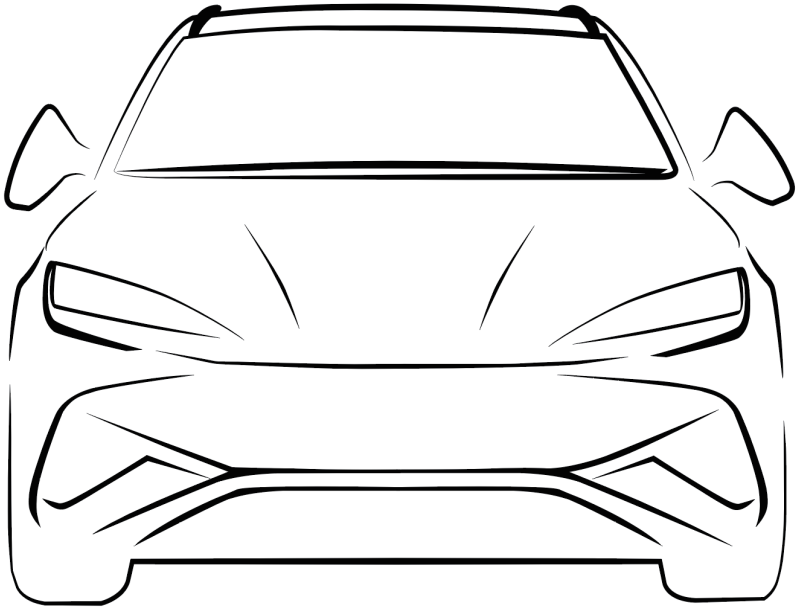
BYD SEALION 7

MANUAL DO PROPRIETÁRIO



Prefácio

Obrigado por escolher BYD. Para utilizar e manter melhor o veículo, leia atentamente este manual e guarde-o para referência futura.

Instruções especiais: BYD Auto Co., Ltd. recomenda que escolha peças sobressalentes genuínas e utilize, mantenha e repare o veículo de acordo com este manual. A utilização de peças sobressalentes não genuínas para substituir ou modificar o veículo afetará o desempenho de todo o veículo, especialmente a sua segurança e durabilidade. Os danos no veículo e os problemas de desempenho causados por isso não serão cobertos pela garantia. Além disso, as modificações no veículo também podem violar as leis e regulamentos nacionais e os regulamentos do governo local.

Obrigado novamente por escolher a BYD. Os seus valiosos comentários e sugestões são bem-vindos. Para usufruir de melhores serviços, forneça as suas informações de contacto corretas. Se houver alguma alteração nas informações, contacte atempadamente um concessionário ou prestador de serviços autorizado da BYD para atualizar as informações no sistema. Recomenda-se também que preste atenção às leis e regulamentos nacionais relevantes e às políticas locais, e que registe o veículo o mais rapidamente possível; caso contrário, o registo do veículo poderá falhar.

As descrições marcadas com um asterisco (*) neste manual são específicas apenas para algumas configurações do modelo e aplicáveis apenas quando o veículo possui essas configurações. Se houver alguma diferença em relação ao veículo adquirido, prevalece a configuração do veículo real.

Preste atenção aos símbolos "AVISO", "CUIDADO" e "LEMBRETE" neste manual e siga cuidadosamente as instruções para evitar ferimentos ou danos. Estes símbolos são definidos da seguinte forma:

AVISO

Itens que devem ser observados para garantir a segurança pessoal.

CUIDADO

Itens que devem ser observados para evitar danos ao veículo.

LEMBRETE

Itens que devem ser observados para facilitar a manutenção.

é uma marca de segurança para indicar uma operação que não deve ser realizada ou um evento que não deve ocorrer.

Este manual tem como objetivo ajudá-lo a utilizar o produto corretamente e não fornece qualquer descrição da configuração e versão do software deste produto. Para obter detalhes sobre a configuração do produto e a versão do software, consulte o contrato (se houver) relacionado com este produto ou consulte o concessionário que lhe vendeu o produto.

Sustentabilidade

Como veículo de passageiros puramente elétrico, o BYD SEALION 7 é um produto ecológico. Visite https://reach.bydeurope.com para obter informações sobre a proteção ambiental do veículo.

Todos têm a responsabilidade de proteger o ambiente. Utilize este veículo de forma adequada e descarte quaisquer resíduos e materiais de limpeza de acordo com as leis e regulamentos locais correspondentes.

Contacte-nos

Se precisar de ajuda ou esclarecimentos sobre políticas ou procedimentos, entre em contacto com o centro de atendimento ao cliente.

E-mail: Autoservice.contact@byd.com

Ligue para 00800-10203000 para assistência rodoviária 24 horas por dia, 7 dias por semana, ou para o centro de atendimento ao cliente (das 9h às 18h, de segunda a sábado).

Direitos de autor © BYD Auto Co., Ltd. Todos os direitos reservados.

Nenhuma parte deste documento pode ser reproduzida, copiada, armazenada, traduzida ou transmitida eletronicamente ou de qualquer outra forma sem o consentimento prévio por escrito e autorização da BYD Auto Co., Ltd.

Todos os direitos reservados

Índice de ilustrações

Exterior.....7

Painel de controlo..... 8

Interior..... 9

Portas..... 10

Segurança

Cintos de segurança.....12

Visão geral do cinto de segurança..... 12

Utilização dos cintos de segurança..... 13

Airbags..... 15

Visão geral do airbag..... 15

Tipos de airbags..... 17

Condições de ativação do airbag e precauções..... 19

Sistema de retenção para crianças.... 23

Sistema de retenção para crianças..... 23

Sistema de Alarme Antirroubo..... 29

Sistema de Alarme Antirroubo..... 29

Recolha e processamento de dados... 31

Recolha e processamento de dados.....31

Painel de instrumentos

Painel de instrumentos..... 36

Vista do painel de instrumentos..... 36

Indicadores do painel de instrumentos..... 37

Operação do controlador

Portas e chaves..... 48

Chaves.....48

Trancar/destrancar portas..... 53

Acesso inteligente e sistema de arranque..... 61

Bloqueio de proteção infantil..... 63

Bancos..... 64

Precauções relativas aos bancos..... 64

Ajustar os bancos dianteiros..... 65

Rebater os bancos traseiros..... 68

Ajuste dos apoios de cabeça do assento traseiro..... 68

Volante..... 70

Interruptores do volante..... 70

Ajustar o volante..... 72

Limpa para-brisas.....73

Interruptor do limpa para-brisas..... 73

Substituição das escovas do limpa para-brisas..... 75

Espelhos retrovisores..... 76

Espelhos retrovisores interiores..... 76

Retrovisores laterais..... 76

Interruptores.....77

Interruptores das luzes..... 77

Interruptores da porta do condutor..... 80

Interruptor de controlo do vidro no lado do passageiro..... 82

Interruptor do conta-quilómetros..... 82

Interruptores da assistência ao condutor..... 82

Interruptores de modo..... 83

Interruptor do airbag do passageiro dianteiro..... 84

Interruptor da luz de aviso de perigo..... 85

Interruptores do para-sol..... 85

Chamada de emergência (E-Call)..... 86

Interruptor da luz interior..... 87

Utilização e condução

Instruções de carregamento/ descarga..... 90

Instruções de Carga.....90

Carregamento.....95

Instruções de descarga..... 104

Sistema imobilizador da porta de carregamento..... 105

Visor de autonomia..... 107

Baterias.....107

Bateria de alta tensão..... 107

Bateria de baixa tensão.....110

Precauções de utilização.....113

Período de amaciamento..... 113

Reboque de atrelado.....114

Precauções de segurança na condução..... 115

Sugestões para o uso do veículo..... 115

Poupança de energia e prolongamento da vida útil do veículo.....116

Transporte de bagagem..... 117

Travessia de zonas alagadas.....118

Prevenção de incêndio.....120

Arranque e Condução.....121

Arranque do veículo..... 121

Condução.....123

Controlos de Mudança de Velocidades..... 123

Travão de estacionamento eletrónico (EPB).....124

Retenção automática do veículo (AVH)..... 128

Precauções ao conduzir..... 129

Assistência ao Condutor.....132

Introdução ao sistema de assistência ao condutor..... 132

Assistência à condução..... 139

Assistência de segurança dianteira..... 151

Assistência de segurança lateral.....164

Assistência de segurança traseira.....173

Controlo inteligente de máximos (IHBC).....179

Head-up display (HUD)*.....181

Monitorização direta da pressão dos pneus..... 182

Sistema de aviso sonoro do veículo (AVAS).....183

Monitor de visão panorâmica (AVM).....184

Sistema de assistência ao estacionamento..... 186

Sistemas de segurança de condução... 190

Sistema de controlo inteligente de adaptação do binário (iTAC)*.....194

Sistemas de monitorização do condutor (DMS)..... 195

Deteção da presença de crianças (CPD)*..... 196

Outras funções principais.....198

Dashcam*.....198

Dispositivos no veículo

Sistema de infoentretenimento..... 202

Ecrã tátil do sistema de infoentretenimento.....202

Barra de navegação.....203

Gestos e respostas.....203

Atualização OTA.....203

Assistente BYD..... 204

Bluetooth.....204

Altifalantes.....205

Gestão de ficheiros.....205

Projeção do telemóvel..... 206

Sistema de ar condicionado..... 207

Botões do ar condicionado.....207
Interface de operação do ar condicionado.....207
Definição da função..... 209
Ventilação.....212
Sistema de purificação do ar*..... 213
App BYD..... 214
Sobre a App BYD.....214
Registo de conta.....214
Estado e controlo do veículo..... 215
Centro pessoal e gestão de veículos.... 215
Armazenamento..... 215
Arrumação no compartimento do motor..... 215
Compartimentos das portas.....216
Porta-luvas.....216
Compartimento de arrumação da consola central..... 216
Compartimento de arrumação.....216
Porta-copos..... 217
Bolsos nas costas do banco..... 217
Outros Dispositivos.....218
Pala de sol.....218
Pegas de apoio..... 218
Alimentação auxiliar de 12 V.....218
Portas USB..... 219
Ranhura para cartão SD..... 219
Carregador de telemóvel sem fios.....220

Manutenção

Precauções de manutenção.....224
Ciclo e itens de manutenção..... 224
Manutenção regular.....226
Manutenção regular..... 226
Prevenção da corrosão do veículo..... 227
Dicas de manutenção da pintura..... 228
Limpeza do veículo..... 229
Limpeza interior..... 231
Automanutenção..... 233
Automanutenção.....233
Manutenção do toldo.....235
Armazenamento do veículo.....236
Capô.....236
Sistema de arrefecimento.....237
Sistema de travagem.....237
Lavador de para-brisas..... 238
Sistema de ar condicionado..... 239
Escovas do limpa para-brisas..... 239
Pneus..... 240
Fusíveis..... 243

Em caso de avaria

Em caso de avaria..... 246
Colete refletivo..... 246
Se a bateria da chave inteligente estiver esgotada..... 246
Sistema de Desligamento de Emergência.....246
Resgate do veículo em caso de incêndio..... 247
Se a bateria de alta tensão apresentar fugas.....247
Se o veículo precisar de reboque..... 248
Se um pneu furar.....250

Dados Técnicos

Dados do veículo..... 256
Especificações..... 256
Informação.....261
Identificação do Veículo.....261

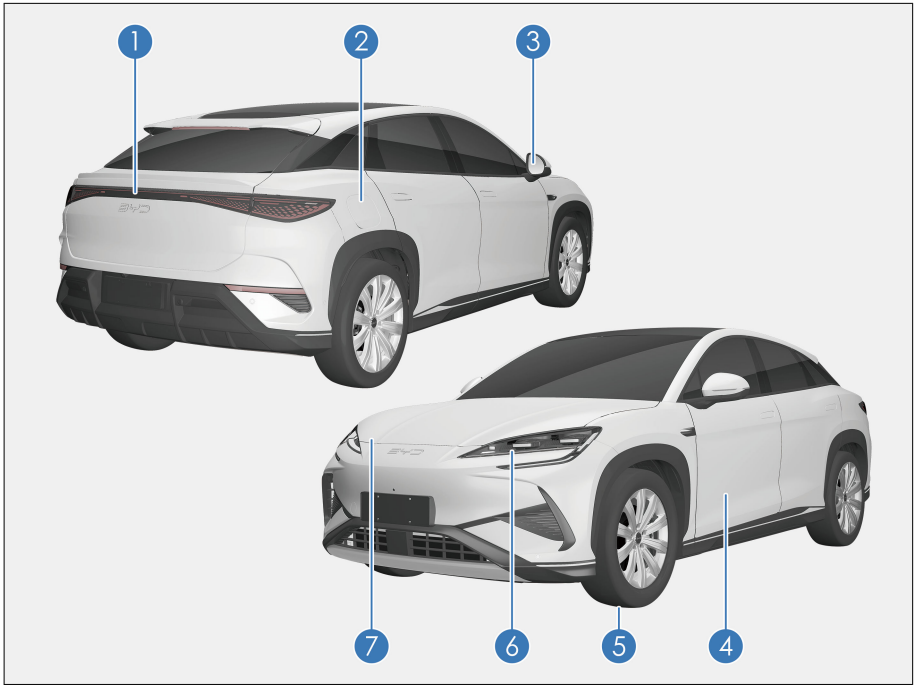
Etiquetas de aviso..... 262
Declarações de Conformidade..... 263
Declarações de Conformidade..... 263

Abreviaturas

Abreviaturas..... 271

Índice de ilustrações

Exterior



1 Bagageira ***na página 57***

Transporte de bagagem ***na página 117***

2 Utilização de cabo de carregamento Tipo 2 ***na página 95***

Utilização de postos de carregamento AC ***na página 98***

Utilização de postos de carregamento DC ***na página 100***

3 Retrovisores exteriores motorizados ***na página 76***

4 Trancagem/Destrancagem das portas ***na página 53***

5 Pneus ***na página 240***

Pneus furados ***na página 250***

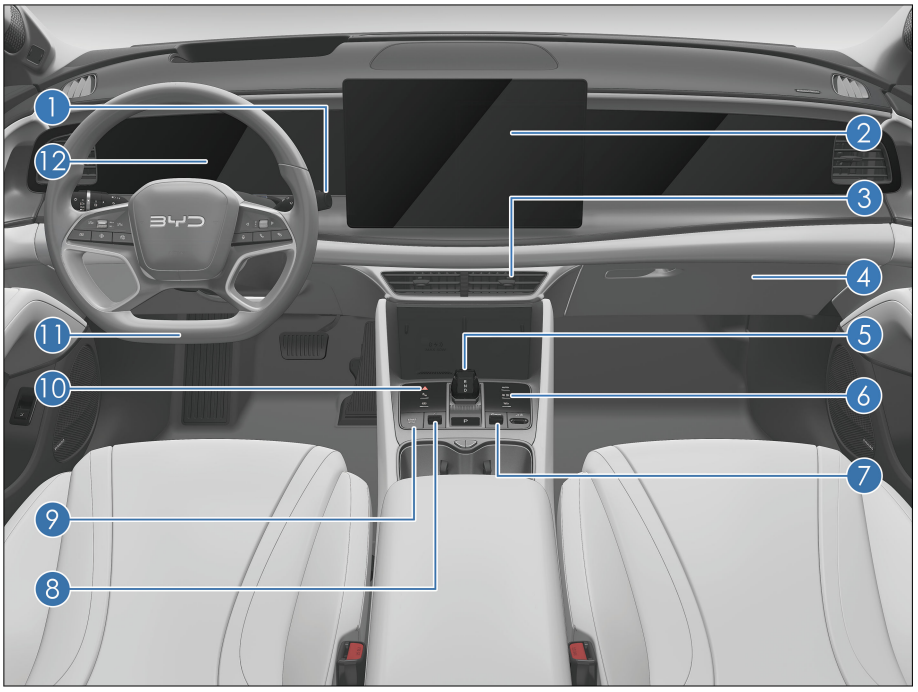
6 Grupos ópticos ***na página 77***

7 Capô ***na página 236***

Fluido de arrefecimento ***na página 237***

Lava-vidros ***na página 238***

Tablier



1 Limpa-pára-brisas ***na página 73***

Escovas limpa-pára-brisas ***na página 239***

2 Ecrã Táctil do Sistema de Entretenimento ***na página 202***

3 Ventilador do sistema A/C ***na página 212***

4 Porta-luvas ***na página 216***

5 Comandos da Transmissão ***na página 123***

6 Botões do sistema de climatização (A/C) ***na página 207***

7 Alavanca de regulação do modo de condução ***na página 83***

8 Alavanca de regulação da travagem regenerativa ***na página 83***

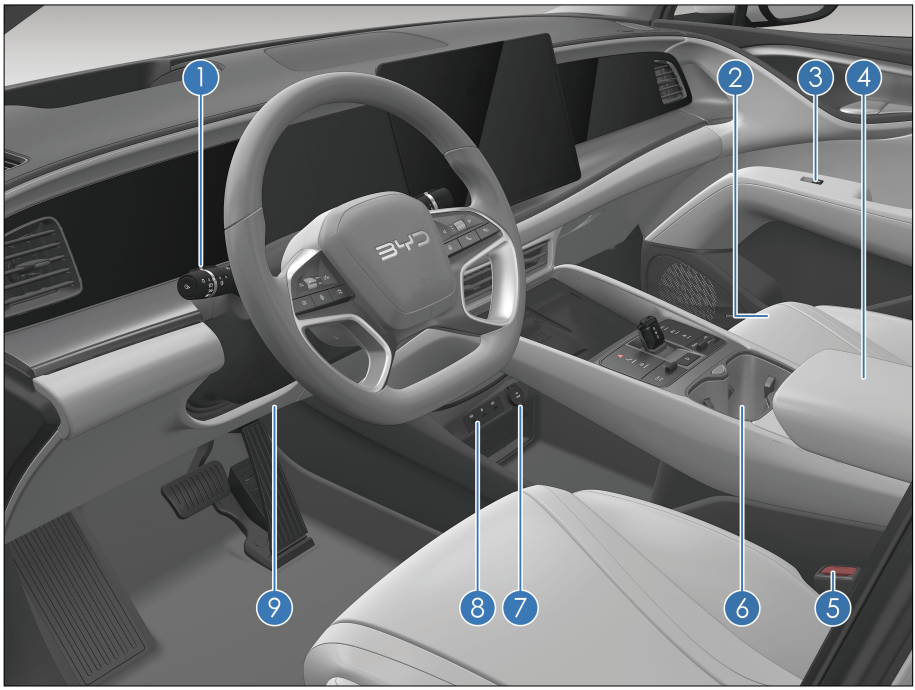
9 Arranque do veículo ***na página 121***

10 Interruptor da Luzes de Emergência ***na página 85***

11 Interruptores no Volante da Direcção ***na página 70***

12 Painel de Instrumentos ***na página 36***

Interior



1 Interruptores das luzes ***na página 77***

2 Bancos ***na página 64***

3 Interruptor de comando dos vidros no lado do passageiro ***na página 82***

4 Caixa da consola central ***na página 216***

5 Cintos de segurança ***na página 12***

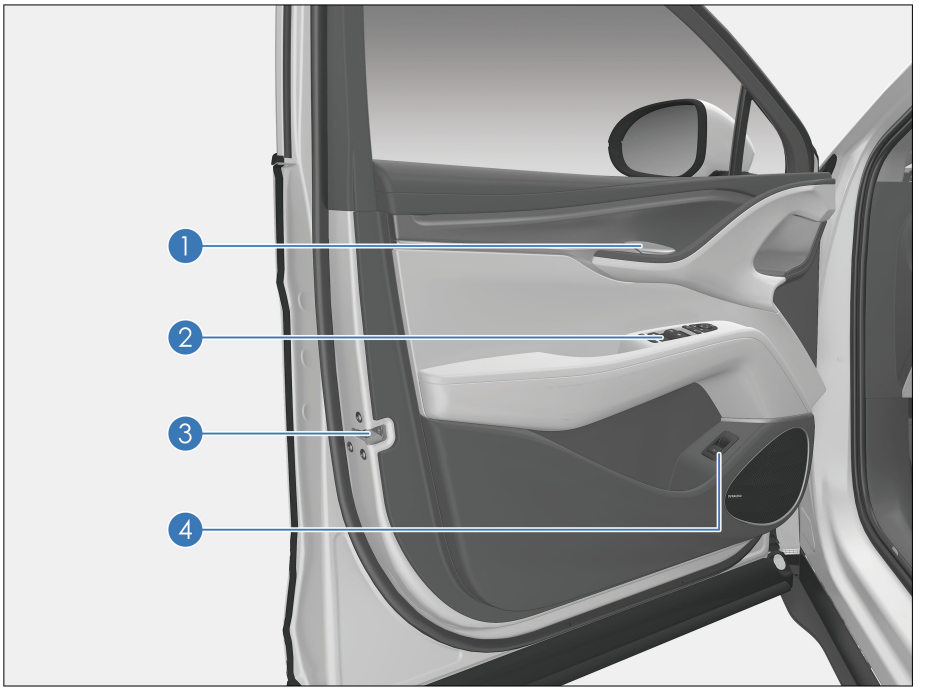
6 Porta-copos dos bancos dianteiros ***na página 217***

7 Tomada auxiliar (12 V) ***na página 218***

8 Portas USB ***na página 219***

9 Regulação manual do volante da direcção ***na página 72***

Portas



1 Abertura das portas com o manípulo interior ***na página 54***

2 Interruptores dos vidros eléctricos ***na página 80***

Trancagem central das portas ***na página 82***

Retrovisores exteriores motorizados ***na página 76***

3 Trancagem de emergência do veículo com a chave mecânica ***na página 61***

4 Trancagem/destrancagem da bagageira ***na página 57***

01 SEGURANÇA

Cintos de segurança..... 12
Airbags..... 15
Sistema de retenção para crianças 23
Sistema de Alarme Antirroubo.....29
Recolha e processamento de dados 31

Cintos de segurança

Visão geral do cinto de segurança

Estudos demonstraram que o uso adequado dos cintos de segurança pode reduzir significativamente o número de vítimas em travagens de emergência, manobras bruscas ou colisões. Leia atentamente as seguintes informações e cumpra-as rigorosamente.

AVISO

- Antes de conduzir, certifique-se de que todos os ocupantes estão devidamente presos com o cinto de segurança para evitar ferimentos graves ou morte em caso de travagem de emergência ou colisão.
- Os cintos de segurança foram concebidos principalmente para se ajustarem a adultos e não se destinam a crianças. Certifique-se de escolher um sistema de retenção infantil adequado à idade e ao tamanho da sua criança. (ver ***na página 23***).
- Se um cinto de segurança estiver danificado ou avariado, contacte imediatamente um concessionário ou prestador de serviços autorizado da BYD para verificação e reparação. Até lá, não utilize o banco correspondente.

- A BYD salienta que todos os ocupantes devem usar sempre o cinto de segurança enquanto estiverem no veículo para evitar ferimentos graves ou morte.
- Recomenda-se que as crianças se sentem nos bancos traseiros e utilizem sempre cintos de segurança e sistemas de retenção adequados. Em caso de travagem de emergência ou colisão, as crianças desprotegidas podem sofrer ferimentos graves e as suas vidas podem correr perigo. Da mesma forma, não permita que uma criança seja transportada no colo de alguém. Isso fará com que as crianças não fiquem adequadamente protegidas.

Retractor de Bloqueio de Emergência (ELR)

- Numa situação de viragem brusca ou travagem repentina, em caso de colisão ou quando o ocupante se inclina para a frente demasiado rapidamente, o cinto de segurança é travado automaticamente para reter e proteger eficazmente o ocupante.
- Quando o veículo se desloca com suavidade, os cintos de segurança são puxados e recolhidos automaticamente para acompanhar os movimentos dos ocupantes.
- Se o cinto de segurança ficar travado devido a uma retracção repentina, puxar a correia do cinto de segurança para criar uma folga de retracção adequada e puxar depois o cinto de segurança.

Funcionamento do pré-tensor e limitador de força

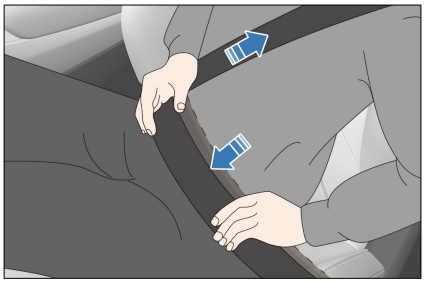
Em caso de colisão frontal grave, se as condições de accionamento do pré-tensor forem satisfeitas, o pré-tensor retrai rapidamente parte do cinto de segurança e trava-o, para melhorar a protecção dos ocupantes. O limitador de força limita a força de retenção do cinto de segurança no corpo do ocupante até um certo ponto, de modo a evitar

ferimentos no ocupante devido a uma força de retenção excessiva.

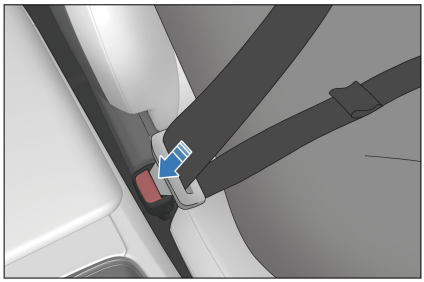
Utilização dos cintos de segurança

1. Ajuste a posição do banco e o ângulo do encosto (consulte ***na página 65***).
2. Ajuste a posição do cinto de segurança de três pontos.

- Mantenha a postura correta ao sentar-se e puxe o cinto diagonalmente por todo o ombro, sem tocar no pescoço nem deixar que ele caia do ombro. Posicione o cinto subabdominal o mais baixo possível, à volta das ancas.



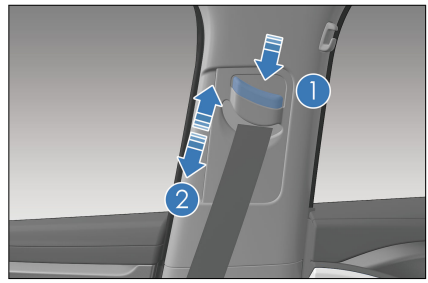
3. Insira a lingueta na fivela até ouvir um clique e, em seguida, puxe-a para trás para garantir que está bem bloqueada. Não aperte o cinto com qualquer parte da fita torcida.



4. Ajuste a altura dos cintos de segurança (dianteiros) para obter o máximo conforto e proteção.

① Pressione o botão de desbloqueio do ajustador.

② Mova o ajustador para cima ou para baixo até à posição desejada. Solte o botão para bloquear o ajustador.



5. Puxe o cinto com firmeza para verificar se o ajustador está travado.

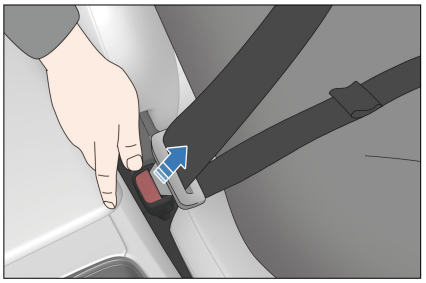
AVISO

- O cinto de ombro deve passar pelo centro do ombro. O cinto de segurança deve estar longe do pescoço e não deve escorregar do ombro; caso contrário, não funcionará bem em caso de travagem de emergência ou acidente e poderá até causar ferimentos graves.
- O cinto de segurança deve ser posicionado o mais baixo possível em torno dos quadris para evitar lesões graves devido às intensas forças exercidas pelo cinto contra o abdómen em caso de acidente.
- O cinto de segurança deve estar bem ajustado ao corpo para uma melhor proteção.

6. Desaperte o cinto de segurança.

- Pressione o botão vermelho de desbloqueio na fivela. A lingueta solta-se e o cinto de segurança retrai automaticamente. Se o cinto de segurança não recolher suave e

automaticamente, puxe-o para fora e verifique se está torcido.



AVISO

- Um cinto de segurança destina-se apenas a um único ocupante. Não permita que vários ocupantes (incluindo crianças) partilhem um cinto de segurança.
- Evite viajar com o encosto do banco demasiado inclinado para trás. A proteção do cinto de segurança funciona melhor quando o encosto do banco está na posição vertical.
- Certifique-se de que nenhum cinto de segurança ou a respetiva lingueta/fivela fique entalado na porta; caso contrário, o cinto de segurança poderá ficar danificado.
- Verifique regularmente os cintos de segurança quanto a cortes, desgaste, folga e outras anomalias. Se for encontrado algum problema, contacte um concessionário ou prestador de serviços autorizado da BYD para confirmação e resolução. Até lá, não utilize o banco correspondente.
- Não remova, desmonte ou modifique os cintos de segurança.
- Após um acidente, mande verificar os cintos de segurança num concessionário ou prestador de serviços autorizado da BYD. Se a função do pré-tensor tiver sido acionada, o cinto de segurança deve ser substituído.
- Em caso de acidente grave, mesmo que não haja danos aparentes, o cinto de segurança deve ser substituído juntamente com o conjunto do banco. O sistema de airbag também deve ser inspecionado minuciosamente.
- As mulheres grávidas devem colocar os cintos de segurança corretamente e posicionar o cinto abdominal o mais baixo possível sobre as ancas para evitar lesões graves provocadas pela força intensa do cinto abdominal contra o abdómen em caso de acidente.
- O método de usar o cinto de segurança traseiro é o mesmo que para o cinto de segurança dianteiro. Para o funcionamento normal do cinto de segurança traseiro, certifique-se de que a sua lingueta está inserida na fivela correspondente durante a utilização. O condutor deve lembrar os passageiros de usarem os cintos de segurança corretamente.
- Não insira objetos estranhos, como moedas e clipes, na fivela, pois eles impedem a conexão adequada entre a lingueta e a fivela.

Alertas dos cintos de segurança

Se algum ocupante não tiver colocado o cinto de segurança após o arranque do veículo, são accionados alarmes visuais e acústicos; estes

alarmes continuam activos até o cinto de segurança correspondente ser devidamente colocado.

- Indicador principal de aviso dos cintos de segurança
  - Qualquer cinto de segurança solto conduz a que o indicador principal pisque.
- Indicação de cinto de segurança desapertado
  - O indicador de cada banco sem o cinto apertado acende para mostrar a posição do cinto de segurança desapertado.
- Alertas dos cintos de segurança
  - Se o condutor ou ocupante não colocar o cinto de segurança depois da ligação da ignição (ON), o indicador principal de aviso dos cintos de segurança e o indicador do banco correspondente acendem. Com o veículo em movimento, se o condutor ou qualquer ocupante não tiver colocado o cinto de segurança, o indicador de aviso dos cintos de segurança pisca e é emitido um alarme acústico.
  - Quando o condutor e todos os ocupantes tiveram os cintos de segurança devidamente apertados, o indicador principal e o indicador do banco correspondente apagam-se.

AVISO

- Em caso de anomalia ou avaria no funcionamento dos cintos de segurança, contactar um Distribuidor Autorizado ou um Centro de Assistência BYD. Não utilizar o banco com o cinto de segurança com anomalia até as suas funções terem sido devidamente corrigidas.

AVISO

- Durante a condução, verificar se todos os ocupantes têm os cintos devidamente apertados, com vista a evitar lesões corporais graves ou a morte em caso de travagem de emergência ou colisão.

Airbags

Visão geral do airbag

- O sistema de airbag faz parte do sistema de retenção suplementar e também é um complemento aos cintos de segurança. Quando o veículo se envolve numa colisão grave e o sistema de airbags atinge as condições necessárias para a sua ativação, os airbags relevantes são rapidamente acionados e, juntamente com os cintos de segurança, proporcionam proteção adicional para a cabeça e o peito dos ocupantes, reduzindo o risco de ferimentos pessoais ou mesmo de morte.
- Os airbags dividem-se em tipos frontais e laterais, de acordo com o tipo de colisão. Os airbags frontais incluem o airbag do condutor e o airbag do passageiro dianteiro, enquanto os airbags laterais incluem os airbags laterais dos bancos, um airbag central e airbags de cortina laterais.
- Como parte integrante do sistema de proteção de segurança passiva do veículo, o sistema de airbags não substitui os cintos de segurança e deve ser utilizado em conjunto com os cintos de segurança para maximizar a proteção.

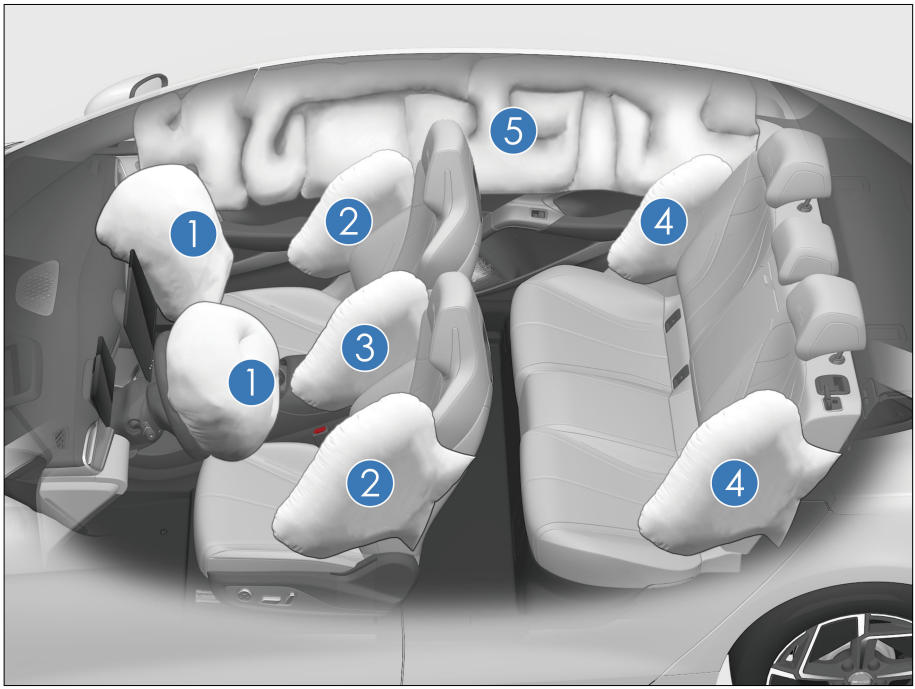
AVISO

- Os ocupantes devem sentar-se numa posição adequada para maximizar a proteção proporcionada pelos cintos de segurança e pelo sistema de airbags.
- Não desmonte nem monte componentes do airbag.
- Se os encostos dos bancos ficarem molhados devido à chuva ou salpicos, o sistema de airbags laterais poderá não funcionar corretamente.
- Não utilize capas para bancos, pois elas restringem o acionamento do airbag no lado correspondente em caso de acidente.
- Não coloque nada entre o airbag e o ocupante.

AVISO

- Não aplique força excessiva na lateral dos bancos equipados com airbags laterais.
- Após uma colisão, mesmo que o airbag não tenha sido acionado e o pré-tensor não tenha bloqueado o cinto de segurança, para garantir o funcionamento normal do sistema de airbag, contacte um concessionário ou prestador de serviços autorizado da BYD para inspeção o mais rápido possível.
- Se entrar água no veículo (tapete molhado ou veículo submerso em água) ou se este for danificado pela água, não ligue o veículo e a bateria de baixa tensão deve ser desligada. Caso contrário, os airbags podem ser acionados, causando ferimentos graves ou morte.

Tipos de airbags



① Airbags do condutor e do passageiro dianteiro

② Airbags laterais dos bancos dianteiros

③ Airbags laterais interiores

④ Airbags laterais dos bancos traseiros

⑤ Airbags de cortina laterais

Airbags para o condutor e passageiro da frente

O airbag do condutor está montado no interior do volante e o airbag do passageiro dianteiro está montado no interior do painel de instrumentos, ambos marcados com "AIRBAG". Quando um impacto moderado a grave é detetado enquanto o veículo está ligado e as condições de ativação são satisfeitas, o airbag é acionado para reduzir o risco de ferimentos.

Acionamento do airbag frontal

- Em colisões frontais moderadas a graves, um sensor deteta uma desaceleração brusca e envia um sinal para a ECU para acionar os airbags frontais.
- Quando ocorre uma colisão frontal, o cinto de segurança protege a parte inferior do corpo e o tronco do ocupante, enquanto o airbag amortece e protege a cabeça e o peito do ocupante.
- Quando a gravidade do impacto não atinge o limite de ativação do airbag,

os cintos de segurança oferecem proteção suficiente.

- O airbag frontal esvazia imediatamente após o enchimento, sem afetar a visão do condutor e a sua capacidade de operar o volante ou outros comandos.
- Os airbags podem insuflar-se rapidamente quando as condições de ativação são satisfeitas, para proteger ainda mais os condutores e ocupantes em caso de acidente.
- Um ruído alto será ouvido quando o airbag for acionado. Não causará ferimentos, mas pode causar zumbido ou surdez temporária.
- A ativação dos airbags pode libertar fumo e poeira. Embora essas substâncias não sejam tóxicas, passageiros com problemas respiratórios podem sentir um desconforto temporário. Se o desconforto for grave, procure assistência médica imediatamente.
- O airbag do passageiro da frente é controlado pelo interruptor do airbag do passageiro. Consulte ***na página 84*** para obter detalhes.

AVISO

- Não podem ser instalados acessórios, tais como suportes para telemóveis, copos, cinzeiros, nas tampas dos airbags ou dentro do seu raio de ação. Caso contrário, o acionamento do airbag aumentará o risco de ferimentos em caso de acidente.

Airbags laterais dos bancos

Os airbags laterais dos bancos estão montados na parte externa dos encostos, marcados com "AIRBAG". Quando é detetado um impacto moderado a grave enquanto o veículo está ligado e as condições de ativação são satisfeitas, o airbag é acionado para proteger o tórax do ocupante do lado do impacto.

AVISO

- Não deixe que o encosto do banco fique molhado, pois a humidade pode comprometer o bom funcionamento dos airbags laterais.
- Não cubra nem substitua as capas dos encostos dos bancos por conta própria. A utilização de capas para encostos de banco inadequadas ou não originais pode interferir com o acionamento dos airbags laterais.
- Quando um impacto lateral preencher as condições de ativação do sistema, o airbag lateral do lado do impacto será acionado.
- Para uma proteção ideal do airbag lateral, os ocupantes devem ter os cintos de segurança apertados e sentar-se eretos contra o encosto do banco.

Airbag central

O airbag central está montado na extremidade interior do banco do condutor, marcado com "AIRBAG". Quando é detetado um impacto moderado a grave com o veículo ligado e as condições de ativação são satisfeitas, o airbag é acionado para proteger as cabeças e os ombros do condutor e do passageiro dianteiro.

AVISO

- Se o impacto ocorrer no lado do passageiro da frente, o airbag

AVISO

central será acionado mesmo que não haja passageiro no banco.

- Para uma proteção ideal do airbag central, o ocupante deve ter o cinto de segurança apertado e sentar-se na posição vertical.

Airbags de cortina laterais

Os airbags de cortina do lado esquerdo e direito estão montados na junção do revestimento lateral da carroçaria com o tejadilho e marcados com "AIRBAG" nos revestimentos dos pilares B e C. Quando é detetado um impacto moderado a grave enquanto o veículo está ligado e as condições de ativação são satisfeitas, o airbag lateral de cortina é acionado para proteger a cabeça do condutor e dos ocupantes.

AVISO

- Para uma proteção ideal do airbag de cortina, o ocupante deve ter o cinto de segurança apertado e sentar-se na posição vertical.

Condições de ativação do airbag e precauções

Condições de accionamento dos airbags

- No caso de uma colisão, o accionamento de um airbag é decidido por diversos factores, como a quantidade de energia da colisão, o tipo de acidente, o ângulo do embate, o tipo de obstáculo e a velocidade do veículo. Os airbags podem também ser accionados em circunstâncias especiais.
- Os airbags nem sempre são accionados em caso de acidente e geralmente não são accionados em colisões frontais ligeiras, colisões laterais ou capotamento do veículo. Nestas condições, o condutor e os passageiros são protegidos pelos cintos de segurança devidamente apertados.
- Factores determinantes para accionamento dos airbags: A decisão de accionamento depende da comparação entre a curva de desaceleração gerada na colisão registada pela ECU e um valor previamente definido. Se os sinais da curva de desaceleração gerada e medida na colisão, forem inferiores aos respectivos valores de referência previamente definidos na ECU, o airbag não é accionado, mesmo que o veículo tenha ficado gravemente deformado no acidente.
- A ECU do sistema de airbags BYD foi configurada tendo em conta o uso incorrecto comum da condução e as condições da estrada. No entanto, devido às crescentes alterações nas causas e formas de colisões entre veículos, para segurança dos ocupantes, observar rigorosamente as recomendações deste manual, utilizar o veículo correctamente e evitar sempre a sua utilização indevida. Caso contrário, a BYD não pode garantir que os airbags assegurem o efeito de protecção esperado.

Sistema de Protecção Anti--Capotamento

- Em caso de o veículo sofrer um acidente de capotamento lateral que accione o sistema de protecção anti--capotamento, os airbags laterais dos bancos, airbag lateral interior, airbags de cortina lateral e os pré-tensores dos cintos de segurança são accionados

para proteger os ocupantes e mitigar possíveis lesões.

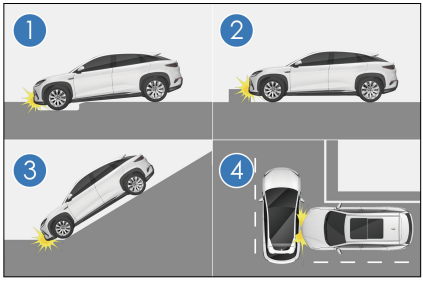
Casos em que os airbags PODEM ser accionados

① A dianteira do veículo embate com o solo durante o atravessamento de uma depressão profunda no piso.

② O veículo embate numa lomba ou lancil.

① O nariz do veículo colide com o solo durante a descida de uma rampa muito inclinada.

④ Um dos lados do veículo é embatido por outro veículo.



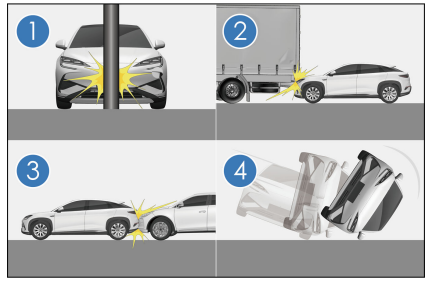
Casos em que os airbags podem não ser acionados

① O veículo bate numa coluna de betão, árvore ou outros objetos finos.

② O veículo passa por baixo de um camião ou outro veículo de grande porte.

③ A traseira do veículo é atingida por outro veículo.

④ O veículo capota.

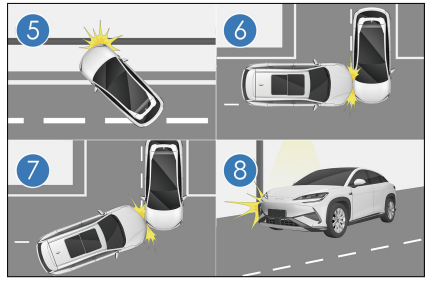


⑤ O veículo bate numa parede ou num veículo num lado que não seja a parte dianteira.

⑥ As partes que não sejam o habitáculo recebem o impacto lateral.

⑦ A lateral do veículo é atingida diagonalmente.

⑧ A lateral do veículo embate num objeto colunar.



AVISO

- Os airbags são concebidos para modelos específicos. Quaisquer alterações na suspensão, tamanho dos pneus, para--choques, chassis e dispositivos equipados de fábrica podem afetar negativamente o sistema de airbag. Os utilizadores não devem utilizar quaisquer peças do sistema de airbag noutros modelos de automóveis; tal pode causar a falha do sistema de airbag.

AVISO

- Os condutores devem manter uma distância mínima de 25 cm entre o peito e o volante, para que o sistema possa proporcionar a proteção mais eficaz ao condutor.
- Após o sistema do airbag ser acionado, o gás quente resultante da reação será descarregado pela abertura de ventilação do airbag. Evite tocar em qualquer parte e mantenha a postura correta ao segurar o volante, caso contrário, podem ocorrer queimaduras na pele.
- Aperte o cinto de segurança e sente-se corretamente enquanto o veículo estiver em movimento. Se o cinto de segurança não estiver apertado, se o ocupante estiver inclinado para a frente ou sentado incorretamente, o acionamento do airbag pode aumentar o risco de ferimentos.
- Não cole autocolantes, não cubra nem decore a área dos botões ou a tampa central do volante, a superfície do painel de instrumentos na localização e perto do airbag, a superfície dos acabamentos dos pilares A, B e C, ou a superfície na localização e perto dos airbags laterais. Limpe estas superfícies com um pano seco ou húmido, sem aplicar demasiada pressão.
- As crianças não devem sentar-se sem proteção, nem devem viajar sentadas no colo de um adulto, para evitar ferimentos graves ou mesmo mortes causadas pela ativação do airbag.
- Os airbags laterais e os airbags de cortina são acionados rapidamente com forças de

AVISO

impacto elevadas. Os ocupantes não devem encostar-se nas portas dos veículos equipados com estes airbags enquanto os veículos estiverem em movimento, pois isso pode causar ferimentos graves ou mesmo a morte.

- Não coloque quaisquer outros acessórios ou itens dentro do alcance de ação dos airbags laterais de cortina, incluindo o para-brisas, vidros das portas laterais, acabamento do pilar A, teto, acabamento do pilar B, acabamento do pilar C e pegas auxiliares. Quando o airbag lateral de cortina é acionado, os acessórios ou itens serão projetados pela força do impacto do airbag lateral de cortina, ou o airbag lateral de cortina poderá não ser acionado normalmente, resultando em ferimentos graves ou até mesmo morte.
- Ao transferir a propriedade do veículo, certifique-se de entregar todos os documentos do veículo e manter o novo proprietário informado sobre o estado do airbag.
- Não modifique nem substitua os bancos ou os acabamentos dos bancos com airbags laterais. Estas alterações podem impedir o funcionamento normal dos airbags laterais e, consequentemente, causar uma falha no sistema de airbags ou o acionamento involuntário dos airbags laterais, resultando em ferimentos graves ou morte.
- Não desmonte nem repare o acabamento do pilar A, o forro do tejadilho, o acabamento do

AVISO

pilar B ou o acabamento do pilar C, que contêm airbags de cortina laterais. Estas alterações podem causar a falha do sistema de airbag ou o acionamento acidental dos airbags de cortina, o que pode causar ferimentos graves ou até a morte.

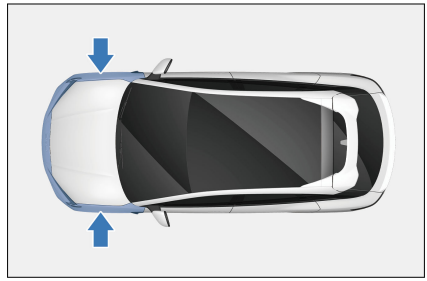
- Não altere nenhum componente do sistema de airbag, incluindo qualquer etiqueta correspondente. Recomenda-se que qualquer operação realizada nos airbags seja efetuada por um concessionário ou prestador de serviços autorizado da BYD.
- Os airbags só podem proporcionar proteção em caso de acidente uma única vez. Quando o airbag é acionado ou danificado, o sistema de airbag deve ser substituído.
- Siga as normas e procedimentos de segurança relacionados com o desmantelamento de peças do veículo ou do sistema de airbag.
- O sistema de airbag possui uma forte resistência a interferências e perturbações de campos eletromagnéticos envolventes. No entanto, para evitar acidentes, não utilize o veículo num ambiente eletromagnético que viole as regulamentações nacionais.
- O sistema de airbag deste veículo foi concebido tendo em conta os erros de utilização comuns e as condições rodoviárias. No entanto, para evitar acidentes, não deixe que a parte inferior do veículo seja impactada nem conduza de forma brusca em condições adversas da estrada.

AVISO

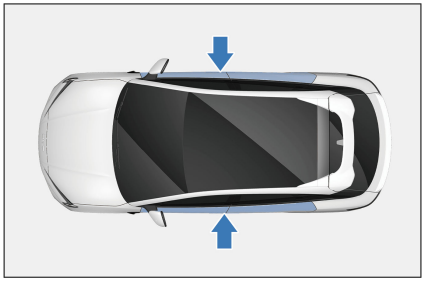
- O sistema de airbags deste veículo foi totalmente verificado para se adequar perfeitamente ao sistema de feixe de cabos original do veículo. Qualquer modificação ou alteração no feixe de cabos pode fazer com que os airbags sejam acionados por engano em condições normais ou não sejam acionados em caso de colisão.

Recomenda-se que contacte imediatamente um concessionário ou prestador de serviços autorizado da BYD se ocorrer qualquer uma das seguintes situações.

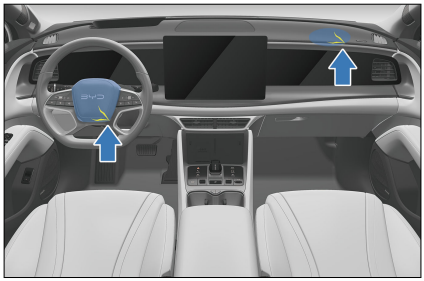
- Algum airbag tiver sido acionado.
- A luz de aviso do airbag no painel de instrumentos acende-se de forma anormal.
- Ocorre uma colisão com a parte dianteira do veículo (a parte sombreada, conforme ilustrado), mas os airbags não são acionados.



- Ocorre uma colisão com as portas do veículo (a parte sombreada, conforme ilustrado), mas os airbags não são acionados.



- A cobertura do airbag (área destacada na imagem) está riscada, rachada ou danificada de alguma outra forma.



- A superfície do banco com airbag lateral está riscada, rachada ou danificada de forma semelhante.
- As peças decorativas (revestimento) no pilar A com airbags de cortina integrados, na longarina do tejadilho e no pilar C estão riscadas, rachadas ou danificadas de forma semelhante.
- Os airbags necessitam de ser removidos, desmontados, instalados ou reparados.

Sistema de retenção para crianças

Sistema de retenção para crianças

Os sistemas de retenção de crianças asseguram uma boa protecção das crianças em caso de acidente. Para segurança das crianças, antes de instalar um sistema de retenção de crianças, ler atentamente as instruções fornecidas pelo fabricante do sistema de retenção de crianças e por este manual.

AVISO

- Nunca transportar crianças ao colo com o veículo em movimento.
- Com o veículo em movimento, as crianças devem ser protegidas num sistema de retenção adequado, de forma confortável e segura. Verificar se o sistema de retenção de crianças está posicionado, montado e utilizado correctamente.
- Depois de o sistema de retenção de crianças ser desmontado do banco do veículo, armazená-lo em segurança no veículo.
- A não observação das instruções fornecidas pelo fabricante do sistema de retenção de crianças e por este manual pode conduzir a lesões corporais e até à morte da criança em caso de acidente.

Considerações importantes para a selecção de um sistema de retenção de crianças

- O tipo e tamanho do sistema devem ser apropriados para a criança a proteger.
- O tipo e tamanho do sistema devem ser apropriados para a criança em posição sentada.
- O sistema de retenção de crianças deve satisfazer os requisitos do Regulamento das Nações Unidas ECE R129.

Interruptor do airbag do passageiro dianteiro

- O interruptor está localizado no tablier do lado do passageiro e é acessível quando a porta do passageiro é aberta. Para mais informações, ver ***na página 84***.

AVISO

- Nunca instalar um sistema de retenção de crianças virado para trás no banco do passageiro dianteiro, se o airbag do passageiro estiver activado.

Fixações do sistema de retenção de crianças

O veículo está equipado com fixações ISOFIX/i-Size e tirantes de fixação superiores para sistemas de retenção de crianças.

Banco do passageiro dianteiro

- O banco do passageiro dianteiro está equipado com fixações ISOFIX/i-Size, situadas por baixo das marcações de fixação (ver ilustração) no encosto do banco.



- O banco do passageiro dianteiro está equipado com um tirante de fixação superior na parte traseira.



Bancos traseiros laterais

- Os bancos laterais exteriores estão equipado com fixações ISOFIX/i-Size, situadas por baixo das marcações de fixação (ver ilustração) no encosto do banco.



- Os bancos traseiros laterais estão equipados com um tirante de fixação superior na parte traseira.



LEMBRETE

- As fixações ISOFIX/i-Size estão localizadas no espaço entre o assento e o encosto do banco.

Instalação de sistemas de retenção para crianças

1. Verifique o ponto de fixação ISOFIX/i--Size e instale o sistema de retenção para crianças no banco.



AVISO

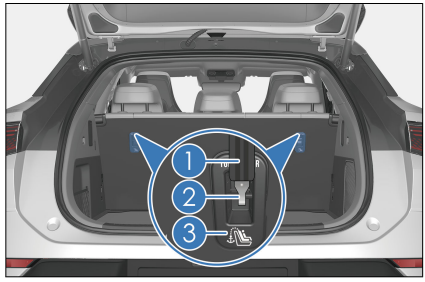
- Ao utilizar a fixação ISOFIX/i-Size, certifique-se de que não existem objetos estranhos ao redor do ponto de fixação e que o cinto de segurança não está preso atrás do sistema de retenção para crianças; certifique-se de que o sistema de retenção para crianças está bem fixado. Caso contrário, uma travagem de emergência ou um acidente podem resultar em ferimentos graves ou mesmo fatais para a criança.
- As fixações dos sistemas de retenção para crianças são concebidas para suportar apenas as cargas impostas por sistemas de retenção para crianças corretamente instalados. Em nenhuma circunstância devem ser utilizadas para cintos de segurança para adultos, arneses ou para fixar outros itens ou equipamentos ao veículo.

2. Para instalar um sistema de retenção para crianças com uma correia superior, prenda o mosquetão da correia superior ao suporte de fixação e aperte a correia superior para garantir que a cinta fica bem presa.

① Correia de fixação superior

② Gancho de segurança

③ Suporte de fixação



CUIDADO

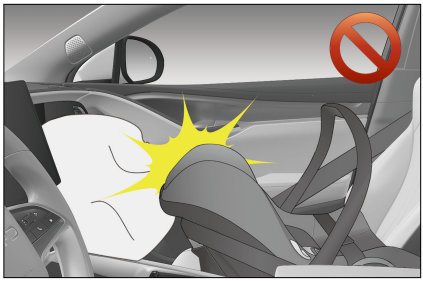
- Ao instalar um sistema de retenção para crianças com uma correia superior no banco do passageiro dianteiro, passe a correia superior pelo orifício no apoio de cabeça e, em seguida,

⚠ CUIDADO

aperte-a e fixe-a à fixação na parte inferior do encosto do banco.

- Ao instalar um sistema de retenção para crianças com uma correia superior num banco traseiro lateral, passe a correia superior pelo lado exterior do suporte da cabeça e, em seguida, aperte-a e fixe-a na fixação correspondente.

- Nunca instale um sistema de retenção para crianças voltado para a retaguarda no banco protegido por um airbag frontal (ativo); caso contrário, em caso de acidente, a força da insuflação rápida do airbag do passageiro dianteiro poderá resultar em morte ou ferimentos graves para a criança.



Siga sempre as instruções abaixo ao utilizar um sistema de retenção para crianças no banco do passageiro dianteiro:

- Nunca utilize um sistema de retenção para crianças virado para trás no banco do passageiro dianteiro se o airbag do passageiro estiver ativado. O airbag deve ser ativado imediatamente após o sistema de retenção para crianças virado para trás ser removido do banco do passageiro dianteiro.
- Se necessário, ajuste o banco do passageiro dianteiro para trás, de modo que não haja contacto entre a criança e o interior do veículo.
- Se necessário, ajuste a altura do banco do passageiro dianteiro e o ângulo do encosto para garantir uma instalação estável do sistema de retenção para crianças.
- Quando for utilizado um sistema de retenção para crianças virado para a frente no banco do passageiro dianteiro, certifique-se de que o banco está posicionado totalmente para trás, afastado do airbag ativo.
- Certifique-se de que o cinto de segurança passa pela guia sem torcer e não fica dobrado sobre a borda da guia.

Siga sempre as instruções abaixo ao utilizar um sistema de retenção para crianças no banco traseiro:

- Quando o sistema de retenção para crianças estiver instalado em qualquer um dos bancos traseiros, os bancos dianteiros podem ser ajustados para a frente para garantir que a criança não entre em contacto com os bancos dianteiros. Entretanto, o ângulo do encosto do banco dianteiro também pode ser ajustado para obter mais espaço.
- O apoio para a cabeça pode ser ajustado ou mesmo removido para garantir que o encosto do banco do veículo possa apoiar de forma estável o sistema de retenção para crianças.
- Quando um sistema de retenção para crianças não estiver equipado com encosto, nunca remova o apoio para a cabeça do veículo e certifique-se de ajustá-lo na posição de bloqueio.
- Quando o sistema de retenção para crianças instalado num banco traseiro lateral for com correia superior, remova a cobertura da bagageira para ter acesso à fixação da correia

superior. Guarde a cobertura em segurança no seu veículo.

- Para obter mais instruções de instalação, leia as instruções fornecidas com o seu sistema de retenção para crianças.

Opções de instalação do cinto de segurança, ISOFIX ou i-Size CRS no veículo:

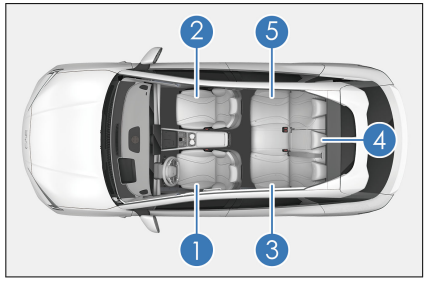
① Banco do condutor

② Banco do passageiro da frente

③ Banco traseiro esquerdo

④ Banco traseiro central

⑤ Banco traseiro direito



Tipo	Posição do assento					
		2				
	1	Airbag do passageiro dianteiro ativado [a]	Airbag do passageiro dianteiro desativado [a]	3 [b]	4 [b]	5 [b]
Posição do banco adequada para cinto universal (Sim/Não)	×	Sim Apenas virado para a frente	Sim	Sim	Sim	Sim
Posição do assento i-Size (Sim/Não)	×	Sim Apenas virado para a frente	Sim	Sim	Não	Sim
Posição do banco adequada para fixação lateral (L1/L2/ Não)	×	Não	Não	Não	Não	Não

Tipo	Posição do assento					
	1	2		3 [b]	4 [b]	5 [b]
		Airbag do passageiro dianteiro ativado [a]	Airbag do passageiro dianteiro desativado [a]			
Maior dispositivo adequado voltado para trás (R1/R2X/R2/R3/Não)	×	Não	R1/R2X/R2/R3	R1/R2X/R2/R3	Não	R1/R2X/R2/R3
Maior dispositivo adequado voltado para a frente (F2X/F2/F3/Não)	×	F2X/F2/F3	F2X/F2/F3	F2X/F2/F3	Não	F2X/F2/F3
Maior dispositivo de assento elevatório adequado (B2/B3/Não)	×	B2/B3	B2/B3	B2/B3	B2/B3 Apenas cinto	B2/B3

[a] Se necessário, ajuste a altura do banco e o ângulo do encosto do banco do passageiro dianteiro para instalar com segurança o sistema de retenção para crianças.

[b] Se necessário, ajuste a altura do apoio de cabeça do banco traseiro ou remova-o para evitar interferência com o sistema de retenção para crianças. Não remova o apoio de cabeça ao usar um assento elevatório sem encosto. Além disso, certifique-se de que os bancos da frente estão ajustados de forma a evitar qualquer contacto com a criança.

×: posição do assento inadequada para a instalação de um sistema de retenção para crianças deste grupo.

- Sistemas de retenção para crianças recomendados:

Estatura da criança	Fabricante	Sistema de retenção para crianças	Método de instalação
40-83 cm	Maxi-Cosi	Pebble 360	Cinto
76-105 cm	Britax Römer	Trifix 2 i-Size	ISOFIX e cinto
100-150 cm	Britax Römer	Kidfix i-Size [a)]	ISOFIX e cinto
137-150 cm	Graco	Booster Max R129	Cinto

[a)]: Para melhor proteção, recomendam-se o SecureGuard e o XP-PAD.

Os sistemas de retenção para crianças recomendados para diferentes grupos de altura são apresentados na ilustração:

① 40-83 cm

② 76-105 cm

③ 100-150 cm

④ 137-150 cm



Sistema de Alarme Antirroubo

Sistema de Alarme Antirroubo

Armação do sistema

1. Desligar o veículo.
2. Todos os ocupantes devem sair do veículo.
3. Trancar todas as portas e o sistema de alarme anti-roubo fica armado automaticamente após 10 segundos.

Sensor de inclinação anti-roubo*

- Quando o sistema de alarme anti--roubo está armado, o sensor detecta as alterações da inclinação ou dos movimentos (aceleração) do veículo. Se o sensor detectar uma tentativa de roubo ou reboque do veículo, é accionado um alarme acústico e visual.
- Quando o veículo é transportado por meio fluvial ou ferroviário, é activado o modo de transporte, para evitar o accionamento do alarme, caso o sensor detecte movimentos no veículo.

Sensor de movimento interior*

- Com o sistema de alarme anti-roubo armado, se o sistema detectar um ingresso não autorizado na cabine, as luzes piscam e o alarme acústico é accionado.
- Para activar ou desactivar o sensor de movimento interior, tocar no ecrã do sistema de entretenimento em → → **Vehicle (Veículo)** → **Cabin Perception (Detecção no Habitáculo)**. Por defeito, esta função é activada sempre que o veículo é ligado.

Activação do alarme

- O sistema, quando armado, emite um alarme* com os piscas intermitentes em qualquer uma das seguintes situações:
  - Destrancagem de porta, tampa da bagageira ou capô sem a função de acesso da chave inteligente.
  - Com veículo trancado, é utilizada a chave mecânica para abrir uma porta.
  - A alimentação de baixa tensão do veículo é cortada*.
  - O botão START/STOP é premido sem uma chave válida no interior do veículo*.
  - O veículo sofre uma alteração no seu eixo horizontal (ângulo de inclinação ou altura de elevação satisfazendo os critérios de accionamento do alarme)*.
  - Entrada não autorizada no habitáculo detectada pelo sensor de movimento interior*.

Desarmação do sistema

- O alarme anti-roubo pode ser interrompido:
  - Pela Destrancagem da porta com uma chave inteligente/chave NFC/ aplicação autorizada.
  - Pela utilização do micro-interruptor para destrancar a porta com uma chave inteligente autorizada.
  - Pela abertura da bagageira à distância com uma chave chave inteligente autorizada/chave digital Bluetooth*/aplicação móvel.
  - Pela ligação do veículo à distância com uma chave inteligente autorizada/chave digital Bluetooth*/ aplicação móvel.
  - Pelo accionamento do botão de START/STOP no interior do veículo com uma chave inteligente autorizada nas proximidades.

AVISO

- Não reparar, substituir ou modificar os componentes do sistema anti-roubo; tais modificações podem conduzir ao mau funcionamento do sistema ou invalidar os termos do seguro.
- Em caso de anomalia no sistema, contactar um Distribuidor Autorizado ou um Centro de Assistência BYD.
- Quando o sensor de movimento interior* está activado, embora possa notificar possíveis intrusões através do acendimento intermitente das luzes ou da activação do alarme acústico, o ingresso não autorizado no habitáculo não é totalmente impedido. Se for accionado um alerta, verificar imediatamente se existem intrusões, para minimizar possíveis perdas de bens.

CUIDADO

- Podem ocorrer falsos alarmes ou identificações erradas de situações de alarme. Recomenda-se desactivar o sensor de movimento interior* nas situações seguintes. Esta configuração permanece activada até o veículo ser desligado.
  - Utilização de jactos de água de alta pressão ou sistemas de lavagem automáticos de veículos.
  - Transporte do veículo em comboios, navios ou prontos--socorros de plataforma.

⚠ CUIDADO

- Estacionamento do veículo em locais multi-piso.
- Presença de objectos em movimento no interior do veículo, como animais de estimação, brinquedos em movimento ou ventoinhas em funcionamento.

Recolha e processamento de dados

Recolha e processamento de dados

- Esta secção contém algumas informações importantes sobre a forma como os dados pessoais são recolhidos e processados aquando da utilização de um veículo BYD.
- Para mais informações sobre o processamento de dados, a protecção de dados e os direitos dos titulares dos dados, consultar a versão actualizada da política de privacidade do veículo disponível no sistema de entretenimento (→ **System (Sistema)** → **Privacy Policy (Política de Privacidade)**).
- Este veículo está equipado com um sistema de Registo de Dados de Eventos (EDR). O EDR regista principalmente dados em caso de colisão ou quase colisão (por exemplo, accionamento de airbags ou colisão com um obstáculo na estrada) para ajudar a compreender o funcionamento do sistema do veículo, como:
  - Velocidade do veículo.
  - Estado da pressão dos pneus.
  - Estado do ACC.
  - Estado de utilização dos cintos de segurança.
- O veículo regista os dados EDR apenas em caso de colisão ou quando um evento de quase-colisão atinge um determinado nível. O EDR não regista quaisquer dados durante a condução normal do veículo.
  - Os dados registados pelo sistema EDR proporcionam uma compreensão do estado dos sistemas relacionados com a segurança do veículo em caso de acidente, para que as partes relevantes possam analisar o acidente.
  - Os dados do EDR podem apenas ser acedidos e lidos com equipamentos especiais. A BYD não divulga quaisquer dados pessoais a terceiros, a menos que tal seja legalmente permitido ou tenha sido consentido. Além do fabricante do veículo, as organizações externas com equipamento profissional (como as agências governamentais) também podem ler os dados do EDR se tiverem acesso ao EDR e ao equipamento do veículo (por exemplo, podem ler os dados da unidade de controlo SRS para esclarecer o acidente).

Processamento de dados do veículo

- Os dados são recolhidos quando o veículo é utilizado, tais como dados recolhidos ou transmitidos pelos sensores ou unidades de controlo do veículo, necessários para o funcionamento seguro do seu veículo.
- Em alguns casos, os dados são utilizados para apoiar a condução

(sistemas de assistência ao condutor) ou para ativar uma função específica de conforto ou infoentretenimento.

- Os dados pessoais recolhidos e processados incluem principalmente dados do veículo, dados relacionados com serviços remotos e outros dados, conforme especificado abaixo.

Dados no veículo

Dados da operação

- Quando o veículo está em funcionamento, são recolhidos e processados vários dados relativos ao estado do veículo (relativos à velocidade, ao nível da bateria e ao sistema de travagem) ou ao ambiente (incluindo sensores de distância e temperatura).
- Esses dados normalmente não são armazenados, mas existem unidades de controlo, sensores ou outros componentes instalados no veículo que registam esses dados, por exemplo, para registar requisitos de manutenção, mensagens de erro ou outras informações.
- Os dados do veículo serão armazenados apenas no equipamento do veículo, mas podem ser lidos através da interface OBD ("On Board Diagnostics") exigida por lei, por exemplo, por um concessionário ou prestador de serviços autorizado pela BYD ou por outros terceiros.
- Caso esse acesso ocorra durante a manutenção do veículo, as informações também podem ser transmitidas aos engenheiros da BYD para garantia de qualidade, relatórios de defeitos do produto ou verificação de reclamações do cliente.

Dados relacionados com serviços remotos

Serviços de monitorização remota

- O veículo possui serviços de monitorização remota. Estes incluem diagnóstico remoto e atualizações e melhorias over-the-air (OTA) para fins de segurança e proteção (sujeito à aprovação do proprietário).
- Estes serviços de monitorização têm os seguintes objetivos: prestação de serviços (suporte remoto/diagnóstico), desenvolvimento de produtos e segurança/segurança pública.
- Dependendo do país e da configuração, várias informações do veículo podem ser transmitidas ao centro de dados da BYD no mercado correspondente para os fins acima, incluindo informações de localização do veículo, estado do veículo, tais como consumo de energia, velocidade do veículo, posição da marcha, modo de potência, estado do ESC, estado do sistema de direção, estado da bateria, estado do grupo motopropulsor e estado geral do desempenho do veículo.

Outros

Sistema de infoentretenimento

- Dependendo da configuração do veículo, os próprios utilizadores podem adicionar dados ao sistema de infoentretenimento, tais como dados multimédia para reproduzir vídeos no sistema de infoentretenimento, dados de endereços para utilização no sistema de navegação ou dados para utilização em serviços online.
- Dependendo da configuração do veículo, também é possível introduzir definições individuais no interior e no veículo.
- Os dados armazenados no veículo podem ser apagados a qualquer momento.
- A BYD não tem controlo sobre os dados transferidos para terceiros

(provenientes da utilização de conteúdos de terceiros, em particular no âmbito de serviços online).

Integração de dispositivos móveis

- Dependendo das configurações do veículo, os dispositivos móveis podem ser conectados e controlados através do sistema de infoentretenimento do veículo.
- Pode ser necessário que o ecrã ou o áudio do dispositivo sejam exibidos/reproduzidos através do sistema de infoentretenimento ou transmitidos para ele.
- Dados adicionais, como posicionamento ou informações sobre o veículo, podem ser transmitidos através de aplicações para utilização em determinados sistemas de navegação, comunicação ou outros serviços de terceiros.
- O tipo específico de processamento de dados depende da respetiva função e é controlado pelo utilizador ou por terceiros, tais como o fornecedor dos dispositivos ou serviços correspondentes.

Acesso à Internet e serviços conectados

- Dependendo das configurações do veículo, é possível aceder à Internet para determinadas funções ou serviços BYD através dos dispositivos de rede do sistema de infoentretenimento do veículo.
- A BYD não se responsabiliza por quaisquer serviços prestados por terceiros.
- Nesses casos, obtenha informações sobre a utilização dos dados junto do fornecedor do respetivo serviço online.

Gravação de imagens com câmara/monitorização da área circundante

- O seu veículo está equipado com várias câmaras/sensores.
- A razão para isso é que algumas funcionalidades do veículo exigem que o trajeto do veículo seja detetado e avaliado, o que é feito por câmaras que detetam objetos na área circundante do veículo, como obstáculos.
- As imagens são transmitidas ao respetivo módulo de controlo para análises adicionais necessárias ao funcionamento dos sistemas.
- Algumas imagens são processadas apenas numa base volátil (RAM), outras podem ser armazenadas, dependendo do equipamento do veículo.
- O veículo pode estar equipado com uma câmara voltada para o exterior (OFC) que pode ser usada para gravar imagens do ambiente circundante (por exemplo, dashcam).
- O veículo também pode estar equipado com uma câmara voltada para o interior (IFC), que pode ser usada para gravar imagens dentro do veículo.
- São armazenadas imagens OFC e IFC.
- É da sua responsabilidade verificar as leis do seu local de residência antes de ligar o seu OFC ou IFC (por exemplo, em alguns países é necessário consentimento para a utilização do IFC e, noutros, o OFC é estritamente restrito para fins de dashcam).
- Para mais informações sobre a câmara, consulte ***na página 184***.

Transferência permanente do veículo para terceiros e modo offline

- No caso de uma transferência definitiva do veículo, ou seja, quando vende ou cede um veículo a um novo

proprietário para utilização definitiva, é importante ter em conta que todas as personalizações e definições do utilizador efetuadas através do sistema de infoentretenimento (incluindo a lista de endereços e o sistema de navegação) ficarão acessíveis ao novo proprietário.

LEMBRETE

- Quando o veículo for abatido ou transferido, reponha o sistema do veículo nas definições de fábrica para proteger a sua privacidade pessoal.

- Também pode restringir a comunicação do seu veículo com o servidor de dados BYD e o processamento de dados relacionados com o veículo e dados pessoais, colocando o veículo no modo offline.
- No ecrã tátil do sistema de infoentretenimento, toque em para desligar o Wi-Fi.
- Também pode desativar o Wi-Fi tocando em → **Sistema** → **Ligação** → **WLAN**.

Divulgação de dados pessoais às autoridades

- A BYD divulga os seus dados pessoais a terceiros apenas se tal for legalmente permitido ou se tiver dado o seu consentimento para tal.
- No entanto, sujeito às leis aplicáveis, as agências governamentais podem ser autorizadas a ler os dados dos veículos (por ex., os dados podem ser lidos a partir da unidade de comando do airbag para esclarecer um acidente).
- Se exigido por lei, a BYD também pode ser obrigada a divulgar dados mediante pedido às autoridades governamentais no seu país, como por exemplo numa investigação de uma infração penal.

Direitos de protecção de dados

- A BYD respeita firmemente a privacidade dos seus clientes e cumpre rigorosamente todas as leis de protecção de dados, em particular o Regulamento Geral de Protecção de Dados (RGPD, EU 2016/679, da União Europeia) e outras leis locais aplicáveis em vigor.
- De acordo com estas leis, os titulares têm direitos específicos quando os seus dados pessoais são processados:
  - Os titulares dos dados têm o direito à informação e ao acesso, à rectificação, à remoção permanente dos dados pessoais (“direito de esquecimento”) e o direito de se oporem ao processamento dos dados pessoais ou de o restringirem (ou de retirar o consentimento anteriormente dado, assim como o direito à portabilidade dos dados).
- Em algumas circunstâncias, estes direitos podem ser limitados. Por exemplo, se pudermos demonstrar que temos uma obrigação legal de processar os dados dos titulares, ou se o fornecimento das informações poderia divulgar os dados pessoais de terceiros, ou se estivermos legalmente impedidos de divulgar tais informações.
- Em alguns casos, isto pode significar que podemos conservar os dados mesmo que o titular tenha retirado o seu consentimento.

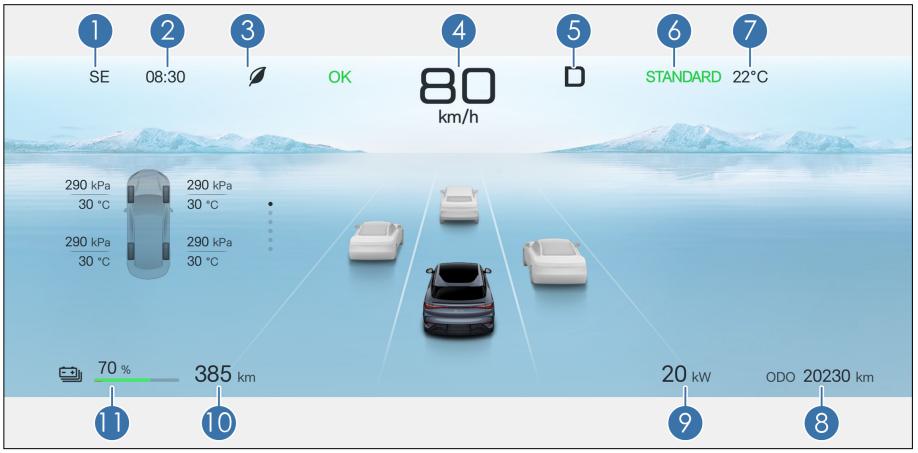
02 PAINEL DE INSTRUMENTOS

Painel de instrumentos..... 36

Painel de instrumentos

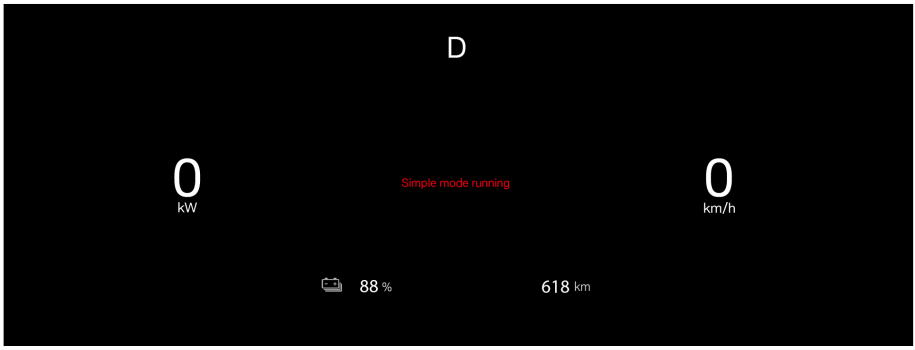
Vista do painel de instrumentos

Painel de instrumentos LCD



1 Direção
2 Hora
3 Modo de condução
4 Velocímetro
5 Estado da mudança
6 Travagem regenerativa
7 Temperatura exterior
8 Quilometragem total
9 Medidor de potência
10 Gama de condução
11 Estado da carga (SOC)

Vista do painel de instrumentos em modo simples



CUIDADO

- Quando o painel de instrumentos registar atrasos ocasionais na comunicação, poderá mudar automaticamente para o modo simples para garantir uma condução segura. Neste modo, as informações essenciais de condução permanecem apresentadas e o funcionamento do veículo não é afetado. O sistema regressa automaticamente ao modo normal assim que a comunicação for restabelecida. Caso contrário, tente os seguintes passos para regressar ao modo normal:

  1. Mantenha premido o botão de deslocamento no painel auxiliar para reiniciar o sistema de exibição de informações do painel de instrumentos.

CUIDADO

  2. Garantindo a segurança, reinicie o veículo.

- Se o painel de instrumentos permanecer no modo simples após a realização destas ações, contacte imediatamente um concessionário ou prestador de serviços autorizado da BYD para inspeção.
- A imagem da vista do painel de instrumentos serve apenas de referência e está sujeita à configuração real de fábrica.

Indicadores do painel de instrumentos

Indicadores/Luzes Avisadoras

	Indicador do sinal de viragem à esquerda		Indicador do sinal de viragem à direita
	Indicador do interruptor das luzes*		Indicador dos médios

	Indicador OK		Indicador da luz de presença
	Indicador AVH		Indicador de descarga
	Indicador de farol forte		Indicador AFL
	Indicador AEB		Indicador ICC
	Indicador LDA		Indicador ACC
	Luz de aviso de falha do AEB		Luz de aviso de falha do ICC
	Luz de aviso de falha do LDA		Luz de aviso de falha do ACC
	Luz de aviso de limite de potência motriz		Luz de aviso de falha do ABS
	Luz de aviso de SOC baixo da bateria de alta tensão		Luz de aviso de falha do BSD
	Indicador AVAS OFF*		Indicador de luz de nevoeiro traseira
	Luz de aviso de falha da pressão dos pneus		Luz de aviso da chave inteligente
	Luz de aviso do ESC OFF*		Indicador de alarme principal
	Luz de aviso de falha do ESC		Luz de aviso de falha do farol

	Luz de aviso do AEB		Indicador de ligação de carregamento da bateria de alta tensão
	Luz de aviso de falha do sistema de alimentação de baixa tensão		Luz de aviso de falha da bateria de alta tensão
	Luz de aviso de sobreaquecimento do motor		Luz de aviso de sobreaquecimento da bateria de alta tensão
	Luz de aviso de falha do grupo motopropulsor		Luz de aviso de sobreaquecimento do líquido de arrefecimento
	Indicador de aviso de cinto de segurança		Luz de aviso de falha do airbag
	Indicador EPB		Luz de aviso de avaria do sistema de travões
	Indicador TSR		Luz de aviso de falha do sistema de direção
	Indicador de modo normal		Indicador do modo Sport
	Indicador do modo económico		Indicador do modo neve

Descrição dos indicadores/luzes de aviso

 Luz de aviso da chave inteligente

- Se a chave não estiver no veículo quando pressionar o botão START/STOP, esta luz de aviso acende-se durante alguns segundos, um sinal sonoro é emitido e a mensagem "Nenhuma chave detetada, confirme se a chave está no veículo" é apresentada no painel de instrumentos.
- Se pressionar o botão START/STOP enquanto uma chave inteligente eletrónica compatível com o modelo estiver no veículo, esta luz de aviso não acenderá. O veículo já pode ser ligado.
- Se a luz de aviso piscar depois de pressionar o botão START/STOP, isso indica que a bateria da chave está fraca.

 Luz de aviso de falha do ABS

- Esta luz de aviso acende-se quando a ignição está ligada. Se o sistema de travagem antibloqueio (ABS) estiver a funcionar corretamente, a luz apaga-se em poucos segundos. Posteriormente, se o sistema falhar, a luz acenderá novamente até que a falha seja corrigida.

- Quando a luz de aviso de avaria do ABS está acesa (com a luz de aviso de avaria do sistema de travões apagada), o sistema de travagem continua a funcionar, enquanto o ABS não.
- Quando a luz de aviso de avaria do ABS estiver acesa (com a luz de aviso de avaria do sistema de travões apagada), uma vez que o ABS não funciona, as rodas ficarão bloqueadas em caso de travagem de emergência ou travagem numa estrada escorregadia.
- Se ocorrer qualquer um dos seguintes casos, existe uma avaria nos componentes monitorizados pelo sistema de luzes de aviso. Nesse caso, contacte um concessionário ou prestador de serviços autorizado da BYD para inspecionar o veículo o mais rápido possível.
  - Esta luz de aviso não acende ou fica acesa quando a ignição está ligada.
  - Esta luz de aviso acende-se durante a condução.

LEMBRETE

- Uma luz de aviso que acende brevemente durante o funcionamento não indica um problema.
- Se as luzes de aviso do ABS e do sistema de travões acenderem, estacione imediatamente o veículo num local seguro e contacte um concessionário ou prestador de serviços autorizado da BYD. Devido a uma avaria no sistema ABS, a estabilidade do veículo pode ser significativamente reduzida durante a travagem.

- Se o indicador ABS e o indicador do sistema de travagem se acenderem e o travão de estacionamento eletrónico (EPB) estiver totalmente libertado, o sistema de distribuição da força de travagem das rodas dianteiras e traseiras também avariou.



Luz de aviso de falha da pressão dos pneus

- Esta luz de aviso acende-se quando a ignição está ligada. Desliga-se em poucos segundos se o sistema de monitorização da pressão dos pneus estiver a funcionar corretamente. Se o sistema avariar, esta luz de aviso acende-se novamente.
- Quando a luz de aviso de avaria na pressão dos pneus se acender ou piscar, a mensagem "Verifique o TPMS" for exibida no painel de instrumentos e a pressão dos pneus for apresentada como "---", indica que o sistema de pressão dos pneus está avariado.
- Quando o valor da pressão dos pneus exibir "Sem sinal", indica que o sinal da pressão dos pneus nesta localização pode estar a sofrer interferência ou que o módulo de monitorização da pressão dos pneus está avariado.
- Quando a luz de aviso de avaria na pressão dos pneus pisca rapidamente e um ou mais valores ficam vermelhos no ecrã de pressão dos pneus no painel de instrumentos, o pneu correspondente está a perder ar rapidamente.
- Quando a luz de aviso de falha na pressão dos pneus permanece acesa e um ou mais valores ficam amarelos no ecrã de pressão dos pneus no painel de instrumentos, o pneu correspondente está com pressão abaixo do normal. Quando o valor da temperatura de um ou mais pneus fica amarelo, isso indica que a temperatura do pneu está muito alta.
- Em caso de qualquer uma das situações acima, recomenda-se

contactar um concessionário ou prestador de serviços autorizado da BYD para inspeção o mais rapidamente possível.



Luz de aviso de avaria do controlo eletrónico de estabilidade (ESC)

- Esta luz de aviso acende-se quando a ignição está ligada. Se o controlo eletrónico de estabilidade (ESC) estiver a funcionar corretamente, a luz apaga-se em alguns segundos. Se o sistema avariar, esta luz de aviso acende-se novamente até que a avaria do sistema seja resolvida.
- Se a luz de aviso do ESC piscar temporariamente enquanto o veículo estiver em movimento, isso indica que o sistema ESC está a funcionar.
- Quando a luz de aviso do ESC acende (com a luz de aviso de avaria do ABS e a luz de aviso de avaria do sistema de travões apagadas), o ESC falha, mas o ABS e o sistema de travões continuam a funcionar normalmente.
- Quando a luz de aviso do ESC acende (com a luz de aviso de avaria do ABS e a luz de aviso de avaria do sistema de travões apagadas), o sistema ESC não funciona. Isso significa que o veículo fica extremamente instável em curvas fechadas ou quando o condutor desvia de obstáculos à frente.
- Se ocorrer qualquer um dos seguintes casos, significa que existe uma falha nos componentes monitorizados pelo sistema de luzes de aviso. Nesse caso, contacte um concessionário ou prestador de serviços autorizado da BYD para inspecionar o veículo o mais rápido possível.
  - Esta luz de aviso permanece apagada (autoverificação não realizada) após o veículo ser ligado.
  - Esta luz de aviso permanece acesa durante a condução.

LEMBRETE

- Uma luz de aviso que acende brevemente durante o funcionamento não indica um problema.
- Se a luz de aviso do ESC permanecer acesa enquanto as luzes de aviso do ABS e do sistema de travagem estiverem acesas, pare imediatamente o veículo num local seguro e contacte um concessionário ou prestador de serviços autorizado da BYD. Devido a uma avaria nos sistemas ABS e ESC, a estabilidade do veículo pode ficar significativamente reduzida.

- Luz de aviso do ESC acesa (ponto zero do ângulo de direção não memorizado):
  - Em determinadas condições, tais como a desconexão da bateria de baixa tensão ou a remoção de fusíveis, o veículo pode ficar sem energia. Após o restabelecimento da alimentação, se o ponto zero do ângulo de direção não tiver sido memorizado, a luz de aviso do ESC poderá acender (isto não indica uma avaria).
  - Neste caso, execute o procedimento de aprendizagem do ponto zero do ângulo de direção da seguinte forma: Rode lentamente o volante até às posições extremas esquerda e direita e mantenha cada posição durante 2 a 5 segundos. Solte o volante, desligue o veículo e aguarde pelo menos 10 segundos. Reinicie o veículo. A luz de aviso de avaria do ESC deve apagar-se, indicando que o procedimento de aprendizagem está concluído.



Luz de aviso de ESC OFF

- Quando o botão ESC OFF é pressionado, esta luz de aviso deve permanecer acesa e o sistema ESC não funcionará. Quando o interruptor ESC OFF for pressionado novamente, esta luz de aviso deverá apagar-se e o sistema ESC retomar o seu funcionamento normal.

LEMBRETE

- Enquanto a luz de aviso ESC OFF estiver acesa, o condutor deve manter-se alerta e conduzir a uma velocidade mais baixa ao efetuar curvas apertadas e ao evitar um obstáculo que surja repentinamente, devido à avaria do sistema ESC, a estabilidade do veículo pode ficar significativamente reduzida.



Luz de aviso de limite de potência motriz

- Quando a potência do veículo estiver limitada, este indicador acenderá. Nesse caso, contacte atempadamente um concessionário ou prestador de serviços autorizado da BYD.



Luz de aviso de falha do farol

- Quando a luz de aviso estiver amarela, indica que o farol está avariado, sendo recomendável levar o veículo a um concessionário ou prestador de serviços autorizado da BYD para inspeção.



Luz de aviso de avaria da deteção de ângulo morto (BSD)

- Quando este indicador estiver aceso, recomenda-se levar o veículo a um concessionário ou prestador de serviços autorizado da BYD para inspeção.



Indicador de alarme principal

- Se este indicador acender, verifique a mensagem de falha ou o aviso no painel de instrumentos.



Indicador de aviso de cinto de segurança

- Com a ignição ligada, se algum passageiro nos bancos dianteiros ou traseiros não tiver colocado o cinto de segurança, o indicador de aviso do cinto de segurança acende. Permanece acesa até que o cinto de segurança seja colocado.



Luz de aviso de falha do airbag

- Com a ignição ligada, esta luz de aviso acende-se e apaga-se em poucos segundos se o sistema de airbag estiver a funcionar corretamente. Esta luz de aviso é utilizada para monitorizar a ECU do airbag, os sensores de colisão, o dispositivo de insuflação, as luzes de aviso, as ligações e a fonte de alimentação.
- Se ocorrer qualquer um dos seguintes casos, significa que existe uma falha nos componentes monitorizados pelo sistema de luzes de aviso. Nesse caso, contacte um concessionário ou prestador de serviços autorizado da BYD para inspecionar o veículo o mais rápido possível.
  - Quando a ignição é ligada, esta luz de aviso permanece apagada ou fica

acesa de forma constante após a ignição ser ligada.

- Esta luz de aviso acende-se durante a condução.

 Luz de aviso de avaria do sistema de travões

- Quando o nível do fluido de travagem está baixo e o sistema de travagem está com defeito, esta luz de aviso acende-se. Se alguma das seguintes condições ocorrer, estacione imediatamente o veículo num local seguro. Recomenda-se contactar um concessionário ou prestador de serviços autorizado da BYD.
  - Esta luz de aviso acende-se quando a ignição é ligada e o nível do fluido de travagem está baixo.
  - Esta luz de aviso permanece acesa mesmo após o arranque do veículo, embora o nível do fluido de travagem e o funcionamento do sistema EPB estejam normais (o EPB é acionado e libertado normalmente e a mensagem "Verifique o EPB" não é exibida). Uma intermitência breve é considerada normal.
  - As luzes de aviso de falha do travão de estacionamento e do ABS acendem-se simultaneamente.

LEMBRETE

- Quando o nível do fluido de travagem estiver baixo, estacione o veículo, pois é perigoso continuar a conduzir.

 Luz de aviso de falha do sistema de direção

- Quando o sistema de direção está com defeito, esta luz de aviso fica acesa. Recomenda-se levar o veículo a um concessionário ou prestador de serviços autorizado da BYD para inspeção.

LEMBRETE

- O sistema de direção possui um motor elétrico para reduzir a força necessária para rodar o volante.
- Ao rodar o volante, pode ouvir-se um zumbido proveniente do motor em funcionamento. Isso não significa que o motor esteja com defeito.
- Não gire o volante até a sua posição limite por mais de 5 segundos, caso contrário, a proteção contra temperatura será ativada e o sistema de direção será danificado ou a direção ficará pesada.

- Se tiver rodado o volante frequentemente com o veículo parado durante muito tempo, o volante poderá ficar difícil de rodar, mesmo que a luz de aviso não acenda. Isto não é uma avaria.
  - Para evitar o sobreaquecimento do sistema de direção, o efeito de assistência será reduzido se o volante tiver sido rodado frequentemente com o veículo parado por um longo período. Como resultado, o volante torna-se difícil de virar. Neste caso, reduza a frequência da direção ou desligue o veículo. O sistema recuperará dentro de 10 minutos.

AVISO

- Se a luz de aviso de avaria do sistema de direção acender, estacione imediatamente o veículo em segurança e contacte um concessionário ou prestador de serviços autorizado da BYD.



Luz de aviso de falha do sistema de alimentação de baixa tensão

- Se esta luz de aviso acender enquanto o veículo estiver em movimento, isso indica que existe um problema com o sistema CC ou com o sistema de alimentação de baixa tensão. Desligue dispositivos como o ar condicionado, o ventilador e o rádio, e encoste o veículo imediatamente, se for seguro fazê-lo. Recomenda-se contactar um concessionário ou prestador de serviços autorizado da BYD para assistência o mais brevemente possível.



Luz de aviso de falha do grupo motopropulsor

- Se o grupo motopropulsor avariar, esta luz de aviso acende.
- Se ocorrer qualquer um dos seguintes casos, significa que existe uma falha nos componentes monitorizados pelo sistema de luzes de aviso. Nesse caso, contacte um concessionário ou prestador de serviços autorizado da BYD para inspecionar o veículo o mais rápido possível.
  - Esta luz de aviso permanece acesa quando a ignição é ligada.
  - Esta luz de aviso acende-se durante a condução.

CUIDADO

- Evite conduzir o veículo quando a luz de aviso estiver acesa. Contacte um concessionário ou prestador de serviços autorizado da BYD para verificar o problema o mais rapidamente possível.



Luz de aviso de sobreaquecimento da bateria de alta tensão

- Se esta luz de aviso estiver acesa, indica que a temperatura da bateria de alta tensão está demasiado alta e o veículo deve ser parado para arrefecer. Quando a luz de aviso piscar, recomenda-se parar imediatamente o veículo em segurança e abandoná-lo o mais rapidamente possível.
- A bateria de alta tensão pode sobreaquecer nas seguintes condições de funcionamento:
  - Conduzir numa subida durante muito tempo com tempo quente
  - Períodos prolongados de tráfego com paragens e arranques, acelerações rápidas frequentes, travagens bruscas frequentes ou circulação prolongada do veículo sem pausa.



Luz de aviso de falha da bateria de alta tensão

- Esta luz de aviso acende-se quando a ignição é ligada. Se o sistema de bateria de alta tensão estiver a funcionar corretamente, esta luz de aviso apagará em alguns segundos. Se esta luz se acender novamente posteriormente, indica uma avaria no sistema. Recomenda-se contactar um concessionário ou prestador de serviços autorizado da BYD para inspeção o mais rapidamente possível.
- Se ocorrer qualquer um dos casos seguintes, significa que existem avarias nos componentes monitorizados pelo sistema de luzes de aviso. Neste caso, recomenda-se contactar um concessionário ou prestador de serviços autorizado da BYD para inspeção do veículo o mais rapidamente possível.

- Esta luz de aviso permanece acesa quando a ignição está ligada.
- Esta luz de aviso permanece acesa ou acende-se ocasionalmente durante a condução.

 Luz de aviso do AEB

- Quando este indicador estiver aceso ou a piscar, preste atenção à distância do veículo à frente e não se aproxime demasiado dele para evitar uma possível colisão.

 Indicador de sobreaquecimento do líquido de arrefecimento

- Se este indicador permanecer aceso, indica que a temperatura do líquido de refrigeração está demasiado elevada. Estacione o veículo numa área segura até que este indicador se apague.

 Indicador TSR

- Quando este indicador acender, significa que o sistema do veículo reconheceu o valor do limite de velocidade no troço de estrada atual.

Outros avisos de anomalia no painel de instrumentos

O painel de instrumentos pode apresentar os seguintes avisos de anomalia. Proceder conforme recomendado para cada situação.

Pictograma	Aviso da anomalia	Resposta
	Verificar o Sistema de Carregamento do Veículo (OBC)	O sistema OBC do veículo está com anomalia. Verificar a ligação de carregamento e ligar novamente o equipamento de carregamento. Se a anomalia persistir, contactar um Distribuidor Autorizado ou um Centro de Assistência BYD.
	Para sua segurança, o modo de arranque à distância fica suspenso.	Não utilizar o modo de arranque à distância em caso de anomalia no sistema.
	Verificar a ligação do veículo à rede.	O veículo pode estar desligado da rede de dados. Parar imediatamente o veículo e contactar um Distribuidor Autorizado ou um Centro de Assistência BYD.
	Verificar a memória do sistema	Anomalia na memória do sistema. Contactar um Distribuidor Autorizado ou um Centro de Assistência Autorizado BYD.
	Função EV limitada	A função EV está limitada. Contactar imediatamente um Distribuidor Autorizado ou um Centro de Assistência Autorizado BYD imediatamente.

Pictograma	Aviso da anomalia	Resposta
	Verificar os faróis dianteiros do veículo	Anomalia nos faróis dianteiros do veículo. Contactar um Distribuidor Autorizado ou um Centro de Assistência Autorizado BYD.
	Função ADAS limitada	A função de Aviso de Colisão Frontal (FCW) ou de Travagem de Emergência Automática (AEB) está limitada. Parar o veículo e contactar um Distribuidor Autorizado ou um Centro de Assistência BYD.
	Função ADAS limitada	A função de Detecção de Ângulos Mortos (BSD) está limitada. Parar o veículo e contactar um Distribuidor Autorizado ou um Centro de Assistência BYD.
	Função ADAS limitada	A função de Aviso de Saída de Faixa (LDW) ou de Prevenção de Saída de Faixa (LDP) está limitada. Parar o veículo e contactar um Distribuidor Autorizado ou um Centro de Assistência BYD.
	Verificar o sistema da transmissão	O controlador da transmissão está com anomalia. Parar imediatamente o veículo e contactar um Distribuidor Autorizado ou um Centro de Assistência BYD.

03 OPERAÇÃO DO CONTROLADOR

Portas e chaves..... 48
Bancos..... 64
Volante..... 70
Limpa para-brisas..... 73
Espelhos retrovisores..... 76
Interruptores..... 77

Portas e chaves

Chaves

O veículo está equipado com chaves, incluindo a chave electrónica inteligente, a chave mecânica (integrada na chave electrónica inteligente), o cartão-chave NFC*, a chave digital NFC* e a chave digital Bluetooth*, para activar diversas funções do veículo como a destrancagem/trancagem de portas e ligação do veículo.

Chave Electrónica Inteligente

Premir o microinterruptor da porta dianteira esquerda ou direita com uma chave inteligente nas proximidades, para destrancar ou trancar todas as portas, ou premir os botões da chave inteligente para trancar/destrancar as portas, abrir a bagageira ou ligar o veículo à distância.

① Indicador

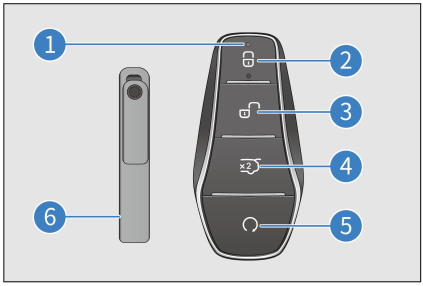
② Botão de trancagem

③ Botão de destrancagem

④ Botão de abertura da bagageira

⑤ Botão de Arranque/Paragem

⑥ Chave mecânica



AVISO

- A bateria tipo botão (moeda) da chave inteligente é nociva para a saúde humana e tanto as baterias novas como as usadas devem ser sempre mantidas fora do alcance das crianças.
- Se ingerida ou colocada dentro de qualquer parte do corpo, uma bateria de lítio tipo botão pode provocar lesões corporais ou a morte em duas horas ou menos.
- Nestas circunstâncias, procurar imediatamente assistência médica, em caso de suspeita de ingestão da bateria ou a sua entrada em qualquer parte do corpo.

CUIDADO

- A chave inteligente é um componente electrónico. Observar as instruções seguintes para evitar a danificação da chave:
  - Não expor a chave inteligente a altas temperaturas, como no tablier.
  - Não desmontar a chave inteligente.
  - Não deixar a chave inteligente cair ou bater em outros objectos.
  - Não mergulhar a chave em água nem a lavar com dispositivos de ultra-sons.
  - Não colocar a chave inteligente junto a dispositivos emissores de radiação electromagnética, como telemóveis.

⚠ CUIDADO

- Não deixar a chave inteligente junto de objectos, como protectores metálicos, capazes de bloquear os sinais de radiações electromagnéticas.
- Pode registar-se uma chave de reserva para o mesmo veículo. Para tal, contactar um Distribuidor Autorizado ou um Centro de Assistência BYD.

- Se a chave inteligente electrónica não operar a porta dentro da distância normal ou se a luz indicadora da chave estiver fraca ou apagada:
  - Verificar se existem emissores de rádio nas proximidades ou transmissores de rádio de aeroportos que interfiram com o funcionamento normal das chaves inteligentes electrónicas.
  - A bateria da chave inteligente electrónica pode estar descarregada. Verificar a bateria da chave inteligente electrónica. Nestas condições, é recomendável contactar um Distribuidor Autorizado ou um Centro de Assistência Autorizado BYD para substitui a bateria.
- Em caso de perda ou extravio da chave inteligente, é recomendável contactar um Distribuidor Autorizado ou um Centro de Assistência Autorizado BYD o mais rapidamente possível, para reduzir o risco de roubo do veículo ou acidentes.
- Não modificar arbitrariamente a frequência de transmissão da chave, aumentar a potência de transmissão (por exemplo, com amplificadores de frequência de transmissão), ligar arbitrariamente a antena de detecção externa ou substituir outras antenas de detecção de transmissão.

⚠ CUIDADO

- A utilização da chave inteligente não deve provocar interferências nocivas em serviços de radiocomunicações legais. Em caso de interferência, deixar imediatamente de utilizar a chave e tomar medidas para eliminar a interferência.
- A utilização de equipamentos de rádio de micro-potência deve estar livre de interferências de todos os serviços de rádio ou da radiação de equipamentos industriais, científicos e médicos.
- Não utilizar a chave inteligente nas proximidades de aeronaves ou em aeroportos.
- As pessoas portadoras de estimuladores cardíacos (pacemakers) ou desfibrilhadores devem manter-se afastadas das antenas de detecção dos sistemas inteligentes de acesso e arranque do veículo, uma vez que as radiações electromagnéticas podem afectar o funcionamento normal de tais dispositivos. Além das pessoas com estimuladores cardíacos ou desfibrilhadores implantados, as que utilizam outros dispositivos médicos electrónicos devem também consultar o respectivo fabricante sobre a sua utilização sob a influência de radiações electromagnéticas. As radiações electromagnéticas podem conduzir a consequências

⚠ CUIDADO

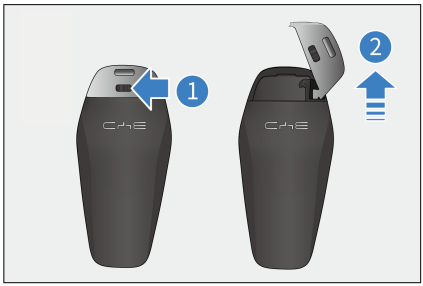
desconhecidas na utilização de tais dispositivos médicos.

- Quando sair do veículo, levar sempre consigo a chave e trancar o veículo. Nunca deixar ninguém (especialmente crianças) sozinho no veículo.

Chave mecânica

Utilizar a chave mecânica (integrada na chave inteligente) para trancar ou destrancar a porta do condutor. Quando a chave não for utilizada, inserir a chave mecânica na chave inteligente.

- Para utilizar a chave mecânica na chave inteligente, deslocar o botão de bloqueio no sentido da seta ① e empurrar a tampa traseira da chave inteligente no sentido da seta ② para retirar a chave mecânica, conforme indicado na ilustração.
- Depois da utilização da chave mecânica, introduzi-la novamente no sentido oposto da seta ② e fechar a tampa traseira da chave inteligente.



Chave digital Bluetooth*

- Utilizar a chave digital BYD Bluetooth para controlar o veículo através de uma ligação telefone via Bluetooth de curto alcance, incluindo o trancar ou destrancar das portas.
- Para descarregar e instalar a aplicação BYD mais recente, consultar a app Market (Mercado). A função da chave digital Bluetooth pode ser encontrada na aplicação.
- Em veículos que permitam a utilização de chaves digitais Bluetooth, pode utilizar-se a chave após a sua activação na aplicação BYD.
- Ligar o Bluetooth do seu telefone, aproximar-se do veículo e abrir a aplicação BYD para ligação automática da chave digital Bluetooth. A ligação também pode ser efectuada manualmente. A chave fica pronta para utilização depois de o Bluetooth ser ligado.
- As funções específicas suportadas pela chave dependem da configuração do veículo. A chave pode ser utilizada sem presença de rede. Após a ligação da chave, podem seleccionar-se as operações desejadas; a aplicação enviará então os comandos para controlar o veículo.
- Em alguns países ou regiões, de acordo com os regulamentos em vigor, quando um utilizador liga o veículo, o veículo detecta a sua posição of the Bluetooth digital key. Para assegurar a segurança do veículo, este só pode ser ligado quando detecta que a chave está a menos de dois metros do veículo.

⚠ CUIDADO

- Antes de activar a chave digital Bluetooth, verificar se a rede se encontra em boas condições. Em caso de falha da activação, deslocar o veículo para um local com boa rede e voltar a activar a chave na aplicação.
- Depois de o veículo ser destrancado com uma chave

⚠ CUIDADO

digital Bluetooth, as portas são automaticamente trancadas, se não for realizada nenhuma operação num curto período de tempo.

- Se a ligação ou o funcionamento da chave Bluetooth falhar muitas vezes, desligar e ligar o Bluetooth ou reiniciar a aplicação.
- Limitada pelo ambiente do veículo e pelo desempenho do telemóvel, a distância efectiva da chave é reduzida no caso de uma elevada densidade de veículos.
- Existem alguns telemóveis que não são compatíveis com as chaves digitais Bluetooth.

Cartão-chave NFC*

- O cartão NFC é uma chave configurada para o veículo com base no método de comunicação de campo próximo para destrancar, trancar e ligar o veículo.
- Coloque a chave NFC na marca no espelho lateral esquerdo para destrancar/trancar todas as portas.
- Coloque a chave NFC na área NFC na parte frontal do compartimento de arrumação para autorizar o arranque do motor.

⚠ CUIDADO

- O cartão-chave NFC é um produto eletrónico. As seguintes instruções devem ser observadas para evitar falhas de funcionamento ou danos ao cartão:
  - Não coloque o cartão NFC na área de carregamento quando o carregador sem fios estiver ligado (consulte ***na página 220*** para mais informações).
  - Não fixe nenhum objeto (como um selo metálico ou capa metálica de telemóvel) que possa bloquear as ondas eletromagnéticas.
  - Não coloque o cartão NFC em locais expostos a altas temperaturas, como o tablier.
  - Não dobre o cartão com força.
  - Não coloque o cartão junto com outros objetos rígidos.
- Os cartões-chave NFC utilizam tecnologia de comunicação de campo próximo, exigindo uma distância de deteção inferior a 2 cm. Mantenha o cartão NFC junto ao espelho retrovisor exterior durante 1 a 2 segundos.
- Recomenda-se levar o cartão NFC sempre consigo para evitar situações em que não consiga utilizar o veículo devido à perda ou avaria do seu telemóvel ou chave inteligente.
- Para garantir a segurança do veículo, manuseie o cartão NFC com cuidado. Em caso de perda, contacte imediatamente um concessionário ou prestador de serviços autorizado da BYD para bloquear o cartão perdido e configurar o novo cartão.

Chave digital NFC*

- A chave digital NFC é uma solução de chave digital fornecida pela BYD. Pode registar smartphones ou dispositivos vestíveis (portados pelo utilizador) como chaves do veículo

para desbloquear, trancar e ligar o veículo.

- Antes de activar a chave digital NFC:
  - Registar o BYD Cloud Service para o veículo.
  - O seu veículo deve poder utilizar a chave digital NFC.
  - O seu smartphone ou dispositivo vestível deve poder utilizar a chave digital BYD NFC (contactar um Distribuidor Autorizado ou um Centro de Assistência BYD para confirmar a compatibilidade do dispositivo).

Activação da chave digital NFC nos smartphones:

Antes de activar a chave, ligar o veículo, engrenar a transmissão em Park (Estacionamento) com uma chave inteligente válida. A chave digital NFC pode ser activada de uma das três maneiras seguintes:

- Através da aplicação BYD:
  - Descarregar e entrar na aplicação BYD. Ir para **Digital Key (Chave Digital)** e seguir as instruções para activar a chave.
- Através da ligação para e-mail:
  - Entrar na conta de e-mail reservada durante a aquisição do veículo no telefone e activar a chave seguindo as instruções no e-mail de activação de bydapp@byd.auto.
- Através do ecrã do sistema de entretenimento:
  - No ecrã do sistema, tocar em → **Vehicle (Veículo)** → **Locks (Fechaduras)** → **Digital key (Chave Digital)** e seguir as instruções para activar a chave.

Activação da chave digital NFC em dispositivos vestíveis:

Os dispositivos vestíveis suportados incluem o Apple Watch (consultar um Distribuidor Autorizado ou um Centro de Assistência BYD para informações sobre outros dispositivos suportados) e existem duas formas de activação:

- Sincronização da chave do iPhone com o Apple Watch:
  - Após a activação bem-sucedida da chave no iPhone, o dispositivo solicita a adição da chave digital NFC a um Apple Watch emparelhado presente nas proximidades e desbloqueado. Seguir as instruções para concluir a activação.
- Através da aplicação Watch (Apple):
  - Se a chave NFC do iPhone estiver activada, mas não sincronizada com o Apple Watch, abrir a aplicação Watch no iPhone, seleccionar **Wallet (Carteira)**, localizar a chave e tocar em **Add (Adicionar)** para activar a chave com as instruções fornecidas.

Utilização da chave digital NFC

Antes de utilizar a chave digital NFC, verificar se a função NFC está activada no seu dispositivo. Modo de utilização:

- Para destrancar/trancar o veículo, colocar a área da antena NFC do smartphone ou do dispositivo vestível junto do sinal NFC no retrovisor lateral do lado do condutor. Consultar o fabricante para conhecer a área da antena NFC do seu dispositivo.
- Para autorizar o arranque do veículo, colocar o smartphone ou o dispositivo vestível no sinal NFC no interior do veículo.

CUIDADO

- Depois de autorizar o arranque do veículo com a chave digital NFC, ligar imediatamente o veículo,

⚠ CUIDADO

para não ser necessário colocar o dispositivo novamente no sinal NFC para reautorizar a operação.

Remoção da chave digital NFC

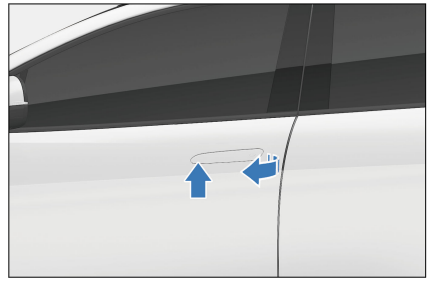
A chave digital NFC pode ser removida de uma das três maneiras seguintes:

- Através da aplicação BYD:
  - Abrir a aplicação BYD e ir para o ecrã de gestão das chaves digitais, seleccionar a chave desejada a remover e introduza a palavra-passe para a remover.
- Através do ecrã do sistema de entretenimento:
  - Com uma chave inteligente válida no interior do veículo, aceder ao ecrã do sistema de entretenimento e tocar em → → **Vehicle (Veículos)** → **Locks (Fechaduras)** → **Digital key (Chave digital)** e seguir as instruções para remover a chave.
- Através da aplicação Wallet (Apple):
  - Abrir a aplicação Wallet no telefone, seleccionar a chave digital e removê-la seguindo as instruções.

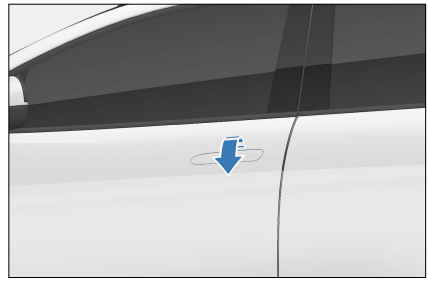
Trancar/destrancar portas

Trancagem/Destrancagem com a chave mecânica

1. Empurrar o lado esquerdo do puxador embutido na porta e rodar o lado direito até à altura de um dedo, segurando-o com a mão.

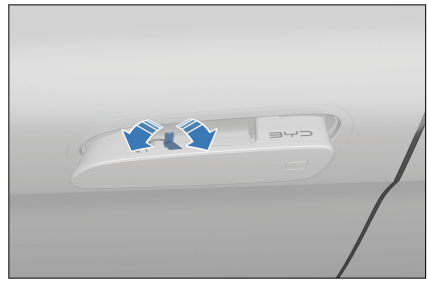


2. Assim que o lado direito estiver estendido, puxar o meio do puxador para fora para a estender.



3. Puxar o puxador da porta do condutor até ao ângulo máximo. Inserir, rodar e retirar a chave mecânica. Puxar o manípulo da porta para abrir a porta.

- Para destrancar a porta do condutor, rodar a chave para a direita.
- Para trancar a porta do condutor, rodar a chave para a esquerda.

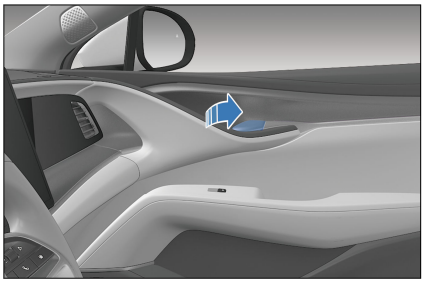


⚠ CUIDADO

- Após retirar a chave mecânica, puxar o puxador da porta do condutor para abrir a porta.

Abertura com o manípulo interior da porta

- Quando o veículo estiver destrancado, puxe o manípulo uma vez para abrir a porta a partir do interior do veículo.
- Quando o veículo estiver trancado, puxe o manípulo duas vezes para abrir a porta a partir do interior do veículo.



AVISO

- Não permita que as crianças brinquem com o manípulo da porta, para evitar que ela se abra durante a condução.
- Se houver crianças no veículo, certifique-se de ativar a função de bloqueio de proteção infantil.

⚠ CUIDADO

- O manípulo interior da porta está ligado mecanicamente ao fecho da porta e permanece operacional mesmo quando o veículo está desligado.
- Como este veículo está equipado com bloqueios de proteção infantil, as portas traseiras só

⚠ CUIDADO

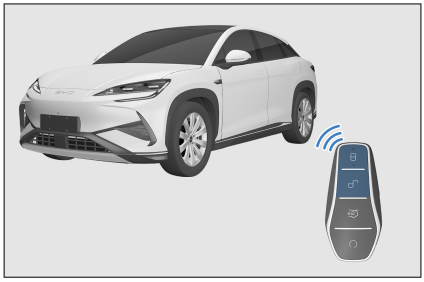
podem ser abertas com o manípulo interior quando os bloqueios de proteção infantil estiverem desativados.

Trancar/Destrancar com Chave Inteligente

- O comando remoto sem fios é utilizado para destrancar ou trancar todas as portas a uma distância próxima e executar funções adicionais.
- Para ativar ou desativar esta função, aceda ao ecrã tátil do sistema de infoentretenimento → → → **Veículo** → **Fechaduras**.
- Na área ativa, pressione o botão associado na chave inteligente registada para trancar ou destrancar todas as portas.

Travamento

- Quando todas as portas, o capô e a tampa da bagageira estiverem fechados, pressione o botão de trancar para trancar todas as portas. Se o veículo for desligado, os espelhos laterais rebatem (quando o rebatimento automático dos espelhos laterais estiver ativado no sistema de infoentretenimento) e as luzes de mudança de direção piscam uma vez. Se a ignição não tiver sido desligada, os piscas não piscam e o alarme soa uma vez. Verificar se todas as portas estão bem fechadas.



- Se alguma porta não estiver fechada, os espelhos retrovisores laterais não recolhem, os piscas não piscam, os manípulos das portas não recolhem e o alarme soa uma vez.
- Se o capô ou a bagageira não estiverem fechados, os espelhos retrovisores laterais não recolhem, os piscas não piscam e o alarme soa uma vez.

Destravamento

- Pressione o botão de desbloqueio. Todas as portas são destrancadas, os manípulos ocultos estendem-se automaticamente e os piscas piscam duas vezes.
- Quando desbloquear todas as portas com a chave inteligente, mesmo que nenhuma porta seja aberta, as luzes interiores permanecem acesas durante 15 segundos e, em seguida, apagam-se (desde que a função "luzes interiores automáticas" esteja ativada no menu suspenso de atalhos do ecrã tátil do sistema de infoentretenimento).
- Se o sistema de alarme antirroubo estiver armado, abra qualquer porta no espaço de 30 segundos após destrancar com a chave inteligente, ou todas as portas voltam a trancar--se automaticamente e os quatro manípulos recolhem.
- Se o veículo estiver equipado com a função anti-entalamento nas quatro portas, mesmo que mantenha premido o botão de bloqueio ou desbloqueio, o bloqueio ou desbloqueio não será repetido. É necessário soltar o botão e voltar a pressioná-lo. Mantenha premido o botão de bloqueio para subir os quatro vidros.

Função de prevenção de bloqueio

- Se a chave for deixada no veículo quando as portas estiverem fechadas e trancadas, o veículo destranca-se automaticamente e os piscas piscam duas vezes para alertar o condutor para retirar a chave.

LEMBRETE

- Se a ignição não estiver na posição OFF, não é possível destrancar/trancar as portas com o botão de destrancar/trancar.

Localização do veículo com a chave inteligente

- Com o sistema de alarme anti-roubo armado, o accionamento do botão de trancagem emite um sinal acústico e faz os indicadores de mudança de direcção piscar 15 vezes. Utilizar esta função para localizar o veículo quando este não puder ser encontrado.
- Com o veículo em modo de busca de veículos, premir novamente o botão de trancagem. O veículo reinicia o processo de procura.

Abertura/fecho das janelas com a chave inteligente

- Quando a ignição é desligada:
  - Premir e manter premido o botão de trancagem para fechar todas as quatro janelas.
  - Premir e manter premido o botão de destrancagem para abrir todas as quatro janelas.

- Para activar ou desactivar as funções principais de bloqueio e fecho/desbloqueio e abertura das janelas, aceder ao ecrã táctil do sistema de entretenimento → → **Vehicle (Veículos)** → **Locks (Fechaduras)**.

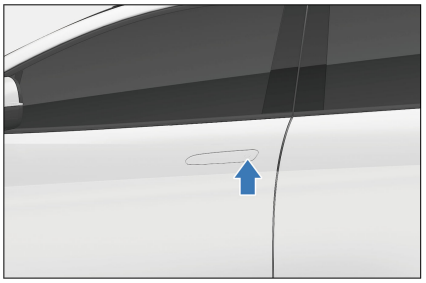
CUIDADO

- Quando se utilizar a função de controlo remoto para fechar os vidros, prestar atenção à segurança dos ocupantes do veículo e utilizar esta função apenas depois de confirmar que os vidros não podem entalar ninguém.

Trancagem/destrancagem com o micro-interruptor

Trancar

- Com as portas fechadas, mas não trancadas, premir o micro-interruptor do puxador da porta dianteira na presença da chave inteligente para trancar todas as portas e recolher automaticamente todos os puxadores. Quando o veículo é desligado, os retrovisores laterais são fechados e os indicadores de mudança de direcção piscam uma vez. Se a ignição não estiver desligada, os retrovisores laterais não fecham, os indicadores de mudança de direcção não piscam e o alarme toca uma vez.



- Se alguma porta, o capô ou a tampa da bagageira não estiver fechada, premindo o micro-interruptor ainda tranca as portas fechadas, mas o alarme soa apenas uma vez e os retrovisores laterais não são fechados.

Destrancar

- Com o veículo trancado, premir o micro-interruptor no puxador da porta dianteira na presença da chave inteligente. Todas as portas são destrancadas ao mesmo tempo. O puxador embutido da porta abre automaticamente e os indicadores de mudança de direcção piscam duas vezes.
- Com o sistema de alarme anti-roubo armado, abrir qualquer porta no prazo de 30 segundos após destrancar em caso contrário, todas as portas são novamente trancadas automaticamente e os quatro puxadores das portas são retraídos*.
- O accionamento do micro-interruptor não funciona se:
  - Se tal for executado com uma porta a ser aberta ou fechada.
  - A chave foi deixada no veículo.

LEMBRETE

- Se a chave inteligente electrónica estiver demasiado próxima de um puxador de porta exterior ou janela, pode não ser possível activar a função de entrada.

Abertura/fecho das janelas com o micro-interruptor

- Com a ignição desligada, premir e manter premido o micro-interruptor na presença da chave inteligente para fechar ou abrir todos os vidros (por defeito, a função de fechar o vidro está

activada e a função de abrir o vidro está desactivada).

- Para activar ou desactivar as funções de bloqueio e fecho/desbloqueio e abertura de janelas com o micro--interruptor, aceder ao ecrã táctil do sistema de entretenimento → → **Vehicle (Veículo)** → **Locks (Fechaduras)**.

Trancar/Destrancar com Chave NFC

Travamento

- Quando as portas estiverem fechadas, mas destrancadas, coloque a chave NFC na zona designada no espelho do lado do condutor. Todas as portas são trancadas ao mesmo tempo e os piscas piscam uma vez..



Destravamento

- Com o sistema de alarme antirroubo ativado, aproxime a chave NFC da zona designada no espelho do lado do condutor para destrancar simultaneamente todas as portas. As luzes de mudança de direção piscam duas vezes.
- A função de trancamento/ destrancamento é inválida se a chave NFC for colocada na zona designada no espelho retrovisor do lado do condutor enquanto as portas estão a ser abertas ou fechadas.
- Para utilizar a chave digital NFC no telemóvel, ative a função NFC do telemóvel e mantenha a parte superior traseira do telemóvel próxima da zona designada no espelho do lado do condutor.

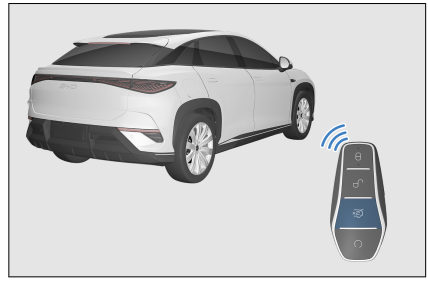
LEMBRETE

- Se o sistema de alarme antirroubo estiver ativado, abra uma porta dentro de 30 segundos após o desbloqueio com a chave NFC, ou todas as portas serão trancadas automaticamente.
- Alguns modelos de smartphone não suportam a utilização de chaves digitais NFC quando o dispositivo está desligado.
- Evite usar a chave digital NFC do seu telemóvel por longos períodos ou com frequência quando estiver sem bateria ou desligado.

Trancagem/Destrancagem da bagageira

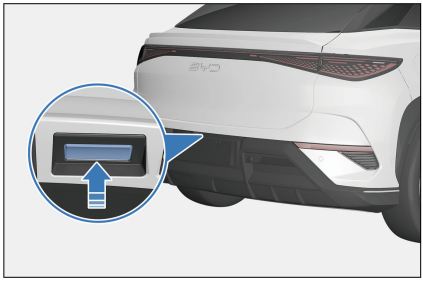
Destrancar a bagageira com chave inteligente

- Premir duas vezes o botão de libertação da bagageira na chave inteligente. A bagageira abre e os indicadores de mudança de direcção piscam duas vezes.



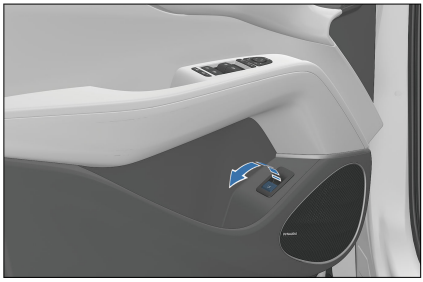
Destrancar a bagageira com o interruptor electrónico

- Com o veículo trancado, premir o interruptor electrónico traseiro na presença de uma chave válida para destrancar a bagageira.
- Com o veículo destrancado, premir o interruptor electrónico traseiro para abrir a bagageira.



Abertura/Fecho da bagageira no interior do veículo

- Com o veículo destrancado, puxar o botão eléctrico da tampa da bagageira para a abrir; puxar e manter puxado o botão para fechar a tampa.
- Se a velocidade do veículo for superior a 3 km/h, a tampa da bagageira não pode ser aberta puxando o botão para cima.



① Botão de fecho da bagageira

- Com a tampa da bagageira aberta e parada, premir este botão para fechar a tampa.



- Premir este botão uma segunda vez para parar a tampa na posição actual. Premir novamente este botão para a tampa se mover no sentido oposto.

② Botão de trancagem do veículo

- Com a ignição desligada e a bagageira aberta, premir o interruptor de trancagem na presença de uma chave inteligente para fechar a bagageira, trancar todo o veículo e activar o sistema de alarme anti-roubo.

LEMBRETE

- Antes de fechar a bagageira, verificar se as portas, janelas e tecto de abrir estão devidamente fechados.

Regulação da altura de abertura da tampa da bagageira

- Abrir a bagageira manualmente ou de modo automático até à posição desejada, mantê-la nesta posição e premir e manter premido o botão interior da bagageira durante mais de três segundos. O altifalante toca durante um segundo, indicando que a altura de abertura ficou regulada.
- Para regular a altura de abertura da bagageira, entrar no sistema de entretenimento → → **Vehicle (Veículo)**→ **Locks (Fechaduras)**.

Função anti-entalamento

- A bagageira abre ou deixa de se mover se entrar em contacto com algum obstáculo durante o movimento.

Quando a bagageira não funciona automaticamente

- Para recuperação do funcionamento automático, fechar a bagageira manualmente.

Ao voltar a ligar a bateria de baixa tensão

- Fechar manualmente a bagageira para verificar se tampa eléctrica funciona normalmente.

AVISO

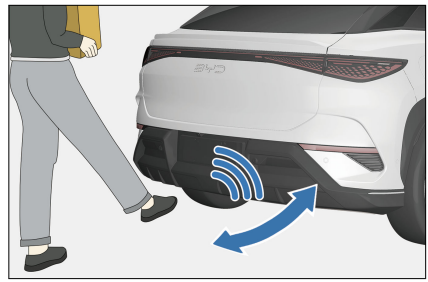
- Para evitar lesões corporais graves, observar as seguintes precauções:
  - Nunca tentar activar deliberadamente a função anti--entalamento.
  - Avisar as pessoas presentes nas proximidades sobre o movimento da tampa da bagageira.
  - Afastar as mãos e os dedos da tampa da bagageira durante o movimento de fecho.
  - Ao abrir ou fechar a bagageira, verificar as condições de segurança da área circundante.
  - Com o veículo em movimento, a bagageira deve estar correctamente fechada.
  - Remover o gelo ou a neve antes de abrir a bagageira, caso contrário, a tampa pode voltar a fechar.
  - Não interferir manualmente com o movimento da tampa durante a abertura ou fecho.

AVISO

- Ao abrir ou fechar a bagageira, ter em atenção a direcção e velocidade do vento.
- A função anti-entalamento pode não funcionar se um objecto ficar preso antes de a bagageira fechar completamente.
- A tampa pode começar a fechar antes de abrir completamente. Abrir ou fechar a bagageira em pisos inclinados é mais difícil do que em piso horizontal. Ter em atenção que a tampa pode mover-se sozinha nestas condições. Antes de carregar ou descarregar a bagageira, verificar se a tampa está totalmente aberta e segura.
- A função anti-entalamento pode falhar devido ao formato do objecto transportado. Ter um cuidado especial com as mãos e os dedos.

Abertura da bagageira por detecção do pé*

Dentro da área de detecção eficaz do sensor da tampa da bagageira na presença de uma chave inteligente válida, levantar o pé e aproximá-lo do para--choques traseiro sem lhe tocar.



- A tampa da bagageira abre, se estiver fechada.

- Ou fecha a bagageira, se estiver aberta.
- Ou pára a tampa da bagageira durante o movimento. Fazer o mesmo movimento com o pé, para mover a tampa da bagageira no sentido oposto.

AVISO

- Durante o movimento do pé, manter um bom equilíbrio no chão e uma distância suficiente da traseira do veículo. Em pisos com gelo, por exemplo, a perda de equilíbrio pode conduzir a quedas.
- Não transportar a chave inteligente, se a tampa da bagageira se abrir acidentalmente nas seguintes situações:
  - Colocação ou retirada de objectos na traseira do veículo.
  - Realização de intervenções (por exemplo, polimento de pintura) na traseira do veículo.

LEMBRETE

- Movimento completo do pé num período de um segundo.
- A chave inteligente deve estar a um metro da bagageira quando se utilizar a função de abertura do da bagageira sem mãos.
- Em caso de escorrimento da água da chuva ou da lavagem do veículo no pára-choques traseiro, ou a se neve cobrir o pára--choques traseiro, ocorre um atraso na abertura da tampa da bagageira com o pé. Depois de esta situação desaparecer durante algum tempo, o sistema de controlo de acesso sem mãos volta ao normal.

LEMBRETE

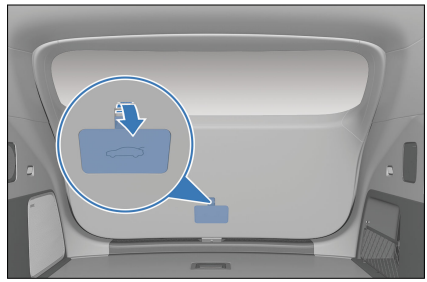
- Quando o fecho da tampa da bagageira for accionado, não existe resposta a outro movimento do pé.

Abertura de emergência da bagageira do interior do veículo

1. Puxar para cima o fecho de libertação do encosto do banco para dobrar o encosto do banco traseiro e entrar na bagageira.



2. Existe um dispositivo de destrancagem de emergência na parte interior da tampa da bagageira. Abrir a tampa do dispositivo e puxar o cabo de destravagem para abrir a bagageira em caso de emergência.



LEMBRETE

- Com o veículo desligado, a tampa da bagageira pode ser

LEMBRETE

destravada por dentro em caso de emergência.

Trancagem/Destrancagem central das portas

Trancagem/Destrancagem central das portas

- Para mais informações, ver ***na página 82***.

Trancagem/ Destrancagem automática das portas

- Todas as portas trancam automaticamente a velocidades superiores a 8 km/h.
- Premir o botão ARRANQUE/PARAGEM para desligar a ignição e trancar automaticamente todas as portas.

Trancagem/ Destrancagem de todas as portas

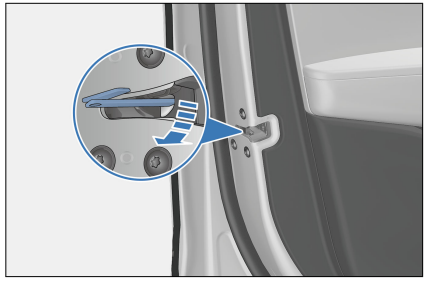
- Quando o veículo não está em modo anti-roubo, a luz de fundo do botão de trancagem central acende se o veículo estiver trancado e apaga-se se o veículo estiver destrancado.
- Premir o botão de trancagem central para trancar todas as portas e inibir qualquer tentativa de abrir qualquer porta pelo exterior. Neste momento, puxar o puxador interior para destrancar a porta e puxar uma segunda vez para a abrir.

LEMBRETE

- Todas as portas são automaticamente destrancadas quando o veículo sofre um impacto violento, dependendo da intensidade e tipo do impacto.

Trancagem de Emergência com a chave mecânica

- Em caso de falha da trancagem central, trancar a porta do condutor com a chave mecânica. Utilizar a chave para rodar os botões de trancagem de emergência das outras três portas para a esquerda para o estado de trancagem e, em seguida, fechar as portas. Neste momento, todas as portas do veículo estão trancadas e não podem ser abertas com os puxadores exteriores.
- Para destrancar as portas, destrancar primeiro a porta do condutor com a chave mecânica, entrar depois no veículo e puxar os outros puxadores interiores duas vezes para abrir as portas.



LEMBRETE

- Não aplicar uma força excessiva para não distorcer ou partir a chave.

Acesso inteligente e sistema de arranque

Utilizar a chave inteligente para destrancar ou trancar as portas do veículo e ligar o veículo.

Acesso

Utilizar a chave inteligente para trancar ou destrancar as portas do veículo (ver ***na página 54*** e ***na página 56***).

LEMBRETE

- Se a chave inteligente electrónica estiver demasiado próxima de um puxador de porta exterior ou janela, pode não ser possível activar a função de entrada.

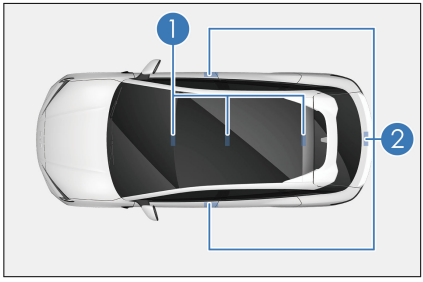
Arranque

Com a chave inteligente no interior, accionar o pedal dos travões e o botão ARRANQUE/PARAGEM para ligar o veículo (ver ***na página 121***).

Posições da antena

① Antena de detecção interior

② Antena de detecção exterior



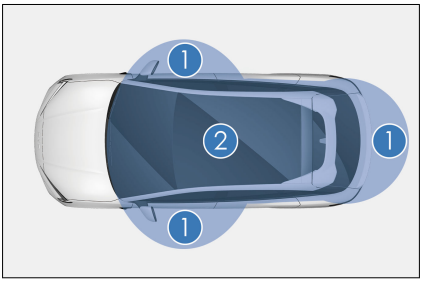
Área activa

As funções inteligentes de acesso e arranque do veículo apenas ficam activadas quando a chave inteligente se encontra dentro da área activa.

① Área activa da função de acesso: cerca de um metro do puxador da porta dianteira e do interruptor exterior da bagageira.

② Área activa da função de arranque: no interior do habitáculo.

Se outra chave inteligente estiver próxima da chave inteligente do veículo, a destrancagem poderá demorar mais tempo do que o normal.



LEMBRETE

Nas situações seguintes, o sistema inteligente de acesso e arranque pode não funcionar normalmente:

- Campo electromagnético intenso nas proximidades, como torres de TV, centrais eléctricas e estações de rádio.
- A chave inteligente está a ser transportada juntamente com um dispositivo de comunicação, como rádios emissores-receptores ou telemóveis.
- Chave inteligente em contacto ou coberta por um objecto metálico.
- Puxador da porta operado muito rapidamente.
- Chave inteligente demasiado próxima do puxador.
- Outra função de controlo sem fios a ser utilizada nas proximidades.
- Quando a bateria da chave inteligente estiver descarregada.

LEMBRETE

- A chave inteligente está próxima de equipamentos de alta tensão ou que produzem ruído electromagnético.
- A chave inteligente está a ser transportada juntamente com outra chave inteligente ou um dispositivo emissor de rádio.
- Mesmo dentro da área activa, a chave inteligente pode não funcionar correctamente em determinados locais, por exemplo, no tablier, no porta--luvas, no piso do veículo, no porta-copos ou na bagageira.

- Se o sistema de acesso inteligente não estiver a funcionar correctamente impedindo a entrada no veículo, a chave mecânica pode ser utilizada para trancar/destrancar a porta do condutor ou a função de controlo sem fios pode ser utilizada para trancar/destrancar todas as portas.
- Nas condições seguintes, o accionamento do botão ARRANQUE/PARAGEM pode não activar a função de arranque:
  - Se a chave inteligente electrónica não funcionar, o indicador de aviso da chave inteligente no instrumento combinado pisca e a mensagem "Low key battery" (Bateria da chave fraca) é apresentada no visor no meio do instrumento combinado, indicando que a bateria da chave está descarregada.
- Se o sistema inteligente de acesso e arranque não funcionar correctamente devido a anomalias do sistema, levar todas as chaves inteligentes a um Distribuidor Autorizado ou um Centro de Assistência BYD para reparação.

Poupança da bateria

- A chave inteligente comunica com o veículo mesmo quando este não está em funcionamento. Por esta razão, não deixar a chave inteligente no veículo ou a menos de dois metros do veículo.
- A recepção de radiações electromagnéticas intensas durante longos períodos esgota rapidamente a bateria da chave inteligente. Manter a chave inteligente a pelo menos um metro de distância de equipamentos eléctricos que produzam campos magnéticos:
  - Televisão
  - Computadores
  - Carregadores de telefones
  - Candeeiros públicos
  - Lâmpadas fluorescentes

Bloqueio de proteção infantil

As trancas de protecção de crianças nos interruptores da porta do condutor foram concebidas para impedir a aberturas inadvertida das portas traseiras.

① Tranca de protecção de crianças da porta traseira esquerda

② Tranca de protecção de crianças da porta traseira direita



Após a activação da protecção de crianças, as portas não podem ser

abertas a partir do interior do veículo e o interruptor do vidro da porta traseira correspondente não pode ser utilizado para operar o vidro. Para destrancar a porta, premir novamente o botão de protecção de crianças do lado correspondente ou utilizar o puxador exterior da porta.

AVISO

- Antes de iniciar a condução, especialmente quando há crianças no veículo, verificar se as portas estão fechadas e que a função de trancagem para protecção de crianças está activada.
- A utilização apropriada dos cintos de segurança e o accionamento da tranca de protecção de crianças ajudam a evitar que o condutor e os passageiros sejam projectados para fora do veículo em caso de acidente e a abertura acidental das portas.

Bancos

Precauções relativas aos bancos

- Ajuste o banco do condutor de forma a que os pedais, o volante e os comandos do tablier fiquem ao alcance do condutor.
- Ao conduzir, a proteção mais eficaz é manter o encosto do banco na posição vertical, apoiar-se sempre bem no encosto e ajustar o cinto de segurança na posição correta.
- Não rebata nem levante os bancos traseiros enquanto o veículo estiver em movimento.
- Prenda a sua bagagem adequadamente para evitar que ela deslize ou se mova. A bagagem no veículo não deve ultrapassar a altura dos encostos dos bancos.
- O apoio de cabeça só protege a sua cabeça quando está na posição correta. Lembre-se de o ajustar para a posição adequada se tiver sido movido.

AVISO

- É proibido sentar-se no encosto rebatido, na bagageira ou na carga. A posição incorreta no banco ou o cinto de segurança mal afivelado podem causar ferimentos pessoais em caso de travagem de emergência ou colisão.
- Não coloque quaisquer objetos debaixo dos bancos. O condutor pode perder o controlo do veículo porque os objetos colocados ali afetam o mecanismo de bloqueio do banco, fazendo com que este se mova repentinamente.
- Ao ajustar o banco, certifique-se de que há espaço suficiente à volta do banco e na área traseira para crianças, passageiros ou animais de estimação. Tenha cuidado para não entalar ou bater em crianças, ocupantes ou animais de estimação na área do banco traseiro.
- Ao ajustar um banco, certifique-se de que há espaço suficiente entre os seus pés e os dos passageiros ao seu redor para evitar lesões.
- Ao ajustar o banco, não coloque a mão por baixo do mesmo ou perto das suas peças móveis para evitar esmagamento.

AVISO

- Depois de ajustar o encosto do banco, incline-se para trás para confirmar se o encosto está bloqueado. Os encostos dos bancos que não estejam totalmente bloqueados podem causar ferimentos pessoais em caso de acidente ou travagem de emergência.
- Não rebata o encosto do banco enquanto estiver a conduzir ou a viajar no veículo. Isto faz com que a faixa diagonal do cinto de segurança não fique devidamente ajustada ao corpo. Como resultado, os ocupantes do veículo podem bater na faixa em caso de acidente, causando ferimentos no pescoço ou noutras partes; ou podem escorregar para fora da faixa abdominal, resultando noutros ferimentos graves.
- Não ajuste o banco do condutor enquanto o veículo estiver em movimento, pois movimentos imprevisíveis do banco podem causar a perda de controlo do veículo.
- Não conduza o veículo até que os ocupantes estejam sentados corretamente.
- Não permita que crianças ajustem o banco sem a supervisão de um adulto para evitar ferimentos.

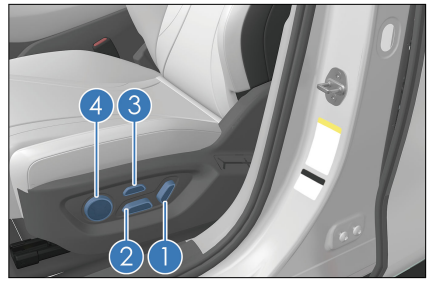
CUIDADO

- Ajuste a posição do banco antes de afivelar o cinto de segurança.
- Ao ajustar um banco, não deixe que este bata em nenhum passageiro ou na bagagem.

Ajustar os bancos dianteiros

Ajustar o banco dianteiro com comando elétrico

O ajuste elétrico do banco dianteiro inclui o ajuste do ângulo do encosto, da posição do banco, da altura do assento, do ângulo do assento*, do apoio para as pernas* e do apoio lombar*. Escolha os seguintes métodos de acordo com a configuração real do seu veículo.



① Ajuste do ângulo do encosto do banco

- Mova o interruptor de regulação do ângulo do encosto do banco para a frente e para trás para ajustar o ângulo do encosto do banco.

② Regulação da posição do banco

- Mova o interruptor de ajuste da posição do banco para trás ou para a frente para deslizar o banco para trás ou para a frente.
- Desloque a extremidade frontal do interruptor para cima ou para baixo para alterar a inclinação da almofada do assento*.
- Mova a parte traseira do interruptor para cima ou para baixo para ajustar a altura do assento.

③ Ajuste do apoio para as pernas*

- Pressione a parte da frente ou de trás do interruptor para ajustar o apoio para as pernas.

④ Interruptor de regulação do apoio lombar*

- O perfil do encosto do banco pode ser ajustado para se adaptar à curvatura da coluna lombar do ocupante.
  - Pressione a parte frontal ou traseira do interruptor para aumentar ou diminuir a curvatura.
  - Pressione a parte superior ou inferior do interruptor para mover a curvatura para cima ou para baixo.

LEMBRETE

- Soltar o interruptor faz parar o banco na posição definida. Não coloque nada debaixo do banco, pois isso pode impedir o seu funcionamento.
- Não mova os bancos dianteiros muito para a frente para evitar o contacto com o teto ou a pala de sol.

Sistema de memória*

Posição do interruptor de memória

- Pode definir duas posições dos bancos para serem memorizadas no ecrã tátil do sistema de infoentretenimento tocando em → **Bancos** → **Ajuste do banco**.

Função de configuração da memória

- Condições de configuração da memória
  - A ignição está ligada e a velocidade do veículo é zero.
  - O banco do condutor e os espelhos laterais foram ajustados para as posições desejadas.
  - Não é realizada nenhuma operação no banco do condutor e nos espelhos laterais.
- Método de configuração da memória
  - Mantenha premido qualquer botão de posição na interface de configuração da memória do banco. Em seguida, as posições dos bancos e dos espelhos laterais serão gravadas e a configuração da memória estará concluída.

LEMBRETE

- Se o botão de posição no interruptor de memória já tiver sido definido, a posição definida será substituída.

Função de recuperação de memória

Função de recuperação de memória com a ignição ligada

- Quando o veículo estiver na posição de estacionamento (P), o sistema de memória do banco do condutor e os espelhos laterais* efetuarão a recuperação da memória quando o interruptor do sistema de memória for tocado, se as seguintes condições forem cumpridas:
  - O sistema de alarme anti-roubo foi desativado.
  - A velocidade do veículo é zero.
  - Os sinais do interruptor de memória são válidos.
  - Não é realizada nenhuma operação no banco do condutor e nos espelhos laterais.
- Pode interromper a operação de recuperação de memória atual pelos seguintes métodos:
  - Pressione ou desloque qualquer um dos interruptores de regulação do banco do condutor.

- Toque em qualquer botão de posição na interface de configuração da memória do banco do sistema de infoentretenimento.

AVISO

- Certifique-se de que não há obstáculos ao redor do banco antes de ativar a função de recuperação da memória do banco.
- Certifique-se de que nenhuma parte do seu corpo esteja dentro do alcance de movimento do banco durante o processo de recuperação da memória do banco.
- Não permita que crianças operem os interruptores de memória para evitar ferimentos durante o movimento do banco.

Banco do condutor automático*

- Recuo automático
  - Esta funcionalidade permite que o banco (se estiver localizado na secção dianteira do seu curso total) recue automaticamente uma determinada distância depois de o condutor destrancar o veículo com a chave inteligente e abrir a porta do condutor. Isso facilita a entrada do condutor.
  - Para facilitar a saída, esta funcionalidade também funciona quando a alimentação do veículo muda de "START" para "STOP" e a porta do condutor é aberta.
- Avanço automático
  - Quando a alimentação do veículo muda de "STOP" para "START" e a porta do condutor está fechada, o banco move-se automaticamente para a posição anterior ao último desligamento, caso não tenha sido efetuado nenhum ajuste horizontal após o acionamento da função de recuo automático no último desligamento.
  - Se não for realizado nenhum ajuste da posição horizontal após o acionamento da funcionalidade de recuo automático para facilitar a saída, o banco move-se automaticamente para a frente após o fecho da porta do condutor.
- Configurações do utilizador
  - Para ativar ou desativar o banco automático do condutor, aceda ao ecrã tátil do sistema de infoentretenimento → → **Veículo** → **Utilização confortável**.
  - A função de banco automático do condutor pode ser interrompida ao fechar a porta do condutor enquanto o banco está a recuar ou ao abrir a porta do condutor enquanto o banco está a avançar.

LEMBRETE

- Se houver um passageiro no banco traseiro atrás do condutor ou se o cinto de segurança traseiro estiver apertado, a função automática do banco do condutor será desativada para evitar o risco de o passageiro ficar preso.

Sistema de Ventilação e Aquecimento*

- Para activar ou desactivar a ventilação ou aquecimento, tocar no sistema de entretenimento em → → **Ventilation/Heating (Ventilação/Aquecimento)**.
- Também pode aceder-se às definições no menu suspenso na página inicial do sistema de entretenimento.

Regulação da ventilação*

- Ventilação do assento: No sistema de entretenimento, tocar no pictograma de ventilação do assento para controlar a velocidade do ventilador.
  - Tocar para seleccionar o modo de funcionamento entre o nível 1, nível 2 e OFF.
  - Seleccionar OFF para desactivar a ventilação do assento.

Regulação do aquecimento*

- Aquecimento do assento: No sistema de entretenimento, tocar no pictograma de ventilação do assento para controlar o nível do aquecimento.
  - Tocar para seleccionar o modo de funcionamento entre o nível 1, nível 2 e OFF.
  - Seleccionar OFF para desactivar o aquecimento do assento.

As funções de ventilação e aquecimento não podem ser ligadas ao mesmo tempo.

- Tocar no pictograma da ventilação colocar o ventilador em funcionamento; se a função de aquecimento estiver activada, o ventilador deixa de funcionar e o aquecedor começa a funcionar.
- Tocar no pictograma da aquecimento colocar o aquecimento em funcionamento; se a função de ventilação estiver activada, o aquecimento deixa de funcionar e a ventilação começa a funcionar.

Rebater os bancos traseiros

Para fechar o banco, puxar a pega situada no encosto.



CUIDADO

- Fechar ou abrir os bancos traseiros a uma velocidade moderada. Evitar baixar ou puxar rapidamente os encostos dos bancos para evitar danos ou o mau funcionamento dos bancos traseiros e dos cintos de segurança.
- Verificar se os cintos de segurança ficam entalados entre os bancos quando estes são abertos, para evitar a danificação dos bancos e dos cintos.

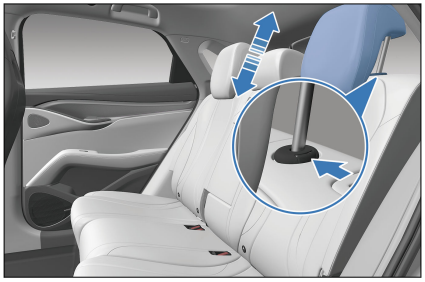
Ajuste dos apoios de cabeça do assento traseiro

Levantar um apoio de cabeça

Levante o apoio de cabeça na direção da haste até que esteja na posição adequada e, em seguida, solte-o até ouvir um som de bloqueio.

Baixar um apoio de cabeça

Mantenha premido o botão de ajuste do apoio de cabeça, baixe o apoio de cabeça até à posição adequada, levante ligeiramente o apoio de cabeça e solte o botão após ouvir um som de bloqueio.



Remover um apoio de cabeça

Mantenha premido o botão de ajuste do apoio de cabeça, remova o apoio de cabeça e solte o botão.

Instalar um apoio de cabeça

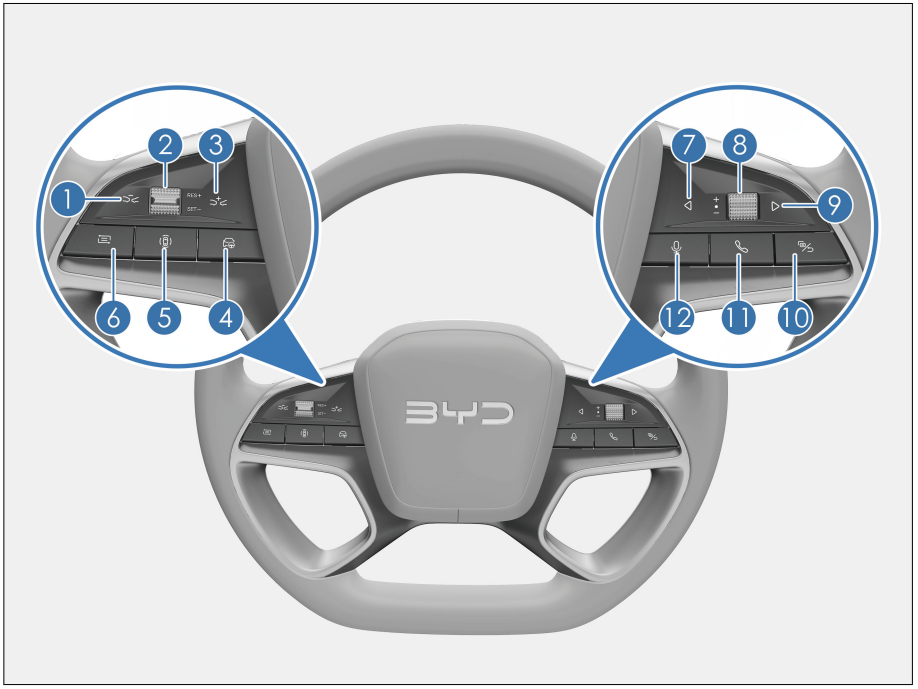
Insira o poste do apoio de cabeça na bucha com as ranhuras voltadas para a frente. Mantenha premido o botão de ajuste do apoio de cabeça, baixe o apoio de cabeça até à posição adequada, levante ligeiramente o apoio de cabeça e solte o botão após ouvir um som de bloqueio.

LEMBRETE

- Para evitar lesões na cabeça e nos ombros dos ocupantes, alinhe a linha da ponta da orelha do ocupante com o centro do apoio de cabeça ao ajustar a altura do apoio de cabeça.
- Após o ajuste, pressione o apoio de cabeça para baixo para garantir que está bloqueado.
- Não conduza o veículo sem apoios de cabeça.
- Não fixe quaisquer objetos nas hastes do apoio de cabeça.

Volante

Interruptores do volante



1	Distância –	7	Esquerda
2	Interruptor basculante	8	Botão de rolagem
3	Distância +	9	Direita
4	Controlo Automático de Velocidade Inteligente	10	Painel de Instrumentos/ Retroceder
5	AVM	11	Ligar
6	Informação sobre a condução	12	Reconhecimento de voz

Botões do lado esquerdo

Interruptor basculante

- Reactivar/+: Activa Controlo Automático de Velocidade Adaptativo (ACC) com as configurações anteriormente definidas.
- Configurações/–: Define a velocidade actual como a velocidade de cruzeiro seleccionada.

Distância –

- Reduz a distância do veículo à frente em um nível quando a função ACC está activada. O controlo da distância pode ser realizada em 4 níveis.

Distância +

- Aumenta a distância do veículo à frente em um nível quando a função ACC está activada. O controlo da distância pode ser realizada em 4 níveis.

LEMBRETE

- Para informações sobre a utilização do Controlo Automático de Velocidade, ver ***na página 70***.

Controlo Automático de Velocidade Inteligente

- Premir este botão para activar ou desactivar o sistema ICC.

AVM

- Activação ou desactivação da monitorização automática do veículo (AVM).

Informação sobre a condução

- Premir este botão para mudar a interface de informação da condução. Premir e manter premido para limpar as informações de condução relevantes.

Botões do lado direito

Botão de rolagem

- Ajustar o volume do sistema de entretenimento quando o painel de instrumentos não estiver no modo de menu:
  - Rodar o botão para cima para aumentar o volume. O botão não funciona quando o volume atinge o máximo.
  - Rodar o botão para baixo para reduzir o volume. O botão não funciona quando o volume atinge o mínimo.
  - Premir o botão para silenciar o som.
- Quando o painel de instrumentos está em modo de menu:
  - Rolar o botão para cima para seleccionar os itens de menu de nível 2 ou 3 superiores.
  - Rolar o botão para baixo para seleccionar os itens de menu de nível 2 ou 3 inferiores.
  - Premir o botão para baixo para ir para o menu do nível seguinte ou confirmar a configuração actual.

CUIDADO

- O sistema de entretenimento é silenciado quando o painel de instrumentos é colocado no modo de menu. Para ajustar o volume do sistema de entretenimento, sair primeiro do modo de menu do painel de instrumentos.

Botão Esquerda/Direita

- Quando o sistema de entretenimento se encontra em modo de rádio:
  - Premir o botão ◁ para seleccionar a estação de rádio anterior.
  - Premir o botão ▷ para seleccionar a estação de rádio seguinte.
- Quando o sistema de entretenimento está em modo USB/música Bluetooth/ aplicação de música de terceiros/ outros modos:
  - Premir o ◁ botão para reproduzir a faixa anterior (faixa número –1).
  - Premir o botão ◁ para seleccionar uma faixa superior do ecrã de

chamadas Bluetooth ou lista de contactos.

- Premir o ▷ botão para reproduzir a faixa seguinte (faixa número +1).
- Premir o botão ▷ para seleccionar uma faixa inferior do ecrã de chamadas Bluetooth ou lista de contactos.

- No modo de menu:
  - Premir o botão ◁ para mudar para o nível –1 e respectivos sub-menus à esquerda.
  - Premir o botão ▷ para mudar para o nível –1 e respectivos sub-menus à direita.

Painel de Instrumentos/Retroceder

- Quando o painel de instrumentos não está no modo de menu, premir este botão para visualizar o menu do painel de instrumentos.
- Quando o painel de instrumentos está no modo de menu, premir este botão para regressar ao ecrã de nível superior ou para sair do menu se não existir um ecrã de nível superior.
- No ecrã de chamada Bluetooth, premir este botão para terminar a chamada.

Ligar chamada

- Premir este botão para efectuar ou receber chamadas telefónicas (o sistema de áudio é silenciado ao mesmo tempo).
- Quando for apresentado um ecrã não relacionado com o Bluetooth, premir este botão para mudar para o ecrã de selecção do telefone se o Bluetooth estiver desligado ou para o ecrã de marcação se o Bluetooth estiver ligado.
- Após introduzir um número de telefone no ecrã de marcação ou seleccionar um contacto no registo de chamadas ou no ecrã de contactos, premir este botão para marcar o número.
- Quando o Bluetooth estiver ligado, mas sem ser introduzido nenhum número de telefone no ecrã de Marcação, premir este botão para mudar para o ecrã de registo de chamadas. Premir novamente este botão para ligar para o primeiro número marcado no histórico de chamadas.

Reconhecimento de voz

- Premir este botão para activar o reconhecimento de voz no sistema de entretenimento, com o qual é possível gravar comandos de voz.
- Premir uma segunda vez para sair do reconhecimento de voz.

Buzina

- Premir a área do botão da buzina para tocar a buzina e libertá-la para parar de buzinar.

CUIDADO

- Evitar o accionamento prolongado da buzina, para evitar a sua danificação.

LEMBRETE

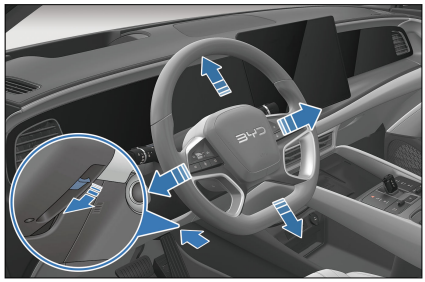
- Observar as leis de trânsito e utilizar a buzina correctamente.

Ajustar o volante

Ajustamento manual do volante da direcção

- Para ajustar a posição do volante, imobilizá-lo e proceder conforme indicado a seguir:

- Puxar para baixo a alavanca de ajustamento do volante, ajustar o volante para a posição desejada e, depois, voltar a colocar a alavanca na sua posição original.



AVISO

- Nunca ajustar o volante com o veículo em movimento, para não perder o controlo do veículo e haver o risco de possíveis acidentes.
- Depois do ajustamento, tentar deslocar o volante para cima e para baixo para verificar se está bem travado.

Modo de Direção

- A sensação da direção varia de pessoa para pessoa, assim como a avaliação e as necessidades relativas a essa sensação.
- Para definir o modo de direção, aceda ao ecrã tátil do sistema de infoentretenimento → → **Veículo** → **Chassis inteligente** → **Modo de direção**. Estão disponíveis duas opções: **Conforto** e **Desporto**.

LEMBRETE

- Recomenda-se definir o modo de direção para o modo desportivo se o volante parecer leve quando o veículo estiver a circular a alta velocidade. O modo de direção só pode ser ajustado nos modos de condução normais (conforto, eco ou desportivo), com o ELKA desligado e a velocidade do veículo inferior a 80 km/h.

Aquecimento do volante da direcção*

Para activar o aquecimento do volante da direcção:

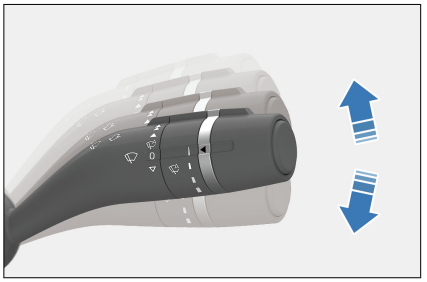
1. Activar ou desactivar o aquecimento do volante no sistema de entretenimento, tocando em → → **Ventilation/Heating (Ventilação/Aquecimento)**.
2. No menu suspenso, tocar no pictograma de aquecimento do volante. É apresentado o ecrã de configuração.
3. Comando por voz: activa o comando por voz para activar ou desactivar o aquecimento do volante.

Limpa para-brisas

Interruptor do limpa para-brisas

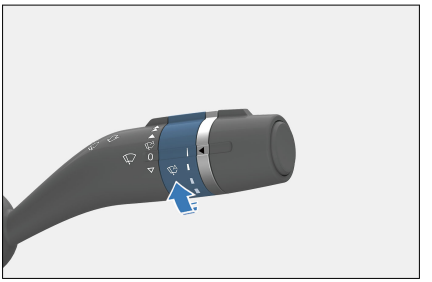
- Empurre para cima ou puxe para baixo a alavanca para selecionar entre os cinco modos:
  - : Rápido
  - : Lento
  - : Limpa para-brisas automático/ intermitente
  - 0 : OFF

- ▽ : Essuyage ponctuel (ao puxar a alavanca para baixo a partir de 0 , os limpa para-brisas funcionam a baixa velocidade até soltar a alavanca).



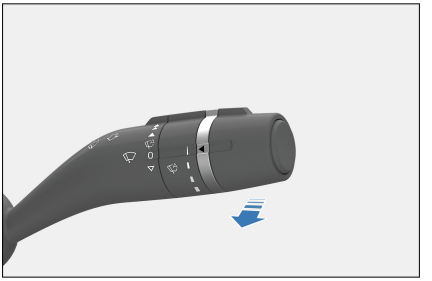
Limpa para-brisas automático/ intermitente

- O sensor de chuva controla automaticamente o modo de funcionamento dos limpa para-brisas com base na intensidade da chuva e está localizado na parte frontal do espelho retrovisor interior, no para-brisas dianteiro, no interior do veículo.
- Para utilizar a função de limpa para-brisas automático, coloque o interruptor do limpa para-brisas no modo automático e ative **Limpa para-brisas automático** no ecrã tátil do sistema de infoentretenimento, tocando em → **Veículo** → **Utilização confortável**.
- Para utilizar a função de limpa para-brisas intermitente, coloque o interruptor do limpa para-brisas no modo automático e desative **Limpa para-brisas automático** no ecrã tátil do sistema de infoentretenimento, tocando em → **Veículo** → **Utilização confortável**.
- Rode o botão para alterar a sensibilidade do sensor de chuva com base nas condições de chuva em tempo real. Está disponível um total de quatro níveis.
  - Para cima: reduz a sensibilidade do sensor de chuva.
  - Para baixo: aumenta a sensibilidade do sensor de chuva.



Limpa para-brisas e lavador de para--brisas dianteiros

- Para limpar o para-brisas dianteiro, puxe a alavanca do interruptor do limpa para-brisas para trás (em direção ao volante) de modo a que o lavador de para-brisas pulverize líquido de limpeza enquanto os limpa para-brisas funcionam.
- O jato do lavador de para-brisas irá parar quando a alavanca for solta, e os limpa para-brisas irão funcionar duas vezes e depois parar.



CUIDADO

- Para evitar danos ou ferimentos causados pela ativação acidental

⚠ CUIDADO

do limpa para-brisas, desative a função de limpa para-brisas automático ao lavar o veículo, durante tempestades de areia, em tempo seco ou quando houver gelo ou neve no para-brisas.

- O limpa para-brisas automático é uma função auxiliar. Controle manualmente os limpa para--brisas quando necessário, de acordo com as condições reais da estrada, para garantir a segurança na condução.

Substituição das escovas do limpa para-brisas

Inspecione as escovas do limpa para-brisas quanto a fissuras ou endurecimento parcial pelo menos a cada seis meses. Se forem observadas, substitua as escovas do limpa para--brisas. Caso contrário, o para-brisas ficará com riscos ou não ficará limpo após a limpeza.

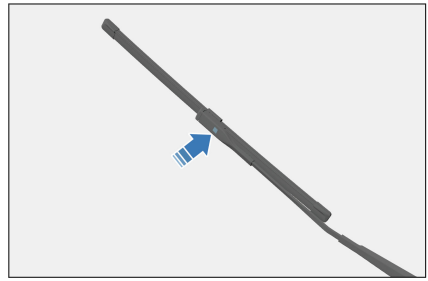
⚠ CUIDADO

- Não abra o capô quando os braços do limpa para-brisas estiverem levantados, pois isso pode danificar o capô e os braços do limpa para-brisas.

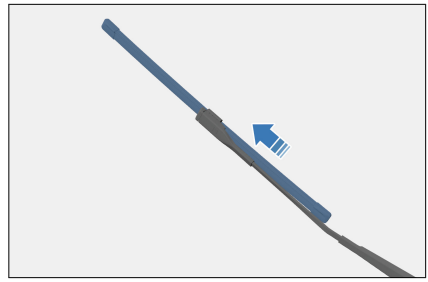
Substituição das escovas dos limpa--pára-brisas

Com o veículo ligado, activar o modo de manutenção do limpa-pára-brisas no ecrã do sistema de entretenimento, tocando em → 🚗 → **Service (Serviço)** → **Overhaul (Revisão)**. Quando esta função é activada, os limpa-pára-brisas rodam para cima para facilitar a sua manutenção e substituição. Após a manutenção, desactivar a função para colocar novamente os limpa-pára-brisas na posição inicial.

1. Levantar o braço do limpa-pára-brisas do lado do condutor e, em seguida, levantar o outro braço do lado do passageiro.
2. Premir o botão de travagem do limpa--pára-brisas.



3. Segurando a escova do limpa-pára--brisas, puxá-la na direcção indicada.
4. Para instalar uma escova do limpa--pára-brisas, proceder em ordem contrária.



⚠ CUIDADO

- Não abrir o capô com os limpa--pára-brisas afastados do pár--brisas, devido ao risco d e danificação do capô ou dos dos limpa-vidros

CUIDADO

- Baixar as escovas do limpa--pára-brisas com cuidado, sem impactos sobre o pára-brisas.
- Não dobrar as escovas dos limpa--pára-brisas e não obstruir o seu movimento normal.

Espelhos retrovisores

Espelhos retrovisores interiores

- O espelho retrovisor interior está equipado com uma função anti--encadeamento electrónica, que ajusta automaticamente a cor do espelho de acordo com o ambiente circundante, para reduzir a interferência da luminosidade traseira no campo de visão do condutor.
- O retrovisor interior pode ser regulado para cima, para baixo, para a esquerda ou para a direita, para se obter uma posição adequada.



AVISO

- Ajustar sempre o retrovisor interior antes da condução. Não ajustar o retrovisor interior durante a condução. Isso pode distrair a atenção do condutor e conduzir a acidentes.
- Não pendurar objectos pesados no retrovisor interior, e não o abanar ou arrastar com força.
- Ao ajustar manualmente o retrovisor interior, não manusear o espelho à força, para evitar a sua queda.

Retrovisores laterais

Utilize os interruptores correspondentes para ajustar os espelhos retrovisores exteriores e ver as laterais do veículo.

- Botões de seleção do espelho retrovisor lateral: selecionam o espelho retrovisor a ajustar.
  - : Seleciona o espelho retrovisor lateral esquerdo
  - : Seleciona o espelho retrovisor lateral direito
- Botões de ajuste dos espelhos retrovisores laterais: ajustam os espelhos retrovisores laterais para uma posição adequada.



AVISO

- Ajuste os espelhos laterais antes de conduzir. Não ajuste os espelhos retrovisores durante a condução. Isto pode desviar a sua atenção, causando acidentes.

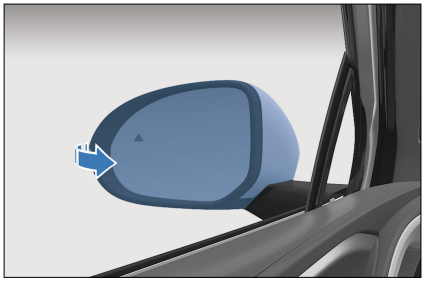
LEMBRETE

- Os espelhos retrovisores laterais elétricos têm função de inclinação em marcha-atrás*. Os retrovisores podem inclinar--se automaticamente para baixo para um ângulo confortável em marcha-atrás.
- Não utilize o comando nem raspe a superfície dos espelhos retrovisores congelados. Utilize um spray descongelante para remover o gelo.

Fecho dos retrovisores exteriores

Fecho dos retrovisores exteriores manualmente

- Empurrar o bordo exterior do retrovisor lateral para o rodar em torno do eixo para a posição de fecho.



Fecho dos retrovisores exteriores electricamente

- Premir o botão para fechar os retrovisores laterais electricamente.

  Premir novamente o botão para abrir os retrovisores.
- Ambos os retrovisores fecham automaticamente quando o sistema de alarme anti-roubo é armado e abrem automaticamente quando desarmado.

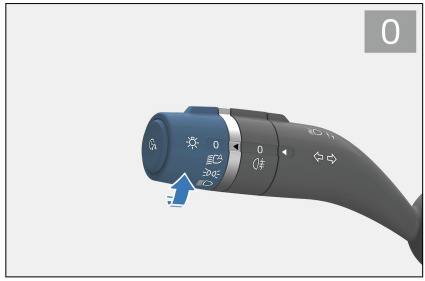


- Para activar ou desactivar as funções de abertura e rotação dos retrovisores laterais durante a marcha-atrás, tocar no ecrã do sistema de entretenimento → → **Vehicle (Veículo)** → **Comfortable Use (Conforto da Utilização)**.

Interruptores

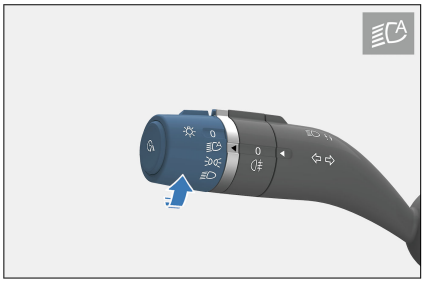
Interruptores das luzes

Colocar o interruptor das luzes na posição 0 para desligar todas as luzes, excepto as luzes de condução diurna.



Luzes automáticas

Colocar o interruptor das luzes na posição . As luzes de presença e os médios ligam ou desligam automaticamente, de acordo com os dados de luminosidade do sensor de intensidade de luz.

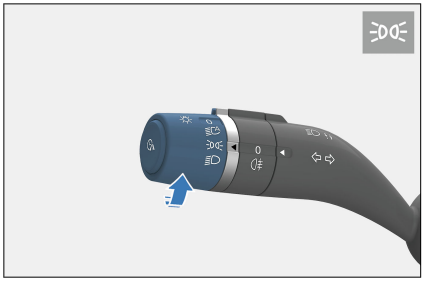


LEMBRETE

- O sensor de intensidade de luz está localizado na parte superior do pára-brisas. Não bloquear o sensor ou permite a projecção de salpicos.

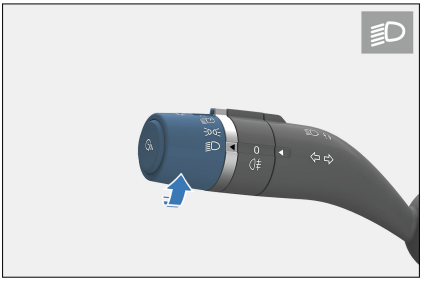
Luzes de presença

Colocar o interruptor das luzes na posição para ligar os faróis dianteiros, as luzes de presença traseiras e a luz da chapa de matrícula.



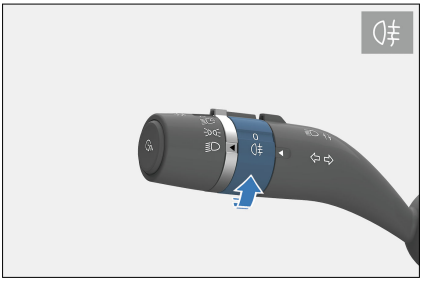
Médios

Colocar o interruptor da luz na posição para ligar os médios.



Farolins de nevoeiro traseiros

Colocar o interruptor das luzes na posição e rodar o botão dos farolins de nevoeiro para a posição para ligar os farolins de nevoeiro traseiros.



Máximos

Colocar o interruptor na posição e puxar a alavanca das luzes para fora (afastado do volante) para ligar os médios; para desligar, colocar a alavanca na posição original.



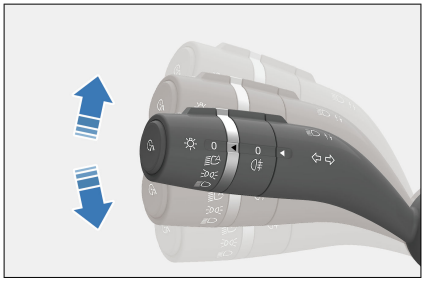
Luz de ultrapassagem (sinal de luzes)

Puxar a alavanca para dentro (no sentido do volante) para ligar a luz de ultrapassagem. Libertar a alavanca para regressar à posição original e desligar as luzes de ultrapassagem.



Indicadores de mudança de direcção (piscas)

- Empurrar a alavanca para cima para sinalizar uma mudança de direcção para a direita. O indicador de mudança de direcção direito e o indicador no painel de instrumentos piscam.
- Puxar a alavanca para baixo para sinalizar uma mudança de direcção para a esquerda. O pisca esquerdo e o indicador no painel de instrumentos piscam.



CUIDADO

- Uma vez ligados, os indicadores de mudança de direcção continuam a piscar, mesmo depois de a alavanca ser libertada. Os indicadores de mudança de direcção são desligados quando a mudança de direcção ter sido concluída. Dependendo dos hábitos de condução do condutor, os indicadores de mudança de direcção podem ser reactivados após uma volta completa do volante.

Desligação automática das luzes

- Condições para activar a função de desligação automática das luzes: para activar esta função, colocar o interruptor das luzes na posição ou e desligar depois o veículo.
- Com a função activada, os faróis dianteiros, as luzes de presença, o farolim de nevoeiro traseiro e os máximos apagam-se 10 segundos depois de a porta do condutor ser fechada.
- Quando a função estiver activada, os faróis dianteiros e as luzes de presença apagam-se 10 minutos depois, se a porta do condutor estiver aberta.
- Depois de as luzes se apagarem automaticamente, se o estado das luzes mudares, estas luzes acendem segundo o novo estado. Se as condições para activar a função de desligação automática da luz ainda forem satisfeitas, a função é novamente activada.
- Desactivação da função de desligação automática das luzes: Quando o veículo está ligado, a função de desligação automática das luzes é desactivada e o interruptor das luzes pode ser operado normalmente.
- Se a função de desligação automática da luz tiver apagado as luzes e o sistema de alarme anti-roubo tiver

sido armado, desarmar o sistema de alarme para as luzes voltarem a acender automaticamente. Se a porta do condutor permanecer fechada, as luzes voltam a apagar-se após 10 segundos. Mas se alguma porta for aberta, as luzes são apagadas 10 minutos depois.

Temporização das luzes

- Faróis dianteiros após a saída do veículo:
  - Com o interruptor das luzes em , , ou , quando o veículo é desligado, as quatro portas são trancadas e se sai do veículo, as luzes correspondentes permanecem acesas durante 10 segundos (ou o período de tempo definido).
  - Este tempo pode ser definido no sistema de entretenimento, tocando em → **Vehicle (Veículo)** → **Light (Luzes)**. Por defeito, o período da temporização é de 10 segundos.
- Faróis dianteiros antes da entrada no veículo:
  - Quando o interruptor das luzes está na posição , , ou , durante a aproximação e destrancagem do veículo, as luzes correspondentes permanecem acesas durante 10 segundos (ou durante o período de tempo definido).
  - Este tempo pode ser definido no sistema de entretenimento, tocando em → **Vehicle (Veículo)** → **Light (Luzes)**. Por defeito, o período da temporização é de 10 segundos.

Ajustamento da altura dos faróis dianteiros

- Com os médios ligados, tocar no ecrã do sistema de entretenimento em → **Vehicle (Veículo)** → **Lights (Luzes)** → **Headlights height (Altura dos faróis dianteiros)** para ajustar a altura dos faróis.
- Vehicle condições de carga may vary. Ajustar a altura dos faróis dianteiros em conformidade.



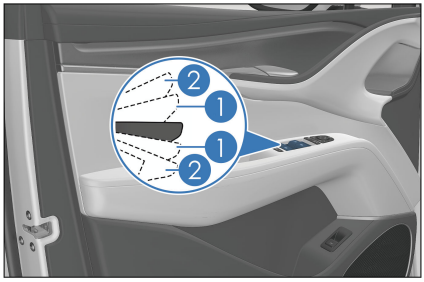
Interruptores da porta do condutor

Interruptores dos Vidros Elétricos

- Quando o interruptor de ignição está na posição OK, todos os interruptores dos vidros permitem subir e descer os vidros.

Interruptor de controlo do vidro do lado do condutor

Existem duas posições de controlo do vidro: ① e ②, conforme ilustrado na imagem.



Operação manual

- Pressione ou puxe o interruptor do vidro para a posição ① e mantenha para baixar ou levantar o vidro correspondente. Solte o interruptor para parar a janela onde desejar.

Elevação automática

- Pressione ou puxe o interruptor do vidro para a posição ② e solte para baixar ou levantar automaticamente o vidro associado totalmente.

Função anti-entalamento

- Se alguém ou algum objeto ficar preso no vidro quando este estiver a subir, o vidro para e desce automaticamente.

Inicialização do anti-entalamento

- Se a bateria de baixa tensão for desligada enquanto um vidro estiver a subir ou a descer, as funções de subida automática e anti-entalamento deixam ambas de funcionar.
- Puxe e segure o interruptor de controlo do vidro para subir o vidro e solte-o até que o vidro pare durante dois segundos.

AVISO

Siga as precauções abaixo para evitar ferimentos graves ou a morte devido ao fecho do vidro:

- Antes de acionar os vidros elétricos, certifique-se de que nenhum passageiro tem partes do corpo que possam ficar presas no vidro.
- Não permita que uma criança acione os vidros elétricos.

CUIDADO

- A ativação excessivamente frequente da função anti-entalamento pode ativar a proteção contra sobreaquecimento do motor do regulador.
- Nunca tente ativar deliberadamente a função anti-entalamento.
- A função anti-entalamento pode não funcionar se um objeto ficar preso no vidro quando este estiver quase completamente fechado.
- Contacte um concessionário ou prestador de serviços autorizado da BYD para manutenção se a função de fecho automático dos vidros ou a função anti-entalamento não estiverem a funcionar corretamente.

Função de temporização

- Após o veículo ser desligado, se as portas dianteiras não estiverem abertas, o controlador dos quatro vidros tem um período de temporização de subida/descida de 10 minutos. Durante este período, os vidros ainda podem ser subidos e descidos. Se qualquer das portas dianteiras for aberta durante este período, a função de atraso é cancelada e os interruptores deixam de poder ser utilizados para operar os vidros.

AVISO

- Antes de fechar um vidro elétrico, certifique-se de que as mãos dos ocupantes não estão colocadas sobre o vidro; o entalamento das mãos ou dos dedos pode resultar em ferimentos graves.

Trancagem central

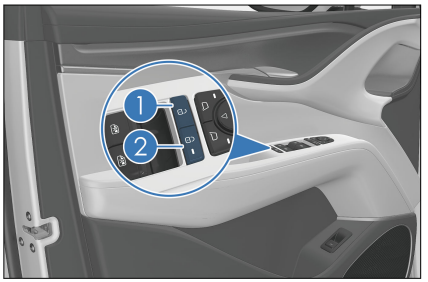
A porta do condutor está equipada com interruptores de bloqueio da porta de alimentação para trancar ou destrancar todas as portas.

① Destrancar

Premir o botão de destrancar central. Todas as portas são destrancadas e o indicador de trancagem vermelho apaga-se.

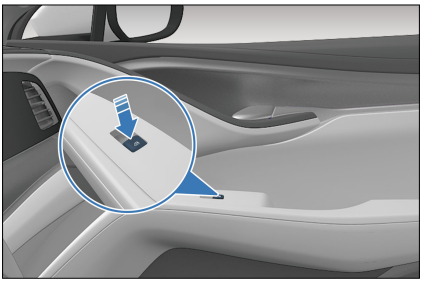
② Trancar

Premir o botão de trancar central. Todas as portas são trancadas e o indicador de trancagem vermelho acende.



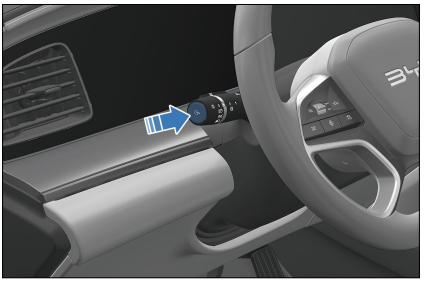
Interruptor de controlo do vidro no lado do passageiro

Quando a ignição estiver ligada ou desligada (durante o período de funcionamento da função de atraso), utilize os botões das janelas do passageiro dianteiro e das portas traseiras para acionar as respetivas janelas.



Interruptor do conta-quilómetros

- Premir o botão do conta-quilómetros para alternar entre “Total Mileage” (Quilometragem total) - “Mileage 1” (Quilometragem 1) - “Mileage 2” (Quilometragem 2). O estado de comutação é apresentado de forma correspondente no painel de instrumentos.
- Premir sem soltar “Mileage 1” (Quilometragem 1) e “Mileage 2” (Quilometragem 2) para limpar as informações da quilometragem.



Interruptores da assistência ao condutor

Os interruptores de assistência ao condutor incluem o interruptor de

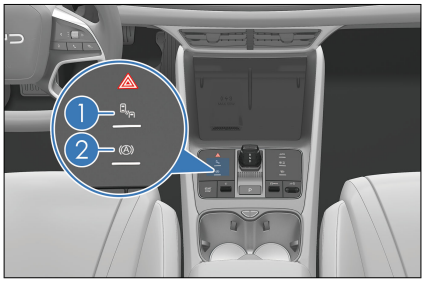
Detecção de Ângulos Mortos (BSD) e o interruptor de Retenção Automática do Veículo (AVH).

① Interruptor BSD

Premir este interruptor para activar a detecção de ângulos mortos (para mais informações, ver ***na página 82***).

② Interruptor AVH

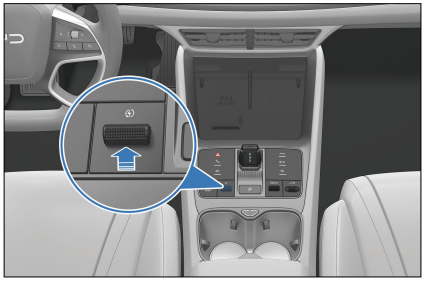
Premir este interruptor para activar a retenção automática do veículo (para mais informações, ver ***na página 82***).



Interruptores de modo

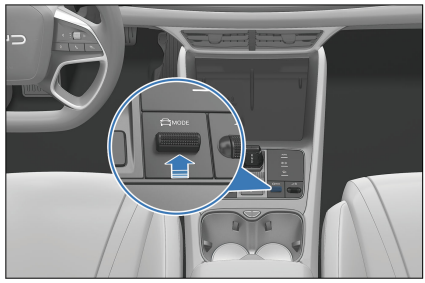
Alavanca de regulação da travagem regenerativa

- Puxar a alavanca para cima para aumentar a força de travagem regenerativa.
- Puxar a alavanca para baixo para a configuração de travagem regenerativa normal.



Alavanca de regulação do modo de condução

- Os modos de condução disponíveis incluem o modo conforto, eco(nómico), desportivo e neve. Operar a alavanca para seleccionar o modo mais adaptado às necessidades de condução específicas.



Modo Neve

- O modo Neve foi concebido para superfícies escorregadias, como relva, neve, gelo ou gravilha. Este modo optimiza o desempenho da tracção, direcção e manuseamento do veículo.
- Para assegurar a segurança, controlar a velocidade e premir suavemente o pedal do acelerador em estradas escorregadias, mesmo com o modo Neve activado.

⚠ CUIDADO

- Uma vez que a activação do sistema de Controlo Electrónico de Estabilidade (ESC) limita o binário do motor, a desactivação momentânea do ESC pode ser útil, se o veículo ficar atascado em neve profunda. O sistema ESC deve ser reactivado quando as condições voltarem ao estado normal (ver ***na página 190***).

Interruptor do airbag do passageiro dianteiro

- O airbag do passageiro dianteiro pode ser activado ou desactivado com um interruptor.
- O interruptor está localizado no tablier do lado do passageiro e é acessível quando a porta do passageiro é aberta.



- O interruptor está localizado no tejadilho do veículo.
- Verificar se o interruptor se encontra na posição correcta.
- Activar ou desactivar o airbag do passageiro dianteiro, de acordo com a utilização do banco do passageiro dianteiro:
  - Quando o interruptor está ligado, o airbag do passageiro dianteiro está activado. O indicador do airbag do passageiro dianteiro "PASSENGER AIRBAG" (AIRBAG DO PASSAGEIRO) está aceso (sem piscar), "ON" e acendem, e "OFF" estão apagados. O airbag do passageiro dianteiro é accionado em caso de colisão moderada a grave que satisfaça as condições de accionamento necessárias.
  - Quando o interruptor está OFF, o airbag do passageiro dianteiro está desactivado. O indicador do airbag do passageiro dianteiro "PASSENGER AIRBAG" (AIRBAG DO PASSAGEIRO) está aceso (sem piscar), "ON" e desligam, e "OFF" acende. O airbag do passageiro dianteiro não é accionado em caso de colisão moderada a grave que satisfaça as condições de accionamento necessárias.

AVISO

- NUNCA instalar um sistema de retenção de crianças virado PARA TRÁS no banco do passageiro dianteiro com o airbag do passageiro activado. A não observação desta precaução, pode conduzir a lesões corporais graves ou à morte.
- Quando o banco do passageiro dianteiro estiver ocupado por um adulto, o interruptor do airbag do passageiro deve ser colocado em "ON" para manter o airbag do passageiro dianteiro sempre activado.
- Se o airbag do passageiro dianteiro permanecer activado quando o interruptor do airbag do passageiro dianteiro estiver "OFF", contactar imediatamente um Distribuidor Autorizado ou um Centro de Assistência BYD.

CUIDADO

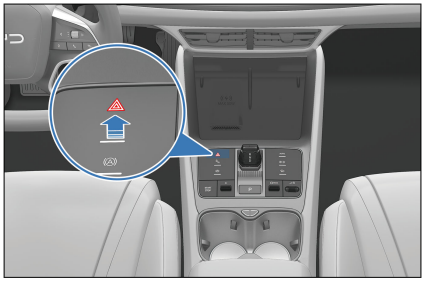
- Para evitar danos no sistema de airbags, accionar o interruptor do airbag do passageiro dianteiro quando o veículo estiver "OFF".
- O condutor é responsável por confirmar se o interruptor do airbag do passageiro dianteiro está na posição correcta para

CUIDADO

a pessoa sentada no banco do passageiro dianteiro.

Interruptor da luz de aviso de perigo

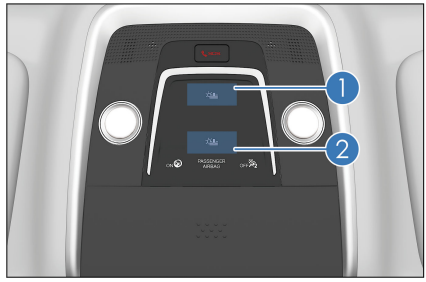
Quando o botão é premido, ⚠ todos indicadores de mudança de direcção no painel de instrumentos começam a piscar. As luzes de emergência param de piscar quando o ⚠ botão é premido novamente.



Interruptores do para-sol

Abertura da pala pára-sol

- Premir e manter premido o botão de abertura da pala pára-sol ① para abrir manualmente a pala pára-sol. Libertar o botão quando for atingida a posição desejada da pala pára-sol.
- Libertar imediatamente o botão de abertura da pala pára-sol ① após o toque de activação inicial. A pala pára-sol abre automaticamente. Para parar a pala pára-sol numa posição desejada, tocar no ① ou ② no momento apropriado.



Fecho da pala pára-sol

- Premir e manter premido o botão de abertura da pala pára-sol ② para fechar manualmente a pala pára-sol. Libertar o botão quando for atingida a posição desejada da pala pára-sol.
- Se a operação da pala pára-sol tiver sido iniciada, libertar imediatamente o botão de fecho da pala pára-sol ② após o toque inicial, para fechar automaticamente a pala pára-sol. Para parar a pala pára-sol numa posição desejada, tocar no ① ou ② no momento apropriado.

Função anti-entalamento

- Se o fecho da pala pára-sol for impedido por qualquer obstáculo, a pala pára e é retraída ligeiramente.

Inicialização

1. Premir e manter premido o botão de abertura da pala pára-sol para abrir totalmente a pala pára-sol.
2. Premir e manter premido o botão de fecho da pala anti-sol para esta se mover até ao fim e libertar o botão quando este parar durante sete segundos.

CUIDADO

- Ao abrir ou fechar a persiana do tecto de abrir, evitar um contacto forte com a persiana, para evitar a sua danificação.

Chamada de emergência (E-Call)

① Indicador de estado do E-Call

② Botão SOS



- E-Call refere-se à chamada de emergência. Pressionar e manter pressionado o botão SOS por 1 a 10 segundos aciona manualmente o sistema E-Call, mas pressionar e manter pressionado o botão por 10 a 20 segundos não o aciona.
- Para cancelar uma chamada de emergência feita por engano, pressione o botão SOS uma segunda vez dentro de cinco segundos.
- O sistema E-Call é ativado automaticamente em caso de ativação do airbag.
- Quando acionado, o sistema faz automaticamente uma chamada de emergência e comunica as informações relevantes do veículo e do acidente a um centro de atendimento de segurança pública.

CUIDADO

- Se pressionado e mantido pressionado por mais de 20 segundos, o botão SOS será considerado em curto-circuito (preso). Nesse caso, o E-Call não pode ser acionado manualmente.
- A chamada de emergência efetuada não pode ser cancelada manualmente. O sistema e-call iniciará um período de 60 minutos para retorno de chamada após a chamada ter sido desligada pelo centro de atendimento de emergência ou não ter obtido resposta por 10 vezes consecutivas.

Estado	Indicador LED	A emitir sinal sonoro
Ignição desligada ou falha do sistema E-Call	Desligado	\
Modo de autoverificação ao ligar	A piscar rapidamente - 2 Hz	\
Ignição ligada e autoverificação aprovada	A luz permanece acesa se a autoverificação for aprovada	\
E-Call a ligar	A piscar - 1 Hz	Um sinal sonoro
E-Call conectado	A piscar - 1 Hz	Um sinal sonoro
E-Call encerrado	Aceso fixo	Dois sinais sonoros após o fim do E-Call

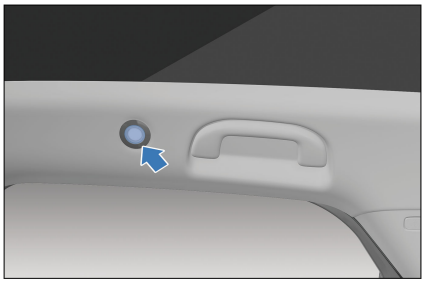
Estado	Indicador LED	A emitir sinal sonoro
Tempo de retorno de chamada (60 minutos por predefinição)	Aceso fixo	\

Interruptor da luz interior

Luzes interiores dianteiras



Interruptor da luz interior lateral



- Toque nas luzes interiores para ligar ou desligar as luzes correspondentes.
- Para ativar ou desativar as "Luzes interiores automáticas", deslize para baixo a partir da barra de estado superior no ecrã tátil do sistema de infoentretenimento para aceder ao ecrã de atalhos.
  - Em qualquer modo de ignição, quando a função "luzes interiores automáticas" estiver ativada, tocar na luz interior alterna o brilho entre os níveis alto e baixo.
  - Quando o veículo estiver desligado e a função "Auto Interior Lights" (Luzes interiores automáticas) estiver ativada, as luzes interiores desligar-se-ão automaticamente após a porta ter sido aberta durante um determinado período de tempo.

Luzes ambiente*

- Para controlar o brilho, a cor e a área da luz ambiente, aceda ao ecrã tátil do sistema de infoentretenimento → → **Veículo** → **Luz** → **Luz ambiente**.

04 UTILIZAÇÃO E CONDUÇÃO

Instruções de carregamento/descarga 90
Baterias..... 107
Precauções de utilização..... 113
Arranque e Condução..... 121
Assistência ao Condutor..... 132
Outras funções principais..... 198

Instruções de carregamento/ descarga

Instruções de Carga

Avisos de segurança do carregamento

- O equipamento de carregamento utiliza corrente de alta tensão. Não permitir a utilização ou o manuseamento do equipamento de carregamento por crianças. Durante o carregamento, manter as crianças afastadas do veículo.
- O carregamento do veículo pode afectar dispositivos médicos ou electrónicos implantados. Antes do carregamento, consultar o fabricante do dispositivo.
- Carregar o veículo em ambientes seguros e evitar fazer o carregamento em zonas húmidas ou com chamas nuas ou fontes de calor.
  - Em dias de chuva, proteger o equipamento de carregamento do contacto com a água.
- Antes do carregamento:
  - Verificar se o equipamento de alimentação de corrente, o conector de carregamento, a ficha de carregamento e o dispositivo de ligação de carregamento estão isentos de defeitos, como desgaste dos cabos, oxidação das portas, fissuração das caixas ou objectos estranhos nas tomadas e fichas.
  - Não carregar o veículo quando a ficha do conector ou a tomada ou os terminais metálicos estiverem soltos ou danificados por oxidação ou corrosão.
  - Quando o conector de carregamento, a ficha de alimentação ou a tomada estiverem visivelmente manchados ou húmidos, limpá-los com um pano seco e limpo para secar e limpar a ligação.
- Utilizar equipamento de carregamento em conformidade com as normas locais em vigor.
  - Para evitar falhas no carregamento ou incêndio, não modificar, desmontar ou reparar o equipamento de carregamento e os conectores correspondentes. Em caso de anomalia, contactar imediatamente um Distribuidor Autorizado ou um Centro de Assistência Autorizado BYD.
  - Não utilizar equipamento de carregamento que não satisfaça as normas de segurança em vigor ou que apresente riscos possíveis para a segurança. Não permitir a utilização do equipamento de carregamento por crianças e manter os animais afastados do veículo durante o carregamento.
- Secar bem as mãos antes do carregamento, para evitar o risco de choque eléctrico e outras lesões corporais.
- Em caso de anomalia no veículo ou no equipamento de carregamento, interromper imediatamente o carregamento e contactar um Distribuidor Autorizado ou um Centro de Assistência BYD.
- Observar as precauções seguintes durante o carregamento para evitar a danificação da veículo:
  - Não sacudir o conector de carregamento, para não danificar a ficha de carregamento.

- Não carregar o veículo durante uma tempestade (trovoada) para evitar o risco de quedas de raios.

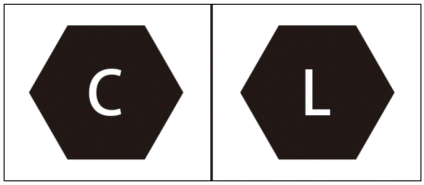
- Durante o carregamento, não abrir o capô para qualquer trabalho de manutenção.

- Após o carregamento, não desligar o equipamento de carregamento com as mãos molhadas ou estando sobre uma superfície molhada.

  - Antes de iniciar a condução, verificar se o equipamento de carregamento está desligado na ficha do veículo.

Compatibilidade do veículo e da infraestrutura de carregamento*

- Os sinais de compatibilidade estão localizados na ficha de carregamento do veículo, na infraestrutura de carregamento (estações e tomadas de carregamento) e no cabo de carregamento.



- Os sinais referem-se a sistemas de carregamento normalizados de acordo com a norma DIN EN 62196.

Precauções de carregamento

- Quando o estado de carga (SOC) restante da bateria de alta tensão estiver baixo, a barra de nível da bateria no painel de instrumentos fica vermelha, indicando que a bateria está quase descarregada. Carregue o veículo atempadamente para evitar afetar a vida útil da bateria e a experiência de condução.

- O carregamento no modo 2 significa carregar com um conector de carregamento CA. Recomenda-se a utilização de linhas CA e tomadas elétricas dedicadas que cumpram as normas locais para evitar danos na linha e o disparo da proteção devido ao carregamento de alta potência, o que pode afetar a utilização normal de outros equipamentos.

- Respeite as seguintes instruções para evitar danos no equipamento de carregamento (precauções relativas ao equipamento de carregamento):

  - Evite que o equipamento de carregamento sofra qualquer impacto mecânico, como quedas ou colisões com outros objetos.

  - Não coloque o equipamento de carregamento perto de aquecedores ou outras fontes de calor.

  - Nunca deixe cair o equipamento nem o mova puxando-o diretamente pelo cabo. Tenha cuidado ao mover o equipamento.

- Não é recomendável utilizar fios ou adaptadores/conectores adicionais. Se for necessário um adaptador adicional, contacte um concessionário ou prestador de serviços autorizado da BYD para escolher um diâmetro de cabo adequado, e os parâmetros do adaptador/conector devem cumprir os requisitos locais.

- Desligue a ignição antes de carregar.

- Antes do carregamento:

  - Certifique-se de que o conector de carregamento e a porta de carregamento estejam livres de objetos estranhos e que a tampa protetora do terminal do conector de carregamento não esteja solta ou deformada.

  - Segure o conector de carregamento, alinhe-o com a porta de carregamento e empurre-o para

dentro, certificando-se de que estão corretamente conectados.

- Quando o carregamento estiver concluído:
  - Interrompa o carregamento primeiro e certifique-se de que a porta de carregamento está desbloqueada.
  - Retire o conector de carregamento.
  - Não force a remoção do conector de carregamento enquanto a porta de carregamento estiver bloqueada, caso contrário, a porta de carregamento poderá ser danificada.
- Precauções durante o carregamento:
  - O ar condicionado pode ser utilizado normalmente enquanto o veículo está a ser carregado. Para garantir a potência de carregamento, recomenda-se desligar o ar condicionado.
  - Recomenda-se que ninguém permaneça no veículo durante o carregamento.
  - Recomenda-se estacionar o veículo numa área ventilada durante o carregamento.
- O sistema do veículo interrompe automaticamente o carregamento quando a bateria de alta tensão está totalmente carregada. A porta de carregamento está equipada com uma fechadura eletrónica. Desbloqueie-a antes de desconectar o equipamento de carregamento.
- Para interromper o carregamento CA ou CC, desligue o carregador antes de desconectar o conector de carregamento. No modo de carregamento 2, remova o conector de carregamento e, em seguida, a ficha de alimentação.
- Quando o carregamento estiver concluído e o conector de carregamento estiver desligado, certifique-se de que a tampa e a portinhola de carregamento estão fechadas, caso contrário, água ou materiais estranhos podem entrar na porta e afetar o seu uso normal.
- Durante o carregamento CC, a potência de carregamento é relativamente pequena durante o período de identificação, quando a capacidade real do carregador é identificada e a sua capacidade máxima de saída é exercida, proporcionando assim uma melhor experiência de carregamento aos utilizadores (apenas para carregamento CC com booster do motor).
- Antes de ligar o veículo, certifique-se de que o equipamento de carregamento está desconectado. O veículo está pronto a circular mesmo que o conector de carregamento seja deixado conectado mas não totalmente bloqueado, o que pode danificar o equipamento de carregamento e o veículo.
- Temperaturas muito altas ou muito baixas da bateria comprometem o desempenho de carregamento do veículo.
  - O sistema de controlo da temperatura pode melhorar a capacidade de carregamento da bateria a baixas temperaturas. Devido às limitações de capacidade de saída dos postos de carregamento, o tempo de carregamento é prolongado, o tempo de aquecimento torna-se mais longo e o consumo de energia de aquecimento aumenta. Isto é um fenómeno normal.
  - Para um carregamento CC mais rápido a baixa temperatura, recomenda-se carregar a partir de um SOC baixo, pois, devido à baixa temperatura da bateria, a corrente

de carregamento é reduzida para veículos com SOC alto em ambientes de baixa temperatura.

- Para melhorar a sua experiência, recomenda-se carregar o veículo imediatamente após a sua utilização, uma vez que a bateria está relativamente quente e tem um melhor desempenho de carregamento.
- Em regiões com temperaturas baixas, recomenda-se carregar o veículo num espaço interior aquecido.
- Em regiões com temperaturas elevadas, recomenda-se carregar num local fresco e ventilado.

- Se a bateria não for totalmente carregada durante um longo período de tempo, o painel de instrumentos poderá exibir uma mensagem a indicar: "carregue o veículo até à capacidade máxima para permitir que a bateria se equilibre automaticamente." Recomenda-se carregar totalmente o veículo o mais rapidamente possível para garantir a vida útil da bateria.
- Ligar o ar condicionado durante o carregamento a baixa temperatura afeta o desempenho do sistema de controlo da temperatura da bateria e o desempenho do carregamento.
- É normal que, quando o sistema de controlo da temperatura da bateria estiver a funcionar durante o carregamento, a potência de carregamento exibida no painel de instrumentos possa flutuar temporariamente.
- Antes de o carregamento estar completo, a equalização da bateria é ativada para prolongar a vida útil da bateria e, por isso, o tempo de carregamento pode ser mais longo.
- O uso do ar condicionado pode piorar o desempenho do sistema de controlo da temperatura da bateria durante o carregamento em CC a altas temperaturas, resultando num menor desempenho de carregamento e num maior tempo de carregamento. Para garantir a eficiência do carregamento, recomenda-se manter o ar condicionado desligado durante o carregamento.
- Quando a função de aquecimento ou refrigeração é ativada durante o carregamento, é normal que tanto o tempo de carregamento como o consumo de energia aumentem ligeiramente.
- Durante o carregamento, o arrefecimento da bateria pode iniciar-se e o compressor, o ventilador e outros componentes funcionam quando necessário. É normal que haja algum ruído sob o capô.
- Durante o carregamento, o tempo estimado até à carga completa é apresentado no painel de instrumentos e pode variar ligeiramente, dependendo das temperaturas, do SOC e das instalações de carregamento. Antes de a carga estar concluída, é apresentada a mensagem "A calcular..." no painel de instrumentos.
- Se a porta de carregamento estiver congelada devido às condições meteorológicas ou a outros motivos, não force a sua abertura.
- Se o veículo permanecer estacionado por um longo período, carregue-o a cada três meses e, para prolongar a vida útil da bateria de alta tensão, carregue-a totalmente antes de ligá-lo novamente.

LEMBRETE

- Não abra a porta de carregamento à força quando estiver trancada.
- Não force o conector de carregamento para dentro ou para fora enquanto a porta de carregamento estiver bloqueada.
- Não feche a portinhola de carregamento quando a tampa da tomada estiver totalmente aberta.
- Quando o veículo é carregado com uma fonte de alimentação externa, é normal que o ventilador de arrefecimento e o compressor do ar condicionado funcionem automaticamente para arrefecer a bateria de alta tensão.

LEMBRETE

Modo de carregamento

- Carregamento programado (apenas para carregamento AC): carregar regularmente o veículo num horário de carregamento programado definido pelo utilizador. Para mais informações, ver ***na página 101***.
- Carregamento imediato: o carregamento é iniciado após ser ligado o conector de carregamento.

Diagnóstico de anomalias gerais de carregamento

Anomalia	Causa possível	Solução
O carregador está ligado, mas o carregamento não é iniciado.	A bateria de alta tensão está totalmente carregada.	Quando a bateria de alta tensão está totalmente carregada, o carregamento é automaticamente interrompido.
	A temperatura da bateria de alta tensão é demasiado elevada ou demasiado reduzida.	Manter o veículo num ambiente com temperatura adequada e fazer o carregamento quando a temperatura voltar ao normal.
	A bateria de baixa tensão descarrega excessivamente.	Substituir a bateria de baixa tensão.
	Anomalia no equipamento de carregamento.	Se o indicador de alimentação do equipamento de carregamento indicar que está a funcionar correctamente, ou não existirem outras indicações invulgares, substituir o equipamento de carregamento ou contactar o fornecedor do equipamento de carregamento.
	Anomalia no visor do veículo.	Verificar se existe alguma mensagem de anomalia do sistema de carregamento no painel de instrumentos e interromper o carregamento. Nestas condições, contactar um Distribuidor Autorizado ou um Centro de Assistência Autorizado BYD.

Anomalia	Causa possível	Solução
O carregamento pára a meio do processo.	Existe falha na rede eléctrica.	O carregamento é reiniciado automaticamente depois de a energia ser restaurada.
	O cabo de carregamento não está ligado correctamente.	Verificar se o cabo de ligação de carregamento está solto.
	A temperatura da bateria de alta tensão é demasiado elevada.	O carregamento pára automaticamente se a luz avisadora de sobreaquecimento da bateria de alta tensão no painel de instrumentos acender. Fazer o carregamento, quando a temperatura da bateria voltar ao normal.
	Anomalia no veículo ou no posto de carregamento.	Em caso de aviso de anomalia no posto de carregamento ou no veículo, contactar um Distribuidor Autorizado ou um Centro de Assistência BYD.

Carregamento

- Verificação antes do carregamento:
  - Verificar se existem anomalias no dispositivo de carregamento, como caixa fissurada, cabo desgastado, ficha/tomada oxidada ou a presença de materiais estranhos.
  - Não fazer o carregamento com o conector de carregamento solto.
  - Verificar se a ficha do veículo está livre de fluidos ou objectos estranhos e se os terminais metálicos estão oxidados ou corroídos.
- Nestas condições, não fazer o carregamento. Existe o risco de lesões corporais devido a curto-circuito ou choque eléctrico.

Utilização do cabo de carregamento modo 2

1. Equipamento

- Ligue o veículo a uma tomada que cumpra as normas locais para carregar o veículo.
- Use tomadas domésticas que cumpram as normas locais para evitar danos na linha ou disparos devido ao carregamento de alta potência, que podem afetar o uso normal de outros dispositivos.
- Este cabo de carregamento Modo 2 inclui uma ficha de alimentação (em conformidade com as normas locais), um conector de carregamento, uma caixa de controlo e um cabo de carregamento. A ficha deve ser ligada a uma tomada elétrica doméstica padrão e o conector de carregamento à porta de carregamento do veículo.
- Tempo de carregamento: consulte a mensagem sobre o tempo de carregamento no painel de instrumentos.

AVISO

- Consulte "Instruções de carregamento" para obter avisos de segurança relativos ao carregamento.

AVISO

- A temperatura máxima de funcionamento permitida para o equipamento de carregamento é de 50 °C. Guardar o equipamento em local fresco e seco quando não estiver a ser utilizado.
- Ao carregar, não coloque o equipamento na bagageira, sob a parte dianteira do veículo ou perto dos pneus.
- Ao utilizar o equipamento, evite que ele seja atropelado pelo veículo, caia ou seja pisado.
- Nunca utilize o equipamento de carregamento se o cabo da régua de alimentação doméstica estiver mole, se o cabo do conector de carregamento estiver desgastado, se a camada de isolamento estiver rachada ou em caso de qualquer outro dano.
- Nunca utilize o equipamento se o conector de carregamento, a ficha de alimentação ou a régua de alimentação estiverem desligados ou avariados, ou se houver qualquer sinal de danos na superfície.
- Para evitar avarias na tampa da porta de carregamento, não a abra e feche repetidamente. O intervalo de tempo recomendado para abrir e fechar a tampa da porta de carregamento é de pelo menos um segundo.

CUIDADO

- O cabo de carregamento não deve ser enrolado em espiral durante o carregamento, pois isso afetará a dissipação de calor.

CUIDADO

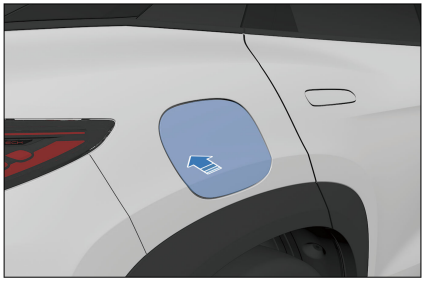
- Consulte "Instruções de Carregamento" para obter precauções específicas sobre o carregamento.

LEMBRETE

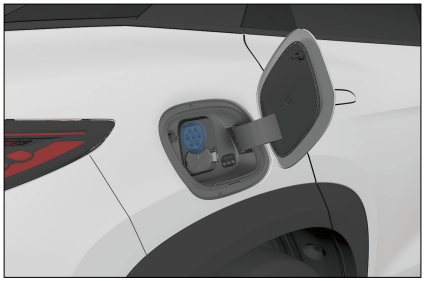
- Recomenda-se contactar um concessionário ou prestador de serviços autorizado da BYD ou um eletricista local para selecionar uma fonte de alimentação adequada de acordo com os requisitos do equipamento de carregamento.
- Instruções de aterramento do equipamento de carregamento: O equipamento deve estar bem ligado à terra. Em caso de falha ou danos no equipamento, o cabo de aterramento proporciona uma impedância mínima à descarga do circuito, reduzindo o risco de choque elétrico. O equipamento vem com um cabo de aterramento que liga o seu ponto de aterramento ao da ficha de alimentação, que deve corresponder a uma tomada de alimentação devidamente instalada e bem aterrada.

2. Carregamento

- Com as portas do veículo destrancadas e, de preferência, com o veículo desligado, pressione a tampa da porta de carregamento para a abrir.



- Abra a tampa da porta de carregamento (prevalecem as configurações específicas do veículo) e certifique-se de que não existem obstáculos entre a ponta do conector de carregamento e a extremidade da tomada de carregamento.



LEMBRETE

- Não abra a porta de carregamento à força quando estiver trancada.
- Se a tampa da porta de carregamento estiver congelada devido ao clima ou outros motivos, sugere-se aquecê-la com água quente e, em seguida, abri--la. Não force a abertura.

- Ligue ao terminal de alimentação:
  - Ligue o cabo de carregamento modo 2 a uma tomada doméstica.
- Ligue à tomada do veículo:
  - Ligue o conector de carregamento corretamente à porta.
  - Após a inserção do conector de carregamento, o indicador de ligação de carregamento acende-se no painel de instrumentos.

LEMBRETE

- Não force o conector de carregamento para dentro ou para fora enquanto a porta de carregamento estiver bloqueada.

- Durante o processo de carregamento, o painel de instrumentos exibe os parâmetros de carregamento relevantes e o símbolo de carregamento.
  - Pode programar o carregamento no ecrã tátil do sistema de infoentretenimento. Consulte ***na página 101*** para obter detalhes.

LEMBRETE

- Durante o carregamento, o tempo restante estimado para a carga completa é exibido no painel de instrumentos. É normal que este tempo de carregamento possa variar ligeiramente consoante as temperaturas, o SOC e as instalações de carregamento.
- O carregamento programado não pode ser utilizado quando a bateria está demasiado descarregada.

3. Interromper o carregamento

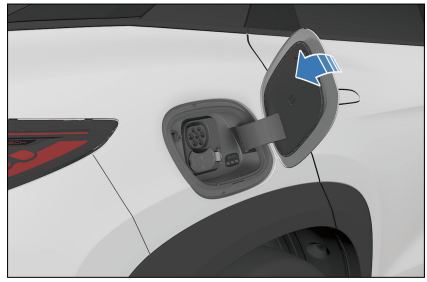
- Termine o carregamento:
  - O carregamento termina automaticamente quando o veículo estiver totalmente carregado.
  - Para terminar o carregamento mais cedo, avance para o próximo passo.
- Desligue o conector de carregamento:

- Pressione o botão de desbloqueio na chave inteligente ou pressione o microinterruptor do manípulo da porta na posse da chave inteligente e, em seguida, retire o conector de carregamento.

LEMBRETE

- Para destrancar o veículo, pressione o botão de destrancar na chave (ao carregar o veículo com a ignição desligada) ou pressione o microinterruptor no manípulo da porta (quando a chave estiver próxima).
- Quando o sistema de imobilização estiver ativado, desbloqueie o veículo para desativar o imobilizador da porta de carregamento antes de retirar o conector de carregamento. Retire o conector imediatamente; caso contrário, a porta de carregamento voltará a bloquear-se.
- Pode ativar o imobilizador no ecrã tátil do sistema de infoentretenimento, consulte ***na página 105*** para obter detalhes.
- Se o conector de carregamento não puder ser removido após o desbloqueio, faça mais algumas tentativas de desbloqueio. Se isso não funcionar, tente o desbloqueio de emergência. Para o procedimento operacional, consulte ***na página 106***.
- Se não conseguir retirar o conector de carregamento diretamente com o sistema imobilizador da porta de carregamento desativado, tente destrancar o veículo e puxá-lo novamente.

- Desligue a ficha de alimentação.
- Feche a tampa da tomada de carregamento* e a portinhola.
- Guarde o equipamento de carregamento de forma adequada.



LEMBRETE

- Não feche a portinhola de carregamento quando a tampa da tomada estiver totalmente aberta.

Utilização de postos de carregamento AC

1. Equipamento

- Caixa de carregamento AC*:
  - Utilizar uma caixa de carregamento doméstica compatível com a normalização em vigor. Para informações sobre o equipamento de carregamento, consultar o manual de operação e seguir as instruções aí contidas.
  - Caixa de carregamento AC: composta por uma caixa de carregamento, um conector de carregamento e um cabo de ligação. Para informações sobre as características do disjuntor e do seccionador de emergência que devem ser utilizados, consultar o manual de operação da caixa de carregamento.
- Posto de carregamento AC
  - Carregue o veículo numa estação pública de carregamento AC. Como

alguns postos de carregamento não estão equipados com conectores de carregamento AC, estes conectores devem ser transportados no veículo.

- Tempo de carregamento: consultar a mensagem sobre o tempo de carregamento no painel de instrumentos.

2. Carregamento da bateria do veículo

- Destrancar o veículo e abrir a porta da ficha de carregamento:
  - Abrir a tampa da ficha de carregamento* e a tampa da tomada conforme as instruções em Utilização do Cabo de Carregamento Tipo 2.
- Ligação do terminal de alimentação:
  - Para caixas de carregamento AC, ignorar esta etapa.
  - Para postos de carregamento equipados com conectores de carregamento, ignorar esta etapa.
  - Alguns postos de carregamento não estão equipados com conectores de carregamento; nestes casos, preparar conectores de carregamento AC. Ligar o conector de carregamento na tomada do posto de carregamento.
- Ligação à ficha do veículo:
  - Ligar o conector de carregamento à ficha do veículo, verificando se fica bem instalado.
- Configurações do carregamento:
  - Ignorar esta etapa se for usada uma caixa de carregamento AC monofásica* ou um posto de carregamento AC público sem opção de configuração.
  - Em postos/caixa de carregamento AC monofásicos públicos com possibilidade de configuração, passar o cartão ou digitalizar o código QR. Ver no manual de operação as informações sobre o posto/caixa de carregamento.
- O indicador de ligação do carregamento acende no painel de instrumentos.
- Durante o processo de carregamento, o painel de instrumentos apresenta os parâmetros do carregamento relevantes e o sinal de carregamento.
  - O carregamento pode também ser programado no ecrã do sistema de entretenimento. Para mais informações, ver ***na página 101***.

3. Paragem do carregamento

- Finalização do carregamento:
  - O carregamento termina automaticamente quando o tempo de paragem pré-definido expirar ou o carregamento estiver concluído.
- Desligar o conector de carregamento:
  - A desligação do conector deve ser efectuada segundo as instruções em Utilização do cabo de carregamento Tipo 2
- Desligar o conector de carregamento.
  - Para caixas de carregamento AC*, ignorar esta etapa.
  - Para postos de carregamento equipados com conectores de carregamento, ignorar esta etapa.
  - Se for utilizado um cabo de carregamento Tipo 2, desligar primeiro o conector de carregamento do veículo e depois a ficha do ponto de carregamento.
- Fechar a porta da ficha de carregamento* e a porta da tomada.
- Guardar devidamente o equipamento.
  - Se for utilizado um posto/caixa de carregamento AC, colocar o conector de carregamento no local designado.

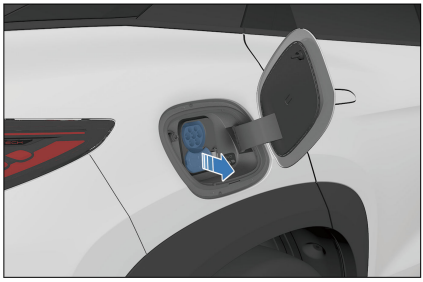
Utilização de postos de carregamento CC

1. Equipamento

- Carregue o veículo utilizando um ponto de carregamento público de corrente contínua numa estação de carregamento.
- Especificações do equipamento: Consulte as instruções dos postos de carregamento.
- Tempo de carregamento: consulte a mensagem sobre o tempo de carregamento no painel de instrumentos.

2. Carregamento

- Desbloqueie a portinhola de carregamento, depois abra a portinhola e a tampa.
- Ligue à tomada do veículo:
  - Ligue o conector de carregamento à porta e certifique-se de que está bem encaixado.
- Opere o equipamento de carregamento de acordo com as instruções para iniciar o carregamento.



- O indicador de ligação de carregamento acende-se no painel de instrumentos.
- Durante o processo de carregamento, o painel de instrumentos exibe os parâmetros de carregamento relevantes e o símbolo de carregamento.

3. Interromper o carregamento

- Termine o carregamento:
  - O carregamento termina automaticamente quando o tempo de paragem antecipada chega ao fim ou quando o carregamento está concluído.
- Desligue o conector de carregamento:
  - Retire o conector de carregamento.
- Quando o carregamento estiver concluído, arrume o equipamento de carregamento e guarde o conector de carregamento no seu local designado.
- Feche a tampa da tomada de carregamento e a portinhola.

CUIDADO

- Se o conector de carregamento não puder ser removido após o desbloqueio, faça mais algumas tentativas de desbloqueio. Se isso não funcionar, tente o desbloqueio de emergência (consulte ***na página 106***).
- Para desbloquear a porta de carregamento após o carregamento CC, prima o botão de desbloqueio duas vezes no espaço de três segundos.
- Consulte "Instruções de Carregamento" para obter precauções específicas sobre o carregamento.

LEMBRETE

- Não feche a portinhola de carregamento quando a tampa da tomada estiver totalmente aberta.

Carregamento Inteligente:

- O carregamento inteligente inclui o carregamento programado e a partida programada*. O carregamento programado permite personalizar a hora de início diária da sessão de carregamento. A partida programada permite definir a hora de partida desejada, antes da qual o veículo estará totalmente carregado e, se necessário, a temperatura do habitáculo será otimizada e a bateria será pré-aquecida.
- Pode aceder ao ecrã de configuração através do sistema de infoentretenimento ou do controlo por voz:
  - Aceda ao ecrã tátil do sistema de infoentretenimento → → **Energia** → **Carregamento e descarga** → **Carregamento inteligente**.
  - Diga "Olá, BYD, inicie o carregamento inteligente/ carregamento programado/partida programada", "Olá, BYD, quero fazer o carregamento inteligente/ carregamento programado/partida programada" ou "Olá, BYD, ajude-me a iniciar o carregamento inteligente/ carregamento programado/partida programada".
- Para sair do ecrã de configuração:
  - Toque em ou .
  - Diga "Olá, BYD, termine o carregamento inteligente/ carregamento programado/partida programada" ou "Olá, BYD, saia do carregamento inteligente/ carregamento programado/partida programada".

LEMBRETE

- O carregamento programado e a partida programada não podem ser ativados simultaneamente.

Carregamento programado

① Interruptor de carregamento programado

② Hora de início e fim do carregamento

③ Ciclo de repetição

④ Mudar para partida programada*

⑤ Configurações



- A predefinição de fábrica é carregar o veículo imediatamente. Ou seja, o carregamento programado está desativado.
- Para programar um carregamento, ligue o interruptor ①, defina a hora de início e de fim ② e o ciclo de repetição ③ e guarde as configurações.
- Depois de definir o carregamento programado, se ligar o conector de carregamento ou premir o botão START/STOP para desligar o veículo antes da hora de início do carregamento, será avisado no ecrã tátil do sistema de infoentretenimento de que o carregamento programado foi definido. Se necessário, mude para o carregamento imediato.
- Pode tocar no ícone de configuração de carregamento inteligente ⑤ para

desativar o lembrete para ligar o carregador.

- Toque em ④ para mudar para a partida programada.

CUIDADO

- A função de carregamento programado foi desenvolvida exclusivamente para os equipamentos de carregamento CA lento da BYD. Desative esta função ao utilizar equipamento de carregamento CA lento não certificado pela BYD. Caso contrário, o carregamento programado ou imediato poderá falhar devido à falta de resposta do equipamento, resultando em baixo SOC ou mesmo baixa tensão da bateria de alta tensão.

LEMBRETE

- O consumo de energia do veículo pode aumentar durante o período de espera de carregamento programado. O modo de espera prolongado pode resultar numa redução do estado de carga (SOC) do veículo e da autonomia. Esta é considerada uma condição normal.
- Pode tocar em "carregar agora" no ecrã tátil do sistema de infoentretenimento para carregar imediatamente, mas esta configuração é válida apenas para a sessão atual. Para cancelar todas as sessões de carregamento programadas, mude a opção ① para OFF no ecrã de configurações.
- O carregamento programado destina-se aos postos de carregamento CA da BYD. Se precisar de utilizar esta função numa instalação de carregamento pública, certifique-se de que esta suporta a programação a partir do sistema do veículo.
- Quando o nível da bateria está baixo, o veículo é carregado até um determinado nível antes do início do carregamento programado. Durante este processo, o sistema de infoentretenimento exibe avisos para desligar o veículo e ligar o conector de carregamento, sendo que uma mensagem correspondente é exibida no painel de instrumentos.
- A definição da programação não é válida para carregamento CC. O carregamento começa imediatamente após a ligação do conector de carregamento CC.

Partida programada*

① Interruptor de partida programada

② Hora de partida programada

③ Ciclo de repetição

④ Horas de tarifa reduzida

⑤ Mudar para carregamento programado



- Para programar um carregamento para a partida, ligue o interruptor ①, defina a hora de partida pretendida ②, escolha entre as opções de ciclo único, diário ou repetição personalizada

em ③, preencha as horas de tarifa reduzida ④ e guarde as definições.

- O sistema otimiza o carregamento utilizando as horas de tarifa reduzida, garantindo que este seja concluído quando o preço da energia for mais baixo. Se o tempo de carregamento restante for superior ao tempo restante até à partida ou às horas de tarifa reduzida, o veículo inicia o carregamento imediato para maximizar a quantidade de energia que pode adquirir.
- A função de pré-aquecimento assegura o bom desempenho da bateria em condições de baixa temperatura, ficando pronta para um desempenho ideal.
- O controlo inteligente da temperatura do habitáculo arrefece previamente ou aquece o habitáculo, antes da partida programada, garantindo um ambiente confortável.
- Toque em ⑤ para mudar para o carregamento programado.

LEMBRETE

- Quando o SOC atinge um nível criticamente baixo, o veículo é carregado até um nível mínimo antes do início do carregamento programado.
- Para garantir a carga completa, se não estiver concluída após as horas de tarifa reduzida, o veículo continua a carregar até estar totalmente carregado.
- Quando o veículo é ligado, o pré-aquecimento da bateria a baixa temperatura e o controlo da temperatura da cabine são desativados, mas o carregamento programado durante as horas com tarifas concessionárias continua em vigor.

LEMBRETE

- Se a hora atual exceder a hora de partida programada, tanto o pré-aquecimento da bateria como o controlo da temperatura da cabine são desativados.
- O pré-aquecimento da bateria e o controlo da temperatura da cabine implicam um consumo temporário da bateria.
- O pré-aquecimento da bateria e o controlo da temperatura da cabine só estão disponíveis quando o SOC está acima de 40%.

Carregamento AC com corrente limitada*

- Para definir a limitação da corrente de carregamento AC, tocar no ecrã do sistema de entretenimento → → **Energy (Energia)** → **Charging and Discharging (Carregamento e Descarga)**. O veículo limita o valor da corrente de carregamento AC com base na configuração previamente definida.
- Após um novo arranque, o sistema retém a configuração anteriormente definida. Para desactivar a limitação da corrente, definir a configuração para **MAX** antes ou durante a sessão de carregamento, permitindo o carregamento na capacidade total, sempre limitado pela capacidade da rede.

LEMBRETE

- A corrente de carregamento real pode ser inferior ao valor definido devido a restrições do equipamento e da rede.

Pré-aquecimento de carregamento*

- Pode ativar ou desativar a função de pré-aquecimento de carregamento no ecrã tátil do sistema de infoentretenimento tocando em → **Energia** → **Carregamento e Descarga**. Ativar esta função antes do carregamento em baixas temperaturas pode reduzir o tempo de carregamento em corrente contínua (DC).

LEMBRETE

- A função desliga-se automaticamente quando a bateria atinge o intervalo de temperatura adequado e precisa de ser reativada para a utilização seguinte.
- O pré-aquecimento de carregamento não pode ser ativado durante o carregamento.
- Quando ativo, pode gerar algum ruído de funcionamento.

Instruções de descarga

- Este veículo está equipado com a função Veículo a Carregar (Vehicle-To--Load, ou V2L).

AVISO

- Não tocar em nenhum terminal metálico da tomada de descarga ou na ficha de carga do veículo durante a descarga.
- Interromper imediatamente a descarga, em caso de anormalidade, como um odor estranho ou fumo.
- Ver ***na página 90***.

AVISO

- Guardar o equipamento em local fresco e seco quando não estiver a ser utilizado.
- Durante a descarga, não colocar o equipamento na bagageira, por baixo do veículo ou junto dos pneus para evitar a sua queda ou esmagamento pelo veículo.
- Nunca utilizar o equipamento se o cabo da extensão doméstico ficar amolecido, o cabo do conector de carregamento estiver desgastado, se a bainha do isolamento estiver fissurada ou em caso de qualquer outro dano.
- Nunca utilizar o equipamento se o conector de descarga e a ficha de alimentação estiverem desligados ou danificados, ou em caso de qualquer sinal de danos na sua superfície.

CUIDADO

- Ver as precauções relativas à utilização do dispositivo de ligação de descarga em ***na página 91***.
- Antes da descarga, confirmar o SOC do veículo e estimar a autonomia remanescente.
- Desligar o carregamento antes de utilizar a função V2L.

LEMBRETE

- A função V2L é recomendada apenas quando o SOC do veículo é elevado.
- A função V2L é restringida quando o SOC do veículo é reduzido.

LEMBRETE

- Quando o veículo se encontra desligado, o consumo de energia estática do veículo aumenta, se o dispositivo de ligação V2L estiver ligado durante um longo período sem qualquer consumo na saída. Nestas circunstâncias, remover o conector de descarga/carga quando o dispositivo não estiver a ser utilizado.

Descarga

1. Equipamento

- Equipamento V2L (Vehicle-to-load)*: O dispositivo é composto por um conector de descarga, um cabo de extensão, um cabo e uma tampa de protecção do conector de descarga.
- Especificações do equipamento: dispositivo de ligação de descarga V2L em conformidade com as normas em vigor, com uma potência máxima de descarga de 3,3 kW.

2. Início da descarga

- Antes da descarga, desarmar o sistema de alarme anti-roubo.
- Destrancar a porta da ficha de carregamento e abrir depois a porta e a tampa da ficha.
- Verificação antes da descarga:
  - Verificar se o SOC do veículo é de, pelo menos, 15 %.
  - Verificar se a caixa do dispositivo de ligação V2L não está fissurada e que a ficha não apresenta oxidação ou obstruções.
  - Verificar se existe água ou materiais estranhos no interior da porta de carregamento e se os terminais metálicos apresentam danos e oxidação ou corrosão.
  - Não fazer a descarga, caso ocorra a segunda ou terceira condição anterior; caso contrário, um curto-circuito ou choque eléctrico pode provocar lesões corporais.
- Ligação do dispositivo de ligação de descarga:
  - Ligar o dispositivo de descarga V2L à ficha de carregamento. O indicador do cabo de extensão acende quando a extensão se encontra energizada e pronta a ser utilizada.
- Início da descarga:
  - Após a ligação do dispositivo, a descarga é iniciada e as informações de descarga são apresentadas no painel de instrumentos.

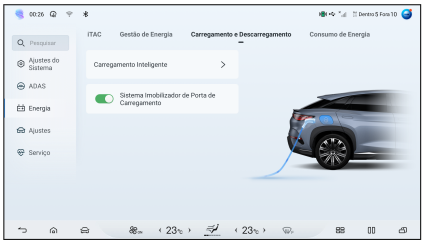
3. Paragem da descarga

- Finalização da descarga:
  - Desligar o equipamento alimentado (carga).
- Desligar o dispositivo de ligação da descarga:
  - Desligar o dispositivo de descarga.
  - Fechar a porta da ficha de carregamento e a porta da tomada.
- Arrumação do equipamento:
  - Quando a descarga estiver concluída, guardar correctamente o equipamento.

Sistema imobilizador da porta de carregamento

- Para evitar o roubo do conector de carregamento, a porta da carga do veículo dispõe de proteção antirroubo com o sistema imobilizador da porta da carga. O imobilizador está

desativado por predefinição. Para ativar a função, aceda ao ecrã tátil do sistema de infoentretenimento → → **Energia** → **Carregamento e descarga** → **Sistema imobilizador da porta de carregamento**.



- Quando o imobilizador está ativado, o conector de carregamento bloqueia se o conector de carregamento estiver ligado e as quatro portas, o capô e a tampa da bagageira estiverem trancados. Para desligar o conector, desbloqueie primeiro o veículo.

Destravamento

- Quando o imobilizador estiver ativado, destranque o veículo e desconecte o conector de carregamento durante o carregamento das seguintes maneiras:
  - Quando estiver no estado DESLIGADO, prima o botão de destrancar na chave inteligente para destrancar.
  - Pressione o microinterruptor no manípulo exterior da porta do condutor para destrancar.
  - Pressione o botão central de destrancamento na porta do condutor para destrancar.

N.º	Estado do sistema imobilizador da porta de carregamento	Estado da fechadura antirroubo da porta do veículo	Conector de carregamento removível ou não
1	Ativado	Trancado	Não
2	Ativado	Ativado	Sim
3	Desativado	Trancado	Sim
4	Desativado	Ativado	Sim

CUIDADO

- O conector de carregamento deve ser retirado imediatamente após o imobilizador da porta de carregamento ser desativado; caso contrário, a porta de carregamento voltará a bloquear-se após um curto período de tempo.

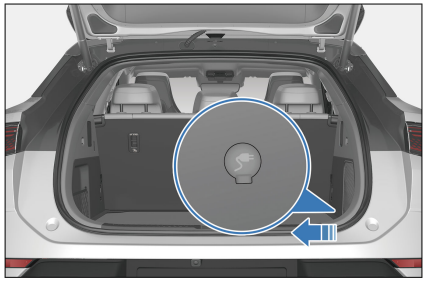
Abertura de emergência da ficha de carregamento

- Quando o conector de carregamento não puder ser desligado devido a falha no sistema imobilizador, destrancar a porta de carregamento manualmente e desligar o conector de carregamento.

Cabo de abertura da ficha de carregamento

1. Abrir a bagageira. Existe um cabo de abertura do conector de carregamento no painel direito no interior da bagageira.

2. Abrir a tampa no painel e puxar o cabo para destrancar o conector de carregamento.
3. Depois, instalar novamente a tampa.



LEMBRETE

- Em caso de anomalia ou falha no funcionamento, contactar um Distribuidor Autorizado ou um Centro de Assistência BYD.

Visor de autonomia

O modo de visualização da autonomia do veículo é **Standard (Normal)**. O modo de visualização pode ser alterado no ecrã do sistema de entretenimento → → **Energy (Energia)** → **Energy (Energia)** → **Range display mode (Modo de visualização da autonomia)**.

- Modo normal: apresenta a autonomia com base no resultado de um teste abrangente das condições de funcionamento/utilização do veículo.
- Modo dinâmico: apresenta a autonomia estimada com base na carga disponível da bateria e no consumo médio da energia actual.
- O modo de visualização da autonomia seleccionado é memorizado pelo sistema. Quando o veículo é desligado e ligado, é mantido o modo de visualização seleccionado na última vez.

LEMBRETE

- Com o modo Dinâmico de visualização da autonomia do veículo:
  - A autonomia apresentada após uma carga completa pode variar, dependendo dos cálculos da energia consumida na última utilização do veículo.
  - A autonomia apresentada é ajustada com base no facto de o A/C estar ou não ligado, na selecção do modo de condução e nos hábitos de condução do condutor; deste modo, a autonomia indicada é mais próxima da autonomia restante estimada nas condições de utilização actual.

Baterias

Bateria de alta tensão

- O veículo é alimentado por uma bateria de alta tensão que pode ser carregada e descarregada repetidamente. A bateria de alta tensão é carregada por uma fonte de energia externa ou através da recuperação de energia quando o veículo trava ou abranda a velocidade.
- A bateria de alta tensão está localizada sob o piso do veículo; proceder com cuidado e reduzir a velocidade para evitar impactos em estradas com piso em mau estado ou irregular. Em caso de impacto violento contactar um Distribuidor Autorizado ou um Centro de Assistência BYD para inspecção e eventual reparação.

⚠ CUIDADO

- Quando o veículo é ligado, a cablagem de alta tensão fica energizada.
- Para veículos com bateria normal de alta tensão, a quilometragem eléctrica muda devido aos hábitos de condução, as condições da estrada, as temperaturas ambiente e internas e se o equipamento eléctrico do veículo está ligado ou desligado.
- Para prolongar a vida útil da bateria e assegurar a sua segurança, o veículo muda para o modo de carregamento lento com o SOC elevado e a duração do carregamento pode ser mais prolongada.
- Devido às características químicas da bateria, a capacidade da bateria de veículos utilizados durante algum tempo sofre uma degradação natural e a autonomia será também reduzida. Se a autonomia do veículo diminuir, contactar um Distribuidor Autorizado ou um Centro de Assistência BYD para uma cuidada inspecção. Esta inspecção especializada pode confirmar se a redução da autonomia é normal.

Propriedades da bateria

- É normal o desempenho do veículo ser afectado pelas propriedades electroquímicas e pelos sistemas de protecção da bateria e varia até determinado ponto nas seguintes condições:
  - Quando o SOC é elevado, o desempenho da travagem regenerativa pode diminuir.
  - Com o SOC elevado, o veículo activa o modo de carregamento lento. Se a duração do carregamento for prolongada, o tempo de carregamento restante estimado apresentado no painel de instrumentos pode não ser exactamente rigoroso.
  - Quando o SOC é reduzido, o desempenho da aceleração pode diminuir.
  - Quando a bateria de alta tensão está fraca, a função V2L fica indisponível. Nestas condições, carregar prontamente a bateria.
  - Com temperaturas elevadas ou reduzidas, é normal que as capacidades de carga e descarga da bateria de alta tensão diminuam e o tempo de carga seja mais prolongado. Com temperaturas extremas, o desempenho energético também pode diminuir.
  - Com o carregamento a baixas temperaturas, o sistema de controlo de temperatura pode melhorar significativamente a capacidade de carregamento. Para mais informações, ver “Precauções de carregamento”.
  - Quando o veículo é utilizado em baixas temperaturas, o sistema de controlo da temperatura da bateria começa a fazer o seu aquecimento conforme apropriado, para assegurar a potência de condução e o desempenho de descarga e melhorar a experiência da condução do veículo. Quando o veículo é conduzido em distâncias curtas, o aquecimento pode ser ineficaz, o que aumenta o consumo de energia e diminui a autonomia.
- Quando a bateria de alta tensão está normal, a autonomia do veículo varia de acordo com os seguintes factores:

- Hábitos da condução: Por exemplo, a autonomia com acelerações ou desacelerações frequentes é mais reduzida do que com velocidades constantes e a autonomia é também mais reduzida quando a condução é realizada em altas velocidades do que em baixas velocidades.
- Condições da estrada: Por exemplo, a autonomia em condições da estrada difíceis ou com longos declives é mais reduzida do que em condições normais e com estradas planas.
- Temperatura: A autonomia em baixas temperaturas é mais reduzida do que a temperaturas ambientes normais.
- Utilização de equipamentos eléctricos: Por exemplo, a autonomia com o A/C ligado é menor do que com o A/C desligado.
- A capacidade útil da bateria de alta tensão é menor em climas frios e diminui à medida que a temperatura diminui. Se o veículo com um nível de bateria elevado for carregado a baixas temperaturas, o SOC poderá aumentar rapidamente para 100%.

- A capacidade disponível da bateria diminui à medida que o veículo é utilizado.

Sugestões para a utilização da bateria

- Utilizar o veículo em temperaturas entre –10 °C a 40 °C. Quando o SOC estiver reduzido, carregar prontamente o veículo para assegurar uma autonomia suficiente e um bom desempenho da aceleração.
- Para um óptimo desempenho a longo prazo, evitar conduzir em temperaturas extremas durante mais de 24 horas.
- Com baixas temperaturas ambiente, se o veículo tiver de ser armazenado durante longos períodos, o estacionamento pode ser realizado numa garagem subterrânea ou numa área mais quente para reduzir a perda de calor da bateria e manter o desempenho do veículo.
- Evitar as acelerações ou desacelerações bruscas e frequentes. Quando possível, conduzir o veículo em estradas planas e secas. Quando necessário, desligar os equipamentos de consumo elevado, como o A/C, ou ajustar a temperatura do A/C para reduzir o consumo de energia de tais dispositivos e aumentar a autonomia do veículo.
- Quando o veículo é utilizado pela primeira vez ou após um longo período de imobilização, o SOC apresentado no painel de instrumentos pode não estar correcto. Carregar primeiro o veículo totalmente.
- É recomendável carregar totalmente o veículo regularmente (pelo menos uma vez por semana) e carregá-lo totalmente com a bateria fraca (SOC < 10%) uma vez a cada três a seis meses.
- Em condições de utilização extremas (como acelerações/desacelerações bruscas e frequentes) que provocam o sobreaquecimento da bateria, se a temperatura da bateria for excessivamente elevada, é normal que a capacidade de descarga diminua gradualmente. Se a temperatura da bateria continuar a aumentar, a luz de aviso de anomalia acende no painel de instrumentos. Nestas condições, contactar um Distribuidor Autorizado ou um Centro de Assistência Autorizado BYD.
- Se o SOC da bateria aumentar ou diminuir anormalmente, contactar um Distribuidor Autorizado ou um Centro de Assistência BYD para inspecção e eventual reparação da anomalia.

AVISO

- Em caso de emergência ou acidente, observar as seguintes recomendações:
  - Para evitar lesões corporais, não tocar directamente na bateria de alta tensão.
  - Contactar um Distribuidor Autorizado ou um Centro de Assistência BYD o mais rapidamente possível.
  - Em caso de danificação da bateria de alta tensão com derrame de fluido, evitar qualquer contacto com o fluido. Em caso de contacto do fluido com a pele ou com os olhos, lavar imediatamente a afectada com água abundante e procurar imediatamente assistência médica.
  - Em caso de incêndio no veículo, utilizar extintores especialmente desenvolvidos para este tipo de incêndios e NUNCA extintores de água.

CUIDADO

- Para assegurar a segurança da bateria de alta tensão, parar o veículo afastado de materiais inflamáveis e explosivos, fontes de ignição e produtos químicos perigosos.
- A exposição prolongada a fontes de calor e à luz solar directa reduz a vida útil da bateria de alta tensão.
- Como a bateria de alta tensão está instalada na parte inferior do veículo, conduzir cuidadosamente em estradas com piso em mau estado. Em caso de impacto ou colisão com a bateria de alta tensão, contactar imediatamente um Distribuidor Autorizado ou um Centro de Assistência BYD para inspecção e eventual reparação do veículo.
- A adição de fluido de arrefecimento na bateria não deve ser realizada pelos utilizadores do veículo. Para esta operação, contactar um Distribuidor Autorizado ou um Centro de Assistência Autorizado BYD.
- Ninguém deve entrar ou permanecer no veículo quando a bateria necessitar de ser reparada.

Reciclagem da bateria de alta tensão

- Quando o veículo atinge o fim da sua vida útil, o proprietário deve entregar a bateria de tração a um fornecedor de reciclagem qualificado, de acordo com as leis e regulamentos locais.
- Não desmonte nem desarme a bateria de alta tensão por conta própria, nem a entregue a canais não conformes. O proprietário do veículo assume a respetiva responsabilidade legal por qualquer poluição ambiental ou incidentes de segurança causados.

Bateria de baixa tensão

A bateria de baixa tensão está localizada por baixo do banco dianteiro esquerdo.

- Os modos de funcionamento da bateria são “Normal” (Normal), “Sleep” (Hibernação), “Ultra-low Power” (Potência ultra-baixa) e “Low-Voltage Protection” (Protecção contra baixa tensão). O objectivo destes modos de funcionamento é

proteger a bateria contra danos. Se o sistema do veículo estiver em boas condições, o veículo activa automaticamente estes modos, sem afectar a utilização do veículo.

- Para evitar que o SOC da bateria de baixa tensão fique demasiado reduzido, a função de carregamento inteligente é accionada automaticamente quando as condições estiverem satisfeitas (veículo desligado, descarga da bateria de alta tensão permitida e nível da bateria de baixa tensão abaixo do valor nominal).
- Quando a função de carregamento inteligente é activada, a bateria de baixa tensão é carregada através da bateria de alta tensão. Nestas condições, é normal que o SOC ou a autonomia eléctrica disponível apresentada no painel de instrumentos diminua quando o veículo é ligado após um período de imobilização.
- Se o carregamento inteligente falhar, a bateria de baixa tensão pode interromper a alimentação do veículo. Se antes da utilização do veículo, este não estiver ligado, tentar activar a bateria de baixa tensão premindo continuamente o micro--interruptor da porta do condutor e ligar imediatamente o veículo para carregar a bateria de baixa tensão. Nestas condições, o veículo deve ser carregado durante mais de 1 hora.

AVISO

- A bateria de baixa tensão contém um fluido corrosivo. Para evitar danos na bateria ou lesões corporais, NÃO desmontar nem reparar a bateria.
- NÃO desmontar ou desmantelar a bateria de baixa tensão.

AVISO

A organização ou indivíduo que realize tais operações é responsável pela eventual poluição ambiental ou por possíveis acidentes.

- Como a bateria de baixa tensão pode produzir hidrogénio gasoso combustível e explosivo, utilizar sempre ferramentas antideflagrantes nos trabalhos nas proximidades da bateria. Não fumar ou foguear nas proximidades da bateria.
- Evitar o contacto do electrólito com os olhos, a pele ou o vestuário. Em caso de contacto, lavar a área afectada com uma solução de água e bicarbonato de sódio para lavar a pele e enxaguar os olhos com água abundante; procurar imediatamente assistência médica.
- Em caso de contacto da boca com o electrólito, procurar imediatamente assistência médica.
- Manter as crianças afastadas da bateria de baixa tensão.

CUIDADO

- A bateria de baixa tensão contém relés. Assim, é normal ouvir os sons de funcionamento dos relés emitidos pela bateria.
- A bateria de baixa tensão deve ser carregada com equipamento profissional e não deve ser removida para recarga pelos utilizadores do veículo.
- A bateria de baixa tensão possui um módulo de gestão de potência

⚠ CUIDADO

integrado. NÃO desmontar ou reparar a bateria, para evitar a danificação da bateria ou provocar lesões corporais.

- A bateria de baixa tensão tem de comunicar com o veículo para uma utilização normal, por isso, é importante ligar o conector e o cabo correspondente correctamente.

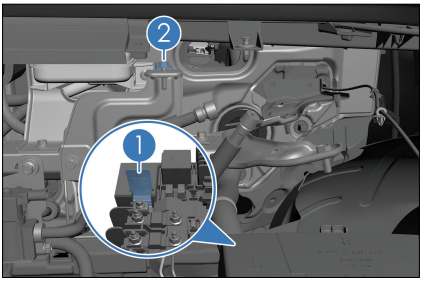
Despertar o veículo de um SOC baixo

Despertar pelo microinterruptor da porta do condutor

- A bateria de baixa tensão possui a função de hibernação/despertar. A bateria de baixa tensão pode entrar num estado de hibernação após um estacionamento prolongado. Nesse caso, o veículo não pode ser localizado remotamente ou destrancado com a chave inteligente. Neste caso, mantenha premido o microinterruptor no manípulo da porta do condutor (enquanto tem consigo a chave inteligente) para ativar a bateria de baixa tensão.
- Se a bateria de baixa tensão estiver extremamente fraca, o painel de instrumentos poderá exibir mensagens correspondentes e o veículo poderá entrar novamente em modo de hibernação. Ligue o veículo imediatamente e mantenha-o ligado durante mais de 15 minutos.

Despertar por arranque auxiliar (jump start)

- Quando o veículo não puder ser ativado e destrancado pelo microinterruptor da porta do condutor, use a chave mecânica para abrir a porta. Em seguida, utilize uma fonte de alimentação externa de 12 V e dois cabos de arranque dedicados para ligar o veículo.
- O arranque auxiliar só pode ser realizado através da interface dedicada do PDB sob o capô. Os terminais de ligação são mostrados na ilustração.
  - Terminal positivo ①
  - Terminal negativo ②



- Se não for possível ativar o veículo e ligá-lo seguindo os passos acima, contacte imediatamente um concessionário ou prestador de serviços autorizado da BYD.

⚠ AVISO

- Nunca utilize este veículo para efetuar o arranque auxiliar de outro veículo, pois tal poderá danificar a bateria de baixa tensão.
- Se a bateria de baixa tensão estiver muito baixa ou a bateria falhar, pode ser necessário um arranque auxiliar. Leia atentamente e siga rigorosamente as instruções de arranque auxiliar contidas neste manual.
- Antes de efetuar o arranque auxiliar, verifique o estado da bateria. Não efetue o arranque auxiliar do veículo com eletrólito congelado.

AVISO

- Certifique-se de que o ambiente está bem ventilado e livre de fontes de ignição.
- A bateria de baixa tensão contém um módulo de controlo inteligente. Para evitar danos à bateria, não desmonte nem repare esta bateria, exceto em caso de emergência.
- Desligue o terminal negativo da bateria de baixa tensão antes de realizar a substituição de peças e reparações no veículo.

CUIDADO

- Recomenda-se que o arranque auxiliar seja realizado sob orientação profissional, devido ao espaço operacional limitado e aos riscos elétricos na área do PDB sob o capô.
- Use uma fonte de alimentação de arranque auxiliar de 12–14,2 V e limite cada tentativa de arranque auxiliar a 1 minuto, ou a bateria de baixa tensão poderá ser danificada.
- Não limpe a bateria de baixa tensão com líquidos para evitar infiltrações.

Carregamento inteligente

- Se a bateria de alta tensão tiver energia suficiente, irá carregar a bateria de baixa tensão quando esta estiver fraca.

LEMBRETE

- Quando o veículo estiver imobilizado durante longos períodos, é normal que a função de carregamento inteligente seja activada com as ventoinhas do capô a funcionar.
- A energia para o carregamento inteligente provém da bateria de alta tensão, sendo normal que se note uma diminuição do SOC quando o veículo é ligado.

Precauções de utilização

Período de amaciamento

- Se o conjunto motor-transmissão tiver dificuldades em arrancar ou deixar de funcionar com frequência, inspeccionar imediatamente o veículo.
- Se o conjunto motor-transmissão emitir sons anormais, parar imediatamente o veículo para inspecção.
- Se o conjunto motor-transmissão apresentar fugas graves de fluido de arrefecimento ou óleo, parar imediatamente o veículo para inspecção.
- O conjunto motor-transmissão precisa de ser devidamente rodado. Isto deve ser feito preferencialmente com uma condução nos primeiros 2000 km em modo económico. Conduzir em velocidade constante em vez de uma condução em alta velocidade. As práticas seguintes ajudam a prolongar eficazmente a vida útil do veículo:
  - Evitar pisar a fundo o pedal do acelerador ao ligar e conduzir o veículo.

- Não conduzir com velocidades elevadas ou reduzidas durante muito tempo.
- Evitar a condução a altas velocidades.
- Não utilizar o veículo para rebocar outros veículos nos primeiros 2000 km.

Reboque de atrelado

- O veículo pode apenas rebocar outros veículos quando equipado com a função de reboque.
- Não improvisar ou fazer modificações não autorizadas. Contactar um Distribuidor Autorizado ou um Centro de Assistência BYD para instalar o acessório de reboque e actualizar o software correspondente. A BYD declina quaisquer responsabilidades por lesões corporais ou danos provocados por improvisações e modificações não autorizadas.
- A capacidade de reboque depende de vários factores, como as especificações do veículo, as cargas transportadas, as condições da estrada e as especificações do atrelado rebocado. O peso total de atrelado rebocado não deve exceder os limites indicados a seguir:

Item	Parâmetro	Nota
Capacidade máxima de reboque (atrelado com travões)	750 kg (rear-wheel condução) 1500 kg (four-wheel condução)	Capacidade máxima de reboque com o atrelado com travões
Capacidade máxima de reboque (atrelado sem travões)	750 kg	Capacidade total de reboque admissível com o atrelado sem travões
Carga vertical máxima	75 kg (rear-wheel condução) 150 kg (four-wheel condução)	Carga vertical máxima na rótula de reboque

1. A capacidade máxima de reboque admissível é igual ao peso total do atrelado, incluindo toda a carga e demais equipamento adicional.

2. A carga vertical máxima refere-se à força descendente exercida pelo peso do atrelado no engate do reboque, com o veículo e o atrelado parados.

- Antes do reboque, ajustar a pressão dos pneus, para acomodar as cargas adicionais. Pneus dianteiros com 290 kPa e pneus traseiros com 310 kPa.
- Observe a legislação e regulamentos aplicáveis ao reboque de atrelados no local de utilização do veículo. Para segurança durante a condução, evitar o excesso de velocidade e a sobrecarga do veículo e do atrelado.
- Para o reboque, a massa máxima tecnicamente admissível no eixo traseiro não deve ser excedida em mais de 15 % e a massa máxima tecnicamente admissível do veículo não deve ser excedida em mais de 100 kg. Nestes casos, a velocidade do

veículo não deve exceder 100 km/h e a pressão dos pneus traseiros deve ser, pelo menos, 20 kPa superior à pressão dos pneus recomendada para utilização normal.

- O reboque de atrelados tem um impacto adverso no veículo, incluindo na manobrabilidade, no desempenho, na travagem, na resistência, na condução económica ou no consumo de energia.
- A BYD não assume qualquer responsabilidade por danos ou lesões corporais resultantes do reboque de atrelados sem cumprimento das recomendações aqui indicadas. Os danos provenientes do reboque de atrelados não são cobertos pela garantia.
- Para mais informações sobre o reboque de atrelados, contactar um Distribuidor Autorizado ou um Centro de Assistência BYD.

AVISO

- A barra de reboque deve ser utilizada exclusivamente para o reboque de atrelados. Não utilizar a barra para desatolar ou rebocar veículos atolados para evitar danos no veículo e até mesmo lesões corporais.

Precauções de segurança na condução

SE CONDUZIR, NÃO BEBA.

Mesmo uma pequena quantidade de álcool pode reduzir a capacidade do condutor para responder às mudanças nas condições do trânsito. Quanto mais elevado for o nível de álcool no sangue, menor será a capacidade de resposta do condutor. Por isso, SE CONDUZIR, NÃO BEBA.

NUNCA conduzir com excesso de velocidade

O excesso de velocidade é uma das principais causas de acidentes mortais. As velocidades mais elevadas, acarretam, geralmente, riscos maiores. Deste modo, manter uma velocidade segura para todas as condições do trânsito rodoviário.

Segurança do veículo na condução

Os rebentamentos de pneus e as falhas mecânicas são extremamente perigosos. Para reduzir a possibilidade de tais ocorrências, verificar frequentemente o estado do veículo e realizar inspecções periódicas estipuladas legalmente.

CUIDADO

- Evidentemente, os condutores do veículo devem possuir sempre a sua carta de condução válida.
- Não conduzir se estiver cansado.
- Durante a condução, observar sempre as regras de trânsito em vigor.
- Durante a condução, manter-se concentrado na condução e evitar actividades não relacionadas com a condução (como fazer/receber chamadas e ajustar comandos do veículo).

Sugestões para o uso do veículo

Sugestões para prolongar a durabilidade da bateria:

- Quando o veículo não for utilizado mais de sete dias, o SOC da bateria deve ser mantido a 40 %–60 %, com risco de a vida útil da bateria ser reduzida.

- Quando o veículo não for utilizado durante mais de três meses, a bateria de alta tensão deve ser totalmente carregada e depois descarregada até 40 %–60 %. Caso contrário, a descarga excessiva pode conduzir à degradação do desempenho da bateria ou mesmo à sua danificação. Os veículos danificados nestas condições não são cobertos pela garantia.
- Durante a utilização do veículo, se o painel de instrumentos apresentar a quilometragem de condução eléctrica disponível como 0, o SOC da bateria está reduzido. Neste caso, carregar a bateria de alta tensão e evitar a utilização do veículo com o SOC baixo durante muito tempo.
- Para um desempenho ideal da bateria, utilizar um conector de carregamento para a carregar totalmente regularmente; sendo a frequência recomendada pelo menos uma vez por semana.
- Para manter um desempenho de longo prazo, evitar expor continuamente o veículo a ambientes com temperaturas superiores a 60 °C ou inferiores a -30 °C durante mais de 24 horas.
- Se o tabuleiro da bateria estiver dobrada para dentro ou se existirem riscos sob o tabuleiro da bateria, solicitar a sua inspecção num Distribuidor Autorizado ou um Centro de Assistência BYD.
- Durante a condução, evitar as acelerações e desacelerações frequentes.
- Durante a utilização do veículo, evitar a sua operação contínua durante muito tempo, sempre que possível; caso contrário, a temperatura excessivamente elevada da bateria irá afectar o desempenho do veículo.
- Em caso de anomalia no painel de instrumentos, contactar um Distribuidor Autorizado ou um Centro de Assistência BYD para inspeccionar o veículo o mais rapidamente possível.
- Quando a temperatura da bateria de alta tensão é elevada, o desempenho do veículo fica de certo modo limitado. Neste caso, parar o veículo e aguardar a diminuição da temperatura.

LEMBRETE

- Se a medição diminuir até zero, a bateria deve ser recarregada. Se a bateria não for recarregada num prazo de sete dias, poderá sofrer danos permanentes. Tais danos não são cobertos pela garantia da BYD.
- A autonomia do veículo depende de muitos factores, como a potência disponível do veículo, a idade do veículo (duração actual da bateria), as condições meteorológicas, a temperatura, as condições da estrada e os hábitos do condutor. Em comparação com as temperaturas normais, a autonomia eléctrica disponível é ligeiramente reduzida e o desempenho da potência também é afectado em ambientes com temperaturas ambiente baixas ou altas.

Poupança de energia e prolongamento da vida útil do veículo

- Poupar energia é simples, fácil e ajuda a prolongar a vida útil do veículo.
- Aqui ficam algumas sugestões para poupar energia e custos de reparação:

1. Configuração da travagem regenerativa:

- O veículo está equipado com travagem regenerativa, podendo esta ser configurada no ecrã do sistema de entretenimento → 🚗 → **Energy (Energia)** → **Energy Manager (Gestor de Energia)**. No modo de recuperação de energia elevada, é recuperada mais energia durante a travagem e a desaceleração do veículo.

2. Mantendo a velocidade constante:

- A condução a velocidades constantes poupa energia. As acelerações bruscas, as curvas apertadas e as travagens repentinas aumentam o consumo.
- As velocidades devem ser mantidas constantes de acordo com as condições do tráfego. De cada vez que o acelerador é accionado, mais energia é consumida.
- A aceleração deve ser gradual. Evitar os arranques, as acelerações ou as desacelerações bruscas.
- Evitar as travagens bruscas e o subsequente desgaste dos travões, mantendo uma distância adequada dos veículos da frente e prestando atenção aos semáforos.
- Estradas congestionadas aumentam o consumo de energia.
- Nas auto-estradas, manter a velocidade moderada. Quanto mais elevada é a velocidade, maior é o consumo. Manter a velocidade do veículo dentro da gama económica pode poupar energia.

3. Redução do consumo de energia (carga):

- O consumo de energia é mais elevado quando se utiliza ar condicionado. Para reduzir o consumo de energia, desligar o A/C. Quando as temperaturas exteriores forem moderadas, utilizar o ar fresco exterior para ventilar o habitáculo.
- Não sobrecarregar desnecessariamente o consumo de energia do veículo. O transporte de cargas excessivamente pesadas aumenta a carga do veículo, o que aumenta o consumo de energia.

4. Outras recomendações:

- Manter os pneus na pressão recomendada. A baixa pressão dos pneus aumenta o consumo de energia e o desgaste.
- Manter as rodas dianteiras devidamente alinhadas, evitar circular sobre passeios e conduzir lentamente em terrenos irregulares. O desalinhamento das rodas dianteiras não aumenta apenas o desgaste dos pneus, como também aumenta a carga no conjunto motor-transmissão e o consumo de energia.
- Manter a parte inferior do veículo limpa e livre de lama. Isso reduz o peso do veículo e evita a corrosão.

LEMBRETE

- Não conduzir o veículo com a transmissão em ponto morto (N).

Transporte de bagagem

- O veículo possui diversos espaços para guardar objectos. A sobrecarga ou a arrumação inadequada nestes espaços pode afectar a manobrabilidade, a estabilidade, o funcionamento normal do veículo e reduzir a sua segurança.
- O porta-luvas, as caixas de arrumação nos painéis interiores e os bolsos nas costas dos bancos foram concebidos para objectos pequenos e leves, enquanto a bagageira se destina a objectos maiores e mais pesados.
- Verificar se a carga total do veículo (veículo + passageiros + bagagem)

se situa dentro do peso máximo especificado.

AVISO

- A sobrecarga e a arrumação inadequada dos objectos podem afectar a estabilidade e o controlo do veículo, o que pode conduzir a acidentes.
- Ter em atenção o limite máximo de peso e outras orientações para o transporte de bagagens neste manual.
- Não transportar objectos fortemente magnéticos, devido ao risco de interferência com o funcionamento normal do veículo.

Transporte de bagagem no habitáculo

- Os objectos que possam ser projectados dentro do habitáculo e ferir os ocupantes em caso de colisão devem ser devidamente arrumados e imobilizados.
- Não colocar objectos na parte interior do vidro traseiro. Estes objectos bloqueiam a visão do condutor e podem ser projectados no interior do veículo em caso de colisão.
- Verificar se os objectos colocados no piso atrás do banco dianteiro podem rolar para debaixo do banco, afectando a capacidade de o condutor controlar os pedais ou a regulação normal do banco. Não empilhar os objectos transportados com altura superior aos encostos dos bancos dianteiros.
- Durante a condução, o porta-luvas deve estar fechado. O porta-luvas aberto pode conduzir a lesões nos joelhos do passageiro dianteiro em caso de colisão ou travagem brusca.

LEMBRETE

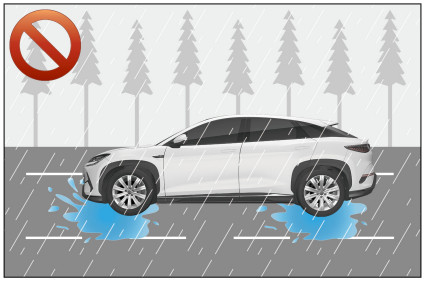
- Não acumular brinquedos no veículo, pois isso pode afectar a segurança de condução e constituir um perigo para as crianças, especialmente em caso de travagem brusca ou colisão.

Carregamento da bagageira

- Colocar a bagagem uniformemente na bagageira. Colocar os objectos mais pesados em baixo e o mais à frente possível da bagageira.
- Imobilizar os objectos com cabos ou correias para impedir o seu movimento durante a condução. Não empilhar os objectos transportados na bagageira com altura superior aos encostos dos bancos traseiros.
- Para mais informações sobre os acessórios para imobilização da bagagem, contactar um Distribuidor Autorizado ou um Centro de Assistência BYD.

Travessia de zonas alagadas

- Antes de conduzir em zonas alagadas, verificar a profundidade da água e se esta não ultrapassa a borda inferior do veículo.
- Caso seja necessário atravessar uma zona alagada, desligar o ar condicionado e manter uma aceleração constante para fazer o atravessamento lentamente.



- Com o veículo em zonas alagadas, nunca parar, nunca inverter a marcha e nunca desligar o veículo.
- Após o atravessamento, accionar várias vezes o pedal dos travões para secar os discos e as pastilhas e recuperar o desempenho dos travões.
- Ao conduzir em águas profundas, os travões podem ficar molhados.
- Não circular em zonas alagadas, excepto se estritamente necessário.

AVISO

- Conduzir com cuidado para evitar acidentes se existir água ou lama na superfície dos discos dos travões, pois pode aumentar o tempo de resposta dos travões e a distância de travagem.
- Accionar cuidadosamente os travões molhados e remover a neve ou água neles depositada.
- Evitar, tanto quanto possível, as travagens bruscas depois de conduzir zonas alagadas.
- Se o veículo tiver de circular em zonas alagadas, evitar o ingresso de água no motor, para evitar a sua grave danificação. Estes danos não são cobertos pela garantia.
- Depois de o veículo circular em zonas alagadas, alguns

AVISO

componentes do veículo, como o sistema de tracção, o sistema de direcção e o sistema eléctrico motriz, podem também ser gravemente danificados. Estes danos não são cobertos pela garantia.

- Em dias chuvosos, carregar a bateria do veículo em local abrigado da intempérie. Em caso de submersão do veículo ou circulação em água acima da soleira da porta, o que pode provocar o ingresso de água nos componentes de alta tensão, contactar imediatamente um Distribuidor Autorizado ou um Centro de Assistência BYD inspecção e eventual reparação do veículo.
- Não conduzir o veículo em locais em que a profundidade da água seja superior a metade da altura dos pneus.

Efeitos do ingresso de água nos componentes de alta tensão:

- O ingresso de água em componentes de alta tensão, que sejam dispositivos electrónicos, pode não ser totalmente eliminada.
- O ingresso de água compromete gravemente o isolamento dos componentes de alta tensão, e as substâncias condutoras com água podem provocar curto-circuitos nos componentes de alta tensão ou em todo o sistema de alta tensão. Este perigo afecta significativamente a segurança e o desempenho do veículo.
- A redução da protecção contra o ingresso de água e o desempenho da resistência devido à água em componentes de alta tensão

representam um elevado risco de segurança.

Prevenção de incêndio

Para prevenir a ocorrência de incêndio de modo apropriado e eficaz, observar as recomendações seguintes:

- Não é permitida a presença de substâncias inflamáveis ou explosivas no veículo.
  - No Verão, num veículo exposto à luz solar directa as temperaturas podem atingir 60-70 °C . Por isso, os materiais inflamáveis e explosivos, como isqueiros, produtos de limpeza e perfumes, armazenados no veículo podem provocar facilmente incêndio ou até explosão.
- Apagar sempre bem os cigarros.
  - Fumar é nocivo para a saúde e pode provocar incêndios. Os cigarros mal apagados podem provocar um incêndio.
- Contactar um Distribuidor Autorizado ou um Centro de Assistência Autorizado BYD para inspeccionar regularmente o veículo.
  - Verificar regularmente o estado das cablagens, as ligações, o isolamento e a sua instalação no veículo. Corrigir imediatamente todas as anomalias identificadas.
- Não instalar cablagem adicional no veículo, nem adicionar dispositivos eléctricos não autorizados.
  - A instalação de acessórios eléctricos adicionais, como sistemas de áudio e de iluminação de alta potência, pode sobrecarregar e sobreaquecer as cablagens eléctricas e aumentar o risco de incêndio.
  - A instalação incorrecta de acessórios eléctricos ou de cablagem pode provocar incêndio devido a resistências nos contactos e a um aquecimento anormal. A instalação de fusíveis ou outros condutores de substituição que excedam a capacidade eléctrica especificada é estritamente proibida.
- Seleccionar um local adequado para estacionar o veículo.
  - Procurar evitar a exposição directa do veículo ao sol.
  - Com o veículo estacionado, especialmente no Verão, verificar se existem materiais inflamáveis, como ervas secas, madeira morta, folhas ou palha debaixo do veículo. Estes materiais podem provocar incêndios.
  - Com o veículo em marcha, evitar circular em estradas com materiais inflamáveis, como folhas secas e parar imediatamente o veículo para verificar se foi arrastado algum material inflamável após a passagem em tais locais.
- Manter um extintor de incêndio portátil no veículo e conhecer o seu modo de utilização.
  - Para maior segurança do veículo, manter um extintor de incêndio no veículo, o qual deve ser inspeccionado regularmente. Estar devidamente familiarizado com a utilização do extintor e estar preparado para qualquer emergência.
- Desligar o cabo NEGATIVO da bateria de baixa tensão, quando o veículo estiver em manutenção ou reparação.
- Em caso de incêndio no veículo, proceder de maneira eficiente, pronta e tranquila, para minimizar quaisquer perdas:
  - Um incêndio apresenta normalmente sinais de alerta iniciais, como ruídos e odores anormais no veículo.

Em caso de condições anormais, desligar e parar imediatamente o veículo. Estacionar o veículo em local protegido do vento, e depois apagar o fogo com o extintor do veículo.

- Ligar imediatamente para os bombeiros e para o contacto da companhia de seguros e solicitar a sua presença no incêndio para seguimento do sinistro.
- Ter atenção o ponto de origem do incêndio. Se houver fumo no compartimento dianteiro, não abrir imediatamente o capô. (Esta acção permite o ingresso de uma grande quantidade de ar, o que facilita a propagação das chamas. O compartimento dianteiro contém uma quantidade reduzida de materiais comburentes. Manter o capô fechado pode controlar o fogo e facilitar a sua extinção). Apontar o extintor para a base das chamas para apagar o fogo ou pedir ajuda aos carros circulando nas proximidades. Se for possível obter mais extintores, abrir o capô para apagar o incêndio, quando não for possível ver nenhuma chama do lado de fora.
- Se o serviço de incêndios estiver envolvido, solicitar um relatório do acidente, contendo a descrição da causa do incêndio.
- Após o acidente, contactar a companhia de seguros para assegurar um atempado tratamento da ocorrência.

LEMBRETE

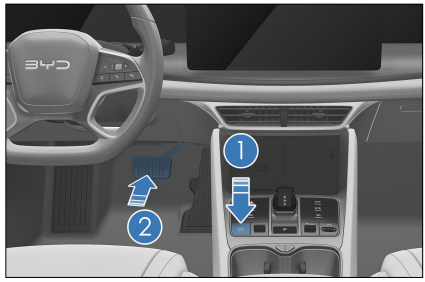
- Para mitigar os prejuízos em caso de sinistro, recomenda-se a subscrição de seguros com cobertura contra incêndio e roubo.

Arranque e Condução

Arranque do veículo

Em situações normais, ligue o veículo da seguinte forma:

- Tenha consigo uma chave inteligente válida, pressione o pedal do travão ② e prima o botão START/STOP ① em simultâneo; o indicador OK no painel de instrumentos acende-se, indicando que o veículo está pronto para a condução.
- Engrene a posição D ou R e, em seguida, o travão de estacionamento elétrico será libertado automaticamente. Não inicie a condução do veículo até ouvir o som de desbloqueio do motor do sistema de travão de estacionamento eletrónico.



Situações em que o veículo não liga

- O veículo não pode ser ligado nas seguintes situações:
  - Depois de premir o botão "START", se a luz de aviso da chave inteligente se acender, for emitido um sinal sonoro e a mensagem "Nenhuma chave detetada" for apresentada no painel de instrumentos, a chave pode não estar no veículo ou não pode ser detetada devido a interferência.

- A chave inteligente pode não funcionar corretamente em determinados locais, por exemplo, no painel de instrumentos, no porta-luvas, no chão, no suporte para copos ou na bagageira, e, nesses casos, o veículo não pode ser ligado.

- Pressionar o botão START pode não ativar a função de arranque nas seguintes situações:
  - Se a chave eletrónica inteligente não estiver a funcionar, o indicador de aviso do sistema de chave inteligente no painel de instrumentos estiver a piscar e a mensagem "Bateria da chave fraca" for apresentada, é possível que a bateria da chave se tenha esgotado. Substitua a bateria da chave inteligente eletrónica o mais rapidamente possível, seguindo o procedimento de operação indicado em ***na página 246***.
  - Além das causas mencionadas acima, o sistema de acesso e arranque inteligente também pode não funcionar normalmente em algumas condições devido a diferentes ambientes de utilização. Consulte o ***na página 61*** para obter mais detalhes.

⚠ CUIDADO

- Se o veículo não arrancar quando a chave inteligente ficar parada durante mais de dois minutos, mova a chave e tente arrancar novamente.

Arrancar o veículo em situações de emergência

- Acione firmemente o travão de estacionamento.
- Desligue todas as luzes e acessórios desnecessários.
- Mude para a posição de Estacionamento ou Ponto Morto.
- Desligue a ignição.
- A chave inteligente eletrónica está no veículo.
- Mantenha premido o botão START/STOP durante mais de 15 segundos para ligar o veículo.

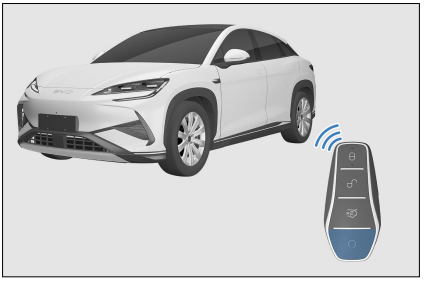
Arranque à distância

Antes do arranque

- O modo de potência está “OFF”.
- Engrenar a transmissão em P.
- A velocidade do veículo é inferior a 5 km/h.

Arranque do veículo

1. Premir o botão Arranque à Distância/Stop durante mais de 15 segundos para ligar o veículo. Depois do arranque, os indicadores de mudança de direcção piscam três vezes.
2. Se não for realizada nenhuma operação válida no prazo de 10 minutos após o arranque à distância, o veículo pára e desliga-se, e os indicadores de mudança de direcção piscam duas vezes.



3. Premir o botão Arranque à distância/Stop durante mais de 2 segundos. O veículo é desligado e os indicadores de mudança de direcção piscam duas vezes.

Condução

Verificação de segurança antes da condução

Exterior

- Pneus: verificar a pressão dos pneus e verificar o estado dos pneus quanto a cortes, danos, materiais estranhos, anomalias e desgaste excessivo.
- Porcas de roda: verificar se todas as porcas estão bem instaladas e apertadas.
- Iluminação: verificar se os faróis dianteiros, as luzes de presença, os indicadores de mudança de direcção e todas as outras luzes estão a funcionar normalmente. Verificar a intensidade dos faróis dianteiros.

Interior

- Cintos de segurança: Verificar se os cintos de segurança podem ser apertados correctamente. Verificar se os cintos de segurança estão desgastados ou rasgados.
- Painel de instrumentos: De um modo particular, verificar se o indicador de manutenção, a iluminação do painel de instrumentos e o desembaciador estão a funcionar correctamente.
- Pedal dos travões: Verificar se existe espaço suficiente para o pedal dos travões funcionar correctamente.
- Bateria de baixa tensão e cabos correspondentes: Verificar os conectores quanto a corrosão ou folgas e fissuras no compartimento da bateria de baixa tensão.

No compartimento do motor

- Fusíveis de reserva: Verificar a existência de todos os fusíveis de reserva, de todas as capacidades.
- Nível do fluido de arrefecimento: Verificar o nível do fluido de arrefecimento.

Verificações antes do arranque

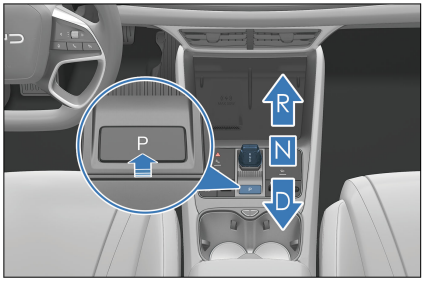
- Painel de instrumentos: Verificar o funcionamento do indicador de manutenção e do velocímetro.
- Travões: Numa área segura, conduzir o veículo em linha recta, segurar bem o volante, reduzir a velocidade e accionar os travões. Verificar se o veículo mantém uma trajectória rectilínea.
- Outras anomalias: Verificar se existem folgas, fugas e ruídos anormais.

Precauções antes da condução

- Verificar a área circundante antes de entrar no veículo.
- Regular a posição do banco, o ângulo do encosto, a altura do assento, a altura do encosto de cabeça e o ângulo e a altura do volante.
- Ajustar a posição dos retrovisores interior e exteriores.
- Fechar todas as portas.
- Apertar os cintos de segurança.

Controlos de Mudança de Velocidades

- A posição dos comandos da transmissão está inscrita na alavanca, como mostra a figura.
- “P” (Park): Estacionamento; premir este botão para travar o veículo quando estacionado; o indicador de estacionamento acende. Accionar o pedal dos travões para ligar o veículo; pode mudar-se a transmissão de estacionamento para outra posição.



CUIDADO

- Para evitar danos, premir o botão "P" (Park) com o veículo completamente parado.

- "R" (Reverse): Marcha-atrás; utilizar apenas quando o veículo estiver completamente parado.
- "N" (Neutral): Ponto-morto, usado para paragens temporárias. Engrenar sempre a posição "P" antes de sair do veículo.
- "D" (Drive): Condução; engrenar esta posição da transmissão para conduzir o veículo normalmente.
- Se o engrenamento da transmissão for bem-sucedida, a alavanca regressa automaticamente à posição intermédia após ser libertada.
- Ligar o veículo antes de engrenar a transmissão em "D" (Condução).
- Para sair da posição de estacionamento ou passar para uma posição de condução é necessário accionar o pedal dos travões. Para mais informações, consultar o aviso no painel de instrumentos.
- Para evitar movimentos não intencionais do veículo, premir o botão "P" apenas com o veículo completamente parado. O travão de estacionamento electrónico (EPB) é aplicado automaticamente e o indicador EPB acende.

AVISO

- Com o motor a funcionar e o veículo em "P" ou "D", parar sempre o veículo com o pedal dos travões, pois ainda existe força transmitida pelo actuador e o veículo pode deslocar-se em marcha lenta.
- Para mudar de posição da transmissão com o veículo em marcha para a frente, não accionar o pedal do acelerador para evitar acidentes.
- Para evitar acidentes, nunca mudar para "R" ou accionar o botão "P" com o veículo em movimento.
- Nunca descer estradas inclinadas em "N" ou "P", mesmo que o motor não esteja a funcionar.
- Se o indicador EPB não acender após o engrenamento em "P", activar o EPB em → **ADAS** → **Safety Assist (Assistência à Segurança)** no ecrã do sistema de entretenimento e contactar um Distribuidor Autorizado ou um Centro de Assistência BYD para inspeccionar o veículo.

Travão de estacionamento eletrónico (EPB)

Accionar sempre o EPB antes de estacionar e sair do veículo.

Accionamento manual do EPB

- Quando o veículo não estiver na posição "P" e o EPB for libertado, accionar o pedal dos travões e activar o travão de estacionamento eléctrico (EPB) no menu de atalhos ou no sistema de entretenimento →

→ **ADAS (Sistema Avançado de Assistência à Condução)** → **Safety Assist (Assistência à Segurança)**. Depois, o EPB aplica a força de estacionamento adequada e o indicador no painel de instrumentos pisca e fica depois aceso, indicando que o EPB está devidamente accionado. Além disso, é apresentado o texto de aviso "EPB activated" (EPB activado).

CUIDADO

- Quando Ⓟ pisca, o EPB está a funcionar. Numa descida, não libertar o pedais dos travões até Ⓟ acender sem piscar. Caso contrário, o veículo pode começar a descer.

Accionamento automático do EPB

Accionamento automático do EPB com o veículo desligado

- Quando o veículo é desligado, o EPB é accionado automaticamente e o pictograma Ⓟ acende no painel de instrumentos.

Accionamento automático do EPB no engrenamento em "P"

- Accionar o pedal dos travões para parar completamente o veículo e colocar a transmissão em "P" para activar automaticamente o EPB. Não libertar o pedal dos travões até o indicador no painel de instrumentos deixar de piscar e ficar aceso e a mensagem "EPB ON" (EPB ACTIVADO) ser apresentada.
- Accionar o pedal dos travões para parar completamente o veículo. Se a porta do condutor for aberta com a transmissão em "D" ou "R", o veículo é automaticamente colocado em "P" e o EPB é activado. Não libertar o pedal dos travões até o indicador no painel de instrumentos deixar de piscar e ficar aceso e a mensagem "EPB ON" (EPB ACTIVADO) ser apresentada.

AVISO

- Evitar utilizar excessivamente a activação automática do EPB pela abertura da porta do condutor, porque o EPB pode não ser activado adequadamente ou com uma força de activação insuficiente, com risco de ocorrência de deslizamento. Antes de sair do veículo, por razões de segurança, verificar se o veículo está na posição "P" e se o EPB está activado.

CUIDADO

- Não libertar o pedal dos travões no início do processo, principalmente quando o veículo estiver parado num declive, para impedir o seu deslizamento.
- O accionamento automático do EPB com o veículo desligado foi concebido para melhorar a segurança do veículo. A confiança excessiva ou a utilização frequente da função pode conduzir a um reduzido SOC da bateria de baixa tensão e a um risco de o veículo escorregar devido à força de imobilização insuficiente do EPB. Antes de sair do veículo, verificar se a transmissão está na posição "P" e se o EPB está activado.

Libertação automática do EPB após o arranque do veículo

Libertação por engrenamento da transmissão

- Com o veículo estacionado, ligar o veículo, accionar e manter accionado o pedal dos travões e mudar a transmissão da posição de estacionamento (P) ou ponto-morto (N) para uma posição de condução, como “D” ou “R”. O EPB é libertado automaticamente, o indicador apaga-se e é apresentada a mensagem “EPB released” (EPB Libertado).

CUIDADO

- Para engrenamentos da transmissão, accionar sempre o pedal dos travões (mantendo-o accionado). Libertar o pedal apenas depois de a mudança pretendida ser apresentada no painel de instrumentos.
- Alguns segundos após o arranque do veículo, o sistema EPB realiza um auto-teste aquando da ligação do veículo. Durante este processo, o EPB não responde a quaisquer comandos.

Libertação pelo accionamento do pedal dos travões

- Quando o veículo estiver ligado e em “D” ou “R”, activar o EPB está a accionar os travões no ecrã do sistema de entretenimento, accionar lentamente o pedal do acelerador. O EPB é libertado automaticamente, o indicador (Ⓟ) apaga-se e é apresentada a mensagem “EPB Libertado”.

Travagem de emergência após falha do pedal dos travões

- Se travões falharem ou ficarem bloqueados, premir o botão “P” durante mais de 2 segundos para accionar os travões em situação de emergência.

AVISO

- Como o EPB não pode ultrapassar o limite físico de aderência à estrada, a activação da função de travagem de emergência pode resultar em derrapagem ou deflexão do veículo quando este passa por curvas ou troços de estrada com trânsito perigoso/pesado ou quando o veículo é conduzido em condições meteorológicas severas. Proceder com cuidado para evitar acidentes.

CUIDADO

- Por questões de segurança, evitar utilizar o botão “P” para travagens de emergência em condução normal. Se o pedal dos travões falhar ou estiver bloqueado, tentar manter o controlo do veículo, antes de utilizar a função de travagem de emergência.

Modo de reboque EPB

O modo de reboque EPB foi concebido para situações em que o EPB é ativado automaticamente com a ignição desligada. Quando o veículo tiver de ser desligado para reboque ou quando apresentar mau funcionamento, pode ativar o modo de reboque para sair do estacionamento com o EPB.

- Para ativar o modo de reboque EPB, aceda ao ecrã tátil do sistema de infoentretenimento → 🚗 → **Serviço** → **Revisão** → **Modo de reboque EPB**.
- O modo de reboque EPB pode ser ativado quando todas as seguintes condições forem cumpridas:

- O veículo está em estacionamento (P).
- Pressione o pedal do travão.
- O conector de carregamento não está conectado e o veículo não está a ser carregado.

CUIDADO

- Quando as condições de ativação do modo de reboque EPB não são satisfeitas, uma mensagem correspondente é exibida no ecrã tátil do sistema de infoentretenimento.
- Após ativar o modo de reboque EPB, o ecrã correspondente é sempre exibido no ecrã tátil do sistema de infoentretenimento, a menos que toque para sair do modo de reboque EPB.
- Quando o veículo estiver numa inclinação e for necessário ativar o modo de reboque EPB, não solte o pedal do travão durante o processo para evitar que o veículo deslize.
- Se o veículo apresentar uma avaria e necessitar de ser rebocado, consulte ***na página 248*** para conhecer o método de reboque recomendado.

- O modo de reboque EPB pode ser desativado quando se verificar qualquer uma das seguintes condições:
  - Desative o modo de reboque EPB no ecrã tátil do sistema de infoentretenimento.
  - Pressione o botão "P".
  - O carregamento começa após a ligação do conector de carregamento.

Indicador do sistema EPB

- Com o veículo ligado, se o EPB estiver activado, (Ⓟ) é aceso no painel de instrumentos.
- Com o veículo desligado, se o EPB estiver activado, (Ⓟ) acende no painel de instrumentos e depois desliga-se após alguns segundos.
- Quando o veículo é ligado, o EPB realiza uma auto-teste. (Ⓘ) liga e desliga-se após alguns segundos no painel de instrumentos. Se o indicador não acender, pode haver uma anomalia no EPB ou no sistema de travões. Nestas condições, contactar um Distribuidor Autorizado ou um Centro de Assistência Autorizado BYD para uma inspecção imediata.

Som de funcionamento do EPB

- Os ruídos do motor do EPB podem ser ouvidos quando o EPB está a ser accionado ou libertado.
- Em caso de odor a queimado ou ruídos anormais após uma travagem brusca, contactar imediatamente um Distribuidor Autorizado ou um Centro de Assistência Autorizado BYD.

AVISO

- Para imobilizar o veículo, verificar se este está na posição “P” e que o EPB está activado antes de o condutor sair do veículo.
- Para evitar acidentes graves, nunca permitir que nenhum ocupante do veículo opere o botão EPB quando o veículo estiver em movimento.
- Quando o EPB estiver a ser activado ou libertado, o pedal dos travões deve ser accionado para

AVISO

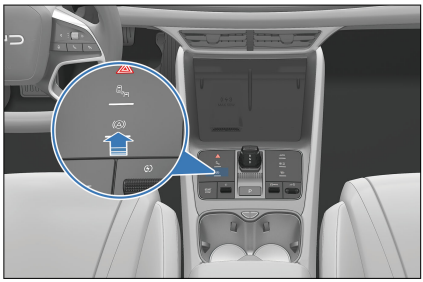
evitar o movimento do veículo e um subsequente bloqueio da transmissão ocorre porque o EPB não consegue fornecer força de estacionamento suficiente.

Retenção automática do veículo (AVH)

A retenção automática do veículo (AVH) é ativada automaticamente quando o veículo em movimento precisa de ficar imobilizado por longos períodos, como em engarrafamentos em declives ou ao aguardar semáforos.

AVH em espera

- Quando a ignição estiver ligada, pressione o interruptor AVH para ativar a função. O indicador de espera do AVH Ⓐ é exibido no painel de instrumentos.
- Pressione novamente o interruptor AVH para desativar o AVH.



AVH ativado

- Quando o indicador de espera do AVH Ⓐ estiver aceso, mantenha o pedal do travão pressionado até o veículo parar (a velocidade do veículo reduzir para zero) para ativar o AVH. Neste momento, o veículo está no estado AVH, com Ⓐ exibido no painel de instrumentos.

CUIDADO

- Para que o AVH seja ativado, todas as seguintes condições devem ser satisfeitas:
  - O cinto de segurança do condutor está apertado e as portas estão fechadas.
  - O sistema inteligente de travagem de potência e os sistemas de travão de estacionamento eletrónico (EPB) estão normais.
- Pressionar o pedal do acelerador, colocar a alavanca de velocidades na posição de estacionamento (P), desligar o veículo ou ativar manualmente o EPB pode fazer com que o AVH passe para o estado de espera.
- O AVH está desligado por predefinição de fábrica.
- O AVH possui uma função de memória que mantém o seu estado anterior quando o veículo é reiniciado.

AVH em funcionamento

- O AVH funciona normalmente quando está ativado, as luzes de travagem e a terceira luz de travagem estão acesas e o indicador AVH Ⓐ no painel de instrumentos fica aceso de forma constante.
- O AVH passa para o modo de espera após o veículo estar parado durante 10 minutos, com o indicador de espera do AVH Ⓐ aceso e o veículo na posição de estacionamento (P).
  - Para ativar a função AVH, engate o modo Drive para permitir que o

veículo se mova normalmente e, em seguida, pressione e mantenha pressionado o pedal do travão até que o veículo pare (a velocidade do veículo reduza para zero).

Saída AVH

- Quando a função AVH funciona normalmente, as seguintes ações fazem o AVH desativar-se e mudar o veículo de Condução para Estacionamento (P) automaticamente:
  - Abrir a porta do condutor.
  - Desapertar o cinto de segurança do condutor.
  - Parar o veículo na posição drive com o EPB ativado.
  - Pressionar o interruptor AVH para desativar o AVH ao soltar o pedal do travão.

AVH suprimido

- Engate a marcha-atrás e o AVH entrará na condição de movimento lento. Quando o veículo está a fazer marcha-atrás (em marcha-atrás) ou muda de marcha-atrás para drive para circular a baixa velocidade, o AVH não pode ser ativado, mas permanece em modo de espera para facilitar o movimento do veículo a baixa velocidade.
- Para sair do modo de deslocamento lento, pressione o interruptor AVH ou conduza a uma velocidade superior a 10 km/h. A função AVH está em modo de espera e pode ser ativada normalmente.

CUIDADO

- Quando o veículo estiver a ser transportado (por exemplo, em reboque, navio ou comboio), não utilize o AVH para estacionar. Coloque a alavanca de mudanças na posição de estacionamento (P), acione o EPB, desligue a alimentação e tranque o veículo para evitar movimentos involuntários causados por vibrações ou por uma força de travagem insuficiente.

Precauções ao conduzir

- Diminuir a velocidade durante a condução com ventos fortes contrários.
- Conduzir devagar e com cuidado em pisos de gravilha. Para evitar danos nos pneus, não passar por cima de obstáculos pontiagudos ou cortantes. Caso contrário, os pneus podem ser gravemente danificados.
- Diminuir a velocidade em pisos esburacados ou irregulares, para os choque não danificarem os pneus.
- Evitar ao máximo a circulação em zonas inundadas.
- Conduzir com cuidado em pisos escorregadios, como estradas cobertas de gelo, neve ou areia, ou em superfícies com revestimento cerâmico molhadas ou de resina epóxi. Evitar o estacionamento em declives para evitar o deslizamento do veículo.

AVISO

- O condutor deve assegurar a segurança de todos os passageiros do veículo, orientá-los na utilização correcta dos sistemas do veículo e evitar que as crianças e outros passageiros operem os interruptores de controlo, como os interruptores dos vidros, de forma incorrecta.

LEMBRETE

- A bateria de alta tensão está localizada no chassis do veículo. Evitar impactos na bateria durante a condução.
- Antes de conduzir, verificar se o EPB está totalmente libertado e que a luz indicadora do EPB está apagada.
- Não sair do veículo com motor de accionamento em funcionamento.
- Não apoiar simultaneamente os pés no pedal dos travões e no pedal do acelerador durante muito tempo durante a condução para evitar o sobreaquecimento, o desgaste dos travões ou o desperdício de energia eléctrica.
- Diminuir a velocidade nas descidas íngremes e evitar travar com muita frequência para evitar o sobreaquecimento dos discos e afectar o desempenho dos travões.
- Proceder com cuidado nas acelerações e travagens em pisos escorregadios. As acelerações e travagens bruscas podem provocar a perda de controlo do veículo.
- Não permitir que os ocupantes coloquem a cabeça ou as mãos fora do veículo, especialmente quando se tratar de crianças.
- O ingresso de grandes quantidades de água no compartimento do motor pode provocar danos no sistema de energia e nos componentes eléctricos.

Precauções para a condução durante o Inverno

- O fluido de arrefecimento deve ter propriedades anti-congelação.
  - Utilizar o mesmo tipo do fluido de arrefecimento original. Atestar o fluido de arrefecimento de acordo com a temperatura ambiente.
  - A utilização de fluido de arrefecimento inadequado danifica o sistema de arrefecimento.
- Verificar o estado da bateria de baixa tensão e dos cabos.
  - A capacidade da bateria de baixa tensão é mais reduzida durante o tempo frio, pelo que deve ser totalmente carregada quando chegar o Inverno.
- Evitar o congelamento das portas.
  - Pulverizar produto descongelante ou glicerina no orifício da fechadura para evitar o seu congelamento.
- Utilizar fluido de lavagem de vidros com propriedades anti-congelação
  - Este pode ser adquirido num Distribuidor Autorizado, num Centro de Assistência BYD ou em qualquer loja de acessórios para automóveis.
  - Utilizar uma proporção de água e anticongelante de acordo com as instruções do fabricante.

CUIDADO

- Utilizar fluidos de lavagem especiais para evitar danos na pintura.

- Evitar a acumulação de gelo e neve por baixo do revestimento dos guarda-lamas.
  - A acumulação de gelo ou neve sob os guarda-lamas dificulta a condução

do veículo. Durante a condução em tempo frio, parar de vez em quando para verificar existe acumulação de neve e gelo sob os guarda-lamas.

- Manter no veículo ferramentas de emergência para diferentes condições de estrada e circulação.
  - É aconselhável manter no veículo correntes para a neve, raspador de vidros, sacos de areia e sal, luz intermitente, pá e cabos de ligação de emergência.
- As correntes de neve devem apenas ser utilizadas em situações de emergência e em locais onde sejam permitidas por lei.
- As correntes de neve devem ser instaladas nas rodas traseiras. Conduzir com cuidado redobrado o veículo quando equipado com correntes de neve. Alguns modelos de correntes de neve podem danificar os pneus, as rodas, a suspensão e a carroçaria do veículo. Utilizar correntes para neve finas com espessura ou diâmetro não superior a 10 mm para assegurar uma folga adequada entre os pneus e outros componentes presentes nas cavas das rodas.
- Ler atentamente as instruções de instalação do fabricante das correntes de neve.
- Antes de comprar e instalar correntes de neve, consultar um Distribuidor Autorizado ou um Centro de Assistência BYD para aconselhamento especializado.
- Para minimizar o desgaste dos pneus e das correntes de neve, não conduzir com correntes instaladas nos pneus em estradas sem neve.

LEMBRETE

- Não exceder os 30 km/h ou o velocidade máxima especificada pelo fabricante das correntes de neve.
- Conduzir com cuidado e ter em atenção as irregularidades e os buracos no piso e as curvas apertadas que possam fazer o veículo instável.
- Em veículos com correntes de neve, evitar as curvas apertadas ou as travagens com as rodas bloqueadas e reduzir a velocidade antes de entrar nas curvas para evitar acidentes por perda de controlo do veículo.
- Instalar as correntes para neve simetricamente em ambos os lados e removê-las imediatamente quando o veículo sair do piso com neve ou lama.
- Em caso de ruídos anormais provenientes das correntes de neve, estas podem estar em contacto com o veículo, como a suspensão, a carroçaria ou as tubagens dos travões. Neste caso, parar imediatamente e inspeccionar o veículo.
- Antes da instalação das correntes de neve, desligar o veículo e accionar o travão de estacionamento. Não instalar correntes de neve com a pressão dos pneus inferior ao recomendado.
- Para instalar as correntes de neve, estacionar o veículo em local plano e afastado do trânsito, acender as luzes avisadoras de perigo e colocar um sinal de pré-sinalização de perigo (triângulo) na retaguarda do veículo à distância recomendada.

Pneus de inverno

- Os pneus de inverno proporcionam melhor tração em estradas com neve. A mistura especial de borracha e o padrão do piso tornam os pneus menos afetados pelas baixas temperaturas e proporcionam um excelente desempenho de travagem, melhorando a segurança na condução.

Dicas de utilização

- Recomenda-se a utilização de pneus de inverno em condições de neve ou gelo ou a temperaturas inferiores a 7 °C. Quando as temperaturas subirem acima de 7 °C, instale pneus de verão ou para todas as estações para garantir a segurança na condução e um melhor desempenho.
- Os pneus de inverno devem ter o mesmo tamanho, índice de carga e classificação de velocidade que os fornecidos originalmente pela BYD.
- Os pneus de inverno devem ter uma profundidade adequada do piso. Os pneus com profundidade do piso inferior a 4 mm não têm um bom desempenho em condições invernais.
- Os pneus de inverno ou de verão são concebidos para condições específicas de aceleração. Use-os nas estações correspondentes para evitar má tração ou desempenho de travagem.
- Não exceda o índice de velocidade dos pneus de inverno, que é relativamente baixo.
- Após instalar os pneus de inverno, encha-os à pressão especificada.

Assistência ao Condutor

Introdução ao sistema de assistência ao condutor

- As funções do sistema de assistência à condução dividem-se em duas categorias: assistência à condução e assistência de segurança.
  - O sistema de assistência à condução inclui o controlo de cruzeiro adaptativo (ACC) e o controlo de cruzeiro inteligente (ICC) para apoiar o condutor durante a condução do veículo.
  - A assistência de segurança fornece funções de assistência de segurança frontal, lateral e traseira para ajudar o condutor a manter uma condução segura.

AVISO

- Antes de utilizar o sistema de assistência à condução, o condutor deve ler atentamente, compreender e cumprir os acordos relevantes e os documentos anexos. O condutor deve compreender totalmente as informações relacionadas com o sistema, incluindo, entre outras: o guia do utilizador, limitações gerais do sistema, descrições de cada função, cenários aplicáveis, métodos de operação e precauções. É necessário o cumprimento rigoroso das instruções de utilização; caso contrário, podem ocorrer acidentes, danos materiais ou ferimentos pessoais. Salvo se exigido de outra forma pelas leis e regulamentos

AVISO

aplicáveis, a BYD não assume qualquer responsabilidade por danos materiais, ferimentos pessoais ou outras consequências causadas pelo incumprimento por parte do condutor deste manual, dos acordos relevantes ou dos documentos que o acompanham.

- O sistema foi concebido para auxiliar o condutor, não para substituir a sua atenção concentrada ou o seu discernimento preciso. Ao utilizar o sistema, o condutor deve cumprir as leis e regulamentos de trânsito locais, manter sempre as mãos no volante, permanecer alerta e monitorizar continuamente a zona envolvente em busca de potenciais perigos. O condutor deve intervir ou assumir o controlo do veículo sempre que necessário para garantir uma condução segura. Caso contrário, poderá resultar em acidentes, danos materiais ou ferimentos pessoais.
- Os termos e expressões relacionados com o controlo do veículo neste manual têm como objetivo fornecer instruções claras e concisas durante o funcionamento do sistema. Durante o funcionamento do sistema, o condutor continua a ser o único operador do veículo e deve monitorizar continuamente o estado do veículo, o funcionamento do sistema, o ambiente circundante e os alvos relevantes. Em caso de limitações do sistema ou situações inesperadas, é obrigatória a intervenção e o controlo manual imediatos para garantir a segurança da condução.

AVISO

Caso contrário, podem ocorrer acidentes, danos materiais ou ferimentos pessoais.

- O condutor deve utilizar o sistema de assistência ao condutor de acordo com as leis e regulamentos locais e não deve adicionar funções, aplicações ou ferramentas ao sistema para quaisquer atos impróprios ou ilegais, nem deve recolher e utilizar ilegalmente informações pessoais e dados geográficos através do sistema. A BYD não se responsabiliza por quaisquer atividades ilegais resultantes de uso indevido, uso inadequado ou modificação não autorizada das funções ou serviços do sistema. A BYD reserva-se o direito de desativar temporariamente as funções do sistema ou mesmo encerrar os serviços prestados ao utilizador. Além disso, a BYD reserva-se o direito de reter dados relacionados com as atividades ilegais do utilizador para apresentação a agências autorizadas de acordo com os procedimentos legais.

CUIDADO

- O sistema de assistência ao condutor foi concebido apenas para auxiliar o condutor na condução, não sendo um sistema de condução automático ou sem condutor. Embora o sistema forneça um certo nível de assistência, não pode resolver todas as situações que podem surgir devido ao tráfego, às condições da estrada, à visibilidade, às condições meteorológicas adversas ou a

⚠ CUIDADO

outras alterações ambientais durante a condução. Portanto, o condutor permanece totalmente responsável por todas as decisões de condução e deve garantir o cumprimento das leis e regulamentos de trânsito locais a todo o momento.

Sensores do sistema de assistência ao condutor

- O veículo está equipado com vários sensores, incluindo radares de ondas milimétricas e câmaras.

Limpeza e manutenção do sensor

- Certifique-se de que todos os radares e câmaras estão limpos e que o para-brisas está isento de sujidade, gelo ou neblina. Sujidade, obstruções ou acessórios na superfície do radar ou da câmara, ou sujidade, gelo ou embaciamento no para-brisas podem afetar o desempenho do sistema.
- Quando um radar ou câmara está bloqueado ou sujo, o painel de instrumentos ou o ecrã tátil do sistema de infoentretenimento pode exibir uma mensagem de aviso. Limpe os sensores seguindo as instruções. Contacte um concessionário ou prestador de serviços autorizado da BYD quando necessário.

Condições comuns que causam a obstrução do radar ou da câmara e medidas recomendadas:

- Se o radar ou a lente da câmara estiverem cobertos de gelo ou geada, derreta-os com água morna ou uma solução de limpeza que contenha anticongelante. Seque a superfície com um pano óptico limpo, um pano de algodão ou um pano de veludo até que não haja resíduos visíveis.
- Se houver poeira, manchas de lama, excrementos de pássaros ou outros contaminantes semelhantes na superfície do sensor, lave com água corrente ou com um produto de limpeza específico para para-brisas até que a sujidade amoleça ou se solte. Depois, limpe a superfície com um pano óptico limpo, um pano de algodão ou um pano de veludo até que não haja resíduos visíveis.
- Se se formar humidade ou condensação na superfície do sensor, limpe-a com um pano ótico seco, um pano de algodão ou um pano de veludo até que não restem manchas de água visíveis.
- Ao conduzir em ambientes com pouca iluminação ou com obstáculos, tais como viadutos de um só sentido, túneis, desertos, pradarias ou zonas nevadas, saia dessas áreas o mais rapidamente possível. As falhas do sensor serão eliminadas automaticamente, sem necessidade de qualquer intervenção adicional.

Dicas de limpeza e manutenção

- Quando o para-brisas embaciar ou houver risco de embaciar, ative a função de desembaciamento.
- Recomenda-se utilizar um produto de limpeza neutro (como água com sabão) para limpar manchas na superfície do radar. Após a limpeza, enxague a caixa do radar com água limpa e seque-a com um pano que não largue pelos.
- Não aplique películas, cera, pintura não OEM, vinil ou revestimentos na área do radar, pois isso pode prejudicar o desempenho de deteção do radar.

- Não utilize uma escova de limpeza, pois a areia ou os resíduos podem riscar a estrutura ou a caixa da lente.
- Não utilize água quente para remover o gelo ou a neve da caixa da lente, pois isso pode causar fissuras.
- Não limpe a caixa da lente com força, para evitar danificar o revestimento ótico.
- Não utilize objetos metálicos ou duros para raspar os resíduos, o gelo ou a neve da caixa da lente e da estrutura, para evitar danos.
- Evite pulverizar radares ou câmaras diretamente com água a alta pressão.
- Os radares de ondas milimétricas estão instalados nos para-choques dianteiro e traseiro. Mantenha os para-choques limpos e evite repintá-los, adicionar kits de carroçaria ou instalar acessórios de metal ou liga metálica (incluindo os galvanizados), uma vez que estes podem afetar o desempenho do radar.

Limitações do sensor

- As limitações do radar e da câmara incluem, entre outras:
  - Os radares e as câmaras podem ter ângulos mortos.
  - Os radares e as câmaras podem apresentar erros de deteção, como avaliar incorretamente a distância ou a velocidade, ou detetar objetos que não estão presentes.
  - Os radares e as câmaras podem não detetar um alvo, por exemplo, ao não conseguirem identificar, parcial ou totalmente, veículos, peões, animais ou outros obstáculos.
- Muitos fatores podem afetar o desempenho do sensor, levando a deteções falsas ou falhas na deteção. Consulte as ***na página 136***

AVISO

- É proibido utilizar álcalis fortes, ácidos fortes, produtos de limpeza à base de amoníaco, lixívia, produtos de limpeza para cimento, removedores de alcatrão, removedores de cola, agentes de polimento ou removedores de pintura nas caixas e invólucros das lentes de radar e de câmaras.
- Contacte um concessionário ou prestador de serviços autorizado da BYD se for necessário substituir um radar ou uma câmara. Não instale peças não aprovadas pela BYD nem efetue modificações não aprovadas.
- Se for necessário substituir o para-brisas dianteiro, o para-lamas, o espelho lateral, o para-choques ou a tampa da bagageira, contacte um concessionário ou prestador de serviços autorizado da BYD para que os radares e as câmaras sejam tratados de forma adequada.
- Se a área onde o sensor está instalado for danificada ou sofrer um impacto, causando desalinhamento ou danos, o sistema poderá não funcionar corretamente. Contacte um concessionário ou prestador de serviços autorizado da BYD para que o veículo seja inspecionado o mais rapidamente possível.
- Após a substituição de um radar ou de uma câmara, proceda imediatamente à calibração junto de um concessionário ou prestador de serviços autorizado

AVISO

da BYD. Uma calibração incorreta pode afetar o funcionamento do sistema.

- O incumprimento destes requisitos pode comprometer a segurança na condução, resultando em acidentes, danos materiais ou ferimentos pessoais.

Limitações gerais do sistema de assistência ao condutor

As funcionalidades de assistência ao condutor utilizam algoritmos de fusão multissensor. Vários fatores podem prejudicar o seu desempenho. Estes incluem, entre outros, problemas com o dispositivo (incluindo operações incorretas), ambiente de utilização (como condições meteorológicas e da estrada) e a influência de veículos circundantes e de outros utilizadores da estrada.

Problemas com o dispositivo (incluindo motivos relacionados com o utilizador)

- Os radares ou câmaras mmWave ainda não foram calibrados ou estão danificados ou cobertos, por exemplo, por gelo, água, geada, lama ou poeira.
- Existem objetos altamente refletores nas proximidades, tais como sinais de trânsito na autoestrada, vedações metálicas ou poças de água na estrada.
- Certifique-se de que se dirige a um concessionário ou prestador de serviços autorizado da BYD para obter uma calibração profissional e verificação do sistema em qualquer uma das seguintes situações:
  - A câmara frontal ou o para-brisas dianteiro foi removido.
  - O alinhamento das rodas foi realizado.
  - Arranhões, colisões ou outros impactos levaram a erros no sensor ou na estrutura do veículo, especialmente o deslocamento do sensor devido à deformação ou danos no para-choques, para-brisas dianteiro, espelhos laterais, painéis da carroçaria (por exemplo, guarda--lamas e tampa da bagageira), chassis ou outros componentes.
- Um engate de reboque ou objetos carregados sobressaem do veículo.
- A interferência ou obstrução é causada por acessórios não padrão instalados na parte traseira, tais como suportes para bicicletas.
- As obstruções são causadas por excesso de pintura (maior espessura da pintura) ou por produtos adesivos (como fita adesiva, autocolantes ou capas para automóveis).
- Não utilize capas para o volante em veículos equipados com sensores capacitivos, pois isso pode causar avarias.
- O desempenho do sistema pode ser reduzido em alguns casos, incluindo, entre outros, os seguintes:
  - As pastilhas de travão estão excessivamente gastas ou o sistema de travagem não funciona corretamente.
  - Os pneus têm a pressão incorreta ou estão gastos.
  - Pneus inadequados estão instalados.
  - As correntes para neve estão instaladas.
  - É utilizado um pneu sobressalente de dimensões reduzidas ou um kit de reparação de pneus.
  - O veículo está muito carregado.

Ambiente de utilização

- Os radares podem apresentar avarias temporárias devido a limitações de deteção se o veículo for conduzido durante um período prolongado em condições rodoviárias especiais, tais como parques de estacionamento circulares ou túneis. A função será retomada assim que o veículo sair dessas condições.
- Entrar ou sair de uma curva pode atrasar ou interferir na seleção do alvo, causando uma travagem tardia ou insuficiente.
- Em curvas acentuadas, como estradas sinuosas, o veículo à frente pode ficar fora da deteção do sensor por alguns segundos, fazendo com que o sistema acelere o veículo inesperadamente.
- O sistema poderá não conseguir identificar objetos parados ou que se deslocam lentamente, tais como veículos, o fim de filas de trânsito, cabines de portagem, motociclos, bicicletas ou peões. Isso representa um risco de colisão e exige que o condutor esteja atento ao ambiente ao seu redor.
- O sistema não pode ser ativado em modos de condução especiais*, tais como o modo de reboque ou o modo de neve.
- A deteção pode ser afetada ou atrasada em alguns ambientes. Se a secção transversal do alvo (por exemplo, uma bicicleta, um triciclo, uma carruagem, um peão, uma bicicleta elétrica ou uma motocicleta) for demasiado pequena, o sistema poderá não conseguir determinar a distância até ao alvo à frente, o que resultará numa resposta atrasada ou na ausência de resposta.
- O veículo está a operar em condições meteorológicas extremas, como chuva forte, neve, nevoeiro ou poluição atmosférica, ou em curvas geladas e escorregadias.
- A visibilidade é reduzida devido ao fumo intenso, salpicos de água, poeira ou emissões de gases de escape de veículos próximos.
- As marcações nas faixas de rodagem estão desgastadas, obstruídas, cobertas, em falta, sobrepostas ou temporariamente alteradas devido a obras.
- O veículo está sob luz intensa (por exemplo, faróis de carros que se aproximam ou luz solar direta) ou condições de pouca luz (por exemplo, amanhecer, anoitecer ou noite).
- O veículo enfrenta contrastes extremos de iluminação, por exemplo, na entrada ou saída de túneis.
- O ambiente está extremamente quente ou frio.
- Os sinais de limite de peso e largura que não cumpram as normas nacionais podem ser confundidos com sinais de limite de velocidade.
- Os sinais de limite de velocidade pouco nítidos, distorcidos, inclinados, refletores, parcialmente obstruídos ou cobertos podem não ser reconhecidos corretamente.
- O veículo encontra-se em condições rodoviárias complexas, tais como inclinações acentuadas, curvas fechadas, curvas contínuas, estradas sinuosas e estreitas, faixas estreitas, estradas fora de estrada, estradas irregulares, estradas com sulcos ou buracos (por exemplo, tampas de esgoto), estradas com um declive ou precipício de um lado, bermas elevadas, faixas excessivamente largas, zonas de obras (por exemplo, áreas com cones de trânsito) ou áreas que envolvem rampas de acesso, rampas de saída, cruzamentos ou portagens.

- O veículo está em más condições rodoviárias, tais como superfícies escorregadias ou instáveis (como acumulação de água, gelo, acumulação de neve, estradas lamacentas, estradas de cascalho ou estradas arenosas), marcações de faixa de rodagem pouco visíveis ou sinais de trânsito danificados.

Veículos circundantes e outros utilizadores da estrada

- Os peões ficam ocultos por outros objetos.
- Os contornos dos peões são indistinguíveis do ambiente circundante.
- Veículos não motorizados de proximidade (incluindo, entre outros, veículos de duas rodas, veículos de três rodas, bicicletas, motociclos, carrinhos, carrinhos de bebé e carrinhos de compras), animais e peões (especialmente crianças).
- Veículos capotados, veículos de dimensões extremamente anormais e veículos de formas irregulares, tais como veículos de engenharia, camiões de plataforma, veículos de manutenção rodoviária e veículos que transportam tubos de betão armado ou outra carga exterior
- Obstáculos de formato irregular nas proximidades, como bancos transparentes, cadeiras, mesas, barreiras de trânsito e cones de trânsito, e outros obstáculos difíceis de identificar pelo sistema.
- Veículos com grandes áreas de cores de fundo monótonas.
- Tráfego complexo em que veículos, peões, ciclistas, animais ou outros obstáculos surgem repentinamente e se aproximam rapidamente, ou zonas que incluem rampas, cruzamentos ou portagens.

AVISO

- Se os sensores forem deslocados ou danificados após arranhões ou colisões (incluindo impactos menores), não utilize as funcionalidades de assistência ao condutor. Contacte um concessionário ou prestador de serviços autorizado da BYD para inspeção.
- Por motivos de segurança, não utilize as funcionalidades de assistência ao condutor em condições meteorológicas adversas ou com pouca iluminação.
- Por motivos de segurança, não teste deliberadamente as funcionalidades de assistência ao condutor, por exemplo, aguardando a reação do sistema a emergências sem intervenção manual.
- Leia atentamente todas as instruções relativas às funcionalidades para evitar a desativação acidental ou riscos decorrentes de uma utilização incorreta. Por exemplo, com o AEB ativado, pressionar o pedal do acelerador com força pode anular a travagem de emergência.
- Devido às limitações do sistema, o sistema de assistência ao condutor pode emitir avisos indevidos ou realizar intervenções incorretas durante a monitorização do ambiente circundante. Também pode gerar falsos alarmes como resultado de uma interpretação incorreta da operação. Fique atento.
- Devido a limitações do sistema, este poderá não detetar com precisão nem

AVISO

responder a mudanças repentinas no ambiente circundante. O condutor deve manter-se alerta e intervir ou assumir o controlo do veículo quando necessário (por exemplo, abrandando, travando ou virando o volante). O não cumprimento das precauções acima pode resultar em acidentes ou ferimentos pessoais.

Assistência à condução

Controlo de cruzeiro adaptativo (ACC)

- O sistema de controlo de cruzeiro adaptativo (ACC), uma extensão do controlo de cruzeiro tradicional, utiliza radares de ondas milimétricas frontais ou uma câmara polivalente para detetar a distância relativa e a velocidade do veículo à frente, de modo a controlar a velocidade do veículo em conformidade com a distância de segurança definida e a velocidade de cruzeiro pretendida. Quando não há veículos à frente, o veículo mantém a velocidade de cruzeiro definida. Se for detetado um veículo à frente, o ACC ajusta a velocidade do veículo de acordo com a distância de seguimento definida.

CUIDADO

- O ACC está ativado por predefinição e não pode ser desativado manualmente. O condutor pode ativar o ACC usando os botões no volante. Consulte "Métodos de ativação" para obter mais detalhes.
- O ACC serve apenas para auxiliar no controlo de cruzeiro. O condutor deve manter-se atento ao volante para garantir que o veículo segue na direção correta.

Estado do ACC

- ACC ativado: Se as condições para a ativação do ACC estiverem reunidas, o condutor pode ativar o ACC através do botão no volante. Se as condições não forem satisfeitas e o condutor tentar a ativação, o painel de instrumentos exibirá a mensagem "Função indisponível".
- ACC ativado: O sistema mantém a velocidade de cruzeiro definida ou ajusta automaticamente a distância em relação ao veículo da frente. Pressionar o pedal do acelerador sobrepõe-se temporariamente ao controlo ACC, que será retomado assim que o pedal for solto.
- Falha do ACC: O ACC não está disponível. Se o condutor tentar a ativação, o painel de instrumentos exibirá a mensagem "Função indisponível".
- Os ícones servem apenas como referência; a apresentação real pode variar.

Estado da função	Indicador	Estado do ecrã	Definição
ACC ativado		Indicador ligado	O ACC foi ligado, mas ainda não foi ativado no ciclo de energia atual.

ACC ativado		Indicador ligado	O ACC foi ligado, pode ser ativado e já foi ativado no ciclo de energia atual. A última velocidade de cruzeiro definida é apresentada no ícone indicador.
ACC ativado		Indicador ligado	O ACC está ativo. A velocidade de cruzeiro definida é apresentada no ícone indicador.
Falha do ACC		Indicador ligado	O ACC não está disponível porque apresentou uma falha.

Como utilizar

Condições de ativação

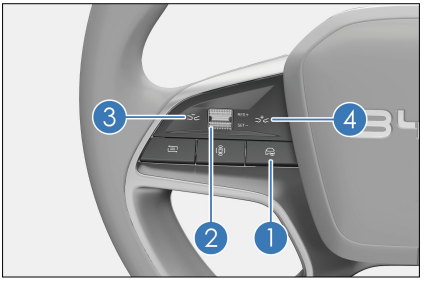
- O EPB está libertado.
- O veículo está na posição D.
- O veículo está parado, sem deslizar para trás.
- Todas as portas, a mala e o capô estão fechados.
- O cinto de segurança do condutor não está apertado.
- O sistema de controlo eletrónico de estabilidade (ESC) está ativado.
- A velocidade do veículo não é superior a 150 km/h.
- Se o veículo estiver parado e o pedal do travão estiver pressionado ou o EPB estiver ativado, o ACC pode ser ativado.
- Se o veículo estiver em movimento e o pedal do travão não estiver pressionado, o ACC pode ser ativado.
- Não há qualquer aviso de falha na comunicação da rede do veículo no painel de instrumentos.
- A função de travagem automática de emergência (AEB) não está ativada.

CUIDADO

- O ACC é adequado para autoestradas e estradas bem conservadas, em vez de estradas urbanas complexas ou de montanha.

Métodos de ativação

- No mesmo ciclo de ignição, se o ACC não tiver sido ativado, prima o botão ① para o ativar. Se o ACC já tiver sido ativado, também pode ser reativado empurrando o interruptor basculante ② para cima.



- Ao ativar a função através do botão ①, o sistema define a velocidade atual como a velocidade de cruzeiro pretendida (mínimo de 30 km/h). Ao ativar através do interruptor basculante ②, a velocidade de cruzeiro pretendida é definida para a última

velocidade definida antes de sair do ACC.

AVISO

- O ACC não consegue ajustar automaticamente a velocidade em função das condições da estrada ou do trânsito. Para garantir uma condução segura, o condutor deve definir e ajustar a velocidade pretendida de acordo com a regulamentação local e as condições da estrada.

Definir a velocidade de cruzeiro pretendida

- Quando o ACC estiver ativado, mova o interruptor basculante ② para cima ou para baixo para definir a velocidade de cruzeiro pretendida entre 30 e 150 km/h.
  - Ao premir brevemente ② para cima/baixo, a velocidade de cruzeiro pretendida aumenta/diminui 5 km/h de cada vez.
  - Ao premir e manter premido ② para cima/baixo, a velocidade aumenta/diminui sucessivamente em 1 km/h.

AVISO

- O ACC pode não reduzir imediatamente a velocidade para o valor desejado. Não confie excessivamente no ACC para reduzir a velocidade.
- Mantenha-se sempre atento a todos os possíveis perigos à sua volta e intervenha ou controle o veículo sempre que necessário, por exemplo, ao reduzir a velocidade, ao travar ou ao desviar, conforme apropriado. O não cumprimento desta precaução pode comprometer a segurança da condução, resultando em acidentes e até mesmo em danos materiais ou ferimentos pessoais.

Definição da distância de seguimento

- Prima ③ ou ④ para diminuir ou aumentar a distância de seguimento em relação ao veículo à frente. Em todos os níveis, quanto mais rápido for o veículo, maior será a distância.
- O ACC aumenta ou diminui a distância de segurança baseada no tempo, do nível 1 ao 4. O nível predefinido é 3.

Controlo de cruzeiro

- Quando não é detetado nenhum veículo à frente a obstruir a marcha do seu veículo, o ACC ajuda a manter a velocidade definida.

Seguimento

- Quando é detetado um veículo à frente a obstruir a marcha do seu veículo, o ACC ajuda a manter uma distância segura para seguir e a acelerar, desacelerar, travar e arrancar o veículo em conformidade.
- No painel de instrumentos, o veículo seguido à frente é destacado a azul. A distância de seguimento varia em função da velocidade do veículo e do nível de distância de seguimento (ver "Definição da distância de seguimento").
- Quando ativado, o ACC ajuda a ajustar a velocidade de seguimento e o alvo quando o alvo sai da faixa ou outro veículo entra na faixa e muda para o controlo de cruzeiro (sem controlo de distância) se não aparecer nenhum novo alvo de seguimento.

Seguir até parar/arrancar

- Em condições normais de condução, o ACC permite que o veículo siga o veículo da frente no arranque e na paragem:
  - Se o veículo à frente parar por um breve momento, o ACC retoma automaticamente o seguimento assim que o veículo à frente começar a mover-se.
  - Se o veículo à frente parar por muito tempo, pressione o pedal do acelerador ou mova o interruptor basculante ② para cima para pôr o veículo em marcha.
  - Se a paragem for excessivamente longa, o ACC desliga-se e o EPB é ativado. Nesse caso, terá de soltar o EPB e carregar no pedal do travão para reativar o ACC.

Aceleração do ACC

- A aceleração do ACC depende do modo de condução atual:
  - No modo Sport, a aceleração é mais rápida.
  - No modo Normal, a aceleração é moderada.
  - No modo Eco, a aceleração é suave.

AVISO

- Seja um condutor seguro e responsável. Defina a velocidade alvo e a distância de segurança de acordo com os regulamentos e condições locais e ajuste-as atempadamente às alterações.
- O ACC não consegue lidar com tráfego em sentido contrário.
- O ACC pode não identificar veículos ou peões muito próximos.

AVISO

- Nas curvas, o veículo pode seguir um alvo errado, levando a uma velocidade ou direção de deslocamento indesejada. Deve manter-se concentrado e assumir o controlo do veículo de forma oportuna sempre que notar tais situações.
- Para evitar colisões, nunca confie excessivamente no ajuste da velocidade e da distância de segurança do ACC para manter uma distância segura do veículo à frente. O condutor é responsável por determinar e manter uma distância de segurança.
- Mantenha-se sempre atento a todos os possíveis perigos à sua volta e intervenha ou controle o veículo sempre que necessário, por exemplo, ao reduzir a velocidade, ao travar ou ao desviar, conforme apropriado. O não cumprimento desta precaução pode comprometer a segurança da condução, resultando em acidentes e até mesmo em danos materiais ou ferimentos pessoais.

Aceleração manual com o ACC ativado

- Para ativar ou desativar a função no ecrã tátil do sistema de infoentretenimento, toque em → **ADAS** → **Assistência à condução** → **Ajustar a velocidade de cruzeiro através do acelerador**. A função está desativada por defeito.
- Pode acelerar manualmente pressionando o pedal do acelerador, o que anula a travagem ACC.
- Pressionar o pedal do acelerador aumenta rapidamente a velocidade

atual e libertar o pedal aumenta a velocidade de cruzeiro definida.

- Se o pedal do acelerador for pressionado até que a velocidade real do veículo exceda a velocidade de cruzeiro definida, a velocidade de cruzeiro definida será redefinida para a velocidade real quando o pedal for libertado.
  - Se a velocidade de cruzeiro pretendida for superior a 80 km/h, o valor definido para a velocidade de cruzeiro não será atualizado quando o pedal do acelerador for solto.
  - Se a velocidade de cruzeiro definida for inferior a 80 km/h e a velocidade real for superior a 80 km/h após a aceleração, a velocidade de cruzeiro é definida para 80 km/h quando o pedal do acelerador for libertado.
  - Se a velocidade de cruzeiro pretendida for inferior a 80 km/h e a velocidade real após a aceleração for inferior a 80 km/h, a velocidade real é definida como velocidade de cruzeiro quando o pedal do acelerador é solto.
- Se o interruptor basculante ② for pressionado para baixo durante a aceleração, a velocidade atual será redefinida como a velocidade de cruzeiro pretendida.

Sair do ACC

- Quando o ICC está desativado no ecrã tátil do sistema de infoentretenimento, o ACC pode ser desativado premindo o botão ① ou o pedal do travão enquanto o veículo estiver em movimento. Quando o veículo estiver parado, o ACC só pode ser desativado pressionando o botão ①.
- Quando o ICC está ativado no ecrã tátil do sistema de infoentretenimento, o ACC pode ser desativado premindo o pedal do travão enquanto o veículo estiver em movimento.

Prevenção de ultrapassagem interna

- A função de prevenção de ultrapassagem pelo interior só é eficaz quando o ACC/ICC está ativado e a velocidade do veículo é superior a 90 km/h.
- Para ativar ou desativar esta função no ecrã tátil do sistema de infoentretenimento, toque em → **ADAS** → **Assistência à condução** → **Prevenção de ultrapassagem interna**. A função está desativada por defeito.
- Quando ativada, esta função reduz a velocidade do veículo para evitar ultrapassar os veículos que circulam na faixa rápida adjacente.

Ajuste de velocidade em curva

- A função de ajuste de velocidade em curva funciona apenas com o ACC/ICC ativo.
- Para ativar ou desativar esta função no ecrã tátil do sistema de infoentretenimento, toque em → **ADAS** → **Assistência à condução** → **Ajuste de velocidade em curva**. A função está desativada por defeito.
- Com esta função ativada e o ACC/ICC ativo, o veículo desacelera de acordo com a curvatura antes de entrar numa curva, para garantir a segurança e o conforto da condução.

Limitações do sistema

- Sensores ACC exteriores
  - Os radares mmWave e as câmaras dianteiros estão instalados na parte dianteira do veículo. O bloqueio da área de deteção pode comprometer o desempenho do sistema. Em particular, se o sensor estiver

totalmente coberto, o ACC desativa-se e avisa o condutor através do painel de instrumentos. A função do sistema será restaurada após a remoção do bloqueio e o reinício do veículo ou após este circular em estradas normais durante algum tempo.

- A deteção pode ser afetada ou atrasada em alguns ambientes. Se a secção transversal do alvo (por exemplo, uma bicicleta, um triciclo, uma carruagem, um peão, uma bicicleta elétrica ou uma motocicleta) for demasiado pequena, o sistema poderá não conseguir determinar a distância até ao alvo à frente, o que resultará numa resposta atrasada ou na ausência de resposta.
- Os radares mmWave dianteiros podem apresentar avarias temporárias devido a limitações de deteção se o veículo for conduzido durante um período prolongado em condições rodoviárias especiais, tais como parques de estacionamento circulares ou túneis. A função será retomada assim que o veículo sair dessas condições.
- Os radares de ondas milimétricas podem apresentar mau funcionamento ou identificar objetos incorretamente devido à interferência de outros radares de ondas milimétricas.
- Objetos metálicos, como carris ou placas de metal utilizadas na construção de estradas, podem interferir com os radares mmWave dianteiros, causando mau funcionamento.
- A deteção também pode ser afetada ou atrasada por ruído ou interferência eletromagnética.
- O desempenho dos radares mmWave dianteiros e das câmaras pode ser afetado por vibrações ou colisões. Contacte um concessionário ou prestador de serviços autorizado da BYD.
- Entrar ou sair de uma curva pode atrasar ou perturbar a seleção do alvo, fazendo com que o veículo ACC trave tarde ou não trave como esperado.
- Em curvas acentuadas, como estradas sinuosas, o veículo à frente pode ficar fora da deteção do sensor por alguns segundos, fazendo com que o sistema acelere o veículo inesperadamente.

AVISO

- O ACC não consegue lidar com curvas acentuadas, consecutivas e outras curvas complexas, por isso, mantenha-se atento às condições da estrada à frente e abrande ou trave atempadamente, se necessário.

- O fluxo de tráfego e os arredores devem ser levados em consideração ao definir e ajustar a distância de segurança. Mesmo quando o ACC estiver devidamente configurado, o condutor deve ser capaz de parar o veículo a qualquer momento.
- O sistema ACC pode não ser capaz de identificar objetos estacionários ou em movimento lento, como veículos, fins de filas de trânsito, portagens, motociclos, bicicletas ou peões. Isso representa um risco de colisão e exige que o condutor esteja atento ao ambiente ao seu redor.
- O sistema ACC é capaz de realizar uma travagem limitada, em vez de uma travagem de emergência.

AVISO

- O ACC não é um sistema de aviso ou prevenção de colisões e, por isso, não pode substituir o aviso de prevenção de colisões, o travão de prevenção de colisões ou outras funcionalidades de assistência à segurança ativa, que recomendamos vivamente que mantenha ativadas (consulte "Assistência à segurança" para obter detalhes).
- O ACC não consegue reagir a postes, balizas e outros obstáculos, por isso, mantenha-se atento às condições da estrada à frente e abrande ou trave atempadamente, se necessário.
- Nunca confie excessivamente no ACC para desaceleração total e prevenção de colisões. Mantenha-se atento às condições da estrada à frente e trave atempadamente, se necessário.
- O veículo poderá não conseguir evitar alvos à frente que representem um risco de colisão, especialmente quando o alvo estiver parado ou quando o veículo estiver a circular a alta velocidade.
- Mantenha-se sempre atento a todos os possíveis perigos à sua volta e intervenha ou controle o veículo sempre que necessário, por exemplo, ao reduzir a velocidade, ao travar ou ao desviar, conforme apropriado. O não cumprimento desta precaução pode comprometer a segurança da condução, resultando em acidentes e até mesmo em danos materiais ou ferimentos pessoais.
- O ACC não pode ser ativado em modos de condução especiais*, como o modo de reboque ou o modo de neve.
- O ACC e as suas funcionalidades associadas podem funcionar incorretamente ou desativar-se nas seguintes situações (entre outras):
  - Problemas com o veículo (incluindo, entre outros, operações incorretas):
    - A velocidade do veículo é superior a 155 km/h.
    - Qualquer porta, o capô ou a tampa da bagageira estão abertos ou com avaria.
    - A pressão dos pneus está anormal.
    - Os airbags apresentam anomalia.
    - O veículo encontra-se numa das seguintes situações: não está em Drive, está a travar, o sistema de controlo de descida em declives/ assistente de partida em rampa/ sistema de controlo de tração está ativado, está envolvido numa colisão ou a ignição está desligada.
    - O chassis, o sistema de travagem, o sistema de controlo de tração ou o sistema de estabilidade eletrónica do veículo apresentam avarias ou necessitam de manutenção.
    - O cinto de segurança do condutor não está apertado.
    - O sistema de assistência ao condutor apresenta avarias ou necessita de manutenção.
  - Ambiente de utilização (incluindo, entre outros, condições meteorológicas, visibilidade, condições da estrada):
    - Condições de má visibilidade, tais como noite, dias chuvosos,

com neve ou nevoeiro, ambientes poeirentos, falta de iluminação, condições de pouca luz, contraluz e encandeamento

- Aberturas na estrada, cruzamentos, estradas estreitas e declives íngremes
- Estradas de montanha e estradas rurais
- Troços alagados, com gelo e cobertos de neve
- Curvas acentuadas, curvas sinuosas, estradas em ziguezague e outras curvas de raio apertado
- Estradas não pavimentadas, como estradas lamacentas, estradas de cascalho e trilhos fora de estrada
- Bordas do passeio e outros obstáculos de perfil baixo, estáticos ou próximos

- Veículos nas imediações e outros utilizadores da estrada (incluindo, mas não se limitando a):
  - Interseções congestionadas
  - Peões e veículos a circular pelo cruzamento
  - Aparecimento repentino de peões, ciclistas ou animais a partir de ângulos mortos
  - Travagem repentina do veículo à frente
  - Um veículo de grandes dimensões adjacente a entrar na sua via
  - Peões ou outros veículos que se intrometem no trânsito, abrem caminho à força, se incorporam num ângulo acentuado ou circulam na direção contrária
  - Veículos estacionários, veículos capotados ou veículos de formato irregular, como veículos de engenharia, camiões plataforma, veículos de manutenção rodoviária e veículos que transportam tubos de betão armado ou outras cargas externas
  - Veículo à frente ou veículo adjacente à frente com qualquer porta aberta ou objetos a cair
- Outras situações:
  - Incluindo, entre outras, as situações enumeradas na secção "limitações gerais do sistema"

AVISO

- O ACC é apenas uma função de assistência ao condutor, e as advertências aqui incluem apenas situações comuns que afetam a sua funcionalidade. Os fatores associados ao desempenho do sistema não se limitam a estes. O condutor é totalmente responsável pela segurança ao volante e deve estar sempre atento ao trânsito ao seu redor.
- Use o ACC de acordo com as suas necessidades, o tráfego e as condições da estrada.

CUIDADO

- O ACC não pode ser ativado com o ESC desligado.
- O ACC é adequado para autoestradas e estradas bem conservadas, em vez de estradas urbanas complexas ou de montanha.
- É responsabilidade do condutor manter distância do veículo à frente. Defina uma distância de segurança baseada no tempo, em

⚠ CUIDADO

conformidade com os requisitos mínimos para o ambiente de condução local.

- Pressionar o acelerador ou o pedal do travão enquanto o ACC estiver ativo permite que assuma o controlo do veículo. Portanto, tenha cuidado para manter uma distância segura do veículo à sua frente.
- O ACC pode não reagir ou reagir com atraso a um veículo à frente que trave repentinamente, o que pode resultar numa travagem tardia.
- Em alguns casos, como quando o veículo da frente circula demasiado devagar, quando muda de via demasiado depressa ou quando a distância de seguimento é demasiado curta, o sistema pode não ter tempo suficiente para reduzir a velocidade ou emitir avisos. Nesses casos, o condutor deve reagir de forma adequada e imediata.
- Quando ativado com o veículo parado, o ACC identifica qualquer obstáculo estacionário à frente como alvo e mantém o veículo parado para garantir uma partida segura e evitar colisões. No entanto, esta função não consegue detetar todos os obstáculos, pelo que o condutor deve estar atento.
- Uma distância curta de uma faixa adjacente (ou um veículo numa faixa adjacente que esteja muito próximo da faixa do veículo ACC) pode acionar o ACC para travar.

⚠ CUIDADO

- Os veículos que entram na faixa do veículo com ACC e no alcance de deteção das câmaras frontais são identificados como veículos-alvo, o que pode levar a uma travagem brusca ou tardia.
- Mantenha o controlo do veículo se o ACC não conseguir identificar o veículo à frente (sem alvo destacado no painel de instrumentos).
- Ao parar atrás de um veículo, em casos raros, o sistema pode não conseguir reconhecer a traseira do veículo da frente (por exemplo, o eixo traseiro de um camião de chassis alto ou o para-choques traseiro). Nesses casos, o sistema pode não manter uma distância de segurança adequada, pelo que o condutor deve permanecer atento e estar pronto para travar.
- Modificar a estrutura do veículo, como baixar o chassis, pode afetar o sistema ACC.
- Não utilize o sistema ACC quando a visibilidade for fraca ou ao conduzir em declives, estradas sinuosas ou molhadas (cobertas de gelo/neve ou inundadas).
- Certifique-se de que se dirige a um concessionário ou prestador de serviços autorizado da BYD para obter uma calibração profissional das câmaras frontais em qualquer uma das seguintes situações:
  - A câmara frontal ou o para-brisas dianteiro foi removido.
  - O alinhamento das rodas foi realizado.
  - O veículo sofreu uma colisão.

⚠ CUIDADO

- O desempenho do sistema ACC diminuiu ou o painel de instrumentos apresentou um erro do sistema.

Controlo de cruzeiro inteligente (ICC)

- O controlo de cruzeiro inteligente (ICC) ajuda o condutor a manter o veículo na faixa atual a velocidades entre 0 e 150 km/h. Destina-se principalmente a ser utilizado em estradas com marcações claras nas faixas e em boas condições de condução.
- O ICC utiliza sensores, como radares e câmaras, para monitorizar a estrada à frente. Com base no ambiente detetado, auxilia o condutor a controlar a direção e a velocidade, aproveitando a funcionalidade ACC para manter o veículo na faixa atual.
- O ICC apenas ajuda a manter o veículo na faixa atual; não fornece orientação sobre o percurso. Ao utilizar o ICC, deve estar preparado para tomar medidas corretivas imediatas, a fim de garantir uma condução segura. Mantenha sempre ambas as mãos no volante, assuma o controlo quando for necessário corrigir a trajetória e preste atenção ao painel de instrumentos e aos avisos sonoros. Se as mãos do condutor permanecerem fora do volante durante um determinado período de tempo, será acionado um alerta de inatividade do condutor.

Indicador ICC

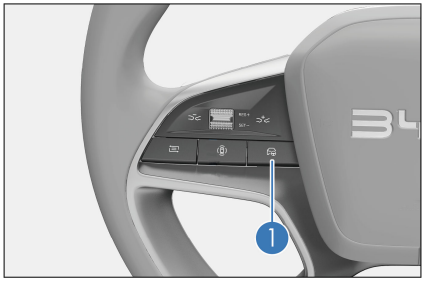
- Os ícones servem apenas como referência; a apresentação real pode variar.

Indicador	Estado do ecrã	Definição
	Indicador ligado	ICC disponível mas não ativado
	Indicador ligado	ICC ativado e em funcionamento
	Indicador ligado	ICC indisponível devido a avaria

Como utilizar

Ativação do ICC

- O ICC está disponível para ativação quando  é exibido no painel de instrumentos.
  - Para ativar ou desativar a função no ecrã tátil do sistema de infoentretenimento, toque em → **ADAS** → **Assistência à condução**. Quando o veículo é ligado, o sistema volta às definições anteriores.
- Pressione o botão ① para ativar o ICC. Se as condições de ativação não forem cumpridas (por exemplo, se não forem detetadas marcações na faixa de rodagem), o ACC será ativado em primeiro lugar. Assim que as condições forem cumpridas, o ICC será ativado automaticamente.



- aparece no painel de instrumentos quando o ICC é ativado com sucesso. A velocidade pretendida será apresentada em .

Controlo de cruzeiro

- O ICC ajuda o condutor a manter o veículo centrado na faixa de rodagem, ao mesmo tempo que suporta todas as funções do ACC, tais como o controlo de velocidade constante, o seguimento do veículo à frente e o ajuste da velocidade alvo e da distância de segurança em função do tempo.

AVISO

- Seja um condutor seguro e responsável. Defina a velocidade alvo e a distância de segurança de acordo com os regulamentos e condições locais e ajuste-as atempadamente às alterações.
- O ICC não consegue detetar todos os perigos potenciais, pelo que o condutor deve estar atento às condições da estrada à sua frente e abrandar ou travar atempadamente, se necessário. Mantenha sempre as duas mãos no volante e esteja atento ao que se passa à sua volta, pronto para assumir rapidamente o controlo do veículo e tomar medidas corretivas.

AVISO

- Não confie excessivamente no ICC para manter o veículo na faixa. Em situações como curvas, o veículo pode desviar-se para as marcações da faixa ou atravessá--las. O condutor é responsável por manter a posição correta na faixa.
- Esteja sempre atento a todos os possíveis perigos à sua volta e intervenha ou controle o veículo sempre que necessário.

Alerta de inatividade do condutor

- Se as mãos do condutor permanecerem afastadas do volante durante um determinado período de tempo enquanto o ICC estiver ativo, será acionado um alerta de desligamento do condutor.
- Após o acionamento do alerta de desativação de nível três, o veículo sairá automaticamente do ICC, desacelerará até parar dentro da faixa de rodagem e ativará as luzes de emergência.
- As seguintes ações podem interromper a paragem automática:
  - Desligar as luzes de emergência ou ativar o sinal de mudança de direção
  - Pressionar o pedal do acelerador enquanto vira o volante
  - Cancelar o ICC usando o botão de controlo no volante
  - Mudar para a posição estacionamento (P)
- Se o alerta de desativação de terceiro nível for acionado três vezes durante o mesmo ciclo de alimentação, o ICC será desativado. A função só pode ser reativada depois de desligar e ligar novamente o veículo.

Sair do ICC

- Prima o botão ① ou o pedal do travão para sair, caso o veículo esteja em movimento.
- Pressione o botão ① para sair se o veículo estiver parado.

AVISO

- O veículo pode não estabilizar imediatamente quando o ICC acaba de ser ativado. O condutor deve manter ambas as mãos no volante, estar atento às condições de condução e estar pronto para assumir o controlo a qualquer momento.
- Certifique-se de que as condições envolventes são seguras antes de ativar o ICC. Evite depender excessivamente do sistema.
- Esteja sempre atento a todos os possíveis perigos à sua volta e intervenha ou controle o veículo sempre que necessário.
- O ICC pode ser afetado pelas condições meteorológicas, iluminação e visibilidade da marcação das faixas. O desempenho diminui significativamente em condições de contraluz, reflexos, luz intensa, em estradas cobertas de neve ou com marcações rodoviárias muito desgastadas.
- Não utilize o ICC em estradas sinuosas, curvas com gelo ou escorregadias, ou em condições meteorológicas adversas, como nevoeiro denso, chuva forte ou neve, que possam obstruir a visão da câmara frontal.

CUIDADO

- Ative o ICC apenas depois de o veículo estar estável (volante centrado, veículo alinhado e centrado na faixa de rodagem e sem curvas bruscas).
- A ativação do ICC pode falhar nos cruzamentos. Tente ativar o sistema depois de passar o cruzamento e entrar numa faixa estável.

Controlo inteligente de limite de velocidade (ISLC)

- Quando o sistema de reconhecimento de sinais de trânsito (TSR) deteta que o limite de velocidade não corresponde à velocidade de cruzeiro definida no controlo de cruzeiro adaptativo (ACC), é necessário confirmar se pretende manter a velocidade de cruzeiro de acordo com o limite de velocidade. Prima o botão SET- ou RES + no volante para ajustar a velocidade de cruzeiro pretendida ao valor do limite de velocidade.
- Quando o sistema deteta sinais de trânsito, como rotundas ou cruzamentos, o sistema perguntará se pretende ajustar a velocidade de cruzeiro pretendida do ACC em conformidade.
- A gama de velocidades de funcionamento do sistema é de 60–150 km/h.

Configurações da função

- Para ativar ou desativar o ISLC no ecrã tátil do sistema de infoentretenimento, toque em → **ADAS** → **Assistência à segurança**.
  - Esta função está desativada por predefinição de fábrica.

- Quando o veículo é ligado, o sistema volta às definições anteriores.
- Quando o TSR está desativado, o ISLC também deixa de funcionar.
- Com o TSR ativado, o ISLC pode ser ativado ou desativado, dependendo das suas necessidades.

CUIDADO

- O ISLC integra o ACC e o TSR. Por conseguinte, leia atentamente e siga as precauções de utilização e as limitações do sistema do ACC e do TSR antes de utilizar o ISLC.

Assistência de segurança dianteira

Aviso de colisão dianteira (FCW)

- O aviso de colisão dianteira (FCW) utiliza o radar mmWave dianteiro ou câmaras para detetar veículos, peões e ciclistas à frente. Ao detetar um risco de colisão, o sistema emite um alerta sonoro e visual para reduzir ou evitar o risco de colisão.

Aviso de distância de segurança

- Entre 65 e 150 km/h, o sistema monitoriza o ambiente à frente em tempo real. O aviso de distância de segurança é ativado se for detetado que se manteve uma distância de segurança insuficiente durante um longo período de tempo.
- O indicador no painel de instrumentos acende e uma mensagem é exibida para alertar o condutor.

Aviso prévio

- Entre os 15 e os 150 km/h, é emitido um aviso prévio em resposta a um risco de colisão com o alvo à frente. Nesse caso, tome imediatamente as medidas adequadas para garantir uma distância de segurança.
- Este aviso prévio é emitido sob a forma de um indicador e de uma indicação de travagem em texto no painel de instrumentos e de um sinal sonoro.

Aviso de emergência

- Se o veículo circular a uma velocidade entre 15 e 150 km/h, caso o condutor não reaja adequadamente após o aviso prévio e o risco de colisão aumente, o sistema emite um aviso de emergência. Nesse caso, tome imediatamente as medidas adequadas para garantir uma distância de segurança.
- Este aviso de emergência é emitido sob a forma de um indicador e de uma indicação de travagem em texto no painel de instrumentos, um sinal sonoro e um breve lembrete de travagem.

AVISO

- O FCW é uma função de assistência e o momento em que emite o aviso pode ser afetado por vários fatores, incluindo a velocidade do veículo, a precisão do sensor, o tipo de alvo, a distância até ao alvo e a latência do sistema. Consequentemente, os avisos podem ser atrasados, omitidos ou acionados indevidamente. O FCW não pode substituir o seu discernimento e a sua atuação.

Configurações da função

- Para configurar as definições do FCW no ecrã tátil do sistema de infoentretenimento, toque em → **ADAS** → **Assistência à segurança**.
- São disponibilizadas várias opções:

- OFF: O FCW está desligado.
- Atrasado: O FCW está ativado e emite avisos tardios.
- Moderado: O FCW está ativado e emite avisos com antecedência moderada.
- Cedo: O FCW está ativado e emite avisos com maior antecedência.

LEMBRETE

- O FCW está ativado com a sensibilidade "moderada" por predefinição de fábrica.
- Se o FCW tiver sido ativado durante a viagem anterior, permanecerá ativado no arranque seguinte com a mesma configuração de sensibilidade.
- Se o FCW tiver sido desativado, é ativado automaticamente no arranque seguinte com a sensibilidade redefinida para "moderada".

Limitações do sistema

- O FCW pode não emitir avisos para determinados alvos ou situações, incluindo, entre outros:
  - Veículos em sentido contrário, peões ou ciclistas
  - Veículos, peões ou ciclistas que cruzam obliquamente a sua trajetória
  - Veículos, peões ou ciclistas nas vias adjacentes
  - Animais
  - Veículos não convencionais, como camiões-cisterna, camiões de caixa fechada e veículos de construção
- O FCW pode ser afetado ou ficar inoperante nas seguintes condições, incluindo, mas não se limitando a:
  - O veículo está a circular em condições meteorológicas adversas, como chuva, neve ou nevoeiro.
  - O veículo está a circular em condições de fraca visibilidade, como à noite, com reflexos ou sob luz solar direta.
  - Os sensores estão sujos, embaciados, danificados ou obstruídos.
  - O capô ou a mala estão abertos ou não estão totalmente fechados.
  - O condutor pressiona o pedal do travão.
  - O condutor pressiona com força o pedal do acelerador.
  - O condutor alterna frequentemente entre os pedais do acelerador e do travão.
  - O ESC está desativado ou o indicador de avaria do ESC está aceso.
  - As modificações no veículo (tais como repintura espessa, películas, fita adesiva ou elementos decorativos) prejudicam o desempenho da câmara ou do radar de ondas milimétricas.
  - O sistema está a iniciar (por exemplo, durante o arranque ou reinício do veículo).
  - As situações mencionadas nas limitações gerais do sistema ocorrem.
  - O sistema está com defeito ou precisa de manutenção.
- O FCW poderá não conseguir responder adequadamente a tráfego complexo, incluindo, entre outras, as seguintes circunstâncias:

- Os peões ou veículos movem-se demasiado rapidamente para dentro do alcance de deteção do sensor.
- Os peões ficam ocultos por outros objetos.
- Os contornos dos peões são indistinguíveis do ambiente circundante.
- Os peões não são detetados devido a vestuário especial ou a obstruções.
- O veículo está numa curva acentuada.
- A deteção pode ser afetada ou atrasada em alguns ambientes. Se a secção transversal ao radar do alvo (por exemplo, uma bicicleta, um triciclo, uma carruagem, um peão, uma bicicleta elétrica, uma motocicleta ou um veículo com uma forma invulgar) for demasiado pequena, o sistema poderá não conseguir determinar a distância até ao alvo à frente, o que resultará numa resposta atrasada ou na ausência de resposta.
- Os radares de ondas milimétricas podem apresentar mau funcionamento ou identificar objetos incorretamente devido à interferência de outros radares de ondas milimétricas.
- A deteção também pode ser afetada ou atrasada por ruído ou interferência eletromagnética.

- O FCW pode ativar avisos desnecessários devido a poças, sombras, tampas de esgoto, placas metálicas ou sinais de trânsito.
- Os radares mmWave dianteiros podem apresentar avarias temporárias devido a limitações de deteção se o veículo for conduzido durante um período prolongado em condições rodoviárias especiais, tais como parques de estacionamento circulares ou túneis.

A função será retomada assim que o veículo sair dessas condições.

AVISO

- Conduza sempre com segurança e mantenha-se atento ao trânsito à sua volta. O FCW não substitui, em caso algum, a travagem normal.
- Se o FCW emitir um alarme, o condutor deve travar ou corrigir a direção, conforme for o caso.
- Se o veículo circular demasiado próximo do veículo à frente durante demasiado tempo, será emitido um aviso de distância de segurança. Se o veículo à frente travar repentinamente, uma colisão pode ser inevitável.
- Como a função de proteção dos peões é limitada por certas condições físicas, deve assumir o controlo oportuno e eficaz do veículo em condições perigosas. O FCW pode não emitir avisos devido a limitações em determinados cenários de proteção de peões.
- O sistema não consegue proteger totalmente os peões nem evitar acidentes.
- A função de proteção de peões pode, ocasionalmente, ativar avisos desnecessários em situações complexas, como nas curvas.
- Uma falha do sistema, que pode ser causada pelo desalinhamento dos radares de ondas milimétricas dianteiros ou das câmaras, pode provocar avisos errados.
- Não tente testar o FCW com caixas de cartão, placas de metal, manequins ou outros objetos, pois o sistema poderá não

AVISO

funcionar corretamente, podendo assim causar acidentes.

- Certifique-se de que se dirige a um concessionário ou prestador de serviços autorizado da BYD para a calibração profissional dos radares de ondas milimétricas e das câmaras em qualquer uma das seguintes situações:
  - O radar de ondas milimétricas ou a câmara frontal foi removida.
  - A convergência ou a curvatura traseira foram ajustadas durante o alinhamento das rodas.
  - O veículo sofreu uma colisão.
  - O desempenho do sistema ACC deteriorou-se ou tornou-se anormal.
- Use o FCW de acordo com as suas necessidades, o tráfego e as condições da estrada.

LEMBRETE

- O FCW não pode emitir avisos em todas as circunstâncias. Em trânsito complexo, o sistema nem sempre consegue identificar claramente todos os veículos, peões e ciclistas.
- Quando o radar ou a câmara frontal estiverem sujos ou cobertos, aparecerá uma mensagem no painel de instrumentos. Neste caso, limpe a superfície do sensor conforme as instruções, uma vez que a contaminação ou obstrução podem causar a perda de sensibilidade do sensor. Quando o sensor está sujo ou coberto, o FCW é desativado. Após a limpeza, retoma o funcionamento normal.

LEMBRETE

FCW é desativado. Após a limpeza, retoma o funcionamento normal.

Travagem automática de emergência (AEB)

- O sistema de travagem automática de emergência (AEB) utiliza o radar de ondas milimétricas dianteiro ou a câmara para detetar veículos, peões e ciclistas à frente. O sistema é ativado para ajudar a evitar colisões ou a reduzir o impacto, caso sejam detetadas colisões potencialmente graves.
- A cerca de 4–150 km/h, o sistema AEB monitoriza a estrada à frente em tempo real e aplica automaticamente os travões se for detetado um risco de colisão com um veículo, peão ou ciclistas.
- Durante uma travagem de emergência, o painel de instrumentos exibe um indicador de travagem e a mensagem "Travagem de emergência", sendo simultaneamente emitido um alarme sonoro.

AVISO

- O AEB é uma função de assistência ao condutor concebida para ajudar o condutor a evitar ou atenuar colisões, mas não consegue impedir colisões em todas as circunstâncias.
- A travagem é influenciada por várias variáveis, incluindo a velocidade do veículo, a precisão do sensor, o tipo de objeto, a relação espacial com o alvo, o tempo de resposta do sistema, a eficiência de travagem e o estado dos pneus. Também pode

AVISO

ser acionado por engano devido a uma identificação errada. O AEB não pode substituir o seu discernimento e a sua atuação.

Configurações da função

- Para ativar ou desativar o AEB no ecrã tátil do sistema de infoentretenimento, toque em → **ADAS** → **Assistência à segurança**.

AVISO

- Desativar o AEB é fortemente desaconselhado, pois isso impediria a assistência do sistema na redução da velocidade do veículo e na prevenção/atenuação de colisões.

LEMBRETE

- O AEB está ativado por predefinição de fábrica e permanece ativado por predefinição após cada reinício.

Limitações do sistema

- O AEB só é ativado quando a velocidade ultrapassa os 4 km/h. Esta funcionalidade foi concebida para reduzir o risco de colisão, mas não garante a prevenção de colisões em todas as circunstâncias. Conduza sempre com cuidado.
- Os alvos aos quais o sistema pode não reagir incluem, mas não se limitam a:
  - Veículos em sentido contrário, peões ou ciclistas
  - Veículos, peões ou ciclistas que cruzam obliquamente a trajetória do veículo
  - Veículos, peões ou ciclistas nas vias adjacentes
  - Animais
  - Veículos não convencionais, como camiões-cisterna, camiões de caixa fechada e veículos de construção
- O AEB pode ser afetado ou ficar inoperante nas seguintes condições, incluindo, mas não se limitando a:
  - O veículo está a circular em condições meteorológicas adversas, como chuva, neve ou nevoeiro.
  - O veículo está a circular em condições de fraca visibilidade, como à noite, com reflexos ou sob luz solar direta.
  - As condições da estrada são más devido a buracos, saliências, superfícies escorregadias ou declives acentuados.
  - Os sensores estão sujos, embaciados, danificados ou obstruídos.
  - O capô ou a mala estão abertos ou não estão totalmente fechados.
  - O condutor pressiona com força o pedal do acelerador.
  - O condutor alterna frequentemente entre os pedais do acelerador e do travão.
  - O ESC está desativado ou o indicador de avaria do ESC está aceso.
  - As modificações no veículo (tais como repintura espessa, películas, fita adesiva, elementos decorativos) prejudicam o desempenho da câmara ou do radar de ondas milimétricas.

- O sistema está a iniciar (por exemplo, durante o arranque ou reinício do veículo).
- As situações mencionadas nas limitações gerais do sistema ocorrem.
- O sistema está com defeito ou precisa de manutenção.

- O AEB poderá não conseguir responder adequadamente a tráfego complexo, incluindo, entre outras, as seguintes circunstâncias:
  - Os peões ou veículos movem-se demasiado rapidamente para dentro do alcance de deteção do sensor.
  - Os peões ficam ocultos por outros objetos.
  - Os contornos dos peões são indistinguíveis do ambiente circundante.
  - Os peões não são detetados devido, por exemplo, à cobertura por roupas especiais ou outros materiais.
  - O veículo está numa curva acentuada.
  - A deteção pode ser afetada ou atrasada em alguns ambientes. Se a secção transversal ao radar do alvo (por exemplo, uma bicicleta, um triciclo, uma carruagem, um peão, uma bicicleta elétrica, uma motocicleta ou um veículo com uma forma invulgar) for demasiado pequena, o sistema poderá não conseguir determinar a distância até ao alvo à frente, o que resultará numa resposta atrasada ou na ausência de resposta.
  - Os radares de ondas milimétricas podem apresentar mau funcionamento ou identificar objetos incorretamente devido à interferência de outros radares de ondas milimétricas.
  - A deteção também pode ser afetada ou atrasada por ruído ou interferência eletromagnética.
- O desempenho do sistema pode ser reduzido em alguns casos, incluindo, entre outros, os seguintes:
  - O para-choques dianteiro sofreu um forte impacto devido a acidentes ou outras causas.
  - As pastilhas de travão estão excessivamente gastas ou o sistema de travagem não funciona corretamente.
  - Os pneus têm a pressão incorreta ou estão gastos.
  - Pneus inadequados estão instalados.
  - As correntes para neve estão instaladas.
  - É utilizado um pneu sobressalente de dimensões reduzidas ou um kit de reparação de pneus.
  - O veículo está muito carregado.
  - O veículo está em período de rodagem.
- O AEB pode ativar uma travagem desnecessária devido a poças, sombras, tampas de esgoto, placas metálicas ou sinais de trânsito.
- Os radares mmWave dianteiros podem apresentar avarias temporárias devido a limitações de deteção se o veículo for conduzido durante um período prolongado em condições rodoviárias especiais, tais como parques de estacionamento circulares ou túneis. A função será retomada assim que o veículo sair dessas condições.
- O AEB não pode ser ativado em modos de condução especiais*, como o modo de reboque ou o modo de neve.
- Para evitar travagens repetidas desnecessárias, o AEB não será

acionado novamente dentro de dezenas de segundos após a ativação inicial.

AVISO

- Conduza sempre com segurança e mantenha-se atento ao trânsito à sua volta. O AEB não substitui, em caso algum, a travagem normal.
- Como a função de proteção dos peões é limitada por certas condições físicas, deve assumir o controlo oportuno e eficaz do veículo em condições perigosas. O AEB pode não travar devido a limitações em determinados cenários de proteção de peões.
- O sistema não consegue proteger totalmente os peões nem evitar acidentes.
- A função de proteção de peões pode, ocasionalmente, provocar travagens desnecessárias em situações complexas, como nas curvas.
- Uma falha do sistema, que pode ser causada pelo desalinhamento dos radares de ondas milimétricas dianteiros ou das câmaras, pode provocar uma travagem desnecessária.
- Não tente testar o AEB com caixas de cartão, placas de metal, manequins ou outros objetos, pois o sistema poderá não funcionar corretamente, podendo assim causar acidentes.
- Certifique-se de que se dirige a um concessionário ou prestador de serviços autorizado da BYD para a calibração profissional dos radares de ondas milimétricas e das câmaras em qualquer uma das seguintes situações:

AVISO

  - O radar de ondas milimétricas ou a câmara frontal foi removida.
  - A convergência ou a curvatura traseira foram ajustadas durante o alinhamento das rodas.
  - O veículo sofreu uma colisão.
  - O desempenho do sistema ACC deteriorou-se ou tornou-se anormal.
- Use o AEB de acordo com as suas necessidades, o tráfego e as condições da estrada.

LEMBRETE

- O sistema não ativará o AEB quando estiver ciente de um aviso de emergência, mas virar o volante, acelerar ou travar.
- O AEB não consegue travar em todas as circunstâncias. Em trânsito complexo, o sistema nem sempre consegue identificar claramente todos os veículos, peões e ciclistas.
- Quando o radar ou a câmara frontal estiverem sujos ou cobertos, aparecerá uma mensagem no painel de instrumentos. Neste caso, limpe a superfície do sensor conforme as instruções, uma vez que a contaminação ou obstrução podem causar a perda de sensibilidade do sensor. Quando o sensor está sujo ou coberto, o AEB é desativado. Após a limpeza, retoma o funcionamento normal.

Alerta de tráfego cruzado frontal (FCTA)

- A cerca de 10–20 km/h, o sistema de alerta de tráfego cruzado frontal (FCTA) monitoriza continuamente o ambiente à frente através de sensores, como radares mmWave ou câmaras em ambos os lados do para-choques dianteiro. Se for detetada uma potencial colisão com um veículo, peão ou ciclista que atravessa a via, o sistema emite um aviso para alertar o condutor.
- Este aviso é emitido através de um sinal sonoro da campainha e de uma animação de ondas de radar no painel de instrumentos, indicando o lado onde poderá ocorrer uma potencial colisão.

Configurações da função

- Para ativar ou desativar o FCTA no ecrã tátil do sistema de infoentretenimento, toque em → **ADAS** → **Assistência à segurança**.

LEMBRETE

- A função está desativada por predefinição de fábrica e mantém a configuração anterior sempre que o veículo é reiniciado.

Limitações do sistema

- O FCTA é uma função de assistência ao condutor e pode não funcionar em todas as condições de trânsito, clima, visibilidade, estrada ou veículo.
- O sistema poderá não emitir um aviso nas seguintes situações (incluindo, mas não se limitando a):
  - Os alvos estão fora do alcance de deteção do radar mmWave.
  - A visibilidade é reduzida devido à noite, à chuva, à neve ou a outras condições meteorológicas extremas.
  - A função está desativada.
  - O veículo não está na posição D (condução).
  - O capô ou a mala estão abertos ou não estão totalmente fechados.
  - O cinto de segurança do condutor não está apertado.
  - O volante é virado bruscamente ou rapidamente.
  - O condutor pressiona com força o pedal do acelerador.
  - O condutor pisa e solta o pedal do travão.
  - A inicialização do sistema está em curso.
  - O sistema está a iniciar (por exemplo, durante o arranque ou reinício do veículo).
  - As situações mencionadas nas limitações gerais do sistema ocorrem.
  - O sistema está com defeito ou precisa de manutenção.
- Nas seguintes situações (incluindo, mas não se limitando aos cenários listados abaixo), o sistema poderá não detetar, identificar incorretamente ou detetar obstáculos com atraso devido a fatores como obstruções à frente, o tipo de obstáculo ou o momento em que este aparece, o que poderá resultar na ausência de aviso, num aviso falso ou num aviso tardio.
  - Quando um veículo alvo se aproxima lateralmente a alta velocidade, o sistema pode emitir avisos, conforme necessário.
  - Os radares mmWave em ambos os lados do para-choques dianteiro

estão bloqueados por sujidade, neve ou outros obstáculos.

- A deteção pode ser afetada por ruído ou interferência eletromagnética, levando a atrasos ou mau funcionamento.
- O veículo que vem do lado muda repentinamente de via.
- O veículo-alvo está oculto.
- A secção transversal de radar do alvo (por exemplo, uma bicicleta ou ciclomotor elétrico) é muito pequena.
- O veículo está a circular em condições meteorológicas adversas, como chuva ou neve.
- Os radares de ondas milimétricas estão soltos, mal fixados ou bloqueados.
- O veículo encontra-se perante guardas metálicas complexas ou condições da estrada semelhantes.
- Os veículos que se aproximam pela dianteira esquerda ou direita são detetados demasiado tarde em curvas apertadas, declives ou outras situações.
- Ocorrem outras situações em que os alvos estão fora da capacidade de deteção ou do alcance.

- A influência da vibração ou de colisões nos radares de ondas milimétricas pode prejudicar o desempenho do sistema. Nesse caso, contacte um concessionário ou prestador de serviços autorizado da BYD.
- Pode ocorrer um aviso desnecessário em condições de luminosidade intensa ou reflexos como poças, sombras, tampas de esgoto, placas metálicas ou sinais de trânsito.

AVISO

- O FCTA é apenas uma função de assistência ao condutor, e as limitações aqui incluem apenas situações comuns que afetam a sua funcionalidade. Os fatores associados ao desempenho do sistema não se limitam a estes. Esteja sempre atento ao tráfego à sua volta e reaja rapidamente para controlar o veículo ao deparar-se com potenciais perigos. O condutor é totalmente responsável pela segurança da condução.
- A influência das condições meteorológicas, das condições da estrada e de outros fatores pode causar falhas no FCTA ou levar a avisos tardios.
- Use o FCTA de acordo com as suas necessidades, o tráfego e as condições da estrada.
- Os avisos do FCTA podem ser emitidos com atraso, não ser emitidos ou ser acionados falsamente devido a limitações do sistema.

Travagem de tráfego cruzado frontal (FCTB)

- Quando o veículo está a circular a uma velocidade inferior a 20 km/h, o sistema de travagem de tráfego cruzado frontal (FCTB) monitoriza continuamente o ambiente à frente através de sensores, tais como radares mmWave ou câmaras em ambos os lados do para-choques dianteiro. Se for detetada uma potencial colisão com um veículo, peão ou ciclista que atravessa a via, o sistema aplica a travagem automática para ajudar o condutor a evitar ou mitigar a colisão.

- Será informado da travagem através de uma mensagem e de uma animação de ondas de radar no painel de instrumentos, indicando o lado onde poderá ocorrer uma potencial colisão.

AVISO

- O FCTB é uma função de assistência ao condutor concebida para ajudar o condutor a evitar ou atenuar colisões, mas não consegue impedir colisões em todas as circunstâncias.
- A travagem é influenciada por várias variáveis, incluindo a velocidade do veículo, a precisão do sensor, o tipo de objeto, a relação espacial com o alvo, o tempo de resposta do sistema, a eficiência de travagem e o estado dos pneus. Também pode ser acionado por engano devido a uma identificação errada.
- Esteja sempre atento ao tráfego à sua volta e reaja rapidamente para controlar o veículo ao deparar-se com potenciais perigos. O condutor é totalmente responsável pela segurança da condução.

Configurações da função

- Para ativar ou desativar o FCTB, aceda ao ecrã tátil do sistema de infoentretenimento, toque em → **ADAS** → **Assistência à segurança**.

LEMBRETE

- O FCTB só está ativo quando tanto o aviso como a travagem estão ativados.
- A função está desativada por predefinição de fábrica e mantém

LEMBRETE

a configuração anterior sempre que o veículo é reiniciado.

Limitações do sistema

- O FCTB é uma função de assistência ao condutor e pode não funcionar em todas as condições de trânsito, clima, visibilidade, estrada ou veículo.
- O FCTB pode não travar ou desligar-se durante uma travagem em determinadas condições, incluindo, entre outras, as seguintes:
  - Os alvos estão fora do alcance de deteção do radar mmWave.
  - A visibilidade é reduzida devido à noite, à chuva, à neve ou a outras condições meteorológicas extremas.
  - A função está definida como "OFF" ou "Apenas aviso".
  - O veículo não está na posição D (condução).
  - O capô ou a mala estão abertos ou não estão totalmente fechados.
  - O cinto de segurança do condutor não está apertado.
  - O volante é virado bruscamente ou rapidamente.
  - O condutor pressiona com força o pedal do acelerador.
  - O condutor pisa e solta o pedal do travão.
  - A inicialização do sistema está em curso.
  - O sistema está a iniciar (por exemplo, durante o arranque ou reinício do veículo).

- As situações mencionadas nas limitações gerais do sistema ocorrem.
- O sistema está com defeito ou precisa de manutenção.

- Nas seguintes situações (incluindo, entre outras, os cenários abaixo indicados), o sistema poderá não detetar, identificar incorretamente ou detetar obstáculos com atraso devido a fatores como obstruções à frente, o tipo de obstáculo ou o momento em que este aparece, o que poderá resultar na ausência de travagem, numa travagem indevida ou numa travagem tardia.
  - Quando um veículo-alvo se aproxima lateralmente a alta velocidade, o sistema pode não travar adequadamente.
  - Os radares mmWave em ambos os lados do para-choques dianteiro estão bloqueados por sujidade, neve ou outros obstáculos.
  - A deteção pode ser afetada por ruído ou interferência eletromagnética, levando a atrasos ou mau funcionamento.
  - O veículo que vem do lado muda repentinamente de via.
  - O veículo-alvo está oculto.
  - A secção transversal de radar do alvo (por exemplo, uma bicicleta ou ciclomotor elétrico) é muito pequena.
  - O veículo está a circular em condições meteorológicas adversas, como chuva ou neve.
  - Os radares de ondas milimétricas estão soltos, mal fixados ou bloqueados.
  - O veículo encontra-se perante guardas metálicas complexas ou condições da estrada semelhantes.
  - O veículo está muito carregado.
  - Os veículos que se aproximam pela dianteira esquerda ou direita são detetados demasiado tarde em curvas apertadas, declives ou outras situações.
  - Ocorrem outras situações em que os alvos estão fora da capacidade de deteção ou do alcance.
- A influência da vibração ou de colisões nos radares de ondas milimétricas pode prejudicar o desempenho do sistema. Nesse caso, contacte um concessionário ou prestador de serviços autorizado da BYD.
- Pode ocorrer uma travagem desnecessária em condições de luminosidade intensa ou reflexos, tais como poças, sombras, tampas de esgoto, placas metálicas ou sinais de trânsito.
- Para evitar travagens repetidas desnecessárias, o FCTB não será acionado novamente dentro de dezenas de segundos após a ativação inicial.

AVISO

- O FCTB é apenas uma função de assistência ao condutor, e as limitações aqui incluem apenas situações comuns que afetam a sua funcionalidade. Os fatores associados ao desempenho do sistema não se limitam a estes. Esteja sempre atento ao tráfego à sua volta e reaja rapidamente para controlar o veículo ao deparar-se com potenciais perigos. O condutor

AVISO

é totalmente responsável pela segurança da condução.

- A influência das condições meteorológicas, das condições da estrada e de outros fatores pode causar falhas no FCTB ou levar a avisos tardios.
- Use o FCTB de acordo com as suas necessidades, o tráfego e as condições da estrada.
- As operações do FCTB podem ser efetuadas com atraso, não ser efetuadas ou ser acionadas falsamente devido a limitações do sistema.

Reconhecimento de Sinais de Trânsito (TSR)

- O sistema de reconhecimento de sinais de trânsito (TSR) deteta sinais de limite de velocidade através de câmaras ou dados cartográficos e acende o indicador de limite de velocidade no painel de instrumentos para manter uma velocidade adequada.
- O TSR inclui a função de informação sobre limite de velocidade (SLIF), informação sobre sinais de trânsito (RSI), previsão de limite de velocidade (SLF) e assistência inteligente de velocidade (ISA).
  - Função de informação sobre limites de velocidade (SLIF): deteta informações sobre limites de velocidade utilizando câmaras ou dados de mapas e acende o indicador de limite de velocidade no painel de instrumentos.
  - Informação sobre sinais de trânsito (RSI): deteta informações sobre sinais de trânsito utilizando câmaras ou dados de mapas e acende o indicador de sinais de trânsito no painel de instrumentos.
  - Assistência inteligente à velocidade (ISA): alerta para o excesso de velocidade com um indicador de limite de velocidade no painel de instrumentos ou um alarme sonoro quando a velocidade do veículo excede o limite detetado.

Configurações da função

- Para ativar ou desativar o TSR e as suas subfunções no ecrã tátil do sistema de infoentretenimento, toque em → **ADAS** → **Assistência à segurança**.
- O TSR está ativado por predefinição.
- OFF: O TSR e todas as subfunções estão desativados.
- ON: O SLIF e o RSI estão ativados, enquanto o ISA pode ser ativado ou desativado de acordo com as suas necessidades.
- Aviso sonoro de alteração do limite de velocidade: ativa/desativa os avisos sonoros quando são detetadas alterações no limite de velocidade.
- Assistência inteligente de velocidade (ISA): ativa/desativa alertas visuais e/ou sonoros quando a velocidade do veículo excede o limite de velocidade detetado.
- Aviso sonoro de limite de velocidade (SLW): ativa/desativa os alertas sonoros quando o veículo excede o limite de velocidade (atalho: deslize para baixo a partir da parte superior do ecrã tátil do sistema de infoentretenimento).

LEMBRETE

- Os dados do mapa são atualizados regularmente para

LEMBRETE

garantir o desempenho do sistema.

- O TSR identifica apenas sinais de limite de velocidade, e não quaisquer outros sinais de trânsito, e não ajuda a controlar o veículo. Conduza com responsabilidade.
- A câmara frontal não deve ser bloqueada nem exposta a luzes fortes. A função é restaurada assim que as condições voltam ao normal. Caso contrário, recomenda-se o contacto com um concessionário ou prestador de serviços autorizado da BYD.
- Se o TSR apresentar avarias e ficar indisponível, mande reparar o sistema imediatamente.

Limitações do sistema

- O TSR é uma função de assistência ao condutor e pode não funcionar em todas as condições de trânsito, clima, visibilidade, estrada ou veículo.
- A deteção de sinais de limite de velocidade é sensível ao ambiente. As situações que podem causar falhas no TSR ou uma diminuição do desempenho incluem, entre outras:
  - O para-brisas dianteiro está sujo ou embaciado, ou as câmaras dianteiras estão bloqueadas.
  - A luz muda repentinamente, como ao entrar ou sair de um túnel.
  - Os sinais de limite de velocidade são pouco claros, distorcidos, inclinados, refletores, parcialmente bloqueados ou cobertos.
  - A visibilidade é fraca devido à neve, chuva ou nevoeiro.
  - Sinais de limite de peso ou largura não têm o tamanho padrão, conforme regulamentos nacionais.
  - O sistema pode obter informações incorretas sobre limites de velocidade devido a limitações temporais dos dados baseados em mapas. Isto pode ocorrer, por exemplo, durante obras na estrada, quando o limite de velocidade indicado foi alterado ou quando sinais de limite de velocidade foram adicionados ou removidos recentemente.
  - O posicionamento do veículo pode ser impreciso em ambientes rodoviários complexos, tais como vias elevadas com vários níveis ou vias principais e auxiliares paralelas.
- O funcionamento do sistema pode ser afetado por para-brisas rachados no campo de visão da câmara frontal, para-brisas tingidos ou revestidos incorretamente, objetos refletores colocados no tablier ou qualquer outra interferência na visão da câmara.

AVISO

- O TSR serve apenas para alertar sobre excesso de velocidade e não auxilia no controlo da velocidade. Não dependa excessivamente do sistema.
- O TSR é apenas um recurso de assistência ao condutor, e as limitações e precauções aqui listadas incluem apenas situações comuns que afetam a sua funcionalidade. Os fatores associados ao desempenho do sistema não se limitam a estes. Esteja sempre atento ao tráfego à sua volta e reaja rapidamente para controlar o veículo. O condutor é totalmente

AVISO

responsável pela segurança da condução.

CUIDADO

- As situações em que as linhas da via podem não ser identificadas incluem, entre outras:
  - Os sinais de limite de velocidade não são claros.
  - Os sinais de limite de velocidade estão incompletos.
- As situações que podem resultar na falha de deteção das câmaras dianteiras ou na ativação tardia da função incluem, entre outras:
  - Câmaras desprendidas, mal instaladas ou bloqueadas.
  - O veículo está a circular em condições meteorológicas extremas, tais como chuva, neve ou neblina.
- O TSR pode não funcionar, funcionar incorretamente ou desativar-se automaticamente nas seguintes situações:
  - O sistema de assistência ao condutor está a iniciar-se (por exemplo, durante o arranque ou reinício do veículo).
  - As situações mencionadas nas limitações gerais do sistema ocorrem.
  - O sistema de assistência ao condutor apresenta avarias ou necessita de manutenção.

Assistência de segurança lateral

Assistência de saída da faixa de rodagem (LDA)

- Quando o veículo sai involuntariamente da sua faixa de rodagem, o LDA emite um alerta ou ajuda a conduzir o veículo de volta à faixa.
- O assistente de saída de faixa (LDA) inclui o aviso de saída de faixa (LDW) e a prevenção de saída de faixa (LDP). A gama de velocidades de funcionamento do sistema é de 60–150 km/h.
- Aviso de afastamento da faixa de rodagem (LDW): O sistema deteta as marcações da faixa e a posição do veículo dentro da faixa usando câmaras e outros sensores. Se o veículo sair involuntariamente da sua faixa sem que o condutor tenha feito qualquer manobra (movimento significativo do volante ou acionamento do sinal de mudança de direção), o sistema emite um aviso através do painel de instrumentos (marcação da faixa do lado da saída mostrada a vermelho), vibração do volante ou um alerta sonoro para ajudar a reduzir os riscos de saída da faixa.
- Prevenção da saída de faixa (LDP): O sistema deteta as marcações da faixa e a posição do veículo dentro da faixa usando câmaras e outros sensores. Se o veículo sair involuntariamente da sua faixa sem que o condutor tenha feito qualquer manobra (rotação significativa do volante ou acionamento do indicador de mudança de direção), o sistema emite um aviso através do painel de instrumentos (marcação da faixa no lado da saída mostrada a azul) e

aplica assistência à direção para guiar o veículo de volta à faixa, ajudando a reduzir os riscos de saída da faixa.

Configurações da função

- Para ativar ou desativar esta função no ecrã tátil do sistema de infoentretenimento, toque em → **ADAS** → **Assistência à segurança**. São disponibilizadas várias opções:
  - DESLIGADO: desativa todas as funções LDA.
  - Lembrete: ativa apenas o LDW, que não implementa intervenção na direção.
  - Correção: ativa o LDP para aplicar correções na direção.
  - Tudo ativado: ativa tanto o LDW como o LDP.
- Todas as funções LDA estão ativadas por predefinição de fábrica e permanecem ativadas por predefinição após cada reinício.
- O modo de alerta LDA está definido para vibração do volante por defeito de fábrica e pode ser alterado para Som, Vibração ou Som + Vibração.
- O nível de sensibilidade predefinido do LDA está definido como "moderado". Em caso de condução com sinais de cansaço, o sistema muda automaticamente para "alto". Ao reiniciar o veículo, a sensibilidade volta ao nível "moderado".

LEMBRETE

- O LDA será suprimido se o sinal de mudança de direção for utilizado e o veículo mudar de faixa conforme indicado pelo sinal.

LEMBRETE

- O LDA é desativado em caso de circulação contínua sobre as linhas delimitadoras da faixa.
- O LDA é suprimido se alguma porta, o capô ou a tampa da bagageira estiverem abertos ou com avaria.
- A câmara não deve ser bloqueada nem exposta a luzes fortes. A função é restaurada assim que as condições voltam ao normal. Caso contrário, recomenda-se o contacto com um concessionário ou prestador de serviços autorizado da BYD.
- Enquanto o LDP estiver ativo, o condutor deve manter ambas as mãos no volante; caso contrário, o sistema emitirá um aviso sonoro para que o condutor assuma o controlo do volante.
- Quando o LDA falha, é exibido no painel de instrumentos com um alerta sonoro e uma mensagem de aviso. Contacte um concessionário ou prestador de serviços autorizado da BYD.

Limitações do sistema

- O LDA é uma função de assistência ao condutor e pode não funcionar em todas as condições de trânsito, clima, visibilidade, estrada ou veículo.
- A deteção das marcações rodoviárias é sensível às condições ambientais. As situações que podem causar falhas no LDA ou uma diminuição do desempenho incluem, entre outras:
  - O para-brisas está sujo ou embaciado, ou as câmaras estão obstruídas.

- Há encandeamento por luz solar direta, reflexo em poças ou veículos em sentido contrário.
- A luz muda repentinamente, como ao entrar ou sair de um túnel.
- As marcações nas faixas de rodagem ficam obscurecidas pelas sombras das árvores nas estradas expostas à luz solar direta.
- A visibilidade é fraca devido à neve, chuva ou nevoeiro.
- As marcações na faixa de rodagem são confusas ou pouco claras (por exemplo, quando as linhas antigas e novas se sobrepõem ou são temporariamente alteradas durante obras na estrada).
- As marcações nas faixas de rodagem mudam rapidamente, por exemplo, quando as faixas se dividem, se cruzam ou se juntam.
- As linhas das faixas são pouco claras, demasiado finas, desgastadas, borradas ou cobertas por sujidade/neve.
- As faixas podem ser estreitas, variar em número, apresentar alterações repentinas nas marcações (como em rampas de entrada ou saída) ou caracterizar-se por disposições complexas.
- Declives ou estradas sinuosas em que o veículo circula demasiado próximo do veículo da frente ou quando o veículo da frente oculta as marcações da faixa de rodagem

- O sistema pode não conseguir corrigir a direção a tempo devido a superfícies escorregadias da estrada ou velocidade de desvio lateral excessiva, tais como:
  - Condições precárias da estrada, tais como após pulverização, ou superfícies molhadas/escorregadias após chuva ou neve
  - A velocidade de desvio lateral é excessiva ou insuficiente.
  - Ocorrem outras condições que afetam ou reduzem o desempenho da direção do veículo.
- O funcionamento do sistema pode ser afetado por para-brisas rachados no campo de visão da câmara frontal, para-brisas tingidos ou revestidos incorretamente, objetos refletores colocados no tablier ou qualquer outra interferência na visão da câmara.

AVISO

- Por motivos de segurança, não teste intencionalmente as funções do LDA.
- Não confie excessivamente nas funções do LDA. O LDW serve apenas para alertar sobre a saída da faixa e não pode auxiliar no controlo da direção.
- O LDA é apenas um recurso de assistência ao condutor, e as limitações e precauções aqui listadas incluem apenas situações comuns que afetam a sua funcionalidade. Os fatores associados ao desempenho do sistema não se limitam a estes. Esteja sempre atento ao tráfego à sua volta e reaja rapidamente para controlar o veículo caso a função seja suprimida ou desativada. O condutor é totalmente responsável pela segurança da condução.
- Use o LDA de acordo com as suas necessidades, o tráfego e as condições da estrada.

CUIDADO

- Recomenda-se desativar o LDA em qualquer uma das seguintes circunstâncias:
  - Condução com estilo desportivo
  - Condições meteorológicas adversas
  - Em estradas irregulares
- As situações em que as linhas da via podem não ser identificadas incluem, entre outras:
  - As linhas de demarcação das faixas não são claras.
  - As linhas de demarcação das faixas estão incompletas.
- As situações que podem resultar na falha de deteção das câmaras ou na ativação tardia da função incluem, entre outras:
  - Câmaras desprendidas, mal instaladas ou bloqueadas.
  - O veículo está a circular em condições meteorológicas extremas, tais como chuva, neve ou neblina.
- O LDW e o LDP não podem ser ativados em modos de condução especiais*, tais como o modo de reboque ou o modo de neve.
- O LDA pode não funcionar, funcionar incorretamente ou desativar-se quando:
  - O sistema de assistência ao condutor está a iniciar-se (por exemplo, durante o arranque ou reinício do veículo).
  - As situações mencionadas nas limitações gerais do sistema ocorrem.

CUIDADO

- O sistema de assistência ao condutor apresenta avarias ou necessita de manutenção.

Assistência de emergência à manutenção na faixa (ELKA)

- A assistência de emergência de manutenção de faixa (ELKA) deteta as marcações da faixa e as margens da estrada à frente com sensores, como câmaras, e deteta veículos nas faixas adjacentes com radares mmWave de canto. Se for detetado que o veículo se desvia involuntariamente da sua faixa de rodagem, ou corre o risco de o fazer, e existe a probabilidade de colidir com um alvo detetado, a intervenção corretiva da direção do ELKA mantém o veículo na sua faixa de rodagem. Isto ajuda a evitar saídas involuntárias da faixa e reduz o risco de colisão com tráfego em sentido contrário ou veículos em ultrapassagem nas faixas adjacentes.

Configurações da função

- Para ativar ou desativar o ELKA no ecrã tátil do sistema de infoentretenimento, toque em → **ADAS** → **Assistência à segurança**.
  - O ELKA está ativado por predefinição de fábrica e permanece ativado por predefinição após cada reinício.

LEMBRETE

- O ELKA será desativado se o condutor pressionar com força o pedal do travão ou do acelerador, ou fizer movimentos significativos com o volante.

LEMBRETE

- Se o indicador de mudança de direção estiver ativado e o condutor virar o volante na direção indicada, o ELKA será suprimido quando o veículo estiver a sair em direção à berma da estrada ou à faixa contrária com tráfego em sentido contrário presente.
- Se o condutor conduzir continuamente sobre as marcações da faixa ou a berma da estrada, o ELKA será suprimido.
- Se a correção da direção puder causar uma colisão com um obstáculo ao longo da trajetória corrigida, mesmo que exista o risco de saída da faixa de rodagem ou de colisão lateral, o ELKA não intervirá.
- A câmara frontal não deve ser bloqueada nem exposta a luzes fortes. A função é restaurada assim que as condições voltam ao normal. Caso contrário, recomenda-se o contacto com um concessionário ou prestador de serviços autorizado da BYD.
- Se ocorrer uma avaria, o indicador acenderá no painel de instrumentos e o ELKA ficará indisponível. Contacte um concessionário ou prestador de serviços autorizado da BYD.

Limitações do sistema

- A deteção de marcações de faixas, limites da estrada e obstáculos pelo ELKA é sensível ao ambiente. As situações que podem levar à ausência de intervenção, intervenção inadequada ou desempenho reduzido do sistema incluem, entre outras:
- O para-brisas dianteiro está sujo ou embaciado, ou as câmaras dianteiras estão bloqueadas.
- Há encandeamento por luz solar direta, reflexo em poças ou veículos em sentido contrário.
- A luz muda repentinamente, como ao entrar ou sair de um túnel.
- As marcações nas faixas de rodagem ficam obscurecidas pelas sombras das árvores nas estradas expostas à luz solar direta.
- Os limites da estrada não são identificáveis devido à relva, ao solo, aos lancis e assim por diante.
- A visibilidade é fraca devido à neve, chuva ou nevoeiro.
- As marcações na faixa de rodagem são confusas ou pouco claras (por exemplo, quando as linhas antigas e novas se sobrepõem ou são temporariamente alteradas durante obras na estrada).
- As marcações nas faixas de rodagem mudam rapidamente, por exemplo, quando as faixas se dividem, se cruzam ou se juntam.
- As linhas das faixas são pouco claras, demasiado finas, desgastadas, borradas ou cobertas por sujidade/neve.
- As faixas podem ser estreitas, variar em número, apresentar alterações repentinas nas marcações (como em rampas de entrada ou saída) ou caracterizar-se por disposições complexas.
- Declives ou estradas sinuosas em que o veículo circula demasiado próximo do veículo da frente ou quando o veículo da frente oculta as marcações da faixa de rodagem

- O sistema pode não conseguir detetar, identificar incorretamente ou detetar obstáculos com atraso devido a fatores como obstruções, o tipo de obstáculo, a sua posição ou o momento em que aparece, o que pode resultar numa ação tardia. As situações incluem, entre outras, as seguintes:
  - Os veículos de grandes dimensões à frente bloqueiam a área de deteção do radar ou da câmara.
  - Os obstáculos movem-se rapidamente ou surgem na zona à frente ou ao lado do veículo a curta distância.
  - Existem vedações, barreiras de trânsito, cones de trânsito ou outros obstáculos nas áreas laterais dianteiras ou traseiras do veículo que o sistema pode não conseguir detetar.
  - Obstáculos bloqueiam a área de deteção do radar ou da câmara, tais como veículos, peões ou ciclistas nas áreas laterais dianteiras ou traseiras.
  - Obstáculos nas áreas laterais dianteiras ou traseiras com baixo contraste visual em relação ao ambiente circundante.
  - Alvos nas áreas laterais dianteiras ou traseiras que só podem ser detetados após o veículo mudar de via.
  - Os alvos na lateral dianteira ou traseira estão localizados numa curva.
  - Ocorrem outras situações em que os alvos estão fora da capacidade de deteção ou do alcance.
- O sistema pode não conseguir corrigir a direção a tempo devido a superfícies escorregadias da estrada ou velocidade de desvio lateral excessiva, tais como:
  - Condições precárias da estrada, tais como após pulverização, ou superfícies molhadas/escorregadias após chuva ou neve
  - A velocidade de desvio lateral é excessiva ou insuficiente.
  - Ocorrem outras condições que afetam ou reduzem o desempenho da direção do veículo.
- O funcionamento do sistema pode ser afetado por para-brisas rachados no campo de visão da câmara frontal, para-brisas tingidos ou revestidos incorretamente, objetos refletores colocados no tablier ou qualquer outra interferência na visão da câmara.

AVISO

- Por motivos de segurança, não teste intencionalmente a função ELKA.
- A função ELKA apenas auxilia na correção da direção para retornar o veículo à sua faixa original quando há risco de colisão devido a uma saída involuntária da estrada ou da faixa. Não consegue controlar continuamente o veículo para que este permaneça no centro da faixa. Não confie no ELKA para evitar colisões laterais.
- O TSR é apenas um recurso de assistência ao condutor, e as limitações e precauções aqui listadas incluem apenas situações comuns que afetam a sua funcionalidade. Os fatores associados ao desempenho do sistema não se limitam a estes. Esteja sempre atento ao tráfego à sua volta e reaja rapidamente para controlar o veículo ao deparar-se com potenciais perigos. O condutor

AVISO

é totalmente responsável pela segurança da condução.

- Use o ELKA de acordo com as suas necessidades, o tráfego e as condições da estrada.

CUIDADO

- As situações em que as linhas da via podem não ser identificadas incluem, entre outras:
  - Há peões, animais ou veículos especiais ou com formas invulgares.
  - As linhas de demarcação das faixas de rodagem estão pouco visíveis ou incompletas.
- As situações que podem resultar em falha de deteção dos radares mmWave ou avisos tardios incluem, entre outras:
  - Câmaras desprendidas, mal instaladas ou bloqueadas.
  - O veículo está a circular em condições meteorológicas extremas, tais como chuva, neve ou neblina.
  - As lentes da câmara estão parcial ou totalmente obstruídas.
- As situações que podem resultar em falha de deteção dos radares mmWave ou alarmes tardios incluem, entre outras:
  - Os radares de ondas milimétricas estão soltos, mal fixados ou bloqueados.
  - O veículo está a circular em condições meteorológicas extremas, tais como chuva, neve ou neblina.

CUIDADO

  - O veículo depara-se com certos rails de proteção metálicos ou condições de estrada semelhantes.
- O ELKA não pode ser ativado em modos de condução especiais*, como o modo de reboque ou o modo de neve.
- O ELKA pode não funcionar, funcionar incorretamente ou desativar-se quando:
  - O veículo encontra-se num cruzamento.
  - O sistema de assistência ao condutor está a iniciar-se (por exemplo, durante o arranque ou reinício do veículo).
  - As situações mencionadas nas limitações gerais do sistema ocorrem.
  - O sistema de assistência ao condutor apresenta avarias ou necessita de manutenção.

Deteção de ângulo morto (BSD)

- Quando um alvo no ângulo morto do condutor é detetado, o sistema emite um aviso para lembrar o condutor de conduzir com segurança.
- O sistema de deteção do ângulo morto (BSD) utiliza sensores, como radares, para detetar alvos, tais como veículos ou ciclistas, no ângulo morto do condutor. Quando o veículo circula a uma velocidade entre 15 e 150 km/h, o indicador do espelho lateral pisca se o BSD detetar um alvo na zona cega. Se o condutor acionar a alavanca do pisca neste momento, o indicador do espelho lateral do lado em questão, o indicador no painel de instrumentos e a onda de radar de

cor clara no mesmo lado do painel de instrumentos piscarão, acompanhados de um alarme sonoro (ver "definições de funções") para alertar o condutor para uma possível colisão.

LEMBRETE

- Não coloque nenhum objeto no vidro do espelho lateral, pois isso pode interferir no funcionamento normal do BSD.
- O condutor deve garantir o funcionamento normal do BSD, mantendo os radares de ondas milimétricas dos cantos traseiros em boas condições. Por exemplo, sujidade, neve ou outros obstáculos devem ser removidos imediatamente.
- No modo de reboque*, o BSD não funciona.
- A influência da vibração ou de colisões nos radares laterais de ondas milimétricas pode prejudicar o desempenho do sistema BSD. Nesse caso, contacte um concessionário ou prestador de serviços autorizado da BYD.

Configurações da função

- Para ativar ou desativar o BSD no ecrã tátil do sistema de infoentretenimento, toque em → **ADAS** → **Assistência à segurança**.
- A função está ativada por predefinição de fábrica e mantém a configuração anterior sempre que o veículo é reiniciado.

Limitações do sistema

- O BSD é uma função de assistência ao condutor e pode não funcionar em todas as condições de trânsito, clima, visibilidade, estrada ou veículo.
- O BSD e as suas funcionalidades associadas podem funcionar incorretamente ou desativar-se nas seguintes situações (entre outras):
  - Condições de visibilidade reduzida, tais como chuva, neve, nevoeiro, fumo intenso, etc.
  - Conduzir em curvas apertadas.
  - A velocidade do veículo é inferior a 15 km/h.
  - O veículo está a ultrapassar o veículo da frente ou a cruzar-se com um veículo em sentido contrário.
  - O sistema está a iniciar (por exemplo, durante o arranque ou reinício do veículo).
  - As situações mencionadas nas limitações gerais do sistema ocorrem.
  - O sistema está com defeito ou precisa de manutenção.
- Condições de iluminação inadequadas, como brilho ou reflexos, podem fazer com que o sistema detete obstáculos de forma incorreta. Por exemplo, vias férreas, pórticos, barras de restrição de altura, sinais de trânsito ou marcadores refletores na estrada podem ser erroneamente identificados como obstáculos, desencadeando um aviso indesejado.

AVISO

- Quando o sistema BSD emite um aviso, o condutor deve evitar mudanças de via para o lado indicado pelo aviso. O condutor deve garantir que as mudanças de via sejam efetuadas sempre em segurança.

AVISO

- O BSD não substitui o espelho retrovisor interior nem os espelhos retrovisores exteriores.
- Os condutores devem manter-se atentos, monitorizar potenciais perigos e intervir manualmente (por exemplo, abrandar, travar, virar o volante) e controlar o veículo para garantir a segurança na condução. O não cumprimento desta precaução pode comprometer a segurança da condução, resultando em acidentes e até mesmo em danos materiais ou ferimentos pessoais.

Aviso de abertura da porta (DOW)

- O sistema de aviso de abertura da porta (DOW) deteta alvos em ambos os lados do veículo, tais como veículos e ciclistas, utilizando sensores como radares. Quando o veículo está parado com a alimentação ligada ou a mover-se lentamente a uma velocidade inferior a 2 km/h, o indicador de alarme no espelho lateral acende-se quando o DOW deteta um risco de colisão durante a abertura da porta. O indicador permanece aceso até que o DOW seja desativado. Se um ocupante abrir a porta nesse momento, o indicador do lado correspondente pisca e soa um aviso sonoro, alertando o ocupante para o risco de colisão.

LEMBRETE

- Não fixe quaisquer objetos na superfície do espelho lateral, pois isso pode afetar o funcionamento do BSD.
- Garanta o funcionamento normal do sistema DOW, mantendo os seus radares em bom estado. A sujidade, a neve ou outras obstruções devem ser removidas prontamente.
- No modo de reboque*, o DOW não funciona.
- A influência da vibração ou de colisões nos radares laterais de ondas milimétricas pode prejudicar o desempenho do sistema DOW. Nesse caso, contacte um concessionário ou prestador de serviços autorizado da BYD.

Configurações da função

- Para ativar ou desativar o DOW no ecrã tátil do sistema de infoentretenimento, toque em → **ADAS** → **Assistência à segurança**.
- A função está ativada por predefinição de fábrica e mantém a configuração anterior sempre que o veículo é reiniciado.

Limitações do sistema

- O DOW é uma função de assistência ao condutor e pode não funcionar em todas as condições de trânsito, clima, visibilidade, estrada ou veículo.
- O DOW e as suas funcionalidades associadas podem funcionar incorretamente ou desativar-se nas seguintes situações (entre outras):
  - A visibilidade é reduzida devido à chuva, neve, nevoeiro, fumo intenso ou outras condições meteorológicas extremas.
  - O veículo para numa curva ou perto de uma parede.

- Um veículo de grandes dimensões atrás bloqueia a área de deteção do radar.
- Existem alvos pequenos ou alvos que se movem lentamente.
- O alvo está a mover-se rapidamente ou a virar, por exemplo, ao mudar de faixa para a retaguarda do seu veículo, ou ao entrar repentinamente na área de deteção atrás do seu veículo.
- O sistema está a iniciar (por exemplo, durante o arranque ou reinício do veículo).
- As situações mencionadas nas limitações gerais do sistema ocorrem.
- O sistema está com defeito ou precisa de manutenção.

- Condições de iluminação inadequadas, como brilho ou reflexos, podem fazer com que o sistema detete obstáculos de forma incorreta. Por exemplo, vias férreas, pórticos, barras de restrição de altura, sinais de trânsito ou marcadores refletores na estrada podem ser erroneamente identificados como obstáculos, desencadeando um aviso indesejado.

AVISO

- O DOW não consegue detetar objetos atrás de outros veículos ou obstáculos.
- O DOW não substitui a utilização dos espelhos retrovisores interiores e exteriores nem as verificações visuais manuais. Verificar visualmente a área circundante antes de abrir uma porta é a medida de segurança mais eficaz e é da responsabilidade de todos os ocupantes.

AVISO

- O DOW pode emitir um aviso quando não há risco de colisão. Mantenha-se atento e monitorize o tráfego para decidir se é necessário tomar alguma medida.
- O DOW apenas pode emitir um aviso de potenciais riscos de colisão e não consegue evitar acidentes.
- Mantenha-se sempre atento a todos os possíveis perigos à sua volta e intervenha ou controle o veículo sempre que necessário, por exemplo, ao reduzir a velocidade, ao travar ou ao desviar, conforme apropriado. O não cumprimento desta precaução pode comprometer a segurança da condução, resultando em acidentes e até mesmo em danos materiais ou ferimentos pessoais.

Assistência de segurança traseira

Aviso de colisão traseira (RCW)

- Quando o veículo circula a uma velocidade inferior a 150 km/h, o sistema de aviso de colisão traseira (RCW) monitoriza o ambiente de condução traseiro em tempo real, utilizando sensores como radares e câmaras. O sistema emite um aviso quando é detetado um risco de colisão traseira.
- Durante o aviso, as luzes de ambiente interiores e as luzes de ambiente dianteiras esquerda e direita do lado correspondente acendem de forma constante, e a área traseira da imagem do veículo no painel de instrumentos é destacada a vermelho. As luzes de

emergência também são acesas para alertar os condutores que seguem atrás.

- O RCW não funciona enquanto o veículo estiver a fazer marcha-atrás.

AVISO

- O RCW é uma funcionalidade de assistência ao condutor. O seu funcionamento pode ser afetado por fatores como a velocidade do veículo, o tipo de alvo, a distância até ao alvo, as condições de condução e o atraso na resposta do sistema, o que pode resultar em avisos atrasados, alertas não emitidos ou falsos alertas. O RCW não pode substituir o seu bom senso e a sua condução.
- Garanta o funcionamento normal do sistema RCW, mantendo os seus radares em bom estado. A sujidade, a neve ou outras obstruções devem ser removidas prontamente.
- No modo de reboque*, o RCW não funciona.
- A influência de vibrações ou colisões nos radares traseiros de ondas milimétricas pode prejudicar o desempenho do sistema RCW. Nesse caso, contacte um concessionário ou prestador de serviços autorizado da BYD.

Configurações da função

- Para ativar ou desativar o RCW no ecrã tátil do sistema de infoentretenimento, toque em → **ADAS** → **Assistência à segurança**.
- A função está desativada por predefinição de fábrica e mantém a configuração anterior sempre que o veículo é reiniciado.

Limitações do sistema

- O RCW é uma função de assistência ao condutor e pode não funcionar em todas as condições de trânsito, clima, visibilidade, estrada ou veículo.
- O sistema RCW só entra em ação quando o veículo está parado ou em movimento para a frente. O RCW não funciona enquanto o veículo estiver a fazer marcha-atrás.
- O sistema poderá não emitir um aviso nas seguintes situações (incluindo, mas não se limitando a):
  - A visibilidade é reduzida devido à chuva, neve, nevoeiro, fumo intenso ou outras condições meteorológicas extremas.
  - Qualquer porta, o capô ou a tampa da bagageira estão abertos ou com avaria.
  - O condutor vira o volante, ou o veículo corre o risco de instabilidade lateral (como ângulo excessivo do volante ou velocidade de rotação do volante elevada).
  - O condutor trava bruscamente.
  - O sistema está a iniciar (por exemplo, durante o arranque ou reinício do veículo).
  - As situações mencionadas nas limitações gerais do sistema ocorrem.
  - O sistema está com defeito ou precisa de manutenção.
- O sistema pode não detetar, identificar incorretamente ou detetar obstáculos com atraso devido a fatores como obstruções na retaguarda, o tipo de obstáculo, a sua posição ou o momento em que aparece, o que pode

resultar na ausência de aviso ou num aviso tardio. As situações incluem, entre outras, as seguintes:

- O veículo está a circular em condições meteorológicas adversas, como chuva, neve ou nevoeiro.
- Os veículos de grandes dimensões que se encontram atrás bloqueiam a área de deteção do radar ou da câmara.
- A zona traseira está obstruída, ou os obstáculos apresentam baixo contraste em relação ao ambiente à frente, o que resulta numa deteção incompleta, imprecisa ou pouco clara.
- O veículo ou o alvo traseiro está numa curva.
- Os alvos que se encontram atrás só podem ser detetados depois de o veículo mudar de faixa.
- Os obstáculos movem-se rapidamente ou entram na zona atrás do veículo a curta distância.
- O veículo está em marcha-atrás.
- Ocorrem outras situações em que os alvos estão fora da capacidade de deteção ou do alcance.

- Condições de iluminação inadequadas, como brilho ou reflexos, podem fazer com que o sistema detete obstáculos de forma incorreta. Por exemplo, vias férreas, pórticos, barras de restrição de altura, sinais de trânsito ou marcadores refletores na estrada podem ser erroneamente identificados como obstáculos, desencadeando um aviso indesejado.

AVISO

- O RCW é uma funcionalidade de assistência ao condutor. O seu funcionamento pode ser afetado por fatores como a velocidade do veículo, o tipo de alvo, a distância até ao alvo, o ambiente de condução e o atraso na resposta do sistema. O RCW apenas fornece assistência na forma de lembretes e não pode substituir o seu discernimento nem a sua condução. Não confie excessivamente no sistema RCW. O RCW não pode substituir o seu discernimento e a sua condução.
- O RCW apenas pode emitir um aviso de potenciais riscos de colisão e não consegue evitar acidentes. Quando o veículo emitir um aviso, deve tomar medidas imediatas para evitar que o veículo corra mais riscos.
- O RCW pode sofrer atrasos, não ser emitido ou ser acionado indevidamente devido a limitações do sistema.
- Mantenha-se sempre atento a todos os possíveis perigos à sua volta e intervenha ou controle o veículo sempre que necessário, por exemplo, ao reduzir a velocidade, ao travar ou ao desviar, conforme apropriado. O não cumprimento desta precaução pode comprometer a segurança da condução, resultando em acidentes e até mesmo em danos materiais ou ferimentos pessoais.

Alerta de tráfego cruzado traseiro (RCTA)

- Quando o veículo está a fazer marcha-atrás, o sistema de alerta de tráfego cruzado traseiro (RCTA) deteta veículos em movimento no

ângulo morto traseiro e emite um aviso caso detete um risco potencial de colisão com veículos, peões ou ciclistas que atravessem lateralmente pela traseira. A gama de velocidades de funcionamento do RCTA é de 0 a 15 km/h.

- Este aviso é emitido através de um sinal sonoro, notificações de voz e uma animação de ondas de radar que indica o lado da possível colisão no painel de instrumentos.

AVISO

- O RCTA é uma funcionalidade de assistência ao condutor. O seu funcionamento pode ser afetado por fatores como a velocidade do veículo, a precisão do sensor, o tipo de alvo, a distância até ao alvo, as condições de condução e o atraso na resposta do sistema, o que pode resultar em avisos atrasados, alertas não emitidos ou falsos alertas. Esteja sempre atento ao tráfego à sua volta e reaja rapidamente para controlar o veículo ao deparar-se com potenciais perigos. O condutor é totalmente responsável pela segurança da condução.

Configurações da função

- Para ativar ou desativar o RCTA no ecrã tátil do sistema de infoentretenimento, toque em → **ADAS** → **Assistência à segurança**.
- Esta função está desativada por predefinição de fábrica. Quando o veículo é ligado, o sistema volta às definições anteriores.

Limitações do sistema

- O RCTA é uma função de assistência ao condutor e pode não funcionar em todas as condições de trânsito, clima, visibilidade, estrada ou veículo.
- O sistema poderá não emitir um aviso nas seguintes situações (incluindo, mas não se limitando a):
  - Os alvos estão fora do alcance de deteção do radar mmWave.
  - A visibilidade é reduzida devido à noite, à chuva, à neve ou a outras condições meteorológicas extremas.
  - A função está desativada.
  - O veículo não está em marcha-atrás.
  - A inicialização do sistema está em curso.
  - O sistema está a iniciar (por exemplo, durante o arranque ou reinício do veículo).
  - As situações mencionadas nas limitações gerais do sistema ocorrem.
  - O sistema está com defeito ou precisa de manutenção.
- O sistema pode não detetar, identificar incorretamente ou detetar obstáculos com atraso devido a fatores como obstruções na retaguarda, o tipo de obstáculo, a sua posição ou o momento em que aparece, o que pode resultar na ausência de aviso ou num aviso tardio. As situações incluem, entre outras, as seguintes:
  - O veículo que vem de trás muda de via repentinamente.
  - O veículo alvo está a aproximar-se por trás a alta velocidade.
  - O veículo está a circular em curvas apertadas, inclinações ou condições semelhantes da estrada.
  - O alvo está obscurecido.

- O veículo está a circular em condições meteorológicas adversas, como chuva ou neve. Radares desprendidos, mal instalados ou bloqueados. O veículo depara-se com certos rails de proteção metálicos ou condições de estrada semelhantes.
- A deteção pode ser afetada ou atrasada em alguns ambientes. Se a secção transversal do alvo (por exemplo, uma bicicleta, um triciclo, uma carruagem, um peão, uma bicicleta elétrica ou uma motocicleta) for demasiado pequena, o sistema poderá não conseguir determinar a distância até ao alvo à frente, o que resultará numa resposta atrasada ou na ausência de resposta.
- Os radares de ondas milimétricas podem apresentar mau funcionamento ou identificar objetos incorretamente devido à interferência de outros radares de ondas milimétricas.

- No modo de reboque*, o RCTA não funciona.
- A influência da vibração ou de colisões nos radares de ondas milimétricas pode prejudicar o desempenho do sistema. Nesse caso, contacte um concessionário ou prestador de serviços autorizado da BYD.
- Pode ocorrer um aviso desnecessário em condições de luminosidade intensa ou reflexos como poças, sombras, tampas de esgoto, placas metálicas ou sinais de trânsito.

AVISO

- O RCTA é apenas uma função de assistência ao condutor, e as limitações aqui incluem apenas situações comuns que afetam a sua funcionalidade. Os fatores associados ao desempenho do sistema não se limitam a estes. Esteja sempre atento ao tráfego à sua volta e reaja rapidamente para controlar o veículo ao deparar-se com potenciais perigos. O condutor é totalmente responsável pela segurança da condução.
- A influência das condições meteorológicas, das condições da estrada e de outros fatores pode causar falhas no RCTA ou levar a avisos tardios.
- Use o RCTA de acordo com as suas necessidades, o tráfego e as condições da estrada.
- O RCTA pode sofrer atrasos, não ser emitido ou ser acionado indevidamente devido a limitações do sistema.

Travagem de tráfego cruzado traseiro (RCTB)

- O sistema de travagem de tráfego transversal traseiro (RCTB) avisa o condutor e auxilia na travagem quando o veículo está a fazer marcha-atrás para sair de um lugar de estacionamento perpendicular ou em ângulo e existe risco de colisão com veículos, peões ou ciclistas que se cruzam lateralmente na parte traseira. Isto ajuda a evitar colisões com veículos que cruzam por trás do veículo, especialmente quando a visão do condutor é obstruída por veículos estacionados nas proximidades. A gama de velocidades de funcionamento do RCTB é de 0 a 10 km/h.
- Será informado da travagem através de uma mensagem e de uma animação de ondas de radar no painel de

instrumentos, indicando o lado onde poderá ocorrer uma potencial colisão.

AVISO

- O RCTB é uma função de assistência ao condutor concebida para ajudar o condutor a evitar ou atenuar colisões, mas não consegue impedir colisões em todas as circunstâncias.
- A travagem é influenciada por várias variáveis, incluindo a velocidade do veículo, a precisão do sensor, o tipo de objeto, a relação espacial com o alvo, o tempo de resposta do sistema, a eficiência de travagem e o estado dos pneus. Também pode ser acionado por engano devido a uma identificação errada. Esteja sempre atento ao tráfego à sua volta e reaja rapidamente para controlar o veículo ao deparar-se com potenciais perigos. O condutor é totalmente responsável pela segurança da condução.

Configurações da função

- Para ativar ou desativar o RCTB no ecrã tátil do sistema de infoentretenimento, toque em → **ADAS** → **Assistência à segurança**.
- A função está desativada por predefinição de fábrica e mantém a configuração anterior sempre que o veículo é reiniciado.

Limitações do sistema

- O RCTB é uma função de assistência ao condutor e pode não funcionar em todas as condições de trânsito, clima, visibilidade, estrada ou veículo.
- O sistema pode não travar nas seguintes situações (entre outras):
  - Os alvos estão fora do alcance de deteção do radar mmWave.
  - A visibilidade é reduzida devido à noite, à chuva, à neve ou a outras condições meteorológicas extremas.
  - A função está definida como "OFF" ou "Apenas aviso".
  - O veículo não está em marcha-atrás.
  - O condutor pressiona com força o pedal do acelerador.
  - A inicialização do sistema está em curso.
  - O sistema está a iniciar (por exemplo, durante o arranque ou reinício do veículo).
  - As situações mencionadas nas limitações gerais do sistema ocorrem.
  - O sistema está com defeito ou precisa de manutenção.
- O sistema pode não detetar, identificar incorretamente ou detetar com atraso os obstáculos devido a fatores como obstruções na retaguarda, o tipo de obstáculo, a sua posição ou o momento em que ocorre, o que pode resultar na ausência de travagem ou numa travagem tardia. As situações incluem, entre outras, as seguintes:
  - O veículo que vem de trás muda de via repentinamente.
  - O veículo alvo está a aproximar-se por trás a alta velocidade.
  - O veículo está a circular em curvas apertadas, inclinações ou condições semelhantes da estrada.
  - O alvo está obscurecido.
  - O veículo está a circular em condições meteorológicas adversas,

como chuva ou neve. Radares desprendidos, mal instalados ou bloqueados. O veículo depara-se com certos rails de proteção metálicos ou condições de estrada semelhantes.

- A deteção pode ser afetada ou atrasada em alguns ambientes. Se a secção transversal de radar do alvo (por exemplo, uma bicicleta, um triciclo, uma carruagem, um peão, um ciclista, uma bicicleta elétrica ou uma motocicleta) for demasiado pequena, o sistema poderá não conseguir determinar a distância até ao alvo à frente, o que resultará numa resposta atrasada ou na ausência de resposta.
- Os radares de ondas milimétricas podem apresentar mau funcionamento ou identificar objetos incorretamente devido à interferência de outros radares de ondas milimétricas.

- No modo de reboque*, o RCTB não funciona.
- A influência da vibração ou de colisões nos radares de ondas milimétricas pode prejudicar o desempenho do sistema. Se tal for detetado, contacte um concessionário ou prestador de serviços autorizado da BYD.
- Pode ocorrer uma travagem desnecessária em condições de luminosidade intensa ou reflexos, tais como poças, sombras, tampas de esgoto, placas metálicas ou sinais de trânsito.
- Para evitar travagens repetidas desnecessárias, o RCTB não será acionado novamente dentro de dezenas de segundos após a ativação inicial.

AVISO

- O RCTB é apenas uma função de assistência ao condutor, e as limitações aqui incluem apenas situações comuns que afetam a sua funcionalidade. Os fatores associados ao desempenho do sistema não se limitam a estes. Esteja sempre atento ao tráfego à sua volta e reaja rapidamente para controlar o veículo ao deparar-se com potenciais perigos. O condutor é totalmente responsável pela segurança da condução.
- A influência das condições meteorológicas, das condições da estrada e de outros fatores pode causar falhas no RCTB ou levar a uma travagem tardia.
- Use o RCTB de acordo com as suas necessidades, o tráfego e as condições da estrada.
- O RCTB pode atrasar a travagem, não travar ou travar desnecessariamente devido a limitações do sistema.

Controlo inteligente de máximos (IHBC)

- O controlo inteligente dos máximos (IHBC) é uma funcionalidade de assistência ao condutor que ajuda o condutor a utilizar os máximos de forma adequada em ambientes escuros. O sistema muda automaticamente dos médios para os máximos, a fim de maximizar a visibilidade em condições de pouca luz. Quando um veículo em sentido contrário é detetado, o sistema muda automaticamente dos máximos para os médios, para evitar ofuscar os outros condutores. Também muda

para os médios em zonas urbanas ou noutras condições.

Configurações da função

- Para ativar ou desativar o IHBC no ecrã tátil do sistema de infoentretenimento, toque em → **ADAS** → **Assistência à segurança**.
- Quando o veículo é ligado, o sistema volta às definições anteriores.
- Estado do indicador:

Em espera	Ativado	Avaria
		

Condições de ativação/desativação dos máximos

- Condições de ativação automática:
  - O interruptor das luzes está na posição AUTO.
  - A velocidade do veículo situa-se entre 35 e 140 km/h.
  - A área à frente está escura.
- Condições de desativação automática:
  - Durante o dia ou a noite, o sistema desativa os máximos quando a iluminação ambiente é suficiente.
  - À noite, o sistema desativa os máximos quando são detetados outros utentes da estrada a uma certa distância à frente.
  - À noite, ligar o indicador de mudança de direção suprime os máximos. Depois de desligar o indicador de mudança de direção, os máximos são ativados novamente se as condições forem reunidas.

AVISO

- O IHBC pode ser acionado indevidamente ou deixar de funcionar devido a vários fatores e condições ambientais. Os cenários típicos incluem, mas não se limitam a:
  - O veículo está a circular em condições meteorológicas adversas, tais como nevoeiro, chuva ou neve.
  - Existem utentes da estrada com pouca iluminação (como peões e ciclistas), linhas férreas ou vias navegáveis nas proximidades, ou animais na estrada.
  - Existem objetos altamente refletores, tais como sinais de trânsito nas autoestradas e reflexos da água na estrada.
  - O para-brisas que está embaciado, sujo ou coberto por autocolantes ou decorações.

CUIDADO

- O IHBC funciona como um sistema auxiliar de controlo de iluminação e não pode substituir o discernimento do condutor. Deve respeitar o código da estrada e alternar entre os máximos e os médios, de acordo com as condições da estrada.
- Caso o veículo tenha estado envolvido numa colisão ou o sensor tenha sido reinstalado, contacte um concessionário ou prestador de serviços autorizado

CUIDADO

da BYD para calibrar o sensor, a fim de evitar afetar o desempenho do sistema.

LEMBRETE

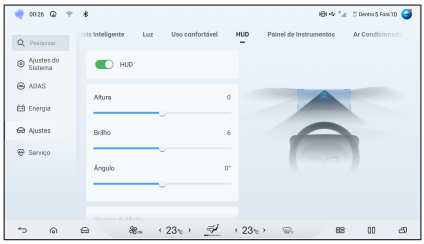
- Avarias no sistema ou falhas no sistema de iluminação podem afetar o funcionamento do IHBC.
- A ativação manual dos máximos desativa o IHBC.

Head-up display (HUD)*

Tela de Projecção Frontal (HUD): A Tela de Projecção Frontal (HUD) projecta informações importantes no campo de visão do condutor, incluindo a velocidade do veículo, o limite de velocidade, o ACC, a saída de faixa e o BSD, no campo de visão do condutor no pára-brisas. Melhora a segurança durante a condução, evitando que o condutor tenha de mudar frequentemente o foco do seu olhar.

Como utilizar

- Para activar ou desactivar a HUD, tocar no ecrã do sistema de entretenimento em → → **Vehicle (Veículo)** → **HUD**.



- Por configuração de fábrica, a HUD é activada e a sua imagem é projectada no pára-brisas. Quando o sistema está desactivado, não projectada nenhuma imagem da HUD. O sistema regressa às definições anteriores quando o veículo arranca.
- Regulação da altura: ajustar a altura da imagem virtual da HUD entre –10 e 10. Estão disponíveis um total de 21 níveis e a configuração de fábrica é 0.
- Regulação do brilho da imagem: ajustar o brilho da imagem virtual da HUD entre 0 e 10. Estão disponíveis um total de 11 valores e o valor de fábrica é 5.
- Regulação do ângulo: ajustar o ângulo da imagem virtual da HUD. Estão disponíveis um total de 11 valores e o valor de fábrica é 0°.
- Configuração do modo de funcionamento: Classic (Clássico), Normal ou Snow (Neve), de acordo com o ambiente circundante do veículo.
- Configurações para visionamento opcional: assistência à segurança da condução ou navegação. Estas configurações estão activadas de fábrica. Tocar no botão para seleccionar a configuração de visualização da HUD. Tocar novamente no botão para desmarcar a selecção e fechar o parâmetro.

CUIDADO

- A HUD deve estar desobstruída.
- Para limpar o pó da HUD, utilizar um pano de algodão macio ou um toalhete de papel.
- Não permitir o ingresso de água ou outros líquidos na abertura da HUD.

Monitorização direta da pressão dos pneus

- O sistema de monitorização directa da pressão dos pneus (TPMS) é um sistema auxiliar que monitoriza a pressão dos pneus em tempo real para melhorar a segurança e o conforto no veículo e reduzir o desgaste dos pneus e o consumo de energia devido a uma pressão insuficiente dos pneus.
- Para aceder ao menu no painel de instrumentos, premir o botão no volante da direcção, ir para a barra de informações da condução premindo os botões ◁ e ▷ e depois seleccionar o ecrã de pressão dos pneus com o botão de rolagem.

Alarme do sistema de pressão dos pneus

- Quando a pressão de qualquer pneu for inferior a 80% da pressão recomendada (tendo em conta a temperatura) e o sistema estiver a funcionar, a luz de aviso de anomalia na pressão dos pneus acender e o valor da pressão dos pneus ficar amarelo, verificar se existe alguma pequena fuga de ar e encher o pneu com a pressão recomendada.
- Quando a temperatura de qualquer pneu for superior a 85 °C durante três minutos consecutivos, o sistema de pressão dos pneus emite um alarme de temperatura elevada e o valor da temperatura do pneu correspondente fica amarelo, parar o veículo e aguardar o arrefecimento do pneu, antes de retomar a condução do veículo.
- Quando o sistema estiver a funcionar, se ocorrer uma anomalia, a luz de aviso de anomalia na pressão dos pneus fica continuamente acesa após piscar e a mensagem "No Signal" (Sem sinal) ou "Please check TPMS" (Verificar TPMS) é apresentada no painel de instrumentos. Nestas condições, verificar o módulo de monitorização da pressão dos pneus e verificar se existe alguma fonte electromagnética nas proximidades. Se o alarme persistir durante um longo período, contactar um Distribuidor Autorizado ou um Centro de Assistência BYD.

AVISO

- O sistema NÃO interrompe a marcha do veículo em caso de pressão anormal dos pneus. Por isso, sempre antes de conduzir, verificar a pressão dos pneus, conforme as recomendações do fabricante. Em caso contrário, não conduzir o veículo, para não haver o risco de danos no veículo ou lesões corporais.
- Em caso de pressão anormal durante a condução, verificar imediatamente a pressão dos pneus. Se a luz avisadora de baixa pressão acender, evitar curvas apertadas ou travagens bruscas e reduzir a velocidade da marcha, retirá-lo da estrada e parar o mais rapidamente possível. Conduzir o veículo com pressão insuficiente nos pneus pode provocar danos permanentes nos pneus e conduzir ao seu desgaste prematuro. Os danos graves nos pneus podem provocar acidentes rodoviários e lesões corporais graves ou mortes.

CUIDADO

- O tempo de funcionamento do módulo de monitorização da pressão dos pneus depende da distância percorrida diariamente e também de outros factores.

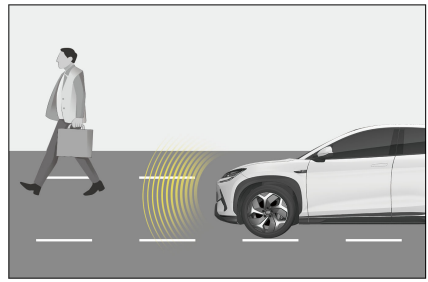
⚠ CUIDADO

- O módulo de monitorização transmite regularmente a pressão dos pneus e outras informações para o visor. Assim, se a pressão dos pneus cair repentinamente ou em caso de um pneu furado, o módulo de monitorização só transmite os dados para o visor até à monitorização seguinte. Nestas condições, o veículo pode ficar descontrolado. Em caso de um pneu furado, se a monitorização não emitir o aviso, ou se o condutor sentir que existe algum problema com o pneu, parar imediatamente o veículo, em vez de esperar que o visor emita algum alarme.
- O módulo de monitorização instalado incorrectamente afecta a estanquicidade do pneu. Por esta razão, a instalação e substituição do módulo de monitorização da pressão deve ser realizada por técnicos especializados de um Distribuidor Autorizado ou um Centro de Assistência BYD, em conformidade com as instruções da literatura técnica correspondente.
- Uma vez que a pressão dos pneus varia de acordo com as temperaturas, encher ou esvaziar os pneus de acordo com os valores apresentados no painel de instrumentos e os valores recomendados para a pressão dos pneus.
- O sistema de monitorização da pressão dos pneus pode ser afectado por acessórios eléctricos não aprovados pela BYD instalados no veículo. Estas situações não constituem qualquer anomalia no sistema de monitorização da pressão dos pneus.
- O sistema de pressão dos pneus deve ser novamente ajustado após a substituição das jantes das rodas ou dos pneus sobresselentes* ou do cruzamento das rodas. Contactar um Distribuidor Autorizado ou um Centro de Assistência BYD para reajustar a pressão dos pneus.

⚠ CUIDADO

Sistema de aviso sonoro do veículo (AVAS)

- O sistema de alerta acústico do veículo (AVAS) refere-se ao som de alerta dos peões próximos do veículo quando este se desloca a baixa velocidade.
- Em marcha à frente:
  - O volume do som aumenta com o aumento da velocidade do veículo entre os 0 km/h e os 20 km/h.
  - O volume do som diminui com o aumento da velocidade do veículo entre os 20 km/h e os 30 km/h.
  - A velocidades superiores a 30 km/h, o alarme é silenciado.



- O veículo emite um som contínuo e equilibrado ao fazer marcha-atrás.

Como utilizar

- Para ligar ou desligar o simulador de som do motor*, deslizar para cima para baixo do ecrã do sistema de entretenimento para aceder ao ecrã de atalhos (não disponível em algumas regiões).

AVISO

- O interruptor de pausa AVAS pode apenas ser utilizado se não existirem outros utentes na estrada a curta distância e não for necessário nenhum aviso acústico, tendo em conta o ambiente circundante (por exemplo, num engarrafamento ou numa auto-estrada). Caso existam peões em redor do veículo, o AVAS deve estar ligado.
- Se o veículo circular a baixa velocidade com o AVAS desligado, não é possível alertar os peões sobre a aproximação do veículo, o que pode provocar acidentes e até vítimas nos casos mais graves.
- Se o som do AVAS não puder ser ouvido durante a marcha em baixa velocidade, parar o veículo em local seguro e silencioso, abrir a janela e conduzir a uma velocidade constante de 20 km/h em modo "D" e verificar se o som pode ser ouvido. Caso seja confirmado que não há som, contactar um Distribuidor Autorizado ou um Centro de Assistência Autorizado BYD para resolver a anomalia.

Monitor de visão panorâmica (AVM)

- Com a ignição ligada, toque em **Vehicle View** na página inicial do sistema de infoentretenimento ou prima o botão no volante para aceder ao AVM.
- Engate a marcha-atrás e o ecrã AVM é exibido automaticamente.



- Na parte inferior do ecrã tátil do sistema de infoentretenimento, toque no ícone para a vista frontal, traseira, direita ou esquerda. A visualização da área selecionada é apresentada na secção da imagem.
- Nas vistas frontal e traseira individuais, toque duas vezes na secção da imagem para alternar para uma perspetiva de 180° exibida em ecrã inteiro.



- Toque em para ativar ou desativar o radar. Quando o radar está ativado, é apresentado um aviso à medida que o veículo se aproxima de um obstáculo.
- Toque na imagem do veículo ou no botão de alternância para alternar entre imagens transparentes e não transparentes do veículo.

- Depois de o veículo arrancar, a imagem transparente do veículo apresenta a vista predefinida. Atualiza-se depois de o veículo se mover e apresenta uma vista completa debaixo do veículo quando percorre uma distância superior ao seu comprimento.

- Toque no botão de visualização 3D 3D para mudar para a visualização 2D e toque novamente para voltar à visualização 3D.

AVISO

- O sistema AVM oferece uma visualização AVM transparente para mostrar a imagem por baixo do veículo. Esta função destina-se apenas a auxiliar na observação da área sob o veículo durante o estacionamento/condução. A verificação de objetos estranhos sob o veículo e de situações perigosas deve ser realizada de outra forma para garantir a segurança das pessoas e do veículo.
- Quando o veículo circula a baixa velocidade, a função de visão panorâmica transparente é afetada pela flutuação da velocidade ou por múltiplas paragens, pelo que haverá um desalinhamento entre as imagens abaixo do veículo e as imagens fora do veículo.
- O sistema destina-se exclusivamente a ser utilizado para assistência ao estacionamento/condução. Não é seguro confiar exclusivamente neste sistema para estacionar ou conduzir o veículo, pois existem alguns ângulos mortos à frente e atrás do veículo. Os arredores do veículo devem ser observados de

AVISO

outras formas durante o processo de estacionamento/condução, de modo a evitar acidentes.

- Este sistema utiliza câmaras de grande angular olho de peixe, pelo que o objeto no ecrã pode parecer ligeiramente deformado em comparação com o objeto real.
- Quando os espelhos laterais não estiverem totalmente abertos, não utilize o sistema AVM; ao utilizar o sistema para estacionar ou conduzir, certifique-se de que todas as portas do veículo estão fechadas.
- A distância até um objeto exibido no ecrã AVM pode ser diferente da distância percebida subjetivamente, especialmente quando o objeto está mais próximo do veículo. Avalie a distância de várias maneiras.
- As câmaras estão instaladas por cima da grelha dianteira, nos espelhos laterais e por cima da chapa de matrícula traseira. Certifique-se de que as câmaras não estejam obstruídas.
- Para evitar afetar o desempenho da câmara, evite pulverizar água diretamente sobre as câmaras ao lavar a carroçaria com água a alta pressão. Limpe qualquer água ou poeira da câmara atempadamente.
- Proteja as câmaras contra qualquer impacto para evitar danos ou mau funcionamento.
- Após ligar o veículo, se premir o botão de início do AVM ou engatar a marcha-atrás enquanto

AVISO

o sistema de infoentretenimento não estiver totalmente ativado, a imagem no ecrã AVM sofrerá um atraso ou o ecrã piscará. Isto é uma parte normal do processo de ligação da câmara.

- Quando uma ou mais câmaras do sistema não estão a funcionar, as vistas correspondentes ficam pretas.
- Quando não há nenhuma câmara disponível, é exibida a mensagem "Nenhum sinal de vídeo detetado".

Sistema de assistência ao estacionamento

- Durante o estacionamento, o sistema de assistência detecta os obstáculos através de sensores e alerta o condutor da sua proximidade através de uma imagem no ecrã do sistema de entretenimento e de um alarme acústico.
- O sistema auxilia nas manobras de marcha-atrás do veículo, mas o condutor deve manter-se atento ao ambiente na retaguarda e em redor do veículo durante a marcha-atrás.
- Quando a transmissão é engrenada em marcha-atrás (R), o ecrã do sistema de entretenimento apresenta automaticamente uma imagem da retaguarda do veículo.
- Concluída a manobra, o ecrã volta ao ecrã anterior.

AVISO

- Quando a velocidade do veículo é superior a 10 km/h, o sistema

AVISO

de assistência ao estacionamento deixa de funcionar.

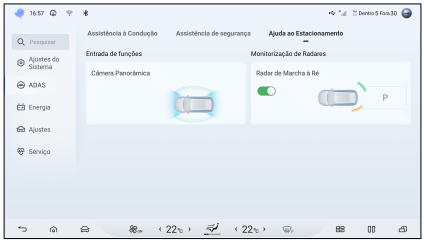
- Não colocar nenhum objecto dentro da zona de detecção dos sensores'.
- Para evitar o mau funcionamento dos sensores, não os lavar com água ou vapor.
- Quando não estiver disponível nenhuma câmara, é apresentada a mensagem “No video signal detected” (Nenhum sinal de vídeo detectado).

LEMBRETE

- As linhas de segurança para a marcha-atrás indicam uma referência de distância, apenas quando o veículo está descarregado.
- Para segurança na condução, quando a imagem de marcha-atrás for apresentada, todos os botões são desactivados, excepto alguns botões de volume e os relacionados com chamadas telefónicas.

Interruptor do radar de estacionamento

- Para activar ou desactivar o radar de estacionamento, tocar no ecrã do sistema de entretenimento em → → **ADAS** → **Parking Assistance (Assistência ao Estacionamento)**
- Quando o veículo é ligado, o sistema de assistência ao estacionamento é activado automaticamente.



- Quando o sistema de assistência ao estacionamento está activado, o veículo não está em "P" e o EPB e o AVH são libertados, é activado o modo de detecção de obstáculos do sistema de assistência ao estacionamento. Quando activado, o sistema emite um alarme, se forem detectados obstáculos em redor do veículo; quando desactivado, tal não acontece.

Tipo de sensor

- Quando o sensor detecta um obstáculo, é apresentada uma imagem no ecrã do sistema de entretenimento de acordo com a localização do obstáculo e a sua distância ao veículo.
- O estacionamento é realizado em paralelo ou em marcha-atrás, o sensor mede a distância entre o veículo e o obstáculo e comunica essa informação através do ecrã do sistema de entretenimento e do altifalante. Ter sempre em atenção a área envolvente do veículo durante a utilização do sistema.

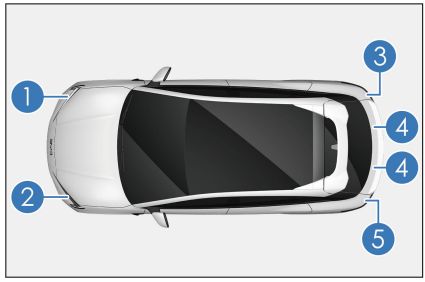
①Sensor dianteiro direito

②Sensor de canto dianteiro esquerdo

③Sensor de canto traseiro direito

④Sensores intermédios esquerdo e direito

⑤Sensor de canto traseiro esquerdo



Alarme do visor de distância

Quando o sensor detecta um obstáculo, a localização e a sua distância aproximada ao veículo são apresentadas no ecrã do sistema de entretenimento e o altifalante emite um aviso acústico.

Exemplo prático dos sensores centrais

Distância aproximada	Exemplo no ecrã	Alarme
About 700 to 1.200 mm		Marcha lenta
About 400 to 700 mm		Marcha rápida

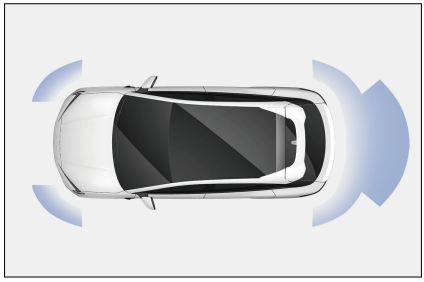
Distância aproximada	Exemplo no ecrã	Alarme
About 200 to 400 mm		Marcha contínua

Exemplo prático dos sensores de canto

Distância aproximada	Exemplo no ecrã	Alarme
About 400 to 600 mm		Marcha rápida
About 200 to 400 mm		Marcha contínua

⚠ CUIDADO

- O sistema possui uma zona ângulo morto de 0 a 200 mm com uma precisão de detecção reduzida e alertas menos rigorosos. Os alertas entre 0–200 mm não são muito fiáveis.



Alcance e detecção dos sensores

- Todos os sensores são activados durante as manobras de marcha-atrás.
- A ilustração mostra o alcance de detecção dos sensores. Os sensores têm uma limitação de alcance, pelo que os condutores devem verificar a área envolvente antes de fazer marcha-atrás lentamente com o veículo.

LEMBRETE

- O sistema de assistência ao estacionamento serve apenas para assistência e não substitui o julgamento do condutor. O condutor deve operar sempre o veículo com base nas suas observações.
- Os sensores não funcionam correctamente se existirem acessórios ou outros objectos dentro do seu alcance de detecção.
- Em alguns casos, o sistema não funciona correctamente e não

LEMBRETE

consegue detectar determinados objectos quando o veículo se aproxima deles. Por esta razão, verificar sempre bem as condições da área envolvente do veículo. Não confiar apenas no sistema.

- A falha do radar de marcha-atrás é indicado por uma mensagem no painel de instrumentos e um sinal acústico; nestas circunstâncias, contactar um Distribuidor Autorizado ou um Centro de Assistência BYD para inspeccionar o veículo o mais rapidamente possível.

Informações de detecção do sensor.

- Certas condições e ambientes envolventes do veículo podem afectar a capacidade de os sensores detectarem os obstáculos com precisão. A precisão da detecção pode ser afectada se:
  - Existir sujidade, água ou névoa no sensor.
  - Existir neve ou embaciamento no sensor.
  - O sensor estiver obstruído.
  - O veículo se inclinar significativamente para um dos lados ou estiver sobrecarregado.
  - O veículo circular em estradas esburacadas, declives ou em pisos de gravilha ou relva.
  - O sensor foi pintado.
  - A área circundante do veículo é muito ruidoso devido a buzinas, motores de motos, travões pneumáticos de veículos pesados ou outros ruídos que produzam ondas ultra-sónicas.
  - Existe outro veículo com sistema de assistência ao estacionamento nas proximidades.
  - O veículo está equipado com olhal de reboque.
  - O pára-choques ou o sensor sofreu um impacto violento.
  - O veículo está a aproximar-se de um lancil elevado ou em ziguezague.
  - O veículo está a circular ao sol ou numa área muito fria.
  - O veículo está equipado com uma suspensão não original e mais baixa do que a original.
- Excepto conforme descrito acima, os sensores podem não conseguir determinar correctamente a distância real devido à forma do objecto.
- A forma e o material dos obstáculos podem impedir a sua detecção pelos sensores, nomeadamente os seguintes:
  - Cabos eléctricos, vedações e cordas
  - Algodão, neve e outros materiais absorventes das ondas de rádio
  - Objectos com bordos e cantos vivos
  - Obstáculos com reduzida altura
  - Obstáculos altos virados para o veículo
  - Objectos debaixo do pára-choques
  - Objectos muito próximos do veículo
  - Pessoas próximas do veículo (dependendo do tipo de vestuário)
- Se for apresentada uma imagem no ecrã do sistema de entretenimento ou se for emitido um aviso acústico, o sensor pode ter detectado um obstáculo ou estar a sofrer

interferências. Se a anomalia persistir, contactar um Distribuidor Autorizado ou um Centro de Assistência BYD para inspecção e eventual reparação.

CUIDADO

- Para evitar o mau funcionamento dos sensores, não lavar os sensores com água ou vapor.

Sistemas de segurança de condução

Para uma melhor segurança durante a condução, os sistemas de segurança de condução seguintes funcionam automaticamente, em conformidade com as condições de condução. No entanto, estes sistemas apenas prestam assistência e não é recomendável confiar excessivamente no seu funcionamento.

Sistema de Travões Assistidos Inteligentes

- O sistema de travões assistidos inteligente é um avançado sistema de travões electro-hidráulico dissociado, que integra um amplificador de vácuo, uma bomba de vácuo electrónica e a funcionalidade ABS/ESC.
- O sistema auxilia a travagem do veículo de acordo com os comandos do condutor. O sistema oferece funções de controlo avançadas, como ABS, distribuição electrónica da força de travagem (EBD), sistema de controlo de tracção (TCS), controlo dinâmico do veículo (VDC), estacionamento confortável (CST), controlo de retenção de arranque em subida (HHC), assistência hidráulica à travagem (HBA) e desaceleração controlada do travão de estacionamento (CDP) para melhorar a estabilidade e o conforto do veículo e a eficiência da recuperação da energia de travagem.

Controlo dinâmico do veículo (VDC)

Quando o veículo vira repentinamente durante a marcha, o sistema VDC determina a intenção do condutor com base em diversas informações, como o ângulo do volante e a velocidade do veículo e compara-as continuamente com a condição real. Se o veículo se desviar da faixa normal da estrada, o VDC corrige a situação accionando os travões das rodas correspondentes para ajudar o condutor a controlar a derrapagem e a manter a estabilidade da direcção.

Sistema de controlo de tracção (TCS)

O TCS evita que as rodas motrizes derrapem durante a aceleração, reduzindo a potência do motor e, quando necessário, aplica forças de travagem para evitar que as rodas motrizes patinem. O TCS facilita o arranque, a aceleração e a subida do veículo em condições de condução adversas.

AVISO

- O TCS pode não funcionar eficazmente nas seguintes situações:
  - Em pisos escorregadios, mesmo com o TCS a funcionar correctamente, pode não conseguir controlar a direcção e satisfazer os requisitos de potência.
  - Não conduzir em condições em que o veículo possa perder a estabilidade e a potência.

Controlo de retenção em subidas (HHC)

Depois de o pedal dos travões ser libertado, o HHC mantém a pressão dos travões durante um segundo para evitar o deslizamento do veículo para trás.

Assistência hidráulica à travagem (HBA)

Quando o pedal dos travões é accionado rapidamente, o HBA detecta que o veículo está numa situação de emergência. O sistema aumenta então rapidamente a pressão dos travões até ao máximo, para o ABS poder intervir mais rapidamente e reduzir a distância de travagem de forma eficaz.

Desaceleração controlada para o travão de estacionamento (CDP)

Ao premir e manter premido o botão "P" durante a condução, o CDP começa a funcionar, para o veículo travar com uma desaceleração constante (com 0,4 g se o EPB estiver accionado, mas o pedal dos travões não estiver accionado, e com 0,8 g se o EPB estiver accionado e o pedal dos travões for accionado) até o veículo parar. O CDP deixa de funcionar quando o botão "P" é libertado.

O sistema de travagem assistida inteligente tem as novas funções seguintes, em comparação com o sistema ESC original:

- Modo de assistência à travagem
  - O modo de assistência à travagem é utilizado para ajustar a sensação do pedal dos travões. A curva de relação entre o curso do pedal dos travões e a desaceleração do veículo varia entre os diferentes modos para o condutor poder seleccionar a sensação preferida no pedal.
  - Para definir o modo de assistência à travagem, tocar no ecrã do sistema de entretenimento em → 🚗 → **Vehicle (Veículo)** → **Intelligent Chassis (Chassis Inteligente)** → **Brake assist mode (Modo de assistência à travagem)**.
- Conforto do estacionamento (CST)
  - Conforto do estacionamento: Quando o veículo desacelera para parar numa situação de não emergência, o sistema de travagem eléctrica inteligente reduz o curso e o impacto da suspensão no instante da paragem, controlando a pressão de travagem nos quatro travões, para proporcionar uma sensação de paragem suave.
  - Activar ou desactivar esta função tocando no ecrã do sistema de entretenimento → 🚗 → **Vehicle (Veículo)** → **Intelligent Chassis (Chassis Inteligente)** → **Comfort stop (Paragem de conforto)**.
  - Depois de esta função ser accionada, a distância de travagem pode aumentar em 2-5 cm. Aumentar a distância do veículo ou obstáculo à sua frente antes de parar o veículo.
- Limpeza dos discos dos travões
  - Função de limpeza dos discos dos travões: Quando o interruptor do limpa-pára-vidros está ligado ou o sensor de chuva detecta chuva, o sistema integrado de controlo dos travões aplica uma pequena pressão de travagem nos quatro travões para as pastilhas entrarem em contacto com os discos para remover a película de água dos discos. Isto reduz o tempo de resposta dos travões e a distância de travagem.
  - Enquanto o sistema de detecção de chuva ou o limpa-pára-brisas estiver activado, os discos dos travões são limpos repetidamente a intervalos regulares para melhorar a segurança.

Instruções para o sistema de controlo electrónico de estabilidade (ESC)

- ESC em funcionamento
  - Se houver risco de derrapagem ou patinagem para trás quando o veículo arranca num declive, ou se uma das rodas motrizes estiver a patinar, o indicador ESC pisca para

indicar que o sistema ESC está em funcionamento.

- Desactivação do ESC
  - Se o veículo ficar atolado na neve ou na lama, o ESC poderá reduzir a potência do motor transmitida para as rodas. Neste caso, pode ser necessário desligar o sistema para sair do atolamento.
- Desligação do ESC
  - Para desligar o sistema ESC, tocar no ecrã do sistema de entretenimento em → → **ADAS** → **Safety Assist (Assistência à Segurança)**. O ESC também realiza um auto-teste ao seu estado de funcionamento. Se o interruptor ESC OFF for premido com o sistema ESC em funcionamento, o sistema completa o controlo de intervenção activo em vez de executar imediatamente o comando "desligar". O ESC é desactivado apenas após a conclusão do controlo de intervenção.
- Algumas funções ESC podem ser reactivadas se o interruptor ESC OFF for premido novamente ou se a velocidade do veículo exceder o limite (80 km/h). Para evitar que o ESC seja desligado intempestivamente, o ESC só pode ser novamente activado quando não se encontrar no estado de intervenção dinâmica do veículo.
- Reiniciar o ESC após o motor ser desligado
  - Quando o sistema ESC é desligado, ligar o motor para reiniciar automaticamente o sistema ESC.
- Ligação do arranque ESC e a velocidade
  - Embora já desligado, o sistema ESC pode arrancar sozinho se o veículo se tornar extremamente instável quando a velocidade aumenta e ultrapassa o limite de 80 km/h.
- Com o sistema ESC activado
  - Se o indicador de anomalia do ESC piscar, conduzir com cuidado redobrado.
- Com o sistema ESC desactivado
  - Com o ESC desactivado, conduzir a velocidades adequadas às condições da estrada. O sistema ESC assegura a estabilidade do veículo e a sua força motriz. Nunca desligar, a menos que seja necessário.
- Substituição de pneus
  - Todos os pneus devem ter o mesmo tamanho, marca, desenho do piso e capacidade de carga total. Além disso, encher os pneus com a pressão recomendada.
  - Nem o ABS nem o ESC funcionam correctamente se o veículo estiver equipado com pneus diferentes.
  - Para mais informações sobre os pneus ou a substituição dos pneus, contactar um Distribuidor Autorizado ou um Centro de Assistência Autorizado BYD.
- Pneus e comportamento da suspensão
  - A utilização de pneus defeituosos ou suspensão modificada afectam o sistema de segurança da condução e pode provocar falhas no sistema.

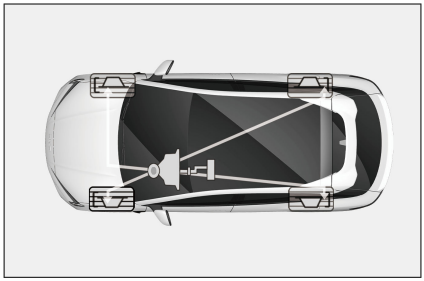
Travagem multi-colisão (MCB)

- Se um acidente exigir a activação dos airbags, o veículo acciona a travagem automática.
- A redução da velocidade, juntamente com a intervenção de sistemas de condução adicionais (ESC e ABS), ajuda o veículo a manter a estabilidade e a posição correcta na faixa de rodagem.

- As luzes avisadoras de perigo e de travagem também acendem para avisar o trânsito em sentido contrário e evitar novas colisões.
- Para apoiar o salvamento dos serviços de emergência e a recuperação do veículo, os travões são libertados e as luzes de travagem apagam-se após o acidente.
- O condutor pode interromper a travagem multi-colisão a qualquer momento, acelerando ou accionando os travões.

Sistema Anti-Bloqueio de Travões (ABS)

- O sistema hidráulico ABS possui dois circuitos separados, instalados em diagonal no veículo (o travão da roda dianteira esquerda está ligado ao travão da roda traseira direita). Se um circuito falhar, as outras duas rodas ainda podem ser travadas.



- O ABS ajuda a manter o controlo da direcção, evitando que as rodas fiquem bloqueadas ou derrapem quando os travões são accionados repentinamente ou em pisos escorregadios.
- Quando os pneus dianteiros patinam, não existe controlo da direcção, o que significa que o veículo ainda consegue avançar, mesmo que o volante seja rodado. O ABS ajuda a evitar o bloqueio das rodas e a manter o controlo da direcção, uma vez que a travagem pulsante é muito mais rápida do que a reacção humana.
- Nunca "bombear" o pedal dos travões; caso contrário, o ABS pode funcionar mal. Orientando o veículo para fora de perigo, deve ser sempre mantida uma pressão firme e constante no pedal dos travões para o ABS poder funcionar correctamente.
- Quando o ABS estiver a funcionar, o pedal dos travões vibra, o que pode produzir algum ruído. Isto é normal porque o ABS accionar os travões em pulsação rápida.

Distribuição electrónica da força de travagem (EBD)

- A EBD é uma função auxiliar do ABS. Antes de o ABS actuar, se a taxa de derrapagem da roda traseira for elevada, o ABS ajusta a pressão dos travões das rodas traseiras, para uma distribuição mais suave e optimizada da força de travagem.

AVISO

- O ABS não funciona eficazmente nas condições seguintes:
  - Utilização de pneus com aderência inadequada (por exemplo, pneus excessivamente gastos em pisos de neve).
  - O veículo derrapa em condução em alta velocidade em pisos escorregadios.
- O ABS não foi concebido para reduzir a distância de travagem do veículo. Manter sempre uma distância de segurança em relação ao veículo da frente:
  - Na condução em pisos escorregadios, com lama, areia ou neve.

AVISO

- Na condução em estradas com buracos ou com piso irregular.
- Na condução em pisos acidentados.

CUIDADO

- Se a luz de aviso de anomalia no ABS ainda estiver acesa com a luz de aviso do sistema de travões acesa, parar imediatamente o veículo em local seguro. Nestas condições, é recomendável contactar um Distribuidor Autorizado ou um Centro de Assistência Autorizado BYD. Neste caso, se os travões forem accionados, o ABS não funciona e o veículo fica extremamente instável.
- O ABS não reduz o tempo e a distância necessários para parar o veículo. O sistema apenas ajuda a controlar a direcção durante a travagem. Manter sempre um afastamento seguro dos outros veículos.
- O ABS não consegue evitar derrapagens provocadas por mudanças repentinas da direcção, como em curvas apertadas ou mudanças repentinas de faixa de rodagem. Independentemente das condições da estrada e meteorológicas, conduzir sempre com cuidado e a uma velocidade segura.
- O ABS também não impede a diminuição da estabilidade do veículo. Ao accionar os travões em caso de emergência, a direcção deve ser manuseada com moderação. Uma curva longa ou acentuada durante a condução pode fazer com que o veículo

CUIDADO

se desvie contra o trânsito em sentido contrário ou saia da estrada.

- Na condução em pisos molhados, macios ou irregulares (como pisos de betão encharcados, pisos com pinturas epóxi, pisos arenosos, pisos com neve), os veículos equipados com ABS podem exigir distâncias de travagem mais longas do que os veículos sem ABS. Nestes casos, reduzir a velocidade do veículo e manter um maior afastamento em relação aos outros veículos.

Sistema de controlo inteligente de adaptação do binário (iTAC)*

- O sistema de controlo inteligente de adaptação de binário (iTAC) emprega uma arquitectura e um algoritmo de controlo únicos que avaliam os dados, incluindo o ângulo da direcção e a velocidade do motor, para identificar as necessidades de direcção do condutor e o estado do veículo. O sistema ajusta proactivamente o binário de tracção dos eixos dianteiro e traseiro em tempo real para que o estado de condução do veículo se adapte às necessidades do condutor com um melhor desempenho em estradas com condições complexas.
- Quando as rodas apresentam sinais de escorregamento, o iTAC distribui o binário de tracção rapidamente, para assegurar a estabilidade do binário do veículo e o veículo manter uma óptima manobrabilidade em diversas condições da estrada.

- Para activar ou desactivar esta função, no sistema de entretenimento tocar em → → **Energy (Energia)** → **iTAC**.

AVISO

- Esta função não foi concebida para uma condução desenfreada. Verificar se o sistema de travões funciona normalmente nas seguintes situações:
  - Comportamentos de condução agressiva, como "drifting" (manobras em derrapagem) e manobras em curvas contínuas.
  - Piso com lama, areia ou neve.
  - Pisos com buracos ou irregulares.
  - Pisos acidentados.

LEMBRETE

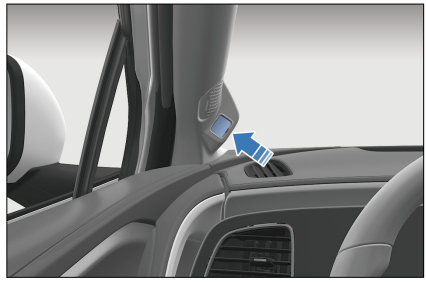
- Quando a travagem é detectada, quer através do accionamento do pedal dos travões pelo condutor, quer da entrada em acção do ESC, o iTAC actua no sentido de dar prioridade à travagem.

Sistemas de monitorização do condutor (DMS)

Os sistemas de monitorização do condutor (DMS), incluindo a monitorização da fadiga e da distracção, são concebidos para monitorizar o estado de condução do condutor com uma câmara e avaliar tal estado. Com base na avaliação, o sistema alerta o condutor em tempo oportuno. Os dados de monitorização não são guardados ou gravados no servidor, sendo eliminados imediatamente após a conclusão da avaliação.

Como utilizar

- A câmara para o DMS está montada no pilar A do lado do condutor. A câmara deve estar desobstruída, para o DMS funcionar normalmente.



- Para activar ou desactivar o aviso da fadiga ou distracção do condutor (ambos são activados de fábrica), tocar no ecrã do sistema de entretenimento em → → **Vehicle (Veículo)** → **Cabin Perception (Percepção do Habitáculo)**.



- Quando o sistema emite um aviso de fadiga ou distracção, premir o botão de rolagem no volante para pausar o aviso durante 15 minutos (não é emitido nenhum aviso durante esse período).

Aviso de fadiga do condutor

- Com a velocidade do veículo a satisfazer a condição de activação do sistema, aviso de fadiga do condutor

activado e câmara desimpedida, quando o sistema detecta sinais de fadiga, como fechar os olhos, piscar os olhos e bocejar, o sistema alerta o condutor através de aviso visual no painel de instrumentos, assistente de voz ou alarme acústico.

Aviso de distracção do condutor

- Com a velocidade do veículo a satisfazer a condição de activação do sistema, o aviso de distracção do condutor activado e a câmara desimpedida, quando o sistema detecta sinais de distracção, como olhar para os retrovisores exteriores, o sistema alerta o condutor através de aviso visual no painel de instrumentos, assistente de voz ou alarme acústico.

LEMBRETE

- Limpar com cuidado a lente da câmara DMS com um pano limpo e macio.

Precauções

- O sistema de monitorização do condutor é apenas um sistema auxiliar e não é capaz de um reconhecimento e accionamento de alarmes eficazes em todas as situações. O sistema não pode substituir completamente a diligência e o juízo subjectivos do condutor. O condutor deve manter sempre o controlo do veículo, observando todas as leis e regulamentos rodoviários e assumindo a total responsabilidade do veículo.
- O bom funcionamento e a precisão da assistência à monitorização do condutor podem ser afectados por situações diversas, nomeadamente:
  - A assistência à monitorização do condutor está desactivada.
  - A câmara está exposta a luz forte directa.
  - Parte do rosto do condutor está exposto à luz ou as características faciais do rosto são difíceis de reconhecer.
  - O condutor usa óculos com bloqueio de raios infravermelhos ou óculos com lentes muito espessas.
  - O condutor usa máscara ou algo semelhante a cobrir-lhe o rosto.
  - O condutor não está sentado correctamente ou tem o rosto num ângulo morto da câmara.

AVISO

- Quando se sentir cansado, o condutor deve interromper imediatamente a condução.

Deteção da presença de crianças (CPD)*

Depois de o veículo ser desligado e as portas serem fechadas ou trancadas, é ativada a deteção de presença de crianças (CDP), uma função auxiliar de aviso, para detetar a presença de vida no interior do veículo. Se for detetada a presença de vida, é emitido um aviso sob a forma de luz intermitente e buzina. O ar condicionado será ligado logo em seguida. Abra qualquer porta para cancelar o lembrete.

Como utilizar

- Para aceder à interface de configuração do CPD, vá ao ecrã tátil do sistema de infoentretenimento → **Veículo** → **Perceção da cabine**. São fornecidas quatro opções: OFF, ON, Padrão e Atraso.

- Por predefinição, o CPD é ativado com o modo padrão sempre que o veículo é ligado*.
- Toque em "Atrasar" para prolongar o lembrete por 5 minutos para esta viagem.

Resposta do sistema

- Quando o CPD está ativado com o modo padrão, se for detetada presença de vida após o veículo ser desligado e trancado, o lembrete inicial (luz intermitente e buzina) é acionado dentro de 10 segundos e dura cerca de 6 segundos.
- Quando o CPD está ativado com o modo de alerta padrão, se for detetada presença de vida após o veículo ser desligado, mas destrancado, o alarme inicial (luz intermitente e buzina) é acionado dentro de 5 minutos e dura cerca de 6 segundos.
- Quando o CPD está ativado com o modo de atraso, se for detetada presença de vida após o veículo ser desligado e as portas estarem fechadas, o lembrete inicial (luz intermitente e buzina) é acionado dentro de 5 minutos e dura cerca de 6 segundos.
- Se o lembrete não for cancelado, será intensificado em 90 segundos (luz intermitente e buzina) e terá uma duração de 25 minutos.
- O ar condicionado será ligado três minutos após a intensificação do lembrete e permanecerá ligado durante cerca de 30 minutos.
- Para cancelar o lembrete, toque no botão no ecrã tátil do sistema de infoentretenimento, destranque o veículo ou abra qualquer porta.
- Receberá mensagens na APP BYD e por e-mail sobre cada lembrete inicial, escalonamento de lembretes e outras respostas do sistema.

AVISO

- Embora as luzes intermitentes, a buzina, os avisos de mensagens da APP, as mensagens de e--mail e o funcionamento do ar condicionado reduzam os danos causados às crianças no veículo, não conseguem evitá-los completamente.
- Quando receber um lembrete, verifique imediatamente se alguma criança ficou trancada dentro do veículo para evitar danos maiores.
- O CPD é apenas um sistema auxiliar e pode não conseguir detetar ou enviar lembretes de forma fiável em todas as circunstâncias. O utilizador deve permanecer sempre alerta e totalmente responsável pelas vidas dentro do veículo.

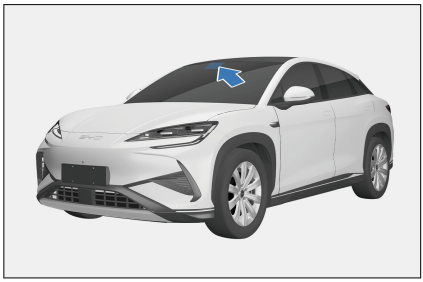
CUIDADO

- O sistema pode identificar erroneamente adultos, animais de estimação ou outros seres vivos como crianças e emitir falsos lembretes.
- O lembrete não pode ser cancelado ao destrancar o veículo através da APP.
- O sistema poderá não conseguir emitir um aviso ou ligar o ar condicionado se o SOC estiver baixo. Recomenda-se manter o veículo com um SOC elevado.

Outras funções principais

Dashcam*

- A câmara está localizada na zona superior central do pára-brisas.



⚠ CUIDADO

- Para as características do cartão de armazenamento e instruções sobre a sua utilização, ver ***na página 219***.
- As informações das características funcionais e isenção de responsabilidade podem ser consultados na aplicação da câmara de tablier.
- Devido a variações nas configurações do veículo, as características da câmara de tablier podem variar.
- O utilizador é responsável pelo cumprimento de todas as leis e regulamentos relativos ao uso de câmaras no seu país ou região, especialmente os relativos à protecção da privacidade.
- Durante a condução, a câmara de tablier grava imagens de vídeo da área em redor do veículo. Para proteger a privacidade do utilizador, o vídeo gravado é

⚠ CUIDADO

armazenado na memória interna do veículo. A BYD não recolhe nem processa os dados de vídeo recolhidos.

Imagem em tempo real

- Para ativar ou desativar a dashcam, aceda ao ecrã tátil do sistema de infoentretenimento → 🚗 → **Dashcam**.
- Quando o veículo é ligado, o sistema volta às definições anteriores.
- As interfaces da câmara de bordo incluem "imagem em tempo real", "lista de reprodução" e "definições", permitindo-lhe visualizar e configurar as informações da câmara de bordo.

Botões de controlo

: Inicie a gravar

: Pausar a gravação

: Tirar uma foto

: Bloquear o vídeo atual ou iniciar a gravação de emergência

Estado da operação

: Gravação em curso

: Avaria na câmara de bordo

: Cartão TF detetado, mas não está a gravar



: Cartão TF não detetado (cartão não inserido ou com defeito)

Ecrã da lista de reprodução:

- A lista de reprodução inclui vídeos de condução, vídeos bloqueados e fotografias.

Ecrã de definições:

- Toque em **Duração da gravação** para selecionar a duração da gravação entre 40 segundos, 2 minutos ou 5 minutos.
- Toque em **Sobreposição de informações de condução no vídeo** para exibir informações de condução sobre as imagens da câmara de bordo.
- Toque em **Apagar dados** para limpar todos os dados na pasta geral de ficheiros de vídeo da dashcam.
- Toque em **Formatar cartão SD** para apagar todos os dados e formatar o cartão para FAT32.

05 DISPOSITIVOS NO VEÍCULO

Sistema de infoentretenimento..... 202
Sistema de ar condicionado..... 207
App BYD..... 214
Armazenamento..... 215
Outros Dispositivos..... 218

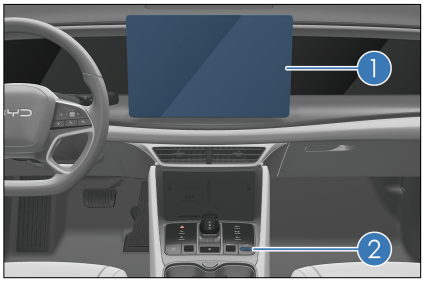
Sistema de infoentretenimento

Ecrã tátil do sistema de infoentretenimento

Quando a ignição é ligada, o ecrã inicial é apresentado durante alguns segundos e o sistema de infoentretenimento começa a funcionar. Para usufruir melhor das funções de infoentretenimento, como aplicações e chamadas pela Internet, o sistema deve ser utilizado após a ligação à rede.

① Ecrã tátil do sistema de infoentretenimento

② Botão de rolamento



- Role o botão para cima para aumentar o volume ou para baixo para diminuir o volume. O volume varia de 0 a 39. É apresentado um ícone de silêncio quando o volume é 0.
- Com o sistema de infoentretenimento ligado, prima o botão de rolagem para silenciar o som e aceder à interface do protetor de ecrã ou desligar o ecrã (configure o protetor de ecrã através do ecrã tátil do sistema de infoentretenimento → → **Sistema** → **Ecrã**). Pressione o botão de rolagem novamente para desativar o modo silencioso e ligar o ecrã.
- Mantenha premido o botão de rolagem durante três segundos para reiniciar o sistema de infoentretenimento.

Restaurar as definições de fábrica

- Restaure as definições de fábrica no sistema de infoentretenimento tocando em → **Sistema** → **Versão** → **Reposição de fábrica** → **Restaurar**.
- Esta função repõe as definições de fábrica do sistema de infoentretenimento.
  - Durante o processo, não toque em nenhum botão do sistema de infoentretenimento nem desligue a fonte de alimentação, pois podem ocorrer erros.
  - O processo demora de 2 a 5 minutos.

AVISO

- Não utilize um inversor de alta potência no veículo, pois isso pode causar o mau funcionamento do sistema de infoentretenimento.
- Não formate nem faça o root no dispositivo, pois isso pode causar mau funcionamento do sistema de infoentretenimento ou do veículo.
- Por razões de segurança, recomenda-se utilizar o sistema de infoentretenimento no modo paisagem enquanto conduz.

CUIDADO

- Para evitar danos no ecrã tátil:
  - Toque suavemente no ecrã. Se não houver resposta, retire os dedos do ecrã e toque novamente.

CUIDADO

- Limpe o ecrã com um pano macio. Não utilize nenhum produto de limpeza.

- Utilização do ecrã tátil
  - Quando a temperatura do ecrã está baixa, a imagem apresentada pode ficar mais escura ou o sistema pode funcionar um pouco mais lentamente do que o normal.
  - O ecrã pode ficar escuro ou difícil de ver quando estiver a usar óculos de sol. Nesse caso, altere o ângulo de visão ou retire os óculos de sol.
  - Os botões do ecrã tátil que estão a cinzento não podem ser utilizados.
- A interface do ecrã tátil aqui apresentada serve apenas como referência.

Barra de navegação

: regressa ao ecrã anterior ou sai do programa.

: regressa à página inicial.

: acede ao ecrã de configurações.

: acede ao ecrã da lista de aplicações.

: divide o ecrã se as aplicações suportarem.

*: alterna entre o modo paisagem e retrato do ecrã tátil do sistema de infoentretenimento.

: acede ao ecrã de configurações do ar condicionado.

LEMBRETE

- O menu de atalhos do seu veículo pode ser diferente.

Gestos e respostas

Os gestos e as respostas do sistema associadas à operação são:

- Tocar: abertura de aplicações, selecção de funções, clicar em pictogramas no ecrã táctil ou digitação de caracteres.
- Arrastar: tocar e arrastar um pictograma, miniatura ou pré--visualização da posição pretendida para alterar a sua localização.
- Deslizar: operacional na página inicial e nos ecrãs de aplicações.
- Toque duplo: amplia a imagem (zoom). Tocar novamente duas vezes para regressar.
- Afastar/juntar os dedos: aumenta ou diminui o tamanho de uma imagem.
- Deslizar para a esquerda/direita com três dedos: regula a velocidade da ventoinha do A/C.
- Deslizar para cima/para baixo com três dedos: regula a velocidade da temperatura do A/C.
- Deslizar de cima para baixo no ecrã táctil: abre o menu de atalhos.
- Deslizar de baixo para cima no ecrã táctil: abre o centro de gestão de tarefas.
- Deslizar da esquerda/direita do ecrã táctil: regressa ao último ecrã.

Atualização OTA

- O veículo permite realizar actualizações sem fios. Para actualizar

o sistema de entretenimento, tocar em → **System (Sistema)** → **Version (Versão)**→ **Vehicle Version (Versão do Veículo)** → **Upgrade (Actualizar)**.

- Quando disponíveis, o sistema emite um aviso de novas actualizações no ecrã. A actualização pode ser realizada imediatamente ou numa data e hora posterior ou através de telemóvel (se compatível) com base na utilização do veículo.

CUIDADO

- Não mover o veículo durante a actualização.
- Antes da actualização, estacionar o veículo em segurança com a transmissão em "P" e com uma boa ligação à rede.
- O veículo deve dispor de um elevado estado de carga (SOC) antes de a actualização ser iniciada.
- Durante a actualização, não instalar nenhum dispositivo de terceiros na porta OBD ("On Board Diagnostics" / Sistema de Diagnóstico a Bordo).
- A bateria do veículo deve dispor de uma capacidade suficiente antes da actualização, uma vez que não pode ser carregada ou descarregada durante o processo.
- Durante a actualização, as funções do veículo não estão disponíveis, com excepção das seguintes: trancagem/destrancagem com chave inteligente ou micro--interruptor, luzes interiores, luzes avisadoras de perigo e comandos dos vidros.
- Se a actualização falhar, tentar novamente. Se a nova tentativa falhar novamente, contactar

CUIDADO

o serviço de assistência ao cliente BYD ou um Distribuidor Autorizado ou um Centro de Assistência BYD para obter assistência.

Assistente BYD

Assistente BYD é um assistente de voz inteligente que responde aos seus comandos de voz, tais como pedir navegação, reproduzir música/rádio, fazer uma chamada telefónica e controlar dispositivos no veículo.

- Ativar o assistente BYD:
  - No volante, pressione o botão .
  - No ecrã tátil do sistema de infoentretenimento, toque em .
  - Diga a frase de ativação "Olá, BYD".
- Depois de ativar o Assistente BYD, siga as instruções apresentadas no ecrã tátil do sistema de infoentretenimento para emitir comandos de voz.

Bluetooth

Ligação do sistema Bluetooth

1. No ecrã Bluetooth Call (Chamada via Bluetooth) tocar em **Please connect Bluetooth (Ligar Bluetooth)** para estabelecer a ligação.
2. Tocar em **Available devices (Dispositivos disponíveis)** para seleccionar.
3. Emparelhar o dispositivo desejado, utilizando no ecrã o mesmo código de emparelhamento apresentado no telefone.

4. Definir o Bluetooth quando a ligação for concluída.

Chamada via Bluetooth

Com o Bluetooth ligado, ir para o ecrã de marcação de chamadas.

- Tocar em **Contacts (Contactos)**, **Call log (Registo de chamadas)**, e **Missed calls (Chamadas não atendidas)**, ou usar o teclado do telefone para fazer uma chamada.
- Deslizar o cartão de chamada para cima ou tocar em qualquer espaço vazio para minimizar o ecrã de marcação.

Altifalantes

- O veículo está equipado com altifalantes Dynaudio, permitindo a definição do foco do campo sonoro Dynaudio, as capacidades do som Dynaudio e o ajustamento do volume de som à velocidade do veículo no ecrã do sistema de entretenimento tocando em → **Vehicle (Veículo)** → **Audio (Áudio)**.

Foco do campo sonoro Dynaudio

- Esta funcionalidade permite seleccionar o foco do campo sonoro, incluindo a totalidade do habitáculo, o banco do condutor, o banco do passageiro dianteiro, os bancos traseiros, o espaço circundante ou uma área personalizada pelo condutor. A tecnologia de foco sonoro cria um ambiente sonoro equilibrado para todos os ocupantes.

Características acústicas Dynaudio

- Esta funcionalidade permite a selecção de cinco modos: acústico, dinâmico, suave, voz e personalizado, permitindo acolher uma ampla variedade de preferências auditivas.

Volume ajustado à velocidade

- Esta funcionalidade, quando activada, ajusta de forma adaptativa a sensação da audição e reduz o impacto dos ruídos ambientais da estrada, dos pneus, do vento, etc. Pode ser regulada entre 0 e 7, em que 0 significa a função desligada e 1–7 são os níveis de regulação. Quanto mais elevado for o valor, maior é o ajustamento do volume de som. O valor definido em fábrica é 4.

Gestão de ficheiros

Nova pasta

- No ecrã de gestão de ficheiros podem ser criadas novas pastas. Para executar estas acções, entrar no nome da pasta e tocar em **OK** ou **Cancel (Cancelar)**.
- Tocar no topo do ecrã de gestão de ficheiros para mudar as origens dos ficheiros.

Search (Procurar)

- Tocar em **Search (Procurar)** no canto superior esquerdo e introduzir os nomes dos ficheiros que se desejam procurar.

Cut/Copy (Cortar/Copiar)

- Tocar sem soltar em qualquer ficheiro, seleccionar os ficheiros de destino e a operação desejada (copiar, mover ou eliminar) e ir depois para o estado de edição.

Rename (Alterar nome)

- Tocar sem soltar em qualquer ficheiro, seleccione Rename (Alterar nome) na caixa de diálogo apresentada, alterar o nome e tocar em **OK**.

Delete (Apagar)

- Tocar sem soltar no ficheiro desejado e tocar em **Delete (Apagar)**.

Sort (Ordenar)

- Por defeito, os ficheiros são ordenados pelos nomes. Podem também ser ordenados por tamanho, tipo ou hora.

Attributes (Atributos)

- Tocar sem soltar no ficheiro desejado e tocar em **Details (Pormenores)**.

Projeção do telemóvel

A projecção do telefone permite ligar um smartphone ao veículo e interagir com determinadas aplicações móveis no ecrã do sistema de entretenimento.

AVISO

- Conduza sempre em segurança. Evitar SEMPRE as possíveis distracções para prevenir acidentes.

LEMBRETE

- O veículo deve estar estacionado com o sistema de entretenimento ligado; dedique então algum tempo a configurar a aplicação de projecção do telefone antes de iniciar a viagem.
- O processo de configuração inicial deve ser concluído no telefone: consultar as instruções no telefone para obter informações de segurança, aceitar as políticas de privacidade e conceder as autorizações necessárias.
- Na primeira ligação sem fios, é necessário emparelhar o telefone com o veículo via Bluetooth. Para melhores resultados, manter o Bluetooth, o Wi-Fi e os serviços de localização do telefone activados durante a configuração.

LEMBRETE

- O telefone deve dispor de rede de dados móveis e ter um plano de dados activado.
- A disponibilidade de serviços cujos nomes ou logótipos estão apresentados varia de acordo com o país e o idioma, podendo ser necessárias assinaturas para utilizar alguns serviços.

Apple CarPlay

- Ligação com cabo
  - Ligar o iPhone a uma porta de transferência de dados USB no veículo com um cabo USB apropriado. O Apple CarPlay fica então ligado.
- Ligação sem fios
  1. No ecrã do sistema de entretenimento → ecrã da aplicação, tocar no pictograma Apple CarPlay e emparelhar o iPhone com o veículo.
  2. Depois disso, seguir as instruções no ecrã para ligar o Apple CarPlay.
- Mudar entre o Apple CarPlay e o sistema de entretenimento no veículo
  - Para sair da interface do Apple CarPlay, tocar no pictograma BYD desta interface, ou ou na barra de atalhos.
  - Para aceder à interface Apple CarPlay, tocar no pictograma Apple CarPlay no ecrã de aplicações do sistema de entretenimento.
- Relativamente às regiões disponíveis do Apple CarPlay, visitar https://www.apple.com/ios/feature-availability/#apple-carplay.

Android Auto

- Ligação com cabo

  1. Ligar um smartphone a uma porta de transferência de dados USB no veículo com um cabo USB apropriado.
  2. Seguir as instruções no ecrã para configurar o Android Auto.

- Ligação sem fios

  1. No ecrã do sistema de entretenimento → ecrã da aplicação, tocar no pictograma Android Auto e emparelhar o telefone Android com o veículo.
  2. Depois disso, seguir as instruções no ecrã para ligar o Android Auto.

- Mudar entre o Android Auto e o sistema de entretenimento no veículo
  - Para sair da interface do Android Auto, tocar em desta interface, ou ou na barra de atalhos.
  - Para aceder à interface Android Auto, tocar no pictograma Android Auto no ecrã de aplicações do sistema de entretenimento.
- Para utilizar o Android Auto no ecrã do sistema de entretenimento, é necessário um smartphone Android compatível. Para consultar a lista de smartphones compatíveis, visitar g.co/androidauto/requirements.

LEMBRETE

- O Android Auto está integrado em telefones com o sistema operativo Android 10 e superior. Não é necessária qualquer instalação.
- Para ligação com ou sem fios, o telefone pode solicitar a actualização prévia do Android Auto.

Declaração de marcas comerciais

- Apple CarPlay é uma marca comercial da Apple Inc.
- Android e Android Auto são marcas comerciais da Google LLC.

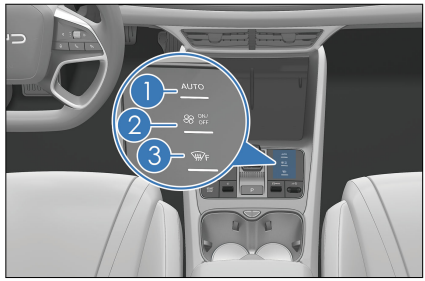
Sistema de ar condicionado

Botões do ar condicionado

① A/C em modo automático

② A/C ON/OFF

③ Desembaciador do pára-brisas



Interface de operação do ar condicionado

Interface de configuração do A/C

- Para aceder à interface de configuração do sistema de climatização, ir para o ecrã do sistema de entretenimento e tocar em → **Vehicle (Veículo)** → **A/C (Climatização)**.

①A/C em modo automático

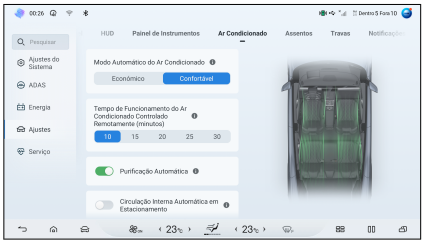
- Estão disponíveis duas opções: Economia e Conforto (Economy and Comfort).

② Programação de A/C à Distância (Remotely A/C Schedule)

- Definir a hora para funcionamento do A/C à distância.

③ Purificação Automática (Automatic Purification)

- Para activar e desactivar a purificação do habitáculo.

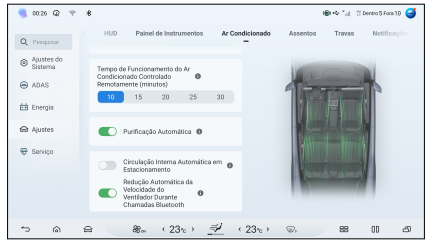


④ Circulação Interna do Veículo Após o Estacionamento (Auto Internal Circulation upon Parking)

- Activar e desactivar a recirculação interna do ar no veículo após o estacionamento.

⑤ Redução Automática da Velocidade da Ventoinha Durante as Chamadas Bluetooth (Auto Fan Speed Reduction during Bluetooth Calls)

- Activar ou desactivar a redução automática da velocidade da ventoinha durante as chamadas via Buetooth



Interface da Operação do A/C



1	Interface da Operação do A/C	10	Desembaciador do vidro traseiro e retrovisores laterais

2 Ventilação/Aquecimento

3 Purificação do ar

4 Configuração do sistema A/C

5 A/C ON/OFF

6 Modo automático

7 Botão do sistema de climatização (A/C)

8 Arrefecimento máximo

9 Desembaciador do pára-brisas

11 Modo de circulação do ar

12 Ventilação

13 Controlo da temperatura do condutor

14 Distribuição do ar

15 Controlo da temperatura do passageiro dianteiro

16 DUAL

17 Controlo da velocidade da ventoinha

LEMBRETE

- Odor do sistema de climatização:
  - É normal haver um odor a humidade e mofo logo após a ligação do A/C. Durante o funcionamento do A/C do veículo, a condensação do A/C permanece geralmente no evaporador, pelo que evaporador húmido pode facilmente absorver o suor corporal não filtrado, o fumo, etc., no interior do veículo. A condensação húmida torna a superfície escura e húmida do evaporador propensa ao desenvolvimento de bolores, o que pode produzir odores desagradáveis devido à sua fermentação a longo prazo.
- Prevenção dos odores do sistema de climatização:
  - Antes de estacionar, desligar o ar condicionado e ventilar o habitáculo com ar natural para manter o habitáculo relativamente seco.
  - Inspeccionar, limpar ou substituir regularmente o filtro do A/C.

LEMBRETE

  - Tentar manter o habitáculo limpo e fresco.
- Se os odores persistirem, apesar dos métodos de prevenção indicados, contactar um Distribuidor Autorizado ou um Centro de Assistência BYD para reparação da anomalia.

Definição da função

A/C ON/OFF

- Tocar neste botão para desactivar o A/C (se estiver LIGADO).
- Com o A/C DESLIGADO, tocar para ligar o A/C nos modos memorizados, com a última temperatura definida, a velocidade da ventoinha e o modo de distribuição do ar.

Modo automático

- Tocar no botão de modo automático, o respectivo indicador acende no painel do A/C e o modo automático é activado com ajustamento automático da velocidade da ventoinha e da distribuição do ar.

- O veículo sai do modo automático, se a velocidade da ventoinha ou a distribuição do ar estiver definida e as outras funções permanecem no modo automático, excepto as que foram operadas.

Botão A/C (arrefecimento/ aquecimento)

- Tocar neste botão para ligar o A/C (arrefecimento/aquecimento), o pictograma acende e o arrefecimento ou aquecimento começa a funcionar. Tocar novamente no botão para desligar o compressor do A/C. O pictograma apaga-se e o compressor deixa de funcionar.

Arrefecimento máximo

- Tocar neste botão para colocar o A/C no modo de arrefecimento máximo. A temperatura é ajustada para “Lo”, a velocidade da ventoinha é ajustada para o nível máximo, o modo de recirculação do ar no habitáculo é activado e o ar é direccionado para o nível da face. Tocar novamente neste botão para entrar no modo AUTO.

Desembaciador do pára-brisas

- Tocar neste botão para activar o modo de desembaciamento do pára-brisas. O indicador correspondente no painel do A/C acende.
- Tocar novamente neste botão para desactivar e sair do modo de desembaciamento do pára-brisas. O indicador correspondente no painel do A/C apaga-se.

Desembaciador do vidro traseiro e retrovisores laterais

- Tocar neste botão para desembaciar rapidamente os retrovisores exteriores. A função é desactivada automaticamente após 15 minutos de inactividade do botão correspondente.
- Tocar novamente neste botão para desactivar a função.
- Esta função não deve ser utilizada para secar gotas de chuva ou eliminar a neve.

AVISO

- Não tocar nos retrovisores exteriores com o desembaciador activado; as superfícies estarão quentes.

CUIDADO

- A utilização da função de desembaciamento eléctrico dos retrovisores laterais durante longos períodos pode causar o seu desgaste mais rápido. Desligar a função de desembaciamento quando não estiver a ser utilizada.

Ventilação

- Tocar neste botão para activar o controlo de ventilação do sistema de climatização. O ar da ventilação é o ar natural exterior e a velocidade da ventoinha é, por defeito, o nível 1, sem qualquer arrefecimento ou aquecimento. Tocar novamente neste botão para desactivar a ventilação.

Controlos da temperatura

- Controlo da temperatura do condutor
  - No modo individual: controlo da temperatura para o condutor.
  - No modo relativo: controlo da temperatura para o condutor e o passageiro dianteiro.
  - Para aumentar/diminuir a temperatura, tocar na seta para cima/para baixo no ecrã ou tocar na área de visualização da temperatura e deslizar para baixo/para cima.

- Controlo da temperatura do passageiro dianteiro
  - No modo individual: controlo da temperatura para o passageiro dianteiro.
  - No modo relativo: após a regulação da temperatura para o passageiro dianteiro, o sistema de climatização passa automaticamente para o modo individual.
  - Para aumentar/diminuir a temperatura, tocar na seta para cima/para baixo no ecrã ou tocar na área de visualização da temperatura e deslizar para baixo/para cima.
  - "Lo" / "Hi" (Baixo/Alto) é apresentado quando a temperatura é definida para o valor mais baixo ou mais alto.

Controlo da velocidade da ventoinha

- Tocar no botão de controlo da velocidade da ventoinha adequado para regular a velocidade para o nível pretendido. Um nível mais elevado indica uma maior velocidade da ventoinha e um maior fluxo de ar.

DUAL

- Tocar neste botão para mudar do modo individual para o modo relativo.
  - Modo individual: A temperatura do lado do condutor e do lado do passageiro dianteiro pode ser definida separadamente. O pictograma do botão acende depois de o modo individual ser seleccionado.
  - Modo relativo: Regular a temperatura do lado do condutor e do lado do passageiro dianteiro ao mesmo tempo através do controlo da temperatura do lado do condutor. Em modo relativo, o pictograma do botão fica cinzento.
- Quando a temperatura do passageiro dianteiro é operada em modo relativo, o sistema A/C muda automaticamente para o modo individual.

Modo de circulação

- Tocar neste botão para apresentar , indicando que o modo de circulação do ar está em recirculação.
- Tocar neste botão novamente para apresentar , indicando que o modo de circulação está no modo ar fresco exterior.

Distribuição do ar

- Tocar no pictograma do sistema A/C no ecrã do sistema de entretenimento para seleccionar o modo de distribuição de ar desejado.
- Podem ser activados até três modos de distribuição de ar ao mesmo tempo.
- Os ajustamentos podem ser realizados de acordo com a ilustração do fornecimento de ar.

Face : O ar é dirigido para o nível da face.

Pés : O ar é dirigido para o nível dos pés.

Desembaciamento O ar é dirigido para o pára-brisas e janelas dianteiras laterais.



Método de ligação do A/C Inteligente

Activação à distância com a chave inteligente

- Ligar o A/C com a chave inteligente a uma curta distância do veículo, para criar antecipadamente um ambiente confortável no interior do veículo.

Controlo por voz

- Controlar as definições do A/C por voz, premindo o botão de voz no volante ou dizendo (em inglês) “Hi, BYD”.

Activação por Bluetooth

- Ligar o ar condicionado a uma curta distância na aplicação BYD através de Bluetooth, para criar antecipadamente um ambiente interior confortável.

Activação do serviço Cloud (Nuvem)

- Ligar o ar condicionado à distância através da Aplicação Cloud (Nuvem) na aplicação BYD, para criar antecipadamente um ambiente interior confortável.

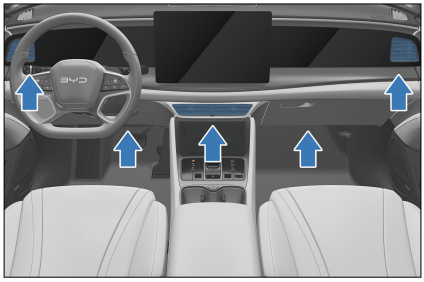
Precauções para utilização

- Para arrefecer rapidamente o habitáculo após uma longa exposição do veículo ao sol, conduzir durante alguns minutos com as janelas abertas para expelir o ar quente e acelerar o efeito do arrefecimento do A/C.
- A grelha de entrada de ar na frente do pára-brisas não deve estar bloqueada, por exemplo, com folhas ou neve.
- Com tempo húmido, não dirigir o ar frio para o pára-brisas. Nestas condições, a diferença de temperatura interior e exterior pode provocar o embaciamento do vidro.
- Para melhorar a circulação do ar no habitáculo, manter desobstruído o espaço sob os bancos dianteiros.
- Em tempo frio, ligar a ventoinha em alta velocidade durante um minuto para remover a neve ou a humidade da conduta de admissão do ar e reduzir o embaciamento.
- Durante a condução com poeiras ou vento, fechar todas as janelas; se o pó levantado por outros veículos ainda entrar no veículo com as janelas fechadas, regular o modo de entrada de ar para recirculação e ajustar a velocidade da ventoinha para qualquer posição diferente de “0”.
- Para acelerar o arrefecimento, ajustar a temperatura para “Lo” e utilizar o modo de recirculação do ar durante alguns minutos.
- Utilizar o modo de recirculação durante alguns minutos para um aquecimento rápido em climas frios e mudar para o modo de ar fresco exterior para evitar o embaciamento após o aquecimento do habitáculo.
- No modo de aquecimento, premir o botão de controlo do compressor para acender o botão, e reduzir a humidade do ar.
- No modo de ventilação, o sistema recebe ar natural exterior, adequado para utilização na Primavera e no Outono.

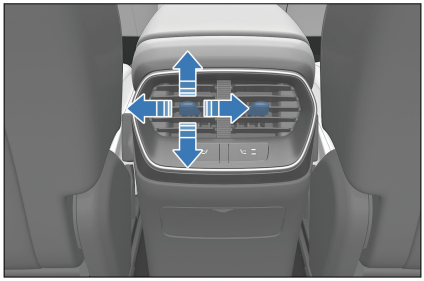
Ventilação

- Mover a persiana para cima ou para baixo para ajustar o ângulo de saída do fluxo de ar.
- Deslizar a persiana para a esquerda ou para a direita para ajustar o ângulo de saída do fluxo de ar ou abrir/fechar o ventilador.

Ventiladores dianteiros



Ventiladores traseiros



Sistema de purificação do ar*

O sistema de purificação do ar purifica as partículas PM2,5 transportadas pelo ar. Quando o ar condicionado é ligado, o sistema remove completamente as partículas PM2,5 do ar que é soprado para dentro da cabine.

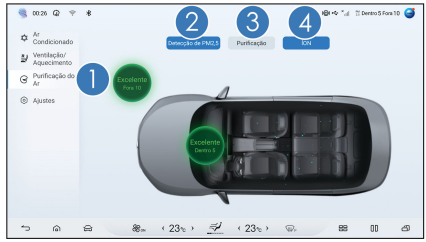
Interface de operação de purificação do ar

① Botão de purificação do ar

② Deteção de PM2,5

③ Purificação rápida

④ ION



Deteção de PM2,5

- Toque neste botão para detetar a qualidade do ar interior e exterior. Os valores e níveis de deteção são exibidos no ecrã tátil do sistema de infoentretenimento em tempo real. Toque novamente neste botão para desativar a deteção de PM2,5.

Purificação rápida

- Toque neste botão para ativar a purificação rápida e toque uma segunda vez para desativá-la.

ION

- Toque neste botão para ativar o gerador de aniões. Toque uma segunda vez para desativá-lo.

LEMBRETE

- O valor de PM2,5 detetado pelo detetor de purificação do ar (PM2,5) integrado é o valor de PM2,5 no ar próximo do veículo que transporta o dispositivo num curto espaço de tempo, o que deve ser diferente do valor diário ou em tempo real de PM2,5 declarado pelas autoridades governamentais nacionais e relevantes.
- Reduza a frequência de deteção de PM2,5 nos seguintes ambientes:

LEMBRETE

- Tempestades de areia e outros ambientes extremamente adversos.
- Regiões frias (com temperatura ambiente abaixo de -20 °C).
- Ambientes com elevada humidade (humidade relativa >90%).
- Ambientes com variações de temperatura (sujeitos a condensação), como ao passar de ambientes frios para áreas interiores mais quentes ou parques de estacionamento.

- Utilizar a velocidade máxima do fluxo de ar no modo de recirculação pode reduzir rapidamente a concentração de partículas finas no ar no interior do veículo.
- Para reduzir os odores provenientes do ar condicionado, se este já estiver ligado, as ventoinhas do ar condicionado poderão continuar a funcionar durante algum tempo após desligar o motor e trancar o veículo. O principal objetivo é secar a água condensada na superfície do evaporador para evitar a formação de bolor. É normal que as ventoinhas do ar condicionado comecem a funcionar automaticamente quando se tranca o veículo. Não precisa de se preocupar com isso.

App BYD

Sobre a App BYD

- A aplicação BYD é uma aplicação móvel de Internet de Veículos (IoV) desenvolvida de forma independente pela BYD. A aplicação permite controlar o veículo à distância e verificar as condições do veículo, proporcionando uma experiência IoV na era da “cloud”.
- Procurar “BYD” no Google Play ou na App Store para descarregar e instalar a aplicação BYD.

Registo de conta

Com a aplicação instalada, seguir as instruções no ecrã ou as etapas seguintes para fazer o registo e entrar (login) na aplicação.

1. Abrir a aplicação e tocar em **Sign up (Registo)** para aceder ao ecrã de subscrição.
2. Introduza o seu endereço de e-mail registado no revendedor autorizado BYD, tocar em **Send email (Enviar e-mail)** para receber o código de verificação e introduzir depois este código na aplicação.
3. Definir a palavra-passe desejada no ecrã de configuração de palavra-passe para concluir o registo e, em seguida, é apresentada a página inicial.

CUIDADO

- Para fazer este registo, utilizar o MESMO endereço de e-mail que foi registado no Distribuidor Autorizado BYD.

⚠ CUIDADO

- Na aplicação, seleccionar o país ou região da sua residência no canto superior direito do ecrã. A configuração normal depende da configuração do seu telefone. Se estes dados não forem o local onde o veículo foi adquirido, escolher o local adequado, caso contrário os seus dados não estarão acessíveis.

Estado e controlo do veículo

A página inicial da aplicação BYD contém informações e itens para controlo do veículo.

1. A página inicial mostra a autonomia disponível da bateria, o estado da carga (SOC), possíveis informações de anomalias no veículo e estado de condução do veículo, o carregamento, o sistema de ar condicionado, o aquecedor de bancos e a pressão dos pneus.
2. Tocar no botão bloquear, desbloquear, luz intermitente e buzina ou luz intermitente para activar a função correspondente.
3. Ligar ou desligar o A/C na página inicial da aplicação ou tocar no cartão A/C para efectuar outras definições.
4. Na parte inferior da página inicial, tocar no pictograma dos bancos, portas e janelas ou pneus para aceder ao ecrã correspondente e verificar o seu estado.
5. Se existirem vários veículos numa mesma conta, tocar no nome do veículo no canto superior esquerdo do ecrã para escolher o veículo desejado.

⚠ CUIDADO

- A função de controlo da aplicação é principalmente destinada para utilização à distância. Para utilizar esta função, o telefone e o veículo devem estar ligados à Internet.

Centro pessoal e gestão de veículos

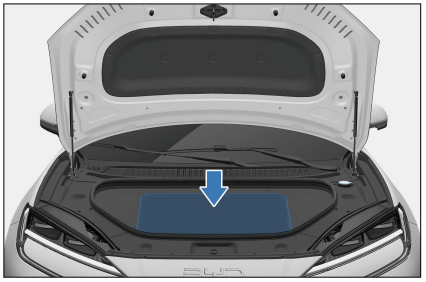
Tocar em **My Account (A minha conta)** para aceder ao centro individual.

- Tocar no pictograma no canto superior direito do cartão do veículo para editar o nome do veículo e o número da matrícula.
- **Account and Security (Conta e Segurança)**: recuperação ou alteração da palavra-passe.
- **Settings (Configuração)**: definição da recepção de mensagens, acesso automático e outros pontos de configuração.
- **About Us (Sobre nós)**: política de privacidade e informações para contactos e envio de sugestões.

Armazenamento

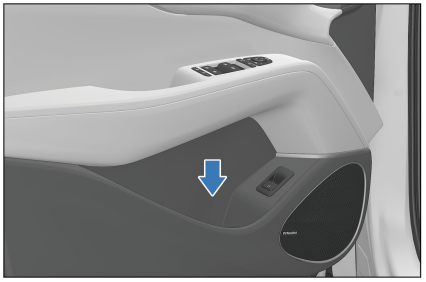
Arrumação no compartimento do motor

- Abrir o capô para utilizar o espaço de armazenamento do compartimento do motor.



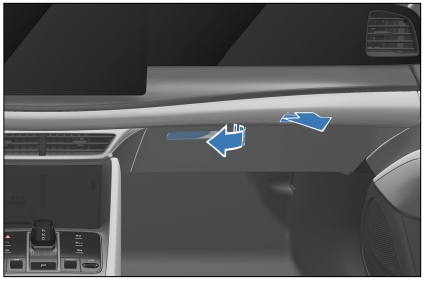
Compartimentos das portas

- Existe um recipiente de porta em cada porta para armazenamento de garrafas de bebidas ou itens pequenos.



Porta-luvas

- Puxar a tampa para abrir o porta-luvas
- Empurrar a tampa para cima para a fechar.

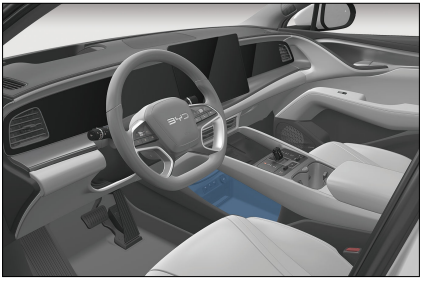


LEMBRETE

- Para reduzir o risco de lesões corporais em caso de acidente ou travagem brusca, manter o porta-luvas fechado com o veículo em movimento.

Compartimento de arrumação da consola central

- O compartimento da consola central pode ser utilizado para guardar pequenos objectos.



Compartimento de arrumação

- Puxar a frente da caixa da consola para a abrir.



LEMBRETE

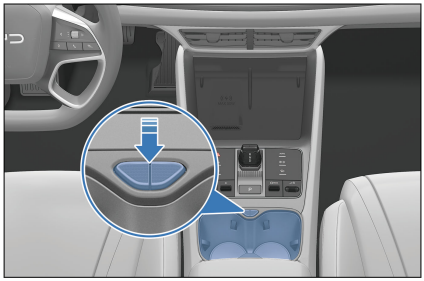
- Manter a caixa fechada com o veículo em movimento.

Porta-copos

Porta-copos dos bancos dianteiros

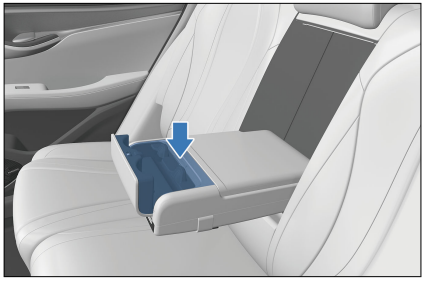
Porta-copos dos bancos dianteiros móvel

- Para baixar: carregar no copo ou premir directamente o fundo do porta--copos para o baixar 98 mm.
- Para levantar: premir o botão de destrancagem para levantar o porta--copos para a posição inicial.



Porta-copos dos bancos traseiros

1. Abrir (baixar) o apoio de braço dos bancos traseiros.
2. Tocar na tampa do porta-copos para abrir automaticamente.

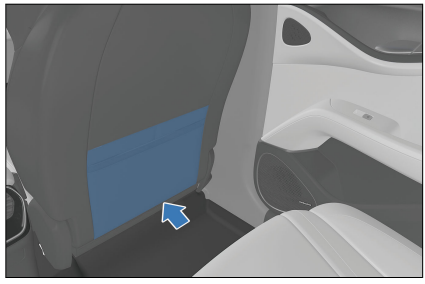


CUIDADO

- Não ligar ou travar bruscamente o veículo quando os porta-copos estiverem a ser utilizados para evitar derrames ou queimaduras.
- Não colocar copos abertos ou garrafas soltas no porta-copos, para evitar o derrame de líquidos com o veículo em movimento ou aquando da abertura ou fecho das portas.
- Para segurança durante a condução, o condutor não deve retirar ou colocar o copo no porta--copos.
- Manter o interior do porta-copos limpo e livre de detritos, como areia, folhas e cascas de frutos secos.

Bolsos nas costas do banco

- Nas traseiras dos encostos dos bancos dianteiros, estas bolsas podem ser utilizadas para colocar revistas, jornais ou telefones móveis.

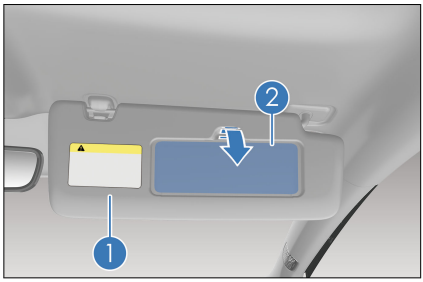


Outros Dispositivos

Pala de sol

① Pala anti-sol

- Para bloquear a luz solar frontal, puxar a pala anti-sol para baixo.
- Para bloquear a luz solar lateral, retirar a manga rotativa do suporte e virar a viseira para a janela lateral.



② Espelho de cortesia

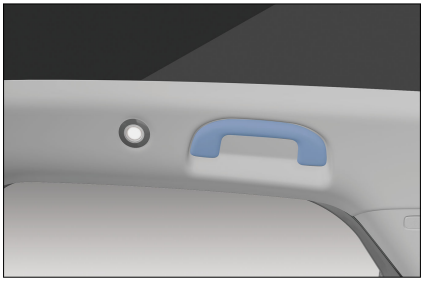
- Para usar o espelho, abrir a pala anti-sol e abrir a tampa do espelho.

LEMBRETE

- Para segurança e maior conforto durante a condução, usar correctamente o espelho de cortesia.

Pegas de apoio

- Para usar uma pega, puxar a pega para baixo. A pega regressa à posição inicial, quando libertada.

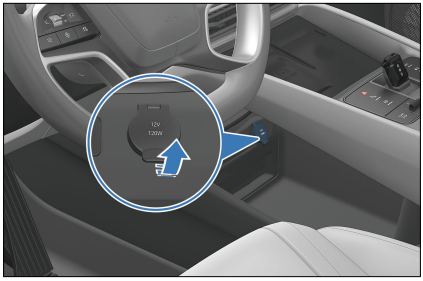


CUIDADO

- Não usar as pegas auxiliares para armazenar ou pendurar objectos pesados.

Alimentação auxiliar de 12 V

- É utilizado para acessórios com tensão de funcionamento de 12 V CC e corrente de funcionamento não superior a 10 A.
- A alimentação auxiliar de 12 V só está disponível quando a ignição está ligada. Levante a tampa para a utilizar.



CUIDADO

- Para evitar que os fusíveis queimem, o consumo de energia não deve exceder 12 V/120 W da carga total do veículo.

⚠ CUIDADO

- Para evitar o esgotamento da bateria de baixa tensão, não utilize a fonte de alimentação auxiliar de 12 V durante muito tempo quando o motor de tração não estiver em funcionamento.
- Quando a alimentação auxiliar de 12 V não estiver a ser utilizada, feche a sua tampa. Não insira nenhum objeto que não seja uma ficha adequada na tomada auxiliar de 12 V nem deixe que qualquer líquido entre na tomada, pois isso pode causar falha elétrica.

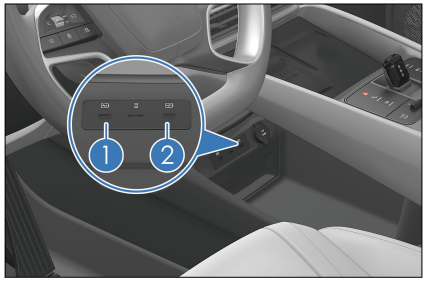
Portas USB

Portas USB dos bancos dianteiros

- Localizadas na parte oca debaixo do painel auxiliar.

  ① Porta Tipo C, carregamento rápido

  ② Porta Tipo C, transmissão de dados



⚠ CUIDADO

- Recomenda-se a utilização de dispositivos de armazenamento USB com capacidade de 8 a 128 GB, formatado em FAT32, ExFAT e NTFS.

⚠ CUIDADO

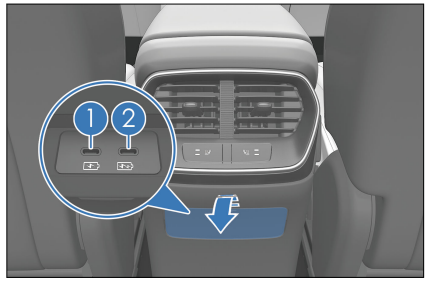
- Não utilizar dispositivos de armazenamento USB de categorias especiais, para evitar danos no sistema de entretenimento ou nos dados do dispositivo USB.

Portas USB dos bancos traseiros

- Localizadas atrás da caixa da consola central; para abrir, premir a tampa de protecção.

  ① Porta Tipo C, carregamento

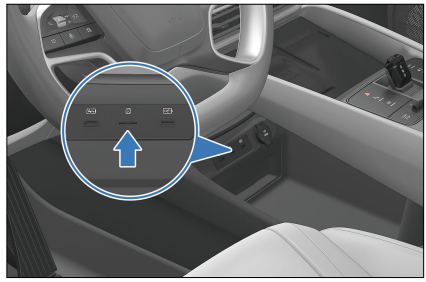
  ② Porta Tipo C, carregamento rápido



- A tomada de potência pode ser apenas utilizada com a ignição do veículo ligada.

Ranhura para cartão SD

- A ranhura para cartão SD está localizada na parte oca situada debaixo do painel auxiliar.



- O sistema de entretenimento permite a utilização de cartões TF (também designados cartões Micro-SD), com uma capacidade de 64 a 128 GB e uma velocidade de Classe 10 ou superior.

CUIDADO

- Introduzir o cartão correctamente na ranhura.
- Quando o cartão é inserido, um ponto vermelho intermitente na interface do gravador de condução* indica um reconhecimento bem-sucedido do cartão e o seu funcionamento normal. Qualquer anomalia com o reconhecimento do cartão ou a gravação de vídeo é indicada por avisos no ecrã do sistema de entretenimento.
- Os cartões TF incompatíveis podem conduzir a falhas na gravação e guarda de ficheiros.
- Formatar os cartões com configuração diferente de FAT32 antes da sua utilização; qualquer outro formato de formatação pode conduzir ao seu não reconhecimento.
- Antes de remover o cartão TF, parar a gravação ou desligar o sistema de entretenimento, para os ficheiros de vídeo não serem danificados.

Carregador de telemóvel sem fios

- A área de carregamento do telefone sem fios está localizada na parte dianteira da consola central. Com o veículo ligado, colocar o telefone na área de carregamento sem fios, com o ecrã do telefone virado para cima. O carregamento sem fios começa automaticamente e é apresentado um pictograma de carregamento no ecrã do sistema de entretenimento.
- Para activar ou desactivar o carregamento sem fios, ir para o menu suspenso do ecrã do sistema de entretenimento e tocar em na coluna **Vehicle Control (Controlo do Veículo)** .



- O carregador sem fios funciona apenas com telefones com certificação Qi.
- O carregamento sem fios do telefone utiliza uma bobina para transmitir energia eléctrica à bateria do telefone através da indução de ondas electromagnéticas, para carregamento do telefone sem ligação por cabo.

CUIDADO

- A chave inteligente deve estar a mais de 25 cm de distância da área do carregador sem fios quando o carregador estiver a funcionar.
- Para evitar anomalias no carregador sem fios ou até acidentes, não colocar moedas, chaves e anéis metálicos ou outros objectos que contenham metais na zona do carregador sem fios, juntamente com o telefone.

CUIDADO

- Não colocar objectos pesados sobre a área de carregamento sem fios.
- Em caso de anomalia no sistema de carregamento sem fios, contactar um Distribuidor Autorizado ou um Centro de Assistência BYD.
- A BYD declina quaisquer responsabilidades por anomalias provocadas pelo uso indevido do sistema. Se o produto for desmontado ou modificado, a garantia é cancelada.
- Por razões de segurança, não deixar o telefone a ser carregado no veículo sem supervisão.
- Por razões de segurança, não verificar o estado de carregamento do telefone durante a condução.
- Em caso de presença de um objecto de metal entre o dispositivo e o carregador durante o carregamento, não retirar o objecto com as mãos nuas para evitar queimaduras.
- Para um melhor carregamento do telefone, alinhar o centro da bobina do telefone com o centro do carregador sem fios (indicado com texto na área de carregamento).
- Evitar o contacto de fluidos com a área do carregador, para evitar um funcionamento defeituoso.
- Com temperaturas elevadas o carregamento pode ser interrompido; o carregamento é retomado quando a temperatura diminuir.

CUIDADO

- O sistema de carregador sem fios pode carregar telefones com certificação Qi; com telefones sem certificação Qi não existe garantia de um carregamento normal.
- A BYD declina quaisquer responsabilidades por problemas provocados por bobinas de carregamento sem fios externas. Usar este tipo de carregadores com um cuidado especial.
- Para evitar a destruição de cartões com chips, como cartões bancários e cartões-chave NFC, não colocar este tipo de cartões entre a capa do telemóvel e o telemóvel durante o carregamento.

LEMBRETE

- Carregar apenas um telefone de cada vez.
- Os telemóveis com capas espessas podem não ser carregados correctamente.
- O carregamento sem fios pode ser activado ou desactivado no ecrã do sistema de entretenimento.
- Em estradas muito irregulares, o carregamento do telefone sem fios pode ser interrompido por breves momentos, mas é retomado logo a seguir.
- A superfície onde o telemóvel está colocado deve estar paralela ao módulo de carregamento. Se o telefone sair da área do carregador sem fios e deixar de carregar, reposicionar correctamente o telefone.

LEMBRETE

- Se o telefone não carregar correctamente, verificar se existem objectos estranhos na área do carregador sem fios ou aguardar o arrefecimento da área do carregador antes de tentar novamente o carregamento. Se o carregamento for impossível, contactar um Distribuidor Autorizado ou um Centro de Assistência Autorizado BYD.
- Após a desligação do veículo, se o telefone ainda estiver a ser carregado e a porta do condutor for aberta, o painel de instrumentos emite um alarme e é apresentado o aviso “Please take your cell phone with you” (Por favor, leve o telemóvel consigo) durante cinco segundos.

06 MANUTENÇÃO

Precauções de manutenção.....224
Manutenção regular..... 226
Automanutenção.....233

Precauções de manutenção

Ciclo e itens de manutenção

Programa de Manutenção

- O programa de manutenção foi concebido para assegurar uma condução estável, a redução das anomalias e uma condução segura e económica.
- O programa de manutenção contém todos os procedimentos necessários para manter sempre o veículo em óptimas condições .
- Os itens indicados no programa de manutenção são importantes e devem ser realizados nos intervalos recomendados.
- As tubagens flexíveis com sinais de degradação ou danificação devem ser substituídas imediatamente. As tubagens flexíveis de borracha (para sistemas como climatização, aquecimento e travões) devem ser verificadas por técnicos especializados de acordo com o programa de manutenção.

Instruções de manutenção

O veículo deve ser mantido de acordo com o plano de manutenção regular.

Se o veículo for operado principalmente sob uma ou mais das seguintes condições especiais, determinados itens de manutenção podem ter de ser realizados com maior frequência.

- Condições da estrada
  - Estradas lamacentas, arenosas ou com neve.
  - Estradas empoeiradas
- Condições de condução
  - Utilização de reboque, caravana ou bagageiro de teto*.
  - São percorridas repetidamente distâncias curtas inferiores a 8 km e a temperatura exterior está abaixo de zero.
  - Longos períodos de ralenti e/ou condução de longa distância a baixa velocidade, por exemplo, utilizando o veículo como carro da polícia, táxi ou para transporte de mercadorias.

Programa de Manutenção

A manutenção do veículo deve ser realizada com base na quilometragem percorrida ou nos meses decorridos, conforme o que ocorrer primeiro.

Item	Intervalo
Discos e pastilhas dos travões	Inspeccionar a cada 24 meses ou 30 000 km
Tubagens rígidas e flexíveis dos travões	Inspeccionar a cada 24 meses ou 30 000 km
Volante e braços da direcção	Inspeccionar a cada 24 meses ou 30 000 km
Foles do veio de transmissão	Inspeccionar a cada 24 meses ou 30 000 km
Rótulas e foles	Inspeccionar a cada 24 meses ou 30 000 km
Suspensões dianteira e traseira	Inspeccionar a cada 24 meses ou 30 000 km

Item	Intervalo
Estado e pressão dos pneus, incluindo TPMS	Inspeccionar a cada 24 meses ou 30 000 km
Desgaste dos pneus (verificar o alinhamento das rodas dianteiras e traseiras quando o desgaste irregular dos pneus for superior a 2 mm).	Verificar durante a manutenção e cruzar as rodas conforme necessário. Em condições de condução mais severas, verificar com mais frequência e cruzar as rodas conforme necessário.
Corrosão e materiais estranhos na direcção assistida electrónica (EPS), ou destruição de conectores, incluindo a ligação à massa da cablagem	Inspeccionar a cada 24 meses ou 30 000 km
Nível do fluido de arrefecimento no vaso de expansão	Inspeccionar a cada 24 meses ou 30 000 km
Fluido dos travões	Inspeccionar a cada 24 meses ou 30 000 km
Mossas ou deformação da bandeja da bateria de alta tensão, barra anti--capotamento, escudo de protecção e válvula antideflagrante e fugas no conjunto motor-transmissão.	Inspeccionar a cada 24 meses ou 30 000 km
Filtro do sistema de climatização	Inspeccionar a cada 24 meses ou 30 000 km e substituir conforme necessário. Em condições de condução mais severas, verificar a cada seis meses e substituir conforme necessário.
Fluido de arrefecimento do motor de accionamento	Substituir o fluido de arrefecimento ácido orgânico de longa duração a cada seis anos ou 90 000 km.
Fluido dos travões	Verificar durante a manutenção dos travões e substituir a cada 24 meses ou 30 000 km.
Óleo lubrificante da caixa de velocidades	Substituir o óleo e o filtro aos 24 meses ou 30 000 km pela primeira vez e, subsequentemente, a cada 24 meses ou 48 000 km.
Nota: Ao verificar o item 1, substituir as peças do chassis se for encontrado algum dano anormal.	

CUIDADO

- As pastilhas e os discos dos travões devem ser verificados com mais frequência em condições meteorológicas severas, como em regiões extremamente frias.

LEMBRETE

- Para manter a bateria de alta tensão em óptimas condições, carregar e descarregar totalmente o veículo regularmente (pelo menos a cada seis meses ou 72 000 km, conforme o que ocorrer primeiro) para auto--calibração da bateria. Contactar também um Distribuidor Autorizado ou um Centro de Assistência BYD para testar a capacidade e calibrar a bateria.

As condições de condução severas referem-se a:

- Condução frequente em áreas poeirentas ou exposição frequente a neblinas salinas.
- Condução frequente em estradas com piso em mau estado, com poças de água ou montanhosas.
- Condução em tempo frio.
- Travagens bruscas e frequentes.
- Reboque frequente de atrelados.
- Utilização do veículo em serviço de táxi.
- Condução em áreas urbanas congestionadas com temperaturas superiores a 32 °C durante mais de 50 % do tempo total de utilização.
- Condução a velocidades superiores a 120 km/h com temperaturas superiores a 30 °C durante mais de 50 % do tempo total de utilização.
- Condução frequente com a carga máxima.

Manutenção regular

Manutenção regular

- Manter o veículo de acordo com o programa de manutenção, para manter o seu funcionamento com a máxima eficiência e com a menor ocorrência possível de anomalias.
- Os condutores devem consultar no programa de manutenção os intervalos de manutenção programados, considerando a quilometragem no conta-quilómetros ou os intervalos decorridos, conforme o que ocorrer primeiro.
- Para os itens de manutenção vencidos, utilizar o mesmo intervalo de tempo da manutenção.
- A manutenção deve ser realizada de acordo com as normas e especificações da BYD Auto Co., Ltd. e por um Distribuidor Autorizado ou um Centro de Assistência BYD.
- O programa de manutenção indica os itens de manutenção e o intervalo ou quilometragem, considerando que o veículo é utilizado como meio de transporte normal de passageiros e mercadorias que não excedam a carga máxima.

CUIDADO

- A manutenção do veículo deve ser efectuada regularmente, de acordo com os requisitos do

CUIDADO

Manual de Serviço de Garantia e Manutenção da BYD.

Serviço do veículo

- Ter em atenção o desempenho do veículo, as alterações dos ruídos do veículo e as evidências visuais que indiquem qualquer necessidade de manutenção. Em qualquer uma das seguintes circunstâncias, o veículo pode ter de ser inspeccionado ou reparado, sendo recomendada sua inspecção por um Distribuidor Autorizado ou um Centro de Assistência BYD o mais rapidamente possível:
  - Arranque do motor com ruídos estranhos.
  - Fluido de arrefecimento sobreaquecido, estagnado ou com fugas.
  - Encravamento do motor com ruídos inesperados.
  - Funcionamento do motor com vibração excessiva.
  - Falha no arranque do motor.
  - Fugas de óleo nos módulos eléctricos.
  - Odores emitidos pelos componentes eléctricos.
  - Redução significativa da potência do motor.
  - Fugas de água sob o veículo (a condensação do ar-condicionado é normal).
  - Pneus demasiado vazios; ruído excessivo dos pneus durante as viragens; desgaste irregular dos pneus.
  - O veículo "desvia" para um lado, quando em marcha a direito em piso horizontal.
  - Ruídos anormais da suspensão.
  - Perda do efeito de travagem; sensação "esponjosa" no pedal dos travões e quase a tocar no piso; o veículo "puxa" para um lado durante as travagens.
  - Temperatura do fluido de arrefecimento do motor demasiado elevada.
  - Redução significativa da capacidade da bateria.
  - Temperatura elevada da bateria ou persistência da protecção contra sobreaquecimento, ou não existe saída de potência.

AVISO

- Não continuar a condução de um veículo que não tenha sido devidamente inspeccionado, pois tal pode conduzir a danos graves no veículo e a lesões corporais nos ocupantes.

Prevenção da corrosão do veículo

As causas mais comuns da corrosão do veículo são:

- A parte inferior do veículo está coberta de sal, poeira ou humidade.
- O veículo ou algumas das suas peças ficam expostos a elevada humidade e alta temperatura durante um longo período de tempo.
- A camada de tinta ou subcamada é riscada por pequenas colisões ou por pedras e cascalho.

As seguintes regras devem ser observadas para evitar a corrosão do veículo:

- Lave o veículo com frequência.
  - Se conduzir em estradas com sal no inverno ou residir em zonas costeiras, lave a parte inferior do veículo pelo menos uma vez por mês e limpe o chassis e os tampões das rodas com um jato de água de alta pressão ou vapor para reduzir a corrosão. Lave bem o chassis após o inverno.
  - Lave o veículo com água limpa e detergente neutro.
- Após conduzir em estradas próximas da costa, como ao longo da orla marítima ou nas praias, ou se o veículo tiver entrado em contacto com água do mar ou tiver sido salpicado por água do mar, lave imediatamente e cuidadosamente todos os componentes expostos à água do mar com uma grande quantidade de água doce.
- Verifique a pintura e os acabamentos do veículo.
  - Qualquer lasca ou fissura encontrada na pintura deve ser reparada imediatamente para evitar a corrosão. Se fragmentos ou fissuras se desprenderem da superfície metálica, recomenda-se dirigir-se a um concessionário ou prestador de serviços autorizado da BYD para reparação.
- Verifique o interior do veículo.
  - A acumulação de humidade e poeira sob o tapete pode causar corrosão. Verifique frequentemente a parte de baixo dos tapetes para garantir que essas áreas estejam secas.
  - Deve-se ter cuidado especial quando o veículo transportar produtos químicos, detergentes, fertilizantes, sal e outras substâncias. Essas substâncias devem ser mantidas em recipientes adequados para transporte. Se for detetado algum derrame ou fuga, limpe imediatamente e mantenha seco.
- Utilize forros para os para-lamas.
  - Os revestimentos dos para-lamas protegem os veículos em áreas salinas ou em estradas de cascalho. Quanto maior e mais próximo do solo for o revestimento do para--lamas, melhor.
- Estacione numa área bem ventilada e seca.

Dicas de manutenção da pintura

- Não realizar repinturas, se não existirem riscos evidentes no acabamento, para evitar desencontros ou incompatibilidades entre as cores.
- Quando o veículo não for utilizado durante longos períodos, estacionar o veículo em garagem ou local bem ventilado, utilizando uma cobertura especial para a carroçaria durante o Inverno. Para estacionamento temporário, escolher um local com sombra.
- Evitar impactos e choques violentos ou os riscos na pintura. Em caso de riscos, mossas ou delaminação da pintura, esta deve ser prontamente reparada, de preferência por um profissional especializado.
- Não tocar na pintura com as mãos ou panos gordurosos. Não colocar ferramentas gordurosas nem aplicar na carroçaria do veículo solventes orgânicos, para evitar a ocorrência de reacções químicas nocivas.

- O veículo deve ser encerado uma vez por mês ou sempre que o desempenho da resistência da pintura do veículo diminua; a cada três meses, contactar um profissional especializado para manutenção da pintura.
- Utilizar sempre produtos de polimento e ceras de alta qualidade. Se o acabamento da carroçaria estiver muito envelhecido, para além da cera, utilizar um produto de limpeza--polimento para automóveis. Observar cuidadosamente as instruções e as precauções do fabricante dos produtos utilizados. Tal como a pintura, os acabamentos cromados também devem ser polidos e encerados.

⚠ CUIDADO

- Se o veículo for repintado e colocado em estufas de pintura de alta temperatura, remover o pára-choques plástico, para evitar danos provocados pelas elevadas temperaturas.

Limpeza do veículo

- O veículo deve ser limpo atempadamente nas seguintes circunstâncias, que podem causar descamação da camada de pintura ou corrosão da carroçaria e das peças do veículo:
  - Conduzir ao longo da costa.
  - Conduzir em estradas com agentes descongelantes.
  - Conduzir em estradas cobertas com alcatrão de carvão.
  - Resina, excrementos de pássaros ou restos de insetos estão aderidos ao veículo.
  - Conduzir em áreas com grande quantidade de fumo, fuligem, poeira, limalhas de ferro ou produtos químicos.
  - O veículo está visivelmente sujo de poeira ou lama.
  - Depois da chuva.

⚠ CUIDADO

- Antes de lavar o veículo, certifique-se de que todas as portas, o capô, a tampa da bagageira e a porta de carregamento estão fechados.
- Não abra a porta de carregamento para limpar o interior.
- Não lave o veículo sob luz solar direta ou em condições de calor.

Lavagem manual do veículo

Antes de lavar o veículo, estacione--o à sombra e aguarde que arrefeça completamente.

1. Lave com mangueira a sujidade solta, incluindo toda a lama ou sais da estrada na parte inferior do veículo e nas cavas das rodas.
2. Lave o veículo com detergentes neutros, cuja mistura deve ser efetuada de acordo com as instruções do fabricante. Embeba um pano macio na solução de limpeza e passe-o suavemente na direção do fluxo da água. Não limpe com movimentos circulares ou horizontais.
3. Enxague bem — O detergente seco deixa marcas. Depois de lavar o veículo em clima quente, enxague todas as peças adequadamente.
4. Seque o veículo com uma toalha macia e limpa para evitar marcas de água. Para evitar riscos, não esfregue nem aplique força excessiva sobre a pintura.

Lavagem com lavadora de alta pressão

- Ao utilizar uma lavadora de alta pressão para lavar o veículo, siga as instruções abaixo:
  - Mantenha o bico a pelo menos 30 cm de distância da superfície do veículo.
  - A pressão recomendada é inferior a 60 bar e não deve exceder os 100 bar.
  - Utilize um jato em forma de leque ou um pulverizador de névoa (não utilize um jato direto de alta pressão).
  - Mantenha o bico em movimento contínuo; não concentre o jato num único ponto.

CUIDADO

- Siga as instruções acima durante a lavagem, pois o não cumprimento das mesmas pode causar danos no veículo ou nos componentes.
- Evite pulverizar as fitas de vedação diretamente com água a alta pressão. Uma pressão excessiva pode deformar ou danificar os vedantes e provocar fugas de água para o interior do veículo.

LEMBRETE

- Não utilize sabão em pó alcalino, água com sabão, detergentes, produtos de remoção de cera ou substâncias voláteis, tais como gasolina, querosene ou solventes fortes.
- Ao limpar as luzes, evite usar produtos à base de álcool (como álcool e líquido do lavador de para-brisas), cetonas (como diluente de tinta e removedor de insetos) ou outros

LEMBRETE

solventes químicos (incluindo gasolina, diluente e tetracloreto de carbono), pois estes podem causar fissuras nas carcaças das luzes.

- Recomenda-se que os veículos que circulam em áreas costeiras ou altamente poluídas sejam lavados uma vez por dia.
- Não utilize lâminas ou gasolina para remover sujidade difícil da carroçaria do veículo. O acabamento plástico das rodas é facilmente danificado por matéria orgânica. Se alguma matéria orgânica salpicar os acabamentos do veículo, lave-a com água e verifique se existem danos. Substitua atempadamente os acabamentos gravemente danificados, uma vez que os acabamentos soltos podem cair da roda durante a condução e provocar acidentes.
- Não utilize produtos de limpeza abrasivos para esfregar o para--choques ou as luzes.
- Limpe as peças metálicas polidas com um limpador de carbono e aplique-lhes cera regularmente para proteção.

Lavagem automática de veículos

Ao utilizar um túnel de lavagem automática, tenha em atenção que certos tipos de escovas, água de enxaguamento não filtrada ou programas de lavagem específicos podem riscar a superfície da pintura. Esses riscos podem reduzir o brilho e a durabilidade da pintura, especialmente em veículos de cores escuras. Antes de lavar o veículo, consulte o prestador de serviços ou consulte

as instruções do equipamento para confirmar qual o programa de lavagem mais seguro para a pintura do seu veículo.

CUIDADO

- Certifique-se de desativar a função AVH antes de entrar numa lavagem automática.
- Dobre os espelhos laterais antes de lavar o carro e desdobre-os antes de conduzir.

Limpeza interior

LEMBRETE

- Ao lavar o veículo, evitar a projecção directa de água no tablier ou no piso, devido ao risco de anomalias no sistema eléctrico.
- Para evitar a corrosão, não lavar o piso do veículo com água.

Tapete

- Aspire o tapete regularmente.
- Limpe o tapete regularmente, esfregando com movimentos circulares com uma esponja ou uma escova macia embebida num detergente espumante adequado.
- Não dilua o detergente em espuma e mantenha o tapete o mais seco possível.

Cintos de segurança

- Os cintos de segurança podem ser limpos com água e detergente neutro ou água morna.
- Esfregar os cintos de segurança com uma esponja ou um pano macio. Verificar se os cintos de segurança apresentam desgaste excessivo, rasgões ou marcas de cortes.

CUIDADO

- Não limpar os cintos de segurança com corantes ou lixívia. Estas substâncias podem diminuir a resistência dos cintos de segurança.
- Não utilizar cintos de segurança que não estejam secos.

Portas e janelas

- As portas e janelas podem ser limpas com qualquer detergente comum.
- Verificar regularmente os trincos das portas. Os manípulos dos trincos das portas com acumulação visível de pó devem ser limpos com um pano macio e húmido.

CUIDADO

- Na limpeza do interior do vidro traseiro, proceder com o cuidado necessário para não riscar ou danificar os condutores ou os conectores do sistema de desembaciamento.

Painel de controlo da climatização, altifalantes, tablier, painel de controlo e interruptores

- Limpar o painel de controlo do sistema de climatização, os altifalantes, o tablier, o painel de controlo e os interruptores com um pano macio e húmido.

- Limpar o pó suavemente com um pano limpo e macio embebido em água morna.

CUIDADO

- Não utilizar produtos orgânicos (como solventes, querosene, álcool e gasolina) ou soluções ácidas ou alcalinas. Estes produtos químicos podem provocar a descoloração, manchas ou a delaminação das peças.
- Confirmar sempre se o detergente ou produto de polimento utilizado não contém as substâncias acima referidas.
- Se for utilizado um produto de lavagem líquido novo, não permitir o seu contacto com as superfícies interiores do veículo, pois pode conter as substâncias acima referidas. Em caso de derrames, limpar imediatamente a área afectada.

Couro

- Limpar os acabamentos de couro com detergente neutro para couro.
- Utilizar um pano macio com solução de detergente neutro para limpar o pó e, em seguida, utilizar um pano limpo e húmido para remover completamente os resíduos de detergente.
- Se o couro ficar molhado , limpar com um pano limpo e macio e deixar secar ao ar livre em local fresco e bem ventilado.
- Para qualquer dúvida sobre a limpeza do veículo, consultar um Distribuidor Autorizado ou um Centro de Assistência BYD.

CUIDADO

- Se a sujidade não puder ser removida com um detergente neutro, limpá-la com detergente isento de solventes orgânicos.
- Não limpar o couro com produtos orgânicos, como óleos essenciais, álcool, gasolina ou solução ácido--base, pois podem causar a descoloração das superfícies.
- Não limpar o couro com escovas de nylon ou panos de fibras sintéticas, pois podem riscar a textura fina da superfície do couro.
- O couro sujo pode permitir o desenvolvimento de bolores. Tomar cuidados especiais para evitar manchas de óleo, mantendo os acabamentos de couro sempre limpos.
- A exposição prolongada à luz solar provoca o endurecimento ou encolhimento do couro, pelo que o veículo deve ser estacionado em locais frescos e com sombra, principalmente no Verão.
- Durante o tempo quente, a temperatura no interior do veículo aumenta facilmente; evitar, por isso, a presença de objectos de vinilo ou com cera nas guarnições de couro, devido ao risco de poderem ficar “colados” ao couro.
- A limpeza incorrecta dos acabamentos de couro pode provocar a sua descoloração ou manchas.

Superfícies flocadas

- Utilize regularmente um pano limpo, macio e seco ou uma escova de cerdas

macias para limpar suavemente a superfície flocada e remover o pó.

- Se necessário, pode utilizar-se um rolo para fiapos, fita adesiva ou um aspirador para remover o pó da superfície e as fibras soltas.

CUIDADO

- Não limpe a superfície flocada com panos molhados, toalhetes húmidos ou quaisquer outros artigos que contenham água ou produtos de limpeza.
- Evite esfregar com força, raspar ou utilizar escovas de cerdas duras, pois isso pode danificar o acabamento da superfície.

Automanutenção

Automanutenção

Precauções para a manutenção pelo proprietário

- Se a manutenção for realizada pelo proprietário do veículo, observar os passos correctos indicados nesta secção.
- A manutenção inadequada ou incompleta afecta a boa utilização do veículo.
- Esta secção inclui apenas as instruções sobre as operações de manutenção mais simples que podem ser realizadas pelo proprietário do veículo. No entanto, existem muitas outras operações que devem ser executadas por técnicos especializados com ferramentas especiais.
- Tomar sempre cuidados especiais na manutenção do veículo para evitar lesões corporais acidentais. Observar as seguintes recomendações:

AVISO

- Se o motor estiver muito quente, para evitar queimaduras, não retirar nem desapertar a tampa do vaso de expansão.
- Não fumar ou foguear dentro ou nas proximidades do veículo para evitar faíscas ou chamas nuas que possam provocar incêndio.
- Proceder com cuidado no manuseamento da bateria de baixa tensão, pois esta contém ácido sulfúrico tóxico e corrosivo.
- Nunca se colocar debaixo de um veículo apoiado apenas por um macaco. Suportar o veículo com um macaco e um suporte adequado, antes de passar por baixo do veículo.
- Nos trabalhos no interior ou debaixo do veículo, usar sempre óculos de protecção para proteger os olhos contra a projecção ou queda de objectos ou salpicos de fluidos.
- Manusear com cuidado o fluido dos travões, devido ao risco de lesões na pele ou nos olhos. Em caso de contacto do fluido dos travões com a pele ou os olhos, lavar imediatamente a área afectada com água limpa abundante. Se a irritação persistir, procurar imediatamente assistência médica.

CUIDADO

- Ter em atenção os curtos-circuitos, porque alguns circuitos e componentes do veículo contêm elevadas correntes ou tensões.

CUIDADO

- Em caso de derrame do fluido de arrefecimento, limpar com um pano ou lenço de papel seco para evitar danos nos componentes ou na pintura do veículo.
- Em caso de derrame do fluido dos travões, enxaguar a área afectada com água abundante para evitar danos nos componentes ou na pintura do veículo.
- Ao substituir as escovas limpa--vidros, não deixar que estas risquem a superfície do vidro.
- Antes de fechar o capô, verificar se existe alguma ferramenta ou pano no compartimento do motor.

Verificações

Os itens seguintes devem ser verificados de acordo com o intervalo ou a quilometragem recomendada:

- Líquido de lavagem do pára-brisas - Verificar mensalmente a quantidade do líquido no depósito. Quando o líquido de lavagem é utilizado com frequência, verificar a quantidade remanescente a cada reenchimento.
- Limpa-pára-brisas - Verificar mensalmente o estado das escovas do limpa-pára-brisas. Se o limpa-pára--brisas não funcionar, verificar se apresenta desgaste, fissuras ou outros danos.
- Nível do fluido dos travões – Verificar o nível mensalmente.
- Pedal dos travões - Verificar o seu funcionamento normal.
- Interruptor do sistema EPB - Verificar o seu funcionamento correcto.
- Bateria de baixa tensão - Verificar mensalmente o estado da bateria e a existência de corrosão nos terminais.
- Sistema de climatização (A/C) - Verificar semanalmente o funcionamento dos componentes do sistema A/C.
- Pneus - Verificar mensalmente a pressão dos pneus. Verificar o desgaste do piso do pneu e se existem corpos estranhos incrustados.
- Desembaciadores do pára-brisas - Verificar mensalmente os ventiladores de desembaciamento.
- Luzes - Verificar mensalmente o estado dos faróis dianteiros, luzes de presença, luzes traseiras, luz de travagem de montagem alta, piscas, farolins de nevoeiro traseiros, luzes de travagem e luz da chapa de matrícula.
- Portas - Verificar se a tampa da bagageira e todas as outras portas (incluindo as portas traseiras) abrem livremente e podem ser trancadas em segurança.
- Buzina - Verificar o seu correcto funcionamento.

LEMBRETE

- Não continuar a condução de um veículo que não tenha sido devidamente inspeccionado, pois tal pode conduzir a danos graves no veículo e a lesões corporais nos ocupantes.

Grupos ópticos

Grupos ópticos dianteiros

- Os grupos ópticos dianteiros foram devidamente alinhados antes da entrega do veículo. Se o veículo transportar cargas pesadas com frequência, os grupos ópticos podem

ter de ser novamente alinhados. O alinhamento dos faróis deve ser realizado por um Distribuidor Autorizado ou um Centro de Assistência BYD.

Embaciamento das luzes

- Os grupos ópticos dianteiros, as luzes traseiras e os piscas nos retrovisores laterais podem ficar embaciados após chuva forte ou a lavagem do veículo. Este embaciamento é semelhante à condensação no interior dos vidros das janelas em tempo chuvoso. Não significa qualquer anomalia com o veículo.
- As ópticas do veículo constituem um espaço relativamente reduzido e fechado. A temperatura das ópticas fica muito elevada quando acesas, pelo que o calor deve ser dissipado; o obturador e o reflector podem queimar-se e deformar-se facilmente. Para tal, existem orifícios de dissipação de calor nas ópticas para convecção do ar (e do calor). Quanto maior for a diferença de temperaturas, mais intensa será esta convecção. Durante esta convecção, a humidade do ar entra inevitavelmente na óptica. Factores como a exposição à luz solar, a convecção no interior dos faróis e o aquecimento da óptica podem fazer com que a humidade do ar se condense facilmente em neblina ou gotas de água na superfície das ópticas a baixas temperaturas. Esta é a razão para o embaciamento dos faróis.

LEMBRETE

- O embaciamento no interior dos faróis dianteiros e dos indicadores de mudança de direcção nos retrovisores laterais pode dever-se à elevada humidade do ar ou uma diferença significativa de temperatura entre o veículo e o ambiente adjacente. Nestas condições, ligar os faróis dianteiros ou o indicadores de mudança de direcção durante a condução. Assim, o vapor de água (embaciamento) evapora-se e dissipa-se rapidamente.
- Não aplicar cera nas caixas dos faróis para evitar danos.
- Em caso da presença perceptível de água no interior das ópticas, contactar um Distribuidor Autorizado ou um Centro de Assistência BYD para a manutenção do veículo.

Manutenção do toldo

- Remover o pó ou as areias das borrachas de vedação exteriores do tecto de abrir com um pano húmido para evitar riscos, o que pode reduzir o desempenho da vedação do tecto de abrir.
- Remover o pó ou a areia das molduras do vidro dianteiro com um pano húmido para evitar riscos e a redução da vedação do tecto de abrir.
- Limpar frequentemente as calhas de ambos os lados e os canais dianteiros para evitar a acumulação de materiais estranhos, como pó, areia e folhas, e evitar que os detritos bloqueiem os orifícios de drenagem de água, o que poderia provocar uma drenagem deficiente do tecto de abrir.
- Durante a lavagem do veículo, os jactos de água de alta pressão devem estar suficientemente afastados do veículo, sem os apontar directamente para as borrachas de vedação, para a elevada pressão da água não distorcer e danificar borrachas e permitir o

ingresso da água no interior do veículo.

Armazenamento do veículo

- Se o veículo precisar de ser estacionado durante um longo período de tempo (mais de um mês), devem ser feitos os seguintes preparativos. A preparação adequada ajuda a evitar a degradação e a garantir uma utilização fácil do veículo. Se possível, estacione o veículo no interior.
- Carregue o veículo a tempo.
- Limpe e seque cuidadosamente a superfície da carroçaria.
- Limpe o interior do veículo para garantir que as carpetes e os tapetes estão completamente secos.
- Liberte o travão de mão e coloque a alavanca de mudanças na engrenagem de estacionamento.
- Abra ligeiramente uma janela (se o veículo estiver armazenado no interior).
- Desligue o terminal negativo da bateria de baixa tensão.
- Cubra o braço do limpa-para-brisas dianteiro com uma toalha ou pano dobrado para o manter fora do contacto com o para-brisas.
- Para reduzir a aderência, aplique lubrificante de silicone em todos os vedantes da porta e cera de carroçaria na superfície pintada onde os vedantes da porta se encontram.
- Cubra a carroçaria do veículo com uma cobertura respirável feita de um "material poroso", como o algodão. Os materiais não porosos, como as chapas de plástico, podem acumular humidade e danificar a tinta.
- Se possível, ligue o veículo regularmente (de preferência uma vez por mês). Se o veículo estiver estacionado há um ano ou mais, dirija-se a um concessionário ou prestador de serviços autorizado da BYD para uma manutenção abrangente.

Capô

Abertura do capô

1. Puxar duas vezes a pega situada sob o tablier. O capô é destrancado e abre ligeiramente.



2. Levantar o capô até uma altura adequada; o capô sobe depois automaticamente até à abertura completa.



Fecho do capô

1. Para fechar o capô, baixá-lo até uma altura adequada e empurrá-lo depois ligeiramente até ficar parcialmente trancado. Depois, pressionar lenta e uniformemente com as duas mãos a

área azul indicada na ilustração, para trancar completamente o capô. Manter as mãos afastadas, sem pressionar as bordas do capô.



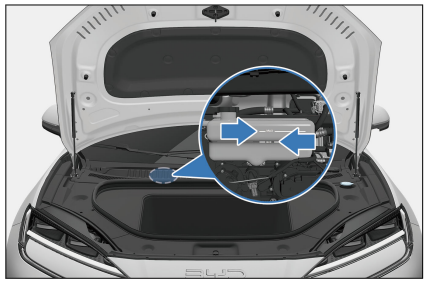
2. Após o fecho, verificar se o capô ficou bem trancado.

LEMBRETE

- Verificar sempre se o capô ficou bem fechado e trancado. Um capô mal fechado pode abrir-se repentinamente durante a condução e provocar um acidente.
- Não aplicar força excessiva no capô.
- Não fechar o capô apenas com uma mão, pois pode concentrar-se a força numa área e provocar a danificação do capô.
- Não pressionar a borda dianteira do capô para evitar danos no veículo.

Sistema de arrefecimento

- O nível do fluido de arrefecimento deve situar-se entre a marca Máximo (MAX) e a marca Mínimo (MIN) no vaso de expansão.
- O fluido de arrefecimento deve ser da mesma especificação do original, sem adição de qualquer mistura. Não misturar fluidos de marcas e tipos diferentes.



- Atestar o fluido de arrefecimento até à marca MAX se o nível estiver abaixo da marca MIN. Verificar se o sistema de arrefecimento apresenta fugas.

CUIDADO

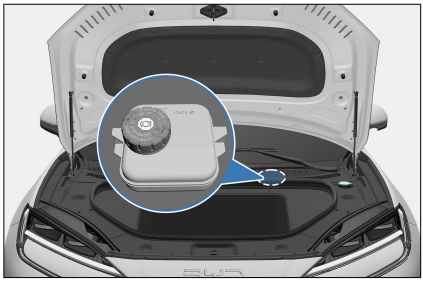
- Não adicionar inibidores de corrosão ou outros aditivos ao sistema de arrefecimento, pois podem ser incompatíveis com o fluido original ou com os componentes do motor.
- Antes de abrir a tampa do reservatório, verificar se o motor, o módulo de controlo electrónico de alta tensão, o reservatório de fluido de arrefecimento e o radiador estão devidamente arrefecidos. Abrir o vaso de expansão do fluido de arrefecimento com o motor ainda não totalmente arrefecido pode provocar a expulsão violenta do fluido de arrefecimento e o risco de queimaduras graves.

Sistema de travagem

- Verifique mensalmente o nível do reservatório de fluido e substitua o fluido dos travões de acordo com o intervalo de tempo e a

quilometragem especificados no Plano de Manutenção.

- Certifique-se de que utiliza fluido dos travões com as mesmas especificações do fluido original e não misture tipos diferentes de fluido dos travões.
- O nível no reservatório do fluido deve estar entre as marcas "MAX" (nível máximo) e "MIN" (nível mínimo).
- Se o nível estiver abaixo da marca MIN, verifique se existem fugas no sistema de travagem e se as pastilhas dos travões estão gastas.



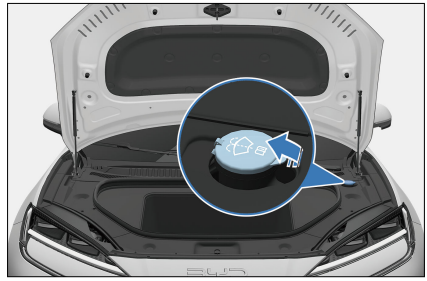
- Efeitos dos ambientes de alta altitude no fluido dos travões:
  - A pressão atmosférica diminui à medida que a altitude aumenta, o que pode aumentar o teor de ar no fluido dos travões e fazer com que a luz de aviso de mau funcionamento do sistema de travagem (!) acenda. Antes de conduzir em áreas de alta altitude, solicite a purga adequada do sistema de travagem inteligente num concessionário ou prestador de serviços autorizado da BYD.

CUIDADO

- Se o sistema de travagem não for purgado antes de conduzir em áreas de alta altitude, o pedal do travão poderá parecer mole e a distância de travagem poderá aumentar durante a condução. Em casos graves, a potência do veículo pode ser limitada. Conduza com cuidado.

Lavador de para-brisas

- Com utilização normal, verificar o nível do líquido no reservatório do lava--vidros pelo menos uma vez por mês.
- Se o limpa-pára-brisas for utilizado com frequência, o nível do reservatório deverá ser verificado com maior frequência.
- Usar sempre líquido lava-vidros de alta qualidade para melhorar a remoção de manchas no vidro e evitar o congelamento do líquido durante o tempo frio.



- Aquando do enchimento do líquido lava-vidros, utilizar um pano limpo humedecido no líquido lava-vidros para limpar as escovas do limpa-pára--brisas. Este cuidado ajuda a manter as escovas do limpa-pára-brisas em boas condições de funcionamento.

CUIDADO

- Não adicionar soluções de água--vinagre no reservatório do lav--vidros.
- Recomenda-se a utilização de líquido lava-vidros de boa

⚠ CUIDADO

qualidade e de uma marca reputada.

Sistema de ar condicionado

- O sistema A/C é um sistema hermético e qualquer trabalho de manutenção importante deve ser realizado por técnicos especializados de um Distribuidor Autorizado ou um Centro de Assistência BYD.
- As recomendações seguintes ajudam a assegurar o funcionamento eficaz do sistema A/C.
  - Verificar regularmente o radiador e o condensador do A/C.
  - Remover as folhas, insectos e sujidade da superfície frontal do sistema A/C. Estes resíduos reduzem o fluxo do ar e diminuem o efeito de arrefecimento do sistema.
  - Nos meses frios, ligar o ar condicionado pelo menos uma vez por semana durante 10 minutos para fazer circular o óleo lubrificante no sistema.
- Em caso de redução da eficiência do arrefecimento do sistema A/C, recomenda-se que o veículo seja inspeccionado por um Distribuidor Autorizado ou um Centro de Assistência BYD.

⚠ CUIDADO

- Sempre que o sistema de ar condicionado for intervencionado, a oficina de manutenção deve utilizar um sistema de reciclagem do refrigerante. Este sistema destina-se a reciclar os gases

⚠ CUIDADO

refrigerantes para evitar a poluição ambiental provocada pela descarga directa do refrigerante.

Escovas do limpa para-brisas

As escovas são fabricadas de borracha sintética, o que faz delas uma parte vulnerável. As escovas podem ser danificas por diferentes ambientes em que o veículo é utilizado e pelos hábitos dos condutores. Por conseguinte, observar as recomendações seguintes para assegurar uma longa vida útil das escovas e a segurança durante a condução:

- Não utilizar as escovas do limpa-pára-brisas para remover o gelo do pára-brisas. Utilizar um raspador apropriado para o efeito.
- Não utilizar o raspador se a superfície do pára-brisas estiver suja, gordurosa ou com ceras.
- Manter a superfície do pára-brisas limpa. Não raspar as poeiras, areia, insectos ou corpos estranhos da superfície do pára-brisas.
- Aquando da lavagem do veículo e da manutenção da pintura da carroçaria, não é necessário aplicar cera no pára-brisas, uma vez que a camada de cera reflecte a luz em condições de pouca luminosidade, afectando a visão do condutor e a segurança durante a condução. Após a lavagem do veículo, enxaguar as escovas com água simples e utilizar um produto de limpeza de cera especial para remover a camada de cera do pára-brisas.

- Para evitar a danificação das escovas, não lavar as escovas com um jacto de água directo.

Regras da manutenção

- Limpar regularmente o pára-brisas e as escovas do limpa-pára-brisas (de preferência uma vez por semana ou uma vez a cada duas semanas).
- Limpar regularmente as escovas (de preferência uma vez por dia ou uma vez a cada dois dias). Utilizar os limpa--pára-brisas para limpar o pára-brisas com este bem molhado. (Na ausência de chuva, o líquido de lavagem deve ser aplicado previamente).
- Limpar o pára-brisas com um líquido lava-vidros especial.
- Limpar imediatamente com um pano a lama e as carcaças de insectos aderentes no pára-brisas.
- Em caso da presença de marcas no pára-brisas provocadas por gravilha, a manutenção do veículo deve ser realizada o mais rapidamente possível. (Recomenda-se a utilização de produtos de resina para reparação do pára-brisas e que este seja substituído se as marcas forem demasiadas em extensão ou em quantidade.)
- Substituir regularmente as escovas limpa-vidros, de preferência a cada seis meses.
- Na lavagem do pára-brisas, levantar previamente os braços do limpa-pára--brisas. O método recomendado é o seguinte:

  1. No ecrã do sistema de entretenimento, tocar em → → **Service (Serviço)** → **Overhaul (Revisão)** para activar **Front wiper check (Verificação do limpa-pára--brisas)**. O limpa-pára-brisas roda depois para cima.
  2. Segurar na extremidade superior do braço do limpa-pára-brisas e levantar com cuidado o braço e a escova.

Pneus

- Para uma condução em segurança, os pneus devem ser fabricados e dimensionados de acordo com o veículo, com um piso em bom estado e com a pressão recomendada.
- Esta secção indica como verificar a pressão dos pneus, os danos e o desgaste dos pneus e o procedimento para cruzamento das rodas.

AVISO

- A utilização de pneus com desgaste excessivo ou pressão insuficiente/excessiva pode conduzir a acidentes, lesões corporais graves ou à morte.
- Observar as instruções deste manual para o enchimento e manutenção dos pneus.

Enchimento dos pneus

- Manter os pneus com a pressão recomendada, para assegurar a melhor combinação de manobrabilidade do veículo, vida útil do piso e conforto da condução.
- Os pneus com pressão insuficiente podem provocar o seu desgaste irregular, afectar a condução e o consumo de energia e são propensos a fugas devido a sobreaquecimento.
- Os pneus com pressão excessiva reduzem o conforto de condução e estão sujeitos a danos provocados por

estradas irregulares. Em casos mais extremos, o risco de rebentamento dos pneus representa graves ameaças à segurança de todo o veículo e ocupantes. A pressão excessiva também provoca um desgaste irregular dos pneus e a redução da sua vida útil.

- Com os pneus frios, é a altura apropriada para encher os pneus à pressão recomendada no painel de instrumentos.
- Medir sempre a pressão dos pneus com estes à temperatura ambiente. Isto significa que a pressão deve ser medida pelo menos três horas depois da paragem do veículo. Se for necessário conduzir o veículo antes da medição da pressão dos pneus, os pneus ainda podem ser considerados à temperatura ambiente, se a distância percorrida não for superior a 1,6 km.
- É normal que a pressão dos pneus medida com os pneus quentes (após percorrer vários quilómetros) seja 30–40 kPa (0,3–0,4 bar) seja mais elevada do que com os pneus frios. Neste caso, não esvaziar os pneus para atingir o valor recomendado da pressão dos pneus frios; caso contrário, a pressão dos pneus será insuficiente.

LEMBRETE

- A pressão recomendada para os pneus frios está indicada na etiqueta afixada na ombreira da porta do condutor.
- Os pneus sem câmara de ar têm uma função auto-vedante quando são perfurados. No entanto, como a fuga do ar é normalmente muito lenta, assim que o pneu começar a despressurizar, procurar com atenção a origem da fuga.

Verificações

- Aquando de cada verificação da pressão dos pneus, verificar também se existem danos, perfurações de corpos estranhos e desgaste nos pneus.
  - Substituir o pneu, se forem encontradas bolhas ou danos no piso ou nas paredes laterais. Substituir os pneus caso seja detectada alguma destas anomalias.
  - Substituir o pneu se existirem fissuras nas paredes laterais ou se a lona da carcaça ou o cordão da cinta estiver visível.
  - Substituir os pneus com desgaste excessivo no piso.
- Os pisos dos pneus estão providos com indicadores de desgaste. Quando o piso do pneu está nivelado com o indicador de desgaste, a sua espessura é inferior a 1,6 mm. A aderência dos pneus desgastados com esta espessura é muito reduzida em pisos molhados.
- Os pneus com indicadores de desgaste expostos apresentam graves perdas de desempenho e, por isso, devem ser substituídos.



Manutenção

- Para além de uma pressão recomendada correcta, o alinhamento adequado da direcção e das rodas

também ajuda a reduzir o desgaste do piso.

- Em caso de desgaste irregular nos pneus, contactar um Distribuidor Autorizado ou um Centro de Assistência BYD para verificar o alinhamento das rodas.
- Embora o veículo tenha sido equilibrado e alinhado na fábrica, estas geometrias devem ser verificadas e corrigidas conforme necessário após algum tempo de utilização do veículo.
- Em caso de vibração persistente no veículo a altas velocidades (acima de 80 km/h), mas não a baixas velocidades, contactar um Distribuidor Autorizado ou um Centro de Assistência BYD para verificar os pneus do veículo.
- Os pneus reparados devem ser devidamente calibrados.
- Após a instalação de um pneu ou de uma jante nova, as rodas devem ser devidamente calibradas.

CUIDADO

- A instalação incorrecta das massas de calibragem das rodas pode provocar o seu desprendimento e a danificação do veículo ou objectos nas suas proximidades durante a marcha do veículo.
- A utilização ou instalação de massas de calibragem incorrectas pode danificar as jantes de alumínio do veículo. Por conseguinte, é recomendado o uso das massas de calibragem originais.

Cruzamento das rodas

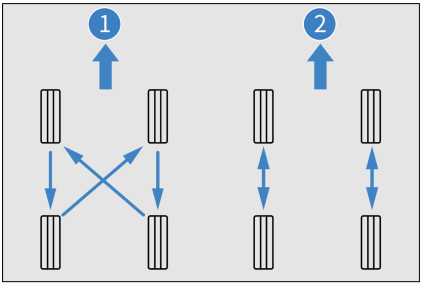
- Para manter o desgaste nos pneus equilibrado e prolongar a sua vida útil, verificar regularmente (não superior a 10 000 km) o desgaste do piso interior e exterior, fazer o cruzamento das rodas e realizar o alinhamento das quatro rodas, conforme necessário.
- Não fazer o cruzamento das rodas com o pneu sobressalente* fornecido com o veículo.
- Após a substituição do pneu, contactar um Distribuidor Autorizado ou um Centro de Assistência BYD para verificar a pressão dos pneus.

Pneus direccionais e jantes

- Ao comprar pneus de substituição, pode notar-se que alguns pneus são “direccionais”, isto é, que só devem rodar num sentido. Se forem utilizados pneus direccionais no veículo, apenas as rodas dianteiras e traseiras do mesmo lado devem ser trocadas durante o cruzamento das rodas.
- A ilustração mostra o processo de cruzamento das rodas em veículos com tracção às quatro rodas:

① Pneus não direccionais e jantes.

② Pneus direccionais e jantes.



AVISO

- Como os veículos de tracção traseira apresentam pneus traseiros mais largos, as rodas só podem ser trocadas de um lado para o outro do veículo. Se forem

AVISO

utilizados pneus direccionais em veículos com tracção traseira, não é possível realizar o cruzamento das rodas.

Substituição de pneus e rodas

- Os pneus originais maximizam o desempenho e proporcionam a melhor combinação de manobrabilidade, conforto da condução e vida útil.
- Nestas condições, é recomendável contactar um Distribuidor Autorizado ou um Centro de Assistência Autorizado BYD para substituir os pneus com pneus originais.
- A substituição de pneus por outros de diferentes tamanhos, pisos, velocidades nominais e pressões máximas a frio (marcadas na parede lateral do pneu) ou a utilização mista de pneus radiais e diagonais, pode reduzir a eficiência dos travões, a força motriz (aderência ao piso) e a precisão da direcção.
- Os pneus inadequados afectam a manobrabilidade e a estabilidade do veículo e podem provocar acidentes.
- Não substituir apenas um pneu; esta prática afecta gravemente a manobrabilidade do veículo.
- O sistema ABS funciona comparando as velocidades angulares das rodas. Por esta razão, os pneus devem ser substituídos por outros do mesmo tamanho do pneu original. O tamanho e a estrutura do pneu afectam a velocidade da roda e podem levar a um funcionamento descoordenado do ABS.
- Se uma jante necessitar de ser substituída, as especificações da nova jante devem corresponder às jantes originais. Um Distribuidor Autorizado ou um Centro de Assistência Autorizado BYD pode vender jantes novas para o veículo. Antes de substituir as jantes do veículo contactar um Distribuidor Autorizado ou um Centro de Assistência BYD

LEMBRETE

Para assegurar a óptima manobrabilidade do veículo e o seu controlo adequado, observar sempre as precauções seguintes.

- Não misturar pneus radiais, pneus de carcaça cintada ou pneus de lonas cruzadas no veículo.
- Não utilizar pneus com dimensões diferentes das recomendadas pelo fabricante.

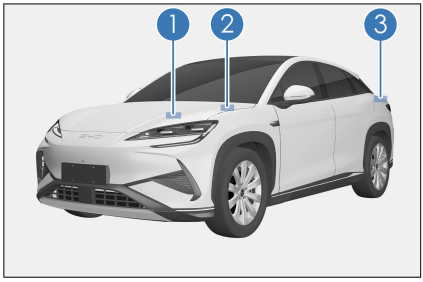
Fusíveis

Todos os circuitos do veículo estão protegidos por fusíveis para evitar curto--circuitos ou sobrecargas. Os fusíveis estão montados na caixa de distribuição (Power Distribution Box, PDB) situada sob o capô, na PDB do tablier e na PDB do compartimento traseiro. Nestas PDB, os fusíveis estão devidamente identificados, mostrando a correspondência dos fusíveis com os componentes eléctricos protegidos.

① PDB sob o capô

② PDB do tablier

③ PDB do compartimento traseiro



- Os fusíveis sob o capô estão localizados na parte traseira esquerda do compartimento do motor. Para abrir a caixa, retirar a guarnição e premir o trinco.
- Os fusíveis do tablier estão localizados por baixo do tablier do lado do condutor, junto da porta. Para verificar os fusíveis, desmontar a parte inferior do tablier.
- A substituição de fusíveis queimados por outros de capacidade superior pode aumentar significativamente a probabilidade de danos no sistema eléctrico.
- Se não existir nenhum fusível de reserva com a mesma capacidade, utilizar um fusível com uma capacidade inferior.

LEMBRETE

- NUNCA utilizar fusíveis com capacidade superior ao valor nominal do fusível original (ou qualquer outra solução para a substituição dos fusíveis), devido ao risco de graves danos no veículo e mesmo incêndio.
- Os fusíveis queimados devem ser verificados e substituídos por um Distribuidor Autorizado ou um Centro de Assistência BYD.

07 EM CASO DE AVARIA

Em caso de avaria.....246

Em caso de avaria

Colete refletivo

- O colete retro-reflector está incluído no jogo de ferramentas.
- Em caso de emergência, para assegurar a sua segurança, vestir o colete retro-reflector antes de verificar anomalias ou de lidar com acidentes.

Se a bateria da chave inteligente estiver esgotada

Se o indicador da chave inteligente não piscar e o veículo não puder ser ligado através da função de arranque, a bateria da chave inteligente pode estar esgotada. Contactar um Distribuidor Autorizado ou um Centro de Assistência BYD para substituir a bateria da chave o mais rapidamente possível. Neste caso, é possível ligar o veículo no modo sem energia.

CUIDADO

- Não colocar a chave em locais com temperaturas elevadas.
- Os campos magnéticos gerados por estações emissoras de rádio ou transmissores de rádio de aeroportos podem interferir com o funcionamento normal das chaves inteligentes electrónicas.
- Após trancar o veículo e activar o sistema de alarme anti-roubo, manter a chave afastada do veículo, caso este não seja utilizado; caso contrário, a localização automática do cartão do veículo irá consumir a energia

CUIDADO

da bateria de baixa tensão e da chave inteligente.

Ligação do veículo quando a chave electrónica inteligente ficar sem bateria:

1. Destrancar o veículo com a chave mecânica.
2. Colocar a chave inteligente perto do sinal de falha de energia na caixa da consola central.
3. Premir o botão START/STOP e accionar o pedal dos travões para ligar o veículo.



Sistema de Desligamento de Emergência

- O sistema de paragem de emergência é activado e o sistema de alta tensão é desligado automaticamente nas condições seguintes:
  - Os airbags não são accionados após uma colisão frontal.
  - Ocorrência de uma colisão traseira.
  - Anomalia no sistema do veículo.
- O indicador OK apaga-se se ocorrer alguma das situações acima referidas.
- A activação do sistema de paragem de emergência nos tipos de colisão

indicados minimiza o risco de lesões corporais ou acidentes.

- O sistema do veículo não pode ser colocado no estado OK, depois de o sistema de paragem de emergência ser activado. Nestas condições, contactar um Distribuidor Autorizado ou um Centro de Assistência Autorizado BYD. O sistema é automaticamente desligado, mesmo se o veículo estiver desligado. Contactar um Distribuidor Autorizado ou um Centro de Assistência BYD o mais rapidamente possível.

Resgate do veículo em caso de incêndio

Em caso de incêndio, operar o veículo da forma seguinte, de acordo com a situação em causa:

1. Desligar a ignição e sair do veículo.
2. Desde que a segurança das pessoas esteja assegurada, se o incêndio for de pequenas proporções e de propagação lenta, utilizar um extintor de pó químico (ABC) para extinguir o incêndio e pedir imediatamente ajuda.
3. Se o incêndio for de grandes proporções e com propagação rápida, manter-se afastado do veículo e aguardar a intervenção do pessoal especializado.

CUIDADO

- Utilizar luvas isolantes durante as intervenções no veículo. Utilizar extintores de incêndio do tipo recomendado. A utilização de água ou de extintores de incêndio não apropriados pode provocar o choque eléctrico.
- Em caso de aumento de temperatura ou incêndio, que provoque a projecção de elementos como acabamentos interiores ou a quebra do vidros das janelas, manter-se afastado do veículo e contactar um Distribuidor Autorizado ou um Centro de Assistência BYD para o correcto manuseamento do veículo.

Se a bateria de alta tensão apresentar fugas

Após uma colisão, se existirem fugas na bateria, um odor acre no interior do veículo, derrame de ácido visível no exterior do veículo ou fumo na bateria:

1. Desligar a ignição e a bateria de baixa tensão, se as condições o permitirem.
2. Contactar um Distribuidor Autorizado ou um Centro de Assistência Autorizado BYD e os bombeiros, informando-os que o veículo está equipado com uma bateria de alta tensão, e aguardar a intervenção do pessoal especializado.

Em caso de colisão

Em caso de colisão, operar o veículo de acordo com a situação em causa:

1. Desligar a ignição e a bateria de baixa tensão, se as condições o permitirem.
2. Solicitar a um Distribuidor Autorizado ou um Centro de Assistência Autorizado BYD a prestação da assistência apropriada.
3. Realizar uma inspecção simples, se as condições o permitirem: Verificar se alguma extremidade do tabuleiro da bateria de alta tensão apresenta fissuras e alguma fuga de fluido evidente.

- Os danos nos componentes de alta tensão nem sempre podem ser evidentes. Não tocar em componentes danificados nem permitir o seu contacto com jóias pessoais ou outros objectos metálicos.
- Em caso de contacto do fluido derramado com a pele, lavar imediatamente a área afectada com água abundante durante 10 a 15 minutos. Em caso de mal-estar persistente, aplicar uma pomada de gluconato de cálcio a 2,5 % ou mergulhar a área afectada numa solução de gluconato de cálcio a 2 %–2,5 %. Se a situação não melhorar ou se o mal-estar persistir, procurar imediatamente assistência médica.
- Não tocar nos cabos de alta tensão (cor-de-laranja) ou em outros componentes de alta tensão. Apenas o pessoal de assistência autorizado deve trabalhar em sistemas de alta tensão.
- Não danificar, modificar, desmontar ou desligar os cabos de alta tensão (cor-de-laranja) do circuito de alta tensão.
- Informar os bombeiros e o pessoal de socorro que o veículo está equipado com uma bateria de alta tensão.

AVISO

- Não tocar em nenhum fluido derramado e manter-se afastado de veículos com derrames ou com baterias de alta tensão.
- Não eliminar o fluido derramado em cursos de água, no solo ou em outros ambientes naturais.
- O sistema do veículo funciona com corrente DC de alta tensão.

AVISO

Este sistema gera um elevado calor antes e depois do arranque do veículo, mesmo com o veículo desligado. Ter em atenção as elevadas pressões e temperaturas geradas no veículo.

- Não desmontar, deslocar ou alterar os componentes da bateria de alta tensão e os cabos de ligação, uma vez que os seus conectores podem provocar queimaduras graves ou o choque eléctrico e conduzir a lesões corporais ou à morte. Os cabos cor-de-laranja fazem parte da cablagem eléctrica de alta tensão. Os utilizadores não devem tentar reparar sozinhos o sistema de alta tensão do veículo. Para a reparação do veículo, contactar um Distribuidor Autorizado ou um Centro de Assistência BYD.
- A chave do comando à distância e os componentes de alta tensão do veículo podem afectar e provocar lesões em pessoas portadoras de dispositivos médicos.

Se o veículo precisar de reboque

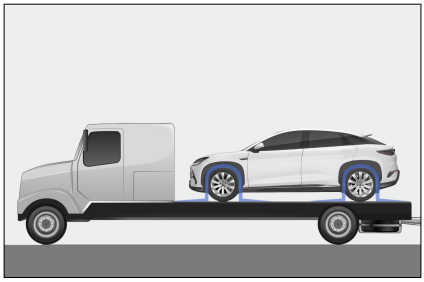
Se o veículo necessitar de ser rebocado, contactar um Distribuidor Autorizado ou um Centro de Assistência Autorizado BYD, um serviço de pronto-socorro especializado ou uma organização de assistência em viagem.

CUIDADO

- O veículo NÃO deve ser rebocado por outros veículos utilizando apenas cabos ou correntes.

Método de reboque recomendado

- Pronto-socorro de plataforma
  - Em caso de avaria do veículo com este a necessitar de ser rebocado, utilizar um pronto-socorro de plataforma. O reboque do veículo deve ser realizado com as quatro rodas elevadas do solo. O reboque do veículo com as rodas dianteiras ou traseiras no solo pode danificar os componentes de alta tensão.



LEMBRETE

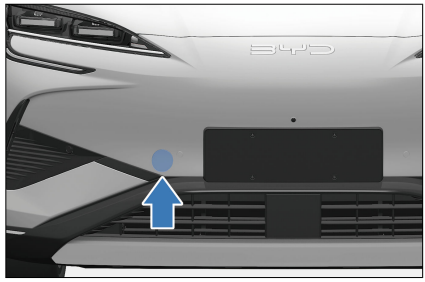
- Durante o transporte do veículo num pronto-socorro de plataforma, imobilizar devidamente o veículo para impedir o seu movimento indesejável.
- Utilizar cintas de amarração e esticadores profissionais, passando-os sobre o topo das rodas.
- Na imobilização do veículo, para evitar danos, evitar passar as cintas, os cabos ou outros dispositivos de fixação pelas jantes ou a sua fixação ao chassis, suspensão ou outra parte da carroçaria do veículo.
- Para evitar danos durante o transporte, as rodas do veículo devem ser devidamente imobilizadas.

Olhal de reboque

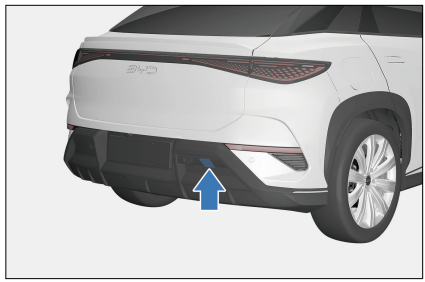
O veículo está equipado com furos de montagem para instalação do olhal de reboque à frente e atrás. Instalação do olhal de reboque:

1. Abrir a tampa.
2. Instalar o olhal de reboque no furo de montagem.

A ilustração mostra o ponto de montagem dianteiro.



A ilustração mostra o ponto de montagem traseiro.



- Se o veículo necessitar de assistência, contactar uma empresa especializada ou ligar para a assistência a clientes.
- Em situações de emergência, se o veículo necessitar de ser rebocado, observar as precauções seguintes. Se estas precauções entrarem em conflito com os regulamentos aplicáveis, seguir sempre os regulamentos aplicáveis para evitar danos no veículo ou lesões corporais.

- O veículo rebocador deve estar em boas condições e o veículo rebocado com a transmissão em ponto-morto. A velocidade de reboque não deve ser superior a 5 km/h.
- Durante o reboque, não fazer movimentos bruscos.
- Com excepção do condutor, o veículo rebocado não deve transportar ninguém, nem rebocar qualquer atrelado adicional.
- Tanto o veículo rebocador como o rebocado devem sinalizar a sua presença com as luzes avisadoras de perigo acesas, de acordo com os regulamentos em vigor.
- Para evitar danos no veículo, utilizar apenas o olhal de reboque fornecido com o veículo.
- A distância entre o veículo rebocador e o veículo rebocado deve observar os regulamentos em vigor.
- A largura e o peso do veículo rebocado não devem ser superiores aos do veículo rebocador.
- Durante o reboque do veículo, verificar se a área envolvente está desobstruída, dispõe de espaço suficiente e que não existem pessoas junto do dispositivo de reboque.
- Ao libertar o veículo rebocado, este desloca-se na direcção da força de reboque. É PROIBIDO arrastar o veículo lateral ou verticalmente.
- O veículo rebocado deve ser controlado por um condutor no seu interior, com os sistemas de direcção e de travagem em condições normais de funcionamento.

CUIDADO

- Nunca tentar rebocar um veículo atolado ou com centro de gravidade alto com olhais de reboque. Nestas condições, contactar uma empresa especializada ou ligar para a assistência a clientes.
- Se o sistema de direcção ou de travões do veículo rebocado estiver danificado, contactar uma empresa especializada ou ligar para a assistência a clientes. Nestas circunstâncias, não rebocar o veículo directamente.

Se um pneu furar

- Manter o veículo na faixa de rodagem e reduzir gradualmente a velocidade do veículo. Conduzir o veículo para fora da via até um local seguro. Estacionar o veículo em terreno firme e plano, evitando as bifurcações da via rápida.



- Proceder conforme indicado a seguir para estacionar o veículo:

1. Accionar o pedal dos travões para parar suavemente o veículo e, em seguida, premir o botão “P” e engrenar a posição de estacionamento (“P”). Nestas condições, o indicador da posição “P” no painel de instrumentos acende.
2. Premir o botão de START/STOP.

- Desligar o veículo e ligar as luzes avisadoras de perigo.
- Pedir aos ocupantes que saiam do veículo e se dirijam para um local seguro, afastado do trânsito.
- Para evitar o escorregamento do veículo, calçar as rodas em diagonal (i.e., a roda oposta à do pneu furado).

CUIDADO

- Não continuar a condução com um pneu furado. Nestas condições, a condução, mesmo em curtas distâncias, pode provocar danos muito graves e conduzir à destruição do pneu.

Ferramentas de bordo

- As ferramentas do veículo estão guardadas no kit de ferramentas.

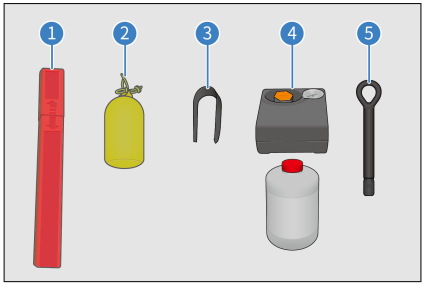
① Triângulo de sinalização

② Colete refletor

③ Grampo de remoção da tampa da porca de roda

④ Kit de reparação de pneus

⑤ Olhal de reboque



- Em caso de emergência, em que precise de reparar o veículo pessoalmente, deve saber como utilizar estas ferramentas de bordo e a sua localização.

Colocação do triângulo de sinalização

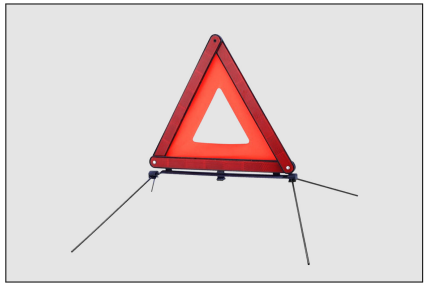
O triângulo de sinalização é utilizado para alertar os veículos que se aproximam pela retaguarda e evitar colisões devido a velocidade elevada ou travagem tardia.

LEMBRETE

- Ao estacionar para reparação, coloque o triângulo de sinalização corretamente, de acordo com os regulamentos locais. Certifique-se de que o lado vermelho está voltado para o trânsito que se aproxima, a fim de alertar os outros condutores.
- Depois de usar o triângulo de sinalização, guarde-o para uso futuro.

Como usar o triângulo de sinalização:

1. Retire o triângulo de sinalização da sua caixa.
2. Una as extremidades para formar um triângulo.
3. Monte os suportes conforme mostrado.



Utilização do kit de reparação de pneus

- O kit de reparação de pneus é utilizado para vedar pequenos cortes, especialmente cortes no rasto. É apenas uma solução de emergência para conduzir até ao centro de

assistência mais próximo e apenas para percursos curtos de emergência, mesmo que o pneu não esteja vazio.

AVISO

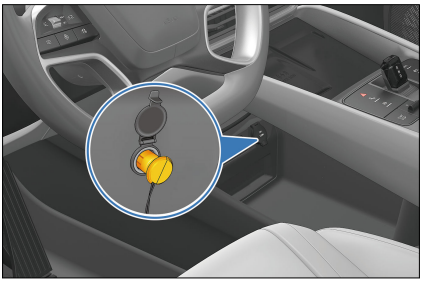
- O kit de reparação de pneus só é adequado para danos menores nos pneus. Se uma roda estiver danificada, não utilize o kit de reparação de pneus.
- O selante de pneus é altamente inflamável e prejudicial para a saúde. Tome as precauções necessárias para evitar incêndios e o contacto com a pele, os olhos e a roupa; mantenha-o fora do alcance das crianças; e não inale os seus vapores.

Em caso de contacto com selante para pneus:

- Se o selante para pneus entrar em contacto com a pele ou os olhos, lave imediatamente e abundantemente a parte do corpo afetada com água limpa.
- Troque imediatamente as roupas contaminadas.
- Em caso de reação alérgica, procure imediatamente assistência médica.
- Se o selante de pneus for ingerido acidentalmente, enxague bem a boca e beba bastante água imediatamente. Não induza o vómito, mas procure imediatamente assistência médica.

Utilizar o kit de reparação de pneus

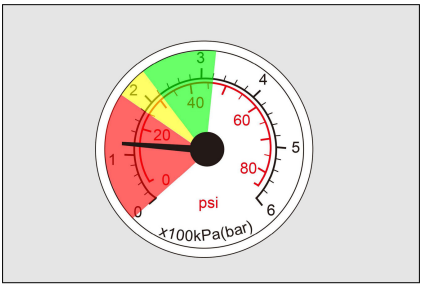
- Consulte os rótulos no inflador e no selante de pneus para a utilização do kit.
- Se o inflador precisar de ser ligado a uma fonte de alimentação, ligue-o à tomada de 12 V do veículo, ligue o veículo e ligue o inflador. O selante de pneus é então introduzido no pneu através da mangueira do inflador, juntamente com o ar.



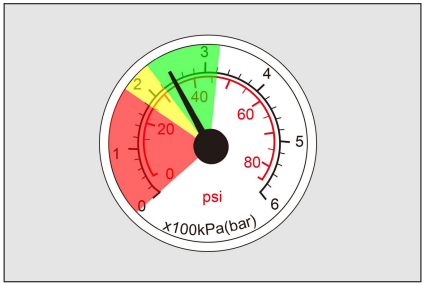
LEMBRETE

- Certifique-se de que o interruptor do inflador está desligado quando ligar a fonte de alimentação à tomada de 12 V do veículo.
- O inflador só pode ficar ligado durante um máximo de 10 minutos.

- Observe a leitura da pressão dos pneus no compressor.
  - Se a pressão dos pneus não atingir 180 kPa em 10 minutos (área vermelha mostrada na figura), desligue o inflador. Recomenda-se que contacte um concessionário ou prestador de serviços autorizado da BYD.



- Se a pressão do pneu atingir um valor entre 180 e 320 kPa (áreas verdes e amarelas mostradas na figura), remova o kit o mais rápido possível e conduza a uma velocidade inferior a 80 km/h dentro de um minuto, com a distância máxima de condução não excedendo 10 km, para que o selante do pneu se distribua uniformemente dentro do pneu.



- Pare para verificar o pneu reparado e a leitura da pressão do pneu no inflador.
  - Se a pressão do pneu for superior a 220 kPa, conduza até ao centro de assistência mais próximo a uma velocidade inferior a 80 km/h.
  - Se a pressão do pneu estiver entre 130 e 220 kPa, repita o processo para encher o pneu com o selante e observe a leitura do manómetro no inflador.
  - Se a pressão do pneu não atingir 130 kPa, contacte um concessionário ou prestador de serviços autorizado da BYD.

LEMBRETE

- Usar um kit de reparação de pneus em pneus danificados é apenas uma solução de emergência. Troque os pneus num centro de reparação profissional o mais rápido possível. Recomenda-se que contacte um concessionário ou prestador de serviços autorizado da BYD e informe o técnico de manutenção de que foi utilizado selante para pneus.
- Após reparar um pneu com o dispositivo de reparação de pneus, recomenda-se que adquira novo selante para pneus e mangueiras de enchimento num concessionário ou prestador de serviços autorizado da BYD.
- Evite acelerações bruscas e curvas a alta velocidade.
- Não exceda o limite máximo de velocidade de 80 km/h e substitua os pneus furados o mais rápido possível. Não continue a conduzir se o veículo apresentar vibrações fortes, desempenho instável ou ruído.
- Evite bater ou apertar o selante de reparação de pneus para garantir um desempenho estável do produto.
- Se o selante de reparação de pneus estiver a aproximar-se da data de validade ou tiver sido sujeito a impactos ou compressão, recomenda-se substituí-lo por um novo.

08 DADOS TÉCNICOS

Dados do veículo..... 256
Informação.....261
Declarações de Conformidade.....263

Dados do veículo

Especificações

Dimensões

Item	Parâmetro	
Nível de acabamento	A/B/C/D	E/F
Comprimento (mm)	4830	4830
Largura (mm, excluindo espelhos laterais)	1925	1925
Altura (mm)	1620	1620
Distância entre eixos (mm)	2930	2930
Via dianteira (mm)	1660	1660
Via traseira (mm)	1660	1660
Balanço dianteiro (mm)	900	900
Balanço traseiro (mm)	1000	1000
Ângulo de aproximação (°)	16	16
Ângulo de saída (°)	19	18

Massa do veículo

Item	Parâmetro				
Nível de acabamento	A	B	C	D	E/F
Peso em ordem de marcha (kg)	2225	2295	2340	2435	2160
Carga do eixo dianteiro (kg)	1042	1072	1151	1200	1010
Carga do eixo traseiro (kg)	1183	1223	1189	1235	1150
Massa total máxima permitida (kg)	2635	2705	2750	2845	2700
Carga do eixo dianteiro com massa total máxima permitida (kg)	1159	1190	1271	1317	1155

Item	Parâmetro				
Carga do eixo traseiro com massa total máxima permitida (kg)	1476	1515	1479	1528	1545
Número de ocupantes (pessoas)	5	5	5	5	5

Motor de tração

Item	Parâmetro			
Nível de acabamento	A/B	C/D	E	F
Modelo	Traseiro: TZ200XYT	Dianteiro: YS210XYA Traseiro: TZ200XYT	Traseiro: TZ200XYS	Traseiro: TZ200XYS
Tipo	Traseiro: Motor síncrono de íman permanente	Dianteiro: Motor assíncrono CA Traseiro: Motor síncrono de íman permanente	Traseiro: Motor síncrono de íman permanente	Traseiro: Motor síncrono de íman permanente
Tipo de acionamento	RWD	4WD	RWD	RWD
Potência/ rotação/binário nominais (kW/rpm/N · m)	Traseiro: 70/4456/150	Dianteiro: 75/7958/90 Traseiro: 70/4456/150	Traseiro: 70/5000/150	Traseiro: 70/5000/150
Potência máxima/ velocidade de rotação/binário (kW/rpm/N · m)	Traseiro: 230/23000/380	Dianteiro: 160/20500/310 Traseiro: 230/23000/380	Traseiro: 170/23000/380	Traseiro: 160/23000/380

Desempenho de potência e eficiência económica do veículo

Item	Parâmetro					
Nível de acabamento	A	B	C	D	E	F

Item	Parâmetro					
Velocidade máxima de conceção (km/h)	215	215	215	215	210	210
Capacidade de subida máxima (%)	30	30	50	50	30	30
Consumo de energia por 100 km em condições de funcionamento abrangentes (kW·h/100 km)	19,9	19,3	21,4	21,9	19,1	18,7

Bateria de alta tensão

Item	Parâmetro	
Nível de acabamento	A/C	B/D/E/F
Tipo	Bateria de fosfato de ferro de lítio	
Capacidade nominal da bateria de alta tensão (Ah)	150	170

Rodas e pneus

Item	Parâmetro	
Nível de acabamento	A/B/E/F	C/D
Especificação dos pneus	235/50 R19; 255/45 R19	245/45 R20
Pressão dos pneus (kPa)	Frente/trás: 290/290 Dianteira/traseira (ao rebocar um atrelado): 290/310	
Requisito de equilibragem dinâmica das rodas (g)	＜ 10	

Valores de alinhamento das rodas (com peso em ordem de marcha)

Item	Parâmetro
Curvatura dianteira (°)	-0,5 ± 0,75
Convergência total da roda dianteira (°)	0,2 ± 0,16
Ângulo de inclinação do pino mestre (°)	8,33 ± 0,75
Ângulo de avanço do pino mestre (°)	6,09 ± 0,75
Curvatura traseira (°)	-1 ± 0,5

Item	Parâmetro
Convergência total da roda traseira (°)	0,4 ± 0,16

Sistema de travagem

Item	Parâmetro	
Nível de acabamento	A/B/C/D	E/F
Curso livre do pedal do travão (mm)	1–5	1–5
Espessura padrão do disco de travão dianteiro (mm)	32	28
Espessura mínima do disco do travão dianteiro (mm)	30	26
Espessura padrão do disco de travão traseiro (mm)	20	20
Espessura mínima do disco do travão traseiro (mm)	18	18
Espessura padrão da placa de fricção dianteira (mm)	12	8
Espessura mínima da placa de fricção dianteira (mm)	2	2,5
Espessura padrão da placa de fricção traseira (mm)	6,5	6,5
Espessura mínima da pastilha de travão traseira (mm)	2,5	2,5

Bancos

Item	Parâmetro
Espaços de deslocação dos bancos dianteiros para a frente e para trás (profundidade da almofada de assento medida)	260 mm para a frente do fim de curso da calha
Ângulo do encosto dos bancos dianteiros (profundidade da almofada medida)	23°
Condições normais de serviço dos encostos dos bancos dianteiros	16° para a frente e 50° para trás em relação à posição prevista; calha deslizante: 200 mm para a frente e 60 mm para trás; inclinação da calha deslizante: 4,5°

Item	Parâmetro
Espaços de deslocação do banco traseiro para a frente e para trás (profundidade da almofada de assento medida)	Não ajustável
Ângulo do encosto dos bancos traseiros (profundidade da almofada medida)	27°
Condições normais de serviço dos encostos dos bancos traseiros	6° para trás e 14° para a frente em relação à posição prevista. Os encostos dos bancos podem ser rebatidos para a frente para além de 14°.

Tipo e quantidade de óleo recomendados

Item	Parâmetro		
Nível de acabamento	A/B/F	C/D	E
Tipo de óleo da transmissão da engrenagem motriz dianteira	-	BOT-383	-
Quantidade de óleo da transmissão da engrenagem motriz dianteira (L)	-	1,6 ± 0,05	-
Tipo de óleo da transmissão da engrenagem motriz traseira	BOT-383		
Quantidade de óleo da transmissão da engrenagem motriz traseira (L)	1,55 ± 0,05		
Tipo de fluido dos travões	HZY6/DOT4		
Quantidade de fluido dos travões (L)	1,15 ± 0,05		
Tipo de líquido de arrefecimento do controlador do motor	Anticongelante antiferrugem de ação prolongada à base de glicol e ácido orgânico		
Quantidade de líquido de arrefecimento do motor (L)	6,05 ± 0,2	6,65 ± 0,2	6,05 ± 0,2 4,8 ± 0,2

CUIDADO

- Os tipos de óleo recomendados foram testados e aprovados pela BYD. A utilização de outros tipos de óleo pode comprometer o desempenho do veículo e

CUIDADO

causar avarias ou danos nos componentes.

Informação

Identificação do Veículo

Número de Identificação do Veículo (VIN)

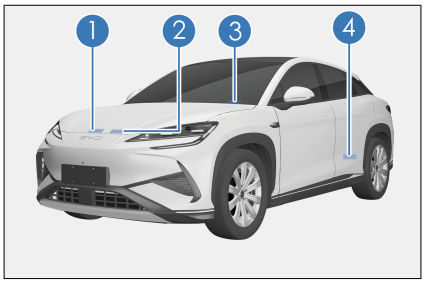
Posições de afixação do VIN no veículo:

① Lado esquerdo do reforço do pára--choques dianteiro

② À esquerda do olhal do trinco do capô

③ À esquerda da soleira do pára-brisas

④ No motor traseiro

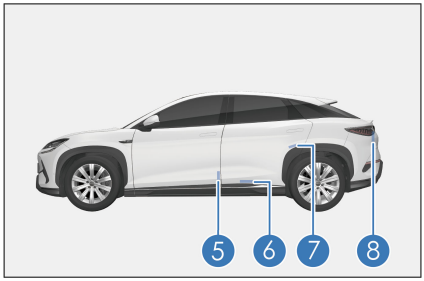


⑤ Na chapa do canto inferior da porta dianteira esquerda

⑥ Na soleira da porta traseira esquerda

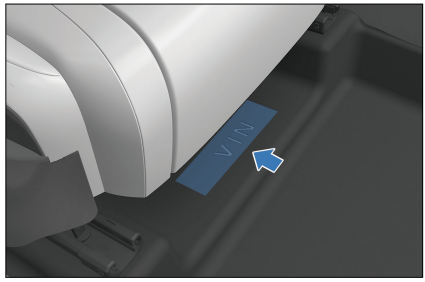
⑦ Na cava da roda traseira esquerda

⑧ À esquerda da tampa da bagageira



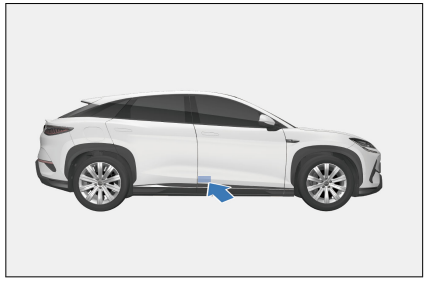
Posição do VIN gravado:

O VIN encontra-se gravado na longarina inferior do banco dianteiro dianteiro. Depois da ligação da ferramenta VDS, o VIN está visível no canto superior direito do ecrã do modelo correspondente. Para mais informações, consultar o Manual de Operação do VDS.



Chapa de Identificação do Veículo

A chapa de identificação do veículo está localizada na parte inferior do pilar B direito



Modelo e Número de Série do Motor de Accionamento

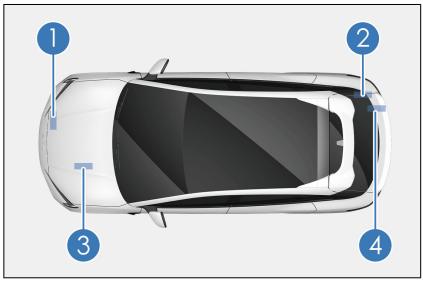
① O modelo e o número de série do motor de accionamento dianteiro* estão afixados na parte superior do painel interior do capô.

② O modelo e o número de série do motor de accionamento traseiro estão fixados na parte direita da chapa da tampa da bagageira.

③ O modelo e o número de série do motor de accionamento dianteiro*

estão gravados na carcaça do motor de accionamento dianteiro.

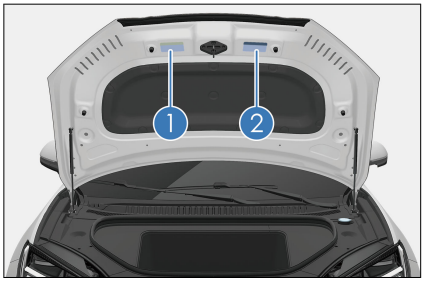
④ O modelo e o número de série do motor de accionamento traseiro estão gravados na carcaça do motor de accionamento dianteiro.



Etiquetas de aviso

① Etiqueta do sistema de ar condicionado e ventoinha de arrefecimento

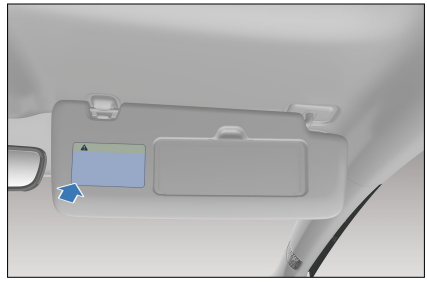
② Etiqueta da posição da bateria



As etiquetas dos airbags laterais estão afixadas na parte inferior dos pilares B e pilares C esquerdo e direito.



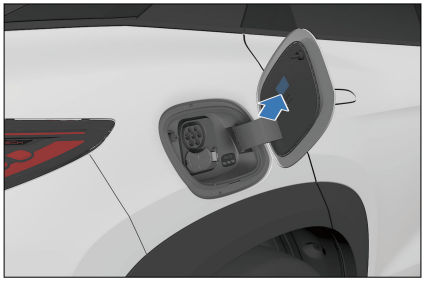
A etiqueta do airbag está impressa na pala pára-sol do passageiro dianteiro.



A etiqueta da pressão dos pneus está afixada na parte inferior do pilar B do lado do condutor.



A etiqueta de aviso do carregamento está afixada no interior da tampa da ficha de carregamento.



Declarações de Conformidade

Declarações de Conformidade

Declaração de Radiofrequências

CE	O veículo está equipado com diversos tipos de equipamentos de rádio. Os fabricantes destes equipamentos de rádio declaram que os Módulos RF estão em conformidade com a Directiva 2014/53/UE. O texto integral da Declaração UE de Conformidade está disponível no seguinte endereço Internet:https://cn--prod.byd.com/eu/eu-doc

Nome do componente	Frequência	Potência máxima
Módulo de monitorização da pressão dos pneus	314,9 MHz ± 25 kHz	86 dBμV/m ± 3 dB
	315 MHz ± 45 kHz	–58~–52 dBm (raio de 3 metros)
	433,92 MHz ± 44 kHz	87 dBμV/m ± 2 dB
	433,92 MHz ± 40 kHz	–58~–52 dBm (raio de 3 metros)
Antena de detecção interior	125 kHz ± 3 kHz	10 W
Chave electrónica inteligente	433,92 MHz ± 60 kHz	10 dBm
Módulo de alta frequência	433,92 MHz	0,48 W
Módulo de carregamento sem fios	127,7 kHz ± 30 kHz	50 W (um lado)
Antena GPS ECALL	1575,42 MHz ± 1023 MHz	0,066 W

	1561,098 MHz ± 2046 MHz	
Antena 4G ECALL	700–960 MHz 1710–2690 MHz	/
Host Bluetooth	2400–2483,5 MHz	20 dBm
Antena de rede quádrupla (4G)	700–960 MHz 1710–2690 MHz	/
Host de comunicação de rede (4G)	850–1900 MHz	23 dBm
Amplificador da antena de rádio FM	76–108 MHz	1,2 W
Host de transmissão de rádio FM	87–108 MHz	/
Amplificador da antena AM	520–1710 kHz	1,2 W
Host AM	520–1620 kHz	0,5 W
Amplificador da antena DAB	170,928–239,2 MHz	0,5 W
Host DAB	170–240 MHz	/
Antena quádrupla (GPS, 4G, WiFi/BT)	1575,42 MHz ± 1023 MHz; 1561,098 MHz ± 2046 MHz (GPS) 700–960 MHz; 1710-2690 MHz (4G)	0,066 W
Dispositivo NFC exterior	13,56 MHz	1 W
Dispositivo NFC interior	13,56 MHz	1,5 W
Radares milimétricos dianteiros	76,0 GHz–77,0 GHz	/
Radares milimétricos traseiros	76,0 GHz–77,0 GHz	/

Declaração sobre a Chave Inteligente

	Uzbequistão Modelo: D1-92

CE	Países da União Europeia Modelo: D1-92
ANATEL 13120-22-14807	Brasil Modelo: D1-92 Este equipamento não tem direito a possuir protecção contra interferências prejudiciais e não pode provocar interferências em sistemas devidamente autorizados.
FCC ID: 2A5DHD1-315	Estados Unidos Modelo: D1-315
R 214-118832	Japão Modelo: D1-315

Declaração sobre os radares milimétricos

CE	Países da União Europeia Identificação do certificado: T.2021.08.0001
R 214-118832	Japão Identificação do certificado: 219-210015
ANATEL 13120-22-14807	Brasil Identificação do certificado: 15210/-21-03745 Este equipamento não tem direito a possuir protecção contra interferências prejudiciais e não pode provocar interferências em sistemas devidamente autorizados.

A

Acesso Inteligente e Sistema de Arranque..... 61
Alerta de tráfego cruzado frontal (FCTA)..... 158
Alerta de tráfego cruzado traseiro (RCTA)..... 175
Alimentação auxiliar de 12 V..... 218
Arranque do veículo..... 121
Assistência de emergência à manutenção na faixa (ELKA)..... 167
Assistência de saída da faixa de rodagem (LDA)..... 164
Aviso de abertura da porta (DOW).... 172
Aviso de colisão dianteira (FCW).. 151
Aviso de colisão traseira (RCW).... 173
Avisos de segurança do carregamento..... 90

B

Bateria de alta tensão..... 107
Bateria de baixa tensão..... 110
Bolsas nos encostos dos bancos.. 217
Botões do sistema de climatização (A/C)..... 207

C

Caixa da consola central..... 216
Capô..... 236
Carregador de telefone sem fios.. 220
Carregamento Inteligente:..... 101
Chamada de emergência (E-Call)*. 86
Chapa de Identificação do Veículo.... 261
Chave Electrónica Inteligente..... 48
Comandos da transmissão..... 123
Condução em áreas alagadas..... 118
Controlo de cruzeiro adaptativo (ACC)..... 139
Controlo de cruzeiro inteligente (ICC) 148
Controlo inteligente de limite de velocidade (ISLC)..... 150
Controlo inteligente de máximos (IHBC)..... 179
Correntes de neve..... 131

D

Declarações de Conformidade..... 263
Definição de funções..... 209
Descarga..... 105
Deteção da presença de crianças (CPD)*..... 196
Deteção de ângulo morto (BSD).. 170
Diagnóstico de anomalias gerais de carregamento..... 94
Divulgação de dados pessoais às autoridades..... 34

E

Ecrã tátil do sistema de infoentretenimento..... 202
Em caso de incêndio no veículo... 247
Escovas dos limpa-pára-brisas..... 239
Esgotamento da bateria da Chave Inteligente..... 246
Etiquetas de aviso..... 262

F

Fluido de arrefecimento..... 237
Fluido dos travões..... 237
Fugas na bateria de alta tensão... 247
Fusíveis..... 243

I

Indicadores/Luzes Avisadoras..... 37
Instruções de manutenção..... 224
Instruções do limpa para-brisas.... 75
Instruções para descarga..... 104
Interface da configuração do A/C. 207

Interface da Operação do A/C..... 208
Interruptor da luz interior..... 87
Interruptor da luzes de emergência 85
Interruptor do airbag do passageiro dianteiro..... 84
Interruptor do conta-quilómetros. 82
Interruptor do limpa para-brisas... 73
Interruptores da pala anti-sol..... 85
Interruptores das luzes..... 77
Interruptores de assistência ao condutor..... 82
Interruptores de modo..... 83
Interruptores dos Vidros Elétricos. 80
Interruptores no volante da direcção 70

L

Lava-vidros..... 238
Limpeza do interior..... 231
Limpeza do veículo..... 229

M

Manutenção do sistema A/C..... 239
Manutenção do tecto de abrir panorâmico..... 235
Manutenção Programada..... 226
Modelo e Número de Série do Motor de Accionamento..... 261
Modo de carregamento..... 94
Modo de Direção..... 73
Monitor de visão panorâmica (AVM) 184
Monitorização directa da pressão dos pneus..... 182

N

Número de Identificação do Veículo (VIN)..... 261

P

Painel de instrumentos LCD..... 36
Pala anti-sol..... 218
Pegas auxiliares..... 218
Período de rodagem..... 113
Pneus..... 240
Pneus furados..... 250
Porta-copos dos bancos dianteiros 217
Porta-luvas..... 216
Portas USB..... 219
Poupança de energia e prolongamento da vida útil do veículo..... 116
Precauções de armazenamento do veículo..... 236
Precauções de carregamento..... 91
Precauções de segurança durante a condução..... 115
Precauções durante a condução.. 129
Precauções para a manutenção pelo proprietário..... 233
Precauções relativas aos bancos... 64
Prevenção da corrosão do veículo.... 227
Prevenção de incêndios..... 120
Programa de Manutenção..... 224

R

Reboque do veículo..... 248
Recipientes da porta..... 216
Recolha e processamento de dados 31
Reconhecimento de Sinais de Trânsito (TSR)..... 162
Retenção automática do veículo (AVH)..... 128
Retrovisor interior anti-encandeamento automático..... 76

S

Serviço do veículo..... 227

Sistema Anti-Bloqueio de Travões (ABS)..... 193
Sistema de alarme anti-roubo..... 29
Sistema de Alerta Acústico do Veículo (AVAS)..... 183
Sistema de Controlo Inteligente de Adaptação de Binário (iTAC)..... 194
Sistema de paragem de emergência 246
Sistema de purificação do ar*..... 213
Sistema de retenção de crianças... 23
Sistema imobilizador da porta de carregamento..... 105
Sistemas de Monitorização do Condutor (DMS)*..... 195
Sistemas de Segurança durante a Condução..... 190
Sugestões para manutenção da pintura..... 228
Sugestões sobre a utilização do veículo..... 115

T

Tela de Projecção Frontal (HUD)* 181
Tranca de protecção de crianças... 63
Trancagem central..... 82
Trancagem de Emergência do Veículo com a chave mecânica..... 61
Trancagem/Destrancagem com a chave mecânica..... 53
Transporte de bagagem..... 117
Travagem automática de emergência (AEB)..... 154
Travagem de tráfego cruzado frontal (FCTB)..... 159
Travagem de tráfego cruzado traseiro (RCTB)..... 177
Travão de Estacionamento Eléctrico (EPB)..... 124

U

Utilização de postos de carregamento AC..... 98
Utilização de postos de carregamento CC..... 100
Utilização do cabo de carregamento modo 2..... 95
Utilização dos cintos de segurança 13

V

Visão geral do airbag..... 15
Visão geral do cinto de segurança. 12

Abreviaturas

Abreviaturas

Terminologia	Nome completo	Terminologia	Nome completo
ELR	Retractor de Bloqueio de Emergência	ECU	Unidade de controlo eletrónico
ISOFIX	Correção de organização de normas internacionais	EDR	Gravador de dados de eventos
E-Call	Chamada de emergência	EPB	Travão de mão eletrónico
AVH	Retenção automática do veículo	SOC	Estado de carregamento
ACC	Controlo de velocidade adaptável	ICC	Controlo de velocidade inteligente
FCW	Aviso de Colisão Dianteira	AEB	Travagem de Emergência Automática
FCTA	Alerta de Tráfego Cruzado Frontal	FCTB	Travagem de Tráfego Cruzado Frontal
TSR	Reconhecimento de sinais de trânsito	ISLC	Controlo inteligente de limite de velocidade
IHBC	Controlo Inteligente dos Máximos	LDA	Assistência à Saída de Faixa
LDP	Prevenção de partida da faixa	LDW	Aviso de saída da faixa
ELKA	Assistência de Emergência à Manutenção de Faixa	BSA	Assistência de Ângulos Mortos
AVAS	Sistema de alerta acústico do veículo	HUD	Tela de projecção frontal
BSD	Deteção de ângulo morto	RCTA	Alerta de trânsito cruzado traseiro
RCTB	Travagem traseira de trânsito cruzado	RCW	Aviso de colisão traseira
DOW	Aviso de porta aberta	VDC	Controlo de dinâmica do veículo
TCS	Sistema de controlo de tração	HHC	Controlo de retenção de declives
HBA	Assist. de travão hidráulico	CDP	Estacionamento de desaceleração do controlador
CST	Conforto do Estacionamento:	ESC	Controlador de estabilidade eletrónico

Terminologia	Nome completo	Terminologia	Nome completo
MCB	Travão multicolisão	DMS	Sistemas de Monitorização do Condutor
TPMS	Sistema de monitorização da pressão dos pneus	VIN	Número de identificação do veículo
MAX	Máximo	MIN	Mínimo

BUILD YOUR DREAMS

Data de edição: 06.2026 PT_V0