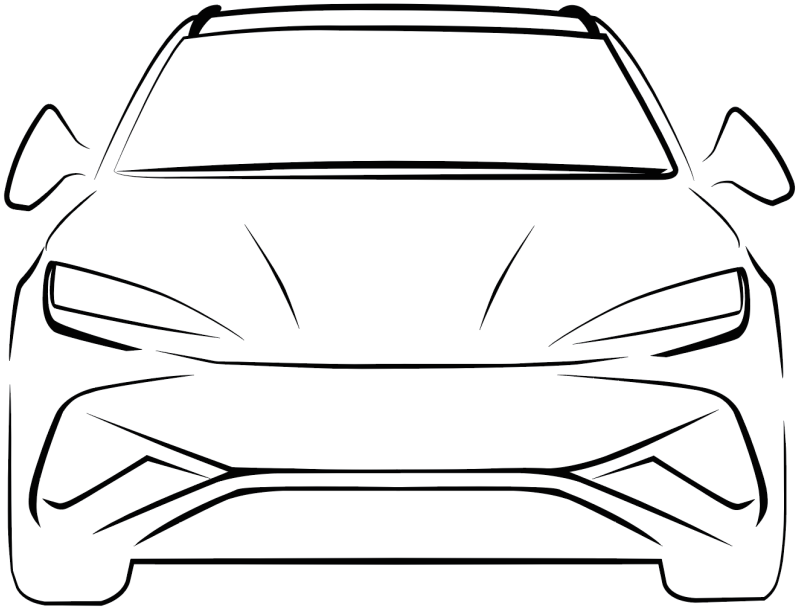
BYD SEALION 7

MANUEL DU PROPRIÉTAIRE



Avant-propos

Merci d'avoir choisi BYD. Pour mieux utiliser et entretenir le véhicule, lisez attentivement ce manuel et le conserver pour référence ultérieure.

Instructions spéciales : BYD Auto Co., Ltd. vous recommande de choisir des pièces de rechange d'origine et d'utiliser, d'entretenir et de réparer le véhicule conformément à ce manuel. L'utilisation de pièces de rechange non authentiques pour un remplacement ou modifier le véhicule affectera les performances de l'ensemble de véhicule, en particulier sa sécurité et sa durabilité. Les dommages au véhicule et les problèmes de performance qui en découlent ne sont pas couverts par la garantie. De plus, les modifications du véhicule constituent une violation des lois et des règlements nationaux et des règlements gouvernementaux locaux.

Merci encore d'avoir choisi BYD. Vos commentaires et suggestions précieux sont les bienvenus. Pour bénéficier de meilleurs services, fournissez vos coordonnées exactes. En cas de modification des informations, contactez rapidement un concessionnaire ou un prestataire de services agréé par BYD pour mettre à jour les informations dans le système. Nous vous également conseillons de prêter attention aux lois et réglementations nationales et aux politiques locales pertinentes, et d'immatriculer le véhicule dès que possible. Sinon, l'immatriculation du véhicule pourrait échouer.

Les descriptions marquées avec un astérisque (*) dans le présent manuel ne sont spécifiques qu'aux configurations de certains modèles et ne s'appliquent que lorsque le véhicule possède ces configurations. En cas de différence avec le véhicule que vous avez acheté, la configuration du véhicule réel prévaudra.

Faites attention aux symboles « AVERTISSEMENT », « ATTENTION » et « RAPPEL » dans ce manuel, et suivez attentivement les instructions pour éviter les blessures ou les dommages. Ces symboles sont définis comme suit :

AVERTISSEMENT

Points à respecter pour assurer la sécurité des personnes.

ATTENTION

Points à respecter pour éviter d'endommager le véhicule.

RAPPEL

Points à respecter pour faciliter l'entretien.

 est une marque de sécurité indiquant une opération qui ne doit pas être effectuée ou un événement qui ne doit pas se produire.

Ce manuel est destiné à vous aider à utiliser correctement le produit et ne fournit aucune description de la configuration et de la version logicielle de ce produit. Pour plus de détails sur la configuration du produit et la version du logiciel, référez-vous au contrat relatif à ce produit (s'il y en a), ou consulter le concessionnaire qui vous a vendu le produit.

Développement durable

En tant que véhicule de tourisme purement électrique, le BYD SEALION 7 est un produit respectueux de l'environnement. Veuillez consulter le site https://reach.bydeurope.com pour obtenir des informations sur la protection de l'environnement.

Chacun a la responsabilité de protéger l'environnement. Veuillez utiliser ce véhicule correctement et éliminer tous les déchets et matériaux de nettoyage conformément aux lois et réglementations locales correspondantes.

Contactez-nous

Si vous avez besoin d'aide ou de précisions sur les politiques ou les procédures, veuillez contacter le centre de service client.

E-mail : Autoservice.contact@byd.com

Appelez le 00800-10203000 pour une assistance routière 24h/24 et 7j/7 ou le service client (9h00-18h00, du lundi au samedi).

Copyright © BYD Auto Co., Ltd. Tous les droits réservés.

Aucune partie de ce document ne peut être reproduite, copiée, stockée, traduite ou transmise électroniquement ou sous une autre forme sans le consentement écrit préalable et l'autorisation de BYD Auto Co., Ltd.

Tous les droits réservés

Index des illustrations

Extérieur..... 7

Tableau de bord..... 8

Intérieur..... 9

Portes..... 10

Sécurité

Ceintures de sécurité..... 12

Vue d'ensemble des ceintures de sécurité..... 12

Utilisation des ceintures de sécurité..... 13

Airbags..... 15

Vue d'ensemble des airbags..... 15

Types d'airbags..... 17

Conditions de déclenchement de l'Airbag et précautions..... 19

Système de retenue pour enfants..... 23

Système de retenue pour enfants..... 23

Système d'alarme antivol..... 29

Système d'alarme antivol..... 29

Collecte et traitement des données... 31

Collecte et traitement des données..... 31

Tableau de bord

Tableau de bord..... 36

Présentation du Tableau de Bord.....36

Voyants sur le tableau de bord..... 37

Opération du contrôleur

Portières et clés.....50

Clés.....50

Verrouillage/Déverrouillage des portières..... 55

Système d'accès et de démarrage intelligent.....64

Verrouillage de sécurité enfants..... 66

Sièges..... 66

Précautions relatives aux sièges.....66

Réglage des sièges avant..... 68

Pliage des sièges arrière.....71

Réglage des appuie-têtes des sièges arrière..... 71

Volant..... 72

Commandes au volant.....72

Réglage du volant de direction.....75

Essuie-glaces.....76

Interrupteur d’ essuie-glaces..... 76

Remplacement des balais d'essuie-glace.....77

Rétro.....78

Rétroviseurs intérieurs.....78

Miroir latéral..... 78

Interrupteurs..... 80

Interrupteurs de lumière.....80

Interrupteurs de la portière conducteur..... 82

Interrupteur de commande des vitres côté passager.....84

Interrupteur du compteur kilométrique.....84

Interrupteurs d'aide à la conduite.....85

Commutateurs de mode.....85

Interrupteur de l'airbag passager avant..... 86

Interrupteur des feux de détresse..... 87

Interrupteurs de Pare-soleil.....87

Appel d'urgence (E-Call)..... 88

Interrupteur éclairage intérieur.....89

Utilisation et conduite

Instructions de charge/Décharge.....92

Consignes de recharge.....92

Charge.....97

Instructions de décharge..... 106

Système de verrouillage du port de recharge.....107

Affichage de l'autonomie.....109

Batteries..... 109

Batterie haute tension..... 109

Batterie basse tension.....112

Précautions d'emploi.....115

Période de rodage..... 115

Remorquage d'une remorque..... 116

Précautions de sécurité de conduite....117

Suggestions d'utilisation du véhicule.. 117

Économie d'énergie et prolongation de la durée de vie des véhicules..... 118

Transport des bagages.....119

Passage à gué..... 120

Prévention d'incendies..... 122

Démarrage et conduite.....123

Démarrage du véhicule.....123

Conduite..... 125

Commandes de changement de vitesse.....126

Frein de Stationnement Électronique (EPB)..... 127

Maintien automatique du véhicule (AVH)..... 130

Précautions de conduite.....132

Assistance au Conducteur..... 135

Introduction au Système d'assistance au conducteur..... 135

Aide à la conduite.....142

Assistance à la sécurité avant..... 154

Assistance à la sécurité latérale..... 168

Assistance à la sécurité arrière..... 177

Contrôle intelligent des feux de route (IHBC)..... 184

Affichage tête haute (HUD)*.....185

Surveillance directe de la pression des pneus.....186

Système d'Alerte Acoustique du Véhicule (AVAS).....187

Moniteur de vue panoramique (AVM)...188

Système d'aide au stationnement.....190

Systèmes de sécurité de conduite.....194

Système de contrôle intelligent de l'adaptation du couple (iTAC) *.....199

Système de surveillance du conducteur (DMS).....199

Détection de présence d'enfant (CPD)*..... 201

Autres fonctions principales.....202

Dashcam*.....202

Dispositifs embarqués

Système d'Infodivertissement.....206

Écran tactile d'infodivertissement..... 206

Barre de navigation.....207

Gestes et réponses..... 207

Mise à jour OTA..... 208

Assistant BYD..... 208

Bluetooth.....209

Haut-parleurs..... 209

Gestion des fichiers.....209

Projection de téléphone..... 210

Système de climatisation..... 212

Boutons de climatisation.....212

Interface de fonctionnement de la climatisation.....212

Définition de la fonction..... 214

Aérateurs.....217
Système de purification de l'air*.....217
Application BYD.....219
À propos de BYD App.....219
Inscription du compte.....219
État et contrôle du véhicule.....219
Centre personnel et gestion du véhicule.....220
Stockage.....220
Rangement du compartiment moteur.220
Bacs de portière.....220
Boîte à gants.....220
Compartiment de rangement de la console centrale.....221
Boîte de rangement centrale.....221
Porte-gobelets.....221
Poches de dossier.....222
Autres appareils.....222
Pare-soleil.....222
Poignées de maintien.....223
Alimentation auxiliaire 12 V.....223
Ports USB.....223
Fente pour carte SD.....224
Chargeur de téléphone sans fil.....225

Entretien

Précautions en matière d'entretien. 228
Cycle et éléments d'entretien.....228
Entretien régulier.....230
Entretien régulier.....230
Prévention de la corrosion du véhicule.....231
Conseils d'entretien de la peinture.....232
Nettoyage du véhicule.....233
Nettoyage intérieur.....235
Auto-entretien.....237
Auto-entretien.....237
Entretien du toit panoramique.....239
Remisage du véhicule.....240
Capot.....240
Système de refroidissement.....241
Système de freinage.....241
Lave-glace.....242
Système de climatisation.....243
Balais d'essuie-glace.....243
Pneus.....244
Fusibles.....247

En cas de défaut

En cas de défaut.....250
Gilet réfléchissant.....250
Si la batterie de la clé intelligente est épuisée.....250
Système d'arrêt d'urgence.....250
Sauvetage dans un véhicule en feu.....251
En cas de fuite de la batterie haute tension.....251
Si le véhicule doit être remorqué.....252
En cas de crevaison.....254

Données techniques

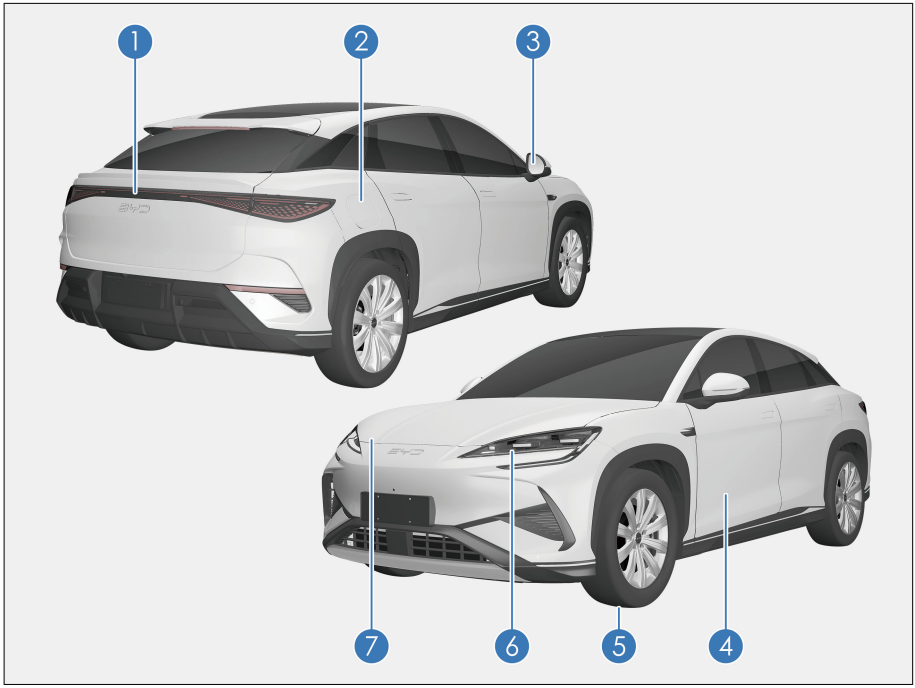
Données du véhicule.....260
Spécifications.....260
Informations.....265
Identification du Véhicule.....265
Étiquettes d'avertissement.....266
Déclarations de conformité.....267
Déclarations de conformité.....267

Abréviations

Abréviations..... 275

Index des illustrations

Extérieur



1 Coffre ***à la page 60***

Transport de bagages ***à la page 119***

2 Utilisation du câble de charge en mode 2 ***à la page 97***

Utilisation des bornes de recharge CA ***à la page 100***

Utilisation des bornes de recharge CC ***à la page 101***

3 Rétroviseurs extérieurs à commande électrique ***à la page 78***

4 Verrouillage/déverrouillage des portes ***à la page 55***

5 Pneus ***à la page 244***

En cas de pneu plat ***à la page 254***

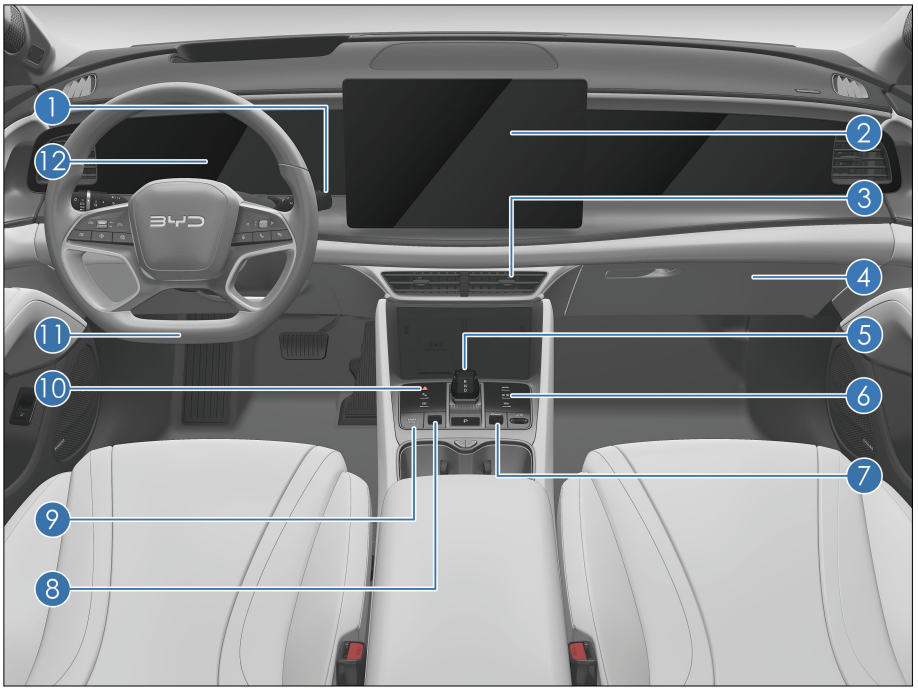
6 Feux combinés ***à la page 80***

7 Capot ***à la page 240***

Liquide de refroidissement ***à la page 241***

Lave-glace ***à la page 242***

Planche de bord



1 Essuie-glace ***à la page 76***

Balais d'essuie-glace ***à la page 243***

2 Écran tactile d'infodivertissement ***à la page 206***

3 Aérateur de climatisation ***à la page 217***

4 Boîte à gants ***à la page 220***

5 Commandes de changement de modes ***à la page 126***

6 Boutons de climatisation ***à la page 212***

7 Levier de réglage du mode de conduite ***à la page 85***

8 Levier de réglage du freinage avec récupération d'énergie ***à la page 85***

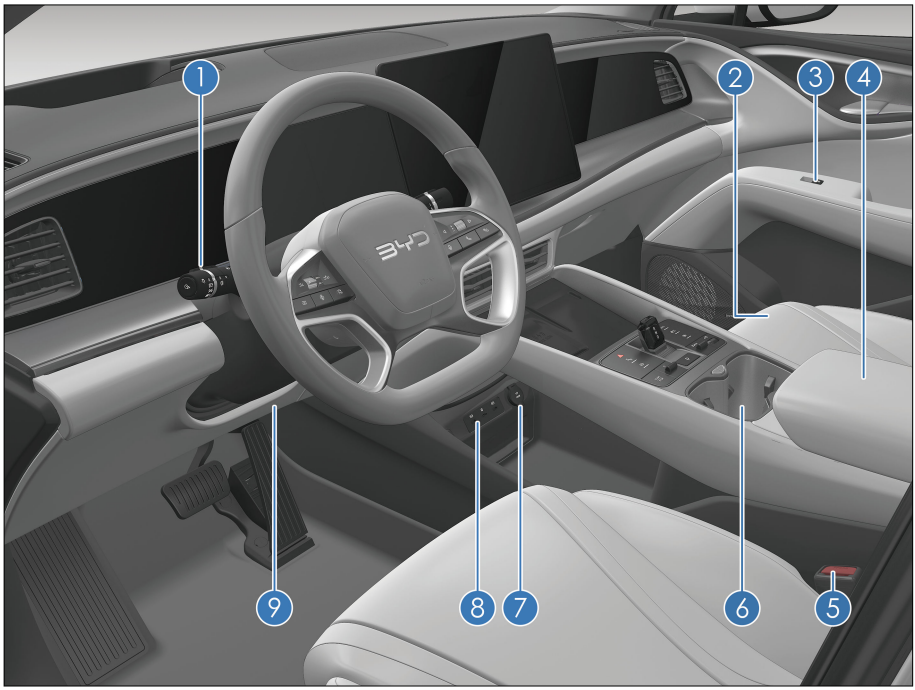
9 Démarrage du véhicule ***à la page 123***

10 Commutateur de feux de détresse ***à la page 87***

11 Commutateurs au volant ***à la page 72***

12 Combiné d'instruments ***à la page 36***

Intérieur



1 Commutateurs d'éclairage ***à la page 80***

2 Sièges ***à la page 66***

3 Commutateur de commande de vitre des passagers ***à la page 84***

4 Compartiment dans l'accoudoir ***à la page 221***

5 Ceintures de sécurité ***à la page 12***

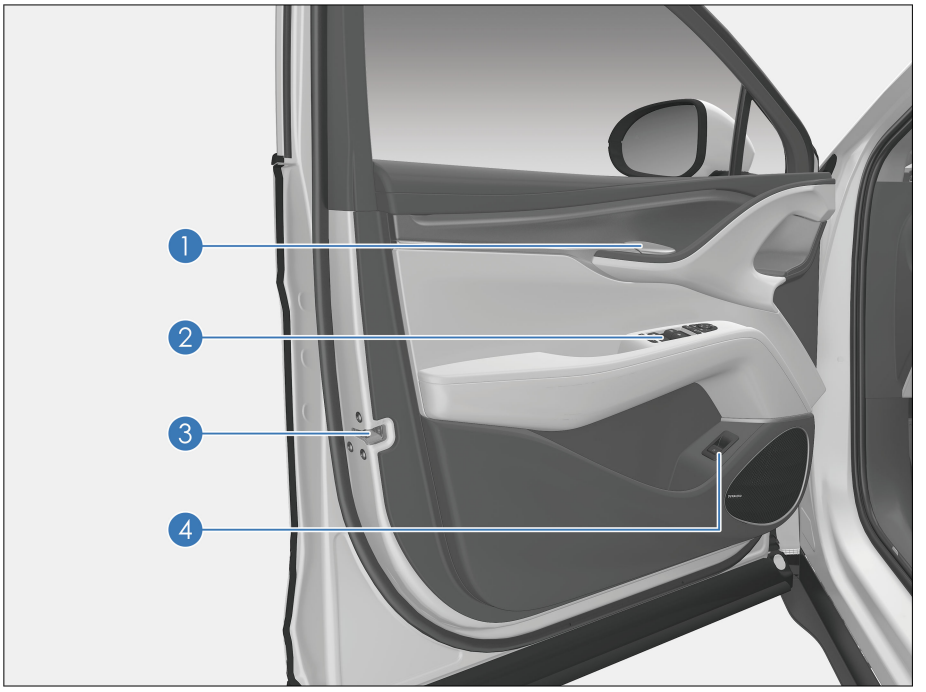
6 Porte-gobelets de siège avant ***à la page 221***

7 Prise d'alimentation électrique auxiliaire 12 V ***à la page 223***

8 Prises USB ***à la page 223***

9 Réglage manuel du volant ***à la page 75***

Portes



1 Ouverture à l'aide des poignées de porte intérieures ***à la page 56***

2 Commutateurs de vitres à commande électrique ***à la page 82***

Verrouillage central ***à la page 84***

Rétroviseurs extérieurs à commande électrique ***à la page 78***

3 Verrouillage d'urgence du véhicule avec la clé mécanique ***à la page 63***

4 Verrouillage/déverrouillage du coffre ***à la page 60***

01 SÉCURITÉ

Ceintures de sécurité.....12
Airbags..... 15
Système de retenue pour enfants....23
Système d'alarme antivol..... 29
Collecte et traitement des données 31

Ceintures de sécurité

Vue d'ensemble des ceintures de sécurité

Des études ont montré que l'utilisation correcte des ceintures de sécurité peut réduire considérablement le nombre de victimes en cas de freinage d'urgence, de braquage soudain ou de collision. Lisez attentivement les informations suivantes et respectez-les scrupuleusement.

AVERTISSEMENT

- Avant de prendre la route, assurez-vous que tous les occupants attachent correctement leur ceinture de sécurité afin d'éviter des blessures graves ou mortelles en cas de freinage d'urgence ou de collision.
- Les ceintures de sécurité sont principalement conçues pour les adultes et non pour les enfants. Assurez-vous de choisir un système de retenue pour enfants adapté à l'âge et à la taille de votre enfant. (voir ***à la page 23***).
- Si une ceinture de sécurité est endommagée ou présente un dysfonctionnement, contactez immédiatement un concessionnaire ou un prestataire de services agréé par BYD pour confirmation et traitement. En attendant, n'utilisez pas le siège correspondant.

- BYD a fortement insisté que tous les occupants doivent toujours attacher leur ceinture de sécurité lorsqu'ils se trouvent dans le véhicule afin d'éviter des blessures graves ou mortelles.
- Il est recommandé que les enfants soient placés sur les sièges arrière et de toujours utiliser les ceintures de sécurité et les dispositifs de retenue pour enfants appropriés. En cas de freinage d'urgence ou de collision, les enfants non protégés peuvent être gravement blessés et leur vie peut être mise en danger. De même, n'autorisez pas un enfant à être porté sur les genoux de quelqu'un. Cela ne protégera pas adéquatement les enfants.

Enrouleur de ceinture de sécurité à blocage d'urgence (ELR)

- Lorsque le conducteur braque fortement le volant ou freine soudainement, en cas de collision ou lorsque l'occupant se penche trop rapidement vers l'avant, la ceinture de sécurité se verrouille automatiquement pour retenir et protéger efficacement l'occupant.
- Les occupants peuvent se mouvoir librement lorsque le véhicule roule sans à-coups et que les ceintures de sécurité se déroulent ou se rétractent lentement.
- Si la ceinture de sécurité se bloque en raison d'une rétraction soudaine, tirer sur sa sangle pour lui donner du jeu et permettre le déblocage de la ceinture.

Fonction du prétensionneur et du limiteur de force

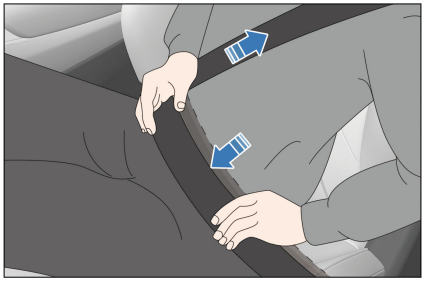
En cas de collision frontale violente et si les conditions de déclenchement du prétensionneur sont réunies, le prétensionneur rétracte rapidement une partie de la ceinture de sécurité et la bloque afin de renforcer la protection de l'occupant. Le limiteur de force régule,

dans une certaine mesure, la force de retenue de la ceinture de sécurité sur le corps de l'occupant afin d'éviter que l'occupant ne soit blessé par une force de retenue excessive.

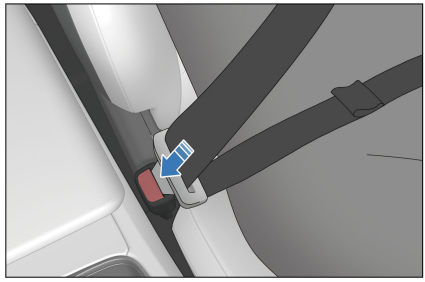
Utilisation des ceintures de sécurité

1. Réglez la position du siège et l'angle du dossier (voir ***à la page 68***).
2. Réglez la position de la ceinture de sécurité à trois points.

- Gardez une position assise correcte et tirez la ceinture diagonalement sur toute l'épaule sans qu'elle n'entre en contact avec le cou ou qu'elle ne tombe de l'épaule. Positionnez la ceinture abdominale aussi basse que possible autour de la hanche.



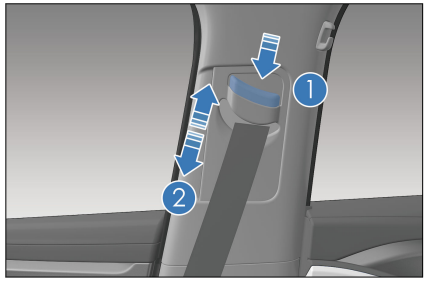
3. Insérez le loquet dans la boucle jusque vous entendiez un clic, puis tirez-le vers l'arrière pour vous assurer qu'il est fermement verrouillé. N'attachez pas la ceinture avec une partie de la sangle tordue.



4. Réglez la hauteur des ceintures de sécurité (avant) pour un confort et une protection optimaux.

① Appuyez sur le bouton de déverrouillage du régulateur.

② Déplacez le régulateur vers le haut ou vers le bas jusqu'à la position prévue. Relâchez le bouton pour verrouiller le régulateur.



5. Tirez fermement sur la ceinture pour vérifier que le régulateur est bloqué.

AVERTISSEMENT

- La ceinture épaulière doit passer au centre de l'épaule. La ceinture de sécurité doit être éloignée du cou et ne doit pas pouvoir glisser de l'épaule, sinon elle ne peut pas fonctionner correctement en cas de freinage d'urgence ou d'accident et peut même causer des blessures graves.
- La ceinture abdominale doit être placée aussi basse que possible

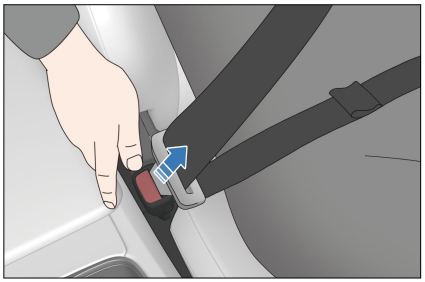
AVERTISSEMENT

autour de la hanche afin d'éviter des blessures graves dues aux forces intenses qu'elle exerce sur l'abdomen en cas d'accident.

- La ceinture de sécurité doit être bien ajustée au corps pour une meilleure protection.

6. Déverrouillez la ceinture de sécurité.

- Appuyez sur le bouton rouge de déverrouillage de la boucle. La plaque de loquet sort et la ceinture de sécurité se rétracte automatiquement. Si la ceinture de sécurité ne se rétracte pas automatiquement et en douceur, tirez-la et vérifiez qu'elle n'est pas tordue.



AVERTISSEMENT

- Une ceinture de sécurité est destinée à un seul occupant. Ne laissez pas plusieurs occupants (y compris des enfants) partager une ceinture de sécurité.
- Évitez de voyager avec le dossier du siège trop incliné vers l'arrière. La protection de la ceinture de sécurité est optimale lorsque le dossier du siège est vertical.
- Veillez à ce qu'aucune ceinture de sécurité ou son boulon/boucle à ressort ne soit pressé par la portière, sinon la

AVERTISSEMENT

ceinture de sécurité risque d'être endommagée.

- Vérifiez régulièrement que les ceintures de sécurité ne présentent pas de coupures, d'usure, de relâchement ou d'autres anomalies. Si un problème est détecté, contactez un concessionnaire ou un prestataire de services agréé par BYD pour confirmation et traitement. En attendant, n'utilisez pas le siège correspondant.
- Ne démontez pas, ne désassemblez pas et ne modifiez pas les ceintures de sécurité.
- Après un accident, faites vérifier les ceintures de sécurité chez un concessionnaire ou un prestataire de services agréé par BYD. Si la fonction de prétensionneur est activée, la ceinture de sécurité doit être remplacée.
- En cas d'accident grave, même s'il n'y a pas de dommages apparents, la ceinture de sécurité doit être remplacée en même temps que l'ensemble de siège. Le système d'airbag doit également être soigneusement inspecté.
- Les femmes enceintes doivent attacher correctement leur ceinture de sécurité et placer la ceinture abdominale aussi basse que possible autour des hanches afin d'éviter des blessures graves dues aux forces intenses exercées par la ceinture abdominale contre l'abdomen en cas d'accident.
- La méthode de port de la ceinture de sécurité arrière est la même que celle de

AVERTISSEMENT

la ceinture de sécurité avant. Pour un fonctionnement normal de la ceinture de sécurité arrière, veillez à ce que son loquet soit inséré dans la boucle correspondante pendant l'utilisation. Le conducteur doit rappeler aux passagers de porter correctement leur ceinture de sécurité.

- N'insérez pas de corps étrangers tels que des pièces de monnaie ou des clips dans la boucle, car ils empêchent la connexion correcte entre le loquet et la boucle.

Témoins d'avertissement de non-bouclage de ceinture de sécurité

Si un occupant n'a pas bouclé sa ceinture après le démarrage du véhicule, une alarme visuelle et sonore se déclenche et persiste jusqu'à ce que la ceinture de sécurité correspondante soit correctement bouclée.

- Témoin principal d'avertissement de non-bouclage de ceinture de sécurité
  - Le témoin principal clignote si une ceinture de sécurité n'est pas bouclée.
- Affichage des ceintures non bouclées
  - Si une ceinture de sécurité n'est pas bouclée, l'indicateur du siège correspondant s'allume.
- Témoins d'avertissement de non-bouclage de ceinture de sécurité
  - Si le conducteur ou un passager n'a pas bouclé sa ceinture après la mise du contact (état ON), le témoin d'avertissement de non-bouclage de ceinture de sécurité et l'indicateur du siège correspondant s'allument. Lorsque le véhicule est en mouvement et que le conducteur ou un passager n'a pas bouclé sa ceinture, le témoin d'avertissement de non-bouclage de ceinture de sécurité clignote et une alarme sonore retentit.
  - Lorsque le conducteur et tous les passagers bouclent leurs ceintures de sécurité, le témoin principal et l'indicateur du siège correspondant s'éteignent.

AVERTISSEMENT

- En cas d'anomalie ou de fonction défaillante, contacter un concessionnaire ou réparateur agréé BYD. Ne pas utiliser le siège correspondant avant que le fonctionnement normal ne soit rétabli.
- Pendant la conduite, vérifier que tous les occupants portent leurs ceintures de sécurité correctement bouclées, afin d'éviter tout risque grave pour leur intégrité corporelle en cas de freinage appuyé ou de collision.

Airbags

Vue d'ensemble des airbags

- Le système d'airbags fait partie du système de retenue supplémentaire et constitue également un complément aux ceintures de sécurité. Lorsque le véhicule est impliqué dans une collision grave et que le système d'airbags remplit ses conditions de déploiement, les airbags concernés se déploient rapidement, et avec les ceintures de sécurité, ils offrent une protection supplémentaire à la tête et

à la poitrine des occupants, ce qui réduit ainsi la probabilité de blessures corporelles, voire de décès.

- Les airbags sont divisés en deux catégories : les airbags frontaux et les airbags latéraux, en fonction du type de collision. Les airbags frontaux comprennent un airbag conducteur et un airbag passager, tandis que les airbags latéraux comprennent des airbags latéraux es sièges, un airbags centraux et des airbags rideaux latéraux.
- En tant que partie intégrante du système de protection passive du véhicule, le système d'airbags ne peut pas remplacer les ceintures de sécurité et doit être utilisé en combinaison avec celles-ci pour maximiser la protection.

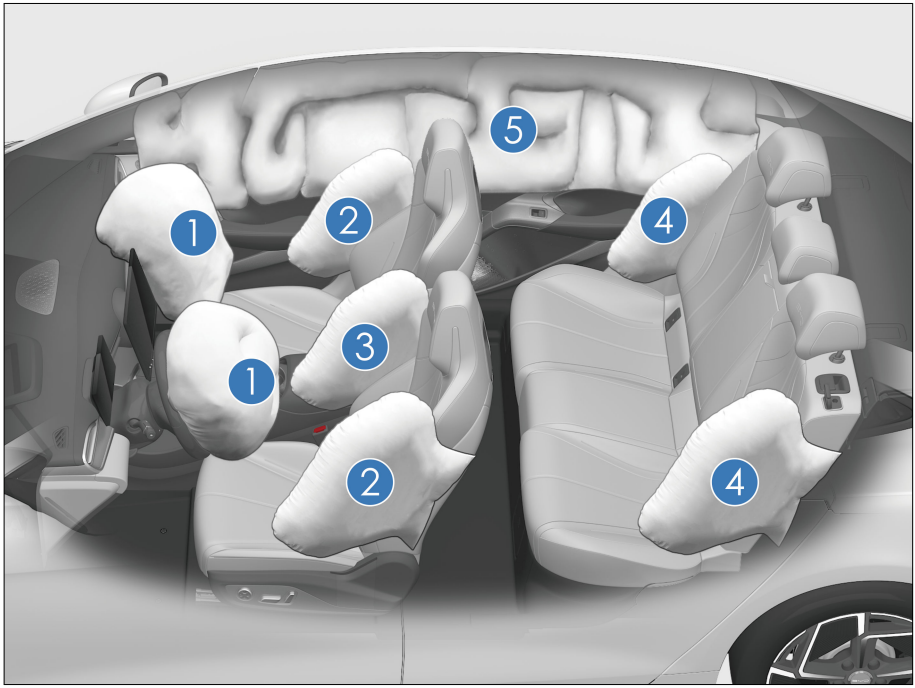
AVERTISSEMENT

- Les occupants doivent être assis dans une position correcte pour maximiser la protection offerte par les ceintures de sécurité et le système d'airbags.
- Ne démontez ou assemblez pas les composants de l'airbag.
- Si les dossiers des sièges sont mouillés par la pluie ou des éclaboussures, le système d'airbags latéraux risque de ne pas fonctionner correctement.

AVERTISSEMENT

- N'utilisez pas de housses de siège, car elles empêchent le déploiement de l'airbag du côté correspondant en cas d'accident.
- Ne placez rien entre l'airbag et l'occupant.
- N'appliquez pas de force excessive sur le côté des sièges équipé d'airbags latéraux.
- Après une collision, même si l'airbag ne s'est pas déployé et que le prétensionneur n'a pas bloqué la ceinture de sécurité, pour assurer le fonctionnement normal du système d'airbag, contactez dès que possible un concessionnaire ou un prestataire de services agréé par BYD pour inspection.
- Si le véhicule est immergé dans l'eau (tapis mouillé ou véhicule immergé dans l'eau) ou endommagé par l'eau, ne démarrez pas le véhicule et la batterie basse tension doit être déconnectée. Sinon, les airbags risquent de se déployer et de provoquer des blessures graves ou mortelles.

Types d'airbags



① Airbags frontaux conducteur et passager avant

② Airbags latéraux de siège avant

③ Airbag latéral médian

④ Airbags latéraux de siège arrière

⑤ Airbags latéraux rideaux

Airbags conducteur et passager avant

L'airbag conducteur est monté à l'intérieur du volant et l'airbag passager avant est monté à l'intérieur du tableau de bord, tous deux marqués « AIRBAG ». Lorsqu'un impact modéré à sévère est détecté alors que le véhicule est sous tension et que les conditions de déclenchement sont réunies, l'airbag se déploie pour réduire le risque de blessure.

Déploiement de l'airbag avant

- En cas de collision frontale modérée à grave, un capteur détecte une forte décélération et envoie un signal à l'ECU pour déclencher les airbags frontaux.
- En cas de collision frontale, la ceinture de sécurité retient le bas du corps et le torse de l'occupant, et l'airbag amortit et protège la tête et la poitrine de l'occupant.
- Lorsque la gravité de l'impact n'atteint pas le seuil de déploiement de l'airbag,

les ceintures de sécurité offrent une protection suffisante.

- L'airbag frontal se dégonfle immédiatement après le gonflage, sans affecter la vision du conducteur ni sa capacité à utiliser le volant ou d'autres commandes.
- Les airbags peuvent se gonfler rapidement lorsque les conditions de déclenchement sont atteintes, afin de mieux protéger le conducteur et les occupants en cas d'accident.
- Un bruit fort se fera entendre lorsque l'airbag se déploie. Il ne causera pas de blessure, mais pourrait provoquer des acouphènes ou une surdité temporaire.
- Le déploiement des airbags peut libérer de la fumée et de la poussière. Bien que ces substances ne soient pas toxiques, les passagers souffrant d'affections respiratoires peuvent ressentir une gêne temporaire. Si la gêne est importante, consultez immédiatement un médecin.
- L'airbag passager avant est contrôlé par l'interrupteur d'airbag passager. Voir ***à la page 86*** pour plus de détails.

AVERTISSEMENT

- Aucun accessoire, tel qu'un support de téléphone, une tasse ou un cendrier, ne peut être installé sur les couvercles des airbags ou dans leur rayon d'action. Sinon, le déploiement de l'airbag augmentera le risque de blessure en cas d'accident.

Airbags latéraux siège

Les airbags latéraux de siège sont montés sur l'extérieur des dossiers de siège et marqués « AIRBAG ». Lorsqu'un impact modéré à sévère est détecté alors que le véhicule est sous tension et que les conditions de déclenchement sont remplies, l'airbag se déploie pour protéger le thorax de l'occupant du côté impacté.

AVERTISSEMENT

- Ne laissez pas le dossier du siège être mouillé, car l'humidité peut nuire au bon fonctionnement des airbags latéraux.
- Ne couvrez pas et ne remplacez pas vous-même les housses de dossier de siège. L'utilisation de housses de dossier inappropriées ou non d'origine peut interférer avec le déploiement de l'airbag latéral.
- Lorsqu'un choc latéral remplit les conditions de déploiement du système, l'airbag latéral du côté impacté se déploie.
- Pour une protection optimale des airbags latéraux, les occupants doivent avoir attaché leur ceinture de sécurité et être assis bien droit contre le dossier du siège.

Airbag central

L'airbag central est monté dans le bord intérieur du siège conducteur, marqué « AIRBAG ». Lorsqu'un choc modéré à sévère est détecté alors que le véhicule est allumé et que les conditions de déclenchement sont remplies, l'airbag se déploie pour protéger la tête et les épaules du conducteur et du passager avant.

AVERTISSEMENT

- Si l'impact se produit au côté passager avant, l'airbag côté distant se déploie même s'il n'y a pas de passager sur le siège.

AVERTISSEMENT

- Pour une protection optimale de l'airbag côté distant, l'occupant doit avoir attaché sa ceinture de sécurité et être assis en position verticale.

Airbags rideaux latéraux

Les airbags rideaux gauche et droit sont montés à la jonction de la garniture latérale de la carrosserie et du pavillon, et marqués « AIRBAG » sur les garnitures des montants B et C. Lorsqu'un impact modéré à sévère est détecté alors que le véhicule est sous tension et que les conditions de déclenchement sont réunies, l'airbag rideau latéral se déploie pour protéger la tête du conducteur et des occupants.

AVERTISSEMENT

- Pour une protection optimale des airbags rideaux, l'occupant doit avoir attaché sa ceinture de sécurité et être assis en position verticale.

Conditions de déclenchement de l'Airbag et précautions

Conditions de déclenchement d'airbag

- En cas de collision, le déclenchement d'un airbag dépend de facteurs tels que l'énergie de la collision, le type d'accident, l'angle de collision, le type d'obstacle et la vitesse du véhicule. Le système d'airbags peut se déclencher lors de collisions spéciales.
- Le système d'airbags ne s'active pas lors de tous les accidents. Il ne se déclenche généralement pas en cas de collision mineure, qu'elle soit frontale, latérale ou arrière, ni en cas de retournement. Dans ce cas, le conducteur et les passagers sont protégés par leur ceinture de sécurité si elle est correctement bouclée.
- Facteurs déterminant le déclenchement du système d'airbags : Le facteur déterminant de déclenchement est la décélération du véhicule détectée pendant la collision par l'unité de commande électronique (ECU). Si la valeur de décélération ne dépasse pas un seuil de référence, le système d'airbags ne se déclenche pas, même si le véhicule peut avoir subi d'importantes déformations lors de l'accident.
- L'ECU du système d'airbags de BYD a été configuré en tenant compte des mauvaises utilisations courantes et des conditions routières. Cependant, compte tenu de l'évolution croissante des causes et des formes de collisions entre véhicules, pour votre sécurité, veuillez suivre scrupuleusement ce mode d'emploi, utiliser le véhicule correctement et éviter tout mauvais usage. Sinon, il n'est nullement garanti que les airbags produiront l'effet escompté.

Système de protection en cas de retournement

- Si le véhicule subit un accident qui provoque son retournement et déclenche le système de protection en cas de retournement, les airbags latéraux de siège, l'airbag latéral médian, les airbags latéraux rideaux et les prétensionneurs de sécurité sont activés afin de protéger les occupants et d'atténuer les blessures éventuelles.

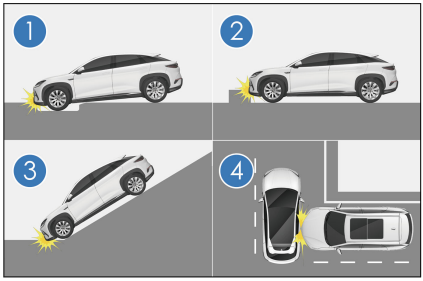
Cas dans lesquels les airbags peuvent se déployer

① La partie avant du véhicule heurte le sol lors du franchissement d'un fossé.

② Le véhicule heurte une bosse ou une bordure.

③ La partie avant du véhicule heurte le sol lors de la descente d'une pente raide.

④ Un côté du véhicule est percuté par un autre véhicule.



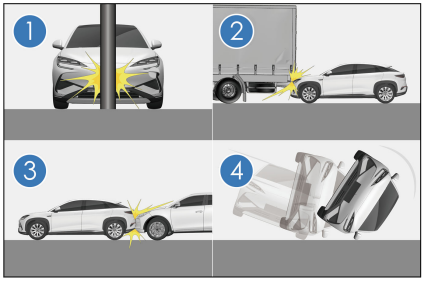
Cas où les airbags peuvent ne pas se déployer

① Le véhicule heurte une colonne en béton, un arbre ou d'autres objets élancés.

② Le véhicule passe sous un camion ou un autre véhicule de grande taille.

③ La queue du véhicule est heurtée par un autre véhicule.

④ Le véhicule se renverse.

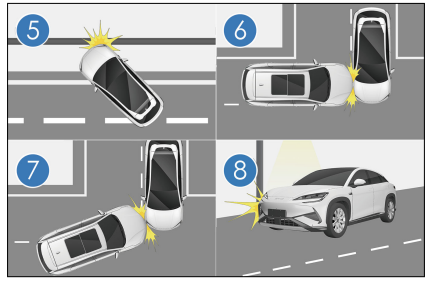


⑤ Le véhicule heurte un mur ou un véhicule d'un côté autre que le côté frontal.

⑥ Les parties autres que l'habitacle subissent des chocs latéraux.

⑦ Le côté latéral du véhicule est touché en diagonale.

⑧ Le côté latéral du véhicule heurte un objet en forme de colonne.



AVERTISSEMENT

- Les airbags sont conçus pour des modèles spécifiques. Toute modification de la suspension, de la taille des pneus, des pare-chocs, du châssis et des équipements d'origine peut avoir un effet négatif sur le système d'airbag. Les utilisateurs ne doivent pas utiliser de pièces du système d'airbag sur d'autres modèles de véhicules, sous peine de provoquer une défaillance du système d'airbag.
- Le conducteur doit maintenir une distance d'au moins 25 cm entre la poitrine et le volant, afin que le système fournisse la protection la plus efficace.
- Après le déploiement du système d'airbag, le gaz chaud résultant de la réaction sera évacué par l'orifice d'évent de l'airbag. Évitez de toucher les pièces et

AVERTISSEMENT

maintenez une posture correcte en tenant le volant, sinon des brûlures cutanées peuvent survenir.

- Attachez votre ceinture de sécurité et asseyez-vous correctement lorsque le véhicule est en mouvement. Si la ceinture de sécurité n'est pas attachée et que l'occupant est penché en avant ou mal assis, le déploiement de l'airbag peut augmenter le risque de blessure.
- Ne collez pas d'autocollants, ne couvrez pas et ne décorez pas la zone des boutons ou le capuchon central du volant, la surface du tableau de bord à l'emplacement de l'airbag et à sa proximité, la surface des garnitures des montants A, B et C, ou la surface à l'emplacement des airbags latéraux côté siège et à sa proximité. Nettoyez ces surfaces avec un chiffon sec ou humide, sans appliquer trop de pression.
- Les enfants ne doivent pas être assis sans protection, ni sur les genoux d'un adulte, afin d'éviter les blessures graves, voire mortelles, provoqués par le déploiement de l'airbag.
- Les airbags latéraux et les airbags rideaux latéraux se déploient rapidement en cas de force d'impact élevée. Les occupants ne doivent pas s'appuyer contre les portières équipés de ces airbags lorsque le véhicule sont en mouvement, car cela peut entraîner des blessures graves, voire mortelles.
- Ne placez pas d'autres accessoires ou objets dans le champ d'action

AVERTISSEMENT

des airbags rideaux latéraux, y compris le pare-brise, les vitres des portières latérales, la garniture du montant A, le plafond, la garniture du montant B, la garniture du montant C et les poignées auxiliaires. Lorsque l'airbag rideau latéral se déploie, les accessoires ou objets seront projetés par la force d'impact de l'airbag rideau latéral, ou l'airbag rideau latéral peut ne pas se déployer normalement, entraînant des blessures graves, voire mortelles.

- Lors du transfert de propriété du véhicule, veillez à transmettre tous les documents du véhicule et à tenir le nouveau propriétaire informé les conditions des airbags.
- Ne modifiez ou remplacez pas les sièges ou les garnitures des sièges avec airbags latéraux. Ces modifications peuvent empêcher le déploiement normal des airbags latéraux et provoquer ainsi une défaillance du système d'airbag ou un déploiement involontaire des airbags latéraux, entraînant des blessures graves, voire mortelles.
- Ne démontez pas et ne réparez pas la garniture du montant A, le plafond, la garniture du montant B ou la garniture du montant C, qui contiennent les airbags rideaux latéraux. Ces modifications peuvent entraîner des défaillances du système d'airbag ou un déploiement accidentel des airbags rideaux, ce qui peut provoquer des blessures graves, voire mortelles.

AVERTISSEMENT

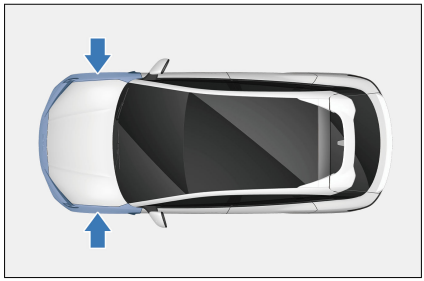
- Ne modifiez aucun composant du système d'airbag, y compris l'étiquette correspondante. Il est recommandé que toute opération effectuée sur les airbags soit réalisée par un concessionnaire ou un prestataire de services agréé par BYD.
- Les airbags ne peuvent offrir qu'une protection en une seule fois en cas d'accident. Lorsque l'airbag est déclenché ou endommagé, le système d'airbag doit être remplacé.
- Respectez les règles et les procédures de sécurité relatives à la mise au rebut des pièces du véhicule ou de son système d'airbag.
- Le système d'airbag possède une forte résistance aux interférences et aux perturbations des champs électromagnétiques qui l'entourent. Toutefois, pour éviter les accidents, ne conduisez pas le véhicule dans un environnement électromagnétique contraire aux réglementations nationales.
- Le système d'airbag de ce véhicule est conçu en tenant compte des utilisations inappropriées les plus courantes et des conditions de circulation. Toutefois, afin d'éviter les accidents, ne heurtez pas le bas du véhicule et ne conduisez pas de manière brutale dans des conditions routières difficiles.
- Le système d'airbag de ce véhicule a été entièrement vérifié pour correspondre parfaitement au système de faisceau de câbles d'origine du véhicule. Toute modification ou altération du faisceau de câbles peut

AVERTISSEMENT

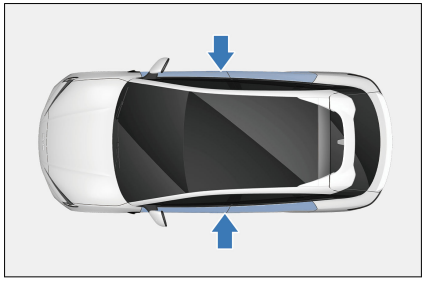
entraîner un déploiement erroné des airbags dans des conditions normales ou un non-déploiement en cas de collision.

Nous vous recommandons de contacter immédiatement un concessionnaire ou un prestataire de services agréé par BYD si l'une des situations suivantes se produit.

- Un airbag s'est déployé.
- Le voyant d'airbag du tableau de bord s'allume anormalement.
- Il y a une collision avec l'avant du véhicule (zone surlignée), mais les airbags ne se déploient pas.

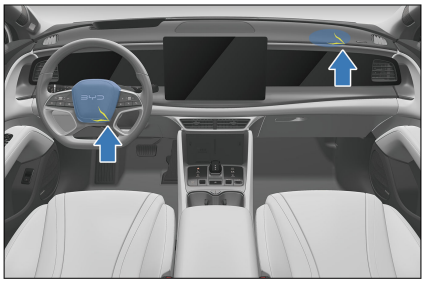


- Il y a une collision avec les portières du véhicule (zone surlignée), mais les airbags ne se déploient pas.



- Le couvercle de l'airbag (zone surlignée) a été rayé, fissuré ou

endommagé de quelque manière que ce soit.



- La surface du siège équipé d'un airbag latéral est rayée, fissurée ou endommagée de manière similaire.
- Les parties décoratives (revêtement) du montant A avec les airbags rideaux intégrés, la poutre de toit et le montant C sont rayés, fissurés ou endommagés de manière similaire.
- Les airbags doivent être retirés, démontés, installés ou réparés.

Système de retenue pour enfants

Système de retenue pour enfants

En cas d'accident, les dispositifs de retenue pour enfant offrent une bonne protection aux enfants. Pour la sécurité de l'enfant, lire attentivement les instructions fournies par le fabricant du dispositif de retenue pour enfant et celles de ce manuel, avant d'installer un tel dispositif.

AVERTISSEMENT

- Ne jamais installer d'enfant sur les genoux d'une autre personne lors d'un trajet à bord du véhicule.
- Lors de tout déplacement à bord du véhicule, les enfants doivent être attachés dans un dispositif de retenue pour enfant adapté, de manière confortable et sûre. Vérifier que le dispositif de retenue pour enfant est correctement positionné, monté et utilisé.
- Une fois le dispositif de retenue pour enfant démonté du siège, le ranger dans un endroit sûr dans votre véhicule.
- Le non-respect des instructions fournies par le fabricant du dispositif de retenue pour enfant et de celles de ce manuel peut présenter un risque grave pour l'intégrité corporelle de votre enfant en cas d'accident.

Considérations importantes pour le choix d'un dispositif de retenue pour enfant

- Le type et la taille doivent être adaptés à l'enfant.
- Le type et la taille doivent assurer une position d'assise correcte.
- Le dispositif de retenue pour enfant doit être conforme à la norme ECE R129.

Commutateur d'airbag du passager avant

- Le commutateur se trouve sur le côté passager de la planche de bord et est accessible lorsque la porte du côté passager est ouverte. Voir ***à la page 86***, pour plus de détails.

AVERTISSEMENT

- Ne jamais installer de dispositif de retenue pour enfant orienté vers l'arrière sur le siège passager avant si l'airbag du passager n'a pas été désactivé.

Ancrages de dispositif de retenue pour enfant

Pour les dispositifs de retenue pour enfants, le véhicule est équipé de points d'ancrage ISOFIX/i-Size et de points d'ancrage d'attache supérieure.

Siège passager avant

- Le siège passager avant est équipé de points d'ancrage ISOFIX/i-Size, situés sous les marques d'ancrage du dossier (voir l'illustration).



- Le siège passager avant est équipé d'un point d'ancrage d'attache supérieure à l'arrière du dossier.



Sièges arrière latéraux

- Les sièges arrière latéraux sont équipés de points d'ancrage ISOFIX/i-Size, situés sous les marques d'ancrage du dossier (voir l'illustration).



- Les sièges arrière latéraux sont équipés de points d'ancrage d'attache supérieure, à l'arrière du dossier.



RAPPEL

- Les points d'ancrage ISOFIX/i-Size se trouvent dans l'espace entre l'assise et le dossier de siège.

Montage des systèmes de retenue pour enfants

1. Vérifiez le point d'ancrage ISOFIX/i-Size et installez le dispositif de retenue pour enfants sur le siège.



AVERTISSEMENT

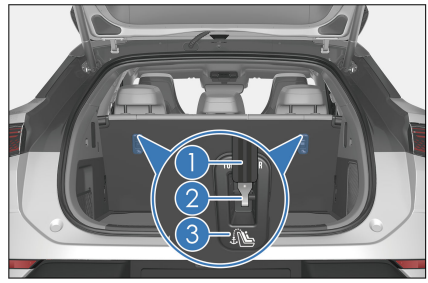
- Lors de l'utilisation de l'ancrage ISOFIX/i-Size, assurez-vous qu'aucun corps étranger ne se trouve autour du point d'ancrage et que la ceinture de sécurité n'est pas coincée derrière le dispositif de retenue pour enfants ; assurez-vous que le dispositif de retenue pour enfants est solidement fixé. Sinon, un stationnement d'urgence ou un accident peut entraîner des blessures graves, voire mortelles, pour l'enfant.
- Les ancrages des dispositifs de retenue pour enfants sont conçus pour supporter uniquement les charges imposées par les dispositifs de retenue pour enfants correctement installés. Les enfants ne doivent en aucun cas pas utiliser les ceintures de sécurité pour adultes et les harnais ou être attachés avec d'autres objets ou équipements au véhicule.

2. Pour installer un dispositif de retenue pour enfants avec une sangle supérieure, fixez le crochet de la sangle supérieure au point d'ancrage et serrez la sangle supérieure pour vous assurer qu'elle est bien fixée.

① Sangle supérieure

② Mousqueton

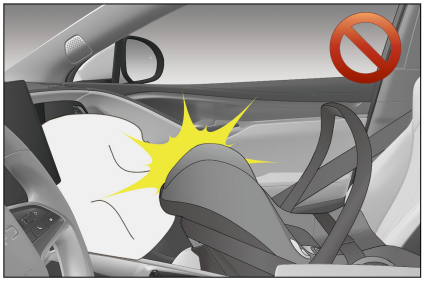
③ Support d'ancrage



ATTENTION

- Lors de l'installation d'un système de retenue pour enfants avec une sangle supérieure sur le siège passager avant, passez la sangle supérieure à travers le trou de l'appui-tête, puis serrez et fixez-la à l'ancrage en bas du dossier de siège.
- Lors de l'installation d'un système de retenue pour enfants avec une sangle supérieure sur un siège arrière latéral, faites passer la sangle supérieure autour du côté extérieur du support d'appui-tête, puis serrez-la et fixez-la à l'ancrage correspondant.

- N'installez jamais un dispositif de retenue pour enfants dos à la route sur un siège protégé par un airbag avant (activé), sinon, en cas d'accident, la force du déploiement rapide de l'airbag passager avant entraînera la mort ou des blessures graves pour l'enfant.



Suivez toujours les instructions ci-dessous lorsque vous utilisez un dispositif de retenue pour enfants sur le siège de passager avant :

- N'utilisez jamais un dispositif de retenue pour enfants dos à la route sur le siège passager avant si l'airbag passager est activé. L'airbag doit être activé immédiatement après le démontage du système de retenue pour enfants dos à la route du siège passager avant.
- Si nécessaire, reculez le siège passager avant de manière à ce qu'il n'y ait aucun contact entre l'enfant et l'intérieur du véhicule.
- Si nécessaire, réglez la hauteur du siège passager avant et l'angle du dossier pour assurer une installation stable du système de retenue pour enfants.
- Lorsque vous utilisez un système de retenue pour enfants orienté vers l'avant sur le siège passager avant, assurez-vous que le siège est positionné complètement vers l'arrière, loin de l'airbag actif.
- Assurez-vous que la ceinture de sécurité passe à travers le guide sans se vriller et qu'elle n'est pas pliée sur le bord du guide.

Suivez toujours les instructions ci-dessous lorsque vous utilisez un dispositif de retenue pour enfants sur un siège arrière :

- Lorsque le système de retenue pour enfants est installé sur l'un des sièges arrière, les sièges avant peuvent être réglés vers l'avant pour s'assurer que l'enfant n'est pas en contact avec les sièges avant. Par ailleurs, l'angle du dossier des sièges avant peut également être ajusté pour obtenir plus d'espace.
- L'appui-tête peut être ajusté ou même retiré pour que le dossier puisse supporter de manière stable le dispositif de retenue pour enfants.
- Lorsqu'un dispositif de retenue pour enfants n'est pas équipé d'un dossier, ne retirez jamais l'appui-tête du véhicule et veillez à le régler en position de verrouillage.
- Lorsque le dispositif de retenue pour enfants installé sur un siège arrière latéral est équipé d'une sangle supérieure, retirez le couvre-bagages pour accéder à l'ancrage de la sangle supérieure. Rangez le couvre-bagages en toute sécurité dans votre véhicule.
- Pour plus d'instructions d'installation, lisez les instructions fournies avec votre système de retenue pour enfants.

Options d'installation de la ceinture de sécurité, ISOFIX ou CRS i-Size dans le véhicule :

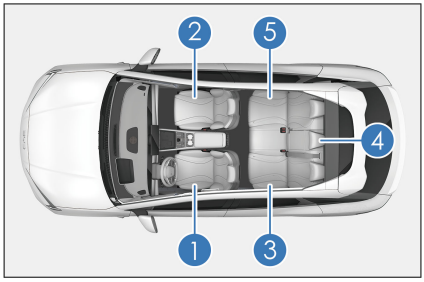
① Siège conducteur

② Siège passager avant

③ Siège arrière gauche

④ Siège arrière central

⑤ Siège arrière droit



Type	Position assise					
	1	2		3 [b]	4 [b]	5 [b]
		Airbag passager avant activé [a]	Airbag passager avant désactivé [a]			
Position assise adaptée à la ceinture universelle (Oui/Non)	×	Oui Face à la route uniquement	Oui	Oui	Oui	Oui
Position assise i-Size (Oui/Non)	×	Oui Face à la route uniquement	Oui	Oui	Non	Oui
Position assise adaptée à la fixation latérale (L1/L2/Non)	×	Non	Non	Non	Non	Non
Plus grand gabarit dos à la route approprié (R1/R2X/R2/R3/Non)	×	Non	R1/R2X/R2/R3	R1/R2X/R2/R3	Non	R1/R2X/R2/R3

Type	Position assise					
	1	2		3 [b]	4 [b]	5 [b]
		Airbag passager avant activé [a]	Airbag passager avant désactivé [a]			
Plus grand gabarit face à la route approprié (F2X/F2/F3 /Non)	×	F2X/F2/F3	F2X/F2/F3	F2X/F2/F3	Non	F2X/F2/F3
Le plus grand dispositif de rehausseur approprié (B2/B3/ Non)	×	B2/B3	B2/B3	B2/B3	B2/B3 Ceinture uniquement	B2/B3

[a] Si nécessaire, réglez la hauteur du siège et l'angle du dossier du siège passager avant pour installer solidement le système de retenue pour enfants.

[b] Si nécessaire, réglez la hauteur de l'appui-tête du siège arrière ou l'enlever pour éviter toute interférence avec le système de retenue pour enfants. Ne retirez pas l'appui-tête lorsque vous utilisez un coussin rehausseur sans dossier. Assurez-vous également que les sièges avant sont réglés de manière à éviter tout contact avec l'enfant.

× : la position du siège ne convient pas à l'installation d'un dispositif de retenue pour enfants pour ce groupe.

- Systèmes de retenue pour enfants recommandés :

Taille d'enfant	Fabricant	Système de retenue pour enfants	Méthode d'installation
40 - 83 cm	Maxi-Cosi	Pebble 360	Ceinture de sécurité
76 - 105 cm	Britax Römer	Trifix2 i-Size	ISOFIX et ceinture
100 - 150 cm	Britax Römer	Kidfix i-Size [a]	ISOFIX et ceinture

Taille d'enfant	Fabricant	Système de retenue pour enfants	Méthode d'installation
137 - 150 cm	Graco	Rehausseur max. R129	Ceinture de sécurité

[a] : Pour une meilleure protection, SecureGuard et XP-PAD sont recommandés.

Les systèmes de retenue pour enfants recommandés pour les différents groupes de taille sont indiqués dans l'illustration :

① 40-83 cm

② 76-105 cm

③ 100-150 cm

④ 137-150 cm



Système d'alarme antivol

Système d'alarme antivol

Armement du système

1. Couper le contact (état OFF).
2. Tous les occupants doivent sortir du véhicule.
3. Verrouiller toutes les portes, puis le système d'alarme antivol s'arme automatiquement après 10 secondes.

Capteur de pivotement antivol*

- Lorsque le système d'alarme antivol est armé, le capteur surveille tout levage de roue ou toute accélération du véhicule. Si le capteur détecte une tentative de vol ou de remorquage du véhicule, une alarme sonore et visuelle est déclenchée.
- Quand le véhicule est transporté sur un bateau ou un train, le mode de transport est activé, ce qui empêche le capteur de lacet antivol de déclencher une alarme.

Capteur de mouvement dans l'habitacle*

- Quand le système d'alarme antivol est armé, s'il détecte une intrusion dans l'habitacle, il déclenche le clignotement des feux et le retentissement de l'alarme.
- Pour activer ou désactiver le capteur de mouvement dans l'habitacle, à l'écran tactile d'infodivertissement toucher → **Vehicle** (Véhicule) → **Cabin Perception** (Perception dans l'habitacle). Par défaut, la fonction est activée chaque fois que le contact du véhicule est mis (état ON).

Déclenchement de l'alarme

- Lorsqu'il est armé, le système déclenche une alarme* avec activation des clignotants, dans n'importe laquelle des situations suivantes :
  - Une porte, le hayon ou le capot est déverrouillé sans utiliser la fonction d'accès de la clé intelligente.

- Une clé mécanique est utilisée pour ouvrir une porte lorsque le véhicule est verrouillé.
- L'alimentation basse tension du véhicule est coupée*.
- Le bouton START/STOP est pressé alors qu'aucune clé valide ne se trouve à l'intérieur du véhicule*.
- L'axe horizontal du véhicule est modifié (changement d'angle d'inclinaison ou de hauteur de levage répondant aux critères de l'alarme)*.
- Une intrusion est détectée par le capteur de mouvement dans l'habitacle*.

Désarmement du système

- Méthodes d'arrêt de l'alarme antivol :
  - Déverrouillage de la porte à l'aide d'une clé intelligente/clé NFC/clé numérique Bluetooth*/application valide
  - Utilisation du micro-commutateur pour déverrouiller la porte muni d'une clé intelligente valide.
  - Ouverture du coffre à distance au moyen d'une clé intelligente/clé numérique Bluetooth*/application valide.
  - Démarrage du véhicule à distance au moyen d'une clé intelligente/clé numérique Bluetooth*/application valide.
  - Pression sur le bouton START/STOP à l'intérieur du véhicule, muni d'une clé intelligente valide.

AVERTISSEMENT

- Ne pas réparer, remplacer ou modifier les composants du système antivol. De telles modifications peuvent provoquer le dysfonctionnement du système ou affecter les conditions de l'assurance.
- Si un défaut se présente, contacter un concessionnaire ou réparateur agréé BYD.
- Lorsque le capteur de mouvement dans l'habitacle* est activé, bien qu'il puisse avertir d'éventuelles intrusions en faisant clignoter les feux ou retentir l'alarme, il ne peut pas les empêcher complètement. En cas de déclenchement d'une alerte, intervenir rapidement afin de minimiser le risque de vol.

ATTENTION

- Des erreurs d'identification ou de fausses alarmes peuvent exister. Il est recommandé de désactiver le capteur de mouvement dans l'habitacle* dans les cas suivants. Le réglage reste effectif jusqu'à ce que le contact du véhicule soit coupé (état OFF).
  - Le véhicule est lavé avec des jets d'eau sous haute pression ou dans des stations de lavage automatisées.
  - Le véhicule est transporté sur des trains, des bateaux ou des remorques.
  - Le véhicule est stationné dans un garage à plusieurs niveaux.
  - Des mouvements sont effectués dans le véhicule, par des animaux de compagnie, des jouets ou des ventilateurs, par exemple.

Collecte et traitement des données

Collecte et traitement des données

- Cette section vous fournit des informations importantes sur la manière dont les données à caractère personnel sont collectées et traitées lorsque vous utilisez un véhicule de marque BYD.
- Pour un aperçu plus détaillé du traitement des données, de la protection des données et des droits des personnes concernées, veuillez consulter la dernière version de la politique de confidentialité du véhicule disponible dans le système d'infodivertissement (→ **System** (Système) → **Privacy policy** (Politique de confidentialité)).
- Ce véhicule est équipé d'un enregistreur de données de route (EDR). Le système EDR enregistre principalement les données en cas de collision ou de quasi-collision (par exemple, en cas de déploiement de l'airbag ou de choc contre un obstacle sur la route), afin de comprendre le fonctionnement du système du véhicule, notamment :
  - La vitesse du véhicule
  - L'état de la pression des pneus
  - L'état du régulateur de vitesse automatique (ACC)
  - L'état bouclé/non bouclé des ceintures de sécurité
- Le véhicule n'enregistre les données du système EDR qu'en cas de collision ou lorsqu'une quasi-collision atteint une certaine importance. Le système EDR n'enregistre aucune donnée pendant la conduite normale du véhicule.
  - Les données enregistrées par le système EDR permettent de comprendre l'état des systèmes de sécurité du véhicule lorsqu'un accident se produit, afin que les parties concernées puissent analyser l'accident.
  - Les données du système EDR doivent être consultées et lues au moyen d'un équipement spécial. BYD ne divulgue vos données personnelles à des tiers que si cela est légalement autorisé ou si vous y avez consenti. Outre le fabricant du véhicule, des agences tierces disposant d'équipements professionnels (notamment des agences gouvernementales) peuvent également lire les données de l'enregistreur de données routières du véhicule si elles y ont accès et si elles disposent des équipements appropriés (par exemple, elles peuvent lire les données de l'unité de commande du système de retenue supplémentaire pour faire le point sur l'accident).

Traitement des données du véhicule

- Les données sont collectées lors de l'utilisation du véhicule, telles que les données collectées ou transmises par les capteurs ou les unités de contrôle du véhicule, qui sont nécessaires au fonctionnement en sécurité de votre véhicule.
- Dans certains cas, les données sont utilisées pour faciliter la conduite (systèmes d'assistance au conducteur) ou pour activer une fonction de confort ou d'infodivertissement spécifique.

- Les données personnelles collectées et traitées comprennent principalement des données embarquées, des données relatives aux services à distance et d'autres données, comme indiqué ci-dessous.

Données embarquées

Données de fonctionnement

- Lorsque le véhicule est utilisé, diverses données relatives à l'état du véhicule (concernant la vitesse, le niveau de la batterie et le système de freinage) ou à l'environnement (y compris les capteurs de distance et la température) sont collectées et traitées.
- Ces données ne sont généralement pas stockées, mais il existe des unités de contrôle, des capteurs ou d'autres composants installés dans le véhicule qui enregistrent ces données, par exemple les besoins d'entretien à consigner, les messages d'erreur ou d'autres informations.
- Les données embarquées ne sont stockées que dans l'équipement du véhicule mais peuvent être lues via l'interface OBD (« On Board Diagnostics ») légalement requise, par exemple par un concessionnaire ou un prestataire de services agréé par BYD ou par d'autres tiers.
- Si cet accès a lieu pendant l'entretien du véhicule, les informations peuvent également être transmises aux ingénieurs de BYD pour l'assurance qualité, les rapports sur les défauts des produits ou la vérification des réclamations des clients.

Données relatives aux services à distance

Services de surveillance à distance

- Le véhicule est équipé de services de surveillance à distance. Il s'agit notamment du diagnostic à distance et des mises à jour et mises à niveau over-the-air (OTA) à des fins de sécurité et de sûreté (sous réserve de l'approbation du propriétaire) .
- Ces services de surveillance servent les objectifs suivants : prestation de services (assistance/diagnostic à distance), développement de produits et sécurité/sûreté publique.
- En fonction de votre pays et de votre configuration, diverses informations sur le véhicule peuvent être transmises au centre de données BYD du marché correspondant aux fins susmentionnées, y compris les informations de localisation du véhicule, l'état du véhicule comme la consommation d'énergie, la vitesse du véhicule, la position du rapport de vitesse, le mode d'alimentation, l'état de l'ESC, l'état du système de direction, l'état de la batterie, l'état du groupe motopropulseur et l'état des performances générales du véhicule.

Autres

Système d'infodivertissement

- Selon la configuration du véhicule, des données peuvent être ajoutées au système d'infodivertissement par les utilisateurs eux-mêmes, telles que des données multimédias pour la lecture de vidéos sur le système d'infodivertissement, des données d'adresse à utiliser dans le système de navigation ou des données à utiliser par les services en ligne.
- Selon la configuration du véhicule, des réglages individuels dans et sur le véhicule.
- Les données stockées dans le véhicule peuvent être effacées à tout moment.
- BYD n'a aucun contrôle sur les données transmises à des tiers (par l'utilisation de contenus de tiers, notamment dans le cadre de services en ligne).

Intégration des appareils mobiles

- Selon les configurations du véhicule, des appareils mobiles peuvent être connectés et commandés via le système d'infodivertissement du véhicule.
- Il peut être nécessaire que l'écran ou le son de l'appareil soit affiché/lu par le système d'infodivertissement ou transmis à celui-ci.
- Des données supplémentaires, telles que des informations sur le positionnement ou le véhicule, peuvent être transmises par le biais d'applications destinées à être utilisées dans certains systèmes de navigation, de communication ou d'autres services tiers.
- Le type spécifique de traitement des données dépend de la fonction respective et est contrôlé par l'utilisateur ou des tiers tels que le concessionnaire d'appareils ou le prestataire de services correspondants.

Accès Internet et services connectés

- Selon la configuration du véhicule, il est possible d'accéder à Internet pour certaines fonctions ou services de BYD par le biais des appareils réseau du système d'infodivertissement du véhicule.
- BYD n'est pas responsable des services fournis par une autre partie.
- Dans ce cas, renseignez-vous sur l'utilisation des données auprès du concessionnaire de services en ligne concerné.

Enregistrement d'images de la caméra/ surveillance de la zone environnante

- Votre véhicule est équipé d'un certain nombre de caméras/capteurs.
- En effet, certaines fonctionnalités du véhicule exigent que la trajectoire du véhicule soit détectée et évaluée. Des caméras détectent à cette fin les objets dans l'environnement du véhicule, tels que les obstacles.
- Les images sont transmises au module de contrôle respectif pour d'autres analyses nécessaires au fonctionnement des systèmes.
- Certaines images sont simplement traitées sur une base volatile (RAM), d'autres peuvent être stockées, en fonction de l'équipement du véhicule.
- Le véhicule peut être équipé d'une caméra orientée vers l'extérieur (OFC) qui peut être utilisée pour prendre des images de l'environnement (par exemple, dashcam).
- Le véhicule peut également être équipé d'une caméra orientée vers l'intérieur (IFC) qui peut être utilisée pour filmer l'intérieur du véhicule.
- Les séquences OFC et IFC sont stockées.
- Vous devez bien connaître la législation en vigueur dans votre pays avant d'allumer votre OFC ou IFC (par exemple, dans certains pays, l'utilisation de l'IFC nécessite un consentement, tandis que dans d'autres pays, l'OFC est strictement limité aux solutions de dashcam).
- Pour plus de détails sur la caméra, voir ***à la page 188***.

Transfert permanent du véhicule à des tiers et mode hors ligne

- En cas de transfert permanent du véhicule, c'est-à-dire lorsque vous vendez ou donnez un véhicule à un nouveau propriétaire pour un usage permanent, notez que le nouveau propriétaire peut accéder à tous les réglages de personnalisation/

utilisateur effectués via le système d'infodivertissement (y compris la liste d'adresses et le système de navigation) .

RAPPEL

- Lorsque le véhicule est mis à la casse ou transféré, réinitialisez le système du véhicule aux réglages d'usine pour protéger votre vie privée.

- Vous pouvez également limiter la communication de votre véhicule avec le serveur de données BYD et le traitement des données personnelles et liées au véhicule en mettant le véhicule en mode hors ligne.
- Sur l'écran tactile de l'infodivertissement, appuyez sur pour désactiver le Wi-Fi.
- Vous pouvez également désactiver le Wi-Fi dans → **Système** → **Lien** → **WLAN**.

Divulgation des données personnelles aux autorités

- BYD ne divulgue pas vos données personnelles à des tiers que si cela est légalement autorisé ou si vous y avez consenti.
- Toutefois, sous réserve des lois applicables, les agences gouvernementales peuvent être autorisées à lire les données de véhicules (par exemple, les données peuvent être lues à partir de l'unité de contrôle de l'airbag afin de clarifier un accident).
- Si la loi l'exige, BYD peut également être tenu de divulguer des données à la demande des autorités gouvernementales de votre pays, par exemple dans le cadre d'une enquête sur une infraction criminelle.

Vos droits en matière de protection des données

- BYD respecte la vie privée de ses clients et se conforme strictement à toutes les lois sur la protection des données, en particulier le Règlement général sur la protection des données (RGPD) et les lois locales en vigueur.
- Conformément à ces lois, les propriétaires disposent de droits spécifiques lorsque leurs données à caractère personnel sont soumises à un traitement :
  - le droit d'information et d'accès, de rectification, d'effacement des données à caractère personnel (« droit à l'oubli »), le droit de s'opposer au traitement des données à caractère personnel ou de le limiter (ou encore de retirer le consentement donné précédemment, ainsi que le droit à la portabilité des données).
- Dans certains cas, ces droits peuvent être limités. Par exemple, si nous pouvons démontrer que nous avons l'obligation légale de traiter vos données, ou si le fait de vous fournir les informations entraîne la divulgation des données à caractère personnel d'une autre personne, ou si la loi nous empêche de divulguer ces informations.
- Cela peut parfois nous autoriser à conserver des données même si vous retirez votre consentement.

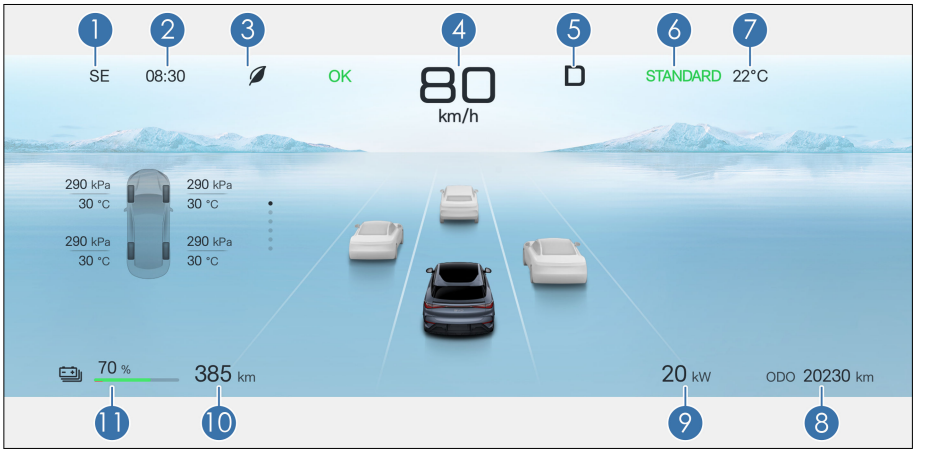
02 TABLEAU DE BORD

Tableau de bord.....36

Tableau de bord

Présentation du Tableau de Bord

Tableau de bord LCD



1 Direction
2 Temps
3 Mode de conduite
4 Compteur de vitesse
5 État de la vitesse
6 Freinage régénératif
7 Température extérieure
8 Kilométrage total
9 Compteur d'énergie
10 Autonomie de conduite
11 État de charge (SOC)

Vue du tableau de bord en mode simple



ATTENTION

- Lorsque le tableau de bord subit des retards de communication occasionnels, il peut passer automatiquement en mode simple pour une conduite sûre. Dans ce mode, les informations de conduite essentielles restent affichées et le fonctionnement du véhicule n'est pas affecté. Le système revient automatiquement en mode normal une fois la communication rétablie. Si ce n'est pas le cas, essayez les étapes suivantes pour revenir au mode normal :

  1. Appuyez sur le bouton de défilement du tableau de bord auxiliaire et maintenez-le enfoncé pour redémarrer le système d'affichage des informations du tableau de bord.

ATTENTION

  2. Une fois la sécurité assurée, redémarrez le véhicule.

- Si le tableau de bord reste en mode simple après que ces mesures ont été prises, contactez rapidement un concessionnaire ou un prestataire de services agréé par BYD pour inspection.
- L'image du tableau de bord est fournie à titre de référence uniquement et est sujette à la configuration réelle de l'usine.

Voyants sur le tableau de bord

Voyants/Témoins d'avertissement

	Voyant de clignotant gauche		Voyant de clignotant droit
	Voyant de commodo d'éclairage*		Voyant de feux de croisement

	Voyant OK		Voyant de feux de position
	Voyant AVH		Voyant de décharge
	Voyant de feu de route		Voyant AFL
	Voyant AEB		Voyant ICC
	Voyant LDA		Voyant ACC
	Témoin d'avertissement de défaut AEB		Témoin d'avertissement de défaut ICC
	Témoin d'avertissement de défaut LDA		Témoin d'avertissement de défaut ACC
	Témoin d'avertissement de limitation de la puissance de conduite		Témoin d'avertissement de défaut ABS
	Témoin d'avertissement de SOC faible de la batterie haute tension		Témoin d'avertissement de défaut BSD
	Voyant AVAS OFF*		Voyant des feux de brouillard arrière
	Témoin d'avertissement de défaut de la pression des pneus		Témoin d'avertissement de clé intelligente
	Témoin d'avertissement ESC OFF*		Voyant d'alarme principal
	Témoin d'avertissement de défaut ESC		Témoin d'avertissement de défaut des phares

	Témoin d'avertissement AEB		Voyant de connexion de charge de la batterie haute tension
	Témoin d'avertissement de défaut du système d'alimentation basse tension		Témoin d'avertissement de défaut de la batterie haute tension
	Témoin d'avertissement de surchauffe du moteur		Témoin d'avertissement de surchauffe de la batterie haute tension
	Témoin d'avertissement de défaut du groupe motopropulseur		Témoin d'avertissement de surchauffe du liquide de refroidissement
	Voyant de rappel de ceinture de sécurité		Témoin d'avertissement de défaut de l'airbag
	Voyant EPB		Témoin d'avertissement de défaut du système de freinage
	Voyant TSR		Témoin d'avertissement de défaut du système de direction
	Voyant de mode normal		Voyant de mode SPORT
	Voyant de mode économique		Voyant de mode neige

Description des voyants/témoins d'avertissement

 Témoin d'avertissement de clé intelligente

- Si la clé n'est pas dans le véhicule lorsque vous appuyez sur le bouton START/STOP, ce témoin d'avertissement s'allume pendant quelques secondes, un signal sonore retentit et le message « Aucune clé détectée. Confirmez si la clé est dans le véhicule » s'affiche sur le tableau de bord.
- Si vous appuyez sur le bouton START/STOP alors qu'une clé intelligente électronique correspondant au modèle se trouve dans le véhicule, ce témoin d'avertissement ne s'allume pas. Le véhicule peut maintenant être mis sous tension.
- Si le témoin d'avertissement clignote après avoir appuyé sur le bouton START/STOP, cela indique que la batterie de la clé est faible.

 Témoin d'avertissement de défaut ABS

- Ce témoin d'avertissement s'allume lorsque le contact d'allumage est activé. Si le système de freinage antiblocage (ABS) fonctionne correctement, le voyant s'éteint dans quelques secondes. Par la suite, en cas de défaillance du système, le voyant s'allume à nouveau jusqu'à ce que le défaut soit éliminé.
- Lorsque le témoin d'avertissement de défaut ABS est allumé (alors que le témoin d'avertissement de défaut du système de frein est éteint), le système de freinage continue de fonctionner alors que l'ABS ne fonctionne pas.
- Lorsque le témoin d'avertissement de défaut ABS est allumé (alors que le témoin d'avertissement de défaut du système de frein est éteint), puisque l'ABS ne fonctionnant pas, les roues seront bloquées en cas de freinage d'urgence ou de freinage sur une route glissante .
- Si l'un des cas suivants se produit, il y a un défaut dans les composants surveillés par le système de témoin d'avertissement. Dans ce cas, contactez dès que possible un concessionnaire ou un prestataire de services agréé par BYD pour inspection.
  - Ce témoin d'avertissement ne s'allume pas ou reste allumé lorsque le contact d'allumage est activé.
  - Ce témoin d'avertissement s'allume pendant la conduite.

RAPPEL

- Un témoin d'avertissement qui s'allume brièvement pendant le fonctionnement n'indique pas un problème.
- Si les témoins d'avertissement de l'ABS et du système de frein s'allument tous les deux, garez immédiatement le véhicule dans un endroit sûr et contactez un concessionnaire ou un prestataire de services agréé par BYD. En raison du dysfonctionnement du système ABS, la stabilité du véhicule peut être considérablement réduite lors du freinage.

RAPPEL

- Si le voyant ABS et le voyant de système de freinage s'allument et que le frein de stationnement électronique (EPB) est complètement libéré, le système de répartition de la force de freinage des roues avant et arrière a également des défauts.



Témoin d'avertissement de défaut de la pression des pneus

- Ce témoin d'avertissement s'allume lorsque le contact d'allumage est activé. Il s'éteint en quelques secondes si le système de contrôle de la pression des pneus fonctionne correctement. En cas de défaillance du système, ce témoin d'avertissement s'allume à nouveau.
- Lorsque le témoin d'avertissement de défaut de la pression des pneus s'allume ou clignote, que le message « Vérifiez TPMS » s'affiche sur le tableau de bord et que la pression des pneus est affichée comme « --- », cela indique que le système de pression des pneus est défectueux.
- Lorsque la valeur de la pression des pneus affiche « Aucun signal », cela indique que le signal de pression des pneus à cet endroit peut être perturbé ou que le module de surveillance de la pression des pneus est endommagé.

- Lorsque le témoin d'avertissement de défaut de la pression des pneus clignote rapidement et qu'une ou plusieurs valeurs deviennent rouges sur l'écran de pression des pneus du tableau de bord, le pneu correspondant présente une fuite rapide.
- Lorsque le témoin d'avertissement de défaut de la pression des pneus est allumé en permanence et qu'une ou plusieurs valeurs deviennent jaunes sur l'écran de pression des pneus du tableau de bord, le pneu correspondant est en état de sous-pression. Lorsque la valeur de la température d'un ou de plusieurs pneus devient jaune, cela indique que la température du pneu est trop élevée.
- Dans l'une ou l'autre des situations ci-dessus, il est recommandé de contacter dès que possible un concessionnaire ou un prestataire de services agréé par BYD pour inspection.



Témoin d'avertissement de défaut de commande électronique de stabilité (ESC)

- Ce témoin d'avertissement s'allume lorsque le contact d'allumage est activé. Si la commande électronique de stabilité (ESC) fonctionne correctement, le voyant s'éteint dans quelques secondes. En cas de défaillance du système, ce témoin d'avertissement s'allume à nouveau jusqu'à ce que le défaut du système soit réparé.
- Si le témoin d'avertissement ESC clignote temporairement lorsque le véhicule est en mouvement, cela indique que le système ESC fonctionne.
- Lorsque le témoin d'avertissement ESC s'allume (avec le témoin d'avertissement de défaut ABS et le témoin d'avertissement de défaut du système de frein éteints), l'ESC a des défauts, mais l'ABS et le système de frein continuent à fonctionner normalement.
- Lorsque le témoin d'avertissement ESC s'allume (avec le témoin d'avertissement de défaut ABS et le témoin d'avertissement de défaut du système de frein éteints), le système ESC ne fonctionne pas. Cela signifie que le véhicule est extrêmement instable dans les virages serrés ou lorsque le conducteur évite des obstacles devant lui.
- Si l'un des cas suivants se produit, cela signifie qu'il y a un défaut dans les composants surveillés par le système de témoin d'avertissement. Dans ce cas, contactez dès que possible un concessionnaire ou un prestataire de services agréé par BYD pour inspection.
  - Ce témoin d'avertissement reste éteint (l'autocontrôle n'est pas effectué) après la mise sous tension du véhicule.
  - Ce témoin d'avertissement est allumé en permanence pendant la conduite.

RAPPEL

- Un témoin d'avertissement qui s'allume brièvement pendant le fonctionnement n'indique pas un problème.
- Si le témoin d'avertissement ESC reste allumé alors que les témoins d'avertissement ABS et de système de freinage sont allumés, arrêtez immédiatement le véhicule dans un endroit sûr et contactez un concessionnaire ou un prestataire de services

RAPPEL

agréé par BYD. En raison du dysfonctionnement du système ABS et ESC, la stabilité du véhicule peut être considérablement réduite.

- Témoin d'avertissement ESC allumé (point zéro de l'angle de braquage non appris) :
  - Dans certaines conditions, telles que la déconnexion de la batterie basse tension ou le retrait de fusibles, le véhicule peut perdre de la puissance. Une fois l'alimentation rétablie, si le point zéro de l'angle de braquage n'a pas été appris, le témoin d'avertissement ESC peut s'allumer (cela n'indique pas un dysfonctionnement).
  - Dans ce cas, effectuez la procédure d'apprentissage du point zéro de l'angle de braquage comme suit : Tournez lentement le volant à fond vers les positions d'extrémité gauche et droite et maintenez chaque position pendant 2 à 5 secondes. Relâchez le volant, mettez le véhicule hors tension et attendez au moins 10 secondes. Redémarrez le véhicule. Le témoin d'avertissement de défaut ESC doit s'éteindre, ce qui indique que la procédure d'apprentissage est terminée.



Témoin d'avertissement ESC OFF

- Lorsque l'interrupteur ESC OFF est enfoncé, ce témoin d'avertissement doit rester allumé en permanence et le système ESC ne fonctionne pas. Lorsque l'interrupteur ESC OFF est enfoncé à nouveau, ce témoin d'avertissement doit s'éteindre et le système ESC revient à la normale.

RAPPEL

- Tant que le témoin d'avertissement ESC OFF est allumé, le conducteur doit rester vigilant et conduire à une vitesse inférieure lors d'un virage serré et pour éviter un obstacle qui apparaît soudainement. En raison du dysfonctionnement du système ESC, la stabilité du véhicule peut être considérablement réduite.



Témoin d'avertissement de limitation de la puissance de conduite

- Lorsque la puissance du véhicule est limitée, ce voyant s'allume. Dans ce cas, contactez un concessionnaire ou un prestataire de services agréé par BYD.



Témoin d'avertissement de défaut des phares

- Le témoin d'avertissement jaune indique que le phare est défectueux et qu'il est recommandé d'amener le véhicule chez un concessionnaire ou un prestataire de services agréé par BYD pour inspection.



Témoins d'avertissement de défaut de la détection d'angle mort (BSD)

- Lorsque ce voyant est allumé, il est recommandé d'amener le véhicule chez un concessionnaire ou un prestataire de services agréé par BYD pour inspection.



Voyant d'alarme principal

- Si ce voyant s'allume, vérifiez le rappel de défaut ou l'avertissement sur le tableau de bord.

 Voyant de rappel de ceinture de sécurité

- Lorsque le contact d'allumage est activé, si un passager des sièges avant ou arrière n'attache pas la ceinture de sécurité, le voyant de rappel de ceinture de sécurité s'allume. Il reste allumé jusqu'à ce que la ceinture de sécurité soit bouclée.

 Témoin d'avertissement de défaut de l'airbag

- Lorsque le contact d'allumage est activé, ce témoin d'avertissement s'allume puis s'éteint en quelques secondes si le système d'airbag fonctionne correctement. Ce témoin d'avertissement est utilisé pour surveiller l'ECU de l'airbag, les capteurs de collision, le dispositif de gonflage, les témoins d'avertissement, les connexions et l'alimentation électrique.
- Si l'un des cas suivants se produit, cela signifie qu'il y a un défaut dans les composants surveillés par le système de témoin d'avertissement. Dans ce cas, contactez dès que possible un concessionnaire ou un prestataire de services agréé par BYD pour inspection.
  - Lorsque le contact d'allumage est activé, ce témoin d'avertissement reste éteint ou reste allumé après que le contact d'allumage est activé.
  - Ce témoin d'avertissement s'allume pendant la conduite.

 Témoin d'avertissement de défaut du système de freinage

- Lorsque le niveau de liquide de frein est bas et que le système de freinage est défectueux, ce témoin d'avertissement s'allume. Si l'une des conditions suivantes se produit, garez immédiatement le véhicule dans un endroit sûr. Il est recommandé de contacter un concessionnaire ou un prestataire de services agréé par BYD.
  - Ce témoin d'avertissement s'allume lorsque le contact d'allumage est activé et que le niveau de liquide de frein est bas.
  - Ce témoin d'avertissement reste allumé même si, après le démarrage du véhicule, le niveau de liquide de frein et le fonctionnement du système EPB sont normaux (l'EPB est engagé et relâché normalement, et le message « Vérifiez l'EPB » n'est pas affiché). Un bref clignotement est considéré comme normal.
  - Les témoins d'avertissement de défaut du frein de stationnement et d'ABS s'allument simultanément.

RAPPEL

- Lorsque le niveau de liquide de frein est bas, garez le véhicule car il est dangereux de continuer à conduire.

 Témoin d'avertissement de défaut du système de direction

- Lorsque le système de direction est défectueux, ce témoin d'avertissement est allumé en permanence. Il est recommandé d'amener le véhicule chez un concessionnaire ou un prestataire de services agréé par BYD pour inspection.

RAPPEL

- Le système de direction est doté d'un moteur électrique qui réduit

RAPPEL

la force nécessaire pour tourner le volant.

- Lorsque vous tournez le volant, vous pouvez entendre un bourdonnement provenant du moteur en marche. Cela n'indique pas que le moteur est défectueux.
- Ne tournez pas le volant dans sa position limite pendant plus de 5 secondes, sinon la protection contre la température sera activée et le système de direction sera endommagé ou la direction deviendra lourde.

- Si vous avez tourné le volant fréquemment en maintenant le véhicule immobile pendant longtemps, le volant peut devenir difficile à tourner, même si le témoin d'avertissement ne s'allume pas. Ce n'est pas un défaut.
  - Pour éviter la surchauffe du système de direction, l'effet de l'assistance électrique sera réduit si le volant a été tourné fréquemment et que le véhicule est resté immobile pendant une longue période. En conséquence, le volant devient difficile à tourner. Dans ce cas, réduisez la fréquence de la direction ou mettez hors tension le véhicule. Le système sera rétabli en 10 minutes.

AVERTISSEMENT

- Si le témoin d'avertissement de défaut du système de direction s'allume, garez immédiatement le véhicule en toute sécurité et contactez un concessionnaire ou un prestataire de services agréé par BYD.



Témoin d'avertissement de défaut du système d'alimentation basse tension

- Si ce témoin d'avertissement s'allume alors que le véhicule est en mouvement, cela indique qu'il y a un problème avec le système CC ou le système d'alimentation basse tension. Désactivez les appareils tels que la climatisation, le ventilateur et la radio, et garez le véhicule immédiatement s'il est possible de le faire en toute sécurité. Il est recommandé de contacter dès que possible un concessionnaire ou un prestataire de services agréé par BYD pour secours.



Témoin d'avertissement de défaut du groupe motopropulseur

- En cas de défaut du groupe motopropulseur, ce témoin d'avertissement s'allume.
- Si l'un des cas suivants se produit, cela signifie qu'il y a un défaut dans les composants surveillés par le système de témoin d'avertissement. Dans ce cas, contactez dès que possible un concessionnaire ou un prestataire de services agréé par BYD pour inspection.
  - Ce témoin d'avertissement est allumé en permanence lorsque le contact d'allumage est activé.
  - Ce témoin d'avertissement s'allume pendant la conduite.

ATTENTION

- Essayez de ne pas conduire le véhicule lorsque le témoin d'avertissement est allumé. Contactez dès que possible un concessionnaire ou un prestataire

ATTENTION

de services agréé par BYD pour vérifier le problème.



Témoin d'avertissement de surchauffe de la batterie haute tension

- Si ce témoin d'avertissement est allumé, il indique que la température de la batterie haute tension est trop élevée et que le véhicule doit être arrêté pour se refroidir. Lorsque le témoin d'avertissement clignote, il est recommandé d'arrêter immédiatement le véhicule en toute sécurité et de le quitter dès que possible.
- La batterie haute tension peut surchauffer dans les conditions d'utilisation suivantes :
  - Longue conduite sur une pente par temps chaud
  - Longue période de circulation stop-and-go, accélérations rapides et fréquentes, freinages brusques et fréquents, ou fonctionnement du véhicule pendant une longue période sans pause.



Témoin d'avertissement de défaut de la batterie haute tension

- Ce témoin d'avertissement s'allume lorsque le contact d'allumage vient d'être activé. Si le système de batterie haute tension fonctionne correctement, ce témoin d'avertissement s'éteindra en quelques secondes. Si ce voyant s'allume à nouveau par la suite, cela indique une défaillance du système. Il est recommandé de contacter dès que possible un concessionnaire ou un prestataire de services agréé par BYD pour inspection.
- Si l'un des cas suivants se produit, cela signifie qu'il y a des défauts dans les composants surveillés par le système de témoin d'avertissement. Dans ce cas, il est recommandé de contacter dès que possible un concessionnaire ou un prestataire de services agréé par BYD pour inspection.
  - Ce témoin d'avertissement est allumé en permanence lorsque le contact d'allumage est activé.
  - Ce témoin d'avertissement est allumé en permanence ou s'allume occasionnellement pendant la conduite.



Témoin d'avertissement AEB

- Lorsque ce voyant est allumé ou clignote, faites attention à la distance avec le véhicule devant et ne vous en approchez pas trop afin d'éviter toute collision.



Voyant de surchauffe du liquide de refroidissement

- Si ce voyant est allumé en permanence, cela signifie que la température du liquide de refroidissement est trop élevée. Garez le véhicule dans un endroit sûr jusqu'à ce que ce voyant s'éteigne.



Voyant TSR

- Lorsque ce voyant s'allume, cela signifie que le système du véhicule a reconnu la valeur de la limite de vitesse sur le tronçon de route en cours.

Autres messages de défaut au combiné d'instruments

Le combiné d'instruments peut afficher les messages de défaut suivants. Réagir suivant les recommandations.

Symbole	Message de défaut	Réaction
	Please check the OBC system (Vérifier le système de charge embarqué (OBC))	Le système de charge embarqué est défectueux. Vérifier le branchement du connecteur de charge et rebrancher l'équipement de charge. Si le défaut persiste, contacter un concessionnaire ou réparateur agréé BYD.
	For your safety, remote drive is suspended (Pour votre sécurité, le démarrage à distance est suspendu)	Arrêter d'utiliser le démarrage à distance quand il est anormal.
	Please check the vehicle network (Contrôler le réseau du véhicule)	Le véhicule peut être déconnecté du réseau de données. Stationner immédiatement le véhicule et contacter un concessionnaire ou réparateur agréé BYD.
	Please check the memory system (Vérifier le système de mémoire)	Le système de mémoire est défectueux. Contacter un concessionnaire ou réparateur agréé BYD.
	EV function limited (Fonctionnement limité du véhicule électrique)	Le fonctionnement du véhicule électrique est limité. Contacter immédiatement un concessionnaire ou réparateur agréé BYD.
	Please check the headlamp system (Vérifier le système de phares)	Un phare est défectueux. Contacter un concessionnaire ou réparateur agréé BYD.
	ADAS function limited (Fonctionnement limité des aides à la conduite)	Le fonctionnement des systèmes d'avertissement de collision avant (FCW) ou de freinage automatique d'urgence (AEB) est limité. Stationner le véhicule et contacter un concessionnaire ou réparateur agréé BYD.
	ADAS function limited (Fonctionnement limité des aides à la conduite)	La fonction de détection d'angle mort est limitée. Stationner le véhicule et contacter un concessionnaire ou réparateur agréé BYD.
	ADAS function limited (Fonctionnement limité des aides à la conduite)	Le fonctionnement des systèmes d'avertissement de sortie de voie ou de prévention de sortie de voie (LDP) est

Symbole	Message de défaut	Réaction
		limité. Stationner le véhicule et contacter un concessionnaire ou réparateur agréé BYD.
	Please check the gear system (Vérifier le système de transmission)	Le contrôleur de changement de modes de transmission est défectueux. Stationner immédiatement le véhicule et contacter un concessionnaire ou réparateur agréé BYD.

03 OPÉRATION DU CONTRÔLEUR

Portières et clés..... 50
Sièges..... 66
Volant..... 72
Essuie-glaces..... 76
Rétro.....78
Interrupteurs.....80

Portières et clés

Clés

Le véhicule est équipé de clés, notamment la clé électronique intelligente, la clé mécanique (installée dans la clé électronique intelligente), la carte-clé NFC*, la clé numérique NFC* et la clé numérique Bluetooth*, pour activer des fonctions telles que le déverrouillage/verrouillage des portes et le démarrage du véhicule.

Clé électronique intelligente

Appuyer sur le micro-commutateur de la porte avant gauche ou droite, muni de la clé intelligente, pour déverrouiller ou verrouiller toutes les portes, ou appuyer sur les boutons de la clé intelligente pour verrouiller/déverrouiller les portes, ouvrir le hayon ou démarrer le véhicule à distance.

① Indicateur

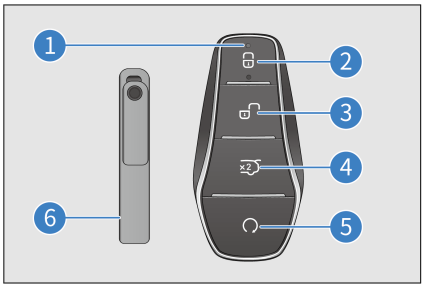
② Bouton de verrouillage

③ Bouton de déverrouillage

④ Bouton de déverrouillage du coffre

⑤ Bouton Start/Stop

⑥ Clé mécanique



AVERTISSEMENT

- La pile bouton dans la clé intelligente est dangereuse. Les piles neuves et usagées doivent toujours être tenues hors de la portée des enfants.
- Si elles sont avalées ou placées dans une partie du corps, les piles boutons au lithium peuvent présenter un risque grave pour l'intégrité corporelle, en moins de deux heures.
- Il convient de consulter immédiatement un médecin si l'on soupçonne que la pile bouton a été avalée ou placée à l'intérieur d'une partie du corps.

ATTENTION

- La clé intelligente est un composant électronique. Pour éviter de l'endommager, observer les instructions suivantes :
  - Ne pas placer la clé intelligente à des endroits exposés à de hautes températures, comme la planche de bord.
  - Ne pas désassembler la clé intelligente.
  - Ne pas laisser la clé intelligente heurter d'autres objets ni tomber.
  - Ne pas plonger la clé dans l'eau et ne pas la nettoyer dans un épurateur à ultrasons.
  - Ne pas placer les clés intelligentes à proximité d'appareils émettant des ondes électromagnétiques, comme un téléphone portable.

⚠ ATTENTION

- N'attacher à la clé intelligente aucun objet capable d'interrompre les signaux d'ondes électromagnétiques, comme un porte-clés métallique.
- Il est possible d'enregistrer des clés supplémentaires pour un même véhicule. Pour cela, contacter immédiatement un concessionnaire ou réparateur agréé BYD.

- Si la clé intelligente ne peut pas actionner la porte à une distance normale, ou si son indicateur est faible ou éteint :
  - Vérifier la présence de stations de radio ou d'émetteurs radio d'aéroport à proximité. Ils sont susceptibles de perturber le fonctionnement normal des clés électroniques intelligentes.
  - La pile d'une clé électronique intelligente peut être épuisée. Vérifier l'état de la pile de la clé électronique intelligente. Il est recommandé de contacter un concessionnaire ou réparateur agréé BYD pour remplacer la pile.
- En cas de perte de la clé intelligente, il est recommandé de contacter un concessionnaire ou réparateur agréé BYD dès que possible, afin de réduire le risque de vol du véhicule ou d'accident.
- Ne pas modifier la fréquence de transmission de façon arbitraire. Ne pas augmenter la puissance de transmission (y compris l'utilisation d'un amplificateur de fréquence de transmission). Ne pas connecter l'antenne de

⚠ ATTENTION

détection externe de manière arbitraire ni commuter d'autres antennes de détection de transmission.

- L'utilisation de la clé intelligente ne doit pas causer d'interférences nuisibles aux services autorisés de communication radio. Si des interférences sont détectées, cesser immédiatement d'utiliser la clé et prendre des mesures pour éliminer les interférences avant de continuer à l'utiliser.
- L'utilisation d'équipements radio à faible puissance ne doit provoquer d'interférences avec aucun service radio ni avec les rayonnements d'équipement à usage industriel, scientifique et médical.
- Ne pas utiliser à proximité d'avions ou d'aéroports.
- Les personnes portant des stimulateurs cardiaques ou des défibrillateurs doivent rester à une certaine distance des antennes de détection des systèmes intelligents d'accès et de démarrage, car les ondes électromagnétiques peuvent perturber le bon fonctionnement de ces dispositifs médicaux. Outre les personnes portant des stimulateurs cardiaques ou des défibrillateurs, celles qui utilisent d'autres dispositifs médicaux électroniques doivent consulter le fabricant pour des informations concernant l'utilisation de ces dispositifs lorsqu'ils sont exposés à des ondes électromagnétiques. Les ondes électromagnétiques peuvent avoir des conséquences

ATTENTION

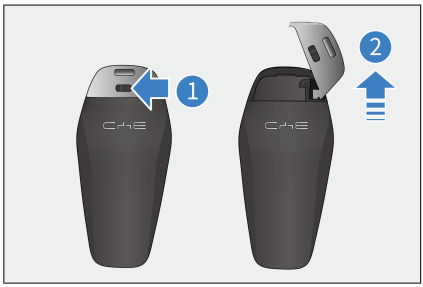
inconnues sur le fonctionnement de tels dispositifs médicaux.

- En quittant le véhicule, toujours le verrouiller et emmener la clé avec soi. Ne jamais laisser personne seul dans le véhicule, surtout pas des enfants.

Clé mécanique

La clé mécanique (se trouvant dans la clé intelligente) permet de verrouiller ou déverrouiller la porte du conducteur. Quand elle n'est pas utilisée, veiller à réinsérer la clé mécanique dans la clé intelligente.

- Pour utiliser la clé mécanique qui se trouve dans la clé électronique intelligente, faire coulisser le bouton de verrouillage ① dans le sens de la flèche et repousser le couvercle de la clé électronique intelligente dans le sens de la flèche ② pour extraire la clé mécanique, comme illustré.
- Après avoir utilisé la clé mécanique, l'insérer dans le sens inverse de la flèche ② et fermer le couvercle de la clé intelligente.



Clé numérique Bluetooth*

- La clé numérique Bluetooth de BYD peut être utilisée pour contrôler le véhicule par l'intermédiaire d'une connexion Bluetooth de téléphone portable à courte portée, notamment pour le verrouillage ou le déverrouillage des portes.
- Pour télécharger et installer la dernière version de l'application BYD, aller dans le marché des applications. La fonction de clé numérique Bluetooth se trouve dans l'application.
- Pour les véhicules compatibles avec la clé numérique Bluetooth, la clé peut être utilisée après son activation dans l'application BYD.
- Activer la fonction Bluetooth sur le téléphone, s'approcher du véhicule et ouvrir l'application BYD pour la connexion automatique de la clé numérique Bluetooth. Elle peut également être connectée manuellement. La clé fonctionne quand la connexion Bluetooth est établie.
- Les fonctions spécifiques prises en charge par la clé dépendent de la configuration du véhicule. La clé peut être utilisée sans l'accès au réseau. Quand la clé est connectée, il est possible de sélectionner des opérations et l'application envoie immédiatement des commandes au véhicule.
- Selon les réglementations en vigueur dans certains pays ou régions, quand un utilisateur le démarre, le véhicule détecte la position de la clé numérique Bluetooth. Par mesure de protection contre le vol, le véhicule ne peut démarrer que s'il détecte que la clé se trouve dans un rayon de deux mètres autour de lui.

ATTENTION

- Avant l'activation de la clé numérique Bluetooth, vérifier que le réseau du véhicule est bien

⚠ ATTENTION

connecté. Si l'activation échoue, amener le véhicule dans un lieu où la couverture réseau est bonne, puis tenter à nouveau l'activation de la clé dans l'application.

- Après avoir déverrouillé le véhicule avec une clé numérique Bluetooth, les portes se verrouillent automatiquement si aucune opération n'est effectuée dans un court délai.
- Si la connexion ou le fonctionnement de la clé Bluetooth échoue à plusieurs reprises, désactiver la fonction Bluetooth puis la réactiver, ou redémarrer l'application.
- La portée réelle de la clé est limitée par l'environnement du véhicule et les performances du téléphone portable. La portée peut être réduite en cas de forte densité de véhicules à proximité.
- Il existe quelques téléphones portables qui sont incompatibles avec les clés numériques Bluetooth.

Carte clé NFC*

- La carte NFC est une clé configurée pour le véhicule sur la base de méthode de communication en champ proche pour déverrouiller, verrouiller et démarrer le véhicule.
- Placez la clé NFC sur le repère situé sur le rétroviseur gauche pour déverrouiller/verrouiller toutes les portières.
- Placez la clé NFC sur la zone NFC à l'avant de la boîte de rangement pour autoriser le démarrage du moteur.

⚠ ATTENTION

- La carte-clé NFC est un produit électronique. Les instructions suivantes doivent être respectées afin d'éviter tout dysfonctionnement ou endommagement de la carte :
  - Ne placez pas la carte NFC dans la zone de charge lorsque le chargeur sans fil est allumé (voir ***à la page 225*** pour plus de détails).
  - Ne fixez aucun objet (tel qu'un joint ou un étui métallique pour téléphone) susceptible de couper les ondes électromagnétiques.
  - Ne placez pas la carte NFC dans un endroit exposé à des températures élevées, par exemple sur le tableau de bord.
  - Ne pliez pas la carte avec force.
  - Ne placez pas la carte avec d'autres objets durs.
- Les cartes clés NFC utilisent la technologie de communication en champ proche, nécessitant une distance de détection inférieure à 2 cm. Maintenez votre carte NFC près du rétroviseur extérieur pendant 1 à 2 secondes.
- Il est recommandé d'avoir la carte NFC sur soi à tout moment afin d'éviter les situations où vous ne pourriez pas utiliser le véhicule en raison de la perte ou du dysfonctionnement de votre téléphone ou de votre clé intelligente.
- Afin de garantir la sécurité du véhicule, manipulez la carte clé NFC avec précaution. En cas de perte, contactez immédiatement

⚠ ATTENTION

un concessionnaire ou un prestataire de services agréé par BYD pour bloquer la carte perdue et configurer une nouvelle.

Clé numérique NFC*

- La clé numérique NFC est un système de clé numérique fourni par BYD. Il est possible d'enregistrer des smartphones ou des appareils portables en tant que clés du véhicule, pour le déverrouiller, le verrouiller et le faire démarrer.
- Avant d'activer la clé numérique NFC, vérifier que :
  - Le véhicule est enregistré dans le service Cloud BYD.
  - Le véhicule prend en charge la clé numérique NFC.
  - Le smartphone ou l'appareil portable prend en charge la clé numérique NFC de BYD (pour connaître la compatibilité des appareils, contacter un concessionnaire ou réparateur agréé BYD).

Activation de la clé numérique NFC sur des smartphones

Avant l'activation, démarrer le véhicule et passer en mode de stationnement (P) muni d'une clé intelligente valide. La clé numérique NFC peut être activée de l'une de ces trois manières :

- Au moyen de l'application BYD :
  - Télécharger l'application BYD et se connecter. Naviguer jusqu'à **Digital Key** (Clé numérique), puis suivre les instructions pour activer la clé.
- Au moyen d'un lien par e-mail :
  - Sur le téléphone, se connecter au compte e-mail indiqué lors de l'achat du véhicule, puis activer la clé en suivant les instructions de l'e-mail d'activation provenant de bydapp@byd.auto.
- Au moyen de l'écran tactile d'infodivertissement :
  - À l'écran tactile d'infodivertissement, toucher → **Vehicle** (Véhicule) → **Locks** (Verrouillages) → **Digital key** (Clé numérique), puis suivre les instructions afin d'activer la clé.

Activation de la clé numérique NFC sur des appareils portables

Consulter un concessionnaire ou réparateur agréé BYD pour connaître les appareils portables compatibles. L'Apple Watch en fait partie. Il existe deux méthodes d'activation :

- Synchroniser la clé à partir de l'iPhone sur l'Apple Watch :
  - Après avoir réussi l'activation de la clé sur l'iPhone, l'appareil propose d'ajouter la clé numérique NFC sur une Apple Watch jumelée qui se trouve à proximité et est déverrouillée. Suivre les invites pour effectuer l'activation.
- Au moyen de l'application Watch :
  - Si la clé NFC de l'iPhone est active mais pas synchronisée avec l'Apple Watch, ouvrir l'application Watch sur l'iPhone, sélectionner **Wallet**, trouver la clé et toucher **Ajouter**, pour activer la clé en suivant les instructions.

Utilisation de la clé numérique NFC

Avant d'utiliser la clé numérique NFC, vérifier que la fonction NFC est activée sur l'appareil. Voici comment l'utiliser :

- Pour déverrouiller/verrouiller le véhicule, placer la zone de l'antenne NFC du smartphone ou de l'appareil

portable à proximité de l'indication NFC, sur le rétroviseur extérieur du côté conducteur. Consulter le fabricant de l'appareil pour connaître l'emplacement de la zone de son antenne NFC.

- Pour autoriser le démarrage du véhicule, placer le smartphone ou l'appareil portable au niveau de l'indication NFC dans l'habitacle.

ATTENTION

- Après avoir autorisé le démarrage du véhicule avec la clé numérique NFC, démarrer sans délai. Sinon, il faudra à nouveau placer l'appareil au niveau de l'indication NFC, pour une nouvelle autorisation.

Suppression d'une clé numérique NFC

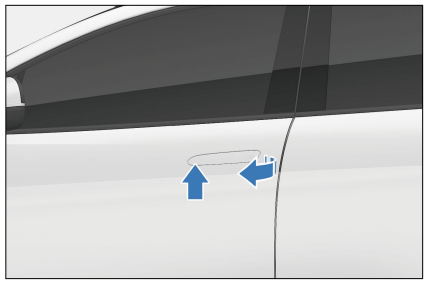
La clé numérique NFC peut être supprimée de l'une de ces trois manières :

- Au moyen de l'application BYD :
  - Ouvrir l'application BYD et naviguer jusqu'à l'écran de gestion des clés numériques, sélectionner la clé à supprimer, puis saisir le mot de passe pour la supprimer.
- Au moyen de l'écran tactile d'infodivertissement :
  - Avec une clé intelligente valide à l'intérieur du véhicule, à l'écran tactile d'infodivertissement, toucher → **Vehicle** (Véhicule) → **Locks** (Verrouillages) → **Digital key** (Clé numérique) puis suivre les instructions pour supprimer la clé.
- Au moyen de l'application Wallet :
  - Ouvrir l'application Wallet sur le téléphone, sélectionner la clé numérique et la supprimer en suivant les instructions.

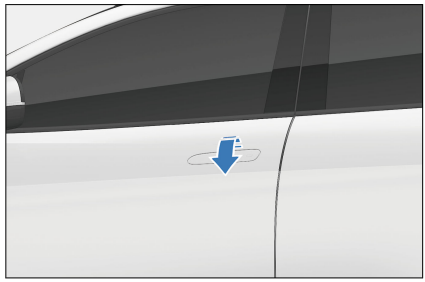
Verrouillage/ Déverrouillage des portières

Verrouillage/déverrouillage à l'aide de la clé mécanique

1. Pousser le côté gauche d'une poignée de porte affleurante et tourner le côté droit pour l'écarter de la hauteur d'un doigt de manière à pouvoir saisir la poignée d'une main.



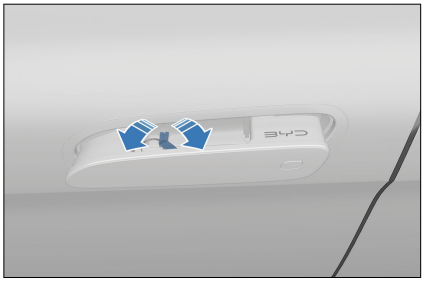
2. Une fois le côté droit déployé, tirer le milieu de la poignée vers l'extérieur pour la déployer entièrement.



3. Tirer la poignée de la porte conducteur jusqu'à son angle maximal. Insérer, tourner, puis extraire la clé mécanique. Tirer sur la poignée pour ouvrir la porte.

- Pour déverrouiller la porte conducteur, tourner la clé dans le sens des aiguilles d'une montre.

- Pour verrouiller la porte conducteur, tourner la clé dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.

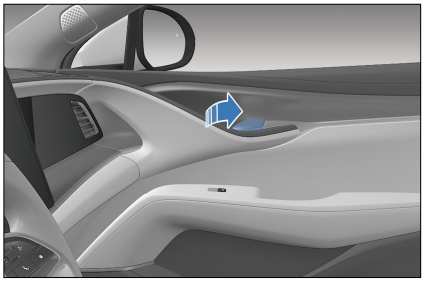


ATTENTION

- Pour pouvoir ouvrir la porte conducteur en tirant la poignée, retirer d'abord la clé mécanique.

Ouverture avec la poignée de portière intérieure

- Lorsque le véhicule est déverrouillé, tirez une fois sur la poignée pour ouvrir la porte depuis l'intérieur du véhicule.
- Lorsque le véhicule est verrouillé, tirez deux fois sur la poignée pour ouvrir la porte depuis l'intérieur du véhicule.



AVERTISSEMENT

- Ne laissez pas les enfants jouer avec la poignée de portière, afin d'éviter que la portière ne s'ouvre pendant la conduite.

AVERTISSEMENT

- Si des enfants se trouvent dans le véhicule, veillez à activer la fonction de serrure de protection des enfants.

ATTENTION

- La poignée intérieure de la portière est reliée mécaniquement à la serrure de la portière et reste opérationnelle même lorsque le véhicule est hors tension.
- Ce véhicule étant équipé de serrures de protection des enfants, les portières arrière ne peuvent être ouvertes qu'à l'aide de la poignée intérieure lorsque ces serrures sont désactivées.

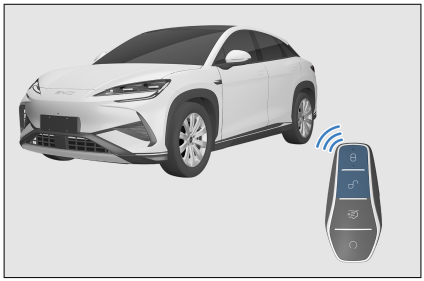
Verrouillage/déverrouillage avec la clé intelligente

- La télécommande sans fil permet de déverrouiller ou de verrouiller toutes les portières à proximité et d'exécuter d'autres fonctions.
- Pour activer ou désactiver cette fonction, accédez à l'écran tactile d'infodivertissement → → **Véhicule** → **Serrures**.
- Dans la zone active, appuyez sur le bouton associé de la clé intelligente enregistrée pour verrouiller ou déverrouiller toutes les portières.

Verrouillage

- Lorsque toutes les portières, le capot et le couvercle du coffre à bagages sont fermés, appuyez sur le bouton de verrouillage pour verrouiller toutes les portières. Si le véhicule est arrêté, les rétroviseurs extérieurs se rabattent (lorsque le rabattement automatique

des rétroviseurs extérieurs est activé sur le système d'infodivertissement) et les clignotants clignotent une fois. Si le contact d'allumage n'a pas été coupé, les clignotants ne clignotent pas et l'alarme retentit une fois. Vérifiez que toutes les portières sont bien verrouillées.



- Si n'importe quelle portière n'est pas fermée, les rétroviseurs extérieurs ne se rabattent pas, les clignotants ne clignotent pas, les poignées de portière ne se rabattent pas et l'alarme retentit une fois.
- Si le capot ou le coffre à bagages n'est pas fermé, les rétroviseurs extérieurs ne se rabattent pas, les clignotants ne clignotent pas et l'alarme retentit une fois.

Déverrouillage

- Appuyez sur le bouton de déverrouillage. Toutes les portières sont déverrouillées, les poignées de portière cachées se déploient automatiquement et les clignotants clignotent deux fois.
- Lorsque vous déverrouillez toutes les portières avec la Clé intelligente, même si aucune portière n'est ouverte, les éclairages intérieurs restent allumés pendant 15 secondes puis s'éteignent (à condition que la fonction d'éclairage intérieur automatique soit activée dans le menu contextuel de l'écran tactile d'infodivertissement).
- Si le système d'alarme antivol est activé, ouvrez n'importe quelle portière dans 30 secondes suivant le déverrouillage à l'aide de la clé intelligente, sinon toutes les portières se reverrouilleront automatiquement et les quatre poignées de portière se rétracteront.
- Si le véhicule est équipé de la fonction anti-pincement des quatre portières, même si vous appuyez sur le bouton de verrouillage ou de déverrouillage et le maintenez enfoncé, le verrouillage ou le déverrouillage ne sera pas répété. Vous devez libérer le bouton et l'appuyer à nouveau. Appuyez sur le bouton de verrouillage et maintenez-le enfoncé pour lever les quatre vitres.

Fonction de prévention de verrouillage

- Si la clé est laissée dans le véhicule lorsque les portières sont fermées et verrouillées, le véhicule se déverrouillera automatiquement et les clignotants clignotent deux fois pour avertir le conducteur qu'il doit prendre la clé.

RAPPEL

- Si le contact d'allumage est dans un état autre que coupé, les portières ne peuvent pas être déverrouillées/verrouillées à l'aide du bouton de déverrouillage/verrouillage.

Recherche du véhicule avec la clé intelligente

- Le système d'alarme antivol étant armé, une pression sur le bouton de verrouillage fait retentir un signal sonore et provoque 15 activations des clignotants. Cette fonction vous permet de localiser le véhicule lorsqu'il est introuvable.

- Quand le mode de recherche est activé sur le véhicule, appuyer à nouveau sur le bouton de verrouillage. Le véhicule repasse en mode de recherche.

Relevage/abaissement des vitres avec la clé intelligente

- Lorsque le contact est coupé (état OFF) :
  - Appuyer sur le bouton de verrouillage de la clé intelligente et le maintenir enfoncé pour relever les quatre vitres.
  - Appuyer sur le bouton de déverrouillage de la clé intelligente et le maintenir enfoncé pour abaisser les quatre vitres.
- Pour activer ou désactiver les fonctions de verrouillage et fermeture/déverrouillage et ouverture de vitre avec la clé, à l'écran tactile d'infodivertissement toucher → **Vehicle** (Véhicule) → **Locks** (Verrouillages).

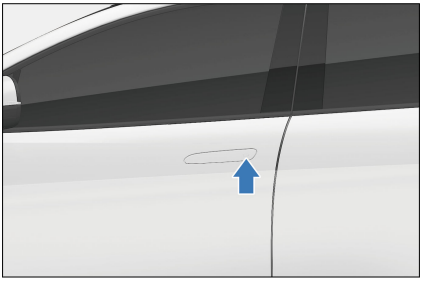
ATTENTION

- En utilisant la fonction de commande à distance pour relever les vitres, veiller à la sécurité des occupants du véhicule et n'utiliser cette fonction qu'après avoir vérifié que personne ne risque d'être pincé par la fermeture des vitres.

Verrouillage/déverrouillage à l'aide du micro-commutateur

Verrouillage

- Les portes étant fermées mais pas verrouillées, appuyer sur le micro-commutateur de la poignée de porte avant muni de la clé intelligente. Toutes les portes se verrouillent et toutes les poignées de porte se rétractent automatiquement. Si le contact du véhicule est coupé (état OFF), les rétroviseurs extérieurs se rabattent et les clignotants s'activent une fois. Si le contact n'a pas été coupé, les rétroviseurs extérieurs ne se rabattent pas, les clignotants ne s'activent pas et l'alarme retentit une fois.



- Si une porte, le capot ou le hayon n'est pas fermé, une pression sur le micro-commutateur permet toujours de verrouiller les portes fermées, mais l'alarme ne retentit qu'une fois et les clignotants ne s'activent pas.

Déverrouillage

- Lorsque le véhicule est verrouillé, appuyer sur le micro-commutateur de la poignée de porte avant muni de la clé intelligente. Toutes les portes se déverrouillent simultanément. Les poignées de porte cachées se déploient automatiquement et les clignotants s'activent deux fois.
- Si le système d'alarme antivol est armé, ouvrir une porte dans les 30 secondes suivant le déverrouillage. Sinon, toutes les portes se verrouillent à nouveau automatiquement et les quatre poignées de portes se rétractent.*
- Aucune pression sur le micro-commutateur ne fonctionne si :

- Elle est effectuée pendant l'ouverture ou la fermeture d'une porte.
- La clé est laissée dans le véhicule.

RAPPEL

- Si la clé électronique intelligente est trop proche d'une poignée de porte extérieure ou d'une vitre, il peut être impossible d'activer la fonction d'entrée.

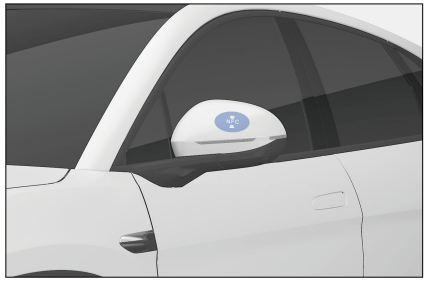
Relevage/abaissement des vitres avec le micro-commutateur

- Pour relever ou abaisser toutes les vitres (par défaut, la fonction de relevage de vitre est activée et la fonction d'abaissement de vitre est désactivée), avec le contact coupé (état OFF), appuyer sur le micro-commutateur et le maintenir enfoncé, muni de la clé intelligente.
- Pour activer ou désactiver les fonctions de verrouillage et fermeture/déverrouillage et ouverture de vitre avec le micro-commutateur, à l'écran tactile d'infodivertissement toucher → **Vehicle** (Véhicule) → **Locks** (Verrouillages).

Verrouillage/déverrouillage avec une clé NFC

Verrouillage

- Lorsque les portières sont fermées mais déverrouillées, placez la clé NFC sur la zone désignée sur le rétroviseur côté conducteur. Toutes les portières sont verrouillées simultanément et les clignotants clignotent une fois.



Déverrouillage

- Lorsque le système d'alarme antivol est activé, placez la clé NFC sur la zone désignée sur le rétroviseur côté conducteur pour déverrouiller simultanément toutes les portières. Les clignotants clignotent deux fois.
- La fonction de verrouillage/déverrouillage n'est pas valide si la clé NFC est placée sur la zone désignée sur le rétroviseur côté conducteur pendant l'ouverture ou la fermeture des portières.
- Pour utiliser la clé numérique NFC sur le téléphone, activez la fonction NFC du téléphone et tenez la partie supérieure arrière du téléphone près de la zone désignée sur le rétroviseur côté conducteur.

RAPPEL

- Si le système d'alarme antivol est activé, ouvrez n'importe quelle portière dans 30 secondes suivant le déverrouillage avec la clé NFC, sinon toutes les portières se reverrouilleront automatiquement.
- Certains modèles de smartphones ne permettent pas d'utiliser les clés numériques NFC lorsque l'appareil est éteint.
- Évitez d'utiliser la clé numérique NFC de votre téléphone pendant une longue période ou

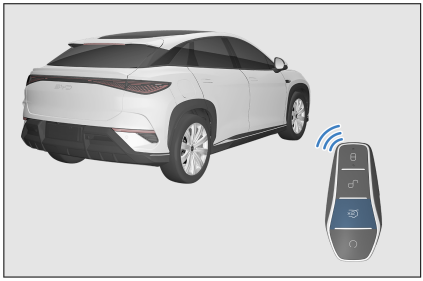
RAPPEL

fréquemment lorsqu'il n'a plus de batterie ou qu'il est éteint.

Verrouillage/déverrouillage du hayon

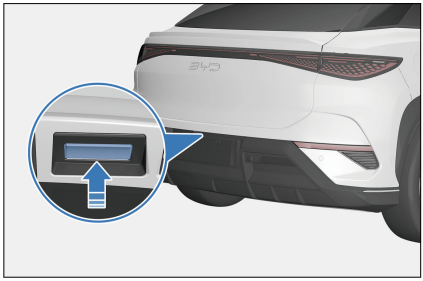
Déverrouillage du hayon à l'aide de la clé intelligente

- Appuyer deux fois sur le bouton de déverrouillage du hayon de la clé intelligente. Le hayon s'ouvre tandis que les clignotants s'activent deux fois.



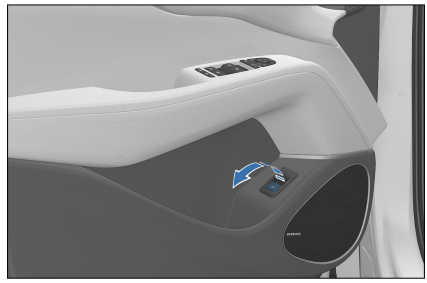
Déverrouillage du hayon avec le commutateur électronique

- Le véhicule étant verrouillé, appuyer sur le commutateur électronique arrière muni d'une clé valide, pour déverrouiller le hayon.
- Le véhicule étant déverrouillé, pour ouvrir le hayon, appuyer sur le commutateur électronique arrière.



Ouverture/fermeture du hayon depuis l'intérieur du véhicule

- Le véhicule étant déverrouillé, pour ouvrir le hayon, tirer le bouton du hayon à commande électrique vers le haut. Pour fermer le hayon, tirer le bouton vers le haut et le maintenir.
- Si la vitesse du véhicule est supérieure à 3 km/h, le hayon ne peut pas être ouvert en tirant le bouton vers le haut.



① Bouton de fermeture du hayon

- Lorsque le hayon est ouvert et immobile, un appui sur ce bouton permet de le fermer.



- Appuyer une deuxième fois sur ce bouton pour arrêter le hayon dans sa position. Appuyer à nouveau sur ce bouton pour faire repartir le hayon en sens inverse.

② Bouton de verrouillage des serrures du véhicule

- Lorsque le contact est coupé (état OFF) et que le hayon est ouvert, un appui sur le bouton de verrouillage des serrures du véhicule, muni d'une clé intelligente valide, permet de fermer

le hayon, de verrouiller toutes les serrures du véhicule et d'armer le système d'alarme antivol.

RAPPEL

- Avant de fermer le hayon, vérifier que les portes, les vitres et le toit ouvrant sont correctement fermés.

Réglage de la hauteur d'ouverture du hayon

- Ouvrir le hayon, manuellement ou automatiquement, à la position voulue. Le maintenir dans cette position. Ensuite, presser et maintenir le bouton de hayon intérieur pendant plus de trois secondes. Le haut-parleur retentit pendant une seconde, indiquant que la hauteur d'ouverture est réglée dans la position actuelle.
- Pour régler la hauteur d'ouverture du hayon, à l'écran tactile d'infodivertissement toucher → **Vehicle** (Véhicule) → **Locks** (Verrouillages).

Fonction anti-pincement

- Le hayon s'ouvre ou interrompt son mouvement s'il rencontre un quelconque obstacle pendant sa fermeture ou son ouverture.

En cas d'échec de l'activation automatique du hayon

- Fermer le hayon, manuellement et complètement, pour rétablir son fonctionnement.

Après la reconnexion de la batterie basse tension

- Fermer le hayon manuellement pour assurer le fonctionnement normal du hayon à commande électrique.

AVERTISSEMENT

- Pour éviter tout risque pour l'intégrité corporelle, veiller à observer ces précautions :
  - Ne jamais tenter d'activer délibérément la fonction anti-pincement.
  - Veiller à prévenir les personnes à proximité du mouvement du hayon.
  - Veiller à éloigner les mains et les doigts de la zone du hayon quand il se ferme.
  - Veiller à la sécurité des alentours lors de l'ouverture ou de la fermeture du hayon.
  - Avant de commencer à rouler, s'assurer que le hayon est correctement fermé.
  - Veiller à retirer toute glace ou neige de la zone avant d'ouvrir le hayon. Sinon, il pourrait se refermer.
  - Ne pas gêner manuellement le mouvement du hayon quand il s'ouvre ou se ferme.
  - Veiller à la direction et à la force du vent, en ouvrant ou en fermant le hayon.
  - La fonction anti-pincement peut ne pas s'activer si un objet se coince juste avant la fermeture complète du hayon.
  - Le hayon peut entamer sa fermeture avant son ouverture complète. L'ouverture ou la fermeture du hayon en pente sont plus difficiles que sur sol plat. Dans de telles conditions, se souvenir du risque de déplacement du hayon par lui-même. Avant de charger ou

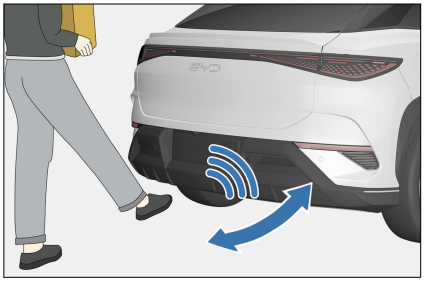
AVERTISSEMENT

de décharger le coffre, vérifier que le hayon est complètement ouvert et fixe.

- La fonction anti-pincement peut ne pas s'activer, en fonction de la forme de l'objet. Les mains et les doigts exigent une attention particulière.

Ouverture du hayon par détection automatique de mouvement du pied*

En se tenant dans la zone effective de détection du capteur du hayon, muni d'une clé intelligente valide, relever le pied tranquillement et en douceur, et faire un mouvement de coup de pied sous le pare-chocs arrière sans le toucher.



- Cela permet d'ouvrir le hayon s'il est fermé.
- Cela permet de fermer le hayon s'il est complètement ouvert.
- Cela fige le hayon s'il se déplace. Effectuer un nouveau mouvement coup de pied pour faire repartir le hayon en sens inverse.

AVERTISSEMENT

- En faisant le mouvement de coup de pied, veiller à rester droit et stable sur le sol, et à maintenir une distance suffisante par rapport à l'arrière du véhicule. Sinon, vous pouvez perdre l'équilibre (sur du verglas, par exemple).
- Ne pas avoir la clé intelligente sur soi pour le cas où le hayon se soulèverait accidentellement dans les situations suivantes :
  - Vous devez mettre ou prendre un objet à l'arrière du véhicule.
  - Vous devez entretenir l'arrière du véhicule (le polir, par exemple).

RAPPEL

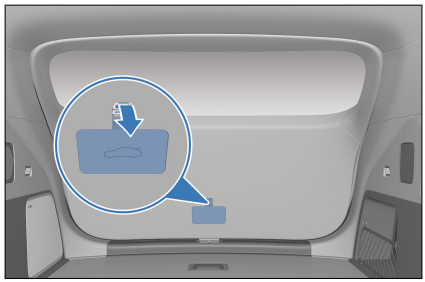
- Effectuer le mouvement de coup de pied en moins d'une seconde.
- S'assurer que la clé intelligente se trouve à moins d'un mètre du hayon en utilisant la fonction mains libres d'ouverture du hayon.
- Lorsque de l'eau de pluie ou de l'eau de lavage du véhicule s'écoule sur le pare-chocs arrière, ou que de la neige recouvre le pare-chocs arrière, le hayon s'ouvre avec un délai suite au mouvement de coup de pied. Quand cette situation a disparu depuis un certain temps, le fonctionnement normal du système de commande d'accès mains libres se rétablit.
- Quand la serrure du hayon est actionnée, un autre mouvement de coup de pied ne provoque aucune réaction.

Déverrouillage d'urgence du coffre depuis l'intérieur

1. Tirer la poignée de déblocage de dossier rabattable vers le haut, pour rabattre le dossier arrière, puis pénétrer dans le coffre.



2. Un dispositif de déverrouillage d'urgence se trouve sur l'intérieur du hayon. Ouvrir le couvercle du dispositif et extraire la corde de déverrouillage pour ouvrir le hayon en cas d'urgence.



RAPPEL

- Lorsque le contact est coupé (état OFF), le hayon peut être déverrouillé par l'intérieur en cas d'urgence.

Verrouillage/déverrouillage à l'aide du verrouillage central

Verrouillage/déverrouillage à l'aide du verrouillage central

- Voir ***à la page 84***, pour des détails.

Verrouillage/déverrouillage automatique de toutes les portes

- Toutes les portes se verrouillent automatiquement lorsque la vitesse du véhicule dépasse 8 km/h.
- Appuyer sur le bouton START/STOP pour couper le contact (état OFF) puis toutes les portes se déverrouillent automatiquement.

Verrouillage/déverrouillage simultané de toutes les portes

- Lorsque le véhicule ne se trouve pas en mode antivol, le rétroéclairage du bouton de verrouillage central s'allume si le véhicule est verrouillé et s'éteint si le véhicule est déverrouillé.
- Une pression sur le bouton de verrouillage central permet de verrouiller toutes les portes, mettant en échec toute tentative d'ouverture de porte par l'extérieur. Ensuite, tirer la poignée intérieure pour déverrouiller une porte et la tirer une seconde fois pour l'ouvrir.

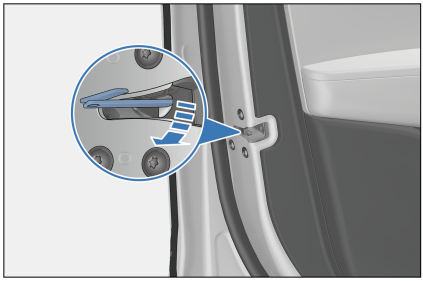
RAPPEL

- Si le véhicule subit un impact important, selon son intensité et le type d'accident, toutes les portes se déverrouillent automatiquement.

Verrouillage d'urgence avec la clé mécanique

- En cas de défaillance du verrouillage central, verrouiller la porte conducteur avec la clé mécanique. Utiliser la clé pour faire tourner les boutons de verrouillage d'urgence des trois autres portes dans le sens inverse des aiguilles d'une montre, à l'état verrouillé, puis fermer les portes. Toutes les portes du véhicule sont alors verrouillées et ne peuvent pas être ouvertes au moyen des poignées extérieures de porte.

- Pour déverrouiller les portes, déverrouiller d'abord la porte du conducteur avec la clé mécanique, puis pénétrer dans le véhicule et tirer les poignées intérieures des trois autres portes deux fois pour les ouvrir.



RAPPEL

- Éviter de recourir à une force excessive en utilisant la clé, pour ne pas la déformer ni la casser.

Système d'accès et de démarrage intelligent

Utiliser la clé intelligente pour déverrouiller ou verrouiller les portes du véhicule et le faire démarrer.

Accès

Utiliser la clé intelligente pour verrouiller ou déverrouiller les portes du véhicule (voir ***à la page 56*** et ***à la page 58***).

RAPPEL

- Si la clé électronique intelligente est trop proche d'une poignée de porte extérieure ou d'une vitre, il peut être impossible d'activer la fonction d'entrée.

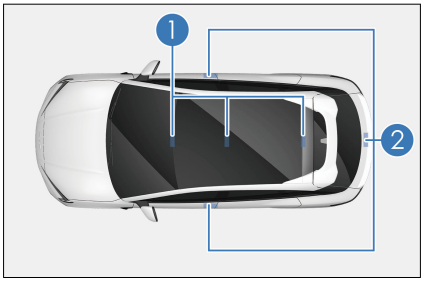
Démarrage

La clé intelligente se trouvant à l'intérieur, appuyer sur la pédale de frein et sur le bouton START/STOP pour démarrer le véhicule (voir ***à la page 123***).

Position des antennes

① Antenne de détection intérieure

② Antenne de détection extérieure



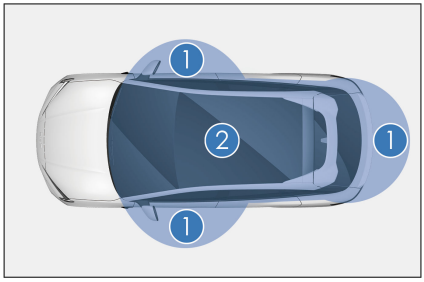
Zone active

Les fonctions d'accès et démarrage intelligents ne prennent effet que lorsque la clé intelligente enregistrée se trouve dans la zone active.

① Zone active de la fonction d'accès : environ un mètre de la poignée de porte avant et du commutateur extérieur du hayon.

② Zone active de la fonction de démarrage : dans l'habitacle.

Si une autre clé intelligente se trouve à proximité de la clé intelligente du véhicule, le déverrouillage peut prendre plus de temps que d'habitude, ce qui est normal.



RAPPEL

Le système d'accès et démarrage intelligent peut ne pas fonctionner normalement dans les cas suivants :

- À proximité de champs électromagnétiques puissants, comme près des tours de transmission de télévision, des centrales électriques, et des stations de radiodiffusion.
- La clé intelligente est portée avec un appareil de communication, comme une radio bidirectionnelle ou un téléphone portable.
- Un objet métallique se trouve en contact avec la clé intelligente ou la recouvre.
- La poignée de porte est actionnée trop rapidement.
- La clé intelligente se trouve trop près de la poignée.
- Une autre fonction de commande à distance sans fil est utilisée à proximité.
- La pile de la clé intelligente s'épuise.
- La clé intelligente se trouve près d'un équipement haute tension ou d'un équipement qui produit des parasites.

RAPPEL

- La clé intelligente est transportée avec une autre clé intelligente ou un appareil émettant des ondes radio.
- Même dans la zone active, la clé intelligente peut ne pas fonctionner correctement à certains endroits, comme la planche de bord, la boîte à gants, le plancher, le porte-gobelet ou le coffre.

- Si le système d'accès intelligent ne fonctionne pas correctement et s'il est impossible de pénétrer dans le véhicule, la clé mécanique peut être utilisée pour verrouiller/déverrouiller la porte du conducteur. La fonction de commande à distance sans fil peut également être utilisée pour verrouiller/déverrouiller toutes les portes.
- Un appui sur le bouton START/STOP peut ne pas activer la fonction de démarrage :
  - Si la clé électronique intelligente ne fonctionne pas, l'indicateur d'avertissement du système de clé intelligente clignote au combiné d'instruments et le message « Low key battery » (Pile de clé faible) s'affiche à l'écran d'informations, au milieu du combiné d'instruments, indiquant que la pile de la clé peut être épuisée.
- Si le système d'accès et de démarrage intelligent ne fonctionne pas correctement en raison de défaillances du système, amener toutes les clés intelligentes chez un concessionnaire ou réparateur agréé BYD pour réparation.

Économie de la pile

- La clé intelligente communique avec le véhicule, même quand celui-ci n'est pas démarré. C'est pourquoi il ne faut pas laisser la clé intelligente dans le véhicule ou à moins de deux mètres de lui.
- La réception prolongée d'ondes électromagnétiques puissantes épuise rapidement la pile de la clé intelligente. La clé intelligente doit être maintenue à au moins un mètre des équipements électriques produisant un champ magnétique. Par exemple :
  - Télévision
  - Ordinateur
  - Chargeur de téléphone
  - Lustre
  - Lampe de bureau fluorescente

Verrouillage de sécurité enfants

Les verrouillages de sécurité enfant, sur les commutateurs de porte du conducteur, sont conçus pour empêcher les enfants assis sur les sièges arrière d'ouvrir accidentellement les portes arrière.

① Verrouillage de sécurité enfant de la porte arrière gauche

② Verrouillage de sécurité enfant de la porte arrière droite



Quand le verrouillage de sécurité enfant est activé, la porte correspondante ne peut plus être ouverte de l'intérieur du véhicule et le commutateur de vitre de la porte arrière correspondante ne peut plus être utilisé pour ouvrir ou fermer la vitre. Pour déverrouiller la porte, appuyer à nouveau sur le bouton de verrouillage de sécurité enfants du côté correspondant ou utiliser la poignée extérieure de porte.

AVERTISSEMENT

- Avant de conduire, surtout si un enfant se trouve dans le véhicule, vérifier que les portes sont fermées et que la fonction de verrouillage de sécurité enfants est activée.
- L'utilisation correcte des ceintures de sécurité et des dispositifs de retenue pour enfant permet d'éviter l'éjection du conducteur et des passagers hors du véhicule en cas d'accident. De plus, le verrouillage de sécurité enfants empêche une ouverture accidentelle d'une porte arrière.

Sièges

Précautions relatives aux sièges

- Réglez le siège conducteur de manière à ce que les pédales, le volant et les commandes du tableau de bord soient facilement contrôlables par le conducteur.
- Pendant la conduite, la protection la plus efficace consiste à maintenir le dossier du siège à la verticale, à toujours bien s'appuyer sur le dossier et à régler la ceinture de sécurité dans la bonne position.

- Ne pliez ou dépliez pas les sièges arrière lorsque le véhicule est en mouvement.
- Fixez vos bagages de manière appropriée pour éviter qu'ils ne dérapent ou ne se déplacent. Les bagages dans le véhicule ne doivent pas être plus hauts que les dossiers des sièges.
- L'appui-tête ne peut protéger votre tête que lorsqu'il est dans la bonne position. N'oubliez pas de le remettre dans la bonne position s'il a été déplacé.

AVERTISSEMENT

- Il est interdit de s'asseoir sur le dossier d'un siège replié, dans le coffre à bagages ou sur les bagages. Une mauvaise position assise ou des ceintures de sécurité mal attachées peuvent entraîner des blessures en cas de freinage d'urgence ou de collision.
- Ne placez pas d'objets sous les sièges. Le conducteur peut perdre le contrôle du véhicule parce que les objets placés à cet endroit affectent le mécanisme de verrouillage du siège, ce qui entraîne un déplacement soudain du siège.
- Lors du réglage d'un siège, assurez-vous qu'il y a suffisamment d'espace autour du siège et dans la zone des sièges arrière pour les enfants, les passagers ou les animaux domestiques qui s'y trouvent. Veillez à ne pas coincer ou heurter les enfants, les occupants ou les animaux domestiques dans la zone des sièges arrière.
- Lors du réglage d'un siège, assurez-vous qu'il y a

AVERTISSEMENT

suffisamment d'espace entre vos pieds et ceux des passagers environnants pour éviter toute blessure.

- Lorsque vous réglez le siège, ne placez pas la main sous le siège ou près de ses pièces de fonctionnement afin d'éviter des blessures.
- Après avoir réglé le dossier, penchez-vous en arrière pour vérifier que le dossier est bien verrouillé. Les dossiers de sièges qui ne sont pas complètement verrouillés peuvent causer des blessures en cas d'accident ou de freinage d'urgence.
- Ne rabattez pas le dossier du siège pendant que vous conduisez ou que vous êtes dans le véhicule. La sangle d'épaule de la ceinture de sécurité n'est donc pas correctement attachée au corps. En conséquence, les occupants du véhicule peuvent heurter la sangle lors d'un accident, ce qui provoque des blessures au cou ou à d'autres parties du corps, ou glisser hors de la ceinture, ce qui provoque d'autres blessures graves.
- Ne réglez pas le siège conducteur lorsque le véhicule est en mouvement, car un mouvement imprévisible du siège peut entraîner une perte de contrôle du véhicule.
- Ne conduisez pas le véhicule tant que les occupants ne sont pas correctement assis.
- Ne laissez pas les enfants régler le siège sans la surveillance d'un adulte pour éviter toute blessure.

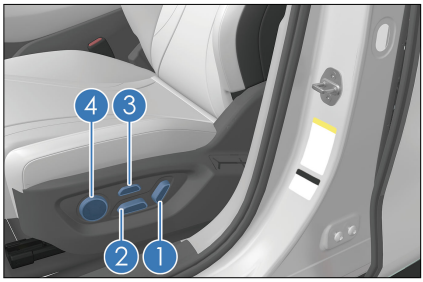
⚠ ATTENTION

- Réglez la position du siège avant d'attacher la ceinture de sécurité.
- Lorsque vous réglez un siège, ne le laissez heurter aucun passager ou bagage.

Réglage des sièges avant

Réglage électrique des sièges avant

Le réglage électrique du siège avant comprend le réglage de l'angle du dossier, de la position du siège, de la hauteur du coussin, de l'angle du coussin*, du soutien des jambes* et du soutien lombaire*. Choisissez les méthodes suivantes en fonction de la configuration réelle de votre véhicule.



① Réglage de l'angle du dossier

- Basculez l'interrupteur de réglage de l'angle du dossier vers l'avant et vers l'arrière pour régler l'angle du dossier.

② Réglage de la position du siège

- Déplacez l'interrupteur de réglage de la position du siège vers l'avant ou vers l'arrière pour faire glisser le siège vers l'avant ou vers l'arrière.
- Déplacez l'extrémité avant de l'interrupteur vers le haut ou vers le bas pour modifier l'angle du coussin*.
- Déplacez l'extrémité arrière de l'interrupteur vers le haut ou vers le bas pour régler la hauteur du coussin.

③ Réglage du support de jambes*

- Appuyez sur l'extrémité avant ou arrière de l'interrupteur pour régler le soutien des jambes.

④ Interrupteur de réglage du support lombaire*

- Le profil du dossier peut être ajusté pour s'adapter à la courbure de la colonne lombaire de l'occupant.
  - Appuyez sur la partie avant ou arrière de l'interrupteur pour augmenter ou diminuer la courbure.
  - Appuyez sur la partie supérieure ou inférieure de l'interrupteur pour allonger la courbure vers le haut ou vers le bas.

! RAPPEL

- En libérant l'interrupteur, le siège s'arrête dans la position réglée. Ne placez rien sous le siège, car cela pourrait empêcher le siège de fonctionner.
- N'avancez pas trop les sièges avant pour éviter tout contact avec le toit ou le pare-soleil.

Système de mémoire*

Position de l'interrupteur de mémoire

- Vous pouvez mémoriser deux positions du siège sur l'écran tactile de l'infodivertissement en touchant → **Sièges**→ **Réglage des sièges**.

Fonction de réglage de la mémoire

- Conditions de réglage de la mémoire
  - Le contact d'allumage a été activé et la vitesse du véhicule est nulle.

- Le siège conducteur et les rétroviseurs extérieurs ont été réglés dans les positions souhaitées.
- Aucune opération n'est effectuée sur le siège conducteur et les rétroviseurs extérieurs.

- Méthode de réglage de la mémoire
  - Appuyez et maintenez enfoncé n'importe quel bouton de position sur l'interface de réglage de la mémoire du siège. Les positions des sièges et des rétroviseurs extérieurs sont ensuite enregistrées et le réglage de la mémoire est finalisé.

RAPPEL

- Si le bouton de position de l'interrupteur de mémoire a déjà été réglée, la position réglée sera écrasée.

Fonction de rappel de mémoire

Fonction de rappel de mémoire avec le contact d'allumage activé

- Lorsque le véhicule est en stationnement, le système de mémorisation du siège conducteur et les rétroviseurs latéraux* effectuent un rappel de mémoire lorsque l'interrupteur de système de mémorisation est actionné si les conditions suivantes sont remplies :
  - Le système d'alarme antivol est désactivé.
  - La vitesse du véhicule est nulle.
  - Les signaux de commutation de la mémoire sont valides.
  - Aucune opération n'est effectuée sur le siège conducteur et les rétroviseurs extérieurs.
- Vous pouvez interrompre l'opération de rappel de mémoire en cours avec les méthodes suivantes :
  - Appuyez ou basculez sur l'un des boutons de réglage du siège conducteur .
  - Touchez n'importe quel bouton de position sur l'interface de réglage de la mémoire des sièges du système d'infodivertissement.

AVERTISSEMENT

- Assurez-vous qu'il n'y a pas d'obstacles autour du siège avant d'activer la fonction de rappel de mémoire du siège.
- Veillez à ce qu'aucune partie de votre corps ne se trouve dans la zone de mouvement du siège pendant le processus de rappel de mémoire du siège.
- Ne laissez pas les enfants actionner les interrupteurs de mémoire afin d'éviter toute blessure lors du déplacement du siège.

Siège conducteur automatique*

- Recul automatique
  - Cette fonction permet au siège (s'il est situé dans la partie avant de sa course complète) de reculer automatiquement sur une certaine distance après que le conducteur déverrouille le véhicule avec la clé intelligente et ouvert la portière conducteur. Cela permet au conducteur d'y entrer facilement.
  - Pour faciliter la sortie, cette fonction fonctionne également lorsque l'alimentation du véhicule est commutée de « START » à « STOP » et que la portière conducteur est ouverte .
- Avance automatique
  - Lorsque l'alimentation du véhicule passe de « STOP » à « START » et que

la portière conducteur est fermée, le siège se déplace automatiquement vers l'avant jusqu'à la position précédant la dernière coupure de courant si aucun réglage de la position horizontale n'est effectué après le déclenchement de la fonction de retour automatique lors de la dernière coupure de courant.

- Si aucun réglage de la position horizontale n'est effectué après le déclenchement de la fonction de recul automatique pour faciliter la sortie, le siège se déplacera automatiquement vers l'avant après la fermeture de la portière conducteur.

- Réglages d' utilisateur
  - Pour activer ou désactiver le siège conducteur automatique, accédez à l'écran tactile d'infodivertissement → → **Véhicule** → **Utilisation confortable** .
  - La fonction de siège conducteur automatique peut être interrompue en fermant la portière conducteur pendant que le siège recule ou en ouvrant la portière conducteur pendant que le siège avance.

RAPPEL

- S'il y a un passager sur le siège arrière derrière le conducteur ou si la ceinture de sécurité arrière est bouclée, la fonction automatique du siège du conducteur sera désactivée pour éviter tout risque de pincement.

Système de ventilation et de chauffage*

- Pour activer ou désactiver la ventilation ou le chauffage, à l'écran tactile d'infodivertissement toucher → **Ventilation/Heating** (Ventilation/Chauffage).
- Il est également possible d'accéder aux réglages dans le menu déroulant de la page d'accueil du système d'infodivertissement.

Réglage de la ventilation*

- Ventilation de siège : À l'écran tactile d'infodivertissement, toucher l'icône de ventilation de siège pour contrôler la vitesse du ventilateur.
  - Toucher pour sélectionner le mode de fonctionnement : niveau 1, niveau 2 ou OFF (Arrêt).
  - Mettre sur OFF pour désactiver la ventilation de siège.

Réglage du chauffage*

- Chauffage de siège : À l'écran tactile d'infodivertissement, toucher l'icône de chauffage de siège pour définir le niveau de chauffage.
  - Toucher pour sélectionner le mode de fonctionnement : niveau 1, niveau 2 ou OFF (arrêt).
  - Mettre sur OFF pour désactiver le chauffage de siège.

Les fonctions de ventilation et de chauffage ne peuvent pas être activées simultanément.

- Toucher l'icône de ventilation pour activer le ventilateur. Ensuite, si la fonction de chauffage est activée, le ventilateur s'arrête et le chauffage se met en marche.
- Toucher l'icône du chauffage pour l'activer. Ensuite, si la fonction de ventilation est activée, le chauffage s'arrête et le ventilateur se met en marche.

Pliage des sièges arrière

Tirer la poignée, sur le dossier, pour rabattre les sièges.



ATTENTION

- Rabattre ou déployer lentement les sièges arrière. Éviter d'abaisser ou de relever les dossiers de siège rapidement, afin d'empêcher tout dégât ou dysfonctionnement des sièges arrière et des ceintures de sécurité.
- S'assurer que les ceintures de sécurité ne sont pas coincées entre les sièges en les rabattant. Sinon, les sièges ou les ceintures peuvent être endommagés.

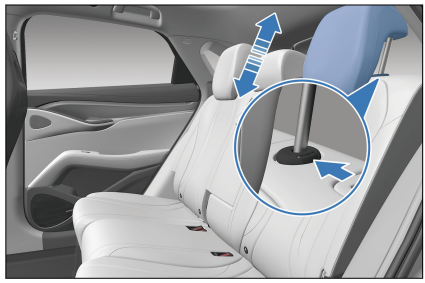
Réglage des appuie-têtes des sièges arrière

Montée d'un appui-tête

Soulevez l'appuie-tête dans la direction de sa tige jusqu'à ce qu'il soit dans la position appropriée, puis relâchez-le jusqu'à ce qu'un bruit de verrouillage se fasse entendre.

Abaisser un appui-tête

Appuyez sur le bouton de réglage de l'appui-tête et maintenez-le enfoncé, descendez l'appui-tête dans une position correcte, soulevez légèrement l'appui-tête et relâchez le bouton après avoir entendu un son de verrouillage.



Retrait d'un appui-tête

Appuyez sur le bouton de réglage de l'appui-tête et maintenez-le enfoncé, retirez l'appui-tête et relâchez le bouton.

Installation d'un appui-tête

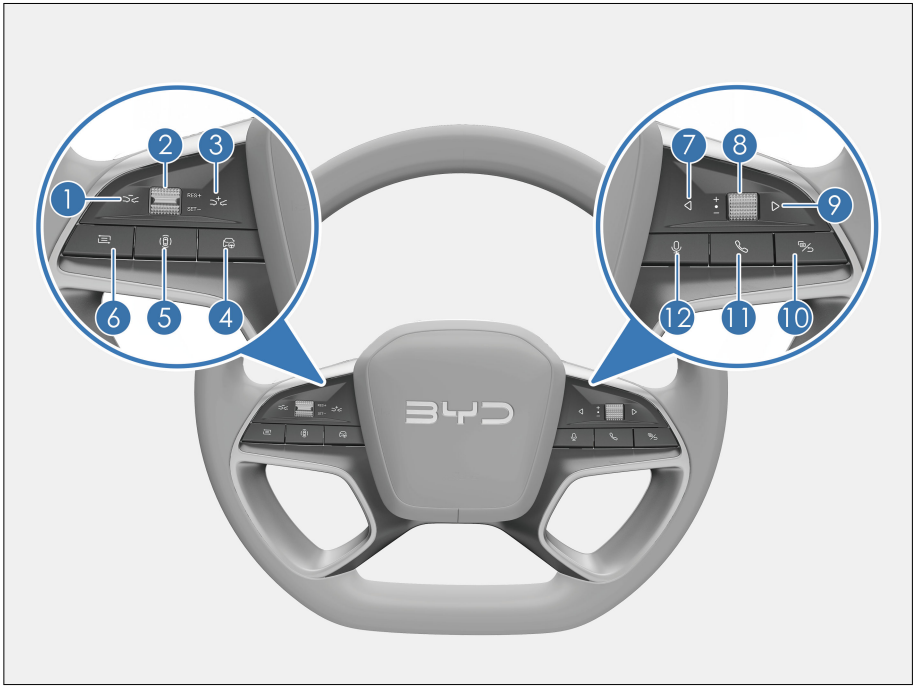
Insérez le support d'appui-tête dans la douille, avec les rainures orientées vers l'avant. Appuyez sur le bouton de réglage de l'appui-tête et maintenez-le enfoncé, descendez l'appui-tête dans une position correcte, soulevez légèrement l'appui-tête et relâchez le bouton après avoir entendu un son de verrouillage.

RAPPEL

- Pour éviter toute blessure à la tête et aux épaules des occupants, alignez la ligne de l'extrémité de l'oreille de l'occupant avec le centre de l'appui-tête lorsque vous réglez la hauteur de l'appui-tête.
- Après le réglage, appuyez sur le support d'appui-tête pour vous assurer qu'il est verrouillé.
- Ne conduisez pas le véhicule sans appui-tête.
- Ne fixez aucun objet sur les leviers d'appui-tête.

Volant

Commandes au volant



1	Réduction de distance	7	Gauche
2	Commutateur à bascule	8	Molette
3	Augmentation de distance	9	Droite
4	Régulateur de vitesse intelligent	10	Combiné d'instruments/Retour
5	Système AVM	11	Appel téléphonique
6	Informations de conduite	12	Commande vocale

Commutateurs du côté gauche

Commutateur à bascule

- RES/+ : Permet d'activer le régulateur de vitesse adaptatif (ACC) et d'utiliser les paramètres système précédents.
- SET/- : Permet de définir la vitesse actuelle comme vitesse de croisière cible.

Réduction de distance

- Permet de réduire d'un niveau la distance par rapport au véhicule

qui précède, lorsque le système ACC est activé. Quatre niveaux sont disponibles.

Augmentation de distance

- Permet d'augmenter d'un niveau la distance par rapport au véhicule qui précède, lorsque le système ACC est activé. Quatre niveaux sont disponibles.

RAPPEL

- Pour des instructions sur l'utilisation du régulateur de vitesse, voir ***à la page 72***.

Régulateur de vitesse intelligent

- Appuyer sur ce bouton pour activer ou désactiver le système ICC.

Système AVM

- Permet d'activer ou de désactiver la surveillance automatique du véhicule (AVM)

Informations de conduite

- Appuyer sur ce bouton pour faire alterner les informations de conduite. Maintenir enfoncé pour effacer l'information de conduite correspondante.

Commutateurs du côté droit

Molette

- Réglage du volume du système d'infodivertissement lorsque le combiné d'instruments n'est pas en mode menu :
  - Faire rouler la molette vers le haut pour augmenter le volume. Lorsque le volume a atteint le niveau le plus élevé, toute action sur la molette vers le haut reste sans effet.
  - Faire rouler la molette vers le bas pour diminuer le volume. Lorsque le volume a atteint le niveau le plus bas, toute action sur la molette vers le bas reste sans effet.
  - Appuyer sur la molette pour couper le son.
- Lorsque le combiné d'instruments est en mode menu :
  - Faire rouler la molette vers le haut pour sélectionner les éléments du menu de niveau supérieur 2 ou 3.
  - Faire rouler la molette vers le bas pour sélectionner les éléments du menu de niveau inférieur 2 ou 3.
  - Appuyer sur la molette pour passer au menu du niveau suivant ou pour confirmer le réglage actuel.

ATTENTION

- Le système d'infodivertissement est mis en sourdine une fois que le combiné d'instruments est réglé sur le mode menu. Pour régler le volume du système d'infodivertissement, quitter d'abord le mode menu du combiné d'instruments.

Bouton gauche/droite

- Lorsque le système d'infodivertissement est en mode radio :
  - Appuyer sur le bouton ◁ pour sélectionner la station de radio précédente.
  - Appuyer sur le bouton ▷ pour sélectionner la station de radio suivante.
- Lorsque le système d'infodivertissement est en mode USB/musique Bluetooth/application musicale tierce/dans d'autres modes :

- Appuyer sur le bouton ◁ pour lire la piste précédente (numéro de piste -1).
- Appuyer sur le bouton ◁ pour sélectionner une entrée vers le haut sur l'écran Bluetooth du registre d'appels ou du répertoire téléphonique.
- Appuyer sur le bouton ▷ pour lire la piste suivante (numéro de piste +1).
- Appuyer sur le bouton ▷ pour sélectionner une entrée vers le bas sur l'écran Bluetooth du registre d'appels ou du répertoire téléphonique.

- En mode menu :
  - Appuyer sur le bouton ◁ pour passer au menu de niveau 1 et à ses sous-menus de gauche.
  - Appuyer sur le bouton ▷ pour passer au menu de niveau 1 et à ses sous-menus de droite.

Combiné d'instruments/Retour

- Lorsque le combiné d'instruments n'est pas en mode menu, appuyer sur ce bouton pour afficher les menus du combiné d'instruments.
- Lorsque le combiné d'instruments est en mode menu, appuyer sur ce bouton pour revenir à l'écran du niveau supérieur ou pour quitter le menu s'il n'existe pas d'écran de niveau supérieur.
- À l'écran d'appel Bluetooth, appuyer sur ce bouton pour mettre fin à l'appel.

Appel téléphonique

- Appuyer sur ce bouton pour passer ou recevoir un appel (le système audio est mis en sourdine simultanément).
- Lorsqu'un écran non lié au Bluetooth est affiché, appuyer sur ce bouton pour passer à l'écran de sélection du téléphone si le Bluetooth est déconnecté, ou à l'écran Dial (Numérotation) si le Bluetooth est connecté.
- Après avoir saisi un numéro de téléphone à l'écran Dial (Numérotation) ou sélectionné une entrée à l'écran Call log (journal d'appels) ou Contacts (Contacts), appuyer sur ce bouton pour composer le numéro.
- Si le Bluetooth est connecté mais qu'aucun numéro de téléphone n'est saisi à l'écran Dial (Numérotation), appuyer sur ce bouton pour passer à l'écran Call log (journal d'appels). Appuyer à nouveau sur ce bouton pour appeler le premier numéro mémorisé dans l'historique des appels.

Commande vocale

- Appuyer sur ce bouton pour activer la commande vocale sur l'écran tactile d'infodivertissement, grâce à laquelle vous pouvez passer des commandes vocales.
- Appuyer une deuxième fois pour arrêter la commande vocale.

Avertisseur sonore

- Appuyer dans la zone du bouton d'avertisseur sonore pour le déclencher et relâcher pour l'arrêter.

⚠ ATTENTION

- Éviter d'actionner l'avertisseur sonore trop longtemps car cela peut l'endommager.

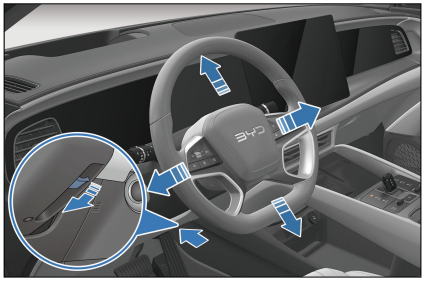
RAPPEL

- Respecter le Code de la route et utiliser l'avertisseur sonore avec discernement.

Réglage du volant de direction

Réglage manuel du volant

- Pour régler la position du volant, le tenir et procéder comme suit :
  - Pousser la poignée de réglage du volant vers le bas, régler le volant dans la position souhaitée, puis remettre la poignée dans sa position d'origine.



AVERTISSEMENT

- Ne jamais régler le volant en conduisant, car cela présente un risque de perte de contrôle du véhicule et d'accident.
- Après avoir réglé le volant, le pousser vers le haut et le tirer vers le bas, pour vérifier qu'il est fermement bloqué.

Mode de direction

- La sensation de direction varie d'une personne à l'autre, de même que l'évaluation et les besoins de cette sensation.
- Pour définir le mode de direction, accédez à l'écran tactile d'infodivertissement → → **Véhicule** → **Châssis intelligent** → **Mode de direction**. Deux options sont disponibles : **Confort** et **Sport**.

RAPPEL

- Il est conseillé de régler le mode de direction sur le mode sport si le volant semble léger lorsque le véhicule roule à grande vitesse. Le mode de direction ne peut être réglé que dans les modes de conduite normaux (modèle Confort, Éco ou Sport), avec ELKA sur OFF et une vitesse du véhicule inférieure à 80 km/h.

Chauffage du volant*

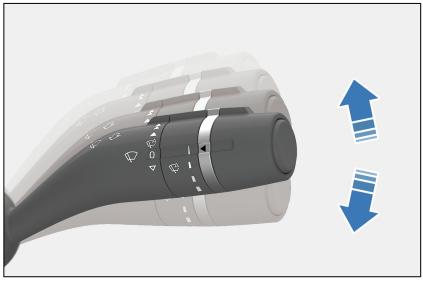
Activer le chauffage du volant de l'une des manières suivantes :

1. Activer ou désactiver le chauffage du volant à l'écran tactile d'infodivertissement, en touchant → **Ventilation/Heating (Ventilation/Chauffage)**.
2. Aller dans le menu déroulant des raccourcis et toucher l'icône de chauffage du volant. Ensuite, l'écran de réglage s'affiche.
3. Commande vocale : activer la reconnaissance vocale et activer ou désactiver le chauffage du volant avec une commande appropriée.

Essuie-glaces

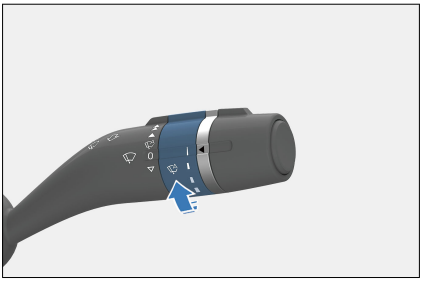
Interrupteur d’ essuie-glaces

- Poussez le levier vers le haut ou vers le bas pour sélectionner l'un des cinq modes :
  - : Rapide
  - : Lent
  - : Essuie-glace automatique/ intermittent
  - 0 : OFF
  - : Essuyage ponctuel (en tirant le levier vers le bas à partir de 0 et les essuie-glaces essuient à faible vitesse jusqu'à ce que vous relâchiez le levier).



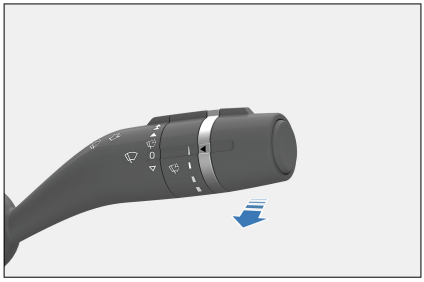
Essuie-glace automatique/intermittent

- Le capteur de pluie contrôle automatiquement le mode de fonctionnement des essuie-glaces en fonction des précipitations. Il est situé devant le rétroviseur intérieur, sur le pare-brise avant à l'intérieur du véhicule .
- Pour utiliser la fonction d'essuie-glace automatique, placez l'interrupteur d'essuie-glace en mode automatique et activez **Essuie-glace automatique** sur l'écran tactile d'infodivertissement en touchant → **Véhicule** → **Utilisation confortable**.
- Pour utiliser la fonction d'essuie-glace intermittent, placez l'interrupteur d'essuie-glace en mode automatique et désactivez **Essuie-glace automatique** sur l'écran tactile d'infodivertissement en touchant → **Véhicule** → **Utilisation confortable**.
- Tournez la molette pour modifier la sensibilité du capteur de pluie en fonction des conditions de pluie en temps réel. Au total, quatre niveaux sont disponibles.
  - Vers le haut : réduit la sensibilité du capteur de pluie.
  - Vers le bas : augmente la sensibilité du capteur de pluie.



Essuie-glace et lave-glace avant

- Pour nettoyer le pare-brise avant, tirez le levier d'essuie-glace vers l'arrière (vers le volant) de manière à ce que le lave-glace pulvérise du liquide de lavage pendant que les essuie-glaces fonctionnent.
- Le jet de lave-glace s'arrête lorsque le levier est relâché, et les essuie-glaces fonctionnent deux fois puis s'arrêtent.



ATTENTION

- Pour éviter tout dommage ou blessure causé par une activation involontaire des essuie-glaces, désactivez la fonction d'essuie-glace automatique lors du lavage du véhicule, pendant les tempêtes de sable, par temps sec ou en présence de glace ou de neige sur le pare-brise.
- L'essuie-glace automatique est une fonction auxiliaire. Contrôlez manuellement les essuie-glaces lorsque cela est nécessaire en fonction des conditions routières réelles pour assurer la sécurité de la conduite.

Remplacement des balais d'essuie-glace

Inspectez les balais d'essuie-glace au moins tous les six mois pour vérifier qu'ils ne présentent ni de fissures ni de durcissement partiel. Si c'est le cas, remplacez les balais d'essuie-glace. Sinon, le pare-brise se striera ou restera sale après l'essuyage.

ATTENTION

- N'ouvrez pas le capot lorsque les bras d'essuie-glace sont tirés vers le haut, car cela pourrait

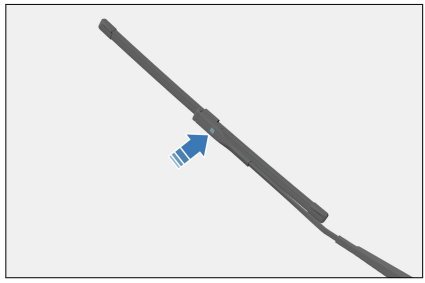
ATTENTION

endommager le capot et les bras d'essuie-glace.

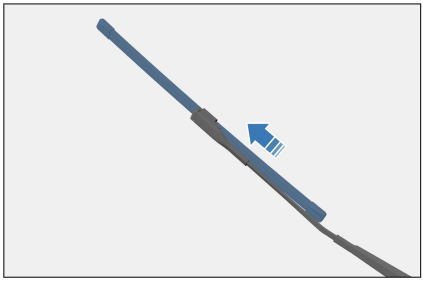
Remplacement des balais d'essuie-glace

Le contact étant mis (état ON), activer le mode d'entretien des essuie-glaces à l'écran tactile d'infodivertissement, en touchant → **Service** (Service) → **Overhaul** (Révision). Quand cette fonction est activée, les essuie-glaces pivotent vers le haut pour simplifier l'entretien et le remplacement. Quand l'entretien est terminé, il est possible de désactiver la fonction pour remettre les essuie-glaces dans leur position initiale.

1. Tirer le bras d'essuie-glace vers le haut, du côté conducteur' puis tirer l'autre bras vers le haut, du côté passager.
2. Appuyer sur le bouton de verrouillage de balai d'essuie-glace.



3. Tenir le balai d'essuie-glace et l'extraire dans la direction indiquée.
4. Pour installer un balai d'essuie-glace neuf, suivre la procédure inverse.



ATTENTION

- Ne pas ouvrir le capot quand les bras d'essuie-glace se trouvent en position relevée. Cela peut endommager le capot et les bras d'essuie-glace.
- Abaisser lentement les balais d'essuie-glace, en évitant leur impact direct sur le pare-brise.
- Ne pas plier le balai d'essuie-glace et ne pas lui faire d'obstructions quand il fonctionne.

Rétro

Rétroviseurs intérieurs

- Le rétroviseur intérieur est équipé d'une fonction électronique anti-éblouissement qui adapte automatiquement sa couleur en fonction de l'environnement, afin de réduire l'impact de l'éblouissement venant de l'arrière sur le champ de vision du conducteur.
- Régler le rétroviseur intérieur vers le haut, vers le bas, vers la gauche ou vers la droite, dans une position adéquate.



AVERTISSEMENT

- Régler le rétroviseur intérieur avant de conduire. Ne pas régler le rétroviseur pendant la conduite. Cela peut perturber l'attention et provoquer des accidents.
- Ne pas accrocher d'objets lourds au rétroviseur intérieur ni le secouer ou le tirer en le forçant.
- En réglant manuellement le rétroviseur intérieur, ne pas le forcer s'il se bloque car il peut tomber.

Miroir latéral

Utilisez les interrupteurs associés pour régler les rétroviseurs latéraux afin de voir les côtés du véhicule.

- Boutons de sélection des rétroviseurs latéraux : pour sélectionner le rétroviseur latéral à régler.
  - : Sélectionne le rétroviseur extérieur gauche
  - : Sélectionne le rétroviseur extérieur droit
- Boutons de réglage des rétroviseurs latéraux : permettent de régler les rétroviseurs latéraux dans une position correcte.



AVERTISSEMENT

- Réglez les rétroviseurs latéraux avant de prendre la route. Ne réglez pas le rétroviseur intérieur pendant la conduite. Cela peut détourner votre attention et provoquer des accidents.

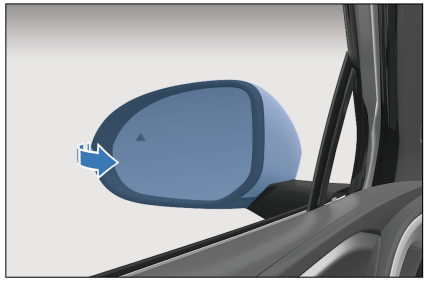
RAPPEL

- Les rétroviseurs extérieurs électriques sont dotés d'une fonction d'inclinaison en marche arrière*. Les rétroviseurs peuvent s'incliner automatiquement à un angle confortable en marche arrière.
- N'utilisez pas la manette et ne grattez pas les surfaces des rétroviseurs extérieurs gelés. Utilisez un spray dégivrant pour enlever la glace.

Rétroviseurs extérieurs rabattables

Rabattage manuel des rétroviseurs extérieurs

- Pousser sur le bord externe d'un rétroviseur extérieur pour le faire pivoter sur l'axe de rabattage, jusqu'en position verrouillée.



Rabattage à commande électrique des rétroviseurs extérieurs

- Appuyer sur le bouton pour commander le rabattage électrique des rétroviseurs extérieurs. Appuyer à nouveau sur le bouton pour déployer les rétroviseurs.
- Les deux rétroviseurs extérieurs se rabattent automatiquement quand le système d'alarme antivol est armé, et ils se déploient automatiquement quand ce système est désarmé.

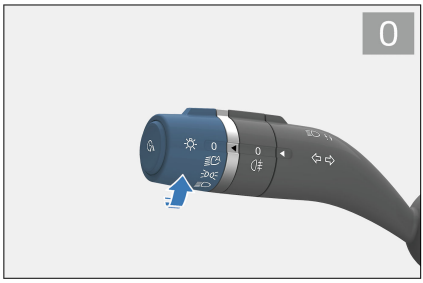


- Pour activer ou désactiver les fonctions de rabattage automatique et d'inclinaison automatique en marche arrière des rétroviseurs extérieurs, à l'écran tactile d'infodivertissement, toucher → **Vehicle** (Véhicule) → **Comfortable Use** (Utilisation confortable).

Interrupteurs

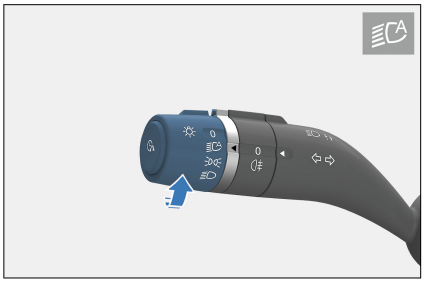
Interrupteurs de lumière

Mettre le commutateur d'éclairage sur 0 pour éteindre tous les feux, à l'exception des feux de circulation de jour.



Feux automatiques

Mettre le commutateur d'éclairage sur . Les feux de position et les feux de croisement s'allument ou s'éteignent automatiquement en fonction des données de luminosité provenant du capteur d'intensité lumineuse.

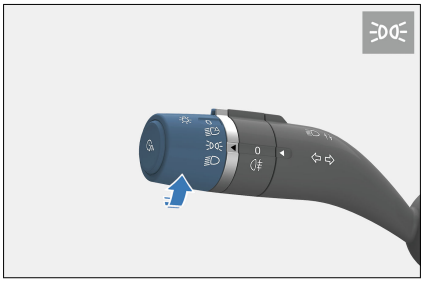


RAPPEL

- Le capteur de luminosité est situé sur la partie supérieure du pare-brise. Ne pas obstruer le capteur et éviter toute projection sur lui.

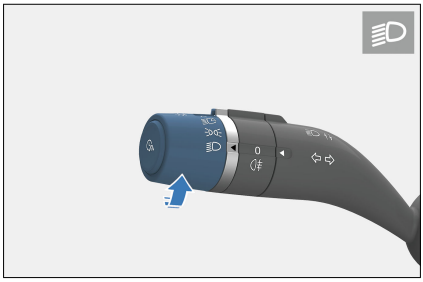
Feux de position

Mettre le commutateur d'éclairage sur pour allumer les feux de position avant et arrière ainsi que l'éclairage de plaque d'immatriculation.



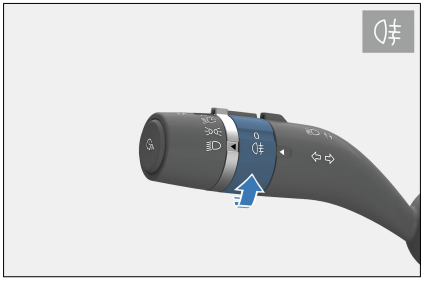
Feux de croisement

Mettre le commutateur d'éclairage sur pour allumer les feux de croisement.



Feux antibrouillard arrière

Mettre le commutateur d'éclairage sur et tourner la molette des feux antibrouillard sur pour allumer les feux antibrouillard arrière.



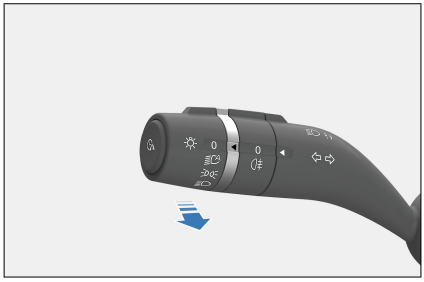
Feux de route

Mettre le commutateur d'éclairage sur et pousser le levier de ce commutateur vers l'avant (loin du volant) pour allumer les feux de route, puis remettre le levier dans sa position initiale pour les éteindre.



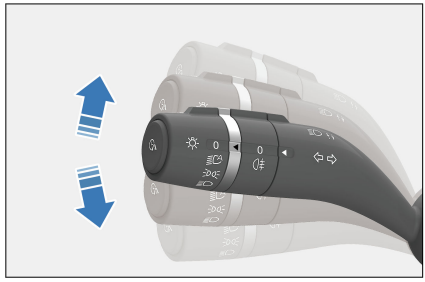
Appel de phares

Tirer le levier (vers le volant) pour lancer un appel de phares. Relâcher le levier pour qu'il revienne dans sa position initiale et l'appel de phares prend fin.



Clignotants

- Pousser le levier vers le haut pour signaler un changement de direction vers la droite. L'indicateur de direction droit et son témoin au combiné d'instruments clignotent.
- Pousser le levier vers le bas pour signaler un changement de direction vers la gauche. L'indicateur de direction gauche et son témoin au combiné d'instruments clignotent.



ATTENTION

- Une fois activés, les clignotants restent actifs, même après avoir relâché le levier. Ils se désactivent après la fin du changement de direction. Selon les habitudes du conducteur, les clignotants peuvent se réinitialiser après un tour complet du volant.

Extinction automatique des feux

- Conditions d'activation de la fonction d'extinction automatique des feux : pour activer cette fonction, mettre le commutateur d'éclairage sur ou et couper le contact du véhicule (état OFF).
- Lorsque la fonction est activée et que la porte du conducteur est fermée, les phares, les feux de position, les feux antibrouillard arrière et les feux de route s'éteignent après 10 secondes.
- Lorsque la fonction est activée et que la porte du conducteur est ouverte, les phares et les feux de position s'éteignent après 10 minutes.
- Si l'état de l'éclairage change après l'extinction automatique des feux, ils se rallument en fonction du nouvel état. Si les conditions d'activation de la fonction d'extinction automatique des feux sont toujours réunies, la fonction est réactivée.

- Désactivation de la fonction d'extinction automatique des feux : En mettant le contact du véhicule (état ON), la fonction d'extinction automatique des feux est désactivée et le commutateur d'éclairage peut être utilisé normalement.
- Si la fonction d'extinction automatique des feux a éteint les feux et si le système d'alarme antivol a été armé, le désarmement du système d'alarme entraîne la réactivation automatique des feux. Si la porte du conducteur reste fermée, les feux s'éteignent à nouveau après 10 secondes. Mais, si une porte est ouverte, les feux s'éteignent après 10 minutes.

Temporisation de l'éclairage

- Phares, après la sortie :
  - Le commutateur d'éclairage étant mis sur , ou , en coupant le contact du véhicule (état OFF), en verrouillant les quatre portes et en quittant le véhicule, les feux correspondants restent allumés pendant 10 secondes (ou pendant la durée réglée).
  - La durée peut être réglée à l'écran tactile d'infodivertissement, en touchant → **Vehicle** (Véhicule) → **Light** (Éclairage). Par défaut, la durée est de 10 secondes.
- Phares, avant l'entrée :
  - Le commutateur d'éclairage étant mis sur , ou , en s'approchant du véhicule et en le déverrouillant, les feux correspondants restent allumés pendant 10 secondes (ou pendant la durée définie).
  - La durée peut être réglée à l'écran tactile d'infodivertissement, en touchant → **Vehicle** (Véhicule) → **Light** (Éclairage). Par défaut, la durée est de 10 secondes.

Réglage de la hauteur des phares

- Les feux de croisement étant allumés, à l'écran tactile d'infodivertissement toucher → **Vehicle** (Véhicule) → **Lights** (Feux) → **Headlights height** (Hauteur des phares) pour régler la hauteur du faisceau des phares.
- Les conditions de chargement du véhicule peuvent varier. Régler en conséquence.



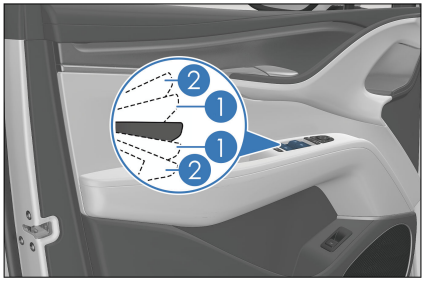
Interrupteurs de la portière conducteur

Interrupteurs de lève-vitres électriques

- Lorsque l'interrupteur d'allumage est sur OK, la vitre peut être montée et descendue via tous les interrupteurs de vitre.

Interrupteur de commande des vitres côté conducteur

Il existe deux mode de commande de vitre : ① et ②, comme indiqué sur l'illustration.



Fonctionnement manuel

- Appuyez ou tirez l'interrupteur de commande des vitres en position ① et maintenez-le enfoncé pour abaisser ou relever la vitre correspondante. Relâchez l'interrupteur pour arrêter la vitre à l'endroit souhaité.

Levage automatique

- Appuyez ou tirez l'interrupteur de commande des vitres en position ② et relâchez-le pour descendre ou monter automatiquement la vitre associée jusqu'au bout.

Fonction anti-pincement

- Si une personne ou un objet est coincé par la vitre lorsqu'elle se ferme, la vitre s'arrête et redescend automatiquement.

Initialisation de l'anti-pincement

- Si la batterie basse tension est déconnectée pendant la montée ou la descente d'une vitre, les fonctions de montée automatique et d'anti-pincement cessent de fonctionner.
- Tirez et maintenez l'interrupteur de commande des vitres pour monter la vitre et le relâcher jusqu'à ce que la vitre se bloque pendant 2 secondes.

AVERTISSEMENT

Suivez les précautions ci-dessous pour éviter les blessures graves ou mortelles dues à la fermeture des vitres :

- Avant d'actionner les vitres électriques, assurez-vous que tous les passagers n'ont aucune partie du corps susceptible d'être coincée dans la vitre.
- Ne laissez pas un enfant utiliser les vitres électriques.

ATTENTION

- Une activation trop fréquente de la fonction anti-pincement peut activer la protection contre la surchauffe du moteur du régulateur.
- N'essayez jamais d'activer délibérément la fonction anti-pincement.
- La fonction anti-pincement peut ne pas fonctionner si un objet est coincé dans la vitre alors qu'elle est presque complètement fermée.
- Si la fonction de fermeture automatique des vitres ou la fonction anti-pincement ne fonctionne pas normalement, contactez un concessionnaire ou un prestataire de services agréé par BYD pour entretien.

Fonction de délai

- Après la mise hors tension du véhicule, si les portières avant ne sont pas ouvertes, le contrôleur de vitres des quatre portières dispose d'un délai de montée/descente de 10 minutes. Pendant cette période, les vitres peuvent toujours être montées et descendues. Si l'une des portières avant est ouverte pendant

cette période, la fonction de délai est annulée et les interrupteurs ne peuvent plus être utilisés pour actionner les vitres.

AVERTISSEMENT

- Avant de fermer une vitre électrique, assurez-vous que les mains des occupants ne sont pas posées sur la vitre ; le pincement des mains ou des doigts peut entraîner des blessures graves.

Verrouillage central

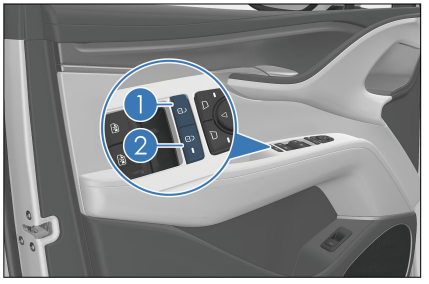
La porte du conducteur est équipée de boutons de verrouillage central à commande électrique. Ils permettent de verrouiller ou de déverrouiller toutes les portes.

① Déverrouillage

Appuyer sur le bouton de déverrouillage central. Toutes les portes sont déverrouillées et l'indicateur de verrouillage rouge s'éteint.

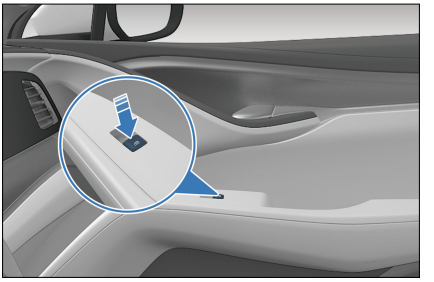
② Verrouillage

Appuyer sur le bouton de verrouillage central. Toutes les portes sont verrouillées et l'indicateur de verrouillage rouge s'allume.



Interrupteur de commande des vitres côté passager

Lorsque le contact est mis ou sur OFF (pendant la période de la fonction de temporisation), utilisez les commutateurs de vitre du passager avant et de portière arrière pour actionner les vitres respectives.



Interrupteur du compteur kilométrique

- Appuyer sur le commutateur du compteur kilométrique pour alterner entre « Total Mileage » (Kilométrage total) - « Mileage 1 » (Kilométrage 1) - « Mileage 2 » (Kilométrage 2) - « Total Mileage » (Kilométrage total). L'état et la valeur correspondants s'affichent au combiné d'instruments.
- Maintenir appuyé le commutateur de compteur kilométrique pendant l'affichage de la position « Mileage 1 » (Kilométrage 1) ou « Mileage 2 » (Kilométrage 2) pour effacer l'information sur le kilométrage correspondant.



Interrupteurs d'aide à la conduite

Les commutateurs d'assistance aux conducteur comprennent le commutateur de détection d'angle mort (BSD) et le commutateur de maintien automatique du véhicule (AVH).

① Commutateur de détection d'angle mort (BSD)

Appuyer sur ce commutateur pour activer le système de détection d'angle mort (voir ***à la page 85***, pour plus de détails).

② Commutateur de maintien automatique du véhicule (AVH)

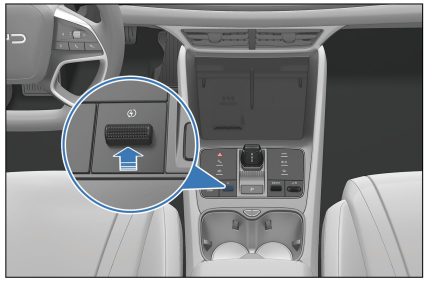
Appuyer sur ce commutateur pour activer la fonction de maintien automatique du véhicule (voir ***à la page 85***, pour plus de détails).



Commutateurs de mode

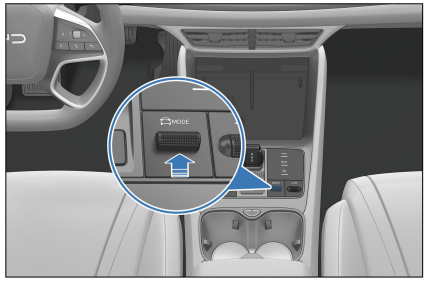
Levier de réglage du freinage avec récupération d'énergie

- Tirer le levier vers le haut pour augmenter le niveau de récupération d'énergie pendant le freinage.
- Tirer le levier vers le bas pour revenir au niveau de récupération d'énergie standard.



Levier de réglage du mode de conduite

- Modes de conduite disponibles : Comfort (Confort), Eco (Éco), Sport (Sport) et Snow (Neige). L'utilisation du levier permet de choisir parmi différents modes adaptés à vos besoins spécifiques.



Mode Snow (Neige)

- Le mode Snow (Neige) est conçu pour les surfaces glissantes, comme le gazon, la neige, le verglas ou le gravier. Il optimise la traction, l'entraînement et la maniabilité du véhicule.

- Afin d'assurer la sécurité, sur route glissante, contrôler la vitesse et appuyer sur la pédale d'accélérateur en douceur, même si le mode Snow (Neige) est activé.

ATTENTION

- Étant donné que l'activation du système de contrôle électronique de stabilité (ESC) limite le couple d'entraînement, la désactivation momentanée de l'ESC peut être utile si le véhicule est coincé dans la neige profonde. Le système ESC doit être réactivé une fois que les conditions sont revenues à la normale (voir ***à la page 194***).

Interrupteur de l'airbag passager avant

- L'airbag passager avant peut être activé ou désactivé au moyen d'un commutateur d'airbag passager.
- Le commutateur se trouve sur le côté passager de la planche de bord et est accessible lorsque la porte du côté passager est ouverte.



- L'indicateur de l'airbag passager avant se situe au plafond.
- Vérifier que le commutateur se trouve dans la position voulue.
- Activer ou désactiver l'airbag passager avant en fonction de l'utilisation du siège passager avant :
  - Lorsque le commutateur se trouve en position ON (activé), l'airbag passager avant est activé. L'indicateur de l'airbag passager avant « PASSENGER AIRBAG » reste allumé, les indicateurs « ON » (activé) et sont allumés, tandis que les indicateurs « OFF » (désactivé) et sont éteints. L'airbag passager avant se déploie en cas de collision d'une force spécifique répondant aux conditions nécessaires au déploiement.
  - Lorsque le commutateur se trouve en position OFF (désactivé), l'airbag passager avant est désactivé. L'indicateur d'airbag passager « PASSENGER AIRBAG » reste allumé, les indicateurs « ON » (activé) et sont éteints, tandis que les indicateurs « OFF » (désactivé) et sont allumés. L'airbag passager avant ne se déploie pas en cas de collision modérée à grave répondant aux conditions nécessaires de déploiement.

AVERTISSEMENT

- Ne jamais utiliser de dispositif de retenue pour enfant orienté vers l'arrière sur le siège passager avant lorsque l'airbag passager est activé. Sinon, cela peut présenter un risque grave pour l'intégrité corporelle.
- Lorsque le siège passager avant est occupé par un adulte, le commutateur d'airbag passager doit être mis sur « ON » (activé)

AVERTISSEMENT

pour que l'airbag passager avant reste toujours actif.

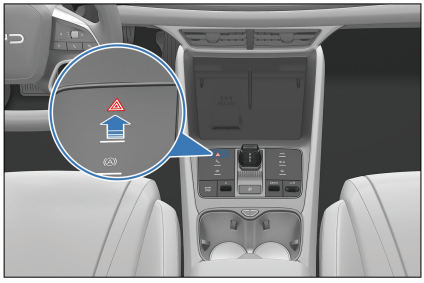
- Si l'airbag passager avant reste actif lorsque le commutateur d'airbag passager avant se trouve en position OFF (désactivé), contacter immédiatement un concessionnaire ou réparateur agréé BYD.

ATTENTION

- Pour éviter d'endommager le système d'airbag, actionner le commutateur d'airbag passager quand le contact du véhicule est coupé (état OFF).
- Il relève de la responsabilité du conducteur de vérifier que le commutateur d'airbag passager avant se trouve dans la position correcte pour la personne assise dans le siège passager avant.

Interrupteur des feux de détresse

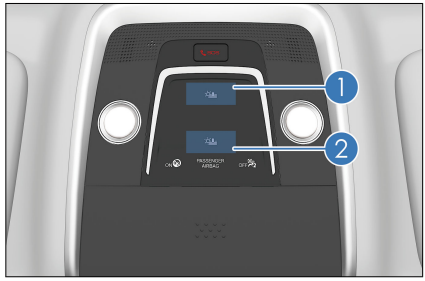
Lorsque le bouton ⚠ est enfoncé, tous les clignotants et les indicateurs de clignotants du combiné d'instruments s'activent. Tous cessent de clignoter en cas de nouvelle pression sur le bouton ⚠ .



Interrupteurs de Pare-soleil

Ouverture du pare-soleil de toit

- Appuyer sur le bouton d'ouverture du pare-soleil de toit ① et le maintenir enfoncé pour ouvrir le pare-soleil manuellement. Relâcher le bouton pour arrêter le pare-soleil de toit à la position voulue.
- Relâcher le bouton d'ouverture du pare-soleil ① immédiatement après l'avoir touché. Le pare-soleil s'ouvre automatiquement. Toucher le bouton ① ou ② pour arrêter le pare-soleil de toit dans la position où il se trouve.



Fermeture du pare-soleil

- Appuyer sur le bouton de fermeture du pare-soleil ② et le maintenir enfoncé pour fermer le pare-soleil manuellement. Relâcher le bouton pour arrêter le pare-soleil de toit dans la position où il se trouve.
- Si le pare-soleil de toit a commencé à bouger, relâcher son bouton ② immédiatement permet de le fermer automatiquement. Toucher le bouton ① ou le bouton ② pour arrêter le pare-soleil de toit dans la position où il se trouve.

Fonction anti-pincement

- Si la fermeture du pare-soleil est entravée de quelque manière que ce soit, il s'arrête et recule légèrement.

Initialisation

1. Appuyer sur le bouton d'ouverture du pare-soleil pour l'ouvrir complètement.
2. Appuyer sur le bouton de fermeture du pare-soleil de toit, et le maintenir enfoncé, afin qu'il se referme complètement, et relâcher le bouton sept secondes après son arrêt complet.

ATTENTION

- Lors de l'ouverture ou de la fermeture du pare-soleil, éviter tout contact forcé avec son rideau, afin d'éviter tout dégât.

Appel d'urgence (E-Call)

① Voyant d'état de l'E-Call

② Bouton SOS



- L'E-Call fait référence à l'appel d'urgence. Le fait d'appuyer sur le bouton SOS et de le maintenir enfoncé pendant 1 à 10 secondes déclenche manuellement le système E-Call, et le fait d'appuyer sur le bouton SOS et de le maintenir enfoncé pendant 10 à 20 secondes ne le déclenche pas.
- Pour annuler un appel d'urgence effectué par erreur, appuyez une seconde fois sur le bouton SOS en cinq secondes qui suivent.
- Le système E-Call s'active automatiquement en cas de déploiement des airbags.
- Lorsqu'il est déclenché, le système émet automatiquement un appel d'urgence et communique les informations relatives au véhicule et à l'accident à un centre de réception des appels de la sécurité publique.

ATTENTION

- Si le bouton SOS est enfoncé et maintenu pendant plus de 20 secondes, il sera considéré comme un court-circuit (coincé). Dans ce cas, l'E-Call ne peut pas être déclenché manuellement.
- L'appel d'urgence composé ne peut pas être annulé manuellement. Le système E-Call entamera une période de rappel de 60 minutes après que l'appel a été raccroché par le centre de réception des appels de sécurité publique ou qu'il n'a pas été répondu 10 fois consécutives.

État	Voyant LED	Alarme sonore
Contact d'allumage coupé ou défaillance du système E-Call	Désactivé	\
Mode d'autocontrôle à la mise sous tension	Clignotement rapide - 2 Hz	\

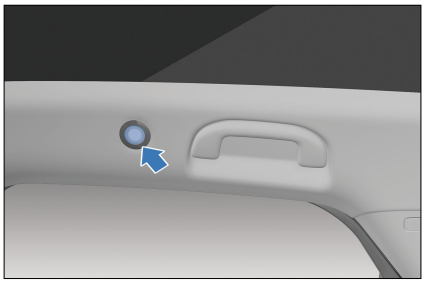
État	Voyant LED	Alarme sonore
Contact d'allumage activé et autocontrôle réussi	Allumé en permanence si l'autocontrôle est réussi	\
Connexion E-Call	Clignotant - 1 Hz	Un bip
E-Call connecté	Clignotant - 1 Hz	Un bip
Fin de l'E-Call	Allumé en permanence	Deux bips après la fin de l'E-Call
Temps de rappel (60 minutes par défaut)	Allumé en permanence	\

Interrupteur éclairage intérieur

Lampes intérieures avant



Interrupteur de lampe intérieure latérale



- Touchez les lampes intérieures pour allumer ou éteindre les lampes correspondantes.
- Pour activer ou désactiver « Éclairage intérieur auto », balayez vers le bas depuis la barre d'état supérieure de l'écran tactile d'infodivertissement pour accéder à l'écran des raccourcis.
- Dans n'importe quel mode d'allumage, lorsque la fonction « Éclairage intérieur automatique » est activée, le fait de toucher l'éclairage intérieur bascule la luminosité entre les niveaux haut et bas.
- Lorsque le véhicule est hors tension et que la fonction « Éclairage intérieur auto » est activée, les éclairages intérieurs s'éteignent automatiquement après que la portière a été ouverte pendant un certain temps.

Éclairage d'ambiance*

- Pour contrôler la luminosité, la couleur et la zone de la lumière ambiante, accédez à l'écran tactile d'infodivertissement → → **Véhicule** → **Lumière** → **Lumière ambiante**.

04 UTILISATION ET CONDUITE

Instructions de charge/Décharge.... 92
Batteries.....109
Précautions d'emploi..... 115
Démarrage et conduite.....123
Assistance au Conducteur.....135
Autres fonctions principales..... 202

Instructions de charge/Décharge

Consignes de recharge

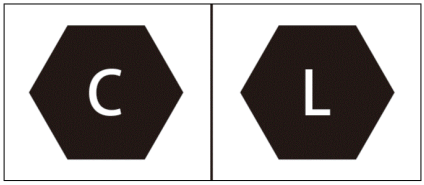
Avertissements de sécurité liés à la charge

- L'équipement de charge utilise un courant haute tension. Il est interdit aux mineurs de charger le véhicule ou de toucher l'équipement de charge. Les maintenir éloignés du véhicule pendant la charge.
- La charge peut influer sur les appareils électroniques médicaux ou implantés. Consulter le fabricant de l'appareil avant la charge.
- Charger le véhicule dans un environnement sûr, et éviter de le charger dans des zones humides ou contenant des sources d'inflammation ou de chaleur.
  - Protéger l'équipement de charge contre tout contact avec l'eau, notamment en cas de pluie.
- Avant la charge :
  - S'assurer que l'équipement d'alimentation électrique, le connecteur de charge, la prise de charge et le dispositif de connexion de charge sont exempts de défauts tels que des câbles usés, des prises rouillées, des boîtiers fissurés ou des corps étrangers dans les prises.
  - Ne pas charger le véhicule lorsque la fiche du connecteur de charge, la prise ou les bornes métalliques sont desserrées ou endommagées par de la corrosion.
  - Lorsque le connecteur de charge, la prise ou la fiche d'alimentation sont visiblement tachés ou humides, les essuyer avec un chiffon sec et propre pour s'assurer que la connexion est propre et sèche.
- Utiliser un équipement de charge conforme aux normes en vigueur.
  - Pour éviter toute défaillance de la charge ou tout incendie, ne pas modifier, démonter ou réparer l'équipement de charge ni les prises associées. En cas de défaut, contacter un concessionnaire ou réparateur agréé BYD.
  - Ne pas utiliser d'équipement de charge qui ne répond pas aux normes de sécurité ou qui présente des risques pour la sécurité. Ne pas laisser les enfants utiliser l'équipement de chargement et tenir les animaux loin du véhicule pendant la charge.
- Veiller à avoir les mains sèches avant la charge, afin d'éviter tout risque pour l'intégrité corporelle.
- Si le véhicule ou l'équipement de charge présente des anomalies pendant la charge, arrêter immédiatement la charge et contacter un concessionnaire ou réparateur agréé BYD.
- Toujours prendre les précautions suivantes lors de la charge pour éviter d'endommager le véhicule :
  - Ne pas secouer le connecteur de charge. Sinon, la prise de charge du véhicule peut être endommagée.
  - Ne pas charger le véhicule en cas d'orage afin d'éviter tout risque lié à la foudre.
- Pendant la charge, ne pas ouvrir le capot pour des tâches d'entretien.
- Après la charge, ne pas débrancher l'équipement de charge avec les mains mouillées ou en se tenant sur une surface mouillée.

- Avant de conduire, vérifier que l'équipement de charge est débranché de la prise de charge.

Compatibilité du véhicule avec l'infrastructure de charge*

- Des indications de compatibilité se trouvent à proximité de la prise de charge du véhicule, de l'infrastructure de charge (stations de charge et prises) et sur le câble de charge.



- Elles font référence aux systèmes de charge normalisés respectant les exigences de la norme DIN EN 62196.

Précautions de charge

- Lorsque l'état de charge (SOC) restant de la batterie haute tension est faible, la barre d'indication du niveau de batterie sur le combiné d'instruments devient rouge, indiquant que la batterie est presque déchargée. Rechargez le véhicule rapidement afin d'éviter d'affecter la durée de vie de la batterie et l'expérience de conduite.
- Le mode de charge 2 signifie que la charge se fait à l'aide d'un connecteur de recharge CA. Il est recommandé d'utiliser des lignes et des prises de courant CA dédiées conformes aux normes locales afin d'éviter d'endommager les lignes et de déclencher la protection en raison d'une charge à haute puissance, ce qui peut affecter l'utilisation normale d'autres équipements.
- Respectez les points suivants pour éviter d'endommager l'équipement de recharge (précautions relatives à l'équipement de recharge) :
  - Empêchez l'équipement de recharge de subir tout impact mécanique, tel qu'une chute ou une collision avec d'autres objets .
  - Ne placez pas l'équipement de charge à proximité de chauffages ou d'autres sources de chaleur.
  - Ne laissez jamais tomber l'équipement ni le déplacer en tirant directement sur le câble. Soyez prudent lorsque vous déplacez l'équipement.
- Il n'est pas recommandé d'utiliser un fil ou un adaptateur/connecteur supplémentaire. Si un adaptateur supplémentaire est nécessaire, contactez un concessionnaire ou un prestataire de services agréé par BYD pour choisir un diamètre de câble approprié ; les paramètres de l'adaptateur/connecteur doivent répondre aux exigences locales.
- Coupez le contact d'allumage avant de procéder à la charge.
- Avant la charge :
  - Assurez-vous que le connecteur et le port de recharge sont exempts de tout objet étranger et que le capuchon de protection de la borne du connecteur de recharge ne se détache pas ou ne se déforme pas.
  - Tenez le connecteur de recharge, alignez-le sur le port de recharge et enfoncez-le, en veillant à ce qu'ils soient correctement connectés.
- Lorsque la charge est terminée :
  - Arrêtez d'abord la charge et assurez-vous que le port de recharge est déverrouillé.
  - Retirez le connecteur de recharge.

- Ne forcez pas le connecteur de recharge à sortir lorsque le port de recharge est verrouillé, sinon le port de recharge risque d'être endommagé.

- Précautions à prendre pendant la charge :
  - La climatisation peut être utilisée normalement pendant que le véhicule est en train d'être rechargé. Pour garantir la puissance de charge, il est recommandé d'éteindre la climatisation.
  - Il est recommandé que personne ne reste dans le véhicule pendant la charge.
  - Il est recommandé de garer le véhicule dans un endroit ventilé pendant la charge.
- Le système de véhicule arrête automatiquement la charge lorsque la batterie haute tension est complètement chargée. Le port de recharge est équipé d'un verrou électronique. Déverrouillez-le avant de débrancher l'équipement de recharge.
- Pour arrêter la charge CA ou CC, éteignez le chargeur avant de débrancher le connecteur de recharge. En mode 2, retirez le connecteur de recharge, puis la fiche d'alimentation.
- Lorsque la charge est terminée et que le connecteur de recharge est débranché, assurez-vous que le capuchon et la trappe du port de recharge sont fermés, sinon de l'eau ou des matières étrangères peuvent pénétrer dans le port et nuire à son utilisation normale.
- Pendant la charge CC, la puissance de charge est relativement faible pendant la période d'identification, lorsque la capacité réelle de la borne de recharge est identifiée et que sa capacité de sortie maximale est exploitée, ce qui offre une meilleure expérience de charge aux utilisateurs (uniquement pour la charge CC du booster moteur).
- Avant de démarrer le véhicule, assurez-vous que l'équipement de recharge est déconnecté. Le véhicule est prêt à rouler même si le connecteur de recharge reste branché mais n'est pas complètement verrouillé, ce qui peut endommager l'équipement de recharge et le véhicule.
- Les températures de batterie trop élevées ou trop basses compromettent les performances de charge du véhicule .
  - Le système de contrôle de la température peut améliorer la capacité de charge de la batterie à basse température. En raison des limites de capacité de production des bornes de recharge, le temps de charge est prolongé, le temps de chauffage devient plus long et la consommation d'énergie du chauffage augmente. C'est un phénomène normal.
  - Pour accélérer la charge CC à basse température, il est recommandé de charger à partir du SOC faible, car, en raison de la faible température de la batterie, le courant de charge est faible pour les véhicules ayant un SOC élevé dans des environnements à basse température.
  - Pour améliorer votre expérience, il est recommandé de charger le véhicule immédiatement après l'avoir utilisé, car la batterie est relativement chaude et a une meilleure performance de charge.
  - Dans les régions à basse température, il est recommandé de charger le véhicule dans un espace intérieur chauffé.
  - Dans les régions à haute température, il est recommandé de

charger le véhicule dans un endroit frais et ventilé.

- Si la batterie n'a pas été complètement chargée depuis longtemps, le tableau de bord peut afficher un message indiquant « Veuillez charger le véhicule à pleine capacité pour permettre à la batterie de s'équilibrer automatiquement ». Il est recommandé de charger complètement le véhicule dès que possible pour assurer la durée de vie de la batterie.
- L'activation de la climatisation pendant la charge à basse température affecte les performances du système de contrôle de la température de la batterie et de la charge.
- Lorsque le système de contrôle de la température de la batterie fonctionne pendant la charge, il est normal que la puissance de charge affichée sur le tableau de bord fluctue temporairement.
- Avant la fin de la charge, l'égalisation de la batterie est activée pour prolonger la durée de vie de la batterie et le temps de charge peut donc être plus long.
- L'utilisation de la climatisation peut aggraver les performances du système de contrôle de la température de la batterie lors de la charge CC à des températures élevées, ce qui entraîne une baisse des performances de charge et un temps de charge plus long. Pour garantir l'efficacité de la charge, il est recommandé de ne pas utiliser la climatisation pendant la charge.
- Lorsque la fonction de chauffage ou de refroidissement est activée pendant la charge, il est normal que le temps de charge et la consommation d'énergie augmentent légèrement.
- Pendant la charge, le refroidissement de la batterie peut commencer, et le compresseur, le ventilateur et d'autres composants fonctionnent si nécessaire. Il est normal qu'il y ait du bruit sous le capot.
- Pendant la charge, le temps restant estimé avant la charge complète est affiché sur le tableau de bord et peut varier légèrement en fonction des températures, du SOC et des installations de recharge. Avant la fin de la charge, «Calculating...» s'affiche sur le tableau de bord.
- Si la trappe du port de recharge est gelé en raison des conditions météorologiques ou pour d'autres raisons, ne le forcez pas à s'ouvrir.
- Si le véhicule doit rester stationné pendant une longue période, chargez-le tous les trois mois et, pour prolonger la durée de vie de la batterie haute tension, chargez-le complètement avant de le redémarrer.

RAPPEL

- Ne forcez pas le couvercle du port de recharge lorsqu'il est verrouillé.
- Ne forcez pas le connecteur de recharge à entrer ou à sortir lorsque le port de recharge est verrouillé.
- Ne fermez le couvercle du port de recharge lorsque le capuchon est complètement ouvert.
- Lorsque le véhicule est chargé à l'aide d'une alimentation externe, il est normal que le ventilateur de refroidissement et le compresseur de climatisation fonctionnent automatiquement pour permettre à la batterie haute tension de refroidir.

Modes de charge

- Charge programmée (uniquement pour la charge en courant alternatif) : pour charger le véhicule régulièrement à une heure programmée par l'utilisateur. Voir ***à la page 102*** (Charge intelligente), pour plus de détails.
- Charge immédiate : la charge démarre dès que le connecteur de charge est branché.

Résolution des problèmes généraux de charge

Défaut	Cause possible	Solution
Le chargeur est branché mais la charge ne démarre pas.	La batterie haute tension a été complètement chargée.	La charge s'arrête automatiquement lorsque la batterie haute tension est complètement chargée.
	La température de la batterie haute tension est trop élevée ou trop basse.	Maintenir le véhicule dans un environnement à la température adéquate et le charger quand la température devient normale.
	La batterie basse tension est excessivement déchargée.	Remplacer la batterie basse tension.
	Défaillance de l'équipement de charge	S'il est vérifié que l'indicateur de puissance de l'équipement de charge fonctionne correctement et qu'aucune autre indication inhabituelle ne se présente, ou contacter son fournisseur.
	Défaillance du système d'affichage du véhicule	Vérifier qu'un message de défaut du système de charge s'affiche au combiné d'instruments, puis arrêter la charge. Il est recommandé de contacter un concessionnaire ou réparateur agréé BYD.
La charge s'interrompt en cours de chargement.	Panne du réseau de courant alternatif	La charge redémarre automatiquement quand l'alimentation est rétablie.
	Le câble de charge n'est pas correctement branché.	Vérifier que le câble de connexion de charge est correctement branché.
	La température de la batterie haute tension est trop élevée.	La charge s'arrête automatiquement si le témoin d'avertissement de surchauffe de la batterie haute tension s'allume au combiné d'instruments. Charger le véhicule lorsque la température de la batterie revient à un niveau normal.

Défaut	Cause possible	Solution
	Défaillance du véhicule ou de la borne de recharge publique	En cas de message de défaut de la borne de recharge publique ou du véhicule, il est recommandé de contacter un concessionnaire ou réparateur agréé BYD.

Charge

- Avant de charger :
  - Rechercher toute anomalie sur le dispositif de charge, comme un boîtier fissuré, un câble usé, une fiche rouillée ou des corps étrangers.
  - Ne pas charger en cas de jeu dans le branchement de charge.
  - Vérifier que la prise ne comporte pas de liquides ni de corps étrangers et que ses bornes métalliques ne sont pas rouillées ou corrodées.
- Dans n'importe lequel de ces cas, ne pas charger le véhicule. Sinon, l'intégrité corporelle peut être menacée par un court-circuit ou un choc électrique.

Utilisation du câble de charge en mode 2

1. Équipement

- Branchez le véhicule sur une prise de courant conforme aux normes locales pour charger le véhicule.
- Utilisez des prises de courant domestiques conformes aux normes locales afin d'éviter d'endommager les lignes ou de provoquer des déclenchements en raison d'une charge à forte puissance, ce qui peut affecter l'utilisation normale d'autres appareils.
- Ce câble de charge en mode 2 comprend une fiche d'alimentation (conforme aux normes locales), un connecteur de recharge, un boîtier de contrôle et un câble de charge. La fiche doit être branchée sur une prise de courant domestique standard et le connecteur de recharge sur le port de recharge du véhicule .
- Temps de charge : consultez le message de temps de charge sur le tableau de bord.

AVERTISSEMENT

- Consultez les « Instructions de charge » pour les avertissements de sécurité concernant la charge.
- La température de fonctionnement la plus élevée autorisée pour l'équipement de recharge est de 50°C. Quand il n'est pas utilisé, conserver l'équipement dans un endroit frais et sec.
- Lors de la charge, ne placez pas l'équipement dans le coffre à bagages, sous l'avant du véhicule ou près des pneus.
- Lorsque vous utilisez l'équipement, évitez qu'il ne soit écrasé par le véhicule, ne tombe et ne soit piétiné.
- N'utilisez jamais l'équipement de recharge si le câble de la multiprise domestique devient mou, le câble du connecteur de recharge est usé, la couche d'isolation est fissurée ou en cas de tout autre dommage.

AVERTISSEMENT

- N'utilisez jamais l'équipement si le connecteur de recharge, la fiche d'alimentation ou la multiprise est débranchée ou cassée, ou s'ils présentent des signes de dommages superficiels.
- Pour éviter une défaillance du couvercle du port de recharge, ne l'ouvrez ou fermez pas de manière répétée. L'intervalle de temps recommandé pour l'ouverture et la fermeture du couvercle du port est d'au moins une seconde.

ATTENTION

- Le câble de charge ne doit pas être placé en spirale pendant la charge, car cela affecterait la dissipation de la chaleur.
- Consultez « Instructions de charge » pour les précautions spécifiques de charge.

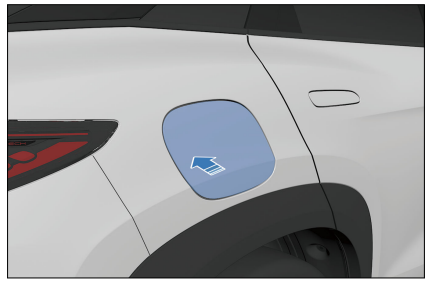
RAPPEL

- Il est recommandé de contacter un concessionnaire ou un prestataire de services agréé par BYD ou un électricien local pour sélectionner une alimentation appropriée en fonction des exigences de l'équipement de recharge.
- Instructions de mise à la terre de l'équipement de recharge : L'équipement doit être correctement mis à la terre. En cas de défaillance ou d'endommagement de l'équipement, le câble de mise à la terre fournit une impédance minimale à la décharge du circuit, réduisant ainsi le risque d'électrocution. L'équipement est conçu avec un câble de mise à la terre reliant son point de mise à la terre à celui de la fiche d'alimentation, qui doit correspondre à une prise de courant correctement installée et mise à la terre.

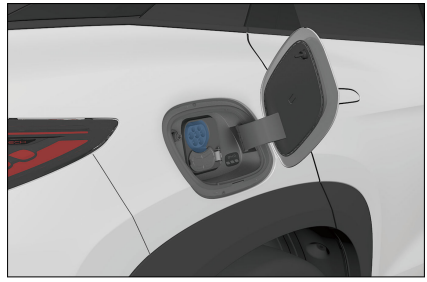
RAPPEL

2. Charge

- Lorsque les portières du véhicule sont déverrouillées et, de préférence, hors tension, appuyez sur le couvercle du port de recharge pour l'ouvrir.



- Ouvrez le capuchon du port de recharge (configurations du véhicule actuel) et assurez-vous qu'il n'y a pas d'obstacles entre la tête du connecteur de recharge et l'extrémité de la prise de recharge.



RAPPEL

- Ne forcez pas le couvercle du port de recharge lorsqu'il est verrouillé.
- Si le couvercle du port de recharge est gelé en raison des conditions météorologiques ou pour d'autres raisons, il est conseillé de le réchauffer avec de l'eau chaude, puis de l'ouvrir. Ne l'ouvrez pas avec force.

- Connexion à la borne d'alimentation :
  - Branchez le câble de charge en mode 2 dans une prise de courant domestique.
- Connexion au port du véhicule :
  - Branchez le connecteur de recharge correctement dans le port.
  - Une fois le connecteur de recharge inséré, le voyant de connexion de charge s'allume sur le tableau de bord.

RAPPEL

- Ne forcez pas le connecteur de recharge à entrer ou à sortir lorsque le port de recharge est verrouillé.

- Pendant le processus de charge, le tableau de bord affiche les paramètres de charge pertinents et le signe de charge.
  - Vous pouvez programmer la charge sur l'écran tactile d'infodivertissement. Voir ***à la page 102*** pour plus de détails.

RAPPEL

- Pendant la charge, le temps restant estimé avant la charge complète est affiché sur le tableau de bord. Il est normal que ce temps de charge varie légèrement en fonction de la température, du SOC et des installations de recharge.
- La charge programmée ne peut pas être utilisée lorsque la batterie est trop faible.

3. Arrêt de la charge

- Terminer la charge :
  - La charge se termine automatiquement lorsque le véhicule est complètement chargé.
  - Pour terminer la charge plus tôt, passez à l'étape suivante.
- Débranchement du connecteur de recharge :
  - Appuyez sur le bouton de déverrouillage de la clé intelligente ou sur le micro-interrupteur de la poignée de portière tout en portant la clé intelligente, puis retirez le connecteur de recharge.

RAPPEL

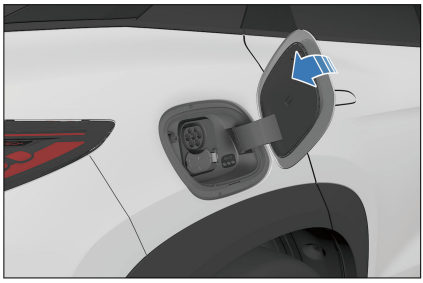
- Pour déverrouiller le véhicule, appuyez sur le bouton de déverrouillage de la clé (lorsque vous chargez le véhicule avec le contact d'allumage coupé) ou sur le micro-interrupteur de la poignée de portière (lorsque la clé est à proximité).
- Lorsque le système d'antidémarrage est activé, déverrouillez le véhicule pour libérer l'antidémarrage du port

RAPPEL

de charge avant de retirer le connecteur de recharge. Retirez le connecteur rapidement ; sinon, le port de charge se reverrouillera.

- Vous pouvez activer le verrouillage antidémarrage sur l'écran tactile d'infodivertissement, voir ***à la page 107*** pour plus de détails.
- Si le connecteur de recharge ne peut pas être retiré après le déverrouillage, faites plusieurs tentatives de déverrouillage. Si cela ne fonctionne pas, essayez le déverrouillage d'urgence. Pour la procédure d'utilisation, voir ***à la page 108***.
- Si vous ne parvenez pas à retirer directement le connecteur de recharge alors que le système d'immobilisation du port de recharge est désactivé, essayez de déverrouiller le véhicule et de le tirer à nouveau.

- Débranchez la fiche d'alimentation.
- Fermez le capuchon* et le couvercle du port de recharge.
- Rangez correctement l'équipement de charge.



RAPPEL

- Ne fermez le couvercle du port de recharge lorsque le capuchon est complètement ouvert.

Utilisation des bornes de recharge publiques CA

1. Équipement

- Borne de recharge domestique CA* :
  - Utiliser une borne de recharge domestique conforme aux normes. Pour l'utilisation de l'équipement de charge, se reporter à son mode d'emploi et suivre les étapes.
  - Boîtier de charge AC : composé d’ un boîtier de charge, d’ un connecteur de charge et d’ un câble de raccordement. Pour plus d'informations sur le disjoncteur et le commutateur d'arrêt d'urgence, consulter le mode d'emploi de la borne de recharge domestique.
- Borne de recharge publique CA
  - Rechargez le véhicule à l’ aide d’ une borne de recharge publique AC. Étant donné que certaines bornes de recharge publiques ne sont pas équipées de câbles de charge, se munir de câbles de charge CA.
  - Temps de charge : voir le message relatif au temps de charge qui s'affiche au combiné d'instruments.

2. Charge

- Déverrouiller le véhicule et ouvrir la trappe de la prise de charge :
  - Ouvrir le couvercle* de la prise de charge et la trappe d'accès à la prise, conformément aux instructions de la section « Utilisation du câble de charge en mode 2 ».
- Brancher l'alimentation électrique :

- Ignorer cette étape pour les bornes de recharge domestiques CA.
- Ignorer cette étape pour les bornes de recharge publiques CA équipées de connecteurs de charge.
- Certaines bornes de recharge publiques ne sont pas équipées de connecteurs de charge. Pour de tels cas, se munir d'un connecteur de charge CA. Brancher le connecteur de charge dans la prise de la borne de recharge publique.

- Brancher sur la prise du véhicule :
  - Brancher le connecteur de charge sur la prise et vérifier qu'il est bien fixé.
- Paramètres de charge :
  - Ignorer cette étape pour les bornes de recharge domestiques CA monophasées* et les bornes de recharge CA publiques sans options de réglage.
  - Pour les bornes de recharge domestiques ou publiques CA monophasées avec réglages, passer la carte ou scanner le code QR. Pour plus de détails, consulter le mode d'emploi des bornes de recharge.
- L'indicateur de connexion de charge s'allume au combiné d'instruments.
- Pendant le processus de charge, le combiné d'instruments affiche les paramètres de charge concernés et le symbole de charge.
  - La charge peut être programmée à l'écran tactile d'infodivertissement. Voir ***à la page 102*** (Charge intelligente), pour plus de détails.

3. Arrêt de la charge

- Fin de la charge :
  - La charge s'arrête automatiquement lorsque le temps d'arrêt prédéfini est écoulé ou lorsque la charge est terminée.
- Débrancher le connecteur de charge :
  - Débrancher conformément aux instructions de la section « Utilisation du câble de charge en mode 2 ».
- Débrancher la fiche d'alimentation.
  - Ignorer cette étape pour les bornes de recharge domestiques CA*.
  - Ignorer cette étape pour les bornes de recharge publiques CA équipées de connecteurs de charge.
  - Si le câble de charge en mode 2 est utilisé, il est recommandé de débrancher d'abord le connecteur de charge du véhicule, puis la fiche d'alimentation.
- Fermer le couvercle* de la prise de charge et sa trappe.
- Ranger correctement l'équipement.
  - En cas d'utilisation d'une borne/ d'un boîtier de charge CA, placer le connecteur de charge à l'emplacement prévu.

Utilisation des bornes de recharge CC

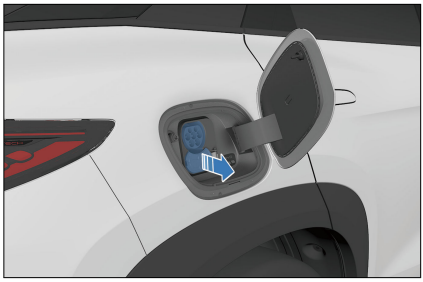
1. Équipement

- Chargez le véhicule à l'aide d'une borne de recharge CC publique à une station de recharge.
- Spécifications de l'équipement : Vérifiez les instructions de bornes de recharge.
- Temps de charge : consultez le message de temps de charge sur le tableau de bord.

2. Charge

- Déverrouillez la trappe du port de recharge, puis ouvrez ce couvercle et le capuchon.

- Connexion au port du véhicule :
  - Branchez le connecteur de recharge dans le port et assurez-vous qu'il est bien serré.
- Utilisez l'équipement de recharge conformément aux instructions pour commencer la charge.



- Le voyant de connexion de charge s'allume sur le tableau de bord.
- Pendant le processus de charge, le tableau de bord affiche les paramètres de charge pertinents et le signe de charge.

3. Arrêt de la charge

- Terminer la charge :
  - La charge se termine automatiquement lorsque l'heure d'arrêt anticipé est arrivée ou que la charge est terminée.
- Débranchement du connecteur de recharge :
  - Retirez le connecteur de recharge.
- Une fois la charge terminée, rangez l'équipement de recharge et stockez le connecteur de recharge à l'endroit prévu à cet effet.
- Fermez le capuchon et le couvercle du port de recharge.

ATTENTION

- Si le connecteur de recharge ne peut pas être retiré après le déverrouillage, faites plusieurs tentatives de déverrouillage. Si cela ne fonctionne pas, essayez le déverrouillage d'urgence (voir ***à la page 108***).
- Pour déverrouiller le port de recharge après la charge CC, appuyez deux fois sur le bouton de déverrouillage en trois secondes.
- Consultez « Instructions de charge » pour les précautions spécifiques de charge.

RAPPEL

- Ne fermez le couvercle du port de recharge lorsque le capuchon est complètement ouvert.

Charge intelligente

- La charge intelligente englobe la charge et le départ programmés*. La charge programmée vous permet de personnaliser l'heure de début quotidienne de la session de charge. Le départ programmé permet de fixer une heure de départ souhaitée, avant laquelle le véhicule est entièrement chargé et, si nécessaire, la température de la cabine est optimisée et la batterie préchauffée.
- Vous pouvez accéder à l'écran de réglage par l'intermédiaire du système d'infodivertissement ou de la commande vocale :
  - Accédez à l'écran tactile d'infodivertissement → → **Énergie** → **Charge et décharge** → **Charge intelligente**.

- Dites « Bonjour BYD, démarrez la charge intelligente/charge programmée/départ programmé », « Bonjour BYD, je veux faire la charge intelligente/charge programmée/départ programmé », ou « Bonjour BYD, aidez-moi à démarrer la charge intelligente/charge programmée/départ programmé ».

- Pour quitter l'écran de réglage :
  - Touchez ⮌ ou ⌂ .
  - Dites « Bonjour BYD, arrête la charge intelligente/charge programmée/départ programmé » ou « Bonjour BYD, quitte la charge intelligente/charge programmée/départ programmé ».

RAPPEL

- La charge programmée et le départ programmé ne peuvent pas être activés simultanément.

Charge programmée

① Interrupteur de charge programmée

② Heure de début et de fin de la charge

③ Cycle de répétition

④ Passage au départ programmé*

⑤ Réglages



- Le réglage d'usine par défaut consiste à charger le véhicule immédiatement. C'est-à-dire que la charge programmée est désactivée.

- Pour programmer une charge, basculez l'interrupteur ① sur ON, réglez l'heure de début et de fin ② et répétez le cycle ③, puis enregistrez les réglages.

- Une fois la charge programmée définie, si vous branchez le connecteur de recharge ou si vous appuyez sur le bouton START/STOP pour éteindre le véhicule avant le début de la charge, l'écran tactile d'infodivertissement vous rappellera que la charge programmée a été définie. Passez à la charge immédiate si nécessaire .

- Vous pouvez toucher l'icône de réglage de la charge intelligente ⑤ pour désactiver le rappel de branchement du chargeur.

- Touchez ④ pour passer au départ programmé.

ATTENTION

- La fonction de charge programmée est développée uniquement pour l'équipement de charge lente CA BYD. Désactivez cette fonction lorsque vous utilisez un équipement de charge lente CA non certifié par BYD. Dans le cas contraire, la charge programmée ou immédiate peut échouer en raison de l'absence de réponse de l'équipement, ce qui se traduit par un faible SOC ou même une faible tension de la batterie haute tension.

RAPPEL

- La consommation d'énergie du véhicule peut augmenter pendant la période de veille de la charge programmée. Une veille prolongée peut entraîner une réduction de l'état de charge

RAPPEL

(SOC) du véhicule et de l'autonomie de conduite. Ceci est considéré comme un état normal.

- Vous pouvez appuyer sur « Charger maintenant » sur l'écran tactile d'infodivertissement pour charger immédiatement, mais ce réglage n'est valable que pour la session en cours. Pour annuler toutes les sessions de charge programmée, basculez ① sur OFF sur l'écran de réglage.
- La charge programmée est réservée aux bornes de recharge CA BYD. Si vous devez utiliser cette fonction dans une installation de recharge publique, assurez-vous qu'elle prend en charge la programmation via le système de véhicule.
- Lorsque le niveau de la batterie est faible, le véhicule est chargé jusqu'à un certain niveau avant que la charge programmée ne commence. Pendant ce processus, le système d'infodivertissement affiche des rappels pour la mise hors tension et la connexion du connecteur de recharge, et un message correspondant est affiché sur le tableau de bord.
- Le réglage de la programmation n'est pas valable pour la charge CC. La charge commence immédiatement après la connexion d'un connecteur de recharge CC.

Départ programmé *

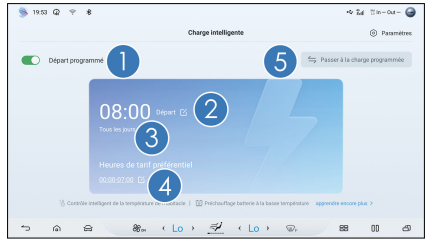
① Interrupteur de départ programmé

② Heure de départ programmée

③ Cycle de répétition

④ Heures de tarif réduit

⑤ Passage à la charge programmée



- Pour programmer une charge pour le départ, basculez l'interrupteur ① sur ON, fixez l'heure de départ prévue ②, choisissez parmi les options à usage unique, quotidien ou cycle personnalisé ③, remplissez les heures de tarif préférentiel ④ et sauvegardez les réglages.
- Le système optimise la charge en utilisant les heures creuses, garantissant que la charge se termine lorsque le prix de l'électricité est plus bas. Si le temps de charge restant est supérieur à la durée restante du trajet ou aux heures de tarif concessionnel, le véhicule commence à se charger immédiatement afin de maximiser la quantité d'énergie qu'il peut acquérir.
- La fonction de préchauffage garantit le bon fonctionnement de la batterie dans des conditions de basse température, pour une performance optimale.
- Le système intelligent de contrôle de la température de la cabine permet de refroidir ou de réchauffer la cabine avant le départ prévu, garantissant ainsi un environnement confortable.
- Touchez ⑤ pour passer à la charge programmée.

RAPPEL

- Lorsque le SOC atteint un niveau bas critique, le véhicule est chargé à un niveau minimum avant le début de la charge programmée.
- S'il n'est pas complètement chargé après les heures de tarif préférentiel, le véhicule continue à se charger jusqu'à ce qu'il soit complètement chargé.
- Lorsque le véhicule est mis sous tension, le préchauffage de la batterie à basse température et le contrôle de la température de la cabine sont désactivés, mais la facturation programmée pendant les heures à tarif préférentiel reste en vigueur.
- Si l'heure actuelle dépasse l'heure de départ prévue, le préchauffage de la batterie et le contrôle de la température de la cabine sont désactivés.
- Le préchauffage de la batterie et le contrôle de la température de la cabine entraînent une utilisation temporaire de la batterie.
- Le préchauffage de la batterie et le contrôle de la température de la cabine ne sont disponibles que lorsque le SOC est supérieur à 40 %.

Charge CA avec un courant limité*

- Pour paramétrer la limite de courant de charge CA, à l'écran tactile d'infodivertissement, toucher → **Energy** (Énergie) → **Charging and Discharging** (Charge et alimentation depuis le véhicule). Le véhicule limite son courant de charge CA maximal en fonction de la valeur paramétrée.
- Au redémarrage, le système conserve le réglage précédent. Pour désactiver la limite, régler sur **MAX**, avant ou pendant la session de charge, ce qui permet la charge à pleine capacité, avec la capacité du réseau pour seule limite.

RAPPEL

- Le courant de charge réel peut être inférieur à celui de la valeur paramétrée, en raison de l'équipement et des limites du réseau.

Préchauffage de charge*

- Vous pouvez activer ou désactiver la fonction de préchauffage de charge sur l'écran tactile d'infodivertissement en appuyant sur → **Énergie** → **Charge et décharge**. L'activation de cette fonction avant la recharge par basse température peut réduire le temps de recharge en courant continu (DC).

RAPPEL

- La fonction se désactive automatiquement une fois que la batterie atteint la plage de température appropriée et doit être réactivée lors de la prochaine utilisation.
- Le préchauffage de charge ne peut pas être activé pendant la recharge.
- Lorsque la fonction est active, un certain bruit de fonctionnement peut être généré.

Instructions de décharge

- Ce véhicule est équipé de la fonction d'alimentation de dispositifs externes par le véhicule (V2L).

AVERTISSEMENT

- Ne toucher aucune borne métallique de la prise d'alimentation depuis le véhicule ou de la prise de charge du véhicule pendant l'alimentation de dispositifs externes.
- Arrêter immédiatement l'alimentation de dispositifs externes en cas d'anomalie, comme une odeur étrange ou de la fumée.
- Voir ***à la page 92***, pour les avertissements de sécurité.
- Quand il n'est pas utilisé, conserver l'équipement dans un endroit frais et sec.
- Pendant l'alimentation de dispositifs externes, ne pas placer l'équipement dans le coffre, ni sous la partie avant du véhicule ou près des roues, afin de lui éviter de tomber, de se faire rouler dessus par le véhicule et d'être piétiné.
- Ne jamais utiliser l'équipement si le câble d'alimentation se ramollit, si le câble du connecteur d'alimentation depuis le véhicule est usé, si la couche d'isolation est fissurée ou en cas d'autres dommages.
- Ne jamais utiliser l'équipement lorsque le connecteur d'alimentation depuis le véhicule ou la multiprise est déconnecté, cassé ou présente des dommages en surface.

ATTENTION

- Pour les précautions d'utilisation du dispositif de connexion d'alimentation depuis le véhicule, se reporter aux précautions liées à l'équipement de charge, dans ***à la page 93***.
- Avant l'alimentation de dispositifs externes, vérifier l'état de charge du véhicule et estimer l'autonomie de conduite restante.
- Avant de connecter un dispositif externe pour utiliser la fonction V2L, ce dispositif doit être éteint.

RAPPEL

- La fonction V2L est uniquement recommandée lorsque l'état de charge est élevé.
- La fonction V2L est limitée lorsque l'état de charge du véhicule est faible.
- Quand le contact du véhicule est coupé (état OFF), la consommation d'énergie statique du véhicule augmente si le dispositif de connexion V2L est branché pendant une période prolongée même si aucun dispositif externe n'est branché. C'est pourquoi il est recommandé de retirer le connecteur d'alimentation depuis le véhicule/de charge quand le dispositif n'est pas utilisé.

Alimentation depuis le véhicule

1. Équipement

- Équipement de charge bidirectionnelle* (V2L) : le dispositif se compose d'un connecteur d'alimentation depuis le véhicule,

d'une multiprise, d'un câble et d'un couvercle de protection du connecteur d'alimentation depuis le véhicule.

- Spécifications de l'équipement : un dispositif de connexion d'alimentation depuis le véhicule V2L conforme aux normes en vigueur, avec une puissance de décharge maximale de 3,3 kW.

2. Début de l'alimentation de dispositifs externes

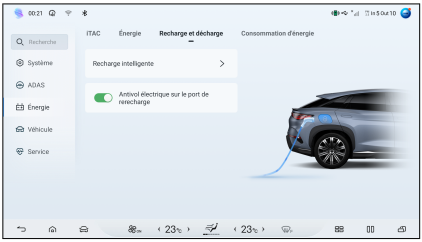
- Avant l'alimentation de dispositifs externes, désarmer le système d'alarme antivol.
- Déverrouiller la trappe de la prise de charge, puis ouvrir la trappe de la prise et son couvercle.
- Vérifications avant l'alimentation de dispositifs externes :
  - Vérifier que l'état de charge du véhicule atteint au moins 15 %.
  - Vérifier que le boîtier du dispositif de connexion V2L n'est pas fissuré et que sa fiche ne comporte ni rouille ni obstruction.
  - Vérifier l'absence d'eau et de matière étrangère dans la prise de charge, et s'assurer que les bornes métalliques ne sont pas endommagées ni rouillées ou corrodées.
  - Ne pas décharger si la deuxième ou la troisième situation décrite plus haut est constatée. Sinon, le court-circuit ou le choc électrique que cela entraîne peut présenter un risque pour l'intégrité corporelle.
- Brancher le connecteur d'alimentation depuis le véhicule :
  - Connecter le dispositif d'alimentation depuis le véhicule V2L à la prise de charge. L'indicateur de la multiprise s'allume quand elle est alimentée et prête à l'emploi.
- Début de l'alimentation de dispositifs externes :
  - Une fois la connexion établie, l'alimentation de dispositifs externes commence et les informations correspondantes s'affichent au combiné d'instruments.

3. Arrêt de l'alimentation de dispositifs externes

- Fin de l'alimentation de dispositifs externes :
  - Désactiver le dispositif.
- Débrancher le connecteur d'alimentation depuis le véhicule :
  - Débrancher le dispositif consommateur.
  - Fermer le couvercle de la prise de charge et sa trappe.
- Remettre l'équipement en place :
  - Quand l'alimentation depuis le véhicule est terminée, ranger correctement l'équipement.

Système de verrouillage du port de recharge

- Afin d'empêcher le vol du connecteur de recharge, le port de recharge du véhicule est antivol avec le système antidémarrage du port de recharge. L'antidémarrage est désactivé par défaut. Pour activer la fonction, passez à l'écran tactile d'infodivertissement→ → **Énergie** → **Charge et décharge** →**Système antidémarrage du port de recharge**.



- Lorsque l'antidémarrage est activé, le connecteur de recharge se verrouillera si le connecteur de recharge est branché et que les quatre portières, le capot et le couvercle du coffre sont verrouillés. Pour débrancher le connecteur, déverrouillez d'abord le véhicule.

Déverrouillage

- Lorsque l'antidémarrage est activé, déverrouillez le véhicule et débranchez le connecteur de recharge pendant la charge de la manière suivante :
  - Lorsqu'il est en état OFF, appuyez sur le bouton de déverrouillage de la clé intelligente pour déverrouiller.
  - Appuyez sur le micro-interrupteur situé sur la poignée extérieure de la portière conducteur pour déverrouiller.
  - Appuyez sur le bouton de déverrouillage central de la portière conducteur pour déverrouiller.

N°	État du système antidémarrage du port de recharge	État de la serrure antivol des portières du véhicule	Connecteur de Recharge Amovible ou Non
1	Activé	Verrouillé	Non
2	Activé	Activé	Oui
3	Désactivé	Verrouillé	Oui
4	Désactivé	Activé	Oui

ATTENTION

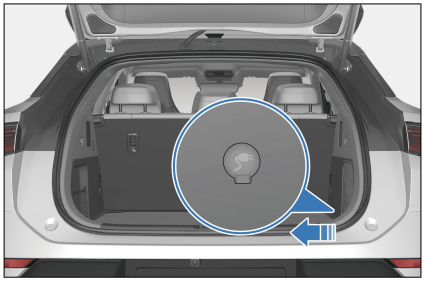
- Le connecteur de recharge doit être retiré rapidement après la libération de l'antidémarrage du port de charge ; sinon, le port de charge se reverrouillera après un court laps de temps.

Déverrouillage d'urgence de la prise de charge

- Quand le connecteur de charge ne peut pas être débranché à cause d'une défaillance du système de verrouillage, déverrouiller manuellement la prise de charge et débrancher le connecteur de charge.

Cordon à tirer pour le verrouillage de la prise de charge

1. Ouvrir le coffre. Un cordon à tirer pour le connecteur de charge se trouve sur le panneau latéral droit, dans le coffre.
2. Ouvrir le couvercle, sur le panneau, et tirer le cordon pour déverrouiller le connecteur de charge.
3. Remettre le couvercle après avoir retiré le connecteur.



RAPPEL

- En cas d'anomalie ou de fonction défaillante, contacter un concessionnaire ou réparateur agréé BYD.

Affichage de l'autonomie

Le mode d'affichage de l'autonomie par défaut est **Standard**. Vous pouvez modifier le mode d'affichage à l'écran tactile d'infodivertissement. Toucher → **Energy** (Énergie) → **Energy** (Énergie) → **Range display mode** (Mode d'affichage de l'autonomie).

- Mode standard : affiche l'autonomie en fonction du résultat d'un test complet de l'état de fonctionnement.
- Mode dynamique : affiche l'autonomie estimée en fonction du niveau de charge de la batterie haute tension disponible et de la consommation d'énergie moyenne actuelle.
- Le mode d'affichage d'autonomie paramétré est mémorisé par le système. Quand le contact du véhicule est coupé (état OFF) puis rétabli (état ON), le dernier mode d'affichage paramétré est conservé.

RAPPEL

- Lorsque le mode d'affichage dynamique de l'autonomie est paramétré :
  - Après une charge complète, l'autonomie affichée peut varier en fonction des calculs d'énergie consommée lors de la dernière utilisation du véhicule.
  - L'autonomie affichée est ajustée selon que la climatisation est activée, selon le mode de conduite et les habitudes de conduite du conducteur, afin que cette autonomie puisse être plus proche de l'autonomie restante réelle dans le cadre de l'utilisation actuelle.

Batteries

Batterie haute tension

- Le véhicule est alimenté par une batterie haute tension qui peut être chargée et déchargée de manière répétée. La batterie haute tension est chargée par une source d'alimentation externe ou par récupération d'énergie lorsque le véhicule freine ou avance en décélération.
- La batterie haute tension se trouve sous le plancher du véhicule. Ralentir et éviter autant que possible les chocs en conduisant sur des routes cahoteuses ou irrégulières. En cas de choc, se rendre chez un concessionnaire ou réparateur agréé BYD pour de l'entretien.

⚠ ATTENTION

- Quand le contact est mis (état ON), les circuits haute tension s'activent.
- Sur les véhicules avec une batterie haute tension à l'état normal, l'autonomie change selon les différentes habitudes de conduite, les conditions routières, les températures et le niveau d'utilisation de l'équipement électrique.
- Pour prolonger la durée de vie de la batterie et garantir sa sécurité, lorsque l'état de la charge est élevé, le véhicule passe en mode de charge d'entretien et le temps de charge peut être prolongé.
- En raison des caractéristiques chimiques de la batterie elle-même, la capacité de batterie des véhicules utilisés pendant un certain temps diminue naturellement, et leur autonomie se réduit. Si vous constatez que l'autonomie de votre véhicule diminue, il est recommandé de se rendre chez un concessionnaire ou réparateur agréé BYD pour un contrôle. L'examen en atelier permet de confirmer si la diminution de l'autonomie est normale.

Propriétés de la batterie

- Il est normal que les performances du véhicule soient influencées par les propriétés électrochimiques et la fonction d'auto-protection de la batterie. Elles varient dans une certaine mesure, en fonction des conditions suivantes :
  - Lorsque l'état de charge est élevé, les performances du freinage avec récupération peuvent diminuer.
  - Lorsque l'état de charge est élevé, le véhicule passe en mode de charge d'entretien. Si le temps de charge est prolongé, le temps de charge restant estimé affiché au combiné d'instruments peut être imprécis.
  - Lorsque l'état de charge est faible, les performances peuvent diminuer en accélération.
  - Si l'état de charge de la batterie haute tension est bas, la fonction V2L est indisponible. Charger la batterie sans délai.
  - À des températures élevées ou basses, il est normal que les capacités de charge et de décharge de la batterie haute tension diminuent, et que le temps de charge soit prolongé. La puissance peut également diminuer par des températures extrêmes.
  - En cas de charge par de basses températures, le système de contrôle de température peut améliorer considérablement les capacités de charge. Voir « Précautions en matière de charge » pour plus de détails.
  - Lorsque le véhicule est utilisé à basse température, le système de contrôle de la température de la batterie commence à chauffer la batterie de manière appropriée, afin de conserver la puissance motrice et les performances de d'alimentation de dispositifs externes, tout en améliorant l'expérience de conduite. Quand le véhicule est conduit sur de courtes distances, le chauffage peut être inefficace, ce qui augmente la consommation d'énergie et diminue l'autonomie.
- Lorsque la batterie haute tension est normale, l'autonomie du véhicule varie en fonction des facteurs suivants :
  - Habitudes de conduite : par exemple, l'autonomie est plus réduite si les

accélérations ou décélérations sont fréquentes, plutôt que de maintenir des vitesses constantes, ou en cas de conduite à des vitesses élevées, plutôt que basses.

- Conditions routières : par exemple, dans des conditions difficiles ou sur du relief accidenté, l'autonomie est plus réduite que dans des conditions normales et sur des routes planes.
- Température : à basse température, l'autonomie est réduite.
- Utilisation d'équipements électriques : par exemple, l'autonomie est plus réduite lorsque la climatisation est activée.
- La capacité utilisable de la batterie haute tension est plus faible par temps froid et diminue à mesure que la température baisse. Si le véhicule est chargé à basse température alors que son niveau de batterie est élevé, l'état de charge (SOC) peut rapidement passer à 100 %.

- La capacité de batterie disponible diminue avec le temps, à mesure que le véhicule est utilisé.

Conseils d'utilisation de la batterie

- Il est recommandé d'utiliser le véhicule par des températures ambiantes situées entre -10 °C et 40 °C. Lorsque l'état de charge (SOC) est bas, charger le véhicule sans délai afin d'assurer une autonomie de conduite suffisante et de bonnes accélérations.
- Pour garantir des performances à long terme, éviter d'exposer le véhicule à des températures extrêmes pendant plus de 24 heures.
- Par de basses températures ambiantes, si le véhicule doit rester stationné pendant une période prolongée, il peut être placé dans un garage souterrain ou dans un autre endroit chaud, afin de réduire les pertes de chaleur de la batterie et de maintenir les performances du véhicule.
- Les accélérations ou décélérations fréquentes et soudaines doivent être évitées. Conduire sur des routes plates et sèches, de préférence. Si nécessaire, désactiver les gros consommateurs d'énergie, comme la climatisation, ou régler la température de la climatisation, de manière à réduire la consommation de puissance de ces dispositifs et augmenter l'autonomie.
- Lors de la première utilisation du véhicule ou après une longue période de stationnement, l'état de charge (SOC) affiché au combiné d'instruments peut ne pas être correct. Il est recommandé de commencer par charger le véhicule.
- Il est recommandé de charger complètement le véhicule à une fréquence régulière (au moins une fois par semaine) et de le charger complètement à partir d'un faible état de charge de la batterie (SOC < 10 %) une fois tous les trois à six mois.
- Dans des conditions d'utilisation extrêmes, avec de soudaines accélérations et décélérations fréquentes, par exemple, pouvant provoquer la surchauffe de la batterie, si la température de la batterie haute tension est excessivement élevée, il est normal que la capacité de décharge diminue graduellement. Si la température de la batterie continue d'augmenter, le témoin d'avertissement de défaut s'allume au combiné d'instruments. Dans ce cas, il est recommandé de contacter un concessionnaire ou réparateur agréé BYD.
- Si l'état de charge (SOC) de la batterie augmente ou diminue anormalement,

il est recommandé de contacter un concessionnaire ou réparateur agréé BYD pour un examen.

AVERTISSEMENT

- En cas d'urgence ou d'accident, tenir compte de ces avertissements :
  - Afin d'éviter tout risque pour l'intégrité corporelle, ne pas toucher directement la batterie haute tension.
  - Contacter un concessionnaire ou réparateur agréé BYD dès que possible.
  - Si la batterie haute tension est endommagée et présente une fuite de liquide, éviter tout contact avec ce liquide. En cas de contact avec la peau ou les yeux, rincer immédiatement et abondamment à l'eau et consulter immédiatement un médecin.
  - Si le véhicule prend feu, utiliser des extincteurs adaptés, au lieu d'extincteurs à eau.

ATTENTION

- Pour garantir la sécurité de la batterie haute tension, stationner le véhicule loin des matières inflammables et explosives, des sources d'inflammation et des produits chimiques dangereux.
- La durée de vie de la batterie haute tension peut être réduite à la suite d'une exposition prolongée à des sources de chaleur et aux rayons du soleil.
- La batterie haute tension étant placée au fond du véhicule, une conduite prudente est recommandée sur les routes accidentées. En cas de collision pouvant endommager la batterie haute tension, contacter immédiatement un concessionnaire ou réparateur agréé BYD pour de l'entretien.
- Ne pas ajouter de liquide de refroidissement de batterie soi-même. Si nécessaire, contacter un concessionnaire ou réparateur agréé BYD.
- Personne n'est autorisé à entrer dans le véhicule lorsque la batterie haute tension doit être réparée.

Recyclage de la batterie haute tension

- Lorsque le véhicule atteint la fin de sa durée de vie, le propriétaire doit remettre la batterie de traction à un prestataire de recyclage qualifié conformément aux lois et réglementations locales.
- Ne démontez ni ne désassemblez vous-même la batterie haute tension et ne la remettez pas à des filières non conformes. Le propriétaire du véhicule assume la responsabilité juridique correspondante en cas de pollution environnementale ou d’ incidents de sécurité causés.

Batterie basse tension

La batterie basse tension se situe sous le siège avant gauche.

- La batterie fonctionne dans plusieurs modes : Normal, Sommeil, Ultra-faible puissance et Protection contre la basse tension. L'objectif est de protéger les cellules de batterie contre les dommages. Si le système du véhicule est en bon état, le véhicule passe

automatiquement d'un mode à l'autre, ce qui n'a aucune incidence sur l'utilisation du véhicule.

- La fonction de charge intelligente est automatiquement déclenchée lorsque les conditions s'y prêtent (contact coupé, décharge de la batterie haute tension autorisée et niveau de la batterie basse tension inférieur à la valeur de référence) afin d'éviter une trop forte décharge de la batterie basse tension.
- Lorsque la fonction de charge intelligente se déclenche, la batterie basse tension se charge via la batterie haute tension. Par conséquent, il est normal que l'état de charge ou l'autonomie affichée au combiné d'instruments diminue, lorsque le contact du véhicule est mis (état ON) après une période de repos.
- Si la charge intelligente échoue, l'alimentation électrique du véhicule par la batterie basse tension peut être coupée. Si avant l'utilisation, il est constaté que le véhicule n'est pas alimenté, essayer d'activer la batterie basse tension en appuyant de manière continue sur le micro-commutateur de la porte du conducteur, puis mettre immédiatement le contact (état ON) pour charger la batterie basse tension. Il est recommandé de la charger pendant plus d'une heure.

AVERTISSEMENT

- La batterie basse tension contient une solution corrosive. Pour éviter tout dégât à la batterie ou tout risque pour l'intégrité corporelle, ne pas démonter ni réparer la batterie.
- Ne pas démonter ni désassembler la batterie basse tension. Toute organisation ou personne qui le fait sera tenue responsable de la pollution environnementale ou des accidents qui pourraient en découler.
- Une batterie basse tension pouvant dégager de l'hydrogène inflammable et explosif, les outils doivent être utilisés de manière à ne pas provoquer d'étincelles. Ne pas fumer ni utiliser de flammes nues près de la batterie.
- Éviter tout contact de l'électrolyte avec les yeux, la peau ou les vêtements. En cas de contact, utiliser de l'eau contenant du bicarbonate de soude pour nettoyer la peau et une grande quantité d'eau pour rincer les yeux. Consulter immédiatement un médecin.
- En cas de contact buccal avec de l'électrolyte, consulter immédiatement un médecin.
- Garder la batterie basse tension hors de portée des enfants.

ATTENTION

- La batterie basse tension contient des relais. Il est donc normal que du bruit de fonctionnement des relais provienne de la batterie.
- La batterie basse tension doit être chargée au moyen d'outils professionnels. Elle ne doit pas être retirée pour être rechargée par l'utilisateur.
- La batterie basse tension comporte un gestionnaire de puissance intégré. Ne pas démonter ni réparer la batterie, afin de la protéger contre tout dégât et d'éviter tout risque pour l'intégrité corporelle.

⚠ ATTENTION

- La batterie basse tension doit communiquer avec le véhicule pour une utilisation normale. Il est donc important de brancher correctement son connecteur et son faisceau de câbles.

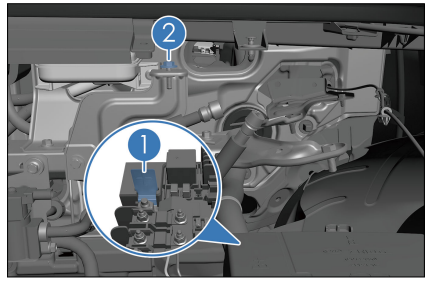
Réveil du véhicule d'un SOC faible

Réveil à l'aide du micro-interrupteur de la portière conducteur

- La batterie basse tension est dotée de la fonction veille/réveil. La batterie basse tension peut entrer dans un état de veille après un stationnement de longue durée. Dans ce cas, le véhicule ne peut pas être localisé ou déverrouillé à distance avec la clé intelligente. Dans ce cas, maintenez enfoncé le microinterrupteur sur la poignée de la portière du conducteur (tout en portant la clé intelligente sur vous) pour activer la batterie basse tension.
- Si la batterie basse tension est extrêmement faible, le tableau de bord peut afficher les messages correspondants et le véhicule peut se remettre en veille. Démarrez le véhicule immédiatement et laissez-le en marche pendant plus de 15 minutes.

Réveil par pontage

- Lorsque le véhicule ne peut pas être réveillé et déverrouillé par l'utilisation du micro-interrupteur de la portière conducteur, utilisez la clé mécanique pour ouvrir la portière. Ensuite, utilisez une alimentation électrique externe de 12 V et deux câbles de démarrage dédiés pour démarrer le véhicule.
- Le démarrage de secours ne peut être effectué que via l'interface dédiée du PDB sous le capot. Les bornes de connexion sont indiquées sur l'illustration.
  - Borne positive ①
  - Borne négative ②



- Si le véhicule ne peut pas être réveillé et démarré en suivant les étapes ci-dessus, contactez immédiatement un concessionnaire ou un prestataire de services agréé par BYD.

⚠ AVERTISSEMENT

- Ne démarrez jamais un autre véhicule à l'aide de ce véhicule, car cela pourrait endommager votre Batterie basse tension.
- Si la batterie basse tension est trop faible ou si la batterie est défaillante, un pontage peut être nécessaire. Veuillez lire attentivement et suivre strictement les instructions de pontage dans ce manuel.
- Avant le démarrage de secours, vérifiez l'état de la batterie. Ne démarrez pas le véhicule si l'électrolyte est gelé.
- Assurez-vous que l'environnement est bien ventilé et exempt de toute source d'incendie.
- La batterie basse tension contient un module de contrôle intelligent. Pour éviter d'endommager la

AVERTISSEMENT

batterie, ne la démontez pas ou ne la réparez pas, sauf en cas d'urgence.

- Débranchez la borne négative de la batterie basse tension avant de procéder au remplacement des pièces et aux réparations du véhicule.

ATTENTION

- Il est recommandé d'effectuer le démarrage de secours sous la supervision d'un professionnel en raison de l'espace de travail limité et des risques électriques dans la zone du PDB sous le capot.
- Utilisez une alimentation électrique de démarrage de 12 à 14,2 V et limitez chaque tentative de démarrage à 1 minute, sinon la batterie basse tension pourrait être endommagée.
- Ne nettoyez pas la batterie basse tension avec un liquide afin d'éviter toute pénétration.

Charge intelligente

- Si l'état de charge de la batterie haute tension est suffisant, elle charge la batterie basse tension lorsque son faible état de charge est détecté.

RAPPEL

- Quand le véhicule reste stationné pendant une période prolongée, il est normal que la fonction de charge intelligente et les ventilateurs sous le capot s'activent.
- L'alimentation nécessaire à une charge intelligente provient du

RAPPEL

bloc-batterie haute tension. Il est donc normal que l'état de charge (SOC) diminue lorsque le contact du véhicule est mis (état ON).

Précautions d'emploi

Période de rodage

- Si le groupe motopropulseur démarre difficilement ou s'éteint fréquemment, examiner immédiatement le véhicule.
- Si le groupe motopropulseur émet des bruits anormaux, arrêter le véhicule pour l'examiner.
- Si le groupe motopropulseur présente des fuites importantes d'huile et de liquide de refroidissement, arrêter le véhicule pour l'examiner.
- Le groupe motopropulseur doit être rodé. Ce rodage doit avoir lieu, de préférence, au cours des 2000 premiers kilomètres parcourus en mode économique. Il est recommandé d'adopter une conduite stable, plutôt qu'à grande vitesse. Les pratiques suivantes permettent de prolonger efficacement la durée de vie du véhicule :
  - Éviter d'enfoncer la pédale d'accélérateur à fond, au démarrage et en conduisant.
  - Ne pas conduire trop longtemps à une vitesse élevée ou basse.
  - Éviter de rouler à de grandes vitesses.
  - Ne pas utiliser le véhicule pour tracter des remorques ou d'autres

véhicules au cours des 2000 premiers kilomètres.

Remorquage d'une remorque

- Le véhicule ne peut tracter de remorque que s'il est équipé de la fonction de remorquage.
- Ne pas apporter de modifications non approuvées. Contacter un concessionnaire ou réparateur agréé BYD pour installer le kit de remorquage et les mises à jour logicielles associées. BYD n'assume aucune responsabilité en cas d'atteinte à l'intégrité corporelle ou de dommages causés par des modifications non approuvées.
- La capacité de remorquage dépend de divers facteurs tels que les spécifications du véhicule, les charges, les conditions routières et les spécifications de la remorque. Le poids total tractable ne doit pas dépasser ces limites :

Paramètre	Valeur	Remarque
Poids tractable maximal (remorque freinée)	750 kg (propulsion) 1500 kg (transmission intégrale)	Poids tractable total maximal autorisé avec une remorque freinée
Poids tractable maximal (remorque non freinée)	750 kg	Capacité de remorquage totale maximale autorisée avec une remorque sans freins
Charge verticale maximale	75 kg (propulsion) 150 kg (transmission intégrale)	Charge verticale maximale autorisée sur la boule d'attelage

1. La capacité de remorquage maximale autorisée est équivalente au poids total de la remorque, y compris le chargement et les équipements ajoutés.

2. La charge verticale maximale fait référence à la pression vers le bas exercée par le poids de la remorque sur l'attelage de remorque quand le véhicule et la remorque sont immobiles.

- Pour tracter une remorque, régler la pression des pneus afin de l'adapter aux charges supplémentaires. Maintenir les pneus avant gonflés à 290 kPa et les pneus arrière à 310 kPa.
- Respecter les lois et réglementations en vigueur concernant le remorquage. Pour la sécurité de conduite, éviter les vitesses trop élevées et les charges trop lourdes.
- Pour le remorquage, la masse maximale techniquement admissible sur l'essieu arrière peut être dépassée de 15 % maximum et la masse chargée techniquement admissible du véhicule peut être dépassée de 100 kg maximum. Dans ces cas, la vitesse du véhicule ne doit pas dépasser 100 km/h et la pression de pneu arrière doit être supérieure d'au moins 20 kPa à la pression de pneu recommandée pour une utilisation normale.
- Le tractage d'autres véhicules ou remorques a un impact négatif sur le véhicule, notamment pour ce

qui concerne la maniabilité, les performances, le freinage, l'endurance, la conduite économique ou la consommation d'énergie.

- BYD n'assume aucune responsabilité pour les dommages ou les atteintes à l'intégrité corporelle résultant du non-respect des directives en matière de tractage de remorque. Les dommages causés par le tractage d'une remorque ne sont pas couverts par la garantie.
- Pour des instructions détaillées, contacter un concessionnaire ou réparateur agréé BYD.

AVERTISSEMENT

- Le dispositif d'attelage est uniquement destiné à des remorques. Ne pas l'utiliser pour se désembourber ou remorquer des véhicules bloqués, afin d'éviter tout dégât au véhicule et tout risque pour l'intégrité corporelle.

Précautions de sécurité de conduite

Interdiction de conduire sous l'influence de l'alcool, d'une substance intoxicante ou de certains médicaments

Même une petite quantité d'alcool, de substances intoxicantes ou de certains types de médicaments peut réduire la capacité d'un conducteur à réagir à des conditions de circulation changeantes. Plus la concentration d'alcool, de substances intoxicantes ou de certains types de médicaments est élevée dans le sang, plus les réactions du conducteur sont lentes. C'est pourquoi vous ne devez jamais conduire sous l'influence de l'alcool, d'une substance intoxicante ou d'un médicament contre-indiqué en cas de conduite.

Interdiction des excès de vitesse

Les excès de vitesse sont la principale cause d'accidents fatals. Le risque augmente généralement avec la vitesse. Par conséquent, il convient de maintenir une vitesse garantissant la sécurité, adaptée aux conditions de circulation.

Maintien de la sécurité du véhicule

Les crevaisons de pneu et les défauts mécaniques sont extrêmement dangereux. Pour limiter de tels risques, contrôler fréquemment l'état du véhicule et effectuer régulièrement les inspections spécifiées.

ATTENTION

- Pour conduire un véhicule sur une voie publique, tout conducteur doit détenir un permis de conduire.
- Ne pas conduire en cas de fatigue.
- En conduisant un véhicule, toujours respecter le Code de la route.
- Au volant, se concentrer sur la conduite et éviter toute activité sans rapport avec elle (comme passer/recevoir des appels téléphoniques et effectuer les réglages d'accessoires).

Suggestions d'utilisation du véhicule

Conseils pour la longévité de la batterie :

- Quand le véhicule ne doit pas être utilisé pendant plus de sept jours, il est recommandé de maintenir l'état de charge (SOC) de la batterie à 40 – 60 %. Sinon, la durée de vie de la batterie haute tension peut être réduite.

- Quand le véhicule ne doit pas être utilisé pendant plus de trois mois, la batterie haute tension doit être complètement chargée puis déchargée jusqu'à 40 – 60 %. Sinon, une décharge excessive peut dégrader les performances de la batterie, voire même l'endommager. La garantie du véhicule ne couvre aucun défaut ou dégât consécutif.
- En utilisant le véhicule, si le combiné d'instruments indique une autonomie égale à 0 km, l'état de charge (SOC) de la batterie est bas. Dans ce cas, charger la batterie haute tension à temps et éviter d'utiliser le véhicule avec un faible état de charge de manière prolongée.
- Pour des performances optimales de la batterie, il faut la charger régulièrement et complètement. La fréquence de charge recommandée est d'au moins une fois par semaine.
- Pour maintenir des performances à long terme, éviter d'exposer le véhicule à des températures supérieures à 60 °C ou inférieures à -30 °C pendant plus de 24 heures.
- Si le plateau de batterie est bosselé vers l'intérieur ou présente des traces de griffures sur sa partie inférieure, il est conseillé de le faire vérifier par un concessionnaire ou réparateur agréé BYD.
- En conduisant le véhicule, éviter les accélérations ou décélérations rapides à répétition, autant que possible.
- Éviter d'utiliser le véhicule de manière continue et prolongée, autant que possible. Sinon, la température excessivement élevée de la batterie nuit aux performances du véhicule.
- En cas de dysfonctionnement du combiné d'instruments pendant la conduite, il est recommandé de contacter un concessionnaire ou réparateur agréé BYD pour le faire examiner dès que possible.
- Lorsque la température de la batterie haute tension est élevée, les performances du véhicule sont limitées, dans une certaine mesure. Dans ce cas, arrêter le véhicule et attendre que la température diminue avant de le refaire fonctionner.

RAPPEL

- Si la valeur SOC indiquée au combiné d'instruments tombe à zéro, la batterie doit être rechargée. Si elle n'est pas rechargée dans les sept jours, la batterie peut subir des dommages permanents. Ces dommages ne sont pas couverts par les conditions de garantie de BYD.
- L'autonomie dépend de nombreux facteurs tels que le niveau d'énergie stockée dans la batterie haute tension, l'âge du véhicule (âge actuel de la batterie), les conditions météorologiques, la température, les conditions routières et les habitudes de conduite. À des températures supérieures ou inférieures à des températures normales, l'autonomie de conduite est quelque peu réduite et les performances énergétiques sont également affectées.

Économie d'énergie et prolongation de la durée de vie des véhicules

- Il est facile d'économiser de l'énergie, et cela prolonge la durée de vie du véhicule.

- Voici quelques conseils pour économiser de l'énergie et des coûts de réparation :

1. Réglage du freinage avec récupération d'énergie :

- Le véhicule est équipé du freinage avec récupération d'énergie et vous pouvez régler l'intensité de ce freinage à l'écran tactile d'infodivertissement. Toucher → **Energy** (Énergie) → **Energy Manager** (Gestionnaire d'énergie). En mode de forte récupération d'énergie, une plus grande quantité d'énergie est récupérée par le véhicule au freinage et en décélération. Le réglage peut être adapté à vos habitudes de conduite.

2. Maintien d'une vitesse constante :

- Le maintien d'une vitesse constante permet d'économiser de l'énergie. Les accélérations soudaines, les virages serrés et les freinages brusques augmentent la consommation.
- Maintenir des vitesses constantes, autant que les conditions de circulation le permettent. De l'énergie supplémentaire est consommée à chaque fois que la pédale d'accélérateur est enfoncée.
- Accélérer progressivement. Éviter de démarrer, d'accélérer ou de décélérer brusquement.
- Éviter les freinages brusques, et l'usure des freins qu'ils provoquent, en maintenant une distance adéquate par rapport aux véhicules qui précèdent et en anticipant la conduite à l'approche des feux de signalisation.
- Les embouteillages augmentent la consommation d'énergie.
- Maintenir une vitesse modérée sur les autoroutes et les voies express. Plus la vitesse est élevée, plus la consommation d'énergie est importante. Maintenir la vitesse du véhicule dans la plage économique permet d'économiser de l'énergie.

3. Réduction de la charge :

- La consommation d'énergie est plus importante quand la climatisation est utilisée. Désactiver la climatisation pour réduire la consommation d'énergie. Lorsque les températures extérieures sont modérées, utiliser le mode d'air frais.
- Ne pas charger inutilement le véhicule. Un poids excessif augmente la charge du véhicule et la consommation d'énergie.

4. Autres conseils :

- Maintenir la pression correcte des pneus. Une faible pression des pneus augmente la consommation d'énergie et l'usure.
- Conserver une géométrie correcte des roues avant. Éviter de rouler contre les bordures de trottoir et circuler lentement sur les terrains accidentés. Une géométrie incorrecte des roues avant et des roues arrière augmente l'usure des pneus, la charge sur le groupe motopropulseur et la consommation d'énergie.
- Le soubassement du véhicule doit rester propre, sans boue. Cela réduit le poids du véhicule et le protège contre la corrosion.

RAPPEL

- Ne pas avancer en roue libre en mode neutre (N).

Transport des bagages

- Ce véhicule dispose de multiples espaces de rangement. Une charge élevée du véhicule ou la

désorganisation de son chargement nuisent à sa maniabilité, à sa stabilité et à son fonctionnement normal, ce qui réduit sa sécurité.

- La boîte à gants, les espaces de rangement des panneaux de garniture intérieurs et les poches des dossiers de siège sont prévus pour de petits objets légers, tandis que le coffre peut accueillir de grands objets lourds.
- S'assurer que la charge totale du véhicule (véhicule + passagers + bagages) ne dépasse pas le poids total autorisé en charge (PTAC).

AVERTISSEMENT

- Une charge élevée du véhicule et la désorganisation de son chargement peuvent menacer sa stabilité et en faire perdre le contrôle, ce qui peut provoquer des accidents.
- Respecter la limite du poids maximal et les autres directives de chargement de ce mode d'emploi.
- Ne pas transporter d'objets à forte puissance magnétique, car ils peuvent interférer avec le fonctionnement normal du véhicule.

Transport de bagages dans l'habitacle

- Tous les objets pouvant être projetés vers l'intérieur et pouvant menacer l'intégrité corporelle des occupants en cas de collision doivent être correctement placés et fixés.
- Ne placer aucun objet du côté intérieur de la lunette arrière. Sinon, ces objets risquent d'obstruer le champ de vision du conducteur et d'être projetés de toutes parts à l'intérieur du véhicule en cas de collision.
- S'assurer que les objets placés sur le plancher, derrière le siège avant, ne peuvent pas se déplacer sous le siège, afin de préserver la capacité du conducteur à contrôler les pédales ainsi que le réglage de siège normal. Ne pas empiler d'objets au-delà de la hauteur des dossiers des sièges avant.
- Pendant la conduite, veiller à ce que la boîte à gants soit toujours fermée. Si elle est ouverte, l'intégrité des genoux de l'occupant peut être menacée en cas de collision ou d'arrêt d'urgence.

RAPPEL

- Ne pas empiler de jouets dans le véhicule, car cela peut nuire à la sécurité de la conduite et présenter un danger pour les enfants, en particulier en cas de freinage brusque ou de collision.

Chargement du coffre

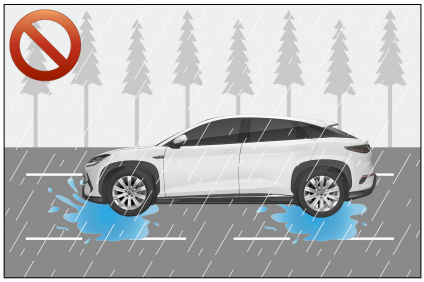
- Répartir les bagages uniformément dans le coffre. Placer les objets les plus lourds au fond du coffre, aussi loin que possible.
- Fixer les objets avec des cordes ou des sangles, afin qu'ils ne puissent pas bouger pendant la conduite. Ne pas empiler d'objets au-delà de la hauteur des dossiers des sièges.
- Pour des sangles ou des fixations adaptées au coffre, contacter un concessionnaire ou réparateur agréé BYD.

Passage à gué

- Avant de rouler en zone inondée, vérifier la profondeur de l'eau et

s'assurer qu'elle ne dépassera pas le bord inférieur du véhicule.

- S'il est nécessaire de traverser une zone inondée, désactiver la climatisation et maintenir une vitesse stable pour une traversée lente.



- Ne jamais s'arrêter, reculer ou couper le contact du véhicule (état OFF) en zone inondée.
- Après avoir traversé, appuyer plusieurs fois sur la pédale de frein pour sécher les disques et récupérer l'efficacité du freinage.
- La prudence est de rigueur en roulant en zone inondée, car les freins peuvent se mouiller.
- Ne pas rouler dans l'eau, sauf si nécessaire.

AVERTISSEMENT

- Pour éviter tout accident en cas de présence d'eau ou de boue sur la surface des disques de frein, augmenter la prudence car cela peut augmenter le temps de réponse des freins et, donc, la distance de freinage.
- Si les freins ont été mouillés ou gelés, éliminer l'eau ou le givre, en appuyant prudemment et légèrement sur la pédale de frein.

AVERTISSEMENT

- Éviter tout freinage brusque, dans la mesure du possible, après avoir traversé une route inondée.
- Si le véhicule traverse une route couverte d'eau, éviter toute pénétration d'eau dans le moteur. Sinon, il sera gravement endommagé. La garantie du véhicule ne couvre pas ces dommages
- Après un passage sur des tronçons de route couverts d'eau, les composants du véhicule, comme le système d'entraînement, le système de conduite et le système électrique, peuvent aussi être gravement endommagés. La garantie du véhicule ne couvre pas non plus ces dommages.
- Les jours de pluie, veiller à trouver un endroit abrité pour charger le véhicule. Si le véhicule est immergé dans l'eau ou passe dans de l'eau dont le niveau dépasse celui de ses seuils de portes, l'eau peut pénétrer dans des composants à haute tension. Dans ce cas, contacter rapidement un concessionnaire ou réparateur agréé BYD pour des tests et un dépannage éventuel.
- Ne pas conduire le véhicule sur des routes où le niveau de l'eau accumulée dépasse la moitié de la hauteur des roues.

Conséquences de la pénétration d'eau dans des composants à haute tension :

- L'eau qui pénètre dans des composants à haute tension, qui sont des appareils électroniques, peut ne pas être complètement séchée par quelque moyen que ce soit.

- Cette pénétration d'eau compromet gravement l'isolation des composants à haute tension. Des substances conductrices contenues dans l'eau peuvent provoquer un court-circuit des composants à haute tension ou un risque de ce type dans l'ensemble du système à haute tension. Cela nuit considérablement à la sécurité et aux performances du véhicule.
- La réduction du niveau de protection contre les infiltrations et de la résistance à la tension due à la présence d'eau dans les composants à haute tension présente un risque important pour la sécurité.

Prévention d'incendies

Pour prévenir rapidement et efficacement le risque d'incendie du véhicule, veiller aux points suivants :

- Aucun article inflammable ou explosif n'est autorisé dans le véhicule.
  - La température d'un véhicule exposé au soleil peut atteindre 60 à 70 °C. C'est pourquoi des articles inflammables et explosifs, comme des briquets, des produits de nettoyage et des parfums, présents dans le véhicule, peuvent facilement provoquer un incendie, voire même une explosion.
- Veiller à ce que les cigarettes soient bien éteintes.
  - Fumer est nocif pour la santé et peut provoquer un incendie. Des cigarettes mal éteintes peuvent provoquer un incendie.
- Il est recommandé de se rendre chez un concessionnaire ou réparateur agréé BYD pour des contrôles réguliers du véhicule.
  - Vérifier régulièrement le câblage, les connexions, les faisceaux de câblage, l'isolation et la fixation. Traiter sans délai tout problème identifié.
- Ne pas modifier le câblage du véhicule et n'ajouter aucun appareil électrique non autorisé.
  - L'ajout d'appareils électriques, comme un système audio à haute puissance ou un éclairage, peut provoquer une surcharge et une surchauffe du faisceau de câblage, ce qui augmente le risque d'incendie.
  - Une installation incorrecte de câblage ou d'appareils électriques peut provoquer un incendie à cause de la résistance de contact et d'une montée en température anormale. Il est strictement interdit d'utiliser des fusibles ou d'autres fils de remplacement dépassant les valeurs électriques nominales.
- Choisir un emplacement de stationnement approprié.
  - En stationnant le véhicule, essayer d'éviter l'exposition au soleil.
  - Quand il est stationné, surtout en été, vérifier l'absence d'éléments inflammables en dessous du véhicule, comme des herbes sèches, du bois mort, des feuilles ou de la paille. Ces éléments peuvent provoquer un incendie.
  - En conduisant le véhicule, éviter les tronçons de route couverts de matières inflammables, comme des feuilles sèches, de la paille et de l'herbe. Après un passage dans de tels endroits, arrêter immédiatement le véhicule pour vérifier qu'il ne transporte aucune de ces matières.
- Conserver un extincteur léger dans le véhicule et savoir comment s'en servir.
  - Pour des raisons de sécurité, le véhicule doit être équipé d'un extincteur, qui doit être contrôlé et remplacé régulièrement. Il faut aussi

se familiariser avec l'utilisation de l'extincteur pour être préparé en cas d'accident.

- Lors de toute intervention ou réparation sur le véhicule, débrancher le câble négatif de la batterie basse tension.
- En cas d'incendie dans le véhicule, prendre des mesures efficaces avec rapidité et calme, afin de minimiser les pertes :
  - Les incendies sont généralement précédés de signes avant-coureurs, comme des bruits anormaux et des odeurs provenant de la carrosserie du véhicule. Si des conditions anormales sont constatées, arrêter le véhicule et couper le contact (état OFF) immédiatement. Le mieux est de stationner le véhicule dans un endroit à l'abri du vent, puis d'éteindre le feu à l'aide d'un extincteur qui se trouve dans le véhicule.
  - Il faut également appeler les pompiers le plus rapidement possible et déclarer le sinistre auprès de votre compagnie d'assurance.
  - Rechercher l'origine de l'incendie. Si le compartiment avant fume, ne pas ouvrir immédiatement le capot. Cela laisserait entrer une grande quantité d'air et favoriserait la propagation de l'incendie. Le comburant est limité dans le compartiment avant. Maintenir le capot fermé permet de contrôler l'incendie et de l'éteindre plus facilement. Pour éteindre le feu, orienter l'extincteur vers le point d'inflammation, à partir de la brèche du capot, ou demander de l'aide aux autres usagers de la route. Si les flammes ne sont pas visibles de l'extérieur et que d'autres extincteurs peuvent être utilisés, ouvrir le capot pour éteindre l'incendie.
  - En cas d'intervention des pompiers, demander une attestation d'intervention et une description de la cause de l'incendie. Votre demande doit être adressée par courrier recommandé avec accusé de réception au SDIS du département dans lequel l'intervention a eu lieu.
  - Ensuite, il faut contacter la compagnie d'assurance dès que possible pour déclarer le sinistre et prendre les mesures nécessaires.

RAPPEL

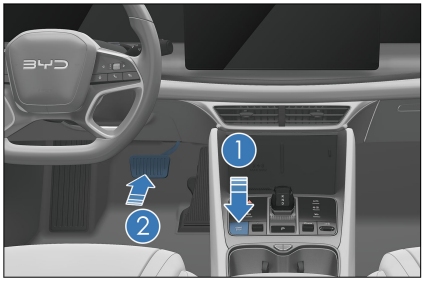
- Afin de réduire les pertes financières en cas d'accident, il est conseillé de souscrire une assurance complémentaire appropriée (incendie, vol, etc.).

Démarrage et conduite

Démarrage du véhicule

Dans des cas normaux, démarrez le véhicule comme suit :

- Portez une clé intelligente valide avec vous, enfoncez la pédale de frein ② et appuyez sur le bouton START/STOP ① en même temps, puis le voyant OK sur le tableau de bord s'allume, indiquant que le véhicule est prêt à rouler.
- Passez en marche avant ou en Marche arrière, puis le frein de stationnement électronique sera relâché automatiquement. Ne commencez pas à conduire le véhicule avant d'entendre un bruit de libération du moteur du système de freinage de stationnement électronique.



Situations où le véhicule ne peut pas être mis sous tension

- Le véhicule ne peut pas être mis sous tension dans les situations suivantes :
  - Après que vous avez appuyé sur le bouton « START », si le témoin d'avertissement de clé intelligente s'allume, qu'un bip retentit et que le message « Pas de clé détectée » s'affiche sur le tableau de bord, la clé peut ne pas être dans le véhicule ou ne pas être détectée en raison d'interférences.
  - La clé intelligente peut ne pas fonctionner correctement à certains endroits, par exemple sur le tableau de bord, dans la boîte à gants, sur le plancher, dans le porte-gobelet ou dans le coffre, et le véhicule ne peut pas être démarré dans ces cas.
- L'appui sur le bouton START peut ne pas activer la fonction de démarrage dans les situations suivantes :
  - Si la clé intelligente électronique ne fonctionne pas, que le voyant d'avertissement du système de clé intelligente clignote sur le tableau de bord et que le message « Batterie de clé faible » s'affiche, la batterie de la clé peut être épuisée. Remplacez la batterie de la Clé intelligente électronique dès que possible en vous référant à la procédure décrite dans ***à la page 250***.
  - Sauf pour les causes mentionnées ci-dessus, le système d'accès et de démarrage intelligent ne fonctionne pas normalement dans certaines conditions en raison de différents environnements de service. Voir ***à la page 64*** pour plus de détails.

ATTENTION

- Si le véhicule ne peut pas être démarré lorsque la clé intelligente est laissée immobile pendant plus de deux minutes, déplacez la clé et essayez de redémarrer.

Démarrage du véhicule en cas d'urgence

- Serrez fermement le frein de stationnement.
- Éteignez toutes les lumières et accessoires inutiles.
- Passez en Stationnement ou au Point mort.
- Coupez le contact d'allumage.
- La clé électronique intelligente se trouve dans le véhicule.
- Appuyez sur le bouton START/STOP et maintenez-le enfoncé pendant plus de 15 secondes pour démarrer le véhicule.

Démarrage à distance

Avant le démarrage

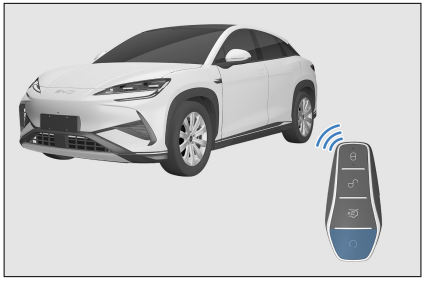
- Le contact doit être coupé (état OFF).
- Le mode de stationnement (P) doit être activé.
- La vitesse du véhicule doit être inférieure à 5 km/h.

Démarrage du véhicule

1. Appuyer sur le bouton de démarrage/d'arrêt à distance de la clé électronique intelligente et le

maintenir enfoncé pendant deux secondes pour démarrer le véhicule. Après le démarrage, les clignotants s'activent trois fois.

2. Si aucune opération valide n'est effectuée dans un délai de 10 minutes après le démarrage à distance, le contact du véhicule se coupe (état OFF), puis les clignotants s'activent deux fois.



3. Appuyer sur le bouton de démarrage/d'arrêt à distance de la clé électronique intelligente et le maintenir enfoncé pendant deux secondes. Le contact du véhicule se coupe (état OFF) et les clignotants s'activent deux fois.

Conduite

Contrôles de sécurité avant la conduite

Extérieur

- Pneus : vérifier la pression des pneus et rechercher minutieusement toute entaille, tout dommage ou corps étranger, toute anomalie ou toute usure excessive.
- Écrous de roue : vérifier que tous les écrous sont montés et serrés.
- Éclairage : vérifier que les phares, les feux de position, les clignotants et tous les autres feux fonctionnent normalement. Vérifier l'intensité lumineuse des phares.

Intérieur

- Ceintures de sécurité : vérifier que les ceintures de sécurité peuvent être bouclées correctement. Vérifier que les ceintures de sécurité ne sont pas usées ou effilochées.
- Combiné d'instruments : vérifier surtout que l'indicateur d'entretien, l'éclairage du combiné et le dégivrage fonctionnent correctement.
- Pédale de frein : vérifier qu'un espace suffisant est dégagé pour le fonctionnement de la pédale de frein.
- Batterie basse tension et câbles : vérifier les connecteurs, en recherchant toute corrosion et tout jeu, ainsi que le boîtier de la batterie basse tension, en recherchant toute fissure.

Dans le compartiment moteur

- Fusibles de réserve : vérifier que des fusibles de réserve de toutes les valeurs nominales sont disponibles dans la boîte à fusibles.
- Niveau de liquide de refroidissement : vérifier que le niveau du liquide de refroidissement est correct.

Vérification après le démarrage

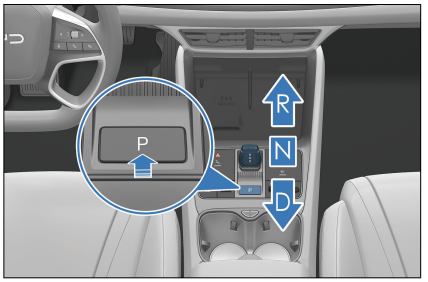
- Combiné d'instruments : vérifier que l'indicateur d'entretien et le compteur de vitesse fonctionnent correctement.
- Freins : dans un lieu sûr, conduire le véhicule en ligne droite, tenir fermement le volant, décélérer et freiner. Vérifier que le véhicule maintient sa trajectoire en ligne droite.
- Autres anomalies : rechercher toute pièce avec du jeu, toute fuite et tout bruit inhabituel.

Avant de conduire

- Vérifier les alentours avant d'entrer dans le véhicule.
- Régler la position du siège, l'angle du dossier du siège, la hauteur de l'assise, la hauteur de l'appui-tête ainsi que l'angle et la hauteur du volant.
- Régler le rétroviseur intérieur et les rétroviseurs extérieurs.
- Fermer toutes les portes.
- Boucler les ceintures de sécurité.

Commandes de changement de vitesse

- Les indications des modes engagés sont marquées sur le levier.
- « P » : stationnement. Appuyer sur ce bouton pour activer le mode de stationnement du véhicule, l'indicateur de stationnement s'allume alors. Appuyer sur la pédale de frein pour démarrer le véhicule. Il est ensuite possible de passer du mode de stationnement (P) à un autre mode.



ATTENTION

- Pour éviter tout dégât, n'appuyer sur le bouton « P » qu'après l'arrêt complet du véhicule.

- « R » : marche arrière. Ne peut être engagée que lorsque le véhicule se trouve à l'arrêt complet.
- « N » : neutre. Utilisé lors de l'arrêt temporaire du véhicule. En toutes circonstances, le conducteur doit passer en mode de stationnement « P » avant de sortir du véhicule.
- « D » : marche avant. Engager ce mode (D) pour conduire le véhicule normalement.
- Si le changement de mode est réussi, le levier revient automatiquement à sa position centrale après avoir été relâché.
- Mettre le contact (état ON) avant de passer en mode de marche avant (D).
- Il faut appuyer sur la pédale de frein pour quitter le mode de stationnement (P) ou engager le mode de marche avant. Pour plus de détails, voir le message au combiné d'instruments.
- Pour éviter tout mouvement involontaire du véhicule, appuyer sur le bouton « P » après l'arrêt complet du véhicule. Le frein de stationnement électrique (EPB) est automatiquement appliqué et l'indicateur EPB s'allume.

AVERTISSEMENT

- Lorsque le véhicule est démarré et se trouve en mode de marche arrière (R) ou de marche avant (D), toujours immobiliser le véhicule en appuyant sur la pédale de frein car la force de traction est toujours transmise aux roues et le véhicule peut se déplacer lentement, même sans action sur la pédale d'accélérateur.
- En engageant le mode D, ne pas appuyer sur la pédale d'accélérateur afin d'éviter tout accident.

AVERTISSEMENT

- Ne jamais passer en mode de marche arrière (R) ni appuyer sur le bouton « P » quand le véhicule est en mouvement, afin d'éviter tout accident.
- Ne jamais effectuer de descente en roue libre en mode neutre (N) ou en mode de stationnement (P). Ne pas couper le contact (état OFF) pendant la descente.
- Si l'indicateur du frein de stationnement électrique (EPB) ne s'allume pas après être passé en mode de stationnement (P), activer l'EPB : toucher → **ADAS** (Systèmes d'aide au conducteur) → **Safety Assist** (Aide à la sécurité), à l'écran tactile d'infodivertissement, et contacter un concessionnaire ou réparateur agréé BYD pour examiner le véhicule.

Frein de Stationnement Électronique (EPB)

Toujours veiller à engager le frein de stationnement électrique (EPB) une fois stationné et avant de quitter le véhicule.

Engagement manuel du frein de stationnement électrique (EPB)

- Lorsque le véhicule ne se trouve pas en mode de stationnement (P) et que l'EPB est relâché, appuyer sur la pédale de frein et engager l'EPB dans le menu de raccourcis ou à l'écran tactile du système d'infodivertissement, en touchant → **ADAS** (Systèmes d'aide au conducteur) → **Safety Assist** (Aide à la sécurité). Ensuite, l'EPB applique la force nécessaire pour le stationnement et l'indicateur clignote au combiné d'instruments puis reste fixe, ce qui indique que l'EPB est engagé. De plus, le message texte « EPB activated » (EPB activé) est affiché.

ATTENTION

- Lorsque l'indicateur (Ⓟ) clignote, l'EPB est en cours d'activation. Si le véhicule se trouve sur une pente, ne pas relâcher la pédale de frein avant que le témoin (Ⓟ) ne reste fixement allumé. Sinon, le véhicule peut dévaler la pente.

Engagement automatique du frein de stationnement électrique (EPB)

Engagement automatique du frein de stationnement électrique (EPB) lorsque le contact est coupé

- Lorsque le contact est coupé (état OFF), le frein de stationnement électrique (EPB) est automatiquement engagé et l'indicateur (Ⓟ) s'allume au combiné d'instruments.

Engagement automatique du frein de stationnement électrique (EPB) en passant en mode de stationnement (P)

- Appuyer sur la pédale de frein pour immobiliser complètement le véhicule puis engager le mode de stationnement (P). L'EPB s'engage alors automatiquement. Ne pas relâcher la pédale de frein avant que l'indicateur (Ⓟ) au combiné d'instruments ne cesse de clignoter, ne reste fixement allumé et que le message « EPB ON » (EPB activé) ne s'affiche.
- Appuyer sur la pédale de frein pour immobiliser complètement le véhicule. Si la porte du conducteur est ouverte en mode de marche avant (D) ou de marche arrière (R), le véhicule est

automatiquement mis en mode de stationnement (P) et l'EPB est engagé. Ne pas relâcher la pédale de frein avant que l'indicateur Ⓟ au combiné d'instruments ne cesse de clignoter, ne reste fixement allumé et que le message « EPB ON » (EPB activé) ne s'affiche.

AVERTISSEMENT

- Ne pas abuser de l'engagement automatique de l'EPB déclenché par l'ouverture de la porte du conducteur, car cela peut provoquer un engagement incorrect de l'EPB ou une force de serrage insuffisante, ce qui entraîne des risques de dévalement du véhicule. Par sécurité, s'assurer que le véhicule se trouve en mode de stationnement (P) et que l'EPB est engagé avant de s'en aller.

ATTENTION

- Ne pas relâcher la pédale de frein de stationnement prématurément, surtout si le véhicule est arrêté en pente, afin d'éviter qu'il ne dévale.
- L'engagement automatique de l'EPB, quand le contact est coupé (état OFF), est conçu pour améliorer la sécurité du véhicule. Un excès de confiance dans la fonction ou son utilisation fréquente peut entraîner l'affaiblissement de l'état de charge de la batterie basse tension, ce qui peut entraîner un risque de dévalement du véhicule à cause d'une force de serrage insuffisante de l'EPB. Par sécurité, s'assurer que le véhicule se trouve en mode

ATTENTION

de stationnement (P) et que l'EPB est engagé avant de s'en aller.

Relâchement automatique du frein de stationnement électrique (EPB) au démarrage du véhicule

Relâchement en changeant de mode

- Lorsque le véhicule est en stationnement, le démarrer, appuyer sur la pédale de frein et la maintenir enfoncée, puis passer du mode de stationnement (P) ou du point mort (N) au mode de marche avant (D) ou marche arrière (R). L'EPB est automatiquement relâché, l'indicateur s'éteint et le message « EPB released » (EPB relâché) s'affiche.

ATTENTION

- Veiller à toujours appuyer sur la pédale de frein, et à la maintenir enfoncée, en changeant de mode. Ne relâcher la pédale de frein que lorsque que le mode voulu est affiché au combiné d'instruments.
- Pendant quelques secondes suivant le démarrage du véhicule, le système EPB effectue un autotest d'activation. Pendant ce temps, le système EPB ne réagit à aucune commande.

Relâchement en appuyant sur la pédale d'accélérateur

- Lorsque le véhicule est démarré et mis en mode de marche avant (D) ou de marche arrière (R), et que le frein de stationnement électrique (EPB) est activé dans le système d'infodivertissement, appuyer lentement sur la pédale d'accélérateur, jusqu'à un certain degré. L'EPB est automatiquement relâché et

l'indicateur Ⓟ s'éteint tandis que le message « EPB released » (EPB relâché) s'affiche.

Freinage d'urgence en cas de défaillance du système de freinage de base

- En cas de défaillance ou de blocage du système de freinage, maintenir le bouton « P » enfoncé pendant plus de 2 secondes pour obtenir un freinage d'urgence.

AVERTISSEMENT

- Étant donné que l'EPB ne peut pas s'adapter à des différences d'adhérence de la route, l'activation de la fonction de freinage d'urgence peut entraîner une dérive du véhicule, un glissement latéral ou une déviation lorsqu'il passe des virages ou des tronçons de route dangereux/à forte circulation, ou lorsqu'il est conduit dans des conditions météorologiques difficiles. La prudence est de rigueur afin d'éviter tout accident.

ATTENTION

- Pour des raisons de sécurité, éviter d'utiliser le bouton « P » pour un freinage d'urgence en conduite normale. Si la pédale de frein est défaillante ou bloquée, tenter de conserver le contrôle du véhicule avant d'utiliser la fonction de freinage d'urgence.

Mode remorque EPB

Le mode remorque EPB est conçu pour la situation où l'EPB est automatiquement engagé lorsque le contact est coupé. Lorsque le véhicule doit être mis hors tension pour être remorqué, ou en cas de dysfonctionnement, vous pouvez activer le mode remorque pour quitter le stationnement avec l'EPB.

- Pour activer le mode remorque EPB, passez à l'écran tactile d'infodivertissement → 🚗 → **Service** → **Révision** → **Mode Remorque EPB**.
- Le mode remorque EPB peut être activé lorsque toutes les conditions suivantes sont remplies :
  - Le véhicule est en Stationnement.
  - Appuyez sur le frein.
  - Le connecteur de recharge n'est pas branché et le véhicule n'est pas en cours de charge.

ATTENTION

- Lorsque les conditions d'activation du mode remorque EPB ne sont pas remplies, un message d'invite correspondant s'affiche sur l'écran tactile d'infodivertissement.
- Après l'activation du mode remorque EPB, l'écran correspondant s'affiche toujours sur l'écran tactile d'infodivertissement, à moins que vous n'appuyiez pour quitter le mode remorque EPB.
- Lorsque le véhicule est en pente et que vous devez activer le mode remorque EPB, ne relâchez pas la pédale de frein pendant le processus pour éviter le glissement du véhicule.
- Si le véhicule tombe en panne et a besoin d'être remorqué, consultez ***à la page 252*** pour la méthode de remorquage recommandée.

- Le mode remorque EPB se désactive lorsque l'une des conditions suivantes est remplie :
  - Désactivez le mode remorque EPB sur l'écran tactile d'infodivertissement.
  - Appuyez sur le bouton « P ».
  - La charge commence après la connexion du connecteur de recharge.

Indicateur du système de frein de stationnement électrique (EPB)

- Quand le contact du véhicule est mis (état ON), si l'EPB est engagé, l'indicateur Ⓟ est fixement allumé au combiné d'instruments.
- Quand le contact du véhicule est coupé (état OFF), si l'EPB est engagé, l'indicateur Ⓟ s'allume au combiné d'instruments puis s'éteint au bout de quelques secondes.
- Quand le contact du véhicule est mis (état ON), l'EPB effectue une auto-vérification. Ⓘ s'allume au combiné d'instruments puis s'éteint après quelques secondes. Si le témoin ne s'allume pas, l'EPB ou le système de freinage peuvent rencontrer un problème. Il est recommandé de contacter immédiatement un concessionnaire ou réparateur agréé BYD pour un examen.

Son de fonctionnement du frein de stationnement électrique (EPB)

- Le moteur du frein de stationnement électrique (EPB) peut émettre des bruits quand l'EPB est engagé ou débloqué.
- En cas d'odeur de brûlé ou de bruits inhabituels après l'activation du freinage d'urgence, contacter immédiatement un concessionnaire ou réparateur agréé BYD.

AVERTISSEMENT

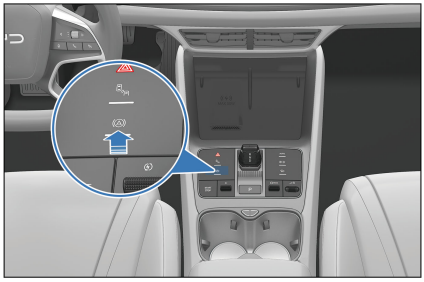
- Pour éviter qu'il ne se déplace, s'assurer que le véhicule se trouve en mode de stationnement (P) et que l'EPB est engagé avant de le quitter.
- Pour éviter tout accident grave, ne jamais actionner le bouton EPB dans le véhicule lorsqu'il est en marche.
- Lors de l'engagement ou du déblocage de l'EPB, la pédale de frein doit être enfoncée pour éviter que le véhicule ne se déplace et que le commutateur de modes ne se bloque parce que l'EPB ne peut pas fournir de force de stationnement suffisante avant son engagement complet.

Maintien automatique du véhicule (AVH)

Le maintien automatique du véhicule (AVH) est activé automatiquement lorsque le véhicule en mouvement doit rester à l'arrêt pendant de longues périodes, comme dans les embouteillages sur une pente ou en attendant aux feux de circulation.

Veille AVH

- Lorsque le contact est mis, appuyez sur l'interrupteur AVH pour activer la fonction. Le voyant de veille AVH Ⓐ s'affiche alors sur le tableau de bord.
- Appuyez à nouveau sur l'interrupteur AVH pour désactiver l'AVH.



AVH activé

- Lorsque le voyant de veille AVH (Ⓐ) est allumé en continu, appuyez sur la pédale de frein et maintenez-la enfoncée jusqu'à ce que le véhicule s'arrête (la vitesse du véhicule est réduite à zéro) pour activer l'AVH. À ce moment, le véhicule est en état AVH avec (Ⓐ) affiché(e) sur le tableau de bord.

⚠ ATTENTION

- Pour que l'AVH soit activé, toutes les conditions suivantes doivent être remplies :
  - La ceinture de sécurité du conducteur est attachée et les portières sont fermées.
  - Les systèmes de freinage assisté intelligent et de frein de stationnement électronique (EPB) sont normaux.
- Appuyer sur la pédale d'accélérateur, passer en Stationnement, mettre le véhicule hors tension ou engager manuellement l'EPB peut faire désactiver l'AVH à l'état de veille.
- L'AVH est désactivé par défaut en usine.
- L'AVH possède une fonction de mémoire qui conserve son état précédent lors du redémarrage du véhicule.

⚠ ATTENTION

Fonctionnement AVH

- L'AVH fonctionne normalement lorsqu'il est activé, que les feux de freinage et le 3ème feu stop sont allumés et que le voyant AVH (Ⓐ) est allumé en continu sur le tableau de bord.
- L'AVH passe en mode veille après l'arrêt du véhicule pendant 10 minutes, avec le voyant de veille AVH (Ⓐ) allumé et le véhicule en Stationnement .
  - Pour activer la fonction AVH, passez en marche avant pour permettre au véhicule de se déplacer normalement, puis appuyez sur la pédale de frein et maintenez-la enfoncée jusqu'à ce que le véhicule s'arrête (la vitesse du véhicule est réduite à zéro).

Sortie AVH

- Lorsque la fonction AVH fonctionne normalement, les actions suivantes font désactiver l'AVH et passer automatiquement le véhicule de marche avant au stationnement :
  - Ouverture de la portière conducteur.
  - Déverrouillage de la ceinture de sécurité du conducteur .
  - Arrêt du véhicule en marche avant avec l'EPB activé.
  - Appuyer sur l'interrupteur AVH pour désactiver l'AVH lors du relâchement de la pédale de frein.

AVH inhibé

- Passez en marche arrière, puis l'AVH entre dans la condition de mouvement

lent. Lorsque le véhicule recule (en marche arrière) ou passe de marche arrière à marche avant pour se déplacer à basse vitesse, l'AVH ne peut pas être activé mais reste en veille pour faciliter le déplacement du véhicule à basse vitesse.

- Pour quitter le mode de mouvement lent, appuyez sur l'interrupteur AVH ou conduisez à une vitesse supérieure à 10 km/h. La fonction AVH est en veille et peut être activée normalement.

ATTENTION

- Lorsque le véhicule est transporté (par exemple, par remorque, bateau ou train), n'utilisez pas l'AVH pour le stationnement. Passez en position de stationnement (P), serrez l'EPB, mettez le système sur OFF et verrouillez le véhicule pour éviter tout mouvement involontaire causé par des vibrations ou une force de freinage insuffisante.

Précautions de conduite

- Ralentir en cas de conduite par vent violent.
- Conduire lentement et prudemment sur les routes gravillonnées. Pour éviter d'endommager les pneus, ne pas rouler sur des obstacles aux bords tranchants. Sinon, les pneus seront gravement endommagés.
- Ralentir sur les routes cahoteuses ou irrégulières. Sinon, les chocs endommagent les pneus.
- Autant que possible, éviter de conduire dans des zones inondées.
- Augmenter la prudence sur des routes glissantes, comme celles recouvertes de glace, de neige ou de sable, ou sur des surfaces telles que des revêtements céramiques ou de la résine époxy mouillés. Éviter le stationnement en pente pour prévenir le dévalement du véhicule.

AVERTISSEMENT

- Le conducteur doit veiller à la sécurité de tous les passagers du véhicule, les aider à utiliser correctement les dispositifs du véhicule et empêcher les enfants ainsi que les autres passagers d'actionner les commutateurs de commande, tels que les commutateurs de vitres, de manière inappropriée.

RAPPEL

- La batterie haute tension se trouve dans le châssis du véhicule. Veiller à éviter tout choc en conduisant.
- Avant de conduire, vérifier que le frein de stationnement électrique (EPB) est complètement relâché et que son indicateur est éteint.
- Ne pas quitter le véhicule lorsqu'il est démarré.
- Ne pas laisser les pieds reposer simultanément sur la pédale de frein et la pédale d'accélérateur de manière prolongée pendant la conduite, afin d'éviter des problèmes de surchauffe, d'usure ou de déperdition de l'énergie électrique.
- Ralentir en descendant une pente raide et éviter les freinages trop fréquents pour empêcher la surchauffe des disques de freins qui nuit aux performances de freinage.

RAPPEL

- La prudence est de rigueur en accélération ou au freinage sur des routes glissantes. L'accélération rapide ou le freinage soudain peuvent faire déraper ou dévier le véhicule.
- S'assurer qu'aucun occupant ne sort sa tête ou ses mains du véhicule, surtout s'il s'agit d'enfants.
- De grandes quantités d'eau pénétrant dans le compartiment moteur peuvent endommager le système d'alimentation et les composants électriques.

Précautions pour la conduite en hiver

- S'assurer que le liquide de refroidissement est résistant au gel.
  - Utiliser le même type de liquide de refroidissement que celui d'origine. Remplir de liquide de refroidissement en fonction de la température ambiante.
  - Un liquide de refroidissement inapproprié endommage le système de refroidissement.
- Contrôler l'état de la batterie basse tension et de ses câbles.
  - La capacité de la batterie basse tension étant plus faible par temps froid, elle doit être complètement chargée à l'approche de l'hiver.
- Éviter le gel des portes.
  - Pulvériser un agent de dégivrage ou de la glycérine dans le trou de serrure pour éviter le gel.
- Utiliser un liquide de lave-glace antigel.
  - Ces produits sont disponibles chez les concessionnaires ou réparateurs agréés BYD et dans la plupart des magasins de pièces automobiles.
  - Le rapport eau/antigel doit être conforme aux instructions du fabricant.

ATTENTION

- Utiliser du liquide de lave-glace spécial pour protéger la peinture contre tout dégât.

- Empêcher la glace et la neige de pénétrer dans les passages des roues.
  - L'accumulation de glace ou de neige dans les passages de roue complique les manœuvres de direction. En conduisant par temps froid, s'arrêter de temps en temps pour rechercher toute présence de neige et de glace sous les passages de roue.
- Il est recommandé de disposer d'équipements de secours dans le véhicule pour les différentes conditions routières.
  - Il est conseillé d'avoir dans le véhicule des chaînes à neige, un grattoir pour les vitres, des sacs de sable et de sel, un feu clignotant, une pelle et des câbles de connexion.
- Les chaînes à neige ne s'utilisent qu'en cas de nécessité ou dans les zones où elles sont autorisées par la loi.
- Les chaînes à neige doivent être installées sur les roues arrière. La prudence est de rigueur en conduisant le véhicule équipé de chaînes à neige sur des routes enneigées. Certaines chaînes à neige peuvent endommager les pneus, les roues, la suspension ou la carrosserie du véhicule. Il est recommandé d'utiliser de fines chaînes à neige dont l'épaisseur ou le diamètre ne dépasse pas 10 mm

afin de préserver un écartement suffisant entre les pneus et les autres composants à l'intérieur du passage de roue.

- Lire attentivement les schémas de montage et les autres instructions fournis par le fabricant des chaînes à neige.
- Avant d'acheter et d'installer des chaînes à neige, consulter le concessionnaire ou réparateur agréé BYD chez lequel le véhicule a été acheté.
- Afin de minimiser l'usure des pneus et des chaînes, ne pas circuler avec les chaînes sur des routes sans neige.

RAPPEL

- La vitesse de conduite ne doit pas dépasser 30 km/h ou la limite de vitesse spécifiée par le fabricant des chaînes.
- Conduire prudemment, en faisant attention aux bosses, aux nids-de-poule et aux virages serrés qui peuvent faire rebondir le véhicule.
- En conduisant un véhicule équipé de chaînes à neige, éviter les virages serrés ou le freinage en bloquant les roues. Ralentir avant d'amorcer un virage, afin d'éviter des accidents dus à une perte de contrôle.
- Les chaînes à neige doivent être montées symétriquement des deux côtés du véhicule et retirées dès que le véhicule quitte le tronçon de route enneigé ou boueux.
- Si un bruit anormal provient d'une chaîne à neige, cette chaîne est peut-être en contact avec des composants du véhicule, comme des organes de suspension, la carrosserie ou des conduites

RAPPEL

de frein. Dans ce cas, arrêter immédiatement le véhicule pour un contrôle.

- Installer les chaînes à neige après avoir coupé le contact du véhicule (état OFF) et engagé le frein de stationnement. Ne pas installer les chaînes à neige sur des pneus sous-gonflés.
- Lors de l'installation des chaînes à neige, stationner le véhicule sur une surface plane, loin de la circulation, activer les feux de détresse et placer un triangle de signalisation derrière le véhicule.

Pneus d'hiver

- Les pneus hiver offrent une meilleure traction sur les routes enneigées. Le mélange de gomme spécial et la sculpture de la bande de roulement rendent les pneus moins sensibles aux basses températures et offrent une excellente efficacité du freinage pour améliorer la sécurité de conduite.

Conseils d'utilisation

- Il est recommandé d'utiliser des pneus hiver dans des conditions de neige ou de verglas ou à des températures inférieures à 7 °C. Lorsque les températures dépassent 7 °C, installez plutôt des pneus été ou toutes saisons pour la sécurité de Conduite et de meilleures performances.
- Les pneus d'hiver doivent avoir la même taille, le même indice de charge et le même indice de vitesse que ceux fournis à l'origine par BYD.
- Les pneus d'hiver doivent avoir une profondeur de sculpture adéquate. Les pneus ayant une profondeur de sculpture inférieure à 4 mm ne sont

pas performants dans des conditions hivernales.

- Les pneus d'hiver ou d'été sont conçus pour des conditions d'accélération spécifiques. Utilisez-les durant les saisons correspondantes pour éviter une mauvaise traction ou une efficacité du freinage médiocre.
- Ne dépassez pas l'indice de vitesse des pneus d'hiver, qui est relativement bas.
- Après avoir installé des pneus d'hiver, gonflez-les aux pressions nominales.

Assistance au Conducteur

Introduction au Système d'assistance au conducteur

- Les fonctions du système d'aide au conducteur sont divisées en deux catégories : aide à la conduite, aide à la sécurité.
  - L'assistance à la conduite fournit le régulateur de vitesse adaptatif (ACC) et le Régulateur de Vitesse Intelligent (ICC) pour assister le conducteur pendant l'utilisation du véhicule.
  - Aide à la sécurité fournit des fonctions d'aide à la sécurité avant, latérale et arrière pour aider le conducteur à maintenir une conduite sûre.

AVERTISSEMENT

- Avant d'utiliser le système d'aide au conducteur, le conducteur doit lire attentivement, de comprendre et de respecter les accords pertinents et documents joints.

AVERTISSEMENT

Le conducteur doit comprendre parfaitement les informations relatives au système, y compris, mais sans s'y limiter : le guide de l'utilisateur, les limites générales du système, les descriptions de chaque fonction, les scénarios applicables, les méthodes d'utilisation et les précautions. Le respect strict des instructions d'utilisation est requis ; sinon, des accidents, des dommages matériels ou des blessures corporelles peuvent survenir. Sauf exigence contraire des lois et règlements applicables, BYD n'assume aucune responsabilité pour les dommages matériels, les blessures corporelles ou autres conséquences causés par le non-respect par le conducteur de ce manuel, des accords pertinents ou des documents d'accompagnement.

- Le système est conçu pour assister le conducteur, non pour remplacer son attention soutenue ou son jugement précis. Lors de l'utilisation du système, le conducteur doit respecter le code de la route et les réglementations locales, garder toujours les mains sur le volant, rester vigilant et surveiller en permanence les environs pour détecter les dangers potentiels. Le conducteur doit intervenir ou prendre le contrôle du véhicule lorsque cela est nécessaire pour assurer une conduite sûre Le non-respect de cette consigne peut entraîner des accidents, des dommages matériels ou des blessures corporelles.
- Les termes et expressions relatifs au contrôle du véhicule

AVERTISSEMENT

dans ce manuel sont destinés à fournir des instructions claires et concises pendant le fonctionnement du système. Pendant le fonctionnement du système, le conducteur reste le seul opérateur du véhicule et doit surveiller en permanence l'état du véhicule, le fonctionnement du système, l'environnement et les cibles. En cas de limitations du système ou de scénarios imprévus, une intervention et un contrôle manuels immédiats sont obligatoires pour assurer la sécurité de la conduite. Sinon, des accidents, des dommages matériels ou des blessures corporelles peuvent survenir.

- Le conducteur doit utiliser le système d'assistance au conducteur conformément aux lois et réglementations locales, et ne doit pas ajouter de fonctions, d'applications ou d'outils au système pour tout acte inapproprié ou illégal, ni collecter et utiliser illégalement des informations personnelles et des données géographiques par le biais du système. BYD n'assume aucune responsabilité pour toute activité illégale résultant d'une mauvaise utilisation, d'une utilisation inappropriée ou d'une modification non autorisée des fonctions ou services du système par l'utilisateur. BYD se réserve le droit de désactiver temporairement les fonctions du système ou même de mettre fin aux services pour l'utilisateur. De plus, BYD se réserve le droit de conserver les données relatives aux activités illégales de l'utilisateur afin

AVERTISSEMENT

de les soumettre aux autorités compétentes conformément aux procédures légales.

ATTENTION

- Le Système d'assistance au conducteur est uniquement conçu pour aider le conducteur à conduire, et non comme un système de conduite automatique ou sans pilote. Bien que le système fournit un certain niveau d'assistance, il ne peut pas gérer tous les scénarios pouvant survenir en raison du trafic, des conditions routières, de la visibilité, des conditions météorologiques défavorables ou d'autres changements environnementaux pendant la conduite. Par conséquent, le conducteur reste entièrement responsable de toutes les décisions liées à la conduite, et doit s'assurer du respect des lois et règlements locaux sur la circulation à tout moment.

Capteurs du Système d'assistance au conducteur

- Le véhicule est équipé de multiples capteurs, y compris des radars à ondes millimétriques et des caméras.

Nettoyage et entretien des capteurs

- Assurez-vous que tous les radars et caméras sont propres et que le pare-brise avant est exempt de saleté, de givre ou de buée. La saleté, les obstructions ou les accessoires sur la surface du radar ou de la caméra, ou la saleté, le givre ou la buée sur le pare-

brise peuvent affecter la performance du système.

- Lorsqu'un radar ou une caméra est obstrué ou sale, le combiné d'instruments ou l'écran tactile d'infodivertissement peut afficher un message d'avertissement. Nettoyez les capteurs selon les instructions. Contactez si nécessaire un concessionnaire ou un prestataire de services agréé par BYD.

Conditions courantes provoquant l'occlusion du radar ou de la caméra et actions recommandées :

- Si le boîtier de l'objectif du radar ou de la caméra est couvert de glace ou de givre, faites-le fondre avec de l'eau tiède ou une solution de nettoyage contenant de l'antigel. Essuyez la surface avec un chiffon optique propre, un chiffon en coton ou un chiffon en velours jusqu'à ce qu'il ne reste aucun résidu visible.
- Si de la poussière, des taches de boue, des fientes d'oiseaux ou des contaminants similaires adhèrent à la surface du capteur, rincez à l'eau courante ou avec un nettoyant spécifique pour pare-brise jusqu'à ce que la saleté se ramollisse ou se détache. Ensuite, essuyez la surface avec un chiffon optique propre, un chiffon en coton ou un chiffon en velours jusqu'à ce qu'il ne reste aucun résidu visible.
- Si de l'humidité ou de la condensation se forme sur la surface du capteur, essuyez-la avec un chiffon optique sec, un chiffon en coton ou un chiffon en velours jusqu'à ce qu'il ne reste aucune tache d'eau visible.
- Lors de la conduite dans des environnements faiblement éclairés ou encombrés, tels que des viaducs asymétriques, des tunnels, des déserts, des prairies ou des zones enneigées, sortez de ces zones dès que possible. Les défauts des capteurs s'effaceront automatiquement sans aucune autre action requise.

Conseils de nettoyage et d'entretien

- Lorsque le pare-brise s'embue ou est susceptible de s'embuer, activez la fonction de désembuage.
- Il est recommandé d'utiliser un produit nettoyant neutre (comme de l'eau savonneuse) pour nettoyer les taches sur la surface du radar. Après le nettoyage, rincez le boîtier du radar à l'eau claire et essuyez-le avec un chiffon non pelucheux.
- N'appliquez pas de films, de cire, de peinture non OEM, d'habillages de véhicule ou de revêtements sur la zone du radar, car cela pourrait altérer les performances de détection du radar.
- N'utilisez pas de brosse de nettoyage, car le sable ou les débris peuvent rayer le boîtier ou le carter de la lentille.
- N'utilisez pas d'eau chaude pour enlever la glace ou la neige du boîtier de la lentille, car cela pourrait provoquer des fissures.
- N'essuyez pas le boîtier de la lentille avec force pour éviter d'endommager le revêtement optique.
- N'utilisez pas d'objets métalliques ou durs pour gratter les contaminants, la glace ou la neige sur le boîtier et le carter de la lentille afin d'éviter tout dommage.
- Évitez de pulvériser de l'eau à haute pression directement sur les radars ou les caméras.
- Les radars à ondes millimétriques sont installés dans les pare-chocs avant et arrière. Gardez les pare-chocs propres et évitez de les repeindre, d'ajouter des kits carrosserie ou d'installer des accessoires en métal ou en alliage

(y compris électroplaqués), car cela pourrait affecter les performances du radar.

Limites des capteurs

- Les limites du radar et de la caméra comprennent, sans s'y limiter :
  - Les radars et les caméras peuvent présenter des angles morts de détection.
  - Les radars et les caméras peuvent effectuer de fausses détections, telles qu'une mauvaise évaluation de la distance ou de la vitesse, ou détecter des objets qui ne sont pas présents.
  - Les radars et les caméras peuvent manquer une cible, par exemple en ne parvenant pas, partiellement ou complètement, à identifier les véhicules, les piétons, les animaux ou d'autres obstacles.
- De nombreux facteurs peuvent affecter les performances des capteurs, entraînant une fausse détection ou une absence de détections. Voir ***à la page 138***

AVERTISSEMENT

- Il est interdit d'utiliser des alcalis forts, des acides forts, des nettoyants à l'ammoniac, de l'eau de Javel, des nettoyants pour ciment, des dissolvants de goudron, des dissolvants de colle, des agents de polissage ou des décapants pour peinture sur les boîtiers et carters des lentilles de radars et de caméras.
- Contactez un concessionnaire ou un prestataire de services agréé par BYD si un radar ou une caméra doit être remplacé. N'installez pas de pièces non approuvées par BYD et n'effectuez pas de modifications non approuvées.

AVERTISSEMENT

- Si le pare-brise avant, l'aile, le rétroviseur extérieur, le pare-chocs ou le couvercle du coffre doivent être remplacés, contactez un concessionnaire ou un prestataire de services agréé BYD pour faire installer correctement les radars et les caméras.
- Si la zone où un capteur est installé est endommagée ou subit un choc, provoquant un désalignement ou des dommages, le système risque de ne pas fonctionner correctement. Contactez rapidement un concessionnaire ou un prestataire de services agréé par BYD pour le faire inspecter.
- Après le remplacement d'un radar ou d'une caméra, faites effectuer rapidement un calibrage par un concessionnaire ou un prestataire de services agréé par BYD. Un calibrage incorrect peut affecter la fonctionnalité du système.
- Le non-respect de ces exigences peut entraîner une défaillance de la sécurité de conduite, provoquant des accidents, des dommages matériels ou des blessures corporelles.

Limites générales du système d'assistance au conducteur

Les fonctions d'assistance au conducteur utilisent des algorithmes de fusion multi-capteurs. Divers facteurs peuvent altérer leurs performances. Cela comprend, sans s'y limiter, les problèmes liés au dispositif (y compris les mauvaises manipulations), l'environnement d'utilisation (tel que les conditions météorologiques et routières)

et l'influence des véhicules environnants et des autres usagers de la route.

Problèmes liés au dispositif (y compris les raisons liées à l'utilisateur)

- Les radars à ondes millimétriques ou les caméras ne sont pas encore calibrés, sont endommagés ou sont couverts, par exemple, par de la glace, de l'eau, du givre, de la boue ou de la poussière.
- Il y a des objets fortement réfléchissants à proximité, tels que des panneaux de signalisation routière, des clôtures métalliques ou de l'eau stagnante sur la route.
- Assurez-vous de vous rendre chez un concessionnaire ou un prestataire de services agréé par BYD pour un calibrage professionnel et une vérification du système dans l'une des situations suivantes :
  - La caméra avant ou le pare-brise avant a été retiré.
  - L'alignement des roues a été effectué.
  - Des éraflures, des collisions ou d'autres impacts ont entraîné une erreur structurelle du capteur ou du véhicule, en particulier un déplacement du capteur dû à une déformation ou à des dommages du pare-chocs, du pare-brise avant, des rétroviseurs latéraux, des panneaux de carrosserie (par exemple, les ailes et le couvercle du coffre), du châssis ou d'autres composants.
- Un attelage de remorque ou les objets chargés dépassent du véhicule.
- L'interférence ou l'obstruction est causée par des accessoires non standard installés à l'arrière, tels que des porte-vélos.
- Les obstructions sont causées par un excès de peinture (épaisseur de peinture accrue) ou par des produits adhésifs (tels que du ruban adhésif, des autocollants ou des housses de voiture).
- N'utilisez pas de couvre-volant sur les véhicules équipés de capteurs capacitifs, car cela pourrait provoquer des dysfonctionnements.
- Les performances du système peuvent être réduites dans certains cas, y compris, mais sans s'y limiter, les suivants :
  - Les plaquettes de frein sont excessivement usées ou le système de freinage fonctionne mal.
  - Les pneus sont mal gonflés ou usés.
  - Des pneus non conformes sont installés.
  - Des chaînes à neige sont installées.
  - Une roue de secours compacte ou un kit de réparation de pneu est utilisé.
  - Le véhicule est lourdement chargé.

Environnement d'utilisation

- Les radars peuvent subir des dysfonctionnements temporaires dus à des limites de détection si le véhicule est conduit pendant une période prolongée dans des conditions routières particulières telles que des parkings circulaires ou des tunnels. La fonction reprendra dès que le véhicule sera sorti de ces conditions.
- L'entrée ou la sortie d'un virage peut retarder ou perturber la sélection de la cible, entraînant un freinage tardif ou insuffisant.
- Dans les virages serrés, comme sur les routes sinueuses, le véhicule qui précède peut échapper à la détection des capteurs pendant quelques secondes, ce qui amène le système à accélérer le véhicule de manière inattendue.

- Le système peut ne pas être en mesure d'identifier des objets stationnaires ou se déplaçant lentement, tels que les véhicules, les queues de circulation, les péages, les motos, les vélos ou les piétons. Cela signifie un risque de collision et oblige le conducteur à faire attention à l'environnement.
- Le système ne peut pas être activé dans des modes de conduite spéciaux* tels que le mode remorquage ou le mode neige.
- La détection peut être affectée ou retardée dans certains environnements. Si la section efficace radar de la cible (par exemple, un vélo, un tricycle, une calèche, un piéton, un vélo électrique ou une moto) est trop petite, le système peut ne pas être en mesure de déterminer la distance par rapport à la cible devant, ce qui entraîne une réponse retardée ou absente.
- Le véhicule circule dans des conditions météorologiques extrêmes, telles que de fortes pluies, de la neige, du brouillard ou du smog, ou sur des virages verglacés et glissants.
- La visibilité est mauvaise en raison d'une fumée épaisse, d'éclaboussures d'eau, de poussière ou d'émissions d'échappement provenant de véhicules à proximité.
- Les marquages au sol sont usés, masqués, recouverts, manquants, se chevauchent ou sont temporairement modifiés en raison de travaux.
- Le véhicule se trouve sous une lumière intense (par exemple, phares venant en sens inverse ou lumière directe du soleil) ou dans des conditions de faible luminosité (par exemple, aube, crépuscule et nuit).
- Le véhicule subit un contraste d'éclairage extrême, par exemple à l'entrée ou à la sortie d'un tunnel.
- L'environnement est extrêmement chaud ou froid.
- Les panneaux de limitation de poids et de largeur ne répondant pas aux normes nationales peuvent être identifiés à tort comme des panneaux de limitation de vitesse.
- Les panneaux de limitation de vitesse peu clairs, déformés, inclinés, réfléchissants, partiellement masqués ou recouverts peuvent ne pas être reconnus correctement.
- Le véhicule se trouve dans des conditions routières complexes, telles que des pentes raides, des virages serrés, des virages continus, des routes sinueuses étroites, des voies étroites, des routes tout-terrain, des routes accidentées, des routes rainurées ou avec des nids-de-poule (par exemple, des bouches d'égout), des routes avec un dénivelé ou une falaise d'un côté, des accotements surélevés, des voies excessivement larges, des zones de travaux (par exemple, des zones avec des cônes de signalisation), ou des zones impliquant des bretelles d'accès, des bretelles de sortie, des intersections ou des péages.
- Le véhicule se trouve dans de mauvaises conditions routières, telles que des surfaces glissantes ou meubles (comme l'accumulation d'eau, la glace, l'accumulation de neige, les routes boueuses, les routes de gravier ou les routes sablonneuses), des marquages au sol flous ou des panneaux de signalisation endommagés.

Véhicules aux alentours et autres usagers de la route

- Les piétons sont masqués par d'autres objets.
- Les contours des piétons sont indiscernables de l'environnement.

- Véhicules non motorisés à proximité immédiate (y compris, mais sans s'y limiter, les deux-roues, les trois-roues, les vélos, les motos, les chariots, les poussettes et les caddies), animaux et piétons (en particulier les enfants).
- Les véhicules renversés, les véhicules de dimensions extrêmement anormales et les véhicules de forme irrégulière, tels que les engins de chantier, les camions à plateau, les véhicules d'entretien routier et les véhicules transportant des tuyaux en béton armé ou d'autres cargaisons externes.
- Obstacles de forme irrégulière à proximité, tels que des tabourets transparents, des chaises, des tables, des barrières de circulation et des cônes de signalisation, qui sont difficiles à identifier pour le système.
- Véhicules présentant de grandes zones de couleurs de fond monotones.
- Trafic complexe où des véhicules, des piétons, des cyclistes, des animaux ou d'autres obstacles apparaissent soudainement et s'approchent rapidement, ou zones comprenant des bretelles d'accès, des intersections ou des gares de péage.

AVERTISSEMENT

- Si les capteurs sont déplacés ou endommagés après des éraflures ou des collisions (y compris des impacts mineurs), n'utilisez pas les fonctions d'aide à la conduite. Contactez un concessionnaire ou un prestataire de services agréé par BYD pour une inspection.
- Pour la sécurité, n'utilisez pas les fonctions d'assistance au conducteur par mauvais temps ou dans de mauvaises conditions d'éclairage.

AVERTISSEMENT

- Pour la sécurité, ne testez pas délibérément les fonctions d'assistance au conducteur, par exemple, attendre la réaction du système aux urgences sans intervention manuelle.
- Lisez attentivement toutes les instructions relatives aux fonctions pour éviter une désactivation involontaire ou un danger causé par des opérations incorrectes. Par exemple, lorsque l'AEB est activé, une forte pression sur la pédale d'accélérateur peut annuler le freinage d'urgence.
- En raison de ses limites, le système d'assistance au conducteur peut émettre des avertissements ou effectuer des interventions de manière inappropriée lors de la surveillance de l'environnement. Il peut également déclencher de fausses alarmes à la suite d'une mauvaise interprétation des opérations. Restez vigilant.
- En raison des limites du système, il se peut qu'il ne détecte pas précisément ou ne réponde pas avec précision aux changements soudains de l'environnement. Le conducteur doit rester vigilant et intervenir ou prendre le contrôle du véhicule lorsque cela est nécessaire (par exemple, en décélérant, en freinant ou en tournant le volant). Le non-respect des précautions ci-dessus pourrait entraîner des accidents ou des blessures corporelles.

Aide à la conduite

Régulateur de vitesse adaptatif (ACC)

- Le système de régulateur de vitesse adaptatif (ACC), une extension du régulateur de vitesse traditionnel, utilise des radars à ondes millimétriques avant ou une caméra polyvalente pour détecter la distance et la vitesse relatives du véhicule qui précède, afin de contrôler la vitesse du véhicule en conséquence en fonction de la distance de suivi définie et de la vitesse de régulation cible. Lorsqu'il n'y a pas de véhicules devant, le véhicule maintient la vitesse de régulation cible définie. Si un véhicule est détecté à l'avant, l'ACC ajuste la vitesse du véhicule en fonction de la distance de suivi définie.

⚠ ATTENTION

- L'ACC est activé par défaut et ne peut pas être désactivé manuellement. Le conducteur peut activer l'ACC à l'aide des boutons situés sur le volant. Voir « Méthodes d'activation » pour plus de détails.
- L'ACC ne sert qu'à assister la régulation de vitesse. Le conducteur doit continuer à contrôler la direction pour assurer la bonne Direction du véhicule.

État de l'ACC

- ACC activé : Si les conditions d'activation de l'ACC sont remplies, le conducteur peut activer l'ACC à l'aide du bouton du volant. Si les conditions ne sont pas remplies et que le conducteur tente l'activation, le Tableau de bord affichera un message « Fonction indisponible ».
- ACC activé : Le système maintient la vitesse de régulation cible définie ou ajuste automatiquement la distance par rapport au véhicule qui précède. Appuyer sur la pédale d'accélérateur supplante temporairement le contrôle de l'ACC, qui reprendra une fois la pédale relâchée.
- Défaillance de l'ACC : ACC indisponible. Si le conducteur tente l'activation, le Tableau de bord affichera un message « Fonction indisponible ».
- Les icônes sont uniquement à titre de référence ; l'affichage réel peut varier.

État de la fonction	Voyant	État de l'affichage	Définition
ACC activé		Voyant allumé	L'ACC a été allumé mais pas encore activé dans le cycle d'alimentation actuel.
ACC activé		Voyant allumé	L'ACC a été allumé, peut être activé et a déjà été activé dans le cycle d'alimentation actuel. La dernière vitesse de régulation définie est affichée dans l'icône du voyant.

ACC activé		Voyant allumé	L'ACC est actif. La vitesse de régulation définie est affichée dans l'icône du voyant.
Défaillance de l'ACC		Voyant allumé	L'ACC n'est pas disponible en raison d'une défaillance.

Comment utiliser

Conditions d'activation

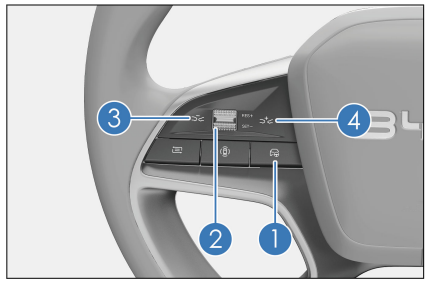
- L'EPB est libéré.
- Le véhicule est en marche avant.
- Le véhicule est à l'arrêt sans reculer.
- Toutes les portes, le coffre à bagages et le capot sont fermés.
- La ceinture de sécurité du conducteur est attachée.
- Le système de contrôle électronique de stabilité (ESC) est activé.
- La vitesse du véhicule est supérieure à 150 km/h.
- Si le véhicule est à l'arrêt et que la pédale de frein est enfoncée ou que l'EPB est engagé, l'ACC peut être activé.
- Si le véhicule est en mouvement et que la pédale de frein n'est pas enfoncée, l'ACC peut être activé.
- Il n'y a pas d'invite de défaillance de communication du réseau du véhicule sur le tableau de bord.
- La fonction de Freinage d'urgence automatique (AEB) n'est pas activée.

ATTENTION

- L'ACC est adapté aux autoroutes et aux routes bien entretenues, plutôt qu'aux routes urbaines ou de montagne complexes.

Méthodes d'activation

- Dans le même cycle d'allumage, si l'ACC n'a pas été activé, appuyez sur le bouton ① pour l'activer. Si l'ACC a déjà été activé, il peut également être réactivé en poussant l'interrupteur à bascule ② vers le haut.



- Lors de l'activation de la fonction via le bouton ①, le système définit la vitesse actuelle comme vitesse cible de régulation de vitesse (minimum 30 km/h). Lors de l'activation via l'interrupteur à bascule ②, la vitesse cible de régulation de vitesse est réglée sur la dernière vitesse définie avant de quitter l'ACC.

AVERTISSEMENT

- L'ACC ne peut pas ajuster automatiquement la vitesse en fonction des conditions de route ou de circulation. Pour garantir une conduite sûre, le conducteur doit régler et ajuster la vitesse cible en fonction des réglementations locales et des conditions de la route.

Réglage de la vitesse cible de régulation de vitesse

- Lorsque l'ACC est actif, déplacez l'interrupteur à bascule ② vers le haut ou vers le bas pour régler la vitesse cible de régulation de vitesse entre 30 et 150 km/h.
  - Appuyer brièvement sur ② vers le haut/le bas augmente/diminue la vitesse cible de régulation de vitesse de 5 km/h à chaque fois.
  - Maintenir ② enfoncé vers le haut/le bas augmente/diminue la vitesse de 1 km/h successivement.

AVERTISSEMENT

- L'ACC peut ne pas réduire immédiatement la vitesse à la valeur souhaitée. Ne comptez pas de manière excessive sur l'ACC pour réduire la vitesse.
- Soyez toujours attentif à tous les dangers possibles aux alentours et intervenir ou contrôler le véhicule chaque fois que nécessaire, par exemple en ralentissant, en freinant ou en effectuant une manœuvre d'évitement si nécessaire. Le non-respect de cette précaution pourrait compromettre la sécurité de la conduite, entraînant un accident, voire des pertes matérielles ou des blessures corporelles.

Réglage de la distance de suivi

- Appuyez sur ③ ou ④ pour diminuer ou augmenter la distance de suivi par rapport au véhicule qui précède. À tous les niveaux, plus le véhicule est rapide, plus la distance est grande.
- L'ACC augmente ou diminue la distance de suivi basée sur le temps du niveau 1 à 4. Le niveau par défaut est 3.

Régulateur de vitesse

- Lorsqu'aucun véhicule à l'avant gênant la progression de votre véhicule n'est détecté, l'ACC aide à maintenir la vitesse réglée.

Abonné en cours

- Lorsqu'un véhicule à l'avant gênant la progression de votre véhicule est détecté, l'ACC aide à maintenir une distance de sécurité pour le suivre et permet au véhicule d'accélérer, de ralentir, de freiner et de démarrer en conséquence.
- Sur le tableau de bord, le véhicule suivi devant est mis en surbrillance en bleu. La distance de suivi varie en fonction de la vitesse du véhicule et du niveau de distance de suivi (voir « Réglage de la distance de suivi »).
- Lorsqu'il est actif, l'ACC aide à ajuster la vitesse de suivi et la cible lorsque la cible quitte la voie ou qu'un autre véhicule s'insère, et passe en régulation de vitesse (sans contrôle de distance) si aucune nouvelle cible de suivi n'apparaît.

Suivre pour s'arrêter/démarrer

- Dans des conditions de conduite normales, l'ACC permet au véhicule de suivre le véhicule qui précède pour démarrer ou s'arrêter :
  - Si le véhicule précédent s'arrête pendant un court instant, l'ACC reprend automatiquement le suivi lorsque le véhicule de tête commence à avancer.
  - Si le véhicule qui précède s'arrête pendant une longue période, appuyez sur la pédale d'accélérateur ou déplacez l'interrupteur ② vers le haut pour démarrer le véhicule.
  - Si l'arrêt est excessivement long, l'ACC se désactive et l'EPB s'active. Dans ce cas, vous devrez relâcher l'EPB et appuyer sur la pédale de frein pour réactiver l'ACC.

Accélération ACC

- L'accélération de l'ACC dépend du mode de conduite actuel :
  - En mode Sport, l'accélération est plus rapide.
  - En mode Normal, l'accélération est modérée.
  - En mode Eco, l'accélération est douce.

AVERTISSEMENT

- Soyez un conducteur prudent et responsable. Réglez la vitesse cible et la distance de suivi conformément aux réglementations et aux conditions locales, et ajustez-les rapidement en cas de changement.
- L'ACC n'est pas en mesure de gérer la circulation en sens inverse.
- L'ACC peut ne pas identifier les véhicules ou les piétons très proches.
- Dans les virages, le véhicule peut suivre une mauvaise cible, entraînant une vitesse ou une direction de déplacement involontaire. Vous devez rester concentré(e) et prendre le contrôle du véhicule de manière opportune dès que vous remarquez de telles situations.
- Pour éviter les collisions, ne vous fiez jamais excessivement au réglage de la vitesse et de la distance de suivi de l'ACC pour maintenir une distance sécurisée par rapport au véhicule avant. Le conducteur est responsable de la détermination et du maintien d'une distance de suivi de sécurité.

AVERTISSEMENT

- Soyez toujours attentif à tous les dangers possibles aux alentours et intervenir ou contrôler le véhicule chaque fois que nécessaire, par exemple en ralentissant, en freinant ou en effectuant une manœuvre d'évitement si nécessaire. Le non-respect de cette précaution pourrait compromettre la sécurité de la conduite, entraînant un accident, voire des pertes matérielles ou des blessures corporelles.

Accélération manuelle avec l'ACC actif

- Pour activer ou désactiver la fonction sur l'écran tactile d'infodivertissement, appuyez sur → **ADAS** → **Assistance à la conduite** → **Régler la vitesse de croisière avec l' accélérateur**. Cette fonction est désactivée par défaut.
- Vous pouvez accélérer manuellement en appuyant sur la pédale d'accélérateur, ce qui annule le freinage de l'ACC.
- Appuyer sur la pédale d'accélérateur augmente rapidement la vitesse actuelle, et relâcher la pédale augmente la vitesse de régulation cible.
- Si la pédale d'accélérateur est enfoncée jusqu'à ce que la vitesse du véhicule en temps réel dépasse la vitesse de régulation cible, la vitesse de régulation cible sera réinitialisée à la vitesse en temps réel lorsque la pédale est relâchée.
  - Si la vitesse cible de régulation de vitesse est supérieure à 80 km/h, la valeur de réglage de la vitesse de régulation de vitesse ne sera pas mise à jour lorsque la pédale d'accélérateur est relâchée.

- Si la vitesse de régulation cible est inférieure à 80 km/h et que la vitesse en temps réel est supérieure à 80 km/h après l'accélération, la vitesse de régulation est réglée à 80 km/h lorsque la pédale d'accélérateur est relâchée.
- Si la vitesse cible de régulation de vitesse est inférieure à 80 km/h et que la vitesse en temps réel après accélération est inférieure à 80 km/h, la vitesse en temps réel est définie comme vitesse de régulation de vitesse lorsque la pédale d'accélérateur est relâchée.

- Si l'interrupteur ② est tiré vers le bas pendant l'accélération, la vitesse actuelle sera réinitialisée comme vitesse de croisière cible.

Sortie de l'ACC

- Lorsque l'ICC est désactivé sur l'écran tactile d'infodivertissement, l'ACC peut être désactivé en appuyant sur le bouton ① ou sur la pédale de frein lorsque le véhicule est en mouvement. Lorsque le véhicule est à l'arrêt, l'ACC ne peut être désactivé qu'en appuyant sur le bouton ①.
- Lorsque l'ICC est activé sur l'écran tactile d'infodivertissement, l'ACC peut être désactivé en appuyant sur la pédale de frein lorsque le véhicule est en mouvement.

Prévention de dépassement par l'intérieur

- La fonction de prévention de dépassement par l'intérieur n'est efficace que lorsque l'ACC/ICC est activé et que la Vitesse du véhicule est supérieure à 90 km/h.
- Pour activer ou désactiver cette fonction, accéder à l'écran tactile d'infodivertissement → 🚗 → **ADAS** → **Aide à la conduite** → **Prévention de dépassement par l'intérieur**. Cette fonction est désactivée par défaut.
- Lorsqu'elle est activée, cette fonction ralentit le véhicule pour éviter de dépasser les véhicules adjacents sur la voie rapide.

Adaptation de la vitesse en virage

- La fonction d'adaptation de la vitesse en virage ne fonctionne que lorsque l'ACC/ICC est actif.
- Pour activer ou désactiver cette fonction sur l'écran tactile d'infodivertissement, appuyez sur 🚗 → **ADAS** → **Assistance à la conduite** → **Ajustement de la vitesse en courbe**. Cette fonction est désactivée par défaut.
- Lorsque cette fonction est activée et que l'ACC/ICC est actif, le véhicule décélère de manière appropriée en fonction de la courbure avant d'entrer dans un virage, pour la sécurité et le confort de conduite.

Limitations du système

- Capteurs ACC extérieurs
  - Les radars à ondes millimétriques et les caméras avant sont installés à l'avant du véhicule. Le blocage de leur zone de détection peut compromettre les performances du système. En particulier, si le capteur est complètement recouvert, l'ACC se désactive et en notifie le conducteur via le tableau de bord. La fonction du système se rétablira après la suppression du blocage et le véhicule est redémarré ou roule sur des routes normales pendant un certain temps.
  - La détection peut être affectée ou retardée dans certains environnements. Si la section efficace radar de la cible (par exemple, un vélo, un tricycle, une

calèche, un piéton, un vélo électrique ou une moto) est trop petite, le système peut ne pas être en mesure de déterminer la distance par rapport à la cible devant, ce qui entraîne une réponse retardée ou absente.

- Les radars à ondes millimétriques avant peuvent subir des dysfonctionnements temporaires dus à des limites de détection si le véhicule est conduit pendant une période prolongée dans des conditions routières particulières telles que des parkings circulaires ou des tunnels. La fonction reprendra dès que le véhicule sera sorti de ces conditions.
- Les radars à ondes millimétriques peuvent mal fonctionner ou mal identifier des objets en raison d'interférences provenant d'autres radars à ondes millimétriques.
- Les objets métalliques, tels que des rails ou des plaques métalliques utilisées dans la construction des routes, peuvent interférer avec les radars à ondes millimétriques avant et provoquer un dysfonctionnement.
- La détection peut également être affectée ou retardée par du bruit ou des interférences électromagnétiques.
- Les performances des radars à ondes millimétriques avant et des caméras peuvent être affectées par les vibrations ou les collisions. Contactez un concessionnaire ou un prestataire de services agréé par BYD.

- L'entrée ou la sortie d'un virage peut retarder ou perturber la sélection de la cible, amenant le véhicule ACC à freiner tardivement ou à ne pas freiner comme prévu.
- Dans les virages serrés, comme sur les routes sinueuses, le véhicule qui précède peut échapper à la détection des capteurs pendant quelques secondes, ce qui amène le système à accélérer le véhicule de manière inattendue.

AVERTISSEMENT

- L'ACC ne peut pas gérer les virages serrés, consécutifs et autres courbes complexes ; vous devez donc rester attentif aux conditions de la route devant vous et ralentir ou freiner en temps opportun si nécessaire.

- Le flux de circulation et l'environnement doivent être pris en compte pour le réglage et l'ajustement de la distance de suivi. Même lorsque l'ACC est correctement réglé, le conducteur doit être capable d'arrêter le véhicule à tout moment.
- Le système ACC peut ne pas être en mesure d'identifier des objets stationnaires ou se déplaçant lentement, tels que les véhicules, les queues de file, les péages, les motos, les vélos ou les piétons. Cela signifie un risque de collision et oblige le conducteur à faire attention à l'environnement.
- Le système ACC est capable d'effectuer un freinage limité au lieu d'un freinage d'urgence.

AVERTISSEMENT

- L'ACC n'est pas un système d'avertissement ou d'évitement de collision et ne peut donc pas remplacer l'avertissement de prévention de collision, le freinage de prévention de collision ou d'autres fonctions d'assistance à la sécurité active, que nous vous conseillons vivement de laisser activées (voir « Assistance à la sécurité » pour plus de détails).

AVERTISSEMENT

- L'ACC ne peut pas réagir aux poteaux, bornes et autres obstacles ; vous devez donc rester attentif aux conditions de la route devant vous et ralentir ou freiner en temps opportun si nécessaire.
- Ne vous fiez jamais excessivement à l'ACC pour une décélération complète et la prévention des collisions. Vous devez rester attentif aux conditions de la route devant vous et freiner en temps opportun si nécessaire.
- Le véhicule peut ne pas être en mesure d'éviter les cibles avant qui présentent un risque de collision, en particulier lorsque la cible est immobile ou lorsque le véhicule se déplace à une vitesse élevée.
- Soyez toujours attentif à tous les dangers possibles aux alentours et intervenir ou contrôler le véhicule chaque fois que nécessaire, par exemple en ralentissant, en freinant ou en effectuant une manœuvre d'évitement si nécessaire. Le non-respect de cette précaution pourrait compromettre la sécurité de la conduite, entraînant un accident, voire des pertes matérielles ou des blessures corporelles.

- L'ACC ne peut pas être activé dans des modes de conduite spéciaux* tels que le mode remorquage ou le mode neige.
- L'ACC et ses fonctionnalités associées peuvent fonctionner de manière incorrecte ou se désactiver dans les situations suivantes (y compris, mais sans s'y limiter) :
  - Problèmes liés au véhicule (y compris, mais sans s'y limiter, les opérations incorrectes) :
    - La vitesse du véhicule est supérieure à 155 km/h.
    - Une portière, le capot ou le couvercle du coffre est ouvert ou défectueux.
    - La pression des pneus est anormale.
    - Les airbags sont anormaux.
    - Le véhicule se trouve dans l'un des états suivants : pas en mode marche avant, en cours de freinage, contrôle de descente/ assistance au démarrage en côte/système de contrôle de la traction activé, impliqué dans une collision, contact coupé.
    - Le châssis, le système de freinage, le Système de Contrôle de la Traction ou le système de stabilité électronique du véhicule présente un dysfonctionnement ou nécessite un entretien.
    - La ceinture de sécurité du conducteur n'est pas attachée.
    - Le système d'assistance au conducteur présente un dysfonctionnement ou nécessite un entretien.
  - Conditions d'utilisation (y compris, mais sans s'y limiter, la météo, la visibilité, les conditions routières) :
    - Conditions de faible visibilité telles que la nuit, les jours de pluie, de neige ou de brouillard, les environnements poussiéreux, le manque d'éclairage, les conditions de faible luminosité, le contre-jour et l'éblouissement

- Ouvertures de route, intersections, routes étroites et pentes raides
- Routes de montagne et routes rurales
- Sections inondées, verglacées et couvertes de neige
- Virages serrés, routes sinueuses, virages en épingle à cheveux et autres virages à forte courbure
- Routes non pavées telles que les routes boueuses, les routes de gravier et les pistes tout-terrain
- Bordures et autres obstacles bas, statiques ou proches

• Véhicules aux alentours et autres usagers de la route (y compris, mais sans s'y limiter) :

- Intersections encombrées.
- Piétons et véhicules se faufilant dans l'intersection
- Apparence soudaine de piétons, de cyclistes ou d'animaux dans les angles morts
- Freinage brusque du véhicule qui précède
- Grand véhicule adjacent s'insérant dans votre voie
- Piétons ou autres véhicules qui se rabattent, forcent le passage dans la circulation, s'insèrent à un angle aigu ou roulent dans la mauvaise direction
- Les véhicules à l'arrêt, des véhicules retournés ou des véhicules de forme irrégulière, tels que des véhicules de génie civil, des camions à plateau, des véhicules d'entretien routier et des véhicules transportant des tuyaux en béton armé ou d'autres chargements externes
- Véhicule avant ou véhicule avant adjacent avec une portière ouverte ou des objets qui tombent.

• Autres problèmes :

- Y compris, mais sans s'y limiter, les situations énumérées dans les Limitations générales du système

AVERTISSEMENT

- L'ACC n'est qu'une fonction d'assistance au conducteur, et les mises en garde ici n'incluent que les situations courantes affectant sa fonctionnalité. Les facteurs associés aux performances du système ne se limitent pas à ceux-ci. Le conducteur est entièrement responsable de la sécurité de la conduite et doit toujours prêter attention à la circulation environnante.
- Utilisez le ACC en fonction de vos besoins, de la circulation et des conditions routières.

ATTENTION

- L'ACC ne peut pas être activé avec l'ESC désactivé.
- L'ACC est adapté aux autoroutes et aux routes bien entretenues, plutôt qu'aux routes urbaines ou de montagne complexes.
- Il est de la responsabilité du conducteur de garder une distance avec le véhicule qui le précède. Réglez une distance de suivi basée sur le temps conforme aux exigences minimales de l'environnement de conduite local.
- Appuyer sur l'accélérateur ou la pédale de frein lorsque l'ACC est

ATTENTION

actif vous permet de reprendre le contrôle du véhicule. Par conséquent, veillez à garder une distance de sécurité avec le véhicule qui précède.

- L'ACC peut n'avoir aucune réponse ou une réponse retardée face à un véhicule qui précède et qui freine brusquement, ce qui peut entraîner un freinage tardif.
- Dans certains cas, par exemple lorsque le véhicule qui précède se déplace trop lentement, lorsque vous changez de voie trop rapidement ou lorsque la distance de suivi est trop courte, le système peut ne pas avoir suffisamment de temps pour réduire la vitesse ou émettre des avertissements. Dans de tels cas, le conducteur doit réagir de manière appropriée et rapide.
- Lorsqu'il est actif avec le véhicule à l'arrêt, l'ACC identifie tout obstacle stationnaire devant comme cible et maintient le véhicule immobile pour assurer un démarrage en toute sécurité et éviter les collisions. Cependant, cette fonction n'est pas en mesure de détecter tous les obstacles, le conducteur doit donc être vigilant.
- Une courte distance d'une voie adjacente (ou un véhicule sur une voie adjacente qui est trop proche de la voie du véhicule ACC) peut déclencher le freinage de l'ACC.
- Les véhicules entrant dans la voie du véhicule sous ACC et pénétrant dans la zone de détection des caméras avant sont identifiés comme véhicules cibles,

ATTENTION

ce qui peut entraîner un freinage brusque ou tardif.

- Gardez le contrôle du véhicule si l'ACC ne peut pas cibler le véhicule qui précède (pas de cible en surbrillance sur le Tableau de bord).
- Lors d'un arrêt derrière un véhicule, dans de rares cas, le système peut ne pas reconnaître l'arrière du véhicule qui précède (par exemple, l'essieu arrière d'un camion à châssis surélevé ou un pare-chocs arrière). Dans de tels cas, le système peut ne pas maintenir une distance de suivi appropriée, le conducteur doit donc rester vigilant et être prêt à freiner.
- La modification de la structure du véhicule, telle que l'abaissement du châssis, peut affecter le système ACC.
- N'utilisez pas l'ACC lorsque la visibilité est mauvaise ou lorsque vous conduisez sur des pentes, des routes sinueuses ou des routes mouillées (couvertes de glace/neige ou inondées).
- Assurez-vous de vous rendre chez un concessionnaire ou un prestataire de services agréé par BYD pour un calibrage professionnel des caméras avant dans l'une des situations suivantes :
  - La caméra avant ou le pare-brise avant a été retiré.
  - L'alignement des roues a été effectué.
  - Le véhicule a subi une collision.

⚠ ATTENTION

- Les performances du système ACC se sont dégradées ou le tableau de bord a signalé une erreur du système.

Régulateur de vitesse intelligent (ICC)

- Le Régulateur de Vitesse Intelligent (ICC) aide le conducteur à maintenir le véhicule dans la voie actuelle à des vitesses comprises entre 0 et 150 km/h. Il est principalement destiné à être utilisé sur des routes avec des marquages au sol clairs et dans de bonnes conditions de conduite.
- L'ICC utilise des capteurs tels que des radars et des caméras pour surveiller la route. En fonction de l'environnement détecté, il assiste le conducteur dans le contrôle de la direction et de la vitesse, en s'appuyant sur la fonctionnalité ACC pour maintenir le véhicule dans sa voie actuelle.
- L'ICC aide uniquement à maintenir le véhicule dans la voie actuelle ; il ne fournit pas de guidage d'itinéraire. Lors de l'utilisation de l'ICC, vous devez être prêt à prendre des mesures correctives immédiates pour garantir une conduite en toute sécurité. Gardez toujours les deux mains sur le volant, prenez le contrôle lorsque des ajustements d'itinéraire sont nécessaires et prêtez attention aux alertes du tableau de bord et aux alertes sonores. Si les mains du conducteur ne sont plus sur le volant pendant un certain temps, une alerte de désengagement du conducteur sera déclenchée.

Voyant ICC

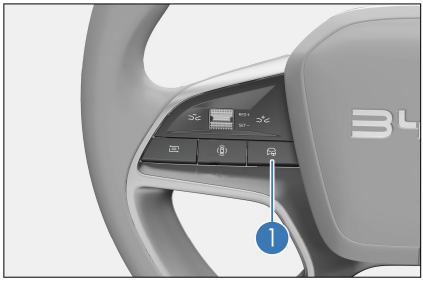
- Les icônes sont uniquement à titre de référence ; l'affichage réel peut varier.

Voyant	État de l'affichage	Définition
	Voyant allumé	ICC disponible mais non activé
	Voyant allumé	ICC activé et opérationnel
	Voyant allumé	ICC indisponible en raison d'un défaut

Comment utiliser

Activation de l'ICC

- L'ICC est disponible pour l'activation lorsque  s'affiche sur le tableau de bord.
  - Pour activer ou désactiver la fonction sur l'écran tactile d'infodivertissement, appuyez sur → **ADAS** → **Aide à la conduite**. Lorsque le véhicule est démarré, le système reprend par défaut les réglages précédents.
- Appuyez sur le bouton ① pour activer l'ICC. Si les conditions d'activation ne sont pas remplies (par exemple, aucun marquage au sol n'est détecté), l'ACC sera activé en premier. Une fois les conditions remplies, l'ICC s'activera automatiquement.



- s'affiche sur le tableau de bord lorsque l'ICC est activé avec succès. La vitesse cible sera affichée dans .

Régulateur de vitesse

- L'ICC aide le conducteur à maintenir le véhicule centré dans la voie, tout en prenant en charge toutes les fonctions de l'ACC telles que la régulation de vitesse à vitesse constante, le suivi et le réglage de la vitesse cible et de la distance de suivi basée sur le temps.

AVERTISSEMENT

- Soyez un conducteur prudent et responsable. Réglez la vitesse cible et la distance de suivi conformément aux réglementations et aux conditions locales, et ajustez-les rapidement en cas de changement.
- L'ICC ne peut pas détecter tous les dangers potentiels, le conducteur doit donc rester attentif aux conditions de la route et ralentir ou freiner à temps si nécessaire. Gardez toujours les deux mains sur le volant et restez attentif à l'environnement, prêt à reprendre rapidement le contrôle du véhicule et à prendre des mesures correctives.
- Ne vous fiez pas excessivement à l'ICC pour maintenir le véhicule dans la voie. Dans des situations, comme les virages, le véhicule peut dévier vers les marquages de voie ou les franchir. Le conducteur est responsable du maintien de la position correcte dans la voie.
- Restez toujours attentif à tous les dangers potentiels environnants et intervenez ou contrôlez le véhicule chaque fois que nécessaire.

Alerte de désengagement du conducteur

- Si les mains du conducteur restent retirées du volant pendant un certain temps lorsque l'ICC est actif, une alerte de désengagement du conducteur sera déclenchée.
- Après le déclenchement de l'alerte de désengagement de troisième niveau, le véhicule quittera automatiquement l'ICC, décélérera jusqu'à l'ARRÊT dans la voie et activera les témoins d'avertissement de danger.
- Les actions suivantes peuvent interrompre l'arrêt automatique :
  - Éteindre les feux de détresse ou activer un clignotant
  - Appuyer sur la pédale d'accélérateur tout en tournant le volant
  - Annulation de l'ICC à l'aide du bouton de commande au volant
  - Passage en position Stationnement
- Si l'alerte de désengagement de troisième niveau est déclenchée trois fois au cours du même cycle d'alimentation, l'ICC sera désactivé. La fonction ne peut être réactivée qu'après l'arrêt et le redémarrage du véhicule.

Sortie de l'ICC

- Appuyez sur le bouton ① ou sur la pédale de frein pour quitter si le véhicule est en mouvement.
- Appuyez sur le bouton ① pour quitter si le véhicule est à l'arrêt.

AVERTISSEMENT

- Le véhicule peut ne pas se stabiliser immédiatement lorsque l'ICC vient d'être activé. Le conducteur doit garder les deux mains sur le volant, rester attentif aux conditions de conduite et être prêt à reprendre le contrôle à tout moment.
- Assurez-vous que les conditions environnantes sont sûres avant d'activer l'ICC. Évitez de trop vous fier au système.
- Restez toujours attentif à tous les dangers potentiels environnants et intervenez ou contrôlez le véhicule chaque fois que nécessaire.
- L'ICC peut être affecté par les conditions météorologiques, l'éclairage et la visibilité des marquages au sol. Les performances se dégradent considérablement en cas de rétro-éclairage, d'éblouissement, de forte lumière, sur les routes enneigées ou sur les routes avec des marquages de voie très usés.
- N'utilisez pas l'ICC sur des routes sinueuses, dans des virages verglacés ou glissants, ou dans de mauvaises conditions météorologiques telles qu'un brouillard épais, une forte pluie ou de la neige, qui peuvent obstruer la vue de la caméra avant.

ATTENTION

- N'activez l'ICC qu'une fois le véhicule stable (volant centré, véhicule aligné et centré dans la voie, et sans virages serrés).
- L'activation de l'ICC peut échouer aux intersections. Essayez d'activer le système après avoir passé l'intersection et être entré dans une voie stable.

Contrôle intelligent de limite de vitesse (ISLC)

- Lorsque le système de Reconnaissance des Panneaux de Signalisation (TSR) détecte que la limite de vitesse est incompatible avec la vitesse cible de la régulation de vitesse de l'ACC (régulateur de vitesse adaptatif), vous devez confirmer si vous souhaitez effectuer la régulation de vitesse à la limite de vitesse. Appuyez sur le bouton SET- ou RES + sur le volant pour ajuster la vitesse cible de la régulation de vitesse à la valeur de la limite de vitesse.
- Lorsque le système détecte des panneaux de signalisation tels que des ronds-points ou des intersections, le système demandera d'ajuster la vitesse de régulation cible de l'ACC ou non.
- La plage de vitesse de fonctionnement du système est de 60 à 150 km/h.

Réglages de fonction

- Pour activer ou désactiver l'ISLC sur l'écran tactile d'infodivertissement, appuyez sur → **ADAS** → **Safety Assist**.
  - Cette fonction est désactivée par défaut.

- Lorsque le véhicule est démarré, le système reprend par défaut les réglages précédents.
- Lorsque le TSR est désactivé, l'ISLC cesse également de fonctionner.
- Lorsque le TSR est activé, l'ISLC peut être activé ou désactivé en fonction de vos besoins.

ATTENTION

- L'ISLC intègre l'ACC et le TSR. Par conséquent, lisez attentivement et respectez les précautions de la fonction et les limites du système de l'ACC et du TSR avant d'utiliser l'ISLC.

Assistance à la sécurité avant

Avertissement de collision avant (FCW)

- L'avertissement de collision avant (FCW) utilise le radar à ondes millimétriques avant ou des caméras pour détecter les véhicules, les piétons et les cyclistes à l'avant. Lorsqu'il détecte un risque de collision, le système émet une alerte sonore et visuelle pour réduire ou éviter le risque de collision.

Avertissement de distance de sécurité

- À 65–150 km/h, le système surveille l'environnement devant en temps réel. L'avertissement de distance de sécurité est déclenché s'il est détecté qu'une courte distance de suivi a été maintenue pendant une longue période.
- Le voyant du tableau de bord s'allume et un message s'affiche pour alerter le conducteur.

Pré-avertissement

- À 15-150 km/h, un pré-avertissement est émis en réponse à un risque de collision avec la cible devant. Dans ce cas, prenez immédiatement les mesures appropriées pour garantir une distance de suivi sûre.
- Ce pré-avertissement est donné sous la forme d'un voyant et d'une invite de freinage textuelle sur le tableau de bord, accompagné d'un bip sonore.

Avertissement d'urgence

- Si le véhicule roule à environ 15–150 km/h, si le conducteur ne réagit pas de manière appropriée après le pré-avertissement et que le risque de collision augmente, le système émet un avertissement d'urgence. Dans ce cas, prenez immédiatement les mesures appropriées pour garantir une distance de suivi sûre.
- Cet avertissement d'urgence est donné sous la forme d'un voyant et d'une invite de freinage textuelle sur le tableau de bord, accompagné d'un bip sonore et d'un bref rappel de freinage.

AVERTISSEMENT

- Le FCW est une fonction d'assistance et le moment de son avertissement peut être affecté par de nombreux facteurs, y compris la vitesse du véhicule, la précision des capteurs, le type de cible, la distance à la cible et la latence du système. Par conséquent, les avertissements peuvent être retardés, manqués ou déclenchés à tort. Le FCW ne peut pas remplacer votre jugement et vos manœuvres.

Réglages de fonction

- Pour configurer les réglages du FCW sur l'écran tactile d'infodivertissement,

appuyez sur → **ADAS** → **Assistance à la sécurité**.

- Plusieurs options sont fournies :
  - OFF : Le FCW est mis sur OFF.
  - Retardé : Le FCW est activé et émet des avertissements tardifs.
  - Modérée : Le FCW est activé et émet des avertissements avec un délai modéré.
  - Tôt : Le FCW est activé et émet des avertissements plus précoces.

RAPPEL

- Le FCW est activé avec la sensibilité « Modérée » par défaut d'usine.
- Si le FCW était activé lors du trajet précédent, il reste activé au démarrage suivant avec le même réglage de sensibilité.
- Si le FCW a été réglé sur OFF, il s'active automatiquement au démarrage suivant avec la sensibilité réinitialisée sur « Modérée ».

Limitations du système

- Le FCW peut ne pas émettre d'avertissements pour certaines cibles ou situations, y compris, mais sans s'y limiter :
  - Les véhicules arrivant en sens inverse, les piétons ou les cyclistes
  - Véhicules, piétons ou cyclistes qui coupent obliquement votre trajectoire.
  - Véhicules, piétons ou cyclistes dans les voies adjacentes
  - Animaux
  - Véhicules non standard, tels que les camions-citernes, les camions fourgons et les engins de chantier
- Le FCW peut être affecté ou inopérant dans les conditions suivantes, y compris, mais sans s'y limiter :
  - Le véhicule fonctionne dans de mauvaises conditions météorologiques telles que la pluie, la neige ou le brouillard.
  - Le véhicule fonctionne dans des conditions de mauvaise visibilité telles que la nuit, l'éblouissement ou la lumière du soleil directe.
  - Les capteurs sont sales, embués, endommagés ou obstrués.
  - Le capot ou le coffre à bagages est ouvert ou n'est pas complètement fermé.
  - Le conducteur appuie sur la pédale de frein.
  - Le conducteur appuie fortement sur la pédale d'accélérateur.
  - Le conducteur alterne fréquemment entre les pédales d'accélérateur et de frein.
  - L'ESC est désactivé ou le voyant de défaut de l'ESC est allumé.
  - Les modifications du véhicule (telles qu'une peinture épaisse, des films, du ruban adhésif ou des éléments décoratifs) altèrent les performances de la caméra ou du radar à ondes millimétriques.
  - Le système est en cours de démarrage (par exemple lors de l'activation de la puissance du véhicule ou de son redémarrage).
  - Les situations mentionnées dans les Limites générales du système se produisent.

- Le système fonctionne mal ou nécessite un entretien.

- Le FCW peut ne pas être en mesure de réagir correctement à une circulation complexe, y compris, mais sans s'y limiter, dans les circonstances suivantes :
  - Les piétons ou les véhicules se déplacent trop rapidement dans la plage de détection du capteur.
  - Les piétons sont masqués par d'autres objets.
  - Les contours des piétons sont indiscernables de l'environnement.
  - Les piétons ne sont pas détectés en raison de vêtements spéciaux ou d'une obstruction.
  - Le véhicule est dans un virage serré.
  - La détection peut être affectée ou retardée dans certains environnements. Si la surface équivalente radar de la cible (par exemple, un vélo, un tricycle, une calèche, un piéton, un vélo électrique, une moto ou un véhicule de forme inhabituelle) est trop petite, le système peut ne pas être en mesure de déterminer la distance de la cible devant, ce qui entraîne une réponse retardée ou inexistante.
  - Les radars à ondes millimétriques peuvent mal fonctionner ou mal identifier des objets en raison d'interférences provenant d'autres radars à ondes millimétriques.
  - La détection peut également être affectée ou retardée par du bruit ou des interférences électromagnétiques.
- Le FCW peut déclencher des avertissements inutiles pour des flaques d'eau, des ombres, des plaques d'égout, des plaques métalliques ou des panneaux de signalisation.
- Les radars à ondes millimétriques avant peuvent subir des dysfonctionnements temporaires dus à des limites de détection si le véhicule est conduit pendant une période prolongée dans des conditions routières particulières telles que des parkings circulaires ou des tunnels. La fonction reprendra dès que le véhicule sera sorti de ces conditions.

AVERTISSEMENT

- Conduisez toujours prudemment et restez vigilant face à la circulation environnante. Le FCW ne remplace en aucun cas un freinage normal.
- Si le FCW émet une alarme, le conducteur doit appliquer le frein ou braquer de manière appropriée.
- Si le véhicule se rapproche trop longtemps du véhicule qui le précède, un avertissement de distance de sécurité sera donné. Si le véhicule qui précède freine brusquement, une collision peut être inévitable.
- Puisque la fonction de protection des piétons étant limitée par certaines conditions physiques, vous devez prendre le contrôle du véhicule à temps et de manière efficace dans des conditions dangereuses. Le FCW peut ne pas émettre d'avertissements en raison de limitations dans certains scénarios de protection des piétons.
- Le système ne peut pas protéger complètement les piétons ou éviter les accidents.

AVERTISSEMENT

- La fonction de protection des piétons peut parfois déclencher des avertissements inutiles dans des situations complexes telles que des virages.
- Une défaillance du système, qui peut être causée par un désalignement des radars à ondes millimétriques avant ou des caméras, peut déclencher de faux avertissements.
- N'essayez pas de tester le FCW avec des cartons, des plaques métalliques, des mannequins ou d'autres objets, car le système pourrait ne pas fonctionner correctement et ainsi causer des accidents.
- Assurez-vous de vous rendre chez un concessionnaire ou un prestataire de services agréé par BYD pour un calibrage professionnel des radars à ondes millimétriques et caméras dans l'une des situations suivantes :
  - Le radar à ondes millimétriques ou la caméra avant a été retiré.
  - Le pincement ou le carrossage arrière a été réglé lors de l'alignement des roues.
  - Le véhicule a subi une collision.
  - Les performances du système ACC se sont dégradées ou sont devenues anormales.
- Utilisez le FCW en fonction de vos besoins, de la circulation et des conditions routières.

RAPPEL

- Le FCW ne peut pas émettre d'avertissements dans toutes les circonstances. Dans un trafic complexe, le système ne peut pas toujours identifier clairement tous les véhicules, les vélos et les piétons.
- Lorsque le radar ou la caméra avant est contaminé ou recouvert, un message apparaît sur le Tableau de bord. Dans ce cas, nettoyez la surface du capteur comme indiqué, car une contamination ou une obstruction peut rendre le capteur aveugle. Lorsque le capteur est sale ou recouvert, le FCW est désactivé. Après le nettoyage, il reprend son fonctionnement normal.

Freinage automatique d'urgence (AEB)

- Le système de freinage d'urgence automatique (AEB) utilise le radar à ondes millimétriques avant ou la caméra pour détecter les véhicules, les piétons et les cyclistes à l'avant. Le système est déclenché pour aider à éviter une collision ou à réduire l'impact si d'éventuelles collisions graves sont détectées.
- À environ 4 à 150 km/h, le système AEB surveille la route devant le véhicule en temps réel et applique automatiquement un freinage si un risque de collision avec un véhicule, un piéton ou des cyclistes est détecté.
- Pendant le freinage d'urgence, le tableau de bord affiche un voyant de freinage et un message d'invite « Freinage d'urgence », et une alarme sonore se déclenche simultanément.

AVERTISSEMENT

- Le AEB est une fonction d'aide à la conduite conçue pour aider le conducteur à éviter ou à atténuer les collisions, mais il ne peut pas empêcher les collisions en toutes circonstances.
- Le freinage est influencé par de multiples variables, notamment la vitesse du véhicule, la précision des capteurs, le type d'objet, la relation spatiale avec la cible, le temps de réponse du système, l'efficacité de freinage et l'état des pneus. Il peut également être déclenché par erreur en cas de mauvaise identification. Le AEB ne peut pas remplacer votre jugement et vos manœuvres.

Réglages de fonction

- Pour activer ou désactiver l'AEB sur l'écran tactile d'infodivertissement, appuyez sur → **ADAS** → **Safety Assist**.

AVERTISSEMENT

- La désactivation de l'AEB est fortement déconseillée, car cela empêcherait l'assistance du système pour réduire la vitesse du véhicule et éviter ou atténuer les collisions.

RAPPEL

- L'AEB est activé par défaut en usine et reste activé par défaut après chaque redémarrage.

Limitations du système

- L'AEB n'est activé que lorsque la vitesse dépasse 4 km/h. Cette fonction est conçue pour réduire le risque de collision mais ne garantit pas d'éviter une collision en toutes circonstances. Conduisez toujours avec attention.
- Les cibles auxquelles le système peut ne pas répondre comprennent, sans s'y limiter :
  - Les véhicules arrivant en sens inverse, les piétons ou les cyclistes
  - Véhicules, piétons ou cyclistes qui coupent obliquement la trajectoire du véhicule
  - Véhicules, piétons ou cyclistes dans les voies adjacentes
  - Animaux
  - Véhicules non standard, tels que les camions-citernes, les camions fourgons et les engins de chantier
- Le AEB peut être affecté ou inopérant dans les conditions suivantes, y compris, mais sans s'y limiter :
  - Le véhicule fonctionne dans de mauvaises conditions météorologiques telles que la pluie, la neige ou le brouillard.
  - Le véhicule fonctionne dans des conditions de mauvaise visibilité telles que la nuit, l'éblouissement ou la lumière du soleil directe.
  - Les conditions de la route sont mauvaises en raison de nids-de-poule, de bosses, de surfaces glissantes ou de pentes raides.
  - Les capteurs sont sales, embués, endommagés ou obstrués.
  - Le capot ou le coffre à bagages est ouvert ou n'est pas complètement fermé.
  - Le conducteur appuie fortement sur la pédale d'accélérateur.

- Le conducteur alterne fréquemment entre les pédales d'accélérateur et de frein.
- L'ESC est désactivé ou le voyant de défaut de l'ESC est allumé.
- Les modifications du véhicule (telles qu'une peinture épaisse, des films, du ruban adhésif, des éléments décoratifs) altèrent les performances de la caméra ou du radar à ondes millimétriques.
- Le système est en cours de démarrage (par exemple lors de l'activation de la puissance du véhicule ou de son redémarrage).
- Les situations mentionnées dans les Limites générales du système se produisent.
- Le système fonctionne mal ou nécessite un entretien.

- Le AEB peut ne pas être en mesure de réagir correctement à une circulation complexe, y compris, mais sans s'y limiter, dans les circonstances suivantes :
  - Les piétons ou les véhicules se déplacent trop rapidement dans la plage de détection du capteur.
  - Les piétons sont masqués par d'autres objets.
  - Les contours des piétons sont indiscernables de l'environnement.
  - Les piétons ne sont pas détectés, à cause, par exemple, d'une couverture par des vêtements spéciaux ou d'autres matériaux.
  - Le véhicule est dans un virage serré.
  - La détection peut être affectée ou retardée dans certains environnements. Si la surface équivalente radar de la cible (par exemple, un vélo, un tricycle, une calèche, un piéton, un vélo électrique, une moto ou un véhicule de forme inhabituelle) est trop petite, le système peut ne pas être en mesure de déterminer la distance de la cible devant, ce qui entraîne une réponse retardée ou inexistante.
  - Les radars à ondes millimétriques peuvent mal fonctionner ou mal identifier des objets en raison d'interférences provenant d'autres radars à ondes millimétriques.
  - La détection peut également être affectée ou retardée par du bruit ou des interférences électromagnétiques.
- Les performances du système peuvent être réduites dans certains cas, y compris, mais sans s'y limiter, les suivants :
  - Le pare-chocs avant est fortement impacté suite à des accidents ou à d'autres causes.
  - Les plaquettes de frein sont excessivement usées ou le système de freinage fonctionne mal.
  - Les pneus sont mal gonflés ou usés.
  - Des pneus non conformes sont installés.
  - Des chaînes à neige sont installées.
  - Une roue de secours compacte ou un kit de réparation de pneu est utilisé.
  - Le véhicule est lourdement chargé.
  - Le véhicule est en période de rodage.
- L'AEB peut déclencher un freinage inutile pour des flaques d'eau, des ombres, des plaques d'égout, des plaques métalliques ou des panneaux de signalisation routière.
- Les radars à ondes millimétriques avant peuvent subir des dysfonctionnements temporaires dus à des limites de détection si le

véhicule est conduit pendant une période prolongée dans des conditions routières particulières telles que des parkings circulaires ou des tunnels. La fonction reprendra dès que le véhicule sera sorti de ces conditions.

- L'AEB ne peut pas être activé dans des modes de conduite spéciaux* tels que le mode remorquage ou le mode neige.
- Pour éviter les freinages répétés inutiles, le AEB ne se déclenchera pas à nouveau dans les dizaines de secondes suivant l'activation initiale.

AVERTISSEMENT

- Conduisez toujours prudemment et restez vigilant face à la circulation environnante. Le AEB ne remplace en aucun cas un freinage normal.
- Puisque la fonction de protection des piétons étant limitée par certaines conditions physiques, vous devez prendre le contrôle du véhicule à temps et de manière efficace dans des conditions dangereuses. L'AEB peut ne pas freiner en raison de limitations dans certains scénarios de protection des piétons.
- Le système ne peut pas protéger complètement les piétons ou éviter les accidents.
- La fonction de protection des piétons peut occasionnellement déclencher un freinage inutile dans des situations complexes telles que des virages.
- Une défaillance du système, qui peut être causée par un désalignement des radars à ondes millimétriques avant ou des caméras, peut déclencher un freinage inutile.

AVERTISSEMENT

- N'essayez pas de tester le AEB avec des cartons, des plaques métalliques, des mannequins ou d'autres objets, car le système pourrait ne pas fonctionner correctement et ainsi causer des accidents.
- Assurez-vous de vous rendre chez un concessionnaire ou un prestataire de services agréé par BYD pour un calibrage professionnel des radars à ondes millimétriques et caméras dans l'une des situations suivantes :
  - Le radar à ondes millimétriques ou la caméra avant a été retiré.
  - Le pincement ou le carrossage arrière a été réglé lors de l'alignement des roues.
  - Le véhicule a subi une collision.
  - Les performances du système ACC se sont dégradées ou sont devenues anormales.
- Utilisez le AEB en fonction de vos besoins, de la circulation et des conditions routières.

RAPPEL

- Le système ne déclenchera pas l'AEB lorsque vous êtes conscient d'un avertissement d'urgence mais que vous tournez le volant, accélérez ou freinez.
- L'AEB ne peut pas freiner en toute circonstance. Dans un trafic complexe, le système ne peut pas toujours identifier clairement tous les véhicules, les vélos et les piétons.

RAPPEL

- Lorsque le radar ou la caméra avant est contaminé ou recouvert, un message apparaît sur le Tableau de bord. Dans ce cas, nettoyez la surface du capteur comme indiqué, car une contamination ou une obstruction peut rendre le capteur aveugle. Lorsque le capteur est sale ou recouvert, le AEB est désactivé. Après le nettoyage, il reprend son fonctionnement normal.

Alerte de circulation transversale avant (FCTA)

- Sous une vitesse d'environ 10 - 20 km/h, le système d'alerte de circulation transversale avant (FCTA) surveille en permanence l'environnement à l'avant grâce à des capteurs tels que des radars à ondes millimétriques ou des caméras des deux côtés du pare-chocs avant. Si une collision potentielle avec un véhicule, un piéton ou un cycliste traversant est détectée, le système émet un avertissement pour alerter le conducteur.
- Cet avertissement est fourni par un bip de l'avertisseur sonore et une animation d'ondes radar sur le tableau de bord, indiquant le côté où une collision potentielle pourrait se produire.

Réglages de fonction

- Pour activer ou désactiver l'FCTA sur l'écran tactile d'infodivertissement, appuyez sur → **ADAS** → **Safety Assist**.

RAPPEL

- La fonction est désactivée par défaut en usine et conserve le réglage précédent à chaque redémarrage du véhicule.

Limitations du système

- Le FCTA est une fonctionnalité d'assistance au conducteur et peut ne pas fonctionner dans toutes les conditions de circulation, météorologiques, de visibilité, de route ou du véhicule.
- Le système peut ne pas émettre d'avertissement dans les situations suivantes (y compris, mais sans s'y limiter) :
  - Les cibles se trouvent en dehors de la zone de détection du radar à ondes millimétriques.
  - La visibilité est faible en raison de la nuit, de la pluie, de la neige ou d'autres conditions météorologiques extrêmes.
  - La fonction est désactivée.
  - Le véhicule n'est pas en marche.
  - Le capot ou le coffre à bagages est ouvert ou n'est pas complètement fermé.
  - La ceinture de sécurité du conducteur n'est pas attachée.
  - Le volant est tourné brusquement ou rapidement.
  - Le conducteur appuie fortement sur la pédale d'accélérateur.
  - Le conducteur appuie et relâche la pédale de frein.
  - L'initialisation du système est en cours.

- Le système est en cours de démarrage (par exemple lors de l'activation de la puissance du véhicule ou de son redémarrage).
- Les situations mentionnées dans les Limites générales du système se produisent.
- Le système fonctionne mal ou nécessite un entretien.

- Dans les situations suivantes (y compris, mais sans s'y limiter, les scénarios énumérés ci-dessous), le système peut ne pas détecter, mal identifier ou détecter les obstacles avec un retard en raison de facteurs tels que des obstructions avant, le type d'obstacle ou le moment de l'apparence, ce qui peut entraîner l'absence d'avertissement, un faux avertissement ou un avertissement retardé.
  - Lorsqu'un véhicule cible s'approche de côté à une vitesse élevée, le système peut émettre des avertissements selon le cas.
  - Les radars à ondes millimétriques des deux côtés du pare-chocs avant sont bloqués par de la saleté, de la neige ou d'autres obstructions.
  - La détection peut être affectée par du bruit ou des interférences électromagnétiques, entraînant des retards ou un dysfonctionnement.
  - Le véhicule venant de côté change soudainement de voie.
  - Le véhicule cible est éclipsé.
  - La section transversale radar de la cible (par exemple, une bicyclette ou un cyclomoteur électrique) est trop faible.
  - Le véhicule fonctionne dans des conditions météorologiques difficiles, telles que la pluie ou la neige.
  - Les radars à ondes millimétriques se détachent, sont mal installés ou sont obstrués.
  - Le véhicule rencontre des glissières de sécurité métalliques complexes ou des conditions routières similaires.
  - Les véhicules venant de l'avant, à gauche ou à droite, sont détectés trop tard dans les virages serrés, les pentes ou d'autres conditions.
  - D'autres conditions se produisent lorsque les cibles sont au-delà de la capacité ou de la portée de détection.
- L'influence des vibrations ou des collisions sur les radars à ondes millimétriques peut dégrader les performances du système. Dans ce cas, contactez un revendeur ou un concessionnaire de services agréé BYD.
- Un avertissement inutile peut se produire dans des conditions de forte luminosité ou en présence de surfaces réfléchissantes, telles que des flaques d'eau, des ombres, des couvercles de regards, des plaques métalliques ou des panneaux de signalisation.

AVERTISSEMENT

- Le FCTA n'est qu'une fonction d'assistance au conducteur, et les limitations ici n'incluent que les situations courantes affectant sa fonctionnalité. Les facteurs associés aux performances du système ne se limitent pas à ceux-ci. Faites toujours attention à la circulation environnante et réagissez rapidement pour contrôler le véhicule lorsque vous rencontrez des dangers potentiels. Le conducteur est entièrement responsable de la sécurité de la Conduite.

AVERTISSEMENT

- L'influence des conditions météorologiques et routières et d'autres facteurs peut entraîner une défaillance du FCTA ou des alarmes tardives.
- Utilisez le FCTA en fonction de vos besoins, de la circulation et des conditions routières.
- Les avertissements FCTA peuvent être retardés, manqués ou déclenchés par erreur en raison des limites du système.

Freinage de circulation transversale avant (FCTB)

- Lorsque le véhicule circule à une vitesse inférieure à 20 km/h, le système de freinage de trafic transversal avant (FCTB) surveille en permanence l'environnement à l'avant grâce à des capteurs tels que des radars à ondes millimétriques ou des caméras situés des deux côtés du pare-chocs avant. Si une collision potentielle avec un véhicule, un piéton ou un cycliste traversant la voie est détectée, le système applique un freinage automatique pour aider le conducteur à éviter ou à atténuer la collision.
- Vous serez informé du freinage par un message et une animation d'ondes radar sur le tableau de bord, indiquant le côté où une collision potentielle peut se produire.

AVERTISSEMENT

- Le FCTB est une fonction d'aide à la conduite conçue pour aider le conducteur à éviter ou à atténuer les collisions, mais il ne peut pas empêcher les collisions en toutes circonstances.

AVERTISSEMENT

- Le freinage est influencé par de multiples variables, notamment la vitesse du véhicule, la précision des capteurs, le type d'objet, la relation spatiale avec la cible, le temps de réponse du système, l'efficacité de freinage et l'état des pneus. Il peut également être déclenché par erreur en cas de mauvaise identification.
- Faites toujours attention à la circulation environnante et réagissez rapidement pour contrôler le véhicule lorsque vous rencontrez des dangers potentiels. Le conducteur est entièrement responsable de la sécurité de la Conduite.

Réglages de fonction

- Pour activer ou désactiver le FCTB, accédez à l'écran tactile d'infodivertissement, appuyez sur → **ADAS** → **Assistant de sécurité**.

RAPPEL

- Le FCTB n'est actif que lorsque le rappel et le freinage sont tous deux activés.
- La fonction est désactivée par défaut en usine et conserve le réglage précédent à chaque redémarrage du véhicule.

Limitations du système

- Le FCTB est une fonctionnalité d'assistance au conducteur et peut ne pas fonctionner dans toutes les conditions de circulation, météorologiques, de visibilité, de route ou du véhicule.

- Le FCTB peut ne pas freiner ou se désengager lors d'un freinage dans certaines conditions, y compris, mais sans s'y limiter, les suivantes :
  - Les cibles se trouvent en dehors de la zone de détection du radar à ondes millimétriques.
  - La visibilité est faible en raison de la nuit, de la pluie, de la neige ou d'autres conditions météorologiques extrêmes.
  - La fonction est réglée sur « OFF » ou « Avertissement uniquement ».
  - Le véhicule n'est pas en marche.
  - Le capot ou le coffre à bagages est ouvert ou n'est pas complètement fermé.
  - La ceinture de sécurité du conducteur n'est pas attachée.
  - Le volant est tourné brusquement ou rapidement.
  - Le conducteur appuie fortement sur la pédale d'accélérateur.
  - Le conducteur appuie et relâche la pédale de frein.
  - L'initialisation du système est en cours.
  - Le système est en cours de démarrage (par exemple lors de l'activation de la puissance du véhicule ou de son redémarrage).
  - Les situations mentionnées dans les Limites générales du système se produisent.
  - Le système fonctionne mal ou nécessite un entretien.
- Dans les situations suivantes (y compris, mais sans s'y limiter, les scénarios énumérés ci-dessous), le système peut ne pas détecter, mal identifier ou détecter les obstacles avec un retard en raison de facteurs tels que des obstructions à l'avant, le type d'obstacle ou le moment de leur apparition, ce qui peut entraîner une absence de freinage, un faux freinage ou un freinage retardé.
  - Lorsqu'un véhicule cible s'approche latéralement à une vitesse élevée, le système risque de ne pas freiner correctement.
  - Les radars à ondes millimétriques des deux côtés du pare-chocs avant sont bloqués par de la saleté, de la neige ou d'autres obstructions.
  - La détection peut être affectée par du bruit ou des interférences électromagnétiques, entraînant des retards ou un dysfonctionnement.
  - Le véhicule venant de côté change soudainement de voie.
  - Le véhicule cible est éclipsé.
  - La section transversale radar de la cible (par exemple, une bicyclette ou un cyclomoteur électrique) est trop faible.
  - Le véhicule fonctionne dans des conditions météorologiques difficiles, telles que la pluie ou la neige.
  - Les radars à ondes millimétriques se détachent, sont mal installés ou sont obstrués.
  - Le véhicule rencontre des glissières de sécurité métalliques complexes ou des conditions routières similaires.
  - Le véhicule est lourdement chargé.
  - Les véhicules venant de l'avant, à gauche ou à droite, sont détectés trop tard dans les virages serrés, les pentes ou d'autres conditions.
  - D'autres conditions se produisent lorsque les cibles sont au-delà de

la capacité ou de la portée de détection.

- L'influence des vibrations ou des collisions sur les radars à ondes millimétriques peut dégrader les performances du système. Dans ce cas, contactez un revendeur ou un concessionnaire de services agréé BYD.
- Un freinage inutile peut se produire dans des conditions de forte luminosité ou en présence de surfaces réfléchissantes, telles que des flaques d'eau, des ombres, des couvercles de regards, des plaques métalliques ou des panneaux de signalisation.
- Pour éviter les freinages répétés inutiles, le FCTB ne se déclenchera pas à nouveau dans les dizaines de secondes suivant l'activation initiale.

AVERTISSEMENT

- Le FCTB n'est qu'une fonction d'assistance au conducteur, et les limitations ici n'incluent que les situations courantes affectant sa fonctionnalité. Les facteurs associés aux performances du système ne se limitent pas à ceux-ci. Faites toujours attention à la circulation environnante et réagissez rapidement pour contrôler le véhicule lorsque vous rencontrez des dangers potentiels. Le conducteur est entièrement responsable de la sécurité de la Conduite.
- L'influence des conditions météorologiques et routières et d'autres facteurs peut entraîner une défaillance du FCTB ou des alarmes tardives.
- Utilisez le FCTB en fonction de vos besoins, de la circulation et des conditions routières.

AVERTISSEMENT

- Les opérations FCTB peuvent être retardés, manqués ou déclenchés par erreur en raison des limites du système.

Reconnaissance de Panneau de Signalisation Routière (TSR)

- Le système de reconnaissance des panneaux de signalisation (TSR) détecte les panneaux de limitation de vitesse à l'aide de caméras ou de données cartographiques et allume le voyant de limitation de vitesse sur le tableau de bord pour maintenir une vitesse appropriée.
- TSR inclut la fonction d'information sur la limitation de vitesse (SLIF), l'information sur les panneaux routiers (RSI)*, la prévision de la limitation de vitesse (SLF)* et l'assistance intelligente de la vitesse (ISA).
  - Fonction d'information sur la limite de vitesse (SLIF) : détecte les informations sur la limite de vitesse à l'aide de caméras ou de données cartographiques et allume le voyant de limite de vitesse sur le tableau de bord.
  - Informations sur la signalisation routière (RSI) : détecte les informations sur la signalisation routière à l'aide de caméras ou de données cartographiques et allume le voyant de signalisation routière sur le tableau de bord.
  - Assistance intelligente à la vitesse (ISA) : alerte en cas d'excès de vitesse via un voyant de limite de vitesse sur le tableau de bord ou une alarme sonore, lorsque la vitesse du véhicule dépasse la limite détectée.

Réglages de fonction

- Pour activer ou désactiver le TSR et ses sous-fonctions sur l'écran tactile d'infodivertissement, appuyez sur → **ADAS** → **Assistance à la sécurité**.
- Le TSR est activé par défaut.
- OFF : Le TSR et toutes ses sous-fonctions sont désactivés.
- ON : Le SLIF et le RSI sont activés, tandis que l'ISA peut être activé ou désactivé selon vos besoins.
- Alerte sonore de changement de limitation de vitesse : active/désactive les alertes sonores lorsque des changements de limitation de vitesse sont détectés.
- Assistance intelligente à la vitesse (ISA) : active/désactive les alertes visuelles et/ou sonores lorsque la vitesse du véhicule dépasse la limitation de vitesse détectée.
- AVERTISSEMENT sonore de limite de vitesse (SLW) : active/désactive les alertes sonores lorsque le véhicule dépasse la limite de vitesse (raccourci : balayez vers le bas depuis le haut de l'écran tactile d'infodivertissement).

RAPPEL

- Les données cartographiques sont mises à jour régulièrement pour garantir les performances du système.
- Le TSR identifie uniquement les panneaux de limitation de vitesse, à l'exclusion de tout autre panneau de signalisation, et n'aide pas à contrôler le véhicule. Conduisez de manière responsable.
- La caméra avant ne doit pas être obstruée ou exposée à des lumières fortes. La fonction se rétablit lorsque les conditions redeviennent normales. Si ce n'est pas le cas, il est recommandé de contacter un concessionnaire ou un prestataire de services agréé par BYD.
- Si le TSR fonctionne mal et devient indisponible, faites réparer le système immédiatement.

RAPPEL

Limitations du système

- Le TSR est une fonctionnalité d'assistance au conducteur et peut ne pas fonctionner dans toutes les conditions de circulation, météorologiques, de visibilité, de route ou du véhicule.
- La détection des panneaux de limitation de vitesse est sensible à l'environnement. Les situations qui peuvent entraîner une défaillance ou une dégradation des performances du TSR comprennent, sans s'y limiter :
  - Le pare-brise avant est sale ou embué, ou les caméras avant sont obstruées.
  - La luminosité change soudainement, comme lors de l'entrée ou de la sortie d'un tunnel.
  - Les panneaux de limite de vitesse sont peu clairs, déformés, inclinés, réfléchissants, partiellement obstrués ou couverts.
  - La visibilité est mauvaise en raison de la neige, de la pluie ou du brouillard.
  - Les panneaux indiquant les limites de poids ou de largeur ne sont pas conformes aux dimensions standard prévues par la réglementation nationale.
  - Le système peut obtenir des informations incorrectes sur la

limite de vitesse en raison des limitations temporelles des données cartographiques. Cela peut se produire, par exemple, lors de travaux routiers, lorsque la limite de vitesse affichée a changé, ou lorsque des panneaux de limite de vitesse sont nouvellement ajoutés ou retirés.

- Le positionnement du véhicule peut être imprécis dans des environnements routiers complexes, tels que les routes surélevées à plusieurs niveaux ou les routes principales et auxiliaires parallèles.

- Le fonctionnement du système peut être affecté par des pare-brise fissurés dans le champ de vision de la caméra avant, des pare-brise teintés ou mal revêtus, des objets réfléchissants placés sur le tableau de bord, ou toute autre interférence avec la vision de la caméra.

AVERTISSEMENT

- Le TSR sert uniquement à alerter en cas d'excès de vitesse et ne peut pas assister le contrôle de la vitesse. Ne vous y fiez pas excessivement.
- TSR est uniquement une fonction d'aide à la conduite, et les limitations et avertissements énumérés ici ne comprennent que les situations courantes affectant sa fonctionnalité. Les facteurs associés aux performances du système ne se limitent pas à ceux-ci. Faites toujours attention à la circulation environnante et réagissez rapidement pour contrôler le véhicule. Le conducteur est entièrement responsable de la sécurité de la Conduite.

ATTENTION

- Les circonstances dans lesquelles les lignes de démarcation peuvent ne pas être identifiées, incluent, mais sans s'y limiter, les suivantes :
  - Les panneaux de limitation de vitesse ne sont pas clairs.
  - Les panneaux de limitation de vitesse sont incomplets.
- Les situations pouvant entraîner une défaillance de détection des caméras avant ou une activation tardive de la fonction incluent, sans s'y limiter :
  - Caméras détachées, mal installée ou obstruée.
  - Le véhicule circule dans des conditions météorologiques extrêmes, telles que la pluie, la neige ou le smog.
- Le TSR peut ne pas fonctionner, mal fonctionner ou se désactiver de lui-même dans les situations suivantes :
  - Le Système d'assistance au conducteur est en cours de démarrage (par exemple lors de la mise sous puissance du véhicule ou du redémarrage).
  - Les situations mentionnées dans les Limites générales du système se produisent.
  - Le système d'assistance au conducteur présente un dysfonctionnement ou nécessite un entretien.

Assistance à la sécurité latérale

Assistance au maintien de voie (LDA)

- Lorsque le véhicule s'écarte involontairement de sa voie, le LDA émet une alerte ou aide à diriger le véhicule pour le ramener dans la voie.
- L'assistance au maintien de voie (LDA) comprend l'avertissement de sortie de voie (LDW) et de prévention de sortie de voie (LDP). La plage de vitesse de fonctionnement du système est de 60 à 150 km/h.
- Alerte de franchissement de ligne (LDW) : Le système détecte les marquages au sol et la position du véhicule dans la voie à l'aide de caméras et d'autres capteurs. Si le véhicule dérive involontairement hors de sa voie sans entrée de direction du conducteur (action significative sur le volant ou actionnement du clignotant), le système émet un avertissement via l'écran du tableau de bord (marquage de voie du côté de la sortie affiché en rouge), une vibration du volant ou une alerte sonore pour aider à réduire les risques de sortie de voie.
- Prévention de sortie de voie (LDP) : Le système détecte les marquages au sol et la position du véhicule dans la voie à l'aide de caméras et d'autres capteurs. Si le véhicule dérive involontairement hors de sa voie sans entrée de direction du conducteur (rotation significative du volant ou actionnement du clignotant), le système émet un avertissement via l'écran du tableau de bord (marquage de voie du côté de la sortie affiché en bleu) et applique une assistance à la direction pour ramener le véhicule dans la voie, aidant ainsi à réduire les risques de sortie de voie.

Réglages de fonction

- Pour activer ou désactiver cette fonction sur l'écran tactile d'infodivertissement, appuyez sur → **ADAS** → **Aide à la sécurité**. Plusieurs options sont fournies :
  - OFF : désactive toutes les fonctions LDA.
  - Rappel : active uniquement le LDW, qui ne met pas en œuvre d'intervention sur la direction.
  - Correction : active le LDP pour offrir des interventions de correction sur la direction.
  - Tout activé : active à la fois le LDW et le LDP.
- Toutes fonctions LDA sont activées par défaut en usine et reste activées par défaut après chaque redémarrage.
- Le mode d'alerte LDA est réglé sur la vibration du volant par défaut en usine et peut être modifié en Son, Vibration ou Son + Vibration.
- Le niveau de sensibilité par défaut du LDA est réglé sur « Modéré ». En cas de conduite en état de fatigue, le système passe automatiquement sur « Élevé ». Le redémarrage du véhicule rétablit la sensibilité sur « Modéré ».

RAPPEL

- La LDA sera arrêtée si un clignotant est utilisé et que le véhicule change de voie comme indiqué par le clignotant.
- Le LDA est inhibé en cas de chevauchement continu de la ligne.
- Le LDA est inhibé si une portière, le capot ou le Couvercle du coffre est ouvert ou défectueux.

RAPPEL

- La caméra ne doit pas être obstruée ou exposée à des lumières fortes. La fonction se rétablit lorsque les conditions redeviennent normales. Si ce n'est pas le cas, il est recommandé de contacter un concessionnaire ou un prestataire de services agréé par BYD.
- Lorsque le LDP est activé, le conducteur doit garder les deux mains sur le volant, sinon le système demandera de manière sonore au conducteur de reprendre le volant.
- En cas de défaillance du LDA, s'affiche sur le tableau de bord accompagné d'une alerte sonore et d'un message d'invite. Contactez un concessionnaire ou un prestataire de services agréé par BYD.

Limitations du système

- Le LDA est une fonctionnalité d'assistance au conducteur et peut ne pas fonctionner dans toutes les conditions de circulation, météorologiques, de visibilité, de route ou du véhicule.
- La détection des marquages au sol est sensible à l'environnement. Les situations qui peuvent entraîner une défaillance ou une dégradation des performances du LDA comprennent, sans s'y limiter :
  - Le pare-brise avant est sale ou embué, ou les caméras sont obstruées.
  - Il y a de l'éblouissement dû à la lumière directe du soleil, aux reflets dans les flaques d'eau ou aux véhicules venant en sens inverse
  - La luminosité change soudainement, comme lors de l'entrée ou de la sortie d'un tunnel.
  - Les marquages au sol sont masqués par l'ombre des arbres sur les routes exposées directement à la lumière du soleil.
  - La visibilité est mauvaise en raison de la neige, de la pluie ou du brouillard.
  - Les marquages au sol sont confus ou peu clairs (par exemple, lorsque les anciennes et les nouvelles lignes se chevauchent ou sont temporairement modifiées lors de travaux routiers).
  - Les marquages au sol changent rapidement, par exemple lorsque les voies se séparent, se croisent ou se rejoignent.
  - Les lignes de voie sont peu claires, trop fines, usées, floues ou recouvertes de saleté/neige.
  - Les voies peuvent être étroites, changer de nombre, présenter des changements soudains dans les marquages au sol (comme sur les bretelles d'accès ou les sorties), ou présenter des dispositions de voies complexes.
  - Pentes ou routes sinueuses où le véhicule roule trop près du véhicule qui précède ou lorsque le véhicule qui précède masque les marquages au sol
- Le système peut ne pas être en mesure de corriger la trajectoire à temps en raison de surfaces de la route glissantes ou d'une vitesse de déviation latérale excessive, telles que :
  - Mauvaises conditions routières, par exemple après un arrosage de la route, ou des surfaces mouillées/glissantes suite à la pluie ou à la neige.

- La vitesse d'écart latéral est excessive ou insuffisante.
- D'autres conditions affectant ou réduisant la présence des performances de direction du véhicule.

- Le fonctionnement du système peut être affecté par des pare-brise fissurés dans le champ de vision de la caméra avant, des pare-brise teintés ou mal revêtus, des objets réfléchissants placés sur le tableau de bord, ou toute autre interférence avec la vision de la caméra.

AVERTISSEMENT

- Pour des raisons de sécurité, ne testez pas intentionnellement les fonctions LDA.
- Ne vous fiez pas excessivement aux fonctions LDA. Le LDW sert uniquement à avertir en cas de sortie de voie et ne peut pas aider au contrôle de la direction.
- LDA est uniquement une fonction d'aide à la conduite, et les limitations et avertissements énumérés ici ne comprennent que les situations courantes affectant sa fonctionnalité. Les facteurs associés aux performances du système ne se limitent pas à ceux-ci. Faites toujours attention à la circulation environnante et réagissez rapidement pour contrôler le véhicule si la fonction est supprimée ou désactivée. Le conducteur est entièrement responsable de la sécurité de la Conduite.
- Utilisez le LDA en fonction de vos besoins, de la circulation et des conditions routières.

ATTENTION

- La désactivation de la LDA est recommandée dans l'une des circonstances suivantes :
  - Conduite sportive
  - Conditions météorologiques difficiles
  - Sur des routes accidentées
- Les circonstances dans lesquelles les lignes de démarcation peuvent ne pas être identifiées, incluent, mais sans s'y limiter, les suivantes :
  - Les lignes de voie ne sont pas claires.
  - Les lignes de voie sont incomplètes.
- Les situations pouvant entraîner une défaillance de détection des caméras ou une activation tardive de la fonction incluent, sans s'y limiter :
  - Caméras détachées, mal installée ou obstruée.
  - Le véhicule circule dans des conditions météorologiques extrêmes, telles que la pluie, la neige ou le smog.
- Le LDW et le LDP ne peuvent pas être activés dans des modes de conduite spéciaux* tels que le mode remorquage ou le mode neige.
- Le LDA peut ne pas fonctionner, fonctionner de manière incorrecte ou se désactiver lorsque :
  - Le Système d'assistance au conducteur est en cours de démarrage (par exemple lors

ATTENTION

de la mise sous puissance du véhicule ou du redémarrage).

- Les situations mentionnées dans les Limites générales du système se produisent.
- Le système d'assistance au conducteur présente un dysfonctionnement ou nécessite un entretien.

Aide au maintien dans la voie d'urgence (ELKA)

- L'Aide au Maintien dans la Voie d'Urgence (ELKA) détecte les marquages au sol et les bords de la route devant le véhicule à l'aide de capteurs tels que des caméras et détecte les véhicules dans les voies adjacentes à l'aide de radars à ondes millimétriques d'angle. S'il est détecté que le véhicule s'écarte involontairement de sa voie, ou risque de le faire, et est susceptible d'entrer en collision avec une cible détectée, une entrée de direction corrective de l'ELKA maintient le véhicule dans sa voie. Cela aide à prévenir les sorties de lignes involontaires et réduit le risque de collision avec des véhicules venant en sens inverse ou dépassant dans les voies adjacentes.

Réglages de fonction

- Pour activer ou désactiver l'ELKA sur l'écran tactile d'infodivertissement, appuyez sur → **ADAS** → **Safety Assist**.
  - L'ELKA est activé par défaut en usine et reste activé par défaut après chaque redémarrage.

RAPPEL

- L'ELKA se désactivera si le conducteur appuie fortement sur la pédale de frein ou d'accélérateur, ou effectue des actions de direction importantes.
- Si le clignotant est activé et que le conducteur braque dans la direction indiquée, l'ELKA sera inhibé lorsque le véhicule s'écarte vers le bord de la route ou vers la voie opposée en présence de circulation en sens inverse.
- Si le conducteur roule continuellement sur les marquages au sol ou le bord de la route, l'ELKA sera inhibé.
- Si la direction corrective peut provoquer une collision avec un obstacle le long de la trajectoire corrigée, même lorsqu'il y a un risque de sortie de route ou de collision latérale, l'ELKA n'interviendra pas.
- La caméra avant ne doit pas être obstruée ou exposée à des lumières fortes. La fonction se rétablit lorsque les conditions redeviennent normales. Si ce n'est pas le cas, il est recommandé de contacter un concessionnaire ou un prestataire de services agréé par BYD.
- En cas de dysfonctionnement, le voyant s'allumera sur le tableau de bord et l'ELKA sera indisponible. Contactez un concessionnaire ou un prestataire de services agréé par BYD.

Limitations du système

- La détection par l'ELKA des marquages des voies, des bords de route et des obstacles est sensible

à l'environnement. Les situations pouvant entraîner une absence d'intervention, une intervention inappropriée ou une performance réduite du système incluent, sans s'y limiter :

- Le pare-brise avant est sale ou embué, ou les caméras avant sont obstruées.
- Il y a de l'éblouissement dû à la lumière directe du soleil, aux reflets dans les flaques d'eau ou aux véhicules venant en sens inverse
- La luminosité change soudainement, comme lors de l'entrée ou de la sortie d'un tunnel.
- Les marquages au sol sont masqués par l'ombre des arbres sur les routes exposées directement à la lumière du soleil.
- Les limites de la route sont non identifiables en raison de l'herbe, de la terre, des bordures, etc.
- La visibilité est mauvaise en raison de la neige, de la pluie ou du brouillard.
- Les marquages au sol sont confus ou peu clairs (par exemple, lorsque les anciennes et les nouvelles lignes se chevauchent ou sont temporairement modifiées lors de travaux routiers).
- Les marquages au sol changent rapidement, par exemple lorsque les voies se séparent, se croisent ou se rejoignent.
- Les lignes de voie sont peu claires, trop fines, usées, floues ou recouvertes de saleté/neige.
- Les voies peuvent être étroites, changer de nombre, présenter des changements soudains dans les marquages au sol (comme sur les bretelles d'accès ou les sorties), ou présenter des dispositions de voies complexes.
- Pentes ou routes sinueuses où le véhicule roule trop près du véhicule qui précède ou lorsque le véhicule qui précède masque les marquages au sol

- Le système peut ne pas détecter, mal identifier ou détecter les obstacles avec un retard en raison de facteurs tels que les obstructions, le type d'obstacle, la position ou le moment de l'apparence, ce qui peut entraîner une action retardée. Les situations incluent, sans s'y limiter, les éléments suivants :
  - De grands véhicules devant bloquent la zone de détection du radar ou de la caméra.
  - Des obstacles se déplacent rapidement ou pénètrent dans la zone à l'avant ou sur le côté du véhicule à courte distance.
  - Des clôtures, des barrières de sécurité, des cônes de signalisation ou d'autres obstacles sont présents sur la partie avant ou arrière du véhicule, que le système pourrait ne pas détecter.
  - Obstacles bloquant la zone de détection du radar ou de la caméra, tels que des véhicules, des piétons ou des cyclistes dans les zones latérales avant ou latérales arrière.
  - Obstacles dans les zones latérales avant ou latérales arrière présentant un faible contraste visuel avec l'environnement environnant.
  - Cibles dans les zones latérales avant ou latérales arrière qui ne peuvent être détectées qu'après que le véhicule a changé de voie.
  - Cibles dans les zones latérales avant ou latérales arrière situées dans un virage.

- D'autres conditions se produisent lorsque les cibles sont au-delà de la capacité ou de la portée de détection.

- Le système peut ne pas être en mesure de corriger la trajectoire à temps en raison de surfaces de la route glissantes ou d'une vitesse de déviation latérale excessive, telles que :
  - Mauvaises conditions routières, par exemple après un arrosage de la route, ou des surfaces mouillées/ glissantes suite à la pluie ou à la neige.
  - La vitesse d'écart latéral est excessive ou insuffisante.
  - D'autres conditions affectant ou réduisant la présence des performances de direction du véhicule.
- Le fonctionnement du système peut être affecté par des pare-brise fissurés dans le champ de vision de la caméra avant, des pare-brise teintés ou mal revêtus, des objets réfléchissants placés sur le tableau de bord, ou toute autre interférence avec la vision de la caméra.

AVERTISSEMENT

- Pour des raisons de sécurité, ne testez pas intentionnellement la fonction ELKA.
- La fonction ELKA aide uniquement à la correction de la direction pour ramener le véhicule dans sa voie d'origine lorsqu'il existe un risque de collision dû à une sortie de route ou de voie involontaire. Il ne peut pas contrôler le véhicule en continu pour qu'il reste au centre de la voie. Ne comptez pas sur ELKA pour éviter les collisions latérales.
- TSR est uniquement une fonction d'aide à la conduite, et les limitations et avertissements énumérés ici ne comprennent que les situations courantes affectant sa fonctionnalité. Les facteurs associés aux performances du système ne se limitent pas à ceux-ci. Faites toujours attention à la circulation environnante et réagissez rapidement pour contrôler le véhicule lorsque vous rencontrez des dangers potentiels. Le conducteur est entièrement responsable de la sécurité de la Conduite.
- Utilisez le ELKA en fonction de vos besoins, de la circulation et des conditions routières.

ATTENTION

- Les circonstances dans lesquelles les lignes de démarcation peuvent ne pas être identifiées, incluent, mais sans s'y limiter, les suivantes :
  - Il y a des piétons, des animaux ou des véhicules spéciaux ou de forme particulière.
  - Les lignes de voie sont peu claires ou incomplètes.
- Les circonstances susceptibles d'entraîner une défaillance de la détection des radars à ondes millimétriques ou des avertissements tardifs comprennent, mais sans s'y limiter, les suivantes :
  - Caméras détachées, mal installée ou obstruée.

ATTENTION

- Le véhicule circule dans des conditions météorologiques extrêmes, telles que la pluie, la neige ou le smog.
- Les lentilles de la caméra sont partiellement ou complètement obstruées.

- Les circonstances susceptibles d'entraîner une défaillance de la détection des radars à ondes millimétriques ou des alarmes tardives comprennent, mais sans s'y limiter, les suivantes :
  - Les radars à ondes millimétriques se détachent, sont mal installés ou sont obstrués.
  - Le véhicule circule dans des conditions météorologiques extrêmes, telles que la pluie, la neige ou le smog.
  - Le véhicule rencontre certaines glissières de sécurité métalliques ou des conditions routières similaires.
- L'ELKA ne peut pas être activé dans des modes de conduite spéciaux* tels que le mode remorquage ou le mode neige.
- Le ELKA peut ne pas fonctionner, fonctionner de manière incorrecte ou se désactiver lorsque :
  - Le véhicule se trouve à une intersection.
  - Le Système d'assistance au conducteur est en cours de démarrage (par exemple lors de la mise sous puissance du véhicule ou du redémarrage).

ATTENTION

- Les situations mentionnées dans les Limites générales du système se produisent.
- Le système d'assistance au conducteur présente un dysfonctionnement ou nécessite un entretien.

Détection d'angle mort (BSD)

- Lorsqu'une cible est détectée dans l'angle mort du conducteur, le système émet un avertissement pour rappeler au conducteur de conduire prudemment.
- Le système de détection d'angle mort (BSD) utilise des capteurs tels que des radars pour détecter des cibles comme des véhicules ou des cyclistes dans l'angle mort du conducteur. Lorsque le véhicule circule à environ 15–150 km/h, le voyant du rétroviseur extérieur clignote si le BSD détecte une cible dans la zone aveugle. Si le conducteur actionne le levier de clignotant à ce moment, le voyant du rétroviseur extérieur du côté cible, le voyant de l'instrument et l'onde radar de couleur claire du même côté de l'instrument clignoteront, avec une alarme sonore (voir « Réglages de fonction ») pour avertir le conducteur d'une collision possible.

RAPPEL

- Ne fixez aucun objet sur le verre du rétroviseur latéral, car cela pourrait interférer avec le fonctionnement normal de BSD.
- Le conducteur doit assurer le fonctionnement normal de la BSD, en maintenant en bon état ses radars à ondes millimétriques

RAPPEL

du coin arrière. Par exemple, la saleté, la neige ou d'autres obstacles doivent être éliminés immédiatement.

- En mode remorquage*, le BSD ne fonctionne pas.
- L'influence de vibrations ou de collisions sur les radars à ondes millimétriques latéraux peut dégrader les performances du système BSD. Dans ce cas, contactez un revendeur ou un concessionnaire de services agréé BYD.

Réglages de fonction

- Pour activer ou désactiver l'BSD sur l'écran tactile d'infodivertissement, appuyez sur → **ADAS** → **Safety Assist**.
- La fonction est activée par défaut en usine et conserve le réglage précédent à chaque redémarrage du véhicule.

Limitations du système

- Le BSD est une fonctionnalité d'assistance au conducteur et peut ne pas fonctionner dans toutes les conditions de circulation, météorologiques, de visibilité, de route ou du véhicule.
- L'BSD et ses fonctionnalités associées peuvent fonctionner de manière incorrecte ou se désactiver dans les situations suivantes (y compris, mais sans s'y limiter) :
  - Conditions de mauvaise visibilité telles que la pluie, la neige, le brouillard, une fumée épaisse, etc.
  - Conduite dans des virages serrés.
  - La vitesse du véhicule est inférieure à 15 km/h.
  - Le véhicule dépasse le véhicule précédent ou croise un véhicule venant en sens inverse.
  - Le système est en cours de démarrage (par exemple lors de l'activation de la puissance du véhicule ou de son redémarrage).
  - Les situations mentionnées dans les Limites générales du système se produisent.
  - Le système fonctionne mal ou nécessite un entretien.
- De mauvaises conditions d'éclairage, telles que l'éblouissement ou les reflets, peuvent amener le système à détecter incorrectement des obstacles. Par exemple, les voies ferrées, les portiques, les barres de limitation de hauteur, les panneaux de signalisation ou les clous routiers réfléchissants peuvent être identifiés à tort comme des obstacles, déclenchant un avertissement involontaire.

AVERTISSEMENT

- Lorsque le système BSD émet un avertissement, le conducteur doit éviter de changer de voie vers le côté indiqué par l'avertissement. Le conducteur doit s'assurer que les changements de voie sont effectués en toute sécurité à tout moment.
- Le BSD ne peut pas remplacer le rétroviseur intérieur et les rétroviseurs extérieurs.
- Les conducteurs doivent rester alertes, surveiller les dangers potentiels, intervenir manuellement (par exemple, ralentir, freiner, braquer) et contrôler le véhicule pour garantir

AVERTISSEMENT

la sécurité de conduite. Le non-respect de cette précaution pourrait compromettre la sécurité de la conduite, entraînant un accident, voire des pertes matérielles ou des blessures corporelles.

Avertissement d'ouverture de porte (DOW)

- Le système d'avertissement d'ouverture de porte (DOW) détecte les cibles des deux côtés du véhicule, comme les véhicules et les cyclistes, à l'aide de capteurs tels que des radars. Lorsque le véhicule est à l'arrêt avec l'alimentation activée ou se déplace lentement à une vitesse inférieure à 2 km/h, le voyant d'alarme sur le rétroviseur extérieur s'allume lorsque le DOW détecte un risque de collision lors de l'ouverture d'une portière. Le voyant reste allumé jusqu'à ce que le DOW soit désactivé. Si un occupant ouvre la portière à ce moment-là, le voyant du côté correspondant clignote et une alerte sonore retentit, rappelant à l'occupant le risque de collision.

RAPPEL

- Ne fixez aucun objet sur la surface du rétroviseur extérieur, car cela pourrait affecter le fonctionnement du BSD.
- Assurez le fonctionnement normal du système DOW, en gardant ses radars en bon état. La saleté, la neige ou toute autre obstruction doivent être éliminées rapidement.
- En mode remorquage*, le DOW ne fonctionne pas.

RAPPEL

- L'influence de vibrations ou de collisions sur les radars à ondes millimétriques latéraux peut dégrader les performances du système DOW. Dans ce cas, contactez un revendeur ou un concessionnaire de services agréé BYD.

Réglages de fonction

- Pour activer ou désactiver l'DOW sur l'écran tactile d'infodivertissement, appuyez sur → **ADAS** → **Safety Assist**.
- La fonction est activée par défaut en usine et conserve le réglage précédent à chaque redémarrage du véhicule.

Limitations du système

- Le DOW est une fonctionnalité d'assistance au conducteur et peut ne pas fonctionner dans toutes les conditions de circulation, météorologiques, de visibilité, de route ou du véhicule.
- L'DOW et ses fonctionnalités associées peuvent fonctionner de manière incorrecte ou se désactiver dans les situations suivantes (y compris, mais sans s'y limiter) :
  - La visibilité est faible en raison de la pluie, de la neige, du brouillard, d'une fumée épaisse ou d'autres conditions météorologiques extrêmes.
  - Le véhicule s'arrête à un tournant ou près d'un mur.
  - Un grand véhicule à l'arrière bloque la zone de détection du radar.
  - Il y a de petites cibles ou des cibles se déplaçant lentement.

- La cible se déplace rapidement ou tourne, par exemple en changeant de voie à l'arrière de votre véhicule, ou en entrant soudainement dans la zone de détection derrière votre véhicule.
- Le système est en cours de démarrage (par exemple lors de l'activation de la puissance du véhicule ou de son redémarrage).
- Les situations mentionnées dans les Limites générales du système se produisent.
- Le système fonctionne mal ou nécessite un entretien.

- De mauvaises conditions d'éclairage, telles que l'éblouissement ou les reflets, peuvent entraîner une détection erronée des obstacles par le système. Par exemple, les voies ferrées, les portiques, les barres de limitation de hauteur, les panneaux de signalisation ou les clous routiers réfléchissants peuvent être identifiés à tort comme des obstacles, déclenchant un avertissement involontaire.

AVERTISSEMENT

- Le DOW ne peut pas détecter les objets derrière d'autres véhicules ou obstacles.
- Le DOW ne peut pas remplacer l'utilisation des rétroviseurs intérieurs et extérieurs ou les vérifications visuelles manuelles. Vérifier visuellement les environs avant d'ouvrir une portière est la mesure de sécurité la plus efficace et relève de la responsabilité de tous les occupants.
- Le DOW peut émettre un avertissement lorsqu'il n'y a aucun risque de collision. Restez vigilant et surveillez la circulation

AVERTISSEMENT

pour décider si une action est nécessaire.

- Le DOW ne peut fournir qu'un avertissement sur les risques de collision potentiels et ne peut pas prévenir les accidents.
- Soyez toujours attentif à tous les dangers possibles aux alentours et intervenir ou contrôler le véhicule chaque fois que nécessaire, par exemple en ralentissant, en freinant ou en effectuant une manœuvre d'évitement si nécessaire. Le non-respect de cette précaution pourrait compromettre la sécurité de la conduite, entraînant un accident, voire des pertes matérielles ou des blessures corporelles.

Assistance à la sécurité arrière

Alerte de collision arrière (RCW)

- Lorsque le véhicule circule à moins de 150 km/h, le système d'avertissement de collision arrière (RCW) surveille l'environnement de conduite arrière en temps réel à l'aide de capteurs tels que des radars et des caméras. Le système émet un avertissement lorsqu'un risque de collision par l'arrière est détecté.
- Pendant l'avertissement, les lumières d'ambiance intérieures et les lumières d'ambiance avant gauche/droit du côté correspondant s'allument en continu, et la zone arrière de l'image du véhicule sur le combiné d'instruments est mise en surbrillance en rouge. Les feux de détresse sont

également activés pour alerter les conducteurs qui suivent.

- Le RCW ne fonctionne pas lorsque le véhicule recule.

AVERTISSEMENT

- Le RCW est une fonction d'aide à la conduite. Son fonctionnement peut être affecté par des facteurs tels que la vitesse du véhicule, le type de cible, la distance par rapport à la cible, l'environnement de conduite et le délai de réponse du système, ce qui peut entraîner des avertissements retardés, des alertes manquées ou de faux avertissements. Le RCW ne peut pas remplacer votre jugement et votre intervention.
- Assurez le fonctionnement normal du système RCW, en gardant ses radars en bon état. La saleté, la neige ou toute autre obstruction doivent être éliminées rapidement.
- En mode remorquage*, le RCW ne fonctionne pas.
- L'influence de vibrations ou d'une collision sur les radars à ondes millimétriques arrière peut dégrader les performances du système RCW. Dans ce cas, contactez un revendeur ou un concessionnaire de services agréé BYD.

Réglages de fonction

- Pour activer ou désactiver l'RCW sur l'écran tactile d'infodivertissement, appuyez sur → **ADAS** → **Safety Assist**.
- La fonction est désactivée par défaut en usine et conserve le réglage précédent à chaque redémarrage du véhicule.

Limitations du système

- Le RCW est une fonctionnalité d'assistance au conducteur et peut ne pas fonctionner dans toutes les conditions de circulation, météorologiques, de visibilité, de route ou du véhicule.
- Le système RCW ne prend effet que lorsque le véhicule est à l'arrêt ou se déplace vers l'avant. Le RCW ne fonctionne pas lorsque le véhicule recule.
- Le système peut ne pas émettre d'avertissement dans les situations suivantes (y compris, mais sans s'y limiter) :
  - La visibilité est faible en raison de la pluie, de la neige, du brouillard, d'une fumée épaisse ou d'autres conditions météorologiques extrêmes.
  - Une portière, le capot ou le couvercle du coffre est ouvert ou défectueux.
  - Le conducteur tourne le volant, ou le véhicule présente un risque d'instabilité latérale (comme un angle de volant excessif ou une vitesse de braquage élevée).
  - Le conducteur freine brusquement.
  - Le système est en cours de démarrage (par exemple lors de l'activation de la puissance du véhicule ou de son redémarrage).
  - Les situations mentionnées dans les Limites générales du système se produisent.
  - Le système fonctionne mal ou nécessite un entretien.
- Le système peut ne pas détecter, mal identifier ou détecter les obstacles

avec un retard en raison de facteurs tels que des obstructions à l'arrière, le type d'obstacle, la position ou le moment d'apparition, ce qui peut n'entraîner aucun avertissement ou un avertissement retardé. Les situations incluent, sans s'y limiter, les éléments suivants :

- Le véhicule fonctionne dans de mauvaises conditions météorologiques telles que la pluie, la neige ou le brouillard.
- De grands véhicules à l'arrière bloquent la zone de détection du radar ou de la caméra.
- La zone arrière est obstruée, ou les obstacles ont un faible contraste par rapport à l'environnement avant, ce qui entraîne une détection incomplète, inexacte ou peu claire.
- Le véhicule ou la cible arrière se trouve dans un virage.
- Les cibles à l'arrière ne peuvent être détectées qu'une fois que le véhicule a changé de voie.
- Les obstacles se déplacent rapidement ou entrent dans la zone à l'arrière du véhicule à courte distance.
- Le véhicule effectue une marche arrière.
- D'autres conditions se produisent lorsque les cibles sont au-delà de la capacité ou de la portée de détection.

- De mauvaises conditions d'éclairage, telles que l'éblouissement ou les reflets, peuvent amener le système à détecter incorrectement des obstacles. Par exemple, les voies ferrées, les portiques, les barres de limitation de hauteur, les panneaux de signalisation ou les clous routiers réfléchissants peuvent être identifiés à tort comme des obstacles, déclenchant un avertissement involontaire.

AVERTISSEMENT

- Le RCW est une fonction d'aide à la conduite. Son fonctionnement peut être affecté par des facteurs tels que la vitesse du véhicule, le type de cible, la distance par rapport à la cible, l'environnement de conduite et le délai de réponse du système. Le RCW fournit uniquement une assistance de rappel et ne peut pas remplacer votre jugement et votre intervention. Ne vous fiez pas de manière excessive au système RCW. Le RCW ne peut pas remplacer votre jugement et votre intervention.
- Le RCW ne peut fournir qu'un avertissement sur les risques de collision potentiels et ne peut pas prévenir les accidents. Lorsque le véhicule émet un avertissement, vous devez prendre des mesures immédiates pour éviter tout danger supplémentaire pour le véhicule.
- Le RCW peut être retardé, manqué ou déclenché par erreur en raison des limitations du système.
- Soyez toujours attentif à tous les dangers possibles aux alentours et intervenir ou contrôler le véhicule chaque fois que nécessaire, par exemple en ralentissant, en freinant ou en effectuant une manœuvre d'évitement si nécessaire. Le non-respect de cette précaution pourrait compromettre la sécurité de la conduite, entraînant un accident, voire des pertes matérielles ou des blessures corporelles.

Alerte de trafic transversal arrière (RCTA)

- Lorsque le véhicule recule, le système d'Alerte de Circulation Transversale Arrière (RCTA) détecte les véhicules en mouvement dans l'angle mort arrière et émet un avertissement lorsqu'il détecte un risque de collision potentiel avec des véhicules transversaux arrière, des piétons ou des cyclistes. La plage de vitesse de fonctionnement du RCTA est de 0 à 15 km/h.
- Cet avertissement est fourni via une alerte sonore, des notifications vocales et une animation d'ondes radar indiquant le côté de la collision possible sur le tableau de bord.

AVERTISSEMENT

- Le RCTA est une fonction d'aide à la conduite. Son fonctionnement peut être affecté par des facteurs tels que la vitesse du véhicule, la précision des capteurs, le type de cible, la distance par rapport à la cible, l'environnement de conduite et le délai de réponse du système, ce qui peut entraîner des avertissements retardés, des alertes manquées ou de faux avertissements. Faites toujours attention à la circulation environnante et réagissez rapidement pour contrôler le véhicule lorsque vous rencontrez des dangers potentiels. Le conducteur est entièrement responsable de la sécurité de la Conduite.

Réglages de fonction

- Pour activer ou désactiver l'RCTA sur l'écran tactile d'infodivertissement, appuyez sur → **ADAS** → **Safety Assist**.
- Cette fonction est désactivée par défaut. Lorsque le véhicule est démarré, le système reprend par défaut les réglages précédents.

Limitations du système

- Le RCTA est une fonctionnalité d'assistance au conducteur et peut ne pas fonctionner dans toutes les conditions de circulation, météorologiques, de visibilité, de route ou du véhicule.
- Le système peut ne pas émettre d'avertissement dans les situations suivantes (y compris, mais sans s'y limiter) :
  - Les cibles se trouvent en dehors de la zone de détection du radar à ondes millimétriques.
  - La visibilité est faible en raison de la nuit, de la pluie, de la neige ou d'autres conditions météorologiques extrêmes.
  - La fonction est désactivée.
  - Le véhicule n'est pas en marche arrière.
  - L'initialisation du système est en cours.
  - Le système est en cours de démarrage (par exemple lors de l'activation de la puissance du véhicule ou de son redémarrage).
  - Les situations mentionnées dans les Limites générales du système se produisent.
  - Le système fonctionne mal ou nécessite un entretien.
- Le système peut ne pas détecter, mal identifier ou détecter les obstacles avec un retard en raison de facteurs tels que des obstructions à l'arrière, le type d'obstacle, la position ou le moment d'apparition, ce qui peut

n'entraîner aucun avertissement ou un avertissement retardé. Les situations incluent, sans s'y limiter, les éléments suivants :

- Le véhicule venant de l'arrière change brusquement de voie.
- Le véhicule cible approche par l'arrière à une vitesse élevée.
- Le véhicule circule dans des virages serrés, sur des pentes ou dans des conditions routières similaires.
- La cible est masquée.
- Le véhicule fonctionne dans des conditions météorologiques difficiles, telles que la pluie ou la neige. Radars détachés, mal installé ou obstrué. Le véhicule rencontre certaines glissières de sécurité métalliques ou des conditions routières similaires.
- La détection peut être affectée ou retardée dans certains environnements. Si la section efficace radar de la cible (par exemple, un vélo, un tricycle, une calèche, un piéton, un vélo électrique ou une moto) est trop petite, le système peut ne pas être en mesure de déterminer la distance par rapport à la cible devant, ce qui entraîne une réponse retardée ou absente.
- Les radars à ondes millimétriques peuvent mal fonctionner ou mal identifier des objets en raison d'interférences provenant d'autres radars à ondes millimétriques.

- En mode remorquage*, le RCTA ne fonctionne pas.
- L'influence des vibrations ou des collisions sur les radars à ondes millimétriques peut dégrader les performances du système. Dans ce cas, contactez un revendeur ou un concessionnaire de services agréé BYD.
- Un avertissement inutile peut se produire dans des conditions de forte luminosité ou en présence de surfaces réfléchissantes, telles que des flaques d'eau, des ombres, des couvercles de regards, des plaques métalliques ou des panneaux de signalisation.

AVERTISSEMENT

- Le RCTA n'est qu'une fonction d'assistance au conducteur, et les limitations ici n'incluent que les situations courantes affectant sa fonctionnalité. Les facteurs associés aux performances du système ne se limitent pas à ceux-ci. Faites toujours attention à la circulation environnante et réagissez rapidement pour contrôler le véhicule lorsque vous rencontrez des dangers potentiels. Le conducteur est entièrement responsable de la sécurité de la Conduite.
- L'influence des conditions météorologiques et routières et d'autres facteurs peut entraîner une défaillance du RCTA ou des alarmes tardives.
- Utilisez le RCTA en fonction de vos besoins, de la circulation et des conditions routières.
- Le RCTA peut être retardé, manqué ou déclenché par erreur en raison des limitations du système.

Freinage pour le trafic transversal arrière (RCTB)

- Le système de freinage de circulation transversale arrière (RCTB) avertit le conducteur et l'assiste lors du freinage lorsque le véhicule recule d'une place de stationnement verticale ou en épi et qu'il y a un risque de collision avec des véhicules transversaux arrière,

des piétons ou des cyclistes. Cela permet d'éviter les collisions avec la circulation transversale derrière le véhicule, en particulier lorsque la vue du conducteur est bloquée par des véhicules stationnés à proximité. La plage de vitesse de fonctionnement du RCTB est de 0 à 10 km/h.

- Vous serez informé du freinage par un message et une animation d'ondes radar sur le tableau de bord, indiquant le côté où une collision potentielle peut se produire.

AVERTISSEMENT

- Le RCTB est une fonction d'aide à la conduite conçue pour aider le conducteur à éviter ou à atténuer les collisions, mais il ne peut pas empêcher les collisions en toutes circonstances.
- Le freinage est influencé par de multiples variables, notamment la vitesse du véhicule, la précision des capteurs, le type d'objet, la relation spatiale avec la cible, le temps de réponse du système, l'efficacité de freinage et l'état des pneus. Il peut également être déclenché par erreur en cas de mauvaise identification. Faites toujours attention à la circulation environnante et réagissez rapidement pour contrôler le véhicule lorsque vous rencontrez des dangers potentiels. Le conducteur est entièrement responsable de la sécurité de la Conduite.

Réglages de fonction

- Pour activer ou désactiver l'RCTB sur l'écran tactile d'infodivertissement, appuyez sur → **ADAS** → **Safety Assist**.
- La fonction est désactivée par défaut en usine et conserve le réglage précédent à chaque redémarrage du véhicule.

Limitations du système

- Le RCTB est une fonctionnalité d'assistance au conducteur et peut ne pas fonctionner dans toutes les conditions de circulation, météorologiques, de visibilité, de route ou du véhicule.
- Le système peut ne pas réussir à freiner dans les situations suivantes (y compris, mais sans s'y limiter) :
  - Les cibles se trouvent en dehors de la zone de détection du radar à ondes millimétriques.
  - La visibilité est faible en raison de la nuit, de la pluie, de la neige ou d'autres conditions météorologiques extrêmes.
  - La fonction est réglée sur « OFF » ou « Avertissement uniquement ».
  - Le véhicule n'est pas en marche arrière.
  - Le conducteur appuie fortement sur la pédale d'accélérateur.
  - L'initialisation du système est en cours.
  - Le système est en cours de démarrage (par exemple lors de l'activation de la puissance du véhicule ou de son redémarrage).
  - Les situations mentionnées dans les Limites générales du système se produisent.
  - Le système fonctionne mal ou nécessite un entretien.
- Le système peut ne pas détecter, mal identifier ou subir une détection retardée des obstacles en raison de

facteurs tels que des obstructions arrière, le type d'obstacle, sa position ou son moment, ce qui peut entraîner l'absence de freinage ou un freinage retardé. Les situations incluent, sans s'y limiter, les éléments suivants :

- Le véhicule venant de l'arrière change brusquement de voie.
- Le véhicule cible approche par l'arrière à une vitesse élevée.
- Le véhicule circule dans des virages serrés, sur des pentes ou dans des conditions routières similaires.
- La cible est masquée.
- Le véhicule fonctionne dans des conditions météorologiques difficiles, telles que la pluie ou la neige. Radars détachés, mal installé ou obstrué. Le véhicule rencontre certaines glissières de sécurité métalliques ou des conditions routières similaires.
- La détection peut être affectée ou retardée dans certains environnements. Si la section efficace radar de la cible (par exemple, un vélo, un tricycle, une calèche, un piéton, un cycliste, un vélo électrique ou une moto) est trop petite, le système peut ne pas être en mesure de déterminer la distance par rapport à la cible devant, ce qui entraîne une réponse retardée ou absente.
- Les radars à ondes millimétriques peuvent mal fonctionner ou mal identifier des objets en raison d'interférences provenant d'autres radars à ondes millimétriques.

- En mode remorquage*, le RCTB ne fonctionne pas.
- L'influence des vibrations ou des collisions sur les radars à ondes millimétriques peut dégrader les performances du système. Si c'est le cas, contactez un concessionnaire ou un prestataire de services agréé par BYD.
- Un freinage inutile peut se produire dans des conditions de forte luminosité ou en présence de surfaces réfléchissantes, telles que des flaques d'eau, des ombres, des couvercles de regards, des plaques métalliques ou des panneaux de signalisation.
- Pour éviter les freinages répétés inutiles, le RCTB ne se déclenchera pas à nouveau dans les dizaines de secondes suivant l'activation initiale.

AVERTISSEMENT

- Le RCTB n'est qu'une fonction d'assistance au conducteur, et les limitations ici n'incluent que les situations courantes affectant sa fonctionnalité. Les facteurs associés aux performances du système ne se limitent pas à ceux-ci. Faites toujours attention à la circulation environnante et réagissez rapidement pour contrôler le véhicule lorsque vous rencontrez des dangers potentiels. Le conducteur est entièrement responsable de la sécurité de la Conduite.
- L'influence des conditions météorologiques et routières et d'autres facteurs peut entraîner une défaillance de RCTB ou un freinage tardif.
- Utilisez le RCTB en fonction de vos besoins, de la circulation et des conditions routières.
- Le RCTB peut retarder le freinage, ne pas réussir à freiner ou freiner inutilement en raison des limites du système.

Contrôle intelligent des feux de route (IHBC)

- La commande intelligente des feux de route (IHBC) est une fonction d'assistance à la conduite qui aide le conducteur à utiliser le feu de route de manière appropriée dans les environnements sombres. Le système passe automatiquement des feux de croisement au feu de route pour maximiser la visibilité dans des conditions de faible luminosité. Lorsqu'un véhicule venant en sens inverse est détecté, le système passe automatiquement des feux de route aux feux de croisement pour éviter d'éblouir les autres conducteurs. Il passe également en feu de croisement dans les zones urbaines ou dans d'autres conditions.

Réglages de fonction

- Pour activer ou désactiver l'IHBC sur l'écran tactile d'infodivertissement, appuyez sur → **ADAS** → **Safety Assist**.
- Lorsque le véhicule est démarré, le système reprend par défaut les réglages précédents.
- État de voyant :

En veille	Activé	Défaut
		

Conditions d'activation/désactivation du feu de route

- Conditions d'activation automatique :
  - L'interrupteur de lumière est en position AUTO.
  - La vitesse du véhicule est comprise entre 35 et 140 km/h.
  - La zone située à l'avant est sombre.
- Conditions de désactivation automatique :
  - De jour comme de nuit, le système désactive le feu de route lorsque la lumière ambiante est suffisante.
  - La nuit, le système désactive le feu de route lorsque d'autres usagers de la route sont détectés dans une certaine plage à l'avant.
  - La nuit, l'activation du clignotant désactive les feux de route. Une fois le clignotant éteint, les feux de route sont réactivés si les conditions sont remplies.

AVERTISSEMENT

- L'IHBC peut se déclencher de manière erronée ou ne pas fonctionner en raison de divers facteurs et conditions environnementaux. Les scénarios typiques incluent, sans s'y limiter :
  - Le véhicule fonctionne dans des conditions météorologiques difficiles, telles que le brouillard, la pluie ou la neige.
  - Il y a des usagers de la route avec un faible éclairage (comme les piétons et les cyclistes), des voies ferrées ou des cours d'eau à proximité, ou des animaux sur la route.
  - Il y a des objets fortement réfléchissants, tels que des panneaux de signalisation routière et des reflets d'eau sur la route.

AVERTISSEMENT

- Le pare-brise avant qui est embué, sale ou bloqué par des autocollants ou des décorations.

ATTENTION

- L'IHBC sert de Commande d'éclairage auxiliaire et ne peut pas remplacer le jugement du conducteur. Vous devez respecter le code de la route et basculer entre le feu de route et les feux de croisement en fonction de l'évolution des conditions routières.
- Si le véhicule a été impliqué dans une collision ou si le capteur a été remonté, contractez un concessionnaire ou un prestataire de services agréé par BYD pour faire étalonner le capteur afin d'éviter d'affecter les performances du système.

RAPPEL

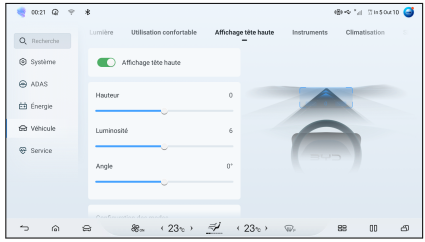
- Des dysfonctionnements du système ou des pannes du système d'éclairage peuvent affecter le fonctionnement de l'IHBC.
- L'activation manuelle du feu de route supprimera l'IHBC.

Affichage tête haute (HUD)*

Affichage tête haute (HUD) : L'affichage HUD projette des informations importantes sur le pare-brise, dans le champ de vision du conducteur, notamment : la vitesse du véhicule, la limite de vitesse, l'état du système ACC, la sortie de voie et l'état du système BSD. Il améliore la sécurité en évitant au conducteur de déplacer fréquemment son regard.

Mode d'emploi

- Pour activer ou désactiver l'affichage HUD, à l'écran tactile d'infodivertissement, toucher → **Vehicle** (Véhicule) → **HUD**.



- Suivant le réglage d'usine par défaut, l'affichage HUD est activé et l'image est affichée. Quand il est désactivé, aucune image HUD n'est affichée. Au démarrage du véhicule, par défaut, le système revient aux réglages précédents.
  - Réglage de hauteur : ajuster la hauteur de l'image virtuelle HUD entre –10 et 10. Au total, 21 valeurs sont disponibles, et la valeur par défaut est 0.
  - Réglage de luminosité : ajuster la luminosité de l'image virtuelle HUD entre 0 et 10. Au total, 11 valeurs sont disponibles, et la valeur par défaut est 5.
  - Réglage d'angle : ajuster l'angle de l'image virtuelle HUD. Au total, 11 valeurs sont disponibles, et la valeur par défaut est 0°.
  - Réglage de mode : sélectionner le mode Classic (Classique) (réglage par défaut) ou Snow (Neige), en fonction de l'environnement du véhicule.

- Réglages d'affichage en option : assistance à la sécurité de conduite ou navigation. Par défaut, ils sont activés. Toucher le bouton pour sélectionner le réglage d'affichage HUD. Toucher à nouveau le bouton pour désélectionner et fermer l'élément.

ATTENTION

- S'assurer que l'affichage tête haute n'est pas obstrué.
- Essuyer la poussière sur le panneau anti-poussière HUD avec un chiffon en coton doux ou une serviette en papier.
- Veiller à ce qu'aucun liquide ne s'écoule dans l'ouverture de l'affichage tête haute.

Surveillance directe de la pression des pneus

- Le système de surveillance directe de pression de pneu (TPMS) est un système auxiliaire qui surveille la pression des pneus en temps réel. Cela permet d'améliorer la sécurité et le confort du véhicule, ainsi que de réduire l'usure des pneus et une consommation d'énergie due à une pression de pneu insuffisante.
- Le menu du combiné d'instruments est accessible en appuyant sur le bouton du volant. Ensuite, naviguer dans la barre d'information de conduite en appuyant sur les boutons ◁ et ▷, puis sélectionner l'écran d'affichage de pression de pneu au moyen de la molette de défilement.

Avertissements du système de surveillance de pression de pneu

- Lorsque la pression de l'un des pneus est inférieure à 80 % de la pression de pneu normale, compte tenu de la température, et que le système est actif, le témoin d'avertissement de défaut de pression de pneu s'allume et la valeur de pression du pneu prend la couleur jaune. Il est alors recommandé de rechercher une fuite d'air lente et de gonfler le pneu à la valeur de pression correcte.
- Lorsque la température d'un pneu est supérieure à 85 °C pendant trois minutes consécutives, le système de surveillance de pression de pneu émet une alarme de température élevée et la valeur de température du pneu correspondant devient jaune. Il est alors recommandé d'arrêter le véhicule et d'attendre que la température du pneu diminue avant de reprendre la conduite.
- Quand le système est actif, si un défaut se présente, le témoin d'avertissement de défaut de pression de pneu s'allume après avoir clignoté et un message « No Signal » (Aucun signal) ou « Please check TPMS » (Veuillez vérifier le système de surveillance de pression de pneu) s'affiche au combiné d'instruments. Dans ce cas, contrôler les capteurs des pneus et rechercher toute source électromagnétique à proximité. Si l'alarme persiste durablement, contacter un concessionnaire ou réparateur agréé BYD.

AVERTISSEMENT

- Le système n'arrête pas le véhicule en cas de pression de pneu anormale. Par conséquent, avant de prendre le volant, vérifier si la pression des pneus est conforme aux spécifications du fabricant. Si ce n'est pas le cas, ne pas conduire. Sinon, cela présente un risque pour le véhicule et pour l'intégrité corporelle.

AVERTISSEMENT

- Si une pression anormale survient pendant la conduite, contrôler immédiatement la pression des pneus. Si le témoin d'avertissement de basse pression s'allume, éviter les virages serrés ou le freinage brusque, diminuer la vitesse du véhicule, l'amener sur le bas-côté et s'arrêter dès que possible. La conduite avec une basse pression de pneu peut endommager irrémédiablement les pneus qui doivent alors être remplacés. De graves dégâts aux pneus peuvent provoquer des accidents de la circulation qui présentent un risque grave pour l'intégrité corporelle.

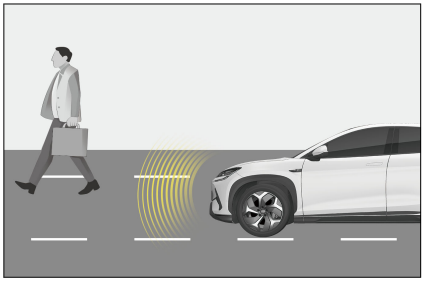
ATTENTION

- Le temps de fonctionnement du capteur de pression de pneu est lié à la distance parcourue quotidiennement et à d'autres facteurs.
- Le capteur de pression transmet régulièrement la pression des pneus et d'autres informations à l'écran. Donc, si la pression de pneu chute soudainement ou en cas de pneu plat, le capteur de pression ne transmet aucune donnée à l'écran avant la surveillance suivante. Dans ce cas, le véhicule peut devenir incontrôlable. Si un pneu plat n'est pas signalé par le système de surveillance ou si des problèmes de pneus sont pressentis, arrêter immédiatement la conduite plutôt que d'attendre que l'écran signale une alarme.
- Un capteur de pression mal installé nuit à l'étanchéité à l'air du pneu. Il est recommandé de confier l'installation et le remplacement des capteurs de pression de pneu aux techniciens professionnels des concessionnaires ou réparateurs agréés BYD, conformément aux exigences du manuel d'installation.
- Étant donné que les pressions de pneu varient suivant les températures, gonfler ou dégonfler les pneus froids conformément aux valeurs affichées au combiné d'instruments et aux valeurs normales de pression de pneu.
- Le système de surveillance de pression de pneu peut être perturbé par la présence d'accessoires électriques non homologués par BYD sur le véhicule. Il ne s'agit pas d'une défaillance du système de surveillance de pression de pneu.
- Le système de surveillance de pression de pneu doit être réinitialisé après le remplacement de jantes, le montage de pneus de rechange* ou les permutations des roues. Se rendre chez un concessionnaire ou réparateur agréé BYD pour réinitialiser le système.

Système d'Alerte Acoustique du Véhicule (AVAS)

- Le système d'avertisseur sonore (AVAS) alerte les piétons à proximité du véhicule lorsqu'il se déplace à basse vitesse.
- En marche avant :

- Le volume sonore de l'alerte augmente suivant la vitesse du véhicule, dans la plage de 0 km/h à 20 km/h.
- Le volume sonore diminue suivant l'augmentation de la vitesse du véhicule, dans la plage de 20 km/h à 30 km/h.
- À des vitesses supérieures à 30 km/h, le son s'arrête.



- En marche arrière, le véhicule émet un son continu et monocorde.

Mode d'emploi

- Pour activer ou désactiver le simulateur* de bruit de moteur thermique, faire glisser l'écran tactile d'infodivertissement du haut vers le bas pour accéder à l'écran de raccourcis (indisponible dans certaines régions).

AVERTISSEMENT

- Le commutateur de mise en pause du système AVAS ne peut être utilisé que si aucun autre usager de la route ne se trouve à proximité et si aucune alerte sonore n'est nécessaire compte tenu de l'environnement (dans un embouteillage ou sur l'autoroute, par exemple). Tant que des piétons peuvent apparaître autour du véhicule, le système AVAS doit rester activé.

AVERTISSEMENT

- Si le véhicule avance à basse vitesse avec le système AVAS désactivé, il ne peut pas alerter les piétons s'approchant du véhicule, ce qui peut provoquer des accidents et présenter un risque grave pour l'intégrité corporelle.
- Si le son du système AVAS n'est pas audible en conduisant à basse vitesse, arrêter le véhicule dans un endroit sûr et calme, ouvrir la vitre puis rouler à une vitesse constante de 20 km/h en mode de marche avant (D) et vérifier si le son peut être entendu. Si l'absence de son est confirmée, il est recommandé de contacter un concessionnaire ou réparateur agréé BYD pour résoudre le problème.

Moniteur de vue panoramique (AVM)

- Avec le contact mis sur Marche, appuyez sur **Vue du véhicule** sur la page d'accueil du système d'infodivertissement ou appuyez sur le bouton (🚗) au volant pour accéder à l'AVM.
- Passez en Marche arrière et l'écran AVM s'affiche automatiquement.



- En bas de l'écran tactile d'infodivertissement, appuyez sur l'icône de la vue avant, arrière, droite ou gauche. La vue de la zone sélectionnée est affichée dans la section d'image.
- Dans les vues avant et arrière simples, double-cliquez sur la section d'image pour passer à une perspective de 180° affichée en plein écran.



- Touchez P pour activer ou désactiver le radar. Lorsque le radar est activé, un avertissement s'affiche lorsque le véhicule s'approche d'un obstacle.
- Appuyez sur l'image du véhicule ou sur le bouton de commutation pour passer d'une image de véhicule transparente à une image de véhicule non transparente.
  - Après le démarrage du véhicule, l'image transparente du véhicule affiche la vue par défaut. Il se met à jour lorsque le véhicule se déplace et affiche une vue complète sous le véhicule lorsqu'il est conduit au-delà de sa longueur.
- Appuyez sur le bouton d'affichage 3D 3D pour passer à l'affichage 2D, puis appuyez à nouveau sur ce bouton pour revenir à l'affichage 3D.

AVERTISSEMENT

- Le système AVM fournit une vue AVM transparente pour afficher l'image sous le véhicule. Cette fonction ne sert qu'à faciliter l'observation de la zone située sous le véhicule pendant le stationnement/la conduite. La recherche de corps étrangers sous le véhicule et de circonstances dangereuses doit être effectuée de toute autre manière afin d'assurer la sécurité du personnel et du véhicule.
- Lorsque le véhicule roule à faible vitesse, la fonction de vue panoramique transparente est affectée par les fluctuations de vitesse ou les arrêts multiples, ce qui entraîne un désalignement entre les images situées sous le véhicule et celles situées à l'extérieur du véhicule.
- Le système doit uniquement être utilisé comme aide au stationnement/à la conduite. Il n'est pas sûr de se fier uniquement à ce système pour garer ou conduire le véhicule, car il y a des angles morts devant et derrière le véhicule. Les alentours du véhicule doivent être observés d'une autre manière pendant le processus de stationnement/conduite, afin d'éviter les accidents.
- Ce système utilise des caméras fisheye grand angle, de sorte que l'objet sur l'écran d'affichage peut apparaître quelque peu déformé par rapport à l'objet réel.
- N'utilisez pas le système AVM lorsque les rétroviseurs extérieurs ne sont pas entièrement déployés ; lors de l'utilisation du système pour le stationnement/la conduite, assurez-vous que toutes

AVERTISSEMENT

les portières du véhicule sont fermées.

- La distance d'un objet affiché sur l'écran d'AVM peut être différente de la distance perçue subjectivement, en particulier lorsque l'objet est plus proche du véhicule. Évaluer la distance de différentes manières.
- Les caméras sont installées au-dessus de la calandre, des rétroviseurs latéraux et de la plaque d'immatriculation arrière. Assurez-vous que les caméras ne sont pas obstruées.
- Pour éviter d'affecter les performances des caméras, évitez de pulvériser directement sur les caméras lorsque vous lavez la carrosserie du véhicule avec de l'eau à haute pression. Essuyez l'eau ou la poussière des caméras à temps.
- Protégez les caméras de tout choc afin d'éviter tout dommage ou dysfonctionnement.
- Après la mise sous tension du véhicule, si vous appuyez sur le bouton de démarrage AVM ou passez en Marche arrière alors que le système d'infodivertissement n'est pas complètement activé, l'affichage de l'écran d'AVM sera retardé ou l'écran clignotera. Il s'agit d'un processus normal de mise sous tension de la caméra.
- Lorsqu'une ou plusieurs caméras du système ne fonctionnent pas, les vues correspondantes deviennent noires.

AVERTISSEMENT

- Si aucune caméra n'est disponible, le message « Aucun signal vidéo détecté » s'affiche.

Système d'aide au stationnement

- Pendant le stationnement, le système d'aide au stationnement détecte les obstacles, au moyen de capteurs, et alerte le conducteur de leur proximité par une image à l'écran tactile d'infodivertissement et une alarme sonore.
- Ce système simplifie la marche arrière, mais il faut toujours rester conscient des alentours, derrière et autour du véhicule.
- En passant en marche arrière (R), l'écran tactile du système d'infodivertissement affiche automatiquement une image de l'arrière.
- Quand la marche arrière est terminée, l'écran revient à l'image précédente.

AVERTISSEMENT

- Quand la vitesse du véhicule dépasse 10 km/h, le système d'aide au stationnement cesse de fonctionner.
- Ne placer aucun objet dans le champ de détection des capteurs.
- Pour éviter tout dysfonctionnement des capteurs, ne pas utiliser d'eau ou de vapeur pour les laver.
- Lorsqu'aucune caméra n'est disponible, le message « No video

AVERTISSEMENT

signal detected » (Aucun signal vidéo détecté) s'affiche.

RAPPEL

- Les lignes de sécurité en marche arrière ne constituent qu'une référence à la distance quand le véhicule est déchargé.
- Pour votre sécurité, quand l'image arrière est affichée, les boutons sont désactivés, sauf certains d'entre eux pour le volume et les appels.

Commutateur de radar de stationnement

- Pour activer ou désactiver le radar de stationnement, à l'écran tactile d'infodivertissement, toucher → **ADAS** (Systèmes d'aide au conducteur) → **Parking Assistance** (Aide au stationnement)
- Lorsque le contact est mis, le système d'aide au stationnement s'active automatiquement.



- Le mode de détection des obstacles du système d'assistance au stationnement est activé lorsque le système d'aide au stationnement est activé, que le véhicule n'est pas en mode de stationnement (P), que le frein de stationnement électrique (EPB) est désactivé et que le système de maintien automatique du véhicule (AVH) est désactivé. Quand le système est activé, il émet une alarme si des obstacles sont détectés autour du véhicule. Quand il est désactivé, rien ne se produit.

Types de capteurs

- Quand le capteur détecte un obstacle, une image s'affiche à l'écran tactile d'infodivertissement, conformément à la position de cet obstacle et à sa distance par rapport au véhicule.
- Lorsque le conducteur se gare en parallèle ou en marche arrière, le capteur mesure la distance entre le véhicule et l'obstacle, et la communique au conducteur via l'écran tactile d'infodivertissement et le haut-parleur. Surveiller les alentours en utilisant ce système.

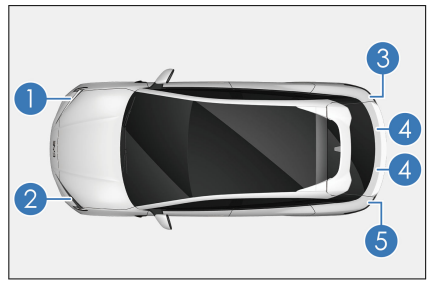
① Capteur avant droit

② Capteur d'angle avant gauche

③ Capteur d'angle arrière droit

④ Capteurs centraux arrière gauche et droit

⑤ Capteur d'angle arrière gauche



Alarme d'affichage de distance

Lorsque le capteur détecte un obstacle, sa position et sa distance approximative par rapport au véhicule s'affichent à l'écran

tactile d'infodivertissement, et le haut-parleur émet un signal sonore.

Exemple de fonctionnement des capteurs centraux

Distance approximative	Exemple d'affichage à l'écran tactile	Alarme
Environ 700 à 1200 mm		Lent
Environ 400 à 700 mm		Rapide
Environ 200 à 400 mm		Continu

Exemple de fonctionnement des capteurs d'angle

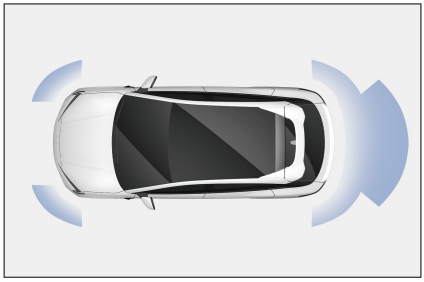
Distance approximative	Exemple d'affichage à l'écran tactile	Alarme
Environ 400 à 600 mm		Rapide
Environ 200 à 400 mm		Continu

⚠ ATTENTION

- Le système est limité par une plage de distance de 0 à 200 mm dans l'angle mort dans laquelle la précision de la détection est réduite et les alertes sont moins précises. Les alertes à des distances comprises entre 0 et 200 mm sont données à titre indicatif.

Fonctionnement des capteurs et plage de détection

- Tous les capteurs sont activés en marche arrière.
- L'illustration montre la plage de détection des capteurs. La portée des capteurs est limitée. Le conducteur doit donc contrôler les alentours avant d'entamer une lente marche arrière.



RAPPEL

- Le système d'aide au stationnement n'est qu'une assistance qui ne remplace pas le jugement personnel. Le véhicule doit être utilisé sur la base de l'observation.
- Les capteurs ne fonctionnent pas correctement si des accessoires ou d'autres objets sont placés dans leur plage de détection.
- Dans certains cas, le système ne peut pas fonctionner correctement et ne détecte pas certains objets dont le véhicule s'approche. Il faut donc veiller à observer les alentours du véhicule en permanence. Il ne faut pas se fier exclusivement au système.
- Une défaillance du système de radar de recul est indiquée par un message au combiné d'instruments et un signal sonore. Si ce message d'erreur se présente, contacter un concessionnaire ou réparateur agréé BYD dès que possible pour un examen.

Informations sur la détection par les capteurs

- Certaines conditions et certains environnements peuvent nuire à la capacité des capteurs à détecter les obstacles avec précision. La précision de la détection peut être compromise dans les cas suivants :
  - De la saleté, de l'eau ou de la buée se trouve sur le capteur.
  - De la neige ou du givre se trouve sur le capteur.
  - Le capteur est masqué de quelque manière que ce soit.
  - Le véhicule est surchargé ou penche considérablement d'un côté.
  - Le véhicule roule sur des routes particulièrement cahoteuses, sur des pentes, du gravier ou de l'herbe.
  - Le capteur a été repeint.
  - Le milieu est bruyant à cause d'avertisseurs sonores, de moteurs de motos, de freins pneumatiques de grands véhicules ou d'autres bruits produisant des ondes ultrasoniques.
  - Un autre véhicule équipé d'un système d'aide au stationnement se trouve à proximité.
  - Un anneau de remorquage est monté sur le véhicule.
  - Le pare-chocs ou le capteur a subi un choc violent.
  - Le véhicule s'approche d'une bordure élevée ou sinueuse.
  - Le véhicule roule en plein soleil ou par temps froid.
  - Le véhicule est équipé d'une suspension du marché secondaire, plus basse que celle d'origine.
- En dehors des cas mentionnés ci-dessus, les capteurs peuvent ne pas déterminer correctement la distance réelle à cause de la forme de l'objet.
- La forme et la matière des obstacles peut empêcher les capteurs de les détecter. Par exemple :

- Les fils électriques, les clôtures et les cordes
- Les matières en coton, la neige et d'autres matières qui absorbent les ondes radio
- Tout objet avec des bords tranchants et des coins
- Les obstacles de faible hauteur
- Les obstacles élevés orientés à l'opposé du véhicule
- Tout objet au niveau inférieur à celui du pare-chocs
- Tout objet proche du véhicule
- Les personnes proches du véhicule (selon le type de leurs vêtements)

- Si une image s'affiche à l'écran tactile d'infodivertissement ou en cas de signal sonore, il se peut que le capteur détecte un obstacle ou qu'il subisse des interférences. Si le problème persiste, contacter un concessionnaire ou réparateur agréé BYD pour un examen.

⚠ ATTENTION

- Pour éviter tout dysfonctionnement des capteurs, ne pas laver leurs emplacements à l'eau ou à la vapeur.

Systèmes de sécurité de conduite

Pour une meilleure sécurité, les systèmes de sécurité de conduite suivants s'activent automatiquement, selon les conditions. Cependant, ces systèmes ne fournissent qu'une assistance, et il n'est pas recommandé de s'y fier excessivement.

Système de freinage intelligent

- Le système de freinage intelligent est un système de freinage électro-hydraulique découplé avancé, qui comprend un servofrein à dépression, une pompe à vide électronique et une fonctionnalité ABS/ESC.
- Le système soutient le freinage du véhicule selon les demandes du conducteur. Il offre des fonctions de commande avancées, comme le système ABS, la répartition électronique de la force de freinage (EBD), le système antipatinage (TCS), le contrôle de dynamique du véhicule (VDC), le stationnement de confort (CST), l'aide au démarrage en côte (HHC), l'assistance hydraulique au freinage (HBA) et le système de décélération contrôlée pour stationnement (CDP). Ces fonctions permettent d'améliorer la stabilité et le confort du véhicule, ainsi que l'efficacité de la récupération d'énergie au freinage.

Contrôle de dynamique du véhicule (VDC)

En roulant, en cas de braquage soudain du volant, le système VDC détermine l'intention du conducteur sur la base d'informations telles que l'angle de braquage et la vitesse du véhicule, qu'il compare en permanence avec la situation réelle. Si le véhicule dévie de la voie normale, le système VDC corrige la situation en engageant les freins sur les roues correspondantes, afin d'aider le conducteur à contrôler le dérapage et à conserver la stabilité de la direction.

Système antipatinage (TCS)

Le système TCS empêche le patinage des roues motrices en accélération, en réduisant la puissance transmise par le moteur et, si nécessaire, en appliquant des forces de freinage sur ces roues. Il simplifie le départ arrêté, l'accélération

et les montées dans des conditions de conduite défavorables.

AVERTISSEMENT

- Le système TCS peut ne pas fonctionner efficacement dans ces situations :
  - Sur des routes glissantes, même si le système TCS fonctionne correctement, il peut ne pas être en mesure de contrôler la direction et de répondre aux besoins de puissance.
  - Ne pas conduire dans des conditions où le véhicule peut perdre sa stabilité et sa motricité.

Aide au démarrage en côte (HHC)

Après avoir relâché la pédale de frein, le système HHC maintient la pression de freinage pendant une seconde afin d'empêcher le recul du véhicule.

Assistance hydraulique au freinage (HBA)

Quand la pédale de frein est rapidement enfoncée, le système HBA détecte que le véhicule se trouve dans une situation d'urgence. Il augmente rapidement la pression de freinage au maximum afin que le système ABS puisse intervenir plus rapidement et que la distance de freinage soit raccourcie.

Décélération contrôlée pour stationnement (CDP)

En appuyant sur le bouton « P » pendant la conduite et en le maintenant enfoncé, le système CDP s'active de telle manière que le véhicule freine en décélération constante (0,4 g si le frein de stationnement électrique (EPB) est engagé mais que la pédale de frein n'est pas enfoncée, et 0,8 g si le frein de stationnement électrique (EPB) est engagé et que la pédale de frein est enfoncée) jusqu'à l'arrêt. Le système CDP cesse de fonctionner quand le bouton est relâché.

Par rapport au système ESC d'origine, le système de freinage intelligent dispose de ces nouvelles fonctions :

- Mode d'assistance au freinage
  - Le mode d'assistance au freinage est utilisé pour ajuster le ressenti de la pédale de frein. La courbe de relation entre l'enfoncement de la pédale de frein et la décélération du véhicule varie selon les différents modes. Le conducteur peut choisir la sensation de pédale qu'il préfère.
  - Pour régler le mode d'assistance au freinage, à l'écran tactile d'infodivertissement, toucher → **Vehicle** (Véhicule) → **Intelligent Chassis** (Châssis intelligent) → **Brake assist mode** (Mode d'assistance au freinage).
- Stationnement de confort (CST)
  - Stationnement de confort : quand le véhicule décélère jusqu'à l'arrêt dans une situation non urgente, le système de freinage intelligent réduit le tangage et l'impact de la suspension lors d'un arrêt instantané, en régulant la pression des quatre freins, ce qui procure une sensation d'arrêt en douceur.
  - Cette fonction peut être activée ou désactivée à l'écran tactile d'infodivertissement, en touchant → **Vehicle** (Véhicule) → **Intelligent Chassis** (Châssis intelligent) → **Comfort stop** (Arrêt de confort).
  - Après le déclenchement de la fonction, la distance de freinage peut augmenter de 2 à 5 cm. Augmenter la distance par rapport au véhicule ou à l'obstacle sur la trajectoire

en conséquence, avant d'arrêter le véhicule.

- Essuyage des disques de frein
  - Fonction d'essuyage des disques de frein : lorsque le commutateur d'essuie-glace est activé ou que le capteur de pluie détecte des précipitations, le système de commande de frein intégré applique une légère pression sur les quatre freins afin que les plaquettes entrent en contact avec les disques pour éliminer la pellicule d'eau sur les disques. Cela raccourcit le temps de réaction au freinage et la distance d'arrêt.
  - Tant que le système détecte de la pluie ou le signal d'activation des essuie-glaces, les disques de frein sont essuyés à intervalles réguliers, pour une plus grande sécurité.

Contrôle électronique de stabilité (ESC)

- Fonctionnement du système ESC
  - En cas de risque de patinage ou de glissade arrière au démarrage en montée, ou si une roue motrice patine, l'indicateur ESC clignote pour indiquer que le système ESC intervient.
- Désactivation du système ESC
  - Si le véhicule s'enlise dans la neige ou la boue, le système ESC peut réduire la puissance fournie par le moteur aux roues. Dans ce cas, il peut être nécessaire de désactiver le système pour se désembourber.
- Arrêt du système ESC
  - Pour arrêter le système ESC, à l'écran tactile d'infodivertissement, toucher → **ADAS** (Systèmes d'aide au conducteur) → **Safety Assist** (Aide à la sécurité). Le système ESC contrôle aussi son état de fonctionnement en temps réel. Si le commutateur de désactivation du système ESC est enfoncé pendant une intervention du système ESC, ce système termine son intervention active en cours plutôt que d'exécuter immédiatement la commande d'arrêt. Le système ESC n'est désactivé qu'après la fin de l'intervention.
- Certaines fonctions du système ESC peuvent être réactivées en appuyant à nouveau sur le commutateur de désactivation du système ESC ou si le seuil de vitesse du véhicule est dépassé (80 km/h). Pour éviter l'arrêt soudain du système ESC, ce système ne peut être désactivé que lorsqu'il n'est pas à l'état d'intervention sur la dynamique du véhicule.
- Redémarrage du système ESC après l'arrêt du véhicule
  - Après l'arrêt du système ESC, le redémarrage du véhicule fait automatiquement redémarrer ce système.
- Démarrage du système ESC et liaison avec la vitesse
  - Bien qu'il soit déjà arrêté, le système ESC peut démarrer de lui-même si le véhicule devient extrêmement instable alors que sa vitesse augmente et dépasse le seuil de 80 km/h.
- Quand le système ESC est activé
  - Si l'indicateur du système ESC clignote, conduire avec prudence.
- Quand le système ESC est désactivé
  - Quand le système ESC est désactivé, la prudence est de rigueur et la vitesse de conduite doit être adaptée aux conditions routières. Le système ESC assure la stabilité du véhicule et sa motricité. Ne jamais l'arrêter, sauf si nécessaire.
- Remplacement des pneus

- S'assurer que tous les pneus ont la même taille, la même marque, la même bande de roulement et le même indice de charge totale. Veiller aussi à gonfler les pneus à la pression recommandée.
- Les systèmes ABS et ESC ne peuvent pas fonctionner correctement si le véhicule est équipé de pneus différents.
- Pour toute information concernant le remplacement de pneus ou de roues, il est recommandé de contacter un concessionnaire ou réparateur agréé BYD.

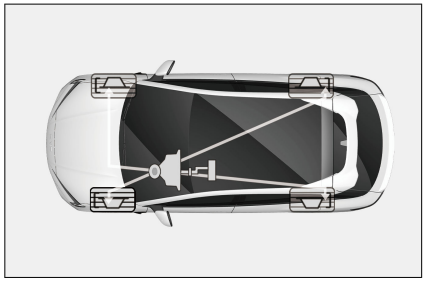
- Traitement des pneus et de la suspension
  - L'utilisation d'un pneu défectueux ou d'une suspension modifiée nuit aux systèmes de sécurité de conduite et peut provoquer leur défaillance.

Freinage anti-multicollision (MCB)

- En cas d'activation des airbags lors d'un accident, le véhicule engage le freinage automatique.
- La réduction de la vitesse et l'intervention de systèmes de conduite supplémentaires (ESC et ABS) favorisent le maintien de la stabilité du véhicule et de sa position sur la voie.
- De plus, les feux de détresse et les feux stop s'allument pour alerter les automobilistes qui s'approchent et éviter d'autres collisions.
- Pour simplifier les secours et le dépannage du véhicule, les freins se débloquent et les feux stop s'éteignent après l'accident.
- À tout moment, le conducteur peut interrompre le freinage anti-multicollision en accélérant ou en freinant.

Système antiblocage des roues (ABS)

- Le système hydraulique ABS comporte deux circuits séparés traversant chacun le véhicule en diagonale (le frein de la roue avant gauche est connecté au frein de la roue arrière droite). En cas de défaillance d'un circuit, deux roues peuvent toujours être freinées.



- Le système ABS permet de maintenir le contrôle de la direction en empêchant les roues de se bloquer ou de déraper en cas d'engagement soudain des freins ou sur route glissante.
- En cas de dérapage ou blocage des roues avant, la direction n'est plus contrôlable et le véhicule continue vers l'avant, même si le volant est tourné. Le système ABS empêche le blocage et maintient le contrôle de la direction car les impulsions rapides de freinage vont beaucoup plus vite que la réaction humaine.
- Ne jamais enfoncer la pédale de frein par impulsions. Cela peut provoquer le dysfonctionnement du système ABS. En braquant pour éviter le danger, une pression ferme et stable doit toujours être maintenue sur la pédale de frein pour que le système ABS fonctionne.
- Quand le système ABS intervient, la pédale de frein vibre, ce qui peut être bruyant. C'est normal, puisque le système ABS donne de rapides impulsions de freinage.

Répartition électronique de la force de freinage (EBD)

- Le système EBD est une fonction auxiliaire du système ABS. Avant l'intervention du système ABS, si le dérapage des roues arrière est important, le système ABS ajuste la pression de freinage de ces roues pour une répartition plus régulière et optimale de la force de freinage.

AVERTISSEMENT

- Le système ABS ne peut pas fonctionner efficacement dans les conditions suivantes :
  - L'adhérence des pneus est insuffisante (des pneus excessivement usés sur des routes enneigées, par exemple).
  - Le véhicule dérape en conduite à grande vitesse sur des routes glissantes.
- Le système ABS n'est pas conçu pour réduire la distance de freinage du véhicule. Toujours conserver une distance de sécurité par rapport au véhicule qui précède, dans les cas suivants :
  - En conduite sur des routes glissantes, boueuses, sablonneuses ou enneigées.
  - En conduite sur des routes irrégulières ou parsemées de nids-de-poule.
  - En conduite sur des routes cahoteuses.

ATTENTION

- Si le témoin d'avertissement de défaut ABS reste allumé tandis que le témoin d'avertissement

ATTENTION

du système de freins est allumé, stationner immédiatement le véhicule en lieu sûr. Il est recommandé de contacter un concessionnaire ou réparateur agréé BYD. Dans ce cas, si les freins sont appliqués, le système ABS ne fonctionne pas et le véhicule devient extrêmement instable.

- Le système ABS ne réduit pas la durée ni la distance nécessaires pour arrêter le véhicule. Ce système permet uniquement de contrôler la direction pendant le freinage. Toujours conserver une distance de sécurité par rapport aux autres véhicules.
- Le système ABS ne peut pas empêcher le dérapage dû à un changement de direction soudain, lors d'un brusque virage serré ou changement de voie, par exemple. Toujours conduire prudemment à une vitesse adaptée, indépendamment des conditions routières et météorologiques.
- Le système ABS ne garantit pas non plus la stabilité. En cas de freinage urgent, le braquage doit rester modéré. Un virage large ou serré peut provoquer la déviation du véhicule sur la voie en sens inverse ou sa sortie de route.
- En conduite sur des routes mouillées, meubles ou irrégulières (routes en béton couvertes d'eau, routes peintes à l'époxy couvertes d'eau, routes sablonneuses, routes enneigées, etc.), les véhicules équipés du système ABS peuvent nécessiter des distances de freinage plus longues que les véhicules qui en sont dépourvus.

ATTENTION

Dans de tels cas, réduire la vitesse et conserver une distance plus importante par rapport aux autres véhicules.

Système de contrôle intelligent de l'adaptation du couple (iTAC) *

- Le système de contrôle intelligent de l'adaptation du couple (iTAC) utilise une architecture de commande et un algorithme uniques qui évaluent des données comme l'angle de direction et la vitesse du moteur, ce qui lui permet d'identifier les besoins du conducteur et l'état du véhicule. Il adapte le couple d'entraînement des essieux avant et arrière de manière proactive, en temps réel, de telle manière que l'état de conduite du véhicule s'adapte aux besoins du conducteur en améliorant ses performances dans des conditions routières complexes.
- Quand les roues présentent des signes de patinage, le système iTAC modifie rapidement la répartition du couple d'entraînement afin de garantir la stabilité du véhicule ainsi que sa réactivité et sa capacité d'adaptation dans des conditions routières variables.
- Cette fonction peut être activée ou désactivée à l'écran tactile d'infodivertissement, en touchant → **Energy** (Énergie) → **iTAC**.

AVERTISSEMENT

- Cette fonction n'est pas conçue pour une conduite débridée. S'assurer que le système de freinage fonctionne normalement dans ces situations :
  - Comportements de conduite débridés, comme en cas de dérives et virages continus.
  - Routes boueuses, sablonneuses ou enneigées.
  - Routes irrégulières ou avec nids-de-poule.
  - Routes cahoteuses.

RAPPEL

- Quand un freinage est détecté, qu'il provienne du conducteur qui appuie sur la pédale de frein ou d'une intervention du système ESC, le système iTAC s'arrête pour laisser la priorité au freinage.

Système de surveillance du conducteur (DMS)

Le système de surveillance du conducteur (DMS), qui détecte notamment la fatigue et la distraction, est conçu pour surveiller l'état du conducteur avec une caméra et l'évaluer. Sur base de l'évaluation, le système alerte le conducteur en temps opportun. Les données de surveillance ne sont pas enregistrées ni téléchargées sur le serveur. Elles sont immédiatement supprimées après la fin de l'évaluation.

Mode d'emploi

- La caméra du système DMS est montée sur le montant avant du côté conducteur. Vérifier qu'elle n'est pas obstruée avant de l'utiliser. Sinon, le système DMS peut ne pas fonctionner normalement.



- Pour activer ou désactiver les avertissements de fatigue ou de distraction du conducteur (tous deux activés par défaut à l'usine), à l'écran tactile d'infodivertissement, toucher → **Vehicle** (Véhicule) → **Cabin Perception** (Perception dans l'habitacle).



- Quand le système émet un avertissement sonore de fatigue ou de distraction, une pression sur la molette du volant met l'avertissement en pause pendant 15 minutes, pendant lesquelles aucun avertissement n'est émis.

Avertissement de fatigue du conducteur

- La vitesse du véhicule répondant à la condition d'activation du système, l'avertissement de fatigue du conducteur étant activé et la caméra n'étant pas obstruée, quand le système détecte des signes de fatigue, comme des yeux fermés, des clignements d'yeux et des bâillements, il alerte le conducteur au moyen d'un avertissement visuel au combiné d'instruments, d'un assistant vocal ou d'une alarme sonore.

Avertissement de distraction du conducteur

- La vitesse du véhicule répondant à la condition d'activation du système, l'avertissement de distraction du conducteur étant activé et la caméra n'étant pas obstruée, quand le système détecte des signes de distraction, comme un regard porté vers les rétroviseurs extérieurs, il alerte rapidement le conducteur au moyen d'un avertissement visuel au combiné d'instruments, d'un assistant vocal ou d'une alarme sonore.

RAPPEL

- Nettoyer l'objectif de la caméra du système DMS avec un chiffon propre et doux, en veillant à ne pas endommager sa surface.

Précautions

- Le système de surveillance du conducteur n'est qu'un système auxiliaire, incapable de tout reconnaître et de déclencher une alarme dans toutes les situations. Il ne peut pas remplacer l'observation et le jugement subjectifs du conducteur. Le conducteur doit conserver le contrôle du véhicule en permanence, conformément à toutes les lois et réglementations routières, en assumant l'entière responsabilité du véhicule.
- Le fonctionnement correct et la précision du système de surveillance du conducteur peuvent être compromis dans certaines situations, notamment :
  - Le système de surveillance du conducteur est désactivé.

- La caméra est directement exposée à une forte luminosité.
- Une partie du visage du conducteur est exposée à la lumière ou les traits complets du visage sont difficiles à reconnaître.
- Le conducteur porte des lunettes anti-infrarouges ou avec des verres épais.
- Le conducteur porte un masque ou autre chose qui recouvre le visage.
- Le conducteur n'est pas correctement assis ou son visage se trouve dans l'angle mort de la caméra.

AVERTISSEMENT

- S'il se sent fatigué, le conducteur doit s'arrêter dès que possible.

Détection de présence d'enfant (CPD)*

Après que le véhicule est mis sur OFF et que les portières sont fermées ou verrouillées, la détection de présence d'enfant (CDP), en tant que fonction de rappel auxiliaire, est effectuée pour détecter la présence de vie à l'intérieur du véhicule. Si une présence de vie est détectée, un rappel est donné sous forme de clignotement des feux et de coups de klaxon. La climatisation s'allumera peu après. Ouvrez n'importe quelle portière pour annuler le rappel.

Comment utiliser

- Pour accéder à l'interface de réglage CPD, allez sur l'écran tactile d'infodivertissement → **Véhicule** → **Perception cabine**. Quatre options sont proposées : OFF, ON, standard et retard.
- Par défaut, la CPD est activée avec le mode standard à chaque mise sous tension du véhicule*.
- Appuyez sur Délai pour prolonger le rappel de 5 minutes pour ce trajet.

Réponse du système

- Lorsque la CPD est activée avec le mode standard, si une présence de vie est détectée après que le véhicule a été éteint et verrouillé, l'avertissement initial (clignotement des feux et klaxon) démarre dans les 10 secondes et dure environ 6 secondes.
- Lorsque la CPD est activée avec le mode d'alerte standard, si une présence de vie est détectée après que le véhicule a été éteint mais non verrouillé, l'alarme initiale (clignotement des feux et klaxon) démarre dans les 5 minutes et durera environ 6 secondes.
- Lorsque le CPD est activé avec le mode différé, si une présence de vie est détectée après la mise hors tension du véhicule et la fermeture des portières, l'avertissement initiale (clignotement des feux et klaxon) se déclenche dans les 5 minutes et durera environ 6 secondes.
- Si l'avertissement n'est pas annulé, il s'intensifiera dans les 90 secondes (clignotement des feux et klaxon) et durera 25 minutes.
- La climatisation s'allumera trois minutes après l'intensification de l'avertissement et continuera de fonctionner pendant environ 30 minutes.
- Pour annuler l'avertissement, appuyez sur le bouton de l'écran tactile d'infodivertissement, déverrouillez le véhicule ou ouvrez n'importe quelle portière.

- Vous recevrez des messages dans l'application BYD et par e-mail pour chaque avertissement initial, intensification d'avertissement et autres réponses du système.

AVERTISSEMENT

- Bien que le clignotement des feux, le klaxon, les messages de l'application, les e-mails et le fonctionnement de la climatisation réduisent les risques pour l'enfant (ou les enfants) dans le véhicule, ils ne peuvent pas totalement prévenir les dangers.
- Lorsqu'un rappel est émis, vérifiez rapidement si un enfant a été enfermé à l'intérieur du véhicule pour éviter tout danger supplémentaire.
- Le CPD n'est qu'un système auxiliaire et peut ne pas détecter ou émettre des rappels de manière fiable en toutes circonstances. L'utilisateur doit rester vigilant à tout moment et est entièrement responsable des vies à bord du véhicule.

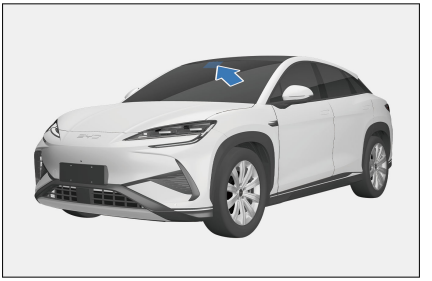
ATTENTION

- Le système peut identifier à tort des adultes, des animaux domestiques ou d'autres êtres vivants comme des enfants et déclencher un faux avertissement.
- L'avertissement ne peut pas être annulée en déverrouillant le véhicule depuis l'application.
- Le système peut ne pas être en mesure d'émettre un rappel ou d'allumer la climatisation si le SOC est faible. Il est recommandé de maintenir le véhicule à un niveau de SOC élevé.

Autres fonctions principales

Dashcam*

- La caméra se situe dans la partie supérieure centrale du pare-brise avant.



ATTENTION

- Pour les exigences concernant la carte de stockage et les instructions sur son insertion, voir ***à la page 224***.
- Les caractéristiques détaillées et les clauses de non-responsabilité se trouvent dans l'application de la caméra de planche de bord.
- Les caractéristiques exactes de la caméra de planche de bord peuvent varier selon les configurations des véhicules.
- Il vous incombe de respecter toutes les lois et réglementations relatives à l'utilisation des caméras dans votre pays ou région, en particulier celles concernant la protection de la vie privée.
- Pendant la conduite, la caméra de planche de bord enregistre des séquences vidéo de la

ATTENTION

zone entourant le véhicule. Pour protéger votre vie privée, la vidéo enregistrée est stockée dans la mémoire interne du véhicule. BYD ne recueille pas et ne traite pas vos données vidéo.

Image en temps réel

- Pour activer ou désactiver le dashcam, allez sur l'écran tactile d'infodivertissement → → **Dashcam**.
- Lorsque le véhicule est démarré, le système reprend par défaut les réglages précédents.
- Les interfaces de la caméra embarquée comprennent « Image en temps réel », « Liste de lecture » et « Réglages », vous permettant de visualiser et de régler les informations de la caméra embarquée.

Boutons de commande

 : Démarrer l'enregistrement

 : Mettre l'enregistrement en pause

 : Prendre une photo

 : Verrouiller la vidéo actuelle ou démarrer l'enregistrement d'urgence

État de fonctionnement

 : Enregistrement en cours

 : Dysfonctionnement du dashcam

 : Carte TF détectée, mais pas d'enregistrement

 : Carte TF non détectée (carte non insérée ou défectueuse)

Écran de la liste de lecture :

- La liste de lecture comprend les vidéos de conduite, les vidéos verrouillées et les photos.

Écran des réglages :

- Appuyez sur **Durée d'enregistrement** pour sélectionner la durée d'enregistrement entre 40 secondes, 2 minutes ou 5 minutes.
- Appuyez sur **Superposer infos conduite sur vidéo** pour afficher les informations de conduite sur les images de la caméra embarquée.
- Appuyez sur **Supprimer les données** pour effacer toutes les données du dossier de fichiers vidéo général de la caméra embarquée.
- Appuyez sur **Formater la carte SD** pour effacer toutes les données et formater la carte en FAT32.

05 DISPOSITIFS EMBARQUÉS

Système d'Infodivertissement..... 206
Système de climatisation..... 212
Application BYD..... 219
Stockage..... 220
Autres appareils..... 222

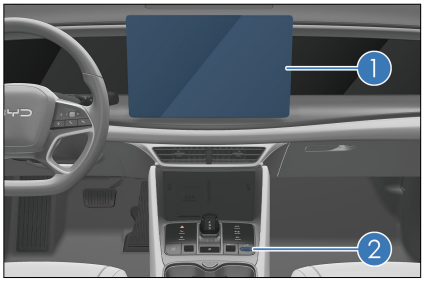
Système d'Infodivertissement

Écran tactile d'infodivertissement

Lorsque le contact est mis sur marche, l'écran initial s'affiche pendant quelques secondes et le système d'infodivertissement commence à fonctionner. Pour mieux profiter des fonctions d'infodivertissement, telles que les applications et les appels Internet, le système doit être utilisé après la connexion au réseau.

① Écran tactile d'infodivertissement

② Bouton de défilement



- Appuyez sur la touche vers le haut pour augmenter le volume ou vers le bas pour le diminuer. Le volume est compris entre 0 et 39. Un témoin de sourdine s'affiche lorsque le volume est à 0.
- Lorsque le système d'infodivertissement est allumé, appuyez sur la touche de défilement pour couper le son et accéder à l'interface de l'économiseur d'écran ou éteindre l'écran (Réglez l'économiseur d'écran via l'écran tactile d'infodivertissement → → **Système** → **Affichage**). Appuyez à nouveau sur la touche de défilement pour désactiver la sourdine et allumer l'écran.
- Appuyez sur la touche de défilement et maintenez-la enfoncée pendant trois secondes pour redémarrer le système d'infodivertissement.

Réinitialisation aux réglages d'usine

- Réinitialisez les réglages d'usine du système d'infodivertissement en appuyant sur → **Système** → **Version** → **Réinitialisation usine** → **Restaurer**.
- Cette fonction réinitialise en usine le système d'infodivertissement.
  - Pendant le processus, ne touchez aucun bouton de l'infodivertissement et ne coupez pas l'alimentation électrique, sinon des erreurs risquent de se produire.
  - Le processus prend 2 à 5 minutes.

AVERTISSEMENT

- N'utilisez pas d'onduleur de forte puissance dans le véhicule, car cela pourrait entraîner un dysfonctionnement du système d'infodivertissement.
- Ne pas formater ou rooter l'appareil, car cela pourrait entraîner un dysfonctionnement du système d'infodivertissement ou du véhicule.
- Pour des raisons de sécurité, il est recommandé d'utiliser le système d'infodivertissement en mode paysage pendant la conduite.

ATTENTION

- Pour éviter d'endommager l'écran tactile :
  - Touchez doucement l'écran. S'il n'y a pas de réponse, retirez vos doigts de l'écran, puis touchez-le à nouveau.
  - Nettoyez l'écran avec un chiffon doux. N'utilisez aucun produit de nettoyage.
- Utilisation de l'écran tactile
  - Lorsque la température de l'écran est basse, l'image affichée peut être plus sombre ou le système peut fonctionner un peu plus lentement que la normale.
  - L'écran peut être sombre ou difficile à voir lorsque vous portez des lunettes de soleil. Dans ce cas, changez l'angle de vue ou enlevez vos lunettes de soleil.
  - Les touches de l'écran tactile qui sont grisés ne peuvent pas être utilisés.
- L'interface de l'écran tactile illustrée ici n'est donnée qu'à titre indicatif.

Barre de navigation

: permet de revenir à l'écran précédent ou de quitter le programme.

: permet de revenir à la page d'accueil.

: permet d'accéder à l'écran des réglages.

: permet d'accéder à l'écran de la liste des applications.

: permet de diviser l'écran si les applications le permettent.

* : permet de passer du mode paysage au mode portrait de l'écran tactile d'infodivertissement.

: permet d'accéder à l'écran des réglages de climatisation.

RAPPEL

- Le menu de raccourcis de votre véhicule peut être différent.

Gestes et réponses

Gestes et réactions associées du système :

- Toucher : permet d'ouvrir les applications, de sélectionner les fonctions, de cliquer sur les icônes de l'écran tactile ou de saisir des caractères.
- Glisser : toucher et faire glisser une icône, une miniature ou un aperçu vers une position cible pour modifier son emplacement.
- Balayer : opérationnel sur les écrans de la page d'accueil et des applications.
- Double toucher : permet de faire un zoom avant sur une image. Un autre double toucher permet de faire un zoom arrière.
- Écartement/pincement : permet de faire un zoom avant ou arrière sur une image, avec deux doigts.
- Balayage vers la gauche/droite avec trois doigts : permet de régler la vitesse de la soufflerie de climatisation.
- Balayage vers le haut/bas avec trois doigts : permet de régler la température de climatisation.

- Balayage du haut vers le bas de l'écran tactile : permet d'ouvrir le menu de raccourcis.
- Balayage du bas vers le haut de l'écran tactile : permet d'ouvrir le centre de gestion des tâches.
- Glissement depuis la gauche/droite de l'écran tactile : permet de revenir à l'écran précédent.

Mise à jour OTA

- Le véhicule prend en charge les mises à jour par transmission radio (OTA). Il est possible de mettre le système d'infodivertissement à jour en touchant → **System** (Système) → **Version**→ **Vehicle Version** (Version du véhicule) → **Upgrade** (Mise à niveau).
- Quand de nouvelles mises à jour sont disponibles, elles sont proposées à l'écran tactile d'infodivertissement. Il est possible d'effectuer la mise à jour immédiatement, de la programmer ou de l'effectuer au moyen d'un téléphone portable (si cette fonction est prise en charge), selon l'utilisation du véhicule.

ATTENTION

- Ne pas déplacer le véhicule pendant la mise à jour.
- Avant la mise à jour, vérifier que le véhicule est stationné en toute sécurité, en mode de stationnement (P), avec une connexion réseau stable.
- Avant de lancer la mise à jour, vérifier que l'état de charge du véhicule (SOC) est élevé.
- Ne pas brancher de dispositifs tiers dans la prise de diagnostic (OBD) avant ou pendant la mise à jour.

ATTENTION

- Avant la mise à jour, vérifier que le niveau de charge de la batterie du véhicule est suffisant, car elle ne peut pas être chargée ou déchargée pendant le processus.
- Pendant la mise à jour, les fonctions du véhicule ne sont pas disponibles, à l'exception de celles-ci : verrouillage/déverrouillage au moyen de la clé intelligente ou du micro-commutateur, utilisation de l'éclairage intérieur, des feux de détresse et des commandes de vitres.
- En cas d'échec de la mise à jour, réessayer. Si une nouvelle tentative échoue également, contacter le service client BYD ou un concessionnaire ou réparateur agréé BYD pour obtenir de l'aide.

Assistant BYD

L'assistant BYD est un assistant vocal intelligent qui répond à vos commandes vocales, telles que demander la navigation, écouter de la musique/ radio, passer un appel téléphonique et contrôler les appareils embarqués.

- Réveiller l'assistant BYD :
  - Sur le volant, appuyez sur le bouton .
  - Sur l'écran tactile d'infodivertissement, appuyez sur .
  - Dites le mot de réveil « Hi, BYD ».
- Après avoir activé l'Assistant BYD, suivez les invites affichées sur

l'écran tactile d'infodivertissement pour émettre des commandes vocales.

Bluetooth

Connexion Bluetooth

1. Sur l'écran Bluetooth Call (Appel Bluetooth), toucher **Please connect Bluetooth** (Veuillez connecter le Bluetooth) pour établir la connexion.
2. Toucher **Available devices** (Appareils disponibles) pour lancer la recherche.
3. Jumeler l'appareil disponible en vérifiant que le code de jumelage affiché sur le téléphone correspond au code figurant sur l'écran tactile.
4. Activer la liaison Bluetooth quand la connexion de jumelage des appareils est terminée.

Appel Bluetooth

Aller à l'écran de numérotation quand le système Bluetooth est connecté.

- Toucher **Contacts** (Contacts), **Call log** (Journal d'appels) et **Missed calls** (Appels manqués), ou utiliser le clavier de numérotation pour passer un appel.
- Faire glisser l'onglet d'appel vers le haut ou toucher n'importe quel espace vide pour minimiser l'écran de numérotation.

Haut-parleurs

- Le véhicule est équipé d'un système Dynaudio, qui permet de régler la concentration du champ sonore ainsi que les paramètres du son, et d'utiliser la fonction d'adaptation automatique du volume à la vitesse. Pour cela, à l'écran tactile d'infodivertissement, toucher → **Vehicle** (Véhicule) → **Audio** (Système audio).

Concentration du champ sonore par le système Dynaudio

- Cette fonction permet de déterminer la concentration du champ sonore au niveau de tout l'habitacle, du siège conducteur, du siège passager avant, des sièges arrière, de l'espace environnant ou d'une zone librement définie. La technologie de concentration sonore crée un environnement sonore équilibré pour les occupants.

Paramètres sonores du système Dynaudio

- Cinq modes sont disponibles : acoustique, dynamique, doux, vocal et personnalisé. Cela permet d'adapter les paramètres sonores aux préférences des utilisateurs.

Adaptation automatique du volume à la vitesse

- Quand cette fonction est activée, elle ajuste de manière adaptative la perception auditive et réduit l'impact des bruits environnementaux de la route, des pneus, du vent, etc. Elle se règle entre 0 et 7. À 0, la fonction est désactivée. Les niveaux de réglage s'échelonnent de 1 à 7. Plus la valeur est élevée, plus l'adaptation du volume est importante. Valeur de réglage par défaut : 4

Gestion des fichiers

Nouveau dossier

- Utiliser l'écran de gestion des fichiers pour créer de nouveaux dossiers. Saisir le nom du dossier et toucher **OK** (OK) ou **Cancel** (Annuler) pour effectuer des actions.
- Toucher le haut de l'écran de gestion des fichiers pour modifier la source des fichiers.

Recherche

- Toucher **Search** (Rechercher) dans le coin supérieur gauche, puis saisir les noms des fichiers cibles à rechercher.

Couper/Copier

- Toucher longuement n'importe quel fichier, sélectionner des fichiers cibles et l'opération (copier, déplacer ou supprimer), puis passer à l'état de modification.

Renommer

- Toucher longuement n'importe quel fichier, sélectionner Rename (Renommer), dans la boîte de dialogue affichée, renommer le fichier sélectionné, puis toucher **OK** (OK).

Supprimer

- Toucher longuement n'importe quel fichier, puis toucher **Delete** (Supprimer).

Trier

- Par défaut, les fichiers sont triés par nom. Ils peuvent également être triés par taille, type ou date de modification.

Attributs

- Toucher longuement n'importe quel fichier, puis toucher **Details** (Détails) pour vérifier ses attributs.

Projection de téléphone

La fonction de projection du téléphone permet de connecter un smartphone au véhicule, puis d'interagir avec certaines applications mobiles à l'écran tactile d'infodivertissement.

AVERTISSEMENT

- Pendant la conduite, la prudence est de rigueur. Éviter tout risque de distraction pouvant provoquer un accident.

RAPPEL

- Veiller à ce que le véhicule se trouve en mode de stationnement (P) avec le système d'infodivertissement allumé et prendre le temps de configurer l'application de projection de téléphone avant de commencer à conduire.
- Le processus initial de configuration s'effectue sur le téléphone, sur lequel il faut lire les messages concernant les informations de sécurité, accepter les politiques de confidentialité et accorder les autorisations nécessaires.
- Lors de la première connexion sans fil, il faut jumeler le téléphone et le véhicule par Bluetooth. Pour des résultats optimaux, maintenir le Bluetooth, le Wi-Fi et les services de localisation activés sur le téléphone, en effectuant la configuration.
- Vérifier que le téléphone se trouve à portée du réseau de données mobiles et qu'il fonctionne avec un forfait de données actif.
- La disponibilité des services dont les noms ou les logos sont montrés varie selon les pays et les langues. De plus, des abonnements aux services peuvent être nécessaires.

Application Apple CarPlay

- Connexion avec un câble
  - Brancher un iPhone sur l'une des prises USB de transfert de données du véhicule, avec un câble USB certifié. L'application Apple CarPlay est alors connectée.
- Connexion sans fil
  1. À l'écran tactile d'infodivertissement → écran d'applications, toucher l'icône de l'application Apple CarPlay , puis jumeler l'iPhone au véhicule suivant les instructions.
  2. Ensuite, suivre les instructions à l'écran pour connecter l'application Apple CarPlay.
- Basculement entre l'application Apple CarPlay et le système d'infodivertissement du véhicule
  - Pour quitter l'interface utilisateur de l'application Apple CarPlay, toucher l'icône BYD sur cette interface, ou ou dans la barre de raccourcis.
  - Pour accéder à l'interface utilisateur de l'application Apple CarPlay, toucher l'icône de l'application Apple CarPlay sur l'écran d'applications du système d'infodivertissement.
- Pour connaître les régions dans lesquelles l'application Apple CarPlay est disponible, visiter https://www.apple.com/ios/feature-availability/#apple-carplay.

Application Android Auto

- Connexion avec un câble
  1. Brancher un smartphone sur l'une des prises USB de transfert de données du véhicule, avec un câble USB certifié.
  2. Suivre les instructions à l'écran pour configurer l'application Android Auto.
- Connexion sans fil
  1. À l'écran tactile d'infodivertissement → écran d'applications, toucher l'icône de l'application Android Auto , puis jumeler le smartphone au véhicule suivant les invites.
  2. Ensuite, suivre les instructions à l'écran pour connecter l'application Android Auto.
- Basculement entre l'application Android Auto et le système d'infodivertissement du véhicule
  - Pour quitter l'interface utilisateur de l'application Android Auto, toucher sur cette interface, ou ou dans la barre de raccourcis.
  - Pour accéder à l'interface utilisateur de l'application Android Auto, toucher l'icône de l'application Android Auto sur l'écran d'applications du système d'infodivertissement.
- Pour utiliser l'application Android Auto à l'écran tactile d'infodivertissement, un smartphone Android compatible est nécessaire. La liste des smartphones compatibles peut être consultée à l'adresse https://g.co/androidauto/requirements.

RAPPEL

- L'application Android Auto est intégrée aux téléphones fonctionnant sous Android 10 et les versions ultérieures. Il n'est pas nécessaire de la télécharger.
- Pour les connexions filaires ou sans fil, le téléphone peut demander de mettre l'application Android Auto à jour avant de continuer.

Déclaration de marque déposée

- Apple CarPlay est une marque déposée d'Apple Inc.
- Android et Android Auto sont des marques déposées de Google LLC.

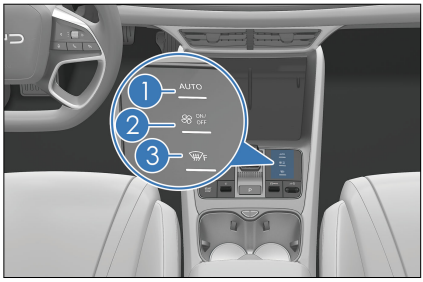
Système de climatisation

Boutons de climatisation

① Mode de climatisation automatique

② Activation (ON)/désactivation (OFF) de la climatisation

③ Dégivreur de pare-brise



Interface de fonctionnement de la climatisation

Interface de réglage de la climatisation

- Pour accéder à l'interface de réglage de la climatisation, à l'écran tactile d'infodivertissement, toucher → **Vehicle** (Véhicule) → **A/C** (Climatisation).

① Mode de climatisation automatique

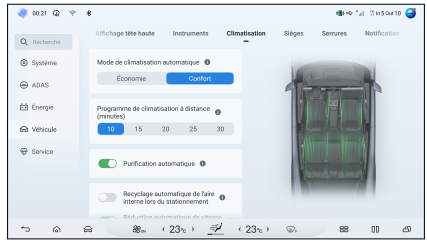
- Deux options sont disponibles : Economic (Économique) ou Comfort (Confort).

② Programmation de climatisation à distance

- Réglage de l'heure d'activation à distance de la climatisation.

③ Purification automatique

- Activation ou désactivation de la purification automatique.

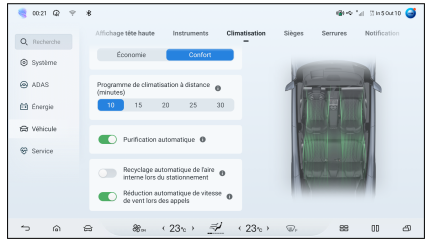


④ Circulation interne automatique en stationnement

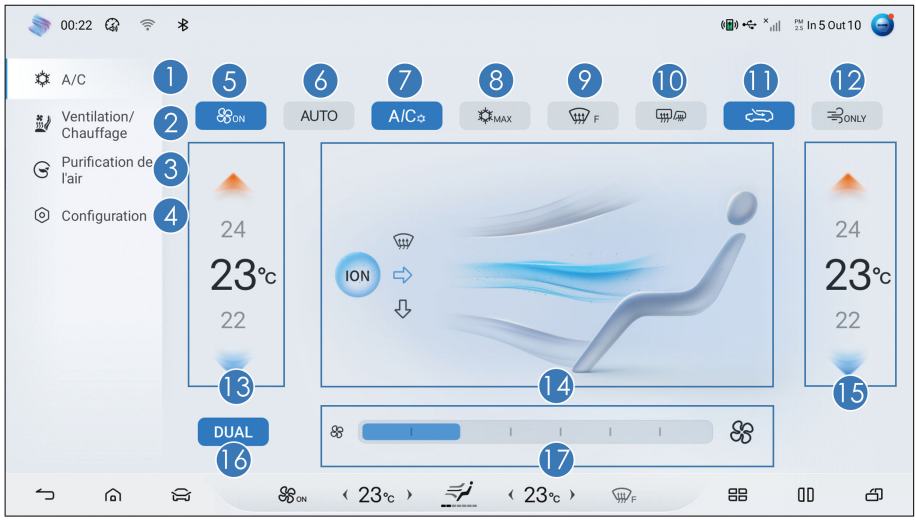
- Activation ou désactivation de la recirculation interne automatique pendant le stationnement.

⑤ Réduction automatique de la vitesse du ventilateur pendant les appels Bluetooth

- Activation ou désactivation de la réduction automatique de la vitesse du ventilateur pendant les appels Bluetooth



Interface d'utilisation de la climatisation



1	Interface d'utilisation de la climatisation	10	Dégivreur de lunette arrière et de rétroviseurs extérieurs
2	Ventilation/Chauffage	11	Mode de circulation d'air
3	Purification de l'air	12	Ventilation
4	Réglage de la climatisation	13	Commande de température du côté du conducteur
5	Activation (ON)/désactivation (OFF) de la climatisation	14	Répartition de l'air
6	Mode Auto (automatique)	15	Commande de température du côté du passager avant
7	Bouton de climatisation	16	Mode DOUBLE
8	Refroidissement maximal	17	Commande de vitesse du ventilateur
9	Dégivreur de pare-brise		

RAPPEL

- Odeur de la climatisation :
  - Juste après l'activation de la climatisation, il est normal qu'une odeur d'humidité et de moisi se dégage. Lorsque la climatisation est en marche,

RAPPEL

la condensation a tendance à rester dans l'évaporateur, et l'évaporateur humide peut facilement absorber certaines odeurs de l'habitacle, comme de la sueur corporelle non filtrée,

RAPPEL

de la fumée, etc. Si elle n'est pas séchée par soufflage, la condensation rend la surface de l'évaporateur sombre et humide, ce qui est propice à la formation de moisissures susceptibles de produire des odeurs désagréables par fermentation à long terme.

- Pour éviter les odeurs de la climatisation :
  - Désactiver la climatisation et ventiler avec de l'air naturel avant le stationnement, afin de maintenir l'air de l'habitacle relativement sec.
  - Examiner, nettoyer ou remplacer régulièrement le filtre.
  - Maintenir l'habitacle propre et frais.
- Si les odeurs persistent malgré tout, il est recommandé de contacter un concessionnaire ou réparateur agréé BYD pour une réparation.

Définition de la fonction

Activation (ON)/désactivation (OFF) de la climatisation

- Toucher ce bouton pour désactiver la climatisation si elle est activée.
- Quand la climatisation est désactivée, toucher ce bouton pour l'activer dans les modes mémorisés, avec les derniers réglages de température, de vitesse du ventilateur et de mode de sortie d'air.

Mode Auto (automatique)

- Après avoir touché le bouton Auto (automatique), son indicateur s'allume à l'avant du panneau de climatisation et le mode Auto (automatique) est activé, avec un réglage automatique de la vitesse du ventilateur et de la répartition de l'air.
- Le véhicule quitte le mode Auto (automatique) si la vitesse du ventilateur ou la répartition de l'air est réglée. Les autres fonctions restent en mode Auto (automatique), mais pas celles qui ont été utilisées.

Bouton de climatisation (refroidissement/chauffage)

- Toucher ce bouton pour activer la climatisation (refroidissement/chauffage). L'icône s'allume et le refroidissement ou le chauffage commence. Toucher à nouveau ce bouton pour désactiver le compresseur de climatisation. L'icône s'éteint et le compresseur cesse de fonctionner.

Refroidissement maximal

- Toucher ce bouton pour mettre la climatisation en mode de refroidissement maximal. La température est réglée sur « Lo » (basse), la vitesse du ventilateur est réglée sur le maximum, le mode de recirculation d'air est activé et l'air est dirigé au niveau du visage. Toucher à nouveau ce bouton pour passer en mode AUTO (automatique).

Dégivreur de pare-brise

- Toucher ce bouton pour passer en mode de dégivrage du pare-brise, qui envoie l'air sur le pare-brise. L'indicateur correspondant s'allume sur le panneau de climatisation avant.
- Toucher à nouveau ce bouton pour désactiver et quitter le mode de dégivrage du pare-brise. L'indicateur correspondant s'éteint sur le panneau de climatisation avant.

Dégivreur de lunette arrière et de rétroviseurs extérieurs

- Toucher ce bouton pour désembuer rapidement la lunette arrière et les rétroviseurs extérieurs. Si ce bouton n'est pas utilisé dans les 15 minutes qui suivent, la fonction se désactive automatiquement.
- Entretemps, toucher à nouveau ce bouton pour désactiver la fonction.
- Cette fonction ne doit pas être utilisée pour sécher des gouttes de pluie ou faire fondre de la neige.

AVERTISSEMENT

- Ne pas toucher les rétroviseurs extérieurs quand le dégivreur est activé, car leurs surfaces sont chaudes.

ATTENTION

- L'utilisation prolongée du dégivrage à chauffage électrique des rétroviseurs extérieurs peut accélérer l'usure des miroirs. Désactiver le bouton de dégivrage lorsqu'il n'est pas nécessaire.

Ventilation

- Toucher ce bouton pour activer le mode de ventilation de la climatisation. L'air diffusé est naturel et, par défaut, la vitesse du ventilateur est réglée au niveau un, sans refroidissement ni chauffage. Toucher à nouveau ce bouton pour quitter ce mode.

Commandes de température

- Commande de température du conducteur
  - En mode individuel : commande de température pour le conducteur.
  - En mode commun : commande de température pour le conducteur et le passager avant.
  - Pour augmenter/diminuer la température, toucher la flèche haut/bas à l'écran. Ou bien, toucher la zone d'affichage de la température, puis balayer vers le bas/haut.
- Commande de température du passager avant
  - En mode individuel : commande de température pour le passager avant.
  - En mode commun : après le réglage de la température pour le passager avant, le système de climatisation passe automatiquement en mode individuel.
  - Pour augmenter/diminuer la température, toucher la flèche haut/bas à l'écran. Ou bien, toucher la zone d'affichage de la température, puis balayer vers le bas/haut.
  - « Lo » (basse) ou « Hi » (élevée) s'affiche lorsque la température est réglée sur la valeur la plus basse/élevée.

Commande de vitesse du ventilateur

- Pour régler la vitesse du ventilateur au niveau voulu, toucher le bouton correspondant. Plus le niveau est élevé, plus la vitesse et le flux d'air du ventilateur sont importants.

Mode DOUBLE

- Toucher ce bouton pour passer du mode individuel au mode commun.
  - Mode individuel : les températures du côté du conducteur et du côté du passager avant peuvent être réglées séparément. L'icône du bouton s'allume quand le mode individuel est sélectionné.

- Mode commun : permet de régler simultanément la température du côté du conducteur et du côté du passager avant, au moyen de la commande de température du côté conducteur. En mode commun, l'icône du bouton est grisée.

- Quand la commande de température du passager avant est utilisée en mode commun, le système de climatisation passe automatiquement en mode individuel.

Mode de circulation d'air

- Toucher ce bouton. s'affiche alors pour indiquer que l'air circule en mode de recirculation.
- Toucher ce bouton une seconde fois. s'affiche alors pour indiquer que l'air circule en mode d'air extérieur.

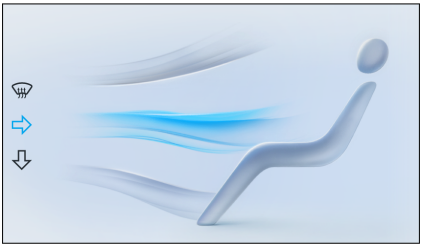
Répartition de l'air

- À l'écran tactile d'infodivertissement, toucher une icône du système de climatisation pour sélectionner le mode correspondant de répartition de l'air.
- Trois modes de répartition de l'air peuvent être activés simultanément, au maximum.
- Il est possible d'effectuer des ajustements conformément à l'illustration de l'alimentation en air.

Visage : le flux d'air est orienté au niveau du visage.

Jambes : le flux d'air est orienté au niveau des pieds.

Dégivrage : le flux d'air est orienté vers le pare-brise et les rétroviseurs extérieurs.



Méthode d'activation de la climatisation intelligente

Activation à distance avec la clé intelligente

- L'activation de la climatisation au moyen de la clé intelligente, à une courte distance, permet d'anticiper pour apporter du confort dans l'habitacle du véhicule.

Commande vocale

- Les réglages de la climatisation peuvent être effectués avec des commandes vocales, après avoir appuyé sur le bouton de commande vocale du volant, ou après avoir dit « Hi, BYD » (Salut BYD).

Activation par Bluetooth

- L'activation de la climatisation au moyen de l'application BYD via Bluetooth, à une courte distance, permet d'anticiper pour apporter du confort dans l'habitacle du véhicule.

Activation par le service Cloud

- L'activation à distance de la climatisation au moyen de l'application BYD via le service Cloud permet d'anticiper pour apporter du confort dans l'habitacle du véhicule.

Précautions d'utilisation

- Après une longue exposition au soleil, pour refroidir rapidement l'habitacle, conduire quelques minutes avec les

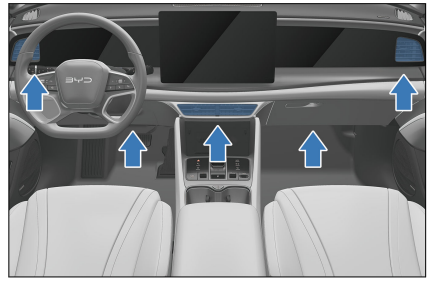
vitres ouvertes, afin d'évacuer l'air chaud, et accélérer le refroidissement par la climatisation.

- S'assurer que la grille d'admission d'air, à l'avant du pare-brise, n'est pas obstruée, par des feuilles ou de la neige, par exemple.
- Par temps humide, éviter les flux d'air frais sur le pare-brise. La différence de température entre l'intérieur et l'extérieur peut provoquer la formation de buée sur les vitres.
- Pour une meilleure circulation de l'air, maintenir un espace dégagé sous les sièges avant.
- Par temps froid, faire tourner le ventilateur à grande vitesse pendant une minute afin d'éliminer la neige ou l'humidité dans le passage d'admission et de réduire la buée.
- Dans des conditions de conduite poussiéreuses ou venteuses, fermer toutes les vitres. Si la poussière soulevée par d'autres véhicules pénètre toujours dans l'habitacle, même avec les vitres fermées, il est recommandé d'activer le mode de recirculation de l'air et de régler la vitesse du ventilateur sur n'importe quelle position autre que « 0 ».
- Pour accélérer le refroidissement, régler la température sur « Lo » (basse) et activer le mode de recirculation de l'air pendant quelques minutes.
- Pour un réchauffement rapide par temps froid, utiliser le mode de recirculation de l'air pendant quelques minutes, puis passer en mode d'air frais pour éviter la formation de buée après le réchauffement de l'habitacle.
- En mode de chauffage, appuyer sur le bouton A/C pour mettre le compresseur en marche, ce qui peut réduire l'humidité du flux d'air.
- Dans le mode de ventilation, qui est bien adapté au printemps et à l'automne, le système fait pénétrer de l'air extérieur.

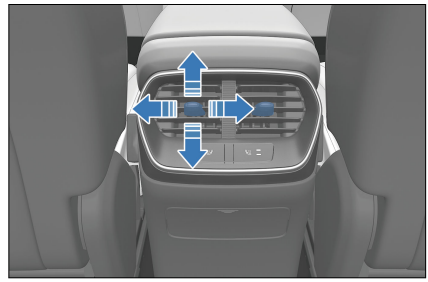
Aérateurs

- Faire basculer la languette vers le haut ou vers le bas pour ajuster l'angle de sortie du flux d'air.
- Faire coulisser la languette vers la gauche ou vers la droite pour ajuster l'angle de sortie du flux d'air, ou pour ouvrir/fermer la bouche d'aération.

Bouches d'aération avant



Bouches d'aération arrière



Système de purification de l'air*

Le système de purification de l'air purifie les particules PM2,5 en suspension dans l'air. Lorsque la climatisation est activée, le système élimine complètement les

particules PM2,5 de l'air soufflé dans la cabine.

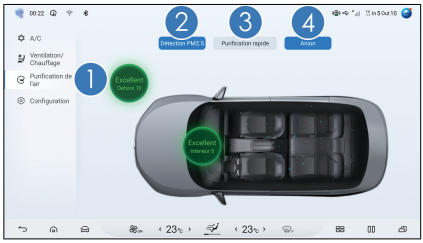
Interface de fonctionnement de la purification de l'air

① Bouton de purification de l'air

② Détection PM2,5

③ Purification rapide

④ ION



Détection des PM2,5

- Appuyez sur ce bouton pour détecter la qualité de l'air intérieur et extérieur. Les valeurs et les niveaux de détection sont affichés en temps réel sur l'écran tactile de l'infodivertissement. Appuyez à nouveau sur ce bouton pour désactiver la détection des PM2,5.

Purification rapide

- Appuyez sur ce bouton pour activer la purification rapide et appuyez à nouveau pour la désactiver.

ION

- Appuyez sur ce bouton pour activer le générateur d'anions. Appuyez à nouveau pour le désactiver.

RAPPEL

- La valeur des PM2,5 détectée par le détecteur de purification de l'air embarqué (PM2,5) est la valeur des PM2,5 dans l'air à proximité du véhicule équipé de l'appareil sur une courte période, qui doit être différente de la valeur quotidienne ou en temps réel des PM2,5 déclarée par les autorités nationales et gouvernementales compétentes.
- Réduire la fréquence de détection des PM2,5 dans les environnements suivants :
  - Tempêtes de sable et autres environnements extrêmement difficiles.
  - Régions froides (température ambiante inférieure à -20°C).
  - Environnements à forte humidité (humidité relative > 90 %).
  - Environnements à température variable (qui sont sujets à la condensation), tels que la conduite d'un environnement froid vers un espace intérieur ou un parking plus chaud.
- L'utilisation de la vitesse maximale du flux d'air en mode recirculation peut rapidement réduire la concentration de particules fines dans l'air à l'intérieur du véhicule.
- Afin de réduire les odeurs provenant de la climatisation, si la climatisation est déjà en marche, les ventilateurs de climatisation peuvent continuer à fonctionner pendant un certain temps après la mise hors tension et le verrouillage du véhicule. L'objectif principal est de sécher par soufflage l'eau condensée à la surface de l'évaporateur afin d'empêcher la fermentation des moisissures. Il est normal que les ventilateurs de climatisation

RAPPEL

se mettent automatiquement en marche lorsque vous verrouillez le véhicule. Ne vous inquiétez pas.

Application BYD

À propos de BYD App

- L'application BYD est une application mobile de l'Internet des véhicules (IdV), développée par BYD de manière indépendante. Elle permet de contrôler le véhicule et de vérifier son état à distance, offrant ainsi une expérience connectée du véhicule optimisée par les technologies Cloud.
- Rechercher « BYD » dans Google Play ou l'App Store pour télécharger et installer l'application BYD.

Inscription du compte

Une fois l'application installée, suivre les instructions à l'écran ou les étapes ci-dessous pour s'inscrire et se connecter.

1. Ouvrir l'application, puis toucher **Sign up** (S'inscrire) pour accéder à l'écran d'inscription.
2. Saisir l'adresse e-mail enregistrée chez le concessionnaire agréé BYD, appuyer sur **Send email** (Envoyer l'e-mail) pour recevoir le code de vérification, puis saisir le code dans l'application.
3. Définir le mot de passe sur l'écran de configuration de mot de passe pour terminer l'inscription, puis la page d'accueil s'affiche.

ATTENTION

- Fournir l'adresse e-mail enregistrée chez le concessionnaire agréé BYD. Sinon l'inscription échoue.
- Dans l'application, dans le coin supérieur droit de l'écran, sélectionner un pays ou une région. Le réglage par défaut dépend des paramètres du téléphone. Si cela ne correspond pas au lieu de l'achat, effectuer la bonne sélection. Sinon, les données ne seront pas accessibles.

État et contrôle du véhicule

La page d'accueil de l'application BYD fournit des informations et des éléments de commande du véhicule.

1. La page d'accueil indique l'autonomie restante, l'état de charge (SOC), les informations sur les éventuelles défaillances du véhicule, l'état de la conduite, de la recharge électrique, du système de climatisation, du chauffage des sièges et de la pression des pneus.
2. Toucher le bouton de verrouillage, déverrouillage, clignotement ou l'avertisseur sonore, pour activer la fonction correspondante.
3. Activer ou désactiver la climatisation sur la page d'accueil de l'application, ou toucher l'onglet de climatisation pour effectuer d'autres réglages.
4. En bas de la page d'accueil, toucher l'icône des sièges, des portes et des vitres, ou des pneus, pour accéder à l'écran associé et y contrôler leur état.
5. Si le compte intègre plusieurs véhicules, toucher le nom du véhicule

dans le coin supérieur gauche de l'écran pour basculer d'un véhicule à l'autre.

ATTENTION

- La fonction de commande de l'application s'utilise principalement à distance. Pour pouvoir utiliser cette fonction, vérifier que le téléphone et le véhicule sont connectés à Internet.

Centre personnel et gestion du véhicule

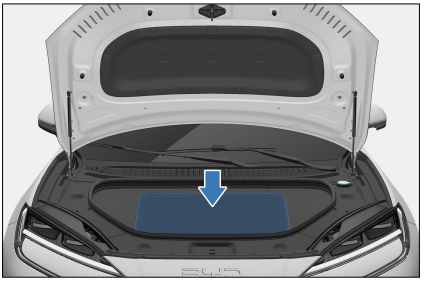
Toucher **My Account** (Mon compte) pour accéder au centre individuel.

- Toucher l'icône, dans le coin supérieur droit de l'onglet du véhicule, pour modifier le nom du véhicule et le numéro de plaque d'immatriculation.
- **Account and Security** (Compte et sécurité) : permet de récupérer ou de modifier le mot de passe.
- **Settings** (Paramètres) : permet de paramétrer la réception des messages, la connexion automatique et d'autres éléments.
- **About Us** (À propos de nous) : contient la politique de confidentialité et nos coordonnées de contact. Permet d'envoyer des commentaires.

Stockage

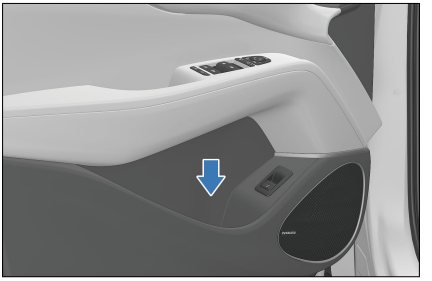
Rangement du compartiment moteur

- Ouvrir le capot pour utiliser l'espace de rangement du compartiment moteur.



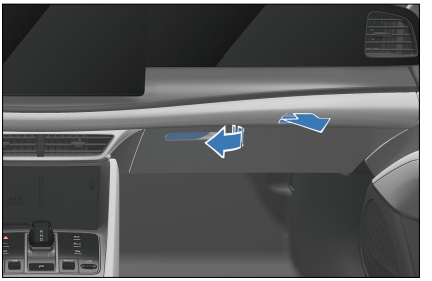
Bacs de portière

- Chaque portière est équipée d'un bac de rangement pour les bouteilles de boisson ou les petits objets.



Boîte à gants

- Tirer la poignée pour ouvrir la boîte à gants.
- Pour la fermer, pousser son couvercle vers le haut.

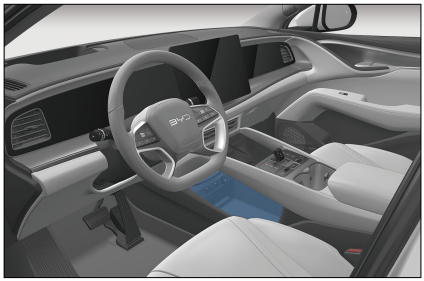


RAPPEL

- Laisser la boîte à gants fermée pendant la conduite pour diminuer les risques de blessures corporelles en cas d'accident ou de freinage brusque.

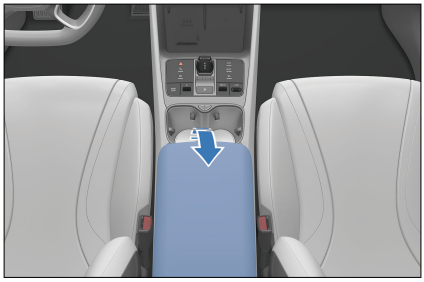
Compartiment de rangement de la console centrale

- De petits objets peuvent être placés dans le compartiment de rangement de la console centrale.



Boîte de rangement centrale

- Tirer l'avant du couvercle pour l'ouvrir.



RAPPEL

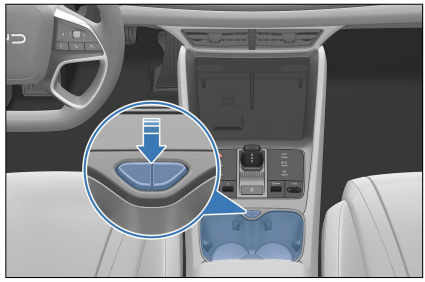
- Maintenir le compartiment dans l'accoudoir fermé pendant la conduite.

Porte-gobelets

Porte-gobelets de siège avant

Porte-gobelet relevable à l'avant

- Abaissement : appuyer sur le gobelet ou appuyer directement sur le fond du porte-gobelet pour l'abaisser de 98 mm.
- Relevage : appuyer sur le bouton de déverrouillage pour relever le porte-gobelet jusqu'à sa position initiale.



Porte-gobelets de siège arrière

1. Basculer l'accoudoir de siège arrière.
2. Appuyer sur le couvercle du porte-gobelet pour le laisser s'ouvrir automatiquement.

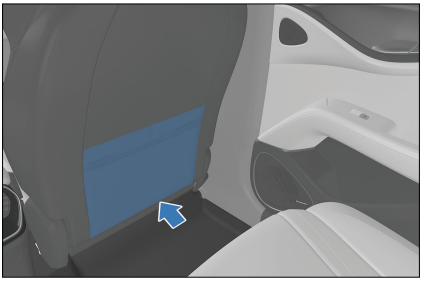


ATTENTION

- Pour éviter toute éclaboussure ou brûlure, ne pas démarrer ou freiner brusquement le véhicule quand les porte-gobelets sont utilisés.
- Ne pas placer de gobelet ouvert ou de bouteille instable dans le porte-gobelet afin d'éviter les éclaboussures pendant la conduite ou lors de l'ouverture ou de la fermeture d'une porte.
- Pour la sécurité durant la conduite, il est strictement interdit au conducteur de prendre un gobelet dans le porte-gobelet ou de l'y remettre pendant la conduite.
- Entretenir la propreté à l'intérieur du porte-gobelet qui ne doit pas contenir de débris, comme du sable, des feuilles et des coques de cacahouètes.

Poches de dossier

- Des poches de dossier de siège se trouvent à l'arrière des sièges avant, pour des magazines, des journaux et des téléphones.

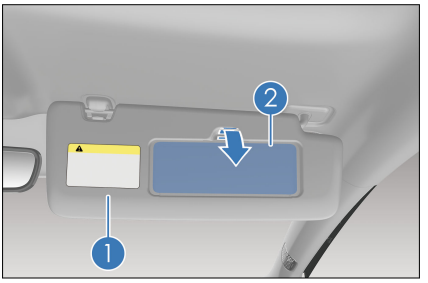


Autres appareils

Pare-soleil

① Pare-soleil

- Pour bloquer la lumière du soleil venant de l'avant, tirer le pare-soleil vers le bas.
- Pour bloquer la lumière du soleil venant d'un côté, retirer le pare-soleil de son crochet de fixation et le tourner vers la vitre latérale.



② Miroir de courtoisie

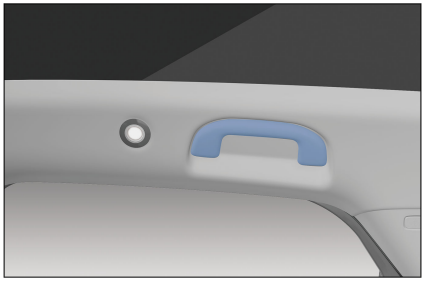
- Abaisser le pare-soleil et ouvrir le couvercle du miroir pour l'utiliser.

RAPPEL

- L'utilisation adéquate du pare-soleil améliore la sécurité et le confort de conduite.

Poignées de maintien

- Tirer la poignée de maintien vers le bas pour l'utiliser. La poignée revient dans sa position de départ quand elle est relâchée.

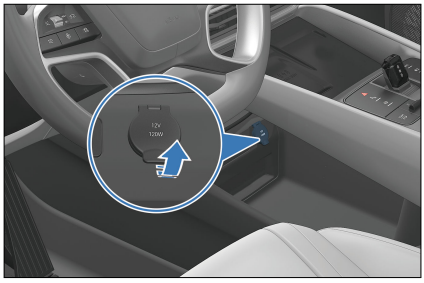


ATTENTION

- Ne suspendre aucun objet lourd aux poignées de maintien.

Alimentation auxiliaire 12 V

- Applicable aux accessoires avec une tension de fonctionnement de 12 V CC et un courant de fonctionnement ne dépassant pas 10 A.
- L'alimentation auxiliaire de 12 V n'est disponible que lorsque le contact est mis. Soulevez le couvercle pour l'utiliser.



ATTENTION

- Pour éviter que les fusibles ne grillent, la consommation d'énergie ne doit pas dépasser 12 V/120 W de la charge totale du véhicule.
- Pour éviter de décharger la batterie basse tension, n'utilisez pas l'alimentation auxiliaire de 12 V pendant une longue période lorsque le moteur d'entraînement ne fonctionne pas.
- Lorsque l'alimentation auxiliaire de 12 V n'est pas utilisée, fermez son couvercle. N'insérez pas d'objet autre qu'une fiche appropriée dans la prise d'alimentation auxiliaire de 12 V et ne laissez pas de liquide pénétrer dans la prise, sous peine de provoquer une panne électrique.

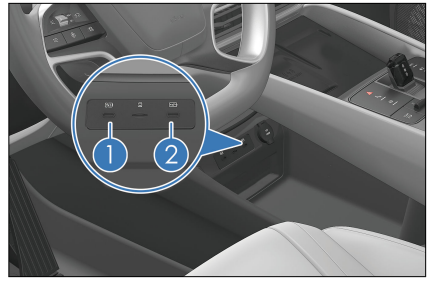
Ports USB

Prises USB avant

- Elles se trouvent dans la partie creuse, dans la partie basse de la console centrale.

  ① Prise de charge rapide de type C

  ② Prise de transmission de données de type C



⚠ ATTENTION

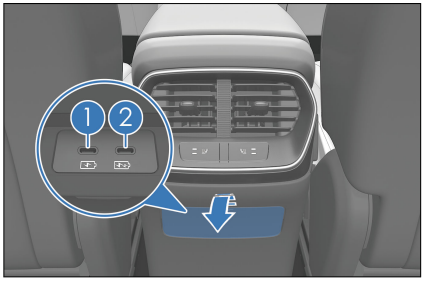
- Il est recommandé d'utiliser une clé USB d'une capacité de 8 à 128 Go, au format FAT32, ExFAT ou NTFS.
- Ne pas utiliser de dispositifs de stockage USB de catégories spéciales, afin d'éviter d'endommager le système d'infodivertissement ou les données du dispositif USB.

Prises USB à l'arrière

- Les prises USB se trouvent derrière le vide-poches et s'ouvrent par une pression sur le couvercle de protection.

  ① Prise de charge de type C

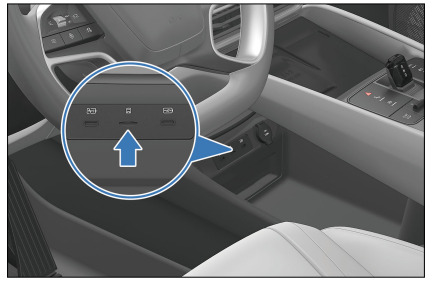
  ② Prise de charge rapide de type C



- La prise d'alimentation ne peut être utilisée que lorsque le contact est mis (état ON).

Fente pour carte SD

- Une fente de carte SD se trouve dans la partie creuse, dans la partie basse de la console centrale.



- Le système d'infodivertissement prend en charge la carte TF (également nommée carte micro SD) dans une plage de capacités allant de 64 à 128 Go, avec un indice de vitesse de classe 10 ou supérieur.

⚠ ATTENTION

- Insérer correctement la carte.
- Quand la carte est insérée, un point rouge clignotant sur l'interface* de l'enregistreur de conduite indique qu'elle a bien été reconnue et que le fonctionnement est normal. Tout problème de reconnaissance de la carte ou d'enregistrement vidéo fait l'objet d'une notification à l'écran tactile d'infodivertissement.
- Des cartes TF incompatibles peuvent provoquer l'échec de l'écriture et de l'enregistrement des fichiers.
- Formater les cartes qui n'ont pas le format FAT32 avant utilisation. Sinon, le système peut ne pas les reconnaître.
- Avant de retirer la carte TF, arrêter l'enregistrement ou éteindre le système d'infodivertissement. Sinon, les fichiers vidéo risquent d'être endommagés.

Chargeur de téléphone sans fil

- La zone de recharge de téléphone sans fil se trouve à l'avant du compartiment de console centrale. Lorsque le contact est mis (état ON), poser le téléphone sur la zone de chargement sans fil, avec son écran orienté vers le haut. La recharge sans fil commence automatiquement et une icône de chargement s'affiche à l'écran tactile d'infodivertissement.
- Pour activer ou désactiver la recharge sans fil, aller dans le menu déroulant des raccourcis, à l'écran tactile d'infodivertissement, et toucher dans la colonne **Vehicle Control** (Commande du véhicule).



- Les téléphones certifiés Qi sont les seuls compatibles avec le chargeur sans fil.
- La recharge de téléphone sans fil utilise une bobine pour transmettre l'énergie électrique à la batterie du téléphone par induction d'ondes électromagnétiques, de sorte que le téléphone peut être chargé sans connexion par câble.

ATTENTION

- S'assurer que la clé intelligente se trouve à plus de 25 cm de la zone du chargeur sans fil quand le système de chargeur sans fil est en cours d'utilisation.
- Pour éviter un dysfonctionnement du chargeur sans fil, voire des accidents, ne pas placer de pièces de monnaie, de clés métalliques, d'anneaux en métal ou d'autres objets contenant du métal dans la zone du chargeur sans fil, en même temps que le téléphone.
- Ne pas placer d'objets lourds sur la zone du chargeur pour éviter de l'endommager.
- Il est recommandé de contacter un concessionnaire ou réparateur agréé BYD si le système de chargeur de téléphone sans fil est défectueux et s'il ne fonctionne pas correctement.
- BYD décline toute responsabilité pour tout problème dû à une utilisation inappropriée. La garantie gratuite prend fin lorsque le produit est démonté ou modifié.
- Pour des raisons de sécurité, ne pas laisser de téléphone en charge sans surveillance dans le véhicule.
- Pour des raisons de sécurité, ne pas vérifier l'état de charge du téléphone pendant la conduite.
- Si un objet métallique se trouve entre l'appareil et le chargeur pendant la charge, ne pas le retirer à mains nues pour éviter tout risque de brûlure.
- Pour une meilleure charge, le centre de la zone d'inductance du téléphone doit être aligné sur le centre du chargeur sans fil

ATTENTION

(indiqué par du texte dans la zone de charge).

- Empêcher tout liquide d'entrer en contact avec la zone du chargeur, pour éviter le dysfonctionnement du chargeur sans fil.
- La charge peut s'interrompre à haute température, puis reprendre quand la température diminue.
- Le chargeur de téléphone sans fil peut charger des téléphones certifiés Qi. La recharge normale des téléphones non certifiés Qi n'est pas garantie.
- BYD ne s'engage pas à résoudre les problèmes causés par les inductances de charge sans fil externes. Veiller à les utiliser avec précaution.
- Pour éviter de brûler des cartes à puce, comme celles sur les cartes bancaires ou les cartes de clé NFC, ne pas les placer entre la coque du téléphone et le téléphone pendant la charge.

RAPPEL

- Un seul téléphone peut être chargé à la fois.
- Une coque de téléphone trop épaisse peut empêcher la charge.
- La recharge sans fil peut être activée ou désactivée à l'écran tactile d'infodivertissement.
- Sur les routes cahoteuses, la charge sans fil du téléphone peut s'interrompre par intermittence puis reprendre.

RAPPEL

- Veiller à ce que la surface sur laquelle le téléphone portable est placé soit parallèle au module de charge. Si le téléphone quitte sa zone sur le chargeur sans fil et si la recharge s'arrête, il faut le remettre en place.
- Si le téléphone ne se charge pas correctement, vérifier l'absence de corps étrangers dans la zone du chargeur sans fil, ou attendre que cette zone refroidisse avant de réessayer. S'il n'est toujours pas possible de charger le téléphone, contacter un concessionnaire ou réparateur agréé BYD.
- Après avoir coupé le contact (état OFF), si le téléphone est toujours en charge et que la porte du conducteur est ouverte, une alarme sonore est diffusée par le combiné d'instruments et le message « Please take your cell phone with you » (Veuillez emporter votre téléphone portable) s'affiche pendant cinq secondes.

06 ENTRETIEN

Précautions en matière d'entretien 228
Entretien régulier..... 230
Auto-entretien..... 237

Précautions en matière d'entretien

Cycle et éléments d'entretien

Programme d'entretien

- Le programme d'entretien est conçu pour garantir une utilisation stable, sûre et économique, tout en évitant les défaillances.
- Le programme d'entretien dresse la liste des points pour maintenir le véhicule dans un état optimal permanent.
- Les points du programme d'entretien sont importants et doivent être traités en respectant les périodicités.
- Les flexibles présentant toute trace de dégradation ou de dégât doivent être immédiatement remplacés. Les flexibles en caoutchouc des systèmes de climatisation, de chauffage et de freinage, par exemple, doivent être contrôlés par des techniciens professionnels conformément au programme d'entretien.

Instructions d'entretien

Le véhicule doit être entretenu conformément au calendrier d'entretien régulier.

Lorsque le véhicule est utilisé principalement dans une ou plusieurs des conditions spéciales suivantes, quelques éléments d'entretien doivent être exécutés plus fréquemment.

- État des routes
  - Routes boueuses, sablonneuses ou enneigées.
  - Routes poussiéreuses
- Conditions de conduite
  - Utilisation d'une remorque tractée, d'une remorque de camping ou d'une galerie de toit*.
  - Dans un rayon de 8 km, de courtes distances sont parcourues à plusieurs reprises et la température extérieure est inférieure au point de congélation.
  - La marche au ralenti prolongée et/ou la conduite sur de longues distances à faible vitesse, par exemple lorsque le véhicule est utilisé comme véhicule de police, taxi ou pour le transport de marchandises.

Programme d'entretien

L'entretien du véhicule s'effectue suivant des intervalles de kilométrage ou de mois, suivant la première échéance atteinte.

Élément	Intervalle
Plaquettes et disques de frein	À contrôler tous les 24 mois ou 30 000 km.
Tuyauterie et flexibles de frein	À contrôler tous les 24 mois ou 30 000 km.
Volant et biellettes de direction	À contrôler tous les 24 mois ou 30 000 km.
Soufflets de cardans	À contrôler tous les 24 mois ou 30 000 km.
Rotules et soufflets	À contrôler tous les 24 mois ou 30 000 km.

Élément	Intervalle
Suspensions avant et arrière	À contrôler tous les 24 mois ou 30 000 km.
État et pression des pneus + système de surveillance de pression de pneu (TPMS)	À contrôler tous les 24 mois ou 30 000 km.
Usure des pneus (contrôler la géométrie des roues avant et arrière quand une différence d'usure dépasse 2 mm)	Contrôler lors de l'entretien et permuter si nécessaire. Dans des conditions difficiles, contrôler plus fréquemment et permuter si nécessaire.
Corrosion du système EPS, matières étrangères sur des connecteurs, détérioration des connecteurs, notamment aux points de masse de faisceau de câblage	À contrôler tous les 24 mois ou 30 000 km.
Niveau de liquide de refroidissement dans le vase d'expansion	À contrôler tous les 24 mois ou 30 000 km.
Liquide de frein	À contrôler tous les 24 mois ou 30 000 km.
Bosses ou déformation dans le plateau de batterie haute tension, arceau de sécurité, protection, soupape antidéflagrante et fuites du groupe motopropulseur	À contrôler tous les 24 mois ou 30 000 km.
Filtre de climatisation	À contrôler tous les 24 mois ou 30 000 km et remplacer si nécessaire. Dans des conditions de conduite difficiles, à contrôler tous les 6 mois et à remplacer si nécessaire.
Liquide de refroidissement du moteur électrique d'entraînement	Remplacer le liquide de refroidissement à l'acide organique longue durée tous les six ans ou 90 000 km, suivant la première échéance atteinte.
Liquide de frein	À contrôler lors de l'entretien et remplacer tous les 24 mois ou 30 000 km.
Huile de transmission	Remplacer l'huile d'engrenages et son filtre après les premiers 24 mois ou 30 000 km, puis tous les 24 mois ou 48 000 km.
Remarque : en cas de détection de dommages atypiques lors du contrôle du point 1, remplacer immédiatement les pièces de châssis endommagées.	

ATTENTION

- En cas de températures extrêmement basses, les

ATTENTION

plaquettes et les disques de frein doivent être contrôlés plus fréquemment.

RAPPEL

- Pour maintenir la batterie haute tension dans un état optimal, il faut charger et décharger régulièrement le véhicule (au moins une fois tous les 6 mois ou 72 000 km, suivant la première échéance atteinte), afin que la batterie s'auto-étalonne. Il est également possible de contacter un concessionnaire ou réparateur agréé BYD pour des tests de capacité et un étalonnage.

Ce que signifient des conditions difficiles :

- Conduite fréquente dans des zones poussiéreuses ou exposition fréquente à de l'air salin.
- Conduite fréquente sur des routes cahoteuses, gorgées d'eau ou montagneuses.
- Conduite par temps froid.
- Freinage fréquent et soudain.
- Tractage de remorque fréquent.
- Utilisation comme taxi.
- Conduite dans des zones urbaines saturées, par des températures supérieures à 32 °C pendant plus de 50 % du temps de conduite total.
- Conduite à des vitesses supérieures à 120 km/h, par des températures supérieures à 30 °C pendant plus de 50 % du temps de conduite total.
- Conduite fréquente avec la charge maximale.

Entretien régulier

Entretien régulier

- Veiller à entretenir le véhicule conformément au programme d'entretien pour lui permettre de fonctionner à son niveau le plus efficace et afin de réduire le risque de défaillance.
- Les conducteurs sont invités à consulter le programme d'entretien pour connaître les intervalles, qui dépendent de l'affichage du compteur kilométrique ou du temps écoulé, suivant la première échéance atteinte.
- Pour les points d'entretien dont l'échéance est dépassée, les inspections suivantes doivent être effectuées selon la fréquence spécifiée.
- Il est recommandé d'effectuer l'entretien conformément aux normes et spécifications de BYD Auto Co., Ltd., chez un concessionnaire ou réparateur agréé BYD local.
- Le programme d'entretien dresse la liste des points d'entretien et des intervalles de temps ou de distance, en supposant que le véhicule est utilisé comme un moyen normal de transport de passagers et de charges, sans atteindre fréquemment la limite de charge maximale du véhicule.

ATTENTION

- Veiller à effectuer l'entretien régulier du véhicule, conformément aux exigences du carnet de garantie et du manuel d'entretien de BYD.

Entretien du véhicule

- Prêter attention aux performances du véhicule, aux changements sonores et aux signes visuels indiquant qu'une intervention est nécessaire. Dans n'importe laquelle des circonstances suivantes, il peut être nécessaire de contrôler ou de réparer le véhicule, et il est recommandé de l'envoyer chez un concessionnaire ou réparateur agréé BYD, dès que possible :
  - Le moteur électrique d'entraînement émet des bruits inhabituels au démarrage.
  - Le liquide de refroidissement reste surchauffé, stagne ou fuit.
  - Le moteur électrique d'entraînement se bloque et émet un bruit inattendu.
  - Le moteur électrique d'entraînement tourne avec des vibrations excessives.
  - Le moteur électrique d'entraînement ne démarre pas.
  - Le système d'entraînement électrique présente une fuite d'huile.
  - Le système d'entraînement électrique dégage des odeurs.
  - La puissance diminue considérablement.
  - Fuites de liquide sous le véhicule (l'eau produite par la climatisation est normale).
  - Les pneus se dégonflent ; les pneus émettent des bruits excessifs en virage ; l'usure des pneus est irrégulière.
  - Le véhicule dérive d'un côté en ligne droite sur une surface plane.
  - Le mouvement de la suspension provoque des bruits inhabituels.
  - Perte de freinage ; sensation spongieuse à l'enfoncement de la pédale de frein ; pédale presque en contact avec le plancher ; véhicule tirant d'un côté au freinage.
  - La température du liquide de refroidissement du moteur électrique d'entraînement reste élevée.
  - La capacité de la batterie diminue considérablement.
  - Persistance d'une température de batterie élevée ou de la protection contre la surchauffe, ou absence de puissance.

AVERTISSEMENT

- Ne pas continuer à conduire un véhicule qui n'est pas en ordre d'entretien, car cela peut gravement l'endommager et présenter des risques sérieux pour l'intégrité corporelle.

Prévention de la corrosion du véhicule

Voici les causes les plus courantes de la corrosion du véhicule :

- Le soubassement de carrosserie est recouvert de sel, de poussière ou d'humidité.
- Le véhicule ou certaines de ses pièces sont exposés à une humidité et une température élevées pendant une longue période.
- La couche de peinture ou la sous-couche est rayée par des chocs mineurs ou par des pierres et des graviers.

Les règles suivantes doivent être respectées pour éviter la corrosion du véhicule :

- Lavez fréquemment le véhicule.
  - Si vous conduisez sur des routes salines en hiver ou si vous vivez dans des zones côtières, lavez la zone de contact du véhicule avec le sol au moins une fois par mois, et nettoyez le châssis et l'enjoliveur au jet d'eau à haute pression ou à la vapeur afin de réduire la corrosion. Lavez soigneusement le châssis après l'hiver.
  - Lavez le véhicule avec de l'eau propre et un détergent neutre.
- Après une conduite à proximité de routes côtières, telles que le long du littoral, sur les plages, ou si le véhicule a été conduit dans l'eau de mer ou éclaboussé par celle-ci, rincez immédiatement et abondamment à l'eau douce tous les composants exposés à l'eau de mer.
- Vérifiez la peinture et les garnitures du véhicule.
  - Tout éclat ou fissure constaté sur la peinture doit être réparé immédiatement pour éviter la corrosion. Si des fragments ou des fissures se détachent de la surface métallique, nous vous conseillons de vous adresser à un concessionnaire ou à un prestataire de services agréé par BYD pour la réparation.
- Vérifiez l'intérieur du véhicule.
  - L'humidité et la poussière qui s'accumulent sous le tapis peuvent provoquer de la corrosion. Vérifiez fréquemment le dessous des tapis pour vous assurer que ces zones sont sèches.
  - Une attention particulière doit être apportée lorsque le véhicule transporte des produits chimiques, des détergents, des engrais, du sel et d'autres substances. Ces substances doivent être conservées dans des conteneurs appropriés pour le transport. En cas d'écoulement ou de fuite, nettoyez immédiatement et gardez au sec.
- Utilisez des doublures d'aile.
  - Les doublures d'ailes protègent les véhicules dans les zones salines ou sur les routes de gravier. Il est préférable que la doublure de l'aile soit plus grande et plus proche du sol.
- Stationnez le véhicule dans un endroit bien ventilé et sec.

Conseils d'entretien de la peinture

- Ne pas effectuer de peinture secondaire en l'absence de rayure évidente sur la finition afin d'éviter toute discordance ou incompatibilité de couleur.
- Si le véhicule reste inutilisé pendant une période prolongée, il doit être stationné dans un garage ou un endroit bien ventilé, et une housse spéciale de carrosserie doit être utilisée en hiver. Choisir un endroit ombragé pour le stationnement temporaire.
- Éviter les forts impacts, le cognement ou les griffes sur la peinture. Si la peinture est griffée, bosselée ou écaillée, elle doit être réparée à temps, de préférence par un professionnel de la cosmétique automobile.
- Ne pas toucher la peinture avec des mains ou un chiffon gras. Ne pas placer d'outils gras sur la carrosserie du véhicule, ni la frotter avec des solvants organiques, afin d'éviter les réactions chimiques.
- La carrosserie doit être cirée une fois par mois ou lorsque le niveau de protection offert par la cire diminue.

Une fois tous les trois mois, le véhicule doit être confié à un professionnel de la cosmétique automobile pour un entretien.

- De la pâte à polir et de la cire de haute qualité doivent être utilisées. Si la peinture de la carrosserie est décolorée, il faut appliquer une pâte à polir nettoyante en plus de la cire. Suivre attentivement les instructions et précautions du fabricant. Les finitions chromées doivent être polies et cirées comme les finitions de peinture.

⚠ ATTENTION

- Quand le véhicule est repeint et placé dans une cabine de séchage à haute température, ses pare-chocs en plastique doivent être retirés pour ne pas les endommager à cause de la température élevée.

Nettoyage du véhicule

- Le véhicule doit être nettoyé à temps dans les conditions suivantes, sous peine de provoquer l'écaillage de la couche de peinture ou la corrosion de la carrosserie et des pièces du véhicule :
  - Conduite le long de la côte.
  - Conduite sur une route avec de l'antigel.
  - Conduite sur des routes recouvertes de goudron de houille.
  - De la résine, des excréments d'oiseaux ou des carcasses d'insectes sont collés sur le véhicule.
  - Conduite dans des zones où il y a beaucoup de fumée, de suie, de poussière, de limaille de fer ou de produits chimiques.
  - Le véhicule est visiblement souillé par la poussière ou la boue.
  - Après la pluie.

⚠ ATTENTION

- Avant de laver le véhicule, assurez-vous que toutes les portes, le capot, le couvercle du coffre et le port de charge sont fermés.
- N'ouvrez pas le du port de charge pour nettoyer l'intérieur.
- Ne lavez pas le véhicule lorsqu'il fait chaud et qu'il est exposé à la lumière du soleil directe.

Lavage manuel du véhicule

Avant de laver le véhicule, garez-le à l'ombre et attendez qu'il refroidisse complètement.

1. Enlevez à l'aide d'un jet d'eau les saletés détachées, y compris la boue et les sels de déneigement au fond du véhicule et sur les passages de roues.
2. Lavez le véhicule avec un détergent neutre, en mélangeant le détergent selon les instructions du fabricant. Imbibez un chiffon doux de solution de nettoyage et essuyez-le délicatement dans le sens de l'écoulement de l'eau. N'essuyez pas dans un mouvement circulaire ou horizontal.
3. Rincez abondamment — Les produits de lavage séchés forment des traces. Après un lavage du véhicule par temps chaud, rincez correctement toutes les pièces.
4. Séchez le véhicule avec une serviette propre et douce pour éviter les traces d'eau. Afin d'éviter les rayures, ne frottez pas et n'appliquez pas de force excessive sur la peinture.

Lavage avec un nettoyeur haute pression

- Lorsque vous utilisez un nettoyeur haute pression pour laver le véhicule, suivez les instructions ci-dessous :
  - Maintenez la buse à au moins 30 cm de la surface du véhicule.
  - La pression recommandée est inférieure à 60 bars et ne doit pas dépasser 100 bars.
  - Utilisez un jet en éventail ou en brume (n'utilisez pas de jet direct à haute pression).
  - Maintenez la buse en mouvement continu ; ne concentrez pas le jet sur un seul point.

ATTENTION

- Suivez les instructions ci-dessus lors du lavage, car le non-respect de celles-ci peut entraîner des dommages au véhicule ou aux composants.
- Évitez de pulvériser les bandes d'étanchéité directement avec de l'eau à haute pression. Une pression excessive peut déformer ou endommager les joints et provoquer des fuites d'eau à l'intérieur du véhicule.

RAPPEL

- N'utilisez pas de lessive en poudre alcaline, d'eau savonneuse, de détergents, de détergents décirants ou de substances volatiles telles que l'essence, le kérosène ou des solvants forts.
- Lors du nettoyage des feux, évitez d'utiliser des produits à base d'alcool (comme l'alcool et le liquide lave-glace), des cétones (comme le diluant pour laque et le produit anti-insectes) ou d'autres solvants chimiques (y compris l'essence, le diluant et le tétrachlorure de carbone), car ils peuvent provoquer des fissures sur les boîtiers des feux.
- Il est recommandé de laver une fois par jour les véhicules circulant dans les zones côtières ou fortement polluées.
- N'utilisez pas de lames ou d'essence pour enlever la saleté dure de la carrosserie. Les garnitures de roue en plastique sont facilement endommagées par les matières organiques. Si de la matière organique éclabousse les garnitures du véhicule, rincez-les à l'eau et vérifiez l'absence de dommages. Remplacez rapidement les garnitures gravement endommagées, car des garnitures desserrées peuvent tomber de la roue pendant la conduite et causer des accidents.
- N'utilisez pas de produits de nettoyage abrasifs pour frotter le pare-chocs ou les feux.
- Nettoyez les pièces métalliques polies avec un produit de nettoyage au carbone et cirez-les régulièrement pour les protéger.

Lavage automatique du véhicule

Lors de l'utilisation d'une station de lavage automatique, notez que certains types de brosses, une eau de rinçage non filtrée ou des programmes de lavage spécifiques peuvent rayer la surface de la peinture. De telles rayures peuvent réduire la brillance et la durabilité de la peinture, en particulier sur les véhicules de couleur foncée. Avant

le lavage, consultez le fournisseur de services ou référez-vous aux instructions de l'équipement pour confirmer quel programme de lavage est le plus sûr pour la peinture de votre véhicule.

ATTENTION

- Assurez-vous de désactiver la fonction AVH avant d'entrer dans une station de lavage automatique.
- Rabattez les rétroviseurs latéraux avant le lavage et déployez-les avant la conduite.

Nettoyage intérieur

RAPPEL

- Lors du lavage du véhicule, éviter de projeter de l'eau directement sur la planche de bord ou le plancher, car cela peut provoquer des défauts électriques.
- Pour éviter la corrosion, ne pas laver le plancher du véhicule avec de l'eau.

Tapis

- Passez l'aspirateur sur la moquette régulièrement.
- Nettoyez la moquette régulièrement en frottant par mouvements circulaires avec une éponge ou une brosse douce imbibée d'un détergent moussant approprié.
- Ne diluez pas le détergent moussant et gardez la moquette aussi sèche que possible.

Ceintures de sécurité

- Les ceintures de sécurité peuvent être nettoyées avec de l'eau savonneuse neutre ou de l'eau tiède.
- Frotter les ceintures de sécurité avec une éponge ou un chiffon doux. Examiner les ceintures de sécurité en recherchant toute usure excessive, déchirure ou trace de coupure.

ATTENTION

- Ne pas nettoyer les ceintures de sécurité avec du colorant ou de l'eau de Javel. Ces substances peuvent diminuer la résistance de la ceinture de sécurité.
- Ne pas utiliser de ceinture de sécurité qui n'est pas sèche.

Portes et vitres

- Les portes et les vitres peuvent être nettoyées avec du détergent ordinaire.
- Vérifier régulièrement les tirants de porte. Si une accumulation de poussière est visible sur un tirant de porte, l'essuyer avec un chiffon doux et humide.

ATTENTION

- En nettoyant l'intérieur de la lunette arrière, veiller à ne pas griffer ou endommager les fils de chauffage ou les raccords électriques.

Panneau de commande de climatisation, haut-parleurs, planche de bord, panneau de commande et commutateurs

- Nettoyer le panneau de commande de climatisation, les haut-parleurs, la planche de bord, le panneau de

commande et les commutateurs avec un chiffon doux humide.

- Éliminer délicatement la poussière avec un chiffon doux et propre, imbibé d'eau tiède.

ATTENTION

- Ne pas utiliser de substances organiques (comme des solvants, du kérosène, de l'alcool ou de l'essence) ni de solutions acides ou alcalines. Ces produits chimiques peuvent provoquer une décoloration, des taches ou un écaillage.
- Vérifier que le détergent ou la pâte à polir utilisé ne contient aucune de ces substances.
- Ne pas utiliser de produits de lavage de composition inconnue, car ils peuvent contenir ces substances. En cas d'éclaboussure, nettoyer immédiatement à fond.

Cuir

- Les garnitures en cuir peuvent être nettoyées avec un détergent neutre pour la laine.
- Utiliser un chiffon doux et une solution détergente neutre pour enlever la poussière, puis utiliser un chiffon propre et humide pour essuyer complètement le reste de détergent.
- Si le cuir se mouille, l'essuyer avec un chiffon propre et doux, puis le sécher dans un endroit frais et ventilé.
- Pour toute question concernant le nettoyage du véhicule, consulter un concessionnaire ou réparateur agréé BYD.

ATTENTION

- Si la saleté ne peut pas être éliminée avec un détergent neutre, nettoyer avec un détergent qui ne contient pas de solvants organiques.
- Ne pas nettoyer le cuir avec des matières organiques qui provoquent la décoloration, comme de l'huile volatile, de l'alcool, de l'essence ou une solution à base d'acide.
- Ne pas nettoyer le cuir avec une brosse en nylon ou un chiffon en fibres synthétiques qui griffent les motifs fins à la surface du cuir.
- De la moisissure peut se développer sur des garnitures en cuir sales. Un soin particulier permet d'éviter les taches d'huile. La propreté des garnitures doit toujours être préservée.
- Une exposition prolongée au soleil provoque le durcissement ou le rétrécissement du cuir. Le véhicule doit être stationné de préférence à l'ombre et au frais, surtout en été.
- Par temps chaud, la température monte rapidement dans le véhicule. Éviter de placer des objets en vinyle ou en cire sur les garnitures, pour éviter qu'ils n'y adhèrent.
- Un mauvais nettoyage des garnitures en cuir peut provoquer leur décoloration ou des taches.

Surfaces floquées

- Utilisez régulièrement un chiffon sec, doux et propre ou une brosse à poils souples pour essuyer délicatement la surface floquée et enlever la poussière.

- Si nécessaire, un rouleau antipeluches, du ruban adhésif ou un aspirateur peuvent être utilisés pour retirer la poussière de surface et les fibres détachées.

ATTENTION

- N'essuyez pas la surface floquée avec des chiffons humides, des lingettes humides ou tout objet contenant de l'eau ou des agents de nettoyage.
- Évitez de frotter vigoureusement, de gratter ou d'utiliser des brosses à poils durs, car cela pourrait endommager la finition de la surface.

Auto-entretien

Auto-entretien

Précautions pour l'entretien par soi-même

- Si l'entretien est effectué par le propriétaire, veiller à suivre les étapes correctes de cette section.
- Un entretien incorrect ou incomplet nuit aux performances du véhicule.
- Cette section fournit uniquement des instructions pour des points d'entretien simples pouvant être exécutés par le propriétaire. Cependant, de nombreuses tâches doivent être effectuées par des techniciens qualifiés avec des outils spéciaux.
- La prudence est de rigueur lors de l'entretien du véhicule, afin de protéger son intégrité corporelle. Veiller à respecter ces consignes :

AVERTISSEMENT

- Si le moteur électrique d'entraînement est très chaud, ne pas retirer ou desserrer le bouchon du vase d'expansion, afin d'éviter tout risque de brûlure.
- Ne pas fumer dans le véhicule ni à proximité, afin d'éviter les étincelles ou les flammes ouvertes pouvant provoquer un incendie.
- La prudence est de rigueur en manipulant la batterie basse tension qui contient de l'acide sulfurique toxique et corrosif.
- Ne jamais se glisser sous un véhicule uniquement soutenu par un cric. Veiller à soutenir le véhicule soulevé au moyen d'un cric et d'une chandelle, avant de passer en dessous.
- En travaillant à l'intérieur du véhicule ou en dessous, toujours porter des lunettes afin de protéger les yeux contre les projections et chutes d'objet, ou contre des éclaboussures de liquide.
- Effectuer le remplissage de liquide de frein avec précaution car il est dangereux pour la peau ou les yeux. En cas de contact de la peau ou des yeux avec du liquide de frein, rincer immédiatement à l'eau claire. Si l'inconfort persiste, consulter immédiatement un médecin.

ATTENTION

- Se méfier des courts-circuits, car certains circuits et composants du véhicule sont très chargés en courant ou en tension.

ATTENTION

- Si du liquide de refroidissement déborde, l'essuyer avec un chiffon sec ou du papier essuie-tout pour éviter d'endommager des composants ou la peinture du véhicule.
- Si du liquide de frein déborde, le rincer avec de l'eau pour éviter d'endommager des composants ou la peinture du véhicule.
- Lors du remplacement des balais d'essuie-glace, ne pas laisser les essuie-glaces griffer la surface de la vitre.
- Avant de fermer le capot, veiller à ne laisser aucun outil ou chiffon dans le compartiment moteur.

Contrôles

Les points suivants doivent être vérifiés en fonction de l'utilisation ou du kilométrage spécifié :

- Liquide de lave-glace : contrôler chaque mois la quantité de liquide restante dans le réservoir. Si le liquide de lave-glace est fréquemment utilisé, vérifier la quantité restante lors de chaque recharge.
- Essuie-glaces avant : contrôler chaque mois. Si les essuie-glaces ne fonctionnent pas, rechercher de l'usure, des fissures ou tout autre dégât.
- Niveau de liquide de frein : contrôler chaque mois.
- Pédale de frein : vérifier le fonctionnement correct de la pédale.
- Commutateur de frein de stationnement électrique (EPB) : vérifier le fonctionnement du commutateur.
- Batterie basse tension : contrôler chaque mois l'état de la batterie et rechercher de la corrosion sur les bornes.
- Système de climatisation : contrôler chaque semaine le fonctionnement de la climatisation.
- Pneus : contrôler chaque mois la pression des pneus. Contrôler l'usure de la bande de roulement et rechercher tout corps étranger incrusté.
- Dégivreurs de pare-brise : contrôler chaque mois la bouche d'air de dégivrage.
- Éclairage : contrôler chaque mois l'état des phares, des feux de position, des feux arrière, du feu stop surélevé, des clignotants, des feux antibrouillard arrière, des feux stop et de l'éclairage de la plaque d'immatriculation.
- Portes : vérifier que le couvercle de coffre et toutes les autres portes, y compris les portes arrière, s'ouvrent aisément et se verrouillent fermement.
- Avertisseur sonore : vérifier que l'avertisseur sonore fonctionne correctement.

RAPPEL

- Ne pas continuer à conduire un véhicule qui n'a pas été examiné, car cela peut gravement l'endommager et présenter des risques sérieux pour l'intégrité corporelle.

Feux combinés

Feux combinés avant

- Les feux combinés avant sont réglés avant la livraison du véhicule. Si le véhicule transporte fréquemment de lourdes charges, un nouveau réglage

des feux combinés avant peut être nécessaire. Il est recommandé de faire régler les feux combinés avant par un concessionnaire ou réparateur agréé BYD.

Embuage des feux

- Les feux combinés, les feux arrière et les clignotants des rétroviseurs extérieurs peuvent s'embuer après une forte pluie ou un nettoyage. Ce phénomène est semblable à celui de la condensation qui se forme sur les vitres latérales en cas de pluie. Cela ne signifie pas que votre véhicule est défaillant.
- Les feux constituent un espace relativement fermé et étroit. Quand ils s'allument, la température devient très élevée. La dissipation de la chaleur est nécessaire pour éviter la déformation de l'optique et du réflecteur. Les boîtiers des feux comportent des évents de dissipation de la chaleur par convection. Plus la différence de température est importante, plus la convection est importante. Pendant la convection, l'humidité de l'air pénètre inévitablement dans un feu. Des facteurs tels que l'exposition à la lumière du soleil, la convection et le réchauffement de l'ampoule peuvent entraîner la condensation de l'humidité de l'air en buée ou en gouttes d'eau à la surface du feu à de basses températures. C'est ce qu'on appelle l'embuage des feux.

RAPPEL

- Si de la buée se présente à l'intérieur des phares et des clignotants de rétroviseur extérieur, elle peut être due à un fort taux d'humidité dans l'air ou à une importante différence de température entre le véhicule et son environnement. Dans ce cas, il suffit d'utiliser normalement les phares ou les clignotants en conduisant. La buée s'évapore rapidement en conduisant.
- Ne pas cirer les boîtiers des feux pour éviter de les endommager.
- Si une quantité perceptible d'eau se trouve dans les feux, il est recommandé d'amener le véhicule chez un concessionnaire ou réparateur agréé BYD pour un entretien.

Entretien du toit panoramique

- Essuyer la poussière ou le sable sur les bandes d'étanchéité extérieures du toit ouvrant avec un chiffon humide, pour éviter les rayures qui peuvent nuire à l'étanchéité du toit ouvrant.
- Essuyer la poussière ou le sable sur les moulures de rebord de vitre avant avec un chiffon humide, pour éviter les rayures qui peuvent nuire à l'étanchéité du toit ouvrant.
- Nettoyer fréquemment les rails des deux côtés et les drains d'évacuation avant pour éviter l'accumulation de matières étrangères, comme de la poussière, du sable et des feuilles, et empêcher ces débris de boucher les trous d'évacuation, afin de ne pas obstruer l'écoulement de l'eau du toit ouvrant.
- En lavant le véhicule, veiller à maintenir les jets d'eau sous haute pression à une distance suffisante du véhicule et ne pas les orienter directement sur les bandes d'étanchéité, afin d'éviter que la haute pression ne les déforme ou ne les endommage, ce qui peut provoquer des infiltrations d'eau dans le véhicule.

Remisage du véhicule

- Si le véhicule doit être garé pendant une longue période (plus d'un mois), les préparatifs suivants doivent être effectués. Une préparation adéquate permet d'éviter la dégradation et de faciliter l'utilisation du véhicule. Si possible, garez le véhicule à l'intérieur.
- Rechargez le véhicule à temps.
- Nettoyez et séchez soigneusement la surface de la carrosserie.
- Nettoyez l'intérieur du véhicule pour vous assurer que les tapis et les moquettes sont complètement secs.
- Desserrez le frein de stationnement et placez le levier de vitesse en position de stationnement.
- Ouvrez légèrement une vitre (si le véhicule est stocké à l'intérieur).
- Débranchez la borne négative de la batterie basse tension.
- Rembourrez le bras de l'essuie-glace avant avec une serviette ou un chiffon plié pour éviter qu'il n'entre en contact avec le pare-brise.
- Pour réduire l'adhérence, appliquez du lubrifiant à base de silicone sur tous les joints de porte et de la cire pour carrosserie sur la surface peinte où les joints de portière se rejoignent.
- Couvrez la carrosserie avec un revêtement respirant constitué d'un « matériau poreux », comme le coton. Les matériaux non poreux, tels que les bâches en plastique, peuvent accumuler de l'humidité et endommager la peinture.
- Si possible, démarrez le véhicule régulièrement (de préférence une fois par mois). Si le véhicule est resté stationné pendant un an ou plus, adressez-vous à un concessionnaire ou à un prestataire de services agréé par BYD pour un entretien complet.

Capot

Ouverture du capot

1. Tirer deux fois la poignée située sous la planche de bord. Le capot se déverrouille et s'ouvre légèrement.



2. Soulever le capot à une hauteur adéquate. Ensuite, il se relève automatiquement et reste ouvert.



Fermeture du capot

1. Pour fermer le capot, l'abaisser jusqu'à une hauteur adéquate puis le pousser légèrement jusqu'à ce qu'il se verrouille partiellement. Ensuite, appuyer lentement et uniformément sur la zone bleue de l'illustration, avec les deux mains, pour le verrouiller complètement. Maintenir les mains à une certaine distance et ne pas appuyer sur les bords.



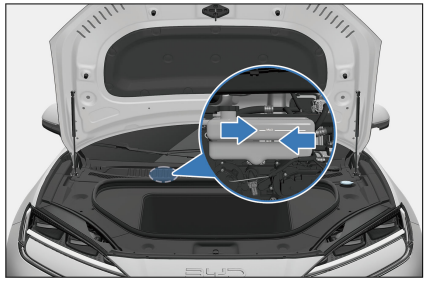
2. Après avoir fermé le capot, vérifier que le loquet est bien verrouillé.

RAPPEL

- Vérifier que le capot est fermé et fermement verrouillé. Sinon, le capot peut s'ouvrir soudainement pendant la conduite et provoquer un accident.
- Ne pas forcer l'abaissement du capot.
- Ne pas fermer le capot avec une seule main, car cela peut concentrer la force dans une seule zone et l'endommager.
- Ne pas appuyer sur le bord avant du capot pour ne pas endommager le véhicule.

Système de refroidissement

- Le niveau de liquide doit se situer entre la ligne du repère Maximum (MAX) (maximum) et celle du repère Minimum (MIN) (minimum) du vase d'expansion.
- Le liquide de refroidissement doit toujours répondre aux mêmes spécifications que le liquide d'origine, sans y ajouter aucun mélange.
  Ne pas mélanger de liquides de refroidissement de marques et types différents.



- Si le niveau se situe en dessous de la ligne du minimum (MIN), remplir de liquide de refroidissement jusqu'au niveau de la ligne du maximum (MAX). Rechercher toute fuite du circuit de refroidissement.

ATTENTION

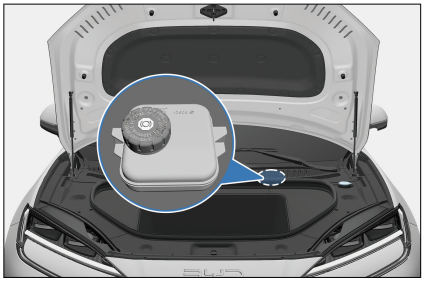
- N'ajouter aucun inhibiteur de corrosion ni autre additif dans le circuit de refroidissement, car ces produits peuvent être incompatibles avec le liquide de refroidissement ou les composants du moteur électrique d'entraînement.
- Avant d'ouvrir le bouchon de vase d'expansion, vérifier que le moteur électrique d'entraînement, les commandes électroniques de haute tension, le réservoir de liquide de refroidissement et le radiateur ont tous refroidi. L'ouverture du vase d'expansion de liquide de refroidissement avant que le moteur électrique d'entraînement n'ait complètement refroidi peut provoquer un jaillissement de liquide brûlant et dangereux pour l'intégrité corporelle.

Système de freinage

- Vérifiez chaque mois le niveau du réservoir de liquide et changez

le liquide de frein en fonction de la durée de conduite et du kilométrage spécifiés dans le calendrier d'entretien.

- Veillez à utiliser un liquide de frein répondant aux mêmes spécifications que le liquide de frein d'origine, et ne mélangez pas différents types de liquide de frein.
- Le niveau du réservoir de liquide doit être compris entre les repères « MAX » (niveau maximum) et « MIN » (niveau minimum).
- Si le niveau est inférieur au repère MIN, vérifiez si le système de freinage présente des fuites et si les patins de friction des freins sont usés.



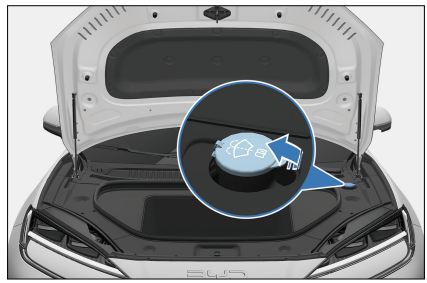
- Effets des environnements de haute altitude sur le liquide de frein :
  - La pression atmosphérique diminue à mesure que l'altitude augmente, ce qui peut accroître la teneur en air dans le liquide de frein et provoquer l'allumage du témoin de dysfonctionnement du système de freinage . Avant de conduire dans des zones à haute altitude, faites purger correctement le système de freinage intelligent à assistance électrique chez un concessionnaire ou un prestataire de services agréé par BYD.

ATTENTION

- Si le système de freinage n'est pas purgé avant de conduire dans des zones à haute altitude, la pédale de frein peut sembler molle et la distance de freinage peut augmenter pendant la conduite. Dans les cas graves, la puissance du véhicule peut être limitée. Conduisez avec prudence.

Lave-glace

- En situation normale, vérifier le niveau de liquide dans le réservoir de lave-glace au moins une fois par mois.
- Si le lave-glace de pare-brise est fréquemment utilisé, le niveau dans le réservoir de lave-glace doit être vérifié plus souvent.
- Du liquide de lave-glace de haute qualité doit être ajouté afin d'améliorer l'élimination des taches et d'éviter le gel par temps froid.



- Lors du remplissage du réservoir de lave-glace, utiliser un chiffon propre trempé dans du liquide lave-glace pour nettoyer les balais d'essuie-glace. Cela permet de maintenir les balais d'essuie-glace en bon état.

⚠ ATTENTION

- Ne pas mettre de mélange d'eau et de vinaigre dans le réservoir de lave-glace du pare-brise.
- Il est recommandé d'utiliser du liquide lave-glace de bonne qualité.

Système de climatisation

- Le système de climatisation est un système étanche, et tout travail d'entretien important doit être effectué par des professionnels chez un concessionnaire ou réparateur agréé BYD.
- Les pratiques suivantes favorisent le fonctionnement efficace du système de climatisation.
  - Vérifier régulièrement le radiateur et le condenseur de climatisation.
  - Éliminer les feuilles, les insectes et la poussière de la surface avant du radiateur et du condenseur de climatisation. Ces dépôts obstruent le flux d'air et réduisent l'effet de refroidissement.
  - Pendant les périodes froides, activer la climatisation au moins une fois par semaine pendant 10 minutes afin de faire circuler l'huile lubrifiante dans l'unité réfrigérante.
- Si l'efficacité de la climatisation diminue, se rendre chez un concessionnaire ou réparateur agréé BYD pour un entretien.

⚠ ATTENTION

- Pour tout entretien du système de climatisation, un système de recyclage du réfrigérant doit être utilisé. Le système peut recycler les réfrigérants afin d'éviter toute pollution de l'environnement due à une décharge directe de réfrigérant.

⚠ ATTENTION

Balais d'essuie-glace

La bande de caoutchouc synthétique des balais d'essuie-glace est une pièce vulnérable. Différents environnements et habitudes d'utilisation peuvent endommager les balais d'essuie-glace. Veiller à observer les mesures suivantes afin de garantir la durée de vie des balais et la sécurité de la conduite :

- Ne pas utiliser les balais d'essuie-glace pour éliminer du givre de la surface du pare-brise. Utiliser un grattoir.
- Ne pas racler la surface du pare-brise si elle est sale, grasse ou cireuse.
- Maintenir la surface du pare-brise propre. Ne pas racler la poussière, le sable, les insectes ou les corps étrangers à la surface du pare-brise.
- Lors du lavage du véhicule et de l'entretien de la peinture de carrosserie, il n'est pas nécessaire de cirer le pare-brise, car la couche de cire crée des réflexions de lumière aléatoires et incorrectes, ce qui nuit au champ de vision et à la sécurité de conduite. Après le lavage du véhicule, rincer les balais d'essuie-glace à l'eau pure et utiliser un produit de nettoyage spécialement conçu pour éliminer la couche de cire à la surface du pare-brise.
- Ne pas diriger de jet d'eau sous haute pression directement sur les balais d'essuie-glace afin de ne pas les endommager.

Règles d'entretien

- Nettoyer régulièrement le pare-brise et les balais d'essuie-glace, de préférence une fois par semaine ou toutes les deux semaines.
- Essuyer régulièrement les essuie-glaces, de préférence une fois par jour ou tous les deux jours. Lors de l'utilisation des balais d'essuie-glaces pour essuyer le pare-brise, maintenir le pare-brise complètement mouillé. (S'il ne pleut pas, du liquide lave-glace doit être pulvérisé à l'avance.)
- Nettoyer le pare-brise avec du liquide lave-glace spécialement conçu.
- Nettoyer rapidement la boue et les carcasses d'insectes collées au pare-brise avec un chiffon.
- Si le pare-brise présente des marques dues à du gravier, un entretien doit être effectué sans délai. (Il est recommandé d'utiliser des produits de réparation de pare-brise à la résine et de remplacer le pare-brise si les traces sont trop grandes ou trop nombreuses.)
- Remplacer régulièrement les balais d'essuie-glace, de préférence une fois tous les six mois.
- Avant de nettoyer le pare-brise, relever les bras d'essuie-glace. Voici la méthode :

  1. À l'écran tactile d'infodivertissement, toucher → **Service** (Service) → **Overhaul** (Révision) pour activer **Front wiper check** (Contrôle d'essuie-glace avant). L'essuie-glace est alors pivoté vers le haut.
  2. Saisir l'extrémité supérieure du bras d'essuie-glace et soulever prudemment l'ensemble bras/balai d'essuie-glace.

Pneus

- Pour la sécurité de la conduite, les pneus et leur taille doivent être adaptés au véhicule. De plus, la bande de roulement doit être en bon état et la pression de gonflage correcte.
- Cette section explique comment contrôler la pression des pneus, leur état et leur usure, ainsi que la méthode pour les permuter.

AVERTISSEMENT

- L'utilisation de pneus excessivement usés ou insuffisamment/excessivement gonflés peut entraîner des accidents présentant un risque grave pour l'intégrité corporelle.
- Veiller à suivre toutes les instructions de ce mode d'emploi concernant le gonflage et l'entretien des pneus.

Gonflage des pneus

- Maintenir les pneus correctement gonflés pour obtenir la meilleure combinaison de maniabilité, de durée de vie de la bande de roulement et de confort de conduite.
- Des pneus sous-gonflés peuvent s'user irrégulièrement, nuire au contrôle de direction, augmenter la consommation d'énergie et présenter des fuites dues à la surchauffe.
- Des pneus surgonflés réduisent le confort de conduite et sont plus fragiles sur des routes irrégulières. Dans les cas graves, le risque d'éclatement de pneu représente une menace sérieuse pour la sécurité de l'ensemble du véhicule. Le surgonflage des pneus provoque leur usure inégale et réduit leur durée de vie.

- Quand les pneus sont froids, leurs pressions peuvent être ajustées conformément aux valeurs affichées au combiné d'instruments.
- La pression des pneus doit être mesurée quand ils sont à la température ambiante. Cela signifie que le véhicule doit être à l'arrêt depuis au moins trois heures. Si vous devez conduire le véhicule avant de mesurer la pression des pneus, ils peuvent toujours être considérés comme étant à la température ambiante si la distance parcourue ne dépasse pas 1,6 km.
- Il est normal que la pression mesurée quand les pneus sont chauds, après avoir parcouru plusieurs kilomètres, soit supérieure de 0,3 à 0,4 bar (30 à 40 kPa) à la pression à froid. Dans ce cas, ne pas dégonfler les pneus pour atteindre la pression spécifiée à froid. Sinon, la pression sera insuffisante.

RAPPEL

- La pression de pneu recommandée à froid est indiquée sur l'étiquette apposée dans l'encadrement de la porte conducteur.
- Les pneus sans chambre à air ont une fonction d'auto-obturation en cas de crevaison. Cependant, comme la fuite est généralement très lente, dès que la pression du pneu diminue, il faut rechercher attentivement sa position.

Contrôles

- Lors de chaque contrôle de gonflage des pneus, examiner leur état ainsi que leur usure et rechercher tout risque de perforation par des corps étrangers.
  - Si un pneu est bosselé ou endommagé au niveau du flanc ou de la bande de roulement, le remplacer. Dans les situations suivantes, les pneus doivent être remplacés.
    - Pneu fissuré sur le flanc ou dont le tissu ou la corde est visible.
    - Pneu dont la bande de roulement est excessivement usée.
- Les bandes de roulement des pneus sont moulées avec des témoins d'usure. Quand le niveau de la bande de roulement atteint celui du témoin d'usure, la profondeur de son sillon est inférieure à 1,6 mm. À ce niveau d'usure, l'adhérence des pneus est très limitée sur des routes mouillées.
- Les performances des pneus aux témoins d'usure exposés sont très dégradées. Ils doivent donc être remplacés.



Entretien

- En plus du gonflage adéquat, le réglage de géométrie correct des roues réduit également l'usure de la bande de roulement.
- Si une usure inégale des pneus est constatée, se rendre chez un concessionnaire ou réparateur agréé BYD pour y faire contrôler la géométrie des roues.
- Bien que le véhicule ait été équilibré en usine, les roues doivent être

rééquilibrées après un certain temps d'utilisation.

- En cas de vibrations continues au-dessus de 80 km/h, mais pas à basse vitesse, se rendre chez un concessionnaire ou réparateur agréé BYD pour un contrôle des pneus.
- Si un pneu a été réparé, veiller à rééquilibrer la roue.
- Après le remplacement d'un pneu ou d'une roue, l'équilibrage doit toujours être effectué.

ATTENTION

- Des masses d'équilibrage de roue inappropriées peuvent prendre du jeu et tomber, avec des risques de dégâts pour le véhicule et son environnement dans la circulation.
- Des masses d'équilibrage incorrectes endommagent les jantes en alliage. Il est donc recommandé d'utiliser des masses destinées à ce type de roues.

Permutation des roues

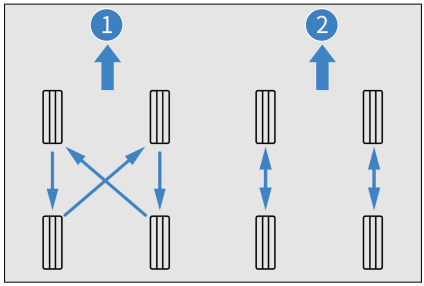
- Pour uniformiser l'usure des pneus et prolonger leur durée de vie, il est recommandé de contrôler régulièrement l'usure de la bande de roulement (tous les 10 000 km, au moins) ainsi que de permuter les roues et de régler leur géométrie selon les besoins.
- Ne pas permuter les roues quand une roue de secours* est montée sur le véhicule.
- Après un remplacement de pneu, se rendre chez un concessionnaire ou réparateur agréé BYD pour ajuster la pression des pneus.

Pneus et roues directionnels

- Lors de l'achat de pneus de rechange, vous pouvez constater que certains pneus sont « directionnels », ce qui signifie qu'ils ne doivent tourner que dans un sens. En cas d'utilisation de pneus directionnels, seules les roues avant et arrière peuvent être permutées, sans changer de côté.
- Sur les véhicules à quatre roues motrices, les permutations de pneus s'effectuent comme suit :

① Pneus et roues non directionnels.

② Pneus et roues directionnels.



AVERTISSEMENT

- Étant donné que les pneus arrière sont plus larges sur les véhicules à propulsion, les roues ne peuvent être permutées que d'un côté à l'autre. Si des pneus directionnels sont utilisés sur des véhicules à propulsion, aucune permutation de pneus n'est possible.

Remplacement des pneus et des roues

- Les pneus d'origine maximisent les performances, tout en offrant la meilleure combinaison de maniabilité, confort de conduite et durée de vie.
- Il est recommandé de les remplacer par des pneus d'origine chez un

concessionnaire ou réparateur agréé BYD.

- Le montage de pneus d'une taille différente, d'un indice de charge différent, d'un indice de vitesse différent ou d'une pression de gonflage maximale à froid différente (indiquée sur le flanc du pneu) ou le montage simultané de pneus radiaux et de pneus à carcasse diagonale peut réduire les performances de freinage, la traction (l'adhérence au sol) et la précision de la direction.
- Des pneus inadaptés nuisent à la maniabilité et à la stabilité du véhicule, ce qui peut provoquer des accidents.
- Ne pas remplacer un seul pneu. Cela nuirait gravement à la maniabilité du véhicule.
- Le système ABS fonctionne en comparant la vitesse des roues. Pour cette raison, lors d'un remplacement de pneu, utiliser un pneu de la même taille que celui d'origine. La dimension et la structure du pneu influent sur la vitesse de la roue et peuvent empêcher le fonctionnement coordonné du système.
- Si une roue doit être remplacée, vérifier que les spécifications de la roue neuve correspondent à celles de la roue d'origine. Des roues neuves sont vendues chez les concessionnaires ou réparateurs agréés BYD. Avant de remplacer une roue, consulter un concessionnaire ou réparateur agréé BYD.

RAPPEL

Observer les précautions suivantes pour garantir la maniabilité correcte et le contrôle du véhicule.

- Ne pas mélanger des pneus radiaux, à ceinture diagonale ou à structure diagonale sur le véhicule.
- Ne pas utiliser de pneus d'une dimension différente de celles recommandées par le fabricant.

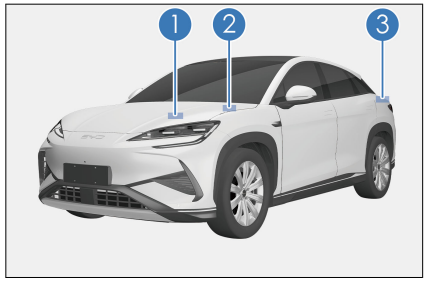
Fusibles

Tous les circuits du véhicule sont protégés par des fusibles pour éviter les courts-circuits ou les surcharges. Ces fusibles sont montés dans les boîtiers de distribution électrique (PDB), sous le capot, dans la planche de bord et dans le compartiment arrière. Les étiquettes des fusibles se trouvent dans ces PDB, pour indiquer la correspondance des fusibles avec les composants électriques.

① PDB sous le capot

② PDB de la planche de bord

③ PDB du compartiment arrière



- Sous le capot, les fusibles se trouvent dans la partie arrière gauche du compartiment moteur. Pour ouvrir, retirer d'abord le couvercle, puis appuyer sur le loquet.
- Les fusibles en dessous de la planche de bord du côté conducteur se trouvent près de la porte. Déposer la partie inférieure de la planche de bord pour y accéder.

- Le remplacement de fusibles grillés par des fusibles d'un ampérage supérieur peut augmenter considérablement le risque de dégâts au système électrique.
- Si aucun fusible de rechange du même ampérage n'est disponible, utiliser plutôt un fusible d'un ampérage inférieur.

RAPPEL

- Ne pas utiliser de fusibles d'un ampérage supérieur à la valeur spécifiée ni aucune solution alternative de remplacement des fusibles, car cela peut provoquer de graves dégâts, voire même un incendie.
- Si un fusible grille, il est recommandé de faire un contrôle et de le remplacer chez un concessionnaire ou réparateur agréé BYD.

07 EN CAS DE DÉFAUT

En cas de défaut..... 250

En cas de défaut

Gilet réfléchissant

- Le gilet réfléchissant se trouve dans le kit d'outils.
- En cas d'urgence, par sécurité, toujours enfiler correctement le gilet réfléchissant, avant toute intervention pour une défaillance ou un accident.

Si la batterie de la clé intelligente est épuisée

Si l'indicateur de la clé intelligente ne clignote pas et si le démarrage du véhicule au moyen de la fonction de démarrage est impossible, cela signifie que la pile de la clé intelligente est peut-être épuisée. Il est recommandé de contacter un concessionnaire ou réparateur agréé BYD pour faire remplacer la pile dès que possible. Dans ce cas, le véhicule peut être démarré en mode sans alimentation.

ATTENTION

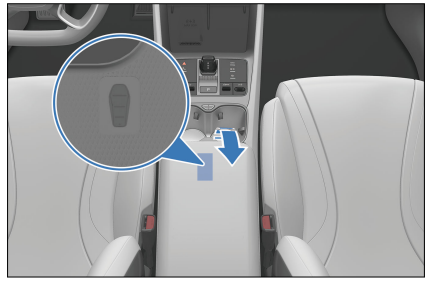
- Ne pas mettre la clé dans des endroits soumis à des températures élevées.
- Les champs magnétiques générés par des stations de radio, des postes électriques ou des émetteurs radio d'aéroport à proximité peuvent perturber le fonctionnement normal des clés électroniques intelligentes.
- Après le verrouillage du véhicule et l'armement du système d'alarme antivol, maintenir la clé éloignée du véhicule s'il n'est pas utilisé. Sinon, la fonction de recherche automatique de clé par

ATTENTION

le véhicule peut épuiser la batterie basse tension et la pile de la clé intelligente.

Démarrage du véhicule quand la pile de la clé électronique intelligente est épuisée :

1. Utiliser la clé mécanique pour déverrouiller le véhicule.
2. Placer la clé intelligente à proximité du symbole d'absence d'alimentation, dans le compartiment dans l'accoudoir.
3. Appuyer sur le bouton START/STOP et sur la pédale de frein pour faire démarrer le véhicule.



Système d'arrêt d'urgence

- Le système d'arrêt d'urgence est activé et le système haute tension est automatiquement coupé dans les conditions suivantes :
  - Les airbags ne se déploient pas après une collision frontale.
  - Une collision arrière s'est produite.
  - Le système du véhicule est défectueux
- L'indicateur OK s'éteint dans n'importe laquelle des situations mentionnées ci-dessus.

- L'activation du système d'arrêt d'urgence dans les types de collision indiqués minimise le risque de blessures ou d'accidents.
- Une fois le système d'arrêt d'urgence activé, le système du véhicule ne peut pas passer en mode OK. Dans ce cas, il est recommandé de contacter un concessionnaire ou réparateur agréé BYD pour obtenir de l'aide. Le système se désactive immédiatement, même si le contact est mis (état ON). Contacter un concessionnaire ou réparateur agréé BYD dès que possible.

Sauvetage dans un véhicule en feu

En cas d'incendie du véhicule, procéder comme suit, selon la situation :

1. Couper le contact (état OFF) et quitter le véhicule.
2. À la condition préalable que la sécurité des personnes soit assurée, s'il s'agit d'un incendie de petite taille évoluant lentement, utiliser un extincteur à poudre sèche pour l'éteindre et appeler immédiatement les secours.
3. Si l'incendie est important et prend rapidement de l'ampleur, rester loin du véhicule, appeler les secours et les attendre.

ATTENTION

- Porter des gants isolants lors du démontage du véhicule. Utiliser des extincteurs adaptés. Des extincteurs à eau ou inadaptés peuvent provoquer des chocs électriques.
- Si d'autres conditions particulières provoquent des projections d'objets (comme les garnitures intérieures et le vitrage), rester à l'écart du véhicule et demander sans délai à un concessionnaire ou réparateur agréé BYD de se rendre sur le site pour intervenir.

En cas de fuite de la batterie haute tension

Après une collision, en cas de fuite de la batterie, d'odeur agressive à l'intérieur du véhicule, d'écoulement d'acide visible à l'extérieur du véhicule ou de fumée s'échappant du bloc-batterie :

1. Couper le contact (état OFF) et débrancher la batterie basse tension si les conditions le permettent.
2. Appeler un concessionnaire ou réparateur agréé BYD ainsi que les pompiers, en les informant que le véhicule est équipé d'un bloc-batterie haute tension, puis attendre les secours.

En cas de collision

En cas de collision du véhicule, procéder comme suit, selon la situation :

1. Couper le contact (état OFF) et débrancher la batterie basse tension si les conditions le permettent.
2. Appeler immédiatement un concessionnaire ou réparateur agréé BYD pour obtenir de l'aide.
3. Effectuer un contrôle simple, si les conditions le permettent : Rechercher tout bord fissuré sur le plateau de batterie haute tension et tout écoulement visible de liquide.
   - Les dégâts aux composants du système haute tension ne sont pas toujours identifiables. Ne

pas manipuler les composants endommagés ni les toucher en portant des bijoux ou d'autres objets métalliques.

- En cas de contact de la peau avec du liquide qui fuit, la laver immédiatement et abondamment à l'eau pendant 10 à 15 minutes. Si la gêne persiste, appliquer une pommade à base de gluconate de calcium à 2,5 % ou humecter la zone avec une solution de gluconate de calcium à 2 ou 2,5 %. Si l'état ne s'améliore pas ou si la gêne persiste, consulter immédiatement un médecin.
- Ne pas toucher les câbles haute tension orange ni les autres composants haute tension. Seuls les réparateurs agréés sont autorisés à travailler sur les systèmes haute tension.
- Ne pas endommager, modifier, désassembler ou débrancher les câbles haute tension du réseau haute tension.
- Informer les pompiers et le personnel de secours que le véhicule est équipé d'un bloc-batterie haute tension.

AVERTISSEMENT

- Ne pas toucher le liquide répandu et rester éloigné d'un véhicule ou d'une batterie haute tension qui présente une fuite.
- Ne pas déverser le liquide qui a fui dans l'eau, le sol ou tout autre environnement.
- Le système du véhicule utilise une alimentation CC haute tension. Ce système génère beaucoup de chaleur avant et après le démarrage, et après que le contact du véhicule a été coupé (état OFF). Attention aux pressions et températures élevées.
- Ne pas désassembler, déplacer ou modifier les composants de la batterie haute tension ou les câbles de connexion, car leurs connecteurs peuvent provoquer de sévères brûlures ou chocs électriques qui présentent un risque grave pour l'intégrité corporelle. Les câbles orange font partie du faisceau de câblage haute tension. Les utilisateurs ne doivent pas réparer eux-mêmes le système haute tension de leur véhicule. Si une réparation est nécessaire, il est recommandé de consulter un concessionnaire ou réparateur agréé BYD.
- La clé de commande à distance et les composants haute tension du véhicule peuvent porter atteinte aux personnes qui portent des dispositifs médicaux.

Si le véhicule doit être remorqué

Si le véhicule doit être transporté, il est recommandé de contacter un concessionnaire ou réparateur agréé BYD, un prestataire de services de remorquage professionnel ou l'assistance routière à laquelle vous avez adhéré.

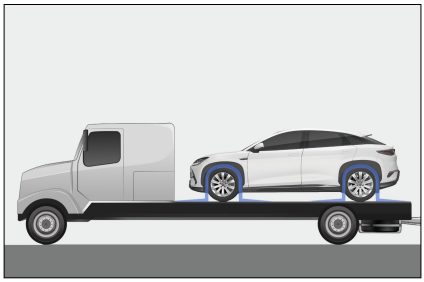
ATTENTION

- Le véhicule ne peut pas être remorqué par d'autres véhicules au seul moyen de cordes ou de chaînes.

Méthode de transport recommandée :

- Dispositif à plateau

- Si le véhicule tombe en panne et doit être transporté, il est recommandé d'utiliser un plateau. Lors du transport du véhicule, ses quatre roues ne doivent pas se trouver en contact avec le sol. Le remorquage du véhicule sur ses seules roues avant ou arrière peut endommager les composants à haute tension.



RAPPEL

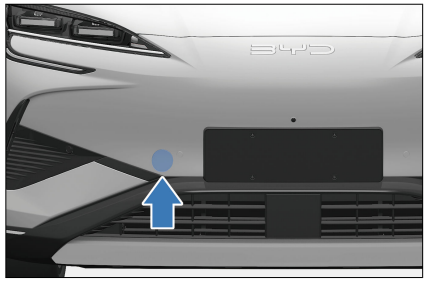
- En transportant un véhicule sur un plateau, veiller à le fixer correctement pour l'empêcher de se déplacer vers l'arrière.
- Il est recommandé d'utiliser des sangles d'arrimage et des tendeurs professionnels en suivant la méthode de fixation du véhicule par-dessus les roues.
- Lors de la fixation du véhicule et pour éviter tout dommage, ne pas acheminer les sangles d'arrimage, les cordes ou autres dispositifs de fixation à travers les roues, ni les attacher au châssis, à la suspension ou à toute autre partie de la carrosserie.
- Pour éviter tout dommage potentiel, vérifier que les roues du véhicule sont immobilisées pendant le transport.

Anneau de remorquage

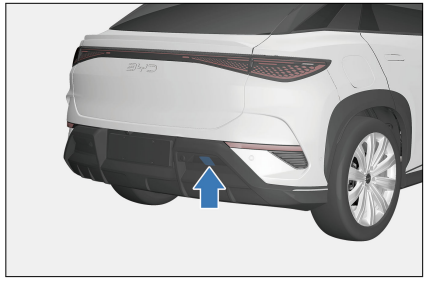
Le véhicule comporte des orifices pour le montage de l'anneau de remorquage, à l'avant et à l'arrière. Pour installer l'anneau de remorquage :

1. Ouvrir le couvercle
2. Installer l'anneau de remorquage dans l'ouverture prévue.

L'illustration présente le point de montage avant.



L'illustration présente le point de montage arrière.



- Si le véhicule doit être transporté, contacter un service de dépannage professionnel ou appeler le service client.
- Dans les situations d'urgence où le véhicule doit être tracté, observer les précautions suivantes. Si ces précautions sont incompatibles avec les réglementations en vigueur, toujours suivre les réglementations

afin de protéger le véhicule et l'intégrité corporelle.

- Le véhicule qui tracte doit être en bon état et le véhicule tracté doit être en mode de point mort (N). La vitesse de remorquage ne doit pas dépasser 5 km/h.
- Ne jamais tirer le véhicule par saccades.
- Le véhicule tracté ne doit transporter personne d'autre que le conducteur, ni tracter de remorque.
- Dans les situations d'urgence où le véhicule doit être remorqué, suivre les précautions ci-dessous. Si ces précautions sont contraires aux réglementations en vigueur, toujours respecter ces dernières afin d'éviter d'endommager le véhicule ou de blesser quelqu'un. Les feux de détresse doivent être allumés sur le véhicule qui tracte et sur celui qui est tracté.
- Pour éviter d'endommager le véhicule, seul l'anneau de remorquage qui fait partie de l'équipement standard du véhicule peut être utilisé.
- Dans les situations d'urgence où le véhicule doit être remorqué, suivre les précautions ci-dessous. Si ces précautions sont contraires aux réglementations en vigueur, toujours respecter ces dernières afin d'éviter d'endommager le véhicule ou de blesser quelqu'un. La distance entre le véhicule qui tracte et le véhicule tracté doit être supérieure à 4 mètres et inférieure à 10 mètres.
- La largeur et le poids du véhicule tracté ne doivent pas dépasser ceux du véhicule qui tracte.
- Quand le véhicule est tracté, vérifier que ses alentours sont dégagés, que l'espace est suffisant et que personne ne s'approche du dispositif de remorquage.
- En commençant à rouler, conduire le véhicule de manière à orienter son déplacement dans le sens de la force de tractage. Il est interdit de tirer le véhicule par le côté ou perpendiculairement.
- Le véhicule tracté doit être contrôlé par un conducteur dans l'habitacle, disposant de systèmes de direction et de freinage fonctionnant normalement.

ATTENTION

- Ne jamais utiliser les anneaux de remorquage pour dégager un véhicule bloqué ou dont le soubassement touche le sol du fait de sa garde au sol insuffisante. Appeler un service de dépannage professionnel ou le service client.
- Si le système de direction ou de freinage du véhicule tracté tombe en panne, contacter un service de dépannage professionnel ou appeler le service client. Dans ces cas, ne pas tracter le véhicule.

En cas de crevaison

- Maintenir la trajectoire sur la voie et ralentir progressivement le véhicule. Sortir le véhicule de la circulation et le conduire en lieu sûr. Stationner le véhicule sur un sol horizontal plat et stable.



- Procéder comme suit en manœuvre de stationnement :

1. Appuyer sur la pédale de frein pour arrêter le véhicule en douceur, puis appuyer sur le bouton « P » pour passer en mode de stationnement (P). Dans ce cas, l'indicateur de gamme de stationnement (P) s'allume au combiné d'instruments.
2. Appuyer sur le bouton START/STOP.

- Couper le contact du véhicule et allumer les feux de détresse.
- Veiller à ce que tous les passagers sortent du véhicule et se rendent dans un lieu sûr, à l'écart de la circulation.
- Pour empêcher le véhicule de se déplacer, l'immobiliser en calant la roue diagonalement opposée à celle du pneu plat.

ATTENTION

- En cas de pneu plat, arrêter de conduire. Même une courte distance parcourue avec un pneu plat peut causer des dommages irréparables.

Outils embarqués

- Les outils de bord sont rangés dans la trousse à outils.

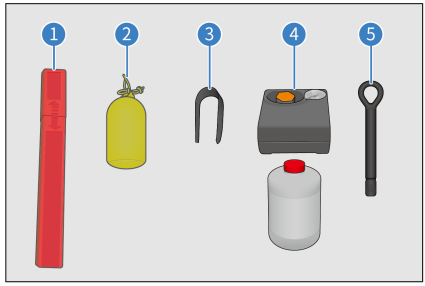
① Triangle de présignalisation

② Gilet réfléchissant

③ Pince de démontage du cache-écrou de roue

④ Kit de réparation de pneu

⑤ Anneau de remorquage



- En cas d'urgence, si vous devez réparer le véhicule vous-même, vous devez savoir comment utiliser ces outils embarqués et connaître leurs emplacements.

Mise en place du triangle de présignalisation

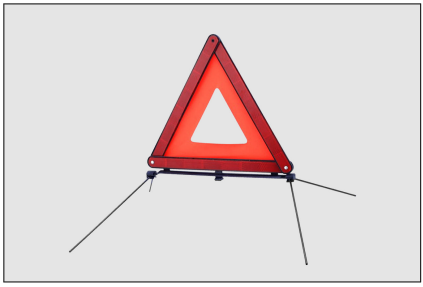
Le triangle de présignalisation est utilisé pour avertir les véhicules venant de l'arrière et pour éviter les collisions dues à une vitesse élevée ou à un freinage tardif.

RAPPEL

- Lors du stationnement pour réparation, placez le triangle de présignalisation correctement conformément aux réglementations locales. Assurez-vous que le côté rouge fait face à la circulation venant en sens inverse pour avertir les autres conducteurs.
- Après avoir utilisé le triangle de présignalisation, remettez-le en place pour une utilisation future.

Comment utiliser le triangle de présignalisation :

1. Sortez le triangle de présignalisation de sa boîte.
2. Attachez les extrémités pour former un triangle.
3. Montez les supports comme indiqué.



Utilisation du kit de réparation des pneus

- Le kit de réparation de pneu est utilisé pour sceller les petites coupures, en particulier celles dans la bande de roulement. Il s'agit simplement d'une solution d'urgence qui vous permet de conduire jusqu'au centre de service le plus proche et ne convient que pour de courtes distances d'urgence, même si le pneu n'est pas dégonflé.

AVERTISSEMENT

- Le kit de réparation des pneus ne convient que pour les dommages mineurs des pneus. Si une roue est endommagée, n'utilisez pas le kit de réparation des pneus.
- Le produit d'étanchéité pour pneus est hautement inflammable et nocif pour la santé. Prenez les précautions nécessaires pour éviter tout incendie et tout contact avec la peau, les yeux et les vêtements ; tenez hors de portée des enfants ; et n'inhalez pas ses vapeurs.

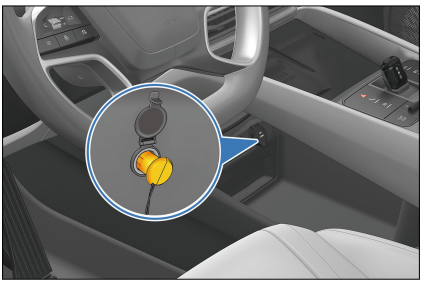
AVERTISSEMENT

En cas de contact avec le produit d'étanchéité pour pneu :

- Si le produit d'étanchéité pour pneu entre en contact avec la peau ou les yeux, rincez immédiatement et abondamment la partie du corps concernée avec beaucoup d'eau propre.
- Changez immédiatement les vêtements contaminés.
- En cas de réaction allergique, consultez immédiatement un médecin.
- En cas d'ingestion accidentelle de produit d'étanchéité pour pneu, rincez abondamment la bouche et buvez immédiatement beaucoup d'eau. Ne faites pas vomir, mais consultez immédiatement un médecin.

Utilisation du Kit de réparation de pneu

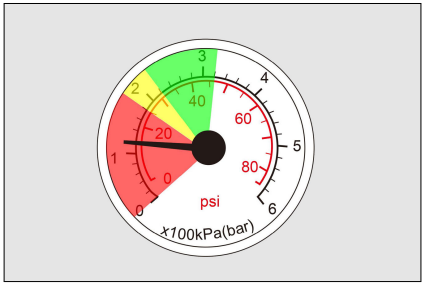
- Reportez-vous aux étiquettes du gonfleur et du produit d'étanchéité pour pneu pour connaître l'utilisation du kit.
- Si le gonfleur doit être connecté à une source d'alimentation, branchez le gonfleur sur la prise 12 V du véhicule, démarrez le véhicule et allumez le gonfleur. Le produit d'étanchéité pour pneu est ensuite introduit dans le pneu par le tuyau du gonfleur avec de l'air.



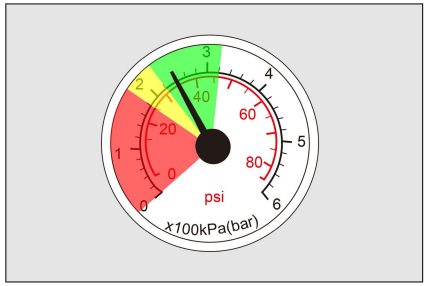
RAPPEL

- Assurez-vous que l'interrupteur du gonfleur est éteint lorsque vous branchez l'alimentation sur la prise 12 V du véhicule.
- Le gonfleur ne peut être mis en marche que pendant 10 minutes.

- Observez la pression des pneus indiquée sur le gonfleur.
  - Si la pression des pneus n'atteint pas 180 kPa dans les 10 minutes (zone rouge sur l' illustration), éteignez le gonfleur. Veuillez contacter un concessionnaire ou un prestataire de services agréé par BYD.



- Si la pression des pneus est comprise entre 180 et 320 kPa (zones verte et jaune sur l' illustration), retirez le kit dès que possible et conduisez à une vitesse inférieure à 80 km/h dans un délai d'une minute, la distance de conduite la plus éloignée ne dépassant pas 10 km, afin que le produit d'étanchéité pour pneu soit réparti uniformément à l'intérieur du pneu.



- Arrêtez-vous pour vérifier le pneu réparé et la pression indiquée sur le gonfleur.
  - Si la pression des pneus est supérieure à 220 kPa, conduisez jusqu'au centre de service le plus proche à une vitesse inférieure à 80 km/h.
  - Si la pression des pneus est comprise entre 130 et 220 kPa, répétez le processus de remplissage du produit d'étanchéité pour pneu dans le pneu et observez la lecture du manomètre sur le gonfleur.
  - Si la pression des pneus n'atteint pas 130 kPa, il est recommandé de contacter un concessionnaire ou un prestataire de services agréé par BYD.

RAPPEL

- L'utilisation d'un kit de réparation des pneus sur des pneus endommagés n'est qu'une solution d'urgence. Veuillez changer les pneus dans un centre de réparation professionnel dès que possible. Il est recommandé de contacter un concessionnaire ou un prestataire de services agréé par BYD et d'informer le technicien d'entretien que du produit d'étanchéité pour pneu a été utilisé.

RAPPEL

- Après la réparation d'un pneu à l'aide du dispositif de réparation des pneus, il est recommandé d'acheter un nouveau produit d'étanchéité pour pneu et des tuyaux de gonflage auprès d'un concessionnaire ou d'un prestataire de services agréé par BYD.
- Évitez les accélérations brutales et les virages à grande vitesse.
- Ne dépassez pas la vitesse maximale de 80 km/h et remplacez les pneus crevés dès que possible. Ne continuez pas à conduire si le véhicule subit de fortes vibrations, des performances instables ou du bruit.
- Évitez de heurter ou de presser le produit d'étanchéité pour réparation de pneus afin de garantir des performances stables du produit.
- Si le produit d'étanchéité pour réparation de pneus approche de sa date de péremption ou a été soumis à des chocs ou à une compression, il est recommandé de le remplacer par un nouveau.

08 DONNÉES TECHNIQUES

Données du véhicule..... 260
Informations..... 265
Déclarations de conformité.....267

Données du véhicule

Spécifications

Dimensions

Élément	Paramètre	
Niveau de garniture	A/B/C/D	E/F
Longueur (mm)	4830	4830
Largeur (mm, hors rétroviseurs latéraux)	1925	1925
Hauteur (mm)	1620	1620
Empattement (mm)	2930	2930
Voie avant (mm)	1660	1660
Voie arrière (mm)	1660	1660
Porte-à-faux avant (mm)	900	900
Porte-à-faux arrière (mm)	1000	1000
Angle d'approche (°)	16	16
Angle de départ (°)	19	18

Masse du véhicule

Élément	Paramètre				
Niveau de garniture	A	B	C	D	E/F
Poids à vide (kg)	2225	2295	2340	2435	2160
Charge sur l'essieu avant (kg)	1042	1072	1151	1200	1010
Charge sur l'essieu arrière (kg)	1183	1223	1189	1235	1150
Masse totale maximale autorisée (kg)	2635	2705	2750	2845	2700
Charge sur l'essieu avant à la masse totale maximale autorisée (kg)	1159	1190	1271	1317	1155

Élément	Paramètre				
Charge sur l'essieu arrière à la masse totale maximale autorisée (kg)	1476	1515	1479	1528	1545
Nombre d'occupants (personnes)	5	5	5	5	5

Moteur d'entraînement

Élément	Paramètre			
Niveau de garniture	A/B	C/D	E	F
Modèle	Arrière : TZ200XYT	Avant : YS210XYA Arrière : TZ200XYT	Arrière : TZ200XYS	Arrière : TZ200XYS
Type	Arrière : Moteur synchrone à aimant permanent	Avant : Moteur asynchrone CA Arrière : Moteur synchrone à aimant permanent	Arrière : Moteur synchrone à aimant permanent	Arrière : Moteur synchrone à aimant permanent
Type d'entraînement	RWD	4WD	RWD	RWD
Puissance nominale/ régime/couple (kW/tr/min/ N · m)	Arrière : 70/4 456/150	Avant : 75/7958/90 Arrière : 70/4 456/150	Arrière : 70/5000/150	Arrière : 70/5000/150
Puissance de pointe/vitesse de rotation/ couple (kW/tr/min/ N · m)	Arrière : 230/23000/380	Avant : 160/20500/310 Arrière : 230/23000/380	Arrière : 170/23000/380	Arrière : 160/23000/380

Puissance du véhicule et efficacité économique

Élément	Paramètre					
Niveau de garniture	A	B	C	D	E	F

Élément	Paramètre					
Vitesse maximale de conception (km/h)	215	215	215	215	210	210
Capacité de pente maximale (%)	30	30	50	50	30	30
Consommation de puissance pour 100 km dans des conditions de travail complètes(kWh/100 km)	19,9	19,3	21,4	21,9	19,1	18,7

Batterie haute tension

Élément	Paramètre	
Niveau de garniture	Climatisation	B/D/E/F
Type	Batterie au lithium fer phosphate	
Capacité nominale de la batterie haute tension (Ah)	150	170

Roues et pneus

Élément	Paramètre	
Niveau de garniture	A/B/E/F	C/D
Spécification des pneus	235/50 R19 ; 255/45 R19	245/45 R20
Pression des pneus (kPa)	AV/AR : 290/290 Avant/arrière (lors de la traction d'une remorque) : 290/310	
Exigence d'équilibrage dynamique des roues (g)	＜ 10	

Valeurs du réglage de la géométrie (au poids à vide)

Élément	Paramètre
Carrossage avant (°)	-0,5±0,75
Pincement total de la roue avant (°)	0,2±0,16
Angle d'inclinaison du pivot (°)	8,33±0,75
Angle de chasse du pivot (°)	6,09±0,75
Carrossage arrière (°)	-1±0,5

Élément	Paramètre
Pincement total de la roue arrière (°)	0,4±0,16

Système de freinage

Élément	Paramètre	
Niveau de garniture	A/B/C/D	E/F
Course libre de la pédale de frein (mm)	1–5	1–5
Épaisseur standard du disque de frein avant (mm)	32	28
Épaisseur minimale du disque de frein avant (mm)	30	26
Épaisseur standard du disque de frein arrière (mm)	20	20
Épaisseur minimale du disque de frein arrière (mm)	18	18
Épaisseur standard de la plaque de frottement avant (mm)	12	8
Épaisseur minimale de la plaque de frottement avant (mm)	2	2,5
Épaisseur standard de la plaque de frottement arrière (mm)	6,5	6,5
Épaisseur minimale de la plaque de frottement arrière (mm)	2,5	2,5

Sièges

Élément	Paramètre
Espaces de déplacement vers l'avant et vers l'arrière pour les sièges avant (profondeur du coussin du siège mesurée)	260 mm vers l'avant à partir de la fin de la course de la glissière
Angle du dossier des sièges avant (profondeur du coussin mesurée)	23°
Conditions normales d'entretien des dossiers de sièges avant	16° vers l'avant et 50° vers l'arrière à partir de la position nominale ; rail coulissant : 200 mm vers l'avant et 60 mm vers l'arrière ; inclinaison de la glissière : 4,5°

Élément	Paramètre
Espaces de déplacement vers l'avant et vers l'arrière pour le siège arrière (profondeur du coussin de siège mesurée)	Non réglable
Angle du dossier des sièges arrière (profondeur du coussin mesurée)	27°
Conditions normales d'entretien des dossiers de sièges arrière	6° vers l'arrière et 14° vers l'avant par rapport à la position prévue. Les dossiers des sièges peuvent être rabattus vers l'avant à plus de 14°.

Type et quantité d'huile recommandée

Élément	Paramètre		
Niveau de garniture	A/B/F	C/D	E
Type d'huile de transmission pour engrenage d'entraînement avant	-	BOT-383	-
Quantité d'huile de transmission pour engrenage d'entraînement avant (L)	-	1,6±0,05	-
Type d'huile de transmission pour engrenage d'entraînement arrière	BOT-383		
Quantité d'huile de transmission pour engrenage d'entraînement arrière (L)	1,55±0,05		
Type de liquide de frein	HZY6/DOT4		
Quantité de liquide de frein (L)	1,15±0,05		
Type de liquide de refroidissement du contrôleur de moteur	Antigel antirouille à longue durée d'action à base d'acide glycolique organique		
Quantité de liquide de refroidissement du moteur (L)	6,05±0,2	6,65±0,2	6,05±0,2 4,8±0,2

⚠ ATTENTION

- Les types d'huile recommandés ont été testés et approuvés par BYD. L'utilisation d'autres types d'huile peut compromettre les performances du véhicule et provoquer des

⚠ ATTENTION

dysfonctionnements ou des dommages aux composants.

Informations

Identification du Véhicule

Numéro d'identification du véhicule (VIN)

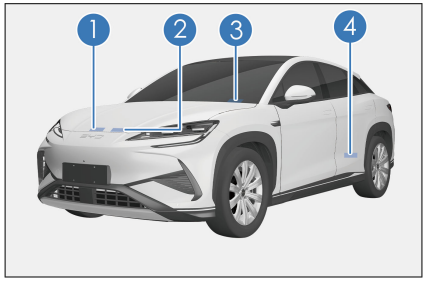
Position des plaquettes de VIN :

① À gauche de la traverse de pare-chocs avant

② À gauche de l'anneau de verrouillage du capot

③ À gauche du seuil transversal de pare-brise

④ Sur le moteur électrique arrière

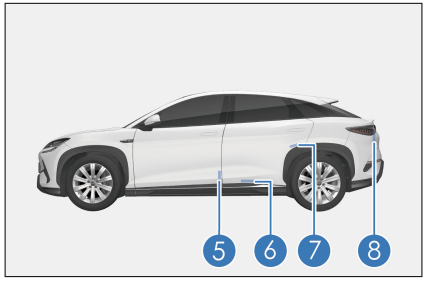


⑤ À la surface de la tôle dans le coin inférieur de la porte avant gauche

⑥ Sur le seuil de porte arrière gauche

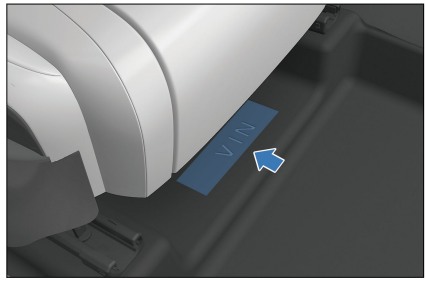
⑦ Sur le passage de roue arrière gauche

⑧ À gauche du couvercle de coffre



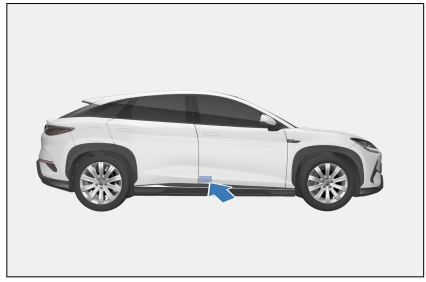
Position des gravures de VIN :

Le VIN est gravé sur la traverse inférieure du siège avant droit. Une fois l'outil de diagnostic (VDS) connecté, le VIN se trouve dans le coin supérieur droit de l'écran pour le modèle correspondant. Pour plus de détails, consulter le mode d'emploi du VDS.



Plaque signalétique du véhicule

La plaque signalétique du véhicule se situe sur la partie inférieure du montant central (B) du côté droit.



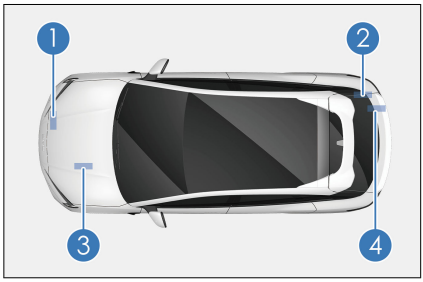
Modèle et numéro de série du moteur électrique d'entrainement

① Le modèle et le numéro de série du moteur électrique d'entraînement avant* se trouvent sur la partie supérieure du panneau interne du capot.

② Le modèle et le numéro de série du moteur électrique d'entraînement arrière sont attachés sur la partie droite de la surface tôlée, sur le couvercle de coffre.

③ Le modèle et le numéro de série du moteur électrique d'entraînement avant* sont gravés sur son carter.

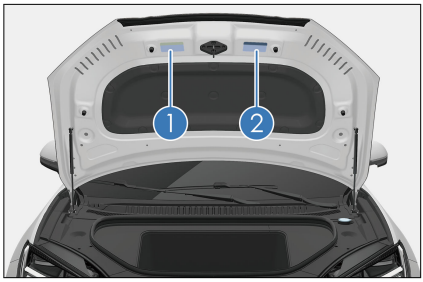
④ Le modèle et le numéro de série du moteur électrique d'entraînement arrière sont gravés sur son carter.



Étiquettes d'avertissement

① Étiquette du système de climatisation et du ventilateur de refroidissement

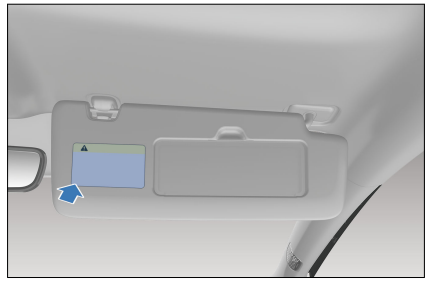
② Étiquette de position de la batterie



Les étiquettes d'avertissement des airbags latéraux sont apposées sur la partie inférieure des montants centraux (B) et arrière (C) des côtés gauche et droit.



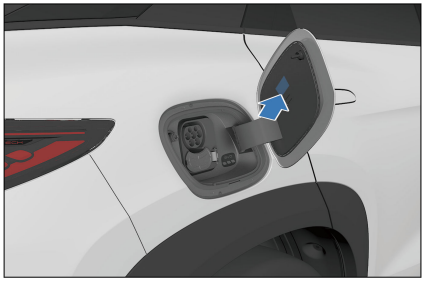
L'étiquette d'avertissement d'airbag est imprimée sur le pare-soleil du passager avant.



L'étiquette de pression des pneus est apposée sur la partie inférieure du montant central (B) gauche.



L'étiquette d'avertissement de charge est attachée à l'intérieur du couvercle de prise de charge.



Déclarations de conformité

Déclarations de conformité

Déclaration concernant les radiofréquences

CE	Le véhicule comporte différents types d'équipement radio. Les fabricants des équipements radio déclarent que les modules RF sont conformes à la directive 2014/53/UE. Le texte intégral de la déclaration de conformité de l'UE est disponible sur Internet : https://cn-prod.byd.com/eu/eu-doc.

Nom du composant	Fréquence	Puissance maximale
Module de surveillance de la pression des pneus	314,9 MHz ± 25 KHz	86 dBμV/m ± 3 dB
	315 MHz ± 45 KHz	–58–52 dBm (rayon de 3 mètres)
	433,92 MHz ± 44 KHz	87 dBμV/m ± 2 dB
	433,92 MHz ± 40 KHz	–58–52 dBm (rayon de 3 mètres)
Antenne de détection intérieure	125 KHz ± 3 KHz	10 W
Clé électronique intelligente	433,92 MHz ± 60 KHz	10 dbm
Module à haute fréquence	433,92 MHz	0,48 W
Module de chargeur sans fil	127,7 KHz ± 30 KHz	50 W (un côté)
Antenne GPS du système eCall	1575,42 MHz ± 1,023 MHz	0,066 W
	1561,098 MHz ± 2,046 MHz	

Antenne 4G du système eCall	700–960 MHz 1710–2690 MHz	–
Hôte Bluetooth	2400–2483,5 MHz	20 dBm
Antenne de communication réseau quatre en un (4G)	700–960 MHz 1710–2690 MHz	–
Hôte de communication réseau (4G)	850–1900 MHz	23 dBm
Amplificateur d'antenne radio FM	76–108 MHz	1,2 W
Hôte de diffusion radio FM	87–108 MHz	–
Amplificateur d'antenne AM	520–1710 KHz	1,2 W
Hôte AM	520–1620 KHz	0,5 W
Amplificateur d'antenne DAB	170,928–239,2 MHz	0,5 W
Hôte DAB	170–240 MHz	–
Antenne quatre en un (GPS, 4G, Wi-Fi/BT)	1575,42 MHz ± 1,023 MHz ; 1561,098 MHz ± 2,046 MHz (GPS) 700–960 MHz ; 1710–2690 MHz (4G)	0,066 W
Dispositif NFC extérieur	13,56 MHz	1 W
Dispositif NFC intérieur	13,56 MHz	1,5 W
Radars avant à ondes millimétriques	76,0 GHz–77,0 GHz	–
Radars arrière à ondes millimétriques	76,0 GHz–77,0 GHz	–

Déclaration concernant la clé intelligente

	Ouzbékistan Modèle : D1-92

CE	Pays de l'UE Modèle : D1-92
ANATEL 13120-22-14807	Brésil Modèle : D1-92 Cet appareil n'est pas couvert par la protection contre les interférences nuisibles et ne doit pas causer d'interférences avec des systèmes dûment autorisés.
FCC ID : 2A5DHD1-315	États-Unis Modèle : D1-315
R 214-118832	Japon Modèle : D1-315

Déclaration concernant les radars à ondes millimétriques

CE	Pays de l'UE Identifiant du certificat : T.2021.08.0001
R 214-118832	Japon Identifiant du certificat : 219-210015
ANATEL 13120-22-14807	Brésil Identifiant du certificat : 15210-21-03745 Cet appareil n'est pas couvert par la protection contre les interférences nuisibles et ne doit pas causer d'interférences avec des systèmes dûment autorisés.

Caractères spéciaux

Économies d'énergie et prolongation de la vie du véhicule..... 118
Écran tactile d'infodivertissement.... 206
Étiquettes d'avertissement..... 266

A

Affichage tête haute (HUD)*..... 185
Aide au maintien dans la voie d'urgence (ELKA)..... 171
Alerte de circulation transversale avant (FCTA)..... 161
Alerte de collision arrière (RCW).. 177
Alerte de trafic transversal arrière (RCTA)..... 180
Alimentation auxiliaire 12 V..... 223
Alimentation depuis le véhicule... 106
Appel d'urgence (E-Call)*..... 88
Assistance au maintien de voie (LDA) 168
Avertissement d'ouverture de porte (DOW)..... 176
Avertissement de collision avant (FCW)..... 154
Avertissements de sécurité liés à la charge..... 92

B

Bacs de portière..... 220
Balais d'essuie-glace..... 243
Batterie basse tension..... 112
Batterie haute tension..... 109
Boîte à gants..... 220
Boutons de climatisation..... 212

C

Capot..... 240
Chaînes à neige..... 133
Charge intelligente..... 102
Chargeur de téléphone sans fil.... 225
Clé électronique intelligente..... 50
Collecte et traitement des données 31
Commandes de changement de modes..... 126
Commutateur d'airbag du passager avant..... 86
Commutateur de feux de détresse. 87
Commutateur du compteur kilométrique..... 84
Commutateurs au volant..... 72
Commutateurs d'éclairage..... 80
Commutateurs de mode..... 85
Commutateurs de pare-soleil de toit 87
Commutateurs du système d'assistance au conducteur..... 85
Compartiment dans l'accoudoir.. 221
Conduite en zone inondée..... 120
Conseils d'entretien de la peinture.... 232
Conseils d'utilisation du véhicule 117
Contrôle intelligent de limite de vitesse (ISLC)..... 153
Contrôle intelligent des feux de route (IHBC)..... 184

D

Déclarations de conformité..... 267
Définition des fonctions..... 214
Démarrage du véhicule..... 123
Détection d'angle mort (BSD)..... 174
Détection de présence d'enfant (CPD)*..... 201
Dispositif de retenue pour enfant.. 23
Divulgation des données personnelles aux autorités..... 34

E

En cas de fuite de la batterie haute tension..... 251
En cas de pneu plat..... 254

Entretien de base..... 230
Entretien du système de climatisation..... 243
Entretien du toit ouvrant..... 239
Entretien du véhicule..... 231

F

Frein de stationnement électrique (EPB)..... 127
Freinage automatique d'urgence (AEB)..... 157
Freinage de circulation transversale avant (FCTB)..... 163
Freinage pour le trafic transversal arrière (RCTB)..... 181
Fusibles..... 247

I

Instructions d'entretien..... 228
Instructions pour les essuie-glaces 77
Instructions relatives à l'alimentation depuis le véhicule..... 106
Interface d'utilisation de la climatisation..... 213
Interface de réglage de la climatisation..... 212
Interrupteur d' essuie-glaces..... 76
Interrupteur éclairage intérieur..... 89
Interrupteurs de lève-vitres électriques..... 82

L

Lave-glace de pare-brise..... 242
Liquide de frein..... 241
Liquide de refroidissement..... 241

M

Maintien automatique du véhicule (AVH)..... 130
Mode de direction..... 75
Modèle et numéro de série du moteur électrique d'entrainement.... 265
Modes de charge..... 96
Moniteur de vue panoramique (AVM) 188

N

Nettoyage du véhicule..... 233
Nettoyage intérieur..... 235
Numéro d'identification du véhicule (VIN)..... 265

P

Pare-soleil..... 222
Période de rodage..... 115
Plaque signalétique du véhicule.. 265
Pneus..... 244
Poches de dossier de siège..... 222
Poignées de maintien..... 223
Porte-gobelets de siège avant..... 221
Précautions de charge..... 93
Précautions de conduite..... 132
Précautions de stockage du véhicule 240
Précautions pour l'entretien par soi-même..... 237
Précautions pour la sécurité de conduite..... 117
Précautions relatives aux sièges.... 66
Prévention de la corrosion du véhicule..... 231
Prévention des incendies..... 122
Prises USB..... 223
Programme d'entretien..... 228

R

Reconnaissance de Panneau de Signalisation Routière (TSR)..... 165

Régulateur de vitesse adaptatif (ACC) 142
Régulateur de vitesse intelligent (ICC) 151
Résolution des problèmes généraux de charge..... 96
Rétroviseur intérieur anti-éblouissement automatique..... 78

S

Secours en cas d'incendie du véhicule..... 251
Si la pile de la clé intelligente est épuisée..... 250
Si le véhicule doit être remorqué. 252
Surveillance directe de pression de pneu..... 186
Système antiblocage des roues (ABS) 197
Système d'accès et de démarrage intelligent..... 64
Système d'alarme antivol..... 29
Système d'arrêt d'urgence..... 250
Système d'avertisseur sonore (AVAS) 187
Système de contrôle intelligent de l'adaptation du couple (iTAC)*..... 199
Système de purification de l'air*. 217
Système de surveillance du conducteur (DMS)*..... 199
Système de verrouillage du port de recharge..... 107
Systèmes de sécurité de la conduite 194

T

Tableau de bord LCD..... 36
Transport de bagages..... 119

U

Utilisation des bornes de recharge CC..... 101
Utilisation des bornes de recharge publiques CA..... 100
Utilisation des ceintures de sécurité 13
Utilisation du câble de charge en mode 2..... 97

V

Verrouillage central..... 84
Verrouillage d'urgence du véhicule avec la clé mécanique..... 63
Verrouillage de sécurité enfants.... 66
Verrouillage/déverrouillage à l'aide de la clé mécanique..... 55
Voyants/Témoins d'avertissement 37
Vue d'ensemble des airbags..... 15
Vue d'ensemble des ceintures de sécurité..... 12

Abréviations

Abréviations

Terminologie	Nom complet	Terminologie	Nom complet
ELR	Rétracteur à verrouillage d'urgence	ECU	Unité de commande électronique
ISOFIX	Normes internationales du commerce électronique FIX	EDR	Enregistreur de données routières
E-Call	Appel d'urgence	EPB	Frein de stationnement électronique
AVH	Fonction Auto Hold (frein automatique à l'arrêt)	SOC	État de la charge
ACC	Régulateur de vitesse adaptatif	ICC	Régulateur de vitesse intelligent
FCW	Système d'avertissement de collision avant	AEB	Système de freinage automatique d'urgence
FCTA	Système d'alerte de circulation transversale avant	FCTB	Système de freinage pour circulation transversale avant
TSR	Système de détection de panneaux de signalisation	ISLC	Contrôle intelligent de la limitation de vitesse
AFL	Système d'éclairage avant adaptatif	LDA	Avertisseur de sortie de voie
LDP	Prévention de sortie de voie	LDW	Alerte de franchissement involontaire de ligne
ELKA	Système d'aide au maintien de la trajectoire	BSA	Avertissement d'angles morts
AVAS	Avertisseur sonore	HUD	Système d'affichage tête haute
BSD	Détection des angles morts	RCTA	Alerte de circulation en cas de collision arrière
RCTB	Freinage en cas de circulation transversale à l'arrière	RCW	Alerte de collision par l'arrière
DOW	Avertissement d’ ouverture de portière	VDC	Contrôle du comportement dynamique du véhicule
TCS	Système antipatinage	HHC	Système de contrôle d'adhérence en descente

Terminologie	Nom complet	Terminologie	Nom complet
HBA	Assistance hydraulique au freinage	CDP	Stationnement de décélération du contrôleur
CST	Stationnement confort	ESC	Contrôle électronique de la stabilité
MCB	Freinage en cas de multi-collision	DMS	Système de surveillance du conducteur
TPMS	Système de surveillance de la pression des pneus	VIN	Numéro d'identification du véhicule
MAX	Maximum	MIN	Minimum

BUILD YOUR DREAMS

Date d'édition : 06.2026 FR_V0