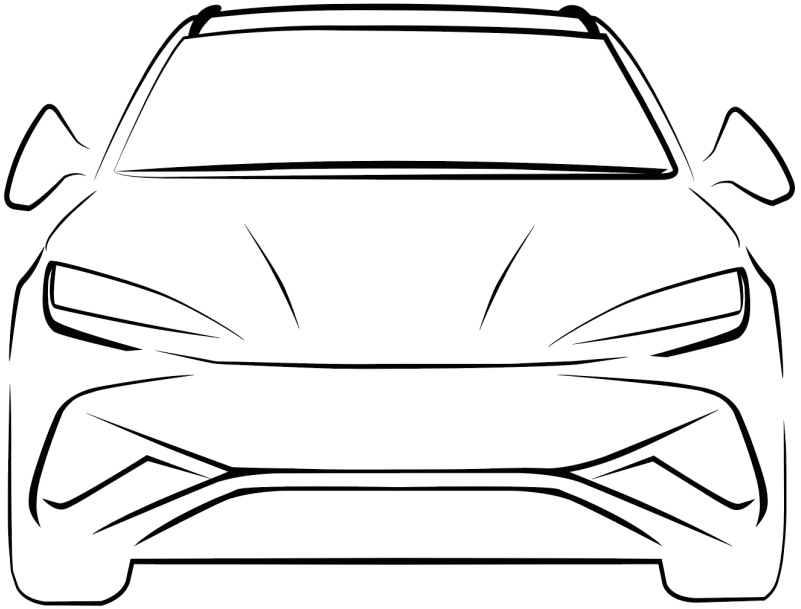
BYD SEALION 7

GEBRUIKERSHANDLEIDING



Voorwoord

Wij danken u voor uw keuze voor een BYD. Lees deze handleiding zorgvuldig door en bewaar deze voor toekomstige raadpleging, om het voertuig beter te kunnen gebruiken en onderhouden.

Speciale instructies: BYD Auto Co., Ltd. raadt aan om originele onderdelen te kiezen en het voertuig te gebruiken, te onderhouden en te repareren in overeenstemming met deze handleiding. Het gebruik van niet-originele onderdelen voor vervanging of modificatie van het voertuig beïnvloedt de prestaties van het gehele voertuig, vooral de veiligheid en duurzaamheid. Schade aan het voertuig en prestatieproblemen die hierdoor ontstaan, vallen niet onder de garantie. Daarnaast kunnen aanpassingen aan het voertuig in strijd zijn met landelijke en lokale wet- en regelgeving.

Nogmaals hartelijk dank voor uw keuze voor BYD. Uw waardevolle opmerkingen en suggesties zijn welkom. Geef uw juiste contactgegevens door voor een betere service. Als er wijzigingen in de gegevens zijn, neem dan tijdig contact op met een geautoriseerde BYD-dealer of serviceprovider om de gegevens in het systeem te laten bijwerken. Let ook op de relevante nationale wet- en regelgeving en lokale beleidsregels, en registreer het voertuig zo snel mogelijk; anders kan de voertuigregistratie mislukken.

De met een asterisk (*) gemarkeerde beschrijvingen in deze handleiding zijn specifiek voor bepaalde modelconfiguraties en zijn alleen van toepassing wanneer het voertuig deze configuraties heeft. Mocht er een verschil zijn met het door u gekochte voertuig, dan is de configuratie van het daadwerkelijke voertuig leidend.

Let op de symbolen "WAARSCHUWING", "VOORZICHTIG" en "HERINNERING" in deze handleiding en volg de instructies zorgvuldig op om letsel of schade te voorkomen. Deze symbolen worden als volgt gedefinieerd:

WAARSCHUWING

Punten die moeten worden opgevolgd om persoonlijke veiligheid te waarborgen.

VOORZICHTIG

Punten die moeten worden opgevolgd om schade aan het voertuig te voorkomen.

HERINNERING

Punten die moeten worden opgevolgd om onderhoud te vergemakkelijken.

is een veiligheidsmarkering die aangeeft dat een handeling niet mag worden uitgevoerd of dat een gebeurtenis niet mag plaatsvinden.

Deze handleiding is bedoeld om u te helpen het product correct te gebruiken en bevat geen beschrijving van de configuratie en softwareversie van dit product. Raadpleeg voor details over de productconfiguratie en softwareversie het contract (indien van toepassing) met betrekking tot dit product, of neem contact op met de dealer die u het product heeft verkocht.

Duurzaamheid

Als volledig elektrische personenauto is de BYD SEALION 7 een milieuvriendelijk product. Bezoek https://reach.bydeurope.com voor milieubeschermingsinformatie over het voertuig.

Het is ieders verantwoordelijkheid om het milieu te beschermen. Gebruik dit voertuig op de juiste wijze en voer afval en reinigingsmaterialen af volgens de betreffende lokale wet- en regelgeving.

Neem contact met ons op

Als u hulp of toelichting op beleid of procedures nodig hebt, neem dan contact op met het klantenservicecentrum.

E-mail: Autoservice.contact@byd.com

Bel 00800-10203000 voor 24/7 pechhulp of klantenservice (ma–za 09:00–18:00).

Copyright © BYD Auto Co., Ltd. Alle rechten voorbehouden.

Geen enkel deel van dit document mag worden gereproduceerd, gekopieerd, opgeslagen, vertaald of elektronisch of in enige andere vorm verzonden zonder voorafgaande schriftelijke toestemming en autorisatie van BYD Auto Co., Ltd.

Alle rechten voorbehouden

Index

Exterieur **7**

Dashboard **8**

Interieur **9**

Deuren **10**

Veiligheid

Veiligheidsgordels **12**

Overzicht veiligheidsgordels 12

Gebruik van veiligheidsriemen 13

Airbags **15**

Airbagoverzicht 15

Typen airbags 16

Activeringsvoorwaarden en voorzorgsmaatregelen voor de airbag 18

Kinderbeveiligingssysteem **22**

Kinderbeveiligingssysteem 22

Antidiefstalalarm **28**

Antidiefstalalarm 28

Gegevensverzameling en -verwerking **30**

Gegevensverzameling en -verwerking 30

Instrumentenpaneel

Instrumentenpaneel **36**

Instrumentenpaneelweergave 36

Instrumentenpaneelindicatoren 37

Bediening van de controller

Deuren en sleutels **48**

Sleutels 48

Deuren vergrendelen/ontgrendelen 53

Smart Access- en Startsysteem 62

Kinderbeveiligingsslot 64

Stoelen **65**

Voorzorgsmaatregelen voor zitplaatsen 65

Voorste zitplaatsen verstellen 66

Achterbanken neerklappen 69

Hoofdsteunen achterbank verstellen 69

Stuurwiel **71**

Schakelaars op het stuurwiel 71

Het stuurwiel afstellen 74

Wissers **74**

Ruitenwisserschakelaar 74

Ruitenwisserbladen vervangen 76

Spiegels **77**

Binnenspiegels 77

Zijspiegels 77

Schakelaars **78**

Lichtschakelaars 78

Schakelaars in het bestuurdersportier 81

Ruitschakelaar aan passagierszijde 83

Kilometertellerschakelaar 83

Schakelaars rijhulpsystemen 83

Modusschakelaars 84

Airbagschakelaar voor passagier voorzijde 84

Alarmknipperlichtschakelaar 85

Schakelaars zonnescherm 86

Noodoproep (E-Call) 86

Interieurverlichtingsschakelaar 87

Gebruik en rijden

Oplaad-/ontlaadinstructies **90**

Laadinstructies 90

Opladen 94

Instructies voor ontladen.....103
Laadpoort-immobilizersysteem.....104
Weergave rijbereik.....106
Batterijen..... 106
Hoogspanningsaccu.....106
Laagspanningsaccu.....109
Voorzorgsmaatregelen voor gebruik..... 112
Inrijperiode..... 112
Trekken van een aanhangwagen.....112
Rijveiligheidsmaatregelen.....114
Suggesties voor gebruik van het voertuig.....114
Energie besparen en de levensduur van het voertuig verlengen..... 115
Bagage vervoeren.....116
Water doorkruisen.....117
Brandpreventie.....118
Starten en rijden..... 120
Het voertuig starten..... 120
Rijden..... 121
Versnellingsbediening.....122
Elektronische parkeerrem (EPB)..... 123
Automatic Vehicle Hold (AVH).....127
Rijvoorschriften..... 128
Rijassistentie..... 131
Inleiding bestuurdersassistentiesysteem.....131
Rijassistentie.....137
Voorwaartse veiligheidsassistentie.....149
Zijdelingse veiligheidsassistentie..... 162
Veiligheidsassistentie achter..... 172
Intelligente grootlichtregeling (IHBC).. 177
Head-updisplayfunctie (HUD)*.....179
Directe bandenspanningsbewaking.....180
Akoestisch voertuigwaarschuwingssysteem (AVAS).....181
Rondkijkmonitor (AVM)..... 182
Parkeersistentiesysteem.....184
Rijveiligheidssystemen.....188
Intelligence Torque Adaption Control (iTAC)-systeem*.....193
Bestuurdersmonitoringsystemen (DMS).....193
Kinderdetectiesysteem (CPD)*..... 195
Overige hoofdfuncties..... 196
Dashcam*.....196

Apparatuur in het voertuig

Infotainmentsysteem.....200
Infotainment-touchscreen..... 200
Navigatiebalk.....201
Gebaren en reacties..... 201
OTA-Update..... 202
BYD Assistant..... 202
Bluetooth..... 202
Luidsprekers..... 203
Bestandsbeheer..... 203
Telefoonprojectie..... 204
A/C systeem.....205
A/C-knoppen.....205
A/C-bedieningsinterface..... 206
Functiedefinitie..... 208
Ventilatieroosters..... 211
Luchtzuiveringssysteem*.....211
BYD-app..... 213
Over de BYD-app..... 213
Accountregistratie..... 213
Voertuigstatus en -bediening.....213

Individueel centrum en voertuigbeheer....214
Opslag....214
Opbergruimte in de motorruimte....214
Portiervakken....214
Handschoenenkastje....214
Opbergvak middenconsole....215
Opbergvak....215
Bekerhouders....215
Stoelrugvakken....216
Andere apparaten....216
Zonneklep....216
Handgrepen....216
12V-hulpstroomaansluiting....217
USB-poorten....217
SD-kaartsleuf....218
Draadloze telefoonlader....218

Onderhoud

Onderhoudsmaatregelen....222
Onderhoudscyclus en -items....222
Periodiek onderhoud....224
Periodiek onderhoud....224
Voorkomen van voertuigcorrosie....225
Tips voor lakonderhoud....226
Voertuigreiniging....227
Reiniging van het interieur....229
Onderhoud door eigenaar....231
Onderhoud door eigenaar....231
Onderhoud van de luifel....233
Stalling van het voertuig....233
Motorkap....234
Koelsysteem....235
Remsysteem....235
Ruitensproeier....236
A/C systeem....236
Ruitenwisserbladen....237
Banden....238
Zekeringen....241

Bij storingen

Bij storingen....244
Reflecterend vest....244
Als de batterij van de smart key leeg is....244
Nooduitschakelingssysteem....244
Redding bij voertuigbrand....245
Als de hoogspanningsaccu lekt....245
Als het voertuig moet worden gesleept....246
Als een band leegloopt....248

Technische gegevens

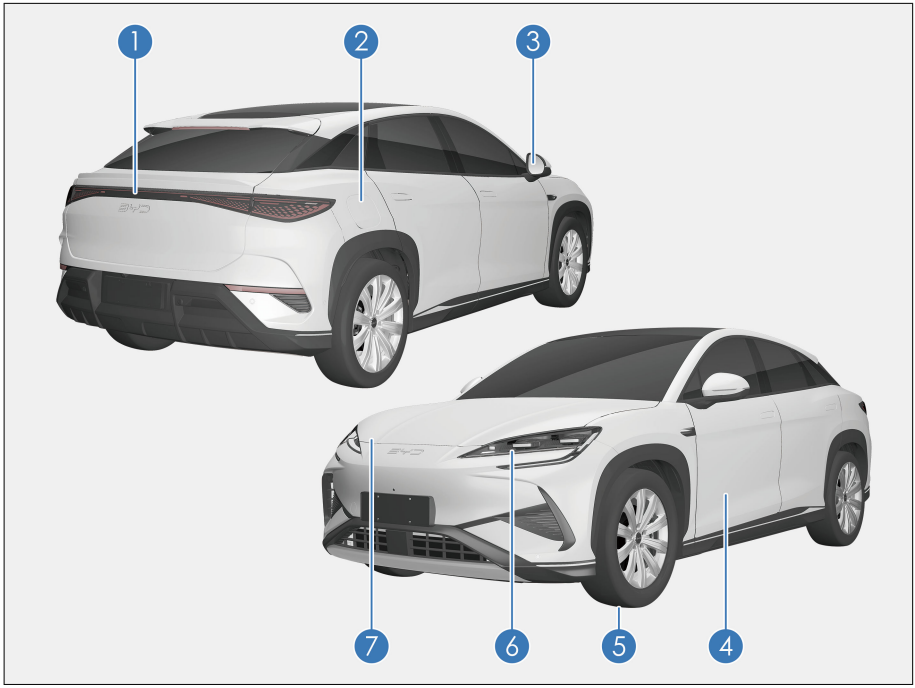
Voertuiggegevens....254
Specificaties....254
Informatie....258
Voertuigherkenning....258
Waarschuwingslabels....259
Conformiteitsverklaringen....260
Conformiteitsverklaringen....260

Afkortingen

Afkortingen....269

Index

Buitenkant



1 Kofferruimte ***op pagina 58***

Bagage vervoeren ***op pagina 116***

2 Laadkabel modus 2 gebruiken ***op pagina 95***

AC-oplaadpennen gebruiken ***op pagina 98***

DC-oplaadpennen gebruiken ***op pagina 99***

3 Elektrische zijspiegels ***op pagina 77***

4 Deuren vergrendelen/ontgrendelen ***op pagina 53***

5 Band ***op pagina 238***

Als een band lek is ***op pagina 248***

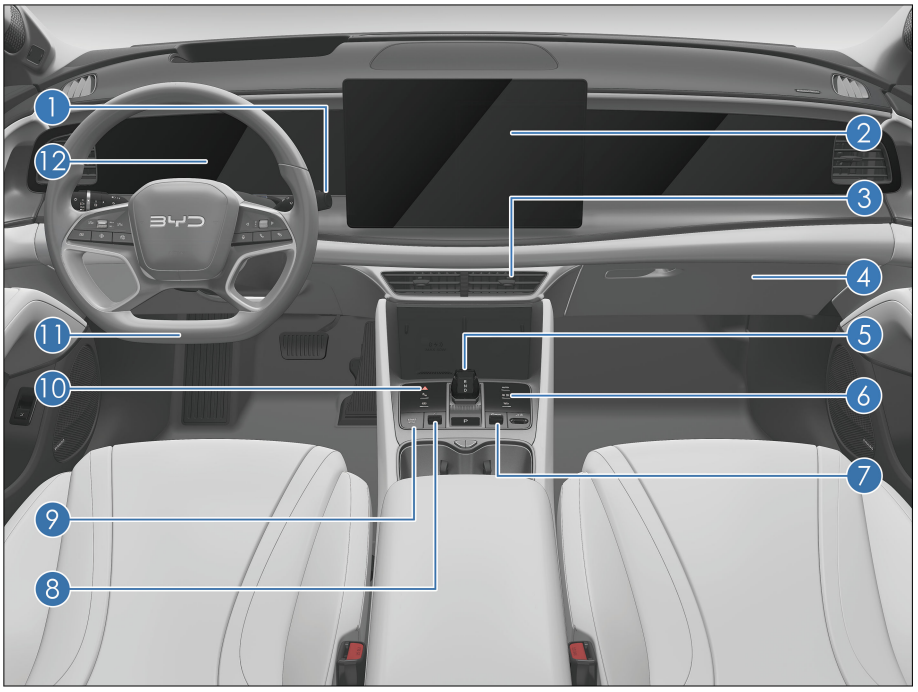
6 Combinatielichten ***op pagina 78***

7 Motorkap ***op pagina 234***

Koelvloeistif ***op pagina 235***

Sproeier ***op pagina 236***

Dashboard



1 Wisser ***op pagina 74***

Ruitenwisserbladen ***op pagina 237***

2 Infotainment-touchscreen ***op pagina 200***

3 Ventilatieopeningen van de airco ***op pagina 211***

4 Handschoenenvak ***op pagina 214***

5 Schakelbedieningen ***op pagina 122***

6 Aircoknoppen ***op pagina 205***

7 Afstelhendel rijmodus ***op pagina 84***

8 Regeneratieve remstelhefboom ***op pagina 84***

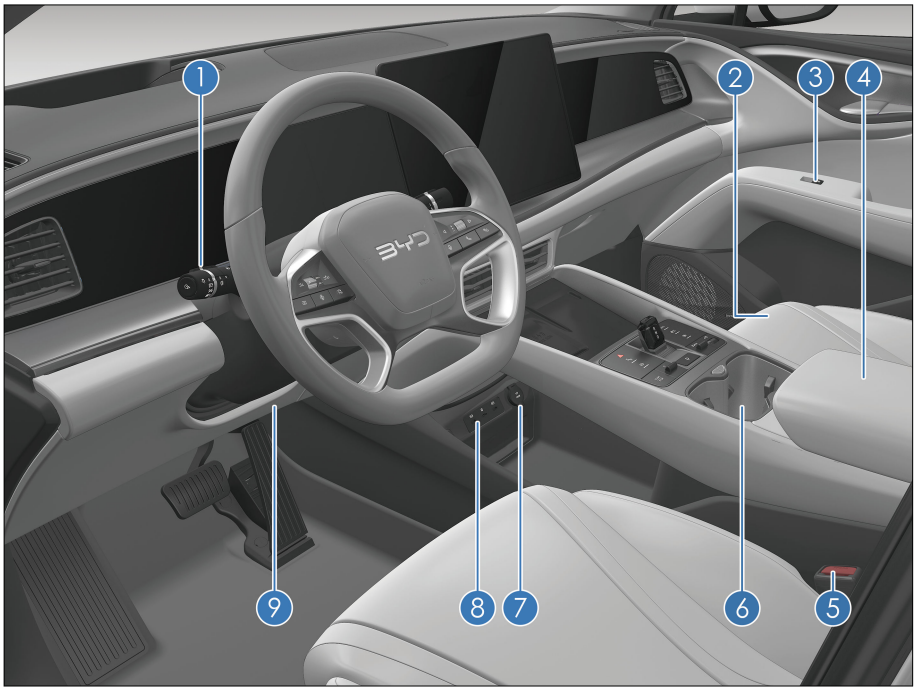
9 Het voertuig starten ***op pagina 120***

10 Alarmlichtschakelaar ***op pagina 85***

11 Schakelaars op stuurwiel ***op pagina 71***

12 Instrumentenpaneel ***op pagina 36***

Interieur



1 Lichtschakelaars ***op pagina 78***

2 Stoelen ***op pagina 65***

3 Raambedieningsschakelaar aan passagierszijde ***op pagina 83***

4 Opbergruimte ***op pagina 215***

5 Veiligheidsgordels ***op pagina 12***

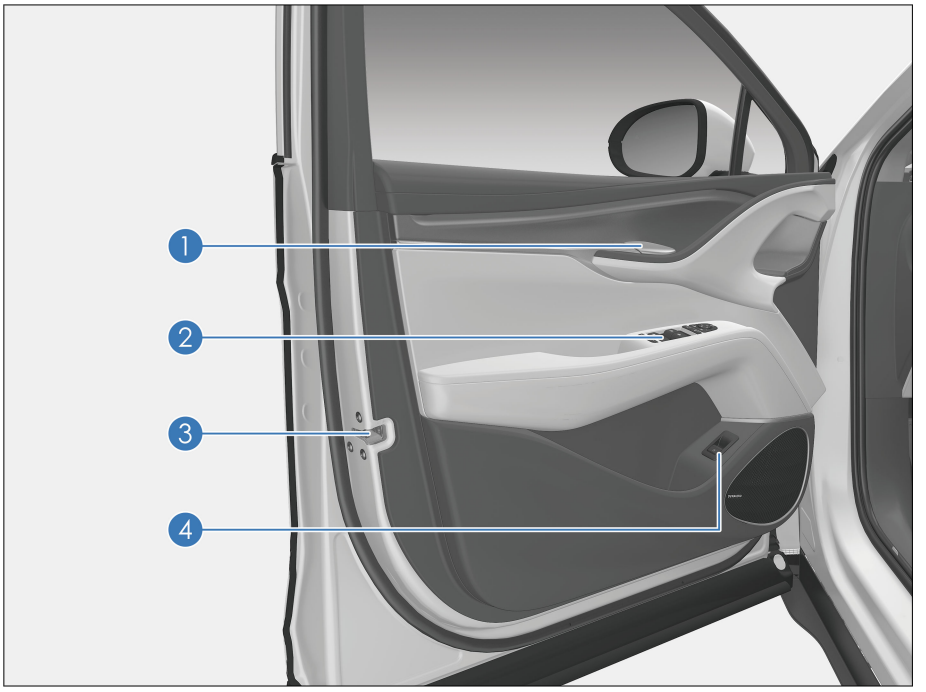
6 Bekerhouder stoel voorin ***op pagina 215***

7 12 V hulpvoeding ***op pagina 217***

8 USB-poorten ***op pagina 217***

9 Stuurwiel handmatig afstellen ***op pagina 74***

Portieren



1 Openen met de portiergreep binnen ***op pagina 54***

2 Schakelaars elektrisch raam ***op pagina 81***

Centrale vergrendeling ***op pagina 82***

Elektrische zijspiegels ***op pagina 77***

3 Noodvergrendeling voertuig met mechanische sleutel ***op pagina 62***

4 De kofferruimte vergrendelen/ ontgrendelen ***op pagina 58***

01 VEILIGHEID

Veiligheidsgordels..... 12
Airbags..... 15
Kinderbeveiligingssysteem..... 22
Antidiefstalalarm..... 28
Gegevensverzameling en -verwerking
..... 30

Veiligheidsgordels

Overzicht veiligheidsgordels

Studies tonen aan dat correct gebruik van veiligheidsriemen het aantal gewonden en doden aanzienlijk kan verminderen bij noodremmen, plotseling sturen of botsingen. Lees de volgende informatie zorgvuldig en houd u er strikt aan.

WAARSCHUWING

- Zorg er vóór het rijden voor dat alle inzittenden hun veiligheidsgordel correct dragen om ernstig letsel of overlijden bij een noodstop of botsing te voorkomen.
- De veiligheidsriemen zijn primair ontworpen voor volwassenen en niet bedoeld voor kinderen. Zorg ervoor dat u een kinderbeveiligingssysteem kiest dat geschikt is voor de leeftijd en grootte van uw kind. (zie ***op pagina 22***).
- Als een veiligheidsriem beschadigd is of niet goed werkt, neem dan onmiddellijk contact op met een door BYD erkende dealer of serviceprovider voor controle en afhandeling. Gebruik de betreffende zitplaats tot die tijd niet.

- BYD benadrukt ten zeerste dat alle inzittenden in het voertuig altijd hun veiligheidsriem moeten dragen om ernstig letsel of de dood te voorkomen.
- Geadviseerd wordt kinderen op de achterbank te laten zitten en altijd gebruik te maken van veiligheidsriemen en geschikte kinderzitjes. Bij een noodstop of een botsing kunnen onbeschermde kinderen ernstig gewond raken en in levensgevaar komen. Laat een kind ook nooit bij iemand op schoot zitten. Kinderen zijn dan niet voldoende beschermd.

Vergrendelingsmechanisme veiligheidsgordels (Emergency Locking Retractor - ELR)

- Wanneer de bestuurder een scherpe bocht maakt of plotseling remt, bij een botsing of wanneer de inzittende te snel naar voren leunt, wordt de veiligheidsgordel automatisch vergrendeld. Dit is om de inzittende effectief tegen te houden en te beschermen.
- Wanneer het voertuig rijdt, worden de veiligheidsgordels uitgetrokken en ingetrokken terwijl de inzittenden langzaam en rustig bewegen, zodat de inzittenden vrij kunnen bewegen.
- Als de veiligheidsgordel wordt vergrendeld door plotseling terugtrekken, trekt u aan de veiligheidsgordel om speling te creëren om de veiligheidsgordel los te trekken.

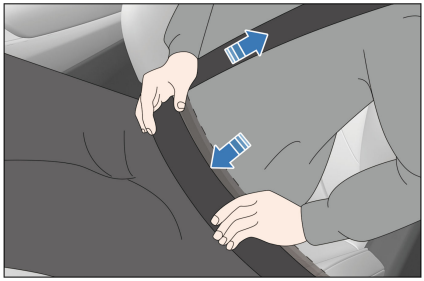
Functie spanner en krachtbegrenzer

Wanneer er een zware frontale aanrijding plaatsvindt en aan de activeringsvoorwaarden van de gordelspanner is voldaan, trekt de gordelspanner snel een deel van de veiligheidsgordel op en vergrendelt deze om de bescherming van de inzittende te verbeteren. De krachtbegrenzer beperkt de kracht van het vastzetten van de veiligheidsgordel op het lichaam van de inzittende tot op zekere hoogte om letsel bij de inzittende als gevolg van een te grote vasthoudkracht te voorkomen.

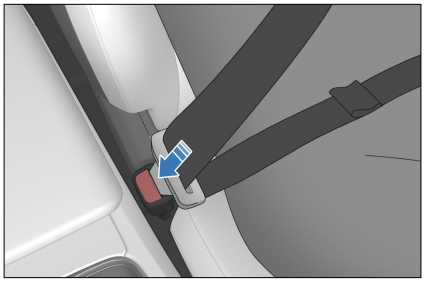
Gebruik van veiligheidsriemen

1. Stel de stoelpositie en de hoek van de rugleuning af (zie ***op pagina 66***).
2. Stel de positie van de driepuntsveiligheidsriem af.

- Houd een correcte zithouding aan en trek de schoudergordel diagonaal over de gehele schouder, zonder de nek te raken of van de schouder te glijden. Plaats de heupgordel zo laag mogelijk over de heupen.



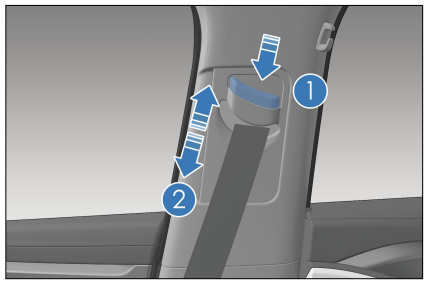
3. Steek de tong in de gesp totdat deze klikt en trek eraan om te controleren of de gesp goed vergrendeld is. Maak de riem niet vast als deze gedraaid is.



4. Stel de hoogte van de (voorste) veiligheidsriemen af voor optimaal comfort en bescherming.

① Druk op de ontgrendelingsknop van de hoogteverstelling.

② Beweeg de hoogteverstelling omhoog of omlaag naar de gewenste positie. Laat de knop los om de versteller te vergrendelen.



5. Trek stevig aan de riem om te controleren of de hoogteverstelling is vergrendeld.

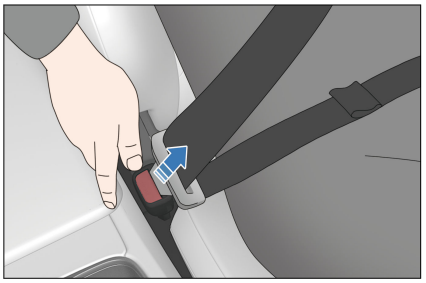
WAARSCHUWING

- Het schouderdeel van de gordel moet over het midden van de schouder lopen. De veiligheidsriem moet vrij van de nek lopen en mag niet van de schouder glijden; anders functioneert deze mogelijk niet goed bij een noodstop of ongeval, wat ernstig letsel kan veroorzaken.
- De heupgordel moet zo laag mogelijk rond de heupen worden geplaatst. Zo voorkomt u bij een ongeval ernstig letsel door de hevige kracht van de heupgordel op de buik.
- Voor een betere bescherming moet de veiligheidsriem strak tegen het lichaam aansluiten.

6. Maak de veiligheidsriem los.

- Druk op de rode ontgrendelingsknop op de gesp. De tongplaat springt los en de veiligheidsriem rolt automatisch op. Als de veiligheidsriem niet soepel en

automatisch oprolt, trek hem dan uit en controleer of hij gedraaid zit.



WAARSCHUWING

- Eén veiligheidsriem is voor slechts één inzittende bedoeld. Meerdere inzittenden (inclusief kinderen) mogen niet dezelfde veiligheidsriem gebruiken.
- Rijd niet met een rugleuning die te ver naar achteren is gekanteld. De veiligheidsriem biedt de beste bescherming als de rugleuning rechtop staat.
- Zorg ervoor dat de veiligheidsriem of de sluiting ervan niet bekneld raakt door het portier; anders kan de veiligheidsriem beschadigd raken.
- Controleer de veiligheidsriemen regelmatig op sneden, slijtage, speling en andere afwijkingen. Als er een probleem wordt geconstateerd, neem dan contact op met een erkende BYD-dealer of servicepartner om het te laten controleren en verhelpen. Gebruik de betreffende zitplaats tot die tijd niet.
- Verwijder, demonteer of wijzig de veiligheidsriemen niet.
- Laat na een ongeval de veiligheidsriemen controleren door een erkende BYD-dealer of serviceprovider.

WAARSCHUWING

Als de voorspannerfunctie is geactiveerd, moet de veiligheidsriem worden vervangen.

- Bij een ernstig ongeval moet de veiligheidsriem, ook als er geen duidelijke schade zichtbaar is, samen met de complete stoel worden vervangen. Het airbagsysteem moet ook grondig worden geïnspecteerd.
- Zwangere vrouwen moeten de veiligheidsriemen correct vastmaken en de heupgordel zo laag mogelijk rond de heupen positioneren om bij een ongeval ernstig letsel door de sterke krachten van de heupgordel op de buik te voorkomen.
- De veiligheidsriem achterin draagt u op dezelfde manier als de veiligheidsriem voorin. Voor een correcte werking van de veiligheidsriem achterin moet de tong tijdens gebruik in de bijbehorende sluiting worden gestoken. De bestuurder moet de passagiers eraan herinneren de veiligheidsriemen correct te dragen.
- Steek geen vreemde voorwerpen zoals munten of klemmen in de gesp, omdat deze de juiste verbinding tussen tong en gesp verhinderen.

Herinneringen veiligheidsgordel

Als van een inzittende de gordel niet is vastgeklikt nadat het voertuig is gestart, krijgt u visuele en akoestische alarmen. Deze blijven afgaan totdat de desbetreffende veiligheidsgordel goed is vastgemaakt.

- Hoofdindicator herinnering veiligheidsgordel
  - Als er een niet vastgemaakte veiligheidsgordel is, gaat de hoofdindicator branden en zo nodig knipperen.
- Weergave van de niet-vastgemaakte veiligheidsgordel
  - De indicator voor elke desbetreffende stoel licht op om de positie van de niet-bevestigde veiligheidsgordel aan te geven.
- Herinneringen veiligheidsgordel
  - Als de bestuurder of een passagier na het inschakelen van het contact zijn gordel niet heeft omgedaan, gaan de herinnering veiligheidsgordel en de indicator voor de betreffende stoel branden. Wanneer het voertuig in beweging is en de bestuurder of een passagier de veiligheidsgordel nog steeds niet heeft vastgeklikt, knippert de indicator voor de herinnering veiligheidsgordel en klinkt er een akoestisch alarm.
  - Als de bestuurder en alle passagiers de veiligheidsgordels omdoen, gaan de hoofdindicator en de bijbehorende stoelindicator uit.

WAARSCHUWING

- Neem in het geval van een afwijking of functiestoring contact op met een officiële BYD-dealer of een erkend servicepunt. Gebruik de bijbehorende stoel niet totdat de functies weer normaal zijn.
- Zorg er tijdens het rijden voor dat alle inzittenden hun veiligheidsgordels goed hebben vastgemaakt om ernstig of dodelijk letsel bij een noodstop of bij een botsing te voorkomen.

Airbags

Airbagoverzicht

- Het airbagsysteem is onderdeel van het aanvullende veiligheidssysteem en vormt een aanvulling op de veiligheidsriemen. Bij een ernstige aanrijding, wanneer aan de activeringsvoorwaarden van het airbagsysteem is voldaan, worden de relevante airbags snel geactiveerd en bieden ze, samen met de veiligheidsriemen, extra bescherming voor het hoofd en de borst van de inzittenden, om de kans op letsel of zelfs overlijden te verkleinen.
- Airbags worden naar type botsing ingedeeld in frontairbags en zijairbags. De frontairbags omvatten een bestuurdersairbag en een voorpassagiersairbag, terwijl de zijairbags bestaan uit zijairbags in de stoelen, de middenairbag (far-side airbag) en gordijnairbags.
- Als integraal onderdeel van het passieve veiligheidssysteem vervangen airbags de veiligheidsriemen niet; ze moeten samen met de veiligheidsriemen worden gebruikt voor maximale bescherming.

WAARSCHUWING

- Inzittenden moeten correct zitten om de bescherming door de veiligheidsriemen en het airbagsysteem maximaal te benutten.
- Demonteer of monteer geen airbagonderdelen.
- Als de rugleuningen nat worden door regen of spatwater, functioneert het zijairbagsysteem mogelijk niet correct.

WAARSCHUWING

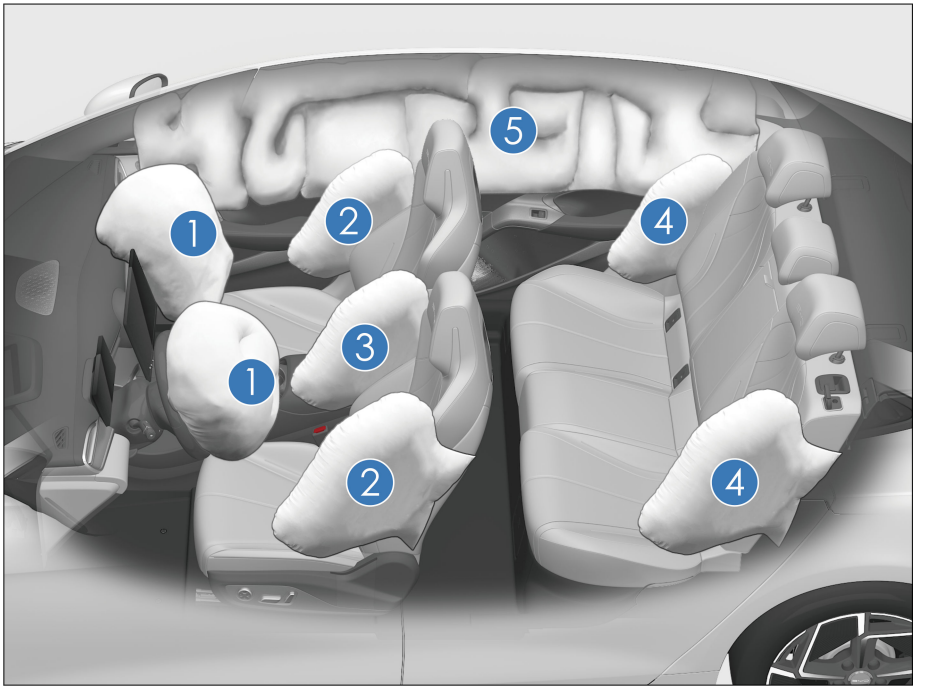
- Gebruik geen stoelhoezen, aangezien deze de ontplooiing van de airbag aan de betreffende zijde bij een ongeval belemmeren.
- Plaats niets tussen de airbag en de inzittende.
- Oefen geen overmatige kracht uit op de zijkant van stoelen die met zijairbags zijn uitgerust.
- Neem na een botsing, zelfs als de airbag niet is geactiveerd en de gordelspanner de veiligheidsriem niet heeft vergrendeld, zo snel mogelijk contact op met een erkende BYD-dealer of servicepartner

WAARSCHUWING

om het airbagsysteem te laten controleren.

- Als er water in het voertuig is binnengedrongen (natte vloerbedekking of voertuig ondergedompeld in water) of als het voertuig waterschade heeft, start het voertuig dan niet en koppel de laagspanningsaccu los. Anders kunnen de airbags worden geactiveerd, wat kan leiden tot ernstig letsel of de dood.

Typen airbags



① Airbags voor bestuurder en passagier voorin

② Zijairbags voor de stoel voorin

③ Zijairbag aan de andere kant

④ Zijairbags achterbank

⑤ Zijgordijnairbags

Airbags voor bestuurder en voorpassagier

De bestuurdersairbag is in het stuurwiel gemonteerd en de voorpassagiersairbag in het dashboard; beide zijn gemarkeerd met "AIRBAG". Wanneer een matige tot zware botsing wordt gedetecteerd terwijl het voertuig is ingeschakeld en aan de activeringsvoorwaarden is voldaan, wordt de airbag geactiveerd om het risico op letsel te beperken.

Frontairbag-activatie

- Bij matige tot zware frontale botsingen detecteert een sensor een sterke vertraging en stuurt een signaal naar de ECU om de frontairbags te activeren.
- Bij een frontale botsing houdt de veiligheidsriem het onderlichaam en de romp van de inzittende op hun plaats en vangt de airbag het hoofd en de borstkas van de inzittende op ter bescherming.
- Wanneer de ernst van de impact de activeringsdrempel van de airbag niet bereikt, bieden veiligheidsriemen voldoende bescherming.
- De frontairbag loopt direct na het opblazen leeg, zonder het zicht van de bestuurder of het vermogen om het stuurwiel of andere bedieningselementen te bedienen te belemmeren.
- Airbags kunnen snel worden geactiveerd wanneer aan de activeringsvoorwaarden is voldaan, om de bestuurder en inzittenden bij een ongeval extra te beschermen.
- Bij het activeren van de airbag is een hard geluid hoorbaar. Dit veroorzaakt geen letsel, maar kan wel oorsuizen of tijdelijke doofheid veroorzaken.
- Bij het activeren van de airbags kan rook en stof vrijkomen. Hoewel deze stoffen niet giftig zijn, kunnen passagiers met aandoeningen aan de luchtwegen tijdelijk ongemak ervaren. Schakel onmiddellijk medische hulp in als het ongemak ernstig is.
- De airbag voor de voorpassagier wordt bediend met de schakelaar voor de passagiersairbag. Zie ***op pagina 84*** voor details.

⚠ WAARSCHUWING

- Er mogen geen accessoires, zoals telefoonhouders, bekers of asbakken, op de airbagafdekkingen of binnen het werkingsgebied daarvan worden gemonteerd. Anders vergroot de activering van de airbag het risico op letsel bij een ongeval.

Zij-airbags in stoelen

De zijairbags in de stoelen zijn aan de buitenzijde van de rugleuningen gemonteerd en gemarkeerd met "AIRBAG". Wanneer een matige tot ernstige impact wordt gedetecteerd terwijl het voertuig is ingeschakeld en aan de activeringsvoorwaarden is voldaan, wordt de airbag geactiveerd om de borstkas van de inzittende aan de kant van de impact te beschermen.

WAARSCHUWING

- Zorg ervoor dat de rugleuning niet nat wordt, aangezien vocht de goede werking van de zij-airbags kan belemmeren.
- Bedek of vervang de bekleding van de rugleuning niet zelf. Het gebruik van ongeschikte of niet-originele rugleuningbekleding kan de ontplooiing van de zij-airbag belemmeren.
- Wanneer een zijdelingse botsing voldoet aan de activeringsvoorwaarden van het systeem, wordt de zij-airbag aan de getroffen zijde geactiveerd.
- Voor een optimale bescherming door de zijairbag moeten inzittenden hun veiligheidsriemen dragen en rechtop tegen de rugleuning zitten.

Farside-airbag

De farside-airbag is gemonteerd in de binnenste rand van de bestuurdersstoel en is gemarkeerd met "AIRBAG". Wanneer een matige tot ernstige botsing wordt gedetecteerd terwijl het voertuig is ingeschakeld en aan de activeringsvoorwaarden is voldaan, wordt de airbag geactiveerd om de hoofden en schouders van de bestuurder en de voorpassagier te beschermen.

WAARSCHUWING

- Als de botsing plaatsvindt aan de passagierszijde, wordt de farside-airbag geactiveerd, zelfs als er geen passagier op de stoel zit.
- Voor een optimale bescherming door de farside-airbag moet de inzittende de veiligheidsriem dragen en rechtop zitten.

Zijgordijnairbags

De linker en rechter zijgordijnairbags zijn gemonteerd op de overgang van de zijbekleding en de dakhemel en zijn gemarkeerd met "AIRBAG" op de bekleding van de B- en C-stijl. Wanneer een matige tot zware botsing wordt gedetecteerd terwijl het voertuig is ingeschakeld en aan de activeringsvoorwaarden is voldaan, wordt de zijgordijnairbag geactiveerd om het hoofd van de bestuurder en de inzittenden te beschermen.

WAARSCHUWING

- Voor een optimale bescherming door de gordijnairbag moet de inzittende de veiligheidsriem dragen en rechtop zitten.

Activeringsvoorwaarden en voorzorgsmaatregelen voor de airbag

Omstandigheden voor het activeren van airbags

- In het geval van een botsing met een voertuig wordt de vraag of een airbag wordt geactiveerd bepaald door factoren zoals de hoeveelheid botsenergie, het type ongeval, de botshoek, het soort obstakel en de snelheid van het voertuig. Het airbagsysteem kan worden geactiveerd bij speciale botsingen.
- Het airbagsysteem werkt niet altijd bij een ongeval en zal over het algemeen niet worden geactiveerd bij een lichte frontale botsing, botsing aan de zijkant, botsing van achteren of over de kop slaan. In dit geval worden de bestuurder en passagiers beschermd door hun goed vastgemaakte veiligheidsgordels.

- Determinanten van activering van het airbagsysteem: De beslissing wordt genomen door vergelijking van de vertragingscurve die bij de botsing wordt gegenereerd en door de elektronische regeleenheid (ECU) wordt verkregen, en de ingestelde waarde. Als signalen, zoals de bij de botsing gegenereerde en gemeten vertragingscurve, lager zijn dan de respectieve referentiewaarden die vooraf zijn ingesteld in de elektronische regeleenheid, wordt het airbagsysteem niet geactiveerd. Zelfs niet als het voertuig bij het ongeval mogelijk ernstig is vervormd.
- De elektronische regeleenheid van het BYD-airbagsysteem is ingesteld met overwegingen van algemeen misbruik en wegomstandigheden. Vanwege de toenemende veranderingen in oorzaken en vormen van botsingen met voertuigen, dient u voor uw veiligheid deze gebruikershandleiding strikt te volgen, het voertuig op de juiste manier te gebruiken en verkeerd gebruik te voorkomen. Anders is er geen garantie dat de airbags hun verwachte effect bereiken.

Beschermingssysteem tegen kantelen

- Als het voertuig bij een ongeval zijdelings over de kop rolt, waarbij het beschermingssysteem tegen kantelen wordt geactiveerd, worden de zijairbags, de zijairbag aan de andere kant, de zijgordijnairbags en de gordelspanners geactiveerd, om de inzittenden te beschermen en mogelijke verwondingen te beperken.

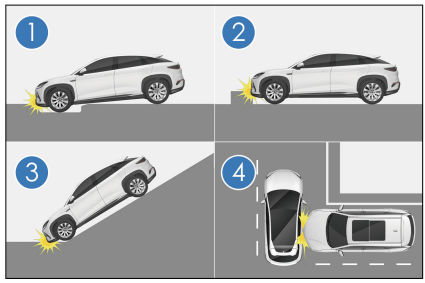
Gevallen waarin airbags kunnen worden geactiveerd

① De neus van het voertuig raakt de grond bij het kruisen van een diepe groef in het wegdek.

② Het voertuig raakt een hobbel of stoeprand.

③ De neus van het voertuig raakt de grond als hij een steile helling afgaat.

④ Eén kant van het voertuig wordt geraakt door een ander voertuig.



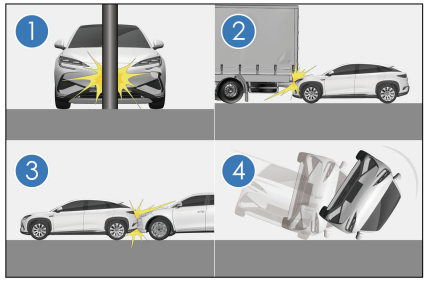
Situaties waarin de airbags mogelijk niet worden geactiveerd

① Het voertuig botst tegen een betonnen kolom, boom of andere smalle objecten.

② Het voertuig schuift onder een vrachtwagen of een ander groot voertuig.

③ De achterzijde van het voertuig wordt geraakt door een ander voertuig.

④ Het voertuig kantelt om.

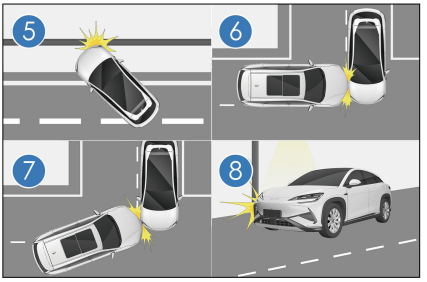


⑤ Het voertuig botst tegen een muur of tegen een voertuig aan een andere zijde dan de voorzijde.

⑥ Delen buiten het passagierscompartiment krijgen een zijdelingse impact.

⑦ De zijkant van het voertuig wordt schuin geraakt.

⑧ De zijkant van het voertuig botst tegen een kolomvormig object.



WAARSCHUWING

- Airbags zijn ontworpen voor specifieke modellen. Alle wijzigingen aan de ophanging, de bandenmaat, de bumpers, het chassis en de af fabriek gemonteerde uitrusting kunnen een nadelige invloed hebben op het airbagsysteem. Gebruikers mogen geen onderdelen van het airbagsysteem gebruiken op andere voertuigmodellen; dit kan leiden tot het uitvallen van het airbagsysteem.
- Bestuurders moeten een afstand van minimaal 25 cm bewaren tussen hun borst en het stuurwiel, zodat het systeem de meest effectieve bescherming kan bieden.
- Nadat het airbagsysteem is geactiveerd, wordt het hete gas dat door de reactie ontstaat afgevoerd via de ontluchtingsopening van de airbag. Raak geen onderdelen aan en houd het stuurwiel op de juiste manier vast, anders kunnen er brandwonden ontstaan.

WAARSCHUWING

- Draag uw veiligheidsriem en zorg voor een juiste zithouding wanneer het voertuig in beweging is. Als de veiligheidsriem niet wordt gedragen en de inzittende voorover leunt of een onjuiste zithouding heeft, kan de activering van de airbag het risico op letsel vergroten.
- Plak geen stickers en bedek of versier de volgende delen niet: het gebied rond de knoppen en de naafdop van het stuurwiel, het oppervlak van het dashboard op en rond de locatie van de airbag, de bekleding van de A-, B- en C-stijlen, of het oppervlak op en rond de locatie van de zijairbags. Reinig deze oppervlakken met een droge of licht vochtige doek, zonder te veel druk uit te oefenen.
- Kinderen mogen niet onbeschermd zitten en mogen ook niet op de schoot van een volwassene meerijden. Dit om ernstig letsel of zelfs overlijden door het activeren van de airbag te voorkomen.
- Zijairbags en zijgordijnairbags worden snel geactiveerd met hoge impactkrachten. Inzittenden mogen niet tegen de portieren van voertuigen met deze airbags leunen terwijl het voertuig in beweging is, omdat dit ernstig letsel of zelfs de dood tot gevolg kan hebben.
- Plaats geen accessoires of voorwerpen binnen het werkingsbereik van de zijgordijnairbags, waaronder de voorruit, zijruiten, bekleding van de A-stijl, het dak, bekleding van de B-stijl, bekleding van

WAARSCHUWING

de C-stijl en handgrepen. Wanneer de zijgordijnairbag wordt geactiveerd, kunnen accessoires of voorwerpen door de impactkracht van de zijgordijnairbag worden weggeslingerd, of kan de zijgordijnairbag niet normaal worden geactiveerd, wat ernstig letsel of zelfs de dood tot gevolg kan hebben.

- Bij overdracht van het voertuig moet u alle voertuigdocumenten meegeven en de nieuwe eigenaar informeren over de staat van de airbags.
- Wijzig of vervang de zitplaatsen of de bekleding van zitplaatsen met zijairbags niet. Deze wijzigingen kunnen normale activering van zijairbags verhinderen, waardoor uitval van het airbagsysteem of ongewenste activering van zijairbags kan optreden, met ernstig letsel of overlijden tot gevolg.
- Demonteer of repareer de bekleding van de A-stijl, het dak, de bekleding van de B-stijl of de bekleding van de C-stijl waarin zijgordijnairbags zijn geïntegreerd niet. Deze wijzigingen kunnen leiden tot uitval van het airbagsysteem of tot onbedoelde activering van gordijnairbags, wat ernstig letsel of zelfs de dood kan veroorzaken.
- Wijzig geen enkel onderdeel van het airbagsysteem, inclusief de bijbehorende labels. Het wordt aanbevolen om alle werkzaamheden aan de airbags te laten uitvoeren door een door BYD erkende dealer of serviceprovider.

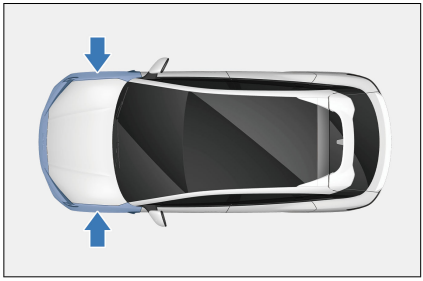
WAARSCHUWING

- Airbags bieden slechts eenmalige bescherming bij een ongeval. Zodra de airbag is geactiveerd of beschadigd, moet het airbagsysteem worden vervangen.
- Volg de veiligheidsvoorschriften en procedures met betrekking tot het buiten gebruik stellen van onderdelen van het voertuig of het airbagsysteem.
- Het airbagsysteem heeft een hoge bestendigheid tegen interferentie en verstoringen door elektromagnetische velden in de omgeving. Gebruik het voertuig echter niet in een elektromagnetische omgeving die in strijd is met nationale regelgeving, om ongelukken te voorkomen.
- Bij het ontwerp van het airbagsysteem van dit voertuig is volledig rekening gehouden met veelvoorkomend verkeerd gebruik en de lokale wegomstandigheden. Om ongevallen te voorkomen, dient u echter niet ruw te rijden op slechte wegen en schokken tegen de onderkant van het voertuig te vermijden.
- Het airbagsysteem van dit voertuig is volledig gevalideerd voor compatibiliteit met de originele kabelboom van het voertuig. Elke wijziging of aanpassing van de kabelboom kan ertoe leiden dat airbags onder normale omstandigheden onterecht worden geactiveerd of bij een aanrijding niet worden geactiveerd.

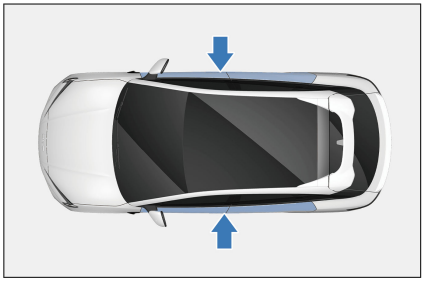
Neem onmiddellijk contact op met een door BYD erkende dealer of

serviceprovider als een van de volgende situaties zich voordoet.

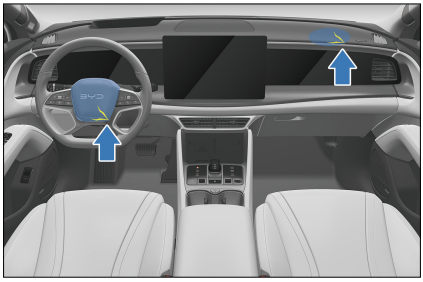
- Een airbag is geactiveerd.
- Het airbagwaarschuwingslampje op het instrumentenpaneel brandt abnormaal.
- Er is een botsing aan de voorzijde van het voertuig (gemarkeerd gebied weergegeven), maar de airbags worden niet geactiveerd.



- Er is een botsing met de deuren van het voertuig (gemarkeerd gebied weergegeven), maar de airbags worden niet geactiveerd.



- De airbagafdekking (gemarkeerd gebied weergegeven) is bekrast, gebarsten of anderszins beschadigd.



- Het oppervlak van de zitplaats met een zij-airbag is bekrast, gebarsten of op vergelijkbare wijze beschadigd.
- Sierpanelen (bekleding) bij de A-stijl met ingebouwde gordijnairbags, dakbalk en C-stijl zijn bekrast, gebarsten of op vergelijkbare wijze beschadigd.
- Airbags moeten worden verwijderd, gedemonteerd, geïnstalleerd of gerepareerd.

Kinderbeveiligingssysteem

Kinderbeveiligingssysteem

Kinderzitjes bieden uw kind een goede bescherming bij een ongeval. Lees voor de veiligheid van uw kind de instructies van de fabrikant van het kinderzitje en deze handleiding zorgvuldig door voordat u een kinderzitje installeert.

WAARSCHUWING

- Draag nooit een kind op uw schoot tijdens het reizen.
- Kinderen moeten op een comfortabele en veilige manier worden vastgezet in een geschikt

WAARSCHUWING

kinderzitje wanneer ze in de auto meerijden. Zorg ervoor dat het kinderzitje correct is geplaatst, gemonteerd en gebruikt.

- Nadat het kinderzitje van de stoel is losgekoppeld, moet u dit veilig in uw auto opbergen.
- Als u de instructies van de fabrikant van het kinderzitje en deze handleiding niet opvolgt, kan uw kind bij een ongeval letsel oplopen of zelfs overlijden.

Belangrijke overwegingen bij het kiezen van een kinderzitje

- Het type en de maat zijn geschikt voor het kind.
- Het type en de grootte zijn geschikt voor de zitpositie.
- Het kinderzitje moet voldoen aan de ECE R129-norm.

Schakelaar passagiersairbag voorin

- De schakelaar bevindt zich aan de passagierszijde van het dashboard en is toegankelijk wanneer het portier van de passagier open is. Zie voor meer informatie ***op pagina 84***.

WAARSCHUWING

- Installeer nooit een naar achteren gericht kinderbeveiligingssysteem op de passagiersstoel voorin als de airbag voor de passagier ingeschakeld is.

Verankeringen kinderzitje

Het voertuig is uitgerust met ISOFIX-/i-Size-verankeringen en bovenriemverankeringen voor kinderbeveiligingssystemen.

Passagiersstoel voorin

- De passagiersstoel voorin is uitgerust met ISOFIX-/i-Size-verankeringen, die zich onder de verankeringsmarkeringen op de rugleuning bevinden (zie afbeelding).



- De passagiersstoel voorin is voorzien van een bovenriemverankering aan de achterkant.



Buitenste achterzittingen

- De achterste buitenboordstoelen zijn uitgerust met ISOFIX-/i-Size-verankeringen, die zich onder de verankeringsmarkeringen op de rugleuning bevinden (zie afbeelding).



- De buitenste zitplaatsen achterin zijn voorzien van verankeringspunten bovenaan.



HERINNERING

- De ISOFIX/i-Size-verankeringen bevinden zich in de ruimte tussen het zitkussen en de rugleuning.

Kinderbeveiligingssystemen installeren

1. Controleer het ISOFIX/i-Size-bevestigingspunt en installeer het kinderbeveiligingssysteem op de zitplaats.



WAARSCHUWING

- Zorg er bij gebruik van de ISOFIX-/i-Size-verankering voor dat er zich geen vreemde voorwerpen rond het ankerpunt bevinden en dat de veiligheidsriem niet vastzit achter het kinderzitje; zorg dat het kinderzitje goed is bevestigd.

WAARSCHUWING

Anders kunnen noodparkeren of een ongeval leiden tot ernstig of zelfs dodelijk letsel bij het kind.

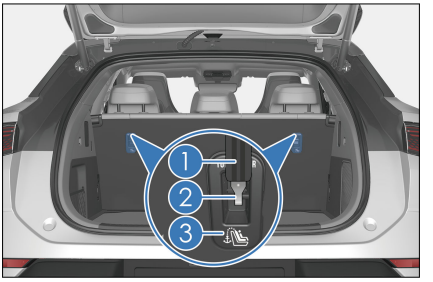
- Bevestigingspunten voor kinderbeveiligingssystemen zijn uitsluitend ontworpen om de krachten op te nemen van correct gemonteerde kinderbeveiligingssystemen. Zij mogen onder geen beding worden gebruikt voor veiligheidsriemen of harnassen voor volwassenen, of voor het vastmaken van andere voorwerpen of apparatuur aan het voertuig.

2. Om een kinderbeveiligingssysteem met een top tether te installeren, bevestigt u de musketonhaak van de top tether aan de verankeringssteun en trekt u de top tether aan om ervoor te zorgen dat de riem vastzit.

① Bovenste bevestigingsband

② Karabijnhaak

③ Verankeringssteun



VOORZICHTIG

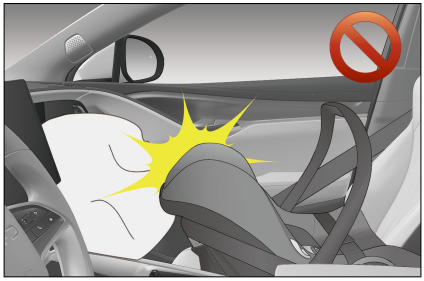
- Bij het installeren van een kinderbeveiligingssysteem met een top tether op de passagierszitplaats voorin, voert u de top tether door de opening

⚠ VOORZICHTIG

in de hoofdsteun en trekt u deze vervolgens aan en bevestigt u deze aan de verankering onderaan de rugleuning.

- Bij het installeren van een kinderbeveiligingssysteem met een top tether op een buitenste zitplaats achterin, leidt u de top tether langs de buitenzijde van de hoofdsteunpen en trekt u deze vervolgens aan en bevestigt u deze aan de bijbehorende verankering.

- Installeer nooit een achterwaarts gericht kinderbeveiligingssysteem op de zitplaats die beschermd is door een frontairbag (actief). Bij een ongeval kan de kracht van de snel uitklappende frontale passagiersairbag leiden tot de dood of ernstig letsel van het kind.



Volg altijd de onderstaande instructies wanneer u een kinderzitje op de passagiersstoel voorin gebruikt:

- Gebruik nooit een naar achteren gericht kinderbeveiligingssysteem op de passagierszitplaats voorin als de passagiersairbag is geactiveerd. De airbag moet onmiddellijk worden geactiveerd nadat het naar achteren gerichte kinderzitje van de passagiersstoel voorin is verwijderd.
- Verstel indien nodig de passagierszitplaats voorin naar achteren, zodat er geen contact is tussen het kind en het interieur van het voertuig.
- Pas indien nodig de hoogte van de passagierszitplaats voorin en de hoek van de rugleuning aan om een stabiele installatie van het kinderbeveiligingssysteem te garanderen.
- Wanneer een naar voren gericht kinderzitje op de passagiersstoel voorin wordt gebruikt, moet u ervoor zorgen dat de stoel volledig naar achteren is geschoven, weg van de actieve airbag.
- Zorg ervoor dat de veiligheidsriem zonder knikken door de geleider loopt en niet over de rand van de geleider is gebogen.

Volg altijd de onderstaande instructies wanneer u een kinderzitje op de achterbank gebruikt:

- Wanneer het kinderbeveiligingssysteem op een van de achterstoelen is geïnstalleerd, kunnen de voorstoelen naar voren worden geschoven om ervoor te zorgen dat het kind geen contact maakt met de voorstoelen. Tevens kan de hoek van de rugleuning van de voorstoel worden versteld om meer ruimte te creëren.
- De hoofdsteun kan worden versteld of zelfs verwijderd om ervoor te zorgen dat de rugleuning van de voertuigstoel het kinderbeveiligingssysteem stabiel kan ondersteunen.
- Wanneer een kinderzitje niet is voorzien van een rugleuning, verwijder dan nooit de hoofdsteun van het voertuig en zorg ervoor dat deze in de vergrendelde stand wordt gezet.
- Wanneer het kinderbeveiligingssysteem op een achterste buitenste zitplaats is

geïnstalleerd met een top tether, verwijder dan de bagageafdekking om toegang te krijgen tot het top tether-bevestigingspunt. Berg de afdekking veilig op in uw auto.

- Lees voor meer installatie-instructies de instructies die bij uw kinderzitje zijn geleverd.

Installatiemogelijkheden voor veiligheidsriem, ISOFIX of i-Size CRS in het voertuig:

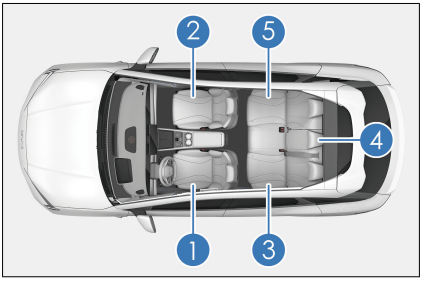
① Bestuurdersstoel

② Passagiersstoel voorin

③ Zitplaats links achterin

④ Middelste zitplaats achterin

⑤ Zitplaats rechts achterin



Type	Zitpositie					
	1	2		3 [b]	4 [b]	5 [b]
		Voorpassagiersairbag geactiveerd [a]	Voorpassagiersairbag gedeactiveerd [a]			
Zitplaats geschikt voor universele gordel (Ja/Nee)	×	Ja Uitsluitend voorwaarts gericht	Ja	Ja	Ja	Ja
i-Size-zitplaats (Ja/Nee)	×	Ja Uitsluitend voorwaarts gericht	Ja	Ja	Nee	Ja
Zitplaats geschikt voor laterale bevestiging (L1/L2/ Nee)	×	Nee	Nee	Nee	Nee	Nee

Type	Zitpositie					
	1	2		3 [b]	4 [b]	5 [b]
		Voorpassagiersairbag geactiveerd [a]	Voorpassagiersairbag gedeactiveerd [a]			
Grootste geschikte achterwaarts gerichte bevestiging (R1/R2X/R2/R3/Nee)	×	Nee	R1/R2X/R2/R3	R1/R2X/R2/R3	Nee	R1/R2X/R2/R3
Grootste geschikte voorwaarts gerichte bevestiging (F2X/F2/F3/Nee)	×	F2X/F2/F3	F2X/F2/F3	F2X/F2/F3	Nee	F2X/F2/F3
Grootste geschikte boosterzitje (B2/B3/Nee)	×	B2/B3	B2/B3	B2/B3	B2/B3 Alleen gordel	B2/B3

[a] Pas indien nodig de hoogte van de zitplaats en de hoek van de rugleuning van de passagierszitplaats voorin aan om het kinderbeveiligingssysteem veilig te installeren.

[b] Pas indien nodig de hoogte van de hoofdsteun van de zitplaats achterin aan of verwijder deze om belemmering van het kinderbeveiligingssysteem te voorkomen. Verwijder de hoofdsteun niet bij gebruik van een zitverhoger zonder rugleuning. Zorg er ook voor dat de voorstoelen zo zijn afgesteld dat contact met het kind wordt vermeden.

×: zitplaats niet geschikt voor het installeren van een kinderbeveiligingssysteem voor deze groep.

- Aanbevolen kinderbeveiligingssystemen:

Kinderlengte	Fabrikant	Kinderbeveiligingssysteem	Installatiemethode
40-83 cm	Maxi-Cosi	Pebble 360	Gordel
76-105 cm	Britax Romer	Trifix 2 i-Size	ISOFIX en gordel
100-150 cm	Britax Romer	Kidfix i-Size [a)]	ISOFIX en gordel
137-150 cm	Graco	Booster Max R129	Gordel

[a)]: Voor een betere bescherming worden SecureGuard en XP-PAD aanbevolen.

Aanbevolen kinderbeveiligingssystemen voor verschillende lengtegroepen worden getoond in de afbeelding:

① 40-83 cm

② 76-105 cm

③ 100-150 cm

④ 137-150 cm



Antidiefstalalarm

Antidiefstalalarm

Het systeem inschakelen

1. Schakel het contact uit.
2. Laat alle inzittenden uit het voertuig stappen.
3. Vergrendel alle portieren en het antidiefstalalarm wordt na 10 seconden automatisch ingeschakeld.

Antidiefstal-giersnelheidssensor*

- Wanneer het antidiefstalalarmsysteem is ingeschakeld, controleert de sensor op veranderingen in de wielliftkracht of de voertuigversnelling. Als de sensor een poging detecteert om het voertuig te stelen of te slepen, wordt er een hoorbaar en visueel alarm geactiveerd.
- Wanneer het voertuig per veerboot of trein wordt vervoerd, wordt de transportmodus geactiveerd, waardoor wordt voorkomen dat de antidiefstalgiersensor een alarm activeert.

Interieurbewegingssensor*

- Wanneer het antidiefstalalarmsysteem is ingeschakeld en het systeem detecteert dat onbevoegden de cabine binnenkomen, gaan de lichten knipperen en klinkt het alarm.
- Om de bewegingssensor aan de binnenkant in of uit te schakelen, gaat u naar het infotainment-touchscreen → → **Vehicle (Voertuig)** → **Cabin Perception (Cabinewaarneming)**. Standaard wordt de functie ingeschakeld telkens wanneer het voertuig wordt ingeschakeld.

Het alarm activeren

- Wanneer het systeem is ingeschakeld, gaat in eender welke van de volgende situaties het alarm* af en knipperen de richtingaanwijzers:

- Elke deur, kofferdeksel of motorkap wordt ontgrendeld zonder de smartkey-toegangsfunctie te gebruiken.
- Er wordt een mechanische sleutel gebruikt om een deur te openen terwijl het voertuig is vergrendeld.
- De laagspanningsvoeding van het voertuig is uitgeschakeld*.
- De START/STOP-knop wordt ingedrukt zonder geldige smartkey in het voertuig*.
- Het voertuig ervaart een verandering in zijn horizontale as (kantelhoek of hefhoogte die aan de alarmcriteria voldoet)*.
- Ongeoorloofde toegang tot de cabine wordt gedetecteerd door de bewegingssensor aan de binnenkant*.

Het systeem uitschakelen

- Het antidiefstalalarm kan worden gestopt door:
  - De deur ontgrendelen met een geldige smartkey/NFC key/digitale Bluetooth-sleutel*/app.
  - Het gebruik van de microschakelaar om het portier te ontgrendelen met een geldige slimme sleutel.
  - De kofferbak op afstand openen met een geldige smartkey/digitale Bluetooth-sleutel*/app.
  - Het voertuig op afstand starten met een geldige smartkey/digitale Bluetooth-sleutel*/app.
  - Drukken op de knop START/STOP in het voertuig terwijl u een geldige smartkey bij u heeft.

WAARSCHUWING

- Repareer, vervang of wijzig de componenten van het antidiefstalsysteem niet; dergelijke wijzigingen kunnen ertoe leiden dat het systeem in storing raakt of niet meer door de verzekering gedekt wordt.
- Neem contact op met een officiële BYD-dealer of een erkend servicepunt als er een storing optreedt.
- Als de interne bewegingssensor* is ingeschakeld, kan deze waarschuwen voor mogelijke indringers door lampjes te laten knipperen of het alarm af te laten gaan, maar kan niet volledig voorkomen dat onbevoegden binnenkomen. Als er een alarm afgaat, controleer dan onmiddellijk op indringers om mogelijk verlies van eigendommen tot een minimum te beperken.

VOORZICHTIG

- Foutieve identificatie of een vals alarm kunnen zich voordoen. Het wordt aanbevolen om de interne bewegingssensor* in de volgende scenario's uit te schakelen. De instelling blijft van kracht totdat het voertuig wordt uitgeschakeld.
  - Wanneer er gebruik wordt gemaakt van waterstralen onder hoge druk of geautomatiseerde autowassystemen.
  - Wanneer het voertuig wordt vervoerd op treinen, schepen of aanhangwagens.

⚠ VOORZICHTIG

- Wanneer het voertuig in een garage met meerdere verdiepingen staat.
- Wanneer er zich bewegende objecten in het voertuig bevinden, zoals huisdieren, bewegend speelgoed of werkende ventilatoren.

Gegevensverzameling en -verwerking

Gegevensverzameling en -verwerking

- Dit gedeelte geeft u belangrijke informatie over hoe persoonsgegevens worden verzameld en verwerkt wanneer u een BYD-auto gebruikt.
- Lees voor een gedetailleerder overzicht over gegevensverwerking, gegevensbescherming en rechten van betrokkenen de huidige versie van het privacybeleid voor het voertuig dat te raadplegen is via het infotainmentsysteem (→ **System (Systeem)** → More (Meer) → **Privacy Policy (Privacybeleid)**).
- Dit voertuig is uitgerust met een gegevensrecorder gebeurtenissen (Event Data Recording, EDR)-systeem. EDR registreert voornamelijk gegevens in het geval van een crash of bijna-crash (bijvoorbeeld het gebruik van airbags of het raken van een obstakel langs de weg) om de werking van het voertuigsysteem beter te begrijpen, zoals:
  - Snelheid voertuig.
  - Staat van de bandenspanning.
  - ACC-status.
  - Of de veiligheidsgordel is vastgemaakt.
- Het voertuig registreert de gegevens alleen bij een ongeval of wanneer een bijna-ongeval een bepaalde omvang bereikt. De gegevensrecorder gebeurtenissen registreert geen gegevens tijdens het normale rijden met het voertuig.
  - De gegevens die door de gegevensrecorder gebeurtenissen worden geregistreerd, geven inzicht in de staat van de veiligheidsgerelateerde systemen van het voertuig wanneer zich een ongeval voordoet, zodat relevante partijen het ongeval kunnen analyseren.
  - De gegevens van de gegevensrecorder gebeurtenissen moeten worden geopend en gelezen door speciale apparatuur. BYD maakt uw persoonsgegevens niet bekend aan derden tenzij dit wettelijk is toegestaan of als u ermee heeft ingestemd. Naast de voertuigfabrikant kunnen ook externe instanties met professionele apparatuur (zoals overheidsinstanties) de gegevens van de gegevensrecorder gebeurtenissen lezen als ze toegang hebben tot de gegevensrecorder gebeurtenissen en apparatuur van het voertuig (ze kunnen bijvoorbeeld de gegevens van de SRS-controle-eenheid lezen om het ongeval te onderzoeken).

Verwerking van voertuiggegevens

- Bij gebruik van het voertuig worden gegevens verzameld, zoals gegevens die door voertuigsensoren of regeleenheden worden verzameld of verzonden, wat noodzakelijk is voor de veilige werking van uw voertuig.

- In sommige gevallen worden de gegevens gebruikt ter ondersteuning van het rijden (rijhulpsystemen) of om een specifieke comfort- of infotainmentfunctie mogelijk te maken.
- Persoonsgegevens die worden verzameld en verwerkt omvatten voornamelijk voertuiginterne gegevens, gegevens met betrekking tot afstandsdiensten en andere gegevens, zoals hieronder nader gespecificeerd.

Voertuiginterne gegevens

Operationele gegevens

- Wanneer het voertuig wordt gebruikt, worden diverse statusgegevens van het voertuig (betreffende snelheid, accuniveau en het remsysteem) of omgevingsgegevens (inclusief afstandssensoren en temperatuur) verzameld en verwerkt.
- Deze gegevens worden doorgaans niet opgeslagen, maar er zijn regeleenheden, sensoren of andere componenten in het voertuig geïnstalleerd die dergelijke gegevens registreren, bijvoorbeeld om onderhoudsbehoeften, foutmeldingen of andere informatie vast te leggen.
- De voertuiginterne gegevens worden uitsluitend opgeslagen in de apparatuur in het voertuig, maar kunnen worden uitgelezen via de wettelijk vereiste OBD-interface ("On-Board Diagnostics"), bijvoorbeeld door een door BYD erkende dealer of serviceprovider of andere derden.
- Wanneer deze toegang plaatsvindt tijdens voertuigonderhoud, kan de informatie ook worden doorgegeven aan BYD-ingenieurs voor kwaliteitsborging, productdefectrapporten of verificatie van klantclaims.

Gegevens met betrekking tot diensten op afstand

Diensten voor bewaking op afstand

- Het voertuig beschikt over diensten voor monitoring op afstand. Deze omvatten diagnose op afstand en over-the-air (OTA) updates en upgrades voor beveiligings- en veiligheidsdoeleinden (onder voorbehoud van goedkeuring door de eigenaar).
- Deze monitoringdiensten dienen de volgende doelen: dienstverlening (ondersteuning/diagnostiek op afstand), productontwikkeling en beveiliging/openbare veiligheid.
- Afhankelijk van het land en de configuratie kunnen voor de bovenstaande doeleinden verschillende voertuiggegevens worden verzonden naar het datacenter van BYD in de betreffende markt, waaronder voertuiglocatie-informatie, voertuigstatus zoals energieverbruik, voertuigsnelheid, versnellingsstand, vermogensmodus, ESC-status, status van het stuursysteem, accustatus, status van de aandrijflijn en algemene status van de voertuigprestaties.

Overige

Infotainmentsysteem

- Afhankelijk van de voertuigconfiguratie kunnen gebruikers zelf gegevens toevoegen aan het infotainmentsysteem, zoals mediagegevens voor het afspelen van video op het infotainmentsysteem, adresgegevens voor gebruik in het navigatiesysteem of gegevens voor gebruik in onlinediensten.
- Afhankelijk van de voertuigconfiguratie kunnen ook individuele instellingen in en aan het voertuig worden ingevoerd.

- Gegevens die in het voertuig zijn opgeslagen, kunnen te allen tijde worden verwijderd.
- BYD heeft geen controle over gegevens die naar derden worden overgedragen (bij gebruik van inhoud van derden, met name als onderdeel van onlinediensten).

Integratie van mobiele apparaten

- Afhankelijk van de voertuigconfiguratie kunnen mobiele apparaten via het infotainmentsysteem van het voertuig worden verbonden en bediend.
- Het kan nodig zijn dat het scherm of de audio van het apparaat via het infotainmentsysteem wordt weergegeven/afgespeeld of ernaar wordt doorgestuurd.
- Aanvullende gegevens, zoals positiebepaling of voertuiginformatie, kunnen via applicaties worden verzonden voor gebruik in bepaalde navigatiesystemen, communicatie of andere diensten van derden.
- Het specifieke type gegevensverwerking hangt af van de betreffende functie en wordt gecontroleerd door de gebruiker of door derden, zoals de aanbieder van de apparaten of de desbetreffende diensten.

Internettoegang en verbonden diensten

- Afhankelijk van de voertuigconfiguratie kan er voor bepaalde functies of BYD-diensten toegang tot het internet worden verkregen via de netwerkapparaten van het infotainmentsysteem.
- BYD is niet aansprakelijk voor dergelijke diensten die door andere partijen worden geleverd.
- Vraag in dergelijke gevallen bij de aanbieder van de betreffende onlinedienst informatie op over het gebruik van gegevens.

Camerabeeldopname/ omgevingsbewaking

- Uw voertuig is uitgerust met een aantal camera’s/sensoren.
- De reden hiervoor is dat voor sommige voertuigfuncties het rijpad van het voertuig moet worden gedetecteerd en beoordeeld. Dat gebeurt met camera’s die objecten in de omgeving van het voertuig detecteren (zoals obstakels).
- De beelden worden naar de betreffende regeleenheid verzonden voor nadere analyse die nodig is voor de werking van de systemen.
- Sommige beelden worden alleen vluchtig verwerkt (RAM), andere kunnen, afhankelijk van de voertuiguitrusting, worden opgeslagen.
- Het voertuig kan uitgerust zijn met een naar buiten gerichte camera (OFC) waarmee opnamen van de omgeving kunnen worden gemaakt (bijvoorbeeld dashcam).
- Het voertuig kan ook uitgerust zijn met een naar binnen gerichte camera (IFC), waarmee opnamen in het interieur kunnen worden gemaakt.
- De opnamen van zowel de OFC als de IFC worden opgeslagen.
- U bent ervoor verantwoordelijk de wetten in het land waar u woont te controleren voordat u uw OFC of IFC inschakelt (in sommige landen is bijvoorbeeld toestemming vereist voor het gebruik van de IFC, en in andere is de OFC strikt beperkt tot dashcamdoeleinden).
- Raadpleeg ***op pagina 182*** voor meer details over de camera.

Definitieve overdracht van het voertuig aan derden en offlinemodus

- In geval van een permanente overdracht van het voertuig, dat wil zeggen wanneer u een voertuig verkoopt of overdraagt aan een nieuwe eigenaar voor permanent gebruik, dient u er rekening mee te houden dat alle personalisatie-/gebruikersinstellingen die via het infotainmentsysteem zijn gemaakt (inclusief de adreslijst en het navigatiesysteem) toegankelijk kunnen zijn voor de nieuwe eigenaar.

HERINNERING

- Wanneer het voertuig wordt gesloopt of overgedragen, zet het voertuigsysteem dan terug naar de fabrieksinstellingen om uw privacy te beschermen.

- U kunt de communicatie van uw voertuig met de BYD-dataserver en de verwerking van voertuiggerelateerde en persoonsgegevens ook beperken door het voertuig in de offlinemodus te zetten.
- Tik op het infotainment-touchscreen op om Wi-Fi uit te schakelen.
- U kunt wifi ook uitschakelen via → **Systeem** → **Verbinding** → **WLAN**.

Openbaarmaking van persoonsgegevens aan autoriteiten

- BYD maakt uw persoonsgegevens niet bekend aan derden tenzij dit wettelijk is toegestaan of als u ermee heeft ingestemd.
- Afhankelijk van de toepasselijke wetgeving kunnen overheidsinstanties echter worden gemachtigd om gegevens van voertuigen uit te lezen (bijv. gegevens kunnen worden gelezen van de airbagcontrole-eenheid om een ongeval te onderzoeken).
- Indien wettelijk vereist, kan BYD ook verplicht zijn om op verzoek gegevens bekend te maken aan overheidsinstanties in uw land, bijvoorbeeld bij het onderzoek van een strafbaar feit.

Uw rechten op gegevensbescherming

- BYD heeft respect voor de privacy van klanten en voldoet strikt aan alle wetgeving inzake gegevensbescherming, met name de Algemene Verordening Gegevensbescherming (AVG) en toepasselijke lokale wetgeving.
- Volgens deze wetten hebben eigenaren specifieke rechten wanneer hun persoonsgegevens worden verwerkt:
  - Betrokkenen hebben het recht op informatie en toegang, op rectificatie, verwijdering van persoonsgegevens ('recht om te worden vergeten') en het recht om bezwaar te maken tegen de verwerking van persoonsgegevens of deze te beperken (of om de eerder gegeven toestemming in te trekken, evenals het recht op gegevensportabiliteit).
- Deze rechten kunnen in sommige gevallen beperkt zijn. Als we bijvoorbeeld kunnen aantonen dat we een wettelijke verplichting hebben om uw gegevens te verwerken, of als het verstrekken van de informatie aan u persoonsgegevens over een andere persoon zou vrijgeven, of als we wettelijk zijn verhinderd om die informatie bekend te maken.
- In sommige gevallen kan dit betekenen dat we de gegevens kunnen bewaren, zelfs als u uw toestemming intrekt.

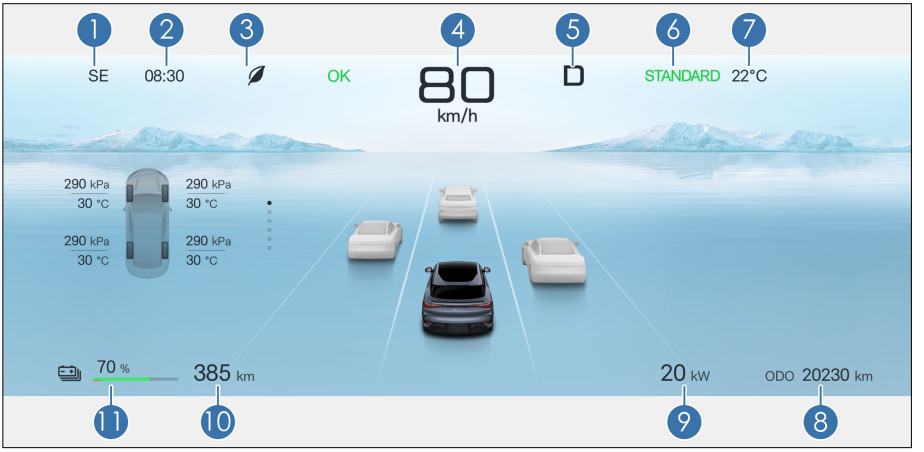
02 INSTRUMENTENPANEEL

Instrumentenpaneel.....36

Instrumentenpaneel

Instrumentenpaneelweergave

LCD-instrumentenpaneel



1 Richting
2 Tijd
3 Rijmodus
4 Snelheidsmeter
5 Schakelstand
6 Regeneratief remmen
7 Buitentemperatuur
8 Totale kilometerstand
9 Vermogensmeter
10 Rijbereik
11 Ladingsgraad (SOC)

Instrumentenpaneelweergave in eenvoudige modus



VOORZICHTIG

- Wanneer het instrumentenpaneel incidentele communicatievertragingen ondervindt, kan het automatisch overschakelen naar de eenvoudige modus voor veilig rijden. In deze modus blijft essentiële rij-informatie weergegeven en wordt de werking van het voertuig niet beïnvloed. Het systeem keert automatisch terug naar de normale modus zodra de communicatie is hersteld. Als dit niet gebeurt, schakelt u als volgt terug naar de normale modus:

  1. Houd de scrollknop op het extra dashboard ingedrukt om het informatieweergavesysteem van het instrumentenpaneel te herstarten.
  2. Zorg ervoor dat de veiligheid is gewaarborgd en start het voertuig vervolgens opnieuw op.

VOORZICHTIG

- Als het instrumentenpaneel na deze handelingen in de eenvoudige modus blijft, neem dan direct contact op met een door BYD erkende dealer of serviceprovider voor inspectie.
- De afbeelding van het instrumentenpaneel is uitsluitend ter referentie en is afhankelijk van de daadwerkelijke fabriekskonfiguratie.

Instrumentenpaneelindicatoren

Indicatoren/waarschuwingslampjes

	Indicatielampje richtingaanwijzer links		Indicatielampje richtingaanwijzer rechts

	Lichtschakelaarindicator*		Dimlichtindicator
	OK-indicator		Positieverlichtingslampje
	AVH-indicator		Ontladingsindicator
	Grootlichtindicator		AFL-indicator
	AEB-indicator		ICC-indicator
	LDA-indicator		ACC-indicator
	Waarschuwingslampje AEB-storing		Waarschuwingslampje ICC-storing
	Waarschuwingslampje LDA-storing		Waarschuwingslampje ACC-storing
	Rijvermogenbeperking-waarschuwingslampje		Waarschuwingslampje ABS-storing
	Waarschuwingslampje hoogspanningsaccu met lage SOC		Waarschuwingslampje BSD-storing
	AVAS UIT-indicator*		Mistachterlichtindicatie
	Waarschuwingslampje bandenspanningsfout		Waarschuwingslampje smart key
	ESC UIT-waarschuwingslampje*		Hoofdalarmindicator

	Waarschuwingslampje ESC-storing		Waarschuwingslampje koplampfout
	AEB-waarschuwingslampje		Indicator laadverbinding hoogspanningsaccu
	Waarschuwingslampje storing laagspanningssysteem		Waarschuwingslampje storing hoogspanningsaccu
	Waarschuwingslampje oververhitting motor		Waarschuwingslampje oververhitting hoogspanningsaccu
	Waarschuwingslampje storing aandrijflijn		Waarschuwingslampje oververhitting koelvloeistof
	Gordelherinneringsindicator		Waarschuwingslampje airbagstoring
	EPB-indicator		Waarschuwingslampje remsysteemstoring
	TSR-indicator		Waarschuwingslampje stuursysteemstoring
	Indicator voor normale modus		Indicator voor sportmodus
	Indicator voor economische modus		Sneeuwmodus-indicator

Beschrijving indicatielampjes/ waarschuwingslampjes

 Waarschuwingslampje voor de slimme sleutel

- Als de sleutel niet in het voertuig is wanneer u op de START/STOP-knop drukt, gaat dit waarschuwingslampje enkele seconden branden, klinkt er een pieptoon en wordt de melding "Geen sleutel gedetecteerd. Controleer of de sleutel in het voertuig aanwezig is." weergegeven op het instrumentenpaneel.
- Als u op de START/STOP-knop drukt terwijl een bij het model passende elektronische slimme sleutel in het voertuig aanwezig is, gaat dit waarschuwingslampje niet branden. Het voertuig kan nu worden ingeschakeld.
- Als het waarschuwingslampje knippert nadat u op de START/STOP-knop hebt gedrukt, geeft dit aan dat de batterij van de sleutel bijna leeg is.

 Waarschuwingslampje ABS-storing

- Dit waarschuwingslampje gaat branden wanneer het contact aan staat. Als het antiblokkeersysteem (ABS) goed werkt, dooft het lampje na enkele seconden. Als het systeem daarna uitvalt, gaat het lampje weer branden totdat de fout is verholpen.
- Wanneer het waarschuwingslampje voor een ABS-fout brandt (terwijl het waarschuwingslampje voor een remsysteemfout uit is), blijft het remsysteem werken, maar het ABS niet.
- Wanneer het waarschuwingslampje voor een ABS-fout brandt (terwijl het waarschuwingslampje voor een remsysteemfout uit is), werkt het ABS-systeem niet en zullen de wielen blokkeren bij een noodstop of bij het remmen op een glad wegdek.
- Als een van de volgende gevallen zich voordoet, betekent dit dat er een fout is in de componenten die door het waarschuwingssysteem worden bewaakt. Neem in dat geval zo snel mogelijk contact op met een erkende BYD-dealer of serviceprovider voor voertuiginspectie.
  - Dit waarschuwingslampje gaat niet branden of blijft continu branden wanneer het contact aan staat.
  - Dit waarschuwingslampje gaat branden tijdens het rijden.

HERINNERING

- Een waarschuwingslampje dat tijdens bedrijf kort oplicht, duidt niet op een probleem.
- Als zowel de waarschuwingslampjes voor het ABS als het remsysteem gaan branden, parkeer de auto dan onmiddellijk op een veilige plaats en neem contact op

HERINNERING

met een erkende BYD-dealer of serviceprovider. Door de storing in het ABS-systeem kan de stabiliteit van het voertuig tijdens het remmen aanzienlijk verminderen.

- Als zowel de ABS-indicator als de indicator van het remsysteem branden en de elektrische parkeerrem (EPB) volledig is vrijgegeven, is ook het systeem voor remkrachtverdeling van de voor- en achterwielen uitgevallen.



Waarschuwingslampje bandenspanningsfout

- Dit waarschuwingslampje gaat branden wanneer het contact aan staat. Het dooft na enkele seconden als het bandenspanningscontrolesysteem goed werkt. Als het systeem uitvalt, gaat dit waarschuwingslampje weer branden.
- Wanneer het waarschuwingslampje bandenspanningsfout brandt of knippert, verschijnt de melding "Controleer TPMS" op het instrumentenpaneel en wordt de bandenspanning weergegeven als "---". Dit geeft aan dat het bandenspanningssysteem defect is.
- Wanneer de bandenspanningswaarde "Geen signaal" weergeeft, kan dit erop wijzen dat het bandenspanningssignaal op deze locatie wordt verstoord of dat de bandenspanningscontrolemodule beschadigd is.
- Wanneer het waarschuwingslampje voor bandenspanningsfouten snel knippert en een of meer waarden rood worden op het bandenspanningsscherm op het instrumentenpaneel, loopt de betreffende band snel leeg.

- Wanneer het waarschuwingslampje bandenspanningsfout continu brandt en één of meer waarden geel worden op het bandenspanningsscherm op het instrumentenpaneel, heeft de betreffende band een te lage spanning. Wanneer de temperatuurwaarde van één of meer banden geel wordt, betekent dit dat de bandentemperatuur te hoog is.
- In elk van de bovengenoemde situaties wordt aanbevolen zo snel mogelijk contact op te nemen met een geautoriseerde BYD-dealer of serviceprovider voor inspectie.



Waarschuwingslampje storing elektronische stabiliteitscontrole (ESC)

- Dit waarschuwingslampje gaat branden wanneer het contact aan staat. Als de elektronische stabiliteitscontrole (ESC) naar behoren werkt, dooft het lampje na enkele seconden. Als het systeem uitvalt, gaat dit waarschuwingslampje weer branden totdat de systeemfout is verholpen.
- Als het ESC-waarschuwingslampje tijdens het rijden tijdelijk knippert, geeft dit aan dat het ESC-systeem werkt.
- Wanneer het ESC-waarschuwingslampje gaat branden (terwijl het waarschuwingslampje voor een ABS-storing en het waarschuwingslampje voor een storing in het remsysteem uit zijn), is de ESC defect, maar blijven het ABS en het remsysteem normaal werken.
- Wanneer het ESC-waarschuwingslampje gaat branden (terwijl het waarschuwingslampje voor een ABS-storing en het waarschuwingslampje voor een storing in het remsysteem uit zijn), werkt het ESC-systeem niet. Dit betekent dat het voertuig zeer onstabiel is in scherpe bochten of wanneer de bestuurder uitwijkt voor obstakels.
- Als een van de volgende gevallen zich voordoet, betekent dit dat er een fout is in de componenten die door het systeem van waarschuwingslampjes worden bewaakt. Neem in dat geval zo snel mogelijk contact op met een erkende BYD-dealer of serviceprovider voor voertuiginspectie.
  - Dit waarschuwingslampje blijft uit (zelftest niet uitgevoerd) nadat het voertuig is gestart.
  - Dit waarschuwingslampje brandt continu tijdens het rijden.

HERINNERING

- Een waarschuwingslampje dat tijdens bedrijf kort oplicht, duidt niet op een probleem.
- Als het ESC-waarschuwingslampje blijft branden terwijl de waarschuwingslampjes voor het ABS en het remsysteem ook branden, stop dan onmiddellijk op een veilige plaats en neem contact op met een BYD-geautoriseerde dealer of serviceprovider. Door de storing in het ABS- en ESC-systeem kan de stabiliteit van het voertuig aanzienlijk verminderen.

- ESC-waarschuwingslampje brandt (nulpunt stuurhoek niet ingeleerd):
  - Onder bepaalde omstandigheden, zoals het loskoppelen van de laagspanningsaccu of het verwijderen van zekeringen, kan de auto stroomloos raken. Nadat de stroom is hersteld, kan het ESC-waarschuwingslampje gaan branden als het nulpunt van de stuurhoek niet is ingeleerd (dit duidt niet op een storing).

- Voer in dit geval de procedure voor het inleren van het nulpunt van de stuurhoek als volgt uit: Draai het stuurwiel langzaam volledig naar de linker- en rechter eindstand en houd elke positie 2–5 seconden vast. Laat het stuurwiel los, schakel de auto uit en wacht minimaal 10 seconden. Start het voertuig opnieuw op. Het waarschuwingslampje voor ESC-storing zou moeten uitgaan, wat aangeeft dat de inleerprocedure is voltooid.



Waarschuwingslampje ESC UIT

- Wanneer de ESC OFF-schakelaar wordt ingedrukt, moet dit waarschuwingslampje continu blijven branden en werkt het ESC-systeem niet. Wanneer de ESC OFF-schakelaar opnieuw wordt ingedrukt, moet dit waarschuwingslampje uitgaan en werkt het ESC-systeem weer normaal.

HERINNERING

- Wanneer het waarschuwingslampje ESC OFF brandt, moet de bestuurder alert blijven en met een lagere snelheid rijden bij het nemen van een scherpe bocht en bij het ontwijken van een plotseling obstakel. Vanwege de storing in het ESC-systeem kan de stabiliteit van het voertuig aanzienlijk afnemen.



Waarschuwingslampje voor begrenzing van het rijvermogen

- Wanneer het vermogen van het voertuig beperkt is, gaat dit controlelampje branden. Neem in dat geval contact op met een erkende BYD-dealer of -serviceprovider.



Waarschuwingslampje koplampfout

- Als het waarschuwingslampje geel is, duidt dit op een defecte koplamp. Het wordt aanbevolen het voertuig ter inspectie naar een erkende BYD-dealer of servicepartner te brengen.



Waarschuwingslampje storing dodehoekdetectie (BSD)

- Wanneer deze indicator brandt, wordt aanbevolen om het voertuig naar een erkende BYD-dealer of -serviceprovider te brengen voor inspectie.



Hoofdalarmindicator

- Als deze indicator aangaat, controleer dan de foutmelding of waarschuwing op het instrumentenpaneel.



Gordelherinneringsindicator

- De herinneringsindicator voor de veiligheidsriem licht op wanneer het contact is ingeschakeld en een inzittende op de voor- of achterzitplaatsen de veiligheidsriem niet heeft vastgemaakt. Deze blijft branden totdat de veiligheidsriem is vastgemaakt.



Waarschuwingslampje airbagstoring

- Wanneer het contact wordt ingeschakeld, gaat dit waarschuwingslampje aan en na een paar seconden weer uit als het airbagsysteem correct werkt. Dit waarschuwingslampje bewaakt de airbag-ECU, de botsingssensoren, het opblaasmechanisme, de waarschuwingslampjes, de

aansluitingen en de stroomvoorziening.

- Als een van de volgende gevallen zich voordoet, betekent dit dat er een fout is in de componenten die door het systeem van waarschuwingslampjes worden bewaakt. Neem in dat geval zo snel mogelijk contact op met een erkende BYD-dealer of serviceprovider voor voertuiginspectie.
  - Wanneer het contact wordt ingeschakeld, blijft dit waarschuwingslampje uit of blijft het continu branden na het inschakelen van het contact.
  - Dit waarschuwingslampje gaat branden tijdens het rijden.


Waarschuwingslampje remsysteemstoring

- Dit waarschuwingslampje gaat branden wanneer het remvloeistofniveau laag is en het remsysteem een storing heeft. Als een van de volgende situaties zich voordoet, parkeer het voertuig dan onmiddellijk op een veilige plaats. Het wordt aanbevolen contact op te nemen met een erkende BYD-dealer of serviceprovider.
  - Dit waarschuwingslampje gaat branden wanneer het contact wordt ingeschakeld en het remvloeistofpeil laag is.
  - Dit waarschuwingslampje blijft continu branden, hoewel na het starten van het voertuig het niveau van de remvloeistof en de werking van het EPB-systeem normaal zijn (de EPB wordt normaal vastgezet en vrijgegeven, en het bericht "Please check the EPB" wordt niet weergegeven). Kortstondig knipperen is normaal.
  - Foutwaarschuwingslampjes voor parkeerrem en ABS gaan gelijktijdig branden.

HERINNERING

- Wanneer het remvloeistofpeil laag is, moet u het voertuig parkeren. Doorrijden is gevaarlijk.


Waarschuwingslampje stuursysteemstoring

- Wanneer het stuursysteem defect is, blijft dit waarschuwingslampje continu branden. Het wordt aanbevolen om het voertuig te laten controleren door een BYD-geautoriseerde dealer of serviceprovider.

HERINNERING

- Het stuursysteem is uitgerust met een elektromotor die de kracht vermindert die nodig is om het stuurwiel te draaien.
- Bij het draaien aan het stuurwiel kan een zoemend geluid van de draaiende motor hoorbaar zijn. Dit betekent niet dat de motor defect is.
- Draai het stuurwiel niet langer dan vijf seconden naar de uiterste stand, anders wordt de temperatuurbeveiliging geactiveerd en raakt het stuursysteem beschadigd of wordt het sturen zwaar.

- Als u het stuurwiel vaak hebt gedraaid terwijl het voertuig lange tijd stilstond, kan het stuurwiel moeilijk te draaien worden, ook als het waarschuwingslampje niet brandt. Dit is geen fout.

- Om oververhitting van het stuursysteem te voorkomen, wordt de bekrachtiging verminderd als het stuurwiel vaak is gedraaid terwijl het voertuig lange tijd stilstond. Daardoor wordt het stuurwiel moeilijker te draaien. Verminder in dat geval de stuurbewegingen of zet het voertuig uit. Het systeem herstelt binnen 10 minuten.

WAARSCHUWING

- Als het waarschuwingslampje voor een fout in het stuursysteem gaat branden, parkeer het voertuig dan direct veilig en neem contact op met een erkende BYD-dealer of servicepartner.



Waarschuwingslampje voor een fout in het laagspanningsstroomsysteem

- Als dit waarschuwingslampje gaat branden terwijl het voertuig rijdt, duidt dit op een probleem met het DC-systeem of het laagspanningssysteem. Zet apparaten zoals de airco, ventilator en radio uit en parkeer het voertuig onmiddellijk aan de kant als dat veilig kan. Het wordt aanbevolen zo snel mogelijk contact op te nemen met een BYD-geautoriseerde dealer of serviceprovider voor hulp.



Waarschuwingslampje voor een storing in de aandrijflijn

- Als de aandrijflijn uitvalt, gaat dit waarschuwingslampje branden.
- Als een van de volgende gevallen zich voordoet, betekent dit dat er een fout is in de componenten die door het systeem van waarschuwingslampjes worden bewaakt. Neem in dat geval zo snel mogelijk contact op met een erkende BYD-dealer of serviceprovider voor voertuiginspectie.
  - Dit waarschuwingslampje brandt continu wanneer het contact wordt ingeschakeld.
  - Dit waarschuwingslampje gaat branden tijdens het rijden.

VOORZICHTIG

- Probeer niet te rijden wanneer het waarschuwingslampje brandt. Neem zo snel mogelijk contact op met een geautoriseerde BYD-dealer of serviceprovider om het probleem te laten controleren.



Waarschuwingslampje voor oververhitting van de hoogspanningsaccu

- Als dit waarschuwingslampje brandt, duidt dit erop dat de temperatuur van de hoogspanningsaccu te hoog is. Het voertuig moet dan worden gestopt om af te koelen. Wanneer het waarschuwingslampje knippert, wordt aanbevolen het voertuig onmiddellijk veilig te stoppen en het zo snel mogelijk te verlaten.
- De hoogspanningsaccu kan oververhit raken onder de volgende bedrijfsomstandigheden:
  - Langdurig bergop rijden bij warm weer
  - Langdurig stop-and-go verkeer, frequent snel accelereren, frequent hard remmen, of lang achtereen rijden zonder pauze.



Waarschuwingslampje voor een storing in de hoogspanningsaccu

- Dit waarschuwingslampje gaat branden zodra het contact is ingeschakeld. Als het hoogspanningsaccusysteem correct werkt, gaat dit waarschuwingslampje na enkele seconden uit. Als dit lampje daarna opnieuw gaat branden, duidt

dit op een systeemstoring. Neem zo snel mogelijk contact op met een erkende BYD-dealer of serviceprovider voor een inspectie.

- Als een van de volgende gevallen zich voordoet, betekent dit dat er storingen zijn in de componenten die door het waarschuwingslampjessysteem worden bewaakt. Neem in dat geval zo snel mogelijk contact op met een geautoriseerde BYD-dealer of serviceprovider voor een inspectie van het voertuig.
  - Dit waarschuwingslampje brandt continu wanneer het contact aan staat.
  - Dit waarschuwingslampje brandt continu of gaat tijdens het rijden af en toe aan.


AEB-waarschuwingslampje

- Wanneer deze indicator brandt of knippert, let dan op de afstand tot het voorliggende voertuig en kom niet te dichtbij om een mogelijke aanrijding te voorkomen.


Koelvloeistofoververhittingsindicator

- Wanneer deze indicator continu brandt, betekent dit dat de temperatuur van de koelvloeistof te hoog is. Parkeer het voertuig op een veilige plaats totdat dit controlelampje uitgaat.



TSR-indicator

- Wanneer deze indicator oplicht, betekent dit dat het voertuigsysteem de snelheidslimiet op het huidige wegvak heeft herkend.

Overige foutmeldingen instrumentenpaneel

Het instrumentenpaneel kan de volgende foutmeldingen weergeven. Behandel ze zoals aanbevolen.

Symbool	Foutprompt	Reactie
	Controleer het opladen aan boord systeem	Het ingebouwde laadsysteem is defect. Controleer de laadaansluiting en sluit de laadapparatuur opnieuw aan. Neem contact op met een officiële BYD-dealer of een erkend servicepunt als de fout aanhoudt.
	Voor uw veiligheid is op afstand rijden uitgeschakeld	Stop met het gebruik van op afstand rijden als het abnormaal is.
	Controleer het voertuignetwerk	Het voertuig kan worden losgekoppeld van het gegevensnetwerk. Parkeer de auto onmiddellijk en neem contact op met een officiële BYD-dealer of een erkend servicepunt.

Symbool	Foutprompt	Reactie
	Controleer het geheugensysteem	Het geheugensysteem is defect. Neem contact op met een officiële BYD-dealer of een erkend servicepunt.
	EV-functie beperkt	De werking van het elektronisch voertuig is beperkt. Neem onmiddellijk contact op met een officiële BYD-dealer of een erkend servicepunt.
	Controleer het koplampsysteem	De koplamp is defect. Neem contact op met een officiële BYD-dealer of een erkend servicepunt.
	Beperkte functie van het geavanceerd bestuurdersassistentiesysteem	De functie voor waarschuwing frontale botsing (FCW) of automatische noodrem (AEB) is beperkt. Parkeer het voertuig en neem contact op met een officiële BYD-dealer of een erkend servicepunt.
	Beperkte functie van het geavanceerd bestuurdersassistentiesysteem	De werking van de detectie van dode hoek (BSD) is beperkt. Parkeer het voertuig en neem contact op met een officiële BYD-dealer of een erkend servicepunt.
	Beperkte functie van het geavanceerd bestuurdersassistentiesysteem	De functie waarschuwing bij verlaten van rijstrook (LDW) of preventie van verlaten van rijstrook (LDP) is beperkt. Parkeer het voertuig en neem contact op met een officiële BYD-dealer of een erkend servicepunt.
	Controleer het versnellingssysteem	De schakelcontroller is defect. Parkeer de auto onmiddellijk en neem contact op met een officiële BYD-dealer of een erkend servicepunt..

03 BEDIENING VAN DE CONTROLLER

Deuren en sleutels..... 48
Stoelen..... 65
Stuurwiel..... 71
Wissers..... 74
Spiegels..... 77
Schakelaars..... 78

Deuren en sleutels

Sleutels

Het voertuig is uitgerust met sleutels, waaronder de elektronische smartkey, mechanische sleutel (geïnstalleerd in de elektronische smartkey), NFC sleutelkaart*, NFC digitale sleutel en Bleutooth digitale sleutel* om functies zoals het ontgrendelen/vergrendelen van portieren en het starten van het voertuig mogelijk te maken.

Elektronische smartkey

Druk op de microschakelaar van de linker of rechter voorportier terwijl u de smartkey draagt om alle portieren te ontgrendelen of te vergrendelen, of druk op de smartkey-knoppen om portieren te vergrendelen/ontgrendelen, de kofferruimte te openen of het voertuig op afstand te starten.

① Indicator

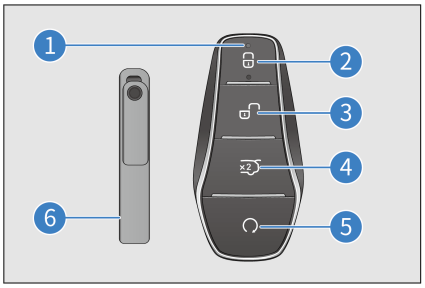
② Vergrendelingsknop

③ Ontgrendelingsknop

④ Ontgrendelingsknop kofferruimte

⑤ Knop Start/Stop

⑥ Mechanische sleutel



WAARSCHUWING

- De knoopbatterij in de smartkey is gevaarlijk en zowel nieuwe als gebruikte batterijen moeten te allen tijde uit de buurt van kinderen worden gehouden.
- Als een lithiumknoopbatterij wordt ingeslikt of in een lichaamsdeel wordt geplaatst, kan deze binnen twee uur of minder ernstig of dodelijk letsel veroorzaken.
- Als wordt vermoed dat de knoopcelbatterij is ingeslikt of in een deel van het lichaam is terecht gekomen moet onmiddellijk medische hulp worden ingeroepen.

VOORZICHTIG

- De smartkey is een elektronisch onderdeel. Om schade aan de smartkey te voorkomen, dienen de volgende instructies in acht te worden genomen:
  - Plaats de smartkey niet in een positie die wordt blootgesteld aan hoge temperaturen, zoals op het dashboard.
  - Demonteer de smartkey niet.
  - Laat de smartkey geen andere objecten raken of vallen.
  - Dompel de sleutel niet onder in water en reinig hem niet in een ultrasonic scrubber.
  - Plaats geen smartkeys bij apparaten die elektromagnetische golven uitzenden, zoals een mobiele telefoon.

⚠ VOORZICHTIG

- Bevestig geen voorwerpen aan de smartkey (zoals een metalen afdichting) die elektromagnetische golfsignalen kunnen blokkeren.
- U kunt voor hetzelfde voertuig een reservesleutel registreren. Neem in dat geval onmiddellijk contact op met een officiële BYD-dealer of een erkend servicepunt.

- Als de elektronische smartkey het portier niet binnen de normale afstand kan bedienen, of als de indicator van de sleutel dimt of uit is:
  - Controleer op radiostations in de buurt of radiozenders op luchthavens die de normale werking van elektronische smartkeys verstoren.
  - De batterij van een elektronische smartkey kan leeg zijn. Controleer de batterij in de elektronische smartkey. Het wordt aanbevolen om contact op te nemen met een officiële BYD-dealer of een erkend servicepunt voor het vervangen van de batterij.
- Als u uw smartkey verliest, wordt aanbevolen om zo snel mogelijk contact op te nemen met een officiële BYD-dealer of een erkend servicepunt om het risico op autodiefstal of ongevallen te verminderen.
- U mag niet de transmissiefrequentie zelf wijzigen, het zendvermogen (inclusief extra transmissiefrequentieversterker) verhogen, de externe

⚠ VOORZICHTIG

detectieantenne aansluiten of overschakelen naar andere zenddetectieantennes.

- Vermijd schadelijke interferentie met legale radiocommunicatiediensten wanneer u de smartkey gebruikt. Stop, zodra er interferentie wordt waargenomen, onmiddellijk met het gebruik van de smartkey en neem vóór verder gebruik maatregelen om de interferentie te elimineren.
- Het gebruik van microradioapparatuur moet vrij zijn van interferentie afkomstig van alle radiodiensten of van straling afkomstig van industriële, wetenschappelijke en medische apparatuur.
- Gebruik het niet in de buurt van vliegtuigen of luchthavens.
- Mensen bij wie een pacemaker of defibrillator is geïmplanteerd, moeten uit de buurt blijven van de detectieantennes van intelligente toegangs- en startsystemen, aangezien elektromagnetische golven het normale gebruik van dergelijke apparaten kunnen beïnvloeden. Naast mensen bij wie een pacemaker of defibrillator is geïmplanteerd, dienen ook gebruikers van andere elektronische medische apparaten de fabrikant te raadplegen over het gebruik van apparaten die werken met elektromagnetische golven. Elektromagnetische golven kunnen onbekende gevolgen hebben voor het gebruik van dergelijke medische hulpmiddelen.

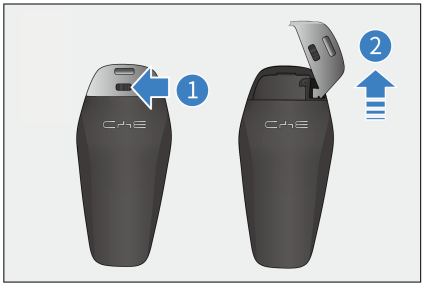
⚠ VOORZICHTIG

- Draag bij het verlaten van het voertuig altijd uw sleutel bij u en sluit het voertuig af. Laat nooit iemand (vooral kinderen) alleen in het voertuig.

Mechanische sleutel

Gebruik de mechanische sleutel (in de smartkey) om de bestuurdersportier te vergrendelen of ontgrendelen. Wanneer de sleutel niet wordt gebruikt, moet u ervoor zorgen dat u de mechanische sleutel weer in de smartkey steekt.

- Om de mechanische sleutel in de elektronische smartkey te gebruiken, schuift u de lock-up-knop in de richting van de pijl ① en drukt u de achterklep van de elektronische smartkey in de richting van de pijl ②, om de mechanische sleutel eruit te halen, zoals weergegeven op de afbeelding.
- Na gebruik van de mechanische sleutel steekt u deze in de tegenovergestelde richting, die de pijl ② aangeeft, in en sluit u de achterkant van de smartkey.



Digitale Bluetooth-sleutel*

- U kunt de digitale Bluetooth-sleutel van BYD gebruiken om het voertuig te besturen via een mobiele telefoon met een Bluetooth-verbinding in de buurt, inclusief het vergrendelen of ontgrendelen van de deuren.
- U kunt de nieuwste BYD-app downloaden en installeren in de app-markt. De functie van de digitale Bluetooth-sleutel is te vinden in de app.
- Voor voertuigen die de digitale Bluetooth-sleutel ondersteunen, kunt u de sleutel gebruiken nadat u deze hebt geactiveerd in de BYD-app.
- Schakel Bluetooth op uw telefoon in, nader het voertuig en open de BYD-app voor automatische verbinding met de digitale Bluetooth-sleutel. U kunt ook handmatig verbinding maken. De sleutel is werkzaam zodra Bluetooth is verbonden.
- De specifieke functies die door de sleutel worden ondersteund, zijn afhankelijk van de voertuigconfiguratie. De sleutel kan zonder netwerk worden gebruikt. Na de sleutelverbinding kunt u bewerkingen selecteren en de app stuurt onmiddellijk opdrachten om het voertuig te besturen.
- In sommige landen of regio's detecteert het voertuig, volgens de relevante regelgeving, de positie van de digitale Bluetooth-sleutel wanneer een gebruiker het voertuig start. Het voertuig kan alleen worden gestart wanneer het detecteert dat de sleutel zich binnen twee meter van het voertuig bevindt om de veiligheid van het voertuig te garanderen.

⚠ VOORZICHTIG

- Controleer voordat u de digitale Bluetooth-sleutel activeert of het netwerk van het voertuig een goede verbinding heeft. Als de activering mislukt, probeer dan het voertuig te verplaatsen naar

⚠ VOORZICHTIG

een plek met een goed netwerk en activeer de sleutel opnieuw in de app.

- Nadat het voertuig is ontgrendeld met een digitale Bluetooth-sleutel, worden de deuren automatisch vergrendeld als er in korte tijd geen gebruik van wordt gemaakt.
- Wanneer de Bluetooth-sleutelverbinding of -bewerking vele malen uitvalt, kunt u Bluetooth uit- en weer inschakelen of de app opnieuw starten.
- Door beperkingen in de omgeving van het voertuig en de prestaties van de mobiele telefoon, zal de effectieve afstand van de sleutel kleiner zijn in het geval van opeengepakte voertuigen.
- Er zijn enkele mobiele telefoons die niet compatibel zijn met digitale Bluetooth-sleutels.

NFC Key Card*

- De NFC-kaart is een sleutel die voor het voertuig is geconfigureerd op basis van de Near Field Communication-methode om het voertuig te ontgrendelen, te vergrendelen en te starten.
- Houd de NFC-sleutel tegen de markering op de linker buitenspiegel om alle portieren te ontgrendelen/vergrendelen.
- Plaats de NFC-sleutel op de NFC-zone voor op de middenconsole om de motor te kunnen starten.

⚠ VOORZICHTIG

- De NFC-keycard is een elektronisch product. Volg de onderstaande instructies om functiestoring of schade aan de kaart te voorkomen:
  - Plaats de NFC-kaart niet in het oplaadgebied wanneer de draadloze oplader is ingeschakeld (zie ***op pagina 218*** voor details).
  - Bevestig geen object (zoals een metalen zegel of metalen telefoonhoesje) dat elektromagnetische golven kan blokkeren of onderbreken.
  - Plaats de NFC-kaart niet op een plek die aan hoge temperaturen wordt blootgesteld, zoals op het dashboard.
  - Buig de kaart niet met kracht.
  - Plaats de kaart niet samen met andere harde voorwerpen.
- NFC-kaarten maken gebruik van Near Field Communication-technologie, waarbij een detectieafstand van minder dan 2 cm vereist is. Houd uw NFC-kaart 1 tot 2 seconden dicht bij de buitenspiegel.
- Het wordt aanbevolen de NFC-kaart altijd bij u te dragen. Zo voorkomt u dat u het voertuig niet kunt gebruiken bij verlies of defect van uw telefoon of smart key.
- Ga voorzichtig om met de NFC-sleutelkaart om de veiligheid van het voertuig te waarborgen. Neem bij verlies onmiddellijk contact op met een door BYD erkende dealer of serviceprovider om de verloren kaart te laten blokkeren

⚠ VOORZICHTIG

en een nieuwe kaart te laten configureren.

Digitale NFC-sleutel*

- De digitale NFC-sleutel is een digitale sleuteloplossing van BYD. U kunt smartphones of draagbare apparaten registreren als autosleutels om het voertuig te ontgrendelen, vergrendelen en starten.
- Controleer voordat u de digitale NFC-sleutel activeert of:
  - U hebt BYD Cloud Service geregistreerd voor het voertuig.
  - Uw voertuig de digitale NFC-sleutel ondersteunt.
  - Uw smartphone of draagbare apparaat BYD NFC-digitale sleutel ondersteunt (neem contact op met een officiële BYD-dealer of een erkend servicepunt voor compatibiliteit met het apparaat).

De digitale NFC-sleutel activeren op mobiele telefoons

Start het voertuig voordat u de digitale sleutel activeert en schakel met een geldige smartkey naar Park (Parkeren). U kunt de digitale NFC-toets op elk van de volgende drie manieren activeren:

- Via de BYD-app:
  - Download en log in op de BYD-app. Navigeer naar **Digital Key (Digitale Sleutel)** en volg de instructies om de sleutel te activeren.
- Via e-maillink:
  - Log in op het e-mailaccount dat is gereserveerd tijdens de aankoop van het voertuig op de telefoon en activeer de sleutel volgens de instructies in de activeringsmail van bydapp@byd.auto.
- Via het infotainment-touchscreen:
  - Tik op het infotainment-touchscreen op → **Vehicle (Voertuig)** → **Locks (Sloten)** → **Digital key (Digitale sleutel)** en volg de instructies om de sleutel te activeren.

De digitale NFC-sleutel activeren via draagbare apparaten

Ondersteunde draagbare apparaten zijn Apple Watch (raadpleeg een officiële BYD-dealer of een erkend servicepunt voor andere ondersteunde apparaten) en er zijn twee manieren om te activeren:

- Synchroniseer de sleutel van iPhone naar Apple Watch:
  - Na succesvolle activering van de toets op de iPhone vraagt het apparaat om de digitale NFC-sleutel toe te voegen aan een gekoppelde Apple Watch die dichtbij en ontgrendeld is. Volg de aanwijzingen om de activering te voltooien.
- Via de Watch-app:
  - Als de iPhone NFC-toets actief is maar niet gesynchroniseerd met Apple Watch, open dan de Watch-app op iPhone, selecteer **Wallet** , zoek de sleutel en tik op **Toevoegen** om de sleutel te activeren volgens de instructies.

De digitale NFC-sleutel gebruiken

Zorg ervoor dat de NFC-functie is ingeschakeld op uw apparaat voordat u de digitale NFC-toets gebruikt. Zo gebruikt u deze:

- Om het voertuig te ontgrendelen/vergrendelen, plaatst u het NFC-antennegebied van de smartphone of het draagbare apparaat in de buurt van het NFC-teken op de spiegel aan de bestuurderszijde. Raadpleeg de

fabrikant voor het NFC-antennegebied van uw apparaat.

- Om het starten van het voertuig te autoriseren, plaatst u de smartphone of het draagbare apparaat bij het NFC-teken in het voertuig.

VOORZICHTIG

- Na het autoriseren van de voertuigstart met de digitale NFC-sleutel, start het voertuig onmiddellijk, anders moet u het apparaat opnieuw bij het NFC-teken plaatsen om opnieuw te autoriseren.

De digitale NFC-sleutel verwijderen

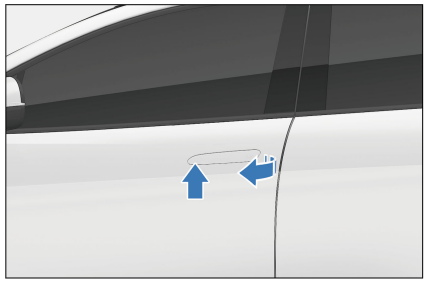
U kunt de digitale NFC-sleutel op elk van de volgende drie manieren verwijderen:

- Via de BYD-app:
  - Open de BYD-app en navigeer naar het scherm voor het beheren van digitale sleutels, selecteer de te verwijderen sleutel en voer het wachtwoord in om het te verwijderen.
- Via het infotainment-touchscreen:
  - Ga met een geldige smartkey in het voertuig naar het infotainment-touchscreen → → **Vehicle (Voertuig)** → **Locks (Sloten)** → **Digital key (Digitale sleutel)** om de sleutel volgens de instructies te verwijderen.
- Via de Wallet-app:
  - Open de Wallet-app op de telefoon, selecteer de digitale sleutel en verwijder deze volgens de instructies.

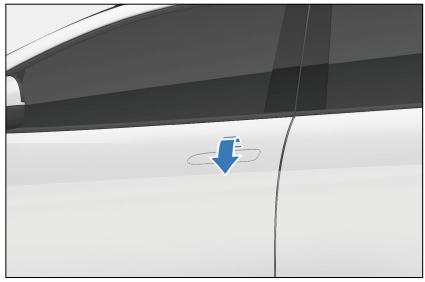
Deuren vergrendelen/ ontgrendelen

Vergrendelen/ontgrendelen met mechanische sleutel

1. Druk op de linkerkant van een verborgen portiergreep en draai de rechterkant om een vingerhoogte te krijgen, houd deze met de hand vast.

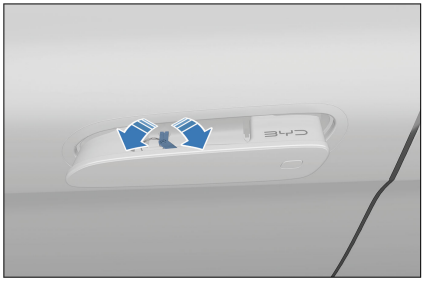


2. Zodra de rechterkant naar buiten steekt, trekt u het midden van de handgreep naar buiten om de handgreep naar buiten te laten gaan.



3. Trek de handgreep van de bestuurdersportier in de maximum hoek. Steek de mechanische sleutel erin, draai de sleutel en trek de sleutel eruit. Trek aan de portiergreep om het portier te openen.

- Draai de sleutel rechtsom om het bestuurdersportier te ontgrendelen.
- Draai de sleutel linksom om het bestuurdersportier te vergrendelen.

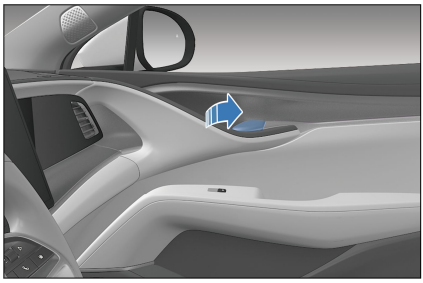


VOORZICHTIG

- Trek na het verwijderen van de mechanische sleutel aan de handgreep van het bestuurdersportier om het portier te openen.

Openen met de binnendeurgreep

- Als het voertuig is ontgrendeld, trekt u eenmaal aan de deurgreep om het portier van binnenuit te openen.
- Als het voertuig is vergrendeld, trekt u tweemaal aan de deurgreep om de deur van binnenuit te openen.



WAARSCHUWING

- Laat kinderen niet met de portiergreep spelen om te voorkomen dat het portier tijdens het rijden opengaat.

WAARSCHUWING

- Als er kinderen in het voertuig zijn, zorg er dan voor dat u de kinderslotfunctie inschakelt.

VOORZICHTIG

- De binnendeurgreep is mechanisch gekoppeld aan het deurslot en blijft bedienbaar, zelfs wanneer het voertuig is uitgeschakeld.
- Omdat dit voertuig is uitgerust met kindersloten, kunnen de achterdeuren alleen met de binnendeurgreep worden geopend wanneer de kindersloten zijn uitgeschakeld.

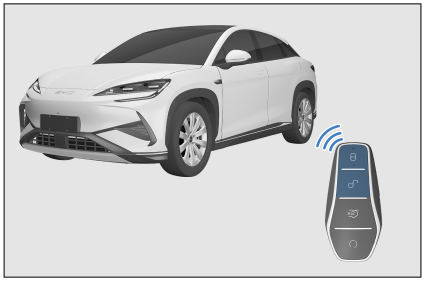
Vergrendelen/ontgrendelen met Smart Key

- De draadloze afstandsbediening wordt gebruikt om alle portieren op korte afstand te ontgrendelen of te vergrendelen en aanvullende functies uit te voeren.
- Om deze functie in of uit te schakelen, ga naar het infotainment-touchscreen → → **Voertuig** → **Sloten**.
- Druk binnen het werkingsbereik op de betreffende knop op de geregistreerde smart key om alle portieren te vergrendelen of te ontgrendelen.

Vergrendeling

- Wanneer alle deuren, de motorkap en het kofferdeksel gesloten zijn, drukt u op de vergrendelknop om alle deuren te vergrendelen. Als het voertuig wordt uitgeschakeld, klappen de buitenspiegels in (wanneer het automatisch inklappen van de buitenspiegels is ingeschakeld op het infotainmentsysteem) en knipperen

de richtingaanwijzers één keer. Als het contact niet is uitgeschakeld, knipperen de richtingaanwijzers niet en klinkt het alarm één keer. Controleer of alle portieren goed vergrendeld zijn.



- Als een deur niet gesloten is, klappen de buitenspiegels niet in, knipperen de richtingaanwijzers niet, klappen de deurgrepen niet in en klinkt het alarm één keer.
- Als de motorkap of de bagageruimte niet gesloten is, klappen de buitenspiegels niet in, knipperen de richtingaanwijzers niet en klinkt het alarm één keer.

Ontgrendeling

- Druk op de ontgrendelknop. Alle portieren worden ontgrendeld, de verzonken deurgrepen schuiven automatisch uit en de richtingaanwijzers knipperen twee keer.
- Wanneer u alle portieren ontgrendelt met de slimme sleutel, blijven de interieurlichten 15 seconden branden en gaan daarna uit, zelfs als er geen portier wordt geopend (mits de functie Automatische interieurverlichting is ingeschakeld in het snelmenu van het infotainment-touchscreen).
- Als het diefstalalarmsysteem is ingeschakeld en er binnen 30 seconden na het ontgrendelen met de slimme sleutel geen portier wordt geopend, worden alle portieren automatisch opnieuw vergrendeld en worden de vier deurgrepen ingetrokken.
- Als het voertuig is uitgerust met een inklembeveiliging op de vier portieren, wordt het vergrendelen of ontgrendelen niet herhaald, zelfs niet als u de vergrendelings- of ontgrendelingsknop ingedrukt houdt. U moet de toets loslaten en die opnieuw indrukken. Houd de vergrendelknop ingedrukt om alle vier de ramen te sluiten.

Anti-buitensluitingsfunctie

- Als de sleutel in de auto achterblijft terwijl de portieren gesloten en vergrendeld zijn, wordt de auto automatisch ontgrendeld en knipperen de richtingaanwijzers twee keer om de bestuurder te waarschuwen de sleutel uit de auto te halen.

HERINNERING

- Als het contact in een andere stand dan OFF staat, kunnen de portieren niet worden ontgrendeld/vergrendeld met de ontgrendel-/vergrendelknop.

Het voertuig vinden met de smartkey

- Als het antidiefstalalarmsysteem is ingeschakeld, klinkt er een pieptoon als u op de vergrendelknop drukt en knipperen de richtingaanwijzers 15 keer. Gebruik deze functie om het voertuig te lokaliseren wanneer het niet gevonden kan worden.
- Wanneer het voertuig in de voertuigzoekmodus staat, drukt u nogmaals op de vergrendelknop. Het voertuig gaat naar een andere zoekmodus.

Ramen openen/sluiten met smartkey

- Wanneer het contact is uitgeschakeld:
  - Houd de vergrendelknop op de smartkey ingedrukt om de vier ruiten te sluiten.
  - Houd de ontgrendelknop op de smartkey ingedrukt om de vier ruiten te laten zakken.
- Om de functies vergrendelen en sluiten/ontgrendelen van de ramen in of uit te schakelen met de sleutel, gaat u naar het infotainment-touchscreen → → **Vehicle (Voertuig)** → **Locks (Vergrendelingen)**.

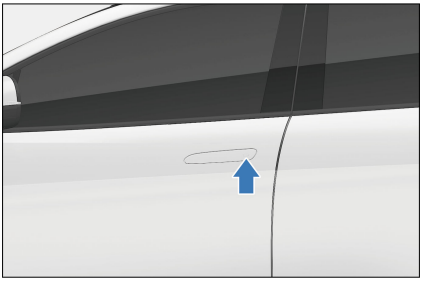
VOORZICHTIG

- Wanneer u de afstandsbedieningsfunctie gebruikt om ruiten omhoog te doen, let dan op de veiligheid van de inzittenden in het voertuig en gebruik deze functie alleen nadat u zeker weet dat de ruiten niemand kunnen beknellen.

Vergrendelen/ontgrendelen met microschakelaar

Vergrendelen

- Druk met gesloten maar niet vergrendelde portieren op de microschakelaar op de handgreep van het voorportier terwijl u de smartkey bij u draagt, dan vergrendelen alle portieren en klappen alle portiergrepen automatisch in. Als het voertuig wordt uitgeschakeld, klappen de zijspiegels in en knipperen de richtingaanwijzers één keer. Als het contact niet is uitgeschakeld, klappen de zijspiegels niet in, knipperen de richtingaanwijzers niet en klinkt het alarm eenmaal.



- Als een portier, de motorkap of de kofferruimte niet gesloten is, worden de gesloten deuren nog steeds vergrendeld als u op de microschakelaar drukt, maar klinkt het alarm één keer en knipperen de zijspiegels niet.

Ontgrendelen

- Wanneer de auto vergrendeld is, drukt u op de microschakelaar op de handgreep van het voorportier terwijl u de smartkey vasthoudt. Alle deuren ontgrendelen tegelijkertijd. De verborgen portiergreep gaat automatisch naar buiten en de richtingaanwijzer knippert twee keer.
- Als het antidiefstalalarmsysteem is ingeschakeld, kunt u een portier binnen 30 seconden na het ontgrendelen openen. Anders vergrendelen alle portieren automatisch en trekken de vier portiergrepen in.
- Het indrukken van de microschakelaar werkt niet als:
  - Dit wordt uitgevoerd terwijl een deur wordt geopend of gesloten.
  - De sleutel in de auto achterblijft.

HERINNERING

- Als de elektronische smartkey zich te dicht bij een portierhandgreep of ruit aan de buitenkant

HERINNERING

bevindt, is het mogelijk dat de toegangsfunctie niet kan worden geactiveerd.

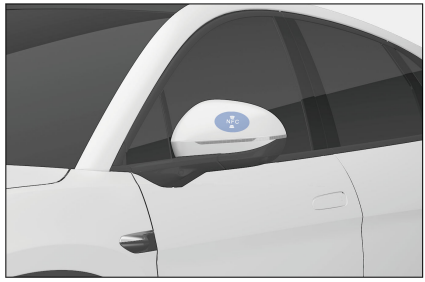
Ramen openen/sluiten met de microschakelaar

- Druk terwijl het contact is uitgeschakeld op de microschakelaar en houd deze ingedrukt terwijl u de smartkey vasthoudt om alle ruiten te openen of te sluiten (standaard is de functie voor het optillen van de ruit geactiveerd en de functie voor het neerlaten van de ruit uitgeschakeld).
- Om de microschakelaar voor het ontgrendelen/vergrendelen/sluiten en opening van de ramen in of uit te schakelen, gaat u naar het infotainment-touchscreen → → **Vehicle (Voertuig)** → **Locks (Vergrendelingen)**.

Vergrendelen/ontgrendelen met NFC-sleutel

Vergrendeling

- Wanneer de portieren gesloten maar ontgrendeld zijn, houdt u de NFC-sleutel bij het daarvoor bestemde gebied op de buitenspiegel aan bestuurderszijde. Alle portieren worden tegelijkertijd vergrendeld, waarbij de richtingaanwijzers één keer knipperen.



Ontgrendeling

- Houd, wanneer het antidiefstalalarmsysteem geactiveerd is, de NFC-sleutel bij de aangegeven zone op de buitenspiegel aan bestuurderszijde om alle portieren tegelijkertijd te ontgrendelen. De richtingaanwijzers knipperen twee keer.
- De vergrendelings-/ ontgrendelingsfunctie werkt niet als de NFC-sleutel bij de aangegeven zone op de buitenspiegel aan bestuurderszijde wordt gehouden terwijl de portieren worden geopend of gesloten.
- Om de digitale NFC-sleutel op de telefoon te gebruiken, schakelt u de NFC-functie van de telefoon in en houdt u de bovenkant van de achterzijde van de telefoon bij de aangegeven zone op de buitenspiegel aan bestuurderszijde.

HERINNERING

- Als het antidiefstalalarmsysteem geactiveerd is, open dan een portier binnen 30 seconden na het ontgrendelen met de NFC-sleutel, anders worden alle portieren automatisch opnieuw vergrendeld.
- Sommige smartphonemodellen ondersteunen het gebruik van digitale NFC-sleutels niet wanneer het apparaat is uitgeschakeld.

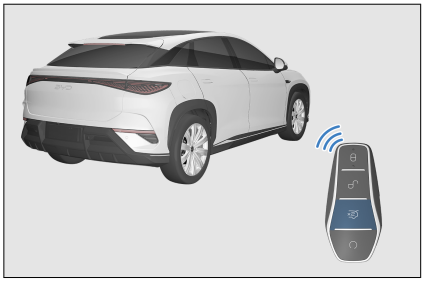
HERINNERING

- Vermijd langdurig of frequent gebruik van de digitale NFC-sleutel van uw telefoon wanneer de accu leeg is of de telefoon is uitgeschakeld.

De kofferruimte vergrendelen/ ontgrendelen

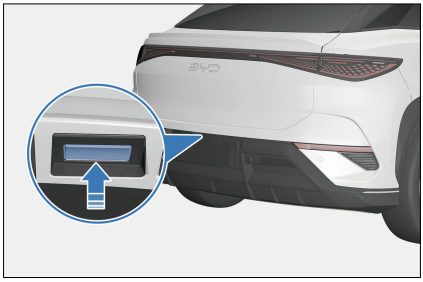
De kofferruimte ontgrendelen met smartkey

- Druk tweemaal op de ontgrendelknop van de kofferruimte op de smartkey. De kofferruimte wordt geopend en de richtingaanwijzers knipperen tweemaal.



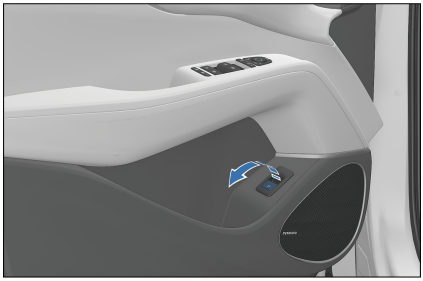
De kofferruimte ontgrendelen met de elektronische schakelaar

- Druk met het voertuig vergrendeld op de achterste elektrische schakelaar terwijl u een geldige sleutel bij u draagt om de kofferruimte te ontgrendelen.
- Druk met het voertuig ontgrendeld op de achterste elektrische schakelaar om de kofferruimte te openen.



De kofferbak openen/sluiten vanuit de auto

- Terwijl het voertuig ontgrendeld is, trekt u de knop van het kofferdeksel van de elektrische kofferbak omhoog om het deksel te openen; trekt u de knop omhoog en houdt u deze ingedrukt om het deksel te sluiten.
- Als de snelheid van de auto hoger is dan 3 km/u, kan het deksel van de kofferbak niet worden geopend door de knop omhoog te trekken.



① Knop voor sluiten kofferruimte

- Wanneer het kofferdeksel open en stil staat, drukt u op deze knop het deksel te sluiten.



- Druk een tweede keer deze knop om het deksel in de huidige stand te stoppen. Druk deze knop nogmaals in om het deksel in tegenovergestelde richting te bewegen.

② Knop voor vergrendeling van het voertuig

- Als het contact uit is en de kofferruimte open is en u de vergrendelschakelaar indrukt terwijl u een geldige smartkey bij u draagt, wordt de kofferruimte gesloten, het hele voertuig vergrendeld en wordt het antidiefstalalarmsysteem ingeschakeld.

HERINNERING

- Voordat u de kofferruimte sluit, moet u ervoor zorgen dat portieren, ramen en zonnedak goed gesloten zijn.

Hoogte van de kofferbakopening instellen

- Open het kofferruimte handmatig of automatisch in de gewenste stand, houd het in die stand en houd vervolgens de knop op de kofferruimte langer dan drie seconden ingedrukt. De luidspreker klinkt gedurende een seconde, wat aangeeft dat de openingshoogte is ingesteld op de huidige positie.
- Stel de openingshoogte van de kofferbak in door naar het infotainment-touchscreen te gaan → → **Vehicle (Auto)** → → **Locks (Sloten)**.

Anti-beknellingsfunctie

- De kofferruimte gaat open of stopt met bewegen als het tijdens het sluiten of openen contact maakt met een obstakel.

Wanneer de kofferruimte niet automatisch werkt

- Sluit de kofferruimte handmatig en volledig om deze te herstellen.

Bij het opnieuw aansluiten van de laagspanningsaccu

- Sluit de kofferruimte handmatig om er zeker van te zijn dat het elektrisch bedienbare kofferdeksel normaal functioneert.

WAARSCHUWING

- Om ernstig letsel te voorkomen, dient u de volgende voorzorgsmaatregelen in acht te nemen:
  - Probeer nooit bewust de anti-inklemmingsfunctie te activeren.
  - Zorg ervoor dat u mensen in de buurt waarschuwt voor de beweging van de kofferklep.
  - Zorg ervoor dat handen en vingers uit de buurt van het deksel zijn wanneer deze sluit.
  - Zorg er bij het openen of sluiten van de kofferruimte voor dat de omgeving veilig is.
  - Zorg ervoor dat de kofferbak goed gesloten is wanneer het voertuig in beweging is.
  - Zorg ervoor dat u ijs of sneeuw uit de omgeving

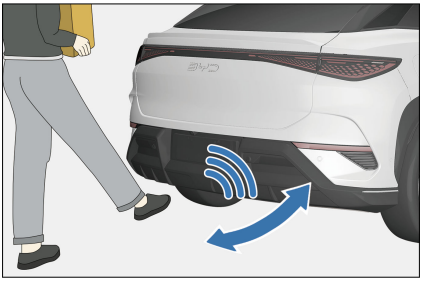
WAARSCHUWING

verwijdert voordat u de kofferbakkofferruimte opent, anders kan het deksel weer dichtgaan.

- Zorg dat u de beweging van het deksel niet handmatig verstoort wanneer het wordt geopend of gesloten.
- Houd rekening met eventuele harde wind bij het openen of sluiten van de kofferruimte.
- De anti-beknellingsfunctie werkt mogelijk niet als een object net voordat de kofferruimte volledig is gesloten wordt geraakt.
- Het deksel kan gaan sluiten voordat het volledig is geopend. Het openen of sluiten van de kofferruimte op hellingen is moeilijker dan op een vlakke ondergrond. Houd er rekening mee dat het deksel in dergelijke omstandigheden vanzelf kan bewegen. Controleer voordat u de kofferruimte laadt of uitlaadt of het deksel volledig open is en stevig vastzit.
- Afhankelijk van de objectvorm kan de anti-beknellingsfunctie mogelijk niet werken. Wees vooral voorzichtig met handen en vingers.

De kofferbak openen met voetbeweging*

Wanneer u met de geldige smartkey in het effectieve detectiegebied van de kofferdekselsensor staat, brengt u uw voet comfortabel en soepel omhoog en maakt u een schopbeweging onder de achterbumper zonder deze aan te raken.



- Hierdoor wordt de kofferbak geopend als deze gesloten is.
- Hierdoor wordt de koffer gesloten als deze volledig geopend is.
- Dit zet het kofferbakdeksel stil als deze beweegt. Schop opnieuw om het deksel van de romp in de tegenovergestelde richting te bewegen.

WAARSCHUWING

- Zorg ervoor dat u stevig op de grond staat en houd voldoende afstand tot de achterkant van het voertuig wanneer u de schopbeweging maakt. Anders u kunt het evenwicht verliezen.
- Neem geen smartkey mee voor het geval het deksel van de kofferbak per ongeluk naar boven komt in de volgende situaties:
  - Bij het plaatsen of oppakken van een voorwerp aan de achterkant van de auto.
  - Bij onderhoud van de achterkant van het voertuig (zoals polijsten).

HERINNERING

- Voltooi de schopbeweging binnen één seconde.
- Zorg ervoor dat de smartkey zich binnen één meter

HERINNERING

van de kofferbak bevindt wanneer u de handsfree kofferbakopeningsfunctie gebruikt.

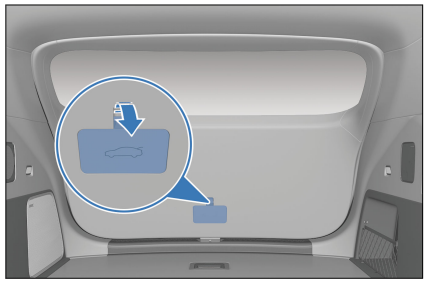
- Wanneer er regenwater of autowaswater door de achterbumper stroomt, of sneeuw de achterbumper bedekt, zal het openen van het deksel van de kofferbak door een schopbeweging vertraging oplopen. Nadat deze situatie enige tijd is verdwenen, keert het handsfree toegangscontrolesysteem terug naar de normale status.
- Wanneer het kofferdekselslot wordt bediend, reageert deze niet op een andere schoppende beweging.

Noodontgrendeling kofferruimte van binnenuit

1. Trek de opklapbare ontgrendelingssluiting op de rugleuning omhoog om de achterbank om te klappen. Vervolgens kunt u de kofferruimte in.



2. Er bevindt zich een noodontgrendelingsapparaat aan de binnenkant van het deksel van de kofferdeksel. Open de klep van het apparaat en trek aan het ontgrendeltouw om de kofferbak in geval van nood te openen.



HERINNERING

- Wanneer het voertuig is uitgeschakeld, kan de klep van de kofferbak in geval van nood van binnenuit worden ontgrendeld.

Vergrendelen/ontgrendelen met centrale vergrendeling

Vergrendelen en ontgrendelen met centrale vergrendeling

- Zie ***op pagina 82*** voor meer informatie.

Alle deuren automatisch vergrendelen/ ontgrendelen

- Alle portieren worden automatisch vergrendeld bij voertuigsnelheden boven 8 km/u.
- Druk op de knop START/STOP om het contact uit te schakelen en vervolgens worden alle deuren automatisch ontgrendeld.

Alle deuren tegelijkertijd vergrendelen/ ontgrendelen

- Als de auto niet in de antidiefstalmodus staat, gaat de achtergrondverlichting van de centrale vergrendelingsknop aan als de auto is vergrendeld en gaat uit als de auto is ontgrendeld.

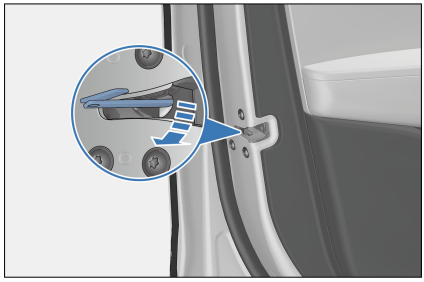
- Door op de centrale vergrendelingsknop te drukken, worden alle portieren vergrendeld, zodat elke poging om een portier van buitenaf te openen mislukt. Trek nu aan de portiergreep aan de binnenzijde om een portier te ontgrendelen en trek nogmaals om het te openen.

HERINNERING

- Alle portieren worden automatisch ontgrendeld bij een krachtige impact, afhankelijk van de intensiteit van de impact en het soort ongeval.

Noodvergrendeling met mechanische sleutel

- Wanneer de centrale vergrendeling een storing heeft, vergrendelt u het bestuurdersportier met de mechanische sleutel. Gebruik de sleutel om de noodvergrendelingsknoppen van de andere drie portieren linksom naar de vergrendelde stand te draaien en sluit vervolgens de portieren. Op dit moment zijn alle porteren van het voertuig vergrendeld en kunnen niet met de portiergrepen aan de buitenkant geopend worden.
- Om de portieren te ontgrendelen, ontgrendelt u eerst het bestuurdersportier met de mechanische sleutel, gaat u het voertuig in en trekt u vervolgens twee keer aan andere portiergrepen aan de binnenzijde om de portieren te openen.



HERINNERING

- Voorkom dat overmatige kracht de sleutel vervormt of breekt tijdens de operatie.

Smart Access- en Startsysteem

Gebruik de smartkey om de portieren van het voertuig te ontgrendelen of te vergrendelen en het voertuig te starten.

Toegang

Gebruik de smartkey om de voertuigportieren te vergrendelen of te ontgrendelen. (zie ***op pagina 54*** en ***op pagina 56***).

HERINNERING

- Als de elektronische smartkey zich te dicht bij een portierhandgreep of ruit aan de buitenkant bevindt, is het mogelijk dat de toegangsfunctie niet kan worden geactiveerd.

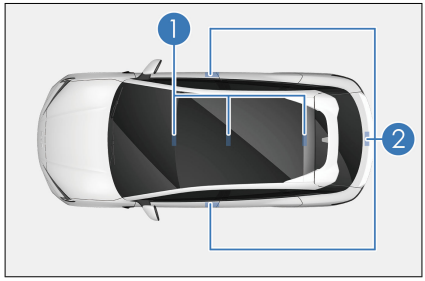
Starten

Wanneer u zich met de smartkey in het voertuig bevindt, trap u het rempedaal in en drukt u op de START/STOP-knop om het voertuig te starten (zie ***op pagina 120***).

Antenneposities

① Detectieantenne interieur

② Detectieantenne exterieur



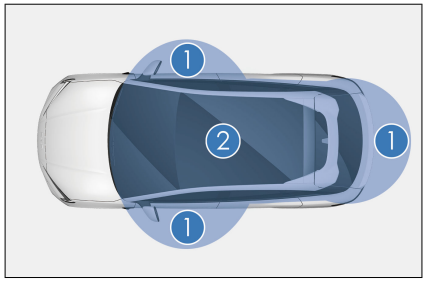
Actief gebied

De functies van het slim toegangs- en startsysteem gaan alleen werken wanneer de geregistreerde smartkey zich binnen het actieve gebied bevindt.

① Actief gebied van de toegangsfunctie: ongeveer 1 meter van de voorportiergreep en de schakelaar voor de kofferruimte aan de buitenkant.

② Actief gebied van de startfunctie: in de cabine.

Als er zich een andere smartkey in de buurt van de smartkey van dit voertuig bevindt, kan het ontgrendelen langer duren dan gebruikelijk. Dit is normaal.



HERINNERING

In de volgende situatie werkt het slim toegangs- en startsysteem mogelijk niet normaal:

- Er is een sterk elektromagnetisch veld in de buurt, zoals tv-torens, elektriciteitscentrales en omroepstations.
- De smartkey wordt meegedragen met een communicatieapparaat, zoals een portofoon of mobiele telefoon.
- De smartkey staat in contact met of wordt bedekt door een metalen object.
- Er wordt te snel aan de portiergreep getrokken.
- De smartkey bevindt zich te dicht bij de portiergreep.
- Een andere draadloze afstandsbedieningsfunctie wordt in de buurt gebruikt.
- Wanneer de smartkey-batterij leeg is.
- De smartkey bevindt zich in de buurt van hoogspanningsapparatuur of apparatuur die geluid produceert.
- De smartkey wordt samen met een andere smartkey of een ander een apparaat dat radiogolven uitzendt gedragen.
- Zelfs binnen het actieve gebied werkt de smartkey mogelijk niet goed op bepaalde locaties, bijvoorbeeld op het dashboard, in het handschoenenvak, op de vloer, in de bekerhouder of in de kofferbak.

- Als het slimme toegangssysteem niet goed werkt en het onmogelijk is

om het voertuig binnen te gaan, kan de mechanische sleutel worden gebruikt om het bestuurdersportier te vergrendelen/ontgrendelen, of kan de draadloze afstandsbediening worden gebruikt om alle portieren te vergrendelen/ontgrendelen.

- Als u op de START/STOP-knop drukt, wordt de startfunctie mogelijk niet geactiveerd vanwege:
  - Als de elektronische smartkey niet werkt, knippert het waarschuwingslampje van het smartkey-systeem op het instrumentenpaneel en wordt de melding 'Batterij sleutel bijna leeg' weergegeven op het informatiescherm in het midden van het combinatie-instrument, wat aangeeft dat de batterij van de sleutel wellicht leeg is.
- Als het slim toegangs- en startsysteem niet goed werkt vanwege systeemstoringen, breng dan alle smartkeys naar een officiële BYD-dealer of een erkend servicepunt voor reparatie.

Accuvermogen besparen

- De smartkey communiceert met het voertuig, zelfs als het voertuig niet rijdt. Laat de smartkey daarom niet in het voertuig of binnen twee meter van het voertuig liggen.
- Als u lange tijd sterke elektromagnetische golven ontvangt, loopt de batterij van de smartkey snel leeg. De smartkey moet op ten minste één meter afstand worden gehouden van elektrische apparatuur die een magnetisch veld genereert, zoals de volgende apparaten:
  - Televisie
  - Persoonlijke computer
  - Telefoonlader
  - Elektroliers
  - Fluorescerende bureaulamp

Kinderbeveiligingsslot

Kindersloten op de bestuurdersportierschakelaars zijn ontworpen om te voorkomen dat kinderen die in de achterstoelen zitten per ongeluk de achterportieren openen.

① Kinderslot voor het linker achterportier

② Kinderslot voor het rechter achterportier



Nadat het kinderbeveiligingsslot is geactiveerd, kunnen portieren niet vanuit het voertuig worden geopend en kan de ruitschakelaar van het bijbehorende achterportier niet worden gebruikt om de ruit te openen of te sluiten. Om het portier te ontgrendelen, drukt u opnieuw op de kinderbeveiligingsslotknop van de betreffende zijde of gebruikt u de portierhandgreep aan de buitenkant.

WAARSCHUWING

- Voordat u gaat rijden, vooral wanneer een kind in het voertuig zit, moet u ervoor zorgen dat de deuren gesloten zijn en dat het kinderbeveiligingsslot is ingeschakeld.
- Het juiste gebruik van veiligheidsgordels en

WAARSCHUWING

het activeren van het kinderbeveiligingsslot helpt voorkomen dat de bestuurder en passagiers bij een ongeval uit het voertuig worden gegooid en voorkomt ook dat een deur per ongeluk wordt geopend.

Stoelen

Voorzorgsmaatregelen voor zitplaatsen

- Stel de bestuurderszitplaats zo af dat de pedalen, het stuurwiel en de bedieningselementen op het dashboard gemakkelijk bereikbaar zijn voor de bestuurder.
- Tijdens het rijden bestaat de meest effectieve bescherming eruit de rugleuning rechtop te houden, altijd goed tegen de rugleuning te zitten en de veiligheidsriem correct af te stellen.
- Klap de achterstoelen niet in of uit terwijl het voertuig rijdt.
- Bevestig uw bagage goed om wegglijden of verplaatsen te voorkomen. Bagage in het voertuig mag niet hoger zijn dan de rugleuningen.
- De hoofdsteun beschermt uw hoofd alleen wanneer deze correct is gepositioneerd. Vergeet niet deze weer op de juiste positie in te stellen als hij is verplaatst.

WAARSCHUWING

- Zitten op een ingeklapte rugleuning, in de kofferbak of op de lading is verboden. Een onjuiste zithouding of onjuist vastgemaakte veiligheidsriemen kan bij noodremmen of een aanrijding tot letsel leiden.
- Plaats geen voorwerpen onder de zitplaatsen. De bestuurder kan de controle over het voertuig verliezen doordat voorwerpen op die plek het vergrendelingsmechanisme van de stoel beïnvloeden, waardoor de stoel plotseling kan verschuiven.
- Zorg bij het verstellen van een zitplaats voor voldoende ruimte rondom de zitplaats en in het achterste zitgedeelte voor kinderen, passagiers of huisdieren. Let op dat u geen kinderen, inzittenden of huisdieren in het achterste zitgedeelte beknelt of raakt.
- Zorg bij het verstellen van een zitplaats voor voldoende ruimte tussen uw voeten en die van andere passagiers om letsel te voorkomen.
- Plaats bij het verstellen van de zitplaats uw hand niet onder de zitplaats of bij de bewegende delen om beknelling te voorkomen.
- Leun na het verstellen van de rugleuning achterover om te controleren of de rugleuning is vergrendeld. Niet volledig vergrendelde rugleuningen kunnen bij een ongeval of een noodstop letsel veroorzaken.
- Leg de rugleuning niet plat terwijl het voertuig rijdt. Hierdoor sluit de schouderband van de

WAARSCHUWING

veiligheidsriem niet correct aan op het lichaam. Daardoor kunnen inzittenden bij een ongeluk tegen de band slaan, wat letsel aan de nek of andere delen kan veroorzaken; of zij kunnen onder de heupband doorglijden, wat tot andere ernstige verwondingen kan leiden.

- Verstel de bestuurderszitplaats niet terwijl het voertuig rijdt, omdat een onvoorspelbare beweging van de zitplaats ertoe kan leiden dat u de controle over het voertuig verliest.
- Rijd niet weg voordat alle inzittenden correct zitten.
- Laat kinderen nooit zonder toezicht van een volwassene de zitplaats verstellen om letsel te voorkomen.

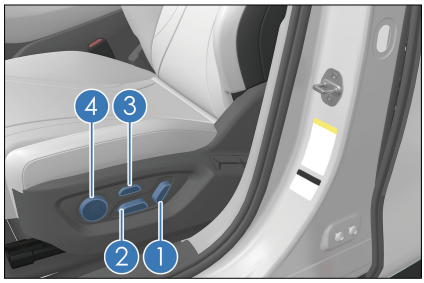
VOORZICHTIG

- Pas de positie van de zitplaats aan voordat u de veiligheidsriem vastmaakt.
- Laat bij het verstellen van een zitplaats deze niet tegen een passagier of de bagage botsen.

Voorste zitplaatsen verstellen

Voorstoel elektrisch verstellen

De elektrische verstelling van de voorste zitplaatsen omvat de verstelling van de rugleuninghoek, de positie van de zitplaats, de zittinghoogte, zittinghoek*, beensteun* en lendensteun*. Kies een van de volgende methoden, afhankelijk van de werkelijke configuratie van uw voertuig.



① Verstelling rugleuninghoek

- Beweeg de schakelaar voor de hellingshoek van de rugleuning naar voren en naar achteren om de hellingshoek van de rugleuning aan te passen.

② Verstelling stoelpositie

- Beweeg de schakelaar voor de stoelpositie naar achteren of naar voren om de stoel naar achteren of naar voren te schuiven.
- Beweeg het voorste uiteinde van de schakelaar omhoog of omlaag om de hoek van het zitkussen te wijzigen*.
- Beweeg de achterkant van de schakelaar omhoog of omlaag om de zithoogte te verstellen.

③ Verstelling beensteun*

- Druk op de voor- of achterkant van de schakelaar om de beensteun te verstellen.

④ Schakelaar verstelling lendensteun*

- Het profiel van de rugleuning kan worden aangepast aan de kromming van de lendenwervelkolom van de inzittende.
  - Druk op het voorste of achterste gedeelte van de schakelaar om de kromming te vergroten of te verkleinen.

- Druk op het bovenste of onderste deel van de schakelaar om de kromming naar boven of beneden aan te passen.

HERINNERING

- Als u de schakelaar loslaat, stopt de stoel in de ingestelde positie. Leg niets onder de stoel, want dit kan de werking van de stoel belemmeren.
- Schuif de voorstoelen niet te ver naar voren om contact met het dak of de zonneklep te voorkomen.

Geheugensysteem*

Positie van de geheugenschakelaar

- U kunt twee stoelposities in het geheugen opslaan via het infotainment-touchscreen door te tikken op → **Stoelen** → **Stoelverstelling**.

Functie voor geheugeninstelling

- Voorwaarden voor geheugeninstelling
  - Het contact is ingeschakeld en de voertuigsnelheid is nul.
  - De bestuurderszitplaats en buitenspiegels zijn op de gewenste posities afgesteld.
  - Er worden geen aanpassingen gedaan aan de bestuurdersstoel en de buitenspiegels.
- Geheugeninstelmethode
  - Houd een willekeurige positieknop op de interface voor stoelgeheugeninstellingen ingedrukt. Vervolgens worden de standen van de stoelen en de buitenspiegels opgeslagen en is de geheugeninstelling voltooid.

HERINNERING

- Als de positieknop op de geheugenschakelaar al is ingesteld, wordt de ingestelde positie overschreven.

Geheugenoproepfunctie

Geheugenoproepfunctie met ingeschakeld contact

- Wanneer het voertuig in de parkeerstand staat, voeren het geheugensysteem van de bestuurdersstoel en de buitenspiegels* een geheugenoproep uit wanneer op de schakelaar van het geheugensysteem wordt getikt, mits aan de volgende voorwaarden wordt voldaan:
  - Het antidiefstalalarmsysteem is uitgeschakeld.
  - De voertuigsnelheid is nul.
  - De signalen van de geheugenschakelaar zijn geldig.
  - Er worden geen aanpassingen gedaan aan de bestuurdersstoel en de buitenspiegels.
- U kunt de huidige geheugenoproep op de volgende manieren onderbreken:
  - Bedien een van de verstelschakelaars van de bestuurderszitplaats.
  - Tik op een willekeurige positieknop in de interface voor stoelgeheugeninstellingen van het infotainmentsysteem.

WAARSCHUWING

- Controleer of er zich geen obstakels rond de stoel bevinden voordat u de geheugenoproepfunctie van de stoel activeert.

WAARSCHUWING

- Zorg ervoor dat geen enkel lichaamsdeel zich binnen het bewegingsbereik van de stoel bevindt tijdens het oproepen van de geheugenstand.
- Laat kinderen de geheugenschakelaars niet bedienen om letsel tijdens het verstellen van de zitplaats te voorkomen.

Automatische bestuurdersstoel*

- Automatisch naar achteren
  - Met deze functie schuift de stoel (als deze zich in het voorste gedeelte van het volledige verstelbereik bevindt) automatisch een bepaalde afstand naar achteren nadat de bestuurder het voertuig met de smart key heeft ontgrendeld en het bestuurdersportier heeft geopend. Dit vergemakkelijkt het instappen voor de bestuurder.
  - Om het uitstappen te vergemakkelijken, werkt deze functie ook wanneer de voertuigvoeding van "START" naar "STOP" schakelt en het bestuurdersportier wordt geopend.
- Automatisch naar voren
  - Wanneer de voertuigstatus van "STOP" naar "START" schakelt en het bestuurdersportier gesloten is, schuift de stoel automatisch naar voren naar de positie van vóór de laatste uitschakeling, mits de stoel niet in lengterichting is versteld nadat de automatische terugschuiffunctie bij de laatste uitschakeling werd geactiveerd.
  - Als de stoel niet in lengterichting is versteld nadat de automatische terugschuiffunctie is geactiveerd om gemakkelijk uit te stappen, schuift de stoel automatisch naar voren nadat het bestuurdersportier is gesloten.
- Gebruikersinstellingen
  - Om de automatische bestuurdersstoel in of uit te schakelen, gaat u op het infotainment-touchscreen naar → **Voertuig** → **Comfortabel gebruik**.
  - De functie voor de automatische bestuurdersstoel kan worden onderbroken door het bestuurdersportier te sluiten terwijl de stoel naar achteren beweegt, of door het bestuurdersportier te openen terwijl de stoel naar voren beweegt.

HERINNERING

- Als er een passagier op de zitplaats achter de bestuurder zit of de veiligheidsriem achterin is vastgemaakt, wordt de automatische bestuurdersstoelfunctie uitgeschakeld om het risico op beknelling te voorkomen.

Ventilatie- en verwarmingssysteem*

- Om de ventilatie of verwarming in of uit te schakelen, gaat u naar infotainment-touchscreen → → **Ventilation/Heating (Ventilatie/Verwarming)**.
- U heeft ook toegang tot de instellingen in het vervolgkeuzemenu op de startpagina van het infotainmentsysteem.

Afstelling ventilatie*

- Stoelventilatie: Tik op het stoelventilatiepictogram op het infotainment-touchscreen om de ventilatorsnelheid te regelen.

- Tik om de werkingsmodus te selecteren op niveau 1, niveau 2 of UIT.
- Schakel naar OFF (UIT) om de stoelventilatie uit te schakelen.

Aanpassing van de verwarming*

- Stoelverwarming: Tik op het stoelverwarmingspictogram op het infotainment-touchscreen om het verwarmingsniveau te regelen.
  - Tik om de werkingsmodus te selecteren op niveau 1, niveau 2 of UIT.
  - Zet de schakelaar op OFF (UIT) om de stoelverwarming uit te schakelen.

Ventilatie- en verwarmingsfuncties kunnen niet tegelijkertijd worden ingeschakeld.

- Tik op het ventilatiepictogram om de ventilator te laten werken; als de verwarmingsfunctie dan is ingeschakeld, stopt de ventilator met werken en begint de verwarming te werken.
- Tik op het verwarmingspictogram om de verwarming te laten werken; als de ventilatiefunctie vervolgens is ingeschakeld, stopt de verwarming met werken en begint de ventilator te werken.

Achterbanken neerklappen

Trek aan de hendel aan de rugleuning om de bank neer te klappen.



VOORZICHTIG

- Klap de achterbank op en neer met een gemiddelde snelheid. Klap de rugleuningen niet te snel op of neer om schade aan of niet werken van de achterbank en de veiligheidsgordels te voorkomen.
- Zorg ervoor dat de veiligheidsgordels bij het vouwen niet tussen de stoelen blijven zitten, anders kunnen de stoelen en riemen beschadigd raken.

Hoofdsteunen achterbank verstellen

Hoofdsteun omhoog zetten

Trek de hoofdsteun in de richting van de staanders omhoog tot de juiste positie en laat deze los zodra u een klikgeluid hoort.

Hoofdsteun omlaag zetten

Houd de verstelknop van de hoofdsteun ingedrukt, laat de hoofdsteun zakken tot de juiste positie, breng de hoofdsteun iets omhoog en laat de knop los zodra u een klikgeluid hoort.



Een hoofdsteun verwijderen

Houd de verstelknop van de hoofdsteun ingedrukt, verwijder de hoofdsteun en laat de knop los.

Een hoofdsteun monteren

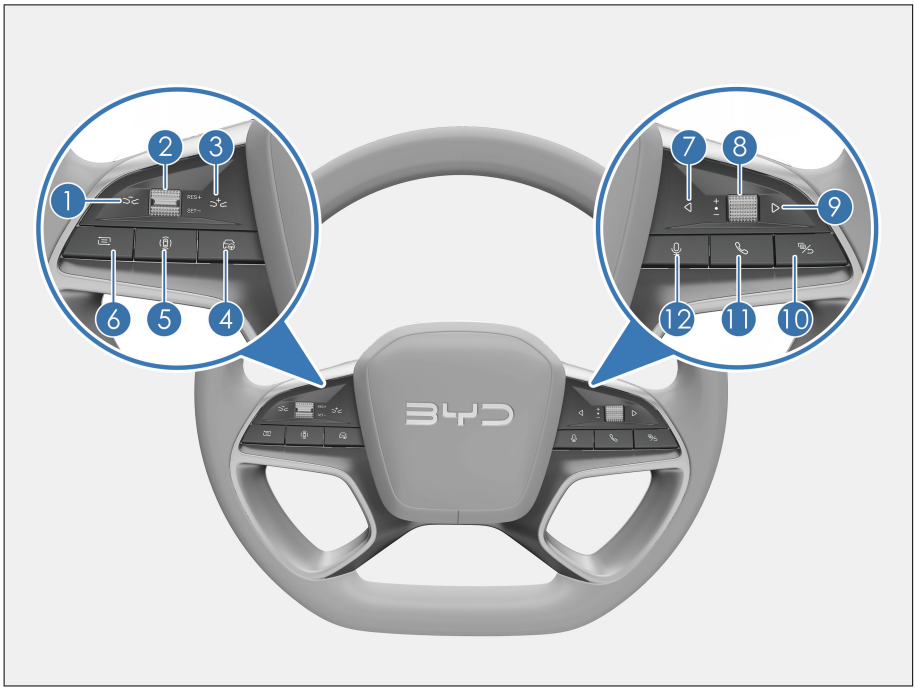
Steek de pen van de hoofdsteun in de geleidehuls met de inkepingen naar voren. Houd de verstelknop van de hoofdsteun ingedrukt, laat de hoofdsteun zakken tot de juiste positie, breng de hoofdsteun iets omhoog en laat de knop los zodra u een klikgeluid hoort.

HERINNERING

- Om letsel aan het hoofd en de schouders van inzittenden te voorkomen, moet de lijn van de oorpunten van de inzittende bij het afstellen van de hoogte van de hoofdsteun op één lijn liggen met het midden van de hoofdsteun.
- Druk de hoofdsteun na het afstellen omlaag om te controleren of deze vergrendeld is.
- Rijd niet met het voertuig zonder hoofdsteunen.
- Bevestig geen voorwerpen aan de hendels van de hoofdsteun.

Stuurwiel

Schakelaars op het stuurwiel



1	Afstand -	7	Links
2	Tuimelschakelaar	8	Scrollen-knop
3	Afstand +	9	Rechts
4	Intelligente cruisecontrol	10	Instrumentenpaneel/Terug
5	AVM	11	Bellen
6	Rij-informatie	12	Spraakherkenning

Knoppen aan de linkerkant

Tuimelschakelaar

- Reset/+: Activeert het adaptieve cruisecontrol (ACC)-systeem en gebruikt de vorige systeeminstellingen.
- Instellingen/-: Stelt de huidige snelheid in op de beoogde cruisesnelheid.

Afstand -

- Vermindert de afstand tot het voertuig vóór u met één niveau wanneer de ACC-functie is ingeschakeld. Er zijn in totaal vier niveaus beschikbaar.

Afstand +

- Vergroot de afstand met één niveau wanneer de ACC-functie is ingeschakeld. Er zijn in totaal vier niveaus beschikbaar.

HERINNERING

- Voor instructies over het gebruik van de adaptieve cruisecontrol, zie ***op pagina 71***.

Intelligente cruisecontrol

- Druk op deze knop om de intelligente cruisecontrol in of uit te schakelen.

AVM

- Schakelt automatische voertuigbewaking (Automatic Vehicle Monitoring, AVM) in of uit.

Rij-informatie

- Druk op deze knop om de rij-informatie-interface in te schakelen. Ingedrukt houden om de relevante rij-informatie te wissen.

Knoppen aan de rechterkant

Scrollen-knop

- Het volume van het infotainmentsysteem aanpassen wanneer het instrumentenpaneel zich niet in de menumodus bevindt:
  - Rol de knop omhoog om het volume te verhogen. De knop werkt niet als het volume het hoogste is.
  - Rol de knop omlaag om het volume te verlagen. De knop werkt niet wanneer het volume het laagst is.
  - Druk op de knop om het geluid te dempen.
- Wanneer het instrumentenpaneel in de menumodus staat:
  - Rol de knop omhoog om de menu-items van het bovenste niveau-2 of niveau-3 te selecteren.
  - Rol de knop omlaag om de menu-items van lagere niveau-2 of -3 lager te selecteren.
  - Druk op de knop om naar het menu op het volgende niveau te gaan of bevestig de huidige instelling.

VOORZICHTIG

- Het infotainmentsysteem wordt gedempt zodra het instrumentenpaneel is ingesteld op de menumodus. Om het volume van het infotainmentsysteem aan te passen, verlaat u eerst het instrumentenpaneelmenu.

Knop links/rechts

- Wanneer het infotainmentsysteem in de radiomodus staat:
  - Druk op de ◁ knop om het vorige radiostation te selecteren.
  - Druk op knop ▷ om het volgende radiostation te selecteren.
- Wanneer het infotainmentsysteem zich in USB/Bluetooth-muziek/muziek-app van derden/andere modi bevindt:
  - Druk op de knop ◁ om het vorige nummer af te spelen (tracknummer -1).
  - Druk op knop ◁ om een nummer omhoog te selecteren in het Bluetooth telefoongeschiedenis- of telefoonboekscherm.

- Druk op knop ▷ om het volgende nummer af te spelen (tracknummer +1).
- Druk op de ▷ knop om een nummer omlaag te selecteren in het Bluetooth telefoongeschiedenis- of telefoonboekscherm.

- In de menumodus:
  - Druk op de ◁ knop om naar het menu niveau-1 en de bijbehorende submenu's aan de linkerkant te gaan.
  - Druk op knop ▷ om naar het menu niveau-1 en de bijbehorende submenu's aan de rechterkant te schakelen.

Instrumentenpaneel/Terug

- Wanneer het instrumentenpaneel zich niet in de menumodus bevindt, drukt u op deze knop om het instrumentenpaneelmenu weer te geven.
- Wanneer het instrumentenpaneel zich in de menumodus bevindt, drukt u op deze knop om terug te keren naar het scherm op het bovenste niveau of om het menu te verlaten als er geen scherm op een hoger niveau is.
- Druk op het Bluetooth-gesprekksscherm op om het gesprek te beëindigen.

Bellen

- Druk op deze knop om een oproep te plaatsen of te ontvangen (het audiosysteem wordt tegelijkertijd gedempt).
- Wanneer er momenteel een niet-Bluetooth-gerelateerd scherm wordt weergegeven, drukt u op deze knop om over te schakelen op het telefoonselectiescherm als Bluetooth is losgekoppeld, of naar het belscherm als Bluetooth is gekoppeld.
- Nadat u een telefoonnummer heeft ingevoerd in het scherm Bellen of een nummer heeft geselecteerd in het scherm Oproepenlogboek of Contactpersonen, drukt u op deze knop om het nummer te kiezen.
- Wanneer Bluetooth is verbonden, maar er geen telefoonnummer is ingevoerd op het scherm Bellen, drukt u op deze knop om naar het scherm Oproepenlogboek te gaan. Druk nogmaals op deze toets om het eerst gekozen nummer in de belgeschiedenis te bellen.

Spraakherkenning

- Druk op deze knop om spraakherkenning te activeren op het infotainment-touchscreen, waarmee u spraakopdrachten kunt opnemen.
- Druk nogmaals op om spraakherkenning af te sluiten.

Claxon

- Druk op de claxonknop om te claxonneren en laat de knop los om te stoppen met claxonneren.

VOORZICHTIG

- Druk niet te lang op de claxon, want dan kan deze beschadigd raken.

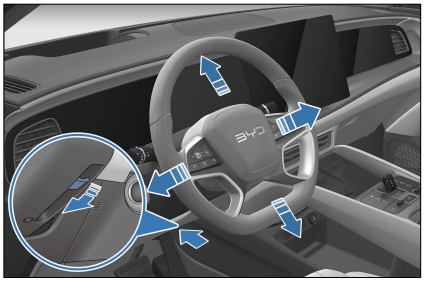
HERINNERING

- Neem de verkeerswetgeving in acht en gebruik de claxon alleen wanneer het echt noodzakelijk is.

Het stuurwiel afstellen

Stuurwiel handmatig afstellen

- Om de positie van het stuurwiel af te stellen, houdt u het vast en doet u het volgende:
  - Duw de stelhendel van het stuurwiel omlaag, stel het stuurwiel in de gewenste stand af en zet de hendel vervolgens terug in de oorspronkelijke stand.



WAARSCHUWING

- Stel het stuur tijdens het rijden nooit af, omdat dit een risico op verminderde controle over het voertuig met zich meebrengt, wat tot ongelukken kan leiden.
- Beweeg het stuur na het afstellen op en neer om te controleren of het goed vergrendeld is.

Stuurmodus

- Het gevoel van stuurbekrachtiging verschilt per persoon, net als de beoordeling en behoefte aan dit gevoel.
- Om de stuurmodus in te stellen, gaat u naar infotainment-touchscreen → → **Voertuig** → **Intelligent chassis** → **Stuurmodus**. Er zijn twee opties beschikbaar: **Comfort** en **Sport**.

HERINNERING

- Het wordt aangeraden de stuurmodus op Sport in te stellen als het stuurwiel licht aanvoelt bij hoge snelheid. De stuurmodus kan alleen worden aangepast in normale rijmodi (Comfort, Eco of Sport), met ELKA uitgeschakeld en een voertuigsnelheid lager dan 80 km/h.

Stuurverwarming*

Schakel de stuurverwarming op een van de volgende manieren in:

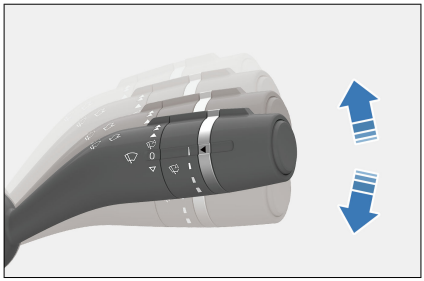
1. Schakel de stuurwielverwarming in of uit in het infotainment-touchscreen → → **Ventilation/Heating (Ventilatie/Verwarming)**.
2. Ga naar het vervolgkeuzemenu en tik op het pictogram voor verwarming van het stuurwiel. Vervolgens wordt het instellingenscherm weergegeven.
3. Spraakbesturing: activeert de spraakbesturing om de verwarming van het stuurwiel in of uit te schakelen.

Wissers

Ruitenwisserschakelaar

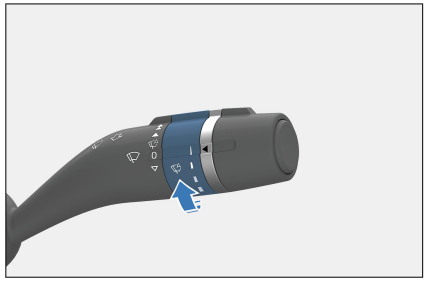
- Duw de hendel omhoog of omlaag om uit de vijf standen te kiezen:
  - : Snel
  - : Langzaam
  - : Automatische/ intervalruitenwissers
  - 0 : UIT

- ▽ : Kort wissen (trek de hendel vanuit 0 omlaag; de ruitenwissers werken op lage snelheid totdat u de hendel loslaat).



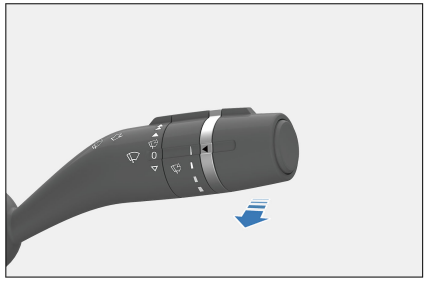
Automatische/intervalruitenwissers

- De regensensor regelt de ruitenwissers automatisch op basis van de neerslag en bevindt zich aan de binnenzijde van de voorruit, vóór de binnenspiegel.
- Om de automatische ruitenwisserfunctie te gebruiken, zet u de ruitenwisserschakelaar in de automatische stand en schakelt u **Automatische ruitenwisser** in op het infotainment-touchscreen door te tikken op → **Voertuig** → **Comfortabel gebruik**.
- Om de intervalfunctie te gebruiken, zet u de ruitenwisserschakelaar in de automatische stand en schakelt u **Automatische ruitenwisser** uit op het infotainment-touchscreen door te tikken op → **Voertuig** → **Comfortabel gebruik**.
- Draai aan de knop om de gevoeligheid van de regensensor aan te passen aan de actuele regenomstandigheden. In totaal zijn vier niveaus beschikbaar.
  - Omhoog: verlaagt de gevoeligheid van de regensensor.
  - Omlaag: verhoogt de gevoeligheid van de regensensor.



Ruitenwissers en sproeier voorruit

- Trek de ruitenwisserhendel naar achteren (naar het stuurwiel toe) om de voorruit te reinigen. De sproeier spuit vloeistof terwijl de ruitenwissers werken.
- Het sproeien stopt wanneer de hendel wordt losgelaten. De ruitenwissers wissen nog twee keer en stoppen dan.



VOORZICHTIG

- Om schade of letsel door onbedoelde activering van de ruitenwissers te voorkomen, moet u de automatische wisfunctie uitschakelen bij het wassen van de auto, tijdens zandstormen, bij droog weer of als er ijs of sneeuw op de voorruit ligt.
- De automatische ruitenwisser is een hulpfunctie. Bedien de ruitenwissers indien nodig handmatig op basis van de

VOORZICHTIG

werkelijke wegomstandigheden om de rijveiligheid te waarborgen.

Ruitenwisserbladen vervangen

Controleer de ruitenwisserbladen minstens elke zes maanden op scheuren of gedeeltelijke verharding. Vervang de ruitenwisserbladen als u dit opmerkt. Anders ontstaan er strepen op de voorruit of wordt deze niet goed schoon.

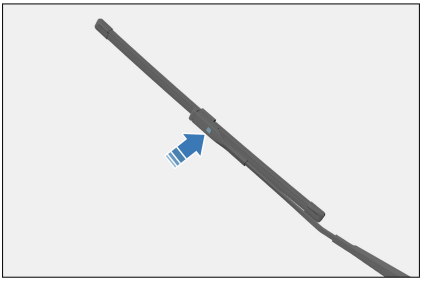
VOORZICHTIG

- Open de motorkap niet wanneer de ruitenwisserarmen omhoog staan. Dit kan de motorkap en ruitenwisserarmen beschadigen.

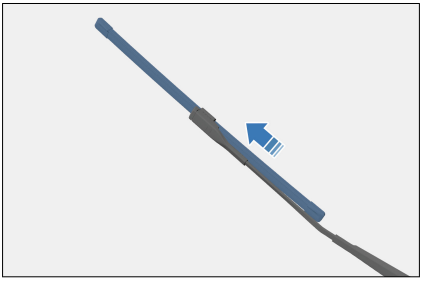
Ruitenwisserbladen vervangen

Schakel het onderhoud van de wisser in het infotainment touchscreen in terwijl het contact is ingeschakeld → → **Service** → **Overhaul (Revisie)**. Wanneer deze functie is ingeschakeld, draaien de ruitenwissers naar boven voor eenvoudig onderhoud en vervanging. Nadat het onderhoud is voltooid, kunt u de functie uitschakelen om de wissers terug te zetten naar de beginpositie.

1. Trek de ruitenwisserarm aan de bestuurderszijde omhoog en trek vervolgens de andere aan de passagierszijde omhoog.
2. Druk op de ruitenwisservergrendelingsknop.



3. Houd het ruitenwisserblad vast en trek het naar buiten in de aangegeven richting.
4. Volg bij het installeren van een nieuw ruitenwisserblad de omgekeerde procedure.



VOORZICHTIG

- Open de kap niet wanneer de wisserarmen omhoog staan, omdat dit de kap en de wisserarmen kan beschadigen.
- Laat de ruitenwisserbladen langzaam zakken en vermijd directe impact op de voorruit.
- Buig het wisserblad niet en belemmer het wisserblad niet wanneer het wisserblad in werking is.

Spiegels

Binnenspiegels

- De achteruitkijkspiegel is uitgerust met een elektronische anti-reflectiefunctie, die de kleur van de spiegel automatisch aanpast aan de omgeving om de interferentie van de schittering op het gezichtsveld van de bestuurder te verminderen.
- Beweeg de achteruitkijkspiegel omhoog, omlaag, naar links of naar rechts naar een geschikte positie.



WAARSCHUWING

- Pas de achteruitkijkspiegel binnen aan voordat u gaat rijden. Pas de achteruitkijkspiegel niet aan tijdens het rijden. Dat kan ertoe leiden dat u wordt afgeleid en er ongelukken gebeuren.
- Hang geen zware voorwerpen aan de binnenspiegel en beweeg de spiegel niet met veel kracht.
- Bij het handmatig verstellen van de achteruitkijkspiegel mag u de vastzittende spiegel niet met kracht verstellen om te voorkomen dat de spiegel eraf valt.

Zijspiegels

Gebruik de bijbehorende schakelaars om de buitenspiegels zo af te stellen dat u de zijkanten van het voertuig kunt zien.

- Selectieknoppen buitenspiegel: selecteren de te verstellen buitenspiegel.
  - : Selecteert de linker buitenspiegel
  - : Selecteert de rechter buitenspiegel
- Verstelknoppen buitenspiegel : verstellen de buitenspiegels naar de juiste positie.



WAARSCHUWING

- Stel de buitenspiegels af voordat u gaat rijden. Stel de buitenspiegels niet af tijdens het rijden. Dit kan u afleiden en tot ongevallen leiden.

HERINNERING

- De elektrische buitenspiegels hebben een automatische kantelfunctie bij achteruitrijden*. De spiegels kunnen bij het achteruitrijden automatisch omlaag kantelen naar een comfortabele hoek.

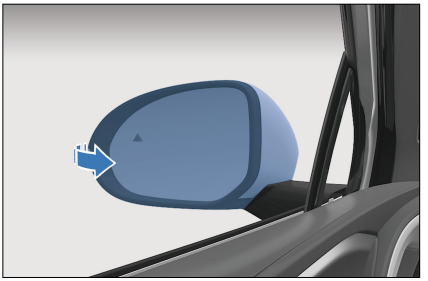
HERINNERING

- Bedien de regelaar niet en schraap niet over bevroren buitenspiegels. Gebruik ontdooispray om het ijs te verwijderen.

Inklappen van de zijspiegels

Zijspiegels handmatig inklappen

- Druk op de buitenrand van een zijspiegel om deze rond het scharnierpunt in de vergrendelde positie te draaien.



Zijspiegels elektrisch inklappen

- Druk op knop om de zijspiegels elektrisch in te klappen. Druk nogmaals op de knop om de spiegels uit te klappen.
- Beide zijspiegels klappen automatisch in wanneer het antidiefstalalarmsysteem wordt ingeschakeld en klappen automatisch uit wanneer het wordt uitgeschakeld.

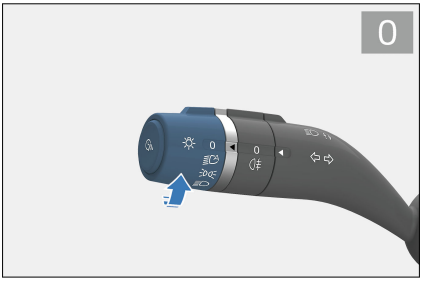


- Om automatisch vouwen en automatisch kantelen van de zijspiegels bij achteruitrijden in of uit te schakelen, gaat u naar het infotainment touchscreen → → **Voertuig (Vehicle)** → **Comfortable Use (Comfortabel gebruik)**.

Schakelaars

Lichtschakelaars

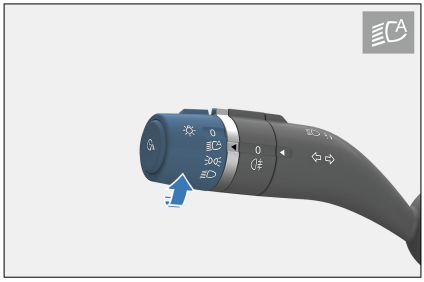
Zet de lichtschakelaar op 0 om alle lichten uit te schakelen, behalve de dagrijverlichting.



Automatische verlichting

Zet de lichtschakelaar op .

De positielichten en het dimlicht worden automatisch in- of uitgeschakeld afhankelijk van de helderheidsgegevens die de lichtsterktesensor doorgeeft.

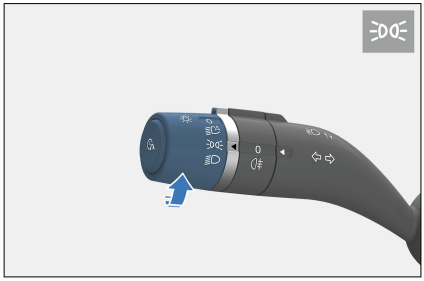


HERINNERING

- De lichtintensiteitssensor bevindt zich aan de bovenkant van de voorruit. Blokkeer de sensor niet en laat er niets op spatten.

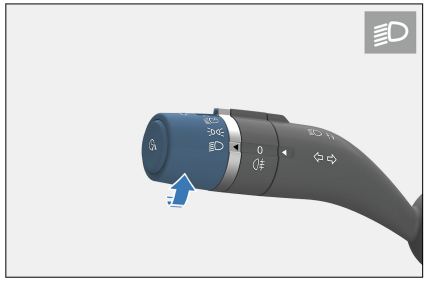
Standlichten

Zet de lichtschakelaar op om de voor- en achterlichten en de kentekenplaatverlichting in te schakelen.



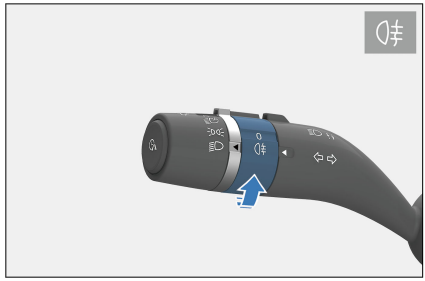
Dimlicht

Zet de lichtschakelaar op om het dimlicht in te schakelen.



Mistlichten achterzijde

Zet de lichtschakelaar op en draai de mistlichtknop op om de mistachterlampen in te schakelen.



Grootlicht

Zet de lichtschakelaar op en duw de lichtschakelaarhendel naar buiten (weg van het stuurwiel) om het grootlicht in te schakelen, en zet de hendel terug in de uitgangspositie om het uit te schakelen.



Inhaallicht

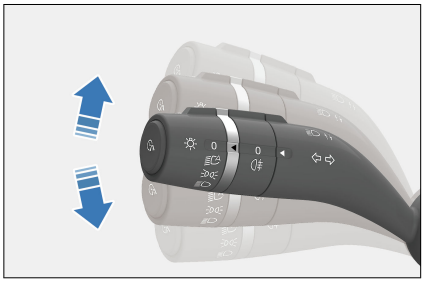
Trek de hendel van de lichtschakelaar naar binnen (naar het stuurwiel) om

het inhaallicht in te schakelen. Laat de hendel los zodat deze terugkeert naar de beginpositie en het inhaallampje uitgaat.



Richtingaanwijzers

- Duw de hendel omhoog om een bocht naar rechts aan te geven. De rechter richtingaanwijzer en de bijbehorende indicator op het instrumentenpaneel knipperen.
- Trek de hendel naar beneden om een bocht naar links aan te geven. De linker richtingaanwijzer en het bijbehorende controlelampje op het instrumentenpaneel knipperen.



VOORZICHTIG

- Eenmaal ingeschakeld blijven de richtingaanwijzers knipperen, zelfs nadat de hendel is losgelaten. Ze worden uitgeschakeld nadat de bocht is voltooid. Afhankelijk van de rijgewoonten van de bestuurder kunnen de richtingaanwijzers

VOORZICHTIG

uitschakelen na een volledige draai aan het stuur.

Automatisch licht uit

- Voorwaarden om de automatische uitschakelfunctie van de verlichting te activeren: om deze functie te activeren, zet u de lichtschakelaar op of en schakelt u de stroom van het voertuig uit.
- Als de functie geactiveerd is, gaan de koplamp, het positielicht, het mistachterlicht en het grootlicht na 10 seconden uit als het bestuurdersportier gesloten is.
- Wanneer de functie is geactiveerd, gaan de koplampen en positielichten na 10 minuten uit als de bestuurdersdeur open is.
- Nadat de lichten automatisch zijn uitgeschakeld en de lichtstatus verandert, gaan deze lichten aan in de nieuwe status. Als nog steeds aan de voorwaarden voor het activeren van de automatische uitschakelfunctie wordt voldaan, wordt de functie weer geactiveerd.
- Uitschakelen van de functie Automatisch licht uit: Wanneer het voertuig is ingeschakeld, is de automatische lichtuitschakelfunctie uitgeschakeld en kan de lichtschakelaar normaal worden bediend.
- Als de automatische lichtuitschakelfunctie de lichten heeft uitgeschakeld en het antidiefstalalarmsysteem is ingeschakeld, zorgt het uitschakelen van het alarmsysteem ervoor dat de lichten automatisch weer aan gaan. Als het bestuurdersportier gesloten blijft, gaan de lichten na 10 seconden

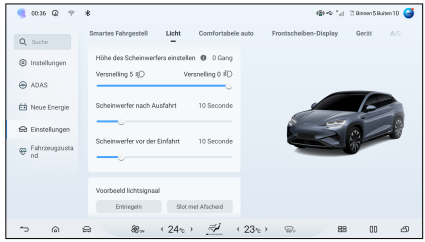
weer uit. Maar als een portier open is, wordt de lichten binnen 10 minuten uitgeschakeld.

Verlichtingsvertraging

- Koplampen na uitstappen:
  - Als de lichtschakelaar is ingesteld op , of wanneer u het voertuig uitschakelt, vier portieren vergrendelt en het voertuig verlaat, blijven de bijbehorende lichten nog 10 seconden branden (of de ingestelde periode).
  - U kunt de tijdsperiode instellen op het infotainment-touchscreen door te tikken op → **Vehicle (Voertuig)** → **Light (Licht)**. De standaardtijd is 10 seconden.
- Koplampen voor het instappen:
  - Als de lichtschakelaar is ingesteld op , of wanneer u het voertuig nadert en ontgrendelt, blijven de bijbehorende lichten 10 seconden branden (of de ingestelde tijdsperiode).
  - U kunt de tijdsperiode instellen op het infotainment-touchscreen door te tikken op → **Vehicle (Voertuig)** → **Light (Licht)**. De standaardtijd is 10 seconden.

Hoogte van de koplamp aanpassen

- Wanneer het dimlicht is ingeschakeld, tikt u op het infotainment-touchscreen op → **Vehicle (Voertuig)** → **Lights (Verlichting)** → **Headlights height (Hoogte koplampen)** om de hoogte van de koplampen aan te passen.
- De laadomstandigheden van het voertuig kunnen variëren. Pas dienovereenkomstig aan.



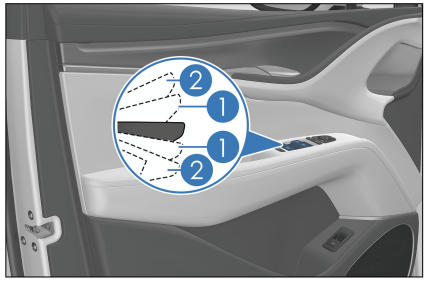
Schakelaars in het bestuurdersportier

Schakelaars elektrische ruiten

- Wanneer het contactslot op OK staat, kunnen alle ruiten met de ruitschakelaars worden geopend en gesloten.

Ruitschakelaar aan bestuurderszijde

Er zijn twee standen voor ruitbediening: ① en ②, zoals weergegeven in de afbeelding.



Handmatige bediening

- Druk of trek de ruitbedieningsschakelaar naar stand ① en houd deze vast om de betreffende ruit te laten zakken of omhoog te bewegen. Laat de schakelaar los om de ruit in de gewenste stand te stoppen.

Automatisch omhoog brengen

- Druk of trek de ruitschakelaar naar stand ② en laat los om de betreffende

ruit automatisch volledig te openen of te sluiten.

Anti-knelbeveiliging

- Als iemand of iets bekneld raakt in het raam tijdens het sluiten, stopt het raam en gaat automatisch weer omlaag.

Initialisatie van de anti-knelbeveiliging

- Als de laagspanningsaccu wordt losgekoppeld terwijl een raam omhoog of omlaag beweegt, werken de automatische omhoogloopfunctie en de anti-knelbeveiliging niet meer.
- Trek de ruitbedieningsschakelaar omhoog en houd deze vast om de ruit te sluiten; laat de schakelaar pas los nadat de ruit twee seconden stilstaat.

WAARSCHUWING

Neem de volgende voorzorgsmaatregelen in acht om ernstig of dodelijk letsel door het sluiten van de ruiten te voorkomen:

- Zorg er vóór het bedienen van de elektrische ramen voor dat er geen lichaamsdelen van passagiers bekneld kunnen raken in het raam.
- Laat een kind de elektrische ramen niet bedienen.

VOORZICHTIG

- Te frequente activering van de anti-knelbeveiliging kan de oververhittingsbeveiliging van de raamregelingsmotor activeren.
- Probeer de anti-knelbeveiliging nooit opzettelijk te activeren.
- De anti-knelbeveiliging werkt mogelijk niet als een object klem komt te zitten wanneer het raam bijna volledig gesloten is.

VOORZICHTIG

- Neem voor onderhoud contact op met een erkende BYD-dealer of erkend servicebedrijf als de automatische sluitfunctie of de anti-knelbeveiliging van de ramen niet normaal werkt.

Vertragingsfunctie

- Nadat het voertuig is uitgeschakeld, kunnen de ruiten van de vier portieren nog 10 minuten worden bediend, zolang de voorportieren niet worden geopend. Gedurende deze periode kunnen de ruiten nog steeds omhoog en omlaag worden gedaan. Als een van de voorportieren tijdens deze periode wordt geopend, wordt de vertragingsfunctie geannuleerd en kunnen de schakelaars niet meer worden gebruikt om de ruiten te bedienen.

WAARSCHUWING

- Controleer voordat u een elektrisch bediende ruit sluit of de handen van de inzittenden niet op het glas rusten; beknelling van handen of vingers kan ernstig letsel veroorzaken.

Centrale vergrendeling

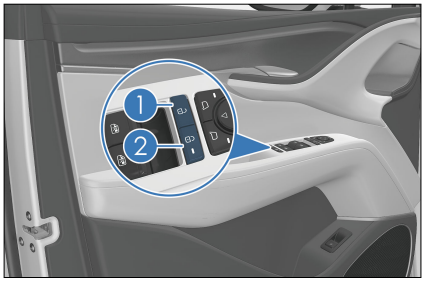
De bestuurdersdeur is uitgerust met elektrische deurvergrendelingsschakelaars om alle deuren te vergrendelen of te ontgrendelen.

① Ontgrendelen

Druk op de centrale ontgrendelingsknop. Alle portieren zijn ontgrendeld en de rode indicator voor de vergrendeling gaat uit.

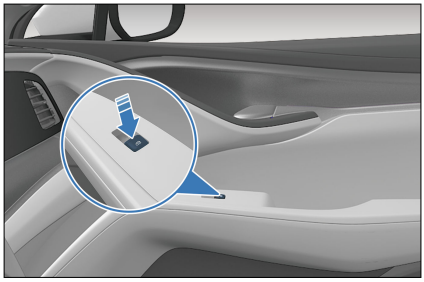
② Vergrendelen

Druk op de centrale vergrendelingsknop. Alle portieren zijn vergrendeld en de rode vergrendelingsindicator gaat branden.



Ruitschakelaar aan passagierszijde

Wanneer het contact aan of uit is (binnen de periode van de vertragingsfunctie), gebruikt u de raamschakelaars van het voorportier (passagier) en de achterportieren om de betreffende ramen te bedienen.



Kilometertellerschakelaar

- Druk op de kilometertellerschakelaar om te schakelen tussen 'Total Mileage' (Total kilometerstand) - 'Mileage 1' (Kilometerstand 1) - 'Mileage 2' (Kilometerstand 2) - 'Total Mileage' (Totale kilometerstand). De schakelstatus wordt overeenkomstig weergegeven op het instrumentenpaneel.
- Houd 'Mileage 1' (Kilometerstand 1) en 'Mileage 2' (Kilometerstand 2) ingedrukt om de kilometerinformatie te wissen.



Schakelaars rijhulpsystemen

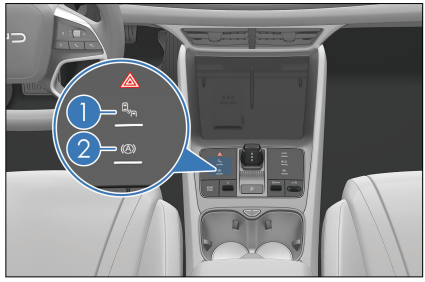
De schakelaars voor bestuurdersassistentie omvatten een schakelaar voor detectie van dode hoek (BSD) en een schakelaar voor automatische stilstand voertuig (AVH).

① BSD-schakelaar

Druk op deze schakelaar om detectie van dode hoek in te schakelen (zie ***op pagina 83*** voor meer informatie).

② AVH-schakelaar

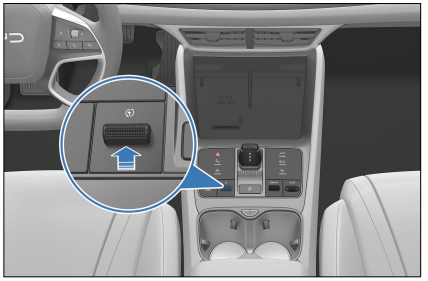
Druk op deze schakelaar om automatische stilstand voertuig te activeren (zie ***op pagina 83*** voor meer informatie).



Modusschakelaars

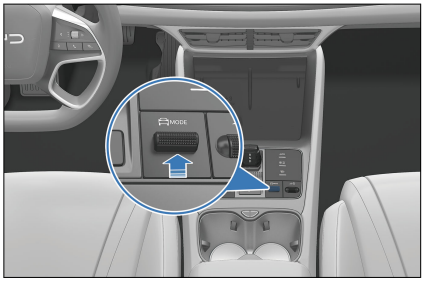
Regeneratieve remstelhefboom

- Trek de hendel omhoog om de regeneratieve remkracht te verhogen.
- Trek de hendel omlaag om over te schakelen op standaard regeneratief remmen.



Afstelhendel rijmodus

- Beschikbare rijmodi zijn de comfort-, eco-, sport- en sneeuwmodus. Gebruik de stick om te kiezen uit verschillende modi die zijn afgestemd op uw specifieke behoeften.



Sneeuwmodus

- De sneeuwmodus is ontworpen voor gladde oppervlakken zoals gras, sneeuw, ijs of grind. Het optimaliseert de tractie-, rij- en besturingseigenschappen van het voertuig.
- Beperk om de veiligheid te garanderen uw snelheid en druk het gaspedaal voorzichtig in op gladde wegen, zelfs wanneer de sneeuwmodus is geactiveerd.

VOORZICHTIG

- Omdat ESC-activering het motorkoppel beperkt, kan het tijdelijk uitschakelen van ESC helpen als het voertuig vastzit in diepe sneeuw. Het ESC-systeem moet opnieuw worden gestart nadat de omstandigheden weer normaal zijn, (zie ***op pagina 188***).

Airbagschakelaar voor passagier voorzijde

- De airbag voor de passagier voorin kan worden geactiveerd of gedeactiveerd met een schakelaar voor de airbag voor de passagier voorin.
- De schakelaar bevindt zich aan de passagierszijde van het dashboard en is toegankelijk wanneer het portier van de passagier open is.



- De indicator van de airbag voor de passagier voorin bevindt zich op het plafond.
- Controleer of de schakelaar in de gewenste stand staat.
- Schakel de airbag voor de passagier voorin in of uit volgens het gebruik van de passagiersstoel voorin:

- Wanneer de schakelaar op AAN staat, wordt de airbag voor de voorpassagier geactiveerd. het controlelampje 'PASSENGER AIRBAG' (Passagiersairbag) van de voorpassagier brandt continu bij 'ON' (Aan) en gaat branden, en 'OFF' (Uit) en zijn uit. De passagiersairbag voorin ontplooit bij een matige tot ernstige botsing die voldoet aan de noodzakelijke ontplooiingsvoorwaarden.
- Wanneer de schakelaar op UIT staat, wordt de airbag voor de voorpassagier gedeactiveerd. het controlelampje 'PASSENGER AIRBAG' (Passagiersairbag) brandt continu bij 'ON' (Aan) en zijn uit, en 'OFF' (Uit) en zijn aan. De passagiersairbag voorin ontplooit niet bij een matige tot ernstige botsing die voldoet aan de noodzakelijke ontplooiingsvoorwaarden.

WAARSCHUWING

- Gebruik nooit een naar achteren gericht kinderzitje op de passagiersstoel voorin met een geactiveerde passagiersairbag. Als u dit niet doet, kan dit leiden tot ernstig persoonlijk letsel of overlijden.
- Als er een volwassene op de passagiersstoel voorin zit, moet de schakelaar van de passagiersairbag op 'ON' (Aan) worden gezet om de passagiersairbag voorin ingeschakeld te houden.
- Als de airbag voor de passagier voorin ingeschakeld blijft wanneer de schakelaar voor de airbag voor

WAARSCHUWING

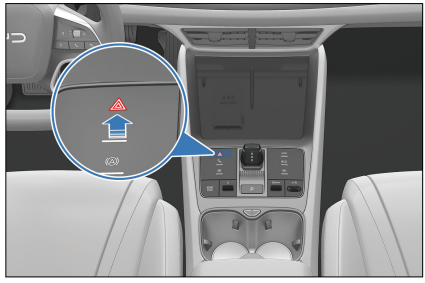
de passagier voorin uit staat, neem dan onmiddellijk contact op met een officiële BYD-dealer of een erkend servicepunt.

VOORZICHTIG

- Om schade aan het airbagsysteem te voorkomen, dient u de schakelaar van de airbag voor de passagier voorin te bedienen wanneer het voertuig op 'UIT' staat.
- Het is de verantwoordelijkheid van de bestuurder om te bevestigen dat de schakelaar van de airbag voor de passagier voorin zich in de juiste positie bevindt voor de persoon die op de passagiersstoel voorin zit.

Alarmknipperlichtschakelaar

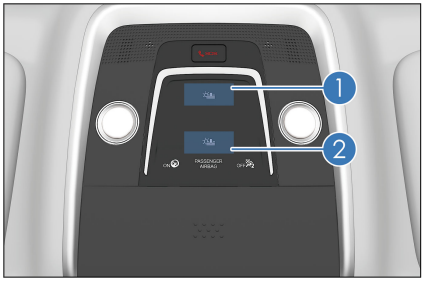
Wanneer knop wordt ingedrukt, beginnen alle richtingaanwijzers en de richtingaanwijzerindicators op het instrumentenpaneel te knipperen. Ze stoppen allemaal met knipperen wanneer knop opnieuw wordt ingedrukt.



Schakelaars zonnescherm

De zonwering openen

- Houd de knop voor het openen van de zonwering ① ingedrukt om de zonwering handmatig te openen. Laat de knop halverwege los om de zonwering te stoppen.
- Laat de knop voor het openen van de zonwering ① onmiddellijk na het indrukken los. De zonwering opent automatisch. Om de zonwering op de huidige positie te laten stoppen, raakt u knop ① of ② halverwege aan.



De zonwering sluiten

- Houd de sluitknop voor de zonwering ② ingedrukt om de zonwering handmatig te sluiten. Laat de knop halverwege los om de zonwering in de huidige positie te stoppen.
- Als de zonwering is geïnitialiseerd, wordt de zonwering automatisch gesloten als u de sluitknop van de zonwering ② onmiddellijk na het indrukken loslaat. Om de zonwering op de huidige positie te laten stoppen, raakt u knop ① of ② halverwege aan.

Anti-beknellingsfunctie

- Als het sluitingsproces van de zonwering door iets wordt belemmerd, zal het stoppen en zich iets terugtrekken.

Initialisatie

1. Druk op de knop zonwering openen om het zonnescherm volledig te openen.
2. Houd de knop voor het sluiten van de zonwering ingedrukt zodat de zonwering helemaal naar de eindaanslag beweegt en laat de knop los wanneer de zonwering zeven seconden blijft hangen.

VOORZICHTIG

- Vermijd bij het openen of sluiten van de zonwering van het schuifdak krachtig contact met het gordijn om schade te voorkomen.

Noodoproep (E-Call)

① E-Call-statusindicator

② SOS-knop



- E-Call staat voor noodoproep. Houd de SOS-knop 1–10 seconden ingedrukt om het E-Call-systeem handmatig te activeren. Als u de knop 10–20 seconden ingedrukt houdt, wordt het systeem niet geactiveerd.
- Om een per ongeluk gestarte noodoproep te annuleren, drukt u binnen vijf seconden nogmaals op de SOS-knop.
- Het E-Call-systeem wordt automatisch geactiveerd als de airbags worden geactiveerd.

- Wanneer het systeem wordt geactiveerd, wordt er automatisch een noodoproep gedaan en wordt relevante voertuig- en ongevalinformatie doorgegeven aan een meldkamer.

VOORZICHTIG

- Als de SOS-knop langer dan 20 seconden wordt ingedrukt, wordt deze beschouwd als kortgesloten (vastzittend). In dat geval kan de E-Call niet handmatig worden geactiveerd.
- De gebelde noodoproep kan niet handmatig worden geannuleerd. Het E-Call-systeem begint een terugbelperiode van 60 minuten nadat de oproep is opgehangen door de meldkamer of 10 keer achter elkaar niet is beantwoord.

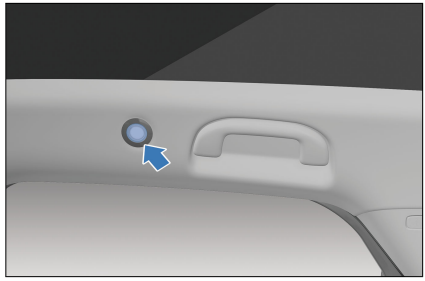
Status	LED-indicator	Pieptoon
Contact uit of storing in het E-Call-systeem	Uitgeschakeld	\
Zelfcontrole bij het opstarten	Snel knipperend - 2 Hz	\
Contact aan en zelfcontrole geslaagd	Brandt continu als zelfcontrole is geslaagd	\
E-Call maakt verbinding	Knipperend - 1 Hz	Eén pieptoon
E-Call verbonden	Knipperend - 1 Hz	Eén pieptoon
E-Call beëindigd	Continu aan	Twee pieptonen na afloop van eCall
Terugbeltijd (standaard 60 minuten)	Continu aan	\

Interieurverlichtingsschakelaar

Voorinterieurverlichting



Schakelaar interieurverlichting zijkant



- Raak de interieurverlichting aan om de betreffende verlichting in of uit te schakelen.

- Om "Automatische interieurverlichting" in of uit te schakelen, veegt u omlaag vanaf de statusbalk bovenaan het infotainment-touchscreen om het snelkoppelingenscherm te openen.
  - In elke voedingsmodus, wanneer "Automatische interieurverlichting" is ingeschakeld, schakelt het aanraken van de interieurverlichting de helderheid tussen hoog en laag.
  - Wanneer het voertuig is uitgeschakeld en "Automatische interieurverlichting" is ingeschakeld, gaat de interieurverlichting automatisch uit nadat het portier enige tijd open is geweest.

Sfeerverlichting*

- Om de helderheid, kleur en het gebied van de sfeerverlichting te regelen, gaat u naar het infotainment-touchscreen → 🚗 → **Voertuig** → **Verlichting** → **Sfeerverlichting**.

04 GEBRUIK EN RIJDEN

Oplaad-/ontlaadinstructies..... 90
Batterijen.....106
Voorzorgsmaatregelen voor gebruik 112
Starten en rijden..... 120
Rijassistentie..... 131
Overige hoofdfuncties.....196

Oplaad-/ ontlaadinstructies

Laadinstructies

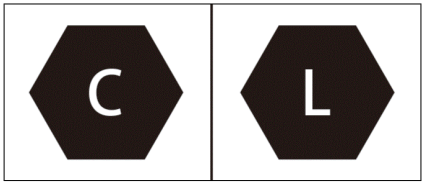
Veiligheidswaarschuwingen voor opladen

- Laadapparatuur gebruikt hoogspanningsstroom. Het is minderjarigen verboden het voertuig op te laden of de laadapparatuur aan te raken. Houd ze uit de buurt van het voertuig tijdens het opladen.
- Het opladen kan van invloed zijn op medische of geïmplanteerde elektronische apparaten. Raadpleeg de fabrikant van het apparaat voordat u het oplaadt.
- Laad het voertuig op in een veilige omgeving en vermijd opladen in vochtige gebieden of gebieden met vuur of warmtebronnen.
  - Bescherm de laadapparatuur tegen contact met water op regenachtige dagen.
- Voordat u oplaadt:
  - Zorg ervoor dat de voedingsapparatuur, de oplaadconnector, de oplaadpoort en het oplaadaansluitapparaat vrij zijn van defecten, zoals kabelslijtage, verroeste poorten, gebarsten behuizingen of vreemde voorwerpen in de poorten.
  - Laad het voertuig niet op als de stekker van de laadconnector of de poort, het stopcontact of de metalen klemmen loszitten of beschadigd zijn door roest of corrosie.
  - Als de oplaadconnector, de poort, de stekker of de aansluiting zichtbaar vuil of vochtig is, veegt u deze af met een droge en schone doek om ervoor te zorgen dat de aansluiting droog en schoon is.
- Gebruik laadapparatuur die voldoet aan de lokale normen.
  - Wijzig, demonteer of repareer de laadapparatuur en bijbehorende poorten niet om een storing of brand te voorkomen. Neem contact op met een officiële BYD-dealer of een erkend servicepunt als er een storing optreedt.
  - Gebruik geen laadapparatuur die niet voldoet aan de veiligheidsnormen of die potentiële veiligheidsrisico's met zich meebrengt. Laat kinderen de oplaadapparatuur niet gebruiken en houd dieren uit de buurt van het voertuig tijdens het opladen.
- Zorg ervoor dat uw handen droog zijn voordat u oplaadt om het risico op persoonlijk letsel te voorkomen.
- Als er tijdens het opladen iets abnormaals in het voertuig of de laadapparatuur wordt aangetroffen, stop dan het opladen onmiddellijk en neem contact op met een officiële BYD-dealer of een erkend servicepunt.
- Neem altijd de volgende voorzorgsmaatregelen voor het opladen in acht om schade aan het voertuig te voorkomen:
  - Schud de oplaadconnector niet, anders kan de oplaadpoort van het voertuig beschadigd raken.
  - Laad het voertuig niet op tijdens onweer om het risico op blikseminslag te voorkomen.
- Open de motorkap niet voor onderhoud tijdens het opladen.
- Koppel de laadapparatuur na het opladen niet los met natte handen of terwijl u op een nat oppervlak staat.

- Controleer voordat u gaat rijden of de laadapparatuur is losgekoppeld van de laadpoort.

Compatibiliteit van auto en laadinfrastructuur*

- Compatibiliteitstekens bevinden zich op de laadcontactdoos van het voertuig, de lokale laadinfrastructuur (laadstations en stopcontacten) en op de laadkabel.



- De labels verwijzen naar gestandaardiseerde laadsystemen in overeenstemming met DIN EN 62196.

Voorzorgsmaatregelen bij het opladen

- Wanneer de resterende laadtoestand (SOC) van de hoogspanningsbatterij laag is, wordt de batterij-indicator op het instrumentenpaneel rood. Dit geeft aan dat de batterij bijna leeg is. Laad het voertuig tijdig op om negatieve gevolgen voor de levensduur van de batterij en de rijervaring te voorkomen.
- Laden in modus 2 is laden met een AC-laadconnector. Het wordt aanbevolen om speciale AC-leidingen en stopcontacten te gebruiken die voldoen aan de lokale normen. Dit voorkomt schade aan leidingen en het uitschakelen van de beveiliging door opladen met hoog vermogen, wat het normale gebruik van andere apparatuur kan beïnvloeden.
- Neem het volgende in acht om schade aan de laadapparatuur te voorkomen (voorzorgsmaatregelen laadapparatuur):
  - Bescherm de laadapparatuur tegen mechanische schokken, zoals vallen en botsen met andere voorwerpen.
  - Plaats de laadapparatuur niet in de buurt van verwarmingstoestellen of andere warmtebronnen.
  - Laat de apparatuur nooit vallen en verplaats deze nooit door rechtstreeks aan de kabel te trekken. Wees voorzichtig bij het verplaatsen van de inrichting.
- Het wordt afgeraden extra kabels of adapters/connectors te gebruiken. Als een extra adapter nodig is, neem dan contact op met een erkende BYD-dealer of -serviceprovider om een geschikte kabeldiameter te kiezen. De parameters van de adapter/connector moeten voldoen aan de lokale vereisten.
- Schakel het contact uit voor het opladen.
- Voor het laden:
  - Zorg ervoor dat de laadstekker en de laadpoort vrij zijn van vreemde voorwerpen en dat de beschermkap van de laadstekkerterminal niet losraakt of vervormt.
  - Houd de oplaadconnector vast, lijn de connector uit met de oplaadpoort en druk hem erin. Zorg ervoor dat ze goed zijn aangesloten.
- Wanneer het opladen voltooid is:
  - Stop eerst met laden en zorg ervoor dat de laadpoort ontgrendeld is.
  - Trek de laadstekker eruit.
  - Forceer de laadstekker er niet uit terwijl de laadpoort vergrendeld is, anders kan de laadpoort beschadigd raken.
- Voorzorgsmaatregelen tijdens het opladen:

- De airco kan normaal worden gebruikt terwijl het voertuig wordt opgeladen. Om het laadvermogen te garanderen, is het aan te raden de airco uit te schakelen.
- Het is aan te raden dat niemand in het voertuig blijft tijdens het opladen.
- Het is aan te raden het voertuig tijdens het opladen in een geventileerde ruimte te parkeren.

- Het voertuigsysteem stopt automatisch met laden wanneer de hoogspanningsaccu volledig is opgeladen. De laadpoort is uitgerust met een elektronisch slot. Ontgrendel deze voordat u de laadapparatuur loskoppelt.
- Om het AC- of DC-laden te stoppen, schakelt u de lader uit voordat u de laadconnector loskoppelt. Bij mode 2-laden verwijdert u eerst de oplaadconnector en vervolgens de stekker.
- Wanneer het opladen voltooid is en de oplaadconnector is losgekoppeld, zorg er dan voor dat de dop en de klep van de oplaadpoort gesloten zijn; anders kunnen water of vreemde materialen de poort binnendringen en het normale gebruik beïnvloeden.
- Tijdens het DC-laden is het laadvermogen relatief laag tijdens de identificatieperiode, wanneer de werkelijke capaciteit van de laadpaal wordt vastgesteld en de maximale uitgangscapaciteit wordt benut. Dit zorgt for een betere laadervaring voor gebruikers (alleen voor DC-laden met motorbooster).
- Zorg ervoor dat de laadapparatuur is losgekoppeld voordat u het voertuig start. Het voertuig is klaar om te rijden, zelfs als de laadconnector is aangesloten maar niet volledig is vergrendeld, wat schade aan de laadapparatuur en het voertuig kan veroorzaken.
- Te hoge of te lage accutemperaturen hebben een negatieve invloed op de laadprestaties van het voertuig.
  - Het temperatuurregelsysteem kan de laadcapaciteit van de accu bij lage temperaturen verbeteren. Door de beperkte uitgangscapaciteit van laadpalen wordt de laadtijd langer, duurt het opwarmen langer en neemt het stroomverbruik voor het verwarmen toe. Dit is normaal.
  - Voor sneller DC-laden bij lage temperaturen is laden bij een lage SOC aan te raden, omdat door de lage accutemperatuur de laadstroom bij voertuigen met een hoge SOC bij lage temperaturen klein is.
  - Voor een betere gebruikerservaring is het aan te raden het voertuig direct na gebruik op te laden, omdat de accu dan relatief warm is en beter presteert bij het laden.
  - In regio's met lage temperaturen wordt aanbevolen de auto in een verwarmde binnenruimte op te laden.
  - In regio's met hoge temperaturen wordt aanbevolen op een koele en geventileerde plaats op te laden.
- Als de accu lange tijd niet volledig is opgeladen, kan het instrumentenpaneel een melding weergeven: "Laad de auto volledig op zodat de accu automatisch kan balanceren." Het wordt aanbevolen de auto zo snel mogelijk volledig op te laden om de levensduur van de accu te waarborgen.
- Het inschakelen van de airco tijdens laden bij lage temperaturen beïnvloedt de werking van het temperatuurregelsysteem van de accu en het laadproces.

- Het is normaal dat, wanneer het temperatuurregelsysteem van de accu tijdens het laden actief is, het op het instrumentenpaneel weergegeven laadvermogen tijdelijk kan schommelen.
- Vóór voltooiing van het laden wordt accubalancering geactiveerd voor een langere levensduur van de accu; hierdoor kan de laadtijd langer zijn.
- Het gebruik van airconditioning kan de prestaties van het temperatuurregelsysteem van de accu nadelig beïnvloeden tijdens DC-laden bij hoge temperaturen, wat resulteert in lagere laadprestaties en een langere laadtijd. Om de laadefficiëntie te waarborgen, is het aan te raden de airco tijdens het laden uit te laten.
- Wanneer tijdens het laden de verwarmings- of koelfunctie is ingeschakeld, is het normaal dat zowel de laadtijd als het stroomverbruik licht toenemen.
- Tijdens het laden kan accukoeling starten en werken de compressor, ventilator en andere componenten wanneer dat nodig is. Het is normaal dat er enig geluid onder de motorkap te horen is.
- Tijdens het opladen wordt de geschatte resterende tijd tot volledig opladen weergegeven op het instrumentenpaneel. Deze tijd kan enigszins variëren, afhankelijk van de temperatuur, de SOC en de laadfaciliteiten. Voordat het opladen is voltooid, wordt 'Berekenen...' weergegeven op het instrumentenpaneel.

Algemene probleemoplossing bij het opladen

Storing	Mogelijke oorzaak	Oplossing
De lader is aangesloten,	De hoogspanningsaccu is volledig opgeladen.	Wanneer de hoogspanningsaccu volledig is opgeladen, stopt het opladen automatisch.

- Als de klep van de oplaadpoort door weersomstandigheden of andere redenen bevroren is, forceer deze dan niet open.
- Als het voertuig voor langere tijd wordt geparkeerd, moet u dit elke drie maanden opladen. Laad de hoogspanningsaccu volledig op voordat u het voertuig weer start om de levensduur ervan te verlengen.

HERINNERING

- Forceer de klep van de laadpoort niet open wanneer deze vergrendeld is.
- Forceer de laadconnector niet naar binnen of naar buiten terwijl de laadpoort vergrendeld is.
- Sluit de klep van de laadpoort niet wanneer de poortdop volledig open staat.
- Wanneer het voertuig wordt opgeladen met een externe stroomvoorziening, is het normaal dat de koelventilator en de aircocompressor automatisch worden ingeschakeld om de hoogspanningsaccu te koelen.

Oplaadmethode

- Gepland opladen (alleen voor AC-opladen): laad het voertuig regelmatig op op een geplande oplaadtijd die door de gebruiker is ingesteld. Zie ***op pagina 100*** voor meer informatie.
- Meteen opladen: het opladen begint nadat de laadstekker is aangesloten.

Storing	Mogelijke oorzaak	Oplossing
maar het opladen start niet.	De temperatuur van de hoogspanningsaccu is te hoog of te laag.	Zet het voertuig in een omgeving met de juiste temperatuur en laad het op wanneer de temperatuur normaal wordt.
	De laagspanningsaccu raakt overladen.	Vervang de laagspanningsaccu.
	Oplaadapparatuur faalt.	Als is vastgesteld dat de stroomindicator van het oplaadapparaat correct werkt of dat er geen andere ongebruikelijke indicaties zijn, vervang dan het oplaadapparaat of neem contact op met de leverancier van het oplaadapparaat.
	Voertuigdisplay heeft storing.	Controleer of er een storingsmelding van het oplaadsysteem op het instrumentenpaneel staat en stop het opladen. Het wordt aanbevolen om contact op te nemen met een officiële BYD-dealer of een erkend servicepunt.
Het opladen stopt halverwege.	Er is een stroomstoring op het wisselstroomnet.	Het opladen wordt automatisch opnieuw gestart wanneer de voeding is hersteld.
	Oplaadkabel is niet goed aangesloten.	Controleer of de oplaadaansluitkabel niet losjes is aangesloten.
	De temperatuur van de hoogspanningsaccu is te hoog.	Het opladen stopt automatisch als het waarschuwingslampje voor oververhitting van de hoogspanningsaccu op het instrumentenpaneel gaat branden. Laad het voertuig op wanneer de accutemperatuur weer normaal is.
	Voertuig of laadpaal heeft storing.	Als er een storingsmelding is voor de laadpaal of het voertuig, is het raadzaam om contact op te nemen met een officiële BYD-dealer of een erkend servicepunt.

Opladen

- Controleer vóór het opladen:
  - Controleer het oplaadapparaat op afwijkingen zoals gebarsten behuizing, versleten kabel, roestige stekker of vreemde materialen.
  - Laad niet op wanneer de oplaadaansluiting niet stevig meer is.
  - Zorg ervoor dat de poort vrij is van vloeistoffen of vreemde voorwerpen en dat de metalen aansluitingen niet roestig of gecorrodeerd zijn.
- In elk van deze gevallen niet opladen. Anders kan persoonlijk letsel optreden als gevolg van kortsluiting of een elektrische schok.

Gebruik van Mode 2-laadkabel

1. Apparatuur

- Sluit het voertuig aan op een stopcontact dat aan de lokale normen voldoet om het voertuig op te laden.
- Gebruik huishoudelijke stopcontacten die aan de lokale normen voldoen om schade aan het elektriciteitsnet of uitschakeling door hoogvermogen opladen te voorkomen, wat het normale gebruik van andere apparaten kan beïnvloeden.
- Deze Mode 2-laadkabel omvat een stekker (conform de lokale normen), een laadconnector, een regelkast en een laadkabel. De stekker moet worden aangesloten op een standaard huishoudelijk stopcontact en de laadconnector op de laadpoort van het voertuig.
- Laadtijd: raadpleeg het bericht over de laadtijd op het instrumentenpaneel.

WAARSCHUWING

- Zie “Laadinstructies” voor veiligheidswaarschuwingen over het opladen.
- De maximaal toegestane bedrijfstemperatuur voor de laadapparatuur is 50 °C. Bewaar het product op een koele en droge plaats wanneer het niet in gebruik is.
- Plaats de apparatuur tijdens het opladen niet in de kofferbak, onder de voorkant van het voertuig of bij de banden.
- Voorkom tijdens het gebruik van de apparatuur dat deze door het voertuig wordt overreden, valt of wordt vertrapt.

WAARSCHUWING

- Gebruik de oplaadapparatuur nooit als de kabel van de stekkerdoos zacht is geworden, als de oplaadkabel versleten is, als de isolatielaag gescheurd is of bij andere schade.
- Gebruik de apparatuur nooit als de oplaadconnector, stekker of stekkerdoos loszit of kapot is, of als er tekenen van oppervlakkige schade zijn.
- Om defecten aan de laadpoortklep te voorkomen, mag u deze niet herhaaldelijk openen en sluiten. Het aanbevolen tijdsinterval voor het openen en sluiten van de poortdeur is minimaal 1 seconde.

VOORZICHTIG

- Leg de oplaadkabel tijdens het opladen niet in een spiraal, omdat dit de warmteafvoer belemmert.
- Zie "Laadinstructies" voor specifieke voorzorgsmaatregelen bij het opladen.

HERINNERING

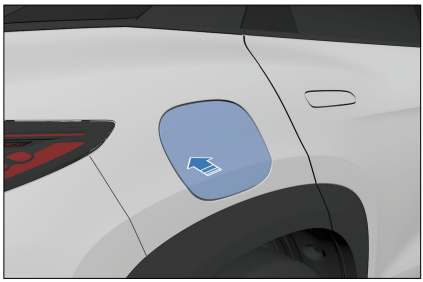
- Het wordt aanbevolen contact op te nemen met een erkende BYD-dealer of serviceprovider of een lokale elektricien om een geschikte stroomvoorziening te kiezen op basis van de vereisten van de oplaadapparatuur.
- Instructies voor het aarden van de oplaadapparatuur: De apparatuur moet correct geaard zijn. In geval van storing of schade aan de apparatuur zorgt de aardingskabel voor een minimale

HERINNERING

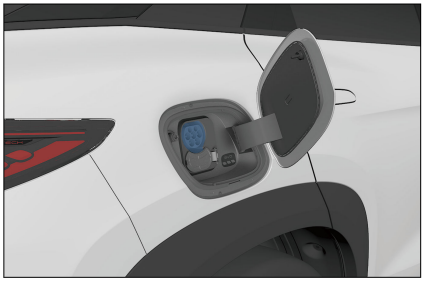
impedantie voor ontlading van het circuit, waardoor het risico op een elektrische schok wordt verminderd. De apparatuur wordt geleverd met een aardingskabel die het aardpunt van de apparatuur verbindt met dat van de stekker. Deze moet passen op een correct geïnstalleerd en goed geaard stopcontact.

2. Opladen

- Druk, terwijl de portieren ontgrendeld zijn en het voertuig bij voorkeur is uitgeschakeld, op de klep van de oplaadpoort om deze te openen.



- Open het afdekkapje van de laadpoort (de configuratie van het werkelijke voertuig is leidend) en zorg ervoor dat er zich geen obstakels bevinden tussen de kop van de laadconnector en het uiteinde van de laadaansluiting.



HERINNERING

- Forceer de klep van de laadpoort niet open wanneer deze vergrendeld is.
- Als de laadpoortklep bevroren is door het weer of om andere redenen, wordt aangeraden deze met warm water te verwarmen en de poortklep vervolgens te openen. Forceer het openen niet.

- Sluit aan op de voedingsaansluiting:
  - Steek de Mode 2-oplaadkabel in een huishoudelijk stopcontact.
- Sluit aan op de voertuigpoort:
  - Steek de laadconnector correct in de poort.
  - Nadat de laadconnector is ingestoken, gaat de laadverbindingsindicator branden op het instrumentenpaneel.

HERINNERING

- Forceer de laadconnector niet naar binnen of naar buiten terwijl de laadpoort vergrendeld is.

- Tijdens het opladen toont het instrumentenpaneel de relevante laadparameters en het laadsymbool.
  - U kunt het laden plannen op het touchscreen van het infotainmentsysteem. Zie ***op pagina 100*** voor meer informatie.

HERINNERING

- Tijdens het opladen wordt de geschatte resterende tijd tot volledige lading weergegeven op het instrumentenpaneel. Het is normaal dat deze laadtijd

HERINNERING

enigszins varieert afhankelijk van temperaturen, SOC en laadfaciliteiten.

- Gepland laden kan niet worden gebruikt wanneer de acculading te laag is.

3. Het laden stoppen

- Beëindig het opladen:
  - Het laden stopt automatisch wanneer het voertuig volledig is opgeladen.
  - Wilt u het laden eerder beëindigen, ga dan verder met de volgende stap.
- Ontkoppel de oplaadconnector:
  - Druk op de ontgrendelknop op de slimme sleutel of druk op de microschakelaar van de portiergreep terwijl u de slimme sleutel bij u draagt en trek de laadconnector eruit.

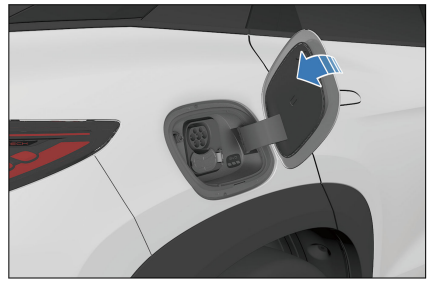
HERINNERING

- Om het voertuig te ontgrendelen, drukt u op de ontgrendelknop op de sleutel (wanneer u het voertuig laadt met het contactslot uitgeschakeld) of drukt u op de microschakelaar op de deurhendel (wanneer de sleutel in de buurt is).
- Als het immobilisatiesysteem geactiveerd is, ontgrendel dan het voertuig om de vergrendeling van de laadpoort vrij te geven voordat u de laadstekker eruit trekt. Verwijder de stekker onmiddellijk, anders wordt de laadpoort opnieuw vergrendeld.

HERINNERING

- U kunt het immobilisatiesysteem activeren op het infotainment-touchscreen, zie ***op pagina 104*** voor details.
- Als de laadconnector na het ontgrendelen niet kan worden verwijderd, probeer dan nog een paar keer te ontgrendelen. Als dat niet werkt, probeer dan noodontgrendeling. Raadpleeg voor de werkwijze ***op pagina 105***.
- Als u de laadstekker er niet direct uit kunt trekken wanneer het immobilisatiesysteem van de laadpoort is gedeactiveerd, probeer dan het voertuig te ontgrendelen en trek er opnieuw aan.

- Koppel de netstekker los.
- Sluit de kap van de laadpoort* en het deurtje van de poort.
- Berg de oplaadapparatuur op de juiste manier op.



HERINNERING

- Sluit de klep van de laadpoort niet wanneer de poortdop volledig open staat.

AC-laadpalen gebruiken

1. Apparatuur

- AC-laadbox*:
  - Gebruik een normconforme huishoudelijke oplaaddoos. Raadpleeg de gebruikershandleiding van de laadapparatuur voor het gebruik ervan en volg de bedieningsstappen.
  - AC-laadbox: bestaat uit een laadbox, een laadconnector en een aansluitkabel. Zie de gebruikershandleiding van de oplaaddoos voor informatie over de stroomonderbreker en de noodstopschakelaar.
- AC-laadpaal
  - Laad het voertuig op met een openbare AC-laadpaal. Aangezien sommige laadpalen niet zijn uitgerust met laadaansluitingen, moeten AC-laadaansluitingen worden voorbereid.
  - Oplaadtijd: raadpleeg de melding over de oplaadtijd op het instrumentenpaneel.

2. Opladen

- Ontgrendel het voertuig en open de klep van de oplaadpoort:
  - Open de dop van de oplaadpoort* en de poortklep volgens de instructies in Modus 2 laadkabel gebruiken.
- Aansluiten op de voedingsaansluiting:
  - Sla deze stap over voor AC-laadcontactdozen.
  - Sla deze stap over voor AC-laadpalen met laadconnectoren.
  - Sommige laadpalen zijn niet uitgerust met laadconnectoren, bereid in dergelijke gevallen AC-laadconnectoren voor. Steek de laadstekker in de aansluiting van het laadpunt.
- Aansluiten op de voertuigpoort:
  - Steek de oplaadconnector in de poort en zorg ervoor dat deze goed vastzit.
- Instellingen voor opladen:
  - Sla deze stap over voor een enkelfasige AC-laadbox* of een openbare AC-laadpaal zonder instelopties.
  - Bij openbare enkelfasige AC-laadpalen/-oplaadcontactdozen met instellingen: swipe de kaart of scan de QR-code. Zie de gebruikershandleiding voor het opladen via de laadpaal/-doos voor meer informatie.
- Het indicator van de oplaadaansluiting gaat branden op het instrumentenpaneel.
- Tijdens het laadproces geeft het instrumentenpaneel relevante laadparameters en het laadteken weer.
  - U kunt het opladen plannen op het infotainment-touchscreen. Zie ***op pagina 100*** voor meer informatie.

3. Opladen stoppen

- Einde van het laadproces:
  - Het opladen eindigt automatisch wanneer de vroege stoptijd is verstreken of het opladen is voltooid.
- Koppel de oplaadconnector los:
  - Ontkoppel volgens de instructies in Mode 2-oplaadkabel gebruiken.
- Koppel de voedingsstekker los.
  - Sla deze stap over voor AC-laadcontactdozen*.
  - Sla deze stap over voor AC-laadpalen met laadconnectoren.

- Als de Type 2-laadkabel wordt gebruikt, wordt aanbevolen om eerst de laadstekker van de auto los te koppelen en vervolgens de stekker van het laadpunt.

- Sluit de oplaadpoortdop* en de poortklep.
- Berg de apparatuur op de juiste wijze op.
  - Als een AC-oplaadpaal of -doos wordt gebruikt, plaatst u de oplaadconnector op de daarvoor bestemde locatie.

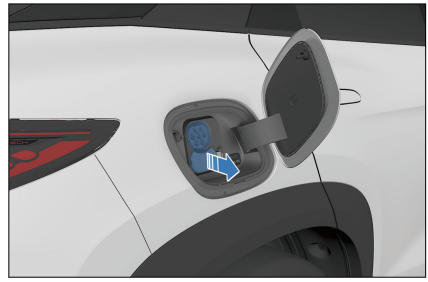
DC-laadpalen gebruiken

1. Apparatuur

- Laad het voertuig op via een openbare DC-oplaadpaal bij een oplaadstation.
- Specificaties van de apparatuur: Controleer de instructies van de oplaadpalen.
- Oplaadtijd: raadpleeg de melding over de oplaadtijd op het instrumentenpaneel.

2. Opladen

- Ontgrendel de klep van de oplaadpoort en open vervolgens de poortklep en -dop.
- Aansluiten op de voertuigpoort:
  - Steek de oplaadstekker in de poort en zorg ervoor dat deze goed vastzit.
- Bedien de oplaadapparatuur volgens de instructies om te beginnen met opladen.



- Het indicator van de oplaadaansluiting gaat branden op het instrumentenpaneel.
- Tijdens het laadproces geeft het instrumentenpaneel relevante laadparameters en het laadteken weer.

3. Opladen stoppen

- Einde van het laadproces:
  - Het opladen eindigt automatisch wanneer de vroege stoptijd is verstreken of het opladen is voltooid.
- Koppel de oplaadconnector los:
  - Trek de laadstekker eruit.
- Wanneer het opladen is voltooid, organiseert u de oplaadapparatuur en slaat u de oplaadconnector op de plaats op.
- Sluit de oplaadpoortdop en de poortklep.

VOORZICHTIG

- Als de oplaadconnector niet kan worden verwijderd na het ontgrendelen, probeer dan nog een paar ontgrendelpogingen. Als dat niet werkt, probeer dan of het de noodontgrendeling lukt (zie ***op pagina 105***).
- Om de oplaadpoort na DC-laden te ontgrendelen, drukt u binnen drie seconden tweemaal op de ontgrendelknop.

VOORZICHTIG

- Zie "Laadinstructies" voor specifieke voorzorgsmaatregelen bij het opladen.

HERINNERING

- Sluit de klep van de oplaadpoort niet wanneer de poortdop volledig open is.

Slim laden

- Slim laden omvat gepland laden en gepland vertrek*. Met gepland laden kunt u de dagelijkse starttijd van de laadsessie aanpassen. Met gepland vertrek kunt u een gewenste vertrektijd instellen. Voor deze tijd is de auto volledig opgeladen en worden indien nodig de interieurtemperatuur geoptimaliseerd en de accu voorverwarmd.
- U kunt het instellingenscherm openen via het infotainmentsysteem of via spraakbediening:
  - Ga op het infotainment-touchscreen naar → **Energie** → **Laden en ontladen** → **Slim laden**.
  - Zeg "Hi BYD, start slim laden/gepland laden/gepland vertrek", "Hi BYD, ik wil slim laden/gepland laden/gepland vertrek starten", of "Hi BYD, kunt u mij helpen bij het starten van slim laden/gepland laden/gepland vertrek".
- Om het instellingenscherm te verlaten:
  - Tik op ⮌ of ⌂ .
  - Zeg "Hi BYD, beëindig slim laden/gepland laden/gepland vertrek" of "Hi BYD, verlaat slim laden/gepland laden/gepland vertrek".

HERINNERING

- Gepland laden en gepland vertrek kunnen niet tegelijkertijd worden geactiveerd.

Gepland laden

① Schakelaar voor gepland opladen

② Start- en eindtijd van laden

③ Herhaalcyclus

④ Schakel over naar gepland vertrek*

⑤ Instellingen



- De fabrieksinstelling is dat het voertuig direct wordt geladen. Dat wil zeggen: gepland laden is uitgeschakeld.
- Om een laadsessie te plannen, zet u schakelaar ① aan, stelt u de start- en eindtijd ② en de herhalingscyclus ③ in en slaat u de instellingen op.
- Als u na het instellen van gepland laden de laadstekker aansluit of op de START/STOP-knop drukt om het voertuig uit te schakelen vóór de starttijd van het laden, wordt u er op het infotainment-touchscreen aan herinnerd dat gepland laden is ingesteld. Schakel indien nodig over naar direct opladen.
- U kunt op het pictogram voor de instelling slim opladen ⑤ tikken om de herinnering voor het aansluiten van de oplader uit te schakelen.
- Tik op ④ om over te schakelen naar gepland vertrek.

VOORZICHTIG

- De functie Gepland laden is uitsluitend ontwikkeld voor trage AC-laadapparatuur van BYD. Schakel deze functie uit bij gebruik van niet door BYD gecertificeerde langzame AC-laadapparatuur. Anders kan gepland of direct laden mislukken doordat de apparatuur niet reageert, wat kan leiden tot een lage SOC of zelfs een lage spanning van de hoogspanningsaccu.

HERINNERING

- Het stroomverbruik van het voertuig kan toenemen tijdens de stand-byperiode voor gepland laden. Langdurige stand-by kan leiden tot een afname van de laadtoestand (SOC) en de actieradius van het voertuig. Dit wordt beschouwd als een normale toestand.
- U kunt op "Nu opladen" op het infotainment-touchscreen tikken om direct op te laden, maar deze instelling is alleen geldig voor de huidige sessie. Om alle geplande oplaadsessies te annuleren, schakelt u ① uit op het instellingenscherm.
- Gepland laden is specifiek bedoeld voor BYD AC-laadpalen. Als u deze functie wilt gebruiken bij een openbare laadvoorziening, zorg er dan voor dat deze het plannen vanaf het voertuigsysteem ondersteunt.
- Als het accuniveau laag is, wordt het voertuig tot een bepaald niveau opgeladen voordat gepland

HERINNERING

laden begint. Tijdens dit proces geeft het infotainmentsysteem herinneringen weer voor het uitschakelen en het aansluiten van de laadstekker, en wordt er een overeenkomstig bericht weergegeven op het instrumentenpaneel.

- De schema-instelling is niet van toepassing op DC-laden. Laden begint direct nadat een DC-laadconnector is aangesloten.

Gepland vertrek*

① Geplande vertrekschakelaar

② Vertrektijdstip

③ Herhaalcyclus

④ Uren daltarief

⑤ Schakel over naar gepland laden



- Om een laadsessie voor vertrek te plannen, zet u schakelaar ① aan, stelt u de gewenste vertrektijd ② in, kiest u voor eenmalig, dagelijks of een aangepaste herhalingscyclus bij ③, vult u de uren voor het daltarief ④ in en slaat u de instellingen op.
- Het systeem optimaliseert het laden door gebruik te maken van daluren, zodat het laden wordt voltooid wanneer de stroomprijs lager is. Als de resterende laadtijd langer is dan de resterende tijd tot vertrek of de uren voor het daltarief, start het voertuig

direct met laden om zoveel mogelijk energie op te laden.

- De voorverwarmingsfunctie zorgt ervoor dat de accu goed presteert bij lage temperaturen, klaar voor optimale prestaties.
- De intelligente temperatuurregeling in de cabine koelt of verwarmt de cabine voorafgaand aan het geplande vertrek, wat zorgt voor een aangename omgeving.
- Tik op ⑤ om over te schakelen naar gepland laden.

HERINNERING

- Wanneer de SOC een kritiek laag niveau bereikt, wordt het voertuig opgeladen tot een minimumniveau voordat het geplande laden begint.
- Om een volledige lading te garanderen, blijft het voertuig laden totdat het volledig is opgeladen als het laden na de daluren nog niet is voltooid.
- Wanneer het voertuig is ingeschakeld, worden de voorverwarming van de accu bij lage temperaturen en de temperatuurregeling in het interieur uitgeschakeld, maar blijft gepland laden tijdens daluren actief.
- Als de huidige tijd later is dan de geplande vertrektijd, worden zowel de voorverwarming van de accu als de temperatuurregeling in het interieur uitgeschakeld.
- Voorverwarming van de accu en temperatuurregeling in het interieur zorgen voor een tijdelijk accuverbruik.
- Voorverwarming van de accu en temperatuurregeling in het interieur zijn alleen beschikbaar wanneer de SOC hoger is dan 40%.

HERINNERING

AC-opladen met beperkte stroom*

- Om de AC-oplaadstroomlimiet in te stellen, gaat u naar het infotainment-touchscreen → → **Energy (Energie)** → **Charging and Discharging (Opladen en ontladen)**. Het voertuig beperkt de maximale AC-oplaadstroom op basis van de door u ingestelde waarde.
- Bij het opnieuw starten behoudt het systeem de eerdere instelling. Om de limiet uit te schakelen, stelt u deze in op **MAX (Maximum)** vóór of tijdens het opladen, waardoor opladen op volledige capaciteit mogelijk is, die wordt beperkt door de capaciteit van het elektriciteitsnet.

HERINNERING

- De werkelijke oplaadstroom kan lager zijn dan de ingestelde waarde vanwege beperkingen in de apparatuur en van het elektriciteitsnet.

Voorverwarmen tijdens laden*

- U kunt de voorverwarmingsfunctie voor het laden in- of uitschakelen via het infotainmentscherm door te tikken op → **Energie** → **Laden en ontladen**. Het inschakelen van deze functie vóór het laden bij lage temperaturen kan de DC-laadtijd verkorten.

HERINNERING

- De functie wordt automatisch uitgeschakeld zodra de batterij de juiste temperatuurrange bereikt en moet voor een volgend gebruik opnieuw worden geactiveerd.
- Voorverwarmen tijdens laden kan niet worden geactiveerd tijdens het laden.
- Wanneer de functie actief is, kan er enig werkingsgeluid optreden.

Instructies voor ontladen

- Deze auto is uitgerust met een Vehicle to Load-functie (V2L).

WAARSCHUWING

- Raak tijdens het ontladen geen metalen contactpunten van de ontlaadcontactdoos of de laadpoort van het voertuig aan.
- Stop onmiddellijk met ontladen als er afwijkingen zijn, zoals vreemde geur en rook.
- Zie ***op pagina 90*** voor veiligheidswaarschuwingen.
- Bewaar het product op een koele en droge plaats wanneer het niet in gebruik is.
- Plaats de apparatuur tijdens het ontladen niet in de kofferbak, onder de voorkant van het voertuig of in de buurt van de banden om te voorkomen dat het wordt omgestoten of onder de wielen terechtkomt.
- Gebruik de apparatuur nooit als de kabel van de stekkerdoos zacht is geworden, de kabel van de ontlaadconnector versleten is, de

WAARSCHUWING

isolatielaag gebarsten is of er andere schade is ontstaan.

- Gebruik de apparatuur nooit als de ontlaadconnector of stekkerdoos is losgekoppeld of kapot is, of als er tekenen zijn van oppervlakteschade.

VOORZICHTIG

- Raadpleeg ***op pagina 91*** voor voorzorgsmaatregelen bij gebruik van het ontlaadaansluitingsapparaat*.
- Bevestig vóór het lossen de laadstatus van het voertuig en schat de resterende actieradius in.
- Controleer voordat u V2L ontlaadt of de lading is uitgeschakeld.

HERINNERING

- De V2L-functie wordt alleen aanbevolen als de laadstatus van het voertuig hoog is.
- De V2L-functie is beperkt wanneer de laadstatus van het voertuig laag is.
- Wanneer de auto uitgeschakeld is, zal het statische energieverbruik van de auto toenemen als het V2L-verbindingsapparaat gedurende langere tijd zonder enige output is aangesloten. Daarom wordt aangeraden de ontlaad-/laadconnector te verwijderen als het apparaat niet wordt gebruikt.

Ontladen

1. Apparatuur

- Vehicle-to-Load (V2L)-apparatuur*: Het apparaat bestaat uit een ontlaadconnector, een stekkerdoos, een kabel en een beschermkap voor de ontlaadconnector.
- Specificaties van de apparatuur: een V2L-ontlaadapparaat dat voldoet aan de lokale normen, met een maximaal ontladingsvermogen van 3,3 kW.

2. Beginnen met ontladen

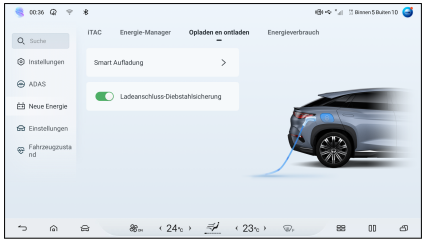
- Schakel het antidiefstalalarmsysteem uit voordat u ontlaadt.
- Ontgrendel de klep van de oplaadpoort en open vervolgens de poortklep en -dop.
- Controleer voor het ontladen:
  - Zorg ervoor dat de laadstatus van het voertuig ten minste 15% is.
  - Zorg ervoor dat de behuizing van het V2L-aansluitapparaat niet gebarsten is en dat de stekker vrij is van roest of obstructies.
  - Zorg ervoor dat er geen water of vreemd materiaal in de oplaadpoort zit en dat de metalen aansluitingen niet beschadigd en vrij van roest of corrosie zijn.
  - Niet ontladen als de bovenstaande tweede of derde conditie wordt aangetroffen; anders kan kortsluiting of een elektrische schok leiden tot persoonlijk letsel.
- Sluit de ontladingsaansluiting aan:
  - Sluit het V2L-ontladingsapparaat aan op de oplaadpoort. De indicator van de stekkerdoos licht op wanneer de doos stroom krijgt en klaar is voor gebruik.
- Begin met ontladen:
  - Nadat het apparaat is aangesloten, begint het ontladen en wordt er ontlaadinformatie weergegeven op het instrumentenpaneel.

3. Stoppen met ontladen

- Beëindigen van het ontladen:
  - Koppel de lading los.
- Ontkoppel de aansluiting van het ontladingsapparaat:
  - Haal de stekker van het ontladingsapparaat uit het stopcontact.
  - Sluit de oplaadpoortdop en de poortklep.
- Orden de apparatuur:
  - Sla de apparatuur op de juiste wijze op wanneer het ontladen is voltooid.

Laadpoort-immobilizersysteem

- Om diefstal van de laadconnector te voorkomen, is de laadpoort van het voertuig voorzien van het laadpoort-immobilizersysteem. Het vergrendelingssysteem is standaard uitgeschakeld. Ga om de functie in te schakelen naar het infotainment-touchscreen → → **Energie** → **Laden en ontladen** → **Vergrendelingssysteem laadpoort**.



- Wanneer de startonderbreker is geactiveerd, wordt de laadconnector vergrendeld als de laadconnector is aangesloten en de vier portieren,

de motorkap en de achterklep vergrendeld zijn. Ontgrendel het voertuig eerst om de stekker los te maken.

Ontgrendeling

- Wanneer het immobilizersysteem is ingeschakeld, ontgrendel dan het voertuig en ontkoppel de laadconnector tijdens het laden op de volgende manieren:
  - In de status UIT: druk op de ontgrendelknop op de smart key om te ontgrendelen.
  - Druk op de microschakelaar op de buitenhandgreep van het bestuurdersportier om te ontgrendelen.
  - Druk op de centrale ontgrendelknop op het bestuurdersportier om te ontgrendelen.

Nr.	Status laadpoort-immobilizersysteem	Status anti-diefstalvergrendeling portieren	Of de oplaadconnector verwijderbaar is
1	Ingeschakeld	Vergrendeld	Nee
2	Ingeschakeld	Ingeschakeld	Ja
3	Uitgeschakeld	Vergrendeld	Ja
4	Uitgeschakeld	Ingeschakeld	Ja

VOORZICHTIG

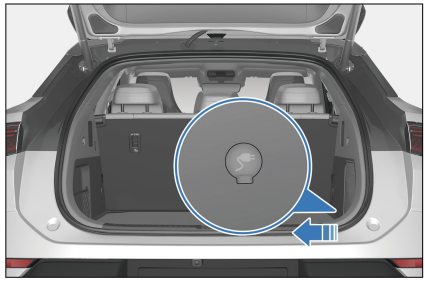
- De laadstekker moet onmiddellijk worden verwijderd nadat de vergrendeling van de laadpoort is vrijgegeven; anders wordt de laadpoort na korte tijd opnieuw vergrendeld.

Noodontgrendeling van laadpoort

- Wanneer de oplaadconnector niet kan worden losgekoppeld vanwege een storing in het startblokkeringssysteem, ontgrendelt u de oplaadpoort handmatig en koppelt u de oplaadconnector los.

Trekkabel voor vergrendeling laadpoort

1. Open de kofferruimte. Er zit een trekkabel voor de oplaadconnector op het rechterzijpaneel in de kofferruimte.
2. Open de klep op het paneel en trek aan de trekkabel om de oplaadconnector te ontgrendelen.
3. Plaats de klep terug nadat u de connector eruit hebt getrokken.



HERINNERING

- Neem in het geval van een afwijking of functiestoring contact op met een officiële BYD-dealer of een erkend servicepunt.

Weergave rijbereik

De standaardweergavemodus voor de actieradius is **Standard (Standaard)**. U kunt de weergavemodus in het infotainment-touchscreen wijzigen → → **Energy (Energie)** → **Energy (Energie)** → **Range display mode (Actieradius weergavemodus)**.

- Standaardmodus: geeft de actieradius weer die is gebaseerd op de resultaten van uitgebreide testen van de gebruiksomstandigheden.
- Dynamische modus: geeft de geschatte actieradius weer op basis van het beschikbare accuvermogen en het huidige gemiddelde energieverbruik.
- De weergavemodus voor de ingestelde actieradius wordt door het systeem onthouden. Wanneer het voertuig wordt uit- en weer ingeschakeld, blijft de laatst ingestelde weergavemodus behouden.

HERINNERING

- Wanneer de weergavemodus Dynamisch actieradius is ingesteld:
  - De actieradius die na een volledige lading wordt weergegeven kan variëren, afhankelijk van de berekeningen van het energieverbruik de laatste keer dat het voertuig gebruikt is.
  - De weergegeven actieradius wordt aangepast op basis van de vraag of de airco is ingeschakeld, de keuze van de rijmodus en de rijgewoonten van de bestuurder, zodat dit bereik dichter bij het geschatte resterende bereik bij het huidige gebruik kan liggen.

Batterijen

Hoogspanningsaccu

- De auto wordt gevoed door een hoogspanningsaccu die herhaaldelijk kan worden opgeladen en ontladen. De hoogspanningsaccu wordt opgeladen door een externe stroombron of door energieterugwinning wanneer de auto remt of uitrolt.
- De hoogspanningsaccu bevindt zich onder de vloer van het voertuig. Zorg er dus voor dat u deze niet stoot en verlaag uw snelheid wanneer u op hobbelige of oneffen wegen rijdt. Als er schokken optreden, ga dan naar een officiële BYD-dealer of een erkend servicepunt om onderhoud te laten plegen.

VOORZICHTIG

- Wanneer het contact wordt ingschakeld, worden de hoogspanningslijnen verbonden.
- Bij voertuigen met een normale status van de hoogspanningsaccu verandert het brandstofverbruik als gevolg van andere rijgewoonten, wegomstandigheden, temperaturen en of de elektrische apparatuur is in- of uitgeschakeld.
- Om de levensduur van de accu te verlengen en de veiligheid van de accu te waarborgen, schakelt het voertuig over op druppelladen bij een hoge laadstatus, waardoor de oplaadtijd langer kan zijn.
- Als gevolg van de chemische eigenschappen van de accu zelf, heeft de accucapaciteit van voertuigen die gedurende een

⚠ VOORZICHTIG

bepaalde periode zijn gebruikt een natuurlijke degradatie, waardoor het aantal kilometers afneemt. Wanneer u merkt dat de kilometerstand van uw voertuig is afgenomen, wordt aanbevolen om naar een officiële BYD-dealer of een erkend servicepunt te gaan ter controle. De inspectie aan de storezijde kan bevestigen of de vermindering van het aantal kilometers normaal is.

Eigenschappen accu

- Het is normaal dat de prestaties van het voertuig worden beïnvloed door de elektrochemische eigenschappen van de accu en de zelfbescherming. Dit varieert enigszins in de volgende omstandigheden:
  - Wanneer de laadstatus hoog is, kunnen de regeneratieve remprestaties afnemen.
  - Het voertuig schakelt bij hoge laadstatus over naar de druppellaadmodus. Als de laadtijd verlengd wordt, is de geschatte resterende laadtijd die op het instrumentenpaneel wordt weergegeven mogelijk niet nauwkeurig.
  - Wanneer de laadstatus laag is, kan de acceleratie afnemen.
  - Wanneer de hoogspanningsaccu bijna leeg is, is V2L niet beschikbaar. Laad de accu onmiddellijk op.
  - Bij hoge of lage temperaturen is het normaal dat de laad- en ontlaadmogelijkheden van de hoogspanningsaccu afnemen en de laadtijd wordt verlengd. De vermogensprestaties kunnen ook afnemen bij extreme temperaturen.
  - Voor opladen bij lage temperaturen kan het temperatuurregelsysteem de laadcapaciteit aanzienlijk verbeteren. Zie de 'Voorzorgsmaatregelen bij het opladen' voor meer informatie.
  - Wanneer het voertuig bij lage temperaturen wordt gebruikt, begint het temperatuurregelsysteem van de accu de accu te verwarmen om het rijvermogen en de ontlaadprestaties te garanderen en uw rijervaring te verbeteren. Wanneer het voertuig over korte afstanden wordt gereden, kan verwarming ondoeltreffend zijn, wat het stroomverbruik verhoogt en de actieradius vermindert.
- Wanneer de hoogspanningsaccu normaal is, varieert de actieradius van het voertuig met de volgende factoren:
  - Rijgewoonten: Het bereik bij frequente acceleratie of vertraging is bijvoorbeeld korter dan dat bij constante snelheden, en het bereik is korter bij hoge snelheden dan bij lage snelheden.
  - Wegomstandigheden: Bijvoorbeeld: de actieradius is bij ruige omstandigheden of op lange hellingen korter dan bij normale omstandigheden en op vlakke wegen.
  - Temperatuur: De actieradius bij lage temperaturen is korter dan dat bij omgevingstemperaturen.
  - Gebruik van elektrische apparatuur: De actieradius is met ingeschakelde airconditioning bijvoorbeeld lager dan met uitgeschakelde airconditioning.
  - De bruikbare capaciteit van de hoogspanningsaccu is lager bij koud weer en neemt af naarmate de temperatuur daalt. Als het voertuig met een hoog acculaadniveau bij lage temperaturen wordt opgeladen,

kan de laadstatus snel naar 100% springen.

- De beschikbare accucapaciteit neemt na verloop van tijd af naarmate het voertuig wordt gebruikt.

Tips voor batterijgebruik

- Het wordt aanbevolen het voertuig te gebruiken bij temperaturen tussen -10 °C en 40 °C. Wanneer de laadstatus laag is, laadt u het voertuig tijdig op om te zorgen voor voldoende actieradius en goede acceleratieprestaties.
- Vermijd rijden in extreme temperaturen gedurende meer dan 24 uur om langdurige prestaties te garanderen.
- Als het voertuig bij lage omgevingstemperaturen lange tijd moet worden gestald, kan het in een ondergrondse garage of een andere warmere ruimte worden geplaatst om het warmteverlies van de accu te verminderen en de prestaties van het voertuig op peil te houden.
- Frequente en plotselinge acceleratie of vertraging moet worden vermeden. Rijd bij voorkeur op vlakke en droge wegen. Schakel indien nodig apparatuur met hoog vermogen zoals airco uit of pas de temperatuur van de airco aan om het stroomverbruik van dergelijke apparaten te verminderen en de actieradius te vergroten.
- Wanneer het voertuig voor het eerst of na een lange stationaire periode wordt gebruikt, is de laadstatus dat op het instrumentenpaneel wordt weergegeven mogelijk niet correct. Het wordt aanbevolen om het voertuig eerst volledig op te laden.
- Het wordt aanbevolen om het voertuig regelmatig volledig op te laden (minstens een keer per week) en eens in de drie tot zes maanden volledig op te laden vanaf een bijna lege accu (laadstatus <10%).
- Onder extreme werkomstandigheden (zoals frequente plotselinge versnelling of vertraging) die oververhitting van de accu veroorzaken, is het normaal dat de ontladingscapaciteit geleidelijk afneemt als de temperatuur van de hoogspanningsaccu te hoog is. Als de temperatuur van de accu blijft stijgen, gaat het waarschuwingslampje op het instrumentenpaneel branden. In dat geval wordt aanbevolen om contact op te nemen met een officiële BYD-dealer of een erkend servicepunt.
- Wanneer de laadstatus van de accu abnormaal toeneemt of afneemt, wordt aanbevolen om contact op te nemen met een officiële BYD-dealer of een erkend servicepunt voor inspectie.

WAARSCHUWING

- Let in geval van nood of ongeval op de volgende waarschuwingen:
  - Raak de hoogspanningsaccu niet rechtstreeks aan om persoonlijk letsel te voorkomen.
  - Neem zo snel mogelijk contact op met een officiële BYD-dealer of een erkend servicepunt.
  - Als de hoogspanningsaccu beschadigd is en vloeistof lekt, vermijd dan contact met de vloeistof. Als het in contact komt met de huid of ogen, onmiddellijk met veel water spoelen en medische hulp zoeken.
  - Als het voertuig brandt, gebruik dan speciale brandblussers in plaats van brandblussers op waterbasis.

⚠ VOORZICHTIG

- Om de veiligheid van de hoogspanningsaccu te garanderen, moet u het voertuig uit de buurt van ontvlambare en explosieve materialen, ontstekingsbronnen en verschillende gevaarlijke chemicaliën houden.
- Langdurige blootstelling aan warmtebronnen en direct zonlicht kan de levensduur van de hoogspanningsaccu verkorten.
- Omdat de accu aan de onderkant van de auto is geplaatst, wordt aanbevolen om op hobbelige wegen voorzichtig te rijden. Als er een botsing is met de hoogspanningsaccu, neem dan onmiddellijk contact op met een officiële BYD-dealer of een erkend servicepunt voor onderhoud.
- Voeg geen accukoelmiddel toe door gebruikers zelf. Neem indien nodig contact op met een officiële BYD-dealer of een erkend servicepunt.
- Niemand mag de auto betreden wanneer het accupakket moet worden gerepareerd.

Recycling van de hoogspanningsbatterij

- Wanneer het voertuig het einde van zijn levensduur bereikt, moet de eigenaar de aandrijfbatterij in overeenstemming met de lokale wet- en regelgeving overdragen aan een gekwalificeerde recyclingdienstverlener.
- Demonteer of ontmantel de hoogspanningsbatterij niet zelf en lever deze niet in bij niet-geautoriseerde kanalen. De voertuigeigenaar draagt de overeenkomstige wettelijke verantwoordelijkheid voor eventuele milieuschade of veiligheidsincidenten die hierdoor worden veroorzaakt.

Laagspanningsaccu

De laagspanningsaccu bevindt zich onder de linker voorstoel.

- De batterij werkt in de normale modus, de slaapmodus, de ultralage energiemodus of de beschermingsmodus voor lage spanning. Het doel is om de accucel tegen schade te beschermen. Als het voertuigsysteem in goede staat verkeert, schakelt het voertuig automatisch tussen deze modi, zonder dat dit invloed heeft op uw gebruik van het voertuig.
- Om te voorkomen dat de laadstatus van de laagspanningsaccu te laag wordt, wordt de functie intelligent opladen automatisch geactiveerd wanneer aan de voorwaarden is voldaan (contact uit, hoogspanningsaccu ontladen toegestaan en laagspanningsaccuniveau onder de ontwerpwaarde).
- Wanneer de functie intelligent opladen wordt geactiveerd, wordt de laagspanningsaccu via de hoogspanningsaccu opgeladen. Daarom is het normaal dat de laadstatus of de zuiver elektrische actieradius die op het instrumentenpaneel wordt weergegeven, afneemt wanneer de auto wordt ingeschakeld na een periode van stationair draaien.
- Als intelligent opladen mislukt, kan de laagspanningsaccu de voeding van het voertuig uitschakelen. Als u vóór gebruik merkt dat het voertuig niet van stroom wordt voorzien, probeer dan de laagspanningsaccu

te activeren door de microschakelaar van het bestuurdersportier continu in te drukken en het voertuig onmiddellijk in te schakelen om de laagspanningsaccu op te laden. Het wordt aanbevolen om deze langer dan een uur op te laden.

WAARSCHUWING

- De laagspanningsaccu bevat een corrosieve oplossing. Demonteer of repareer de accu niet, om schade aan de accu of letsel te voorkomen.
- Demonteer de laagspanningsaccu niet. Elke organisatie of persoon die dit doet, draagt de verantwoordelijkheid voor milieuvervuiling of ongevallen.
- Omdat de laagspanningsaccu brandbaar en explosief waterstofgas kan produceren, moet u gereedschap zodanig gebruiken dat de accu geen vonken produceert. Niet roken of open vuur gebruiken in de buurt van de accu.
- Vermijd contact van elektrolyten met ogen, huid of kleding. Gebruik in dat geval zuiveringszout om de huid schoon te maken en veel water om de ogen te spoelen, en zoek onmiddellijk medische hulp.
- In geval van contact van de mond met het elektrolyt onmiddellijk medische hulp inroepen.
- Houd kinderen uit de buurt van de laagspanningsaccu.

VOORZICHTIG

- De laagspanningsaccu bevat relais. Het is dus normaal dat de werkingsgeluiden van het relais door de accu worden afgegeven.
- De laagspanningsaccu moet worden opgeladen met professioneel laadgereedschap en mag niet door gebruikers zelf worden verwijderd om te worden opgeladen.
- De laagspanningsaccu heeft een ingebouwde vermogensmanager. Demonteer of repareer de accu niet om schade aan de accu of persoonlijk letsel te voorkomen.
- De laagspanningsaccu moet voor normaal gebruik met het voertuig communiceren, dus het is belangrijk om de connector en de bedrading correct aan te sluiten.

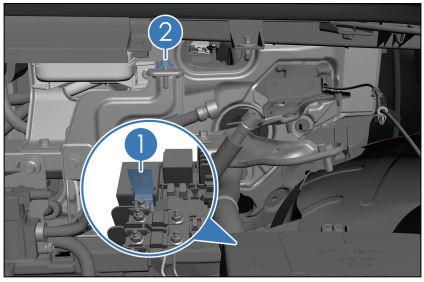
Het voertuig uit de slaapstand halen bij een lage SOC

Wekken via de microschakelaar in het bestuurdersportier

- De laagspanningsaccu beschikt over een slaap-/wekfunctie. De laagspanningsaccu kan na lang parkeren in een sluimerstand gaan. In dat geval kan de auto niet op afstand worden gelokaliseerd of worden ontgrendeld met de slimme sleutel. Houd in dit geval de microschakelaar op de portiergreep aan bestuurderszijde ingedrukt (terwijl u de slimme sleutel bij u draagt) om de laagspanningsaccu te activeren.
- Als de laagspanningsaccu bijna leeg is, kan het instrumentenpaneel bijbehorende meldingen weergeven en kan het voertuig weer in de slaapstand gaan. Start het voertuig onmiddellijk en laat het langer dan 15 minuten ingeschakeld.

Wekken via starthulp

- Wanneer het voertuig niet kan worden gewekt en ontgrendeld met de microschakelaar van het bestuurdersportier, gebruik dan de mechanische sleutel om het portier te openen. Gebruik vervolgens een externe 12 V-voeding en twee speciale startkabels om het voertuig te starten.
- Starten met startkabels mag alleen worden uitgevoerd via de speciale aansluiting van de PDB onder de motorkap. De aansluitpunten worden weergegeven in de afbeelding.
  - Pluspool ①
  - Minpool ②



- Als het voertuig na de bovenstaande stappen niet kan worden gewekt en gestart, neem dan onmiddellijk contact op met een erkende BYD-dealer of reparateur.

WAARSCHUWING

- Geef nooit starthulp aan een ander voertuig met dit voertuig, omdat dit uw laagspanningsaccu kan beschadigen.
- Als de spanning van de laagspanningsaccu te laag is of als de accu defect is, kan starten met startkabels nodig zijn. Lees de instructies voor het starten met startkabels in deze handleiding zorgvuldig door en volg deze strikt op.
- Controleer de toestand van de accu voordat u startkabels gebruikt. Start het voertuig niet met startkabels als het elektrolyt bevroren is.
- Zorg ervoor dat de omgeving goed geventileerd is en vrij is van vuurbronnen.
- De laagspanningsaccu bevat een intelligente regelmodule. Om schade aan de accu te voorkomen, mag u deze accu niet demonteren of repareren, behalve in noodgevallen.
- Koppel de minpool van de laagspanningsaccu los voordat u onderdelen vervangt en reparaties aan het voertuig uitvoert.

VOORZICHTIG

- Het wordt aanbevolen om het starten met startkabels onder professionele begeleiding uit te voeren vanwege de beperkte werkruimte en elektrische risico's in de omgeving van de PDB onder de motorkap.
- Gebruik een 12–14,2 V-stroomvoorziening voor starthulp en beperk elke startpoging tot 1 minuut, anders kan de laagspanningsaccu beschadigd raken.
- Reinig de laagspanningsaccu niet met vloeistof om binnendringen te voorkomen.

Intelligent opladen

- Als de hoogspanningsaccu voldoende vermogen heeft, laadt deze de laagspanningsaccu op wanneer wordt gedetecteerd dat deze een laag accuniveau heeft.

HERINNERING

- Wanneer het voertuig lange tijd wordt opgeslagen, is het normaal dat de slimme oplaadfunctie kan worden geactiveerd en de ventilatoren in de motorkap draaien.
- De stroom voor intelligent opladen komt van de hoogspanningsaccu, dus het is normaal dat er een laadstatus-afname wordt opgemerkt wanneer het voertuig wordt ingeschakeld.

Voorzorgsmaatregelen voor gebruik

Inrijperiode

- Als de aandrijflijn moeilijk te starten is of vaak stopt met draaien, inspecteer het voertuig dan onmiddellijk.
- Als de aandrijflijn abnormale geluiden maakt, stop het voertuig dan voor inspectie.
- Als de aandrijflijn ernstige lekkage van koelvloeistof en olie heeft, stop het voertuig dan voorinspectie.
- De aandrijflijn moet worden ingereden. Dit moet bij voorkeur binnen de eerste 2.000 km in economische modus gebeuren. Een constante rijstijl in plaats van een hoge rijsnelheid wordt aanbevolen. De volgende praktijken verlengen de levensduur van het voertuig effectief:
  - Zorg ervoor dat u het gaspedaal niet helemaal indrukt bij het starten en rijden van het voertuig.
  - Houd niet te lang een hoge of lage snelheid aan.
  - Vermijd te hard rijden.
  - Gebruik de eerste 2000 km de auto niet om andere auto's te slepen.

Trekken van een aanhangwagen

- Het voertuig kan alleen een aanhangwagen trekken als het is uitgerust met een sleepfunctie.
- Breng geen niet-goedgekeurde wijzigingen aan. Neem contact op met een officiële BYD-dealer of een erkend servicepunt om de sleepset en gerelateerde software-updates te installeren. BYD aanvaardt geen verantwoordelijkheid voor letsel of schade veroorzaakt door niet-goedgekeurde wijzigingen.
- Het trekvermogen van het voertuig hangt af van verschillende factoren, zoals autospecificaties, belastingen, wegomstandigheden en specificaties van de aanhangwagen. Het totale trekgewicht mag de onderstaande limieten niet overschrijden:

Item	Parameter	Opmerking
Maximaal trekvermogen (geremd)	750 kg (achterwielaandrijving) 1500 kg (vierwielaandrijving)	Maximaal totaal toegestane trekvermogen wanneer de aanhangwagen geremd is
Maximaal trekvermogen (niet-geremd)	750 kg	Maximale totale toegestane trekvermogen wanneer de aanhangwagen niet-geremd is
Maximale verticale belasting	75 kg (achterwielaandrijving) 150 kg (vierwielaandrijving)	Maximale verticale belasting toegestaan op kogelgewricht

1. De maximaal toegestane trekcapaciteit is gelijk aan het totale gewicht van de aanhangwagen, inclusief alle ladingen en extra uitrusting.

2. Maximale verticale belasting verwijst naar de neerwaartse druk die wordt uitgeoefend door het gewicht van de aanhangwagen op de trekhaak wanneer het voertuig en de aanhangwagen stilstaan.

- Pas de bandenspanning aan voor extra belasting als u een aanhangwagen wilt trekken. Houd de bandenspanning voor op 290 kPa en achter op 310 kPa.
- Neem de toepasselijke lokale wet- en regelgeving met betrekking tot het trekken van aanhangers in acht. Vermijd snelheidsovertredingen en overbelasting voor uw eigen veiligheid.
- Bij het slepen mag de technisch toegestane maximummassa op de achteras met maximaal 15% worden overschreden en de technisch toegestane massa in beladen toestand van het voertuig met maximaal 100 kg. In deze gevallen mag de voertuigsnelheid niet hoger zijn dan 100 km/u en moet de achterbandspanning ten minste 20 kPa hoger zijn dan de aanbevolen bandenspanning voor normaal gebruik.
- Het slepen van andere voertuigen zal een negatieve invloed hebben op het voertuig, waaronder manoeuvreerbaarheid, prestaties, remmen, uithoudingsvermogen, economisch rijden of stroomverbruik.
- BYD aanvaardt geen verantwoordelijkheid voor schade of letsel als gevolg van het trekken van een aanhangwagen wegens niet-naleving van de juiste richtlijnen. Schade veroorzaakt door het trekken van een aanhangwagen valt niet onder de garantie.
- Neem contact op met een officiële BYD-dealer of een erkend servicepunt voor reguliere inspectie.

WAARSCHUWING

- De trekhaak is alleen bedoeld voor het trekken van aanhangwagens. Gebruik de trekhaak niet om voertuigen die vastzitten aan los te trekken of weg te slepen om schade aan het voertuig en zelfs persoonlijk letsel te voorkomen.

Rijveiligheidsmaatregelen

Rijd niet dronken

Zelfs een kleine hoeveelheid alcohol kan het vermogen van een bestuurder om te reageren op veranderingen in de verkeerssituatie verminderen. Hoe hoger het alcoholgehalte, hoe minder responsief de bestuurder zal zijn. Rijd daarom nooit onder invloed.

Rijd niet te hard

Snelheid is een belangrijke oorzaak van dodelijke ongevallen. Hogere snelheden brengen over het algemeen een hoger risico met zich mee. Zorg daarom voor een veilige snelheid voor de weg- en verkeersomstandigheden.

het voertuig veilig houden om te rijden

Gebarsten banden en mechanische storingen zijn uiterst gevaarlijk. Controleer regelmatig de staat van het voertuig en voer regelmatig de gespecificeerde inspecties uit om de kans op dergelijke storingen te verkleinen.

VOORZICHTIG

- Elke bestuurder moet in het bezit zijn van een rijbewijs voordat hij een voertuig mag besturen.
- Rijd niet als u vermoeid bent.
- Volg altijd de verkeersregels wanneer u een voertuig bestuurt.
- Richt u tijdens het rijden op het besturen en vermijd activiteiten die geen verband houden met het rijden (zoals het voeren/ontvangen van telefoongesprekken en het afstellen van knoppen).

Suggesties voor gebruik van het voertuig

Suggesties om het gebruik van de accu te verlengen:

- Wanneer het voertuig gedurende meer dan zeven dagen niet wordt gebruikt, wordt aanbevolen de laadstatus van de accu op 40%-60% te houden, anders kan de levensduur van de hoogspanningsaccu worden verkort.
- Wanneer het voertuig langer dan drie maanden niet wordt gebruikt, moet de hoogspanningsaccu volledig worden opgeladen en vervolgens tot 40%-60% worden ontladen. Anders kan overladen leiden tot verminderde prestaties van de accu of zelfs tot schade. Elke voertuigstoring of schade die daardoor wordt veroorzaakt, wordt niet gegarandeerd.
- Als het instrumentenpaneel tijdens het gebruik van het voertuig de puur elektrische actieradius weergeeft als 0, geeft dit aan dat de accucapaciteit van de accu laag is. Laad in dit geval de hoogspanningsaccu op tijd op en vermijd langdurig gebruik van het voertuig met een lage accucapaciteit.
- Gebruik voor optimale prestaties van de accu een laadstekker om de accu regelmatig volledig op te laden en de aanbevolen frequentie is ten minste eenmaal per week.
- Om de prestaties op lange termijn te behouden, moet u vermijden dat het voertuig gedurende meer dan 24 uur voortdurend wordt blootgesteld aan een omgeving met een temperatuur boven de 60 of onder de -30 °C.
- Als de tray naar binnen is gedeukt of als er scheurtjes zijn onder de tray van de accubak, wordt aanbevolen om dit bij een erkende BYD-dealer

of een officieel servicepunt te laten controleren.

- Vermijd waar mogelijk herhaalde snelle acceleratie of vertraging tijdens het gebruik van het voertuig.
- Vermijd voor zover mogelijk tijdens gebruik van het voertuig het langdurig continu gebruik van het voertuig; anders zal de te hoge accutemperatuur de prestaties van het voertuig beïnvloeden.
- Als het instrumentenpaneel tijdens het rijden niet of niet goed werkt, wordt aanbevolen om zo snel mogelijk contact op te nemen met een officiële BYD-dealer of een erkend servicepunt voor inspectie.
- Wanneer de temperatuur van de hoogspanningsaccu hoog is, worden de prestaties van het voertuig tot op zekere hoogte beperkt. Stop in dit geval het voertuig en wacht tot de temperatuur daalt voordat u weer gaat rijden.

HERINNERING

- Als de meter tot nul daalt, moet de accu worden opgeladen. Als de accu niet binnen zeven dagen wordt opgeladen, kan deze permanente schade oplopen. Dergelijke schade wordt niet door de garantie van BYD gedekt.
- De actieradius is afhankelijk van vele factoren, zoals het beschikbare vermogen van het voertuig, de leeftijd van het voertuig (leeftijd van de accu), het weer, de temperatuur, de wegomstandigheden en de rijgewoonten. Vergeleken met gebruik onder normale temperaturen wordt de elektrische actieradius enigszins verminderd en zal het vermogen ook worden beïnvloed in

HERINNERING

omgevingen met lage of hoge temperaturen.

Energie besparen en de levensduur van het voertuig verlengen

- Energie besparen is eenvoudig en gemakkelijk en helpt de levensduur van het voertuig te verlengen.
- Hier zijn enkele tips om energie te besparen en reparatiekosten te maken:

1. Regeneratieve reminstelling:

- Het voertuig is uitgerust met regeneratief remmen en u kunt de regeneratieve remintensiteit instellen in het infotainment touchscreen → → **Energy (Energie)** → **Energy Manager (Energiemanager)** . In de hoge energieterugwinningsmodus wordt meer energie teruggewonnen tijdens het remmen en vrijlopen van het voertuig. U kunt de instellingen aanpassen aan uw rijgewoonten.

2. Behoud van constante snelheid:

- Constante snelheden besparen energie. Plotselinge acceleratie, scherpe bochten en noodstops verhogen het verbruik.
- Snelheden moeten constant worden gehouden in overeenstemming met de verkeersomstandigheden. Er wordt extra energie verbruikt telkens wanneer het gaspedaal wordt ingedrukt.
- De acceleratie moet geleidelijk verlopen. Vermijd plotseling opstarten, acceleratie of vertraging.
- Voorkom remmen voor een noodstop en daaruit voortvloeiende remslijtage

door voldoende afstand te houden tot voorliggers en op verkeerslichten te letten.

- Zeer drukke wegen verhogen het energieverbruik.
- Houd matige snelheden op snelwegen. Hoe hoger de snelheid, hoe hoger het verbruik. Door de snelheid van het voertuig binnen het voordelige snelheidsbereik te houden, kunt u energie besparen.

3. Last verminderen:

- Het energieverbruik is hoger wanneer de airconditioning wordt gebruikt. Schakel de airco uit om het stroomverbruik te verminderen. Gebruik bij gematigde buitentemperaturen de stand frisse lucht.
- Overbelast het voertuig niet onnodig. Overmatige gewichten verhogen de belasting van het voertuig, waardoor het energieverbruik toeneemt.

4. Andere tips:

- Zorg ervoor dat de bandenspanning correct is. Lage bandenspanning verhoogt het energieverbruik en de slijtage.
- Houd de voorwielen goed uitgelijnd, rijd niet tegen trottoirbanden en rijd langzaam op ruw terrein. Een verkeerde uitlijning van de voorwielen verhoogt niet alleen de bandenslijtage, maar verhoogt ook de belasting van de aandrijflijn en het stroomverbruik.
- Houd de onderkant van het voertuig schoon en moddervrij. Dit vermindert het gewicht van het voertuig en voorkomt corrosie.

HERINNERING

- Laat het voertuig niet uitrollen in de neutrale versnelling.

Bagage vervoeren

- Dit voertuig heeft meerdere opslagruimtes. Overbelasting of onjuiste opslag kan de wendbaarheid, stabiliteit en normale werking van het voertuig beïnvloeden en de veiligheid ervan verminderen.
- Het handschoenenvak, de opbergvakken op de interieurpanelen en de zakken op de rugleuning van de stoelen zijn bedoeld voor kleine en lichte voorwerpen, terwijl de kofferruimte bedoeld is voor grote en zware voorwerpen.
- Zorg ervoor dat de totale lading van het voertuig (voertuig + passagiers + bagage) binnen het opgegeven maximumgewicht blijft.

WAARSCHUWING

- Overbelasting en onjuiste opslag kunnen de stabiliteit en controle over het voertuig beïnvloeden, wat kan leiden tot ongevallen.
- Neem de maximale gewichtslimiet en andere laadrichtlijnen in deze handleiding in acht.
- Draag geen voorwerpen met een hoge magnetische waarde, aangezien deze de normale werking van het voertuig kunnen verstoren.

Bagage vervoeren in de passagiersruimte

- Alle voorwerpen die bij een botsing naar binnen kunnen worden

geslingerd en daardoor inzittenden kunnen verwonden, moeten op de juiste wijze worden geplaatst en vastgezet.

- Plaats geen voorwerpen aan de binnenkant van de voorruit. Anders blokkeren deze objecten het zicht van de bestuurder en worden deze bij een botsing het voertuig in geslingerd.
- Zorg ervoor dat voorwerpen die op de vloer achter de stoel voorin zijn geplaatst niet onder de stoel rollen, om te voorkomen dat de bestuurder de pedalen niet kan bedienen of dit de normale stoelafstelling beïnvloedt. Stapel voorwerpen niet hoger op dan de rugleuningen van de voorstoelen.
- Zorg ervoor dat het handschoenenvak altijd gesloten is tijdens het rijden. Als het handschoenenvak open is, kunnen de knieën van de inzittende letsel oplopen bij een botsing of een noodstop.

HERINNERING

- Stapel geen speelgoed op in het voertuig, omdat dit de rijveiligheid kan beïnvloeden en een gevaar kan vormen voor de kinderen, vooral in geval van remmen voor een noodstop of botsing.

Beladen van de kofferruimte

- Plaats de bagage gelijkmatig in de kofferruimte. Leg zwaardere voorwerpen onderin en zo ver mogelijk naar binnen.
- Zet voorwerpen vast met touwen of riemen zodat ze niet bewegen tijdens het rijden. Stapel items niet op een hoogte die hoger is dan de rugleuningen.
- Neem contact op met een officiële BYD-dealer of een erkend servicepunt voor het vastmaken of bevestigen van de kofferruimte.

Water doorkruisen

- Controleer de waterdiepte voordat u overstroomde gebieden binnenrijdt en zorg ervoor dat het water niet hoger staat dan de onderkant van het voertuig.
- Als een overstroomd gebied moet worden overgestoken, schakelt u de airco uit en houdt u de acceleratie stabiel om langzaam over te steken.



- Nooit stoppen, achteruitrijden of het voertuig uitschakelen in overstroomde gebieden.
- Druk na het oversteken meerdere keren op het rempedaal om de remschijven te drogen en de remprestaties te herstellen.
- Wees voorzichtig bij het rijden door diep water, want de remmen kunnen nat worden.
- Rijd niet in water tenzij nodig.

WAARSCHUWING

- Rijd voorzichtig om ongelukken te voorkomen wanneer er water of modder op het oppervlak van de remschijf zit, omdat dit de responstijd van de remmen en zo ook de remafstand kan verlengen.

WAARSCHUWING

- Bedien een natte rem voorzichtig en verwijder eventueel ijs of water dat erop zit.
- Vermijd voor zo ver mogelijk een noodstop na het rijden door een ondergelopen weggedeelte.
- Als het voertuig op een met water ondergelopen weg rijdt, voorkom dan dat er water in de motor komt, anders raakt de motor ernstig beschadigd. Dergelijke schade valt niet onder de garantie van het voertuig
- Als de auto eenmaal door water op ondergelopen weggedeelten rijdt, kunnen er ook auto-onderdelen, zoals het aandrijfsysteem, het rijsysteem en het elektrische systeem in de auto, ernstig beschadigd raken. Dergelijke schade valt ook niet onder de garantie van het voertuig.
- Zorg ervoor dat u een beschutte plek vindt wanneer u het voertuig oplaadt op regenachtige dagen. Als het voertuig in water is ondergedompeld of als water over de dorpel waadt, wat kan leiden tot het binnendringen van water in hoogspanningscomponenten, neem dan onmiddellijk contact op met een officiële BYD-dealer of een erkend servicepunt voor testen en probleemoplossing.
- Rijd niet met de auto op de weg waar de diepte van het opgehoopte water de helft van de banden overschrijdt.

Invloed van het binnendringen van water in hoogspanningscomponenten:

- Water dat in hoogspanningscomponenten komt, wat elektronische apparaten zijn, mag op geen enkele manier volledig worden uitgedroogd.
- Het binnendringen van water brengt de isolatie van hoogspanningscomponenten ernstig in gevaar, en geleidende stoffen in water kunnen leiden tot kortsluiting van hoogspanningscomponenten of een dergelijk risico in het gehele hoogspanningssysteem. Dit heeft een aanzienlijke invloed op de veiligheid en prestaties van het voertuig.
- De lagere beschermingsgraad tegen binnendringing en de lagere spanningsbestendigheid als gevolg van water in hoogspanningscomponenten vormen een groot veiligheidsrisico.

Brandpreventie

Let tijdens het gebruik van het voertuig op het volgende om brand op een tijdige en effectieve manier te voorkomen:

- Er zijn geen ontvlambare of explosieve voorwerpen toegestaan in het voertuig.
  - In een voertuig dat in de zomer aan direct zonlicht wordt blootgesteld, kan de temperatuur oplopen tot 60-70 °C. Daarom kunnen ontvlambare en explosieve voorwerpen, zoals aanstekers, reinigingsmiddelen en parfums, die in het voertuig zijn opgeslagen, gemakkelijk brand of zelfs een explosie veroorzaken.
- Zorg ervoor dat sigaretten grondig worden gedoofd.
  - Roken is schadelijk voor uw gezondheid en kan brand veroorzaken. Sigaretten die niet grondig worden gedoofd, kunnen brand veroorzaken.

- Het wordt aanbevolen om naar een officiële BYD-dealer of een erkend servicepunt te gaan voor regelmatige voertuigcontroles.
  - Controleer regelmatig de voertuigbedrading, aansluitingen, kabelbomen, isolatie en vaste positie. Laat geïdentificeerde problemen snel verhelpen.
- Plaats de bedrading van het voertuig niet terug en voeg geen onbevoegd elektrisch apparaat toe.
  - De toevoeging van extra elektrische apparaten, zoals krachtige audiosystemen en verlichtingsarmaturen, kan de kabelboom overbelasten en oververhitten en het risico op brand verhogen.
  - Onjuiste hermontage van elektrische apparaten of bedrading kan brand veroorzaken door contactweerstand en abnormale verwarming. Zekeringen of andere vervangende draden die de relevante elektrische classificatie overschrijden, zijn ten strengste verboden.
- Selecteer een geschikte parkeerlocatie.
  - Probeer bij het parkeren van het voertuig blootstelling aan de zon te vermijden.
  - Wanneer de auto geparkeerd staat, vooral in de zomer, controleer dan of er ontvlambare stoffen zijn, zoals droog gras, dood hout, bladeren of tarwerietjes onder de auto. Als dit het geval is, kan er brand ontstaan.
  - Wanneer de auto rijdt, vermijd dan het rijden op weggedeelten met ontvlambare materialen zoals droge bladeren, tarwerietjes en grassen, of stop de auto onmiddellijk om te controleren of er ontvlambare stoffen worden meegesleept nadat u dergelijke weggedeelten bent gepasseerd.
- Bewaar een lichte brandblusser in het voertuig en weet hoe u deze moet gebruiken.
  - Om de veiligheid van het voertuig te garanderen, moet een brandblusser in het voertuig worden geïnstalleerd en regelmatig worden gecontroleerd en vervangen. U moet ook vertrouwd raken met het gebruik van de brandblusser en voorbereid zijn op eventuele ongevallen.
- Koppel de negatieve kabel van de laagspanningsaccu los wanneer het voertuig wordt onderhouden of gerepareerd.
- Neem in geval van brand in het voertuig tijdig en rustig effectieve maatregelen om eventuele verliezen te minimaliseren:
  - Branden vertonen meestal eerste waarschuwingssignalen, zoals abnormale geluiden en geuren binnen in het voertuig. Wanneer u abnormale omstandigheden constateert, stopt u onmiddellijk en schakelt u het voertuig uit. Het is het beste om het voertuig op een winddichte plaats te parkeren en vervolgens de brand te blussen met behulp van de brandblusser in het voertuig.
  - Bel de brandweer op tijd en bel ook het meldnummer van de verzekeringsmaatschappij en vraag de maatschappij om naar de brandlocatie te komen voor afhandeling.
  - Zoek naar het punt waar de brand begon. Als het voorste compartiment rookt, open de motorkap dan niet onmiddellijk. (Zo komt er een grote hoeveelheid lucht binnen, wat verspreiding van de brand veroorzaakt.) Er is

beperkte verbranding in het voorste compartiment. Het gesloten houden van de motorkap kan het vuur onder controle houden, zodat het vuur gemakkelijk kan worden geblust). Richt de brandblusser aan boord op de brandhaard vanaf de opening in de motorkap om het vuur te blussen, of zoek hulp bij de passerende voertuigen. Als u meer brandblussers kunt lenen, opent u de motorkap om het vuur te blussen, wanneer u geen vlammen van buitenaf kunt zien.

- Als de brandweer betrokken is, vraag dan om een prestatiecertificaat en een beschrijving van de oorzaak van de brand.
- Neem na het ongeval tijdig contact op met de verzekeringsmaatschappij voor afhandeling van de kwestie.

HERINNERING

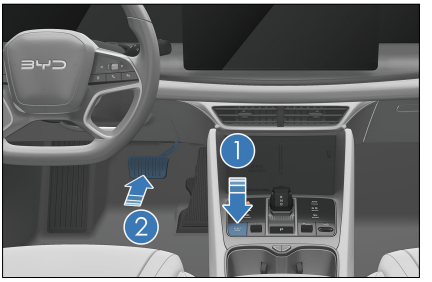
- Om verliezen bij een ongeval te beperken, wordt het afsluiten van een risicoverzekering met dekking voor brand en diefstal aanbevolen.

Starten en rijden

Het voertuig starten

Start het voertuig in normale situaties als volgt:

- Zorg dat u een geldige slimme sleutel bij u heeft, trap het rempedaal ② in en druk tegelijkertijd op de START/STOP-knop ①. Het OK-lampje op het instrumentenpaneel gaat branden om aan te geven dat het voertuig rijklaar is.
- Schakel naar Drive of Reverse; de elektronische parkeerrem wordt vervolgens automatisch vrijgegeven. Rijd niet weg voordat u het geluid van het vrijgeven van de motor van de elektrische parkeerrem hoort.



Situaties waarin de auto niet kan worden ingeschakeld

- De auto kan in de volgende situaties niet worden ingeschakeld:
  - Als na het indrukken van de knop "START" het waarschuwingslampje van de smart key gaat branden, er een pieptoon klinkt en de melding "Geen sleutel gedetecteerd" op het instrumentenpaneel verschijnt, bevindt de sleutel zich niet in het voertuig of kan deze door interferentie niet worden gedetecteerd.
  - De slimme sleutel werkt mogelijk niet goed op bepaalde locaties, bijvoorbeeld op het dashboard, in het dashboardkastje, op de vloer, in de bekerhouder of in de kofferbak, en het voertuig kan in dergelijke gevallen niet worden gestart.
- In de volgende situaties activeert het indrukken van de START-knop de startfunctie mogelijk niet:
  - Als de elektronische smart key niet werkt, het waarschuwingslampje van het smart key-systeem op het instrumentenpaneel knippert en de melding "Batterij sleutel bijna leeg" wordt weergegeven, is de batterij van de sleutel mogelijk leeg. Vervang de batterij van de elektronische

smart key zo snel mogelijk; raadpleeg hiervoor de procedure in ***op pagina 244***.

- Naast de hierboven genoemde oorzaken kan het Smart Access- en startsysteem onder bepaalde omstandigheden ook niet goed functioneren vanwege verschillende gebruiksomgevingen. Zie ***op pagina 62*** voor details.

⚠ VOORZICHTIG

- Als het voertuig niet kan worden gestart wanneer de slimme sleutel langer dan twee minuten stil heeft gelegen, beweeg de sleutel dan en probeer opnieuw te starten.

Het voertuig starten in noodgevallen

- Trek de parkeerrem stevig aan.
- Schakel alle onnodige verlichting en accessoires uit.
- Schakel naar Parkeren of Neutraal.
- Schakel het contact uit.
- De elektronische slimme sleutel bevindt zich in het voertuig.
- Houd de START/STOP-knop langer dan 15 seconden ingedrukt om het voertuig te starten.

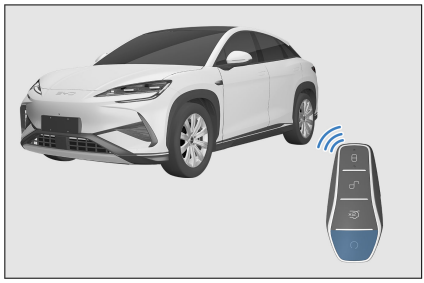
Starten op afstand

Voordat u start

- De aan-/uitmodus is 'OFF' (UIT).
- Schakel naar Park (Parkeren).
- De snelheid van het voertuig is minder dan 5 km/u.

Starten van de auto

1. Houd de start-stopknop op afstand op de elektronische smartkey twee seconden ingedrukt om het voertuig te starten. Nadat het voertuig is gestart, knipperen de richtingaanwijzers drie keer.
2. Als er binnen 10 minuten na het starten op afstand geen geldige handeling plaatsvindt, stopt het voertuig en wordt het uitgeschakeld en knipperen de richtingaanwijzers tweemaal.



3. Houd de start-stopknop op afstand op de elektronische smartkey twee seconden ingedrukt. Het voertuig wordt uitgeschakeld en de richtingaanwijzers knipperen twee keer.

Rijden

Veiligheidscontrole voor het rijden

Buitenkant

- Banden: controleer de bandenspanning en inspecteer de banden zorgvuldig op insnijdingen, schade, vreemd materiaal, afwijkingen en overmatige slijtage.
- Wielmoeren: zorg ervoor dat alle moeren zijn aangebracht en vastgedraaid.
- Verlichting: controleer of de koplampen, positielichten, richtingaanwijzers en alle andere lichten normaal werken. Controleer de intensiteit van de koplamp.

Interieur

- Veiligheidsgordels: Controleer of de veiligheidsgordels goed kunnen worden vastgemaakt. Controleer of de veiligheidsgordels niet versleten of bekrast zijn.
- Instrumentenpaneel: Controleer met name of de onderhoudsindicator, de verlichting van het instrumentenpaneel en de ontdooier goed werken.
- Rempedaal: controleer of er voldoende ruimte is om het rempedaal te laten werken.
- Laagspanningsaccu en kabels: Controleer de connectoren op corrosie of loszitten en scheuren in de behuizing van de laagspanningsaccu.

In het motorcompartiment

- Reservezekeringen: Controleer of reservezekeringen van alle nominale ladingen in de zekeringenkast beschikbaar zijn.
- Koelvloeistofpeil: Controleer of het koelvloeistofpeil in orde is.

Controle na starten

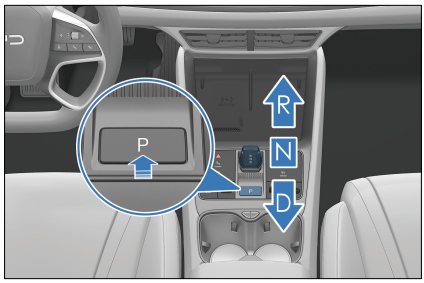
- Instrumentenpaneel: Controleer of de onderhoudsindicator en de snelheidsmeter normaal werken.
- Remmen: Rijd in een veilige omgeving rechtdoor met het voertuig, houd het stuurwiel stevig vast, vertraag en bedien de rem. Controleer of het voertuig recht blijft rijden.
- Andere afwijkingen: Controleer op losse onderdelen, lekkages en ongebruikelijke geluiden.

Voorbereidingen voor het rijden

- Controleer uw omgeving voordat u in de auto stapt.
- Stel de stoelstand, hoek van de rugleuning, hoogte van het zitkussen, hoogte van de hoofdsteun en de hoek en hoogte van het stuurwiel in.
- Stel de achteruitkijkspiegel en zijspiegels in.
- Sluit alle portieren.
- Bevestig de veiligheidsgordels.

Versnellingsbediening

- De stand van de schakelbediening is aangegeven op de hendel.
- 'P': Park (Parkeren), druk op deze knop om de auto te parkeren en de parkeerindicator gaat branden. Druk op het rempedaal om de auto te starten. U kunt van 'Park' (Parkeren) naar een andere versnelling schakelen.



VOORZICHTIG

- Om schade te voorkomen, drukt u pas op de 'P'-knop nadat het voertuig volledig tot stilstand is gekomen.

- 'R': Reverse (Achteruit), alleen gebruikt wanneer het voertuig volledig tot stilstand is gekomen.
- 'N': Neutral (Neutraal), gebruikt voor tijdelijke stop. Schakel onder alle omstandigheden altijd naar Park (Parkeren) voordat de bestuurder uitstapt.

- 'D': Drive (Rijden), schakel naar de D-versnelling om de auto normaal te besturen.
- Als de versnelling ingeschakeld is, keert de hendel automatisch terug naar de middelste stand nadat deze is losgelaten.
- Schakel het contact in voordat u naar Drive (Rijden) schakelt.
- Om uit Park (Parkeren) of naar Drive (Rijden) te schakelen, moet het rempedaal worden ingedrukt. Zie voor meer informatie de melding op het instrumentenpaneel.
- Om onbedoelde voertuigbewegingen te voorkomen, drukt u op de 'P'-knop nadat het voertuig volledig tot stilstand is gekomen. De elektronische parkeerrem (EPB) wordt automatisch ingeschakeld en de EPB-indicator licht op.

WAARSCHUWING

- Wanneer de motor draait en het voertuig in de Park (Parkeren- of Drive (Rijden)-versnelling staat, moet u het voertuig altijd stoppen door het rempedaal in te trappen, aangezien er nog steeds kracht wordt overgebracht door de actuator en het voertuig langzaam kan rijden, zelfs als het stationair draait.
- Als u tijdens het vooruitrijden een versnelling wilt schakelen, trap dan niet het gaspedaal in om ongevallen te voorkomen.
- Schakel nooit naar Reverse (Achteruit) of druk nooit op de 'P'-knop terwijl het voertuig in beweging is, om ongelukken te voorkomen.
- Rijd nooit bergafwaarts in de versnellingen Neutral (Neutraal) of Park (Parkeren), zelfs niet als de motor niet draait.
- Als de EPB-indicator niet aangaat na het schakelen naar Parkeren, schakelt u EPB in → **ADAS (Geavanceerd bestuurdersassistentiesysteem)** → **Safety Assist (Veiligheidsassistentie)** op het infotainment-touchscreen in en neemt u contact op met een officiële BYD-dealer of een erkend servicepunt voor een inspectie.

Elektronische parkeerrem (EPB)

Zorg ervoor dat u de elektronische parkeerrem altijd inschakelt voordat u parkeert en het voertuig verlaat.

Handmatig inschakelen van elektronische parkeerrem

- Wanneer het voertuig niet in Park (Parkeren) staat en de elektronische parkeerrem is uitgeschakeld, trapt u het rempedaal in en schakelt u de elektronische parkeerrem (EPB) in via het snelmenu of het infotainment-touchscreen → → **ADAS (geavanceerd bestuurdersassistentiesysteem)** → **Safety Assist (Veiligheidsassistentie)**. Vervolgens oefent de elektronische parkeerrem de geschikte parkeerkracht uit en de indicator op het instrumentenpaneel begint te knipperen en blijft daarna branden om aan te geven dat de elektronische parkeerrem is ingeschakeld. Daarnaast wordt een melding 'EPB geactiveerd' weergegeven.

VOORZICHTIG

- Wanneer Ⓟ knippert, werkt de elektronische parkeerrem. Als het voertuig op een helling staat, laat het rempedaal dan pas los als Ⓟ continu brandt. Anders kan de auto in beweging komen.

De elektronische parkeerrem automatisch inschakelen

Automatisch inschakelen van de EPB bij uitgeschakeld contact

- Wanneer het contact wordt uitgeschakeld, schakelt de elektronische parkeerrem automatisch in en Ⓟ licht op het instrumentenpaneel op.

Elektronische parkeerrem automatisch inschakelen bij overschakelen naar Parkeren

- Trap het rempedaal in om het voertuig volledig tot stilstand te brengen en schakel naar Parkeren, waarna de elektronische parkeerrem automatisch wordt ingeschakeld. Laat het rempedaal niet los totdat de indicator Ⓟ op het instrumentenpaneel stopt met knipperen en constant gaat branden en het bericht 'EPB ON' (Elektronische parkeerrem geactiveerd) wordt weergegeven.
- Druk het rempedaal in om het voertuig tot stilstand te brengen. Als de bestuurdersdeur wordt geopend terwijl de versnelling in Drive (rijden) of Reverse (achteruit) staat, wordt het voertuig automatisch naar parkeren geschakeld en wordt de EPB ingeschakeld. Laat het rempedaal niet los totdat de indicator Ⓟ op het instrumentenpaneel stopt met knipperen en constant gaat branden en het bericht 'EPB ON' (Elektronische parkeerrem geactiveerd) wordt weergegeven.

WAARSCHUWING

- Vermijd overmatig gebruik van de automatische EPB-activering door het openen van de deur van de bestuurder, omdat dit ertoe kan leiden dat de EPB niet goed activeert of onvoldoende klemkracht heeft, wat kan leiden tot wegrolrisico's. Zorg er om veiligheidsredenen voor dat het voertuig in de versnelling Park (Parkeren) staat en dat de elektronische parkeerrem is ingeschakeld voordat u uitstapt.

VOORZICHTIG

- Laat het rempedaal niet vroegtijdig los, vooral niet wanneer de auto op een helling stilstaat, anders kan de auto achteruit rijden.
- Het automatisch inschakelen van de elektronische parkeerrem met het contact uit is ontworpen om de voertuigveiligheid te verbeteren. Overmatige afhankelijkheid of frequent gebruik van de functie kan leiden tot een lage laadstatus van de laagspanningsaccu, met als gevolg het risico dat het voertuig gaat slippen als gevolg van onvoldoende elektronische parkeerrem-klemkracht. Zorg er om veiligheidsredenen voor dat het voertuig in de versnelling Park (Parkeren) staat en dat de elektronische parkeerrem is ingeschakeld voordat u uitstapt.

Automatisch vrijgeven van de elektronische parkeerrem bij het starten van het voertuig

Vrijgeven door te schakelen

- Terwijl het voertuig geparkeerd staat, start u het voertuig, houdt u het rempedaal ingetrapt en schakelt u van 'Park' of 'Neutral' naar een versnelling zoals 'Drive' of 'Reverse'. De elektronische parkeerrem wordt automatisch vrijgegeven, de indicator gaat uit en het bericht 'Elektronische parkeerrem vrijgegeven' wordt weergegeven.

VOORZICHTIG

- Zorg ervoor dat u altijd het rempedaal ingetrapt houdt tijdens het schakelen. Laat het pedaal pas los nadat de bedoelde versnelling op het instrumentenpaneel wordt weergegeven.
- Binnen enkele seconden nadat het voertuig is gestart, voert het elektronische parkeerrem-systeem een power-on self-test uit. Tijdens dit proces reageert het elektronische parkeerrem-systeem niet op een functie.

Vrijgeven door het gaspedaal in te drukken

- Wanneer het voertuig is gestart en in rijden of achteruit staat en de functie Elektronische parkeerrem is ingeschakeld op het infotainmentsysteem, trap het gaspedaal langzaam in tot een bepaalde hoogte. De elektronische parkeerrem wordt automatisch vrijgegeven en (P) wordt uitgeschakeld met het bericht 'EPB released' (Elektronische parkeerrem vrijgegeven).

Remmen voor een noodstop wanneer het rempedaal niet werkt

- Als het remmen mislukt of wordt geblokkeerd, blijf dan de 'P'-knop langer dan twee seconden ingedrukt houden om een noodstop te maken.

WAARSCHUWING

- Aangezien de elektronische parkeerrem niet verder kan gaan dan de fysieke grens van de grip op de weg, kan het activeren van de noodremfunctie leiden tot voor- of zijwaarts slippen, of van de weg afbuigen wanneer het overtuig door bochten of gevaarlijke/zware wegsecties gaat, of wanneer het voertuig onder zware weersomstandigheden wordt bestuurd. Vermijd elk ongeval.

VOORZICHTIG

- Om veiligheidsredenen dient u de 'P'-knop niet te gebruiken voor remmen tijdens normaal rijden. Als het rempedaal defect raakt of geblokkeerd is, probeer dan het voertuig onder controle te houden voordat u de noodremfunctie gebruikt.

EPB-aanhangwagenmodus

De EPB-sleepmodus is ontworpen voor de situatie waarin de EPB automatisch wordt ingeschakeld wanneer het contact is uitgeschakeld. Wanneer het voertuig moet worden uitgeschakeld om te worden gesleept of bij een storing, kunt u de sleepmodus inschakelen om met EPB uit de parkeerstand te komen.

- Ga om de EPB-sleepmodus in te schakelen op het infotainment-

touchscreen naar → **Service** → **Revisie** → **EPB-sleepmodus**.

- De EPB-sleepmodus kan worden geactiveerd wanneer aan alle volgende voorwaarden is voldaan:
  - Het voertuig staat in de parkeerstand.
  - Druk het rempedaal in.
  - De laadstekker is niet aangesloten en het voertuig wordt niet opgeladen.

VOORZICHTIG

- Wanneer niet aan de activeringsvoorwaarden van de EPB-aanhangwagenmodus wordt voldaan, verschijnt er een bijbehorende melding op het infotainment-touchscreen.
- Na het activeren van de EPB-aanhangwagenmodus wordt het bijbehorende scherm altijd weergegeven op het infotainment-touchscreen, tenzij u tikt om de EPB-aanhangwagenmodus te verlaten.
- Wanneer het voertuig op een helling staat en u de EPB-aanhangwagenmodus moet inschakelen, laat het rempedaal dan niet los tijdens dit proces om te voorkomen dat het voertuig wegrolt.
- Als de auto defect is en moet worden gesleept, raadpleeg dan ***op pagina 246*** voor de aanbevolen sleepmethode.

- De EPB-sleepmodus kan worden beëindigd wanneer aan een van de volgende voorwaarden wordt voldaan:
  - Schakel de EPB-aanhangwagenmodus uit op het infotainment-touchscreen.
  - Druk op de knop "P".
  - Het opladen begint nadat de laadconnector is aangesloten.

Controlelampje EPB-systeem

- Als het voertuig is ingeschakeld en de elektronische parkeerrem is ingeschakeld, brandt Ⓟ continu op het instrumentenpaneel.
- Wanneer het voertuig wordt uitgeschakeld en de EPB is ingeschakeld, gaat Ⓟ op het instrumentenpaneel aan en binnen enkele seconden vervolgens uit.
- Wanneer de auto wordt ingeschakeld, voert de elektronische parkeerrem een zelfcontrole uit. Ⓘ gaat op het instrumentenpaneel branden en vervolgens binnen een paar seconden uit. Als de indicator niet gaat branden, kan er een storing in de elektronische parkeerrem of het remsysteem zijn. Het wordt aanbevolen om zo onmiddellijk contact op te nemen met een officiële BYD-dealer of een erkend servicepunt voor inspectie.

Bedrijfsgeluid van de elektronische parkeerrem

- Motorgeluiden van de elektronische parkeerrem zijn hoorbaar wanneer de elektronische parkeerrem wordt ingeschakeld of vrijgegeven.
- Neem onmiddellijk contact op met een officiële BYD-dealer of een erkend servicepunt als er een brandlucht of ongebruikelijke geluiden ontstaan nadat de functie remmen voor een noodstop is geactiveerd.

WAARSCHUWING

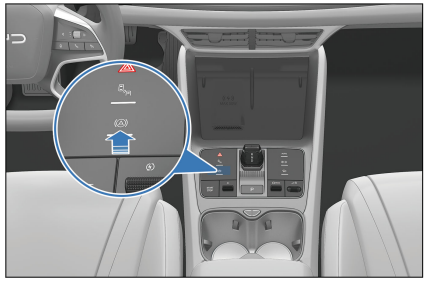
- Om te voorkomen dat het voertuig gaat rijden, moet u ervoor zorgen dat het voertuig in Park (Parkeren) staat en dat de elektronische parkeerrem is ingeschakeld voordat u het voertuig verlaat.
- Laat nooit een passagier in het voertuig de EPB-knop bedienen terwijl het voertuig rijdt, om ernstige ongevallen te voorkomen.
- Wanneer de elektronische parkeerrem wordt in- of uitgeschakeld, moet het rempedaal worden ingetrapt om te voorkomen dat het voertuig gaat rijden en dat de versnellingspook vervolgens wordt vergrendeld omdat de elektronische parkeerrem niet voldoende parkeerkracht kan leveren.

Automatic Vehicle Hold (AVH)

De automatische vasthoudfunctie (AVH) wordt automatisch geactiveerd wanneer een rijdend voertuig langer stil moet staan, bijvoorbeeld in een file op een helling of bij een verkeerslicht.

AVH-stand-by

- Wanneer het contact aan staat, drukt u op de AVH-schakelaar om de functie in te schakelen. De AVH-stand-by-indicator Ⓐ wordt weergegeven op het instrumentenpaneel.
- Druk nogmaals op de AVH-schakelaar om AVH uit te schakelen.



AVH geactiveerd

- Wanneer de AVH-stand-by-indicator Ⓐ continu brandt, houdt u het rempedaal ingedrukt totdat het voertuig stilstaat (snelheid daalt tot nul) om AVH te activeren. Op dat moment bevindt het voertuig zich in de AVH-status en wordt Ⓐ op het instrumentenpaneel weergegeven.

VOORZICHTIG

- Om AVH te activeren, moet aan alle volgende voorwaarden zijn voldaan:
  - De veiligheidsriem van de bestuurder is vastgemaakt en de deuren zijn gesloten.
  - Het intelligente remsysteem en het elektronische parkeerremsysteem (EPB) functioneren normaal.
- AVH gaat naar de stand-bystatus als u het gaspedaal indrukt, naar Park schakelt, het voertuig uitschakelt of de EPB handmatig inschakelt.
- AVH staat standaard uit.
- AVH heeft een geheugenfunctie die de vorige status behoudt wanneer het voertuig opnieuw wordt gestart.

AVH actief

- De AVH werkt normaal wanneer deze is geactiveerd, de remlichten en het derde remlicht branden, en de AVH-indicator Ⓐ op het instrumentenpaneel continu brandt.
- De AVH gaat naar de stand-bymodus nadat het voertuig 10 minuten heeft stilgestaan, met de AVH-stand-by-indicator Ⓐ aan en de transmissie in Park.
  - Om de AVH-functie te activeren, schakelt u naar Drive zodat het voertuig normaal kan rijden en houdt u vervolgens het rempedaal ingedrukt totdat het voertuig stopt (de snelheid van het voertuig daalt tot nul).

AVH wordt uitgeschakeld.

- Wanneer de AVH-functie normaal werkt, zorgen de volgende handelingen ervoor dat AVH wordt beëindigd en het voertuig automatisch van Drive naar Park schakelt:
  - De bestuurdersdeur openen.
  - De veiligheidsriem van de bestuurder losmaken.
  - Het voertuig stoppen in Drive met EPB geactiveerd.
  - De AVH-schakelaar indrukken om AVH uit te schakelen terwijl u het rempedaal loslaat.

AVH onderdrukt

- Schakel naar Reverse; AVH gaat dan over in de langzaam-rijden-modus. Wanneer het voertuig achteruitrijdt (in Reverse) of van Reverse naar Drive schakelt om met lage snelheid te rijden, kan AVH niet worden geactiveerd, maar blijft het in stand-by om het rijden met lage snelheid te vergemakkelijken.
- Om de langzaam-rijden-modus te verlaten, drukt u op de AVH-schakelaar of rijdt u sneller dan 10 km/h. De AVH-functie staat in stand-by en kan normaal worden geactiveerd.

VOORZICHTIG

- Gebruik AVH niet om te parkeren wanneer het voertuig wordt getransporteerd (bijvoorbeeld per aanhanger, schip of trein). Schakel naar Park, activeer de EPB, schakel de voeding uit en vergrendel het voertuig om onbedoelde beweging door trillingen of onvoldoende remkracht te voorkomen.

Rijvoorschriften

- Vertraag bij het rijden tegen sterke wind.
- Rijd langzaam en voorzichtig over grindwegen. Rijd niet over scherpe obstakels om schade aan de banden te voorkomen. Anders zullen de banden ernstig beschadigd raken.
- Vertraag op hobbelige of oneffen wegen, anders beschadigt de schok de banden.
- Vermijd zoveel mogelijk rijden door overstroomde gebieden.
- Rijd voorzichtig over gladde wegen, zoals wegen bedekt met ijs, sneeuw of zand, of oppervlakken zoals natte keramische tegels of epoxyhars. Vermijd parkeren op hellingen om te voorkomen dat het voertuig wegrolt.

WAARSCHUWING

- De bestuurder moet de rijveiligheid van alle passagiers in de auto waarborgen, hen begeleiden om de autofuncties correct te gebruiken

WAARSCHUWING

en voorkomen dat kinderen en andere passagiers op een verkeerde manier met bedieningsschakelaars zoals raamschakelaars werken.

HERINNERING

- De hoogspanningsaccu bevindt zich in het chassis van het voertuig. Zorg ervoor dat u geen klappen maakt tijdens het rijden.
- Controleer voordat u gaat rijden of de elektronische parkeerrem volledig is vrijgegeven en of de indicator van de elektronische parkeerrem uit is.
- Verlaat de auto niet wanneer de aandrijfmotor draait.
- Laat uw voeten tijdens het rijden niet lang tegelijkertijd op het rempedaal en het gaspedaal rusten om oververhitting, slijtage of verspilling van elektrische energie te voorkomen.
- Vertraag wanneer u steile hellingen afrijdt en rem niet te vaak om oververhitting van de schijf te voorkomen, wat de remprestaties beïnvloedt.
- Wees voorzichtig bij het accelereren of remmen op gladde wegen. Snel accelereren of plotseling remmen zorgt ervoor dat het voertuig kan slippen of uitbreken.
- Zorg ervoor dat geen enkele inzittende het hoofd of handen buiten het voertuig steekt, vooral als het om kinderen gaat.
- Grote hoeveelheden water die het motorcompartiment binnenkomen, kunnen schade

HERINNERING

aan het aandrijfsysteem en de elektrische onderdelen veroorzaken.

Voorzorgsmaatregelen voor rijden in de winter

- Zorg ervoor dat het koelmiddel vorstbestendig is.
  - Gebruik hetzelfde type koelvloeistof als het originele model. Vul koelmiddel bij op basis van de omgevingstemperatuur.
  - Onjuist koelmiddel beschadigt het koelsysteem.
- Controleer de toestand van de laagspanningsaccu en de kabels.
  - De capaciteit van de laagspanningsaccu is lager bij koud weer, dus de accu moet volledig opgeladen zijn als de winter aanbreekt.
- Vermijd bevriezing van het portier.
  - Spuit wat ontdooimiddel of glycerine in het sleutelgat om bevriezing te voorkomen.
- Gebruik een antivriesvloeistof.
  - Deze zijn te koop bij de officiële BYD-dealers of erkende servicepunten en bij de meeste auto-onderdelenwinkels.
  - De verhouding water en antivries is conform de instructies van de fabrikant.

VOORZICHTIG

- Gebruik speciale sproeiervloeistof om verfschade te voorkomen.

- Voorkom dat ijs en sneeuw onder het spatbord komen.
  - Als ijs of sneeuw onder de spatborden ophoopt, wordt het sturen moeilijk. Wanneer u in koud weer rijdt, stop dan van tijd tot tijd en controleer op sneeuw en ijs onder de spatborden.
- Het wordt aanbevolen om verschillende noodzakelijke noodgereedschappen in het voertuig mee te nemen in overeenstemming met verschillende wegomstandigheden.
  - Het is raadzaam om sneeuwkettingen, ruitenkrabber, zakken zand en zout, alarmlicht, een schep en aansluitkabels in het voertuig te hebben.
- Sneeuwkettingen zijn alleen bedoeld voor noodgevallen of gebieden waar ze wettelijk zijn toegestaan.
- Sneeuwkettingen moeten op de achterwielen worden gemonteerd. Wees voorzichtig bij het besturen van het voertuig met sneeuwkettingen op met sneeuw bedekte wegen. Sommige sneeuwkettingen kunnen de banden, wielen, ophanging of carrosserie van het voertuig beschadigen. Het is raadzaam om dunne sneeuwkettingen te gebruiken met een dikte of diameter van maximaal 10 mm om voldoende ruimte te garanderen tussen de banden en andere componenten in de wielkast.
- Lees de montagetekeningen van de onderdelen en andere instructies van de fabrikant van de sneeuwkettingen zorgvuldig door.
- Raadpleeg een officiële BYD-dealer of een erkend servicepunt waar uw voertuig is gekocht voordat u sneeuwkettingen koopt en installeert.
- Om slijtage van banden en sneeuwkettingen tot een minimum te beperken, mag u niet met sneeuwkettingen op wegen zonder sneeuw rijden.

HERINNERING

- De rijsnelheid mag niet hoger zijn dan 30 km/u of de snelheidslimiet die is opgegeven door de fabrikant van de sneeuwkettingen.
- Rijd voorzichtig en let op hobbels, kuilen en scherpe bochten waardoor het voertuig kan stuiteren.
- Vermijd bij auto's met sneeuwkettingen scherpe bochten of remmen met vergrendelde wielen en vertraag het voertuig voordat u een bocht ingaat om ongelukken als gevolg van verlies van controle te voorkomen.
- Monteer sneeuwkettingen symmetrisch aan beide zijden en verwijder ze onmiddellijk nadat het voertuig besneeuwde of modderige wegen verlaat.
- Als u een abnormaal geluid hoort van de sneeuwketting, betekent dit dat de ketting in contact kan komen met voertuigcomponenten zoals ophanging, carrosserie of remleidingen. Stop in dit geval de auto onmiddellijk voor inspectie.
- Monteer sneeuwkettingen pas nadat u het voertuig hebt uitgeschakeld en de parkeerrem stevig hebt aangetrokken. Monteer geen sneeuwkettingen als de bandenspanning onvoldoende is
- Wanneer u de sneeuwketting monteert, parkeert u het voertuig

HERINNERING

op een vlakke ondergrond, uit de buurt van verkeer, zet u de alarmlichten aan en plaatst u een gevarendriehoek aan de achterkant van het voertuig.

Winterbanden

- Winterbanden bieden betere grip op besneeuwde wegen. Dankzij het speciale rubbermengsel en het loopvlakprofiel worden de banden minder beïnvloed door lage temperaturen en leveren ze uitstekende remprestaties om de rijveiligheid te verbeteren.

Gebruikstips

- Het wordt aanbevolen om winterbanden te gebruiken bij sneeuw of ijs, of bij temperaturen lager dan 7 °C. Monteer voor de rijveiligheid en betere prestaties zomer- of allseasonbanden wanneer de temperatuur tot boven 7 °C stijgt.
- Winterbanden moeten dezelfde maat, belastingsindex en snelheidscategorie hebben als de banden die oorspronkelijk door BYD zijn geleverd.
- Winterbanden moeten voldoende profieldiepte hebben. Banden met een profieldiepte van minder dan 4 mm presteren niet goed in winterse omstandigheden.
- Winter- of zomerbanden zijn ontworpen voor specifieke acceleratieomstandigheden. Gebruik deze in de bijbehorende seizoenen om slechte tractie of remprestaties te voorkomen.
- Overschrijd de snelheidscategorie van winterbanden niet; deze is relatief laag.
- Breng de winterbanden na montage op de voorgeschreven spanning.

Rijassistentie

Inleiding bestuurdersassistentiesysteem

- De functies van het bestuurdersassistentiesysteem zijn onderverdeeld in twee categorieën: rijassistentie en veiligheidsassistentie.
  - Rijassistentie biedt adaptieve cruisecontrol (ACC) en intelligente cruisecontrol (ICC) om de bestuurder te ondersteunen tijdens het rijden.
  - Veiligheidsassistentie biedt veiligheidsfuncties aan de voor-, zij- en achterkant om de bestuurder te helpen veilig te rijden.

WAARSCHUWING

- Voordat het rijhulpsysteem wordt gebruikt, moet de bestuurder de relevante overeenkomsten en bijbehorende documenten zorgvuldig lezen, begrijpen en naleven. De bestuurder moet de systeeminformatie volledig begrijpen, inclusief maar niet beperkt tot: de gebruikershandleiding, algemene systeembeperkingen, beschrijvingen van elke functie, toepasselijke scenario's, bedieningsmethoden en voorzorgsmaatregelen. Strikte naleving van de bedieningsinstructies is vereist; anders kunnen ongevallen, materiële schade of persoonlijk letsel optreden. Tenzij anders

WAARSCHUWING

vereist door toepasselijke wet- en regelgeving, aanvaardt BYD geen aansprakelijkheid voor materiële schade, persoonlijk letsel of andere gevolgen veroorzaakt door het niet naleven van deze handleiding, relevante overeenkomsten of bijbehorende documenten door de bestuurder.

- Het systeem is ontworpen om de bestuurder te assisteren, niet om zijn geconcentreerde aandacht of nauwkeurige oordeel te vervangen. Bij gebruik van het systeem moet de bestuurder de lokale verkeerswetten en -voorschriften naleven, altijd de handen aan het stuurwiel houden, alert blijven en de omgeving voortdurend in de gaten houden op mogelijke gevaren. De bestuurder moet ingrijpen of de controle over het voertuig overnemen wanneer dat nodig is om veilig rijden te garanderen. Het niet opvolgen hiervan kan leiden tot ongevallen, materiële schade of lichamelijk letsel.
- De termen en uitdrukkingen met betrekking tot de voertuigbediening in deze handleiding zijn bedoeld om duidelijke en beknopte instructies te geven tijdens de werking van het systeem. Tijdens de werking van het systeem blijft de bestuurder de enige bestuurder van het voertuig en moet hij voortdurend de status van het voertuig, de werking van het systeem, de omgeving en relevante objecten in de gaten houden. In geval van systeembeperkingen of onverwachte scenario's

WAARSCHUWING

zijn onmiddellijke handmatige ingrepen en controle verplicht om de rijveiligheid te garanderen. Anders kunnen ongevallen, materiële schade of lichamelijk letsel optreden.

- De bestuurder dient het rijhulpsysteem te gebruiken in overeenstemming met de lokale wet- en regelgeving, en mag geen functies, apps of tools aan het systeem toevoegen voor ongepaste of illegale handelingen, noch mag hij via het systeem illegaal persoonlijke informatie en geografische gegevens verzamelen en gebruiken. BYD is niet aansprakelijk voor illegale activiteiten die voortvloeien uit misbruik, onjuist gebruik of ongeoorloofde wijziging van de systeemfuncties of -diensten. BYD behoudt zich het recht voor om systeemfuncties tijdelijk uit te schakelen of zelfs diensten aan de gebruiker te beëindigen. Bovendien behoudt BYD zich het recht voor om gegevens met betrekking tot de illegale activiteiten van de gebruiker te bewaren voor indiening bij bevoegde instanties in overeenstemming met wettelijke procedures.

VOORZICHTIG

- Het bestuurdersassistentiesysteem is uitsluitend ontworpen om de bestuurder te ondersteunen bij het rijden en is geen automatisch of onbemand rijsysteem. Hoewel het systeem een bepaald niveau van ondersteuning biedt, kan het niet inspelen op alle scenario's

⚠ VOORZICHTIG

die kunnen ontstaan door verkeer, wegomstandigheden, zicht, slecht weer of andere omgevingsveranderingen tijdens het rijden. Daarom blijft de bestuurder volledig verantwoordelijk voor alle rijbeslissingen en moet hij te allen tijde de lokale verkeerswetten en -voorschriften naleven.

Sensoren van het rijhulpsysteem

- Het voertuig is uitgerust met meerdere sensoren, waaronder millimetergolfradars en camera's.

Reiniging en onderhoud van sensoren

- Zorg ervoor dat alle radars en camera's schoon zijn en dat de voorruit vrij is van vuil, vorst of condens. Vuil, obstakels of accessoires op het oppervlak van de radar of camera, of vuil, vorst of condens op de voorruit kunnen de werking van het systeem beïnvloeden.
- Wanneer een radar of camera geblokkeerd of vuil is, kan op het instrumentenpaneel of het touchscreen van het infotainmentsysteem een melding worden weergegeven. Reinig de sensoren volgens de instructies. Neem indien nodig contact op met een erkende BYD-dealer of serviceprovider.

Veelvoorkomende omstandigheden die leiden tot blokkering van radar of camera en aanbevolen acties:

- Als de lensbehuizing van de radar of camera bedekt is met ijs of vorst, ontdooi dit dan met warm water of een reinigingsmiddel met antivries. Veeg het oppervlak droog met een schone optische doek, katoenen doek of fluwelen doek totdat er geen zichtbare resten meer zijn.
- Als stof, moddervlekken, vogelpoep of vergelijkbare verontreinigingen aan het oppervlak van de sensor hechten, spoel deze dan af met stromend water of een speciaal reinigingsmiddel voor de voorruit totdat het vuil zachter wordt of loslaat. Veeg het oppervlak daarna droog met een schone optische doek, katoenen doek of fluwelen doek totdat er geen zichtbare resten meer zijn.
- Als er vocht of condensatie op het oppervlak van de sensor ontstaat, veeg dit dan schoon met een droge optische doek, katoenen doek of fluwelen doek totdat er geen zichtbare watervlekken meer zijn.
- Wanneer u rijdt in omgevingen met slechte verlichting of obstakels, zoals eenzijdige viaducten, tunnels, woestijnen, graslanden of besneeuwde gebieden, rijd dan zo snel mogelijk weg uit deze gebieden. Sensorstoringen worden automatisch gewist zonder dat verdere actie vereist is.

Tips voor reiniging en onderhoud

- Wanneer de voorruit beslaat of dreigt te beslaan, activeer dan de ontwasemingsfunctie.
- Het wordt aanbevolen een neutraal reinigingsmiddel (bijv. zeepsop) te gebruiken om vlekken op het radaroppervlak te verwijderen. Spoel na het reinigen de radarbehuizing af met schoon water en veeg deze droog met een pluisvrije doek.
- Breng geen folie, was, niet-originele lak, voertuigwraps of coatings aan op het radargebied, aangezien dit de detectieprestaties van de radar nadelig kan beïnvloeden.
- Gebruik geen reinigingsborstel, aangezien zand of vuil krassen kan

veroorzaken op de lensbehuizing of de behuizing.

- Gebruik geen heet water om ijs of sneeuw van de lensbehuizing te verwijderen, aangezien dit scheuren kan veroorzaken.
- Veeg niet krachtig over de lensbehuizing om beschadiging van de optische coating te voorkomen.
- Gebruik geen metalen of harde voorwerpen om verontreinigingen, ijs of sneeuw van de lensbehuizing en behuizing te schrapen om schade te voorkomen.
- Vermijd het rechtstreeks afspuiten van radars of camera's met water onder hoge druk.
- De millimetergolfradars zijn in de voor- en achterbumpers gemonteerd. Houd de bumpers schoon en vermijd overspuiten, het toevoegen van bodykits of het installeren van metalen of lichtmetalen (inclusief gegalvaniseerde) accessoires, aangezien deze de prestaties van de radar kunnen beïnvloeden.

Sensorbeperkingen

- Beperkingen van radar en camera omvatten, maar zijn niet beperkt tot:
  - Radars en camera's kunnen dode hoeken hebben bij de detectie.
  - Radars en camera's kunnen foutieve detecties doen, zoals het verkeerd inschatten van afstand of snelheid, of het detecteren van objecten die er niet zijn.
  - Radars en camera's kunnen een doel missen, zoals het gedeeltelijk of volledig niet identificeren van voertuigen, voetgangers, dieren of andere obstakels.
- Veel factoren kunnen de prestaties van de sensoren beïnvloeden, wat kan leiden tot foutieve of gemiste detecties. Zie ***op pagina 135***

WAARSCHUWING

- Het is verboden om sterke basen, sterke zuren, ammoniakreinigers, bleekmiddel, cementreinigers, teerverwijderaars, lijmverwijderaars, polijstmiddelen of verfafbijtmiddelen te gebruiken op de behuizingen en omkastingen van radars en cameralenzen.
- Neem contact op met een erkende BYD-dealer of -serviceprovider als een radar of camera moet worden vervangen. Installeer geen onderdelen die niet door BYD zijn goedgekeurd en voer geen ongeoorloofde wijzigingen uit.
- Als de voorruit, het spatbord, de buitenspiegel, de bumper of de achterklep moet worden vervangen, neem dan contact op met een erkende BYD-dealer of erkend reparateur om de radars en camera's correct te laten behandelen.
- Als het gebied waar een sensor is geïnstalleerd beschadigd of geraakt is, wat leidt tot een verkeerde uitlijning of schade, werkt het systeem mogelijk niet correct. Neem contact op met een erkende BYD-dealer of erkend reparateur om dit onmiddellijk te laten controleren.
- Nadat een radar or camera is vervangen, moet u onmiddellijk een kalibratie laten uitvoeren door een erkende BYD-dealer of erkend reparateur. Onjuiste kalibratie kan de werking van het systeem beïnvloeden.

WAARSCHUWING

- Het niet opvolgen van deze vereisten kan de rijveiligheid in gevaar brengen, wat kan leiden tot ongevallen, materiële schade of persoonlijk letsel.

Algemene beperkingen van het rijhulpsysteem

De rijhulpfuncties maken gebruik van multisensorfusie-algoritmen. Diverse factoren kunnen de prestaties negatief beïnvloeden. Dit omvat, maar is niet beperkt tot, problemen met het apparaat (inclusief onjuist gebruik), de gebruiksomgeving (zoals weers- en wegomstandigheden) en de invloed van voertuigen in de buurt en andere weggebruikers.

Problemen met het apparaat (inclusief oorzaken gerelateerd aan de gebruiker)

- De mmWave-radars of camera's zijn nog niet gekalibreerd, of zijn beschadigd of bedekt, bijvoorbeeld door ijs, water, vorst, modder of stof.
- Er bevinden zich sterk reflecterende voorwerpen in de omgeving, zoals verkeersborden op de snelweg, metalen hekken of waterplassen op de weg.
- Ga in de volgende situaties naar een erkende BYD-dealer of erkende serviceprovider voor professionele kalibratie en controle van het systeem:
  - De camera aan de voorzijde of de voorruit is verwijderd.
  - De wieluitlijning is uitgevoerd.
  - Krassen, botsingen of andere impact hebben geleid tot fouten in de sensor of de voertuigstructuur. Dit geldt met name voor verplaatsing van de sensor door vervorming of beschadiging van de bumper, voorruit, buitenspiegels, carrosseriepanelen (bijvoorbeeld spatschermen en achterklep), het chassis of andere onderdelen.
- Trekhaken of geladen voorwerpen steken buiten het voertuig uit.
- Storing of obstructie wordt veroorzaakt door niet-standaard accessoires die aan de achterzijde zijn gemonteerd, zoals fietsendragers.
- Obstructies worden veroorzaakt door overmatige lak (toegenomen lakdikte) of klevende producten (zoals tape, stickers of autohoezen).
- Gebruik geen stuurwielhoes op voertuigen die zijn uitgerust met capacitieve sensoren, aangezien dit storingen kan veroorzaken.
- De systeemprestaties kunnen in sommige gevallen verminderd zijn, inclusief maar niet beperkt tot het volgende:
  - De remblokken zijn overmatig versleten of het remsysteem vertoont een storing.
  - Banden hebben een onjuiste spanning of zijn versleten.
  - Er zijn niet-geschikte banden gemonteerd.
  - Er zijn sneeuwkettingen gemonteerd.
  - Er wordt een noodreservewiel of bandenreparatieset gebruikt.
  - Het voertuig is zwaar beladen.

Gebruiksomgeving

- Radars kunnen tijdelijke storingen vertonen door detectiebeperkingen als het voertuig gedurende langere tijd onder speciale wegomstandigheden rijdt, zoals in spiraalvormige parkeergarages of tunnels. De functie wordt hervat zodra het voertuig dergelijke omstandigheden verlaat.

- Het in- of uitrijden van een bocht kan de doelselectie vertragen of verstoren, wat kan leiden tot laat of onvoldoende remmen.
- In scherpe bochten, zoals op bochtige wegen, kan het voorliggende voertuig gedurende enkele seconden buiten het detectiebereik van de sensor vallen, waardoor het systeem het voertuig onverwachts kan laten versnellen.
- Het systeem kan mogelijk geen stilstaande of langzaam rijdende objecten herkennen, zoals voertuigen, het einde van een file, tolpoorten, motorfietsen, fietsen of voetgangers. Dit brengt een aanrijdingsrisico met zich mee en vereist dat de bestuurder alert is op de omgeving.
- Het systeem kan niet worden geactiveerd in speciale rijmodi* zoals de sleep- of sneeuwmodus.
- De detectie kan in sommige omgevingen worden beïnvloed of vertraagd. Als de radardoorsnede van het doel (bijvoorbeeld een fiets, driewieler, koets, voetganger, e-bike of motorfiets) te klein is, kan het systeem mogelijk de afstand tot het voorliggende doel niet bepalen, wat resulteert in een vertraagde of uitblijvende reactie.
- Het voertuig rijdt in extreme weersomstandigheden, zoals zware regenval, sneeuw, mist of smog, of in bevroren en gladde bochten.
- Het zicht is slecht door dichte rook, opspattend water, stof of uitlaatgassen van nabijgelegen voertuigen.
- Rijstrookmarkeringen zijn versleten, geblokkeerd, bedekt, ontbreken, overlappen elkaar of zijn tijdelijk gewijzigd door wegwerkzaamheden.
- Het voertuig bevindt zich in fel licht (bijvoorbeeld koplampen van tegemoetkomend verkeer of direct zonlicht) of omstandigheden met weinig licht (bijvoorbeeld bij zonsopgang, in de schemering of 's nachts).
- Het voertuig ervaart extreem lichtcontrast, bijvoorbeeld bij de in- of uitgang van een tunnel.
- De omgeving is extreem warm of koud.
- Borden voor gewichts- en breedtebeperkingen die niet aan de nationale normen voldoen, kunnen verkeerd worden geïdentificeerd als snelheidsborden.
- Onduidelijke, vervormde, scheve, reflecterende, gedeeltelijk geblokkeerde of bedekte snelheidsborden worden mogelijk niet correct herkend.
- Het voertuig bevindt zich in complexe wegomstandigheden, zoals steile hellingen, scherpe bochten, opeenvolgende bochten, smalle kronkelwegen, smalle rijstroken, onverharde wegen, slecht wegdek, wegen met groeven of kuilen (bijv. putdeksels), wegen met een afgrond of klif aan één kant, verhoogde bermen, extreem brede rijstroken, wegwerkzaamheden (bijv. gebieden met verkeerskegels), of gebieden met opritten, afritten, kruispunten of tolpoortjes.
- Het voertuig bevindt zich in slechte wegomstandigheden, zoals gladde of zachte oppervlakken (zoals waterophoping, ijs, sneeuwophoping, modderige wegen, grindwegen of zandwegen), vervaagde rijstrookmarkeringen of beschadigde verkeersborden.

Voertuigen in de omgeving en andere weggebruikers

- Voetgangers worden aan het zicht onttrokken door andere objecten.

- De contouren van voetgangers zijn niet te onderscheiden van de omgeving.
- Niet-gemotoriseerde voertuigen in de directe nabijheid (inclusief maar niet beperkt tot tweewielers, driewielers, fietsen, motorfietsen, trolleys, kinderwagens en winkelwagentjes), dieren en voetgangers (vooral kinderen).
- Gekantelde voertuigen, voertuigen met extreem afwijkende afmetingen en onregelmatig gevormde voertuigen, zoals bouwvoertuigen, diepladers, wegwerkvoertuigen en voertuigen die buizen van gewapend beton of andere uitstekende lading vervoeren.
- Onregelmatig gevormde obstakels in de nabijheid, zoals transparante krukken, stoelen, tafels, verkeersbarrières en verkeerskegels, en andere obstakels die moeilijk te identificeren zijn voor het systeem.
- Voertuigen met grote vlakken in monotone achtergrondkleuren.
- Complexe verkeerssituaties waarin voertuigen, voetgangers, fietsers, dieren of andere obstakels plotseling verschijnen en snel naderen, of gebieden met opritten, kruispunten of tolstations.

WAARSCHUWING

- Gebruik de rijhulpfuncties niet als de sensoren verplaatst of beschadigd zijn na krassen of botsingen (inclusief lichte botsingen). Neem contact op met een door BYD erkende dealer of servicepartner voor inspectie.
- Gebruik voor de veiligheid geen rijhulpfuncties bij slecht weer of slechte lichtomstandigheden.
- Test uit veiligheidsoverwegingen de rijhulpfuncties niet opzettelijk, bijvoorbeeld door te wachten op

WAARSCHUWING

een reactie van het systeem op noodsituaties zonder handmatige ingreep.

- Lees alle instructies voor functies zorgvuldig door om onbedoelde uitschakeling of gevaar door onjuiste bediening te voorkomen. Bijvoorbeeld, wanneer AEB is geactiveerd, kan het krachtig indrukken van het gaspedaal de noodremfunctie opheffen.
- Vanwege systeembeperkingen kan het rijhulpsysteem onjuiste waarschuwingen geven of onjuist ingrijpen tijdens het bewaken van de omgeving. Het kan ook vals alarm slaan als gevolg van een verkeerde interpretatie van de werking. Blijf alert.
- Vanwege systeembeperkingen kan het systeem plotselinge veranderingen in de omgeving mogelijk niet nauwkeurig detecteren of erop reageren. De bestuurder moet alert blijven en ingrijpen of de controle over het voertuig overnemen wanneer dat nodig is (bijvoorbeeld door te vertragen, te remmen of te sturen). Het niet in acht nemen van de bovenstaande voorzorgsmaatregelen kan leiden tot ongevallen of persoonlijk letsel.

Rijassistentie

Adaptieve cruisecontrol (ACC)

- Het adaptieve cruisecontrolsysteem (ACC), een uitbreiding van de traditionele cruisecontrol, gebruikt mmWave-radars aan de voorzijde of een multifunctionele camera om de

relatieve afstand en snelheid van de voorligger te detecteren, om zo de rijsnelheid dienovereenkomstig te regelen op basis van de ingestelde volgafstand en de gewenste cruisesnelheid. Als er geen voorliggers zijn, handhaaft de auto de ingestelde cruisesnelheid. Als er een voorligger wordt gedetecteerd, past ACC de rijsnelheid aan de ingestelde volgafstand aan.

VOORZICHTIG

- ACC is standaard ingeschakeld en kan niet handmatig worden uitgeschakeld. De bestuurder kan ACC activeren met de knoppen op het stuurwiel. Zie "Activeringsmethoden" voor details.
- ACC dient uitsluitend als hulpmiddel voor cruisecontrol. De bestuurder moet het stuurwiel blijven bedienen om de juiste rijrichting te waarborgen.

- ACC aan: Als aan de activeringsvoorwaarden voor ACC is voldaan, kan de bestuurder ACC activeren met de knop op het stuurwiel. Als niet aan de voorwaarden is voldaan en de bestuurder probeert te activeren, geeft het instrumentenpaneel de melding "Functie niet beschikbaar" weer.
- ACC geactiveerd: Het systeem handhaaft de ingestelde cruisesnelheid of past automatisch de afstand tot de voorligger aan. Het intrappen van het gaspedaal onderbreekt de ACC-regeling tijdelijk; deze wordt hervat zodra het pedaal wordt losgelaten.
- ACC-storing: ACC is niet beschikbaar. Als de bestuurder probeert te activeren, toont het instrumentenpaneel de melding "Functie niet beschikbaar".
- De pictogrammen dienen uitsluitend ter referentie; de daadwerkelijke weergave kan afwijken.

ACC-status

Functiestatus	Indicator	Weergavestatus	Definitie
ACC aan		Indicator aan	ACC is ingeschakeld maar nog niet geactiveerd in de huidige contactcyclus.
ACC aan		Indicator aan	ACC is ingeschakeld, kan worden geactiveerd en is al geactiveerd geweest in de huidige contactcyclus. De laatst ingestelde cruisesnelheid wordt weergegeven in het indicatorpictogram.
ACC geactiveerd		Indicator aan	ACC is actief. De ingestelde cruisesnelheid wordt weergegeven in het indicatorpictogram.
ACC-storing		Indicator aan	ACC is niet beschikbaar vanwege een storing.

Activeringsvoorwaarden

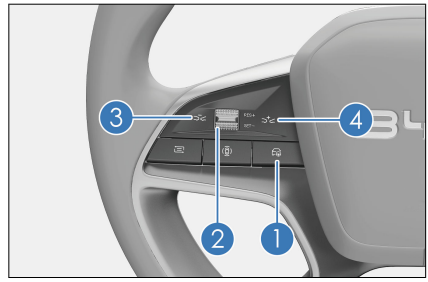
- De EPB is vrijgegeven.
- Het voertuig staat in de rijstand (D-stand).
- Het voertuig staat stil en rolt niet achteruit.
- Alle portieren, de achterklep en de motorkap zijn gesloten.
- De veiligheidsgordel van de bestuurder is vastgemaakt.
- Het elektronische stabiliteitscontrolesysteem (ESC) is geactiveerd.
- De voertuigsnelheid is niet hoger dan 150 km/h.
- Als het voertuig stilstaat en het rempedaal wordt ingetrapt of de EPB is ingeschakeld, kan ACC worden geactiveerd.
- Als het voertuig rijdt en het rempedaal niet wordt ingetrapt, kan ACC worden geactiveerd.
- Er verschijnt geen melding van een storing in de voertuignetwerkcommunicatie op het instrumentenpaneel.
- De functie automatisch noodremmen (AEB) is niet geactiveerd.

⚠ VOORZICHTIG

- ACC is geschikt voor snelwegen en goed onderhouden wegen, en niet voor complexe stadswegen of bergwegen.

Activeringsmethoden

- Als ACC binnen dezelfde contactcyclus nog niet is geactiveerd, drukt u op toets ① om deze te activeren. Als ACC al geactiveerd is geweest, kan deze ook opnieuw worden geactiveerd door tuimelschakelaar ② omhoog te duwen.



- Bij activering van de functie via toets ① stelt het systeem de huidige snelheid in als de ingestelde cruisesnelheid (minimaal 30 km/h). Bij activering via tuimelschakelaar ② wordt de cruisesnelheid ingesteld op de laatst ingestelde snelheid voordat ACC werd uitgeschakeld.

⚠ WAARSCHUWING

- ACC kan de snelheid niet automatisch aanpassen op basis van weg- of verkeersomstandigheden. Voor de veiligheid moet de bestuurder de ingestelde snelheid bepalen en aanpassen aan de plaatselijke voorschriften en wegomstandigheden.

De gewenste cruisesnelheid instellen

- Wanneer ACC actief is, beweegt u tuimelschakelaar ② omhoog of omlaag om de cruisesnelheid in te stellen tussen 30 en 150 km/h.
  - Door ② kort omhoog/omlaag te duwen, wordt de ingestelde cruisesnelheid telkens met 5 km/h verhoogd/verlaagd.
  - Door ② omhoog/omlaag te duwen en vast te houden, wordt de

snelheid achtereenvolgens met 1 km/h verhoogd/verlaagd.

WAARSCHUWING

- ACC verlaagt de snelheid mogelijk niet direct naar de gewenste waarde. Vertrouw niet te veel op ACC om de snelheid te verlagen.
- Blijf altijd alert op mogelijke gevaren in de omgeving en grijp in of houd het voertuig onder controle indien nodig, bijvoorbeeld door snelheid te minderen, te remmen of uit te wijken. Het niet in acht nemen van deze voorzorgsmaatregel kan de rijveiligheid in gevaar brengen, wat kan leiden tot een ongeval en zelfs materiële schade of persoonlijk letsel.

Volgafstand instellen

- Druk op ③ of ④ om de volgafstand tot de voorligger te verkleinen of te vergroten. Op alle niveaus geldt: hoe sneller het voertuig, hoe groter de afstand.
- ACC verhoogt of verlaagt de op tijd gebaseerde volgafstand van niveau 1 naar 4. Het standaardniveau is 3.

Cruisecontrol

- Wanneer er geen voorligger wordt gedetecteerd die uw rit belemmert, helpt ACC de ingestelde snelheid te handhaven.

Volgen

- Wanneer er een voorligger wordt gedetecteerd die uw rit belemmert, helpt ACC een veilige volgafstand te bewaren en laat het voertuig dienovereenkomstig versnellen, vertragen, remmen en wegrijden.
- Op het instrumentenpaneel wordt de gevolgde voorligger in het blauw gemarkeerd. De volgafstand varieert afhankelijk van de rijsnelheid en het niveau van de volgafstand (zie "Volgafstand instellen").
- Wanneer ACC actief is, helpt het de volgsnelheid en het doel aan te passen wanneer het doelvoertuig de rijstrook verlaat of een ander voertuig invoegt. Als er geen nieuw doelvoertuig verschijnt, schakelt het systeem over op cruisecontrol (zonder afstandsregeling).

Volgen tot stoppen/starten

- Onder normale rijomstandigheden stelt ACC uw voertuig in staat om de voorligger te volgen bij het wegrijden en stoppen:
  - Als de voorligger kort stopt, hervat ACC het volgen automatisch wanneer de voorligger begint te rijden.
  - Als de voorligger lang stilstaat, trap dan het gaspedaal in of beweeg tuimelschakelaar ② omhoog om weg te rijden.
  - Als de stop buitensporig lang duurt, wordt ACC afgesloten en de EPB ingeschakeld. In dat geval moet u de EPB vrijgeven en het rempedaal intrappen om ACC opnieuw te activeren.

ACC-acceleratie

- De acceleratie van ACC is afhankelijk van de huidige rijmodus:
  - In de modus Sport is de acceleratie sneller.
  - In de modus Normal is de acceleratie gematigd.
  - In de modus Eco is de acceleratie rustig.

WAARSCHUWING

- Rijd veilig en verantwoordelijk. Stel de doelsnelheid en volgafstand in op basis van de lokale verkeersregels en omstandigheden, en pas deze tijdig aan bij veranderingen.
- ACC kan niet reageren op tegemoetkomend verkeer.
- ACC herkent voertuigen of voetgangers die zich heel dichtbij bevinden mogelijk niet.
- In bochten kan het voertuig een verkeerd doel volgen, wat leidt tot een onbedoelde rijsnelheid of rijrichting. U moet alert blijven en het voertuig tijdig onder controle nemen wanneer u dergelijke situaties opmerkt.
- Vertrouw om aanrijdingen te voorkomen nooit te veel op de aanpassing van de snelheid en volgafstand door ACC om een veilige afstand tot de voorligger te bewaren. De bestuurder is verantwoordelijk voor het bepalen en handhaven van een veilige volgafstand.
- Blijf altijd alert op mogelijke gevaren in de omgeving en grijp in of houd het voertuig onder controle indien nodig, bijvoorbeeld door snelheid te minderen, te remmen of uit te wijken. Het niet in acht nemen van deze voorzorgsmaatregel kan de rijveiligheid in gevaar brengen, wat kan leiden tot een ongeval en zelfs materiële schade of persoonlijk letsel.

Handmatig accelereren terwijl ACC actief is

- Om de functie op het infotainment-touchscreen in of uit te schakelen, tikt u op → **ADAS** → **Rijassistentie** → **Cruisesnelheid aanpassen via gaspedaal**. De functie is standaard uitgeschakeld.
- U kunt handmatig accelereren door het gaspedaal in te trappen; dit heft het remmen door ACC op.
- Door het gaspedaal in te trappen neemt de huidige snelheid snel toe; door het pedaal los te laten wordt de doelcruisesnelheid verhoogd.
- Als het gaspedaal wordt ingetrapt totdat de actuele rijsnelheid hoger is dan de ingestelde cruisesnelheid, wordt de cruisesnelheid bij het loslaten van het pedaal ingesteld op de actuele snelheid.
  - Als de ingestelde cruisesnelheid hoger is dan 80 km/h, wordt de ingestelde waarde van de cruisesnelheid niet bijgewerkt wanneer het gaspedaal wordt losgelaten.
  - Als de ingestelde cruisesnelheid lager is dan 80 km/u en de actuele snelheid na het accelereren hoger is dan 80 km/u, wordt de cruisesnelheid bij het loslaten van het gaspedaal ingesteld op 80 km/u.
  - Als de ingestelde cruisesnelheid lager is dan 80 km/h en de actuele snelheid na het accelereren lager is dan 80 km/h, wordt de actuele snelheid ingesteld als de cruisesnelheid wanneer het gaspedaal wordt losgelaten.
- Als tuimelschakelaar ② omlaag wordt getrokken tijdens het accelereren, wordt de huidige snelheid opnieuw ingesteld als de cruisesnelheid.

ACC beëindigen

- Wanneer ICC is uitgeschakeld op het Infotainment-touchscreen, kan ACC worden gedeactiveerd door op toets

① te drukken of het rempedaal in te trappen terwijl de auto rijdt. Wanneer het voertuig stilstaat, kan ACC alleen worden uitgeschakeld door op knop ① te drukken.

- Wanneer ICC is ingeschakeld op het Infotainment-touchscreen, kan ACC worden gedeactiveerd door het rempedaal in te trappen terwijl het voertuig in beweging is.

Preventie van inhalen aan de binnenkant

- De functie voor het voorkomen van rechts inhalen is alleen effectief wanneer ACC/ICC is ingeschakeld en de rijsnelheid hoger is dan 90 km/h.
- Om deze functie op het Infotainment-touchscreen in of uit te schakelen, tikt u op → **ADAS** → **Rijassistentie** → **Preventie rechts inhalen**. De functie is standaard uitgeschakeld.
- Wanneer deze functie is ingeschakeld, vertraagt deze het voertuig om het inhalen van voertuigen op de aangrenzende snelle rijstrook te voorkomen.

Snelheidsaanpassing in bochten

- De functie voor snelheidsaanpassing in bochten werkt alleen als ACC/ICC actief is.
- Tik om deze functie op het Infotainment-touchscreen in of uit te schakelen op → **ADAS** → **Rijassistentie** → **Snelheidsaanpassing in bochten**. De functie is standaard uitgeschakeld.
- Als deze functie is ingeschakeld en ACC/ICC actief is, vertraagt het voertuig automatisch bij het naderen van een bocht om de rijveiligheid en het comfort te verbeteren.

Systeembeperkingen

- Externe ACC-sensoren
  - De mmWave-radars en camera's aan de voorzijde zijn aan de voorkant van het voertuig gemonteerd. Blokkering van hun detectiegebied kan de systeemprestaties nadelig beïnvloeden. In het bijzonder, als de sensor volledig bedekt is, wordt ACC uitgeschakeld en wordt de bestuurder via het instrumentenpaneel gewaarschuwd. De werking van het systeem wordt hersteld nadat de blokkade is verwijderd en het voertuig opnieuw is gestart of een tijdje op normale wegen heeft gereden.
  - De detectie kan in sommige omgevingen worden beïnvloed of vertraagd. Als de radardoorsnede van het doel (bijvoorbeeld een fiets, driewieler, koets, voetganger, e-bike of motorfiets) te klein is, kan het systeem mogelijk de afstand tot het voorliggende doel niet bepalen, wat resulteert in een vertraagde of uitblijvende reactie.
  - De mmWave-radars aan de voorzijde kunnen tijdelijke storingen vertonen door detectiebeperkingen als het voertuig gedurende langere tijd onder speciale wegomstandigheden rijdt, zoals in ronde parkeergarages of tunnels. De functie wordt hervat zodra het voertuig dergelijke omstandigheden verlaat.
  - De millimetergolfradars kunnen storingen vertonen of objecten verkeerd identificeren door interferentie van andere millimetergolfradars.
  - Metalen objecten, zoals rails of metalen platen die bij wegwerkzaamheden worden gebruikt, kunnen de mmWave-radar aan de voorzijde verstoren, waardoor deze niet goed functioneert.

- De detectie kan ook worden beïnvloed of vertraagd door geluid of elektromagnetische interferentie.
- De werking van de mmWave-radarsensoren en camera's aan de voorzijde kan worden beïnvloed door trillingen of een aanrijding. Neem contact op met een erkende BYD-dealer of serviceprovider.

- Het inrijden of verlaten van een bocht kan de doelselectie vertragen of verstoren, waardoor het voertuig met ACC laat remt of niet remt zoals verwacht.
- In scherpe bochten, zoals op bochtige wegen, kan het voorliggende voertuig gedurende enkele seconden buiten het detectiebereik van de sensor vallen, waardoor het systeem het voertuig onverwachts kan laten versnellen.

WAARSCHUWING

- ACC kan niet omgaan met scherpe, opeenvolgende en andere complexe bochten, dus u moet de wegomstandigheden voor u in de gaten houden en indien nodig tijdig vertragen of remmen.

- Bij het instellen en aanpassen van de volgafstand moet rekening worden gehouden met de doorstroming van het verkeer en de omgeving. Zelfs wanneer ACC correct is ingesteld, moet de bestuurder in staat zijn het voertuig op elk moment te stoppen.
- Het ACC-systeem kan mogelijk geen stilstaande of langzaam rijdende objecten herkennen, zoals voertuigen, het einde van een file, tolpoorten, motorfietsen, fietsen of voetgangers. Dit brengt een aanrijdingsrisico met zich mee en vereist dat de bestuurder alert is op de omgeving.
- Het ACC-systeem kan slechts beperkt remmen en geen noodstop uitvoeren.

WAARSCHUWING

- ACC is geen waarschuwings- of vermijdingssysteem voor aanrijdingen en kan daarom botswaarschuwingen, automatische noodrem of andere actieve veiligheidssystemen niet vervangen. Wij adviseren u dringend deze functies ingeschakeld te laten (zie "Veiligheidsassistentie" voor details).
- ACC reageert niet op palen, paaltjes en andere obstakels. U moet de verkeerssituatie voor u in de gaten houden en indien nodig tijdig vertragen of remmen.
- Vertrouw voor volledig afremmen en het voorkomen van aanrijdingen nooit volledig op ACC. U moet de verkeerssituatie voor u in de gaten houden en indien nodig tijdig remmen.
- Het voertuig is mogelijk niet in staat om doelen aan de voorzijde die een botsingsrisico vormen te vermijden, vooral wanneer het doel stilstaat of wanneer het voertuig met hoge snelheid rijdt.
- Blijf altijd alert op mogelijke gevaren in de omgeving en grijp in of houd het voertuig onder controle indien nodig, bijvoorbeeld door snelheid te minderen, te remmen of uit te wijken. Het niet in acht nemen van deze voorzorgsmaatregel kan de rijveiligheid in gevaar brengen, wat kan leiden tot een ongeval en zelfs materiële schade of persoonlijk letsel.

- ACC kan niet worden geactiveerd in speciale rijmodi*, zoals de sleep- of sneeuwmodus.
- ACC en de bijbehorende functies werken mogelijk niet goed of worden uitgeschakeld in de volgende situaties (inclusief maar niet beperkt tot):
  - Problemen met het voertuig (inclusief maar niet beperkt tot onjuiste bediening):
    - De voertuigsnelheid is hoger dan 155 km/u.
    - Een portier, de motorkap of de achterklep staat open of heeft een storing.
    - De bandenspanning is abnormaal.
    - De airbags zijn abnormaal.
    - Het voertuig bevindt zich in een van de volgende toestanden: niet in de rijstand (D), tijdens het remmen, afdalingsassistent/ heuvelstartassistentie/ tractiecontrolesysteem geactiveerd, betrokken bij een botsing, contact uit.
    - Er is een storing of onderhoud nodig aan het onderstel, remsysteem, tractiecontrolesysteem of elektronisch stabiliteitssysteem van de auto.
    - De veiligheidsriem van de bestuurder is niet vastgemaakt.
    - Er is een storing of onderhoud nodig aan het rijhulpsysteem.
  - Gebruiksomgeving (inclusief maar niet beperkt tot weer, zicht en wegomstandigheden):
    - Slecht zicht, zoals 's nachts, bij regen, sneeuw of mist, in stoffige omgevingen, bij gebrek aan verlichting, weinig licht, tegenlicht en verblinding
    - Openingen in de weg, kruispunten, smalle wegen en steile hellingen.
    - Bergwegen en landwegen
    - Ondergelopen, bevroren en besneeuwde weggedeelten
    - Scherpe bochten, slingerwegen, haarspeldbochten en andere bochten met een grote kromming
    - Onverharde wegen, zoals modderige wegen, grindwegen en terreinpaden
    - Stoepranden en andere lage, statische of nabijgelegen obstakels
  - Voertuigen in de omgeving en andere weggebruikers (inclusief maar niet beperkt tot):
    - Kruispunten met opstoppingen.
    - Voetgangers en voertuigen die al laverend door het kruispunt bewegen.
    - Plotseling verschijnen van voetgangers, fietsers of dieren vanuit dode hoeken
    - Plotseling remmen van de voorligger.
    - Een groot voertuig dat vanuit een aangrenzende rijstrook uw rijstrook opkomt
    - Voetgangers of andere voertuigen die invoegen, zich een weg banen door het verkeer, onder een scherpe hoek invoegen of in de verkeerde richting rijden
    - Stilstaande voertuigen, gekantelde voertuigen of voertuigen met een onregelmatige vorm, zoals

bouwvoertuigen, diepladers, wegonderhoudsvoertuigen en voertuigen die buizen van gewapend beton of andere uitstekende lading vervoeren

- Een voorligger, op dezelfde of een naastgelegen rijstrook, waarvan een portier openstaat of waarvan spullen vallen.

- Overige problemen:
  - Inclusief maar niet beperkt tot situaties vermeld onder Algemene systeembeperkingen

⚠ WAARSCHUWING

- ACC is slechts een rijhulpsysteem en de hier genoemde waarschuwingen omvatten alleen veelvoorkomende situaties die de werking ervan beïnvloeden. Er zijn nog andere factoren die verband houden met de systeemprestaties. De bestuurder is volledig verantwoordelijk voor de rijveiligheid en moet altijd op het omringende verkeer letten.
- Gebruik ACC op basis van uw behoeften, het verkeer en de wegomstandigheden.

⚠ VOORZICHTIG

- ACC kan niet worden geactiveerd als ESC is uitgeschakeld.
- ACC is geschikt voor snelwegen en goed onderhouden wegen, en niet voor complexe stadswegen of bergwegen.
- Het is de verantwoordelijkheid van de bestuurder om afstand te houden tot het voorliggende voertuig. Stel een tijdsafhankelijke volgafstand in die voldoet aan

⚠ VOORZICHTIG

de minimumeisen voor de lokale rijomstandigheden.

- Door het gaspedaal of rempedaal in te drukken terwijl ACC actief is, kunt u de besturing van het voertuig overnemen. Zorg er daarom voor dat u een veilige afstand houdt tot de voorligger.
- ACC reageert mogelijk niet of vertraagd op een voorligger die plotseling remt, wat kan leiden tot laat remmen.
- In sommige gevallen, zoals wanneer het voorliggende voertuig te langzaam rijdt, wanneer u te snel van rijstrook wisselt of wanneer de volgafstand te klein is, heeft het systeem mogelijk niet voldoende tijd om de snelheid te verlagen of waarschuwingen te geven. In dergelijke gevallen moet de bestuurder adequaat en snel reageren.
- Wanneer ACC actief is bij een stilstaand voertuig, identificeert het elk stilstaand obstakel voor de auto als doelwit en houdt het voertuig stil om veilig wegrijden te garanderen en aanrijdingen te voorkomen. Deze functie detecteert echter niet alle obstakels, dus de bestuurder moet alert blijven.
- Een kleine afstand tot een aangrenzende rijstrook (of een voertuig op een aangrenzende rijstrook dat te dicht bij de rijstrook van het ACC-voertuig komt) kan ertoe leiden dat ACC remt.
- Voertuigen die de rijstrook van het ACC-voertuig binnenkomen en het

VOORZICHTIG

detectiebereik van de camera's aan de voorzijde binnengaan, worden geïdentificeerd als doelvoertuigen, wat kan leiden tot hard of laat remmen.

- Houd de controle over het voertuig als ACC de voorligger niet kan detecteren (geen gemarkeerd doel op het instrumentenpaneel).
- Bij het tot stilstand komen achter een voertuig kan het systeem in zeldzame gevallen de achterkant van de voorligger niet herkennen (bijvoorbeeld de achteras van een vrachtwagen met hoog chassis of een achterbumper). In dergelijke gevallen handhaaft het systeem mogelijk geen juiste volgafstand, dus moet de bestuurder alert blijven en klaar zijn om te remmen.
- Het wijzigen van de voertuigstructuur, zoals het verlagen van het chassis, kan van invloed zijn op het ACC-systeem.
- Gebruik ACC niet bij slecht zicht of bij het rijden op hellingen, bochtige wegen of op wegen die bedekt zijn met ijs/sneeuw of onder water staan.
- Ga in een van de volgende situaties naar een erkende BYD dealer of serviceprovider voor professionele kalibratie van de voorste camera's:
  - De camera aan de voorzijde of de voorruit is verwijderd.
  - De wieluitlijning is uitgevoerd.
  - Het voertuig heeft een aanrijding gehad.
  - De prestaties van het ACC-systeem zijn verminderd of het

VOORZICHTIG

instrumentenpaneel heeft een systeemfout gemeld.

Intelligente cruisecontrol (ICC)

- Intelligente cruisecontrol (ICC) helpt de bestuurder het voertuig binnen de huidige rijstrook te houden bij snelheden tussen 0 en 150 km/h. Het is voornamelijk bedoeld voor gebruik op wegen met duidelijke rijstrookmarkeringen en onder goede rijomstandigheden.
- ICC maakt gebruik van sensoren, zoals radars en camera's, om de weg voor het voertuig te monitoren. Op basis van de gedetecteerde omgeving helpt het bij de besturing en snelheidsregeling. Hierbij wordt voortgebouwd op de ACC-functionaliteit om het voertuig binnen de rijstrook te houden.
- ICC helpt alleen het voertuig binnen de huidige rijstrook te houden; het biedt geen routebegeleiding. Bij gebruik van ICC moet u voorbereid zijn om onmiddellijk corrigerende maatregelen te nemen om veilig rijden te garanderen. Houd altijd beide handen aan het stuurwiel, neem de controle over wanneer routeaanpassingen nodig zijn en let op het instrumentenpaneel en geluidssignalen. Als de bestuurder de handen gedurende een bepaalde tijd niet aan het stuurwiel houdt, wordt een waarschuwing voor het loslaten van het stuurwiel geactiveerd.

ICC-indicator

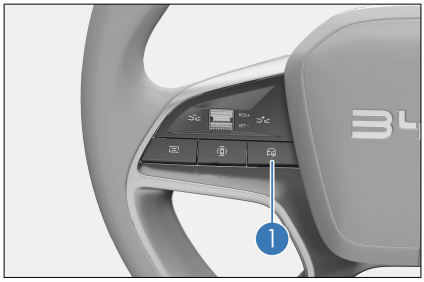
- De pictogrammen dienen uitsluitend ter referentie; de daadwerkelijke weergave kan afwijken.

Indicator	Weergavestatus	Definitie
	Indicator aan	ICC beschikbaar maar niet geactiveerd
	Indicator aan	ICC geactiveerd en in werking
	Indicator aan	ICC niet beschikbaar vanwege fout

Gebruiksaanwijzing

ICC activeren

- ICC is beschikbaar voor activering wanneer op het instrumentenpaneel wordt weergegeven.
  - Om de functie op het infotainment-touchscreen in of uit te schakelen, tikt u op → **ADAS** → **Rijhulp**. Bij het starten van het voertuig worden de vorige instellingen standaard toegepast.
- Druk op toets ① om ICC te activeren. Als niet aan de activeringsvoorwaarden wordt voldaan (bijvoorbeeld als er geen rijstrookmarkeringen worden gedetecteerd), wordt eerst ACC geactiveerd. Zodra aan de voorwaarden is voldaan, wordt ICC automatisch ingeschakeld.



- wordt weergegeven op het instrumentenpaneel wanneer ICC succesvol is geactiveerd. De doelsnelheid wordt weergegeven in .

Cruisecontrol

- ICC helpt de bestuurder het voertuig in het midden van de rijstrook te houden en ondersteunt alle ACC-functies, zoals constante snelheid, volgen en het aanpassen van de doelsnelheid en de volgafstand op basis van tijd.

WAARSCHUWING

- Rijd veilig en verantwoordelijk. Stel de doelsnelheid en volgafstand in op basis van de lokale verkeersregels en omstandigheden, en pas deze tijdig aan bij veranderingen.
- ICC kan niet alle potentiële gevaren detecteren. De bestuurder moet daarom op de verkeerssituatie voor zich blijven letten en indien nodig tijdig vertragen of remmen. Houd altijd beide handen aan het stuurwiel en blijf alert op de omgeving. Wees bereid om direct de controle over het voertuig over te nemen en corrigerende maatregelen te nemen.
- Vertrouw niet te veel op ICC om het voertuig in de rijstrook te houden. In bepaalde situaties,

WAARSCHUWING

zoals in bochten, kan het voertuig richting of over de rijstrookmarkeringen afwijken. De bestuurder is verantwoordelijk voor het behouden van de juiste positie in de rijstrook.

- Blijf altijd alert op mogelijke gevaren in de omgeving en grijp in of bestuur het voertuig wanneer dat nodig is.

Waarschuwing bestuurder niet betrokken

- Als de bestuurder de handen gedurende een bepaalde tijd niet aan het stuurwiel heeft terwijl ICC actief is, wordt een waarschuwing voor het loslaten van het stuurwiel geactiveerd.
- Nadat de waarschuwing van het derde niveau is geactiveerd, verlaat het voertuig automatisch ICC, remt het af tot stilstand binnen de rijstrook en worden de alarmknipperlichten geactiveerd.
- De automatische stop kan worden onderbroken door de volgende acties:
  - De alarmknipperlichten uitschakelen of een richtingaanwijzer aanzetten.
  - Het gaspedaal intrappen en tegelijkertijd aan het stuurwiel draaien
  - ICC annuleren met de bedieningstoets op het stuurwiel
  - Naar de parkeerstand (P) schakelen.
- Als de waarschuwing van het derde niveau drie keer binnen dezelfde startcyclus wordt geactiveerd, wordt ICC uitgeschakeld. De functie kan pas weer worden geactiveerd nadat het voertuig is uit- en weer ingeschakeld.

ICC beëindigen

- Druk op knop ① of trap het rempedaal in om af te sluiten als het voertuig in beweging is.
- Druk op knop ① om af te sluiten als het voertuig stilstaat.

WAARSCHUWING

- Het voertuig stabiliseert mogelijk niet direct wanneer ICC net is geactiveerd. De bestuurder moet beide handen aan het stuurwiel houden, alert blijven op de rijomstandigheden en te allen tijde klaar zijn om de controle over te nemen.
- Zorg ervoor dat de omgeving veilig is voordat u ICC activeert. Vertrouw niet overmatig op het systeem.
- Blijf altijd alert op mogelijke gevaren in de omgeving en grijp in of bestuur het voertuig wanneer dat nodig is.
- ICC kan worden beïnvloed door weersomstandigheden, lichtinval en de zichtbaarheid van rijstrookmarkeringen. De prestaties nemen aanzienlijk af bij tegenlicht, schittering, fel licht, op besneeuwde wegen of op wegen met ernstig versleten rijstrookmarkeringen.
- Gebruik ICC niet op bochtige wegen, in ijzige of gladde bochten of bij slechte weersomstandigheden zoals dichte mist, zware regenval of sneeuw, waardoor het zicht van de camera aan de voorzijde kan worden belemmerd.

VOORZICHTIG

- Activeer ICC pas nadat het voertuig stabiel is (stuurwiel in het

⚠ VOORZICHTIG

midden, voertuig uitgelijnd en in het midden van de rijstrook, en geen scherpe bochten).

- Activering van ICC kan mislukken op kruispunten. Probeer het systeem te activeren na het passeren van het kruispunt en wanneer u op een stabiele rijstrook rijdt.

Intelligente snelheidslimietregeling (ISLC)

- Wanneer het verkeersbordenherkenningssysteem (TSR) detecteert dat de snelheidslimiet niet overeenkomt met de ingestelde cruisesnelheid van de adaptieve cruisecontrol (ACC), moet u bevestigen of u met de snelheidslimiet wilt rijden. Druk op de knop SET- of RES + op het stuurwiel om de ingestelde cruisesnelheid aan te passen aan de snelheidslimiet.
- Wanneer het systeem verkeersborden detecteert zoals die voor rotondes of kruispunten, vraagt het de bestuurder of de ingestelde ACC-snelheid moet worden aangepast.
- Het snelheidsbereik van het systeem is 60-150 km/h.

Functie-instellingen

- Om ISLC in of uit te schakelen, tikt u op het infotainment-touchscreen op → **ADAS** → **Veiligheidsassistentie**.
  - Deze functie is standaard uitgeschakeld.
  - Bij het starten van het voertuig worden de vorige instellingen standaard toegepast.
  - Wanneer TSR is uitgeschakeld, werkt ISLC ook niet meer.
  - Als TSR is ingeschakeld, kan ISLC naar wens worden in- of uitgeschakeld.

⚠ VOORZICHTIG

- ISLC integreert ACC en TSR. Lees daarom de voorzorgsmaatregelen en systeembeperkingen van ACC en TSR zorgvuldig door en volg deze op voordat u ISLC gebruikt.

Voorwaartse veiligheidsassistentie

Voorwaartse botsingswaarschuwing (FCW)

- Waarschuwing voor aanrijdingen (FCW) maakt gebruik van de mmWave-radar aan de voorzijde of camera's om voertuigen, voetgangers en fietsers voor de auto te detecteren. Wanneer een risico op een aanrijding wordt gedetecteerd, geeft het systeem een hoorbare en visuele waarschuwing om het risico op een aanrijding te verkleinen of te vermijden.

Waarschuwing voor veilige afstand

- Bij 65–150 km/h bewaakt het systeem de omgeving voor de auto in realtime. De waarschuwing voor veilige afstand wordt geactiveerd als wordt gedetecteerd dat er gedurende lange tijd een korte volgafstand is aangehouden.
- Het controlelampje op het instrumentenpaneel gaat branden en er wordt een tekstmelding weergegeven om de bestuurder te waarschuwen.

Voorwaarschuwing

- Bij 15-150 km/h wordt een voorwaarschuwing gegeven in reactie op een risico op een aanrijding met het object voor de auto. Neem in dat geval onmiddellijk passende maatregelen om een veilige volgafstand te garanderen.
- Deze voorwaarschuwing wordt gegeven in de vorm van een controlelampje en een tekstuele remmelding op het instrumentenpaneel en een geluidssignaal.

Noodwaarschuwing

- Als de auto met een snelheid van ongeveer 15–150 km/h rijdt, de bestuurder niet gepast reageert na de voorwaarschuwing en het risico op een aanrijding toeneemt, geeft het systeem een noodwaarschuwing. Neem in dat geval onmiddellijk passende maatregelen om een veilige volgafstand te garanderen.
- Deze noodwaarschuwing wordt gegeven in de vorm van een controlelampje en een tekstuele remmelding op het instrumentenpaneel, een geluidssignaal en een korte remimpuls.

WAARSCHUWING

- FCW is een rijhulpfunctie en de timing van de waarschuwing kan door vele factoren worden beïnvloed, waaronder de rijsnelheid, nauwkeurigheid van de sensoren, het type object, de afstand tot het object en systeemvertraging. Als gevolg hiervan kunnen waarschuwingen vertraagd zijn, gemist worden of onterecht worden geactiveerd. FCW kan

WAARSCHUWING

uw beoordelingsvermogen en handelen niet vervangen.

Functie-instellingen

- Om de FCW-instellingen op het infotainment-touchscreen te configureren, tikt u op → **ADAS** → **Veiligheidsassistentie**.
- Er zijn verschillende opties beschikbaar:
  - UIT: FCW is uitgeschakeld.
  - Laat: FCW is ingeschakeld en geeft late waarschuwingen.
  - Gemiddeld: FCW is ingeschakeld en geeft waarschuwingen met een gemiddelde timing.
  - Vroeg: FCW is ingeschakeld en geeft eerdere waarschuwingen.

HERINNERING

- FCW is standaard ingeschakeld met de gevoeligheid "Gemiddeld".
- Als FCW tijdens de vorige rit was ingeschakeld, blijft het bij de volgende start ingeschakeld met dezelfde gevoeligheidsinstelling.
- Als FCW was uitgeschakeld, wordt het bij de volgende start automatisch ingeschakeld en wordt de gevoeligheid gereset naar "Gemiddeld".

Systeembeperkingen

- FCW geeft mogelijk geen waarschuwingen voor bepaalde doelen of situaties, waaronder maar niet beperkt tot:

- Tegemoetkomende voertuigen, voetgangers of fietsers
- Voertuigen, voetgangers of fietsers die het pad van het voertuig schuin kruisen
- Voertuigen, voetgangers of fietsers op aangrenzende rijstroken
- Dieren
- Niet-standaard voertuigen, zoals watertankwagens, bakwagens en bouwvoertuigen

- De werking van FCW kan onder de volgende omstandigheden worden beïnvloed of uitvallen, waaronder maar niet beperkt tot:
  - Het voertuig rijdt in slechte weersomstandigheden zoals regen, sneeuw of mist.
  - Het voertuig rijdt bij slecht zicht, zoals 's nachts, bij verblinding of direct zonlicht.
  - Sensoren zijn vuil, wazig, beschadigd of geblokkeerd.
  - De motorkap of achterklep is open of niet volledig gesloten.
  - De bestuurder trapt het rempedaal in.
  - De bestuurder trapt het gaspedaal diep in.
  - De bestuurder schakelt vaak tussen het gaspedaal en het rempedaal.
  - ESC is uitgeschakeld of de ESC-foutindicator brandt.
  - Voertuigaanpassingen (zoals dik overspuiten, folies, tape of decoratieve items) belemmeren de prestaties van de camera of mmWave-radar.
  - Het systeem start op (bijvoorbeeld tijdens het inschakelen van het voertuig of opnieuw opstarten).
  - Wanneer situaties zoals vermeld in de Algemene systeembeperkingen zich voordoen.
  - Het systeem heeft een storing of heeft onderhoud nodig.
- FCW kan mogelijk niet goed reageren op complex verkeer, waaronder maar niet beperkt tot de volgende omstandigheden:
  - Voetgangers of voertuigen komen te snel het detectiebereik van de sensor binnen.
  - Voetgangers worden aan het zicht onttrokken door andere objecten.
  - De contouren van voetgangers zijn niet te onderscheiden van de omgeving.
  - Voetgangers worden niet gedetecteerd vanwege speciale kleding of bedekking.
  - Het voertuig bevindt zich in een scherpe bocht.
  - De detectie kan in sommige omgevingen worden beïnvloed of vertraagd. Als de radardoorsnede van het doel (bijvoorbeeld een fiets, driewieler, rijtuig, voetganger, e-bike, motorfiets of een voertuig met een ongebruikelijke vorm) te klein is, kan het systeem mogelijk de afstand tot het voorliggende doel niet bepalen, wat resulteert in een vertraagde of geen reactie.
  - De millimetergolfradars kunnen storingen vertonen of objecten verkeerd identificeren door interferentie van andere millimetergolfradars.
  - De detectie kan ook worden beïnvloed of vertraagd door geluid of elektromagnetische interferentie.
- FCW kan onnodige waarschuwingen geven voor plassen, schaduwen,

putdeksels, metalen platen of verkeersborden.

- De mmWave-radars aan de voorzijde kunnen tijdelijke storingen vertonen door detectiebeperkingen als het voertuig gedurende langere tijd onder speciale wegomstandigheden rijdt, zoals in ronde parkeergarages of tunnels. De functie wordt hervat zodra het voertuig dergelijke omstandigheden verlaat.

WAARSCHUWING

- Rijd altijd veilig en blijf alert op het omringende verkeer. FCW is in geen geval een vervanging voor normaal remmen.
- Als FCW een alarm geeft, moet de bestuurder passend remmen of sturen.
- Als het voertuig te lang te dicht achter het voorliggende voertuig rijdt, wordt er een waarschuwing voor de veiligheidsafstand gegeven. Als het voorliggende voertuig plotseling remt, kan een botsing onvermijdelijk zijn.
- Aangezien de voetgangersbeschermingsfunctie beperkt is door bepaalde fysieke omstandigheden, moet u in gevaarlijke situaties tijdig en doeltreffend de controle over het voertuig nemen. FCW geeft mogelijk geen waarschuwingen vanwege beperkingen in bepaalde scenario's voor voetgangersbescherming.
- Het systeem kan voetgangers niet volledig beschermen of ongevallen voorkomen.
- De voetgangersbeschermingsfunctie kan in complexe situaties, zoals

WAARSCHUWING

bochten, af en toe onnodige waarschuwingen geven.

- Systeemstoringen, die veroorzaakt kunnen worden door een verkeerde uitlijning van de mmWave-radars of camera's aan de voorzijde, kunnen onjuiste waarschuwingen veroorzaken.
- Probeer FCW niet te testen met kartonnen dozen, metalen platen, dummy's of andere voorwerpen, aangezien het systeem mogelijk niet goed functioneert en daardoor ongevallen kan veroorzaken.
- Ga in een van de volgende situaties naar een erkende BYD dealer of serviceprovider voor professionele kalibratie van de mmWave-radars en camera's:
  - De mmWave-radar of camera aan de voorzijde is verwijderd.
  - Tijdens het uitlijnen van de wielen is het toespoor of de camber achter aangepast.
  - Het voertuig heeft een aanrijding gehad.
  - De prestaties van het ACC-systeem zijn verslechterd of afwijkend geworden.
- Gebruik FCW op basis van uw behoeften, het verkeer en de wegomstandigheden.

HERINNERING

- FCW kan niet onder alle omstandigheden waarschuwingen geven. In complexe verkeerssituaties kan het systeem niet altijd alle

HERINNERING

voertuigen, voetgangers en fietsers duidelijk identificeren.

- Wanneer de radar of camera aan de voorzijde vuil of bedekt is, verschijnt er een melding op het instrumentenpaneel. Reinig in dit geval het oppervlak van de sensor zoals voorgeschreven, aangezien vervuiling of obstakels sensorblindheid kunnen veroorzaken. Wanneer de sensor vuil of bedekt is, wordt FCW uitgeschakeld. Na het schoonmaken wordt de normale werking hervat.

Automatische noodrem (AEB)

- Het automatische noodremsysteem (AEB) gebruikt de mm-golfradar aan de voorzijde of de camera om voertuigen, voetgangers en fietsers voor de auto te detecteren. Het systeem wordt geactiveerd om een botsing te helpen voorkomen of de impact te verminderen als er mogelijke ernstige botsingen worden gedetecteerd.
- Bij ongeveer 4–150 km/h bewaakt het AEB-systeem de weg voor de auto in realtime en remt automatisch als er een botsingsrisico met een voertuig, voetganger of fietser wordt gedetecteerd.
- Tijdens een noodstop geeft het instrumentenpaneel een remindicator en de melding "Noodstop" weer, en klinkt er tegelijkertijd een geluidssignaal.

WAARSCHUWING

- AEB is een rijhulpsysteem dat is ontworpen om de bestuurder te helpen botsingen te voorkomen of de gevolgen ervan te beperken,

WAARSCHUWING

maar het kan botsingen niet in alle omstandigheden voorkomen.

- Het remmen wordt beïnvloed door meerdere variabelen, waaronder de voertuigsnelheid, nauwkeurigheid van de sensoren, het type object, de ruimtelijke positie ten opzichte van het doel, de reactietijd van het systeem, de efficiëntie van het remsysteem en de staat van de banden. Het kan ook onterecht worden geactiveerd door een verkeerde identificatie. AEB kan uw beoordelingsvermogen en handelen niet vervangen.

Functie-instellingen

- Om AEB in of uit te schakelen, tikt u op het infotainment-touchscreen op → **ADAS** → **Veiligheidsassistentie**.

WAARSCHUWING

- Het uitschakelen van AEB wordt ten zeerste afgeraden, omdat dit systeemondersteuning bij het verminderen van de voertuigsnelheid en het voorkomen/beperken van botsingen verhindert.

HERINNERING

- AEB is af fabriek standaard ingeschakeld en blijft na elke herstart standaard ingeschakeld.

Systeembeperkingen

- AEB wordt alleen geactiveerd wanneer de snelheid hoger is dan 4 km/h. Deze functie is ontworpen om het risico op een botsing te verkleinen,

maar garandeert niet dat botsingen onder alle omstandigheden worden voorkomen. Rijd altijd voorzichtig.

- Objecten waarop mogelijk niet wordt gereageerd, zijn onder meer, maar zijn niet beperkt tot:
  - Tegemoetkomende voertuigen, voetgangers of fietsers
  - Voertuigen, voetgangers of fietsers die het pad van het voertuig schuin snijden
  - Voertuigen, voetgangers of fietsers op aangrenzende rijstroken
  - Dieren
  - Niet-standaard voertuigen, zoals watertankwagens, bakwagens en bouwvoertuigen
- De werking van AEB kan onder de volgende omstandigheden worden beïnvloed of uitvallen, waaronder maar niet beperkt tot:
  - Het voertuig rijdt in slechte weersomstandigheden zoals regen, sneeuw of mist.
  - Het voertuig rijdt bij slecht zicht, zoals 's nachts, bij verblinding of direct zonlicht.
  - De wegomstandigheden zijn slecht door gaten, hobbels, gladde oppervlakken of steile hellingen.
  - Sensoren zijn vuil, wazig, beschadigd of geblokkeerd.
  - De motorkap of achterklep is open of niet volledig gesloten.
  - De bestuurder trapt het gaspedaal diep in.
  - De bestuurder schakelt vaak tussen het gaspedaal en het rempedaal.
  - ESC is uitgeschakeld of de ESC-foutindicator brandt.
  - Wijzigingen aan het voertuig (zoals dik overspuiten, folies, tape, decoratieve items) beïnvloeden de prestaties van de camera of mm-golfradar nadelig.
  - Het systeem start op (bijvoorbeeld tijdens het inschakelen van het voertuig of opnieuw opstarten).
  - Wanneer situaties zoals vermeld in de Algemene systeembeperkingen zich voordoen.
  - Het systeem heeft een storing of heeft onderhoud nodig.
- AEB kan mogelijk niet goed reageren op complex verkeer, waaronder maar niet beperkt tot de volgende omstandigheden:
  - Voetgangers of voertuigen komen te snel het detectiebereik van de sensor binnen.
  - Voetgangers worden aan het zicht onttrokken door andere objecten.
  - De contouren van voetgangers zijn niet te onderscheiden van de omgeving.
  - Voetgangers worden niet gedetecteerd, bijvoorbeeld doordat ze bedekt zijn door speciale kleding of andere materialen.
  - Het voertuig bevindt zich in een scherpe bocht.
  - De detectie kan in sommige omgevingen worden beïnvloed of vertraagd. Als de radardoorsnede van het doel (bijvoorbeeld een fiets, driewieler, rijtuig, voetganger, e-bike, motorfiets of een voertuig met een ongebruikelijke vorm) te klein is, kan het systeem mogelijk de afstand tot het voorliggende doel niet bepalen, wat resulteert in een vertraagde of geen reactie.

- De millimetergolfradars kunnen storingen vertonen of objecten verkeerd identificeren door interferentie van andere millimetergolfradars.
- De detectie kan ook worden beïnvloed of vertraagd door geluid of elektromagnetische interferentie.

- De systeemprestaties kunnen in sommige gevallen verminderd zijn, inclusief maar niet beperkt tot het volgende:
  - De voorbumper is zwaar geraakt door een ongeval of andere oorzaken.
  - De remblokken zijn overmatig versleten of het remsysteem vertoont een storing.
  - Banden hebben een onjuiste spanning of zijn versleten.
  - Er zijn niet-geschikte banden gemonteerd.
  - Er zijn sneeuwkettingen gemonteerd.
  - Er wordt een noodreservewiel of bandenreparatieset gebruikt.
  - Het voertuig is zwaar beladen.
  - Het voertuig bevindt zich in de inrijperiode.
- AEB kan onnodig remmen voor plassen, schaduwen, putdeksels, metalen platen of verkeersborden.
- De mmWave-radars aan de voorzijde kunnen tijdelijke storingen vertonen door detectiebeperkingen als het voertuig gedurende langere tijd onder speciale wegomstandigheden rijdt, zoals in ronde parkeergarages of tunnels. De functie wordt hervat zodra het voertuig dergelijke omstandigheden verlaat.
- AEB kan niet worden geactiveerd in speciale rijmodi*, zoals de sleep- of sneeuwmodus.
- Om onnodig herhaald remmen te voorkomen, wordt AEB niet opnieuw geactiveerd binnen enkele tientallen seconden na de eerste activering.

WAARSCHUWING

- Rijd altijd veilig en blijf alert op het omringende verkeer. AEB is in geen geval een vervanging voor normaal remmen.
- Aangezien de voetgangersbeschermingsfunctie beperkt is door bepaalde fysieke omstandigheden, moet u in gevaarlijke situaties tijdig en doeltreffend de controle over het voertuig nemen. AEB remt mogelijk niet vanwege beperkingen in bepaalde scenario's voor voetgangersbescherming.
- Het systeem kan voetgangers niet volledig beschermen of ongevallen voorkomen.
- De voetgangersbeschermingsfunctie kan in complexe situaties, zoals in bochten, soms onnodig remmen veroorzaken.
- Systeemstoringen, die veroorzaakt kunnen worden door een verkeerde uitlijning van de mmWave-radars of camera's aan de voorzijde, kunnen onnodig remmen veroorzaken.
- Probeer AEB niet te testen met kartonnen dozen, metalen platen, dummy's of andere voorwerpen, aangezien het systeem mogelijk niet goed functioneert en daardoor ongevallen kan veroorzaken.
- Ga in een van de volgende situaties naar een erkende BYD

WAARSCHUWING

dealer of serviceprovider voor professionele kalibratie van de mmWave-radars en camera's:

- De mmWave-radar of camera aan de voorzijde is verwijderd.
- Tijdens het uitlijnen van de wielen is het toespoor of de camber achter aangepast.
- Het voertuig heeft een aanrijding gehad.
- De prestaties van het ACC-systeem zijn verslechterd of afwijkend geworden.

- Gebruik AEB op basis van uw behoeften, het verkeer en de wegomstandigheden.

HERINNERING

- Het systeem activeert de AEB niet wanneer u zich bewust bent van een noodwaarschuwing maar aan het stuurwiel draait, accelereert of remt.
- AEB kan niet onder alle omstandigheden remmen. In complexe verkeerssituaties kan het systeem niet altijd alle voertuigen, voetgangers en fietsers duidelijk identificeren.
- Wanneer de radar of camera aan de voorzijde vuil of bedekt is, verschijnt er een melding op het instrumentenpaneel. Reinig in dit geval het oppervlak van de sensor zoals voorgeschreven, aangezien vervuiling of obstakels sensorblindheid kunnen veroorzaken. Wanneer de sensor vuil of bedekt is, wordt AEB uitgeschakeld. Na het

HERINNERING

schoonmaken wordt de normale werking hervat.

Waarschuwing kruisend verkeer aan de voorzijde (FCTA)

- Bij ongeveer 10–20 km/h bewaakt het waarschuwingssysteem voor kruisend verkeer voor (FCTA) continu de omgeving vóór het voertuig via sensoren zoals millimetergolfradars of camera's aan beide zijden van de voorbumper. Als een mogelijke botsing met een kruisend voertuig, een voetganger of een fietser wordt gedetecteerd, geeft het systeem een waarschuwing om de bestuurder te attenderen.
- Deze waarschuwing wordt gegeven via een pieptoon van de zoemer en een animatie van radargolven op het instrumentenpaneel, die de kant aangeeft waar een mogelijke botsing kan plaatsvinden.

Functie-instellingen

- Om FCTA in of uit te schakelen, tikt u op het infotainment-touchscreen op → **ADAS** → **Veiligheidsassistentie**.

HERINNERING

- De functie is standaard uitgeschakeld en behoudt de vorige instelling telkens wanneer het voertuig opnieuw wordt gestart.

Systeembeperkingen

- FCTA is een rijhulpsysteem en werkt mogelijk niet onder alle verkeers-, weers-, zicht-, weg- of voertuigomstandigheden.

- Het systeem geeft mogelijk geen waarschuwing in de volgende situaties (inclusief maar niet beperkt tot):
  - Doelen bevinden zich buiten het detectiebereik van de mmWave-radar.
  - Het zicht is slecht door nacht, regen, sneeuw of andere extreme weersomstandigheden.
  - De functie is uitgeschakeld.
  - Het voertuig staat niet in de stand Drive.
  - De motorkap of achterklep is open of niet volledig gesloten.
  - De veiligheidsriem van de bestuurder is niet vastgemaakt.
  - Het stuurwiel wordt scherp of snel gedraaid.
  - De bestuurder trapt het gaspedaal diep in.
  - De bestuurder trapt het rempedaal in en laat het weer los.
  - Systeeminitialisatie is bezig.
  - Het systeem start op (bijvoorbeeld tijdens het inschakelen van het voertuig of opnieuw opstarten).
  - Wanneer situaties zoals vermeld in de Algemene systeembeperkingen zich voordoen.
  - Het systeem heeft een storing of heeft onderhoud nodig.
- In de volgende situaties (inclusief maar niet beperkt tot de hieronder vermelde scenario's) kan het systeem obstakels niet detecteren, verkeerd identificeren of vertraagd detecteren als gevolg van factoren zoals obstakels aan de voorzijde, het type obstakel of de timing van verschijnen, wat kan leiden tot geen waarschuwing, een onterechte waarschuwing of een vertraagde waarschuwing.
  - Wanneer een doelvoertuig met hoge snelheid van opzij nadert, geeft het systeem mogelijk passende waarschuwingen.
  - De mm-golfradars aan beide zijden van de voorbumper zijn geblokkeerd door vuil, sneeuw of andere obstakels.
  - De detectie kan worden beïnvloed door geluid of elektromagnetische interferentie, wat leidt tot vertragingen of storingen.
  - Het voertuig dat van opzij komt, verandert plotseling van rijstrook.
  - Het doelvoertuig is aan het zicht onttrokken.
  - De radardoorsnede van het doel (bijvoorbeeld een fiets of elektrische bromfiets) is te klein.
  - Het voertuig rijdt in zware weersomstandigheden, zoals regen of sneeuw.
  - De MmWave-radars zijn losgeraakt, losjes gemonteerd of geblokkeerd.
  - Het voertuig komt complexe metalen vangrails of vergelijkbare wegomstandigheden tegen.
  - Voertuigen die van voren links of rechts naderen, worden bij scherpe bochten, hellingen of in andere situaties te laat gedetecteerd.
  - Andere omstandigheden waarin doelen buiten de detectiecapaciteit of het bereik vallen.
- De invloed van trillingen of botsingen op de mm-golfradars kan de systeemprestaties verminderen. Neem in dat geval contact op met een erkende BYD-dealer of -serviceprovider.
- Onnodige waarschuwingen kunnen optreden in heldere of reflecterende omstandigheden als gevolg van

plassen, schaduwen, putdeksels, metalen platen of verkeersborden.

WAARSCHUWING

- FCTA is slechts een rijhulpsysteem en de hier genoemde beperkingen omvatten alleen veelvoorkomende situaties die de werking ervan beïnvloeden. Er zijn nog andere factoren die verband houden met de systeemprestaties. Let altijd op het omringende verkeer en reageer onmiddellijk om de controle over het voertuig te behouden bij mogelijke gevaren. De bestuurder is volledig verantwoordelijk voor de veiligheid tijdens het rijden.
- Weer, wegcondities en andere factoren kunnen ertoe leiden dat FCTA niet werkt of te laat waarschuwt.
- Gebruik FCTA op basis van uw behoeften, het verkeer en de wegomstandigheden.
- FCTA-waarschuwingen kunnen vertraagd zijn, niet worden gegeven of onterecht worden geactiveerd als gevolg van systeembeperkingen.

Remmen vooraan (FCTB)

- Wanneer het voertuig met een snelheid van minder dan 20 km/h rijdt, bewaakt het remsysteem voor kruisend verkeer vóór (FCTB) continu de omgeving vóór het voertuig via sensoren zoals mmWave-radars of camera's aan weerszijden van de voorbumper. Als een mogelijke botsing met een kruisend voertuig, voetganger of fietser wordt gedetecteerd, remt het systeem automatisch om de bestuurder te helpen de botsing te voorkomen of de gevolgen ervan te beperken.
- U wordt over het remmen geïnformeerd via een melding en een animatie van radargolven op het instrumentenpaneel, die aangeven aan welke kant een mogelijke botsing kan plaatsvinden.

WAARSCHUWING

- FCTB is een rijhulpsysteem dat is ontworpen om de bestuurder te helpen botsingen te voorkomen of de gevolgen ervan te beperken, maar het kan botsingen niet in alle omstandigheden voorkomen.
- Het remmen wordt beïnvloed door meerdere variabelen, waaronder de voertuigsnelheid, nauwkeurigheid van de sensoren, het type object, de ruimtelijke positie ten opzichte van het doel, de reactietijd van het systeem, de efficiëntie van het remsysteem en de staat van de banden. Het kan ook onterecht worden geactiveerd door een verkeerde identificatie.
- Let altijd op het omringende verkeer en reageer onmiddellijk om de controle over het voertuig te behouden bij mogelijke gevaren. De bestuurder is volledig verantwoordelijk voor de veiligheid tijdens het rijden.

Functie-instellingen

- Om FCTB in of uit te schakelen, tikt u op het infotainment-touchscreen op → **ADAS** → **Veiligheidsassistentie**.

HERINNERING

- FCTB is alleen actief wanneer zowel de waarschuwing als het remmen zijn ingeschakeld.

HERINNERING

- De functie is standaard uitgeschakeld en behoudt de vorige instelling telkens wanneer het voertuig opnieuw wordt gestart.

Systeembeperkingen

- FCTB is een rijhulpsysteem en werkt mogelijk niet onder alle verkeers-, weers-, zicht-, weg- of voertuigomstandigheden.
- FCTB remt mogelijk niet of wordt uitgeschakeld tijdens het remmen onder bepaalde omstandigheden, waaronder maar niet beperkt tot:
  - Doelen bevinden zich buiten het detectiebereik van de mmWave-radar.
  - Het zicht is slecht door nacht, regen, sneeuw of andere extreme weersomstandigheden.
  - De functie is ingesteld op "UIT" of "Alleen waarschuwen".
  - Het voertuig staat niet in de stand Drive.
  - De motorkap of achterklep is open of niet volledig gesloten.
  - De veiligheidsriem van de bestuurder is niet vastgemaakt.
  - Het stuurwiel wordt scherp of snel gedraaid.
  - De bestuurder trapt het gaspedaal diep in.
  - De bestuurder trapt het rempedaal in en laat het weer los.
  - Systeeminitialisatie is bezig.
  - Het systeem start op (bijvoorbeeld tijdens het inschakelen van het voertuig of opnieuw opstarten).
  - Wanneer situaties zoals vermeld in de Algemene systeembeperkingen zich voordoen.
  - Het systeem heeft een storing of heeft onderhoud nodig.
- In de volgende situaties (inclusief maar niet beperkt tot de hieronder genoemde scenario's) kan het systeem obstakels mogelijk niet detecteren, verkeerd identificeren of vertraagd detecteren door factoren zoals obstakels aan de voorzijde, het type obstakel of de timing van verschijnen, wat kan leiden tot niet remmen, onterecht remmen of vertraagd remmen.
  - Wanneer een doelvoertuig met hoge snelheid van opzij nadert, remt het systeem mogelijk niet naar behoren.
  - De mm-golfradars aan beide zijden van de voorbumper zijn geblokkeerd door vuil, sneeuw of andere obstakels.
  - De detectie kan worden beïnvloed door geluid of elektromagnetische interferentie, wat leidt tot vertragingen of storingen.
  - Het voertuig dat van opzij komt, verandert plotseling van rijstrook.
  - Het doelvoertuig is aan het zicht onttrokken.
  - De radardoorsnede van het doel (bijvoorbeeld een fiets of elektrische bromfiets) is te klein.
  - Het voertuig rijdt in zware weersomstandigheden, zoals regen of sneeuw.
  - De MmWave-radars zijn losgeraakt, losjes gemonteerd of geblokkeerd.

- Het voertuig komt complexe metalen vangrails of vergelijkbare wegomstandigheden tegen.
- Het voertuig is zwaar beladen.
- Voertuigen die van voren links of rechts naderen, worden bij scherpe bochten, hellingen of in andere situaties te laat gedetecteerd.
- Andere omstandigheden waarin doelen buiten de detectiecapaciteit of het bereik vallen.

- De invloed van trillingen of botsingen op de mm-golfradars kan de systeemprestaties verminderen. Neem in dat geval contact op met een erkende BYD-dealer of -serviceprovider.
- Onnodig remmen kan optreden in heldere of reflecterende omstandigheden, zoals plassen, schaduwen, putdeksels, metalen platen of verkeersborden.
- Om onnodig herhaald remmen te voorkomen, wordt FCTB niet opnieuw geactiveerd binnen enkele tientallen seconden na de eerste activering.

WAARSCHUWING

- FCTB is slechts een rijhulpsysteem en de hier genoemde beperkingen omvatten alleen veelvoorkomende situaties die de werking ervan beïnvloeden. Er zijn nog andere factoren die verband houden met de systeemprestaties. Let altijd op het omringende verkeer en reageer onmiddellijk om de controle over het voertuig te behouden bij mogelijke gevaren. De bestuurder is volledig verantwoordelijk voor de veiligheid tijdens het rijden.
- Weer, wegcondities en andere factoren kunnen ertoe leiden

WAARSCHUWING

dat FCTB niet werkt of te laat waarschuwt.

- Gebruik FCTB op basis van uw behoeften, het verkeer en de wegomstandigheden.
- De werking van FCTB kan vertraagd zijn, uitblijven of onterecht worden geactiveerd als gevolg van systeembeperkingen.

Verkeersbordherkenning (TSR)

- Het verkeersbordenherkenningssysteem (TSR) detecteert snelheidsborden met behulp van camera's of kaartgegevens en laat de snelheidslimietindicator op het instrumentenpaneel oplichten om een gepaste snelheid aan te houden.
- TSR omvat de snelheidslimietinformatiefunctie (SLIF), verkeersbordinformatie (RSI), snelheidslimietvoorspelling (SLF) en intelligente snelheidsassistentie (ISA).
  - Snelheidslimietinformatiefunctie (SLIF): detecteert informatie over de snelheidslimiet met behulp van camera's of kaartgegevens en laat de snelheidslimietindicator op het instrumentenpaneel oplichten.
  - Verkeersbordinformatie (RSI): detecteert informatie over verkeersborden met behulp van camera's of kaartgegevens en laat de verkeersbordindicator op het instrumentenpaneel oplichten.
  - Intelligente snelheidsassistentie (ISA): waarschuwt tegen snelheidsovertredingen met een snelheidslimietindicator op het instrumentenpaneel of een hoorbaar alarm wanneer de voertuigsnelheid de gedetecteerde limiet overschrijdt.

Functie-instellingen

- Tik op → **ADAS** → **Veiligheidsassistentie** om TSR en de bijbehorende subfuncties in of uit te schakelen op het infotainment-touchscreen.
- TSR is standaard ingeschakeld.
- UIT: TSR en alle subfuncties zijn uitgeschakeld.
- AAN: SLIF en RSI zijn ingeschakeld, terwijl ISA naar wens kan worden in- of uitgeschakeld.
- Hoorbare waarschuwing voor wijziging snelheidslimiet: schakelt hoorbare waarschuwingen in/uit wanneer wijzigingen in de snelheidslimiet worden gedetecteerd.
- Intelligente snelheidsassistentie (ISA): schakelt visuele en/of hoorbare waarschuwingen in/uit wanneer de voertuigsnelheid de gedetecteerde snelheidslimiet overschrijdt.
- Hoorbare waarschuwing snelheidslimiet (SLW): schakelt hoorbare waarschuwingen in/uit wanneer het voertuig de snelheidslimiet overschrijdt (snelkoppeling: veeg omlaag vanaf de bovenkant van het infotainment-touchscreen).

HERINNERING

- Kaartgegevens worden regelmatig bijgewerkt om de systeemprestaties te waarborgen.
- TSR herkent alleen borden met een snelheidslimiet, geen andere verkeersborden, en helpt niet bij de besturing van het voertuig. Rijd verantwoordelijk.
- De camera aan de voorzijde mag niet worden geblokkeerd of worden blootgesteld aan fel licht.

HERINNERING

De functie wordt hervat zodra de omstandigheden weer normaal zijn. Als dat niet het geval is, wordt aangeraden contact op te nemen met een erkende BYD-dealer of serviceprovider.

- Als TSR niet goed functioneert en niet beschikbaar is, laat het systeem dan onmiddellijk repareren.

Systeembeperkingen

- TSR is een rijhulpsysteem en werkt mogelijk niet onder alle verkeers-, weers-, zicht-, weg- of voertuigomstandigheden.
- De detectie van snelheidsborden is gevoelig voor de omgeving. Situaties die kunnen leiden tot uitval of verminderde werking van TSR zijn onder meer:
  - De voorruit is vuil of beslagen, of de camera's aan de voorzijde worden geblokkeerd.
  - De lichtinval verandert plotseling, bijvoorbeeld bij het in- of uitrijden van een tunnel.
  - De borden met de snelheidslimiet zijn onduidelijk, vervormd, hellend, reflecterend, gedeeltelijk geblokkeerd of afgedekt.
  - Het zicht is slecht door sneeuw, regen of mist.
  - Borden voor gewichts- of breedtebeperking hebben geen standaardafmetingen volgens de nationale voorschriften.
  - Het systeem kan onjuiste informatie over de snelheidslimiet verkrijgen vanwege tijdsbeperkingen van kaartgegevens. Dit kan

bijvoorbeeld gebeuren tijdens wegwerkzaamheden, wanneer de aangegeven snelheidslimiet is gewijzigd, of wanneer borden met een snelheidslimiet nieuw zijn geplaatst of verwijderd.

- De positionering van het voertuig kan onnauwkeurig zijn in complexe wegomgevingen, zoals wegen met meerdere niveaus of parallelle hoofd- en ventwegen.

- De werking van het systeem kan worden beïnvloed door barsten in de voorruit binnen het gezichtsveld van de camera aan de voorzijde, een getinte of onjuist gecoate voorruit, reflecterende voorwerpen op het dashboard of andere belemmeringen van het zicht van de camera.

WAARSCHUWING

- TSR dient alleen om te waarschuwen voor snelheidsovertredingen en kan niet helpen bij de snelheidscontrole. Vertrouw er niet overmatig op.
- TSR is slechts een rijhulpsysteem en de hier vermelde beperkingen en waarschuwingen omvatten alleen veelvoorkomende situaties die de functionaliteit beïnvloeden. Er zijn nog andere factoren die verband houden met de systeemprestaties. Let altijd op het omringende verkeer en reageer snel om het voertuig onder controle te houden. De bestuurder is volledig verantwoordelijk voor de veiligheid tijdens het rijden.

VOORZICHTIG

- Situaties waarin rijstrookmarkeringen mogelijk niet kunnen worden herkend,

VOORZICHTIG

omvatten onder meer, maar zijn niet beperkt tot:

- Borden met de snelheidslimiet zijn onduidelijk.
- Borden met de snelheidslimiet zijn onvolledig.

- Situaties die kunnen leiden tot detectiefalen door de camera's aan de voorzijde of een te late activering van de functie omvatten onder meer, maar zijn niet beperkt tot:
  - Camera's die losgeraakt zijn, los zijn gemonteerd of zijn geblokkeerd.
  - De auto rijdt in extreme weersomstandigheden, zoals regen, sneeuw of smog.
- TSR werkt mogelijk niet, werkt onjuist of schakelt zichzelf uit in de volgende situaties:
  - Het rijhulpsysteem start op (bijvoorbeeld tijdens het inschakelen van de auto of bij een herstart).
  - Wanneer situaties zoals vermeld in de Algemene systeembeperkingen zich voordoen.
  - Het rijhulpsysteem vertoont een storing of heeft onderhoud nodig.

Zijdelingse veiligheidsassistentie

Rijstrookassistentie (LDA)

- Wanneer de auto onbedoeld de rijstrook verlaat, geeft LDA een

waarschuwing of helpt de auto terug in de rijstrook te sturen.

- Rijstrookassistentie (LDA) omvat waarschuwing voor het verlaten van de rijstrook (LDW) en preventie van het verlaten van de rijstrook (LDP). Het snelheidsbereik van het systeem is 60-150 km/h.
- Waarschuwing voor het verlaten van de rijstrook (LDW): Het systeem detecteert rijstrookmarkeringen en de positie van het voertuig op de rijstrook met behulp van camera's en andere sensoren. Als het voertuig onbedoeld de rijstrook verlaat zonder stuuractie van de bestuurder (aanzienlijke bediening van het stuurwiel of de richtingaanwijzer), geeft het systeem een waarschuwing via het display op het instrumentenpaneel (rijstrookmarkering aan de betreffende zijde wordt rood), trillingen in het stuurwiel of een geluidssignaal om het risico op het verlaten van de rijstrook te helpen beperken.
- Rijstrookverlatingspreventie (LDP): Het systeem detecteert rijstrookmarkeringen en de positie van het voertuig op de rijstrook met behulp van camera's en andere sensoren. Als het voertuig onbedoeld de rijstrook verlaat zonder stuuractie van de bestuurder (aanzienlijke draaiing van het stuurwiel of bediening van de richtingaanwijzer), geeft het systeem een waarschuwing via het display op het instrumentenpaneel (rijstrookmarkering aan de betreffende zijde wordt blauw) en biedt stuurassistentie om het voertuig terug in de rijstrook te leiden, om zo het risico op het verlaten van de rijstrook te helpen beperken.

Functie-instellingen

- Schakel de functie in of uit op het infotainment-touchscreen door te tikken op → **ADAS** → **Veiligheidsassistentie**. Er zijn verschillende opties beschikbaar:
  - UIT: deactiveert alle LDA-functies.
  - Herinnering: schakelt alleen LDW in, waarbij geen stuurinterventie plaatsvindt.
  - Correctie: schakelt LDP in om corrigerende stuuringrepen uit te voeren.
  - Alles geactiveerd: schakelt zowel LDW als LDP in.
- Alle LDA-functies zijn standaard ingeschakeld en blijven na elke herstart standaard actief.
- De LDA-waarschuwingsmodus is standaard ingesteld op trilling van het stuurwiel en kan worden gewijzigd naar Geluid, Trilling of Geluid + Trilling.
- Het standaardgevoeligheidsniveau van LDA is ingesteld op "Gemiddeld". In geval van vermoeidheid tijdens het rijden schakelt het systeem automatisch over naar "Hoog". Door het voertuig opnieuw te starten wordt de gevoeligheid hersteld naar "Gemiddeld".

HERINNERING

- LDA wordt onderdrukt als de richtingaanwijzer is ingeschakeld en het voertuig van rijstrook verandert zoals met de richtingaanwijzer wordt aangegeven.
- LDA wordt onderdrukt als er langdurig over de rijstrookmarkering wordt gereden.
- LDA wordt onderdrukt als een portier, de motorkap of de achterklep openstaat of defect is.

HERINNERING

- De camera mag niet worden geblokkeerd of worden blootgesteld aan fel licht. De functie wordt hervat zodra de omstandigheden weer normaal zijn. Als dat niet het geval is, wordt aangeraden contact op te nemen met een erkende BYD-dealer of serviceprovider.
- Wanneer LDP actief is, moet de bestuurder beide handen aan het stuurwiel houden; anders zal het systeem de bestuurder via een geluidssignaal verzoeken het stuurwiel over te nemen.
- Wanneer LDA faalt, wordt weergegeven op het instrumentenpaneel, samen met een geluidssignaal en een waarschuwingsbericht. Neem contact op met een erkende BYD-dealer of serviceprovider.

Systeembeperkingen

- LDA is een rijhulpsysteem en werkt mogelijk niet onder alle verkeers-, weers-, zicht-, weg- of voertuigomstandigheden.
- De detectie van rijstrookmarkeringen is gevoelig voor de omgeving. Situaties die kunnen leiden tot uitval of verminderde werking van LDA zijn onder meer:
  - De voorruit is vuil of beslagen, of de camera's worden geblokkeerd.
  - Er is sprake van verblinding door direct zonlicht, reflecties in plassen of tegemoetkomend verkeer.
  - De lichtinval verandert plotseling, bijvoorbeeld bij het in- of uitrijden van een tunnel.
  - Rijstrookmarkeringen zijn slecht zichtbaar door schaduwen van bomen op wegen in direct zonlicht.
  - Het zicht is slecht door sneeuw, regen of mist.
  - Rijstrookmarkeringen zijn verwarrend of onduidelijk (bijvoorbeeld wanneer oude en nieuwe lijnen elkaar overlappen of tijdelijk zijn gewijzigd tijdens wegwerkzaamheden).
  - Rijstrookmarkeringen veranderen snel, bijvoorbeeld wanneer rijstroken splitsen, kruisen of samenkomen.
  - Rijstrooklijnen zijn onduidelijk, te dun, versleten, vervaagd of bedekt met vuil/sneeuw.
  - Rijstroken kunnen smal zijn, in aantal variëren, plotseling veranderende markeringen hebben (zoals bij op- of afritten) of een complexe indeling hebben.
  - Hellingen of bochtige wegen waar de auto te dicht op de voorligger rijdt of wanneer de voorligger de rijstrookmarkeringen aan het zicht onttrekt
- Het systeem kan mogelijk niet tijdig bijsturen vanwege een glad wegdek of een te hoge zijdelingse snelheid, zoals:
  - Slechte wegomstandigheden, bijvoorbeeld na het besproeien van de weg, of een nat/glad wegdek door regen of sneeuw
  - De laterale afwijkingssnelheid is te hoog of onvoldoende.
  - Er doen zich andere omstandigheden voor die de stuurprestaties van het voertuig beïnvloeden of verminderen.
- De werking van het systeem kan worden beïnvloed door barsten in de voorruit binnen het gezichtsveld van de camera aan de voorzijde, een

getinte of onjuist gecoate voorruit, reflecterende voorwerpen op het dashboard of andere belemmeringen van het zicht van de camera.

WAARSCHUWING

- Test de LDA-functies om veiligheidsredenen niet opzettelijk.
- Wees niet overmatig afhankelijk van LDA-functies. LDW dient alleen om te waarschuwen bij het verlaten van de rijstrook en kan niet assisteren bij de besturing.
- LDA is slechts een rijhulpsysteem en de hier vermelde beperkingen en waarschuwingen omvatten alleen veelvoorkomende situaties die de functionaliteit beïnvloeden. Er zijn nog andere factoren die verband houden met de systeemprestaties. Let altijd op het omringende verkeer en reageer onmiddellijk om de auto onder controle te houden als de functie wordt onderdrukt of gedeactiveerd. De bestuurder is volledig verantwoordelijk voor de veiligheid tijdens het rijden.
- Gebruik LDA op basis van uw behoeften, het verkeer en de wegomstandigheden.

VOORZICHTIG

- Het uitschakelen van LDA wordt aanbevolen onder een van de volgende omstandigheden:
  - Sportief rijden
  - Zware weersomstandigheden
  - Op oneffen wegen
- Situaties waarin rijstrookmarkeringen mogelijk niet kunnen worden herkend,

VOORZICHTIG

omvatten onder meer, maar zijn niet beperkt tot:

- Rijstrookmarkeringen zijn onduidelijk.
- Rijstrookmarkeringen zijn onvolledig.

- Situaties die kunnen leiden tot detectiefalen van de camera's of een te late activering van de functie omvatten onder meer, maar zijn niet beperkt tot:
  - Camera's die losgeraakt zijn, los zijn gemonteerd of zijn geblokkeerd.
  - De auto rijdt in extreme weersomstandigheden, zoals regen, sneeuw of smog.
- LDW en LDP kunnen niet worden geactiveerd in speciale rijmodi* zoals de sleep- of sneeuwmodus.
- LDA werkt mogelijk niet, werkt onjuist of schakelt zichzelf uit wanneer:
  - Het rijhulpsysteem start op (bijvoorbeeld tijdens het inschakelen van de auto of bij een herstart).
  - Wanneer situaties zoals vermeld in de Algemene systeembeperkingen zich voordoen.
  - Het rijhulpsysteem vertoont een storing of heeft onderhoud nodig.

ELKA (Emergency Lane Keeping Assist)

- Nood-rijstrookassistentie (ELKA) detecteert rijstrookmarkeringen en wegranden voor het voertuig met sensoren zoals camera's, en detecteert

voertuigen op naastgelegen rijstroken met mmWave-radars op de hoeken. Als wordt gedetecteerd dat de auto onbedoeld de rijstrook verlaat of dreigt te verlaten, en waarschijnlijk in botsing komt met een gedetecteerd doel, houdt de corrigerende stuuringreep van ELKA de auto in de rijstrook. Dit helpt voorkomen dat het voertuig onbedoeld de rijstrook verlaat en vermindert het risico op een botsing met tegemoetkomende of inhalende voertuigen op naastgelegen rijstroken.

Functie-instellingen

- Om ELKA in of uit te schakelen, tikt u op het infotainment-touchscreen op → **ADAS** → **Veiligheidsassistentie**.
  - ELKA is af fabriek standaard ingeschakeld en blijft na elke herstart standaard ingeschakeld.

HERINNERING

- ELKA wordt gedeactiveerd als de bestuurder het rem- of gaspedaal krachtig intrapt of een aanzienlijke stuurbeweging maakt.
- Als de richtingaanwijzer is geactiveerd en de bestuurder in de aangegeven richting stuurt, wordt ELKA onderdrukt wanneer het voertuig richting de wegrand of de tegenovergestelde rijstrook met tegemoetkomend verkeer gaat.
- Als de bestuurder voortdurend over rijstrookmarkeringen of de wegrand rijdt, wordt ELKA onderdrukt.
- Als corrigerend sturen een botsing met een obstakel op het gecorrigeerde traject zou kunnen veroorzaken, zelfs als er risico is op het verlaten van de weg of een zijdelingse botsing, zal ELKA niet ingrijpen.
- De camera aan de voorzijde mag niet worden geblokkeerd of worden blootgesteld aan fel licht. De functie wordt hervat zodra de omstandigheden weer normaal zijn. Als dat niet het geval is, wordt aangeraden contact op te nemen met een erkende BYD-dealer of serviceprovider.
- Als er een storing optreedt, gaat het controlelampje op het instrumentenpaneel branden en is ELKA niet beschikbaar. Neem contact op met een erkende BYD-dealer of serviceprovider.

Systeembeperkingen

- De detectie van wegmarkeringen, wegranden en obstakels door ELKA is gevoelig voor de omgeving. Situaties die kunnen leiden tot geen ingreep, onjuiste ingreep of verminderde prestaties van het systeem zijn onder meer:
  - De voorruit is vuil of beslagen, of de camera's aan de voorzijde worden geblokkeerd.
  - Er is sprake van verblinding door direct zonlicht, reflecties in plassen of tegemoetkomend verkeer.
  - De lichtinval verandert plotseling, bijvoorbeeld bij het in- of uitrijden van een tunnel.
  - Rijstrookmarkeringen zijn slecht zichtbaar door schaduwen van bomen op wegen in direct zonlicht.
  - Weggrenzen zijn niet herkenbaar door gras, aarde, stoepranden, enzovoort.

- Het zicht is slecht door sneeuw, regen of mist.
- Rijstrookmarkeringen zijn verwarrend of onduidelijk (bijvoorbeeld wanneer oude en nieuwe lijnen elkaar overlappen of tijdelijk zijn gewijzigd tijdens wegwerkzaamheden).
- Rijstrookmarkeringen veranderen snel, bijvoorbeeld wanneer rijstroken splitsen, kruisen of samenkomen.
- Rijstrooklijnen zijn onduidelijk, te dun, versleten, vervaagd of bedekt met vuil/sneeuw.
- Rijstroken kunnen smal zijn, in aantal variëren, plotseling veranderende markeringen hebben (zoals bij op- of afritten) of een complexe indeling hebben.
- Hellingen of bochtige wegen waar de auto te dicht op de voorligger rijdt of wanneer de voorligger de rijstrookmarkeringen aan het zicht onttrekt

- Het systeem kan obstakels missen, verkeerd identificeren of vertraagd detecteren door factoren zoals belemmeringen, type obstakel, positie of timing van verschijnen, wat kan leiden tot een vertraagde actie. Dergelijke situaties omvatten, maar zijn niet beperkt tot:
  - Grote voorliggers blokkeren het detectiegebied van de radar of camera.
  - Obstakels bewegen snel of komen op korte afstand het gebied voor of naast de auto binnen.
  - Er bevinden zich hekken, verkeersbarrières, verkeerskegels of andere obstakels aan de voor- of achterzijde van de auto die het systeem mogelijk niet detecteert.
  - Obstakels blokkeren het detectiegebied van de radar of camera, zoals voertuigen, voetgangers of fietsers schuin voor of schuin achter het voertuig.
  - Obstakels in de voorste zijgebieden of achterste zijgebieden met een laag visueel contrast ten opzichte van de omliggende omgeving.
  - Doelen in de voorste zijgebieden of achterste zijgebieden die pas gedetecteerd kunnen worden nadat het voertuig van rijstrook wisselt.
  - Doelen in de voorste zijgebieden of achterste zijgebieden bevinden zich in een bocht.
  - Andere omstandigheden waarin doelen buiten de detectiecapaciteit of het bereik vallen.
- Het systeem kan mogelijk niet tijdig bijsturen vanwege een glad wegdek of een te hoge zijdelingse snelheid, zoals:
  - Slechte wegomstandigheden, bijvoorbeeld na het besproeien van de weg, of een nat/glad wegdek door regen of sneeuw
  - De laterale afwijkingssnelheid is te hoog of onvoldoende.
  - Er doen zich andere omstandigheden voor die de stuurprestaties van het voertuig beïnvloeden of verminderen.
- De werking van het systeem kan worden beïnvloed door barsten in de voorruit binnen het gezichtsveld van de camera aan de voorzijde, een getinte of onjuist gecoate voorruit, reflecterende voorwerpen op het dashboard of andere belemmeringen van het zicht van de camera.

WAARSCHUWING

- Test uit veiligheidsoverwegingen de ELKA-functie niet opzettelijk.

WAARSCHUWING

- De ELKA-functie assisteert alleen bij stuurcorrecties om het voertuig terug naar de oorspronkelijke rijstrook te leiden wanneer er een botsingsrisico bestaat door het onbedoeld verlaten van de weg of rijstrook. Het kan het voertuig niet continu besturen om in het midden van de rijstrook te blijven. Vertrouw niet op ELKA om zijdelingse botsingen te voorkomen.
- TSR is slechts een rijhulpsysteem en de hier vermelde beperkingen en waarschuwingen omvatten alleen veelvoorkomende situaties die de functionaliteit beïnvloeden. Er zijn nog andere factoren die verband houden met de systeemprestaties. Let altijd op het omringende verkeer en reageer onmiddellijk om de controle over het voertuig te behouden bij mogelijke gevaren. De bestuurder is volledig verantwoordelijk voor de veiligheid tijdens het rijden.
- Gebruik ELKA op basis van uw behoeften, het verkeer en de wegomstandigheden.

VOORZICHTIG

- Situaties waarin rijstrookmarkeringen mogelijk niet kunnen worden herkend, omvatten onder meer, maar zijn niet beperkt tot:
  - Er zijn voetgangers, dieren of speciale voertuigen of voertuigen met een afwijkende vorm aanwezig.
  - Rijstrookmarkeringen zijn onduidelijk of onvolledig.

VOORZICHTIG

- Situaties die kunnen leiden tot detectiefouten van mmWave-radars of late waarschuwingen zijn onder andere:
  - Camera's die losgeraakt zijn, los zijn gemonteerd of zijn geblokkeerd.
  - De auto rijdt in extreme weersomstandigheden, zoals regen, sneeuw of smog.
  - Cameralenzen zijn gedeeltelijk of volledig geblokkeerd.
- Situaties die kunnen leiden tot een detectiefout van mm-golfradars of tot een late waarschuwing zijn onder andere, maar niet beperkt tot:
  - De MmWave-radars zijn losgeraakt, losjes gemonteerd of geblokkeerd.
  - De auto rijdt in extreme weersomstandigheden, zoals regen, sneeuw of smog.
  - Het voertuig komt bepaalde metalen vangrails of vergelijkbare wegomstandigheden tegen.
- ELKA kan niet worden geactiveerd in speciale rijmodi*, zoals de sleep- of sneeuwmodus.
- ELKA werkt mogelijk niet, werkt onjuist of schakelt zichzelf uit wanneer:
  - Het voertuig zich op een kruispunt bevindt.
  - Het rijhulpsysteem start op (bijvoorbeeld tijdens het inschakelen van de auto of bij een herstart).

VOORZICHTIG

- Wanneer situaties zoals vermeld in de Algemene systeembeperkingen zich voordoen.
- Het rijhulpsysteem vertoont een storing of heeft onderhoud nodig.

Dodehoekdetectie (BSD)

- Wanneer een object in de dode hoek van de bestuurder wordt gedetecteerd, geeft het systeem een waarschuwing om de bestuurder te attenderen op veilig rijden.
- Het dodehoekdetectie (BSD)-systeem gebruikt sensoren zoals radars om doelen zoals voertuigen of fietsers in de dode hoek van de bestuurder te detecteren. Wanneer het voertuig met een snelheid van ongeveer 15-150 km/h rijdt, knippert de indicator in de buitenspiegel als BSD een doel in de dode hoek detecteert. Als de bestuurder op dit moment de richtingaanwijzer bedient, knipperen de indicator in de buitenspiegel aan de betreffende kant, de indicator op het instrumentenpaneel en de lichtgekleurde radargolf aan dezelfde kant van het instrumentenpaneel, en klinkt er een geluidssignaal (zie "Functie-instellingen") om de bestuurder te waarschuwen voor een mogelijke botsing.

HERINNERING

- Bevestig geen voorwerpen op het spiegelglas van de buitenspiegel, aangezien dit de normale werking van BSD kan verstoren.
- De bestuurder moet zorgen voor de normale werking van BSD door de mmWave-radars op de achterhoeken in goede staat te houden. Zo moeten bijvoorbeeld vuil, sneeuw of andere obstakels onmiddellijk worden verwijderd.
- In de sleepmodus* werkt BSD niet.
- De invloed van trillingen of botsingen op de mmWave-radars aan de zijkant kan de prestaties van het BSD-systeem verminderen. Neem in dat geval contact op met een erkende BYD-dealer of -serviceprovider.

Functie-instellingen

- Om BSD in of uit te schakelen, tikt u op het infotainment-touchscreen op → **ADAS** → **Veiligheidsassistentie**.
- De functie is standaard ingeschakeld en behoudt de vorige instelling telkens wanneer de auto opnieuw wordt gestart.

Systeembeperkingen

- BSD is een rijhulpsysteem en werkt mogelijk niet onder alle verkeers-, weers-, zicht-, weg- of voertuigomstandigheden.
- BSD en de bijbehorende functies werken mogelijk niet goed of worden uitgeschakeld in de volgende situaties (inclusief maar niet beperkt tot):
  - Slecht zicht door regen, sneeuw, mist, zware rook, enz.
  - Rijden in scherpe bochten.
  - De snelheid van het voertuig is minder dan 15 km/u.
  - Het voertuig haalt de voorligger in of komt een tegenligger tegen.

- Het systeem start op (bijvoorbeeld tijdens het inschakelen van het voertuig of opnieuw opstarten).
- Wanneer situaties zoals vermeld in de Algemene systeembeperkingen zich voordoen.
- Het systeem heeft een storing of heeft onderhoud nodig.

- Slechte lichtomstandigheden, zoals verblinding of reflecties, kunnen ertoe leiden dat het systeem obstakels onjuist detecteert. Bijvoorbeeld spoorrails, portalen, hoogtebalken, verkeersborden of wegdekreflectoren kunnen ten onrechte als obstakels worden geïdentificeerd, waardoor onbedoeld een waarschuwing wordt geactiveerd.

WAARSCHUWING

- Wanneer het BSD-systeem een waarschuwing geeft, moet de bestuurder het wisselen van rijstrook naar de waarschuwingszijde vermijden. De bestuurder moet er te allen tijde voor zorgen dat het wisselen van rijstrook veilig gebeurt.
- BSD kan de achteruitkijkspiegel en buitenspiegels niet vervangen.
- Bestuurders moeten alert blijven, potentiële gevaren in de gaten houden en handmatig ingrijpen (bijv. vertragen, remmen, sturen) en het voertuig onder controle houden om de rijveiligheid te waarborgen. Het niet in acht nemen van deze voorzorgsmaatregel kan de rijveiligheid in gevaar brengen, wat kan leiden tot een ongeval en zelfs materiële schade of persoonlijk letsel.

Uitstapwaarschuwing (DOW)

- Het waarschuwingssysteem voor openen van portieren (DOW) detecteert doelen aan beide zijden van het voertuig, zoals voertuigen en fietsers, met behulp van sensoren zoals radars. Wanneer de auto stilstaat met ingeschakeld contact of langzaam rijdt met een snelheid van minder dan 2 km/h, gaat het waarschuwingslampje op de buitenspiegel branden wanneer DOW een botsingsrisico detecteert bij het openen van het portier. Het waarschuwingslampje blijft branden totdat DOW wordt gedeactiveerd. Als een inzittende op dat moment het portier opent, knippert het waarschuwingslampje aan de betreffende kant en klinkt er een geluidssignaal om de inzittende te waarschuwen voor het botsingsrisico.

HERINNERING

- Bevestig geen voorwerpen op het oppervlak van de buitenspiegel, aangezien dit de werking van BSD kan beïnvloeden.
- Zorg voor de normale werking van het DOW-systeem door de radars in goede staat te houden. Vuil, sneeuw of andere obstakels moeten onmiddellijk worden verwijderd.
- In de sleepmodus* werkt DOW niet.
- De invloed van trillingen of botsingen op de mmWave-radars aan de zijkant kan de prestaties van het DOW-systeem verminderen. Neem in dat geval contact op met een erkende BYD-dealer of -serviceprovider.

Functie-instellingen

- Om DOW in of uit te schakelen, tikt u op het infotainment-touchscreen op → **ADAS** → **Veiligheidsassistentie**.
- De functie is standaard ingeschakeld en behoudt de vorige instelling telkens wanneer de auto opnieuw wordt gestart.

Systeembeperkingen

- DOW is een rijhulpsysteem en werkt mogelijk niet onder alle verkeers-, weers-, zicht-, weg- of voertuigomstandigheden.
- DOW en de bijbehorende functies werken mogelijk niet goed of worden uitgeschakeld in de volgende situaties (inclusief maar niet beperkt tot):
  - Het zicht is slecht door regen, sneeuw, mist, zware rook of andere extreme weersomstandigheden.
  - Het voertuig stopt in een bocht of in de buurt van een muur.
  - Een groot voertuig erachter blokkeert het radardetectiegebied.
  - Er zijn kleine objecten of langzaam bewegende objecten.
  - Het doel beweegt snel of draait, zoals bij het wisselen van rijstrook achter uw auto, of komt plotseling het detectiegebied achter uw auto binnen.
  - Het systeem start op (bijvoorbeeld tijdens het inschakelen van het voertuig of opnieuw opstarten).
  - Wanneer situaties zoals vermeld in de Algemene systeembeperkingen zich voordoen.
  - Het systeem heeft een storing of heeft onderhoud nodig.
- Slechte lichtomstandigheden, zoals schittering of reflecties, kunnen ervoor zorgen dat het systeem obstakels verkeerd detecteert. Bijvoorbeeld spoorrails, portalen, hoogtebalken, verkeersborden of wegdekreflectoren kunnen ten onrechte als obstakels worden geïdentificeerd, waardoor onbedoeld een waarschuwing wordt geactiveerd.

WAARSCHUWING

- DOW kan geen objecten achter andere voertuigen of obstakels detecteren.
- DOW kan het gebruik van de binnenspiegel en buitenspiegels of handmatige visuele controles niet vervangen. Het visueel controleren van de omgeving voordat een portier wordt geopend, is de meest effectieve veiligheidsmaatregel en de verantwoordelijkheid van alle inzittenden.
- DOW kan een waarschuwing geven wanneer er geen botsingsrisico is. Blijf alert en houd het verkeer in de gaten om te beslissen of actie nodig is.
- DOW kan alleen waarschuwen voor potentiële botsingsrisico's en kan ongevallen niet voorkomen.
- Blijf altijd alert op mogelijke gevaren in de omgeving en grijp in of houd het voertuig onder controle indien nodig, bijvoorbeeld door snelheid te minderen, te remmen of uit te wijken. Het niet in acht nemen van deze voorzorgsmaatregel kan de rijveiligheid in gevaar brengen, wat kan leiden tot een ongeval en zelfs materiële schade of persoonlijk letsel.

Veiligheidsassistentie achter

Waarschuwing aanrijding achterzijde (RCW)

- Wanneer het voertuig langzamer rijdt dan 150 km/h, bewaakt het waarschuwingssysteem voor botsingen van achteren (RCW) de rijomgeving achter de auto in realtime met behulp van sensoren zoals radars en camera's. Het systeem geeft een waarschuwing wanneer een risico op een aanrijding van achteren wordt gedetecteerd.
- Tijdens de waarschuwing branden de sfeerverlichting in het interieur en de sfeerverlichting linksvoor/rechtsvoor aan de betreffende kant continu, en wordt het achterste deel van de voertuigafbeelding op het instrumentenpaneel rood gemarkeerd. De alarmknipperlichten worden ook geactiveerd om achteropkomende bestuurders te waarschuwen.
- RCW werkt niet terwijl het voertuig achteruitrijdt.

WAARSCHUWING

- RCW is een rijhulpfunctie. De werking kan worden beïnvloed door factoren zoals rijsnelheid, type object, afstand tot het object, rijomgeving en reactievertraging van het systeem, wat kan leiden tot vertraagde waarschuwingen, gemiste waarschuwingen of valse waarschuwingen. RCW kan uw oordeel en bediening niet vervangen.
- Zorg voor de normale werking van het RCW-systeem door de radars in goede staat te houden. Vuil, sneeuw of andere obstakels moeten onmiddellijk worden verwijderd.
- In de sleepmodus* werkt RCW niet.
- De invloed van trillingen of botsingen op de achterste millimetergolfradars kan de prestaties van het RCW-systeem verminderen. Neem in dat geval contact op met een erkende BYD-dealer of -serviceprovider.

Functie-instellingen

- Om RCW in of uit te schakelen, tikt u op het infotainment-touchscreen op → **ADAS** → **Veiligheidsassistentie**.
- De functie is standaard uitgeschakeld en behoudt de vorige instelling telkens wanneer het voertuig opnieuw wordt gestart.

Systeembeperkingen

- RCW is een rijhulpsysteem en werkt mogelijk niet onder alle verkeers-, weers-, zicht-, weg- of voertuigomstandigheden.
- Het RCW-systeem is alleen actief wanneer het voertuig stilstaat of vooruit rijdt. RCW werkt niet terwijl het voertuig achteruitrijdt.
- Het systeem geeft mogelijk geen waarschuwing in de volgende situaties (inclusief maar niet beperkt tot):
  - Het zicht is slecht door regen, sneeuw, mist, zware rook of andere extreme weersomstandigheden.
  - Een portier, de motorkap of de achterklep staat open of heeft een storing.

- De bestuurder draait aan het stuurwiel of er is een risico op laterale instabiliteit van het voertuig (zoals een overmatige stuurwielhoek of hoge stuursnelheid).
- De bestuurder remt hard.
- Het systeem start op (bijvoorbeeld tijdens het inschakelen van het voertuig of opnieuw opstarten).
- Wanneer situaties zoals vermeld in de Algemene systeembeperkingen zich voordoen.
- Het systeem heeft een storing of heeft onderhoud nodig.

- Het systeem detecteert obstakels mogelijk niet, identificeert ze verkeerd of detecteert ze met vertraging door factoren zoals belemmeringen aan de achterzijde, het type obstakel, de positie of het moment van verschijnen, wat kan leiden tot het uitblijven van een waarschuwing of een vertraagde waarschuwing. Dergelijke situaties omvatten, maar zijn niet beperkt tot:
  - Het voertuig rijdt in slechte weersomstandigheden zoals regen, sneeuw of mist.
  - Grote voertuigen achter de auto blokkeren het detectiegebied van de radar of camera.
  - Het gebied aan de achterzijde is geblokkeerd of de obstakels hebben een laag contrast met de omgeving, wat leidt tot onvolledige, onnauwkeurige of onduidelijke detectie.
  - Het voertuig of het doel achter het voertuig bevindt zich in een bocht.
  - Doelen achter de auto kunnen pas worden gedetecteerd nadat de auto van rijstrook wisselt.
  - Obstakels bewegen snel of komen het gebied achter de auto op korte afstand binnen.
  - Het voertuig rijdt achteruit.
  - Andere omstandigheden waarin doelen buiten de detectiecapaciteit of het bereik vallen.
- Slechte lichtomstandigheden, zoals verblinding of reflecties, kunnen ertoe leiden dat het systeem obstakels onjuist detecteert. Bijvoorbeeld spoorrails, portalen, hoogtebalken, verkeersborden of wegdekreflectoren kunnen ten onrechte als obstakels worden geïdentificeerd, waardoor onbedoeld een waarschuwing wordt geactiveerd.

WAARSCHUWING

- RCW is een rijhulpfunctie. De werking kan worden beïnvloed door factoren zoals de rijsnelheid, het type doel, de afstand tot het doel, de rijomgeving en de reactietijd van het systeem. RCW biedt uitsluitend ondersteuning in de vorm van waarschuwingen en kan uw beoordelingsvermogen en handelingen niet vervangen. Vertrouw niet overmatig op het RCW-systeem. RCW kan uw beoordelingsvermogen en handelingen niet vervangen.
- RCW kan alleen waarschuwen voor potentiële botsingsrisico's en kan ongevallen niet voorkomen. Wanneer de auto een waarschuwing geeft, moet u onmiddellijk maatregelen nemen om verder gevaar te voorkomen.
- RCW kan vertraagd, gemist of onterecht geactiveerd worden vanwege systeembeperkingen.

WAARSCHUWING

- Blijf altijd alert op mogelijke gevaren in de omgeving en grijp in of houd het voertuig onder controle indien nodig, bijvoorbeeld door snelheid te minderen, te remmen of uit te wijken. Het niet in acht nemen van deze voorzorgsmaatregel kan de rijveiligheid in gevaar brengen, wat kan leiden tot een ongeval en zelfs materiële schade of persoonlijk letsel.

Achterwaartse Dwarsverkeerswaarschuwing (RCTA)

- Wanneer de auto achteruitrijdt, detecteert het RCTA-systeem (Rear Cross Traffic Alert) bewegende voertuigen in de dode hoek achter de auto en geeft een waarschuwing als het een mogelijk botsingsrisico detecteert met achterlangs kruisende voertuigen, voetgangers of fietsers. Het werkingssnelheidsbereik van RCTA is 0–15 km/h.
- Deze waarschuwing wordt gegeven via een geluidssignaal, spraakmeldingen en een animatie van radargolven die de kant van de mogelijke botsing op het instrumentenpaneel aangeven.

WAARSCHUWING

- RCTA is een rijhulpfunctie. De werking kan worden beïnvloed door factoren zoals voertuigsnelheid, nauwkeurigheid van de sensor, type doel, afstand tot het doel, rijomgeving en vertraging in de systeemrespons, wat kan leiden tot vertraagde waarschuwingen, gemiste waarschuwingen of onterechte waarschuwingen. Let altijd op het omringende verkeer en reageer onmiddellijk om de controle over het voertuig te behouden bij mogelijke gevaren. De bestuurder is volledig verantwoordelijk voor de veiligheid tijdens het rijden.

Functie-instellingen

- Om RCTA in of uit te schakelen, tikt u op het infotainment-touchscreen op → **ADAS** → **Veiligheidsassistentie**.
- Deze functie is standaard uitgeschakeld. Bij het starten van het voertuig worden de vorige instellingen standaard toegepast.

Systeembeperkingen

- RCTA is een rijhulpsysteem en werkt mogelijk niet onder alle verkeers-, weers-, zicht-, weg- of voertuigomstandigheden.
- Het systeem geeft mogelijk geen waarschuwing in de volgende situaties (inclusief maar niet beperkt tot):
  - Doelen bevinden zich buiten het detectiebereik van de mmWave-radar.
  - Het zicht is slecht door nacht, regen, sneeuw of andere extreme weersomstandigheden.
  - De functie is uitgeschakeld.
  - De auto staat niet in de achteruit.
  - Systeeminitialisatie is bezig.
  - Het systeem start op (bijvoorbeeld tijdens het inschakelen van het voertuig of opnieuw opstarten).
  - Wanneer situaties zoals vermeld in de Algemene systeembeperkingen zich voordoen.

- Het systeem heeft een storing of heeft onderhoud nodig.

- Het systeem detecteert obstakels mogelijk niet, identificeert ze verkeerd of detecteert ze met vertraging door factoren zoals belemmeringen aan de achterzijde, het type obstakel, de positie of het moment van verschijnen, wat kan leiden tot het uitblijven van een waarschuwing of een vertraagde waarschuwing. Dergelijke situaties omvatten, maar zijn niet beperkt tot:
  - Een voertuig dat van achteren nadert, wisselt plotseling van rijstrook.
  - Het doelvoertuig nadert van achteren met hoge snelheid.
  - De auto rijdt in scherpe bochten, op hellingen of in vergelijkbare wegomstandigheden.
  - Het doel is aan het zicht onttrokken.
  - Het voertuig rijdt in zware weersomstandigheden, zoals regen of sneeuw. De radars zijn losgeraakt, losjes gemonteerd of geblokkeerd. Het voertuig komt bepaalde metalen vangrails of vergelijkbare wegomstandigheden tegen.
  - De detectie kan in sommige omgevingen worden beïnvloed of vertraagd. Als de radardoorsnede van het doel (bijvoorbeeld een fiets, driewieler, koets, voetganger, e-bike of motorfiets) te klein is, kan het systeem mogelijk de afstand tot het voorliggende doel niet bepalen, wat resulteert in een vertraagde of uitblijvende reactie.
  - De millimetergolfradars kunnen storingen vertonen of objecten verkeerd identificeren door interferentie van andere millimetergolfradars.
- In de sleepmodus* werkt RCTA niet.
- De invloed van trillingen of botsingen op de mm-golfradars kan de systeemprestaties verminderen. Neem in dat geval contact op met een erkende BYD-dealer of -serviceprovider.
- Onnodige waarschuwingen kunnen optreden in heldere of reflecterende omstandigheden als gevolg van plassen, schaduwen, putdeksels, metalen platen of verkeersborden.

WAARSCHUWING

- RCTA is slechts een rijhulpsysteem en de hier genoemde beperkingen omvatten alleen veelvoorkomende situaties die de werking ervan beïnvloeden. Er zijn nog andere factoren die verband houden met de systeemprestaties. Let altijd op het omringende verkeer en reageer onmiddellijk om de controle over het voertuig te behouden bij mogelijke gevaren. De bestuurder is volledig verantwoordelijk voor de veiligheid tijdens het rijden.
- Weer, wegcondities en andere factoren kunnen ertoe leiden dat RCTA niet werkt of te laat waarschuwt.
- Gebruik RCTA op basis van uw behoeften, het verkeer en de wegomstandigheden.
- RCTA kan vertraagd, gemist of onterecht geactiveerd worden vanwege systeembeperkingen.

Rem voor kruisend verkeer achter (RCTB)

- Het RCTB-systeem (Rear Cross Traffic Braking) waarschuwt de bestuurder en helpt bij het remmen wanneer de auto achteruit een haaks of schuin parkeervak verlaat en er

een botsingsrisico bestaat met achterlangs kruisende voertuigen, voetgangers of fietsers. Dit helpt botsingen met verkeer dat achter het voertuig kruist te voorkomen, met name wanneer het zicht van de bestuurder wordt geblokkeerd door naastgelegen geparkeerde voertuigen. Het werkingssnelheidsbereik van RCTB is 0–10 km/h.

- U wordt over het remmen geïnformeerd via een melding en een animatie van radargolven op het instrumentenpaneel, die aangeven aan welke kant een mogelijke botsing kan plaatsvinden.

WAARSCHUWING

- RCTB is een rijhulpsysteem dat is ontworpen om de bestuurder te helpen botsingen te voorkomen of de gevolgen ervan te beperken, maar het kan botsingen niet in alle omstandigheden voorkomen.
- Het remmen wordt beïnvloed door meerdere variabelen, waaronder de voertuigsnelheid, nauwkeurigheid van de sensoren, het type object, de ruimtelijke positie ten opzichte van het doel, de reactietijd van het systeem, de efficiëntie van het remsysteem en de staat van de banden. Het kan ook onterecht worden geactiveerd door een verkeerde identificatie. Let altijd op het omringende verkeer en reageer onmiddellijk om de controle over het voertuig te behouden bij mogelijke gevaren. De bestuurder is volledig verantwoordelijk voor de veiligheid tijdens het rijden.

Functie-instellingen

- Om RCTB in of uit te schakelen, tikt u op het infotainment-touchscreen op → **ADAS** → **Veiligheidsassistentie**.
- De functie is standaard uitgeschakeld en behoudt de vorige instelling telkens wanneer het voertuig opnieuw wordt gestart.

Systeembeperkingen

- RCTB is een rijhulpsysteem en werkt mogelijk niet onder alle verkeers-, weers-, zicht-, weg- of voertuigomstandigheden.
- Het systeem remt mogelijk niet in de volgende situaties (inclusief maar niet beperkt tot):
  - Doelen bevinden zich buiten het detectiebereik van de mmWave-radar.
  - Het zicht is slecht door nacht, regen, sneeuw of andere extreme weersomstandigheden.
  - De functie is ingesteld op "UIT" of "Alleen waarschuwen".
  - De auto staat niet in de achteruit.
  - De bestuurder trapt het gaspedaal diep in.
  - Systeeminitialisatie is bezig.
  - Het systeem start op (bijvoorbeeld tijdens het inschakelen van het voertuig of opnieuw opstarten).
  - Wanneer situaties zoals vermeld in de Algemene systeembeperkingen zich voordoen.
  - Het systeem heeft een storing of heeft onderhoud nodig.
- Het systeem kan obstakels mogelijk niet detecteren, verkeerd identificeren of vertraagd detecteren als gevolg van factoren zoals obstakels aan de achterzijde, het type obstakel, de

positie of timing, wat kan leiden tot niet of vertraagd remmen. Dergelijke situaties omvatten, maar zijn niet beperkt tot:

- Een voertuig dat van achteren nadert, wisselt plotseling van rijstrook.
- Het doelvoertuig nadert van achteren met hoge snelheid.
- De auto rijdt in scherpe bochten, op hellingen of in vergelijkbare wegomstandigheden.
- Het doel is aan het zicht onttrokken.
- Het voertuig rijdt in zware weersomstandigheden, zoals regen of sneeuw. De radars zijn losgeraakt, losjes gemonteerd of geblokkeerd. Het voertuig komt bepaalde metalen vangrails of vergelijkbare wegomstandigheden tegen.
- De detectie kan in sommige omgevingen worden beïnvloed of vertraagd. Als de radardoorsnede van het doel (bijvoorbeeld een fiets, driewieler, koets, voetganger, fietser, e-bike of motorfiets) te klein is, kan het systeem mogelijk de afstand tot het voorliggende doel niet bepalen, wat resulteert in een vertraagde of uitblijvende reactie.
- De millimetergolfradars kunnen storingen vertonen of objecten verkeerd identificeren door interferentie van andere millimetergolfradars.

- In de sleepmodus* werkt RCTB niet.
- De invloed van trillingen of botsingen op de mm-golfradars kan de systeemprestaties verminderen. Neem in dat geval contact op met een door BYD erkende dealer of servicepartner.
- Onnodig remmen kan optreden in heldere of reflecterende omstandigheden, zoals plassen, schaduwen, putdeksels, metalen platen of verkeersborden.
- Om onnodig herhaald remmen te voorkomen, wordt RCTB niet opnieuw geactiveerd binnen enkele tientallen seconden na de eerste activering.

WAARSCHUWING

- RCTB is slechts een rijhulpsysteem en de hier genoemde beperkingen omvatten alleen veelvoorkomende situaties die de werking ervan beïnvloeden. Er zijn nog andere factoren die verband houden met de systeemprestaties. Let altijd op het omringende verkeer en reageer onmiddellijk om de controle over het voertuig te behouden bij mogelijke gevaren. De bestuurder is volledig verantwoordelijk voor de veiligheid tijdens het rijden.
- Weer, wegcondities en andere factoren kunnen ertoe leiden dat RCTB niet werkt of te laat remt.
- Gebruik RCTB op basis van uw behoeften, het verkeer en de wegomstandigheden.
- RCTB remt mogelijk vertraagd, niet of onnodig vanwege systeembeperkingen.

Intelligente grootlichtregeling (IHBC)

- Intelligente grootlichtregeling (IHBC) is een rijhulpfunctie die de bestuurder helpt het grootlicht op de juiste manier te gebruiken in donkere omgevingen. Het systeem schakelt automatisch over van dimlicht naar grootlicht om het zicht bij weinig licht te maximaliseren. Wanneer een tegenligger wordt gedetecteerd, schakelt het systeem automatisch

van grootlicht naar dimlicht om verblinding van andere bestuurders te voorkomen. Het schakelt ook over naar dimlicht in stedelijke gebieden of onder andere omstandigheden.

Functie-instellingen

- Om IHBC in of uit te schakelen, tikt u op het infotainment-touchscreen op → **ADAS** → **Veiligheidsassistentie**.

- Bij het starten van het voertuig worden de vorige instellingen standaard toegepast.
- Indicatorstatus:

Standby	Geactiveerd	Fout
		

In-/uitschakelvoorwaarden grootlicht

- Voorwaarden automatische activering:
  - De lichtschakelaar staat in de stand AUTO.
  - De rijsnelheid ligt tussen 35 en 140 km/h.
  - Het gebied voor de auto is donker.
- Voorwaarden automatisch uitschakelen:
  - Overdag of 's nachts onderdrukt het systeem het grootlicht wanneer er voldoende omgevingslicht is.
  - 's Nachts onderdrukt het systeem het grootlicht wanneer andere weggebruikers binnen een bepaald bereik voor de auto worden gedetecteerd.
  - 's Nachts wordt het grootlicht onderdrukt als de richtingaanwijzer wordt ingeschakeld. Nadat de richtingaanwijzer is uitgeschakeld, wordt het grootlicht weer geactiveerd als aan de voorwaarden is voldaan.

WAARSCHUWING

- IHBC kan onterecht worden geactiveerd of niet werken als gevolg van verschillende omgevingsfactoren en -omstandigheden. Typische scenario's zijn onder meer:
  - De auto rijdt in slechte weersomstandigheden, zoals mist, regen of sneeuw.
  - Er zijn weggebruikers met slechte verlichting (zoals voetgangers en fietsers), spoorwegen of waterwegen in de buurt, of dieren op de weg.
  - Er zijn sterk reflecterende voorwerpen, zoals verkeersborden op snelwegen en weerspiegelingen van water op de weg.
  - De voorruit is beslagen, vuil of wordt belemmerd door stickers of decoraties.

VOORZICHTIG

- IHBC dient als hulpmiddel voor de lichtregeling en kan het oordeel

VOORZICHTIG

van de bestuurder niet vervangen. U dient de verkeersregels in acht te nemen en te schakelen tussen groot- en dimlicht op basis van veranderende wegomstandigheden.

- Als de auto betrokken is geweest bij een aanrijding of als de sensor opnieuw is gemonteerd, neem dan contact op met een erkende BYD-dealer of serviceprovider voor kalibratie van de sensor, om te voorkomen dat de systeemprestaties worden beïnvloed.

HERINNERING

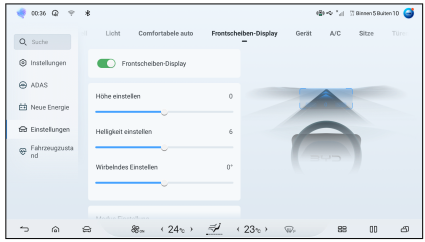
- Systeemstoringen of storingen in het verlichtingssysteem kunnen de werking van IHBC beïnvloeden.
- Het handmatig inschakelen van grootlicht onderdrukt de IHBC.

Head-updisplayfunctie (HUD)*

Head-up display (HUD): HUD projecteert belangrijke informatie, waaronder snelheid van het voertuig, snelheidslimiet, adaptieve cruisecontrol, rijstrook verlaten en detectie van dode hoek in het gezichtsveld van de bestuurder op de voorruit. Het verbetert de rijveiligheid door te voorkomen dat de bestuurder regelmatig zijn/haar ogen op andere elementen moet richten.

Gebruikswijze

- Om HUD in of uit te schakelen, gaat u naar infotainment-touchscreen → → **Vehicle (Voertuig)** → **HUD**.



- Standaard staat de HUD aan en wordt het beeld weergegeven. Wanneer deze is uitgeschakeld, wordt er geen HUD-beeld weergegeven. Het systeem gaat standaard naar de vorige instellingen wanneer de auto start.
  - Afstelling hoogte: pas de hoogte van het virtuele HUD-beeld aan tussen -10 en 10. Er zijn in totaal 21 waarden beschikbaar en de standaardwaarde is 0.
  - Helderheid aanpassen: pas de helderheid van het virtuele beeld van de HUD aan tussen 0 en 10. Er zijn in totaal 11 waarden beschikbaar en de standaardwaarde is 5.
  - Hoek aanpassen: de hoek van het virtuele beeld van de HUD aanpassen. Er zijn in totaal 11 waarden beschikbaar en de standaardwaarde is 0°.
  - Instelling modus: selecteer Classic (standaardinstelling) of Snow volgens de omgeving van de auto.
  - Instellingen optioneel voor weergave: hulp bij veilig rijden of navigatie. Ze zijn standaard ingeschakeld. Tik op de knop om de instelling voor head-up display-weergave te selecteren. Tik nogmaals op de knop om het item te deselecteren en te sluiten.

VOORZICHTIG

- Zorg ervoor dat het head-up display vrij is.

VOORZICHTIG

- Veeg stof op het HUD stofdichte bord af met een zachte katoenen doek of een papieren handdoek.
- Zorg ervoor dat er geen water of andere vloeistoffen in de opening van het head-up display stromen.

Directe bandenspanningsbewaking

- Het directe bandenspanningscontrolesysteem (TPMS) is een hulpsysteem dat de bandenspanning in realtime bewaakt om de veiligheid en het comfort in de auto te verbeteren en de bandenslijtage en het energieverbruik als gevolg van onvoldoende bandenspanning te verminderen.
- U kunt het instrumentenpaneelmenu openen door op knop op het stuurwiel te drukken, naar de rij-informatiebalk te navigeren door op knoppen ◁ en ▷ te drukken en vervolgens de bandenspanningsscherm te selecteren met de scrolknop.

Alarm bandenspanningssysteem

- Wanneer de spanning van een band lager is dan 80% van de standaard bandenspanning (rekening houdend met de temperatuur) en het systeem draait, het waarschuwingslampje voor bandenspanningsfouten gaat branden en de bandenspanningswaarde geel wordt, wordt aanbevolen om te controleren op langzaam weglekken van lucht en de band op de juiste spanning te brengen.
- Wanneer de temperatuur van een band gedurende drie opeenvolgende minuten hoger is dan 85°C, geeft het bandenspanningssysteem een alarm voor hoge temperatuur en wordt de temperatuurwaarde van de overeenkomstige band geel. In dat geval wordt aanbevolen om het voertuig tot stilstand te brengen en te wachten tot de bandtemperatuur voldoende gedaald is voordat u weer verder rijdt.
- Als het systeem in werking is en er een storing optreedt, brandt het waarschuwingslampje voor bandenspanning na het knipperen ononderbroken en wordt het bericht 'No Signal' (Geen signaal) of 'Please check TPMS' (Controleer bandenspanningscontrolesysteem) weergegeven op het instrumentenpaneel. Controleer in dat geval de bandenspanningscontrolemodule en controleer of er een elektromagnetische bron in de buurt is. Als het alarm lang aanhoudt, neem dan contact op met een officiële BYD-dealer of een erkend servicepunt.

WAARSCHUWING

- Het systeem zal het rijden van het voertuig niet stoppen in geval van abnormale bandenspanning. Daarom moet het voertuig telkens voor het rijden worden gecontroleerd of de bandenspanning voldoet aan de voorschriften van de fabrikant. Zo niet, rijd dan niet, anders kan het voertuig beschadigd raken of persoonlijk letsel optreden.
- Als de druk tijdens het rijden abnormaal blijkt te zijn, controleer dan onmiddellijk de bandenspanning. Als het waarschuwingslampje voor lage

WAARSCHUWING

druk gaat branden, vermijd dan scherpe bochten of noodstops en verlaag de snelheid van het voertuig, zet het voertuig aan de kant en stop zo snel mogelijk. Rijden met een lage bandenspanning kan blijvende schade aan de banden veroorzaken en de kans vergroten dat de band kapot gaat. Ernstige bandenschade kan leiden tot verkeersongevallen, met ernstig letsel of overlijden tot gevolg.

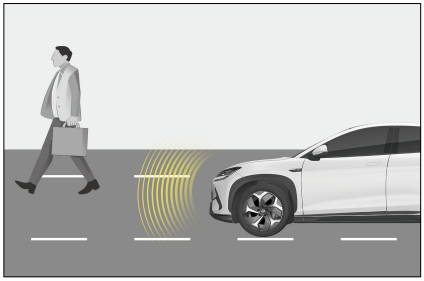
VOORZICHTIG

- De bedrijfstijd van de bandenspanningscontrolemodule is gerelateerd aan de dagelijkse reisafstand en andere factoren.
- De controlemodule stuurt regelmatig bandenspanning en andere informatie naar het display. Als de bandenspanning plotseling daalt of als er een lekke band is, verzendt de controlemodule geen gegevens naar het display tot de volgende controle. In dit geval kan het voertuig onbestuurbaar zijn. Als er een lekke band is en de controle geen informatie geeft, of als u denkt dat er bandenproblemen zijn, stop dan onmiddellijk met rijden in plaats van te wachten tot het display een alarmsignaal geeft.
- Een verkeerd geïnstalleerde controlemodule beïnvloedt de luchtdichtheid van de band. Het wordt aanbevolen om de installatie en vervanging van de drukcontrolemodule te laten uitvoeren door professionele technici van een officiële BYD-dealer of een erkend servicepunt in overeenstemming met de vereisten van de installatiehandleiding.
- Aangezien de bandenspanning varieert met de lokale temperaturen, moet u de banden oppompen of laten leeglopen volgens de waarden die worden weergegeven op het instrumentenpaneel en de standaardwaarden voor de bandenspanning.
- Het bandenspanningscontrolesysteem kan worden verstoord door niet door BYD goedgekeurde elektrische accessoires op het voertuig. Dit is geen storing in het bandenspanningssysteem.
- Het bandenspanningssysteem moet opnieuw worden afgestemd na vervanging van de velgen, reservebanden* of bandenrotaties. Ga naar een officiële BYD-dealer of een erkend servicepunt om de bandenspanning opnieuw te matchen.

Akoestisch voertuigwaarschuwingssysteem (AVAS)

- Het akoestisch voertuigwaarschuwingssysteem (AVAS) is het systeem dat het waarschuwingssignaal voortbrengt voor voetgangers in de buurt van het voertuig wanneer het met lage snelheid rijdt.
- Bij vooruit rijden:

- Het geluidsvolume neemt toe met de snelheid van het voertuig in het bereik van 0 km/h tot 20 km/h.
- Het geluidsvolume neemt af met de snelheid van het voertuig in het bereik van 20 tot 30 km/h.
- Bij snelheden boven 30 km/h stopt het geluid.



- Het voertuig maakt een continu en gebalanceerd geluid bij het achteruitrijden.

Gebruikswijze

- Om de simulator van het motorgeluid* in of uit te schakelen, schuift u naar beneden vanaf de bovenkant van het infotainment-touchscreen om het snelkoppelingsscherm te openen (niet ondersteund in sommige regio's).

WAARSCHUWING

- De pauzeschakelaar voor het akoestisch voertuigwaarschuwingssysteem kan alleen worden gebruikt als er geen andere weggebruikers dichtbij zijn en er geen audiomelding nodig is gezien de omgeving (bijvoorbeeld in een file of op de snelweg). Zolang er voetgangers rond het voertuig kunnen verschijnen, moet het akoestisch voertuigwaarschuwingssysteem ingeschakeld zijn.

WAARSCHUWING

- Als het voertuig op lage snelheid rijdt terwijl het akoestisch voertuigwaarschuwingssysteem is uitgeschakeld, kan het geen voetgangers waarschuwen voor het naderende voertuig, wat in ernstige gevallen auto-ongevallen en zelfs slachtoffers kan veroorzaken.
- Als het AVAS-meldingsgeluid niet hoorbaar is wanneer u met een lage snelheid rijdt, stop de auto dan op een relatief veilige en rustige plaats, open de ruit, rijd met een constante snelheid van 20 km/u in D-versnelling en controleer of u een meldingsgeluid kunt horen. Als u vaststelt dat er geen geluid is, wordt het aangeraden om contact op te nemen met een officiële BYD-dealer of een erkend servicepunt.

Rondkijkmonitor (AVM)

- Tik met het contact ingeschakeld op **Voertuigweergave** op de startpagina van het infotainmentsysteem of druk op de knop op het stuurwiel om toegang te krijgen tot AVM.
- Schakel in de achteruitversnelling. Het AVM-scherm wordt automatisch weergegeven.



- Tik onderaan het infotainment-touchscreen op het pictogram voor het voor-, achter-, rechter- of linkeraanzicht. Het beeld van het geselecteerde gebied wordt in het beeldgedeelte weergegeven.
- Tik in de afzonderlijke voor- en achteraanzichten dubbel op het beeldgedeelte om over te schakelen naar een 180°-weergave op volledig scherm.



- Tik op P om de radar in of uit te schakelen. Wanneer de radar is ingeschakeld, verschijnt er een waarschuwing als het voertuig een obstakel nadert.
- Tik op de voertuigafbeelding of de wisselknop om te schakelen tussen transparante en niet-transparante voertuigbeelden.
  - Nadat het voertuig is gestart, geeft de transparante voertuigafbeelding de standaardweergave weer. Het beeld wordt bijgewerkt zodra het voertuig beweegt en toont een volledig beeld van de onderzijde van het voertuig wanneer dit verder dan zijn eigen lengte heeft gereden.
- Tik op de knop voor 3D-weergave 3D om over te schakelen naar een 2D-weergave en tik nogmaals om terug te keren naar de 3D-weergave.

WAARSCHUWING

- Het AVM-systeem biedt een transparante AVM-weergave om het beeld onder het voertuig te tonen. Deze functie is alleen bedoeld als hulpmiddel bij het observeren van het gebied onder het voertuig tijdens het parkeren/rijden. Het controleren op vreemde voorwerpen onder het voertuig en gevaarlijke situaties moet op een andere manier gebeuren om de veiligheid van personen en het voertuig te waarborgen.
- Wanneer het voertuig met lage snelheid rijdt, wordt de transparante panoramische weergavefunctie beïnvloed door snelheidsschommelingen of meerdere stops, waardoor er een verschuiving ontstaat tussen de beelden onder het voertuig en die buiten het voertuig.
- Het systeem mag alleen worden gebruikt als parkeer-/rijhulp. Het is niet veilig om bij het parkeren of rijden uitsluitend op dit systeem te vertrouwen, omdat er zich voor en achter het voertuig dode hoeken bevinden. Houd tijdens het parkeren/rijden de omgeving van het voertuig op andere manieren in de gaten om ongevallen te voorkomen.
- Dit systeem maakt gebruik van groothoekcamera's (fisheye), waardoor objecten op het scherm enigszins vervormd kunnen lijken ten opzichte van de werkelijkheid.
- Gebruik het AVM-systeem niet wanneer de buitenspiegels niet volledig zijn uitgeklapt; zorg er bij gebruik van het systeem

WAARSCHUWING

voor parkeren/rijden voor dat alle portieren gesloten zijn.

- De afstand tot een object op het scherm voor panoramisch zicht kan afwijken van de subjectief waargenomen afstand, vooral wanneer het object zich dichter bij het voertuig bevindt. Beoordeel de afstand op verschillende manieren.
- Er zijn camera's geïnstalleerd boven de grille, de buitenspiegels en de achterkentekenplaat. Zorg ervoor dat de camera's niet worden belemmerd.
- Spuit bij het reinigen van de carrosserie met een hogedrukreiniger niet rechtstreeks op de camera's, om de werking van de camera's niet te beïnvloeden. Verwijder water of stof tijdig van de camera.
- Bescherm de camera's tegen stoten om schade of storingen te voorkomen.
- Als u na het inschakelen van het voertuig op de AVM-startknop drukt of de achteruit inschakelt terwijl het infotainmentsysteem nog niet volledig is geactiveerd, zal de weergave op het AVM-scherm vertraagd zijn of het scherm gaan knipperen. Dit is een normaal verschijnsel bij het opstarten van de camera.
- Wanneer een of meer camera's in het systeem niet werken, worden de bijbehorende beelden zwart.
- Als er geen camera beschikbaar is, wordt de melding "Geen videosignaal gedetecteerd" weergegeven.

Parkeersistentiesysteem

- Tijdens het parkeren detecteert het parkeerhulpsysteem obstakels met behulp van sensoren en waarschuwt het de bestuurder voor hun nabijheid via een afbeelding op het infotainment-touchscreen en een akoestisch alarm.
- Dit systeem helpt bij achteruitrijden, maar blijft zich tijdens het achteruitrijden altijd bewust van de omgeving achter en rond het voertuig.
- Wanneer u naar de achteruit schakelt, geeft het infotainment-touchscreen automatisch een achteruitrijbeeld weer.
- Zodra het achteruitrijden is voltooid, keert het scherm terug naar het vorige scherm.

WAARSCHUWING

- Wanneer de snelheid van het voertuig hoger is dan 10 km/u, werkt het parkeerhulpsysteem niet meer.
- Plaats geen voorwerpen binnen de werkingszone van de sensoren.
- Was het sensorgebied niet met water of stoom, om storing van de sensor te voorkomen.
- Als er geen camera beschikbaar is, wordt het bericht 'No video signal detected' (Geen videosignaal gedetecteerd) weergegeven.

HERINNERING

- De veiligheidslijnen bij achteruitrijden dienen alleen als referentie bij het bepalen van de afstand wanneer het voertuig onbeladen is.

HERINNERING

- Als het achteruitrijbeeld wordt weergegeven, worden voor uw veiligheid alle knoppen uitgeschakeld, behalve enkele knoppen voor volume en telefoon.

Schakelaar parkeerradar

- Om de parkeerradar in of uit te schakelen, gaat u naar het infotainment-touchscreen → ADAS (Geavanceerd bestuurdersassistentiesysteem)→ Parking Assistance (Parkeerhulp).
- Wanneer het contact wordt ingeschakeld wordt het parkeerhulpsysteem automatisch ingeschakeld.



- Wanneer het parkeerhulpsysteem is ingeschakeld, het voertuig niet in de parkeerstand staat en de elektronische parkeerrem en automatische stilstand voertuig worden vrijgegeven, is de obstakeldetectiemodus van het parkeerhulpsysteem ingeschakeld. Indien ingeschakeld, geeft het systeem een alarm af als er obstakels rond de auto worden gevonden; indien uitgeschakeld, doet het dat niet.

Type sensor

- Wanneer de sensor een obstakel detecteert, wordt het bijbehorende beeld weergegeven op het infotainment-touchscreen*, afhankelijk van de locatie van het obstakel en de afstand tot het voertuig.
- Wanneer de bestuurder parallel parkeert of achteruit parkeert, meet de sensor de afstand tussen het voertuig en het obstakel en communiceert deze informatie via het infotainment-touchscreen en de luidspreker. Wees u bewust van de omgeving wanneer u dit systeem gebruikt.

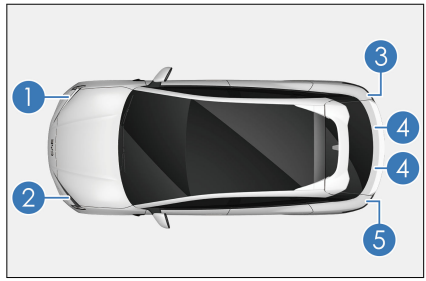
① Sensor rechtsvoor

② Hoeksensor linksvoor

③ Hoeksensor rechtsachter

④ Middensensoren linksachter en rechtsachter

⑤ Sensor linksachter



Afstandsweergave-alarm

Wanneer de sensor een obstakel detecteert, wordt de locatie van het obstakel en de geschatte afstand tot het voertuig weergegeven op het infotainment-touchscreen en piept de luidspreker.

Werkingsvoorbeeld van middensensoren

Geschatte afstand	Voorbeeld van touchscreenweergave	Alarm
Ongeveer 700 tot 1.200 mm		Langzaam
Ongeveer 400 tot 700 mm		Snel
Ongeveer 200 tot 400 mm		Continu

Werkvoorbeeld van hoeksensoren

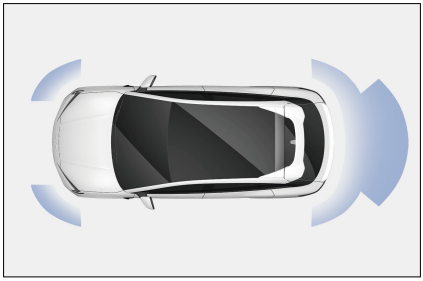
Geschatte afstand	Voorbeeld van touchscreenweergave	Alarm
Ongeveer 400 tot 600 mm		Snel
Ongeveer 200 tot 400 mm		Continu

⚠ VOORZICHTIG

- Het systeem heeft een dodehoekbereik van 0–200 mm met verminderde detectienauwkeurigheid en minder nauwkeurige waarschuwingen. Waarschuwingen binnen 0–200 mm dienen uitsluitend ter referentie.

Werking sensoren en detectiebereik

- Alle sensoren worden geactiveerd bij achteruitrijden.
- De afbeelding toont het detectiebereik van de sensoren. Sensoren hebben een bereikbeperking, dus bestuurders moeten de omgeving controleren voordat ze langzaam achteruit rijden met het voertuig.



HERINNERING

- Het parkeerhulpsysteem is slechts een hulpmiddel en geen vervanging voor persoonlijke beoordeling. Zorg ervoor dat u het voertuig bestuurt op basis van uw observaties.
- Sensoren werken niet goed als accessoires of andere objecten binnen hun detectiebereik worden geplaatst.
- In sommige gevallen kan het systeem niet goed werken en zal het bepaalde objecten niet detecteren als het voertuig ze nadert. Let daarom altijd op de omgeving van het voertuig. Vertrouw niet uitsluitend op het systeem.
- Een storing van het achteruitrijradarsysteem wordt aangegeven door een melding op het instrumentenpaneel en een pieptoon. Neem in geval van een foutmelding zo snel mogelijk contact op met een erkende BYD-dealer of een officieel servicepunt voor inspectie.

Informatie sensordetectie

- Bepaalde voertuigomstandigheden en -omgevingen kunnen van invloed zijn op het vermogen van de sensoren om obstakels nauwkeurig te detecteren. De nauwkeurigheid van de detectie kan worden beïnvloed als:
  - Er vuil, water of vocht op de sensor zit.
  - Er sneeuw of vorst op de sensor zit.
  - De sensor is op enigerlei wijze geblokkeerd.
  - Het voertuig aanzienlijk naar één kant leunt of overbelast is.
  - Het voertuig over bijzonder hobbelige wegen, hellingen, grind of gras rijdt.
  - De sensor is opnieuw geverfd.
  - De omgeving lawaaierig is vanwege getoeter van voertuigen, motoren, luchtremmen van grote voertuigen of andere geluiden die ultrasone golven produceren.
  - Er nog een voertuig met parkeerhulpsysteem in de buurt is.
  - Het voertuig is uitgerust met een sleepoog.
  - De bumper of de sensor hard is geraakt.
  - Het voertuig nadert een hoge stoeprand or zigzag-stoep.
  - Het voertuig in de zon of in de kou rijdt.
  - Het voertuig is uitgerust met niet-originele vering die lager ligt dan de originele.
- Behalve zoals hierboven beschreven, kunnen sensoren mogelijk de werkelijke afstand niet correct bepalen vanwege de vorm van het object.
- De vorm en het materiaal van obstakels kunnen voorkomen dat sensoren ze detecteren, met name de volgende:
  - Elektrische kabels, hekken en touwen
  - Katoen, sneeuw en andere materialen die radiogolven absorberen
  - Objecten met scherpe randen en hoeken
  - Lage obstakels

- Hoge obstakels die naar buiten gericht zijn in de richting van het voertuig
- Objecten onder de bumper
- Objecten dicht bij het voertuig
- Personen in de buurt van het voertuig (afhankelijk van het soort kleding)

- Als een beeld op het infotainment-touchscreen wordt weergegeven of als er een pieptoon klinkt, kan het zijn dat de sensor een obstakel detecteert of wordt verstoord. Als het probleem aanhoudt, ga dan naar een officiële BYD-dealer of een erkend servicepunt voor inspectie.

⚠ VOORZICHTIG

- Was het sensorgebied niet met water of stoom om storing van de sensor te voorkomen.

Rijveiligheidssystemen

Voor een betere rijveiligheid werken de volgende rijveiligheidssystemen automatisch op basis van de rijomstandigheden. Deze systemen bieden echter alleen ondersteuning en overmatig vertrouwen op deze systemen wordt niet aanbevolen.

Intelligent rembekrachtigingssysteem

- Het intelligente rembekrachtigingssysteem is een geavanceerd ontkoppeld elektrohydraulisch remsysteem met een vacuümbekrachtiger, een elektronische vacuümpomp en antiblokkeer- en elektronische stabiliteitsregelaar-functionaliteit.
- Het systeem helpt bij het remmen van het voertuig op basis van de eisen van de bestuurder. Het biedt geavanceerde controlefuncties zoals antiblokkeersysteem (ABS), elektronische remkrachtverdeling (EBD), tractieregelingssysteem (TCS), regeling voertuigdynamiek (VDC), comfortparkeren (CST), hulp bij stilstand bergopwaarts/bergafwaarts (HHC), hydraulische remhulp (HBA) en beheerst vertragen voor parkeerrem (CDP) om de stabiliteit en het comfort van het voertuig te verbeteren, en om de efficiëntie van het terugwinnen van remenergie te verbeteren.

Regeling voertuigdynamiek (Vehicle Dynamic Control, VDC)

Wanneer het voertuig tijdens het rijden plotseling draait, bepaalt de regeling voertuigdynamiek de intentie van de bestuurder op basis van informatie zoals de hoek van het stuurwiel en de snelheid van het voertuig, en vergelijkt het continu met de werkelijke toestand. Als het voertuig van de normale rijstrook afwijkt, corrigeert de regeling voertuigdynamiek de situatie door de remmen van de overeenkomstige wielen in te schakelen om de bestuurder te helpen het slippen onder controle te houden en de richtingsstabiliteit te behouden.

Tractieregelingssysteem (Traction Control System, TCS)

Het tractieregelingssysteem voorkomt dat de aandrijfwielen slippen tijdens het accelereren door het motorvermogen te verminderen en oefent zo nodig remkrachten uit om te voorkomen dat de aandrijfwielen slippen. Hierdoor kan de auto gemakkelijker starten, accelereren en klimmen onder ongunstige rijomstandigheden.

WAARSCHUWING

- Het tractieregelingssysteem werkt mogelijk niet effectief in de volgende situaties:
  - Op gladde wegen, zelfs als het tractieregelingssysteem goed werkt, kan het mogelijk niet de richting regelen en voldoen aan de krachtvereisten.
  - Rijd niet in omstandigheden waarin het voertuig zijn stabiliteit en kracht kan verliezen.

Hulp bij stilstand bergopwaarts/ bergafwaarts (Hill Hold Control, HHC)

Nadat het rempedaal is losgelaten, houdt HHC de remdruk gedurende één seconde op peil om achteruitrollen te voorkomen.

Hydraulische remhulp (Hydraulic Brake Assist, HBA)

Wanneer u het rempedaal snel indrukt, detecteert de hydraulische remhulp dat het voertuig in een noodsituatie verkeert. Het verhoogt de remdruk snel tot het maximum, zodat het antiblokkeersysteem sneller kan ingrijpen en de remafstand effectief kan verkorten.

Beheerst vertragen voor parkeerrem, (Controlled deceleration for parking brake, CDP)

Als u tijdens het rijden de knop 'P' ingedrukt houdt, begint beheerst vertragen voor parkeerrem te werken zodat het voertuig remt met een constante vertraging (0,4 g als elektronische parkeerrem is ingeschakeld maar het rempedaal niet is ingetrapt, en 0,8 g als elektronische parkeerrem is ingeschakeld en het rempedaal is ingetrapt) totdat de auto tot stilstand komt. Beheerst vertragen voor parkeerrem stopt met werken wanneer de knop 'P' wordt losgelaten.

Het intelligente rembekrachtigingssysteem heeft de volgende nieuwe functies in vergelijking met het originele ESC-systeem:

- Rembekrachtigingsmodus
  - De remhulpmodus wordt gebruikt om het gevoel van het rempedaal aan te passen. De relatiecurve tussen de diepte van het rempedaal en de vertraging van het voertuig varieert in verschillende modi, zodat de bestuurder het pedaalgevoel van zijn voorkeur kan kiezen.
  - Om de stuurmodus in te stellen, gaat u naar het infotainment-touchscreen → → **Vehicle (Voertuig)** → **Intelligent Chassis (Intelligent chassis)** → **Brake assist mode (Rembekrachtigingsmodus)**.
- Comfortparkeersysteem (Comfort Parking, CST)
  - Comfortparkeersysteem: Wanneer de auto in een niet-noodsituatie vertraagt om te stoppen, vermindert het intelligente remsysteem het duiken en de impact van de vering door de remdruk van de vier remmen te regelen en zo zorgt het voor een soepele stop.
  - Schakel deze functie in of uit in het infotainment-touchscreen → → **Vehicle Settings (Voertuiginstellingen)** → **Intelligent Chassis (Intelligent chassis)** → **Comfort Stop (Comfortstop)**.
  - Nadat de functie is geactiveerd, kan de remafstand met 2-5 cm toenemen. Vergroot de afstand tot het voertuig of obstakel dienovereenkomstig voordat u uw voertuig stopt.
- Remschijf afvegen
  - Afveegfunctie remschijf: Wanneer de ruitenwisserschakelaar is

ingeschakeld of de regensensor regen detecteert, oefent het geïntegreerde remcontrolesysteem een kleine remdruk uit op alle vier de remmen, zodat de remblokken in contact komen met schijven om de waterfilm van de schijven te verwijderen. Dit verkort de remresponstijd en remafstand.

- Zolang het systeem regen of het AAN-signaal van de ruitenwisser detecteert, worden de remschijven herhaaldelijk met bepaalde tussenpozen afgeveegd om de veiligheid te verbeteren.

Instructies voor elektronische stabiliteitscontrole (Electronic Stability Control, ESC)

- Werking van de ESC
  - Als er kans is op slippen of terugglijden wanneer het voertuig op een helling wegrijdt, of als een van de aandrijfwielen doordraait, knippert de indicator voor de elektronische stabiliteitsregelaar om aan te geven dat de elektronische stabiliteitsregelaar werkt.
- Elektronische stabiliteitsregelaar uitschakelen
  - Als het voertuig vast komt te zitten in sneeuw of modder, kan de elektronische stabiliteitsregelaar het vermogen van de motor naar de wielen verminderen. In dit geval moet u mogelijk het systeem uitschakelen om los te komen.
- Elektronische stabiliteitsregelaar uitschakelen
  - Om het elektronische stabiliteitsregelaar-systeem uit te schakelen, gaat u naar het infotainment-touchscreen → → **ADAS (Geavanceerd bestuurdersassistentiesysteem)** → **Safety Assist** **(Veiligheidsassistentie)**. De elektronische stabiliteitsregelaar controleert ook de bedrijfsstatus in realtime. Als de ESC OFF-schakelaar wordt ingedrukt terwijl het elektronische stabiliteitsregelaar-systeem werkt, zal het systeem de actieve interventiecontrole voltooien in plaats van het commando 'Uitschakelen' onmiddellijk uit te voeren. ESC wordt pas uitgeschakeld nadat de interventiecontrole is voltooid.
- Sommige functies van het ESC-systeem kunnen opnieuw worden ingeschakeld als u nogmaals op de ESC OFF-schakelaar drukt of als de autosnelheid de drempel (80 km/u) overschrijdt. Om te voorkomen dat de elektronische stabiliteitsregelaar plotseling wordt uitgeschakeld, kan de elektronische stabiliteitsregelaar alleen opnieuw worden geactiveerd als het zich niet in een dynamische interventiestatus van het voertuig bevindt.
- ESC opnieuw starten nadat de motor is uitgeschakeld
  - Wanneer het elektronische stabiliteitsregelaar-systeem is uitgeschakeld, wordt het elektronische stabiliteitsregelaar-systeem automatisch opnieuw gestart als de motor opnieuw wordt gestart.
- Start- en snelheidskoppeling van de elektronische stabiliteitsregelaar
  - Als het ESC-systeem wordt uitgeschakeld en het voertuig extreem onstabiel wordt naarmate de snelheid toeneemt en de drempel (80 km/u) overschrijdt, start het ESC-systeem vanzelf op.
- Met het elektronische stabiliteitsregelaar-systeem geactiveerd

- Als het ESC-storingsindicator knippert, rijd dan voorzichtig.

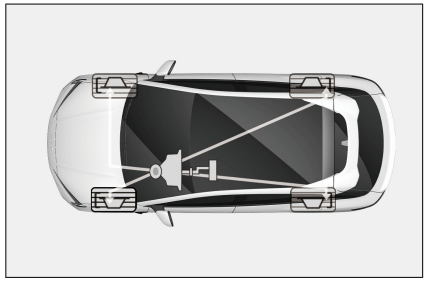
- Met de elektronische stabiliteitsregelaar uitgeschakeld
  - Wees voorzichtig wanneer de elektronische stabiliteitsregelaar is uitgeschakeld en rijd met snelheden die geschikt zijn voor wegomstandigheden. De elektronische stabiliteitsregelaar garandeert de stabiliteit van het voertuig en de drijvende kracht ervan. Schakel het apparaat nooit uit, tenzij dit noodzakelijk is.
- Banden vervangen
  - Zorg ervoor dat alle banden van hetzelfde formaat, merk, loopvlakpatroon en totale belasting zijn. Zorg er bovendien voor dat de banden tot de aanbevolen druk worden opgepompt.
  - Het antiblokkeersysteem en de elektronische stabiliteitsregelaar werken niet goed als het voertuig is uitgerust met verschillende banden.
  - Voor meer informatie over het vervangen van banden of wielen wordt aanbevolen contact op te nemen met een officiële BYD-dealer of een erkend servicepunt.
- Omgaan met banden en vering
  - Het gebruik van een defecte band of gewijzigde ophanging beïnvloedt het systeem voor veilig rijden en kan ertoe leiden dat het systeem uitvalt.

Remmen bij meerdere botsingen (Multi-Collision Braking - MCB)

- Als een ongeval activering van airbags vereist, schakelt het voertuig automatisch remmen in.
- Snelheidsreductie plus interventie door extra rijsystemen (ESC en ABS) zorgen ervoor dat het voertuig zijn stabiliteit en rijpositie behoudt.
- Gevarenlichten en remlichten lichten ook op om tegemoetkomend verkeer te waarschuwen en verdere aanrijdingen te voorkomen.
- Om de reddingsdienst en het bergen van voertuigen te ondersteunen, worden de remmen losgelaten en gaan de remlichten na het ongeval uit.
- De bestuurder kan de functie Remmen bij meerdere botsingen (MCB) op elk moment onderbreken door te versnellen of te remmen.

Antiblokkeersysteem (ABS)

- Het hydraulisch systeem van het antiblokkeersysteem heeft twee gescheiden circuits die elk diagonaal door het voertuig lopen (linker voorwielrem verbonden met rechter achterwielrem). Als één circuit uitvalt, kunnen twee wielen nog steeds worden afgeremd.



- Het antiblokkeersysteem helpt de stuurcontrole te behouden door te voorkomen dat de wielen blokkeren of slippen wanneer de rem plotseling of op gladde wegen wordt ingeschakeld.
- Wanneer de voorwielen slippen, is er geen stuurbediening, wat betekent dat het voertuig nog steeds vooruit beweegt, zelfs als het stuurwiel wordt gedraaid. Het antiblokkeersysteem helpt blokkering te voorkomen en

de controle over het stuurwiel te behouden, aangezien de pulserende rem veel sneller is dan menselijke reactie.

- Pulseer nooit met het rempedaal, anders kan het antiblokkeersysteem defect raken. Bij het wegsturen van gevaar moet er altijd een stevige en constante druk op het rempedaal worden gehouden om het antiblokkeersysteem te laten werken.
- Als het antiblokkeersysteem werkt, trilt het rempedaal, wat geluid kan veroorzaken. Dat is normaal, omdat ABS de rem snel pulseert.

Elektronische remkrachtverdeling (Electronic Brake Force Distribution, EBD)

- De elektronische remkrachtverdeling is een hulpfunctie van het antiblokkeersysteem. Voordat het antiblokkeersysteem in werking treedt, past het antiblokkeersysteem de remdruk van het achterwiel aan als de slip van het achterwiel hoog is, voor een soepelere en idealere verdeling van de remkracht.

WAARSCHUWING

- Het antiblokkeersysteem kan niet effectief werken onder de volgende omstandigheden:
  - Er worden banden gebruikt met onvoldoende grip (bijvoorbeeld overmatig versleten banden op besneeuwde wegen).
  - Het voertuig slipt bij het rijden met hoge snelheid op gladde wegen.
- ABS is niet ontworpen om de remafstand van het voertuig te verkleinen. Houd altijd een veilige afstand tot het voertuig voor u:

WAARSCHUWING

- Rijden op gladde, modderige, zanderige of besneeuwde wegen.
- Rijden op wegen met veel kuilen of op oneffen wegen.
- Rijden op hobbelige wegen.

VOORZICHTIG

- Als het waarschuwingslampje ABS-storing nog brandt terwijl het waarschuwingslampje van het remsysteem brandt, parkeer het voertuig dan onmiddellijk op een veilige plaats. Het wordt aanbevolen om contact op te nemen met een officiële BYD-dealer of een erkend servicepunt. In dit geval, als de remmen worden geactiveerd, zal het antiblokkeersysteem niet werken en zal het voertuig extreem instabiel worden.
- Het antiblokkeersysteem vermindert niet de tijd en afstand die nodig zijn om het voertuig te stoppen. Dit systeem helpt u alleen bij het sturen tijdens het remmen. Houd altijd een veilige afstand tot andere voertuigen.
- Het antiblokkeersysteem kan slippen veroorzaakt door plotselinge richtingsveranderingen niet voorkomen, zoals proberen een scherpe bocht te maken of plotseling van rijstrook te veranderen. Rijd altijd voorzichtig op een veilige snelheid, ongeacht de weg- en weersomstandigheden.
- Het antiblokkeersysteem voorkomt ook geen afname van

VOORZICHTIG

de stabiliteit. Bij het remmen in een noodgeval moet de besturing matig zijn. Een grote of scherpe bocht tijdens het rijden kan ertoe leiden dat het voertuig uitwijkt naar tegemoetkomend verkeer of van de weg raakt.

- Bij het rijden op natte, zachte of oneffen wegen (zoals natte betonnen wegen, natte epoxyverf op wegen, zanderige wegen, besneeuwde wegen) kunnen voertuigen die zijn uitgerust met antiblokkeersysteem langere remafstanden vereisen dan voertuigen zonder antiblokkeersysteem. Verlaag in dergelijke gevallen de snelheid van het voertuig en houd een grotere afstand tot andere voertuigen.

Intelligence Torque Adaption Control (iTAC)-systeem*

- De intelligente koppelaanpassingsregeling (Intelligent Torque Adaption Control, iTAC) maakt gebruik van een unieke besturingsarchitectuur en een uniek algoritme dat gegevens evalueert, waaronder de stuurhoek en het motortoerental, en zo de rijbehoeften van de bestuurder en de voertuigstatus identificeert. Het systeem past het aandrijfkoppel van de voor- en achterassen proactief in realtime aan, zodat de rijstatus van het voertuig zich aanpast aan de behoeften van de bestuurder, met betere prestaties onder complexe wegomstandigheden als resultaat.
- Wanneer de wielen tekenen van slip vertonen, wijst iTAC het aandrijfkoppel snel toe om de stabiliteit van het voertuigkoppel te garanderen, zodat het voertuig responsief blijft en in staat om diverse wegomstandigheden het hoofd te bieden.
- Schakel deze functie in of uit in het infotainment-touchscreen → → **Energy (Energie)** → **iTAC** .

WAARSCHUWING

- Deze functie is niet ontworpen voor ongebreideld rijden. Zorg ervoor dat het remsysteem in de volgende situaties normaal werkt:
  - Ongebreideld rijgedrag zoals driften en doorlopend in bochten rijden.
  - Modderige, zanderige of besneeuwde wegen.
  - Op wegen met kuilen of oneffen wegen.
  - Op hobbelige wegen.

HERINNERING

- Wanneer er wordt geremd, of het nu gaat om het intrappen van het rempedaal door de bestuurder of om het in werking treden van de elektronische stabiliteitsregelaar, verlaat iTAC de remvoorrang.

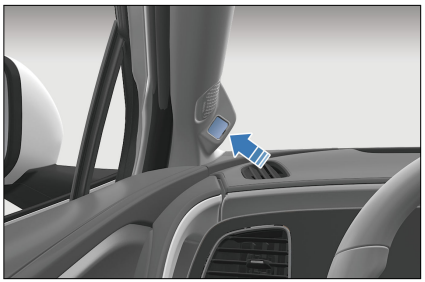
Bestuurdersmonitoringsystemen (DMS)

Het driver monitoring system (DMS), met onder andere bewaking van vermoeidheid en afleiding, is ontworpen om de rijstatus van de bestuurder met een camera in de gaten te houden en te beoordelen. Afhankelijk van de

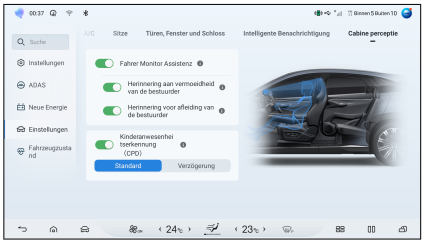
beoordeling gaat het systeem er al dan niet toe over, de bestuurder tijdig te waarschuwen. De controlegegevens worden niet opgeslagen op of geüpload naar de server, maar worden in plaats daarvan onmiddellijk verwijderd nadat de beoordeling is voltooid.

Gebruikswijze

- De DMS-camera is gemonteerd op de A-stijl aan de bestuurderszijde. Zorg ervoor dat deze vóór gebruik vrij van blokkades is, anders werkt DMS mogelijk niet normaal.



- Om de waarschuwing voor vermoeidheid of afleiding van de bestuurder in of uit te schakelen (beide standaard ingeschakeld), gaat u naar het infotainment-touchscreen → → **Vehicle (Voertuig)** → **Cabin Perception (Cabinewaarneming)** .



- Wanneer het systeem een waarschuwing in verband met vermoeidheid of afleiding geeft, kan de waarschuwing gedurende 15 minuten worden gepauzeerd door de schuifknop op het stuurwiel in te drukken. Gedurende die periode worden er dan geen waarschuwingen meer afgegeven.

Waarschuwing vermoeidheid bestuurder

- Wanneer de snelheid van het voertuig aan de activeringsvoorwaarde van het systeem voldoet, de vermoeidheidswaarschuwing voor de bestuurder is ingeschakeld en het camerazicht niet geblokkeerd wordt, waarschuwt het systeem de bestuurder door middel van een visuele waarschuwing op het instrumentenpaneel, een stemassistent of een akoestisch alarm wanneer het systeem tekenen van vermoeidheid detecteert, zoals ogen die dichtgaan, knipperen en geeuwen.

Waarschuwing afleiding bestuurder

- Wanneer de snelheid van het voertuig aan de activeringsvoorwaarde van het systeem voldoet, de waarschuwing in verband met afleiding van de bestuurder is ingeschakeld en de camera onbelemmerd is, waarschuwt het systeem de bestuurder onmiddellijk wanneer het tekenen van afleiding detecteert, zoals kijken in zijspiegels, door middel van een visuele waarschuwing op het instrumentenpaneel, een spraakassistent of een akoestisch alarm.

HERINNERING

- Reinig de lens van de DMS-camera met een schone en zachte doek en wees voorzichtig om schade aan het oppervlak te voorkomen.

Voorzorgsmaatregelen

- Het bewakingssysteem voor de bestuurder is slechts een hulpsysteem

en is niet in staat om in alle situaties effectief te herkennen en alarm te slaan. Het kan de subjectieve waarneming en het oordeel van de bestuurder niet volledig vervangen. De bestuurder moet te allen tijde de controle over het voertuig behouden, alle verkeerswetten en -voorschriften naleven en de volledige verantwoordelijkheid voor het voertuig op zich nemen.

- De goede werking en nauwkeurigheid van de hulp bij het toezicht op de bestuurder kan worden beïnvloed door een aantal situaties, waaronder, maar niet beperkt tot:
  - Hulp bij het controleren van de bestuurder is uitgeschakeld.
  - De camera wordt direct blootgesteld aan sterk licht.
  - Een deel van het gezicht van de bestuurder wordt blootgesteld aan licht of de volledige gelaatstrekken zijn moeilijk te herkennen.
  - De bestuurder draagt een infrarode straling blokkerende bril of een bril met dikke glazen.
  - De bestuurder draagt een masker of iets dat het gezicht bedekt.
  - De bestuurderspositie is niet goed of het gezicht van de bestuurder bevindt zich in de dode hoek van de camera.

WAARSCHUWING

- De bestuurder moet bij vermoeidheid het voertuig zo snel mogelijk aan de kant zetten.

Kinderdetectiesysteem (CPD)*

Nadat het voertuig is uitgeschakeld en de portieren zijn gesloten of vergrendeld, wordt het kinderdetectiesysteem (CPD), als extra herinneringsfunctie, uitgevoerd om de aanwezigheid van leven in het voertuig te detecteren. Als er aanwezigheid van leven wordt gedetecteerd, wordt er een herinnering gegeven in de vorm van knipperende lichten en claxonneren. De airconditioning wordt kort daarna ingeschakeld. Open een portier om de herinnering te annuleren.

Gebruiksaanwijzing

- Ga voor toegang tot de CPD-instellingen naar infotainment-touchscreen → **Voertuig** → **Interieurdetectie**. Er zijn vier opties: UIT, AAN, Standaard en Vertraging.
- Standaard wordt CPD ingeschakeld met de standaard waarschuwingsmodus telkens wanneer het voertuig wordt ingeschakeld.*
- Tik op Uitstellen om de herinnering voor deze rit met 5 minuten te verlengen.

Systeemreactie

- Wanneer CPD is ingeschakeld in de standaardmodus en er na het uitschakelen en vergrendelen van het voertuig aanwezigheid van leven wordt gedetecteerd, start de eerste waarschuwing (knipperende lichten en claxon) binnen 10 seconden en duurt deze ongeveer 6 seconden.
- Wanneer CPD is ingeschakeld in de standaard waarschuwingsmodus en er na het uitschakelen van het voertuig aanwezigheid van leven

wordt gedetecteerd terwijl het voertuig niet is vergrendeld, start het eerste alarm (knipperende lichten en claxon) binnen 5 minuten; dit duurt ongeveer 6 seconden.

- Wanneer CPD is ingeschakeld in de vertraagde waarschuwingsmodus en er na het uitschakelen van het voertuig en het sluiten van de portieren aanwezigheid van leven wordt gedetecteerd, start het eerste alarm (knipperende lichten en claxon) binnen 5 minuten en houdt dit ongeveer 6 seconden aan.
- Als het alarm niet wordt geannuleerd, escaleert het alarm na 90 seconden (knipperende lichten en claxon) en houdt dit 25 minuten aan.
- De airconditioning wordt drie minuten na escalatie van het alarm ingeschakeld en blijft ongeveer 30 minuten werken.
- Om de herinnering te annuleren, tikt u op de knop op het infotainment-touchscreen, ontgrendelt u het voertuig of opent u een portier.
- U ontvangt berichten in de BYD-app en per e-mail over elk eerste alarm, elke escalatie van het alarm en andere systeemreacties.

WAARSCHUWING

- Hoewel knipperende lichten, claxonneren, app-meldingen, e-mailberichten en de werking van de airconditioning het letsel voor kinderen in het voertuig kunnen verminderen, kunnen zij letsel niet volledig voorkomen.
- Controleer bij een herinnering onmiddellijk of er kinderen in het voertuig zijn opgesloten om verder letsel te voorkomen.

WAARSCHUWING

- CPD is slechts een hulpsysteem en kan mogelijk niet in alle omstandigheden betrouwbaar detecteren of herinneringen geven. De gebruiker moet te allen tijde alert blijven en is volledig verantwoordelijk voor de levens in het voertuig.

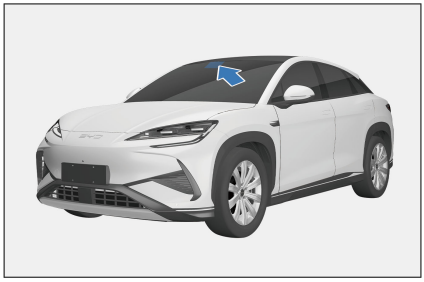
VOORZICHTIG

- Het systeem kan volwassenen, huisdieren of andere levende wezens ten onrechte als kinderen identificeren en een vals alarm geven.
- Het alarm kan niet worden geannuleerd door het voertuig te ontgrendelen via de app.
- Het systeem kan mogelijk geen herinnering geven of de airconditioning inschakelen als de SOC laag is. Het wordt aanbevolen om de laadstatus (SOC) van het voertuig hoog te houden.

Overige hoofdfuncties

Dashcam*

- De camera bevindt zich in het midden bovenaan de voorruit.



VOORZICHTIG

- Raadpleeg ***op pagina 218*** voor de vereisten voor de opslagkaart en instructies voor het plaatsen van de kaart.
- Gedetailleerde functies en disclaimers zijn te vinden in de Dashcam-app.
- Vanwege verschillen in voertuigconfiguraties kunnen de exacte kenmerken van de dashcam uiteenlopen.
- U bent verantwoordelijk voor het naleven van alle wet- en regelgeving met betrekking tot het gebruik van camera's in uw land of regio, met name die over privacybescherming.
- Tijdens het rijden neemt de dashcam videobeelden op van het gebied rondom het voertuig. Om uw privacy te beschermen, worden de opgenomen videobeelden opgeslagen in het interne geheugen van het voertuig. BYD verzamelt of verwerkt uw videogegevens niet.

Realtime beeld

- Om de dashcam in of uit te schakelen, gaat u op het infotainment-touchscreen naar → → **Dashcam**.
- Bij het starten van het voertuig worden de vorige instellingen standaard toegepast.
- De dashcam-interface omvat "Realtime beeld", "Afspeellijst" en "Instellingen", waarmee u dashcam-informatie kunt bekijken en instellen.

Bedieningsknoppen

: Opname starten

: Opname pauzeren

: Maak een foto

: Vergrendel de huidige video of start een noodopname

Bedrijfsstatus

: Bezig met opnemen

: Storing dashcam

: TF-kaart gedetecteerd, maar neemt niet op

: TF-kaart niet gedetecteerd (kaart niet geplaatst of defect)

Scherm Afspeellijst:

- De afspeellijst bevat rijvideo's, vergrendelde video's en foto's.

Scherm Instellingen:

- Tik op **Opnameduur** om de opnameduur te selecteren uit 40 seconden, 2 minuten of 5 minuten.
- Tik op **Rij-info op video tonen** om rij-informatie over de dashcambeelden weer te geven.

- Tik op **Gegevens wissen** om alle gegevens in de algemene videomap van de dashcam te wissen.
- Tik op **SD-kaart formatteren** om alle gegevens te wissen en de kaart te formatteren naar FAT32.

05 APPARATUUR IN HET VOERTUIG

Infotainmentsysteem..... 200
A/C systeem..... 205
BYD-app..... 213
Opslag..... 214
Andere apparaten.....216

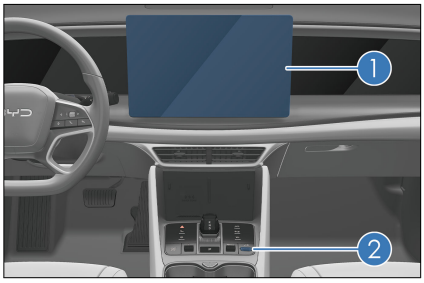
Infotainmentsysteem

Infotainment-touchscreen

Als het contact wordt ingeschakeld, wordt het startscherm enkele seconden weergegeven en start het infotainmentsysteem op. Om infotainmentfuncties, zoals apps en internetgesprekken, optimaal te kunnen gebruiken, moet het systeem met een netwerk verbonden zijn.

① Infotainment-touchscreen

② Scrollknop



- Draai de knop omhoog om het volume te verhogen of omlaag om het volume te verlagen. Het volume kan worden ingesteld van 0 tot 39. Het dempingspictogram wordt weergegeven wanneer het volume 0 is.
- Druk, terwijl het infotainmentsysteem is ingeschakeld, op de scrollknop om het geluid te dempen en de schermbeveiligingsinterface te openen of het scherm uit te schakelen (stel de schermbeveiliging in via het infotainment-touchscreen → → **Systeem** → **Weergave**). Druk nogmaals op de scrollknop om de demping uit te schakelen en het scherm in te schakelen.
- Houd de scrollknop drie seconden ingedrukt om het infotainmentsysteem opnieuw op te starten.

Terugzetten naar fabrieksinstellingen

- Reset naar fabrieksinstellingen op het infotainmentsysteem door te tikken op → **Systeem** → **Versie** → **Fabrieksinstellingen herstellen** → **Herstellen**.
- Met deze functie wordt het infotainmentsysteem teruggezet naar de fabrieksinstellingen.
  - Raak tijdens dit proces geen knoppen van het infotainmentsysteem aan en schakel de voeding niet uit, anders kunnen er fouten optreden.
  - Dit proces duurt 2-5 minuten.

WAARSCHUWING

- Gebruik geen omvormer met hoog vermogen in het voertuig, aangezien dit storingen in het infotainmentsysteem kan veroorzaken.
- Formatteer of root het apparaat niet; dit kan leiden tot storingen in het infotainmentsysteem of het voertuig.
- Voor de veiligheid tijdens het rijden wordt aanbevolen om het infotainmentsysteem tijdens het rijden in de liggende modus te gebruiken.

VOORZICHTIG

- Om schade aan het touchscreen te voorkomen:
  - Raak het scherm zachtjes aan. Reageert het scherm niet, neem dan uw vinger van het scherm en raak het opnieuw aan.

VOORZICHTIG

- Reinig het scherm met een zachte doek. Gebruik geen schoonmaakmiddelen.
- Gebruik van het touchscreen
  - Bij een lage schermtemperatuur kan het beeld donkerder zijn of het systeem iets trager werken dan normaal.
  - Het scherm kan donker of slecht zichtbaar zijn als u een zonnebril draagt. Verander in dat geval de kijkhoek of zet de zonnebril af.
  - Grijs weergegeven knoppen op het touchscreen kunnen niet worden bediend.
- De hier getoonde touchscreeninterface is alleen ter referentie.

Navigatiebalk

: keert terug naar het vorige scherm of sluit het programma af.

: keert terug naar de startpagina.

: gaat naar het instellingenscherm.

: gaat naar het scherm met de applijst.

: splitst het scherm als applicaties dit ondersteunen.

*: schakelt tussen de liggende en staande modus van het infotainment-touchscreen.

: gaat naar het airco-instellingenscherm.

HERINNERING

- Het snelmenu in uw auto kan afwijken.

Gebaren en reacties

Gebaren en bijbehorende systeemreacties zijn:

- Tikken: opent toepassingen, selecteert functies, klikt op pictogrammen op het touchscreen of typt tekens.
- Slepen: aanraken en slepen van een pictogram, miniatuur of voorbeeld naar de doelpositie om de locatie ervan te wijzigen.
- Swiping: operationeel op startpagina- en app-schermen.
- Dubbeltikken: zoomt in op een beeld. Dubbeltik nogmaals om terug te keren.
- Spreiding/knijpen: zoomt op een beeld in of uit met twee vingers.
- Naar links/rechts vegen met drie vingers: regelt de snelheid van de aircoventilator.
- Met drie vingers omhoog/omlaag vegen: regelt de temperatuur van de airco.
- Naar beneden vegen vanaf de bovenkant van het touchscreen: opent het snelmenu.
- Veeg vanaf de onderkant van het touchscreen omhoog: opent het taakmanagementcentrum.
- Vanaf de linker-/rechterzijde van het touchscreen vegen: keert terug naar het laatste scherm.

OTA-Update

- Het voertuig ondersteunt bijwerken over de lucht (OTA). U kunt het infotainmentsysteem bijwerken door te tikken op → **System (Systeem)** → **Version (Versie)** → **Vehicle Version (Voertuigversie)** → **Upgrade (Bijwerken)**.
- Indien beschikbaar worden nieuwe updates gevraagd op het infotainment-touchscreen. U kunt de update direct uitvoeren, een update plannen of via uw mobiele telefoon (indien ondersteund) bijwerken, afhankelijk van uw voertuiggebruik.

VOORZICHTIG

- Verplaats het voertuig niet tijdens de update.
- Zorg er vóór de update voor dat het voertuig veilig is geparkeerd in parkeerstand met een stabiele netwerkverbinding.
- Zorg ervoor dat het voertuig een hoge laadstatus heeft voordat u met de update begint.
- Installeer geen apparaten van derden in de OBD-poort vóór of tijdens de update.
- Zorg ervoor dat de accu van het voertuig voldoende vermogen heeft voordat u de update uitvoert. De accu mag tijdens het updateproces niet worden opgeladen of ontladen.
- Tijdens de update zijn de volgende functies van het voertuig niet beschikbaar, met uitzondering van: vergrendelen/ontgrendelen met een smartkey of microschakelaar, interieurverlichting, alarmknipperlichten en raambedieningen.
- Als de upgrade mislukt, probeert u het opnieuw. Als de nieuwe poging mislukt, neem dan contact op met de BYD klantenservice of een officiële BYD-dealer of een erkend servicepunt voor hulp.

BYD Assistant

BYD Assistant is een intelligente spraakassistent die reageert op uw spraakopdrachten, zoals het opvragen van navigatie, het afspelen van muziek/radio, het voeren van een telefoongesprek en het bedienen van apparaten in de auto.

- BYD Assistant activeren:
  - Druk op de knop op het stuurwiel.
  - Tik op het infotainment-touchscreen op .
  - Zeg het waakwoord "Hi, BYD".
- Volg na het activeren van de BYD Assistant de aanwijzingen op het infotainment-touchscreen om spraakopdrachten te geven.

Bluetooth

Bluetooth-verbinding

1. Tik in het Bluetooth-gespreksscherm op **Please connect Bluetooth (Verbind Bluetooth)** om verbinding te maken.
2. Tik op **Available devices (Beschikbare apparaten)** om te zoeken.

3. Koppel het beschikbare apparaat en zorg ervoor dat de paringscode die op uw telefoon wordt weergegeven overeenkomt met de code op het touchscreen.
4. Stel Bluetooth in wanneer de verbinding is voltooid.

Bluetooth-oproep

Ga naar het kiesscherm wanneer Bluetooth is verbonden.

- Tik op **Contacts (Contactpersonen)**, **Call log (Oproepenlogboek)** en **Missed calls (Gemiste oproepen)**, of gebruik het toetsenblok om een oproep te plaatsen.
- Schuif de oproepkaart omhoog of tik op een lege ruimte om het kiesscherm te minimaliseren.

Luidsprekers

- Het voertuig is uitgerust met Dynaudio en u kunt de Dynaudio-geluidsveldfocus, Dynaudio-geluidsfuncties en het volume aanpassen met snelheid op het infotainment-touchscreen door erop te tikken → **Vehicle (Voertuig)** → **Audio (Audio)**.

Focus Dynaudio-geluidsveld

- Met deze functie kunt u de focus van het geluidsveld selecteren, waaronder de gehele cabine, de bestuurdersstoel, de passagiersstoel voorin, de achterbank, de omgeving of een aangepast gebied. De sound focus-technologie creëert een uitgebalanceerde geluidsomgeving voor passagiers.

Dynaudio geluidsfuncties

- Deze functie biedt vijf modi: akoestisch, dynamisch, zacht, spraak en aanpassen, waarmee aan een reeks auditieve voorkeuren wordt voldaan.

Volumeaanpassing aan snelheid

- Wanneer de functie is ingeschakeld, past deze het volume aan het gehoorvermogen aan en vermindert de impact van omgevingsgeluiden veroorzaakt door de weg, de banden, de wind, enzovoort. Het kan worden ingesteld tussen 0-7, waarbij 0 betekent dat het apparaat wordt uitgeschakeld en 1-7 de instelniveaus zijn. Hoe hoger de waarde, des te meer het volume wordt aangepast. De standaardwaarde is 4.

Bestandsbeheer

Nieuwe map

- Ga naar het scherm Bestandsbeheer om nieuwe mappen te maken. U kunt de mapnaam invoeren en op **OK** of **Cancel (Annuleren)** tikken om acties uit te voeren.
- Tik op de bovenkant van het bestandsbeheerscherm om bestandsbronnen te wijzigen.

Zoeken

- Tik op **Search (Zoeken)** in de linkerbovenhoek en voer bestandsnamen in om te zoeken naar doelbestanden.

Knippen/kopiëren

- Tik op een bestand en houd ingedrukt, selecteer doelbestanden en bewerking (kopiëren, verplaatsen of verwijderen) en ga vervolgens naar de bewerkingsstatus.

Naam wijzigen

- Tik op een bestand en houd het vast, selecteer Naam wijzigen in het weergegeven dialoogvenster, wijzig de

naam van het geselecteerde bestand en tik vervolgens op **OK**.

Verwijderen

- Tik op een bestand en houd het vast, en tik vervolgens op **Delete (Verwijderen)**.

Sorteren

- Bestanden worden standaard gesorteerd op naam. U kunt ze ook sorteren op grootte, type of tijd.

Kenmerken

- Tik op een bestand en houd het vast en tik vervolgens op **Details** om de kenmerken ervan te controleren.

Telefoonprojectie

Met telefoonprojectie kunt u een smartphone met het voertuig verbinding laten maken zodat u op het infotainment-touchscreen met bepaalde mobiele apps communiceren kunt.

WAARSCHUWING

- Rijd veilig. Vermijd mogelijke afleidingen zodat er geen ongelukken gebeuren.

HERINNERING

- Zorg ervoor dat het voertuig in de parkeerstand staat terwijl het infotainmentsysteem is ingeschakeld en ruim tijd in om de projectie-app voor de telefoon in te stellen voordat u aan uw rit begint.
- Het voor de eerste keer instellen van de app op de telefoon moet zijn afgerond: raadpleeg de meldingen op de telefoon voor beveiligingsinformatie, aanvaard het privacybeleid en verleen de benodigde machtigingen.
- De eerste keer dat u draadloos verbinding maakt, moet u uw telefoon en het voertuig koppelen via Bluetooth. Voor de beste resultaten houdt u de Bluetooth-, wifi- en locatiediensten van uw telefoon ingeschakeld terwijl u de installatie voltooit.
- Zorg ervoor dat uw telefoon zich binnen het bereik van uw mobiele datanetwerk bevindt en een actief dataplan heeft.
- Beschikbaarheid van diensten waarvan de namen of logo's worden getoond, verschilt per land en taal, en abonnementen op bepaalde diensten zijn mogelijk noodzakelijk.

Apple CarPlay

- Verbinding maken met een kabel
  - Sluit een iPhone aan op een USB-poort voor gegevensoverdracht in het voertuig met een gecertificeerde USB-kabel. Apple CarPlay wordt vervolgens aangesloten.
- Draadloos verbinding maken
  1. Ga naar infotainment touchscreen → applicatiescherm, tik op het Apple CarPlay-pictogram en koppel uw iPhone aan het voertuig zoals gevraagd.
  2. Volg daarna de instructies op het scherm om verbinding te maken met Apple CarPlay.
- Overschakelen tussen Apple CarPlay en infotainmentsysteem in het voertuig

- Als u de gebruikersinterface van Apple CarPlay wilt afsluiten, tikt u op het BYD-pictogram op deze interface of of in de sneltoetsbalk.
- Om de gebruikersinterface van Apple CarPlay te openen, tikt u op het Apple CarPlay-pictogram op het applicatiescherm van het infotainmentsysteem.

- Ga voor de regio's waarin Apple CarPlay beschikbaar is naar https://www.apple.com/ios/feature-availability/#apple-carplay.

Android Auto

- Verbinding maken met een kabel

  1. Sluit een smartphone aan op een USB-poort voor gegevensoverdracht in het voertuig met een gecertificeerde USB-kabel.
  2. Volg de instructies op het scherm om Android Auto in te stellen.

- Draadloos verbinding maken

  1. Ga naar infotainment-touchscreen → applicatiescherm, tik op het Android Auto-pictogram en koppel uw smartphone aan het voertuig zoals gevraagd.
  2. Volg daarna de instructies op het scherm om verbinding te maken met Android Auto.

- Overschakelen tussen Android Auto en infotainmentsysteem in het voertuig
  - Om de Android Auto-gebruikersinterface af te sluiten, tikt u op deze interface of op of in de sneltoetsbalk.
  - Om toegang te krijgen tot de Android Auto-gebruikersinterface, tikt u op het Android Auto-pictogram op het applicatiescherm van het infotainmentsysteem.

- Om Android Auto op het infotainment-touchscreen te gebruiken, hebt u een compatibele Android-smartphone nodig. U kunt de lijst met compatibele smartphones bekijken op g.co/androidauto/requirements.

HERINNERING

- Android Auto is geïntegreerd in telefoons met Android 10 en hoger. U hoeft deze niet te downloaden.
- Voor een bedrade of draadloze verbinding kan uw telefoon u erom verzoeken om Android Auto bij te werken voordat u doorgaat.

Handelsmerk-kennisgeving

- Apple CarPlay is een handelsmerk van Apple Inc.
- Android en Android Auto zijn handelsmerken van Google LLC.

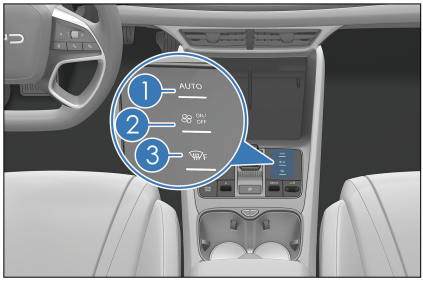
A/C systeem

A/C-knoppen

① Automatische aircomodus

③ AIRCO AAN/UIT

③ Voorruitontdooier



A/C-bedieningsinterface

Interface voor airco-instellingen

- Ga voor toegang tot de bedieningsinterface van de airco naar het infotainment-touchscreen → **Vehicle (Voertuig)** → **A/C (Airco)**.

① Automatische aircomodus

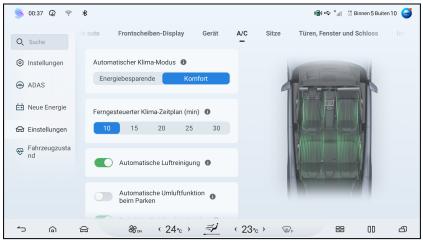
- Er zijn twee opties beschikbaar: Economisch en Comfort.

② Aircoschema op afstand

- Stel op afstand in hoelang de airco moet draaien.

③ Automatische luchtzuivering

- Automatische zuivering in- of uitschakelen.

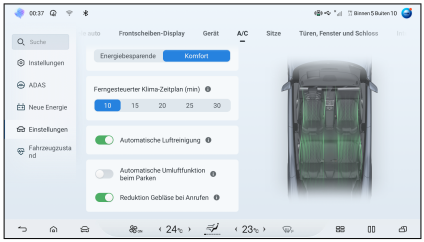


④ Automatische interne circulatie bij parkeren

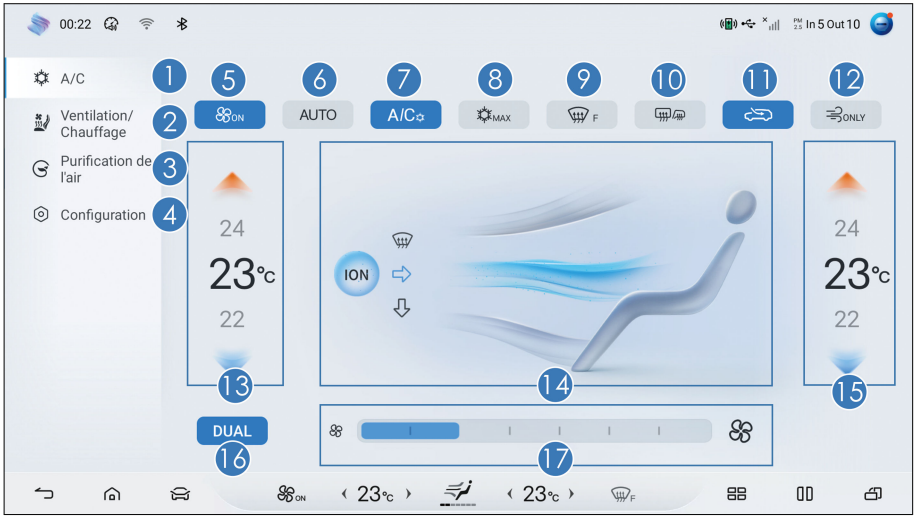
- Automatische interne recirculatie bij het parkeren in- of uitschakelen.

⑤ Automatische verlaging ventilatorsnelheid tijdens Bluetooth-gesprekken

- Schakel automatische verlaging van de ventilatorsnelheid tijdens Bluetooth-gesprekken in of uit.



Bedieningsinterface van de airco



1	Bedieningsinterface van de airco
2	Ventilatie/verwarming
3	Luchtzuivering
4	Instelling van de airco
5	AIRCO AAN/UIT
6	Automatische modus
7	Airco-knop
8	Max. koeling
9	Voorruitontdooier
10	Ontdooier voor achterruit en zijspiegels
11	Circulatiemodus
12	Ventilatie
13	Temperatuurregeling bestuurder
14	Luchtverdeling
15	Temperatuurregeling passagier voorin
16	DUAL
17	Regeling ventilatorsnelheid

HERINNERING

- Aircogeur:

HERINNERING

- Het is normaal dat er een vochtige en schimmelachtige geur ontstaat net nadat de airco is ingeschakeld. Tijdens de werking van de auto-airco blijft er vaak condensatie achter in de verdamper en de natte verdamper kan gemakkelijk ongefilterd lichaamszweet, rook, enz. in het voertuig absorberen. Condensatie die niet droog wordt geblazen maakt het donkere en vochtige verdamperoppervlak gevoelig voor schimmel, wat zeer waarschijnlijk onaangename geuren veroorzaakt door langdurige fermentatie.
- Zo voorkomt u aircogeuren:
  - Schakel de airco uit en ventileer met natuurlijke lucht voordat u parkeert om de lucht in het voertuig relatief droog te houden.
  - Inspecteer, reinig of vervang het filter regelmatig.
  - Probeer de cabine schoon en fris te houden.
- Als de geur aanhoudt nadat geurpreventiemethoden zijn gebruikt, wordt aanbevolen om contact op te nemen met een officiële BYD-dealer of een erkend servicepunt voor reparatie.

Functiedefinitie

AIRCO AAN/UIT

- Tik op deze knop om de airco uit te schakelen als deze AAN staat.
- Als de airco is uitgeschakeld, tikt u op om de airco in de opgeslagen modi in te schakelen, met de laatst ingestelde temperatuur, ventilatorsnelheid en luchtuitlaatmodus.

Automatische modus

- Tik op de auto-knop, de indicator gaat branden op het voorste aircopaneel en de auto-modus wordt geactiveerd terwijl de ventilatorsnelheid en luchtverdeling automatisch worden aangepast.
- Het voertuig verlaat de automatische regeling als de ventilatorsnelheid of luchtverdeling is ingesteld en andere functies in de automatische modus blijven, behalve die welke zijn bediend.

Aircoknop (koelings-/ verwarmingsknop)

- Tik op deze knop om de airco (koelen/ verwarmen) in te schakelen. Het pictogram licht op en de koeling of het verwarmen begint. Druk nogmaals op deze knop om de airco uit te schakelen. Het pictogram gaat uit en de compressor stopt met werken.

Max. koeling

- Tik op dit pictogram om de airco over te schakelen naar de maximale koelregelingsmodus. De temperatuur is ingesteld op 'Lo' (Laag), de ventilatorsnelheid is ingesteld op het maximum, de recirculatiemodus is geactiveerd en de lucht blaast op gezichtsniveau. Tik nogmaals op deze knop om naar de AUTO-modus te gaan.

Voorruitontdooier

- Tik op deze knop om naar de ontdooimodus voor de voorruit te gaan, waarbij lucht naar de voorruit wordt verspreid. Het bijbehorende controlelampje op het voorste aircopaneel gaat branden.
- Tik nogmaals op deze knop om de modus voor het ontdooien van de

voorruit uit te schakelen en te verlaten. De bijbehorende indicator op het aircopaneel voor gaat uit.

Ontdooier voor achterruit en zijspiegels

- Tik op deze knop en het verwarmingspaneel van de zijspiegels zal de spiegels snel ontdooien. De functie wordt automatisch gedeactiveerd na 15 minuten inactiviteit van de bijbehorende knop.
- Tik nogmaals op deze knop om de functie uit te schakelen.
- Deze functie kan niet worden gebruikt om regendruppels te drogen of sneeuw te smelten.

WAARSCHUWING

- Raak de zijspiegels niet aan wanneer de ruitontdooier is geactiveerd, omdat de oppervlakken ervan heet zullen zijn.

VOORZICHTIG

- Langdurig gebruik van de ontdooifunctie van de zijspiegel kan ervoor zorgen dat de spiegel sneller slijt. Schakel de ontdooiknop uit wanneer deze niet nodig is.

Ventilatie

- Tik op deze knop om de aircoventilatieregeling te activeren. De afvoerlucht is natuurlijke lucht en de ventilatorsnelheid is standaard niveau één, zonder koel- of verwarmingsfunctie. Tik nogmaals op deze knop om af te sluiten.

Temperatuurregeling

- Temperatuurregeling bestuurder
  - In de individuele modus: temperatuurregeling voor de bestuurder.
  - In de relatieve modus: temperatuurregeling voor de bestuurder en de passagier voorin.
  - Om de temperatuur te verhogen/verlagen, tikt u op de pijl omhoog/omlaag op het scherm, of raakt u het temperatuurweergavegebied aan en veegt u vervolgens naar beneden/omhoog.
- Temperatuurregeling passagier voorin
  - In de individuele modus: temperatuurregeling voor de passagier voorin.
  - In de relatieve modus: nadat de temperatuur voor de passagier voorin is ingesteld, schakelt het aircosysteem automatisch over naar de individuele modus.
  - Om de temperatuur te verhogen/verlagen, tikt u op de pijl omhoog/omlaag op het scherm, of raakt u het temperatuurweergavegebied aan en veegt u vervolgens naar beneden/omhoog.
  - 'Lo' of 'Hi' (Laag of hoog) wordt weergegeven wanneer de temperatuur is ingesteld op de laagste of hoogste stand.

Regeling ventilatorsnelheid

- Tik op de knop om de ventilatorsnelheid op een gewenst niveau in te stellen. Een hoger niveau duidt op een hogere ventilatorsnelheid en een groter luchtvolume.

DUAL

- Tik op deze knop om van individuele modus naar relatieve modus over te schakelen.
  - Individuele modus: De temperatuur aan de bestuurderszijde en de

passagierszijde kan afzonderlijk worden ingesteld. Het pictogram van de knop licht op nadat de individuele modus is geselecteerd.

- Relatieve modus: Stel de temperatuur van de bestuurderszijde en de passagierszijde tegelijkertijd in met de temperatuurregeling aan de bestuurderszijde. Het knoppictogram is grijs in de relatieve modus.

- Wanneer de knop voor het instellen van de temperatuur aan de passagierszijde in de relatieve modus wordt gebruikt, schakelt het aircosysteem automatisch over naar de individuele modus.

Circulatiemodus

- Tik op deze knop en dan wordt

  weergegeven en de circulatiemodus is recirculatie.

- Tik voor de tweede keer op

  deze knop en dan wordt

  weergegeven en de circulatiemodus is de frisseluchtmodus.

Luchtverdeling

- Tik op een pictogram op het infotainment-touchscreen om de bijbehorende luchtverdelingsmodus te selecteren.

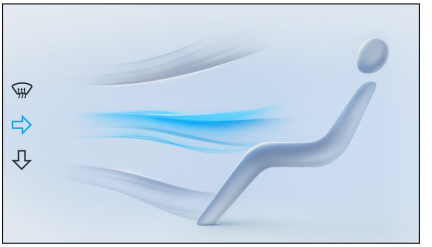
- U kunt meerdere luchtverdelingsstanden tegelijk inschakelen (maximaal drie).

- De luchttoevoer volgens de volgende afbeelding worden afgesteld.

Naar gezicht blazen: ➡ De lucht stroomt naar het gezicht.

Blazen benen ⬇ : De lucht stroomt naar de voeten.

Ontdooien : De lucht stroomt naar de voorruit en zijramen.



Intelligente airco AAN-methode

Activering op afstand met smartkey

- Zet de airco op korte afstand aan met behulp van de smartkey, om van tevoren een comfortabele voertuigomgeving te creëren.

Spraakbesturing

- Regel de airco-instellingen door op de stemknop op het stuurwiel te drukken of door 'Hi, BYD' (Hallo BYD) te zeggen.

Bluetooth-activering

- Zet de airco op korte afstand aan met de BYD-app via Bluetooth, om van tevoren een comfortabele voertuigomgeving te creëren.

Activering cloudservice

- Zet de airco op afstand aan met de BYD app via Cloud Service en creëer vooraf een comfortabel binnenklimaat.

Voorzorgsmaatregelen voor gebruik

- Om het interieur snel af te koelen na langdurige blootstelling aan zonlicht, rijdt u een paar minuten met de ruiten open om warme lucht af te voeren en de koeling van de airconditioning te versnellen.

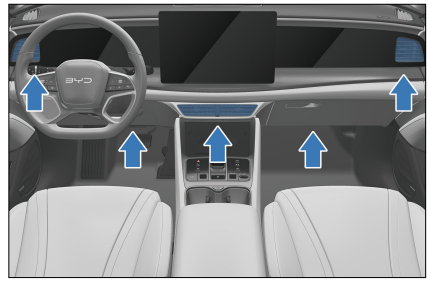
- Zorg ervoor dat het luchtinlaatrooster voor de voorruit niet geblokkeerd wordt door bijvoorbeeld bladeren of sneeuw.

- Vermijd het blazen van koele lucht op de voorruit bij vochtig weer. Het temperatuurverschil binnen en buiten kan leiden tot beslaan van de voorruit.
- Houd de ruimte onder de stoelen voorin vrij om de luchtcirculatie te verbeteren.
- Laat bij koud weer de ventilator één minuut op hoge snelheid draaien om sneeuw of vocht uit de inlaatopening te verwijderen en beslaan te verminderen.
- Als in stoffige of winderige rijomstandigheden het stof dat door andere auto's wordt verspreid zelfs als alle ramen gesloten zijn toch in de auto terechtkomt, wordt aanbevolen om de luchtaanvoer op recirculatiemodus in te stellen en de ventilatorsnelheid op een andere positie dan '0' in te stellen.
- Om de koeling te versnellen, stelt u de temperatuur in op 'Lo' (Laag) en gebruikt u de recirculatiemodus enkele minuten.
- Gebruik de recirculatiemodus gedurende een paar minuten voor snelle opwarming bij koud weer en schakel over op de frisseluchtmodus om condensatie te voorkomen nadat de cabine is opgewarmd.
- Druk in de verwarmingsmodus op de bedieningsknop van de compressor om de knop te laten oplichten, wat de vochtigheid van de luchtstroom kan verminderen.
- In de ventilatiemodus zuigt het systeem natuurlijke buitenlucht aan, geschikt voor gebruik in de lente en de herfst.

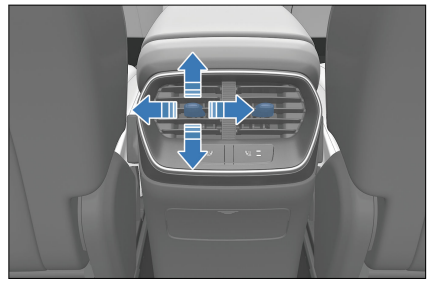
Ventilatieroosters

- Schuif de lamel omhoog of omlaag om de uitblaashoek voor de luchtstroom aan te passen.
- Schuif de lamel naar links of rechts om de uitblaashoek voor de ventilatieopening aan te passen of open/sluit de ventilatieopening.

Ventilatieopeningen aan de voorkant



Ventilatieopeningen achter



Luchtzuiveringssysteem*

Het luchtzuiveringssysteem zuivert de lucht van PM2,5-deeltjes. Wanneer de airconditioning is ingeschakeld, verwijdert het systeem grondig PM2,5-deeltjes uit de lucht die het interieur in wordt geblazen.

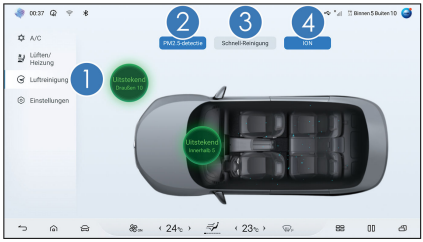
Bedieningsinterface voor luchtzuivering

① Knop luchtzuivering

② PM2.5-detectie

③ Snelle zuivering

④ ION



PM2,5-detectie

- Tik op deze knop om de luchtkwaliteit binnen en buiten te meten. De meetwaarden en niveaus worden in realtime weergegeven op het touchscreen van het infotainmentsysteem. Tik nogmaals op deze knop om PM2.5-detectie uit te schakelen.

Snelle zuivering

- Tik op deze knop om snelle zuivering te activeren en tik nogmaals om deze uit te schakelen.

ION

- Tik op deze knop om de aniongenerator te activeren. Tik nogmaals om deze uit te schakelen.

HERINNERING

- De PM2,5-waarde die wordt gedetecteerd door de ingebouwde sensor (PM2,5) betreft de lucht in de directe omgeving van het voertuig. Deze waarde is een momentopname en kan afwijken van de dagelijkse of actuele PM2,5-waarde die door nationale en relevante overheidsinstanties wordt gemeld.
- Verminder de frequentie van de PM2,5-detectie in de volgende omgevingen:
  - Zandstormen en andere extreem zware omstandigheden.

HERINNERING

  - Koude gebieden (met een omgevingstemperatuur onder -20 °C).
  - Omgevingen met hoge luchtvochtigheid (relatieve luchtvochtigheid >90%).
  - Omgevingen met temperatuurschommelingen (gevoelig voor condensatie), zoals het rijden vanuit een koude omgeving naar warmere binnenruimtes of parkeergarages.
- Het inschakelen van de maximale aanjagersnelheid in de recirculatiestand kan de concentratie van fijnstof in het voertuig snel verminderen.
- Om geurtjes van de airconditioning te verminderen, kunnen de ventilatoren van de airconditioning, als de airconditioning al is ingeschakeld, enige tijd blijven draaien nadat u de auto hebt uitgeschakeld en vergrendeld. Het belangrijkste doel is om het condenswater op het oppervlak van de verdamper droog te blazen om schimmelvorming te voorkomen. Het is normaal dat de ventilatoren van de airconditioning automatisch gaan draaien wanneer u de auto vergrendelt. U hoeft zich hierover geen zorgen te maken.

BYD-app

Over de BYD-app

- BYD-app is een mobiele applicatie op het gebied van Internet of Vehicle (IoV) die door BYD onafhankelijk is ontwikkeld. Hiermee kunt u het voertuig op afstand bedienen en de voertuigomstandigheden controleren, waardoor u een ervaring uit het cloudgebied van IoV kunt bieden.
- Zoek naar 'BYD' in Google Play of App Store om de BYD-app te downloaden en te installeren.

Accountregistratie

Zodra de app is geïnstalleerd, volgt u de instructies op het scherm of de onderstaande stappen om zich aan te melden en in te loggen.

1. Open de app en tik vervolgens op **Aanmelden** om naar het registratiescherm te gaan.
2. Voer het e-mailadres in dat is geregistreerd bij een erkende BYD-dealer, tik op **E-mail verzenden** om de verificatiecode te ontvangen en voer vervolgens de code in de app in.
3. Stel uw wachtwoord in op het wachtwoordinstellingsscherm om de registratie te voltooien, waarna de startpagina wordt weergegeven.

VOORZICHTIG

- Geef het e-mailadres op dat is geregistreerd bij de erkende BYD-dealer, anders mislukt de registratie.
- Selecteer in de app een land of regio in de rechterbovenhoek van het scherm. De standaardinstelling is afhankelijk van uw telefooninstelling. Als u de aankoop niet doet, kies dan de juiste, anders zijn uw gegevens niet toegankelijk.

Voertuigstatus en -bediening

De startpagina van de BYD-app biedt informatie en besturingsitems van het voertuig.

1. De startpagina toont de resterende actieradius, laadstatus, informatie over mogelijke voertuigfouten en de status van het rijden, opladen, aircosysteem, stoelverwarming en bandenspanning.
2. Tik op de knop vergrendelen, ontgrendelen, licht knipperen en toeteren of licht knipperen om de bijbehorende functie te activeren.
3. Schakel airco in of uit op de startpagina van de app of tik op de aircokaart om andere instellingen uit te voeren.
4. Tik onderaan de startpagina op het pictogram van stoelen, deuren en ramen of banden om naar het bijbehorende scherm te gaan en hun status te controleren.
5. Als u meerdere voertuigen op een account hebt, tikt u op de naam van het voertuig in de linkerbovenhoek van het scherm om tussen voertuigen te schakelen.

VOORZICHTIG

- De besturingsfunctie van de app is voornamelijk voor gebruik op afstand. Om deze functie te gebruiken, moet u ervoor zorgen

VOORZICHTIG

dat uw telefoon en voertuig verbonden zijn met het internet.

Individueel centrum en voertuigbeheer

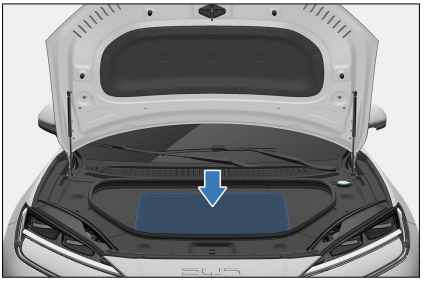
Tik op **My Account (Mijn account)** om naar het individuele centrum te gaan.

- Tik op het pictogram in de rechterbovenhoek van de voertuigkaart om de voertuignaam en het kenteken te bewerken.
- **Account and Security (Account en beveiliging)**: herstelt of wijzigt uw wachtwoord.
- **Instellingen**: stelt de ontvangst van berichten, automatische aanmelding en andere items in.
- **About us (Over ons)**: bevat privacybeleid en informatie om contact met ons op te nemen en feedback te geven.

Opslag

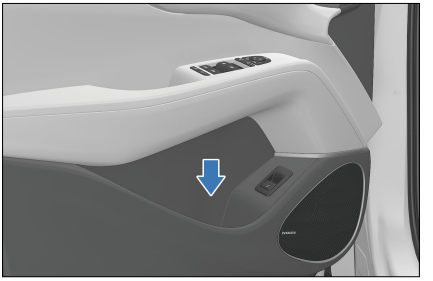
Opbergruimte in de motorruimte

- Open de motorkap om het opbergvak in het motorcompartiment te gebruiken.



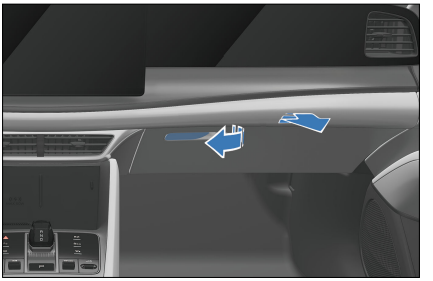
Portiervakken

- Elke deur heeft een deurvak voor het opbergen van drankflessen of kleine artikelen.



Handschoenenkastje

- Trek eraan om het dashboardkastje te openen.
- Duw het deksel omhoog om het te sluiten.

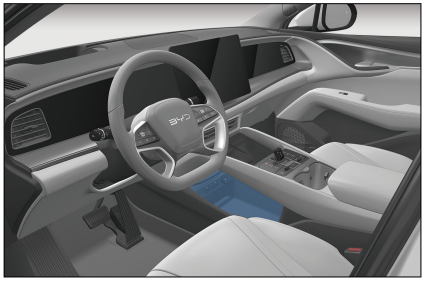


HERINNERING

- Houd het handschoenenvak tijdens het rijden gesloten om het risico op letsel bij een ongeval of noodstop te verkleinen.

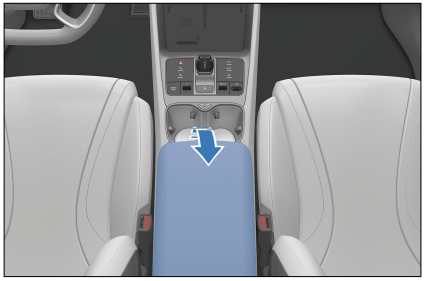
Opbergvak middenconsole

- Het opbergvak in de middenconsole kan worden gebruikt voor het opbergen van kleine spullen.



Opbergvak

- Trek de voorkant van de opbergruimte omhoog om deze te openen.



HERINNERING

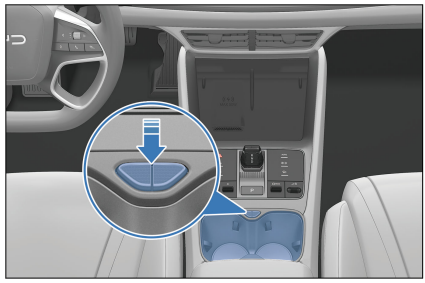
- Houd de opbergruimte gesloten als de auto in beweging is.

Bekerhouders

Bekerhouders stoel voorin

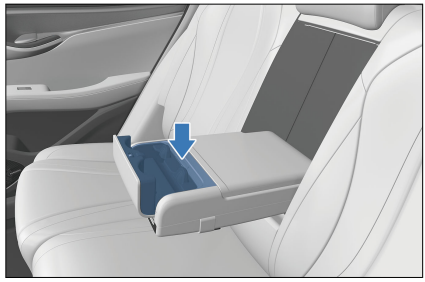
Hefbare bekerhouder aan de voorkant

- Omlaag: druk op de beker of druk rechtstreeks op de onderkant van de bekerhouder om deze 98 mm omlaag te brengen.
- Omhoog: druk op ontgrendelknop om de bekerhouder in de beginpositie te brengen.



Bekerhouders achterbank

1. Klap de armsteun van de achterbank om.
2. Tik op het deksel van de bekerhouder om deze automatisch te openen.



VOORZICHTIG

- Start of rem het voertuig niet plotseling wanneer de

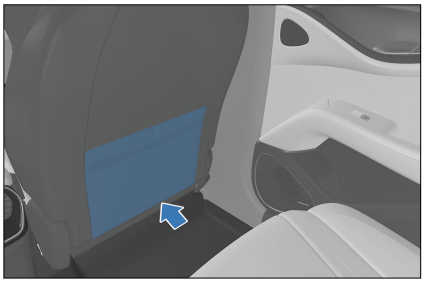
VOORZICHTIG

bekerhouders worden gebruikt om morsen of brandwonden te voorkomen.

- Plaats geen geopende beker of losse drankfles in de bekerhouder, om te voorkomen dat er vloeistof wordt gemorst tijdens het rijden of het openen of sluiten van een portier.
- Om veilig rijden te garanderen, is het de bestuurder ten strengste verboden om de beker tijdens het rijden uit de bekerhouder te halen of erin te plaatsen.
- Houd de binnenkant van de bekerhouder schoon en vrij van vuil, zoals zand, bladeren en pindaschillen.

Stoelrugvakken

- Er zitten opbergzakken in de rugleuningen van de voorstoelen voor het opbergen van tijdschriften, kranten en telefoons.

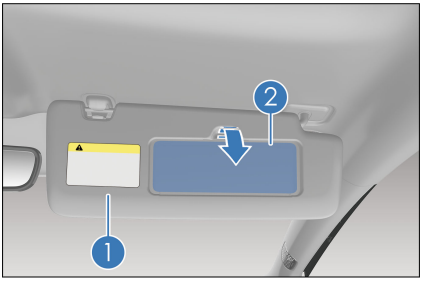


Andere apparaten

Zonneklep

① Zonneklep

- Om zonlicht van voren tegen te houden, trekt u de zonneklep naar beneden.
- Om zijdelings zonlicht tegen te houden, trekt u de zonneklep uit de vaste steun en draait u de zonneklep naar de zijruit.



② Make-upspiegel

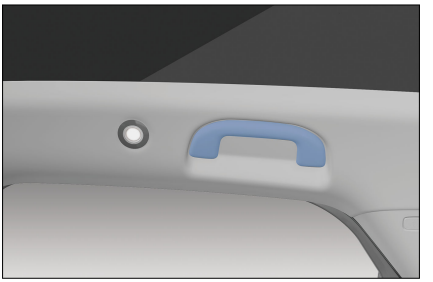
- Klap de zonneklep omlaag en het spiegeldeksel voor gebruik.

HERINNERING

- Correct gebruik van de zonneklep verbetert de rijveiligheid en het comfort.

Handgrepen

- Trek de steungreep omlaag voor gebruik. De hendel keert terug naar zijn oorspronkelijke positie wanneer deze wordt losgelaten.

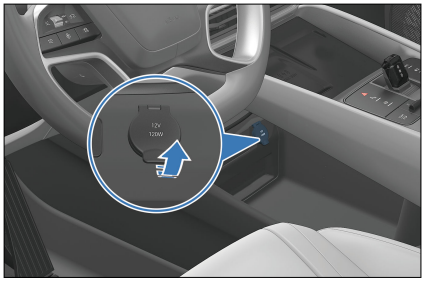


⚠ VOORZICHTIG

- Hang geen zware voorwerpen aan de steungrepen.

12V-hulpstroomaansluiting

- Deze aansluiting wordt gebruikt voor accessoires met een werkspanning van 12 V DC en een stroomsterkte van maximaal 10 A.
- De 12V-hulpaansluiting werkt alleen wanneer het contact is ingeschakeld. Til het klepje op om het te gebruiken.



⚠ VOORZICHTIG

- Om te voorkomen dat zekeringen doorbranden, mag het totale stroomverbruik niet hoger zijn dan 12 V / 120 W.
- Om te voorkomen dat de laagspanningsaccu leegraakt, mag u de 12V-stroomaansluiting niet langdurig gebruiken wanneer de aandrijfmotor niet draait.
- Sluit het afdekkapje wanneer de 12V-stroomaansluiting niet wordt gebruikt. Steek geen andere voorwerpen dan een geschikte stekker in het 12V-hulpaansluitpunt en laat geen vloeistof in het aansluitpunt

⚠ VOORZICHTIG

terechtkomen, aangezien dit tot elektrische storingen kan leiden.

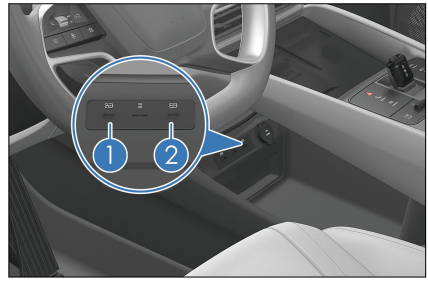
USB-poorten

USB-poorten voorin

- Ze bevinden zich in het uitgeholde deel onder het extra dashboard.

  ① Type-C snellaadpoort

  ② Type-C-poort voor gegevensoverdracht



⚠ VOORZICHTIG

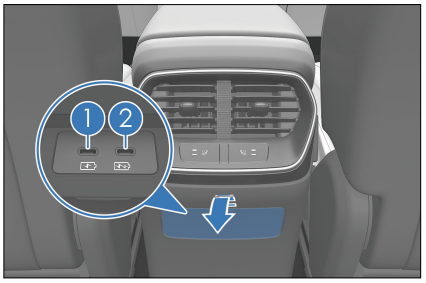
- Het wordt aanbevolen om een USB-opslagapparaat te gebruiken met een capaciteit van 8 tot 128GB, met FAT32-, ExFAT- of NTFS-formattering.
- Gebruik geen USB-opslagapparaten van speciale categorieën om schade aan het infotainmentsysteem of gegevens in het USB-apparaat te voorkomen.

USB-poorten achterin

- De achterste USB-poorten bevinden zich achter de opbergruimte en kunnen worden geopend door op de beschermkap te drukken.

① Type-C-oplaadpoort

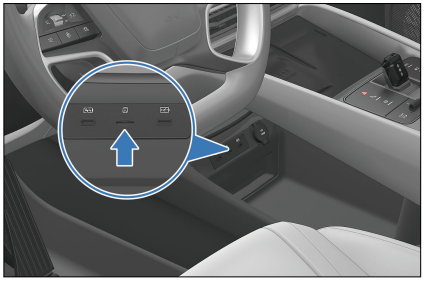
② Type-C-sneloplaadpoort



- Het stopcontact kan alleen worden gebruikt als het contact aan staat.

SD-kaartsleuf

- Een SD-kaartsleuf bevindt zich bij het uitgeholde deel onder het hulpdashboard.



- Het infotainmentsysteem ondersteunt een TF-kaart (ook micro-SD-kaart genoemd) van 64 tot 128GB met een klasse 10-snelheid of hoger.

VOORZICHTIG

- Plaats de kaart correct.
- Wanneer de kaart is geplaatst, geeft een rood knipperende stip op de interface van de rijrecorder* aan dat de kaart goed is herkend en normaal werkt. Elk probleem met kaartherkenning

VOORZICHTIG

of video-opname leidt tot overeenkomstige meldingen op het infotainment-touchscreen.

- Incompatibele TF-kaarten kunnen ertoe leiden dat videobestanden niet kunnen worden geschreven en opgeslagen.
- Formatteer niet-FAT32-kaarten voordat u ze gebruikt, anders herkent het systeem ze mogelijk niet.
- Voordat u de TF-kaart verwijdert, moet u de opname stoppen of het infotainmentsysteem uitschakelen, anders kunnen videobestanden beschadigd raken.

Draadloze telefoonlader

- Het oplaadgedeelte voor draadloze telefoons bevindt zich aan de voorkant van het vakje in de middenconsole. Als het contact aan staat, legt u de telefoon op het draadloze oplaadgedeelte met het telefoonscherm naar boven gericht. Het draadloos opladen begint automatisch en er verschijnt een oplaadpictogram op het infotainment-touchscreen.
- Om draadloos opladen in of uit te schakelen, gaat u naar het vervolgkeuzemenu op het infotainment-touchscreen en tikt u op in de kolom **Vehicle Control (Voertuigcontrole)**.



- De draadloze oplader werkt alleen met Qi-gecertificeerde telefoons.
- De laadfunctie voor mobiele telefoons maakt gebruik van een zendspoel om via elektromagnetische inductiegolf elektrische energie naar een telefoonaccu te verzenden, zodat de telefoon zonder kabelverbinding kan worden opgeladen.

⚠ VOORZICHTIG

- Zorg ervoor dat uw smartkey zich op meer dan 25 cm afstand van de draadloze oplader bevindt wanneer het draadloze opladersysteem actief is.
- Plaats geen munten, metalen sleutels, metalen ringen of andere voorwerpen die metaal bevatten in het gebied van de draadloze oplader samen met de telefoon om storingen of zelfs ongelukken te voorkomen.
- Plaats er geen zware voorwerpen op om schade aan het laadgedeelte te voorkomen.
- Als het draadloze opladersysteem van de telefoon defect is en niet goed werkt, wordt aanbevolen om contact op te nemen met een officiële BYD-dealer of een erkend servicepunt.
- BYD aanvaardt geen enkele verantwoordelijkheid voor

⚠ VOORZICHTIG

problemen die worden veroorzaakt door foutief gebruik. Als het product wordt gedemonteerd of gewijzigd, wordt de gratis garantie beëindigd.

- Laat om veiligheidsredenen geen onbeheerde telefoon achter die in het voertuig wordt opgeladen.
- Om veiligheidsredenen dient u tijdens het rijden de oplaadstatus van de telefoon niet te controleren.
- Als er tijdens het opladen een metalen voorwerp wordt gevonden tussen het apparaat en de oplader, verwijder het metalen voorwerp dan niet met blote handen om brandwonden te voorkomen.
- Voor beter opladen moet het midden van de telefoonspoel met het midden van de draadloze oplader (aangegeven met tekst in het oplaadgebied) uitgelijnd zijn.
- Voorkom dat er vloeistof in contact komt met de oplader, anders zal de draadloze oplader defect raken.
- Het opladen kan stoppen bij hoge temperaturen en wordt hervat zodra de temperatuur daalt.
- De draadloze telefoonoplader kan Qi-gecertificeerde telefoons opladen en voor niet-Qi-gecertificeerde telefoons kan normaal opladen niet gegarandeerd worden.
- BYD doet geen toezeggingen voor problemen die worden veroorzaakt door externe draadloze oplaadspoelen. Wees voorzichtig met het gebruik.

VOORZICHTIG

- Plaats kaarten met chips, zoals bankkaarten en NFC-sleutelkaarten, tijdens het opladen niet tussen het telefoonhoesje en de telefoon om te voorkomen dat ze verbranden.

HERINNERING

- Er kan slechts één telefoon tegelijk worden opgeladen.
- Een telefoonhoesje dat te dik is, kan het opladen verhinderen.
- U kunt draadloos opladen in- of uitschakelen op het infotainment-touchscreen.
- Op hobbelige wegen kan het opladen van de draadloze telefoon met tussenpozen stoppen en vervolgens hervatten.
- Probeer ervoor te zorgen dat het oppervlak waarop een mobiele telefoon wordt geplaatst parallel is aan de laadmodule. Als de telefoon uit het gebied van de draadloze oplader komt en stopt met opladen, plaats de telefoon dan terug.
- Als de telefoon niet goed kan worden opgeladen, zorg er dan voor dat er zich geen vreemde voorwerpen in het gebied van de draadloze oplader bevinden, of wacht tot het gebied van de draadloze oplader is afgekoeld voordat u het opnieuw probeert. Als het nog steeds onmogelijk is om de telefoon op te laden, neem dan contact op met een officiële BYD-dealer of een erkend servicepunt.

HERINNERING

- Als de telefoon na het uitschakelen nog steeds wordt opgeladen en het bestuurdersportier wordt geopend, geeft het instrumentenpaneel een alarmsignaal en wordt gedurende vijf seconden de waarschuwing 'Please take your cell phone with you' (Neem uw mobiele telefoon mee) weergegeven.

06 ONDERHOUD

Onderhoudsmaatregelen.....222
Periodiek onderhoud..... 224
Onderhoud door eigenaar..... 231

Onderhoudsmaatregelen

Onderhoudscyclus en -items

Onderhoudsplan

- Het onderhoudsplan is ontworpen om stabiel rijden, het verminderen van storingen, veilig en voordelig rijden te garanderen.
- In het onderhoudsschema staan alle onderdelen die nodig zijn om de auto altijd in optimale conditie te houden.
- De na te lopen punten in het onderhoudsschema zijn belangrijk en moeten worden onderhouden overeenkomstig het tijdsinterval.
- Slangen met enige slijtage of schade moeten onmiddellijk worden vervangen. Rubberen slangen (voor systemen zoals airco-, verwarmings- en remsystemen) moeten worden gecontroleerd door professionele technici volgens het onderhoudsschema.

Onderhoudsinstructies

Het voertuig moet worden onderhouden volgens het periodieke onderhoudsschema.

Als het voertuig voornamelijk onder een of meer van de volgende speciale omstandigheden wordt gebruikt, moeten bepaalde onderhoudswerkzaamheden mogelijk vaker worden uitgevoerd.

- Wegomstandigheden
  - Modderige, zanderige of besneeuwde wegen.
  - Stoffige wegen
- Rijomstandigheden
  - Gebruik van een aanhangwagen, caravan of dakdrager*.
  - Er worden herhaaldelijk korte afstanden gereden van minder dan 8 km en de buitentemperatuur ligt onder het vriespunt.
  - Langdurig stationair draaien en/of lange afstanden rijden met lage snelheid, bijvoorbeeld bij gebruik van het voertuig als politieauto, taxi of voor het vervoeren van goederen.

Onderhoudsschema

Onderhoud van het voertuig wordt uitgevoerd op basis van de kilometers of maanden, afhankelijk van wat zich het eerst voordoet.

Item	Interval
Remfrictieblok en -schijf	Controleren om de 24 maanden of 30.000 km.
Remleidingen en slangen	Controleren om de 24 maanden of 30.000 km.
Stuurwiel en trekstang	Controleren om de 24 maanden of 30.000 km.
Behuizing aandrijfas	Controleren om de 24 maanden of 30.000 km.

Item	Interval
Kogelpen en boot	Controleren om de 24 maanden of 30.000 km.
Voor- en achterwielophangingen	Controleren om de 24 maanden of 30.000 km.
Conditie en druk van banden, inclusief bandenspanningscontrolesysteem (TPMS)	Controleren om de 24 maanden of 30.000 km.
Bandenslijtage (controleer de uitlijning van het voor- en achterwiel wanneer de ongelijkmatige slijtage van de band meer is dan 2 mm)	Controleer tijdens het onderhoud of dat het geval is en vervang de band indien nodig. Bij zware rijomstandigheden vaker controleren en zo nodig de band verwisselen.
EPS-corrosie en vreemde materialen op of ablatie van connectoren, inclusief GND-punt kabelboom	Controleren om de 24 maanden of 30.000 km.
Koelmiddelpeil in expansietank	Controleren om de 24 maanden of 30.000 km.
Remvloeistof	Controleren om de 24 maanden of 30.000 km.
Deuken of vervorming van de hoogspanningsacculade, crashbalk, afscherming en explosieveilige klep, alsmede lekken in de aandrijflijn	Controleren om de 24 maanden of 30.000 km.
Aircofilter	Controleren om de 24 maanden of 30.000 km en indien nodig vervangen. Onder zware rijomstandigheden moet u deze om de zes maanden controleren en zo nodig vervangen.
Aandrijfmotor koelvloeistof	Het langwerkend koelmiddel met organisch zuur om de zes jaar of om de 90.000 km verversen.
Remvloeistof	Controleren tijdens het onderhoud en vervangen om de 24 maanden of 30.000 km.
Tandwielolie in de transmissie	Vervang de tandwielolie en het filter voor het eerst na 24 maanden of 30.000 km, en daarna elke 24 maanden of 48.000 km.
Opmerking: Vervang bij het controleren van onderdeel 1 de chassisonderdelen tijdig als er abnormale schade wordt aangetroffen.	

VOORZICHTIG

- Remwrijvingsblokken en -schijven moeten onder zware weersomstandigheden vaker worden gecontroleerd, zoals in extreem koude gebieden zoals Noorwegen, Finland en IJsland.

HERINNERING

- Om de hoogspanningsaccu in optimale conditie te houden, dient u het voertuig regelmatig volledig op te laden en te ontladen (minstens elke zes maanden of 72.000 km, afhankelijk van wat zich het eerst voordoet) voor zelfkalibratie van de accu. U kunt ook contact opnemen met een officiële BYD-dealer of een erkend servicepunt voor capaciteitstesten en kalibratie.

Met veeleisende rijomstandigheden wordt bedoeld:

- Regelmatig rijden in stoffige gebieden of frequente blootstelling aan zoute lucht.
- Regelmatig rijden op hobbelige, modderige of bergwegen.
- Rijden bij koud weer.
- Regelmatig en plotseling remmen.
- Frequent gebruik van een aanhangwagen.
- Gebruik als taxi.
- Rijden in drukke stedelijke gebieden bij temperaturen boven 32°C gedurende meer dan 50% van de totale reistijd.
- Rijden met snelheden boven 120 km/u bij temperaturen boven 30°C gedurende meer dan 50% van de totale reistijd.
- Vaak rijden met een belading met het maximaal laadgewicht.

Periodiek onderhoud

Periodiek onderhoud

- Zorg ervoor dat u het voertuig onderhoudt volgens het onderhoudsschema, zodat het optimaal werkt en het aantal storingen kan worden beperkt.
- Bestuurders kunnen het onderhoudsplan raadplegen voor geplande onderhoudsintervallen, afhankelijk van de kilometerstand of het tijdsinterval, afhankelijk van wat zich het eerst voordoet.
- Voor achterstallige onderhoudsitems moet hetzelfde tijdsinterval worden gebruikt voor onderhoud.
- Het wordt aanbevolen om onderhoud uit te voeren in overeenstemming met de normen en specificaties van BYD Auto Co., Ltd. en door een plaatselijke officiële BYD-dealer of een erkend servicepunt.
- Het onderhoudsschema vermeldt de onderhoudsitems en reistijd of -afstand op basis van de aanname dat het voertuig wordt gebruikt als een normaal vervoermiddel om passagiers en goederen te vervoeren die de maximum laadcapaciteit van het voertuig niet overschrijden.

VOORZICHTIG

- Onderhoud het voertuig regelmatig volgens de vereisten in de Servicehandleiding voor garantie en onderhoud van BYD.

Onderhoud van het voertuig

- Let op de prestaties van het voertuig, geluidsveranderingen en visueel bewijs dat aangeeft dat onderhoud vereist is. Onder elk van de volgende omstandigheden moet het voertuig mogelijk worden gecontroleerd of gerepareerd en wordt aanbevolen om het voertuig zo snel mogelijk naar een officiële BYD-dealer of een erkend servicepunt te sturen:
  - Motorstart produceert ongewone geluiden.
  - Koelmiddel blijft oververhit, stagneert of lekt.
  - De motor loopt vast en produceert onverwacht geluid.
  - De motor draait met overmatige trillingen.
  - De motor start niet.
  - Elektrisch samenstel lekt olie.
  - Elektrisch samenstel geeft geuren af.
  - Kracht neemt aanzienlijk af.
  - Er lekt water onder het voertuig (condensaat van airco is normaal).
  - De band loopt leeg, de banden maken overmatig lawaai bij bochten, of de bandenslijtage is ongelijk.
  - Het voertuig trekt naar één kant wanneer u recht op een vlakke ondergrond rijdt.
  - Beweging van de ophangingseenheid leidt tot ongewone geluiden.
  - Verlies van remeffect, sponsgevoel op het rempedaal, pedaal raakt bijna de grond, of voertuig trekt tijdens het remmen naar één kant.
  - De temperatuur van de motorkoelmiddel blijft hoog.
  - De accucapaciteit neemt aanzienlijk af.
  - Hoge accutemperatuur of oververhittingsbeveiliging blijft bestaan, of er is geen vermogensafgifte.

WAARSCHUWING

- Rijd niet verder met een voertuig dat niet is geïnspecteerd, omdat dat tot ernstige schade aan het voertuig en persoonlijk letsel leiden kan.

Voorkomen van voertuigcorrosie

De meest voorkomende oorzaken van voertuigcorrosie zijn als volgt:

- De onderzijde van het voertuig is bedekt met zout, stof of vocht.
- Het voertuig of bepaalde onderdelen worden langdurig blootgesteld aan hoge luchtvochtigheid en hoge temperaturen.
- De laklaag of grondlaag is bekrast door een lichte aanrijding of door stenen en grind.

De volgende regels moeten in acht worden genomen om corrosie van het voertuig te voorkomen:

- Was het voertuig regelmatig.
  - Als u in de winter op gepekelde wegen rijdt of in kustgebieden woont, was dan minstens één keer per maand de onderzijde van het voertuig en reinig het chassis en de wieldoppen met een hogedrukspuit of stoom om corrosie te beperken. Was het chassis grondig na de winter.
  - Was de auto met schoon water en een neutraal reinigingsmiddel.

- Na het rijden in de buurt van kustwegen, zoals langs de kustlijn, op stranden, of als de auto in zeewater is gereden of door zeewater is bespat, moeten alle aan zeewater blootgestelde onderdelen onmiddellijk grondig worden afgespoeld met een grote hoeveelheid zoet water.
- Controleer de lak en sierlijsten van het voertuig.
  - Eventuele beschadigingen of barsten in de lak moeten onmiddellijk worden gerepareerd om corrosie te voorkomen. Als er fragmenten of scheuren van het metalen oppervlak loskomen, wordt aanbevolen om voor reparatie naar een erkende BYD-dealer of -serviceprovider te gaan.
- Controleer het interieur van de auto.
  - Ophoping van vocht en stof onder de vloerbekleding kan corrosie veroorzaken. Controleer regelmatig de onderkant van de vloermatten om er zeker van te zijn dat deze droog zijn.
  - Wees extra voorzichtig wanneer het voertuig chemicaliën, reinigingsmiddelen, kunstmest, zout en andere stoffen vervoert. Dergelijke stoffen moeten tijdens het transport in geschikte houders worden bewaard. In geval van morsen of lekkage: onmiddellijk reinigen en drooghouden.
- Gebruik wielkuipbeschermers.
  - Binnenschermen beschermen voertuigen in zilte omgevingen of op grindwegen. Hoe groter en dichter bij de grond de spatlap is, des te beter.
- Parkeer op een goed geventileerde en droge plaats.

Tips voor lakonderhoud

- Voer geen secundair schilderwerk uit als er geen duidelijke krassen op de afwerking zijn, om mismatch of kleurincompatibiliteit te voorkomen.
- Wanneer het voertuig gedurende een lange periode niet wordt gebruikt, moet het in een garage of op een goed geventileerde plaats worden geparkeerd en moet een speciale carrosseriehoes in de winter worden gebruikt. Kies een schaduwrijke plek om tijdelijk te parkeren.
- Voorkom sterke schokken, stoten of krassen op de verf. Als de verf bekrast of gedeukt is of loslaat, moet deze op tijd worden gerepareerd, bij voorkeur door een professionele auto-bodyshop.
- Raak de verf niet aan met een vettige hand of doek. Plaats geen vettig gereedschap en wrijf niet met organische oplosmiddelen op de carrosserie van het voertuig om chemische reacties te voorkomen.
- Het voertuig moet eenmaal per maand worden gewaxt of telkens wanneer de waterbestendigheid van het voertuig achteruitgaat en moet om de drie maanden naar een professionele autowasstraat worden gebracht voor onderhoud.
- Kwalitatief hoogwaardige lak en wax moeten worden gebruikt. Als de lak van de carrosserie erg verweerd is, gebruik dan naast de wax ook een autopoetsmiddel. Volg de instructies en voorzorgsmaatregelen van de fabrikant zorgvuldig op. De chroomafwerking moet zowel gepolijst als gewaxt zijn.

⚠ VOORZICHTIG

- Wanneer het voertuig opnieuw wordt gespoten en in een lakstraat met hoge temperaturen wordt geplaatst, moet de kunststof bumper van het voertuig worden verwijderd om schade door hoge temperaturen te voorkomen.

Voertuigreiniging

- Het voertuig moet tijdig worden gereinigd onder de volgende omstandigheden, die kunnen leiden tot het afbladderen van de laklaag of corrosie van de carrosserie en onderdelen:
  - Rijden langs de kust.
  - Rijden op een met antivries behandelde weg.
  - Rijden op wegen bedekt met koolteer.
  - Hars, vogeluitwerpselen of insectenresten kleven aan het voertuig.
  - Rijden in gebieden met veel rook, roet, stof, ijzervijlsel of chemicaliën.
  - Het voertuig is zichtbaar vervuild door stof of modder.
  - Na regenval.

⚠ VOORZICHTIG

- Zorg er vóór het wassen van de auto voor dat alle portieren, de motorkap, de achterklep en de laadpoort gesloten zijn.
- Open de laadpoort niet om de binnenzijde te reinigen.

⚠ VOORZICHTIG

- Was het voertuig niet bij hoge temperaturen of in direct zonlicht.

Handmatige voertuigwas

Parkeer het voertuig in de schaduw voordat u het wast en wacht tot het voertuig volledig is afgekoeld.

1. Spuit los vuil, inclusief modder en strooizout aan de onderzijde van het voertuig en in de wielkasten, weg.
2. Was het voertuig met neutrale middelen en meng deze volgens de instructies van de fabrikant. Maak een zachte doek nat met reinigingsmiddel en veeg voorzichtig in de richting van de waterstroom. Veeg niet met ronddraaiende bewegingen of in horizontale richting.
3. Goed afspoelen — Opgedroogd wasmiddel laat markeringen achter. Spoel alle onderdelen goed af na het wassen van het voertuig bij warm weer.
4. Droog het voertuig af met een schone, zachte handdoek om watervlekken te voorkomen. Wrijf niet en oefen geen overmatige druk uit op de lak om krassen te voorkomen.

Wassen met hogedrukreiniger

- Volg de onderstaande instructies bij het wassen van het voertuig met een hogedrukreiniger:
  - Houd de spuitmond op minimaal 30 cm afstand van het voertuigoppervlak.
  - De aanbevolen druk ligt onder de 60 bar en mag de 100 bar niet overschrijden.
  - Gebruik een waaiervormig of nevelsproeipatroon (gebruik geen directe hogedrukstraal).

- Blijf de spuitmond continu bewegen; richt de straal niet op één plek.

VOORZICHTIG

- Volg bovenstaande instructies tijdens het wassen, aangezien het niet opvolgen hiervan kan leiden tot schade aan de auto of onderdelen.
- Voorkom dat er direct met hogedrukwater op de afdichtstrips wordt gespoten. Overmatige druk kan de afdichtingen vervormen of beschadigen en waterlekkage naar het interieur van de auto veroorzaken.

HERINNERING

- Gebruik geen alkalisch waspoeder, zeepwater, reinigingsmiddelen, ontwassingsmiddelen of vluchtige stoffen zoals benzine, kerosine of sterke oplosmiddelen.
- Gebruik voor het reinigen van de lichten geen producten op alcoholbasis (zoals alcohol en ruitensproeiervloeistof), ketonen (zoals lakverdunner en insectenverwijderaar) of andere chemische oplosmiddelen (waaronder benzine, thinner en tetrachloorkoolstof), aangezien deze barsten in de lampbehuizingen kunnen veroorzaken.
- Het wordt aanbevolen om voertuigen die in kustgebieden of sterk vervuilde gebieden rijden, dagelijks te wassen.
- Gebruik geen mesjes of benzine om hardnekkig vuil van de carrosserie te verwijderen. De kunststof wieldoppen worden

HERINNERING

gemakkelijk beschadigd door organisch materiaal. Als er organisch materiaal op de sierdelen van de auto spat, was dit dan af met water en controleer op schade. Vervang ernstig beschadigde sierdelen tijdig, aangezien loszittende delen tijdens het rijden van het wiel kunnen vallen en ongelukken kunnen veroorzaken.

- Gebruik geen schurende reinigingsmiddelen om de bumper of lichten te schrobben.
- Reinig gepolijste metalen onderdelen met koolstofreiniger en zet ze regelmatig in de was ter bescherming.

Automatisch voertuig wassen

Let er bij gebruik van een automatische wasstraat op dat bepaalde soorten borstels, ongefilterd spoelwater of specifieke wasprogramma's krassen op het lakoppervlak kunnen veroorzaken. Dergelijke krassen kunnen de glans en de duurzaamheid van de lak verminderen, vooral bij donkergekleurde auto's. Raadpleeg vóór het wassen de dienstverlener of de instructies van de apparatuur om te bevestigen welk wasprogramma het veiligst is voor de lak van uw auto.

VOORZICHTIG

- Zorg ervoor dat u de AVH-functie uitschakelt voordat u een automatische wasstraat inrijdt.
- Klap de buitenspiegels in vóór het wassen en klap ze weer uit voordat u gaat rijden.

Reiniging van het interieur

HERINNERING

- Voorkom directe waterspatten op het dashboard of de vloer tijdens het wassen van het voertuig, omdat deze elektrische storingen kunnen veroorzaken.
- Was de vloer van het voertuig niet met water om corrosie te voorkomen.

Tapijt

- Stofzuig het tapijt regelmatig.
- Reinig het tapijt regelmatig door met een in een geschikt schuimend reinigingsmiddel gedrenkte spons of zachte borstel in cirkelvormige bewegingen te schrobben.
- Verdun het schuimreinigingsmiddel niet en houd het tapijt zo droog mogelijk.

Veiligheidsgordels

- De veiligheidsgordels kunnen worden gereinigd met neutraal zeepwater of lauw water.
- Schrob de veiligheidsgordels met een spons of zachte doek. Controleer de veiligheidsgordels op overmatige slijtage, scheuren of snijmarkeringen.

VOORZICHTIG

- Reinig de veiligheidsgordel niet met kleurstof of bleekmiddel. Deze stoffen kunnen de sterkte van de veiligheidsgordel verminderen.

VOORZICHTIG

- Gebruik geen veiligheidsgordel die niet droog is.

Deuren en ramen

- Portieren en ruiten kunnen met elk gewoon reinigingsmiddel worden gereinigd.
- Controleer de portierremmen regelmatig. Als een portierremhendel wordt aangetroffen met zichtbare stofophoping, veegt u deze af met een natte, zachte doek.

VOORZICHTIG

- Let er bij het reinigen van de binnenkant van de achterruit op dat u geen krassen maakt of schade toebrengt aan elektrische verwarmingsdraden of aansluitpunten.

Bedieningspaneel airco, luidsprekers, dashboard, bedieningspaneel en schakelaars

- Reinig het bedieningspaneel van de airco, de luidsprekers, het dashboard, het bedieningspaneel en de schakelaars met een natte, zachte doek.
- Veeg het stof voorzichtig af met een schone, zachte doek die in lauw water is gedrenkt.

VOORZICHTIG

- Gebruik geen organische stoffen (bijvoorbeeld oplosmiddelen, kerosine, alcohol en benzine) of zure of alkalische oplossingen. Deze chemicaliën kunnen

⚠ VOORZICHTIG

verkleuring, vlekken of schilfering veroorzaken.

- Controleer alstublieft dat het te gebruiken wasmiddel of polijstmiddel de bovenstaande stoffen niet bevat.
- Als een nieuw vloeibaar wasmiddel wordt gebruikt, mag u het niet op de binnenkant van het voertuig spatten, omdat het de bovenstaande stoffen kan bevatten. Als er gemorst wordt, maak het dan onmiddellijk grondig schoon.

Leer

- Leren afwerkingen kunnen worden gereinigd met een neutraal wasmiddel voor wol.
- Gebruik een zachte doek met een neutrale reinigingsoplossing om het stof af te vegen en veeg vervolgens het resterende reinigingsmiddel grondig af met een schone, natte doek.
- Als het leer nat wordt, veeg het dan af met een schone, zachte doek en droog het aan de lucht op een koele, geventileerde plaats.
- Voor vragen over voertuigreiniging kunt u contact opnemen met een plaatselijke officiële BYD-dealer of een erkend servicepunt.

⚠ VOORZICHTIG

- Als vuil niet kan worden verwijderd met een neutraal reinigingsmiddel, reinig het dan met een reinigingsmiddel dat geen organische oplosmiddelen bevat.

⚠ VOORZICHTIG

- Reinig leer niet met organisch materiaal zoals vluchtige olie, alcohol, benzine, of zuur-base-oplossingen, omdat dat verkleuring veroorzaakt.
- Reinig het leer niet met een nylon borstel of een synthetische vezeldoek, omdat deze krassen kunnen veroorzaken op de fijne patronen op het leeroppervlak.
- Schimmel kan groeien op vuile leren afwerkingen. Er moet speciale zorg worden betracht om olievlekken te voorkomen, en afwerkingen moeten altijd schoon worden gehouden.
- Langdurige blootstelling aan zonlicht zorgt ervoor dat leer hard wordt of krimpt, dus het voertuig moet op een schaduwrijke en koele plaats worden geparkeerd, vooral in de zomer.
- Bij warm weer loopt de temperatuur in het voertuig gemakkelijk op, dus leg geen vinyl of wasachtige voorwerpen op de bekleding, want deze kunnen bij hoge temperaturen aan het leer blijven plakken.
- Onjuiste reiniging van lederen afwerkingen kan verkleuring of vlekken veroorzaken.

Geflokte oppervlakken

- Gebruik regelmatig een schone, zachte, droge doek of een zachte borstel om het geflokte oppervlak voorzichtig af te vegen en stof te verwijderen.
- Indien nodig kan een pluizenroller, plakband of een stofzuiger worden

gebruikt om oppervlaktestof en losse vezels te verwijderen.

VOORZICHTIG

- Veeg het geflokte oppervlak niet af met natte doeken, vochtige doekjes of voorwerpen die water of reinigingsmiddelen bevatten.
- Vermijd krachtig wrijven, schrapen of het gebruik van harde borstels, aangezien deze de oppervlakteafwerking kunnen beschadigen.

Onderhoud door eigenaar

Onderhoud door eigenaar

Voorzorgsmaatregelen voor zelfonderhoud

- Als er onderhoud moet worden uitgevoerd door de eigenaar, volg dan de juiste stappen die in dit hoofdstuk zijn gespecificeerd.
- Onjuist of onvolledig onderhoud heeft een negatieve invloed op het goede gebruik van het voertuig.
- In dit gedeelte staan alleen instructies over eenvoudige onderhoudshandelingen die door de eigenaar kunnen worden uitgevoerd. Er zijn echter veel items die moeten worden uitgevoerd door gekwalificeerde technici met speciaal gereedschap.
- Er moet speciale aandacht worden besteed aan het onderhouden van voertuigen om onopzettelijk letsel te voorkomen. Let op het volgende:

WAARSCHUWING

- Als de motor erg heet is, mag u het deksel van het expansievat niet verwijderen of losmaken om brandwonden te voorkomen.
- Rook niet in of in de buurt van het voertuig om vonken of open vuur te voorkomen die brand kunnen veroorzaken.
- Wees voorzichtig bij het hanteren van de laagspanningsaccu, want deze bevat giftig en bijtend zwavelzuur.
- Ga nooit onder een voertuig dat alleen door een krik wordt ondersteund. Zorg ervoor dat u de auto omhoog zet met zowel een krik als een autostandaard voordat u onder de auto gaat.
- Draag bij het werken in of onder het voertuig altijd een veiligheidsbril om uw ogen te beschermen tegen wegspringende of vallende voorwerpen of opspattende vloeistof.
- Wees voorzichtig bij het vullen van de remvloeistof, omdat deze de huid of ogen kan beschadigen. Als uw huid of ogen worden blootgesteld aan remvloeistof, spoel dan onmiddellijk met schoon water. Roep onmiddellijk medische hulp in als het ongemak aanhoudt.

VOORZICHTIG

- Pas op voor kortsluitingen, omdat sommige circuits en voertuigcomponenten een hoge stroom of spanning hebben.
- Als het koelmiddel overstroomt, veeg het dan af met een droge doek of tissue om schade aan

VOORZICHTIG

onderdelen of voertuiglak te voorkomen.

- Als de remvloeistof overstroomt, spoel het dan met water af om schade aan componenten of voertuiglak te voorkomen.
- Zorg er bij het vervangen van de wisserbladen voor dat de wissers geen krassen op het glazen oppervlak veroorzaken.
- Controleer voordat u de motorkap sluit of er gereedschap of een doek in het motorcompartiment achterblijft.

Controles

De volgende items moeten worden gecontroleerd op basis van gebruik of gespecificeerde kilometerstand:

- Ruitenwisservloeistof - Controleer maandelijks de resterende hoeveelheid ruitenwisservloeistof in het reservoir. Wanneer ruitensproeiervloeistof vaak wordt gebruikt, controleer dan elke keer dat u oplaadt het vloeistofpeil.
- Voorruitwisser - Controleer de ruitenwissers maandelijks. Als de ruitenwisser niet werkt, controleer deze dan op slijtage, barsten of andere schade.
- Remvloeistofpeil - Controleer het peil maandelijks.
- Rempedaal - Controleer of het rempedaal goed werkt.
- Schakelaar van elektronische parkeerrem - Controleer of de schakelaar werkt.
- Laagspanningsaccu - Controleer maandelijks de staat van de accu en controleer op corrosie.
- Aircosysteem - controleer de werking van airco-eenheden wekelijks.
- Banden - Controleer de bandenspanning maandelijks. Controleer de loopvlakslijtage en of er vreemde voorwerpen ingesloten zijn.
- Ontdooiers voor de voorruit - Controleer maandelijks de ontdooier-opening.
- Lichten - Controleer maandelijks de staat van de koplampen, positielichten, achterlichten, hoog gemonteerd remlicht, richtingaanwijzers, mistachterlichten, remlichten en kentekenverlichting.
- Portieren - Controleer of het deksel van de kofferruimte en alle andere portieren (inclusief achterportieren) vrij geopend en veilig vergrendeld kunnen worden.
- Claxon - controleer of de claxon goed werkt.

HERINNERING

- Rijd niet verder met een voertuig dat niet is geïnspecteerd, omdat dit kan leiden tot ernstige schade aan het voertuig en persoonlijk letsel.

Combinatielampen

Combinatielampen voor

- De voorste combinatielampen zijn uitgelijnd voordat het voertuig wordt afgeleverd. Als het voertuig vaak zware lading draagt, moeten de combinatielampen voor mogelijk opnieuw worden uitgelijnd. Het wordt aanbevolen om de combinatielampen voor te laten uitlijnen door een officiële BYD-dealer of een erkend servicepunt.

Beslaan van lichten

- Combinatielampen, achterlichten en richtingaanwijzers op de zijspiegels kunnen beslaan na zware regen of reiniging. Dit is vergelijkbaar met condensatie op de zijruit tijdens regen. Het is geen probleem voor uw voertuig.
- De verlichting is een relatief afgesloten en nauwe ruimte. De temperatuur wordt erg hoog wanneer ze branden (de behuizing en de reflector kunnen gemakkelijk verbranden en vervormen), dus ze hebben warmteafvoer nodig. Er zijn warmteafvoergaten op de behuizing van de lichten voor convectie. Hoe groter het temperatuurverschil, hoe actiever de convectie is. Tijdens de convectie komt het vocht in de lucht onvermijdelijk in een lamp. Factoren zoals blootstelling aan zonlicht, convectie en verwarming van de lamp kunnen ervoor zorgen dat het vocht in de lucht bij lage temperaturen gemakkelijk in nevel of waterdruppeltjes op het lampoppervlak condenseert. Dit veroorzaakt het beslaan van de lichten.

HERINNERING

- Als er vocht in de koplamp en in de richtingaanwijzer op de zijspiegels komt, kan dit te wijten zijn aan een hoge luchtvochtigheid of een aanzienlijk temperatuurverschil tussen het voertuig en de omgeving. Schakel in dat geval de koplamp of de richtingaanwijzer in tijdens het rijden. Het vocht verdampt na een korte rijperiode.
- Was de lampbehuizingen niet om schade te voorkomen.
- Als er sprake is van aanzienlijke waterophoping in de lampen, wordt aanbevolen om het voertuig voor onderhoud naar een officiële BYD-dealer of een erkend servicepunt te rijden.

HERINNERING

Onderhoud van de luifel

- Veeg stof of zand op de buitenste afdichtingsstrips van het zonnedak af met een vochtige doek om krassen te voorkomen, waardoor de afdichting van het zonnedak kan worden verminderd.
- Veeg stof of zand op de randen van de voorruitlijsten weg met een vochtige doek om krassen te voorkomen, die de afdichting van het zonnedak kunnen verminderen.
- Reinig de rails aan beide zijden achterste glas (met het voorste glas volledig geopend) regelmatig om de ophoping van vreemde materialen zoals stof, zand en bladeren te voorkomen en te voorkomen dat dergelijk vuil afvoergaten blokkeert, wat kan leiden tot slechte afvoer van het zonnedak.
- Zorg er bij het wassen van de auto voor dat de waterstralen onder hoge druk zich op voldoende afstand van de auto bevinden en richt deze niet rechtstreeks op de afdichtstrips om te voorkomen dat de hoge druk de strips vervormt of zelfs beschadigt en dat er water in de auto lekt.

Stalling van het voertuig

- Als het voertuig lange tijd (meer dan een maand) moet worden geparkeerd, moeten de volgende voorbereidingen worden getroffen. Een goede voorbereiding helpt degradatie te voorkomen en zorgt dat het voertuig eenvoudig gebruikt kan

blijven worden. Parkeer het voertuig indien mogelijk binnen.

- Laad het voertuig op tijd op.
- Reinig en droog de buitenzijde grondig.
- Reinig het interieur van het voertuig om ervoor te zorgen dat tapijten en matten volledig droog zijn.
- Laat de parkeerrem los en zet de versnellingspook in de parkeerstand.
- Open één raam enigszins (als het voertuig binnen wordt geparkeerd).
- Koppel de negatieve aansluiting van de laagspanningsaccu los.
- Plaats een opgevouwen handdoek of doek onder de voorste wisserarm om contact met de voorruit te voorkomen.
- Om het plakken te verminderen, brengt u siliconensmeermiddel aan op alle portierafdichtingen en carrosseriewas op het gelakte oppervlak waar de portierafdichtingen samenkomen.
- Bedek de carrosserie van het voertuig met een ademende hoes van een 'ademend materiaal', zoals katoen. Niet-ademende materialen, zoals plastic, kunnen vochtopbouw veroorzaken en de verf beschadigen.
- Start het voertuig indien mogelijk regelmatig (bij voorkeur eenmaal per maand). Als het voertuig een jaar of langer is geparkeerd, ga dan naar een officiële BYD-dealer of een erkend servicepunt voor uitgebreid onderhoud.

Motorkap

Motorkap openen

1. Trek tweemaal aan de hendel onder het dashboard. De motorkap ontgrendelt en opent een beetje.



2. breng de kap enigszins omhoog, dan gaat deze automatisch open.



De motorkap sluiten

1. Om de motorkap te sluiten, laat u deze op de juiste hoogte zakken en duwt u er een beetje op totdat deze gedeeltelijk vergrendelt. Druk vervolgens langzaam en gelijkmatig met beide handen op het blauwe gebied, zoals aangegeven op de afbeelding, om het volledig te vergrendelen. Houd uw handen op een bepaalde afstand en druk niet op de randen.



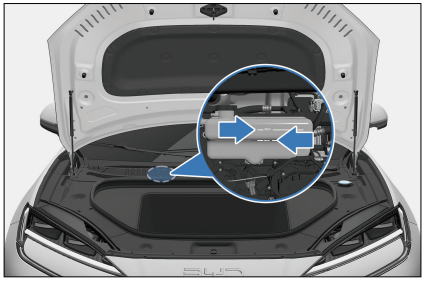
2. Controleer na het sluiten van de motorkap of het slot goed vergrendeld is.

HERINNERING

- Zorg ervoor dat de motorkap gesloten en stevig vergrendeld is. Anders kan de motorkap tijdens het rijden plotseling opengaan, wat een ongeval kan veroorzaken.
- Forceer de afzuigkap niet.
- Sluit de kap niet met één hand, omdat dat de kracht in één gebied kan concentreren en schade aan de kap kan veroorzaken.
- Druk niet op de voorrand van de motorkap om schade aan het voertuig te voorkomen.

Koelsysteem

- Het vloeistofniveau moet tussen de markeringslijnen Maximum (MAX) en Minimum (MIN) van het expansievat liggen.
- Het koelmiddel moet altijd dezelfde specificatie hebben als het origineel, zonder mengsel toe te voegen. Verschillende merken en soorten koelvloeistof mogen niet worden gemengd.



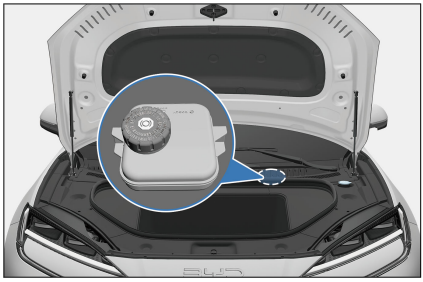
- Vul koelvloeistof bij tot de MAX-lijn als het niveau onder de MIN-lijn ligt. Controleer het koelsysteem op lekkage.

VOORZICHTIG

- Voeg geen roestwerende middelen of andere additieven toe aan het koelsysteem, omdat deze mogelijk niet compatibel zijn met het koelmiddel of de motoronderdelen.
- Voordat u de dop van het reservoir opent, moet u ervoor zorgen dat de motor, de elektronische hoogspanningsbesturing, het koelmiddelreservoir en de radiateur zijn afgekoeld. Als u het koelmiddelexpansievat opent terwijl de motor nog niet volledig is afgekoeld, kan er koelmiddel naar buiten spuiten, met ernstige brandwonden tot gevolg.

Remsysteem

- Controleer maandelijks het peil in het remvloeistofreservoir en ververs de remvloeistof volgens de in het onderhoudsschema aangegeven tijd en kilometerstand.
- Zorg ervoor dat u remvloeistof gebruikt met dezelfde specificaties als de originele remvloeistof. Verschillende soorten remvloeistof mogen niet worden gemengd.
- Het vloeistofpeil in het reservoir moet tussen de markeringen "MAX" (maximumpeil) en "MIN" (minimumpeil) staan.
- Als het peil onder de Minimum (MIN) markering staat, controleer dan het remsysteem op lekkage en de remblokken op slijtage.



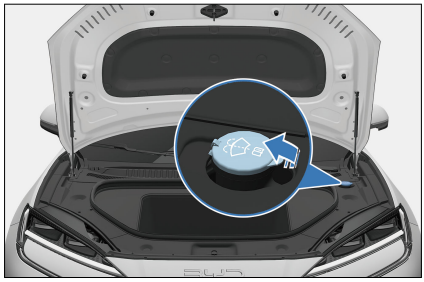
- Effecten van grote hoogtes op de remvloeistof:
  - De atmosferische druk neemt af naarmate de hoogte toeneemt. Dit kan leiden tot meer lucht in de remvloeistof, waardoor het waarschuwingslampje voor storingen in het remsysteem gaat branden. Laat het intelligente rembekrachtigingssysteem goed ontluchten bij een erkende BYD-dealer of reparateur voordat u in gebieden op grote hoogte gaat rijden.

VOORZICHTIG

- Als het remsysteem niet wordt ontlucht voordat u in gebieden op grote hoogte rijdt, kan het rempedaal zacht aanvoelen en kan de remweg tijdens het rijden toenemen. In ernstige gevallen kan het vermogen van de auto worden beperkt. Rijd voorzichtig.

Ruitensproeier

- Controleer bij normaal gebruik minimaal maandelijks het vloeistofpeil van het ruitensproeierreservoir.
- Als de ruitensproeier vaak wordt gebruikt, moet het niveau van het sproeierreservoir vaker worden gecontroleerd.
- Er moet hoogwaardige ruitensproeiervloeistof worden toegevoegd om vlekverwijdering te verbeteren en bevriezing bij koud weer te voorkomen.



- Gebruik bij het bijvullen van de ruitensproeiervloeistof een schone doek gedrenkt in de ruitensproeiervloeistof om het ruitenwisserblad schoon te maken. Dit helpt om het ruitenwisserblad in goede staat te houden.

VOORZICHTIG

- Schenk geen azijn-wateroplossing in het ruitensproeierreservoir.
- Het wordt aanbevolen om gecertificeerde ruitensproeiervloeistof te gebruiken.

A/C systeem

- Het aircosysteem is een gesloten systeem en alle belangrijke onderhoudswerkzaamheden moeten worden uitgevoerd door professionals van een officiële BYD-dealer of een erkend servicepunt.
- De volgende praktijken helpen ervoor te zorgen dat het aircosysteem effectief werkt.
  - Controleer de radiator en de aircocondensor regelmatig.
  - Verwijder bladeren, insecten en stof van de voorkant van het

aircosysteem. Deze afzettingen belemmeren de luchtstroom en verminderen het koeleffect.

- Schakel tijdens de koude maanden de airco gedurende minstens eenmaal per week gedurende 10 minuten in om de smeerolie in de koelmiddelunit te laten circuleren.

- Als het koelrendement van de airco afneemt, ga dan naar een officiële BYD-dealer of een erkend servicepunt voor onderhoud.

⚠ VOORZICHTIG

- Wanneer het aircosysteem wordt onderhouden, moet het onderhoudsstation een koudemiddelrecyclingsysteem gebruiken. Het systeem kan koelmiddelen recyclen om milieuvervuiling te voorkomen die wordt veroorzaakt door het rechtstreeks lozen van het koelmiddel.

Ruitenwisserbladen

Het ruitenwisserblad, gemaakt van synthetisch rubber, is een kwetsbaar onderdeel. Verschillende soorten onderhoud van het voertuig en gebruiksgewoonten van bestuurders kunnen de ruitenwisserbladen beschadigen. Neem daarom het volgende in acht om de levensduur van de ruitenwisserbladen en de rijveiligheid te garanderen:

- Gebruik geen mes om ijs van het oppervlak van de voorruit te verwijderen. Gebruik een geschikte ijsschraper.
- Wis het oppervlak van de voorruit niet als het vuil, vettig of wasachtig is.
- Houd het oppervlak van de voorruit schoon. Wis geen stof, zand, insecten of vreemde voorwerpen op het oppervlak van de voorruit.
- Tijdens het poetsen van het voertuig met wax en het onderhoud van de carrosserieverf is het niet nodig om wax op de voorruit te gebruiken, omdat de waxlaag licht reflecteert bij slecht licht, waardoor de zichtlijn en rijveiligheid worden beïnvloed. Na het gebruik van wax op het voertuig spoelt u het wisserblad met gewoon water af en gebruikt u een speciale waxreiniger voor de voorruit om de waxlaag op de voorruit te verwijderen.
- Was de ruitenwisserbladen niet rechtstreeks met een harde waterstraal om te voorkomen dat overmatige waterdruk de ruitenwisserbladen beschadigt.

Onderhoudsregels

- Reinig de voorruit en het ruitenwisserblad regelmatig (bij voorkeur eenmaal per week of eenmaal per twee weken).
- Veeg de ruitenwisser regelmatig schoon (bij voorkeur eenmaal per dag of eenmaal per twee dagen). Zorg dat de voorruit volledig nat is, voordat u een ruitenwisserblad gebruikt om de voorruit schoon te vegen. (Als het niet regent, moet eerst wasvloeistof op de ruit worden gespoten).
- Reinig de voorruit met een speciale ruitensproeiervloeistof.
- Verwijder modder en dode insecten meteen met een doek van de voorruit.
- Als er beschadigingen op de voorruit zijn ontstaan door grind, moet er tijdig onderhoud worden gepleegd. (Het wordt aanbevolen om harsproducten voor voorruitreparatie te gebruiken en de voorruit te vervangen als de beschadigingen te groot of te veel zijn.)

- Vervang de ruitenwisserbladen regelmatig, bij voorkeur eenmaal per zes maanden.
- Zet bij het reinigen van de voorruit de ruitenwisserarm van tevoren omhoog. De specifieke werkwijze is als volgt:

  1. Ga naar het infotainment-touchscreen → → **Service (Onderhoud)** → **Overhaul (Revisie)** om de **Front wiper check (Revisie ter controle van de voorruitwisser)** in te schakelen. De wisser wordt dan vervolgens naar boven gedraaid.
  2. Pak het bovenste uiteinde van de ruitenwisserarm vast en til voorzichtig de ruitenwisserarm en het ruitenwisserblad op.

Banden

- Om veilig te kunnen rijden, moeten banden geschikt zijn voor het voertuig, met een goed profiel en een standaard bandenspanning.
- In dit gedeelte vindt u meer informatie over het controleren van de bandenspanning, schade aan en slijtage van banden en de werkwijze voor het uitlijnen van de wielen.

WAARSCHUWING

- Het gebruik van banden met overmatige slijtage of onvoldoende of juist overmatige druk kan leiden tot ongelukken, ernstig letsel of overlijden.
- Volg alle instructies in deze handleiding met betrekking tot bandenspanning en onderhoud.

Vullen van banden

- Houd de banden goed opgepompt voor de beste combinatie van wendbaarheid, levensduur van het loopvlak en rijcomfort.
- Banden die te zacht zijn, kunnen ongelijkmatige bandenslijtage veroorzaken, de bestuurbaarheid en het energieverbruik beïnvloeden en zijn gevoelig voor lekkage door oververhitting.
- Te harde banden verminderen het rijcomfort en zijn gevoelig voor schade door oneffen wegen. In ernstige gevallen bestaat het risico dat de band scheurt, wat een ernstige bedreiging voor de veiligheid van de gehele auto vormt. Te hard oppompen veroorzaakt ook ongelijkmatige slijtage van de banden, wat de levensduur van de banden beïnvloedt.
- Als de banden koud zijn, kunt u beslissen of u de bandenspanning wilt bijvullen volgens de bandenspanningswaarden die op het instrumentenpaneel worden weergegeven.
- De bandenspanning moet worden gemeten terwijl de banden op omgevingstemperatuur zijn. Dit betekent dat er minimaal drie uur na het stoppen gemeten moet worden. Als u met het voertuig moet rijden voordat de bandenspanning is gemeten, kunnen banden bij omgevingstemperatuur nog steeds worden gemeten zolang de afgelegde afstand niet meer dan 1,6 km bedraagt.
- Het is normaal dat de gemeten bandenspanning bij warme banden (na een rit van meerdere kilometers) 30-40 kPa (0,3-0,4 bar) hoger is dan wanneer de banden koud zijn. Laat in dat geval de banden niet leeglopen om de gespecificeerde koude bandenspanning te verkrijgen, want dan is de bandenspanning te laag.

HERINNERING

- De aanbevolen koude bandenspanning wordt aangegeven op het label dat op het frame van het bestuurdersportier is aangebracht.
- Tubeless banden hebben een zelfdichtende functie wanneer ze lek raken. Aangezien de band meestal erg langzaam leegloopt door het lek, moet u, zodra de band druk begint te verliezen, zorgvuldig zoeken naar de plaats van het lek.

Controles

- Controleer bij het controleren van de bandenspanning de banden op schade, doorboring van vreemde voorwerpen en slijtage.
  - Vervang de band als u bobbels of schade aan het loopvlak of de zijkant vaststelt. Banden moeten worden vervangen als een van de gevallen zich voordoet.
  - Vervang de band als er barsten op de zijkant zitten of als de stof of het koord zichtbaar is.
  - Vervang de banden wanneer er overmatige loopvlakslijtage is.
- De loopvlakken van banden hebben slijtindicatoren. Wanneer het loopvlak gelijk is met de slijtvlakken, is de dikte minder dan 1,6 mm. Banden die zo versleten zijn, hebben een erg slechte grip op nat wegdek.
- Banden met versleten slijtvlakken ondervinden ernstig prestatieverlies en moeten daarom worden vervangen.



Onderhoud

- Naast een goede bandenspanning helpt een goede wieluitlijning ook om de slijtage van het loopvlak te verminderen.
- Als ongelijkmatige bandenslijtage wordt geconstateerd, ga dan naar een officiële BYD-dealer of een erkend servicepunt en controleer de wieluitlijning.
- Hoewel het voertuig in de fabriek is uitgebalanceerd, moet het na een tijdje rijden opnieuw worden uitgebalanceerd.
- Als er een soort continue trilling is bij hoge voertuigsnelheden (boven 80 km/h), maar niet bij lage voertuigsnelheden, ga dan naar een officiële BYD-dealer of een erkend servicepunt voor bandencontrole.
- Als een band gerepareerd is, zorg er dan voor dat deze weer in balans is.
- Voer na het monteren van een nieuwe band of het vervangen van een nieuw wiel altijd een bandenbalancering uit.

VOORZICHTIG

- Onjuiste wielbalancers kunnen losraken en eraf vallen, waardoor het voertuig of objecten in de omgeving beschadigd raken tijdens het rijden met het voertuig.

VOORZICHTIG

- Onjuiste wielbalancers beschadigen de aluminium velgen van het voertuig. Daarom wordt aanbevolen om originele balanceergewichtjes te gebruiken om de balans te behouden.

Rotatie van banden

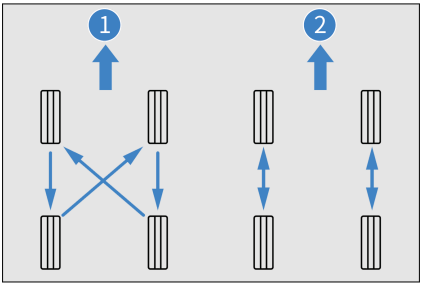
- Om ervoor te zorgen dat de banden gelijkmatig slijten en hun levensduur verlengen, wordt aanbevolen om de slijtage van het profiel aan de binnen- en buitenkant regelmatig te controleren (met tussenpozen van maximaal 10.000 km) en de banden te wisselen en indien nodig een uitlijning van de vier wielen uit te voeren.
- Roteer de banden niet wanneer een reservewiel* voor het voertuig wordt gebruikt.
- Ga na het vervangen van een band naar een officiële BYD-dealer of een erkend servicepunt om de bandenspanning opnieuw te matchen.

Directionele banden en wielen

- Bij aankoop van vervangende banden kan het zijn dat sommige banden 'directioneel' zijn, die slechts in één richting kunnen worden gedraaid. Als directionele banden worden gebruikt, kunnen alleen de voor- en achterwielen worden verwisseld bij bandenrotatie.
- De bandenrotatie voor voertuigen met vierwielaandrijving is als volgt:

① Niet-directionele banden en wielen.

② Directionele banden en wielen.



WAARSCHUWING

- Omdat voertuigen met achterwielaandrijving bredere achterbanden hebben, kunnen wielen alleen van de ene naar de andere kant worden gewisseld. Als er directionele banden worden gebruikt op voertuigen met achterwielaandrijving, is de bandenrotatie niet toegankelijk.

Banden en wielen vervangen

- Originele banden maximaliseren de prestaties en bieden tegelijkertijd de beste combinatie van wendbaarheid, rijcomfort en levensduur.
- Het wordt aanbevolen om banden te laten vervangen met originele banden door een officiële BYD-dealer of een erkend servicepunt.
- Vervanging van banden met verschillende afmetingen, actieradiusen, nominale snelheden en maximale koude drukken (aangegeven op de kant van de band) of gemengd gebruik van radiaalbanden en diagonale banden kan het remvermogen, de grip en de stuurnauwkeurigheid verminderen.
- Ongeschikte banden beïnvloeden de wendbaarheid en stabiliteit van het voertuig en kunnen tot ongelukken leiden.

- Vervang niet slechts één band; anders heeft dit ernstige gevolgen voor de wendbaarheid van het voertuig.
- Het antiblokkeersysteem werkt door de wielsnelheid te vergelijken. Gebruik voor de vervangende band dezelfde maat als de originele band. De afmeting en structuur van de band hebben invloed op de wielsnelheid en kunnen leiden tot ongecoördineerde werking van het systeem.
- Als het wiel moet worden vervangen, zorg er dan voor dat de specificaties van het nieuwe wiel overeenkomen met die van het originele wiel. Nieuwe wielen zijn verkrijgbaar bij erkende BYD-dealers of -garages. Raadpleeg een officiële BYD-dealer of een erkend servicepunt voordat u de velgen vervangt.

HERINNERING

Neem de volgende voorzorgsmaatregelen in acht om een goede wendbaarheid en controle van het voertuig te garanderen.

- Combineer geen radiaalbanden, schuine gordelbanden of diagonaalbanden op de auto.
- Gebruik geen banden met andere afmetingen dan de afmetingen die door de fabrikant worden aanbevolen.

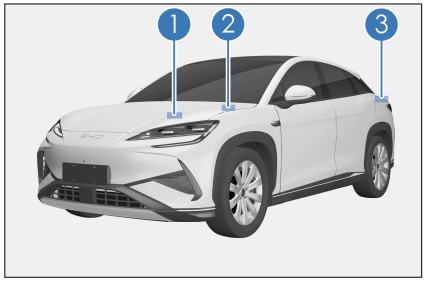
Zekeringen

Alle voertuigcircuits zijn voorzien van zekeringen om kortsluiting of overbelasting te voorkomen. Zekeringen zijn gemonteerd in de stroomverdeelkasten (Power Distribution Box) onder de motorkap, in het dashboard en het achtercompartiment. De zekeringslabels zijn opgenomen in deze PDB's en in het dashboard, die de correspondentie van zekeringen met elektrische componenten weergeven.

① Stroomverdeelkast onder de motorkap

② Stroomverdeelkast in het dashboard

③ Stroomverdeelkast achtercompartiment



- De zekeringen onder de motorkap bevinden zich linksachter in het motorcompartiment. Om het te openen, verwijdert u eerst de afwerking en drukt u op de vergrendeling.
- De dashboardzekering onder de bestuurderszijde bevindt zich aan de kant van het dashboard die het dichtst bij de deur zit. Haal de onderkant van het dashboard uit elkaar om de zekering te controleren.
- Vervanging van doorgebrande zekeringen door zekeringen met een hogere stroomsterkte kan de kans op schade aan het elektrische systeem aanzienlijk vergroten.
- Als er geen reservezekering van dezelfde stroomsterkte is, gebruik dan in plaats daarvan een zekering met een lagere stroomsterkte.

HERINNERING

- Gebruik geen zekeringen met een stroomsterkte hoger dan de nominale stroomwaarde of

HERINNERING

een andere oplossing om de zekeringen te vervangen, omdat dit ernstige schade of zelfs brand kan veroorzaken.

- Als een zekering doorbrandt, wordt aanbevolen om de zekering te laten controleren of te vervangen bij een officiële BYD-dealer of een erkend servicepunt.

07 BIJ STORINGEN

Bij storingen..... 244

Bij storingen

Reflecterend vest

- Het reflecterende vest zit in de gereedschapsset.
- Draag in geval van nood het reflecterende vest altijd goed voordat u controleert op fouten of ongevallen behandelt om uw veiligheid te garanderen.

Als de batterij van de smart key leeg is

Als het indicatielampje van de smartkey niet knippert en het voertuig niet kan worden gestart met de startfunctie, is de batterij van de smartkey mogelijk leeg. Het wordt aanbevolen om zo snel mogelijk contact op te nemen met een officiële BYD-dealer of een erkend servicepunt voor het vervangen van de batterij. In dit geval kunt u het voertuig starten in de stroomloze modus.

VOORZICHTIG

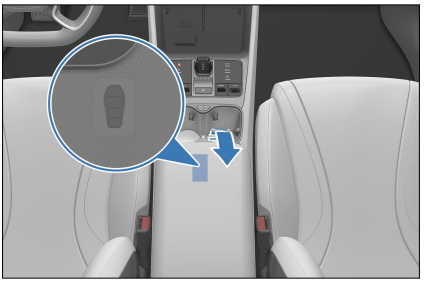
- Plaats de smartkey niet in gebieden met hoge temperaturen.
- Magnetische velden die gegenereerd worden door nabijgelegen radiostations, substations of radiozenders op luchthavens kunnen de normale werking van elektronische smartkeys verstoren.
- Houd na het vergrendelen van het voertuig en het inschakelen van het antidiefstalalarmsysteem de smartkey uit de buurt van het voertuig als u het voertuig niet gebruikt; anders verbruikt de automatische kaartopsporing

VOORZICHTIG

van het voertuig de stroom van de laagspanningsbatterij en de smartkey.

Het voertuig starten wanneer de accu van de elektronische smartkey leeg is:

1. Gebruik de mechanische sleutel om het voertuig te ontgrendelen.
2. Plaats de smartkey dicht bij het no-power-teken in de opbergruimte.
3. Druk op de START/STOP-knop en het rempedaal om het voertuig te starten.



Nooduitschakelingssysteem

- Het nooduitschakelsysteem wordt geactiveerd en het hoogspanningssysteem wordt automatisch uitgeschakeld wanneer aan de volgende voorwaarden wordt voldaan:
  - De airbags worden niet geactiveerd na een frontale botsing.
  - Er is een botsing aan de achterkant.
  - Het voertuigsysteem is defect.
- De OK-indicator gaat uit als een van de bovenstaande situaties zich voordoet.
- Het activeren van het nooduitschakelsysteem bij de

genoemde soorten botsingen minimaliseert het risico op verwondingen of ongevallen.

- Het voertuigsysteem kan niet in de OK-status worden gezet zodra het nooduitschakelsysteem is geactiveerd. In dat geval wordt aanbevolen om contact op te nemen met een officiële BYD-dealer of een erkend servicepunt voor hulp. Het systeem wordt onmiddellijk uitgeschakeld, zelfs als het contact is ingeschakeld. Neem zo snel mogelijk contact op met een officiële BYD-dealer of een erkend servicepunt.

Redding bij voertuigbrand

Ga in geval van brand als volgt om met het voertuig, afhankelijk van de werkelijke situatie:

1. Schakel het contact uit en verlaat het voertuig.
2. Gebruik alleen als de persoonlijke veiligheid kan worden gegarandeerd, en als de brand klein is en zich langzaam ontwikkelt, een poederbrandblusser om de brand te blussen en roep onmiddellijk hulp in.
3. Als de brand groot is en zich snel ontwikkelt, blijf dan uit de buurt van het voertuig en wacht op hulp.

⚠ VOORZICHTIG

- Draag geïsoleerde handschoenen tijdens het demonteren van het voertuig. Gebruik het juiste type brandblussers. Water of onjuiste brandblussers kunnen elektrische schokken veroorzaken.
- In het geval van andere speciale omstandigheden die vliegende projectielen veroorzaken (zoals interieurstrips en glas): blijf uit de buurt van het voertuig en vraag

⚠ VOORZICHTIG

een officiële BYD-dealer of een erkend servicepunt om hierbij te assisteren.

Als de hoogspanningsaccu lekt

Als er na een aanrijding acculekkage, een scherpe geur in het voertuig, zichtbare zuurstroom uit het voertuig of rook bij het accupakket is:

1. Schakel het contact uit en koppel de laagspanningsaccu los als de omstandigheden het toelaten.
2. Neem contact op met een officiële BYD-dealer of een erkend servicepunt en de brandweer om hen te informeren dat het voertuig is uitgerust met een hoogspanningsaccu en wacht op redding.

Als er een aanrijding plaatsvindt

Ga in geval van een aanrijding als volgt om met het voertuig, afhankelijk van de werkelijke situatie:

1. Schakel het contact uit en koppel de laagspanningsaccu los als de omstandigheden het toelaten.
2. Bel onmiddellijk een officiële BYD-dealer of een erkend servicepunt voor hulp.
3. Voer een eenvoudige inspectie uit, indien de omstandigheden dit toelaten: Controleer of een rand van de hoogspanningsaccubak gebarsten is en of er duidelijke vloeistof uitstroomt.
   - Schade aan hoogspanningscomponenten is niet in alle gevallen identificeerbaar. Hanteer beschadigde onderdelen

niet en raak ze niet aan met sieraden of andere metalen voorwerpen.

- Was de huid onmiddellijk gedurende 10-15 minuten met veel water af als deze in contact komt met gelekte vloeistof. Als er nog steeds enig ongemak is, breng dan 2,5% calciumgluconaatzalf aan of week de huid in een 2% tot 2,5% calciumgluconaatoplossing. Als de aandoening niet beter wordt of het ongemak aanhoudt, zoek dan onmiddellijk medische hulp.
- Raak de oranje hoogspanningskabels of andere hoogspanningscomponenten niet aan. Alleen geautoriseerd reparatiepersoneel mag werken aan hoogspanningssystemen.
- Beschadig, wijzig of demonteer de oranje hoogspanningskabels niet en koppel ze niet los van het hoogspanningsnet.
- Informeer de brandweermannen en het reddingspersoneel dat het voertuig is uitgerust met een hoogspanningsaccu.

WAARSCHUWING

- Raak geen gemorste vloeistof aan en blijf uit de buurt van een lekkend voertuig of hoogspanningsaccu.
- Gooi de gelekte vloeistof niet weg in het water, de bodem of een andere omgeving.
- Het voertuigsysteem werkt met hoogspanningsgelijkstroom. Het genereert veel warmte voor en na het opstarten van het voertuig en wanneer het voertuig wordt uitgeschakeld. Let op hoge druk en hoge temperaturen.
- Demonteer, verplaats of wijzig geen componenten

WAARSCHUWING

van de hoogspanningsaccu en aansluitkabels, omdat de aansluitingen ervan ernstige brandwonden of elektrische schokken kunnen veroorzaken en kunnen leiden tot persoonlijk letsel of overlijden. De oranje kabels maken deel uit van de hoogspanningskabelboom. Gebruikers mogen het hoogspanningssysteem van het voertuig niet zelf repareren. Als reparatie nodig is, wordt aanbevolen om naar een officiële BYD-dealer of een erkend servicepunt te gaan voor reparatie.

- De transpondersleutel en hoogspanningscomponenten van het voertuig, kunnen personen met medische apparaten beïnvloeden en schade toebrengen.

Als het voertuig moet worden gesleept

Als het voertuig moet worden gesleept, wordt aanbevolen om contact op te nemen met een officiële BYD-dealer of een erkend servicepunt, een professionele sleepdienst of de organisatie waar u zich bij heeft aangesloten voor pechhulp.

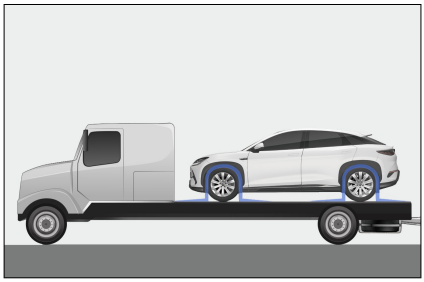
VOORZICHTIG

- Het voertuig mag niet door andere voertuigen worden voortgetrokken met alleen touwen of kettingen.

Aanbevolen sleepmethode:

- Berging met flatbed-aanhanger

- Wanneer de auto defect is en gesleept moet worden, wordt slepen met een dieplader aanbevolen. Houd de vier wielen van de grond wanneer het voertuig wordt gesleept. Als de auto alleen op de voor- of achterwielen wordt gesleept, kunnen hoogspanningscomponenten beschadigd raken.



HERINNERING

- Zorg er bij het verplaatsen van een voertuig met een vlakke aanhangwagen voor dat het te verplaatsen voertuig goed is vastgezet om te voorkomen dat het naar achteren glijdt.
- Het wordt aanbevolen om professionele bevestigingsriemen en spanners te gebruiken en de over-het-wiel-methode te gebruiken om het voertuig vast te zetten.
- Vermijd bij het bevestigen van het voertuig het doorvoeren van bevestigingsriemen, touwen of andere bevestigingsmiddelen door de wielen of het bevestigen ervan aan het chassis, de ophanging of enig ander deel van de voertuigbehuizing om schade te voorkomen.
- Zorg ervoor dat de wielen van het voertuig tijdens het transport

HERINNERING

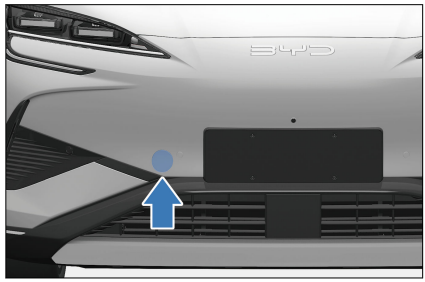
stilstaan om mogelijke schade te voorkomen.

Sleepoog

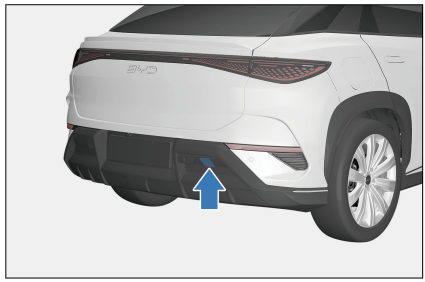
Het voertuig is voorzien van montagegaten voor het sleepoog aan de voor- en achterkant. Installeer het sleepoog als volgt:

1. Open het deksel.
2. Plaats het sleepoog in de sleepopening.

Het montagepunt aan de voorkant wordt in de afbeelding getoond.



Het montagepunt aan de achterzijde wordt in de afbeelding getoond.



- Als het voertuig gesleept moet worden, kunt u het beste contact opnemen met een professionele hulpdienst of de klantenservice.

- In noodsituaties waarbij het voertuig moet worden gesleept, volgt u de onderstaande voorzorgsmaatregelen. Als deze voorzorgsmaatregelen in strijd zijn met de toepasselijke regelgeving, moet u zich altijd houden aan de toepasselijke regelgeving om schade aan het voertuig of persoonlijk letsel te voorkomen.
  - Het trekkende voertuig moet in goede staat verkeren en het gesleepte voertuig moet in de neutrale versnelling staan. De treksnelheid mag niet meer dan 5 km/u bedragen.
  - Gebruik nooit schokkende acties om het voertuig te trekken.
  - Het gesleepte voertuig mag niemand vervoeren behalve de bestuurder, en geen aanhanger hebben.
  - Zowel slepende als gesleepte voertuigen moeten hun waarschuwingslampjes aan hebben staan.
  - Alleen het sleepoog van het voertuig kan worden gebruikt, om schade aan het voertuig te voorkomen.
  - De afstand tussen het slepende en het gesleepte voertuig moet meer dan 4 meter maar minder dan 10 meter zijn.
  - De breedte en het gewicht van het gesleepte voertuig mogen niet groter zijn dan die van het slepende voertuig.
  - Wanneer het voertuig wordt gesleept, zorg er dan voor dat de omgeving vrij is en voldoende ruimte heeft en dat er geen persoon in de buurt van het sleepapparaat is.
  - Wanneer het voertuig wordt losgekoppeld, controleer dan of het in de richting van de sleepkracht rijdt. Het is verboden om het voertuig van de zijkant of verticaal te slepen.
  - Het gesleepte voertuig moet worden bestuurd door een bestuurder in de cabine, met de stuur- en remsystemen onder normale omstandigheden.

VOORZICHTIG

- Gebruik nooit de sleepogen om vastgelopen of hoge voertuigen los te trekken. Bel een professionele reddingsdienst of de klantenservice.
- Als het stuur- of remsysteem van het gesleepte voertuig uitvalt, neem dan contact op met een professionele hulpverlener of bel het nummer van de klantenservice. Sleep het voertuig niet rechtstreeks.

Als een band leegloopt

- Blijf in uw rijstrook en vertraag het voertuig geleidelijk. Rijd het voertuig van de drukke weg naar een veilige plek. Parkeer op een stevige, vlakke ondergrond en vermijd wegsplitsingen.



- Let op het volgende bij het parkeren:

1. Druk het rempedaal in om het voertuig soepel te stoppen en druk vervolgens op de 'P'-knop om naar Park te schakelen. In dat geval gaat de indicator van de Park-versnelling op het instrumentenpaneel aan.

2. Druk op de start-stopknop.

- Schakel het voertuig uit en zet het alarmknipperlicht aan.
- Zorg ervoor dat alle passagiers uit het voertuig stappen en vraag hen om naar een veilige plek te gaan uit de buurt van druk verkeer.
- Om uitglijden te voorkomen, zet u het voertuig vast door de band diagonaal tegen de lekke band te sjorren.

VOORZICHTIG

- Rijd niet verder met een lekke band. Zelfs een korte afstand rijden met een lekke band kan onherstelbare schade veroorzaken.

Boordgereedschap

- Het boordgereedschap bevindt zich in de gereedschapsset.

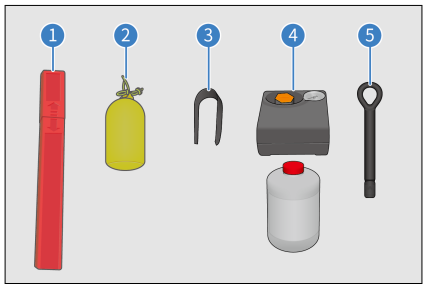
① Gevarendriehoek

② Veiligheidshesje

③ Klem voor verwijderen van wielmoerkapjes

④ Bandenreparatieset

⑤ Sleepoog



- Bij noodgevallen waarin u zelf reparaties aan het voertuig moet uitvoeren, moet u weten hoe u het boordgereedschap gebruikt en waar dit zich bevindt.

Gevarendriehoek plaatsen

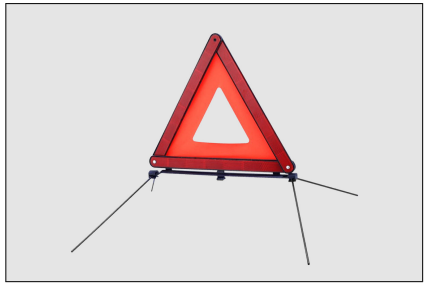
De gevarendriehoek wordt gebruikt om achteropkomende voertuigen te waarschuwen en botsingen als gevolg van hoge snelheid of te laat remmen te voorkomen.

HERINNERING

- Plaats bij parkeren voor reparatie de gevarendriehoek correct volgens de lokale voorschriften. Zorg ervoor dat de rode zijde naar het tegemoetkomende verkeer is gericht om andere bestuurders te waarschuwen.
- Berg de gevarendriehoek na gebruik weer op voor toekomstig gebruik.

De gevarendriehoek gebruiken:

1. Haal de gevarendriehoek uit de doos.
2. Bevestig de uiteinden aan elkaar zodat er een driehoek ontstaat.
3. Monteer de steunen zoals afgebeeld.



De bandenreparatieset gebruiken

- De bandenreparatieset wordt gebruikt om kleine sneden te dichten, met name in het loopvlak. Het is slechts een noodoplossing om naar het dichtstbijzijnde servicecentrum te

rijden en alleen voor korte afstanden, zelfs als de band niet leeg is.

WAARSCHUWING

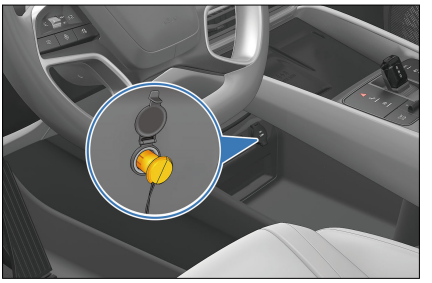
- De bandenreparatieset is alleen geschikt voor kleine beschadigingen aan banden. Gebruik de bandenreparatieset niet als een wiel beschadigd is.
- Bandenafdichtmiddel is licht ontvlambaar en schadelijk voor de gezondheid. Neem de nodige voorzorgsmaatregelen om brand te voorkomen en vermijd contact met huid, ogen en kleding; houd het product buiten het bereik van kinderen; en adem de dampen niet in.

Bij contact met bandenafdichtmiddel:

- Als bandenafdichtmiddel in contact komt met de huid of in de ogen komt, spoel dan onmiddellijk en grondig met veel schoon water.
- Trek verontreinigde kleding onmiddellijk uit.
- Zoek bij een allergische reactie onmiddellijk medische hulp.
- Als bandenafdichtmiddel per ongeluk wordt ingeslikt, spoel dan de mond grondig en drink onmiddellijk veel water. Wek geen braken op, maar zoek onmiddellijk medische hulp.

De bandenreparatieset gebruiken

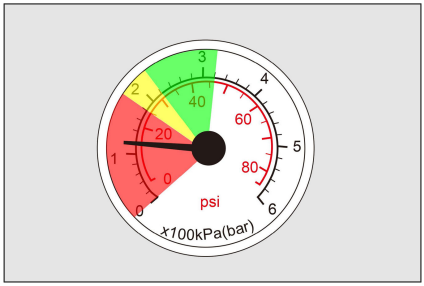
- Raadpleeg de labels op de bandenpomp en het bandenafdichtmiddel voor het gebruik van de set.
- Als de bandenpomp op een stroombron moet worden aangesloten, steek de stekker dan in de 12V-aansluiting van het voertuig, start het voertuig en schakel de bandenpomp in. Het bandenafdichtmiddel wordt vervolgens samen met lucht via de slang van de bandenpomp in de band gepompt.



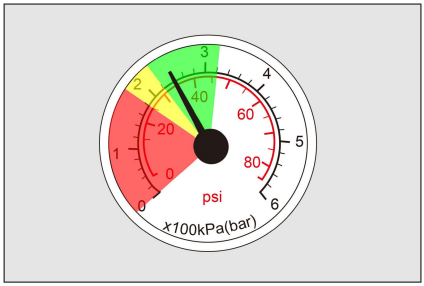
HERINNERING

- Zorg ervoor dat de schakelaar van de bandenpomp uit staat wanneer u de stekker in de 12V-aansluiting van het voertuig steekt.
- De compressor mag maximaal 10 minuten ingeschakeld blijven.

- Controleer de bandenspanning op de bandenpomp.
  - Als de bandenspanning binnen 10 minuten de 180 kPa niet bereikt (rode zone in de afbeelding), schakel de bandenpomp dan uit. Het wordt aanbevolen contact op te nemen met een erkende BYD-dealer of serviceprovider.



- Als de bandenspanning tussen 180 en 320 kPa ligt (groene en gele zones in de afbeelding), verwijder de set dan zo snel mogelijk. Rijd binnen één minuut weg met een snelheid van minder dan 80 km/h en rijd niet verder dan 10 km, zodat het bandenafdichtmiddel gelijkmatig in de band wordt verdeeld.



- Stop om de gerepareerde band en de bandenspanning op de bandenpomp te controleren.
  - Als de bandenspanning hoger is dan 220 kPa (2,2 bar), rijd dan met een snelheid van minder dan 80 km/h naar het dichtstbijzijnde servicecentrum.
  - Als de bandenspanning tussen 130 en 220 kPa (1,3-2,2 bar) ligt, herhaal dan de procedure om het bandenafdichtmiddel in de band te pompen en lees de bandenspanningsmeter op de bandenpomp af.
  - Als de bandenspanning de 130 kPa (1,3 bar) niet bereikt, neem dan contact op met een erkende BYD-dealer of -serviceprovider.

HERINNERING

- Het gebruik van een bandenreparatieset op beschadigde banden is slechts een noodoplossing. Laat de banden zo snel mogelijk vervangen bij een professioneel reparatiecentrum. Het wordt aanbevolen om contact op te nemen met een erkende BYD-dealer of -serviceprovider en de onderhoudstechnicus te informeren dat er bandenafdichtmiddel is gebruikt.
- Na het repareren van een band met de bandenreparatieset wordt aanbevolen om nieuw bandenafdichtmiddel en vulslangen aan te schaffen bij een erkende BYD-dealer of -serviceprovider.
- Vermijd hard accelereren en snelle bochten.
- Overschrijd de maximumsnelheid van 80 km/h niet en vervang lekke banden zo snel mogelijk. Rijd niet verder als het voertuig sterk trilt, onstabiel rijgedrag vertoont of geluid maakt.
- Voorkom stoten tegen of knijpen in het bandenafdichtmiddel om een stabiele werking van het product te garanderen.
- Als de houdbaarheidsdatum van het bandenafdichtmiddel bijna is verstreken of als het is blootgesteld aan schokken of druk, wordt aanbevolen het te vervangen door een nieuw exemplaar.

08 TECHNISCHE GEGEVENS

Voertuiggegevens..... 254
Informatie..... 258
Conformiteitsverklaringen..... 260

Voertuiggegevens

Specificaties

Afmetingen

Onderdeel	Parameter	
Uitrustingsniveau	A/B/C/D	E/F
Lengte (mm)	4830	4830
Breedte (mm, exclusief buitenspiegels)	1925	1925
Hoogte (mm)	1620	1620
Wielbasis (mm)	2930	2930
Wielbasis vooraan (mm)	1660	1660
Achterspoor (mm)	1660	1660
Overhang voor (mm)	900	900
Achteroverbouw (mm)	1000	1000
Naderingshoek (°)	16	16
Vertrekhoek (°)	19	18

Voertuigmassa

Onderdeel	Parameter				
Uitrustingsniveau	A	B	C	D	E/F
Leeggewicht (kg)	2225	2295	2340	2435	2160
Voorasbelasting (kg)	1042	1072	1151	1200	1010
Achterasbelasting (kg)	1183	1223	1189	1235	1150
Maximaal toegestane totale massa (kg)	2635	2705	2750	2845	2700
Voorasbelasting bij maximaal toegestane totale massa (kg)	1159	1190	1271	1317	1155
Achterasbelasting bij maximaal toegestane totale massa (kg)	1476	1515	1479	1528	1545

Onderdeel	Parameter				
Aantal inzittenden (personen)	5	5	5	5	5

Aandrijfmotor

Onderdeel	Parameter			
Uitrustingsniveau	A/B	C/D	E	F
Model	Achter: TZ200XYT	Voor: YS210XYA Achter: TZ200XYT	Achter: TZ200XYS	Achter: TZ200XYS
Type	Achter: Permanente magneet synchroonmotor	Voor: AC-asynchrone motor Achter: Permanente magneet synchroonmotor	Achter: Permanente magneet synchroonmotor	Achter: Permanente magneet synchroonmotor
Aandrijftype	RWD	4WD	RWD	RWD
Nominaal vermogen/ toerental/ koppel (kW/rpm/Nm)	Achter: 70/4456/150	Voor: 75/7958/90 Achter: 70/4456/150	Achter: 70/5000/150	Achter: 70/5000/150
Piekvermogen/ toerental/ koppel (kW/tpm/N · m)	Achter: 230/23000/380	Voor: 160/20500/310 Achter: 230/23000/380	Achter: 170/23000/380	Achter: 160/23000/380

Vermogensprestaties en economisch rendement van het voertuig

Onderdeel	Parameter					
Uitrustingsniveau	A	B	C	D	E	F
Maximale constructiesnelheid (km/u)	215	215	215	215	210	210

Onderdeel	Parameter					
Maximaal klimvermogen (%)	30	30	50	50	30	30
Energieverbruik per 100 km in gecombineerde cyclus (kWh/100 km)	19,9	19,3	21,4	21,9	19,1	18,7

Hoogspanningsaccu

Onderdeel	Parameter	
Uitrustingsniveau	A/C	B/D/E/F
Type	Lithium-ijzerfosfaataccu	
Nominale capaciteit hoogspanningsaccu (Ah)	150	170

Wielen en banden

Onderdeel	Parameter	
Uitrustingsniveau	A/B/E/F	C/D
Bandenspecificatie	235/50 R19; 255/45 R19	245/45 R20
Bandenspanning (kPa)	Voor/Achter: 290/290 Voor/Achter (bij trekken van een aanhangwagen): 290/310	
Vereiste dynamische wielbalans (g)	＜ 10	

Wieluitlijningswaarden (bij rijklaargewicht)

Onderdeel	Parameter
Camber voor (°)	-0,5 ± 0,75
Totaal toespoor voorwielen (°)	0,2 ± 0,16
Fuseepen hellingshoek (°)	8,33 ± 0,75
Fuseepen casterhoek (°)	6,09 ± 0,75
Camber achter (°)	-1 ± 0,5
Totaal toespoor achterwielen (°)	0,4 ± 0,16

Remsysteem

Onderdeel	Parameter	
Uitrustingsniveau	A/B/C/D	E/F
Vrije slag rempedaal (mm)	1-5	1-5
Standaarddikte remschijf voor (mm)	32	28
Minimumdikte remschijf voor (mm)	30	26
Standaarddikte remschijf achter (mm)	20	20
Minimumdikte remschijf achter (mm)	18	18
Standaarddikte van de remfrictieplaat voor (mm)	12	8
Minimumdikte voorste frictieplaat (mm)	2	2,5
Standaarddikte achterste frictieplaat (mm)	6,5	6,5
Minimumdikte achterste frictieplaat (mm)	2,5	2,5

Stoelen

Onderdeel	Parameter
Voorwaarts en achterwaarts verstelbereik van de voorstoelen (gemeten op zitkussendiepte)	260 mm naar voren vanaf het einde van het verstelbereik van de rail
Hoek rugleuning voorstoelen (gemeten op zitkussendiepte)	23°
Normale gebruiksstand rugleuningen voorstoelen	16° naar voren en 50° naar achteren ten opzichte van de ontwerppositie; schuifrail: 200 mm naar voren en 60 mm naar achteren; helling schuifrail: 4,5°
Voorwaarts en achterwaarts verstelbereik van de achterzitplaatsen (gemeten op zitkussendiepte)	Niet-verstelbaar
Hoek rugleuning achterzitplaatsen (gemeten op zitkussendiepte)	27°
Normale gebruiksstand rugleuningen achterzitplaatsen	6° naar achteren en 14° naar voren ten opzichte van de ontwerppositie. De rugleuningen kunnen meer dan 14° naar voren worden geklapt.

Aanbevolen olietype en hoeveelheid

Onderdeel	Parameter		
Uitrustingsniveau	A/B/F	C/D	E
Type transmissieolie voor de voorste versnellingsbak	-	BOT-383	-
Hoeveelheid transmissieolie voor de voorste versnellingsbak (L)	-	1,6 ± 0,05	-
Type transmissieolie voor de achterste versnellingsbak	BOT-383		
Hoeveelheid transmissieolie voor de achterste versnellingsbak (L)	1,55 ± 0,05		
Type remvloeistof	HZY6/DOT4		
Hoeveelheid remvloeistof (L)	1,15 ± 0,05		
Type koelvloeistof motorregelaar	Langwerkende roestwerende antivries op basis van glycol en organisch zuur		
Hoeveelheid motorkoelvloeistof (L)	6,05 ± 0,2	6,65 ± 0,2	6,05 ± 0,2 4,8 ± 0,2

VOORZICHTIG

- De aanbevolen olietypes zijn getest en goedgekeurd door BYD. Het gebruik van andere olietypes kan de prestaties van het voertuig nadelig beïnvloeden en kan storingen of schade aan onderdelen veroorzaken.

Informatie

Voertuigherkenning

Voertuigidentificatienummer (VIN)

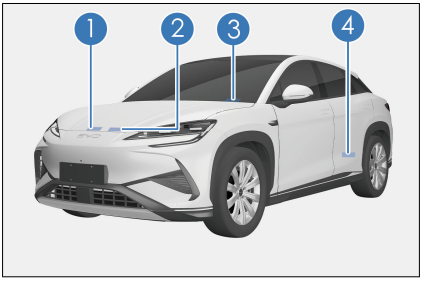
Locaties van bevestigd VIN:

① Op de linkerkant van de voorbumperbalk

② Op de linkerkant van de motorkapvergrendelingsring

③ Op de linkerkant van de dwarsdorpel van de voorruit

④ Op de achterste motor

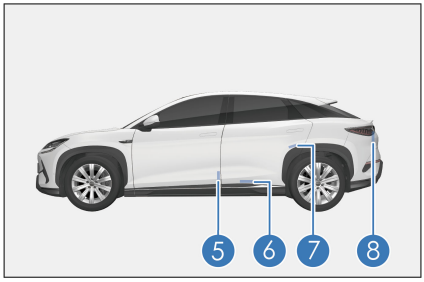


⑤ Op het metalen oppervlak in de linker benedenhoek van het linker voorportier

⑥ Op de dorpel linker achterportier

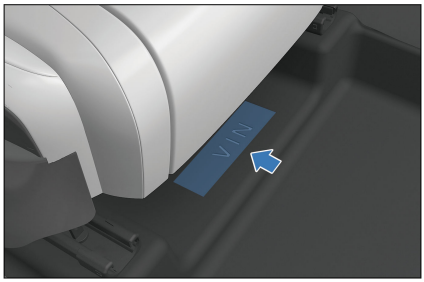
⑦ Op de linker achterwielkast

⑧ Op de linkerkant van het kofferdeksel



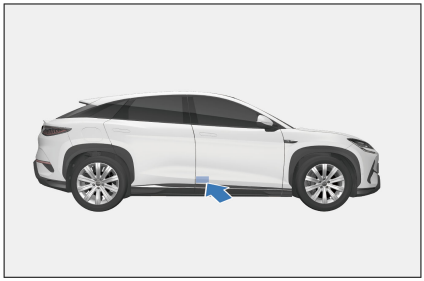
Locatie van gegraveerd VIN:

VIN op de onderste balk van de rechter voorstoel. Na het aansluiten van de VDS is het VIN te vinden in de rechterbovenhoek van het scherm voor het betreffende model. Raadpleeg voor meer informatie de gebruikshandleiding van de VDS.



Naamplaatje voertuig

Het typeplaatje van het voertuig bevindt zich onderaan op de rechter B-stijl.



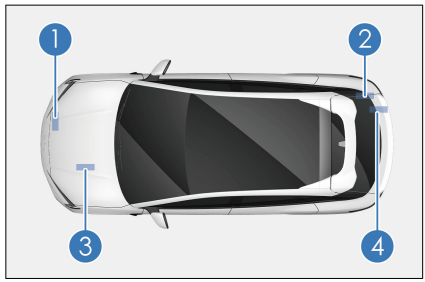
Model en serienummer van aandrijfmotor

① Het model en serienummer van de voorste aandrijfmotor* zijn aangebracht op het binnenpaneel van de motorkap.

② Het model en serienummer van de achterste aandrijfmotor zijn aangebracht op het rechterdeel van het plaatwerkoppervlak op het kofferdeksel.

③ Het model en serienummer van de voorste aandrijfmotor zijn gegraveerd op de behuizing van de voorste aandrijfmotor*.

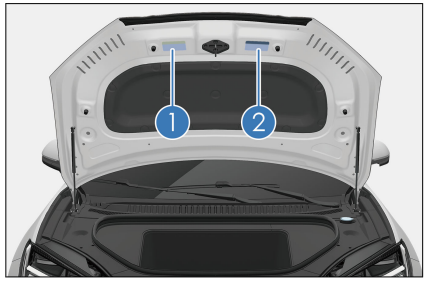
④ Het model en serienummer van de achterste aandrijfmotor zijn op de behuizing van de achterste aandrijfmotor gegraveerd.



Waarschuwingslabels

① Label voor aircosysteem en koelventilator

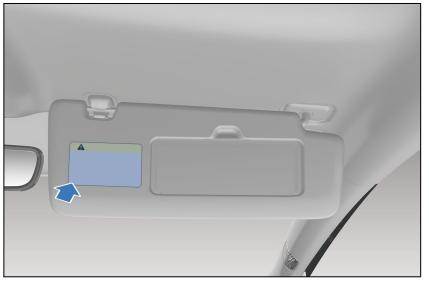
② Label accupositie



De waarschuwingslabels van de zijairbag zijn aangebracht onder de linker en rechter B-stijlen en C-stijlen.



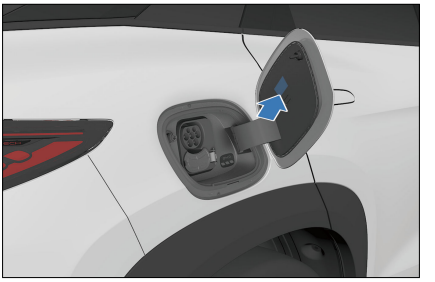
Het waarschuwingslabel van de airbag bevindt zich op de zonneklep aan de passagierskant voorin.



Het bandenspanningslabel bevindt zich onder de B-stijl aan de bestuurderszijde.



Het oplaadwaarschuwingslabel is aan aan de binnenkant van de oplaadpoortklep bevestigd.



Conformiteitsverklaringen

Verklaringen van conformiteit

Verklaring radiofrequente energie

CE	Het voertuig heeft verschillende soorten radioapparatuur. De fabrikanten van de radioapparatuur verklaren dat de RF Modules voldoen aan Richtlijn 2014/53/EU. De volledige tekst van de EU-conformiteitsverklaring is beschikbaar op het volgende internetadres: https://cn-prod.byd.com/eu/eu-doc.

Naam component	Frequentie	Maximaal vermogen

Module voor bandenspanningscontrole	314,9 MHz ± 25 kHz	86 dBµV/m ± 3 dB
	315 MHz ± 45 kHz	-58~-52 dBm (straal van 3 meter)
	433,92 MHz ± 44 kHz	87 dBµV/m ± 2 dB
	433,92 MHz ± 40 kHz	-58~-52 dBm (straal van 3 meter)
Detectieantenne interieur	125 kHz ± 3 kHz	10 W
Elektronische smartkey	433,92 MHz ± 60 kHz	10 dbm
Hogefrequentiemodule	433,92 MHz	0,48 W
Draadloze laadmodule	127,7 kHz ± 30 kHz	50 W (één zijde)
ECALL GPS-antenne	1575,42 MHz ± 1,023 MHz 1561,098 MHz ± 2,046 MHz	0,066 W
ECALL 4G-antenne	700–960 MHz 1710–2690 MHz	/
Bluetooth-host	2400–2483,5 MHz	20 dBm
Netwerkcommunicatie vier-in-één-antenne (4G)	700–960 MHz 1710–2690 MHz	/
Netwerkcommunicatiehost (4G)	850–1900 MHz	23 dBm
FM-radio-antenneversterker	76–108 MHz	1,2 W
Host FM-radio-uitzending	87–108 MHz	/
AM-antenneversterker	520–1710 kHz	1,2 W
AM-host	520–1620 kHz	0,5 W
DAB-antenneversterker	170,928–239,2 MHz	0,5 W
DAB-host	170 - 240 MHz	/
Vier-in-één-antenne (GPS, 4G, WiFi/BT)	1575,42 MHz ± 1,023 MHz; 1561,098 MHz ± 2,046 MHz (GPS) 700–960 MHz; 1710–2690 MHz (4G)	0,066 W
NFC-apparaat voor de buitenkant	13,56 MHz	1 W

NFC-apparaat aan de binnenkant	13,56 MHz	1,5 W
Voorste mmWave-radars	76,0 GHz - 77,0 GHz	/
Achterste mmWave-radars	76,0 GHz - 77,0 GHz	/

Smartkeyverklaring

	Oezbekistan Model: D1-92
	EU-landen Model: D1-92
ANATEL 13120-22-14807	Brazilië Model: D1-92 Deze apparatuur heeft geen recht op bescherming tegen schadelijke interferentie en mag geen interferentie veroorzaken aan naar behoren geautoriseerde systemen.
FCC-ID: 2A5DHD1-315	De Verenigde Staten Model: D1-315
R 214-118832	Japan Model: D1-315

Verklaring MmWave-radars

	EU-landen Certificaat-ID: T.2021.08.0001
R 214-118832	Japan Certificaat-ID: 219-210015
ANATEL 13120-22-14807	Brazilië Certificaat-ID: 15210-21-03745 Deze apparatuur heeft geen recht op bescherming tegen schadelijke interferentie

en mag geen interferentie veroorzaken aan naar behoren geautoriseerde systemen.

Numerieke tekens

12V-hulpstroomaansluiting..... 217

A

AC-laadpalen gebruiken..... 98
Achterwaartse Dwarsverkeerswaarschuwing (RCTA) 174
Adaptieve cruisecontrol (ACC)..... 137
Airbagoverzicht..... 15
Airco-knoppen..... 205
Akoestisch autowaarschuwingssysteem (Acoustic Vehicle Alerting System, AVAS)..... 181
Alarmlichtschakelaar..... 85
Algemene probleemoplossing bij het opladen..... 93
Als de hoogspanningsaccu lekt.... 245
Als de smartkey-batterij leeg is.... 244
Als een band leeg raakt..... 248
Als het voertuig moet worden gesleept..... 246
Antiblokkeersysteem (ABS)..... 191
Antidiefstalalarmsysteem..... 28
Automatic Vehicle Hold (AVH)..... 127
Automatisch ontspiegelde achteruitkijkspiegel..... 77
Automatische noodrem (AEB)..... 153

B

Bagage vervoeren..... 116
Banden..... 238
Bedieningsinterface van de airco. 207
Bekerhouders stoel voorin..... 215
Bewakingssysteem voor de bestuurder (Driver Monitoring System, DMS)*..... 193
Binnenkant reinigen..... 229
Brandpreventie..... 118

C

Centrale vergrendeling..... 82

D

DC-laadpalen gebruiken..... 99
Deurvakken..... 214
Directe bandenspanningscontrole.... 180
Dodehoekdetectie (BSD)..... 169
Draadloze telefoonoplader..... 218

E

Elektronische parkeerrem (EPB).. 123
Elektronische smartkey..... 48
ELKA (Emergency Lane Keeping Assist)..... 165
Energie besparen en levensduur van het voertuig verlengen..... 115

G

Gebruik van Mode 2-laadkabel..... 95
Gebruik van veiligheidsriemen..... 13
Gegevensverzameling en -verwerking..... 30

H

Handelwijze bij brand in/aan het voertuig..... 245
Handschoenenvak..... 214
Head-up display (HUD)*..... 179
Het voertuig starten..... 120
Hoogspanningsaccu..... 106

I

Indicatoren/waarschuwingslampjes 37

Infotainment-touchscreen..... 200
Inrijdperiode..... 112
Instructies ruitenwissers..... 76
Instructies voor ontladen..... 103
Intelligente cruisecontrol (ICC).... 146
Intelligente grootlichtregeling (IHBC) 177
Intelligente snelheidslimietregeling (ISLC)..... 149
Intelligentie koppelaanpassingsregeling (Intelligence Torque Adaption Control - iTAC)*..... 193
Interface voor airco-instellingen.. 206
Interieurverlichtingsschakelaar..... 87

K

Kilometertellerschakelaar..... 83
Kinderbeveiligingsslot..... 64
Kinderdetectiesysteem (CPD)*..... 195
Kinderzitje..... 22
Koelmiddel..... 235

L

Laadpoort-immobilizersysteem.. 104
Laagspanningsaccu..... 109
LCD-instrumentenpaneel..... 36
Lichtschakelaars..... 78
Luchtzuiveringssysteem*..... 211

M

Model en serienummer van aandrijfmotor..... 259
Modusschakelaars..... 84
Motorkap..... 234

N

Naamplaatje voertuig..... 259
Noodoproep (E-Call)*..... 86
Nooduitschakelsysteem..... 244
Noodvergrendeling voertuig met mechanische sleutel..... 62

O

Onderhoud van het aircosysteem 236
Onderhoud van het schuifdak..... 233
Onderhoud van het voertuig..... 225
Onderhoudsinstructies..... 222
Onderhoudsplan..... 222
Ontladen..... 103
Opbergruimte..... 215
Openbaarmaking van persoonsgegevens aan autoriteiten 33
Operationele definitie..... 208
Oplaadmethode..... 93
Overzicht veiligheidsgordels..... 12

R

Regelmatig onderhoud..... 224
Rem voor kruisend verkeer achter (RCTB)..... 175
Remmen vooraan (FCTB)..... 158
Remvloeistof..... 235
Rijden in water..... 117
Rijstrookassistentie (LDA)..... 162
Rijveiligheidssystemen..... 188
Rondkijkmonitor (AVM)..... 182
Rugleuningzak..... 216
Ruitensproeiervloeistof..... 236
Ruitenwisserbladen..... 237
Ruitenwisserschakelaar..... 74

S

Schakelaar passagiersairbag voorin 84
Schakelaars elektrische ruiten..... 81
Schakelaars op stuurwiel..... 71
Schakelaars voor bestuurdersassistentie..... 83

Schakelaars zonwering..... 86
Schakelbediening..... 122
Slim laden..... 100
Slim toegangs- en startsysteem..... 62
Sneeuwkettingen..... 130
Steungrepen..... 216
Stuurmodus..... 74
Suggesties voor voertuiggebruik. 114

T

Tips voor verfonderhoud..... 226

U

Uitstapwaarschuwing (DOW)..... 170
USB-poorten..... 217

V

Veiligheidsmaatregelen bij het rijden 114
Veiligheidswaarschuwingen voor opladen..... 90
Vergrendelen/ontgrendelen met mechanische sleutel..... 53
Verkeersbordherkenning (TSR).... 160
Verklaringen van conformiteit..... 260
Voertuigidentificatienummer (VIN) 258
Voertuigreiniging..... 227
Voorkomen van voertuigcorrosie. 225
Voorwaartse botsingswaarschuwing (FCW)..... 149
Voorzorgsmaatregelen bij het opladen..... 91
Voorzorgsmaatregelen tijdens het rijden..... 128
Voorzorgsmaatregelen voertuigopslag..... 233
Voorzorgsmaatregelen voor zelfonderhoud..... 231
Voorzorgsmaatregelen voor zitplaatsen..... 65

W

Waarschuwing aanrijding achterzijde (RCW)..... 172
Waarschuwing kruisend verkeer aan de voorzijde (FCTA)..... 156
Waarschuwingslabels..... 259

Z

Zekeringen..... 241
Zonneklep..... 216

Afkortingen

Afkortingen

Terminologie	Volledige naam	Terminologie	Volledige naam
ELR	Vergrendelingsmechanisme veiligheidsgordels	ECU	Elektronische regeleenheid
ISOFIX	International Standards Organization Fix	EDR	Gegevensrecorder gebeurtenissen
E-Call	Noodoproep	EPB	Elektronische parkeerrem
AVH	Automatische stilstand voertuig	SOC	Laadstatus
ACC	Adaptieve cruisecontrol	ICC	Intelligente cruisecontrol
FCW	Waarschuwing voor voorwaartse botsing	AEB	Automatisch remmen voor een noodstop
FCTA	Waarschuwing kruisend verkeer voorzijde	FCTB	Remmen bij kruisend verkeer voorzijde
TSR	Verkeersbordherkenning	ISLC	Intelligente snelheidsregeling
IHBC	Intelligente grootlichtregeling	LDA	Hulp bij verlaten van rijstrook
LDP	Preventie van verlaten van rijstrook	LDW	Waarschuwing bij verlaten van rijstrook
ELKA	Hulp bij aanhouden van vluchtstrook	BSA	Dode hoek-hulp
AVAS	Akoestisch voertuigwaarschuwingssysteem	HUD	Head-up Display
BSD	Detectie van dode hoek	RCTA	Waarschuwing kruisend verkeer achterzijde
RCTB	Remmen bij kruisend verkeer achterzijde	RCW	Waarschuwing botsing achterzijde
DOW	Waarschuwing portier open	VDC	Regeling voertuigdynamiek
TCS	Tractieregelingssysteem	HHC	Hulp bij stilstand bergopwaarts/ bergafwaarts
HBA	Hydraulische remhulp	CDP	Controller vertraging parkeren
CST	Comfortparkeersysteem	ESC	Elektronische stabiliteitsregelaar

Terminologie	Volledige naam	Terminologie	Volledige naam
MCB	Remmen ter voorkoming van meerdere aanrijdingen	DMS	Bewakingssysteem voor de bestuurder
TPMS	Bandenspanningscontrolesysteem	VIN	Voertuigidentificatienummer
MAX	Maximum	MIN	Minimum

BUILD YOUR DREAMS

Uitgavedatum: 06.2026 NL_V0