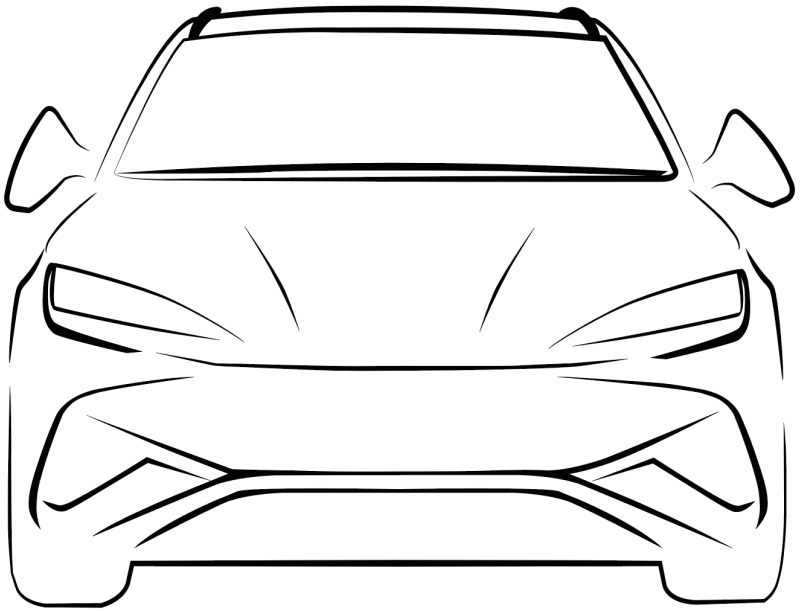
BYD SEALION 7

מדריך למשתמש



הקדמה

תודה שבחרת ב-BYD. כדי להשתמש ברכב ולתחזק אותו בצורה טובה יותר, אנא קרא מדריך זה בעיון ושמור אותו לעיון עתידי.

הוראות מיוחדות: חברת הרכב BYD בע"מ ממליצה לבחור חלפים מקוריים, ולעשות שימוש, לתחזק ולתקן את הרכב בהתאם להוראות מדריך זה. שימוש בחלקי חילוף שאינם מקוריים לצורך החלפה או שינוי של הרכב ישפיע על ביצועי הרכב כולו, ובמיוחד על בטיחותו ועמידותו. נזק לרכב ובעיות ביצועים שייגרמו כתוצאה מכך לא יכוסו על ידי האחריות. בנוסף, שינויים המבוצעים ברכב עלולים להוות הפרה של חוקים ותקנות ממלכתיים ושל תקנות רשות מקומית.

תודה שוב שבחרת ב-BYD. נשמח לקבל את הערותיכם והצעותיכם היקרות. כדי ליהנות משירותים טובים יותר, אנא ספק את פרטי הקשר המדויקים שלך. אם חל שינוי כלשהו במידע, פנה למפיץ מורשה או לספק שירות של BYD במועד כדי לעדכן את המידע במערכת. מומלץ גם לשים לב לחוקים ולתקנות הלאומיים הרלוונטיים ולמדיניות המקומית, ולרשום את הרכב בהקדם האפשרי; אחרת רישום הרכב עלול להיכשל.

התיאורים המסומנים בכוכבית (*) במדריך זה ספציפיים רק לחלק מתצורות הדגם, וישימים רק כאשר הרכב כולל תצורות אלו. אם קיים הבדל כלשהו מול הרכב שרכשת, התצורה של הרכב בפועל היא הקובעת.

שים לב לסמלי "אזהרה", "זהירות" ו-"תזכורת" במדריך זה, ופעל בהתאם להוראות בקפידה כדי למנוע פציעה או נזק. סמלים אלה מוגדרים כדלקמן:

אזהרה

סעיפים שיש להקפיד עליהם כדי להבטיח את הבטיחות האישית.

זהירות

סעיפים שיש להקפיד עליהם כדי למנוע נזק לרכב.

תזכורת

סעיפים שיש להקפיד עליהם כדי להקל על התחזוקה.

הוא סימן בטיחות המציין פעולה שאין לבצע או אירוע שאסור שיקרה.

מדריך זה נועד לסייע לך להשתמש במוצר בצורה נכונה, ואינו מספק תיאור כלשהו של התצורה וגרסת התוכנה של מוצר זה. לפרטים על תצורת המוצר וגרסת התוכנה, עיין בחוזה (אם קיים) הקשור למוצר זה, או התייעץ עם המפיץ שמכר לך את המוצר.

קיימות

כרכב נוסעים חשמלי טהור, דגם BYD SEALION 7 הוא מוצר ידידותי לסביבה. אנא בקר בכתובת https:// reach.bydeurope.com לקבלת מידע על הגנת הסביבה לגבי הרכב.

לכל אחד יש אחריות להגן על הסביבה. אנא השתמש ברכב זה כראוי והשלך כל פסולת וחומרי ניקוי בהתאם לחוקים ולתקנות המקומיים המתאימים.

צור קשר

אם דרוש לך סיוע או הבהרה לגבי מדיניות או נהלים, פנה למרכז שירות הלקוחות.

דוא"ל: Autoservice.contact@byd.com

חייג 00800-10203000 לסיוע בדרכים 24/7 או לשירות לקוחות (9:00-18:00, ימים שני-שבת).

זכויות יוצרים © BYD רכב בע"מ. כל הזכויות שמורות.

אף חלק ממסמך זה אינו ניתן לשכפול, העתקה, אחסון, תרגום או העברה בצורה אלקטרונית או בכל צורה אחרת ללא אישור והרשאה מראש בכתב של BYD Auto Co., Ltd.

כל הזכויות שמורות

רשימת איורים

חוץ הרכב..... 7

לוח המחוונים..... 8

תא הנוסעים..... 9

דלתות..... 10

בטיחות

חגורות בטיחות..... 12

סקירת חגורות בטיחות..... 12

שימוש בחגורות בטיחות..... 12

כריות אוויר..... 14

סקירת כריות אוויר..... 14

סוגי כריות אוויר..... 15

הפעלת כריות האוויר ואמצעי זהירות..... 17

מערכת ריסון לילדים..... 20

מערכת ריסון לילדים..... 20

מערכת אזעקה נגד גניבה..... 25

מערכת אזעקה נגד גניבה..... 25

איסוף ועיבוד נתונים..... 26

איסוף ועיבוד נתונים..... 26

לוח מחוונים

לוח מחוונים..... 30

תצוגת לוח מחוונים..... 30

מחוונים בלוח המחוונים..... 31

הפעלת הבקר

דלתות ומפתחות..... 40

מפתחות..... 40

נעילה/פתיחה של דלתות..... 44

מערכת גישה והתנעה חכמה..... 51

מנעול הגנה לילדים..... 52

מושבים..... 52

אמצעי זהירות לגבי המושבים..... 52

כוונון המושבים הקדמיים..... 53

קיפול המושבים האחוריים..... 55

כיוון משענות הראש במושב האחורי..... 56

גלגל ההגה..... 57

מתגי גלגל ההגה..... 57

כוונון גלגל ההגה..... 59

מגבים..... 60

מתג מגבים..... 60

החלפת להבי המגבים..... 61

מראות..... 62

מראות אחוריות פנימיות..... 62

מראות צד..... 62

מתגים..... 63

מתגי תאורה..... 63

מתגי דלת הנהג..... 65

מתג בקרת חלון בצד הנוסע..... 67

מתג מד מרחק..... 67

מתגי סיוע לנהג..... 67

מתגי מצבים..... 67

מתג כרית אוויר לנוסע הקדמי..... 68

מתג אורות חירום..... 69

מתגי צלון..... 69

קריאת חירום (E-Call)..... 70

מתג תאורה פנימית..... 70

שימוש ונהיגה

הוראות טעינה/פריקה..... 74

הוראות טעינה..... 74

טעינה..... 77

הוראות פריקה..... 84

מערכת אימובילייזר של יציאת הטעינה..... 85

תצוגת טווח נסיעה..... 86

סוללות..... 86
סוללת מתח גבוה..... 86
סוללת מתח נמוך..... 88
אמצעי זהירות לשימוש..... 90
תקופת הרצה..... 90
גרירת נגרר..... 91
אמצעי זהירות לבטיחות בנהיגה..... 92
הצעות לשימוש ברכב..... 92
חיסכון באנרגיה והארכת חיי השירות של הרכב.... 93
הובלת מטען..... 93
חציה במים..... 94
מניעת שריפות..... 95
התנעה ונהיגה..... 96
התנעת הרכב..... 96
נהיגה..... 97
בקרות העברת הילוכים..... 98
בלם חניה אלקטרוני (EPB)..... 98
החזקת רכב אוטומטית (AVH)..... 101
אמצעי זהירות בנהיגה..... 102
סיוע לנהג..... 104
מבוא למערכת סיוע לנהג..... 104
סיוע בנהיגה..... 108
מערכת סיוע בטיחותית קדמית..... 117
סיוע בטיחות צדי..... 127
סיוע בטיחות אחורי..... 133
בקרת אלומה גבוהה חכמה (IHBC)..... 137
תצוגה עילית (HUD)*..... 138
ניטור לחץ אוויר ישיר בצמיגים..... 139
מערכת התראה אקוסטית ברכב (AVAS)..... 140
מערכת צפייה היקפית (AVM)..... 141
מערכת סיוע בחניה..... 142
מערכות בטיחות בנהיגה..... 145
מערכת בקרת התאמת מומנט חכמה (iTAC)*.. 148
מערכת ניטור נהג (DMS)..... 149
זיהוי נוכחות ילדים (CPD)*..... 150
פונקציות עיקריות אחרות..... 151
מצלמת דרך*..... 151

מכשירים ברכב

מערכת המולטימדיה..... 154
מסך המגע של מערכת המולטימדיה..... 154
סרגל ניווט..... 154
מחוות ותגובות..... 155
עדכון OTA..... 155
עוזרת BYD..... 155
בלוטות'..... 156
רמקולים..... 156
ניהול קבצים..... 156
הקרנת מסך הטלפון..... 157
מערכת מיזוג אוויר..... 158
לחצני מיזוג אוויר..... 158
ממשק הפעלת מיזוג אוויר..... 158
הגדרת פונקציה..... 160
פתחי אוורור..... 162
מערכת טיהור אוויר*..... 162
אפליקציית BYD..... 163
אודות אפליקציית BYD..... 163
רישום חשבון..... 163
מצב הרכב ובקרה..... 164
מרכז אישי וניהול רכב..... 164
אחסון..... 164
שטח אחסון בתא המנוע..... 164
תאי אחסון בדלת..... 164
תא כפפות..... 165
תא אחסון בקונסולה המרכזית..... 165
תא אחסון..... 165
מחזיקי כוסות..... 165
כיסים בגב המושבים..... 166
מכשירים אחרים..... 166

סוכך שמש..... 166
ידיות אחיזה..... 167
שקע כוח עזר 12 V..... 167
יציאות USB..... 167
חריץ לכרטיס SD..... 168
מטען אלחוטי לטלפון..... 168

תחזוקה

אמצעי זהירות לתחזוקה..... 172
מחזור תחזוקה ופריטים..... 172
תחזוקה שוטפת..... 174
תחזוקה שוטפת..... 174
מניעת קורוזיה ברכב..... 174
טיפים לתחזוקת צבע..... 175
ניקוי הרכב..... 175
ניקוי פנים הרכב..... 177
תחזוקה עצמית..... 178
תחזוקה עצמית..... 178
תחזוקת הגג..... 180
אחסון הרכב..... 180
מכסה מנוע..... 180
מערכת קירור..... 181
מערכת בלימה..... 182
מנגנון ניקוי שמשה קדמית..... 182
מערכת מיזוג אוויר..... 183
להבי מגבים..... 183
צמיגים..... 183
נתיכים..... 186

במקרה של תקלות

במקרה של תקלות..... 188
אפוד זוהר..... 188
אם סוללת המפתח החכם התרוקנה..... 188
מערכת כיבוי חירום..... 188
חילוץ בעת שריפה ברכב..... 188
במקרה של דליפה מסוללת המתח הגבוה..... 189
אם הרכב זקוק לגרירה..... 189
במקרה של תקר בצמיג..... 191

נתונים טכניים

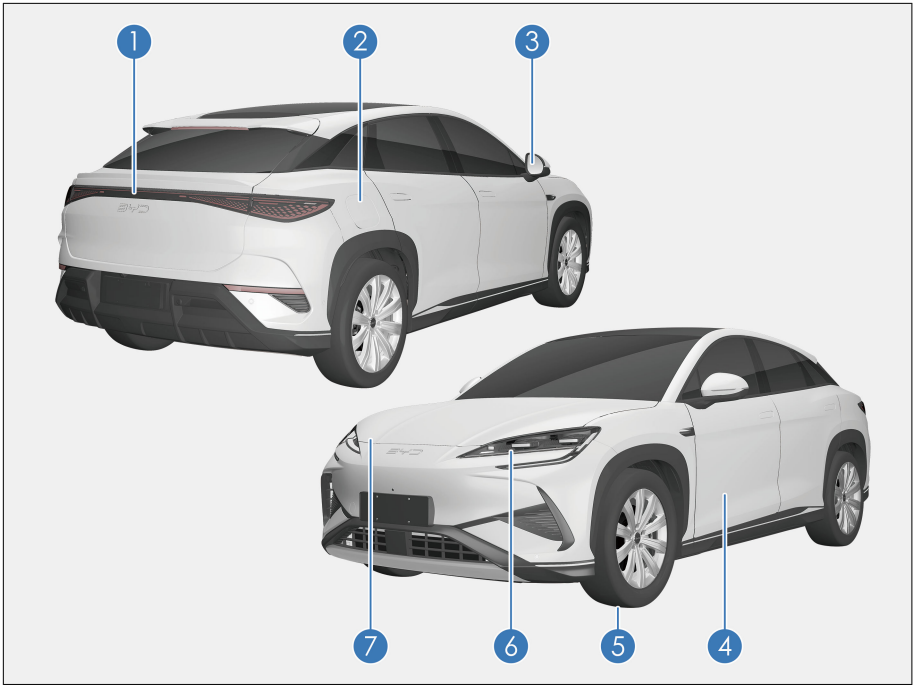
נתוני רכב..... 196
מפרטים..... 196
מידע..... 200
זיהוי הרכב..... 200
תוויות אזהרה..... 201
הצהרות תאימות..... 202
הצהרות תאימות..... 202

קיצורים

קיצורים..... 209

רשימת איורים

החלק החיצוני של הרכב



1 תא המטען ***בעמוד 47***

נשיאת מטען ברכב ***בעמוד 93***

2 שימוש בכבל טעינה Mode 2 (כבל סבתא) ***בעמוד 77***

שימוש בעמדות טעינה בזרם חילופין ***בעמוד 79***

שימוש בעמדות טעינה בזרם ישר ***בעמוד 80***

3 מראות צדיות חשמליות ***בעמוד 62***

4 נעילה/שחרור הנעילה של הדלתות ***בעמוד 44***

5 הצמיגים ***בעמוד 183***

פנצ'ר ***בעמוד 191***

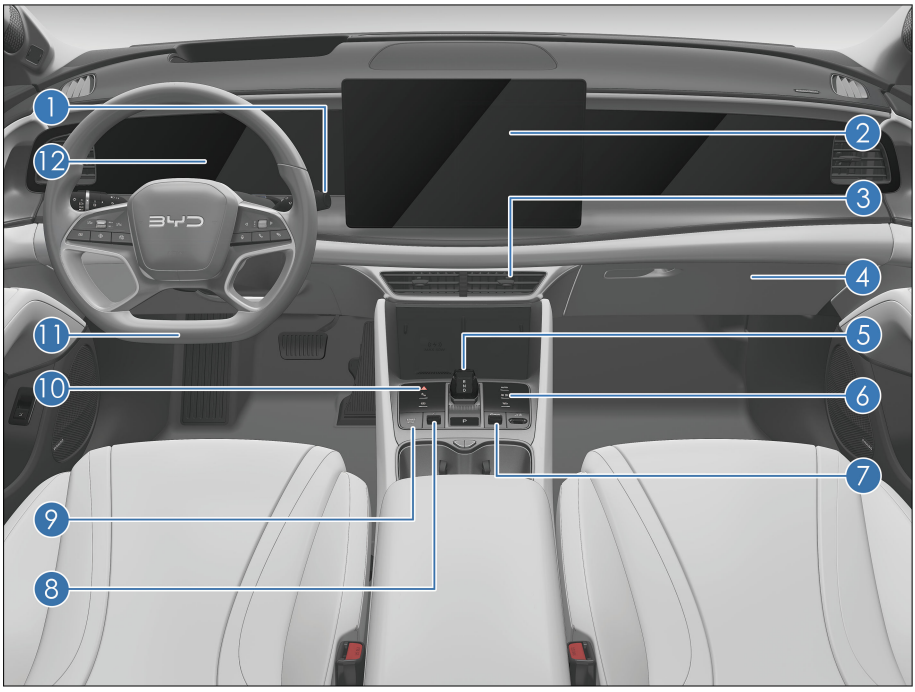
6 פנסים קדמיים ***בעמוד 63***

7 המכסה הקדמי ***בעמוד 180***

נוזל קירור ***בעמוד 181***

מתז ***בעמוד 182***

דשבורד



1 מגבים **בעמוד *60***

להבי המגבים **בעמוד *183***

2 מסך המגע של מערכת המידע והבידור **בעמוד *154***

3 פתח אוורור של המזגן **בעמוד *162***

4 תא הכפפות **בעמוד *165***

5 ידית ההילוכים **בעמוד *98***

6 לחצני המזגן **בעמוד *158***

7 מתג לכוונון מצב הנהיגה **בעמוד *67***

8 מתג לכוונון הבלימה הרגנרטיבית **בעמוד *67***

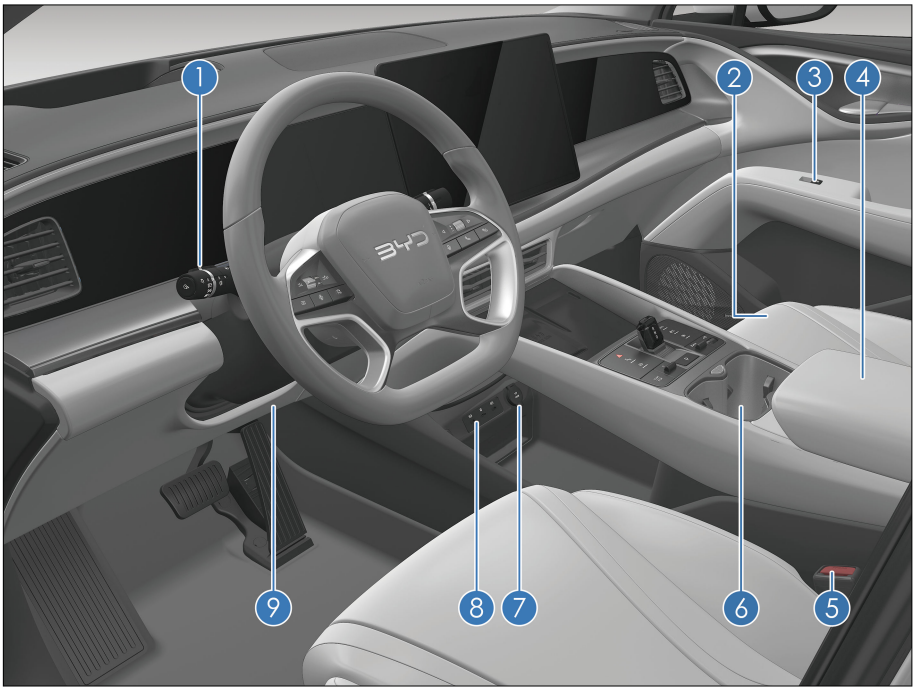
9 הדלקת הרכב **בעמוד *96***

10 מתג מהבהבי החירום **בעמוד *69***

11 מתגים בהגה **בעמוד *57***

12 לוח המחוונים **בעמוד *30***

פנים הרכב



1 מתגי האורות ***בעמוד 63***

2 המושבים ***בעמוד 52***

3 מתג החלון בצד הנוסע ***בעמוד 67***

4 תא אחסון אמצעי ***בעמוד 165***

5 חגורות הבטיחות ***בעמוד 12***

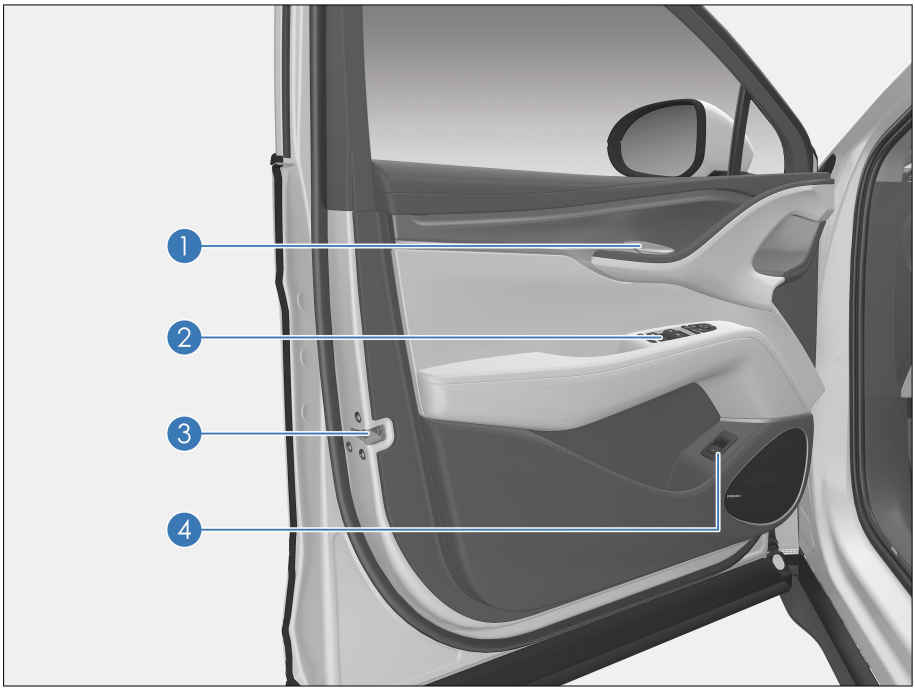
6 מחזיק כוסות במושב הקדמי ***בעמוד 165***

7 שקע מצית 12V ***בעמוד 167***

8 חיבורי USB ***בעמוד 167***

9 כוונון ידני של ההגה ***בעמוד 59***

הדלתות



1 פתיחה באמצעות הידית מבפנים ***בעמוד 44***

2 מתגי חלונות חשמליים ***בעמוד 65***

נעילה מרכזית ***בעמוד 66***

מראות צדיות חשמליות ***בעמוד 62***

3 נעילת חירום של הרכב באמצעות המפתח המכני ***בעמוד 50***

4 נעילה/שחרור הנעילה של תא המטען ***בעמוד 47***

01

בטיחות

חגורות בטיחות..... 12
כריות אוויר..... 14
מערכת ריסון לילדים..... 20
מערכת אזעקה נגד גניבה..... 25
איסוף ועיבוד נתונים..... 26

חגורות בטיחות

סקירת חגורות בטיחות

מחקרים הראו ששימוש נכון בחגורות בטיחות יכול להפחית משמעותית את מספר הנפגעים בבלימת חירום, היגוי פתאומי או התנגשויות. קרא את המידע הבא בעיון והקפד עליו בקפדנות.

אזהרה

- לפני הנהיגה, ודא שכל הנוסעים חגורים כראוי כדי למנוע פציעה חמורה או מוות בבלימת חירום או בהתנגשות.
- חגורות הבטיחות תוכננו בעיקר עבור מבוגרים ואינן מיועדות לילדים. הקפד לבחור מערכת ריסון המתאימה לגילו ולגודלו של ילדך. (ראה ***בעמוד 20***).
- אם חגורת בטיחות פגומה או לא תקינה, פנה מיד למפיץ מורשה או לספק שירות של BYD לצורך בדיקה וטיפול. עד אז, אל תשתמש במושב המתאים.

- BYD מדגישה מאוד שעל כל הנוסעים לחגור תמיד את חגורות הבטיחות שלהם בזמן השהייה ברכב כדי למנוע פציעה חמורה או מוות.
- מומלץ להושיב ילדים במושבים האחוריים ולהשתמש תמיד בחגורות בטיחות ובמערכות ריסון מתאימות לילדים. במקרה של בלימת חירום או התנגשות, ילדים שאינם מוגנים עלולים להיפצע קשה וחייהם עלולים להיות בסכנה. כמו כן, אין לאפשר לילד להינשא על ברכיו של אדם אחר. הדבר יגרום לכך שהילדים לא יהיו מוגנים כראוי.

מנגנון גלילה עם נעילת חירום (ELR)

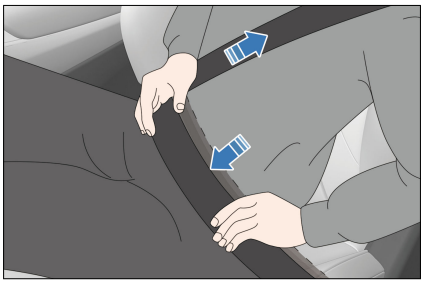
- כשהנהג פונה בחדות או בולם בפתאומיות, כשמתרחשת התנגשות או כשאחד מהנוסעים נשען קדימה מהר מדי, חגורת הבטיחות ננעלת אוטומטית כדי לרסן את הנוסע במקומו ולהגן עליו.
- כשהרכב נוסע ללא הפרעה, חגורות הבטיחות נמשכות ונגללות כשהנוסעים נעים לאט ובאופן רציף, ומאפשרות להם להתנועע בחופשיות.
- אם חגורת הבטיחות ננעלת בשל משיכה פתאומית, יש למשוך אותה מעט כדי לשחרר את הנעילה.

קדם מותחן ומגביל כוח

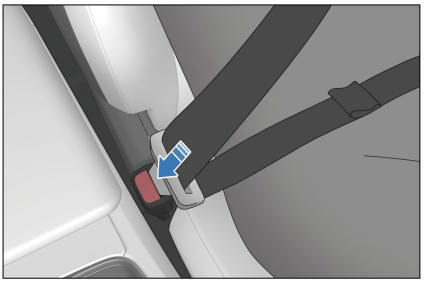
כשמתרחשת התנגשות חזיתית קשה ותנאי ההפעלה של קדם המותחן מתמלאים, קדם המותחן מותח במהירות חלק מחגורת הבטיחות ונועל אותה כדי לשפר את ההגנה על הנוסע. מגביל הכוח מגביל במידה מסוימת את כוח הריסון של חגורת הבטיחות על גוף הנוסע כדי למנוע פציעה של הנוסע בשל כוח ריסון מוגזם.

שימוש בחגורות בטיחות

1. כוונן את תנוחת המושב ואת זווית משענת הגב (ראה ***בעמוד 53***).
2. כוונן את המיקום של חגורת הבטיחות בעלת שלוש הנקודות.
   - שמור על תנוחת ישיבה נכונה ומשוך את חגורת הכתף באלכסון על פני כל הכתף ללא מגע עם הצוואר או נפילה מהכתף. מקם את חגורת המותניים נמוך ככל האפשר סביב המותניים.



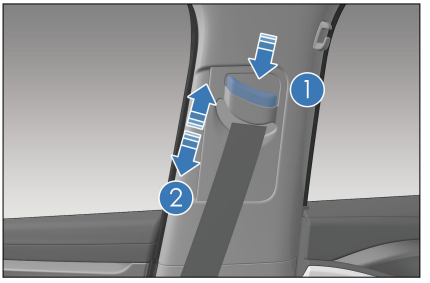
3. הכנס את הלשונית לאבזם עד שיישמע נקישה, ולאחר מכן משוך אותה חזרה כדי לוודא שהיא נעולה היטב. אל תהדק את החגורה כאשר חלק כלשהו של הרצועה מפותל.



4. כוונן את גובה חגורות הבטיחות (הקדמיות) לנוחות והגנה מרביות.

① לחץ על כפתור שחרור המכוונן.

② הזז את המכוונן למעלה או למטה למיקום המיועד. שחרר את הכפתור כדי לנעול את המכוונן.



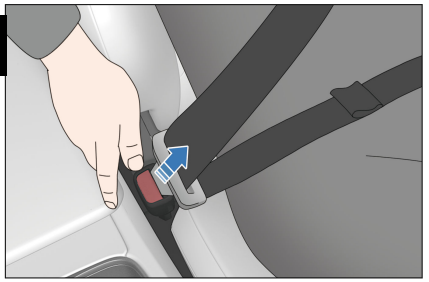
5. משוך את החגורה בחוזקה כדי לבדוק שהמכוונן נעול.

אזהרה

- חגורת הכתף צריכה לעבור במרכז הכתף. חגורת הבטיחות צריכה להיות רחוקה מהצוואר ולא להיות מועדת להחלקה מהכתף; אחרת, היא לא תוכל לתפקד היטב במקרה של בלימת חירום או תאונה, ואף עלולה לגרום לפציעה חמורה.
- יש למקם את חגורת האגן נמוך ככל האפשר סביב הירכיים כדי למנוע פציעה חמורה עקב הכוחות העזים של חגורת האגן כנגד הבטן בעת תאונה.
- חגורת הבטיחות צריכה להיות מהודקת לגוף להגנה טובה יותר.

6. פתח את חגורת הבטיחות.

- לחץ על כפתור השחרור האדום שעל האבזם. לשונית הנעילה קופצת החוצה, וחגורת הבטיחות נסוגה אוטומטית. אם חגורת הבטיחות אינה נגללת בצורה חלקה ואוטומטית, משוך אותה החוצה ובדוק אם היא מפותלת.



אזהרה

- חגורת בטיחות אחת מיועדת לנוסע אחד בלבד. אין לאפשר למספר נוסעים (כולל ילדים) לחלוק חגורת בטיחות אחת.
- הימנע מנסיעה כאשר גב המושב מוטה לאחור יתר על המידה. הגנת חגורת הבטיחות פועלת בצורה הטובה ביותר כאשר משענת הגב זקופה.
- וודאו שחגורת הבטיחות או לשונית הנעילה/האבזם שלה לא נלחצים על ידי הדלת; אחרת, חגורת הבטיחות עלולה להינזק.
- בדוק את חגורות הבטיחות באופן קבוע לאיתור חתכים, בלאי, רפיון וחריגות אחרות. אם נמצאה בעיה כלשהי, פנה למפיץ מורשה או לספק שירות של BYD לצורך אישור וטיפול. עד אז, אל תשתמש במושב המתאים.
- אין להסיר, לפרק או לשנות את חגורות הבטיחות.
- לאחר תאונה, יש לבדוק את חגורות הבטיחות אצל מפיץ מורשה או ספק שירות של BYD. אם פונקציית המותחן הופעלה, יש להחליף את חגורת הבטיחות.
- במקרה של תאונה קשה, גם אם אין נזק גלוי לעין, יש להחליף את חגורת הבטיחות

אזהרה

יחד עם מכלול המושב. יש לבדוק ביסודיות גם את מערכת כריות האוויר.

- נשים בהריון צריכות לחגור את חגורות הבטיחות כראוי ולמקם את חגורת האגן נמוך ככל האפשר סביב הירכיים כדי למנוע פציעה חמורה מהכוחות העזים של חגורת האגן כנגד הבטן בעת תאונה.
- שיטת החגירה של חגורת בטיחות אחורית זהה לזו של חגורת בטיחות קדמית. לצורך תפקוד תקין של חגורת הבטיחות במושב האחורי, ודא שהלשונית שלה מוכנסת לאבזם המתאים במהלך השימוש. על הנהג להזכיר לנוסעים לחגור חגורות בטיחות כראוי.
- אין להכניס חפצים זרים כגון מטבעות ומהדקים לתוך האבזם שכן הם מונעים חיבור תקין בין הלשונית לאבזם.

תזכורות לחגירת חגורת הבטיחות

אם הנוסע לא חגר את חגורת הבטיחות לאחר הדלקת הרכב, התראה חזותית וצליל אזהרה יופעלו ויימשכו עד שחגורת הבטיחות המתאימה תיחגר כהלכה.

- נורית החיווי הראשית לתזכורת לחגירת חגורת הבטיחות
  - נורית החיווי הראשית תהבהב אם אחת מחגורות הבטיחות לא נחגרת.
- תצוגה של חגורת בטיחות לא חגורה
  - נורית החיווי לכל מושב מתאים תידלק כדי להציג את המושב שחגורת הבטיחות שלו לא חגורה.
- תזכורות לחגירת חגורת הבטיחות
  - אם הנהג או אחד מהנוסעים לא חגר את חגורת הבטיחות לאחר הדלקת הרכב, נורית החיווי הראשית לתזכורת לחגירת חגורת הבטיחות של המושב המתאים נדלקת. כשהרכב בתנועה והנהג או אחד מהנוסעים לא חגורים, נורית החיווי לתזכורת לחגירת חגורת הבטיחות מהבהבת ונשמע צליל אזהרה.
  - כשהנהג וכל הנוסעים חוגרים את חגורת הבטיחות, נורית החיווי הראשית ונורית החיווי של המושב המתאים נכבות.

אזהרה

- במקרה של מצב לא רגיל או של תקלה בתפקוד, יש לפנות למרכז שירות מורשה BYD. אין להשתמש במושב המתאים עד שכל הפונקציות חזרו למצב רגיל.
- בעת נסיעה, יש לוודא שכל הנוסעים חגורים כהלכה כדי למנוע פציעה קשה או סכנת חיים כתוצאה מבלימת חירום או התנגשות.

כריות אוויר

סקירת כריות אוויר

- מערכת כריות האוויר מהווה חלק ממערכת הריסון המשלימה ומהווה גם השלמה לחגורות הבטיחות. כאשר הרכב מעורב בתאונה קשה ומערכת כריות האוויר עומדת בתנאי הפריסה שלה, כריות האוויר הרלוונטיות ייפרסו במהירות, ויחד עם חגורות הבטיחות, יספקו הגנה נוספת לראשיהם ולחזותיהם של הנוסעים, ובכך יפחיתו את הסבירות לפציעה אישית או אפילו מוות.
- כריות האוויר מחולקות לסוגים קדמיים וצידיים בהתאם לסוג ה-התנגשות. כריות האוויר הקדמיות כוללות כרית אוויר לנהג וכרית אוויר לנוסע קדמי, בעוד שכריות האוויר הצדיות כוללות כריות אוויר צד במושבים, כרית אוויר צד מרוחק וכריות אוויר וילון צידיות.
- כחלק בלתי נפרד ממערכת ההגנה הבטיחותית הפסיבית של הרכב, מערכת כריות האוויר אינה מחליפה את חגורות הבטיחות, ויש להשתמש בה בשילוב עם חגורות הבטיחות כדי למקסם את ההגנה.

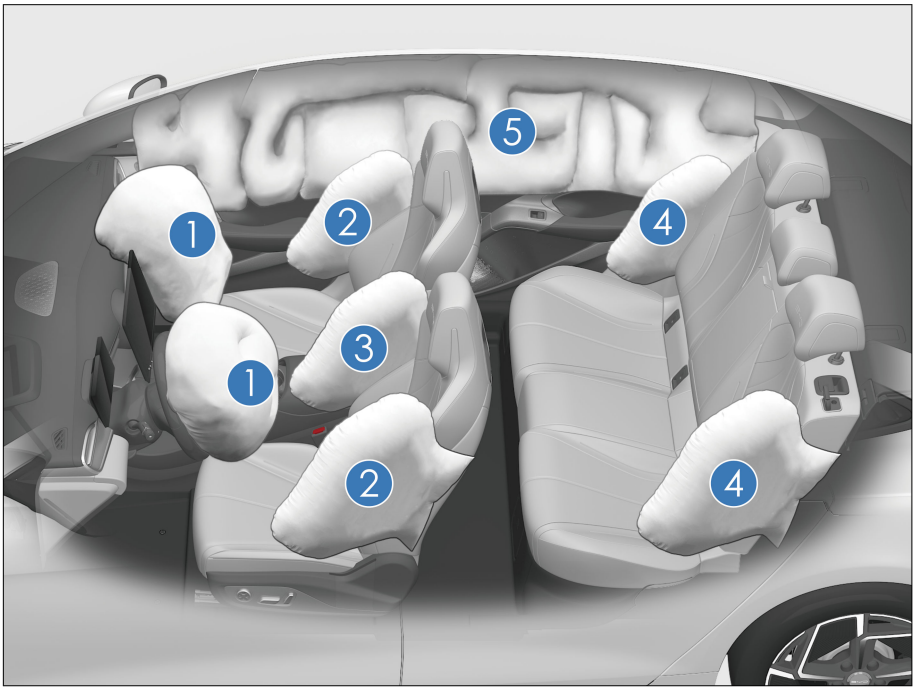
אזהרה

- הנוסעים חייבים לשבת בתנוחה נאותה כדי למקסם את ההגנה המסופקת על ידי חגורות הבטיחות ומערכת כריות האוויר.

אזהרה

- אין לפרק או להרכיב רכיבים של כריות אוויר.
- אם משענות המושב נרטבות מגשם או מהתזות, ייתכן שמערכת כריות האוויר הצידיות לא תפעל כראוי.
- אין להשתמש בכיסויי מושבים, מכיוון שהם מגבילים את פריסת כרית האוויר בצד המתאים בעת תאונה.
- אין להניח דבר בין כרית האוויר לבין הנוסע.
- אין להפעיל כוח מופרז על דופן המושבים המצוידים בכריות אוויר צידיות.
- לאחר התנגשות, גם אם כרית האוויר לא נפתחה וקדם-מותחן החגורה לא נעל את חגורת הבטיחות, כדי להבטיח את פעולתה התקינה של מערכת כריות האוויר, פנה למפיץ מורשה או לספק שירות של BYD לבדיקה בהקדם האפשרי.
- אם חדרו מים לרכב (שטיח רטוב או רכב שקוע במים) או אם הוא ניזוק ממים, אין להתניע את הרכב ויש לנתק את סוללת המתח הנמוך. אחרת, כריות האוויר עלולות להיפתח, מה שיוביל לפציעה קשה או מוות.

סוגי כריות אוויר



① כריות אוויר לנהג ולנוסע הקדמי

② כריות אוויר צדיות למושבים הקדמיים

④ כריות אוויר צדיות למושבים האחוריים

⑤ כריות אוויר וילון (צדיות)

כריות אוויר לנהג ולנוסע הקדמי

כרית האוויר של הנהג מותקנת בתוך גלגל ההגה וכרית האוויר של הנוסע הקדמי מותקנת בתוך לוח המחוונים, שתיהן מסומנות בכיתוב "כרית אוויר". כאשר מזוהה פגיעה בינונית עד חמורה בעוד הרכב מופעל ותנאי ההפעלה מתקיימים, כרית האוויר נפתחת כדי להפחית את הסיכון לפציעה.

פתיחת כרית אוויר קדמית

- בתאונות חזיתיות בינוניות עד חמורות, חיישן מזהה האטה חדה ושולח אות ל-ECU להפעלת כריות האוויר הקדמיות.
- בעת התנגשות חזיתית, חגורת הבטיחות מאבטחת את פלג הגוף התחתון ואת הגוף העליון של הנוסע, וכרית האוויר בולמת ומגינה על הראש והחזה של הנוסע.
- כאשר חומרת הפגיעה אינה מגיעה לסף פתיחת כריות האוויר, חגורות הבטיחות מספקות הגנה מספקת.
- כרית האוויר הקדמית מתרוקנת מיד לאחר הניפוח, מבלי להשפיע על הראייה של הנהג ועל היכולת להפעיל את גלגל ההגה או פקדים אחרים.
- כריות אוויר יכולות להתנפח במהירות כאשר מתקיימים תנאי ההפעלה כדי להגן עוד יותר על הנהג והנוסעים בתאונה.
- רעש חזק יישמע בעת פתיחת כרית האוויר. זה לא יגרום לפציעה, אך עלול לגרום לטינטון או לחירשות זמנית.
- פתיחת כריות אוויר עלולה לשחרר עשן ואבק. למרות שחומרים אלו אינם רעילים, נוסעים עם בעיות בדרכי הנשימה עלולים לחוות אי-נוחות זמנית. אם אי-הנוחות חמורה, פנו לקבלת טיפול רפואי מיידי.
- כרית האוויר של הנוסע הקדמי נשלטת על ידי מתג כרית אוויר לנוסע. יש לעיין ב-***בעמוד 68*** לפרטים.

אזהרה

- אין להתקין אביזרים, כגון מחזיקי טלפון, כוסות, מאפרות, על כיסויי כריות האוויר או בטווח הפעולה שלהן. אחרת, פתיחת כרית האוויר תגדיל את הסיכון לפציעה בתאונה.

כריות אוויר צידיות במושבים

כריות אוויר צדיות מותקנות בצד החיצוני של גב המושבים, מסומנות בכיתוב "AIRBAG". כאשר מזוהה פגיעה בינונית עד חמורה בזמן שהרכב מונע ותנאי ההפעלה מתקיימים, כרית האוויר נפתחת כדי להגן על חזה הנוסע בצד שנפגע.

אזהרה

- אין לאפשר למשענת הגב להירטב, מכיוון שלחות עלולה לפגוע בפעולה התקינה של כריות האוויר הצידיות.
- אין לכסות או להחליף את כיסויי משענת הגב באופן עצמאי. שימוש בכיסויי משענת גב לא מתאימים או לא מקוריים עלול להפריע להתנפחות כרית האוויר הצידית.
- כאשר התנגשות צד עומדת בתנאי ההפעלה של המערכת, כרית האוויר הצידית בצד הפגוע תתנפח.
- להגנה אופטימלית של כרית האוויר הצידית, על הנוסעים לחגור את חגורות הבטיחות ולשבת זקוף כנגד גב המושב.

כרית אוויר צד מרוחק

כרית האוויר צד מרוחק מותקנת בקצה הפנימי של מושב הנהג, מסומנת ב-"AIRBAG". כאשר מזוהה התנגשות בעוצמה בינונית עד קשה בעת שהרכב מופעל ותנאי ההפעלה מתקיימים, כרית האוויר נפתחת כדי להגן על הראש והכתפיים של הנהג ושל הנוסע הקדמי.

אזהרה

- אם הפגיעה מתרחשת בצד של הנוסע הקדמי, כרית האוויר צד מרוחק נפתחת גם אם אין נוסע במושב.
- להגנה מיטבית של כרית האוויר צד מרוחק, על הנוסע לחגור את חגורת הבטיחות ולשבת בתנוחה זקופה.

כריות אוויר וילון צידיות

כריות האוויר וילון הצידיות השמאלית והימנית מותקנות בצומת בין ריפוד צד הרכב לתקרה, ומסומנות ב-"AIRBAG" על ריפוד עמוד B ועמוד C. כאשר מזוהה פגיעה מתונה עד חמורה בעת שהרכב מופעל ותנאי ההפעלה מתקיימים, כרית אוויר וילון צידית נפרסת כדי להגן על ראש הנהג והנוסעים.

אזהרה

- להגנה מיטבית של כרית האוויר הווילון, על הנוסע לחגור את חגורת הבטיחות ולשבת בתנוחה זקופה.

הפעלת כריות האוויר ואמצעי זהירות

תנאים לפתיחת כריות האוויר

- במקרה של התנגשות, מספר גורמים מחליטים אם לפתוח כרית אוויר, כגון כמות האנרגיה של ההתנגשות, סוג התאונה, זווית ההתנגשות, סוג המכשול ומהירות הרכב. מערכת כריות האוויר עלולה להיפתח בהתנגשויות מיוחדות.
- מערכת כריות האוויר לא מופעלת בכל תאונה ותאונה, ובאופן כללי לא תופעל במקרה של התנגשות חזיתית קלה, התנגשות קלה מהצד, התנגשות קלה מאחור או התהפכות. במקרה כזה, חגורות הבטיחות מגינות על הנהג ועל הנוסעים.
- הגורמים להפעלה של מערכת כריות האוויר: ההחלטה מתקבלת על ידי השוואה בין עקומת ההאטה, שנוצרת בהתנגשות ומתקבלת על ידי יחידת הבקרה האלקטרונית (ECU) לערך קבוע. אם אותות, כגון עקומת האטה שנוצרה ונמדדה בהתנגשות, נמוכים מערכי הייחוס המתאימים שהוגדרו מראש ביחידת הבקרה האלקטרונית, מערכת כריות האוויר לא תופעל גם אם הרכב ספג נזק קשה בתאונה.
- יחידת הבקרה האלקטרונית של מערכת כריות האוויר של BYD הוגדרה תוך התחשבות בשימושים שגויים נפוצים ובתנאי הכביש. עם זאת, בשל השינויים הרבים בסיבות ובצורות של תאונות בין כלי רכב, למען הבטיחות, יש לציית בקפדנות להוראות שבספר הרכב הזה, להשתמש ברכב בצורה הנכונה ולמנוע שימוש שגוי בו. אחרת, אין כל ערובה לכך שכריות האוויר ימלאו את תפקידן כצפוי.

מערכת להגנה בהתהפכות

- אם הרכב מתהפך על צידו בתאונה שמפעילה את המערכת להגנה בהתהפכות, כריות האוויר הצדיות במושבים, כרית האוויר האמצעית, כריות האוויר הצדיות וילון וקדם המותחנים של חגורות הבטיחות יופעלו כדי להגן על הנוסעים ולהפחית את חומרת הפציעות.

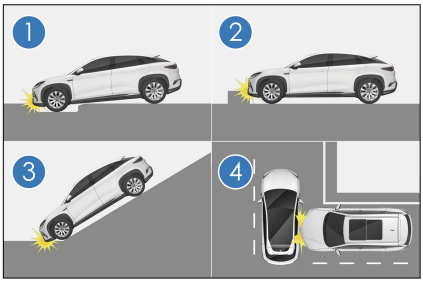
מקרים שבהם כריות האוויר נפתחות

① חרטום הרכב פוגע בקרקע בעת חצייה של חריץ עמוק.

② הרכב פוגע במהמורה או באבן שפה.

③ חרטום הרכב פוגע בקרקע בעת נסיעה בירידה תלולה.

④ רכב אחר פוגע ברכב מהצד.



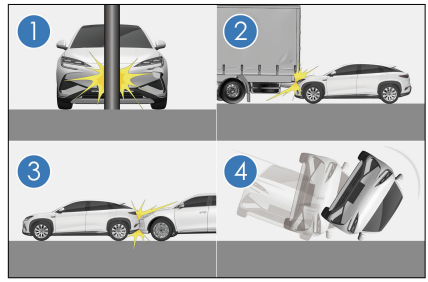
מקרים בהם כריות האוויר עשויות שלא להיפרס

① הרכב פוגע בעמוד בטון, בעץ או בעצמים דקים אחרים.

② הרכב נכנס מתחת למשאית או רכב גדול אחר.

③ חלקו האחורי של הרכב נפגע על ידי רכב אחר.

④ הרכב מתהפך.

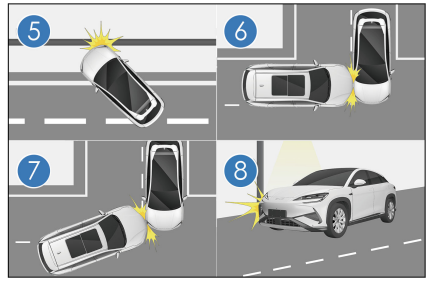


⑤ הרכב פוגע בקיר או ברכב בצד שאינו החזית.

⑥ חלקים שאינם תא הנוסעים מקבלים פגיעת צד.

⑦ הצד הצדדי של הרכב נפגע באלכסון.

⑧ הצד של הרכב פוגע בעצם עמודי.



אזהרה

- כריות האוויר מתוכננות עבור דגמים ספציפיים. כל שינוי במערכת המתלים, בגודל הצמיגים, בפגושים, בשילדה ובהתקנים המותקנים במפעל עלול להשפיע לרעה על מערכת כריות האוויר. על המשתמשים לא להשתמש בחלקים כלשהם של מערכת כריות האוויר בדגמי רכב אחרים; פעולה זו עלולה להוביל לכשל במערכת כריות האוויר.
- על הנהגים לשמור על מרחק של לפחות 25 ס"מ בין החזה לבין גלגל ההגה, על מנת שהמערכת תוכל לספק את ההגנה היעילה ביותר.

אזהרה

- לאחר פתיחת מערכת כריות האוויר, גז חם הנוצר מהתגובה ייפלט מפתח האוורור של כרית האוויר. הימנעו מנגיעה בחלקים כלשהם ושמרו על תנוחה נכונה של אחיזת גלגל ההגה, אחרת עלולות להיגרם כוויות בעור.
- חגרו את חגורת הבטיחות ושבו כראוי בזמן שהרכב בתנועה. אם חגורת הבטיחות אינה רכוסה, והנוסע רוכן קדימה או יושב בצורה לא נכונה, פתיחת כרית האוויר עלולה להגביר את הסיכון לפציעה.
- אין להדביק מדבקות, לכסות או לקשט את אזור הלחצנים או את הכיסוי המרכזי של גלגל ההגה, את משטח לוח המחוונים במיקום כרית האוויר ובקרבתו, את פני השטח של חיפויי קורות A, B ו-C, או את פני השטח במיקום כריות אוויר צידיות ובקרבתו. נקה משטחים אלו בעזרת מטלית יבשה או לחה, מבלי להפעיל לחץ רב מדי.
- אין להושיב ילדים ללא הגנה, ואין להסיע אותם כשהם יושבים על ברכיו של מבוגר, כדי למנוע פציעה חמורה או אפילו מוות שנגרמות כתוצאה מפתיחת כרית אוויר.
- כריות אוויר צידיות וכריות אוויר וילון צידיות נפרשות במהירות בעוצמות פגיעה גבוהות. אסור לנוסעים להישען על דלתות של רכבים המצוידים בכריות אוויר אלו בזמן שהרכבים נמצאים בתנועה, מכיוון שפעולה זו עלולה לגרום לפציעות חמורות ואף למוות.
- אין להניח אביזרים או פריטים אחרים בטווח הפעולה של כריות אוויר צידיות וכריות אוויר וילון צידיות, לרבות השמשה הקדמית, זכוכית הדלת הצידית, חיפוי קורה A, התקרה, חיפוי קורה B, חיפוי קורה C וידיות העזר. כאשר כרית וילון צדדית נפתחת, האביזרים או הפריטים ייזרקו על ידי כוח הפגיעה ממנה, או שהיא עלולה שלא להיפתח כראוי, מה שיוביל לפציעה חמורה או אפילו למוות.
- בעת העברת הבעלות על הרכב, הקפידו להעביר את כל מסמכי הרכב ולעדכן את הבעלים החדשים לגבי מצב כריות האוויר.

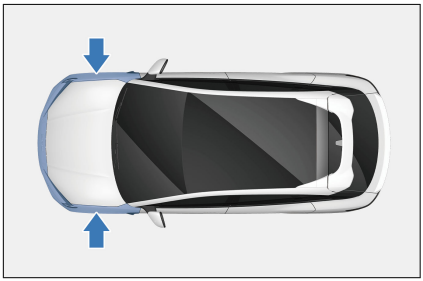
אזהרה

- אין לשנות או להחליף מושבים או ריפודים של מושבים המצוידים בכריות אוויר צידיות. שינויים אלו עלולים למנוע פתיחה תקינה של כריות אוויר צידיות, ובכך לגרום לכשל במערכת כריות האוויר או לפתיחה לא מכוונת של כריות אוויר צידיות, מה שיוביל לפציעה חמורה או למוות.
- אין לפרק או לתקן את חיפוי קורה A, התקרה, חיפוי קורה B או חיפוי קורה C, המכילים כריות אוויר צידיות וכריות אוויר וילון צידיות. שינויים אלו עלולים לגרום לכשל במערכת כריות האוויר או לפתיחה מקרית של כריות אוויר וילון, מה שעלול לגרום לפציעה חמורה ואף למוות.
- אין לשנות רכיב כלשהו במערכת כריות האוויר, לרבות כל תווית תואמת. מומלץ שכל פעולה המבוצעת בכריות האוויר תבוצע על ידי מרכז שירות מורשה של BYD או ספק שירות מורשה.
- כריות אוויר יכולות לספק הגנה מפני תאונה פעם אחת בלבד. ברגע שכרית האוויר הופעלה או ניזוקה, יש להחליף את מערכת כריות האוויר.
- פעל בהתאם לתקנות הבטיחות ולנהלים הקשורים לגריטת חלקי הרכב או מערכת כריות האוויר שלו.
- למערכת כריות האוויר יש עמידות חזקה בפני הפרעות והסחות ולשדות אלקטרומגנטיים סביבה. עם זאת, כדי למנוע תאונות, אין להשתמש ברכב בסביבה אלקטרומגנטית המפרה את התקנות הלאומיות.
- מערכת כריות האוויר של רכב זה תוכננה תוך התחשבות מלאה בשימושים שגויים נפוצים ובתנאי הדרך. עם זאת, על מנת למנוע תאונות, אין לאפשר שפגיעה בחלקו התחתון של הרכב תתרחש, ואין לנהוג בפראות בתנאי דרך קשים.
- מערכת כריות האוויר של רכב זה אומתה במלואה כדי להתאים בצורה חלקה למערכת צמת החיווט המקורית של הרכב. כל שינוי או התאמה של צמת החיווט עלולים לגרום לפתיחה שגויה של כריות האוויר בתנאים רגילים או לאי-פתיחתן במקרה של התנגשות.

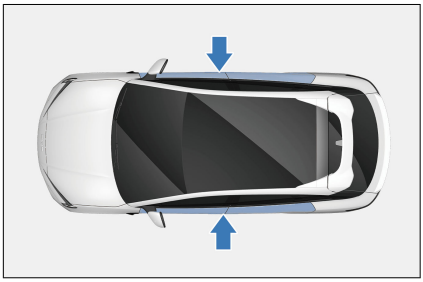
אזהרה

מומלץ ליצור קשר עם משווק מורשה או ספק שירות של BYD באופן מיידי אם מתרחש אחד מהמצבים הבאים.

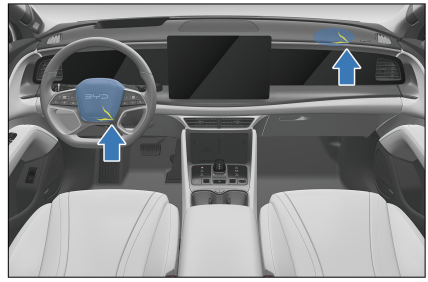
- כרית אוויר כלשהי הופעלה.
- נורית התראת כרית אוויר בלוח המחוונים נדלקת באופן חריג.
- ישנה התנגשות בחזית הרכב (האזור המודגש המוצג), אך כריות האוויר אינן נפתחות.



- מתרחשת התנגשות בדלתות הרכב (האזור המודגש המוצג), אך כריות האוויר אינן נפתחות.



- כיסוי כרית האוויר (האזור המודגש המוצג) נשרט, נסדק או ניזוק בדרך אחרת.



- משטח המושב עם כרית אוויר צידית נשרט, נסדק או ניזוק בנזק דומה.
- חלקי דיפון (ריפוד) בקורה A עם כריות אוויר וילון מובנות, קורת הגג וקורה C נשרטו, נסדקו או ניזוקו באופן דומה.
- יש צורך להסיר, לפרק, להתקין או לתקן כריות אוויר.

מערכת ריסון לילדים

מערכת ריסון לילדים

מושבי בטיחות לילדים מעניקים הגנה טובה לילדים במקרה של תאונה. למען הבטיחות של הילדים, יש לקרוא ביסודיות את ההוראות של יצרן מושב הבטיחות לילדים ואת הספר הזה לפני חיבור של מושב בטיחות לילדים.

אזהרה

- אין לשאת לעולם ילדים על הברכיים בעת נסיעה.
- בעת נסיעה ברכב, הילדים חייבים להיות חגורים במושב בטיחות מתאים לילדים בצורה נוחה ובטוחה. יש לוודא שמושב הבטיחות לילדים ממוקם ומחובר כהלכה ושהשימוש בו נעשה בצורה נכונה.
- לאחר שמסירים את מושב הבטיחות לילדים מהמושב ברכב, יש לאחסן אותו בצורה בטוחה ברכב.
- אם לא מצייתים להוראות של יצרן מושב הבטיחות לילדים ולהוראות שבספר הזה,

אזהרה

הדבר עלול לגרום לפציעות ואך לסכנת חיים לילד במקרה של תאונה.

גורמים חשובים בבחירת מושב בטיחות לילדים

- הסוג והגודל מתאימים לילד.
- הסוג והגודל מתאימים למושב ברכב.
- מושב הבטיחות לילדים חייב לעמוד בתקן ECE R129.

מתג כרית האוויר של הנוסע הקדמי

- המתג ממוקם בצד הנוסע בדשבורד ואפשר לגשת אליו כשדלת הנוסע פתוחה. פרטים ב***בעמוד 68***.

אזהרה

- אין לחבר לעולם מושב בטיחות לילדים שפונה לאחור על מושב הנוסע הקדמי כשכרית האוויר מופעלת.

טבעות עיגון למושבי בטיחות לילדים

הרכב מצויד בטבעות עיגון ISOFIX/i-Size ובטבעות עיגון לרצועת קשירה עליונה למושבי בטיחות לילדים.

מושב הנוסע הקדמי

- מושב הנוסע הקדמי מצויד בטבעות עיגון ISOFIX/i-Size שממוקמות מתחת לסימונים של טבעות העיגון (באיור) במשענת המושב.



- מושב הנוסע הקדמי מצויד בטבעת עיגון לרצועת קשירה עליונה בגב המושב.



המושבים האחוריים החיצוניים

- המושבים האחוריים החיצוניים מצוידים בטבעות עיגון ISOFIX/i-Size שממוקמות מתחת לסימונים של טבעות העיגון (באיור) במשענות המושבים.



- המושבים האחוריים החיצוניים מצוידים בטבעות עיגון לרצועת קשירה עליונה בגב המושבים.



תזכורת

- טבעות העיגון של ISOFIX/i-Size ממוקמות ברווח שבין כרית המושב ומשענת המושב.

התקנת מערכות ריסון לילדים

1. בדוק את נקודת עיגון ה-ISOFIX/i-Size והתקן את התקן הריסון לילדים במושב.



אזהרה

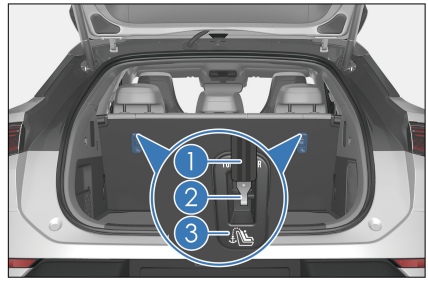
- בעת שימוש בעיגון ISOFIX/i-Size, ודא שאין חפצים זרים סביב נקודת העיגון ושחגורת הבטיחות אינה תקועה מאחורי התקן הריסון לילדים; ודא שהתקן הריסון לילדים מקובע היטב. אחרת, עצירה חירום או תאונה עלולים לגרום לפציעה חמורה ואף קטלנית לילד.
- נקודות העיגון למושבי בטיחות לילדים תוכננו לעמוד רק בעומסים המופעלים על ידי מושבי בטיחות המותקנים כהלכה. בשום פנים ואופן אין להשתמש בהם עבור חגורות בטיחות למבוגרים, רתמות, או לחיבור פריטים או ציוד אחר לרכב.

2. להתקנת התקן ריסון לילדים עם רצועת עיגון עליונה, יש לחבר את וו התפיסה של רצועת העיגון העליונה לתושבת העיגון, ולהדק את רצועת העיגון העליונה כדי לוודא שהרצועה מאובטחת.

① רצועה עליונה

② וו תפס

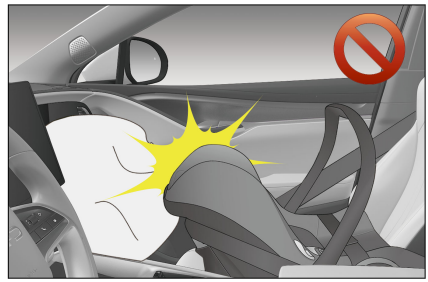
③ תושבת עיגון



זהירות

- בעת התקנת מערכת ריסון לילדים עם רצועת עיגון עליונה במושב הנוסע הקדמי, יש להעביר את רצועת העיגון העליונה דרך החור במשענת הראש, ולאחר מכן להדק ולאבטח אותה לנקודת העיגון בתחתית משענת הגב.
- בעת התקנת מערכת ריסון לילדים עם רצועת עיגון עליונה במושב אחורי חיצוני, יש להעביר את רצועת העיגון העליונה סביב הצד החיצוני של מוט משענת הראש, ולאחר מכן להדק ולאבטח אותה לנקודת העיגון המתאימה.

- לעולם אל תתקין מושב בטיחות לילד הפונה לאחור במושב המוגן על ידי כרית אוויר קדמית (במצב פעיל), אחרת במקרה של תאונה, עוצמת הפריסה המהירה של כרית האוויר של הנוסע הקדמי תגרום למוות או לפציעה קשה לילד.



פעל תמיד לפי ההוראות להלן בעת שימוש במושב בטיחות לילד במושב הנוסע הקדמי:

- לעולם אין להשתמש בהתקן ריסון לילדים הפונה לאחור במושב הנוסע הקדמי אם כרית האוויר של הנוסע פעילה. יש להפעיל את כרית האוויר מיד לאחר פירוק מערכת ריסון לילדים במצב פונה לאחור ממושב הנוסע הקדמי.
- במידת הצורך, כוונן את מושב הנוסע הקדמי לאחור כך שלא יהיה מגע בין הילד לבין פנים הרכב.
- במידת הצורך, כוונן את גובה מושב הנוסע הקדמי ואת זווית גב המושב כדי להבטיח התקנה יציבה של מערכת הריסון לילדים.
- בעת שימוש במערכת ריסון לילדים הפונה קדימה במושב הנוסע הקדמי, ודא שהמושב ממוקם במצב האחורי ביותר, הרחק מכרית האוויר הפעילה.
- ודא שחגורת הבטיחות עוברת דרך מוביל החגורה ללא פיתול ואינה מכופפת מעל קצה המוביל.

פעל תמיד לפי ההוראות להלן בעת שימוש במערכת ריסון לילדים במושב אחורי:

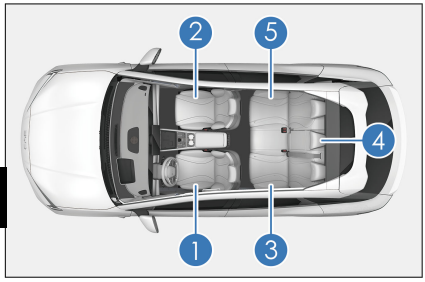
- כאשר מערכת הריסון לילדים מותקנת באחד מהמושבים האחוריים, ניתן לכוונן את המושבים הקדמיים קדימה כדי להבטיח שהילד לא יבוא במגע עם המושבים הקדמיים. במקביל, ניתן לכוונן גם את זווית גב המושב הקדמי כדי לקבל מרווח גדול יותר.
- ניתן לכוונן את משענת הראש או אף להסירה כדי להבטיח שגב מושב הרכב יוכל לתמוך ביציבות במערכת הריסון לילדים.
- כאשר התקן ריסון לילדים אינו מצויד במשענת גב, לעולם אל תסיר את משענת הראש של הרכב והקפד לכוונן אותה למצב הנעילה.
- כאשר התקן הריסון לילדים המותקן במושב אחורי חיצוני מצויד ברצועת עיגון עליונה, יש להסיר את כיסוי תא המטען כדי לאפשר גישה לנקודת העיגון של הרצועה העליונה. אחסן את הכיסוי בבטחה ברכבך.
- להוראות התקנה נוספות, אנא קרא את ההוראות המצורפות למערכת הריסון לילדים שלך.

אפשרויות התקנת חגורת בטיחות, ISOFIX או אי-סייז CRS ברכב:

① מושב הנהג

② מושב הנוסע הקדמי

③ מושב אחורי שמאלי



④ מושב אחורי מרכזי

⑤ מושב אחורי ימני

סוג	מיקום ישיבה						
	1	2		3 [b]	4 [b]	5 [b]
		כרית אוויר נוסע קדמי מופעלת [a]	כרית אוויר של הנוסע הקדמי מנוטרלת [a]			
מיקום ישיבה המתאים לחגורה אוניברסלית (כן/לא)	×	כן עם הפנים קדימה בלבד	כן	כן	כן	כן
מיקום מושב i-Size (כן/לא)	×	כן עם הפנים קדימה בלבד	כן	כן	לא	כן
מיקום ישיבה המתאים להתקן צידי (לא/L1/L2)	×	לא	לא	לא	לא	לא
התקן הפונה לאחור הגדול ביותר המתאים (לא//R3/R2X/R2) R1	×	לא	R1/R2X/R2/R3	R1/R2X/R2/R3	לא	R1/R2X/R2/R3
התקן הפונה קדימה הגדול ביותר המתאים (לא/F2X/F2/F3)	×	F2X/F2/F3	F2X/F2/F3	F2X/F2/F3	לא	F2X/F2/F3

סוג	מיקום ישיבה					
	1	2		3 [b]	4 [b]	5 [b]
		כרית אוויר נוסע קדמי מופעלת [a]	כרית אוויר של הנוסע הקדמי מנוטרלת [a]			
התקן בוסטר הגדול ביותר המתאים (לא/B2/B3)	×	B2/B3	B2/B3	B2/B3	B2/B3 חגורה בלבד	B2/B3

[a] במידת הצורך, כוונן את גובה המושב וזווית גב המושב של מושב הנוסע הקדמי כדי להתקין בצורה מאובטחת את מערכת הריסון לילדים.

[b] במידת הצורך, כוונן את גובה משענת הראש של המושב האחורי או הסר אותה כדי למנוע הפרעה למערכת הריסון לילדים. אין להסיר את משענת הראש בעת שימוש בבוסטר ללא משענת גב. כמו כן, יש לוודא שהמושבים הקדמיים מכוונים כך שלא ייווצר מגע עם הילד.

×: מיקום המושב אינו מתאים להתקנת מערכת ריסון לילדים עבור קבוצה זו.

- מערכות ריסון לילדים מומלצות:

גובה הילד	יצרן	מערכת ריסון לילדים	שיטת התקנה
40-83 ס"מ	מקסי-קוסי	פבל 360	חגורה
76-105 ס"מ	בריטקס רומר	טריפיקס 2 i-גודל	ISOFIX וחגורת בטיחות
100-150 ס"מ	בריטקס רומר	Kidfix i-Size [a]	ISOFIX וחגורת בטיחות
137-150 ס"מ	גרקו	Booster Max R129	חגורה

[a]: להגנה טובה יותר, מומלץ להשתמש ב-SecureGuard וב-XP-PAD.



מערכות ריסון לילדים המומלצות לקבוצות גובה שונות מוצגות באיור:

① 40-83 ס"מ

② 76-105 ס"מ

③ 100-150 ס"מ

④ 137-150 ס"מ

מערכת אזעקה נגד גניבה

מערכת אזעקה נגד גניבה

דריכת המערכת

1. מכבים את הרכב.
2. כל הנוסעים יוצאים מהרכב.
3. נועלים את כל הדלתות ומערכת האזעקה נדרכת אוטומטית לאחר 10 שניות.

חיישן תנועה להגנה נגד גניבה*

- כשמערכת האזעקה נגד גניבה דרוכה, החיישן מפקח על שינויים בהרמת הגלגלים או בהאצה של הרכב. אם החיישן מזהה ניסיון לגניבה או לגרירה של הרכב, הוא מפיק צליל אזעקה ואותות חזותיים.
- אם הרכב מועבר על גבי מעבורת או רכבת, מצב ההובלה מופעל ומונע מחיישן התנועה נגד גניבה להפעיל את האזעקה.

גלאי תנועה פנימי*

- כשמערכת האזעקה נגד גניבה דרוכה והיא מזהה כניסה לא מורשית לתא הנוסעים, היא מהבהבת בפנסים ומשמיעה צליל אזעקה.
- כדי להפעיל או להשבית את גלאי התנועה הפנימי, במסך מערכת המידע והבידור מקישים על ← **Vehicle (הרכב)** ← **Cabin Perception (חישת תא הנוסעים)**. כברירת מחדל, הפונקציה הזאת מופעלת כל פעם שמדליקים את הרכב.

הפעלת האזעקה

- כשהמערכת דרוכה, היא תשמיע אזעקה* ותהבהב בפנסי האיתות באחד מהתנאים האלה:
  - הנעילה של אחת מהדלתות או המכסה הקדמי משוחררת שלא באמצעות פונקציית הכניסה של המפתח החכם.
  - נעשה שימוש במפתח מכני לשחרור הנעילה של דלת כשהרכב נעול.
  - אספקת החשמל במתח נמוך של הרכב מנותקת*.
  - לחיצה על הלחצן START/STOP כשאין מפתח תקף ברכב*.
  - הרכב חווה שינוי בציר האופקי שלו (זווית ההטיה או גובה ההרמה ממלאים את הקריטריונים לאזעקה)*.
  - גלאי התנועה הפנימי* מזהה כניסה לא מורשית לתא הנוסעים.

נטרול מערכת האזעקה

- אפשר להפסיק אזעקה נגד גניבה על ידי:
  - שחרור הנעילה של הדלת באמצעות מפתח חכם תקף/מפתח NFC/מפתח דיגיטלי Bluetooth*/אפליקציה.
  - כשנושאים מפתח חכם תקף, לוחצים על הלחצן בידית הדלת כדי לשחרר את נעילת הדלת.
  - פותחים מרחוק את תא המטען באמצעות מפתח חכם תקף/מפתח דיגיטלי Bluetooth*/אפליקציה.
  - מדליקים מרחוק את הרכב באמצעות מפתח חכם תקף/מפתח דיגיטלי Bluetooth*/אפליקציה.
  - כשנושאים מפתח חכם תקף, לוחצים על הלחצן START/STOP שברכב.

אזהרה

- אין לתקן, להחליף או לשנות רכיבים של המערכת נגד גניבה. שינויים כאלה עלולים לגרום לתקלה במערכת או להפר את תנאי הביטוח.
- אם מתרחשת תקלה, יש לפנות למרכז שירות מורשה BYD.
- כשגלאי התנועה הפנימי* מופעל, הוא יכול להתריע על פריצה אפשרית על ידי הבהוב בפנסים או השמעת צליל אזעקה, אבל הוא לא יכול למנוע לחלוטין כניסה לא מורשית. אם מופעלת התראה, יש לבדוק מיד אם אירעה פריצה, כדי להפחית את הפוטנציאל לאיבוד רכוש.

זהירות

- זיהוי שווא או אזעקות שווא עלולים להתרחש. מומלץ להשבית את גלאי התנועה הפנימי* במקרים האלה. ההגדרה תישאר בתוקף עד לכיבוי הרכב.
- נעשה שימוש בסילוני מים בלחץ גבוה או במתקן שטיפה אוטומטי.
- הרכב מועבר על גבי רכבת, ספינה או גרור.
- הרכב חונה בחניון רב-קומתי.
- יש עצמים נעים בתוך הרכב, כגון חיות מחמד, צעצועים בתנועה או מאוררים פועלים.

איסוף ועיבוד נתונים

איסוף ועיבוד נתונים

- החלק הזה כולל מידע חשוב על האיסוף והעיבוד של נתונים אישיים כשמשתמשים ברכב של BYD.
- אפשר למצוא פרטים נוספים על העיבוד של הנתונים, ההגנה על הנתונים וזכויות המשתמשים בנוגע לנתונים בגרסה הנוכחית של מדיניות הפרטיות של הרכב, שנמצאת במערכת המידע והבידור (🚗 ← **System (מערכת)** ← **Privacy policy (מדיניות הפרטיות)**).
- הרכב הזה מצויד במערכת להקלטת נתוני אירועים (EDR). המערכת להקלטת נתוני אירועים מקליטה בעיקר נתונים באירוע של התנגשות או כמעט התנגשות (לדוגמה, פתיחה של כריות אוויר או פגיעה במכשול בשולי הכביש) כדי לעזור להבין את התפקוד של מערכות הרכב, כגון:
  - מהירות הרכב.
  - מצב לחץ האוויר בצמיגים.
  - הסטטוס של בקרת השיוט האדפטיבית.
  - האם חגורות הבטיחות היו חגורות.
- הרכב מקליט נתונים למערכת להקלטת נתוני אירועים רק במקרה של התנגשות או כשאירוע של כמעט התנגשות חוצה סף מסוים. המערכת להקלטת נתוני אירועים לא מקליטה נתונים בנסיעה רגילה של הרכב.
- הנתונים שהמערכת להקלטת נתוני אירועים מקליטה מעניקים הבנה של המצב של מערכות הבטיחות הרכב כשתאונה מתרחשת, כך שהגורמים המתאימים יכולים לנתח את התאונה.
- נדרש ציוד מיוחד לגישה לנתוני המערכת להקלטת נתוני אירועים ולקריאתם. BYD לא חושפת את הנתונים האישיים שלך לצדדים שלישיים אלא אם כן הדבר מותר בחוק או שהסכמת לכך. בנוסף ליצרן הרכב, סוכנויות של צדדים שלישיים עם ציוד מקצועי (כגון סוכנויות ממשלתיות) יכולות לקרוא את נתוני המערכת להקלטת נתוני אירועים אם יש להן גישה למערכת להקלטת נתוני הנסיעה של הרכב ולציוד של הרכב (לדוגמה, לקרוא את הנתונים של יחידת הבקרה של מערכת הריסון המשלימה (SRS) כדי להבין מה קרה בתאונה).

עיבוד נתוני רכב

- נתונים נאספים כאשר הרכב נמצא בשימוש, כגון נתונים שנאספים או משודרים על ידי חיישני רכב או יחידות בקרה, הנחוצים לתפקודו הבטוח של הרכב שלך.
- במקרים מסוימים, נעשה שימוש בנתונים כדי לתמוך בנהיגה (מערכות סיוע לנהג) או לאפשר פונקציית נוחות או אינפוטיינמנט מסוימת.
- נתונים אישיים שנאספים ומעובדים כוללים בעיקר נתונים בתוך הרכב, נתונים הקשורים לשירותים מרחוק ונתונים אחרים, כפי שיפורט להלן.

נתונים בתוך הרכב

נתוני הפעלה

- בעת השימוש ברכב, נאספים ומעובדים נתוני סטטוס רכב שונים (הנוגעים למהירות, רמת טעינת הסוללה ומערכת הבלימה) או נתוני סביבה (כולל חיישני מרחק וטמפרטורה).
- נתונים אלה בדרך כלל אינם נשמרים, אך קיימות יחידות בקרה, חיישנים או רכיבים אחרים המותקנים ברכב המקליטים נתונים כאלה, למשל, כדי לתעד דרישות תחזוקה, הודעות שגיאה או מידע אחר.

- הנתונים ברכב יאוחסנו רק במכשור ברכב, אך ניתן לקרוא אותם באמצעות ממשק OBD ("אבחון על-גבי הרכב") הנדרש על פי החוק, לדוגמה, על ידי סוכן מורשה של BYD או ספק שירותים או צדדים שלישיים אחרים.
- במקרה שגישה זו מתבצעת במהלך תחזוקת הרכב, המידע יכול להיות מועבר גם למהנדסי BYD לצורך הבטחת איכות, דוחות פגמים במוצר או אימות תביעות לקוח.

נתונים הקשורים לשירותים מרחוק

שירותי ניטור מרחוק

- לרכב יש שירותי ניטור מרחוק. אלו כוללים אבחון מרחוק ועדכונים ושדרוגים דרך האוויר (OTA) למטרות אבטחה ובטיחות (בהתאם לאישור בעל הרכב).
- שירותי ניטור אלו משמשים למטרות הבאות: מתן שירות (תמיכה/אבחון מרחוק), פיתוח מוצרים, ואבטחה/בטיחות הציבור.
- בהתאם למדינה ולהגדרה, מידע מגוון על הרכב יכול להיות מועבר למרכז הנתונים של BYD בשוק הרלוונטי למטרות שלעיל, לרבות מידע על מיקום הרכב, מצב הרכב, כגון צריכת אנרגיה, מהירות הרכב, מצב הילוכים, מצב כוח, מצב ESC, מצב מערכת ההיגוי, מצב הסוללה, מצב חטיבת הכוח וביצועי הרכב הכלליים.

אחר

מערכת המולטימדיה

- בהתאם לתצורת הרכב, משתמשים יכולים להוסיף בעצמם נתונים למערכת המולטימדיה, כגון נתוני מדיה להפעלת וידאו במערכת המולטימדיה, נתוני כתובת לשימוש במערכת הניווט, או נתונים לשימוש בשירותים מקוונים.
- בהתאם לתצורת הרכב, ניתן להזין גם הגדרות אישיות בתוך הרכב ועל חלקיו השונים.
- ניתן למחוק נתונים המאוחסנים ברכב בכל עת.
- ל-BYD אין שליטה על נתונים המועברים לצדדים שלישיים (משימוש בתוכן של צד שלישי, בפרט כחלק משירותים מקוונים).

שילוב מכשירים ניידים

- בהתאם לתצורת הרכב, ניתן לחבר מכשירים ניידים ולשלוט בהם באמצעות מערכת המולטימדיה של הרכב.
- ייתכן שיהיה צורך שהמסך של המכשיר יוצג או שהאודיו שלו יושמע באמצעות מערכת המולטימדיה של הרכב או יועבר אליה.
- ניתן להעביר נתונים נוספים כמו מיקום או מידע על הרכב באמצעות יישומים לשימוש במערכות ניווט מסוימות, תקשורת או שירותי צד שלישי אחרים.
- הסוג הספציפי של עיבוד הנתונים תלוי בפונקציה הרלוונטית ונשלט על ידי המשתמש או צדדים שלישיים כגון ספק המכשירים או השירותים המתאימים.

גישה לאינטרנט ושירותים מחוברים

- בהתאם לתצורות הרכב, ניתן לגשת לאינטרנט עבור פונקציות מסוימות או שירותי BYD דרך התקני הרשת של מערכת המולטימדיה של הרכב.
- BYD אינה אחראית לכל שירות כזה הניתן על ידי כל גורם אחר.
- במקרים כאלה, נא לקבל מידע על השימוש בנתונים מספק השירות המקוון הרלוונטי.

הקלטת תמונת מצלמה/ניטור סביבה

- הרכב שלך מצויד במספר מצלמות/חיישנים.
- הסיבה לכך היא שחלק מפונקציות הרכב דורשות זיהוי והערכה של נתיב הרכב, דבר המתבצע על ידי מצלמות המזהות עצמים בסביבת הרכב (למשל, מכשולים).
- התמונות מועברות למודול הבקרה הרלוונטי לצורך ניתוח נוסף הנדרש להפעלת המערכות.
- חלק מהתמונות מעובדות רק על בסיס נדיף (RAM), אחרות עשויות להיות מאוחסנות, בהתאם לאבזור הרכב.
- הרכב עשוי להיות מצויד במצלמה הפונה כלפי חוץ (OFC) שניתן להשתמש בה לצילום הסביבה (לדוגמה, מצלמת דרך).
- הרכב עשוי להיות מצויד גם במצלמה הפונה כלפי פנים (IFC), שבה ניתן להשתמש לצילום בתוך הרכב.
- צילומי ה-OFC וה-IFC מאוחסנים.
- באחריותך לבדוק את חוקי מקום מגוריך לפני הפעלת ה-OFC או ה-IFC שלך (למשל, במדינות מסוימות נדרשת הסכמה לשימוש ב-IFC,

ובאחרות ה-OFC מוגבלת אך ורק למטרות מצלמת דרך).

- לפרטים נוספים על המצלמה, יש לעיין ב-***בעמוד 141***.

העברת רכב קבועה לצדדים שלישיים ומצב לא מקוון

- במקרה של העברת רכב קבועה, כלומר בעת מכירה או מסירה של הרכב לבעלים חדש לשימוש קבוע, יש לשים לב שכל ההתאמות האישיות/הגדרות המשתמש שבוצעו דרך מערכת המולטימדיה (כולל רשימת הכתובות ומערכת הניווט) נגישות לבעלים החדש.

תזכורת

- כאשר הרכב נגרט או מועבר, אפס את מערכת הרכב להגדרות היצרן כדי להגן על הפרטיות האישית שלך.

- אתה יכול גם להגביל את התקשורת של הרכב שלך עם שרת הנתונים של BYD ולטפל בנתונים הקשורים לרכב ונתונים אישיים על ידי הגדרת הרכב למצב לא מקוון.

- במסך המגע של המולטימדיה, הקש על כדי לכבות את ה-Wi-Fi.

- ניתן גם להשבית את ה-Wi-Fi בנתיב ← **מערכת** ← **קישור** ← **רשת אלחוטית מקומית**.

העברה של נתונים אישיים לרשויות

- BYD חושפת את הנתונים האישיים שלכם לצדדים שלישיים רק אם הדבר מותר מבחינה חוקית או שהסכמתם לכך.

- עם זאת, בכפוף לחוקים הקיימים, רשויות ממשלתיות עשויות להיות רשאיות לקרוא נתונים מרכבים (לדוגמה, ניתן לקרוא נתונים מיחידת הבקרה של כריות האוויר כדי לחקור תאונה).

- אם הדבר יידרש על פי חוק, ייתכן ש-BYD תהיה מחויבת להעביר נתונים על פי דרישה לרשויות הממשלתיות במדינתכם, לדוגמה, במקרה של חקירה של עבירה פלילית.

זכויות ההגנה על נתונים שלך

- BYD מכבדת את הפרטיות של הלקוחות שלה ומציית בקפדנות לחוקים להגנה על נתונים, במיוחד לתקנה הכללית להגנה על נתונים (GDPR) ולחוקים המקומיים החלים.

- בהתאם לחוקים האלה, לבעלי הרכב יש זכויות ספציפיות כשהנתונים שלהם מעובדים:

- לנושאי המידע יש זכות למידע ולגישה, לתיקון, למחיקה של נתונים אישיים ("הזכות להישכח") וזכות להתנגד לעיבוד של נתונים אישיים או להגבילו (או לבטל את ההסמכה שניתנה בשלב מוקדם יותר, כמו גם זכות לניידות של הנתונים).

- הזכויות האלה עשויות להיות מוגבלות במקרים מסוימים. לדוגמה, אם נוכיח שיש לנו מחויבות חוקית לעבד את הנתונים שלך, או אם מתן המידע לך יחשוף נתונים אישיים של אדם אחר או אם החוק אוסר עלינו לחשוף את המידע הזה.

- במקרים מסוימים, המשמעות היא שנוכל לשמור את הנתונים גם ללא הסכמתך.

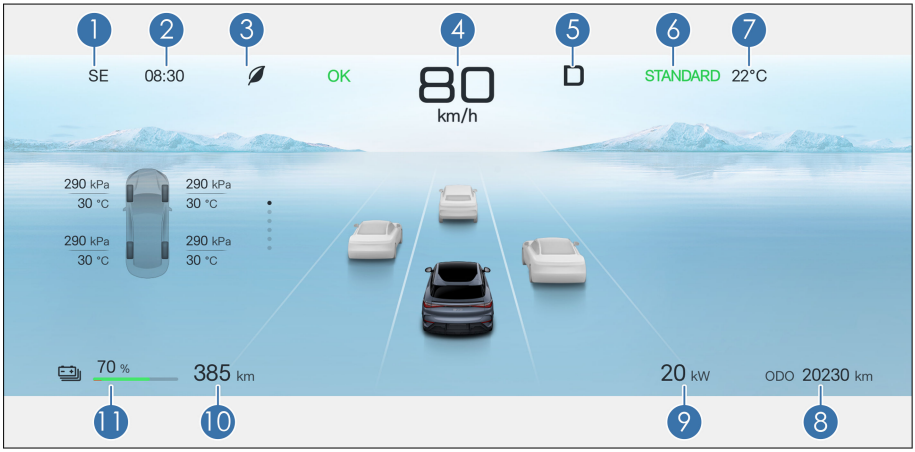
02 לוח מחוונים

לוח מחוונים..... 30

לוח מחוונים

תצוגת לוח מחוונים

לוח מחוונים LCD



1	כיוון
2	זמן
3	מצב נהיגה
4	מד מהירות
5	מצב הילוך
6	בלימה רגנרטיבית
7	טמפרטורה חיצונית
8	סה"כ קילומטראז'
9	מד כוח
10	טווח נסיעה
11	מצב טעינה (SOC)



זהירות

- כאשר לוח המחוונים חווה עיכובי תקשורת מזדמנים, הוא עשוי לעבור אוטומטית למצב פשוט לנהיגה בטוחה. במצב זה, מידע נהיגה חיוני ממשיך להיות מוצג ותפעול הרכב אינו מושפע. המערכת חוזרת למצב רגיל באופן אוטומטי ברגע שהתקשורת מתחדשת. אם לא, נסה את השלבים הבאים כדי לחזור למצב רגיל:

1. לחץ לחיצה ארוכה על כפתור הגלילה בלוח המחוונים המשני כדי להפעיל מחדש את מערכת תצוגת המידע של לוח המחוונים.
2. כאשר אתה מוודא שהבטיחות מובטחת, הפעל מחדש את הרכב.

זהירות

- אם לוח המחוונים נשאר במצב פשוט לאחר נקיטת פעולות אלה, פנה מייד למפיץ מורשה או לספק שירות של BYD לצורך בדיקה.
- תמונת תצוגת לוח המחוונים היא לעיון בלבד וכפופה לתצורה בפועל מהמפעל.

מחוונים בלוח המחוונים

מחוונים/נוריות אזהרה

מחוון איתות שמאלה			מחוון איתות ימינה
מחוון מתג תאורה*			מחוון אור נמוך
מחוון תקינות	OK		מחוון אור חניה
מחוון AVH	Ⓐ		מחוון פריקה

מחוון אור גבוה		מחוון AFL	
מחוון AEB		מחוון ICC	
מחוון LDA		מחוון ACC	
נורית אזהרת תקלת AEB		נורית אזהרת תקלת ICC	
נורית אזהרת תקלת LDA		נורית אזהרת תקלת ACC	
נורית אזהרת הגבלת כוח נהיגה		נורית אזהרת תקלת ABS	
נורית אזהרת SOC נמוך בסוללת מתח גבוה		נורית אזהרת תקלת BSD	
מחוון AVAS כבוי*		מחוון פנס ערפל אחורי	
נורית אזהרת תקלה בלחץ בצמיגים		נורית אזהרת מפתח חכם	
נורית אזהרת ESC כבוי*		מחוון התראה ראשי	
נורית אזהרת תקלת ESC		נורית אזהרת תקלת פנס ראשי	
נורית אזהרה AEB		מחוון חיבור טעינת סוללת מתח גבוה	
נורית אזהרת תקלת מערכת חשמל במתח נמוך		נורית אזהרת תקלת סוללת מתח גבוה	

	נורית אזהרת התחממות יתר של המנוע		נורית אזהרת התחממות יתר של סוללת מתח גבוה
	נורית אזהרת תקלה בחטיבת הכוח		נורית התראת התחממות יתר של נוזל קירור
	מחוון תזכורת לחגורת בטיחות		נורית אזהרת תקלת כרית אוויר
	מחוון EPB		נורית אזהרת כשל במערכת הבלמים
	מחוון TSR		נורית אזהרת תקלת מערכת היגוי
	מחוון מצב רגיל		מחוון מצב ספורט
	מחוון מצב חיסכון		מחוון מצב שלג

תיאור נוריות חיווי/אזהרה


נורית אזהרת מפתח חכם

- אם המפתח לא נמצא ברכב כאשר תלחץ על כפתור ההפעלה/כיבוי, אור אזהרה זה יידלק לכמה שניות, יישמע צליל פיפ, וההודעה "לא זוהה מפתח, נא לאשר אם המפתח נמצא ברכב" תוצג בלוח המחוונים.
- אם תלחץ על כפתור ההפעלה/כיבוי בעוד מפתח חכם אלקטרוני תואם לדגם נמצא ברכב, נורת האזהרה הזו לא תדלק. כעת ניתן להפעיל את הרכב.
- אם נורת האזהרה מהבהבת לאחר שלחצת על כפתור ההפעלה/כיבוי, זה מצביע על סוללה חלשה במפתח.


נורית אזהרת תקלת ABS

- נורית אזהרה זו נדלקת כאשר מתג ההצתה פועל. אם מערכת למניעת נעילת גלגלים (ABS) פועלת כראוי, הנורית תכבה תוך מספר שניות.

לאחר מכן, אם המערכת מפסיקה לפעול, הנורית תידלק שוב עד לתיקון התקלה.

- כאשר נורית אזהרת תקלת ABS דולקת (ונורית אזהרת תקלת מערכת הבלימה כבויה), מערכת הבלימה ממשיכה לפעול בעוד שמערכת ה-ABS אינה פועלת.
- כאשר נורית אזהרה לתקלה ב-ABS דולקת (ונורית אזהרה לתקלה במערכת הבלימה כבויה), מכיוון שמערכת ה-ABS אינה פועלת, הגלגלים יינעלו במקרה של בלימת חירום או בלימה בכביש חלק.
- אם מתרחש אחד מהמקרים הבאים, קיימת תקלה ברכיבים המנוטרים על ידי מערכת נוריות האזהרה. במקרה כזה, פנה למפיץ מורשה או לספק שירות של BYD לבדיקת רכב בהקדם האפשרי.
- נורית אזהרה זו אינה נדלקת או דולקת באופן קבוע כאשר מתג ההתנעה מופעל.
- נורית אזהרה זו נדלקת במהלך הנסיעה.

תזכורת

- נורית אזהרה הנדלקת לזמן קצר במהלך ההפעלה אינה מעידה על בעיה.
- אם שתי נוריות האזהרה של ה-ABS ושל מערכת הבלמים נדלקות, יש להחנות מיד את הרכב במקום בטוח וליצור קשר עם משווק מורשה או ספק שירות של BYD. עקב תקלה במערכת ה-ABS, יציבות הרכב עלולה להיפגע משמעותית בעת בלימה.

- אם גם אינדיקטור ה-ABS וגם אינדיקטור מערכת הבלמים דולקים ובלם החניה האלקטרוני (EPB) שוחרר לחלוטין, מערכת חלוקת כוח הבלימה של הגלגלים הקדמיים והאחוריים גם כן נכשלה.


נורית אזהרת תקלה בלחץ בצמיגים

- נורית אזהרה זו נדלקת כאשר מתג ההצתה פועל. היא תכבה תוך מספר שניות אם המערכת לניטור לחץ אוויר בצמיגים פועלת כראוי. אם המערכת נכשלת, נורית אזהרה זו נדלקת שוב.
- כאשר נדלקת או מהבהבת נורית אזהרת תקלה בלחץ בצמיגים, וההודעה "אנא בדוק את מערכת TPMS" מוצגת בלוח המחוונים, ולחץ האוויר מוצג כ"---", זה מצביע על תקלה במערכת לחץ האוויר בצמיגים.
- כאשר ערך לחץ האוויר בצמיגים מציג "No Signal", הדבר מעיד על כך שייתכן שיש הפרעה לאות לחץ האוויר בצמיגים במיקום זה או שרכיב ניטור לחץ האוויר בצמיגים פגום.
- כאשר נורית אזהרת תקלה בלחץ האוויר בצמיגים מהבהבת במהירות ואחד או יותר מהערכים הופכים לאדומים במסך לחץ הצמיגים בלוח המחוונים, הצמיג המתאים דולף במהירות.
- כאשר נורית אזהרת התקלה בלחץ האוויר בצמיגים דולקת קבוע וערך אחד או יותר הופכים לצהובים במסך לחץ האוויר בצמיגים בלוח המחוונים, הצמיג המתאים נמצא במצב של תת-לחץ. כאשר ערך הטמפרטורה של צמיג אחד או יותר הופך לצהוב, זה מעיד על כך שטמפרטורת הצמיג גבוהה מדי.

- בכל אחד מהמצבים המפורטים לעיל, מומלץ ליצור קשר עם משווק מורשה או ספק שירות של BYD לצורך בדיקה בהקדם האפשרי.


נורית אזהרת תקלה בבקרת יציבות אלקטרונית (ESC)

- נורית אזהרה זו נדלקת כאשר מתג ההצתה פועל. אבקרת היציבות האלקטרונית (ESC) פועלת כראוי, הנורית נכבית תוך מספר שניות. במקרה של כשל במערכת, נורית אזהרה זו תידלק שוב עד לתיקון התקלה.
- אם נורית אזהרת ה-ESC מהבהבת זמנית בזמן שהרכב בתנועה, הדבר מעיד על כך שמערכת ה-ESC פועלת.
- כאשר נורית אזהרת ה-ESC נדלקת (במצב שבו נורית אזהרת התקלה של ה-ABS ונורית אזהרת התקלה של מערכת הבלמים כבויות), הדבר מעיד על כשל במערכת ה-ESC. עם זאת, מערכת ה-ABS ומערכת הבלמים ממשיכות לתפקד באופן תקין.
- כאשר נורית אזהרת ה-ESC נדלקת (כשנורית אזהרת תקלה של ה-ABS ונורית אזהרת תקלה של מערכת הבלמים כבויות), מערכת ה-ESC אינה פועלת. משמעות הדבר היא שהרכב אינו יציב בצורה קיצונית בפניות חדות או כאשר הנהג סוטה כדי להתחמק ממכשולים מלפנים.
- אם מתרחש אחד מהמקרים הבאים, פירוש הדבר שיש תקלה ברכיבים המנוטרים על ידי מערכת נוריות האזהרה. במקרה כזה, פנה למפיץ מורשה או לספק שירות של BYD לבדיקת רכב בהקדם האפשרי.
  - נורית אזהרה זו נותרת כבויה (הבדיקה העצמית לא בוצעה) לאחר הפעלת הרכב.
  - נורית אזהרה זו דולקת קבוע במהלך הנסיעה.

תזכורת

- נורית אזהרה הנדלקת לזמן קצר במהלך ההפעלה אינה מעידה על בעיה.
- אם נורית האזהרה של ה-ESC נותרת דולקת בזמן שנוריות האזהרה של ה-ABS ושל מערכת הבלימה דולקות, עצור מיד את הרכב במקום בטוח וצור קשר עם מפיץ

תזכורת

מורשה או מרכז שירות של BYD. עקב תקלה במערכות ה-ABS וה-ESC, יציבות הרכב עלולה להיפגע משמעותית.

- נורית אזהרת ESC דולקת (נקודת האפס של זווית ההיגוי לא נלמדה):
  - בתנאים מסוימים, כגון ניתוק סוללת המתח הנמוך או הסרת נתיכים, הרכב עלול לאבד כוח. לאחר חידוש אספקת החשמל, אם נקודת האפס של זווית ההיגוי לא נלמדה, נורית אזהרת ESC עשויה להידלק (מצב זה אינו מעיד על תקלה).
  - במקרה זה, יש לבצע את הליך לימוד נקודת האפס של זווית ההיגוי באופן הבא: יש לסובב את גלגל ההגה לאט עד הסוף שמאלה וימינה, ולהמתין בכל צד למשך 2–5 שניות. יש לשחרר את גלגל ההגה, לכבות את הרכב ולהמתין לפחות 10 שניות. יש להניע את הרכב מחדש. נורית האזהרה על תקלת ESC אמורה להיכבות, דבר המעיד על כך שהליך הלימוד הושלם.



נורית אזהרת ESC כבוי

- כאשר לוחצים על מתג ESC כבוי, נורת האזהרה הזו צריכה להישאר דולקת באופן קבוע ומערכת ה-ESC לא תעבוד. כאשר לוחצים שוב על מתג ESC כבוי, נורת האזהרה הזו אמורה לכבות ומערכת ה-ESC תשוב לפעולה רגילה.

תזכורת

- כאשר נורית אזהרת ESC כבוי דולקת, על הנהג לשמור על ערנות ולנסוע במהירות נמוכה יותר בעת ביצוע פנייה חדה או עקיפת מכשול המופיע בפתאומיות. עקב התקלה במערכת ה-ESC, יציבות הרכב עשויה להיפגע באופן משמעותי.


נורית אזהרת הגבלת כוח נהיגה

- כאשר הספק הרכב מוגבל, מחוון זה יידלק. במקרה זה, פנה למפיץ מורשה או לספק שירות של BYD בזמן.


נורית אזהרת תקלת פנס ראשי

- כאשר נורית האזהרה בצהוב, היא מעידה על תקלה בפנס הקדמי, ומומלץ להביא את הרכב לבדיקה אצל משווק מורשה או ספק שירות של BYD.


נורית אזהרת תקלה במערכת זיהוי כתם עיוור (BSD)

- כאשר מחוון זה דולק, מומלץ להביא את הרכב למשווק מורשה BYD או לספק שירות לצורך בדיקה.


מחוון התראה ראשי

- אם מחוון זה נדלק, בדוק את הודעת התקלה או האזהרה בלוח המחוונים.


מחוון תזכורת לחגורת בטיחות

- כאשר מתג ההתנעה מופעל, אם נוסע כלשהו במושבים הקדמיים או במושבים האחוריים לא חגר חגורת בטיחות, מחוון התזכורת לחגורת בטיחות יידלק. הוא נשאר דולק עד שחגורת הבטיחות נחגרת.


נורית אזהרת תקלת כרית אוויר

- כאשר מתג ההתנעה מופעל, נורית אזהרה זו נדלקת ולאחר מכן נכבית תוך מספר שניות אם מערכת כריות האוויר פועלת כראוי. נורית אזהרה זו משמשת לניטור ה-ECU של כריות האוויר, חיישני התנגשות, התקן הניפוח, נוריות האזהרה, החיבורים וספק הכוח.
- אם מתרחש אחד מהמקרים הבאים, פירוש הדבר שיש תקלה ברכיבים המנוטרים על ידי מערכת נוריות האזהרה. במקרה כזה, פנה למפיץ מורשה או לספק שירות של BYD לבדיקת רכב בהקדם האפשרי.

- כאשר מתג ההתנעה מופעל, נורית אזהרה זו נשארת כבויה או דולקת קבוע.
- נורית אזהרה זו נדלקת במהלך הנסיעה.


נורית אזהרת תקלה במערכת הבלמים

- כאשר מפלס נוזל הבלמים נמוך ומערכת הבלימה תקולה, נורית אזהרה זו נדלקת. אם מתקיים אחד מהתנאים הבאים, יש להחנות מיד את הרכב במקום בטוח. מומלץ לפנות למפיץ מורשה או לספק שירות של BYD.
- נורית אזהרה זו נדלקת כאשר מתג ההתנעה מופעל ומפלס נוזל הבלמים נמוך.
- נורית אזהרה זו דולקת קבוע למרות שלאחר התנעת הרכב, מפלס נוזל הבלמים ותפעול מערכת ה-EPB תקינים (ה-EPB משתלב ומשתחרר כרגיל, וההודעה "Please check the EPB" אינה מוצגת). הבהוב קצר נחשב תקין.
- נוריות אזהרת תקלה עבור בלם החניה וה-ABS נדלקות בו-זמנית.

תזכורת

- כאשר מפלס נוזל הבלמים נמוך, החנה את הרכב מכיוון שהמשך הנהיגה מסוכן.


נורית אזהרת תקלת מערכת היגוי

- כאשר מערכת ההיגוי תקולה, נורית אזהרה זו דולקת קבוע. מומלץ להביא את הרכב למפיץ מורשה או לספק שירות של BYD לבדיקה.

תזכורת

- מערכת ההיגוי כוללת מנוע חשמלי להפחתת הכוח הנדרש לסיבוב גלגל ההגה.
- בעת סיבוב גלגל ההגה, ייתכן שיישמע זמזום מהמנוע הפועל. אין בכך כדי להעיד על תקלה במנוע.
- אין לסובב את גלגל ההגה למצב הקצה שלו למשך יותר מחמש שניות, אחרת תופעל הגנת טמפרטורה ומערכת ההיגוי עלולה להינזק או שההיגוי יהפוך לכבד.

תזכורת

- אם סובבת את גלגל ההגה בתדירות גבוהה כשהרכב עומד במקומו זמן רב, ייתכן שיהיה קשה לסובב את גלגל ההגה גם אם נורית האזהרה אינה נדלקת. זו אינה תקלה.
- כדי למנוע התחממות יתר של מערכת ההיגוי, אפקט התגבור יופחת אם גלגל ההגה סובב בתדירות גבוהה כשהרכב עומד במקומו זמן רב. כתוצאה מכך, גלגל ההגה יהפוך לקשה לסיבוב. במקרה זה, הפחת את תדירות ההיגוי או כבה את הרכב. המערכת תתאושש תוך 10 דקות.

אזהרה

- אם נורית אזהרת תקלה במערכת ההיגוי נדלקת, יש להחנות באופן מיידי ובבטחה את הרכב וליצור קשר עם משווק מורשה או מרכז שירות של BYD.


נורית אזהרת תקלת מערכת חשמל במתח נמוך

- אם נורית אזהרה זו נדלקת בזמן שהרכב בתנועה, הדבר מעיד על בעיה במערכת ה-DC או במערכת החשמל במתח נמוך. כבה מכשירים כגון המזגן, המאוורר והרדיו, ועצור את הרכב מיד במידה ובטוח לעשות זאת. מומלץ ליצור קשר עם מפיץ מורשה או ספק שירות של BYD לחילוץ בהקדם האפשרי.


נורית אזהרת תקלה בחטיבת הכוח

- אם חטיבת הכוח נכשלת, נורית אזהרה זו נדלקת.
- אם מתרחש אחד מהמקרים הבאים, פירוש הדבר שיש תקלה ברכיבים המנוטרים על ידי מערכת נוריות האזהרה. במקרה כזה, פנה למפיץ מורשה או לספק שירות של BYD לבדיקת רכב בהקדם האפשרי.
- נורית אזהרה זו דולקת קבוע כאשר מתג ההתנעה מופעל.

- נורית אזהרה זו נדלקת במהלך הנסיעה.

זהירות

- נסה לא לנהוג ברכב כאשר נורית האזהרה דולקת. צור קשר עם משווק מורשה או מרכז שירות של BYD כדי לבדוק את הבעיה בהקדם האפשרי.


נורית אזהרת התחממות יתר של סוללת מתח גבוה

- אם נורית אזהרה זו דולקת, היא מציינת שטמפרטורת סוללת המתח הגבוה גבוהה מדי ויש לעצור את הרכב כדי שהרכב יתקרר. כאשר נורית האזהרה מהבהבת, מומלץ לעצור מיד את הרכב בצורה בטוחה ולעזוב את הרכב בהקדם האפשרי.
- סוללת המתח הגבוה עלולה להתחמם יתר על המידה בתנאי ההפעלה הבאים:
  - נסיעה במעלה מדרון במשך זמן רב במזג אוויר חם
  - תנאי תנועה של עצירה וסע למשך זמן רב, האצות מהירות תכופות, בלימות חזקות תכופות, או נסיעה של הרכב במשך זמן רב ללא הפסקה.


נורית אזהרת תקלת סוללת מתח גבוה

- נורית התראה זו נדלקת מיד לאחר הפעלת מתג ההתנעה. אם מערכת סוללת המתח הגבוה פועלת כראוי, נורית אזהרה זו תיכבה תוך מספר שניות. אם נורית זו נדלקת שוב לאחר מכן, הדבר מעיד על כשל במערכת. מומלץ ליצור קשר עם מרכז שירות מורשה של BYD לצורך בדיקה בהקדם האפשרי.
- אם מתרחש אחד מהמקרים הבאים, פירוש הדבר שישנן תקלות ברכיבים המנוטרים על ידי מערכת נורית ההתראה. במקרה כזה, מומלץ ליצור קשר עם מפיץ מורשה או ספק שירות של BYD לצורך בדיקת הרכב בהקדם האפשרי.
  - נורית התראה זו דולקת קבוע כאשר מתג ההתנעה במצב מופעל.
  - נורית התראה זו דולקת קבוע או נדלקת מדי פעם במהלך הנסיעה.


נורית אזהרה AEB

- כאשר מחוון זה דולק או מהבהב, שים לב למרחק מהרכב שלפניך, ואל תתקרב אליו יתר על המידה כדי למנוע התנגשות פוטנציאלית.


מחוון התחממות יתר של נוזל קירור

- אם מחוון זה דולק קבוע, זה מעיד על כך שטמפרטורת נוזל הקירור גבוהה מדי. החנה את הרכב באזור בטוח עד שמחוון זה ייכבה.



מחוון TSR

- כאשר מחוון זה נדלק, פירוש הדבר שמערכת הרכב זיהתה את ערך הגבלת המהירות בקטע הכביש הנוכחי.

לוח המחוונים: הודעות אחרות על תקלות

בלוח המחוונים עשויות להיות מוצגות ההודעות האלה על תקלות. יש להתייחס אליהן לפי ההמלצות.

סמל	הודעה על תקלה	מה לעשות
	Please check the OBC system	תקלה במערכת הטעינה המובנית. יש לבדוק את שקע הטעינה ולחבר מחדש את ציוד הטעינה. אם התקלה נמשכת, יש לפנות למרכז שירות מורשה של BYD.
	For your safety, remote drive is suspended	אין להשתמש בהדלקה מרחוק אם היא פועלת שלא כרגיל.

סמל	הודעה על תקלה	מה לעשות
	Please check the vehicle network	ייתכן שהרכב מנותק מהרשת הסלולרית. מחנים את הרכב מיד ופונים למרכז שירות מורשה BYD.
	Please check the memory system	תקלה במערכת הזיכרון. יש לפנות למרכז שירות מורשה BYD.
	EV function limited	תפקוד הרכב החשמלי מוגבל. יש לפנות מיד למרכז שירות מורשה BYD.
	Please check the headlamp system	תקלה בפנס קדמי. יש לפנות למרכז שירות מורשה BYD.
	ADAS function limited	התפקוד של האזהרה מפני התנגשות חזיתית (FCW) או בלימת החירום האוטומטית (AEB) מוגבל. מחנים את הרכב ופונים למרכז שירות מורשה BYD.
	ADAS function limited	התפקוד של זיהוי שטחים מתים (BSD) מוגבל. מחנים את הרכב ופונים למרכז שירות מורשה BYD.
	ADAS function limited	התפקוד של אזהרת הסטייה מהנתיב (LDW) או מניעת הסטייה מהנתיב (LDP) מוגבל. מחנים את הרכב ופונים למרכז שירות מורשה BYD.
	Please check the gear system	תקלה בבקר של ידית ההילוכים. מחנים את הרכב מיד ופונים למרכז שירות מורשה BYD.

03

הפעלת הבקר

דלתות ומפתחות..... 40
מושבים..... 52
גלגל ההגה..... 57
מגבים..... 60
מראות..... 62
מתגים..... 63

דלתות ומפתחות

מפתחות

הרכב מצויד במפתחות, כולל מפתח חכם אלקטרוני, מפתח מכני (בתוך המפתח החכם), כרטיס מפתח NFC *, מפתח דיגיטלי NFC* ומפתח דיגיטלי Bluetooth *. שמאפשרים לנעול/לשחרר את נעילת הדלתות ולהדליק את הרכב.

מפתח חכם אלקטרוני

כשנושאים את המפתח החכם, לוחצים על המתג בידית הדלת הקדמית השמאלית או הימנית כדי לנעול או לשחרר את הנעילה של כל הדלתות, או לוחצים על הלחצנים שבמפתח החכם כדי לנעול או לשחרר את הנעילה של כל הדלתות, לפתוח את דלת תא המטען או להדליק את הרכב מרחוק.

① נורית חיווי

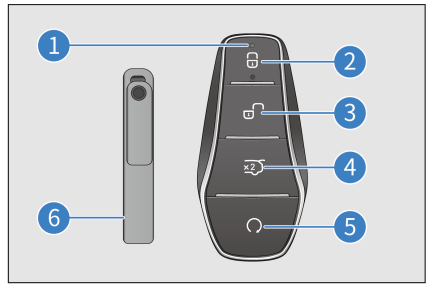
② לחצן נעילה

③ לחצן שחרור נעילה

④ לחצן לפתיחת דלת תא המטען

⑤ לחצן הדלקה/כיבוי

⑥ מפתח מכני



אזהרה

- סוללת הכפתור שבמפתח החכם מסוכנת ויש להרחיק תמיד סוללות חדשות ומשומשות מהישג ידם של ילדים.
- אם בולעים את סוללת הליתיום או מחדירים אותה לאברים בגוף, היא עלולה לגרום לפציעות קשות ואף קטלניות תוך שעתיים או פחות.
- יש לפנות מיד לרופא גם במקרה של חשד לבליעה או להחדרה של סוללת כפתור לגוף.

זהירות

- המפתח החכם הוא רכיב אלקטרוני. יש להישמע להוראות האלה כדי למנוע נזק למפתח:
- אין להניח את המפתח החכם במקום שחשוף לטמפרטורה גבוהה, כגון על הדשבורד.
- אין לפרק את המפתח החכם.
- אין להניח למפתח החכם להיחבט בעצמים אחרים או ליפול.
- אין לטבול את המפתח במים או לנקותו אותו באמצעות מכשיר על-קולי.
- אין להניח מפתחות חכמים ליד מכשירים שפולטים גלים אלקטרומגנטיים, כגון סמארטפונים.
- אין לחבר למפתח החכם עצמים (כגון לוחית מתכת) שמסוגלים לחסום אותות אלקטרומגנטיים.
- אפשר לקודד מפתח חלופי לאותו רכב. במקרה כזה, יש לפנות מיד למרכז שירות מורשה BYD.
- אם אי אפשר להשתמש במפתח חכם אלקטרוני לנעילה או שחרור נעילה של הדלת מהמרחק הרגיל או שנורית החיווי שבמפתח חלשה או כבויה:
- בודקים אם יש תחנות רדיו או משדרי רדיו של שדה תעופה בקרבת מקום שמפריעים לפעולה הרגילה של מפתחות חכמים אלקטרוניים.
- ייתכן שסוללת המפתח החכם ריקה. בודקים את הסוללה שבתוך המפתח

זהירות

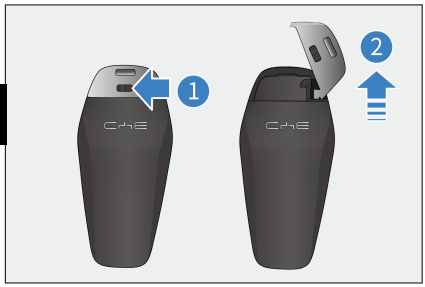
החכם. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה BYD להחלפת הסוללה.

- אם מאבדים מפתח חכם, מומלץ לפנות בהקדם האפשרי למרכז שירות מורשה BYD כדי להקטין את הסכנה לגניבת הרכב או לתאונות.
- אין להחליף את תדר השידור, להגביר את הספק השידור (כולל מגבר תדר שידור נוסף) או לחבר אנטנת זיהוי חיצונית או להחליף אנטנות זיהוי אחרות.
- השימוש במפתח החכם לא אמור לגרום להפרעות מזיקות לשירותי תקשורת רדיו חוקיים. כשמזוהה הפרעה, יש להפסיק מיד להשתמש במפתח החכם ולנקוט באמצעים לסילוק ההפרעה לפני שממשיכים להשתמש בו.
- שימוש בציוד רדיו בהספק נמוך מאוד חייב להיות נטול הפרעות מכל שירותי הרדיו או מקרינה ממכשור תעשייתי, מדעי ורפואי.
- אין להשתמש ליד כלי טיס או שדות תעופה.
- אנשים שבגופם מושתל קוצב לב או דפיברילטור צריכים להתרחק מאנטנות זיהוי של מערכות חכמות לכניסה ולהדלקה, מכיוון שגלים אלקטרומגנטיים עלולים להשפיע על התפקוד התקין של מכשירים כאלה. בנוסף לאנשים שבגופם מושתל קוצב לב או דפיברילטור, אנשים שמשתמשים במכשור רפואי אחר צריכים להתייעץ עם יצרן המכשור בנוגע לשימוש באותם מכשירים בחשיפה לגלים אלקטרומגנטיים. גלים אלקטרומגנטיים עלולים להפריע בצורה בלתי צפויה לשימוש במכשור רפואי כזה.
- בעת יציאה מהרכב, יש לשאת תמיד את המפתח ולנעול את הרכב. אין להשאיר לעולם אנשים (ובמיוחד ילדים) לבד ברכב.

מפתח מכני

המפתח המכני (שבתוך המפתח החכם) משמש לנעילה ולשחרור נעילה של דלת הנהג. כשלא משתמשים במפתח, יש להקפיד להכניס אותו בחזרה לתוך המפתח החכם.

- כדי להשתמש במפתח המכני שבתוך המפתח החכם, מחליקים את לחצן הנעילה בכיוון החץ ① ודוחפים את הכיסוי האחורי של המפתח החכם בכיוון החץ ② כדי לשלוף את המפתח המכני, כמוצג באיור.
- לאחר שמסיימים להשתמש במפתח המכני, מכניסים אותו בכיוון ההפוך לחץ ② וסוגרים את הכיסוי האחורי של המפתח החכם.



מפתח דיגיטלי Bluetooth*

- אפשר להשתמש בכרטיס דיגיטלי Bluetooth של BYD לשליטה ברכב באמצעות חיבור Bluetooth של טלפון נייד בטווח קרוב, כולל נעילה ושחרור נעילה של הדלתות.
- אפשר להוריד את האפליקציה החדשה ביותר של BYD מחנות האפליקציות ולהתקינה. אפשר למצוא את הפונקציה של מפתח דיגיטלי Bluetooth באפליקציה.
- ברכבים שתומכים במפתח דיגיטלי Bluetooth אפשר להשתמש במפתח לאחר הפעלתו באפליקציית BYD.
- מפעילים את Bluetooth בטלפון, מתקרבים לרכב ופותחים את אפליקציית BYD כדי ליצור חיבור אוטומטי של מפתח דיגיטלי Bluetooth. אפשר גם לחבר אותו ידנית. המפתח פועל כש-Bluetooth מחובר.
- הפונקציות הספציפיות שהמפתח תומך בהן תלויות באבזור הרכב. אפשר להשתמש במפתח ללא רשת. לאחר חיבור המפתח בוחרים פעולות והאפליקציה שולחת מיד פקודות לשליטה ברכב.
- בכמה מדינות ואזורים, בהתאם לתקנות המקומיות, כשמשתמש מדליק את הרכב, הרכב מזהה את המיקום של המפתח הדיגיטלי Bluetooth. כדי לשמור על הרכב מפני גניבה,

אפשר להדליק את הרכב רק כשהוא מזהה שהמפתח נמצא במרחק של 2 מטרים ממנו.

⚠ זהירות

- לפני הפעלת מפתח דיגיטלי Bluetooth, מוודאים שרשת הרכב מחוברת כהלכה. אם ההפעלה לא מצליחה, מנסים להזיז את הרכב למקום עם קליטת רשת טובה ומנסים להפעיל שוב את המפתח באפליקציה.
- אחרי שמשחררים את נעילת הרכב באמצעות מפתח דיגיטלי Bluetooth, הדלתות יינעלו אוטומטית אם לא מתרחשת פעולה כלשהי תוך זמן קצר.
- כשאי אפשר לחבר את מפתח ה-Bluetooth או להשתמש בו אחרי ניסיונות רבים, מכבים ומפעילים את ה-Bluetooth, או שסוגרים ופותחים את האפליקציה.
- הטווח היעיל של המפתח מוגבל בשל סביבת הרכב והקליטה של הטלפון הנייד. כשיש רכבים רבים בסביבה, הטווח היעיל של המפתח יקטן.
- בטלפונים ניידים מסוימים אי אפשר להשתמש במפתחות דיגיטליים Bluetooth *.

כרטיס מפתח NFC*

- כרטיס ה-NFC הוא מפתח המוגדר לרכב ומבוסס על שיטת תקשורת שדה קרוב (Near Field Communication) לצורך פתיחה, נעילה והתנעת הרכב.
- הנח את מפתח ה-NFC בסימון שעל מראת הצד השמאלית כדי לפתוח/לנעול את כל הדלתות.
- הנח את מפתח ה-NFC באזור ה-NFC בחלק הקדמי של תא האחסון כדי לאשר את התנעת המנוע.

⚠ זהירות

- כרטיס מפתח NFC הוא מוצר אלקטרוני. יש להקפיד על ההוראות הבאות כדי למנוע כשל בתפקוד הכרטיס או נזק לו:

⚠ זהירות

- אין להניח את כרטיס ה-NFC באזור הטעינה כאשר המטען האלחוטי פועל (ראה **בעמוד 168** לפרטים).
- אל תצמיד אף חפץ (כגון חותם מתכת או כיסוי טלפון ממתכת) שעלול לחסום גלים אלקטרומגנטיים.
- אין להניח את כרטיס ה-NFC במיקום החשוף לטמפרטורה גבוהה, כגון על לוח המחוונים.
- אין לכופף את הכרטיס בכוח.
- אין להניח את הכרטיס יחד עם חפצים קשיחים אחרים.
- כרטיסי מפתח NFC משתמשים בטכנולוגיית תקשורת טווח קרוב, הדורשת מרחק זיהוי של פחות מ-2 ס"מ. הצמד את כרטיס ה-NFC למראת הצד למשך 1–2 שניות.
- מומלץ לשאת את כרטיס ה-NFC בכל עת כדי למנוע מצבים בהם לא תוכל להשתמש ברכב עקב אובדן או תקלה בטלפון או במפתח החכם.
- על מנת להבטיח את בטיחות הרכב, יש לטפל בכרטיס מפתח ה-NFC בזהירות. במקרה של אובדן, יש לפנות מיד למשווק מורשה של BYD או לספק שירות לצורך חסימת הכרטיס שאבד והגדרת הכרטיס החדש.

מפתח דיגיטלי NFC*

- מפתח דיגיטלי NFC הוא מפתח דיגיטלי ש-BYD מספקת. אפשר לרשום סמארטפונים או מכשירים לבישים בתור מפתחות לרכב כדי לנעול, לשחרר את הנעילה ולהדליק את הרכב.
- לפני הפעלת מפתח דיגיטלי NFC, יש לוודא:
  - שרשמת שירות ענן של BYD לרכב הזה.
  - שהרכב תומך במפתח דיגיטלי NFC.
  - שהסמארטפון או המכשיר הלביש תומכים במפתח דיגיטלי NFC של BYD (לבדיקת

התאימות אפשר לפנות למרכז שירות מורשה BYD).

הפעלת מפתח דיגיטלי NFC בסמארטפונים

לפני ההפעלה, כשנושאים מפתח חכם תקף, מדליקים את הרכב ומעבירים להילוך "P". אפשר להפעיל מפתח דיגיטלי NFC באחת משלוש הדרכים האלה:

- דרך האפליקציה של BYD:
  - מורידים את האפליקציה של BYD ומתחברים אליה. מנווטים אל **Digital Key (מפתח דיגיטלי)** ופועלים לפי ההוראות כדי להפעיל את המפתח.
- דרך קישור בהודעת אימייל:
  - בטלפון, מתחברים לחשבון האימייל שנרשם בעת רכישת הרכב ומפעילים את המפתח לפי ההוראות שבהודעת האימייל להפעלה מהכתובת bydapp@byd.auto.
- דרך המסך של מערכת המידע והבידור:
  - במסך של מערכת המידע והבידור מקישים על **Vehicle (הרכב)** ← **Locks (נעילות)** ← **Digital key (מפתח דיגיטלי)** ופועלים לפי ההוראות כדי להפעיל את המפתח.

הפעלת מפתח דיגיטלי NFC במכשירים לבישים

אחד מהמכשירים הלבישים הנתמכים הוא Apple Watch (בנוגע למכשירים תואמים אחרים, מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה BYD) ויש שתי דרכים להפעלה:

- סנכרון המפתח מאייפון ל-Apple Watch:
  - לאחר שמפעילים את המפתח באייפון, המכשיר מבקש להוסיף מפתח דיגיטלי NFC ל-Apple Watch מצומד שנמצא בקרבת מקום ואינו נעול. פועלים לפי ההוראות לסיום ההפעלה.
- דרך האפליקציה Watch:
  - אם מפתח NFC באייפון פעיל אבל לא מסונכרן עם Apple Watch, פותחים את האפליקציה Watch באייפון, לוחצים על **Wallet (ארנק)**, מחפשים את המפתח ולוחצים על **Add (הוספה)**. פועלים לפי ההוראות להפעלת המפתח.

שימוש במפתח דיגיטלי NFC

לפני שימוש במפתח דיגיטלי NFC, מוודאים שפונקציית NFC מופעלת במכשיר. כך משתמשים בו:

- כדי לנעול/לשחרר את נעילת הרכב, ממקמים את אזור אנטנת ה-NFC של הסמארטפון או המכשיר הלביש ליד סמל NFC במראה הצדית של הנהג. אפשר לשאול את היצרן איפה במכשיר אנטנת ה-NFC נמצאת.
- כדי לאשר הדלקה של הרכב, מניחים את הסמארטפון או המכשיר הלביש על סמל ה-NFC שבתוך הרכב.

⚠ זהירות

- לאחר אישור של הדלקת הרכב באמצעות מפתח דיגיטלי NFC, מדליקים מיד את הרכב או שיהיה צורך להניח שוב את המכשיר על סמל NFC כדי לאשר.

הסרת מפתח דיגיטלי NFC

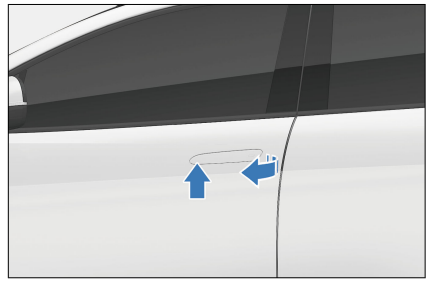
אפשר להסיר מפתח דיגיטלי NFC באחת משלוש הדרכים האלה:

- דרך האפליקציה של BYD:
  - פותחים את אפליקציית BYD ועוברים למסך לניהול המפתחות הדיגיטליים. בוחרים מפתח להסרה ומזינים את הסיסמה כדי להסירו.
- דרך המסך של מערכת המידע והבידור:
  - כשיש מפתח חכם תקף בתוך הרכב, במסך של מערכת המידע והבידור מקישים על ← **Vehicle (הרכב)** ← **Locks (נעילות)** ← **Digital key (מפתח דיגיטלי)** ופועלים לפי ההוראות להסרת המפתח.
- דרך האפליקציה Wallet (ארנק):
  - פותחים את האפליקציה Wallet (ארנק), בוחרים את המפתח הדיגיטלי ומסירים אותו לפי ההוראות.

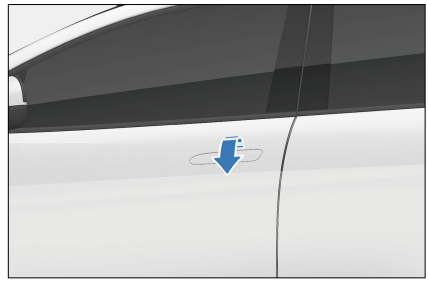
נעילה/פתיחה של דלתות

נעילה/שחרור הנעילה באמצעות המפתח המכני

1. דוחפים את צד שמאל של ידית הדלת הנסתרת ומסובבים את צד ימין כדי לקבל רווח ומחזיקים אותה ביד.

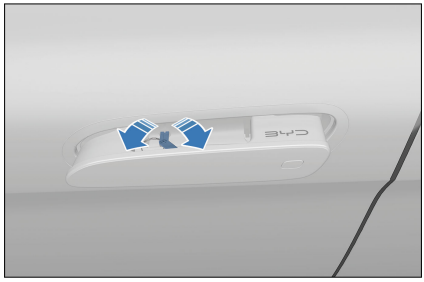


2. כשצד ימין משוך, מושכים את אמצע הידית החוצה כדי להוציאה.



3. מושכים את ידית דלת הנהג עד הסוף החוצה. מכניסים את המפתח המכני, מסובבים אותו ומוציאים אותו. מושכים את ידית הדלת כדי לפתוח את הדלת.

- לשחרור הנעילה של דלת הנהג: מסובבים את המפתח בכיוון השעון.
- לנעילת דלת הנהג: מסובבים את המפתח נגד כיוון השעון.

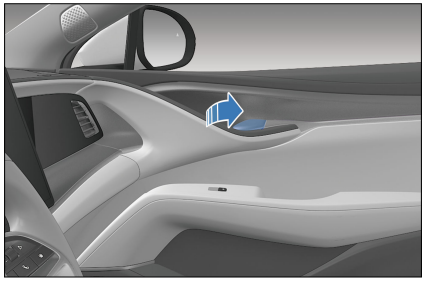


זהירות

- לאחר הוצאת המפתח המכני, מושכים את ידית דלת הנהג כדי לפתוח את הדלת.

פתיחה באמצעות ידית דלת פנימית

- כאשר הרכב אינו נעול, משוך את הידית פעם אחת כדי לפתוח את הדלת מתוך הרכב.
- כאשר הרכב נעול, משוך את הידית פעמיים כדי לפתוח את הדלת מתוך הרכב.



אזהרה

- אל תאפשר לילדים לשחק עם ידית הדלת, כדי למנוע את פתיחת הדלת בזמן הנהיגה.
- אם יש ילדים ברכב, ודא שפונקציית מנעול ההגנה לילדים מופעלת.

זהירות

- ידית הדלת הפנימית מקושרת מכנית למנעול הדלת ונשארת פעילה גם כאשר הרכב כבוי.

זהירות

- מאחר שרכב זה מצויד במנעולי הגנה לילדים, ניתן לפתוח את הדלתות האחוריות מהידית הפנימית אך ורק כאשר מנעולי ההגנה לילדים אינם פעילים.

נעילה/פתיחה באמצעות מפתח חכם

- השלט הרחוק האלחוטי משמש לפתיחה או נעילה של כל הדלתות ממרחק קרוב, ולביצוע פונקציות נוספות.
- כדי להפעיל או להשבית פונקציה זו, עבור במסך המגע של מערכת המידע והבידור אל ← **רכב** ← **נעילה**.
- באזור הפעיל, לחץ על הלחצן המתאים במפתח החכם הרשום כדי לנעול או לפתוח את כל הדלתות.

נעילה

- כאשר כל הדלתות, מכסה המנוע ומכסה תא המטען סגורים, לחץ על לחצן הנעילה כדי לנעול את כל הדלתות. אם הרכב כבוי, מראות הצד מתקפלות (כאשר קיפול מראות צד אוטומטי מופעל במערכת המולטימדיה) ומחווני הכיוון מהבהבים פעם אחת. אם מתג ההתנעה לא כובה, מאותתי הפנייה לא יהבהבו והאזעקה תשמע פעם אחת. בדוק אם כל הדלתות נעולות היטב.



- אם אחת הדלתות אינה סגורה, מראות הצד אינן מתקפלות, מחווני הכיוון אינם מהבהבים, ידיות הדלת אינן מתקפלות והתראה נשמעת פעם אחת.
- אם מכסה המנוע או תא המטען אינם סגורים, מראות הצד אינן מתקפלות, מחווני הכיוון אינם מהבהבים והתראה נשמעת פעם אחת.

פתיחת נעילה

- לחץ על לחצן הפתיחה. כל הדלתות נפתחות מנעוליהן, ידיות הדלת הנסתרות נשלפות אוטומטית, ומחווני הכיוון מהבהבים פעמיים.
- בעת שחרור נעילת כל הדלתות באמצעות המפתח החכם, גם אם לא נפתחה אף דלת, התאורה הפנימית נשארת דולקת למשך 15 שניות ואז כבה (בתנאי שפונקציית תאורה פנימית אוטומטית מופעלת בתפריט הקיצורים הנפתח של מסך מגע האינפוטיינמנט).
- אם מערכת האזעקה נגד גניבה דרוכה, יש לפתוח דלת כלשהי תוך 30 שניות לאחר פתיחה באמצעות המפתח החכם, אחרת כל הדלתות יינעלו מחדש אוטומטית וארבע ידיות הדלת ייסגרו פנימה.
- אם הרכב מצויד בפונקציית נגד צביטה בארבע הדלתות, גם בלחיצה ממושכת על כפתור הנעילה או שחרור הנעילה, הפעולה לא תחזור על עצמה. יש לשחרר את הכפתור וללחוץ עליו שוב. יש ללחוץ לחיצה ממושכת על כפתור הנעילה כדי להעלות את כל ארבעת החלונות.

פונקציית מניעת נעילה

- אם המפתח נשאר ברכב כאשר הדלתות סגורות ונעולות, הרכב יפתח את הנעילה באופן אוטומטי ומאותתי הפנייה יהבהבו פעמיים כדי להתריע בפני הנהג להוציא את המפתח.

תזכורת

- אם מתג ההתנעה נמצא במצב שאינו כבוי, לא ניתן לפתוח/לנעול את הדלתות באמצעות כפתור שחרור הנעילה/נעילה.

איתור הרכב באמצעות המפתח החכם

- כשמערכת האזעקה נגד גניבה דרוכה, לחיצה על לחצן הנעילה גורמת לרכב להשמיע צפצוף ולהבהב 15 פעמים בפנסי האיתות. כך אפשר לאתר את הרכב.
- כשהרכב במצב חיפוש רכב, לוחצים שוב על לחצן הנעילה. הרכב עובר למצב חיפוש אחר.

פתיחה/סגירה של החלונות באמצעות המפתח החכם

- כשהרכב כבוי:
  - לוחצים לחיצה ממושכת על לחצן הנעילה שבמפתח החכם כדי לסגור את ארבעת החלונות.
  - לוחצים לחיצה ממושכת על לחצן שחרור הנעילה שבמפתח החכם כדי לפתוח את ארבעת החלונות.
- כדי להפעיל או להשבית את פונקציות הנעילה וסגירת החלונות/שחרור נעילה ופתיחת החלונות באמצעות המפתח, במסך של מערכת המידע והבידור מקישים על ← **Vehicle (הרכב)** ← **Locks (נעילות)**.

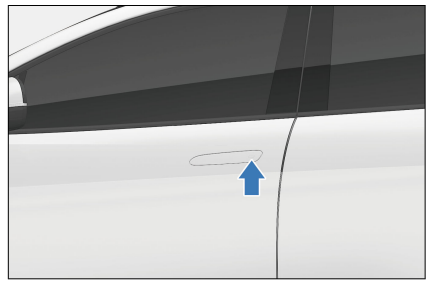
זהירות

- כשמשתמשים בשלט רחוק לסגירת החלונות, חשוב לשים לב לבטיחות של הנוסעים ברכב ולהשתמש בפונקציה הזאת רק אחרי שמוודאים שאיש לא יכול להיתפס בחלונות.

נעילה/שחרור הנעילה באמצעות המתג בידית הדלת

נעילה

- כשנושאים את המפתח החכם והדלתות סגורות אך לא נעולות, לוחצים על המתג בידית הדלת הקדמית. כל הדלתות ננעלות וכל ידיות הדלתות מתקפלות אוטומטית. אם הרכב כבוי, המראות הצדיות מתקפלות ופנסי האיתות מהבהבים פעם אחת. אם הרכב לא כבוי, המראות הצדיות לא מתקפלות, פנסי האיתות לא מהבהבים ונשמע צליל אזעקה אחד.



- אם אחת מהדלתות, המכסה הקדמי או דלת תא המטען לא סגורים, לחיצה על המתג בידית הדלת עדיין נועלת את הדלתות הסגורות, אבל צליל אזעקה אחד נשמע, המראות הצדיות לא מתקפלות ופנסי האיתות לא מהבהבים.

שחרור הנעילה

- כשנושאים את המפתח החכם והרכב נעול, לוחצים על המתג בידית הדלת הקדמית. נעילת כל הדלתות משתחררת בו-זמנית. ידיות הדלתות הנסתרות נפתחות אוטומטית ופנסי האיתות מהבהבים פעמיים.
- אם מערכת האזעקה נגד גניבה דרוכה, יש לפתוח אחת מהדלתות תוך 30 שניות לאחר שחרור הנעילה, אחרת כל הדלתות יינעלו אוטומטית מחדש וארבע ידיות הדלתות יתקפלו.
- לחיצה על המתג בידית הדלת לא תעבוד אם:
  - עושים זאת כשדלת נפתחת או נסגרת.
  - המפתח בתוך הרכב.

תזכורת

- אם המפתח החכם האלקטרוני קרוב מדי לידית החיצונית של הדלת או לחלון, ייתכן שאי אפשר יהיה להפעיל את פונקציית הכניסה.

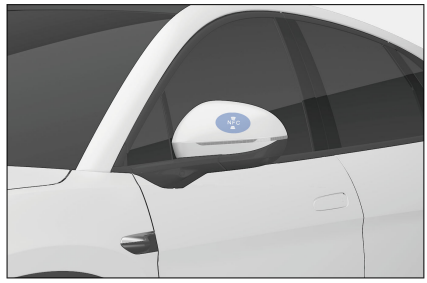
פתיחה/סגירה של החלונות באמצעות המתג בידית הדלת

- כשנושאים את המפתח החכם והרכב כבוי, לוחצים לחיצה ממושכת על המתג בידית הדלת כדי לסגור או לפתוח את כל החלונות (כברירת מחדל, סגירת החלונות מופעלת ופתיחת החלונות מושבתת).
- כדי להפעיל או להשבית את הנעילה וסגירת החלונות/שחרור נעילה ופתיחת החלונות באמצעות הלחצן בידית הדלת, במסך של מערכת המידע והבידור מקישים על ← **Vehicle (הרכב)** ← **Locks (נעילות)**.

נעילה/שחרור עם מפתח NFC

נעילה

- כאשר הדלתות סגורות אך אינן נעולות, יש להצמיד את מפתח ה-NFC לאזור הייעודי במראת הצד של הנהג. כל הדלתות ננעלות בו-זמנית כאשר פנסי האיתות מהבהבים פעם אחת..



פתיחת נעילה

- כאשר מערכת האזעקה נגד גניבה דרוכה, יש להצמיד את מפתח ה-NFC לאזור הייעודי במראת הצד של הנהג כדי לשחרר את נעילת כל הדלתות בו-זמנית. פנסי האיתות מהבהבים פעמיים.
- פונקציית הנעילה/פתיחה אינה פעילה אם מפתח ה-NFC ממוקם קרוב לאזור המיועד במראת הצד של הנהג בזמן שהדלתות נפתחות או נסגרות.
- כדי להשתמש במפתח הדיגיטלי NFC בטלפון, הפעל את פונקציית ה-NFC בטלפון והצמד את החלק האחורי העליון של הטלפון לאזור המיועד במראת הצד של הנהג.

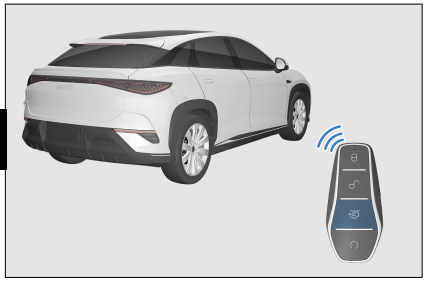
תזכורת

- אם מערכת האזעקה נגד גניבה דרוכה, פתח דלת תוך 30 שניות לאחר הפתיחה באמצעות מפתח ה-NFC, אחרת כל הדלתות יינעלו מחדש באופן אוטומטי.
- דגמי טלפונים חכמים מסוימים אינם תומכים בשימוש במפתח דיגיטלי NFC כאשר המכשיר כבוי.
- הימנע משימוש במפתח הדיגיטלי NFC של הטלפון שלך לפרקי זמן ממושכים או בתדירות גבוהה כאשר הסוללה שלו ריקה או כשהוא כבוי.

נעילה/שחרור הנעילה של תא המטען

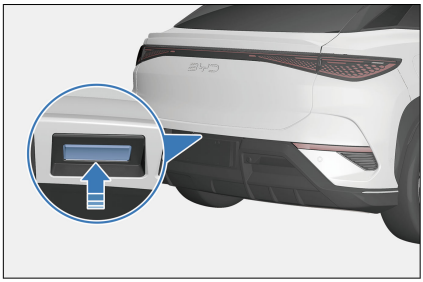
שחרור הנעילה של תא המטען באמצעות המפתח החכם

- לוחצים פעמיים על הלחצן לפתיחת דלת תא המטען במפתח החכם. תא המטען נפתח ופנסי האיתות מהבהבים פעמיים.



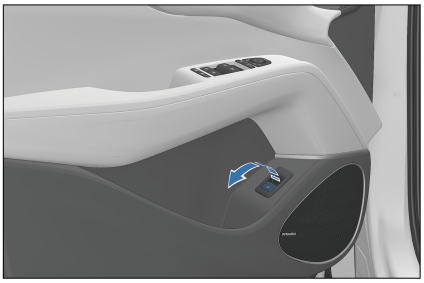
שחרור הנעילה של תא המטען באמצעות המתג האלקטרוני

- כשנושאים מפתח תקף והרכב נעול, לוחצים על המתג האלקטרוני האחורי כדי לשחרר את נעילת תא המטען.
- כשהרכב לא נעול, לוחצים על המתג האלקטרוני האחורי כדי לפתוח את תא המטען.



פתיחה/סגירה של תא המטען מתוך הרכב

- כשהרכב לא נעול, מושכים את הלחצן החשמלי של דלת תא המטען כדי לפתוח את דלת תא המטען. מושכים ומחזיקים את הלחצן כדי לסגור את דלת תא המטען.
- אם מהירות הרכב גבוהה מ-3 קמ"ש, אי אפשר לפתוח את דלת תא המטען על ידי משיכת הלחצן.



① לחצן לסגירת דלת תא המטען

- כשדלת תא המטען פתוחה ונייחת, לוחצים על הלחצן הזה כדי לסגור את דלת תא המטען.



- לוחצים שוב על הלחצן הזה כדי לעצור את דלת תא המטען במיקומה הנוכחי. לוחצים שוב על הלחצן הזה כדי להזיז את דלת תא המטען בכיוון ההפוך.

② לחצן לנעילת הרכב

- כשהרכב כבוי ודלת תא המטען פתוחה, לחיצה על מתג הנעילה כשנושאים מפתח חכם תקף נועלת את הרכב כולו ודורכת את מערכת האזעקה נגד גניבה.

תזכורת

- לפני סגירת תא המטען, מוודאים שהדלתות, החלונות וגג השמש סגורים כהלכה.

הגדרת גובה הפתיחה של דלת תא המטען

- פותחים את תא המטען ידנית או אוטומטית לגובה הרצוי ומחזיקים אותה שם. לאחר מכן לוחצים לחיצה ממושכת על הלחצן הפנימי של דלת תא המטען למשך יותר משלוש שניות. הרמקול משמיע צליל למשך שנייה אחת כדי לציין שגובה הפתיחה מוגדר לגובה הנוכחי.
- להגדרת גובה הפתיחה של דלת תא המטען, במסך של מערכת המידע והבידור מקישים על ← Vehicle (הרכב) ← Locks (נעילות).

הגנה מפני היתפסות

- דלת תא המטען תיפתח או תפסיק לנוע אם היא פוגעת במכשול כשהיא נסגרת או נפתחת.

אם דלת תא המטען לא מופעלת אוטומטית

- כדי להחזיר את התפקוד התקין, סוגרים את דלת תא המטען עד הסוף ביד.

כשמחברים מחדש את מצבר המתח הנמוך

- סוגרים את דלת תא המטען ביד כדי לוודא שדלת תא המטען החשמלית פועלת באופן תקין.

אזהרה

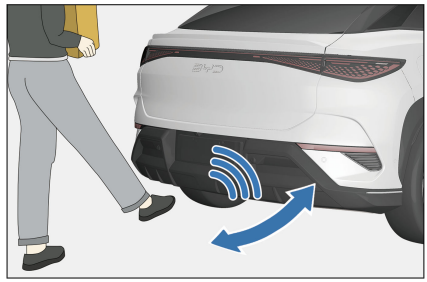
- כדי למנוע פציעה קשה, יש לציית להוראות הבטיחות האלה:
  - אין לנסות לעולם להפעיל בכוונה את ההגנה מפני היתפסות.
  - יש להקפיד להתריע בפני אנשים על כך שדלת תא המטען נעה.
  - יש לוודא שאין כפות ידיים ואצבעות באזור של דלת תא המטען כשהיא נסגרת.
  - כשפותחים או סוגרים את דלת תא המטען, יש לוודא שהאזור שסביב הרכב בטוח.
  - יש לוודא שדלת תא המטען סגורה היטב כשהרכב בתנועה.
  - יש להקפיד להסיר קרח או שלג מהאזור לפני פתיחת דלת תא המטען, אחרת הדלת עלולה להיסגר שוב.
  - אין לנסות לעצור ביד את תנועת דלת תא המטען כשהיא נסגרת או נפתחת.
  - יש לשים לב לכיוון ולעוצמה של הרוח בעת פתיחה או סגירה של תא המטען.

אזהרה

- ההגנה מפני היתפסות עלולה שלא לתפקד אם עצם נתפס בדיוק לפני שדלת תא המטען נסגרת.
- דלת תא המטען עשויה להתחיל להיסגר לפני שתיפתח לחלוטין. קשה יותר לפתוח את דלת תא המטען בשיפוע מאשר על קרקע ישרה. חשוב לזכור שבמצב כזה, דלת תא המטען עלולה לזוז מעצמה. לפני העמסה לתא המטען ופריקה ממנו, יש לוודא שדלת תא המטען פתוחה עד הסוף ומאובטחת.
- ההגנה מפני היתפסות עלולה שלא לתפקד בשל צורות מסוימות של עצמים. יש להיזהר במיוחד על כפות הידיים והאצבעות.

פתיחת תא המטען באמצעות חישה אוטומטית של תנועת בעיטה

כשנושאים את המפתח החכם ועומדים באזור הזיהוי הפעיל של חיישן דלת תא המטען, עושים תנועת בעיטה באמצעות כף הרגל מתחת לפגוש האחורי בלי לגעת בו.



- אם דלת תא המטען סגורה, היא נפתחת.
- אם דלת תא המטען פתוחה לגמרי, היא נסגרת.
- אם דלת תא המטען בתנועה, היא נעצרת. בועטים שוב כדי להזיז את דלת תא המטען לכיוון ההפוך.

אזהרה

- כשעושים את תנועת הבעיטה, חשוב להקפיד לעמוד ביציבות על הקרקע במרחק מספיק מהפגוש, כדי שלא לאבד את שיווי המשקל (לדוגמה, אם עומדים על קרח).
- אין לשאת את המפתח החכם כדי שדלת תא המטען לא תיפתח שלא בכוונה במצבים האלה:
  - ברצונך להניח או להרים עצם כלשהו שקרוב לחלק האחורי של הרכב.
  - ברצונך לעבוד על החלק האחורי של הרכב (למשל, להבריק אותו).

תזכורת

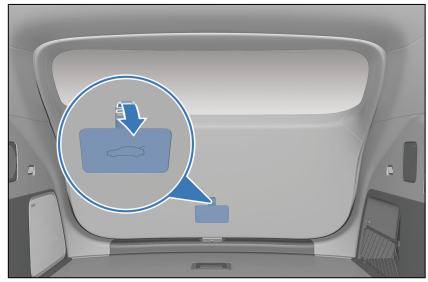
- צריך להשלים את הבעיטה תוך שנייה אחת.
- כשמשתמשים בפונקציית לפתיחת דלת תא המטען ללא נגיעה, על המפתח החכם להיות במרחק של לא יותר ממטר אחד מהרכב.
- אם מים (מגשם או ממתקן לשטיפת מכוניות) זורמים על הפגוש האחורי, או אם הוא מכסה בשלג, עשויה להיות השהיה בפתיחת דלת תא המטען בבעיטה. כשזרימת המים נפסקת או שכשהשלג מוסר, השליטה ללא נגיעה תחזור לתפקד כרגיל.
- כשנעילת דלת תא המטען מופעלת, היא לא תגיב לבעיטה נוספת.

שחרור הנעילה של דלת תא המטען מבפנים במקרה חירום

1. מושכים את ידית השחרור המתקפלת שבגב המושב האחורי כדי לקפלו, ועוברים לתא המטען.



2. בחלק הפנימי של דלת תא המטען יש מתקן לשחרור נעילה במקרה חירום. פותחים את הכיסוי של המתקן ומושכים החוצה את חבל שחרור הנעילה כדי לפתוח את דלת תא המטען.



תזכורת

- כשהרכב כבוי, אפשר לפתוח את דלת תא המטען מבפנים במקרה חירום.

נעילה/שחרור הנעילה באמצעות הנעילה המרכזית

נעילה או שחרור נעילה באמצעות הנעילה המרכזית

- פרטים ב***בעמוד 66***.

נעילה/שחרור הנעילה אוטומטית של כל הדלתות

- כל הדלתות ננעלות אוטומטית כשמהירות הרכב גבוהה מ-8 קמ"ש.
- לוחצים על הלחצן START/STOP כדי לכבות את הרכב. לאחר מכן הנעילה של כל הדלתות משתחררת אוטומטית.

נעילה/שחרור הנעילה בו-זמנית של כל הדלתות

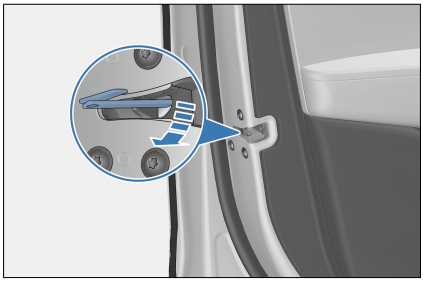
- כשהאזעקה נגד גניבה לא דרוכה, התאורה האחורית של לחצני הנעילה המרכזית נדלקת כשהרכב נעול ונכבית כשמשחררים את נעילת הרכב.
- לחיצה על לחצן הנעילה המרכזית נועלת את כל הדלתות כך שאי אפשר לפתוח את הדלתות מבחוץ. בה בעת, מושכים את הידית הפנימית כדי לשחרר את נעילת הדלת ומושכים שוב כדי לפתוח אותה.

תזכורת

- הנעילה של כל הדלתות משוחררת אוטומטית אם הרכב סופג חבטה חזקה, לפי עוצמת החבטה וסוג התאונה.

נעילת חירום באמצעות המפתח המכני

- אם יש תקלה בנעילה המרכזית, נועלים את דלת הנהג באמצעות המפתח המכני. משתמשים במפתח כדי לסובב את מנגנוני נעילת החירום בשלוש הדלתות האחרות נגד כיוון השעון למצב נעול ולאחר מכן סוגרים את הדלתות. כעת, כל דלתות הרכב נעולות ואי אפשר לפתוח אותן באמצעות הידיות החיצוניות.
- כדי לשחרר את נעילת הדלתות, משחררים את הנעילה של דלת הנהג, נכנסים לרכב ומושכים פעמיים את הידיות הפנימיות של הדלתות כדי לפתוח אותן.



תזכורת

- אין להשתמש בכוח רב כדי שלא לעוות את המפתח או לשבור אותו.

מערכת גישה והתנעה חכמה

משתמשים במפתח החכם לנעילה או לשחרור הנעילה של הדלתות ולהדלקת הרכב.

כניסה

משתמשים במפתח החכם לנעילה או לשחרור הנעילה של דלתות הרכב (פרטים ב***בעמוד 45*** וכן ב***בעמוד 46***).

תזכורת

- אם המפתח החכם האלקטרוני קרוב מדי לידית החיצונית של הדלת או לחלון, ייתכן שאי אפשר יהיה להפעיל את פונקציית הכניסה.

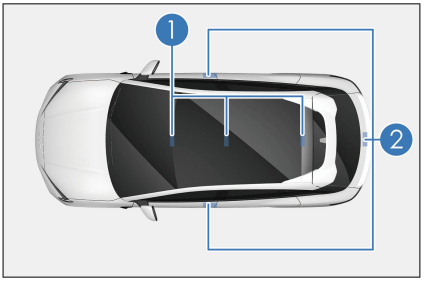
הדלקה

כשהמפתח החכם ברכב, לוחצים על דוושת הבלמים ועל הלחצן START/STOP כדי להדליק את הרכב (פרטים ב***בעמוד 96***).

מיקומי האנטנות

① אנטנת זיהוי פנימית

② אנטנת זיהוי חיצונית



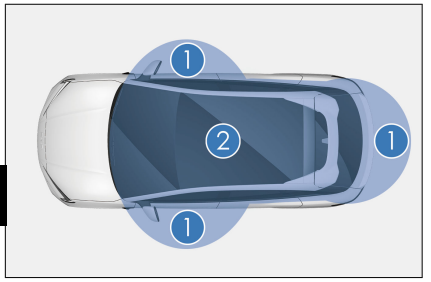
האזור הפעיל

הפונקציות החכמות לכניסה והדלקה פועלות רק כשמפתח חכם רשום נמצא באזור הפעיל.

① האזור הפעיל של פונקציית הכניסה: בערך מטר אחד מידית הדלת הקדמית ומהמתג החיצוני של דלת תא המטען.

② האזור הפעיל של פונקציית ההדלקה: בתוך תא הנוסעים.

אם יש מפתח חכם אחר ליד המפתח החכם של הרכב, שחרור הנעילה עלול להימשך זמן רב יותר מהרגיל. זוהי תופעה רגילה.



תזכורת

במצב הזה, המערכת החכמה לגישה ולהדלקה לא יפעלו כרגיל:

- יש שדה אלקטרומגנטי חזק בקרבת מקום, כגון אנטנות טלוויזיה, תחנות חשמל ותחנות שידור.
- נושאים את המפתח החכם יחד עם מכשיר תקשורת, כגון מכשיר קשר או טלפון נייד.
- המפתח החכם נוגע בעצם מתכתי או שעצם מתכתי מכסה אותו.
- פותחים את הדלת מהר מדי באמצעות הידית.
- המפתח החכם קרוב מדי לידית.
- נעשה שימוש פונקציית בקרה אלחוטית אחרת בקרבת מקום.
- הסוללה של המפתח החכם מתרוקנת.
- המפתח החכם קרוב מדי לציוד מתח גבוה או לציוד שפולט רעש אלקטרומגנטי.
- נושאים את המפתח החכם יחד עם מפתח חכם אחר או מכשיר שפולט גלי רדיו.
- אפילו באזור הפעיל, המפתח החכם לא יתפקד באופן תקין במיקומים מסוימים, לדוגמה על הדשבורד, בתא הכפפות, על הרצפה, במחזיק הכוסות או בתא המטען.

- אם המערכת החכמה לכניסה לא מתפקדת באופן תקין ואי אפשר להיכנס לרכב, אפשר להשתמש במפתח המכני לנעילה/שחרור הנעילה של דלת הנהג או בפונקציית השלט רחוק האלחוטי לנעילה/שחרור הנעילה של כל הדלתות.
- לחיצה על הלחצן START/STOP עלולה שלא להפעיל את פונקציית ההדלקה בגלל:
  - המפתח החכם לא פועל, נורית האזהרה של מערכת המפתח החכם מהבהבת בלוח המחוונים, ההודעה "Low key battery" (סוללת המפתח ריקה) מוצגת במסך המידע באמצע לוח המחוונים ומציינת שייתכן שסוללת המפתח ריקה.
- אם הפונקציות החכמות לכניסה והדלקה לא מתפקדות באופן תקין בשל תקלות במערכת, יש להביא את כל המפתחות החכמים למרכז שירות מורשה BYD לתיקון.

חיסכון בטעינת הסוללה

- המפתח החכם מתקשר עם הרכב גם כשהרכב לא דולק. לכן אין להשאיר את המפתח החכם ברכב או בטווח של 2 מטרים מהרכב.
- קליטה של גלים אלקטרומגנטיים חזקים לפרק זמן ממושך מרוקנת במהירות את הסוללה של המפתח החכם. יש להרחיק את המפתח החכם לפחות מטר אחד ממכשירי חשמל שיוצרים שדה מגנטי, כגון:
  - טלוויזיות
  - מחשבים
  - מטענים לטלפונים
  - נברשות חשמליות
  - מנורות שולחן פלואורוסצנט

מנעול הגנה לילדים

נעילות הילדים שבמתגים שבדלת הנהג מיועדות למנוע מילדים שיושבים במושבים האחוריים לפתוח שלא במתכוון את הדלתות האחוריות.

① נעילת ילדים לדלת האחורית שמאלית

② נעילת ילדים לדלת האחורית ימנית



כשנעילות הילדים מופעלות, אי אפשר לפתוח את הדלתות מבפנים, ואי אפשר להשתמש במתגי החלונות של הדלתות האחוריות לסגירה או לפתיחה של החלונות. כדי לשחרר את נעילת הדלת, לוחצים שוב על הלחצן של נעילת הילדים בצד המתאים או פותחים את הדלת מבחוץ.

אזהרה

- לפני תחילת הנסיעה, במיוחד אם יש ילדים ברכב, יש להקפיד שהדלתות סגורות ושנעילת הילדים מופעלת.
- שימוש נכון בחגורות הבטיחות והפעלה של נעילת הילדים מסייעים למנוע מהנהג ומהנוסעים להיזרק החוצה מהרכב בעת תאונה, ומונעים פתיחה לא מכוונת של הדלתות.

מושבים

אמצעי זהירות לגבי המושבים

- כוונן את מושב הנהג כך שהדוושות, גלגל ההגה ובקרות לוח המחוונים יהיו בשליטה נוחה של הנהג.
- בזמן הנהיגה, אמצעי ההגנה היעיל ביותר הוא לשמור על גב המושב זקוף, להישען תמיד היטב על גב המושב ולכוונן את חגורת הבטיחות למצב הנכון.
- אין לקפל או לפתוח את המושבים האחוריים כשהרכב בתנועה.

- אבטח את המטען שלך כראוי כדי למנוע ממנו להחליק או לזוז. אין להניח מטען ברכב בגובה העולה על משענות הגב.
- משענת הראש יכולה להגן על ראשך רק כאשר היא נמצאת במיקום המתאים. זכור לכוון אותו למצב המתאים אם הוא הוזז.

אזהרה

- חל איסור לשבת על משענת מושב מקופלת, בתא המטען או על המטען. תנוחת ישיבה לא נכונה או חגורות בטיחות שאינן חגורות כהלכה עלולות לגרום לפציעות אישיות במקרה של בלימת חירום או התנגשות.
- אין להניח חפצים כלשהם מתחת למושבים. הנהג עלול לאבד שליטה על הרכב מכיוון שפריטים המונחים שם משפיעים על מנגנון נעילת המושב, וגורמים למושב לזוז בפתאומיות.
- בעת כוונון מושב, ודא שיש מספיק מקום מסביב למושב ובאזור הישיבה האחורי עבור ילדים, נוסעים או חיות מחמד שנמצאים שם. היזהר שלא למעוך או לפגוע בילדים, בנוסעים או בחיות מחמד באזור המושב האחורי.
- בעת כוונון מושב, ודא שיש מספיק מרווח בין רגליך לאלו של הנוסעים מסביב כדי למנוע פציעה.
- בעת כוונון המושב, אל תניח את ידך מתחת למושב או ליד חלקיו הנעים כדי למנוע פציעה ממעיכה.
- לאחר כוונון משענת המושב, הישען לאחור כדי לוודא שמשענת המושב נעולה. משענות גב שאינן נעולות לחלוטין עלולות לגרום לפציעות אישיות בתאונה או בבלימת חירום.
- אין להוריד את משענת המושב בזמן נהיגה או נסיעה ברכב. זה גורם לכך שרצועת הכתף של חגורת הבטיחות אינה מוצמדת כראוי לגוף. כתוצאה מכך, הנוסעים ברכב עלולים להכות ברצועה בתאונה, מה שעשוי לגרום לפציעות בצוואר או בחלקים אחרים; או שהם עלולים להחליק אל מחוץ לחגורת

אזהרה

המותניים, מה שיגרום לפציעות חמורות אחרות.

- אין לכוונן את מושב הנהג בזמן שהרכב בתנועה, שכן תנועת מושב בלתי צפויה עלולה לגרום לאובדן השליטה ברכב.
- אין לנהוג ברכב עד שהנוסעים יושבים כראוי.
- אל תאפשר לילדים לכוונן את המושב ללא השגחת מבוגר כדי למנוע פציעה כלשהי.

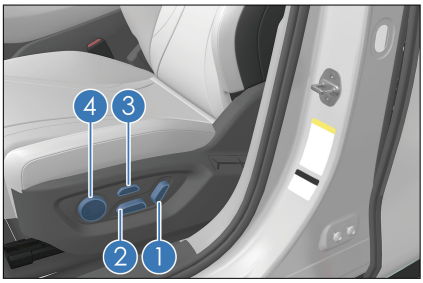
זהירות

- כוונן את תנוחת המושב לפני חגירת חגורת הבטיחות.
- במהלך כוונון המושב, אל תאפשר לו לפגוע בנוסע כלשהו או במטען.

כוונון המושבים הקדמיים

כוונון מושב קדמי באמצעות חשמל

כוונון חשמלי של המושב הקדמי כולל את כוונון זווית משענת הגב, מיקום המושב, גובה הכרית, זווית הכרית *, תמיכת הרגליים* והתמיכה המותנית *. בחר בשיטות הבאות בהתאם לתצורה בפועל של הרכב שלך.



① כוונון זווית משענת הגב

- הסט את מתג כוונון זווית משענת הגב קדימה ואחורה כדי לכוונן את זווית משענת הגב.

② כוונון מצב מושב

- הזז את מתג כוונון תנוחת המושב לאחור או לפנים כדי להחליק את המושב אחורה או קדימה.
- הזז את הקצה הקדמי של המתג למעלה או למטה כדי לשנות את זווית כרית המושב *.
- הזז את הקצה האחורי של המתג למעלה או למטה כדי לכוונן את גובה הכרית.

③ כוונון תמיכת הרגליים*

- יש ללחוץ על הקצה הקדמי או האחורי של המתג לכוונון תמיכת הרגליים.

④ מתג כוונון תמיכה מותנית*

- ניתן לכוונן את פרופיל גב המושב כך שיתאים לקימור עמוד השדרה המותני של הנוסע.
- לחץ על החלק הקדמי או האחורי של המתג כדי להגדיל או להקטין את הקימור.
- לחץ על החלק העליון או התחתון של המתג כדי להאריך את הקימור כלפי מעלה או מטה.

תזכורת

- שחרור המתג עוצר את המושב במצב שנקבע. אל תניח דבר מתחת למושב שכן הדבר עלול למנוע את פעולת המושב.
- אל תזיז את המושבים הקדמיים רחוק מדי קדימה כדי למנוע מגע עם הגג או עם סוכך השמש.

מערכת זיכרון*

מיקום מתג הזיכרון

- ניתן להגדיר שמירה של שני מצבי מושב במסך המגע של מערכת המולטימדיה על ידי הקשה על ← **מושבים** ← **כוונון מושבים**.

פונקציית הגדרת זיכרון

- תנאי הגדרת זיכרון
- ההצתה הופעלה ומהירות הרכב היא אפס.
- מושב הנהג ומראות הצד כוונו לתנוחות הרצויות.
- לא מתבצעת פעולה במושב הנהג ובמראות הצד.
- שיטת הגדרת זיכרון
- לחץ והחזק כפתור מצב כלשהו בממשק הגדרות זיכרון המושב. לאחר מכן מצבי המושבים ומראות הצד יירשמו, והגדרת הזיכרון תסתיים.

תזכורת

- אם לחצן התנוחה במתג הזיכרון כבר הוגדר, התנוחה שהוגדרה תידרס.

פונקציית אחזור זיכרון

פונקציית אחזור זיכרון עם הצתה מופעלת

- כאשר הרכב במצב חניה, מערכת זיכרון המושב של הנהג ומראות הצד* יבצעו קריאה חוזרת של הזיכרון כאשר כפתור מערכת הזיכרון נלחץ, אם התנאים הבאים מתקיימים:
- מערכת האזעקה נגד גניבה נוטרלה.
- מהירות הרכב היא אפס.
- אותות מתג הזיכרון תקפים.
- לא מתבצעת פעולה במושב הנהג ובמראות הצד.
- ניתן להפסיק את פעולת אחזור הזיכרון הנוכחית בדרכים הבאות:
- לחץ או העבר את אחד ממתגי כיוונון מושב הנהג.
- הקש על כפתור מצב כלשהו בממשק הגדרות זיכרון המושב של מערכת המולטימדיה.

אזהרה

- ודא שאין מכשולים סביב המושב לפני הפעלת פונקציית אחזור הזיכרון של המושב.
- ודא ששום חלק מגופך אינו נמצא בטווח התנועה של המושב במהלך תהליך שחזור זיכרון המושב.
- אל תאפשר לילדים להפעיל את מתגי הזיכרון כדי למנוע פציעה במהלך תנועת המושב.

מושב הנהג האוטומטי*

- חזרה אוטומטית
  - תכונה זו מאפשרת למושב (אם הוא נמצא בחלק הקדמי של טווח הנסיעה המלא שלו) לנוע אוטומטית לאחור למרחק מסוים לאחר שהנהג משחרר את הנעילה של הרכב עם המפתח החכם ופותח את דלת הנהג. זה מקל על הנהג להיכנס לרכב.
  - לנוחות יציאה, תכונה זו פועלת גם כאשר מצב ההפעלה עובר מ-"START" ל-"STOP" ודלת הנהג נפתחת.
- קדימה אוטומטית של המושב
  - כאשר חשמל הרכב מועבר מ-"עצור" ל-"התחל" ודלת הנהג סגורה, המושב ינוע אוטומטית קדימה למיקום שהיה לפני כיבוי החשמל האחרון אם לא בוצע כיוון אופקי לאחר שתכונת החזרה האוטומטית הופעלה בזמן כיבוי החשמל האחרון.
  - אם לאחר הפעלת תכונת החזרת המושב האוטומטית לצורך יציאה קלה לא בוצע כוונון מיקום אופקי, המושב ינוע אוטומטית קדימה לאחר סגירת דלת הנהג.
- הגדרות משתמש
  - כדי להפעיל או להשבית את מושב הנהג האוטומטי, עבור למסך המגע של המולטימדיה ←  ← **רכב** ← **שימוש נוח**.
  - ניתן להפסיק את פונקציית מושב הנהג האוטומטית על ידי סגירת דלת הנהג בזמן שהמושב נע לאחור או על ידי פתיחת דלת הנהג בזמן שהמושב נע קדימה.

תזכורת

- אם ישנו נוסע במושב האחורי מאחורי הנהג או שחגורת הבטיחות האחורית חגורה, פונקציית מושב הנהג האוטומטי תושבת כדי למנוע סכנת הילכדות.

מערכת אוורור וחימום*

- כדי להפעיל או להשבית את האוורור או את החימום, במסך של מערכת המידע והבידור מקישים על  ← **Ventilation/Heating (אוורור/חימום)**.
  - אפשר גם לגשת להגדרות בתפריט הנפתח שבדף הבית של מערכת המידע והבידור.

כוונון האוורור*

- אוורור המושב: במסך של מערכת המידע והבידור, מקישים על הסמל של אוורור המושב כדי לשנות את מהירות המאוורר.
  - מקישים כדי לבחור מצב פעולה מבין הרמות 1, 2 ו-OFF (כבוי).
  - מעבירים ל-OFF כדי להשבית את אוורור המושב.

כוונון החימום*

- חימום המושב: במסך של מערכת המידע והבידור, מקישים על הסמל של חימום המושב כדי לשנות את עוצמת החימום.
  - מקישים כדי לבחור מצב פעולה מבין הרמות 1, 2 ו-OFF (כבוי).
  - מעבירים ל-OFF כדי להשבית את חימום המושב.

אי אפשר להדליק את פונקציות האוורור והחימום בו-זמנית.

- מקישים על סמל האוורור כדי להדליק את המאוורר. אם מפעילים את פונקציית החימום לאחר מכן, המאוורר יפסיק לעבוד והמחמם יתחיל לעבוד.
- מקישים על סמל החימום כדי להדליק את המחמם. אם מפעילים את פונקציית האוורור לאחר מכן, המחמם יפסיק לעבוד והמאוורר יתחיל לעבוד.

קיפול המושבים האחוריים

מושכים את הידית שבמשענת הגב של המושב כדי לקפל את הספסל.



זהירות

- מקפלים או פותחים את המושבים האחוריים במהירות מתונה. נמנעים מלקפל או לפתוח את משענות המושבים במהירות כדי למנוע נזק או תקלה במושבים האחוריים ובחגורות הבטיחות.
- מוודאים שחגורות הבטיחות לא תקועות בין המושבים כשהם מקופלים, אחרת המושבים וחגורות הבטיחות עלולים להינזק.

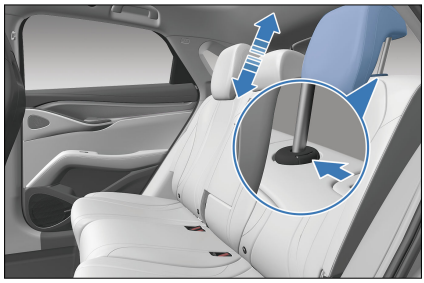
כיוון משענות הראש במושב האחורי

הרמת משענת ראש

הרם את משענת הראש בכיוון המוט שלה עד שתגיע למצב המתאים, ולאחר מכן שחרר אותה עד שיישמע צליל נעילה.

הורדת משענת ראש

לחץ והחזק את לחצן כוונון משענת הראש, הנמך את משענת הראש למצב המתאים, הרם מעט את משענת הראש ושחרר את הלחצן לאחר שמיעת צליל נעילה.



הסרת משענת ראש

לחץ והחזק את לחצן כוונון משענת הראש, הסר את משענת הראש ושחרר את הלחצן.

התקנת משענת ראש

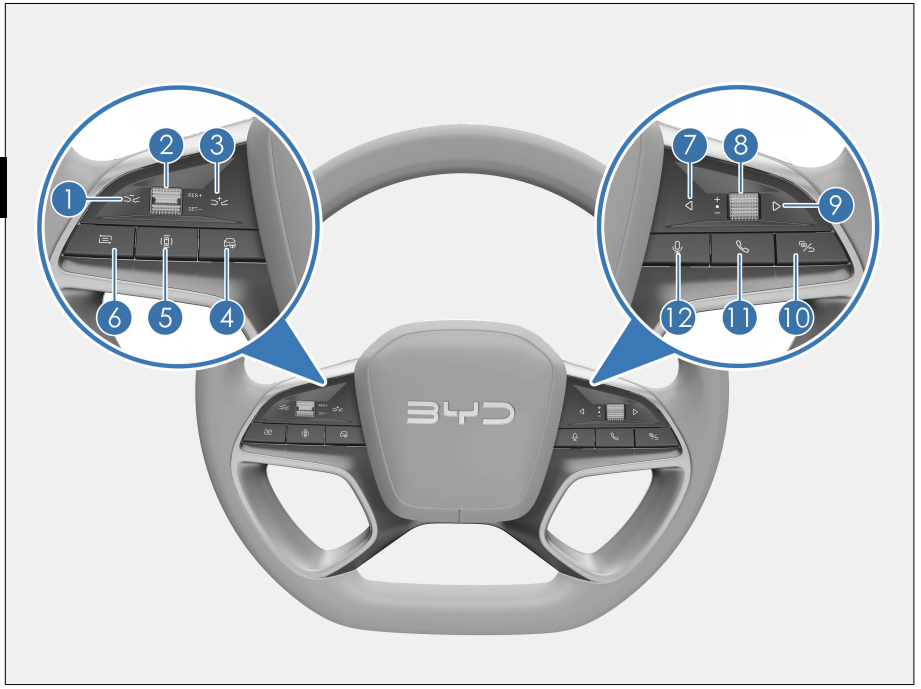
הכנס את מוט משענת הראש אל התותב כשהחריצים פונים קדימה. לחץ והחזק את לחצן כוונון משענת הראש, הנמך את משענת הראש למצב המתאים, הרם מעט את משענת הראש ושחרר את הלחצן לאחר שמיעת צליל נעילה.

תזכורת

- כדי למנוע פציעה בראש ובכתפיים של הנוסעים, יישר את קו קצה האוזן של הנוסע עם מרכז משענת הראש בעת כוונון גובה משענת הראש.
- לאחר הכוונון, לחץ כלפי מטה על משענת הראש כדי לוודא שהיא נעולה.
- אין לנהוג ברכב ללא משענות ראש.
- אין להצמיד חפצים כלשהם למוטות משענת הראש.

גלגל ההגה

מתגי גלגל ההגה



1	הקטנת המרחק (-)	7	שמאלה
2	מתג	8	גלגלת
3	הגדלת המרחק (-)	9	ימינה
4	בקרת השיוט החכמה	10	לוח המחוונים/חזרה
5	ניטור אוטומטי של הרכב	11	התקשרות
6	פרטי הנסיעה	12	זיהוי דיבור

לחצנים בצד שמאל

מתג

- איפוס/+: הפעלת בקרת השיוט האדפטיבית (ACC) ושימוש בהגדרה הקודמת של המערכת.
- הגדרות/-: הגדרת המהירות הנוכחית בתור מהירות היעד לשיוט.

הקטנת המרחק (-)

- הקטנת המרחק לרכב שלפנים בדרגה אחת כשבקרת השיוט האדפטיבית מופעלת. יש ארבע דרגות.

הגדלת המרחק (-)

- הגדלת המרחק לרכב שלפנים בדרגה אחת כשבקרת השיוט האדפטיבית מופעלת. יש ארבע דרגות.

תזכורת

- אפשר למצוא הוראות לשימוש בבקרת השיוט ב***בעמוד 57***.

בקרת השיוט החכמה

- לוחצים על הלחצן הזה כדי להפעיל או להשבית את בקרת השיוט החכמה (ICC).

ניטור אוטומטי של הרכב

- הפעלה או השבתה של הניטור האוטומטי של הרכב (AVM).

פרטי הנסיעה

- לוחצים על הלחצן הזה כדי להחליף את תצוגת פרטי הנסיעה. לוחצים לחיצה ממושכת כדי למחוק את פרטי הנסיעה הזאת.

לחצנים בצד ימין

גלגלת

- כוונן עוצמת הקול של מערכת המידע והבידור כשלוח המחוונים לא במצב תפריט:
  - מגלגלים את הגלגלת כלפי מעלה כדי להגביר את עוצמת הקול. כשמגיעים לעוצמת הקול הגבוהה ביותר, המשך גלגול הגלגלת כלפי מעלה לא משפיע.
  - מגלגלים את הגלגלת כלפי מטה כדי להנמיך את עוצמת הקול. כשמגיעים לעוצמת הקול הנמוכה ביותר, המשך גלגול הגלגלת כלפי מטה לא משפיע.
  - לוחצים על הגלגלת כדי להשתיק את הקול.
- כשלוח המחוונים במצב תפריט:
  - מגלגלים את הגלגלת כלפי מעלה כדי לבחור את הפריטים העליונים בתפריט ברמה 2 או ברמה 3.
  - מגלגלים את הגלגלת כלפי מטה כדי לבחור את הפריטים התחתונים בתפריט ברמה 2 או ברמה 3.
  - לוחצים על הגלגלת כדי לעבור לתפריט ברמה הבאה או כדי לאשר את ההגדרה הנוכחית.

זהירות

- כשלוח המחוונים במצב תפריט, עוצמת הקול מושתקת. לכוונן עוצמת הקול של מערכת המידע והבידור, ראשית יש לצאת ממצב תפריט.

לחצן שמאלה/ימינה

- כשמערכת המידע והבידור במצב רדיו:
  - לוחצים על הלחצן ◁ כדי לבחור את תחנת הרדיו הקודמת.
  - לוחצים על הלחצן ▷ כדי לבחור את תחנת הרדיו הבאה.
- כשמערכת המידע והבידור במצב מוזיקה ב-USB/מוזיקה ב-Bluetooth/אפליקציית מוזיקה של צד שלישי/מצבים אחרים:
  - לוחצים על הלחצן ◁ כדי להשמיע את הרצועה הקודמת (מספר הרצועה -1).
  - לוחצים על הלחצן ◁ כדי לבחור רשומה כלפי מעלה ברשומות של שיחות Bluetooth או במסך ספר הטלפונים.
  - לוחצים על הלחצן ▷ כדי להשמיע את הרצועה הבאה (מספר הרצועה +1).
  - לוחצים על הלחצן ▷ כדי לבחור רשומה כלפי מטה ברשומות של שיחות Bluetooth או במסך ספר הטלפונים.
- במצב תפריט:
  - לוחצים על הלחצן ◁ כדי לעבור לתפריט ברמה 1 ותפריטי המשנה שלו משמאל.
  - לוחצים על הלחצן ▷ כדי לעבור לתפריט ברמה 1 ותפריטי המשנה שלו מימין.

לוח המחוונים/חזרה

- כשלוח המחוונים לא במצב תפריט, לוחצים על הלחצן הזה כדי להציג את תפריט לוח המחוונים.
- כשלוח המחוונים במצב תפריט, לוחצים על הלחצן הזה כדי לחזור למסך ברמה הגבוהה יותר

או כדי לצאת מהתפריט אם אין מסך ברמה גבוהה יותר.

- במסך שיחה ב-Bluetooth, לוחצים על הלחצן הזה כדי לנתק את השיחה.

התקשרות

- לוחצים על הלחצן הזה כדי להתקשר או כדי לענות לשיחה (מערכת השמע תושתק).
- כשמוצג מסך שלא קשור ל-Bluetooth, לוחצים על הלחצן הזה כדי לעבור למסך הבחירה של הטלפון אם Bluetooth מנותק, או למסך החיוג אם Bluetooth מחובר.
- לאחר הזנת מספר טלפון במסך החיוג או בחירת רשומה במסך יומן השיחות או במסך אנשי הקשר, לוחצים על הלחצן הזה כדי לחייג למספר הזה.
- כש-Bluetooth מחובר ולא מוזן מספר טלפון במסך החיוג, לוחצים על הלחצן הזה כדי לעבור למסך יומן השיחות. לוחצים שוב על הלחצן הזה כדי להתקשר למספר הראשון בהיסטוריית השיחות.

זיהוי דיבור

- לוחצים על הלחצן הזה כדי להפעיל את זיהוי הדיבור במסך של מערכת המידע והבידור, שבאמצעותו אפשר להקליט פקודות קוליות.
- לוחצים שוב כדי לצאת ממסך זיהוי הדיבור.

הצופר

- לוחצים על אזור לחצן הצופר כדי לצפור, ומרפים כדי להפסיק לצפור.

זהירות

- לא מומלץ ללחוץ על הצופר לפרק זמן ממושך, מכיוון שהדבר עלול להזיק לצופר.

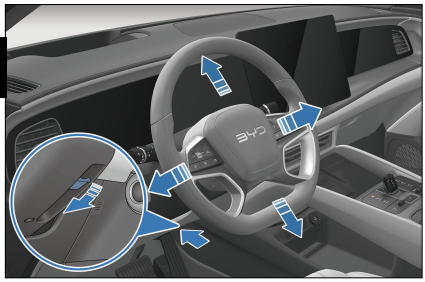
תזכורת

- יש לציית לחוקי התנועה ולהשתמש בצופר בהתאם לחוק.

כוונון גלגל ההגה

כוונון ידני של ההגה

- כדי לכוונן את מיקום ההגה, מחזיקים אותו ופועלים באופן הזה:
- דוחפים את ידית הכוונון של ההגה כלפי מטה, מכוונים את ההגה למיקום הרצוי ולאחר מכן מחזירים את הידית למיקומה המקורי.



אזהרה

- לעולם אין לכוונן את ההגה בעת הנסיעה, מכיוון שהדבר עלול לפגוע בשליטה ברכב ולגרום לתאונות.
- לאחר כוונון ההגה, מנסים להזיז אותו למעלה ולמטה כדי לוודא שהוא נעול.

מצב היגוי

- תחושת ההיגוי משתנה מאדם לאדם, וכך גם ההערכה והצרכים לגבי תחושה זו.
- להגדרת מצב ההיגוי, יש להיכנס במסך המגע של מערכת המולטימדיה אל ← ← **רכב** ← **שלדה חכמה** ← **מצב היגוי**. שתי אפשרויות זמינות: **נוחות** ו-**ספורט**.

תזכורת

- מומלץ להגדיר את מצב ההיגוי למצב Sport אם גלגל ההגה מרגיש קל מדי כאשר הרכב נוסע במהירות גבוהה. ניתן לשנות את מצב ההיגוי רק במצבי נהיגה רגילים (נוחות, חיסכון או ספורט), כאשר

תזכורת

ELKA כבוי ומהירות הרכב נמוכה מ-80 קמ"ש.

חימום ההגה*

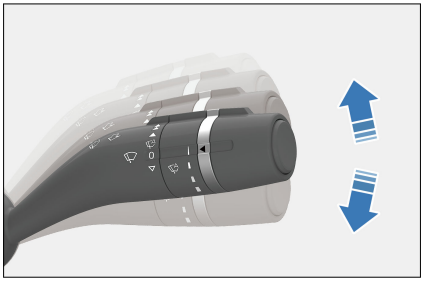
מפעילים את חימום ההגה באחת מהשיטות האלה:

1. כדי להפעיל או להשבית את חימום ההגה, במסך של מערכת המידע והבידור מקישים על ← **Ventilation/Heating (אוורור/חימום)**.
2. עוברים לתפריט הנפתח של קיצורי הדרך ומקישים על הסמל של חימום ההגה. מסך ההגדרות מוצג.
3. שליטה קולית: מפעילים או משביתים את חימום ההגה באמצעות השליטה הקולית.

מגבים

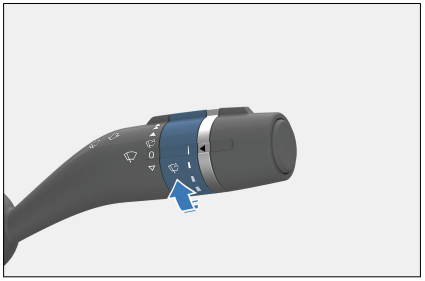
מתג מגבים

- דחוף כלפי מעלה או משוך כלפי מטה את הידית כדי לבחור בין חמשת המצבים:
  - : מהיר
  - : לאט
  - : מגבים אוטומטיים או מגבים לסירוגין
  - 0 : כבוי
  - : ניגוב נקודתי (משיכת הידית למטה ממצב 0 metzav/מ מסוים והמגבים מנגבים במהירות נמוכה עד לשחרור הידית).



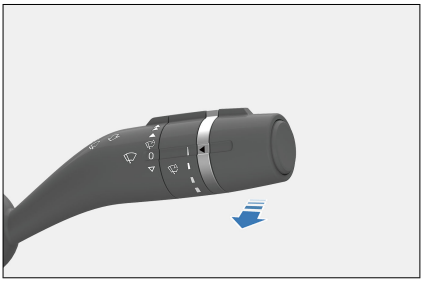
מגבים אוטומטיים או מגבים לסירוגין

- חיישן הגשם שולט באופן אוטומטי במצב הפעולה של המגבים בהתאם לכמות המשקעים, והוא ממוקם לפני המראה האחורית הפנימית על השמשה הקדמית בתוך הרכב.
- כדי להשתמש בפונקציית המגבים האוטומטית, יש לסובב את מתג המגבים למצב אוטומטי, ולהפעיל את **מגב אוטומטי** במסך המגע של מערכת המידע והבידור על ידי הקשה על ← **רכב** ← **שימוש נוח**.
- כדי להשתמש בפונקציית המגבים לסירוגין, העבר את מתג המגבים למצב אוטומטי, ובטל את **מגב אוטומטי** במסך המגע של מערכת המידע והבידור על ידי הקשה על ← **רכב** ← **שימוש נוח**.
- סובב את הכפתור כדי לשנות את רגישות חיישן הגשם בהתאם לתנאי הגשם בזמן אמת. זמינות ארבע רמות בסך הכל.
  - כלפי מעלה: מפחית את רגישות חיישן הגשם.
  - כלפי מטה: מגביר את רגישות חיישן הגשם.



מגבים ומתזים לשמשה הקדמית

- כדי לנקות את השמשה הקדמית, משוך את ידית מתג המגבים לאחור (לכיוון גלגל ההגה) כך שהמתז יתיז נוזל שטיפה בזמן שהמגבים פועלים.
- התזת נוזל השטיפה תיפסק עם שחרור הידית, והמגבים יפעלו פעמיים ואז ייעצרו.



זהירות

- כדי למנוע נזק או פציעה כתוצאה מהפעלה לא מכוונת של המגבים, יש לכבות את פונקציית המגבים האוטומטית בעת שטיפת הרכב, סופות חול, מזג אוויר יבש, או כאשר יש קרח או שלג על השמשה הקדמית.
- המגב האוטומטי הוא פונקציית עזר. יש לשלוט במגבים באופן ידני בעת הצורך בהתבסס על תנאי הדרך בפועל, כדי להבטיח את בטיחות הנהיגה.

החלפת להבי המגבים

בדוק את להבי המגבים לאיתור סדקים או התקשות חלקית לפחות כל שישה חודשים. אם הבחנת בהם, החלף את להבי המגבים. אחרת, על השמשה הקדמית ייווצרו פסים או שהיא תישאר מלוכלכת לאחר הניגוב.

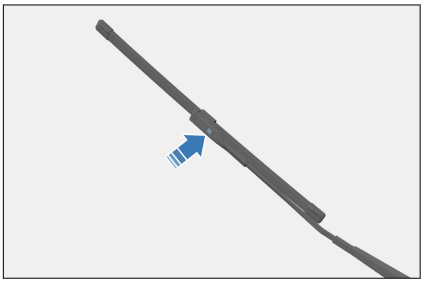
זהירות

- אין לפתוח את מכסה המנוע כאשר זרועות המגבים מורמות, שכן הדבר עלול לגרום נזק למכסה המנוע ולזרועות המגבים.

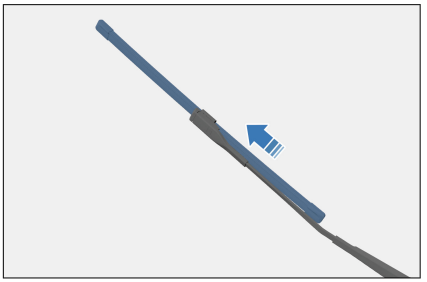
החלפת להבי מגבים

כשהרכב דולק, כדי להפעיל את מצב הטיפול במגבים, במסך של מערכת המידע והבידור מקישים על ← Service (טיפול) ← Overhaul **(תחזוקה)**. כשהפונקציה הזאת מופעלת, המגבים נעים למעלה כדי להקל על התחזוקה ועל ההחלפה. לאחר סיום התחזוקה, אפשר להשבית את הפונקציה כדי להחזיר את המגבים למקומם המקורי.

1. מושכים למעלה את זרוע המגב בצד הנהג ולאחר מכן מושכים למעלה את המגב בצד הנוסע הקדמי.
2. לוחצים על לחצן הנעילה של המגב.



3. אוחזים בלהב המגב ומושכים אותו לכיוון שמצוין.
4. להרכבת להב מגב חדש, פועלים בסדר ההפוך.



זהירות

- אין לפתוח את המכסה הקדמי כשזרועות המגבים מורמות, מכיוון שהדבר עלול להזיק למכסה הקדמי ולזרועות המגבים.
- מנמיכים את להבי המגבים לאט כדי למנוע פגיעה ישירה בשמשה הקדמית.

זהירות

- אין לעקם את להבי המגבים ואין להפריע להם כשהמגבים פועלים.

מראות

מראות אחוריות פנימיות

- המראה האחורית מצוידת בפונקציה אלקטרונית נגד סנוור, שמכוונת אוטומטית את הצבע של המראה בהתאם לסביבה כדי להפחית את ההפרעה של סנוור מאחור בשדה הראייה של הנהג.
- מזיזים את המראה האחורית למעלה, למטה, שמאלה או ימינה למיקום המתאים.



אזהרה

- יש לכוונן את המראה האחורית לפני תחילת הנסיעה. אין לכוונן את המראה האחורית בעת נהיגה. הדבר עלול להסיח את תשומת לבך ולגרום לתאונה.
- אין לתלות עצמים כבדים על המראה האחורית, לטלטל אותה או למשוך אותה בכוח.
- כשמכוונים את המראה אחורית ביד, אין לעשות זאת בכוח אם היא תקועה, כדי למנוע ממנה להתפרק.

מראות צד

השתמש במתגים הייעודיים כדי לכוונן את מראות הצד לצפייה בצדי הרכב.

- לחצני בחירת מראת צד: לבחירת מראת הצד לכוונן.
  - : בוחר את מראת הצד השמאלית
  - : בוחר את מראת הצד הימנית
- לחצני כוונון מראות צד : לכוונון מראות הצד למצב המתאים.



אזהרה

- כוונן את מראות הצד לפני הנהיגה. אין לכוונן את מראות הצד במהלך הנהיגה. הדבר עלול להסיח את דעתך ולגרום לתאונות.

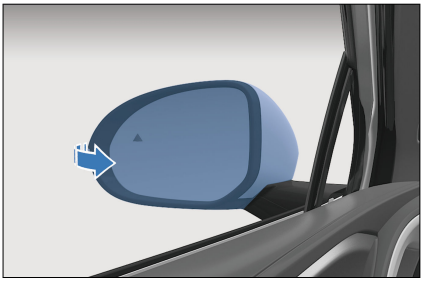
תזכורת

- למראות הצד החשמליות יש פונקציית הטיה בעת נסיעה לאחור *. המראות יכולות להטות את עצמן מטה אוטומטית לזווית נוחה בנסיעה לאחור.
- אין להפעיל את הבקר או לגרד את המשטחים של מראות צד קפואות. יש להשתמש בתרסיס מפשיר קרח להסרת הקרח.

מראות צדיות מתקפלות

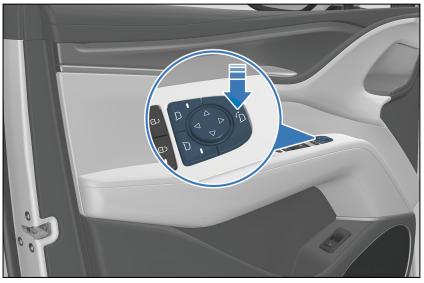
קיפול ידני של המראות הצדיות

- דוחפים את השוליים החיצוניים של המראה הצדית כדי לסובב אותה על ציר הקיפול למצב נעול.



קיפול חשמלי של המראות הצדיות

- לוחצים על הלחצן כדי לקפל חשמלית את המראות הצדיות. לוחצים שוב על הלחצן כדי לפתוח את המראות.
- שתי המראות הצדיות מתקפלות אוטומטית כשדורכים את האזעקה נגד גניבה, ונפתחות אוטומטית כשמנטרלים אותה.

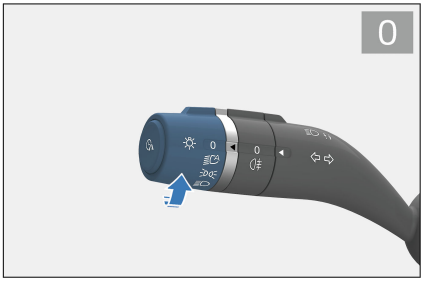


- כדי להפעיל או להשבית את הקיפול האוטומטי ואת ההטיה האוטומטית של המראות הצדיות בעת נסיעה לאחור, במסך של מערכת המידע והבידור מקישים על ← **Vehicle (הרכב)** ← **Comfortable Use (נוחות)**.

מתגים

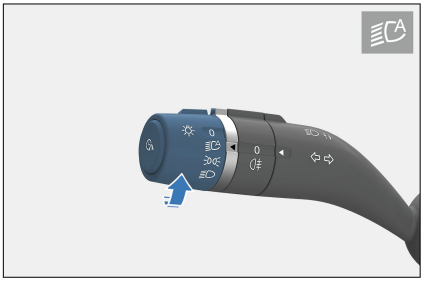
מתגי תאורה

מסובבים את מתג האורות למצב 0 כדי לכבות את כל האורות חוץ מאורות הנסיעה ביום.



אורות אוטומטיים

מסובבים את מתג האורות למצב . פנסי המתאר והאורות הנמוכים נדלקים ונכבים אוטומטית בהתאם לנתוני הבהירות מחיישן עוצמת האור.

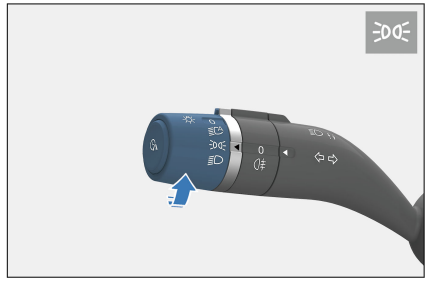


תזכורת

- חיישן עוצמת האור ממוקם בחלק העליון של השמשה הקדמית. אין לחסום את החיישן או להתיז חומר כלשהו עליו.

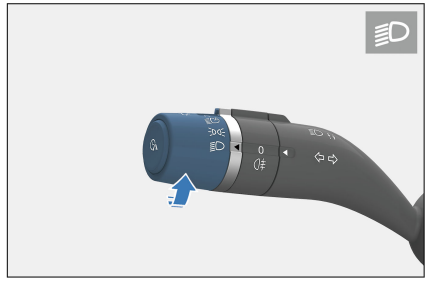
פנסי המתאר

מסובבים את מתג האורות למצב כדי להדליק את פנסי המתאר הקדמיים והאחוריים ואת תאורת לוחיות הרישוי.



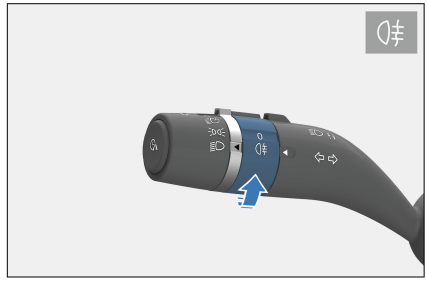
אורות נמוכים

מסובבים את מתגי האורות למצב כדי להדליק את האורות הנמוכים.



פנסי הערפל האחוריים

מסובבים את מתגי האורות למצב ומסובבים את חוגת פנסי הערפל למצב כדי להדליק את פנסי הערפל האחוריים.



אורות גבוהים

מסובבים את מתג האורות למצב ודוחפים את ידית האורות כלפי חוץ (הרחק מההגה) כדי להדליק את האורות הגבוהים ומחזירים את הידית למיקומה המקורי כדי לכבותם.



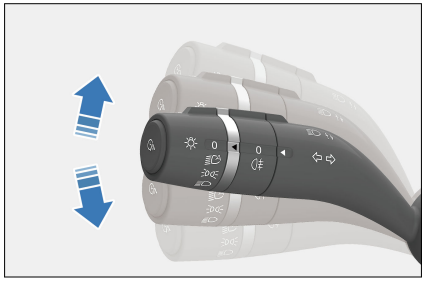
הבהוב לעקיפה

מושכים את הידית כלפי פנים (לכיוון ההגה) כדי להבהב באורות הגבוהים לעקיפה. מרפים מהידית כך שהיא חוזרת למקומה המקורי וההבהוב באורות נפסק.



פנסי האיתות

- דוחפים את הידית למעלה כדי לאותת ימינה. פנס האיתות הימני ונורית החיווי שלו יהבהבו בלוח המחוונים.
- מושכים את הידית למטה כדי לאותת שמאלה. פנס האיתות השמאלי ונורית החיווי שלו יהבהבו בלוח המחוונים.



זהירות

- לאחר הדלקתם, פנסי האיתות ימשיכו להבהב גם לאחר שמרפים מהידית. הם ייכבו לאחר השלמת הפנייה. בהתאם לסגנון הנהיגה של הנהג, פנסי האיתות עשויים להיכבות לאחר סיבוב שלם של גלגל ההגה.

כיבוי האורות האוטומטיים

- התנאים להפעלת פונקציית האורות האוטומטיים: כדי להפעיל, מסובבים את מתג האורות למצב

  או ומכבים את הרכב.

- כשהפונקציה הזאת מופעלת, הפנסים הקדמיים, פנסי המתאר, פנסי הערפל האחוריים והאורות הגבוהים נכבים תוך 10 שניות אם דלת הנהג סגורה.

- כשהפונקציה הזאת מופעלת, הפנסים הקדמיים ופנסי המתאר נכבים תוך 10 דקות אם דלת הנהג פתוחה.

- לאחר שהאורות נכבים אוטומטית, אם סטטוס האורות משתנה, האורות האלה נדלקים בסטטוס החדש. אם התנאים להפעלת פונקציית האורות האוטומטיים מתמלאים, הפונקציה מופעלת מחדש.

- השבתת פונקציית האורות האוטומטיים: כשהרכב דולק, פונקציית האורות האוטומטיים מושבתת ואפשר להשתמש כרגיל במתג האורות.

- אם פונקציית האורות האוטומטיים כיבתה את האורות והאזעקה נגד גניבה דרוכה, נטרול מערכת האזעקה גורם לאורות להידלק שוב אוטומטית. אם דלת הנהג נותרת סגורה, האורות נכבים שוב לאחר 10 שניות. אם אחת מהדלתות פתוחה, האורות נכבים תוך 10 דקות.

השהיית תאורה

- הפנסים הראשיים לאחר שיוצאים מהרכב:
  - כשמסובבים את מתג האורות למצב ,

    או ,כשמכבים את הרכב, יוצאים

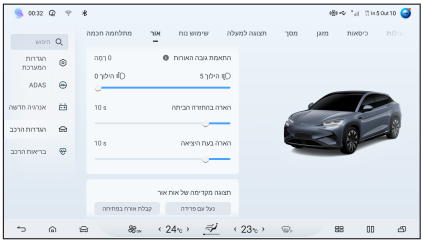
    ממנו ונועלים את ארבעת הדלתות, הפנסים המתאימים נותרים דולקים למשך 10 שניות (או לפרק הזמן שהוגדר).
  - אפשר להגדיר את פרק הזמן במסך של מערכת המידע והבידור על ידי הקשה על ← **Vehicle (הרכב)** ← **Light (אורות)**. פרק הזמן של ברירת המחדל הוא 10 שניות.
  - הפנסים הקדמיים לפני שנכנסים לרכב:
  - כשמסובבים את מתג האורות למצב ,

    או , כשמתקרבים לרכב ומשחררים

    את הנעילה של הדלתות, הפנסים המתאימים נותרים דולקים למשך 10 שניות (או לפרק הזמן שהוגדר).
  - אפשר להגדיר את פרק הזמן במסך של מערכת המידע והבידור על ידי הקשה על ← **Vehicle (הרכב)** ← **Light (אורות)**. פרק הזמן של ברירת המחדל הוא 10 שניות.

כוונון גובה הפנסים הקדמיים

- כשהאורות הנמוכים דולקים, במסך של מערכת המידע והבידור מקישים על ← **Vehicle (הרכב)** ← **Lights (אורות)** ← **Headlights height (גובה הפנסים קדמיים)** כדי לכוונן את הגובה של אלומות הפנסים הקדמיים.
- תנאי ההעמסה של הרכב עשויים להיות שונים. מכוונים בהתאם.



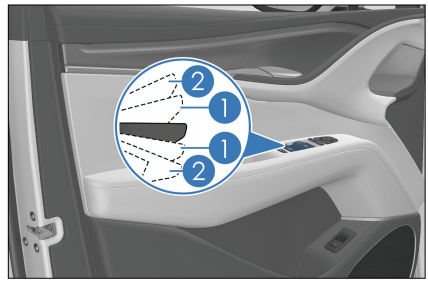
מתגי דלת הנהג

מתגי חלונות חשמליים

- כאשר מתג ההתנעה במצב OK, כל מתגי החלונות יכולים להעלות ולהוריד את החלונות.

מתג בקרת חלונות בצד הנהג

קיימים שני מצבי שליטה בחלון: ① ו-②, כפי שמוצג באיור.



הפעלה ידנית

- לחץ או משוך את מתג בקרת החלון למצב ① והחזק כדי להוריד או להעלות את החלון המשויך. שחרר את המתג כדי לעצור את החלון במיקום הרצוי.

הרמה אוטומטית

- לחץ או משוך את מתג בקרת החלון למצב ② ושחרר כדי להוריד או להעלות אוטומטית את החלון המשויך עד הסוף.

פונקציית הגנה מפני צביטה

- אם אדם או חפץ נתפסים על ידי החלון בזמן שהוא עולה, החלון עוצר ויורד אוטומטית.

אתחול הגנה מפני צביטה

- אם סוללת המתח הנמוך מנותקת בזמן שחלון עולה או יורד, פונקציות ההעלאה האוטומטית והגנה מפני צביטה יחד יפסיקו לפעול.
- יש למשוך ולהחזיק את מתג השליטה בחלון כדי להעלות את החלון, ולשחרר אותו כשהחלון נעצר למשך שתי שניות.

אזהרה

פעל לפי אמצעי הזהירות שלהלן כדי למנוע פציעה חמורה או מוות כתוצאה מסגירת חלון:

- לפני הפעלת החלונות החשמליים, וודא שחלקי גוף של הנוסעים אינם עלולים להיתפס בחלון.
- אל תאפשר לילד להפעיל את החלונות החשמליים.

זהירות

- הפעלה תכופה מדי של פונקציית ההגנה מפני צביטה עלולה להפעיל את הגנת התחממות היתר של מנוע המנגנון.
- לעולם אל תנסה להפעיל בכוונה את פונקציית ההגנה מפני צביטה.
- ייתכן שפונקציית ההגנה מפני צביטה לא תפעל אם חפץ נתקע בחלון כשהוא כמעט סגור לחלוטין.
- מומלץ ליצור קשר עם מרכז שירות מורשה של BYD לצורך תחזוקה אם פונקציית הסגירה האוטומטית של החלונות או פונקציית ההגנה מפני צביטה אינן פועלות כראוי.

פונקציית השהיה

- לאחר כיבוי הרכב, אם הדלתות הקדמיות אינן פתוחות, לבקר חלונות ארבע הדלתות יש תקופת השהיה של 10 דקות להעלאה/הורדה. במהלך תקופה זו, עדיין ניתן להעלות ולהוריד את החלונות. אם אחת מהדלתות הקדמיות נפתחת במהלך תקופה זו, פונקציית ההשהיה מבוטלת, ולא ניתן עוד להשתמש במתגים להפעלת החלונות.

אזהרה

- לפני סגירת חלון חשמלי, ודא שידי הנוסעים אינן מונחות על זכוכית החלון; צביטה של ידיים או אצבעות עלולה לגרום לפציעות חמורות.

נעילה מרכזית

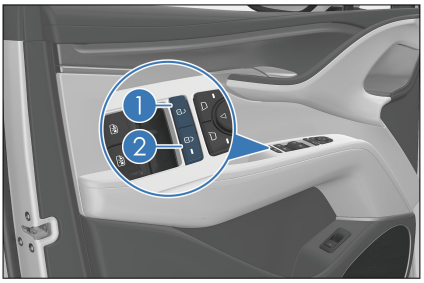
בדלת הנהג יש מתגים לנעילה חשמלית לנעילה או לשחרור הנעילה של כל הדלתות.

① שחרור הנעילה

לוחצים על הלחצן לשחרור הנעילה המרכזית. הנעילה של כל הדלתות משתחררת והנורית האדומה לחיווי נעילה נכבית.

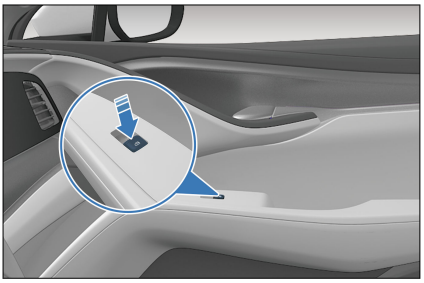
② נעילה

לוחצים על לחצן הנעילה המרכזית. כל הדלתות ננעלות והנורית האדומה לחיווי נעילה נדלקת.



מתג בקרת חלון בצד הנוסע

כאשר מתג ההתנעה פועל או כבוי (במסגרת פרק הזמן של פונקציית ההשהיה), יש להשתמש במתגי החלונות של הנוסע הקדמי ושל הדלתות האחוריות להפעלת החלונות המתאימים.



מתג מד מרחק

- לוחצים על מתג מד המרחק כדי לעבור בין "קילומטראז' כולל" - "קילומטראז' 1" - "קילומטראז' 2" - "קילומטראז' כולל". הסטטוס מוצג בלוח המחוונים.
- לוחצים לחיצה ממושכת על "קילומטראז' 1" ועל "קילומטראז' 2" כדי למחוק את פרטי הקילומטראז'.



מתגי סיוע לנהג

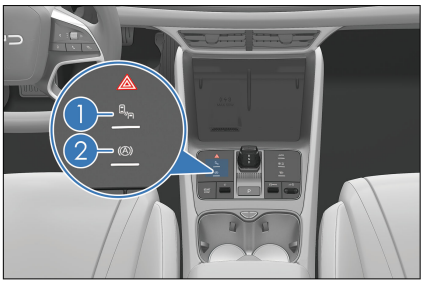
המתגים של מערכות עזר לנהג כוללים את מתג זיהוי השטחים המתים (BSD) ואת מתג ההחזקה האוטומטית של הרכב (AVH).

① מתג זיהוי שטחים מתים

לוחצים על המתג הזה כדי להפעיל את זיהוי השטחים המתים (פרטים ב***בעמוד 67***.

② מתג החזקה אוטו' של הרכב

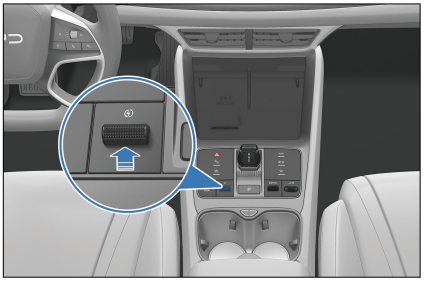
לוחצים על המתג הזה כדי להפעיל את ההחזקה האוטומטית של הרכב (פרטים ב***בעמוד 67***.



מתגי מצבים

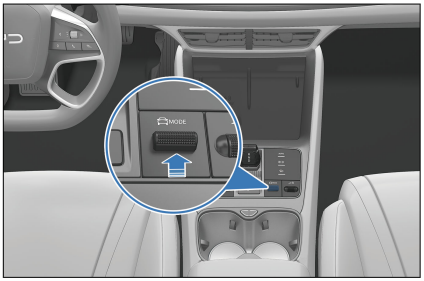
מתג לכוונון הבלימה הרגנרטיבית

- מושכים את הידית למעלה כדי להגדיל את עוצמת הבלימה הרגנרטיבית.
- מושכים את הידית למטה כדי לעבור לעוצמה רגילה של בלימה רגנרטיבית.



מתג לכוונון מצב הנהיגה

- מצבי הנהיגה כוללים נוחות, חיסכון, ספורט ושלג. המתג מאפשר לבחור מבין המצבים השונים לפי הצרכים שלך.



מצב שלג

- מצב שלג מיועד למשטחים חלקים כגון עשב, שלג, קרח או חצץ. הוא ממטב את ביצועי האחיזה, הנהיגה והשליטה בו.
- כדי לשמור על הבטיחות, יש לשלוט במהירות וללחוץ בעדינות על דוושת ההאצה בכבישים חלקים, גם כשמצב שלג מופעל.

זהירות

- מכיוון שבקרת היציבות האלקטרונית מגבילה את מומנט המנוע, השבתה רגעית של בקרת היציבות האלקטרונית עשויה לעזור כשהרכב תקוע בשלג עמוק. כשחוזרים לתנאים רגילים, יש להדליק את בקרת היציבות האלקטרונית (פרטים ב***בעמוד 145***).

מתג כרית אוויר לנוסע הקדמי

- אפשר להפעיל או להשבית את כרית האוויר של הנוסע הקדמי באמצעות מתג כרית האוויר של הנוסע הקדמי.
- המתג ממוקם בצד הנוסע בדשבורד ואפשר לגשת אליו כשדלת הנוסע פתוחה.



- נורית החיווי של כרית האוויר של הנוסע הקדמי נמצאת בתקרה.
- מוודאים שהמתג במצב הרצוי.
- מפעילים או משביתים את כרית האוויר של הנוסע הקדמי בהתאם לשימוש במושב הנוסע הקדמי:
  - כשהמתג במצב מופעל (ON), כרית האוויר של הנוסע הקדמי מופעלת. נורית החיווי של כרית האוויר של הנוסע הקדמי "PASSENGER AIRBAG" דולקת קבוע, "ON" וכן דולקות, ו-"OFF" וכן כבויות. כרית האוויר של הנוסע הקדמי נפתחת במקרה של התנגשות בעוצמה בינונית או קשה שממלאת את התנאים הנחוצים לפתיחה.
  - כשהמתג במצב כבוי (OFF), כרית האוויר של הנוסע הקדמי מושבתת. נורית החיווי של כרית האוויר של הנוסע הקדמי "PASSENGER AIRBAG" דולקת קבוע, "ON" וכן כבויות, ו-"OFF" וכן דולקות. כרית האוויר של הנוסע הקדמי לא נפתחת במקרה של התנגשות בעוצמה בינונית או קשה שממלאת את התנאים הנחוצים לפתיחה.

אזהרה

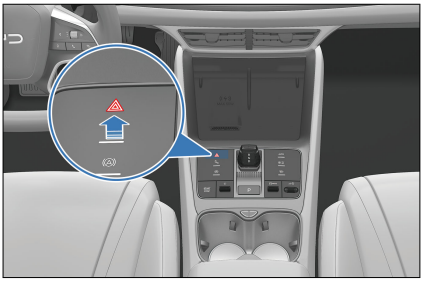
- אין להשתמש לעולם במושב בטיחות לילדים שפונה לאחור על מושב הנוסע הקדמי כשכרית האוויר מופעלת. הדבר עלול לגרום לפציעה קשה ואף לסכנת חיים.
- כשמבוגר יושב במושב הנוסע הקדמי, יש להעביר את מתג כרית האוויר למצב מופעל ("ON") כדי שכרית האוויר של הנוסע הקדמי תהיה פעילה.
- אם כרית האוויר של הנוסע הקדמי נותרת פעילה כשמתג כרית האוויר של הנוסע הקדמי במצב כבוי (OFF), יש לפנות מיד למרכז שירות מורשה BYD.

זהירות

- כדי למנוע נזק למערכת כריות האוויר, יש לשנות את המצב של מתג כרית האוויר של הנוסע הקדמי כשהרכב כבוי (OFF).
- הנהג אחראי לוודא שמתג כרית האוויר של הנוסע הקדמי במצב המתאים לאדם שיושב במושב הנוסע הקדמי.

מתג אורות חירום

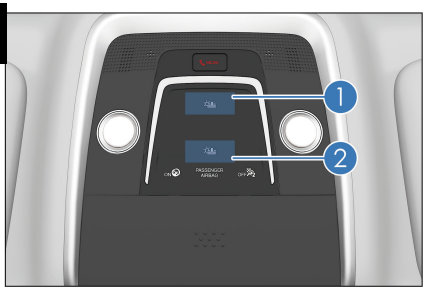
כשלוחצים על הלחצן ⚠ כל פנסי האיתות ונוריות החיווי של פנסי האיתות בלוח המחוונים מתחילות להבהב. הם מפסיקים להבהב כשלוחצים שוב על הלחצן ⚠.



מתגי צלון

פתיחת הצלון

- לוחצים לחיצה ממושכת על הלחצן לפתיחת הצלון ① כדי לפתוח אותו ידנית. כדי לעצור את פתיחת הצלון, מרפים מהלחצן.
- מרפים מהלחצן לפתיחת הצלון ① מיד לאחר שנוגעים בו. הצלון נפתח אוטומטית. כדי לעצור את הצלון במיקומו הנוכחי, נוגעים בלחצן ① או ②.



סגירת הצלון

- לוחצים לחיצה ממושכת על הלחצן לסגירת הצלון ② כדי לסגור אותו ידנית. כדי לעצור את הצלון במיקומו הנוכחי, מרפים מהלחצן.
- אם הצלון כבר מתחיל לנוע, כשמרפים מהלחצן לסגירת הצלון ② מיד לאחר הנגיעה בו, הוא נסגר אוטומטית. כדי לעצור את הצלון במיקומו הנוכחי, נוגעים בלחצן ① או ②.

הגנה מפני היתפסות

- אם משהו מפריע לסגירת הצלון, הוא יעצור וייפתח מעט.

איפוס

1. לוחצים על הלחצן לפתיחת הצלון כדי לפתוח אותו עד הסוף.
2. לוחצים לחיצה ממושכת על הלחצן לסגירת הצלון כך שהוא נע עד הסוף ומרפים ממנו כשהוא נעצר למשך 7 שניות.

זהירות

- כשפותחים או סוגרים את הצלון של גג השמש, יש להימנע מלגעת בווילון שלו, כדי למנוע נזק.

קריאת חירום (E-Call)

① מחוון מצב E-Call

② לחצן SOS



- E-Call מתייחס לקריאת חירום. לחיצה ממושכת על לחצן ה-SOS למשך 1–10 שניות מפעילה את מערכת ה-E-Call באופן ידני, ולחיצה ממושכת על הלחצן למשך 10–20 שניות לא תפעיל אותה.
- כדי לבטל קריאת חירום שבוצעה בטעות, לחץ על לחצן ה-SOS פעם שנייה תוך חמש שניות.
- מערכת E-Call מופעלת אוטומטית במקרה של הפעלת כרית אוויר.
- בעת הפעלה, המערכת מבצעת אוטומטית קריאת חירום ומעבירה מידע רלוונטי על הרכב והתאונה למוקד מענה בטיחות הציבור.

זהירות

- אם לחצן ה-SOS נלחץ והוחזק למשך יותר מ-20 שניות, הוא ייחשב כקצר (תקוע). במקרה כזה, מערכת שיחת החירום לא יכולה להיות מופעלת ידנית.
- לא ניתן לבטל ידנית את קריאת החירום שחויגה. מערכת ה-E-Call תחל תקופת התקשרות חוזרת של 60 דקות לאחר שהשיחה תנותק על ידי מוקד החירום או אם לא נענתה 10 פעמים ברציפות.

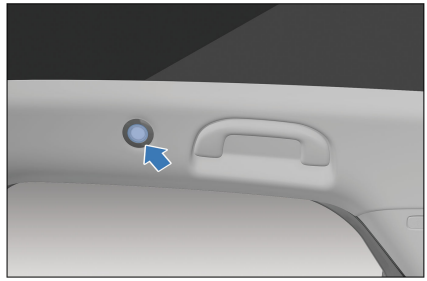
מצב	מחוון LED	צפצוף
מתג התנעה כבוי או תקלה במערכת E-Call	כבוי	\
מצב בדיקה עצמית בהפעלה	הבהוב מהיר - 2 הרץ	\
מתג ההתנעה פועל והבדיקה העצמית עברה	דולק קבוע אם הבדיקה העצמית עברה	\
E-Call מתחבר	הבהוב - 1 הרץ	צפצוף
E-Call מחובר	הבהוב - 1 הרץ	צפצוף
E-Call הסתיים	דולק קבוע	שני צפצופים לאחר שיחת החירום מסתיימת.
זמן שיחה חוזרת (60 דקות כברירת מחדל)	דולק קבוע	\

מתג תאורה פנימית

תאורה פנימית קדמית



מתגי תאורה פנימית צדדיים



- גע בתאורת הפנים כדי להדליק או לכבות את האורות המתאימים.
- כדי להפעיל או להשבית את "תאורת פנים אוטומטית", החלק מטה משורת המצב העליונה במסך המגע של מערכת המולטימדיה כדי לגשת למסך הקיצורים.
- בכל מצב הפעלה, כאשר "תאורה פנימית אוטומטית" מופעלת, נגיעה בתאורה הפנימית מחליפה את הבהירות בין עוצמה גבוהה לנמוכה.
- כאשר הרכב כבוי ו'תאורת פנים אוטומטית' מופעלת, תאורת הפנים תכבה אוטומטית לאחר שהדלת הייתה פתוחה למשך פרק זמן מסוים.

תאורת אווירה*

- כדי לשלוט בבהירות, בצבע ובאזור של תאורת האווירה, עבור למסך המגע של מערכת האינפוטיינמנט ← ← **רכב** ← **תאורה** ← **תאורה אמביינטית**.

04

שימוש ונהיגה

הוראות טעינה/פריקה..... 74
סוללות..... 86
אמצעי זהירות לשימוש..... 90
התנעה ונהיגה..... 96
סיוע לנהג.....104
פונקציות עיקריות אחרות..... 151

הוראות טעינה/פריקה

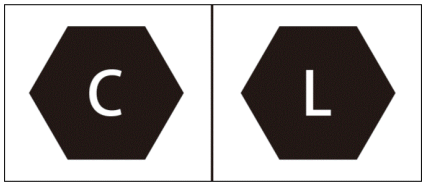
הוראות טעינה

אזהרות בטיחות לטעינה

- ציוד הטעינה משתמש בזרם במתח גבוה. אסור לקטינים לטעון את הרכב או לגעת בציוד הטעינה. יש להרחיק מהרכב במהלך הטעינה.
- הטעינה עלולה להשפיע על מכשירים אלקטרוניים רפואיים ומושתלים. לפני הטעינה, מומלץ להתייעץ עם יצרן המכשיר.
- יש לטעון את הרכב בסביבה בטוחה ולהימנע בטעינה באזורים לחים או עם מקורות אש או חום.
- יש להגן על ציוד הטעינה ממגע עם מים בימים גשומים.
- לפני הטעינה:
  - מוודאים שציוד אספקת החשמל, מחבר הטעינה, שקע הטעינה וכבל הטעינה נטולי פגמים, כגון שחיקה של הכבל, מחברים חלודים, מארזים סדוקים או עצמים זרים בשקעים.
  - אין לטעון את הרכב כשתקע מחבר הטעינה או החיבור, השקע או הדקי המתכת ניזוקים או חלודים.
  - אם מחבר הטעינה, החיבור, תקע החשמל או השקע מלוכלכים או לחים, מנגבים אותם בטלית יבשה כדי לוודא שהחיבור יבש ונקי.
- יש להשתמש בציוד טעינה שתואם לתקנים המקומיים.
- כדי מנוע תקלה בטעינה או שריפה, אין לשנות, לפרק או לתקן את ציוד הטעינה ואת התקעים הקשורים לטעינה. במקרה של תקלה, יש לפנות למרכז שירות מורשה BYD.
- אין להשתמש בציוד טעינה שלא עומד בתקני הבטיחות או שמהווה סכנת בטיחות פוטנציאלית. אין להניח לילדים להשתמש בציוד הטעינה ויש להרחיק בעלי חיים מהרכב בעת הטעינה.
- יש לוודא שהידיים יבשות לפני חיבור המטען כדי למנוע פציעה.
- אם מבחינים במשהו חריג ברכב או בציוד הטעינה במהלך הטעינה, מפסיקים מיד את הטעינה ופונים למרכז שירות מורשה BYD.
- יש להישמע תמיד להוראות הבטיחות האלה לטעינה כדי למנוע נזק לרכב:
- אין לטלטל את מחבר הטעינה, הדבר עלול להזיק לשקע הטעינה של הרכב.
- אין לטעון את הרכב בסופת רעמים כדי למנוע סכנה לפגיעת ברק.
- אין לפתוח את המכסה הקדמי לתחזוקה בעת הטעינה.
- לאחר הטעינה, אין לנתק את ציוד הטעינה בידיים רטובות או כשעומדים על משטח רטוב.
- לפני תחילת הנסיעה יש לוודא שציוד הטעינה מנותק משקע הטעינה.

התאימות של הרכב לתשתיות טעינה*

- מדבקות התאימות נמצאות ליד שקע הטעינה של הרכב, על תשתית הטעינה המקומית (עמדות טעינה) ועל כבל הטעינה.



- המדבקות מתייחסות למערכת טעינה תקניות לפי DIN EN 62196.

אמצעי זהירות בטעינה

- כאשר מצב הטעינה הנותר (SOC) של הסוללה במתח גבוה נמוך, פס רמת הסוללה בלוח המחוונים הופך לאדום, מה שמצביע על כך שהסוללה כמעט התרוקנה. יש לטעון את הרכב בהקדם כדי למנוע פגיעה בחיי הסוללה ובחוויית הנהיגה.
- טעינה במצב 2 פירושה טעינה באמצעות מחבר טעינה AC. מומלץ להשתמש בקווי AC ייעודיים ובשקעי חשמל העומדים בתקנים המקומיים כדי למנוע נזק לקווים וניתוקי מגן עקב טעינה בעוצמה גבוהה, דבר העלול להשפיע על השימוש התקין בציוד אחר.

- יש להקפיד על ההוראות הבאות כדי למנוע נזק לציוד הטעינה (אמצעי זהירות לציוד טעינה):
  - יש למנוע מציוד הטעינה פגיעה מכנית כלשהי, כגון נפילה והתנגשות בעצמים אחרים.
  - אין להניח את ציוד הטעינה ליד תנורי חימום או מקורות חום אחרים.
  - לעולם אל תפיל את הציוד ואל תזיז אותו על ידי משיכה ישירה בכבל. נקוט משנה זהירות בעת הזזת הציוד.
  - לא מומלץ להשתמש בחוט נוסף או במתאם/מחבר כלשהו. אם נדרש מתאם נוסף, פנה למפיץ מורשה או לספק שירות של BYD כדי לבחור קוטר כבל מתאים, ופרמטרי המתאם/מחבר חייבים לעמוד בדרישות המקומיות.
  - כבה את מתג ההתנעה לפני הטעינה.
  - לפני הטעינה:
    - ודא שמחבר הטעינה ופתח הטעינה נקיים מחפצים זרים, ושמכסה המגן של הדק מחבר הטעינה אינו רופף או מעוות.
    - אחוז במחבר הטעינה, יישר את המחבר עם פתח הטעינה ודחף אותו פנימה, ולוודא שהם מחוברים כהלכה.
  - בסיום הטעינה:
    - קודם כל הפסק את הטעינה וודא שיציאת הטעינה לא נעולה.
    - יש לשלוף את מחבר הטעינה.
    - אין להוציא בכוח את מחבר הטעינה כאשר פתח הטעינה נעול, אחרת פתח הטעינה עלול להינזק.
  - אמצעי זהירות במהלך הטעינה
    - ניתן להשתמש במיזוג האוויר כרגיל בזמן שהרכב נטען. כדי להבטיח את כוח הטעינה, מומלץ לכבות את המיזוג.
    - מומלץ שאף אחד לא יישאר ברכב בזמן הטעינה.
    - מומלץ להחנות את הרכב באזור מאוורר במהלך הטעינה.
  - מערכת הרכב מפסיקה את הטעינה באופן אוטומטי כאשר סוללת המתח הגבוה טעונה במלואה. יציאת הטעינה מצוידת במנעול אלקטרוני. שחרר את הנעילה לפני ניתוק ציוד הטעינה.
  - כדי להפסיק את טעינת ה-זרם חילופין או זרם ישיר, כבה את המטען לפני שמנתקים את מחבר הטעינה. בטעינת מצב 2, נתק תחילה את מחבר הטעינה ולאחר מכן את תקע החשמל.
  - כאשר הטעינה הושלמה ומחבר הטעינה מנותק, ודא שמכסה ודלת פתח הטעינה סגורים, אחרת מים או חומרים זרים עלולים להיכנס לפתח ולהשפיע על השימוש התקין בו.
  - במהלך טעינת DC, הספק הטעינה נמוך יחסית במהלך תקופת הזיהוי, שבה מזוהה היכולת האמיתית של עמדת הטעינה ומופעלת התפוקה המרבית שלה, מה שמעניק חוויית טעינה טובה יותר למשתמשים (רק עבור טעינת DC בהגברת מנוע).
  - לפני התנעת הרכב, ודא שציוד הטעינה מנותק. הרכב מוכן לנסיעה גם אם מחבר הטעינה נשאר מחובר אך אינו נעול לחלוטין, מה שעלול לגרום נזק לציוד הטעינה ולרכב.
  - טמפרטורות סוללה גבוהות מדי או נמוכות מדי פוגעות בביצועי הטעינה של הרכב.
    - מערכת בקרת הטמפרטורה יכולה לשפר את יכולת הטעינה של הסוללה בטמפרטורות נמוכות. עקב מגבלות קיבולת התפוקה של עמדות הטעינה, זמן הטעינה מתארך, זמן החימום מתארך וצריכת החשמל לחימום עולה. מדובר בתופעה רגילה.
    - לטעינת DC מהירה יותר בטמפרטורה נמוכה, מומלץ לטעון מ-SOC נמוך מכיוון שבשל טמפרטורת הסוללה הנמוכה, זרם הטעינה קטן עבור רכבים עם SOC גבוה בסביבות טמפרטורה נמוכה.
    - כדי לשפר את החוויה שלך, מומלץ לטעון את הרכב מיד לאחר השימוש בו, שכן הסוללה חמה יחסית ובעלת ביצועי טעינה טובים יותר.
    - באזורים בעלי טמפרטורה נמוכה, מומלץ לטעון את הרכב בחלל מקורה ומחומם.
    - באזורים בעלי טמפרטורה גבוהה, מומלץ לטעון במקום קריר ומאוורר.
  - אם הסוללה לא נטענה במלואה במשך זמן רב, לוח המחוונים עשוי להציג הודעה: "נא לטעון את

הרכב לקיבולת מלאה כדי לאפשר איזון אוטומטי של הסוללה". מומלץ לטעון את הרכב במלואו בהקדם האפשרי כדי להבטיח את תוחלת חיי הסוללה.

- הדלקת המיזוג במהלך טעינה בטמפרטורה נמוכה משפיעה על ביצועי מערכת בקרת הטמפרטורה של הסוללה והטעינה.
- זה נורמלי שכאשר מערכת בקרת טמפרטורת הסוללה פועלת במהלך הטעינה, הספק הטעינה המוצג בלוח המחוונים עשוי להשתנות זמנית.
- לפני השלמת הטעינה, מופעל איזון סוללה למען חיי סוללה ארוכים יותר, ולכן זמן הטעינה עשוי להיות ארוך יותר.
- השימוש במזגן עלול להרע את ביצועי מערכת בקרת הטמפרטורה של הסוללה בטעינת DC בטמפרטורות גבוהות, וכתוצאה מכך להוביל לביצועי טעינה נמוכים יותר ולזמן טעינה ארוך יותר. כדי להבטיח את יעילות הטעינה, מומלץ לשמור על המיזוג כבוי במהלך הטעינה.
- כאשר פונקציית החימום או הקירור מופעלת במהלך הטעינה, זה נורמלי שגם זמן הטעינה וגם צריכת החשמל עולים מעט.
- במהלך הטעינה, קירור הסוללה עשוי להתחיל, והמדחס, המאוורר ורכיבים אחרים פועלים בעת הצורך. זה נורמלי שיהיה רעש מסוים מתחת למכסה המנוע.
- במהלך הטעינה, הזמן המשוער שנותר לטעינה מלאה מוצג בלוח המחוונים ועשוי להשתנות מעט, בהתאם לטמפרטורות, ה-SOC ומתקני הטעינה. לפני שהטעינה מסתיימת, "חישוב..." מוצג בלוח המחוונים.
- אם דלת יציאת הטעינה קפואה עקב מזג האוויר או סיבות אחרות, אל תפתח אותה בכוח.
- אם הרכב אמור לחנות לתקופה ממושכת, יש להטעין אותו כל שלושה חודשים, וכדי להאריך את חיי השירות של סוללת המתח הגבוה, יש להטעינה במלואה לפני התנעתו מחדש.

תזכורת

- אין לפתוח בכוח את דלת פתח הטעינה כשהיא נעולה.
- אין להכניס או להוציא בכוח את מחבר הטעינה בזמן שפתח הטעינה נעול.
- אין לסגור את דלת פתח הטעינה כאשר מכסה הפתח פתוח לחלוטין.
- כאשר הרכב נטען באמצעות ספק כוח חיצוני, זה נורמלי שמאוורר הקירור ומדחס המזגן יפעלו אוטומטית כדי שסוללת המתח הגבוה תתקרר.

מצב טעינה

- טעינה מתוזמנת (לטעינה בזרם חילופין בלבד): טעינת הרכב באופן שגרתי במועדי הטעינה שהמשתמש מגדיר. פרטים ב***בעמוד 81***.
- טעינה מיידית: הטעינה מתחילה מיד עם חיבור מחבר הטעינה.

פתרון בעיות כלליות בטעינה

התקלה	הסיבה האפשרית	הפתרון
המטען מחובר אבל הטעינה לא מתחילה.	סוללת המתח הגבוה טעונה במלואה.	כשסוללת המתח הגבוה טעונה במלואה, הטעינה תיפסק אוטומטית.
	הטמפרטורה של סוללת המתח הגבוה גבוהה מדי או נמוכה מדי.	שומרים את הרכב בסביבה שהטמפרטורה בה מתאימה וטוענים אותו כשהטמפרטורה חוזרת לרמה רגילה.
	מצבר המתח הנמוך נפרק יותר על המידה.	מחליפים את מצבר המתח הנמוך.

התקלה	הסיבה האפשרית	הפתרון
	תקלה בציוד הטעינה.	אם נורית החיווי של ציוד הטעינה פועלת באופן תקין או שאין חיווי חריגים, מחליפים את ציוד הטעינה או פונים ליצרן ציוד הטעינה.
	תקלה בצג ברכב.	בודקים אם יש הודעה על תקלה במערכת הטעינה בלוח המחוונים ומפסיקים את הטעינה. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה BYD.
הטעינה נפסקת באמצע.	הפסקת חשמל.	הטעינה תתחדש מיד לאחר שהזרם יחודש.
	כבל הטעינה לא מחובר כהלכה.	מוודאים שכבל הטעינה מחובר היטב.
	הטמפרטורה של סוללת המתח הגבוה גבוהה מדי.	הטעינה נפסקת אוטומטית אם נורית האזהרה להתחממות יתר של סוללת המתח הגבוה נדלקת בלוח המחוונים. כשהטמפרטורה של הסוללה חוזרת לרמה הרגילה, ממשיכים לטעון את הרכב.
	תקלה ברכב או בעמדת הטעינה.	אם מוצגת הודעה על תקלה בעמדת הטעינה או ברכב, מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה BYD.

טעינה

- מה לבדוק לפני הטעינה:
  - מחפשים בעיות במטען, כגון סדקים במארז, כבל שחוק, תקע חלוד או עצמים זרים.
  - אין לטעון אם אי אפשר לחבר את תקע הטעינה באופן תקין (למשל, החיבור רופף).
  - מוודאים שאין בשקע נוזלים או עצמים זרים ושהדקי המתכת שלו לא חלודים.
  - במקרים כאלה, אין לטעון את הרכב. אחרת, עלולות להיגרם פציעות כתוצאה מקצר או מהתחשמלות.

שימוש בכבל טעינה מצב 2

1. ציוד

- חבר את הרכב לשקע העומד בתקנים המקומיים כדי לטעון את הרכב.
- השתמש בשקעים ביתיים העומדים בתקנים המקומיים כדי למנוע נזק לקו או קפיצה של המפסק עקב טעינה בהספק גבוה, דבר שעלול להשפיע על השימוש הרגיל במכשירים אחרים.
- כבל טעינה מצב 2 זה כולל תקע חשמל (תואם לסטנדרטים המקומיים), מחבר טעינה, קופסת בקרה וכבל טעינה. יש לחבר את התקע לשקע חשמל ביתי סטנדרטי, ואת מחבר הטעינה ליציאת הטעינה של הרכב.
- זמן טעינה: עיין בהודעת זמן הטעינה בלוח המחוונים.

אזהרה

- ראה "הוראות טעינה" לאזהרות בטיחות בטעינה.
- טמפרטורת העבודה המקסימלית המותרת עבור ציוד הטעינה היא 50°C. יש לאחסן את המוצר במקום קריר ויבש כשאינו השימוש.
- בעת הטעינה, אל תניח את הציוד בתא המטען, מתחת לחזית הרכב, או ליד הצמיגים.
- בעת השימוש בציוד, מנע ממנו להידרס על ידי הרכב, להירמס או ליפול.
- לעולם אל תשתמש בציוד הטעינה אם כבל המפצל הביתי הופך לרך, אם כבל מחבר

אזהרה

הטעינה שחוק, אם שכבת הבידוד סדוקה, או בכל מקרה של נזק אחר.

- לעולם אל תשתמש בציוד אם מחבר הטעינה, תקע הכוח או המפצל מנותקים או שבורים, או אם יש סימן כלשהו לנזק חיצוני.
- כדי למנוע תקלה בדלת פתח הטעינה, אין לפתוח ולסגור אותה שוב ושוב. מרווח הזמן המומלץ לפתיחה וסגירה של דלת הפתח הוא לפחות שנייה אחת.

זהירות

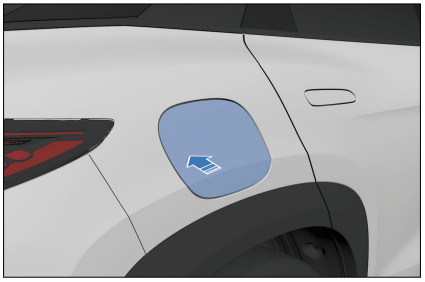
- אסור להניח את כבל הטעינה בצורה ספירלית במהלך הטעינה, שכן הדבר ישפיע על פיזור החום.
- ראה "הוראות טעינה" לאמצעי זהירות ספציפיים לטעינה.

תזכורת

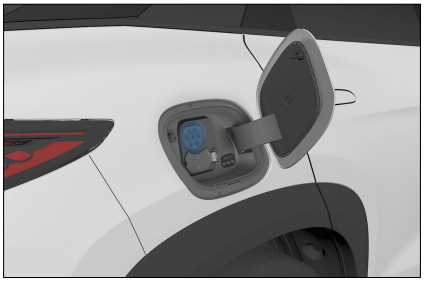
- מומלץ ליצור קשר עם משווק מורשה BYD או ספק שירות או חשמלאי מקומי כדי לבחור ספק כוח מתאים בהתאם לדרישות ציוד הטעינה.
- הוראות הארקה לציוד טעינה: הציוד חייב להיות מוארק כהלכה. במקרה של תקלה או נזק לציוד, כבל ההארקה מספק עכבה מינימלית לפריקת המעגל ובכך מפחית את הסיכון להתחשמלות. הציוד מגיע עם כבל הארקה המחבר את נקודת ההארקה שלו לזו של תקע הכוח, שחייב להתאים לשקע חשמל מותקן כהלכה ומוארק היטב.

2. טעינה

- כאשר דלתות הרכב לא נעולות ומומלץ כשהרכב כבוי, לחץ על דלת פתח הטעינה כדי לפתוח אותה.



- יש לפתוח את מכסה שקע הטעינה (מפרטי הרכב בפועל הם הקובעים), ולוודא שאין מכשולים בין ראש מחבר הטעינה לבין קצה שקע הטעינה.



תזכורת

- אין לפתוח בכוח את דלת פתח הטעינה כשהיא נעולה.
- אם דלת שקע הטעינה קפואה עקב מזג האוויר או מסיבות אחרות, מומלץ לחמם אותה במים חמים ואז לפתוח אותה. אין לפתוח אותה בכוח.

- חבר למסוף אספקת הכוח:
- חבר את כבל הטעינה במצב 2 לשקע ביתי.
- חבר ליציאת הרכב:
- חבר את מחבר הטעינה בצורה נכונה ליציאה.
- לאחר הכנסת מחבר הטעינה, מחוון חיבור הטעינה נדלק בלוח המחוונים.

תזכורת

- אין להכניס או להוציא בכוח את מחבר הטעינה בזמן שפתח הטעינה נעול.

- במהלך תהליך הטעינה, לוח המחוונים מציג את פרמטרי הטעינה הרלוונטיים ואת סמל הטעינה.
- ניתן לתזמן טעינה במסך המגע של מערכת המולטימדיה. ראה ***בעמוד 81*** לפרטים.

תזכורת

- במהלך הטעינה, הזמן הנותר המשוער לטעינה מלאה מוצג בלוח המחוונים. זהו מצב תקין שזמן הטעינה עשוי להשתנות מעט בהתאם לטמפרטורות, ה-SOC (מצב הטעינה) ומתקני הטעינה.
- לא ניתן להשתמש בתזמון טעינה כאשר רמת הטעינה בסוללה נמוכה מדי.

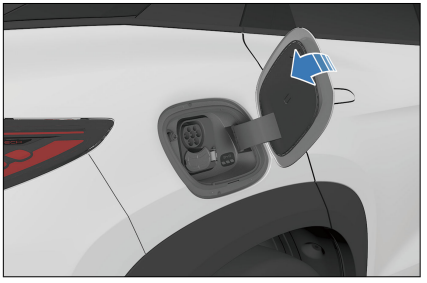
3. הפסקת טעינה

- סיום טעינה:
- הטעינה מסתיימת אוטומטית כאשר הרכב טעון במלואו.
- כדי לסיים את הטעינה מוקדם יותר, המשך לשלב הבא.
- נתק את מחבר הטעינה:
- לחץ על לחצן פתיחת הנעילה במפתח החכם או לחץ על המיקרו-מתג בידית הדלת בזמן שאתה נושא את המפתח החכם ומשוך החוצה את מחבר הטעינה.

תזכורת

- כדי לשחרר את נעילת הרכב, לחץ על לחצן השחרור במפתח (בעת טעינת הרכב כשההצתה כבויה) או לחץ על המיקרו-מתג בידית הדלת (כאשר המפתח נמצא בקרבת מקום).
- כאשר מערכת האימובילייזר מופעלת, יש לפתוח את נעילת הרכב כדי לשחרר את נעילת שקע הטעינה לפני שליפת מחבר הטעינה. יש להסיר את המחבר מיד; אחרת, שקע הטעינה יינעל מחדש.
- תוכל להפעיל את מערכת אימובילייזר פתח הטעינה במסך המגע של מערכת המידע והבידור. ראה ***בעמוד 85*** לפרטים.
- אם לא ניתן להסיר את מחבר הטעינה לאחר שחרור הנעילה, נסה מספר ניסיונות שחרור נוספים. אם זה לא עובד, נסה פתיחת חירום. לגבי הליך התפעול, ראה ***בעמוד 86***.
- אם אינך מצליח למשוך את מחבר הטעינה החוצה ישירות כאשר מערכת אימובילייזר פתח הטעינה מנוטרלת, נסה לשחרר את נעילת הרכב ולמשוך את מחבר הטעינה שוב.

- נתק את תקע החשמל.
- סגור את מכסה יציאת הטעינה* ואת דלת יציאת הטעינה.
- אחסן את ציוד הטעינה כראוי.



תזכורת

- אין לסגור את דלת פתח הטעינה כאשר מכסה הפתח פתוח לחלוטין.

טעינה בעמדות טעינה בזרם חילופין (AC)

1. ציוד

- עמדת טעינה ביתית בזרם חילופין*:

- יש להשתמש בעמדת טעינה ביתית שעומדת בתקן. לפני השימוש בציוד הטעינה, יש לעיין במדריך למשתמש שלו.
- קופסת טעינה AC: מורכבת מקופסת טעינה, מחבר טעינה וכבל חיבור. במדריך למשתמש של עמדת הטעינה הביתית אפשר למצוא מידע על מפסק הזרם ומתג ניתוק החירום.
- עמדת טעינה ציבורית בזרם חילופין
- יש לטעון את הרכב באמצעות עמדת טעינה ציבורית AC. מכיוון שעמדות טעינה מסוימות לא מצוידות בכבלי טעינה, יש לשמור ברכב כבלים לטעינה בזרם חילופין.
- משך הטעינה: מוצג בהודעה על משך הטעינה בלוח המחוונים.

2. טעינה

- משחררים את נעילת הרכב ופותחים את דלתית שקע הטעינה:
- פותחים את מכסה שקע הטעינה* ואת דלתית שקע הטעינה לפי ההוראות שבסעיף "שימוש בכבל טעינה Mode 2 (כבל סבתא)".
- מחברים את התקע לשקע החשמל:
- אם משתמשים בעמדת טעינה ביתיות בזרם חילופין, מדלגים על השלב הזה.
- אם עמדות הטעינה בזרם חילופין מצוידות בכבלי טעינה, מדלגים על השלב הזה.
- עמדות טעינה מסוימות לא מצוידות בכבלי טעינה, לכן יש לשמור ברכב כבלים לטעינה בזרם חילופין. מחברים את מחבר הטעינה לשקע שבעמדת הטעינה.
- מחברים לשקע הטעינה שברכב:
- מחברים את מחבר הטעינה לשקע הטעינה ומוודאים שהוא מחובר היטב.
- הגדרות הטעינה:
- אם משתמשים בעמדת טעינה ביתית בזרם חילופין חד-פאזי* או בעמדת טעינה ציבורית בזרם חילופין שאין בה אפשרות לשינוי הגדרות, מדלגים על השלב הזה.
- אם משתמשים בעמדת טעינה ציבורית בזרם חילופין חד-פאזי שיש בה אפשרות לשינוי ההגדרות, מעבירים את הכרטיס או סורקים את קוד ה-QR. אפשר למצוא את הפרטים של עמדת הטעינה במדריך למשתמש.
- נורית החיווי של שקע הטעינה נדלקת בלוח המחוונים.
- במהלך הטעינה, בלוח המחוונים מוצגים הפרמטרים הרלוונטיים של הטעינה וסמל הטעינה.
- אפשר לתזמן את הטעינה במסך של מערכת המידע והבידור. פרטים ב***בעמוד 81***.

3. הפסקת הטעינה

- סיום הטעינה:
- הטעינה מסתיימת אוטומטית במועד שנקבע או בסיום הטעינה.
- מנתקים את מחבר הטעינה:
- מנתקים לפי ההוראות שבסעיף "שימוש בכבל טעינה Mode 2 (כבל סבתא)".
- מנתקים את תקע החשמל.
- אם משתמשים בעמדת טעינה ביתית בזרם חילופין *, מדלגים על השלב הזה.
- אם עמדות הטעינה בזרם חילופין מצוידות בכבלי טעינה, מדלגים על השלב הזה.
- אם משתמשים בכבל טעינה Mode 2 (כבל סבתא), מומלץ לנתק ראשית את מחבר הטעינה מהרכב ולאחר מכן לנתק את התקע מעמדת הטעינה.
- סוגרים את מכסה שקע הטעינה* ואת דלתית שקע הטעינה.
- מאחסנים את הציוד כהלכה.
- אם משתמשים בעמדת טעינה ביתית או ציבורית, מניחים את מחבר הטעינה במיקום המיועד לו.

שימוש בעמדות טעינה DC

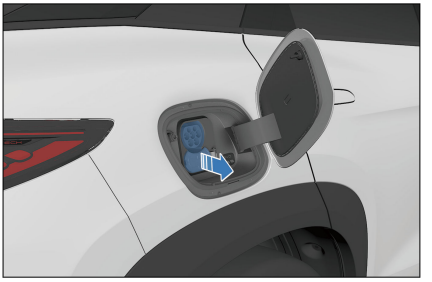
1. ציוד

- יש לטעון את הרכב באמצעות עמדת טעינה DC ציבורית בתחנת טעינה.
- מפרט ציוד: יש לבדוק את ההוראות של עמדות הטעינה.

- זמן טעינה: עיין בהודעת זמן הטעינה בלוח המחוונים.

2. טעינה

- שחרר את נעילת דלת שקע הטעינה, ולאחר מכן פתח את דלת השקע ואת המכסה.
- חבר ליציאת הרכב:
  - חבר את מחבר הטעינה ליציאה וודא שהוא מהודק.
- הפעל את ציוד הטעינה בהתאם להוראות כדי להתחיל בטעינה.



- מחוון חיבור הטעינה נדלק בלוח המחוונים.
- במהלך תהליך הטעינה, לוח המחוונים מציג את פרמטרי הטעינה הרלוונטיים ואת סמל הטעינה.

3. הפסקת טעינה

- סיום טעינה:
  - הטעינה מסתיימת אוטומטית כאשר מגיע זמן העצירה המוקדמת או כאשר הטעינה הושלמה.
- נתק את מחבר הטעינה:
  - יש לשלוף את מחבר הטעינה.
- לאחר סיום הטעינה, יש לסדר את ציוד הטעינה ולאחסן את מחבר הטעינה במקומו הייעודי.
- סגור את מכסה יציאת הטעינה ואת דלת יציאת הטעינה.

⚠ זהירות

- אם לא ניתן להסיר את מחבר הטעינה לאחר שחרור הנעילה, נסה מספר ניסיונות שחרור נוספים. אם זה לא עובד, נסה שחרור חירום (ראה ***בעמוד 86***).
- כדי לשחרר את נעילת פתח הטעינה לאחר טעינת DC, לחץ פעמיים על לחצן שחרור הנעילה תוך שלוש שניות.
- ראה "הוראות טעינה" לאמצעי זהירות ספציפיים לטעינה.

! תזכורת

- אין לסגור את דלת פתח הטעינה כאשר מכסה הפתח פתוח לחלוטין.

טעינה חכמה

- טעינה חכמה כוללת תזמון טעינה ויציאה מתוזמנת *. תזמון טעינה מאפשר לך להתאים אישית את זמן ההתחלה היומי של סבב הטעינה. יציאה מתוזמנת מאפשרת לך להגדיר שעת יציאה רצויה, שעד אליה הרכב ייטען במלואו, ובמידת הצורך, טמפרטורת תא הנוסעים תעבור אופטימיזציה והסוללה תחומם מראש.
- ניתן לגשת למסך ההגדרות דרך מערכת המולטימדיה או באמצעות פקודה קולית:
  - עבור למסך המגע של מערכת המידע והבידור ← ← **אנרגיה** ← **טעינה ופריקה** ← **טעינה חכמה**.
  - "היי BYD, הפעל טעינה חכמה / תזמון טעינה / יציאה מתוזמנת", "היי BYD, אני רוצה להגדיר טעינה חכמה / תזמון טעינה / יציאה מתוזמנת", או "היי BYD, עזור לי להפעיל טעינה חכמה / תזמון טעינה / יציאה מתוזמנת".
  - ליציאה ממסך ההגדרות:
    - הקש על או .
    - "היי BYD, סיים טעינה חכמה / תזמון טעינה / יציאה מתוזמנת" או "היי BYD, יצא מטעינה חכמה / תזמון טעינה / יציאה מתוזמנת".

תזכורת

- לא ניתן להפעיל תזמון טעינה ויציאה מתוזמנת בו-זמנית.

תזמון טעינה

① מתג תזמון טעינה

② זמן התחלה וסיום של הטעינה

③ מחזור חזרה

④ עבור ליציאה מתוזמנת*

⑤ הגדרות



- הגדרת ברירת המחדל של היצרן היא לטעון את הרכב באופן מיידי. כלומר, תזמון טעינה מושבת.
- כדי לתזמן טעינה, העבר את המתג ① למצב פעיל, הגדר את זמן ההתחלה והסיום ② ואת מחזור החזרה ③, ושמור את ההגדרות.
- לאחר הגדרת תזמון טעינה, אם מחברים את מחבר הטעינה או לוחצים על כפתור START/STOP כדי לכבות את הרכב לפני מועד תחילת הטעינה, תופיע תזכורת במסך המגע של מערכת המידע והבידור לכך שתזמון טעינה הוגדר. יש לעבור לטעינה מיידית במידת הצורך.
- ניתן להקיש על סמל הגדרת הטעינה החכמה ⑤ כדי לכבות את התזכורת להחדרת המטען לשקע.
- הקש על ④ כדי לעבור ליציאה מתוזמנת.

זהירות

- פונקציית תזמון טעינה פותחה עבור ציוד טעינת AC איטית של BYD בלבד. השבת פונקציה זו בעת שימוש בציוד טעינה איטית AC שאינו מאושר על ידי BYD. אחרת, טעינה מתוזמנת או מיידית עלולה להיכשל

זהירות

עקב חוסר תגובה מהציוד, מה שיוביל ל-SOC נמוך או אפילו למתח נמוך של סוללת המתח הגבוה.

תזכורת

- צריכת החשמל של הרכב עלולה לעלות במהלך תקופת ההמתנה לתזמון טעינה. המתנה ממושכת עלולה להוביל לירידה במצב הטעינה (SOC) של הרכב ובטווח הנסיעה. מצב זה נחשב תקין.
- ניתן ללחוץ על "טען כעת" במסך המגע של מערכת המידע והבידור כדי לטעון מיד, אך הגדרה זו תקפה למחזור הנוכחי בלבד. לביטול כל מחזורי תזמון הטעינה, יש להעביר את ① למצב כבוי במסך ההגדרות.
- תזמון טעינה מיועד לעמדות טעינה AC של BYD. אם עליך להשתמש בפונקציה זו במתקן טעינה ציבורי, ודא שהוא תומך בתזמון ממערכת הרכב.
- כאשר רמת הסוללה נמוכה, הרכב נטען לרמה מסוימת לפני שתזמון הטעינה מתחיל. במהלך תהליך זה, מערכת המולטימדיה מציגה תזכורות לכיבוי ולחיבור מחבר הטעינה, והודעה תואמת מוצגת בלוח המחוונים.
- הגדרת לוח הזמנים אינה תקפה לטעינת DC. הטעינה מתחילה מיד לאחר חיבור מחבר טעינת DC.

יציאה מתוזמנת*

① מתג יציאה מתוזמנת

② זמן יציאה מתוזמן

③ מחזור חזרה

④ שעות תעריף מוזל

⑤ מעבר לתזמון טעינה



- כדי לתזמן טעינה ליציאה, העבר את המתג ① למצב פעיל, הגדר את זמן היציאה המיועד ②, בחר מבין אפשרויות מחזור חד-פעמי, יומי או מותאם אישית ב- ③, מלא את שעות התעריף המוזל ④, ושמור את ההגדרות.
- המערכת מבצעת אופטימיזציה של הטעינה על ידי ניצול שעות השפל, ומבטיחה שהטעינה תושלם כאשר מחיר החשמל נמוך יותר. אם זמן הטעינה הנותר ארוך ממשך הנסיעה הנותר או משעות תעריף ההוזלה, הרכב יוזם טעינה מיידית כדי למקסם את כמות האנרגיה שהוא יכול לצבור.
- פונקציית החימום המוקדם מבטיחה שהסוללה תתפקד היטב בתנאי טמפרטורה נמוכה, ומוכנה לביצועים אופטימליים.
- בקרת טמפרטורת תא הנוסעים החכמה מקררת או מחממת מראש את תא הנוסעים, לפני היציאה המתוזמנת, ומבטיחה סביבה נעימה.
- הקש על ⑤ כדי לעבור לתזמון טעינה.

תזכורת

- כאשר ה-SOC מגיע לרמה נמוכה קריטית, הרכב נטען לרמה מינימלית לפני תחילת תזמון הטעינה.
- כדי להבטיח טעינה מלאה, אם היא לא הושלמה לאחר שעות התעריף המוזל, הרכב ממשיך להיטען עד שהוא טעון במלואו.
- כאשר הרכב מופעל, חימום מוקדם של הסוללה בטמפרטורה נמוכה ובקרת טמפרטורת תא הנוסעים מושבתים, אך תזמון הטעינה במהלך שעות התעריף המוזל עדיין בתוקף.
- אם הזמן הנוכחי חורג מזמן היציאה המתוזמן, גם חימום הסוללה וגם בקרת טמפרטורת תא הנוסעים מושבתים.

תזכורת

- חימום סוללה ובקרת טמפרטורת תא נוסעים גורמים לצריכה זמנית של הסוללה.
- חימום סוללה ובקרת טמפרטורת תא נוסעים זמינים רק כאשר ה-SOC מעל 40%.

טעינה בזרם חילופין בזרם מוגבל*

- כדי להגדיר את מגבלת זרם הטעינה בזרם חילופין, במסך של מערכת המידע והבידור מקישים על ← **Energy (חשמל)** ← **Charging and Discharging (טעינה ושימוש כמקור חשמל)**. הרכב מגביל את זרם הטעינה המרבי שלו בזרם חילופין לפי הערך שהוגדר.
- לאחר ההדלקה מחדש, המערכת שומרת על ההגדרה הקודמת. כדי להשבית את המגבלה, מגדירים אותה ל-**MAX** לפני או במהלך מחזור הטעינה כדי להפעיל טעינה לקיבולת מלאה, שמוגבלת ליכולת של רשת החשמל.

תזכורת

- זרם הטעינה בפועל עשוי להיות נמוך מהערך שהוגדר בשל מגבלות של הציוד ושל רשת החשמל.

חימום מוקדם של טעינה*

- ניתן להפעיל או להשבית את פונקציית החימום המוקדם של הטעינה במסך המגע של מערכת המולטימדיה על-ידי הקשה על ← **אנרגיה** ← **טעינה ופריקה**. הפעלת פונקציה זו לפני טעינה בטמפרטורות נמוכות יכולה לקצר את זמן הטעינה בזרם ישר (DC).

תזכורת

- הפונקציה נכבית אוטומטית לאחר שהסוללה מגיעה לטווח הטמפרטורה המתאים, ויש להפעילה מחדש לשימוש הבא.

תזכורת

- לא ניתן להפעיל את חימום הטעינה במהלך הטעינה.
- כאשר הפונקציה פעילה, ייתכן שייוצר רעש תפעולי מסוים.

הוראות פריקה

- הרכב מצויד בפונקציית V2L.

אזהרה

- אין לגעת בהדקי המתכת של השקע לשימוש כמקור חשמל או שקע הטעינה של הרכב במהלך השימוש כמקור חשמל.
- יש להפסיק מיד את השימוש כמקור חשמל אם מתרחשות תופעות חריגות, כגון ריח מוזר או עשן.
- אפשר למצוא פרטים על אזהרות בטיחות לטעינה ב***בעמוד 74***.
- יש לאחסן את המוצר במקום קריר ויבש כשאינו השימוש.
- בעת שימוש כמקור חשמל, אין להניח ציוד בתא המטען, מתחת לחלק הקדמי של הרכב או ליד הצמיגים, כדי למנוע ממנו ליפול או להידרס על ידי הרכב, ולמנוע מעידה עליו.
- אין להשתמש לעולם בציוד אם הכבל המאריך הרב-שקע נהיה רך, כבל המחבר לשימוש כמקור חשמל, שכבת הבידוד סדוקה או נזק אחר קיים.
- אין להשתמש לעולם בציוד כשהמחבר לשימוש כמקור חשמל או הרב-שקע קרועים או פגומים, או אם יש סימני נזק על המשטחים שלהם.

זהירות

- אפשר למצוא הוראות בטיחות לשימוש במכשיר הפריקה בהוראות הבטיחות לציוד הטעינה ב***בעמוד 74***.

זהירות

- לפני שימוש כמקור חשמל, בודקים את רמת הטעינה של הרכב ומעריכים את טווח הנסיעה שנותר.
- לפני שימוש כמקור חשמל באמצעות V2L, מוודאים שהמכשיר המחובר כבוי.

תזכורת

- מומלץ להשתמש בפונקציית V2L רק כשרמת הטעינה של הסוללה גבוהה.
- פונקציית V2L מוגבלת כשרמת הטעינה של הסוללה נמוכה.
- כשהרכב כבוי, צריכת החשמל של הרכב במצב סטטי גדלה אם מכשיר V2L מחובר לפרק זמן ממושך ללא פריקה. לכן, מומלץ לנתק את מחבר השימוש כמקור חשמל/טעינה כשלא נעשה בו שימוש.

שימוש כמקור חשמל

1. ציוד

- ציוד V2L*: המכשיר מורכב ממחבר לשימוש כמקור חשמל, מפצל שקעים, כבל וכיסוי מגן למחבר לשימוש כמקור חשמל.
- מפרטי הציוד: מכשיר שימוש כמקור חשמל V2L שתואם לתקנים המקומיים, עם הספק מרבי של 3.3 קו"ט.

2. תחילת השימוש כמקור חשמל

- לפני השימוש כמקור חשמל, מנטרלים את מערכת האזעקה נגד גניבה.
- משחררים את הנעילה של דלתית שקע הטעינה ופותחים את הדלתית ואת המכסה של שקע הטעינה.
- מה לבדוק לפני השימוש כמקור חשמל:
- מוודאים שרמת הטעינה של הרכב היא לפחות 15%.
- מוודאים שהמארז של מכשיר V2L לא סדוק, ושבתקע שלו אין חלודה או עצמים זרים.

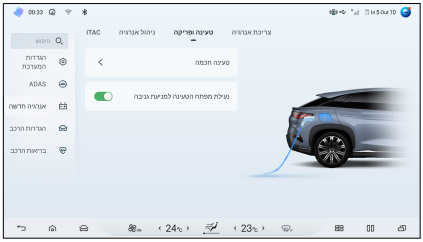
- מוודאים שאין מים או עצמים זרים בתוך שקע הטעינה ושהדקי המתכת לא פגומים ולא חלודים.
- אין לבצע פריקה אם התנאי השני או השלישי מתקיימים. אחרת עלולים להתרחש קצר או התחשמלות שיובילו לפציעות.
- מחברים את מכשיר הפריקה:
- מחברים את מכשיר הפריקה V2L לשקע הטעינה. נורית החיווי של מפצל השקעים נדלקת כשיש זרם במפצל והוא מוכן לשימוש.
- תחילת השימוש כמקור חשמל:
- לאחר שהמכשיר מחובר, השימוש כמקור חשמל מתחיל ופרטי השימוש כמקור חשמל מוצגים בלוח המחוונים.

3. הפסקת השימוש כמקור חשמל

- סיום השימוש כמקור חשמל:
- מנתקים את המכשיר המחובר.
- מנתקים את חיבור מכשיר הפריקה:
- מנתקים את המכשיר לשימוש כמקור חשמל.
- סוגרים את מכסה שקע הטעינה ואת דלתית שקע הטעינה.
- מסדרים את הציוד:
- לאחר השימוש כמקור חשמל, מאחסנים את הציוד כהלכה.

מערכת אימובילייזר של יציאת הטעינה

- על מנת למנוע גניבה של מחבר הטעינה, יציאת הטעינה של הרכב מוגנת מפני גניבה באמצעות מערכת מנעול יציאת הטעינה. מערכת המשבת (אימובילייזר) מנוטרלת כברירת מחדל. כדי להפעיל את הפונקציה, יש לעבור למסך המגע של מערכת האינפוטיינמנט ← ← **אנרגיה** ← **טעינה ופריקה** ← **מערכת משבת פתח טעינה**.



- כאשר האימובילייזר מופעל, מחבר הטעינה יינעל אם מחבר הטעינה מחובר וארבע הדלתות, מכסה המנוע ומכסה תא המטען נעולים. כדי לנתק את המחבר, יש לפתוח את נעילת הרכב תחילה.

פתיחת נעילה

- כאשר המשבת מופעל, פתח את נעילת הרכב ונתק את מחבר הטעינה במהלך הטעינה בדרכים הבאות:
- כאשר הוא במצב כבוי, לחץ על כפתור הפתיחה במפתח החכם כדי לפתוח.
- יש ללחוץ על המיקרו-מתג בידית החיצונית של דלת הנהג כדי לפתוח את הנעילה.
- לחץ על לחצן פתיחת הנעילה המרכזי בדלת הנהג כדי לפתוח את הנעילה.

מס'.	סטטוס מערכת אימובילייזר שקע טעינה	מצב נעילת דלתות נגד גניבה	מחבר טעינה ניתן להסרה או לא
1	מופעל	נעול	לא
2	מופעל	מופעל	כן
3	מנוטרל	נעול	כן
4	מנוטרל	מופעל	כן

זהירות

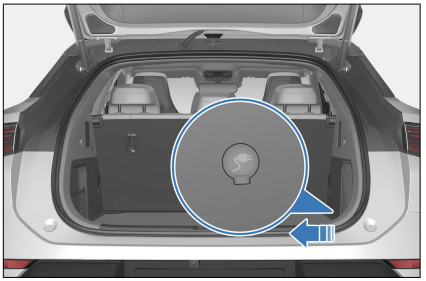
- יש להסיר את מחבר הטעינה מיד לאחר שחרור משבת פתח הטעינה; אחרת, פתח הטעינה יינעל מחדש לאחר זמן קצר.

שחרור חירום של נעילת שקע הטעינה

- אם אי אפשר לנתק את מחבר הטעינה בשל תקלה במערכת הנעילה, משחררים ביד את נעילת שקע הטעינה ומנתקים את מחבר הטעינה.

כבל לשחרור הנעילה של שקע הטעינה

1. פותחים את תא המטען. בדיפון הימני בתוך תא המטען יש כבל לשחרור מחבר הנעילה.
2. פותחים את המכסה שבדיפון ומושכים בעדינות את הכבל כדי לשחרר את נעילת מחבר הטעינה.
3. מחזירים את המכסה למקומו לאחר שמושכים את המחבר החוצה.



תזכורת

- במקרה של מצב לא רגיל או של תקלה בתפקוד, יש לפנות למרכז שירות מורשה BYD.

תצוגת טווח נסיעה

מצב התצוגה של ברירת המחדל של טווח הנסיעה הוא **Standard (רגיל)**. כדי לשנות את מצב התצוגה, במסך של מערכת המידע והבידור מקישים על ← **Energy (חשמל)** ← **Energy (חשמל)** ← **Range display mode (מצב תצוגת טווח)**.

- מצב Standard (רגיל): מציג את טווח הנסיעה שמבוסס על התוצאה של בדיקה מקיפה של תנאי הפעולה.
- מצב Dynamic (דינמי): מציג את טווח הנסיעה המוערך לפי רמת הטעינה הזמינה בסוללה וצריכת החשמל הממוצעת הנוכחית.
- המערכת זוכרת את מצב התצוגה של טווח הנסיעה שהוגדר. כשמכבים ומדליקים את הרכב, מצב התצוגה שהוגדר לפני הכיבוי האחרון נשמר.

תזכורת

- כשמצב התצוגה של טווח הנסיעה הוא Dynamic (דינמי):
- טווח הנסיעה שמוצג לאחר טעינה מלאה עשוי להיות שונה, בהתאם לחישובי החשמל שנצרך בשימוש האחרון ברכב.
- טווח הנסיעה שמוצג מכוונן לפי הפרמטרים האלה: אם נעשה שימוש במזגן, בחירת מצב הנהיגה וסגנון הנהיגה של הנהג, כך שהטווח הזה יכול להיות קרוב יותר לטווח המוערך שנותר בשימוש הנוכחי.

סוללות

סוללת מתח גבוה

- הרכב מונע באמצעות סוללה במתח גבוה שאפשר לטעון ולפרוק שוב ושוב. סוללת המתח הגבוה נטענת ממקור חשמל חיצוני או בשיוב אנרגיה כשהרכב בולם או גולש.
- סוללת המתח הגבוה ממוקמת מתחת לרצפת הרכב, כך שיש להיזהר ולהאט כדי להימנע מקפיצות בנסיעה בכבישים משובשים או לא חלקים. אם התרחשו כאלה קפיצות, מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה BYD לתחזוקה.

זהירות

- כשהרכב דולק, כבלי המתח הגבוה מחוברים.

⚠ זהירות

- ברכבים שהסטטוס של סוללת המתח הגבוה בהם נורמלי, טווח הנסיעה ישתנה לפי סגנון הנהיגה, תנאי הכביש, הטמפרטורה והציוד החשמלי שנעשה בו שימוש ברכב.
- כדי להאריך את חיי הסוללה ולשמור על בטיחותה, הרכב עובר למצב טעינה בטפטוף כשרמת הטעינה גבוהה ומשך הטעינה עשוי להיות ארוך יותר.
- בגלל המאפיינים הכימיים של הסוללה, קיבולת הטעינה של הסוללה ברכבים משומשים פוחתת באופן טבעי וטווח הנסיעה מתקצר. אם מבחינים שטווח הנסיעה פחת, מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה BYD לבדיקה. הבדיקה במוסך יכולה לקבוע אם ההפחתה בטווח נורמלית או לא.

מאפייני הסוללה

- ביצועי הרכב מושפעים מהמאפיינים האלקטרוכימיים של הסוללה וממנגנון ההגנה העצמית שלה ועשויים להיות שונים בתנאים האלה:
- כשרמת הטעינה גבוהה, ביצועי הבלימה הרגנרטיבית עשויים להיות פחותים.
- הרכב עובר לטעינה בטפטוף כשרמת הטעינה גבוהה. אם משך הטעינה ארוך, זמן הטעינה המוערך שנותר שמוצג בלוח המחוונים עשוי שלא להיות מדויק.
- כשרמת הטעינה נמוכה, ביצועי ההאצה עשויים להיות פחותים.
- כשרמת הטעינה של סוללת המתח הגבוה נמוכה, אי אפשר להשתמש בפונקציית הפריקה V2L. יש לטעון את הסוללה מיד.
- בטמפרטורות גבוהות או נמוכות, מהירות הטעינה והשימוש כמקור חשמל של סוללת המתח הגבוה נמוכה יותר וזמן הטעינה מתאריך. זוהי תופעה נורמלית. ביצועי הרכב עלולים אף הם להיפגע בטמפרטורות קיצוניות.
- כשטוענים בטמפרטורות נמוכות, מערכת בקרת הטמפרטורה יכולה לשפר משמעותית את מהירות הטעינה. אפשר למצוא פרטים בסעיף "הוראות בטיחות לטעינה".
- כשמשתמשים ברכב בטמפרטורות נמוכות, מערכת בקרת הטמפרטורה של הסוללה מתחילה לחמם את הסוללה במידה הנחוצה כדי להבטיח את הספק הנסיעה ואת ביצועי השימוש כמקור חשמל ולשפר את חוויית הנסיעה. כשנוסעים למרחקים קצרים, ייתכן שהחימום לא יהיה יעיל, יגביר את צריכת החשמל ויקצר את טווח הנסיעה.
- כשסוללת המתח הגבוה במצב תקין, טווח הנסיעה של הרכב משתנה בהתאם לגורמים האלה:
- סגנון הנהיגה: לדוגמה, אם מאיצים ובולמים תכופות, הטווח קצר יותר מאשר בנסיעה במהירויות קבועות, ובנסיעה במהירויות גבוהות, הטווח קצר יותר מאשר בנסיעה במהירויות נמוכות.
- תנאי הכביש: לדוגמה, טווח הנסיעה בכבישים משובשים או בשיפועים ארוכים קצר יותר מנסיעה בתנאים רגילים על כבישים טובים.
- הטמפרטורה: טווח הנסיעה בטמפרטורות נמוכות קצר יותר מאשר בטמפרטורות נוחות.
- שימוש במכשירים שצורכים חשמל: לדוגמה, טווח הנסיעה כשהמזגן דולק קצר יותר מטווח הנסיעה כשהמזגן כבוי.
- קיבולת הטעינה השימושית של סוללת המתח הגבוה נמוכה יותר במזג אוויר קר ופוחתת ככל שהטמפרטורות יורדות. במזג אוויר קר, אם טוענים רכב עם סוללה שרמת הטעינה שלה גבוהה, רמת הטעינה תזנק במהירות ל-100%.
- רמת הטעינה הזמינה בסוללה פוחתת ככל שהרכב בשימוש זמן רב יותר.

עצות לשימוש בסוללה

- מומלץ להשתמש ברכב בטמפרטורות שבין -10°C ו-40°C. כשרמת הטעינה נמוכה, מומלץ לטעון את הרכב בזמן כדי לוודא שיישארו מספיק טווח נסיעה וביצועי האצה טובים.
- כדי לשמור על הביצועים לאורך זמן, יש להימנע מנסיעה בטמפרטורות קיצוניות למשך יותר מ-24 שעות.

- בטמפרטורות סביבה נמוכות, אם יש לאחסן את הרכב לפרק זמן ממושך, אפשר להשאיר אותו בחניה תת-קרקעית או במקום אחר חמים יותר כדי להפחית את האיבוד של חום מהסוללה ולשמור על הביצועים של הרכב.

- מומלץ להימנע מהאצה ובלימה תכופות ופתאומיות. מומלץ לנסוע על כבישים יבשים ובמצב טוב. בעת הצורך, מומלץ לכבות את המכשירים שצורכים חשמל רב, כגון המזגן או לכוונן את טמפרטורת המזגן כדי להקטין את צריכת החשמל של מכשירים כאלה ולהאריך את טווח הנסיעה.

- כשמשתמשים ברכב בפעם הראשונה או לאחר פרק זמן ממושך של חוסר שימוש, רמת הטעינה שמוצגת בלוח המחוונים עלולה שלא להיות נכונה. מומלץ ראשית לטעון את הסוללה במלואה.

- מומלץ לטעון באופן מלא את הרכב באופן שגרתי (לפחות פעם בשבוע) ולטעון אותו לחלוטין מרמת טעינה נמוכה (פחות מ-10%) פעם ב-3 עד 6 חודשים.

- בתנאי פעולה קיצוניים (כגון האצה/בלימה פתאומיות תכופות) שגורמים להתחממות יתר של הסוללה, אם הטמפרטורה של סוללת המתח הגבוה גבוהה מדי, יכולת השימוש כמקור חשמל תפחת בהדרגתיות. זוהי תופעה רגילה. אם טמפרטורת הסוללה ממשיכה לעלות, נוריות האזהרה נדלקות בלוח המחוונים. במקרה כזה, מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה BYD.

- אם רמת הטעינה של הסוללה גדלה או קטנה באופן חריג, מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה BYD לבדיקה.

אזהרה

- במקרה חירום או בתאונה, יש לזכור את האזהרות האלה:
- כדי למנוע פציעות, אין לגעת ישירות בסוללת המתח הגבוה.
- יש לפנות בהקדם האפשרי למרכז שירות מורשה BYD.
- אם סוללת המתח הגבוה ניזוקה ודולף ממנה נוזל, אסור לגעת בנוזל הזה. אם הנוזל הזה נוגע בעור או בעיניים, יש

אזהרה

לשטוף מיד בהרבה מים ולפנות מיד לרופא.

- אם הרכב עולה באש, יש להשתמש במטף ייעודי לכיבוי אש ולא במטף מים.

זהירות

- כדי לשמור על הבטיחות של סוללת המתח הגבוה, יש לעצור מיד את הרכב הרחק מחומרים דליקים ונפיצים, ממקורות של ניצים ומכימיקלים מסוכנים.
- חשיפה ממושכת למקורות חום ולאור שמש ישיר מקצרת את חיי השירות של סוללת המתח הגבוה.
- מכיוון שסוללת המתח הגבוה נמצא בתחתית הרכב, מומלץ לנסוע בזהירות בכבישים קופצניים. אם אירעה התנגשות באזור של סוללת המתח הגבוה, יש לפנות מיד למרכז שירות מורשה BYD.
- למשתמשים אסור להוסיף בעצמם נוזל קירור לסוללה. בעת הצורך, יש לפנות למרכז שירות מורשה BYD.
- אסור לאיש להיכנס לרכב אם סוללת המתח הגבוה זקוק לתיקון.

מחזור הסוללה במתח גבוה

- כאשר הרכב מגיע לסוף חיי השירות שלו, על הבעלים למסור את סוללת ההנעה לספק מחזור מוסמך בהתאם לחוקים ולתקנות המקומיים.
- אין לפרק או לפרק בעצמכם את הסוללה במתח גבוה, ואין למסור אותה לערוצים שאינם עומדים בתקנות. בעל הרכב יישא באחריות המשפטית המתאימה לכל זיהום סביבתי או תקרית בטיחות שנגרמה.

סוללת מתח נמוך

מצבר המתח הנמוך ממוקם מתחת למושב הקדמי שמאלי.

- המצבר פועל במצב רגיל, שינה, הספק נמוך מאוד או הגנת מתח נמוך. המטרה היא להגן על תאי המצבר מפני נזק. אם מערכת הרכב במצב טוב, הרכב עובר אוטומטית בין המצבים האלה, ולא משפיע על השימוש שלך ברכב.
- כדי למנוע מרמת הטעינה של מצבר המתח הנמוך לצנוח יותר מדי, פונקציית הטעינה החכמה מופעלת אוטומטית כשהתנאים מתמלאים (הרכב כבוי, מותר להשתמש בסוללת המתח הגבוה כמקור חשמל ורמת הטעינה של מצבר המתח הנמוך נמוכה מהערך המוגדר).
- כשפונקציית הטעינה החכמה מופעלת, מצבר המתח הנמוך נטען מסוללת המתח הגבוה. לכן, אין זה חריג שרמת הטעינה או שטווח הנסיעה המוצגים בלוח המחוונים פוחתים כשמדליקים את הרכב אחרי פרק זמן בחוסר פעילות.
- אם אי אפשר להשתמש בטעינה החכמה, מצבר המתח הנמוך עלול לנתק את אספקת החשמל של הרכב. אם הרכב לא דולק לפני תחילת הנסיעה, אפשר לנסות להפעיל את מצבר המתח הנמוך על ידי לחיצה ממושכת על המתג בידית הדלת של הנהג והדלקה של הרכב מיד לאחר מכן כדי לטעון את מצבר המתח הנמוך. מומלץ להניח לו להיטען במשך יותר משעה אחת.

אזהרה

- מצבר המתח הנמוך מכיל תמיסה מאכלת. כדי למנוע נזק למצבר או פציעה, אסור לפרק או לתקן את המצבר.
- אסור לפרק או להרכיב את מצבר המתח הנמוך. ארגונים או אנשים שיעשו זאת יישאו באחריות לפגיעה בסביבה או לתאונות.
- מכיוון שמצבר המתח הנמוך עלול לפלוט גז מימן דליק ונפיץ, יש להשתמש בכלים באופן שלא יגרום למצבר ליצור גצים. אין לעשן או להשתמש בלהבות גלויות ליד המצבר.
- יש למנוע מאלקטרוליט לגעת בעיניים, בעור או בבגדים. אם זה קורה, מנקים את העור במים עם סודה לשתייה, שוטפים את העיניים בהרבה מים ופונים מיד לרופא.
- אם אלקטרוליט נוגע בפה, יש לפנות מיד לרופא.

אזהרה

- יש להרחיק ילדים ממצבר המתח הנמוך.

זהירות

- מצבר המתח הנמוך מכיל ממסרים. לכן ייתכן שצלילי פעולה של ממסרים יישמעו מהמצבר. זוהי תופעה רגילה.
- יש לטעון את מצבר המתח הנמוך באמצעות מטענים מקצועיים ואין להוציאו מהרכב לטעינה על ידי המשתמשים בעצמם.
- למצבר המתח הנמוך יש בקר חשמל מובנה. אין לפרק ולתקן את המצבר, כדי למנוע נזק למצבר ופציעות.
- לשימוש רגיל, מצבר המתח הנמוך צריך לתקשר עם הרכב, כך שחשוב לחבר כהלכה את המחברים ואת רתמת החיווט שלו.

הפעלת הרכב ממצב SOC נמוך

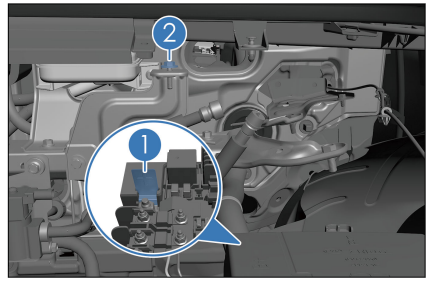
התעוררות באמצעות המיקרו-מתג בדלת הנהג

- לסוללת המתח הנמוך יש פונקציית שינה/התעוררות. סוללת המתח הנמוך עשויה להיכנס למצב שינה לאחר חניה ממושכת. במקרה זה, לא ניתן לאתר את הרכב או לפתוח אותו באמצעות המפתח החכם. במקרה זה, יש ללחוץ ולהחזיק את המיקרו-מתג בידית דלת הנהג (כאשר המפתח החכם ברשותך) כדי להפעיל את מצבר המתח הנמוך.
- אם סוללת המתח הנמוך חלשה מאוד, לוח המחוונים עשוי להציג הודעות מתאימות והרכב עשוי לעבור שוב למצב תרדמה. יש להניע את הרכב מיד ולהשאיר אותו מונע למשך יותר מ-15 דקות.

התעוררות באמצעות התנעה עם כבלי עזר

- כאשר לא ניתן להעיר ולפתוח את הרכב באמצעות המיקרו-מתג בדלת הנהג, השתמש במפתח המכני כדי לפתוח את הדלת. לאחר מכן, השתמש במקור מתח חיצוני של 12 וולט ובשני כבלי עזר להתנעה ייעודיים כדי להתניע את הרכב.

- ניתן לבצע התנעה רק דרך הממשק הייעודי של לוח הפצה חשמלית (PDB) שמתחת למכסה המנוע. הדקי החיבור מוצגים באיור.
  - הדק חיובי ①
  - הדק שלילי ②



- אם לא ניתן לעורר ולהניע את הרכב לאחר ביצוע השלבים שלעיל, יש ליצור קשר מיד עם משווק מורשה או נותן שירות של BYD.

אזהרה

- לעולם אין להתניע רכב אחר באמצעות רכב זה, כיוון שהדבר עלול לגרום נזק לסוללת המתח הנמוך שלך.
- אם מצב הטעינה של סוללת המתח הנמוך נמוך מדי או אם הסוללה נכשלת, ייתכן שיהיה צורך בהתנעה בקפיצה. אנא קרא בעיון ופעל בקפידה אחר הוראות ההתנעה החיצונית במדריך זה.
- לפני התנעה עם כבלי עזר, בדוק את מצב הסוללה. אין לבצע התנעה עם כבלי עזר כאשר האלקטרוליט קפוא.
- ודא שהסביבה מאוררת היטב ונקייה ממקורות אש.
- המצבר במתח נמוך מכיל מודול בקרה חכם. כדי למנוע נזק למצבר, אין לפרק או לתקן מצבר זה, אלא במקרה חירום.
- נתק את ההדק השלילי של המצבר במתח נמוך לפני ביצוע החלפת חלקים ותיקוני רכב.

זהירות

- מומלץ לבצע את ההתנעה עם כבלי עזר תחת הנחיה מקצועית עקב מרחב הפעולה המוגבל והסיכונים החשמליים באזור ה-PDB מתחת למכסה המנוע.
- השתמש בספק כוח להתנעה במתח של 12–14.2 וולט והגבל כל ניסיון התנעה לדקה אחת, אחרת עלול להיגרם נזק לסוללת המתח הנמוך.
- אין לנקות את המצבר במתח נמוך עם נוזל כדי למנוע חדירה.

טעינה חכמה

- אם הטעינה של סוללת המתח הגבוה מספיקה, היא תטען את מצבר המתח הנמוך כשרמת הטעינה שלו נמוכה.

תזכורת

- אם הרכב מאוחסן לפרק זמן ממושך, ייתכן שפונקציית הטעינה החכמה תופעל יחד עם מאוררים בתא המנוע.
- החשמל לטעינה החכמה מגיע מסוללת המתח הגבוה, כך שאין זה חריג שרמת הטעינה נמוכה יותר כשמדליקים את הרכב.

אמצעי זהירות לשימוש

תקופת הרצה

- אם קשה להדליק את הרכב או שהוא נכבה לעתים תכופות, יש לבדוק אותו מיד.
- אם יש רעשים חריגים ממערכת ההינע, יש לכבות את הרכב ולבדוק אותו.
- אם יש נזילה משמעותית של נוזל קירור או שמן, יש לכבות את הרכב ולבדוק אותו.
- מערכת ההינע זקוקה להרצה. יש לעשות זאת ב-2000 הק"מ הראשונים במצב חיסכון. מומלץ לנהוג במהירות קבועה ולא במהירות גבוהה.

השיטות האלה עוזרות להאריך את חיי השירות של הרכב:

- יש להימנע מקיקדאון של דוושת ההאצה כשמתחילים בנסיעה.
- אין לנסוע זמן רב מדי במהירות גבוהה או נמוכה.
- אין לנסוע מהר מדי.
- אין לגרור רכבים אחרים ב-2000 הק"מ הראשונים.
- אין לעשות שינויים ברכב. כדי להתקין ערכת גרירה ועדכוני תוכנה רלוונטיים, יש לפנות למרכז שירות מורשה BYD. BYD אינה אחראית לפציעות או לנזק בשל שינויים שבוצעו ברכב.
- יכולת הגרירה תלויה במספר גורמים כגון מפרטי הרכב, העומס, מצב הכביש ומפרטי הגרור. אסור שמשקל הגרירה המרבי יחרוג מהמגבלות שלמטה:

גרירת נגרר

- הרכב יכול לגרור גרור רק אם הוא מצויד בוו גרירה.

פריט	פרמטר	הערה
יכולת הגרירה המרבית (עם בלמים)	750 ק"ג (הנעה אחורית) 1500 ק"ג (הנעה בארבעת הגלגלים)	יכולת הגרירה הכוללת המרבית כשלגרור יש בלמים
יכולת הגרירה המרבית (ללא בלמים)	750 ק"ג	יכולת הגרירה הכוללת המרבית כשלגרור יש בלמים
עומס אנכי מרבי	75 ק"ג (הנעה אחורית) 150 ק"ג (הנעה בארבעת הגלגלים)	העומס האנכי המרבי המותר על מפרק כדורי

1. יכולת הגרירה המרבית המותרת שווה למשקל הכולל של הגרור, שכולל את כל המטען וציוד נוסף.
2. העומס האנכי המרבי מתייחס ללחץ כלפי מטה שמשקל הגרור יוצר על רתם הגרור כשהרכב והגרור נייחים.

- כדי לגרור גרור, יש לכוונן את לחץ האוויר בצמיגים בהתאם לעומס הנוסף. לחץ האוויר בצמיגים הקדמיים צריך להישאר 42PSI ובצמיגים האחוריים 44PSI.
- יש לציית לחוקים ולתקנות העוסקים בגרירה. לבטיחות הנסיעה, יש להימנע מנסיעה במהירות גבוהה מדי ועם עומס רב מדי.
- לגרירה, אין לחרוג מהמשקל המרבי המותר על הסרן האחורי מבחינה טכנית ביותר מ-15% ואין לחרוג מהמשקל המועמס המותר על הרכב מבחינה טכנית ביותר מ-100 ק"ג. במקרים כאלה, אסור לנסוע במהירות גבוהה מ-100 קמ"ש ולחץ האוויר בצמיגים האחוריים צריך להיות גבוה לפחות ב-3PSI מלחץ האוויר המומלץ לשימוש רגיל.
- גרירה של רכבים אחרים פוגעת בביצועי הרכב, כולל ביכולת התמרון, בביצועי המנוע, בבלימה, בעמידות, בחיסכון בחשמל ובצריכת החשמל.
- BYD אינה אחראית לנזק או לפציעות כתוצאה מגרירת גרור אם הנהג לא פעל לפי ההוראות המתאימות. האחריות לא מכסה נזק שנגרם כתוצאה מגרירה.
- להוראות מפורטות לגרירה, יש לפנות למרכז שירות מורשה BYD.

אזהרה

- וו הגרירה מיועד לגרירת גרורים בלבד. אין להשתמש בו לחילוץ או לגרירה של רכבים

אזהרה

שנתקעו, אחרת עלולים להיגרם נזקים ופציעות.

אמצעי זהירות לבטיחות בנהיגה

אין לנהוג בשכרות

אפילו כמות קטנה של אלכוהול מפחיתה את היכולת של הנהג להגיב לשינויים במצב התנועה. ככל שכמות האלכוהול גדולה יותר, כך יכולת התגובה של הנהג קטנה יותר. לכן, אין לנהוג לעולם תחת השפעת אלכוהול.

אין לחרוג ממגבלת המהירות

חריגה ממגבלת המהירות היא הסיבה העיקרית לתאונות קטלניות. מהירויות גבוהות יותר משמעותן סיכון גבוה יותר. לכן, יש לשמור על מהירות בטיחותית בהתאם למצב התנועה והכביש.

שמירה על בטיחות הרכב לנסיעה

התפוצצות של צמיגים ותקלות מכניות הם אירועים מסוכנים מאוד. כדי להקטין את הסבירות לתקלות כאלה, יש לבדוק באופן תכוף את מצב הרכב ולבצע בזמן את הבדיקות הנחוצות.

זהירות

- רק נהגים בעלי רישיון נהיגה רשאים לנהוג ברכב.
- אין לנהוג כשעייפים.
- כשנוהגים ברכב יש לציית תמיד לתקנות התעבורה.
- כשיושבים מאחורי ההגה יש להתמקד בנהיגה ולהימנע מפעילויות שאינן קשורות לנהיגה (התקשרות/מענה לשיחות טלפון ושימוש בלחצנים).

הצעות לשימוש ברכב

הצעות להארכת חיי השירות של הסוללה:

- אם לא משתמשים ברכב במשך יותר משבוע, מומלץ לשמור על רמת הטעינה של הסוללה ב-40%-60% כדי שלא לפגוע בחיי השירות שלה.
- אם לא משתמשים ברכב למשך יותר מ-3 חודשים, יש לטעון את סוללת המתח הגבוה במלואה ואז לפרוק אותה ל-40%-60%. אחרת, פריקת יתר עלולה לפגוע בביצועי הסוללה ואף להזיק לה. האחריות לא מכסה תקלות או נזקים שנגרמים כתוצאה מכך.
- במהלך השימוש ברכב, אם טווח הנסיעה בלוח המחוונים מוצג כ-0, רמת הטעינה של הסוללה נמוכה. במקרה כזה, טוענים את סוללת המתח הגבוה בזמן ולא משתמשים ברכב עם רמת טעינה נמוכה לפרק זמן ממושך.
- כדי לקבל את הביצועים המיטביים של הסוללה, משתמשים במחבר טעינה לטעינה מלאה של הסוללה באופן שגרתי. התדירות המומלצת היא לפחות פעם בשבוע.
- כדי לשמור על הביצועים לאורך זמן, אין לחשוף את הסוללה באופן מתמשך לסביבה שהטמפרטורה בה גבוהה מ-60°C או נמוכה מ-30°C- ליותר מ-24 שעות.
- אם המגן התחתון מעוקם כלפי פנים או אם יש שריטות מתחת למגש הסוללה, מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה BYD.
- במהלך השימוש ברכב, יש להימנע מהאצות או מבלימות תכופות, עד כמה שאפשר.
- במהלך השימוש ברכב, יש להימנע עד כמה שאפשר משימוש ממושך. אחרת, טמפרטורה גבוהה מדי של הסוללה תפגע בביצועי הרכב.
- אם יש תקלה בלוח המחוונים בעת נסיעה, מומלץ לפנות בהקדם האפשרי לפנות למרכז שירות מורשה BYD לבדיקה.
- כשהטמפרטורה של סוללת המתח הגבוה גבוהה, ביצועי הרכב יוגבלו במידה מסוימת. במקרה כזה, עוצרים את הרכב וממתינים עד שהטמפרטורה יורדת לפני שממשיכים בנסיעה.

תזכורת

- אם המד צונח ל-0, יש לטעון מחדש את הסוללה. אם לא טוענים אותה תוך שבוע,

תזכורת

היא עלולה לסבול מנזק תמידי. האחריות של BYD לא מכסה נזקים כאלה.

- טווח הנסיעה תלוי בגורמים רבים, כגון רמת הטעינה של הרכב, גיל הרכב (חיי השירות הנוכחיים של הסוללה), מזג האוויר, הטמפרטורה, מצב הכביש וסגנון הנהיגה. בהשוואה לשימוש בטמפרטורות רגילות, טווח הנסיעה מופחת מעט וביצועי הרכב מושפעים אף הם בטמפרטורות גבוהות או נמוכות.

חיסכון באנרגיה והארכת חיי השירות של הרכב

- קל ופשוט לחסוך בחשמל, והדבר עוזר להאריך את חיי השירות של הרכב.
- להלן כמה טיפים לחיסכון בחשמל ובעלויות תיקונים:

1. הגדרת הבלימה הרגנרטיבית:

- הרכב מצויד בבלימה רגנרטיבית. כדי להגדיר את עוצמת הבלימה הרגנרטיבית, במסך של מערכת המידע והבידור מקישים על **Energy** ← **Energy Manager** (**בקר החשמל**) ← **Energy (חשמל)**. במצב רגנרציה גבוה, יותר אנרגיה נצברת כשבולמים את הרכב או נוסעים בגלישה, בלי ללחוץ על דוושת ההאצה. אפשר להגדיר אותה בהתאם לסגנון הנהיגה.

2. שמירה על מהירות קבועה:

- מהירויות קבועות חוסכות בחשמל. האצה פתאומית, פניות חדות ובלימות חירום מגדילות את צריכת החשמל.
- יש לשמור על מהירויות קבועות בהתאם למצב התנועה. לחיצה על דוושת ההאצה גורמת לצריכה נוספת של חשמל.
- יש להאיץ בהדרגתיות. יש להימנע מזינוקים, האצות או בלימות פתאומיים.
- יש להימנע מבלימות חירום וכתוצאה מכך משחיקה של הבלמים, על ידי שמירת מרחק מתאים מהרכב שמלפנים ומתן תשומת לב לרמזורים.
- נסיעה בפקקים מגדילה את צריכת החשמל.
- יש לנסוע במהירויות מתונות בכבישים מהירים. ככל שהמהירות גבוהה יותר, כך הצריכה גדלה. שמירה על מהירות הרכב בטווח המהירויות החסכוניות חוסכת בחשמל.

3. הקטנת עומסים:

- צריכת החשמל גבוהה יותר כשמשתמשים במזגן. כדי להקטין את צריכת החשמל יש לכבות את המזגן. כשהטמפרטורה בחוץ נעימה, מומלץ להשתמש במצב אוויר צח.
- אין להעמיס יותר מדי על הרכב. משקלים מוגזמים מוסיפים עומס על הרכב ומגדילים את צריכת החשמל.

4. טיפים נוספים:

- מוודאים שלחץ האוויר בצמיגים תקין. לחץ אוויר נמוך מדי בצמיגים מגדיל את צריכת החשמל ואת שחיקת הצמיגים.
- מומלץ לשמור על כיוון תקין של זוויות הגלגלים, להימנע מפגיעה באבני שפה ולנסוע לאט בשטח. כיוון שגוי של זוויות הגלגלים הקדמיים מגביר את שחיקת הצמיגים ואת העומס על מערכת ההינע, כמו גם את צריכת החשמל.
- יש לשמור על תחתית המרכב נקייה וללא בוץ. הדבר מקטין את משקל הרכב ומונע חלודה.

תזכורת

- אין לגלוש בהילוך סרק.

הובלת מטען

- ברכב יש תאי אחסון רבים. העמסת יתר או אחסון שגוי עלולים לפגוע ביכולת התמרון, ביציבות ובשימוש התקין והבטוח ברכב.
- תא הכפפות, תאי האחסון בלוחות החיפוי הפנימיים והכיסים שבגב משענות המושבים מיועדים לעצמים קטנים וקלים, ותא המטען מיועד לעצמים גדולים וכבדים.
- יש לוודא שהעומס הכולל על הרכב (רכב + נוסעים + מטען) לא חורג מהמשקל המרבי שצוין.

אזהרה

- העמסת יתר ואחסון שגוי פוגעים ביציבות וביכולת השליטה ברכב, מה שעלול לגרום לתאונות.
- אין לחרוג ממגבלת המשקל המרבי ומהוראות אחרות להעמסה שמופיעות בספר הזה.
- אין לשאת עצמים מגנטיים, מכיוון שהם עלולים להפריע לתפקוד התקין של הרכב.

הובלת מטען בתא הנוסעים

- כל הפריטים שעלולים להתעופף בתא הנוסעים במקרה של התנגשות ולפצוע את הנוסעים צריכים להיות מונחים ומאובטחים כהלכה.
- אין להניח עצמים בצד הפנימי של השמשה האחורית. עצמים כאלה חוסמים את שדה הראייה של הנהג ונזרקים בתא הנוסעים במקרה של התנגשות.
- יש להקפיד שעצמים שמונחים על הרצפה מאחורי מושב הנהג לא מתגלגלים מתחת למושב, מכיוון שהם עלולים לפגוע ביכולת של הנהג להשתמש בדוושות או לכוונן את המושב. אין לערום פריטים לגובה רב יותר מזה של משענות המושבים הקדמיים.
- יש לוודא שתא הכפפות סגור תמיד בנסיעה. אם תא הכפפות פתוח, ברכי הנוסע עלולות להיפצע במקרה של התנגשות או בלימת חירום.

תזכורת

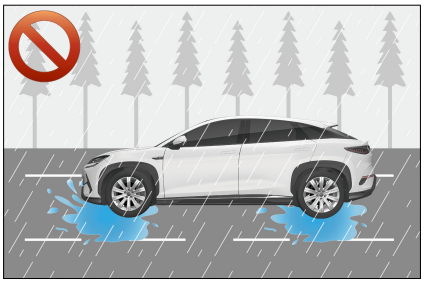
- אין לערום צעצועים ברכב, מכיוון שהם עלולים לפגוע בבטיחות הנסיעה ולסכן ילדים, במיוחד במקרה של בלימת חירום או התנגשות.

העמסה בתא המטען

- יש לפזר את המטען באופן אחיד בתא המטען. יש להניח עצמים כבדים בתחתית וכמה שיותר לכיוון פנים הרכב.
- יש לקשור את הפריטים בחבלים או ברצועות כדי שלא יוכלו לנוע במהלך הנסיעה. אין לערום פריטים לגובה רב יותר מזה של משענות המושבים.
- אפשר לפנות למרכז שירות מורשה BYD לרכישת רצועות או אמצעי קשירה אחרים לתא המטען.

חציה במים

- לפני נסיעה באזורים מוצפים, יש לבדוק את עומק המים ולוודא שאינו גבוה מהשוליים התחתונים של הרכב.
- אם חייבים לחצות אזור מוצף, יש לכבות את המזגן ולהאיץ באופן אחיד כדי לחצות את המים לאט.



- אין לעצור, לנסוע לאחור או לכבות את הרכב במים.
- לאחר חציית המים, יש ללחוץ מספר פעמים על דוושת הבלמים כדי לייבש את צלחות הבלמים ולהחזיר את התפקוד התקין של הבלמים.
- יש להיזהר בעת נסיעה במים עמוקים, מכיוון שהבלמים עלולים להירטב.
- אין לנסוע במים אלא אם כן אין ברירה.

אזהרה

- יש לנסוע בזהירות כדי להימנע מתאונה כשצלחות הבלמים רטובות או מלוכלכות, מכיוון שזמן התגובה של הבלמים מתארך ומאריך את מרחק הבלימה.
- יש להשתמש בבלמים בזהירות כשהם רטובים ולהסיר קרח או מים מהם.
- לאחר נסיעה במים יש להימנע ככל האפשר מבלימת חירום.

אזהרה

- אם נוסעים בכביש מוצף, יש למנוע ממים לחדור למנוע, אחרת הוא ייגזק קשות. האחריות על הרכב לא מכסה נזק כזה
- לאחר שנוסעים במים, רכיבים ברכב, כגון מערכת ההנעה ומערכת החשמל של הרכב עלולות להינזק קשות. האחריות על הרכב לא מכסה גם נזק כזה.
- בימים גשומים, יש לטעון את הרכב במקום מקורה. אם הרכב שוקע במים או נוסע במים שמגיעים עד למפתני הדלתות, מה שעלול לגרום לחדירה של מים לרכיבי מתח גבוה, יש לפנות מיד למרכז שירות מורשה BYD לבדיקה ולתיקון.
- אין לנסוע במים שעמוקים מאמצע הצמיגים.

השפעת מים שחודרים לרכיבי מתח גבוה:

- כשמים חודרים לרכיבי מתח גבוה, שהם מכשירים אלקטרוניים, ייתכן שאי אפשר יהיה לייבש אותם בשום דרך.
- חדירת מים מסכנת מאוד את הבידוד של רכיבי המתח הגבוה וחומרים מוליכים במים עלולים לגרום לקצר ברכיבי מתח גבוה או במערכת החשמל במתח גבוה כולה. הדבר פוגע משמעותית בבטיחות ובביצועי הרכב.
- הפגיעה בהגנה מפני חדירת מים ובביצועי העמידה במתחים בשל מים ברכיבי מתח גבוה מהווים סכנת בטיחות חמורה.

מניעת שריפות

כדי למנוע ביעילות ובזמן שריפות ברכב, יש לשים לב לפריטים האלה במהלך השימוש ברכב:

- אין להכניס חומרים דליקים או נפיצים לרכב.
- כשהרכב חשוף לשמש בקיץ, הטמפרטורות בו עלולות להגיע ל-60-70°C. לכן, פריטים דליקים או נפיצים כגון מציתים, חומרי ניקוי ובשמים, שמאוחסנים ברכב, עלולים לגרום בקלות לשריפה ואף להתפוצצות.
- יש להקפיד לכבות סיגריות היטב.
- העישון מזיק לבריאות ועלול לגרום לשריפה. סיגריות שלא כובו כהלכה עלולות לגרום לשריפה.
- מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה BYD לבדיקה שגרתית של הרכב.
- יש לבדוק באופן שגרתי את החיווט, החיבורים, הרתמות, הבידוד והמיקום הקבוע של הרכיבים. יש לטפל מיד בבעיות.
- אין לשנות את החיווט של הרכב או להוסיף מכשירים חשמליים שלא אושרו.
- תוספת של מכשירים חשמליים כאלה, כגון מערכות שמע בהספק גבוה ומנורות, עלול לגרום לעומס יתר על רתמת החיווט ולהתחממות יתר שלה, מה שמגדיל את הסכנה לשריפה.
- התקנה שגויה של מכשירים חשמליים או של חיווט עלולה לגרום לשריפה כתוצאה מהתנגדות של מגעים והתחממות חריגה. אסור לחלוטין להחליף נתיכים או חוטים בכאלה שחורגים מהדירוג החשמלי המתאים.
- יש לבחור מקום חניה מתאים.
- מומלץ שלא להחנות את הרכב במקום שחשוף לשמש.
- כשהרכב חונה, במיוחד בקיץ, יש לוודא שאין חומרים דליקים מתחתיו, כגון עשב, ענפים, עלים או קש יבשים. כל אלה עלולים לגרום לשריפה.
- כשהרכב דולק, אין לנסוע בכבישים שמכוסים בחומרים דליקים, כגון עלים, קש או עשב יבשים ויש לעצור מיד את הרכב ולבדוק את הם נותרו תקועים בתחתית הרכב לאחר נסיעה עליהם.
- יש להחזיק ברכב מטף קל לכיבוי אש ולהכיר את אופן השימוש בו.
- כדי לשמור על בטיחות הרכב, מומלץ לצייד אותו במטף לכיבוי אש. יש לבדוק את המטף באופן שגרתי ולהחליפו בעת הצורך. בנוסף, יש להכיר את אופן השימוש במטף לכיבוי אש ולהיות מוכנים לתאונות.
- כשמטפלים ברכב או מתקנים אותו, יש לנתק את הכבל השלילי של מצבר המתח הנמוך.
- במקרה של שריפה ברכב, יש לפעול מיד, ביעילות וללא בהלה, כדי לצמצם את הנזקים:

- בדרך יש לשריפות סימני אזהרה מוקדמים, כגון רעשים או ריחות לא רגילים ברכב. אם קיימים תנאים לא רגילים, מכבים מיד את הרכב. מומלץ להחנות את הרכב במקום שאינו חשוף לרוח ולכבות את השריפה באמצעות המטף לכיבוי אש שברכב.
- יש להתקשר מיד לשירותי הכיבוי ולדווח לחברת הביטוח.
- מחפשים את הנקודה שבה השריפה התחילה. אם נפלט עשן מהתא הקדמי, אין לפתוח מיד את המכסה הקדמי. (הדבר יאפשר לכמות גדולה של אוויר לחדור פנימה ולשריפה להתפשט. אין הרבה חומר דליק בתא הקדמי. כשהמכסה הקדמי סגור, לאש קשה להתפשט וקל יותר לכבותה). מכוונים את המטף לכיבוי אש לנקודת ההתלקחות ממרחק בטוח ומכבים את האש, או מבקשים עזרה ממכוניות חולפות. אם אפשר לשאול מטפים נוספים מנהגים אחרים ולא רואים להבות מבחוץ, פותחים את המכסה הקדמי ומתיזים פנימה.
- אם לוחמי האש מגיעים, מבקשים מהם אישור לאירוע ותיאור של הסיבה לשריפה.
- לאחר תאונה, פונים בהקדם האפשרי לחברת הביטוח להמשך הטיפול.

תזכורת

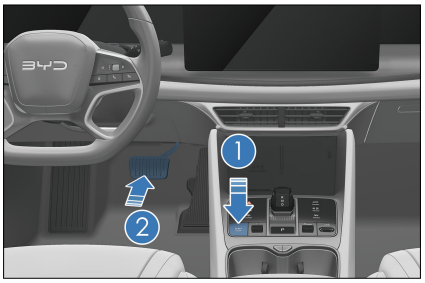
- כדי לצמצם את הנזקים הכספיים שנגרמים כתוצאה מתאונה, מומלץ לרכוש ביטוחים משלימים שמכסים מקרים כגון שריפה וגניבה.

התנעה ונהיגה

התנעת הרכב

במקרים רגילים, התנע את הרכב כדלקמן:

- שא עמך מפתח חכם תקף, לחץ על דוושת הבלם ② ולחץ על כפתור ההתנעה/כיבוי ① בו-זמנית. לאחר מכן, מחוון ה-OK בלוח המחוונים יידלק, כחיווי לכך שהרכב מוכן לנסיעה.
- העבר להילוך קדימה או אחורה, ואז בלם החניה האלקטרוני ישתחרר אוטומטית. אל תתחיל בנסיעה ברכב עד לשמיעת צליל שחרור המנוע ממערכת בלם החניה האלקטרוני.



מצבים בהם לא ניתן להפעיל את הרכב

- לא ניתן להפעיל את הרכב במצבים הבאים:
- לאחר שלחצת על כפתור ה-"התחל", אם אור האזהרה של המפתח החכם נדלק, נשמע צפצוף, וההודעה "לא נמצא מפתח" מוצגת בלוח המחוונים, ייתכן שהמפתח אינו ברכב או לא ניתן לגלותו עקב הפרעה.
- ייתכן שהמפתח החכם לא יפעל כראוי במיקומים מסוימים, למשל, על לוח המכשירים, בתא הכפפות, על הרצפה, במחזיק הכוסות או בתא המטען, ובמקרים אלה לא ניתן יהיה להתניע את הרכב.
- לחיצה על כפתור ה-התחל עשויה לא לאפשר את פונקציית ההפעלה במצבים הבאים:
- אם המפתח החכם האלקטרוני לא פועל, נורית האזהרה של מערכת המפתח החכם בלוח המחוונים מהבהבת, וההודעה "סוללת מפתח חלשה" מוצגת, ייתכן שסוללת המפתח התרוקנה. החלף את סוללת המפתח החכם האלקטרוני בהקדם האפשרי בהתייחס להליך התפעול המפורט ב-***בעמוד 188***.
- פרט לסיבות שהוזכרו לעיל, מערכת הגישה וההתנעה החכמה עלולה גם שלא לפעול כרגיל בתנאים מסוימים עקב סביבות שירות שונות. יש לעיין ב-***בעמוד 51*** לקבלת פרטים.

זהירות

- אם לא ניתן להתניע את הרכב כאשר המפתח החכם הושאר ללא תזוזה למשך יותר משתי דקות, יש להזיז את המפתח ולנסות להתניע שוב.

התנעת הרכב במצבי חירום

- שלב את בלם החניה בחוזקה.
- כבה את כל האורות והאביזרים המיותרים.
- העבר להילוך חניה או ניוטרל.
- כבה את ההצתה.
- המפתח החכם האלקטרוני נמצא בתוך הרכב.
- לחץ והחזק את כפתור ההתנעה/כיבוי למשך יותר מ-15 שניות כדי להתניע את הרכב.

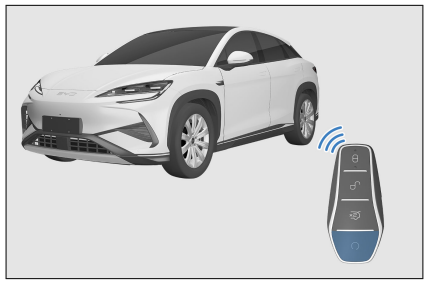
הדלקה מרחוק

לפני ההדלקה

- הרכב במצב OFF (כבוי).
- מעבירים להילוך "P".
- מהירות הרכב נמוכה מ-5 קמ"ש.

הדלקת הרכב

1. לוחצים לחיצה ממושכת למשך 2 שניות על לחצן ההדלקה/כיבוי מרחוק שבמפתח החכם כדי להדליק את הרכב. לאחר ההדלקה, פנסי האיתות יהבהבו 3 פעמים.
2. אם לא עושים פעולה כלשהי תוך 10 דקות לאחר ההדלקה מרחוק, הרכב יכובה ופנסי האיתות יהבהבו פעמיים.



3. לוחצים לחיצה ממושכת למשך 2 שניות על לחצן ההדלקה/כיבוי מרחוק שבמפתח החכם. הרכב נכבה ופנסי האיתות מהבהבים פעמיים.

נהיגה

בדיקת בטיחות לפני הנסיעה

החלק החיצוני של הרכב

- צמיגים: בודקים את לחץ האוויר בצמיגים ומחפשים ביסודיות חתכים, נזק, עצמים זרים, צורה חריגה ושחיקה מוגזמת.
- אומי הגלגלים: מוודאים שכל האומים מוברגים היטב.
- פנסים: מוודאים שהפנסים הקדמיים, פנסי המתאר, פנסי האיתות וכל שאר הפנסים פועלים כרגיל. בודקים את עוצמת האור של הפנסים הקדמיים.

פנים הרכב

- חגורות הבטיחות: מוודאים שאפשר לחגור כהלכה את כל חגורות הבטיחות. מוודאים שחגורות הבטיחות לא שחוקות ולא שרוטות.
- לוח המחוונים: במיוחד, מוודאים שמחוון התחזוקה, תאורת לוח המחוונים והמפשיר פועלים כהלכה.
- דוושת הבלמים: מוודאים שיש מספיק מקום לתנועה של דוושת הבלמים.
- מצבר המתח הנמוך והכבלים שלו: בודקים אם המחברים חלודים או משוחררים ואם יש סדקים במארז של מצבר המתח הנמוך.

בתא המנוע

- נתיכים חלופיים: מוודאים שיש בתיבה נתיכים חלופיים בכל הערכים הנקובים.
- מפלס נוזל הקירור: מוודאים שמפלס נוזל הקירור תקין.

בדיקות לאחר ההדלקה

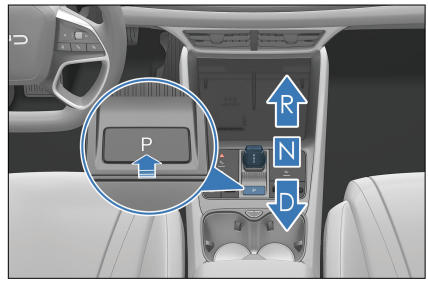
- לוח המחוונים: מוודאים שמחוון התחזוקה ומד המהירות מתפקדים כהלכה.
- הבלמים: באזור בטוח, מסיעים את הרכב ישר קדימה, אוחזים היטב בהגה, מאטים ולוחצים על הבלמים. מוודאים שהרכב נוסע ישר.
- חריגות אחרות: מחפשים חלקים רופפים, נזילות ורעשים בלתי רגילים.

הכנות לפני הנסיעה

- לפני שנכנסים לרכב, בודקים את הסביבה.
- מכוונים את מיקום המושב, זווית משענת המושב, גובה הכרית, גובה משענת הראש, ואת זווית ההגה וגובהו.
- מכוונים את המראה האחורית ואת המראות הצדיות.
- סוגרים את כל הדלתות.
- חוגרים את חגורות הבטיחות.

בקרות העברת הילוכים

- ההילוך שידית ההילוכים נמצאת בו מסומן על הידית.
- "P": חניה, לוחצים על הלחצן הזה לאחר שעוצרים את הרכב. נורית החיווי לחניה נדלקת. לוחצים על דוושת הבלמים כדי להדליק את הרכב, ואז אפשר להעביר מהילוך "P" להילוך אחר.



זהירות

- כדי למנוע נזק, לוחצים על הלחצן "P" רק לאחר שהרכב עצר לחלוטין.

- "R": הילוך נסיעה לאחור. יש להעביר להילוך הזה רק לאחר שהרכב עצר לחלוטין.
- "N": הילוך סרק, משמש לעצירה זמנית. בכל הנסיבות צריך להעביר להילוך "P" לפני שהנהג יוצא מהרכב.
- "D": הילוך נסיעה קדימה, משמש לנסיעה רגילה ברכב.
- כשמרפים מהידית לאחר ההעברה, היא חוזרת אוטומטית למיקום האמצעי.
- יש להדליק את הרכב לפני העברה להילוך נסיעה.
- כדי להוציא את ידית ההילוכים מהילוך "P", למשל להילוך נסיעה, יש ללחוץ על דוושת הבלמים. אפשר לראות את הפרטים בלוח המחוונים.
- כדי למנוע תנועה לא מכוונת של הרכב, לוחצים על הלחצן "P" לאחר שהרכב עצר לחלוטין. בלם החניה האלקטרוני (EPB) משולב אוטומטית ונורית החיווי לבלם החניה האלקטרוני נדלקת.

אזהרה

- כשהמנוע דולק והרכב בהילוך "P" או נסיעה, עוצרים תמיד את הרכב בלחיצה על דוושת הבלמים, מכיוון שכוח מועבר עדיין ממנגנון ההפעלה והרכב עשוי לנוע לאט גם בהילוך סרק.
- כדי להעביר הילוך בעת נסיעה קדימה, אין ללחוץ על דוושת ההאצה, כדי למנוע תאונות.
- אין להעביר לעולם להילוך נסיעה לאחור או ללחוץ על הלחצן "P" כשהרכב נע, כדי למנוע תאונות.
- אין לגלוש לעולם בהילוך סרק או חניה, גם אם המנוע כבוי.
- אם נורית החיווי של בלם החניה האלקטרוני לא נדלקת לאחר העברה להילוך "P", יש להפעיל את בלם החניה האלקטרוני. במסך של מערכת המידע והבידור מקישים על **ADAS (מערכות עזר מתקדמות לנהג) ← Safety Assist (עזר לבטיחות)** ופונים למרכז שירות מורשה BYD לבדיקה.

בלם חניה אלקטרוני (EPB)

יש להקפיד להפעיל את בלם החניה האלקטרוני לפני החניית הרכב ויציאה ממנו.

הפעלה ידנית של בלם החניה האלקטרוני

- אם הרכב לא בהילוך "P" ובלם החניה האלקטרוני משוחרר, לוחצים על דוושת הבלמים ומפעילים את בלם החניה האלקטרוני (EPB) בתפריט קיצורי הדרך או במסך של מערכת המידע והבידור: מקישים על ← **ADAS (מערכות עזר מתקדמות לנהג)** ← **Safety Assist (עזר לבטיחות)**. לאחר מכן בלם החניה האלקטרוני יפעיל כוח בלימה מתאים ונורית החיווי בלוח המחוונים תהבהב ואז תדלוק קבוע כדי לציין שבלם החניה האלקטרוני מופעל. בנוסף, ההודעה "EPB activated" (בלם החניה האלקטרוני מופעל) תוצג.

זהירות

- כשנורית החיווי (Ⓟ) מהבהבת, תהליך ההפעלה של בלם החניה האלקטרוני מתרחש. אם הרכב בשיפוע, אין להרפות מדוושת הבלמים עד שנורית החיווי (Ⓟ) דולקת קבוע. אחרת הרכב עלול להידרדר.

הפעלה אוטומטית של בלם החניה האלקטרוני

הפעלה אוטומטית של בלם החניה האלקטרוני כשהרכב כבוי

- כשהרכב כבוי, בלם החניה האלקטרוני מופעל אוטומטית ונורית החיווי (Ⓟ) נדלקת בלוח המחוונים.

הפעלה אוטומטית של בלם החניה האלקטרוני בהעברה להילוך "P"

- לוחצים על דוושת הבלמים כדי להביא את הרכב לעצירה מוחלטת ומעבירים להילוך "P". בלם החניה האלקטרוני מופעל אוטומטית. אין להרפות מדוושת הבלמים עד שהנורית (Ⓟ) בלוח המחוונים מפסיקה להבהב ודולקת קבוע והכיתוב "EPB ON" (בלם החניה האלקטרוני פועל) מוצג.
- לוחצים על דוושת הבלמים כדי להביא את הרכב לעצירה מוחלטת. אם דלת הנהג נפתחת כשהרכב בהילוך נסיעה או נסיעה לאחור, הוא יעבור אוטומטית להילוך "P" ובלם החניה האלקטרוני יופעל. אין להרפות מדוושת הבלמים עד שהנורית (Ⓟ) בלוח המחוונים מפסיקה להבהב ודולקת קבוע והכיתוב "EPB ON" (בלם החניה האלקטרוני פועל) מוצג.

אזהרה

- יש להימנע מהפעלה אוטומטית רבה מדי של בלם החניה האלקטרוני שמתרחשת כשפותחים את דלת הנהג, מכיוון שהדבר עלול לגרום לבלם החניה האלקטרוני שלא לפעול כהלכה או שלא עם כוח החזקה מספיק, מה שיוצר סכנה להידרדרות. למען הבטיחות, יש לוודא שהרכב בהילוך "P" ושבלם החניה האלקטרוני מופעל לפני שיוצאים מהרכב.

זהירות

- אין להרפות מדוושת הבלמים בתחילת התהליך, במיוחד אם הרכב בשיפוע. אחרת הוא עלול להידרדר.
- ההפעלה האוטומטית של בלם החניה האלקטרוני כשהרכב כבוי מיועדת לשפר את הבטיחות של הרכב. הסתמכות מוגזמת או שימוש תכוף בפונקציה הזאת עלולים לגרום לרמת טעינה נמוכה במצבר המתח הנמוך שתגרום לסכנת החלקה של הרכב בשל כוח אחיזה לא מספק של בלם החניה האלקטרוני. למען הבטיחות, יש לוודא שהרכב בהילוך "P" ושבלם החניה האלקטרוני מופעל לפני שיוצאים מהרכב.

שחרור אוטומטי של בלם החניה האלקטרוני בהדלקת הרכב

שחרור באמצעות ידית ההילוכים

- כשהרכב חונה, מדליקים אותו, לוחצים לחיצה ממושכת על דוושת הבלמים ומעבירים מהילוך "P" או סרק להילוך נסיעה, קדימה או לאחור. בלם החניה האלקטרוני משתחרר אוטומטית, הנורית נכבית והכיתוב "EPB released" (בלם החניה האלקטרוני משוחרר) מוצג.

זהירות

- כשמעבירים הילוכים, יש להקפיד ללחוץ לחיצה ממושכת על דוושת הבלמים. מרפים

זהירות

מדוושת הבלמים רק לאחר שההילוך המיועד מוצג בלוח המחוונים.

- תוך כמה שניות לאחר הדלקת הרכב, מערכת בלם החניה האלקטרוני מבצעת בדיקה עצמית בהדלקה. במהלך התהליך הזה, מערכת בלם החניה האלקטרוני לא מגיבה לפעולות.

שחרור על ידי לחיצה על דוושת ההאצה

- לאחר הדלקה של הרכב והעברת ידית ההילוכים להילוך נסיעה קדימה או נסיעה לאחור, וכשפונקציית בלם החניה האלקטרוני מופעלת במערכת המידע והבידור, לוחצים לאט על דוושת ההאצה עד לרמה מסוימת. בלם החניה האלקטרוני משתחרר אוטומטית, נורית החיווי (P) נכבית והכיתוב "EPB released" (בלם החניה האלקטרוני משוחרר) מוצג.

בלימת חירום כשיש תקלה בדוושת הבלמים

- אם אי אפשר לבלום או שהדוושה חסומה, לוחצים לחיצה ממושכת על הלחצן "P" למשך יותר מ-2 שניות כדי לבצע בלימת חירום.

אזהרה

- מכיוון שבלם החניה האלקטרוני לא יכול להתגבר על המגבלה הפיזית של האחיזה בכביש, הפעלת פונקציית בלימת החירום עלולה לגרום להחלקה של הצד האחורי של הרכב, החלקה לצד או סטייה מהנתיב כשהרכב עובר בעיקולים או במקטעי כביש מסוכנים או עמוסים, או כשהרכב נוסע בתנאי מזג אוויר קשים. יש לנסוע בזהירות כדי להימנע מתאונות.

זהירות

- למען הבטיחות, אין להשתמש בלחצן "P" כדי לבלום בלימת חירום בנסיעה רגילה. אם דוושת הבלמים לא פועלת או חסומה, מנסים לשמור על השליטה ברכב לפני שמשתמשים בפונקציית בלימת החירום.

מצב גרור EPB

מצב גרור EPB מיועד למצבים שבהם ה-EPB מופעל אוטומטית עם כיבוי מתג ההתנעה. כאשר יש צורך לכבות את הרכב לצורך גרירה, או כשיש בו תקלה, ניתן להפעיל את מצב הגרור כדי לצאת מחניה עם EPB.

- כדי להפעיל את מצב גרר EPB, יש לעבור למסך המגע של מערכת המידע והבידור ← ← **שירות** ← **שיפוץ** ← **מצב גרר EPB**.
- ניתן להפעיל את מצב גרר EPB כאשר כל התנאים הבאים מתקיימים:
  - הרכב במצב חניה.
  - לחץ על דוושת הבלם.
  - מחבר הטעינה אינו מחובר, והרכב אינו בטעינה.

זהירות

- כאשר התנאים להפעלת מצב נגרר EPB אינם מתקיימים, הודעת הנחיה מתאימה תוצג במסך המגע של מערכת המולטימדיה.
- לאחר הפעלת מצב גרור EPB, המסך המתאים מוצג תמיד במסך המגע של מערכת המולטימדיה אלא אם תקיש כדי לצאת ממצב גרור EPB.
- כאשר הרכב נמצא במדרון ועליך להפעיל את מצב גרור ה-EPB, אל תשחרר את דוושת הבלם במהלך התהליך כדי למנוע החלקת הרכב.
- במקרה של תקלה ברכב והצורך בגרירה, ראה **בעמוד *189*** לקבלת שיטת הגרירה המומלצת.

- מצב גרר EPB יופסק כאשר אחד מהתנאים הבאים מתקיים:
  - השבת את מצב נגרר EPB במסך המגע של המולטימדיה.
  - לחץ על לחצן "P".
  - הטעינה מתחילה לאחר חיבור מחבר הטעינה.

נורית חיווי של בלם החניה האלקטרוני

- כשהרכב דולק, אם בלם החניה האלקטרוני מופעל, נורית החיווי (Ⓟ) דולקת קבוע בלוח המחוונים.
- כשהרכב כבוי, אם בלם החניה האלקטרוני מופעל, נורית החיווי (Ⓟ) בלוח המחוונים נדלקת ונכבית כמה שניות לאחר מכן.
- כשהרכב דולק, בלם החניה האלקטרוני מבצע בדיקה עצמית. (!) נדלקת בלוח המחוונים ונכבית כמה שניות לאחר מכן. אם נורית החיווי לא נדלקת, ייתכן שיש תקלה בבלם החניה האלקטרוני או במערכת הבלימה. מומלץ לפנות מיד למרכז שירות מורשה BYD לבדיקה.

צליל פעולה של בלם החניה האלקטרוני

- אפשר לשמוע רעשים מהמנוע של בלם החניה האלקטרוני כשמפעילים את הבלם או משחררים אותו.
- אם יש ריח שרוף או רעשים חריגים לאחר בלימת חירום, יש לפנות מיד למרכז שירות מורשה BYD.

אזהרה

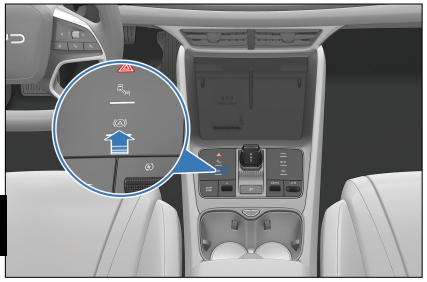
- כדי למנוע מהרכב לנוע, לפני שיוצאים מהרכב מוודאים שהוא בהילוך "P" ושבלם החניה האלקטרוני מופעל.
- כדי למנוע תאונות קשות, אין להניח לנוסעים ברכב ללחוץ על הלחצן של בלם החניה האלקטרוני כשהרכב נוסע.
- אם מפעילים או משחררים את בלם החניה האלקטרוני, יש ללחוץ על דוושת הבלמים כדי למנוע מהרכב לנוע, וידית ההילוכים ננעלת מכיוון שבלם החניה האלקטרוני לא מסוגל לספק מספיק כוח להחזקת הרכב במקומו.

החזקת רכב אוטומטית (AVH)

החזקת רכב אוטומטית (AVH) מופעלת אוטומטית כאשר הרכב הנמצא בתנועה צריך להישאר נייח לפרקי זמן ממושכים, כגון בפקקי תנועה במדרון או בהמתנה ברמזורים.

מצב המתנה של AVH

- כאשר מתג ההתנעה פועל, לחץ על מתג ה-AVH כדי להפעיל את הפונקציה. מחוון מצב המתנה של AVH (Ⓐ) מוצג בלוח המחוונים.
- לחץ שוב על מתג ה-AVH כדי להשבית את ה-AVH.



AVH מופעל

- כאשר מחוון מצב המתנה של AVH (Ⓐ) דולק קבוע, לחץ והחזק את דוושת הבלם עד שהרכב יעצור (מהירות הרכב יורדת לאפס) כדי להפעיל את ה-AVH. בזמן זה, הרכב נמצא במצב AVH כאשר (Ⓐ) מוצג בלוח המחוונים.

זהירות

- כדי ש-AVH יופעל, כל התנאים הבאים חייבים להתקיים:
  - חגורת הבטיחות של הנהג חגורה והדלתות סגורות.
  - מערכת הבלימה הכוחנית החכמה ומערכת בלם החניה האלקטרוני (EPB) תקינות.
- לחיצה על דוושת ההאצה, העברה למצב Park, כיבוי הרכב או הפעלה ידנית של ה-EPB יגרמו ל-AVH לצאת למצב המתנה.
- ה-AVH כבוי כברירת מחדל מהמפעל.
- למערכת ה-AVH יש פונקציית זיכרון השומרת על מצבה הקודם בעת התנעת הרכב מחדש.

AVH פועל

- ה-AVH פועל כרגיל כאשר הוא מופעל, אורות הבלמים ואור הבלם העליון דולקים, ומחוון ה-AVH (Ⓐ) דולק קבוע בלוח המחוונים.
- ה-AVH עובר למצב המתנה לאחר שהרכב עוצר ל-10 דקות, עם מחוון המצב המתנה של ה-AVH (Ⓐ) דולק והרכב במצב חניה.
- כדי להפעיל את פונקציית ה-AVH, העבר למצב Drive כדי לאפשר לרכב לנוע כרגיל, ולאחר מכן לחץ לחיצה ממושכת על דוושת הבלם עד שהרכב יעצור (מהירות הרכב יורדת לאפס).

יציאה מ-AVH

- כאשר פונקציית ה-AVH פועלת כראוי, הפעולות הבאות גורמות ל-AVH לצאת ולהעביר את הרכב אוטומטית ממצב נסיעה למצב חניה:
  - פתיחת דלת הנהג.
  - שחרור חגורת הבטיחות של הנהג.
  - עצירת הרכב בהילוך נסיעה (D) כאשר ה-EPB מופעל.
  - לחיצה על מתג ה-AVH כדי להשבית את ה-AVH בעת שחרור דוושת הבלם.

AVH מושהה

- העברה להילוך אחורי ואז מערכת AVH נכנסת למצב תנועה איטית. כאשר הרכב בנסיעה אחורית (במצב רוורס) או עובר ממצב רוורס למצב נסיעה כדי לנוע במהירות נמוכה, לא ניתן להפעיל את ה-AVH והוא נשאר במצב המתנה כדי להקל על תנועת הרכב במהירות נמוכה.
- כדי לצאת ממצב תנועה איטית, לחץ על מתג ה-AVH או סע במהירות מעל 10 קמ"ש. פונקציית ה-AVH נמצאת במצב המתנה וניתן להפעילה כרגיל.

זהירות

- בעת שינוע הרכב (למשל, על גבי נגרר, אונייה או רכבת), אין להשתמש ב-AVH לצורך חניה. יש לשלב להילוך חניה (P), להפעיל את ה-EPB, לכבות את המערכת ולנעול את הרכב כדי למנוע תזוזה בלתי רצויה הנגרמת כתוצאה מרעידות או כוח בלימה לא מספק.

אמצעי זהירות בנהיגה

- יש להאט בנסיעה ברוח חזקה.
- יש לנסוע לאט ובזהירות בדרכי עפר. כדי למנוע נזק לצמיגים, אין לנסוע על מכשולים עם קצוות חדים. הם עלולים לחתוך את הצמיגים.
- יש לנסוע לאט בכבישים קופצניים או משובשים, מכיוון שהזעזועים עלולים להזיק לצמיגים.
- עד כמה שאפשר, יש להימנע מנסיעה באזורים מוצפים.
- יש לנסוע בזהירות על כבישים חלקלקים, כגון בגלל קרח, שלג או חול, או משטחים כגון אריחים קרמיים או שרף אפוקסי רטובים. יש להימנע מחניה בשיפועים, כדי למנוע מהרכב להידרדר.

אזהרה

- הנהג אחראי לבטיחות הנסיעה של כל הנוסעים ברכב, להנחות אותם בשימוש נכון ברכב, ולמנוע מילדים ומנוסעים אחרים להשתמש במתגים באופן שגוי, למשל במתגי החלונות.

תזכורת

- סוללת המתח הגבוה ממוקמת בשלדת הרכב. יש להימנע מנסיעה קופצנית.
- לפני תחילת הנסיעה, מקפידים לשחרר את בלם החניה האלקטרוני ומוודאים שנורית החיווי שלו כבויה.
- אין לצאת מהרכב כשהמנוע פועל.
- אין להשען את כפות הרגליים בו-זמנית על דוושת הבלמים ועל דוושת ההאצה לפרק זמן ממושך במהלך הנסיעה כדי למנוע התחממות יתר, שחיקה או בזבוז של חשמל.
- יש להאט בנסיעה בשיפועים תלולים ולהימנע מבלימה תכופה מדי, כדי למנוע התחממות יתר של צלחות הבלמים ופגיעה בביצועי הבלמים.

תזכורת

- יש להיזהר בעת האצה או בלימה בכבישים חלקים. האצה מהירה או בלימה פתאומית עלולות לגרום לרכב להחליק או לסטות.
- מקפידים שאף אחד מהנוסעים לא מוציא את הראש או את הידיים מהרכב, במיוחד ילדים.
- חדירה של כמויות גדולות של מים לתא המנוע עלולה להזיק למערכת החשמל ולרכיבים החשמליים.

הוראות בטיחות לנהיגה בחורף

- מוודאים שנוזל הקירור עמיד בפני קפיאה.
- משתמשים באותו סוג של נוזל קירור כמו הנוזל המקורי. ממלאים נוזל קירור בהתאם לטמפרטורת הסביבה.
- נוזל קירור לא מתאים מזיק למערכת הקירור.
- בודקים את המצב של מצבר המתח הנמוך ושל הכבלים שלו.
- הקיבולת של מצבר המתח הנמוך נמוכה יותר במזג אוויר קר, כך שיש לטעון אותו לקראת החורף.
- יש למנוע קפיאה של הדלתות.
- מרססים חומר מונע קפיאה או גליצרין על חור המנעול כדי למנוע קפיאה.
- משתמשים בנוזל שמשות נגד קפיאה.
- אפשר לרכוש את כל אלה במרכז שירות מורשה BYD ובחנויות לאביזרי רכב.
- יש לערבב מים וחומר נגד קפיאה בהתאם להוראות היצרן.

זהירות

- יש להשתמש בנוזל שמשות מיוחד שלא מזיק לצבע המרכב.
- יש למנוע הצטברות של קרח ושלג מתחת לבטנות הכנפיים.
- אם יש הצטברות של קרח או שלג מתחת לבטנות הכנפיים, קשה יותר לסובב את ההגה. בנסיעה במזג אוויר קר, מומלץ לעצור מדי פעם ולבדוק אם הצטברו שלג או קרח מתחת לבטנות הכנפיים.
- מומלץ שיהיו ברכב כלים למצב חירום למצבים שונים של הכביש.
- מומלץ שיהיו ברכב שרשראות שלג, מגרדי חלונות, שקי חול ומלח, פנס מהבהב, את חפירה וכבלים לחיבור הרכב.
- שרשראות שלג מיועדות למקרה חירום בלבד או לאזורים שהשימוש בהן מותר בחוק.
- יש להתקין אותן על הגלגלים האחוריים. יש לנסוע בזהירות באזורים מושלגים עם שרשראות שלג על הגלגלים. שרשראות שלג מסוימות מזיקות לצמיגים, לגלגלים, למתלים או למרכב. מומלץ להשתמש בשרשראות שלג דקות שהעובי או הקוטר שלהן קטן מ-10 מ"מ כדי לשמור על מרווח מתאים בין הצמיגים לחלקים אחרים בבית הגלגל.
- יש לעיין ביסודיות בתרשימים להתקנה ובהוראות של יצרן שרשראות השלג.
- לפני רכישה והתקנה של שרשראות שלג, מומלץ להתייעץ עם מרכז השירות המורשה BYD שבו הרכב נרכש.
- כדי להפחית את השחיקה של הצמיגים ושל שרשראות השלג, אין לנסוע עם שרשראות שלג על כבישים ללא שלג.

תזכורת

- אין לנסוע במהירות גבוהה מ-30 קמ"ש או מהמהירות המותרת שיצרן שרשראות השלג ציין.
- יש לנסוע בזהירות ולהיזהר ממהמורות, בורות ופניות חדות שעלולות לגרום לרכב לקפץ.
- רכבים עם שרשראות שלג צריכים להימנע מפניות חדות או בלימה עם גלגלים נעולים, ולהאט את הרכב לפני כניסה לעיקולים כדי למנוע איבוד שליטה ותאונה.

תזכורת

- יש להתקין את שרשראות השלג בצורה סימטרית בשני הצדדים ולהסירן מיד לאחר שעוזבים את הכביש המושלג או הבוצי.
- אם נשמע רעש חריג משרשראות השלג, ייתכן שהשרשרת פוגעת בחלקים ברכב כגון המתלים, המרכב או צינורות הבלמים. במקרה כזה יש לעצור מיד את הרכב ולבדוק את הבעיה.
- יש להתקין את שרשראות השלג רק לאחר שמכבים את הרכב ומפעילים את בלם החניה. אין להתקין את שרשראות השלג על צמיגים שלחץ האוויר בהם נמוך מדי
- כשרוצים להתקין שרשראות שלג, מחנים את הרכב על משטח שטוח הרחק מהתנועה הזורמת, מדליקים את מהבהבי החירום ומציבים משולש אזהרה מאחורי הרכב.

צמיגי חורף

- צמיגי חורף מספקים אחיזה טובה יותר בכבישים מושלגים. תערובת הגומי המיוחדת ודפוס המדרס הופכים את הצמיגים לפחות מושפעים מטמפרטורות נמוכות ומספקים ביצועי בלימה מצוינים לשיפור בטיחות הנהיגה.

טיפים לשימוש

- מומלץ להשתמש בצמיגי חורף בתנאי שלג או קרח או בטמפרטורות מתחת ל-7 מעלות צלזיוס. כאשר הטמפרטורות עולות מעל 7°C, התקן במקום זאת צמיגי קיץ או צמיגים לכל העונות למען בטיחות הנהיגה וביצועים טובים יותר.
- צמיגי חורף חייבים להיות באותו גודל, מדד עומס ודירוג מהירות כמו אלו שסופקו במקור על ידי BYD.
- צמיגי חורף חייבים להיות בעלי עומק מדרס מספק. צמיגים עם עומק חריצים הנמוך מ-4 מ"מ אינם מתפקדים היטב בתנאי חורף.
- צמיגי חורף או קיץ מתוכננים לתנאי האצה ספציפיים. השתמש בהם בעונות המתאימות כדי למנוע אחיזה גרועה או ביצועי בלימה ירודים.
- אין לחרוג מדירוג המהירות של צמיגי חורף, שהוא נמוך יחסית.
- לאחר התקנת צמיגי חורף, נפח אותם ללחצי התכנון.

סיוע לנהג

מבוא למערכת סיוע לנהג

- תפקודי מערכת הסיוע לנהג מחולקים לשתי קטגוריות: סיוע בנהיגה וסיוע לבטיחות.
- מערכת הסיוע בנהיגה מספקת בקרת שיוט אדפטיבית (ACC) ובקרת שיוט חכמה (ICC) כדי לתמוך בנהג במהלך תפעול הרכב.
- סיוע בטיחותי מספק פונקציות סיוע בטיחותי מלפנים, מהצד ומאחור כדי לעזור לנהג לשמור על נהיגה בטוחה.

אזהרה

- לפני השימוש במערכת הסיוע לנהג, הנהג נדרש לקרוא בעיון, להבין ולציית להסכמים ולמסמכים הנלווים הרלוונטיים. על הנהג להבין היטב את המידע הקשור למערכת, לרבות אך לא רק: המדריך למשתמש, מגבלות מערכת כלליות, תיאורים של כל פונקציה, תרחישים רלוונטיים, שיטות הפעלה ואמצעי זהירות. נדרשת הקפדה על הוראות ההפעלה; אחרת, עלולות להתרחש תאונות, נזק לרכוש או פציעה אישית. אלא אם נדרש אחרת על פי החוקים והתקנות החלים, BYD אינה נושאת באחריות לנזק לרכוש, פגיעה גופנית או תוצאות אחרות שנגרמו עקב אי-ציות של הנהג למדריך זה, להסכמים רלוונטיים או למסמכים הנלווים.
- המערכת נועדה לסייע לנהג, ולא להחליף את תשומת ליבו הממוקדת או את שיקול דעתו המדויק. בעת השימוש במערכת, על הנהג לציית לחוקי התנועה והתקנות המקומיים, להחזיק תמיד את הידיים על גלגל ההגה, להישאר ערני ולנטר באופן רציף את הסביבה לאיתור סכנות אפשריות. על הנהג להתערב או לקחת שליטה על

אזהרה

הרכב בכל עת שיידרש כדי להבטיח נהיגה בטוחה. אי-ביצוע פעולה זו עלול לגרום לתאונות, נזק לרכוש או פציעה גופנית.

- המונחים והביטויים הקשורים לשליטה ברכב במדריך זה נועדו לספק הוראות ברורות ותמציתיות במהלך הפעלת המערכת. במהלך הפעלת המערכת, הנהג נשאר המפעיל הבלעדי של הרכב ועליו לנטר באופן רציף את מצב הרכב, פעולת המערכת, הסביבה ומטרות רלוונטיות. במקרה של מגבלות מערכת או תרחישים בלתי צפויים, התערבות ידנית מיידית ושליטה הינן חובה כדי להבטיח את בטיחות הנהיגה. אחרת, עלולות להתרחש תאונות, נזק לרכוש או פגיעה גופנית.
- על הנהג להשתמש במערכת הסיוע לנהג בהתאם לחוקים ולתקנות המקומיים, ואין להוסיף פונקציות, אפליקציות או כלים למערכת לשם ביצוע פעולות בלתי ראויות או בלתי חוקיות, ואין לאסוף ולהשתמש באופן בלתי חוקי במידע אישי ובנתונים גיאוגרפיים דרך המערכת. BYD לא תישא בכל אחריות לכל פעילות בלתי חוקית הנובעת משימוש לרעה, שימוש לא הולם או שינוי לא מורשה של פונקציות המערכת או השירותים. BYD שומרת לעצמה את הזכות להשבית זמנית את פונקציות המערכת או אפילו להפסיק את השירותים הניתנים למשתמש. בנוסף, BYD שומרת לעצמה את הזכות לשמור נתונים הקשורים לפעילויות הבלתי חוקיות של המשתמש לצורך מסירתם לסוכנויות מורשות בהתאם להליכים משפטיים.

זהירות

- מערכת הסיוע לנהג נועדה לסייע לנהג בנהיגה בלבד, ואינה מערכת נהיגה אוטונומית או ללא נהג. למרות שהמערכת מספקת רמה מסוימת של סיוע, היא אינה יכולה לתת מענה לכל התרחישים שעלולים להתעורר עקב תנועה, תנאי דרך, ראות, מזג אוויר קשה או שינויים סביבתיים אחרים במהלך הנהיגה. לפיכך, הנהג נושא באחריות המלאה לכל החלטות הנהיגה

זהירות

ועליו להבטיח ציות לחוקי התנועה והתקנות המקומיים בכל עת.

חיישנים של מערכת סיוע לנהג

- הרכב מצויד במספר חיישנים, כולל מכ"מי גלי מילימטר (mmWave) ומצלמות.

ניקוי ותחזוקת חיישנים

- יש לוודא שכל המכ"מים והמצלמות נקיים וששמשת החזית נקייה מלכלוך, כפור או אדים. לכלוך, חסימות או תוספות על משטח המכ"ם או המצלמה, או לכלוך, כפור או אדים על השמשה הקדמית עלולים להשפיע על ביצועי המערכת.
- כאשר מכ"ם או מצלמה חסומים או מלוכלכים, לוח המחוונים או מסך המגע של מערכת המולטימדיה עשויים להציג הודעה. יש לנקות את החיישנים בהתאם להוראות. צור קשר עם מרכז שירות או משווק מורשה של BYD בעת הצורך.

מצבים נפוצים הגורמים לחסימת מכ"ם או מצלמה ופעולות מומלצות:

- אם בית עדשת המכ"ם או המצלמה מכוסה בקרח או כפור, המס אותו באמצעות מים פושרים או תמיסת ניקוי המכילה נוגד קפיאה. נגב את המשטח עד לייבוש בעזרת מטלית אופטית נקייה, מטלית כותנה או מטלית קטיפה עד שלא יישארו שאריות נראות לעין.
- אם אבק, כתמי בוץ, לשלשת ציפורים או מזהמים דומים נדבקים למשטח החיישן, יש לשטוף במים זורמים או בחומר ניקוי ייעודי לשמשות עד שהלכלוך מתרכך או ניתק. לאחר מכן, נגב את המשטח עד לייבוש בעזרת מטלית אופטית נקייה, מטלית כותנה או מטלית קטיפה עד שלא יישארו שאריות נראות לעין.
- אם נוצרים לחות או עיבוי על משטח החיישן, יש לנגב אותו באמצעות מטלית אופטית יבשה, מטלית כותנה או מטלית קטיפה עד שלא יישארו כתמי מים גלויים.
- בעת נהיגה בסביבות עם תאורה לקויה או חסימות, כגון גשרים עיליים חד-צדדיים, מנהרות, מדבריות, שטחי עשב או אזורים מושלגים, יש לצאת מאזורים אלה בהקדם האפשרי. תקלות

חיישן ייעלמו אוטומטית ללא צורך בפעולה נוספת.

טיפים לניקוי ותחזוקה

- כאשר השמשה מתכסה באדים או עשויה להתכסות באדים, יש להפעיל את פונקציית הפשרת האדים.
- מומלץ להשתמש בחומר ניקוי ניטרלי (כגון מי סבון) לניקוי כתמים על משטח המכ"ם. לאחר הניקוי, יש לשטוף את בית המכ"ם במים נקיים ולנגב אותו עד לייבוש במטלית ללא מוך.
- אין ליישם סרטים, שעווה, צבע שאינו מקורי (OEM), עיטופי רכב או ציפויים על אזור המכ"ם, שכן אלו עלולים לפגוע בביצועי חישת המכ"ם.
- אין להשתמש במברשת ניקוי, שכן חול או פסולת עלולים לשרוט את בית העדשה או המעטפת.
- אין להשתמש במים חמים להסרת קרח או שלג מבית העדשה, שכן הדבר עלול לגרום לסדקים.
- אין לנגב את בית העדשה בחוזקה כדי להימנע מפגיעה בציפוי האופטי.
- אין להשתמש בחפצים מתכתיים או קשים כדי לגרד מזהמים, קרח או שלג מבית העדשה והמעטפת כדי למנוע נזק.
- יש להימנע מהתזת מים בלחץ גבוה ישירות על המכ"מים או המצלמות.
- מכ"מי גלי המילימטר מותקנים בפגושים הקדמיים והאחוריים. יש לשמור על ניקיון הפגושים ולהימנע מצביעה מחדש, הוספת ערכות גוף או התקנת אביזרי מתכת או סגסוגת (כולל ציפוי אלקטרוליטי), שכן הם עלולים להשפיע על ביצועי המכ"ם.

מגבלות חיישנים

- מגבלות המכ"ם והמצלמה כוללות בין היתר:
  - למכ"מים ולמצלמות עשויים להיות שטחים מתים בטווח הזיהוי.
  - המכ"מים והמצלמות עשויים לבצע זיהוי שגוי, כגון הערכה לא נכונה של מרחק או מהירות, או זיהוי עצמים שאינם קיימים.
  - המכ"מים והמצלמות עשויים להחמיץ מטרה, כגון כשל חלקי או מלא בזיהוי כלי רכב, הולכי רגל, בעלי חיים או מכשולים אחרים.
- גורמים רבים יכולים להשפיע על ביצועי החיישנים, ולהוביל לזיהוי שגוי או לאי-זיהוי. ראו ***בעמוד 106***

אזהרה

- אין להשתמש בבסיסים חזקים, חומצות חזקות, חומרי ניקוי על בסיס אמוניה, מלבינים, מסירי בטון, מסירי זפת, מסירי דבק, חומרי הברקה או מסירי צבע על בתי המצלמה והרדאר או על הכיסויים שלהם.
- צור קשר עם משווק מורשה או מרכז שירות של BYD אם יש צורך בהחלפת רדאר או מצלמה. אין להתקין חלקים שלא אושרו על-ידי BYD או לבצע שינויים בלתי מאושרים.
- במקרה של צורך בהחלפת השמשה הקדמית, הכנף, מראת הצד, הפגוש או מכסה תא המטען, יש לפנות למשווק מורשה או לנותן שירות מוסמך של BYD לצורך טיפול נאות ברדארים ובמצלמות.
- אם האזור שבו מותקן חיישן ניזוק או קיבל מכה, שגרמו לסטייה או לנזק, ייתכן שהמערכת לא תפעל כראוי. יש לפנות למשווק מורשה או לנותן שירות מוסמך של BYD לבדיקה מיידית.
- לאחר החלפת רדאר או מצלמה, יש לבצע כיול באופן מיידי אצל משווק מורשה או נותן שירות מוסמך של BYD. כיול לא תקין עלול להשפיע על תפקוד המערכת.
- אי-ציות לדרישות אלה עלול לפגוע בבטיחות הנהיגה ולגרום לתאונות, לנזק לרכוש או לפציעה גופנית.

מגבלות כלליות של מערכת סיוע לנהג

תכונות סיוע לנהג משתמשות באלגוריתמי היתוך רב-חיישני. גורמים שונים עלולים לפגוע בביצועיהן. הגורמים כוללים, בין היתר, תקלות במכשיר (לרבות הפעלה לא תקינה), סביבת שימוש (כגון תנאי מזג אוויר ומצב הדרך) והשפעה של כלי רכב בסביבה ומשתמשי דרך אחרים.

בעיות במכשיר (כולל סיבות הקשורות למשתמש)

- רדארי גלי מילימטר או המצלמות לא מכויילים עדיין או ניזוקו או מכוסים, למשל, על ידי קרח, מים, כפור, בוץ או אבק.
- ישנם בסביבה עצמים בעלי החזר גבוה, כגון תמרורים בכביש מהיר, גדרות מתכת או מים עומדים על הכביש.
- הקפד לפנות למפיץ מורשה או לספק שירות של BYD לצורך כיול ובדיקה מקצועיים של המערכת בכל אחד מהמצבים הבאים:
  - המצלמה הקדמית או השמשה הקדמית הוסרו.
  - בוצע יישור גלגלים.
  - שפשופים, התנגשויות או פגיעות אחרות הובילו לשגיאה בחיישן או במבנה הרכב, במיוחד תזוזת חיישן עקב עיוות או נזק לפגוש, לשמשה הקדמית, למראות הצד, ללוחות המרכב (למשל, כנפיים ודלת תא מטען), לשלדה או לרכיבים אחרים.
- וו גרירה או חפצים מועמסים בולטים מהרכב.
- הפרעה או חסימה הנגרמת על-ידי אביזרים לא תקניים המותקנים מאחור, כגון מנשאי אופניים.
- חסימות הנגרמות על-ידי שכבת צבע עבה (עובי צבע מוגדל) או מוצרי הדבקה (כגון סרט דביק, מדבקות או כיסויי רכב).
- אין להשתמש בכיסוי לגלגל ההגה בכלי רכב המצוידים בחיישנים קיבוליים, כיוון שהדבר עלול לגרום לתקלות.
- ביצועי המערכת עלולים להיפגע במקרים מסוימים, לרבות, אך לא רק, המקרים הבאים:
  - רפידות הבלמים שחוקות יתר על המידה או שיש תקלה במערכת הבלמים.
  - לחץ האוויר בצמיגים אינו תקין או שהצמיגים שחוקים.
  - מותקנים צמיגים לא תקניים.
  - מותקנות שרשראות שלג.
  - נעשה שימוש בגלגל חלופי קטן או בערכה לתיקון תקרים.
  - הרכב עמוס בכבדות.

סביבת שימוש

- מכ"מים עלולים לחוות תקלות זמניות עקב מגבלות זיהוי אם הרכב נוסע במשך זמן ממושך בתנאי דרך מיוחדים כגון חניונים מעגליים או מנהרות. הפונקציה תחזור לפעול ברגע שהרכב ייצא מתנאים אלה.
- כניסה או יציאה מעקומה עלולה להשהות או לשבש את בחירת המטרה, ולגרום לבלימה מאוחרת או לא מספקת.
- בעיקולים חדים, כגון כבישים מפותלים, הרכב מלפנים עשוי לצאת מטווח זיהוי החיישן למשך שניות, דבר הגורם למערכת להאיץ את הרכב באופן בלתי צפוי.
- ייתכן שהמערכת לא תוכל לזהות עצמים נייחים או נעים לאט, כגון כלי רכב, סוף פקק תנועה, עמדות תשלום, אופנועים, אופניים או הולכי רגל. משמעות הדבר היא סכנת התנגשות והיא מחייבת את הנהג להיזהר מהסביבה.
- לא ניתן להפעיל את המערכת במצבי נהיגה מיוחדים* כגון גרירה או מצב שלג.
- הזיהוי עלול להיות מושפע או להתעכב בסביבות מסוימות. אם שטח חתך המכ"ם של המטרה (למשל, אופניים, רכב תלת-גלגלי, כרכרה, הולך רגל, אופניים חשמליים או אופנוע) קטן מדי, ייתכן שהמערכת לא תוכל לקבוע את המרחק למטרה מלפנים, דבר שיוביל לתגובה מושהית או להיעדר תגובה.
- הרכב פועל במזג אוויר קיצוני, כגון גשם כבד, שלג, ערפל או ערפיח, או בעיקולים קפואים וחלקים.
- הראות לקויה עקב עשן כבד, התזת מים, אבק או פליטת גזים מכלי רכב סמוכים.
- סימוני הנתיב שחוקים, חסומים, מכוסים, חסרים, חופפים או שונו באופן זמני עקב עבודות בכביש.
- הרכב נמצא בתנאי תאורה עזה (לדוגמה, פנסים קדמיים של רכב המגיע ממול או אור שמש ישיר) או בתנאי תאורה חלשה (לדוגמה, שחר, דמדומים או לילה).
- הרכב חווה ניגודיות תאורה קיצונית, לדוגמה, בכניסה או ביציאה ממנהרה.
- הסביבה נמצאת בתנאי חום קיצוני או קור קיצוני.
- תמרורי הגבלת משקל ורוחב שאינם עומדים בתקנים הלאומיים עלולים להיות מזוהים בטעות כתמרורי הגבלת מהירות.

- תמרורי הגבלת מהירות לא ברורים, מעוותים, נטויים, מחזירי אור, חסומים חלקית או מכוסים עלולים שלא להיות מזוהים כהלכה.
- הרכב נמצא בתנאי דרך מורכבים, כגון מדרונות תלולים, עיקולים חדים, עיקולים רציפים, כבישים מפותלים וצרים, נתיבים צרים, דרכי שטח, כבישים משובשים, כבישים עם חריצים או בורות (למשל, פתחי ביוב), כבישים עם מדרון או צוק בצד אחד, שולי כביש מוגבהים, נתיבים רחבים מדי, אזורי עבודות בכביש (למשל, אזורים עם קונוסים), או אזורים הקשורים לכניסות (on-ramps), יציאות (off-ramps), צמתים או מחסומי אגרה.
- הרכב נמצא בתנאי דרך גרועים, כגון משטחים חלקים או רכים (כגון הצטברות מים, קרח, הצטברות שלג, כבישים בוציים, דרכי חצץ או דרכי חול), סימוני נתיב מטושטשים או תמרורים פגומים.

כלי רכב בסביבה ומשתמשי דרך אחרים

- הולכי רגל המוסתרים על ידי עצמים אחרים.
- קווי מתאר של הולכי רגל שאינם ניתנים להבחנה מהסביבה.
- כלי רכב לא ממונעים בקרבה מיידית (כולל אך לא מוגבל לאופניים, תלת-אופן, עגלות ידניות, עגלות ילדים, עגלות קניות), בעלי חיים והולכי רגל (במיוחד ילדים).
- כלי רכב הפוכים, כלי רכב במידות חריגות ביותר וכלי רכב בעלי צורה לא סדירה, כגון רכבי הנדסה, משאיות פלטה, רכבי תחזוקת כבישים וכלי רכב הנושאים צינורות בטון מזוין או מטען חיצוני אחר.
- מכשולים בעלי צורה לא סדירה בקרבת מקום, כגון שרפרפים שקופים, כיסאות, שולחנות, מחסומי תנועה וקונוסים, ומכשולים אחרים קשים לזיהוי על ידי המערכת.
- כלי רכב בעלי שטחים גדולים של צבעי רקע אחידים.
- תנועה מורכבת שבה כלי רכב, הולכי רגל, רוכבי אופניים, בעלי חיים או מכשולים אחרים מופיעים בפתאומיות ומתקרבים במהירות, או אזורים הכוללים רמפות, צמתים או תחנות אגרה.

אזהרה

- אם החיישנים הוזזו ממקומם או ניזוקו לאחר שפשופים או התנגשויות (כולל פגיעות קלות), אין להשתמש בתכונות הסיוע לנהג. פנה למפיץ מורשה או לספק שירות של BYD לצורך בדיקה.
- משיקולי בטיחות, אין להשתמש בתכונות הסיוע לנהג במזג אוויר גרוע או בתנאי תאורה לקויים.
- משיקולי בטיחות, אין לבדוק במכוון את תכונות הסיוע לנהג, למשל, על ידי המתנה לתגובת המערכת למצבי חירום ללא התערבות ידנית.
- יש לקרוא בקפידה את כל הוראות התכונה כדי למנוע השבתה בלתי מכוונת או סכנה הנגרמת כתוצאה מפעולות שגויות. למשל, כאשר מערכת AEB מופעלת, לחיצה חזקה על דוושת ההאצה עשויה לעקוף את בלימת החירום.
- בשל מגבלות המערכת, מערכת הסיוע לנהג עלולה לתת אזהרות או התערבויות שאינן הולמות בזמן ניטור הסביבה. היא עלולה גם להפעיל התרעות שווא כתוצאה מפרשנות שגויה של הפעולה. הישאר ערני.
- בשל מגבלות המערכת, ייתכן שהמערכת לא תזהה או תגיב במדויק לשינויים פתאומיים בסביבה. על הנהג להישאר ערני ולהתערב או לקחת שליטה על הרכב בעת הצורך (למשל, על ידי האטה, בלימה או היגוי). אי-ציות לאמצעי הזהירות לעיל עלול לגרום לתאונה או לפציעות גופניות.

סיוע בנהיגה

בקרת שיוט אדפטיבית (ACC)

- מערכת בקרת השיוט האדפטיבית (ACC), המהווה הרחבה של בקרת השיוט המסורתית, משתמשת במכ"מים קדמיים מסוג גל-מילימטרי או במצלמה רב-תכליתית כדי לזהות את המרחק היחסי והמהירות של הרכב מלפנים, וזאת כדי לשלוט במהירות הרכב בהתאם, על בסיס מרחק המעקב שהוגדר ומהירות השיוט המיועדת. כאשר אין כלי רכב מלפנים, הרכב שומר על

מהירות השיוט שהוגדרה. אם מזוהה רכב מלפנים, ה-ACC מתאים את מהירות הרכב בהתאם למרחק המעקב שהוגדר.

זהירות

- מערכת ACC מופעלת כברירת מחדל ואינה ניתנת להשבתה ידנית. הנהג יכול להפעיל את ה-ACC באמצעות הלחצנים שעל גלגל ההגה. לפרטים, ראה "שיטות הפעלה".
- מערכת ה-ACC משמשת אך ורק כעזר לבקרת שיוט. על הנהג להישאר מעורב באופן פעיל בהיגוי כדי להבטיח את כיוון הנסיעה הנכון של הרכב.

מצב ACC

סטטוס פונקציה	מחוון	סטטוס תצוגה	הגדרה
ACC פועל		מחוון פועל	מערכת ACC הופעלה אך טרם הופעלה במחזור הכוח הנוכחי.
ACC פועל		מחוון פועל	ACC מופעל, ניתן להפעלה, וכבר הופעל במחזור הכוח הנוכחי. מהירות השיוט האחרונה שנקבעה מוצגת בסמל המחוון.
ACC מופעל		מחוון פועל	ה-ACC פעיל. מהירות השיוט שנקבעה מוצגת בסמל המחוון.
תקלת ACC		מחוון פועל	מערכת ה-ACC אינה זמינה עקב תקלה.

אופן השימוש

תנאי הפעלה

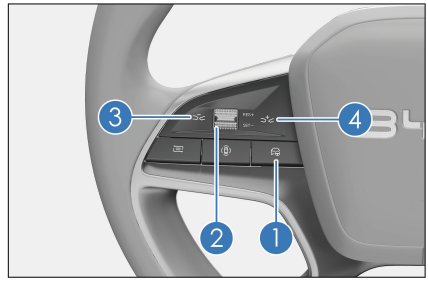
- EPB משוחרר.
- הרכב נמצא בהילוך נסיעה.
- הרכב נייח ואינו מתדרדר לאחור.
- כל הדלתות, תא המטען ומכסה המנוע סגורים.
- חגורת הבטיחות של מושב הנהג חגורה.
- מערכת בקרת היציבות האלקטרונית (ESC) מופעלת.
- מהירות הרכב אינה עולה על 150 קמ"ש.
- אם הרכב נייח ודוושת הבלם לחוצה או בלם החניה החשמלי (EPB) משולב, ניתן להפעיל את ה-ACC.
- אם הרכב בתנועה ודוושת הבלם אינה לחוצה, ניתן להפעיל את ה-ACC.
- אין הודעת שגיאת תקשורת ברשת הרכב בלוח המחוונים.
- פונקציית הבלימה האוטונומית בחירום (AEB) אינה מופעלת.
- ACC פועל: אם התנאים להפעלת ה-ACC מתקיימים, הנהג יכול להפעיל את המערכת באמצעות הלחצן בגלגל ההגה. אם התנאים לא מתקיימים והנהג מנסה לבצע הפעלה, לוח המחוונים יציג הודעת "פונקציה לא זמינה".
- ACC מופעל: המערכת שומרת על מהירות השיוט שהוגדרה או מתאימה באופן אוטומטי את המרחק לרכב מלפנים. לחיצה על דוושת ההאצה עוקפת זמנית את בקרת ה-ACC, שתתחדש ברגע שדוושת ההאצה תשוחרר.
- תקלת ACC: ACC אינו זמין. אם הנהג מנסה להפעיל, לוח המחוונים יציג הודעת "פונקציה לא זמינה".
- הסמלים נועדו להמחשה בלבד; התצוגה בפועל עשויה להשתנות.

זהירות

- מערכת ה-ACC מתאימה לכבישים מהירים ולדרכים סלולות היטב, ולא לדרכים עירוניות מורכבות או לכבישים הרריים.

שיטות הפעלה

- באותו מחזור התנעה, אם ה-ACC טרם הופעל, יש ללחוץ על הלחצן ① כדי להפעילו. אם ה-ACC כבר הופעל, ניתן להפעילו מחדש גם על-ידי דחיפת המתג ② כלפי מעלה.



- בעת הפעלת הפונקציה באמצעות הלחצן ①, המערכת מגדירה את המהירות הנוכחית כמהירות השיוט (מינימום 30 קמ"ש). בעת הפעלה באמצעות המתג ②, מהירות השיוט תוגדר למהירות האחרונה שנקבעה לפני היציאה ממצב ACC.

אזהרה

- מערכת ה-ACC אינה יכולה להתאים את המהירות באופן אוטומטי בהתאם לתנאי הדרך או התנועה. להבטחת נהיגה בטוחה, על הנהג להגדיר ולהתאים את מהירות היעד בהתאם לתקנות המקומיות ולתנאי הדרך.

הגדרת מהירות השיוט המיועדת

- כאשר ה-ACC פעיל, יש להזיז את המתג ② כלפי מעלה או מטה כדי להגדיר את מהירות השיוט בטווח שבין 30 ל-150 קמ"ש.
- דחיפה קצרה של ② כלפי מעלה/מטה מגבירה/מפחיתה את מהירות השיוט ב-5 קמ"ש בכל פעם.
- דחיפה והחזקה של ② כלפי מעלה/מטה מגבירה/מפחיתה את המהירות ב-1 קמ"ש באופן רציף.

אזהרה

- ייתכן שה-ACC לא יפחית מיד את המהירות לערך הרצוי. אין להסתמך יתר על המידה על מערכת ה-ACC לצורך הפחתת המהירות.
- עליך להיות תמיד ערני לכל הסכנות האפשריות מסביב ולהתערב או לשלוט ברכב בכל עת שצריך, למשל, על ידי האטה, בלימה או סטייה במידת הצורך. אי-ציות לאמצעי זהירות זה עלול לפגוע בבטיחות הנהיגה, ולהוביל לתאונה ואף לנזק לרכוש או לפציעות גופניות.

הגדרת מרחק מעקב

- לחץ על ③ או ④ כדי להקטין או להגדיל את מרחק העקיבה מהרכב שלפנים. בכל הרמות, ככל שהרכב מהיר יותר, כך המרחק גדול יותר.
- מערכת ה-ACC מגדילה או מקטינה את מרחק המעקב מבוסס-הזמן מרמה 1 לרמה 4. רמת ברירת המחדל היא 3.

בקרת שיוט

- כאשר לא מזוהה רכב מלפנים החוסם את נסיעת רכבך, ה-ACC מסייע בשמירה על המהירות שהוגדרה.

עקיבה

- כאשר מזוהה רכב מלפנים החוסם את נסיעת רכבך, ה-ACC מסייע בשמירה על מרחק עקיבה בטוח ומאפשר לרכב להאיץ, להאט, לבלום ולהתחיל בנסיעה בהתאם.
- בלוח המחוונים, הרכב הנעקב מלפנים מודגש בכחול. מרחק המעקב משתנה בהתאם למהירות הרכב ולרמת מרחק המעקב (ראו "הגדרת מרחק מעקב").
- כאשר היא פעילה, מערכת ACC עוזרת להתאים את מהירות הנסיעה והיעד כאשר הרכב מלפנים יוצא מהנתיב או כאשר רכב אחר נכנס לנתיב, ועוברת לבקרת שיוט (ללא בקרת מרחק) אם לא מופיע יעד נסיעה חדש.

מעקב לעצירה/התחלת נסיעה

- בתנאי נהיגה רגילים, מערכת ACC מאפשרת לרכבך לעקוב אחרי הרכב שמלפנים לצורך התחלת נסיעה או עצירה:
  - אם הרכב מלפנים עוצר לזמן קצר, ה-ACC מחדש את המעקב באופן אוטומטי כאשר הרכב המוביל מתחיל לנוע.
  - אם הרכב מלפנים עוצר לזמן ממושך, יש ללחוץ על דוושת ההאצה או להזיז את המתג ② כלפי מעלה כדי להתחיל בנסיעה.
  - אם העצירה ממושכת במיוחד, ה-ACC מתנתק ובלם החניה החשמלי (EPB) משתלב. במקרה זה, יהיה צורך לשחרר את ה-EPB וללחוץ על דוושת הבלם כדי להפעיל מחדש את ה-ACC.

האצת ACC

- תאוצת ה-ACC תלויה במצב הנהיגה הנוכחי:
  - במצב ספורט, התאוצה מהירה יותר.
  - במצב רגיל, התאוצה מתונה.
  - במצב חיסכון, התאוצה עדינה.

אזהרה

- היה נהג זהיר ואחראי. קבע את מהירות היעד ואת מרחק העקיבה בהתאם לתקנות ולתנאי הדרך המקומיים, ובצע התאמות בזמן לשינויים.
- מערכת ACC אינה מסוגלת להתמודד עם תנועה נגדית.
- ייתכן שמערכת ה-ACC לא תזהה כלי רכב או הולכי רגל קרובים מאוד.
- בעקומות, הרכב עלול לעקוב אחרי יעד שגוי, מה שיוביל למהירות נסיעה או לכיוון נסיעה לא מכוונים. עליך להישאר ממוקד ולהשתלט על הרכב בזמן המתאים בכל פעם שתבחין במצבים כאלה.
- כדי למנוע התנגשויות, לעולם אל תסתמך יתר על המידה על התאמת המהירות ומרחק עקיבה של ה-ACC כדי לשמור על מרחק נכון ובטוח מהרכב מלפנים. הנהג אחראי לקביעה ולשמירה על מרחק עקיבה בטוח.

אזהרה

- עליך להיות תמיד ערני לכל הסכנות האפשריות מסביב ולהתערב או לשלוט ברכב בכל עת שצריך, למשל, על ידי האטה, בלימה או סטייה במידת הצורך. אי-ציות לאמצעי זהירות זה עלול לפגוע בבטיחות הנהיגה, ולהוביל לתאונה ואף לנזק לרכוש או לפציעות גופניות.

האצה ידנית כאשר ה-ACC פעיל

- כדי להפעיל או להשבית את הפונקציה במסך המגע של מערכת המידע והבידור, יש להקיש על ← **ADAS** ← **סיוע בנהיגה** ← **התאמת מהירות שיוט באמצעות המאיץ**. הפונקציה מושבתת כברירת מחדל.
- ניתן להאיץ ידנית על ידי לחיצה על דוושת ההאצה, פעולה הגוברת על בלימת ה-ACC.
- לחיצה על דוושת ההאצה מגבירה באופן מואץ את המהירות הנוכחית, ושחרור הדוושה מעלה את מהירות שיוט היעד.
- אם דוושת ההאצה נלחצת עד שמהירות הרכב בזמן אמת עולה על מהירות השיוט שנקבעה, מהירות השיוט תתעדכן למהירות הרגעית בעת שחרור הדוושה.
- אם מהירות השיוט המוגדרת גבוהה מ-80 קמ"ש, ערך הגדרת מהירות השיוט לא יתעדכן בעת שחרור דוושת ההאצה.
- אם מהירות השיוט שנקבעה היא מתחת ל-80 קמ"ש והמהירות בזמן אמת היא מעל 80 קמ"ש לאחר ההאצה, מהירות השיוט תיקבע ל-80 קמ"ש בעת שחרור דוושת ההאצה.
- אם מהירות השיוט המוגדרת נמוכה מ-80 קמ"ש והמהירות בזמן אמת לאחר ההאצה נמוכה מ-80 קמ"ש, המהירות בזמן אמת תוגדר כמהירות השיוט בעת שחרור דוושת ההאצה.
- אם מתג נדנדה ② נמשך כלפי מטה במהלך האצה, המהירות הנוכחית תוגדר מחדש כמהירות השיוט המיועדת.

יציאה מ-ACC

- כאשר ה-ICC מושבת במסך המגע של מערכת המידע והבידור, ניתן לבטל את ה-ACC על-ידי

לחיצה על כפתור ① או על דוושת הבלם בזמן שהרכב בתנועה. כאשר הרכב במצב נייח, ניתן להשבית את ה-ACC רק על ידי לחיצה על הלחצן ①.

- כאשר ה-ICC מופעל במסך המגע של מערכת המידע והבידור, ניתן לבטל את ה-ACC על-ידי לחיצה על דוושת הבלם בזמן שהרכב בתנועה.

מניעת עקיפה פנימית

- פונקציית מניעת עקיפה מימין פעילה רק כאשר גם ACC וגם ICC מופעלים ומהירות הרכב עולה על 90 קמ"ש.
- כדי להפעיל או להשבית פונקציה זו במסך המגע של מערכת המידע והבידור, הקש על ← **ADAS** ← **סיוע בנהיגה** ← **מניעת עקיפה מימין**. הפונקציה מושבתת כברירת מחדל.
- כאשר הפונקציה מופעלת, היא מאטה את הרכב כדי למנוע עקיפה של כלי רכב בנתיב המהיר הסמוך.

התאמת מהירות בעיקול

- פונקציית התאמת מהירות בעיקול פועלת רק כאשר ה-ACC/ICC פעיל.
- כדי להפעיל או להשבית פונקציה זו במסך המגע של מערכת המידע והבידור, יש להקיש על ← **ADAS** ← **סיוע בנהיגה** ← **התאמת מהירות בעיקול**. הפונקציה מושבתת כברירת מחדל.
- כאשר פונקציה זו מופעלת ו-ACC/ICC פעיל, הרכב מאיט בהתאם לעקמומיות לפני הכניסה לעיקול, למען בטיחות ונוחות הנסיעה.

מגבלות המערכת

- חיישני ACC חיצוניים
  - מכ"מי המילימטר הקדמיים והמצלמות מותקנים בחזית הרכב. חסימת אזור הגילוי שלהם עלולה לפגוע בביצועי המערכת. בפרט, אם החיישן מכוסה לחלוטין, מערכת ה-ACC מתבטלת ושולחת התראה לנהג דרך לוח המחוונים. תפקוד המערכת יתחדש לאחר הסרת החסימה והתנעה מחדש של הרכב או נסיעה בכבישים רגילים למשך זמן מה.
  - הזיהוי עלול להיות מושפע או להתעכב בסביבות מסוימות. אם שטח חתך המכ"ם של המטרה (למשל, אופניים, רכב תלת-גלגלי, כרכרה, הולך רגל, אופניים חשמליים או אופנוע) קטן מדי, ייתכן שהמערכת לא תוכל לקבוע את המרחק למטרה מלפנים, דבר שיוביל לתגובה מושהית או להיעדר תגובה.
  - מכ"מי הגל המילימטרי הקדמיים עלולים לחוות תקלות זמניות עקב מגבלות זיהוי אם הרכב נוסע במשך זמן ממושך בתנאי דרך מיוחדים כגון חניונים מעגליים או מנהרות. הפונקציה תחזור לפעול ברגע שהרכב ייצא מתנאים אלה.
  - מכ"מי הגלים המילימטריים עלולים לתפקד שלא כהלכה או לזהות עצמים באופן שגוי עקב הפרעות ממכ"מי גלים מילימטריים אחרים.
  - עצמי מתכת, כגון מסילות או לוחות מתכת המשמשים בסלילת כבישים, עלולים להפריע למכ"מי mmWave קדמיים ולגרום לתקלה.
  - הזיהוי עשוי להיות מושפע או להתעכב גם עקב רעש או הפרעות אלקטרומגנטיות.
  - הביצועים של חיישני מכ"ם ה-mmWave הקדמיים והמצלמות עלולים להיות מושפעים מרעידות או התנגשות. פנה למפיץ מורשה או לספק שירות של BYD.
- כניסה לעיקול או יציאה ממנו עלולה לעכב או להפריע לבחירת המטרה, ולגרום לרכב ה-ACC לבלום מאוחר או לא לבלום כמצופה.
- בעיקולים חדים, כגון כבישים מפותלים, הרכב מלפנים עשוי לצאת מטווח זיהוי החיישן למשך שניות, דבר הגורם למערכת להאיץ את הרכב באופן בלתי צפוי.

אזהרה

- מערכת ה-ACC אינה יכולה להתמודד עם עיקולים חדים, רצופים ומורכבים אחרים, לכן עליך להישאר ערני לתנאי הדרך שלפניך ולהאט או לבלום בזמן במידת הצורך.

- יש לשים לב לזרימת התנועה ולסביבה בעת הגדרה והתאמה של מרחק המעקב. גם כאשר מערכת ACC מוגדרת כראוי, הנהג חייב להיות מסוגל לעצור את הרכב בכל עת.
- ייתכן שמערכת ה-ACC לא תוכל לזהות עצמים נייחים או נעים לאט, כגון כלי רכב, סוף פקק תנועה, עמדות תשלום, אופנועים, אופניים או

הולכי רגל. משמעות הדבר היא סכנת התנגשות והיא מחייבת את הנהג להיזהר מהסביבה.

- מערכת ה-ACC מסוגלת לבצע בלימה מוגבלת במקום בלימת חירום.

אזהרה

- ACC אינה מערכת התרעה או מניעת התנגשות ולכן אינה יכולה להחליף התרעה למניעת התנגשות, בלימה למניעת התנגשות או תכונות סיוע בטיחות אקטיביות אחרות, שאנו ממליצים בחום להשאירן מופעלות (ראה "סיוע בטיחות" לפרטים).
- מערכת ACC אינה יכולה להגיב לעמודים, מחסומים ומכשולים אחרים, לכן עליך להישאר מודע לתנאי הדרך שלפניך ולהאט או לבלום בזמן במידת הצורך.
- לעולם אל תסתמך יתר על המידה על ACC לצורך האטה מלאה ומניעת התנגשות. עליך להישאר מודע לתנאי הדרך שלפניך ולבלום בזמן במידת הצורך.
- הרכב עשוי שלא להצליח להימנע ממטרות מלפנים המהוות סכנת התנגשות, במיוחד כאשר המטרה נייחת או שהרכב נוסע במהירות גבוהה.
- עליך להיות תמיד ערני לכל הסכנות האפשריות מסביב ולהתערב או לשלוט ברכב בכל עת שצריך, למשל, על ידי האטה, בלימה או סטייה במידת הצורך. אי-ציות לאמצעי זהירות זה עלול לפגוע בבטיחות הנהיגה, ולהוביל לתאונה ואף לנזק לרכוש או לפציעות גופניות.

- לא ניתן להפעיל את מערכת ACC במצבי נהיגה מיוחדים* כגון גרירה או מצב שלג.
- מערכת ACC והתכונות הקשורות אליה עלולות לפעול בצורה לא תקינה או להתבטל במצבים הבאים (כולל אך לא מוגבל ל-):
  - בעיות ברכב (לרבות, אך לא רק, תפעול לא תקין):
    - מהירות הרכב גבוהה מ-155 קמ"ש.
    - דלת כלשהי, מכסה המנוע או מכסה תא המטען פתוחים או פגומים.
    - לחץ האוויר בצמיגים אינו תקין.
    - כריות האוויר אינן תקינות.
    - הרכב נמצא באחד מהמצבים הבאים: אינו בהילוך נסיעה (D), במהלך בלימה, מערכת בקרת ירידה במדרון/החזקה במדרון/בקרת משיכה מופעלת, מעורב בהתנגשות, מתג ההתנעה במצב כבוי.
    - שלדת הרכב, מערכת הבלימה, מערכת בקרת האחיזה או מערכת בקרת היציבות האלקטרונית תקולה או זקוקה לטיפול.
    - רצועת הבטיחות של הנהג אינה חגורה.
    - מערכת הסיוע לנהג תקולה או זקוקה לטיפול.
  - סביבת השימוש (לרבות, אך לא רק, מזג אוויר, ראות, תנאי הדרך):
    - הגדרות ראות נמוכה כגון לילה, ימי גשם, שלג או ערפל, סביבות מאובקות, חוסר תאורה, תנאי תאורה חלשים, תאורה אחורית וסנוור
    - פתחי כביש, צמתים, כבישים צרים ומדרונות תלולים
    - דרכי הרים ודרכים כפריות
    - קטעים מוצפים, קפואים ומכוסי שלג.
    - עיקולים חדים, עיקולים מפותלים, כבישי זיגזג ופניות אחרות בעלות עקמומיות גבוהה.
    - דרכים לא סלולות כגון דרכי בוץ, דרכי חצץ ושבילי שטח.
    - אבני שפה ומכשולים אחרים נמוכים, נייחים או קרובים
  - כלי רכב בסביבה ומשתמשי דרך אחרים (כולל אך לא מוגבל ל):
    - צמתים עמוסים.
    - הולכי רגל וכלי רכב המתמרנים בצומת.
    - הופעה פתאומית של הולכי רגל, רוכבי אופניים או בעלי חיים מאזורים מתים
    - בלימה פתאומית של הרכב מלפנים.
    - רכב גדול סמוך המשתלב לנתיב הנסיעה

- הולכי רגל או כלי רכב אחרים הנכנסים לנתיב בפתאומיות, נדחפים לתנועה, משתלבים בזווית חדה או נוסעים נגד כיוון התנועה
- כלי רכב נייחים, כלי רכב הפוכים, או כלי רכב בעלי צורה לא סדירה, כגון רכבי הנדסה, משאיות פלטה, רכבי תחזוקת כבישים, וכלי רכב המובילים צינורות בטון מזוין או מטען חיצוני אחר.
- רכב קדמי או רכב קדמי סמוך עם דלת פתוחה כלשהי או חפצים שנופלים ממנו.

- בעיות אחרות:
- לרבות אך לא רק מצבים המפורטים תחת מגבלות מערכת כלליות

אזהרה

- ACC היא תכונת סיוע לנהג בלבד, והאזהרות כאן כוללות רק מצבים נפוצים המשפיעים על תפקודה. הגורמים הקשורים לביצועי המערכת הם רבים יותר מאלו המפורטים. הנהג נושא באחריות המלאה לבטיחות הנהיגה ועליו לשים לב תמיד לתנועה מסביב.
- השתמש ב-ACC בהתאם לצרכים שלך, לתנועה ולתנאי הדרך.

זהירות

- לא ניתן להפעיל את ה-ACC כאשר ה-ESC כבוי.
- מערכת ה-ACC מתאימה לכבישים מהירים ולדרכים סלולות היטב, ולא לדרכים עירוניות מורכבות או לכבישים הרריים.
- באחריות הנהג לשמור מרחק מהרכב שלפנים. קבע מרחק מעקב מבוסס זמן התואם לדרישת המינימום עבור סביבת הנהיגה המקומית.
- לחיצה על דוושת ההאצה או הבלם בזמן ש-ACC פעילה מאפשרת לך להשתלט על הרכב. לכן, הקפד לשמור על מרחק בטוח מהרכב שלפניך.

זהירות

- ייתכן של-ACC לא יהיו תגובות, או שיהיו תגובות מושהות, לרכב מלפנים הבולם בפתאומיות, דבר העלול לגרום לבלימה מאוחרת.
- במקרים מסוימים, כגון כאשר הרכב שלפנים נוסע לאט מדי, בעת מעבר נתיב מהיר מדי, או כאשר המרחק מהרכב מלפנים קצר מדי, ייתכן שלא יהיה למערכת זמן מספיק להפחית את המהירות או לספק אזהרות. במקרים אלה, על הנהג להגיב בהתאם ובאופן מיידי.
- כאשר היא פעילה והרכב ללא תנועה, ACC מזהה כל מכשול נייח מלפנים כמטרה ושומרת על הרכב במצב נייח כדי להבטיח התנעה בטוחה ולמנוע התנגשות. עם זאת, פונקציה זו אינה יכולה לזהות את כל המכשולים, ולכן על הנהג להישאר ערני.
- מרחק קצר מנתיב סמוך (או רכב בנתיב סמוך שקרוב מדי לנתיב של רכב ה-ACC) עלול לגרום ל-ACC לבלום.
- כלי רכב הנכנסים לנתיב רכב ה-ACC ולטווח הזיהוי של המצלמות הקדמיות מזוהים כרכבי מטרה, דבר העלול לגרום לבלימה חזקה או מאוחרת.
- שמור על שליטה ברכב אם ה-ACC אינה יכולה לזהות את הרכב שלפניך כמטרה (אין מטרה מודגשת בלוח המחוונים).
- בעת עצירה מאחורי רכב, במקרים נדירים המערכת עלולה שלא לזהות את החלק האחורי של הרכב שלפנים (למשל, הסרן האחורי של משאית בעלת שלדה גבוהה או פגוש אחורי). במקרים אלה, ייתכן שהמערכת לא תשמור על מרחק מתאים מהרכב מלפנים, ולכן על הנהג להישאר ערני ולהיות מוכן לבלום.
- שינוי מבנה הרכב, כגון הנמכת המרכב, עלול להשפיע על מערכת ה-ACC.
- אין להשתמש ב-ACC כאשר הראות לקויה, או בנסיעה במדרונות, בכבישים מפותלים או בכבישים רטובים (מכוסים בקרח/שלג או מוצפים).

זהירות

- הקפד לפנות למפיץ מורשה או לספק שירות של BYD לצורך כיול מקצועי של המצלמות הקדמיות בכל אחד מהמצבים הבאים:
  - המצלמה הקדמית או השמשה הקדמית הוסרו.
  - בוצע יישור גלגלים.
  - הרכב היה מעורב בתאונה.
  - ביצועי מערכת ה-ACC ירדו או שלוח המחוונים התריע על שגיאת מערכת.

בקרת שיוט חכמה (ICC)

- בקרת שיוט חכמה (ICC) מסייעת לנהג לשמור את הרכב בתוך הנתיב הנוכחי במהירויות שבין 0 ל-150 קמ"ש. היא מיועדת בעיקר לשימוש בכבישים עם סימוני נתיבים ברורים ובתנאי נהיגה טובים.
- מערכת ה-ICC משתמשת בחיישנים כגון רדארים ומצלמות כדי לנטר את הכביש שלפנים. בהתבסס על הסביבה המזוהה, המערכת מסייעת לנהג בשליטה על ההיגוי והמהירות, תוך התבססות על פונקציונליות ה-ACC כדי לשמור על הרכב בנתיב הנוכחי שלו.
- מערכת ה-ICC מסייעת רק בשמירה על הרכב בתוך הנתיב הנוכחי; היא אינה מספקת הנחיית מסלול. בעת השימוש ב-ICC, יש להיות מוכנים לנקוט פעולות מתקנות מיידיות כדי להבטיח נהיגה בטוחה. יש להקפיד תמיד על אחיזת גלגל ההגה בשתי הידיים, לקחת שליטה כאשר נדרשות התאמות בנתיב הנסיעה, ולשים לב ללוח המחוונים ולהתראות הקוליות. אם ידי הנהג אינן מונחות על גלגל ההגה למשך פרק זמן מסוים, תופעל התרעת חוסר מעורבות נהג.

מחוון ICC

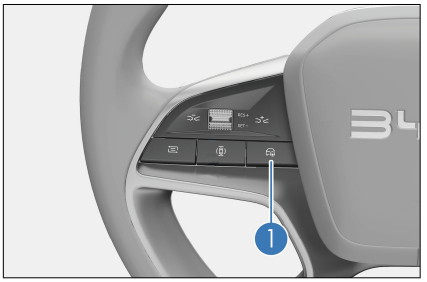
- הסמלים נועדו להמחשה בלבד; התצוגה בפועל עשויה להשתנות.

מחוון	סטטוס תצוגה	הגדרה
	מחוון פועל	ICC זמין אך לא מופעל
	מחוון פועל	ICC מופעל ופועל
	מחוון פועל	ה-ICC אינו זמין עקב תקלה

אופן השימוש

הפעלת ICC

- ה-ICC זמינה להפעלה כאשר  מוצג בלוח המחוונים.
  - להפעלה או להשבתה של הפונקציה במסך המגע של המולטימדיה, יש ללחוץ על ← **ADAS** ← **סיוע בנהיגה**. בעת התנעת הרכב, המערכת חוזרת כברירת מחדל להגדרות הקודמות.
- לחץ על לחצן ① כדי להפעיל את ה-ICC. אם תנאי ההפעלה אינם מתקיימים (למשל, לא מזוהים סימוני נתיב), ה-ACC תופעל תחילה. ברגע שהתנאים יתקיימו, ה-ICC תופעל באופן אוטומטי.



- מוצג בלוח המחוונים כאשר ה-ICC מופעלת בהצלחה. מהירות היעד תוצג ב-

.

בקרת שיוט

- מערכת ICC מסייעת לנהג בשמירה על מרכוז הרכב בנתיב, תוך תמיכה בכל פונקציות ACC כגון שיוט במהירות קבועה, עקיבה, וכוונון מהירות היעד ומרחק עקיבה מבוסס זמן.

אזהרה

- היה נהג זהיר ואחראי. קבע את מהירות היעד ואת מרחק העקיבה בהתאם לתקנות ולתנאי הדרך המקומיים, ובצע התאמות בזמן לשינויים.
- ICC אינו יכול לזהות את כל הסכנות הפוטנציאליות, לכן על הנהג להישאר מודע לתנאי הדרך שלפניו ולהאט או לבלום בזמן במידת הצורך. הקפד תמיד להשאיר את שתי הידיים על גלגל ההגה ולהישאר מודע לסביבה, מוכן להשתלט במהירות על הרכב ולנקוט בצעדים מתקנים.
- אל תסתמך יתר על המידה על ICC כדי לשמור על הרכב בנתיב. במצבים כגון עיקולים, הרכב עלול לסטות לעבר סימוני הנתיב או לחצות אותם. הנהג אחראי על שמירת המיקום הנכון בנתיב.
- יש לשמור על ערנות לכל הסכנות האפשריות בסביבה ולהתערב או לשלוט ברכב בכל עת שנדרש.

התרעת אי-מעורבות נהג

- אם ידי הנהג אינן מונחות על גלגל ההגה למשך זמן מסוים כאשר מערכת ICC פעילה, תופעל התרעת ניתוק נהג.
- לאחר הפעלת התרעת ניתוק מרמה שלישית, הרכב ייצא אוטומטית ממצב ICC, יאט עד לעצירה בתוך הנתיב, ויפעיל את אורות המצוקה.
- הפעולות הבאות יכולות להפסיק את העצירה האוטומטית:
  - כיבוי פנסי האזהרה או הפעלת מאותת פנייה
  - לחיצה על דוושת ההאצה תוך כדי סיבוב גלגל ההגה
  - ביטול ה-ICC באמצעות כפתור הבקרה שעל גלגל ההגה
  - העברה למצב חניה
- אם התרעת ניתוק מרמה שלישית מופעלת שלוש פעמים באותו מחזור הפעלה, מערכת ICC תושבת. ניתן להפעיל מחדש את הפונקציה רק לאחר כיבוי הרכב והפעלתו מחדש.

יציאה מ-ICC

- יש ללחוץ על הכפתור ① או על דוושת הבלם כדי לצאת אם הרכב בתנועה.
- אם הרכב במצב נייח, לחץ על כפתור ① כדי לצאת.

אזהרה

- ייתכן שהרכב לא יתייצב מיד כאשר מערכת ICC הופעלה זה עתה. על הנהג להשאיר את שתי ידיו על גלגל ההגה, להישאר מודע לתנאי הנהיגה ולהיות מוכן לקחת שליטה בכל עת.
- ודא שתנאי הסביבה בטוחים לפני הפעלת ה-ICC. הימנע מהסתמכות יתר על המערכת.
- יש לשמור על ערנות לכל הסכנות האפשריות בסביבה ולהתערב או לשלוט ברכב בכל עת שנדרש.
- ה-ICC יכול להיות מושפע מתנאי מזג האוויר, תאורה ונראות סימוני הנתיב. הביצועים יורדים באופן משמעותי בתנאי תאורה אחורית, סנוור, אור חזק, בכבישים מכוסי שלג או בכבישים עם סימוני נתיב שחוקים מאוד.
- אין להשתמש ב-ICC בכבישים מפותלים, בעיקולים קפואים או חלקים, או בתנאי מזג אוויר גרועים כגון ערפל כבד, גשם כבד או שלג, שעלולים לחסום את שדה הראייה של המצלמה הקדמית.

זהירות

- יש להפעיל את ICC רק לאחר שהרכב יציב (גלגל ההגה ממורכז, הרכב מיושר וממורכז בנתיב, וללא פניות חדות).
- הפעלת ICC עלולה להיכשל בצמתים. נסה להפעיל את המערכת לאחר המעבר בצומת והכניסה לנתיב יציב.

בקרת הגבלת מהירות חכמה (ISLC)

- כאשר מערכת זיהוי תמרורי תנועה (TSR) מזהה שמגבלת המהירות אינה תואמת למהירות השיוט שנקבעה בבקרת השיוט האדפטיבית (ACC), הנהג נדרש לאשר האם לשייט במגבלת המהירות. יש ללחוץ על הלחצן SET- או RES + בגלגל ההגה כדי להתאים את מהירות השיוט לערך מגבלת המהירות.
- כאשר מערכת מזהה תמרורים כגון מעגלי תנועה או צמתים, המערכת תציג הודעה האם להתאים את מהירות השיוט המוגדרת ב-ACC בהתאם.
- טווח מהירות הפעולה של המערכת הוא 60–150 קמ"ש.

הגדרות פונקציה

- כדי להפעיל או להשבית את ISLC במסך המגע של מערכת האינפוטיינמנט, הקש על ← ← **ADAS** ← **סיוע בטיחות**.
- פונקציה זו מושבתת כברירת מחדל של היצרן.
- בעת התנעת הרכב, המערכת חוזרת כברירת מחדל להגדרות הקודמות.
- כאשר TSR מושבת, גם ה-ISLC מפסיק לתפקד.
- כאשר TSR פועל, ניתן להפעיל או להשבית את ה-ISLC בהתאם לצרכים שלך.

זהירות

- ISLC משלבת ACC ו-TSR. לכן, יש לקרוא בקפידה ולפעול בהתאם לאמצעי הזהירות

זהירות

ומגבלות המערכת של ה-ACC וה-TSR לפני השימוש ב-ISLC.

מערכת סיוע בטיחותית קדמית

אזהרת התנגשות קדמית (FCW)

- אזהרת התנגשות קדמית (FCW) משתמשת ברדאר גלי מילימטר קדמי או במצלמות כדי לזהות כלי רכב, הולכי רגל ורוכבי אופניים מלפנים. בעת זיהוי סכנת התנגשות, המערכת מתריעה קולית וחזותית כדי להפחית או למנוע את סכנת ההתנגשות.

אזהרת מרחק בטוח

- במהירות של 65-150 קמ"ש, המערכת מנטרת את הסביבה מלפנים בזמן אמת. התראת מרחק בטוח מופעלת אם מזוהה שמירה על מרחק עקיבה קצר למשך זמן רב.
- המחוון בלוח המחוונים נדלק, והודעה מוצגת כדי להתריע בפני הנהג.

אזהרה מוקדמת

- במהירות של 15-150 קמ"ש, ניתנת התראה מוקדמת בתגובה לסכנת התנגשות עם המטרה מלפנים. במקרה זה, יש לנקוט מיד בפעולות מתאימות כדי להבטיח מרחק עקיבה בטוח.
- התראה מוקדמת זו ניתנת בצורת נורית חיווי והנחיית בלימה טקסטואלית בלוח המחוונים, וכן צפצוף התראה.

אזהרת חירום

- אם הרכב נוסע במהירות של כ-15-150 קמ"ש, והנהג אינו מגיב כראוי לאחר ההתראה המוקדמת וסיכון ההתנגשות גובר, המערכת מפיקה התראת חירום. במקרה זה, יש לנקוט מיד בפעולות מתאימות כדי להבטיח מרחק עקיבה בטוח.
- התראת חירום זו ניתנת בצורת נורית חיווי והנחיית בלימה טקסטואלית בלוח המחוונים, צפצוף התראה, ותזכורת בלימה קצרה.

אזהרה

- מערכת ה-FCW היא תכונת עזר, ותזמון ההתראה שלה עשוי להיות מושפע מגורמים רבים, כולל מהירות הרכב, דיוק החיישנים, סוג המטרה, המרחק למטרה ושיהוי המערכת. כתוצאה מכך, התראות עלולות להתעכב, להתפספס או לפעול באופן שגוי (התראות שווא). ה-FCW אינה יכולה להחליף את שיקול הדעת והתפעול של הנהג.

הגדרות פונקציה

- כדי להגדיר את הגדרות ה-FCW במסך המגע של מערכת האינפוטיינמנט, הקש על ← **ADAS** ← **סיוע בטיחות**.
- קיימות מספר אפשרויות:
  - כבוי: ה-FCW כבויה.
  - מאוחר: מערכת FCW מופעלת ומפיקה אזהרה מאוחרת.
  - מתון: ה-FCW מופעלת ומפיקה התראות בתזמון בינוני.
  - מוקדם: ה-FCW מופעלת ומפיקה התראות מוקדמות יותר.

תזכורת

- ה-FCW מופעלת ברגישות "בינונית" כברירת מחדל של היצרן.
- אם ה-FCW הופעלה במהלך הנסיעה הקודמת, היא תישאר מופעלת בהתנעה הבאה עם אותה הגדרת רגישות.
- אם ה-FCW כבויה, היא תופעל אוטומטית בהתנעה הבאה כאשר הרגישות תאופס ל-"בינונית".

מגבלות המערכת

- מערכת FCW עשויה שלא לספק התראות עבור מטרות או מצבים מסוימים, לרבות אך לא רק:
  - כלי רכב המגיעים ממול, הולכי רגל או רוכבי אופניים
  - כלי רכב, הולכי רגל או רוכבי אופניים החותכים באלכסון לנתיב נסיעתך
  - כלי רכב, הולכי רגל או רוכבי אופניים בנתיבים סמוכים
  - בעלי חיים
  - כלי רכב לא סטנדרטיים, כגון משאיות מים, משאיות ארגז וכלי רכב הנדסיים
- FCW עשויה להיות מושפעת או לא פעילה בתנאים הבאים, כולל אך לא מוגבל ל:
  - הרכב פועל בתנאי מזג אוויר קשים כגון גשם, שלג או ערפל.
  - הרכב פועל בתנאי ראות לקויה כגון שעות הלילה, סינוור או אור שמש ישיר.
  - החיישנים מלוכלכים, עכורים, פגומים או חסומים.
  - מכסה המנוע או תא המטען פתוחים או אינם סגורים לחלוטין.
  - הנהג לוחץ על דוושת הבלם.
  - הנהג לוחץ בחוזקה על דוושת התאוצה.
  - הנהג עובר לעיתים קרובות בין דוושת ההאצה לדוושת הבלם.
  - מערכת ESC מושבתת או שנורית חיווי תקלת ESC דולקת.
  - שינויים ברכב (כגון צביעה מחדש עבה, ציפויים, סרט הדבקה או פריטים דקורטיביים) פוגעים בביצועי המצלמה או רדאר גלי המילימטר.
  - המערכת בהליכי הפעלה (למשל במהלך הפעלת הרכב או אתחול מחדש).
  - מתרחשים מצבים המוזכרים תחת סעיף "מגבלות מערכת כלליות".
  - המערכת אינה פועלת כשורה או זקוקה לטיפול.
- מערכת FCW עשויה שלא להגיב כראוי לתנועה מורכבת, לרבות אך לא רק בנסיבות הבאות:
  - הולכי רגל או כלי רכב הנכנסים מהר מדי לטווח הזיהוי של החיישן.
  - הולכי רגל המוסתרים על ידי עצמים אחרים.
  - קווי מתאר של הולכי רגל שאינם ניתנים להבחנה מהסביבה.

- הולכי רגל אינם מזוהים עקב לבוש מיוחד או הסתרה.
- הרכב נמצא בעיקול חד.
- הזיהוי עלול להיות מושפע או להתעכב בסביבות מסוימות. אם שטח חתך המכ"ם של המטרה (למשל, אופניים, רכב תלת-גלגלי, כרכרה, הולך רגל, אופניים חשמליים, אופנוע או רכב בעל צורה חריגה) קטן מדי, המערכת עשויה שלא להצליח לקבוע את המרחק למטרה מלפנים, דבר הגורם לתגובה מושהית או להיעדר תגובה.
- מכ"מי הגלים המילימטריים עלולים לתפקד שלא כהלכה או לזהות עצמים באופן שגוי עקב הפרעות ממכ"מי גלים מילימטריים אחרים.
- הזיהוי עשוי להיות מושפע או להתעכב גם עקב רעש או הפרעות אלקטרומגנטיות.
- מערכת FCW עשויה להפעיל התראות מיותרות בגין שלוליות, צללים, מכסי ביוב, לוחות מתכת או תמרורים.
- מכ"מי הגל המילימטרי הקדמיים עלולים לחוות תקלות זמניות עקב מגבלות זיהוי אם הרכב נוסע במשך זמן ממושך בתנאי דרך מיוחדים כגון חניונים מעגליים או מנהרות. הפונקציה תחזור לפעול ברגע שהרכב ייצא מתנאים אלה.

אזהרה

- יש לנהוג תמיד בבטחה ולהישאר ערניים לתנועה שמסביב. מערכת FCW אינה מהווה תחליף לבלימה רגילה בשום מקרה.
- אם מערכת FCW מספקת התראה, על הנהג לבלום או לבצע היגוי בהתאם לצורך.
- אם הרכב נוסע קרוב מדי לרכב שלפניו למשך זמן רב מדי, תינתן התרעת מרחק בטיחות. אם הרכב שלפנים בולם בפתאומיות, ייתכן שהתנגשות תהיה בלתי נמנעת.
- מכיוון שפונקציית ההגנה על הולכי רגל מוגבלת על ידי תנאים פיזיים מסוימים, עליך ליטול שליטה יעילה ובזמן על הרכב במצבים מסוכנים. מערכת FCW עשויה שלא לספק התראות עקב מגבלות בתרחישים מסוימים של הגנה על הולכי רגל.

אזהרה

- המערכת אינה יכולה להגן באופן מלא על הולכי רגל או למנוע תאונות.
- פונקציית הגנת הולכי הרגל עשויה לעיתים להפעיל התראות מיותרות במצבים מורכבים כגון עיקולים.
- כשל מערכת, העשוי להיגרם כתוצאה מסטייה בכיול מכ"מי ה-mmWave הקדמיים או המצלמות, עלול להפעיל התראות שגויות.
- אין לנסות לבדוק את ה-FCW באמצעות קרטונים, לוחות מתכת, בובות דמה או עצמים אחרים, שכן המערכת עלולה שלא לפעול כראוי ולגרום לתאונות.
- הקפד לפנות למפיץ מורשה או לספק שירות של BYD לצורך כיול מקצועי של מכ"מי גלי המילימטר והמצלמות בכל אחד מהמצבים הבאים:
  - מכ"ם ה-mmWave או המצלמה הקדמית הוסרו.
  - בוצע כיוון להתכנסות האופנים (Toe-in) או לזווית הקמבר האחורי במהלך כיוון הגלגלים.
  - הרכב היה מעורב בתאונה.
  - ביצועי מערכת ה-ACC ירדו או הפכו לבלתי תקינים.
- השתמש ב-FCW בהתאם לצרכים שלך, לתנועה ולתנאי הדרך.

תזכורת

- ה-FCW אינה יכולה לספק התראות בכל הנסיבות. בתנועה מורכבת, המערכת לא תמיד יכולה לזהות בבירור את כל כלי הרכב, הולכי הרגל או רוכבי האופניים.
- כאשר המכ"ם או המצלמה הקדמית מלוכלכים או מכוסים, תופיע הודעה בלוח המחוונים. במקרה זה, יש לנקות את משטח החיישן בהתאם להנחיות, שכן לכלוך או חסימה עלולים לגרום לעיוורון החיישן. כאשר החיישן מלוכלך או מכוסה,

תזכורת

ה-FCW מושבתת. לאחר הניקוי, המערכת חוזרת לפעולה רגילה.

בלימה אוטונומית בחירום (AEB)

- מערכת בלימה אוטונומית בחירום (AEB) משתמשת ברדאר גלי המילימטר הקדמי או במצלמה כדי לזהות כלי רכב, הולכי רגל ורוכבי אופניים מלפנים. המערכת מופעלת כדי לסייע במניעת התנגשות או להפחית את עוצמת הפגיעה אם מזוהה סכנת התנגשות חמורה.
- במהירות של כ-4 עד 150 קמ"ש, מערכת ה-AEB מנטרת את הכביש מלפנים בזמן אמת ומפעילה בלימה באופן אוטומטי אם מזוהה סכנת התנגשות עם רכב, הולך רגל או רוכב אופניים.
- בעת בלימת חירום, לוח המחוונים מציג מחוון בלימה והודעת חיווי "בלימת חירום", והתרעה קולית מופעלת בו-זמנית.

אזהרה

- ה-AEB היא תכונת סיוע לנהג שנועדה לעזור לנהג להימנע מהתנגשויות או למזער אותן, אך היא אינה יכולה למנוע התנגשויות בכל הנסיבות.
- הבלימה מושפעת ממשתנים מרובים, לרבות מהירות הרכב, דיוק החיישנים, סוג העצם, הקשר המרחבי למטרה, זמן תגובת המערכת, יעילות מערכת הבלימה ומצב הצמיגים. היא עלולה גם לפעול בטעות עקב זיהוי שגוי. ה-AEB אינה יכולה להחליף את שיקול הדעת והתפעול של הנהג.

הגדרות פונקציה

- כדי להפעיל או להשבית את AEB במסך המגע של מערכת האינפוטיינמנט, הקש על ← **ADAS** ← **סיוע בטיחות**.

אזהרה

- השבתת ה-AEB אינה מומלצת כלל, כיוון שפעולה זו תמנע את סיוע המערכת

אזהרה

בהפחתת מהירות הרכב ובמניעת/צמצום התנגשויות.

תזכורת

- מערכת AEB מופעלת כברירת מחדל של היצרן ונותרת מופעלת כברירת מחדל לאחר כל התנעה מחדש.

מגבלות המערכת

- ה-AEB מופעלת רק כאשר המהירות עולה על 4 קמ"ש. פונקציה זו נועדה להפחית את הסיכון להתנגשות אך אינה מבטיחה מניעת התנגשות בכל הנסיבות. יש לנהוג תמיד בזהירות.
- מטרות שאולי לא תהיה אליהן תגובה כוללות, בין היתר:
  - כלי רכב המגיעים ממול, הולכי רגל או רוכבי אופניים
  - כלי רכב, הולכי רגל או רוכבי אופניים החותכים באלכסון לנתיב הרכב.
  - כלי רכב, הולכי רגל או רוכבי אופניים בנתיבים סמוכים
  - בעלי חיים
  - כלי רכב לא סטנדרטיים, כגון משאיות מים, משאיות ארגז וכלי רכב הנדסיים
- AEB עשויה להיות מושפעת או לא פעילה בתנאים הבאים, כולל אך לא מוגבל ל:
  - הרכב פועל בתנאי מזג אוויר קשים כגון גשם, שלג או ערפל.
  - הרכב פועל בתנאי ראות לקויה כגון שעות הלילה, סינוור או אור שמש ישיר.
  - תנאי הכביש גרועים עקב בורות, מהמורות, משטחים חלקים או שיפועים תלולים.
  - החיישנים מלוכלכים, עכורים, פגומים או חסומים.
  - מכסה המנוע או תא המטען פתוחים או אינם סגורים לחלוטין.

- הנהג לוחץ בחוזקה על דוושת התאוצה.
- הנהג עובר לעיתים קרובות בין דוושת ההאצה לדוושת הבלם.
- מערכת ESC מושבתת או שנורית חיווי תקלת ESC דולקת.
- שינויים ברכב (כגון צביעה מחדש עבה, ציפויים, סרטי הדבקה, פריטים דקורטיביים) פוגעים בביצועי המצלמה או רדאר גלי המילימטר.
- המערכת בהליכי הפעלה (למשל במהלך הפעלת הרכב או אתחול מחדש).
- מתרחשים מצבים המוזכרים תחת סעיף "מגבלות מערכת כלליות".
- המערכת אינה פועלת כשורה או זקוקה לטיפול.

- מערכת AEB עשויה שלא להגיב כראוי לתנועה מורכבת, לרבות אך לא רק בנסיבות הבאות:
- הולכי רגל או כלי רכב הנכנסים מהר מדי לטווח הזיהוי של החיישן.
- הולכי רגל המוסתרים על ידי עצמים אחרים.
- קווי מתאר של הולכי רגל שאינם ניתנים להבחנה מהסביבה.
- הולכי רגל שאינם מזוהים, למשל עקב כיסוי על ידי לבוש מיוחד או חומרים אחרים.
- הרכב נמצא בעיקול חד.
- הזיהוי עלול להיות מושפע או להתעכב בסביבות מסוימות. אם שטח חתך המכ"ם של המטרה (למשל, אופניים, רכב תלת-גלגלי, כרכרה, הולך רגל, אופניים חשמליים, אופנוע או רכב בעל צורה חריגה) קטן מדי, המערכת עשויה שלא להצליח לקבוע את המרחק למטרה מלפנים, דבר הגורם לתגובה מושהית או להיעדר תגובה.
- מכ"מי הגלים המילימטריים עלולים לתפקד שלא כהלכה או לזהות עצמים באופן שגוי עקב הפרעות ממכ"מי גלים מילימטריים אחרים.
- הזיהוי עשוי להיות מושפע או להתעכב גם עקב רעש או הפרעות אלקטרומגנטיות.

- ביצועי המערכת עלולים להיפגע במקרים מסוימים, לרבות, אך לא רק, המקרים הבאים:
- הפגוש הקדמי ספג מכה חזקה עקב תאונה או סיבות אחרות.
- רפידות הבלמים שחוקות יתר על המידה או שיש תקלה במערכת הבלמים.
- לחץ האוויר בצמיגים אינו תקין או שהצמיגים שחוקים.
- מותקנים צמיגים לא תקניים.
- מותקנות שרשראות שלג.
- נעשה שימוש בגלגל חלופי קטן או בערכה לתיקון תקרים.
- הרכב עמוס בכבדות.
- הרכב נמצא בתקופת הרצה.

- ה-AEB עלולה להפעיל בלימה מיותרת עקב שלוליות, צללים, מכסי ביוב, לוחות מתכת או תמרורים.
- מכ"מי הגל המילימטרי הקדמיים עלולים לחוות תקלות זמניות עקב מגבלות זיהוי אם הרכב נוסע במשך זמן ממושך בתנאי דרך מיוחדים כגון חניונים מעגליים או מנהרות. הפונקציה תחזור לפעול ברגע שהרכב ייצא מתנאים אלה.
- לא ניתן להפעיל את מערכת AEB במצבי נהיגה מיוחדים* כגון גרירה או מצב שלג.
- כדי למנוע בלימות חוזרות ומיותרות, ה-AEB לא יופעל שוב בתוך עשרות שניות לאחר ההפעלה הראשונית.

אזהרה

- יש לנהוג תמיד בבטחה ולהישאר ערניים לתנועה שמסביב. מערכת AEB אינה מהווה תחליף לבלימה רגילה בשום מקרה.
- מכיוון שפונקציית ההגנה על הולכי רגל מוגבלת על ידי תנאים פיזיים מסוימים, עליך ליטול שליטה יעילה ובזמן על הרכב במצבים מסוכנים. ייתכן שה-AEB לא תבלום עקב מגבלות בתרחישים מסוימים של הגנה על הולכי רגל.
- המערכת אינה יכולה להגן באופן מלא על הולכי רגל או למנוע תאונות.
- פונקציית ההגנה על הולכי רגל עשויה להפעיל לעיתים בלימה מיותרת במצבים מורכבים כגון עיקולים.

אזהרה

- תקלה במערכת, העלולה להיגרם מסטייה בכיול של רדאר גלי המילימטר הקדמי או המצלמות, עלולה להפעיל בלימה מיותרת.
- אין לנסות לבדוק את ה-AEB באמצעות קרטונים, לוחות מתכת, בובות דמה או עצמים אחרים, שכן המערכת עלולה שלא לפעול כראוי ולגרום לתאונות.
- הקפד לפנות למפיץ מורשה או לספק שירות של BYD לצורך כיול מקצועי של מכ"מי גלי המילימטר והמצלמות בכל אחד מהמצבים הבאים:
  - מכ"ם ה-mmWave או המצלמה הקדמית הוסרו.
- בוצע כיוון להתכנסות האופנים (Toe-in) או לזווית הקמבר האחורי במהלך כיוון הגלגלים.
- הרכב היה מעורב בתאונה.
- ביצועי מערכת ה-ACC ירדו או הפכו לבלתי תקינים.
- השתמש ב-AEB בהתאם לצרכים שלך, לתנועה ולתנאי הדרך.

תזכורת

- המערכת לא תפעיל את ה-AEB כאשר הנהג מודע להתרעת חירום ומסובב את גלגל ההגה, מאיץ או בולם.
- ה-AEB אינה יכולה לבצע בלימה בכל הנסיבות. בתנועה מורכבת, המערכת לא תמיד יכולה לזהות בבירור את כל כלי הרכב, הולכי הרגל או רוכבי האופניים.
- כאשר המכ"ם או המצלמה הקדמית מלוכלכים או מכוסים, תופיע הודעה בלוח המחוונים. במקרה זה, יש לנקות את משטח החיישן בהתאם להנחיות, שכן לכלוך או חסימה עלולים לגרום לעיוורון החיישן. כאשר החיישן מלוכלך או מכוסה, ה-AEB מושבתת. לאחר הניקוי, המערכת חוזרת לפעולה רגילה.

התראת תנועה חוצה מלפנים (FCTA)

- במהירות של כ-10–20 קמ"ש, מערכת התראת תנועה חוצה מלפנים (FCTA) מנטרת באופן רציף את הסביבה מלפנים באמצעות חיישנים כגון מכ"מי גל מילימטרי או מצלמות משני צדי הפגוש הקדמי. אם מזוהה התנגשות פוטנציאלית עם רכב חוצה, הולך רגל או רוכב אופניים, המערכת מנפיקה אזהרה כדי להתריע בפני הנהג.
- התרעה זו ניתנת באמצעות צפצוף מהזמזם והנפשה של גלי רדאר בלוח המחוונים, המציינים את הצד שבו עלולה להתרחש התנגשות פוטנציאלית.

הגדרות פונקציה

- כדי להפעיל או להשבית את FCTA במסך המגע של מערכת האינפוטיינמנט, הקש על ← **ADAS** ← **סיוע בטיחות**.

תזכורת

- הפונקציה מושבתת כברירת מחדל של היצרן ושומרת על ההגדרה הקודמת בכל פעם שהרכב מונע מחדש.

מגבלות המערכת

- FCTA היא תכונת סיוע לנהג וייתכן שלא תפעל בכל תנאי התנועה, מזג האוויר, הראות, הכביש או מצב הרכב.
- המערכת עלולה שלא לספק אזהרה במצבים הבאים (כולל אך לא מוגבל ל-):
  - המטרות נמצאות מחוץ לטווח הזיהוי של רדאר גלי המילימטר.
  - הראות לקויה עקב שעות הלילה, גשם, שלג או מזג אוויר קיצוני אחר.
  - הפונקציה מושבתת.
  - הרכב אינו בהילוך נסיעה.
  - מכסה המנוע או תא המטען פתוחים או אינם סגורים לחלוטין.
  - רצועת הבטיחות של הנהג אינה חגורה.
  - גלגל ההגה מסובב בחדות או במהירות.

- הנהג לוחץ בחוזקה על דוושת התאוצה.
- הנהג לוחץ על דוושת הבלם ומשחרר אותה.
- אתחול המערכת מתבצע כעת.
- המערכת בהליכי הפעלה (למשל במהלך הפעלת הרכב או אתחול מחדש).
- מתרחשים מצבים המוזכרים תחת סעיף "מגבלות מערכת כלליות".
- המערכת אינה פועלת כשורה או זקוקה לטיפול.
- במצבים הבאים (כולל אך לא מוגבל לתרחישים המפורטים להלן), המערכת עלולה להיכשל בזיהוי, לזהות באופן שגוי או לזהות מכשולים באיחור עקב גורמים כגון חסימות מלפנים, סוג המכשול או תזמון הופעתו, דבר העלול לגרום להיעדר התרעה, להתרעת שווא או להתרעה מאוחרת.
- כאשר רכב מטרה מתקרב מהצד במהירות גבוהה, המערכת עשויה לספק התרעות כראוי.
- הראדארים בתדר מילימטרי משני צדי הפגוש הקדמי חסומים על ידי לכלוך, שלג או מכשולים אחרים.
- הזיהוי עלול להיות מושפע מרעש או מהפרעות אלקטרומגנטיות, מה שיוביל לעיכובים או לתפקוד לקוי.
- הרכב המגיע מהצד עובר נתיב בפתאומיות.
- רכב המטרה מוסתר.
- שטח חתך המכ"ם של המטרה (לדוגמה, אופניים או אופנוע חשמלי) קטן מדי.
- הרכב פועל בתנאי מזג אוויר קשים, כגון גשם או שלג.
- מכ"מי ה-mmWave יצאו ממקומם, מותקנים בצורה רופפת או חסומים.
- הרכב נתקל במעקות בטיחות ממתכת מורכבים או בתנאי דרך דומים.
- כלי רכב המגיעים מהצד הקדמי השמאלי או הימני מזוהים מאוחר מדי בפניות חדות, מדרונות או תנאים אחרים.
- תנאים אחרים בהם המטרות נמצאות מעבר ליכולת הזיהוי או לטווח הזיהוי.
- השפעת רעידות או התנגשות על מכ"מי ה-mmWave עלולה לפגוע בביצועי המערכת. במקרה זה, פנה למפיץ מורשה או לספק שירות של BYD.
- אזהרה מיותרת עלולה להתרחש בתנאי תאורה חזקה או מחזירת אור, כגון שלוליות, צללים, מכסי ביוב, לוחות מתכת או תמרורים.

אזהרה

- FCTA היא תכונת סיוע לנהג בלבד, והמגבלות כאן כוללות רק מצבים נפוצים המשפיעים על תפקודה. הגורמים הקשורים לביצועי המערכת הם רבים יותר מאלו המפורטים. יש לשים לב תמיד לתנועה מסביב ולהגיב מיד כדי לשלוט ברכב בעת היתקלות בסכנות פוטנציאליות. הנהג נושא באחריות מלאה לבטיחות הנהיגה.
- השפעת מזג האוויר, תנאי הדרך וגורמים אחרים עלולה לגרום ל-FCTA להיכשל או להוביל לאזהרה מאוחרת.
- השתמש ב-FCTA בהתאם לצרכים שלך, לתנועה ולתנאי הדרך.
- אזהרות FCTA עלולות להתעכב, להתפספס או להיות מופעלות בטעות עקב מגבלות המערכת.

בלימת תנועה חוצה מלפנים (FCTB)

- כאשר הרכב נוסע במהירות הנמוכה מ-20 קמ"ש, מערכת בלימת תנועה חוצה מלפנים (FCTB) מנטרת באופן רציף את הסביבה מלפנים באמצעות חיישנים כגון מכ"מי גלי מילימטר או מצלמות משני צידי הפגוש הקדמי. אם מזוהה התנגשות פוטנציאלית עם רכב חוצה, הולך רגל או רוכב אופניים, המערכת מפעילה בלימה אוטומטית כדי לסייע לנהג במניעת ההתנגשות או בהפחתת חומרתה.
- יינתן חיווי על הבלימה באמצעות הודעה והנפשה של גלי מכ"ם בלוח המחוונים, המציינים את הצד שבו עלולה להתרחש התנגשות פוטנציאלית.

אזהרה

- ה-FCTB היא תכונת סיוע לנהג שנועדה לעזור לנהג להימנע מהתנגשויות או למזער אותן, אך היא אינה יכולה למנוע התנגשויות בכל הנסיבות.
- הבלימה מושפעת ממשתנים מרובים, לרבות מהירות הרכב, דיוק החיישנים, סוג העצם, הקשר המרחבי למטרה, זמן תגובת המערכת, יעילות מערכת הבלימה ומצב הצמיגים. היא עלולה גם לפעול בטעות עקב זיהוי שגוי.
- יש לשים לב תמיד לתנועה מסביב ולהגיב מיד כדי לשלוט ברכב בעת היתקלות בסכנות פוטנציאליות. הנהג נושא באחריות מלאה לבטיחות הנהיגה.

הגדרות פונקציה

- כדי להפעיל או להשבית את ה-FCTB, עבור אל מסך המגע של המולטימדיה, הקש על ← **ADAS** ← **סיוע בטיחותי**.

תזכורת

- ה-FCTB פעילה רק כאשר הן התזכורת והן הבלימה מופעלות.
- הפונקציה מושבתת כברירת מחדל של היצרן ושומרת על ההגדרה הקודמת בכל פעם שהרכב מונע מחדש.

מגבלות המערכת

- FCTB היא תכונת סיוע לנהג וייתכן שלא תפעל בכל תנאי התנועה, מזג האוויר, הראות, הכביש או מצב הרכב.
- ייתכן ש-FCTB לא תפעל או תתנתק במהלך בלימה בתנאים מסוימים, הכוללים בין היתר את המצבים הבאים:
  - המטרות נמצאות מחוץ לטווח הזיהוי של רדאר גלי המילימטר.
  - הראות לקויה עקב שעות הלילה, גשם, שלג או מזג אוויר קיצוני אחר.
  - הפונקציה מוגדרת ל-"כבוי" או "רק אזהרה".
  - הרכב אינו בהילוך נסיעה.
  - מכסה המנוע או תא המטען פתוחים או אינם סגורים לחלוטין.
  - רצועת הבטיחות של הנהג אינה חגורה.
  - גלגל ההגה מסובב בחדות או במהירות.
  - הנהג לוחץ בחוזקה על דוושת התאוצה.
  - הנהג לוחץ על דוושת הבלם ומשחרר אותה.
  - אתחול המערכת מתבצע כעת.
  - המערכת בהליכי הפעלה (למשל במהלך הפעלת הרכב או אתחול מחדש).
  - מתרחשים מצבים המוזכרים תחת סעיף "מגבלות מערכת כלליות".
  - המערכת אינה פועלת כשורה או זקוקה לטיפול.
  - במצבים הבאים (כולל אך לא מוגבל לתרחישים המפורטים להלן), המערכת עלולה שלא לזהות, לזהות באופן שגוי, או לזהות מכשולים באיחור עקב גורמים כגון חסימות מלפנים, סוג המכשול או עיתוי הופעתו, דבר העלול לגרום להיעדר בלימה, לבלימת שווא או לבלימה מושהית.
  - כאשר רכב מטרה מתקרב מהצד במהירות גבוהה, ייתכן שהמערכת לא תבלום כראוי.
  - הראדארים בתדר מילימטרי משני צדי הפגוש הקדמי חסומים על ידי לכלוך, שלג או מכשולים אחרים.
  - הזיהוי עלול להיות מושפע מרעש או מהפרעות אלקטרומגנטיות, מה שיוביל לעיכובים או לתפקוד לקוי.
  - הרכב המגיע מהצד עובר נתיב בפתאומיות.
  - רכב המטרה מוסתר.
  - שטח חתך המכ"ם של המטרה (לדוגמה, אופניים או אופנוע חשמלי) קטן מדי.
  - הרכב פועל בתנאי מזג אוויר קשים, כגון גשם או שלג.
  - מכ"מי ה-mmWave יצאו ממקומם, מותקנים בצורה רופפת או חסומים.
  - הרכב נתקל במעקות בטיחות ממתכת מורכבים או בתנאי דרך דומים.

- הרכב עמוס בכבדות.
- כלי רכב המגיעים מהצד הקדמי השמאלי או הימני מזוהים מאוחר מדי בפניות חדות, מדרונות או תנאים אחרים.
- תנאים אחרים בהם המטרות נמצאות מעבר ליכולת הזיהוי או לטווח הזיהוי.
- השפעת רעידות או התנגשות על מכ"מי ה-mmWave עלולה לפגוע בביצועי המערכת. במקרה זה, פנה למפיץ מורשה או לספק שירות של BYD.
- בלימה מיותרת עלולה להתרחש בתנאי תאורה חזקים או תנאים מחזירי אור, עקב שלוליות, צללים, מכסי ביוב, לוחות מתכת או תמרורים.
- כדי למנוע בלימות חוזרות ומיותרות, ה-FCTB לא יופעל שוב בתוך עשרות שניות לאחר ההפעלה הראשונית.

אזהרה

- FCTB היא תכונת סיוע לנהג בלבד, והמגבלות כאן כוללות רק מצבים נפוצים המשפיעים על תפקודה. הגורמים הקשורים לביצועי המערכת הם רבים יותר מאלו המפורטים. יש לשים לב תמיד לתנועה מסביב ולהגיב מיד כדי לשלוט ברכב בעת היתקלות בסכנות פוטנציאליות. הנהג נושא באחריות מלאה לבטיחות הנהיגה.
- השפעת מזג האוויר, תנאי הדרך וגורמים אחרים עלולה לגרום ל-FCTB להיכשל או להוביל לאזהרה מאוחרת.
- השתמש ב-FCTB בהתאם לצרכים שלך, לתנועה ולתנאי הדרך.
- פעולות FCTB עלולות להתעכב, להתפספס או להיות מופעלות בטעות עקב מגבלות המערכת.

זיהוי תמרורי תנועה (TSR)

- מערכת זיהוי תמרורי תנועה (TSR) מזהה תמרורי הגבלת מהירות באמצעות מצלמות או נתוני מפה, ומציגה את מחוון הגבלת המהירות בלוח המחוונים כדי לשמור על מהירות מתאימה.
- מערכת TSR כוללת פונקציית מידע על הגבלת מהירות (SLIF), מידע על תמרורים (RSI), תחזית הגבלת מהירות (SLF) וסיוע מהירות חכם (ISA).
  - פונקציית מידע על הגבלת מהירות (SLIF): מזהה מידע על הגבלת מהירות באמצעות מצלמות או נתוני מפה ומדליקה את מחוון הגבלת המהירות בלוח המחוונים.
  - מידע על תמרורים (RSI): מזהה מידע על תמרורים באמצעות מצלמות או נתוני מפה ומדליק את מחוון התמרורים בלוח המחוונים.
  - עזר מהירות חכם (ISA): מתריע מפני נהיגה במהירות מופרזת באמצעות מחוון מגבלת מהירות בלוח המחוונים או התראה קולית, כאשר מהירות הרכב עולה על המגבלה שזוהתה.

הגדרות פונקציה

- כדי להפעיל או להשבית את TSR ואת תתי-הפונקציות שלה במסך המגע של מערכת האינפוטיינמנט, הקש על ← **ADAS** ← **סיוע בטיחות**.
- TSR מופעלת כברירת מחדל.
- כבוי: מערכת TSR וכל תתי-הפונקציות מושבתות.
- פעיל: מערכות SLIF ו-RSI מופעלות, בעוד שניתן להפעיל או להשבית את מערכת ISA בהתאם לצרכים.
- התראה קולית לשינוי הגבלת מהירות: הפעלה/השבתה של התראות קוליות כאשר מזוהים שינויים בהגבלת המהירות.
- סיוע מהירות חכם (ISA): מפעיל/משבית התראות חזותיות ו/או קוליות כאשר מהירות הרכב עולה על הגבלת המהירות שזוהתה.
- התראת הגבלת מהירות קולית (SLW): הפעלה/השבתה של התראות קוליות כאשר הרכב חורג מהגבלת המהירות (קיצור דרך: החלקה כלפי מטה מהחלק העליון של מסך המגע).

תזכורת

- נתוני המפה מתעדכנים באופן שוטף כדי להבטיח את ביצועי המערכת.

תזכורת

- מערכת TSR מזהה תמרורי הגבלת מהירות בלבד, ולא תמרורים אחרים, והיא אינה מסייעת בשליטה ברכב. יש לנהוג באחריות.
- אין לחסום את המצלמה הקדמית או לחשוף אותה לאורות חזקים. הפונקציה מתחדשת ברגע שהתנאים חוזרים למצב תקין. אם לא, מומלץ ליצור קשר עם משווק מורשה או ספק שירות של BYD.
- אם מערכת TSR תקולה ואינה זמינה, יש לתקן את המערכת מיידית.

מגבלות המערכת

- TSR היא תכונת סיוע לנהג וייתכן שלא תפעל בכל תנאי התנועה, מזג האוויר, הראות, הכביש או מצב הרכב.
- זיהוי תמרורי הגבלת מהירות רגיש לסביבה. מצבים העלולים לגרום לכשל ב-TSR או לירידה בביצועים כוללים, אך אינם מוגבלים ל:
  - השמשה הקדמית מלוכלכת או מכוסה אדים, או שהמצלמות הקדמיות חסומות.
  - התאורה משתנה בפתאומיות, כגון בעת כניסה למנהרה או יציאה ממנה.
  - תמרורי מגבלת המהירות אינם ברורים, מעוותים, נטויים, מחזירי אור, חסומים חלקית או מכוסים.
  - הראות לקויה עקב שלג, גשם או ערפל.
  - תמרורי הגבלת משקל או רוחב אינם בגודל סטנדרטי לפי התקנות הלאומיות.
  - המערכת עשויה לקבל מידע שגוי על מגבלת מהירות עקב מגבלות זמן של נתוני מפה *. מצב זה עלול להתרחש, למשל, במהלך עבודות בכביש, כאשר מגבלת המהירות המוצגת השתנתה, או כאשר תמרורי מגבלת מהירות חדשים מתווספים או מוסרים.
  - מיקום הרכב עלול להיות לא מדויק בסביבות כביש מורכבות, כגון כבישים מוגבהים מרובי מפלסים או כבישים ראשיים וצדדיים מקבילים.
  - פעולת המערכת עלולה להיות מושפעת משמשות סדוקות בשדה הראייה של המצלמה הקדמית, שמשה צבועה או עם ציפוי שגוי, חפצים מחזירי אור המונחים על לוח המכשירים, או כל הפרעה אחרת לשדה הראייה של המצלמה.

אזהרה

- ה-TSR משמש רק להתראה על מהירות מופרזת ואינו יכול לסייע בבקרת המהירות. אין להסתמך עליו יתר על המידה.
- TSR היא פונקציית סיוע לנהג בלבד, והמגבלות והאזהרות המפורטות כאן כוללות רק מצבים נפוצים המשפיעים על תפקודה. הגורמים הקשורים לביצועי המערכת הם רבים יותר מאלו המפורטים. יש לשים לב תמיד לתנועה מסביב ולהגיב במהירות כדי לשלוט ברכב. הנהג נושא באחריות מלאה לבטיחות הנהיגה.

זהירות

- מצבים שבהם ייתכן שלא ניתן יהיה לזהות את סימוני הנתיבים כוללים, בין היתר:
  - תמרורי הגבלת המהירות אינם ברורים.
  - תמרורי הגבלת המהירות אינם שלמים.
  - מצבים שעלולים לגרום לכשל בזיהוי של המצלמה הקדמית או להפעלה מאוחרת של התפקוד כוללים בין היתר:
    - המצלמות יוצאות ממקומן, מותקנות בצורה רופפת או חסומות.
    - הרכב פועל בתנאי מזג אוויר קיצוניים, כגון גשם, שלג או ערפיח.
  - מערכת TSR עלולה שלא לפעול, לפעול בצורה לא תקינה או להתנתק במצבים הבאים:
    - מערכת הסיוע לנהג נמצאת בשלבי הפעלה (למשל בעת הפעלת הרכב או אתחול מחדש).
    - מתרחשים מצבים המוזכרים תחת סעיף "מגבלות מערכת כלליות".

זהירות

- מערכת הסיוע לנהג אינה תקינה או דורשת טיפול.

סיוע בטיחות צדי

סיוע בשמירה על נתיב (LDA)

- כאשר הרכב סוטה מנתיבו באופן לא מכוון, מערכת LDA מספקת התראה או מסייעת בהיגוי הרכב בחזרה לנתיב.
- מערכת סיוע בשמירה על נתיב (LDA) כוללת אזהרת סטייה מנתיב (LDW) ומניעת סטייה מנתיב (LDP). טווח מהירות הפעולה של המערכת הוא 60–150 קמ"ש.
- אזהרת סטייה מנתיב (LDW): המערכת מזהה סימוני נתיב ואת מיקום הרכב בתוך הנתיב באמצעות מצלמות וחיישנים אחרים. אם הרכב סוטה מהנתיב שלא במתכוון ללא פעולת היגוי של הנהג (תנועה משמעותית של גלגל ההגה או הפעלת איתות), המערכת מוציאה אזהרה באמצעות תצוגת לוח המחוונים (סימון הנתיב בצד הסטייה מוצג באדום), רטט בגלגל ההגה או התרעה קולית כדי לסייע בהפחתת סיכוני הסטייה מהנתיב.
- מניעת סטייה מנתיב (LDP): המערכת מזהה סימוני נתיב ואת מיקום הרכב בתוך הנתיב באמצעות מצלמות וחיישנים אחרים. אם הרכב סוטה מהנתיב שלא במתכוון ללא פעולת היגוי של הנהג (סיבוב משמעותי של גלגל ההגה או הפעלת איתות), המערכת מוציאה אזהרה באמצעות תצוגת לוח המחוונים (סימון הנתיב בצד הסטייה מוצג בכחול) ומפעילה סיוע בהיגוי כדי להנחות את הרכב חזרה לנתיב, ובכך מסייעת בהפחתת סיכוני הסטייה מהנתיב.

הגדרות פונקציה

- כדי להפעיל או להשבית פונקציה זו במסך המגע של מערכת המידע והבידור, הקש על ← **ADAS** ← **סיוע בטיחות**. קיימות מספר אפשרויות:
  - כבוי (OFF): מבטל את כל פונקציות ה-LDA.
  - תזכורת: מפעילה LDW בלבד, שאינה מבצעת התערבות בהיגוי.
  - תיקון: מפעיל את LDP כדי לספק פעולות היגוי מתקנות.
  - הכל מופעל: מפעיל גם LDW וגם LDP.
- כל פונקציות ה-LDA מופעלות כברירת מחדל של היצרן ונותרות מופעלות כברירת מחדל לאחר כל התנעה מחדש.
- מצב ההתראה של LDA מוגדר כברירת מחדל לרעידת גלגל ההגה, וניתן לשנותו ל'קול', 'רעידה', או 'קול + רעידה'.
- רמת הרגישות של ה-LDA מוגדרת כברירת מחדל כ-"בינונית". במקרה של נהיגה בעייפות, המערכת עוברת אוטומטית ל-"גבוהה". התנעה מחדש של הרכב מחזירה את הרגישות ל-"בינונית".

תזכורת

- פעולת מערכת ה-LDA תושהה אם מופעל איתות והרכב עובר נתיב בכיוון האיתות.
- פעולת ה-LDA מושהית במקרה של רכיבה מתמשכת על קו הנתיב.
- מערכת LDA מושתקת אם דלת כלשהי, מכסה המנוע או מכסה תא המטען פתוחים או פגומים.
- אין לחסום את המצלמה או לחשוף אותה לאורות חזקים. הפונקציה מתחדשת ברגע שהתנאים חוזרים למצב תקין. אם לא, מומלץ ליצור קשר עם משווק מורשה או ספק שירות של BYD.
- כאשר LDP פעילה, על הנהג להחזיק את שתי ידיו על גלגל ההגה, אחרת המערכת תיתן התראה קולית לנהג לקחת שליטה על גלגל ההגה.
- כאשר מתרחשת תקלה ב-LDA, מוצג חיווי בלוח המחוונים יחד עם התרעה קולית והודעת הנחיה. פנה למפיץ מורשה או לספק שירות של BYD.

מגבלות המערכת

- LDA היא תכונת סיוע לנהג וייתכן שלא תפעל בכל תנאי התנועה, מזג האוויר, הראות, הכביש או מצב הרכב.
- זיהוי סימוני נתיב רגיש לסביבה. מצבים העלולים לגרום לכשל ב-LDA או לירידה בביצועים כוללים, אך אינם מוגבלים ל:
  - השמשה הקדמית מלוכלכת או מכוסה אדים, או שהמצלמות חסומות.
  - ישנו סנוור מאור שמש ישיר, השתקפויות משלוליות או כלי רכב מתקרבים.
  - התאורה משתנה בפתאומיות, כגון בעת כניסה למנהרה או יציאה ממנה.
  - סימוני הנתיב מוסתרים על ידי צללי עצים בכבישים באור שמש ישיר.
  - הראות לקויה עקב שלג, גשם או ערפל.
  - סימוני הנתיב מבלבלים או לא ברורים (למשל, כאשר קווים ישנים וחדשים חופפים או שונו באופן זמני במהלך עבודות בכביש).
  - סימוני הנתיב משתנים במהירות, למשל כאשר נתיבים מתפצלים, חוצים או מתמזגים.
  - קווי הנתיב אינם ברורים, דקים מדי, שחוקים, מטושטשים או מכוסים בלכלוך/שלג.
  - הנתיבים עשויים להיות צרים, להשתנות במספרם, לכלול שינויים פתאומיים בסימוני הנתיב (כגון ברמפות או ביציאות), או לכלול סידורי נתיבים מורכבים.
  - שיפועים או כבישים מפותלים בהם הרכב נוסע קרוב מדי לרכב שלפנים או כאשר הרכב שלפנים מסתיר את סימוני הנתיב
- ייתכן שהמערכת לא תצליח לתקן את ההיגוי בזמן עקב פני כביש חלקים או מהירות סטייה צידית מופרזת, כגון:
  - תנאי כביש ירודים, כגון לאחר ריסוס הכביש, או משטחים רטובים/חלקים בעקבות גשם או שלג
  - מהירות הסטייה הצידית מוגזמת או לא מספקת.
  - מתקיימים תנאים אחרים המשפיעים על ביצועי ההיגוי של הרכב או מפחיתים אותם.
- פעולת המערכת עלולה להיות מושפעת משמשות סדוקות בשדה הראייה של המצלמה הקדמית, שמשה צבועה או עם ציפוי שגוי, חפצים מחזירי אור המונחים על לוח המכשירים, או כל הפרעה אחרת לשדה הראייה של המצלמה.

אזהרה

- למען הבטיחות, אין לבחון במכוון את פונקציות ה-LDA.
- אין להסתמך יתר על המידה על פונקציות ה-LDW. LDA משמש רק להתרעה על סטייה מנתיב ואינו יכול לסייע בבקרת היגוי.
- LDA היא פונקציית סיוע לנהג בלבד, והמגבלות והאזהרות המפורטות כאן כוללות רק מצבים נפוצים המשפיעים על תפקודה. הגורמים הקשורים לביצועי המערכת הם רבים יותר מאלו המפורטים. יש לשים לב תמיד לתנועה מסביב ולהגיב מיד כדי לשלוט ברכב אם הפונקציה מושהית או מושבתת. הנהג נושא באחריות מלאה לבטיחות הנהיגה.
- השתמש ב-LDA בהתאם לצרכים שלך, לתנועה ולתנאי הדרך.

זהירות

- מומלץ להשבית את ה-LDA בכל אחד מהמקרים הבאים:
  - נהיגה בסגנון ספורטיבי
  - תנאי מזג אוויר קשים
  - בכבישים לא אחידים
- מצבים שבהם ייתכן שלא ניתן יהיה לזהות את סימוני הנתיבים כוללים, בין היתר:
  - קווי הנתיב אינם ברורים.
  - קווי הנתיב אינם שלמים.
- מצבים שעלולים לגרום לכשל בזיהוי של המצלמות או להפעלה מאוחרת של הפונקציה כוללים, בין היתר:
  - המצלמות יוצאות ממקומן, מותקנות בצורה רופפת או חסומות.

זהירות

- הרכב פועל בתנאי מזג אוויר קיצוניים, כגון גשם, שלג או ערפיח.
- לא ניתן להפעיל את ה-LDW וה-LDP במצבי נהיגה מיוחדים* כגון גרירה או מצב שלג.
- ייתכן ש-LDA לא יעבוד, יעבוד בצורה לא תקינה או יתבטל מעצמו כאשר:
  - מערכת הסיוע לנהג נמצאת בשלבי הפעלה (למשל בעת הפעלת הרכב או אתחול מחדש).
  - מתרחשים מצבים המוזכרים תחת סעיף "מגבלות מערכת כלליות".
  - מערכת הסיוע לנהג אינה תקינה או דורשת טיפול.

סיוע בחירום לשמירה על נתיב (ELKA)

- מערכת סיוע בחירום לשמירה על נתיב (ELKA) מזהה את סימוני הנתיב ושולי הדרך מלפנים באמצעות חיישנים כגון מצלמות, ומזהה כלי רכב בנתיבים סמוכים באמצעות מכ"מי גל מילימטרי פינתיים. אם מזוהה סטייה בלתי מכוונת של הרכב מנתיבו, או סכנה לסטייה כזו, וקיים חשש להתנגשות במטרה שזוהתה, פעולת היגוי מתקנת של מערכת ELKA שומרת את הרכב בנתיבו. מערכת זו מסייעת למנוע סטיות לא מכוונות מהנתיב ומפחיתה את הסיכון להתנגשות עם תנועה נגדית או עם כלי רכב עוקפים בנתיבים סמוכים.

הגדרות פונקציה

- כדי להפעיל או להשבית את ELKA במסך המגע של מערכת האינפוטיינמנט, הקש על ← **ADAS** ← **סיוע בטיחות**.
- מערכת ELKA מופעלת כברירת מחדל של היצרן ונותרת מופעלת כברירת מחדל לאחר כל התנעה מחדש.

תזכורת

- מערכת ELKA תתבטל אם הנהג ילחץ בחוזקה על דוושת הבלם או ההאצה, או יבצע תנועות היגוי משמעותיות.
- אם מופעל איתות והנהג מפנה את ההגה לכיוון המצוין, פעולת ELKA תדוכא כאשר הרכב סוטה לעבר שולי הכביש או לעבר הנתיב הנגדי כאשר ישנה תנועה שבאה ממול.
- אם הנהג נוהג ברציפות על סימוני הנתיב או על שולי הכביש, פעולת ELKA תדוכא.
- אם פעולת היגוי מתקנת עלולה לגרום להתנגשות במכשול בנתיב המתוקן, גם כאשר קיימת סכנה לירידה מהכביש או להתנגשות צדית, מערכת ELKA לא תתערב.
- אין לחסום את המצלמה הקדמית או לחשוף אותה לאורות חזקים. הפונקציה מתחדשת ברגע שהתנאים חוזרים למצב תקין. אם לא, מומלץ ליצור קשר עם משווק מורשה או ספק שירות של BYD.
- במקרה של תקלה, נורית החיווי תידלק בלוח המחוונים ומערכת ELKA לא תהיה זמינה. פנה למפיץ מורשה או לספק שירות של BYD.

מגבלות המערכת

- זיהוי סימוני נתיב, שולי כביש ומכשולים על ידי מערכת ה-ELKA רגיש לסביבה. מצבים העלולים להוביל להיעדר התערבות, להתערבות בלתי הולמת או לביצועים מופחתים של המערכת כוללים אך אינם מוגבלים ל:
- השמשה הקדמית מלוכלכת או מכוסה אדים, או שהמצלמות הקדמיות חסומות.
- ישנו סנוור מאור שמש ישיר, השתקפויות משלוליות או כלי רכב מתקרבים.
- התאורה משתנה בפתאומיות, כגון בעת כניסה למנהרה או יציאה ממנה.
- סימוני הנתיב מוסתרים על ידי צללי עצים בכבישים באור שמש ישיר.

- לא ניתן לזהות את גבולות הכביש עקב עשב, עפר, אבני שפה וכדומה.
- הראות לקויה עקב שלג, גשם או ערפל.
- סימוני הנתיב מבלבלים או לא ברורים (למשל, כאשר קווים ישנים וחדשים חופפים או שונו באופן זמני במהלך עבודות בכביש).
- סימוני הנתיב משתנים במהירות, למשל כאשר נתיבים מתפצלים, חוצים או מתמזגים.
- קווי הנתיב אינם ברורים, דקים מדי, שחוקים, מטושטשים או מכוסים בלכלוך/שלג.
- הנתיבים עשויים להיות צרים, להשתנות במספרם, לכלול שינויים פתאומיים בסימוני הנתיב (כגון ברמפות או ביציאות), או לכלול סידורי נתיבים מורכבים.
- שיפועים או כבישים מפותלים בהם הרכב נוסע קרוב מדי לרכב שלפנים או כאשר הרכב שלפנים מסתיר את סימוני הנתיב

- המערכת עלולה להיכשל בזיהוי, לזהות באופן שגוי או לזהות מכשולים באיחור עקב גורמים כגון חסימות, סוג המכשול, מיקומו או תזמון הופעתו, דבר העלול לגרום לפעולה מאוחרת. המצבים כוללים, אך אינם מוגבלים, לבאים:
  - כלי רכב גדולים מלפנים חוסמים את אזור הגילוי של הרדאר או המצלמה.
  - מכשולים נעים במהירות או נכנסים לאזור שלפני הרכב או מצדדיו בטווח קרוב.
  - גדרות, מחסומי תנועה, קונוסים או מכשולים אחרים הנמצאים בצד הקדמי או האחורי של הרכב שהמערכת עלולה שלא לזהות.
  - מכשולים החוסמים את אזור הגילוי של הרדאר או המצלמה, כגון כלי רכב, הולכי רגל או רוכבי אופניים באזורים הצידיים הקדמיים או האחוריים.
  - מכשולים באזורים הצידיים הקדמיים או האחוריים עם ניגודיות חזותית נמוכה ביחס לסביבה.
  - מטרות באזורים הצידיים הקדמיים או האחוריים שניתן לגלותן רק לאחר שהרכב עובר נתיב.
  - מטרות באזורים הצידיים הקדמיים או האחוריים הנמצאות בעיקול.
  - תנאים אחרים בהם המטרות נמצאות מעבר ליכולת הזיהוי או לטווח הזיהוי.
- ייתכן שהמערכת לא תצליח לתקן את ההיגוי בזמן עקב פני כביש חלקים או מהירות סטייה צידית מופרזת, כגון:
  - תנאי כביש ירודים, כגון לאחר ריסוס הכביש, או משטחים רטובים/חלקים בעקבות גשם או שלג
  - מהירות הסטייה הצידית מוגזמת או לא מספקת.
  - מתקיימים תנאים אחרים המשפיעים על ביצועי ההיגוי של הרכב או מפחיתים אותם.
- פעולת המערכת עלולה להיות מושפעת משמשות סדוקות בשדה הראייה של המצלמה הקדמית, שמשה צבועה או עם ציפוי שגוי, חפצים מחזירי אור המונחים על לוח המכשירים, או כל הפרעה אחרת לשדה הראייה של המצלמה.

אזהרה

- למען הבטיחות, אין לבדוק את פונקציית ELKA במתכוון.
- פונקציית ה-ELKA מסייעת רק בתיקון היגוי כדי להחזיר את הרכב לנתיבו המקורי כאשר קיימת סכנת התנגשות עקב סטייה לא מכוונת מהכביש או מהנתיב. היא אינה יכולה לשלוט ברכב באופן רציף כדי שיישאר במרכז הנתיב. אין להסתמך על ELKA כדי למנוע התנגשויות צדיות.
- TSR היא פונקציית סיוע לנהג בלבד, והמגבלות והאזהרות המפורטות כאן כוללות רק מצבים נפוצים המשפיעים על תפקודה. הגורמים הקשורים לביצועי המערכת הם רבים יותר מאלו המפורטים. יש לשים לב תמיד לתנועה מסביב ולהגיב מיד כדי לשלוט ברכב בעת היתקלות בסכנות פוטנציאליות. הנהג נושא באחריות מלאה לבטיחות הנהיגה.
- השתמש ב-ELKA בהתאם לצרכים שלך, לתנועה ולתנאי הדרך.

זהירות

- מצבים שבהם ייתכן שלא ניתן יהיה לזהות את סימוני הנתיבים כוללים, בין היתר:

זהירות

- ישנם הולכי רגל, בעלי חיים, או כלי רכב מיוחדים או בעלי צורה מיוחדת.
- קווי הנתיב אינם ברורים או אינם שלמים.
- מצבים שעלולים לגרום לכשל בזיהוי של מכ"מי גל-מ"מ או להתראות מאוחרות כוללים, אך אינם מוגבלים ל:
  - המצלמות יוצאות ממקומן, מותקנות בצורה רופפת או חסומות.
  - הרכב פועל בתנאי מזג אוויר קיצוניים, כגון גשם, שלג או ערפיח.
  - עדשות המצלמה חסומות באופן חלקי או מלא.
- מצבים שעלולים לגרום לכשל בזיהוי של מכ"מי גל-מ"מ או להתראות מאוחרות כוללים, אך אינם מוגבלים ל:
  - מכ"מי ה-mmWave יצאו ממקומם, מותקנים בצורה רופפת או חסומים.
  - הרכב פועל בתנאי מזג אוויר קיצוניים, כגון גשם, שלג או ערפיח.
  - הרכב נתקל במעקות בטיחות מסוימים ממתכת או בתנאי דרך דומים.
- לא ניתן להפעיל את מערכת ELKA במצבי נהיגה מיוחדים* כגון גרירה או מצב שלג.
- ייתכן ש-ELKA לא יעבוד, יעבוד בצורה לא תקינה או יתבטל מעצמו כאשר:
  - הרכב נמצא בצומת.
  - מערכת הסיוע לנהג נמצאת בשלבי הפעלה (למשל בעת הפעלת הרכב או אתחול מחדש).
  - מתרחשים מצבים המוזכרים תחת סעיף "מגבלות מערכת כלליות".
  - מערכת הסיוע לנהג אינה תקינה או דורשת טיפול.

זיהוי כתם עיוור (BSD)

- כאשר מזוהה מטרה בשטח המת של הנהג, המערכת נותנת אזהרה כדי להזכיר לנהג להגוג בזהירות.
- מערכת זיהוי כתם עיוור (BSD) עושה שימוש בחיישנים כגון מכ"מים כדי לזהות מטרות כגון כלי רכב או רוכבי אופניים בשטח המת של הנהג. כאשר הרכב נוסע במהירות של כ-15–150 קמ"ש, המחוון במראת הצד יהבהב אם ה-BSD יזהה מטרה בשטח המת. אם הנהג מפעיל את ידית האיתות במועד זה, המחוון במראת הצד בצד הרלוונטי, המחוון בלוח המחוונים וגל המכ"ם הבהיר באותו צד של לוח המחוונים יהבהבו, ותושמע התרעה קולית (ראה "הגדרות פונקציה") כדי להזהיר את הנהג מפני התנגשות אפשרית.

תזכורת

- אין להצמיד חפצים לעדשת מראת הצד, שכן הדבר עלול להפריע לפעולה התקינה של BSD.
- על הנהג להבטיח את פעולתה התקינה של מערכת ה-BSD, ולשמור על רדארי ה-mmWave בפינות האחוריות במצב תקין. לדוגמה, יש לנקות לכלוך, שלג או מכשולים אחרים באופן מיידי.
- במצב גרירה *, מערכת ה-BSD אינה פועלת.
- השפעות של רעידות או התנגשות על רדאר הגלים המילימטריים הצידי עלולות לפגוע בביצועי מערכת ה-BSD. במקרה זה, פנה למפיץ מורשה או לספק שירות של BYD.

הגדרות פונקציה

- כדי להפעיל או להשבית את BSD במסך המגע של מערכת האינפוטיינמנט, הקש על ← **ADAS** ← **סיוע בטיחות**.
- הפונקציה מופעלת כברירת מחדל של היצרן ושומרת על ההגדרה הקודמת בכל פעם שהרכב מונע מחדש.

מגבלות המערכת

- BSD היא תכונת סיוע לנהג וייתכן שלא תפעל בכל תנאי התנועה, מזג האוויר, הראות, הכביש או מצב הרכב.
- מערכת BSD והתכונות הקשורות אליה עלולות לפעול בצורה לא תקינה או להתבטל במצבים הבאים (כולל אך לא מוגבל ל-):
  - תנאי ראות לקויים כגון גשם, שלג, ערפל, עשן כבד וכו'.
  - נהיגה בעיקולים חדים.
  - מהירות הרכב נמוכה מ-15 קמ"ש.
  - הרכב עוקף את הרכב שלפניו או נתקל ברכב המגיע ממול.
  - המערכת בהליכי הפעלה (למשל במהלך הפעלת הרכב או אתחול מחדש).
  - מתרחשים מצבים המוזכרים תחת סעיף "מגבלות מערכת כלליות".
  - המערכת אינה פועלת כשורה או זקוקה לטיפול.
- תנאי תאורה גרועים, כגון סנוור או השתקפויות, עלולים לגרום למערכת לזהות מכשולים באופן שגוי. למשל, פסי רכבת, גשרי שילוט, מוטות הגבלת גובה, תמרורים או עיני חתול עלולים להיות מזוהים בטעות כמכשולים ולגרום להפעלת אזהרה לא מכוונת.

אזהרה

- כאשר מערכת BSD נותנת אזהרה, על הנהג להימנע ממעבר נתיב לכיוון הצד המצוין באזהרה. על הנהג להבטיח שמעברי נתיב מבוצעים בצורה בטוחה בכל עת.
- מערכת BSD אינה יכולה להחליף את המראה המרכזית הפנימית ואת מראות הצד.
- על הנהג לשמור על ערנות, לעקוב אחר סכנות פוטנציאליות, להתערב ידנית (למשל, להאט, לבלום, לבצע פעולות היגוי) ולשלוט ברכב כדי להבטיח את בטיחות הנסיעה. אי-ציות לאמצעי זהירות זה עלול לפגוע בבטיחות הנהיגה, ולהוביל לתאונה ואף לנזק לרכוש או לפציעות גופניות.

אזהרה על פתיחת דלת (DOW)

- מערכת האזהרה על פתיחת דלת (DOW) מזהה מטרות משני צידי הרכב, כגון כלי רכב ורוכבי אופניים, באמצעות חיישנים כגון רדארים. כאשר הרכב נייח וההנעה מופעלת או בעת נסיעה איטית במהירות הנמוכה מ-2 קמ"ש, נורית החיווי במראת הצד נדלקת כאשר ה-DOW מזהה סכנת התנגשות בעת פתיחת הדלת. נורית החיווי נשארת דולקת עד לכיבוי ה-DOW. אם נוסע פותח את הדלת במועד זה, נורית החיווי בצד המתאים מהבהבת ומושמעת התראה קולית, כדי להזכיר לנוסע את סכנת ההתנגשות.

תזכורת

- אין להצמיד חפצים כלשהם למשטח מראת הצד, שכן הדבר עלול להשפיע על פעולת ה-BSD.
- יש לוודא את פעולתה התקינה של מערכת ה-DOW, ולשמור על תקינות המכ"מים שלה. יש להסיר לכלוך, שלג או חסימות אחרות בהקדם.
- במצב גרירה *, מערכת ה-DOW אינה פועלת.
- השפעות של רעידות או התנגשות על רדאר הגלים המילימטריים הצידי עלולות לפגוע בביצועי מערכת ה-DOW. במקרה זה, פנה למפיץ מורשה או לספק שירות של BYD.

הגדרות פונקציה

- כדי להפעיל או להשבית את DOW במסך המגע של מערכת האינפוטיינמנט, הקש על ← **ADAS** ← **סיוע בטיחות**.
- הפונקציה מופעלת כברירת מחדל של היצרן ושומרת על ההגדרה הקודמת בכל פעם שהרכב מונע מחדש.

מגבלות המערכת

- DOW היא תכונת סיוע לנהג וייתכן שלא תפעל בכל תנאי התנועה, מזג האוויר, הראות, הכביש או מצב הרכב.

- מערכת DOW והתכונות הקשורות אליה עלולות לפעול בצורה לא תקינה או להתבטל במצבים הבאים (כולל אך לא מוגבל ל-):
  - הראות לקויה עקב גשם, שלג, ערפל, עשן כבד או מזג אוויר קיצוני אחר.
  - הרכב עוצר בנקודת פנייה או ליד קיר.
  - רכב גדול מאחור חוסם את אזור הזיהוי של הרדאר.
  - ישנן מטרות קטנות או מטרות נעות באיטיות.
  - המטרה נעה במהירות או פונה, כגון מעבר נתיב מאחורי הרכב, או נכנסת בפתאומיות לאזור הזיהוי שמאחורי הרכב.
  - המערכת בהליכי הפעלה (למשל במהלך הפעלת הרכב או אתחול מחדש).
  - מתרחשים מצבים המוזכרים תחת סעיף "מגבלות מערכת כלליות".
  - המערכת אינה פועלת כשורה או זקוקה לטיפול.
- תנאי תאורה לקויים, כגון סנוור או השתקפויות, עלולים לגרום למערכת לזהות מכשולים באופן שגוי. למשל, פסי רכבת, גשרי שילוט, מוטות הגבלת גובה, תמרורים או עיני חתול עלולים להיות מזוהים בטעות כמכשולים ולגרום להפעלת אזהרה לא מכוונת.

אזהרה

- מערכת DOW אינה יכולה לזהות עצמים מאחורי כלי רכב אחרים או מכשולים.
- ה-DOW אינה יכולה להחליף את השימוש במראות הפנים והחוץ או בדיקה חזותית. בדיקה חזותית של הסביבה לפני פתיחת דלת היא אמצעי הבטיחות היעיל ביותר והיא באחריותם של כל הנוסעים.
- מערכת DOW עשויה לתת התראה כאשר אין סכנת התנגשות. הישאר ערני ועקוב אחר התנועה כדי להחליט אם יש צורך בפעולה.
- מערכת DOW יכולה לספק אזהרה מפני סיכוני התנגשות פוטנציאליים בלבד, ואינה יכולה למנוע תאונות.
- עליך להיות תמיד ערני לכל הסכנות האפשריות מסביב ולהתערב או לשלוט

אזהרה

ברכב בכל עת שצריך, למשל, על ידי האטה, בלימה או סטייה במידת הצורך. אי-ציות לאמצעי זהירות זה עלול לפגוע בבטיחות הנהיגה, ולהוביל לתאונה ואף לנזק לרכוש או לפציעות גופניות.

סיוע בטיחות אחורי

אזהרת התנגשות אחורית (RCW)

- כאשר הרכב נוסע במהירות הנמוכה מ-150 קמ"ש, מערכת אזהרת התנגשות אחורית (RCW) מנטרת את סביבת הנהיגה האחורית בזמן אמת באמצעות חיישנים כגון מכ"מים ומצלמות. המערכת מספקת התראה כאשר מזוהה סיכון להתנגשות מאחור.
- בעת מתן התראה, תאורת האווירה הפנימית ותאורת האווירה הקדמית בצד המתאים דולקות ברציפות, והאזור האחורי של דמות הרכב בלוח המחוונים מודגש באדום. אורות המצוקה מופעלים גם הם כדי להזהיר את הנהגים הנוסעים מאחור.
- מערכת ה-RCW אינה פועלת בזמן שהרכב נוסע לאחור.

אזהרה

- RCW היא תכונת סיוע לנהג. פעולתה עשויה להיות מושפעת מגורמים כגון מהירות הרכב, סוג המטרה, המרחק למטרה, סביבת הנהיגה והשהיית תגובת המערכת, דבר העלול לגרום להתראות מושהות, החמצת התראות או התראות שווא. מערכת ה-RCW אינה יכולה להחליף את שיקול הדעת ואת התפעול של הנהג.
- יש לוודא את פעולתה התקינה של מערכת ה-RCW, ולשמור על תקינות המכ"מים שלה. יש להסיר לכלוך, שלג או חסימות אחרות בהקדם.
- במצב גרירה *, מערכת ה-RCW אינה פועלת.

אזהרה

- השפעת רעידות או התנגשות על מכ"מי הגל המילימטרי האחוריים עלולה לפגוע בביצועי מערכת ה-RCW. במקרה זה, פנה למפיץ מורשה או לספק שירות של BYD.

הגדרות פונקציה

- כדי להפעיל או להשבית את RCW במסך המגע של מערכת האינפוטיינמנט, הקש על ← **ADAS** ← **סיוע בטיחות**.
- הפונקציה מושבתת כברירת מחדל של היצרן ושומרת על ההגדרה הקודמת בכל פעם שהרכב מונע מחדש.

מגבלות המערכת

- RCW היא תכונת סיוע לנהג וייתכן שלא תפעל בכל תנאי התנועה, מזג האוויר, הראות, הכביש או מצב הרכב.
- מערכת ה-RCW פועלת רק כאשר הרכב עומד או נע קדימה. מערכת ה-RCW אינה פועלת בזמן שהרכב נוסע לאחור.
- המערכת עלולה שלא לספק אזהרה במצבים הבאים (כולל אך לא מוגבל ל-):
  - הראות לקויה עקב גשם, שלג, ערפל, עשן כבד או מזג אוויר קיצוני אחר.
  - דלת כלשהי, מכסה המנוע או מכסה תא המטען פתוחים או פגומים.
  - הנהג מסובב את גלגל ההגה, או שקיים סיכון לחוסר יציבות צידית של הרכב (כגון זווית גלגל הגה מוגזמת או קצב היגוי גבוה).
  - הנהג בולם בחוזקה.
  - המערכת בהליכי הפעלה (למשל במהלך הפעלת הרכב או אתחול מחדש).
  - מתרחשים מצבים המוזכרים תחת סעיף "מגבלות מערכת כלליות".
  - המערכת אינה פועלת כשורה או זקוקה לטיפול.
- המערכת עלולה להיכשל באיתור מכשולים, לזהותם באופן שגוי או לזהותם בעיכוב עקב גורמים כגון חסימות מאחור, סוג המכשול, מיקומו או תזמון הופעתו, דבר שעלול לגרום לאי-מתן אזהרה או לאזהרה מושהית. המצבים כוללים, אך אינם מוגבלים, לבאים:
  - הרכב פועל בתנאי מזג אוויר קשים כגון גשם, שלג או ערפל.
  - כלי רכב גדולים מאחור חוסמים את אזור הגילוי של הרדאר או המצלמה.
  - האזור האחורי חסום, או שלמכשולים יש ניגודיות נמוכה ביחס לסביבה הקדמית, מה שגורם לגילוי חלקי, לא מדויק או לא ברור.
  - הרכב או מטרה מאחור נמצאים בעיקול.
  - מטרות מאחור ניתנות לגילוי רק לאחר שהרכב עובר נתיב.
  - מכשולים נעים במהירות או נכנסים לאזור שמאחורי הרכב בטווח קרוב.
  - הרכב בנסיעה לאחור.
  - תנאים אחרים בהם המטרות נמצאות מעבר ליכולת הזיהוי או לטווח הזיהוי.
- תנאי תאורה גרועים, כגון סנוור או השתקפויות, עלולים לגרום למערכת לזהות מכשולים באופן שגוי. למשל, פסי רכבת, גשרי שילוט, מוטות הגבלת גובה, תמרורים או עיני חתול עלולים להיות מזוהים בטעות כמכשולים ולגרום להפעלת אזהרה לא מכוונת.

אזהרה

- RCW היא תכונת סיוע לנהג. פעולתה עלולה להיות מושפעת מגורמים כגון מהירות הרכב, סוג המטרה, המרחק למטרה, סביבת הנהיגה ועיכוב בתגובת המערכת. מערכת RCW מספקת סיוע בתזכורת בלבד ואינה יכולה להחליף את שיקול דעת הנהג ואת תפעול הרכב. אין להסתמך יתר על המידה על מערכת RCW. מערכת RCW אינה יכולה להחליף את שיקול דעת הנהג ואת תפעול הרכב.
- מערכת RCW יכולה לספק אזהרה מפני סיכוני התנגשות פוטנציאליים בלבד, ואינה יכולה למנוע תאונות. כאשר הרכב מספק אזהרה, יש לנקוט אמצעים מיידיים כדי למנוע סכנה נוספת לרכב.

אזהרה

- מערכת ה-RCW עלולה להתעכב, לפספס או להפעיל התרעת שווא עקב מגבלות המערכת.
- עליך להיות תמיד ערני לכל הסכנות האפשריות מסביב ולהתערב או לשלוט ברכב בכל עת שצריך, למשל, על ידי האטה, בלימה או סטייה במידת הצורך. אי-ציות לאמצעי זהירות זה עלול לפגוע בבטיחות הנהיגה, ולהוביל לתאונה ואף לנזק לרכוש או לפציעות גופניות.

אזהרת תנועה צולבת אחורית (RCTA)

- כאשר הרכב נוסע לאחור, מערכת אזהרת תנועה צולבת אחורית (RCTA) מזהה כלי רכב נעים בשטח המת האחורי ומתריעה כאשר היא מזהה סיכון התנגשות פוטנציאלי עם כלי רכב החוצים לרוחב מאחור, הולכי רגל או רוכבי אופניים. טווח מהירות הפעולה של RCTA הוא 0–15 km/h.
- אזהרה זו ניתנת באמצעות התרעה קולית, הודעות קוליות, ואנימציה של גלי רדאר בלוח המחוונים המציינת את צד ההתנגשות האפשרית.

אזהרה

- RCTA היא תכונת סיוע לנהג. פעולתה עלולה להיות מושפעת מגורמים כגון מהירות הרכב, דיוק החיישנים, סוג המטרה, המרחק למטרה, סביבת הנהיגה והשהיית תגובת המערכת, מה שעלול לגרום להתרעות מאוחרות, התרעות שהוחמצו או התרעות שווא. יש לשים לב תמיד לתנועה מסביב ולהגיב מיד כדי לשלוט ברכב בעת היתקלות בסכנות פוטנציאליות. הנהג נושא באחריות מלאה לבטיחות הנהיגה.

הגדרות פונקציה

- כדי להפעיל או להשבית את RCTA במסך המגע של מערכת האינפוטיינמנט, הקש על ← **ADAS** ← **סיוע בטיחות**.
- פונקציה זו מושבתת כברירת מחדל של היצרן. בעת התנעת הרכב, המערכת חוזרת כברירת מחדל להגדרות הקודמות.

מגבלות המערכת

- RCTA היא תכונת סיוע לנהג וייתכן שלא תפעל בכל תנאי התנועה, מזג האוויר, הראות, הכביש או מצב הרכב.
- המערכת עלולה שלא לספק אזהרה במצבים הבאים (כולל אך לא מוגבל ל-):
  - המטרות נמצאות מחוץ לטווח הזיהוי של רדאר גלי המילימטר.
  - הראות לקויה עקב שעות הלילה, גשם, שלג או מזג אוויר קיצוני אחר.
  - הפונקציה מושבתת.
  - הרכב אינו בהילוך אחורי.
  - אתחול המערכת מתבצע כעת.
  - המערכת בהליכי הפעלה (למשל במהלך הפעלת הרכב או אתחול מחדש).
  - מתרחשים מצבים המוזכרים תחת סעיף "מגבלות מערכת כלליות".
  - המערכת אינה פועלת כשורה או זקוקה לטיפול.
- המערכת עלולה להיכשל באיתור מכשולים, לזהותם באופן שגוי או לזהותם בעיכוב עקב גורמים כגון חסימות מאחור, סוג המכשול, מיקומו או תזמון הופעתו, דבר שעלול לגרום לאי-מתן אזהרה או לאזהרה מושהית. המצבים כוללים, אך אינם מוגבלים, לבאים:
  - הרכב המגיע מאחור עובר נתיב בפתאומיות.
  - רכב המטרה מתקרב מאחור במהירות גבוהה.
  - הרכב פועל בעיקולים חדים, שיפועים או תנאי דרך דומים.
  - המטרה מוסתרת.
  - הרכב פועל בתנאי מזג אוויר קשים, כגון גשם או שלג. המכ"מים יוצאים ממקומם, מותקנים בצורה רופפת או חסומים. הרכב נתקל במעקות בטיחות מסוימים ממתכת או בתנאי דרך דומים.

- הזיהוי עלול להיות מושפע או להתעכב בסביבות מסוימות. אם שטח חתך המכ"ם של המטרה (למשל, אופניים, רכב תלת-גלגלי, כרכרה, הולך רגל, אופניים חשמליים או אופנוע) קטן מדי, ייתכן שהמערכת לא תוכל לקבוע את המרחק למטרה מלפנים, דבר שיוביל לתגובה מושהית או להיעדר תגובה.
- מכ"מי הגלים המילימטריים עלולים לתפקד שלא כהלכה או לזהות עצמים באופן שגוי עקב הפרעות ממכ"מי גלים מילימטריים אחרים.
- במצב גרירה *, מערכת ה-RCTA אינה פועלת.
- השפעת רעידות או התנגשות על מכ"מי ה-mmWave עלולה לפגוע בביצועי המערכת. במקרה זה, פנה למפיץ מורשה או לספק שירות של BYD.
- אזהרה מיותרת עלולה להתרחש בתנאי תאורה חזקה או מחזירת אור, כגון שלוליות, צללים, מכסי ביוב, לוחות מתכת או תמרורים.

אזהרה

- RCTA היא תכונת סיוע לנהג בלבד, והמגבלות כאן כוללות רק מצבים נפוצים המשפיעים על תפקודה. הגורמים הקשורים לביצועי המערכת הם רבים יותר מאלו המפורטים. יש לשים לב תמיד לתנועה מסביב ולהגיב מיד כדי לשלוט ברכב בעת היתקלות בסכנות פוטנציאליות. הנהג נושא באחריות מלאה לבטיחות הנהיגה.
- השפעת מזג האוויר, תנאי הדרך וגורמים אחרים עלולה לגרום ל-RCTA להיכשל או להוביל לאזהרה מאוחרת.
- השתמש ב-RCTA בהתאם לצרכים שלך, לתנועה ולתנאי הדרך.
- מערכת ה-RCTA עלולה להתעכב, לפספס או להפעיל התרעת שווא עקב מגבלות המערכת.

בלימת תנועה חוצה מאחור (RCTB)

- מערכת בלימה בתנועה צולבת אחורית (RCTB) מזהירה את הנהג ומסייעת בבלימה בעת יציאה בנסיעה לאחור מחניה ניצבת או אלכסונית, וכאשר קיים סיכון להתנגשות עם כלי רכב, הולכי רגל או רוכבי אופניים החוצים מאחור. פעולה זו מסייעת למנוע התנגשויות עם תנועה החוצה מאחורי הרכב, במיוחד כאשר שדה הראייה של הנהג נחסם על ידי כלי רכב חונים סמוכים. טווח מהירות הפעולה של RCTB הוא 0–10 km/h.
- יינתן חיווי על הבלימה באמצעות הודעה והנפשה של גלי מכ"ם בלוח המחוונים, המציינים את הצד שבו עלולה להתרחש התנגשות פוטנציאלית.

אזהרה

- ה-RCTB היא תכונת סיוע לנהג שנועדה לעזור לנהג להימנע מהתנגשויות או למזער אותן, אך היא אינה יכולה למנוע התנגשויות בכל הנסיבות.
- הבלימה מושפעת ממשתנים מרובים, לרבות מהירות הרכב, דיוק החיישנים, סוג העצם, הקשר המרחבי למטרה, זמן תגובת המערכת, יעילות מערכת הבלימה ומצב הצמיגים. היא עלולה גם לפעול בטעות עקב זיהוי שגוי. יש לשים לב תמיד לתנועה מסביב ולהגיב מיד כדי לשלוט ברכב בעת היתקלות בסכנות פוטנציאליות. הנהג נושא באחריות מלאה לבטיחות הנהיגה.

הגדרות פונקציה

- כדי להפעיל או להשבית את RCTB במסך המגע של מערכת האינפוטיינמנט, הקש על ← **ADAS** ← **סיוע בטיחות**.
- הפונקציה מושבתת כברירת מחדל של היצרן ושומרת על ההגדרה הקודמת בכל פעם שהרכב מונע מחדש.

מגבלות המערכת

- RCTB היא תכונת סיוע לנהג וייתכן שלא תפעל בכל תנאי התנועה, מזג האוויר, הראות, הכביש או מצב הרכב.
- המערכת עלולה להיכשל בבלימה במצבים הבאים (כולל, אך לא רק):
  - המטרות נמצאות מחוץ לטווח הזיהוי של רדאר גלי המילימטר.
  - הראות לקויה עקב שעות הלילה, גשם, שלג או מזג אוויר קיצוני אחר.

- הפונקציה מוגדרת ל-"כבוי" או "רק אזהרה".
- הרכב אינו בהילוך אחורי.
- הנהג לוחץ בחוזקה על דוושת התאוצה.
- אתחול המערכת מתבצע כעת.
- המערכת בהליכי הפעלה (למשל במהלך הפעלת הרכב או אתחול מחדש).
- מתרחשים מצבים המוזכרים תחת סעיף "מגבלות מערכת כלליות".
- המערכת אינה פועלת כשורה או זקוקה לטיפול.
- המערכת עלולה להיכשל בזיהוי, לזהות באופן שגוי או לזהות באיחור מכשולים עקב גורמים כגון חסימות מאחור, סוג המכשול, מיקומו או תזמון, דבר העלול לגרום להיעדר בלימה או לבלימה מאוחרת. המצבים כוללים, אך אינם מוגבלים, לבאים:
  - הרכב המגיע מאחור עובר נתיב בפתאומיות.
  - רכב המטרה מתקרב מאחור במהירות גבוהה.
  - הרכב פועל בעיקולים חדים, שיפועים או תנאי דרך דומים.
  - המטרה מוסתרת.
  - הרכב פועל בתנאי מזג אוויר קשים, כגון גשם או שלג. המכ"מים יוצאים ממקומם, מותקנים בצורה רופפת או חסומים. הרכב נתקל במעקות בטיחות מסוימים ממתכת או בתנאי דרך דומים.
- הזיהוי עלול להיות מושפע או להתעכב בסביבות מסוימות. אם שטח חתך המכ"ם של המטרה (למשל, אופניים, תלת-אופן, כרכרה, הולך רגל, רוכב אופניים, אופניים חשמליים או אופנוע) קטן מדי, ייתכן שהמערכת לא תוכל לקבוע את המרחק למטרה מלפנים, דבר שיגרום לתגובה מאוחרת או להיעדר תגובה.
- מכ"מי הגלים המילימטריים עלולים לתפקד שלא כהלכה או לזהות עצמים באופן שגוי עקב הפרעות ממכ"מי גלים מילימטריים אחרים.
- במצב גרירה *, מערכת ה-RCTB אינה פועלת.
- השפעת רעידות או התנגשות על מכ"מי ה-mmWave עלולה לפגול בביצועי המערכת. אם מזוהה מצב כזה, צור קשר עם משווק מורשה או ספק שירות של BYD.
- בלימה מיותרת עלולה להתרחש בתנאי תאורה חזקים או תנאים מחזירי אור, עקב שלוליות, צללים, מכסי ביוב, לוחות מתכת או תמרורים.
- כדי למנוע בלימות חוזרות ומיותרות, ה-RCTB לא יופעל שוב בתוך עשרות שניות לאחר ההפעלה הראשונית.

אזהרה

- RCTB היא תכונת סיוע לנהג בלבד, והמגבלות כאן כוללות רק מצבים נפוצים המשפיעים על תפקודה. הגורמים הקשורים לביצועי המערכת הם רבים יותר מאלו המפורטים. יש לשים לב תמיד לתנועה מסביב ולהגיב מיד כדי לשלוט ברכב בעת היתקלות בסכנות פוטנציאליות. הנהג נושא באחריות מלאה לבטיחות הנהיגה.
- השפעת מזג האוויר, תנאי הדרך וגורמים אחרים עלולה לגרום לכשל ב-RCTB או להוביל לבלימה מאוחרת.
- השתמש ב-RCTB בהתאם לצרכים שלך, לתנועה ולתנאי הדרך.
- מערכת ה-RCTB עלולה לבלום באיחור, לא לבלום כלל או לבלום שלא לצורך עקב מגבלות המערכת.

בקרת אלומה גבוהה חכמה (IHBC)

- בקרת אלומה גבוהה חכמה (IHBC) היא תכונת סיוע לנהג המסייעת לנהג להשתמש באלומה הגבוהה בצורה מתאימה בסביבות חשוכות. המערכת עוברת אוטומטית מאלומה נמוכה לאלומה גבוהה כדי למקסם את הראות בתנאי תאורה חלשה. כאשר מזוהה רכב המגיע ממול, המערכת עוברת אוטומטית מאלומה גבוהה לאלומה נמוכה כדי למנוע סנוור של נהגים אחרים. היא גם עוברת לאלומה נמוכה באזורים עירוניים או בתנאים אחרים.

הגדרות פונקציה

- כדי להפעיל או להשבית את IHBC במסך המגע של מערכת האינפוטיינמנט, הקש על ← **ADAS** ← **סיוע בטיחות**.

- בעת התנעת הרכב, המערכת חוזרת כברירת מחדל להגדרות הקודמות.
- מצב מחוון:

המתנה	מופעל	תקלה
		

תנאי הפעלה/כיבוי אלומה גבוהה

- תנאי הפעלה אוטומטית:
  - מפסק התאורה נמצא במצב אוטומטי.
  - מהירות הרכב היא בין 35 ל-140 קמ"ש.
  - האזור מלפנים חשוך.
- תנאי כיבוי אוטומטי:
  - במהלך היום או הלילה, המערכת מונעת את הפעלת האלומה הגבוהה כאשר תאורת הסביבה מספקת.
  - בלילה, המערכת מונעת את הפעלת האלומה הגבוהה כאשר משתמשי דרך אחרים מזוהים בטווח מסוים מלפנים.
  - בלילה, הפעלת האיתות מדכאת את האור הגבוה. לאחר כיבוי מחוון הכיוון, האלומה הגבוהה מופעלת שוב אם התנאים מתקיימים.

אזהרה

- מערכת IHBC עשויה לפעול בטעות או לא לפעול כלל עקב גורמים ותנאים סביבתיים שונים. תרחישים טיפוסיים כוללים, אך אינם מוגבלים ל:
  - הרכב פועל בתנאי מזג אוויר קשים, כגון ערפל, גשם או שלג.
  - ישנם משתמשי דרך עם תאורה לקויה (כגון הולכי רגל ורוכבי אופניים), מסילות רכבת או נתיבי מים בקרבת מקום, או בעלי חיים על הכביש.
  - ישנם עצמים בעלי החזר אור חזק, כגון תמרורים בכביש מהיר והשתקפויות מים על הכביש.
  - השמשה הקדמית מכוסה אדים, מלוכלכת או חסומה על ידי מדבקות או קישוטים.

זהירות

- מערכת IHBC משמשת כבקרת אורות עזר ואינה יכולה להחליף את שיקול דעתו של הנהג. יש לציית לחוקי התנועה ולהחליף בין אורות גבוהים לנמוכים בהתאם לתנאי הדרך המשתנים.
- במקרה שהרכב היה מעורב בתאונה או שהחיישן הורכב מחדש, פנה למפיץ מורשה או לספק שירות של BYD לצורך כיול החיישן כדי למנוע פגיעה בביצועי המערכת.

תזכורת

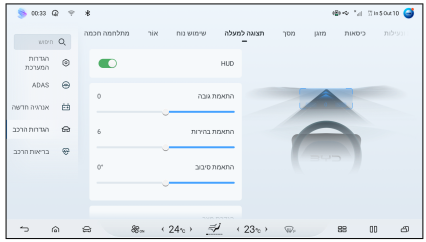
- תקלות במערכת או כשלים במערכת התאורה עלולים להשפיע על פעולת ה-IHBC.
- הפעלת אורות גבוהים באופן ידני תבטל את פעולת ה-IHBC.

תצוגה עילית (HUD)*

תצוגה עילית (HUD): התצוגה העילית מקרינה מידע חשוב, כולל מהירות הרכב, המהירות המותרת, בקרת השיוט האדפטיבית, סטייה מהנתיב וזיהוי שטחים מתים, בשדה הראייה של הנהג בשמשה הקדמית. היא משפרת את בטיחות הנסיעה מכיוון שהנהג לא צריך להוריד את העיניים באופן תכוף מהכביש.

אופן השימוש

- כדי להפעיל או להשבית את התצוגה העילית (HUD), במסך של מערכת המידע והבידור מקישים על ← **Vehicle (הרכב)** ← **HUD (תצוגה עילית)**.



- כברירת מחדל, התצוגה העילית דולקת והתמונה מוצגת. כשהיא מושבתת, לא מוצגת תמונה בתצוגה העילית. כשמדליקים את הרכב, המערכת חוזרת כברירת מחדל למצב האחרון שהוגדר.
- כוונון הגובה (Height): מכוונים את הגובה של התמונה הווירטואלית של התצוגה העילית, בין 10- ו-10. יש בסך הכול 21 ערכים, ערך ברירת המחדל הוא 0.
- כוונון הבהירות (Brightness): מכוונים את הבהירות של התמונה הווירטואלית של התצוגה העילית, בין 0 ו-10. יש בסך הכול 11 ערכים, ערך ברירת המחדל הוא 5.
- כוונון הזווית (Angle): מכוונים את הזווית של התמונה הווירטואלית של התצוגה העילית. יש 11 ערכים, וערך ברירת המחדל הוא 0%.
- בחירת מצב: בוחרים מבין המצבים Classic (קלסי, ברירת המחדל) או Snow (שלג), בהתאם לסביבה שבה נוסעים.
- הגדרות אופציונליות לתצוגה: עזר לנסיעה בטוחה או ניווט. הם מופעלים כברירת מחדל. מקישים על הלחצן כדי לבחור הגדרה לתצוגה העילית. מקישים שוב על הלחצן כדי לבטל את הבחירה ולסגור את הפריט.

זהירות

- מוודאים שאפשר לראות את התצוגה העילית ללא הפרעה.
- מנגבים אבק מהלוח נגד אבק של התצוגה העילית במטלית רכה או במגבת נייר.
- מוודאים שלא חודרים מים לפתח של התצוגה העילית.

ניטור לחץ אוויר ישיר בצמיגים

- המערכת לניטור ישיר של לחץ האוויר בצמיגים (TPMS) היא מערכת עזר שמנטרת את לחץ האוויר בצמיגים בזמן אמת כדי לשפר את הבטיחות ואת הנוחות של הרכב ולהקטין את שחיקת הצמיגים ואת צריכת החשמל שנובעות מצמיגים שלחץ האוויר בהם נמוך מדי.
- אפשר לגשת לתפריט של לוח המחוונים על ידי לחיצה על הלחצן בהגה, ניווט לסרגל פרטי הנסיעה על ידי לחיצה על הלחצנים ו- , ובחירת מסך התצוגה של לחץ האוויר בצמיגים באמצעות מתג הגלילה.

התרעת לחץ האוויר בצמיגים

- אם הלחץ באחד מהצמיגים נמוך מ-80% מלחץ האוויר הרגיל (עם התחשבות בטמפרטורה) והמערכת פועלת, נורית האזהרה לתקלה בלחץ האוויר בצמיגים נדלקת וערך לחץ האוויר בצמיגים הופך לצהוב. מומלץ לבדוק אם יש דליפה איטית של אוויר ולנפח את הצמיג לערך המתאים.
- אם הטמפרטורה של אחד מהצמיגים גבוהה מ-85°C לשלוש דקות ברציפות, מערכת לחץ האוויר בצמיגים מפיקה התרעה על טמפרטורה גבוהה וערך הטמפרטורה של הצמיג הזה הופך לצהוב. מומלץ לעצור את הרכב ולהמתין שהטמפרטורה תרד לפני שממשיכים בנסיעה.
- כשהמערכת פועלת, אם מתרחשת תקלה, נורית האזהרה לתקלה בלחץ האוויר בצמיגים דולק קבוע אחרי שהבהבה והכיתוב "No Signal" (אין אות) או "Please check TPMS" (יש לבדוק את המערכת לניטור לחץ האוויר בצמיגים) מוצג בלוח המחוונים. במקרה כזה יש לבדוק את המודול לניטור לחץ האוויר בצמיגים ולחפש מקור לאותות אלקטרומגנטיים בסביבה. אם ההתרעה נמשכת לפרק זמן ממושך, יש לפנות למרכז שירות מורשה BYD.

אזהרה

- המערכת לא עוצרת את נסיעת הרכב במקרה של לחץ אוויר לא תקין בצמיגים. לכן, לפני כל נסיעה, יש לוודא שלחץ האוויר בצמיגים עומד בדרישות היצרן. אם לא, אין לנסוע ברכב, אחרת ייגרמו נזק או פציעות.

אזהרה

- אם נמצא לחץ חריג בעת הנסיעה, יש לבדוק מיד את לחץ האוויר בצמיגים. אם נדלקת אזהרה על לחץ אוויר נמוך, יש להימנע מפניות חדות או מבלימות חירום, להאט את הרכב ולעצור בצד בהקדם האפשרי. נסיעה עם לחץ אוויר נמוך בצמיגים עלולה לגרום לנזק תמידי לצמיגים ולהגדיל את הסבירות שאי אפשר יהיה להשתמש בהם. נזק חמור לצמיגים עלול לגרום לתאונות ולפציעות קשות או סכנת חיים.

זהירות

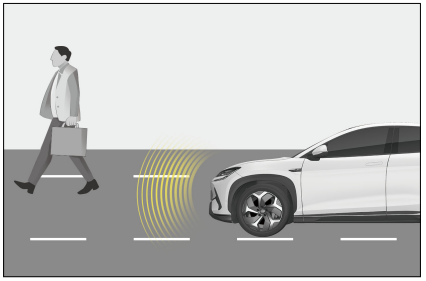
- משך הפעולה של המודול לניטור לחץ האוויר בצמיגים קשור למרחק הנסיעה היומי ולגורמים אחרים.
- מודול הניטור משדר באופן מחזורי את לחץ האוויר בצמיגים ומידע אחר לצג. לכן, אם לחץ האוויר בצמיגים צונח בפתאומיות או שיש פנצ'ר, מודול הניטור לא ישדר נתונים לצג עד לניטור הבא. במקרה כזה, אי אפשר יהיה לשלוט ברכב. אם יש פנצ'ר ומודול הניטור לא מתריע על כך, או אם מרגישים שיש בעיות בצמיגים, יש לעצור מיד ולא להמתין שתישמע אזהרה.
- התקנה שגויה של מודול הניטור משפיעה על האטימה של הצמיג. מומלץ שמכונאים מוסמכים במרכז שירות מורשה BYD יבצעו את ההתקנה ואת ההחלפה של מודולים לניטור לחץ האוויר בהתאם לדרישות שבספר ההתקנה.
- מכיוון שלחץ האוויר בצמיגים משתנה לפי הטמפרטורה באזור, יש לנפח או לרוקן אוויר מהצמיגים לפי הערכים שמוצגים בלוח המחוונים והערכים התקניים של לחץ האוויר בצמיגים.
- אביזרים חשמליים ברכב, שאינם מתוצרת BYD, עלולים להפריע לתפקוד של המערכת לניטור לחץ האוויר בצמיגים. אין זו תקלה במערכת לחץ האוויר בצמיגים.
- יש לכייל שוב את מערכת לחץ האוויר בצמיגים לאחר החלפת חישוקי גלגלים או צמיגים חלופיים או החלפת מיקומי גלגלים.

זהירות

כדי לכייל מחדש את לחץ האוויר בצמיגים, יש לפנות למרכז שירות מורשה BYD.

מערכת התראה אקוסטית ברכב (AVAS)

- מערכת צלילי התראה ברכב (AVAS) היא צלילי התראה להולכי רגל שקרובים לרכב כשהוא נע במהירות נמוכה.
- כשנוסעים קדימה:
- עוצמת הצליל גוברת כשמהירות הרכב עולה בטווח של 0 עד 20 קמ"ש.
- עוצמת הצליל פוחתת כשמהירות הרכב עולה בטווח של 20 עד 30 קמ"ש.
- במהירות גבוהה מ-30 קמ"ש, הצליל נפסק.



- בנסיעה לאחור, הרכב משמיע צליל רציף ואחיד.

אופן השימוש

- כדי להדליק את הדמיית צליל המנוע *, מחליקים כלפי מטה מהחלק העליון של המסך של מערכת המידע והבידור כדי לגשת למסך קיצורי הדרך (לא נתמך באזורים מסוימים).

אזהרה

- אפשר להשתמש במתג להשהיית מערכת צלילי ההתראה ברכב רק אם אין משתמשים אחרים בכביש שקרובים לרכב, ואין צורך בצליל בסביבה הנוכחית (לדוגמה, בפקק או בכביש מהיר). כל עוד הולכי רגל

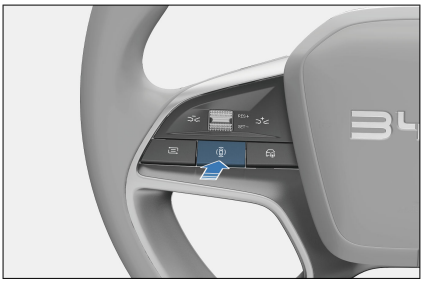
אזהרה

עלולים להופיע בקרבת הרכב, יש להשאיר את מערכת צלילי ההתראה ברכב דולקת.

- אם הרכב נוסע במהירות נמוכה כשמערכת צלילי ההתראה ברכב כבויה, הוא לא יוכל להתריע להולכי רגל על הרכב המתקרב, מה שעלול לגרום לתאונות ואף לסכנת חיים במקרים קיצוניים.
- אם אי אפשר לשמוע את הצליל של מערכת צלילי ההתראה בנסיעה במהירות נמוכה, עוצרים מיד את הרכב במקום בטוח ושקט, פתוחים את החלון ונוסעים במהירות קבועה של 20 קמ"ש בהילוך נסיעה קדימה כדי לבדוק אם אפשר לשמוע את הצליל. אם לא שומעים את צליל הרכב, מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה BYD לתיקון.

מערכת צפייה היקפית (AVM)

- כאשר מתג ההתנעה פועל, יש להקיש על **תצוגת רכב** בדף הבית של מערכת המולטימדיה או ללחוץ על הלחצן (🎥) בגלגל ההגה כדי לגשת ל-AVM.
- העבר להילוך אחורי והמסך של AVM מוצג אוטומטית.



- בתחתית מסך המגע של המולטימדיה, הקש על הסמל עבור תצוגה קדמית, אחורית, ימנית או שמאלית. תצוגת האזור הנבחר מוצגת בחלק התמונה.
- בתצוגות קדמית ואחורית בודדות, הקש פעמיים על מקטע התמונה כדי לעבור לפרספקטיבה של 180° המוצגת במסך מלא.



- יש להקיש על (P) כדי להפעיל או להשבית את הרדאר. כאשר הרדאר מופעל, תוצג אזהרה כשהרכב מתקרב למכשול.
- יש להקיש על תמונת הרכב או על לחצן ההחלפה (🔄) כדי לעבור בין תמונת רכב שקופה לתמונה לא שקופה.
- לאחר התנעת הרכב, תמונת הרכב השקופה מציגה את תצוגת ברירת המחדל. היא מתעדכנת לאחר שהרכב זז, ומציגה תצוגה מלאה מתחת לרכב כאשר הוא עובר את אורכו.
- יש להקיש על לחצן תצוגת תלת-ממד (3D) כדי לעבור לתצוגת דו-ממד, ולהקיש שוב כדי לחזור לתצוגת תלת-ממד.

אזהרה

- מערכת ה-AVM מספקת תצוגת AVM שקופה כדי להציג את התמונה מתחת לרכב. פונקציה זו נועדה אך ורק לסיוע בתצפית על האזור שמתחת לרכב במהלך חניה/נהיגה. בדיקת עצמים זרים מתחת לרכב ומצבים מסוכנים צריכה להתבצע בכל דרך שהיא כדי להבטיח את בטיחות הצוות והרכב.
- כאשר הרכב נוסע במהירות נמוכה, פונקציית התצוגה הפנורמית השקופה מושפעת מתנודות במהירות או מעצירות מרובות, לכן ייווצר חוסר התאמה בין התמונות שמתחת לרכב לבין אלו שמחוץ לרכב.
- המערכת מיועדת לשימוש כסיוע בחניה/נהיגה בלבד. אין זה בטיחותי להסתמך אך ורק על מערכת זו כדי לחנות או לנהוג ברכב, מכיוון שישנם שטחים מתים לפני הרכב ומאחוריו. יש להבחין בסביבת

אזהרה

הרכב בדרכים אחרות במהלך תהליך החניה/נסיעה, על מנת למנוע תאונות.

- מערכת זו משתמשת במצלמות עין דג בעלות זווית רחבה, לכן העצם על מסך התצוגה עשוי להיראות מעוות במידת מה בהשוואה לעצם בפועל.
- כאשר מראות הצד אינן פתוחות במלואן, אין להשתמש במערכת ה-AVM; בעת השימוש במערכת לחניה/נהיגה, יש לוודא שכל דלתות הרכב סגורות.
- המרחק לאובייקט המוצג במסך ה-AVM עשוי להיות שונה מהמרחק הנתפס באופן סובייקטיבי, במיוחד כאשר האובייקט קרוב יותר לרכב. הערך את המרחק במגוון דרכים.
- מצלמות מותקנות מעל הגריל הקדמי, במראות הצד, ועל לוחית הרישוי האחורית. ודא שהמצלמות אינן חסומות.
- כדי למנוע פגיעה בביצועי המצלמה, הימנע מריסוס ישיר על המצלמות בעת שטיפת מרכב הרכב במים בלחץ גבוה. הסר מים או אבק מהמצלמה בהקדם.
- הגן על המצלמות מפני כל פגיעה כדי למנוע נזק או תקלה.
- לאחר הפעלת הרכב, אם תלחץ על לחצן הפעלת ה-AVM או תשלב להילוך אחורי בזמן שמערכת המולטימדיה אינה מופעלת במלואה, התצוגה במסך ה-AVM תתעכב או שהמסך יהבהב. זהו חלק רגיל מתהליך הפעלת המצלמה.
- כאשר מצלמה אחת או יותר במערכת אינן פועלות, התצוגות המתאימות הופכות לשחורות.
- כאשר אין מצלמה זמינה, מוצגת הודעה "לא זוהה אות וידאו".

מערכת סיוע בחניה

- במהלך החניה, מערכת העזר לחניה מזהה מכשולים באמצעות חיישנים ומתריעה לנהג על הקרבה שלהם באמצעות תמונה במסך של מערכת המידע והבידור ובאמצעות צליל.
- המערכת הזאת מסייעת בנסיעה לאחור אך הנהג צריך להיות ערני תמיד לסביבת הרכב מכל הצדדים במהלך נסיעה מאחור.
- כשמעבירים להילוך נסיעה לאחור, המסך של מערכת המידע והבידור מציג אוטומטית את התמונה מהמצלמה האחורית.
- לאחר סיום הנסיעה לאחור, המסך חוזר לתמונה הקודמת.

אזהרה

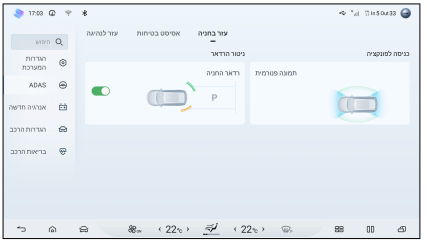
- כשמהירות הרכב גבוהה מ-10 קמ"ש, מערכת העזר לחניה תפסיק לפעול.
- אין להניח עצמים בטווח הפעולה של החיישנים.
- כדי למנוע תקלה בחיישנים, אין לשטוף אותם במים או בקיטור.
- אם אין מצלמה זמינה, ההודעה "No video signal detected" (לא זוהה אות וידאו) מוצגת.

תזכורת

- קווי הבטיחות לנסיעה לאחור מציגים המחשת מרחק רק כשהרכב לא עמוס.
- למען בטיחות הנסיעה, כשמוצגת תמונת הנסיעה לאחור, כל הלחצנים מושבתים למעט לחצני עוצמת הקול ולחצנים הקשורים לשיחת טלפון.

מתג רדאר החניה

- כדי להפעיל או להשבית את רדאר החניה, במסך של מערכת המידע והבידור מקישים על ← **ADAS (מערכות עזר מתקדמות לנהג)** ← **Parking Assistance (עזר לחניה)**
- כשהרכב דולק, מערכת העזר לחניה מופעלת אוטומטית.



- כשמערכת העזר לחניה מופעלת, הרכב לא בהילוך "P", בלם החניה האלקטרוני וההחזקה האוטומטית של הרכב משוחררים, מצב זיהוי המכשולים של מערכת העזר לחניה מופעל. כשהמערכת מופעלת, היא מתריעה על מכשולים שמזוהים סביב הרכב. כשהיא מושבתת, היא לא מתריעה.

סוג חיישן

- כשהחיישן מזהה מכשול, תמונה מוצגת במסך של מערכת המידע והבידור בהתאם למיקום המכשול ולמרחק שלו מהרכב.
- כשהנהג חונה במקביל או בנסיעה לאחור, החיישן מודד את המרחק שבין הרכב והמכשול ומעביר את המידע הזה למסך של מערכת המידע והבידור ולרמקולים. כשמשתמשים במערכת הזאת יש להיות ערניים לסביבה.

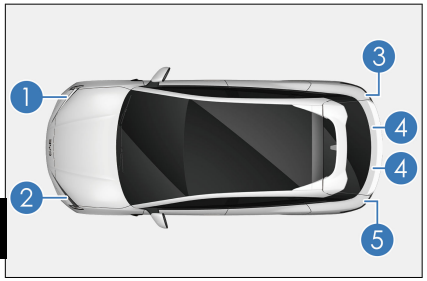
① חיישן קדמי ימני

② חיישן פינה קדמית שמאלית

③ חיישן פינה אחורית ימנית

④ חיישנים אמצעיים אחוריים שמאל וימין

⑤ חיישן פינה אחורית שמאלית



התראה בתצוגת מרחק

כשחיישן מזהה מכשול, המיקום של המכשול והמרחק המוערך שלו מהרכב מוצגים במסך של מערכת המידע והבידור ונשמעים צפצופים.

דוגמה לפעולה של החיישנים האמצעיים

מרחק מוערך	דוגמה של התצוגה במסך	אזעקה
בערך 700 עד 1,200 מ"מ		איטית
בערך 400 עד 700 מ"מ		מהירה
בערך 200 עד 400 מ"מ		רציפה

דוגמה לפעולה של חיישני הפינות

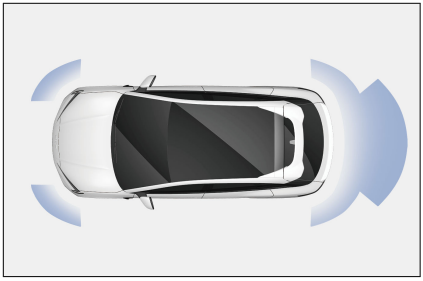
מרחק מוערך	דוגמה של התצוגה במסך	אזעקה
בערך 400 עד 600 מ"מ		מהירה
בערך 200 עד 400 מ"מ		רציפה

זהירות

- למערכת יש שטח מת בטווח של 0-200 מ"מ שבו הדיוק של הזיהוי מופחת וההתראות מדויקות פחות. התראות בטווח של 0-200 מ"מ משמשות לייחוס בלבד.

חיישנים פועלים וטווח זיהוי

- כל החיישנים מופעלים בנסיעה לאחור.
- האיור מציג את טווח הזיהוי של החיישנים. טווח החיישנים מוגבל, כך שעל הנהג לבדוק את הסביבה ואז לנסוע לאט לאחור.



תזכורת

- מערכת העזר לחניה מיועדת לסיוע בלבד, ולא מחליפה את שיקול הדעת של הנהג. יש להקפיד לנהוג ברכב על סמך המצב בפועל.
- החיישנים לא יתפקדו כהלכה אם אביזרים או עצמים אחרים מונחים בטווח הזיהוי שלהם.

תזכורת

- במקרים מסוימים, המערכת לא יכולה לפעול כהלכה ולא מצליחה לזהות עצמים מסוימים כשהרכב מתקרב אליהם. לכן יש להקפיד להסתכל כל הזמן על סביבת הרכב. אין לסמוך רק על המערכת.
- תקלה במערכת של רדאר הנסיעה לאחור מצוינת על ידי הודעה בלוח המחוונים וצפצוף. במקרה שהודעת שגיאה מוצגת, יש לפנות בהקדם האפשרי למרכז שירות מורשה BYD לבדיקה.

פרטי הזיהוי של החיישן

- תנאים מסוימים של הרכב ושל הסביבה עלולים לפגוע ביכולת של החיישנים לזהות באופן מדויק מכשולים. דיוק הזיהוי עלול להיפגע אם:
- יש לכלוך, מים או ערפל על החיישן.
- יש שלג או כפור על החיישן.
- החיישן מוסתר בצורה כלשהי.
- הרכב סוטה משמעותית לצד אחד או שהוא מועמס יותר מדי.
- הרכב נוסע על כבישים קופצניים, בשיפועים, על חצץ או עשב.
- החיישן נצבע מחדש.
- הסביבה רועשת בשל צפירות מרכבים אחרים, מנועי אופנועים, בלמי אוויר של רכבים גדולים או רעשים אחרים שיוצרים גלים על-קוליים.
- יש רכב אחר עם מערכת עזר לחניה בקרבת מקום.

- ברכב מותקנת טבעת גרירה.
- הפגוש או החיישן ספגו חבטה חזקה.
- הרכב מתקרב לאבן שפה גבוהה לא ישרה.
- הרכב נוסע בשמש או בקור.
- הרכב מצויד במתלים לא מקוריים שנמוכים מהמתלים המקוריים.

- למעט האמור למעלה, ייתכן שהחיישנים לא יוכלו לזהות נכון את המרחק האמיתי בשל הצורה של העצם.
- הצורה והחומר של המכשולים עלולים למנוע מהחיישנים לזהות אותם, ובמיוחד:
  - כבל חשמל, גדרות וחבלים
  - כותנה, שלג וחומרים אחרים שסופגים גלי רדיו
  - עצמים עם שפות ופינות חדות
  - מכשולים נמוכים
  - מכשולים גבוהים שפונים החוצה כלפי הרכב
  - עצמים מתחת לפגוש
  - עצמים שקרובים לרכב
  - אנשים ליד הרכב (בהתאם לסוג הבגדים)
- אם מוצגת תמונה במסך של מערכת המידע והבידור או שיש צפצוף, ייתכן שהחיישן מזהה מכשול או שהוא מוסתר. אם הבעיה נמשכת, יש לפנות למרכז שירות מורשה BYD לבדיקה.

זהירות

- כדי למנוע תקלה בחיישנים, אין לשטוף את אזור החיישנים במים או בקיטור.

מערכות בטיחות בנהיגה

לשיפור בטיחות הנסיעה, המערכת האלה לבטיחות הנסיעה פועלות אוטומטית לפי תנאי הכביש. עם זאת, המערכות האלה מיועדות רק לסייע ולא מומלץ להסתמך עליהן יותר מדי.

מערכת בלימה חשמלית חכמה

- מערכת הבלימה החשמלית החכמה היא מערכת בלימה אלקטרו-הידרולית נפרדת ומתקדמת שמשלבת בוסטר ואקום, משאבת ואקום חשמלית ואת הפונקציות של המערכת למניעת נעילת גלגלים/בקרת הייצוב האלקטרונית.
- המערכת מסייעת לבלום את הרכב בהתאם לדרישות הנהג. היא כוללת פונקציות בקרה מתקדמות כגון מערכת למניעת נעילת גלגלים (ABS), חלוקה אלקטרונית של כוח הבלימה (EBD), מערכת בקרת אחיזה (TCS), בקרת יציבות דינמית (VDC), עצירה נוחה (CST), החזקה לזינוק בעלייה (HHC), עזר בלימה הידרולי (HBA) והאטה מבוקרת לבלם החניה (CDP) שמשפרות את היציבות ואת הנוחות של הרכב, ואת יעילות השיוב של אנרגיית הבלימה.

בקרת יציבות דינמית (VDC)

אם הרכב פונה בפתאומיות בעת נסיעה, בקרת היציבות הדינמית קובעת מהי כוונת הנהג לפי מידע כגון זווית ההגה ומהירות הרכב, ומשווה אותה באופן רציף למצב בפועל. אם הרכב סוטה מהנתיב הרגיל, בקרת היציבות הדינמית מתקנת את המצב על ידי הפעלת הבלמים בגלגלים המתאימים, כדי לעזור לנהג לשלוט בהחלקה ולשמור על כיוון הנסיעה.

מערכת בקרת האחיזה (TCS)

מערכת בקרת האחיזה מונעת מהגלגלים להחליק במהלך האצה על ידי הפחתת כוח המנוע, ובעת הצורך, מפעילה את הבלמים כדי למנוע מהגלגלים להסתחרר. היא מקלה על הרכב להתחיל לנסוע, להאיץ ולנסוע בעלייה בתנאי נסיעה גרועים.

אזהרה

- מערכת בקרת האחיזה עלולה שלא לתפקד היטב במצבים האלה:
  - בכבישים חלקלקים, גם אם מערכת בקרת האחיזה מתפקדת כהלכה, ייתכן שהיא לא תוכל לשלוט בכיוון ולהעביר לגלגלים את הכוח המתאים.
  - אין לנסוע בתנאים שבהם הרכב עלול לאבד את היציבות ואת הכוח שלו.

בקרת ההחזקה בעלייה (HHC)

אחרי שלוחצים על דוושת הבלמים, בקרת ההחזקה בעלייה שומרת על לחץ בבלמים למשך שנייה אחת כדי למנוע מהרכב להידרדר.

עזר בלימה הידרולי (HBA)

כשלוחצים במהירות על דוושת הבלמים, עזר הבלימה ההידרולי מזהה שהרכב במצב חירום. הוא מגדיל במהירות את הלחץ בבלמים למקסימום כדי שהמערכת למניעת נעילת גלגלים תוכל להתערב מהר יותר ולקצר ביעילות את מרחק הבלימה.

האטה מבוקרת לבלם החניה (CDP)

כשלוחצים לחיצה ממושכת על הלחצן של בלם החניה האלקטרוני במהלך נסיעה, ההאטה המבוקרת לבלם החניה מתחילה לעבוד כך שהרכב בולם בהאטה קבועה (0.4 ג'י אם בלם החניה האלקטרוני מופעל אבל לא לוחצים על דוושת הבלמים, ו-0.8 ג'י אם בלם החניה האלקטרוני מופעל ולוחצים על דוושת הבלמים) עד שהרכב עוצר. ההאטה המבוקרת לבלם החניה מפסיקה לפעול כשמרפים מהלחצן "P".

למערכת הבלימה החשמלית החכמה יש את הפונקציות החדשות האלה שאין בבקרת היציבות האלקטרונית המקורית:

- מצב דוושת הבלמים

- מצב דוושת הבלמים משמש לכוונון התחושה של דוושת הבלמים. עקומת היחס בין עומק דוושת הבלמים וההאטה של הרכב שונה במצבים שונים והנהגים יכולים לבחור את תחושת הדוושה המועדפת עליהם.

- כדי להגדיר את מצב דוושת הבלמים, במסך של מערכת המידע והבידור מקישים על ← **Vehicle (הרכב)** ← **Intelligent Chassis (שלדה חכמה)** ← **Brake assist mode (מצב דוושת הבלמים)**.

- עצירה נוחה (CST)

- עצירה נוחה: כשהרכב מאט לעצירה שלא במצב חירום, מערכת הבלימה החשמלית החכמה מפחיתה את גובה התנועה ואת הנוקשות של המתלים בעצירה מיידית על ידי שליטה בלחץ בארבעת הבלמים, כדי להפוך את העצירה לנעימה יותר.

- כדי להפעיל או להשבית את הפונקציה הזאת, במסך של מערכת המידע והבידור מקישים על ← **Vehicle (הרכב)** ← **Intelligent Chassis (שלדה חכמה)** ← **Comfort stop (עצירה נוחה)**.

- לאחר שהפונקציה הזאת נכנסת לפעולה, מרחק הבלימה עשוי להתארך ב-2-5 ס"מ. יש להגדיל בהתאם את המרחק מהרכב או ממכשול שמלפנים לפני שעוצרים את הרכב.

- ניגוב צלחות הבלמים

- הפונקציה לניגוב צלחות הבלמים: כשמתג המגבים במצב דולק או כשחיישן הגשם מזהה גשם, המערכת המשולבת לבקרת הבלמים מפעילה לחץ קל על כל ארבעת הבלמים כדי שהרפידות יגעו בצלחות ויסירו מהן את שכבת המים. הפעולה הזאת מקצרת את זמן התגובה של הבלמים ואת מרחק הבלימה.

- כל עוד המערכת מזהה גשם והמגבים פועלים, צלחות הבלמים מנוגבות שוב ושוב במרווחים מסוימים כדי לשפר את הבטיחות.

הוראות לשימוש בבקרת היציבות האלקטרונית (ESC)

- בקרת היציבות האלקטרונית פועלת

- אם יש סכנת החלקה או הידרדרות לאחור כשהרכב מתחיל לנסוע בשיפוע, או אם אחד מהגלגלים המניעים מסתחרר, נורית החיווי של בקרת היציבות האלקטרונית מהבהבת כדי לציין שהמערכת פעילה.

- השבתת בקרת היציבות האלקטרונית

- אם הרכב נתקע בשלג או בבוץ, בקרת היציבות האלקטרונית עשויה להפחית את הכוח מהמנוע לגלגלים. במקרה כזה יש לכבות את המערכת כדי לשחרר את הרכב.

- כיבוי בקרת היציבות האלקטרונית

- כדי לכבות את בקרת היציבות האלקטרונית, במסך של מערכת המידע והבידור מקישים על ← **ADAS (מערכות עזר מתקדמות לנהג)** ← **Safety Assist (עזר לבטיחות)**. בקרת היציבות האלקטרונית גם בודקת את סטטוס הפעולה שלה בזמן אמת. אם לוחצים על המתג לכיבוי בקרת היציבות האלקטרונית (OFF) כשבקרת היציבות האלקטרונית פעילה, המערכת תסיים את ההתערבות הפעילה ולא תיכבה מיד. בקרת היציבות האלקטרונית תיכבה רק לאחר סיום ההתערבות.

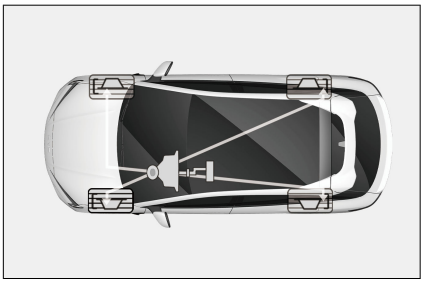
- אם לוחצים שוב על המתג לכיבוי בקרת היציבות האלקטרונית (OFF) או שמהירות הרכב גבוהה מהסף (80 קמ"ש), חלק מהפונקציות של בקרת היציבות האלקטרונית יופעלו מחדש. כדי למנוע כיבוי פתאומי של בקרת היציבות האלקטרונית, אפשר להפעיל אותה שוב רק כשהיא לא מתערבת בשליטה בדינמיקה של הרכב.
- הדלקה מחדש של בקרת היציבות האלקטרונית לאחר כיבוי המנוע
  - כשבקרת היציבות האלקטרונית כבויה, הדלקת המנוע מחדש מדליקה מחדש את בקרת היציבות האלקטרונית.
- הדלקת בקרת היציבות האלקטרונית וקישור המהירות
  - גם אם בקרת היציבות האלקטרונית כבויה, היא יכולה להידלק מחדש מעצמה אם הרכב לא יציב כשמאיצים והמהירות גבוהה מהסף של 80 קמ"ש.
- כשבקרת היציבות האלקטרונית מופעלת
  - אם נורית החיווי לתקלה בבקרת היציבות האלקטרונית מהבהבת, יש לנסוע בזהירות.
- כשבקרת היציבות האלקטרונית מושבתת
  - יש לנסוע בזהירות כשבקרת היציבות האלקטרונית מושבתת, במהירויות שמתאימות לתנאי הכביש. בקרת היציבות האלקטרונית שומרת על היציבות של הרכב ועל כוח ההנעה שלו. אין לכבותה אלא אם הדבר הכרחי.
- החלפת צמיגים
  - מוודאים שכל הצמיגים באותו גודל, מאותו יצרן, עם אותה סוליה ושדירוג העומס שלהם זהה. בנוסף, יש להקפיד לנפח את הצמיגים ללחץ המומלץ.
  - המערכת למניעת נעילת גלגלים ובקרת היציבות האלקטרונית לא יתפקדו כהלכה אם הצמיגים ברכב לא זהים.
  - לפרטים על החלפת גלגלים או צמיגים, מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה BYD.
- צמיגים ומתלים
  - צמיגים פגומים או מתלים ששונו פוגעים במערכות הבטיחות של הרכב ועלולים לגרום לתקלות בהן.

בלימה למניעת תאונות משניות (MCB)

- אם פתיחה של כריות האוויר נדרשת בגלל תאונה, הרכב מבצע בלימה אוטומטית.
- ההאטה, יחד עם התערבות של מערכות נוספות (בקרת היציבות האלקטרונית והמערכת למניעת נעילת גלגלים) מסייעות לרכב לשמור על היציבות ועל המיקום בנתיב.
- גם מהבהבי החירום ופנסי הבלימה נדלקים כדי להתריע לרכבים שמתקרבים ממול ולמנוע תאונות נוספות.
- כדי לסייע לפעולת שירותי החירום ולחילוץ הרכב, הבלמים ישתחררו ופנסי הבלימה ייכבו לאחר התאונה.
- הנהג יכול להפסיק בכל עת את הבלימה למניעת תאונות משניות על ידי האצה או בלימה.

מערכת למניעת נעילת הגלגלים (ABS)

- למערכת ההידרולית למניעת נעילת הגלגלים יש שני מעגלים, שפועלים באלכסון ברכב (הבלם של הגלגל הקדמי שמאלי מחובר לבלם של הגלגל האחורי ימני). אם מעגל אחד לא מתפקד, עדיין אפשר לבלום שני גלגלים.



- המערכת למניעת נעילת גלגלים שומרת על השליטה בהיגוי בכך שהיא מונעת מהגלגלים להינעל או להחליק כשמפעילים את הבלם בפתאומיות או על כבישים חלקלקים.
- כשהצמיגים הקדמיים מחליקים, אין שליטה בהיגוי, כלומר הרכב ממשיך לנוע קדימה גם אם מסובבים את ההגה. המערכת למניעת נעילת גלגלים מונעת מהגלגלים להינעל ושומרת על

השליטה בהיגוי מאחר שהפמפום בבלמים מהיר הרבה יותר מהתגובה של הנהג.

- אין לפמפם את דוושת הבלמים, אחרת, המערכת למניעת נעילת גלגלים עלולה שלא לתפקד כהלכה. כדי שהמערכת למניעת נעילת גלגלים תפעל, בעת התחמקות מסכנה, יש ללחוץ על דוושת הבלמים באופן אחיד ויציב.
- כשהמערכת למניעת נעילת גלגלים פועלת, דוושת הבלמים רוטטת ועשויה להשמיע רעש. זוהי תופעה רגילה, מכיוון שהמערכת למניעת נעילת גלגלים מפמפמת במהירות בבלמים.

חלוקה אלקטרונית של כוח הבלימה (EBD)

- החלוקה האלקטרונית של כוח הבלימה היא פונקציה של המערכת למניעת נעילת גלגלים. לפני שהמערכת למניעת נעילת גלגלים מתחילה לפעול, אם קצב ההחלקה של הגלגל גבוה, המערכת למניעת נעילת גלגלים מכוונת את לחץ הבלם של הגלגל האחורי ומעניקה חלוקה חלקה וטובה יותר של כוח הבלימה.

אזהרה

- המערכת למניעת נעילת גלגלים לא פועלת ביעילות בתנאים האלה:
  - יכולת האחיזה של הצמיגים לא טובה (לדוגמה, הצמיגים שחוקים מאוד והכביש מכוסה שלג).
  - הרכב מחליק בעת נסיעה במהירות גבוהה על כביש חלקלק.
- המערכת למניעת נעילת גלגלים לא מיועדת להקטנת מרחק הבלימה של הרכב. יש לשמור תמיד על מרחק בטוח מהרכב שמלפנים:
  - בכבישים חלקלקים, בוציים או מכוסי שלג.
  - בכבישים עם בורות רבים או לא ישרים.
  - נסיעה בכבישים עם מהמורות.

זהירות

- אם נורית האזהרה לתקלה במערכת למניעת נעילת הגלגלים עדיין דולקת כשנורית האזהרה למערכת הבלמים דולקת, יש להחנות מיד את הרכב במקום בטוח. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה BYD. במקרה כזה, אם לוחצים על הבלמים, המערכת למניעת נעילת הגלגלים לא תתפקד והרכב יהפוך למאוד לא יציב.
- המערכת למניעת נעילת גלגלים לא מקטינה את המשך ואת המרחק הנחוץ לעצירת הרכב. המערכת הזאת מסייעת לך לשלוט ברכב רק בעת בלימה. יש לשמור תמיד על מרחק בטוח מרכבים אחרים.
- המערכת למניעת נעילת גלגלים לא יכולה למנוע החלקה שנגרמת בשל שינוי פתאומי של הכיוון, כגון ניסיון לפנות בחדות או להחליף נתיב בפתאומיות. יש לנסוע תמיד בזהירות ובמהירות בטיחותית, ללא קשר לתנאי הכביש ומזג האוויר.
- המערכת למניעת נעילת גלגלים גם לא מונעת הפחתה ביציבות. בעת לחיצה על דוושת הבלמים במצב חירום, אין לסובב את ההגה בפראות. סיבוב רב או חד מדי במהלך הנסיעה עלול לגרום לרכב לסטות לכיוון התנועה המתקרבת ממול או לרדת מהכביש.
- כשנוסעים על כבישים רטובים, רכים או לא חלקים (כבישי בטון מכוסי מים, כבישים צבועים מכוסי מים, דרכים חוליות, דרכים מכוסות שלג), רכבים שמצוידים במערכת למניעת נעילת גלגלים עשויים להזדקק למרחקי בלימה ארוכים יותר מאשר רכבים ללא מערכת למניעת נעילת גלגלים. במקרים כאלה, יש להאט את הרכב ולשמור על מרחק גדול מרכבים אחרים.

מערכת בקרת התאמת מומנט חכמה (iTAC)*

- המערכת לבקרת התאמה חכמה של המומנט (iTAC) משתמש בארכיטקטורת בקרה ואלגוריתם ייחודיים שמעריכים את הנתונים, כולל זווית ההגה ומהירות המנוע ומזהה את צורכי הנהיגה של הנהג ואת סטטוס הרכב. היא מכוונת באופן אקטיבי ובזמן אמת את מומנט ההינע של הסרנים הקדמי והאחורי כך שמצב

הנסיעה של הרכב מסתגל לצורכי הנהג עם ביצועים טובים יותר ובתנאי כביש מורכבים.

- כשהגלגלים מתחילים להחליק, המערכת מקצה במהירות את מומנט ההינע כדי לשמור על היציבות של מומנט הרכב, ולהבטיח שהרכב מגיב במהירות ויכול להתמודד עם תנאים שונים בכביש.
- כדי להפעיל או להשבית את הפונקציה הזאת, במסך של מערכת המידע והבידור מקישים על ← **Energy (חשמל)** ← **iTAC**.

אזהרה

- הפונקציה הזאת לא מיועדת לנהיגה פרועה. מוודאים שמערכת הבלימה פועלת באופן תקין במצבים האלה:
  - נהיגה פרועה כגון דריפטינג ונסיעה בעיקולים ארוכים.
  - כבישים מכוסי בוץ, חול או שלג.
  - כבישים עם בורות או לא ישרים.
  - כבישים משובשים.

תזכורת

- אם מזוהה בלימה, כלומר הנהג לחץ על דוושת הבלמים או שבקרת היציבות האלקטרונית נכנסת לפעולה, iTAC נכבית בשל עדיפות הבלימה.

מערכת ניטור נהג (DMS)

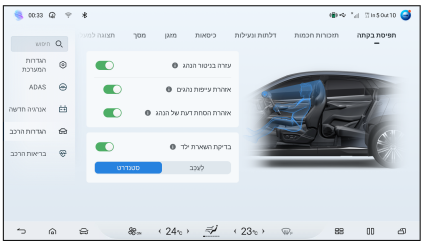
המערכות לניטור הנהג (DMS), כולל ניטור של עייפות והסחת דעת, מיועדות לנטר ולהעריך את יכולת הנהיגה של הנהג באמצעות מצלמה. לפי ההערכה הזאת, המערכת מספקת לנהג התרעות בזמן. נתוני הניטור לא יישמרו ולא יועלו לשרת, אלא יימחקו מיד לאחר השלמת ההערכה.

אופן השימוש

- המצלמה של המערכות לניטור הנהג מותקנת בקורת A בצד הנהג. לפני השימוש, יש לוודא שהיא לא חסומה. אחרת, המערכות לניטור הנהג לא יתפקדו כהלכה.



- כדי להפעיל או להשבית את אזהרת עייפות הנהג או אזהרת תשומת הלב של הנהג (שתיהן מופעלות כברירת מחדל), במסך של מערכת המידע והבידור מקישים על ← **Vehicle (הרכב)** ← **Cabin Perception (חישת תא הנוסעים)**.



- כשהמערכת משמיעה צליל אזהרה לעייפות או הסחת דעת, לחיצה על מתג הגלילה שבהגה משהה את האזהרה למשך 15 דקות, שבמהלכן לא יושמעו אזהרות.

אזהרת עייפות הנהג

- כשמהירות הרכב מגיעה לתנאי ההפעלה של המערכת, אזהרת עייפות הנהג מופעלת והמצלמה לא חסומה, כשהמערכת מזהה סימני עייפות, כגון סגירת העיניים, מצמוצים ופיהוקים, היא מתריעה לנהג באמצעות אזהרה חזותית בלוח המחוונים, העוזרת הקולית או צליל התרעה.

אזהרת תשומת הלב של הנהג

- כשמהירות הרכב מגיעה לתנאי ההפעלה של המערכת, אזהרת עייפות הנהג מופעלת והמצלמה לא חסומה, כשהמערכת מזהה סימני עייפות, כגון סגירת העיניים, מצמוצים ופיהוקים, היא מתריעה לנהג באמצעות אזהרה חזותית בלוח המחוונים, העוזרת הקולית או צליל התרעה.

תזכורת

- מנקים את עדשת המצלמה של המערכות לניטור הנהג במטלית רכה ונקייה ונזהרים שלא להזיק למשטח שלה.

הוראות בטיחות

- המערכת לניטור הנהג היא מערכת עזר בלבד והיא לא מסוגלת לזהות ולהתריע תמיד ביעילות בכל המצבים. היא לא יכולה להחליף לחלוטין את תשומת הלב ואת שיקול הדעת של הנהג. על הנהג לשמור על השליטה ברכב בכל עת ולציית לחוקי ולתקנות התעבורה, והוא האחראי הבלעדי על הרכב.
- התפקוד התקין והדיוק של מערכות העזר לניטור הנהג עלולים להיות מושפעים מכמה מצבים, כולל אך לא רק:
  - העזר לניטור הנהג מושבת.
  - המצלמה חשופה לאור שמש חזק.
  - חלק מפני הנהג חשוף לאור או שקשה לזהות את תווי הפנים.
  - הנהג מרכיב משקפיים שחוסמות אור אינפרה-אדום או משקפיים עם עדשות עבות.
  - הנהג חובש מסיכה או כיסוי פנים אחר.
  - הנהג לא יושב בתנוחה הנכונה או שהפנים שלו בשטח המת של המצלמה.

אזהרה

- על הנהג לעצור מיד כשהוא מרגיש עייפות.

זיהוי נוכחות ילדים (CPD)*

לאחר כיבוי הרכב וסגירה או נעילה של הדלתות, מתבצע זיהוי נוכחות ילדים (CDP), כפונקציית תזכורת עזר, כדי לזהות נוכחות חיים בתוך הרכב. אם מזוהה נוכחות חיים, ניתנת תזכורת בצורת הבהוב אורות וצפירה. המזגן יופעל זמן קצר לאחר מכן. יש לפתוח דלת כלשהי כדי לבטל את התזכורת.

אופן השימוש

- כדי לגשת לממשק הגדרות ה-CPD, עברו למסך המגע של מערכת המולטימדיה ← **רכב** ← **תפיסת תא נוסעים**. מסופקות ארבע אפשרויות: כבוי, פועל, סטנדרטי, ועיכוב
- כברירת מחדל, CPD מופעל במצב רגיל בכל פעם שהרכב מופעל *.
- יש להקיש על 'השהיה' כדי להאריך את התזכורת ב-5 דקות עבור נסיעה זו.

תגובת המערכת

- כאשר CPD מופעל במצב רגיל, אם מזוהה נוכחות חיים לאחר כיבוי ונעילת הרכב, ההתרעה הראשונית (הבהוב אורות וצפירה) תופעל תוך 10 שניות ותימשך כ-6 שניות.
- כאשר CPD מופעל במצב התרעה רגיל, אם מזוהה נוכחות חיים לאחר כיבוי הרכב כאשר הוא אינו נעול, האזעקה הראשונית (הבהוב אורות וצפירה) תופעל תוך 5 דקות ותימשך כ-6 שניות.
- כאשר CPD מופעל במצב השהיה, אם מזוהה נוכחות חיים לאחר כיבוי הרכב וסגירת הדלתות, ההתרעה הראשונית (הבהוב אורות וצפירה) תופעל תוך 5 דקות ותימשך כ-6 שניות.
- אם התזכורת לא תבוטל, התזכורת תשודרג תוך 90 שניות (הבהוב אורות וצפירה) ותימשך 25 דקות.
- המזגן יופעל שלוש דקות לאחר הסלמת ההתרעה, וימשיך לפעול למשך כ-30 דקות.
- כדי לבטל את ההתרעה, הקש על הלחצן במסך המגע של מערכת המידע והבידור, שחרר את נעילת הרכב או פתח דלת כלשהי.
- תקבל הודעות באפליקציית BYD ובדוא"ל על כל התרעה ראשונית, הסלמת התרעה ותגובות מערכת אחרות.

אזהרה

- בעוד שהבהוב אורות, צפצוף, הודעות אפליקציה, הודעות דוא"ל והפעלת המזגן מפחיתים את הנזק לילד(ים) ברכב, הם אינם יכולים למנוע נזקים לחלוטין.

אזהרה

- כאשר ניתנת תזכורת, בדוק מיד אם ילד כלשהו נגעל בתוך הרכב כדי למנוע פגיעות נוספות.
- מערכת ה-CPD היא מערכת עזר בלבד וייתכן שלא תזהה או תספק תזכורות באופן אמין בכל הנסיבות. על המשתמש להישאר ערני בכל עת והוא האחראי הבלעדי לחיים בתוך הרכב.

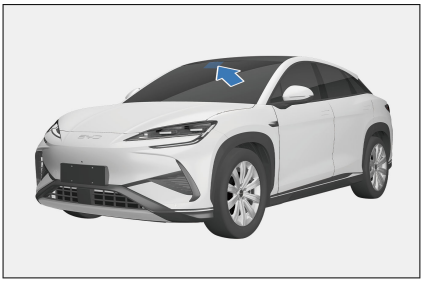
זהירות

- המערכת עלולה לזהות בטעות מבוגרים, חיות מחמד או יצורים חיים אחרים כילדים ולתת התרעת שווא.
- לא ניתן לבטל את התזכורת על ידי פתיחת נעילת הרכב מהאפליקציה.
- ייתכן שהמערכת לא תוכל לספק תזכורת או להפעיל את המזגן אם ה-SOC נמוך. מומלץ לשמור על הרכב ברמת SOC גבוהה.

פונקציות עיקריות אחרות

מצלמת דרך*

- המצלמה ממוקמת בחלק העליון של אמצע השמשה הקדמית.



זהירות

- אפשר למצוא את הדרישות בנוגע לכרטיסי זיכרון והוראות להכנסת הכרטיס ב***בעמוד 168***.
- אפשר למצוא פירוט של התכונות וכתבי ויתור באפליקציה של מצלמת הדשבורד.
- התכונות של מצלמת הדשבורד בפועל עשויות להיות שונות ברמות אבזור שונות של הרכב.
- באחריותך לציית לכל החוקים והתקנות העוסקים בשימוש במצלמות במדינה או באזור שלך, במיוחד החוקים והתקנות להגנה על הפרטיות.
- בעת נהיגה, מצלמת הדשבורד מקליטה וידאו של האזור שסביב הרכב. כדי להגן על הפרטיות שלך, הסרטונים נשמרים בזיכרון הפנימי של הרכב. BYD לא אוספת את נתוני הווידאו שלך ולא מעבדת אותם.

תמונה בזמן אמת

- כדי להפעיל או להשבית את מצלמת הדרך, עבור אל מסך המגע של מערכת המידע והבידור ← **מצלמת דרך**.
- בעת התנעת הרכב, המערכת חוזרת כברירת מחדל להגדרות הקודמות.
- ממשקי מצלמת הדרך כוללים "תמונה בזמן אמת", "רשימת השמעה" ו-"הגדרות", ומאפשרים צפייה והגדרה של מצלמת הדרך.

לחצני בקרה

: התחלת הקלטה

: השהיית הקלטה

: צלם תמונה

: נעילת הסרטון הנוכחי או התחלת הקלטת חירום

מצב פעולה

 : הקלטה מתבצעת

 : תקלה במצלמת הדרך

 : כרטיס TF זוהה, אך לא מתבצעת הקלטה

 : כרטיס TF לא זוהה (הכרטיס לא הוכנס או פגום)

מסך רשימת השמעה:

- רשימת הניגון כוללת סרטוני נסיעה, סרטונים נעולים ותמונות.

מסך הגדרות:

- יש ללחוץ על **משך הקלטה** כדי לבחור את אורך ההקלטה: 40 שניות, 2 דקות או 5 דקות.
- הקש על **הצגת מידע נסיעה על הווידאו** כדי להציג את נתוני הנסיעה על גבי צילומי מצלמת הדרך.
- הקש על **מחיקת נתונים** כדי לנקות את כל הנתונים בתיקיית קבצי הווידאו הכללית של מצלמת הדרך.
- יש ללחוץ על **אתחול כרטיס SD** כדי למחוק את כל הנתונים ולאתחל את הכרטיס לפורמט FAT32.

05

מכשירים ברכב

מערכת המולטימדיה..... 154
מערכת מיזוג אוויר..... 158
אפליקציית BYD..... 163
אחסון..... 164
מכשירים אחרים..... 166

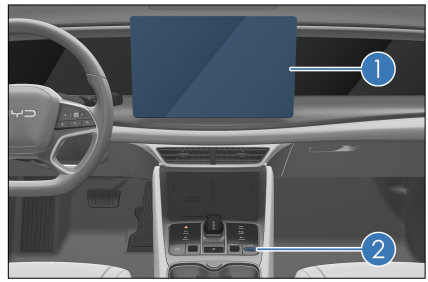
מערכת המולטימדיה

מסך המגע של מערכת המולטימדיה

כאשר מתג ההתנעה מופעל, מסך הפתיחה מוצג למשך מספר שניות ומערכת המולטימדיה מתחילה לפעול. כדי לחוות טוב יותר את פונקציות המולטימדיה, כגון אפליקציות ושיחות אינטרנט, יש להשתמש במערכת לאחר חיבור לרשת.

① מסך המגע של מערכת המולטימדיה

② לחצן גלילה



- יש לגלול את הלחצן מעלה כדי להגביר את עוצמת הקול או מטה כדי להנמיך את עוצמת הקול. עוצמת השמע נעה בין 0 ל-39. סמל השתקה מוצג כאשר עוצמת הקול היא 0.
- כאשר מערכת המולטימדיה פועלת, יש ללחוץ על לחצן הגלילה כדי להשתיק את השמע ולהיכנס לממשק שומר המסך או לכבות את המסך (הגדרת שומר המסך דרך מסך המגע של מערכת המולטימדיה ← ← **מערכת** ← **תצוגה**).
  לחץ שוב על כפתור הגלילה כדי לבטל את ההשתקה ולהפעיל את המסך.
- לחץ והחזק את כפתור הגלילה למשך שלוש שניות כדי לאתחל את מערכת המולטימדיה.

איפוס להגדרות היצרן

- איפוס להגדרות היצרן במערכת המולטימדיה מתבצע על ידי הקשה על ← **מערכת** ← **גרסה** ← **איפוס להגדרות יצרן** ← **שחזור**.
- פונקציה זו מאפסת את מערכת המולטימדיה להגדרות היצרן.
- במהלך התהליך, אל תיגע באף כפתור של מערכת הבידור והמידע ואל תכבה את אספקת החשמל, אחרת עלולות להתרחש שגיאות.
- התהליך אורך 2-5 דקות.

אזהרה

- אין להשתמש בממיר מתח בעל הספק גבוה ברכב, שכן הדבר עלול לגרום לתקלה במערכת המולטימדיה.
- אין לבצע פורמט או Root למכשיר, שכן הדבר עלול לגרום לתקלה במערכת המולטימדיה או ברכב.
- למען בטיחות הנהיגה, מומלץ להשתמש במערכת המולטימדיה במצב אופקי בזמן הנהיגה.

זהירות

- כדי למנוע נזק למסך המגע:
- גע במסך בעדינות. אם אין תגובה, הרחק את האצבעות מהמסך ולאחר מכן גע בו שוב.
- נקה את המסך עם מטלית רכה. אין להשתמש במוצרי ניקוי כלשהם.
- שימוש במסך המגע
- כאשר טמפרטורת המסך נמוכה, התמונה המוצגת עשויה להיות כהה יותר או שהמערכת עשויה לפעול מעט לאט מהרגיל.
- המסך עשוי להיות כהה או קשה לצפייה כאשר מרכיבים משקפי שמש. במקרה כזה, שנה את זווית הצפייה או הסר את משקפי השמש.
- לא ניתן להפעיל כפתורי מסך מגע שמופיעים באפור.
- ממשק מסך המגע המוצג כאן הוא לעיון בלבד.

סרגל ניווט

: חוזר למסך הקודם או יוצא מהתוכנית.

: חוזר לדף הבית.

: עובר למסך ההגדרות.

: עובר למסך רשימת היישומונים.

: מפצל את המסך אם היישומים תומכים בכך.

*: מעבר בין מצב לרוחב למצב לאורך במסך המגע של מערכת המולטימדיה.

: עובר למסך הגדרות המיזוג.

תזכורת

- תפריט הקיצור ברכבך עשוי להיות שונה.

מחוות ותגובות

המחוות והתגובות של המערכת הן:

- הקשה: פתיחת אפליקציות, בחירת פונקציות, לחיצה על סמלים במסך המגע או הקלדה.
- גרירה: נגיעה וגרירה של סמל, תמונה ממוזערת או תצוגה מקדימה למיקום היעד כדי לשנות את מיקומו.
- החלקה: אפשרית בדף הבית ובמסכים של אפליקציות.
- הקשה כפולה: הגדלת תמונה. הקשה כפולה נוספת: חזרה לגודל הרגיל.
- הרחקת האצבעות זו מזו/צביטה:הגדלה או הקטנה של תמונה בשתי אצבעות.
- החלקה שמאלה/ימינה בשלוש אצבעות: ויסות מהירות המאוורר של המזגן.
- החלקה למעלה/למטה בשלוש אצבעות: ויסות טמפרטורת המזגן.
- החלקה מראש המסך למטה: פתיחת תפריט קיצורי הדרך.
- החלקה מתחתית המסך למעלה: פתיחת המרכז לניהול משימות.
- החלקה מצד שמאל/ימין של מסך המגע: חזרה למסך הקודם.

עדכון OTA

- הרכב תומך בעדכון מרחוק (OTA). כדי לעדכן את מערכת המידע והבידור, מקישים על ← **System (מערכת)** ← **Version (גרסה)**← **Vehicle Version (גרסת הרכב)** ← **Upgrade (שדרוג)**.
- כשיש עדכונים חדשים מוצגת הודעה במסך של מערכת המידע והבידור. אפשר לעדכן מיד, לקבוע מועד לעדכון או לעדכן באמצעות טלפון נייד (אם נתמך) לפי השימוש ברכב.

זהירות

- אין להזיז את הרכב במהלך העדכון.
- לפני העדכון יש לוודא שהרכב חונה באופן בטיחותי ובהילוך "P" ושקיים חיבור יציב לאינטרנט.
- לפני תחילת העדכון, יש לוודא שרמת הטעינה של הרכב גבוהה.
- אין לחבר מכשירים של חברות אחרות לשקע האבחון המובנה לפני העדכון או במהלכו.
- לפני העדכון יש לוודא שטעינת הסוללה מספיקה, מכיוון שאי אפשר לטעון או לפרוק אותה במהלך העדכון.
- במהלך העדכון אי אפשר להשתמש בפונקציות של הרכב למעט: נעילה/שחרור נעילה באמצעות המפתח החכם או מתג בידית הדלת, המנורות בתא הנוסעים, מהבהבי החירום ומתגי החלונות.
- אם העדכון לא מצליח, יש לנסות שוב. אם הניסיון החוזר נכשל, יש לפנות למרכז שירות מורשה BYD.

עוזרת BYD

עוזרת BYD היא עוזרת קולית חכמה המגיבה לפקודות הקוליות שלך, כגון בקשת ניווט, השמעת מוזיקה/רדיו, ביצוע שיחת טלפון ושליטה במכשירים המותקנים ברכב.

- הפעלת עוזרת BYD:

- בגלגל ההגה, לחץ על הלחצן .
- במסך המגע של מערכת האינפורטיינמנט, הקש על .
- יש לומר את מילת העירור "Hi, BYD".
- לאחר עירור עוזרת BYD, יש לפעול בהתאם להנחיות המוצגות על מסך המגע של מערכת המולטימדיה כדי לתת פקודות קוליות.

בלוטות'

חיבור Bluetooth

1. במסך Bluetooth Call (שיחה ב-Bluetooth), מקישים על **Please connect Bluetooth (יש להתחבר באמצעות Bluetooth)** כדי ליצור חיבור.
2. מקישים על **Available devices (מכשירים זמינים)** כדי לחפש.
3. מצמדים את המכשיר הזמין ומוודאים שקוד הצימוד שמוצג בטלפון זהה לזה שבמסך.
4. מגדירים קישור Bluetooth עם השלמת הצימוד.

שיחה באמצעות Bluetooth

כשהטלפון מחובר באמצעות Bluetooth, עוברים למסך החיוג.

- מקישים על **Contacts (אנשי קשר)**, **Call log (יומן שיחות)** או **Missed calls (שיחות שלא נענו)**, או שמחייגים מספר בלוח החיוג.
- מחליקים את חלון השיחה למעלה או מקישים על אזור ריק כדי להסתיר את מסך החיוג.

רמקולים

- הרכב מצויד ב-Dynaudio ואפשר להגדיר במהירות את מיקוד שדה הצליל, את התכונות ואת עוצמת הקול של Dynaudio: במסך של מערכת המידע והבידור, מקישים על ← **Vehicle (הרכב)** ← **Audio (אודיו)**.

מיקוד שדה הצליל של Dynaudio

- התכונה הזאת מאפשרת לבחור מיקוד שדה צליל: תא הנוסעים כולו, מושב הנהג, מושב הנוסע הקדמי, המושבים האחוריים, האזור ההיקפי ואזור מותאם אישית. טכנולוגיית מיקוד הצליל יוצרת סביבת צליל מאוזנת לנוסעים.

תכונות הצליל של Dynaudio

- התכונה הזאת מאפשרת בחירה מאחד מתוך 5 מצבים: אקוסטי, דינמי, רך, דיבור ומותאם אישית, כדי להתאים למגוון של העדפות האזנה.

כוונון מהיר של עוצמת הקול

- כשהפונקציה הזאת מופעלת, היא מכוונת אוטומטית את עוצמת הקול ומפחיתה את ההשפעה של רעשי הסביבה - הכביש, הצמיגים, רוח וכן הלאה. אפשר להגדיר אותה בין 0 ל-7, כאשר 0 הוא כבויה ו-1-7 הן הרמות השונות. ככל שהערך גבוה יותר, כך הפונקציה מכוונת יותר את עוצמת הקול. ערך ברירת המחדל הוא 4.

ניהול קבצים

תיקייה חדשה

- כדי ליצור תיקיות חדשות עוברים למסך ניהול הקבצים. מזינים שם לתיקייה ומקישים על **OK (אישור)** או על **Cancel (ביטול)**.
- מקישים על החלק העליון של מסך ניהול הקבצים כדי לשנות את מקורות הקבצים.

חיפוש

- מקישים על **Search (חיפוש)** בפינה הימנית העליונה ומזינים את שמות הקבצים לחיפוש.

Cut (גזירה)/Copy (העתקה)

- מקישים הקשה ממושכת על קובץ, בוחרים את קובצי היעד ואת הפעולה (העתקה, העברה או מחיקה) ועוברים לסטטוס העריכה.

שינוי שם

- מקישים הקשה ממושכת על קובץ, בוחרים באפשרות Rename (שינוי שם) בחלון שמוצג, משנים את שם הקובץ ומקישים על **OK (אישור)**.

מחיקה

- מקישים הקשה ממושכת על קובץ ומקישים על **Delete (מחיקה)**.

מיון

- כברירת מחדל, הקבצים ממוינים לפי שם. אפשר למיין אותם גם לפי גודל, סוג או תאריך.

מאפיינים

- מקישים הקשה ממושכת על קובץ ומקישים על **Details (פרטים)** כדי לראות את המאפיינים שלו.

הקרנת מסך הטלפון

הקרנת הטלפון מאפשרת לחבר סמארטפון לרכב ולהשתמש באפליקציות מסוימות שמותקנות בטלפון במסך של מערכת המידע והבידור.

אזהרה

- יש לנסוע בזהירות. יש להימנע מהסחות דעת אפשריות, אחרת עלולות להתרחש תאונות.

תזכורת

- יש לוודא שהרכב בהילוך "P" ושמערכת מערכת המידע והבידור דולקת, ולהקדיש זמן להגדרת האפליקציה להקרנת הטלפון לפני שמתחילים לנסוע.
- משלימים את תהליך ההגדרה הראשוני בטלפון: בודקים את ההודעות בטלפון לגבי אבטחה, מסכימים למדיניות הפרטיות ומעניקים את ההרשאות הנחוצות.
- בפעם הראשונה שבה מתחברים באופן אלחוטי, יש לצמד את הטלפון לרכב באמצעות Bluetooth. כדי שהכול יעבוד כמו שצריך, מוודאים ש-Bluetooth, Wi-Fi ושירותי המיקום מופעלים בטלפון במהלך ההגדרה.
- מוודאים שלטלפון יש קליטה של הרשת הסלולרית וחבילת גלישה פעילה.
- זמינות השירותים שהשמות או הסמלים שלהם מוצגים שונה ממדינה למדינה ומשפה לשפה, וייתכן שיהיה צורך במינויים לשירותים האלה.

Apple CarPlay

- חיבור באמצעות כבל
- מחברים סמארטפון לחיבור USB להעברת נתונים ברכב באמצעות כבל USB שאושר על ידי היצרן. Apple CarPlay מחוברת.
- התחברות אלחוטית

1. במסך של מערכת המידע והבידור עוברים לדף האפליקציה, מקישים על הסמל של Apple CarPlay ומצמדים את האייפון לרכב לפי ההנחיות.
2. לאחר מכן פועלים לפי ההוראות שבמסך לחיבור Apple CarPlay.

- החלפה בין Apple CarPlay למערכת המידע והבידור המובנית
- כדי לצאת מממשק המשתמש של Apple CarPlay, מקישים על סמל BYD בממשק הזה או על בסרגל הקיצורים.
- כדי להיכנס לממשק המשתמש של Apple CarPlay, מקישים על הסמל של Apple CarPlay במסך האפליקציות במערכת המידע והבידור.
- אפשר למצוא את הרשימה של אזורים ש-Apple CarPlay פועלת בהם בכתובת https://www.apple.com/ios/feature-availability/#apple-carplay.

Android Auto

- חיבור באמצעות כבל

1. מחברים סמארטפון לחיבור USB להעברת נתונים ברכב באמצעות כבל USB שאושר על ידי היצרן.
2. פועלים לפי ההוראות שבמסך להגדרת Android Auto.

- התחברות אלחוטית

1. במסך של מערכת המידע והבידור עוברים לדף האפליקציה, מקישים על הסמל של Android Auto ומצמדים את הסמארטפון לרכב לפי ההנחיות.
2. לאחר מכן פועלים לפי ההוראות שבמסך לחיבור Android Auto.

- החלפה בין Android Auto למערכת המידע והבידור המובנית
- כדי לצאת מממשק המשתמש של Android Auto, מקישים על בממשק הזה או על או על בסרגל הקיצורים.
- כדי להיכנס לממשק המשתמש של Android Auto, מקישים על הסמל של Android Auto במסך האפליקציות במערכת המידע והבידור.
- כדי להשתמש ב-Android Auto במסך של מערכת המידע והבידור, צריך מכשיר אנדרואיד תואם. אפשר למצוא את רשימת הסמארטפונים התואמים בכתובת g.co/androidauto/requirements.

תזכורת

- Android Auto מותקן בטלפונים עם מערכת הפעלה Android 10 ואילך. לא צריך להוריד את האפליקציה.
- כשמתחברים באמצעות כבל או באופן אלחוטי, ייתכן שהטלפון יבקש לעדכן את Android Auto לפני שממשיכים.

הצהרת סימנים מסחריים

- Apple CarPlay הוא סימן מסחרי של Apple Inc.
- אנדרואיד ו-Android Auto הם סימנים מסחריים של Google LLC.

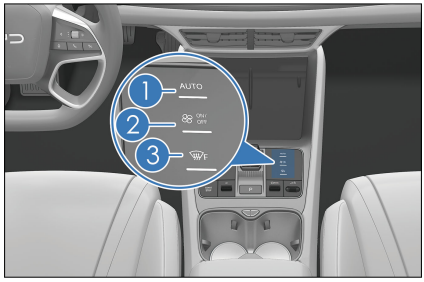
מערכת מיזוג אוויר

לחצני מיזוג אוויר

① מצב אוטו' של המזגן

② הדלקה/כיבוי של המזגן

③ מפשיר השמשה הקדמית



ממשק הפעלת מיזוג אוויר

ממשק ההגדרות של המזגן

- כדי לגשת לממשק ההגדרות של המזגן, במסך של מערכת המידע והבידור מקישים על ← **Vehicle (הרכב)** ← **A/C (מזגן)**.

① מצב אוטו' של המזגן

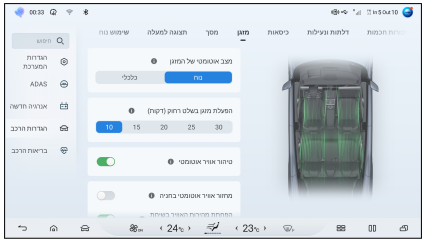
- יש שתי אפשרויות: חיסכון ונוחות.

② תזמון הדלקה של המזגן מרחוק

- הגדרת השעה להדלקה מרחוק של המזגן.

③ טיהור אוויר אוטומטי

- הפעלה או השבתה של טיהור האוויר האוטומטי.



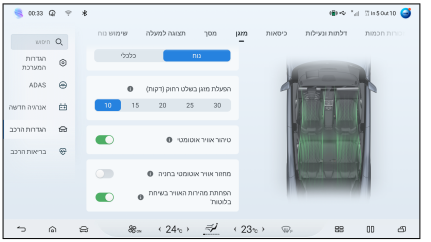
④ סחרור אוויר פנימי ברכב בתחילת החניה

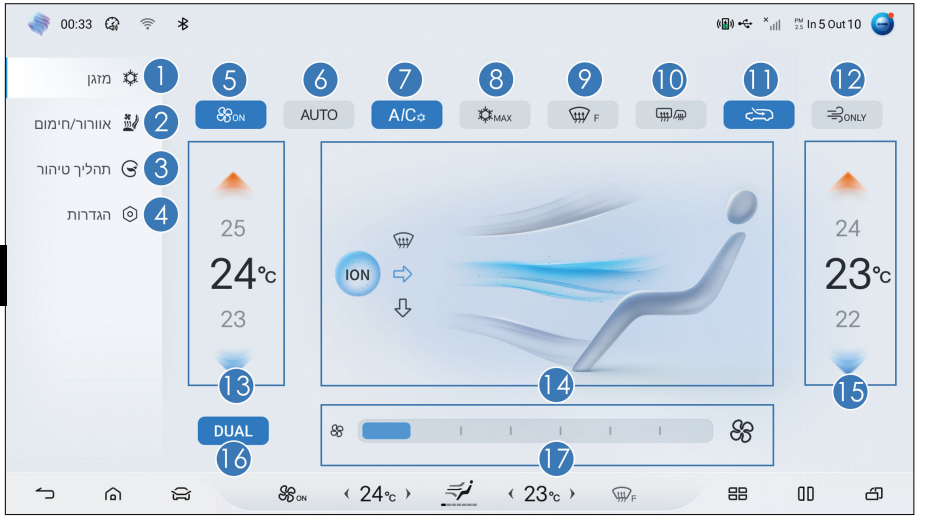
- הפעלה או השבתה של סחרור אוויר פנימי ברכב בתחילת החניה.

⑤ הקטנה אוטומטית של מהירות המאוורר במהלך שיחות באמצעות Bluetooth

- הפעלה או השבתה של הקטנה אוטומטית של מהירות המאוורר במהלך שיחות באמצעות Bluetooth.

ממשק ההפעלה של המזגן





1	ממשק ההפעלה של המזגן
2	אוורור/חימום
3	טיהור אוויר
4	הגדרות המזגן
5	הדלקה/כיבוי של המזגן
6	מצב אוטו'
7	לחצן המיזוג
8	קירור מרבי
9	מפשיר השמשה הקדמית
10	מפשיר השמשה האחורית והמראות הצדיות
11	מצב סחרור אוויר
12	אוורור
13	לחצני הטמפרטורה בצד הנהג
14	פיזור האוויר
15	לחצני הטמפרטורה בצד הנוסע הקדמי
16	DUAL (הנהג והנוסע)
17	בקרת מהירות המאוורר

תזכורת

- ריחות מהמזגן:

תזכורת

- ריח של לחות ועובש מיד לאחר הדלקת המזגן היא תופעה נורמלית. כשהמזגן

תזכורת

ברכב פועל, לעתים קרובות נותר עיבוי מהמזגן במאייד, ומאייד רטוב סופג בקלות ריחות גוף, עשן וכן הלאה בתא הנוסעים. עיבוי שלא מתייבש באוויר גורם להיווצרות עובש על משטח החשוך והלח של המאייד, מה שיוצר ריחות לא נעימים בשל תסיסה ממושכת.

- איך למנוע ריחות לא נעימים מהמזגן:
- מכבים את המזגן ומאווררים באוויר צח לפני שמחנים את הרכב, כדי לשמור על האוויר בתא הנוסעים יבש יחסית.
- בודקים, מנקים או מחליפים את המסנן באופן שגרתי.
- משתדלים לשמור על תא הנוסעים נקי ומאוורר.
- אם הריח לא נעלם אחרי שפועלים לפי ההנחיות שלמעלה, מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה BYD לתיקון.

הגדרת פונקציה

הדלקה/כיבוי של המזגן

- מקישים על הלחצן הזה כדי להשבית את המיזוג אם הוא דולק.
- כשהמיזוג כבוי, מקישים כדי להדליק את המיזוג בטמפרטורה, מהירות המאוורר ומצב פיזור האוויר האחרונים שהיו בשימוש.

מצב אוטו'

- מקישים על הלחצן AUTO. נורית החיווי שלו נדלקת בחזית לוח המזגן והמצב האוטומטי מופעל ומכוונן אוטומטית את מהירות המאוורר ואת פיזור האוויר.
- הרכב יוצא ממצב בקרה אוטומטית אם משנים את מהירות המאוורר או את פיזור האוויר והפונקציות האחרות נותרות במצב אוטומטי.

לחצן A/C (חימום/קירור)

- מקישים על הלחצן הזה כדי להדליק את A/C (חימום/קירור). הסמל נדלק והקירור או החימום מתחילים. מקישים שוב על הלחצן הזה כדי לכבות את מדחס המזגן. הסמל נכבה והמדחס נכבה.

קירור מרבי

- מקישים על הלחצן הזה כדי להגדיר את עוצמת הקירור של המזגן למקסימום. הטמפרטורה מוגדרת ל-"Lo", מהירות המאוורר מוגדרת למקסימום, מצב סחרור האוויר מופעל והאוויר זורם לכיוון הפנים. מקישים שוב על הלחצן הזה כדי לעבור למצב AUTO.

מפשיר השמשה הקדמית

- מקישים על הלחצן הזה כדי להזרים אוויר לשמשה הקדמית ולהפשיר אותה. נורית החיווי המתאימה בלוח המזגן נדלקת.
- מקישים שוב על הלחצן הזה כדי להשבית את פונקציית ההפשרה. נורית החיווי בלוח המזגן נכבית.

מפשיר השמשה האחורית והמראות הצדיות

- כשמקישים על הלחצן הזה, גופי החימום של המראות הצדיות מפשירים אותן במהירות. הפונקציה הזאת מושבתת לאחר 15 דקות ללא לחיצה על הלחצן.
- מקישים שוב על הלחצן הזה כדי להשבית את הפונקציה.
- אין להשתמש בפונקציה הזאת לייבוש טיפות גשם או כדי להמס שלג.

אזהרה

- אין לגעת במראות הצדיות כשהמפשיר דולק מכיוון שהמשטחים שלהן חמים מאוד.

זהירות

- שימוש בפונקציית ההפשרה לחימום חשמלי של מראות הצד לפרק זמן ממושך עלול לגרום לשחיקה מהירה יותר של המראות. יש לכבות את פונקציית ההפשרה באמצעות הלחצן כשאין צורך בהפשרה.

אוורור

- מקישים על הלחצן הזה כדי להפעיל את בקרת האוורור של המזגן. מפתחי האוורור נפלט אוויר צח ומהירות המאוורר, כברירת מחדל, היא 1 ללא

קירור או חימום. מקישים שוב על הלחצן הזה כדי לצאת.

לחצני הטמפרטורה

- לחצני הטמפרטורה בצד הנהג
  - במצב דו-אזורי: לחצני הטמפרטורה בצד הנהג.
  - במצב דו-אזורי: לחצני הטמפרטורה בצד הנהג.
  - להגברת/הנמכת הטמפרטורה, מקישים על החץ למעלה/למטה במסך או נוגעים באזור התצוגה של הטמפרטורה ומחליקים למטה או למעלה.
- לחצני הטמפרטורה בצד הנוסע הקדמי
  - במצב דו-אזורי: ויסות הטמפרטורה בצד הנהג.
  - במצב אזור אחד: לאחר כוונון הטמפרטורה בצד הנוסע הקדמי, המזגן עובר אוטומטית למצב דו-אזורי.
  - להגברת/הנמכת הטמפרטורה, מקישים על החץ למעלה/למטה במסך או נוגעים באזור התצוגה של הטמפרטורה ומחליקים למטה או למעלה.
  - הכיתוב "Hi"/"Lo" מוצג כשהטמפרטורה מוגדרת לערך הנמוך/הגבוה ביותר.

בקרת מהירות המאוורר

- מקישים על הלחצן של מהירות המאוורר כדי להגדיר את הרמה הרצויה. רמה גבוהה יותר משמעה מהירות מאוורר גבוהה יותר וזרימת אוויר חזקה יותר.

DUAL (הנהג והנוסע)

- מקישים על הלחצן הזה כדי לעבור ממצב דו-אזורי למצב אזור אחד.
  - מצב דו-אזורי: אפשר להגדיר את הטמפרטורה בצד הנהג ובצג הנוסע הקדמי בנפרד. לאחר שבוחרים במצב דו-אזורי, הסמל בלחצן נדלק.
  - מצב אזור אחד: מכוונים בו-זמנית את הטמפרטורה בצד הנהג ובצד הנוסע קדמי באמצעות לחצני הטמפרטורה. במצב אזור אחד, הסמל שבלחצן אפור.
- כשלוחצים על לחצני הטמפרטורה בצד הנוסע הקדמי במצב אזור אחד, המזגן עובר אוטומטית למצב דו-אזורי.

מצב סחרור אוויר

- מקישים על הלחצן הזה והסמל מוצג כדי לציין שמצב סחרור אוויר מופעל.
- מקישים שוב על הלחצן הזה והסמל מוצג כדי לציין שמצב אוויר צח מופעל.

פיזור האוויר

- מקישים על הסמל של המזגן במסך של מערכת המידע והבידור כדי לבחור את מצב פיזור האוויר המתאים.
- אפשר להפעיל בו-זמנית יותר ממצב פיזור אוויר אחד (עד שלושה).
- הכוונונים האפשריים מוצגים באיור המתאר את פיזור האוויר.

הזרמת אוויר לכיוון הפנים : האוויר מוזרם לגובה הפנים.

הזרמת אוויר לכיוון הרגליים : אוויר מוזרם לגובה כפות הרגליים.

הפשרה : האוויר מוזרם לשמשה הקדמית ולחלונות.



שיטה חכמה להדלקת המזגן

הדלקה מרחוק באמצעות מפתח חכם

- מדליקים את המזגן באמצעות המפתח החכם ממרחק קצר, ויוצרים סביבה נוחה בתא הנוסעים לפני שנכנסים אליו.

שליטה קולית

- שולטים בהגדרות המזגן על ידי לחיצה על לחצן הקול בהגה או שאומרים "היי, BYD".

הפעלה באמצעות Bluetooth

- מדליקים את המזגן ממרחק קצר באפליקציית BYD בחיבור Bluetooth, ויוצרים סביבה נוחה בתא הנוסעים לפני שנכנסים אליו.

הפעלת באמצעות שירותי ענן

- מדליקים את המזגן מרחוק באפליקציית BYD באמצעות שירות ענן, ויוצרים סביבה נוחה בתא הנוסעים לפני שנכנסים אליו.

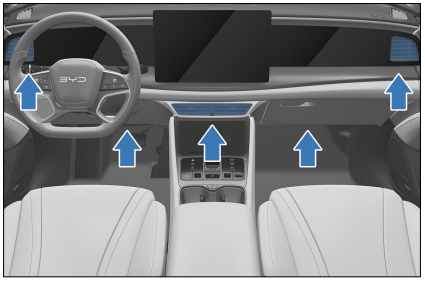
הוראות בטיחות לשימוש

- כדי לקרר במהירות את תא הנוסעים לאחר חשיפה ממושכת לשמש, נוסעים כמה דקות עם חלונות פתוחים כדי להניח לאוויר החם להיפלט ולהאיץ את פעולת הקירור של המזגן.
- מוודאים שרשת כניסת האוויר שבחזית השמשה הקדמית לא סתומה, למשל בעלים או בשלג.
- יש להימנע מהזרמת אוויר קר לכיוון השמשה הקדמית במזג אוויר לח. ההפרש בין הטמפרטורה הפנימית והחיצונית עלול לגרום לערפול של הזגוגית.
- יש להשאיר את החלל שמתחת למושבים הקדמיים פנוי כדי לשפר את הזרמת האוויר.
- במזג אוויר קר, מפעילים את המאוורר במהירות גבוהה למשך דקה אחת כדי להסיר שלג או לחות ממעברי כניסת האוויר ולהפחית את הערפול.
- בנסיעה בתנאי אבק ורוח, סוגרים את כל החלונות. אם אבק שרכבים אחרים יוצרים עדיין חודר לרכב גם כשהחלונות סגורים, מומלץ להגדיר את כניסת האוויר למצב סחרור אוויר ואת מהירות המאוורר למצב שאינו 0.
- כדי להאיץ את הקירור, מכוונים את הטמפרטורה ל-"Lo" ומשתמש במצב סחרור אוויר למשך מספר דקות.
- משתמשים במצב סחרור אוויר למשך כמה דקות לחימום מהיר במזג אוויר קר ועוברים למצב אוויר צח כדי למנוע התעבות לאחר חימום תא הנוסעים.
- במצב חימום, לוחצים על לחצן המדחס כדי להפחית את הלחות באוויר שמוזרם.
- במצב אוורור, המערכת מכניסה אוויר צח מבחוץ. המצב הזה מתאים לשימוש באביב ובסתיו.

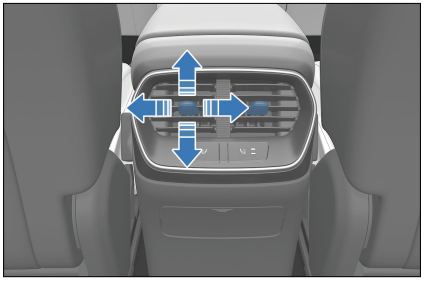
פתחי אוורור

- מסיטים את התריסים למעלה או למטה כדי לכוון את זווית זרימת האוויר.
- מחליקים את התריסים שמאלה או ימינה כדי לכוון את זווית זרימת האוויר או לפתוח/לסגור את פתח האוורור.

פתחי האוורור הקדמיים



פתחי האוורור האחוריים



מערכת טיהור אוויר*

מערכת טיהור האוויר מטהרת חלקיקי PM2.5 הנישאים באוויר. כאשר המיזוג מופעל, המערכת מסירה ביסודיות חלקיקי PM2.5 מהאוויר המוזרם לתא הנוסעים.

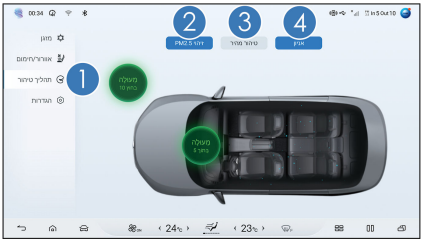
ממשק הפעלה של טיהור אוויר

① כפתור טיהור אוויר

② גילוי PM2.5

③ טיהור מהיר

④ ION



זיהוי PM2.5

- הקש על לחצן זה כדי לזהות את איכות האוויר הפנימית והחיצונית. ערכי ורמות הזיהוי מוצגים על מסך המגע של מערכת המולטימדיה בזמן אמת. יש ללחוץ שוב על כפתור זה כדי לכבות את גילוי ה-PM2.5.

טיהור מהיר

- יש ללחוץ על כפתור זה להפעלת הטיהור המהיר וללחוץ פעם נוספת כדי להשבית אותו.

ION

- הקש על לחצן זה כדי להפעיל את מחולל האניונים. הקש פעם שנייה כדי להשבית אותו.

תזכורת

- ערך ה-PM2.5 המזוהה על ידי גלאי טיהור האוויר המובנה (PM2.5) הוא ערך ה-PM2.5 באוויר בקרבת הרכב הנושא את המכשיר בפרק זמן קצר, שעשוי להיות שונה מערך ה-PM2.5 היומי או בזמן אמת המוצהר על ידי רשויות ממשלתיות לאומיות ורלוונטיות.
- הפחת את תדירות זיהוי ה-PM2.5 בסביבות הבאות:
  - סופות חול וסביבות קשות במיוחד אחרות.
  - אזורים קרים (עם טמפרטורת סביבה מתחת ל--20°C).
  - סביבות בעלות לחות גבוהה (לחות יחסית >90%).
  - סביבות עם תנודות טמפרטורה (נוטות להתעבות), כגון נסיעה מסביבה קרה לאזורים מקורים או חניונים חמים יותר.

תזכורת

- הפעלת מהירות זרימת אוויר מרבית במצב סירקולציה פנימית יכולה להפחית במהירות את ריכוז החלקיקים העדינים באוויר בתוך הרכב.
- כדי להפחית ריחות ממערכת המיזוג, אם המזגן כבר פועל, מאווררי המזגן עשויים להמשיך לפעול למשך זמן מה לאחר כיבוי ונעילת הרכב. המטרה העיקרית היא לייבש את המים שהתעבו על פני המאייד כדי למנוע התפתחות עובש. זהו מצב תקין שמאווררי המזגן מתחילים לפעול באופן אוטומטי בעת נעילת הרכב. אין צורך לדאוג בנוגע לכך.

אפליקציית BYD

אודות אפליקציית BYD

- האפליקציה של BYD היא אפליקציית אינטרנט לרכב (IoV) לטלפונים ניידים שפותחה על ידי BYD. היא מאפשרת לשלוט הרכב מרחוק ולבדוק את מצבו בעזרת טכנולוגיית ענן של IoV.
- מחפשים את "BYD" ב-Google Play או ב-App Store, מורידים ומתקינים אותה.

רישום חשבון

לאחר התקנת האפליקציה, פועלים לפי ההוראות שבמסך או השלבים שלהלן כדי להירשם ולהתחבר.

1. פותחים את האפליקציה ומקישים על **Sign up (הרשמה)** כדי לעבור למסך ההרשמה.
2. מזינים את כתובת האימייל שרשומה בסוכנות BYD, מקישים על **Send email (שליחת אימייל)** כדי לקבל קוד אימות, ומזינים את קוד האימות באפליקציה.
3. מגדירים את הסיסמה במסך ההגדרה של הסיסמה כדי לסיים את הרישום. דף הבית מוצג.

זהירות

- אם לא מזינים כתובת אימייל שרשומה בסוכנות BYD, אי אפשר יהיה לסיים את ההרשמה.
- באפליקציה, בוחרים מדינה או אזור בפינה הימנית העליונה של המסך. הגדרת ברירת המחדל תלויה בהגדרת הטלפון. אם זו לא המדינה שבה הרכב נרכש, בוחרים את המדינה המתאימה. אחרת אי אפשר יהיה לגשת לנתונים.

מצב הרכב ובקרה

בדף הבית של אפליקציית BYD קיימים מידע ופריטים לשליטה ברכב.

1. בדף הבית מוצגים טווח הנסיעה שנותר, רמת הטעינה, פרטי שגיאות אפשריות ברכב, סטטוס הנסיעה ברכב, הטעינה, המזגן, מחמם המושבים ולחץ האוויר בצמיגים.
2. מקישים על הלחצנים כדי לנעול, לשחרר את נעילה, להבהב בפנסים ולצפור.
3. בדף הבית של האפליקציה אפשר להדליק או לכבות את המזגן או להקיש על כרטיס המזגן כדי לשנות הגדרות אחרות.
4. בתחתית דף הבית אפשר להקיש על סמל המושבים, הדלתות והחלונות או הצמיגים כדי לכבור למסך המתאים ולבדוק את הסטטוס שלהם.
5. אם יותר מרכב אחד רשום בחשבון, מקישים על שם הרכב בפינה השמאלית העליונה של המסך כדי לעבור בין רכבים.

זהירות

- פונקציית השליטה של האפליקציה מיועדת בעיקר לשליטה מרחוק. כדי להשתמש בפונקציה הזאת צריך לוודא שהטלפון והרכב מחוברים לאינטרנט.

מרכז אישי וניהול רכב

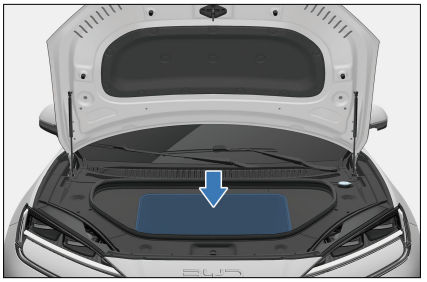
מקישים על **My Account (החשבון שלי)** ועוברים למרכז האישי.

- מקישים על הסמל שבפינה הימנית העליונה של כרטיס הרכב כדי לשנות את שם הרכב ואת מספר לוחית הרישוי.
- **Account and Security (חשבון ואבטחה)**: שחזור או שינוי של הסיסמה.
- **Settings (הגדרות)**: הגדרה של קבלת הודעות, התחברות אוטומטית ופריטים אחרים.
- **About Us (מידע עלינו)**: כולל את מדיניות הפרטיות, פרטי הקשר שלנו ואפשרות למתן משוב.

אחסון

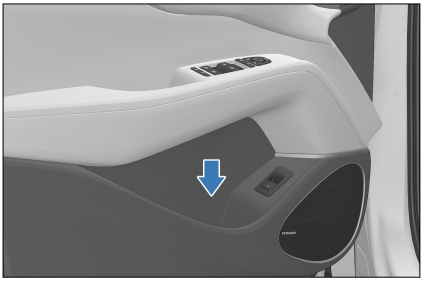
שטח אחסון בתא המנוע

- פותחים את המכסה הקדמי כדי לראות את תא האחסון הקדמי.



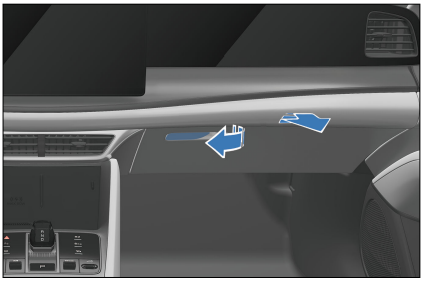
תאי אחסון בדלת

- בכל דלת יש תא דלת לאחסון בקבוקי משקאות או פריטים קטנים.



תא כפפות

- מושכים כדי לפתוח את תא הכפפות.
- דוחפים את המכסה כלפי מעלה כדי לסגור אותו.



תזכורת

- כדי להקטין את הסכנה לפציעה בתאונה או בבלימת חירום, תא הכפפות צריך להיות סגור במשך הנסיעה.

תא אחסון בקונסולה המרכזית

- אפשר להשתמש תא האחסון בקונסולה האמצעית לאחסון פריטים קטנים.



תא אחסון

- מושכים את החלק הקדמי של תא האחסון האמצעי כדי לפתוח אותו.



תזכורת

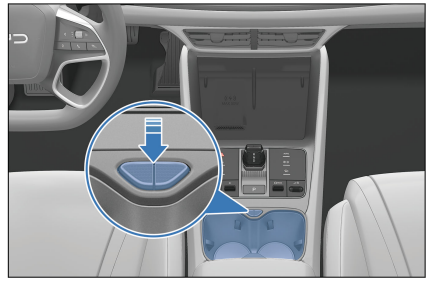
- כשהרכב בתנועה, תא האחסון האמצעי צריך להישאר סגור.

מחזיקי כוסות

מחזיקי כוסות למושבים הקדמיים

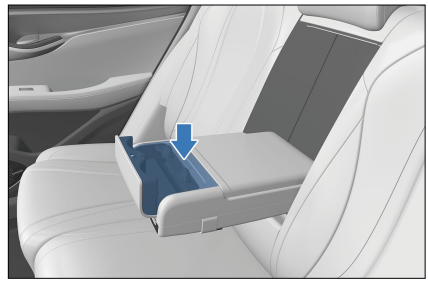
מחזיקי כוסות קדמי ניתן להגבהה

- הנמכה: לוחצים על הכוס או ישירות על התחתי של מחזיק הכוסות כדי להנמיכו ב-98 מ"מ.
- הגבהה: לוחצים על הלחצן לשחרור הנעילה כדי להגביה את מחזיק הכוסות למיקומו המקורי.



מחזיקי כוסות למושבים האחוריים

1. פותחים את משענת היד של המושב האחורי.
2. טופחים על הכיסוי של מחזיק הכוסות כדי לפתוח אותו אוטומטית.

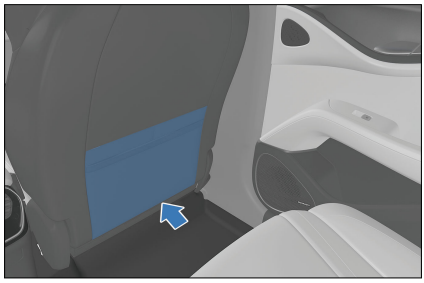


זהירות

- אין להתחיל בנסיעה או לבלום בפתאומיות כשמחזיקי הכוסות בשימוש, אחרת עלולים להינתז נוזלים ולהיגרם כוויות.
- אין להניח כוס ללא מכסה או בקבוק שהפקק שלו לא סגור עד הסוף במחזיק הכוסות, כדי למנוע התזה של נוזלים בעת הנסיעה או בעת פתיחה או סגירה של דלת.
- כדי לשמור על בטיחות הנסיעה, לנהג אסור לקחת את הכוס מהמחזיק או להניח כוס במחזיק בעת הנסיעה.
- יש לשמור על החלק הפנימי של מחזיקי הכוסות נקיים ונטולי לכלוך, כגון חול, עלים או קליפות בוטנים.

כיסים בגב המושבים

- בגב משענות המושבים הקדמיים יש כיסים שאפשר לאחסן בהם כתבי עת, עיתונים וטלפונים.

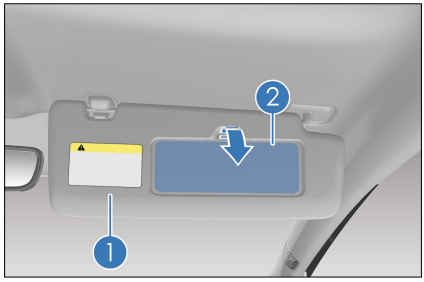


מכשירים אחרים

סוכך שמש

① סך שמש

- כדי לחסום את אור השמש מלפנים, פותחים את סך השמש.
- כדי לחסום אור שמש מהצד, מושכים את הסך מהתושבת ומסובבים אותו לכיוון החלון.



② מראת איפור

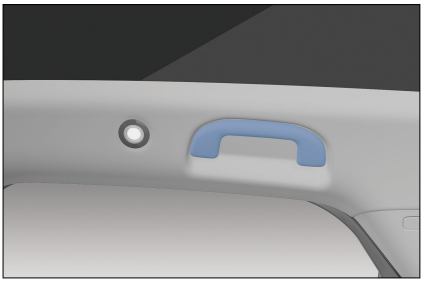
- פותחים את סך השמש ואת כיסוי המראה.

תזכורת

- שימוש נכון בסך השמש משפר את הבטיחות ונוחות של הנהיגה.

ידיות אחיזה

- מושכים את הידית למטה כדי להשתמש בה. כשמרפים מהידית היא חוזרת למקומה המקורי.

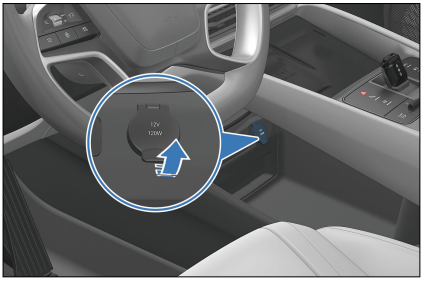


זהירות

- אין לתלות עצמים כבדים על ידיות האחיזה.

שקע כוח עזר 12 V

- הוא משמש עבור אביזרים עם מתח עבודה של 12V DC וזרם עבודה שאינו עולה על 10A.
- מקור כוח עזר 12V זמין רק כאשר ההצתה מופעלת. הרם את המכסה כדי להשתמש בו.



זהירות

- כדי למנוע שריפת נתיכים, צריכת החשמל לא תעלה על 12V/120W מסך עומס הרכב.
- כדי למנוע התרוקנות סוללת המתח הנמוך, אל תשתמש במקור כוח עזר 12V למשך זמן ממושך כאשר מנוע הרכב אינו פועל.
- כאשר מקור כוח עזר 12V אינו בשימוש, סגור את המכסה שלו. אל תכניס שום חפץ מלבד תקע מתאים לשקע הכוח העזר 12V ואל תאפשר חדירת נוזלים לשקע, שכן הדבר עלול לגרום לתקלה חשמלית.

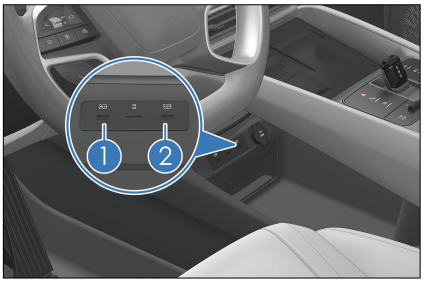
יציאות USB

חיבורי USB למושבים הקדמיים

- החיבורים ממוקמים במגרעת מתחת לקונסולה התחתונה.

① חיבור Type-C לטעינה מהירה

② חיבור Type-C להעברת נתונים



זהירות

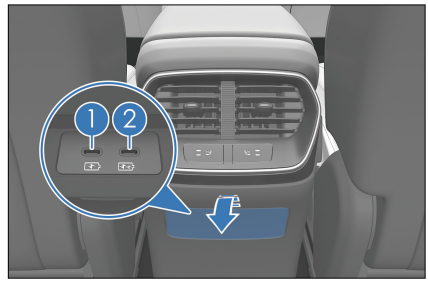
- מומלץ להשתמש בהתקני USB בקיבולת של 8GB עד 128GB, שמפורמטים למערכת קבצים FAT32, ExFAT או NTFS.
- אין להשתמש בהתקני USB מקטגוריות מיוחדות כדי למנוע נזק למערכת המידע והבידור או לנתונים שבהתקן ה-USB.

חיבורי USB למושבים האחוריים

- חיבורי ה-USB למושבים האחוריים ממוקמים מאחורי תא האחסון האמצעי ואפשר לפתוח אותם בלחיצה על כיסוי המגן.

① חיבור Type-C לטעינה

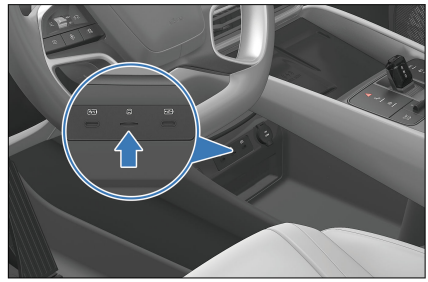
② חיבור Type-C לטעינה מהירה



- אפשר להשתמש בשקע החשמל רק כשהרכב דולק.

חריץ לכרטיס SD

- החריץ לכרטיס SD ממוקם במגרעת מתחת לקונסולה התחתונה.



- מערכת המידע והבידור תומכת בכרטיסי TF (שמכונים גם micro-SD) בנפח של 64GB עד 128GB עם דירוג מהירות Class 10 וגבוה יותר.

⚠ זהירות

- יש להכניס את הכרטיס כהלכה.
- כשהכרטיס מוכנס, נקודה אדומה מהבהבת בממשק של המערכת להקלטת נתוני אירועים* כדי לציין שהכרטיס זוהה ומתפקד באופן תקין. אם יש בעיה בזיהוי הכרטיס או בהקלטת וידאו, הודעה

⚠ זהירות

מתאימה מוצגת במסך של מערכת המידע והבידור.

- אם כרטיסי ה-TF לא תואמים למערכת, אי אפשר יהיה לכתוב ולשמור קצבים.
- יש לפרמט כרטיסים שמערכת הקבצים שלהם אינה FAT32 לפני שמשתמשים בהם, אחרת המערכת לא תזהה אותם.
- לפני הוצאת כרטיס TF, יש להפסיק את ההקלטה או לכבות את מערכת המידע והבידור, אחרת קובצי הווידאו עלולים להיפגע.

מטען אלחוטי לטלפון

- המטען האלחוטי לטלפונים ממוקם בחזית תא האחסון האמצעי. כשהרכב דולק, מניחים את הטלפון על אזור הטעינה האלחוטית כשהמסך שלו פונה כלפי מעלה. הטעינה האלחוטית מתחילה אוטומטית וסמל הטעינה מוצג במסך של מערכת המידע והבידור.
- כדי להפעיל או להשבית את הטעינה האלחוטית, עוברים לתפריט קיצורי הדרך במסך של מערכת המידע והבידור ומקישים על בעמודה **Vehicle Control (שליטה ברכב)**.



- המטען האלחוטי טוען רק טלפונים בתקן Qi.
- המטען האלחוטי לטלפונים משתמש בסליל להעברת אנרגיה חשמלית לסוללה של הטלפון על ידי השראת גלים אלקטרומגנטיים כך שהטלפון נטען ללא כבל.

זהירות

- מוודאים שהמפתח החכם במרחק של יותר מ-25 ס"מ מהמטען האלחוטי כשהמטען האלחוטי פועל.
- כדי למנוע תקלה במטען האלחוטי ותאונות, אין להניח מטבעות, מפתחות מתכת, טבעות מתכת או עצמים אחרים שמכילים מתכת באזור המטען האלחוטי יחד עם הטלפון.
- כדי למנוע נזק לאזור המטען, אין להניח עליו עצמים כבדים.
- אם יש תקלה במטען האלחוטי והוא לא מתפקד כהלכה, מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה BYD.
- BYD לא אחראית לבעיות שנגרמות כתוצאה משימוש שגוי. אם מפרקים או משנים את המוצר, האחריות נשללת.
- למען הבטיחות, אין להשאיר טלפון בטעינה ללא השגחה ברכב.
- למען הבטיחות, אין לבדוק את סטטוס הטעינה של הטלפון בעת נסיעה.
- אם יש עצם מתכתי בין המכשיר והמטען במהלך הטעינה, אין להסיר את העצם המתכתי בידיים חשופות, כדי למנוע כוויות.
- לקבלת טעינה טובה יותר, האמצע של סליל הטלפון צריך להיות מול אמצע המטען האלחוטי (מצוין בכיתוב באזור הטעינה).
- יש למנוע מנוזלים לגעת באזור הטעינה, אחרת המטען האלחוטי עלול שלא לתפקד באופן תקין.
- בטמפרטורות גבוהות הטעינה עלולה להיפסק ולהתחדש כשהן נמוכות יותר.
- המטען האלחוטי יכול לטעון טלפונים בתקן Qi. אי אפשר להבטיח שטלפונים שאינם בתקן Qi ייטענו כרגיל.
- BYD לא מחויבת לפתור בעיות שנגרמות בשל סלילי טעינה אלחוטית של יצרנים אחרים. יש להשתמש בזהירות.
- כדי למנוע שריפה של כרטיסים עם שבבים, כגון כרטיסי אשראי וכרטיס מפתח NFC,

זהירות

אין להניח אותם בין כיסוי הטלפון והטלפון בעת הטעינה.

תזכורת

- אפשר לטעון רק טלפון אחד בכל עת.
- כיסוי טלפון עבה מדי עלול למנוע טעינה.
- אפשר להפעיל או להשבית את הטעינה האלחוטית במסך של מערכת המידע והבידור.
- בכבישים משובשים, הטעינה האלחוטית עלולה להיפסק ולהתחדש לסירוגין.
- מומלץ לנסות לוודא שהמשטח שהטלפון הנייד מונח עליו מקביל למודול הטעינה. אם הטלפון זז מאזור המטען האלחוטי והטעינה נפסקת, יש להחזירו למקומו.
- אם אי אפשר לטעון את הטלפון כהלכה, מוודאים שאין עצמים זרים באזור המטען האלחוטי או ממתינים עד שאזור המטען יתקרר ואז מנסים שוב. אם עדיין אי אפשר לטעון את הטלפון, מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה BYD.
- לאחר הכיבוי, אם הטלפון עדיין בטעינה ודלת הנהג פתוחה, לוח המחוונים ישמיע צליל התרעה והודעת האזהרה "Please take your cell phone with you" (יש לקחת את הטלפון הנייד) מוצגת למשך 5 שניות.

06

תחזוקה

אמצעי זהירות לתחזוקה..... 172
תחזוקה שוטפת..... 174
תחזוקה עצמית..... 178

אמצעי זהירות לתחזוקה

מחזור תחזוקה ופריטים

תוכנית טיפולים

- תוכנית הטיפולים מיועדת להבטיח נסיעה יציבה וחסכונית וצמצום הסיכון לתקלות.
- בלוח הזמנים לתחזוקה מפורטים כל הפריטים הנחוצים לשמירה על המצב המיטבי של הרכב בכל עת.
- הפריטים שבלוח הזמנים לתחזוקה חשובים וצריך לטפל בהם במרווחי הזמן שצוינו.
- יש להחליף מיד צינורות שחוקים או ניזוקים. על מכונאים מוסמכים לבדוק את צינורות הגומי (למערכות כגון המזגן, החימום והבלמים) בהתאם ללוח הזמנים לתחזוקה.

הוראות תחזוקה

יש לתחזק את הרכב בהתאם ללוח הזמנים של התחזוקה השוטפת.

לוח הזמנים לתחזוקה

אם הרכב מופעל בעיקר תחת אחד או יותר מהתנאים המיוחדים הבאים, ייתכן שיהיה צורך לבצע חלק מפעולות התחזוקה בתדירות גבוהה יותר.

- תנאי הדרך
- דרכים בוציות, חוליות או מושלגות.
- דרכים מאובקות
- תנאי נהיגה
- שימוש בטריילר גרר, טריילר קמפינג או רשת גג *.
- בטווח של 8 ק"מ, מתבצעות נסיעות למרחקים קצרים חוזרים ונשנים והטמפרטורה החיצונית היא מתחת לאפס.
- עמידה ממושכת במצב סרק ו/או נסיעה למרחקים ארוכים במהירות נמוכה, לדוגמה, שימוש ברכב כניידת משטרה, מונית או להובלת סחורות.

הטיפול ברכב מבוצע לפי הקילומטראז' או מספר החודשים, הראשון מביניהם.

פריט	מרווח זמן
רפידות הבלמים וצלחות הבלמים	בדיקה מדי 24 חודשים או 30,000 ק"מ.
צינורות הבלמים	בדיקה מדי 24 חודשים או 30,000 ק"מ.
ההגה ומוטות הקישור	בדיקה מדי 24 חודשים או 30,000 ק"מ.
מגיני הגומי של גל ההינע	בדיקה מדי 24 חודשים או 30,000 ק"מ.
פינים כדוריים ומגיני גומי	בדיקה מדי 24 חודשים או 30,000 ק"מ.
המתלים הקדמיים והאחוריים	בדיקה מדי 24 חודשים או 30,000 ק"מ.
מצב הצמיגים ולחץ האוויר בהם, כולל המערכת לניטור לחץ האוויר בצמיגים (TPMS)	בדיקה מדי 24 חודשים או 30,000 ק"מ.
שחיקת הצמיגים (בדיקה של כיוון זוויות הגלגלים הקדמיים והאחוריים אם ההבדל בשחיקת הצמיגים גדול מ-2 מ"מ)	בדיקה במהלך הטיפול והחלפת מיקומי הגלגלים בעת הצורך. בתנאי נסיעה קשים, יש לבדוק לעתים תכופות יותר ולהחליף את מיקומי הגלגלים בעת הצורך.

פריט	מרווח זמן
חלודה במערכת ההגה האלקטרונית ועצמים זרים או חוסר מגע בין מגעים, כולל נקודת הארקה של רתמת חיווט	בדיקה מדי 24 חודשים או 30,000 ק"מ.
רמת נוזל הקירור במכל ההתפשטות	בדיקה מדי 24 חודשים או 30,000 ק"מ.
נוזל הבלמים	בדיקה מדי 24 חודשים או 30,000 ק"מ.
בליטות או עיוותים במגן התחתון של סוללת המתח הגבוה, במוט הקיבוע, במגן ובשסתום נגד התפוצצות, ונזילות במערכת ההינע	בדיקה מדי 24 חודשים או 30,000 ק"מ.
מסנן המזגן	בדיקה מדי 24 חודשים או 30,000 ק"מ והחלפה לפי הצורך. בתנאי נסיעה קשים, יש לבדוק מדי 6 חודשים ולהחליף לפי הצורך.
נוזל קירור של מנוע ההנעה	החלפת נוזל הקירור על בסיס חומצה אורגנית לפעולה ממושכת מדי 6 שנים או 90,000 ק"מ.
נוזל הבלמים	בדיקה במהלך התחזוקה והחלפה מדי 24 חודשים או 30,000 ק"מ.
שמן הילוכים בתמסורות	החלפת שמן ההילוכים והמסננים מדי 24 חודשים או 30,000 ק"מ בפעם הראשונה, ומדי 24 חודשים או 48,000 ק"מ לאחר מכן.
הערה: בעת בדיקת פריט 1, יש להחליף חלקי שלדה בזמן אם מזוהה נזק חריג.	

זהירות

- יש לבדוק את רפידות הבלמים ואת צלחות הבלמים בתכיפות רבה יותר בתנאי קור קיצוניים.

תזכורת

- כדי לשמור על סוללת המתח הגבוה במצב טוב, יש לטעון ולפרוק את הרכב באופן מלא באופן שגרתי (לפחות מדי 6 חודשים או 72,000 ק"מ, הראשון מביניהם) כדי לאפשר כיול עצמי של הסוללה. אפשר גם לפנות למרכז שירות מורשה BYD לבדיקת הקיבולת ולכיול.

תנאי נסיעה קשים הם:

- נסיעה תכופה באזורים מאובקים או חשיפה תכופה לאוויר עם תכולת מלח גבוהה.
- נסיעה תכופה בכבישים קופצניים, משובשים או הרריים.
- נסיעה במזג אוויר קר.
- בלימות פתאומיות תכופות.
- גרירה תכופה של גרור.
- שימוש בתור מונית.
- נסיעה בפקקים באזורים עירוניים בטמפרטורה גבוהה מ-32°C למשך יותר מ-50% מזמן הנסיעה הכולל.
- נסיעה במהירויות גבוהות מ-120 קמ"ש בטמפרטורה גבוהה מ-30°C למשך יותר מ-50% מזמן הנסיעה הכולל.
- נסיעות תכופות בעומס מלא.

תחזוקה שוטפת

תחזוקה שוטפת

- יש להקפיד לטפל ברכב בהתאם ללוח הזמנים לתחזוקה כדי לאפשר לו לפעול ביעילות הרבה ביותר ולצמצם את הסיכון לתקלות.
- בתוכנית הטיפולים אפשר לראות את מרווחי הזמן לטיפולים, שתלויים בקריאת הקילומטראז' או במרווח הזמן, הראשון מביניהם.
- יש להשתמש באותו מרווח תחזוקה לפריטים שלא טופלו בזמן.
- מומלץ לבצע את הטיפול בהתאם לתקנים ולמפרטים של BYD Auto Co., Ltd. ובמרכז שירות מורשה BYD.
- בלוח הזמנים לתחזוקה מפורטים הפריטים לתחזוקה וזמן הנסיעה או המרחק שמבוססים על ההנחה שנעשה שימוש רגיל ברכב להסעת אנשים ובעומס המרבי המותר.

זהירות

- יש לטפל ברכב באופן שגרתי בהתאם לדרישות שבמדריך השירות של BYD לאחריות ותחזוקה.

טיפול ברכב

- חשוב לשים לב לביצועי הרכב, לשינויים בצלילים ולעדות חזותית שמציינת שיש צורך בטיפול. בכל אחת מהנסיבות האלה, יש לבדוק או לתקן את הרכב, ומומלץ לשלוח בהקדם האפשרי את הרכב למרכז שירות מורשה BYD:
  - רעשים חריגים בעת הדלקת המנוע.
  - נוזל הקירור נותר חם מדי, ישן מדי או דולף.
  - המנוע נתקע ומפיק רעשים לא צפויים.
  - המנוע עובד ויוצר רעידות מוגזמות.
  - אי אפשר להדליק את המנוע.
  - שמן דולף ממערכת החשמל.
  - מערכת החשמל פולטת ריח.
  - ההספק צונח משמעותית.
  - מים נוזלים מתחת לרכב (עיבוי מהמזגן הוא תופעה רגילה).
  - צמיגים מתרוקנים, משמיעים רעש חזק בפניות, שחוקים במידה לא אחידה.
  - הרכב מושך לצד אחד בנסיעה ישר על משטח שטוח.
  - תנועת המתלים יוצרת רעשים לא רגילים.
  - אי אפשר לבלום. דוושת הבלמים מרגישות כמו "ספוג". הדוושה כמעט נוגעת ברצפה. הרכב מושך לצד אחד בעת בלימה.
  - הטמפרטורה של נוזל הקירור של המנוע נותרת גבוהה.
  - קיבולת הסוללה פוחתת משמעותית.
  - טמפרטורה גבוהה של הסוללה או ההגנה מפני התחממות יתר פועלת ברציפות, או שאין כוח הנעה.

אזהרה

- אין להמשיך בנסיעה לפני בדיקת הרכב, מכיוון שהדבר עלול לגרום לנזק קשה לרכב ולפציעות.

מניעת קורוזיה ברכב

הסיבות הנפוצות ביותר לקורוזיה ברכב הן:

- החלק התחתון של הרכב מכוסה במלח, אבק או לחות.
- הרכב או חלק מחלקיו חשופים ללחות גבוהה ולטמפרטורה גבוהה למשך זמן רב.
- שכבת הצבע או השכבה התחתונה נשרטה כתוצאה מהתנגשות קלה או מאבנים וחצץ.

יש להקפיד על הכללים הבאים כדי למנוע קורוזיה ברכב:

- שטוף את הרכב לעיתים קרובות.
- במקרה של נהיגה בכבישים מלוחים בחורף או מגורים באזורי חוף, שטוף את החלק התחתון של הרכב לפחות פעם בחודש, ונקה את השלדה ואת כיסוי הגלגל באמצעות סילון מים

בלחץ גבוה או קיטור כדי להפחית קורוזיה. שטוף את השלדה ביסודיות לאחר החורף.

- יש לשטוף את הרכב במים נקיים ובחומר ניקוי ניטרלי.
- לאחר נהיגה בקרבת כבישי חוף, כגון לאורך קו החוף או על חופי ים, או אם הרכב נסע בתוך מי ים או הותזו עליו מי ים, יש לשטוף היטב ומיד את כל הרכיבים שנחשפו למי ים בכמות גדולה של מים מתוקים.
- בדוק את צבע הרכב ואת הגימורים.
- כל קילוף או סדק שנמצא בצבע חייב להיות מתוקן באופן מיידי כדי למנוע קורוזיה. אם רסיסים או סדקים מתקלפים ממשטח המתכת, מומלץ לפנות למפיץ מורשה או לספק שירות של BYD לצורך תיקון.
- יש לבדוק את פנים הרכב.
- הצטברות לחות ואבק מתחת לשטיח עלולה לגרום לקורוזיה. בדוק את הצד התחתון של השטיחים לעיתים קרובות כדי לוודא שאזורים אלו יבשים.
- יש לנקוט זהירות מיוחדת כאשר הרכב מוביל כימיקלים, חומרי ניקוי, דשנים, מלח וחומרים אחרים. יש להחזיק חומרים כאלה במכלים מתאימים לצורך הובלה. אם נמצאה שפיכה או נזילה, נקה מיד וייבש.
- יש להשתמש בבטנות כנף.
- בטנות הכנף מגנות על הרכב באזורים מלוחים או בדרכי חצץ. ככל שבטנת הכנף גדולה יותר וקרובה יותר לקרקע, כך ייטב.
- חנה באזור מאוורר היטב ויבש.

טיפים לתחזוקת צבע

- אין לבצע צביעה נוספת אם אין שריטות בולטות על הגימור, כדי למנוע חוסר התאמה של צבעים.
- כשלא משתמשים ברכב לתקופה ממושכת, יש להחנות אותו בחניה מקורה או באזור מאוורר היטב, ולהשתמש בכיסוי רכב מיוחד בחורף. בוחרים מקום מוצל לחניה זמנית.
- מונעים חבטות או דפיקות חזקות ושריטות בצבע. אם הצבע נשרט או מתקלף או שהמרכב התעקם, יש לתקנו בהקדם האפשרי אצל פחח מורשה.
- אין לגעת בצבע בידיים או מטליות שמלוכלכות בשמן. אין להניח כלים שמלוכלכים בגריז על המרכב או לשפשף אותו בממסים אורגניים כדי למנוע תגובות כימיות.
- יש לטפל ברכב בשעווה פעם בחודש או כשהעמידות של הרכב למים נפגעת ולהביא אותו מדי 3 חודשים לפחח לטיפוח הצבע.
- יש להשתמש בפוליש ושעווה באיכות גבוהה. אם גימור המרכב שחוק מאוד, משתמשים בפוליש לרכב בנוסף לשעווה. יש לציית להוראות ולאזהרות של היצרנים. יש לעשות פוליש ושעווה לגימור כרום כמו גם לגימור צבע.

⚠ זהירות

- אם צובעים מחדש את הרכב והוא עובר טיפול בחום גבוה לצבע ולשעווה, יש להסיר את פגושי הפלסטיק שלו כדי שלא ייפגעו מהחום.

ניקוי הרכב

- יש לנקות את הרכב בזמן בנסיבות הבאות, העלולות לגרום לקילוף שכבת הצבע או לקורוזיה של גוף הרכב וחלקיו:
- נהיגה לאורך החוף.
- נסיעה בכבישי שטופל בחומר נגד קפיאה.
- נהיגה בכבישים מכוסים בזפת פחם.
- שרף, לשלשת ציפורים או פגרי חרקים דבוקים לרכב.
- נהיגה באזורים עם כמות גדולה של עשן, פיח, אבק, שבבי ברזל או כימיקלים.
- הרכב מלוכלך באופן גלוי באבק או בוץ.
- לאחר גשם.

⚠ זהירות

- לפני שטיפת הרכב, יש לוודא שכל הדלתות, מכסה המנוע, מכסה תא המטען ופתח הטעינה סגורים.
- אין לפתוח את שקע הטעינה כדי לנקות את חלקו הפנימי.

זהירות

- אין לשטוף את הרכב בתנאי שמש חמה וישירה.

שטיפת רכב ידנית

לפני שטיפת הרכב, החנה אותו בצל והמתן עד שהרכב יתקרר לחלוטין.

1. שטוף בצינור לכלוך רופף, כולל כל הבוץ או מלחי הכביש בתחתית הרכב ובבתי הגלגלים.
2. שטוף את הרכב עם חומרים ניטרליים, שערבובם יבוצע בהתאם להוראות היצרן. הספג מטלית רכה בתמיסת ניקוי ונגב בעדינות בכיוון זרימת המים. אין לנגב בתנועה סיבובית או אופקית.
3. שטוף היטב - חומר שטיפה שהתייבש יוצר סימנים. לאחר שטיפת הרכב במזג אוויר חם, שטוף היטב את כל החלקים.
4. ייבש את הרכב עם מגבת רכה ונקייה כדי למנוע סימני מים. כדי למנוע שריטות, אין לשפשף או להפעיל כוח מופרז על הצבע.

שטיפה באמצעות מכונת שטיפה בלחץ גבוה

- בעת שימוש במכונת שטיפה בלחץ גבוה לשטיפת הרכב, פעל בהתאם להוראות להלן:
  - יש להחזיק את הפייה במרחק של 30 ס"מ לפחות ממשטח הרכב.
  - הלחץ המומלץ הוא מתחת ל-60 bar, ואין לחרוג מ-100 bar.
  - יש להשתמש בתבנית ריסוס בצורת מניפה או ערפל (אין להשתמש בזרם סילון ישיר בלחץ גבוה).
  - יש להניע את הפייה ברציפות; אין לרכז את הסילון בנקודה אחת.

זהירות

- יש לפעול בהתאם להוראות לעיל במהלך השטיפה, שכן אי-ביצוען עלול לגרום נזק לרכב או לרכיבים.
- יש להימנע מהתזת מים בלחץ גבוה ישירות על רצועות האיטום. לחץ מופרז עלול לעוות את האטמים או לגרום להם נזק, ולהוביל לחדירת מים אל פנים הרכב.

זהירות

תזכורת

- אין להשתמש באבקת כביסה אלקלית, מי סבון, חומרי ניקוי, חומרים להסרת ווקס, או חומרים נדיפים כגון בנזין, נפט או ממסים חזקים.
- בעת ניקוי הפנסים, הימנע משימוש במוצרים מבוססי אלכוהול (כמו אלכוהול ונזל לשטיפת שמשות), קטונים (כגון מדלל לכה ומסיר חרקים) או ממסים כימיים אחרים (כולל בנזין, מדלל ופחמן טטרכלוריד), שכן אלו עלולים לגרום לסדקים בכיסויי הפנסים.
- מומלץ לשטוף פעם ביום רכבים הנוסעים באזורי חוף או באזורים מזוהמים בכבדות.
- אין להשתמש בלהבים או בבנזין כדי להסיר לכלוך קשה מגוף הרכב. חיפוי הגלגל הפלסטי ניזוק בקלות מחומר אורגני. אם חומר אורגני כלשהו ניתז על עיטורי הרכב, יש לשטוף אותו במים ולבדוק אם נגרם נזק. יש להחליף עיטורים שניזוקו קשות במועד, שכן עיטורים רופפים עלולים ליפול מהגלגל במהלך הנהיגה ולגרום לתאונות.
- אין להשתמש בחומרי ניקוי שוחקים כדי לשפשף את הפגוש או את הפנסים.
- נקה חלקי מתכת מלוטשים עם מסיר פחמן ומרח עליהם שעווה באופן קבוע להגנה.

שטיפת רכב אוטומטית

בעת שימוש במתקן שטיפה אוטומטי, יש לשים לב כי סוגים מסוימים של מברשות, מי שטיפה לא מסוננים או תוכניות שטיפה מסוימות עלולים לשרוט את משטח הצבע. שריטות מעין אלה עלולות להפחית את הברק ואת עמידות הצבע, במיוחד בכלי רכב בצבע כהה. לפני השטיפה, יש להתייעץ עם ספק השירות או לעיין בהוראות הציוד כדי לוודא איזו תוכנית שטיפה היא הבטוחה ביותר עבור צבע הרכב.

זהירות

- יש לוודא כי פונקציית ה-AVH מושבתת לפני הכניסה למתקן שטיפה אוטומטי.
- יש לקפל את מראות הצד לפני השטיפה, ולפתוח אותן לפני הנהיגה.

ניקוי פנים הרכב

תזכורת

- מונעים התזה ישירה של מים על הדשבורד או על הרצפה כששוטפים את הרכב, מכיוון שהיא עלולה לגרום לתקלות במערכת החשמל.
- אין לשטוף את רצפת הרכב במים כדי למנוע חלודה.

שטיח

- יש לשאוב את השטיח באופן קבוע.
- יש לנקות את השטיח באופן קבוע על ידי קרצוף בתנועה מעגלית באמצעות ספוג או מברשת רכה הטבולים בחומר ניקוי מקציף מתאים.
- אין לדלל את חומר הניקוי המקציף ויש לשמור על השטיח יבש ככל האפשר.

חגורות הבטיחות

- אפשר לנקות את חגורות הבטיחות במי סבון טבעי או במים פושרים.
- מקרצפים את חגורות הבטיחות בספוג או במטלית רכה. בודקים אם חגורות הבטיחות שחוקות יותר מדי, או אם יש עליהן סימני קריעה או חתכים.

זהירות

- אין לנקות את חגורות הבטיחות בפיגמנטים או במלבין. החומרים האלה פוגעים בחוזק של חגורת הבטיחות.

זהירות

- אין להשתמש בחגורות בטיחות שאינן יבשות.

דלתות וחלונות

- אפשר לנקות את הדלתות והחלונות בכל חומר ניקוי רגיל.
- יש לבדוק את מעצורי הדלתות באופן שגרתי. אם הצטבר אבק רב על ידית מעצור הדלת, מנגבים אותו במטלית רכה ולחה.

זהירות

- כשמנקים את החלק הפנימי של השמשה האחורית, נזהרים שלא להזיק לחוטים או לצומתי החימום החשמלי.

לוח הבקרה של המזגן, הרמקולים, הדשבורד, לוח הבקרה והמתגים

- מנקים את לוח הבקרה של המזגן, הרמקולים, הדשבורד, לוח הבקרה והמתגים במטלית רכה ולחה.
- טובלים מטלית רכה במים פושרים ומנגבים אבק בעדינות.

זהירות

- אין להשתמש בחומרים אורגניים (כגון ממסים, קרוסין, אלכוהול ובנזין) או בתמיסות חומציות או אלקליות. הכימיקלים האלה עלולים לגרום לדהייה של הצבע, לכתמים או להיווצרות של קשקשים.
- מוודאים שחומר הניקוי או חומר הפוליש שייעשה בהם שימוש לא מכילים את החומרים שפורטו לעיל.
- אם משתמשים בחומר ניקוי נוזלי חדש, אין להתיז אותו על המשטחים הפנימיים של הרכב, מכיוון שהוא עלול להכיל את החומרים שצוינו. אם נוזל ניתז, מנקים אותו מיד.

עור

- אפשר לנקות ריפודי עור בחומר ניקוי טבעי לצמר.
- משתמשים במטלית רכה עם תמיסת חומר ניקוי טבעי כדי לנגב אבק ואז משתמשים במטלית רכה ולחה לניגוב יסודי של שאריות חומר הניקוי.
- אם ריפודי עור נרטבים, מנגבים אותם במטלית רכה ונקייה ומייבשים באוויר במקום קריר ומאוורר.
- לשאלות על ניקוי הרכב, יש לפנות למרכז שירות BYD באזורך.

זהירות

- אם אי אפשר לנקות לכלוך באמצעות חומר ניקוי טבעי, מנקים אותו בחומר ניקוי שלא מכיל ממסים אורגניים.
- אין לנקות עור בחומרים אורגניים כגון נפט נדיף, אלכוהול, בנזין או תמיסה מבוססת חומצה, מכיוון שהם יגרמו לדהיית הצבע.
- אין לנקות עור במברשת ניילון או במטלית מבד סינתטי, מכיוון שהן עלולות לשרוט את התבניות העדינות של משטח העור.
- על ריפודי עור מלוכלכים עלול לצמוח עובש. יש להקפיד במיוחד למנוע כתמי שמן ולשמור על הריפודים נקיים תמיד.
- חשיפה ממושכת לאור השמש גורמת לעור להתקשח או להתכווץ, כך שיש להחנות את הרכב במקום מוצל וקריר, במיוחד בקיץ.
- במזג אוויר חם, הטמפרטורה בתוך הרכב עולה במהירות, כך שיש להימנע מהשארת פריטים מוויניל או שעווה על הריפודים מכיוון שהם עלולים להידבק לעור בטמפרטורות גבוהות.
- ניקוי שגוי של ריפודי עור עלול לגרום לדהיית הצבע או לכתמים.

משטחים עם ציפוי קטיפתי

- יש להשתמש באופן קבוע במטלית יבשה, רכה ונקייה או במברשת בעלת סיבים רכים כדי לנגב בעדינות את המשטח עם הציפוי הקטיפתי ולהסיר אבק.
- במידת הצורך, ניתן להשתמש בגלגלת להסרת מוך, בסרט דביק או בשואב אבק כדי להסיר אבק וסיבים רופפים מהמשטח.

זהירות

- אין לנגב את המשטח עם הציפוי הקטיפתי באמצעות מטליות רטובות, מגבונים לחים או פריטים כלשהם המכילים מים או חומרי ניקוי.
- יש להימנע משפשוף חזק, מגירוד או משימוש במברשות בעלות סיבים קשים, שכן אלה עלולים לפגוע בגימור המשטח.

תחזוקה עצמית

תחזוקה עצמית

הוראות בטיחות לביצוע תחזוקה בעצמך

- אם בעלי הרכב רוצים לבצע תחזוקה בעצמם, חשוב להקפיד לפעול לפי השלבים הנכונים שמפורטים בחלק הזה.
- תחזוקה שגויה או לא מלאה תפגע ביכולת להשתמש ברכב.
- החלק הזה כולל רק את ההוראות לתחזוקה פשוטה שהבעלים יכולים לעשות בעצמם. עם זאת, יש פעולות רבות שחייבות להיעשות על ידי מכונאים מוסמכים עם כלים מיוחדים.
- יש להיזהר במיוחד בטיפול ברכבים כדי למנוע פציעות. יש לציית להוראות האלה:

אזהרה

- אם המנוע חם מאוד, אין לפתוח או לסובב את מכסה מכל ההתפשטות כדי למנוע כוויות.
- אין לעשן ברכב או בקרבתו, כדי למנוע גצים או להבות גלויות שעלולים לגרום לשריפה.
- יש להיזהר בעת טיפול במצבר המתח הנמוך, מכיוון שהוא מכיל חומצה גופריתית רעילה ומאכלת.

אזהרה

- אין להיכנס מתחת לרכב שמוגבה במגבה בלבד. יש להגביה את הרכב באמצעות מגבה ומעמד לפני שנכנסים מתחת לרכב.
- כשעובדים בתוך הרכב או מתחתיו, יש להרכיב תמיד משקפי מגן כדי להגן על העיניים מעצמים נופלים או מתעופפים או מנוזלים שניתזים.
- מכיוון שנוזל בלמים מזיק לעור ולעיניים, יש למלא אותו בזהירות. אם נוזל בלמים פוגע בעור או בעיניים, יש לשטוף מיד בהרבה מים נקיים. אם חשים אי-נוחות, יש לפנות מיד לרופא.

זהירות

- יש להיזהר מקצרים, מכיוון שחלק מהמעגלים והרכיבים ברכב מעבירים זרם או מתח גבוה.
- אם נוזל קירור גולש, מנקים אותו במטלית יבשה כדי למנוע נזק לרכיבים או לצבע הרכב.
- אם נוזל בלמים גולש, שוטפים במים כדי למנוע נזק לרכיבים או לצבע המרכב.
- כשמחליפים את להבי המגבים, אזור להניח למגבים לשרוט את משטח הזכוכית.
- לפני סגירת המכסה הקדמי, מוודאים שלא נותרו כלים או מטליות בתא הקדמי.

בדיקות

יש לבדוק את הפריטים האלה בהתאם לשימוש או לקילומטראז' שצוין:

- נוזל השמשות של השמשה הקדמית: בודקים מדי חודש את כמות הנוזל במכל. אם משתמשים באופן תכוף בנוזל השמשות, בכל טעינה יש לבדוק את הכמות שנותרה.
- מגבי השמשה הקדמית: בודקים מדי חודש את מצב המגבים. אם מגב לא פועל, מחפשים שחיקה, סדקים או נזק אחר.
- מפלס נוזל הבלמים: בודקים מדי חודש.
- דוושת הבלמים: מוודאים שהדוושה מתפקדת כהלכה.
- מתג בלם החניה האלקטרוני: מוודאים שהמתג מתפקד כהלכה.
- מצבר המתח הנמוך: בודקים את מצב המצבר ובודקים אם הקטבים חלודים.
- המזגן: בודקים מדי שבוע את התפקוד של המזגן.
- צמיגים: בודקים מדי חודש את לחץ האוויר בצמיגים. בודקים את שחיקת הסוליה ואם תקועים בה עצמים זרים.
- מפשיר השמשה הקדמית: בודקים מדי חודש את פתחי האוויר של המפשיר.
- האורות: בודקים מדי חודש את מצב הפנסים הקדמיים, פנסי המתאר, הפנסים האחוריים, פנס הבלימה העליון, פנסי האיתות, פנסי הערפל האחוריים, פנסי הבלימה ותאורת לוחיות הרישוי.
- הדלתות: מוודאים שאפשר לפתוח ולנעול כהלכה את דלת תא המטען ואת כל שאר הדלתות.
- הצופר: מוודאים שהצופר תקין.

תזכורת

- אין להמשיך בנסיעה לפני בדיקת הרכב, מכיוון שהדבר עלול לגרום לנזק קשה לרכב ולפציעה.

פנסים קדמיים

פנסים קדמיים משולבים

- הפנסים הקדמיים המשולבים מכוילים לפני מסירת הרכב ללקוח. אם הרכב נושא מטען כבד לעתים תכופות, ייתכן שיהיה צורך לכייל מחדש את הפנסים הקדמיים. מומלץ לכייל את הפנסים הקדמיים המשולבים במרכז שירות מורשה BYD.

ערפול הפנסים

- הפנסים המשולבים, הפנסים האחוריים ופנסי האיתות שבמראות הצדיות עלולים להתערפל לאחר גשם כבד או ניקוי. הדבר זהה לעיבוי בחלונות במהלך גשם. לא מדובר בבעיה ברכב.
- הפנסים אטומים יחסית במקום צר. כשהם דולקים הטמפרטורה שלהם גבוהה מאוד (העדשה והמחזירור עלולים להישרף או להתעוות בקלות)

ולכן הם זקוקים לפיזור של החום. בבית הפנס יש חורים לפיזור חום שמאפשרים יציאה של אוויר. ככל שהפרש הטמפרטורה גדול יותר, כך יש יותר פיזור חום. במהלך פיזור החום, לחות מהאוויר חודרת לפנס. גורמים כגון חשיפה לשמש, פיזור חום והתחממות של הנורה יכולים לגרום ללחות באוויר להתעבות בקלות לאדים או לטיפות מים על משטח הפנס בטמפרטורות נמוכות. התופעה הזאת מכונה ערפול של הפנסים.

תזכורת

- אם קיימים אדים בתוך הפנסים הקדמיים ובתוך פנסי האיתות שבמראות הצדיות, ייתכן שהם נגרמים בשל לחות גבוהה באוויר או הפרש טמפרטורת משמעותי בין הרכב לסביבתו. במקרה כזה, מדליקים את הפנסים הקדמיים ואת פנסי האיתות בעת הנסיעה. האדים יתאדו לאחר נסיעה קצרה.
- כדי למנוע נזק, אין למרוח שעווה על בתי הפנסים.
- אם יש כמות גדולה של מים בתוך הפנסים, מומלץ לגשת למרכז שירות מורשה BYD לטיפול.

תחזוקת הגג

- כדי למנוע שריטות, מנגבים באמצעות מטלית לחה אבק או חול מפסי האטימה החיצוניים של גג השמש, שעלולים להגביל את תנועתו.
- כדי למנוע שריטות, מנגבים באמצעות מטלית לחה אבק או חול משולי הזגוגית הקדמית, שעלולים להגביל את האטימה שלה.
- מנקים באופן תכוף את המסילות שבשני הצדדים ואת התעלות הקדמיות כדי למנוע הצטברות של עצמים זרים כגון אבק, חול ועלים, וכדי למנוע מהם לסתום את חורי הניקוז, מה שעלול לפגוע בניקוז של גג השמש.
- כששוטפים את הרכב, חשוב להקפיד להתיז את סילוני המים של מכשיר השטיפה בלחץ גבוה ממרחק מתאים ולא לכוון אותם ישירות לפסי האטימה, כדי למנוע מהלחץ הגבוה לעוות אותם ולאפשר למים לחדור לרכב.

אחסון הרכב

- אם יש צורך להחנות את הרכב לאורך זמן (יותר מחודש), יש להקפיד על ההכנות הבאות. הכנה נכונה מסייעת במניעת פגיעה בביצועים, ומבטיחה שימוש חוזר ברכב בקלות. במידת האפשר, החנו את הרכב בחלל מקורה.
- טענו את הרכב בזמן.
- נקו ויבשו היטב את גוף הרכב.
- נקו את פנים הרכב כדי לוודא כי השטיחונים יבשים לחלוטין.
- שחררו את בלם החניה והעבירו את ידית ההילוכים להילוך P (חנייה).
- פתחו מעט את אחד החלונות (אם הרכב מאוחסן בחלל מקורה).
- נתקו את הקוטב השלילי של סוללת 12 וולט.
- רפדו את זרוע המגב הקדמית במגבת או במטלית מקופלת כדי לוודא שהיא לא תבוא במגע עם השמשה הקדמית.
- כדי להפחית הידבקות, מרחו חומר סיכה מסיליקון על כל אטמי הדלתות ושעווה עבור גוף הרכב על המשטח הצבוע שבו נפגשים אטמי הדלתות.
- כסו את הרכב בכיסוי נושם העשוי מ"חומר נקבובי" כמו בד כותנה. חומרים שאינם נקבוביים, כגון יריעות פלסטיק, עלולים לצבור לחות ולפגוע בצבע.
- במידת האפשר, התניעו את הרכב באופן שגרתי (רצוי פעם בחודש). אם הרכב חנה במשך שנה או יותר, פנו לסוכן מורשה או למרכז שירות מורשה של BYD לצורך תחזוקה מקיפה.

מכסה מנוע

פתיחת המכסה הקדמי

1. מושכים פעמיים את הידית שמתחת לדשבורד. הנעילה של המכסה הקדמי משתחררת והוא נפתח מעט.



2. מרימים את המכסה הקדמי לגובה המתאים. לאחר מכן הוא מתרומם אוטומטית למצב פתוח.



סגירת המכסה הקדמי

1. כדי לסגור את המכסה הקדמי, מנמיכים אותו לגובה המתאים ודוחפים מעט עד שהוא ננעל חלקית. לאחר מכן לוחצים לאט ובאופן אחיד על האזור הכחול שמוצג באיור בשתי הידיים כדי לנעול אותו עד הסוף. שומרים על כפות הידיים במרחק מסוים ולא לוחצים על השוליים.



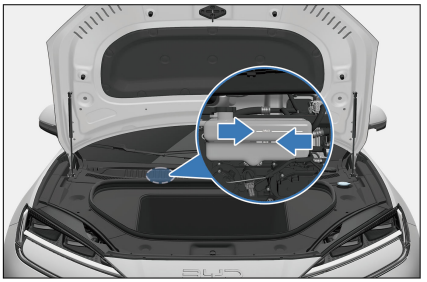
2. לאחר סגירת המכסה הקדמי, מוודאים שהבריח נעול היטב.

תזכורת

- מוודאים שהמכסה הקדמי סגור ונעול כהלכה. אחרת, המכסה הקדמי עלול להיפתח בפתאומיות במהלך הנסיעה ולגרום לתאונה.
- אין ללחוץ את המכסה הקדמי למטה בכוח רב.
- אין לסגור את המכסה הקדמי ביד אחת, מכיוון שהדבר עלול לרכז את הכוח באזור אחד ולהזיק למכסה הקדמי.
- אין ללחוץ על השוליים הקדמיים של המכסה הקדמי כדי שלא להזיק לרכב.

מערכת קירור

- על מפלס הנוזל להיות בין הסימונים מקסימלי (MAX) ו-מינימלי (MIN) של מכל ההתפשטות.
- על נוזל הקירור להיות תמיד באותו מפרט כמו הנוזל המקורי, ללא תוספים. אין לערבב נוזלי קירור ממותגים ומסוגים שונים.



- ממלאים נוזל קירור עד לקו MAX אם המפלס נמוך מהקו MIN. מחפשים נזילות במערכת הקירור.

זהירות

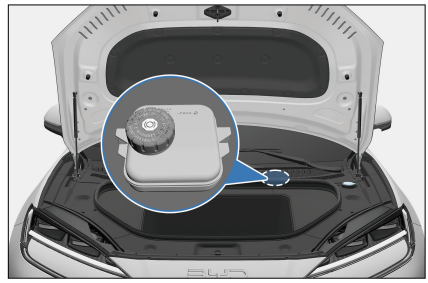
- אין להוסיף מונעי חלודה או תוספים אחרים למערכת הקירור מכיוון שהם עלולים שלא להתאים לנוזל הקירור או לרכיבי המנוע.
- לפני פתיחת מכסה המכל, יש לוודא שהמנוע, מכלול הבקרה האלקטרוני למתח

זהירות

גבוה, מכל הקרר והרדיאטור התקררו מספיק. פתיחת מכל ההתפשטות של נוזל הקירור כשהמנוע עדיין לא התקרר לחלוטין עלולה לגרום להתזה של נוזל קירור ולכוויות.

מערכת בלימה

- בדוק את המפלס במיכל הנוזל מדי חודש, והחלף את נוזל הבלמים בהתאם לזמן הנסיעה והקילומטראז' המפורטים בלוח הזמנים של התחזוקה.
- הקפד להשתמש בנוזל בלמים בעל מפרט זהה לנוזל הבלמים המקורי, ואסור לערבב סוגים שונים של נוזל בלמים.
- המפלס במיכל הנוזל חייב להיות בין סימוני ה-"MAX" (מפלס מרבי) ו-"MIN" (מפלס מזערי).
- אם המפלס מתחת לסימון MIN, בדוק אם קיימת נזילה במערכת הבלימה ואם רפידות הבלמים שחוקות.



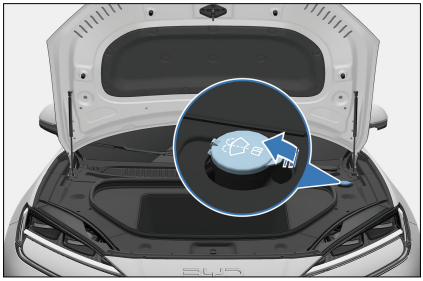
- השפעת תנאי גובה רב על נוזל הבלמים:
  - הלחץ האטמוספרי יורד ככל שהגובה עולה, דבר העשוי להגדיל את תכולת האוויר בנוזל הבלמים ולגרום להידלקות נורית ההתראה על תקלה במערכת הבלמים (!) . לפני נהיגה באזורים בגובה רב, דאג לניקוז אוויר תקין ממערכת הבלימה החכמה אצל סוכן מורשה או נותן שירות של BYD.

זהירות

- אם לא בוצע ניקוז אוויר למערכת הבלמים לפני נהיגה באזורים בגובה רב, דוושת הבלם עשויה להרגיש רכה ומרחק הבלימה עלול לגדול במהלך הנהיגה. במקרים חמורים, הספק הרכב עלול להיות מוגבל. נהג בזהירות.

מנגנון ניקוי שמשה קדמית

- בשימוש רגיל, בודקים לפחות מדי חודש את המפלס במכל של נוזל השמשות של השמשה הקדמית.
- אם משתמשים תכופות במתזי השמשה הקדמית, יש לבדוק את המפלס במכל נוזל השמשות באופן תכוף יותר.
- יש להוסיף נוזל שמשות באיכות גבוהה כדי לשפר את הסרת הכתמים ולמנוע קפיאה במזג אוויר קר.



- בעת הוספת נוזל שמשות, יש לנקות את להבי המגבים במטלית נקייה טבולה בנוזל שמשות. הדבר עוזר לשמור על להבי המגבים במצב טוב.

זהירות

- אין להזריק תמיסת חומץ ומים למכל של מתזי השמשה הקדמית.
- מומלץ להשתמש בנוזל מאושר לשטיפת השמשה הקדמית.

מערכת מיזוג אוויר

- מערכת המזגן היא מערכת סגורה וטיפול משמעותי בה צריך להיעשות על ידי אנשי מקצוע במרכז שירות מורשה BYD.
- השיטות האלה עוזרות לשמור על התפקוד התקין של המזגן.
- בודקים את הרדיאטור ואת מעבה המזגן באופן שגרתי.
- מסירים עלים, חרקים ואבק מהמשטח הקדמי של מערכת המזגן. המשקעים האלה מפריעים לזרימת האוויר ומקטינים את אפקט הקירור.
- בחודשים הקרים, מדליקים את המזגן לפחות פעם בשבוע ל-10 דקות כדי לאפשר לשמן הסיכה לזרום ביחידת הקרר.
- אם יעילות הקירור של המזגן פוחתת, מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה BYD לתחזוקה.

⚠ זהירות

- כשמטפלים במזגן, על המוסך להשתמש במערכת למיחזור קרר. המערכת יכולה למחזר קרר כדי למנוע את זיהום הסביבה שנגרם כתוצאה משחרור הקרר לאטמוספרה.

להבי מגבים

פס הלהב, שעשוי מגומי סינתטי, הוא חלק פגיע. סביבות השימוש והרגלי השימוש של הנהגים עלולים להזיק ללהבים. לכן, יש לציית להוראות האלה כדי לשמור על חיי השירות של הלהבים ועל בטיחות הנסיעה:

- אין להשתמש בלהב להסרת קרח ממשטח השמשה. יש להשתמש במגרדת קרח מתאימה.
- אין לגרד את משטח השמשה הקדמית אם היא מלוכלכת, או מרוחה בגריז או בשעווה.
- שומרים על הניקיון של המשטח של השמשה הקדמית. אין לגרד אבק, חול, חרקים או עצמים זרים ממשטח השמשה הקדמית.
- במהלך שטיפת הרכב וטיפול בצבע המרכב, אין צורך למרוח שעווה על השמשה הקדמית, מכיוון ששכבת שעווה מחזירה אור בתאורה חלשה, ופוגעת בשדה הראייה ובבטיחות הנסיעה. לאחר שטיפת הרכב, שוטפים את הלהבים במי ברז ומשתמשים בחומר לניקוי שעווה להסרת שכבת השעווה מהשמשה הקדמית.
- כדי למנוע מלחץ מים מוגזם להזיק ללהבים, אין לשטוף את הלהבים ישירות בסילון מים.

כללים לתחזוקה

- מנקים באופן שגרתי את השמשה הקדמית ואת הלהבים (מומלץ פעם בשבוע או פעם בשבועיים).
- מנגבים באופן שגרתי את המגבים (מומלץ פעם ביום או מדי יומיים). כשמשתמשים במגבים לניגוב השמשה הקדמית, השמשה הקדמית צריכה להיות רטובה לחלוטין (אם לא יורד גשם, יש לרסס נוזל שטיפה לפני כן).
- מנקים את השמשה הקדמית בנוזל מיוחד של מתזי השמשה הקדמית.
- מנקים מיד במטלית בוץ וחרקים שדבוקים לשמשה הקדמית.
- אם יש על השמשה הקדמית סימני אבנים, יש לטפל בכך בהקדם האפשרי (מומלץ להשתמש במוצרי שרף לתיקון השמשה הקדמית ויש להחליפה אם השריטות גדולות מדי או רבות מדי).
- יש להחליף את להבי המגבים באופן שגרתי, רצוי מדי 6 חודשים.
- לפני ניקוי השמשה הקדמית, יש להרים את זרועות המגבים. עושים זאת באופן הזה:

1. במסך של מערכת המידע והבידור מקישים על **Service (טיפול)** ← **Overhaul (תחזוקה)** ומפעילים את האפשרות **Front wiper check (בדיקת המגבים הקדמיים)**. המגבים נעים כלפי מעלה.
2. אוחזים בקצה העליון של זרוע המגב ומרימים אותה בזהירות.

צמיגים

- כדי שאפשר יהיה לנסוע באופן בטיחותי, על הצמיגים להתאים לרכב מבחינת גודל ואיכות ולכלול סוליה טובה ולחץ אוויר תקין.

- החלק הזה כולל פרטים על בדיקת לחץ האוויר, נזק ושחיקה של הצמיגים, ושיטת פעולה להחלפת מיקומי הצמיגים.

אזהרה

- שימוש בצמיגים שחוקים מאוד או שלחץ האוויר בהם נמוך מדי/גבוה מדי עלול לגרום לתאונות, פציעות קשות וסכנת חיים.
- יש לפעול לפי ההוראות שבמדריך הזה לניפוח הצמיגים ולטיפול בהם.

ניפוח הצמיגים

- יש להקפיד שהצמיגים יהיו מנופחים בלחץ המתאים כדי שיעניקו את השילוב הטוב ביותר של יכולת תמרון, חיי סוליה ונוחות נסיעה.
- אם לחץ האוויר בצמיגים נמוך מדי, הצמיגים עלולים להישחק במידה לא אחידה, יכולת התמרון וצריכת החשמל ייפגעו ואוויר עלול לדלוף מהם בשל התחממות יתר.
- אם לחץ האוויר בצמיגים גבוה מדי, הדבר יפגע בנוחות הנסיעה ויגדיל את הסכנה לנזק בנסיעה בכבישים משובשים. במקרים חמורים, צמיגים עלולים להתפוצץ ולסכן מאוד את הבטיחות של הרכב כולו. ניפוח יתר יגרום גם לשחיקה לא אחידה ולנזק לצמיגים, ויקצר את חיי השירות שלהם.
- כשהצמיגים קרים, אפשר להחליט אם לנפח את הצמיגים לפי ערכי לחץ האוויר שמוצגים בלוח המחוונים.
- יש למדוד את לחץ האוויר בצמיגים כשהם לא חמים. משמעות הדבר היא שאפשר למדוד אותו לפחות 3 שעות לאחר סיום הנסיעה. אם צריכים לנסוע לפני שמודדים את לחץ האוויר בצמיגים, אם נוסעים פחות מ-1.6 ק"מ הם עדיין נחשבים לא חמים.
- כשהצמיגים חמים (אחרי נסיעה של מספר קילומטרים), קריאת הלחץ יכולה להיות גבוהה ב-4.35-5.8PSI (0.3-0.4 בר) מהקריאה כשהצמיגים קרים. במקרה כזה, אין לשחרר אוויר מהצמיגים כדי להגיע לקריאת הלחץ שצוינה לצמיגים קרים. אחרת, לחץ האוויר בצמיגים יהיה נמוך מדי.

תזכורת

- הלחץ המומלץ לצמיגים קרים מפורט במדבקה שבמסגרת דלת הנהג.
- לצמיגים ללא פנימית יש פונקציה לאטימה עצמית כשהם מתפנצ'רים. עם זאת, מכיוון שהדליפה בדרך כלל איטית מאוד, מיד כשהצמיג מאבד לחץ יש לחפש את מקום הדליפה.

בדיקות

- כשבודקים את לחץ האוויר בצמיגים, מחפשים נזק בצמיגים, עצמים זרים שתקועים בהם ושחיקה.
- אם מבחינים בבליטות או נזק לסוליה או לדפנות, מחליפים את הצמיג. יש להחליף את הצמיגים בכל אחד מהמקרים האלה.
- מחליפים את הצמיגים אם יש סדקים בדפנות או אם אפשר לראות את השכבה הפנימית או כבל מתכת.
- מחליפים צמיגים שהסוליה שלהם שחוקה מדי.
- בסוליות הצמיגים יש מחווני שחיקה. כשסוליית הצמיג מגיעה לקו אחד עם מחוון השחיקה, העובי שלה נמוך מ-1.6 ס"מ. בכבישים רטובים, יכולת האחיזה של צמיגים כה שחוקים נמוכה מאוד.
- הביצועים של צמיגים שהסוליה שלהם בקו אחד עם מחוון השחיקה גרועים ויש להחליפם.



תחזוקה

- בנוסף לניפוח מתאים, כיוון זוויות הגלגלים עוזר אף הוא להפחתת שחיקת הסוליות.

- אם מבחינים בשחיקה לא אחידה בצמיגים, יש לגשת למרכז שירות מורשה BYD כדי לבדוק את כיוון זוויות הגלגלים.
- למרות שהרכב אוזן במפעל, יש לאזן אותו מחדש לאחר פרק זמן מסוים בשימוש.
- אם יש רעידות מתמשכות במהירויות גבוהות (מעל 80 קמ"ש), אבל לא במהירויות נמוכות, יש לגשת למרכז שירות מורשה BYD לבדיקת הצמיגים.
- אם צמיג תוקן, יש לאזן אותו מחדש.
- לאחר הרכבה של צמיג חדש או החלפה של גלגל, יש לבצע תמיד איזון גלגלים.

זהירות

- משקולות לא מתאימות לאיזון גלגלים עלולות להשתחרר וליפול, מה שיזיק לרכב או לעצמים שסביבו במהלך הנסיעה.
- משקולות לא מתאימות לאיזון גלגלים מזיקות לחישוקי האלומיניום של הרכב. לכן, מומלץ להשתמש במשקולות מקוריות לאיזון גלגלים כדי לשמור על האיזון.

החלפת מיקומי הגלגלים

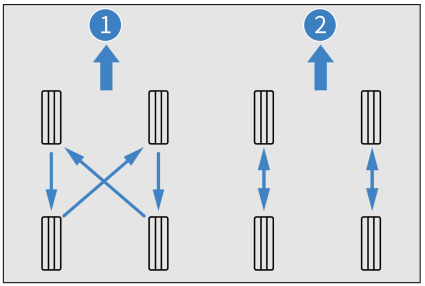
- כדי שהצמיגים יישחקו במידה שווה וכדי להאריך את החיי השירות שלהם, מומלץ לבדוק את השחיקה של סוליות הצמיגים בחלק הפנימי והחיצוני מדי (במרווחים של פחות מ-10,000 ק"מ) ולהחליף בין הגלגלים ולבצע כיוון זוויות של כל ארבעת הגלגלים לפי הצורך.
- אין להחליף בין הגלגלים כשמשתמשים בגלגל חלופי *.
- לאחר החלפת צמיגים, יש לגשת למרכז שירות מורשה BYD לכיול חיישני לחץ האוויר בצמיגים.

צמיגים וגלגלים כיווניים

- כשרוכשים צמיגים חלופיים, ייתכן שחלק מהצמיגים הם "כיווניים", כלומר מסתובבים רק לכיוון אחד. אם משתמשים בצמיגים כיווניים, אפשר להחליף רק את הגלגלים הקדמיים זה בזה ואת הגלגלים האחוריים זה בזה.
- החלפת מיקומי הגלגלים ברכבים בעלי הנעה בארבעת הגלגלים היא:

① צמיגים וגלגלים לא כיווניים.

② צמיגים וגלגלים כיווניים.



אזהרה

- מכיוון שלרכבים בהנעה אחורית יש צמיגים אחוריים רחבים יותר, אפשר להחליף בין הגלגלים רק על אותו סרן. אם משתמשים בצמיגים כיווניים ברכבים בהנעה אחורית, אי אפשר להחליף בין הגלגלים.

החלפת צמיגים וגלגלים

- הצמיגים המקוריים מעניקים את הביצועים הטובים ביותר ומעניקים את השילוב הטוב ביותר של יכולת תמרון, נוחות בנסיעה וחיי שירות.
- מומלץ להחליף בצמיגים מקוריים במרכז שירות מורשה BYD.
- החלפה לצמיגים בגודל שונה, בטווח נסיעה שונה, במהירויות נקובות שונות ובלחצי אוויר מרביים שונים בטמפרטורה קרה (מסומנים על דופן הצמיג) או ערבוב של צמיגים רדיאליים ודיאגונליים עלול לפגוע ביכולת הבלימה, באחיזת הכביש ובדיוק ההיגוי.
- צמיגים לא מתאימים פוגעים ביכולת התמרון וביציבות הרכב, ועלולים לגרום לתאונות.
- אין להחליף צמיג אחד בלבד. אחרת, הדבר יפגע קשות ביכולת התמרון של הרכב.
- המערכת למניעת נעילת גלגלים פועלת על ידי השוואת מהירות הגלגלים. כשמחליפים צמיג, צריך להשתמש בצמיג בגודל זהה לצמיג המקורי. הגודל והמבנה של הצמיג משפיעים על מהירות הגלגל ועלולים לגרום לפעולה לא מתואמת של המערכת.

- אם יש להחליף גלגל, מוודאים שהמפרטים של הגלגל החדש זהים לאלה של הגלגל המקורי. אפשר לקנות גלגלים חדשים במרכזי שירות מורשים BYD. לפני החלפת גלגלים, יש להתייעץ עם מרכז שירות מורשה BYD.

תזכורת

יש לציית להוראות הבטיחות האלה כדי לשמור על יכולת התמרון של הרכב ועל השליטה בו.

- אין לערבב צמיגים רדיאליים, צמיגים במבנה מעורב או צמיגים דיאגונליים באותו רכב.
- אין להשתמש בצמיגים בגודל שונה מאלה שהיצרן ממליץ עליהם.

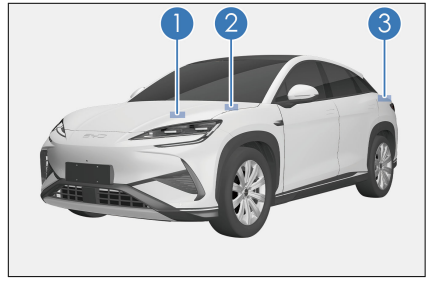
נתיכים

כל המעגלים ברכב מוגנים בנתיכים שמטרתם למנוע קצר או עומס יתר. הנתיכים נמצאים בתיבת נתיכים וממסרים (PDB) מתחת למכסה הקדמי, בתיבת נתיכים בדשבורד ובתיבת נתיכים בתא המטען. בתיבות הנתיכים והממסרים האלה יש תוויות נתיכים שמציגות את הרכיבים החשמליים שהנתיכים מגינים עליהם.

① תיבת נתיכים מתחת למכסה קדמי

② תיבת נתיכים בדשבורד

③ תיבת נתיכים בתא המטען



- הנתיכים שמתחת למכסה הקדמי בחלק האחורי שמאלי של התא הקדמי. כדי לפתוח אותה, מרימים את החיפוי ולוחצים על התפס.
- תיבת הנתיכים בדשבורד בצד הנהג ממוקמת בצד הדשבורד שקרוב לדלת. מפרקים את החלק התחתון של הדשבורד כדי לבדוק את הנתיכים.
- החלפה של נתיכים שרופים בנתיכים בעלי ערך גבוה יותר עלול להגדיל משמעותית את הסבירות לתקלה במערכת החשמל.
- אם אין נתיכים חלופיים באותו ערך, משתמשים בנתיכים בערך נמוך יותר.

תזכורת

- אין להשתמש בנתיכים בערך גבוה יותר מערך האמפר הנקוב או בפתרון אחר להחלפת נתיכים, מכיוון שהדבר עלול לגרום לנזק חמור או אף לשריפה.
- אם נתיך נשרף, מומלץ לבדוק ולהחליף את הנתיך במרכז שירות מורשה BYD.

07

במקרה של תקלות

במקרה של תקלות..... 188

במקרה של תקלות

אפוד זוהר

- האפוד הזוהר נמצא בערכת הכלים.
- במקרה חירום, כדי לשמור על הבטיחות, יש ללבוש את האפוד הזוהר לפני שבודקים תקלות או מטפלים בתאונות.

אם סוללת המפתח החכם התרוקנה

אם נורית החיווי של המפתח החכם לא מהבהבת ואי אפשר להדליק את הרכב באמצעות פונקציית ההדלקה, ייתכן שסוללת המפתח החכם ריקה. מומלץ לפנות בהקדם האפשרי למרכז שירות מורשה BYD להחלפת הסוללה. במקרה כזה, אפשר להדליק את הרכב גם ללא הסוללה.

זהירות

- אין להניח את המפתח באזורים שהטמפרטורה בהם גבוהה.
- שדות מגנטיים שנוצרים בקרבת תחנות רדיו , אנטנות או משדרי רדיו של שדות תעופה עלולים להפריע לפעולה הרגילה של מפתחות חכמים אלקטרוניים.
- לאחר נעילת הרכב ודריכת האזעקה נגד גניבה, אם אין כוונה להשתמש ברכב יש להתרחק ממנו. אחרת, זיהוי הכרטיס האוטומטי של הרכב יצרוך חשמל ממצבר המתח הנמוך ומהמפתח החכם.

הדלקת הרכב כשסוללת המפתח החכם ריקה:

1. משחררים את נעילת הרכב באמצעות המפתח המכני.
2. מניחים את המפתח החכם ליד הסמל שבתחתית תא האחסון האמצעי.
3. לוחצים על הלחצן START/STOP ועל דוושת הבלמים כדי להדליק את הרכב.



מערכת כיבוי חירום

- המערכת לכיבוי חירום מופעלת ומערכת המתח הגבוה נכבית אוטומטית בתנאים האלה:
  - כריות האוויר לא נפתחות לאחר התנגשות חזיתית.
  - אירעה התנגשות מאחור.
  - תקלה במערכת הרכב.
- נורית החיווי OK נכבית אם אחד מהמצבים האלה מתרחש.
- הפעלת המערכת לכיבוי חירום בסוגי ההתנגשויות שצוינו מקטינה את הסכנה לפציעות או לתאונות.
- אי אפשר להעביר את מערכת הרכב לסטטוס OK לאחר שהמערכת לכיבוי חירום הופעלה. במקרה כזה, מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה BYD לעזרה. המערכת נכבית מיד גם אם הרכב דולק. יש לפנות בהקדם האפשרי למרכז שירות מורשה BYD.

חילוץ בעת שריפה ברכב

במקרה של שריפה, יש לבצע את הפעולות האלה בהתאם למצב בפועל:

1. מכבים את הרכב ויוצאים ממנו.
2. לאחר שכל הנוסעים מחוץ ובטוחים, אם האש קטנה ומתפשטת לאט, משתמשים במטף אבקה לכיבוי האש ופונים מיד לעזרה.
3. אם האש גדולה ומתפשטת מהר, מתרחקים מהרכב וממתינים לחילוץ.

זהירות

- יש ללבוש כפפות מבודדות במהלך פירוק הרכב. יש להשתמש במטף מתאים לכיבוי האש. מים או מטף לא מתאים עלולים לגרום להתחשמלות.
- במקרה של תנאים מיוחדים אחרים שגורמים להתעופפות של פריטים (כגון חיפויים פנימיים וזגוגיות), יש להתרחק מהרכב ולפנות מיד למרכז שירות מורשה BYD לקבלת עזרה בשטח.

במקרה של דליפה מסוללת המתח הגבוה

לאחר התנגשות, אם יש דליפה מהסוללה, ריח חריף בתא הנוסעים, זרימה ברורה של חומצה מחוץ לרכב או עשן בסוללה:

1. מכבים את הרכב ומנתקים את מצבר המתח הנמוך, אם אפשר.
2. פונים למרכז שירות מורשה BYD ולשירותי הכיבוי, מודיעים להם שהרכב מצויד בסוללת מתח גבוה וממתינים לחילוץ.

במקרה של התנגשות

במקרה של התנגשות, יש לבצע את הפעולות האלה בהתאם למצב בפועל:

1. מכבים את הרכב ומנתקים את מצבר המתח הנמוך, אם אפשר.
2. פונים מיד למרכז שירות מורשה BYD לחילוץ.
3. אם אפשר, מבצעים בדיקה פשוטה: בודקים אם שולי המגן התחתון של סוללת המתח הגבוה סדוקים, ואם נוזלים דולפים ממנה.

- לא תמיד אפשר לזהות נזק לרכיבי המתח הגבוה. אין לטפל ברכיבים פגומים או לגעת בהם עם תכשיטים או עצמים מתכתיים אחרים.
- אם נוזל שדלף נוגע בעור, שוטפים מיד בהרבה מים במשך 15-10 דקות. אם עדיין חשים אי-נוחות, מורחים משחה עם 2.5% סידן גלוקונאט או משרים בתמיסה עם 2% עד 2.5% סידן גלוקונאט. אם המצב לא משתפר או שאי-הנוחות נמשכת, פונים מיד לרופא.
- אין לגעת בכבלי המתח הגבוה הכתומים או ברכיבי מתח גבוה אחרים. רק מכונאים מוסמכים רשאים לעבוד על מערכות מתח גבוה.
- אין להזיק לכבלי המתח הגבוה הכתומים, לשנות, לפרק או לנתק אותם מרשת המתח הגבוה.
- יש להודיע ללוחמי האש ולצוותי החילוץ שהרכב מצויד בסוללת מתח גבוה.

אזהרה

- אין לגעת בנוזלים שנשפכו, ויש להתרחק מרכב או מסוללת מתח גבוה שדולפת.
- אין להשליך נוזל שדלף במים או לאדמה או לסביבה אחרת.
- מערכת הרכב פועלת באמצעות חשמל בזרם ישיר במתח גבוה. היא מייצרת חום רב לפני ואחרי הדלקת הרכב וכשהוא מכובה. מומלץ לשים לב ללחצים גבוהים ולטמפרטורות גבוהות.
- אין לפרק, להזיז או לשנות רכיבים של סוללת המתח הגבוה ולחבר כבלים, מכיוון שהמחברים שלהם עלולים לגרום לכוויות קשות או להתחשמלות ולפציעה או סכנת חיים. הכבלים הכתומים הם חלק מרתמת החיווט למתח גבוה. אסור למשתמשים לתקן את מערכת המתח הגבוה של הרכב בעצמם. אם יש צורך בתיקון, מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה BYD לתיקון.
- מפתח השלט רחוק ורכיבי המתח הגבוה של הרכב עלולים להזיק לאנשים שנושאים מכשור רפואי.

אם הרכב זקוק לגרירה

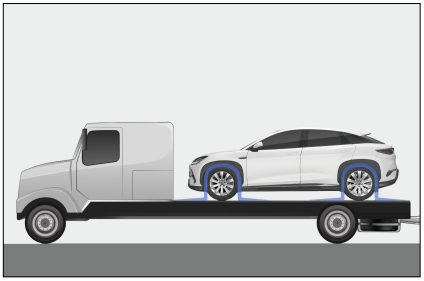
אם צריך לגרור את הרכב, מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה BYD, לשירות גרירה מקצועי או לשירותי חילוץ (למשל ממסי).

זהירות

- אין לגרור את הרכב באמצעות רכבים אחרים בחבלים או שרשראות.

שיטת הגרירה המומלצת:

- משאית גרר עם פלטפורמה שטוחה
- אם יש תקלה ברכב וצריך לגרור אותו, מומלץ לעשות זאת באמצעות משאית גרר עם פלטפורמה שטוחה. כשהרכב נגרר, ארבעת הגלגלים צריכים להיות מעל לקרקע. גרירת הרכב על הגלגלים הקדמיים או האחוריים עלולה להזיק לרכיבי המתח הגבוה.



תזכורת

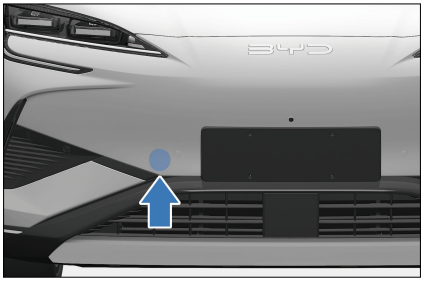
- כשמובילים רכב על משאית גרר עם פלטפורמה שטוחה, חשוב לוודא שהוא מאובטח כהלכה כדי שלא יחליק לאחור.
- מומלץ להשתמש ברצועות הידוק ומותחנים מקצועיים ולאבטח את הרכב על ידי הידוק הרצועות על הגלגלים.
- בעת קיבוע הרכב, יש להימנע מלהעביר את רצועות ההידוק או התקני קיבוע אחרים דרך הגלגלים או לחברם לשלדה, למתלים או לכל חלק אחר במרכב, כדי למנוע נזק.
- יש לוודא שגלגלי הרכב לא יכולים לנוע במהלך ההובלה, כדי למנוע נזק.

טבעת גרירה

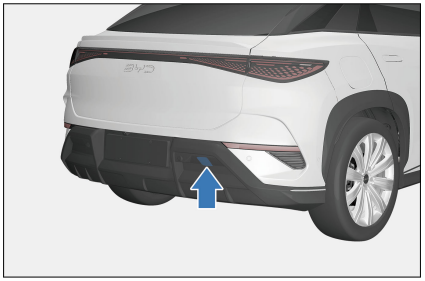
ברכב מצויד בחורי חיבור לטבעת הגרירה בחזית ובחלק האחורי. מחברים את טבעת הגרירה באופן הזה:

1. פותחים את הכיסוי.
2. מחברים את טבעת הגרירה לפתח טבעת הגרירה.

נקודת החיבור הקדמית מוצגת באיור.



נקודת החיבור האחורית מוצגת באיור.



- אם צריך לחלץ את הרכב, יש לפנות לשירות חילוץ מקצועי או להתקשר לשירות הלקוחות.
- במקרי חירום שבהם יש לחלץ את הרכב בגרירה, יש לפעול לפי הוראות הבטיחות האלה. אם הוראות הבטיחות האלה סותרות את הנאמר בתקנות המתאימות, יש להישמע תמיד לתקנות המתאימות כדי למנוע נזק לרכב או פציעה.
- הרכב הגורר חייב להיות במצב טוב והרכב הנגרר צריך להיות בהילוך סרק. מהירות הגרירה צריכה להיות 5 קמ"ש או פחות.
- אין לבצע פעולות משיכה פתאומיות כדי לגרור את הרכב.
- אסור לאנשים לשבת ברכב הנגרר למעט הנהג ואין לגרור גרור.
- בשני הרכבים, הגורר והנגרר, מהבהבי החירום חייבים לדלוק.
- כדי למנוע נזק לרכב, יש להשתמש רק בטבעת הגרירה שמצורפת לרכב.
- המרחק שבין הרכב הגורר לרכב הנגרר חייב להיות יותר מ-4 מטרים אבל פחות מ-10 מטרים.

- הרוחב והמשקל של הרכב הנגרר לא אמורים להיות גדולים מאלה של הרכב הגורר.
- בעת גרירת הרכב, יש לוודא שאין מכשולים בסביבתו ושיש מספיק מקום ואף אדם לא נמצא בקרבת התקן הגרירה.
- כשמחלצים את הרכב, יש לשלוט בו כדי שינוע בכיוון כוח הגרירה. אסור לגרור את הרכב מהצד או אנכית.
- הנהג שבתא הנוסעים חייב לשלוט ברכב הנגרר, כשההגה והבלמים מתפקדים כרגיל.

זהירות

- אין לחלץ לעולם רכב שנתקע או שכל גלגליו לא נוגעים בקרקע באמצעות טבעת הגרירה. יש לפנות לשירות חילוץ מקצועי או להתקשר לשירות הלקוחות.
- אם ההגה או הבלמים ברכב לא מתפקדים, יש לפנות לשירות חילוץ מקצועי או להתקשר לשירות הלקוחות. אין לגרור את הרכב ישירות.

במקרה של תקר בצמיג

- שומרים על המיקום בנתיב ומאטים בהדרגתיות את הרכב. יורדים מהכביש העמוס למקום בטוח. חונים על קרקע מוצקה ושטוחה הרחק מהכביש המהיר.



- פועלים לפי ההוראות האלה:

1. לוחצים על דוושת הבלמים כדי לעצור את הרכב בהדרגתיות, לוחצים על הלחצן "P" ומעבירים להילוך "P". נורית החיווי של הילוך החניה תידלק בלוח המחוונים.
2. לוחצים על הלחצן START/STOP.

- מכבים את הרכב ומדליקים את מהבהבי החירום.
- מקפידים שכל הנוסעים יוצאים מהרכב ומבקשים מהם להתרחק מהתנועה למקום בטוח.
- כדי למנוע מהרכב להתדרדר, חוסמים את הגלגל שבאלכסון מהצמיג המנוקר.

זהירות

- אין להמשיך בנסיעה עם צמיג מנוקר. נסיעה עם צמיג מנוקר, אפילו למרחק קצר, עלולה לגרום לנזק בלתי הפיך.

כלי עזר ברכב

- כלי העבודה של הרכב מאוחסנים בערכת הכלים.

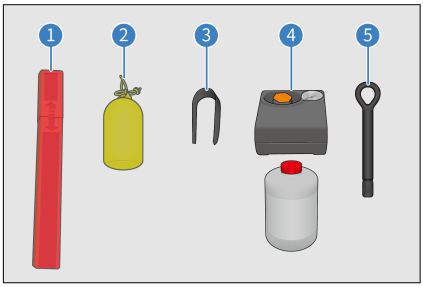
① משולש אזהרה

② ווסט מחזיר אור

③ מלקחיים להסרת כיסוי אומי הגלגל

④ ערכת תיקון תקר

⑤ עין גרירה



- במקרה חירום שבו עליך לטפל ברכב בעצמך, עליך לדעת את אופן השימוש בכלים אלו ואת מיקומם.

הצבת משולש האזהרה

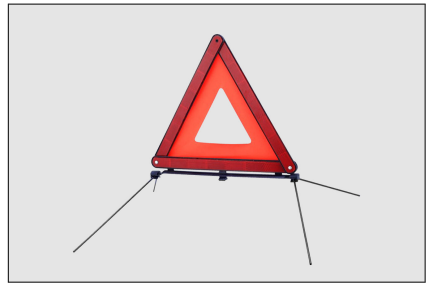
משולש האזהרה משמש להתרעת רכבים המגיעים מאחור וכדי למנוע התנגשויות עקב מהירות גבוהה או בלימה מאוחרת.

תזכורת

- בעת חניה לצורך תיקון, הצב את משולש האזהרה בצורה נכונה בהתאם לתקנות המקומיות. ודא שהצד האדום פונה לכיוון התנועה המגיעה כדי להזהיר נהגים אחרים.
- לאחר השימוש במשולש האזהרה, החזר אותו למקומו לשימוש עתידי.

אופן השימוש במשולש האזהרה:

1. הוצא את משולש האזהרה מהקופסה שלו.
2. חבר את הקצוות ליצירת משולש.
3. התקן את הרגליים כפי שמוצג.



שימוש בערכת תיקון צמיגים

- ערכת תיקון הצמיגים משמשת לאטימת חתכים קטנים, במיוחד חתכים בתבנית הסוליה. זהו פתרון חירום בלבד עבורך כדי לנסוע למרכז השירות הקרוב, ורק לקטעי חירום קצרים, גם אם לא יצא האוויר מהצמיג.

אזהרה

- ערכת תיקון הצמיגים מתאימה רק לנזקים קלים בצמיגים. אם הגלגל פגום, אל תשתמש בערכת תיקון הצמיגים.
- חומר איטום לצמיגים דליק מאוד ומזיק לבריאות. נקוט באמצעי הזהירות הדרושים כדי למנוע שריפה ולהימנע ממגע עם העור, העיניים והבגדים; הרחק מילדים; ואל תשאף את האדים שלו.

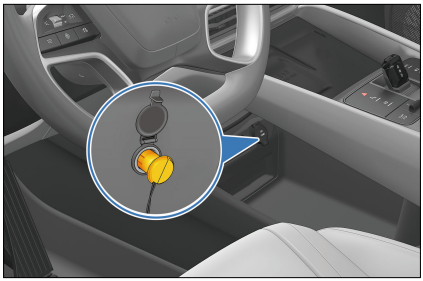
אזהרה

במקרה של מגע עם חומר איטום לצמיגים:

- אם חומר האיטום לצמיגים בא במגע עם העור או חודר לעיניים, שטוף היטב את איבר הגוף הפגוע מיד עם הרבה מים נקיים.
- החלף בגדים מזוהמים באופן מיידי.
- במקרה של תגובה אלרגית, פנה מיד לקבלת טיפול רפואי.
- אם חומר האיטום לצמיגים נבלע בטעות, שטוף את הפה היטב ושתה הרבה מים מיד. אל תגרום להקאות, פנה מיד לטיפול רפואי.

שימוש בערכת תיקון הצמיגים

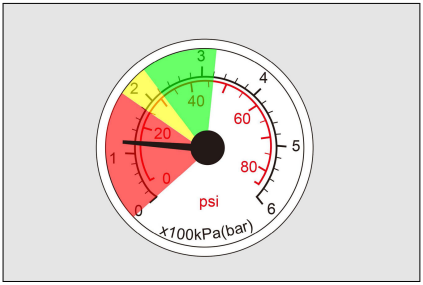
- עיין בתוויות שעל המדחס וחומר איטום הצמיגים לגבי אופן השימוש בערכה.
- אם יש לחבר את המדחס למקור מתח, חבר את המדחס לשקע 12V של הרכב, התנע את הרכב והפעל את המדחס. חומר איטום הצמיגים ממולא לאחר מכן דרך צינור הניפוח לתוך הצמיג יחד עם אוויר.



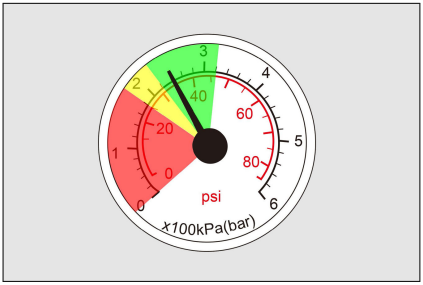
תזכורת

- ודא שמתג המנפח כבוי בעת חיבור ספק הכוח אל שקע ה-12V ברכב.
- ניתן להפעיל את משאבת הניפוח למשך עד 10 דקות בלבד.
- עקוב אחר קריאת לחץ האוויר במנפח.

- אם לחץ הצמיג אינו מגיע ל-180 kPa תוך 10 דקות (האזור האדום המוצג באיור), כבה את המשאבה. מומלץ ליצור קשר עם משווק מורשה או ספק שירות של BYD.



- אם לחץ הצמיג מגיע לערך שבין 180 ל-320 kPa (האזורים הירוק והצהוב המוצגים באיור), הסר את הערכה בהקדם האפשרי ונהג במהירות נמוכה מ-80 קמ"ש בתוך דקה אחת, כאשר מרחק הנסיעה המרבי אינו עולה על 10 ק"מ, כדי שחומר איטום הצמיגים יתפזר באופן אחיד בתוך הצמיג.



- עצור כדי לבדוק את הצמיג המתוקן ואת קריאת לחץ האוויר במנפח.
- אם לחץ הצמיג גבוה מ-220 kPa, נהג למרכז השירות הקרוב במהירות נמוכה מ-80 קמ"ש.
- אם לחץ הצמיג הוא בין 130 ל-220 kPa, חזור על התהליך כדי למלא חומר איטום לתוך הצמיג ועקוב אחר קריאת מד לחץ הצמיגים במשאבה.
- אם לחץ הצמיג אינו מגיע ל-130 kPa, מומלץ ליצור קשר עם משווק מורשה או ספק שירות של BYD.

תזכורת

- שימוש בערכת תיקון צמיגים בצמיגים פגומים הוא פתרון חירום בלבד. נא להחליף את הצמיגים במרכז תיקונים מקצועי בהקדם האפשרי. מומלץ ליצור קשר עם משווק מורשה או ספק שירות של BYD ולייידע את טכנאי התחזוקה שנעשה שימוש בחומר איטום לצמיגים.
- לאחר תיקון צמיג באמצעות המכשיר לתיקון צמיגים, מומלץ לרכוש חומר איטום וצינורות ניפוח חדשים אצל משווק מורשה או ספק שירות של BYD.
- הימנע מהאצה חזקה ומפניות במהירות גבוהה.
- אל תחרוג ממגבלת המהירות המרבית של 80 קמ"ש והחלף את הצמיג הפגום בהקדם האפשרי. אל תמשיך בנהיגה אם הרכב חווה רעידות חזקות, ביצועים לא יציבים או רעש.
- יש להימנע מחבטות או לחיצות על חומר האיטום לתיקון צמיגים כדי להבטיח ביצועי מוצר יציבים.
- אם חומר האיטום לתיקון צמיגים מתקרב לתאריך התפוגה שלו או היה חשוף למכה או דחיסה, מומלץ להחליפו בחדש.

08

נתונים טכניים

נתוני רכב..... 196
מידע..... 200
הצהרות תאימות..... 202

נתוני רכב

מפרטים

ממדים

פריט	פרמטר	
רמת גימור	A/B/C/D	E/F
אורך (מ"מ)	4830	4830
רוחב (מ"מ, ללא מראות צד)	1925	1925
גובה (מ"מ)	1620	1620
בסיס גלגלים (מ"מ)	2930	2930
מרווח גלגלים קדמי (מ"מ)	1660	1660
מרווח גלגלים אחורי (מ"מ)	1660	1660
שלוחה קדמית (מ"מ)	900	900
שלוחה אחורית (מ"מ)	1000	1000
זווית גישה (°)	16	16
זווית נטישה (°)	19	18

מסת הרכב

פריט	פרמטר				
רמת גימור	A	B	C	מחוון D	E/F
משקל עצמי (ק"ג)	2225	2295	2340	2435	2160
עומס סרן קדמי (ק"ג)	1042	1072	1151	1200	1010
עומס סרן אחורי (ק"ג)	1183	1223	1189	1235	1150
המסה הכוללת המרבית המותרת (ק"ג)	2635	2705	2750	2845	2700
עומס סרן קדמי במסה הכוללת המרבית המותרת (ק"ג)	1159	1190	1271	1317	1155
עומס סרן אחורי במסה הכוללת המרבית המותרת (ק"ג)	1476	1515	1479	1528	1545
מספר יושבים (אנשים)	5	5	5	5	5

מנוע הנעה

פריט	פרמטר			
רמת גימור	A/B	C/D	E	F
דגם	אחורי: TZ200XYT	קדמי: YS210XYA אחורי: TZ200XYT	אחורי: TZ200XYS	אחורי: TZ200XYS
סוג	אחורי: מנוע סינכרוני מגנט קבוע	קדמי: מנוע AC אסינכרוני אחורי: מנוע סינכרוני מגנט קבוע	אחורי: מנוע סינכרוני מגנט קבוע	אחורי: מנוע סינכרוני מגנט קבוע
סוג הנעה	RWD	4WD	RWD	RWD
הספק/מהירות/מומנט מדורג (ק"ו/סל"ד/ניוטון · מטר)	אחורי: 70/4456/150	קדמי: 75/7958/90 אחורי: 70/4456/150	אחורי: 70/5000/150	אחורי: 70/5000/150
הספק שיא/מהירות סיבוב/מומנט (קילוואט/סל"ד/ניוטון-מטר)	אחורי: 230/23000/380	קדמי: 160/20500/310 אחורי: 230/23000/380	אחורי: 170/23000/380	אחורי: 160/23000/380

ביצועי כוח הרכב ויעילות כלכלית

פריט	פרמטר					
רמת גימור	A	B	C	מחוון D	E	F
מהירות תכנונית מרבית (קמ"ש)	215	215	215	215	210	210
יכולת טיפוס מרבית (%)	30	30	50	50	30	30
צריכת חשמל ל-100 ק"מ בתנאי עבודה משולבים (קוט"ש/100 ק"מ)	19.9	19.3	21.4	21.9	19.1	18.7

סוללת מתח גבוה

פריט	פרמטר	
רמת גימור	מזגן	B/D/E/F
סוג	סוללת ליתיום ברזל פוספט	

פריט	פרמטר	
קיבולת נקובה של סוללת מתח גבוה (Ah)	150	170

גלגלים וצמיגים

פריט	פרמטר	
רמת גימור	A/B/E/F	C/D
מידות צמיגים	R19; 255/45 R19 235/50	R20 245/45
לחץ אוויר בצמיגים (קילופסקל)	קדמי/אחורי: 290/290 קדמי/אחורי (בעת גרירת נגרר): 310/290	
דרישת איזון דינמי לגלגל (גרם)	10 >	

ערכי כיוון גלגלים (במשקל עצמי)

פריט	פרמטר
זווית קמבר קדמית (°)	-0.75±0.5
התכנסות גלגלים קדמיים כוללת (°)	0.2±0.16
זווית נטיית הקינגפין (°)	8.33±0.75
זווית קסטור קינגפין (°)	6.09±0.75
קמבר אחורי (°)	-0.5±1
התכנסות גלגלים אחוריים כוללת (°)	0.4±0.16

מערכת בלימה

פריט	פרמטר	
רמת גימור	A/B/C/D	E/F
תנועה חופשית של דוושת הבלם (מ"מ)	1–5	1–5
עובי סטנדרטי של דיסק בלם קדמי (מ"מ)	32	28
עובי מינימלי של דיסק בלם קדמי (מ"מ)	30	26
עובי סטנדרטי של דיסק בלם אחורי (מ"מ)	20	20
עובי מינימלי של דיסק בלם אחורי (מ"מ)	18	18
עובי סטנדרטי של רפידת בלם קדמית (מ"מ)	12	8
עובי מינימלי של רפידת בלם קדמית (מ"מ)	2	2.5

פריט	פרמטר	
עובי סטנדרטי של רפידת בלם אחורית (מ"מ)	6.5	6.5
עובי מינימלי של רפידת בלם אחורית (מ"מ)	2.5	2.5

מושבים

פריט	פרמטר
טווחי תנועה קדימה ואחורה עבור מושבים קדמיים (נמדד לפי עומק כרית המושב)	260 מ"מ קדימה מסוף מהלך מסילת ההחלקה
זווית משענת גב של מושבים קדמיים (נמדד לפי עומק כרית המושב)	23°
תנאי שירות רגילים של משענות גב במושבים הקדמיים	16° קדימה ו-50° אחורה מהמצב המתוכנן; מסילה: 200 מ"מ קדימה ו-60 מ"מ אחורה; שיפוע מסילה: 4.5°
טווחי תנועה קדימה ואחורה עבור המושב האחורי (נמדד לפי עומק כרית המושב)	לא ניתן לכוונן
זווית משענת גב של המושבים האחוריים (נמדד לפי עומק כרית בגב המושב)	27°
תנאי שימוש רגילים של משענות גב אחוריות	6° אחורה ו-14° קדימה מהמצב המתוכנן. ניתן לקפל את משענות הגב קדימה מעבר ל-14°.

סוג וכמות שמן מומלצים

פריט	פרמטר		
רמת גימור	A/B/F	C/D	E
סוג שמן תמסורת להילוך קדמי	-	BOT-383	-
כמות שמן תמסורת קדמית (ליטר)	-	1.6±0.05	-
סוג שמן תמסורת אחורית	BOT-383		
כמות שמן תמסורת גלגלי הנעה אחוריים (ליטר)	1.55±0.05		
סוג נוזל בלמים	HZY6/DOT4		
כמות נוזל בלמים (ליטר)	1.15±0.05		
סוג נוזל קירור לבקר המנוע	נוזל מונע קפיאה וחלודה ארוך טווח על בסיס גליקול וחומצה אורגנית		
כמות נוזל קירור מנוע (ליטר)	6.05±0.2	6.65±0.2	6.05±0.2

פריט	פרמטר
	4.8±0.2

זהירות

- סוגי השמן המומלצים נבדקו ואושרו על ידי BYD. שימוש בסוגי שמן אחרים עלול לפגוע בביצועי הרכב ולגרום לתקלות או נזק לרכיבים.

מידע

זיהוי הרכב

מספר זיהוי הרכב (VIN)

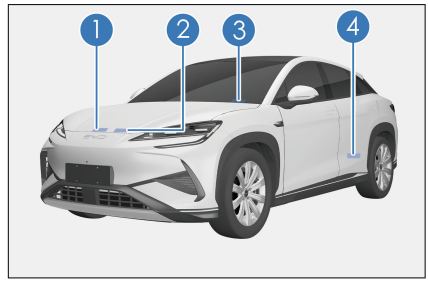
מיקומי מדבקות ה-VIN:

① בצד שמאל של קורת הפגוש הקדמי

② בצד שמאל של טבעת הנעילה של המכסה הקדמי

③ בצד שמאל של הפס התחתון בשמשה הקדמית

④ במנוע האחורי

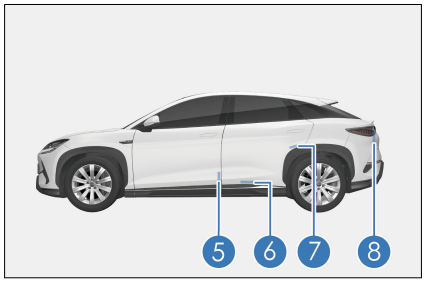


⑤ על משטח המתכת בפינה התחתונה של הדלת הנהג

⑥ בצד שמאל של מפתח הדלת האחורית הימנית

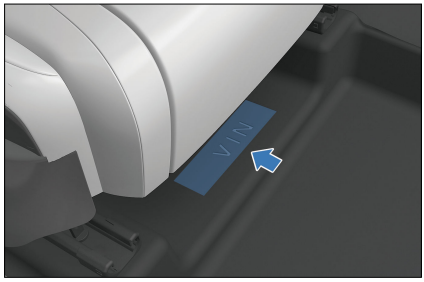
⑦ בבית הגלגל האחורי שמאלי

⑧ בצד שמאל של דלת תא המטען



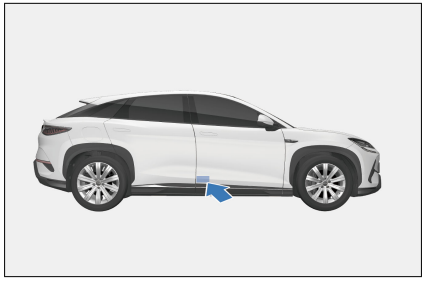
מיקום ה-VIN החרוט:

ה-VIN חרוט על הקורה התחתונה של המושב הקדמי ימני. לאחר חיבור ה-VDS, אפשר למצוא את ה-VIN בפינה הימנית העליונה של המסך של הדגם המתאים. אפשר למצוא פרטים נוספים במדריך למשתמש של VDS.



לוחית השם של הרכב

לוחית השם של הרכב ממוקמת בחלק התחתון של קורת B הימנית.



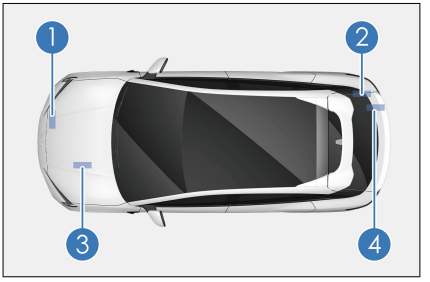
הדגם והמספר הסידורי של מנוע ההנעה

① הדגם והמספר הסידורי של מנוע ההנעה הקדמי* ממוקמים בחלק העליון של הלוח הפנימי של המכסה הקדמי.

② הדגם והמספר הסידורי של מנוע ההנעה האחורי ממוקמים בחלק הימני של משטח המתכת בדלת תא המטען.

③ הדגם והמספר הסידורי של מנוע ההנעה הקדמי* חרוטים על המארז של מנוע ההנעה הקדמי.

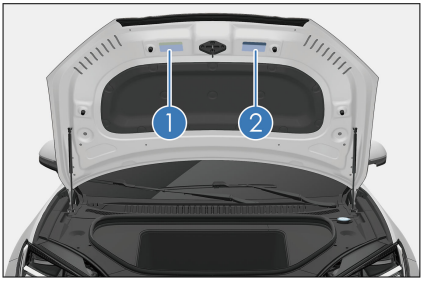
④ המספר הסידורי של מנוע ההנעה האחורי חרוטים על המארז של מנוע ההנעה האחורי.



תוויות אזהרה

① מדבקת המזגן ומאוורר הקירור

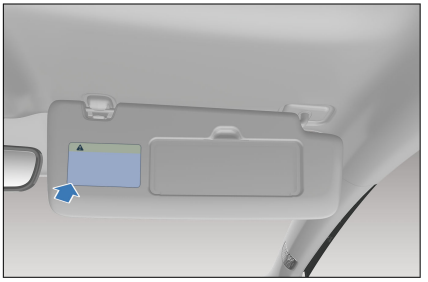
② מדבקת מיקום הסוללה



תוויות האזהרה של כריות האוויר הצדיות מחוברות לחלק התחתון של קורת B וקורת C משמאל ומימין.



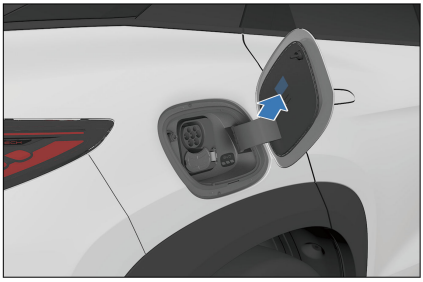
תווית האזהרה של כריות האוויר מודפסת על סך השמש של הנוסע הקדמי.



תווית לחץ האוויר בצמיגים מחוברת מתחת לצד קורת B של הנהג.



תווית האזהרה לטעינה מחוברת בחלק הפנימי של הכיסוי של שקע הטעינה.



הצהרות תאימות

הצהרות תאימות

הצהרת תדר רדיו

CE	ברכב יש סוגים שונים של ציוד רדיו. היצרנים של ציוד הרדיו מצהירים בזאת שמודולי תדר הרדיו תואמים לתקנה 2014/53/EU. אפשר למצוא את הנוסח המלא של הצהרת התאימות של האיחוד האירופי בכתובת: https://cn-prod.byd.com/eu/eu-doc.

שם הרכיב	תדר	הספק מרבי
מודול לניטור לחץ האוויר בצמיגים	314.9MHz ± 25KHz	86dBμV/m ± 3dB
	315MHz ± 45KHz	-58~-52dBm (רדיוס של 3 מ')
	433.92MHz ± 44KHz	87dBμV/m ± 2dB
	433.92MHz ± 40KHz	-58~-52dBm (רדיוס של 3 מ')
אנטנת זיהוי פנימית	125KHz ± 3KHz	10W
מפתח חכם אלקטרוני	433.92MHz ± 60KHz	10dBm
מודול תדר גבוה	433.92MHz	0.48W
מודול מטען אלחוטי	127.7KHz ± 30KHz	50W (צד אחד)
אנטנת GPS של ECALL	1575.42MHz ± 1.023MHz	0.066W
	1561.098MHz ± 2.046MHz	
אנטנת 4G של ECALL	700-960MHz	/
	1710-2690MHz	
מארח Bluetooth	2400-2483.5MHz	20dBm
אנטנת תקשורת ארבע-באחת (4G)	700-960MHz	/

	1710-2690MHz	
מארח רשת תקשורת (4G)	850-1900MHz	23dBm
מגבר אנטנת רדיו FM	76-108MHz	1.2W
מארח שידור רדיו FM	87-108MHz	/
מגבר אנטנת AM	520-1710KHz	1.2W
מארח AM	520-1620KHz	0.5W
מגבר אנטנת DAB	170.928-239.2MHz	0.5W
מארח DAB	170-240MHz	/
אנטנה ארבע-באחת (GPS, 4G, WiFi/BT)	1575.42MHz ± 1.023MHz; 1561.098MHz ± 2.046MHz (GPS) 1710-2690MHz ;700-960MHz (4G)	0.066W
מכשיר NFC חיצוני	13.56MHz	1W
מכשיר NFC פנימי	13.56MHz	1.5W
רדארי גלים מילימטריים קדמיים	76.0GHz-77.0GHz	/
רדארי גלים מילימטריים אחוריים	76.0GHz-77.0GHz	/

הצהרת מפתח חכם

אוזבקיסטן דגם: D1-92	
מדינות האיחוד האירופי דגם: D1-92	
ברזיל דגם: D1-92 הציוד הזה לא מיועד להגנה מפני הפרעות מזיקות ואסור לו לגרום הפרעות למערכת מאושרות.	13120-22-14807
ארה"ב דגם: D1-315	FCC ID: 2A5DHD1-315

	יפן דגם: D1-315

הצהרת רדארי גלים מילימטריים

	מדינות האיחוד האירופי מספר אישור: T.2021.08.0001
	יפן מספר אישור: 219-210015
	ברזיל מספר אישור: 15210-21-03745 הציוד הזה לא מיועד להגנה מפני הפרעות מזיקות ואסור לו לגרום הפרעות למערכת מאושרות.

א

אזהרה על פתיחת דלת (DOW)..... 132
אזהרות בטיחות לטעינה..... 74
אזהרת התנגשות אחורית (RCW)..... 133
אזהרת התנגשות קדמית (FCW)..... 117
אזהרת תנועה צולבת אחורית (RCTA).... 135
איסוף ועיבוד של נתונים..... 26
אם יש דליפה בסוללת המתח הגבוה..... 189
אם סוללת המפתח החכם ריקה..... 188
אם צריך לגרור את הרכב..... 189
אמצעי זהירות בטעינה..... 74
אמצעי זהירות לאחסון הרכב..... 180
אמצעי זהירות לגבי המושבים..... 52

ב

בלימה אוטונומית בחירום (AEB)..... 120
בלימת תנועה חוצה מאחור (RCTB)..... 136
בלימת תנועה חוצה מלפנים (FCTB)..... 123
בלם חניה אלקטרוני (EPB)..... 98
בקרת אלומה גבוהה חכמה (IHBC)..... 137
בקרת הגבלת מהירות חכמה (ISLC)..... 117
בקרת שיוט אדפטיבית (ACC)..... 108
בקרת שיוט חכמה (ICC)..... 115

ה

הגדרת הפונקציות..... 160
הדגם והמספר הסידורי של מנוע ההנעה.. 201
הובלת מטען..... 93
הוראות בטיחות לביצוע תחזוקה בעצמך.. 178
הוראות בטיחות לנהיגה..... 92, 102
הוראות לשימוש כמקור חשמל..... 84
הוראות תחזוקה..... 172
הוראות תפעול מגבים..... 61
החזקת רכב אוטומטית (AVH)..... 101
המכסה הקדמי..... 180
העברה של נתונים אישיים לרשויות..... 28
העברת הילוכים..... 98
הצהרות תאימות..... 202
הצמיגים..... 183
הצעות לשימוש ברכב..... 92
התנעת הרכב..... 96
התראת תנועה חוצה מלפנים (FCTA)..... 122

ז

זיהוי כתם עיוור (BSD)..... 131
זיהוי נוכחות ילדים (CPD)*..... 150
זיהוי תמרורי תנועה (TSR)..... 125

ח

חיבורי USB..... 167
חילוץ מרכב בוער..... 188
חיסכון בחשמל והארכת חיי השירות של הרכב 93

ט

טיפול ברכב..... 174
טעינה בעמדות טעינה בזרם חילופין (AC).. 79
טעינה חכמה..... 81

י

ידיות אחיזה..... 167

כ

כיסים בגב המושבים..... 166

ל

להבי המגבים..... 183
לוח מחוונים LCD..... 30
לוחית השם של הרכב..... 200
לחצני המזגן..... 158

מ

מדבקות אזהרה..... 201
מושב בטיחות לילדים..... 20
מחוונים/נוריות אזהרה..... 31
מחזיקי כוסות למושבים הקדמיים..... 165
מטען אלחוטי לטלפונים..... 168

ממשק ההגדרות של המזגן..... 158
ממשק ההפעלה של המזגן..... 159
מניעת קורוזיה ברכב..... 174
מניעת שריפה..... 95
מסך המגע של מערכת המולטימדיה..... 154
מספר זיהוי הרכב (VIN)..... 200
מערכות בטיחות לנסיעה..... 145
מערכות לניטור הנהג (DMS)*..... 149
מערכת אזעקה נגד גניבה..... 25
מערכת אימובילייזר של יציאת הטעינה..... 85
מערכת חכמה לכניסה והדלקה..... 51
מערכת טיהור אוויר*..... 162
מערכת לבקרת התאמה חכמה של המומנט (iTAC)*..... 148
מערכת לכיבוי חירום..... 188
מערכת למניעת נעילת הגלגלים (ABS)... 147
מערכת צלילי התראה ברכב (AVAS)..... 140
מערכת צפייה היקפית (AVM)..... 141
מפתח חכם אלקטרוני..... 40
מצב היגוי..... 59
מצב טעינה..... 76
מצבר המתח הנמוך..... 88
מראה אחורית אוטומטית נגד סנוור..... 62
מתג כרית האוויר של הנוסע הקדמי..... 68
מתג מגבים..... 60
מתג מד המרחק..... 67
מתג מהבהבי החירום..... 69
מתג תאורה פנימית..... 70
מתגי האורות..... 63
מתגי הצלון..... 69
מתגי חלונות חשמליים..... 65
מתגי מצבים..... 67
מתגים בהגה..... 57
מתגים של מערכות עזר לנהג..... 67
מתזי השמשה הקדמית..... 182

נ

נוזל בלמים..... 182
נוזל קירור..... 181
ניטור ישיר של לחץ האוויר בצמיגים..... 139
ניקוי הרכב..... 175
ניקוי פנים הרכב..... 177
נסיעה במים..... 94
נעילה מרכזית..... 66
נעילה/שחרור הנעילה באמצעות המפתח המכני..... 44
נעילת חירום של הרכב באמצעות המפתח המכני..... 50
נעילת ילדים..... 52
נתיכים..... 186

ס

סוללת המתח הגבוה..... 86
סיוע בחירום לשמירה על נתיב (ELKA)... 129
סיוע בשמירה על נתיב (LDA)..... 127
סך שמש..... 166
סקירת חגורות בטיחות..... 12
סקירת כריות אוויר..... 14

ע

עצות לשמירה על צבע הרכב..... 175

פ

פנצ'ר..... 191
פתרון בעיות כלליות בטעינה..... 76

ק

קריאת חירום (E-Call)*..... 70

ש

שימוש בחגורות בטיחות..... 12
שימוש בכבל טעינה מצב 2..... 77
שימוש בעמדות טעינה DC..... 80
שימוש כמקור חשמל..... 84
שקע כוח עזר 12 V..... 167
שרשראות שלג..... 103

ת

תא אחסון אמצעי..... 165

תא הכפפות..... 165
תאי דלת..... 164
תוכנית טיפולים..... 172
תחזוקה שגרתית..... 174
תחזוקת גג השמש..... 180
תחזוקת המזגן..... 183
תצוגה עילית (HUD)*..... 138
תקופת ההרצה..... 90

קיצורים

ראשי תיבות

מונחים	שם מלא	מונחים	שם מלא
ELR	מקליט נתוני אירועים	ECU	יחידת בקרה אלקטרונית
ISOFIX	נקודת עיגון לפי ארגון התקנים הבינלאומי	EDR	מקליט נתוני אירועים
E-Call	שיחת חירום	EPB	בלם חניה אלקטרוני
AVH	החזקה אוטומטית של בלמי הרכב	SOC	מצב הטעינה
ACC	בקרת שיוט אדפטיבית	ICC	בקרת שיוט חכמה
FCW	בלימה בתנועה חוצה מלפנים	AEB	אזהרה מפני התנגשות חזיתית
FCTA	התראה על תנועה חוצה מלפנים	FCTB	בלימה בתנועה חוצה מלפנים
TSR	עזר לזיהוי תמרורים	ISLC	בקרת הגבלת מהירות חכמה
AFL	פנסים קדמיים אדפטיביים	LDA	סיוע למניעת סטייה מנתיב
LDP	מניעת סטייה מהנתיב	LDW	התראה על סטייה מנתיב
ELKA	עזר לשמירה על הנתיב בחירום	BSA	עזר לשטחים מתים
BSD	זיהוי שטחים מתים	RCTA	התראה על תנועה חוצה מאחור
RCTB	בלימה עקב תנועה חוצה מאחור	RCW	התראת התנגשות אחורית
DOW	אזהרת דלת פתוחה	VDC	מערכת בקרת יציבות דינמית
TCS	מערכת בקרת האחיזה	HHC	החזקה לזינוק בעלייה
HBA	עזר בלימה הידרולי	CDP	עצירה בהאטה מבוקרת
CST	עצירה נוחה	ESC	בקר יציבות אלקטרוני
MCB	בלימה למניעת התנגשויות משניות	DMS	מערכת לניטור הנהג
AVAS	מערכת צלילי התראה ברכב	HUD	תצוגה עילית
TPMS	מערכת לניטור לחץ האוויר בצמיגים	VIN	מספר הזיהוי של הרכב
MAX	מקסימום	MIN	מינימום

BUILD YOUR DREAMS

תאריך מהדורה: 0V_HE 06.2026