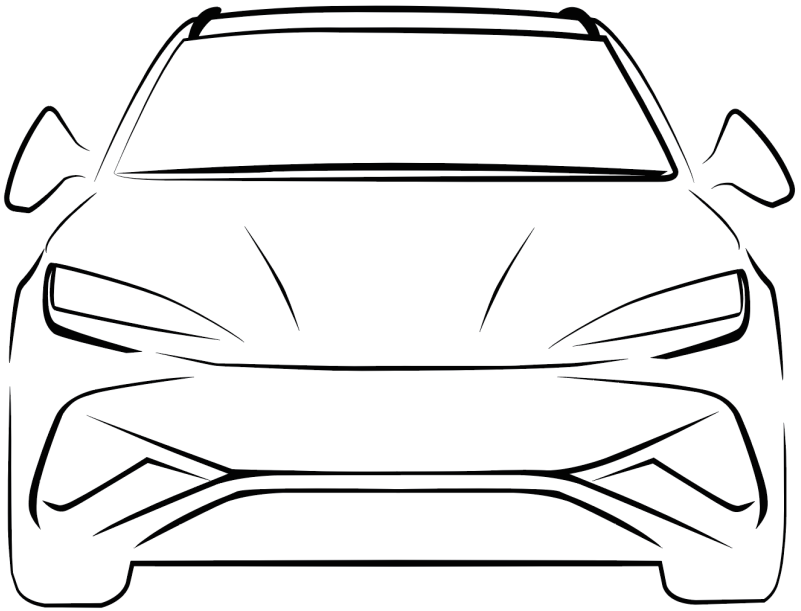
BYD SEALION 7

Ägarhandbok



Förord

Tack för att du valde BYD. För bättre användning och underhåll av fordonet bör du läsa denna handbok noggrant och spara den för framtida bruk.

Särskilda instruktioner: BYD Auto Co., Ltd. rekommenderar att du väljer originalreservdelar och använder, underhåller och reparerar fordonet i enlighet med denna instruktionsbok. Att använda andra reservdelar än originaldelar för byte eller modifiering av fordonet kommer att påverka hela fordonets prestanda, i synnerhet vad beträffar säkerhet och hållbarhet. Fordonsskador och prestandaproblem som uppstår på grund av detta täcks inte av garantin. Dessutom kan vissa modifieringar av fordonet vara i strid med nationella lagar och förordningar eller förordningar enligt lokala myndigheter.

Tack igen för att du valde BYD. Vi uppskattar dina kommentarer och förslag. För bättre service, se till att uppge korrekt kontaktuppgifter. Om uppgifterna ändras ska du kontakta en BYD auktoriserad återförsäljare eller serviceleverantör i god tid för uppdatering av informationen i systemet. Du rekommenderas också att vara uppmärksam på relevanta nationella lagar och förordningar och lokala policyer, och registrera fordonet så snart som möjligt; annars kan fordonsregistreringen misslyckas.

De beskrivningar som är markerade med en asterisk (*) i denna handbok är specifika för endast vissa modellkonfigurationer och gäller endast när fordonet har dessa konfigurationer. Om det finns någon skillnad med det fordon du köpte ska konfigurationen av det faktiska fordonet ha företräde.

Var uppmärksam på symbolerna "VARNING", "CAUTION" och "REMINDER" i denna manual och följ instruktionerna noggrant för att undvika skada eller skador. Dessa symboler definieras enligt följande:

VARNING

Punkter som måste observeras för att säkerställa personlig säkerhet.

FÖRSIKTIGHET

Punkter som måste beaktas för att undvika skador på fordonet.

PÅMINNELSE

Punkter som måste observeras för att underlätta underhåll.

är en säkerhetssymbol som visar en viss åtgärd som inte får utföras eller en händelse som inte ska tillåtas.

Denna handbok är avsedd att hjälpa dig att använda produkten på rätt sätt, och innehåller ingen beskrivning av produktens konfiguration eller programvaruversion. Information om produktkonfigurationen och programvaruversionen finns i avtalet (i tillämpliga fall) med anknytning till denna produkt. Du kan även kontakta din återförsäljare.

Hållbarhet

Som en helt eldriven personbil är BYD SEALION 7 en miljövänlig produkt. Vänligen besök https://reach.bydeurope.com för att ta del av miljöskyddsinformation om fordonet.

Alla har ett ansvar för att skydda miljön. Vänligen använd fordonet på rätt sätt och ta hand om avfall och rengöringsmedel i enlighet med gällande lokala lagar och förordningar.

Kontakta oss

Om du behöver hjälp eller förtydligande av policyer eller rutiner kontaktar du kundrelationscentret.

E-post: Autoservice.contact@byd.com

Ring 00800-10203000 för vägassistans dygnet runt eller kundservice (9:00–18:00, måndag–lördag).

Upphovsrätt © BYD Auto Co., Ltd. Med ensamrätt.

Ingen del av detta dokument får reproduceras, kopieras, lagras, översättas eller överföras elektroniskt eller i någon annan form utan föregående skriftligt medgivande och tillstånd från BYD Auto Co., Ltd.

Alla rättigheter förbehållna

Index för Illustrationer

Utsida.....7

Instrumentpanel.....8

Interiör.....9

Dörrar.....10

Säkerhet

Säkerhetsbälten.....12

Översikt över säkerhetsbältet.....12

Använda säkerhetsbälten.....12

Krockkuddar.....15

Översikt över krockkudden.....15

Typer av krockkuddar.....16

Villkor för utlösning av krockkuddarna och försiktighetsåtgärder.....18

Bilbarnstolar.....22

Bilbarnstolar.....22

Stöldskyddssystem.....27

Stöldskyddssystem.....27

Insamling och behandling av uppgifter.....28

Insamling och behandling av uppgifter.....28

Instrumentkluster

Instrumentkluster.....34

Instrumentklustervy.....34

Indikatorer för instrumentkluster.....35

Användning av reglage

Dörrar och nycklar.....46

Nycklar.....46

Låsa/låsa upp dörrar.....51

Smart åtkomst och startsystem.....58

Barnsäkert lås.....60

Säten.....61

Försiktighetsåtgärder för säten.....61

Justera framsätet.....62

Fällbara baksäten.....64

Justering av baksätets nackstöd.....65

Ratt.....66

Rattbrytare.....66

Justera ratten.....68

Torkare.....69

Torkarbrytare.....69

Byte av torkarblad.....70

Spegelar.....71

Innerbackspeglar.....71

Sidospeglar.....72

Omkopplare.....73

Ljusbrytare.....73

Brytare för förardörr.....75

Strömbrytare för fönsterkontroll på passagerarsidan.....77

Vägmätaromkopplare.....77

Brytare för förarassistansläge.....77

Lägesbrytare.....77

Brytare för främre passagerarkrockkudde.....78

Knapp för varningsljus.....79

Solskyddsbrytare.....79

Nödsamtal (E-Call).....80

Brytare för kupébelysning.....81

Användning och körning

Laddning/Urladdning Instruktioner..84

Anvisningar för laddning.....84

Laddning....88
Urladdningsinstruktioner....96
Startspärrsystem för laddningsport....98
Visning av körsträcka....99
Batterier....99
Högspänningsbatteri....99
Lågspänningsbatteri....102
Försiktighetsåtgärder vid användning....105
Inkörningsperiod....105
Släpvagnsbogsering....105
Säkerhetsåtgärder vid körning....106
Förslag på användning av fordonet....107
Spara energi och förlänga fordonets livslängd....108
Bära bagage....109
Vada i vatten....109
Förebyggande av brand....111
Starta och köra....112
Starta fordonet....112
Körning....113
Växelreglage....114
Elektronisk parkeringsbroms (Electronic Parking Brake, EPB)....115
Automatiskt stopp av fordon (Automatic Vehicle Hold, AVH)....118
Försiktighetsåtgärder vid körning....119
Körhjälp....122
Introduktion till förarassistanssystem..122
Körassistans....128
Framåtriktad säkerhetsassistans....139
Sidosäkerhetsassistans....151
Bakre säkerhetsassistans....159
Intelligent helljusreglering (IHBC)....164
Siktlinjesindikator (HUD)*....166
Direkt övervakning av däcktryck....166
Akustiskt larmsystem för fordon (Acoustic Vehicle Alerting System, AVAS)....168
Runtomkring-visning (AVM)....169
Parkeringsassistanssystem....170
Säkerhetssystem för körning....174
System för Intelligent Momentadaption (iTAC)*....178
Förarövervakningssystem (DMS)....178
Detektion av barnnärvaro (Child Presence Detection, CPD)*....180
Andra huvudfunktioner....181
Dashcam*....181

Enheter i fordonet

Infotainmentsystem....184
Infotainment-pekskärm....184
Navigeringsfält....185
Gester och svar....185
OTA-uppdatering....185
BYD Assistant....186
Bluetooth....186
Högtalare....186
Filhantering....187
Telefonprojektion....187
A/C-system....189
A/C-knapp....189
A/C-gränssnitt....189
Funktionsdefinition....191
Ventilation....194
Luftreningssystem*....194
BYD-appen....195
Om BYD-appen....195
Kontoregistrering....195
Bilens skick och kontroll....195

Individuell center- och fordonshantering..... 196
Förvaring..... 196
Motorrumsförvaring.....196
Dörrfack..... 196
Handskfack.....196
Förvaringsfack för mittkonsolen..... 197
Förvaringsbox.....197
Mugghållare.....197
Ryggstödsficka..... 198
Andra enheter..... 198
Solvisir..... 198
Grepphandtag..... 198
12 V hjälpström.....199
USB-portar.....199
SD-kortplats.....200
Trådlös telefonladdare.....200

Underhåll

Försiktighetsåtgärder för underhåll.204
Underhållscykel och artiklar.....204
Regelbundet underhåll..... 206
Regelbundet underhåll..... 206
Fordonets korrosionsskydd.....207
Tips för underhåll av lack.....208
Rengöring av fordon.....208
Invändig rengöring.....210
Självunderhåll.....212
Självunderhåll..... 212
Underhåll av soltak..... 214
Förvaring av fordon.....214
Huv.....215
Kylsystem.....215
Bromssystem.....216
Vindrutespolare.....216
A/C-system.....217
Torkarblad..... 217
Däck..... 218
Säkringar..... 221

Om fel uppstår

Om fel uppstår.....224
Reflexväst.....224
Om smartnyckelns batteri har urladdats.....224
Nödavstängningssystem.....224
Brandräddning för fordon.....225
Om högspänningsbatteriet läcker.....225
Om fordonet behöver bogseras.....226
Om ett däck får punktering.....228

Tekniska data

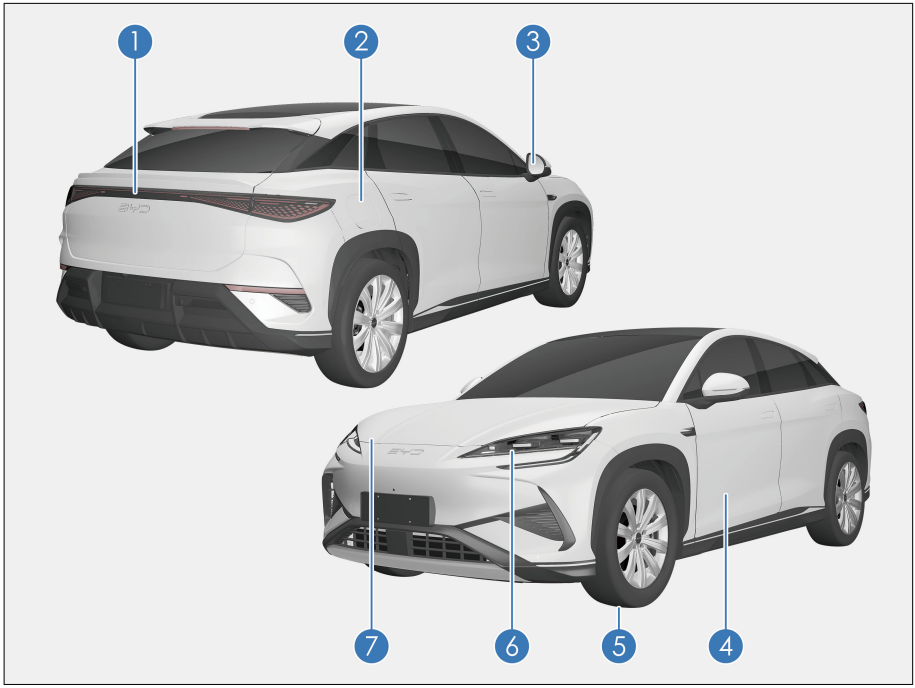
Fordonsdata.....234
Specifikationer..... 234
Information.....238
Identifiering av fordon..... 238
Varningsetikett..... 239
Försäkran om överensstämmelse.... 240
Försäkran om överensstämmelse..... 240

Förkortningar

Förkortningar.....247

Index för Illustrationer

Utsida



1 Baklucka ***Sid55***

Bära bagage ***Sid109***

2 Använda Läge 2 laddningskabel ***Sid88***

Använda AC-laddningsstolpar ***Sid91***

Använda DC-laddningsstolpar ***Sid92***

3 Elektriska sidospeglar ***Sid72***

4 Låsa/låsa upp dörrar ***Sid51***

5 Däck ***Sid218***

Om ett däck får punktering ***Sid228***

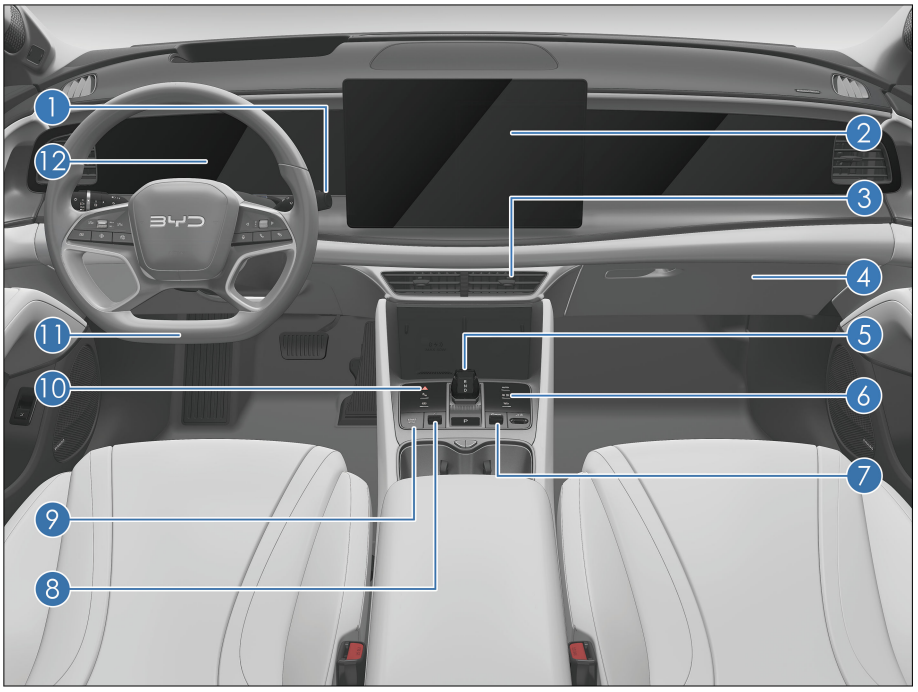
6 Kombinationsljus ***Sid73***

7 Huv ***Sid215***

Kylmedel ***Sid215***

Bricka ***Sid216***

Instrumentpanel



1 Torkare ***Sid69***

Torkarblad ***Sid217***

2 Infotainment-pekskärm ***Sid184***

3 A/C-ventil ***Sid194***

4 Handskfack ***Sid196***

5 Växelreglage ***Sid114***

6 A/C-knappar ***Sid189***

7 Justeringsspak för körläge ***Sid77***

8 Regenerativ bromsjusteringsspak ***Sid77***

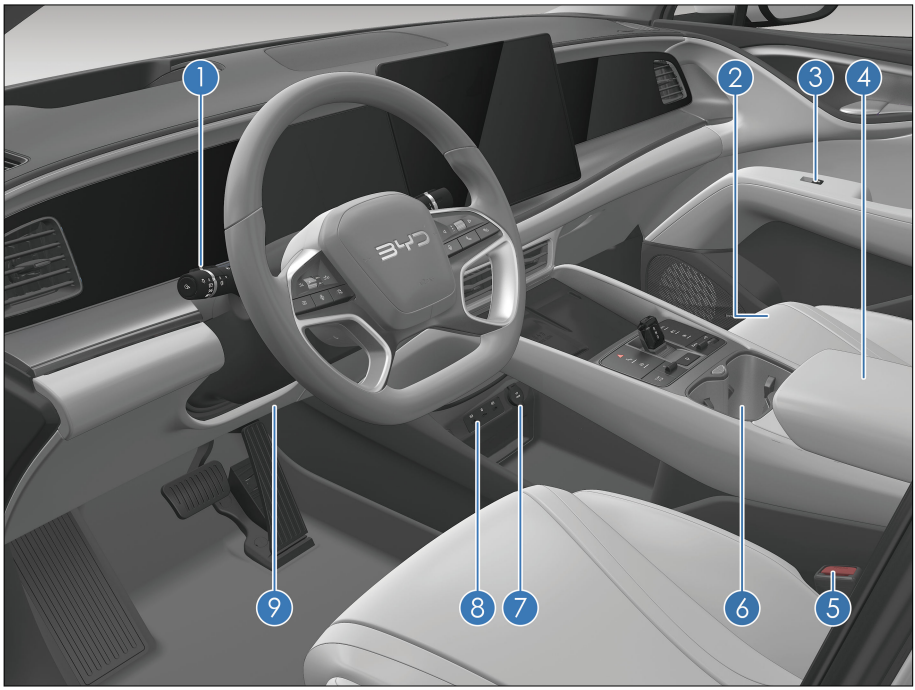
9 Starta fordonet ***Sid112***

10 Riskvarningsljusbrytare ***Sid79***

11 Rattbrytare ***Sid66***

12 Instrumentkluster ***Sid34***

Interiör



1 Ljusbrytare ***Sid73***

2 Säten ***Sid61***

3 Fönsterkontrollbrytare passagerarens sida ***Sid77***

4 Förvaringsbox ***Sid197***

5 Säkerhetsbälten ***Sid12***

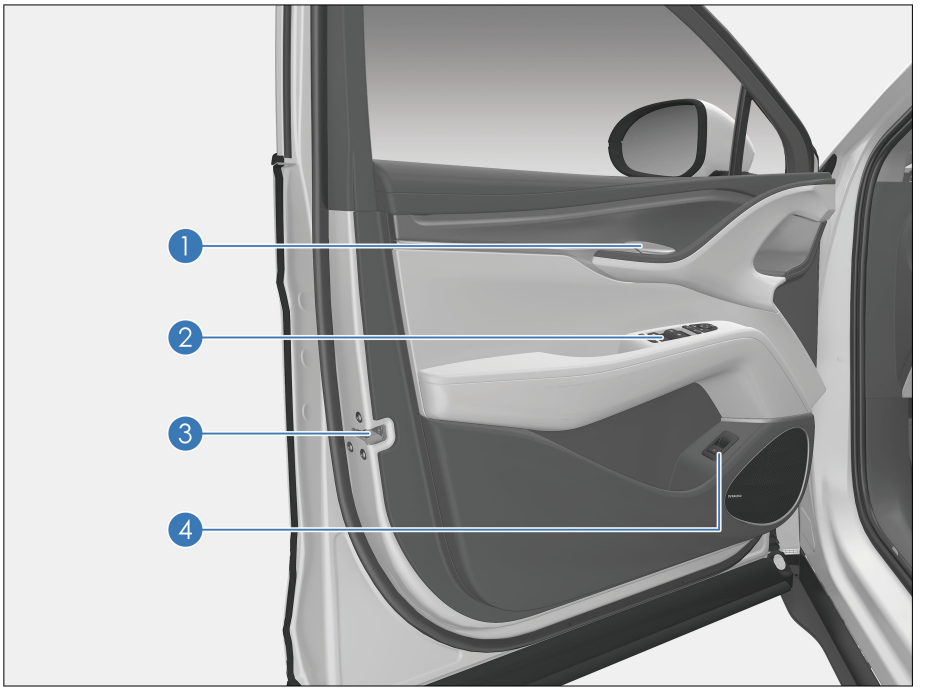
6 Mugghållare i framsätet ***Sid197***

på 7 12 V hjälpström ***Sid199***

8 USB-portar ***Sid199***

9 Justera ratten manuellt ***Sid68***

Dörrar



1 Öppna med inre dörrhandtag ***Sid51***

2 Strömbrytare för fönster ***Sid75***

Centrallås ***Sid76***

Elektriska sidospeglar ***Sid72***

3 Nödlåsning av fordon med mekanisk nyckel ***Sid58***

4 Låsa/låsa upp bakluckan ***Sid55***

01 SÄKERHET

Säkerhetsbälten.....12
Krockkuddar..... 15
Bilbarnstolar..... 22
Stöldskyddssystem.....27
Insamling och behandling av uppgifter..... 28

Säkerhetsbälten

Översikt över säkerhetsbältet

Studier har visat att korrekt användning av säkerhetsbälten avsevärt kan minska antalet dödsfall vid nödbromsning, plötslig styrning eller kollisioner. Läs noga igenom och följ dessa anvisningar utan undantag.

VARNING

- Innan du kör ska du se till att alla passagerare är ordentligt fastspända för att förhindra allvarlig skada eller dödsfall vid nödbromsning eller vid en kollision.
- Säkerhetsbältena är främst avsedda för att passa vuxna och är inte avsedda för barn. Se till att välja ett barnskyddssystem som är lämpligt för ditt barns ålder och storlek. (se ***Sid22***).
- Om säkerhetsbältet är skadat eller inte fungerar ska du omedelbart kontakta en BYD-auktoriserad återförsäljare eller serviceleverantör för bekräftelse och hantering. Använd inte motsvarande sittplats tills dess.

- BYD har starkt betonat att alla passagerare alltid ska fästa sina säkerhetsbälten i fordonet för att förhindra allvarlig skada eller dödsfall.
- Det rekommenderas att barn sitter i baksätet och alltid använder säkerhetsbälten och lämpliga bilbarnstolar. Vid nödbromsning eller kollision kan oskyddade barn skadas allvarligt och deras liv kan äventyras. Låt inte heller barn färdas sittandes i någons knä. Detta kommer inte att skydda barnen tillräckligt.

Automatiska bältessträckare (Emergency Locking Retractor, ELR)

- När föraren svänger kraftigt eller bromsar plötsligt, vid kollision eller då passageraren lutar sig framåt för snabbt, låser sig säkerhetsbältet automatiskt för att effektivt hålla fast och skydda passageraren.
- När fordonet färdas smidigt dras säkerhetsbältena ut och tillbaka när passagerarna rör sig långsamt och smidigt. Det gör att passagerarna kan röra sig fritt.
- Om säkerhetsbältet låser sig på grund av plötslig upprullning ska du dra i säkerhetsbältets band för att skapa upprullningsbart glapp så att du kan dra ut säkerhetsbältet.

Förspännings- och kraftbegränsningsfunktion

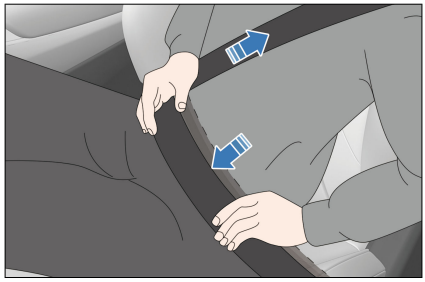
När en kraftig frontalkollision inträffar och villkoren för utlösning av bältessträckaren är uppfyllda, rullar bältessträckaren snabbt upp en del av säkerhetsbältet och låser det för att förbättra skyddet för den åkande. Kraftbegränsaren begränsar säkerhetsbältets fasthållningskraft till passagerarens kropp i viss utsträckning för att undvika skador på passageraren på grund av en överdriven fasthållningskraft.

Använda säkerhetsbälten

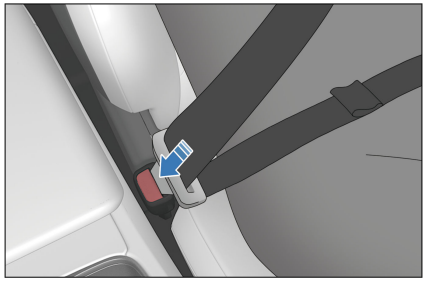
1. Justera sittpositionen och ryggstödsvinkeln (se ***Sid62***).
2. Justera positionen för trepunktsbältet.

- Håll rätt sittställning och dra ut axelbältet diagonalt över hela axeln

utan att komma i kontakt med nacken eller falla från axeln. Placera höftbältet så lågt som möjligt runt höften.



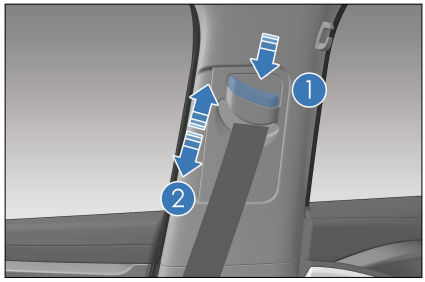
3. För in spärren i spännet tills den klickar och dra den sedan bakåt för att säkerställa att den är ordentligt låst. Fäst inte bältet med någon del av remmen vriden.



4. Justera höjden på säkerhetsbältena (fram) för optimal komfort och skydd.

① Tryck på justeringens frigöringsknapp.

② Flytta upp eller ner justeraren till önskat läge. Frigör knappen för att låsa justeringsanordningen.



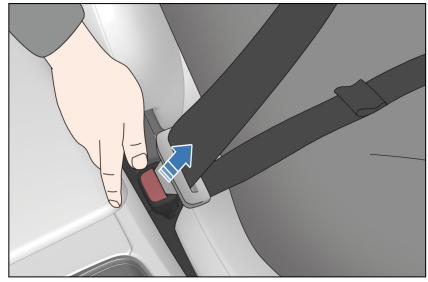
5. Dra i bältet ordentligt för att kontrollera att justeraren är låst.

VARNING

- Axelbältet ska korsa mitten av axeln. Säkerhetsbältet ska vara långt från halsen och inte kunna glida från axeln. Annars kan det inte fungera som det ska i händelse av nödbromsning eller olycka och kan till och med orsaka allvarliga skador.
- Höftbältet bör placeras så lågt som möjligt runt höfterna för att undvika allvarliga skador på grund av höftbältets kraftiga tryck mot buken vid en olycka.
- Säkerhetsbältet ska sitta tätt intill kroppen för att ge ett bättre skydd.

6. Lås upp säkerhetsbältet.

- Tryck på den röda upplåsningsknappen på spännet. Spärrplattan fälls ut och säkerhetsbältet dras tillbaka automatiskt. Om säkerhetsbältet inte dras tillbaka smidigt och automatiskt ska du dra ut det och kontrollera om det är vridet.



VARNING

- Ett säkerhetsbälte är endast för en person. Låt inte flera

VARNING

personer (inklusive barn) dela ett säkerhetsbälte.

- Undvik att resa med ryggstödet lutat för långt tillbaka. Säkerhetsbältesskyddet fungerar bäst när ryggstödet är upprätt.
- Se till att inget säkerhetsbälte eller dess fjäderbult/spänne kläms av dörren. Annars kan säkerhetsbältet skadas.
- Se regelbundet efter skärskador, slitage, slakhet och andra avvikelser på säkerhetsbältena. Om något problem upptäcks ska du kontakta en BYD-auktoriserad återförsäljare eller serviceleverantör för bekräftelse och hantering. Använd inte motsvarande sittplats tills dess.
- Du får inte ta bort, demontera eller modifiera säkerhetsbälten.
- Efter en olycka ska säkerhetsbältena kontrolleras av en BYD-auktoriserad återförsäljare eller serviceleverantör. Om förspänningsfunktionen är aktiverad måste säkerhetsbältet bytas ut.
- I händelse av en allvarlig olycka, även om det inte finns några synliga skador, bör säkerhetsbältet bytas ut tillsammans med sätesmonteringen. Airbagsystemet bör också inspekteras noggrant.
- Gravida kvinnor måste spänna fast säkerhetsbältet ordentligt och placera höftbältet så lågt som möjligt runt höfterna för att undvika allvarliga skador på grund av höftbältets kraftiga tryck mot buken vid en olycka.

VARNING

- Metoden för att använda ett baksätesbälte är densamma som för ett framsätesbälte. För normal funktion av det bakre säkerhetsbältet ska du se till att dess spärr är insatt i motsvarande spänne under användning. Föraren bör påminna passagerarna om att använda säkerhetsbältena korrekt.
- För inte in främmande föremål som mynt och klämmor i spännet eftersom de förhindrar korrekt anslutning mellan spärren och spännet.

Bältespåminnare

Om någon person inte har spänne upp efter att fordonet har startats aktiveras visuella och hörbara larm och fortsätter tills det relevanta säkerhetsbältet är ordentligt fastsatt.

- Huvudindikator för påminnelse om säkerhetsbälte
  - Ett ej fastsatt säkerhetsbälte kommer att få huvudindikatorn att blinka.
- Visning av ej fastsatt säkerhetsbälte
  - Indikatorn för varje motsvarande säte tänds för att visa positionen för det upplåsta säkerhetsbältet.
- Bältespåminnare
  - Om föraren eller någon passagerare inte har spänt bältet efter att tändningen slagits på, tänds huvudbältespåminnarens indikator och indikatorn för motsvarande säte. När fordonet är i rörelse och föraren eller någon passagerare inte är fastspänd, blinkar bältespåminnelseindikatorn och avges en ljudsignal.

- När föraren och alla passagerare spänner fast säkerhetsbältena släcks huvudindikatorn och motsvarande sätesindikator.

VARNING

- I händelse av avvikelse eller funktionsfel ska du kontakta en BYD-auktoriserad återförsäljare eller serviceleverantör. Använd inte motsvarande säte förrän funktionerna återgår till det normala.
- Vid körning ska du se till att alla passagerare har sina säkerhetsbälten ordentligt fastspända för att förhindra allvarliga skador eller dödsfall vid nödbromsning eller kollision.

Krockkuddar

Översikt över krockkudden

- Krockkuddesystemet är en del av det extra krockkuddessystem och även ett komplement till säkerhetsbälten. När fordonet är inblandat i en allvarlig kollision och krockkuddesystemet uppfyller sina utlösningsvillkor, kommer relevanta krockkuddar snabbt att utlösas och, tillsammans med säkerhetsbälten, ge ytterligare skydd för huvud och bröstkorg för passagerarna, för att minska sannolikheten för personskador eller till och med dödsfall.
- Krockkuddar delas in i front- och sidokrockkuddar beroende på typen av kollision. De främre krockkuddarna omfattar en förarkrockkudde och en främre passagerarkrockkudde, medan airbags på sidan inkluderar airbags på sätena, en bortre airbag på sidan och airbags för sidoskenor.
- Som en integrerad del av fordonets passiva säkerhetsskyddssystem ersätter krockkuddesystemet inte säkerhetsbälten och ska användas i kombination med säkerhetsbälten för att maximera skyddet.

VARNING

- Personalen måste sitta i rätt position för att maximera skyddet som tillhandahålls av säkerhetsbälten och krockkuddesystemet.
- Du får inte demontera eller montera krockkuddarnas komponenter.
- Om ryggstöden blir våta av regn eller stänk kan det hända att sidokrockkuddesystemet inte fungerar som det ska.
- Använd inte sätesskydd, eftersom de hindrar krockkuddarna från att utlösas på motsvarande sida vid en olycka.
- Placera inget mellan airbag och passageraren.
- Använd inte överdriven kraft på sidan av sätena som är utrustade med sidokrockkuddar.
- Efter en kollision, även om krockkudden inte utlöstes och bältessträckaren inte låste säkerhetsbältet bör du, för att säkerställa normal drift av krockkuddesystemet, kontakta en auktoriserad BYD-återförsäljare eller serviceleverantör för inspektion så snart som möjligt.
- Om fordonet har tagit in vatten (blött golv eller om fordonet

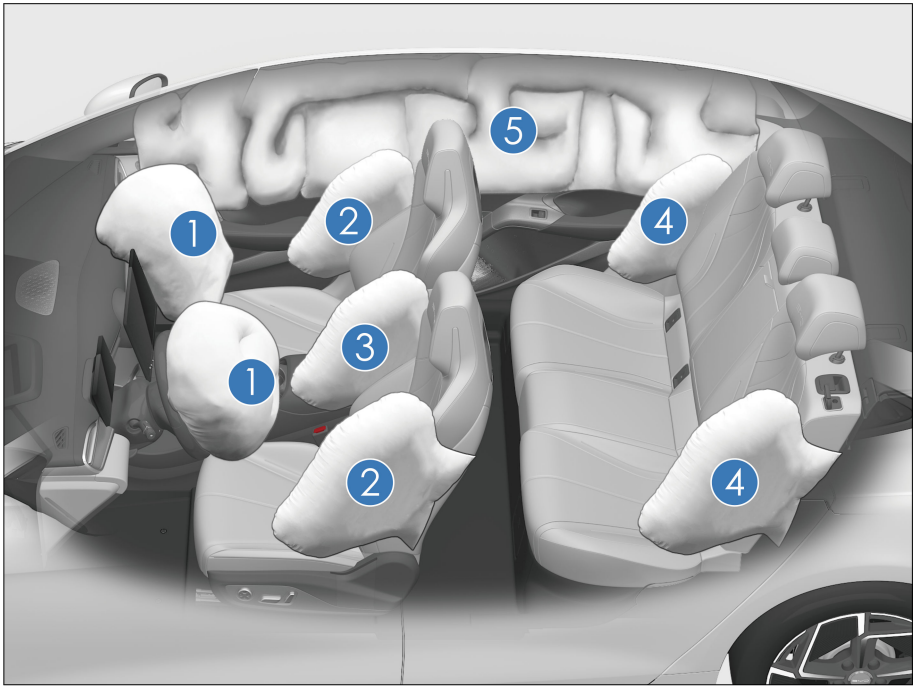
VARNING

har varit nedsänkt i vatten) eller skadats av vatten, starta inte fordonet och koppla bort lågspänningsbatteriet. I annat fall kan krockkuddarna utlösas,

VARNING

vilket kan leda till allvarliga personskador eller dödsfall.

Typer av krockkuddar



① Krockkuddar för förare och framsätespassagerare

② Krockkuddar på framsätets sida

③ Krockkudde på framsidan

④ Krockkuddar på baksätets sida

⑤ Sidogardinkrockkuddar

Krockkuddar för förare och framsätespassagerare

Förarkrockkudden är monterad inuti ratten och den främre passagerarkrockkudden är monterad inuti instrumentpanelen, båda märkta med "AIRBAG". När en måttlig till kraftig kollision upptäcks medan fordonet är igång och utlösningsvillkoren är uppfyllda, utlöses krockkudden för att minska risken för skador.

Utplacering av krockkudde

- Vid måttliga till svåra frontalkrockar upptäcker en sensor en kraftig

fartminskning och skickar en signal till den elektroniska styrenheten för att utlösa de främre krockkuddarna.

- Vid en frontalkrock säkrar säkerhetsbältet passagerarens underkropp och bål och krockkudden utlöses och skyddar patientens huvud och bröst.
- Vid en lindrigare kollision som inte utlöser krockkuddens utlösningströskel ger säkerhetsbälten tillräckligt skydd.
- Den främre krockkudden töms omedelbart efter uppblåsningen utan att påverka förarens syn eller förmåga att manövrera ratten eller andra kontroller.
- Krockkudden kan blåsas upp snabbt när villkoren för utlösning är uppfyllda för att skydda förare och passagerare vid en olycka.
- Ett högt ljud hörs i samband med utlösning av krockkudden. Det kommer inte att orsaka hörselskada, men kan orsaka tinnitus eller tillfällig dövhet.
- Utplacering av krockkuddar kan frigöra rök och damm. Även om dessa ämnen är giftfria kan passagerare med andningsbesvär uppleva tillfälligt obehag. Kontakta en läkare omedelbart om besvären är allvarliga.
- Den främre passagerarkrockkudden styrs av passagerarkrockkuddens brytare. För mer detaljer, se ***Sid78***.

VARNING

- Inga tillbehör, såsom telefonhållare, koppar, askkoppar, får installeras på krockkuddeöverdrag eller inom deras utlösningsområde. I sådana fall ökar risken för skador vid

VARNING

utlösning av krockkudden vid en olycka.

Sidokrockkuddar

Airbags på sätessidan är monterade på utsidan av ryggstöden och märkta med "AIRBAG". När en måttlig till kraftig kollision upptäcks medan fordonet är igång och utlösningsvillkoren är uppfyllda, utlöses Airbag för att skydda bröstkorgen på den passagerare som sitter på den sida som drabbats av kollisionen.

VARNING

- Tillåt inte att ryggstödet blir vått, eftersom fukt kan påverka sidokrockkuddarnas funktion.
- Täcker eller byter inte ryggstödsöverdrag själv. Användning av olämpliga eller icke-originala ryggstödsöverdrag kan påverka utlösningen av sidokrockkudde.
- När en sidokollision uppfyller systemets utlösningsvillkor, utlöses sidokrockkudde på den påverkade sidan.
- För optimalt sidoskydd med krockkuddar måste passagerarna ha sina säkerhetsbälten fastspända och sitta upprätt mot ryggstödet.

Bortre airbag på sidan

Fjärrsidokrockkudden är monterad på innersidan av förarsätet och är märkt med "AIRBAG". När en måttlig till kraftig kollision upptäcks och utlösningsvillkoren är uppfyllda samtidigt som fordonet är startat, utlöses Airbag

för att skydda huvudet och axlarna på föraren och den främre passageraren.

VARNING

- Om kollisionen inträffar på frampassagerarsidan placeras krockkudden i sidoskenan ut på, även om det inte finns någon passagerare i sätet.
- För optimalt skydd av sidokrockkudden måste passageraren ha sitt säkerhetsbälte fastspänt och sitta i upprätt läge.

Airbags för sidoskenor

Vänster och höger airbags för sidoskenor är monterade i korsningen där sidopanelen och takpanelen möts och är märkta med "AIRBAG" på B- och C-pelarnas klädsel. När en måttlig till allvarlig kollision upptäcks, samtidigt som fordonet är påslaget och aktiveringsvillkoren är uppfyllda, löses sidogardinskrockkudden ut för att skydda huvudet på föraren och passagerarna.

VARNING

- För optimalt skydd med krockkudden i sidoskenan måste passageraren ha säkerhetsbältet fastspänt och sitta i upprätt läge.

Villkor för utlösning av krockkuddarna och försiktighetsåtgärder

Villkor för utlösning av krockkuddar

- Vid en fordonskollision bestäms utlösningen av krockkudden av faktorer så som mängden kollisionsenergi, olyckstyp, kollisionsvinkel, hinder och fordonshastighet. Krockkuddessystemet kan utlösas vid speciella kollisioner.
- Krockkuddessystemet fungerar inte alltid vid alla olyckor, och i allmänhet utlöses det inte i händelse av en mindre frontalkollision, sidokollision, bakre kollision eller om fordonet välter. I sådana fall skyddas föraren och passagerarna av deras korrekt fastspända säkerhetsbälten.
- Avgörande faktorer för aktivering av krockkuddesystem: Beslutet fattas genom att jämföra retardationskurvan, som genereras i kollisionen och erhålls av den elektroniska styrenheten (ECU), och det inställda värdet. Om signaler, såsom fartminskningskurvan som genereras och mäts vid kollisionen är lägre än de respektive referensvärden som är förinställda i den elektroniska styrenheten kommer krockkuddesystemet inte att utlösas, även om fordonet kan ha blivit allvarligt deformerat vid olyckan.
- Den elektroniska styrenheten för BYD-krockkuddesystemet har konfigurerats med hänsyn till vanliga fel och vägförhållanden. Men på grund av de ökande förändringarna i orsaker och former av fordonskollisioner ska du för din säkerhet strikt följa denna instruktionsbok, köra fordonet korrekt och undvika felaktig användning. Annars finns det ingen garanti för att krockkuddarna kommer att uppnå förväntad effekt.

Skyddssystem för överrullning

- Om fordonet råkar ut för en olycka och välter över på sidan utlöses skyddssystemet för överrullning och airbags på sätessidan, airbags på den bortre sidan, airbags för sidoskenorna och säkerhetsbältesförlängarna aktiveras

för att skydda passagerarna och minska potentiella skador.

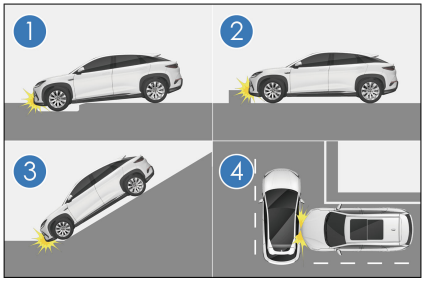
Situationer då krockkuddarna kan utlösas

① Fronten på fordonet slår i marken när den kör över en grop.

② Fordonet kör i ett gupp eller en trottoarkant.

③ Fordonets front slår i marken när du åker ner för en brant sluttning.

④ Ena sidan av fordonet träffas av ett annat fordon.



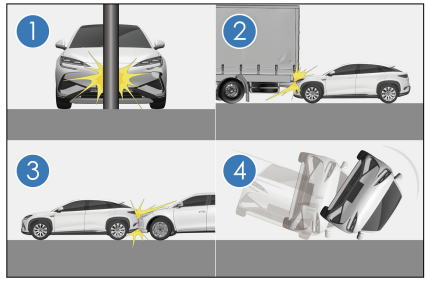
Situationer när krockkuddar kanske inte utlöses

① Fordonet kolliderar med en betongpelare, ett träd eller andra smala föremål.

② Fordonet kör in under en lastbil eller ett annat stort fordon.

③ Fordonets bakparti blir påkört av ett annat fordon.

④ Fordonet slår runt.

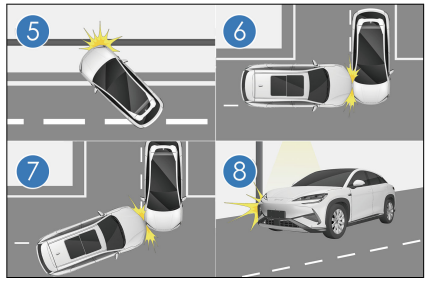


⑤ Fordonet kolliderar med en vägg eller ett fordon på en annan sida än den främre.

⑥ Andra delar än kupén träffas av en sidokollision.

⑦ Fordonets sida träffas snett.

⑧ Fordonets sida kolliderar med ett pelarformat föremål.



VARNING

- Airbags är konstruerade för specifika modeller. Alla ändringar av hjulupphängning, däckstorlek, stötfångare, chassi och fabriksmonterad utrustning kan påverka airbagsystemet negativt. Användare får inte använda några delar av airbagsystemet på andra fordonsmodeller; detta kan leda till att airbagsystemet slutar fungera.
- Föraren bör hålla ett avstånd på minst 25 cm mellan bröstkorgen

VARNING

och ratten för att systemet ska kunna ge bästa möjliga skydd.

- När airbagsystemet har löst ut släpps het gas från reaktionen ut genom airbagens ventilationsöppning. Undvik att vidröra några delar och håll i ratten på rätt sätt, annars kan brännskador uppstå.
- Spänn fast säkerhetsbältet och sitt ordentligt när fordonet är i rörelse. Om säkerhetsbältet inte är fastspänt och den åkande lutar sig framåt eller sitter felaktigt, kan airbagens utlösning öka risken för skador.
- Sätt inte på klistermärken, täck inte över eller dekorera knapområdet eller mittlocket på ratten, ytan av Instrumentpanel vid och nära Airbag-positionen, ytan på A-, B- och C-stolptrim eller ytan vid och nära sidoluftkuddarnas position. Rengör dessa ytor med en torr eller fuktig trasa, utan att trycka för hårt.
- Barn får inte sitta utan skydd och får inte heller sitta i en vuxens knä för att förhindra allvarliga skador eller till och med dödsfall orsakade av airbagens utlösning.
- Sidokrockkuddar och sidogardinskrockkuddar löser ut snabbt och med stor kraft. Passagerare får inte luta sig mot dörrarna i fordon som är utrustade med dessa krockkuddar när fordonen är i rörelse, eftersom detta kan leda till allvarliga skador eller till och med dödsfall.
- Placera inga andra tillbehör eller föremål

VARNING

inom sidogardinskrockkuddarnas verkningsområde, inklusive vindrutan, sidorutorna, A-stolpens klädsel, innertaket, B-stolpens klädsel, C-stolpens klädsel och kurvhandtagen. När sidogardinskrockkudden löser ut kan tillbehör eller föremål kastas av slagkraften från sidogardinskrockkudden, eller så kanske sidogardinskrockkudden inte löser ut normalt, vilket kan leda till allvarlig skada eller till och med dödsfall.

- Vid överlåtelse av fordonet, se till att överlämna alla fordonshandlingar och informera den nya ägaren om airbagarnas skick.
- Modifiera eller byt inte ut säten eller sätesklädsel på säten med sidokrockkuddar. Dessa förändringar kan hindra normal utlösning av sidokrockkuddar och därigenom orsaka fel i Airbag-systemet eller oavsiktlig utlösning av sidokrockkuddar, vilket kan leda till allvarlig skada eller dödsfall.
- Demontera eller reparera inte A-stolpens klädsel, innertaket, B-stolpens klädsel eller C-stolpens klädsel, som innehåller sidogardinskrockkuddar. Dessa ändringar kan orsaka fel på airbagsystemet eller oavsiktlig utlösning av gardinairbags, vilket kan leda till allvarliga personskador eller till och med dödsfall.
- Ändra inte någon komponent i airbagsystemet, inklusive tillhörande etiketter. Det rekommenderas att alla arbeten

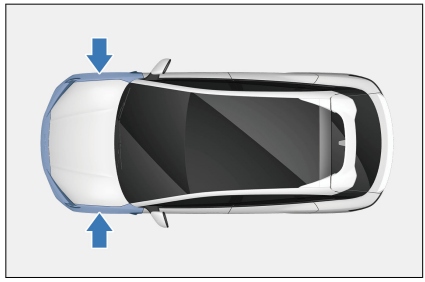
VARNING

på airbagarna utförs av en auktoriserad BYD-återförsäljare eller servicepartner.

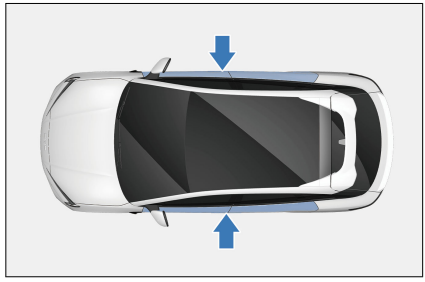
- Airbags kan endast ge skydd vid ett olyckstillfälle. När airbagen har löst ut eller skadats måste airbagsystemet bytas ut.
- Följ säkerhetsföreskrifter och procedurer för skrotning av fordonsdelar eller dess airbagsystem.
- Airbagsystemet har god motståndskraft mot elektromagnetiska störningar från omgivningen. För att undvika olyckor ska du dock inte använda fordonet i en elektromagnetisk miljö som bryter mot nationella bestämmelser.
- Airbag-systemet i detta fordon är konstruerat med full hänsyn till vanliga felanvändningar och vägförhållanden. För att undvika olyckor ska du dock inte utsätta fordonets underrede för stötar eller köra vårdslöst under svåra vägförhållanden.
- Detta fordons Airbag-system har verifierats fullt ut för att sömlöst matcha fordonets ursprungliga kabelstamssystem. Alla modifieringar eller ändringar av kabelstammen kan leda till att airbagarna löser ut felaktigt under normala förhållanden eller inte löser ut vid en kollision.

Vi rekommenderar att du omedelbart kontaktar en auktoriserad BYD-återförsäljare eller servicepartner om någon av följande situationer uppstår.

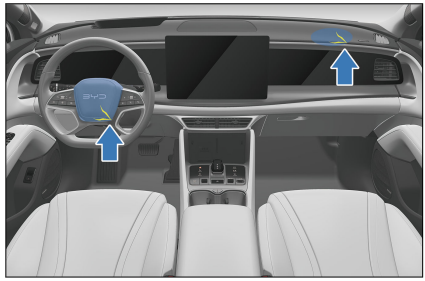
- Någon airbag har löst ut.
- kombiinstruments varningslampa för krockkudde tänds onormalt.
- Det sker en kollision mot fordonets front (markerat område visas), men airbagarna löser inte ut.



- Det sker en kollision mot fordonets dörrar (markerat område visas), men airbagarna löser inte ut.



- Airbagkåpan (markerat område visas) är repad, sprucken eller skadad på annat sätt.



- Ytan på sätet med sidoairbag är repad, sprucken eller skadad på liknande sätt.

- Dekorpaneler (beklädnad) vid A-stolpen med inbyggda gardinairbags, takbalk och C-stolpe är repade, spruckna eller skadade på liknande sätt.
- Airbags behöver tas bort, demonteras, installeras eller repareras.

Bilbarnstolar

Bilbarnstolar

Bilbarnstolar ger ett bra skydd för ditt barn vid en olycka. För barnsäkerhet, läs noggrant instruktionerna från tillverkaren av bilbarnstolen och denna bruksanvisning innan du installerar en bilbarnstol.

VARNING

- Ha aldrig ett barn i knät när du reser.
- Barn ska fästas i en lämplig bilbarnstol på ett bekvämt och säkert sätt när de reser i fordonet. Se till att bilbarnstolen är placerad, monterad och används korrekt.
- När bilbarnstolen har tagits bort från sätet ska den förvaras säkert i ditt fordon.
- Underlåtenhet att följa instruktionerna från tillverkaren av bilbarnstolar och denna handbok kan orsaka skador och till och med dödsfall för ditt barn vid en olycka.

Viktigt att tänka på vid val av bilbarnstol

- Typ och storlek är lämplig för barnet.
- Typ och storlek är lämplig för sittpositionen.
- Bilbarnstolen måste uppfylla ECE R129-standarden.

Brytare för främre passagerarens krockkudde

- Brytaren sitter på instrumentpanelens passagerarsida och är tillgänglig när passagerarens dörr är öppen. För mer detaljer, se ***Sid78***.

VARNING

- Installera aldrig en bakåtvänd bilbarnstol på det främre passagerarsätet om passagerarkrockkudden är aktiverad.

Förankringar av bilbarnstolar

Fordonet är utrustat med ISOFIX/i-Size-förankringar och övre nödstoppsförankringar för bilbarnstolar.

Främre passagerarsäte

- Det främre passagerarsätet är utrustat med ISOFIX/i-Size-förankringar, placerade under förankringsmarkeringarna (se illustration) på ryggstödet.



- Det främre passagerarsätet är utrustat med en övre förankring på baksidan.



Bakre yttersäte

- De bakre utombordssätena är utrustade med ISOFIX/i-Size-förankringar, placerade under förankringsmarkeringarna på ryggstödet (se illustration).



- De yttre baksätena är utrustade med förankringar på baksidan.



PÅMINNELSE

- Förankringspunkter ISOFIX/i-Size sitter i mellanrummet mellan sätesdynan och ryggstödet.

Installera bilbarnstolen

1. Kontrollera ISOFIX/i-Size-förankringspunkten och montera bilbarnstolen på sätet.



VARNING

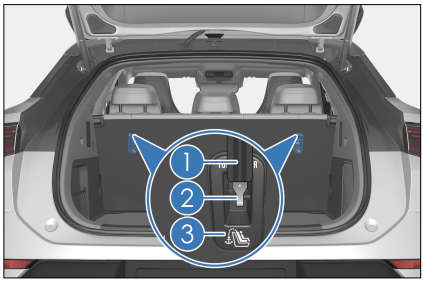
- När du använder ISOFIX/i-Size-förankringen, se till att inga främmande föremål finns runt förankringspunkten och att säkerhetsbältet inte sitter fast bakom bilbarnstolen; se till att bilbarnstolen är ordentligt fastsatt. Annars kan en nödparkering eller en olycka leda till allvarliga skador på barnet eller till och med dödsfall.
- Fästpunkterna för barnsäkerhetssystem är utformade för att endast tåla de belastningar som uppstår vid korrekt monterade barnsäkerhetssystem. De får under inga omständigheter användas för säkerhetsbälten, selar eller för att fästa andra föremål eller utrustning på fordonet.

2. För att installera en bilbarnstol med ett övre fäste, fäst karbinhaken på det övre fästet vid ankarstödet och dra åt det övre fästet för att säkerställa att remmen sitter fast.

① Översta fästanordningen

② Karbinhake

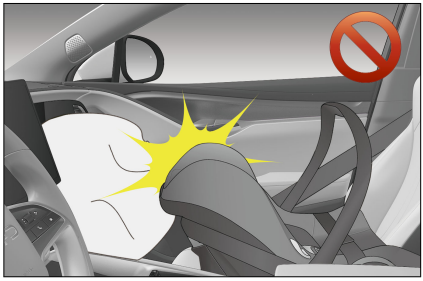
③ Ankarstöd



FÖRSIKTIGHET

- När du installerar en bilbarnstol med ett övre fäste på det främre passagerarsätet ska du föra det övre fästet genom hålet i huvudstödet och sedan dra åt och fästa vid förankringen längst ner på ryggstödet.
- När du installerar en bilbarnstol med ett övre fäste på ett yttre baksäte ska du dra det övre fästet runt den yttre sidan av huvudstödstolpen och sedan dra åt och fästa vid motsvarande förankring.

- Montera aldrig en bakåtvänd barnstol på ett säte som skyddas av en främre airbag (i aktivt läge), annars kan kraften från den snabba utlösningen av den främre passagerarairbagen vid en olycka orsaka dödsfall eller allvarlig skada på barnet.



Följ alltid anvisningarna nedan när du använder en bilbarnstol i det främre passagerarsätet:

- Använd aldrig en bakåtvänd bilbarnstol på det främre passagerarsätet om passagerarkrockkudden är aktiverad. Krockkudden måste aktiveras omedelbart efter att den bakåtvända bilbarnstolen har demonterats från det främre passagerarsätet.
- Justera vid behov det främre passagerarsätet bakåt så att det inte finns någon kontakt mellan barnet och fordonets interiör.
- Justera vid behov främre passagerarsätets höjd och ryggstödets vinkel för att säkerställa en stabil installation av bilbarnstol.
- När en framåtriktat bilbarnstol används på det främre passagerarsätet ska du se till att sätet är helt bakåtriktat bort från den aktiva krockkudden.
- Se till att säkerhetsbältet passerar genom styrfästet utan att vikas och inte är böjt över kanten på styrkopplingen.

Följ alltid instruktionerna nedan när du använder en bilbarnstol i ett baksäte:

- När bilbarnstolen är installerad i ett baksäte kan framsätena justeras framåt för att säkerställa att barnet inte är i kontakt med framsätena. Under tiden kan ryggstödets vinkel också justeras för att få mer utrymme.
- Huvudstödet kan justeras eller till och med tas bort för att säkerställa att fordonets ryggstöd stabilt kan stödja bilbarnstolen.
- När en bilbarnstol inte är utrustad med ryggstöd, ta aldrig bort huvudstödet från fordonet och se till att justera till låst läge.

- När bilbarnstolen som är installerad på ett bakre utombordssäte är med den övre förankringslinan ska du ta bort lastskyddet för att få åtkomst till den övre förankringslinan. Förvara locket säkert i ditt fordon.
- För ytterligare monteringsanvisningar, läs anvisningarna som medföljer bilbarnstolen.

Monteringsalternativ för säkerhetsbälte, ISOFIX eller i-Size CRS i fordonet:

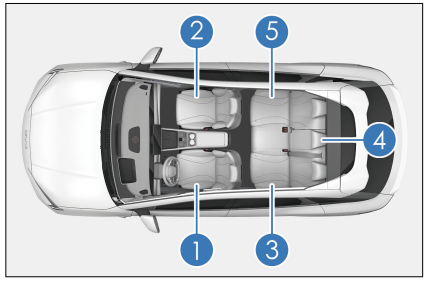
① Förarsäte

② Främre passagerarsäte

③ Bakre vänster säte

④ Bakre mittsäte

⑤ Bakre höger säte



Typ	Sittplats					
	1	2		3 b)	4 b)	5 b)
		Krockkudde för främre passagerare aktiverad a)	Krockkudde för främre passagerare inaktiverad a)			
Sätesposition lämplig för universellt bälte (Ja/Nej)	×	Ja Endast framåtvänd	Ja	Ja	Ja	Ja
i-Size sittposition (Ja/Nej)	×	Ja Endast framåtvänd	Ja	Ja	Nej	Ja
Sittplats lämplig för lateral fixtur (L1/L2/Nej)	×	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej

Typ	Sittplats					
	1	2		3 [b]	4 [b]	5 [b]
		Krockkudde för främre passagerare aktiverad [a]	Krockkudde för främre passagerare inaktiverad [a]			
Största lämpliga bakåtvända fixtur (R1/R2X/R2/R3/Nej)	×	Nej	R1/R2X/R2/R3	R1/R2X/R2/R3	Nej	R1/R2X/R2/R3
Största lämpliga framåtrikta de fixtur (F2X/F2/F3/Nej)	×	F2X/F2/F3	F2X/F2/F3	F2X/F2/F3	Nej	F2X/F2/F3
Största lämpliga förstärkningsfixtur (B2/B3/Nej)	×	B2/B3	B2/B3	B2/B3	B2/B3 Endast bälte	B2/B3

[a] Justera vid behov sätets höjd och ryggstödets vinkel på det främre passagerarsätet för att säkert installera bilbarnstolen.

[b] Justera vid behov höjden på baksätets huvudstöd eller ta bort det för att undvika störningar med bilbarnstolen. Ta inte bort huvudstödet när du använder en boosterkudde utan ryggstöd. Se också till att framsätena är justerade för att undvika kontakt med barnet.

×: sätesposition inte lämplig för montering av en bilbarnstol i denna grupp.

- Rekommenderade bilbarnstolar:

Barnets kroppsbyggnad	Tillverkare	Bilbarnstolar	Installationsmetod
40–83 cm	Maxi-Cosi	Pebble 360	Bälte

Barnets kroppsbyggnad	Tillverkare	Bilbarnstolar	Installationsmetod
76–105 cm	Britax Römer	Trifix 2 i-Size	ISOFIX och bälte
100–150 cm	Britax Römer	Kidfix i-Size [a)]	ISOFIX och bälte
137–150 cm	Graco	Booster Max R129	Bälte

[a)]: För bättre skydd rekommenderas SecureGuard och XP-PAD.

Rekommenderade barnsäkerhetssystem för olika längdgrupper visas i illustrationen:

① 40–83 cm

② 76–105 cm

③ 100–150 cm

④ 137–150 cm



Stöldskyddssystem

Stöldskyddssystem

Aktivera systemet

1. Stäng av tändningen.
2. Alla passagerare kliver ur fordonet.
3. Lås alla dörrar så aktiveras stöldskyddslarmsystemet automatiskt efter 10 sekunder.

Stöldskydd-girhastighetssensor*

- När stöldskyddslarmsystemet är pålarmat övervakar sensorn förändringar i hjullyft eller fordonsacceleration. Om sensorn upptäcker ett försök att stjäla eller bogsera fordonet utlöses ett hörbart och visuellt larm.
- När fordonet transporteras med färja eller tåg aktiveras transportläget, vilket förhindrar stöldskyddssensorn från att utlösa ett larm.

Inre rörelsesensor*

- När stöldskyddslarmsystemet är pålarmat, om systemet upptäcker obehörigt inträde i kabinen, kommer det att utlösa att lamporna blinkar och larmet ljuder.
- För att aktivera eller inaktivera den inre rörelsesensorn, gå till infotainment-pekskärmen → → → **Vehicle (Fordon)** → **Cabin Perception (Kupéuppfattning)**. Som standard är funktionen aktiverad varje gång fordonet startas.

Aktivera larmet

- När systemet är pålarmat utlöses ett larm* med blinkande blinkers i alla av följande situationer:
  - En dörr, bagagelucka eller motorhuv är upplåsta utan att använda smartnyckelfunktionen.
  - En mekanisk nyckel används för att öppna en dörr medan fordonet är låst.

- Fordonets lågspänningsströmförsörjning är avstängd*.
- START/STOPP-knappen trycks in utan giltig nyckel inuti fordonet*.
- Fordonet upplever en förändring i sin horisontella axel (lutningsvinkel eller lyfthöjd som uppfyller larmkriterierna)*.
- Obehörigt inträde i kabinen upptäcks av den inre rörelsesensorn*.

Avlarmning av systemet

- Stöldskyddslarmet kan stoppas av:
  - Låsa upp dörren med en giltig smartnyckel/NFC-nyckel/Bluetooth Digital Key*/App.
  - Använd mikrobrytaren för att låsa upp dörren med en giltig smartnyckel.
  - Fjärröppning av bagageutrymmet med en giltig smartnyckel/Bluetooth Digital Key*/App.
  - Starta fordonet på distans med en giltig smartnyckel/Bluetooth Digital Key*/App.
  - Tryck på START/STOPP-knappen inuti fordonet medan du bär på en giltig smartnyckel.

VARNING

- Reparera, byt inte ut eller modifiera komponenterna i stöldskyddssystemet. Sådana ändringar kan leda till att systemet inte fungerar eller påverka försäkringsvillkoren.
- Om ett fel inträffar, kontakta BYD-auktoriserad återförsäljare eller serviceleverantör.
- När den inre rörelsesensorn* är aktiverad kan den, även om den kan meddela om potentiella intrång genom att blinka eller larma, inte helt förhindra obehörigt inträde. Om en varning utlöses ska du omedelbart kontrollera om intrång har gjorts för att minimera potentiell egendomsförlust.

FÖRSIKTIGHET

- Felidentifiering eller falskt larm kan inträffa. Det rekommenderas att den inre rörelsesensorn* inaktiveras i följande situationer: Inställningen fortsätter att vara aktiv tills fordonet stängs av.
  - Högtrycksvattenstrålar eller automatiserade biltvättsystem används.
  - Fordonet transporteras på tåg, fartyg eller släpvagnar.
  - Fordonet är parkerat i ett garage med flera plan.
  - Det finns rörliga föremål inuti fordonet, som husdjur, leksaker eller fläktar.

Insamling och behandling av uppgifter

Insamling och behandling av uppgifter

- Detta avsnitt ger dig viktig information om hur personuppgifter samlas in och behandlas när du använder ett BYD-fordon.

- För en mer detaljerad översikt över databehandling, dataskydd och den registrerades rättigheter, läs den aktuella versionen av sekretesspolicyn för fordonet som finns tillgänglig på infotainmentsystemet (→ **System** → **Privacy policy (Integritetspolicy**).
- Detta fordon är utrustat med ett datainspelare för händelse (EDR). EDR registrerar huvudsakligen data i händelse av en krock eller nära krock (t.ex. utlösning av krockkudden eller påkörning av ett hinder vid vägkanten) för att underlätta förståelsen av fordonssystemets funktion, t.ex:
  - Fordonets hastighet.
  - Däcktryckstillstånd.
  - ACC-status.
  - Om säkerhetsbälte är fastspänt.
- Fordonet registrerar endast EDR-data när en krasch inträffar eller när en krock nästan inträffar till viss grad. EDR registrerar inga data under normal körning av fordonet.
  - De data som registreras av EDR-systemet ger en förståelse för tillståndet hos fordonets säkerhetsrelaterade system när en olycka inträffar, så att relevanta parter kan analysera olyckan.
  - EDR-data måste nås och läsas av specialutrustning. BYD kommer inte att avslöja dina personuppgifter till tredje part såvida detta inte är juridiskt tillåtet eller du har samtyckt till det. Förutom fordonstillverkaren kan tredjepartsbyråer med professionell utrustning (t.ex. myndigheter) också läsa EDR-data om de har tillgång till fordonet EDR och utrustning (till exempel kan de läsa data från SRS-styrenheten för att klargöra olyckan).

Fordonets databehandling

- Data samlas in när fordonet används, såsom data som samlas in eller överförs av fordonssensorer eller styrenheter. Det är nödvändigt för att ditt fordon ska fungera säkert.
- I vissa fall används uppgifterna för att stödja körning (förarassistanssystem) eller för att möjliggöra en specifik komfort- eller infotainmentfunktion.
- Personuppgifter som samlas in och behandlas omfattar huvudsakligen uppgifter i fordon, fjärrtjänstrelaterade uppgifter och andra uppgifter, enligt vad som anges nedan.

Data i fordon

Driftdata

- När fordonet används samlas och bearbetas olika fordonsstatusdata (när det gäller hastighet, batterinivå och bromssystemet) eller miljödata (inklusive avståndssensorer och temperatur).
- Dessa data lagras vanligtvis inte, men det existerar styrenheter, sensorer eller andra komponenter installerade i fordonet som registrerar sådana data, till exempel för att kunna tillgodose underhållskrav, felmeddelanden eller annan information.
- Data i fordonet lagras endast i utrustningen i fordonet men kan läsas upp via det juridiskt obligatoriska OBD-gränssnittet ("On Board Diagnostics"), till exempel av BYD-auktoriserad återförsäljare eller serviceleverantör eller andra tredje parter.
- Om denna åtkomst sker under fordonsunderhåll kan informationen också överföras till BYD-ingenjörer för kvalitetssäkring, produktfelrapporter eller verifiering av kundanspråk.

Fjärrtjänstrelaterade data

Fjärrövervakningstjänster

- Fordonet har fjärrövervakningstjänster. Dessa inkluderar fjärrövervakningstjänster som fjärrövervakningsdiagnos och luftburna (OTA) uppdateringar och uppgraderingar för säkerhetsändamål (med förbehåll för ägarens godkännande).
- Dessa övervakningstjänster tjänar följande syften: tillhandahållande av tjänster (fjärrsupport/diagnostik), produktutveckling och säkerhet/ allmän säkerhet.
- Beroende på land och konfiguration kan olika fordonsuppgifter överföras till BYD:s datacenter på motsvarande marknad för ovanstående ändamål, inklusive information om fordonsplats, fordonsstatus, såsom energiförbrukning, fordonshastighet, växelläge, effektläge, ESC-status, styrsystemstatus, batteristatus, drivlinestatus och övergripande fordonsprestandastatus.

Övrigt

Infotainmentsystem

- Beroende på fordonskonfiguration kan data läggas till i infotainmentsystemet av användarna själva, till exempel mediadata för att spela video på infotainmentsystemet, adressdata för användning i navigationssystemet eller data för användning i onlinetjänster.
- Beroende på fordonskonfiguration kan även individuella inställningar i och på fordonet anges.
- Data som lagras i fordonet kan raderas när som helst.
- BYD har ingen kontroll över data som överförs till tredje part (från användning av innehåll från tredje part, särskilt som en del av onlinetjänster).

Integration av mobila enheter

- Beroende på fordonskonfigurationer kan mobila enheter anslutas och styras via fordonets infotainmentsystem.
- Det kan vara nödvändigt att enhetens skärm eller ljud visas/spelas upp via infotainmentsystemet eller överförs till det.
- Ytterligare data som positionering eller fordonsinformation kan överföras via applikationer för användning i vissa navigationssystem, kommunikation eller andra tredjepartstjänster.
- Den specifika typen av databehandling beror på respektive funktion och kontrolleras av användaren eller tredje part, såsom leverantören av enheterna eller motsvarande tjänster.

Internetåtkomst och anslutna tjänster

- Beroende på fordonskonfigurationer kan internet nås för vissa funktioner eller BYD-tjänster via fordonets infotainmentsystems nätverksenheter.
- BYD ansvarar inte för sådana tjänster som tillhandahålls av någon annan part.
- I sådana fall ska du få information om användningen av data från leverantören av respektive onlinetjänst.

Övervakning av kamerabildinspelning/ omgivningsområde

- Ditt fordon är utrustat med ett antal kameror/sensorer.
- Anledningen till detta är att vissa fordonsfunktioner kräver att fordonets väg detekteras och bedöms vilket görs av kameror som detekterar objekt i fordonets omgivning som t.ex. hinder.
- Bilderna överförs till respektive styrmodul för ytterligare analyser som krävs för att använda systemen.

- Vissa bilder behandlas bara tillfälligt (RAM), andra kan lagras beroende på fordonsutrustning.
- Fordonet kan vara utrustat med en utåtvänd kamera (OFC) som kan användas för att ta bilder av omgivningen (exempelvis dashcam).
- Fordonet kan även vara utrustat med en inåtriktad kamera (IFC) som kan användas för att ta bilder inuti fordonet.
- Både OFC- och IFC-bilder lagras.
- Du är ansvarig för att kontrollera lagarna i din hemvist innan du slår på OFC eller IFC (i vissa länder krävs till exempel samtycke för användning av IFC, och i andra OFC är strikt begränsat till dashcam-ändamål).
- För mer information om kamerorna, se ***Sid169***.

Permanent fordonsöverföring till tredje part och offline-läge

- Vid en permanent fordonsöverföring, det vill säga när du säljer eller ger ett fordon till en ny ägare för permanent användning, måste det noteras att eventuella anpassningar/användarinställningar som görs via infotainmentsystemet (inklusive adresslistan och navigationssystemet) kan nås av den nya ägaren.

PÅMINNELSE

- När fordonet skrotas eller överlåts ska du återställa fordonets system till fabriksinställningarna för att skydda din personliga integritet.

- Du kan också begränsa ditt fordons kommunikation med BYD-dataservern och bearbetningen av fordonsrelaterade och personuppgifter genom att ställa in fordonet i offlineläge.
- På Pekskärm infotainment, tryck på för att stänga av Wi-Fi.
- Du kan också inaktivera Wi-Fi i → **System** → **Link (Länk)** → **WLAN**.

Utlämnande av personuppgifter till myndigheter

- BYD kommer inte att avslöja dina personuppgifter till tredje part såvida detta inte är juridiskt tillåtet eller du har samtyckt till det.
- Med förbehåll för tillämpliga lagar kan myndigheter dock ha behörighet att läsa upp data från fordon, t.ex. kan data läsas från krockkuddens kontrollenhet för att klargöra en olycka).
- Om det krävs enligt lag kan BYD också vara skyldig att lämna ut uppgifter på begäran till statliga myndigheter i ditt land, till exempel vid utredning av ett brott.

Dina dataskyddsrättigheter

- BYD respekterar kundens integritet och följer strikt alla dataskyddslagar, i synnerhet den allmänna dataskyddsförordningen (GDPR) och tillämpliga lokala lagar.
- Enligt dessa lagar har ägare specifika rättigheter när deras personuppgifter behandlas:
  - Registrerade har rätt till information och tillgång, rättelse, radering av personuppgifter ("rätt att bli bortglömd") och rätt att invända mot behandling av personuppgifter eller att begränsa dem (eller att återkalla samtycke som givits tidigare, samt rätt till dataportabilitet).

- Dessa rättigheter kan vara begränsade i vissa fall. Om vi till exempel kan visa att vi har en rättslig skyldighet att behandla dina uppgifter, eller om tillhandahållandet av uppgifterna till dig skulle avslöja personuppgifter om en annan person, eller om vi är lagligt förhindrade att avslöja den informationen.
- I vissa fall kan detta innebära att vi kan behålla uppgifterna även om du drar tillbaka ditt samtycke.

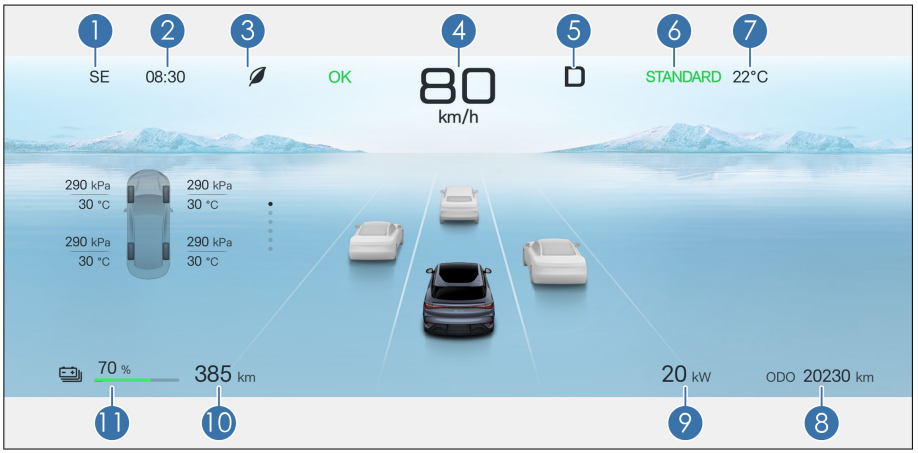
02 INSTRUMENTKLUSTER

Instrumentkluster.....34

Instrumentkluster

Instrumentklustervy

LCD-instrumentkluster



1 Riktning
2 Tid
3 Körläge
4 Hastighetsmätare
5 Växelstatus
6 Regenerativ bromsning
7 Utvändig temperatur
8 Total körsträcka
9 Effektmätare
10 Räckvidd
11 Laddningsstatus (SOC)

Instrumentklusterets vy i enkelt läge



FÖRSIKTIGHET

- Om kombiinstrumentet upplever tillfälliga kommunikationsfördröjningar kan det automatiskt växla till enkelt läge för säker körning. I detta läge visas väsentlig körinformation fortfarande och fordonsdriften påverkas inte. Systemet återgår automatiskt till NORMAL-läge när kommunikationen återställs. Om det inte gör det, prova följande steg för att återgå till NORMAL-läge:

  1. Tryck och håll ned rullknappen på hjälpinstrumentpanelen för att starta om informationsvisningssystemet för kombiinstrumentet.
  2. Starta fordonet igen när säkerheten är garanterad.

FÖRSIKTIGHET

- Om instrumentklustret fortfarande befinner sig i enkelt läge efter att dessa åtgärder har vidtagits, vänligen kontakta omedelbart en BYD-auktoriserad återförsäljare eller serviceleverantör för vidare inspektion.
- Bilden av instrumentklustrets vy är endast avsedd som referens och kan variera beroende på den faktiska fabrikskonfigurationen.

Indikatorer för instrumentkluster

Indikatorer/varningslampor

	Vänster blinkers indikator		Höger blinkers indikator
	Indikator för ljusbrytare*		Indikator för halvljus

	OK-indikator		Indikator för positionsljus
	AVH-indikator		Indikator för urladdning
	Helljusindikator		AFL-indikator
	AEB-indikator		ICC-indikator
	HMA-indikator		ACC-indikator
	Varningslampa för AEB-fel		Varningslampa för intelligent farthållare (ICC)-fel
	Varningslampa för LDA-fel		Varningslampa för ACC-fel
	Varningslampa för köreffektgräns		Varningslampa för ABS-fel
	Varningslampa för låg SOC-nivå i högspänningsbatteri		Varningslampa för detektion av döda vinklar (BSD)-fel
	AVAS AV Indikator*		Indikator för bakre dimljus
	Varningslampa för däcktrycksfel		Varningslampa för smartnyckel
	Varningslampa ESC AV*		Indikator för huvudlarm
	Varningslampa för ESC-fel		Varningslampa vid fel på strålkastare

	Varningslampa för AEB		Anslutningsindikator för högspänningsbatteriladdning
	Varningslampa för lågspänningssystemfel		Varningslampa för högspänningsbatterifel
	Varningslampa för överhettad motor		Varningslampa för överhettning av högspänningsbatteri
	Varningslampa för drivlinefel		Varningslampa för överhettning av kylvätska
	Bältespåminnarens indikator		Varningslampa för krockkuddefel
	EPB-indikator		Varningslampa för bromssystemfel
	TSR-indikator		Varningslampa för styrsystemfel
	Indikator för NORMAL-läge		Indikatorlampa för sportläge
	Indikator för ekonomiskt läge		Indikator för snöläge

Beskrivning av varningslampor/ indikatorer

 Varningslampa för smartnyckel

- Om nyckeln inte sitter i fordonet när du trycker på START/STOPP-knappen tänds denna varningslampa under några sekunder, en ljudsignal hörs och meddelandet "No key detected, please confirm if the key is in the vehicle" (Ingen nyckel detekterad, bekräfta om nyckeln sitter i fordonet) visas på instrumentklustret.
- Om du trycker på START/STOPP-knappen medan en elektronisk smartnyckel som matchar modellen finns i fordonet tänds inte denna varningslampa. Fordonet kan nu slås på.
- Om varningslampan blinkar när du har tryckt på START/STOPP-knappen indikerar den att nyckeln har lågt batteri.

 Varningslampa för ABS-fel

- Denna varningslampa tänds när tändningen är på. Om låsningsfria bromssystemet (ABS) fungerar som det ska släcks lampan om några sekunder. Därefter tänds lampan igen tills felet har åtgärdats om systemet inte fungerar.

- När ABS-varningslampan lyser (med bromssystemets varningslampa släckt) fortsätter bromssystemet att fungera medan ABS inte gör det.
- När ABS-varningslampan lyser (med bromssystemets varningslampa släckt) kommer hjulen att låsas i händelse av nödbromsning eller bromsning på en hal väg eftersom ABS inte fungerar.
- Om något av följande inträffar finns det ett fel i komponenter som övervakas av varningslampasystemet. Kontakta i så fall en BYD auktoriserad återförsäljare eller serviceleverantör för fordonsinspektion så snart som möjligt.
  - Denna varningslampa tänds inte eller är tänd när tändningen är på.
  - Denna varningslampa tänds under körning.

PÅMINNELSE

- En varningslampa som tänds en kort stund under drift indikerar inte något problem.
- Om både varningslampan för ABS och bromssystemet tänds, stanna omedelbart fordonet på en säker plats och kontakta en auktoriserad BYD-återförsäljare eller servicepartner. På grund av fel i ABS-systemet kan fordonets stabilitet vid inbromsning minska avsevärt.

- Om både ABS-indikatorn och bromssystemets indikator tänds och den elektroniska parkeringsbromsen (electronic parking brake, EPB) är helt frigjord har bromskraftsfördelningssystemet på fram- och bakhjulen också misslyckats.



Varningslampa för däcktrycksfel

- Denna varningslampa tänds när tändningen är på. Den stängs av om några sekunder om däcktrycksövervakningssystemet fungerar korrekt. Om systemet misslyckas tänds denna varningslampa igen.
- När varningslampan för däcktrycksfel tänds eller blinkar visas meddelandet "Please check TPMS" (Kontrollera TPMS) på instrumentklustret och däcktrycket visas som "---", vilket indikerar att däcktryckssystemet är defekt.
- Om däcktrycksvärdet visar "No Signal" (Ingen signal) innebär det att däcktryckssignalen på denna plats kan störas eller att däcktrycksövervakningsmodulen är skadad.
- När varningslampan för fel på däcktrycket blinkar snabbt och ett eller flera värden blir röda på skärmen för däcktryck på kombiinstrumentet, läcker det aktuella däcket snabbt.
- När varningslampan för däcktrycksfel lyser med fast sken och ett eller flera värden blir gula på skärmen för däcktryck på instrumentklustret är motsvarande däck i undertrycksläge. När temperaturvärdet för ett eller flera däck blir gult indikerar det att däcktemperaturen är för hög.
- I händelse av någon av situationerna ovan rekommenderas att du så snart som möjligt kontaktar en BYD-auktoriserad återförsäljare eller serviceleverantör för inspektion.



Varningslampa för elektronisk stabilitetskontroll (ESC)

- Denna varningslampa tänds när tändningen är på. Om den elektroniska stabilitetskontrollen (ESC) fungerar korrekt släcks lampan om några sekunder. Om systemet inte fungerar

som det ska tänds varningslampan igen tills systemfelet är åtgärdat.

- Om varningslampan för ESC blinkar tillfälligt medan fordonet är i rörelse indikerar den att ESC-systemet fungerar.
- När varningslampan för ESC tänds (medan varningslampan för ABS-fel och varningslampan för bromssystemfel är släckta), är den elektroniska stabilitetskontrollen ur funktion, men ABS och bromssystemet fungerar normalt.
- När ESC-varningslampan tänds (med ABS-varningslampan och bromssystemets varningslampa släckt) fungerar inte ESC-systemet. Detta innebär att fordonet är extremt instabilt vid skarpa svängar eller när föraren styr bort från hinder framför.
- Om något av följande inträffar betyder det att det finns ett fel i komponenter som övervakas av varningslampasystemet. Kontakta i så fall en BYD auktoriserad återförsäljare eller serviceleverantör för fordonsinspektion så snart som möjligt.
  - Denna varningslampa förblir släckt (egenkontroll utförs inte) efter att fordonet har startats.
  - Varningslampan lyser med fast sken under körning.

PÅMINNELSE

- En varningslampa som tänds en kort stund under drift indikerar inte något problem.
- Om ESC-varningslampan förblir tänd medan varningslamporna för ABS och bromssystemet är tänd ska du omedelbart stanna fordonet på en säker plats och kontakta en BYD auktoriserad återförsäljare eller serviceleverantör. På grund av fel i ABS- och ESC-systemet (stabilitetskontroll) kan fordonets stabilitet försämras avsevärt.

PÅMINNELSE

- Varningslampa för ESC tänd (styrvinkel nollpunkt är inte inlärd):
  - Under vissa omständigheter, såsom bortkoppling av lågspänningsbatteriet eller borttagning av säkringar, kan fordonet förlora ström. Efter att strömmen har återställts kan varningslampan för ESC tändas om styrvinkelns nollpunkt inte har lärts in (detta indikerar inte ett fel).
  - Utför i så fall inlärningsproceduren för styrvinkelns nollpunkt enligt följande: Vrid ratten sakta helt åt vänster och helt åt höger och håll respektive ändläge i 2 - 5 sekunder. Släpp ratten, stäng av fordonet och vänta i minst 10 sekunder. Starta om fordonet. Varningslampan för ESC-fel ska släckas, vilket indikerar att inlärningsproceduren är klar.



Varningslampa för ESC AV

- När ESC AV-brytaren trycks in ska denna varningslampa fortsätta att lysa och ESC-systemet kommer inte att fungera. När ESC AV-omkopplaren trycks in igen släcks varningslampan och ESC-systemet återgår till normal.

PÅMINNELSE

- När varningslampan ESC AV är tänd måste föraren vara uppmärksam och köra i lägre hastighet vid skarpa svängar och när ett hinder snabbt behöver

PÅMINNELSE

undvikas. På grund av fel i ESC-system (stabilitetskontroll) kan fordonets stabilitet försämras avsevärt.



Varningslampa för köreffektgräns

- Inom en viss tidsperiod kommer systemet att ge användaren möjlighet att starta fordonet. När fordonets effekt är begränsad tänds denna indikator. Kontakta i så fall en BYD-auktoriserad återförsäljare eller serviceleverantör i tid.



Varningslampa vid fel på strålkastare

- När varningslampan lyser gult är strålkastaren defekt och det rekommenderas att du lämnar in fordonet till en BYD-auktoriserad återförsäljare eller serviceleverantör för inspektion.



Varningslampa för detektion av döda vinklar (BSD)

- När denna indikator är tänd rekommenderas att du lämnar in fordonet till en BYD-auktoriserad återförsäljare eller serviceleverantör för inspektion.



Indikator för huvudlarm

- Om denna indikator tänds ska du kontrollera felmeddelandet eller varningen på kombiinstrumentet.



Bältespåminnarens indikator

- Om någon passagerare på fram- eller baksätena inte har suttit fast med tändningen påslagen tänds säkerhetsbältets påminnelseindikator. Den lyser tills säkerhetsbältet är fastspänt.



Varningslampa för krockkuddefel

- När tändningen är påslagen tänds denna varningslampa och släcks sedan inom några sekunder om krockkuddesystemet fungerar korrekt. Denna varningslampa används för att övervaka krockkuddens ECU, kollisionssensorer, fyllningsenhet, varningslampor, anslutningar och strömförsörjning.
- Om något av följande inträffar betyder det att det finns ett fel i komponenter som övervakas av varningslampasystemet. Kontakta i så fall en BYD auktoriserad återförsäljare eller serviceleverantör för fordonsinspektion så snart som möjligt.
  - När tändningen slås på förblir varningslampan släckt eller lyser med fast sken efter att tändningen slagits på.
  - Denna varningslampa tänds under körning.



Varningslampa för bromssystemfel

- När bromsvätskenivån är låg och bromssystemet är defekt tänds denna varningslampa. Om något av följande inträffar ska fordonet omedelbart parkeras på en säker plats. Vi rekommenderar att du kontaktar en BYD auktoriserad återförsäljare eller serviceleverantör.
  - Denna varningslampa tänds när tändningen är påslagen och bromsvätskenivån är låg.

- Denna varningslampa lyser med fast sken även om bromsvätskenivån och EPB-systemets funktion är normala efter att fordonet har startats (EPB är inkopplad och frigörs normalt och meddelandet "Please check the EPB" (Kontrollera elektronisk parkeringsbroms) visas inte). Kort blinkning anses vara normalt.
- Felvarningslampor för parkeringsbroms och ABS tänds samtidigt.

PÅMINNELSE

- När bromsvätskenivån är låg parkerar du fordonet eftersom det är farligt att fortsätta köra.



Varningslampa för styrsystemfel

- När styrsystemet är trasigt lyser varningslampan stadigt. Vi rekommenderar att du lämnar in fordonet till en BYD auktoriserad återförsäljare eller serviceleverantör för inspektion.

PÅMINNELSE

- Styrsystemet har en elmotor för att minska kraften som krävs för att vrida ratten.
- När du vrider på ratten kan ett brummande ljud höras från den körande motorn. Det indikerar ett fel på motorn.
- Vrid inte ratten till dess yttersta position i mer än 5 sekunder, annars aktiveras temperatur - skyddet och styrsystemet kan skadas eller styret blir tungt.

- Om du har vridit ratten ofta med fordonet kvar länge kan ratten bli svår att vrida även om varningslampan inte tänds. Det är inget fel.
- För att förhindra överhettning av styrsystemet kommer effekten att minska om ratten ofta har vridits med fordonet kvar länge. Som ett resultat blir ratten svår att vrida. Minska i så fall styrfrekvensen eller stäng av fordonet. Systemet återhämtar sig inom 10 minuter.

VARNING

- Om varningslampan för styrsystemfel tänds ska du omedelbart parkera fordonet på ett säkert sätt och kontakta en BYD auktoriserad återförsäljare eller serviceleverantör.



Varningslampa för lågspänningssystemfel

- Om denna varningslampa tänds medan bilen är i rörelse indikerar det att det finns ett problem med likströmssystemet eller lågspänningssystemet. Stäng av enheter som A/C, fläkt och radio och dra omedelbart över fordonet om det är säkert att göra det. Vi rekommenderar att du kontaktar en BYD-auktoriserad återförsäljare eller serviceleverantör för räddning så snart som möjligt.



Varningslampa för drivlinefel

- Om drivlinan går sönder tänds denna varningslampa.
- Om något av följande inträffar betyder det att det finns ett fel i komponenter som övervakas av varningslampasystemet. Kontakta i så fall en BYD auktoriserad återförsäljare eller serviceleverantör

för fordonsinspektion så snart som möjligt.

- Denna varningslampa lyser stadigt när tändningen slås på.
- Denna varningslampa tänds under körning.

FÖRSIKTIGHET

- Försök att inte köra fordonet när varningslampan är tänd. Kontakta en BYD auktoriserad återförsäljare eller serviceleverantör för att kontrollera problemet så snart som möjligt.



Varningslampa för överhettning av högspänningsbatteri

- Om denna varningslampa lyser indikerar den att högspänningsbatteriets temperatur är för hög och att fordonet måste stoppas för att svalna. När varningslampan blinkar rekommenderar vi att du omedelbart stannar fordonet på ett säkert sätt och lämnar fordonet direkt.
- Högspänningsbatteriet kan överhettas under följande driftsförhållanden:
  - Köra uppför en sluttning under lång tid i varmt väder
  - Långvariga stopp-och-gång-förhållanden, frekvent snabb acceleration, frekvent hård inbromsning eller fordon som körs under lång tid utan paus.



Varningslampa för högspänningsbatterifel

- Denna varningslampa tänds när tändningen precis har slagits på. Om högspänningsbatterisystemet fungerar som det ska släcks varningslampan om några sekunder. Om denna lampa tänds igen därefter indikerar det ett systemfel. Vi rekommenderar att du kontaktar en BYD-auktoriserad återförsäljare eller serviceleverantör för inspektion så snart som möjligt.
- Om något av följande inträffar betyder det att det finns fel i de komponenter som övervakas av varningsljussystemet. I sådana fall rekommenderas det att kontakta en BYD auktoriserad återförsäljare eller serviceleverantör för fordonsinspektion så snart som möjligt.
  - Denna varningslampa lyser stadigt när tändningen är på.
  - Varningslampan lyser stadigt eller tänds ibland under körning.



Varningslampa för AEB

- När denna indikator är på eller blinkar ska du vara uppmärksam på avståndet till framförvarande fordon och inte köra för nära för att undvika en eventuell kollision.



Indikator för överhettning av kylvätska

- Om denna indikator lyser med fast sken indikerar det att kylvätsketemperaturen är för hög. Parkera fordonet på en säker plats tills denna indikator slocknar.



TSR-indikator

- När denna indikator tänds betyder det att fordonssystemet har identifierat hastighetsbegränsningen på den aktuella vägsträckan.

Andra felmeddelanden från instrumentklustret

Instrumentklustret kan visa följande felmeddelanden. Hantera dem enligt rekommendationerna.

Symbol	Felprompt	Svar
	Kontrollera OBC-systemet	Det inbyggda laddningssystemet är defekt. Kontrollera laddningsanslutningen och anslut laddningsutrustningen igen. Kontakta en BYD-auktoriserad återförsäljare eller serviceleverantör om felet kvarstår.
	För din säkerhet är fjärrenheten avstängd	Sluta använda fjärrkörning när det är onormalt.
	Kontrollera fordonsnätverket	Fordonet kan vara bortkopplat från datanätverket. Parkera fordonet omedelbart och kontakta en BYD-auktoriserad återförsäljare eller serviceleverantör.
	Kontrollera minnessystemet	Minnessystemet är defekt. Kontakta en BYD-auktoriserad återförsäljare eller serviceleverantör.
	EV-funktionen begränsad	EV-funktionen är begränsad. Kontakta en BYD-auktoriserad återförsäljare eller serviceleverantör omedelbart.
	Kontrollera strålkastarsystemet	Strålkastaren är defekt. Kontakta en BYD-auktoriserad återförsäljare eller serviceleverantör.
	ADAS-funktion begränsad	Funktionen främre kollisionsvarning (FCW) eller automatisk nödbromsning (AEB) är begränsad. Parkera fordonet och kontakta en BYD-auktoriserad återförsäljare eller serviceleverantör.
	ADAS-funktion begränsad	Funktionen för detektion av döda vinklar (BSD) är begränsad. Parkera fordonet och kontakta en BYD-auktoriserad återförsäljare eller serviceleverantör.
	ADAS-funktion begränsad	Varning för avresa från körfält (LDW) eller funktionen förebyggande av körfältsavvikning (LDP) är begränsad. Parkera fordonet och kontakta en BYD-auktoriserad återförsäljare eller serviceleverantör.

Symbol	Felprompt	Svar
	Kontrollera växelsystemet	Växelreglaget är defekt. Parkera fordonet omedelbart och kontakta en BYD-auktoriserad återförsäljare eller serviceleverantör.

03 ANVÄNDNING AV REGLAGE

Dörrar och nycklar..... 46
Säten..... 61
Ratt..... 66
Torkare..... 69
Spegelar..... 71
Omkopplare..... 73

Dörrar och nycklar

Nycklar

Fordonet är utrustat med nycklar, inklusive den elektroniska smartnyckeln, mekanisk nyckel (installerad i den elektroniska smartnyckeln), NFC-nyckelkort*, NFC-digitalnyckel* och digital Bluetooth-nyckel*, för att möjliggöra funktioner som upplåsning/låsning av dörrar och starta fordonen.

Elektronisk smartnyckel

Tryck på framdörrens vänstra eller högra mikrobrytare medan du bär smartnyckeln för att låsa upp eller låsa alla dörrar, eller tryck på smartnyckelns knapp för att låsa/låsa upp dörrar, öppna bagageutrymmet eller fjärrstarta fordonet.

① Indikator

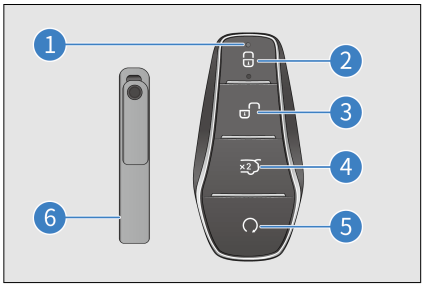
② Låsknapp

③ Upplåsningsknapp

④ Bakluckans öppningsknapp

⑤ Start stopp-knapp

⑥ Mekanisk nyckel



VARNING

- Knappbatteriet (mynt) i den smarta nyckeln är farligt och både nya och använda batterier ska alltid hållas borta från barn.
- Om det sväljs eller placeras inuti någon del av kroppen kan ett litiumknappbatteri orsaka allvarliga eller dödliga skador inom två timmar eller mindre.
- Uppsök omedelbart läkare om det föreligger misstanke om att knappbatteriet har svalts eller placerats inuti någon del av kroppen.

FÖRSIKTIGHET

- Smartnyckeln är en elektronisk komponent. Observera följande instruktioner för att förhindra skador på smartnyckeln:
  - Placera inte smartnyckeln på en plats som utsätts för hög temperatur, till exempel på instrumentbrädan.
  - Ta inte isär smartnyckeln.
  - Låt inte den smarta nyckeln träffa andra föremål eller falla ner.
  - Sänk inte ned nyckeln i vatten och rengör den inte i ultraljudsskrubbern.
  - Placera inte smarta nycklar med enheter som avger elektromagnetiska vågor, t.ex. mobiltelefonen.
  - Fäst inga föremål på smartnyckeln (t.ex. en metallförsegling) som kan stänga av elektromagnetiska vågsignaler.

⚠ FÖRSIKTIGHET

- Du kan registrera en reservnyckel för samma fordon. I sådant fall ska du kontakta en BYD-auktoriserad återförsäljare eller serviceleverantör.

- Om den elektroniska smarta nyckeln inte fungerar inom normalt avstånd eller om nyckelindikatorlampan är svag eller släckt:
  - Kontrollera om det finns närliggande radiostationer eller flygplatsradiosändare som stör den normala driften av elektroniska smarta nycklar.
  - Batteriet i en elektronisk smartnyckel kan vara urladdat. Kontrollera batteriet inuti den elektroniska smarta nyckeln. Vi rekommenderar att du kontaktar en BYD-auktoriserad återförsäljare eller serviceleverantör för batteribyte.
- Om du tappar bort din smartnyckel rekommenderar vi att du kontaktar en BYD-auktoriserad återförsäljare eller serviceleverantör så snart som möjligt för att minska risken för stöld av fordon eller olyckor.
- Du får inte ändra överföringsfrekvensen godtyckligt, öka transmissionseffekten (inklusive ytterligare överföringsfrekvensförstärkare), godtyckligt ansluta den externa detektionsantennen eller växla andra sändningsdetekteringsantenner.
- Generera inte skadliga störningar på lagliga radiokommunikationstjänster när

⚠ FÖRSIKTIGHET

du använder smartnyckeln. När störning har hittats ska du omedelbart sluta använda nyckeln och vidta åtgärder för att eliminera störningen innan du fortsätter att använda.

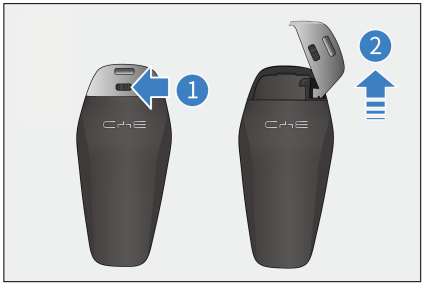
- Användningen av mikrokraftsradioutrustning måste vara fri från störningar från alla radiotjänster eller från strålning från industriell, vetenskaplig och medicinsk utrustning.
- Använd den inte nära flygplan eller flygplatser.
- Personer med pacemakers eller defibrillatorer bör hålla sig borta från detekteringsantenner av intelligenta ingångs- och startsystem, eftersom elektromagnetiska vågor kan påverka normal användning av sådana enheter. Förutom personer med en pacemaker eller defibrillator bör de som använder andra elektroniska medicintekniska produkter också rådfråga tillverkaren om användningen av sådana produkter under påverkan av elektromagnetiska vågor. Elektromagnetiska vågor kan ha okända konsekvenser för användningen av sådana medicintekniska produkter.
- När du lämnar fordonet ska du alltid bära nyckeln och låsa fordonet. Lämna aldrig någon (särskilt barn) ensam i bilen.

Mekanisk nyckel

Använd den mekaniska nyckeln (inuti smartnyckeln) för att låsa eller låsa upp förardörren. När nyckeln inte används,

se till att sätta tillbaka den mekaniska nyckeln i smartnyckeln.

- När du använder den mekaniska nyckeln i den elektroniska smartnyckeln, skjut låsknappen i pilens riktning ① och tryck bakstycket på den elektroniska smartnyckeln i pilens riktning ② för att ta ut den mekaniska nyckeln, som bilden visar.
- När du har använt den mekaniska nyckeln sätter du i den i motsatt riktning som pilen ② visar och stänger smartnyckelns bakstycke.



Digital Bluetooth-nyckel*

- Du kan använda en digital BYD Bluetooth-nyckel för att kontrollera fordonets funktioner via en Bluetooth-anslutning för mobiltelefon inom räckvidd, så som att låsa eller låsa upp dörrarna.
- Du kan ladda ner och installera den senaste BYD-appen på appmarknaden. Funktionen för den digitala Bluetooth-nyckel finns i appen.
- För fordon som stödjer digital Bluetooth-nyckel kan du använda nyckeln efter att ha aktiverat den i BYD App.
- Slå på Bluetooth på din telefon, närma dig fordonet och öppna BYD-appen för automatisk anslutning av digital Bluetooth-nyckel. Du kan också ansluta den manuellt. Nyckeln är effektiv när Bluetooth är ansluten.
- De specifika funktioner som stöds av nyckeln är föremål för fordonskonfigurationen. Nyckeln kan användas utan nätverk. Efter nyckelanslutningen kan du välja åtgärder och appen skickar omedelbart kommandon för att styra fordonet.
- Enligt relevanta bestämmelser i vissa länder och regioner kommer fordonet att upptäcka positionen för den digitala Bluetooth-nyckeln. Fordonet kan endast startas när det upptäcker att nyckeln är inom två meter från den för att säkerställa fordonets säkerhet.

⚠ FÖRSIKTIGHET

- Innan du aktiverar den digitala Bluetooth-nyckeln, se till att fordonsnätverket är väl anslutet. Om aktiveringen misslyckas, försök att flytta fordonet till en plats med bra nätverk och aktivera nyckeln igen i applikationen.
- När fordonet har låsts upp med en digital Bluetooth-nyckel låses dörrarna automatiskt om det inte fungerar på kort tid.
- När anslutningen av den digitala Bluetooth-nyckeln eller -funktionen misslyckas många gånger kan du stänga av Bluetooth och sedan slå på eller starta om programmet.
- Begränsat av fordonsmiljön och mobiltelefonens prestanda kommer nyckelns effektiva avstånd att minskas vid täta fordon.
- Det finns några mobiltelefoner som inte är kompatibla med digitala Bluetooth-nycklar.

NFC-nyckelkort*

- NFC-kortet är en nyckel som konfigurerats för fordonet baserat på kommunikationsmetoden för att låsa upp, låsa och starta fordonet.
- Placera NFC-nyckeln mot i det markerade området på vänster sidospegel för att låsa upp/låsa alla dörrar.
- Placera NFC-tangenten på NFC-området på framsidan av bokning av laddning för att godkänna motorstart.

⚠ FÖRSIKTIGHET

- NFC-nyckelkort är en elektronisk produkt. Följande instruktioner måste följas för att förhindra funktionsfel eller skada på kortet:
  - Placera inte NFC-kortet i laddningsområdet när den trådlösa laddaren är påslagen (För mer detaljer, se ***Sid200***).
  - Fäst inte något föremål (t.ex. en metallförsegling eller ett metallfodral) som kan skära av elektromagnetiska vågor.
  - Placera inte NFC-kortet i en position som utsätts för hög temperatur, t.ex. på instrumentpanelen.
  - Böj inte kortet med kraft.
  - Placera inte kortet med andra hårda föremål.
- NFC-nyckelkort använder nästan fältkommunikationsteknik, vilket kräver ett detekteringsavstånd på mindre än 2 cm. Håll ditt NFC-nyckelkort nära sidospegeln i 1 - 2 sekunder.
- Vi rekommenderar att du alltid bär med dig NFC-kortet för att undvika situationer där du kanske

⚠ FÖRSIKTIGHET

inte kan använda fordonet på grund av förlust eller funktionsfel på din telefon eller smarta nyckel.

- För att säkerställa fordonets säkerhet ska du hantera NFC-nyckelkortet försiktigt. Om kortet går förlorat ska du omedelbart kontakta BYD auktoriserad återförsäljare eller serviceleverantör för blockering av det borttappade kortet och konfiguration av det nya kortet.

Digital NFC-nyckel*

- NFC är en digital nyckellösning som tillhandahålls av BYD. Du kan registrera mobiltelefoner eller bärbara enheter till att fungera som fordonsnycklar för att låsa upp, låsa och starta fordonet.
- Innan du aktiverar den digitala NFC-nyckeln ska du se till att:
  - Du har registrerat BYD Cloud Service för fordonet.
  - Ditt fordon har stöd för digital NFC-nyckel.
  - Din smartphone eller bärbara enhet har stöd för BYD NFC digital nyckel (kontakta en auktoriserad BYD-återförsäljare eller serviceleverantör för enhetskompatibilitet).

Aktivera den digitala NFC-nyckeln på smarttelefonen

Före aktivering ska du starta bilen och växla till parkeringsläge med en giltig smartnyckel. Du kan aktivera den digitala NFC-nyckeln på något av följande tre sätt:

- Via BYD-appen:
  - Ladda ner och logga in i BYD-appen. Navigera till **Digital Key (Digital nyckel)** och följ instruktionerna för att aktivera nyckeln.

- Via e-postlänken:
  - Logga in på det e-postkonto som reserveras när du gör fordonsköp via telefon och aktivera den digitala nyckeln enligt instruktionerna i e-postmeddelandet från bydapp@byd.auto.
- Via infotainment-pekskärmen:
  - Tryck på → **Vehicle (Fordon)** → **Locks (Lås)** → **Digital key (Digital nyckel)** på infotainment-pekskärmen och följ instruktionerna för att aktivera nyckeln.

Aktivera NFC-digitalnyckeln för bärbar enhet

Bärbara enheter som stöds inkluderar Apple Watch (kontakta BYD auktoriserad återförsäljare eller serviceleverantör för andra enheter som stöds) och det finns två sätt att aktivera:

- Synkronisera nyckeln från iPhone till Apple Watch:
  - Efter lyckad nyckelaktivering på iPhone uppmanar enheten att lägga till den digitala NFC-nyckeln till en parkopplad Apple Watch som finns i närheten och olåst. Följ anvisningarna för att slutföra aktiveringen.
- Via Watch-appen:
  - Om iPhone NFC-nyckeln är aktiv men inte synkroniserad med Apple Watch, öppna klockan på iPhone, välj **Wallet**, hitta motsvarande nyckel och tryck på **Add (Lägg till)** för att aktivera nyckeln enligt instruktionerna.

Använda den digitala NFC-nyckeln

Kontrollera att NFC-funktionen är aktiverad på enheten innan du använder den digitala NFC-knappen. Så här gör du:

- För att låsa upp/låsa fordonet, placera NFC-antennområdet på smarttelefonen eller den bärbara enheten nära NFC-tecknet på förarsidospegeln. Rådfråga tillverkaren för NFC-antennområdet på din enhet.
- För att godkänna start av fordonet, placera smarttelefonen eller den bärbara enheten vid NFC-skylten inuti fordonet.

FÖRSIKTIGHET

- När du har godkänt att fordonet startar med den digitala NFC-nyckeln startar du fordonet omedelbart, eller så måste du placera enheten vid NFC-tecknet igen för att auktorisera igen.

Ta bort den digitala NFC-nyckeln

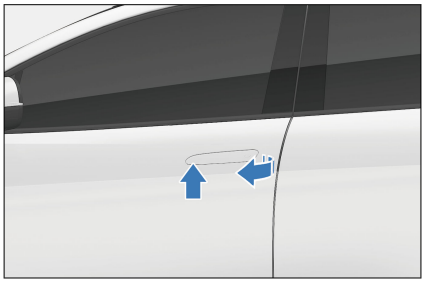
Du kan ta bort den digitala NFC-nyckeln på något av följande tre sätt:

- Via BYD-appen:
  - Öppna BYD-appen och navigera till skärmen för hantering av digitala nycklar, välj nyckeln som ska tas bort och ange lösenordet för att ta bort det.
- Via infotainment-pekskärmen:
  - Med en giltig smartnyckel inuti fordonet, gå till infotainment-pekskärmen → → **Vehicle (Fordon)** → **Locks (Lås)** → **Digital key (Digital nyckel)** för att ta bort nyckeln enligt instruktionerna.
- Via Wallet-appen:
  - Öppna Wallet-appen på telefonen, välj den digitala nyckeln och ta bort den enligt instruktionerna.

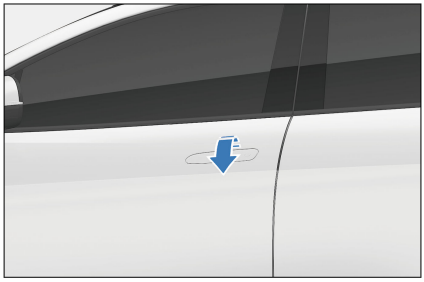
Låsa/låsa upp dörrar

Låsa/Låsa upp med mekanisk nyckel

1. Tryck på vänster sida av ett av de dolda dörrhandtagen och vrid på höger sida för att få en fingerhöjd, håll det med en hand.

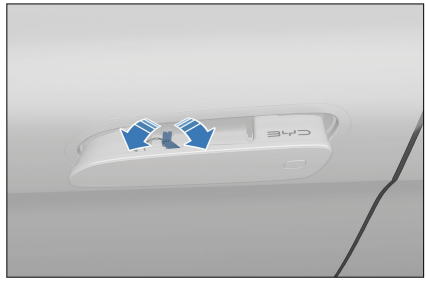


2. När höger sida är utfälld drar du mitten av handtaget utåt för att fälla ut handtaget.



3. Dra förarens dörrhandtag till maximal vinkel. Infoga, vrid om och dra sedan ut den mekaniska nyckeln. Dra i dörrhandtaget för att öppna dörren.

- För att låsa upp förardörren, vrid nyckeln medurs.
- För att låsa förardörren, vrid nyckeln moturs.

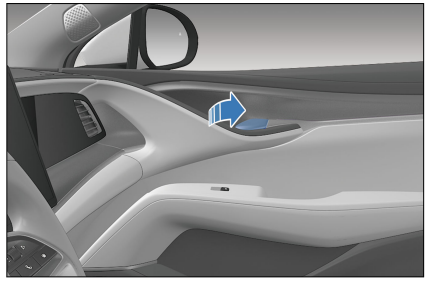


FÖRSIKTIGHET

- När du har dragit ut den mekaniska nyckeln drar du i förardörrens handtag för att öppna dörren.

Öppning med handtag för innerdörr

- När fordonet har låsts upp drar du i handtaget en gång för att öppna dörren inifrån.
- När fordonet är låst drar du i handtaget två gånger för att öppna dörren inifrån fordonet.



VARNING

- Låt inte barn leka med dörrhandtaget för att undvika att dörren öppnas under körning.
- Om det finns barn i fordonet ska du se till att aktivera barnlåsets funktion.

⚠ FÖRSIKTIGHET

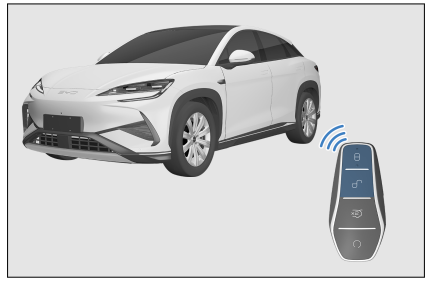
- Invändigt dörrhandtag är mekaniskt kopplat till dörrlåset och förblir i funktion även när fordonet är avstängt.
- Eftersom detta fordon är utrustat med ett barnskyddslås kan bakdörrarna endast öppnas med det inre handtaget när barnskyddslåset är inaktiverat.

Låsning/Upplåsning med smartnyckel

- Den trådlösa fjärrkontrollen används för att låsa upp eller låsa alla dörrar på nära avstånd och för att utföra ytterligare funktioner.
- För att aktivera eller inaktivera den här funktionen, gå till Infotainments pekskärm → → **Vehicle (Fordon)** → **Locks (Lås)**.
- I det aktiva området trycker du på den tillhörande knappen på den registrerade smartknappen för att låsa eller låsa upp alla dörrar.

Låsning

- När alla dörrar, motorhuven och bagageluckan är stängda trycker du på låsknappen för att låsa alla dörrar. Om fordonet stängs av fälls sidospeglarna in (när automatisk infällning av sidospeglar är aktiverad på infotainmentsystemet) med blinkers som blinkar en gång. Om tändningen inte har stängts av blinkar inte blinkers och larmet ljuder en gång. Kontrollera att alla dörrar är ordentligt låsta.



- Om någon dörr inte är stängd kommer varken sidospeglarna att vika sig, blinkerslamporna blinka eller dörrhandtagen fällas in och larmet kommer att pipa en gång.
- Om motorhuven eller bagageutrymmet inte är stängda kommer varken sidospeglarna fällas in eller blinkerslamporna blinka och larmet piper en gång.

Upplåsning

- Tryck på upplåsningsknappen. Alla dörrar låses upp, de dolda dörrhandtagen fälls ut automatiskt och blinkerslampan blinkar två gånger.
- När du låser upp alla dörrar med smartnyckeln, även om ingen dörr öppnas, förblir kupébelysningen tänd i 15 sekunder och släcks därefter (förutsatt att funktionen Auto Interior Lights är aktiverad på genvägsmenyn i Pekskärm infotainment).
- Om stöldskyddslarmet är aktiverat öppnar du valfri dörr inom 30 sekunder efter upplåsning med smartnyckeln, annars låses alla dörrar automatiskt igen och de fyra dörrhandtagen dras in.
- Om fordonet är utrustat med en fyrdörrars antiklämfunktionen, även om du håller in lås- eller upplåsningsknappen upprepas inte låsning eller upplåsning. Du måste släppa knappen och trycka på den igen. Tryck och håll ned låsknappen för att höja alla fyra fönstren.

Funktionen för att förhindra spärrning

- Om nyckeln finns i fordonet när dörrarna är stängda och låsta, låses fordonet upp automatiskt och blinkers blinkar två gånger för att larma föraren att ta ut nyckeln.

PÅMINNELSE

- Om tändningen har en annan status än AV kan dörrarna inte låsas upp/låsas med upplåsnings-/låsknappen.

Hitta fordonet med smartnyckel

- Med stöldskyddssystemet aktiverat ger ett tryck på låsknappen ett långt pip och blinkers blinkar 15 gånger. Använd den här funktionen för att hitta fordonet när det inte går att hitta det.
- Tryck på låsknappen igen när fordonet är i fordonssökläge. Fordonet går in i ett annat fordonssökläge.

Höja/Sänka fönster med smartnyckeln

- När tändningen är frånslagen:
  - Tryck och håll in låsknappen på den smarta nyckeln för att höja de fyra fönstren.
  - Håll upplåsningsknappen på smartnyckeln intryckt för att sänka de fyra fönstren.
- För att aktivera eller inaktivera funktionerna för att låsa upp/låsa/stänga fönster med nyckel, gå till infotainment-pekskärmen → → **Vehicle (Fordon)** → **Locks (Lås)**.

FÖRSIKTIGHET

- När du använder fjärrstyrningsfunktionen för att höja fönster, var uppmärksam

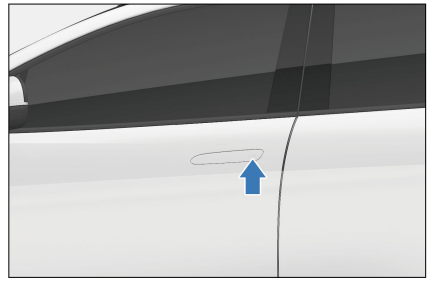
FÖRSIKTIGHET

på säkerheten för passagerare i fordonet och använd den här funktionen först efter att ha sett till att fönstren är fria från att klämma någon.

Låsning/Upplåsning med Mikrobrytare

Låsning

- När dörrarna är stängda men inte låsta trycker du på mikrobrytaren på ytterdörrens handtag medan du bär på smartnyckeln och sedan låser alla dörrar och alla dörrhandtag fälls automatiskt. Om bilen stängs av fälls sidospeglarna in och blinkerslamporna blinkar en gång. Om tändningen inte har stängts av fälls sidospeglarna inte in, blinkerssignalerna blinkar inte och larmet ljuder en gång.



- Om någon dörr, fläkt eller bagagelucka inte är stängd låser mikrobrytaren ändå de stängda dörrarna. Men larmet ljuder bara en gång, och blinkers blinkar inte.

Upplåsning

- När fordonet är låst trycker du på mikrobrytaren på ytterdörrens handtag medan du bär på smartnyckeln. Alla dörrar låses upp samtidigt. De dolda dörrhandtagen fälls automatiskt ut och blinkersen blinkar två gånger.

- Om stöldskyddslarmet är aktiverat öppnar du en av dörrarna inom 30 sekunder efter upplåsning annars låses alla dörrar automatiskt igen och de fyra dörrhandtagen dras in*.
- Att trycka på mikrobrytaren fungerar inte om:
  - Detta utförs medan en dörr öppnas eller stängs.
  - Nyckeln lämnas kvar i fordonet.

PÅMINNELSE

- Om den elektroniska smartnyckeln befinner sig för nära ett ytterdörrhandtag eller fönster kan det hända att inpasseringsfunktionen inte kan aktiveras.

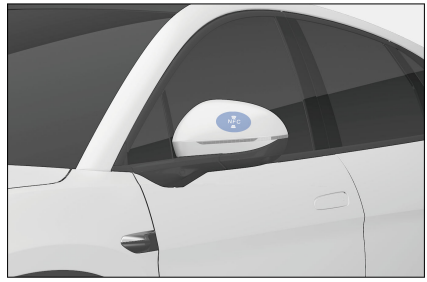
Höja/sänka fönster med mikrobrytare

- Med tändningen avstängd, håll mikrobrytaren intryckt medan du bär smartnyckeln på dig för att öppna upp eller stänga alla fönster (som standard är den här funktionen inaktiverad).
- För att aktivera eller inaktivera mikrobrytaren för fönster med nyckel, gå till infotainment-pekskärmen → → **Vehicle (Fordon)** → **Locks (Lås)**.

Låsa/Låsa upp med NFC-nyckel

Låsning

- När dörrarna är stängda men olåsta, placera NFC-nyckel vid det angivna området på förarsidans backspegel. Alla dörrar är låsta samtidigt med blinkers som blinkar en gång.



Upplåsning

- Med stöldskyddslarmet aktiverat, placera NFC-nyckel nära det angivna området på förarsidans backspegel för att låsa upp alla dörrar samtidigt. Vändningssignalerna blinkar två gånger.
- Lås-/upplåsningsfunktionen är ogiltig om NFC-nyckel placeras vid det angivna området på förarsidans backspegel när dörrarna öppnas eller stängs.
- Om du vill använda den digitala NFC-nyckeln på telefonen aktiverar du telefonens NFC-funktion och håller telefonens övre bakre del nära det angivna området på förarens sidospegel.

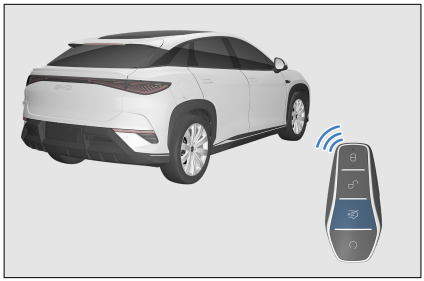
PÅMINNELSE

- Om stöldskyddslarmet är aktiverat öppnar du valfri dörr inom 30 sekunder efter upplåsning med NFC-nyckeln, annars låses alla dörrar automatiskt igen.
- Vissa smartphone-modeller stöder inte användning av NFC digitala nycklar när enheten är avstängd.
- Undvik att använda telefonens NFC-digitalnyckel under längre perioder eller ofta när batteriet är slut eller avstängt.

Låsa/Låsa upp bagageutrymmet

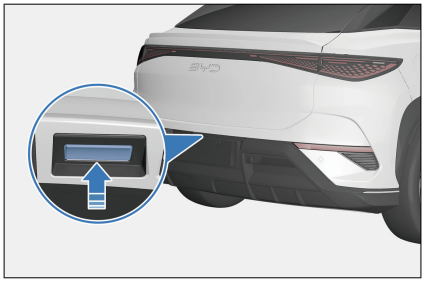
Låsa upp bagageutrymmet med smart nyckel

- Dubbeltryck på bagageluckans frigöringsknapp på smartnyckeln. Bakluckan öppnas och med blinkers som blinkar två gånger.



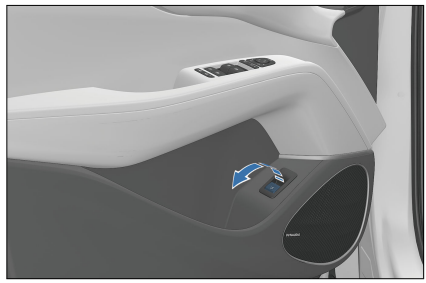
Upplåsning av bagageutrymmet med elektroniska strömbrytare

- När fordonet är låst trycker du på den bakre elektroniska strömbrytare medan du bär på en giltig nyckel för att låsa upp bagageutrymmet.
- När fordonet är olåst trycker du på den bakre elektroniska strömbrytaren för att öppna bagageutrymmet.



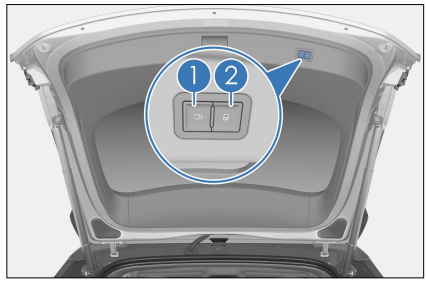
Öppna bagageutrymmet från fordonets insida

- När fordonet är olåst drar du upp den elektriska bagageluckans knapp för att öppna locket. Dra upp och håll knappen nedtryckt för att stänga locket.
- Om fordonets hastighet är högre än 3 km/h går det inte att öppna bagageluckan genom att dra upp knappen.



① Bakluckans stängningsknapp

- När bagageluckan är öppen och stillastående trycker du på den här knappen för att stänga luckan.



- Tryck på den här knappen en gång till för att stanna till luckan i det nuvarande läget. Tryck på den här knappen igen för att få luckan att röra sig i motsatt riktning.

② Fordonets låsknapp

- När tändningen är avstängd och bagageluckan är öppen, tryck på låsknappen medan du bär på en giltig smartnyckel, för att låsa hela fordonet och aktivera stöldskyddssystemet.

PÅMINNELSE

- Innan du stänger bagageluckan, se till att dörrar, fönster och taklucka är ordentligt stängda.

Ställa in öppningshöjden för bagageluckan

- Öppna bagageluckan manuellt eller automatiskt till önskat läge, håll det i detta läge och tryck sedan på och håll inne knappen på insidan i minst tre sekunder. Högtalaren låter i en sekund, vilket indikerar att öppningshöjden har ställts in på det aktuella läget.
- Ställ in bagageluckans öppningshöjd genom att gå till infotainment-pekskärmen → → **Vehicle (Fordon)** → **Locks (Lås)**.

Klämskyddsfunktion

- Bagageluckan öppnas eller slutar röra sig om den kommer i kontakt med något hinder när det stängs eller öppnas.

När luckan inte fungerar automatiskt

- Stäng luckan manuellt och helt för återställning.

Vid återanslutning av lågspänningsbatteriet

- Stäng bakluckan manuellt för att säkerställa att luckan till bagageutrymmet fungerar normalt.

VARNING

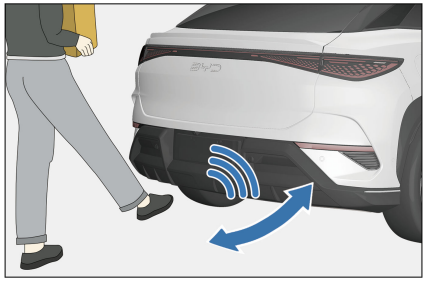
- För att förhindra allvarlig skada, se till att följa följande försiktighetsåtgärder:
  - Försök aldrig medvetet aktivera klämskyddsfunktionen.
  - Var noga med att varna människor i närheten av lockets rörelse.

VARNING

- Se till att händer och fingrar inte är i närheten av locket när du stänger det.
- Se till att det omgivande området är säkert när du öppnar eller stänger bagageluckan.
- Se till att bagageutrymmet är ordentligt stängt när fordonet är i rörelse.
- Ta bort is eller snö från runt omkring innan du öppnar bagageutrymmet, annars kan luckan stängas igen.
- Stör inte lockets rörelse manuellt när det öppnas eller stängs.
- Var uppmärksam på vind när du öppnar eller stänger bagageutrymmet.
- Klämskyddsfunktionen kan sluta fungera om ett föremål fastnar precis innan bagageluckan stängs helt.
- Locket kan börja stängas innan det är helt öppet. Det är svårare att öppna eller stänga bagageluckan i sluttningar än på plan mark. Tänk på lockets möjlighet att röra sig på egen hand under sådana förhållanden. Innan du lastar eller lossar bagageutrymmet, se till att locket är helt öppet och säkert.
- Antiklämfunktionen kan misslyckas beroende på objektets form. Var särskilt försiktig med händer och fingrar.

Öppna bagageluckan med automatisk kickavkänning*

När du står i det effektiva detekteringsområdet på bagageluckans sensor med giltig smartnyckel, höj foten bekvämt och smidigt och gör en sparkrörelse under den bakre stötfångaren utan att röra den.



- Detta öppnar bagageluckan om den är stängd.
- Detta stänger bagageluckan om den är helt öppen.
- Detta fryser bagageluckan medan den rör sig. Kicka igen för att flytta bagageluckan i motsatt riktning.

VARNING

- Se till att stå stadigt på marken och håll tillräckligt avstånd med fordonets baksida när du gör sparkrörelsen. Eller så kan du tappa balansen (till exempel på isen).
- Bär inte smartnyckeln om bagageluckan skulle öppnas av misstag i följande situationer:
  - Du ska placera eller plocka upp ett föremål på baksidan av fordonet.
  - Du ska underhålla (t.ex. polera) fordonets baksida.

PÅMINNELSE

- Gör spark inom en sekund.

PÅMINNELSE

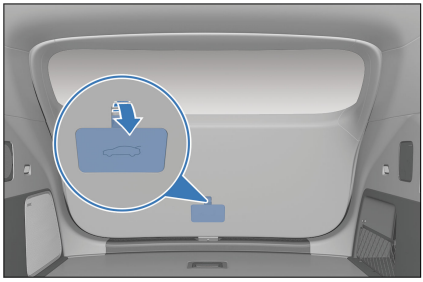
- Se till att den smartnyckeln är inom en meter från bagageluckan när du använder den handsfree-funktionen för bagageluckans öppning.
- När regnvatten eller fordonstvättvatten rinner i en ström genom den bakre stötfångaren, eller snö täcker den bakre stötfångaren kommer det att bli en fördröjning att öppna bagageluckan genom att sparka. När denna situation har försvunnit under en tid återgår det handsfree-åtkomstkontrollsystemet till det normala.
- När bagageluckans lås aktiveras får ingen respons på en annan sparkrörelse.

Nödhuvud som frigörs från insidan

1. Dra upp uppfällningslåset på ryggstödet för att fälla baksätet bakåt och och sedan kliva in i bilen.



2. Det finns en nödupplåsningsenhet på insidan av bagageluckan. Öppna locket på enheten och dra ut upplåsningsrepet för att öppna bagageluckan i en nödsituation.



PÅMINNELSE

- När fordonet stängs av kan bakluckan låsas upp från insidan i händelse av en nödsituation.

Låsa/Låsa upp med centrallås

Låsning/Upplåsning med centrallås

- Se ***Sid76*** för mer information.

Låsa/låsa upp alla dörrar automatiskt

- Alla dörrar låses automatiskt vid fordonshastigheter över 8 km/h.
- Tryck på START/STOPP-knappen för att stänga av tändningen och sedan låses alla dörrar upp automatiskt.

Låsa/Låsa upp alla dörrar samtidigt

- När fordonet inte är i stöldskyddsläge tänds bakgrundsbelysningen på den centrala låsknappen om fordonet är låst och släcks om fordonet är olåst.
- Om du trycker på den centrala låsknappen låses alla dörrar så att alla försök att öppna någon dörr från utsidan misslyckas. Dra nu i det inre handtaget för att låsa upp en dörr och dra en andra gång för att öppna den.

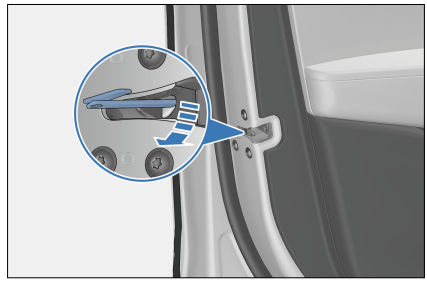
PÅMINNELSE

- Alla dörrar låses upp automatiskt när fordonet utsätts för en stark påverkan, beroende på påverkansintensitet och olyckstyp.

PÅMINNELSE

Nödlåsning med mekanisk nyckel

- Om centrallåset inte fungerar ska du låsa förardörren med den mekaniska nyckeln. Använd nyckeln för att vrida knapparna för nödlås på de övriga tre dörrarna, moturs, till låst läge och stäng sedan dörrarna. För närvarande är alla fordonsdörrar låsta och kan inte öppnas med yttre dörrhandtag.
- För att låsa upp dörrarna låser du först upp förardörren med den mekaniska nyckeln, kliver in i fordonet och drar sedan i de andra dörrhandtagen från insidan två gånger för att öppna dörrarna.



PÅMINNELSE

- Förhindra överdriven kraft från att förvränga eller bryta nyckeln under operationen.

Smart åtkomst och startsystem

Använd smartnyckeln för att låsa upp eller låsa fordonsdörrarna och starta fordonet.

Åtkomst

Använd smartnyckeln för att låsa eller låsa upp fordonsdörrarna (se ***Sid52*** eller ***Sid53***).

PÅMINNELSE

- Om den elektroniska smartnyckeln befinner sig för nära ett ytterdörrhandtag eller fönster kan det hända att inpasseringsfunktionen inte kan aktiveras.

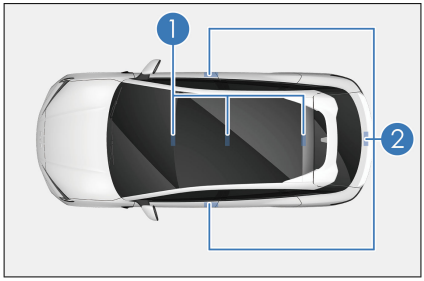
Starta

Med smartnyckelen på insidan trycker du på bromspedalen och START/STOPP-knappen för att starta fordonet (se ***Sid112***).

Antennpositioner

① Inre detekteringsantenn

② Yttre detekteringsantenn



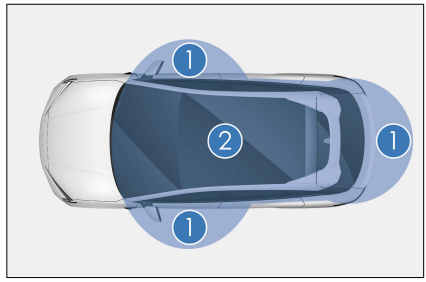
Aktivt område

Funktionerna för smart åtkomst och start träder i kraft först när den registrerade smarta nyckeln är inom det aktiva området.

① Aktivt område för åtkomstfunktionen: ca 1 meter från framdörrens handtag och den utvändiga brytaren för bakluckan.

② Aktivt område för startfunktionen: på insidan av fordonet.

Om en annan smartnyckel är nära fordonets smartnyckel kan upplåsningen ta längre tid än vanligt, vilket är normalt.



PÅMINNELSE

I följande situation kanske smart åtkomst och startsystem inte fungerar normalt:

- Det finns ett starkt elektromagnetiskt fält i närheten, såsom TV-torn, kraftverk och sändningsstationer.
- Den smarta nyckeln bärs tillsammans med en kommunikationsenhet, till exempel en tvåvägsradio eller mobiltelefon.
- Den smarta nyckeln är i kontakt med eller täckt av ett metallföremål.
- Dörrhandtaget manövreras för snabbt.
- Den smarta nyckeln är för nära handtaget.
- En annan trådlös fjärrkontrollsfunktion används i närheten.
- När smartnyckelns batteri tar slut.

PÅMINNELSE

- Den smarta nyckeln är nära högspänningsutrustning eller utrustning som avger buller.
- Den smarta nyckeln bärs tillsammans med en annan smart nyckel eller radiovågsemitterande enhet.
- Även inom det aktiva området kanske den smarta nyckeln inte fungerar korrekt på vissa platser, till exempel på instrumentbrädan, i handskfacket, på golvet, i mugghållaren eller i bagageutrymmet.

- Om det smarta åtkomstsystemet inte fungerar korrekt och det är omöjligt att komma in i fordonet kan den mekaniska nyckeln användas för att låsa/låsa upp förardörren, eller så kan den trådlösa fjärrkontrollen användas för att låsa/låsa upp alla dörrar.
- Om du trycker på Start/Stopp-knappen kanske inte startfunktionen aktiveras på grund av:
  - Om den elektroniska smartnyckeln inte fungerar blinkar varningsindikatorn för smartnyckelsystemet på kombinationsinstrumentet och meddelandet "Lågt batteri" visas på informationsskärmen i mitten av kombinationsinstrumentet, vilket indikerar att nyckelbatteriet kan ha tagit slut.
- Om det smart åtkomst och startsystemet inte kan fungera korrekt på grund av systemfel, ta med alla smarta nycklar till en BYD-auktoriserad återförsäljare eller serviceleverantör för reparation.

Sparar batteriström

- Den smarta nyckeln kommunicerar med fordonet även när fordonet inte är igång. Lämna därför inte den smarta nyckeln i fordonet eller inom två meter från fordonet.
- Att ta emot starka elektromagnetiska vågor under lång tid dränerar snabbt batteriet i smartnyckeln. Den smarta nyckeln måste hållas minst en meter från elektrisk utrustning som genererar ett magnetfält, såsom följande enheter:
  - TV
  - Dator
  - Telefonladdare
  - Elektrolysatorer
  - Fluorescerande skrivbordslampa

Barnsäkert lås

Barnskyddslåsen på förardörrens strömbrytare är utformade för att förhindra att barn som sitter i baksätet oavsiktligt öppnar bakdörrarna.

① Barnsäkert lås för bakre vänsterdörr

② Barnsäkert lås för bakre högerdörr



När barnsäkert låset är aktiverat kan dörrarna inte öppnas inifrån fordonet och fönsterknappen för motsvarande bakdörr kan inte användas för att höja eller sänka fönstret. För att låsa upp dörren trycker du på knappen för barnskyddslåset på

motsvarande sida igen eller använder det yttre dörrhandtaget.

VARNING

- Kontrollera före körning, särskilt när ett barn befinner sig i bilen, att dörrarna är stängda och att barnsäkert lås är aktiverat.
- Korrekt användning av säkerhetsbälten och aktivering av barnskyddslås hjälper till att förhindra att föraren och passagerarna kastas ut ur fordonet i en olycka och förhindrar också att en dörr öppnas av misstag.

Säten

Försiktighetsåtgärder för säten

- Justera förarsätet så att pedalerna, ratten och instrumentbrädans reglage är inom förarens enkla kontroll.
- När man kör är det mest effektiva skyddet att hålla ryggstödet upprätt, alltid vila bra på ryggstödet och justera säkerhetsbältet till rätt läge.
- Fäll inte ned eller upp baksätena när fordonet är i rörelse.
- Säkra ditt bagage på lämpligt sätt för att förhindra att det glider eller rör sig. Bagaget i fordonet får inte vara högre än baksätet.
- Huvudstödet kan bara skydda huvudet när det är i rätt läge. Kom ihåg att justera den till rätt position om den har flyttats.

VARNING

- Det är förbjudet att sitta på ett nedfällt ryggstöd eller på bagage. Fel sittposition eller felaktigt fastsatta säkerhetsbälten kan leda till allvarliga personskador vid nödbromsning eller en kollision.
- Placera inga föremål under sätena. Föraren kan förlora kontrollen över fordonet eftersom föremål som placeras där påverkar sätets låsmekanism, vilket gör att sätet plötsligt rör sig.
- När du justerar ett säte, se till att det finns tillräckligt med utrymme runt sätet och i det bakre sittområdet för barn, passagerare eller husdjur som befinner sig där. Var försiktig så att du inte klämmer eller slår barn, passagerare eller husdjur i den bakre sätets området.
- När du justerar en stol, se till att det finns tillräckligt med utrymme mellan dina fötter och de kringvarande passagerarnas fötter för att undvika skada.
- När du justerar sätet ska du inte placera handen under sätet eller nära dess delar för att förhindra att den krossas.
- Efter justering av ryggstödet, luta dig bakåt för att bekräfta att ryggstödet sitter fast. Ryggstöd som inte är helt spärrade kan orsaka personskador vid en olycka eller nödbromsning.
- Sätt inte ned ryggstödet när du kör eller kör i fordonet. Detta gör att säkerhetsbältets axelrem inte är ordentligt fäst vid kroppen. Som ett resultat kan passagerarna skada sig av remmen vid en olycka, vilket kan orsaka allvarliga

VARNING

skador på nacken eller andra delar. Det kan också hända att de glider ur midjebältet, vilket kan resultera i andra allvarliga skador.

- Justera inte sätet när fordonet är i rörelse, eftersom en oförutsägbar sätesrörelse kan göra att du förlorar kontroll över fordonet.
- Kör inte fordonet förrän passagerarna sitter ordentligt.
- Låt inte barn justera stolen utan vuxnas tillsyn för att undvika skador.

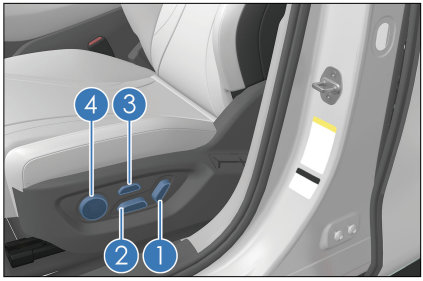
FÖRSIKTIGHET

- Ställ in sätet innan du spänner fast säkerhetsbältet.
- När du justerar en sittplats, låt den inte träffa någon passagerare eller bagaget.

Justera framsätet

Justera framsätet med ström

Elmanövrerad främre sätesjustering inkluderar justering av ryggstödsvinkel, sätesposition, dynhöjd, dynans vinkel*, benstöd* och svankstöd*. Välj följande metoder enligt fordonets faktiska konfiguration.



① Justering av vinkel för ryggstöd

- Vrid reglaget för justering av ryggstödets vinkel framåt och bakåt för att justera ryggstödets vinkel.

② Justering av sätesposition

- Flytta omkopplaren för justering av sätesposition fram eller tillbaka för att skjuta sätet bakåt eller framåt.
- Flytta den främre änden av reglaget uppåt eller nedåt för att ändra kuddvinkeln*.
- Flytta brytarens bakre ände uppåt eller nedåt för att justera kuddens höjd.

③ Justering av benstöd*

- Tryck på knappens främre eller bakre ände för att justera benstödet.

④ Knapp för justering av svankstöd*

- Ryggstödets profil kan justeras för att passa användarens ländrygg.
  - Tryck på den främre eller bakre delen av brytaren för att öka eller minska krökningen.
  - Tryck på den övre eller nedre delen av brytaren för att förlänga krökningen uppåt eller nedåt.

PÅMINNELSE

- När brytaren släpps stannar sätet i inställt läge. Placera inget under sätet eftersom det kan hindra sätet från att fungera.
- Flytta inte framsätena för långt framåt för att undvika kontakt med taket eller solvisir.

Minnessystem*

Position för minnesbrytare

- Du kan ställa in två sätespositioner som ska memoreras på infotainment-

pekskärmen genom att trycka på → **Seats (Säten)** → **Seat adjustment (Sätesinställning)**.

Funktion för minnesinställning

- Villkor för inställning av minne
  - Tändningen har slagits på och fordonets hastighet är noll.
  - Förarsätet och sidospeglarna har justerats till önskat läge.
  - Ingen inställning utförs på förarsätet och sidospeglarna.
- Metod för inställning av minne
  - Tryck och håll in valfri positionsknapp på gränssnittet för sätesminnesinställning. Därefter kommer sätenas och sidospeglarnas positioner att registreras och minnesinställningen avslutas.

PÅMINNELSE

- Om positionsknappen på minnesbrytaren redan har ställts in, kommer den inställda positionen att skrivas över.

Funktion för minnesåterkallelse

Minnesåterkallelsefunktion med tändningen på

- När fordonet står i Park utför förarsätets sätesminnessystem och sidobackspeglar* minnesåterkallning när minnessystemets knapp trycks in, om följande villkor är uppfyllda:
  - Stöldskyddssystemet har inaktiverats.
  - Fordonets hastighet är noll.
  - Signalerna för minnesomkopplare är giltiga.
  - Ingen inställning utförs på förarsätet och sidospeglarna.
- Du kan avbryta den aktuella minnesåterkallelsen med följande metoder:
  - Tryck på eller växla någon av förarsätets justeringsbrytare.
  - Tryck på valfri positionsknapp på infotainmentsystemets gränssnitt för sätesminnesinställning.

VARNING

- Se till att det inte finns några hinder runt sätet innan du aktiverar funktionen för återkallande av sätes minne.
- Se till att ingen del av kroppen är inom sätets rörelseområde under processen för återkallande av sätets minne.
- Låt inte barn använda minnesbrytarna för att förhindra skador under sätesrörelser.

Automatisk förarstolsfunktion*

- Automatisk back
  - Med den här funktionen kan sätet (om det är placerat i den främre delen av hela färden) automatiskt flyttas tillbaka en viss sträcka efter att föraren låser upp fordonet med smartnyckeln och öppnar förarens dörr. Detta gör det enkelt för föraren att komma in.
  - För enkel urstigning fungerar den här funktionen även när fordonets strömförsörjning växlar från "START" till "STOP" och förardörren öppnas.
- Automatiskt framåt
  - När fordonets strömförsörjning växlar från "STOP" till "START" och förardörren stängs, flyttas sätet automatiskt framåt till läget före den senaste avstängningen om ingen horisontell positionsjustering

utförs efter att auto-back-funktionen utlöses vid den senaste avstängningen.

- Om ingen horisontell lägesjustering utförs efter att autobackfunktionen har utlösts för enkel utgång, kommer sätet automatiskt att flyttas framåt efter att förardörren har stängts.

- Användarinställningar
  - För att aktivera eller inaktivera automatiskt förarsäte, gå till infotainment-pekskärmen → → **Vehicle (Fordon)** → **Comfortable Use (Bekväm användning)**.
  - Den automatiska förarsätesfunktionen kan avbrytas genom att stänga förardörren medan sätet rör sig bakåt eller genom att öppna förardörren medan sätet rör sig framåt.

PÅMINNELSE

- Om det finns en passagerare i det bakre sätet bakom föraren eller om det bakre säkerhetsbältet är fastspänt, kommer den automatiska förarstolsfunktionen att inaktiveras för att förebygga risk för klämning.

Ventilations- och värmesystem*

- För att aktivera eller inaktivera värme- och ventilationsfunktionen, gå till infotainment-pekskärmen → → **Ventilation/Heating (Ventilation/uppvärmning)**.
- Du kan också komma åt inställningarna i rullgardinsmenyn på infotainmentsystemets hemsida.

Inställning av ventilationssystem*

- Ventilation av säten: Tryck på ikonen för sätesventilation på infotainment-pekskärmen för att välja fläkthastigheten.
  - Tryck för att välja mellan nivå 1, nivå 2 och OFF.
  - Växla till OFF (AV) för att inaktivera sätesventilation.

Justering av uppvärmning*

- Sätesuppvärmning: Tryck på sätesvärmeikonen på infotainment-pekskärmen för att välja uppvärmningsinställning.
  - Tryck för att välja mellan nivå 1, nivå 2 och OFF.
  - Växla till OFF (AV) för att inaktivera sätesuppvärmning.

Ventilations- och värmefunktionerna kan inte vara påslagna samtidigt.

- Tryck på ventilationsikonen för att få fläkten att fungera. Om uppvärmningsfunktionen sedan är aktiverad kommer fläkten att sluta fungera och värmaren kommer att börja fungera.
- Tryck på uppvärmningsikonen för att få fläkten att fungera. Om uppvärmningsfunktionen sedan är aktiverad kommer fläkten att sluta fungera och värmaren kommer att börja fungera.

Fällbara baksäten

Dra i handtaget på ryggstödet för att fälla ihop bänken.



FÖRSIKTIGHET

- Fäll upp och ned baksätena med försiktighet. Undvik att sänka eller dra upp ryggstöden för snabbt för att förhindra skada på eller funktionsfel på baksätena och säkerhetsbältena.
- Se till att säkerhetsbältena inte sitter fast mellan sätena när de fälls ihop, annars kan sätena och bältena skadas.

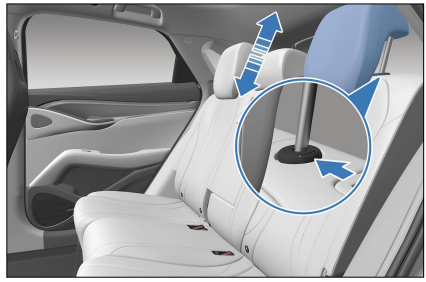
Justering av baksätets nackstöd

Lyfta ett huvudstöd

Höj nackstödet i riktning med dess stolpe till lämplig position och släpp sedan tills ett låsningsljud hörs.

Sänka ett huvudstöd

Håll huvudstödets inställningsknapp intryckt, sänk huvudstödet till önskat läge och släpp knappen när ett låsljud hörs.



Ta bort ett huvudstöd

Tryck och håll in justeringsknappen för nackstöd, ta bort nackstödet och släpp knappen.

Installera ett huvudstöd

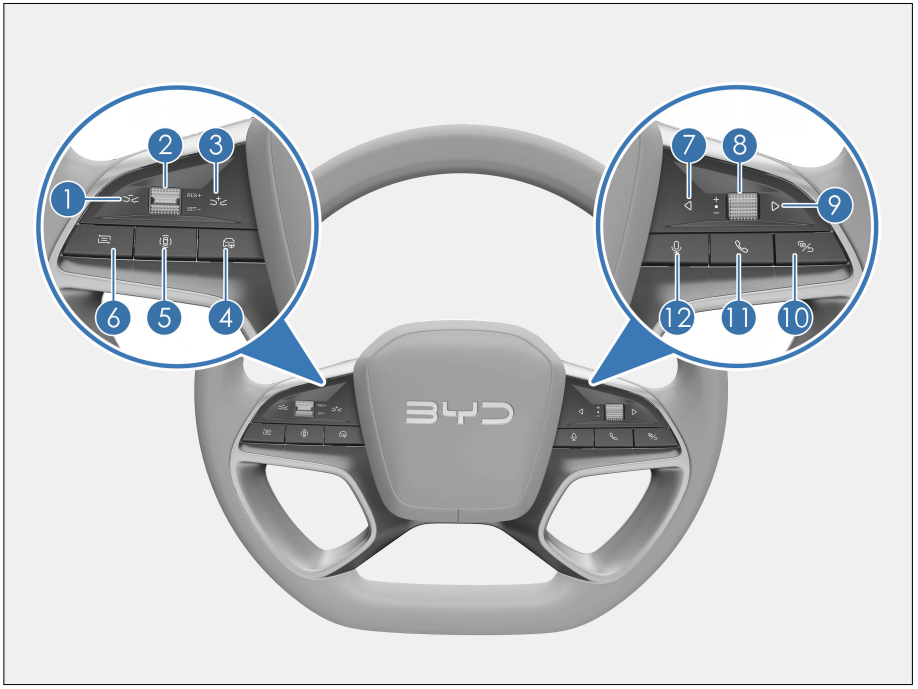
För in nackstödets stolpe i bussningen med spåren vända framåt. Håll huvudstödets inställningsknapp intryckt, sänk huvudstödet till önskat läge och släpp knappen när ett låsljud hörs.

PÅMINNELSE

- För att undvika skador på passagerares huvud och axlar, rikta in passagerarens öronspetslinje mot mitten av huvudstödet när du justerar huvudstödets höjd.
- Efter justering, tryck ned huvudstödet för att bekräfta att det är låst.
- Kör inte fordonet utan nackstöd.
- Fäst inga föremål i nackstödets pinnar.

Ratt

Rattbrytare



1	Avstånd -	7	Vänster
2	Vippströmbrytare	8	Knapp för bläddring
3	Avstånd +	9	Höger
4	Intelligent farthållare	10	Instrumentkluster/tillbaka
5	AVM	11	Ring
6	Information om körning	12	Taligenkänning

Vänsterknappar

Vippströmbrytare

- Återställ/+: Aktiverar det adaptiva farthållarsystemet (ACC) och använder de tidigare systeminställningarna.
- Inställningar/-: Ställer in den aktuella hastigheten till målfarthastigheten.

Avstånd -

- Minskar avståndet från framförvarande fordon med en nivå när ACC-

funktionen är aktiverad. Totalt finns fyra nivåer tillgängliga.

Avstånd +

- Ökar avståndet med en nivå när ACC-funktionen är aktiverad. Totalt finns fyra nivåer tillgängliga.

PÅMINNELSE

- För instruktioner om användning av farthållare, se ***Sid66***.

Intelligent farthållare

- Tryck på den här knappen för att aktivera eller inaktivera ICC-systemet.

AVM

- Aktiverar eller inaktiverar automatisk fordonsövervakning (AVM).

Information om körning

- Tryck på den här knappen för att byta gränssnitt för körinformation. Tryck och håll ned för att rensa relevant körinformation.

Högerknappar

Knapp för bläddring

- Justera infotainmentsystemets volym när instrumentklustret inte är i menyläge:
  - Rulla knappen uppåt för att öka volymen. Knappen fungerar inte när volym står i högsta läge.
  - Rulla knappen nedåt för att minska volymen. Knappen fungerar inte när volymen når den lägsta.
  - Tryck på knappen för att stänga av ljudet.
- När instrumentklustret är i menyläge:
  - Rulla knappen uppåt för att välja menyalternativen övre nivå 2 eller nivå 3.
  - Rulla knappen nedåt för att välja menyalternativen för lägre nivå 2 eller nivå 3.
  - Tryck på knappen för att gå till nästa nivå-menyn eller bekräfta den aktuella inställningen.

FÖRSIKTIGHET

- Infotainmentsystemet stängs av när instrumentpanelen är inställt på menyläget. För att justera infotainmentsystemets volym, avsluta först menyläget för instrumentkluster.

Vänster/Höger knappar

- När infotainmentsystemet är i radioläge:
  - Tryck på ◁ knappen för att välja föregående radiostation.
  - Tryck på ▷ knappen för att välja nästa radiostation.
- När infotainmentsystemet är i USB/Bluetooth-musik/ tredjepartsmusikapp/andra lägen:
  - Tryck på knappen ◁ för att spela föregående spår (spårnummer -1).
  - Tryck på ◁ knappen för att välja en post uppåt på skärmen för Bluetooth-samtalspost eller telefonbok.
  - Tryck på ▷ knappen för att spela upp nästa spår (spårnummer +1).
  - Tryck på ▷ knappen för att välja en post nedåt på skärmen för Bluetooth-samtalspost eller telefonbok.
- I menyläget:
  - Tryck på ◁ knappen för att växla till nivå 1-menyn och dess undermenyer till vänster.

- Tryck på ▷ knappen för att växla till nivå 1-menyn och dess undermenyer till höger.

Instrumentkluster/tillbaka

- När instrumentklustret inte är i menyläget trycker du på den här knappen för att visa instrumentklustermenyn.
- När instrumentklustret är i menyläge trycker du på den här knappen för att återgå till skärmen på övernivå eller för att avsluta menyn om det inte finns någon skärm på övernivå.
- Tryck på Bluetooth-skärmen för att avsluta samtalet.

Ring

- Tryck på den här knappen för att ringa eller ta emot ett samtal (ljudsystemet är avstängt samtidigt).
- När en Bluetooth-orelaterad skärm för närvarande visas, tryck på den här knappen för att växla till skärmen för telefonval om Bluetooth är frånkopplad, eller till skärmen ring om Bluetooth är ansluten.
- När du har angett ett telefonnummer på skärmen ring eller valt en post på skärmen samtalslogg eller kontakter trycker du på den här knappen för att ringa upp numret.
- När Bluetooth är anslutet, men inget telefonnummer anges på skärmen Ring upp, trycker du på den här knappen för att växla till skärmen samtalslogg. Tryck på den här knappen igen för att ringa det första numret i samtalshistoriken.

Taligenkänning

- Tryck på den här knappen för att aktivera taligenkänning på infotainment-pekskärmen, med vilken du kan spela in röstkommandon.
- Tryck en andra gång för att avsluta taligenkänning.

Signalhorn

- Tryck på signalhornsknappen för att tuta, och släpp för att sluta tuta.

FÖRSIKTIGHET

- Undvik att trycka på tutan för länge, eftersom tutan kan skadas.

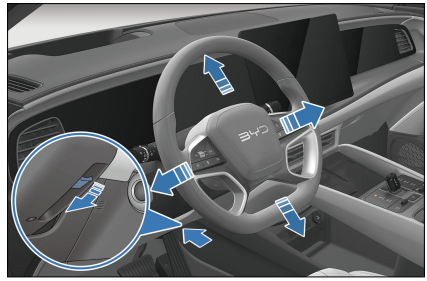
PÅMINNELSE

- Följ trafiklagarna och använd signalhornet på ett rimligt sätt.

Justera ratten

Justera ratten manuellt

- För att justera rattens position ska du hålla in den och använda den på följande sätt:
  - Tryck ner rattens justeringshandtag, justera ratten till önskat läge och sätt sedan tillbaka handtaget i sitt ursprungliga läge.



VARNING

- Justera aldrig ratten under körning, eftersom detta är under risk för nedsatt fordonskontroll, vilket kan leda till olyckor.

VARNING

- När du har justerat ratten flyttar du den uppåt och nedåt för att kontrollera att den är ordentligt låst.

Styrläge

- Styrkänslan varierar varierar från person till person, och det gör även utvärderingen och behoven för denna känsla.
- För att ställa in styrläget, gå till infotainment-pekskärmen → → **Vehicle (Fordon)** → **Intelligent Chassis (Smart chassi)** → **Steering mode (Styrläge)**. Två alternativ finns tillgängliga: **Komfort** och **Sport**.

PÅMINNELSE

- Vi rekommenderar att du ställer in styrläget på sportläge om ratten känns lätt när fordonet körs i hög hastighet. Rattläge (styrningsläge) kan endast justeras i normala körlägen (Komfort, Eco eller Sport), med ELKA avstängt och fordonshastighet under 80 km/h.

Rattvärmare*

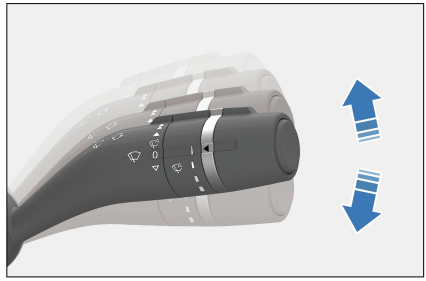
Aktivera rattuppvärmning med någon av följande metoder:

1. Aktivera eller inaktivera rattuppvärmning på infotainment-pekskärmen → → **Ventilation/ Heating (Ventilation/uppvärmning)**.
2. Gå till rullgardinsmenyn och tryck på rattuppvärmningsikonen. Inställningsskärmen visas.
3. Röststyrning: aktiverar röststyrningen för att aktivera eller inaktivera rattuppvärmning.

Torkare

Torkarbrytare

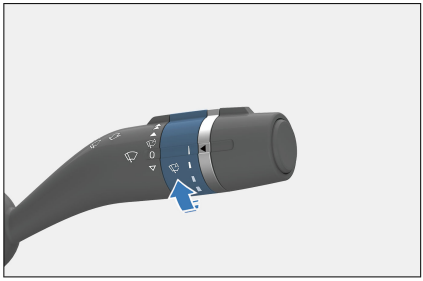
- Tryck upp eller dra ner spaken för att välja mellan de fem lägerna:
  - : Snabbt
  - : Långsamt
  - : Automatiska/intermittenta torkare
  - 0 : AV
  - : Punktvis torkning (dra ner spaken från 0 och torkarna torkar med låg hastighet tills du släpper spaken).



Automatiska/intermittenta torkare

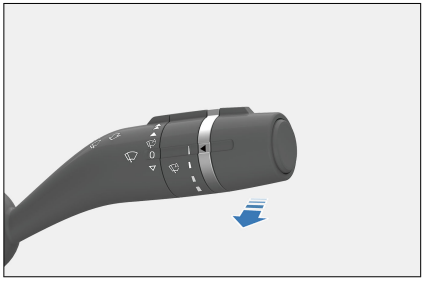
- Regnsensorn styr automatiskt torkarnas driftläge baserat på regnmängden och är placerad framför den inre backspegeln på den främre vindrutan inne i fordonet.
- För att använda den automatiska torkarfunktionen, vrid torkarbrytaren till auto-läget och aktivera **Automatisk torkare** på infotainment-pekskärmen genom att trycka på → **Vehicle (Fordon)** → **Comfortable Use (Bekväm användning)**.

- För att använda den intermittenta torkarfunktionen, vrid torkaromkopplaren till automatiskt läge och inaktivera **Automatisk torkare** på infotainment-pekskärmen genom att trycka på → **Vehicle (Fordon)** → **Comfortable Use (Bekväm användning)**.
- Vrid på vredet för att ändra regnsensorns känslighet baserat på regnförhållanden i realtid. Totalt finns fyra nivåer tillgängliga.
  - Uppåt: minskar regnsensorns känslighet.
  - Nedåt: ökar regnsensorns känslighet.



Vindrutetorkare och spolare för framrutan

- Rengör den främre vindrutan genom att dra avtorkningsbrytaren bakåt (mot ratten) så att tvättmaskinen sprutar tvättvätska medan torkarna är igång.
- Spolsprutan stannar när spaken släpps, och torkarna arbetar två gånger och stannar sedan.



FÖRSIKTIGHET

- För att undvika skada eller personskada orsakad av oavsiktlig aktivering av torkarna, stäng av den automatiska torkarfunktionen vid tvätt av bilen, under sandstormar, i torrt väder eller när det finns is eller snö på vindrutan.
- Automatisk torkare är en hjälpfunktion. Styr torkarna manuellt när det behövs, baserat på aktuella vägförhållanden, för att säkerställa körsäkerheten.

Byte av torkarblad

Kontrollera minst var sjätte månad om torkarbladen har sprickor eller partiell härdning. Om så är fallet byter du ut torkarbladen. Annars kommer vindrutan att bli strimmig eller oren efter torkningen.

FÖRSIKTIGHET

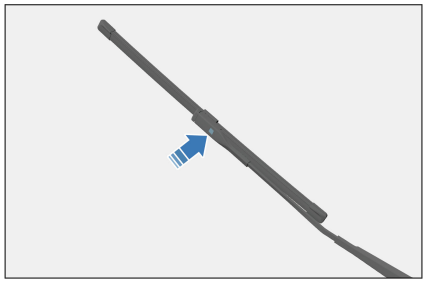
- Öppna inte motorhuven när torkararmarna är upplyfta, eftersom detta kan skada motorhuven och torkararmarna.

Byta torkarblad

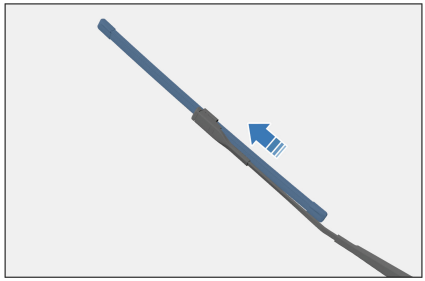
Med tändningen påslagen, aktivera torkarunderhåll i infotainment-pekskärm → → **Service** → **Overhaul (Översyn)**. När denna funktion är aktiverad förs vindrutetorkarna ut automatiskt för enkelt underhåll och byte. När underhållet är klart kan du inaktivera funktionen för att återställa torkarna till utgångsläget.

1. Dra upp torkararmen på förarsidan och därefter torkararmen på passagerarsidan.

2. Tryck på torkarens låsknapp.



3. Håll i torkarbladet och dra ut det längs den angivna riktningen.
4. När du installerar ett nytt torkarblad ska du följa den omvända proceduren.



FÖRSIKTIGHET

- Öppna inte motorhuven när torkararmarna är upplyfta, eftersom detta kan skada motorhuven och torkararmarna.
- Sänk ned torkarbladen försiktigt på vindrutan.
- Böj inte torkarbladet och blockera inte torkarbladet när torkaren är i drift.

Spegelar

Innerbackspeglar

- Den inre backspegeln med antireflex är utrustad med elektronisk antireflexfunktion, som automatiskt justerar spegelns linsfärg efter omgivningen för att minska störningen av bakre bländning på förarens synfält.
- Flytta den inre backspegeln uppåt eller nedåt, åt vänster eller höger till lämplig position.



VARNING

- Justera den inre backspegeln före körning. Justera inte backspegeln under körning. Kan avleda din uppmärksamhet och leda till personskador eller dödsfall vid en olycka.
- Häng inte tunga föremål från den inre backspegeln och skaka eller dra den inte med kraft.
- När du justerar den inre backspegeln manuellt ska du inte med våld justera den fastnade spegeln för att undvika att spegeln ramlar av.

Sidospeglar

Använd de tillhörande reglagen för att justera sidobackspeglarna så att du kan se fordonets sidor.

- Knapp för val av sidospegel: Väljer vilken sidospegel som ska justeras.
  - : Väljer den vänstra sidospegeln.
  - : Väljer den högra sidospegeln.
- Justering av sidospeglar: Justerar sidobackspeglarna till rätt position.



VARNING

- Justera sidobackspeglarna innan du kör. Justera inte sidobackspeglarna under körning. Detta kan avleda din uppmärksamhet och orsaka olyckor.

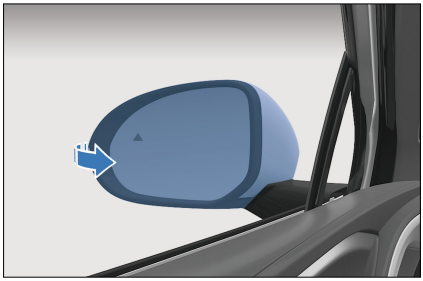
PÅMINNELSE

- De elektriska sidobackspeglar har en funktion som gör att de fälls bakåt vid backning*. Speglarna kan automatiskt fällas ned till en bekväm vinkel vid backning.
- Manövrera inte reglaget och skrapa inte ytorna på frusna sidobackspeglar. Använd avisningsspray för att ta bort isen.

Vikbara sidospeglar

Manuell infällning av sidospeglar

- Tryck på den yttre kanten av en sidospegel för att rotera den runt vikaxeln till låst läge.



Vikbara sidospeglar med ström

- Tryck på knappen för att vika sidospeglarna med ström. Tryck på knappen igen för att fälla ut speglarna.
- Båda sidospeglarna fälls in automatiskt när stöldskyddslarmsystemet aktiveras och fälls ut automatiskt när systemet larmas av.

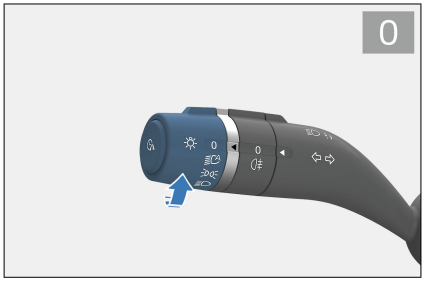


- För att aktivera eller inaktivera automatisk vikning och automatisk lutning av sidospegeln vid backning, gå till infotainment-pekskärmen → → **Vehicle (Fordon)** → **Comfortable Use (Bekväm användning)**.

Omkopplare

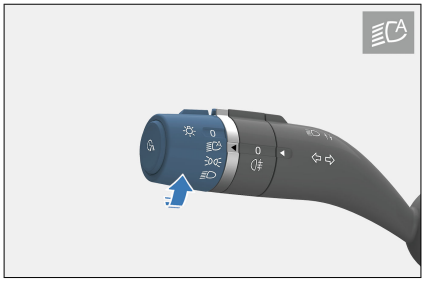
Ljusbrytare

Ställ in ljusströmbrytaren på 0 för att släcka alla lampor förutom dagtidsbelysning.



Automatiska lampor

Ställ in strömbrytaren på . Positionsljusen och halvljuset tänds eller släcks automatiskt enligt ljusstyrkadata från ljusintensitetssensorn.

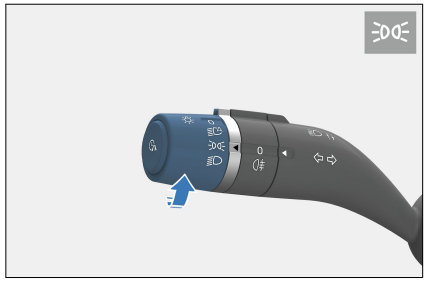


PÅMINNELSE

- Ljusintensitetssensorn är placerad på vindrutans ovansida. Blockera inte sensorn och låt inget stänka på den.

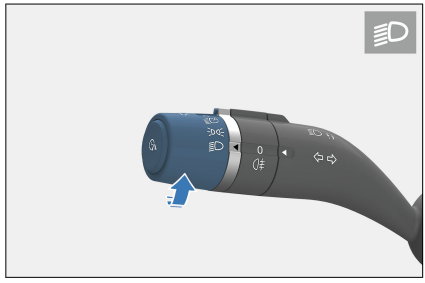
Positionsljus

Ställ in strömbrytaren på för att tända positionsljusen fram och bak samt lampan på registreringsskylten.



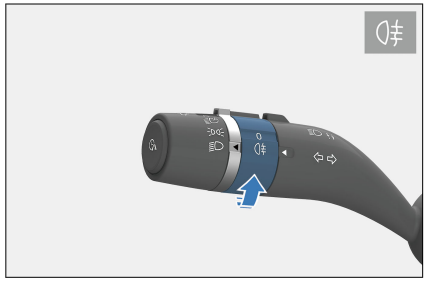
Halvljus

Ställ in ljusspaken på för att slå på halvljuset.



Bakre dimljus

Ställ in ljusbrytaren på och vrid dimljusratten till för att tända de bakre dimljusen.



Helljus

Ställ in strömbrytaren på och tryck spaken utåt (bort från ratten) för att slå på helljuset och återställ spaken till utgångsläget för att stänga av.



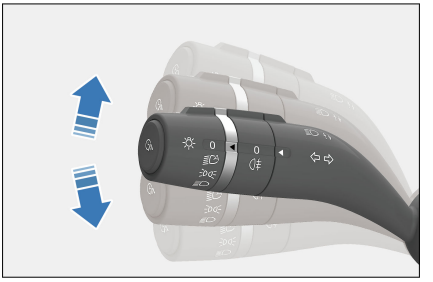
Omkörningslampa

Dra spaken inåt (mot ratten) för att tända omkörningsljuset. Släpp spaken så att den återgår till utgångsläget och omkörningsljuset släcks.



Blinkers

- Tryck upp spaken för att signalera för högersväng. Den högra blinkern och dess indikator på instrumentklustret blinkar.
- Dra ner spaken för att signalera för vänstersväng. Den vänstra blinkern och dess indikator på instrumentklustret blinkar.



FÖRSIKTIGHET

- När vridsignalerna har slagits på fortsätter de att blinka även efter att spaken har släppts. De stängs av när turen är klar. Beroende på förarens körvanor kan blinkers återställas efter ett helt varv på ratten.

Automatisk lampa släckt

- Villkor för att aktivera den automatiska ljusavstängningsfunktionen: Aktivera funktionen genom att ställa in strömbrytaren på eller och stänga av fordonets ström.
- Med funktionen för automatisk ljusavstängning aktiverad släcks strålkastarna, positionsljusen, dimbakljusen och helljuset inom 10 sekunder om förardörren stängs.
- När funktionen är aktiverad släcks strålkastarna och positionslamporna om 10 minuter om förardörren är öppen.
- När lamporna släcks automatiskt, om lampans status ändras, tänds dessa lampor i den nya statusen. Om villkoren för att aktivera funktionen för automatisk släckning fortfarande är uppfyllda aktiveras funktionen igen.
- Inaktivera den automatiska ljusavstängningsfunktionen: När fordonet är påslaget är den

automatiska lampan avstängd och lampan kan användas normalt.

- Om funktionen för automatisk ljusavstängning har släckt lamporna och stöldskyddssystemet har aktiverats gör inaktivering av larmsystemet att lamporna tänds igen automatiskt. Om förardörren förblir stängd släcks lamporna igen efter 10 sekunder. Men om någon dörr är öppen släcks lampan på 10 minuter.

Ljusfördröjning

- Strålkastare efter utgång:
  - När strömbrytaren är inställd på , eller , när du stänger av fordonet, låser fyra dörrar och lämnar fordonet, lyser motsvarande lampor i 10 sekunder (eller den inställda tidsperioden).
  - Du kan ställa in tidsperioden på infotainment-pekskärmen genom att trycka på → **Vehicle (Fordon)** → **Light (Ljus)**. Standardtiden är 10 sekunder.
- Strålkastare innan du går in:
  - När ljusströmbrytaren är inställd på , eller , när du närmar dig fordonet och låser upp, tänds motsvarande ljus i 10 sekunder (eller den inställda tiden).
  - Du kan ställa in tidsperioden på infotainment-pekskärmen genom att trycka på → **Vehicle (Fordon)** → **Light (Ljus)**. Standardtiden är 10 sekunder.

Justera strålkastarhöjden

- När halvljuset är på ska du på infotainment-pekskärmen trycka på → **Vehicle (Fordon)** → **Lights (Ljus)** → **Headlights height (Strålkastare höjd)** för att justera höjden på strålkastarna.
- Fordonets lastförhållanden kan variera. Justera därefter.



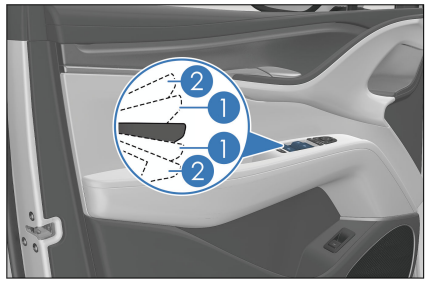
Brytare för förardörr

Knappar för elektriska fönsterhissar

- När tändningslåset är på OK kan alla fönsterhissar lyfta fönstret upp och ner.

Fönsterkontrollbrytare på förarsidan

Det finns två växlar för fönsterstyrning: ① och ②, som bilden visar.



Manuell användning

- Tryck eller dra fönsterkontrollbrytaren till position ① och håll den nedtryckt för att sänka eller höja motsvarande fönster. Släpp brytaren för att stoppa fönstret där du vill ha det.

Autolyft

- Tryck eller dra fönsterkontrollbrytaren till läge ② och släpp för att

automatiskt sänka eller höja det associerade fönstret hela vägen.

Klämskyddsfunktion

- Om en person eller ett föremål fastnar i fönstret när det rullas upp, stannar fönstret och rullas automatiskt ner.

Anti-kläminitialisering

- Om lågspänningssbatteriet kopplas bort medan ett fönster rullas upp eller ner upphör båda de automatiska upprullnings- och klämskyddsfunktionerna att fungera.
- Dra och håll fönsteromkopplaren för att höja fönstret och släpp den först när fönstret har stannat i två sekunder.

VARNING

Följ försiktighetsåtgärderna nedan för att förhindra allvarliga skador eller dödsfall vid fönsterstängning:

- Innan du använder eldrivna fönster ska du se till att inga passagerare har några kroppsdelar som kan fastna i fönstret.
- Låt inte ett barn använda eldrivna fönster.

FÖRSIKTIGHET

- Alltför frekvent aktivering av klämskyddsfunktionen kan aktivera regulatormotorns överhettningsskydd.
- Försök aldrig medvetet aktivera klämskyddsfunktionen.
- Klämskyddsfunktionen kanske inte fungerar om ett objekt fastnar i fönstret när det nästan är helt stängt.

FÖRSIKTIGHET

- Kontakta en BYD-auktoriserad återförsäljare eller serviceleverantör för underhåll rekommenderas om fönstrens automatiska stängningsfunktion eller klämskyddsfunktionen inte fungerar normalt.

Fördröjningsfunktion

- Efter att fordonet har stängts av, om framdörrarna inte är öppna, har fyrdörrars fönsterkontroll en upprullnings-/nedfördröjning på 10 minuter. Under denna period kan fönstren fortfarande rullas upp och ner. Om någon av ytterdörrarna öppnas under denna period avbryts fördröjningsfunktionen och brytarna kan inte längre användas för att driva fönstren.

VARNING

- Innan du stänger ett strömfönster ska du se till att passagerarens händer inte placeras på fönsterglaset. Om händer eller fingrar kläms kan det leda till allvarliga skador.

Centrallås

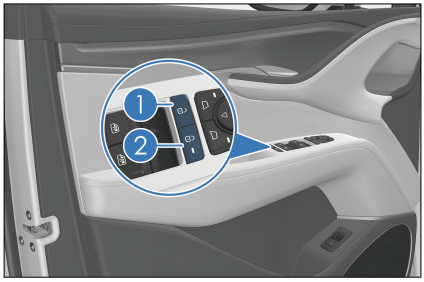
Förardörren är utrustad med strömlåsbrytare för att låsa eller låsa upp alla dörrar.

① Upplåsning

Tryck på den centrala upplåsningsknappen. Alla dörrar är låses upp och den röda låsindikatorn släcks.

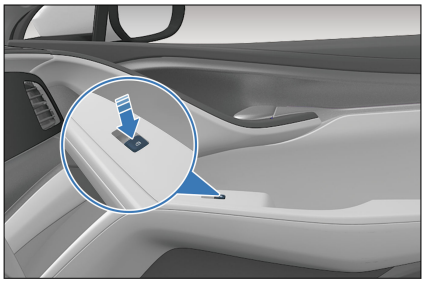
② Låsning

Tryck på centrallåsknappen. Alla dörrar är låsta och den röda låsindikatorn tänds.



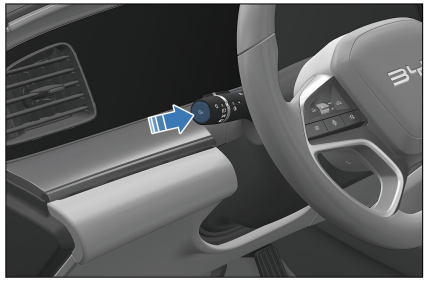
Strömbrytare för fönsterkontroll på passagerarsidan

När tändningen är på eller av (inom fördröjningsfunktionens period), använd de främre passagerar- och bakdörrarnas fönsteromkopplare för att manövrera respektive fönster.



Vägmätaromkopplare

- Tryck på vägmätaromkopplaren för att växla mellan "Total körsträcka" - "Körsträcka 1" - "Körsträcka 2" - "Total körsträcka". Omkopplingsstatus visas i enlighet med detta på instrumentklustret.
- Tryck och håll ned "Körsträcka 1" och "Körsträcka 2" för att radera informationen om körsträckan.



Brytare för förarassistansläge

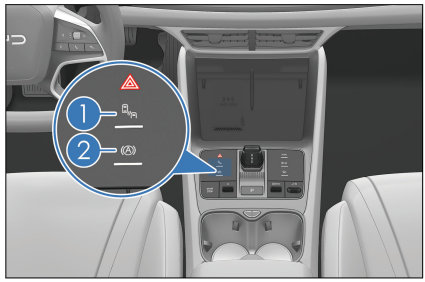
Brytare för förarassistansläge inkluderar brytare för detektion av döda vinklar (BSD) och brytare för automatiskt stopp av fordon (AVH).

① BSD-brytare

Tryck på den här knappen för att aktivera detektion av döda vinkklar (se ***Sid77*** för mer information).

② AVH-brytare

Tryck på denna knapp för att aktivera automatiskt stopp av fordon (se ***Sid77*** för mer information).

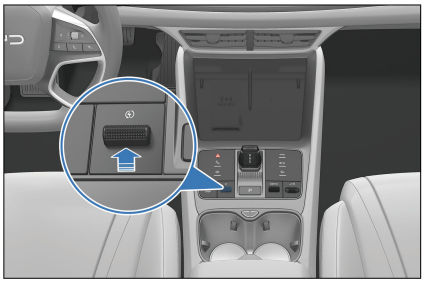


Lägesbrytare

Regenerativ bromsjusteringsspak

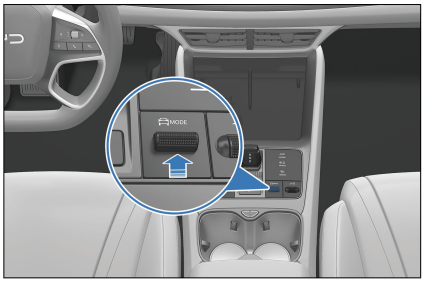
- Dra upp spaken för att öka den regenerativa bromskraften.

- Dra ner spaken för att byta till regenerativ standardbromsning.



Justeringsspak för körläge

- Tillgängliga körlägen inkluderar komfort-, eko-, sport- och snöläge. Använd pinnen för att välja mellan olika lägen som är anpassade efter dina specifika behov.



Snöläge

- Snöläget är utformat för hala ytor som gräs, snö, is eller grus. Den optimerar fordonets dragkraft, köregenskaper och köregenskaper.
- För att säkerställa säkerheten ska du kontrollera hastigheten och försiktigt trycka ned gaspedalen på hala vägar, även när snöläget är aktiverat.

FÖRSIKTIGHET

- Eftersom aktivering av elektronisk stabilitetsstyrenhet (ESC) begränsar motorns vridmoment kan en tillfällig inaktivering av systemet hjälpa

FÖRSIKTIGHET

om fordonet fastnat i djup snö. ESC-systemet måste startas om när förhållandena återgått till normala (se ***Sid174***).

Brytare för främre passagerarkrockkudde

- Den främre passagerarkrockkudden kan aktiveras eller avaktiveras om bilen är utrustad med en passagerarkrockkudde.
- Brytaren sitter på instrumentpanelens passagerarsida och är tillgänglig när passagerarens dörr är öppen.



- Den främre passagerarkrockkuddeindikatorn sitter i taket.
- Kontrollera att brytaren är i önskat läge.
- Aktivera eller inaktivera den främre passagerarkrockkudden i enlighet med användningen av det främre passagerarsätet:
  - När brytaren är PÅ aktiveras den främre passagerarkrockkudden. Den främre passagerarkrockkuddeindikatorn "PASSENGER AIRBAG (PASSAGERARKROCKKUDDE)" lyser med fast sken, "ON (PÅ)" och

tänds, och "OFF (AV)" och

är avstängda. Den främre passagerarkrockkudden aktiveras i händelse av en måttlig till svår kollision som uppfyller de nödvändiga aktiveringskriterierna.

- När brytaren är AV inaktiveras den främre passagerarkrockkudden. Krockkuddeindikatorn "PASSAGER AIRBAG (PASSAGERARKROCKKUDDE)" lyser med fast sken, "ON (PÅ)" och är avstängd, och "OFF (AV)" och tänds. Den främre passagerarkrockkudden aktiveras inte i händelse av en måttlig till svår kollision som uppfyller de nödvändiga utplaceringsförhållandena.

VARNING

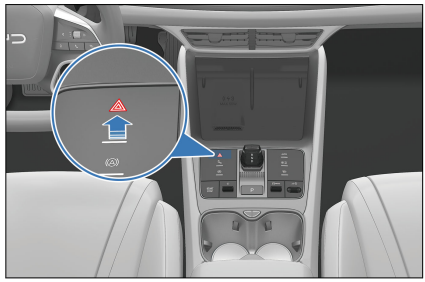
- Använd aldrig en bakåtvänd bilbarnstol på det främre passagerarsätet med en aktiverad krockkudde för passagerare. Underlåtenhet att göra detta kan leda till allvarlig personskada eller dödsfall.
- När det främre passagerarsätet är upptaget med en vuxen, måste passagerarens krockkuddebrytare vridas till "PÅ" för att alltid hålla den främre passagerarkrockkudden aktiv.
- Om den främre passagerarkrockkudden förblir aktiv när brytaren för främre passagerarkrockkudden är avstängd ska du omedelbart kontakta en BYD-auktoriserad återförsäljare eller serviceleverantör.

FÖRSIKTIGHET

- För att förhindra skador på krockkuddesystemet, använd den främre passagerarens krockkuddeomkopplare när fordonet är på "OFF" (AV).
- Det är förarens ansvar att bekräfta att PAB-brytaren är i rätt läge för främre passageraren som sitter i det främre passagerarsätet.

Knapp för varningsljus

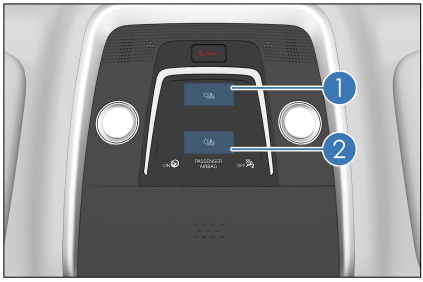
När du trycker på -knappen börjar alla blinkers och blinkersindikatorer på instrumentgruppen att blinka. De slutar blinka när du trycker på knappen igen.



Solskyddsbrytare

Öppna solskyddet

- Tryck och håll in solskyddets öppna knapp ① för att öppna solskyddet manuellt. Släpp knappen halvvägs för att stoppa solskyddet.
- Släpp solskyddets öppningsknapp ① omedelbart efter att du tryckt på den. Solskyddet öppnas automatiskt. För att solskyddet ska stanna i sitt aktuella läge trycker du på ① eller ②-knappen halvvägs.



Stänga solskyddet

- Tryck och håll ned solskyddets stängningsknapp ② för att stänga solskyddet manuellt. Släpp knappen halvvägs för att stoppa solskyddet i dess nuvarande läge.
- Om solskyddet har initierats stängs solskyddet automatiskt om du släpper solskyddets stängningsknapp ② omedelbart efter att du har rört den. För att solskyddet ska stanna i sitt aktuella läge trycker du på ① eller ②-knappen halvvägs.

Klämskyddsfunktion

- Om solskyddet eller solskyddsstängningsprocessen hindras av något, kommer det att stanna och dras tillbaka något.

Initiering

1. Tryck på knappen för att öppna solskyddet och öppna solskyddet helt.
2. Tryck på och håll ned solskyddsknappen så att solskyddet flyttas till slutet och släpp knappen när det stannar i sju sekunder.

FÖRSIKTIGHET

- När du öppnar eller stänger solskyddet, undvik kraftig kontakt med dess gardin, för att förhindra skador.

Nödsamtal (E-Call)

① Statusindikator för nödsamtal (E-Call)

② SOS-knapp



- Nödsamtal (E-Call) avser nödsamtal. Genom att hålla ned SOS-knapp i 1 - 10 sekunder aktiveras E-Call-systemet manuellt, och att hålla ned knappen i 10 - 20 sekunder gör det inte.
- För att avbryta ett nödsamtal som gjorts av misstag, tryck på SOS-knappen en andra gång inom fem sekunder.
- Nödsamtalsystemet aktiveras automatiskt när en krockkudde utlöses.
- När systemet utlöses görs ett automatiskt nödsamtal och kommunicerar relevant fordons- och olycksinformation till en räddningstjänst.

FÖRSIKTIGHET

- SOS-knappen anses vara kortsluten (knappen har fastnat) om du håller den intryckt i över 20 sekunder. I så fall kan nödsamtalet inte utlösas manuellt.
- Det uppringda nödsamtalet kan inte avbrytas manuellt. Nödsamtalssystemet (E-Call) startar 60 minuters

FÖRSIKTIGHET

återuppringningsperiod efter att samtalet har hängts upp av den allmänna säkerhetssvarpunkten

FÖRSIKTIGHET

eller inte har besvarats 10 gånger i följd.

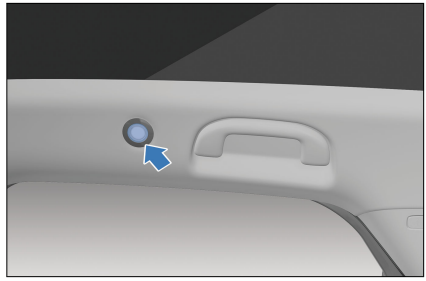
Status	LED-indikator	Ljud
Tändning av eller fel på E-Call-systemet	Av	\
Självkontrollsläge för påslagning	Blinkar snabbt – 2 Hz	\
Tändning på och självkontroll godkänd	Fast på om självkontrollen godkänns	\
E-Call-anslutning	Blinkar – 1 Hz	Ett pip
E-Call ansluten	Blinkar – 1 Hz	Ett pip
E-Call avslutad	Fast på	Två pip när E-Call är slut
Återuppringningstid (60 minuter som standard)	Fast på	\

Brytare för kupébelysning

Främre innerbelysning



Brytare för kupéns sidobelysning



- Rör vid kupébelysningen för att tända eller släcka motsvarande belysning.
- För att aktivera eller inaktivera "Auto kupébelysning", svep ner från det övre statusfältet på infotainment pekskärmen för att komma åt genvägsskärmen.
  - I läge för vilken tändning som helst, när "Auto kupébelysning" är aktiverad, växlar tryck på ljusswitcharna i kupén ljusstyrkan mellan hög och låg nivå.

- När fordonet är avstängt och "Auto kupébelysning" är aktiverad, kommer kupébelysningen automatiskt att släckas efter att dörren har varit öppen en tid.

Ambient-belysning*

- För att styra ljusstyrka, färg och område för ambientljuset, gå till infotainment-pekskärmen → → **Vehicle (Fordon)** → **Light (Ljus)** → **Ambient Light (Omgivningsljus)**.

04 ANVÄNDNING OCH KÖRNING

Laddning/Urladdning Instruktioner 84
Batterier..... 99
Försiktighetsåtgärder vid användning 105
Starta och köra..... 112
Körhjälp..... 122
Andra huvudfunktioner..... 181

Laddning/ Urladdning Instruktioner

Anvisningar för laddning

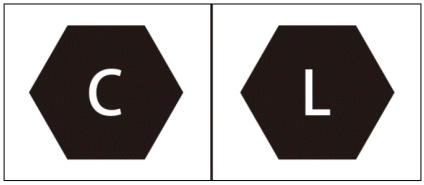
Säkerhetsvarningar för laddning

- Laddningsutrustning använder högspänningsström. Minderåriga får inte ladda fordonet eller vidröra laddningsutrustningen. Håll dem borta från fordonet under laddning.
- Laddning kan påverka medicinska eller implanterade elektroniska enheter. Rådfråga tillverkaren av enheten före laddning.
- Ladda fordonet i en säker miljö och undvik laddning i fuktiga områden eller områden med brand- eller värmekällor.
  - Skydda laddningsutrustningen mot vattenkontakt under regniga dagar.
- Före laddning:
  - Se till att strömförsörjningsutrustningen, laddningskontakten, laddningsporten och laddningsanslutningsenheten är fria från defekter, såsom kabelslitage, rostiga portar, spruckna höljen eller främmande föremål i portarna.
  - Ladda inte fordonet när laddningskontaktens eller portens kontakt, uttag eller metallterminaler är lösa eller skadade av rost eller korrosion.
  - När laddningskontakten, porten, strömkontakten eller uttaget är synligt färgat eller fuktigt, torka av dem med en torr och ren trasa för att säkerställa att anslutningen är torr och ren.
- Använd laddningsutrustning som uppfyller lokala standarder.
  - Undvik laddningsfel eller brand genom att inte modifiera, demontera eller reparera laddningsutrustningen och relaterade portar. Kontakta en BYD auktoriserad återförsäljare eller serviceleverantör för inspektion vid ett fel.
  - Använd inte laddningsutrustning som inte uppfyller säkerhetsstandarder eller som medför potentiella säkerhetsrisker. Låt inte barn använda laddningsutrustningen och håll djur borta från fordonet under laddning.
- Se till att dina händer är torra före laddning för att förhindra risken för personskador.
- Om något onormalt upptäcks i fordonet eller laddningsutrustningen under laddningen, avbryt omedelbart och kontakta en BYD auktoriserad återförsäljare eller serviceleverantör.
- Följ alltid följande anvisningar för laddning för att undvika skador på fordonet:
  - Skaka inte laddningskontakten, eftersom fordonets laddningsport kan skadas.
  - När det är möjligt, ladda inte fordonet under åskväder för att undvika blixtnedslag.
- Öppna inte fläkten för underhåll under laddning.
- Efter laddning ska laddningsutrustningen inte kopplas bort med våta händer eller när den står på en våt yta.
  - Kontrollera att laddningsutrustningen är

bortkopplad från laddningsporten före körning.

Fordons- och laddningsinfrastrukturens kompatibilitet*

- Kompatibilitetsskyltarna finns på fordonets laddningsuttag, i den lokala laddningsinfrastrukturen (laddningsstationer och uttag) och på laddningskabeln.



- Skyltarna avser standardiserade laddningssystem i enlighet med DIN EN 62196.

Försiktighetsåtgärder vid laddning

- När högspänningsbatteriets återstående laddningsnivå (SOC) är låg blir batterinivåindikatorn i kombiinstrumentet röd, vilket visar att batteriet nästan är urladdat. Ladda fordonet så snart som möjligt för att undvika att batteriets livslängd och körupplevelsen påverkas.
- Läge 2-laddning innebär laddning med en AC-laddningskontakt. Det rekommenderas att använda dedikerade AC-ledningar och eluttag som uppfyller lokala standarder för att undvika ledningsskador och skyddsutlösning på grund av högeffektsladdning, som kan påverka normal användning av annan utrustning.
- Observera följande för att förhindra skador på laddningsutrustningen (försiktighetsåtgärder för laddningsutrustning):
  - Förhindra att laddningsutrustningen utsätts för mekaniska stötar, t.ex. fall och kollision med andra föremål.
  - Placera inte laddningsutrustningen nära värmare eller andra värmekällor.
  - Tappa aldrig utrustningen eller flytta den genom att dra den direkt i kabeln. Var försiktig när du flyttar utrustningen.
- Det rekommenderas inte att använda någon extra kabel eller adapter/kontakt. Om en extra adapter behövs, kontakta en auktoriserad BYD-återförsäljare eller servicepartner för att välja en lämplig kabeldiameter. Adapterns/kontaktens parametrar måste uppfylla lokala krav.
- Stäng av tändningen före laddning.
- Före laddning:
  - Se till att laddningskontakten och laddningsporten är fria från främmande föremål och att laddningskontaktens skyddslock inte lossnar eller deformeras.
  - Håll laddningskontakten med en hand, rikta in kontakten med laddningsporten och tryck in den, se till att de är korrekt anslutna.
- När laddningen är klar:
  - Sluta ladda först och se till att laddningsporten är olåst.
  - Dra ur laddningskontakten.
  - Tvinga inte ut laddningskontakten medan laddningsporten är låst, annars kan laddningsporten skadas.
- Försiktighetsåtgärder under laddning:
  - A/C kan användas som vanligt medan fordonet laddas. För att säkerställa laddningsströmmen rekommenderas att du inte slår på A/C.

- Det rekommenderas att ingen stannar kvar i fordonet under laddning.
- Det rekommenderas att parkera fordonet i ett ventilerat utrymme under laddning.

- Fordonssystemet stoppar laddningen automatiskt när högspänningsbatteriet är fulladdat. Laddningsporten är utrustad med ett elektroniskt lås. Lås upp den innan du kopplar ur laddningsutrustningen.
- För att stoppa AC- eller DC-laddning, stäng av laddaren innan du kopplar bort laddningskontakten. I läge 2, ta bort laddningskontakten och sedan elkontakten.
- När laddningen är klar och laddningskontakten är urkopplad, se till att laddningsportens lock och dörr är stängda, annars kan vatten eller främmande material komma in i porten och påverka dess normala användning.
- Under DC-laddning är DC-laddningseffekten relativt liten under identifieringsperioden för att identifiera laddningsstapelns verkliga kapacitet och låta laddningsstapeln utnyttja sin maximala utgångskapacitet, vilket ger användarna en bättre laddningsupplevelse (endast motorbooster DC-laddning).
- Innan du startar fordonet, se till att laddningsutrustningen är frånkopplad. Fordonet är redo att köras även om laddningskontakten lämnas inkopplad men inte helt låst, vilket kan skada laddningsutrustningen och fordonet.
- För höga eller för låga batteritemperaturer kan försämra fordonets laddningsprestanda.
  - Temperaturkontrollsystemet kan förbättra batteriets laddningskapacitet vid låga temperaturer. På grund av begränsningar i laddningsposternas kapacitet förlängs laddningstiden, uppvärmningstiden blir längre och värmeförbrukningen ökar. Detta är ett normalt fenomen.
  - För snabbare DC-laddning vid låg temperatur rekommenderas laddning från låg laddningsstatus eftersom laddningsströmmen på grund av låg batteritemperatur är liten för fordon med hög laddningsstatus i miljöer med låg temperatur.
  - För att förbättra din upplevelse rekommenderas att du laddar fordonet omedelbart efter att du har använt det, eftersom batteriet är relativt varmt och har bättre laddningsprestanda.
  - I områden med låga temperaturer rekommenderas att ladda fordonet i ett uppvärmt utrymme inomhus.
  - I områden med hög temperatur rekommenderas att ladda på en sval och ventilerad plats.
- Om batteriet inte har laddats helt på länge kan instrumentklustret uppmana med ett meddelande som visar "Ladda fordonet till full kapacitet så att batteriet balanseras automatiskt". Vi rekommenderar att fordonet laddas fullt så snart som möjligt för att säkerställa batteriets livslängd.
- Om A/C slås på under laddning vid låg temperatur kan det påverka prestandan på batteriets temperaturkontrollsystem och laddning.
- Det är normalt att laddningseffekten som visas på instrumentklustret kan fluktuera tillfälligt när batteritemperaturkontrollsystemet fungerar under laddning.

- Innan laddningen är klar aktiveras batteriutjämningen för längre batteritid och därmed kan laddningstiden bli längre.
- Användning av A/C kan försämra kontrollsystemets prestanda i samband med DC-laddning vid höga temperaturer, vilket leder till lägre laddningsprestanda och längre laddningstid. För att säkerställa laddningseffektivitet rekommenderas att du håller A/C avstängd under laddning.
- När värme- eller kylfunktionen är aktiverad under laddning är det normalt att både laddningstiden och strömförbrukningen ökar något.
- Under laddning kan batterikylning starta och kompressorn, fläkten och andra komponenter fungerar vid behov. Det är normalt att det blir lite ljud under huven.
- Under laddningen visas den beräknade återstående tiden till full laddning på instrumentklustret och kan variera något mellan olika temperaturer, beroende på temperaturer, SOC och laddningsanläggningar. Innan laddningen är klar visas "Beräknar..." på instrumentgruppen.
- Om laddningsportens dörr är frusen på grund av väder eller andra orsaker ska den inte tvingas upp.

Allmän felsökning av laddning

Fel	Möjlig orsak	Lösning
Laddaren är ansluten men laddningen startar inte.	Högspänningsbatteriet är fulladdat.	När högspänningsbatteriet är fulladdat stoppas laddningen automatiskt.
	Högspänningsbatteriets temperatur är för hög eller för låg.	Förvara fordonet i en miljö med lämplig temperatur och ladda det när temperaturen blir normal.
	Överurladdning av lågspänningsbatteri.	Byt ut lågspänningsbatteriet.

- Om fordonet ska parkeras under en längre tid, ladda det var tredje månad och för att förlänga livslängden på högspänningsbatteriet, ladda det helt innan du startar det igen.

PÅMINNELSE

- Tvinga inte upp laddningsportens dörr när den är låst.
- Tvinga inte i eller ur laddkabelkontakten om laddkontakten är låst.
- Stäng inte laddningsportens dörr när portlocket är helt öppet.
- När fordonet laddas med en extern strömkälla är det normalt att kylfläkten och A/C-kompressorn går automatiskt för att högspänningsbatteriet ska kylas ner.

Laddningsläge

- Schemalagd laddning (endast för AC-laddning): ladda fordonet regelbundet vid en schemalagd laddningstid som användaren anger. Se ***Sid93*** för mer information.
- Omedelbar laddning: laddningen startar efter att laddningskontakten är ansluten.

Fel	Möjlig orsak	Lösning
	Laddningsutrustningen fungerar inte.	Om det verifieras att laddningsutrustningens strömindikator fungerar korrekt, eller att det inte finns några andra ovanliga indikationer, byt laddningsutrustningen eller kontakta leverantören av laddningsutrustningen.
	Fordonsdisplayen misslyckas.	Kontrollera att det finns ett felmeddelande för laddningssystemet på instrumentklustret och stoppa sedan laddningen. Vi rekommenderar att du kontaktar en BYD-auktoriserad återförsäljare eller serviceleverantör.
Laddningen stoppas halvvägs.	Det finns ett nätavbrott i AC-nätet.	Laddningen startar automatiskt om när strömmen återställs.
	Laddningskabeln är inte korrekt ansluten.	Kontrollera att laddningsanslutningskabeln inte är löst ansluten.
	Högspänningsbatteriets temperatur är för hög.	Laddningen avbryts automatiskt om varningslampan för högspänningsbatteriets överhettning på instrumentklustret tänds. Ladda fordonet när batteritemperaturen återgår till normal.
	Fordonet eller laddningspålen misslyckas.	Om något fel uppstår med laddningsstapeln eller fordonet rekommenderas att du kontaktar en BYD-auktoriserad återförsäljare eller serviceleverantör.

Laddning

- Kontrollera före laddning:
  - Kontrollera laddningsenheten för avvikelser som sprucket hölje, sliten kabel, rostig kontakt eller främmande material.
  - Ladda inte när laddningsanslutningen sitter löst.
  - Se till att porten är fri från vätskor eller främmande föremål och att dess metallterminaler inte är rostiga eller korroderade.
- I något av dessa fall ska du inte ladda. Annars kan personskador uppstå på grund av kortslutning eller elektriska stötar.

Använda Läge 2-laddningskabel

1. Utrustning

- Anslut fordonet till ett uttag som uppfyller lokala standarder för att ladda fordonet.
- Använd hushållsuttag som uppfyller lokala standarder för att förhindra att ledningen skadas eller snubblar på grund av högeffektsladdning, vilket kan påverka normal användning av andra enheter.
- Denna Läge 2-laddningskabel inkluderar en strömkontakt (enligt lokala standarder), en laddningskontakt, en styrbox och en laddningskabel. Kontakten ska vara ansluten till ett vanligt eluttag

och laddningskontakten till fordonets laddningsport.

- Laddningstid: se meddelandet om laddningstid på instrumentklustret.

VARNING

- Se "Laddningsinstruktioner" säkerhetsvarningar för laddning.
- Den högsta tillåtna arbetstemperaturen för laddningsutrustningen är 50°C. Förvara produkten på en sval och torr plats när den inte används.
- Vid laddning ska utrustningen inte placeras i bagageutrymmet, under fordonets framsida eller nära däcken.
- När du använder utrustningen ska du förhindra att den rullas över av fordonet, tappas eller trampas på.
- Använd aldrig laddningsutrustningen om kabeln till grenuttaget för hushållet blir mjuk, om laddningskontakten är utsliten, om isoleringsskiktet är sprucket eller om någon annan skada uppstår.
- Använd aldrig utrustningen om laddningskontakten, strömkontakten eller strömstickan är frånkopplad eller trasig, eller om det finns tecken på ytskada.
- För att förhindra fel på laddningsportens dörr ska den inte öppnas och stängas upprepade gånger. Det rekommenderade tidsintervallet för att öppna och stänga portdörren är minst en sekund.

FÖRSIKTIGHET

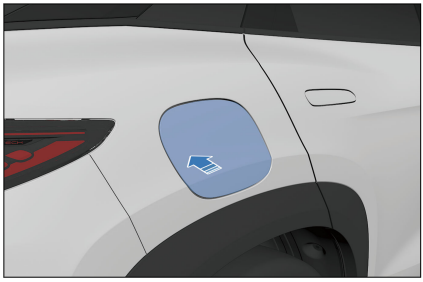
- Laddningskabeln får inte placeras i en spiral under laddning, eftersom detta påverkar värmeavledningen.
- Se "laddinstruktioner" för specifika laddningsföreskrifter.

PÅMINNELSE

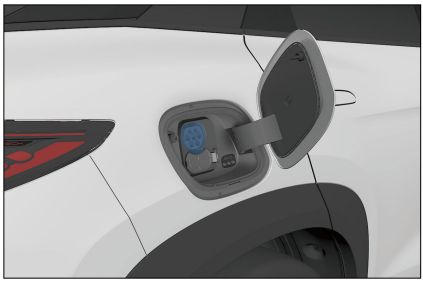
- Vi rekommenderar att du kontaktar en BYD-auktoriserad återförsäljare eller serviceleverantör eller lokal elektriker för att välja lämplig strömförsörjning enligt kraven för laddningsutrustningen.
- Anvisningar för jordning av laddningsutrustning: Utrustningen måste vara ordentligt jordad. I händelse av fel eller skada på utrustningen ger jordkabeln en minimal impedans för kretsurladdning och minskar därmed risken för elektriska stötar. Utrustningen levereras med en jordkabel som ansluter sin jordpunkt till strömkontakten, som måste matcha ett korrekt installerat och väl jordat eluttag.

2. Laddning

- Med fordonsdörrarna olåsta och helst avstängda trycker du på laddningsportens dörr för att öppna den.



- Öppna locket till fordonets laddningsuttag (konfigurationerna för det faktiska fordonet råder) och säkerställ att det inte finns några hinder mellan laddningskontaktens huvud och laddningsuttagets ände.



PÅMINNELSE

- Tvinga inte upp laddningsportens dörr när den är låst.
- Om laddningsportens dörr sitter fast på grund av väder eller andra orsaker, rekommenderas att värma upp den med varmt vatten och sedan öppna portdörren. Tvinga inte upp den.

- Anslut strömförsörjningsterminalen:
  - Anslut Läge 2-laddningskabeln till ett eluttag.
- Anslut till fordonsporten:
  - Anslut laddningskontakten korrekt till porten.
  - När laddningskontakten har satts i tänds indikatorn för laddningsanslutningen på instrumentklustret.

PÅMINNELSE

- Tvinga inte i eller ur laddkabelkontakten om laddkontakten är låst.

- Under laddningsprocessen visar instrumentklustret relevanta laddningsparametrar och laddsymbolen.
  - Du kan schemalägga laddning på infotainment-pekskärmen. Se ***Sid93*** för mer information.

PÅMINNELSE

- Under laddningen visas den beräknade återstående tiden till full laddning på instrumentklustret. Det är normalt att denna laddningstid kan variera något mellan temperaturer, SOC och laddningsanläggningar.
- Schemalagd laddning kan inte användas när batteriet är för svagt.

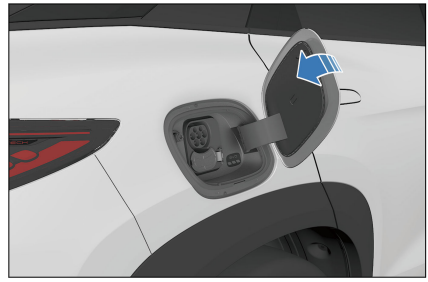
3. Stoppa laddning

- Avsluta laddning:
  - Laddningen avslutas automatiskt när fordonet är fulladdat.
  - Avsluta laddningen innan det är fulladdat genom att gå vidare till nästa steg.
- Koppla ur laddningskontakten:
  - Tryck på upplåsningsknappen på smartnyckeln eller på dörrhandtagets mikrobrytare med smartnyckeln i handen och dra sedan ut laddningskontakten.

PÅMINNELSE

- För att låsa upp fordonet trycker du på upplåsningsknappen på nyckeln (när du laddar fordonet med tändningen avstängd) eller trycker på mikrobrytaren på dörrhandtaget (när nyckeln är i närheten).
- När låssystemet är aktiverat, lås upp fordonet för att frigöra ladduttagslåset innan du drar ut laddningskontakten. Ta bort kontakten omedelbart, annars kommer ladduttaget låsas igen.
- Du kan aktivera startspärren på infotainment-pekskärmen, se ***Sid98*** för mer information.
- Om laddningskontakten inte kan tas bort efter upplåsning ska du försöka med några fler upplåsningsförsök. Om det inte fungerar kan du prova nödupplåsning. Användningsmetoden beskrivs i ***Sid99***.
- Om du inte kan dra ut laddningskontakten direkt med laddningsportens startspärrsystem avaktiverat, försök att låsa upp fordonet och dra det igen.

- Koppla bort strömkontakten.
- Stäng laddningsportens lock* och portluckan.
- Förvara laddningsutrustningen på lämpligt sätt.



PÅMINNELSE

- Stäng inte laddningsportens dörr när portlocket är helt öppet.

Använda AC-laddningsstolpar

1. Utrustning

- AC-laddningsbox*:
  - Använd en standardkompatibel laddningsbox för hushåll. Se bruksanvisningen och följ driftstegen för information om hur laddningsutrustningen används.
  - AC-laddbox: består av en laddbox, en laddkontakt och en anslutningskabel. Information om kretsbrytare och nödstoppsbrytare finns i bruksanvisningen till laddningsboxen.
- AC-laddningsstolpe
  - Ladda fordonet med en offentlig AC-laddstation. Eftersom vissa laddtolpar inte är utrustade med laddkontakter måste AC-laddkontakter förberedas.
  - Laddningstid: se meddelandet om laddningstid på instrumentklustret.

2. Laddning

- Lås upp fordonet och öppna luckan till laddningsporten:

- Öppna laddningsportens lock* och portluckan enligt instruktionerna i Använda läge 2 Laddningskabel.

- Anslut strömförsörjningsterminalen:
  - Hoppa över detta steg för AC-laddningsboxar.
  - Hoppa över detta steg om en AC-laddningspost är utrustad med laddkontakter.
  - Vissa laddstolpar inte är utrustade med laddkontakter måste AC-laddkontakter förberedas i sådana fall. Anslut laddningskontakten till laddningspålens uttag.
- Anslut till fordonsporten:
  - Anslut laddningskontakten till porten och se till att den sitter fast ordentligt.
- Inställningar för laddning:
  - Hoppa över det här steget för enfas AC-laddningsbox* eller en offentlig AC-laddstolpe utan några inställningsalternativ.
  - För offentlig enfasig AC-laddningspåle/-låda med inställningar, svep över kortet eller skanna QR-koden. Se användarhandboken för information om laddning av hög/låda.
- Indikatorn för laddningsanslutning tänds på instrumentklustret.
- Under laddningsprocessen visar instrumentklustret relevanta laddningsparametrar och laddsymbolen.
  - Du kan schemalägga laddning på infotainment-pekskärmen. Se ***Sid93*** för mer information.

3. Stoppa laddning

- Avsluta laddning:
  - Laddningen avslutas automatiskt när stopptiden är inne eller laddningen är klar.
- Koppla ur laddningskontakten:
  - Koppla bort enligt instruktionerna i Använda läge 2 med laddningskabel.
- Koppla bort strömkontakten.
  - Hoppa över detta steg för AC-laddningsboxar*.
  - Hoppa över detta steg om en AC-laddningspost är utrustad med laddkontakter
  - Om Läge 2-laddningskabeln används rekommenderas att laddningskontakten kopplas bort från fordonet först och sedan från laddningsposten.
- Stäng laddningsportens lock* och portluckan.
- Förvara utrustningen på rätt sätt.
  - Om du använder en laddningspåle/-låda med växelström ska du placera laddningskontakten på dess avsedda plats.

Använda DC-laddningsstolpar

1. Utrustning

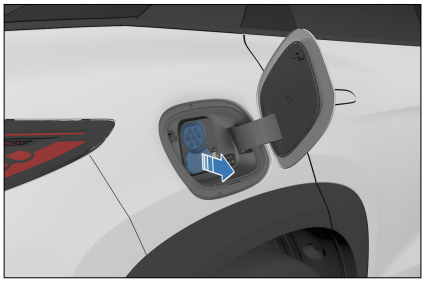
- Ladda fordonet med en allmän DC-laddningspåle på en laddstation.
- Specifikationer för utrustningen: Kontrollera instruktionerna för laddningspålarna.
- Laddningstid: se meddelandet om laddningstid på instrumentklustret.

2. Laddning

- Lås upp laddningsportens dörr och öppna sedan portluckan och locket.
- Anslut till fordonsporten:

- Anslut laddningskontakten till porten och se till att den sitter fast ordentligt.

- Använd laddningsutrustningen för att starta laddningen enligt instruktionerna.



- Indikatorn för laddningsanslutning tänds på instrumentklustret.

- Under laddningsprocessen visar instrumentklustret relevanta laddningsparametrar och laddsymbolen.

3. Stoppa laddning

- Avsluta laddning:
  - Laddningen avslutas automatiskt när stopptiden är inne eller laddningen är klar.
- Koppla ur laddningskontakten:
  - Dra ur laddningskontakten.
- När laddningen är klar ska du plocka undan laddningsutrustningen och förvara laddkontakten på plats.
- Stäng laddningsportens lock och portluckan.

FÖRSIKTIGHET

- Om laddningskontakten inte kan tas bort efter upplåsning ska du försöka med några fler upplåsningsförsök. Om det inte fungerar, prova nödupplåsning (se ***Sid99***).
- För att låsa upp laddningsporten efter DC-laddning, tryck på upplåsningsknappen två gånger inom tre sekunder.
- Se "laddinstruktioner" för specifika laddningsföreskrifter.

PÅMINNELSE

- Stäng inte laddningsportens dörr när portlocket är helt öppet.

Smart laddning

- Smart laddning omfattar schemalagd laddning och schemalagd avgång*. Med schemalagd laddning kan du anpassa laddningstillfällets dagliga starttid. Med schemalagd avgång kan du ställa in önskad avgångstid, före vilken fordonet är fulladdat, och vid behov optimeras kabintemperaturen och batteriet förvärms.
- Du kan komma åt inställningsskärmen antingen via infotainmentsystemet eller röststyrning:
  - Gå till infotainment-pekskärmen → → **Energy** → **Charging and Discharging (Laddning och urladdning)** → **Smart charging (Intelligent laddning)**.
  - Säg "Hej BYD, starta smart laddning/schemalagd laddning/schemalagd avresa", "Hej BYD, jag vill göra smart laddning/schemalagd laddning/schemalagd avresa" eller "Hej BYD, hjälp mig att starta smart laddning/schemalagd laddning/schemalagd avresa".

- Så här avslutar du inställningsskärmen:
  - Tryck på ⮌ eller ⌂ .
  - Säg "Hej BYD, avsluta intelligent laddning/schemalagd laddning/schemalagd avgång" eller "Hej BYD, avsluta intelligent laddning/schemalagd laddning/schemalagd avgång".

PÅMINNELSE

- Schemalagd laddning och schemalagd avgång kan inte aktiveras samtidigt.

Schemalagd laddning

① Schemalagd laddningsbrytare

② Start- och sluttid för laddning

③ Upprepa cykel

④ Byt till schemalagd avgång*

⑤ Inställningar



- Fabriksinställningen är att ladda fordonet omedelbart. Det vill säga, schemalagd laddning är inaktiverad.
- För att schemalägga en laddning, slå på omkopplaren ①, ställ in start- och sluttid ② och upprepa cykeln ③ och spara inställningarna.
- Om du ansluter laddningskontakten eller trycker på strömknappen för att stänga av fordonet under laddningens väntetid efter att bokningen har ställts in kommer du att påminnas via infotainment-pekskärmen om att bokad laddning har ställts in. Byt till omedelbar laddning vid behov.
- Du kan trycka på den smarta laddningsinställningsikonen ⑤ för att stänga av påminnelsen om att ansluta laddaren.
- Tryck ④ för att växla till schemalagd avgång.

FÖRSIKTIGHET

- Den schemalagda laddningen är endast utvecklad för BYD:s utrustning för långsam AC-laddning. Inaktivera den här funktionen när du använder icke-BYD-certifierad långsam AC-laddningsutrustning. Annars kan schemalagd eller omedelbar laddning misslyckas på grund av att utrustningen inte svarar, vilket resulterar i låg laddningsstatus eller till och med låg spänning i högspänningsbatteriet.

PÅMINNELSE

- Fordonets strömförbrukning kan öka under den planerade laddningsstandbyperioden. Långvarig standby kan leda till en minskning av fordonets laddningsstatus (SOC) och körsträcka. Detta anses vara ett normalt tillstånd.
- Du kan trycka på "ladda nu" på Pekskärm infotainment för att ladda omedelbart, men denna inställning gäller endast för den aktuella laddsessionen. För att avbryta alla schemalagda laddningssessioner, slå av ① på inställningsskärmen.
- Schemalagd laddning är avsedd för BYD AC-laddningspålar. Om

PÅMINNELSE

du behöver använda den här funktionen i en offentlig laddningsanläggning, se till att den stöder schemaläggning från fordonssystemet.

- När batterinivån är låg laddas fordonet upp till en viss nivå innan schemalagd laddning påbörjas. Under detta förlopp visar infotainmentsystemet påminnelser om avstängning och anslutning av laddningskontakt, och motsvarande meddelande visas på kombiinstrumentet.
- Schemainställningen är ogiltig för DC-laddning. Laddningen startar omedelbart efter att en DC-laddningskontakt har anslutits.

Planerad avgång*

① Omkopplare för schemalagd avgång

② Schemalagd avgångstid

③ Upprepa cykel

④ Tidpunkter för förmånstaxa

⑤ Byt till schemalagd laddning



- För att schemalägga en avgift för avgång, slå på brytaren ①, ställ in avsedd avgångstid ②, välj mellan alternativ för engångsupprepning, daglig eller anpassad omkörningscykel vid ③, fyll i de eftergiftstaxa timmarna ④ och spara inställningarna.
- Systemet optimerar laddningen genom att utnyttja tider med låg belastning och ser till att laddningen slutförs när strömpriset är lägre. Om den återstående laddningstiden är längre än den återstående restiden eller de efterkommande tarifftimmarna initierar fordonet omedelbar laddning för att maximera den mängd energi som det kan förvärva.
- Förvärmningsfunktionen ser till att batteriet fungerar bra i lågtemperaturförhållanden, redo för optimal prestanda.
- Den intelligenta temperaturkontrollen i kabinen kyler eller värmer upp kupén före den planerade avgången, vilket säkerställer en mysig miljö.
- Tryck på ⑤ för att växla till schemalagd laddning.

PÅMINNELSE

- När SOC når en kritiskt låg nivå laddas fordonet till en miniminivå innan planerad laddning påbörjas.
- För att säkerställa full laddning, om den inte slutförs efter de eftergiftstaxetimmarna, fortsätter fordonet att laddas tills det är fulladdat.
- När fordonet är igång inaktiveras batteridriven förvärmning för låg temperatur och kontrollen för kupétemperatur, men den schemalagda laddningen under timmar med förmånstariffer är fortfarande aktiv.
- Om den aktuella tiden överskrider den planerade avgångstiden inaktiveras både förvärmning av batteriet och kontroll av kupétemperaturen.

PÅMINNELSE

- Förvärmning av batteriet och temperaturreglering i kupén medför en tillfällig batterianvändning.
- Förvärmning av batteriet och kontroll av kupéns temperatur är endast tillgängliga när SOC är över 40 %.

AC-laddning med begränsad ström*

- För att ställa in AC-laddningsströmgränsen, gå till infotainmentpekskärmen → → **Energy (Energi)** → **Charging and Discharging (Laddning och urladdning)**. Fordonet begränsar maximal laddningsström baserat på ditt inställda värde.
- Vid omstart behåller systemet den tidigare inställningen. Om du vill inaktivera gränsen ställer du in den på **MAX** före eller under laddningssessionen, vilket möjliggör fullkapacitetsladdning, vilket begränsas av nätets kapacitet.

PÅMINNELSE

- Den faktiska laddningsströmmen kan vara lägre än det inställda värdet på grund av utrustnings- och rasterbegränsningar.

Förvärmning inför laddning*

- Du kan aktivera eller inaktivera funktionen för laddningsförvärmning på infotainmentskärmen genom att trycka på → **Energy (Energi)** → **Charging and Discharging (Laddning och urladdning)**. Att aktivera denna funktion före laddning vid låga temperaturer kan minska laddningstiden för likström (DC).

PÅMINNELSE

- Funktionen stängs automatiskt av när batteriet når ett lämpligt temperaturområde och måste aktiveras på nytt vid nästa användning.
- Laddningsförvärmning kan inte aktiveras under pågående laddning.
- När funktionen är aktiv kan visst driftljud uppstå.

Urladdningsinstruktioner

- Detta fordon är utrustat med fordon-till-last-funktion (V2L).

VARNING

- Vidrör inte någon metallterminal på urladdningsuttaget eller fordonets laddningsport under urladdning.
- Sluta omedelbart att ladda ur om det finns några avvikelser som t.ex. märklig lukt och rök.
- Se ***Sid84*** för säkerhetsvarningar.
- Förvara produkten på en sval och torr plats när den inte används.
- Vid urladdning, placera inte utrustningen i bagageutrymmet, under fordonets framsida eller nära däcken för att förhindra att den faller och körs över eller blir trampad på.
- Använd aldrig utrustningen om strömkabeln blir mjuk, urladdningskabeln är utsliten,

VARNING

isoleringsskiktet är sprucket eller om någon annan skada uppstår.

- Använd aldrig utrustningen när tömningskontakten eller grenuttaget är frånkopplade eller trasiga, eller när det finns tecken på ytskador.

FÖRSIKTIGHET

- För försiktighetsåtgärder angående användning av urladdningsanslutningsanordning en, se laddningsutrustningens försiktighetsåtgärder i ***Sid85***.
- Bekräfta fordonets laddningsstatus och uppskatta återstående körsträcka innan du laddar ur.
- Kontrollera att lasten är avstängd före V2L-urladdning.

PÅMINNELSE

- V2L-funktionen rekommenderas endast när fordonets laddningsstatus är hög.
- V2L-funktionen är begränsad när fordonets laddningsstatus är låg.
- Fordonets statiska strömförbrukning kommer att öka om V2L-anslutningsenheten är ansluten under en längre period utan någon utmatning när fordonet är avstängt. Därför rekommenderas att urladdnings-/laddningskontakten tas bort när enheten inte används.

Urladdning

1. Utrustning

- Fordon att lasta (V2L) utrustning*: Enheten består av en urladdningskontakt, ett grenuttag, en kabel och ett skyddshölje för urladdningskontakten.
- Utrustningsspecifikationer: en V2L-urladdningsanslutningsenhet som uppfyller lokala standarder, med en maximal urladdningseffekt på 3,3 kW.

2. Starta urladdning

- Innan du laddar ur ska du larmsystemet för stöldskydd avaktiveras.
- Lås upp laddningsportens dörr och öppna sedan portluckan och locket.
- Kontrollera före urladdning:
  - Se till att fordonets SOC är minst 15 %.
  - Se till att V2L-anslutningsenhetens hölje inte är sprucket och att dess kontakt är fri från rost eller hinder.
  - Se till att det inte finns något vatten eller främmande material inuti laddningsporten och att metallterminalerna inte är skadade och fria från rost eller korrosion.
  - Ladda inte ur om ovanstående andra eller tredje tillstånd påträffas. Annars kan kortslutning eller elektriska stötar som orsakas leda till personskador.
- Anslut anordningen för urladdningsanslutning:
  - Anslut V2L-urladdningsenheten till laddningsporten. Strömbrytarindikatorn tänds när stickan är strömförsörjd och klar att användas.
- Starta urladdning:
  - Efter att enheten är ansluten börjar urladdningen och

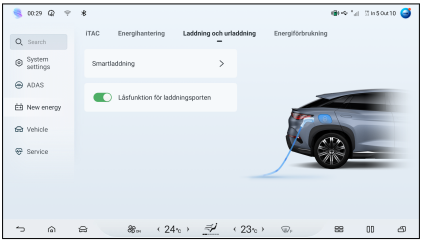
urladdningsinformation visas på instrumentklustret.

3. Stoppa urladdning

- Avsluta urladdning:
  - Koppla bort lasten.
- Koppla bort utloppsanslutningsenheten:
  - Koppla ur urladdningsenheten.
  - Stäng laddningsportens lock och portluckan.
- Organisera utrustningen:
  - Förvara utrustningen på rätt sätt när urladdningen är klar.

Startspärrsystem för laddningsport

- För att förhindra att laddningskontakten blir stulen är fordonets laddningsport stöldskyddad med laddningsportens startspärrsystem. Immobilisering är inaktiverad som standard. Aktivera funktionen genom att gå till infotainment-pekskärmen → → **Energy (Energi)** → **Charging and Discharging (Laddning och urladdning)** → **Charging port immobilizer system (System för immobilisering av laddningsportar**.



- När startspärren är aktiverad låses laddningskontakten om laddningskontakten är ansluten och de fyra dörrarna, huven och bagageluckan är låsta. För att koppla bort kontakten, låsa upp fordonet.

Upplåsning

- När immobiliseringssystemet är aktiverat låser du upp fordonet och kopplar ur laddningskontakten under laddning på följande sätt:
  - När den är i AC-status trycker du på upplåsningsknappen på smart key för att låsa upp den.
  - Tryck på mikrobrytaren på det yttre handtaget på förardörren för att låsa upp.
  - Tryck på den centrala upplåsningsknappen under förardörren för att låsa upp.

Nr.	Status för Startspärrsystem för laddningsport	Status för Stöldskyddslås för fordonsdörrar	Laddningskontakt Borttagbar eller Ej
1	Aktiverad	Låst	Nej
2	Aktiverad	Aktiverad	Ja
3	Inaktiverad	Låst	Ja
4	Inaktiverad	Aktiverad	Ja

FÖRSIKTIGHET

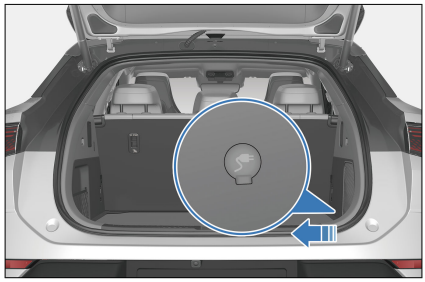
- Laddningskontakten måste avlägsnas direkt efter att ladduttagslåset har släppts, annars låses ladduttaget igen efter en kort tid.

Nödöppning av laddningsport

- När det elektriska låset inte fungerar och laddningskontakten inte kan kopplas ur kan du försöka att koppla ur laddningskontakten genom att låsa upp laddningsporten manuellt.

Laddningsportlås Draglina

1. Öppna bagageutrymmet. Det finns en draglina för laddningskontakten på höger sidopanel inuti bagageluckan.
2. Öppna locket på panelen och dra i draglinan för att låsa upp laddningskontakten.
3. Sätt tillbaka locket efter att kontakten har dragits ut.



PÅMINNELSE

- I händelse av avvikelse eller funktionsfel ska du kontakta en BYD-auktoriserad återförsäljare eller serviceleverantör.

Visning av körsträcka

Standardvisningsläget för körsträcka är **Standard**. Du kan ändra visningsläget i infotainment-pekskärm → → **Energi** → **Energi** → **Visningsläge för körsträcka**.

- Standardläge: visar körsträckan baserat på resultatet av ett omfattande test av arbetsförhållandena.
- Dynamiskt läge: visar den beräknade körsträckan baserat på tillgänglig batterikapacitet och aktuell genomsnittlig energiförbrukning.
- Det inställda visningsläget för körsträcka memoreras av systemet. När fordonet stängs av och sedan slås på kommer det senast inställda visningsläget att bibehållas.

PÅMINNELSE

- När visningsläget för dynamiskt körsträcka är inställt:
  - Den körsträcka som visas efter en full laddning kan variera, beroende på beräkningar av den energi som förbrukas när fordonet användes senast.
  - Den körsträcka som visas justeras baserat på om luftkonditioneringen är på, val av körläge och förarens körvanor, så att denna sträcka kan ligga närmare den uppskattade återstående sträckan vid aktuell användning.

Batterier

Högspänningsbatteri

- Fordonet drivs av ett högspänningsbatteri som kan laddas

och laddas ur upprepade gånger. Högspänningsbatteriet laddas av en extern strömkälla eller genom energiåtervinning när fordonet bromsar eller rullar.

- Högspänningsbatteriet sitter under fordonsgolvet, så var försiktig och sakta ner så att du inte åker på stötar när du kör på guppiga eller ojämna vägar. Om bucklor uppstår, kontakta en BYD auktoriserad återförsäljare eller serviceleverantör för underhåll.

⚠ FÖRSIKTIGHET

- När tändningen slås på ansluts högspänningsledningarna.
- För fordon med normal högspänningsbatteristatus ändras körsträckan på grund av olika körvanor, vägförhållanden, temperaturer och om den elektriska utrustningen är påslagen eller avstängd.
- För att förlänga batteriets livslängd och säkerställa batterisäkerheten växlar fordonet till laddningsläge vid hög SOC och laddningstiden kan förlängas.
- På grund av de kemiska egenskaperna hos själva batteriet, har batterikapaciteten för fordon som har använts under en tid en naturlig nedbrytning, och körsträckan kommer att avta. När du upptäcker att körsträckan på ditt fordon har minskat rekommenderas att du uppsöker en BYD auktoriserad återförsäljare eller serviceleverantör för kontroll. Inspektionen hos återförsäljaren kan bekräfta om den minskade körsträckan är normal.

Batteriegenskaper

- Det är normalt att fordonets prestanda påverkas av batteriets elektrokemiska egenskaper och självskydd och varierar till viss del under följande förhållanden:
  - När laddningsstatus är hög kan den regenerativa bromsprestandan försämras.
  - Fordonet växlar till laddningsläge vid hög laddningsstatus. Om laddningstiden förlängs kanske den beräknade återstående laddningstiden som visas på instrumentklustret inte är korrekt.
  - När laddningsstatus är låg kan accelerationsprestandan försämras.
  - När högspänningsbatteriet är svagt är V2L inte tillgängligt. Ladda batteriet omedelbart.
  - Vid höga eller låga temperaturer är det normalt att laddnings- och urladdningskapaciteten hos högspänningsbatteriet minskar och laddningstiden förlängs. Strömförbrukningen kan också minska vid extrema temperaturer.
  - För laddning vid låga temperaturer kan temperaturregleringssystemet avsevärt förbättra laddningskapaciteten. Se "Försiktighetsåtgärder vid laddning" för mer information.
  - När fordonet används vid låga temperaturer börjar batteriets temperaturregleringssystem värma upp batteriet efter behov för att säkerställa körförmågan och urladdningsprestandan och förbättra din körupplevelse. När fordonet framförs över korta avstånd kan uppvärmningen vara ineffektiv, vilket ökar strömförbrukningen och minskar körräckvidden.

- När högspänningsbatteriet är normalt varierar fordonets räckvidd med följande faktorer:
  - Körvanor: Exempelvis är räckvidden i frekvent acceleration eller retardation kortare än vid konstanta hastigheter, och räckvidden är kortare vid körning i höga hastigheter än vid låga hastigheter.
  - Vägförhållanden: Till exempel är räckvidden som körs i tuffa förhållanden eller på långa sluttningar kortare än under normala förhållanden och på jämna vägar.
  - Temperatur: Körsträckan vid låga temperaturer är kortare än vid ljumma temperaturer.
  - Användning av elektrisk utrustning: Till exempel är intervallet som körs med A/C på kortare än med A/C av.
  - Högspänningsbatteriets användbara kapacitet är lägre i kallt väder och minskar när temperaturen minskar. Om fordonet med hög batterinivå laddas vid låga temperaturer kan laddningsstatus snabbt hoppa till 100 %.
- Den tillgängliga batterikapaciteten minskar när fordonet används över tid.

Tips för batterianvändning

- Vi rekommenderar att fordonet används vid temperaturer mellan -10 °C och 40 °C. När laddningsstatus är låg ska fordonet laddas i tid för att säkerställa tillräcklig körräckvidd och god accelerationsprestanda.
- För att säkerställa långsiktig prestanda bör du undvika att köra i extrema temperaturer i över 24 timmar.
- Vid låga omgivningstemperaturer kan det, om fordonet måste förvaras under en längre tid, placeras i ett garage under jorden eller annat varmare område för att minska förlusten av batterivärme. Det bibehåller fordonets prestanda.
- Frekvent och plötslig acceleration eller retardation bör undvikas. Kör helst fordonet på plana och torra vägar. Stäng vid behov av högeffektsutrustning som t.ex. A/C eller justera A/C-temperaturen för att minska strömförbrukningen för sådana enheter och öka körräckvidden.
- När fordonet används för första gången eller efter en lång viloperiod kanske laddningsstatus som visas på instrumentklustret inte är korrekt. Vi rekommenderar att fordonet laddas helt först.
- Vi rekommenderar att du laddar fordonet regelbundet (minst en gång i veckan) och laddar det helt från svagt batteri (laddningsstatus <10 %) en gång var tredje till var sjätte månad.
- Under extrema arbetsförhållanden (t.ex. frekvent plötslig acceleration/ inbromsning) som orsakar överhettning av batteriet är det normalt att urladdningskapaciteten minskar gradvis om högspänningsbatteriets temperatur är för hög. Om batteritemperaturen fortsätter att stiga tänds varningslampan på instrumentklustret. I så fall rekommenderas att du kontaktar en BYD-auktoriserad återförsäljare eller serviceleverantör.
- När batteriets laddningsstatus ökar eller minskar onormalt rekommenderar vi att du kontaktar en BYD-auktoriserad återförsäljare eller serviceleverantör för inspektion.

VARNING

- I händelse av en nödsituation eller olycka bör du vara medveten om följande varningar:
  - Undvik personskador genom att inte vidröra högspänningsbatteriet direkt.
  - Kontakta en BYD-auktoriserad återförsäljare eller serviceleverantör så snart som möjligt.
  - Undvik kontakt med vätskan om högspänningsbatteriet är skadat och läcker vätska. Om den kommer i kontakt med hud eller ögon ska du omedelbart skölja med rikligt med vatten och omedelbart uppsöka läkare.
  - Om fordonet börjar brinna ska du använda särskilda brandsläckare istället för vattenbaserade brandsläckare.

FÖRSIKTIGHET

- För att säkerställa högspänningsbatteriets säkerhet ska fordonet hållas borta från brandfarliga och explosiva material, antändningskällor och olika farliga kemikalier.
- Långvarig exponering för värmekällor och direkt solljus kan minska livslängden för högspänningsbatteriet.
- Eftersom kraftbatteriet är placerat längst ned på fordonet rekommenderas försiktig körning vid ojämna vägar. Om det uppstår en kollision med högspänningsbatteriet ska du omedelbart kontakta en BYD-auktoriserad återförsäljare eller serviceleverantör för underhåll.

FÖRSIKTIGHET

- Tillsätt inte batterikylmedel av användarna själva. Vid behov kontakta en BYD-auktoriserad återförsäljare eller serviceleverantör.
- Ingen får vistas i fordonet när batteripaketet behöver repareras.

Återvinning av högvoltsbatteriet

- När fordonet har nått slutet av sin livslängd ska ägaren överlämna drivbatteriet till en kvalificerad återvinningstjänst i enlighet med lokala lagar och bestämmelser.
- Demontera eller plocka inte isär högvoltsbatteriet själv och lämna det inte till icke godkända kanaler. Fordonets ägare ska bära motsvarande juridiskt ansvar för eventuell miljöförorening eller säkerhetsincident som orsakas.

Lågspänningsbatteri

Lågspänningsbatteriet sitter under det vänstra framsätet.

- Batteriets driftlägen inkluderar normalt, viloläge, ultra-låg spänning, lågspänningsskydd. Syftet är att skydda battericellen från skador. Om fordonssystemet är i gott skick växlar fordonet automatiskt mellan dessa lägen, utan att det påverkar din användning av fordonet.
- För att förhindra att lågspänningsbatteriets laddningsstatus blir för låg utlöses den intelligenta laddningsfunktionen automatiskt när förhållandena är uppfyllda (urladdning av högspänningsbatteri tillåts och lågspänningsbatterinivån under designvärdet).

- När den smarta laddningsfunktionen aktiveras laddas lågspänningsbatteriet genom högspänningsbatteriet. Därför är det normalt att laddningsstatus eller den räckvidd som visas på instrumentklustret minskar när fordonet startas efter att ha stått stilla.
- Om den "smarta laddningen" misslyckas kan lågspänningsbatteriet stänga av fordonets strömförsörjning. Om du upptäcker före användning att fordonet inte är strömförsörjt försöker du aktivera lågspänningsbatteriet genom att trycka kontinuerligt på förardörrens mikrobrytare och slår omedelbart på strömmen till fordonet för att ladda lågspänningsbatteriet. Vi rekommenderar att du laddar det i mer än en timme.

VARNING

- Lågspänningsbatteriet innehåller en frätande lösning. För att förhindra skador på batteriet eller skador får batteriet inte demonteras eller repareras.
- Ta inte isär eller demontera lågspänningsbatteriet. Alla organisationer eller enskilda personer som gör det ska bära ansvaret för miljöföroreningar eller olyckor.
- Eftersom lågspänningsbatteriet kan producera brännbar och explosiv vätgas ska du använda verktyg på ett sätt så att batteriet inte skulle producera gnistor. Rök inte eller använd inte öppen eld nära lågspänningsbatteriet.
- Undvik elektrolytkontakt med ögon, hud eller kläder. Om det händer ska du använda bakpulvervatten för att rengöra huden och mycket vatten för att skölja ögonen och omedelbart uppsöka läkarvård.

VARNING

- Vid kontakt med elektrolyten i munnen, uppsök omedelbart läkare.
- Håll barn borta från lågspänningsbatteriet.

FÖRSIKTIGHET

- Lågspänningsbatteriet innehåller reläer. Därför är det normalt att relädriftljud kan höras från batteriet.
- Lågspänningsbatteriet ska laddas med professionella laddningsverktyg och får inte tas bort för laddning av användarna själva.
- Lågspänningsbatteriet har en inbyggd strömhanterare. Ta inte isär eller reparera batteriet för att undvika att skada batteriet eller orsaka personskada.
- Startbatteriet måste kommunicera med fordonet för normal användning, så det är viktigt att ansluta dess kontaktdon och ledningsnät korrekt.

Väcka fordonet från Low laddningsstatus

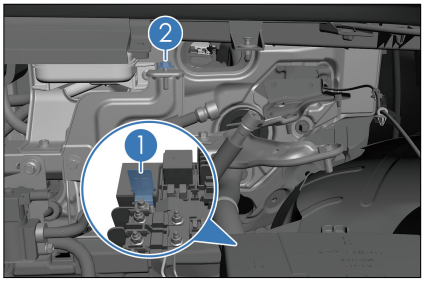
Väck upp via förardörrens mikrobrytare

- Lågspänningsbatteriet har den vilande/väckningsfunktionen. Lågspänningsbatteriet kan gå in i ett vilande tillstånd efter långtidsparkering. I så fall kan fordonet inte lokaliseras eller låsas upp på distans med smartnyckeln. Tryck och håll ned mikrobrytaren på förardörrens handtag (med smartnyckeln med dig) för att aktivera lågspänningsbatteriet.

- Om lågspänningsbatteriet är extremt svagt kan kombiinstrumentet visa motsvarande meddelanden och fordonet kan återgå till viloläge. Starta fordonet omedelbart och låt det vara igång i över 15 minuter.

Vakna upp genom att tjuvstarta

- När fordonet inte kan väckas upp och låsas upp via förardörrens mikrobrytare, använd den mekaniska nyckeln för att öppna dörren. Använd därefter en extern 12 V strömkälla och två dedikerade starthjälpskablar för att starta fordonet.
- Starthjälp kan endast utföras via den dedikerade anslutningen till PDB under motorhuven. Anslutningsterminalerna visas i illustrationen.
  - Positivt terminal ①
  - Negativ terminal ②



- Om fordonet inte kan väckas upp och startas enligt ovanstående steg, kontakta omedelbart en auktoriserad BYD-återförsäljare eller servicepartner.

VARNING

- Starta aldrig ett annat fordon med hjälp av detta fordon, eftersom detta kan skada ditt lågspänningsbatteri.
- Om lågspänningsbatteriet är för svagt eller batteriet är defekt kan

VARNING

starthjälp krävas. Läs noggrant och följ strikt instruktionerna för starthjälp i denna handbok.

- Kontrollera batteriets tillstånd före starthjälp. Starta inte fordonet med starthjälp om elektrolyten är fryst.
- Se till att miljön är välventilerad och fri från alla eldskällor.
- Lågspänningsbatteriet innehåller en intelligent styrmodul. För att förhindra skador på batteriet får det inte demonteras eller repareras, utom i en nödsituation.
- Koppla bort den negativa polen på lågspänningsbatteriet innan du utför byte av delar och fordonsreparationer.

FÖRSIKTIGHET

- Det rekommenderas att starthjälp utförs under professionell vägledning på grund av det begränsade arbetsutrymmet och elektriska risker i PDB-området under motorhuven.
- Använd en starthjälpskälla på 12–14,2 V och begränsa varje starthjälpsförsök till 1 minut, annars kan lågspänningsbatteriet skadas.
- Rengör inte lågspänningsbatteriet med vätska för att förhindra fuktintrång.

Intelligent laddning

- Om högspänningsbatteriet har tillräcklig effekt kommer det att ladda lågspänningsbatteriet när det senare upptäcks vara svagt.

PÅMINNELSE

- När fordonet förvaras under en längre tid är det normalt att kan den smarta laddningsfunktionen aktiveras, vilket är normalt.
- Ström för intelligent laddning kommer från högspänningsbatteriet så det är normalt att en lägre laddningsstatus visas när fordonet är påslaget.

Försiktighetsåtgärder vid användning

Inkörningsperiod

- Om motorn är svårstartad eller ofta stannar ska fordonet inspekteras omedelbart.
- Stanna fordonet för inspektion om motorn avger onormala ljud.
- Om drivlinan har allvarligt kylvätske- och oljeläckage ska du stanna fordonet för inspektion.
- Drivlinan behöver inbrott. Detta bör helst göras inom de första 2 000 km i ekonomiskt läge. Stabil körning istället för höghastighetskörning rekommenderas. Följande metoder förlänger effektivt fordonets livslängd:
  - Undvik att trampa ned gaspedalen när du startar och kör fordonet.
  - Håll inte hög eller låg hastighet för länge.
  - Undvik att köra fort.
  - Använd inte fordonet för att bogsera andra fordon under de första 2 000 km körsträckan.

Släpvagnsbogsering

- Fordonet kan endast bogsera en släpvagn när det är utrustat med dragfunktion.
- Gör inga icke godkända ändringar. Kontakta en BYD-auktoriserad återförsäljare eller serviceleverantör för att installera bogseringssatsen och relaterade programvaruuppdateringar. BYD tar inget ansvar för skador som orsakas av icke godkända modifieringar.
- Bogseringskapaciteten beror på olika faktorer såsom fordonsspecifikationer, laster, vägförhållanden och släpvagnsspecifikationer. Den totala bogseringsvikten får inte överskrida gränserna nedan:

Objekt	Parameter	Anm.
Maximal bogseringskapacitet (bromsad)	750 kg (bakhjulsdrift) 1500 kg (fyrhjulsdrift)	Maximal total bogseringskapacitet tillåten när släpvagnen är bromsad
Maximal bogseringskapacitet (obromsad)	750 kg	Maximal total bogseringskapacitet tillåten när släpvagnen är obromsad
Maximal vertikal belastning	75 kg (bakhjulsdrift) 150 kg (fyrhjulsdrift)	Maximal vertikal belastning tillåten på kulled

Objekt	Parameter	Anm.
1. Den högsta tillåtna dragkapaciteten är lika med den totala släpvagnsvikten, vilket inkluderar all last och extra utrustning.		
2. Maximal vertikal last avser det nedåttryck som utövas av släpvagnens vikt på släpvagnskroken när fordonet och släpvagnen står stilla.		

- För att bogsera en släpvagn, justera däcktrycket för att rymma ytterligare laster. Håll framdäcken uppblåsta till 290 kPa och bakdäcken till 310 kPa.
- Följ tillämpliga lokala lagar och förordningar avseende släp. För körsäkerhet undvik fortkörning och överbelastning.
- Vid körning med påkopplad släpvagn får tillåten vikt på bakaxeln överskridas med högst 15 % och fordonets tillåtna totala last med högst 100 kg. I dessa fall får fordonshastigheten inte överstiga 100 km/h och bakdäckstrycket måste vara minst 20 kPa över det däcktryck som rekommenderas för normal användning.
- Bogsering av andra fordon kommer att ha en negativ inverkan på fordonet, inklusive manövrerbarhet, prestanda, bromsning, uthållighet, ekonomisk körning eller strömförbrukning.
- BYD tar inget ansvar för skador eller skador som uppstår till följd av underlåtenhet att följa anvisningarna vid bogsering av ett släp. Skador orsakade av bogsering av släpvagn täcks inte av garantin.
- Kontakta en BYD-auktoriserad återförsäljare eller serviceleverantör för detaljerade bogseringsinstruktioner.

VARNING

- Dragstången är endast avsedd för dragsläp. Använd den inte för att få loss eller bogsera fastsittande fordon då detta kan skada fordonet men även leda till personskador.

Säkerhetsåtgärder vid körning

Ingen berusad körning

Även en liten mängd alkohol kan minska förarens förmåga att reagera på trafikförändringar. Ju högre alkoholnivå, desto mindre lyhörd blir föraren. Kör aldrig påverkad av alkohol eller droger.

Ingen fortkörning

Fortkörning är en viktig orsak till dödsolyckor. Snabbare hastigheter innebär i allmänhet högre risk. Håll därför en hastighet säker för vägtrafikförhållandena.

Att hålla fordonet säkert för körning

Däcksprickor och mekaniska fel är extremt farliga. För att minska risken för sådana fel ska du ofta kontrollera fordonets skick och regelbundet genomföra de angivna inspektionerna.

FÖRSIKTIGHET

- Alla förare måste ha körkort innan de kör ett fordon.
- Kör inte när du är trött.

FÖRSIKTIGHET

- Följ alltid trafikreglerna när du kör bil.
- Under körning, fokusera på körning och undvik aktiviteter som inte är relaterade till körning (t.ex. att ringa/ta emot telefonsamtal och justera knappar).

Förslag på användning av fordonet

Förslag på hur du kan förlänga batteriets livslängd:

- När fordonet inte ska användas på över sju dagar, rekommenderas att batteriets SOC bör hållas vid 40 %-60 %, annars kan högspänningsbatteriets livslängd förkortas.
- Om fordonet inte ska användas under mer än tre månader måste högspänningsbatteriet laddas fullt och sedan laddas ur till 40%-60%. Annars kan överladdning leda till försämring av batteriets prestanda eller till och med skada. Alla fel eller skador på fordonet som orsakas av detta kommer inte att garanteras.
- Om instrumentgruppen visar 0 för körsträcka på ren eldrift under drift av fordonet, indikerar det att batteriets SOC är låg. Ladda i så fall högspänningsbatteriet i tid och undvik att köra fordonet med låg SOC under en längre tid.
- För optimal batteriprestanda ska du använda en laddningskontakt för att ladda batteriet regelbundet och den rekommenderade frekvensen är minst en gång i veckan.
- För att bibehålla långsiktig prestanda bör du undvika att kontinuerligt utsätta fordonet för en miljö med en temperatur över 60°C eller under -30°C i mer än 24 timmar.
- Om batterifacket har bucklats inåt eller om det finns skrapmärken under batterifacket bör du kontakta en auktoriserad BYD-återförsäljare eller serviceleverantör.
- Undvik om möjligt upprepade snabba accelerationer eller inbromsningar när fordonet används.
- Undvik om möjligt att köra fordonet kontinuerligt under en längre tid, annars kommer den alltför höga batteritemperaturen att påverka fordonets prestanda.
- Om instrumentgruppen inte fungerar som den ska under körning rekommenderas att du snarast kontaktar en auktoriserad BYD-återförsäljare eller serviceleverantör för inspektion.
- När temperaturen i högvoltsbatteriet är hög kommer fordonets prestanda att begränsas i viss utsträckning. I detta fall ska du stanna fordonet och vänta tills temperaturen sjunker innan du kör. Stanna i så fall fordonet och vänta tills temperaturen sjunker innan du kör.

PÅMINNELSE

- Om mätaren sjunker till noll måste batteriet laddas. Om batteriet inte laddas upp inom sju dagar kan det få permanenta skador. Sådana skador täcks inte av BYD:s garantivillkor.
- Räckvidden beror på många faktorer, till exempel fordonets tillgängliga effekt, fordonets ålder (nuvarande batteritid), väder,

PÅMINNELSE

temperatur, vägförhållanden och körvanor. Jämfört med vid normala temperaturer är räckvidden för ren eldrift något kortare och kraftprestandan påverkas också i miljöer med låga eller höga temperaturer.

Spara energi och förlänga fordonets livslängd

- Att spara energi är enkelt och enkelt, och det hjälper till att förlänga fordonets livslängd.
- Här är några tips för att spara energi och reparationskostnader:

1. Regenerativ bromsinställning:

- Fordonet är utrustat med regenerativ bromsning och du kan ställa in den regenerativa bromsintensiteten på infotainment-pekskärmen → → **Energy (Energi)** → **Energy Manager (Energihanteraren)**. I högenergiåtervinningsläget återvinns mer energi under fordonets bromsning och friläge. Du kan ställa in så att den passar dina körvanor.

2. Bibehåller konstant hastighet:

- Konstanta hastigheter sparar energi. Plötslig acceleration, skarpa svängar och nödbromsning ökar förbrukningen.
- Hastigheten ska hållas konstant beroende på trafikförhållandena. Ytterligare energi förbrukas varje gång gaspedalen trycks in.
- Accelerationen bör ske gradvis. Undvik plötslig start, acceleration eller fartminskning.
- Förhindra nödbromsning och efterföljande bromsslitage genom att hålla ett lämpligt avstånd från framförvarande fordon och vara uppmärksam på trafikljus.
- Trafikstockningar ökar energiförbrukningen.
- Håll måttliga hastigheter på motorvägar. Ju högre hastighet, desto högre förbrukning. Att hålla fordonets hastighet inom det ekonomiska hastighetsintervallet kan spara ström.

3. Minskar belastning:

- Energiförbrukningen är högre när luftkonditionering används. Stäng av A/C för att minska strömförbrukningen. När utomhustemperaturerna är måttliga ska du använda friskluftsläget.
- Överbelasta inte fordonet i onödan. Överdrivna vikter ökar fordonets belastning och ökar energiförbrukningen.

4. Andra tips:

- Se till att däcktrycket är korrekt. Lågt däcktryck ökar energiförbrukningen och slitaget.
- Håll framhjulen rätt inriktade, undvik att köra in i trottoarkanter och kör långsamt i tuff terräng. Feljustering av framhjulen ökar inte bara däckslitaget, utan ökar även belastningen av fordonet och strömförbrukningen.
- Håll fordonets undersida ren och fri från lera. Detta minskar fordonets vikt och förhindrar korrosion.

PÅMINNELSE

- Kör inte i friläge.

Bära bagage

- Detta fordon har flera förvaringsutrymmen. Överbelastning eller felaktig inkvartering kan påverka fordonets manövrerbarhet, stabilitet och normala funktion och minska dess säkerhet.
- Handskfacket, förvaringslådorna på innerpanelerna och arkivfickorna på ryggstöden är avsedda för små och lätta föremål, medan bagageutrymmet är avsett för stora och tunga föremål.
- Se till att fordonets totala last (fordon + passagerare + bagage) ligger inom den angivna maxvikten.

VARNING

- Överbelastning och felaktig inkvartering kan påverka stabiliteten och fordonets kontroll, vilket kan leda till olyckor.
- Observera maxviktsgränsen och andra laddningsriktlinjer i denna handbok.
- Bär inte mycket magnetiska föremål eftersom de kan störa fordonets normala drift.

Bära bagage i passageraområdet

- Alla föremål som kan slungas inåt och därmed skada personer i händelse av en kollision måste placeras och säkras korrekt.
- Placera inga föremål på bakrutans insida. I annat fall blockerar dessa föremål förarens siktlinje och kastas hit och dit inuti fordonet i händelse av kollision.
- Se till att föremål som placeras på golvet bakom framsätet inte rullar under sätet, för att undvika att påverka förarens förmåga att styra pedalerna eller normal sätesjustering. Stapla inte föremål till en höjd högre än framstolarnas ryggstöd.
- Se till att handskfacket alltid är stängt under körning. Om handskfacket är öppet kan passagerarens knän skadas vid en kollision eller ett nödstopp.

PÅMINNELSE

- Sätt inte upp leksaker i fordonet, eftersom detta kan påverka körsäkerheten och utgöra en fara för barnen, särskilt vid nödbromsning eller kollision.

Ladda bakluckan

- Placera bagaget jämnt i bagageutrymmet. Lägg tyngre föremål längst ner och så långt in som möjligt.
- Säkra föremål med rep eller remmar så att de inte rör sig under körning. Stapla inte föremål till en höjd som är högre än ryggstöd.
- Kontakta en BYD-auktoriserad återförsäljare eller serviceleverantör om du behöver rem- eller fästmaterial för bagageutrymmet.

Vada i vatten

- Innan du kör in i översvämmade områden, kontrollera vattendjupet och se till att det inte överstiger fordonets nedre kant.
- Om det är nödvändigt att köra igenom ett översvämmat område ska du stänga av luftkonditioneringen och hålla accelerationen stadig för att långsamt passera igenom.



- Du får aldrig stanna, backa eller stänga av fordonet i översvämmade områden.
- Efter överfarten, tryck på bromspedalen flera gånger för att torka skivorna och återställa bromsarnas prestanda.
- Var försiktig när du kör genom djupt vatten, eftersom bromsarna kan bli våta.
- Vada inte i vatten om det inte är nödvändigt.

VARNING

- Kör försiktigt för att undvika olyckor om det finns vatten eller slam på bromsskivans yta, eftersom detta kan öka bromsens reaktionstid och därmed förlänga bromssträckan.
- Applicera och blötlägg bromsen försiktigt, samtidigt som du avlägsnar is eller vatten.
- Undvik så långt som möjligt att nödbromsa efter att ha kört igenom en vattenfylld vägsträcka.
- Om fordonet körs genom för djupt vatten kan detta skada motorn. Sådan skada täcks inte av fordonets garanti
- Efter att fordonet kört genom vattensjuka vägavsnitt kan fordonskomponenter, såsom drivsystem, drivsystem och

VARNING

fordons elektriska system, också skadas allvarligt. Sådan skada täcks inte heller av fordonets garanti.

- Var noga med att hitta en skyddad plats när du laddar fordonet på regniga dagar. Om fordonet är nedsänkt i vatten eller vadar genom vatten över dörrbrädan, vilket kan orsaka vatteninträngning i högspänningskomponenter, kontakta omedelbart en BYD-auktoriserad återförsäljare eller serviceleverantör för testning och felsökning.
- Kör inte fordonet på en väg där djupet av ackumulerat vatten överstiger hälften av däcken.

Inverkan av vattenintrång i högspänningskomponenter:

- Vatten som kommer in i högspänningskomponenter, som är elektroniska enheter, får inte torkas ut helt på något sätt.
- Vatteninträngning äventyrar isoleringen av högspänningskomponenter allvarligt och ledande ämnen i vatten kan leda till kortslutning av högspänningskomponenter eller sådan risk i hela högspänningssystemet. Detta påverkar fordonets säkerhet och serviceprestanda avsevärt.
- Det minskade inträngningsskyddet och spänningens motståndskraft på grund av vatten i högspänningskomponenter medför en hög säkerhetsrisk.

Förebyggande av brand

För att förhindra fordonsbränder i tid och på ett effektivt sätt ska du vara uppmärksam på följande under användning av fordonet:

- Inga brandfarliga eller explosiva föremål tillåts i fordonet.
  - Temperaturerna kan nå 60–70 °C i ett fordon som utsätts för direkt solljus på sommaren. Därför kan brandfarliga och explosiva föremål, såsom tändare, rengöringsmedel och parfymer, som förvaras i fordonet kan lätt orsaka brand eller till och med explosion.
- Se till att cigaretterna är ordentligt utsläckta.
  - Rökning är skadligt för din hälsa och kan orsaka brand. Cigaretter som inte släcks ordentligt kan orsaka brand.
- Vi rekommenderar att du går till en BYD-auktoriserad återförsäljare eller serviceleverantör för regelbundna fordonskontroller.
  - Kontrollera fordonets ledningar, anslutningar, kablage, isolering och fasta läge regelbundet. Hantera identifierade problem snabbt.
- Återmontera inte fordonets ledningar och lägg inte till någon obehörig elektrisk apparat.
  - Tillägget av extra elektriska apparater, såsom kraftfulla ljudsystem och armaturer, kan överbelasta och överhetta kablaget och öka risken för brand.
  - Felaktig återmontering av elektriska apparater eller ledningar kan orsaka brand på grund av kontaktmotstånd och onormal uppvärmning. Säkringar eller andra ersättningskablar utöver relevant elektrisk klassning är strängt förbjudna.
- Välj en lämplig parkeringsplats.
  - När du parkerar fordonet bör du försöka att undvika solexponering.
  - När fordonet är parkerat, särskilt på sommaren, bör du kontrollera om det finns några brännbara föremål under fordonet, till exempel torrt gräs, död ved, löv eller vetestrå. Om sådana finns kan en brand uppstå.
  - Undvik att köra på vägsträckor med brännbart material som torra löv, vetestrå och gräs när fordonet är i rörelse, eller stanna omedelbart för att kontrollera om det finns brännbart material med på vägen när du har passerat sådana vägsträckor.
- Förvara en lätt brandsläckare i fordonet och veta hur man använder den.
  - För att säkerställa fordonets säkerhet bör en brandsläckare vara utrustad i fordonet och kontrolleras och bytas ut regelbundet. Du bör också bekanta dig med användningen av brandsläckaren och vara beredd på eventuella olyckor.
- Koppla bort lågspänningsbatteriets minuskabel när fordonet servas eller repareras.
- Vid brand i fordonet ska du vidta effektiva åtgärder i god tid och på ett lugnt sätt för att minimera eventuella förluster:
  - Bränder visar vanligtvis inledande varningssignaler, såsom onormala ljud och lukter i fordonskroppen. När onormala förhållanden upptäcks ska du stänga av och stanna fordonet omedelbart. Det är bäst att parkera fordonet på en vindtät plats och sedan släcka branden med brandsläckaren i fordonet.
  - Ring brandlarmet i tid, ring även försäkringsbolagets rapporteringsnummer och be

företaget komma till brandplatsen för hantering.

- Leta efter tändningspunkten. Öppna inte huven omedelbart om den främre delen ryker. (Om du gör det kommer en stor mängd luft att komma in och orsaka brandspridning. Det finns en begränsad blandning i den främre delen. Att hålla huven stängd kan styra branden så att branden lätt kan släckas). Rikta den inbyggda brandsläckaren mot antändningspunkten från huvgapet för att släcka branden eller sök hjälp från de passerande bilarna. Om du kan låna fler brandsläckare ska du öppna huven för att släcka den när du inte kan se någon flamma utifrån.
- Om brandkåren är inblandad bör du be om ett tjänstecertifikat och en beskrivning av brandorsaken.
- När olyckan har inträffat ska du kontakta försäkringsbolaget i god tid för hantering efter händelsen.

PÅMINNELSE

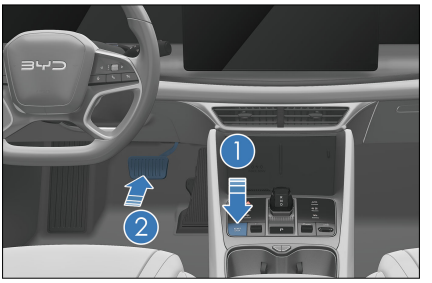
- För att minska förluster i händelse av en olycka rekommenderas köp av kommersiella försäkringar som brandförlust och stöldskydd.

Starta och köra

Starta fordonet

I normala fall ska du starta fordonet enligt anvisningarna nedan:

- Bär med dig en giltig smartnyckel, trampa ned bromspedalen ② och tryck på START/STOP-knappen ① samtidigt, så tänds OK-indikatorn på instrumentklustret tänds, vilket indikerar att bilen är redo för körning.
- Växla till läge Drive (Kör) eller Reverse (Backa) så frigörs den elektroniska parkeringsbromsen automatiskt. Börja inte köra bilen förrän du hör ett ljud från det elektriska bromssystemet när motorn frigörs.



Situationer när fordonet inte kan slås på

- Fordonet kan inte slås på i följande situationer:
  - När du trycker på "START"-knappen tänds varningslampan för smart key, om en ljudsignal hörs och meddelandet "Ingen nyckel upptäckt" visas på instrumentgruppen kanske nyckeln inte finns i fordonet eller kan inte upptäckas på grund av störningar.
  - Den smarta nyckeln kanske inte fungerar korrekt på vissa platser, till exempel på instrumentpanelen, i handskfacket, på golvet, i mugghållaren eller i bagageutrymmet, och fordonet kan inte startas i sådana fall.
- Att trycka på START-knappen kanske inte aktiverar startfunktionen i följande situationer:
  - Om den elektroniska smartnyckeln inte fungerar blinkar varningsindikatorn för smartnyckelsystemet på kombinationsinstrumentet och

meddelandet "Low key battery" (Svagt batteri) visas på informationsskärmen i mitten av kombinationsinstrumentet, vilket indikerar att nyckelbatteriet behöver bytas ut. Byt ut batteriet i den elektroniska smartnyckeln så snart som möjligt enligt anvisningarna i ***Sid224***.

- Förutom de orsaker som nämns ovan, fungerar smart åtkomst och startsystemet inte normalt under vissa förhållanden på grund av olika servicemiljöer. Se ***Sid58*** för relevanta detaljer.

⚠ FÖRSIKTIGHET

- Om fordonet inte kan startas när smartnyckeln har legat stilla i mer än två minuter, flytta smartnyckeln och försök att starta igen.

Starta fordonet i nödsituationer

- Dra åt parkeringsbromsen ordentligt.
- Stäng av alla onödiga lampor och tillbehör.
- Gå till Park eller Neutral.
- Stäng av tändningen.
- Den elektroniska smartnyckeln finns i fordonet.
- Håll START/STOPP-knappen intryckt i mer än 15 sekunder för att starta fordonet.

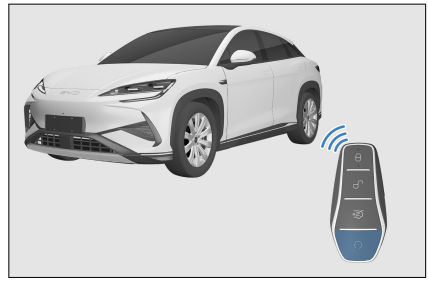
Fjärrstart

Innan du börjar

- Strömläget är "AV".
- Växla till P.
- Fordonets hastighet är under 5 km/h.

Starta fordonet

1. Tryck och håll ned fjärrstart-/stoppknappen på den elektroniska smartnyckeln i två sekunder för att starta fordonet. När den har startats blinkar blinkers tre gånger.
2. Om det inte finns någon giltig drift inom 10 minuter efter fjärrstart stannar och stängs fordonet av, och blinkers blinkar två gånger.



3. Tryck och håll ned fjärrstart-/stoppknappen på den elektroniska smartnyckeln i två sekunder. Fordonet stängs av, och blinkers blinkar två gånger.

Körning

Säkerhetskontroll före körning

Utsida

- Däck: kontrollera däcktrycket och inspektera däcken noggrant för skärskador, skador, främmande material, anomalier och kraftigt slitage.
- Hjulmuttrar: se till att alla muttrar är monterade och åtdragna.
- Belysning: se till att strålkastare, positionsljus, blinkers och alla andra lampor fungerar normalt. Kontrollera strålkastarintensiteten.

Interiör

- Säkerhetsbälten: Kontrollera om säkerhetsbältena kan fästas ordentligt.

Kontrollera att säkerhetsbältena inte är slitna eller repade.

- Instrumentkluster: Kontrollera särskilt att underhållsindikatorn, instrumentklusterbelysningen och avfrostningen fungerar korrekt.
- Bromspedal: Kontrollera att det finns tillräckligt med utrymme för att bromspedalen ska fungera.
- Lågspänningsbatteri och kablar: Kontrollera kontakterna för korrosion eller slapphet och eventuella sprickor i lågspänningsbatteriets hölje.

I motorrummet

- Reservsäkringar: Kontrollera att reservsäkringar för alla nominella laddningar i säkringsboxen är tillgängliga.
- Kylvätskenivå: Kontrollera att kylvätskenivån är korrekt.

Kontrollera efter start

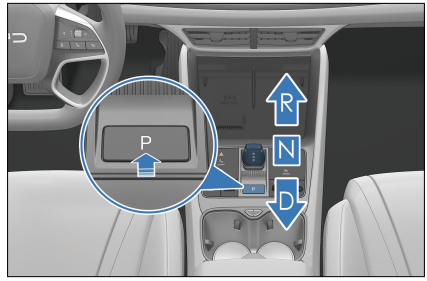
- Instrumentkluster: Kontrollera att underhållsindikatorn och hastighetsmätaren fungerar normalt.
- Bromsar: Kör fordonet rakt fram på en säker plats, håll hårt i ratten, sakta in och lägg i bromsen. Kontrollera att fordonet fortsätter att köra rakt fram.
- Andra avvikelser: Kontrollera om det finns lösa delar, läckor eller ovanliga ljud.

Förberedelser före körning

- Kontrollera omgivningen innan du kliver in i fordonet.
- Justera sätets position, ryggstödets vinkel, dynans höjd, nackstödets höjd samt rattens vinkel och höjd.
- Justera den inre backspegeln och sidospeglarna.
- Stäng alla dörrar.
- Spänn fast säkerhetsbältena.

Växelreglage

- Växlingsläget för växlingsreglagen är markerat på spaken.
- "P": Park-växeln är för parkering, tryck på denna knapp för att parkera fordonet och parkeringsindikatorn tänds. Tryck på bromspedalen för att starta bilen, du kan växla från Park till en annan växel.



FÖRSIKTIGHET

- För att förhindra skador ska du trycka på "P"-knappen först efter att fordonet har stannat helt.

- "R": Backläge, används endast när fordonet har stannat helt.
- "N": Neutral, används för tillfälligt stopp. Växla under alla omständigheter alltid till Park innan föraren kliver ur.
- "D": Kör, växla till Drive-läget för att köra fordonet normalt.
- Om växlingen lyckas återgår spaken automatiskt till sitt mittläge efter att den släppts.
- Slå på tändningen innan du växlar till Drive.
- Att växla från Park eller till en körväxel kräver att du trycker på bromspedalen.

För mer information, se meddelandet på kombiinstrumentet.

- För att förhindra oavsiktlig fordonsrörelse ska du trycka på "P"-knappen när fordonet har stannat helt. Den elektroniska parkeringsbromsen (EPB) ansätts automatiskt och EPB-indikatorn tänds.

VARNING

- När motorn är igång och fordonet befinner sig i Park- eller Drive-växeln ska du alltid stanna fordonet genom att trampa på bromspedalen eftersom det fortfarande finns kraft överförd från ställdonet och fordonet kan färdas långsamt även i tomgång.
- Om du vill växla under körning framåt ska du inte trampa på gaspedalen för att förhindra olyckor.
- Växla aldrig till backläge (R) och tryck aldrig på "P"-knappen när fordonet är i rörelse för att förhindra olyckor.
- Kör aldrig i nedförsbacke i läge Neutral eller Park, även om motorn inte är igång.
- Om EPB-indikatorn inte tänds efter växling till Park, aktivera EPB i → **ADAS** → **Safety Assist (Säkerhetsassistent)** på infotainment-pekskärmen och kontakta en BYD-auktoriserad återförsäljare eller serviceleverantör för inspektion.

Elektronisk parkeringsbroms (Electronic Parking Brake, EPB)

Se till att koppla in EPB varje gång innan du parkerar och lämnar fordonet.

Aktivera EPB manuellt

- När fordonet inte är i parkeringsläge och elektronisk parkeringsbroms släpps, tryck på bromspedalen och aktivera elektronisk parkeringsbroms (EPB) på genvägsmenyn eller infotainment-pekskärmen → → **ADAS** → **Safety Assist (Säkerhetsassistent)**. Sedan applicerar EPB lämplig parkeringskraft, och indikatorn på siktlinjesindikatorn blinkar och lyser sedan med fast sken, vilket indikerar att EPB är inkopplad. Dessutom visas textmeddelandet "EPB activated" (EPB aktiverad).

FÖRSIKTIGHET

- När (Ⓟ) blinkar fungerar EPB. Om fordonet befinner sig i en sluttning ska du inte släppa bromspedalen förrän den (Ⓟ) sitter stadigt på. Annars kan fordonet rulla nedåt.

Aktivera EPB automatiskt

Aktivera EPB automatiskt när tändningen stängs av

- När tändningen stängs av aktiveras den elektroniska parkeringsbromsen (EPB) automatiskt och tänds på instrumentklustret.

Engagera EPB automatiskt vid växling till Park

- Tryck på bromspedalen för att få fordonet att stanna helt och växla till Park, sedan kopplas

EPB in automatiskt. Släpp inte bromspedalen förrän indikatorn (Ⓟ) på instrumentklustret slutar blinka och lyser stadigt och meddelandet "EPB ON" (elektronisk parkeringsbroms aktiverad) visas.

- Tryck på bromspedalen så att fordonet stannar helt. Om förardörren öppnas medan växeln är i körläge eller backläge kommer fordonet automatiskt att växlas till parkering och den elektroniska parkeringsbromsen kommer att läggas i. Släpp inte bromspedalen förrän indikatorn (Ⓟ) på instrumentklustret slutar blinka och lyser stadigt och meddelandet "EPB ON" (elektronisk parkeringsbroms aktiverad) visas.

VARNING

- Avstå från att överdrivet använda det automatiska aktiveringen av elektronisk parkeringsbroms engagemanget som utlöses genom att öppna förardörren, eftersom det kan leda till att den elektroniska parkeringsbromsen inte går i ingrepp ordentligt eller otillräcklig klämkraft, vilket leder till utrullningsrisker. Av säkerhetsskäl ska du se till att fordonet är satt till "P" eller att den elektroniska parkeringsbromsen är inkopplad innan du kliver av.

FÖRSIKTIGHET

- Släpp inte bromspedalen tidigt i processen, särskilt inte när fordonet stannar i en sluttning. Annars kan fordonet glida tillbaka.
- Att automatiskt aktivera EPB med tändningen avstängd är utformat för att förbättra fordonets säkerhet. Överdrivet beroende eller frekvent användning av

FÖRSIKTIGHET

funktionen kan leda till låg SOC för lågspänningsbatteri, vilket kan leda till risk för att fordonet glider på grund av otillräcklig EPB-klämkraft. Av säkerhetsskäl ska du se till att fordonet är satt till "P" eller att den elektroniska parkeringsbromsen är inkopplad innan du kliver av.

Frige elektronisk parkeringsbroms när fordonet startar

Frigör genom att växla

- Med fordonet parkerat, starta fordonet, tryck och håll ner bromspedalen och växla från Park eller Neutral till en körväxel som Drive eller Reverse. EPB släpps automatiskt, indikatorn släcks och meddelandet "EPB released" (EPB släppt) visas.

FÖRSIKTIGHET

- Se till att alltid trycka och hålla ner bromspedalen när du byter växel. Släpp pedalen först efter att den avsedda växeln visas på instrumentklustret.
- EPB-systemet utför självkontroll vid uppstart inom några sekunder efter att fordonet har startats. Under denna process svarar EPB-systemet inte på någon funktion.

Släppa genom att trycka på gaspedalen

- När fordonet har startats och är i läget Drive (Kör) eller Reverse (Backa) och den elektroniska parkeringsbromsen är aktiverad på infotainmentsystemet ska du långsamt trycka ner gaspedalen. EPB släpps automatiskt, och (Ⓟ) stängs av med meddelandet "EPB released" (EPB släppt) som visas.

Nödbromsning om bromspedalen inte fungerar

- Om bromsningen misslyckas eller är blockerad, tryck och håll ner "P"-knappen i mer än två sekunder för nödbromsning.

VARNING

- Eftersom EPB inte kan överskrida väggreppets fysiska gräns kan aktivering av nödbromsfunktionen leda till att fordonet driver, glider åt sidan eller viker av när fordonet åker igenom kurvor eller farliga/tungt trafikerade vägområden eller under svåra väderförhållanden. Var försiktig för att undvika olyckor.

FÖRSIKTIGHET

- Av säkerhetsskäl bör du inte använda "P"-knappen för nödsituationer för inbromsning vid normal körning. Om bromspedalen misslyckas eller är blockerad, försök att hålla fordonet under kontroll innan du använder nödbromsfunktionen.

EPB-släpläge

EPB-släpvagnsläget är utformat för situationen när EPB automatiskt kopplas in med tändningen avstängd. När fordonet behöver stängas av för bogsering, eller när det inte fungerar, kan du slå på släpvagnsläget för att lämna parkeringen med EPB.

- Aktivera EPB-släpläget genom att gå till infotainment-pekskärmen → → **Service** → **Overhaul (Översyn)** → **EPB Trailer Mode (EPB-släpvagnsläge)**.
- EPB-släpvagnsläge kan aktiveras när följande villkor är uppfyllda:
  - Fordonet är i P-läge.
  - Tryck på bromspedalen.
  - Laddningskontakten är inte ansluten och fordonet laddas inte.

FÖRSIKTIGHET

- När aktiveringsvillkoren för EPB-släpvagnsläget inte uppfylls visas ett motsvarande meddelande på infotainment-pekskärmen.
- När du har aktiverat EPB-släpvagnsläget visas alltid motsvarande skärm på infotainment-pekskärmen om du inte trycker för att avsluta EPB-släpvagnsläget.
- När fordonet befinner sig i en sluttning och du behöver aktivera EPB-släpvagnsläget, släpp inte bromspedalen under processen för att undvika att fordonet glider.
- Om fordonet får fel och behöver bogseras, se ***Sid226*** för rekommenderad bogseringsmetod.

- EPB-släpvagnsläget kan avslutas när något av följande villkor är uppfyllda:
  - Inaktivera EPB-släpvagnsläget på infotainment-pekskärmen.
  - Tryck på "P"-knappen.
  - Laddningen startar när laddningskontakten är ansluten.

Indikator för EPB-system

- När fordonet är påslaget, och om EPB är inkopplad, (P) lyser fast på instrumentklustret.

- När fordonet är avstängt och om EPB är inkopplat, kommer (Ⓟ) på instrumentklustret slås på och stängas av efter några sekunder.
- När fordonet slås på startar EPB-systemet självkontroll. (!) slås på och sedan av på några sekunder på instrumentkluster. Om indikatorn inte tänds kan det vara fel på EPB:n eller bromssystemet. Vi rekommenderar att du kontaktar en BYD auktoriserad återförsäljare eller serviceleverantör för inspektion omedelbart.

EPB-ljud

- EPB-motorljud kan höras medan EPB aktiveras eller frigörs.
- Om det luktar bränt eller om ovanliga ljud hörs efter att nödbromsning aktiveras ska du omedelbart kontakta en BYD-auktoriserad återförsäljare eller serviceleverantör.

VARNING

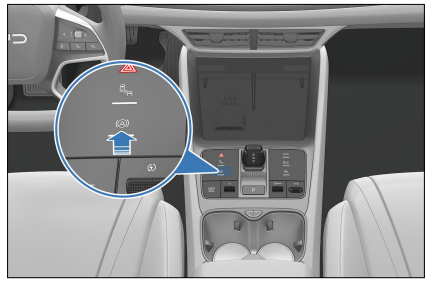
- För att förhindra att fordonet rör sig, se till att fordonet är i parkläge och EPB är aktiverad innan du lämnar fordonet.
- För att förhindra en allvarliga olyckor, låt aldrig någon passagerare i bilen manövrera EPB-brytaren när bilen är igång.
- När EPB-brytaren aktiveras eller frigörs måste bromspedalen tryckas ned för att förhindra att fordonet rör sig och den efterföljande låsning av växlingen som sker på grund av att EPB inte kan ge tillräcklig parkeringskraft.

Automatiskt stopp av fordon (Automatic Vehicle Hold, AVH)

Automatiskt stopp av fordon (AVH) används när fordonet måste stå stilla under en längre tid, till exempel vid trafikstockning i en backe eller vid trafikljus.

AVH standby

- När tändningen är på trycker du på Automatiskt stopp av fordon-knappen för att aktivera funktionen. AVH standby-indikatorn (Ⓐ) visas sedan på instrumentklustret.
- Tryck på AVH-knappen igen för att avaktivera AVH.



AVH aktiverad

- När AVH-standbyindikatorn (Ⓐ) lyser med fast sken trycker du på bromspedalen tills fordonet stannar (fordonets hastighet går till noll) för att aktivera AVH-funktionen. Vid denna tidpunkt är fordonet i AVH-läge och (Ⓐ) visas på instrumentklustret.

FÖRSIKTIGHET

- För att AVH ska aktiveras måste alla villkor vara uppfyllda samtidigt:

⚠ FÖRSIKTIGHET

- Förarens säkerhetsbälte är fastspänd och dörrarna är stängda.
- Intelligent kraftbromssystem och elektronisk parkeringsbroms (EPB) är normala.

- Om du trycker på gaspedalen, växlar till parkering, stänger av bilen eller aktiverar EPB:n manuellt kommer AVH att hamna i standby-status.
- AVH är inaktiverat som fabriksinställning.
- AVH har en minnesfunktion som behåller sitt tidigare tillstånd när fordonet startas om.

AVH körs

- AVH-funktionen fungerar normalt när den är aktiverad, bromsljusen och den högmonterade bromslampan lyser och AVH-indikatorn Ⓐ på instrumentklustret är tänd.
- AVH övergår till standby-läge när fordonet stått stilla i 10 minuter, med AVH-standbyindikatorn Ⓐ på och fordonet i Park.
  - För att aktivera AVH-funktionen, växla till "D"-läget så att fordonet kan köra normalt och tryck och håll ner bromspedalen tills fordonet stannar (fordonshastigheten minskar till noll).

AVH avslutas

- När AVH-funktionen fungerar normalt kopplar följande åtgärder bort automatiskt stopp och övergår fordonet automatiskt från körning till parkering:
  - Öppnar förardörren.
  - Låser upp förarens säkerhetsbälte.
  - Stoppar fordonet i Drive med EPB aktiverad.
  - Tryck på AVH-knappen igen för att inaktivera automatiskt stopp när du släpper bromspedalen.

AVH undertryckt

- Växla till Reverse och sedan går AVH in i det långsamma tillståndet. När du backar fordonet eller växlar från backning till körning för att köra med låg hastighet, kan automatiskt stopp (AVH) inte aktiveras utan förblir i standby för att underlätta körning med låg hastighet.
- För att lämna långsamt körläge tryck på AVH-knappen eller kör med en hastighet över 10 km/h. AVH-funktionen är i standby och kan aktiveras normalt.

⚠ FÖRSIKTIGHET

- När fordonet transporteras (till exempel med trailer, båt eller tåg), använd inte AVH för parkering. Växla till Park, aktivera EPB, stäng av strömmen och lås fordonet för att förhindra oavsiktlig rörelse orsakad av vibrationer eller otillräcklig bromskraft.

Försiktighetsåtgärder vid körning

- Sakta ner när du kör mot hård vind.
- Kör långsamt och försiktigt på grusvägar. För att undvika däckskador, kör inte över skarpkantade hinder. Annars kan däcken skadas allvarligt. För att förhindra däckskador, kör inte över skarpkantade hinder. Eller det kommer att skada däcken allvarligt.

- Sakta ner på ojämna eller ojämna vägar, annars skulle stöten skada däcken.
- Undvik att köra genom översvämmade områden så mycket som möjligt.
- Kör försiktigt på hala vägar, till exempel vägar som är täckta av is, snö eller sand, eller ytor som våta keramiska plattor eller härdat plast. Undvik parkering i sluttningar för att förhindra att fordonet glider.

VARNING

- Föraren ska säkerställa körsäkerheten för alla passagerare i fordonet, vägleda dem att använda fordonets funktioner på rätt sätt och förhindra att barn och andra passagerare använder kontrollknappar som fönsterknappar på ett felaktigt sätt.

PÅMINNELSE

- Högspänningsbatteriet sitter i fordonets chassi. Se till att undvika stötar vid körning.
- Kontrollera före körning att EPB:n är helt frigjord och att EPB:ns indikatorlampa är släckt.
- Lämna inte fordonet när drivmotorn är igång.
- Vila inte fötterna på bromspedalen och gaspedalen samtidigt under lång tid under körning för att förhindra överhettning, slitage eller slöseri med elektrisk energi.
- Sakta ner när du kör nedför branta sluttningar och undvik att bromsa för ofta för att förhindra överhettning av skivan, vilket påverkar bromsprestandan.

PÅMINNELSE

- Var försiktig när du accelererar eller bromsar på hala vägar. Snabb acceleration eller plötslig inbromsning gör att fordonet sladdar eller avviker.
- Se till att ingen passagerare sticker huvudet eller händerna utanför fordonet, speciellt när det gäller barn.
- Stora mängder vatten som kommer in i motorrummet kan orsaka skador på kraftsystemet och elektriska komponenter.

Försiktighetsåtgärder vid vinterkörning

- Se till att kylvätskan är köldtålig.
  - Använd samma typ av kylvätska som den som användes ursprungligen. Fyll på kylvätskan enligt omgivningstemperaturen.
  - Felaktig kylvätska skadar kylsystemet.
- Kontrollera lågspänningsbatteriets och kablarnas tillstånd.
  - Lågspänningsbatteriets kapacitet är lägre i kallt väder, så det måste vara fulladdat när vintern kommer.
- Undvik dörrfrost.
  - Spraya avisningsmedel eller glycerin i låshålet för att förhindra frysning.
- Använd genomskinlig frostskyddsvätska.
  - Dessa kan köpas hos BYD auktoriserade återförsäljare eller serviceleverantörer och i de flesta butiker för bildelar.
  - Vatten- och frostskyddsförhållandet enligt tillverkarens anvisningar.

FÖRSIKTIGHET

- Använd särskild vindrutevätska för att förhindra färgskador.

- Förhindra att is och snö hamnar under stänkskärmen.
  - Is- eller snöansamling under stänkskärmarna gör det svårt att styra. När du kör i snöigt väder bör du stanna då och då och kontrollera om det finns snö och is under stänkskärmarna.
- Det rekommenderas att ha verktyg för olika vägförhållanden i fordonet.
  - Det är lämpligt att ha snökedjor, fönsterskrapa, sand- och saltpåsar, blinkande signal, en skovel och anslutningskablar i fordonet.
- Snökedjor är endast avsedda för nödsituationer eller områden där de är tillåtna enligt lag.
- Snökedjor ska monteras på bakhjulen. Var försiktig när du kör fordonet installerat med snökedjor på snötäckta vägar. Vissa snökedjor kan skada däck, hjul, fjädringar eller fordonskarossen. Det rekommenderas att använda tunna snökedjor med en tjocklek eller diameter som inte överstiger 10 mm för att säkerställa tillräckligt avstånd mellan däcken och andra komponenter inuti hjulbrunnen.
- Läs noga igenom komponentmonteringsritningarna och andra instruktioner från tillverkaren av snökedjan.
- Innan du köper och installerar snökedjor ska du kontakta en BYD-auktoriserad återförsäljare eller serviceleverantör där ditt fordon köptes.
- För att minimera slitaget på däck och snökedjor ska du inte köra med snökedjor på vägar utan snö.

PÅMINNELSE

- Körhastigheten får inte överstiga 30 km/h eller den lägre hastighetsgräns som specificeras av snökedjetillverkaren.
- Kör försiktigt och var uppmärksam på stötar, hål och skarpa svängar som kan få fordonet att studsa.
- För fordon med snökedjor ska du undvika skarpa svängar eller bromsning med låsta hjul och bromsa fordonet, innan du kör in i en kurva för att undvika olyckor på grund av förlust av kontroll.
- Montera snökedjor symmetriskt på båda sidor och ta bort dem omedelbart efter att fordonet lämnar snöiga eller leriga vägar.
- Om onormalt ljud hörs från snökedjan indikerar det att kedjan kan komma i kontakt med fordonskomponenter som fjädring, kaross eller bromsledningar. I detta fall ska du omedelbart stanna fordonet för inspektion.
- Montera snökedjorna efter att fordonet stängts av och parkeringsbromsen kopplats in ordentligt. Montera inte snökedjor när däcktrycket är otillräckligt
- När du monterar snökedjan ska du parkera fordonet på en plan yta på avstånd från trafiken, tända varningslamporna och placera en varningstriangel på fordonets baksida.

Vinterdäck

- Vinterdäck ger bättre grepp på snöiga vägar. Den speciella gummiblandningen och mönstret på

däcken gör att däckens prestanda påverkas mindre av låga temperaturer och ger utmärkt bromsning för att förbättra körsäkerheten.

Användningstips

- Det rekommenderas att använda vinterdäck vid snö eller is eller vid temperaturer under 7 °C. När temperaturen stiger över 7 °C bör du byta till sommar- eller helårsdäck för ökad körsäkerhet och bättre prestanda.
- Vinterdäck måste ha samma storlek, belastningsindex och hastighetsklass som de som ursprungligen levererades av BYD.
- Vinterdäck måste ha tillräckligt mönsterdjup. Däck med ett mönsterdjup på mindre än 4 mm fungerar inte bra under vinterförhållanden.
- Vinter- eller sommarhjul är konstruerade för specifika accelerationsförhållanden. Använd dem under respektive säsong för att undvika dålig väghållning eller bromsprestanda.
- Överskrid inte hastighetsindexet för vinterdäck, som är relativt lågt.
- Efter att du har monterat vinterdäcken ska du pumpa dem till det angivna trycket.

Körhjälp

Introduktion till förarassistanssystem

- Funktionerna i förarassistanssystemet är indelade i två kategorier: körassistans och säkerhetsassistans.
- Körassistans erbjuder adaptiv farthållare (ACC) och intelligent farthållare (ICC) för att stödja föraren under fordonskörning.
- Säkerhetsassistans tillhandahåller främre, sid- och bakre säkerhetsfunktioner för att hjälpa föraren att upprätthålla säker körning.

VARNING

- Innan föraren använder förarassistanssystemet ska denne noggrant läsa, förstå och följa gällande avtal samt tillhörande dokumentation. Föraren bör ha fullständig förståelse för systemrelaterad information, inklusive men inte begränsat till: användarguide, allmänna systembegränsningar, beskrivningar av varje funktion, tillämpliga scenarier, driftmetoder och försiktighetsåtgärder. Strikt efterlevnad av driftinstruktionerna är obligatorisk; underlåtenhet kan leda till olyckor, egendomsskador eller personskador. Om inte annat krävs enligt gällande lagar och föreskrifter, tar BYD inget ansvar för egendomsskador, personskador eller andra konsekvenser som uppstår till följd av att föraren inte följer denna manual, relevanta avtal eller tillhörande dokumentation.
- Systemet är utformat för att bistå föraren, inte för att ersätta dennes uppmärksamhet eller korrekta bedömning. Vid användning av systemet måste föraren följa lokala trafiklagar och föreskrifter, alltid hålla händerna på ratten, vara uppmärksam och kontinuerligt övervaka omgivningen för potentiella faror.

VARNING

Föraren måste ingripa eller ta kontroll över fordonet när det behövs för att säkerställa säker körning. Underlåtenhet att göra det kan leda till olyckor, egendomsskador eller personskador.

- Termerna och uttrycken relaterade till fordonskontroll i denna manual är avsedda att ge tydliga och kortfattade instruktioner vid systemdrift. Vid systemdrift kvarstår föraren som den enda operatören av fordonet och måste kontinuerligt övervaka fordonsstatus, systemets funktion, omgivningen och relevanta objekt. Vid systembegränsningar eller oväntade situationer är omedelbar manuell intervention och kontroll obligatorisk för att garantera körsäkerheten. Annars kan olyckor, egendomsskador eller personskador uppstå.
- Föraren ska använda förarassistanssystemet i enlighet med lokala lagar och regler, och får inte lägga till funktioner, appar eller verktyg i systemet för otillbörliga eller olagliga syften, eller otillåtet samla in och använda personuppgifter eller geografiska data via systemet. BYD tar inget ansvar för någon olaglig aktivitet till följd av felaktig användning, otillbörlig användning eller obehörig modifiering av systemfunktioner eller tjänster. BYD förbehåller sig rätten att tillfälligt inaktivera systemfunktioner eller att avsluta tjänster till användaren. Dessutom förbehåller sig BYD rätten att behålla data relaterade till användarens olagliga aktiviteter för vidarebefordran till behöriga

VARNING

myndigheter enligt rättsliga förfaranden.

FÖRSIKTIGHET

- Förarassistanssystemet är endast avsett att hjälpa föraren vid körning, det är inte ett automatiskt eller obemannat körsystem. Även om systemet ger viss assistans kan det inte hantera alla situationer som kan uppstå på grund av trafik, vägförhållanden, sikt, ogynnsamt väder eller andra omgivningsförändringar under körning. Därför har föraren alltid fullt ansvar för alla körbeslut och måste säkerställa efterlevnad av lokala trafikregler vid varje tillfälle.

Sensorer i förarassistanssystemet

- Fordonet är utrustat med flera sensorer, inklusive mm-vågsradar och kameror.

Rengöring och underhåll av sensorer

- Säkerställ att alla radar och kameror är rena och att främre vindrutan är fri från smuts, frost eller dimma. Smuts, hinder eller föremål på radar- eller kameralinsen, eller smuts, frost eller dimma på vindrutan kan påverka systemets prestanda.
- När en radar eller kamera är blockerad eller smutsig kan instrumentet eller pekskärm infotainment visa ett meddelande. Rengör sensorerna enligt instruktionerna. Kontakta en auktoriserad BYD-återförsäljare eller servicepartner vid behov.

Vanliga orsaker till att radar eller kamera blockeras och rekommenderade åtgärder:

- Om radar- eller kameralinsens hölje är täckt med is eller frost, smält bort detta med varmt vatten eller en rengöringslösning som innehåller frostskydd. Torka ytan torr med en ren optisk duk, bomullsduk eller sammetsduk tills inga synliga rester finns kvar.
- Om damm, lerfläckar, fågelspillning eller liknande föroreningar fastnar på sensorsytan, skölj med rinnande vatten eller en speciell vindrutetvätt tills smutsen mjukas upp eller lossnar. Torka därefter ytan torr med en ren optisk duk, bomullsduk eller sammetsduk tills inga synliga rester finns kvar.
- Om fukt eller kondens bildas på sensorsytan, torka av med en torr optisk duk, bomullsduk eller sammetsduk tills inga synliga vattenfläckar finns kvar.
- Vid körning i miljöer med dålig belysning eller hinder, exempelvis enkelsidiga viadukter, tunnlar, öknar, gräsmarker eller snöområden, kör ut från dessa områden så snart som möjligt. Sensorfel rensas automatiskt och ingen ytterligare åtgärd krävs.

Tips för rengöring och underhåll:

- När vindrutan immar eller riskerar att imma, aktivera avimningsfunktionen.
- Det rekommenderas att använda ett neutralt rengöringsmedel (t.ex. såpvatten) för att rengöra fläckar på radarytan. Efter rengöring, skölj radarhöljet med rent vatten och torka det torrt med en luddfri duk.
- Applicera inte filmer, vax, icke-OEM-lack, folie eller beläggningar på radarområdet, eftersom dessa kan försämra radarens detektionsförmåga.
- Använd inte rengöringsborste, då sand eller skräp kan repa linsens hölje eller kapsling.
- Använd inte varmvatten för att ta bort is eller snö från linsens hölje, eftersom det kan leda till sprickor.
- Torka inte linsens hölje kraftigt för att undvika skador på den optiska beläggningen.
- Använd inte metall eller hårda föremål för att skrapa bort föroreningar, is eller snö på linsens hölje och kapsling för att undvika skador.
- Undvik att spruta radars eller kameror direkt med högtrycksvatten.
- mm-vågsradar är installerade i den främre och bakre stötfångaren. Håll stötfångarna rena och undvik att måla om, montera karossats eller installera metalldelar eller legeringsdetaljer (inklusive förkromade), då dessa kan påverka radarens prestanda.

Sensorns begränsningar

- Begränsningar för radar och kamera inkluderar, men är inte begränsade till:
  - Radar och kameror kan ha döda vinklar i detekteringen.
  - Radars och kameror kan upptäcka felaktigt, såsom att felbedöma avstånd eller hastighet, eller upptäcka föremål som inte finns.
  - Radars och kameror kan missa ett mål, såsom att delvis eller helt misslyckas med att identifiera fordon, fotgängare, djur eller andra hinder.
- Många faktorer kan påverka sensorernas prestanda och leda till felaktiga eller uteblivna detekteringar. Se***Sid125***

VARNING

- Det är förbjudet att använda starka alkalier, starka syror, ammoniakbaserade rengöringsmedel, blekmedel, cementrengörare, tjärborttagare, limborttagare, polermedel eller färgborttagare på radar- och kameralinsers höljen och kapslingar.
- Kontakta en auktoriserad BYD-återförsäljare eller servicepartner om en radar eller kamera behöver bytas ut. Installera inte delar som inte är godkända av BYD eller gör otillåtna modifieringar.
- Om vindruta, framskärm, sidospegel, stötfångare eller bagageutrymmets lucka behöver bytas ut, kontakta en auktoriserad BYD-återförsäljare eller servicepartner för att dessa ska hantera radars och kameror på rätt sätt.
- Om området där en sensor är installerad skadas eller utsätts för påverkan som orsakar felställning eller skada, kan systemet fungera felaktigt. Kontakta en auktoriserad BYD-återförsäljare eller servicepartner för att omgående få den inspekterad.
- Efter att en radar eller kamera har bytts ut, utför omedelbar kalibrering hos en auktoriserad BYD-återförsäljare eller servicepartner. Felaktig kalibrering kan påverka systemets funktionalitet.
- Att inte följa dessa krav kan försämra körsäkerheten och leda till olyckor, egendomsskador eller personskador.

Allmänna begränsningar för förarassistanssystemet

Förarassistansfunktioner använder sig av multisensorfusionsalgoritmer. Olika faktorer kan försämra deras prestanda. Dessa omfattar, men är inte begränsade till, enhetsproblem (inklusive felaktig hantering), användningsmiljö (såsom väder och vägförhållanden), samt påverkan från omgivande fordon och andra trafikanter.

Enhetsproblem (inklusive användarrelaterade orsaker)

- Millimetervågsradar eller kamerorna är ännu inte kalibrerade, skadade eller täckta, till exempel av is, vatten, frost, lera eller damm.
- Det finns starkt reflekterande objekt i omgivningen, såsom vägskyltar, metallstängsel eller vattenansamlingar på vägen.
- Se till att vända dig till en auktoriserad BYD-återförsäljare eller servicepartner för professionell kalibrering och kontroll av systemet i någon av följande situationer:
  - Den främre kameran eller den främre vindrutan har tagits bort.
  - Hjulinställning har utförts.
  - Skrapningar, kollisioner eller andra påverkan har lett till sensor- eller fordonsstrukturella fel, särskilt sensorsförskjutning på grund av deformation eller skada på stötfångare, främre vindruta, sidobackspeglar, karossplåtar (t.ex. skärmar och bagageutrymmets lock), ram eller andra komponenter.
- Dragkrok eller lastade föremål sticker ut från fordonet.
- Störning eller blockering orsakas av icke-standardiserade tillbehör som installerats bakre, t.ex. cykelställ.

- Hinder orsakas av överdriven lack (ökad lacktjocklek) eller självhäftande produkter (såsom tejp, klistermärken eller bilöverdrag).
- Använd inte rattöverdrag på fordon utrustade med kapacitiva sensorer, eftersom det kan orsaka funktionsstörningar.
- Systemets prestanda kan vara reducerad i vissa situationer, inklusive men inte begränsat till följande:
  - Bromsbeläggen är kraftigt slitna eller bromssystemet har systemfel.
  - Däcken är felaktigt pumpade eller slitna.
  - Oklassificerade däck har installerats.
  - Snökedjor har installerats.
  - En liten reservdäck eller reparationssats för däck används.
  - Fordonet är tungt lastat.

Användningsmiljö

- Radarer kan uppleva temporära funktionsstörningar på grund av begränsningar i detektering om fordonet körs under en längre period under speciella vägförhållanden, som cirkulära parkeringsgarage eller tunnlar. Funktionen återupptas när fordonet lämnar sådana förhållanden.
- Att köra in eller ut ur en kurva kan fördröja eller störa målsökningen, vilket kan leda till sen eller otillräcklig inbromsning.
- På skarpa kurvor, såsom slingrande vägar, kan framförvarande fordon vara utanför sensors detektionsområde i några sekunder, vilket kan göra att systemet oväntat accelererar fordonet.
- Systemet kan ha svårt att identifiera stillastående eller långsamt rörliga objekt, såsom fordon, slutet av trafikstockning, betalstationer, motorcyklar, cyklar eller fotgängare. Detta innebär en risk för kollision och kräver att föraren är uppmärksam på omgivningen.
- Systemet kan inte aktiveras i speciella körlägen* såsom bogsering eller snöläge.
- Detekteringen kan påverkas eller fördröjas i vissa miljöer. Om radartvärsnittet för målet (till exempel en cykel, trehjuling, häst och vagn, fotgängare, elcykel eller motorcykel) är för litet, kan systemet ha svårt att avgöra avståndet till målet framför, vilket kan resultera i fördröjd eller utebliven respons.
- Fordonet körs under extremt väder, såsom kraftigt regn, snö, dimma eller smog, eller på isiga och hala kurvor.
- Sikten är dålig på grund av kraftig rök, stänkande vatten, damm eller avgaser från närliggande fordon.
- Vägmarkeringarna är slitna, blockerade, täckta, saknas, överlappar eller tillfälligt förändrade på grund av vägbyggnad.
- Fordonet befinner sig i starkt ljus (till exempel mötande strålkastare eller direkt solljus) eller svagt ljus (till exempel gryning, skymning och nattetid).
- Fordonet utsätts för extrema ljuskontraster, till exempel vid tunnelens ingång eller utgång.
- Miljön är extremt varm eller kall.
- Vikt- och breddbegränsningsskyltar som inte uppfyller nationella standarder kan felaktigt identifieras som hastighetsgränsskyltar.
- Otydliga, förvrängda, lutande, reflekterande, delvis blockerade eller täckta hastighetsgränsskyltar kanske inte kan kännas igen korrekt.

- Fordonet befinner sig på komplexa vägförhållanden, såsom branta sluttningar, skarpa kurvor, fortlöpande kurvor, smala slingrande vägar, smala körfält, off-road-vägar, ojämna vägar, vägar med spår eller gropar (t.ex. brunnslock), vägar med en sidas avsats eller klippa, förhöjda vägren, extremt breda körfält, byggarbetsplatser (t.ex. områden med trafikkoner) eller områden som involverar påfarter, avfarter, korsningar eller betalstationer.
- Fordonet befinner sig i dåliga vägförhållanden, såsom hala eller mjuka ytor (t.ex. vattenansamlingar, is, snöansamlingar, leriga vägar, grusvägar eller sandiga vägar), suddiga vägmarkeringar eller skadade vägskyltar.

Fordon i närheten och andra trafikanter

- Fotgängare skyms av andra föremål.
- Fotgängarnas konturer går inte att urskilja från omgivningen.
- I närheten av icke-motoriserade fordon (inklusive men inte begränsat till tvåhjulingar, trehjulingar, cyklar, motorcyklar, vagnar, barnvagnar och kundvagnar), djur och fotgängare (särskilt barn).
- Upp- och nedvända fordon, fordon med extremt avvikande storlekar och oregelbundet formade fordon, såsom entreprenadfordon, flakbilar, vägunderhållsfordon och fordon som transporterar armerade betongrör eller annan extern last.
- Oregelbundet formade hinder i närheten, såsom genomskinliga pallar, stolar, bord, trafikbarriärer och trafikkoner samt andra hinder som är svåra för systemet att identifiera.
- Fordon med stora ytor med monotona bakgrundsfärger.
- Komplex trafik där fordon, fotgängare, cyklister, djur eller andra hinder plötsligt dyker upp och närmar sig snabbt, eller områden som involverar ramper, korsningar eller betalstationer.

VARNING

- Om sensorerna har förskjutits eller skadats efter skrapsår eller kollisioner (inklusive mindre stötar) ska du inte använda förarassistansfunktionerna. Kontakta en auktoriserad BYD-återförsäljare eller servicepartner för inspektion.
- För din säkerhet, använd inte förarassistansfunktioner vid dåligt väder eller i dåliga ljusförhållanden.
- För din säkerhet, testa inte avsiktligt förarassistansfunktionerna, till exempel genom att vänta på systemets respons vid en nödsituation utan manuell inblandning.
- Läs noggrant alla funktionsinstruktioner för att undvika oavsiktlig avstängning eller fara orsakad av felaktiga åtgärder. Till exempel, när AEB är aktiverat kan ett kraftigt tryck på gaspedalen åsidosätta nödbromsningen.
- På grund av systembegränsningar kan förarassistanssystemet ge felaktiga varningar eller ingripanden vid övervakning av omgivningen. Det kan också ge upphov till falska larm till följd av felaktig tolkning av driften. Var på din vakt.
- På grund av systembegränsningar kan systemet inte alltid upptäcka eller reagera korrekt på plötsliga

VARNING

förändringar i omgivningen. Föraren måste vara uppmärksam och ingripa eller ta kontroll över fordonet när det är nödvändigt (till exempel genom att sänka hastigheten, bromsa eller styra). Underlåtenhet att följa ovanstående försiktighetsåtgärder kan leda till olyckor eller personskador.

Körassistans

Adaptiv farthållare (ACC)

- Det adaptiva farthållarsystemet (ACC), som är en förlängning av den traditionella farthållaren, använder främre millimetervågsradar(er) eller en mångsidig kamera för att detektera den relativa distansen och hastigheten till framförvarande fordon, för att kontrollera fordonshastigheten utifrån den inställda följesträckan och den angivna farthållarhastigheten. När det inte finns några framförvarande fordon, håller fordonet den inställda mål-farthållarhastigheten. Om ett fordon upptäcks framför justerar ACC fordonets hastighet enligt den inställda följersträckan.

FÖRSIKTIGHET

- ACC är aktiverat som standard och kan inte inaktiveras manuellt. Föraren kan aktivera ACC med hjälp av knapparna på ratten. Se "Aktiveringsmetoder" för detaljer.
- ACC är endast avsett att assistera vid farthållning. Föraren måste alltid aktivt styra för att säkerställa korrekt färdriktning.

ACC-status

- ACC på: Om aktiveringsvillkoren för ACC är uppfyllda kan föraren aktivera ACC med hjälp av rattens knapp. Om villkoren inte är uppfyllda och föraren försöker aktivera, kommer kombiinstrumentet att visa meddelandet "Funktion ej tillgänglig".
- ACC aktiverad: Systemet håller den inställda mål-farthållarhastigheten eller justerar automatiskt avståndet till framförvarande fordon. När du trycker på gaspedalen åsidosätts ACC-kontrollen tillfälligt, men återupptas när du släpper pedalen.
- ACC-fel: ACC är inte tillgänglig. Om föraren försöker aktivera funktionen visas meddelandet "Funktionen är inte tillgänglig" på kombiinstrument.
- Ikonerna är endast för referens; den faktiska visningen kan variera.

Funktionsstatus	Indikator	Visningsstatus	Definition
ACC på		Indikator på	ACC har slagits på men har ännu inte aktiverats i den aktuella strömcykeln.
ACC på		Indikator på	ACC har aktiverats, kan aktiveras och har redan aktiverats under den aktuella strömcykeln. Den senast inställda farthållarhastighet visas i indikatorikonen.
ACC aktiverad		Indikator på	ACC är aktiv. Den inställda farthållarhastigheten visas i indikatorikonen.
ACC-fel:		Indikator på	ACC är inte tillgängligt eftersom det har fel.

Hur används det

Aktiveringsvillkor

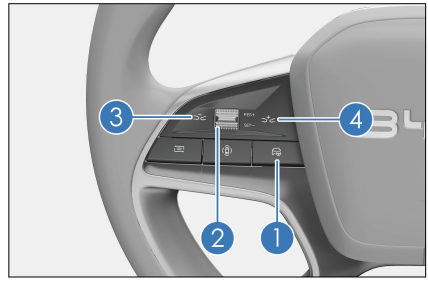
- EPB är lossad.
- Fordonet är i körläge.
- Fordonet står stilla utan att rulla bakåt.
- Alla dörrar, bagageutrymmet och motorhuven är stängda.
- Förarens säkerhetsbälte är fastspänt.
- Elektronisk stabilitetskontroll (ESC) är aktiverad.
- Fordonets hastighet är inte högre än 150 km/h.
- Om fordonet står stilla och bromspedalen trycks ned eller EPB är aktiverad kan ACC aktiveras.
- Om fordonet är i rörelse och bromspedalen inte är nedtryckt kan ACC aktiveras.
- Det finns inget meddelande om fel på fordonets nätverkskommunikation i kombiinstrumentet.
- Den automatiska nödbromsning (AEB) är inte aktiverad.

⚠ FÖRSIKTIGHET

- ACC lämpar sig för motorvägar och välunderhållna vägar, inte för komplexa stads- eller bergsvägar.

Aktiveringsmetoder

- Inom samma tändningscykel, om ACC inte har aktiverats, tryck på knapp ① för att aktivera. Om ACC redan har aktiverats kan den även återaktiveras genom att skjuta vippswitchen ② uppåt.



- Vid aktivering av funktionen med knapp ① sätter systemet den aktuella hastigheten som mål-farthållarhastighet (minst 30 km/h).

Vid aktivering via vippswitch ② sätts mål-farthållarhastigheten till den senaste inställda hastigheten innan ACC avslutades.

VARNING

- ACC kan inte automatiskt justera hastigheten baserat på väg- eller trafikförhållanden. För att säkerställa säker körning måste föraren ställa in och justera målhastigheten enligt lokala bestämmelser och vägförhållanden.

Inställning av önskad marschfart

- När ACC är aktiv, flytta vippströmställaren ② upp eller ner för att ställa in önskad farthållarhastighet mellan 30 - 150 km/h.
  - Om du snabbt trycker ② upp/ner ökar/minskar farthållarhastigheten med 5 km/h per tryck.
  - Om du håller ② upp/ner ökas/minskas hastigheten successivt med 1 km/h.

VARNING

- ACC kanske inte omedelbart minskar hastigheten till önskat värde. Förlita dig inte för mycket på ACC för att sänka hastigheten.
- Var alltid uppmärksam på alla möjliga faror runt omkring och ingrip eller kontrollera fordonet när det behövs, till exempel genom att sakta ner, bromsa eller styra undan. Om denna försiktighetsåtgärd inte iakttas kan det påverka körsäkerheten negativt, vilket kan leda till olyckor och till och med egendomsskador eller personskador.

Inställning av avstånd till framförvarande fordon

- Tryck på ③ eller ④ för att minska eller öka avståndet till framförvarande fordon. På alla nivåer gäller att ju högre hastighet, desto längre avstånd.
- ACC ökar eller minskar det tidsbaserade avståndet från nivå 1 till 4. Standardnivån är 3.

Farthållare

- När inget fordon framför som hindrar din körning upptäcks hjälper ACC till att hålla den inställda hastigheten.

Följer

- När ett främre fordon som blockerar ditt fordons färd upptäcks, hjälper ACC till att upprätthålla ett säkert avstånd samt anpassar acceleration, inbromsning och start av fordonet efter behov.
- På kombiinstrumentet markeras framförvarande fordon som följs med blått. Avståndet till framförvarande fordon varierar beroende på fordons hastighet och aktuell avståndsnivå (se "Inställning av avstånd till framförvarande fordon").
- När ACC är aktivt hjälper det till att justera följande hastighet och mål när målet försvinner eller ett annat fordon kommer in och växlar till farthållare (utan avståndskontroll) om inget nytt mål dyker upp.

Följ till stopp/start

- Under normala körförhållanden gör ACC det möjligt för fordonet att följa framförvarande fordon för att starta eller stanna:
  - Om framförvarande fordon stannar under en kort stund återupptar ACC automatiskt följet när fordonet startas.

- Om framförvarande fordon stannar under en längre tid, tryck ner gaspedalen eller flytta vippströmställaren ② uppåt för att starta fordonet.
- Om stoppet är alltför långt avslutas ACC och EPB aktiveras. I sådant fall måste du släppa EPB och trycka ned bromspedal för att återaktivera ACC.

ACC-acceleration

- ACC-acceleration beror på aktuellt körläge:
  - I sportläge är accelerationen snabbare.
  - I NORMAL-läge är accelerationen måttlig.
  - I Eco-läge är accelerationen mjuk.

VARNING

- Var en säker och ansvarsfull förare. Ställ in målhastighet och avstånd till framförvarande enligt lokala regler och förhållanden och justera snabbt efter förändringar.
- ACC kan inte hantera mötande trafik.
- ACC kanske inte identifierar mycket nära fordon eller fotgängare.
- I kurvor kan fordonet följa ett felaktigt mål, vilket leder till oönskad hastighet eller riktning. Du måste vara uppmärksam och ta kontroll över fordonet i rätt tid vid sådana situationer.
- För att undvika kollisioner, förlita dig aldrig för mycket på ACC:s justering av hastighet och avstånd för att hålla säkert avstånd till det främre fordonet. Föraren ansvarar för att fastställa och upprätthålla ett säkert avstånd till framförvarande fordon.
- Var alltid uppmärksam på alla möjliga faror runt omkring och ingrip eller kontrollera fordonet när det behövs, till exempel genom att sakta ner, bromsa eller styra undan. Om denna försiktighetsåtgärd inte iakttas kan det påverka körsäkerheten negativt, vilket kan leda till olyckor och till och med egendomsskador eller personskador.

Manuell acceleration med ACC aktivt

- För att aktivera eller inaktivera funktionen på Pekskärm infotainment, tryck → **ADAS** → **Körassistans** → **Justera farthållarhastighet med gaspedal**. Funktionen är inaktiverad som standard.
- Du kan accelerera manuellt genom att trycka på gaspedalen, vilket åsidosätter ACC-bromsningen.
- När du trycker på gaspedalen ökar den aktuella hastigheten snabbt, och när du släpper pedalen höjs den önskade farthållarhastighet.
- Om gaspedalen trycks ned så att fordonets aktuella hastighet överstiger den inställda farthållarhastigheten, återställs den inställda farthållarhastigheten till den aktuella hastigheten när pedalen släpps.
  - Om farthållarhastigheten är över 80 km/h kommer inställningen av farthållarhastighet inte att uppdateras när gaspedalen släpps.
  - Om den inställda farthållarhastigheten är lägre än 80 km/h och den faktiska hastigheten

efter acceleration är högre än 80 km/h, ställs farthållarhastigheten in på 80 km/h när gaspedalen släpps.

- Om farthållarhastigheten är under 80 km/h och den aktuella hastigheten efter acceleration är mindre än 80 km/h, ställs den aktuella hastigheten in som farthållarhastighet när gaspedalen släpps.

- Om vippströmställaren ② dras ned under acceleration, återställs nuvarande hastighet som farthållarhastighet.

Avsluta ACC

- När ICC (intelligent farthållare) är inaktiverad på Pekskärm infotainment kan ACC avaktiveras genom att trycka på knapp ① eller på bromspedalen medan fordonet är i rörelse. När fordonet står stilla kan ACC endast avaktiveras genom att trycka på knapp ①.

- När ICC (intelligent farthållare) är aktiverad på Pekskärm infotainment kan ACC avaktiveras genom att trycka på bromspedalen medan fordonet är i rörelse.

Förhindrande av omkörning inifrån

- Funktionen för att förhindra omkörning på insidan är endast aktiv när ACC/ICC är aktiverad och fordonshastigheten överstiger 90 km/h.

- För att aktivera eller inaktivera denna funktion på Pekskärm infotainment, tryck → **ADAS** → **Körassistans** → Förhindra **omkörning på insidan**. Funktionen är inaktiverad som standard.

- När funktionen är aktiverad sänker den fordonets hastighet för att undvika omkörning av intilliggande fordon i snabbfilen.

Hastighetsjustering i kurvor

- Hastighetsjusteringen på kurvfunktionen fungerar endast när ACC/ICC (intelligent farthållare) är aktiverat.

- För att aktivera eller inaktivera denna funktion på Pekskärm infotainment, tryck → **ADAS** → **Körassistans** → **Fartanpassning i kurva**. Funktionen är inaktiverad som standard.

- När denna funktion är aktiverad och ACC/ICC är aktiva minskar fordonet hastigheten lämpligt inför kurvtagning för ökad körsäkerhet och komfort.

Systembegränsningar

- Externa ACC-sensorer

  - De främre millimetervågsradar(er) och kameror är installerade i fordonets front. Blockering av deras detekteringsområde kan försämra systemets prestanda. Speciellt om sensorn är helt täckt kommer ACC att stängas av och föraren informeras via kombiinstrumentet. Systemfunktionen återställs efter att blockeringen har avlägsnats och fordonet har startats om eller körts på normala vägar en stund.

  - Detekteringen kan påverkas eller fördröjas i vissa miljöer. Om radartvärsnittet för målet (till exempel en cykel, trehjuling, häst och vagn, fotgängare, elcykel eller motorcykel) är för litet, kan systemet ha svårt att avgöra avståndet till målet framför, vilket kan resultera i fördröjd eller utebliven respons.

  - De främre millimetervågsradarna kan uppleva tillfälliga funktionsstörningar på grund av detektionsbegränsningar om fordonet körs under en längre tid under speciella vägförhållanden såsom cirkulära parkeringsgarage eller tunnlar. Funktionen återupptas

när fordonet lämnar sådana förhållanden.

- Millimetervågsradarerna kan fungera felaktigt eller felidentifiera objekt på grund av störningar från andra millimetervågsradar.
- Metallföremål, såsom räls eller metallplattor som används vid vägarbeten, kan störa främre millimetervågsradar(er) och orsaka funktionsfel.
- Detektering kan också påverkas eller fördröjas av brus eller elektromagnetisk störning.
- Prestandan på de främre millimetervågsradar(er) och kameror kan påverkas av vibrationer eller kollision. Kontakta en auktoriserad BYD-återförsäljare eller servicepartner.

- Vid infart eller utgång ur en kurva kan målvalet bli fördröjt eller störas, vilket kan göra att fordonet med ACC bromsar för sent eller misslyckas att bromsa som förväntat.
- På skarpa kurvor, såsom slingrande vägar, kan framförvarande fordon vara utanför sensors detektionsområde i några sekunder, vilket kan göra att systemet oväntat accelererar fordonet.

VARNING

- ACC kan inte hantera skarpa, på varandra följande och andra komplexa kurvor, så du måste vara uppmärksam på vägförhållandena framför dig och sänka farten eller bromsa i tid om det behövs.

- Trafikflödet och omgivningen måste beaktas vid inställning och justering av avståndet. Även om ACC är korrekt inställt måste föraren alltid kunna stanna fordonet vid behov.
- ACC-systemet kan missa att identifiera stillastående eller långsamt rörliga objekt, såsom fordon, trafikstopp, betalstationer, motorcyklar, cyklar eller fotgängare. Detta innebär en risk för kollision och kräver att föraren är uppmärksam på omgivningen.
- ACC-systemet kan utföra begränsad bromsning istället för nödbromsning.

VARNING

- ACC är inte ett kollisionsvarnings- eller undvikningssystem och kan därför inte ersätta kollisionsvarning, kollisionsbroms eller andra funktioner för aktiv säkerhetsassistans, som vi starkt rekommenderar att du håller aktiverade (se "Safety Assist" för detaljer).
- ACC kan inte reagera på stolpar, pollare och andra hinder, så du måste vara uppmärksam på vägförhållandena framför dig och sänka farten eller bromsa i tid om det behövs.
- Lita aldrig för mycket på ACC för full inbromsning och kollisionsförebyggande. Du måste vara uppmärksam på vägförhållandena framför dig och bromsa i tid om det behövs.
- Fordonet kan ha svårt att undvika främre mål som utgör en kollisionsrisk, särskilt om målet är stillastående eller om fordonet färdas i hög hastighet.
- Var alltid uppmärksam på alla möjliga faror runt omkring och ingrip eller kontrollera fordonet när det behövs, till exempel genom att sakta ner, bromsa eller styra undan. Om denna försiktighetsåtgärd inte iakttas kan det påverka

VARNING

körsäkerheten negativt, vilket kan leda till olyckor och till och med egendomsskador eller personskador.

- ACC kan inte aktiveras i speciella körlägen* såsom bogsering eller snöläge.
- ACC och dess relaterade funktioner kan fungera felaktigt eller avaktiveras i följande situationer (inklusive men ej begränsat till):
  - Fordonsrelaterade problem (inklusive men ej begränsat till felaktiga manövrer):
    - Fordonshastigheten överstiger 155 km/h.
    - Någon dörr, motorhuven eller bagageluckan är öppen eller defekt.
    - Däcktrycket är onormalt.
    - Airbags är onormala.
    - Fordonet befinner sig i något av följande tillstånd: inte i körläge (Drive), under inbromsning, backhållsfunktion/ backnedstigningskontroll/ antispinnsystem aktiverat, inblandat i en kollision, tändningen avstängd.
    - Fordonets chassi, bromssystem, antispinnsystem eller elektroniska stabilitetssystem fungerar inte korrekt eller behöver servas.
    - Förarens säkerhetsbälte är inte fastspänt.
    - Förarassistanssystemet fungerar inte korrekt eller behöver service.
  - Användningsmiljön (inklusive men ej begränsat till väder, sikt, vägförhållanden):
    - Dålig sikt, såsom nattetid, regniga, snöiga eller dimmiga dagar, dammiga miljöer, brist på belysning, svagt ljus, motljus och bländning.
    - Vägöppningar, korsningar, smala vägar och branta sluttningar.
    - Bergsvägar och landsvägar.
    - Vägar med vattenansamlingar, is- och snötäcken.
    - Skarpa kurvor, sicksackkurvor, serpentinvägar och andra svängar med hög krökningsradie.
    - Oasfalterade vägar såsom leriga vägar, grusvägar och terrängspår.
    - Kantstenar och andra låga, statiska eller närliggande hinder.
  - Fordon i närheten och andra trafikanter (inklusive men inte begränsat till):
    - Överbelastade korsningar.
    - Gående och fordon som slingrar sig genom korsningen.
    - Plötsligt uppdykande fotgängare, cyklister eller djur från dödvinkel.
    - Snabb inbromsning från framförvarande fordon.
    - Stort fordon intill som svänger in i ditt körfält.
    - Fotgängare eller andra fordon som tränger sig in, tvingar sig fram genom trafiken, svänger in i snäv vinkel eller färdas i fel riktning.
    - Stilla stående fordon, vält fordon eller fordon med oregelbunden form, såsom arbetsfordon, flakbilar, vägarbetsfordon och

fordon som transporterar armeringsrör av betong eller annat yttre last.

- Främre fordon eller intilliggande främre fordon med öppen dörr eller föremål som ramlar av.

- Övriga frågor
  - Inkluderar men är inte begränsat till situationer som listas under Allmänna systembegränsningar.

VARNING

- ACC är endast en förarassistansfunktion, och varningarna här avser endast vanliga situationer som påverkar dess funktionalitet. Det finns fler faktorer som påverkar systemets prestanda än dessa. Föraren är fullt ansvarig för körsäkerheten och måste alltid vara uppmärksam på omgivande trafik.
- Använd ACC utifrån dina behov samt trafik- och vägförhållanden.

FÖRSIKTIGHET

- ACC kan inte aktiveras när ESC är avstängt.
- ACC lämpar sig för motorvägar och välunderhållna vägar, inte för komplexa stads- eller bergsvägar.
- Det är förarens ansvar att hålla avstånd till framförvarande fordon. Ställ in ett tidsbaserat avstånd som uppfyller minimikraven för den lokala körmiljön.
- Genom att trycka på gas- eller bromspedalen medan ACC är aktivt kan du ta över kontrollen över fordonet. Var därför försiktig

FÖRSIKTIGHET

och håll ett säkert avstånd till fordonet framför dig.

- ACC kan sakna eller ha fördröjt respons på framförvarande fordon som bromsar plötsligt, vilket kan resultera i sen inbromsning.
- I vissa fall, till exempel om framförvarande fordon rör sig för långsamt, om du byter körfält för snabbt eller om avståndet bakåt är för kort, kan systemet ha otillräcklig tid för att sänka hastigheten eller ge varning. I sådana fall måste föraren reagera snabbt och korrekt.
- När ACC är aktivt och fordonet står stilla identifierar systemet eventuella stillastående hinder framför fordonet som mål och håller fordonet stilla för att säkerställa en säker start och förhindra kollisioner. Denna funktion kan dock inte upptäcka alla hinder, så föraren måste vara uppmärksam.
- Ett kort avstånd till ett intilliggande körfält (eller ett fordon i ett intilliggande körfält som är för nära ACC-fordonets körfält) kan få ACC att bromsa.
- Fordon som kommer in i ACC-fordonets körfält och in i detektionsområdet för de främre kamerorna identifieras som målfordon, vilket kan leda till kraftig eller sen inbromsning.
- Behåll kontrollen över fordonet om ACC inte kan rikta in sig på fordonet framför (inget markerat mål på kombiinstrument).
- Vid stopp bakom ett fordon kan systemet i sällsynta fall

⚠ FÖRSIKTIGHET

misslyckas med att känna igen bakänden på framförvarande fordon (till exempel bakaxeln på en högbyggd lastbil eller bakre stötfångare). I sådana fall kan systemet inte hålla korrekt avstånd, så föraren måste vara uppmärksam och beredd att bromsa.

- Ändringar av fordonets struktur, till exempel sänkning av chassit, kan påverka ACC-systemet.
- Använd inte ACC när sikten är dålig eller vid körning i uppförs- eller nedförsbackar, på kurviga vägar eller på våta vägar (täckt av is/snö eller översvämmade).
- Se till att du vänder dig till en auktoriserad BYD-återförsäljare eller servicepartner för professionell kalibrering av de främre kamerorna i någon av följande situationer:
  - Den främre kameran eller den främre vindrutan har tagits bort.
  - Hjulinställning har utförts.
  - Fordonet har varit inblandat i en kollision.
  - ACC-systemets prestanda har försämrats eller kombiinstrumentet har visat ett systemfel.

Intelligent farthållare (ICC)

- ICC (intelligent farthållare) hjälper föraren att hålla fordonet inom den aktuella körfältet vid hastigheter mellan 0 och 150 km/h. Den är främst avsedd för användning på vägar med tydliga körfältsmarkeringar och under goda körförhållanden.
- ICC (intelligent farthållare) använder sensorer såsom radar och kameror för att övervaka vägen framför bilen. Baserat på den upptäckta miljön hjälper den föraren att kontrollera styrningen och hastigheten, med utgångspunkt i ACC-funktionaliteten för att hålla fordonet i sin aktuella fil.
- ICC (intelligent farthållare) hjälper endast till att hålla fordonet inom den aktuella körfältet; det ger ingen vägledning. När du använder ICC (intelligent farthållare) måste du vara beredd att vidta omedelbara korrigerande åtgärder för att säkerställa säker körning. Håll alltid båda händerna på ratten, ta kontroll när ruttjusteringar behövs och var uppmärksam på kombiinstrumentet och ljudvarningar. Om förarens händer inte är på ratten under en viss tid kommer en föraravkopplingsvarning att aktiveras.

ICC (intelligent farthållare)-indikator

- Ikonerna är endast för referens; den faktiska visningen kan variera.

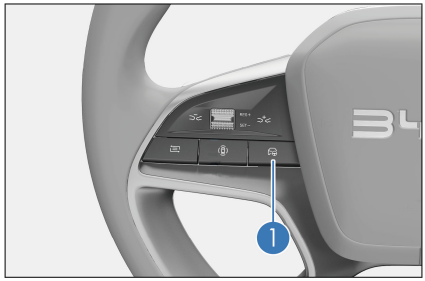
Indikator	Visningsstatus	Definition
	Indikator på	ICC (intelligent farthållare) tillgängligt men inte aktiverat
	Indikator på	ICC (intelligent farthållare) aktiverat och i drift

Indikator	Visningsstatus	Definition
	Indikator på	ICC (intelligent farthållare) är otillgänglig på grund av fel.

Hur används det

Aktivera ICC (intelligent farthållare)

- ICC (intelligent farthållare) är tillgänglig för aktivering när visas på kombiinstrumentet.
  - För att aktivera eller inaktivera funktionen på Pekskärm infotainment, tryck på → **ADAS** → **Körassistans**. När fordonet startas återgår systemet till tidigare inställningar.
- Tryck på knapp ① för att aktivera ICC (intelligent farthållare). Om aktiveringsvillkoren inte är uppfyllda (till exempel om vägmarkeringar inte upptäcks), aktiveras ACC först. När villkoren är uppfyllda aktiveras ICC (intelligent farthållare) automatiskt.



- visas på kombiinstrumentet när ICC (intelligent farthållare) har aktiverats framgångsrikt.

  Målhastigheten visas i .

Farthållare

- ICC (intelligent farthållare) hjälper föraren att hålla fordonet centrerat i körfältet, samtidigt som den stödjer alla ACC-funktioner såsom konstantfartskörning, följa, och justering av målhastighet och tidsbaserat avstånd till framförvarande.

VARNING

- Var en säker och ansvarsfull förare. Ställ in målhastighet och avstånd till framförvarande enligt lokala regler och förhållanden och justera snabbt efter förändringar.
- ICC (intelligent farthållare) kan inte upptäcka alla potentiella faror, därför måste föraren vara uppmärksam på vägförhållanden framför och bromsa eller sakta ner i tid om det behövs. Håll alltid båda händerna på ratten och var uppmärksam på omgivningen, så att du är redo att snabbt ta kontroll över fordonet och vidta korrigerande åtgärder.
- Lita inte för mycket på ICC (intelligent farthållare) för att hålla fordonet i körfältet. I situationer som kurvor kan fordonet driva mot eller över vägmarkeringarna. Föraren är ansvarig för att hålla rätt körfält.
- Var alltid uppmärksam på alla möjliga faror runtom och ingrip eller kontrollera fordonet när så krävs.

Varning för förarens frånvaro

- Om förarens händer är från ratten under en viss tid när ICC (intelligent

farthållare) är aktiv, triggas en varning för bortkoppling från föraren.

- Efter att varningen för bortkoppling från föraren på tredje nivå har aktiverats, kommer fordonet automatiskt att lämna ICC (intelligent farthållare), bromsa till stopp inom körfältet, och aktivera varningsblinkers.
- Följande åtgärder kan avbryta det automatiska stoppet:
  - Att stänga av varningsblinkers eller aktivera en blinkers.
  - Trycka på gaspedal samtidigt som ratten vrids.
  - Avbryta ICC (intelligent farthållare) med rattens kontrollknapp.
  - Växla till Park.
- Om varningen för bortkoppling från föraren på tredje nivå aktiveras tre gånger under samma strömtillfälle, inaktiveras ICC (intelligent farthållare). Funktionen kan återaktiveras först efter att fordonet har stängts av och startats om.

Avsluta ICC

- Tryck på knapp ① eller bromspedalen för att lämna om fordonet är i rörelse.
- Tryck på knappen ① för att stänga av om fordonet står stilla.

VARNING

- Fordonet kanske inte stabiliseras direkt när ICC (intelligent farthållare) just har aktiverats. Föraren måste hålla båda händerna på ratten, vara uppmärksam på körförhållandena och vara beredd att ta kontrollen när som helst.

VARNING

- Se till att omgivningen är säker innan du aktiverar ICC (intelligent farthållare). Undvik att förlita dig för mycket på systemet.
- Var alltid uppmärksam på alla möjliga faror runtom och ingrip eller kontrollera fordonet när så krävs.
- ICC (intelligent farthållare) kan påverkas av väderförhållanden, belysning och synligheten av vägmarkeringar. Prestandan försämras kraftigt i motljus, bländning, starkt ljus, på snötäckta vägar eller vägar med kraftigt slitna vägmarkeringar.
- Använd inte ICC (intelligent farthållare) på slingrande vägar, isiga eller hala kurvor eller vid dåliga väderförhållanden som tät dimma, kraftigt regn eller snö, som kan hindra framåtriktad kameras sikt.

FÖRSIKTIGHET

- Aktivera ICC (intelligent farthållare) först när fordonet är stabilt (ratten centrerad, fordonet placerat och centrerat i körfältet och inga kraftiga svängar).
- Aktivering av ICC (intelligent farthållare) kan misslyckas vid korsningar. Försök att aktivera systemet efter att du har passerat korsningen och kommit in på en stabil körfält.

Intelligent hastighetsbegränsningskontroll (ISLC)

- När trafikskyltsigenkänning (tsr)-systemet upptäcker att hastighetsbegränsningen inte

överensstämmer med adaptiv farthållare (ACC) inställd farthållarhastighet, måste du bekräfta om du vill köra med hastighetsbegränsningen. Tryck på SET- eller RES+ knappen på ratten för att justera den inställda farthållarhastigheten till hastighetsbegränsningens värde.

- När systemet upptäcker trafikskyltar som rondeller eller korsningar, kommer systemet att uppmana om du vill justera ACC:s inställda farthållarhastighet därefter.
- Systemets hastighetsområde är 60 - 150 km/h.

Funktionsinställningar

- För att aktivera eller stänga av ISLC på Pekskärm infotainment, tryck på → **ADAS** → **säkerhetsassistans**.
  - Denna funktion är inaktiverad som fabriksstandard.
  - När fordonet startas återgår systemet till tidigare inställningar.
  - När TSR är inaktiverat slutar även ISLC att fungera.
  - Med TSR på kan ISLC aktiveras eller inaktiveras beroende på dina behov.

FÖRSIKTIGHET

- ISLC integrerar ACC och TSR. Läs därför noggrant och följ funktionsförsiktigheterna och systembegränsningarna för ACC och TSR innan du använder ISLC.

Framåtriktad säkerhetsassistans

Varning för framåtriktad kollision (FCW)

- Framåtriktad kollisionvarning (FCW) använder den främre millimetervågsradarn eller kamerorna för att upptäcka fordon, fotgängare och cyklister framför. När systemet upptäcker en kollisionsrisk varnar det ljudligt och visuellt för att minska eller undvika risken för kollision.

Varning om säkert avstånd

- Vid 65 - 150 km/h övervakar systemet miljön framför i realtid. VARNING: Varning om säkerhetsavstånd aktiveras om ett kort följeavstånd hålls under en längre tid.
- Indikatorn på kombiinstrumentet tänds och ett meddelande visas för att uppmärksamma föraren.

Förvarning

- VARNING: Vid 15 - 150 km/h ges förvarning vid risk för kollision med målet framför. I sådant fall ska du omedelbart vidta lämpliga åtgärder för att säkerställa ett säkert följeavstånd.
- Denna förvarning ges i form av en indikator och en textuell bromsprompt på kombiinstrumentet samt en varningssignal.

Nödvarning

- VARNING: Om fordonet körs i cirka 15 - 150 km/h och föraren inte reagerar korrekt efter förvarningen och kollisionsrisken ökar, utfärdar systemet en nödsignal. I sådant fall ska du omedelbart vidta lämpliga åtgärder för att säkerställa ett säkert följeavstånd.
- Denna nödsignal ges i form av en indikator och en textuell

bromsprompt på kombiinstrumentet, en varningssignal samt en kort bromspåminnelse.

VARNING

- VARNING: FCW är en assistansfunktion och dess varningstidpunkt kan påverkas av många faktorer, inklusive fordonshastighet, sensorernas noggrannhet, typ av mål, avstånd till målet och systemfördröjning. Varningar kan därför fördröjas, utebli eller utlösas felaktigt. FCW kan inte ersätta ditt omdöme och agerande.

Funktionsinställningar

- För att konfigurera FCW-inställningar på Pekskärm infotainment, tryck på → **ADAS** → **säkerhetsassistans**.
- Flera alternativ tillhandahålls:
  - AV: FCW är avstängd.
  - Försenad: FCW är aktiverad och ger sena varningar.
  - Måttlig: FCW är aktiverad och ger varningar med måttlig timing.
  - Tidigt: FCW är aktiverad och ger tidiga varningar.

PÅMINNELSE

- FCW är aktiverad med "Moderate" känslighet som fabriksstandard.
- Om FCW var påslagen under förra resan förblir den aktiverad vid nästa start med samma känslighetsinställning.
- Om FCW var avstängd aktiveras den automatiskt vid nästa start

PÅMINNELSE

med känsligheten återställd till "Moderate".

Systembegränsningar

- FCW kan utebli från att ge varningar för vissa mål eller situationer, inklusive men inte begränsat till:
  - Mötesfordon, fotgängare eller cyklister
  - Fordon, fotgängare eller cyklister som snett korsar din väg
  - Fordon, fotgängare eller cyklister i angränsande körfält
  - Djur.
  - Icke-standardfordon, såsom vattenbilar, skåpbilar och byggfordon
- FCW kan påverkas eller vara inaktiv under följande förhållanden, inklusive men inte begränsat till:
  - Fordonet körs under dåliga väderförhållanden såsom regn, snö eller dimma.
  - Fordonet körs under förhållanden med dålig sikt, såsom nattid, bländning eller direkt solljus.
  - Sensorerna är smutsiga, dimmiga, skadade eller blockerade.
  - Motorhuv eller bagageutrymme är öppet eller inte helt stängt.
  - Föraren trycker på bromspedalen.
  - Föraren trycker hårt på gaspedalen.
  - Föraren växlar ofta mellan gaspedalen och bromspedalen.
  - Elektronisk stabilitetskontroll är inaktiverad eller indikatorn för fel på elektronisk stabilitetskontroll är tänd.

- Fordonmodifikationer (såsom tjock omlackering, filmer, tejp eller dekorativa föremål) försämrar kamerans eller millimetervågsradarns prestanda.
- Systemet startar upp (till exempel vid fordonsstart eller omstart).
- Situationer som nämns i Allmänna systerestriktioner förekommer.
- Systemfel förekommer eller service krävs.

- FCW kan ha svårt att reagera korrekt på komplex trafik, inklusive men inte begränsat till följande omständigheter:
  - Fotgängare eller fordon rör sig för snabbt in i sensorns detektionsområde.
  - Fotgängare skyms av andra föremål.
  - Fotgängarnas konturer går inte att urskilja från omgivningen.
  - Gångtrafikanter detekteras inte på grund av speciell klädsel eller skymning.
  - Fordonet befinner sig i en skarp kurva.
  - Detekteringen kan påverkas eller fördröjas i vissa miljöer. Om radartvärsnittet för målet (t.ex. en cykel, trehjuling, vagn, gångtrafikant, elcykel, motorcykel eller ett ovanligt format fordon) är för litet, kan systemet inte avgöra avståndet till målet framför, vilket leder till fördröjd eller utebliven respons.
  - Millimetervågsradarerna kan fungera felaktigt eller felidentifiera objekt på grund av störningar från andra millimetervågsradar.
  - Detektering kan också påverkas eller fördröjas av brus eller elektromagnetisk störning.
- FCW kan utlösa onödiga varningssignaler för vattenpölar, skuggor, brunnslock, metallplattor eller vägmärken.
- De främre millimetervågsradarna kan uppleva tillfälliga funktionsstörningar på grund av detektionsbegränsningar om fordonet körs under en längre tid under speciella vägförhållanden såsom cirkulära parkeringsgarage eller tunnlar. Funktionen återupptas när fordonet lämnar sådana förhållanden.

VARNING

- Kör alltid säkert och var uppmärksam på den omgivande trafiken. FCW ersätter inte normal bromsning under några omständigheter.
- Om FCW ger en varning måste föraren bromsa eller styra efter behov.
- Om fordonet kör för nära framförvarande fordon under för lång tid ges en varning om säkerhetsavstånd. Om framförvarande fordon bromsar plötsligt kan en kollision vara oundviklig.
- Eftersom gångtrafikantskyddsfunktionen är begränsad av vissa fysiska förhållanden måste du ta snabb och effektiv kontroll över fordonet under farliga förhållanden. FCW kan inte ge varningssignaler på grund av begränsningar i vissa scenarier för gångtrafikantskydd.
- Systemet kan inte helt skydda gångtrafikanter eller undvika olyckor.
- Gångtrafikantskyddsfunktionen kan ibland utlösa onödiga

VARNING

varningssignaler i komplexa situationer såsom kurvor.

- Systemfel, som kan orsakas av feljustering av de främre millimetervågsradarna eller kamerorna, kan utlösa felaktiga varninger.
- Försök inte testa FCW med kartonger, metallplattor, dockor eller andra föremål, eftersom systemet kanske inte fungerar korrekt och därmed kan orsaka olyckor.
- Se till att gå till en auktoriserad BYD-återförsäljare eller servicepartner för professionell kalibrering av millimetervågsradarna och kamerorna i något av följande fall:
  - Millimetervågsradarn eller den främre kameran har tagits bort.
  - Toe-in eller bakre camber har justerats under hjulinställning.
  - Fordonet har varit inblandat i en kollision.
  - ACC-systemets prestanda har försämrats eller blivit onormal.
- Använd FCW utifrån dina behov samt trafik- och vägförhållanden.

PÅMINNELSE

- FCW kan inte ge varningssignaler under alla omständigheter. I komplex trafik kan systemet inte alltid identifiera alla fordon, gångtrafikanter och cyklister tydligt.
- När radarn eller den främre kameran är smutsig eller täckt visas ett meddelande på kombiinstrumentet. Rengör i detta fall sensorens yta enligt anvisningarna, eftersom förorening eller blockering kan leda till sensorblindhet. När sensorn är smutsig eller täckt inaktiveras FCW. Efter rengöring återupptas normal drift.

Automatisk nödbromsning (AEB)

- Det automatiska nödbromsningssystemet (AEB) använder den främre millimetervågsradarn eller kameran för att upptäcka fordon, fotgängare och cyklister framför. Systemet aktiveras för att hjälpa till att undvika kollision eller minska effekterna om potentiellt allvarliga kollisioner upptäcks.
- Vid cirka 4 - 150 km/h övervakar AEB-systemet vägen framför i realtid och tillämpar automatiskt bromsning om en kollisionsrisk med ett fordon, en fotgängare eller cyklister upptäcks.
- Vid nödbromsning visar kombiinstrumentet en bromsindikator och ett uppmaningsmeddelande "Nödbromsning", samtidigt som ett hörbart larm aktiveras.

VARNING

- AEB är en förarassistansfunktion utformad för att hjälpa föraren att undvika eller mildra kollisioner, men den kan inte förhindra kollisioner under alla omständigheter.
- Bromsning påverkas av flera variabler, inklusive fordonets hastighet, sensorernas noggrannhet, objekttyp,

VARNING

förhållandet till målet, systemets svarstid, bromseffektivitet och däckens skick. Det kan också utlösas av misstag genom felidentifiering. AEB kan inte ersätta ditt omdöme och agerande.

Funktionsinställningar

- För att aktivera eller inaktivera AEB på pekskärmen infotainment, tryck på → **ADAS** → **säkerhetsassistans**.

VARNING

- Det avråds starkt från att avaktivera AEB, eftersom detta skulle förhindra att systemet hjälper till att sänka fordonsfarten och undvika/minska kollisioner.

PÅMINNELSE

- AEB är aktiverat som fabriksinställning och förblir aktiverat som standard efter varje omstart.

Systembegränsningar

- AEB aktiveras endast när hastigheten överstiger 4 km/h. Denna funktion är utformad för att minska kollisionsrisken, men garanterar inte att kollisioner kan undvikas under alla förhållanden. Kör alltid med försiktighet.
- Mål som systemet eventuellt inte reagerar på inkluderar, men är inte begränsade till:
  - Mötesfordon, fotgängare eller cyklister
  - Fordon, fotgängare eller cyklister som korsar fordonets färdväg snett
  - Fordon, fotgängare eller cyklister i angränsande körfält
  - Djur.
  - Icke-standardfordon, såsom vattenbilar, skåpbilar och byggfordon
- AEB kan påverkas eller vara inaktiv under följande förhållanden, inklusive men inte begränsat till:
  - Fordonet körs under dåliga väderförhållanden såsom regn, snö eller dimma.
  - Fordonet körs under förhållanden med dålig sikt, såsom nattid, bländning eller direkt solljus.
  - Vägens skick är dåligt på grund av gropar, ojämnheter, hala ytor eller branta lutningar.
  - Sensorerna är smutsiga, dimmiga, skadade eller blockerade.
  - Motorhuv eller bagageutrymme är öppet eller inte helt stängt.
  - Föraren trycker hårt på gaspedalen.
  - Föraren växlar ofta mellan gaspedalen och bromspedalen.
  - Elektronisk stabilitetskontroll är inaktiverad eller indikatorn för fel på elektronisk stabilitetskontroll är tänd.
  - Fordonsmodifieringar (såsom tjock omlackering, filmer, tejp, dekorationsföremål) försämrar kamerans eller millimetervågsradarns prestanda.
  - Systemet startar upp (till exempel vid fordonsstart eller omstart).
  - Situationer som nämns i Allmänna systerestriktioner förekommer.

- Systemfel förekommer eller service krävs.

- AEB kan ha svårt att reagera korrekt på komplex trafik, inklusive men inte begränsat till följande omständigheter:
  - Fotgängare eller fordon rör sig för snabbt in i sensorns detektionsområde.
  - Fotgängare skyms av andra föremål.
  - Fotgängarnas konturer går inte att urskilja från omgivningen.
  - Fotgängare upptäcks inte, till exempel på grund av att de döljs av speciella kläder eller andra material.
  - Fordonet befinner sig i en skarp kurva.
  - Detekteringen kan påverkas eller fördröjas i vissa miljöer. Om radartvärsnittet för målet (t.ex. en cykel, trehjuling, vagn, gångtrafikant, elcykel, motorcykel eller ett ovanligt format fordon) är för litet, kan systemet inte avgöra avståndet till målet framför, vilket leder till fördröjd eller utebliven respons.
  - Millimetervågsradarerna kan fungera felaktigt eller felidentifiera objekt på grund av störningar från andra millimetervågsradar.
  - Detektering kan också påverkas eller fördröjas av brus eller elektromagnetisk störning.
- Systemets prestanda kan vara reducerad i vissa situationer, inklusive men inte begränsat till följande:
  - Den främre stötfångaren utsätts för stark påverkan vid olyckor eller andra orsaker.
  - Bromsbeläggen är kraftigt slitna eller bromssystemet har systemfel.
  - Däcken är felaktigt pumpade eller slitna.
  - Oklassificerade däck har installerats.
  - Snökedjor har installerats.
  - En liten reservdäck eller reparationssats för däck används.
  - Fordonet är tungt lastat.
  - Fordonet befinner sig i inkörningsperioden.
- AEB kan utlösa onödig inbromsning för vattenpölar, skuggor, brunnslock, metallplåtar eller vägmärken.
- De främre millimetervågsradarna kan uppleva tillfälliga funktionsstörningar på grund av detektionsbegränsningar om fordonet körs under en längre tid under speciella vägförhållanden såsom cirkulära parkeringsgarage eller tunnlar. Funktionen återupptas när fordonet lämnar sådana förhållanden.
- AEB kan inte aktiveras i speciella körlägen* såsom bogsering eller snöläge.
- För att undvika onödiga upprepade inbromsningar aktiveras AEB inte igen inom några tiotals sekunder efter den första aktiveringen.

VARNING

- Kör alltid säkert och var uppmärksam på den omgivande trafiken. AEB ersätter inte normal bromsning under några omständigheter.
- Eftersom gångtrafikantskyddsfunktionen är begränsad av vissa fysiska förhållanden måste du ta snabb och effektiv kontroll över fordonet under farliga förhållanden. AEB kan under vissa gångtrafikantskyddsscenarier ha begränsningar som gör att den inte bromsar.

VARNING

- Systemet kan inte helt skydda gångtrafikanter eller undvika olyckor.
- Gångtrafikantskyddsfunktionen kan ibland utlösa onödig bromsning i komplexa situationer, såsom vid kurvtagning.
- Systemfel, som kan orsakas av feljustering av de främre millimetervågsradarna eller kamerorna, kan utlösa onödig bromsning.
- Försök inte testa AEB med kartonger, metallplattor, dockor eller andra föremål, eftersom systemet kanske inte fungerar korrekt och därmed kan orsaka olyckor.
- Se till att gå till en auktoriserad BYD-återförsäljare eller servicepartner för professionell kalibrering av millimetervågsradarna och kamerorna i något av följande fall:
  - Millimetervågsradarn eller den främre kameran har tagits bort.
  - Toe-in eller bakre camber har justerats under hjulinställning.
  - Fordonet har varit inblandat i en kollision.
  - ACC-systemets prestanda har försämrats eller blivit onormal.
- Använd AEB utifrån dina behov samt trafik- och vägförhållanden.

PÅMINNELSE

- Systemet kommer inte att utlösa AEB när du är medveten om en nödsituation men svänger ratten, accelererar eller bromsar.

PÅMINNELSE

- AEB kan inte bromsa under alla omständigheter. I komplex trafik kan systemet inte alltid identifiera alla fordon, gångtrafikanter och cyklister tydligt.
- När radarn eller den främre kameran är smutsig eller täckt visas ett meddelande på kombiinstrumentet. Rengör i detta fall sensorens yta enligt anvisningarna, eftersom förorening eller blockering kan leda till sensorblindhet. När sensorn är smutsig eller täckt inaktiveras AEB. Efter rengöring återupptas normal drift.

Varning för korsande trafik framåt (FCTA)

- Vid cirka 10 - 20 km/h övervakar korsande trafikvarning fram (FCTA)-systemet kontinuerligt miljön framför via sensorer såsom mm-vågsradar eller kameror på båda sidor av den främre stötfångaren. Om en potentiell kollision med ett korsande fordon, en fotgängare eller en cyklist upptäcks, avger systemet en varning för att uppmärksamma föraren.
- VARNING ges via ett ljudsignal från summern och en animation av radarvågor på kombiinstrumentet, vilket indikerar sidan där en potentiell kollision kan inträffa.

Funktionsinställningar

- För att aktivera eller stänga av FCTA på Pekskärm infotainment, tryck på → **ADAS** → **säkerhetsassistans**.

PÅMINNELSE

- Funktionen är inaktiverad som standard från fabriken och behåller föregående inställning vid varje omstart av fordonet.

Systembegränsningar

- FCTA är en förarassistansfunktion och fungerar inte under alla trafik-, väder-, sikt-, väg- eller fordonsförhållanden.
- Systemet kan underlåta att ge VARNING i följande situationer (inklusive, men inte begränsat till):
  - Målen befinner sig utanför millimetervågsradarns detektionsområde.
  - Sikten är dålig på grund av natt, regn, snö eller annat extremt väder.
  - Funktionen är inaktiverad.
  - Fordonet är inte i körläge.
  - Motorhuv eller bagageutrymme är öppet eller inte helt stängt.
  - Förarens säkerhetsbälte är inte fastspänt.
  - Ratten vrids kraftigt eller snabbt.
  - Föraren trycker hårt på gaspedalen.
  - Föraren trycker på och släpper bromspedalen.
  - Systeminitialisering pågår.
  - Systemet startar upp (till exempel vid fordonsstart eller omstart).
  - Situationer som nämns i Allmänna systerestriktioner förekommer.
  - Systemfel förekommer eller service krävs.
- I följande situationer (inklusive men inte begränsat till scenarierna nedan), kan systemet misslyckas med att upptäcka, felidentifiera eller upptäcka hinder med fördröjning på grund av faktorer såsom främre hinder, hindertyp eller tidsaspekt, vilket kan resultera i utebliven varning, falsk varning eller fördröjd varning.
  - När ett målfordon närmar sig från sidan med hög hastighet kan systemet ge varningar efter behov.
  - MmWave-radarna på båda sidor av den främre stötfångaren blockeras av smuts, snö eller andra hinder.
  - Detekteringen kan påverkas av brus eller elektromagnetisk störning, vilket kan leda till fördröjningar eller funktionsfel.
  - Fordonet som kommer från sidan byter plötsligt körfält.
  - Målfordonet är skymt.
  - Målets radartvärsnitt (t.ex. en cykel eller el-moped) är för litet.
  - Fordonet körs under svåra väderförhållanden såsom regn eller snö.
  - Millimetervågsradar är avstängd, installerad löst eller blockerad.
  - Fordonet passerar komplexa metallräcken eller liknande vägförhållanden.
  - Fordon som kommer från den främre vänstra eller högra sidan upptäcks för sent vid skarpa kurvor, backar eller andra miljöer.
  - Andra situationer när målen är utanför detekteringskapacitet eller räckvidd kan förekomma.
- Påverkan av vibration eller kollision på millimetervågsradar kan försämra systemets prestanda. Kontakta i så fall en auktoriserad BYD-återförsäljare eller servicepartner.

- Onödig VARNING kan förekomma under ljusa eller reflekterande förhållanden såsom vattenpölar, skuggor, brunnslock, metallplåtar eller vägskyltar.

VARNING

- FCTA är endast en förarassistansfunktion, och begränsningarna här inkluderar endast vanliga situationer som påverkar dess funktion. Det finns fler faktorer som påverkar systemets prestanda än dessa. Var alltid uppmärksam på omgivande trafik och reagera omedelbart för att kontrollera fordonet vid potentiella faror. Föraren har fullt ansvar för körsäkerheten.
- Påverkan från väder, vägförhållanden och andra faktorer kan orsaka att FCTA misslyckas eller att VARNING utfärdas sent.
- Använd FCTA utifrån dina behov samt trafik- och vägförhållanden.
- FCTA-varningar kan försenas, utebli eller utlösas felaktigt på grund av systembegränsningar.

Bromsning av främre korsande trafik (FCTB)

- När fordonet kör under 20 km/h övervakar systemet för främre korsande trafik (FCTB) kontinuerligt miljön framför via sensorer som millimetervågsradar eller kameror på båda sidor av främre stötfångaren. Om en potentiell kollision med ett korsande fordon, en fotgängare eller en cyklist upptäcks, aktiverar systemet automatisk bromsning för att hjälpa föraren att undvika eller mildra kollisionen.
- Du informeras om bromsning via ett meddelande och en animation av radarvågor på kombiinstrumentet, vilket indikerar vilken sida en potentiell kollision kan inträffa.

VARNING

- FCTB är en förarassistansfunktion som är utformad för att hjälpa föraren att undvika eller mildra kollisioner, men den kan inte förhindra kollisioner under alla omständigheter.
- Bromsning påverkas av flera variabler, inklusive fordonets hastighet, sensorernas noggrannhet, objekttyp, förhållandet till målet, systemets svarstid, bromseffektivitet och däckens skick. Det kan också utlösas av misstag genom felidentifiering.
- Var alltid uppmärksam på omgivande trafik och reagera omedelbart för att kontrollera fordonet vid potentiella faror. Föraren har fullt ansvar för körsäkerheten.

Funktionsinställningar

- För att aktivera eller avaktivera FCTB, gå till Pekskärm infotainment, tryck på → **ADAS** → säkerhetsassistans.

PÅMINNELSE

- FCTB är aktivt endast när både varning och bromsning är aktiverade.
- Funktionen är inaktiverad som standard från fabriken och behåller föregående inställning vid varje omstart av fordonet.

Systembegränsningar

- FCTB är en förarassistansfunktion och fungerar inte under alla trafik-, väder-, sikt-, väg- eller fordonsförhållanden.
- FCTB kanske inte bromsar eller kopplar ifrån under inbromsning i vissa situationer, inklusive men inte begränsat till följande:
  - Målen befinner sig utanför millimetervågsradarns detektionsområde.
  - Sikten är dålig på grund av natt, regn, snö eller annat extremt väder.
  - Funktionen är inställd på "AV" eller "Endast varning".
  - Fordonet är inte i körläge.
  - Motorhuv eller bagageutrymme är öppet eller inte helt stängt.
  - Förarens säkerhetsbälte är inte fastspänt.
  - Ratten vrids kraftigt eller snabbt.
  - Föraren trycker hårt på gaspedalen.
  - Föraren trycker på och släpper bromspedalen.
  - Systeminitialisering pågår.
  - Systemet startar upp (till exempel vid fordonsstart eller omstart).
  - Situationer som nämns i Allmänna systerestriktioner förekommer.
  - Systemfel förekommer eller service krävs.
- I följande situationer (inklusive men inte begränsat till nedan listade scenarier) kan systemet missa att upptäcka, felidentifiera eller upptäcka hinder med fördröjning på grund av till exempel främre hinder, typen av hinder eller när hindret uppträder, vilket kan leda till utebliven bromsning, felaktig bromsning eller fördröjd bromsning.
  - När ett annat fordon närmar sig från sidan med hög hastighet kanske systemet inte bromsar som det ska.
  - MmWave-radarna på båda sidor av den främre stötfångaren blockeras av smuts, snö eller andra hinder.
  - Detekteringen kan påverkas av brus eller elektromagnetisk störning, vilket kan leda till fördröjningar eller funktionsfel.
  - Fordonet som kommer från sidan byter plötsligt körfält.
  - Målfordonet är skymt.
  - Målets radartvärsnitt (t.ex. en cykel eller el-moped) är för litet.
  - Fordonet körs under svåra väderförhållanden såsom regn eller snö.
  - Millimetervågsradar är avstängd, installerad löst eller blockerad.
  - Fordonet passerar komplexa metallräcken eller liknande vägförhållanden.
  - Fordonet är tungt lastat.
  - Fordon som kommer från den främre vänstra eller högra sidan upptäcks för sent vid skarpa kurvor, backar eller andra miljöer.
  - Andra situationer när målen är utanför detekteringskapacitet eller räckvidd kan förekomma.
- Påverkan av vibration eller kollision på millimetervågsradar kan försämra systemets prestanda. Kontakta i så fall en auktoriserad BYD-återförsäljare eller servicepartner.
- Onödig inbromsning kan förekomma vid ljusa eller reflekterande förhållanden, såsom vattenpölar,

skuggor, brunnslock, metallplattor eller vägmärken.

- För att undvika onödiga upprepade inbromsningar aktiveras FCTB inte igen inom några tiotals sekunder efter den första aktiveringen.

VARNING

- FCTB är endast en förarassistansfunktion, och begränsningarna här inkluderar endast vanliga situationer som påverkar dess funktion. Det finns fler faktorer som påverkar systemets prestanda än dessa. Var alltid uppmärksam på omgivande trafik och reagera omedelbart för att kontrollera fordonet vid potentiella faror. Föraren har fullt ansvar för körsäkerheten.
- Påverkan från väder, vägförhållanden och andra faktorer kan orsaka att FCTB misslyckas eller att VARNING utfärdas sent.
- Använd FCTB utifrån dina behov samt trafik- och vägförhållanden.
- FCTB:s funktioner kan fördröjas, missas eller utlösas felaktigt på grund av systembegränsningar.

Trafikskyltsigenkänning (TSR)

- Trafikskyltsigenkänningssystemet (TSR) upptäcker hastighetsgränsskyltar med hjälp av kameror eller kartdata och tänder hastighetsgränsindikatorn i kombiinstrumentet för att bibehålla en lämplig hastighet.
- TSR inkluderar funktionen för hastighetsbegränsningsinformation (SLIF), vägmärkesinformation (RSI), hastighetsbegränsningsprognos (SLF) och intelligent hastighetsassistans (ISA).
  - Funktionen för hastighetsbegränsningsinformation (SLIF): upptäcker hastighetsbegränsningsinformation med hjälp av kameror eller kartdata och tänder hastighetsbegränsningsindikatorn i kombiinstrumentet.
  - Vägmärkesinformation (RSI): upptäcker vägmärkesinformation med hjälp av kameror eller kartdata och tänder vägmärkesindikatorn i kombiinstrumentet.
  - Intelligent hastighetsassistans (ISA): varnar för fortkörning med en hastighetsbegränsningsindikator i kombiinstrumentet eller ett ljudlarm när fordons hastigheten överskrider den upptäckta gränsen.

Funktionsinställningar

- För att aktivera eller inaktivera TSR och dess underfunktioner på Pekskärm infotainment, tryck på → **ADAS → säkerhetsassistans.**
- TSR är aktiverat som standard.
- AV: TSR och alla underfunktioner är inaktiverade.
- PÅ: SLIF och RSI är aktiverade, medan ISA kan aktiveras eller inaktiveras efter dina behov.
- Ljudsignal för förändring av hastighetsgräns: aktiverar/inaktiverar ljudsignaler när förändringar av hastighetsgränsen upptäcks.
- Intelligent hastighetsassistans (ISA): aktiverar/inaktiverar visuella och/eller ljudsignaler när fordons hastigheten överskrider den upptäckta hastighetsgränsen.
- Ljudvarning för hastighetsgräns (SLW): aktiverar/inaktiverar ljudsignaler när fordonet överskrider

hastighetsgränsen (genväg: svep nedåt från toppen av Pekskärm infotainment).

PÅMINNELSE

- Kartdata uppdateras regelbundet för att säkerställa systemets prestanda.
- TSR identifierar endast hastighetsgränsskyltar, inte andra trafikskyltar, och hjälper inte till att kontrollera fordonet. Kör ansvarsfullt.
- Den främre kameran får inte blockeras eller utsättas för starkt ljus. Funktionen återgår när förhållandena blir normala igen. Om inte, rekommenderas att kontakta en auktoriserad BYD-återförsäljare eller servicepartner.
- Om TSR får ett fel och inte längre är tillgängligt, reparera systemet omedelbart.

Systembegränsningar

- TSR är en förarassistansfunktion och fungerar inte under alla trafik-, väder-, sikt-, väg- eller fordonsförhållanden.
- Upptäckt av hastighetsbegränsningsskylt är känsligt för omgivningen. Situationer som kan leda till TSR-fel eller försämrad prestanda inkluderar, men är inte begränsade till:
  - Den främre vindrutan är smutsig eller immande, eller så är de främre kamerorna blockerade.
  - Ljuset förändras plötsligt, exempelvis när man kör in i eller ut ur en tunnel.
  - Hastighetsgränsskyltarna är oklara, förvrängda, lutande, reflekterande, delvis blockerade eller övertäckta.
  - Sikten är dålig på grund av snö, regn eller dimma.
  - Skyltar för vikt- eller breddbegränsning är inte i standardstorlek enligt nationella föreskrifter.
  - Systemet kan erhålla felaktig information om hastighetsbegränsning på grund av tidsbegränsningar i kartbaserade data. Detta kan inträffa till exempel vid vägarbete, när den aktuella hastighetsgränsen har ändrats eller när hastighetsgränsskyltar nyligen har lagts till eller tagits bort.
  - Fordonets positionering kan vara felaktig i komplexa vägmiljöer, såsom flernivåvägar eller parallella huvud- och sidovägar.
- Systemets funktion kan påverkas av spruckna vindrutor inom framkamerans synfält, färgad eller felaktigt behandlad vindruta, reflekterande objekt placerade på instrumentpanelen, eller annan störning av kamerans sikt.

VARNING

- TSR tjänar endast till att varna för fortkörning och kan inte hjälpa till med hastighetskontroll. Lita inte för mycket på det.
- TSR är endast en förarassistansfunktion, och de begränsningar och varningar som anges här omfattar endast vanliga situationer som påverkar dess funktionalitet. Det finns fler faktorer som påverkar systemets prestanda än dessa. Var alltid uppmärksam på omgivande trafik och reagera snabbt för att kontrollera fordonet. Föraren har fullt ansvar för körsäkerheten.

⚠ FÖRSIKTIGHET

- Situationer där körfältsmarkeringar kanske inte identifieras inkluderar, men är inte begränsade till:
  - Hastighetsgränsskyltar är otydliga.
  - Hastighetsgränsskyltar är ofullständiga.
- Situationer som kan leda till att den främre kameran inte upptäcker något eller att funktionen aktiveras för sent inkluderar, men är inte begränsade till:
  - Kamerorna har lossnat, är felaktigt installerade eller är blockerade.
  - Fordonet används under extrema väderförhållanden, såsom regn, snö eller smog.
- TSR kan sluta fungera, fungera felaktigt eller stänga av sig själv i följande situationer:
  - Förarassistanssystemet startar upp (till exempel vid påslagning eller omstart av fordonet).
  - Situationer som nämns i Allmänna systerestriktioner förekommer.
  - Förarassistanssystemet fungerar inte som det ska eller behöver servas.

Sidosäkerhetsassistans

Körfältsassistans (LDA)

- När fordonet oavsiktligt lämnar sitt körfält, ger LDA en varning eller hjälper till att styra tillbaka fordonet i körfältet.
- Körfältsassistans (LDA) inkluderar varning för körfältsavvikelse (LDW) och Filhållningsassistans (LDP). Systemets hastighetsområde är 60 - 150 km/h.
- Varning för körfältsavvikelse (LDW): Systemet känner av vägmarkeringar och fordonets position inom körfältet med hjälp av kameror och andra sensorer. Om fordonet oavsiktligt avviker från sin fil utan att föraren styr (betydande ratt- eller blinkersmanövrering), avger systemet en varning via kombiinstrument display (filmarkeringen på avvikelsens sida visas i rött), rattvibrationer eller ett ljudsignal för att minska risken för filavvikelse.
- Filhållningsassistans (LDP): Systemet känner av vägmarkeringar och fordonets position inom körfältet med hjälp av kameror och andra sensorer. Om fordonet oavsiktligt avviker från sin fil utan att föraren styr (betydande rattrörelse eller blinkersmanöver), utfärdar systemet en varning via kombiinstrument display (filmarkering på avvikelsessidan visas i blått) och aktiverar styrassistans för att styra fordonet tillbaka in i filen, vilket bidrar till att minska risken för filavvikelse.

Funktionsinställningar

- För att aktivera eller inaktivera denna funktion på Pekskärm infotainment, tryck på → **ADAS** → **säkerhetsassistans**. Flera alternativ tillhandahålls:
  - OFF: avaktiverar alla LDA-funktioner.
  - Påminnelse: aktiverar endast LDW, vilket inte innebär styrningsingrepp.
  - Korrigering: aktiverar LDP för att erbjuda korrigerande styrningsingrepp.
  - Alla aktiverade: aktiverar både LDW och LDP.

- Alla LDA-funktioner är aktiverade som standard från fabrik och förblir aktiverade varje gång systemet startas om.
- LDA-varningsläget är fabriksinställt på vibration i ratten och kan ändras till Ljud, Vibration eller Ljud + Vibration.
- LDA:s standardkänslighetsnivå är inställd på "Måttlig". Vid trötthetskörning byter systemet automatiskt till "Hög". När fordonet startas om återställs känsligheten till "Måttlig".

PÅMINNELSE

- LDA undertrycks om körriktningsvisaren används och fordonet byter körfält enligt signalen.
- LDA undertrycks vid fortsatt körning över körfältslinjer.
- LDA inaktiveras om någon dörr, motorhuven eller bagageluckan är öppen eller defekt.
- Kameran får inte vara blockerad eller utsättas för starkt ljus. Funktionen återgår när förhållandena blir normala igen. Om inte, rekommenderas att kontakta en auktoriserad BYD-återförsäljare eller servicepartner.
- När LDP är aktiv måste föraren hålla båda händerna på ratten, annars kommer systemet att ge ett hörbart uppmanande till att ta över ratten.
- När LDA inte fungerar visas detta på kombiinstrument tillsammans med ett ljudsignal och ett meddelande. Kontakta en auktoriserad BYD-återförsäljare eller servicepartner.

Systembegränsningar

- LDA är en förarassistansfunktion och fungerar inte under alla trafik-, väder-, sikt-, väg- eller fordonsförhållanden.
- Körfältsmarkeringdetektering är känslig för omgivningen. Situationer som kan leda till LDA-fel eller försämrad prestanda inkluderar, men är inte begränsade till:
  - Främre vindrutan är smutsig eller immig, eller kamerorna är blockerade.
  - Det finns bländning från direkt solljus, reflektioner i vattenpölar eller mötande fordon.
  - Ljuset förändras plötsligt, exempelvis när man kör in i eller ut ur en tunnel.
  - Körfältsmarkeringar är dolda av träskuggor på vägar i direkt solsken.
  - Sikten är dålig på grund av snö, regn eller dimma.
  - Körfältsmarkeringarna är förvirrande eller otydliga (till exempel när gamla och nya linjer överlappar varandra eller tillfälligt ändras under vägarbeten).
  - Körfältsmarkeringarna ändras snabbt, exempelvis när körfält delas, korsas eller slås samman.
  - Körfältsmarkeringarna är otydliga, för tunna, slitna, suddiga eller täckta av smuts/snö.
  - Körfälten kan vara smala, ändras i antal, ha plötsliga förändringar i körfältsmarkeringar (t.ex. vid påfarter eller avfarter) eller ha komplexa körfältsarrangemang.
  - Backar eller kurviga vägar där fordonet kör för nära framförvarande fordon eller när framförvarande fordon skymmer körfältsmarkeringar.

- Systemet kan vara oförmöget att korrigera styrningen i tid på grund av hala vägbanor eller för hög/låg lateral avvikelsehastighet, såsom:
  - Dåliga vägförhållanden, till exempel efter vägblandning, eller våta/hala ytor efter regn eller snö.
  - Lateral avvikelsehastighet är för hög eller för låg.
  - Andra förhållanden som påverkar eller minskar fordonets styrprestanda uppstår.
- Systemets funktion kan påverkas av spruckna vindrutor inom framkamerans synfält, färgad eller felaktigt behandlad vindruta, reflekterande objekt placerade på instrumentpanelen, eller annan störning av kamerans sikt.

VARNING

- För säkerhetsskäl, testa inte LDA-funktioner avsiktligt.
- Lita inte för mycket på LDA-funktioner. LDW varnar endast vid avvikelse från körfältet och kan inte hjälpa till med styrningen.
- LDA är endast en förarassistansfunktion, och de begränsningar och varningar som anges här omfattar endast vanliga situationer som påverkar dess funktionalitet. Det finns fler faktorer som påverkar systemets prestanda än dessa. Var alltid uppmärksam på omgivande trafik och reagera snabbt för att kontrollera fordonet om funktionen undertrycks eller inaktiveras. Föraren har fullt ansvar för körsäkerheten.
- Använd LDA utifrån dina behov samt trafik- och vägförhållanden.

FÖRSIKTIGHET

- Det rekommenderas att inaktivera LDA under någon av följande omständigheter:
  - Sportig körstil
  - Svåra väderförhållanden
  - På ojämna vägar
- Situationer där körfältsmarkeringar kanske inte identifieras inkluderar, men är inte begränsade till:
  - Körfältsmarkeringarna är otydliga.
  - Körfältsmarkeringarna är ofullständiga.
- Situationer som kan leda till felaktig detektering av kamerorna eller sen funktionsaktivering inkluderar, men är inte begränsade till:
  - Kamerorna har lossnat, är felaktigt installerade eller är blockerade.
  - Fordonet används under extrema väderförhållanden, såsom regn, snö eller smog.
- LDW och LDP kan inte aktiveras i speciella körlägen*, såsom bogsering eller snöläge.
- LDA kan sluta fungera, fungera felaktigt eller inaktivera sig själv när:
  - Förarassistanssystemet startar upp (till exempel vid påslagning eller omstart av fordonet).
  - Situationer som nämns i Allmänna systerestriktioner förekommer.

FÖRSIKTIGHET

- Förarassistanssystemet fungerar inte som det ska eller behöver servas.

Nödkörfältsassistans (ELKA)

- Emergency lane keeping assist (ELKA) upptäcker vägmarkeringar och vägkanter framför med hjälp av sensorer såsom kameror samt upptäcker fordon i angränsande körfält med hörnmonterade mm-vågsradar. Om fordonet upptäcks avvika oavsiktligt från sin fil, eller riskerar att göra det, samt sannolikt kan kollidera med ett upptäckt objekt, ger ELKA styrkorrigering för att hålla fordonet i sin fil. Detta bidrar till att förhindra oavsiktliga filavvikelser och minskar risken för kollision med mötande trafik eller omkörande fordon i angränsande filer.

Funktionsinställningar

- För att aktivera eller stänga av ELKA på Pekskärm infotainment, tryck på → **ADAS** → **säkerhetsassistans**.
  - ELKA är aktiverat som fabriksinställning och förblir aktiverat som standard efter varje omstart.

PÅMINNELSE

- ELKA inaktiveras om föraren trycker hårt på broms- eller gaspedalen eller gör kraftiga rattrörelser.
- Om blinkers är aktiverad och föraren styr i den angivna riktningen, kommer ELKA att undertryckas när fordonet kör mot vägkanten eller mot motsatt körfält med mötande trafik.

PÅMINNELSE

- Om föraren kontinuerligt kör över körfältsmarkeringar eller vägkanten, kommer ELKA att undertryckas.
- Om styrkorrigeringen kan orsaka en kollision med ett hinder längs den korrigerade vägen, ingriper ELKA inte även om det finns risk för avvikelse från vägen eller sidokollision.
- Den främre kameran får inte blockeras eller utsättas för starkt ljus. Funktionen återgår när förhållandena blir normala igen. Om inte, rekommenderas att kontakta en auktoriserad BYD-återförsäljare eller servicepartner.
- Om ett fel inträffar kommer indikatorn att tändas i kombiinstrumentet och ELKA kommer inte vara tillgängligt. Kontakta en auktoriserad BYD-återförsäljare eller servicepartner.

Systembegränsningar

- ELKA:s upptäckt av vägmarkeringar, vägkanter och hinder är känslig för miljöpåverkan. Situationer som kan leda till uteblivet ingripande, olämpligt ingripande eller försämrad systemprestanda inkluderar, men är inte begränsade till:
  - Den främre vindrutan är smutsig eller immande, eller så är de främre kamerorna blockerade.
  - Det finns bländning från direkt solljus, reflektioner i vattenpölar eller mötande fordon.
  - Ljuset förändras plötsligt, exempelvis när man kör in i eller ut ur en tunnel.

- Körfältsmarkeringar är dolda av träskuggor på vägar i direkt solsken.
- Vägens gränser är inte identifierbara på grund av gräs, jord, trottoarkanter med mera.
- Sikten är dålig på grund av snö, regn eller dimma.
- Körfältsmarkeringarna är förvirrande eller otydliga (till exempel när gamla och nya linjer överlappar varandra eller tillfälligt ändras under vägarbeten).
- Körfältsmarkeringarna ändras snabbt, exempelvis när körfält delas, korsas eller slås samman.
- Körfältsmarkeringarna är otydliga, för tunna, slitna, suddiga eller täckta av smuts/snö.
- Körfälten kan vara smala, ändras i antal, ha plötsliga förändringar i körfältsmarkeringar (t.ex. vid påfarter eller avfarter) eller ha komplexa körfältsarrangemang.
- Backar eller kurviga vägar där fordonet kör för nära framförvarande fordon eller när framförvarande fordon skymmer körfältsmarkeringar.

- Systemet kan misslyckas med att upptäcka, felidentifiera eller upptäcka hinder med fördröjning på grund av faktorer såsom hinder, typ av hinder, placering eller tidpunkt för uppträdande, vilket kan leda till fördröjd åtgärd. Situationer inkluderar men är inte begränsade till följande:
  - Stora fordon framför blockerar radar- eller kameraavkänningsområdet.
  - Hinder rör sig snabbt eller kommer in i området framför eller bredvid fordonet på nära håll.
  - Staket, trafikbarriärer, trafikkoner eller andra hinder finns på den främre sidan eller bakre sidan av fordonet som systemet kan missa att upptäcka.
  - Hinder blockerar radarns eller kamerans detekteringsområde, till exempel fordon, fotgängare eller cyklister i de främre eller bakre sidoutrymmena.
  - Hinder i främre eller bakre sidoutrymmen med låg visuell kontrast mot omgivningen.
  - Mål i de främre eller bakre sidoutrymmena som endast kan upptäckas efter att fordonet bytt fil.
  - Mål i främre sidled eller bakre sidled är placerade på en kurva.
  - Andra situationer när målen är utanför detekteringskapacitet eller räckvidd kan förekomma.
- Systemet kan vara oförmöget att korrigera styrningen i tid på grund av hala vägbanor eller för hög/låg lateral avvikelsehastighet, såsom:
  - Dåliga vägförhållanden, till exempel efter vägblandning, eller våta/hala ytor efter regn eller snö.
  - Lateral avvikelsehastighet är för hög eller för låg.
  - Andra förhållanden som påverkar eller minskar fordonets styrprestanda uppstår.
- Systemets funktion kan påverkas av spruckna vindrutor inom framkamerans synfält, färgad eller felaktigt behandlad vindruta, reflekterande objekt placerade på instrumentpanelen, eller annan störning av kamerans sikt.

VARNING

- För säkerhets skull, testa inte avsiktligt ELKA-funktionen.

VARNING

- ELKA-funktionen hjälper endast till med styrkorrigering för att återföra fordonet till sitt ursprungliga körfält när det finns risk för kollision på grund av oavsiktlig filavvikelse eller vägavvikelse. Den kan inte kontinuerligt styra fordonet så att det håller sig i mitten av körfältet. Lita inte på ELKA för att undvika sidokollisioner.
- TSR är endast en förarassistansfunktion, och de begränsningar och varningar som anges här omfattar endast vanliga situationer som påverkar dess funktionalitet. Det finns fler faktorer som påverkar systemets prestanda än dessa. Var alltid uppmärksam på omgivande trafik och reagera omedelbart för att kontrollera fordonet vid potentiella faror. Föraren har fullt ansvar för körsäkerheten.
- Använd ELKA utifrån dina behov samt trafik- och vägförhållanden.

FÖRSIKTIGHET

- Situationer där körfältsmarkeringar kanske inte identifieras inkluderar, men är inte begränsade till:
  - Det finns gångtrafikanter, djur eller särskilda eller speciellt formade fordon.
  - Körfältsmarkeringarna är otydliga eller ofullständiga.
- Situationer som kan leda till att mm-vågsradar missar upptäckt eller ger sena varningar inkluderar, men är inte begränsade till:

FÖRSIKTIGHET

  - Kamerorna har lossnat, är felaktigt installerade eller är blockerade.
  - Fordonet används under extrema väderförhållanden, såsom regn, snö eller smog.
  - Kameralinsen är delvis eller helt blockerad.
- Situationer som kan leda till detekteringsfel för mm-vågsradar eller sena varningar inkluderar, men är inte begränsade till:
  - Millimetervågsradar är avstängd, installerad löst eller blockerad.
  - Fordonet används under extrema väderförhållanden, såsom regn, snö eller smog.
  - Fordonet stöter på vissa metallräcken eller liknande vägförhållanden.
- ELKA kan inte aktiveras i speciella körlägen* såsom bogsering eller snöläge.
- ELKA kan sluta fungera, fungera felaktigt eller inaktivera sig själv när:
  - Fordonet befinner sig vid en korsning.
  - Förarassistanssystemet startar upp (till exempel vid påslagning eller omstart av fordonet).
  - Situationer som nämns i Allmänna systerestriktioner förekommer.
  - Förarassistanssystemet fungerar inte som det ska eller behöver servas.

Döda Vinkel-övervakning (BSD)

- När ett objekt i förarens döda vinkel upptäcks, varnar systemet föraren för att påminna om säker körning.
- Döda-vinkel-detektering (BSD)-systemet använder sensorer såsom radars för att detektera mål som fordon eller cyklister i förarens dödvinkel. När fordonet kör i ungefär 15 - 150 km/h blinkar sidospegelindikatorn om BSD upptäcker ett mål i död vinkel. Om föraren använder blinkerspaken under denna tid kommer sidospegelindikatorn på målets sida, instrumentindikatorn och den ljusa radarvågen på samma sida av instrumentet att blinka, och en ljudvarning ges (se "Funktionsinställningar") för att varna föraren för en möjlig kollision.

PÅMINNELSE

- Fäst inga föremål på sidospegelns lins, eftersom det kan störa BSD:s normala funktion.
- Föraren måste säkerställa att BSD fungerar korrekt genom att hålla dess bakre hörnradar (millimetervåg) i gott skick. Till exempel måste smuts, snö eller andra hinder avlägsnas omedelbart.
- Vid bogsering*, fungerar inte BSD.
- Påverkan från vibration eller kollision på sidans millimetervågsradar kan försämra BSD-systemets prestanda. Kontakta i så fall en auktoriserad BYD-återförsäljare eller servicepartner.

Funktionsinställningar

- För att aktivera eller stänga av BSD på Pekskärm infotainment, tryck på → **ADAS** → **säkerhetsassistans**.
- Funktionen är aktiverad som standard från fabrik och behåller den tidigare inställningen varje gång fordonet startas om.

Systembegränsningar

- BSD är en förarassistansfunktion och fungerar inte under alla trafik-, väder-, sikt-, väg- eller fordonsförhållanden.
- BSD och dess relaterade funktioner kan fungera felaktigt eller avaktiveras i följande situationer (inklusive men ej begränsat till):
  - Dåliga siktförhållanden såsom regn, snö, dimma, kraftig rök etc.
  - Körning i skarpa kurvor.
  - Fordonets hastighet är mindre än 15 km/h.
  - Fordonet kör om det framförvarande fordonet eller möter ett mötande fordon.
  - Systemet startar upp (till exempel vid fordonsstart eller omstart).
  - Situationer som nämns i Allmänna systerestriktioner förekommer.
  - Systemfel förekommer eller service krävs.
- Dåliga ljusförhållanden, såsom bländning eller reflektioner, kan göra att systemet felaktigt identifierar hinder. Exempelvis kan järnvägsspår, portaler, höjdbegränsningar, trafikskyltar eller reflekterande vägstudsar felaktigt identifieras som hinder och trigga en oavsiktlig VARNING.

VARNING

- När BSD-systemet ger en varning bör föraren undvika att byta fil mot den sida som varningen avser. Föraren ska se till att filbyten alltid sker på ett säkert sätt.
- BSD kan inte ersätta innerbackspegel och sidobackspeglar.
- Förare ska vara uppmärksamma, övervaka potentiella faror och ingripa manuellt (t.ex. sänka hastigheten, bromsa, styra) samt kontrollera fordonet för att säkerställa körsäkerhet. Om denna försiktighetsåtgärd inte iakttas kan det påverka körsäkerheten negativt, vilket kan leda till olyckor och till och med egendomsskador eller personskador.

Varningsindikator för öppen dörr (DOW)

- Door open warning (DOW)-systemet detekterar mål på båda sidor av fordonet, såsom fordon och cyklister, med hjälp av sensorer som radar. När fordonet står stilla med ström på eller rör sig långsamt under 2 km/h, tänds varningsindikatorn på sidospegeln när DOW upptäcker kollisionsrisk vid dörröppning. Indikatorn förblir tänd tills DOW inaktiveras. Om en passagerare öppnar dörren vid denna tidpunkt blinkar indikatorn på motsvarande sida och ett ljudlarm ljuder, vilket påminner passageraren om kollisionsrisk.

PÅMINNELSE

- Fäst inga föremål på ytan av sidospegeln, eftersom detta kan påverka BSD-funktionen.

PÅMINNELSE

- Säkerställ att DOW-systemet fungerar normalt och att dess radars är i gott skick. Smuts, snö eller andra hinder bör avlägsnas omedelbart.
- Vid bogsering*, fungerar inte DOW.
- Påverkan från vibration eller kollision på sidans millimetervågsradar kan försämra DOW-systemets prestanda. Kontakta i så fall en auktoriserad BYD-återförsäljare eller servicepartner.

Funktionsinställningar

- För att aktivera eller stänga av DOW på Pekskärm infotainment, tryck på → **ADAS** → **säkerhetsassistans**.
- Funktionen är aktiverad som standard från fabrik och behåller den tidigare inställningen varje gång fordonet startas om.

Systembegränsningar

- DOW är en förarassistansfunktion och fungerar inte under alla trafik-, väder-, sikt-, väg- eller fordonsförhållanden.
- DOW och dess relaterade funktioner kan fungera felaktigt eller inaktiveras i följande situationer (inklusive men inte begränsat till):
  - Sikten är dålig på grund av regn, snö, dimma, kraftig rök eller annat extremt väder.
  - Fordonet stannar vid en vändpunkt eller nära en vägg.
  - Ett stort fordon bakom blockerar radars detekteringsområde.

- Det finns små mål eller långsamt rörliga mål.
- Målet rör sig snabbt eller svänger, till exempel vid filbyte till bakre delen av ditt fordon eller plötsligt inträde i detekteringsområdet bakom ditt fordon.
- Systemet startar upp (till exempel vid fordonsstart eller omstart).
- Situationer som nämns i Allmänna systerestriktioner förekommer.
- Systemfel förekommer eller service krävs.

- Otillräckliga ljusförhållanden, såsom bländning eller reflektioner, kan medföra att systemet feltolkar hinder. Exempelvis kan järnvägsspår, portaler, höjdbegränsningar, trafikskyltar eller reflekterande vägstudsar felaktigt identifieras som hinder och trigga en oavsiktlig VARNING.

VARNING

- DOW kan inte upptäcka föremål bakom andra fordon eller hinder.
- DOW kan inte ersätta användningen av innerbackspegel eller manuella visuella kontroller. Att visuellt kontrollera omgivningen innan man öppnar en dörr är den mest effektiva säkerhetsåtgärden och ett ansvar för samtliga passagerare.
- DOW kan ge en varning även när det inte finns någon risk för kollision. Var uppmärksam och övervaka trafiken för att avgöra om åtgärder behövs.
- DOW kan endast ge VARNING om potentiella kollisionsrisker och kan inte förhindra olyckor.
- Var alltid uppmärksam på alla möjliga faror runt omkring

VARNING

och ingrip eller kontrollera fordonet när det behövs, till exempel genom att sakta ner, bromsa eller styra undan. Om denna försiktighetsåtgärd inte iakttas kan det påverka körsäkerheten negativt, vilket kan leda till olyckor och till och med egendomsskador eller personskador.

Bakre säkerhetsassistans

Bakre kollisionvarning (RCW)

- När fordonet kör i hastigheter under 150 km/h övervakar det bakre kollisionsvarningssystemet (RCW) den bakre trafikmiljön i realtid med hjälp av sensorer som radar och kameror. Systemet utfärdar en VARNING när risk för bakre påkörning upptäcks.
- Vid VARNING tänds den inre ambientbelysningen och den främre vänstra/högra ambientbelysningen på motsvarande sida, och det bakre området av fordonsbilden på kombiinstrumentet markeras i rött. Varningsblinkers aktiveras också för att uppmärksamma bakomvarande förare.
- RCW fungerar inte när fordonet backar.

VARNING

- RCW är en förarassistansfunktion. Dess funktion kan påverkas av faktorer såsom fordonets hastighet, typ av mål, avstånd till målet, körmiljö och systemets responstid, vilket kan resultera i fördröjda varningar, missade varningar eller felaktiga varningar.

VARNING

RCW kan inte ersätta ditt omdöme och din körning.

- Säkerställ att RCW-systemet fungerar normalt och att dess radars är i gott skick. Smuts, snö eller andra hinder bör avlägsnas omedelbart.
- Vid bogsering*, fungerar inte RCW.
- Påverkan från vibrationer eller kollisioner på de bakre mm-vågsradarerna kan försämra RCW-systemets prestanda. Kontakta i så fall en auktoriserad BYD-återförsäljare eller servicepartner.

Funktionsinställningar

- För att aktivera eller inaktivera RCW på infotainment pekskärmen, tryck på → **ADAS** → **säkerhetsassistans**.
- Funktionen är inaktiverad som standard från fabriken och behåller föregående inställning vid varje omstart av fordonet.

Systembegränsningar

- RCW är en förarassistansfunktion och fungerar inte under alla trafik-, väder-, sikt-, väg- eller fordonsförhållanden.
- RCW-systemet aktiveras endast när fordonet står stilla eller kör framåt. RCW fungerar inte när fordonet backar.
- Systemet kan underlåta att ge VARNING i följande situationer (inklusive, men inte begränsat till):
  - Sikten är dålig på grund av regn, snö, dimma, kraftig rök eller annat extremt väder.
  - Någon dörr, motorhuven eller bagageluckan är öppen eller defekt.
  - Föraren vrider på ratten, eller fordonet riskerar att bli instabilt i sidled (t.ex. på grund av för stor rattvinkel eller hög styrhastighet).
  - Föraren bromsar kraftigt.
  - Systemet startar upp (till exempel vid fordonsstart eller omstart).
  - Situationer som nämns i Allmänna systerestriktioner förekommer.
  - Systemfel förekommer eller service krävs.
- Systemet kan misslyckas med att upptäcka, felidentifiera eller detektera hinder med fördröjning på grund av bakre hinder, typ av hinder, position eller tidpunkt då hindret syns, vilket kan leda till utebliven eller fördröjd varning. Situationer inkluderar men är inte begränsade till följande:
  - Fordonet körs under dåliga väderförhållanden såsom regn, snö eller dimma.
  - Stora fordon bakom blockerar radarens eller kamerans detektionsområde.
  - Det bakre området är blockerat, eller hindren har låg kontrast mot den främre miljön, vilket resulterar i ofullständig, felaktig eller oklar detektion.
  - Fordonet eller det bakre målet befinner sig i en kurva.
  - Mål bakom kan endast detekteras efter att fordonet bytt körfält.
  - Hinder rör sig snabbt eller hamnar nära bakom fordonet.
  - Fordonet backar.
  - Andra situationer när målen är utanför detekteringskapacitet eller räckvidd kan förekomma.

- Dåliga ljusförhållanden, såsom bländning eller reflektioner, kan göra att systemet felaktigt identifierar hinder. Exempelvis kan järnvägsspår, portaler, höjdbegränsningar, trafikskyltar eller reflekterande vägstudsar felaktigt identifieras som hinder och trigga en oavsiktlig VARNING.

VARNING

- RCW är en förarassistansfunktion. Dess funktion kan påverkas av faktorer såsom fordonets hastighet, typ av mål, avstånd till målet, körmiljö och systemets responstid. RCW ger endast påminnelseassistans och kan inte ersätta ditt omdöme och din körning. Var inte alltför beroende av RCW-systemet. RCW kan inte ersätta ditt omdöme och din körning.
- RCW kan endast ge VARNING om potentiella kollisionsrisker och kan inte förhindra olyckor. När fordonet ger VARNING ska du omedelbart vidta åtgärder för att förhindra att fordonet utsätts för ytterligare fara.
- RCW kan försenas, missas eller utlösas felaktigt på grund av systembegränsningar.
- Var alltid uppmärksam på alla möjliga faror runt omkring och ingrip eller kontrollera fordonet när det behövs, till exempel genom att sakta ner, bromsa eller styra undan. Om denna försiktighetsåtgärd inte iakttas kan det påverka körsäkerheten negativt, vilket kan leda till olyckor och till och med egendomsskador eller personskador.

Varning för korsande trafik bakifrån (RCTA)

- När fordonet backar, upptäcker rear cross traffic alert (RCTA)-systemet rörliga fordon i den bakre dödvinkeln och utfärdar en VARNING när det upptäcker potentiell kollisionsrisk med bakre sidokorsande fordon, fotgängare eller cyklister. RCTA:s funktionshastighetsområde är 0 - 15 km/h.
- Denna VARNING tillhandahålls genom ett ljudlarm, röstmeddelanden och en animation av radarvågor som visar den sida där en möjlig kollision kan inträffa på kombiinstrumentet.

VARNING

- RCTA är en förarassistansfunktion. Funktionen kan påverkas av faktorer såsom fordonets hastighet, sensorernas precision, måltyp, avstånd till målet, körmiljö och systemets svarstider, vilket kan medföra fördröjda varningar, uteblivna varningar eller felaktiga varningar. Var alltid uppmärksam på omgivande trafik och reagera omedelbart för att kontrollera fordonet vid potentiella faror. Föraren har fullt ansvar för körsäkerheten.

Funktionsinställningar

- För att aktivera eller stänga av RCTA på Pekskärm infotainment, tryck på → **ADAS** → **säkerhetsassistans**.
- Denna funktion är inaktiverad som fabriksstandard. När fordonet startas återgår systemet till tidigare inställningar.

Systembegränsningar

- RCTA är en förarassistansfunktion och fungerar inte under alla trafik-, väder-, sikt-, väg- eller fordonsförhållanden.
- Systemet kan underlåta att ge VARNING i följande situationer (inklusive, men inte begränsat till):
  - Målen befinner sig utanför millimetervågsradarns detektionsområde.
  - Sikten är dålig på grund av natt, regn, snö eller annat extremt väder.
  - Funktionen är inaktiverad.
  - Fordonet är inte i Reverse.
  - Systeminitialisering pågår.
  - Systemet startar upp (till exempel vid fordonsstart eller omstart).
  - Situationer som nämns i Allmänna systerestriktioner förekommer.
  - Systemfel förekommer eller service krävs.
- Systemet kan misslyckas med att upptäcka, felidentifiera eller detektera hinder med fördröjning på grund av bakre hinder, typ av hinder, position eller tidpunkt då hindret syns, vilket kan leda till utebliven eller fördröjd varning. Situationer inkluderar men är inte begränsade till följande:
  - Fordonet som kommer bakifrån byter plötsligt fil.
  - Målfordonet närmar sig bakifrån med hög hastighet.
  - Fordonet körs i skarpa kurvor, backar eller liknande vägförhållanden.
  - Målet är doldt.
  - Fordonet körs under svåra väderförhållanden såsom regn eller snö. Radarerna har lossnat, är felaktigt installerade eller är blockerade. Fordonet stöter på vissa metallräcken eller liknande vägförhållanden.
  - Detekteringen kan påverkas eller fördröjas i vissa miljöer. Om radartvärsnittet för målet (till exempel en cykel, trehjuling, häst och vagn, fotgängare, elcykel eller motorcykel) är för litet, kan systemet ha svårt att avgöra avståndet till målet framför, vilket kan resultera i fördröjd eller utebliven respons.
  - Millimetervågsradarerna kan fungera felaktigt eller felidentifiera objekt på grund av störningar från andra millimetervågsradar.
- Vid bogsering*, fungerar inte RCTA.
- Påverkan av vibration eller kollision på millimetervågsradar kan försämra systemets prestanda. Kontakta i så fall en auktoriserad BYD-återförsäljare eller servicepartner.
- Onödig VARNING kan förekomma under ljusa eller reflekterande förhållanden såsom vattenpölar, skuggor, brunnslock, metallplåtar eller vägskyltar.

VARNING

- RCTA är endast en förarassistansfunktion, och begränsningarna här inkluderar endast vanliga situationer som påverkar dess funktion. Det finns fler faktorer som påverkar systemets prestanda än dessa. Var alltid uppmärksam på omgivande trafik och reagera omedelbart för att kontrollera fordonet vid potentiella faror. Föraren har fullt ansvar för körsäkerheten.
- Påverkan från väder, vägförhållanden och andra faktorer kan orsaka att RCTA

VARNING

misslyckas eller att VARNING utfärdas sent.

- Använd RCTA utifrån dina behov samt trafik- och vägförhållanden.
- RCTA kan försenas, missas eller utlösas felaktigt på grund av systembegränsningar.

Bakre Cross Traffic Braking (RCTB)

- Bakre cross traffic braking (RCTB)-systemet varnar föraren och assisterar med bromsning när fordonet backar ut från en vertikal eller sned parkeringsplats och det finns kollisionsrisk med bakre sidokorsande fordon, fotgängare eller cyklister. Detta hjälper till att undvika kollisioner med trafik som korsar bakom fordonet, särskilt när förarens sikt blockeras av närliggande parkerade fordon. RCTB:s funktionshastighetsområde är 0 - 10 km/h.
- Du informeras om bromsning via ett meddelande och en animation av radarvågor på kombiinstrumentet, vilket indikerar vilken sida en potentiell kollision kan inträffa.

VARNING

- RCTB är en förarassistansfunktion som är utformad för att hjälpa föraren att undvika eller mildra kollisioner, men den kan inte förhindra kollisioner under alla omständigheter.
- Bromsning påverkas av flera variabler, inklusive fordonets hastighet, sensorernas noggrannhet, objekttyp, förhållandet till målet, systemets svarstid, bromseffektivitet och däckens skick. Det kan

VARNING

också utlösas av misstag genom felidentifiering. Var alltid uppmärksam på omgivande trafik och reagera omedelbart för att kontrollera fordonet vid potentiella faror. Föraren har fullt ansvar för körsäkerheten.

Funktionsinställningar

- För att aktivera eller stänga av RCTB på Pekskärm infotainment, tryck på → **ADAS** → **säkerhetsassistans**.
- Funktionen är inaktiverad som standard från fabriken och behåller föregående inställning vid varje omstart av fordonet.

Systembegränsningar

- RCTB är en förarassistansfunktion och fungerar inte under alla trafik-, väder-, sikt-, väg- eller fordonsförhållanden.
- Systemet kan missa att bromsa i följande situationer (inklusive men inte begränsat till):
  - Målen befinner sig utanför millimetervågsradarns detektionsområde.
  - Sikten är dålig på grund av natt, regn, snö eller annat extremt väder.
  - Funktionen är inställd på "AV" eller "Endast varning".
  - Fordonet är inte i Reverse.
  - Föraren trycker hårt på gaspedalen.
  - Systeminitialisering pågår.
  - Systemet startar upp (till exempel vid fordonsstart eller omstart).
  - Situationer som nämns i Allmänna systerestriktioner förekommer.

- Systemfel förekommer eller service krävs.

- Systemet kan missa att upptäcka, felaktigt identifiera eller uppleva fördröjd upptäckt av hinder på grund av faktorer såsom bakre hinder, typ av hinder, position eller tidpunkt, vilket kan resultera i utebliven eller fördröjd bromsning. Situationer inkluderar men är inte begränsade till följande:
  - Fordonet som kommer bakifrån byter plötsligt fil.
  - Målfordonet närmar sig bakifrån med hög hastighet.
  - Fordonet körs i skarpa kurvor, backar eller liknande vägförhållanden.
  - Målet är doldt.
  - Fordonet körs under svåra väderförhållanden såsom regn eller snö. Radarerna har lossnat, är felaktigt installerade eller är blockerade. Fordonet stöter på vissa metallräcken eller liknande vägförhållanden.
  - Detekteringen kan påverkas eller fördröjas i vissa miljöer. Om radartvärsnittet för målet (till exempel cykel, trehjuling, vagn, fotgängare, cyklist, elcykel eller motorcykel) är för litet kan systemet ha svårt att avgöra avståndet till målet framför, vilket leder till en fördröjd eller utebliven respons.
  - Millimetervågsradarerna kan fungera felaktigt eller felidentifiera objekt på grund av störningar från andra millimetervågsradar.
- Vid bogsering*, fungerar inte RCTB.
- Påverkan av vibration eller kollision på millimetervågsradar kan försämra systemets prestanda. Om detta upptäcks, kontakta en auktoriserad BYD-återförsäljare eller servicepartner.
- Onödig inbromsning kan förekomma vid ljusa eller reflekterande förhållanden, såsom vattenpölar, skuggor, brunnslock, metallplattor eller vägmärken.
- För att undvika onödiga upprepade inbromsningar aktiveras RCTB inte igen inom några tiotals sekunder efter den första aktiveringen.

VARNING

- RCTB är endast en förarassistansfunktion, och begränsningarna här inkluderar endast vanliga situationer som påverkar dess funktion. Det finns fler faktorer som påverkar systemets prestanda än dessa. Var alltid uppmärksam på omgivande trafik och reagera omedelbart för att kontrollera fordonet vid potentiella faror. Föraren har fullt ansvar för körsäkerheten.
- Väder, vägförhållanden och andra faktorer kan göra att RCTB misslyckas eller leda till sen bromsning.
- Använd RCTB utifrån dina behov samt trafik- och vägförhållanden.
- RCTB kan fördröja bromsning, misslyckas att bromsa eller bromsa i onödan på grund av systembegränsningar.

Intelligent helljusreglering (IHBC)

- Intelligent helljuskontroll (IHBC) är en förarassistansfunktion som hjälper föraren att använda helljus på ett lämpligt sätt i mörka miljöer. Systemet växlar automatiskt från halvljus till helljus för att maximera sikt under svaga ljusförhållanden. När ett mötande fordon upptäcks växlar

systemet automatiskt från helljus till halvljus för att undvika att blända andra förare. Den växlar också till halvljus i stadsmiljöer eller under andra förhållanden.

Funktionsinställningar

- För att aktivera eller stänga av IHBC på Pekskärm infotainment, tryck på → **ADAS** → **säkerhetsassistans**.

Vänteläge	Aktiverad	Fel
		

Villkor för helljus på/av

- Villkor för automatisk aktivering:
  - Ljusreglage är i AUTO-läget.
  - Fordonets hastighet är mellan 35 och 140 km/h.
  - Området framför är mörkt.
- Villkor för automatisk avstängning:
  - Under dagsljus eller natt undertrycker systemet helljus när ambientbelysningen är tillräcklig.
  - Nattetid undertrycker systemet helljus när andra trafikanter upptäcks inom ett visst område framför.
  - På natten stängs helljuset av när blinkersaktiveras. När blinkerssignalen stängs av aktiveras helljuset igen om villkoren är uppfyllda.

VARNING

- IHBC kan utlösas felaktigt eller misslyckas att fungera på grund av olika miljöfaktorer och förhållanden. Typiska scenarier inkluderar, men är inte begränsade till:
- När fordonet startas återgår systemet till tidigare inställningar.
- Status för indikatorn

VARNING

- Fordonet används under svåra väderförhållanden, såsom dimma, regn eller snö.
- Det finns trafikanter med dålig belysning (till exempel fotgängare och cyklister), järnvägar eller vattendrag i närheten, eller djur på vägen.
- Det finns starkt reflekterande objekt, till exempel vägtrafikskyltar och vattenreflektioner på vägen.
- Den främre vindrutan är immig, smutsig eller blockerad av klistermärken eller dekorationer.

FÖRSIKTIGHET

- IHBC fungerar som en extra ljusreglering och kan inte ersätta förarens bedömning. Du måste följa vägtrafikregler och växla mellan helljus och halvljus beroende på förändrade vägförhållanden.
- Om fordonet har varit inblandat i en kollision eller sensorn

FÖRSIKTIGHET

har monterats om, kontakta en auktoriserad BYD-återförsäljare eller servicepartner för sensorkalibrering för att undvika att systemets prestanda påverkas.

PÅMINNELSE

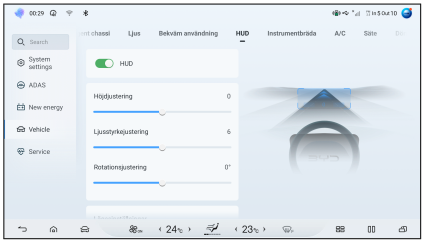
- Systemfel eller fel på belysningssystemet kan påverka IHBC-funktionen.
- Att aktivera helljuset manuellt kommer att slå av IHBC.

Siktlinjesindikator (HUD)*

Siktlinjesindikator (HUD): HUD projicerar viktig information, inklusive fordonshastighet, hastighetsbegränsning, ACC, filavvikelse och BSD, i förarens synfält på framrutan. Den förbättrar körsäkerheten genom att föraren inte lika ofta behöver flytta blicken och uppmärksamheten.

Användningssätt

- För att aktivera eller inaktivera HUD, gå till infotainment-pekskärmen → → **Vehicle (Fordon)** → **HUD**.



- Som fabriksinställning är HUD aktiverat och bilden visas. När den är inaktiverad visas ingen HUD-bild. Systemet återgår som standard till de tidigare inställningarna när fordonet startas.
- Används för att justera höjden på den virtuella HUD-bilden mellan -10 och 10. Totalt 21 värden finns tillgängliga och standardvärdet är 0.
- Justering av ljusstyrka: används för att justera höjden på den virtuella HUD-bilden mellan 1 och 10. Totalt 11 värden finns tillgängliga och standardvärdet är 5.
- Vinkeljustering: justera vinkeln på HUD virtuell bild. Totalt 11 värden finns tillgängliga och standardvärdet är 0°.
- Lägesinställning: välj Classic (standardinställning) eller Snow (Snöläge) beroende på fordonets miljö.
- Valfria inställningar för visning: säker körhjälp eller navigering. De är aktiverade som standard. Tryck på knappen för att välja inställningen för visning av siktlinjesindikator. Tryck på knappen igen för att avmarkera och stänga objektet.

FÖRSIKTIGHET

- Se till att huvudskärmen inte är blockerad.
- Torka av dammet på HUD-dammsäkra skivan med en mjuk bomullsduk eller pappershandduk.
- Se till att inget vatten eller annan vätska rinner in i öppningen på siktlinjesindikator.

Direkt övervakning av däcktryck

- Systemet för direkt övervakning av däcktryck (TPMS) är ett hjälpsystem

som övervakar däcktrycket i realtid för att förbättra fordonets säkerhet och komfort. Det minskar även däckslitage och energiförbrukning på grund av otillräckligt däcktryck.

- Du kan öppna menyn för instrumentgruppen genom att trycka på ratten, navigera till körinformationsfältet genom att trycka på ◁ och ▷ , och sedan välja skärmen av däcktryck med hjälp av skrollknappen.

Larm för däcktryckssystem

- När trycket i ett däck är lägre än 80 % av standarddäcktrycket (och man tar temperaturen i beräkning), och systemet är igång, tänds varningslampan för däcktrycksfel och däcktrycksvärdet blir gult. Det rekommenderas att göra en kontroll av långsamt luftläckage och att pumpa däcken till rätt tryck.
- När temperaturen på ett däck är över 85 °C under tre minuter i följd avger däcktryckssystemet ett högtemperaturlarm och temperaturvärdet på motsvarande däck blir gult. Det rekommenderas att stanna fordonet och att vänta på däcktemperaturen för att få den att gå ner innan fordonet körs igen.
- När systemet är igång lyser varningslampan för däcktrycksfel när ett fel inträffar och meddelandet "Ingen signal" eller "Kontrollera TPMS" visas på instrumentklustret. Kontrollera i så fall däcktrycksövervakningsmodulen och kontrollera om det finns någon omgivande elektromagnetisk källa i närheten. Om larmet kvarstår under en längre tid, kontakta en BYD auktoriserad återförsäljare eller serviceleverantör.

VARNING

- Systemet hindrar inte fordonet från att resa i händelse av onormalt däcktryck. Därför bör du kontrollera däcktrycket som anges av tillverkaren varje gång innan du kör. Om inte, kör inte, annars kan fordonsskador eller personskador uppstå.
- Om trycket visar sig vara onormalt under körning ska du kontrollera däcktrycket omedelbart. Om varningslampan för lågt tryck tänds ska du undvika skarpa svängar eller nödbromsning och minska fordonets hastighet, köra till trottoarkanten och stanna så snart som möjligt. Körning med lågt däcktryck kan orsaka permanenta skador på däck och öka sannolikheten för däckskrotning. Allvarlig däckskada kan leda till trafikolyckor vilket leder till allvarliga skador eller dödsfall.

FÖRSIKTIGHET

- Drifttiden för däcktrycksövervakningsmodulen är relaterad till det dagliga köravståndet och andra faktorer.
- Övervakningsmodulen överför regelbundet däcktryck och annan information till displayen. Om däcktrycket plötsligt sjunker eller det finns ett däck har fått punktering kommer övervakningsmodulen därför inte att överföra data till displayen förrän nästa övervakning. I detta fall kan fordonet vara utom kontroll. Om det finns ett däck har fått punktering, och övervakningen inte informerar om det, eller om du känner att

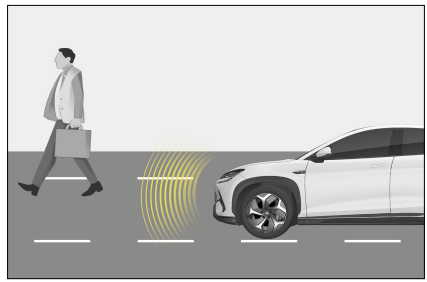
FÖRSIKTIGHET

det finns däckproblem, ska du sluta köra omedelbart istället för att vänta på att displayen ska signalera ett larm.

- Felaktigt installerad övervakningsmodul påverkar däckets lufttäthet. Vi rekommenderar att installation och byte av tryckövervakningsmodulen utförs av professionella tekniker hos en BYD-auktoriserad återförsäljare eller serviceleverantör i enlighet med kraven i installationshandboken.
- Eftersom däcktrycket varierar med regionala temperaturer, pumpa upp eller töm däcken enligt de värden som visas på instrumentpanelen och standardvärdena för däcktryck.
- Övervakningssystemet för däcktryck kan störas av elektriska tillbehör som inte är godkända av BYD på fordonet. Detta är inte ett fel i däcktryckssystemet.
- Däcktryckssystemet måste matchas igen efter byte av hjulfälgar eller reservdäck* eller däckrotationer. Vänligen gå till en BYD auktoriserad återförsäljare eller serviceleverantör för att få tillbaka däcktrycket.

Akustiskt larmsystem för fordon (Acoustic Vehicle Alerting System, AVAS)

- Akustiskt larmsystem för fordon (AVAS) hänvisar till varningsljudet till fotgängare nära fordonet när det rör sig i låg hastighet.
- När du kör framåt:
  - Varningsljudet ökar med fordonets hastighet inom intervallet 0 km/h till 20 km/h.
  - Varningsljudet minskar med fordonets hastighet i intervallet 20 km/h till 30 km/h.
  - Vid hastigheter över 30 km/h upphör ljudet.



- Fordonet avger ett kontinuerligt och balanserat ljud vid backning.

Användningssätt

- För att slå på eller stänga av motorljudsimulatorn*, skjut ned den övre statusraden på infotainment-pekskärmen för att visa genvägsskärmen.

VARNING

- AVAS-pausknappen kan endast användas om det inte finns några andra trafikanter inom ett kort avstånd, och inget varningsljud behövs med tanke på omgivningen (till exempel i en trafikstockning eller på motorvägen). Så länge som fotgängare kan förekomma runt fordonet måste AVAS vara påslaget.
- Om fordonet körs i låg hastighet med AVAS avstängd, kan det

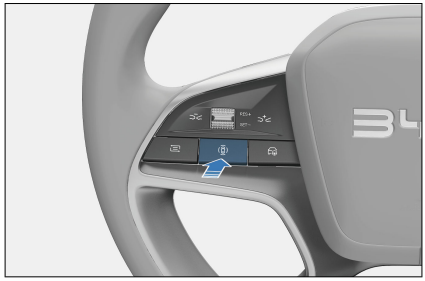
VARNING

inte varna fotgängare för det närmande fordonet, vilket kan orsaka bilolyckor och till och med dödsfall i svåra fall.

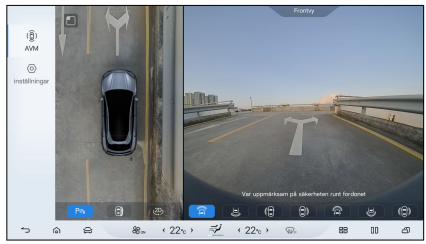
- Om AVAS-ljudet inte kan höras när du kör i låg hastighet, stanna fordonet på en relativt säker och tyst plats, öppna fönstret och kör sedan med en konstant hastighet på 20 km/h i Drive och kontrollera om ljudet kan hört. Om det bekräftas att det inte finns något ljud rekommenderas att kontakta kontakta en BYD-auktoriserad återförsäljare eller serviceleverantör för att åtgärda det.

Runtomkring-visning (AVM)

- När tändningen är påslagen trycker du på **Vehicle View (Fordonsvy)** på infotainmentsystemets startsida eller trycker på (🚗) -knappen på ratten för att komma åt AVM.
- Växla till backmatning och AVM-skärmen visas automatiskt.



- Längst ner på infotainment-pekskärmen trycker du på ikonen för visning framifrån, bakifrån, åt höger eller vänster. Vyn över det valda området visas i bildavsnittet.
- I de enkla fram- och bakvyerna kan du dubbelklicka på bildutsnittet för att växla till ett 180°-perspektiv som visas i helskärm.



- Tryck på P för att aktivera eller inaktivera radarn. När radar är aktiverad visas en varning när fordonet närmar sig ett hinder.
- Tryck på växlingsknappen för fordonsbilder i det nedre vänstra hörnet för att växla mellan transparenta och icke-transparenta fordonsbilder.
  - När fordonet har startat visar den transparenta fordonsbilden standardvyn. Den uppdateras efter att fordonet rör sig och visar en fullständig vy under fordonet när det körs bortom sin längd.
- Tryck på knappen 3D-vy 3D för att växla till en 2D-vy och tryck igen för att återgå till 3D-vyn.

VARNING

- AVM-systemet erbjuder transparent AVM-vy för att visa bilden under fordonet. Denna funktion är endast avsedd för att hjälpa till att observera området under fordonet under parkering/körning. Utredning av främmande föremål under fordonet och farliga situationer ska utföras på annat sätt för att säkerställa personalens och fordonets säkerhet.

VARNING

- När fordonet körs i låg hastighet påverkas den genomskinliga panoramavyfunktionen av hastighetsfluktuationer eller flera stopp, så det kommer att uppstå felinriktning mellan bilderna under fordonet och bilderna utanför fordonet.
- Systemet ska endast användas för parkering/körassistans. Det är inte säkert att förlita sig enbart på detta system för att parkera eller köra fordonet, eftersom det finns några blinda vinklar framför och bakom fordonet. Fordonets omgivning bör observeras på andra sätt under parkerings-/körprocessen, för att undvika olyckor.
- Detta system använder vidvinkelskameror med vidvinkel, så objektet på skärmen kan verka något deformerat i jämförelse med det faktiska objektet.
- När sidobackspeglarna inte är helt utfällda, använd inte AVM-systemet; när systemet används för parkering/körning, säkerställ att alla fordonsdörrar är stängda.
- Avståndet till ett objekt som visas på AVM-skärmen kan skilja sig från det avstånd som uppfattas subjektivt, särskilt när objektet är nära fordonet. Bedöm avståndet på olika sätt.
- Kamerorna sitter ovanför grillen fram, sidospeglarna och den registreringsskylten bak. Se till att kamerorna inte är blockerade.
- Undvik att spruta direkt på kamerorna när du tvättar fordonets kaross med högtrycksvatten för att förhindra att kamerans prestanda påverkas.

VARNING

Torka bort vatten eller damm från kameran i tid.

- Skydda kamerorna från stötar för att förhindra skador eller funktionsfel.
- När fordonet har slagits på, om du trycker på AVM-startknappen eller lägger i backväxeln innan infotainmentsystemet är fullt aktiverat, kommer AVM-skärmens visning att fördröjas eller skärmen börja blinka. Detta är en normal del av startprocessen för kameran.
- När en eller flera kameror i systemet inte fungerar blir motsvarande vyer svarta.
- När ingen kamera är tillgänglig visas meddelandet "No video signal detected" (Ingen videosignal upptäckt).

Parkeringsassistanssystem

- Under parkeringen upptäcker parkeringshjälpsystemet hinder med hjälp av sensorer och varnar föraren om deras närhet via en bild på infotainment-pekskärmen och ett hörbart larm.
- Detta system hjälper till att backa, men var alltid uppmärksam på omgivningen runt om fordonet under backning.
- När du växlar till Reverse visar infotainment-pekskärmen automatiskt en omvänd bild.
- När backningen är klar återgår skärmen till föregående skärm.

VARNING

- Parkeringshjälpen upphör att fungera när fordonet rör sig framåt i mer än 10 km/h.
- Placera inga föremål inom sensorernas sökområde.
- För att förhindra att sensorn inte fungerar ska du inte tvätta sensorn med vatten eller ånga.
- När ingen kamera är tillgänglig visas meddelandet "No video signal detected" (Ingen videosignal upptäckt).

PÅMINNELSE

- Säkerhetslinorna för backning ger endast avståndsreferens när fordonet är olastat.
- För din körsäkerhet kommer alla knappar att inaktiveras när backningsbilden visas utom vissa volym- och telefonrelaterade knappar.

Brytare för parkeringsradar

- För att aktivera eller inaktivera parkeringsradar, gå till infotainment-pekskärmen → → **ADAS** → **Parking Assistance (parkeringsassistans)**
- När tändningen slås på, aktiveras parkeringsassistans automatiskt.



- När parkeringsassistans är aktiverat, fordonet inte är i P-läge och EPB och AVH släpps, aktiveras hinderdetekteringsläget för parkeringsassistans. När systemet är aktiverat utlöser det ett larm om hinder finns runt fordonet. När det är inaktiverat utlöses det inte.

Typ av sensor

- När sensorn detekterar ett hinder visas motsvarande bild på infotainment-pekskärmen, beroende på var hindret befinner sig och dess avstånd från fordonet.
- När föraren fickparkerar eller parkerar genom att backa mäter sensorn avståndet mellan fordonet och hindret och kommunicerar denna information via infotainment-pekskärmen och högtalaren. Var medveten om omgivningen när du använder detta system.

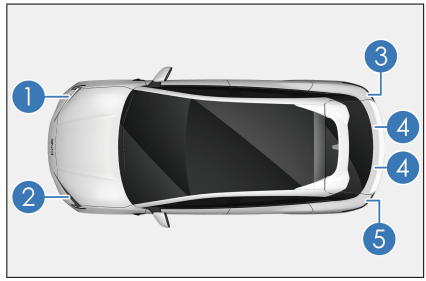
① Sensor i främre högra hörnet

② Sensor för främre vänstra hörnet

③ Sensor i bakre högra hörnet

④ Bakre vänstra och högra mellersta sensorer

⑤ Sensor för bakre vänstra hörnet



Visningslarm för avstånd

När sensorn upptäcker ett hinder visas hindrets placering och dess ungefärliga

avstånd från fordonet på infotainment-pekskärmen och högtalaren piper.

Arbetsexempel på mittsensorer

Ungefärligt avstånd	Exempel på pekskärmsdisplay	Larm
Ungefär 700 till 1 200 mm		Långsamt
Ungefär 400 till 700 mm		Snabbt
Ungefär 200 till 400 mm		Kontinuerligt

Arbetsexempel på hörnsensorer

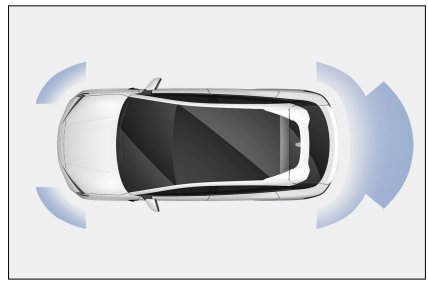
Ungefärligt avstånd	Exempel på pekskärmsdisplay	Larm
Ungefär 400 till 600 mm		Snabbt
Ungefär 200 till 400 mm		Kontinuerligt

⚠ FÖRSIKTIGHET

- Systemet har ett blindpunktsintervall på 0–200 mm med minskad detekteringsnoggrannhet och mindre exakta varningar. Varningar inom 0–200 mm är endast för referens.

Arbetssensorer och detekteringsintervall

- Alla sensorer aktiveras vid backning.
- Illustrationen visar sensorernas detekteringsområde. Sensorer har en räckviddsbegränsning, så förare måste kontrollera omgivningen innan de långsamt backar fordonet.



PÅMINNELSE

- Hjälpsystemet för parkering är endast till för att hjälpa till, och ersätter inte personligt omdöme. Var noga med att använda fordonet baserat på dina observationer.
- Sensorer fungerar inte korrekt om tillbehör eller andra föremål placeras inom deras detekteringsområde.
- I vissa fall kan systemet inte fungera korrekt och kommer inte att upptäcka vissa föremål när fordonet närmar sig dem. Var därför noga med att alltid observera fordonets omgivning. Lita inte enbart på systemet.
- Fel i backradarsystemet indikeras av ett meddelande på instrumentgruppen och ett pip, kontakta en BYD auktoriserad återförsäljare eller serviceleverantör för inspektion så snart som möjligt i händelse av felmeddelande.

Sensordetekteringsinformation

- Vissa fordonsförhållanden och omgivningar kan påverka sensorernas förmåga att korrekt upptäcka hinder. Detekteringsnoggrannheten kan påverkas om:
  - Det finns smuts, vatten eller dimma på sensorn.
  - Det finns snö eller frost på sensorn.
  - Sensorn är maskerad på något sätt.
  - Fordonet lutar avsevärt åt ena sidan eller är överbelastat.
  - Fordonet rör sig på särskilt ojämna vägar, sluttningar, grus eller gräs.
  - Sensorn har ommålats.
  - Närheten är bullrig på grund av tutande fordon, motorcykelmotorer, luftbromsar av stora fordon eller andra ljud som producerar ultraljudsvågor.
  - Det finns ett annat fordon med parkeringsassistanssystem i närheten.
  - Fordonet är utrustat med en bogseringsögla.
  - Stötfångaren eller sensorn träffades hårt.
  - Fordonet närmar sig en hög eller sicksackkant.
  - Bilen kör i solen eller i kylan.
  - Fordonet är utrustat med icke-original fjädring som är lägre än originalet.
- Med undantag för vad som beskrivs ovan kanske sensorer inte kan bestämma det faktiska avståndet på grund av objektets form.
- Formen och materialet på hinder kan hindra sensorer från att upptäcka dem, särskilt följande:
  - Elektriska kablar, staket och rep
  - Bomull, snö och andra material som absorberar radiovågor
  - Alla föremål med skarpa kanter och hörn
  - Låga hinder
  - Höga hinder mot fordonet
  - Alla föremål under stötfångaren
  - Alla föremål nära fordonet
  - Personer i närheten av fordonet (beroende på typ av kläder)
- Om en bild visas på Infotainments pekskärm eller om en ljudsignal hörs kan det bero på att sensorn känner av ett hinder eller att den störs. Om

problemet kvarstår, vänd dig till en BYD-auktoriserad återförsäljare eller serviceleverantör för inspektion.

FÖRSIKTIGHET

- För att förhindra att sensorn inte fungerar ska du inte tvätta sensorområdet med vatten eller ånga.

Säkerhetssystem för körning

För bättre körsäkerhet fungerar följande körsäkerhetssystem automatiskt baserat på körförhållanden. Dessa system ger dock endast hjälp, och alltför stor tillit till dem rekommenderas inte.

Intelligent kraftbromssystem

- Det intelligenta kraftbromssystemet är ett avancerat frikopplat elektrohydrauliskt bromssystem med vakuumförstärkare, elektronisk vakuumpump och ABS/ESC-funktionalitet.
- Systemet hjälper till att bromsa fordonet enligt förarens krav. Den erbjuder avancerade styrfunktioner som ABS, elektronisk bromskraftsfördelning (electronic brake force distribution, EBD), traktionskontrollsystem (traction control system, TCS), fordonsdynamisk styrning (vehicle dynamics control, VDC), komfortparkering (comfort parking, CST), kontroll i backe (hill-start hold control, HHC), hydraulisk bromsassistans (hydraulic brake assist, HBA) och kontrollerad fartminskning för parkeringsbroms (controlled deceleration for parking brake, CDP) för att förbättra fordonets stabilitet och komfort och bromsenergins återhämtningseffektivitet.

Styrning av fordonets dynamik (Vehicle Dynamics Control, VDC)

När fordonet plötsligt svänger under körning bestämmer VDC-systemet förarens avsikt baserat på sådan information som rattens vinkel och fordonshastighet, och jämför kontinuerligt med det faktiska tillståndet. Om fordonet svänger från den normala körbanan korrigerar VDC situationen genom att bromsa motsvarande hjul för att hjälpa föraren att styra släden och bibehålla riktningsstabiliteten.

Traktionskontrollsystem (Traction Control System, TCS)

TCS förhindrar att drivhjulen slirar under acceleration genom att minska motoreffekten och vid behov anbringa bromskrafter för att förhindra att drivhjulen snurrar. Det gör fordonet enkelt att starta, accelerera och klättra under ogynnsamma körförhållanden.

VARNING

- TCS kanske inte fungerar effektivt i följande situationer:
  - På hala vägar, även om TCS fungerar korrekt, kanske den inte kan styra riktningen och uppfylla effektkraven.
  - Kör inte under förhållanden där fordonet kan förlora sin stabilitet och kraft.

Start i uppförsbacke (Hill Hold Control, HHC)

När bromspedalen har släppts upprätthåller HHC bromstrycket i en sekund för att förhindra rullning bakåt.

Hydraulisk bromsanordning (HBA)

När du trycker snabbt på bromspedalen upptäcker HBA att fordonet är i nödläge. Det ökar snabbt bromstrycket till max så

att ABS kan ingripa snabbare och förkorta bromssträckan effektivt.

Kontrollerad fartminskning för parkeringsbroms (CDP)

När du trycker och håller ner "P"-knappen under körning, börjar CDP-funktionen arbeta så att fordonet bromsar med konstant retardation (0,4 g om EPB:n är aktiverad men bromspedalen inte är nedtryckt och 0,8 g om EPB:n är aktiverad och bromspedalen är nedtryckt) tills fordonet stannar. CDP slutar fungera när "P"-knappen släpps.

Det intelligenta kraftbromssystemet har följande nya funktioner jämfört med det ursprungliga ESC-systemet:

- Bromsassistansläge
  - Bromsassistansläget används för att justera bromspedalens känsla. Relationskurvan mellan bromspedalens djup och fordonets retardation varierar mellan olika lägen för att föraren ska kunna välja sin föredragna pedalkänsla.
  - För att ställa in styrläget, gå till infotainment-pekskärmen → 🚗 → **Vehicle (Fordon)** → **Intelligent Chassis (Smart chassi)**→ **Brake assist mode (Bromsassistansläge)**.
- Komfortparkering (CST)
  - Komfortparkering: Komfortabel parkering: När fordonet saktar in för att stanna i en icke-nödsituation minskar det intelligenta servobromssystemet fjädringens lutning och stötar genom att kontrollera de fyra bromsarnas bromstryck, och ger en mjuk stoppkänsla.
  - Aktivera eller inaktivera den här funktionen på infotainment-pekskärm → 🚗 → **Vehicle (Fordon)** → **Intelligent Chassi (Smart chassi)** → **Comfort stop (Komfortstopp)**.
  - När funktionen har utlösts kan bromssträckan öka med 2–5 cm. Öka avståndet från fordonet eller hindret framför dig i enlighet med detta innan du stannar fordonet.
- Avtorkning av bromsskiva
  - Funktion för avtorkning av bromsskivor: När torkarbrytaren är på eller regnsensorn känner av regn, applicerar det integrerade bromsstyrsystemet ett litet bromstryck på alla fyra bromsarna så att beläggen kommer i kontakt med skivorna för att avlägsna vattenfilmen från skivorna. Detta förkortar bromsens reaktionstid och bromssträckan.
  - Så länge systemet upptäcker regn eller torkar PÅ-signalen, torkas bromsskivorna upprepade gånger med vissa intervaller för att förbättra säkerheten.

Elektronisk stabilitetsstyrenhet (ESC) instruktioner

- ESC arbetar
  - Om det finns risk för att fordonet slirar eller glider bakåt när fordonet startar i en sluttning, eller om något av drivhjulen snurrar, blinkar ESC-indikatorn för att indikera att ESC-systemet fungerar.
- Inaktivering av ESC
  - Om fordonet fastnar i snö eller lera kan ESC minska uteffekten från motorn till hjulen. I det här fallet kan du behöva stänga av systemet för att komma ur trasslet.
- Stänga av ESC
  - Stäng av ESC-systemet genom att gå till infotainment-pekskärmen → 🚗 → **ADAS** → **Safety Assist (Säkerhetsassistent)**. ESC kontrollerar även sin driftstatus i realtid. Om ESC AV-brytaren trycks

in medan ESC-systemet arbetar, kommer systemet att slutföra den aktiva interventionskontrollen i stället för att omedelbart utföra kommandot "avstängning". ESC inaktiveras först efter att interventionskontrollen har slutförts.

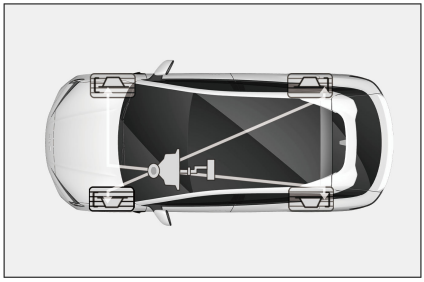
- Vissa funktioner i ESC-systemet kan återaktiveras om du trycker på ESC OFF-knappen igen eller om fordonshastigheten överskrider tröskelvärdet (80 km/h). För att förhindra att ESC plötsligt stängs av kan ESC endast aktiveras igen när den inte är i ett fordonsdynamiskt ingreppstillstånd.
- Omstart av ESC efter att motorn har stängts av
  - När ESC-systemet är avstängt, startar omstart av motorn automatiskt om ESC-systemet.
- ESC:s start- och hastighetslänk
  - Även om ESC-systemet redan är avstängt kan det starta av sig självt om fordonet blir extremt instabilt när hastigheten ökar och överskrider tröskeln på 80 km/h.
- Med ESC-systemet aktiverat
  - Om ESC-felindikatorn blinkar, kör försiktigt.
- Med ESC-systemet inaktiverat
  - Var försiktig när ESC är inaktiverad och kör i hastigheter som är lämpliga för vägförhållandena. ESC-systemet säkerställer fordonsstabilitet och drivkraft. Stäng aldrig av den om det inte är nödvändigt.
- Byta däck
  - Se till att alla däck är av samma storlek, märke, slitbanemönster och total belastning. Se dessutom till att pumpa däcken till rekommenderat tryck.
  - Varken ABS eller ESC fungerar korrekt om fordonet är utrustat med olika däck.
  - För information om däck- eller hjulbyte rekommenderar vi att du kontaktar en BYD-auktoriserad återförsäljare eller serviceleverantör.
- Hantering av däck och fjädring
  - Användning av defekta däck eller modifierade fjädringar påverkar körsäkerhetssystemet och kan leda till att systemet går sönder.

Bromsning vid flera kollisioner (MCB)

- Om en olycka kräver aktivering av krockkuddar aktiverar fordonet automatisk bromsning.
- Hastighetsreducering, tillsammans med ingripande av ytterligare drivsystem (ESC och ABS), hjälper fordonet att upprätthålla stabilitet och körfältsposition.
- Faro- och bromsljus tänds också för att varna för kommande trafik och förhindra ytterligare kollisioner.
- För att stödja räddningstjänstens räddning och fordonsåterställning kommer bromsarna att lossa och bromsljusen slockna efter olyckan.
- Föraren kan när som helst avbryta multikollisionsbromsningen genom att gasa eller bromsa.

Låsningsfria bromsar (Anti-lock Braking System, ABS)

- ABS-hydraulsystemet har två separata kretsar. Var och en kör diagonalt genom fordonet (vänster framhjulsbroms ansluten till höger bakhjulsbroms). Om en krets går sönder kan två hjul fortfarande bromsas.



- ABS hjälper till att upprätthålla styrkontrollen genom att förhindra att hjulen låser sig eller slirar när bromsen kopplas in plötsligt eller på hala vägar.
- När framdäcken slirar finns det ingen styrkontroll. Det innebär att fordonet fortfarande rör sig framåt trots att ratten vrids. ABS hjälper till att förhindra låsning och upprätthålla styrningskontroll eftersom pulserande snabb broms är mycket snabbare än mänsklig reaktion.
- Pulsera aldrig bromspedalen, annars kan ABS fungera felaktigt. Medan du styr bort från faran ska ett fast och stadigt tryck alltid upprätthållas på bromspedalen för att ABS ska fungera.
- När ABS fungerar vibrerar bromspedalen, vilket kan ge upphov till ljud. Detta är normalt eftersom ABS pulserar bromsen snabbt.

Elektronisk bromskraftsfördelning (Electronic brake force distribution, EBD)

- EBD är en extra funktion av ABS. Om bakhjulets slirhastighet är hög justerar ABS bromstrycket på bakhjulet för en jämnare och mer idealisk fördelning av bromskraften innan ABS aktiveras.

VARNING

- ABS kan inte fungera effektivt under följande förhållanden:
  - Däck med otillräckligt grepp används (till exempel överdrivet slitna däck som används på snötäckta vägar).
  - Fordonet släpar när man kör i hög hastighet på hala vägar.
- ABS är inte konstruerat för att minska fordonets bromssträcka. Håll alltid ett säkert avstånd från framförvarande fordon på:
  - Körning på hala, leriga, sandiga eller snöiga vägar.
  - Körning på vägar med många gropar eller på ojämna vägar.
  - Körning på ojämna vägar.

FÖRSIKTIGHET

- Om varningslampan för ABS-fel fortfarande är tänd medan varningslampan för bromssystemet är tänd ska fordonet omedelbart parkeras på en säker plats. Vi rekommenderar att du kontaktar en BYD auktoriserad återförsäljare eller serviceleverantör. I sådant fall aktiveras inte ABS vid bromsning och fordonet kan bli mycket instabilt.
- ABS minskar inte tiden och avståndet som krävs för att stanna fordonet. Detta system hjälper dig bara att styra vid inbromsning. Håll alltid ett säkert avstånd till andra fordon.
- ABS kan inte förhindra sladd orsakad av plötslig riktningsändring, som att försöka göra en skarp sväng eller plötsligt byta fil. Kör alltid försiktigt i

FÖRSIKTIGHET

säker hastighet, oavsett väg- och väderförhållanden.

- ABS förhindrar inte heller minskad stabilitet. När bromsen anbringas i en nödsituation ska styrningen vara måttlig. En stor eller skarp sväng under körningen kan orsaka att fordonet svänger in i mötande trafik eller kör av vägen.
- Vid körning på våta eller mjuka eller ojämna vägar (som vattensjuka betongvägar, vattendränkta epoximålade vägar, sandiga vägar, snöiga vägar) kan fordon utrustade med ABS kräva längre bromssträcka än fordon utan ABS. Sänk i sådana fall fordonshastigheten och håll ett större avstånd från andra fordon.

System för Intelligent Momentadaption (iTAC)*

- Det intelligenta systemet för momentanpassning (iTAC) använder en unik styrarkitektur och algoritm som utvärderar data inklusive styrvinkel och motorhastighet och identifierar därmed förarens körbehov och fordonsstatus. Det justerar proaktivt fram- och bakaxlarnas drivmoment i realtid så att fordonets körtillstånd anpassar sig till förarens behov med bättre prestanda i komplexa vägförhållanden.
- När hjulen visar tecken på glidning, fördelar iTAC drivmomentet snabbt för att säkerställa stabiliteten hos fordonets vridmoment, vilket säkerställer att fordonet förblir responsivt och kapabelt under olika vägförhållanden.
- Aktivera eller inaktivera denna funktion i infotainment-pekskärm → → **Energy (Energi)** → **iTAC**.

VARNING

- Den här funktionen är inte avsedd för vårdslös körning. Kontrollera att bromssystemet fungerar normalt i följande situationer:
  - Kraftiga körbeteenden som drifting och körning i kontinuerliga kurvor.
  - Leriga, sandiga eller snöiga vägar.
  - Vägar med hål eller ojämna vägar.
  - Gropiga vägar.

PÅMINNELSE

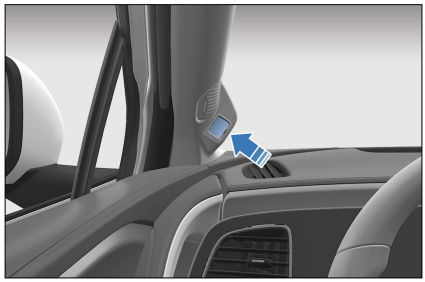
- När inbromsning detekteras, oavsett om det är genom att föraren trycker på bromspedalen eller ESC kommer i gång, lämnar iTAC för bromsningens prioritet.

Föraröverкакningssystem (DMS)

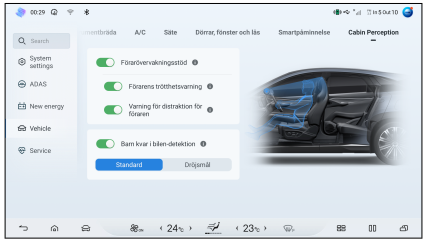
Förarövervakningssystem (DMS), inklusive övervakning av trötthet och distraktion, är utformade för att övervaka förarens körstatus med en kamera och bedöma den. Baserat på utvärderingsresultaten ger systemet föraren en varning i god tid. Övervakningsdata kommer inte att sparas eller laddas upp till servern utan kommer istället att raderas omedelbart efter att utvärderingen är klar.

Användningssätt

- Kameran för förarövervakning finns på A-pelaren på förarsidan. Se till att den inte är blockerad före användning, annars kanske DMS inte fungerar normalt.



- För att aktivera eller inaktivera varning om förartrötthet eller distraktion (båda aktiverade som fabriksinställning), gå till infotainment-pekskärm → → **Vehicle (Fordon)** → **Cabin Perception (Kupéuppfattning)**.



- När systemet avger en varning om trötthet eller distraktion pausar rattens rullknapp varningen i 15 minuter, under vilken inga varningar ges.

Varning om trötthet hos föraren

- När fordonets hastighet uppfyller systemaktiveringsvillkoren, varningen om förartrötthet är aktiverad och kameran inte är blockerad, och systemet upptäcker tecken på trötthet, såsom stängning av ögon, blinkningar och gäspningar, varnas föraren omedelbart genom en visuell varning på instrumentpanelen eller en röstvarning eller ett ljudlarm.

Varning för distraherad förare

- När fordonets hastighet uppfyller systemets aktiveringsvillkor, förarens distraktionsvarning aktiverad och kameran obehindrad, när systemet upptäcker tecken på distraktion, som att titta på sidospeglar, varnar det föraren omedelbart genom en visuell varning på instrumentklustret, röstassistenten, eller ett ljudlarm.

PÅMINNELSE

- Rengör kameralinsen med en ren och mjuk trasa och var försiktig så att ytan inte skadas.

Försiktighetsåtgärder

- Förarövervakningssystemet är endast ett hjälpsystem och kan inte effektivt känna igen och larma i alla situationer. Det kan inte helt ersätta förarens subjektiva observation och bedömning. Föraren måste alltid ha kontroll över fordonet, följa alla väglagar och föreskrifter och ta fullt ansvar för fordonet.
- Förarövervakningsassistentens korrekta funktion och noggrannhet kan påverkas av ett antal situationer, inklusive men inte begränsat till:
  - Förarövervakningsassistent är inaktiverad.
  - Kameran utsätts direkt för starkt ljus.
  - En del av förarens ansikte utsätts för ljus eller de fullständiga ansiktsdragen är svåra att känna igen.
  - Föraren bär infraröd-blockerande glasögon eller glasögon med tjocka linser.
  - Föraren bär en mask eller något som täcker ansiktet.

- Föraröervakningssystemet är endast ett hjälpsystem och kan inte effektivt känna av och larma i alla situationer.

VARNING

- Föraren ska köra åt sidan så snart han/hon känner sig trött.

Detektion av barnnärvaro (Child Presence Detection, CPD)*

Efter att fordonet har stängts av och dörrarna är stängda eller låsta, utförs Child Presence Detection (CPD) som en hjälpande påminnelsefunktion för att detektera liv närvarande inne i fordonet. Om liv närvaro detekteras, ges en påminnelse i form av ljusblinkning och tutning. A/C slås på strax efter. Öppna någon dörr för att avbryta påminnelsen.

Användningssätt

- För att komma åt CPD-inställningar, gå till infotainment-pekskärmen → **Vehicle (Fordon)** → **Cabin Perception (Kupéuppfattning)**. Det finns fyra alternativ: AV, PÅ, Standard och Fördröjning.
- Som standard är CPD aktiverad i standardläge varje gång fordonet startas*.
- Tryck på "Delay" för att förlänga påminnelsen med 5 minuter för denna resa.

Systemets svar

- När CPD är aktiverad i standardläge och liv närvaro upptäcks efter att fordonet är avstängt och låst, startar den initiala påminnelsen (ljusblinkning och tutning) inom 10 sekunder och varar cirka 6 sekunder.
- När CPD är aktiverad med standard varningsläge och liv närvaro upptäcks efter att fordonet är avstängt men inte låst, startar den initiala alarmet (ljusblinkning och tutning) inom 5 minuter och varar cirka 6 sekunder.
- När CPD är aktiverad med fördröjningsläge och liv närvaro upptäcks efter att fordonet är avstängt och dörrarna är stängda, startar den initiala påminnelsen (ljusblinkning och tutning) inom 5 minuter och varar cirka 6 sekunder.
- Om påminnelsen inte avbryts, kommer den att uppgraderas efter 90 sekunder (ljusblinkning och tutning) och kvarstår i 25 minuter.
- A/C slås på tre minuter efter att påminnelsen eskalerat och fortsätter köra i cirka 30 minuter.
- För att avbryta påminnelsen, tryck på knappen på Pekskärm infotainment, lås upp fordonet eller öppna någon dörr.
- Du kommer att få meddelanden i BYD-app och e-post för varje initial påminnelse, eskalering och andra systemrespons.

VARNING

- Även om blinkande lampor, tutan, appmeddelanden, e-postmeddelanden och A/C-drift kan minska skadan på barnet/barnen i fordonet kan de inte helt förhindra skador.
- Kontrollera omgående, om en påminnelse skulle ges, om ett barn har låsts in i fordonet, för att undvika skador.

VARNING

- CPD är endast ett hjälpsystem och kan inte alltid upptäcka eller ge påminnelser på ett tillförlitligt sätt under alla omständigheter. Användaren måste alltid vara uppmärksam och fullt ansvarig för livet i fordonet.

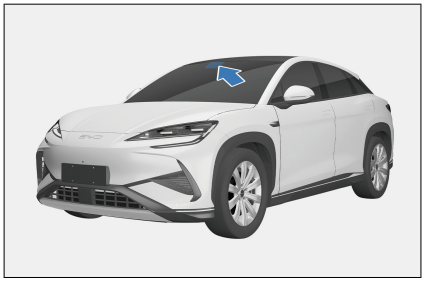
FÖRSIKTIGHET

- Systemet kan felaktigt identifiera vuxna, husdjur eller andra levande som barn och ge felaktig påminnelse.
- Påminnelsen kan inte avbrytas genom att låsa upp fordonet via appen.
- Systemet kanske inte kan ge en påminnelse eller slå på A/C om SOC är låg. Det rekommenderas att hålla fordonet med hög SOC.

Andra huvudfunktioner

Dashcam*

- Kameran sitter längst upp i mitten av den främre vindrutan.



FÖRSIKTIGHET

- För krav på förvaringskort och instruktioner om hur du sätter i kortet, se ***Sid200***.
- Detaljerade funktioner och ansvarsfriskrivningar finns i Dashcam-appen.
- På grund av variationer i fordonskonfigurationer kan de exakta egenskaperna hos dashcam variera.
- Du ansvarar för att följa alla lagar och förordningar om användning av kameror i ditt land eller din region, särskilt de som gäller integritetsskydd.
- Under körning spelar dashcam in videofilmer av området runt fordonet. För att skydda din integritet lagras den inspelade videon i fordonets interna minne. BYD samlar inte in eller behandlar dina videodata.

Bild i realtid

- För att aktivera eller inaktivera dashcam, gå till infotainment-pekskärmen→ → **Dashcam**.
- När fordonet startas återgår systemet till tidigare inställningar.
- Dashcam-gränssnitten inkluderar "Bild i realtid", "Uppspelningslista" och "Inställningar", vilket gör det möjligt att visa och ställa in dashcam-information.

Kontrollknappar

: Börja spela in

: Pausa inspelning

 : Ta ett foto

 : Lås aktuell video eller starta nödinspelning

Driftstatus

 : Inspelning pågår

 : Dashcam-fel

 : TF-kort upptäckt, men inte inspelning

 : TF-kort ej detekterat (kortet är inte isatt eller felaktigt)

Skärmen med uppspelningslista:

- Uppspelningslistan inkluderar körvideor, låsta videor och bilder.

Inställningsskärm:

- Tryck på **Recording Duration (Inspelningstid)** för att välja inspelningslängd mellan 40 sekunder, 2 minuter eller 5 minuter.
- Tryck på **Overlay Driving Info on Video (Överlägg körinformation på video)** för att visa körinformation över dashcam-filmen.
- Tryck på **Delete Data (Ta bort data)** för att rensa alla data iinspelarens allmänna videofilmapp.
- Tryck på **Format SD Card (Formatera SD-kort)** för att rensa alla data och formatera kortet till FAT32.

05 ENHETER I FORDONET

Infotainmentsystem..... 184
A/C-system..... 189
BYD-appen..... 195
Förvaring..... 196
Andra enheter..... 198

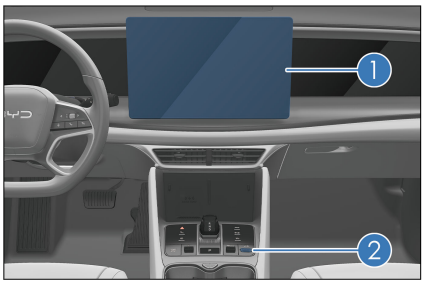
Infotainmentsyste m

Infotainment-pekskärm

När tändningen är på visas startskärmen i flera sekunder och infotainmentsystemet börjar fungera. För att bättre kunna uppleva infotainmentfunktioner som appar och internetsamtal måste systemet användas efter nätverksanslutning.

① Infotainment-pekskärm

② Knapp för bläddring



- Rulla knappen uppåt för att höja eller sänka volymen. Volymen varierar från 0 till 39. En ikon för ljudlöst läge visas när volymen är 0.
- Med infotainmentsystemet på, tryck på knappen bläddra för att stänga av ljudet och öppna skärmsläckargränssnittet eller stäng av skärmen (ställ in skärmsläckaren via infotainment-pekskärmen → → **System (System)** → Display (Skärm)). Tryck på knappen bläddra igen för att stänga av ljudet och slå på skärmen.
- Håll knappen bläddra intryckt i tre sekunder för att starta om infotainmentsystemet.

Återställ till fabriksinställningar

- Återställ till fabriksinställningar på infotainmentsystemet genom att trycka på → **System** → **Version** → **Factory reset** → **Restore**.
- Denna funktion återställer infotainmentsystemet.
  - Under processen ska du inte trycka på någon infotainmentknapp eller stänga av strömförsörjningen, eftersom fel kan uppstå.
  - Processen tar 2–5 minuter.

VARNING

- Använd inte en växelriktare med hög effekt i fordonet, eftersom detta kan orsaka funktionsstörningar i infotainmentsystemet.
- Formatera eller nollställ inte enheten, eftersom det kan orsaka tekniska fel i infotainmentsystemet eller fordonet.
- För körsäkerhet rekommenderas att infotainmentsystemet används i landskapsläge under körning.

FÖRSIKTIGHET

- För att förhindra skador på pekskärmen:
  - Tryck försiktigt på skärmen. Om det inte finns något svar ska du ta bort fingret från skärmen och sedan trycka på det igen.
  - Rengör skärmen med en mjuk trasa. Använd inte någon rengöringsprodukt.
- Använda pekskärmen
  - När skärmtemperaturen är låg kan bilden vara mörkare eller så kan systemet arbeta något långsammare än normalt.

FÖRSIKTIGHET

- Skärmen kan vara mörk eller svår att se när du bär solglasögon. Ändra i så fall visningsvinkeln eller ta av solglasögonen.
- Pekskärmsknapparna som är gråtonade kan inte användas.

- Pekskärmens gränssnitt som visas här är endast som referens.

Navigeringsfält

: återgår till föregående skärm eller avslutar programmet.

: återgår till startsidan.

: går till inställningsskärmen.

: går till applistskärmen.

: delar skärmen om applikationerna stöder detta.

*: växlar mellan liggande och stående läge på Pekskärm infotainment.

: går till skärmen A/C-inställningar.

PÅMINNELSE

- Genvägsmenyn på ditt fordon kan vara annorlunda.

Gester och svar

Gester och associerade systemsvar är:

- Tryck: öppnar applikationer, väljer funktioner, klickar på ikoner på pekskärmen eller skriver tecken.
- Dra: trycker och drar en ikon, miniatyrbild eller förhandsgranskning till målpositionen för att ändra dess plats.
- Svep: fungerar på startsida och appskärmar.
- Dubbeltryck: zoomar in en bild. Dubbeltryck igen för att komma tillbaka.
- Sprida/nypa: zoomar in eller ut en bild med två fingrar.
- Svep vänster/höger med tre fingrar: reglerar fläkthastigheten för A/C.
- Svep upp/ner med tre fingrar: reglerar A/C-temperaturen.
- Svep nedåt från ovandelen av pekskärmen: öppnar genvägsmenyn.
- Svep upp från pekskärmens undersida: öppnar hanteringscentret.
- Glider från vänster/höger på pekskärmen: återgår till den sista skärmen.

OTA-uppdatering

- Fordonet stöder OTA-uppdatering (trådlös). Du kan uppdatera infotainmentsystemet genom att trycka på → **System** → **Version**→ **Vehicle Version (Fordon typ)** → **Upgrade (Uppgradera)**.
- När tillgängligt uppmanas du att uppdatera på infotainment-pekskärmen. Du kan uppdatera omedelbart, schemalägga en uppdatering eller uppdatera via mobiltelefon (om det stöds) baserat på din fordonsanvändning.

FÖRSIKTIGHET

- Kör inte fordonet under uppdateringen.

⚠ FÖRSIKTIGHET

- Före uppdateringen ska du se till att fordonet står säkert parkerat i parkeringsläge med en stabil nätverksanslutning.
- Se till att fordonet har en hög laddningsstatus innan du påbörjar uppdateringen.
- Installera inga enheter från tredje part i OBD-porten före eller under uppdateringen.
- Se till att fordonet har tillräckligt med batteri före uppdateringen, eftersom det inte kan laddas eller laddas ur under processen.
- Under uppdateringen är fordonsfunktioner inte tillgängliga förutom följande: låsning/upplåsning med smartnyckel eller mikrobrytare, innerbelysning, varningsblinkers och fönsterkontroller.
- Om uppgraderingen misslyckas, försök igen. Om försöket misslyckas, kontakta BYD:s kundtjänst eller en BYD auktoriserad återförsäljare eller serviceleverantör för hjälp.

BYD Assistant

BYD Assistant är en intelligent röstassistent som svarar på dina röstkommandon, som att begära navigering, spela musik/radio, ringa ett telefonsamtal och styra enheter i fordonet.

- Väck BYD Assistant:
  - Tryck på knappen på ratten.
  - Tryck på på infotainment-pekskärmen.
  - Säg uppvakningsordet "Hi, BYD".
- Efter att ha väckt BYD-assistenten, följ instruktionerna på Pekskärm infotainment för att ge röstkommandon.

Bluetooth

Bluetooth-anslutning

1. På skärmen Bluetooth-samtal trycker du på **Please connect Bluetooth (Anslut Bluetooth)** för att upprätta anslutningen.
2. Tryck på **Tillgängliga enheter** för att söka.
3. Parkoppla den tillgängliga enheten och se till att parkopplingskoden som visas på telefonen överensstämmer med koden på pekskärmen.
4. Ställ in Bluetooth när anslutningen är klar.

Bluetooth-samtal

Gå till uppringningsskärmen när Bluetooth är anslutet.

- Tryck på **Contacts (Kontakter)**, **Call log (Samtalslogg)** och **Missed calls (Missade samtal)** eller använd knappsatsen för att ringa ett samtal.
- Skjut samtalskortet uppåt eller tryck på valfritt tomt utrymme för att minimera uppringningsskärmen.

Högtalare

- Fordonet är utrustat med Dynaudio och du kan ställa in Dynaudios ljudfältsfokus, Dynaudios ljudfunktioner och volym justerad med hastighet på infotainmentpekskärmen genom att trycka på → **Vehible (Fordon)** → **Audio (Ljud)**.

Dynaudio-ljudfältsfokus

- Med den här funktionen kan du välja fokus på ljudfältet, inklusive hela kabinen, förarsätet, passagerarsätet fram, baksätena, det omgivande utrymmet eller ett anpassat område. Ljudfokustekniken skapar en balanserad ljudmiljö för passagerare.

Dynaudio-ljudfunktioner

- Den här funktionen erbjuder fem lägen: akustisk, dynamisk, mjuk, tal och anpassning, catering till en rad hörselpreferenser.

Volymjustering med hastighet

- När funktionen är aktiverad kommer den att anpassa hörseln och minska påverkan av omgivningsbuller från väg, däck, vind och så vidare. Den kan ställas in mellan 0–7, där 0 betyder att stänga av och 1–7 är inställningsnivåerna. Ju högre värde, desto mer justeras volymen. Standardvärdet är 4.

Filhantering

Ny mapp

- Gå till filhanteringsskärmen för att skapa nya mappar. Du kan ange mappnamnet och trycka på **OK** eller **Cancel (Avbryt)** för att utföra åtgärder.
- Tryck högst upp på filhanteringsskärmen för att ändra filkällor.

Sök

- Tryck på **Search (Sök)** i det övre vänstra hörnet och ange filnamn för att söka efter målfiler.

Klipp ut/kopiera

- Tryck på och håll en fil, välj målfiler och åtgärd (kopiera, flytta eller radera) och gå sedan till redigeringsstatus.

Byt namn

- Tryck på och håll en fil, välj Rename (Byt namn) i den dialogruta som visas, byt namn på den valda filen och tryck sedan på **OK**.

Radera

- Tryck på och håll kvar en fil och tryck sedan på **Delete (Ta bort)**.

Sortera

- Filerna sorteras efter namn som standard. Du kan också sortera dem efter storlek, typ eller tid.

Attribut

- Tryck på och håll en fil och tryck sedan på **Details (Detaljer)** för att visa dess attribut.

Telefonprojektion

Med telefonprojektion kan du ansluta en smartphone till fordonet och interagera med vissa mobilappar på infotainment-pekskärmen.

VARNING

- Kör säkert. Undvik eventuella distraktioner, annars kan olyckor uppstå.

PÅMINNELSE

- Se till att fordonet är i P-läge med infotainmentsystemet påslaget och tillåt tid att ställa in telefonens projektionsapp innan du startar din körning.
- Den första installationsprocessen måste slutföras på telefonen: kontrollera uppmaningar på telefonen för säkerhetsinformation, acceptera

PÅMINNELSE

sekretesspolicyer och bevilja nödvändiga behörigheter.

- Första gången du ansluter trådlöst måste du parkoppla din telefon och fordonet via Bluetooth. För bästa resultat, håll telefonens Bluetooth-, Wi-Fi- och platstjänster påslagna medan du slutför installationen.
- Se till att din telefon är inom räckhåll för ditt mobila datanätverk och har en aktiv dataplan.
- Tillgänglighet för tjänster vars namn eller logotyper visas varierar beroende på land och språk, och prenumerationer på tjänster kan krävas.

Apple CarPlay

- Ansluta med en kabel
  - Anslut en iPhone till en USB-dataöverföringsport på fordonet med en certifierad USB-kabel. Apple CarPlay är sedan ansluten.
- Ansluta trådlöst
  1. Gå till infotainment-pekskärmen → applikationsskärm, tryck på Apple CarPlay-ikonen och parkoppla din iPhone med fordonet enligt anvisningarna.
  2. Följ sedan instruktionerna på skärmen för att ansluta Apple CarPlay.
- Växla mellan Apple CarPlay och infotainmentsystemet i bilen
  - Om du vill avsluta användargränssnittet för Apple CarPlay trycker du på BYD-ikonen på det här gränssnittet eller eller på genvägsfältet.
  - För att komma åt användargränssnittet för Apple CarPlay trycker du på Apple CarPlay-ikonen på infotainmentsystemets applikationsskärm.
- För tillgängliga regioner av Apple CarPlay, besök https://www.apple.com/ios/feature-availability/#apple-carplay.

Android Auto

- Ansluta med en kabel
  1. Anslut en smartphone till en USB-dataöverföringsport på fordonet med en certifierad USB-kabel.
  2. Följ instruktionerna på skärmen för att konfigurera Android Auto.
- Ansluta trådlöst
  1. Gå till infotainment-pekskärmen → applikationsskärm, tryck på Android Auto-ikonen och parkoppla din smartphone med fordonet enligt anvisningarna.
  2. Följ sedan instruktionerna på skärmen för att ansluta Android Auto.
- Växla mellan Android Auto och infotainmentsystemet i fordonet
  - För att avsluta Android Auto-användargränssnittet, tryck på det här gränssnittet eller eller i genvägsfältet.
  - För att komma åt användargränssnittet för Android Auto trycker du på ikonen för Android Auto på infotainmentsystemets applikationsskärm.

- För att använda Android Auto på infotainment-pekskärmen behöver du en kompatibel Android-smartphone. Du kan kontrollera listan över kompatibla smartphones på g.co/androidauto/requirements odefinierad.

PÅMINNELSE

- Android Auto är integrerad i telefoner med Android 10 och högre. Du behöver inte ladda ner den.
- För trådbunden eller trådlös anslutning kan din telefon be dig att uppdatera Android Auto innan du fortsätter.

Uttalande om varumärke

- Apple CarPlay är ett varumärke som tillhör Apple Inc.
- Android och Android Auto är varumärken som tillhör Google LLC.

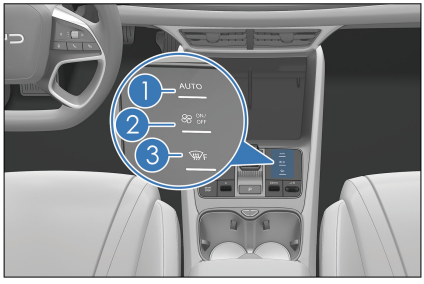
A/C-system

A/C-knapp

① Auto A/C-läge*

② A/C PÅ/AV

③ Främre vindruteavfrostare



A/C-gränssnitt

Gränssnitt för A/C-inställningar

- För att visa till A/C-inställningar, gå till infotainment-pekskärmen → → → **Vehicle (Fordon)** → **A/C**.

① Auto A/C-läge

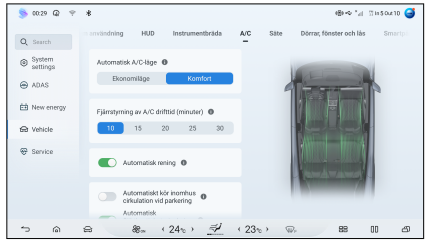
- Två alternativ finns tillgängliga: Ekonomisk och Komfort.

② A/C-schema på distans

- Ställ in tiden för fjärrstyrd A/C-körning.

③ Automatisk rening

- Aktivera eller inaktivera automatisk rening.

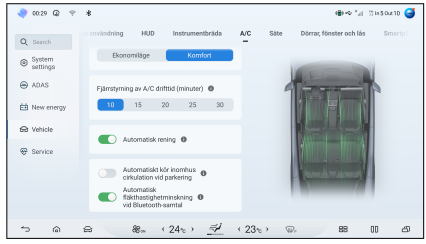


④ Automatisk invändig cirkulation vid parkering

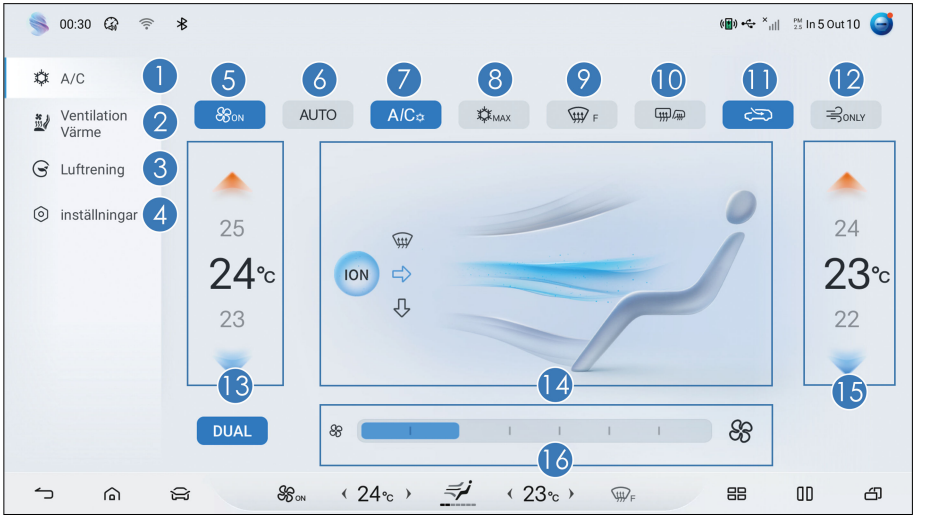
- Aktivera eller inaktivera automatisk intern återcirkulation vid parkering.

⑤ Minska fläkthastigheten under Bluetotth-samtal

- Aktivera eller inaktivera automatisk reducering av fläkthastighet under Bluetooth-samtal.



A/C-gränssnitt



1	A/C driftsgränssnitt
2	Ventilation/uppvärmning
3	Luftrening
4	A/C-inställning
5	A/C PÅ/AV
6	Auto-läge
7	A/C-knapp
8	Maximal kylning
9	Främre vindruteavfrostare
10	Avfrostning för bakre vindruta och sidospeglar
11	Cirkulationsläge
12	Ventilation
13	Förarens temperaturkontroll
14	Luftfördelning
15	Temperaturkontroll för främre passagerare
16	DUAL
17	Styrning av fläkthastighet

PÅMINNELSE

- A/C-lukt:
  - Det är normalt att det kan finnas en fuktig och möglig lukt strax efter att A/C är påslagen. Under driften av bilens A/C blir A/C-kondens ofta kvar i förångaren och den våta förångaren kan lätt absorbera ofiltrerad kroppssvett, rök och liknande

PÅMINNELSE

inne i fordonet. Kondens som inte blåses torr gör den mörka och fuktiga förångarytan benägen att mögla, vilket med stor sannolikhet kommer att producera obehagliga lukter genom långvarig jäsning.

- Så här förhindrar du A/C-lukt:

PÅMINNELSE

- Stäng av A/C och ventilera med naturlig luft före parkering för att hålla luften inuti fordonet relativt torr.
- Inspektera, rengör eller byt ut filtret regelbundet.
- Försök att hålla kupén ren och fräsch.

- Om lukten kvarstår efter att metoder för att förhindra lukt har använts rekommenderar vi att du kontaktar en BYD-auktoriserad återförsäljare eller serviceleverantör för reparation.

Funktionsdefinition

A/C PÅ/AV

- Tryck på den här knappen för att inaktivera A/C om den är PÅ.
- När A/C är avstängd trycker du på för att slå på A/C i de memorerade lägena, med den senast inställda temperaturen, fläkthastigheten och luftutloppsläget.

Auto-läge

- Tryck på autoknappen, dess indikator tänds på den främre A/C-panelen och autoläget aktiveras med fläkthastigheten och luftfördelningen justeras automatiskt.
- Fordonet lämnar den automatiska kontrollen om fläkthastigheten eller luftfördelningen är inställd och andra funktioner förblir i autoläge förutom de som har använts.

A/C-knapp (kylning/uppvärmning)

- Tryck på den här knappen för att slå på A/C (kylning/uppvärmning). Ikonen tänds och kylningen eller uppvärmningen startar. Tryck på denna knapp eller tryck på "PÅ" igen för att slå på A/C. Ikonen slocknar och kompressorn stängs av.

Maximal kylning

- Tryck på den här knappen för att växla A/C till maximalt kylstyrningsläge. Temperaturen är inställd på "Lo", fläkthastigheten är inställd på maximalt, återcirkulationsläget är aktiverat och luften är riktad i ansiktsnivå. Tryck på den här knappen igen för att gå in i AUTO-läge.

Främre vindruteavfrostare

- Tryck på den här knappen för att gå in i avfrostningsläget för den främre vindrutan och fördela luft till den främre vindrutan och sidofönstren. Motsvarande indikator på den främre A/C-panelen tänds.
- Tryck på den här knappen igen för att avaktivera och avsluta kontrolläget för främre vindruteavfrostaren. Motsvarande indikator på den främre A/C-panelen släcks.

Avfrostning för bakre vindruta och sidospeglar

- Tryck på den här knappen så rensar värmepanelen i sidospeglarna snabbt speglarna. Funktionen avaktiveras automatiskt efter 15 minuters inaktivitet av den associerade knappen.
- Tryck på den här knappen en andra gång för att inaktivera funktionen.
- Denna funktion är inte avsedd att användas till att torka regndroppar eller smältande snö.

VARNING

- Vidrör inte sidospeglarna när avfrostaren är aktiverad, eftersom deras ytor blir heta.

FÖRSIKTIGHET

- Om du använder sidospegelns elektriska avfrostningsfunktion under en längre tid kan spegeln slitas ut snabbare. Stäng avfrostningsknappen när den inte behövs.

Ventilation

- Tryck på den här knappen för att aktivera A/C-ventilationskontroll. Utloppsluften är naturlig luft och fläkthastigheten är nivå 1 som standard utan kyl- eller värmefunktion. Tryck på den här knappen igen för att avsluta.

Temperaturreglage

- Förarens temperaturkontroll
  - I det individuella läget: temperaturreglering för drivenheten.
  - I relativt läge: temperaturreglering för föraren och främre passagerare.
  - För att öka/minska temperaturen ska du trycka på den övre/nedre pilen på skärmen eller trycka på temperaturvisningsområdet och sedan svepa nedåt/uppåt.
- Temperaturkontroll för främre passagerare
  - I det individuella läget: temperaturreglering för främre passagerare.
  - I det relativa läget: efter att temperaturen har justerats för den främre passageraren, växlar A/C-systemet automatiskt till det individuella läget.
  - För att öka/minska temperaturen ska du trycka på den övre/nedre pilen på skärmen eller trycka på temperaturvisningsområdet och sedan svepa nedåt/uppåt.
  - "Lo"/"Hi" visas när temperaturen är inställd på det lägsta/högsta värdet.

Styrning av fläkthastighet

- Tryck på lämplig fläkthastighetsknapp för att ställa in hastigheten på önskad nivå. En högre nivå indikerar högre fläkthastighet och luftflöde.

DUAL

- Tryck på denna knapp för att växla från individuellt läge till relativt läge.
  - Individuellt läge: Temperaturen på förarsidan och passagerarsidan kan ställas in separat. Knappikonen tänds efter att det individuella läget har valts.
  - Relativt läge: Justera temperaturen på förarsidan och den främre passagerarsidan samtidigt med temperaturkontrollen på förarsidan. Knappikonen är grå i det relativa läget.
- När knappen för inställning av passagerarutrymmets temperatur används i relativt läge, kommer A/C-systemet automatiskt att växla till individuellt läge.

Cirkulationsläge

- Tryck på den här knappen och  visas sedan, vilket indikerar att cirkulationsläget är återcirkulation.
- Tryck på den här knappen för andra gången och visas sedan, vilket indikerar att cirkulationsläget är friskluftsläge.

Luftfördelning

- Tryck på en ikon för A/C-systemet på infotainment-pekskärmen för att välja motsvarande luftfördelningsläge.
- Du kan aktivera flera luftfördelningslägen åt gången (upp till tre).
- Justeringar kan göras enligt lufttillförselillustrationen.

Ansiktsblås ➡ : Luft flödar till ansiktsnivån.

Fotblås ⬇ : Luft flödar till fotnivån.

Avfrostning : Luft flödar till den främre vindrutan och sidofönstren.



Intelligent A/C Påslagningsmetod

Fjärraktivering med smartnyckel

- Slå på A/C genom att använda smartnyckeln på kort avstånd och skapa en bekväm interiörmiljö i förväg.

Röststyrning

- Styr A/C-inställningar med röstknappen på ratten eller genom att säga "Hi, BYD".

Bluetooth-aktivering

- Slå på A/C från ett kort avstånd på BYD-appen via Bluetooth, vilket skapar en bekväm interiörmiljö i förväg.

Aktivering av molntjänst

- Slå på A/C på distans i BYD-appen via Cloud Service, vilket skapar en bekväm interiörmiljö i förväg.

Försiktighetsåtgärder vid användning

- För att snabbt kyla ner interiören efter lång exponering för solljus ska du köra i några minuter med fönstren öppna för att släppa ut varm luft och påskynda A/C-kylning.
- Se till att luftintagsgallret framför vindrutan inte är blockerat, till exempel av löv eller snö.
- Undvik att blåsa sval luft på vindrutan i fuktigt väder. Den inre och yttre temperaturskillnaden kan orsaka glasdimma.
- Håll utrymmet under framsätena fritt för att förbättra luftcirkulationen.
- I kallt väder ska du köra fläkten i hög hastighet i en minut för att ta bort snö eller fukt från insugspassagen och minska imma.
- Vid dammiga eller blåsiga körförhållanden, stäng alla fönster, om damm från andra fordon också kommer in i fordonet trots att alla fönster är stängda, rekommenderas att luftintagsläget ställs in som recirkulationsläge och att fläkthastigheten ställs in på något annat läge än "0".
- För att påskynda kylningen ska du justera temperaturen till "Lo" och använda återcirkulationsläget i några minuter.
- Använd återcirkulationsläget i några minuter för snabb uppvärmning i kallt väder och byt till friskluftsläge för att förhindra imma efter att kupén har värmts upp.
- I uppvärmningsläget trycker du på kompressorns kontrollknapp för att

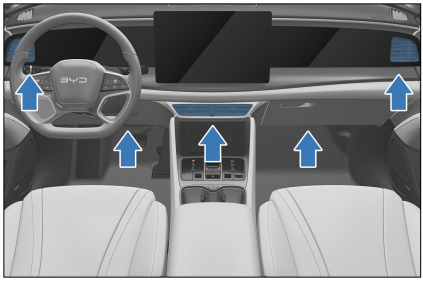
tända knappen, vilket kan minska luftflödets fukt.

- I ventilationsläget tillför systemet naturlig luft från vår och höst.

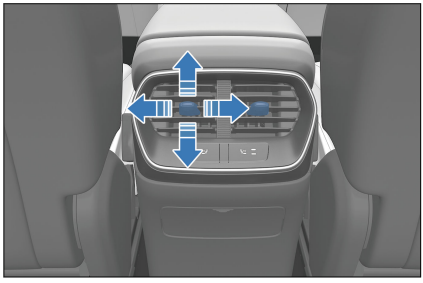
Ventilation

- Växla lamellen uppåt eller nedåt för att justera luftflödets utloppsvinkel.
- Svep lamellen åt vänster eller höger för att justera luftflödets utloppsvinkel eller öppna/stänga ventilen.

Främre ventiler



Bakre ventiler



Luftreningssystem*

Luftreningssystemet renar luftburna PM2.5-partiklar. När luftkonditioneringen är påslagen avlägsnar systemet noggrant PM2,5-partiklar från den luft som blåses in i kupén.

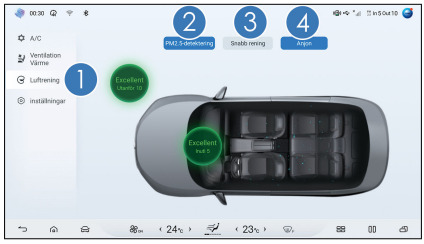
Användargränssnitt för luftrening

① Knapp för luftrening

② PM2.5-detektering

③ Snabbrening

④ ION



PM2.5-detektering

- Tryck på den här knappen för att undersöka luftkvaliteten inne i fordonet och utomhus. Detekteringsvärdena och nivåerna visas på infotainment-pekskärmen i realtid. Tryck på den här knappen igen för att stänga av PM2.5-detektering.

Snabbrengöring

- Tryck på den här knappen för att aktivera snabbrengöring och tryck en andra gång för att inaktivera den.

ION

- Tryck på den här knappen för att aktivera anjongeneratorn. Tryck på en andra gång för att inaktivera den.

PÅMINNELSE

- PM2.5-värdet som detekteras av den inbyggda luftreningsdetektorn (PM2.5) är PM2.5-värdet i luften nära fordonet som bär enheten under en kort tid, vilket bör skilja sig från det dagliga eller realtids PM2.5-värdet som deklareras av nationella och relevanta statliga myndigheter.

PÅMINNELSE

- Frekvensen av PM2.5-detektering bör minskas i följande miljöer:
  - Sandstormar och andra extrema väderförhållanden.
  - Kalla regioner (med omgivningstemperatur under -20 °C).
  - Miljöer med hög luftfuktighet (relativ luftfuktighet >90 %).
  - Temperaturfluktuerande miljöer (benägen för kondens), såsom körning från kalla miljöer till varmare inomhusområden eller parkeringsplatser.
- Att köra maximal luftflödeshastighet i recirkulationsläge kan snabbt minska koncentrationen av fina partiklar i luften inuti fordonet.
- För att minska lukter från A/C, om A/C redan är påslagen, kan A/C-fläktarna fortsätta att gå ett tag efter att du stängt av och låst fordonet. Huvudsyftet är att föna det kondenserade vattnet på ytan av förångaren för att förhindra mögeljäsning. Det är normalt att A/C-fläkten startar automatiskt när du låser fordonet. Du behöver inte oroa dig för det.

BYD-appen

Om BYD-appen

- BYD-appen är en mobilapp från Internet of Vehicle (IoV) som utvecklats helt av BYD. Den gör att du kan styra fordonet på distans och kontrollera fordonsförhållandena, vilket ger en molnupplevelse av IoV.
- Sök efter "BYD" i Google Play eller App Store för att ladda ner och installera BYD-appen.

Kontoregistrering

När appen har installerats följer du instruktionerna på skärmen eller stegen nedan för att registrera dig och logga in.

1. Öppna appen och tryck sedan på **Sign up (Registrera dig)** för att gå till registreringsskärmen.
2. Ange den e-postadress som registrerats hos BYD-auktoriserad återförsäljare, tryck på **Send email (Skicka e-post)** för att få verifieringskod och ange sedan koden i appen.
3. Ställ in ditt lösenord på skärmen för lösenordsinställning för att slutföra registreringen och sedan visas startsidan.

FÖRSIKTIGHET

- Ange den e-postadress som registrerats hos den auktoriserade BYD-återförsäljaren, annars kommer registreringen att misslyckas.
- I appen väljer du ett land eller en region i det övre högra hörnet på skärmen. Standardinställningen beror på din telefoninställning. Om det inte är där du gjort köpet, välj rätt plats, annars kommer dina uppgifter inte att vara tillgängliga.

Bilens skick och kontroll

Startsidan för BYD-appen tillhandahåller information och kontrollobjekt för fordonet.

1. Startsidan visar återstående räckvidd, laddningsstatus, information om möjliga fordonsfel och status för fordonskörning, laddning, A/C-system, sätesvärmare och däcktryck.
2. Tryck på knappen för att låsa, låsa upp, blinka och tuta, eller blinka för att aktivera motsvarande funktion.
3. Slå på eller av A/C på appens startsida eller tryck på A/C-kortet för att utföra andra inställningar.
4. Längst ner på startsidan, tryck på ikonen för säten, dörrar och fönster eller däck för att gå till den skärmen och kontrollera status.
5. Om du har flera fordon på ett konto, tryck på fordonsnamnet i det övre vänstra hörnet på skärmen för att växla mellan fordon.

FÖRSIKTIGHET

- Appens kontrollfunktion är främst avsedd för fjärranvändning. För att använda den här funktionen, se till att din telefon och ditt fordon är anslutna till Internet.

Individuell center- och fordonshantering

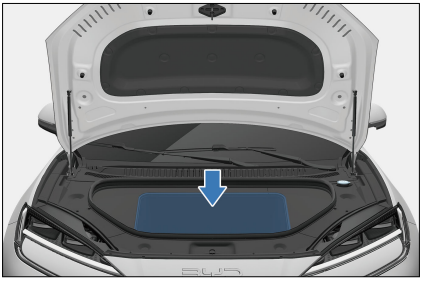
Tryck på **My Account (Mitt konto)** för att gå till det enskilda centret.

- Tryck på ikonen längst upp till höger på fordonskortet för att redigera fordonets namn och registreringsskyltnummer.
- **Account and security (Konto och säkerhet)**: återställer eller ändrar ditt lösenord.
- **Settings (Inställningar)**: ställer in meddelandemottagning, automatisk inloggning och andra objekt.
- **About Us (Om oss)**: inkluderar integritetspolicy och information för att kontakta oss och ge feedback.

Förvaring

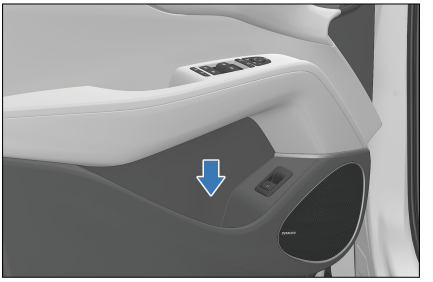
Motorrumsförvaring

- Öppna huven för att använda förvaringsutrymmet i motorrummet.



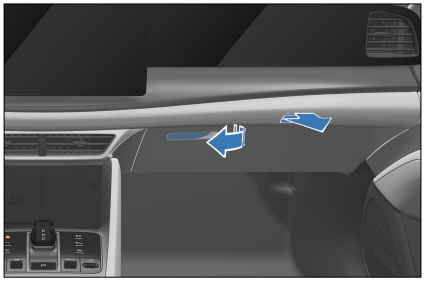
Dörrfack

- Det finns ett dörrfack på varje dörr för förvaring av dryckesflaskor eller små föremål.



Handskfack

- Dra för att öppna handskfacket.
- Tryck upp locket för att stänga det.

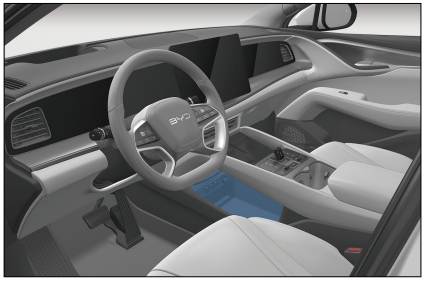


PÅMINNELSE

- För att minska risken för skador i händelse av en olycka eller nödbromsning ska handskfacket hållas stängt under körning.

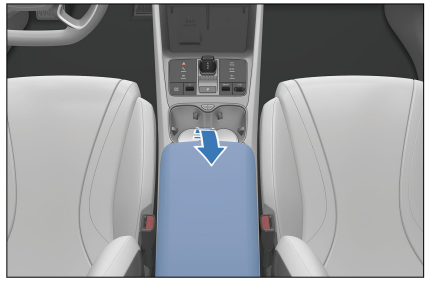
Förvaringsfack för mittkonsolen

- Mittkonsolens förvaringsfack kan användas för förvaring av små föremål.



Förvaringsbox

- Dra upp framsidan av förvaringsboxen för att öppna den.



PÅMINNELSE

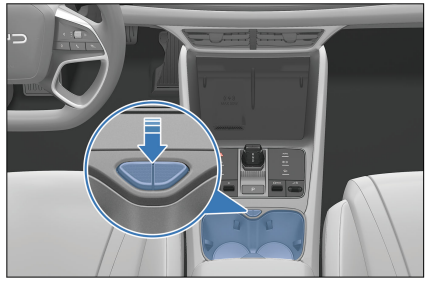
- Håll förvaringsboxen stängd när fordonet är i rörelse.

Mugghållare

Mugghållare för framsäte

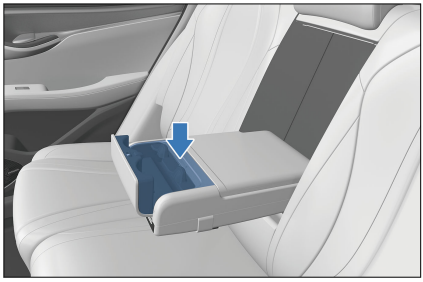
Främre lyftbar mugghållare

- Sänkning: tryck på koppen eller direkt på botten av mugghållaren för att sänka mugghållaren med 98 mm.
- Stigande: tryck på upplåsningsknappen för att höja mugghållaren till utgångsläget.



Mugghållare för baksäte

1. Lyft upp det bakre armstödet.
2. Tryck på mugghållarens lock så att det öppnas automatiskt.

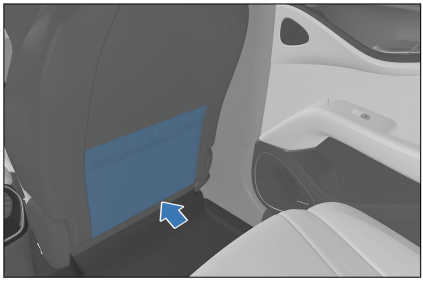


FÖRSIKTIGHET

- Starta eller bromsa inte fordonet plötsligt när kopphållarna används för att förhindra spill eller skållning.
- Placera inte en öppen kopp eller lös sittande dryckesflaska i mugghållaren för att undvika vätskespill medan du kör, öppnar eller stänger en dörr.
- För säker körning ska föraren inte ta ur eller placera muggen i mugghållaren under körning.
- Håll insidan av mugghållaren ren och fri från skräp, såsom sand, blad och jordnötsskal.

Ryggstödsficka

- Det finns fickor på baksidan av framsätena för förvaring av för tidskrifter, tidningar och telefoner.

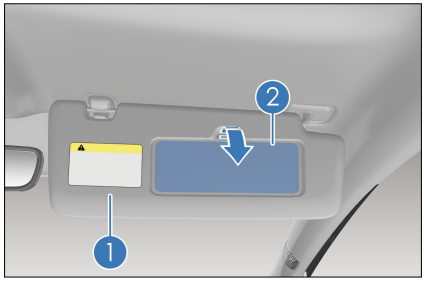


Andra enheter

Solvisir

① Solvisir

- För att blockera solljuset framifrån ska du dra ner solvisir.
- För att blockera solljus från en sida ska du ta bort svänghylsan från det fasta stödet och vrida visiret mot sidofönstret.



② Sminkspegel

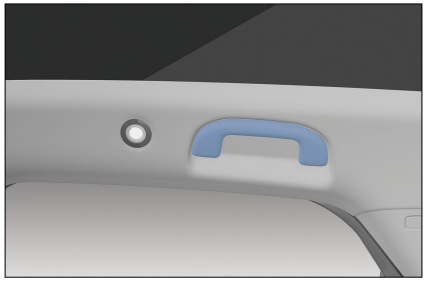
- Fäll ner solvisir och spegelskyddet för användning.

PÅMINNELSE

- Korrekt användning av solvisir förbättrar körsäkerheten och komforten.

Grepphandtag

- Dra ner handtaget för användning. Handtaget återgår till sitt ursprungliga läge när det släpps.

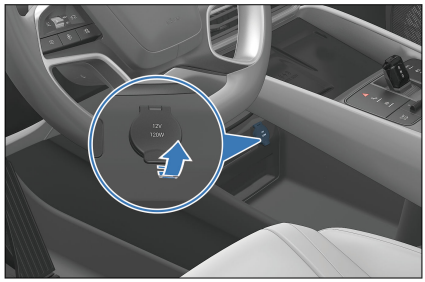


FÖRSIKTIGHET

- Häng inga tunga föremål från handtagen.

12 V hjälpström

- Det används för tillbehör med 12 V likström och en driftström på högst 10 A.
- 12 V-hjälpkraftuttaget är endast tillgängligt när tändningen är påslagen. Lyft locket för att använda det.



FÖRSIKTIGHET

- För att förhindra att säkringar går måste energiförbrukningen inte överstiga 12 V/120 W av den totala fordonsbelastningen.
- För att förhindra att lågspänningsbatteriet laddas ur, använd inte 12 V-hjälpkraftuttaget under en längre tid när drivmotorn inte är igång.
- Stäng locket när 12 V-hjälpkraftuttaget inte används. För inte in några andra föremål än en lämplig kontakt i 12 V-hjälpkraftuttaget och låt inte vätska tränga in i det, eftersom det kan orsaka elektriska fel.

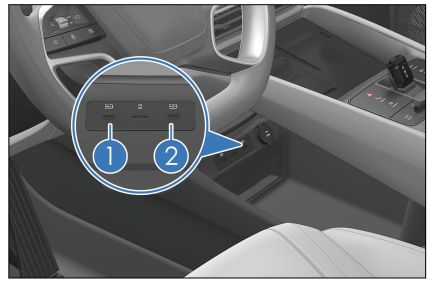
USB-portar

USB-portar på främre raden

- De sitter i den urholkade delen under instrumentpanelen.

  ① Typ-C snabbladdningsport

  ② Typ-C-dataöverföringsport



FÖRSIKTIGHET

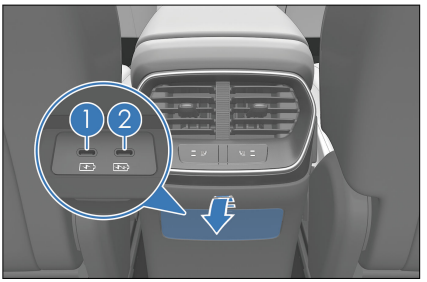
- Vi rekommenderar att du använder en USB-lagringsenhet med en kapacitet på 8 till 128 GB, formaterad i FAT32, ExFAT och NTFS.
- Använd inte USB-lagringsenheter av speciella kategorier för att förhindra skador på infotainmentsystemet eller data i USB-enheten.

USB-portar i baksätet

- De bakre USB-portarna är placerade bakom bokning av laddning och kan öppnas genom att trycka på skyddslocket.

  ① Typ-C laddningsport

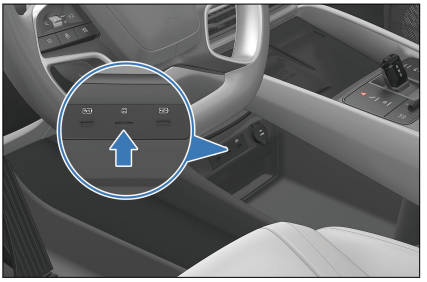
  ② Typ-C snabbladdningsport



- Eluttaget kan endast användas när tändningslåset är på.

SD-kortplats

- En SD-kortplats finns vid den urholkade delen under den extra instrumentpanelen.



- Infotainment-systemet stöder TF-kort (även kallat Micro-SD-kort) från 64 till 128 GB med en hastighet på klass 10 eller högre.

⚠ FÖRSIKTIGHET

- Sätt i kortet korrekt.
- När kortet sätts in indikerar en röd blinkande punkt på inspelarens gränssnitt* att igenkänningen och normal drift har lyckats. Alla problem med kortigenkänning eller videoinspelning uppmanar motsvarande meddelanden på infotainment-pekskärmen.
- Inkompatibla TF-kort kan leda till inga filer registreras eller sparas.
- Formatera icke-FAT32-kort innan du använder dem, annars kanske systemet inte känner igen dem.
- Innan du tar bort TF-kortet ska du avbryta inspelningen eller stänga av infotainmentsystemet, annars kan videofilerna skadas.

Trådlös telefonladdare

- Laddningsområdet för trådlös telefon finns på framsidan av mittkonsolens fack. När tändningslåset är på, lägg telefonen på det trådlösa laddningsområdet med telefonens skärm vänd uppåt. Trådlös laddning startar automatiskt och en laddningsikon visas på infotainment-pekskärmen.
- För att aktivera eller inaktivera trådlös laddning, gå till rullgardinsmenyn på infotainment-pekskärmen och tryck på i kolumnen **Fordonskontroll**.



- Den trådlösa laddaren fungerar endast med Qi-certifierade telefoner.
- Vid trådlös laddning överförs elektrisk energi från en spole till telefonens batteri via elektromagnetisk våginduktion, så att telefonen kan laddas utan kabelanslutning.

FÖRSIKTIGHET

- Se till att din smartnyckel är mer än 25 cm från det trådlösa laddningsområdet när det trådlösa laddningssystemet fungerar.
- För att undvika funktionsfel i den trådlösa laddaren eller till och med olyckor ska du inte placera mynt, metallnycklar, metallringar eller andra föremål som innehåller metall i det trådlösa laddningsområdet tillsammans med telefonen.
- Placera inte tunga föremål på laddaren för att undvika skador på laddaren.
- Om det trådlösa laddarsystemet inte fungerar korrekt rekommenderar vi att du kontaktar en BYD-auktoriserad återförsäljare eller serviceleverantör.
- BYD tar inget ansvar för eventuella problem som orsakas av felaktig användning. Om produkten demonteras eller ändras kommer den kostnadsfria garantin att avslutas.
- Av säkerhetsskäl ska du inte lämna en obevakad telefon laddad i fordonet.
- Av säkerhetsskäl ska du avstå från att kontrollera telefonens laddningsstatus under körning.

FÖRSIKTIGHET

- Om ett metallföremål hittas mellan enheten och laddaren under laddningen ska metallföremålet inte tas bort med bara händer för att förhindra brännskada.
- För bättre laddning måste mitten av telefonens spole vara i linje med mitten av den trådlösa laddaren (indikeras med text i laddningsområdet).
- Förhindra att vätska kommer i kontakt med laddningsområdet, annars kommer den trådlösa laddaren att inte fungera.
- Laddningen kan stoppas vid höga temperaturer och återupptas när temperaturen sjunker.
- Det trådlösa laddningssystemet före telefon kan ladda Qi-certifierade telefoner, och icke-Qi-certifierade telefoner garanteras inte normal laddning.
- BYD gör inga åtaganden för problem som orsakas av externa trådlösa laddningsspolar. Använd med försiktighet.
- För att undvika att bränna kort med chips, som bankkort och NFC-nyckelkort, ska du inte placera dem mellan telefonfodralet och telefonen under laddning.

PÅMINNELSE

- Endast en telefon kan laddas åt gången.
- Ett telefonfodral som är för tjockt kan förhindra laddning.

PÅMINNELSE

- Du kan aktivera eller inaktivera trådlös laddning på infotainment-pekskärmen.
- På ojämna vägar kan laddningen av den trådlösa telefonen stoppas intermittent och sedan återupptas.
- Försök att se till att ytan på vilken en mobiltelefon är placerad är parallell med laddningsmodulen. Om telefonen rör sig från det trådlösa laddningsområdet och slutar ladda ska du flytta tillbaka den.
- Om telefonen inte kan laddas ordentligt ska du se till att det inte finns några främmande föremål i det trådlösa laddarområdet, eller vänta tills det trådlösa laddarområdet svalnar innan du försöker igen. Om det fortfarande är omöjligt att ladda telefonen ska du kontakta en BYD-auktoriserad återförsäljare eller serviceleverantör.
- Om telefonen fortfarande laddas och förardörren öppnas efter att den stängts av avger instrumentklustret ett larm och varningstexten "Please take your cell phone with you" (Ta med dig din mobiltelefon) visas i fem sekunder.

06

UNDERHÅLL

Försiktighetsåtgärder för underhåll 204
Regelbundet underhåll..... 206
Självunderhåll..... 212

Försiktighetsåtgärder för underhåll

Underhållscykel och artiklar

Underhållsavtal

- Syftet med underhållsavtalet är att säkerställa stabil körning, felreducering, säker och ekonomisk körning.
- Underhållsschemat listar alla nödvändiga saker för att hålla fordonet i optimalt skick hela tiden.
- Objekten i underhållsschemat är viktiga och måste underhållas i enlighet med tidsintervallet.
- Slangar med eventuell nedbrytning eller skada ska omedelbart bytas ut. Gummislangar (för system som A/C, värme- och bromssystem) måste kontrolleras av behörig tekniker enligt underhållsschemat.

Underhållsschema

Underhållsinstruktioner

Fordonet måste underhållas enligt det vanliga underhållsschemat.

Om fordonet huvudsakligen används under en eller flera av följande särskilda förhållanden kan vissa underhållsåtgärder behöva utföras oftare.

- Vägförhållanden
  - Leriga, sandiga eller snöiga vägar.
  - Dammiga vägar
- Körförhållanden
  - Användning av bogserad släpvagn, campingvagn eller takräcke*.
  - Inom 8 km körs upprepade korta sträckor, och utomhustemperaturen är under fryspunkten.
  - Långa tomgångskörningar och/eller långa körsträckor i låg hastighet, till exempel när fordonet används som polisbil, taxi eller för varutransporter.

Fordonsunderhåll utförs baserat på körsträcka eller månader, beroende på vilket som inträffar först.

Objekt	Intervall
Bromsfriktionsblock och skiva	Kontrollera var 24:e månad eller 30 000 km.
Bromsrör och slangar	Kontrollera var 24:e månad eller 30 000 km.
Ratt och dragstång	Kontrollera var 24:e månad eller 30 000 km.
Drivaxelskydd	Kontrollera var 24:e månad eller 30 000 km.
Kulstift och skydd	Kontrollera var 24:e månad eller 30 000 km.
Främre och bakre fjädringar	Kontrollera var 24:e månad eller 30 000 km.
Däckets skick och tryck, inklusive TPMS	Kontrollera var 24:e månad eller 30 000 km.

Objekt	Intervall
Däckslitage (kontrollera fram- och bakhjulsjusteringen när däckens ojämna slitage är större än 2 mm)	Kontrollera under underhåll och rotera vid behov. Vid svåra körförhållanden, kontrollera oftare och rotera vid behov.
EPS-korrosion och främmande material på eller bortfrätning av kontakterna, inklusive kablagets GND-punkt	Kontrollera var 24:e månad eller 30 000 km.
Kylvätskenivå i expansionstank	Kontrollera var 24:e månad eller 30 000 km.
Bromsvätska	Kontrollera var 24:e månad eller 30 000 km.
Stötskador eller deformeringar på högspänningsbatterifacket, krockbalken, skärmen och den explosionssäkra ventilen samt läckage i drivlinan	Kontrollera var 24:e månad eller 30 000 km.
A/C-filter	Kontrollera det var 24:e månad eller 30 000 km och byt ut vid behov. Vid svåra körförhållanden, kontrollera var sjätte månad och byt ut vid behov.
Drivmotor kylvätska	Byt ut det långverkande organiska syrakylmedlet vart sjätte år eller 90 000 km.
Bromsvätska	Kontrollera i samband med underhåll och byt ut var 24:e månad eller 30 000 km.
Växelolja i transmissionen	Byt växellådsolja och filter första gången efter 24 månader eller 30 000 km och därefter var 24:e månad eller 48 000 km.
Notera: Vid kontroll av punkt 1 ska du byta ut chassidelarna i tid om någon onormal skada upptäcks.	

FÖRSIKTIGHET

- Friktionsbelägg för bromsar och bromsskivor måste kontrolleras mer regelbundet under svåra väderförhållanden som t.ex. i extremt kalla länder som Norge, Finland och Island.

PÅMINNELSE

- För att hålla högspänningsbatteriet i optimalt

PÅMINNELSE

skick ska du ladda och ladda ur fordonet regelbundet (minst var sjätte månad eller 72 000 km, beroende på vilket som inträffar först) för självkalibrering av batteriet. Du kan också kontakta en BYD-auktoriserad återförsäljare eller serviceleverantör för kapacitetstestning och kalibrering.

Svåra körförhållanden avser:

- Frekvent körning i dammiga områden eller frekvent exponering för saltfylld luft.
- Frekvent körning på ojämna, gropiga eller bergsvägar.
- Körning i kallt väder.
- Frekvent och plötslig inbromsning.
- Frekvent användning av en bogserad trailer.
- Användning som taxi.
- Körning i överbelastade stadsområden vid temperaturer över 32 °C under mer än 50 % av den totala restiden.
- Körning i hastigheter över 120 km/h vid temperaturer över 30 °C under mer än 50 % av den totala restiden.
- Frekvent körning med maximal last.

Regelbundet underhåll

Regelbundet underhåll

- Se till att underhålla fordonet enligt underhållsschemat så att det fungerar optimalt och färre fel uppstår.
- Drivrutiner kan hänvisa till underhållsavtal för schemalagda underhållsintervall, beroende på vägmätaravläsningen eller tidsintervallet, beroende på vilket som inträffar först.
- För försenade underhållsposter bör samma tidsintervall användas för underhåll.
- Det rekommenderas att underhåll utförs i enlighet med standarder och specifikationer från BYD Auto Co., Ltd. och av en lokal BYD-auktoriserad återförsäljare eller serviceleverantör.
- Underhållsschemat listar underhållsposterna och restid eller sträcka baserat på antagandet att fordonet används som ett normalt transportmedel för att transportera passagerare och gods som inte överskrider fordonets lastgräns.

FÖRSIKTIGHET

- Vänligen underhåll fordonet regelbundet i enlighet med kraven i BYD:s garanti- och underhållsservicehandbok.

Service av fordon

- Var uppmärksam på fordonets prestanda, ljudförändringar och visuella bevis som indikerar att service krävs. Under någon av följande omständigheter kan fordonet behöva kontrolleras eller repareras, och det rekommenderas att fordonet skickas till en BYD auktoriserad återförsäljare eller serviceleverantör så snart som möjligt:
  - Motorstart ger ovanliga ljud.
  - Kylmedlet förblir överhettat, stagneras eller läcker.
  - Motorn fastnar och avger oväntat ljud.
  - Motorn går med kraftiga vibrationer.
  - Motorn startar inte.
  - Elektrisk montering läcker olja.
  - Elektrisk montering avger lukter.
  - Motoreffekten minskar avsevärt.
  - Vatten läcker under fordonet (kondensat A/C är normalt).
  - Däcken töms; däcken avger höga ljud vid svängar; däckslitaget är ojämnt.
  - Fordonet drar åt ena sidan när det körs rakt på en plan yta.

- Fjädringsenhetens rörelse leder till ovanliga ljud.
- Förlust av bromseffekt; svampkänsla på bromspedalen; pedalen kommer nästan i kontakt med golvet; fordonet drar till ena sidan vid bromsning.
- Motorns kylvätsketemperatur förblir hög.
- Batterikapaciteten minskar avsevärt.
- Hög batteritemperatur eller överhettningsskydd kvarstår eller det finns ingen uteffekt.

VARNING

- Fortsätt inte att köra ett fordon som inte har inspekterats, eftersom detta kan leda till allvarliga fordonsskador och personskador.

Fordonets korrosionsskydd

De vanligaste orsakerna till korrosion på fordon är:

- Fordonets underkropp är täckt av salt, damm eller fukt.
- Fordonet eller vissa av dess delar utsätts för hög luftfuktighet och höga temperaturer under en längre tid.
- Färgskiktet eller underskiktet repas genom mindre kollision eller av stenar och grus.

Följande regler bör följas för att förhindra korrosion på fordonet:

- Tvätta fordonet ofta.
  - Om du kör på vägar med koksaltlösning på vintern eller bor i kustområden ska du tvätta fordonets landningsområde minst en gång i månaden och rengöra chassit och navkapseln med en högtrycksvattenstråle eller ånga för att minska korrosionen. Tvätta chassit noggrant efter vintern.
  - Tvätta fordonet med rent vatten och neutralt rengöringsmedel.
- Efter körning nära kustområden, till exempel längs strandlinjen, på stränder eller om fordonet kört i eller stänkts av havsvatten, ska alla delar som utsatts för havsvatten omedelbart sköljas noggrant med rikligt med färskt vatten.
- Kontrollera fordonets färg och detaljer.
  - Eventuella flisor eller sprickor i lacken måste repareras omedelbart för att förhindra korrosion. Om fragment eller sprickor lossnar från metallytan rekommenderar vi att du kontaktar en BYD-auktoriserad återförsäljare eller serviceleverantör för reparation.
- Kontrollera det inre fordonet.
  - Fukt och damm under mattan kan orsaka korrosion. Kontrollera ofta undersidan av mattorna för att se till att dessa områden är torra.
  - Särskild försiktighet bör iakttas när fordonet transporterar kemikalier, rengöringsmedel, gödningsmedel, salt och andra ämnen. Sådana ämnen bör förvaras i lämpliga behållare för transport. Om spill eller läckage upptäcks, rengör omedelbart och håll torrt.
- Använd stänkskärmar.
  - Stänkskärmar skyddar fordon i saltlösningsområden eller på grusvägar. Ju större och närmare marken stänkskyddet är, desto effektivare.
- Parkera på en välventilerad och torr plats.

Tips för underhåll av lack

- Utför inte sekundär målning om det inte finns några uppenbara repor på ytan, för att förhindra felmatchning eller färginkompatibilitet.
- När fordonet inte används under en längre period ska det parkeras i ett garage eller på en välventilerad plats, och särskild kaross ska användas på vintern. Välj en skuggig plats för parkering tillfälligt.
- Förhindra starka slag, stötar eller repor på färgen. Om färgen är repad, bucklig eller om den lossnar bör den repareras i tid, helst av professionell bilmålningsfirma.
- Vidrör inte färgen med en fet hand eller trasa. Placera inte oljiga verktyg eller gnugga med organiska lösningsmedel på fordonets kropp för att undvika kemiska reaktioner.
- Fordonet måste vaxas en gång i månaden eller när fordonets vattentålighet försämras och tas till en automatisk skönhetsleverantör för underhåll en gång var tredje månad.
- Polering och vax av hög kvalitet måste användas. Om kroppsfinishen är kraftigt väderbiten ska du använda en bilrengöringslack utöver vaxet. Följ tillverkarens instruktioner och försiktighetsåtgärder noggrant. Kromlackerade ytor ska poleras och vaxas likaväl som lackerade ytor.

FÖRSIKTIGHET

- När fordonet lackeras om och placeras i en vaxningsverkstad med hög temperatur måste fordonets plaststötfångare tas bort för att undvika skador orsakade av höga temperaturer.

Rengöring av fordon

- Fordonet måste rengöras i tid under följande omständigheter, vilket kan orsaka avskalning av färgskikt eller korrosion på fordonets kropp och delar:
  - Körning längs kusten.
  - Körning på en väg med frostskyddsmedel.
  - Körning på vägar som är täckta med stenkolstjära.
  - Harts, fågelspillning eller insektskadaver har fastnat på fordonet.
  - Körning i områden med stor mängd rök, sot, damm, järnspån eller kemikalier.
  - Fordonet är synligt smutsigt av damm eller lera.
  - Efter regn.

FÖRSIKTIGHET

- Innan du tvättar fordonet, kontrollera att alla dörrar, motorhuven, bagageutrymmet och ladduttaget är stängda.
- Öppna inte ladduttaget för att rengöra insidan.
- Tvätta inte fordonet i varmt väder eller direkt solljus.

Manuell fordonstvätt

Innan du tvättar fordonet, parkera det i skuggan och vänta tills det har svalnat helt.

1. Spola bort lös smuts, inklusive all lera eller vägsalt på fordonets undersida och i hjulhus.

2. Tvätta fordonet med neutrala medel, vars blandning ska utföras enligt tillverkarens instruktioner. Blötlägg en mjuk trasa med rengöringslösning och torka försiktigt av den längs vattenflödets riktning. Torka inte av med cirkelrörelser eller horisontellt.
3. Skölj noga – Torkat tvättmedel bildar markeringar. Efter att ha tvättat fordonet i varmt vatten ska du skölja alla delar ordentligt.
4. Torka fordonet med en ren, mjuk handduk för att förhindra att det blir vattenmärken. För att förhindra repor ska du inte gnugga eller applicera överdriven kraft på lacken.

Tvätt med högtryckspolarsystem

- När du använder ett högtryckspolarsystem för att tvätta fordonet, följ instruktionerna nedan:
  - Håll munstycket minst 30 cm från fordonets yta.
  - Rekommenderat tryck är under 60 bar och får inte överstiga 100 bar.
  - Använd ett fläkt- eller dimmat sprutmönster (använd inte direkt högtrycksstråle).
  - Flytta munstycket kontinuerligt; koncentrera inte vattenstrålen på en och samma plats.

FÖRSIKTIGHET

- Följ ovanstående instruktioner vid tvätt, eftersom felaktigt utförande kan orsaka skador på fordonet eller dess komponenter.
- Undvik att rikta högtrycksvatten direkt mot tätningslister. För högt tryck kan deformera eller skada tätningarna och leda till att vatten tränger in i fordonets interiör.

PÅMINNELSE

- Använd inte alkaliskt tvättmedel, såpvatten, rengöringsmedel, avvaxningsmedel eller flyktiga ämnen som bensin, fotogen eller starka lösningsmedel.
- Vid rengöring av lyktorna, undvik att använda alkoholbaserade produkter (som sprit och spolarvätska), ketoner (som lackförtunning och insektsborttagningsmedel) eller andra kemiska lösningsmedel (inklusive bensin, thinner och koltetraklorid), eftersom dessa kan orsaka sprickor i lyktglasen.
- Det rekommenderas att fordon som reser i kustområden eller kraftigt förorenade områden tvättas en gång om dagen.
- Använd inte knivar eller bensin för att avlägsna hård smuts från fordonskroppen. Plasthjulslisten skadas lätt av organiskt material. Om organiskt material stänker på fordonets dekorer, tvätta bort det med vatten och kontrollera om det uppstått några skador. Byt ut allvarligt skadade dekorer i tid, eftersom lösa dekorer kan lossna från hjulet under körning och orsaka olyckor.
- Använd inte slipande rengöringsmedel för att skrubba stötfångaren eller lamporna.
- Rengör polerade metalldelar med kolrengöringsmedel och vaxa dem regelbundet för att skydda dem.

Automatisk fordonstvätt

NOTERA: Vid användning av en automatisk biltvätt, tänk på att vissa typer av borstar, ofiltrerat sköljvatten eller specifika tvättprogram

kan repa lackytan. Sådana repor kan minska lackens glans och hållbarhet, särskilt på mörkfärgade fordon. Innan tvätt, rådfråga servicepartner eller följ utrustningsinstruktionerna för att bekräfta vilket tvättprogram som är säkrast för ditt fordons lack.

FÖRSIKTIGHET

- Se till att inaktivera AVH-funktionen innan du kör in i en automatisk biltvätt.
- Vik in sidobackspeglarna innan tvätt, och vik ut dem innan körning.

Invändig rengöring

PÅMINNELSE

- Förhindra direkta vattenstänk på instrumentbrädan eller golvet när du tvättar fordonet, eftersom dessa kan orsaka elektriska fel.
- Tvätta inte fordonets golv med vatten för att förhindra korrosion.

Matta

- Dammsug mattan regelbundet.
- Rengör mattan regelbundet genom att skrubba i cirkelrörelser med en svamp eller mjuk borste indränkt i lämpligt skummande rengöringsmedel.
- Späd inte ut skumrengöringsmedlet och håll mattan så torr som möjligt.

Säkerhetsbälten

- Säkerhetsbältena kan rengöras med neutralt tvålvatten eller ljummet vatten.
- Skrubba säkerhetsbältena med en svamp eller mjuk trasa. Kontrollera säkerhetsbältena med avseende på kraftigt slitage eller skärmärken.

FÖRSIKTIGHET

- Rengör inte säkerhetsbältet med färgämne eller blekmedel. Dessa ämnen kan minska säkerhetsbältets styrka.
- Använd inte ett säkerhetsbälte som inte är torrt.

Dörrar och fönster

- Dörrar och fönster kan rengöras med vilket vanligt rengöringsmedel som helst.
- Kontrollera dörrbromsarna regelbundet. Om en dörrbromsspak hittas med synlig dammansamling ska du torka av den med en våt mjuk trasa.

FÖRSIKTIGHET

- När du rengör insidan av den bakre vindrutan, se till att du inte repar eller skadar elektriska värmeledningar eller kopplingar.

A/C-kontrollpanel, högtalare, instrumentpanel, kontrollpanel och brytare

- Rengör A/C-kontrollpanelen, högtalarna, instrumentbrädan, kontrollpanelen och brytarna med en mjuk fuktad trasa.
- Torka försiktigt av dammet med en ren, mjuk trasa som fuktats med ljummet vatten.

⚠ FÖRSIKTIGHET

- Använd inte organiska ämnen (t.ex. lösningsmedel, fotogen, alkohol eller bensin) eller syra- eller alkaliska lösningar. Dessa kemikalier kan orsaka missfärgning, fläckar eller flagning.
- Bekräfta att rengöringsmedlet eller poleringsmedlet som ska användas inte innehåller ovanstående ämnen.
- Om ett nytt flytande tvättmedel används ska det inte stänka på fordonets invändiga yta, eftersom det kan innehålla ovanstående ämnen. Om det finns spill ska du omedelbart rengöra det noggrant.

Läder

- Läderinslag kan rengöras med ett neutralt tvättmedel för ylle.
- Använd en mjuk trasa med en neutral rengöringslösning för att torka av dammet och använd sedan en ren, våt trasa för att noggrant torka av det återstående rengöringsmedlet.
- Om läder blir vått ska du torka av det med en ren mjuk trasa och lufttorka det på en sval, ventilerad plats.
- Vid frågor om fordonsrengöring, kontakta en lokal BYD-auktoriserad återförsäljare eller serviceleverantör.

⚠ FÖRSIKTIGHET

- Om smuts inte kan rengöras med ett neutralt rengöringsmedel ska du rengöra det med ett rengöringsmedel som inte innehåller organiska lösningsmedel.

⚠ FÖRSIKTIGHET

- Rengör inte läder med något organiskt material som flyktig olja, alkohol, bensin eller syrabaserade lösningar, eftersom dessa orsakar missfärgning.
- Rengör inte läder med en nylonborste eller syntetisk fiberduk, eftersom dessa kan repa de fina mönstren på läderytan.
- Mögel kan växa på smutsiga läderkanter. Särskild försiktighet måste iakttas för att undvika oljefläckar, och interiören måste alltid hållas ren.
- Långvarig exponering för solljus kommer att orsaka läder att härda eller krympa, så fordonet bör parkeras på en skuggig och sval plats, särskilt på sommaren.
- I varmt väder stiger temperaturen inuti fordonet lätt, undvik att placera vinyl eller vaxartade föremål på trimning, eftersom de kan hålla fast vid läder i höga temperaturer.
- Felaktig rengöring av läderkanter kan orsaka missfärgning eller fläckar.

Flockade ytor

- Använd regelbundet en ren, mjuk och torr trasa eller en mjuk borste för att försiktigt torka flockytan och ta bort damm.
- Vid behov kan en luddrulle, tejp eller en dammsugare användas för att avlägsna ytdamm och lösa fibrer.

FÖRSIKTIGHET

- Torka inte flockytan med våta trasor, våtservetter eller andra föremål som innehåller vatten eller rengöringsmedel.
- Undvik kraftigt gnuggande, skrapning eller användning av hårda borstar, eftersom detta kan skada ytfinishen.

Självunderhåll

Självunderhåll

Försiktighetsåtgärder för självunderhåll

- Om underhåll ska utföras av ägaren ska du se till att följa de korrekta stegen som anges i detta avsnitt.
- Felaktigt eller ofullständigt underhåll påverkar god användning av fordonet.
- Detta avsnitt listar endast instruktioner om enkla underhållsartiklar som kan göras av ägaren. Det finns dock många saker som måste göras av kvalificerade tekniker med specialverktyg.
- Särskild försiktighet måste iakttas vid underhåll av fordon för att förhindra oavsiktliga skador. Se till att följa följande:

VARNING

- Om motorn är mycket varm, ta inte bort eller lossa expansionstankens lock för att förhindra brännskador.
- Rök inte i eller nära fordonet för att undvika gnistor eller öppen eld som kan orsaka brand.

VARNING

- Var försiktig vid hantering av lågspänningsbatteriet eftersom det innehåller giftig och frätande svavelsyra.
- Ta dig aldrig under ett fordon som endast stöds av en domkraft. Var noga med att driva fordonet upp med både en domkraft och ett fordonsstativ innan du går under fordonet.
- När du arbetar i eller under fordonet ska du alltid bära skyddsglasögon för att skydda ögonen mot flygande eller fallande föremål eller stänk av vätska.
- Eftersom bromsvätska kan skada hud eller ögon bör du vara försiktig när du fyller den. Om din hud eller dina ögon utsätts för bromsvätska ska du omedelbart spola med rent vatten. Uppsök omedelbart läkare om obehaget kvarstår.

FÖRSIKTIGHET

- Se upp för kortslutningar, eftersom vissa kretsar och fordonskomponenter har hög ström eller spänning.
- Om kylvätskan svämmar över ska du torka av den med en torr trasa eller duk för att förhindra skador på komponenter eller fordonsfärg.
- Om bromsvätskan svämmar över ska du skölja den med vatten för att förhindra skador på komponenter eller fordonsfärg.
- Vid byte av torkarblad får du inte låta torkarna repa glasytan.

FÖRSIKTIGHET

- Innan du stänger huven ska du kontrollera om något verktyg eller torkduk finns kvar i motorrummet.

Kontroller

Följande punkter ska kontrolleras enligt användning eller specificerad körsträcka:

- Vindrutetvättvätska – Kontrollera den återstående mängden tvättvätska i tanken varje månad. När tvättvätska används ofta, kontrollera återstående mängden vätska vid varje laddning.
- Vindrutetorkare – kontrollera torkarförhållandena varje månad. Om torkaren inte fungerar, kontrollera den för slitage, sprickor eller andra skador.
- Bromsvätskenivå – kontrollera nivån varje månad.
- Bromspedal – kontrollera om bromspedalen fungerar korrekt.
- EPB-brytare – kontrollera om brytaren fungerar.
- Lågspänningsbatteri – kontrollera batteriförhållandena och kontrollera om det finns terminalkorrosion varje månad.
- A/C-system – kontrollera att luftkonditioneringen fungerar varje vecka.
- Däck – kontrollera däcktrycket varje månad. Kontrollera slitbanans slitage och om det finns främmande föremål inbäddade.
- Vindruteavfrostare – kontrollera avfrostningsventilationen varje månad.
- Lampor – Kontrollera skicket på strålkastare, positionsljus, bakljus, högmonterat bromsljus, blinkers, bakre dimljus, bromsljus och registreringsskyltljus varje månad.
- Dörrar – kontrollera om bagageluckan och alla andra dörrar (inklusive bakdörrar) kan öppnas fritt och låsas ordentligt.
- Signalhorn - Kontrollera att signalhornet fungerar som det ska.

PÅMINNELSE

- Fortsätt inte att köra ett fordon som inte har inspekterats, eftersom detta kan leda till allvarliga fordonsskador och personskador.

Kombinationsljus

Kombinationsljus fram

- De främre kombinationsljusen är inriktade vid leveransen av fordonet. Om fordonet ofta lastas tungt kan strålkastarna behöva riktas om. Strålkastarinställning bör utförs av en BYD-auktoriserad återförsäljare eller serviceleverantör.

Dimning av lampor

- Kombinationsljus, bakljus och blinkers på sidospeglarna kan bli dimmiga efter kraftigt regn eller rengöring. Detta liknar kondens på sidofönstret under regn. Det betyder inte något problem med din bil.
- Lamporna är ett relativt slutet och smalt utrymme. Temperaturen är mycket hög när de tänds (masken och reflektorn kan lätt brännas och deformeras), så de behöver värmeavledning. Det finns värmeavledningshål på lamphuset för konvektion. Ju större temperaturskillnaden är, desto mer aktiv är konvektionen. Under konvektionen kommer fukten i luften oundvikligen in i en lampa. Faktorer

som exponering för solljus, konvektion och glödlampevärme kan orsaka fukt i luften att kondensera till dimma eller vattenpärlor lätt på lampytan vid låga temperaturer. Detta kallas dimning av ljus.

PÅMINNELSE

- Om dimma förekommer inuti strålkastarljuset och inuti blinkersen på sidospeglarna kan det bero på hög luftfuktighet eller betydande temperaturskillnad mellan fordonet och dess omgivning. Slå i så fall på strålkastar- eller blinkerssignalen under körning. Dimma kommer att avdunsta efter en kort period av körning.
- Vaxa inte ljushöljena för att förhindra skador.
- Om det finns en anmärkningsvärd mängd vatten inuti lamporna rekommenderas att köra fordonet till en BYD-auktoriserad återförsäljare eller serviceleverantör för underhåll.

Underhåll av soltak

- Torka av damm eller sand på soltakets yttre tätningsremsor med en fuktig trasa för att undvika repor, vilket kan minska soltakets tätningsprestanda.
- Torka av damm eller sand på formkanterna på det främre glaset med en fuktig trasa för att undvika repor, vilket kan försämra soltakets tätningsprestanda.
- Rengör skenorna på båda sidor och de främre kanalerna ofta för att undvika ansamling av främmande material som damm, sand och löv, och förhindra att sådant skräp blockerar dräneringshål, vilket kan leda till dålig dränering av soltaket.
- Rikta inte högtrycksvattenstrålar direkt mot tätningsremsorna när du tvättar fordonet för att förhindra att högt tryck förvränger eller skadar remsorna och att vatten läcker in i fordonet.

Förvaring av fordon

- Om fordonet behöver parkeras under en längre tid (mer än en månad) ska följande förberedelser göras. Korrekt förberedelse hjälper till att förhindra nedbrytning och säkerställer enkel användning av fordonet. Parkera om möjligt bilen inomhus.
- Ladda fordonet i tid.
- Rengör och torka kroppsytan noggrant.
- Rengör fordonets insida för att säkerställa att mattor och underlägg är helt torra.
- Släpp parkeringsbromsen och sätt växelspaken i parkeringsväxeln.
- Öppna ett fönster något (om fordonet förvaras inomhus).
- Koppla bort lågspänningsbatteriets minuspol.
- Stoppa den främre torkararmen med en vikt handduk eller trasa för att hålla den borta från kontakt med vindrutan.
- För att minska vidhäftningen, applicera silikonfett på alla dörrtätningar och kroppsvax på den lackerade ytan där dörrtätningarna möts.
- Täck fordonskroppen med ett andningsbart skydd av ett "poröst material", såsom bomull. Icke-porösa material, till exempel plastfolie, kan bygga upp fukt och skada lacken.

- Starta om möjligt fordonet regelbundet (helst en gång i månaden). Om fordonet har varit avställt i ett år eller mer ska du vända dig till en BYD-auktoriserad återförsäljare eller serviceleverantör för omfattande underhåll.

Huv

Öppna huven

1. Dra handtaget under instrumentpanelen två gånger. Huven låses upp och öppnas något.



2. Höj huven till lämplig höjd; då fälls den automatiskt upp till öppet läge.



Stänga motorhuven

1. Stäng huven genom att sänka den till rätt höjd och trycka på den något tills den delvis låses. Tryck sedan långsamt och jämnt på det blå området så som bilden visar med båda händerna för att låsa det helt. Håll händerna på ett visst avstånd och tryck inte på åsarna.



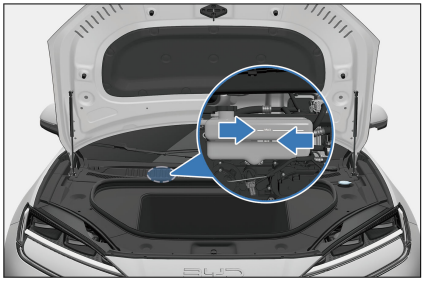
2. Efter att ha stängt huven ska du kontrollera om spärren är ordentligt låst.

PÅMINNELSE

- Se till att huven är stängd och låst ordentligt. Annars kan huven plötsligt öppnas under körning, vilket resulterar i en olycka.
- Tvinga inte ner huven.
- Stäng inte huven med en hand, eftersom detta kan koncentrera kraften i ett område och orsaka skador på huven.
- Tryck inte på huvens framkant för att förhindra skador på fordonet.

Kylsystem

- Det krävs att vätskenivån ligger mellan markeringslinjerna Maximalt (MAX) och Minimum (MIN) på expansionstanken.
- Kylmedlet måste alltid ha samma specifikation som originalet, utan att tillsätta någon blandning. Olika märken och typer av kylmedel bör inte blandas.



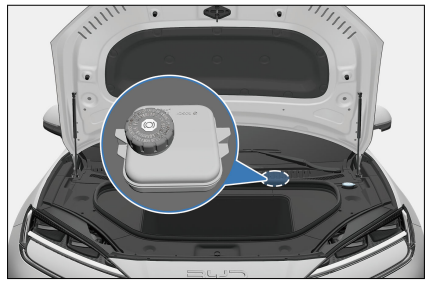
- Fyll på kylmedel till MAX-linjen om nivån är under MIN-linjen. Kontrollera kylsystemet med avseende på läckage.

FÖRSIKTIGHET

- Tillsätt inga rosthämmare eller andra tillsatser till kylsystemet eftersom de kan vara inkompatibla med kylvätskan eller motorkomponenterna.
- Innan du öppnar behållarens lock ska du se till att motorn, den elektroniska högspänningsstyrenheten, köldmediebehållaren och kylaren har svalnat. Om kylvätskeexpansionstanken öppnas när motorn ännu inte har svalnat helt kan kylmedlet spruta ut, vilket resulterar i allvarliga brännskador.

Bromssystem

- Kontrollera nivån i vätsketanken varje månad och byt ut bromsvätskan enligt den körtid och körsträcka som anges i Underhållsschema.
- Var noga med att använda bromsvätskan med samma specifikationer som den ursprungliga bromsvätskan, och olika typer av bromsvätska får inte blandas.
- Det krävs att nivån i vätsketanken ska vara mellan markeringarna "MAX" (maximal nivå) och "MIN" (minimal nivå).
- Om nivån är under MIN-märket ska du kontrollera om bromssystemet läcker och bromsfriktionsblocken är slitna.



- Effekter av hög höjd på bromsvätska:
  - Atmosfärstrycket minskar när höjden ökar, vilket kan öka luftinnehållet i bromsvätskan och orsaka att varningslampan för systemfel på bromssystemet tänds. Innan du kör i områden på hög höjd, ska det intelligent kraftbromssystem luftas korrekt hos en auktoriserad BYD-återförsäljare eller servicepartner.

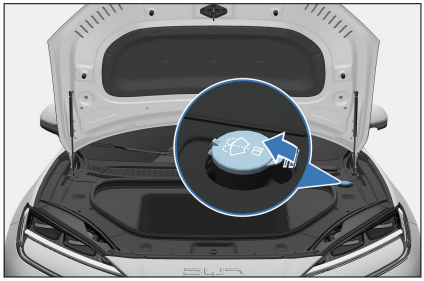
FÖRSIKTIGHET

- Om bromssystemet inte luftas innan körning i hög höjd, kan bromspedalen kännas mjuk och bromssträckan kan öka under körning. I allvarliga fall kan fordonets kraft begränsas. Kör försiktigt

Vindrutespolare

- Under normal användning ska du kontrollera vätskenivån i behållaren för vindrutans spolningsenhet minst en gång i månaden.

- Om vindrutespolaren används ofta bör nivån på spolningsbehållaren kontrolleras oftare.
- Högkvalitativ vindrutespolarvätska bör tillsättas för att förbättra fläckborttagningen och förhindra frysning vid kallt väder.



- Använd en ren trasa doppad i spolarvätskan för att rengöra spolarbladet när du fyller på spolarvätskan. Detta hjälper till att hålla torkarbladet i gott skick.

⚠ FÖRSIKTIGHET

- Injicera inte vinägervattenlösning i vätskebehållaren för vindrutan.
- Vi rekommenderar att du använder certifierad spolvätska.

A/C-system

- A/C-systemet är ett slutet system och allt viktigt underhållsarbete ska utföras av personal från en BYD-auktoriserad återförsäljare eller serviceleverantör.
- Följande metoder hjälper till att säkerställa att A/C-systemet fungerar effektivt.
  - Kontrollera kylaren och A/C-kondensorn regelbundet.
  - Ta bort löv, insekter och damm från A/C-systemets främre yta. Dessa avlagringar hindrar luftflödet och minskar kyleffekten.
  - Under kalla månader, slå på A/C minst en gång i veckan i 10 minuter för att cirkulera smörjoljan i köldmedieenheten.
- Om A/C-kylningseffektiviteten minskar, kontakta en BYD-auktoriserad återförsäljare eller serviceleverantör för underhåll.

⚠ FÖRSIKTIGHET

- När A/C-systemet underhålls ska underhållsstationen använda ett återvinningssystem för köldmedium. Systemet kan återvinna köldmedium för att undvika miljöföroreningar orsakade av direkt utsläpp av köldmedium.

Torkarblad

Knivremsan, tillverkad av syntetiskt gummi, är en sårbar del. Fordonets olika servicemiljöer och förarens användningsvanor kan skada bladen. Observera därför följande för att säkerställa livslängden för bladen och körsäkerheten:

- Använd inte ett blad för att avlägsna is från vindrutans yta. Använd en anpassad isskrapa. Skrapa inte vindrutans yta om den är smutsig, fet eller vaxartad.
- Skrapa inte vindrutans yta om den är smutsig, fet eller vaxig.
- Håll vindrutans yta ren. Skrapa inte damm, sand, insekter eller främmande föremål på vindrutans yta.
- Vid fordonstvätt och underhåll av karosserifärg finns det ingen anledning att vaxa vindrutan, eftersom vaxskiktet reflekterar ljus i dåligt ljus, vilket

påverkar siktlinjen och körsäkerheten. Efter att ha tvättat fordonet ska du skölja torkarbladen med vanligt vatten och använda särskild vaxrengöring på vindrutan för att ta bort vaxlagret.

- För att förhindra att alltför högt vattentryck skadar torkarbladen ska du inte tvätta dem med en vattenstråle.

Regler för underhåll

- Rengör vindrutan och bladet regelbundet (helst en gång i veckan eller en gång varannan vecka).
- Torka av torkaren regelbundet (helst en gång om dagen eller en gång varannan dag). När du använder ett blad för att torka vindrutan ska du hålla vindrutan helt våt. (När det inte regnar måste tvättvätskan sprutas i förväg).
- Rengör vindrutan med en speciell spolarvätska för vindrutor.
- Rengör omedelbart vindrutan med en trasa från lera och insektskroppar som fastnat på vindrutan.
- När det finns märken på vindrutan som orsakas av grus måste underhåll utföras i tid. (Det rekommenderas att vindrutereparationshartsprodukter används och att vindrutan byts ut om märkena är för stora eller för många.)
- Byt ut torkarbladen regelbundet, helst en gång var sjätte månad.
- Höj torkararmen i förväg när vindrutan rengörs. Den specifika metoden är följande:

  1. Gå till infotainment-pekskärmen → → **Service** → **Overhaul (Översyn)** för att aktivera **Front wiper check (Kontroll av främre torkare)**. Torkaren roteras sedan till toppen.
  2. Ta tag i den övre änden av torkararmen och lyft försiktigt upp torkararmen och bladenheten.

Däck

- För säker körning måste däcken vara tillverkade och dimensionerade för att passa fordonet, med bra slitbana och standardtryck.
- Det här avsnittet ger information om hur du kontrollerar däcktrycket, skador på och slitage av däcken samt arbetsmetoden för att flytta däcken.

VARNING

- Användning av däck med alltför stort slitage eller otillräckligt/överdrivet tryck kan leda till olyckor, allvarliga skador eller dödsfall.
- Följ alla instruktioner i denna handbok angående däckfyllning och underhåll.

Pumpning av däck

- Håll däcken ordentligt uppblåsta för att ge den bästa kombinationen av manövrerbarhet, slitbanelivslängd och körkomfort.
- Underpumpade däck kan orsaka ojämnt däckslitage, påverka styrförmågan och energiförbrukningen och är benägna att läcka på grund av överhettning.
- Överfyllda däck minskar körkomforten och är benägna att skadas på ojämna vägar. I allvarliga fall finns det risk för att däcket spricker, vilket utgör ett allvarligt hot mot hela fordonets säkerhet. För högt lufttryck orsakar också ojämnt slitage på däcken, vilket påverkar däckens livslängd.

- När däcken är kalla kan du bestämma om du vill fylla på däcktrycket enligt de däcktrycksvärden som visas på instrumentklustret.
- Däcktrycket ska mätas när däcken är vid omgivningstemperaturer. Detta innebär att den ska mätas minst tre timmar efter stopp. Om du måste köra fordonet innan däcktrycket mäts kan däcken fortfarande beaktas vid omgivningstemperaturer så länge som körsträckan inte är mer än 1,6 km.
- Det är normalt att däcktrycket när däcken är varma (efter flera kilometers körning) är 30–40 kPa (0,3-0,4 bar) högre än när däcken är kalla. I så fall ska du inte tömma luft i däcken för att uppnå det specificerade däcktrycket för kalla däck; annars kommer däcktrycket att vara otillräckligt.

PÅMINNELSE

- Det rekommenderade trycket för kalla däck anges på etiketten som sitter på förarens dörram.
- Slanglösa däck har en självtätande funktion när de punkteras. Men eftersom läckan vanligtvis är mycket långsam bör du, så fort däcket börjar tryckla, noggrant leta efter läckageplatsen.

Kontroller

- När du kontrollerar däckuppblåsningen ska du kontrollera däcken för skador, genomborrning av främmande kroppar och slitage.
  - Byt ut däcket om stötar eller slitbane- eller sidoskador upptäcks. Däck ska bytas ut i följande situationer.
  - Byt ut däcket om det finns sprickor på sidan eller om väven eller tråd syns.
  - Byt ut däcken med överdrivet slitage.
- Däckets slitbana är gjuten med slitstänger. När slitbanan är jämn med slitstången är dess tjocklek mindre än 1,6 mm. Vidhäftningen av däck som bärs i denna utsträckning är mycket liten på våta vägar.
- Däck med exponerade slitstänger upplever allvarlig prestandaförlust och måste därför bytas ut.



Underhåll

- Förutom korrekt uppblåsning bidrar korrekt hjulinriktning också till att minska slitbaneslitaget.
- Om du upptäcker ojämnt däckslitage ska du kontakta en BYD-auktoriserad återförsäljare eller serviceleverantör och kontrollera hjulinställningen.
- Även om fordonet har balanserats i fabriken måste det balanseras efter att ha körts under en tid.
- Om det finns någon form av kontinuerlig vibration vid höga fordonshastigheter (över 80 km/h), men inte vid låga fordonshastigheter, gå till en BYD-auktoriserad återförsäljare eller tjänsteleverantör för däckkontroller.
- Om ett däck har reparerats ska du se till att balansera det på nytt.

- Efter montering av ett nytt däck eller byte av ett nytt hjul ska du alltid utföra däckbalansering.

FÖRSIKTIGHET

- Felaktiga hjulbalanserare kan lossna och falla av, vilket skadar fordonet eller omgivande föremål under fordonets resa.
- Felaktiga hjulbalanserare skadar fordonets aluminiumfälgar. Därför rekommenderas det att använda originaldelar för hjulbalanseringsblock.

Rotation av däck

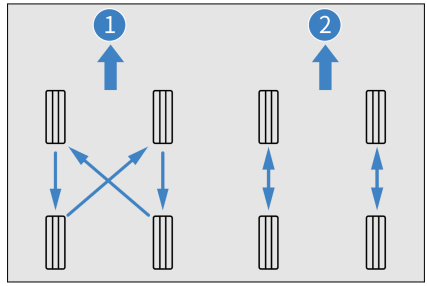
- För att däcken ska slitas lika mycket och för att förlänga deras livslängd rekommenderas kontroll av hjulens slitbanan invändigt och utvändigt regelbundet (med intervaller som inte överstiger 10 000 km) och att rotera däcken och utföra fyrhjulsinställning vid behov.
- Rotera inte däck när ett reservdäck används för fordonet.
- Efter däckbyte, uppsök en BYD-auktoriserad återförsäljare eller serviceleverantör för att inställning av däcktrycket.

Riktningsdäck och hjul

- När du köper nya däck kan du vara uppmärksam på att vissa däck är "riktade" och kan bara kan roteras i en riktning. Om riktade däck används kan endast fram- och bakhjulen bytas ut vid däckrotation.
- Däckrotationen för fyrhjulsdrivna fordon är som visas:

① Oriktade däck och hjul.

② Riktningsdäck och hjul.



VARNING

- Eftersom bakhjulsdrivna fordon har bredare bakdäck kan hjulen bara bytas från sida till sida. Om riktade däck används på bakhjulsdrivna fordon är däckrotationen inte tillgänglig.

Byta däck och hjul

- Originaldäck maximerar prestandan samtidigt som de ger den bästa kombinationen av manövrerbarhet, körkomfort och livslängd.
- Det rekommenderas att byta ut mot originaldäck hos en BYD-auktoriserad återförsäljare eller serviceleverantör.
- Byte av däck med olika storlekar, vägområden, nominella hastigheter och maximalt kalltryck (märkt på däcksidan) eller blandad användning av radialdäck och diagonaldäck kan minska bromsförmågan, drivkraften (markadhesion) och styrprecisionen.
- Olämpliga däck påverkar fordonets manövrerbarhet och stabilitet och kan leda till olyckor.
- Byt inte ut endast ett däck, annars kommer det att påverka fordonets manövrerbarhet allvarligt.
- ABS fungerar genom att jämföra hjulhastighet. När du byter däck ska du använda ett däck med samma storlek som originaldäcket.

Däckets storlek och struktur påverkar hjulhastigheten och kan leda till okoordinerad systemdrift.

- Om hjulet måste bytas ut, se till att specifikationerna för det nya hjulet överensstämmer med originalhjulets. Nya hjul finns att köpa hos auktoriserade BYD-återförsäljare eller tjänsteleverantörer. Rådgör med en BYD-auktoriserad återförsäljare eller serviceleverantör innan du byter ut hjulen.

PÅMINNELSE

Observera följande försiktighetsåtgärder för att säkerställa korrekt manövrering och kontroll av fordonet.

- Blanda inte radialdäck, biasbältesdäck eller diagonala däck på fordonet.
- Använd inte däck med andra mått än de som rekommenderas av tillverkaren.

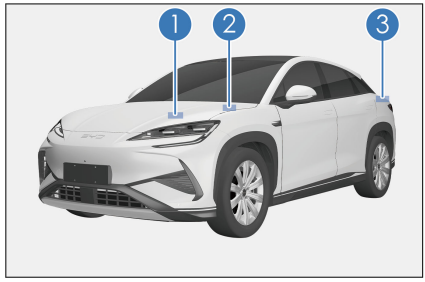
Säkringar

Alla fordonskretsar är försedda med säkringar för att förhindra kortslutning eller överbelastning. Säkringar är monterade i kraftfördelningslådan under motorhuven (PDB), instrumentpanelens PDB och bakre fackets PDB. I PDB:erna under huven finns säkringsetiketter som visar säkringarnas placering i förhållande till de elektriska komponenterna.

① PDB under motorhuven

② Instrumentpanel PDB

③ Bakre utrymme PDB



- Säkringarna under huven sitter på vänster bakdel i motorrummet. För att öppna den ska du ta bort trimmen först och trycka på spärren.
- Instrumentpanelens säkring under förarsidan sitter på den sida av instrumentbrädan som är nära dörren. Ta isär den nedre delen av instrumentbrädan för att kontrollera säkringen.
- Byte av trasiga säkringar med högre strömstyrka kan avsevärt öka sannolikheten för skador på elsystemet.
- Om det inte finns någon reservsäkring med samma strömstyrka ska du använda en säkring med lägre strömstyrka istället.

PÅMINNELSE

- Använd inte säkringar med en strömstyrka som är högre än det nominella amperevärdet eller någon annan lösning för att byta ut säkringarna, eftersom detta kan orsaka allvarliga skador eller till och med brand.
- Om en säkring går rekommenderar vi att du kontrollerar eller byter ut säkringen hos en BYD-auktoriserad återförsäljare eller serviceleverantör.

07 OM FEL UPPSTÅR

Om fel uppstår..... 224

Om fel uppstår

Reflexväst

- Reflexvästen finns i verktygssatsen.
- I händelse av en nödsituation ska du alltid bära reflexvästen innan du kontrollerar om det finns fel eller hanterar olyckor för att säkerställa din säkerhet.

Om smartnyckelns batteri har urladdats

Om smartnyckelns indikator inte blinkar och fordonet inte kan startas med startfunktionen kan smartnyckelns batteri vara urladdat. Vi rekommenderar att du kontaktar en BYD-auktoriserad återförsäljare eller serviceleverantör för batteribyte så snart som möjligt. I det här fallet kan du starta fordonet i inget effektläge.

⚠ FÖRSIKTIGHET

- Placera inte nyckeln i områden med höga temperaturer.
- Magnetiska fält som genereras av närliggande radiostationer, understationer eller flygplatsradiosändare kan störa den normala driften av elektroniska smartnycklar.
- Efter att ha låst fordonet och larmat på dess stöldskyddslarmsystem ska du hålla nyckeln borta från fordonet om du inte använder fordonet. Annars förbrukar fordonets automatiska kortsökning strömmen i lågspänningsbatteriet smartnyckeln.

Starta fordonet när den elektroniska smartnyckeln tar slut på batteri:

1. Använd den mekaniska nyckeln för att låsa upp fordonet.
2. Sätt smartnyckeln på läget ingen ström i förvaringsboxen.
3. Tryck ner knappen START/STOPP och bromspedalen för att starta fordonet.



Nödavstängningssystem

- Nödavstängningssystemet aktiveras och högspänningssystemet stängs av automatiskt när följande villkor är uppfyllda:
  - Krockkuddarna fälls inte ut efter en frontalkollision.
  - Det är en bakre kollision.
  - Fordonssystemet är defekt.
- OK-indikatorn släcks om någon av ovanstående situationer inträffar.
- Aktivering av nödavstängningssystemet i de angivna typerna av kollision minimerar risken för skador eller olyckor.
- Fordonssystemet kan inte kopplas om till OK-status när nödstoppssystemet har aktiverats. I så fall rekommenderas att du kontaktar en BYD-auktoriserad återförsäljare eller serviceleverantör för att få hjälp. Systemet stängs av omedelbart även om tändningen slås på. Kontakta en BYD-auktoriserad

återförsäljare eller serviceleverantör så snart som möjligt.

Brandräddning för fordon

Vid brand kör fordonet enligt följande enligt den faktiska situationen:

1. Stäng av tändningen och lämna fordonet.
2. Förutsatt att den personliga säkerheten är garanterad, om branden är liten och långsam, använd en brandsläckare för att släcka branden och tillkalla hjälp omedelbart.
3. Om branden är stor och tilltar snabbt ska du hålla dig borta från fordonet och vänta på räddningstjänsten.

FÖRSIKTIGHET

- Använd isolerade handskar vid demontering av fordonet. Använd brandsläckare av rätt typ. Vatten eller felaktiga brandsläckare kan orsaka elektriska stötar.
- I händelse av andra speciella förhållanden som orsakar flygande projektiler (t.ex. inredningsdetaljer och glas) ska du hålla dig borta från fordonet och omedelbart be en BYD-auktoriserad återförsäljare eller serviceleverantör att komma till platsen för hantering.

Om högspänningsbatteriet läcker

Vid batteriläckage efter en kollision, vid skarp lukt inuti fordonet, vid synligt syraflöde utanför fordonet eller vid rök med batteripaketet:

1. Stäng av tändningen och koppla bort lågspänningsbatteriet om förhållandena tillåter.
2. Ring en BYD-auktoriserad återförsäljare eller serviceleverantör och brandkåren och informera dem om att fordonet är utrustat med ett högspänningsbatteripaket och vänta på räddning.

Om en kollision inträffar

Vid kollision ska du köra fordonet enligt följande beroende på den faktiska situationen:

1. Stäng av tändningen och koppla bort lågspänningsbatteriet om förhållandena tillåter.
2. Ring omedelbart en BYD-auktoriserad återförsäljare eller serviceleverantör för räddning.
3. Utför en enkel inspektion om förhållandena tillåter: Kontrollera om någon kant på högspänningsbatterifacket är sprucken och om någon uppenbar vätska flödar ut.
   - Skador på högspänningskomponenter kan inte alltid identifieras. Hantera inte skadade komponenter och vidrör dem inte med smycken eller andra metallföremål.
   - Om huden kommer i kontakt med läckt vätska ska du tvätta den omedelbart med mycket vatten i 10–15 minuter. Om du fortfarande känner obehag ska du applicera 2,5 % kalciumglukonatsalva eller blötlägga i 2 % till 2,5 % kalciumglukonatlösning. Om tillståndet inte blir bättre eller om obehaget kvarstår ska du omedelbart uppsöka läkare.

- Vidrör inte de orange högspänningskablarna eller andra högspänningskomponenter. Endast auktoriserad reparationspersonal får arbeta med högspänningssystem.
- Skada, modifiera, demontera eller koppla inte bort de orange högspänningskablarna från högspänningsnätet.
- Informera brandmän och räddningspersonal om att fordonet är utrustat med ett högspänningsbatteripaket.

VARNING

- Vidrör inte någon utspilld vätska och håll dig borta från ett läckande fordon eller högspänningsbatteri.
- Kassera inte den läckta vätskan i vatten, eller annan miljö.
- Fordonssystemet drivs med högspänningslikström. Den genererar mycket värme före och efter fordonsstart och när fordonet stängs av. Se upp för höga tryck och höga temperaturer.
- Ta inte isär, flytta eller ändra högspänningsbatterikomponenter och anslutningskablar eftersom deras kontakter kan orsaka allvarliga brännskador eller elektriska stötar och kan leda till personskador eller dödsfall. De orange kablarna är en del av högspänningskablaget. Användare får inte reparera fordonets högspänningssystem på egen hand. Om någon reparation krävs rekommenderar vi att du vänder dig till en BYD-auktoriserad återförsäljare eller serviceleverantör för reparation.

VARNING

- Fjärrkontrollnyckeln och högspänningskomponenterna i fordonet kan påverka och skada personer som bär medicinsk utrustning.

Om fordonet behöver bogseras

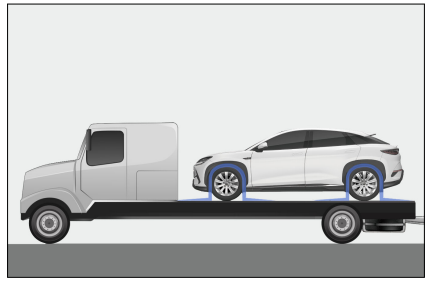
Om fordonet behöver bogseras rekommenderar vi att du kontaktar en BYD-auktoriserad återförsäljare eller serviceleverantör, en professionell bogseringstjänst eller den organisation du gick med i för vägassistans.

FÖRSIKTIGHET

- Fordonet får inte bogseras av andra fordon som endast använder rep eller kedjor.

Rekommenderade bogseringsmetoder:

- Bärgningsbil med flak
  - När fordonet är defekt och behöver bogseras rekommenderas en bärgningsbil med flak. När fordonet bogseras, håll de fyra hjulen från marken. Enbart bogsering av fordonet på fram- eller bakhjulen kan skada högspänningskomponenter.



PÅMINNELSE

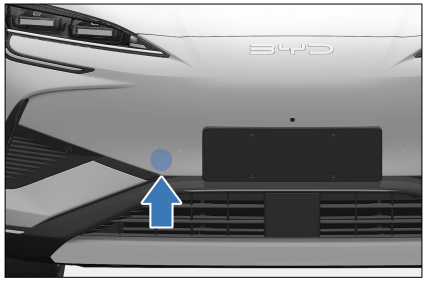
- Vid transport av ett fordon på en bärgningsbil med flak, se till att fordonet är ordentligt säkrat för att förhindra att det glider bakåt.
- Vi rekommenderar att du använder professionella fästremmar och spännare och använder metoden över hjulen för att säkra fordonet.
- Undvik att dra fästremmar, rep eller andra fästanordningar genom hjulen eller fästa dem på chassit, fjädringen eller någon annan del av fordonets kaross för att förhindra skador när du fäster fordonet.
- Se till att fordonets hjul är immobiliserade under transport för att förhindra potentiell skada.

Bogseringshake

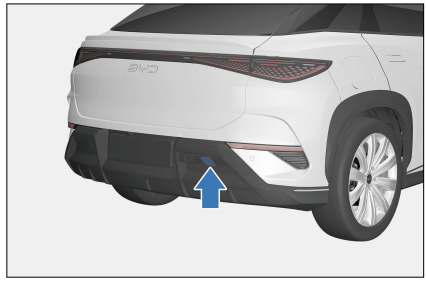
Fordonet är utrustat med monteringshål för bogseringshaket fram och bak. Montera bogseringshaket enligt följande:

1. Öppna locket.
2. Montera bogseringshake i bogseringsöppningen.

Den främre monteringspunkten visas på bilden.



Den bakre monteringspunkten visas på bilden.



- Om fordonet behöver räddning, kontakta en professionell räddningningstjänst eller kundtjänstnumret.
- Vid nödsituationer då fordonet måste bogseras för räddning, följ försiktighetsåtgärderna nedan. Om dessa försiktighetsåtgärder strider mot tillämpliga bestämmelser ska du alltid följa tillämpliga bestämmelser för att förhindra fel eller skada.
  - Dragfordonet måste vara i gott skick och det bogserade fordonet i friläget. Draghastigheten får inte överstiga 5 km/h.
  - Undvik ryck när fordonet ska bogseras.
  - Det bogserade fordonet får inte medföra någon annan person än föraren.
  - Både det bogserande och det bogserade fordon ska ha varningslamporna tända.
  - Använd endast bogseringshaken på fordonet för att undvika skador på fordonet.
  - Avståndet mellan bogsering och bogserade fordon måste vara mer än 4 meter och mindre än 10 meter.
  - Det bogserade fordonets bredd och vikt får inte vara större än dragfordonets.

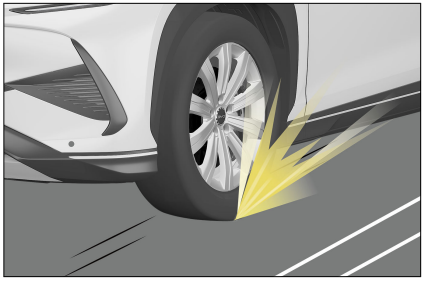
- När fordonet bogseras, se till att dess omgivning är fri från hinder och har tillräckligt med utrymme och att ingen person befinner sig nära draganordningen.
- När fordonet frigörs, styr så att det färdas i dragkraftsriktning. Det är förbjudet att dra fordonet från sidan eller vertikalt.
- Det bogserade fordonet måste kontrolleras av en förare i kabinen, med styr- och bromssystem under normala förhållanden.

FÖRSIKTIGHET

- Rädda aldrig ett fast eller högcentrerat fordon med bogseringshake. Ring en professionell räddningstjänst eller kundtjänstnumret.
- Om det bogserade fordonets styr- eller bromssystem slutar fungera, kontakta en professionell räddningstjänst eller ring kundtjänstnumret. Dra inte fordonet direkt.

Om ett däck får punktering

- Bibehåll körfältsposition och sakta ned farten gradvis. Kör fordonet från den trafikerade vägen till en säker plats. Parkera på fast, plan mark och undvik motorvägsavfarter.



- Vänligen observera följande för att underlätta vid parkering:

1. Tryck ned bromspedalen för att stanna fordonet mjukt och tryck sedan på "P"-knappen och växla till Park. I sådana fall tänds Park-växelindikatorn på instrumentklustret.
2. Tryck på "START/STOP"-knappen.

- Stäng av fordonet och slå på varningslampan.
- Se till att alla passagerare kliver ur och be dem att gå till en säker plats och undan från trafiken.
- Säkra fordonet genom att kila fast däcket diagonalt mot det punkterade däcket för att förhindra att det glider.

FÖRSIKTIGHET

- Fortsätt inte köra med ett platt däck. Även en mindre körsträcka med punkterat däck kan orsaka irreparabla skador.

Verktyg i fordonet

- Verktygen ombord förvaras i verktygslådan.

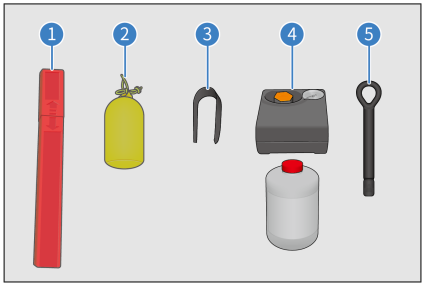
① Varningstriangel

② Reflekterande väst

③ Borttagningsklämma för smörjmutterskydd

④ Reparationssats för däck

⑤ Bogseringsöga



- I en nödsituation där du själv måste utföra service på fordonet måste du veta hur du använder dessa verktyg i fordonet och var de finns.

Placera ut varningstriangeln

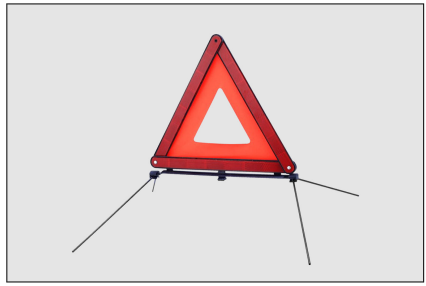
Varningstriangeln används för att varna fordon som kommer bakifrån och för att undvika kollisioner på grund av hög hastighet eller sen bromsning.

PÅMINNELSE

- När du parkerar för reparation ska du placera varningstriangeln korrekt enligt lokala bestämmelser. Se till att den röda sidan är vänd mot mötande trafik för att varna andra förare.
- Efter att ha använt varningstriangeln, lägg tillbaka den för framtida bruk.

Hur man använder varningstriangeln:

1. Ta ut varningstriangeln ur förpackningen.
2. Fäst ändarna för att bilda en triangel.
3. Montera stöden enligt bilden.



Använd anordning för däckreparation

- Däckreparationsanordningen används för att täta små skärsår, särskilt skärsår i slitbanemönstret. Det är bara en nödlösning för dig att köra till närmaste servicecenter, och endast för korta akutsträckor, även om däcket inte är tömt.

VARNING

- Däckreparationssatsen är endast lämplig för mindre skador på däcken. Använd inte däckreparationssatsen om ett hjul är skadat.
- Däcktätningsmedel är mycket brandfarligt och skadligt för hälsan. Vidta nödvändiga försiktighetsåtgärder för att förhindra brand och undvika kontakt med hud, ögon och kläder, håll borta från barn och andas inte in dess ånga.

Vid kontakt med däcktätningsmedel:

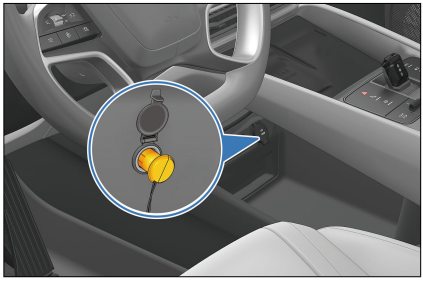
- Om däcktätningsmedel kommer i kontakt med huden eller kommer in i ögonen ska du spola den berörda kroppsdelen noggrant omedelbart med mycket rent vatten.
- Byt förorenade kläder omedelbart.

VARNING

- I händelse av en allergisk reaktion ska du omedelbart uppsöka läkare.
- Om däcktätningsmedel intas av misstag ska du skölja munnen noggrant och omedelbart dricka mycket vatten. Framkalla inte kräkning, utan sök omedelbart läkarvård.

Använda däckreparationssatsen

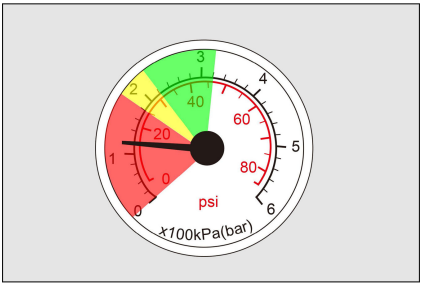
- Se etiketterna på inflatorn och däcktätningsmedlet om hur man använder satsen.
- Om kompressor/inflator behöver anslutas till ström, koppla den till fordonets 12-V-uttag, starta fordonet och slå på kompressor/inflator. Däcktätningsmedlet fylls sedan genom pumpslangen in i däcket tillsammans med luft.



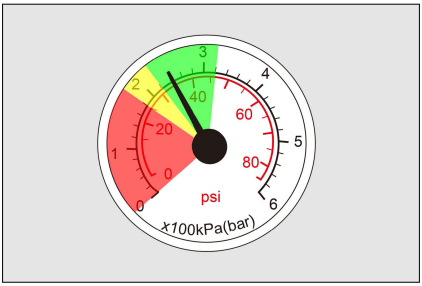
PÅMINNELSE

- Se till att kompressor/inflators strömbrytare är avstängd när du ansluter strömförsörjningen till 12-V-uttaget i fordonet.
- Pumpen kan bara slås på i upp till 10 minuter.

- Kontrollera däcktrycksmätarens värde på pumpen.
  - Om däcktrycket inte når 180 kPa inom 10 minuter (rött område visas i figuren), stäng av pumpaggregatet. Vi rekommenderar att du kontaktar en BYD-auktoriserad återförsäljare eller serviceleverantör.



  - Om däcktrycket ligger mellan 180 och 320 kPa (gröna och gula områden i illustrationen) ska du ta bort satsen så snart som möjligt och köra i en hastighet under 80 km/h inom en minut, med den längsta körsträckan på högst 10 km, så att däcktätningsmedlet fördelas jämnt i däcket.



- Stanna för att kontrollera det reparerade däcket och däcktrycket på inflatorn.
  - Om däcktrycket är högre än 220 kPa, kör till närmaste serviceverkstad med en hastighet under 80 km/h.
  - Om däcktrycket är mellan 130 och 220 kPa upprepar du processen för att fylla däcktätningsmedlet i däcket och kontrollerar

däcktrycksmätarens avläsning på uppblåsningsanordningen.

- Om däcktrycket inte når 130 kPa rekommenderas att du kontaktar en BYD-auktoriserad återförsäljare eller serviceleverantör.

PÅMINNELSE

- Att använda däckreparationssatsen på skadade däck är endast en nödlösning. Byt däcken på en professionell reparationsverkstad så snart som möjligt. Vi rekommenderar att du kontaktar en BYD-auktoriserad återförsäljare eller serviceleverantör och informerar underhållsteknikern om att däcktätningsmedel har använts.
- När du har reparerat ett däck med däckreparationsenheten rekommenderar vi att du köper nytt tätningsmedel och nya slangar hos en BYD-auktoriserad återförsäljare eller serviceleverantör.
- Undvik kraftig acceleration och svängar i höga hastigheter.
- Kör inte fortare än 80 km/h och byt ut punkterade däck så snart som möjligt. Kör inte vidare om fordonet utsätts för kraftiga vibrationer, instabila prestanda eller buller.
- Undvik att slå eller pressa däckreparationsmedlet för att säkerställa produktens stabila prestanda.
- Om däckreparationsmedlet närmar sig utgångsdatum eller har utsatts för slag eller tryck, rekommenderas att byta ut det mot ett nytt.

08 TEKNISKA DATA

Fordonsdata.....234
Information.....238
Försäkran om överensstämmelse. 240

Fordonsdata

Specifikationer

Mått

Objekt	Parameter	
Utrustningsnivå	A/B/C/D	E/F
Längd (mm)	4830	4830
Bredd (mm, exklusive sidospeglar)	1925	1925
Höjd (mm)	1620	1620
Hjulbas (mm)	2930	2930
Främre spår (mm)	1660	1660
Bakre spår (mm)	1660	1660
Främre överhäng (mm)	900	900
Bakre överhäng (mm)	1000	1000
Närhetsvinkel (°)	16	16
Avgångsvinkel (°)	19	18

Fordonets vikter

Objekt	Parameter				
Utrustningsnivå	A	B	C	D	E/F
Egenvikt (kg)	2225	2295	2340	2435	2160
Framaxeltryck (kg)	1042	1072	1151	1200	1010
Bakaxeltryck (kg)	1183	1223	1189	1235	1150
Maximal tillåten totalvikt (kg)	2635	2705	2750	2845	2700
Framaxeltryck vid maximal tillåten totalvikt (kg)	1159	1190	1271	1317	1155
Bakaxeltryck maximal tillåten totalvikt (kg)	1476	1515	1479	1528	1545
Antal passagerare (personer)	5	5	5	5	5

Drivmotor

Objekt	Parameter			
Utrustningsnivå	A/B	C/D	E	F
Modell	Bak: TZ200XYT	Främre: YS210XYA Bak: TZ200XYT	Bakre: TZ200XYS	Bakre: TZ200XYS
Typ	Bak: Synkronmotor med permanentmagnet	Främre: AC asynkron motor Bak: Synkronmotor med permanentmagnet	Bakre: Synkronmotor med permanentmagnet	Bakre: Synkronmotor med permanentmagnet
Typ av enhet	RWD	4WD	RWD	RWD
Märkeffekt/ hastighet/ vridmoment (kW/rpm/N · m)	Bak: 70/4456/150	Främre: 75/7958/90 Bak: 70/4456/150	Bakre: 70/5000/150	Bakre: 70/5000/150
Märkeffekt, varvtal, vridmoment (kW, r/min, Nm)	Bak: 230/23000/380	Främre: 160/20500/310 Bak: 230/23000/380	Bakre: 170/23000/380	Bakre: 160/23000/380

Fordonets kraftprestanda och ekonomisk effektivitet

Objekt	Parameter					
Utrustningsnivå	A	B	C	D	E	F
Maximalt hastighet (km/h)	215	215	215	215	210	210
Maximal stigningsförmåga (%)	30	30	50	50	30	30
Energiförbrukning per 100 km under omfattande arbetsförhållanden (kW·h/100 km)	19.9	19,3	21.4	21.9	19,1	18,7

Högspänningsbatteri

Objekt	Parameter	
Utrustningsnivå	A/C	B/D/E/F
Typ	Litiumjärnfosfatbatteri	
Nominell kapacitet för högspänningsbatteri (Ah)	150	170

Hjul och däck

Objekt	Parameter	
Utrustningsnivå	A/B/E/F	C/D
Däckspecifikation	235/50 R19; 255/45 R19	245/45 R20
Däcktryck (kPa)	Fram/Bak: 290/290 Fram/bak (vid bogsering av släpvagn): 290/310	
Krav på dynamisk balans för hjul (g)	<10	

Värden för hjulinställning (vid egenvikt)

Objekt	Parameter
Främre camber (°)	-0,5±0,75
Total snedställning av framhjul (°)	0,2±0,16
Styrledsvinkel (°)	8,33±0,75
Kingpin hjulvinkel (°)	6,09±0,75
Bakre camber (°)	-1±0,5
Total spårvidd för bakhjul (°)	0,4±0,16

Bromssystem

Objekt	Parameter	
Utrustningsnivå	A/B/C/D	E/F
Bromspedalens fria slag (mm)	1–5	1–5
Främre bromsskivans standardtjocklek (mm)	32	28
Främre bromsskivans minsta tjocklek (mm)	30	26
Bakre bromsskivans standardtjocklek (mm)	20	20

Objekt	Parameter	
Bakre bromsskivans minsta tjocklek (mm)	18	18
Främre friktionsplattans standardtjocklek (mm)	12	8
Främre friktionsplattans minsta tjocklek (mm)	2	2,5
Bakre friktionsplattans standardtjocklek (mm)	6.5	6,5
Bakre friktionsplattans minsta tjocklek (mm)	2.5	2,5

Säten

Objekt	Parameter
Framåt- och bakåtgående rörliga utrymmen för framsäten (mätt djup på sätesdyna)	260 mm framåt från slutet av glidskenans rörelse
Ryggstödsvinkel på framsätena (dynans djup uppmätt)	23°
Normala serviceförhållanden för framsätenas ryggstöd	16° framåt och 50° bakåt från den avsedda positionen; ingen glidskena 200 mm framåt och 60 mm bakåt; glidskenas lutning: 4,5°
Rörliga utrymmen för baksätet framåt och bakåt (uppmätt djup på sätesdyna)	Ej justerbar
Ryggstödsvinkel på baksätena (dynans djup uppmätt)	27°
Normala serviceförhållanden för baksätenas ryggstöd	6° bakåt och 14° framåt från den avsedda positionen Baksidan kan vikas framåt mer än 14°.

Rekommenderad oljetyp och mängd

Artikel	Parameter		
Utrustningsnivå	A/B/F	C/D	E
Oljetyp för överföring av främre drivväxel	-	BOT-383	-
Oljemängd för överföring av främre drivväxel (L)	-	1,6±0,05	-

Artikel	Parameter		
Oljetyp för överföring av bakre drivväxel	BOT-383		
Oljemängd för överföring av bakre drivväxel (L)	1,5±0,05		
Typ av bromsvätska	HZY6/DOT4		
Bromsvätskemängd (l)	1,15±0,05		
Typ av kylvätska i motorstyrningen	Glykol organisk syra långtidsverkande rostskyddande frostskyddsmedel		
Motorkylmedelsmängd (L)	6,05±0,2	6,65±0,2	6,05±0,2 4,8±0,2

FÖRSIKTIGHET

- De rekommenderade oljetyperna har testats och godkänts av BYD. Användning av andra oljetyper kan påverka fordonets prestanda och kan orsaka funktionsfel eller skador på komponenter.

Information

Identifiering av fordon

Identifieringsnummer för fordon (Vehicle Identification Number, VIN)

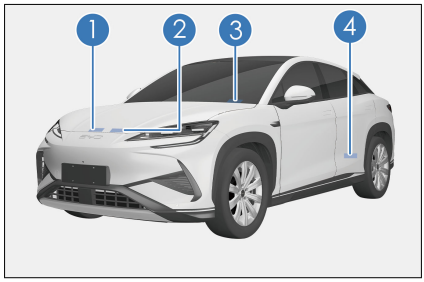
Positioner för VIN:

① På vänster sida om den främre stötfångarbalken

② På vänster sida om huvens låsring

③ På vänster sida om den främre vindrutans tvärtröskel

④ På den bakre motorn

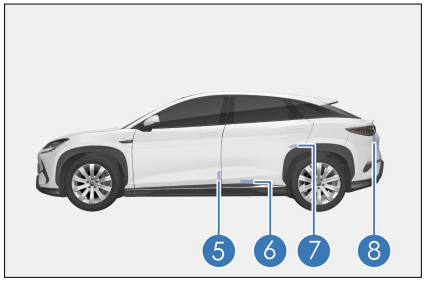


⑤ På plåtytan i nedre vänstra hörnet av den främre vänstra dörren

⑥ På vänster bakdörrs tröskel

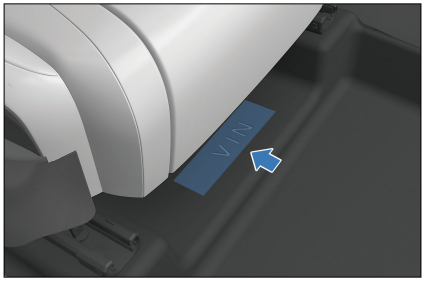
⑦ På vänster bakhjulshölje

⑧ På vänster sida om bagageluckan



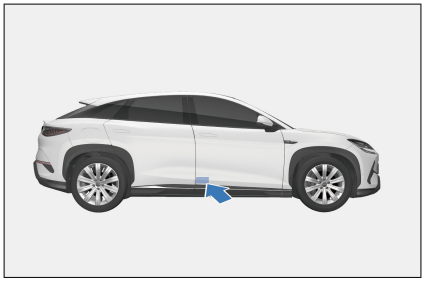
Position för graverat VIN:

VIN är ingraverat på den nedre balken på det främre högra sätet. När VDS har anslutits finns VIN-koden i det övre högra hörnet på skärmen för motsvarande modell. Mer information finns i VDS användarhandbok.



Fordonets märkplåt

Fordonets märkplåt sitter på den nedre delen av den högra B-pelaren.



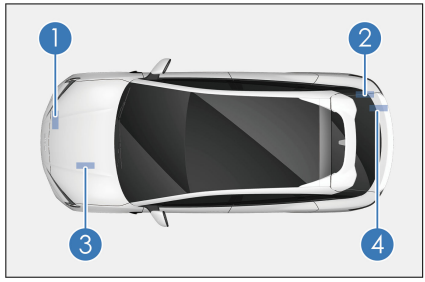
Drivmotorns modell- och serienummer

① Drivmotorns modell- och serienummeretikett* är fästa på den övre delen av huvens inre panel.

② Modell- och serienummer för den bakre drivmotorn sitter på den högra delen av plåtytan på bagageluckan.

③ Den främre drivmotorns modell och serienummer* är ingraverade på det främre drivmotorhuset.

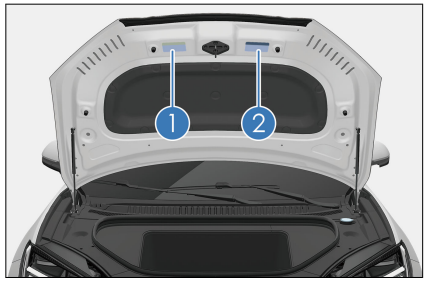
④ Den bakre drivmotorns modell och serienummer är ingraverade på den bakre drivmotorns hölje.



Varningsetikett

① Dekal för A/C-system och kylfläkt

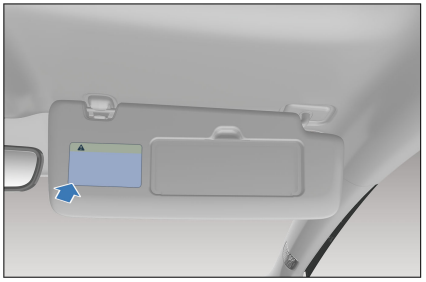
② Dekal för batteriposition



Varningsetiketter för sidokrockkuddar är fästa på den nedre delen av vänster och höger B-pelare och C-pelare.



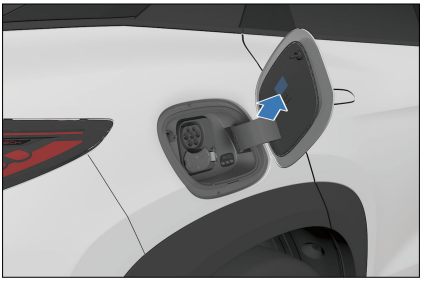
Varningsetiketten för krockkudden är tryckt på passagerarens främre solvisir.



Däcktrycksetiketten är fäst under den vänstra B-pelare.



Varningsetiketten för laddning är fäst på insidan av laddningsuttagets lucka.



Försäkran om överensstämmelse

Försäkran om överensstämmelse

Uttalande om radiofrekvens

CE	Ditt fordon har olika typer av radioutrustning. Radioutrustningens tillverkare intygar att RF-modulerna överensstämmer med direktiv 2014/53/EU. Den fullständiga texten till försäkran om överensstämmelse finns på följande internetadress: https://cn-prod.byd.com/eu/eu-doc.

Komponentens namn	Frekvens	Maximal effekt
Övervakningsmodul för däcktryck	314,9 MHz ± 25 kHz	86 dBμV/m ± 3 dB
	315 MHz ± 45 kHz	-58~-52 dBm (3 meters radie)
	433,92 MHz ± 44 kHz	87 dBμV/m ± 2 dB
	433,92 MHz ± 40 kHz	-58~-52 dBm (3 meters radie)

Antenn för inre detektering	125 KHz ± 3 KHz	10 W
Elektronisk smartnyckel	433,92 MHz ± 60 KHz	10 dBm
Högfrekvensmodul	433,92 MHz	0,48 W
Trådlös laddarmodul	127,7 KHz ± 30 KHz	50 W (en sida)
ECALL GPS-antenn	1 575,42 MHz ± 1 023 MHz 1561,098 MHz ± 2,046 MHz	0,066 W
ECALL 4G-antenn	700–960 MHz 1 710–2 690 MHz	/
Bluetooth-värd	2 400–2 483,5 MHz	20 dBm
Fyra-i-ett-antenn (4G) för nätverkskommunikation	700–960 MHz 1 710–2 690 MHz	/
Värd för nätverkskommunikation (4G)	850–1 900 MHz	23 dBm
FM radioantennförstärkare	76–108 MHz	1,2 W
Värd för FM-radiosändningar	87–108 MHz	/
AM-antennförstärkare	520–1 710 KHz	1,2 W
AM-värd	520–1 620 KHz	0,5 W
DAB-antennförstärkare	170,928–239,2MHz	0,5 W
DAB-värd	170–240 MHz	/
Fyra-i-ett-antenn (GPS, 4G, WiFi/BT)	1 575.42 MHz ± 1 023 MHz; 1 561.098 MHz ± 2 046 MHz (GPS) 700–960 MHz; 1 710–2 690 MHz (4G)	0,066 W
Utvändig NFC-enhet	13,56 MHz	1 W
Inre NFC-enhet	13,56 MHz	1,5 W
Främre mmWave-radar	76,0 GHz–77,0 GHz	/
Bakre mmWave-radar	76,0 GHz–77,0 GHz	/

Meddelande om smart nyckel

	Uzbekistan Modell: D1-92
	EU-länder Modell: D1-92
	Brasilien Modell: D1-92 Denna utrustning är inte berättigad till skydd mot skadliga störningar och får inte orsaka störningar på vederbörligen auktoriserade system.
FCC-ID: 2A5DHD1-315	USA Modell: D1-315
	Japan Modell: D1-315

Uttalande om mmWave-radarer

	EU-länder Certifikat-ID: T.2021.08.0001
	Japan Certifikat-ID: 219-210015
	Brasilien Certifikat-ID: 15210-21-03745 Denna utrustning är inte berättigad till skydd mot skadliga störningar och får inte orsaka störningar på vederbörligen auktoriserade system.

Siffror

12 V-hjälpkraftuttag..... 199

A

A/C-gränssnitt..... 190
A/C-knapp..... 189
A/C-systemunderhåll..... 217
Adaptiv farthållare (ACC)..... 128
Akustiskt larmsystem för fordon (Acoustic Vehicle Alerting System, AVAS)..... 168
Allmän felsökning av laddning..... 87
Använda AC-laddningsstolpar..... 91
Använda DC-laddningsstolpar..... 92
Använda Läge 2-laddningskabel.... 88
Använda säkerhetsbälten..... 12
Automatisk backspegel med antireflexfunktion..... 71
Automatisk nödbromsning (AEB) 142
Automatiskt stopp av fordon (Automatic Vehicle Hold, AVH)..... 118

B

Bakre Cross Traffic Braking (RCTB).... 163
Bakre kollisionvarning (RCW)..... 159
Barnsäkert lås..... 60
Bilbarnstolar..... 22
Brandräddning för fordon..... 225
Bromsning av främre korsande trafik (FCTB)..... 147
Bromsvätska..... 216
Brytare för främre passagerarkrockkudde..... 78
Brytare för förarassistansläge..... 77
Brytare för kupébelysning..... 81
Bära bagage..... 109

C

Centrallås..... 76

D

Detektion av barnnärvaro (Child Presence Detection, CPD)*..... 180
Direkt övervakning av däcktryck. 166
Drivmotorns modell- och serienummer..... 239
Däck..... 218
Döda Vinkel-övervakning (BSD)... 157
Dörrfack..... 196

E

Elektronisk parkeringsbroms (Electronic Parking Brake, EPB)... 115
Elektronisk smartnyckel..... 46

F

Fordonets korrosionsskydd..... 207
Fordonets märkplåt..... 239
Funktionsdefinition..... 191
Förarövervakningssystem (DMS)* 178
Förebyggande av brand..... 111
Försiktighetsåtgärder för självunderhåll..... 212
Försiktighetsåtgärder för säten..... 61
Försiktighetsåtgärder vid förvaring av fordon..... 214
Försiktighetsåtgärder vid körning 119
Försiktighetsåtgärder vid laddning 85
Förslag på användning av fordonet 107
Försäkran om överensstämmelse 240
Förvaringsbox..... 197

G

Grepphandtag..... 198
Gränssnitt för A/C-inställningar.... 189

H

Handskfack..... 196
Huv..... 215
Högspänningsbatteri..... 99

I

Identifieringsnummer för fordon (Vehicle Identification Number, VIN) 238
Indikatorer/varningslampor..... 35
Infotainment-pekskärm..... 184
Inkörningsperiod..... 105
Insamling och behandling av uppgifter..... 28
Intelligent farthållare (ICC)..... 136
Intelligent hastighetsbegränsningskontroll (ISLC)..... 138
Intelligent helljusreglering (IHBC).... 164
Invändig rengöring..... 210

K

Knapp för varningsljus..... 79
Knappar för elektriska fönsterhissar 75
Kylvätska..... 215
Körfältsassistans (LDA)..... 151

L

Laddningsläge..... 87
LCD-instrumentkluster..... 34
Ljusbrytare..... 73
Luftreningssystem*..... 194
Lågspänningsbatteri..... 102
Låsa/Låsa upp med mekanisk nyckel 51
Låsning av nödfordon med mekanisk nyckel..... 58
Låsningsfria bromsar (Anti-lock Braking System, ABS)..... 176
Lägesbrytare..... 77

M

Mugghållare för framsäte..... 197

N

Nödavstängningssystem..... 224
Nödkörfältsassistans (ELKA)..... 154
Nödsamtal (E-Call)*..... 80

O

Om ett däck får punktering..... 228
Om fordonet behöver bogseras... 226
Om högspänningsbatteriet läcker.... 225
Om smartnyckelns batteri har urladdats..... 224

R

Rattbrytare..... 66
Regelbundet underhåll..... 206
Rengöring av fordon..... 208
Runtomkring-visning (AVM)..... 169
Ryggstödsficka..... 198

S

Service av fordon..... 206
Siktlinjesindikator (HUD)*..... 166
Smart laddning..... 93
Smart åtkomst och startsystem..... 58
Snökedjor..... 121
Solskyddsbrytare..... 79
Solvisir..... 198
Spara energi och förlänga fordonets livslängd..... 108

Starta fordonet..... 112
Startspärrsystem för laddningsport 98
Styrläge..... 69
Stöldskyddssystem..... 27
System för Intelligent Momentadaption (iTAC)*..... 178
Säkerhetssystem för körning..... 174
Säkerhetsvarningar för laddning... 84
Säkerhetsåtgärder vid körning..... 106
Säkringar..... 221

T

Tips för underhåll av lack..... 208
Torkarblad..... 217
Torkarbrytare..... 69
Torkarens instruktioner..... 70
Trafikskyltsigenkänning (TSR)..... 149
Trådlös telefonladdare..... 200

U

Underhåll av soltak..... 214
Underhållsavtal..... 204
Underhållsinstruktioner..... 204
Urladdning..... 97
Urladdningsinstruktioner..... 96
USB-portar..... 199
Utlämnande av personuppgifter till myndigheter..... 31

V

Vada i vatten..... 109
Varning för framåtriktad kollision (FCW)..... 139
Varning för korsande trafik bakifrån (RCTA)..... 161
Varning för korsande trafik framåt (FCTA)..... 145
Varningsetikett..... 239
Varningsindikator för öppen dörr (DOW)..... 158
Vindrutespolare..... 216
Vägmätaromkopplare..... 77
Växelreglage..... 114

Ö

Översikt över krockkudden..... 15
Översikt över säkerhetsbältet..... 12

Förkortningar

Förkortningar

Terminologi	Efternamn	Terminologi	Efternamn
ELR	Nödlåshake	ECU	Elektronisk styrenhet
ISOFIX	ISO-fix	EDR	Inspelning av händelsedata
E-Call	Nödsamtal	EPB	Elektronisk parkeringsbroms
AVH	Automatiskt fäste för fordon	SOC	Laddningsstatus
ACC	Adaptiv farthållare	ICC	Intelligent farthållare
FCW	Varning för kollision framåt	AEB	Automatisk nödbromsning
FCTA	Främre Korstrafikvarning	FCTB	Bromsning av Främre Korstrafik
TSR	Identifiering av trafikskyltar	ISLC	Intelligent hastighetsbegränsning
IHBC	Intelligent helljuskontroll	LDA	Filbytesassist
LDP	Avåkningshinder	LDW	Avåkningsvarning
ELKA	Akut körfältsassistans	BSA	Assistans för döda vinkeln
AVAS	Akustiskt larmsystem för fordon	HUD	Siktlinjesindikator
BSD	Detektion av döda vinklar	RCTA	Bakre korstrafikvarning
RCTB	Bakre korstrafikbromsning	RCW	Varning för kollision bakifrån
DOW	Varning om öppen dörr	VDC	Fordonsdynamisk styrning
TCS	Traktionskontrollsystem	HHC	Starthjälp i uppförsbacke
HBA	Hydraulisk bromsassistans	CDP	Kontrollerad fartminskning för parkeringsbroms
CST	Komfortparkering	ESC	Elektronisk stabilitetsstyrenhet
MCB	Bromsning vid flera kollisioner	DMS	Förarövervakningssystem
TPMS	System för övervakning av däcktryck	VIN	Identifieringsnummer för fordon
MAX	Maximalt	MIN	Minimum

BUILD YOUR DREAMS

Utgåva: 06.2026 SW_V0