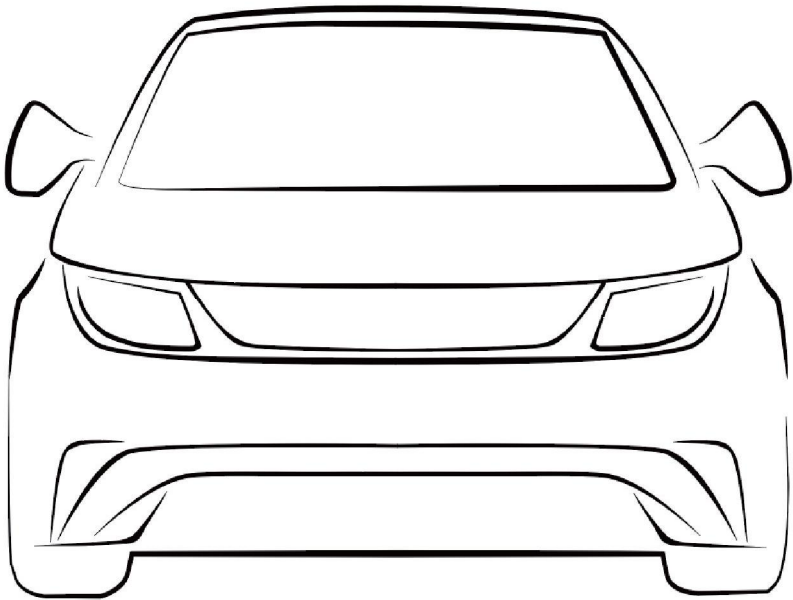




BYD DOLPHIN

ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΟ ΧΡΗΣΗΣ



Πρόλογος

Σας ευχαριστούμε που επιλέξατε την BYD. Για την καλύτερη χρήση και συντήρηση του οχήματος, διαβάστε προσεκτικά το παρόν εγχειρίδιο και φυλάξτε το για μελλοντική αναφορά.

Ειδικές οδηγίες: Η BYD Auto Industry Co., Ltd. συνιστά να επιλέγετε γνήσια ανταλλακτικά και να χρησιμοποιείτε, να συντηρείτε και να επισκευάζετε το όχημα σύμφωνα με το παρόν εγχειρίδιο. Η χρήση μη γνήσιων ανταλλακτικών για την αντικατάσταση εξαρτημάτων ή την τροποποίηση του οχήματος θα επηρεάσει την απόδοση ολόκληρου του οχήματος, ιδίως την ασφάλεια και την ανθεκτικότητά του. Οι ζημιές στο όχημα και τα προβλήματα απόδοσης που προκαλούνται από αυτό δεν καλύπτονται από την εγγύηση. Επιπλέον, οι τροποποιήσεις του οχήματος ενδέχεται επίσης να παραβιάζουν εθνικούς νόμους και κανονισμούς καθώς και τοπικούς κανονισμούς.

Σας ευχαριστούμε και πάλι που επιλέξατε την BYD. Τα πολύτιμα σχόλια και οι προτάσεις σας είναι ευπρόσδεκτα. Για να απολαύσετε καλύτερες υπηρεσίες, παρακαλούμε να παρέχετε τα ακριβή στοιχεία επικοινωνίας σας. Εάν υπάρξει οποιαδήποτε αλλαγή στις πληροφορίες, επικοινωνήστε εγκαίρως με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή πάροχο υπηρεσιών της BYD για να ενημερώσετε τις πληροφορίες στο σύστημα. Σας συνιστούμε επίσης να λάβετε υπόψη τους σχετικούς εθνικούς νόμους και κανονισμούς καθώς και τις τοπικές πολιτικές και να καταχωρίσετε το όχημα το συντομότερο δυνατόν. Διαφορετικά, η καταχώριση του οχήματος ενδέχεται να αποτύχει.

Προσέξτε τα σύμβολα «ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ», «ΠΡΟΣΟΧΗ» και «ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ» σε αυτό το εγχειρίδιο και ακολουθήστε προσεκτικά τις οδηγίες για να αποφύγετε τραυματισμούς ή ζημιές. Αυτά τα σύμβολα ορίζονται ως εξής:

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Θέματα που πρέπει να τηρούνται για τη διασφάλιση της προσωπικής ασφάλειας.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Σημεία που πρέπει να τηρούνται για την αποφυγή ζημιών στο όχημα.

ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

Σημεία που πρέπει να τηρούνται για τη διευκόλυνση της συντήρησης.



είναι ένα σήμα ασφαλείας που υποδεικνύει μια ενέργεια που δεν πρέπει να εκτελεστεί ή ένα γεγονός που δεν πρέπει να συμβεί.

Οι περιγραφές που επισημαίνονται με αστερίσκο (*) στο παρόν εγχειρίδιο αφορούν μόνο ορισμένες διαμορφώσεις μοντέλων και ισχύουν μόνο εφόσον το όχημα διαθέτει αυτές τις διαμορφώσεις. Η εικόνα που χρησιμοποιείται λαμβάνεται από μία από αυτές τις διαμορφώσεις. Εάν υπάρχει κάποια διαφορά από το όχημα που αγοράσατε, ανατρέξτε στο πραγματικό όχημα.

Αυτό το εγχειρίδιο έχει ως στόχο να σας βοηθήσει να χρησιμοποιήσετε σωστά το προϊόν και δεν παρέχει καμία περιγραφή της διαμόρφωσης και της έκδοσης λογισμικού αυτού του προϊόντος. Για λεπτομέρειες σχετικά με τη διαμόρφωση του προϊόντος και την έκδοση του λογισμικού, ανατρέξτε στη σύμβαση (εάν υπάρχει) που σχετίζεται με το προϊόν αυτό ή συμβουλευτείτε τον αντιπρόσωπο που σας πούλησε το προϊόν.

Βιωσιμότητα

Ένα αμιγώς ηλεκτρικό επιβατικό αυτοκίνητο, το BYD DOLPHIN είναι το είδος του περιβαλλοντικά βιώσιμου προϊόντος που η BYD έχει δεσμευτεί να κατασκευάζει. Επισκεφθείτε τη διεύθυνση <https://reach.bydeurope.com> για πληροφορίες που σχετίζονται με το περιβάλλον σχετικά με το όχημα.

Η προστασία του περιβάλλοντος είναι ευθύνη όλων μας. Χρησιμοποιείτε σωστά αυτό το όχημα και απορρίπτετε τυχόν απόβλητα και υλικά καθαρισμού σύμφωνα με τους τοπικούς νόμους και κανονισμούς.

Επικοινωνήστε μαζί μας

Εάν χρειάζεστε βοήθεια ή διευκρινίσεις σχετικά με τις πολιτικές ή τις διαδικασίες, επικοινωνήστε με το κέντρο εξυπηρέτησης πελατών.

Ηλ. ταχυδρομείο: Autoservice.contact@byd.com

Καλέστε το 00800-10203000 για 24ωρη οδική βοήθεια ή για το κέντρο εξυπηρέτησης πελατών (9:00-18:00 Δευτέρα-Σάββατο).

Πνευματικά δικαιώματα © BYD Auto Industry Co., Ltd. Με επιφύλαξη παντός δικαιώματος.

Κανένα τμήμα του παρόντος εγγράφου δεν μπορεί να αναπαραχθεί, αντιγραφεί, αποθηκευτεί, μεταφραστεί ή μεταδοθεί ηλεκτρονικά ή με οποιαδήποτε άλλη μορφή χωρίς την προηγούμενη γραπτή συγκατάθεση και εξουσιοδότηση της BYD Auto Industry Co., Ltd.

Με την επιφύλαξη παντός δικαιώματος.

Ευρετήριο εικόνων

Εξωτερικό.....	7
Ταμπλό.....	8
Εσωτερικό.....	9
Πόρτες.....	10

Ασφάλεια

Ζώνες Ασφαλείας.....	12
Επισκόπηση ζωνών ασφαλείας.....	12
Χρήση ζωνών ασφαλείας.....	13
Αερόσακοι.....	15
Επισκόπηση αερόσακων.....	15
Τύποι αερόσακων.....	17
Αερόσακοι Οδηγού και Συνοδηγού.....	17
Μπροστινοί Πλευρικοί Αερόσακοι.....	18
Αερόσακοι Κουρτίνας.....	19
Συνθήκες Ενεργοποίησης και Προφυλάξεις Αερόσακων.....	19
Σύστημα Συγκράτησης Παιδιών.....	23
Σύστημα Συγκράτησης Παιδιών.....	23
Αντικλεπτικό σύστημα συναγερμού*...29	
Αντικλεπτικό σύστημα συναγερμού*.....	29
Συλλογή και επεξεργασία δεδομένων .31	
Συλλογή και επεξεργασία δεδομένων.....	31

Πίνακας Οργάνων

Πίνακας Οργάνων.....	36
Προβολή πίνακα οργάνων.....	36
Πίνακας Οργάνων Ενδεικτικές λυχνίες.....	37

Λειτουργία Χειριστηρίου

Πόρτες και κλειδιά.....	48
Κλειδιά.....	48

Κλειδωμα/Ξεκλειδωμα πορτών.....	53
Σύστημα Έξυπνης Πρόσβασης και Εκκίνησης.....	57
Κλειδαριές ασφαλείας για παιδιά.....	59
Καθίσματα.....	60
Προφυλάξεις για τα καθίσματα.....	60
Ρύθμιση Μπροστινών Καθισμάτων.....	61
Αναδίπλωση πίσω καθισμάτων.....	62
Προσκέφαλα.....	62
Τιμόνι.....	64
Διακόπτες τιμονιού.....	64
Ρύθμιση του Τιμονιού.....	67
Υαλοκαθαριστήρες.....	67
Διακόπτες Υαλοκαθαριστήρων.....	67
Αντικατάσταση Μάκτρων Υαλοκαθαριστήρων.....	69
Καθρέπτες.....	70
Καθρέπτης οπισθοπορείας.....	70
Πλαϊνοί καθρέπτες.....	71
Διακόπτες.....	72
Διακόπτες φωτισμού.....	72
Διακόπτες πόρτας οδηγού.....	75
Διακόπτες Παραθύρων Επιβατών.....	77
Διακόπτης οδομέτρου.....	77
Διακόπτες Λειτουργίας.....	77
Μπροστινός αερόσακος συνοδηγού Διακόπτης.....	78
Διακόπτης φώτων αλάρμ.....	79
Σκιάδιο*.....	79
Διακόπτες εσωτερικού φωτισμού.....	80
Κλήση έκτακτης ανάγκης (E-Call).....	81

Χρήση και οδήγηση

Φόρτιση/Εκφόρτιση.....	84
Οδηγίες φόρτισης.....	84

Φόρτιση	89
Οδηγίες Εκφόρτισης	96
Ακινητοποιητής Θύρας Φόρτισης	98
Μπαταρίες	99
Μπαταρία υψηλής τάσης	99
Μπαταρία Χαμηλής Τάσης (12 V)	102
Προφυλάξεις χρήσης	104
Περίοδος στρωσίματος	104
Ρυμούλκηση τρέιλερ	104
Προφυλάξεις Ασφαλείας Κατά την Οδήγηση	105
Προτάσεις χρήσης οχήματος	105
Μεταφορά αποσκευών	106
Διέλευση από νερά	107
Πρόληψη πυρκαγιών	108
Εκκίνηση και οδήγηση	110
Εκκίνηση του οχήματος	110
Οδήγηση	112
Χειριστήρια αλλαγής ταχυτήτων	113
Ηλεκτρικό φρένο στάθμευσης (EPB)	113
Αυτόματη συγκράτηση οχήματος (AVH)	116
Προφυλάξεις κατά την οδήγηση	117
Υποβοήθηση οδηγού	121
Προσαρμοζόμενος Ρυθμιστής Ταχύτητας (ACC)	121
Ευφυής Ρυθμιστής Ταχύτητας (ICC)	126
Προειδοποίηση Εμπρόσθιας Σύγκρουσης (FCW) & Αυτόματο σύστημα πέδησης έκτακτης ανάγκης (AEB)	128
Προειδοποίηση Εμπρόσθιας Διασταυρούμενης Κυκλοφορίας (FCTA) και Πέδηση για Εμπρόσθια Διασταυρούμενη Κυκλοφορία (FCTB)	131
Αναγνώριση σημάτων κυκλοφορίας (TSR)	132

Έξυπνος Έλεγχος Ορίου Ταχύτητας (ISLC)	133
Έξυπνος Έλεγχος Μεγάλης Σκάλας (IHBC)	134
Υποβοήθηση διατήρησης λωρίδας (LDA)	135
Υποβοήθηση Διατήρησης Λωρίδας Έκτακτης Ανάγκης (ELKA)	138
Υποβοήθηση τυφλού σημείου (BSA)	139
Σύστημα παρακολούθησης οδηγού (DMS)*	141
Προειδοποίηση προσοχής οδηγού*	143
Ανίχνευση Παρουσίας Παιδιού (CPD)	143
Άμεσο Σύστημα παρακολούθησης πίεσης ελαστικών	144
Ακουστικό σύστημα προειδοποίησης οχήματος (AVAS)	146
Οθόνη περιμετρικής προβολής (AVM)	146
Σύστημα Υποβοήθησης Στάθμευσης	148
Συστήματα ασφάλειας οδήγησης	152

Συσκευές εντός του οχήματος

Σύστημα Infotainment	158
Οθόνη αφής Infotainment	158
Γραμμή πλοήγησης	159
Χειρονομίες και αποκρίσεις	159
Ενημερώσεις OTA	159
BYD Assistant	160
Κλήση Bluetooth	160
Διαχείριση αρχείων	160
Προβολή τηλεφώνου*	161
Σύστημα A/C	167
Κουμπιά A/C	167
Διεπαφή λειτουργίας κλιματισμού	168
Ορισμοί λειτουργιών A/C	168
Προφυλάξεις χρήσης	170

Αεραγωγοί	171
Εφαρμογή BYD.....	171
Σχετικά με την εφαρμογή BYD	171
Εγγραφή λογαριασμού.....	171
Κατάσταση και έλεγχος οχήματος	172
Ατομικό κέντρο και Διαχείριση οχήματος	172
Αποθήκευση	173
Ντουλαπάκι συνοδηγού	173
Θήκη Μικροαντικειμένων	173
Χώρος αποθήκευσης κεντρικής κονσόλας.....	173
Θήκες πόρτας.....	174
Κεντρικός Χώρος Αποθήκευσης Ταμπλό	174
Θήκη Γυαλιών*	174
Θήκες πλάτης καθισμάτων	174
Ποτηροθήκη	174
Άλλες συσκευές.....	175
Σκίαστρο.....	175
Χειρολαβές	176
Θύρες USB	176
Υποδοχή Κάρτας SD*	176
Βοηθητική παροχή 12 V	177
Ασύρματος Φορτιστής Τηλεφώνου*	177
Κάλυμμα χώρου αποσκευών.....	179
Άγκιστρο	179
Θραύστης Κρυστάλλων	180

Συντήρηση

Προφυλάξεις Συντήρησης.....	182
Κύκλος και εργασίες συντήρησης.....	182
Κανονική Συντήρηση	184
Κανονική Συντήρηση.....	184
Προστασία Οχήματος από Διάβρωση....	185

Συμβουλές για τη συντήρηση της βαφής.....	186
Καθαρισμός Εξωτερικού	187
Καθαρισμός εσωτερικού	188
Αυτοσυντήρηση	190
Αυτοσυντήρηση.....	190
Συντήρηση Γυάλινης Οροφής*	192
Αποθήκευση οχήματος	192
Καπό.....	193
Σύστημα Ψυκτικού	193
Σύστημα πέδησης.....	194
Σύστημα πλύσης παρμπρίζ.....	195
Σύστημα A/C	195
Μάκτρα υαλοκαθαριστήρων	196
Ελαστικά	197
Ασφάλειες.....	200

Όταν Προκύπτουν Βλάβες

Όταν Προκύπτουν Βλάβες	202
Ανακλαστικό γιλέκο	202
Εάν η μπαταρία του έξυπνου κλειδιού έχει εξαντληθεί	202
Σύστημα τερματισμού λειτουργίας έκτακτης ανάγκης	202
Διάσωση σε Πυρκαγιά Οχήματος.....	203
Διάσωση από Σύγκρουση.....	203
Εάν το όχημα χρειάζεται ρυμούλκηση....	204
Αν κλατάρει ελαστικό	206

Προδιαγραφές

Δεδομένα οχήματος.....	212
Δεδομένα Οχήματος	212
Άλλες Πληροφορίες.....	216
Αναγνώριση οχήματος	216
Ετικέτες Προειδοποίησης.....	217

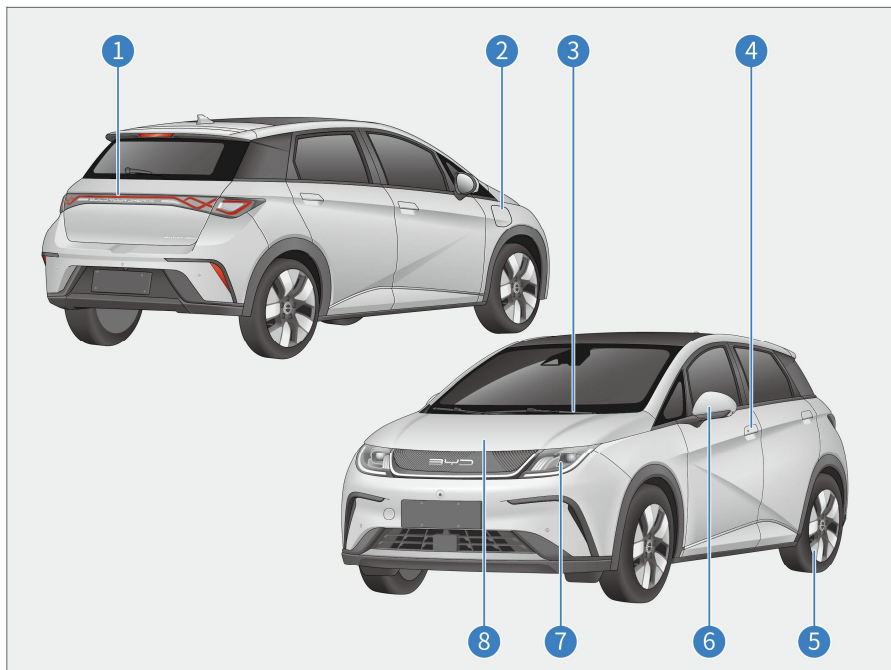
Θέση τοποθέτησης πομποδέκτη	218
Δηλώσεις συμμόρφωσης	219
Δηλώσεις συμμόρφωσης	219
Ραδιοσυχνότητα	219

Συντομογραφίες

Συντομογραφίες	227
-----------------------------	------------

Ευρετήριο εικόνων

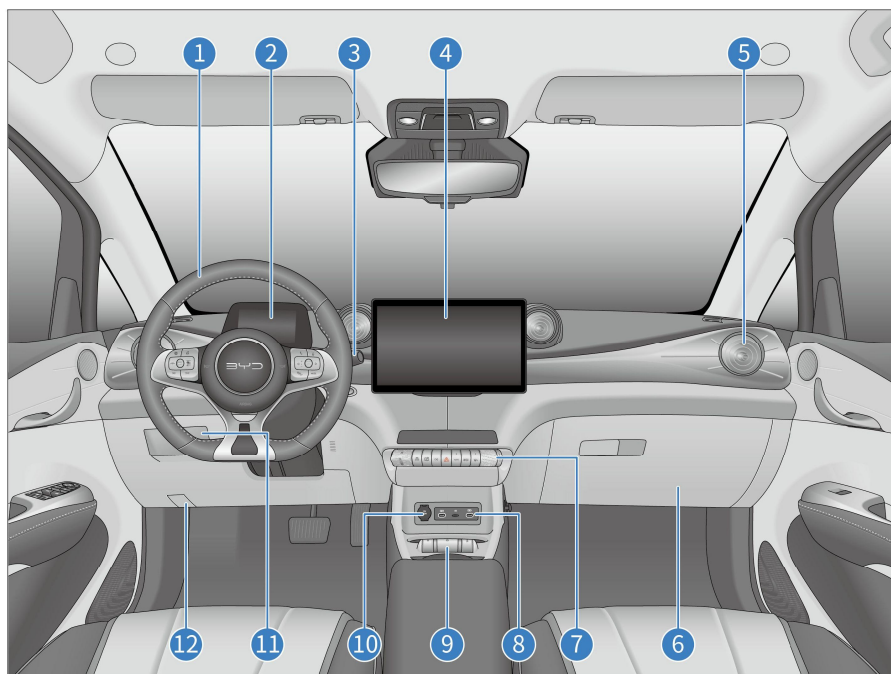
Εξωτερικό



- 1 Πόρτα χώρου αποσκευών **Σελ. 56**
- 2 Πόρτα θύρας φόρτισης **Σελ. 98**
Χρήση καλωδίου φόρτισης Mode 2* **Σελ. 89**
Χρήση σταθμών φόρτισης AC **Σελ. 91**
Χρήση σταθμών φόρτισης DC **Σελ. 92**
- 3 Υαλοκαθαριστήρας **Σελ. 67**
- 4 Πόρτες **Σελ. 54**

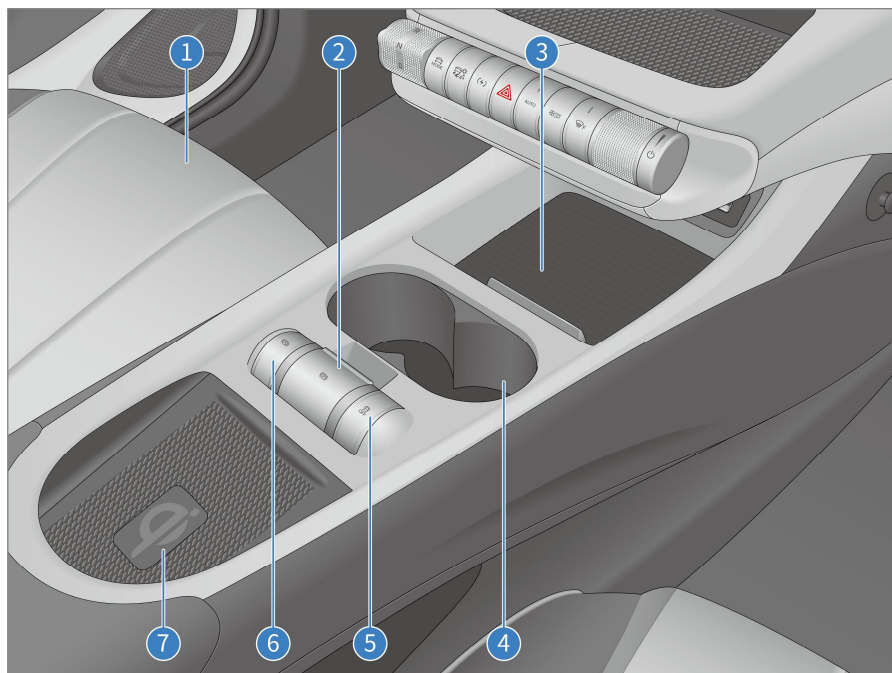
- 5 Ελαστικό **Σελ. 197**
- 6 Ηλεκτρικός πλαϊνός καθρέπτης **Σελ. 71**
- 7 Συγκρότημα φώτων **Σελ. 71**
- 8 Καπό **Σελ. 193**
Σύστημα Ψύξης **Σελ. 193**
Σύστημα πλύσης **Σελ. 194**
Υγρό Φρένων **Σελ. 194**

Ταμπλό



- | | |
|--|--|
| <p>1 Τιμόνι Σελ. 66
 Διακόπτες τιμονιού Σελ. 64</p> <p>2 Πίνακας Οργάνων Σελ. 37</p> <p>3 Διακόπτες υαλοκαθαριστήρων Σελ. 67</p> <p>4 Οθόνη αφής συστήματος infotainment Σελ. 158</p> <p>5 Αεραγωγοί Σελ. 171</p> <p>6 Ντουλαπάκι συνοδηγού Σελ. 172</p> <p>7 Διακόπτες λειτουργίας Σελ. 77
 Χειριστήρια αλλαγής ταχυτήτων Σελ. 113</p> | <p>Κουμπί ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗΣ/ΑΠΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗΣ A/C Σελ. 167</p> <p>8 Θύρες USB Σελ. 175</p> <p>9 Διακόπτης ηλεκτρικού φρένου στάθμευσης (EPB) Σελ. 113
 Διακόπτης αυτόματης συγκράτησης οχήματος (ΑΥΗ) Σελ. 115
 Διακόπτης ΑΠΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗΣ ESC Σελ. 151</p> <p>10 Πρίζα 12V Σελ. 177</p> <p>11 Θήκη Μικροαντικειμένων Σελ. 172</p> <p>12 Λαβή Καπό Σελ. 193</p> |
|--|--|

Εσωτερικό



1 Καθίσματα **Σελ. 59**

2 Διακόπτης ηλεκτρικού φρένου
στάθμευσης (EPB) **Σελ. 113**

3 Χώρος Αποθήκευσης Κεντρικής
Κονσόλας **Σελ. 173**

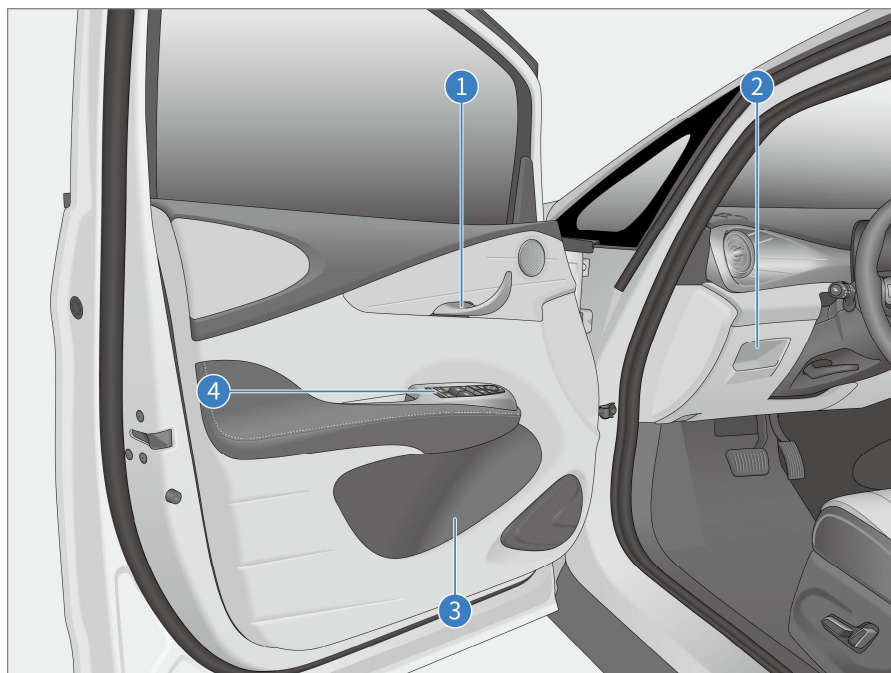
4 Ποτηροθήκη **Σελ. 174**

5 Διακόπτης ΑΠΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗΣ ESC
Σελ. 151

6 Διακόπτης αυτόματης συγκράτησης
οχήματος (AVH) **Σελ. 115**

7 Ασύρματος φορτιστής τηλεφώνου*
Σελ. 178

Πόρτες



1 Εσωτερική λαβή πόρτας **Σελ. 53**

2 Θήκη Μικροαντικειμένων **Σελ. 172**

3 Θήκες πόρτας **Σελ. 173**

4 Διακόπτες πόρτας οδηγού **Σελ. 75**

Διακόπτης κλειδώματος παραθύρων
Σελ. 76

Κεντρικό κλείδωμα **Σελ. 76**

Διακόπτες πλαϊνών καθρεπτών
Σελ. 71

01 ΑΣΦΑΛΕΙΑ

Ζώνες Ασφαλείας.....	12
Αερόσακοι	15
Σύστημα Συγκράτησης Παιδιών	23
Αντικλεπτικό σύστημα συναγερμού*	29
Συλλογή και επεξεργασία δεδομένων	31

Ζώνες Ασφαλείας

Επισκόπηση ζωνών ασφαλείας

Μελέτες έχουν δείξει ότι η σωστή χρήση των ζωνών ασφαλείας μπορεί να μειώσει σημαντικά τον αριθμό των θυμάτων σε περίπτωση έκτακτης πύξης, απότομης στροφής ή σύγκρουσης. Διαβάστε προσεκτικά τις παρακάτω πληροφορίες και τηρήστε τις αυστηρά.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Πριν από την οδήγηση, βεβαιωθείτε ότι όλοι οι επιβάτες έχουν δέσει σωστά τη ζώνη τους για να αποφευχθεί τραυματισμός ή ακόμη και θάνατος σε περίπτωση φρεναρίσματος έκτακτης ανάγκης ή σε σύγκρουση.
- Οι ζώνες ασφαλείας έχουν σχεδιαστεί κυρίως για ενήλικες και δεν προορίζονται για παιδιά. Βεβαιωθείτε ότι έχετε επιλέξει ένα σύστημα συγκράτησης παιδιών κατάλληλο για την ηλικία και το μέγεθος του παιδιού σας (βλ. **Σελ. 25**).
- Εάν η ζώνη ασφαλείας είναι κατεστραμμένη ή δεν λειτουργεί σωστά, επικοινωνήστε αμέσως με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή πάροχο υπηρεσιών της BYD για επιβεβαίωση και αντιμετώπιση του προβλήματος. Μέχρι τότε, μην χρησιμοποιείτε το αντίστοιχο κάθισμα.
- Όλοι οι επιβάτες πρέπει να φορούν πάντα τις ζώνες ασφαλείας τους όσο βρίσκονται στο όχημα, για την αποφυγή τραυματισμού ή θανάτου σε περίπτωση ατυχήματος.

- Τα παιδιά συνιστάται να ταξιδεύουν στα πίσω καθίσματα και πρέπει να είναι ασφαλισμένα σε κατάλληλα συστήματα συγκράτησης παιδιών. Σε περίπτωση έκτακτης πύξης ή σύγκρουσης, τα παιδιά που δεν προστατεύονται ενδέχεται να τραυματιστούν σοβαρά και να τεθεί σε κίνδυνο η ζωή τους. Επίσης, μην επιτρέπτε σε παιδιά να κάθονται στην αγκαλιά κάποιου άλλου επιβάτη. Αυτό θα καταστήσει τα παιδιά ανεπαρκώς προστατευμένα.

Λειτουργία Συσπειρωτήρα Κλειδώματος Έκτακτης Ανάγκης*

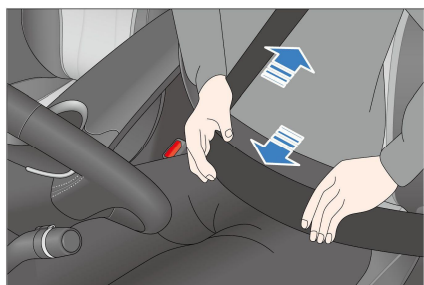
- Όταν το όχημα στρίβει απότομα ή φρενάρει ξαφνικά, όταν υπάρχει σύγκρουση ή όταν ο επιβάτης γέρνει προς τα εμπρός πολύ γρήγορα, η ζώνη ασφαλείας κλειδώνει αυτόματα για να συγκρατήσει και να προστατεύσει αποτελεσματικά τον επιβάτη.
- Όταν το όχημα κινείται ομαλά, οι ζώνες ασφαλείας εκτείνονται και μαζεύονται καθώς οι επιβάτες κινούνται αργά και ομαλά, επιτρέποντας στους επιβάτες να κινούνται ελεύθερα.
- Εάν η ζώνη ασφαλείας κλειδώσει λόγω απότομης συσπείρωσης, τραβήξτε τον ιμάντα για να δημιουργήσετε χαλαρότητα, ώστε να μπορείτε να τραβήξετε τη ζώνη ασφαλείας.

Λειτουργία Συσπειρωτήρα και Περιοριστή Δύναμης*

Όταν συμβεί σοβαρή μετωπική σύγκρουση και πληρούνται οι συνθήκες ενεργοποίησης του προεντατήρα, ο προεντατήρας συσπειρώνει γρήγορα μέρος της ζώνης ασφαλείας και την κλειδώνει για να βελτιώσει την προστασία του επιβάτη. Ο περιοριστής δύναμης περιορίζει σε κάποιο βαθμό τη δύναμη συγκράτησης της ζώνης ασφαλείας στο σώμα του επιβάτη, ώστε να αποφεύγονται τραυματισμοί του επιβάτη λόγω υπερβολικής δύναμης συγκράτησης.

Χρήση ζωνών ασφαλείας

1. Ρυθμίστε τη θέση του καθίσματος και τη γωνία της πλάτης του καθίσματος (βλ. Σελ. 60).
 2. Ρυθμίστε τη θέση της ζώνης ασφαλείας τριών σημείων.
- Διατηρήστε τη σωστή στάση καθίσματος και τραβήξτε τη ζώνη ώμου διαγώνια σε όλο τον ώμο, χωρίς να έρχεται σε επαφή με το λαιμό ή να πέφτει από τον ώμο. Τοποθετήστε τη ζώνη μέσης όσο το δυνατόν χαμηλότερα γύρω από τους γοφούς.



ΠΡΟΣΟΧΗ

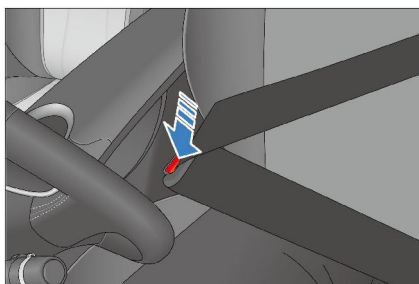
- Ο διαγώνιος ιμάντας της ζώνης ασφαλείας πρέπει να περνά από τη μέση του ώμου. Η ζώνη ασφαλείας πρέπει να βρίσκεται μακριά από το λαιμό και να μην υπάρχει κίνδυνος να γλιστρήσει από τον ώμο. Διαφορετικά, δεν θα μπορεί να λειτουργήσει σωστά σε περίπτωση έκτακτης πέδησης ή ατυχήματος και μπορεί ακόμη και να προκαλέσει σοβαρό τραυματισμό.
- Η ζώνη της λεκάνης θα πρέπει να τοποθετείται όσο το δυνατόν πιο χαμηλά στους γοφούς για να αποφευχθεί οποιοσδήποτε τραυματισμός που προκαλείται από την πίεση στην κοιλιά σε περίπτωση ατυχήματος.
- Η ζώνη ασφαλείας πρέπει να εφαρμόζει σφιχτά στο σώμα για καλύτερη προστασία.

3. Εισαγάγετε τη γλωττίδα στην πόρπη μέχρι να ακουστεί ένα «κλικ» και, στη συνέχεια, τραβήξτε την προς τα πίσω για να βεβαιωθείτε ότι έχει ασφαλίσει καλά. Μην ασφαρίζετε τη ζώνη αν οποιοδήποτε τμήμα του ιμάντα είναι στριμμένο.



4. Αποδεσμεύστε τη ζώνη ασφαλείας.

- Πατήστε το κόκκινο κουμπί ξεκλειδώματος στην πόρπη. Η πλάκα της ασφαλείας πετάγεται και η ζώνη ασφαλείας τυλίγεται αυτόματα. Εάν η ζώνη ασφαλείας δεν τυλίγεται ομαλά και αυτόματα, τραβήξτε την προς τα έξω και ελέγξτε μήπως έχει συστραφεί.



ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μία ζώνη ασφαλείας προορίζεται για έναν μόνο επιβάτη. Κάθε ζώνη ασφαλείας πρέπει να χρησιμοποιείται από έναν μόνο επιβάτη. Μην χρησιμοποιείτε τη ζώνη ασφαλείας από κοινού με άλλον επιβάτη, ακόμη και αν είναι παιδί.
- Αποφύγετε να ταξιδεύετε με την πλάτη του καθίσματος υπερβολικά κεκλιμένη προς τα πίσω. Η ζώνη ασφαλείας παρέχει τη βέλτιστη προστασία όταν η πλάτη του καθίσματος βρίσκεται σε όρθια θέση.
- Βεβαιωθείτε ότι καμία ζώνη ασφαλείας ή το μπουλόνι ελατηρίου/η πόρπη της δεν πιέζονται από την πόρτα, διαφορετικά η ζώνη ασφαλείας ενδέχεται να υποστεί ζημιά.
- Ελέγχετε τακτικά τις ζώνες ασφαλείας για κοψίματα, φθορά, χαλαρότητα και άλλες μη φυσιολογικές ενδείξεις. Εάν εντοπιστεί οποιοδήποτε πρόβλημα, επικοινωνήστε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή πάροχο υπηρεσιών της BYD για έλεγχο και αντιμετώπιση. Μέχρι τότε, μην χρησιμοποιείτε το αντίστοιχο κάθισμα.
- Μην αφαιρείτε, αποσυναρμολογείτε ή τροποποιείτε τις ζώνες ασφαλείας χωρίς άδεια.
- Μετά από ατύχημα, απευθυνθείτε σε εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή πάροχο υπηρεσιών της BYD για έλεγχο των ζωνών ασφαλείας. Οι σχετικές ζώνες ασφαλείας και οι πυροτεχνικοί συσπειρωτήρες μέσης* πρέπει να αντικατασταθούν εάν η λειτουργία συσπειρωτήρα έχει ενεργοποιηθεί.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Σε περίπτωση σοβαρού ατυχήματος, ανεξάρτητα από το αν η ζώνη ασφαλείας έχει εμφανή ζημιά, αντικαταστήστε την μαζί με το συγκρότημα καθίσματος και ελέγξτε σχολαστικά το σύστημα αερόσακων.
- Οι έγκυες γυναίκες πρέπει να δένουν σωστά τις ζώνες ασφαλείας και να τοποθετούν τη ζώνη μέσης όσο το δυνατόν χαμηλότερα γύρω από τους γοφούς, για να αποφύγουν σοβαρό τραυματισμό που προκαλείται από τις έντονες δυνάμεις της ζώνης μέσης στην κοιλιά σε ένα ατύχημα.
- Μην εισάγετε ξένα αντικείμενα, όπως νομίσματα και συνδετήρες, στην πόρπη, καθώς εμποδίζουν τη σωστή σύνδεση μεταξύ του γλωσσιδίου και της πόρπης.
- Χρησιμοποιείτε εγκεκριμένο τύπο κάθε φορά που αντικαθιστάτε τη ζώνη ασφαλείας.

ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Για την ομαλή λειτουργία της πίσω ζώνης ασφαλείας, βεβαιωθείτε ότι το γλωσσίδι της έχει εισαχθεί στην αντίστοιχη πόρπη ζώνης κατά τη χρήση. Ο οδηγός πρέπει να υπενθυμίζει στους επιβάτες να φορούν σωστά τις ζώνες ασφαλείας.
- Ο οδηγός πρέπει να βεβαιωθεί ότι όλοι οι επιβάτες φορούν ζώνες ασφαλείας πριν οδηγήσει το όχημα.

Υπενθυμίσεις Ζώνης Ασφαλείας

Εάν κάποιος επιβάτης δεν έχει δέσει τη ζώνη του μετά την εκκίνηση του οχήματος, ενεργοποιούνται οπτικοί και ηχητικοί συναγερμοί και συνεχίζονται μέχρι να δεθεί σωστά η αντίστοιχη ζώνη ασφαλείας.

• Υπενθύμιση ζώνης ασφαλείας

Οποιαδήποτε λυμένη ζώνη ασφαλείας θα ενεργοποιήσει την αντίστοιχη ενδεικτική λυχνία ώστε να ανάψει και να αναβοσβήνει.

• Ένδειξη καθίσματος με λυμένη ζώνη

Η ενδεικτική λυχνία για το κάθισμα με λυτή ζώνη ασφαλείας ανάβει.

• Ενδεικτική λυχνία υπενθύμισης ζώνης ασφαλείας για τον συνοδηγό

Εάν ο οδηγός ή ο συνοδηγός δεν έχουν δέσει τις ζώνες ασφαλείας μετά την ενεργοποίηση της ανάφλεξης, ανάβουν η ενδεικτική λυχνία υπενθύμισης ζώνης ασφαλείας και η ενδεικτική λυχνία του αντίστοιχου καθίσματος. Εάν η ζώνη ασφαλείας παραμένει λυμένη κατά την οδήγηση, εκτός από την ενδεικτική λυχνία υπενθύμισης, ηχεί ένας ηχητικός συναγερμός για να ειδοποιηθεί τον οδηγό και τον επιβάτη.

• Υπενθύμιση ζώνης ασφαλείας για τους πίσω επιβάτες

Με την ανάφλεξη ενεργοποιημένη, εάν κάποιος πίσω επιβάτης δεν δέσει τη ζώνη του, ανάβουν η ενδεικτική λυχνία υπενθύμισης ζώνης ασφαλείας και η ενδεικτική λυχνία που σχετίζεται με το αντίστοιχο κάθισμα. Όταν το όχημα βρίσκεται σε κίνηση, και μόνο τα πίσω καθίσματα καταλαμβάνονται από επιβάτη(ες), ο(οι) οποίοι(οι) δεν έχει(ουν) δέσει τη ζώνη του(ς), η ενδεικτική λυχνία υπενθύμισης ζώνης ασφαλείας είναι αναμμένη και ηχεί ένας ηχητικός συναγερμός για να ειδοποιηθεί τον οδηγό και τον επιβάτη.

• Όταν ο οδηγός, ο συνοδηγός και οι πίσω επιβάτες έχουν δέσει όλοι τις ζώνες τους, η ενδεικτική λυχνία υπενθύμισης ζώνης ασφαλείας και όλες οι ενδεικτικές λυχνίες που εμφανίζονται για τα αντίστοιχα καθίσματα σβήνουν.

! ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Σε περίπτωση ανωμαλίας ή δυσλειτουργίας, επικοινωνήστε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή πάροχο υπηρεσιών της BYD. Μην χρησιμοποιείτε το αντίστοιχο κάθισμα μέχρι να αποκατασταθεί η κανονική λειτουργία.
- Κατά την οδήγηση, βεβαιωθείτε ότι όλοι οι επιβαίνοντες έχουν δέσει σωστά τις ζώνες ασφαλείας τους, για την αποφυγή σοβαρού τραυματισμού ή θανάτου σε περίπτωση έκτακτης πέδησης ή σύγκρουσης.

Αερόσακοι

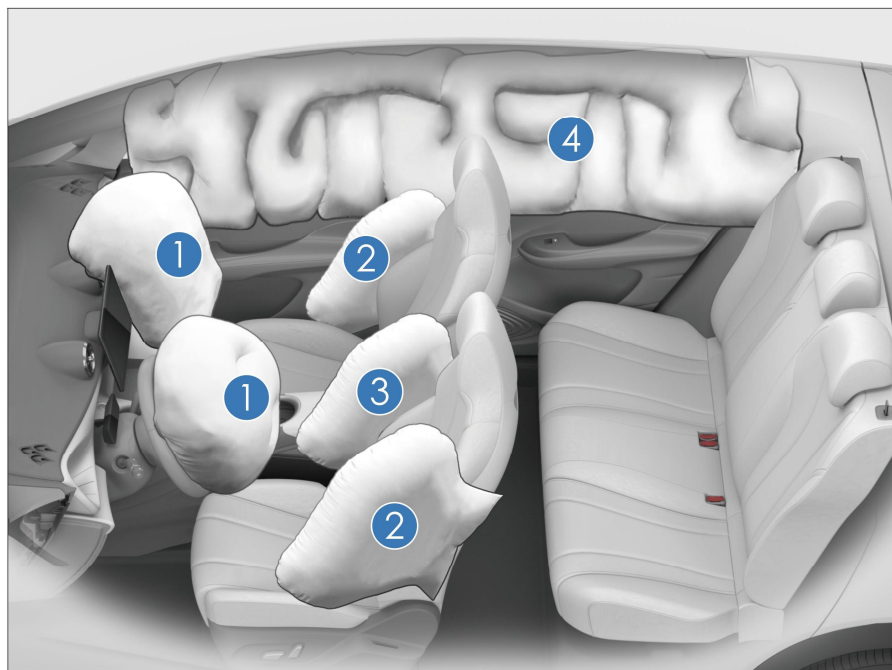
Επισκόπηση αερόσακων

- Το σύστημα αερόσακων αποτελεί μέρος του βοηθητικού συστήματος συγκράτησης και επίσης συμπληρώμα στις ζώνες ασφαλείας. Όταν το όχημα εμπλακεί σε σοβαρή σύγκρουση και το σύστημα αερόσακων πληροί τις προϋποθέσεις ενεργοποίησης, οι αντίστοιχοι αερόσακοι ενεργοποιούνται ταχύτατα και, σε συνδυασμό με τις ζώνες ασφαλείας, παρέχουν πρόσθετη προστασία στο κεφάλι και το στήθος των επιβαινόντων, μειώνοντας την πιθανότητα τραυματισμού ή ακόμη και θανάτου.
- Οι αερόσακοι χωρίζονται σε μπροστινούς και πλευρικούς τύπους, ανάλογα με τον τύπο της σύγκρουσης. Οι μετωπικοί αερόσακοι περιλαμβάνουν τον αερόσακο οδηγού και τον αερόσακο συνοδηγού, ενώ οι πλευρικοί αερόσακοι περιλαμβάνουν τους πλευρικούς αερόσακους καθίσματος, τους αερόσακους κουρτίνας και τον κεντρικό αερόσακο*.
- Ως αναπόσπαστο μέρος του συστήματος προστασίας παθητικής ασφάλειας του οχήματος, το σύστημα αερόσακων δεν αντικαθιστά τις ζώνες ασφαλείας και πρέπει να χρησιμοποιείται σε συνδυασμό με τις ζώνες ασφαλείας για τη μεγιστοποίηση της προστασίας.

ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Οι επιβάτες πρέπει να κάθονται σε σωστή θέση για να μεγιστοποιήσουν την προστασία που παρέχουν οι ζώνες ασφαλείας και το σύστημα αερόσακων.
- Μην αποσυναρμολογείτε ή συναρμολογείτε εξαρτήματα των αερόσακων χωρίς εξουσιοδότηση.
- Εάν οι πλάτες των καθισμάτων βραχούν από βροχή ή πιτσιλιές, το σύστημα πλευρικών αερόσακων ενδέχεται να μην λειτουργεί σωστά.
- Μην χρησιμοποιείτε καλύμματα καθισμάτων, καθώς περιορίζουν την ανάπτυξη του αερόσακου στην αντίστοιχη πλευρά σε περίπτωση ατυχήματος.
- Μην τοποθετείτε τίποτα ανάμεσα στον πλευρικό αερόσακο και τον επιβάτη.
- Μην ασκείτε υπερβολική δύναμη στο πλάι των καθισμάτων που είναι εξοπλισμένα με πλευρικούς αερόσακους.
- Μετά από σύγκρουση, ακόμη και αν ο αερόσακος δεν ενεργοποιήθηκε και ο συσπειρωτήρας δεν κλείδωσε τη ζώνη ασφαλείας, για να διασφαλιστεί η κανονική λειτουργία του συστήματος αερόσακων, επικοινωνήστε με έναν εξουσιοδοτημένο διανομέα ή πάροχο σέρβις της BYD για έλεγχο το συντομότερο δυνατό.
- Εάν εισχωρήσει νερό στο όχημα (βρεγμένη μοκέτα ή όχημα βυθισμένο σε νερό) ή προκληθεί ζημιά από νερό, μην εκκινήσετε το όχημα και αποσυνδέστε την μπαταρία χαμηλής τάσης. Διαφορετικά, οι αερόσακοι ενδέχεται να ενεργοποιηθούν, με αποτέλεσμα σοβαρό τραυματισμό ή θάνατο.

Τύποι αερόσακων



- ① Αερόσακοι οδηγού και συνοδηγού
- ② Πλευρικοί αερόσακοι μπροστινών καθισμάτων

- ③ Κεντρικός αερόσακος
- ④ Πλευρικοί αερόσακοι κουρτίνας

Αερόσακοι Οδηγού και Συνοδηγού

Ο αερόσακος του οδηγού είναι τοποθετημένος στο τιμόνι και ο αερόσακος του συνοδηγού είναι τοποθετημένος στο ταμπλό, και οι δύο φέρουν την ένδειξη «AIRBAG». Οι αερόσακοι αναπτύσσονται όταν ανιχνεύεται μια μέτρια έως σοβαρή πρόσκρουση, με την ανάφλεξη ενεργοποιημένη και εφόσον πληρούνται οι συνθήκες ενεργοποίησης.

Ενεργοποίηση μπροστινού αερόσακου

- Σε μέτριες έως σοβαρές μετωπικές συγκρούσεις, ένας αισθητήρας ανιχνεύει μια απότομη επιβράδυνση και στέλνει ένα σήμα στην ECU για να ενεργοποιήσει αμέσως τους μπροστινούς αερόσακους.
- Σε περίπτωση μετωπικής σύγκρουσης, η ζώνη ασφαλείας συγκρατεί το κάτω μέρος του σώματος και τον κορμό του επιβάτη, ενώ ο αερόσακος προστατεύει το κεφάλι και το στήθος του επιβάτη.
- Όταν η σοβαρότητα της πρόσκρουσης δεν φτάνει το όριο ανάπτυξης των αερόσακων, οι ζώνες ασφαλείας παρέχουν επαρκή προστασία, ενώ οι αερόσακοι παρέχουν ελάχιστη πρόσθετη προστασία.

- Ο μπροστινός αερόσακος ξεφουσκώνει αμέσως μετά το φούσκωμα, χωρίς να επηρεάζει την ορατότητα του οδηγού και την ικανότητά του να χειρίζεται το τιμόνι ή άλλα χειριστήρια.
- Ο αερόσακος αναπτύσσεται μέσα σε ένα χλίοστο του δευτερολέπτου.
- Όταν ο αερόσακος ενεργοποιείται, θα ακουστεί ένας δυνατός θόρυβος. Δεν θα προκαλέσει τραυματισμό, αλλά μπορεί να προκαλέσει εμβοές ή προσωρινή κώφωση.
- Η ανάπτυξη του αερόσακου μπορεί να απελευθερώσει καπνό και σκόνη. Αν και αυτές οι ουσίες δεν είναι τοξικές, οι επιβάτες με αναπνευστικά προβλήματα ενδέχεται να αισθανθούν προσωρινή δυσφορία. Εάν η ενόχληση είναι σοβαρή, αναζητήστε αμέσως ιατρική βοήθεια.
- Ο μπροστινός αερόσακος συνοδηγού ελέγχεται από τον διακόπτη αερόσακου συνοδηγού. Δείτε τη **Σελ. 78** για λεπτομέρειες.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Κανένα αξεσουάρ, όπως βάσεις τηλεφώνου, κύπελλα, σταχτοδοχεία, δεν μπορεί να εγκατασταθεί στα καλύμματα των αερόσακων ή εντός της εμβέλειας πρόσκρουσής τους. Διαφορετικά, η ανάπτυξη του αερόσακου θα αυξήσει τον κίνδυνο τραυματισμού σε ένα ατύχημα.

Μπροστινοί Πλευρικοί Αερόσακοι

Το όχημα είναι εξοπλισμένο με πλευρικούς αερόσακους για τα αριστερά και δεξιά μπροστινά καθίσματα (εγκατεστημένους στα εξωτερικά άκρα της πλάτης των μπροστινών καθισμάτων και με την ένδειξη "AIRBAG").

- Όταν ανιχνεύεται μια μέτρια έως σοβαρή πρόσκρουση με την ανάφλεξη ενεργοποιημένη και πληρούνται οι συνθήκες ενεργοποίησης, ο πλευρικός αερόσακος αναπτύσσεται για να προστατεύσει το στήθος του επιβάτη.

- Γενικά, μόνο ο αερόσακος στην πλευρά της πρόσκρουσης αναπτύσσεται σε περίπτωση πλευρικής πρόσκρουσης.
- Εάν η πρόσκρουση συμβεί στην πλευρά του συνοδηγού, ο αερόσακος της πλευράς του συνοδηγού ενεργοποιείται ακόμη και αν δεν υπάρχει επιβάτης στο κάθισμα.
- Για βέλτιστη προστασία από τους πλευρικούς αερόσακους, οι επιβάτες πρέπει να έχουν δεμένες τις ζώνες ασφαλείας τους και να κάθονται σε όρθια θέση, ακουμπισμένοι στην πλάτη του καθίσματος.

Μπροστινός κεντρικός αερόσακος:

- Το όχημα που αγοράσατε είναι εξοπλισμένο με μπροστινό κεντρικό αερόσακο (εγκατεστημένο στο εσωτερικό άκρο της πλάτης του καθίσματος του οδηγού και με την ένδειξη "AIRBAG").
- Όταν ανιχνεύεται μια μέτρια έως σοβαρή πρόσκρουση με την ανάφλεξη ενεργοποιημένη και πληρούνται οι συνθήκες ενεργοποίησης, ο κεντρικός αερόσακος αναπτύσσεται για να προστατεύσει τα κεφάλια και τους ώμους του οδηγού και του συνοδηγού.
- Εάν η πρόσκρουση συμβεί στην πλευρά του συνοδηγού, ο κεντρικός αερόσακος ενεργοποιείται ακόμη και αν δεν υπάρχει επιβάτης στο κάθισμα.
- Για βέλτιστη προστασία από τον αερόσακο απομακρυσμένης πλευράς του οδηγού, ο επιβάτης πρέπει να έχει δεμένη τη ζώνη ασφαλείας και να κάθεται σε όρθια θέση.

Σε ένα όχημα εξοπλισμένο με πλευρικούς αερόσακους καθισμάτων:

- Αποτρέψτε τις πλάτες των καθισμάτων από το να βραχούν. Εάν οι πλάτες των καθισμάτων βραχούν από βροχή ή πιπιδιές, το σύστημα πλευρικών αερόσακων ενδέχεται να μην λειτουργεί σωστά.
- Μην καλύπτετε ή αντικαθιστάτε τα καλύμματα των καθισμάτων μόνοι σας. Τα ακατάλληλα καλύμματα καθισμάτων ενδέχεται να εμποδίσουν την ενεργοποίηση του αερόσακου.

Αερόσακοι Κουρτίνας

- Το όχημα είναι εξοπλισμένο με αριστερούς και δεξιούς αερόσακους κουρτίνας, τοποθετημένους στη διασταύρωση του πλαϊνού τοιχώματος και της οροφής (με την ένδειξη "AIRBAG" στις κολόνες Α, Β και C).
- Όταν ανιχνεύεται μια μέτρια έως σοβαρή πρόσκρουση με την ανάφλεξη ενεργοποιημένη και πληρούνται οι συνθήκες ενεργοποίησης, ο αερόσακος κουρτίνας αναπτύσσεται για να προστατεύσει το κεφάλι του επιβάτη στην πλευρά της σύγκρουσης.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Για βέλτιστη προστασία από τον αερόσακο κουρτίνας, ο επιβάτης πρέπει να έχει δέσει τη ζώνη του και να κάθεται σε όρθια θέση.

Συνθήκες Ενεργοποίησης και Προφυλάξεις Αερόσακων

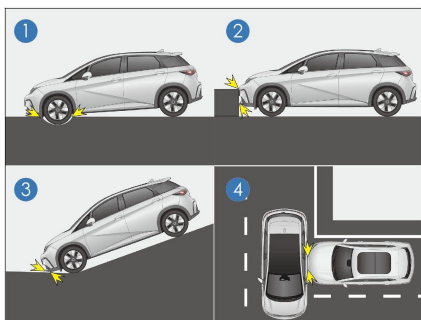
Συνθήκες ενεργοποίησης αερόσακου

- Συνθήκες ενεργοποίησης αερόσακου: Σε περίπτωση σύγκρουσης οχήματος, το εάν θα ενεργοποιηθεί ένας αερόσακος αποφασίζεται από παράγοντες όπως η ποσότητα ενέργειας σύγκρουσης, ο τύπος ατυχήματος, η γωνία σύγκρουσης, τα εμπόδια και η ταχύτητα του οχήματος. Το σύστημα αερόσακων ενδέχεται να ενεργοποιηθεί σε ειδικές περιπτώσεις πρόσκρουσης.
- Το σύστημα αερόσακων δεν ενεργοποιείται σε όλα τα ατυχήματα και γενικά δεν ενεργοποιείται σε περίπτωση μικρής μετωπικής σύγκρουσης, πλευρικής σύγκρουσης, οπίσθιας σύγκρουσης ή ανατροπής. Σε αυτή την περίπτωση, ο οδηγός και οι επιβάτες προστατεύονται από τις σωστά δεμένες ζώνες ασφαλείας τους.

- Παράγοντες που καθορίζουν την ενεργοποίηση του συστήματος αερόσακων: Η απόφαση λαμβάνεται συγκρίνοντας την καμπύλη επιβράδυνσης, που δημιουργείται κατά τη σύγκρουση και λαμβάνεται από την ECU, με την καθορισμένη τιμή. Εάν τα σήματα, όπως η καμπύλη επιβράδυνσης που δημιουργείται και μετράται κατά τη σύγκρουση, είναι χαμηλότερα από τις αντίστοιχες τιμές αναφοράς που έχουν προκαθοριστεί στην ECU, το σύστημα αερόσακων δεν θα ενεργοποιηθεί, ακόμη και αν το όχημα μπορεί να έχει παραμορφωθεί σοβαρά στο ατύχημα.
- Η ηλεκτρονική μονάδα ελέγχου (ECU) του συστήματος αερόσακων της BYD έχει ρυθμιστεί λαμβάνοντας υπόψη τις συνθήκες περιπτώσεις εσφαλμένης χρήσης και τις οδικές συνθήκες. Ωστόσο, λόγω των αυξανόμενων αλλαγών στις αιτίες και τις μορφές συγκρούσεων των οχημάτων, για την ασφάλειά σας, τηρείτε αυστηρά το παρόν εγχειρίδιο χρήσης, χρησιμοποιείτε το όχημα σωστά και αποφεύγετε την εσφαλμένη χρήση του. Διαφορετικά, δεν υπάρχει εγγύηση ότι οι αερόσακοι θα επιτύχουν το αναμενόμενο αποτέλεσμα.

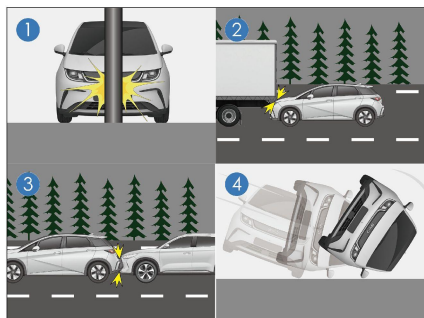
Περιπτώσεις κατά τις οποίες ενδέχεται να ενεργοποιηθούν οι αερόσακοι

- ① Το μπροστινό μέρος του οχήματος προσκρούει στο έδαφος όταν περνάει από ένα βαθύ αυλάκι.
- ② Το όχημα προσκρούει σε εξόγκωμα ή κράσπεδο.
- ③ Το μπροστινό μέρος του οχήματος προσκρούει στο έδαφος όταν κατεβαίνει από απότομη κλίση.
- ④ Η μία πλευρά του οχήματος χτυπιέται από άλλο όχημα.

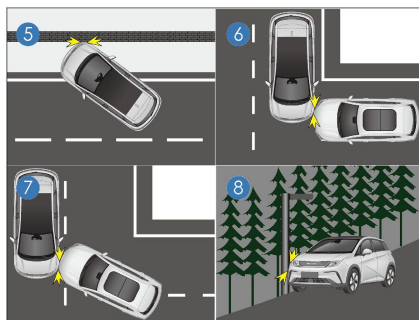


Περιπτώσεις κατά τις οποίες ενδέχεται να μην ενεργοποιηθούν οι αερόσακοι

- ① Το όχημα προσκρούει σε κολώνα από σκυρόδεμα, δέντρο ή άλλα λεπτά αντικείμενα.
- ② Το όχημα μπαίνει κάτω από ένα φορτηγό ή άλλο μεγάλο όχημα.
- ③ Το πίσω μέρος του οχήματος χτυπιέται από άλλο όχημα.
- ④ Το όχημα ανατρέπεται.



- ⑤ Το όχημα προσκρούει σε τοίχο ή σε όχημα σε πλευρά διαφορετική από την μπροστινή.
- ⑥ Μέρη εκτός της καμπίνας δέχονται πλευρική πρόσκρουση.
- ⑦ Η πλευρά του οχήματος χτυπιέται διαγώνια.
- ⑧ Η πλευρά του οχήματος προσκρούει σε αντικείμενο με σχήμα κολώνας.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Οι αερόσακοι έχουν σχεδιαστεί για συγκεκριμένα μοντέλα. Οποιοσδήποτε αλλαγές στην ανάρτηση, στο μέγεθος των ελαστικών, στους προφυλακτήρες, στο πλαίσιο και στις εργοστασιακές διατάξεις ενδέχεται να επηρεάσουν αρνητικά το σύστημα αερόσακων. Οι χρήστες δεν πρέπει να χρησιμοποιούν οποιαδήποτε μέρη του συστήματος αερόσακου σε άλλα μοντέλα αυτοκινήτων, καθώς αυτό μπορεί να οδηγήσει σε βλάβη του συστήματος αερόσακου.
- Οι οδηγοί πρέπει να διατηρούν απόσταση τουλάχιστον 25 cm μεταξύ του στήθους τους και του τιμονιού, ώστε το σύστημα να παρέχει την πιο αποτελεσματική προστασία στον οδηγό.
- Όταν το σύστημα αερόσακων αναπτύσσεται, το αέριο υψηλής θερμοκρασίας θα αποβληθεί από την οπή εξερισμού του αερόσακου. Αποφύγετε να αγγίζετε τα εξαρτήματά του και κρατήστε το χέρι σας στη σωστή θέση όταν κρατάτε το τιμόνι, διαφορετικά υπάρχει πιθανότητα εγκαυμάτων κατά την ανάπτυξη του αερόσακου.

! ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Δέστε τη ζώνη ασφαλείας σας και καθίστε σωστά ενώ το όχημα είναι σε κίνηση. Εάν η ζώνη ασφαλείας δεν είναι δεμένη και ο επιβαίνων είναι σκυμμένος προς τα εμπρός ή κάθετοι σε λάθος θέση, η ενεργοποίηση του αερόσακου μπορεί να αυξήσει τον κίνδυνο τραυματισμού.
- Μην κολλάτε αυτοκόλλητα, μην καλύπτετε και μην διακοσμείτε με οποιοδήποτε αντικείμενο την περιοχή των κουμπιών ή το κεντρικό κάλυμμα του τιμονιού, τη δεξιά πλευρά του ταμπλό στη θέση του αερόσακου και κοντά σε αυτήν, την επιφάνεια των επενδύσεων των κολώνων Α, Β και C ή την επιφάνεια στη θέση των πλευρικών αερόσακων καθίσματος και κοντά σε αυτήν. Καθαρίστε αυτές τις επιφάνειες με ένα στεγνό ή νωπό πανί, χωρίς να ασκείτε υπερβολική πίεση.
- Τα παιδιά δεν πρέπει να κάθονται στο μπροστινό κάθισμα του συνοδηγού, ούτε να μετακινούνται καθισμένα στην αγκαλιά του συνοδηγού, προς αποφυγή σοβαρού τραυματισμού ή ακόμη και θανάτου που μπορεί να προκληθεί από την ενεργοποίηση του αερόσακου.
- Οι πλευρικοί αερόσακοι και οι αερόσακοι κουρτίνας ενεργοποιούνται ταχύτατα με υψηλή δύναμη πρόσκρουσης. Οι επιβάτες δεν πρέπει να στηρίζονται στις πόρτες των οχημάτων που είναι εξοπλισμένα με αυτούς τους αερόσακους, όσο τα οχήματα αυτά βρίσκονται σε κίνηση. Η μη τήρηση των παραπάνω οδηγιών μπορεί να οδηγήσει σε σοβαρό τραυματισμό ή ακόμα και θάνατο.

! ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Μην τοποθετείτε άλλα αξεσουάρ ή αντικείμενα εντός της εμβέλειας των πλευρικών αερόσακων κουρτίνας, συμπεριλαμβανομένων του παρμπρίζ, των κρυστάλλων των πλευρικών θυρών, της επένδυσης της κολώνας Α, της οροφής, της επένδυσης της κολώνας Β, της επένδυσης της κολώνας C και των βοηθητικών χειρολαβών. Όταν ο αερόσακος κουρτίνας ενεργοποιείται, τα αξεσουάρ ή τα αντικείμενα θα εκσφενδονιστούν από τη δύναμη της πρόσκρουσης του αερόσακου κουρτίνας ή ο αερόσακος κουρτίνας ενδέχεται να μην ενεργοποιηθεί κανονικά, με αποτέλεσμα σοβαρό τραυματισμό ή ακόμη και θάνατο.
- Κατά τη μεταβίβαση της ιδιοκτησίας του οχήματος, φροντίστε να παραδώσετε όλα τα έγγραφα του οχήματος και να ενημερώσετε τον νέο ιδιοκτήτη για την κατάσταση των αερόσακων.
- Μην τροποποιείτε ή αντικαθιστάτε καθίσματα ή τις επενδύσεις καθισμάτων που διαθέτουν πλευρικούς αερόσακους. Αυτές οι αλλαγές ενδέχεται να εμποδίσουν την κανονική ενεργοποίηση των πλευρικών αερόσακων και, ως εκ τούτου, να προκαλέσουν βλάβη στο σύστημα αερόσακων ή ακούσια ενεργοποίηση των πλευρικών αερόσακων, με αποτέλεσμα σοβαρό τραυματισμό ή θάνατο.
- Μην αποσυναρμολογείτε ή επισκευάζετε την επένδυση της κολώνας Α, την επένδυση οροφής, την επένδυση της κολώνας Β ή την επένδυση της κολώνας C, τα οποία περιέχουν πλευρικούς αερόσακους κουρτίνας. Αυτές οι αλλαγές μπορεί να προκαλέσουν βλάβη στο σύστημα αερόσακων ή ακούσια ενεργοποίηση των αερόσακων κουρτίνας, γεγονός που μπορεί να προκαλέσει σοβαρό τραυματισμό ή ακόμη και θάνατο.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

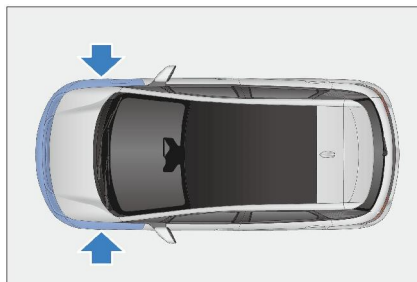
- Μην αλλάζετε κανένα εξάρτημα του συστήματος αερόσακων, συμπεριλαμβανομένης οποιασδήποτε αντίστοιχης ετικέτας. Συνιστάται οποιαδήποτε εργασία που αφορά τους αερόσακους να πραγματοποιείται από εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή επισκευαστή της BYD.
- Οι αερόσακοι μπορούν να προσφέρουν προστασία ατυχήματος μόνο μία φορά. Μόλις ενεργοποιηθεί ή υποστεί ζημιά ο αερόσακος, το σύστημα αερόσακων πρέπει να αντικατασταθεί.
- Ακολουθήστε τους κανονισμούς και τις διαδικασίες ασφαλείας που σχετίζονται με την απόσυρση εξαρτημάτων του οχήματος ή του συστήματος αερόσακων.
- Το σύστημα αερόσακων διαθέτει ισχυρή ικανότητα αντίστασης σε παρεμβολές και διαταραχές από τα ηλεκτρομαγνητικά πεδία που το περιβάλλουν. Ωστόσο, για να αποφύγετε ατυχήματα, μην χρησιμοποιείτε το όχημα σε ηλεκτρομαγνητικό περιβάλλον που παραβιάζει τους εθνικούς κανονισμούς.
- Το σύστημα αερόσακων αυτού του οχήματος έχει σχεδιαστεί λαμβάνοντας πλήρως υπόψη τις συνήθεις περιπτώσεις εσφαλμένης χρήσης και τις οδικές συνθήκες της χώρας. Ωστόσο, για να αποφύγετε ατυχήματα, μην επιτρέπετε να χτυπηθεί το κάτω μέρος του οχήματος και μην οδηγείτε απότομα σε δύσκολες οδικές συνθήκες.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

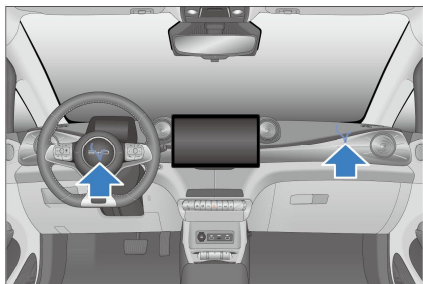
- Το σύστημα αερόσακων αυτού του οχήματος έχει επαληθευτεί πλήρως ώστε να ταιριάζει απόλυτα με την εργοστασιακή δέσμη καλωδίων του οχήματος. Τυχόν τροποποίηση ή αλλαγή της καλωδίωσης ενδέχεται να προκαλέσει την εσφαλμένη ενεργοποίηση των αερόσακων υπό κανονικές συνθήκες ή την αποτυχία ενεργοποίησής τους σε περίπτωση σύγκρουσης.

Συνιστάται να επικοινωνήσετε αμέσως με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή πάροχο υπηρεσιών της BYD, εάν προκύψει οποιαδήποτε από τις παρακάτω καταστάσεις.

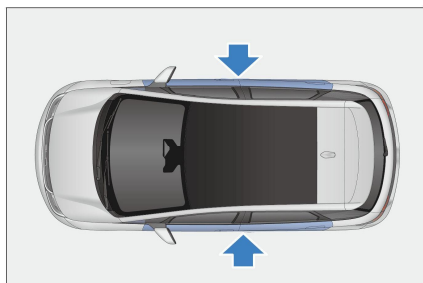
- Έχει ενεργοποιηθεί κάποιος αερόσακος.
- Η προειδοποιητική λυχνία βλάβης αερόσακου  ανάβει ασυνήθιστα στον Πίνακα Οργάνων.
- Σημειώνεται σύγκρουση στο μπροστινό μέρος του οχήματος (το σκιασμένο τμήμα όπως απεικονίζεται), αλλά οι αερόσακοι δεν ενεργοποιούνται.



- Το κάλυμμα του αερόσακου (η επισημασμένη περιοχή που απεικονίζεται) έχει γρατσουνιστεί, ραγίσει ή υποστεί άλλη ζημιά.



- Οι αερόσακοι πρέπει να αφαιρεθούν, να αποσυναρμολογηθούν, να τοποθετηθούν ή να επισκευαστούν.
- Υπάρχει μια σύγκρουση με την πόρτα του οχήματος (φαίνεται η επισημασμένη περιοχή) που δεν είναι επαρκής για να προκαλέσει την ανάπτυξη του αερόσακου.



- Η επιφάνεια του καθίσματος με πλευρικό αερόσακο είναι γρατσουνισμένη, ραγισμένη ή έχει υποστεί παρόμοια ζημιά.
- Τα διακοσμητικά μέρη (επένδυση) στην κολόνα Α με ενσωματωμένο αερόσακο κουρτίνας, στη μετώπη οροφής και στην κολόνα C είναι γρατσουνισμένα, ραγισμένα ή έχουν υποστεί παρόμοια ζημιά.

Σύστημα Συγκράτησης Παιδιών

Σύστημα Συγκράτησης Παιδιών

Τα συστήματα συγκράτησης παιδιών παρέχουν καλή προστασία στο παιδί σας σε περίπτωση ατυχήματος. Για την ασφάλεια του παιδιού, διαβάστε προσεκτικά τις οδηγίες που παρέχονται με το σύστημα συγκράτησης παιδιών, καθώς και το παρόν εγχειρίδιο, πριν εγκαταστήσετε ένα σύστημα συγκράτησης παιδιών.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Μην κρατάτε ποτέ ένα παιδί στην αγκαλιά σας κατά τη μετακίνηση με το όχημα.
- Πρέπει να χρησιμοποιείται κατάλληλο σύστημα συγκράτησης παιδιών για το παιδί σας.
- Ακολουθήστε τις οδηγίες που παρέχονται με το σύστημα συγκράτησης παιδιών και σε αυτό το εγχειρίδιο για να βεβαιωθείτε ότι το παιδικό κάθισμα είναι σωστά εγκατεστημένο στο όχημα.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Αφού αφαιρέσετε το σύστημα συγκράτησης παιδιών από το κάθισμα, αποθηκεύστε το με ασφάλεια στο όχημά σας.
- Η μη τήρηση των οδηγιών που παρέχονται με το σύστημα συγκράτησης παιδιών και στο παρόν εγχειρίδιο μπορεί να προκαλέσει τραυματισμούς ή ακόμη και θάνατο του παιδιού σας σε περίπτωση ατυχήματος.

Τα παιδιά πρέπει να χρησιμοποιούν κατάλληλο σύστημα συγκράτησης όταν μετακινούνται με το όχημα. Τα παιδιά πρέπει να κάθονται άνετα και με ασφάλεια. Βεβαιωθείτε ότι το σύστημα συγκράτησης παιδιών είναι τοποθετημένο, στερεωμένο και χρησιμοποιείται σωστά.

Σημαντικοί παράγοντες για την επιλογή συστήματος συγκράτησης παιδιών

- Το σύστημα συγκράτησης παιδιών είναι του σωστού τύπου και μεγέθους για το παιδί.
- Το σύστημα συγκράτησης παιδιών είναι του σωστού τύπου και μεγέθους για τη θέση καθίσματος.
- Το σύστημα συγκράτησης παιδιών πρέπει να είναι εγκεκριμένο κατά ECE R44/R129.

Διακόπτης Αερόσακου Συνοδηγού

- Ο διακόπτης βρίσκεται στην πλευρά του συνοδηγού στο ταμπλό και είναι προσβάσιμος όταν η πόρτα του συνοδηγού είναι ανοιχτή.
- Δείτε **Σελ. 78** για λεπτομέρειες.

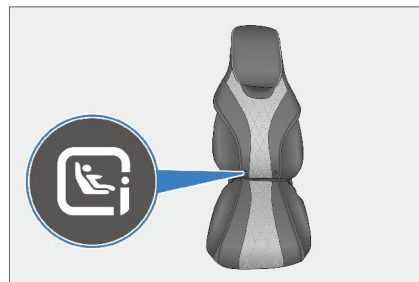
ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Ποτέ μην τοποθετείτε σύστημα συγκράτησης παιδιών με κατεύθυνση προς τα πίσω στο μπροστινό κάθισμα του συνοδηγού, εάν ο αερόσακος του συνοδηγού είναι ενεργοποιημένος.

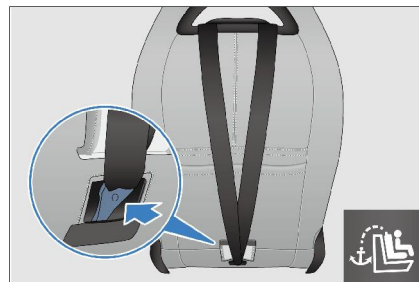
Αγκυρώσεις Συστήματος Συγκράτησης Παιδιών

Μπροστινό κάθισμα συνοδηγού

- Το μπροστινό κάθισμα συνοδηγού είναι εξοπλισμένο με αγκυρώσεις ISOFIX/i-Size. Οι θέσεις αγκύρωσης επισημαίνονται με μια σήμανση (βλ. εικόνα) που βρίσκεται στην πλάτη του καθίσματος, ακριβώς πάνω από τις αντίστοιχες αγκυρώσεις.



- Το μπροστινό κάθισμα του συνοδηγού είναι εξοπλισμένο με αγκύρωση άνω ιμάντα πρόσδεσης στο πίσω μέρος.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Όπου απαιτείται η χρήση άνω ιμάντα πρόσδεσης με το σύστημα συγκράτησης παιδιών, βεβαιωθείτε ότι ο ιμάντας διέρχεται από την οπή στο προσκέφαλο πριν από τη σύνδεση και τη σύσφιξη του ιμάντα στο σημείο αγκύρωσης στη βάση του καθίσματος.

Πίσω εξωτερικές θέσεις καθισμάτων

- Τα πίσω εξωτερικά καθίσματα είναι εξοπλισμένα με αγκυρώσεις ISOFIX/i-Size.

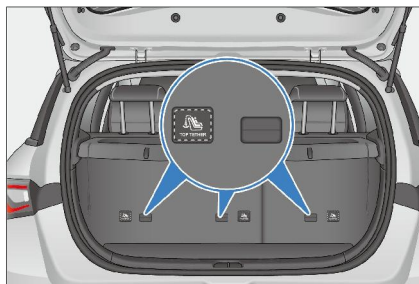


- Οι θέσεις αγκύρωσης προσδιορίζονται από μια σήμανση (βλ. εικόνα) που βρίσκεται στην πλάτη του καθίσματος, ακριβώς πάνω από τις αντίστοιχες αγκυρώσεις.



⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

- Οι αγκυρώσεις βρίσκονται στο κενό μεταξύ του μαξιλαριού του καθίσματος και της πλάτης του καθίσματος.
- Τα πίσω καθίσματα είναι εξοπλισμένα με αγκυρώσεις ιμάντα πρόσδεσης στην πλάτη.
- Η χρήση του άνω σημείου αγκύρωσης πρόσδεσης με ένα παιδικό σύστημα συγκράτησης με ζώνη επιτρέπεται μόνο σε συγκεκριμένες αγορές.



⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Όταν το παιδικό σύστημα συγκράτησης που είναι εγκατεστημένο σε ένα πίσω εξωτερικό κάθισμα έχει άνω ιμάντα πρόσδεσης, αφαιρέστε το κάλυμμα χώρου αποσκευών για να έχετε πρόσβαση στην αγκύρωση του άνω ιμάντα πρόσδεσης.
- Ποτέ μην επιτρέπτε σε ένα παιδί να ανέβει στο κάλυμμα του χώρου αποσκευών, διαφορετικά μπορεί να προκληθεί ζημιά στο κάλυμμα ή ακόμη και τραυματισμός/θάνατος του παιδιού.
- Οι αγκυρώσεις των συστημάτων συγκράτησης παιδιών έχουν σχεδιαστεί ώστε να αντέχουν μόνο τα φορτία που ασκούνται από σωστά τοποθετημένα συστήματα συγκράτησης παιδιών. Σε καμία περίπτωση δεν πρέπει να χρησιμοποιούνται για ζώνες ασφαλείας ενηλίκων, ιμάντες ή για τη στερέωση άλλων αντικειμένων ή εξοπλισμού στο όχημα.

Εγκατάσταση συστημάτων συγκράτησης παιδιών

Ακολουθείτε πάντα τις παρακάτω οδηγίες όταν χρησιμοποιείτε σύστημα συγκράτησης παιδιών στο μπροστινό κάθισμα του συνοδηγού:

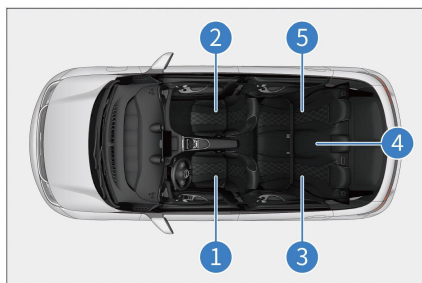
- Ποτέ μην τοποθετείτε σύστημα συγκράτησης παιδιών με κατεύθυνση προς τα πίσω στο μπροστινό κάθισμα του συνοδηγού, εάν ο αερόσακος του συνοδηγού είναι ενεργοποιημένος. Ο αερόσακος πρέπει να ενεργοποιηθεί αμέσως μετά την αφαίρεση του στραμμένου προς τα πίσω συστήματος συγκράτησης παιδιών από το μπροστινό κάθισμα του συνοδηγού.
- Εάν είναι απαραίτητο, ρυθμίστε το κάθισμα του συνοδηγού προς τα πίσω, ώστε να μην υπάρχει επαφή μεταξύ του παιδιού και του εσωτερικού του οχήματος.
- Εάν είναι απαραίτητο, η πλάτη του μπροστινού καθίσματος συνοδηγού μπορεί να ρυθμιστεί ώστε να έχει ασφαλή επαφή με το σύστημα συγκράτησης παιδιών.
- Για συστήματα συγκράτησης παιδιών με το εξάρτημα οδήγησης της ζώνης προσαρτημένο στο προσκέφαλο του παιδικού καθίσματος, βεβαιωθείτε ότι το εξάρτημα οδήγησης είναι τοποθετημένο προς τα εμπρός ή στην ίδια ευθεία με την άνω αγκύρωση της ζώνης ασφαλείας στην κολόνα Β του οχήματος.
- Όταν χρησιμοποιείται σύστημα συγκράτησης παιδιών με προσανατολισμό προς τα εμπρός στο μπροστινό κάθισμα του συνοδηγού, βεβαιωθείτε ότι το κάθισμα είναι τοποθετημένο πλήρως προς τα πίσω, μακριά από τον ενεργό αερόσακο.
- Βεβαιωθείτε ότι η ζώνη ασφαλείας περνά από τον κατάλληλο οδηγό χωρίς να στρίβεται και δεν είναι λυγισμένη πάνω από την άκρη του οδηγού.

Ακολουθείτε πάντα τις παρακάτω οδηγίες όταν χρησιμοποιείτε σύστημα συγκράτησης παιδιών στο πίσω κάθισμα:

- Όταν το σύστημα συγκράτησης παιδιών είναι εγκατεστημένο σε οποιοδήποτε από τα πίσω καθίσματα, τα μπροστινά καθίσματα μπορούν να ρυθμιστούν προς τα εμπρός, ώστε το παιδί να μην έρχεται σε επαφή με τα μπροστινά καθίσματα. Παράλληλα, η γωνία της πλάτης του μπροστινού καθίσματος μπορεί επίσης να ρυθμιστεί για να εξασφαλιστεί περισσότερο χώρο.
- Το προσκέφαλο μπορεί να ρυθμιστεί ή ακόμη και να αφαιρεθεί, ώστε η πλάτη του καθίσματος του οχήματος να μπορεί να στηρίξει σταθερά το σύστημα συγκράτησης παιδιών.
- Όταν ένα παιδικό σύστημα συγκράτησης είναι χωρίς πλάτη, μην αφαιρείτε ποτέ το στήριγμα κεφαλιού από το όχημα και φροντίστε να το ρυθμίσετε στη θέση κλειδώματος.
- Όταν ο άνω ιμάντας πρόσδεσης χρησιμοποιείται σε ένα εξωτερικό πίσω κάθισμα, περάστε τον από την εξωτερική πλευρά κάθε στηρίγματος κεφαλιού.
- Όταν το σύστημα συγκράτησης παιδιών που θα εγκατασταθεί σε ένα πίσω εξωτερικό κάθισμα διαθέτει ιμάντες άνω πρόσδεσης, αφαιρέστε το κάλυμμα του χώρου αποσκευών για να αποκτήσετε πρόσβαση στο σημείο αγκύρωσης του άνω ιμάντα. Αποθηκεύστε το κάλυμμα με ασφάλεια στο όχημά σας.
- Για περισσότερες οδηγίες εγκατάστασης, διαβάστε τις οδηγίες που παρέχονται με το σύστημα συγκράτησης παιδιών.

Λεπτομέρειες σχετικά με την τοποθέτηση του συστήματος συγκράτησης παιδιών:

- ① Κάθισμα οδηγού
- ② Μπροστινό κάθισμα συνοδηγού
- ③ Πίσω αριστερό κάθισμα
- ④ Πίσω κεντρικό κάθισμα
- ⑤ Πίσω δεξί κάθισμα



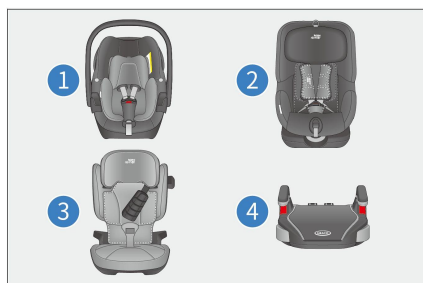
Θέση καθίσματος						
Τύπος	2					
	1	Μπροστινός Αερόσακος Συνοδηγού Ενεργοποιημ ένος ^{a)}	Αερόσακος Μπροστινού Συνοδηγού Απενεργοποι ημένος ^{a)}	3 ^{β)}	4 ^{β)}	5 ^{β)}
Θέση καθίσματος κατάλληλη για ζώνη γενικής χρήσης (Ναι/Όχι)	x	Ναι Μόνο με μέτωπο προς τα εμπρός	Ναι	Ναι	Ναι	Ναι
Θέση καθίσματος i-Size (Ναι/Όχι)	x	Ναι Μόνο με μέτωπο προς τα εμπρός	Ναι	Ναι	Όχι	Ναι
Θέση καθίσματος κατάλληλη για πλευρικό εξάρτημα (L1/L2/Όχι)	x	Όχι	Όχι	Όχι	Όχι	Όχι
Μεγαλύτερο κατάλληλο εξάρτημα με όψη προς τα πίσω (R1/R2X/R2/ R3/Όχι)	x	Όχι	R1/R2X/R2/R3	R1/R2X/ R2/ R3	Όχι	R1/R2X/ R2/ R3

Θέση καθίσματος						
Τύπος	2					
	1	Μπροστινός Αερόσακος Συνοδηγού Ενεργοποιημ ένος ^{a)}	Αερόσακος Μπροστινού Συνοδηγού Απενεργοποι ημένος ^{a)}	3 ^{β)}	4 ^{β)}	5 ^{β)}
Μεγαλύτερο κατάλληλο εξάρτημα με όψη προς τα εμπρός (F2X/F2/F3 /Όχι)	×	F2X/F2/F3	F2X/F2/F3	F2X/F2/ F3	Όχι	F2X/F2/ F3
Μέγιστη κατάλληλη διάταξη ανυψωτικού καθίσματος (B2/B3/Όχι)	×	B2/B3	B2/B3	B2/B3	B2/B3	B2/B3
^{a)} Εάν χρειάζεται, ρυθμίστε τη θέση του καθίσματος και τη γωνία της πλάτης του καθίσματος.						
^{β)} Εάν χρειάζεται, ρυθμίστε ή αφαιρέστε το στήριγμα κεφαλιού. Τα μπροστινά καθίσματα μπορούν να ρυθμιστούν έτσι ώστε το παιδί να μην έρχεται σε επαφή με αυτά.						
×: θέση καθίσματος μη κατάλληλη για την εγκατάσταση παιδικού συστήματος συγκράτησης αυτής της ομάδας βάρους						
• Συνιστώμενα συστήματα συγκράτησης παιδιών:						
Ομαδοποίηση του αναστήματος του παιδιού σύμφωνα με το πρότυπο ECE R129						
Ανάστημα Παιδιού (cm)	Κατασκευαστής	Σύστημα Συγκράτησης Παιδιών		Σχόλιο		
40–83	Maxi-Cosi	Pebble 360		Με ζώνη		
76–105	Britax Römer	Trifix 2 i-Size		ISOFIX και με ζώνη		
100–150	Britax Römer	Kidfix i-Size ^{a)}		ISOFIX και με ζώνη		
^{a)} : Βεβαιωθείτε ότι έχετε στερεώσει τη ζώνη ασφαλείας μέσω του SecureGuard και του XP-PAD.						

Βάρος παιδιού (kg)	Κατασκευαστής	Σύστημα Συγκράτησης Παιδιών	Σχόλιο
22–36	Graco	Booster Basic	Με ζώνη

Τα συνιστώμενα συστήματα συγκράτησης παιδιών για αυτές τις ομάδες εμφανίζονται στην εικόνα:

- ① 40–83 cm
- ② 76–105 cm
- ③ 100–150 cm
- ④ 22–36 kg



Αντικλεπτικό σύστημα συναγερμού*

Αντικλεπτικό σύστημα συναγερμού*

Οπλισμός του συστήματος

1. Απενεργοποιήστε την ανάφλεξη.
2. Όλοι οι επιβάτες να αποβιβαστούν από το όχημα.
3. Κλειδώστε όλες τις πόρτες. Αυτό κάνει την αντικλεπτική ενδεικτική λυχνία να παραμένει σταθερά αναμμένη. Το αντικλεπτικό σύστημα συναγερμού θα οπλίσει αυτόματα μετά από οκτώ δευτερόλεπτα, και στη συνέχεια η αντικλεπτική ενδεικτική λυχνία θα αρχίσει να αναβοσβήνει.
4. Μπορείτε να αφήσετε το όχημα αφού επιβεβαιώσετε ότι η ενδεικτική λυχνία αρχίζει να αναβοσβήνει. Δεδομένου ότι το ξεκλείδωμα της πόρτας από το εσωτερικό του οχήματος θα ενεργοποιήσει το σύστημα, μην αφήνετε ποτέ κανέναν να παραμείνει στο όχημα με το σύστημα ενεργοποιημένο.

Ενεργοποίηση του συναγερμού

- Όταν το σύστημα είναι οπλισμένο, θα ενεργοποιήσει συναγερμό* με αναλαμπές των φλας σε οποιαδήποτε από τις ακόλουθες περιπτώσεις:
- Αν ανοίξει οποιαδήποτε πόρτα, ο χώρος αποσκευών ή το καπό χωρίς τη χρήση της λειτουργίας πρόσβασης χωρίς κλειδί του έξυπνου κλειδιού.

- Χρησιμοποιήστε το μηχανικό κλειδί για να ξεκλειδώσετε το όχημα.

Αφοπλισμός του συστήματος

- Ο συναγερμός κατά της κλοπής μπορεί να διακοπεί με τους εξής τρόπους:
 - Ξεκλείδωμα της πόρτας με ένα έγκυρο έξυπνο κλειδί.
 - Χρήση ενός NFC για το ξεκλείδωμα του οχήματος.
 - Χρήση του μικροδιακόπτη για το ξεκλείδωμα του οχήματος.
 - Χρήση ενός έγκυρου έξυπνου κλειδιού για να ξεκλειδώσετε απομακρυσμένα τον χώρο αποσκευών.
 - Εκκίνηση του οχήματος εξ αποστάσεως με έγκυρο έξυπνο κλειδί.
 - Πάτημα του κουμπιού START/STOP μέσα στο όχημα, ενώ έχετε μαζί σας ένα έγκυρο έξυπνο κλειδί.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Μην τροποποιείτε το αντικλεπτικό σύστημα συναγερμού μέσω αλλαγής ή προσθήκης. Διαφορετικά, το σύστημα ενδέχεται να παρουσιάσει βλάβη.

Αντικλεπτική ενδεικτική λυχνία*

Όταν ο συναγερμός είναι οπλισμένος, η αντικλεπτική ενδεικτική λυχνία είναι σταθερά αναμμένη για οκτώ δευτερόλεπτα.



PIN για οδήγηση*

- Για να ορίσετε ένα PIN για οδήγηση, επιλέξτε τη Στάθμευση, στη συνέχεια μεταβείτε στην οθόνη αφής του συστήματος infotainment →  → **Κλειδαριές** και ακολουθήστε τις οδηγίες στην οθόνη.
- Όταν είναι ενεργοποιημένη, αυτή η λειτουργία απαιτεί την εισαγωγή του σωστού PIN στην οθόνη αφής του συστήματος infotainment πριν από την αλλαγή της ταχύτητας του οχήματος. Εάν το αντικλεπτικό σύστημα συναγερμού του οχήματος ενεργοποιηθεί επειδή συμπληρώθηκε το όριο προσπαθειών PIN, ακολουθήστε τις οδηγίες στην οθόνη για να απενεργοποιήσετε το σύστημα.
- Όταν ξεχάσετε το PIN, πατήστε **Ξέχασα τον κωδικό πρόσβασης** και ακολουθήστε τις οδηγίες για να τον αλλάξετε.
- Για να απενεργοποιήσετε το PIN, πατήστε τις ρυθμίσεις και στη συνέχεια εισαγάγετε το PIN.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Βεβαιωθείτε ότι έχετε επιλέξει τη Στάθμευση πριν ορίσετε το PIN.
- Το PIN για οδήγηση λειτουργεί για ξεκλείδωμα με το έξυπνο κλειδί ή τον μικροδιακόπτη (έξυπνο κλειδί σε κοντινή απόσταση), αλλά όχι για τέτοιες λειτουργίες με χρήση της κάρτας-κλειδιού NFC* ή από το BYD App.
- Αν δεν μπορείτε να εισαγάγετε το PIN μετά την ενεργοποίηση του οχήματος λόγω δυσλειτουργίας της οθόνης αφής του συστήματος infotainment ή μαύρης οθόνης, επικοινωνήστε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή πάροχο σέρβις της BYD.

Συλλογή και επεξεργασία δεδομένων

Συλλογή και επεξεργασία δεδομένων

- Αυτή η ενότητα σας παρέχει ορισμένες σημαντικές πληροφορίες σχετικά με τον τρόπο συλλογής και επεξεργασίας των προσωπικών δεδομένων όταν χρησιμοποιείτε ένα όχημα BYD.
- Αυτό το όχημα είναι εξοπλισμένο με ένα σύστημα καταγραφεία δεδομένων συμβάντων (EDR)*. Το EDR καταγράφει κυρίως δεδομένα σε περίπτωση σύγκρουσης ή παρόλγιον σύγκρουσης (για παράδειγμα, άνοιγμα αερόσακου ή χτύπημα σε εμπόδιο στην άκρη του δρόμου) για να βοηθήσει στην κατανόηση της λειτουργίας των συστημάτων του οχήματος, όπως:
 - Ταχύτητα οχήματος
 - Κατάσταση πίεσης ελαστικών
 - Κατάσταση ACC
 - Εάν η ζώνη ασφαλείας είναι δεμένη
- Το όχημα καταγράφει δεδομένα EDR μόνο σε περίπτωση σύγκρουσης ή όταν ένα περιστατικό παρ' ολίγον σύγκρουσης φτάσει σε ορισμένο βαθμό. Το EDR δεν καταγράφει δεδομένα κατά τη διάρκεια της κανονικής οδήγησης του οχήματος.
- Τα δεδομένα που καταγράφονται από το σύστημα EDR επιτρέπουν την κατανόηση της κατάστασης των συστημάτων ασφαλείας του οχήματος σε περίπτωση ατυχήματος, ώστε τα αρμόδια μέρη να μπορούν να αναλύσουν το ατύχημα.

- Η πρόσβαση και η ανάγνωση των δεδομένων EDR πρέπει να γίνεται από ειδικό εξοπλισμό.
Η BYD κοινοποιεί τα προσωπικά σας δεδομένα σε τρίτους μόνο εάν αυτό επιτρέπεται νομικά ή εάν έχετε συναινέσει σε αυτό. Εκτός από τον κατασκευαστή του οχήματος, τρίτοι φορείς με επαγγελματικό εξοπλισμό (όπως κυβερνητικές υπηρεσίες) μπορούν επίσης να διαβάσουν τα δεδομένα EDR, εάν έχουν πρόσβαση στο EDR του οχήματος και στον εξοπλισμό (για παράδειγμα, μπορούν να διαβάσουν τα δεδομένα της μονάδας ελέγχου SRS για να διευκρινίσουν το ατύχημα).

Επεξεργασία δεδομένων οχήματος

- Τα δεδομένα συλλέγονται κατά τη χρήση του οχήματος, όπως τα δεδομένα που συλλέγονται ή μεταδίδονται από αισθητήρες ή μονάδες ελέγχου του οχήματος, τα οποία είναι απαραίτητα για την ασφαλή λειτουργία του οχήματος σας.
- Σε ορισμένες περιπτώσεις, τα δεδομένα χρησιμοποιούνται για την υποστήριξη της οδήγησης (συστήματα υποβοήθησης του οδηγού) ή για την ενεργοποίηση μιας συγκεκριμένης λειτουργίας άνεσης ή ενημέρωσης και ψυχαγωγίας.
- Τα προσωπικά δεδομένα που συλλέγονται και υπόκεινται σε επεξεργασία περιλαμβάνουν κυρίως δεδομένα εντός του οχήματος, δεδομένα σχετικά με απομακρυσμένες υπηρεσίες και άλλα δεδομένα, όπως καθορίζεται περαιτέρω παρακάτω.

Δεδομένα εντός του οχήματος

Δεδομένα λειτουργίας

- Όταν χρησιμοποιείται το όχημα, συλλέγονται και επεξεργάζονται διάφορα δεδομένα κατάστασης οχήματος (π.χ. ταχύτητα, επίπεδο μπαταρίας και σύστημα πέδησης) ή δεδομένα περιβάλλοντος (π.χ. αισθητήρες απόστασης, αισθητήρας βροχής και θερμοκρασία).

- Αυτά τα δεδομένα δεν αποθηκεύονται συνήθως, αλλά υπάρχουν μονάδες ελέγχου, αισθητήρες ή άλλα εξαρτήματα εγκατεστημένα στο όχημα που καταγράφουν τέτοια δεδομένα, για παράδειγμα, για την καταγραφή απαιτήσεων συντήρησης, μηνυμάτων σφάλματος ή άλλων πληροφοριών.
- Τα δεδομένα εντός του οχήματος αποθηκεύονται μόνο στον εξοπλισμό του οχήματος, αλλά μπορούν να διαβαστούν μέσω της διεπαφής OBD («On Board Diagnostics»), όπως απαιτείται από τη νομοθεσία, για παράδειγμα από εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή πάροχο υπηρεσιών της BYD ή άλλα τρίτα μέρη.
- Σε περίπτωση που η πρόσβαση αυτή πραγματοποιηθεί κατά τη διάρκεια της συντήρησης του οχήματος, οι πληροφορίες μπορούν επίσης να διαβιβαστούν στους μηχανικούς της BYD για λόγους διασφάλισης της ποιότητας, αναφοράς ελαττωμάτων του προϊόντος ή επαλήθευσης των αιτημάτων των πελατών.

Δεδομένα σχετικά με τις απομακρυσμένες υπηρεσίες

Υπηρεσίες απομακρυσμένης υποστήριξης

- Το όχημα διαθέτει υπηρεσίες απομακρυσμένης υποστήριξης. Αυτές περιλαμβάνουν απομακρυσμένη διάγνωση και ενημερώσεις και αναβαθμίσεις μέσω ασύρματου δικτύου (OTA) για λόγους ασφάλειας και προστασίας (υπό την προϋπόθεση της έγκρισης του ιδιοκτήτη).
- Αυτές οι υπηρεσίες εξυπηρετούν τους ακόλουθους σκοπούς: παροχή σέρβις (απομακρυσμένη υποστήριξη/διαγνωστικός έλεγχος), ανάπτυξη προϊόντων και προστασία/δημόσια ασφάλεια.

- Ανάλογα με τη χώρα και τη ρύθμιση, διάφορες πληροφορίες οχήματος μπορούν να μεταδοθούν στο κέντρο δεδομένων της BYD στην αντίστοιχη αγορά για τους παραπάνω σκοπούς, συμπεριλαμβανομένων πληροφοριών τοποθεσίας οχήματος, κατάστασης οχήματος, όπως κατανάλωση ενέργειας, ταχύτητα οχήματος, θέση ταχύτητας, λειτουργία ισχύος, κατάσταση ESC, κατάσταση συστήματος διεύθυνσης, κατάσταση μπαταρίας, κατάσταση συστήματος μετάδοσης κίνησης και συνολική κατάσταση απόδοσης οχήματος.

Άλλα

Σύστημα Infotainment

- Ανάλογα με τη διαμόρφωση του οχήματος, οι χρήστες μπορούν να προσθέσουν δεδομένα στο σύστημα infotainment, όπως δεδομένα πολυμέσων για αναπαραγωγή βίντεο στο σύστημα infotainment, δεδομένα διευθύνσεων για χρήση στο σύστημα πλοήγησης ή δεδομένα για χρήση σε διαδικτυακές υπηρεσίες.
- Ανάλογα με τη διαμόρφωση του οχήματος, μπορούν επίσης να εισαχθούν μεμονωμένες ρυθμίσεις εντός και επί του οχήματος.
- Τα δεδομένα που είναι αποθηκευμένα στο όχημα μπορούν να διαγραφούν ανά πάσα στιγμή.
- Η εφαρμογή τρίτων εντός του οχήματος της BYD συλλέγει δεδομένα από μόνη της (από τη χρήση περιεχομένου τρίτων, ιδίως ως μέρος μιας διαδικτυακής υπηρεσίας).

Ενσωμάτωση κινητών συσκευών

- Ανάλογα με τις διαμορφώσεις του οχήματος, οι κινητές συσκευές μπορούν να συνδεθούν και να ελέγχονται μέσω του συστήματος Infotainment του οχήματος.
- Ενδέχεται να είναι απαραίτητο η οθόνη ή ο ήχος της συσκευής να προβάλλεται/αναπαράγεται μέσω του συστήματος Infotainment ή να μεταδίδεται σε αυτό.

- Πρόσθετα δεδομένα, όπως πληροφορίες θέσης ή οχήματος, μπορούν να μεταδοθούν μέσω εφαρμογών για χρήση σε ορισμένα συστήματα πλοήγησης, επικοινωνίας ή άλλες υπηρεσίες τρίτων.
- Ο συγκεκριμένος τύπος επεξεργασίας δεδομένων εξαρτάται από την αντίστοιχη λειτουργία και ελέγχεται από τον χρήστη ή τρίτους, όπως ο πάροχος των συσκευών ή των αντίστοιχων υπηρεσιών.

Πρόσβαση στο Διαδίκτυο και συνδεδεμένες υπηρεσίες

- Ανάλογα με τις διαμορφώσεις του οχήματος, η πρόσβαση στο Διαδίκτυο για ορισμένες λειτουργίες ή υπηρεσίες της BYD είναι δυνατή μέσω των συσκευών δικτύου του συστήματος Infotainment του οχήματος.
- Η BYD δεν φέρει καμία ευθύνη για τέτοιου είδους υπηρεσίες που παρέχονται από τρίτους.
- Σε τέτοιες περιπτώσεις, παρακαλούμε να ζητήσετε πληροφορίες σχετικά με τη χρήση των δεδομένων από τον πάροχο της αντίστοιχης διαδικτυακής υπηρεσίας.

Καταγραφή εικόνας κάμερας

- Το όχημά σας είναι εξοπλισμένο με μια σειρά από κάμερες/αισθητήρες.
- Ο λόγος για αυτό είναι ότι ορισμένες λειτουργίες του οχήματος απαιτούν την ανίχνευση και την αξιολόγηση της διαδρομής του οχήματος, η οποία πραγματοποιείται από κάμερες που ανιχνεύουν αντικείμενα στο περιβάλλον του οχήματος (π.χ. εμπόδια).
- Οι εικόνες μεταδίδονται στην αντίστοιχη μονάδα ελέγχου για περαιτέρω ανάλυση που απαιτείται για τη λειτουργία των συστημάτων.
- Ορισμένες εικόνες υποβάλλονται σε επεξεργασία μόνο σε προσωρινή βάση (RAM), ενώ άλλες ενδέχεται να αποθηκεύονται, ανάλογα με τον εξοπλισμό του οχήματος.
- Για περισσότερες λεπτομέρειες σχετικά με την κάμερα, ανατρέξτε στην ενότητα «Σύστημα πανοραμικής προβολής» στο παρόν εγχειρίδιο.

Μόνιμη μεταβίβαση οχήματος σε τρίτους και λειτουργία εκτός σύνδεσης

- Σε περίπτωση μόνιμης μεταβίβασης του οχήματος, δηλαδή όταν πουλάτε ή μεταβιβάζετε το όχημα σε νέο ιδιοκτήτη για μόνιμη χρήση, σημειώστε ότι οποιοσδήποτε ρυθμίσεις εξατομίκευσης/χρήστη που γίνονται μέσω του συστήματος infotainment (όπως ο κατάλογος διευθύνσεων και το σύστημα πλοήγησης) είναι προσβάσιμες από τον νέο ιδιοκτήτη.

! ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Για την προστασία του απορρήτου σας, συνιστάται να κάνετε επαναφορά εργοστασιακών ρυθμίσεων στο όχημα πριν αποσυρθεί για απόρριψη ή μεταβιβαστεί.
- Μπορείτε επίσης να περιορίσετε την επικοινωνία του οχήματός σας με τον διακομιστή δεδομένων της BYD, καθώς και την επεξεργασία δεδομένων του οχήματος και προσωπικών δεδομένων, θέτοντας το όχημα σε λειτουργία εκτός σύνδεσης.
- Στην οθόνη αφής του συστήματος infotainment, πατήστε  για να απενεργοποιήσετε το Wi-Fi.
- Ή εναλλακτικά, μεταβείτε στην επιλογή  → **Σύστημα** → **Σύνδεση** → **WLAN** → **ΑΠΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ**.

Γνωστοποίηση προσωπικών δεδομένων στις Αρχές

- Η BYD κοινοποιεί τα προσωπικά σας δεδομένα σε τρίτους μόνο εάν αυτό επιτρέπεται από το νόμο ή εάν έχετε δώσει τη συγκατάθεσή σας.
- Ωστόσο, σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία, οι κυβερνητικές υπηρεσίες ενδέχεται να εξουσιοδοτούνται να αναγιγνώσκουν δεδομένα από τα οχήματα (π.χ. τα δεδομένα μπορούν να αναγνωστούν από τη μονάδα ελέγχου του αερόσακου για να διευκρινιστεί ένα ατύχημα).

- Εάν απαιτείται από το νόμο, η BYD ενδέχεται επίσης να υποχρεωθεί να κοινοποιήσει δεδομένα κατόπιν αιτήματος των κυβερνητικών αρχών της χώρας σας, π.χ. στο πλαίσιο έρευνας για ποινικό αδίκημα.

Τα δικαιώματά σας σχετικά με την προστασία των δεδομένων

- Η BYD σέβεται απόλυτα το απόρρητο των πελατών της και συμμορφώνεται αυστηρά με όλους τους νόμους περί προστασίας δεδομένων, ιδίως με τον Γενικό Κανονισμό για την Προστασία Δεδομένων (GDPR) και τους ισχύοντες τοπικούς νόμους.
- Σύμφωνα με αυτούς τους νόμους, οι ιδιοκτήτες έχουν συγκεκριμένα δικαιώματα όταν τα προσωπικά τους δεδομένα υποβάλλονται σε επεξεργασία:
 - Τα υποκείμενα των δεδομένων έχουν το δικαίωμα ενημέρωσης και πρόσβασης, διόρθωσης, διαγραφής των προσωπικών δεδομένων («δικαίωμα στη λήθη») και το δικαίωμα να αντισταθούν στην επεξεργασία των προσωπικών δεδομένων ή να την περιορίσουν (ή να ανακαλέσουν τη συγκατάθεση που είχαν δώσει προηγουμένως, καθώς και το δικαίωμα στη φορητότητα των δεδομένων).

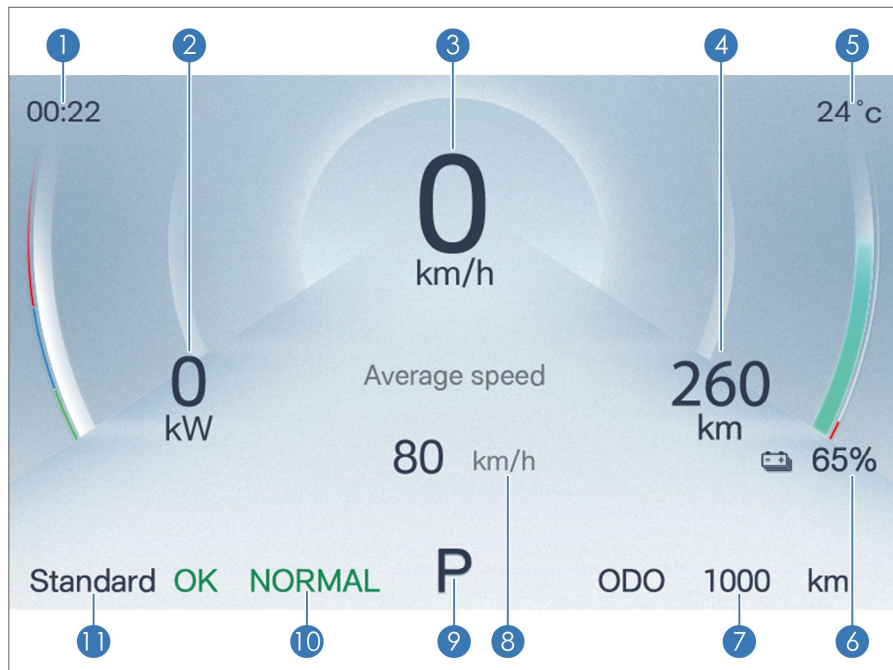
- Τα δικαιώματα αυτά ενδέχεται να περιορίζονται σε ορισμένες περιπτώσεις. Για παράδειγμα, εάν μπορούμε να αποδείξουμε ότι έχουμε νομική υποχρέωση να επεξεργαστούμε τα δεδομένα σας, ή εάν η παροχή των πληροφοριών σε εσάς θα αποκαλύπτε προσωπικά δεδομένα σχετικά με άλλο πρόσωπο, ή εάν μας απαγορεύεται νομικά να αποκαλύψουμε αυτές τις πληροφορίες.
- Σε ορισμένες περιπτώσεις, αυτό μπορεί να σημαίνει ότι μπορούμε να διατηρήσουμε τα δεδομένα ακόμη και αν ανακαλέσετε τη συγκατάθεσή σας.
- Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με την επεξεργασία δεδομένων, την προστασία δεδομένων και τυχόν δικαιώματα που ενδέχεται να έχετε, επισκεφθείτε την πιο πρόσφατη έκδοχή της Πολιτικής Απορρήτου που διατίθεται στο σύστημα infotainment (μεταβαίνοντας στο  → **Σύστημα** → **Γενικά** → **Συμφωνία και Δήλωση**).

02 ΠΙΝΑΚΑΣ ΟΡΓΑΝΩΝ

Πίνακας Οργάνων.....	36
----------------------	----

Πίνακας Οργάνων

Προβολή πίνακα οργάνων



- | | | | |
|---|--------------------------|----|-------------------------|
| 1 | Ώρα | 7 | Συνολικά χιλιόμετρα |
| 2 | Μετρητής ισχύος | 8 | Μέση ταχύτητα |
| 3 | Ταχύμετρο | 9 | Κατάσταση ταχυτήτων |
| 4 | Υπόλοιπη αυτονομία | 10 | Λειτουργία οδήγησης |
| 5 | εξωτερική θερμοκρασία | 11 | αναγεννητικό φρενάρισμα |
| 6 | Κατάσταση φόρτισης (SOC) | | |

Προβολή πίνακα οργάνων σε απλή λειτουργία

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

- Όταν ο πίνακας οργάνων παρουσιάζει περιστασιακές καθυστερήσεις επικοινωνίας, μπορεί να μεταβεί αυτόματα σε απλή λειτουργία για ασφαλή οδήγηση. Σε αυτή τη λειτουργία, οι βασικές πληροφορίες οδήγησης παραμένουν ορατές και η λειτουργία του οχήματος δεν επηρεάζεται. Το σύστημα επιστρέφει αυτόματα στην κανονική λειτουργία μόλις αποκατασταθεί η επικοινωνία. Εάν δεν επανέλθει, δοκιμάστε τα παρακάτω βήματα για να επιστρέψετε στην κανονική λειτουργία:

1. Πατήστε παρατεταμένα το κουμπί κύλισης στο βοηθητικό ταμπλό για να επανεκκινήσετε το σύστημα προβολής πληροφοριών του πίνακα οργάνων.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

2. Εφόσον είναι ασφαλές, επανεκκινήστε το όχημα.
- Εάν ο πίνακας οργάνων παραμένει σε απλή λειτουργία μετά την εκτέλεση αυτών των ενεργειών, επικοινωνήστε άμεσα με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή πάροχο υπηρεσιών της BYD για έλεγχο.
 - Η εικόνα της οθόνης του πίνακα οργάνων είναι μόνο ενδεικτική και υπόκειται στην πραγματική εργοστασιακή διαμόρφωση.

Πίνακας Οργάνων Ενδεικτικές Λυχνίες

	Ενδεικτική λυχνία μεγάλης σκάλας		Ενδεικτική λυχνία φώτων θέσης
	Ενδεικτική λυχνία φλας		Normal λειτουργία
	Ενδεικτική λυχνία OK		Ενδεικτική λυχνία κατάστασης ACC*
	Ενδεικτική λυχνία AVH (σταθερά γκρι όταν το AVH βρίσκεται σε κατάσταση αναμονής)		Προειδοποιητική λυχνία περιορισμού ισχύος κίνησης
	Κύρια ενδεικτική λυχνία συναγερμού		Προειδοποιητική λυχνία έξυπνου κλειδιού
	Προειδοποιητική λυχνία βλάβης ABS		Προειδοποιητική λυχνία απενεργοποίησης ESC
	Προειδοποιητική λυχνία βλάβης ESC		Προειδοποιητική λυχνία σφάλματος πίεσης ελαστικών

	Προειδοποιητική λυχνία προσοχής οδηγού*		Ενδεικτική/Προειδοποιητική λυχνία CPD*
	Ενδεικτική λυχνία πίσω φωτός ομίχλης		Προειδοποιητική λυχνία βλάβης AVAS
	Προειδοποιητική λυχνία βλάβης συστήματος διεύθυνσης		Ενδεικτική λυχνία υπενθύμισης ζώνης ασφαλείας
	Ενδεικτική λυχνία υπερθέρμανσης ψυκτικού υγρού κινητήρα		Ενδεικτική λυχνία σύνδεσης φόρτισης μπαταρίας υψηλής τάσης
	Προειδοποιητική λυχνία βλάβης συστήματος χαμηλής τάσης		Προειδοποιητική λυχνία υπερθέρμανσης μπαταρίας υψηλής τάσης
	Προειδοποιητική λυχνία βλάβης μπαταρίας υψηλής τάσης		Προειδοποιητική λυχνία βλάβης συστήματος μετάδοσης κίνησης
	Ενδεικτική λυχνία EPB		Προειδοποιητική λυχνία βλάβης αερόσακου
	Προειδοποιητική λυχνία βλάβης συστήματος φρένου στάθμευσης		

Περιγραφή Ενδεικτικής/Προειδοποιητικής Λυχνίας

 Προειδοποιητική λυχνία ξυπνίου κλειδιού

- Εάν το κλειδί δεν βρίσκεται στο όχημα όταν πατήσετε το κουμπί START/STOP, αυτή η προειδοποιητική λυχνία ανάβει για λίγα δευτερόλεπτα, ακούγεται ένας ήχος και εμφανίζεται το μήνυμα «Δεν ανιχνεύθηκε κλειδί, επιβεβαιώστε ότι το κλειδί βρίσκεται στο όχημα» στον πίνακα οργάνων.

- Εάν πατήσετε το κουμπί START/STOP ενώ ένα ηλεκτρονικό ξύπνιο κλειδί που αντιστοιχεί στο μοντέλο βρίσκεται στο όχημα, αυτή η προειδοποιητική λυχνία δεν ανάβει. Το όχημα μπορεί τώρα να τεθεί σε λειτουργία.
- Εάν η προειδοποιητική λυχνία αναβοσβήνει μετά το πάτημα του κουμπιού START/STOP, αυτό υποδηλώνει ότι η μπαταρία του κλειδιού είναι χαμηλή.
- Εάν το κλειδί δεν βρίσκεται στο όχημα, ο πίνακας οργάνων εμφανίζει το μήνυμα «Δεν εντοπίστηκε κλειδί, επιβεβαιώστε εάν το κλειδί βρίσκεται στο όχημα».



Προειδοποιητική λυχνία βλάβης ABS

- Αυτή η προειδοποιητική λυχνία ανάβει όταν η ανάφλεξη είναι ενεργοποιημένη. Εάν το σύστημα αντιμπλοκαρίσματος πέδησης (ABS) λειτουργεί σωστά, η λυχνία σβήνει σε λίγα δευτερόλεπτα. Στη συνέχεια, εάν το σύστημα παρουσιάσει βλάβη, η λυχνία ανάβει ξανά μέχρι να αποκατασταθεί η βλάβη.
- Όταν η προειδοποιητική λυχνία βλάβης ABS είναι αναμμένη (με την προειδοποιητική λυχνία βλάβης συστήματος φρένου στάθμευσης σβηστή), το σύστημα πέδησης συνεχίζει να λειτουργεί ενώ το ABS όχι.
- Όταν η προειδοποιητική λυχνία βλάβης ABS είναι αναμμένη (με την προειδοποιητική λυχνία βλάβης συστήματος φρένου στάθμευσης σβηστή), επειδή το ABS δεν λειτουργεί, οι τροχοί θα μπλοκάρουν σε περίπτωση φρεναρίσματος έκτακτης ανάγκης ή φρεναρίσματος σε ολισθηρό δρόμο.
- Εάν συμβεί οποιαδήποτε από τις παρακάτω περιπτώσεις, αυτό σημαίνει ότι υπάρχει βλάβη στα εξαρτήματα που παρακολουθούνται από το σύστημα προειδοποιητικής λυχνίας. Σε αυτή την περίπτωση, επικοινωνήστε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή πάροχο υπηρεσιών της BYD για έλεγχο του οχήματος το συντομότερο δυνατό.
- Αυτή η προειδοποιητική λυχνία είτε δεν ανάβει είτε παραμένει σταθερά αναμμένη όταν είναι ενεργοποιημένη η ανάφλεξη.
- Αυτή η προειδοποιητική λυχνία ανάβει κατά την οδήγηση.

ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Μια προειδοποιητική λυχνία που ανάβει για λίγο κατά τη λειτουργία δεν υποδηλώνει κάποιο πρόβλημα.
- Εάν ανάψουν και οι δύο προειδοποιητικές λυχνίες για το ABS και το σύστημα φρένου στάθμευσης, σταθμεύστε αμέσως το όχημα σε ασφαλές μέρος και επικοινωνήστε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή πάροχο σέρβις της BYD. Εάν πατηθούν τώρα τα φρένα, το ABS δεν θα λειτουργήσει και το όχημα θα γίνει εξαιρετικά ασταθές.
- Εάν ανάψουν τόσο η ενδεικτική λυχνία ABS όσο και η ενδεικτική λυχνία του συστήματος πέδησης και το ηλεκτρικό φρένο στάθμευσης (EPB) έχει απελευθερωθεί πλήρως, το σύστημα κατανομή δύναμης πέδησης των μπροστινών και πίσω τροχών έχει επίσης υποστεί βλάβη.



Προειδοποιητική λυχνία σφάλματος πίεσης ελαστικών

- Αυτή η προειδοποιητική λυχνία ανάβει όταν η ανάφλεξη είναι ενεργοποιημένη. Σβήνει σε λίγα δευτερόλεπτα εάν το σύστημα παρακολούθησης της πίεσης των ελαστικών λειτουργεί σωστά. Εάν το σύστημα παρουσιάσει βλάβη, αυτή η προειδοποιητική λυχνία ανάβει ξανά.
- Όταν η προειδοποιητική λυχνία βλάβης πίεσης ελαστικών ανάβει ή αναβοσβήνει, το μήνυμα «Ελέγξτε το TPMS» εμφανίζεται στον πίνακα οργάνων και η πίεση των ελαστικών εμφανίζεται ως «---», αυτό υποδεικνύει ότι το σύστημα πίεσης ελαστικών παρουσιάζει βλάβη.
- Όταν η τιμή πίεσης των ελαστικών εμφανίζει την ένδειξη «Χωρίς Σήμα», αυτό υποδεικνύει ότι το σήμα πίεσης των ελαστικών στη συγκεκριμένη θέση ενδέχεται να δέχεται παρεμβολές ή ότι η μονάδα παρακολούθησης της πίεσης των ελαστικών έχει υποστεί βλάβη.

- Όταν η προειδοποιητική λυχνία βλάβης πίεσης ελαστικών είναι σταθερά αναμμένη και μία ή περισσότερες τιμές γίνονται κίτρινες στην οθόνη πίεσης ελαστικών στον πίνακα οργάνων, το αντίστοιχο ελαστικό βρίσκεται σε κατάσταση χαμηλής πίεσης. Όταν η τιμή θερμοκρασίας ενός ή περισσότερων ελαστικών γίνει κίτρινη, αυτό υποδεικνύει ότι η θερμοκρασία του ελαστικού είναι υπερβολικά υψηλή.

Σε οποιαδήποτε από τις παραπάνω περιπτώσεις, συνιστάται να επικοινωνήσετε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή πάροχο υπηρεσιών της BYD για έλεγχο το συντομότερο δυνατό.



Φωτισμός προειδοποίησης βλάβης

ESC

- Αυτή η προειδοποιητική λυχνία ανάβει μετά την εκκίνηση του οχήματος. Εάν το ηλεκτρονικό σύστημα ελέγχου ευστάθειας (ESC) λειτουργεί σωστά, η λυχνία σβήνει μετά από λίγα δευτερόλεπτα. Εάν το ESC παρουσιάσει βλάβη, αυτή η λυχνία ανάβει ξανά μέχρι να αποκατασταθεί η βλάβη.
- Εάν αυτή η λυχνία αναβοσβήνει προσωρινά ενώ το όχημα βρίσκεται σε κίνηση, υποδεικνύει ότι το σύστημα ESC λειτουργεί.
- Όταν ανάψει η προειδοποιητική λυχνία βλάβης ESC (με τις προειδοποιητικές λυχνίες για το ABS και το σύστημα φρένου στάθμευσης σβηστές), το ESC παρουσιάζει βλάβη, αλλά το ABS και το σύστημα πέδησης συνεχίζουν να λειτουργούν κανονικά.
- Ωστόσο, εάν αυτή η λυχνία παραμείνει αναμμένη με τις προειδοποιητικές λυχνίες για το ABS και το σύστημα φρένου στάθμευσης σβηστές, ενώ το ABS και το σύστημα πέδησης συνεχίζουν να λειτουργούν κανονικά, το σύστημα ESC παρουσιάζει βλάβη. Αυτό σημαίνει ότι το όχημα θα είναι εξαιρετικά ασταθές σε απότομες στροφές ή όταν στρίβετε για να αποφύγετε εμπόδια μπροστά.

- Εάν συμβεί οποιαδήποτε από τις παρακάτω περιπτώσεις, αυτό σημαίνει ότι υπάρχει βλάβη στα εξαρτήματα που παρακολουθούνται από το σύστημα προειδοποιητικής λυχνίας. Σε αυτή την περίπτωση, επικοινωνήστε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή πάροχο υπηρεσιών της BYD για έλεγχο του οχήματος το συντομότερο δυνατό.
- Αυτή η προειδοποιητική λυχνία παραμένει σβηστή (δεν εκτελείται αυτοέλεγχος) μετά την εκκίνηση του οχήματος.
- Αυτή η προειδοποιητική λυχνία παραμένει σταθερά αναμμένη κατά την οδήγηση.

! ΥΠΕΝΟΘΥΜΙΣΗ

- Μια προειδοποιητική λυχνία που ανάβει για λίγο κατά τη λειτουργία δεν υποδηλώνει κάποιο πρόβλημα.
- Εάν η προειδοποιητική λυχνία ESC παραμείνει αναμμένη ενώ οι προειδοποιητικές λυχνίες του ABS και του συστήματος πέδησης είναι αναμμένες, σταματήστε αμέσως το όχημα σε ασφαλές μέρος και επικοινωνήστε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή πάροχο υπηρεσιών της BYD. Αυτό συμβαίνει επειδή το φρενάρισμα σε αυτή την περίπτωση μπορεί να καταστήσει το όχημα εξαιρετικά ασταθές και το σύστημα αντιμπλοκαρίσματος τροχών δεν λειτουργεί καθόλου.



Προειδοποιητική λυχνία
απενεργοποίησης ESC

- Όταν πατηθεί ο διακόπτης απενεργοποίησης ESC, αυτή η προειδοποιητική λυχνία θα πρέπει να παραμείνει σταθερά αναμμένη και το σύστημα ESC δεν θα λειτουργεί. Όταν πατηθεί ξανά ο διακόπτης ΑΠΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗΣ ESC, αυτή η προειδοποιητική λυχνία θα πρέπει να σβήσει και το σύστημα ESC να επιστρέψει σε κανονική λειτουργία.

ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Εάν η προειδοποιητική λυχνία ESC OFF είναι αναμμένη, παραμένετε σε εγρήγορση και διατηρήστε μια αργή ταχύτητα οδήγησης σε απότομες στροφές και κατά την αποφυγή εμποδίων. Το φρενάρισμα αυτή τη στιγμή μπορεί να καταστήσει το όχημα ασταθές, δεδομένης της δυσλειτουργίας του συστήματος ESC.



Προειδοποιητική λυχνία

περιορισμού ισχύος κίνησης

- Όταν η στάθμη της μπαταρίας υψηλής τάσης είναι χαμηλή και η ισχύς του κινητήρα είναι περιορισμένη, αυτή η προειδοποιητική λυχνία θα ανάψει και συνιστάται να επικοινωνήσετε αμέσως με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή πάροχο σέρβις της BYD.



Κύρια ενδεικτική λυχνία συναγερμού

- Εάν ανάψει αυτή η ενδεικτική λυχνία, ελέγξτε το μήνυμα σφάλματος ή την προειδοποίηση στον πίνακα οργάνων.



Ενδεικτική/προειδοποιητική λυχνία CPD*

- Ενδεικτική λυχνία CPD*: Εάν η ανίχνευση παρουσίας παιδιού (CPD) είναι απενεργοποιημένη, η ενδεικτική λυχνία είναι σταθερά αναμμένη και η υπενθύμιση ΑΠΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ διαρκεί για πέντε δευτερόλεπτα. Πατήστε **ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ** ή **Καθυστέρηση** για να σβήσετε αυτήν την ενδεικτική λυχνία και να ενεργοποιήσετε το CPD.
- Προειδοποιητική λυχνία CPD*: Εάν η υπενθύμιση βλάβης CPD διαρκέσει για πέντε δευτερόλεπτα και η ενδεικτική λυχνία είναι σταθερά αναμμένη, αυτό υποδεικνύει ότι το σύστημα CPD παρουσιάζει βλάβη. Συνιστάται να μεταφέρετε σε εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή πάροχο υπηρεσιών της BYD για έλεγχο.



Προειδοποιητική λυχνία προσοχής οδηγού*

- Το σύστημα προειδοποίησης προσοχής οδηγού αξιολογεί τον βαθμό κόπωσης του οδηγού με βάση τους χειρισμούς ή την κατάσταση του οχήματος. Ο οδηγός θα ειδοποιηθεί σύμφωνα με τα αποτελέσματα της αξιολόγησης για τη διασφάλιση της ασφάλειας οδήγησης.



Ενδεικτική λυχνία υπενθύμισης ζώνης ασφαλείας

- Με τον διακόπτη ανάφλεξης ενεργοποιημένο, εάν οποιοσδήποτε επιβάτης στα μπροστινά ή τα πίσω καθίσματα δεν έχει δέσει τη ζώνη ασφαλείας, η ενδεικτική λυχνία υπενθύμισης ζώνης ασφαλείας ανάβει. Παραμένει αναμμένη μέχρι να δεθεί η ζώνη ασφαλείας.



Προειδοποιητική λυχνία βλάβης αερόσακου

- Με ενεργοποιημένη την ανάφλεξη, αυτή η προειδοποιητική λυχνία ανάβει και σβήνει μετά από λίγα δευτερόλεπτα, εάν το σύστημα αερόσακων λειτουργεί σωστά. Αυτό το σύστημα προειδοποιητικής λυχνίας χρησιμοποιείται για την παρακολούθηση της ECU του συστήματος αερόσακων, των αισθητήρων σύγκρουσης, των συσκευών διόγκωσης, των προειδοποιητικών λυχνιών, των συνδέσεων και της παροχής ρεύματος.
- Εάν συμβεί οποιαδήποτε από τις παρακάτω περιπτώσεις, αυτό σημαίνει ότι υπάρχει βλάβη στα εξαρτήματα που παρακολουθούνται από το σύστημα προειδοποιητικής λυχνίας. Σε αυτή την περίπτωση, επικοινωνήστε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή πάροχο υπηρεσιών της BYD για έλεγχο του οχήματος το συντομότερο δυνατό.

- Όταν τεθεί σε λειτουργία η ανάφλεξη, αυτή η προειδοποιητική λυχνία παραμένει σβηστή ή παραμένει σταθερά αναμμένη μετά την ενεργοποίηση της ανάφλεξης.
- Αυτή η προειδοποιητική λυχνία ανάβει κατά την οδήγηση.

(!) Προειδοποιητική λυχνία βλάβης συστήματος φρένου στάθμευσης

- Όταν η στάθμη του υγρού φρένων είναι χαμηλή και το σύστημα φρένων είναι ελαττωματικό, ανάβει αυτή η προειδοποιητική λυχνία. Εάν συμβεί οποιαδήποτε από τις παρακάτω καταστάσεις, σταθμεύστε αμέσως το όχημα σε ασφαλές μέρος. Συνιστάται να επικοινωνήσετε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή πάροχο υπηρεσιών της BYD.
- Αυτή η προειδοποιητική λυχνία ανάβει όταν η ανάφλεξη είναι ενεργοποιημένη και η στάθμη του υγρού φρένων είναι χαμηλή.

(!) ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Η χαμηλή στάθμη υγρού φρένων επηρεάζει την ασφάλεια οδήγησης. Μην συνεχίσετε την οδήγηση.
- Αυτή η προειδοποιητική λυχνία είναι σταθερά αναμμένη παρόλο που μετά την εκκίνηση του οχήματος, η στάθμη του υγρού φρένων και η λειτουργία του συστήματος EPB είναι κανονικές (το EPB εμπλέκεται και αποδεσμεύεται κανονικά, και δεν εμφανίζεται το μήνυμα "Παρακαλώ ελέγξτε το σύστημα EPB").
- Οι προειδοποιητικές λυχνίες σφάλματος για το φρένο στάθμευσης και το ABS ανάβουν ταυτόχρονα.

(!) ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Εάν αυτή η προειδοποιητική λυχνία ανάψει για λίγο κατά τη διάρκεια της λειτουργίας, δεν υποδεικνύει πρόβλημα.



Προειδοποιητική λυχνία βλάβης συστήματος διεύθυνσης

- Όταν το σύστημα διεύθυνσης είναι ελαττωματικό, αυτή η προειδοποιητική λυχνία ανάβει σταθερά. Συνιστάται να μεταφέρετε το όχημα σε εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή πάροχο υπηρεσιών της BYD για έλεγχο.

(!) ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Το σύστημα διεύθυνσης διαθέτει ηλεκτροκινητήρα για τη μείωση της δύναμης που απαιτείται για τη στροφή του τιμονιού.
- Όταν γυρίζετε το τιμόνι, μπορεί να ακουστεί ένα βουητό από τον κινητήρα που λειτουργεί. Αυτό δεν σημαίνει ότι ο κινητήρας είναι ελαττωματικός.
- Μη στρίβετε το τιμόνι στο τέρμα για περισσότερο από πέντε δευτερόλεπτα, διαφορετικά η ενεργοποίηση της θερμικής προστασίας θα έχει ως αποτέλεσμα να βαρύνει το τιμόνι ή να προκληθεί ζημιά στο σύστημα διεύθυνσης.
- Εάν έχετε στρίψει συχνά το τιμόνι ενώ το όχημα παραμένει ακινητοποιημένο για μεγάλο χρονικό διάστημα, η περιστροφή του τιμονιού ενδέχεται να γίνει δύσκολη, ακόμη και αν δεν ανάψει η προειδοποιητική λυχνία. Αυτό δεν αποτελεί βλάβη.
- Αυτό συμβαίνει επειδή η επίδραση της υποβοήθησης μειώνεται για να αποτραπεί η υπερθέρμανση του συστήματος διεύθυνσης. Μειώστε τη συχνότητα χρήσης του τιμονιού ή απενεργοποιήστε το όχημα. Η λειτουργία του συστήματος θα αποκατασταθεί εντός 10 λεπτών.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Εάν ανάψει η προειδοποιητική λυχνία βλάβης του συστήματος διεύθυνσης, σταθμεύστε αμέσως το όχημα με ασφάλεια και επικοινωνήστε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή πάροχο υπηρεσιών της BYD.



Προειδοποιητική λυχνία βλάβης συστήματος χαμηλής τάσης

- Εάν αυτή η προειδοποιητική λυχνία ανάψει ενώ το όχημα βρίσκεται σε κίνηση, υποδεικνύει ότι υπάρχει πρόβλημα με το σύστημα ισχύος χαμηλής τάσης. Απενεργοποιήστε συσκευές όπως το A/C, τον ανεμιστήρα και το ραδιόφωνο και σταθμεύστε αμέσως το όχημα, εάν είναι ασφαλές. Συνιστάται να επικοινωνήσετε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή πάροχο υπηρεσιών της BYD για οδική βοήθεια το συντομότερο δυνατό.
- Η φόρτιση και εκφόρτιση σταματούν όταν ανάψει αυτή η προειδοποιητική λυχνία.
- Όταν αυτή η προειδοποιητική λυχνία ανάβει και παραμένει σταθερά αναμμένη κατά την οδήγηση, η ταχύτητα του οχήματος θα περιοριστεί.
- Αυτή η λυχνία χρησιμοποιείται για να προειδοποιεί για την κατάσταση λειτουργίας της μονάδας DC και της μονάδας μπαταρίας χαμηλής τάσης όταν το όχημα δεν φορτίζεται ή αποφορτίζεται.



Προειδοποιητική λυχνία βλάβης συστήματος μετάδοσης κίνησης

- Εάν το σύστημα μετάδοσης κίνησης παρουσιάσει βλάβη, ανάβει αυτή η προειδοποιητική λυχνία.

- Εάν συμβεί οποιαδήποτε από τις παρακάτω περιπτώσεις, αυτό σημαίνει ότι υπάρχει βλάβη στα εξαρτήματα που παρακολουθούνται από το σύστημα προειδοποιητικής λυχνίας. Σε αυτή την περίπτωση, επικοινωνήστε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή πάροχο υπηρεσιών της BYD για έλεγχο του οχήματος το συντομότερο δυνατό.
- Αυτή η προειδοποιητική λυχνία ανάβει σταθερά όταν η ανάφλεξη είναι ενεργοποιημένη.
- Αυτή η προειδοποιητική λυχνία ανάβει κατά την οδήγηση.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Προσπαθήστε να μην οδηγείτε το όχημα όταν η προειδοποιητική λυχνία είναι αναμμένη. Επικοινωνήστε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή πάροχο υπηρεσιών της BYD για έλεγχο του προβλήματος το συντομότερο δυνατό.



Προειδοποιητική λυχνία

υπερθέρμανσης μπαταρίας υψηλής τάσης

- Εάν αυτή η προειδοποιητική λυχνία είναι αναμμένη, υποδεικνύει ότι η θερμοκρασία της μπαταρίας υψηλής τάσης είναι πολύ υψηλή και το όχημα πρέπει να ακινητοποιηθεί για να κρυώσει. Όταν η προειδοποιητική λυχνία αναβοσβήνει, συνιστάται να σταματήσετε αμέσως το όχημα με ασφάλεια και να απομακρυνθείτε από αυτό το συντομότερο δυνατόν.

- Η μπαταρία υψηλής τάσης ενδέχεται να υπερθερμανθεί στις ακόλουθες συνθήκες λειτουργίας:
 - Οδήγηση σε ανηφόρα για μεγάλο χρονικό διάστημα σε ζεστό καιρό
 - Μακρά περίοδος κυκλοφορίας με συχνές στάσεις και εκκινήσεις, συχνές απότομες επιταχύνσεις, συχνά απότομα φρεναρίσματα ή λειτουργία του οχήματος για μεγάλο χρονικό διάστημα χωρίς διακοπή.



Προειδοποιητική λυχνία βλάβης μπαταρίας υψηλής τάσης

- Αυτή η προειδοποιητική λυχνία ανάβει μόλις ενεργοποιηθεί ο διακόπτης ανάφλεξης. Εάν το σύστημα μπαταρίας υψηλής τάσης λειτουργεί σωστά, αυτή η προειδοποιητική λυχνία θα σβήσει σε λίγα δευτερόλεπτα. Εάν αυτή η λυχνία ανάψει ξανά στη συνέχεια, αυτό υποδηλώνει βλάβη του συστήματος. Συνιστάται να επικοινωνήσετε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή πάροχο υπηρεσιών της BYD για επιθεώρηση το συντομότερο δυνατό.

- Εάν συμβεί οποιαδήποτε από τις παρακάτω περιπτώσεις, αυτό σημαίνει ότι υπάρχουν βλάβες στα εξαρτήματα που παρακολουθούνται από το σύστημα προειδοποιητικών λυχνιών. Σε αυτή την περίπτωση, συνιστάται να επικοινωνήσετε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή πάροχο υπηρεσιών της BYD για επιθεώρηση του οχήματος το συντομότερο δυνατό.
 - Αυτή η προειδοποιητική λυχνία είναι σταθερά αναμμένη όταν η ανάφλεξη είναι ενεργοποιημένη.
 - Αυτή η προειδοποιητική λυχνία είναι σταθερά αναμμένη ή ανάβει περιστασιακά κατά την οδήγηση.



Προειδοποιητική λυχνία υπερθέρμανσης ψυκτικού υγρού

- Εάν αυτή η ενδεικτική λυχνία είναι σταθερά αναμμένη, υποδεικνύει ότι η θερμοκρασία του ψυκτικού υγρού κινητήρα είναι πολύ υψηλή. Σταθμεύστε το όχημα σε ασφαλές σημείο μέχρι να σβήσει αυτή η ενδεικτική λυχνία.

Άλλες προειδοποιήσεις σφάλματος του Πίνακα Οργάνων

Ο πίνακας οργάνων μπορεί να εμφανίσει τις ακόλουθες προειδοποιήσεις σφάλματος. Χειριστείτε τα σύμφωνα με τις συστάσεις.

Ενδεικτική λυχνία	Μήνυμα	Απάντηση
	Ελέγξτε το σύστημα OBC	Υπάρχει βλάβη στο σύστημα φόρτισης του οχήματος. Ελέγξτε τη σύνδεση φόρτισης και επανασυνδέστε τον εξοπλισμό φόρτισης. Εάν η βλάβη παραμένει, επικοινωνήστε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή πάροχο υπηρεσιών της BYD.
	Σφάλμα δικτύου οχήματος, σταθμεύστε με ασφάλεια και επικοινωνήστε με το σέρβις της BYD	Το όχημα ενδέχεται να έχει αποσυνδεθεί από το δίκτυο δεδομένων. Σταθμεύστε αμέσως το όχημα σε ασφαλές σημείο και επικοινωνήστε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή πάροχο υπηρεσιών της BYD.

Ενδεικτική λυχνία	Μήνυμα	Απάντηση
	Ελέγξτε το σύστημα προβολών	Ο προβολέας είναι ελαττωματικός. Στην περίπτωση αυτή, επικοινωνήστε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή πάροχο υπηρεσιών της BYD.
	Το σύστημα AEB είναι περιορισμένο	Τα συστήματα Προειδοποίησης Εμπρόσθιας Σύγκρουσης (FCW) και Αυτόματου συστήματος πέδησης έκτακτης ανάγκης (AEB) παρουσιάζουν βλάβη. Σε αυτή την περίπτωση, σταθμεύστε το όχημα και επικοινωνήστε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή πάροχο υπηρεσιών της BYD.
	Το BSD είναι περιορισμένο	Το σύστημα Υποβοήθησης τυφλού σημείου παρουσιάζει βλάβη. Σταθμεύστε το όχημα και επικοινωνήστε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή πάροχο υπηρεσιών της BYD.
	Το LDWS είναι περιορισμένο	Το σύστημα υποβοήθησης διατήρησης λωρίδας παρουσιάζει βλάβη. Σε αυτή την περίπτωση, σταθμεύστε το όχημα και επικοινωνήστε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή πάροχο υπηρεσιών της BYD.
	Η έξυπνη κάμερα δεν είναι διαθέσιμη λόγω κακής κατάστασης*	Η έξυπνη κάμερα δεν μπορεί να χρησιμοποιηθεί. Ελέγξτε εάν το οπτικό πεδίο της κάμερας στο μπροστινό παρμπρίζ εμποδίζεται από ξένα αντικείμενα ή είναι θαμπωμένο. Εάν όχι, επικοινωνήστε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή πάροχο σέρβις της BYD.
	Παρακαλώ ελέγξτε την ταχύτητα*	Η μονάδα ελέγχου του επιλογέα ταχυτήτων είναι ελαττωματική. Σταθμεύστε αμέσως το όχημα και επικοινωνήστε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή πάροχο υπηρεσιών της BYD.

03 ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΕΛΕΓΚΤΗ

Πόρτες και κλειδιά	48
Καθίσματα	60
Τιμόνι.....	64
Υαλοκαθαριστήρες.....	67
Καθρέπτες.....	70
Διακόπτες.....	72

Πόρτες και κλειδιά

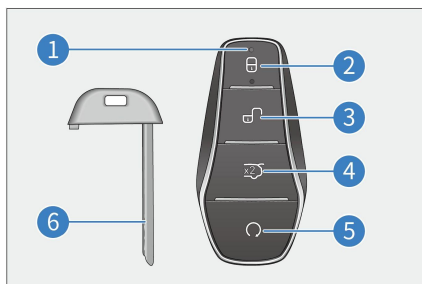
Κλειδιά

Το όχημα είναι εξοπλισμένο με κλειδιά, συμπεριλαμβανομένου του έξυπνου κλειδιού, του μηχανικού κλειδιού (εγκατεστημένο στο έξυπνο κλειδί), του κλειδιού Bluetooth*, του ψηφιακού κλειδιού NFC* και της κάρτας-κλειδιού NFC, για την ενεργοποίηση λειτουργιών όπως το ξεκλείδωμα/κλείδωμα θυρών και η εκκίνηση του οχήματος.

Έξυπνο Κλειδί

Πατήστε έναν μικροδιακόπτη μπροστινής πόρτας, ενώ μεταφέρετε το έξυπνο κλειδί, για να ξεκλειδώσετε ή να κλειδώσετε όλες τις πόρτες, ή πατήστε τα κουμπιά του έξυπνου κλειδιού για να κλειδώσετε/ξεκλειδώσετε τις πόρτες, να ανοίξετε τον χώρο αποσκευών ή να εκκινήσετε το όχημα απομακρυσμένα.

- ①Ενδεικτική λυχνία
- ②Κουμπί κλειδώματος
- ③Κουμπί ξεκλειδώματος
- ④Κουμπί ανοίγματος χώρου αποσκευών
- ⑤Κουμπί εκκίνησης/διακοπής
- ⑥Μηχανικό κλειδί



Λειτουργία υπενθύμισης κλειδιού

- Εάν το κλειδί τοποθετηθεί στο όχημα ή στον χώρο αποσκευών με το όχημα κλειδωμένο, όταν κλείσετε τον χώρο αποσκευών, το όχημα ξεκλειδώνει αυτόματα και τα φλας αναβοσβήνουν δύο φορές.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Η μπαταρία τύπου κουμπιού (κέρμα) στο έξυπνο κλειδί είναι επικίνδυνη και τόσο οι καινούργιες όσο και οι χρησιμοποιημένες μπαταρίες πρέπει να φυλάσσονται πάντοτε μακριά από παιδιά.
- Εάν καταποθεί ή εισαχθεί σε οποιοδήποτε μέρος του σώματος, μια μπαταρία λιθίου τύπου κουμπιού μπορεί να προκαλέσει σοβαρούς ή θανατηφόρους τραυματισμούς σε δύο ώρες ή λιγότερο.
- Ζητήστε αμέσως ιατρική βοήθεια εάν υπάρχει υποψία ότι η μπαταρία τύπου κουμπιού έχει καταποθεί ή εισαχθεί σε οποιοδήποτε μέρος του σώματος.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Το έξυπνο κλειδί είναι ένα ηλεκτρονικό εξάρτημα. Τηρήστε τις ακόλουθες οδηγίες για να αποφύγετε ζημιά στο κλειδί:
 - Μην εκθέτετε το έξυπνο κλειδί σε υψηλές θερμοκρασίες, όπως στο ταμπλό του αυτοκινήτου.
 - Μην αποσυναρμολογείτε το έξυπνο κλειδί χωρίς εξουσιοδότηση.
 - Μην αφήνετε το έξυπνο κλειδί να χτυπήσει σε άλλα αντικείμενα ή να πέσει κάτω.
 - Μην βυθίζετε το κλειδί σε νερό και μην το καθαρίζετε σε συσκευή καθαρισμού με υπερήχους.
 - Μην τοποθετείτε τα έξυπνα κλειδιά μαζί με συσκευές που εκπέμπουν ηλεκτρομαγνητικά κύματα, όπως τα κινητά τηλέφωνα.
 - Μην προσαρτάτε στο έξυπνο κλειδί αντικείμενα (όπως μεταλλική σφραγίδα) που μπορούν να διακόψουν τα σήματα ηλεκτρομαγνητικών κυμάτων.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μπορείτε να καταχωρίσετε ένα εφεδρικό κλειδί για το ίδιο όχημα. Για λεπτομέρειες, επικοινωνήστε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή πάροχο σέρβις της BYD.
- Εάν το ηλεκτρονικό έξυπνο κλειδί δεν μπορεί να λειτουργήσει την πόρτα εντός της κανονικής απόστασης ή η ενδεικτική λυχνία του κλειδιού είναι αμυδρή ή σβηστή:
 - Ελέγξτε για κοντινούς ραδιοφωνικούς σταθμούς ή πομπούς ραδιοσυχνοτήτων αεροδρομίου που παρεμβάλλονται στην κανονική λειτουργία των έξυπνων κλειδιών.
 - Η μπαταρία του έξυπνου κλειδιού ενδέχεται να έχει εξαντληθεί. Ελέγξτε την μπαταρία στο εσωτερικό του ηλεκτρονικού έξυπνου κλειδιού. Συνιστάται να επικοινωνήσετε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή πάροχο υπηρεσιών της BYD για την αντικατάσταση της μπαταρίας.
- Εάν το έξυπνο κλειδί χαθεί, επικοινωνήστε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή πάροχο σέρβις της BYD το συντομότερο δυνατό για να αποτρέψετε κλοπή ή ατυχήματα.
- Μην αλλάζετε αυθαίρετα τη συχνότητα εκπομπής, μην αυξάνετε την ισχύ εκπομπής (συμπεριλαμβανομένης της προσθήκης ενισχυτή συχνότητας εκπομπής) και μην συνδέετε αυθαίρετα εξωτερική κεραία ανίχνευσης ή εναλλάσσετε άλλες κεραίες ανίχνευσης εκπομπής.
- Η χρήση του έξυπνου κλειδιού δεν πρέπει να προκαλεί επιβλαβείς παρεμβολές σε νόμιμες υπηρεσίες ραδιοεπικοινωνίας. Εάν διαπιστωθούν παρεμβολές, σταματήστε αμέσως τη χρήση του κλειδιού και λάβετε μέτρα για την εξάλειψη των παρεμβολών πριν συνεχίσετε τη χρήση.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

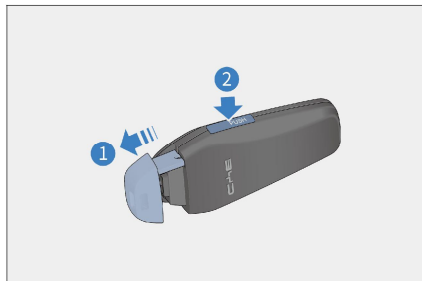
- Η χρήση ραδιοεξοπλισμού μικρής ισχύος πρέπει να είναι απαλλαγμένη από παρεμβολές όλων των ραδιοφωνικών υπηρεσιών ή από ακτινοβολία συσκευών για βιομηχανικές, επιστημονικές και ιατρικές εφαρμογές.
- Μην το χρησιμοποιείτε κοντά σε αεροσκάφη ή αεροδρόμια.
- Άτομα με εμφυτευμένο βηματοδότη ή απινιδωτή θα πρέπει να παραμένουν μακριά από τις κεραίες ανίχνευσης των έξυπνων συστημάτων εισόδου και εκκίνησης, καθώς τα ηλεκτρομαγνητικά κύματα ενδέχεται να επηρεάσουν την κανονική λειτουργία αυτών των συσκευών.
- Εκτός από τα άτομα με εμφυτευμένους βηματοδότες ή απινιδωτές, όσοι χρησιμοποιούν άλλες ηλεκτρονικές ιατρικές συσκευές θα πρέπει επίσης να συμβουλευούνται τον κατασκευαστή σχετικά με τη χρήση τέτοιων συσκευών υπό την επίδραση ηλεκτρομαγνητικών κυμάτων. Τα ηλεκτρομαγνητικά κύματα ενδέχεται να επιφέρουν άγνωστες συνέπειες στη χρήση τέτοιων ιατρικών συσκευών.
- Όταν απομακρύνετε από το όχημα, να παίρνετε πάντα μαζί σας το κλειδί και να κλειδώνετε το όχημα. Μην αφήνετε ποτέ κανέναν (ειδικά τα παιδιά) μόνο του στο όχημα.

Μηχανικό κλειδί

Χρησιμοποιήστε το μηχανικό κλειδί (που βρίσκεται μέσα στο έξυπνο κλειδί) για να κλειδώσετε ή να ξεκλειδώσετε την πόρτα του οδηγού. Επανατοποθετήστε το μηχανικό κλειδί στο έξυπνο κλειδί όταν δεν το χρησιμοποιείτε.

Αφαίρεση του μηχανικού κλειδιού

- Πατήστε το κουμπί "PUSH" ② στο έξυπνο κλειδί και βγάλτε το μηχανικό κλειδί προς την κατεύθυνση που υποδεικνύεται από το ①.



- Πατήστε το κουμπί «PUSH» και τοποθετήστε ξανά το μηχανικό κλειδί στο έξυπνο κλειδί, όταν δεν χρησιμοποιείται.

Ψηφιακό κλειδί Bluetooth*

- Αυτό το κλειδί σας επιτρέπει να κλειδώνετε, να ξεκλειδώνετε ή να εκτελείτε άλλες εντολές στο όχημα μέσω μιας σύνδεσης Bluetooth τηλεφώνου μικρής εμβέλειας.
- Κατεβάστε από το κατάστημα εφαρμογών την πιο πρόσφατη έκδοσή της εφαρμογής BYD, η οποία ενσωματώνει τη λειτουργία του ψηφιακού κλειδιού Bluetooth της BYD.
- Με ορισμένα βήματα ενεργοποίησης, μπορείτε να ελέγχετε το όχημα μέσω Bluetooth, εάν υποστηρίζεται.
- Ενεργοποιήστε το Bluetooth στο τηλέφωνό σας, πλησιάστε το όχημα, και στη συνέχεια ανοίξτε την εφαρμογή BYD για αυτόματη σύνδεση ή συνδεθείτε χειροκίνητα για να ενεργοποιήσετε το ψηφιακό κλειδί Bluetooth.
- Οι συγκεκριμένες λειτουργίες που υποστηρίζονται από το κλειδί εξαρτώνται από τη διαμόρφωση του οχήματος. Το κλειδί μπορεί να χρησιμοποιηθεί χωρίς συνδέσεις δικτύου. Μετά τη δημιουργία μιας σύνδεσης Bluetooth, μπορείτε να δώσετε εντολές στο όχημα από την εφαρμογή.

- Σύμφωνα με τους ισχύοντες κανονισμούς, σε ορισμένες χώρες ή περιοχές η εκκίνηση του οχήματος μπορεί να γίνει μόνο όταν ανιχνεύσει ότι το ψηφιακό κλειδί Bluetooth βρίσκεται σε απόσταση δύο μέτρων, για τη διασφάλιση της ασφάλειας του οχήματος και των περιουσιακών στοιχείων στο εσωτερικό του.

! ΠΡΟΣΟΧΗ

- Πριν ενεργοποιήσετε το ψηφιακό κλειδί Bluetooth, βεβαιωθείτε ότι το δίκτυο του οχήματος είναι καλά συνδεδεμένο. Εάν η ενεργοποίηση αποτύχει, προσπαθήστε να μετακινήσετε το όχημα σε ένα μέρος με καλό δίκτυο και ενεργοποιήστε ξανά το κλειδί στην εφαρμογή.
- Αφού ξεκλειδωθεί με ψηφιακό κλειδί Bluetooth, το όχημα θα κλειδώσει ξανά σε σύντομο χρονικό διάστημα, εάν δεν υπάρξει περαιτέρω ενέργεια.
- Όταν η σύνδεση ή η λειτουργία Bluetooth αποτύχει πολλές φορές, μπορείτε να απενεργοποιήσετε και, στη συνέχεια, να ενεργοποιήσετε ξανά το Bluetooth ή να επανεκκινήσετε την εφαρμογή.
- Λόγω περιορισμών από τις περιβαλλοντικές συνθήκες και την απόδοση του τηλεφώνου, η αποτελεσματική απόσταση του κλειδιού μειώνεται σε περιοχές με πυκνή συγκέντρωση οχημάτων.
- Σε σπάνιες περιπτώσεις, ορισμένα μοντέλα τηλεφώνων δεν υποστηρίζουν αυτήν τη λειτουργία.

Ψηφιακό κλειδί NFC*

- Το ψηφιακό κλειδί NFC είναι μια λύση ψηφιακού κλειδιού που παρέχεται από την BYD. Μπορείτε να καταχωρίσετε κινητά τηλέφωνα ή φορητές συσκευές ως κλειδιά οχήματος για να ξεκλειδώσετε, να κλειδώσετε και να εκκινήσετε το όχημα.

- Πριν ενεργοποιήσετε το ψηφιακό κλειδί NFC, βεβαιωθείτε ότι:
 - Έχετε εγγραφεί στην υπηρεσία BYD Cloud Service για το όχημα.
 - Το όχημά σας υποστηρίζει το ψηφιακό κλειδί NFC.
 - Το smartphone ή η φορητή συσκευή σας υποστηρίζει το ψηφιακό κλειδί NFC (επικοινωνήστε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή πάροχο υπηρεσιών της BYD για τη συμβατότητα της συσκευής).

Ενεργοποίηση του ψηφιακού κλειδιού NFC σε smartphone

Πριν από την ενεργοποίηση, ξεκινήστε το όχημα και μεταβείτε στη θέση «Ρ» με ένα έγκυρο έξυπνο κλειδί. Μπορείτε να ενεργοποιήσετε το ψηφιακό κλειδί NFC με έναν από τους τρεις τρόπους:

- Μέσω της εφαρμογής BYD:
 - Κατεβάστε και συνδεθείτε στην εφαρμογή BYD στο APP store. Πλοηγηθείτε στο **Ψηφιακό κλειδί** και ακολουθήστε τις οδηγίες για να ενεργοποιήσετε το κλειδί.
- Μέσω συνδέσμων email:
 - Συνδεθείτε στον λογαριασμό email που δηλώσατε κατά την αγορά του οχήματος στο τηλέφωνο και, στη συνέχεια, ενεργοποιήστε το κλειδί ακολουθώντας τις οδηγίες στο email ενεργοποίησης από το bydapp@byd.auto.
- Μέσω της οθόνης αφής του συστήματος infotainment:
 - Στην οθόνη αφής του συστήματος infotainment, πατήστε  → Κλειδαριές → Κλειδαριές και ακολουθήστε τις οδηγίες για να ενεργοποιήσετε το κλειδί.

Ενεργοποίηση του ψηφιακού κλειδιού NFC στις φορητές συσκευές

Οι υποστηριζόμενες φορητές συσκευές περιλαμβάνουν το Apple Watch (συμβουλευτείτε έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή πάροχο υπηρεσιών της BYD για άλλες υποστηριζόμενες συσκευές) και υπάρχουν δύο τρόποι ενεργοποίησης:

- Συγχρονίστε το κλειδί από το iPhone στο Apple Watch:
 - Μετά την επιτυχή ενεργοποίηση του κλειδιού στο iPhone, η συσκευή ζητά να προστεθεί το ψηφιακό κλειδί NFC σε ένα ζευγαρωμένο Apple Watch που βρίσκεται κοντά και είναι ξεκλειδωτό. Ακολουθήστε τις οδηγίες για να ολοκληρώσετε την ενεργοποίηση.
- Μέσω της εφαρμογής Watch:
 - Εάν το κλειδί NFC του iPhone είναι ενεργό αλλά δεν έχει συγχρονιστεί με το Apple Watch, ανοίξτε την εφαρμογή Watch στο iPhone, επιλέξτε **Πορτοφόλι (Wallet)**, βρείτε το κλειδί και πατήστε **Προσθήκη (Add)** για να ενεργοποιήσετε το κλειδί ακολουθώντας τις οδηγίες.

Χρήση του ψηφιακού κλειδιού NFC

Βεβαιωθείτε ότι η λειτουργία NFC είναι ενεργοποιημένη στη συσκευή σας προτού χρησιμοποιήσετε το ψηφιακό κλειδί NFC. Ακολουθεί ο τρόπος χρήσης:

- Για να ξεκλειδώσετε/κλειδώσετε το όχημα, τοποθετήστε την περιοχή της κεραίας NFC του smartphone ή της wearable συσκευής κοντά στο σύμβολο NFC στον πλαϊνό καθρέπτη του οδηγού. Συμβουλευτείτε τον κατασκευαστή για την περιοχή της κεραίας NFC της συσκευής σας.
- Για να εξουσιοδοτήσετε την εκκίνηση του οχήματος, τοποθετήστε το smartphone ή την wearable συσκευή στο σύμβολο NFC στο εσωτερικό του οχήματος.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Αφού λάβετε άδεια, εκκινήστε το όχημα το συντομότερο δυνατό, διαφορετικά θα χρειαστεί να τοποθετήσετε ξανά τη συσκευή στο σύμβολο NFC για να δώσετε εκ νέου εξουσιοδότηση.

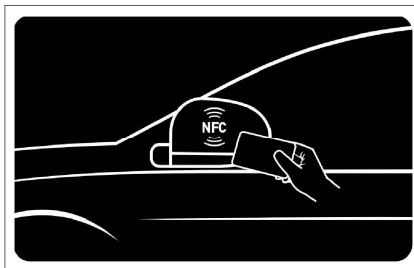
Αφαίρεση του ψηφιακού κλειδιού NFC

Μπορείτε να αφαιρέσετε το ψηφιακό κλειδί NFC με οποιονδήποτε από τους τρεις τρόπους:

- Μέσω της εφαρμογής BYD:
 - Ανοίξτε την εφαρμογή BYD και πλοηγηθείτε στην οθόνη διαχείρισης του ψηφιακού κλειδιού, επιλέξτε το κλειδί που θέλετε να αφαιρέσετε και εισαγάγετε τον κωδικό πρόσβασης για να το αφαιρέσετε.
- Μέσω της οθόνης αφής του συστήματος infotainment:
 - Με ένα έγκυρο έξυπνο κλειδί στο εσωτερικό του οχήματος, μεταβείτε στην οθόνη αφής του συστήματος infotainment  → Κλειδαριές → Κλειδαριές. Πατήστε το κλειδί που πρόκειται να αφαιρεθεί και ενεργήστε σύμφωνα με τις οδηγίες.
- Μέσω της εφαρμογής Wallet:
 - Ανοίξτε την εφαρμογή Πορτοφόλι (Wallet) στο τηλέφωνο, επιλέξτε το ψηφιακό κλειδί και αφαιρέστε το ακολουθώντας τις οδηγίες.

Κάρτα-κλειδί NFC*

Με την ανάφλεξη απενεργοποιημένη, ακουμπήστε την κάρτα-κλειδί Επικοινωνίας Κοντινού Πεδίου (NFC) στο σημάδι στον πλαϊνό καθρέπτη της πλευράς του οδηγού για να κλειδώσετε ή να ξεκλειδώσετε όλες τις πόρτες.



ΠΡΟΣΟΧΗ

- Η κάρτα-κλειδί NFC είναι ένα ηλεκτρονικό προϊόν. Για να αποφευχθεί η δυσλειτουργία ή η ζημιά της κάρτας, πρέπει να τηρούνται οι ακόλουθες οδηγίες:
- Μην τοποθετείτε την κάρτα NFC στην περιοχή φόρτισης όταν ο ασύρματος φορτιστής είναι ενεργοποιημένος.
- Μην τοποθετείτε κανένα αντικείμενο (όπως μεταλλική σφραγίδα ή μεταλλική θήκη τηλεφώνου) που μπορεί να εμποδίζει τα ηλεκτρομαγνητικά κύματα, όταν χρησιμοποιείτε την κάρτα NFC.
- Μην τοποθετείτε την κάρτα NFC σε θέση που εκτίθεται σε υψηλή θερμοκρασία, όπως στο ταμπλό του αυτοκινήτου.
- Μην λυγίζετε την κάρτα με δύναμη.
- Μην τοποθετείτε την κάρτα μαζί με άλλα σκληρά αντικείμενα.
- Οι κάρτες-κλειδιά NFC χρησιμοποιούν τεχνολογία επικοινωνίας κοντινού-πεδίου (NFC), απαιτώντας απόσταση ανίχνευσης μικρότερη από 2 cm. Κρατήστε την κάρτα NFC σας κοντά στον πλαϊνό καθρέπτη για 1-2 δευτερόλεπτα.

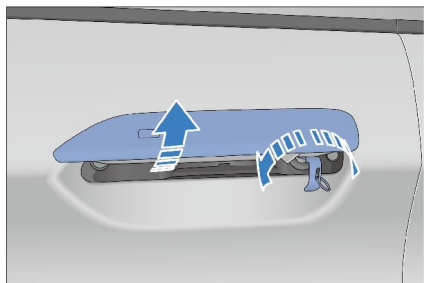
⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

- Η έξυπνη κάρτα NFC είναι ένα κλειδί που έχει διαμορφωθεί για το όχημα με βάση τη μέθοδο επικοινωνίας κοντινού πεδίου. Προκειμένου να διασφαλιστεί η ασφάλεια του οχήματος, χειριστείτε το με προσοχή. Εάν χαθεί, συνιστάται να απευθυνθείτε σε εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή πάροχο σέρβις της BYD για αποκλεισμό της χαμένης κάρτας και επαναδιαμόρφωση.

Κλειδωμα/Ξεκλειδωμα πορτών**Κλειδωμα/Ξεκλειδωμα με μηχανικό κλειδί**

Ανασηκώστε την εξωτερική λαβή της πόρτας του οδηγού προς τα πάνω, εισαγάγετε το κλειδί στην οπή της κλειδαριάς και γυρίστε το.

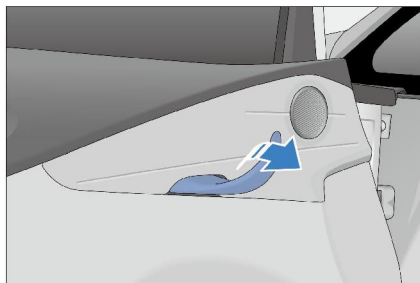
- Ξεκλειδωμα: Γυρίστε το κλειδί αριστερόστροφα.
- Αφού ξεκλειδώσετε με το μηχανικό κλειδί, τραβήξτε το έξω και τραβήξτε την εξωτερική λαβή για να ανοίξετε την πόρτα.



- Κλειδωμα: Γυρίστε το κλειδί δεξιόστροφα.
- Κλείστε την πόρτα του οδηγού, βεβαιωθείτε ότι είναι στο ίδιο επίπεδο ή πιο μέσα από την πίσω αριστερή πόρτα, πιάστε την πόρτα και γυρίστε το κλειδί δεξιόστροφα για να την κλειδώσετε.

Άνοιγμα με την εσωτερική λαβή πόρτας

- Όταν το όχημα είναι ξεκλειδωτο, τραβήξτε τη λαβή μία φορά για να ανοίξετε την πόρτα από το εσωτερικό του οχήματος.
- Όταν το όχημα είναι κλειδωμένο, τραβήξτε τη λαβή δύο φορές για να ανοίξετε την πόρτα από το εσωτερικό του οχήματος.

**⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ**

- Μην επιτρέπετε στα παιδιά να παίζουν με τη λαβή της πόρτας, ώστε να αποφεύγετε το άνοιγμα της πόρτας κατά την οδήγηση.
- Εάν υπάρχουν παιδιά στο όχημα, βεβαιωθείτε ότι έχετε ενεργοποιήσει τη λειτουργία κλειδώματος για την προστασία των παιδιών.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

- Χάρη στις μηχανικές συνδέσεις, οι εσωτερικές λαβές των θυρών μπορούν να ανοίξουν τις πόρτες ακόμη και όταν το όχημα είναι απενεργοποιημένο.
- Καθώς αυτό το όχημα είναι εξοπλισμένο με κλειδαριές ασφαλείας για παιδιά, οι πίσω πόρτες μπορούν να ανοίξουν μόνο με την εσωτερική λαβή, όταν οι κλειδαριές ασφαλείας για παιδιά είναι απενεργοποιημένες.

Κλειδωμα/Ξεκλειδωμα/Εύρεση του Οχήματος με Έξυπνο Κλειδί

- Το ασύρματο τηλεχειριστήριο χρησιμοποιείται για να ξεκλειδώσετε ή να κλειδώσετε όλες τις πόρτες από κοντινή απόσταση και να εκτελέσετε πρόσθετες λειτουργίες.
- Στην ενεργή περιοχή, πατήστε το σχετικό κουμπί στο καταχωρημένο έξυπνο κλειδί για να κλειδώσετε ή να ξεκλειδώσετε όλες τις πόρτες.

Κλειδωμα

- Όταν όλες οι πόρτες και το καπό είναι κλειστά, πατήστε το κουμπί κλειδώματος για να κλειδώσετε όλες τις πόρτες. Τα φλας αναβοσβήνουν μία φορά. Ελέγξτε αν όλες οι πόρτες έχουν κλειδωθεί κανονικά.
- Εάν κάποια πόρτα δεν είναι κλειστή, τα φλας δεν αναβοσβήνουν και ο συναγερμός ηχεί μία φορά.
- Εάν η ανάφλεξη δεν έχει απενεργοποιηθεί, τα φλας δεν αναβοσβήνουν και ο συναγερμός ηχεί μία φορά.



Ξεκλειδωμα

- Πατήστε το κουμπί ξεκλειδώματος για να ξεκλειδώσετε ταυτόχρονα όλες τις πόρτες. Τα φλας αναβοσβήνουν δύο φορές.
- Όταν ξεκλειδώνετε όλες τις πόρτες με το έξυπνο κλειδί, ακόμη και αν δεν ανοίξει καμία πόρτα, τα εσωτερικά φώτα παραμένουν αναμμένα για 15 δευτερόλεπτα και στη συνέχεια σβήνουν.

- Εάν το αντικλεπτικό σύστημα συναγερμού είναι οπλισμένο, ανοίξτε οποιαδήποτε πόρτα μέσα σε 30 δευτερόλεπτα μετά το ξεκλειδωμα με το έξυπνο κλειδί, διαφορετικά όλες οι πόρτες θα κλειδώνουν ξανά αυτόματα.
- Ακόμη και αν πατήσετε παρατεταμένα το κουμπί κλειδώματος ή ξεκλειδώματος, το κλειδωμα ή το ξεκλειδωμα δεν θα επαναληφθεί. Πρέπει να αφήσετε το κουμπί και να το πατήσετε ξανά.

Ξεκλειδωμα του χώρου αποσκευών με το έξυπνο κλειδί

- Πατήστε δύο φορές το κουμπί απασφάλισης του χώρου αποσκευών στο έξυπνο κλειδί. Στη συνέχεια, τα φλας αναβοσβήνουν δύο φορές.



Εύρεση του οχήματος

- Με το αντικλεπτικό σύστημα συναγερμού ενεργοποιημένο, αν πατήσετε το κουμπί κλειδώματος, ακούγεται ένα παρατεταμένο ηχητικό σήμα και τα φλας αναβοσβήνουν 15 φορές. Χρησιμοποιήστε αυτή τη λειτουργία για να εντοπίσετε το όχημα όταν δεν μπορείτε να το βρείτε.
- Όταν το όχημα βρίσκεται σε λειτουργία αναζήτησης οχήματος, πατήστε ξανά το κουμπί κλειδώματος για να ξεκινήσετε την επόμενη λειτουργία αναζήτησης οχήματος.

Ανέβασμα/Κατέβασμα παραθύρων με έξυπνο κλειδί

- Όταν η ανάφλεξη είναι απενεργοποιημένη:
 - Πατήστε και κρατήστε πατημένο το κουμπί κλειδώματος στο έξυπνο κλειδί για να ανεβάσετε τα τέσσερα παράθυρα.
 - Πατήστε και κρατήστε πατημένο το κουμπί ξεκλειδώματος στο έξυπνο κλειδί για να κατεβάσετε τα τέσσερα παράθυρα.
- Για να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε αυτήν τη λειτουργία, μεταβείτε στην οθόνη αφής του συστήματος infotainment →  → **Κλειδαριές** → **Παράθυρα**.



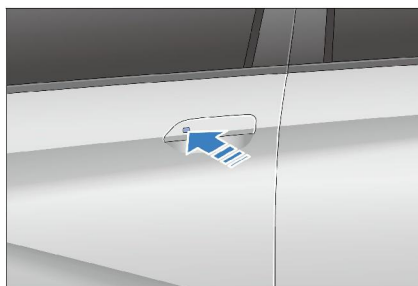
ΠΡΟΣΟΧΗ

- Όταν χρησιμοποιείτε τη λειτουργία τηλεχειρισμού για να ανεβάσετε τα παράθυρα, δώστε προσοχή στην ασφάλεια των επιβατών στο όχημα και χρησιμοποιήστε αυτήν τη λειτουργία μόνο αφού βεβαιωθείτε ότι τα παράθυρα δεν πρόκειται να μαγκώσουν κανέναν.

Κλειδωμα/Ξεκλειδωμα με μικροδιακόπτη

Κλειδωμα

- Με την ανάφλεξη απενεργοποιημένη και τις πόρτες κλειστές αλλά όχι κλειδωμένες, πατήστε τον μικροδιακόπτη στη λαβή της μπροστινής πόρτας, έχοντας μαζί σας το έξυπνο κλειδί. Όλες οι πόρτες κλειδώνουν ταυτόχρονα και τα φλας αναβοσβήνουν μία φορά.
- Εάν η ανάφλεξη δεν έχει απενεργοποιηθεί, τα φλας δεν αναβοσβήνουν και ο συναγερμός ηχεί μία φορά.



- Εάν κάποια πόρτα, το καπό ή η πόρτα του χώρου αποσκευών δεν είναι κλειστά, πατώντας τον μικροδιακόπτη εξακολουθούν να κλειδώνουν οι κλειστές πόρτες, αλλά ο συναγερμός ηχεί μόνο μία φορά και τα φλας δεν αναβοσβήνουν.

Ξεκλειδωμα

- Όταν οι πόρτες είναι κλειδωμένες, πατήστε τον μικροδιακόπτη στη λαβή της μπροστινής πόρτας, έχοντας μαζί σας το έξυπνο κλειδί. Όλες οι πόρτες ξεκλειδώνουν και τα φλας αναβοσβήνουν δύο φορές.
- Εάν το αντικλεπτικό σύστημα συναγερμού είναι οπλισμένο, ανοίξτε μια πόρτα μέσα σε 30 δευτερόλεπτα μετά το ξεκλειδωμα, διαφορετικά όλες οι πόρτες θα κλειδώσουν ξανά αυτόματα.
- Το πάτημα του μικροδιακόπτη δεν έχει αποτέλεσμα εάν:
 - Η ενέργεια αυτή εκτελείται ενώ μια πόρτα ανοίγει ή κλείνει.
 - Το κλειδί βρίσκεται μέσα στο όχημα.

Ανέβασμα/Κατέβασμα παραθύρων

- Πατήστε παρατεταμένα τον μικροδιακόπτη στη λαβή της πόρτας του οδηγού για να ξεκλειδώσετε το όχημα και να ανοίξετε τα παράθυρα ή να κλειδώσετε το όχημα και να κλείσετε τα παράθυρα.
- Αυτή η λειτουργία μπορεί να ενεργοποιηθεί ή να απενεργοποιηθεί στην οθόνη αφής του συστήματος infotainment →  → **Κλειδαριές** → **Παράθυρα**.

ⓘ ΥΠΕΝΟΘΥΜΙΣΗ

- Εάν το έξυπνο κλειδί βρίσκεται πολύ κοντά σε εξωτερική λαβή πόρτας ή παράθυρο, ενδέχεται να μην είναι δυνατή η ενεργοποίηση της λειτουργίας εισόδου.

Ξεκλείδωμα του Χώρου Αποσκευών με Μικροδιακόπτη

- Με το όχημα κλειδωμένο, πιέστε τον πίσω μικροδιακόπτη ενώ έχετε μαζί σας ένα έγκυρο κλειδί για να ξεκλειδώσετε τον χώρο αποσκευών.
- Με το όχημα ξεκλειδωμένο, πιέστε τον πίσω μικροδιακόπτη για να ανοίξετε τον χώρο αποσκευών.

Κλειδωμα/Ξεκλείδωμα με Κλειδί NFC*

- Κρατήστε την κάρτα NFC κοντά στο σύμβολο NFC στον πλαϊνό καθρέπτη στην πλευρά του οδηγού.

Κλειδωμα θυρών:

- Με τον διακόπτη ανάφλεξης απενεργοποιημένο και όλες τις πόρτες κλειστές αλλά όχι κλειδωμένες, τοποθετήστε την κάρτα-κλειδί NFC κοντά στο σημάδι NFC στον πλαϊνό καθρέπτη στην πλευρά του οδηγού για να κλειδώσετε ταυτόχρονα όλες τις πόρτες. Τα φλας αναβοσβήνουν μία φορά.

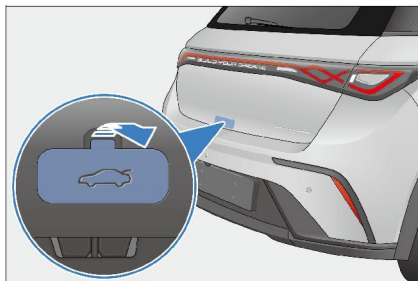
Ξεκλείδωμα πορτών:

- Με το αντικλεπτικό σύστημα συναγερμού οπλισμένο, τοποθετήστε την κάρτα-κλειδί NFC κοντά στο σημάδι NFC στον πλαϊνό καθρέπτη στην πλευρά του οδηγού για να ξεκλειδώσετε ταυτόχρονα όλες τις πόρτες. Τα φλας αναβοσβήνουν δύο φορές.
- Εάν ο συναγερμός είναι οπλισμένος, ανοίξτε μια πόρτα μέσα σε 30 δευτερόλεπτα μετά το ξεκλείδωμα με την κάρτα-κλειδί NFC, διαφορετικά όλες οι πόρτες θα κλειδώσουν ξανά αυτόματα.
- Η τοποθέτηση της κάρτας-κλειδιού NFC κοντά στο σημάδι NFC στον πλαϊνό καθρέπτη στην πλευρά του οδηγού δεν λειτουργεί εάν:

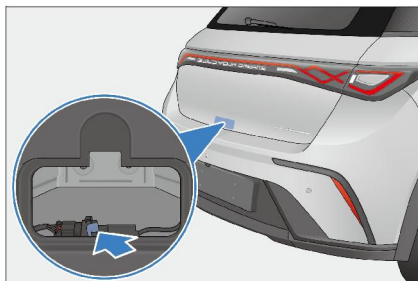
- Αυτό εκτελείται όταν η πόρτα ανοίγει ή κλείνει.
- Η ανάφλεξη δεν είναι απενεργοποιημένη.

Ανοίγμα Έκτακτης Ανάγκης Χώρου Αποσκευών από Μέσα

1. Αφαιρέστε το κάλυμμα πρόσβασης της κλειδαριάς της πόρτας χώρου αποσκευών από το πάνελ τακτοποίησης του καπακιού πορτμπαγκάζ.



2. Τραβήξτε τον μοχλό για να ξεκλειδώσετε τον χώρο αποσκευών.



⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

- Όταν το όχημα είναι απενεργοποιημένο, η πόρτα του χώρου αποσκευών μπορεί να ξεκλειδωθεί από το εσωτερικό σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μην ενεργοποιείτε ποτέ σκόπιμα τη λειτουργία αντισύνθλιψης με οποιοδήποτε μέρος του σώματός σας.

Κλειδωμα/Ξεκλειδωμα με το κεντρικό κλειδωμα

Κλειδωμα ή ξεκλειδωμα με το κεντρικό κλειδωμα

Βλέπε **Σελ. 76**.

Αυτόματο κλειδωμα ή ξεκλειδωμα θυρών

- Όλες οι πόρτες κλειδώνουν αυτόματα όταν η ταχύτητα του οχήματος υπερβαίνει τα 8 km/h.
- Πατήστε το κουμπί START/STOP για να απενεργοποιήσετε την ανάφλεξη. Στη συνέχεια, όλες οι πόρτες ξεκλειδώνουν αυτόματα.

Κλειδωμα/ξεκλειδωμα όλων των θυρών ταυτόχρονα

- Με το αντικλεπτικό σύστημα συναγερμού αφοπλισμένο, ο οπίσθιος φωτισμός του κουμπιού κεντρικού κλειδώματος ανάβει εάν το όχημα είναι κλειδωμένο και σβήνει εάν το όχημα είναι ξεκλειδωτο.
- Πατώντας το κουμπί κεντρικού κλειδώματος κλειδώνουν όλες οι πόρτες, ώστε να αποτυγχάνει κάθε προσπάθεια ανοίγματος οποιασδήποτε πόρτας από έξω. Σε αυτήν την περίπτωση, τραβήξτε την εσωτερική λαβή για να ξεκλειδώσετε μια πόρτα και τραβήξτε δεύτερη φορά για να την ανοίξετε.

ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Όλες οι πόρτες ξεκλειδώνουν αυτόματα όταν το όχημα υποστεί ισχυρή πρόσκρουση, ανάλογα με την ένταση της πρόσκρουσης και τον τύπο του ατυχήματος.

Κλειδωμα έκτακτης ανάγκης του οχήματος με μηχανικό κλειδί

- Όταν το κεντρικό κλειδωμα αποτύχει, χρησιμοποιήστε το κλειδί για να γυρίσετε τα κουμπιά κλειδώματος έκτακτης ανάγκης των θυρών των επιβατών για να κλειδώσετε αυτές τις πόρτες (γυρίστε το κουμπί της αριστερής πόρτας δεξιόστροφα, γυρίστε το κουμπί της δεξιάς πόρτας αριστερόστροφα), στη συνέχεια, κλειστεί τις πόρτες. Τέλος, κλειδώστε την πόρτα του οδηγού με το μηχανικό κλειδί. Σε αυτήν την περίπτωση, όλες οι πόρτες του οχήματος είναι κλειδωμένες και είναι αδύνατο να ανοίξουν χρησιμοποιώντας τις εξωτερικές τους λαβές.



- Για να ξεκλειδώσετε τις πόρτες, ξεκλειδώστε πρώτα την πόρτα του οδηγού με το μηχανικό κλειδί, στη συνέχεια εισέλθετε στο όχημα και τραβήξτε τις εσωτερικές λαβές των άλλων θυρών. Για να τις ανοίξετε, τραβήξτε τις εξωτερικές τους λαβές ή τραβήξτε ξανά τις εσωτερικές τους λαβές.

ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Αποφύγετε την άσκηση υπερβολικής δύναμης, ώστε να μην παραμορφωθεί ή σπάσει το κλειδί κατά τον χειρισμό.

Σύστημα Έξυπνης Πρόσβασης και Εκκίνησης

Πρόσβαση

Χρησιμοποιήστε το έξυπνο κλειδί για να ξεκλειδώσετε ή να κλειδώσετε τις πόρτες του οχήματος. Βλέπε **Σελ. 54** ή **Σελ. 55**.

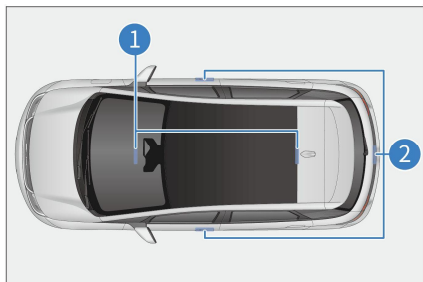
Εκκίνηση

Με το έξυπνο κλειδί στο εσωτερικό, πατήστε το πεντάλ φρένου και το κουμπί START/STOP για να εκκινήσετε το όχημα (Βλέπε **Σελ. 110**).

Θέσεις κεραίων

① Εσωτερική κεραία

② Εξωτερική κεραία



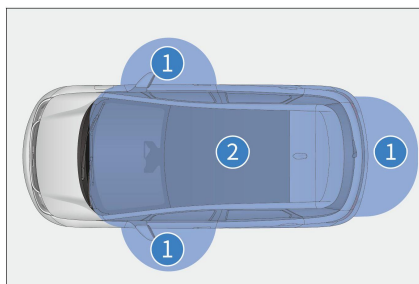
Ενεργή περιοχή

Οι λειτουργίες έξυπνης πρόσβασης και εκκίνησης ενεργοποιούνται μόνο όταν το καταχωρημένο έξυπνο κλειδί βρίσκεται εντός της ενεργής περιοχής.

① Ενεργή περιοχή της λειτουργίας πρόσβασης: περίπου ένα μέτρο από τη λαβή της μπροστινής πόρτας και τον εξωτερικό διακόπτη του χώρου αποσκευών.

② Ενεργή περιοχή της λειτουργίας εκκίνησης: στο εσωτερικό της καμπίνας.

Εάν κάποιο άλλο έξυπνο κλειδί βρίσκεται κοντά στο έξυπνο κλειδί αυτού του οχήματος, το ξεκλειδωμά ενδέχεται να διαρκέσει περισσότερο από το συνηθισμένο, κάτι που είναι φυσιολογικό.



⚠ ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

Στην ακόλουθη περίπτωση, το έξυπνο σύστημα πρόσβασης και εκκίνησης ενδέχεται να μην λειτουργεί κανονικά:

- Υπάρχει ισχυρό ηλεκτρομαγνητικό πεδίο κοντά, όπως π.χ. πύργοι τηλεόρασης, ηλεκτροπαραγωγικοί σταθμοί και ραδιοφωνικοί σταθμοί.
- Το έξυπνο κλειδί μεταφέρεται μαζί με μια συσκευή επικοινωνίας, όπως ασύρματο ή κινητό τηλέφωνο.
- Το έξυπνο κλειδί βρίσκεται σε επαφή με ή καλύπτεται από μεταλλικό αντικείμενο.
- Ο χειρισμός της λαβής της πόρτας είναι πολύ γρήγορος.
- Το έξυπνο κλειδί είναι πολύ κοντά στη λαβή.
- Μια άλλη λειτουργία ασύρματου τηλεχειριστηρίου χρησιμοποιείται σε κοντινή απόσταση.
- Όταν εξαντληθεί η μπαταρία του έξυπνου κλειδιού.
- Το έξυπνο κλειδί βρίσκεται κοντά σε εξοπλισμό υψηλής τάσης ή εξοπλισμό που παράγει θόρυβο.
- Το έξυπνο κλειδί μεταφέρεται μαζί με ένα άλλο έξυπνο κλειδί ή συσκευή εκπομπής ραδιοκυμάτων.
- Ακόμη και εντός της ενεργής περιοχής, το έξυπνο κλειδί ενδέχεται να μην λειτουργεί σωστά σε ορισμένες θέσεις, για παράδειγμα, στο ταμπλό, στο ντουλαπάκι ή στο δάπεδο.

- Εάν το σύστημα έξυπνης πρόσβασης δεν λειτουργεί σωστά και είναι αδύνατη η είσοδος στο όχημα, το μηχανικό κλειδί μπορεί να χρησιμοποιηθεί για το κλειδωμα/ξεκλειδωμα της πόρτας του οδηγού, ή η λειτουργία ασύρματου τηλεχειριστηρίου μπορεί να χρησιμοποιηθεί για το κλειδωμα/ξεκλειδωμα όλων των θυρών.
- Το πάτημα του κουμπιού Start/Stop ενδέχεται να μην ενεργοποιήσει τη λειτουργία εκκίνησης λόγω:

- Βλάβη έξυπνου κλειδιού. Εάν ανάψει η προειδοποιητική λυχνία του έξυπνου κλειδιού και εμφανιστεί ένα μήνυμα («Η μπαταρία του κλειδιού είναι χαμηλή, αντικαταστήστε την μπαταρία σύντομα») στον πίνακα οργάνων, η μπαταρία του κλειδιού ενδέχεται να έχει εξαντληθεί.
- Εάν το σύστημα έξυπνης πρόσβασης και εκκίνησης δεν λειτουργεί σωστά λόγω βλαβών του συστήματος, προσκομίστε όλα τα έξυπνα κλειδιά σε έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή επισκευαστή της BYD για επισκευή.

Εξοικονόμηση ενέργειας της μπαταρίας

- Το έξυπνο κλειδί επικοινωνεί με το όχημα ακόμα και όταν το όχημα δεν είναι σε λειτουργία. Επομένως, μην αφήνετε το έξυπνο κλειδί στο όχημα ή σε απόσταση μικρότερη των δύο μέτρων από το όχημα.
- Η παρατεταμένη λήψη ισχυρών ηλεκτρομαγνητικών κυμάτων εξαντλεί γρήγορα την μπαταρία του έξυπνου κλειδιού. Το έξυπνο κλειδί πρέπει να διατηρείται σε απόσταση τουλάχιστον ενός μέτρου από ηλεκτρικό εξοπλισμό που παράγει μαγνητικό πεδίο, όπως οι ακόλουθες συσκευές:
 - Τηλεοράσεις
 - Ηλεκτρονικοί υπολογιστές
 - Ασύρματοι φορτιστές τηλεφώνων
 - Πολυέλαιοι
 - Επιτραπέζιες λάμπες φθορισμού

Κλειδαριές ασφαλείας για παιδιά

Οι κλειδαριές ασφαλείας για παιδιά έχουν σχεδιαστεί για να αποτρέπουν τα παιδιά στα πίσω καθίσματα από το να ανοίξουν κατά λάθος τις πίσω πόρτες. Οι κλειδαριές αυτές βρίσκονται στο πλάι της αριστερής και της δεξιάς πίσω πόρτας.

① Ξεκλειδωμα

② Κλειδωμα

Η πόρτα δεν μπορεί να ανοιχτεί από το εσωτερικό του οχήματος ενώ το μάνδαλο είναι κλειδωμένο. Για να ανοίξετε αυτήν την πόρτα, χρησιμοποιήστε την εξωτερική λαβή της πόρτας.



⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

- Πριν ξεκινήσετε την οδήγηση, ειδικά όταν υπάρχει παιδί στο όχημα, βεβαιωθείτε ότι οι πόρτες είναι κλειστές και ότι η λειτουργία κλειδώματος για την προστασία των παιδιών είναι ενεργοποιημένη.
- Η σωστή χρήση των ζωνών ασφαλείας και η ενεργοποίηση της κλειδαριάς ασφαλείας για παιδιά βοηθούν στην αποτροπή της εκτίναξης του οδηγού και των επιβατών από το όχημα σε περίπτωση ατυχήματος, καθώς και στην αποτροπή του τυχαίου ανοίγματος της πόρτας.

Καθίσματα

Προφυλάξεις για τα καθίσματα

- Ρυθμίστε το κάθισμα του οδηγού έτσι ώστε τα πεντάλ, το τιμόνι και τα χειριστήρια του ταμπλό να βρίσκονται σε θέση που να τα χειρίζεται εύκολα ο οδηγός.
- Η πιο αποτελεσματική προστασία κατά την οδήγηση είναι να διατηρείτε την πλάτη του καθίσματος όρθια, να στηρίζετε πάντα καλά σε αυτήν και να ρυθμίζετε τη ζώνη ασφαλείας στη σωστή θέση.
- Ασφαλίστε τις αποσκευές σας κατάλληλα για να αποτρέψετε την ολίσθηση ή τη μετακίνησή τους. Οι αποσκευές στο όχημα δεν πρέπει να είναι ψηλότερες από τις πλάτες των καθισμάτων.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Απαγορεύεται να κάθεστε σε αναδιπλωμένη πλάτη καθίσματος, στο χώρο αποσκευών ή επάνω στο φορτίο. Η ακατάλληλη θέση καθίσματος ή η ακατάλληλη πρόσδεση των ζωνών ασφαλείας μπορεί να προκαλέσει τραυματισμούς σε περίπτωση έκτακτης πέδησης ή σύγκρουσης.
- Μην τοποθετείτε αντικείμενα κάτω από τα καθίσματα. Ο οδηγός μπορεί να χάσει τον έλεγχο του οχήματος επειδή αντικείμενα που έχουν τοποθετηθεί εκεί επηρεάζουν τον μηχανισμό ασφάλισης του καθίσματος ή μπορεί να σπρώξουν κατά λάθος προς τα πάνω τον μοχλό ρύθμισης θέσης του καθίσματος, προκαλώντας ξαφνική μετακίνηση του καθίσματος.
- Κατά τη ρύθμιση του καθίσματος, μην τοποθετείτε το χέρι σας κάτω από το κάθισμα ή κοντά στα εξαρτήματα λειτουργίας του, για να αποφύγετε τον κίνδυνο σύνθλιψης.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Αφού ρυθμίσετε την πλάτη του καθίσματος, γείρετε προς τα πίσω για να βεβαιωθείτε ότι η πλάτη του καθίσματος έχει ασφαλίσει. Οι πλάτες των καθισμάτων που δεν είναι πλήρως ασφαλισμένες μπορεί να προκαλέσουν τραυματισμούς σε περίπτωση ατυχήματος ή απότομης πέδησης.
- Μην κατεβάζετε την πλάτη του καθίσματος ενώ οδηγείτε ή επιβαίνετε στο όχημα. Αυτό έχει ως αποτέλεσμα ο ιμάντας ώμου της ζώνης ασφαλείας να μην εφαρμόζει σωστά στο σώμα. Ως αποτέλεσμα, οι επιβάτες θα μπορούσαν να χτυπήσουν στον ιμάντα σε ένα ατύχημα, προκαλώντας σοβαρούς τραυματισμούς στον αυχένα ή σε άλλα μέρη, ή μπορεί να γλιστρήσουν έξω από τη ζώνη μέσης, με αποτέλεσμα άλλους σοβαρούς τραυματισμούς.
- Μην ρυθμίζετε το κάθισμα του οδηγού ενώ το όχημα βρίσκεται σε κίνηση, καθώς η απρόβλεπτη κίνηση του καθίσματος μπορεί να προκαλέσει την απώλεια ελέγχου του οχήματος εκείνη τη στιγμή.
- Μην οδηγείτε το όχημα μέχρι να καθίσουν σωστά οι επιβάτες.

ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

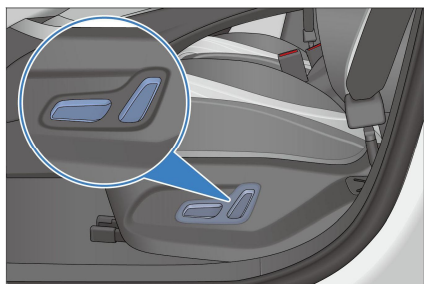
- Ρυθμίστε τη θέση του καθίσματος πριν στερεώσετε τις ζώνες ασφαλείας.
- Κατά τη ρύθμιση ενός καθίσματος, μην το αφήνετε να χτυπήσει σε κανέναν επιβάτη ή στις αποσκευές.

Ρύθμιση Μπροστινών Καθισμάτων

Η ηλεκτρική ρύθμιση μπροστινού καθίσματος περιλαμβάνει ρύθμιση θέσης καθίσματος, ρύθμιση ύψους μαξιλαριού* και ρύθμιση γωνίας πλάτης καθίσματος. Επιλέξτε τις ακόλουθες μεθόδους ανάλογα με την πραγματική διαμόρφωση του οχήματός σας.

Διακόπτης ρύθμισης θέσης καθίσματος

- Μετακινήστε αυτόν τον διακόπτη πίσω ή μπροστά για να σύρετε το κάθισμα προς τα πίσω ή προς τα εμπρός.
- Μετακινήστε το πίσω άκρο του διακόπτη προς τα πάνω ή προς τα κάτω για να ρυθμίσετε το ύψος της έδρας του καθίσματος.



Διακόπτης ρύθμισης γωνίας πλάτης καθίσματος

- Μετακινήστε αυτόν τον διακόπτη προς τα εμπρός ή προς τα πίσω για να ρυθμίσετε τη γωνία της πλάτης του καθίσματος.

❗ ΥΠΕΝΟΥΜΙΣΗ

- Απελευθερώνοντας τον διακόπτη, το κάθισμα σταματά σε αυτή τη θέση. Μην τοποθετείτε τίποτα κάτω από το κάθισμα, καθώς αυτό μπορεί να εμποδίσει τη λειτουργία του.
- Μην μετακινείτε τα μπροστινά καθίσματα πολύ προς τα εμπρός, για να αποφύγετε την επαφή με την οροφή ή το σκιάστρο.

Αεριζόμενα/Θερμαινόμενα Μπροστινά Καθίσματα*

- Στην οθόνη αφής του συστήματος infotainment, βρείτε την οθόνη για τα αεριζόμενα/θερμαινόμενα καθίσματα πατώντας ή μεταβαίνοντας στο **Όχημα → Καθίσματα**.
- Μπορείτε επίσης να βρείτε τα κουμπιά ρυθμίσεων στο πιτυσσόμενο μενού στην αρχική σελίδα του συστήματος Infotainment.
- Αυτή η λειτουργία είναι πάντα απενεργοποιημένη όταν το όχημα μόλις ενεργοποιείται.

Ρύθμιση θέρμανσης*

- Πατήστε τα κουμπιά για να ελέγξετε τη θέρμανση του καθίσματος.
 - Τα κουμπιά 1 και 2 ρυθμίζουν το επίπεδο θέρμανσης.
 - Το κουμπί ΑΠΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ σταματά τη θέρμανση.

Ρύθμιση αερισμού*

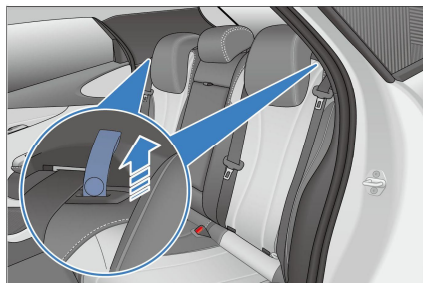
- Πατήστε τα κουμπιά για να ελέγξετε τον εξαερισμό του καθίσματος.
 - Τα κουμπιά 1 και 2 ρυθμίζουν το επίπεδο εξαερισμού.
 - Το κουμπί ΑΠΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ σταματά τον εξαερισμό.

Αμοibaία αποκλειόμενα αεριζόμενα και θερμαινόμενα καθίσματα

- Όταν ο αερισμός του καθίσματος είναι ενεργός, η ενεργοποίηση της θέρμανσης του διακόπτει.
- Όταν το θερμαινόμενο κάθισμα είναι ενεργό, η ενεργοποίηση του εξαερισμού το σταματά.

Αναδίπλωση πίσω καθισμάτων

Τραβήξτε τον ιμάντα στο πίσω κάθισμα για να αναδιπλώσετε τον πάγκο.



ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Αναδιπλώνετε ή ξεδιπλώνετε τα πίσω καθίσματα με μέτρια ταχύτητα. Αποφύγετε να κατεβάζετε ή να σηκώνετε γρήγορα τις πλάτες των καθισμάτων, για να μην προκληθούν ζημιές ή δυσλειτουργίες στα πίσω καθίσματα και στις ζώνες ασφαλείας.
- Κατά το ξεδίπλωμα ενός πίσω καθίσματος, μην πιέζετε δυνατά την πλάτη του καθίσματος, διαφορετικά η πλάτη θα προεντεθεί και θα είναι αδύνατο να ξεκλειδωθεί.
- Κατά το ξεδίπλωμα της πλάτης του καθίσματος, βεβαιωθείτε ότι η θέση της πόρτης είναι σωστή ώστε να αποκαλύπτεται η προβλεπόμενη οπή στο κάθισμα.
- Μην αναδιπλώνετε το κάθισμα όταν η γλωσσίδα της ζώνης είναι τοποθετημένη στην πόρτη ζώνης.

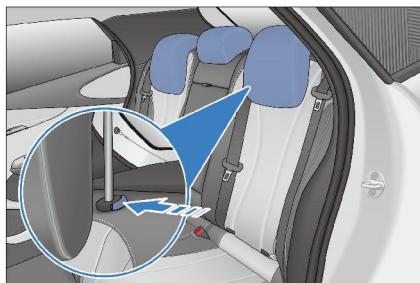
Προσκέφαλα

Ανύψωση προσκέφαλου

Ανασηκώστε το στήριγμα κεφαλιού προς την κατεύθυνση του στελέχους του μέχρι να βρεθεί στην κατάλληλη θέση και, στη συνέχεια, αφήστε το μέχρι να ακουστεί ένας ήχος ασφάλισης.

Κατέβασμα του προσκέφαλου

Πατήστε το κουμπί ρύθμισης του προσκέφαλου, κατεβάστε το προσκέφαλο σε μια κατάλληλη θέση και, στη συνέχεια, αφήστε το κουμπί.



Αφαίρεση προσκέφαλου

Πατήστε και κρατήστε πατημένο το κουμπί ρύθμισης του προσκέφαλου, αφαιρέστε το προσκέφαλο και αφήστε το κουμπί.

Τοποθέτηση προσκέφαλου

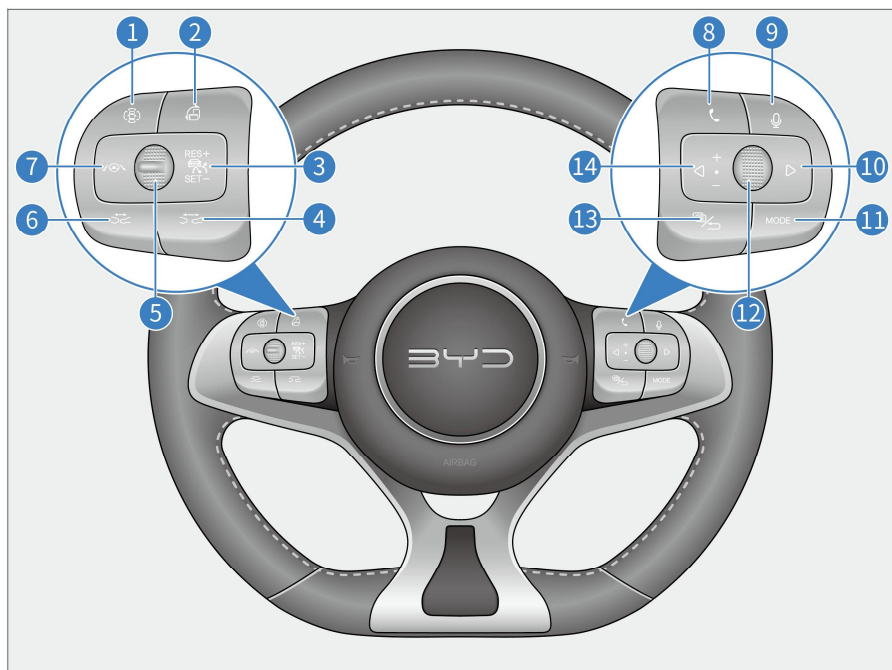
Εισαγάγετε το στέλεχος του προσκέφαλου στον δακτύλιο με τις εγκοπές στραμμένες προς τα εμπρός. Πατήστε το κουμπί ρύθμισης του προσκέφαλου, πιέστε προς τα κάτω το προσκέφαλο σε μια κατάλληλη θέση και, στη συνέχεια, αφήστε το κουμπί.

ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Τα προσκέφαλα προστατεύουν τους επιβάτες του οχήματος από τραυματισμούς στο κεφάλι και τον αυχένα. Ρυθμίστε το προσκέφαλο έτσι ώστε το κέντρο του να ευθυγραμμίζεται με το πίσω μέρος του κεφαλιού σας για μέγιστη προστασία. Ρυθμίστε το προσκέφαλο στη σωστή θέση ανάλογα με το ύψος σας.
- Κατά τη ρύθμιση του ύψους του προσκέφαλου, ευθυγραμμίστε την κορυφή του αυτιού του επιβάτη με την κεντρική γραμμή του προσκέφαλου.
- Αφού ρυθμίσετε το προσκέφαλο, βεβαιωθείτε ότι έχει ασφαλίσει στη θέση του.
- Μην οδηγείτε το όχημα χωρίς προσκέφαλα.
- Μην προσαρτάτε κανένα αντικείμενο στη ράβδο του προσκέφαλου.

Τιμόνι

Διακόπτες τιμονιού



- 1 Οθόνη περιμετρικής προβολής
- 2 Λειτουργία οθόνης
- 3 Διακόπτης cruise control ή +/Επαναφορά ή -/Ορισμός
- 4 Απόσταση +
- 5 Ταλαντευόμενος διακόπτης
- 6 Απόσταση -
- 7 Ευφυής Ρυθμιστής Ταχύτητας (ICC)

- 8 Κλήση
- 9 Αναγνώριση ομιλίας
- 10 Δεξιά
- 11 Τρόπος
- 12 Κουμπί κύλισης
- 13 Πίνακας οργάνων/Πίσω
- 14 Αριστερά

Ο διακόπτης ελέγχου ήχου είναι λειτουργικός όταν η ανάφλεξη είναι ενεργοποιημένη.

Λειτουργία οθόνης

Κουμπιά αριστερής πλευράς

Οθόνη περιμετρικής προβολής

- Ενεργοποιεί ή απενεργοποιεί το AVM.

- Εναλλάσσει μεταξύ οριζόντιας και κατακόρυφης λειτουργίας την οθόνη αφής του συστήματος infotainment.

+Επαναφορά

- Ενεργοποιεί το σύστημα προσαρμοζόμενου ρυθμιστή ταχύτητας (ACC) και χρησιμοποιεί τις προηγούμενες ρυθμίσεις του συστήματος.

Κρουαζιέρα

- Ενεργοποιεί ή απενεργοποιεί το σύστημα ACC.

-/Ορισμός

- Ρυθμίζει την ταχύτητα ταξιδιού στην τρέχουσα ταχύτητα.

Απόσταση +

- Αυξάνει τη χρονική απόσταση ακολουθίας κατά ένα επίπεδο κάθε φορά που πατιέται με το ACC ενεργό. Συνολικά διατίθενται τέσσερα επίπεδα.

Απόσταση -

- Αυξάνει τη χρονική απόσταση ακολουθίας κατά ένα επίπεδο κάθε φορά που πατιέται με το ACC ενεργό. Συνολικά διατίθενται τέσσερα επίπεδα.

Ευφυής Ρυθμιστής Ταχύτητας (ICC)

- Ενεργοποιεί ή απενεργοποιεί το ICC.

ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Για οδηγίες σχετικά με τη χρήση του cruise control, βλέπε **Σελ. 121** και **Σελ. 126**.

Κουμπιά στη δεξιά πλευρά

Κουμπί κύλισης

- Ρύθμιση της έντασης του συστήματος infotainment όταν ο πίνακας οργάνων δεν βρίσκεται σε λειτουργία μενού:
- Γυρίστε το κουμπί προς τα πάνω για να αυξήσετε την ένταση. Το κουμπί δεν λειτουργεί όταν η ένταση φτάσει στο μέγιστο.

- Γυρίστε το κουμπί προς τα κάτω για να μειώσετε την ένταση. Το κουμπί είναι μη λειτουργικό όταν η ένταση του ήχου φτάσει στο χαμηλότερο επίπεδο.

- Πατήστε το κουμπί για να κάνετε σίγαση.

- Όταν ο πίνακας οργάνων βρίσκεται σε λειτουργία μενού:

- Γυρίστε το κουμπί προς τα πάνω για να επιλέξετε τα ανώτερα στοιχεία μενού επιπέδου 2 ή επιπέδου 3.

- Γυρίστε το κουμπί προς τα κάτω για να επιλέξετε τα κατώτερα στοιχεία μενού επιπέδου 2 ή επιπέδου 3.

- Πατήστε το κουμπί για να μεταβείτε στο μενού του επόμενου επιπέδου ή για να επιβεβαιώσετε την τρέχουσα ρύθμιση.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Το σύστημα infotainment σιγεί όταν ο πίνακας οργάνων ρυθμίζεται στη λειτουργία μενού. Για να ρυθμίσετε την ένταση του συστήματος infotainment, βγείτε πρώτα από τη λειτουργία μενού του πίνακα οργάνων.

Κουμπί αριστερά/δεξιά

- Όταν το σύστημα Infotainment βρίσκεται σε λειτουργία ραδιοφώνου:

- Πατήστε το κουμπί  για να επιλέξετε τον προηγούμενο ραδιοφωνικό σταθμό.

- Πατήστε το κουμπί  για να επιλέξετε τον επόμενο ραδιοφωνικό σταθμό.

- Όταν το σύστημα Infotainment βρίσκεται σε λειτουργία USB/μουσικής Bluetooth/εφαρμογής μουσικής τρίτων/άλλες λειτουργίες:

- Πατήστε το κουμπί  για αναπαραγωγή του προηγούμενου κομματιού (αριθμός κομματιού - 1).

- Πατήστε το κουμπί  για να επιλέξετε μια εγγραφή προς τα πάνω στην οθόνη του ιστορικού κλήσεων Bluetooth ή του τηλεφωνικού καταλόγου.
- Πατήστε το κουμπί  για αναπαραγωγή του επόμενου κομματιού (αριθμός κομματιού +1).
- Πατήστε το κουμπί  για να επιλέξετε μια εγγραφή προς τα κάτω στην οθόνη του ιστορικού κλήσεων Bluetooth ή του τηλεφωνικού καταλόγου.
- Όταν ο πίνακας οργάνων βρίσκεται σε λειτουργία μενού:
- Πατήστε το κουμπί  για εναλλαγή στο μενού 1ου επιπέδου και τα υπομενού του στα αριστερά.
- Πατήστε το κουμπί  για εναλλαγή στο μενού 1ου επιπέδου και τα υπομενού του στα δεξιά.

Κλήση

- Πραγματοποιεί ή λαμβάνει μια κλήση (και κάνει σίγαση του Συστήματος Infotainment).
- Όταν εμφανίζεται μια οθόνη που δεν σχετίζεται με το Bluetooth, πατήστε αυτό το κουμπί για εναλλαγή στην οθόνη επιλογής τηλεφώνου εάν το Bluetooth είναι αποσυνδεδεμένο, ή στην οθόνη κλήσης εάν το Bluetooth είναι συνδεδεμένο.
- Αφού εισαγάγετε έναν αριθμό τηλεφώνου στην οθόνη κλήσης ή επιλέξετε μια εγγραφή στην οθόνη Ιστορικού κλήσεων ή Επαφών, πατήστε αυτό το κουμπί για να καλέσετε τον αριθμό.
- Όταν το Bluetooth είναι συνδεδεμένο, αλλά δεν έχει εισαχθεί αριθμός τηλεφώνου στην οθόνη κλήσης, πατήστε αυτό το κουμπί για να μεταβείτε στην οθόνη ιστορικού κλήσεων. Πατήστε ξανά αυτό το κουμπί για να καλέσετε τον πρώτο αριθμό που καλέσατε στο ιστορικό κλήσεων.

Αναγνώριση ομιλίας

- Πατήστε αυτό το κουμπί για να μεταβεί η οθόνη αφής του συστήματος infotainment στην οθόνη αναγνώρισης φωνής.
- Πατήστε ξανά αυτό το κουμπί για να εισαγάγετε εκ νέου μια φωνητική εντολή.

Πίνακας οργάνων/Πίσω

- Όταν ο πίνακας οργάνων δεν βρίσκεται σε λειτουργία μενού, πατήστε αυτό το κουμπί για προβολή του μενού του πίνακα οργάνων.
- Όταν ο Πίνακας Οργάνων βρίσκεται σε λειτουργία μενού, πατήστε αυτό το κουμπί για να επιστρέψετε στην οθόνη ανώτερου επιπέδου, ή για να βγείτε από το μενού εάν δεν υπάρχει οθόνη ανώτερου επιπέδου.
- Όταν βρίσκεστε στην οθόνη κλήσης Bluetooth, πατήστε αυτό το κουμπί για να τερματίσετε την κλήση.

Τρόπος

- Πραγματοποιεί εναλλαγή μεταξύ εφαρμογών πολυμέσων, περιφερειακών συσκευών και προεγκατεστημένων εφαρμογών ήχου/βίντεο τρίτων.

Κλάξον

- Πατήστε την περιοχή του κουμπιού της κόρνας για να ηχήσει η κόρνα και αφήστε την για να σταματήσει.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Αποφύγετε να πατάτε το κλάξον για πολλή ώρα, καθώς μπορεί να προκληθεί ζημιά στο κλάξον.

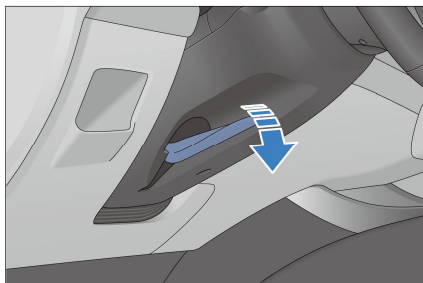
ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Τηρείτε τους κανόνες οδικής κυκλοφορίας και χρησιμοποιείτε σωστά το κλάξον.

Ρύθμιση του Τιμονιού

Για να ρυθμίσετε τη θέση του τιμονιού, κρατήστε το και χειριστείτε το ως εξής:

- Πίστετε προς τα κάτω τη λαβή ρύθμισης του τιμονιού, ρυθμίστε το τιμόνι στην επιθυμητή θέση και, στη συνέχεια, επαναφέρετε τη λαβή στην αρχική της θέση.



⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Ποτέ μην ρυθμίζετε το τιμόνι κατά την οδήγηση, καθώς αυτό ενέχει κίνδυνο απώλειας ελέγχου του οχήματος, ο οποίος μπορεί να οδηγήσει σε ατυχήματα.
- Αφού ρυθμίσετε το τιμόνι, μετακινήστε το πάνω-κάτω ή εμπρός-πίσω για να βεβαιωθείτε ότι έχει ασφαλίσει καλά.

Ρυθμίσεις λειτουργίας υποβοήθησης διεύθυνσης

- Το επίπεδο υποβοήθησης διεύθυνσης μπορεί να ρυθμιστεί σύμφωνα με τις ατομικές προτιμήσεις.
- Για να ρυθμίσετε τη λειτουργία υποβοήθησης διεύθυνσης, μεταβείτε στην οθόνη αφής του συστήματος infotainment → → **Όχημα** → **Έλεγχος οδήγησης** → **Σύστημα διεύθυνσης και πέδησης** → **Λειτουργία υποβοήθησης διεύθυνσης**, και επιλέξτε **Άνεση** ή **Σπορ**.

ⓘ ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Συνιστάται η ρύθμιση της λειτουργίας του τιμονιού στη λειτουργία Sport, εάν το τιμόνι έχει ελαφριά αίσθηση όταν το όχημα κινείται με υψηλή ταχύτητα.
- Η ρύθμιση της λειτουργίας υποβοήθησης διεύθυνσης αποτυγχάνει όταν το ELKA είναι ενεργό ή όταν το τιμόνι περιστρέφεται πολύ γρήγορα ή εφαρμόζεται σε αυτό υπερβολική ροπή με τα χέρια.

Θέρμανση τιμονιού*

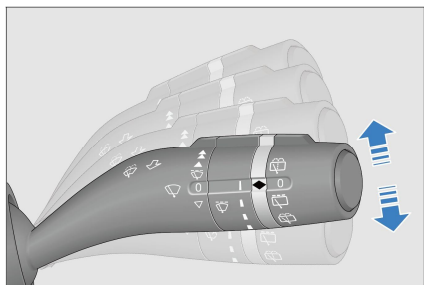
Ενεργοποιήστε τη θέρμανση του τιμονιού με οποιαδήποτε από τις ακόλουθες μεθόδους:

- Ενεργοποιήστε ή απενεργοποιήστε τη θέρμανση τιμονιού στην οθόνη αφής του συστήματος infotainment → → **Εξαερισμός/Θέρμανση**.
- Μεταβείτε στο αναπτυσσόμενο μενού συντομεύσεων και πατήστε το εικονίδιο θέρμανσης τιμονιού. Στη συνέχεια, εμφανίζεται η σελίδα ρυθμίσεων.
- Φωνητικός έλεγχος: ενεργοποιήστε τον φωνητικό έλεγχο για να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε τη θέρμανση του τιμονιού.

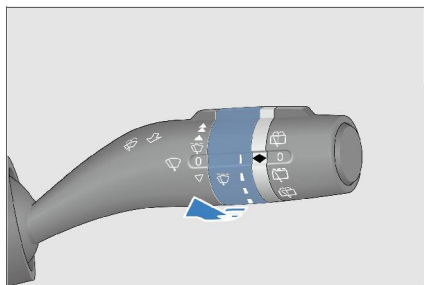
Υαλοκαθαριστήρες

Διακόπτες Υαλοκαθαριστήρων

- Ο μοχλός χρησιμοποιείται για τον έλεγχο των υαλοκαθαριστήρων και του συστήματος πλύσης του παρμπρίζ. Διαθέτει πέντε λειτουργίες:
- Γρήγορα
- Αργά
- Διακοπτόμενη λειτουργία
- ΑΠΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ
- Στιγμιαίο σκούπισμα



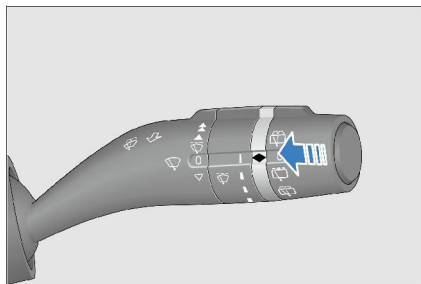
- Σπρώξτε προς τα πάνω ή τραβήξτε προς τα κάτω τον μοχλό για να επιλέξετε μια λειτουργία.
- Στις λειτουργίες αργής και γρήγορης ταχύτητας, ο υαλοκαθαριστήρας λειτουργεί συνεχώς.
- Το τράβηγμα του μοχλού προς τα κάτω από τη θέση 0 ενεργοποιεί τη λειτουργία στιγμιαίου σκουπίσματος ▽. Οι υαλοκαθαριστήρες σκουπίζουν σε χαμηλή ταχύτητα μέχρι να αφήσετε τον μοχλό.
- Ο διακόπτης περιστροφής INT καθορίζει τη συχνότητα σκουπίσματος στη διακοπόμενη λειτουργία.



Πλυστικό μπροστινού παρμπρίζ

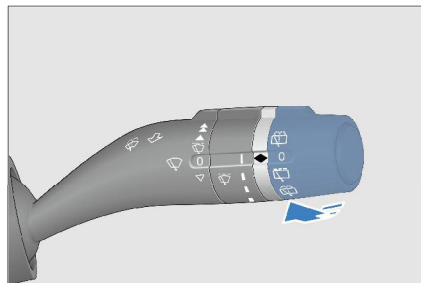
- Για να καθαρίσετε το μπροστινό παρμπρίζ, τραβήξτε τον μοχλό του διακόπτη υαλοκαθαριστήρων προς τα πίσω (προς το τιμόνι) έτσι ώστε το σύστημα πλύσης να ψεκάσει υγρό πλύσης, ενώ οι υαλοκαθαριστήρες λειτουργούν.

- Εάν ο μοχλός τραβηχτεί για λιγότερο από ένα δευτερόλεπτο, οι υαλοκαθαριστήρες σκουπίζουν μία φορά μετά την τρέχουσα ενέργεια. Διαφορετικά, οι υαλοκαθαριστήρες σκουπίζουν δύο φορές.

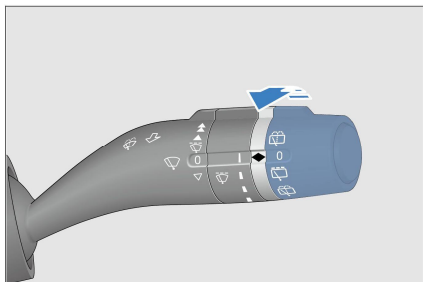


Πίσω υαλοκαθαριστήρας και σύστημα πλύσης παρμπρίζ*

- Ρυθμίστε τον διακόπτη υαλοκαθαριστήρων στο  για να ενεργοποιήσετε τον πίσω υαλοκαθαριστήρα παρμπρίζ. Ρυθμίστε τον στο 0 για να σταματήσετε τον υαλοκαθαριστήρα.
- Ρυθμίστε τον διακόπτη υαλοκαθαριστήρων στο  για να ενεργοποιήσετε ταυτόχρονα τον πίσω υαλοκαθαριστήρα και το σύστημα πλύσης παρμπρίζ.



- Ρυθμίστε τον διακόπτη υαλοκαθαριστήρων στο  και αφήστε τον. Ο υαλοκαθαριστήρας λειτουργεί δύο φορές μετά τον ψεκασμό του υγρού πλύσης.



⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

- Ανάλογα με τις διαμορφώσεις του οχήματος, τα ακριβή χαρακτηριστικά του υαλοκαθαριστήρα ενδέχεται να διαφέρουν.
- Για να αποφύγετε ζημιές ή τραυματισμούς που προκαλούνται από ακούσια ενεργοποίηση του υαλοκαθαριστήρα, απενεργοποιήστε την αυτόματη λειτουργία υαλοκαθαριστήρων κατά το πλύσιμο του οχήματος, κατά τη διάρκεια αμμοθύελλων, σε ξηρό καιρό ή όταν υπάρχει πάγος ή χιόνι στο παρμπρίζ.
- Ο αυτόματος υαλοκαθαριστήρας είναι μια βοηθητική λειτουργία. Ελέγχετε χειροκίνητα τους υαλοκαθαριστήρες όταν είναι απαραίτητο, με βάση τις πραγματικές συνθήκες του δρόμου, για να διασφαλίσετε την ασφάλεια κατά την οδήγηση.

! ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Ελέγχετε και καθαρίζετε τα μάκτρα των υαλοκαθαριστήρων σε τακτά χρονικά διαστήματα.
- Μην ενεργοποιείτε τους υαλοκαθαριστήρες όταν αρχίζει να βρέχει, καθώς το παρμπρίζ δεν μπορεί να καθαριστεί και το νερό της βροχής, αναμεμιγμένο με άμμο και σκόνη, μπορεί να θολώσει ακαριαία την ορατότητά σας, επηρεάζοντας την ασφάλεια της οδήγησης.

! ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Χρησιμοποιήστε καθαριστικό τζαμιών. Η χρήση νερού ή άλλου τύπου καθαριστικού ενδέχεται να προκαλέσει βλάβη στο μοτέρ του συστήματος πλύσης.
- Εάν ο Χώρος αποσκευών είναι ανοιχτός ή δεν έχει κλείσει εντελώς, ο διακόπτης υαλοκαθαριστήρων δεν θα μπορεί να ελέγξει τον πίσω υαλοκαθαριστήρα μέχρι να κλείσει το καπό.

Αντικατάσταση Μάκτρων Υαλοκαθαριστήρων

Ελέγχετε τα μπροστινά και τα πίσω μάκτρα υαλοκαθαριστήρων για ρωγμές ή μερική σκλήρυνση τουλάχιστον κάθε έξι μήνες ή 10.000 χλμ. Εάν παρατηρήσετε κάτι τέτοιο, αντικαταστήστε τα μάκτρα των υαλοκαθαριστήρων. Διαφορετικά, θα δημιουργηθούν γραμμώσεις στο παρμπρίζ ή θα παραμείνει λερωμένο μετά το καθάρισμα.

Μπροστινοί υαλοκαθαριστήρες

1. Τραβήξτε προς τα πάνω το βραχίονα του υαλοκαθαριστήρα από την πλευρά του οδηγού και, στη συνέχεια, τραβήξτε προς τα πάνω τον άλλο από την πλευρά του συνοδηγού.
2. Πατήστε το κουμπί ασφάλισης του υαλοκαθαριστήρα.

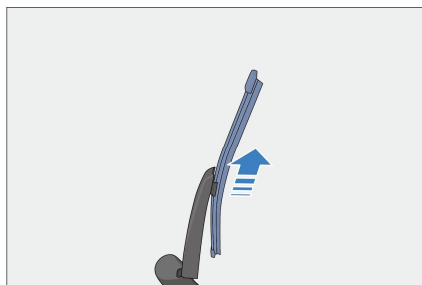


3. Κρατήστε το μάκτρο του υαλοκαθαριστήρα και τραβήξτε το προς τα έξω, προς την υποδεικνυόμενη κατεύθυνση.
4. Κατά την τοποθέτηση καινούριου μάκτρου υαλοκαθαριστήρα, ακολουθήστε την αντίστροφη διαδικασία.



πίσω υαλοκαθαριστήρα

1. Τραβήξτε προς τα πάνω το βραχίονα του υαλοκαθαριστήρα.
2. Μετακινήστε το πίσω μάκτρο υαλοκαθαριστήρα στη θέση που φαίνεται.
3. Πατήστε το κουμπί ασφάλισης, σπρώξτε το μάκτρο προς την κατεύθυνση του βέλους μέχρι να διαχωριστεί πλήρως από το άγκιστρο και στρίψτε το για να το βγάλετε.
4. Κατά την τοποθέτηση καινούριου μάκτρου υαλοκαθαριστήρα, ακολουθήστε την αντίστροφη διαδικασία.



⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

- Χειριστείτε τα μάκτρα των υαλοκαθαριστήρων με προσοχή. Μην σπρώχνετε τον βραχίονα του υαλοκαθαριστήρα αφήνοντας το μάκτρο να χτυπήσει απευθείας πάνω στο παρμπρίζ.
- Μην λυγίζετε το μάκτρο του υαλοκαθαριστήρα και μην το εμποδίζετε όταν ο υαλοκαθαριστήρας βρίσκεται σε λειτουργία.

Καθρέπτες

Καθρέπτης οπισθοπορείας

Μη αυτόματη λειτουργία αντιθαμβωτικής προστασίας

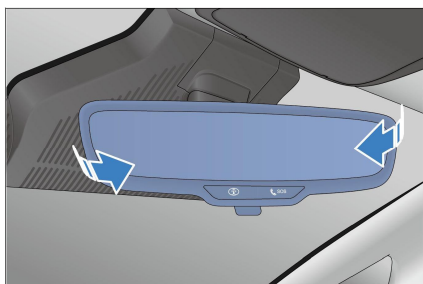
Ο εσωτερικός καθρέπτης οπισθοπορείας μπορεί να ρυθμιστεί σε δύο θέσεις, κατάλληλες για την ημέρα και τη νύχτα αντίστοιχα. Η νυχτερινή λειτουργία μειώνει τη θάμβωση από τα οχήματα που βρίσκονται πίσω.

- Οδήγηση κατά τη διάρκεια της ημέρας - γυρίστε τον μοχλό ελέγχου στη θέση ①, στην οποία η εικόνα στον εσωτερικό καθρέπτη οπισθοπορείας είναι η πιο καθαρή.
- Οδήγηση τη νύχτα - γυρίστε τον μοχλό ελέγχου στη θέση ②, η οποία μειώνει την ενόχληση από τις δέσμες των προβολέων των οχημάτων που βρίσκονται πίσω τη νύχτα. Έχετε υπόψη ότι αυτή η μείωση της θάμβωσης μειώνει επίσης την καθαρότητα της πίσω ορατότητας.



Χειροκίνητη ρύθμιση του εσωτερικού καθρέπτη οπισθοπορείας

Μετακινήστε τον εσωτερικό καθρέπτη προς τα πάνω ή προς τα κάτω, προς τα αριστερά ή προς τα δεξιά, στην κατάλληλη θέση.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

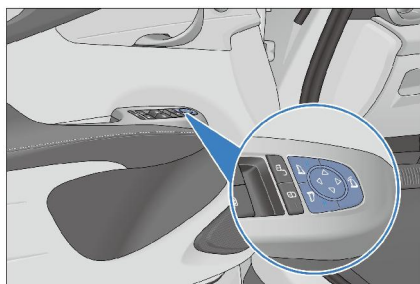
- Ρύθμιση του καθρέπτη οπισθοπορείας πριν την οδήγηση. Μην ρυθμίζετε τον καθρέπτη οπισθοπορείας κατά την οδήγηση. Αυτό μπορεί να αποσπάσει την προσοχή σας, προκαλώντας ατύχημα.
- Μην κρεμάτε βαριά αντικείμενα από τον εσωτερικό καθρέπτη οπισθοπορείας και μην τον κουνάτε/τραβάτε με δύναμη.
- Κατά τη χειροκίνητη ρύθμιση του εσωτερικού καθρέπτη, μην τον πιέζετε βίαια αν έχει μαγκώσει, για να αποφύγετε την πτώση του.

Πλαϊνοί καθρέπτες

Ρύθμιση Πλαϊνών Καθρεπτών

Χρησιμοποιήστε τους σχετικούς διακόπτες για να ρυθμίσετε τους πλευρικούς καθρέπτες ώστε να βλέπετε τις πλευρές του οχήματος.

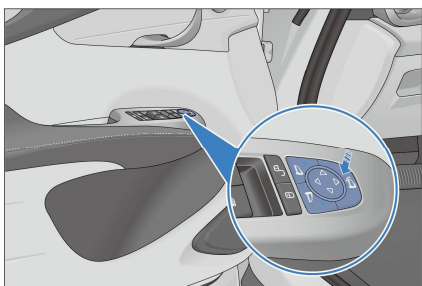
- Διακόπτες επιλογής: επιλέξτε τον πλαϊνό καθρέπτη που πρόκειται να ρυθμιστεί.
 - : κουμπί αριστερού πλαϊνού καθρέπτη
 - : Κουμπί δεξιού πλαϊνού καθρέπτη
- Κουμπιά Ρύθμισης Πλαϊνού Καθρέπτη*: Επιλέξτε τον πλαϊνό καθρέπτη που θα ρυθμίσετε και πατήστε αυτό το κουμπί για να ρυθμίσετε τον φακό του πλαϊνού καθρέπτη στη σωστή θέση.



Αναδίπλωση Πλαϊνών Καθρεπτών

Για να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε την αυτόματη αναδίπλωση του πλαϊνού καθρέπτη*, μεταβείτε στην οθόνη αφής του συστήματος infotainment → Όχημα → Άνετη οδήγηση.

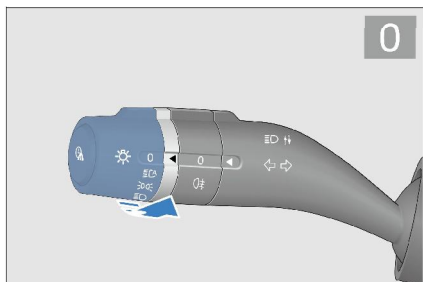
- Πατήστε το κουμπί για να αναδιπλώσετε τους πλαϊνούς καθρέπτες ηλεκτρικά. Πατήστε ξανά το κουμπί για να ξεδιπλώσετε τους καθρέπτες.
- Και οι δύο πλαϊνοί καθρέπτες αναδιπλώνονται αυτόματα* όταν το αντικλεπτικό σύστημα συναγερμού είναι οπλισμένο και εκτείνονται αυτόματα όταν το σύστημα αφοπλίζεται.



Διακόπτες

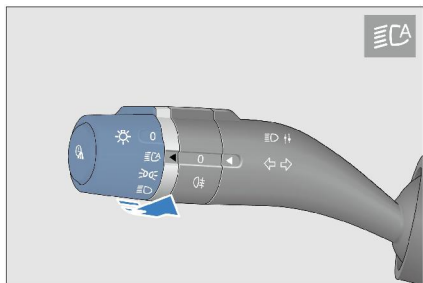
Διακόπτες φωτισμού

Ρυθμίστε τον διακόπτη φωτισμού στο 0 για να απενεργοποιήσετε όλα τα φώτα εκτός από τα φώτα ημέρας.



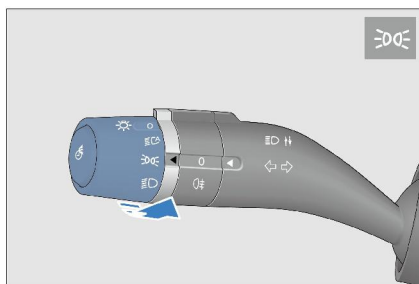
Αυτόματα φώτα

Ρυθμίστε τον διακόπτη φωτισμού στο . Η μονάδα ελέγχου αμαξώματος λαμβάνει δεδομένα φωτεινότητας από τον αισθητήρα έντασης φωτός για να ενεργοποιεί ή να απενεργοποιεί αυτόματα τα φώτα θέσης και τη μεσαία σκάλα.



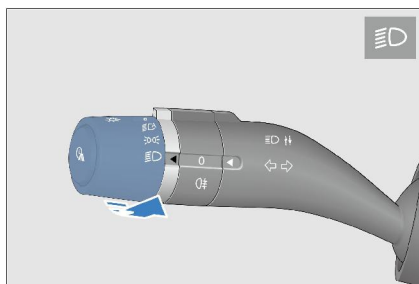
Φώτα θέσης

Ρυθμίστε τον διακόπτη φωτισμού στο  για να ενεργοποιήσετε τα μπροστινά και πίσω φώτα θέσης και τον φωτισμό της πινακίδας κυκλοφορίας.



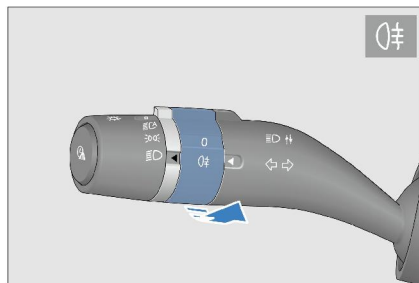
Μεσαία σκάλα

Ρυθμίστε τον διακόπτη φωτισμού στο  για να ανάψετε τη μεσαία σκάλα.



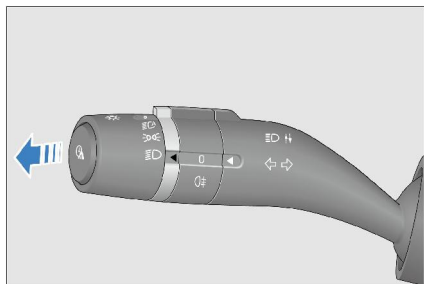
Πίσω φώτα ομίχλης

Ρυθμίστε τον διακόπτη φωτισμού στο  και γυρίστε τον επιλογέα φώτων ομίχλης στο  για να ενεργοποιήσετε τα πίσω φώτα ομίχλης.



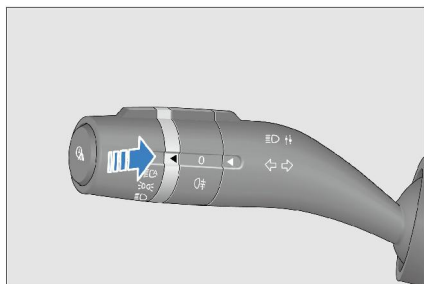
Μεγάλη σκάλα

Ρυθμίστε τον διακόπτη φωτισμού στο  και σπρώξτε τον μοχλό του διακόπτη φωτισμού προς τα κάτω (μακριά από το τιμόνι) για να ανάψετε τη μεγάλη σκάλα. Πιέστε ξανά προς τα κάτω για να το απενεργοποιήσετε.



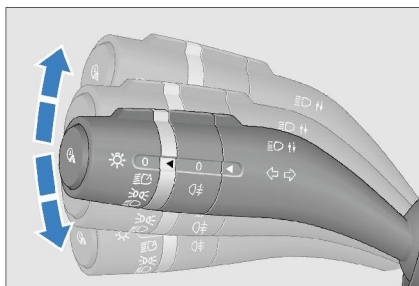
Φώτα προσπέρασης

Τραβήξτε τον μοχλό προς τα πάνω (προς το τιμόνι) για να ανάψετε το φως προσπέρασης (σινιάλο). Αφήστε τον μοχλό για επαναφορά του διακόπτη φωτισμού, σβήνοντας το φως προσπέρασης.



Φλας

- Σπρώξτε τον μοχλό προς τα πάνω για να δώσετε σήμα για δεξιά στροφή. Το δεξί φλας και η αντίστοιχη ενδεικτική λυχνία στον πίνακα οργάνων αναβοσβήνουν.
- Τραβήξτε τον μοχλό προς τα κάτω για να δώσετε σήμα για αριστερή στροφή. Το αριστερό φλας και η ενδεικτική λυχνία του στον Πίνακα Οργάνων αναβοσβήνουν.



- Μόλις ενεργοποιηθούν, τα φλας συνεχίζουν να αναβοσβήνουν ακόμη και αφού αφήσετε τον μοχλό. Θα απενεργοποιηθούν μετά την ολοκλήρωση της στροφής. Ανάλογα με τις οδηγικές συνήθειες του οδηγού, τα φλας ενδέχεται να μην κάνουν επαναφορά παρά μόνο μετά από μια πλήρη περιστροφή του τιμονιού.

Αυτόματη απενεργοποίηση φώτων

- Για να ενεργοποιήσετε αυτή τη λειτουργία, ρυθμίστε τον διακόπτη φωτισμού στο  ή  και απενεργοποιήστε το όχημα.
- Με τη λειτουργία ενεργή,
 - οι προβολείς και τα φώτα θέσης απενεργοποιούνται σε 10 δευτερόλεπτα εάν η πόρτα του οδηγού είναι κλειστή.
 - οι προβολείς και τα φώτα θέσης απενεργοποιούνται σε 10 λεπτά εάν η πόρτα του οδηγού είναι ανοιχτή.
- Αφού τα φώτα σβήσουν αυτόματα, εάν η κατάσταση του φωτισμού αλλάξει, τα φώτα αυτά ανάβουν στη νέα κατάσταση. Εάν οι προϋποθέσεις για την ενεργοποίηση της δυνατότητας αυτόματης απενεργοποίησης φωτισμού εξακολουθούν να πληρούνται, η λειτουργία ενεργοποιείται ξανά.
- Απενεργοποίηση της δυνατότητας αυτόματης απενεργοποίησης φωτισμού: Όταν το όχημα είναι ενεργοποιημένο, η δυνατότητα αυτόματης απενεργοποίησης φωτισμού είναι απενεργοποιημένη και ο διακόπτης φωτισμού μπορεί να λειτουργήσει κανονικά.

- Εάν η δυνατότητα αυτόματης απενεργοποίησης φωτισμού έχει σβήσει τα φώτα και το αντικλεπτικό σύστημα συναγερμού έχει οπλιστεί, ο αφοπλισμός του συστήματος συναγερμού κάνει τα φώτα να ανάψουν ξανά αυτόματα. Εάν η πόρτα του οδηγού παραμένει κλειστή, τα φώτα σβήνουν μετά από 10 δευτερόλεπτα. Αλλά αν ανοίξει οποιαδήποτε πόρτα, η διάρκεια παρατείνεται στα 10 λεπτά.

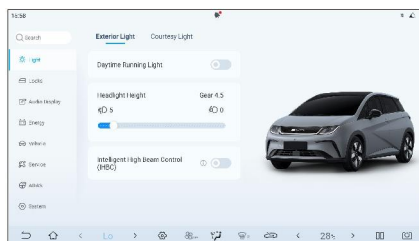
Καθυστέρηση φωτισμού

- Καθυστέρηση Απενεργοποίησης:
 - Με τον διακόπτη πολλαπλών λειτουργιών ρυθμισμένο στο , ή , όταν απενεργοποιείτε και κλειδώνετε το όχημα, ο αντίστοιχος φωτισμός παραμένει αναμμένος για 10 δευτερόλεπτα, ή για τη διάρκεια που έχει οριστεί στο σύστημα infotainment, για να φωτίσει την έξοδό σας.
- Φωτισμός εισόδου:
 - Με τον διακόπτη πολλαπλών λειτουργιών ρυθμισμένο στο , ή , όταν πλησιάζετε και ξεκλειδώνετε το όχημα, ο αντίστοιχος φωτισμός ανάβει και παραμένει σταθερός για 10 δευτερόλεπτα, ή για τη διάρκεια που έχει οριστεί στο σύστημα infotainment, για να φωτίσει την είσοδό σας.

- Η διάρκεια της καθυστέρησης απενεργοποίησης και του φωτισμού εισόδου είναι ρυθμιζόμενη στην οθόνη αφής του συστήματος infotainment →  → **Φωτισμός** → **Φωτισμός συνοδείας**.

Ρύθμιση ύψους προβολών

Όταν η μεσαία σκάλα είναι αναμμένη, στην οθόνη αφής του συστήματος infotainment, πατήστε  → Φωτισμός → Εξωτερικός φωτισμός → Ύψος προβολών για να ρυθμίσετε το κατακόρυφο ύψος της δέσμης των προβολών.



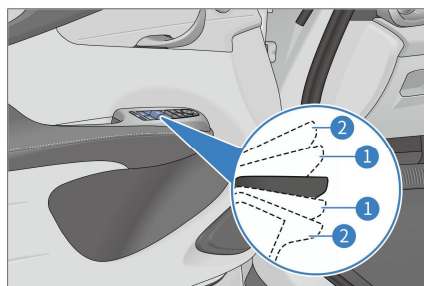
Συνθήκες φόρτωσης	Συνιστώμενο επίπεδο φωτισμού
Ένα άτομο στο κάθισμα του οδηγού	0~2
Ο οδηγός και ένας επιβάτης στο μπροστινό κάθισμα	
Όλα τα καθίσματα κατειλημμένα	0~2
Όλα τα Καθίσματα κατειλημμένα, συν ένα ομοιόμορφα κατανεμημένο φορτίο (υπολογισμένο με βάση το τεχνικά επιτρεπόμενο μέγιστο φορτίο) στον Χώρο αποσκευών	1~3
Οδηγός, συν ένα ομοιόμορφα κατανεμημένο φορτίο (υπολογισμένο με βάση το τεχνικά επιτρεπόμενο μέγιστο φορτίο) στον Χώρο αποσκευών	1~3

- Οι συνθήκες φόρτωσης του οχήματος ενδέχεται να διαφέρουν. Ρυθμίστε ανάλογα.

Διακόπτες πόρτας οδηγού

Διακόπτες Ηλεκτρικών Παραθύρων*

- Όταν η ανάφλεξη είναι ενεργοποιημένη, όλοι οι διακόπτες των παραθύρων μπορούν να ανεβάσουν ή να κατεβάσουν το αντίστοιχο παράθυρο.
- Πατήστε τον διακόπτη του παραθύρου για να κατεβάσετε το παράθυρο.
- Τραβήξτε προς τα πάνω έναν διακόπτη παραθύρου για να ανεβάσετε το παράθυρο.



Χειροκίνητη λειτουργία

- Πατήστε ή τραβήξτε έναν διακόπτη παραθύρου στη θέση ① και κρατήστε τον για να κατεβάσετε ή να ανεβάσετε το αντίστοιχο παράθυρο. Αφήστε τον διακόπτη για να σταματήσετε το παράθυρο εκεί που θέλετε.

Αυτόματη λειτουργία ανεβάσματος/κατεβάσματος

- Πατήστε ή τραβήξτε έναν διακόπτη παραθύρου στη θέση ② και αφήστε τον για να κατεβάσετε ή να ανεβάσετε αυτόματα το αντίστοιχο παράθυρο. Κατά τη διάρκεια της διαδικασίας, χειριστείτε τον διακόπτη προς οποιαδήποτε κατεύθυνση για να σταματήσετε το ανέβασμα ή το κατέβασμα του παραθύρου.

Λειτουργία προστασίας από παγίδευση (anti-pinch)*

Εάν κάποιος ή κάποιο αντικείμενο μαγκωθεί στο παράθυρο όταν αυτό ανεβαίνει, το παράθυρο σταματά και κατεβαίνει αυτόματα κατά μια ορισμένη απόσταση.

Όταν αποτυγχάνει η αυτόματη λειτουργία ανεβάσματος ή η λειτουργία προστασίας από παγίδευση

- Ακολουθήστε τα παρακάτω βήματα για να επαναφέρετε τη λειτουργία.

- Τραβήξτε προς τα πάνω τον διακόπτη παραθύρου για να ανεβάσετε το τζάμι του παραθύρου στην ανώτατη θέση και κρατήστε τον εκεί για περίπου δύο δευτερόλεπτα, και στη συνέχεια πιέστε για να κατεβάσετε το τζάμι του παραθύρου στην κατώτατη θέση και κρατήστε τον εκεί για περίπου δύο δευτερόλεπτα. Οι λειτουργίες αυτόματης ανόδου και αντισύνθλιψης μπορούν να αποκατασταθούν.

Λειτουργία καθυστέρησης

- Αφού το όχημα απενεργοποιηθεί, εάν οι μπροστινές πόρτες δεν είναι ανοιχτές, οι τέσσερις διακόπτες παραθύρων έχουν μια περίοδο καθυστέρησης 10 λεπτών για το ανέβασμα/κατέβασμα. Κατά τη διάρκεια αυτής της περιόδου, τα παράθυρα μπορούν ακόμα να ανοίγουν και να κλείνουν. Εάν ανοίξει οποιαδήποτε από τις μπροστινές πόρτες κατά τη διάρκεια αυτής της περιόδου, η λειτουργία καθυστέρησης ακυρώνεται και οι διακόπτες δεν μπορούν πλέον να χρησιμοποιηθούν για τον χειρισμό των παραθύρων.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Ποτέ μην προσπαθείτε να ενεργοποιήσετε σκόπιμα τη λειτουργία προστασίας από παγίδευση σφηνώνοντας οποιοδήποτε μέρος του σώματός σας στο παράθυρο.
- Τηρείτε τις παρακάτω προφυλάξεις για να αποφύγετε σοβαρούς τραυματισμούς ή θάνατο από το κλείσιμο του παραθύρου:
 - Πριν από το χειρισμό των ηλεκτρικών παραθύρων, βεβαιωθείτε ότι κανένα μέλος του σώματος των επιβατών δεν κινδυνεύει να μαγκωθεί στο παράθυρο.
 - Μην επιτρέπετε σε παιδιά να χειρίζονται τα ηλεκτρικά παράθυρα.

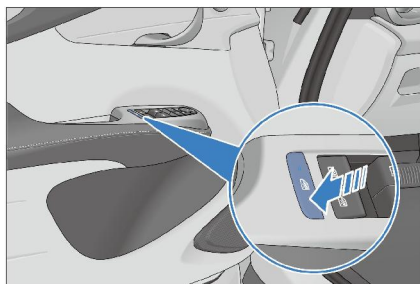
ΠΡΟΣΟΧΗ

- Η λειτουργία προστασίας από μάγκωμα ενδέχεται να μην λειτουργήσει εάν ένα αντικείμενο σφηνώσει στο παράθυρο όταν αυτό είναι σχεδόν εντελώς κλειστό.
- Συνιστάται να επικοινωνήσετε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή επισκευαστή της BYD για συντήρηση, εάν η λειτουργία αυτόματου κλεισίματος των παραθύρων ή η λειτουργία προστασίας από μάγκωμα δεν λειτουργεί κανονικά.

Διακόπτης Ασφάλισης Παραθύρων

Πατήστε τον διακόπτη κλειδώματος παραθύρων. Η κόκκινη ενδεικτική λυχνία ασφάλισης παραθύρων ανάβει. Μόνο οι διακόπτες στην πλευρά του οδηγού μπορούν να χρησιμοποιηθούν για το άνοιγμα/κλείσιμο των τεσσάρων παραθύρων. Οι διακόπτες παραθύρων στην πίσω σειρά είναι απενεργοποιημένοι.

Πατήστε τον διακόπτη μια δεύτερη φορά. Η κόκκινη ενδεικτική λυχνία ασφάλισης παραθύρων σβήνει και οι διακόπτες παραθύρων στην πίσω σειρά λειτουργούν κανονικά.



Κεντρικό κλείδωμα

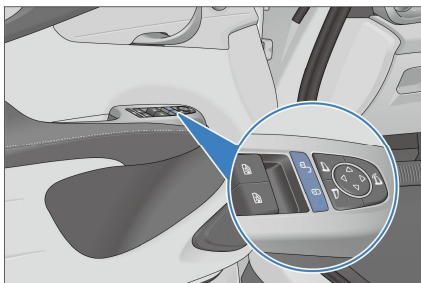
Η πόρτα του οδηγού είναι εξοπλισμένη με διακόπτες ηλεκτρικού κλειδώματος πορτών για το κλείδωμα ή το ξεκλείδωμα όλων των πορτών.

Κλείδωμα

Πατήστε το κουμπί κεντρικού κλειδώματος. Όλες οι πόρτες κλειδώνουν και η κόκκινη ενδεικτική λυχνία κλειδώματος ανάβει.

Ξεκλείδωμα

Πατήστε το κουμπί κεντρικού ξεκλειδώματος. Όλες οι πόρτες ξεκλειδώνουν και η κόκκινη ενδεικτική λυχνία κλειδώματος σβήνει.



Διακόπτες Παραθύρων Επιβατών

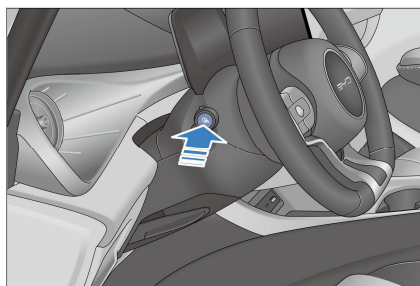
Αυτοί οι διακόπτες μπορούν να χρησιμοποιηθούν για να ανεβάσετε ή να κατεβάσετε το αντίστοιχο παράθυρο, ανεξάρτητα από την κατάσταση της ανάφλεξης (κατά τη διάρκεια της περιόδου χρονισμού της λειτουργίας καθυστέρησης).



Διακόπτης οδομέτρου

Πιέστε τον διακόπτη οδομέτρου για εναλλαγή μεταξύ «Συνολικά χιλιόμετρα» - «Χιλιόμετρα 1» - «Χιλιόμετρα 2» - «Συνολικά χιλιόμετρα». Η αντίστοιχη κατάσταση εμφανίζεται στον Πίνακα Οργάνων.

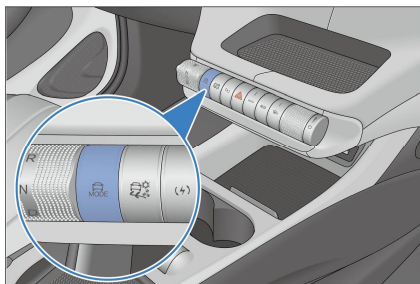
Πατήστε και κρατήστε πατημένο το "Χιλιομετρική απόσταση 1" ή "Χιλιομετρική απόσταση 2" για επαναφορά.



Διακόπτες Λειτουργίας

Διακόπτης Λειτουργίας (MODE)

Κυλήστε τον διακόπτη προς τα πάνω ή προς τα κάτω για εναλλαγή μεταξύ των λειτουργιών NORMAL, ECO και SPORT.

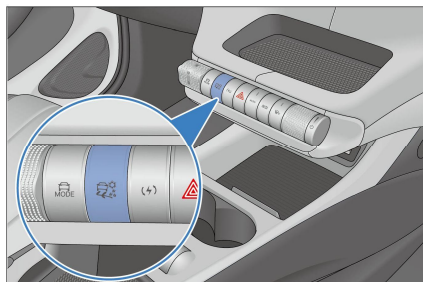


- Οικονομική λειτουργία (ECO): μέτρια ισχύς οχήματος, άνετη εμπειρία οδήγησης και επιβίβασης, και καλύτερη οικονομία.
- Κανονική λειτουργία (NORMAL): λειτουργία τυπικών ρυθμίσεων, η προεπιλεγμένη κατάσταση οδήγησης.
- Σπορ λειτουργία (SPORT): Το όχημα εμφανίζει καλή απόδοση ισχύος, αλλά η απόδοση επιτάχυνσής του μειώνεται σε χαμηλό SOC, ή σε πολύ υψηλές ή χαμηλές θερμοκρασίες.

Διακόπτης λειτουργίας χιονιού

- Κυλήστε τον διακόπτη προς τα πάνω/κάτω για να ενεργοποιήσετε/απενεργοποιήσετε τη λειτουργία χιονιού.

- Αυτή η λειτουργία συνιστάται σε αρκετά σταθερές επιφάνειες που καλύπτονται από ολισθηρά υλικά όπως γρασίδι, χιόνι, πάγος ή χαλί.



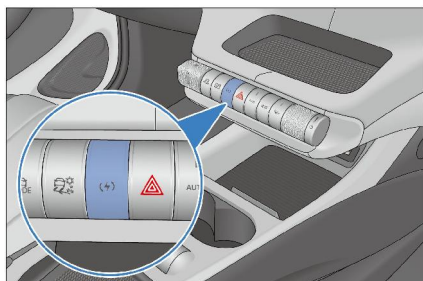
- Στη λειτουργία χιονιού, τα χαρακτηριστικά πρόσφυσης και ελέγχου βελτιστοποιούνται, αλλά συνιστάται να πατάτε το πεντάλ γκαζιού αργά και να ελέγχετε την ταχύτητα.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Επειδή η ενεργοποίηση του ESC περιορίζει τη ροπή του κινητήρα, η στιγμιαία απενεργοποίηση του ESC μπορεί να βοηθήσει εάν το όχημα κολλήσει σε βαθύ χιόνι. Το σύστημα ESC πρέπει να επανεκκινηθεί αφού οι συνθήκες επανέλθουν στο κανονικό, βλ. **Σελ. 151**.

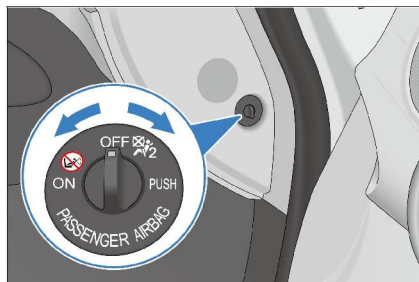
Διακόπτης πέδησης με ανάκτηση ενέργειας

Κυλήστε το κουμπί πάνω ή κάτω για εναλλαγή μεταξύ των λειτουργιών τυπικής και υψηλής πέδησης με ανάκτηση ενέργειας.



Μπροστινός αερόσακος συνοδηγού Διακόπτης

- Ο μπροστινός αερόσακος συνοδηγού μπορεί να απενεργοποιηθεί, εάν το αυτοκίνητο είναι εξοπλισμένο με διακόπτη αερόσακου συνοδηγού.
- Ο διακόπτης βρίσκεται στην πλευρά του συνοδηγού στο ταμπλό και είναι προσβάσιμος όταν η πόρτα του συνοδηγού είναι ανοιχτή.



- Η ενδεικτική λυχνία του αερόσακου του συνοδηγού βρίσκεται στην οροφή.
- Ελέγξτε ότι ο διακόπτης βρίσκεται στην απαιτούμενη θέση.
- Ενεργοποιήστε ή απενεργοποιήστε τον αερόσακο του συνοδηγού ανάλογα με τη χρήση του καθίσματος του συνοδηγού:
 - Όταν ο διακόπτης είναι στη θέση ON, ο αερόσακος του συνοδηγού είναι ενεργοποιημένος. Η ενδεικτική λυχνία του μπροστινού αερόσακου συνοδηγού "PASSENGER AIRBAG" είναι σταθερά αναμμένη, η ένδειξη "ON" και  ανάβουν, και η ένδειξη "OFF" και  είναι σβηστές. Ο αερόσακος του συνοδηγού ενεργοποιείται σε περίπτωση μέτριας έως σοβαρής σύγκρουσης που πληροί τις απαραίτητες προϋποθέσεις ενεργοποίησης.

- Όταν ο διακόπτης είναι στη θέση ΑΠΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ, ο μπροστινός αερόσακος συνοδηγού είναι απενεργοποιημένος. Η ενδεικτική λυχνία του αερόσακου συνοδηγού "PASSENGER AIRBAG" είναι σταθερά αναμμένη, η ένδειξη "ON" και  είναι σβηστές, και η ένδειξη "OFF" και  ανάβουν. Ο αερόσακος του συνοδηγού δεν ενεργοποιείται σε περίπτωση μέτριας έως σοβαρής σύγκρουσης που πληροί τις απαραίτητες προϋποθέσεις ενεργοποίησης.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Μη χρησιμοποιείτε ποτέ παιδικό κάθισμα με κατεύθυνση προς τα πίσω στο μπροστινό κάθισμα του συνοδηγού, εάν ο αερόσακος συνοδηγού είναι ενεργοποιημένος. Εάν δεν το κάνετε αυτό, μπορεί να προκληθεί σοβαρός τραυματισμός ή θάνατος.
- Όταν το μπροστινό κάθισμα του συνοδηγού καταλαμβάνεται από ενήλικα, ο διακόπτης του αερόσακου συνοδηγού πρέπει να είναι στη θέση «ON» ώστε ο αερόσακος συνοδηγού να παραμένει πάντα ενεργοποιημένος.
- Εάν ο αερόσακος του συνοδηγού παραμένει ενεργός όταν ο διακόπτης του αερόσακου του συνοδηγού είναι απενεργοποιημένος, επικοινωνήστε αμέσως με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή πάροχο υπηρεσιών της BYD.

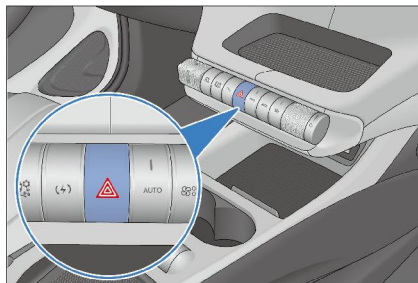
ΠΡΟΣΟΧΗ

- Για να αποτρέψετε ζημιά στο σύστημα των αερόσακων, χειριστείτε τον διακόπτη PAB μόνο όταν η ανάφλεξη είναι στη θέση ΑΠΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ.
- Αποτελεί ευθύνη του οδηγού να επιβεβαιώσει ότι ο διακόπτης PAB βρίσκεται στη σωστή θέση για τον επιβάτη που κάθεται στο μπροστινό κάθισμα συνοδηγού.

Διακόπτης φώτων αλάρμ

Κυλήστε τον τροχό  πάνω και κάτω μία φορά. Όλα τα φλας και οι ενδεικτικές λυχνίες τους αρχίζουν να αναβοσβήνουν.

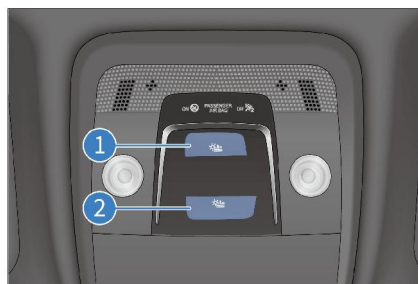
Κυλήστε  ξανά πάνω ή κάτω μία φορά για να σταματήσει το αναβόσβημα.



Σκιάδιο*

Άνοιγμα του σκιάστρου

- Πατήστε παρατεταμένα το κουμπί ανοίγματος του σκιάστρου ① για να ανοίξετε το σκιάστρο χειροκίνητα. Αφήστε το κουμπί ενδιάμεσα για να σταματήσετε το σκιάστρο.
- Αφήστε το κουμπί ανοίγματος του σκιάστρου ① αμέσως μόλις το πατήσετε. Το σκιάστρο ανοίγει αυτόματα. Για να σταματήσει το σκιάστρο στην τρέχουσα θέση του, πατήστε το κουμπί ① ή ② ενδιάμεσα.



Κλείσιμο του σκιάστρου

- Πατήστε παρατεταμένα το κουμπί κλεισίματος του σκιάστρου ② για να κλείσετε το σκιάστρο χειροκίνητα. Αφήστε το κουμπί όταν το σκιάστρο βρίσκεται στη μέση διαδρομής για να σταματήσει στην τρέχουσα θέση του.
- Εάν το σκιάστρο έχει αρχικοποιηθεί, αν αφήσετε το κουμπί κλεισίματος του σκιάστρου ② αμέσως μόλις το πατήσετε, το σκιάστρο κλείνει αυτόματα. Για να σταματήσει το σκιάστρο στην τρέχουσα θέση του, πατήστε το κουμπί ① ή ② ενδιάμεσα.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Μείνετε μακριά από την ηλιοροφή όταν ανοίγει ή κλείνει, διαφορετικά μπορεί να προκληθεί σοβαρός τραυματισμός.
- Όταν ανοίγετε ή κλείνετε το σκιάδιο της ηλιοροφής, αποφύγετε τη δυνατή επαφή με την κουρτίνα του, για να αποφύγετε ζημιές.

Αρχικοποίηση

όταν αποτύχει το σύστημα λειτουργίας του σκιάδιου, προκειμένου να διατηρηθεί η λειτουργία προστασίας από παγίδευση, ενδέχεται να μην μπορεί να ανοίξει ή να κλείσει πατώντας το κουμπί. Σε αυτήν την περίπτωση, αρχικοποιήστε τις ρυθμίσεις ως εξής:

- Πατήστε παρατεταμένα το κουμπί κλεισίματος του σκιάδιου, ώστε το σκιάδιο να μετακινηθεί μέχρι το τέλος, και αφήστε το χέρι σας αφού ακούσετε έναν ήχο ακινητοποίησης του μοτέρ του σκιάδιου.

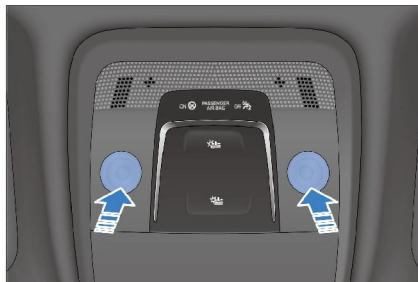
ΠΡΟΣΟΧΗ

- Εάν η αρχικοποίηση δεν λειτουργήσει, επικοινωνήστε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή πάροχο σέρβις της BYD.

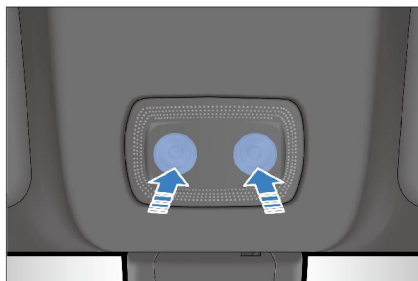
Διακόπτες εσωτερικού φωτισμού

- Αγγίξτε τα εσωτερικά φώτα για να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε τα αντίστοιχα φώτα.

Μπροστινά εσωτερικά φώτα
(Διαμόρφωση 1)



Μπροστινά εσωτερικά φώτα
(Διαμόρφωση 2)



Πίσω εσωτερικά φώτα*



Πίσω πλευρικά εσωτερικά φώτα*

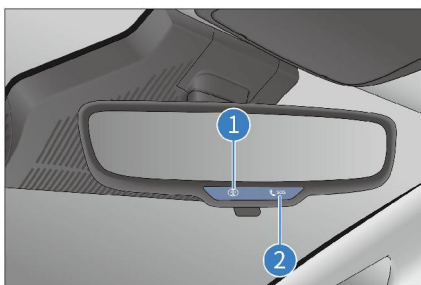


ⓘ ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Σε οποιαδήποτε κατάσταση ανάφλεξης, ενώ είναι επιλεγμένη η επιλογή **DOOR** και οποιαδήποτε πόρτα είναι ανοιχτή, ο εσωτερικός φωτισμός εναλλάσσεται μεταξύ υψηλής και χαμηλής φωτεινότητας με αγγίγματα στον διακόπτη φωτισμού.
- Με την ανάφλεξη σβηστή και την επιλογή **DOOR** επιλεγμένη, τα εσωτερικά φώτα θα σβήσουν αφού η πόρτα παραμείνει ανοιχτή για ένα χρονικό διάστημα.

Κλήση έκτακτης ανάγκης (E-Call)

- ① Ενδεικτική λυχνία κατάστασης E-Call
- ② Κουμπί SOS



- Το E-Call αναφέρεται στην κλήση έκτακτης ανάγκης. Πατώντας και κρατώντας πατημένο το κουμπί SOS για 1 δευτερόλεπτο ≤ 10 δευτερόλεπτα ενεργοποιείται το σύστημα E-Call χειροκίνητα, ενώ πατώντας και κρατώντας πατημένο το κουμπί για 10-20 δευτερόλεπτα δεν ενεργοποιείται.
- Για να ακυρώσετε μια κλήση έκτακτης ανάγκης που πραγματοποιήθηκε κατά λάθος, πατήστε το κουμπί SOS για δεύτερη φορά εντός πέντε δευτερολέπτων.
- Το σύστημα E-Call ενεργοποιείται αυτόματα σε περίπτωση ενεργοποίησης του αερόσακου ή ανίχνευσης σοβαρής σύγκρουσης.
- Όταν ενεργοποιηθεί, το σύστημα πραγματοποιεί αυτόματα μια κλήση έκτακτης ανάγκης και μεταδίδει τυπικές πληροφορίες σε ένα Κέντρο Λήψης Κλήσεων Έκτακτης Ανάγκης.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

- Το κουμπί SOS θα θεωρηθεί βραχυκυκλωμένο (κολλημένο) εάν πατήσετε παρατεταμένα το κουμπί SOS για περισσότερα από 20 δευτερόλεπτα. Σε αυτή την περίπτωση, το σύστημα E-Call δεν μπορεί να ενεργοποιηθεί χειροκίνητα.
- Η κλήση έκτακτης ανάγκης που έχει πραγματοποιηθεί δεν μπορεί να ακυρωθεί χειροκίνητα. Το σύστημα E-Call θα ξεκινήσει την 60λεπτη περίοδο επανάκλησης μετά τον τερματισμό της κλήσης από το κέντρο λήψης κλήσεων έκτακτης ανάγκης ή εάν δεν υπάρξει απάντηση 10 συνεχόμενες φορές.

Κατάσταση	Ενδεικτική Λυχνία LED	Ηχητικό σήμα
Απενεργοποίηση ανάφλεξης ή βλάβη συστήματος E-Call	Ανενεργό	\
Λειτουργία αυτοελέγχου κατά την ενεργοποίηση	Γρήγορο αναβόσβημα - 2 Hz	\
Ανάφλεξη ενεργοποιημένη και επιτυχής αυτοέλεγχος	Σταθερά αναμμένη εάν ο αυτοέλεγχος είναι επιτυχής	\
Γίνεται σύνδεση E-Call	Αναβόσβημα - 1 Hz	Ένα ηχητικό σήμα
Το E-Call συνδέθηκε	Αναβόσβημα - 1 Hz	Ένα ηχητικό σήμα
Τερματισμός E-Call	Σταθερά αναμμένο	Δύο ηχητικά σήματα μετά τον τερματισμό του E-Call
Χρόνος επανάκλησης (60 λεπτά από προεπιλογή)	Εξαιρετικά αργό αναβόσβημα - 0,2 Hz	\

04 ΧΡΗΣΗ ΚΑΙ ΟΔΗΓΗΣΗ

Φόρτιση/Εκφόρτιση	84
Μπαταρίες	99
Προφυλάξεις χρήσης	104
Εκκίνηση και οδήγηση	110
Υποβοήθηση οδηγού	121

Φόρτιση/Εκφόρτιση

Οδηγίες φόρτισης

Προειδοποιήσεις για την ασφάλεια κατά τη φόρτιση

- Ο σύνδεσμος φόρτισης χρησιμοποιεί ηλεκτρικό ρεύμα υψηλής τάσης. Απαγορεύεται στους ανηλίκους να φορτίζουν το όχημα ή να αγγίζουν τον εξοπλισμό φόρτισης. Κρατήστε αυτούς και τα ζώα μακριά από το όχημα κατά τη διάρκεια της φόρτισης.
- Φορτίζετε το όχημα σε ασφαλές περιβάλλον και αποφεύγετε τη φόρτιση σε καταιγίδες ή σε περιοχές με επικίνδυνα υγρά, πηγές φωτιάς ή θερμότητας, ή εύφλεκτα ή εκρηκτικά αντικείμενα.
- Προστατέψτε τον εξοπλισμό φόρτισης από την επαφή με το νερό τις βροχερές ημέρες.
- Για να μειώσετε τον κίνδυνο ηλεκτροπληξίας και τραυματισμού, μην χειρίζεστε ποτέ τον εξοπλισμό με βρεγμένα χέρια και μην αγγίζετε το εκτεθειμένο μέταλλο της θύρας φόρτισης ή της βάσης φόρτισης.
- Η φόρτιση μπορεί να επηρεάσει ιατρικές ηλεκτρονικές συσκευές και ακόμη και να προκαλέσει σοβαρό τραυματισμό ή θάνατο. Εάν χρησιμοποιείτε οποιαδήποτε ιατρική ηλεκτρονική συσκευή (όπως εμφυτεύσιμο βηματοδότη ή εμφυτεύσιμο καρδιαγγειακό απινιδωτή), επιβεβαιώστε με τον κατασκευαστή της συσκευής πριν από τη φόρτιση, εάν θα επηρεαστεί η κανονική λειτουργία της συσκευής.

Προειδοποιήσεις για τον εξοπλισμό φόρτισης

- Χρησιμοποιείτε εξοπλισμό φόρτισης συμβατό με τα τοπικά πρότυπα.
- Για να αποφύγετε βλάβη στη φόρτιση ή πυρκαγιά, μην τροποποιείτε, αποσυναρμολογείτε ή επισκευάζετε τον εξοπλισμό φόρτισης και τις σχετικές θύρες. Επικοινωνήστε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή πάροχο σέρβις της BYD, εάν υπάρχει βλάβη.

- Μην χρησιμοποιείτε μη εγκεκριμένο εξοπλισμό φόρτισης που δεν πληροί τα πρότυπα ασφαλείας ή ενέχει πιθανούς κινδύνους για την ασφάλεια.

- Βεβαιωθείτε ότι ο εξοπλισμός τροφοδοσίας, ο σύνδεσμος φόρτισης, η θύρα φόρτισης και η συσκευή σύνδεσης φόρτισης δεν παρουσιάζουν ελαττώματα, όπως φθορά καλωδίων, σκουριασμένες θύρες, ραγισμένα περιβλήματα ή ξένα αντικείμενα στις θύρες.
- Οδηγίες γείωσης εξοπλισμού φόρτισης:
 - Ο εξοπλισμός πρέπει να είναι σωστά γειωμένος. Σε περίπτωση βλάβης ή ζημιάς στον εξοπλισμό, το καλώδιο γείωσης παρέχει ελάχιστη αντίσταση στην εκφόρτιση του κυκλώματος, μειώνοντας έτσι τον κίνδυνο ηλεκτροπληξίας.
 - Ο εξοπλισμός συνοδεύεται από καλώδιο γείωσης που συνδέει το σημείο γείωσής του με αυτό του φως, το οποίο πρέπει να ταιριάζει με μια σωστά εγκατεστημένη και καλά γειωμένη πρίζα τροφοδοτικού.
- Κατά τη φόρτιση, μην τοποθετείτε τον εξοπλισμό στον χώρο αποσκευών, κάτω από το μπροστινό μέρος του οχήματος ή κοντά στα ελαστικά, και αποτρέψτε τον από πτώση, πάτημα ή καταπλάκωση από το όχημα.

Προειδοποιήσεις πριν από τη φόρτιση

- Βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχει νερό ή ξένα υλικά στις θύρες φόρτισης του οχήματος, στον εξοπλισμό του τροφοδοτικού και στον εξοπλισμό φόρτισης, καθώς και ότι δεν υπάρχουν χαλαρές συνδέσεις ή ζημιές που προκαλούνται από σκουριά ή διάβρωση των μεταλλικών ακροδεκτών. Σε περίπτωση οποιασδήποτε από αυτές τις καταστάσεις, μην πραγματοποιείτε φόρτιση.

Προειδοποιήσεις κατά τη φόρτιση

- Για την αποφυγή σοβαρού τραυματισμού, δώστε προσοχή στις ακόλουθες προφυλάξεις κατά τη φόρτιση:

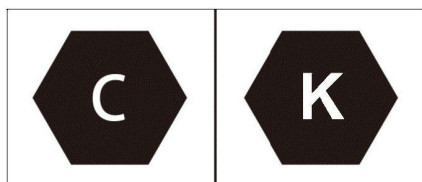
- Μην αγγίζετε τη μεταλλική σύνδεση της θύρας φόρτισης, του συνδέσμου φόρτισης ή του φιο.
- Μην φορτίζετε και μην αγγίζετε το όχημα κατά τη διάρκεια καταιγίδας. Οι κεραυνοί μπορεί να προκαλέσουν ζημιά στον εξοπλισμό φόρτισης ή τραυματισμούς.
- Εάν διαπιστωθεί κάτι μη φυσιολογικό στο όχημα ή στον εξοπλισμό φόρτισης κατά τη φόρτιση, όπως περίεργη οσμή ή καπνός, σταματήστε αμέσως και επικοινωνήστε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή πάροχο σέρβις της BYD.
- Μην εκτελείτε εργασίες συντήρησης κατά τη διάρκεια της φόρτισης.

Προειδοποιήσεις μετά τη φόρτιση

- Μετά τη φόρτιση, μην αποσυνδέετε τον εξοπλισμό φόρτισης με βρεγμένα χέρια ή ενώ στέκεστε σε βρεγμένη επιφάνεια.
- Αποσυνδέετε πάντα τον εξοπλισμό φόρτισης και εκφόρτισης και κλείνετε την πόρτα της θύρας φόρτισης πριν από την οδήγηση.

Συμβατότητα οχήματος και υποδομής φόρτισης

- Τα σήματα συμβατότητας βρίσκονται στην πρίζα φόρτισης του οχήματος, στην τοπική υποδομή φόρτισης (σταθμοί και πρίζες φόρτισης) και στο καλώδιο φόρτισης.



- Οι ενδείξεις αφορούν τυποποιημένα συστήματα φόρτισης σύμφωνα με το πρότυπο DIN EN 62196.

Προφυλάξεις κατά τη φόρτιση

- Παρόλο που η φόρτιση AC και DC μπορεί να πραγματοποιηθεί σε οποιαδήποτε λειτουργία ισχύος, είναι ασφαλέστερο να απενεργοποιήσετε το όχημα πριν από τη φόρτιση. Το όχημα δεν μπορεί να ενεργοποιηθεί κατά τη διάρκεια της φόρτισης.
- Εάν το τροφοδοτικό επανέλθει μετά από σύντομη διακοπή του εξωτερικού δικτύου ηλεκτρικής ενέργειας, ο εξοπλισμός φόρτισης της BYD θα επανεκκινήσει τη φόρτιση αυτόματα και δεν απαιτείται επανασύνδεση του εξοπλισμού φόρτισης.
- Εάν χρειάζεται να σταματήσετε τη φόρτιση πριν φορτιστεί πλήρως η μπαταρία, προσπαθήστε να ρυθμίσετε πρώτα την πρόωρη διακοπή για τον φορτιστή αντί να αποσυνδέσετε απευθείας τον φορτιστή.
- Όταν το όχημα δεν χρησιμοποιείται για μεγάλο χρονικό διάστημα, συνιστάται να το φορτίζετε τουλάχιστον μία φορά τον μήνα.
- Εάν η μπαταρία δεν έχει φορτιστεί πλήρως για μεγάλο χρονικό διάστημα, ο πίνακας οργάνων μπορεί να εμφανίσει το μήνυμα «Παρακαλούμε φορτίστε το όχημα στην πλήρη χωρητικότητα για να επιτρέψετε στην μπαταρία να εξισορροπηθεί αυτόματα.» Συνιστάται να φορτίστε πλήρως το όχημα το συντομότερο δυνατό, για να διασφαλίσετε τη διάρκεια ζωής της μπαταρίας.

Προφυλάξεις για τον εξοπλισμό φόρτισης

- Για να αποτρέψετε ζημιά στον εξοπλισμό φόρτισης και στο όχημα:
- Πριν ξεκινήσετε το όχημα, ελέγξτε ότι ο εξοπλισμός φόρτισης είναι αποσυνδεδεμένος. Όταν ο σύνδεσμος φόρτισης έχει εισαχθεί χαλαρά, ενδέχεται να μπορείτε ακόμα να οδηγήσετε. Αυτό θα προκαλέσει ζημιά στον εξοπλισμό φόρτισης και στο όχημα.

- Μην κλείνετε την πόρτα της θύρας φόρτισης, όταν το καπάκι της θύρας είναι ανοιχτό.
- Για να αποφύγετε βλάβη στην πόρτα της θύρας φόρτισης, μην την ανοίγετε και την κλείνετε επανειλημμένα. Το συνιστώμενο χρονικό διάστημα για το άνοιγμα και το κλείσιμο του πορτακιού της θύρας είναι τουλάχιστον ένα δευτερόλεπτο.
- Εάν η πόρτα της θύρας φόρτισης και ο σύνδεσμος φόρτισης έχουν παγώσει λόγω καιρικών συνθηκών ή για άλλους λόγους, μην ανοίγετε με δύναμη την πόρτα της θύρας φόρτισης και μην τραβάτε προς τα έξω τον σύνδεσμο φόρτισης.
- Για να αποτρέψετε ζημιά στο όχημα και στη θύρα φόρτισης, μην ανακινείτε τον σύνδεσμο φόρτισης κατά τη διάρκεια της φόρτισης.
- Μην εισάγετε ή αφαιρείτε με δύναμη τον σύνδεσμο φόρτισης ενώ η θύρα φόρτισης είναι κλειδωμένη.
- Δώστε προσοχή κατά τη χρήση του εξοπλισμού.
 - Το καλώδιο φόρτισης έχει περιορισμένο μήκος. Μην τραβάτε και μην στρίβετε το καλώδιο φόρτισης με δύναμη.
 - Αποτρέψτε οποιαδήποτε μηχανική κρούση, όπως πτώση και σύγκρουση, στον εξοπλισμό φόρτισης/εκφόρτισης. Προσέξτε όταν μετακινείτε τον εξοπλισμό.
 - Μην αποθηκεύετε ή χρησιμοποιείτε τον εξοπλισμό φόρτισης σε θερμοκρασία άνω των 50°C.
 - Μην τοποθετείτε τον εξοπλισμό φόρτισης κοντά σε καλοριφέρ ή άλλες πηγές θερμότητας.

- Δεν συνιστάται η χρήση οποιουδήποτε πρόσθετου καλωδίου ή προσαρμογέα/συνδέσμου. Εάν απαιτείται πρόσθετος προσαρμογέας, συμβουλευτείτε έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή πάροχο σέρβις της BYD για την κατάλληλη διάμετρο καλωδίου και οι προδιαγραφές του προσαρμογέα/συνδέσμου πρέπει να πληρούν τις τοπικές απαιτήσεις.

Πριν από τη φόρτιση

- Μην ανοίγετε με δύναμη την πόρτα της θύρας φόρτισης όταν είναι κλειδωμένη.
- Βεβαιωθείτε ότι ο σύνδεσμος φόρτισης και η θύρα φόρτισης δεν έχουν ξένα αντικείμενα και ότι το προστατευτικό καπάκι του ακροδέκτη του συνδέσμου φόρτισης δεν έχει χαλαρώσει ή παραμορφωθεί.
- Έχοντας ξεκλειδώσει τη θύρα φόρτισης, ανοίξτε τη θύρα, κρατήστε τον σύνδεσμο φόρτισης, ευθυγραμμίστε τον σύνδεσμο με τη θύρα φόρτισης και σπρώξτε τον προς τα μέσα, βεβαιωθείτε ότι έχουν συνδεθεί σωστά.

Κατά τη διάρκεια της φόρτισης

- Συνιστάται να μην παραμένει κανείς στο όχημα κατά τη διάρκεια της φόρτισης.
- Το A/C μπορεί να χρησιμοποιηθεί κανονικά κατά τη φόρτιση του οχήματος. Ωστόσο, η ισχύς φόρτισης μπορεί να μειωθεί.
- Είναι προτιμότερο να σταθμεύετε το όχημα σε αεριζόμενο χώρο.
- Είναι φυσιολογικό, όταν το σύστημα ελέγχου θερμοκρασίας της μπαταρίας λειτουργεί κατά τη διάρκεια της φόρτισης, η ισχύς φόρτισης που εμφανίζεται στον πίνακα οργάνων να παρουσιάζει προσωρινές διακυμάνσεις.
- Η ψύξη μπαταρίας μπορεί να ξεκινήσει και ο συμπιεστής, ο ανεμιστήρας και άλλα εξαρτήματα λειτουργούν όταν είναι απαραίτητο. Είναι φυσιολογικό να υπάρχει κάποιος θόρυβος κάτω από το καπό.

- Πριν ολοκληρωθεί η φόρτιση, ενεργοποιείται η εξισορρόπηση της μπαταρίας για μεγαλύτερη διάρκεια ζωής της μπαταρίας και, ως εκ τούτου, ο χρόνος φόρτισης μπορεί να είναι μεγαλύτερος.
- Το καλώδιο φόρτισης δεν πρέπει να τυλίγεται σε σπείρα κατά τη φόρτιση, καθώς αυτό επηρεάζει την απαγωγή θερμότητας.
- Οι πολύ υψηλές ή πολύ χαμηλές θερμοκρασίες της μπαταρίας μειώνουν την απόδοση φόρτισης του οχήματος. Όταν ο καιρός είναι κρύος, είναι προτιμότερο να φορτίζετε το όχημα σε θερμαινόμενο εσωτερικό χώρο, ενώ όταν είναι πιο ζεστός, συνιστάται η φόρτιση σε δροσερό, αεριζόμενο μέρος.
- Σε περίπτωση φόρτισης σε χαμηλή θερμοκρασία, το σύστημα ελέγχου θερμοκρασίας μπορεί να βελτιώσει την ικανότητα φόρτισης της μπαταρίας σε χαμηλή θερμοκρασία, αλλά ο χρόνος φόρτισης παρατείνεται και η κατανάλωση ενέργειας θέρμανσης αυξάνεται. Αυτά είναι φυσιολογικά φαινόμενα.
- Για ταχύτερη φόρτιση DC σε χαμηλή θερμοκρασία, συνιστάται η φόρτιση όταν το SOC είναι χαμηλό, διότι σε χαμηλές θερμοκρασίες το ρεύμα φόρτισης είναι μικρό όταν το SOC του οχήματος είναι υψηλό.
- Η ενεργοποίηση του κλιματισμού κατά τη φόρτιση σε χαμηλή θερμοκρασία επηρεάζει την απόδοση του συστήματος ελέγχου θερμοκρασίας της μπαταρίας και τη φόρτιση.
- Όταν η θέρμανση ή η ψύξη είναι ενεργοποιημένη κατά τη διάρκεια της φόρτισης, είναι φυσιολογικό να αυξάνονται ελαφρώς τόσο ο χρόνος φόρτισης όσο και η κατανάλωση ενέργειας.
- Ο εκτιμώμενος χρόνος μέχρι την πλήρη φόρτιση εμφανίζεται στον πίνακα οργάνων και μπορεί να διαφέρει ελαφρώς ανάλογα με τις θερμοκρασίες, το SOC και τις εγκαταστάσεις φόρτισης.

Μετά τη φόρτιση

- Σταματήστε πρώτα τη φόρτιση και βεβαιωθείτε ότι η θύρα φόρτισης είναι ξεκλειδωτή.
- Κρατήστε τον σύνδεσμο φόρτισης με το ένα χέρι και αφαιρέστε τον σύνδεσμο πατώντας και κρατώντας πατημένο το κουμπί του*.
- Μετά τη φόρτιση, ξεκλειδώστε πρώτα και μετά τραβήξτε προς τα έξω τον σύνδεσμο φόρτισης.

Γενική αντιμετώπιση προβλημάτων φόρτισης

- Μην τραβάτε με δύναμη το βύσμα φόρτισης προς τα έξω ενώ η θύρα φόρτισης είναι κλειδωμένη, διαφορετικά η θύρα φόρτισης ενδέχεται να υποστεί ζημία.
 - Αφού αποσυνδέσετε τον σύνδεσμο φόρτισης, φροντίστε να κλείσετε το καπάκι της θύρας φόρτισης, διαφορετικά το νερό ή ξένα υλικά θα μπορούσαν να επηρεάσουν την κανονική χρήση της θύρας.
 - Για να σταματήσετε τη φόρτιση DC, απενεργοποιήστε τον φορτιστή πριν αποσυνδέσετε τον σύνδεσμο φόρτισης. Στη φόρτιση λειτουργίας 2, αφαιρέστε τον σύνδεσμο φόρτισης και μετά το φίς.
- ### Συστάσεις για τη βελτίωση της οδηγικής εμπειρίας:
- Όταν η μπάρα κατάστασης φόρτισης (SOC) στον πίνακα οργάνων γίνει κόκκινη, η μπαταρία υψηλής τάσης κοντεύει να εξαντληθεί. Παρακαλούμε φορτίστε το αμέσως, διαφορετικά η διάρκεια ζωής της μπαταρίας υψηλής τάσης θα μειωθεί.
 - Συνιστάται να φορτίζετε το όχημα αμέσως μετά τη χρήση του, για καλύτερη απόδοση φόρτισης.

σφάλμα	Πιθανή αιτία	Λύση
Ο φορτιστής είναι συνδεδεμένος, η φόρτιση ξεκινά, αλλά η μπαταρία δεν φορτίζεται.	Η μπαταρία υψηλής τάσης έχει φορτιστεί πλήρως.	Όταν η μπαταρία υψηλής τάσης είναι πλήρως φορτισμένη, η φόρτιση θα σταματήσει αυτόματα.
	Η θερμοκρασία της μπαταρίας υψηλής τάσης είναι πολύ υψηλή ή πολύ χαμηλή.	Τοποθετήστε το όχημα σε έναν χώρο με κατάλληλη θερμοκρασία και φορτίστε το όταν η θερμοκρασία περιβάλλοντος επανέλθει σε φυσιολογικά επίπεδα.
	Η μπαταρία χαμηλής τάσης υπερεκφορτίζεται.	Αντικαταστήστε την μπαταρία χαμηλής τάσης.
Η φόρτιση διακόπτεται κατά τη διαδικασία.	Βλάβη στον εξοπλισμό φόρτισης.	Εάν βεβαιωθείτε ότι η ενδεικτική λυχνία ισχύος του εξοπλισμού φόρτισης λειτουργεί σωστά ή ότι δεν υπάρχουν άλλες ασυνήθιστες ενδείξεις, αλλάξτε τον εξοπλισμό φόρτισης ή επικοινωνήστε με τον προμηθευτή του εξοπλισμού φόρτισης.
	Η οθόνη του οχήματος δεν λειτουργεί.	Βεβαιωθείτε ότι υπάρχει μήνυμα σφάλματος συστήματος φόρτισης στον Πίνακα Οργάνων και, στη συνέχεια, διακόψτε τη φόρτιση. Συνιστάται να επικοινωνήσετε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή πάροχο υπηρεσιών της BYD.
	Διακοπή δικτύου AC	Η φόρτιση θα επανεκκινήσει αυτόματα μετά την αποκατάσταση της τροφοδοσίας.
	Το καλώδιο φόρτισης δεν είναι σωστά συνδεδεμένο.	Βεβαιωθείτε ότι το καλώδιο σύνδεσης φόρτισης δεν είναι χαλαρό.
	Ο διακόπτης σύνδεσης φόρτισης είναι πατημένος.	Εάν πατηθεί ο διακόπτης σύνδεσης φόρτισης, η φόρτιση θα σταματήσει. Η σύνδεση φόρτισης πρέπει να πραγματοποιηθεί ξανά για να ξεκινήσει η φόρτιση.
	Η θερμοκρασία της μπαταρίας υψηλής τάσης είναι πολύ υψηλή.	Η φόρτιση σταματά αυτόματα εάν ανάψει η προειδοποιητική λυχνία υπερθέρμανσης της μπαταρίας υψηλής τάσης στον πίνακα οργάνων. Φορτίστε το όχημα όταν η θερμοκρασία της μπαταρίας επανέλθει σε κανονικά επίπεδα.
	Βλάβη του οχήματος ή του σημείου φόρτισης.	Εάν εμφανιστεί ένδειξη σφάλματος στον σταθμό φόρτισης ή στο όχημα, συνιστάται να επικοινωνήσετε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή πάροχο υπηρεσιών της BYD.

Φόρτιση

- Ελέγξτε πριν από τη φόρτιση:
 - Βεβαιωθείτε ότι ο εξοπλισμός τροφοδοσίας, ο σύνδεσμος φόρτισης, η θύρα φόρτισης και η συσκευή σύνδεσης φόρτισης δεν παρουσιάζουν ελαττώματα, όπως φθορά καλωδίων, σκουριασμένες θύρες, ραγισμένα περιβλήματα ή ξένα αντικείμενα στις θύρες.
 - Βεβαιωθείτε ότι οι μεταλλικοί ακροδέκτες του φισ, της πρίζας, του συνδέσμου φόρτισης ή της θύρας δεν είναι χαλαροί ή κατεστραμμένοι από σκουριά, διάβρωση ή φθορά.
 - Βεβαιωθείτε ότι ο σύνδεσμος φόρτισης, η θύρα, το φισ ή η πρίζα δεν είναι εμφανώς λερωμένα ή υγρά. Σε οποιαδήποτε από αυτές τις περιπτώσεις, σκουπίστε τα με ένα στεγνό και καθαρό πανί, για να διασφαλίσετε ότι η σύνδεση είναι στεγνή και καθαρή.
- Σε οποιαδήποτε από αυτές τις περιπτώσεις, μην πραγματοποιείτε φόρτιση. Διαφορετικά, μπορεί να προκληθούν τραυματισμοί λόγω βραχυκυκλώματος ή ηλεκτροπληξίας.
- Προστατέψτε τον εξοπλισμό φόρτισης από την επαφή με το νερό τις βροχερές ημέρες.

Χρήση καλωδίου φόρτισης Mode 2*

Πριν από τη φόρτιση λειτουργίας 2

- Για την αποφυγή σοβαρού τραυματισμού, διαβάστε και τηρήστε τις προειδοποιήσεις ασφαλείας φόρτισης στη **Σελ. 84**.
- Για να αποτρέψετε ζημιά στον εξοπλισμό φόρτισης και στο όχημα, διαβάστε και τηρήστε τις προφυλάξεις φόρτισης στη **Σελ. 85**.

Εξοπλισμός

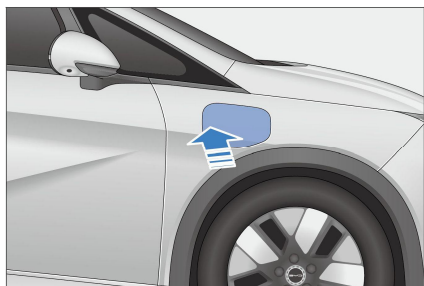
- Το καλώδιο φόρτισης λειτουργίας 2* περιλαμβάνει ένα φισ που συμμορφώνεται με τα τοπικά πρότυπα, έναν σύνδεσμο φόρτισης, ένα κιβώτιο ελέγχου και ένα καλώδιο φόρτισης. Το βύσμα πρέπει να συνδέεται σε μια τυπική οικιακή πρίζα και ο σύνδεσμος φόρτισης στη θύρα φόρτισης του οχήματος.
- Χρησιμοποιήστε οικιακές πρίζες που πληρούν τα τοπικά πρότυπα για να αποτρέψετε ζημιά στη γραμμή ή πτώση του ρελέ λόγω φόρτισης υψηλής ισχύος, κάτι που μπορεί να επηρεάσει την κανονική χρήση άλλων συσκευών.
- Συνδέστε το όχημα σε μια πρίζα που πληροί τα τοπικά πρότυπα για να το φορτίσετε.
- Χρόνος φόρτισης: Ανατρέξτε στο μήνυμα χρόνου φόρτισης στον πίνακα οργάνων.

ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Συνιστάται να επικοινωνήσετε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή πάροχο υπηρεσιών της BYD ή τοπικό ηλεκτρολόγο για την επιλογή της κατάλληλης πηγής τροφοδοσίας σύμφωνα με τις απαιτήσεις του εξοπλισμού φόρτισης.
- Κατά τη χρήση του καλωδίου φόρτισης λειτουργίας 2*, ενεργοποιήστε το σύστημα του ακινητοποιητή της θύρας φόρτισης.

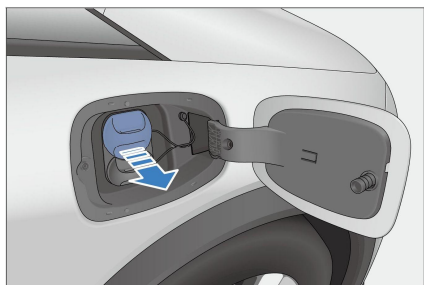
Φόρτιση

1. Ανοίξτε την πόρτα της θύρας φόρτισης.
- Με τις πόρτες ξεκλειδωτες και το όχημα κατά προτίμηση απενεργοποιημένο, πατήστε την πόρτα της θύρας φόρτισης για να την ανοίξετε.



2. Ανοίξτε το καπάκι της θύρας φόρτισης.

- Ανοίξτε το καπάκι της θύρας φόρτισης και βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχουν εμπόδια μεταξύ της κεφαλής του βύσματος φόρτισης και του άκρου της υποδοχής φόρτισης.



3. Συνδέστε τον ακροδέκτη του τροφοδοτικού.

- Συνδέστε το καλώδιο φόρτισης λειτουργίας 2* σε μια οικιακή πρίζα.

4. Συνδέστε στη θύρα του οχήματος.

- Τοποθετήστε σωστά το βύσμα φόρτισης στη θύρα.
- Η ενδεικτική λυχνία σύνδεσης φόρτισης  στη συνέχεια ανάβει στον πίνακα οργάνων.
- Στη διαδικασία φόρτισης, οι παράμετροι φόρτισης και το σήμα φόρτισης εμφανίζονται στον πίνακα οργάνων.
- Τώρα μπορείτε να προγραμματίσετε τη φόρτιση στην οθόνη αφής του συστήματος infotainment. Δείτε τη **Σελ. 94** για λεπτομέρειες.

ⓘ ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Η προγραμματισμένη φόρτιση δεν μπορεί να χρησιμοποιηθεί όταν η στάθμη της μπαταρίας είναι πολύ χαμηλή.

Διακοπή φόρτισης

1. Λήξη φόρτισης.

- Η φόρτιση τερματίζεται αυτόματα όταν το όχημα είναι πλήρως φορτισμένο.
- Για να τερματίσετε τη φόρτιση νωρίτερα, προχωρήστε στο επόμενο βήμα.

2. Αποσυνδέστε τη σύνδεση.

- Πατήστε το κουμπί ξεκλειδώματος στο έξυπνο κλειδί ή πατήστε τον μικροδιακόπτη της λαβής της πόρτας, ενώ μεταφέρετε το έξυπνο κλειδί, και μετά τραβήξτε προς τα έξω τον σύνδεσμο φόρτισης.

ⓘ ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

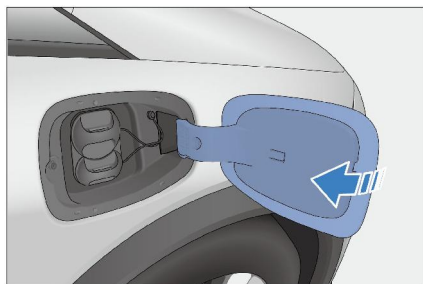
- Για να ξεκλειδώσετε το όχημα, πατήστε το κουμπί ξεκλειδώματος στο κλειδί (όταν φορτίζετε το όχημα με την ανάφλεξη απενεργοποιημένη) ή πατήστε το μικροδιακόπτη στη λαβή της πόρτας (όταν το κλειδί βρίσκεται κοντά).
- Ξεκλειδώστε το όχημα για να απενεργοποιήσετε την αντικλεπτική κλειδαριά πριν τραβήξετε έξω το βύσμα φόρτισης. Το βύσμα πρέπει να αφαιρεθεί εντός 30 δευτερολέπτων, διαφορετικά η θύρα θα κλειδώσει ξανά.
- Μπορείτε να ενεργοποιήσετε την αντικλεπτική κλειδαριά στην οθόνη αφής του συστήματος infotainment, όπως περιγράφεται αναλυτικά στη **Σελ. 97** σε αυτό το κεφάλαιο.

⚠ ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Εάν το βύσμα φόρτισης δεν μπορεί να αφαιρεθεί μετά το ξεκλείδωμα, δοκιμάστε να ξεκλειδώσετε μερικές φορές ακόμα. Εάν αυτό δεν λειτουργήσει, δοκιμάστε το ξεκλείδωμα έκτακτης ανάγκης. Για τη διαδικασία λειτουργίας, δείτε τη **Σελ. 98**.
- Εάν δεν μπορείτε να τραβήξετε τον σύνδεσμο φόρτισης απευθείας όταν το σύστημα ακινητοποίησης της θύρας φόρτισης είναι απενεργοποιημένο, προσπαθήστε να ξεκλειδώσετε το όχημα και τραβήξτε τον ξανά.

3. Αποσυνδέστε το βύσμα τροφοδοσίας.

4. Κλείστε την τάπα και τη θύρα της υποδοχής φόρτισης.



5. Αποθηκεύστε τον εξοπλισμό φόρτισης σωστά.

Χρήση σταθμών φόρτισης AC

Πριν από τη φόρτιση AC

- Για την αποφυγή σοβαρού τραυματισμού, διαβάστε και τηρήστε τις προειδοποιήσεις ασφαλείας φόρτισης στη **Σελ. 84**.
- Για να αποτρέψετε ζημιά στον εξοπλισμό φόρτισης και στο όχημα, διαβάστε και τηρήστε τις προφυλάξεις φόρτισης στη **Σελ. 85**.

Εξοπλισμός

- Κουτί φόρτισης AC*

- Αποτελείται από ένα κουτί φόρτισης, έναν σύνδεσμο φόρτισης και ένα καλώδιο σύνδεσης. Για πληροφορίες σχετικά με τον αυτόματο διακόπτη κυκλώματος και τον διακόπτη ανάγκης, ανατρέξτε στο εγχειρίδιο χρήσης του κουτιού φόρτισης.

- Χρησιμοποιήστε ένα οικιακό κουτί φόρτισης που συμμορφώνεται με τα πρότυπα. Για τον τρόπο χρήσης του εξοπλισμού φόρτισης, ανατρέξτε στο εγχειρίδιο χρήσης του και ακολουθήστε τα βήματα λειτουργίας.

• Σταθμός φόρτισης AC

- Φορτίστε το όχημα με έναν σταθμό φόρτισης AC σε δημόσιο χώρο.

- Χρόνος φόρτισης: Ανατρέξτε στο μήνυμα χρόνου φόρτισης στον πίνακα οργάνων.

Φόρτιση

1. Ξεκλειδώστε το όχημα, και στη συνέχεια ανοίξτε την πόρτα και το καπάκι της θύρας φόρτισης.

- Ανοίξτε την πόρτα της θύρας και το καπάκι της θύρας φόρτισης AC όπως στα βήματα για τη φόρτιση λειτουργίας 2*.

2. Συνδέστε στη θύρα του οχήματος.

- Συνδέστε τον σύνδεσμο φόρτισης στη θύρα και βεβαιωθείτε ότι είναι καλά στερεωμένος.

3. Ρυθμίσεις φόρτισης:

- Για σταθμό/κουτί φόρτισης AC που απαιτεί ταυτοποίηση, περάστε την κάρτα ή σαρώστε τον κωδικό QR. Για λεπτομέρειες, ανατρέξτε στο εγχειρίδιο χρήσης της κολώνας φόρτισης/του wallbox.

4. Η ενδεικτική λυχνία σύνδεσης φόρτισης  ανάβει στον πίνακα οργάνων.

ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Κατά τη διαδικασία φόρτισης, ο πίνακας οργάνων εμφανίζει τις σχετικές παραμέτρους φόρτισης και το σύμβολο φόρτισης.

Διακοπή φόρτισης

1. Λήξη φόρτισης.

- Η φόρτιση τερματίζεται αυτόματα όταν παρέλθει ο χρόνος πρόωρης διακοπής ή όταν ολοκληρωθεί η φόρτιση.

2. Αποσυνδέστε τη σύνδεση.

- Αποσυνδέστε σύμφωνα με τις οδηγίες για τη φόρτιση λειτουργίας 2.

3. Κλείστε την πόρτα της θύρας φόρτισης AC (δείτε τις οδηγίες για τη φόρτιση λειτουργίας 2).

4. Αποθηκεύστε τον εξοπλισμό σωστά.

- Εάν χρησιμοποιείται σταθμός φόρτισης/κουτί φόρτισης AC, τοποθετήστε το βύσμα φόρτισης στην καθορισμένη θέση του.

Χρήση Σταθμών φόρτισης DC*

Πριν από τη χρήση ενός σταθμού φόρτισης DC

- Για την αποφυγή σοβαρού τραυματισμού, διαβάστε και τηρήστε τις προειδοποιήσεις ασφαλείας για τη φόρτιση στη **Σελ. 84**.
- Για να αποτρέψετε ζημιά στον εξοπλισμό φόρτισης και στο όχημα, διαβάστε και τηρήστε τις προφυλάξεις φόρτισης στη **Σελ. 85**.

Εξοπλισμός

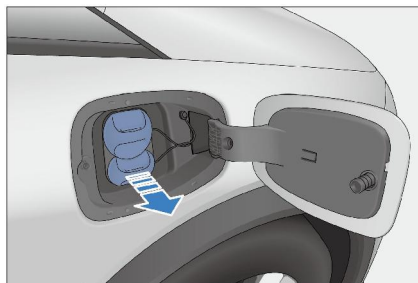
- Φορτίστε το όχημα χρησιμοποιώντας έναν δημόσιο σταθμό φόρτισης DC σε έναν σταθμό φόρτισης.
- Προδιαγραφές εξοπλισμού: Ελέγξτε τις οδηγίες των σταθμών φόρτισης.
- Χρόνος φόρτισης: Ανατρέξτε στο μήνυμα χρόνου φόρτισης στον πίνακα οργάνων.

Φόρτιση

Η φόρτιση DC επιτυγχάνεται συνδέοντας το όχημα σε έναν φορτιστή DC μέσω του συνδέσμου του.

1. Ανοίξτε την πόρτα της θύρας φόρτισης.

- Ξεκλειδώστε το όχημα, στη συνέχεια ανοίξτε την πόρτα και το καπάκι της θύρας φόρτισης.



2. Συνδέστε στη θύρα του οχήματος.

- Συνδέστε το βύσμα φόρτισης στη θύρα και κλειδώστε το.
- Λειτουργήστε τον εξοπλισμό φόρτισης σύμφωνα με τις οδηγίες για να ξεκινήσετε τη φόρτιση.
- Η ενδεικτική λυχνία σύνδεσης φόρτισης  ανάβει στον πίνακα οργάνων.

ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Κατά τη διαδικασία φόρτισης, ο πίνακας οργάνων εμφανίζει τις σχετικές παραμέτρους φόρτισης και το σύμβολο φόρτισης.

Διακοπή φόρτισης

1. Λήξη φόρτισης.

- Η φόρτιση τερματίζεται αυτόματα όταν παρέλθει ο χρόνος πρόωρης διακοπής ή όταν ολοκληρωθεί η φόρτιση.

2. Αποσυνδέστε τη σύνδεση.
- Αποσυνδέστε το φις φόρτισης.
- Πατήστε το κουμπί ξεκλειδώματος δύο φορές εντός τριών δευτερολέπτων ή πατήστε τον μικροδιακόπτη στη λαβή της πόρτας για να σταματήσετε τη φόρτιση.
3. Κλείστε την τάπα και τη θύρα της υποδοχής φόρτισης.
4. Τακτοποιήστε τον εξοπλισμό.
- Όταν ολοκληρωθεί η φόρτιση, τακτοποιήστε τον εξοπλισμό φόρτισης και αποθηκεύστε το φις φόρτισης στην καθορισμένη του θέση.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Εάν το βύσμα φόρτισης δεν μπορεί να αφαιρεθεί μετά το ξεκλείδωμα, δοκιμάστε να ξεκλειδώσετε μερικές φορές ακόμα. Εάν αυτό δεν λειτουργήσει, δοκιμάστε το ξεκλείδωμα έκτακτης ανάγκης. Για τη διαδικασία λειτουργίας, ανατρέξτε στην ενότητα "Έκτακτο Ξεκλείδωμα της Θύρας Φόρτισης" στο "Αντικλεπτικό Κλείδωμα Θύρας Φόρτισης".
- Για να ξεκλειδώσετε τη θύρα φόρτισης μετά τη φόρτιση DC, πατήστε το κουμπί ξεκλειδώματος δύο φορές μέσα σε τρία δευτερόλεπτα για να είναι επιτυχής η λειτουργία.
- Ανατρέξτε στις οδηγίες φόρτισης για ειδικές προφυλάξεις κατά τη φόρτιση.

ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Μην κλείνετε τη θυρίδα φόρτισης όταν το κάλυμμα της υποδοχής είναι πλήρως ανοιχτό.

Έξυπνη Φόρτιση

- Αυτό το μοντέλο παρέχεται με τη λειτουργία έξυπνης φόρτισης. Δεν είναι απαραίτητο να αποσυνδέσετε τον αρνητικό πόλο της μπαταρίας χαμηλής τάσης όταν το όχημα πρόκειται να σταθμεύσει για μεγάλο χρονικό διάστημα.

- Όταν η αριστερή Μονάδα μέτρησης ελέγχου αμαξώματος ανιχνεύσει ότι η μπαταρία χαμηλής τάσης είναι πολύ χαμηλή, η μπαταρία χαμηλής τάσης μπορεί να φορτιστεί από την μπαταρία υψηλής τάσης.

ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Όταν το όχημα αποθηκεύεται για μεγάλο χρονικό διάστημα, μπορεί να ενεργοποιηθεί η λειτουργία Έξυπνη φόρτιση, κάτι που είναι φυσιολογικό και δεν αποτελεί βλάβη του οχήματος.
- Η ισχύς για την έξυπνη φόρτιση προέρχεται από την μπαταρία υψηλής τάσης, επομένως είναι φυσιολογικό να παρατηρείται μείωση του SOC όταν το όχημα είναι ενεργοποιημένο.
- Για να αποφευχθεί η υπερβολική εκφόρτιση της μπαταρίας υψηλής τάσης λόγω της έξυπνης φόρτισης, όταν το όχημα βρίσκεται σε χαμηλό SOC (κατάσταση φόρτισης), η Έξυπνη φόρτιση δεν είναι διαθέσιμη. Αποφύγετε τη στάθμευση με χαμηλό SOC για μεγάλο χρονικό διάστημα και φορτίστε το όχημα εγκαίρως.

Έξυπνη φόρτιση

- Η έξυπνη φόρτιση περιλαμβάνει την προγραμματισμένη φόρτιση και την προγραμματισμένη αναχώρηση*. Η προγραμματισμένη φόρτιση σας επιτρέπει να προσαρμόσετε την καθημερινή ώρα έναρξης της φόρτισης. Η προγραμματισμένη αναχώρησή σας επιτρέπει να ορίσετε την επιθυμητή ώρα αναχώρησης, πριν από την οποία το όχημα είναι πλήρως φορτισμένο και, αν χρειαστεί, η θερμοκρασία του θαλάμου επιβατών έχει ρυθμιστεί στο βέλτιστο επίπεδο και η μπαταρία έχει προθερμανθεί.

- Μπορείτε να μεταβείτε στην οθόνη ρυθμίσεων είτε μέσω της οθόνης αφής του συστήματος infotainment είτε μέσω φωνητικού ελέγχου:

- Στην οθόνη αφής του συστήματος infotainment, πατήστε το εικονίδιο της εφαρμογής Έξυπνη φόρτιση ή

- Πατήστε  → **Ενέργεια** → **Φόρτιση/Εκφόρτιση** για να μεταβείτε στην οθόνη Έξυπνη φόρτιση.

- Πείτε «Γεια σου, BYD, ξεκίνα την έξυπνη φόρτιση/προγραμματισμένη φόρτιση/προγραμματισμένη αναχώρηση», «Γεια σου, BYD, θέλω να κάνω έξυπνη φόρτιση/προγραμματισμένη φόρτιση/προγραμματισμένη αναχώρηση» ή «Γεια σου, BYD, βοήθησέ με να ξεκινήσω την έξυπνη φόρτιση/προγραμματισμένη φόρτιση/προγραμματισμένη αναχώρηση».

- Για να βγείτε από την οθόνη ρυθμίσεων:

- Πατήστε  ή .

- Πείτε «Γεια σου, BYD, τερμάτισε την έξυπνη φόρτιση/προγραμματισμένη φόρτιση/προγραμματισμένη αναχώρηση» ή «Γεια σου, BYD, βγες από την έξυπνη φόρτιση/προγραμματισμένη φόρτιση/προγραμματισμένη αναχώρηση».

ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Η προγραμματισμένη φόρτιση και η προγραμματισμένη αναχώρηση δεν μπορούν να ενεργοποιηθούν ταυτόχρονα.

Προγραμματισμένη φόρτιση

① Διακόπτης προγραμματισμένης φόρτισης

② Ρυθμίσεις

③ Αλλαγή σε προγραμματισμένη αναχώρηση

④ Ώρα προγραμματισμένης φόρτισης

⑤ Κύκλος επανάληψης



- Η προεπιλεγμένη εργοστασιακή ρύθμιση είναι η άμεση φόρτιση του οχήματος και η προγραμματισμένη φόρτιση είναι απενεργοποιημένη.

- Για να προγραμματίσετε μια φόρτιση, ενεργοποιήστε (ON) την προγραμματισμένη φόρτιση ①, ρυθμίστε την ώρα έναρξης φόρτισης ④ και τον κύκλο επανάληψης ⑤, και στη συνέχεια αποθηκεύστε τις ρυθμίσεις.

- Αφού ρυθμιστεί επιτυχώς ο προγραμματισμός, εάν συνδέσετε τον σύνδεσμο φόρτισης ή πατήσετε το κουμπί τροφοδοσίας για να απενεργοποιήσετε το όχημα κατά τη διάρκεια της περιόδου αναμονής φόρτισης, θα σας υπενθυμιστεί μέσω της οθόνης αφής του συστήματος infotainment ότι έχει ρυθμιστεί η προγραμματισμένη φόρτιση. Μεταβείτε σε άμεση φόρτιση εάν χρειάζεται.

- Μπορείτε να πατήσετε το εικονίδιο ρυθμίσεων προγραμματισμένης φόρτισης ② για να απενεργοποιήσετε την ειδοποίηση σύνδεσης του φις φόρτισης και την ειδοποίηση απενεργοποίησης στην Ειδοποίηση Προγραμματισμένης Φόρτισης.

- Πατήστε ③ για μετάβαση σε προγραμματισμένη αναχώρηση.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

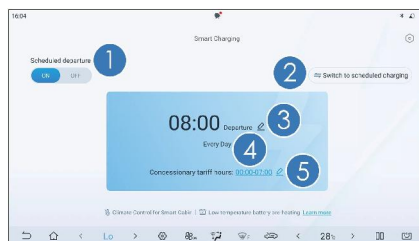
- Η λειτουργία προγραμματισμένης φόρτισης έχει αναπτυχθεί αποκλειστικά για τον εξοπλισμό αργής φόρτισης AC της BYD. Απενεργοποιήστε αυτή τη λειτουργία όταν χρησιμοποιείτε εξοπλισμό αργής φόρτισης AC που δεν είναι πιστοποιημένος από την BYD. Διαφορετικά, η προγραμματισμένη ή άμεση φόρτιση ενδέχεται να αποτύχει λόγω μη απόκρισης του εξοπλισμού, με αποτέλεσμα χαμηλό SOC ή ακόμη και χαμηλή τάση της μπαταρίας υψηλής τάσης.

💡 ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Η κατανάλωση ενέργειας του οχήματος θα αυξηθεί κατά την αναμονή για την προγραμματισμένη φόρτιση. Είναι φυσιολογικό η μακρά αναμονή να έχει ως αποτέλεσμα τη μείωση του SOC και της εμβέλειας οδήγησης του οχήματος.
- Η επιλογή άμεσης φόρτισης στην οθόνη ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ ισχύει μόνο για το τρέχον πρόγραμμα. Για να ακυρώσετε όλα τα προγράμματα, απενεργοποιήστε την προγραμματισμένη φόρτιση στην αντίστοιχη οθόνη.
- Σε περίπτωση χαμηλής στάθμης μπαταρίας, το όχημα φορτίζεται στο ελάχιστο επίπεδο πριν ξεκινήσει η προγραμματισμένη φόρτιση. Σε αυτή τη διαδικασία, το Σύστημα Infotainment εξακολουθεί να παρέχει μηνύματα ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ για απενεργοποίηση και Σύνδεση του φοις φόρτισης, και ένα σχετικό μήνυμα εμφανίζεται στο κάτω μέρος του Πίνακα Οργάνων.
- Η ρύθμιση του χρονοδιαγράμματος δεν είναι έγκυρη για τη φόρτιση DC. Η φόρτιση ξεκινά αμέσως μετά τη σύνδεση ενός συνδέσμου φόρτισης DC*.

Προγραμματισμένη αναχώρηση*

- ① Διακόπτης προγραμματισμένης αναχώρησης
- ② Μετάβαση σε προγραμματισμένη φόρτιση
- ③ Ώρα προγραμματισμένης αναχώρησης
- ④ Κύκλος επανάλωσης
- ⑤ Ώρες μειωμένου τιμολογίου



- Για να προγραμματίσετε μια φόρτιση για αναχώρηση, ενεργοποιήστε τον διακόπτη ①, ρυθμίστε την επιθυμητή ώρα αναχώρησης ③, επιλέξτε μεταξύ των επιλογών μίας χρήσης, καθημερινής ή προσαρμοσμένης επανάλωσης κύκλου στο ④, συμπληρώστε τις ώρες μειωμένου τιμολογίου ⑤ και αποθηκεύστε τις ρυθμίσεις.
- Το σύστημα βελτιστοποιεί τη φόρτιση αξιοποιώντας τις ώρες εκτός αιχμής, εξασφαλίζοντας ότι η φόρτιση ολοκληρώνεται όταν η τιμή της ηλεκτρικής ενέργειας είναι χαμηλότερη. Εάν ο υπολειπόμενος χρόνος φόρτισης είναι μεγαλύτερος από τον υπολειπόμενο χρόνο έως την αναχώρηση ή τις ώρες μειωμένου τιμολογίου, το όχημα ξεκινά αμέσως τη φόρτιση για να μεγιστοποιήσει την ποσότητα ενέργειας που μπορεί να λάβει.
- Η λειτουργία προθέρμανσης διασφαλίζει την καλή απόδοση της μπαταρίας σε συνθήκες χαμηλής θερμοκρασίας, Έτοιμο για βέλτιστη απόδοση.

- Ο εξυπνος έλεγχος θερμοκρασίας καμπίνας προφύχει ή προθερμαίνει την καμπίνα πριν από την προγραμματισμένη αναχώρηση, εξασφαλίζοντας ένα άνετο περιβάλλον.
- Πατήστε ② για μετάβαση στην προγραμματισμένη φόρτιση.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Όταν το SOC φτάσει σε ένα κρίσιμο χαμηλό επίπεδο, το όχημα φορτίζεται σε ένα ελάχιστο επίπεδο πριν ξεκινήσει η προγραμματισμένη φόρτιση.
- Για τη διασφάλιση της πλήρους φόρτισης, εάν αυτή δεν έχει ολοκληρωθεί μετά τις ώρες προνομιακής τιμολόγησης, το όχημα συνεχίζει τη φόρτιση μέχρι να φορτιστεί πλήρως.
- Όταν το όχημα είναι ενεργοποιημένο, η προθέρμανση μπαταρίας χαμηλής θερμοκρασίας και ο έλεγχος θερμοκρασίας καμπίνας απενεργοποιούνται, αλλά η προγραμματισμένη φόρτιση κατά τις ώρες προνομιακής τιμολόγησης εξακολουθεί να ισχύει.
- Εάν η τρέχουσα ώρα υπερβαίνει την προγραμματισμένη ώρα αναχώρησης, η προθέρμανση μπαταρίας και ο έλεγχος θερμοκρασίας καμπίνας απενεργοποιούνται.
- Η προθέρμανση μπαταρίας και ο έλεγχος θερμοκρασίας καμπίνας προκαλούν προσωρινή κατανάλωση μπαταρίας.
- Η προθέρμανση μπαταρίας και ο έλεγχος θερμοκρασίας καμπίνας είναι διαθέσιμα μόνο όταν το SOC είναι άνω του 40%.
- Η κατανάλωση ενέργειας του οχήματος αυξάνεται κατά την αναμονή για την προγραμματισμένη φόρτιση. Είναι φυσιολογικό η μακρά αναμονή να έχει ως αποτέλεσμα τη μείωση της ισχύος και της εμβέλειας οδήγησης του οχήματος.

Οδηγίες Εκφόρτισης

Αυτό το όχημα είναι εξοπλισμένο με τη λειτουργία οχήματος-προς-φορτίο (V2L).

Πριν από την Εκφόρτιση:

- Οι προειδοποιήσεις ασφαλείας για την Εκφόρτιση παρέχονται στη **Σελ. 84**. Διαβάστε προσεκτικά και τηρήστε αυτές τις προειδοποιήσεις για την αποφυγή σοβαρού τραυματισμού.
- Οι προφυλάξεις για την Εκφόρτιση παρέχονται στη **Σελ. 85**. Διαβάστε προσεκτικά και τηρήστε αυτές τις προφυλάξεις για να αποφύγετε ζημιά στον εξοπλισμό φόρτισης και στο όχημα.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Μην αγγίζετε κανέναν μεταλλικό ακροδέκτη της υποδοχής εκφόρτισης ή τη θύρα φόρτισης του οχήματος κατά τη διάρκεια της εκφόρτισης.
- Διακόψτε αμέσως την εκφόρτιση εάν παρατηρήσετε οποιαδήποτε ανωμαλία, όπως περίεργη οσμή ή καπνό.
- Αποθηκεύστε το προϊόν σε δροσερό και ξηρό μέρος όταν δεν το χρησιμοποιείτε.
- Κατά την εκφόρτιση, μην τοποθετείτε τον εξοπλισμό στον χώρο αποσκευών, κάτω από το μπροστινό μέρος του οχήματος ή κοντά στα ελαστικά, για να αποφύγετε την πτώση του και το να κυλήσει ή να πατηθεί από το όχημα.
- Μην χρησιμοποιείτε ποτέ τον εξοπλισμό εάν ο σύνδεσμος εκφόρτισης ή το πολύπριζο έχουν αποσυνδεθεί ή σπάσει, ή όταν υπάρχουν ενδείξεις ζημιάς στην επιφάνεια.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

- Για προφυλάξεις σχετικά με τη χρήση της συσκευής σύνδεσης εκφόρτισης*, ανατρέξτε στις προφυλάξεις για τον εξοπλισμό φόρτισης στην ενότητα Προφυλάξεις Φόρτισης.
- Πριν από την εκφόρτιση, επιβεβαιώστε την κατάσταση φόρτισης (SOC) του οχήματος και υπολογίστε την υπολειπόμενη αυτονομία.
- Πριν από την Εκφόρτιση V2L, βεβαιωθείτε ότι το φορτίο είναι απενεργοποιημένο.

! ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Η λειτουργία V2L συνιστάται μόνο όταν το SOC είναι υψηλό.
- Η λειτουργία V2L περιορίζεται όταν η κατάσταση φόρτισης (SOC) του οχήματος είναι χαμηλή.

Εξωτερική εκφόρτιση**Έναρξη εκφόρτισης**

- Πριν από την εκφόρτιση, απενεργοποιήστε το αντικλεπτικό σύστημα συναγερμού.
- Ξεκλειδώστε τον διακόπτη της πόρτας της θύρας φόρτισης, στη συνέχεια ανοίξτε την πόρτα της θύρας και το καπάκι.
- Ελέγξτε πριν από την εκφόρτιση:
 - Βεβαιωθείτε ότι η χωρητικότητα της μπαταρίας του οχήματος που πρόκειται να εκφορτιστεί δεν είναι κάτω από 15%.
 - Βεβαιωθείτε ότι το περίβλημα της συσκευής Σύνδεση VTOL δεν έχει ρωγμές και ότι το φινιρίσμα είναι απαλλαγμένο από σκουριά ή εμποδία.

- Βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχει νερό ή ξένα υλικά μέσα στη θύρα φόρτισης και ότι οι μεταλλικοί ακροδέκτες δεν είναι κατεστραμμένοι και δεν παρουσιάζουν σκουριά ή διάβρωση.
- Μην εκφορτίζετε εάν διαπιστωθούν ανωμαλίες όπως περιγράφονται στη δεύτερη ή τρίτη συνθήκη· διαφορετικά, ένα βραχυκύκλωμα ή Ηλεκτροπληξία που θα προκληθεί θα μπορούσε να οδηγήσει σε τραυματισμό.
- Συνδέστε τη συσκευή σύνδεσης εκφόρτισης:
 - Συνδέστε τη συσκευή εκφόρτισης V2L στη θύρα φόρτισης. Η ενδεικτική λυχνία του πολυπριζου ανάβει όταν το πολυπρίζο τροφοδοτείται με ρεύμα και είναι έτοιμο για χρήση.
- Ξεκινά η αποφόρτιση:
 - Μετά τη σύνδεση, ξεκινά η εκφόρτιση και οι αντίστοιχες πληροφορίες εμφανίζονται στον πίνακα οργάνων.

Διακοπή εκφόρτισης

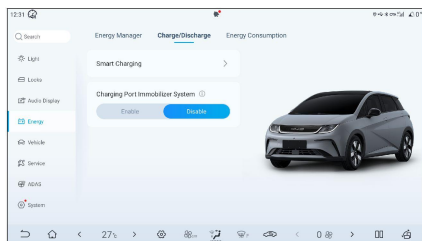
- Διακοπή εκφόρτισης:
 - Αποσυνδέστε το φορτίο.
- Αποσυνδέστε τη συσκευή σύνδεσης εκφόρτισης:
 - Αποσυνδέστε τη συσκευή εκφόρτισης.
 - Κλείστε το καπάκι της θύρας φόρτισης και την πόρτα της θύρας φόρτισης (βλ. οδηγίες για φόρτιση σε λειτουργία 2).
- Οργάνωση του εξοπλισμού:
 - Αποθηκεύστε σωστά τον εξοπλισμό μετά την Εκφόρτιση.

Ακινήτοποιητής Θύρας Φόρτισης

Για να αποτραπεί η κλοπή του φις φόρτισης, η θύρα φόρτισης αυτού του οχήματος ακινήτοποιείται κατά τη διάρκεια της Φόρτισης και Εκφόρτισης. Ο ακινήτοποιητής είναι απενεργοποιημένος από προεπιλογή. Για να τον ενεργοποιήσετε, μεταβείτε στην οθόνη αφής του συστήματος infotainment →

Ενέργεια → Φόρτιση/Εκφόρτιση → Σύστημα Ακινήτοποιητής Θύρας Φόρτισης και μετά πατήστε Ενεργοποίηση.

- Όταν ο ακινήτοποιητής είναι ενεργοποιημένος, μπορείτε να ξεκλειδώσετε το όχημα και να αποσυνδέσετε το φις φόρτισης κατά τη διάρκεια της φόρτισης με τους εξής τρόπους:
- Πατήστε το κουμπί ξεκλειδώματος στο Έξυπνο κλειδί για Ξεκλείδωμα.
- Πατήστε τον μικροδιακόπτη στη λαβή της μπροστινής πόρτας για να κλειδώσετε ή να ξεκλειδώσετε τις πόρτες ενώ έχετε μαζί σας το Έξυπνο κλειδί.



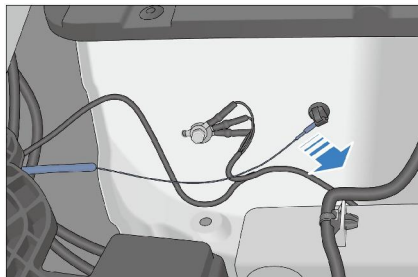
- Πατήστε το κεντρικό κουμπί ξεκλειδώματος στην πόρτα του οδηγού για Ξεκλείδωμα.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Αποσυνδέστε το φις φόρτισης σε 30 δευτερόλεπτα μετά το ξεκλείδωμα, διαφορετικά θα κλειδώσει ξανά.
- Όταν απενεργοποιηθεί, ο ακινήτοποιητής θύρας φόρτισης απελευθερώνεται μόλις ολοκληρωθεί η φόρτιση. Εάν είναι ενεργοποιημένος, πρέπει πρώτα να ξεκλειδώσετε το όχημα.

Έκτακτο Ξεκλείδωμα της Θύρας Φόρτισης

- Όταν δεν είναι δυνατή η αποσύνδεση του συνδέσμου φόρτισης λόγω βλάβης της αντικλεπτικής κλειδαριάς, ξεκλειδώστε χειροκίνητα τη θύρα φόρτισης.
- Ανοίξτε το καπό. Στο εσωτερικό υπάρχει ένα μάνδαλο κλειδώματος. Τραβήξτε το μάνταλο για να ξεκλειδώσετε το φις φόρτισης.



ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Σε περίπτωση ανωμαλίας ή δυσλειτουργίας, επικοινωνήστε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή πάροχο υπηρεσιών της BYD.

Μπαταρίες

Μπαταρία υψηλής τάσης

- Το όχημα τροφοδοτείται από μια μπαταρία υψηλής τάσης που μπορεί να φορτιστεί και να αποφορτιστεί επανειλημμένα. Η μπαταρία υψηλής τάσης φορτίζεται από εξωτερική πηγή Ενέργεια ή μέσω ανάκτησης ενέργειας όταν το όχημα φρενάρει ή κινείται ελεύθερα.
- Η μπαταρία υψηλής τάσης βρίσκεται κάτω από το δάπεδο του οχήματος, επομένως προσέξτε να αποφύγετε χτυπήματα όταν οδηγείτε σε ανώμαλους δρόμους με λακκούβες.
- Λόγω των χημικών χαρακτηριστικών της ίδιας της μπαταρίας, η Χωρητικότητα Μπαταρίας των οχημάτων που έχουν χρησιμοποιηθεί για ένα χρονικό διάστημα παρουσιάζει φυσική υποβάθμιση και η αμιγώς ηλεκτρική τους αυτονομία θα μειωθεί. Συνιστάται να επισκέπτεστε έναν εξουσιοδοτημένο έμπορο ή πάροχο Σέρβις της BYD για τακτικούς ελέγχους του οχήματος.
Ο Έλεγχος στο συνεργείο μπορεί να επιβεβαιώσει εάν η μείωση της αμιγώς ηλεκτρικής αυτονομίας είναι φυσιολογική.

Ιδιότητες Μπαταρίας

- Είναι φυσιολογικό οι επιδόσεις του οχήματος να επηρεάζονται από τις ηλεκτροχημικές ιδιότητες και την αυτοπροστασία της μπαταρίας και να διαφέρουν σε κάποιο βαθμό στις ακόλουθες συνθήκες:
- Όταν το SOC είναι υψηλό, η απόδοση της Πέδησης με Ανάκτηση Ενέργειας ενδέχεται να μειωθεί.
- Το όχημα μεταβαίνει σε λειτουργία trickle φόρτισης σε υψηλό SOC. Εάν ο χρόνος φόρτισης παραταθεί, ο εκτιμώμενος υπολειπόμενος χρόνος φόρτισης που εμφανίζεται στον πίνακα οργάνων ενδέχεται να μην είναι ακριβής.
- Όταν το SOC είναι χαμηλό, η απόδοση της επιτάχυνσης μπορεί να μειωθεί.

- Όταν η μπαταρία υψηλής τάσης είναι χαμηλή, η λειτουργία V2L* δεν μπορεί να χρησιμοποιηθεί κανονικά. Φορτίστε την μπαταρία αμέσως.
- Σε υψηλές ή χαμηλές θερμοκρασίες, είναι φυσιολογικό να μειώνεται η ικανότητα φόρτισης και εκφόρτισης της μπαταρίας υψηλής τάσης και να παρατείνεται ο χρόνος φόρτισης. Η απόδοση ισχύος μπορεί επίσης να μειωθεί σε ακραίες θερμοκρασίες.
- Κατά τη φόρτιση σε χαμηλές θερμοκρασίες, το σύστημα ελέγχου θερμοκρασίας μπορεί να βελτιώσει σημαντικά την ικανότητα φόρτισης. Για λεπτομέρειες, ανατρέξτε στις Προφυλάξεις Φόρτισης.
- Όταν το όχημα χρησιμοποιείται σε χαμηλές θερμοκρασίες, το σύστημα ελέγχου θερμοκρασίας της μπαταρίας θα αρχίσει να θερμαίνει την μπαταρία κατάλληλα, ώστε να εξασφαλίσει την ισχύ κίνησης και την απόδοση εκφόρτισης και να βελτιώσει την οδηγική σας εμπειρία. Όταν το όχημα οδηγείται σε μικρές αποστάσεις, η θέρμανση ενδέχεται να είναι αναποτελεσματική, γεγονός που αυξάνει την κατανάλωση ενέργειας και μειώνει την αυτονομία οδήγησης.
- Όταν η μπαταρία υψηλής τάσης είναι κανονική, η αυτονομία του οχήματος ποικίλλει ανάλογα με τους ακόλουθους παράγοντες:
- Οδηγικές συνθήκες: Για παράδειγμα, η αυτονομία κατά τη συχνή επιτάχυνση ή επιβράδυνση είναι μικρότερη από αυτήν με σταθερές ταχύτητες, και η αυτονομία είναι μικρότερη κατά την οδήγηση με υψηλές ταχύτητες από ό,τι με χαμηλές ταχύτητες.
- Συνθήκες δρόμου: Για παράδειγμα, η εμβέλεια οδήγησης σε δύσκολες συνθήκες ή σε μεγάλες πλαγιές είναι μικρότερη από αυτή σε κανονικές συνθήκες και σε ομαλούς δρόμους.
- Θερμοκρασία: Η αυτονομία οδήγησης σε χαμηλές θερμοκρασίες είναι μικρότερη από εκείνη σε θερμοκρασίες περιβάλλοντος.

- Χρήση ηλεκτρικού εξοπλισμού: Για παράδειγμα, η αυτονομία με ενεργοποιημένο το κλιματιστικό είναι μικρότερη από αυτήν με απενεργοποιημένο το κλιματιστικό.
- Η ωφέλιμη χωρητικότητα της μπαταρίας υψηλής τάσης είναι χαμηλότερη σε συνθήκες χαμηλής θερμοκρασίας και μειώνεται καθώς η θερμοκρασία πέφτει. Εάν το όχημα με υψηλό επίπεδο μπαταρίας φορτιστεί σε χαμηλές θερμοκρασίες, το SOC μπορεί να ανέβει γρήγορα στο 100%.

Συμβουλές για τη χρήση της μπαταρίας

- Συνιστάται η χρήση του οχήματος σε θερμοκρασίες μεταξύ -10°C και 40°C . Όταν το SOC είναι χαμηλό, φορτίστε έγκαιρα το όχημα για να εξασφαλίσετε επαρκή αυτονομία και καλή επιτάχυνση.
- Για να εξασφαλίσετε μακροχρόνια απόδοση, αποφύγετε την οδήγηση σε ακραίες θερμοκρασίες για περισσότερο από 24 ώρες.
- Σε χαμηλές θερμοκρασίες περιβάλλοντος, εάν το όχημα πρέπει να παραμείνει αποθηκευμένο για μεγάλο χρονικό διάστημα, μπορεί να τοποθετηθεί σε υπόγειο γκαράζ ή σε άλλο θερμότερο χώρο, ώστε να μειωθεί η απώλεια θερμότητας της μπαταρίας και να διατηρηθεί η απόδοση του οχήματος.
- Αποφεύγετε τη συχνή και απότομη επιτάχυνση ή επιβράδυνση. Οδηγήστε το όχημα σε επίπεδους και στεγνούς δρόμους. Όταν είναι απαραίτητο, απενεργοποιήστε τον εξοπλισμό υψηλής ισχύος, όπως το A/C, ή ρυθμίστε τη θερμοκρασία του A/C για να μειώσετε την κατανάλωση ενέργειας τέτοιων συσκευών και να αυξήσετε την αυτονομία οδήγησης.
- Η φόρτιση χαμηλής ισχύος συμβάλλει στη διάρκεια ζωής (Σέρβις) της μπαταρίας υψηλής τάσης.
- Όταν το όχημα χρησιμοποιείται για πρώτη φορά ή μετά από μακρά περίοδο ακινησίας, η ένδειξη SOC που εμφανίζεται στον πίνακα οργάνων ενδέχεται να μην είναι σωστή. Συνιστάται να φορτίσετε πρώτα πλήρως το όχημα.

- Συνιστάται να φορτίζετε πλήρως το όχημα σε τακτική βάση (τουλάχιστον μία φορά την εβδομάδα) και να το φορτίζετε πλήρως από χαμηλή στάθμη μπαταρίας (SOC $<10\%$) μία φορά κάθε τρεις έως έξι μήνες.
- Σε ακραίες συνθήκες λειτουργίας (όπως συχνές απότομες επιταχύνσεις/επιβραδύνσεις) που προκαλούν υπερθέρμανση της μπαταρίας, εάν η θερμοκρασία της μπαταρίας υψηλής τάσης είναι υπερβολικά υψηλή, είναι φυσιολογικό η ικανότητα εκφόρτισης να μειώνεται σταδιακά. Εάν η θερμοκρασία της μπαταρίας συνεχίσει να αυξάνεται, η προειδοποιητική λυχνία βλάβης ανάβει στον πίνακα οργάνων. Σε αυτήν την περίπτωση, συνιστάται να επικοινωνήσετε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή πάροχο υπηρεσιών της BYD.
- Όταν το SOC της μπαταρίας αυξάνεται ή μειώνεται ασυνήθιστα, συνιστάται να επικοινωνήσετε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή πάροχο υπηρεσιών της BYD για έλεγχο.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης ή ατυχήματος, λάβετε υπόψη τις ακόλουθες προειδοποιήσεις:

- Για να αποφύγετε τραυματισμούς, μην αγγίζετε απευθείας την μπαταρία υψηλής τάσης.
- Επικοινωνήστε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή πάροχο υπηρεσιών της BYD το συντομότερο δυνατόν.
- Εάν η μπαταρία υψηλής τάσης έχει υποστεί ζημιά και παρουσιάζει διαρροή υγρού, αποφύγετε οποιαδήποτε επαφή με το υγρό. Εάν έρθει σε επαφή με το δέρμα ή τα μάτια, ξεπλύνετε αμέσως με άφθονο νερό και αναζητήστε άμεση ιατρική βοήθεια.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Εάν το όχημα πιάσει φωτιά, χρησιμοποιήστε ειδικούς πυροσβεστήρες αντί για πυροσβεστήρες με βάση το νερό.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Για να εξασφαλίσετε την ασφάλεια της μπαταρίας υψηλής τάσης, σταματήστε το όχημα μακριά από εύφλεκτα και εκρηκτικά υλικά, πηγές ανάφλεξης και διάφορα επικίνδυνα χημικά.
- Η διαθέσιμη χωρητικότητα της μπαταρίας μειώνεται με την πάροδο του χρόνου.
- Η παρατεταμένη έκθεση σε πηγές θερμότητας και σε άμεσο ηλιακό φως μειώνει τη διάρκεια ζωής της μπαταρίας υψηλής τάσης.
- Όταν το όχημα δεν πρόκειται να χρησιμοποιηθεί για παρατεταμένο χρονικό διάστημα (πάνω από επτά ημέρες), συνιστάται η διατήρηση του SOC της μπαταρίας στο 40%-60% για την παράταση της διάρκειας ζωής της. Όταν το όχημα δεν πρόκειται να χρησιμοποιηθεί για περισσότερο από τρεις μήνες, η μπαταρία υψηλής τάσης πρέπει να φορτιστεί πλήρως και στη συνέχεια να αποφορτιστεί στο 40%-60% κάθε τρεις μήνες. Διαφορετικά, η υπερβολική αποφόρτιση μπορεί να οδηγήσει σε υποβάθμιση της απόδοσης της μπαταρίας ή ακόμη και σε βλάβη. Οποιαδήποτε βλάβη ή ζημιά στο όχημα που προκλήθηκε από αυτό δεν θα καλύπτεται από την εγγύηση.
- Εάν υπάρξει Σύγκρουση με την μπαταρία υψηλής τάσης, επικοινωνήστε αμέσως με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή πάροχο Σέρβις της BYD για Συντήρηση.

Ανακύκλωση της Μπαταρίας Υψηλής Τάσης

Όταν ένα όχημα νέας Ενέργειας πρόκειται να αποσυρθεί:

1. Πηγαίνετε το σε έναν πάροχο Σέρβις ανακύκλωσης της BYD, όπου θα αξιολογηθεί η υπολειμματική αξία της μπαταρίας υψηλής τάσης.
2. Στη συνέχεια, μεταφέρετέ το σε έναν οργανισμό ανακύκλωσης για την αποσυναρμολόγηση της μπαταρίας υψηλής τάσης.
3. Μεταφέρετε την μπαταρία στον πάροχο υπηρεσιών ανακύκλωσης, ο οποίος θα την εξαγοράσει.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Οι ιδιοκτήτες αυτοκινήτων νέας ενέργειας έχουν την ευθύνη και την υποχρέωση να παραδίδουν τις απόβλητες μπαταρίες υψηλής τάσης στο σημείο ανακύκλωσης υπηρεσιών. Όποιος παραδώσει μια χρησιμοποιημένη μπαταρία υψηλής τάσης σε οποιονδήποτε άλλο οργανισμό ή άτομο, ή αφαιρέσει/αποσυναρμολογήσει μια μπαταρία υψηλής τάσης χωρίς εξουσιοδότηση, θα είναι υπεύθυνος για οποιαδήποτε περιβαλλοντική ρύπανση ή συμβάν ασφαλείας που προκλήθηκε από αυτό.

Μπαταρία Χαμηλής Τάσης (12 V)

Βρίσκεται κάτω από το πίσω Κάθισμα, με το κάλυμμα πρόσβασης κοντά στον αστράγαλο του πίσω μεσαίου επιβάτη. Με ανοιχτό το κάλυμμα πρόσβασης, είναι ορατοί ο αρνητικός πόλος της μπαταρίας χαμηλής τάσης και η αρνητική Καλωδίωση GND.

- Για να αποτραπεί η πτώση του SOC της μπαταρίας χαμηλής τάσης σε πολύ χαμηλά επίπεδα, η λειτουργία έξυπνης φόρτισης ενεργοποιείται αυτόματα όταν πληρούνται οι συνθήκες (ανάφλεξη ΑΠΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ, επιτρέπεται η Εκφόρτιση της μπαταρίας υψηλής τάσης και η στάθμη της μπαταρίας χαμηλής τάσης είναι κάτω από την τιμή σχεδιασμού).
- Εάν η τάση της μπαταρίας είναι πολύ χαμηλή, ενδέχεται να μην είναι δυνατή η ενεργοποίηση του οχήματος. Σε αυτή την περίπτωση, επικοινωνήστε αμέσως με τον εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή πάροχο υπηρεσιών της BYD.
- Αφού το όχημα έχει χρησιμοποιηθεί για 3-5 χρόνια, συνιστάται το προσωπικό που διεξάγει τη συνήθη Συντήρηση να πραγματοποιεί ελέγχους στην μπαταρία χαμηλής τάσης. Αυτοί περιλαμβάνουν τον έλεγχο του πόλου της μπαταρίας για διάβρωση και εάν η μπαταρία και οι πόλοι είναι σταθερά συνδεδεμένοι.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Η μπαταρία χαμηλής τάσης περιέχει διαβρωτικό διάλυμα. Για να αποφύγετε ζημιά στην μπαταρία ή τραυματισμό, μην αποσυναρμολογείτε ή επισκευάζετε την μπαταρία χωρίς εξουσιοδότηση.
- Μην αποσυναρμολογείτε ή διαλύετε την μπαταρία χαμηλής τάσης. Οποιοσδήποτε οργανισμός ή άτομο το πράξει θα φέρει την ευθύνη για την περιβαλλοντική ρύπανση ή τα ατυχήματα.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Δεδομένου ότι η μπαταρία χαμηλής τάσης μπορεί να παράγει εύφλεκτο και εκρηκτικό αέριο υδρογόνου, χρησιμοποιήστε τα εργαλεία κατά τρόπο που να αποφεύγεται η δημιουργία σπινθήρων. Μην καπνίζετε και μην χρησιμοποιείτε ανοιχτές φλόγες κοντά στην μπαταρία.
- Αποφύγετε την επαφή του ηλεκτρολύτη με τα μάτια, το δέρμα ή τα ρούχα. Σε αυτή την περίπτωση, καθαρίστε το δέρμα με διάλυμα μαγειρικής σόδας, ξεπλύνετε τα μάτια με άφθονο νερό και ζητήστε αμέσως ιατρική βοήθεια.
- Σε περίπτωση επαφής του ηλεκτρολύτη με το στόμα, ζητήστε αμέσως ιατρική βοήθεια.
- Κρατήστε τα παιδιά μακριά από την μπαταρία χαμηλής τάσης.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Κατά τον έλεγχο της μπαταρίας χαμηλής τάσης, αφαιρέστε πρώτα το καλώδιο γείωσης από τον αρνητικό πόλο (-) και επανασυνδέστε το τελευταίο.
- Κατά τον καθαρισμό της μπαταρίας χαμηλής τάσης, φροντίστε να αποφύγετε την εισροή υγρών στο εσωτερικό της.

⚠ ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Είναι φυσιολογικό η έξυπνη φόρτιση με την ανάφλεξη απενεργοποιημένη να παράγει θόρυβο παρόμοιο με αυτόν που παράγεται όταν η ανάφλεξη είναι ενεργοποιημένη.
- Μην πραγματοποιείτε εργασίες συντήρησης κατά τη διάρκεια της έξυπνης φόρτισης.
- Όταν φεύγετε από το όχημα, βεβαιωθείτε ότι οι πόρτες είναι κλειστές και όλες οι ηλεκτρικές συσκευές έχουν ΑΠΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ.
- Εάν το όχημα πρέπει να παραμείνει σταθμευμένο για μεγάλο χρονικό διάστημα, αποσυνδέστε το καλώδιο του αρνητικού πόλου.

Αφύπνιση του οχήματος από χαμηλό SOC

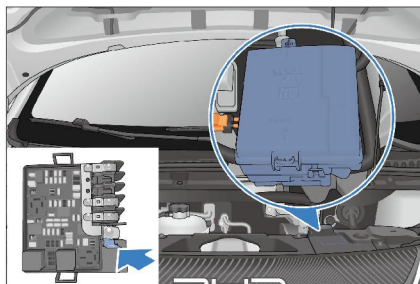
Αφύπνιση από τον μικροδιακόπτη της πόρτας του οδηγού:

- Η μπαταρία χαμηλής τάσης διαθέτει λειτουργία αδράνειας/αφύπνισης. Η μπαταρία χαμηλής τάσης ενδέχεται να έχει εισέλθει σε κατάσταση αδράνειας μετά από μακροχρόνια στάθμευση. Σε αυτή την περίπτωση, το όχημα δεν μπορεί να εντοπιστεί ή να ξεκλειδωθεί με το έξυπνο κλειδί. Για να αφυπνίσετε το όχημα, κρατήστε το Έξυπνο κλειδί κοντά στην πόρτα του οδηγού και πατήστε τον μικροδιακόπτη στην πόρτα για 3 δευτερόλεπτα. Όταν ξεκλειδωθεί, το όχημα μπορεί να χρησιμοποιηθεί κανονικά. Εάν αυτές οι ενέργειες δεν καταφέρουν να αφυπνίσουν το όχημα, η μπαταρία χαμηλής τάσης ενδέχεται να έχει εξαντληθεί.

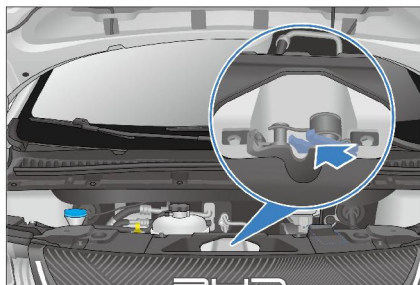
Αφύπνιση με βοήθεια εκκίνησης*:

Εάν το όχημα δεν μπορεί να αφυπνιστεί χρησιμοποιώντας τον μικροδιακόπτη, χρησιμοποιήστε τροφοδοτικό 12V και δύο ειδικά σχεδιασμένα καλώδια για να ξεκινήσετε το όχημα.

- Θετικός ακροδέκτης για εκκίνηση με καλώδια: μέσα στον Πίνακα Διανομής Ισχύος (PDB) κάτω από το καπό



- Αρνητικός πόλος για εκκίνηση με καλώδια: μάνταλο Καπό



⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Ποτέ μην εκκινείτε άλλο όχημα με καλώδια. Αυτό μπορεί να προκαλέσει βλάβη στην μπαταρία χαμηλής τάσης.
- Εάν η κατάσταση φόρτισης (SOC) της μπαταρίας χαμηλής τάσης είναι πολύ χαμηλή ή η μπαταρία παρουσιάζει βλάβη, ενδέχεται να απαιτείται εκκίνηση με καλώδια. Διαβάστε προσεκτικά και ακολουθήστε αυστηρά τις οδηγίες εκκίνησης με καλώδια που περιλαμβάνονται σε αυτό το εγχειρίδιο.
- Η μπαταρία χαμηλής τάσης περιέχει μια έξυπνη μονάδα ελέγχου. Για την αποφυγή ζημιών στην μπαταρία, μην αποσυναρμολογείτε ή προκαλείτε ζημιά σε αυτή την μπαταρία χωρίς άδεια, εκτός από περίπτωση έκτακτης ανάγκης.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Αποσυνδέστε τον αρνητικό ακροδέκτη της μπαταρίας χαμηλής τάσης πριν από την αντικατάσταση εξαρτημάτων και την επισκευή του οχήματος.
- Μην καθαρίζετε την μπαταρία χαμηλής τάσης με νερό, αλλά σκουπίστε την με ένα πανί.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Συνιστάται η εκκίνηση με καλώδια να γίνεται υπό την καθοδήγηση επαγγελματιών, καθώς ο χώρος για τη λειτουργία του PDB κάτω από το Καπό είναι περιορισμένος και υπάρχουν κίνδυνοι που σχετίζονται με τα κυκλώματα.

Προφυλάξεις χρήσης

Περίοδος στρωσίματος

- Εάν το σύστημα μετάδοσης κίνησης δυσκολεύεται να ξεκινήσει ή σταματά συχνά να περιστρέφεται, ελέγξτε αμέσως το όχημα.
- Εάν το σύστημα μετάδοσης κίνησης κάνει ασυνήθιστους θορύβους, σταματήστε το όχημα για έλεγχο.
- Εάν το σύστημα μετάδοσης κίνησης παρουσιάζει σοβαρή διαρροή ψυκτικού υγρού και λαδιού, σταματήστε το όχημα για έλεγχο.
- Το σύστημα μετάδοσης κίνησης χρειάζεται στρώσιμο. Αυτό θα πρέπει κατά προτίμηση να γίνει μέσα στα πρώτα 2.000 χλμ. σε οικονομική λειτουργία. Συνιστάται η σταθερή οδήγηση αντί της οδήγησης με υψηλή ταχύτητα. Οι ακόλουθες πρακτικές παρατείνουν αποτελεσματικά τη διάρκεια ζωής (Σέρβις) του οχήματος:

- Αποφύγετε να πατάτε το πεντάλ του γκαζιού μέχρι το τέρμα κατά την εκκίνηση και την οδήγηση του οχήματος.
- Αποφύγετε την υπέρβαση του ορίου ταχύτητας.
- Μην διατηρείτε υψηλή ή χαμηλή ταχύτητα για πολύ μεγάλο χρονικό διάστημα.

Ρυμούλκηση τρέιλερ

- Αυτό το όχημα έχει σχεδιαστεί για τη μεταφορά επιβατών. Μην το Υπερφόρτωση και μην το χρησιμοποιείτε για να ρυμουλκείτε άλλα οχήματα.
- Η ρυμούλκηση άλλων οχημάτων έχει αρνητικό αντίκτυπο στην ευελιξία, την απόδοση, το φρενάρισμα, την αντοχή, την οικονομία οδήγησης, την κατανάλωση ενέργειας και άλλες πτυχές της απόδοσης του ίδιου του οχήματος.
- Μην αποσυναρμολογείτε την πίσω Δοκός προφυλακτήρα και μην προσθέτετε καμία σχάρα ποδηλάτου τοποθετημένη στον Χώρος αποσκευών χωρίς εξουσιοδότηση. Προβλήματα που προκαλούνται κατ' αυτόν τον τρόπο δεν καλύπτονται από την εγγύηση.
- Εάν θέλετε να εγκαταστήσετε μια σχάρα ποδηλάτου τοποθετημένη στον Χώρος αποσκευών, απευθυνθείτε σε έναν εξουσιοδοτημένο έμπορο ή πάροχο Σέρβις της BYD για να συμβουλευτείτε εάν αυτή η λειτουργία υποστηρίζεται στο μοντέλο σας. Αναβαθμίστε το υλικό εκεί, εφόσον είναι εφικτό.
- Η εγκατεστημένη σχάρα ποδηλάτων μπορεί να φορτώσει το πολύ τρία ποδήλατα. Όταν το όχημα μεταφέρει ένα ποδήλατο (ή ποδήλατα), επιτρέπεται μόνο ένας επιβάτης στο πίσω Κάθισμα και δεν πρέπει να γίνεται υπέρβαση της τεχνικά επιτρεπόμενης μάζας φορτίου (75 κιλά) της ράβδου ρυμούλκησης. Για την ασφάλεια οδήγησης, μην αναπτύσσετε ταχύτητα και μην Υπερφόρτωση το όχημα.

- Αυτό το όχημα έχει σχεδιαστεί για να μεταφέρει σχάρα ποδηλάτων ή παρόμοια σχάρα αποσκευών. Μη ρυμουλκείτε τροχόσπιτο ή άλλα τρέιλερ.
- Αυτό το όχημα δεν έχει σχεδιαστεί για τη μεταφορά αποσκευών στην οροφή, επομένως δεν συνιστάται η εγκατάσταση σχαρών ή μπαγκαζιέρων οροφής. Οποιαδήποτε ζημιά από τέτοιες προσαρμογές ή τη χρήση αυτών των αξεσουάρ δεν καλύπτεται από την εγγύηση.
- Η ασφάλεια και η Άνεση κατά την οδήγηση εξαρτώνται από τη σωστή χρήση του εξοπλισμού και τις καλές συνήθειες οδήγησης.
- Η BYD δεν παρέχει δωρεάν εγγύηση για τις ζημιές ή τις βλάβες που προκύπτουν από τη ρυμούλκηση τρέιλερ.

Προφυλάξεις Ασφαλείας Κατά την Οδήγηση

Όχι Οδήγηση υπό την Επήρεια Αλκοόλ

Ακόμη και μια μικρή ποσότητα αλκοόλ μπορεί να μειώσει την ικανότητα του οδηγού να αντιδράσει στις αλλαγές των συνθηκών κυκλοφορίας. Όσο υψηλότερο είναι το επίπεδο του αλκοόλ, τόσο μειώνεται η ικανότητα αντίδρασης του οδηγού. Για τον λόγο αυτό, ποτέ μην οδηγείτε υπό την επήρεια αλκοόλ.

Όχι Υπερβολική Ταχύτητα

Η υπερβολική ταχύτητα είναι μια από τις κύριες αιτίες των θανατηφόρων ατυχημάτων. Οι υψηλότερες ταχύτητες συνεπάγονται γενικά μεγαλύτερο κίνδυνο. Επομένως, διατηρήστε μια ταχύτητα ασφαλή για τις συνθήκες της οδικής κυκλοφορίας.

Διατήρηση της Ασφάλειας του Οχήματος για Οδήγηση

Το σκάσιμο ελαστικών και οι μηχανικές βλάβες είναι εξαιρετικά επικίνδυνα. Για να μειώσετε την πιθανότητα τέτοιων βλαβών, ελέγχετε συχνά την κατάσταση του οχήματος και πραγματοποιείτε τακτικά τις προβλεπόμενες επιθεωρήσεις.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Κάθε οδηγός πρέπει να διαθέτει άδεια οδήγησης πριν οδηγήσει όχημα.
- Μην οδηγείτε όταν νιώθετε κούραση.
- Τηρείτε πάντα τους κανονισμούς κυκλοφορίας όταν οδηγείτε ένα όχημα.
- Κατά την οδήγηση, οι οδηγοί πρέπει να παραμένουν συγκεντρωμένοι και να μην εκτελούν καμία μη σχετική δραστηριότητα, όπως η απάντηση κλήσεων ή η ρύθμιση κουμπιών.

Προτάσεις χρήσης οχήματος

Η διάρκεια ζωής (Σέρβις) της μπαταρίας παρατείνεται όταν τηρούνται τα ακόλουθα:

- Όταν το όχημα δεν πρόκειται να χρησιμοποιηθεί για μεγάλο χρονικό διάστημα (πάνω από επτά ημέρες), συνιστάται η στάθμη φόρτισης της μπαταρίας (SOC) να διατηρείται στο 40%-60%. Διαφορετικά, αυτό μπορεί να μειώσει τη διάρκεια ζωής της μπαταρίας υψηλής τάσης.
- Όταν το όχημα δεν πρόκειται να χρησιμοποιηθεί για περισσότερο από τρεις μήνες, η μπαταρία υψηλής τάσης πρέπει να φορτιστεί πλήρως και στη συνέχεια να αποφορτιστεί στο 40%-60%. Διαφορετικά, η υπερβολική αποφόρτιση μπορεί να οδηγήσει σε υποβάθμιση της απόδοσης της μπαταρίας ή ακόμη και σε βλάβη. Οποιαδήποτε βλάβη ή ζημιά στο όχημα που προκλήθηκε από αυτό δεν θα καλύπτεται από την εγγύηση.
- Κατά τη λειτουργία του οχήματος, εάν ο πίνακας οργάνων εμφανίζει την αυτονομία αμιγώς ηλεκτρικής οδήγησης ως 0, αυτό σημαίνει ότι το SOC της μπαταρίας είναι χαμηλό. Σε αυτή την περίπτωση, φορτίστε την μπαταρία υψηλής τάσης εγκαίρως και αποφύγετε να χρησιμοποιείτε το όχημα με χαμηλό SOC για μεγάλο χρονικό διάστημα.

- Για βέλτιστη απόδοση της μπαταρίας, χρησιμοποιείτε τον σύνδεσμο φόρτισης για να φορτίζετε πλήρως την μπαταρία τακτικά. Η συνιστώμενη συχνότητα είναι τουλάχιστον μία φορά την εβδομάδα.
- Για να διασφαλίσετε μακροπρόθεσμες επιδόσεις, αποφύγετε τη συνεχή έκθεση του οχήματος σε περιβάλλον με θερμοκρασία άνω των 60°C ή κάτω των -30°C για περισσότερες από 24 ώρες.
- Εάν ο δίσκος είναι βαθουλωμένος προς τα μέσα ή υπάρχουν γδαρσίματα κάτω από τον δίσκο του πακέτου της μπαταρίας, προτείνεται να γίνει έλεγχος σε έναν εξουσιοδοτημένο έμπορο ή πάροχο Σέρβις της BYD.
- Κατά τη λειτουργία του οχήματος, αποφεύγετε, όποτε είναι δυνατόν, τις επαναλαμβανόμενες γρήγορες επιταχύνσεις ή επιβραδύνσεις.
- Το να διατηρείτε το όχημα σε λειτουργία για μεγάλο χρονικό διάστημα μπορεί να υπερθερμάνει την μπαταρία, και ενδέχεται να μην επιτευχθεί η βέλτιστη απόδοση του οχήματος. Σε αυτή την περίπτωση, απενεργοποιήστε το όχημα και περιμένετε μέχρι να κρυώσει η μπαταρία.
- Εάν ο Πίνακας Οργάνων παρουσιάσει δυσλειτουργία κατά την οδήγηση, συνιστάται να επικοινωνήσετε με έναν εξουσιοδοτημένο έμπορο ή πάροχο Σέρβις της BYD για Έλεγχο το συντομότερο δυνατό.

ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Εάν ο μετρητής πέσει στο 0, η μπαταρία πρέπει να επαναφορτιστεί. Εάν δεν επαναφορτιστεί εντός 7 ημερών, η μπαταρία ενδέχεται να υποστεί μόνιμη βλάβη. Τέτοιου είδους ζημιές δεν καλύπτονται από τους όρους εγγύησης της BYD.

ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Η αυτονομία εξαρτάται από πολλούς παράγοντες, όπως η διαθέσιμη ισχύς του οχήματος, η ηλικία του οχήματος (η τρέχουσα διάρκεια ζωής της μπαταρίας), οι καιρικές συνθήκες, η θερμοκρασία, οι συνθήκες του δρόμου και οι συνήθειες οδήγησης. Σε σύγκριση με τις κανονικές θερμοκρασίες, η αμιγώς ηλεκτρική αυτονομία μειώνεται ελαφρώς και η απόδοση ισχύος επηρεάζεται επίσης σε περιβάλλοντα με χαμηλές ή υψηλές θερμοκρασίες.

Μεταφορά αποσκευών

- Αυτό το όχημα διαθέτει πολλαπλούς αποθηκευτικούς χώρους. Η υπερφόρτωση ή η ακατάλληλη τοποθέτηση φορτίου μπορεί να επηρεάσει την ευελιξία, τη σταθερότητα και την κανονική λειτουργία του οχήματος, και να μειώσει την ασφάλειά του.
- Βεβαιωθείτε ότι το συνολικό φορτίο του οχήματος (όχημα + επιβάτες + αποσκευές) παραμένει εντός του καθορισμένου μέγιστου βάρους.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Η υπερφόρτωση και η ακατάλληλη τοποθέτηση μπορεί να επηρεάσουν τη σταθερότητα και τον έλεγχο του οχήματος, γεγονός που μπορεί να οδηγήσει σε ατυχήματα.
- Τηρείτε το μέγιστο όριο βάρους και τις άλλες οδηγίες φόρτωσης που αναφέρονται σε αυτό το εγχειρίδιο.
- Μην μεταφέρετε αντικείμενα με ισχυρό μαγνητικό πεδίο, καθώς ενδέχεται να επηρεάσουν τις κανονικές λειτουργίες του οχήματος.

Μεταφορά Αποσκευών στον Χώρο των Επιβατών

- Όλα τα αντικείμενα που ενδέχεται να εκσφενδονιστούν προς τα μέσα και να τραυματίσουν τους επιβάτες σε περίπτωση σύγκρουσης πρέπει να τοποθετούνται και να ασφαρίζονται κατάλληλα.
- Βεβαιωθείτε ότι τα αντικείμενα που τοποθετούνται στο δάπεδο πίσω από το μπροστινό κάθισμα δεν κυλούν κάτω από το κάθισμα, ώστε να μην επηρεάζουν την ικανότητα του οδηγού να χειρίζεται τα πεντάλ ή να ρυθμίζει κανονικά το κάθισμα. Μην στοιβάζετε αντικείμενα σε ύψος μεγαλύτερο από τις πλάτες των μπροστινών καθισμάτων.
- Βεβαιωθείτε ότι το ντουλαπάκι είναι πάντα κλειστό κατά την οδήγηση. Εάν το ντουλαπάκι είναι ανοιχτό, τα γόνατα των επιβατών ενδέχεται να τραυματιστούν σε περίπτωση σύγκρουσης ή απότομης πέδησης.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

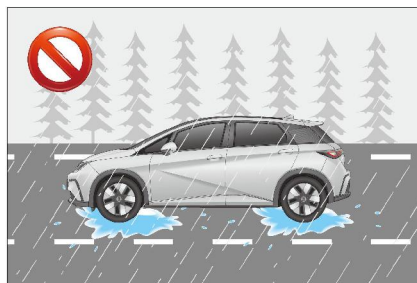
- Μην στοιβάζετε παιχνίδια στο όχημα, καθώς αυτό μπορεί να επηρεάσει την ασφάλεια της οδήγησης και να αποτελέσει κίνδυνο για τα παιδιά, ειδικά σε περίπτωση έκτακτης πέδησης ή σύγκρουσης.

Φόρτωση του χώρου αποσκευών

- Τοποθετήστε τις αποσκευές ομοιόμορφα στον χώρο αποσκευών. Τοποθετήστε τα βαρύτερα αντικείμενα στο κάτω μέρος και όσο το δυνατόν πιο μέσα.
- Ασφαλίστε τα αντικείμενα με σχοινιά ή ιμάντες, ώστε να μην μετακινούνται κατά την οδήγηση. Μην στοιβάζετε αντικείμενα σε ύψος μεγαλύτερο από τις πλάτες των καθισμάτων.
- Για ιμάντες πρόσδεσης στον Χώρο αποσκευών ή υλικά στερέωσης, επικοινωνήστε με έναν εξουσιοδοτημένο έμπορο ή πάροχο Σέρβις της BYD.

Διέλευση από νερά

- Ελέγξτε το βάθος του νερού - δεν πρέπει να υπερβαίνει την κατώτερη άκρη του οχήματος - πριν οδηγήσετε σε πλημμυρισμένες περιοχές.
- Εάν είναι απαραίτητο να διασχίσετε μια πλημμυρισμένη περιοχή, απενεργοποιήστε τον κλιματισμό και διατηρήστε σταθερή την επιτάχυνση για να διασχίσετε αργά την περιοχή.



- Ποτέ μην σταματάτε, μην κάνετε όπισθεν και μην απενεργοποιείτε το όχημα σε πλημμυρισμένες περιοχές.
- Αφού περάσετε, πατήστε το πεντάλ του φρένου αρκετές φορές για να στεγνώσετε τους δίσκους και να αποκαταστήσετε την απόδοση των φρένων.
- Να είστε προσεκτικοί όταν οδηγείτε μέσα σε βαθιά νερά, καθώς τα φρένα μπορεί να βραχούν.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Η παρουσία νερού, λάσπης ή ιλύος στο σύστημα πέδησης μπορεί να καθυστερήσει την απόκριση των φρένων και να αυξήσει την απόσταση πέδησης.
- Οδηγείτε προσεκτικά και αποφύγετε το απότομο φρενάρισμα μετά τη διέλευση από πλημμυρισμένες περιοχές.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Ο κινητήρας θα υποστεί σοβαρή ζημιά εάν βυθιστεί σε νερό κατά τη διέλευση από πλημμυρισμένη περιοχή. Τέτοια ζημιά δεν καλύπτεται ούτε από την εγγύηση του οχήματος.
- Άλλα συστήματα, όπως το σύστημα μετάδοσης, το σύστημα οδήγησης και το ηλεκτρικό σύστημα, μπορεί επίσης να υποστούν σοβαρή ζημιά σε περίπτωση βύθισης στο νερό. Τέτοια ζημιά δεν καλύπτεται ούτε από την εγγύηση του οχήματος.

Συνέπειες της εισχώρησης νερού στα εξαρτήματα υψηλής τάσης:

- Το νερό που εισέρχεται σε εξαρτήματα υψηλής τάσης, τα οποία είναι ηλεκτρονικές συσκευές, δεν μπορεί να στεγνώσει πλήρως με κανένα τρόπο.
- Η εισροή νερού υποβαθμίζει σοβαρά τη μόνωση των εξαρτημάτων υψηλής τάσης, ενώ οι αγώγιμες ουσίες που περιέχονται στο νερό μπορεί να προκαλέσουν βραχυκύκλωμα στα εξαρτήματα υψηλής τάσης ή να θέσουν σε κίνδυνο ολόκληρο το σύστημα υψηλής τάσης. Αυτό επηρεάζει σημαντικά την ασφάλεια και την απόδοση του οχήματος.
- Η παρουσία νερού σε εξαρτήματα υψηλής τάσης μειώνει τον βαθμό προστασίας εισχώρησης και την αντοχή στην τάση, δημιουργώντας υψηλό κίνδυνο για την ασφάλεια.
- Φροντίστε να βρείτε ένα στεγασμένο μέρος όταν φορτίζετε το όχημα τις βροχερές ημέρες. Εάν το όχημα βυθιστεί σε νερό ή περάσει μέσα από νερό πάνω από το μαρσπιά της πόρτας, γεγονός που μπορεί να προκαλέσει εισχώρηση νερού σε εξαρτήματα υψηλής τάσης, επικοινωνήστε άμεσα με έναν εξουσιοδοτημένο έμπορο ή πάροχο Σέρβις της BYD για δοκιμή και αντιμετώπιση προβλημάτων. Μην οδηγείτε σε δρόμους όπου το βάθος του συσσωρευμένου νερού υπερβαίνει το μισό των ελαστικών.

Πρόληψη πυρκαγιών

Για την έγκαιρη και αποτελεσματική πρόληψη πυρκαγιών σε οχήματα, προσέξτε τα εξής κατά τη χρήση του οχήματος:

- Δεν επιτρέπονται εύφλεκτα ή εκρηκτικά αντικείμενα στο όχημα.
 - Οι θερμοκρασίες μπορεί να φτάσουν τους 60-70 °C σε ένα όχημα που εκτίθεται σε άμεσο ηλιακό φως το καλοκαίρι. Επομένως, εύφλεκτα και εκρηκτικά αντικείμενα, όπως αναπτήρες, καθαριστικά και αρώματα που φυλάσσονται στο όχημα, μπορούν εύκολα να προκαλέσουν πυρκαγιά ή ακόμη και έκρηξη.
- Βεβαιωθείτε ότι τα τσιγάρα έχουν σβήσει εντελώς.
 - Το κάπνισμα είναι επιβλαβές για την υγεία σας και μπορεί να προκαλέσει πυρκαγιά. Τα τσιγάρα που δεν έχουν σβήσει εντελώς μπορεί να προκαλέσουν πυρκαγιά.
- Συνιστάται να απευθύνεστε σε εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή επισκευαστή της BYD για τακτικούς ελέγχους του οχήματος.
 - Ελέγχετε τακτικά την καλωδίωση, τις συνδέσεις, τις δέσμες καλωδίων, τη μόνωση και τις θέσεις στερέωσης του οχήματος. Αντιμετωπίστε άμεσα τα προβλήματα που εντοπίζονται.
- Μην τροποποιείτε την καλωδίωση του οχήματος και μην προσθέτετε μη εξουσιοδοτημένες ηλεκτρικές συσκευές.
 - Η προσθήκη επιπλέον ηλεκτρικών συσκευών, όπως ηχοσυστήματα υψηλής ισχύος και φωτιστικά σώματα, ενδέχεται να υπερφορτώσει και να υπερθερμάνει τη δέσμη καλωδίων και να αυξήσει τον κίνδυνο πυρκαγιάς.
 - Η ακατάλληλη επανατοποθέτηση ηλεκτρικών συσκευών ή καλωδιώσεων μπορεί να προκαλέσει πυρκαγιά λόγω αντίστασης επαφής και μη φυσιολογικής θέρμανσης. Απαγορεύεται αυστηρά η χρήση ασφαλειών ή άλλων καλωδίων αντικατάστασης που υπερβαίνουν την αντίστοιχη ονομαστική τιμή.

- Επιλέξτε κατάλληλο σημείο στάθμευσης.
 - Όταν σταθμεύετε το όχημα, προσπαθήστε να αποφεύγετε την έκθεση στον ήλιο.
- Διατηρείτε έναν ελαφρύ πυροσβεστήρα στο όχημα και φροντίστε να γνωρίζετε πώς να τον χρησιμοποιείτε.
 - Για να διασφαλιστεί η ασφάλεια του οχήματος, το όχημα θα πρέπει να είναι εξοπλισμένο με πυροσβεστήρα, ο οποίος θα πρέπει να ελέγχεται και να αντικαθίσταται τακτικά. Επίσης, θα πρέπει να εξοικειωθείτε με τη χρήση του πυροσβεστήρα και να είστε προετοιμασμένοι για τυχόν ατυχήματα.
- Αποσυνδέστε το αρνητικό καλώδιο της μπαταρίας χαμηλής τάσης κατά τη διάρκεια εργασιών συντήρησης ή επισκευής του οχήματος.
- Σε περίπτωση πυρκαγιάς στο όχημα, λάβετε έγκαιρα και ψύχραιμα αποτελεσματικά μέτρα για να ελαχιστοποιήσετε τις απώλειες:
 - Οι πυρκαγιές συνήθως παρουσιάζουν αρχικά προειδοποιητικά σημάδια, όπως ασυνήθιστους θορύβους και οσμές στο εσωτερικό του οχήματος. Όταν εντοπιστούν μη φυσιολογικές συνθήκες, απενεργοποιήστε και ακινητοποιήστε αμέσως το όχημα. Συνιστάται να σταθμεύσετε το όχημα σε απάνεμο σημείο και στη συνέχεια να κατασβέσετε τη φωτιά χρησιμοποιώντας τον πυροσβεστήρα του οχήματος.
 - Ενεργοποιήστε εγκαίρως τον συναγερμό πυρκαγιάς, καλέστε επίσης τον αριθμό αναγγελίας της ασφαλιστικής εταιρείας και ζητήστε από την εταιρεία να στείλει εκπρόσωπο στον τόπο της φωτιάς για να επιληφθεί της υπόθεσης.
- Εντοπίστε την εστία της φωτιάς. Εάν βγαίνει καπνός από τον χώρο του κινητήρα, μην ανοίξετε αμέσως το καπό. (Αυτό θα επιτρέψει την είσοδο μεγάλης ποσότητας αέρα και θα προκαλέσει την εξάπλωση της πυρκαγιάς. Υπάρχει περιορισμένος παράγοντας καύσης στην καμπίνα. Διατηρώντας το Καπό κλειστό μπορείτε να ελέγξετε τη φωτιά, ώστε να κατασβεστεί εύκολα). Κατευθύνετε τον Εν πλώ πυροσβεστήρα στο σημείο ανάφλεξης από το κενό του Καπό για να σβήσετε τη φωτιά, ή ζητήστε βοήθεια από διερχόμενα αυτοκίνητα. Εάν μπορείτε να δανειστείτε περισσότερους πυροσβεστήρες, ανοίξτε το καπό για να σβήσετε τη φωτιά όταν δεν φαίνεται καμία φλόγα από έξω.
- Εάν εμπλακεί η Πυροσβεστική Υπηρεσία, ζητήστε βεβαίωση συμβάντος και περιγραφή της αιτίας της πυρκαγιάς.
- Μετά το ατύχημα, επικοινωνήστε έγκαιρα με την ασφαλιστική εταιρεία για τη διευθέτηση του συμβάντος.

ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

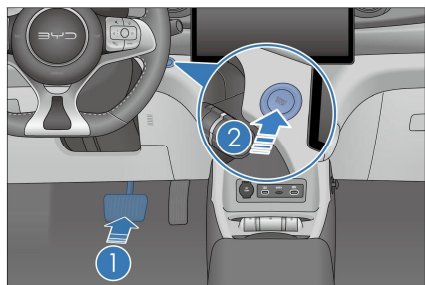
- Για τον περιορισμό των ζημιών σε περίπτωση ατυχήματος, συνιστάται η αγορά εμπορικής ασφάλισης (πυρκαγιάς, κλοπής κ.λπ.).

Εκκίνηση και οδήγηση

Εκκίνηση του οχήματος

Υπό κανονικές συνθήκες, εκκινήστε το όχημα ως εξής:

- Σβήστε όλα τα περιττά φώτα και αζεσουάρ.
- Έχετε μαζί σας το σωστό Έξυπνο κλειδί.
- Πατήστε το κουμπί START/STOP ② ενώ πατάτε το Πεντάλ Φρένου ①.



- Το όχημα είναι έτοιμο για οδήγηση όταν η ενδεικτική λυχνία OK ανάψει στον πίνακα οργάνων.
- Το όχημα δεν μπορεί να τεθεί σε λειτουργία όταν:
 - Αφού πατήσετε το κουμπί START/STOP, εάν η προειδοποιητική λυχνία για το έξυπνο κλειδί ανάψει, ακουστεί ένα ηχητικό σήμα και εμφανιστεί το μήνυμα "Δεν εντοπίστηκε κλειδί" στον πίνακα οργάνων, το κλειδί ενδέχεται να μην βρίσκεται μέσα στο όχημα ή να μην μπορεί να εντοπιστεί λόγω παρεμβολών.
 - Το έξυπνο ηλεκτρονικό κλειδί βρίσκεται στο δάπεδο, στον χώρο αποσκευών ή στο ντουλαπάκι του συνοδηγού.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

- Το όχημα δεν μπορεί να εκκινήσει όταν το ηλεκτρονικό κλειδί παραμένει ακίνητο για περισσότερο από 1 λεπτό (ανάλογα με τη διαμόρφωση του οχήματος).

Για να εκκινήσετε το όχημα σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης, εάν το σήμα πέδησης δεν μπορεί να ανιχνευθεί ή είναι εσφαλμένο:

- Ενεργοποιήστε σταθερά το φρένο στάθμευσης.
- Σβήστε όλα τα περιττά φώτα και αζεσουάρ.
- Αλλάξτε στο «Ρ» ή στο «N».
- Η ανάφλεξη πρέπει να είναι απενεργοποιημένη.
- Το έξυπνο κλειδί βρίσκεται μέσα στο όχημα.
- Πατήστε παρατεταμένα το κουμπί START/STOP για περισσότερο από 15 δευτερόλεπτα για να εκκινήσετε το όχημα.

ⓘ ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Μην αγγίζετε το κουμπί λειτουργίας κατά την οδήγηση.

Απομακρυσμένη εκκίνηση*

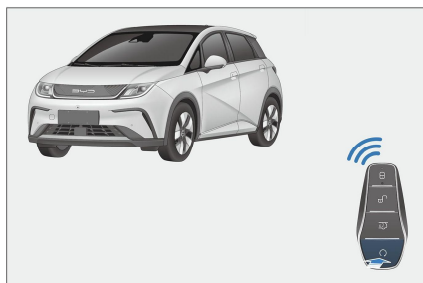
Πριν από την εκκίνηση

1. Η ανάφλεξη πρέπει να είναι απενεργοποιημένη.
2. Το όχημα πρέπει να βρίσκεται στη θέση στάθμευσης.

Απομακρυσμένη εκκίνηση με το Έξυπνο Κλειδί

1. Πατήστε παρατεταμένα το κουμπί απομακρυσμένης εκκίνησης/διακοπής στο ηλεκτρονικό έξυπνο κλειδί για δύο δευτερόλεπτα για να εκκινήσετε το όχημα. Μετά την εκκίνηση, τα φλας θα αναβοσβήσουν τρεις φορές.

- Εάν δεν εκτελεστεί καμία έγκυρη ενέργεια εντός 10 λεπτών από την απομακρυσμένη εκκίνηση, το όχημα σταματά και απενεργοποιείται, ενώ τα φλας αναβοσβήνουν δύο φορές.



- Μετά την εκκίνηση του οχήματος, το παρατεταμένο πάτημα του κουμπιού απομακρυσμένης εκκίνησης/διακοπής στο έξυπνο κλειδί για δύο δευτερόλεπτα απενεργοποιεί την ανάφλεξη. Στη συνέχεια, τα φλας αναβοσβήνουν δύο φορές.

Αυτόματη ενεργοποίηση/απενεργοποίηση*

- Η αυτόματη ενεργοποίηση/απενεργοποίηση είναι απενεργοποιημένη από το εργοστάσιο. Μπορείτε να ενεργοποιήσετε αυτή τη λειτουργία στην οθόνη αφής συστήματος infotainment → → **Όχημα** → **Άνετη οδήγηση**.
- Όταν η αυτόματη ενεργοποίηση είναι ενεργοποιημένη, ενεργοποιήστε το όχημα με μία από τις δύο ακόλουθες μεθόδους:
 - Μέθοδος 1: Αφού ξεκλειδώσετε με το έγκυρο έξυπνο κλειδί, τον μικροδιακόπτη, το κλειδί NFC* ή χρησιμοποιώντας την εφαρμογή BYD*, ανοίξτε την πόρτα του οδηγού για πρώτη φορά ενώ έχετε μαζί σας το έγκυρο κλειδί, για να ενεργοποιήσετε τη λειτουργία.
 - Μέθοδος 2: Πατήστε το πεντάλ του φρένου ενώ έχετε μαζί σας το έγκυρο έξυπνο κλειδί, το κλειδί NFC* ή χρησιμοποιείτε την εφαρμογή BYD App* για να προετοιμάσετε το όχημα για οδήγηση.
- Όταν η αυτόματη απενεργοποίηση είναι ενεργοποιημένη, απενεργοποιήστε το όχημα με μία από τις δύο ακόλουθες μεθόδους:
 - Μέθοδος 1: Πατήστε το κουμπί START/STOP.
 - Μέθοδος 2: Επιλέξτε τη θέση Στάθμευσης και κλειδώστε από έξω με το έγκυρο έξυπνο κλειδί, το μικροδιακόπτη, το κλειδί NFC* ή χρησιμοποιώντας την εφαρμογή BYD App*.

! ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Η αυτόματη ενεργοποίηση λειτουργεί μόνο όταν η πόρτα του οδηγού ανοίξει για πρώτη φορά μετά το ξεκλείδωμα.
- Εάν ανοίξει πρώτα μια πόρτα διαφορετική από την πόρτα του οδηγού μετά το ξεκλείδωμα:
 - Όταν η ανάφλεξη είναι ακόμα απενεργοποιημένη, το άνοιγμα της πόρτας του οδηγού για πρώτη φορά την ενεργοποιεί.
 - Όταν η ανάφλεξη έχει ενεργοποιηθεί και στη συνέχεια απενεργοποιηθεί, το άνοιγμα της πόρτας του οδηγού δεν την ενεργοποιεί ξανά.
- Όταν η αυτόματη ενεργοποίηση είναι απενεργοποιημένη, πρέπει να πατήσετε το πεντάλ φρένου και το κουμπί START/STOP για να ενεργοποιήσετε το όχημα.

ΥΠΕΝΟΘΥΜΙΣΗ

- Η αυτόματη ενεργοποίηση δεν λειτουργεί όταν το καπό είναι ανοιχτό.
- Το όχημα αναπαυκνίνεται στην εντολή κλειδώματος από το BYD App, αλλά όχι στην εντολή απενεργοποίησης. Αυτό αποτρέπει την ψευδή ενεργοποίηση.

Οδήγηση

Έλεγχος ασφαλείας πριν από την οδήγηση

Εξωτερικό

- Ελαστικά: Ελέγξτε την πίεση των ελαστικών και επιθεωρήστε προσεκτικά τα ελαστικά για τυχόν κοψίματα, ζημιές, ξένα σώματα, ανωμαλίες και υπερβολική φθορά. Σε περίπτωση υπερβολικής ή ανομοιόμορφης φθοράς των ελαστικών, μεταφέρετε το όχημα σε εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή πάροχο σέρβις της BYD για ευθυγράμμιση τεσσάρων τροχών και σχετικούς ελέγχους το συντομότερο δυνατό.
- Παξιμάδια τροχών: Βεβαιωθείτε ότι όλα τα παξιμάδια είναι τοποθετημένα και σφιγμένα.
- Διαρροές: Αφού το όχημα παραμείνει ακινητοποιημένο για κάποιο χρονικό διάστημα, ελέγξτε για εναποθέσεις υγρών κάτω από αυτό. Αυτές μπορεί να υποδεικνύουν διαρροή ψυκτικού ή άλλων υγρών. (Ωστόσο, είναι φυσιολογικό να σχηματιστεί μια μικρή λακκούβα νερού, που προκαλείται από το σύστημα κλιματισμού.)
- Φωτισμός: Βεβαιωθείτε ότι οι προβολείς, τα φώτα θέσης, τα φλας και όλα τα άλλα φώτα λειτουργούν κανονικά. Ελέγξτε την ένταση των προβολέων.

Εσωτερικό

- Ζώνες ασφαλείας: Ελέγξτε αν οι ζώνες ασφαλείας μπορούν να ασφαλισουν σωστά. Βεβαιωθείτε ότι οι ζώνες ασφαλείας δεν είναι φθαρμένες ή γρατσουνισμένες.

- Πίνακας οργάνων: Ειδικότερα, βεβαιωθείτε ότι η ενδεικτική λυχνία συντήρησης, ο φωτισμός του πίνακα οργάνων και ο αποπαγωγής λειτουργούν σωστά.
- Πέδηση: Βεβαιωθείτε ότι υπάρχει αρκετός χώρος για να λειτουργεί το πεντάλ φρένου.
- Μπαταρία χαμηλής τάσης και καλώδια: Ελέγξτε τους ακροδέκτες για τυχόν διάβρωση ή χαλάρωση και για τυχόν ρωγμές στο περίβλημα της μπαταρίας.

Στον χώρο του κινητήρα

- Εφεδρικές ασφάλειες: Βεβαιωθείτε ότι υπάρχουν διαθέσιμες εφεδρικές ασφάλειες για όλες τις ονομαστικές εντάσεις στην ασφαλειοθήκη.
- Στάθμη ψυκτικού υγρού: Βεβαιωθείτε ότι η στάθμη του ψυκτικού υγρού είναι σωστή.
- Στάθμη Υγρού Φρένων: Βεβαιωθείτε ότι η στάθμη του υγρού φρένων είναι σωστή.

Ελέγξτε μετά την εκκίνηση

- Πίνακας οργάνων: Βεβαιωθείτε ότι η ενδεικτική λυχνία συντήρησης και το ταχύμετρο λειτουργούν κανονικά.
- Φρένα: Σε ασφαλή περιοχή, οδηγήστε το όχημα ευθεία, κρατήστε σφιχτά το τιμόνι, επιβραδύνετε και πατήστε το φρένο. Βεβαιωθείτε ότι το όχημα διατηρεί ευθεία πορεία.
- Άλλες ανωμαλίες: Ελέγξτε για χαλαρά μέρη, διαρροές και ασυνήθιστους θορύβους.

Προετοιμασίες πριν την οδήγηση

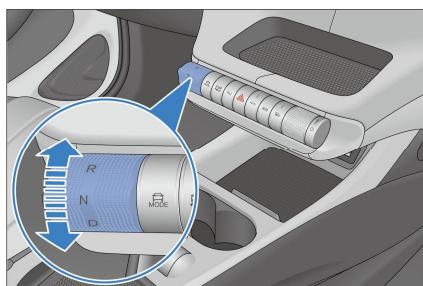
- Ελέγξτε τον περιβάλλοντα χώρο σας πριν μπείτε στο όχημα.
- Ρυθμίστε τη θέση του καθίσματος, τη γωνία της πλάτης, το ύψος του μαξιλαριού*, το ύψος του στηρίγματος κεφαλής και τη γωνία του τιμονιού.
- Ρυθμίστε τον εσωτερικό καθρέφτη οπισθοπορείας και τους πλαϊνούς καθρέφτες.

- Βεβαιωθείτε ότι όλες οι πόρτες είναι κλειστές.
- Δέστε τις ζώνες ασφαλείας.

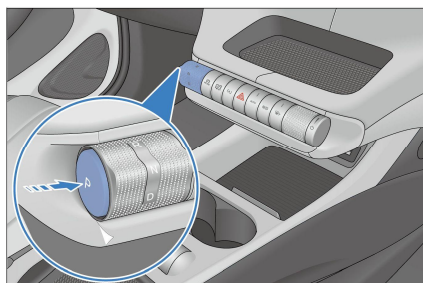
Χειριστήρια αλλαγής ταχυτήτων

Οι επιλογές ταχυτήτων επισημαίνονται στους διακόπτες της κεντρικής κονσόλας, όπως φαίνεται.

- «R»: Όπισθεν, χρησιμοποιείται μόνο όταν το όχημα έχει σταματήσει εντελώς.
- «N»: Νεκρά, χρησιμοποιείται για προσωρινή στάση. Σε κάθε περίπτωση, να επιλέγετε πάντα το "P" πριν βγείτε ("Στάθμευση").
- «D»: Οδήγηση. Επιλέξτε το "D" για να οδηγήσετε το όχημα κανονικά.



- «P»: Σταθμεύστε. Πατήστε αυτό το κουμπί για να σταθμεύσετε το όχημα. Το κιβώτιο ταχυτήτων πρέπει να ρυθμιστεί σε αυτήν τη θέση κατά την απενεργοποίηση ή την εκκίνηση του οχήματος. Καθώς πατάτε το πεντάλ φρένου για να εκκινήσετε το όχημα, μπορείτε να αλλάξετε από το "P" σε άλλη θέση.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Μην κινείστε ελεύθερα σε κατηφόρα στη θέση "N" ή "P", ακόμα κι αν ο κινητήρας δεν λειτουργεί.

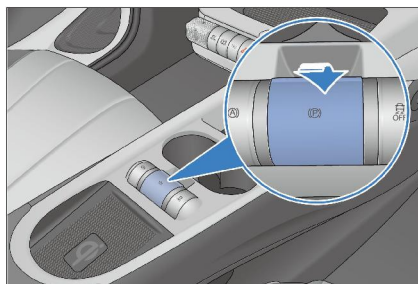
ΠΡΟΣΟΧΗ

- Για να αποτρέψετε την ακούσια κίνηση του οχήματος, τραβήξτε το φρένο προς τα πάνω και πατήστε το κουμπί "P" μόλις το όχημα σταματήσει τελείως.
- Για την αποφυγή πρόκλησης ζημιάς στο κιβώτιο ταχυτήτων, πατήστε το κουμπί «P» μόνο αφού το όχημα ακινητοποιηθεί πλήρως.

Ηλεκτρικό φρένο στάθμευσης (EPB)

Διακόπτης ηλεκτρικού φρένου στάθμευσης (EPB)

- Φροντίστε να ενεργοποιείτε το EPB κάθε φορά πριν σταθμεύσετε και απομακρυνθείτε από το όχημα.



Χειροκίνητη ενεργοποίηση του EPB

Τραβήξτε προς τα πάνω τον διακόπτη EPB, για να επιτρέψετε στο EPB να εφαρμόσει την κατάλληλη δύναμη στο φρένο στάθμευσης. Στον πίνακα οργάνων,  αναβοσβήνει και στη συνέχεια παραμένει σταθερά αναμμένο, υποδεικνύοντας ότι το EPB έχει ενεργοποιηθεί. Το μήνυμα "Ενεργοποιήθηκε το EPB" εμφανίζεται τώρα.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Όταν το  αναβοσβήνει, το EPB λειτουργεί. Εάν το όχημα βρίσκεται σε πλαγιά, μην αφήσετε το πεντάλ φρένου μέχρι το  να παραμείνει σταθερά αναμμένο, για να αποφύγετε την ολίσθηση του οχήματος.

Αυτόματη ενεργοποίηση του EPB

Η αυτόματη ενεργοποίηση του EPB κατά την απενεργοποίηση της ανάφλεξης έχει σχεδιαστεί για να βελτιώσει την ασφάλεια του οχήματος. Δεν συνιστάται η υπερβολική εξάρτηση ή η συχνή χρήση της λειτουργίας. Για λόγους ασφαλείας, βεβαιωθείτε ότι το όχημα έχει τεθεί στη θέση "P" και ότι το EPB είναι ενεργοποιημένο πριν αποβιβαστείτε.

- Όταν η ανάφλεξη απενεργοποιηθεί, το EPB ενεργοποιείται αυτόματα και το  ανάβει στον πίνακα οργάνων.
- Πατήστε το πεντάλ φρένου για να σταματήσετε το όχημα και επιλέξτε τη θέση Στάθμευσης. Το EPB ενεργοποιείται αυτόματα. Μην αφήσετε το πεντάλ φρένου μέχρι το  στον πίνακα οργάνων να σταματήσει να αναβοσβήνει, να παραμείνει σταθερά αναμμένο και να εμφανιστεί το μήνυμα "EPB ON".
- Πατήστε το πεντάλ φρένου για να σταματήσετε το όχημα και ενεργοποιήστε το EPB συνεχώς και, στη συνέχεια, ανοίξτε την πόρτα του οδηγού αφού επιλέξετε τη θέση Στάθμευσης ή Οδήγησης. Μην αφήσετε το πεντάλ φρένου μέχρι η ενδεικτική λυχνία  στον πίνακα οργάνων να σταματήσει να αναβοσβήνει και να παραμείνει σταθερά αναμμένη και να εμφανιστεί το μήνυμα "EPB ON".

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Το EPB δεν ενεργοποιείται αυτόματα εάν απενεργοποιήσετε την ανάφλεξη αμέσως μετά το πάτημα του διακόπτη EPB.

Χειροκίνητη αποδέσμευση EPB

- Όταν το όχημα έχει ενεργοποιηθεί και δεν έχει επιλεγεί η θέση P (Στάθμευση), πατήστε παρατεταμένα το πεντάλ φρένου και τον διακόπτη EPB μέχρι να σβήσει η ενδεικτική λυχνία στον πίνακα οργάνων, υποδεικνύοντας ότι το EPB έχει αποδεσμευτεί, και να εμφανιστεί το μήνυμα "EPB released".

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Η ταχύτητα P είναι η ταχύτητα στάθμευσης του οχήματος, που σημαίνει ότι το όχημα βρίσκεται σε σταθερή κατάσταση στάθμευσης, ενώ το EPB είναι η κύρια συσκευή στάθμευσης του οχήματος. Για να διασφαλίσετε την ασφάλεια στάθμευσης, αποδεσμεύστε το EPB με τον διακόπτη EPB μόνο όταν το όχημα δεν βρίσκεται στην ταχύτητα P (ταχύτητα στάθμευσης).

Αυτόματη απελευθέρωση EPB κατά την εκκίνηση του οχήματος

- Με το όχημα σταθμευμένο, εκκινήστε το όχημα, πατήστε και κρατήστε πατημένο το πεντάλ φρένου και αλλάξτε από τη θέση «P» ή «N» σε μια ταχύτητα οδήγησης, όπως «D» ή «R». Το EPB απελευθερώνεται αυτόματα, η ενδεικτική λυχνία σβήνει και εμφανίζεται το μήνυμα «EPB απελευθερώθηκε».

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Φροντίστε να πατάτε πάντα το πεντάλ φρένου όταν αλλάζετε ταχύτητες. Αφήστε το πεντάλ μόνο αφού εμφανιστεί η κατάλληλη ταχύτητα στον πίνακα οργάνων.
- Το σύστημα EPB πραγματοποιεί αυτοέλεγχο κατά την ενεργοποίηση εντός μερικών δευτερολέπτων μετά την εκκίνηση του οχήματος. Κατά τη διάρκεια αυτής της διαδικασίας, το σύστημα δεν ανταποκρίνεται σε καμία λειτουργία.

- Όταν το όχημα έχει τεθεί σε λειτουργία και η σχέση είναι σε θέση κίνησης, όπως Οδήγηση ή Όπισθεν, ενεργοποιήστε το EPB στην οθόνη αφής του συστήματος infotainment και, στη συνέχεια, απλώς πατήστε αργά το πεντάλ γκαζιού σε κάποιο βαθμό. Το EPB αποδεσμεύεται αυτόματα και το (P) σβήνει, ενώ εμφανίζεται το μήνυμα "EPB released".

Όταν η αποδέσμευση του EPB αποτύχει

- Εάν η χειροκίνητη αποδέσμευση του EPB αποτύχει, πατήστε παρατεταμένα τον διακόπτη EPB για πάνω από δύο δευτερόλεπτα. Εάν το EPB μπορεί να αποδεσμευτεί, οδηγήστε το όχημα στο πλησιέστερο συνεργείο για να ελέγξετε το σήμα μεταγωγής του πεντάλ φρένου και τα σχετικά εξαρτήματα και τις γραμμές. Εάν δεν μπορεί να αποδεσμευτεί, επικοινωνήστε αμέσως με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή πάροχο σέρβις της BYD.
- Εάν η πέδηση αποτύχει ή μπλοκαριστεί, πατήστε παρατεταμένα το κουμπί "P" για πάνω από 2 δευτερόλεπτα για πέδηση έκτακτης ανάγκης.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Για λόγους ασφαλείας, αποφύγετε τη χρήση του κουμπιού «P» για πέδηση έκτακτης ανάγκης κατά την κανονική οδήγηση.
- Εάν το πεντάλ φρένου αποτύχει ή μπλοκαριστεί, χρησιμοποιήστε τη λειτουργία πέδησης έκτακτης ανάγκης, εφόσον μπορείτε πάντα να διατηρείτε το όχημα υπό έλεγχο και να οδηγείτε κανονικά.
- Καθώς το EPB δεν μπορεί να υπερβεί το φυσικό όριο πρόσφυσης στον δρόμο, η ενεργοποίηση της λειτουργίας πέδησης έκτακτης ανάγκης ενδέχεται να οδηγήσει σε ολίσθηση, πλαγιολίσθηση ή εκτροπή του οχήματος όταν το όχημα διέρχεται από στροφές ή επικίνδυνα/με αυξημένη κυκλοφορία τμήματα του δρόμου, ή όταν το όχημα οδηγείται υπό αντίξοες καιρικές συνθήκες. Προσέξτε για την αποφυγή τυχόν ατυχημάτων.

Ενδεικτική λυχνία συστήματος EPB

- Όταν το όχημα είναι ενεργοποιημένο, εάν το EPB είναι ενεργοποιημένο, η ενδεικτική λυχνία (P) στον πίνακα οργάνων θα παραμείνει σταθερά αναμμένη.
- Όταν το όχημα απενεργοποιείται, εάν το EPB είναι ενεργοποιημένο, το (P) στον πίνακα οργάνων ανάβει και στη συνέχεια σβήνει μέσα σε μερικά δευτερόλεπτα.
- Όταν το όχημα είναι ενεργοποιημένο, το σύστημα EPB ξεκινά τον αυτοέλεγχο. (i) ανάβει και μετά σβήνει μέσα σε μερικά δευτερόλεπτα στον πίνακα οργάνων. Εάν όχι, το EPB ή το σύστημα πέδησης ενδέχεται να παρουσιάζει βλάβη. Συνιστάται να επικοινωνήσετε αμέσως με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή πάροχο σέρβις της BYD για έλεγχο.

Ήχος λειτουργίας EPB

- Μπορεί να ακουστούν θόρυβοι από το μοτέρ του EPB κατά την ενεργοποίηση ή την απασφάλιση του EPB.
- Εάν υπάρχει οσμή καμένου ή ασυνήθιστοι θόρυβοι μετά την ενεργοποίηση της πέδησης έκτακτης ανάγκης, επικοινωνήστε αμέσως με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή πάροχο υπηρεσιών της BYD.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Για να αποτρέψετε την κίνηση του οχήματος, μην αντικαθιστάτε το EPB με την αλλαγή ταχυτήτων κατά τη στάθμευση. Το EPB πρέπει να χρησιμοποιείται αντ' αυτού, και το όχημα πρέπει να βρίσκεται στη θέση Στάθμευσης.
- Για την αποφυγή σοβαρών ατυχημάτων, μην επιτρέπετε ποτέ σε κανέναν επιβάτη στο όχημα να χειρίζεται το κουμπί EPB όταν το όχημα βρίσκεται σε κίνηση.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

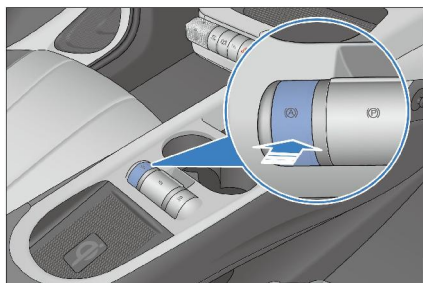
- Όταν το EPB ενεργοποιείται ή απελευθερώνεται, το πεντάλ φρένου πρέπει να είναι πατημένο για να αποτραπεί η κίνηση του οχήματος και το επακόλουθο κλείδωμα του επιλογέα ταχυτήτων που συμβαίνει επειδή το EPB δεν μπορεί να παρέχει επαρκή δύναμη στάθμευσης.

Αυτόματη συγκράτηση οχήματος (AVH)

Αυτόματη συγκράτηση οχήματος (AVH): Η αυτόματη συγκράτηση οχήματος (AVH) ενεργοποιείται αυτόματα όταν το κινούμενο όχημα πρέπει να παραμείνει ακίνητο για μεγαλύτερα χρονικά διαστήματα, όπως σε μποτιλιαρίσματα σε πλαγιά ή όταν περιμένετε στα φανάρια.

Αναμονή AVH

- Με την ανάφλεξη ενεργοποιημένη, πατήστε το διακόπτη AVH για να ενεργοποιήσετε τη λειτουργία. Η ενδεικτική λυχνία αναμονής AVH (A) εμφανίζεται στον πίνακα οργάνων.
- Πατήστε ξανά το διακόπτη AVH για να απενεργοποιήσετε το AVH.



AVH ενεργοποιημένο

- Όταν η ενδεικτική λυχνία αναμονής AVH (A) είναι σταθερά αναμμένη, πατήστε παρατεταμένα το πεντάλ φρένου μέχρι να σταματήσει το όχημα (η ταχύτητα του οχήματος μειώνεται στο μηδέν) για να ενεργοποιήσετε το AVH. Αυτήν τη στιγμή, το όχημα βρίσκεται σε κατάσταση AVH με το (A) να εμφανίζεται στον πίνακα οργάνων.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Για να ενεργοποιηθεί το AVH, πρέπει να πληρούνται όλες οι ακόλουθες προϋποθέσεις:
 - Η ζώνη ασφαλείας του οδηγού είναι δεμένη και οι πόρτες είναι κλειστές.
 - Το έξυπνο σύστημα ηλεκτρικής πέδησης και τα συστήματα EPB είναι κανονικά.
- Το πάτημα του πεντάλ γκαζιού, η επιλογή της θέσης Στάθμευσης ή η χειροκίνητη ενεργοποίηση του EPB προκαλεί την έξοδο του AVH στην κατάσταση αναμονής.
- Το AVH είναι απενεργοποιημένο ως εργοστασιακή προεπιλογή.
- Την επόμενη φορά που θα ενεργοποιηθεί η ανάφλεξη, το AVH επανέρχεται στην κατάσταση ενεργοποίησης/απενεργοποίησης της τελευταίας φορές που ενεργοποιήθηκε η ανάφλεξη.

AVH σε λειτουργία

- Η λειτουργία AVH εκτελείται κανονικά όταν είναι ενεργοποιημένη, τα φώτα φρένων και το ψηλά τοποθετημένο φως φρένων είναι αναμμένα και η ενδεικτική λυχνία AVH (A) είναι σταθερά αναμμένη στον πίνακα οργάνων.
- Η λειτουργία AVH βγαίνει στη λειτουργία αναμονής αφού το όχημα σταματήσει για 10 λεπτά, με την ενδεικτική λυχνία αναμονής AVH (A) να ανάβει και την ταχύτητα να αλλάζει σε Στάθμευση.
- Για να ενεργοποιήσετε τη λειτουργία AVH, αλλάξτε σε Οδήγηση για να μπορέσει το όχημα να κινηθεί κανονικά και, στη συνέχεια, πατήστε παρατεταμένα το πεντάλ φρένου μέχρι να σταματήσει το όχημα (η ταχύτητα του οχήματος μειώνεται στο μηδέν).

Έξοδος AVH

- Όταν η λειτουργία AVH εκτελείται κανονικά, οι ακόλουθες ενέργειες προκαλούν την έξοδο του AVH και την αυτόματη αλλαγή σχέσης από την Οδήγηση στη Στάθμευση:
 - Ανοίξετε την πόρτα του οδηγού.
 - Απασφαλίστε τη ζώνη ασφαλείας του οδηγού.
 - Όταν το όχημα βρίσκεται σε θέση Οδήγησης, σταματήστε το όχημα και ενεργοποιήστε το EPB.
 - Πατήστε ξανά τον διακόπτη AVH για να απενεργοποιήσετε το AVH κατά την απελευθέρωση του πεντάλ φρένου.

Το AVH έχει κατασταλεί

- Κατά την αλλαγή σε Όπισθεν, το AVH μεταβαίνει σε κατάσταση αργής κίνησης. Όταν το όχημα κάνει όπισθεν (στην Όπισθεν) ή αλλάζει από την Όπισθεν στην Οδήγηση για να κινηθεί με χαμηλή ταχύτητα, το AVH δεν μπορεί να ενεργοποιηθεί, αλλά παραμένει σε αναμονή για να διευκολύνει την κίνηση του οχήματος με χαμηλή ταχύτητα.
- Για να βγείτε από τη λειτουργία αργής κίνησης, οδηγήστε με ταχύτητα άνω των 10 km/h ή επανεκκινήστε το AVH μετά την έξοδο.

Προφυλάξεις κατά την οδήγηση

- Οδηγείτε αργά και προσεκτικά σε δρόμους με χαλίκι. Για να αποφύγετε ζημιά στα ελαστικά, μην οδηγείτε πάνω από αιχμηρά εμπόδια.
- Επιβραδύνετε σε ανώμαλους ή τραχείς δρόμους. Διαφορετικά, η πρόσκρουση ενδέχεται να προκαλέσει σοβαρή ζημιά στους τροχούς.
- Αποφεύγετε την οδήγηση σε πλημμυρισμένες περιοχές όσο το δυνατόν περισσότερο.
- Επιβραδύνετε όταν οδηγείτε σε συνθήκες ισχυρών ανέμων.

- Ο καθαρισμός του οχήματος ή η οδήγηση σε βαθιά νερά ενδέχεται να βρέξει τα φρένα. Για να διατηρήσετε τα φρένα στεγνά, οδηγείτε προσεκτικά και πατήστε ελαφρά το πεντάλ φρένου.
- Οδηγείτε προσεκτικά σε ολισθηρούς δρόμους, όπως δρόμους καλυμμένους με πάγο, χιόνι ή άμμο, ή επιφάνειες όπως βρεγμένα κεραμικά πλακίδια ή εποξειδική ρητίνη. Αποφεύγετε τη στάθμευση σε επικλινή εδάφη για να αποτρέψετε την ολίσθηση του οχήματος.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Οι οδηγοί πρέπει να διασφαλίζουν την ασφάλεια όλων των επιβατών του οχήματος και να τους υποδεικνύουν πώς να χειρίζονται σωστά τις λειτουργίες του οχήματος.

ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Η μπαταρία βρίσκεται στο πλαίσιο του οχήματος. Φροντίστε να αποφεύγετε τα χτυπήματα κατά την οδήγηση.
- Πριν ξεκινήσετε την οδήγηση, βεβαιωθείτε ότι το EPB έχει απελευθερωθεί πλήρως και ότι η ενδεικτική λυχνία EPB είναι σβηστή.
- Μην αφήνετε το όχημα με την ανάφλεξη ενεργοποιημένη.
- Μην στηρίζετε τα πόδια σας στο πεντάλ φρένου και στο πεντάλ γκαζιού για μεγάλο χρονικό διάστημα κατά την οδήγηση. Διαφορετικά, αυτό θα προκαλέσει υπερθέρμανση, φθορά και σπατάλη ηλεκτρικής ενέργειας.

ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Να θυμάστε να έχετε μαζί σας το έξυπνο κλειδί όταν απομακρύνετε από το όχημα.
- Επιβραδύνετε όταν οδηγείτε σε απότομες κατηφόρες και αποφύγετε να φρενάρτε πολύ συχνά, για να μην υπερθερμανθούν οι δίσκοι, κάτι που επηρεάζει την απόδοση των φρένων.
- Προσέξτε όταν επιταχύνετε ή φρενάρτε σε ολισθηρούς δρόμους. Η γρήγορη επιτάχυνση ή το απότομο φρενάρισμα θα προκαλέσουν ολίσθηση ή απόκλιση του οχήματος.
- Βεβαιωθείτε ότι κανένας επιβάτης δεν βγάζει το κεφάλι ή τα χέρια του έξω από το όχημα, ειδικά όταν πρόκειται για παιδιά.
- Η εισροή μεγάλων ποσοτήτων νερού στο χώρο του κινητήρα μπορεί να προκαλέσει ζημιά στο σύστημα ισχύος και στα ηλεκτρικά εξαρτήματα.

Προφυλάξεις κατά την οδήγηση το χειμώνα

- Βεβαιωθείτε ότι το ψυκτικό υγρό είναι ανθεκτικό στον παγετό.
- Χρησιμοποιήστε ψυκτικό υγρό του ίδιου τύπου με αυτό που χρησιμοποιήθηκε αρχικά. Προσθέστε ψυκτικό υγρό στο σύστημα ψύξης ανάλογα με τη θερμοκρασία περιβάλλοντος.
- Το ακατάλληλο ψυκτικό υγρό προκαλεί ζημιά στο σύστημα ψύξης.
- Ελέγξτε την κατάσταση των μπαταριών και των καλωδίων.
- Η χωρητικότητα της μπαταρίας χαμηλής τάσης είναι χαμηλότερη σε κρύο καιρό, επομένως πρέπει να είναι πλήρως φορτισμένη όταν έρχεται ο χειμώνας.
- Αποφύγετε το πάγωμα των θυρών.
- Ψεκάστε λίγο αποπαγωτικό υγρό ή γλυκερίνη στην οπή της κλειδαριάς για να αποτρέψετε το πάγωμα.

- Χρησιμοποιήστε αντιψυκτικό υγρό πλύσης.
- Αυτά μπορούν να αγοραστούν στον εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή πάροχο σέρβις της BYD και στα καταστήματα ανταλλακτικών αυτοκινήτων.
- Η αναλογία νερού και αντιψυκτικού πρέπει να συμμορφώνεται με τις οδηγίες του κατασκευαστή.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Χρησιμοποιήστε ειδικό υγρό πλύσης για να αποφύγετε τη φθορά του χρώματος.
- Αποτρέψτε το να περάσει πάγος και χιόνι κάτω από την επένδυση του λασποφύλακα.
- Η οδήγηση είναι δύσκολη με τη συσσώρευση πάγου ή χιονιού κάτω από τις επενδύσεις των λασποφυλάκων. Όταν οδηγείτε σε κρύο καιρό, να σταματάτε κατά διαστήματα και να ελέγχετε για χιόνι και πάγο κάτω από τους λασποφύλακες.
- Συνιστάται να έχετε μαζί σας εργαλεία ή αντικείμενα έκτακτης ανάγκης για διαφορετικές οδικές συνθήκες.
- Συνιστάται να διατηρείτε αλυσίδες χιονιού, ξύστρα παραθύρων, ακούλες με άμμο και αλάτι, σήμα που αναβοσβήνει, φτυάρι και καλώδια σύνδεσης μέσα στο όχημα.

Χειμερινά ελαστικά

- Τα χειμερινά ελαστικά παρέχουν καλύτερη πρόσφυση σε χιονισμένους δρόμους. Το ειδικό μείγμα καουτσούκ και το σχέδιο του πέλματος κάνουν τα ελαστικά λιγότερο ευαίσθητα στις χαμηλές θερμοκρασίες και προσφέρουν εξαιρετική απόδοση φρεναρίσματος, βελτιώνοντας την ασφάλεια κατά την οδήγηση.

Συμβουλές χρήσης

- Συνιστάται η χρήση χειμερινών ελαστικών σε συνθήκες χιονιού ή πάγου ή σε θερμοκρασίες κάτω των 7 °C. Όταν οι θερμοκρασίες αυξάνονται πάνω από τους 7°C, τοποθετήστε θερινά ή ελαστικά τεσσάρων εποχών για ασφάλεια κατά την οδήγηση και καλύτερη απόδοση.
- Τα χειμερινά ελαστικά που χρησιμοποιούνται πρέπει να έχουν το ίδιο μέγεθος, δείκτη φορτίου και δείκτη ταχύτητας με αυτά που παρείχε αρχικά η BYD.
- Τα χειμερινά ελαστικά πρέπει να έχουν επαρκές βάθος πέλματος. Τα ελαστικά με βάθος πέλματος μικρότερο από 4 mm δεν έχουν καλή απόδοση σε χειμερινές συνθήκες.
- Τα χειμερινά ή θερινά ελαστικά έχουν σχεδιαστεί για συγκεκριμένες συνθήκες επιτάχυνσης. Χρησιμοποιήστε τα στις αντίστοιχες εποχές για να αποφύγετε την κακή πρόσφυση ή την κακή απόδοση φρεναρίσματος.
- Μην υπερβαίνετε τον δείκτη ταχύτητας των χειμερινών ελαστικών, ο οποίος είναι σχετικά χαμηλός.
- Μετά την τοποθέτηση των χειμερινών ελαστικών, φουσκώστε τα στις πιέσεις σχεδιασμού τους.

Οδηγίες αλυσίδων χιονιού

- Οι αλυσίδες χιονιού προορίζονται μόνο για περιπτώσεις έκτακτης ανάγκης ή για περιοχές όπου επιτρέπονται από τη νομοθεσία.
- Οι αλυσίδες χιονιού πρέπει να τοποθετούνται στους μπροστινούς τροχούς. Να είστε προσεκτικοί όταν οδηγείτε το όχημα με αλυσίδες χιονιού σε χιονισμένους δρόμους. Χρησιμοποιήστε λεπτές αλυσίδες χιονιού. Ορισμένες αλυσίδες χιονιού ενδέχεται να προκαλέσουν ζημιά στα ελαστικά, στους τροχούς και στο αμάξωμα του οχήματος. Οι συνιστώμενες αλυσίδες χιονιού δεν είναι μεγαλύτερες από 6 mm σε πάχος ή διάμετρο, γεγονός που παρέχει αρκετό χώρο μεταξύ των ελαστικών και άλλων εξαρτημάτων στο τάσι.

- Διαβάστε προσεκτικά τα σχέδια συναρμολόγησης των εξαρτημάτων και τις άλλες οδηγίες που παρέχονται από τον κατασκευαστή των αλυσίδων χιονιού.
- Πριν αγοράσετε και εγκαταστήσετε αλυσίδες χιονιού, συμβουλευτείτε έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή πάροχο υπηρεσιών της BYD από τον οποίο αγοράσατε το όχημά σας.
- Για να ελαχιστοποιήσετε τη φθορά των ελαστικών και των αλυσίδων χιονιού, μην ταξιδεύετε με αλυσίδες χιονιού σε δρόμους χωρίς χιόνι.

! ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Η ταχύτητα οδήγησης δεν πρέπει να υπερβαίνει τα 30 km/h ή το όριο ταχύτητας που καθορίζεται από τον κατασκευαστή των αλυσίδων χιονιού.
- Οδηγήστε προσεκτικά, προσέχοντας τις ανωμαλίες, τις λακκούβες και τις απότομες στροφές που μπορούν να προκαλέσουν αναπήδηση του οχήματος.
- Τοποθετήστε τις αλυσίδες συμμετρικά και αφαιρέστε τις όταν δεν βρίσκεστε πλέον σε χιονισμένους ή λασπώδεις δρόμους.
- Για οχήματα με αλυσίδες χιονιού, αποφύγετε απότομες στροφές ή φρενάρισμα με κλειδωμένους τροχούς και επιβραδύνετε το όχημα πριν εισέλθετε σε μια στροφή, ώστε να αποφύγετε ατυχήματα λόγω απώλειας ελέγχου.
- Εάν ακούσετε έναν ασυνήθιστο θόρυβο από την αλυσίδα χιονιού, σταματήστε αμέσως το όχημα για να ελέγξετε εάν τα εξαρτήματα του οχήματος, όπως η ανάρτηση, το αμάξωμα ή οι σωληνώσεις των φρένων, είναι σε κανονική κατάσταση και βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχει επαφή μεταξύ αυτών και των αλυσίδων χιονιού.
- Μην τοποθετείτε αλυσίδες χιονιού όταν η πίεση των ελαστικών είναι χαμηλή.

Εξοικονόμηση ενέργειας και παράταση της διάρκειας ζωής του οχήματος

- Η εξοικονόμηση ενέργειας είναι απλή και εύκολη και συμβάλλει στην παράταση της διάρκειας ζωής του οχήματος.
- Ακολουθούν μερικές συμβουλές για την εξοικονόμηση ενέργειας και τη μείωση του κόστους επισκευών:

Ρύθμιση αναγεννητικής πέδησης:

- Το όχημα είναι εξοπλισμένο με ένα σύστημα πέδησης με ανάκτηση ενέργειας που επιτρέπει την ανάκτηση ενέργειας. Για να ρυθμίσετε την ένταση πέδησης, μεταβείτε στην οθόνη αφής συστήματος infotainment →  → **Ενέργεια** → **Διαχείριση Ενέργειας** → **Πέδηση με Ανάκτηση Ενέργειας**. Η επιλογή ενός υψηλότερου επιπέδου επιτρέπει την ανάκτηση περισσότερης ενέργειας κατά την πέδηση και την ελεύθερη κύλιση. Προσαρμόστε τη ρύθμιση σύμφωνα με τις οδηγικές σας προτιμήσεις.

Διατήρηση σταθερής ταχύτητας:

- Οι σταθερές ταχύτητες εξοικονομούν ενέργεια. Η απότομη επιτάχυνση, οι απότομες στροφές και το φρενάρισμα έκτακτης ανάγκης αυξάνουν την κατανάλωση.
- Διατηρήστε σταθερή ταχύτητα ανάλογα με τις συνθήκες κυκλοφορίας. Κάθε φορά που πατάτε το πεντάλ επιτάχυνσης, καταναλώνεται επιπλέον ενέργεια.
- Η επιτάχυνση πρέπει να είναι σταδιακή. Αποφύγετε την απότομη εκκίνηση, επιτάχυνση ή επιβράδυνση.
- Αποφύγετε την πέδηση έκτακτης ανάγκης και τη συνακόλουθη φθορά των φρένων, διατηρώντας την κατάλληλη απόσταση από τα προπορευόμενα οχήματα και προσέχοντας τους φωτεινούς σηματοδότες.
- Οι δρόμοι με κυκλοφοριακή συμφόρηση αυξάνουν την κατανάλωση ενέργειας.

- Διατηρείτε μέτριες ταχύτητες στους αυτοκινητόδρομους. Όσο υψηλότερη είναι η ταχύτητα, τόσο υψηλότερη είναι η κατανάλωση. Η διατήρηση της ταχύτητας του οχήματος εντός του οικονομικού εύρους ταχύτητας μπορεί να εξοικονομήσει ενέργεια.

Μείωση φορτίου:

- Η κατανάλωση είναι υψηλότερη όταν χρησιμοποιείται κλιματισμός. Απενεργοποιήστε τον κλιματισμό για να μειώσετε την κατανάλωση ενέργειας. Όταν οι εξωτερικές θερμοκρασίες είναι μέτριες, χρησιμοποιήστε τη λειτουργία νωπού αέρα.
- Μην υπερφορτώνετε το όχημα άσκοπα. Τα υπερβολικά βάρη αυξάνουν το φορτίο του οχήματος, αυξάνοντας την κατανάλωση ενέργειας.

Άλλες συμβουλές:

- Βεβαιωθείτε ότι η πίεση των ελαστικών είναι σωστή. Η χαμηλή πίεση ελαστικών αυξάνει την κατανάλωση ενέργειας και τη φθορά.
- Διατηρείτε τους μπροστινούς τροχούς σωστά ευθυγραμμισμένους, αποφεύγετε την οδήγηση πάνω σε κράσπεδα και οδηγείτε αργά σε ανώμαλο έδαφος. Η κακή ευθυγράμμιση των μπροστινών τροχών όχι μόνο αυξάνει τη φθορά των ελαστικών, αλλά αυξάνει επίσης το φορτίο στο σύστημα μετάδοσης κίνησης και την κατανάλωση ενέργειας.
- Διατηρήστε το κάτω μέρος του οχήματος καθαρό και χωρίς λάσπη. Αυτό μειώνει το βάρος του οχήματος και αποτρέπει τη διάβρωση.

ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Μην κινείστε ελεύθερα με ταχύτητα στη Νεκρά.

Υποβοήθηση οδηγού

Προσαρμοζόμενος Ρυθμιστής Ταχύτητας (ACC)

- Το σύστημα προσαρμοζόμενου ρυθμιστή ταχύτητας (ACC), μια επέκταση του παραδοσιακού συστήματος ελέγχου ταχύτητας (cruise control), χρησιμοποιεί ένα ραντάρ και μια κάμερα πολλαπλών χρήσεων για την ανίχνευση της σχετικής απόστασης και της ταχύτητας του προπορευόμενου οχήματος, ώστε να ελέγχει την ταχύτητα του οχήματος αναλόγως.
Το σύστημα εναλλάσσεται μεταξύ του κανονικού ελέγχου ταχύτητας και του ACC ανάλογα με το αν υπάρχει προπορευόμενο όχημα.
- Η ταχύτητα του ρυθμιστή ταχύτητας και το χρονικό διάστημα από το προπορευόμενο όχημα μπορούν να ρυθμιστούν χρησιμοποιώντας τα κουμπιά του ρυθμιστή ταχύτητας. Μπορείτε να ρυθμίσετε την ταχύτητα ελέγχου ταχύτητας εντός του εύρους 30-150 km/h ή να ορίσετε μια σταθερή απόσταση από το προπορευόμενο όχημα για να κινείστε με ταχύτητες μεταξύ 0 km/h και 150 km/h.

Περιγραφή κατάστασης

- ACC σε κατάσταση αναμονής:
 - Μόλις ενεργοποιηθεί, το σύστημα βρίσκεται από προεπιλογή σε κατάσταση αναμονής και μπορεί να ενεργοποιηθεί χειροκίνητα. Εάν το όχημα δεν πληροί τις προϋποθέσεις ενεργοποίησης, πρέπει να ελέγχεται έως ότου πληρούνται αυτές οι προϋποθέσεις. Αυτήν τη στιγμή, το  (με μια μεταβλητή τιμή ταχύτητας ταξιδιού) εμφανίζεται στον πίνακα οργάνων.

- ACC ενεργοποιημένο:
 - Το σύστημα βρίσκεται σε λειτουργία. Διατηρεί την καθορισμένη ταχύτητα ή προσαρμόζει αυτόματα την απόσταση από το προπορευόμενο όχημα. Αυτήν τη στιγμή, το  (με μια μεταβλητή τιμή ταχύτητας ταξιδιού) εμφανίζεται στον πίνακα οργάνων.
- Υπερβολική ταχύτητα:
 - Όταν πατάτε το πεντάλ γκαζιού ενώ το ACC είναι ενεργό, το όχημα ανταποκρίνεται στην ενέργεια επιτάχυνσής σας, ώστε το ACC να απενεργοποιηθεί προσωρινά μέχρι να αφήσετε το πεντάλ.
- Βλάβη ACC:
 - Παρουσιάστηκε βλάβη στο σύστημα. Δεν μπορεί να εκτελεστεί καμία λειτουργία και η ενδεικτική λυχνία βλάβης ACC  ανάβει στον πίνακα οργάνων.

Προϋποθέσεις ενεργοποίησης ACC

- Το EPB έχει αποδεσμευτεί.
- Το όχημα βρίσκεται στη θέση οδήγησης (D).
- Το όχημα δεν ολισθαίνει προς τα πίσω.
- Ο χώρος αποσκευών, το καπό και όλες οι πόρτες είναι κλειστά.
- Η ζώνη ασφαλείας του οδηγού είναι δεμένη.
- Το σύστημα ESC είναι ενεργοποιημένο, αλλά δεν έχει τεθεί σε λειτουργία ακόμη.
- Η ταχύτητα του οχήματος είναι ίση ή μικρότερη από 150 km/h.
- Το Πεντάλ Φρένου είναι πατημένο σε ταχύτητα 0· ή το πεντάλ φρένου δεν είναι πατημένο σε ταχύτητες άνω του 0.

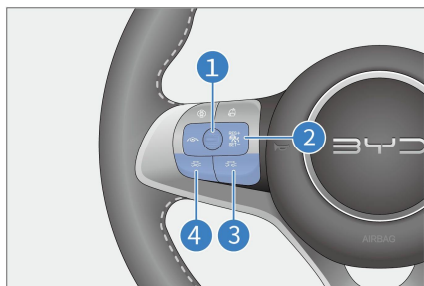
- Δεν υπάρχει ένδειξη βλάβης επικοινωνίας δικτύου οχήματος στον πίνακα οργάνων.
- Η λειτουργία AEB δεν είναι ενεργοποιημένη.

Τρόπος χρήσης

Κουμπί

ενεργοποίησης/απενεργοποίησης ACC

- Πατήστε το κουμπί ② για να ενεργοποιήσετε ή να τερματίσετε το ACC. (Το σύστημα βρίσκεται σε αναμονή όταν πληρούνται οι συνθήκες ενεργοποίησης.)
- Από προεπιλογή, η ενεργοποίηση του ACC πατώντας το κουμπί ② ορίζει την τρέχουσα ταχύτητα ως ταχύτητα ταξιδιού. Εάν η τρέχουσα ταχύτητα είναι μικρότερη από 30 km/h, η ταχύτητα ταξιδιού ορίζεται στα 30 km/h.



Επαναφορά ACC

- Όταν το σύστημα ACC βρίσκεται σε κατάσταση αναμονής εντός του ίδιου κύκλου ανάφλεξης, το σύστημα απομνημονεύει την τελευταία ρύθμιση ταχύτητας. Σπρώξτε προς τα πάνω τον διακόπτη ① για να επαναφέρετε την ταχύτητα που είχε αποθηκευτεί πριν από την έξοδο από το σύστημα ταχύτητας ταξιδιού.

Αύξηση/Μείωση της ταχύτητας-στόχου

- Όταν το ACC είναι ενεργό, ρυθμίστε την ταχύτητα ταξιδιού μεταξύ 30 km/h και 150 km/h σπρώχνοντας τον διακόπτη ①.

Σπρώξτε στιγμιαία τον διακόπτη ① προς τα πάνω/κάτω για να αυξήσετε/μειώσετε την ταχύτητα-στόχο του οχήματος κατά 5 km/h. Πατήστε παρατεταμένα τον διακόπτη προς τα πάνω/κάτω για να αυξήσετε/μειώσετε την ταχύτητα-στόχο του οχήματος κατά 1 km/h.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Τηρείτε αυστηρά τους τοπικούς κανονισμούς ορίων ταχύτητας, οδηγείτε με ασφάλεια και μην υπερβαίνετε το όριο ταχύτητας.

Έξοδος από το ACC

- Όσο το ACC είναι ενεργό, το πάτημα του κουμπιού ② για δεύτερη φορά ή το πάτημα του πεντάλ φρένου θέτει το σύστημα ACC σε αναμονή.

Ρύθμιση απόστασης οχήματος

- Πρέπει να επιλέξετε μια ασφαλή απόσταση οχήματος.
- Το σύστημα προσαρμόζει την ταχύτητα του οχήματος για να διατηρήσει μια κατάλληλη απόσταση από το προπορευόμενο όχημα στην ίδια λωρίδα. Πατώντας τα κουμπιά ③ και ④ στο τιμόνι, η απόσταση οχήματος προσαρμόζεται σε οποιοδήποτε από τα τέσσερα διαθέσιμα επίπεδα. Σε κάθε επίπεδο, η απόσταση του οχήματος είναι ανάλογη με την ταχύτητα του οχήματος. Όσο μεγαλύτερη είναι η ταχύτητα, τόσο μεγαλύτερη είναι η απόσταση.

Αύξηση/μείωση ταχύτητας με ενεργοποιημένο το ACC

- Όταν το ACC είναι ενεργοποιημένο, μπορείτε να επιταχύνετε πατώντας ενεργά το πεντάλ γκαζιού. Η υποβοηθούμενη οδήγηση δεν μπορεί να φρενάρι όσο το πεντάλ γκαζιού είναι πατημένο.

- Όταν η ταχύτητα-στόχος ταξιδιού είναι κάτω από 80 km/h, το πάτημα του πεντάλ γκαζιού μπορεί να αυξήσει την καθορισμένη ταχύτητα.
- Εάν το πεντάλ γκαζιού παραμείνει πατημένο μέχρι η ταχύτητα σε πραγματικό χρόνο να είναι μεγαλύτερη από την ταχύτητα-στόχο ταξιδιού αλλά μικρότερη από 80 km/h, η ταχύτητα σε πραγματικό χρόνο τη στιγμή που απελευθερώνεται το πεντάλ γκαζιού ορίζεται ως η ταχύτητα-στόχος ταξιδιού.
- Εάν το πεντάλ γκαζιού παραμείνει πατημένο μέχρι η ταχύτητα σε πραγματικό χρόνο να είναι μεγαλύτερη από την ταχύτητα-στόχο ταξιδιού και δεν είναι μικρότερη από 80 km/h, η ταχύτητα-στόχος ταξιδιού ορίζεται στα 80 km/h όταν απελευθερωθεί το πεντάλ γκαζιού.
- Εάν η ταχύτητα ταξιδιού έχει οριστεί ώστε να μην είναι μικρότερη από 80 km/h, μπορείτε να αυξήσετε την ταχύτητα σε πραγματικό χρόνο πατώντας το πεντάλ γκαζιού. Η ταχύτητα ταξιδιού παραμένει αμετάβλητη όταν το πεντάλ απελευθερώνεται.
- Εάν πατήσετε ταυτόχρονα το πεντάλ γκαζιού, μπορείτε να επιταχύνετε έως και κατά 5 km/h με ένα σύντομο πάτημα του κουμπιού και κατά 1 km/h συνεχώς με ένα παρατεταμένο πάτημα του κουμπιού. Το ACC απενεργοποιείται αυτόματα εάν η ταχύτητα υπερβεί τα 135 km/h ή εάν η επιτάχυνση διαρκέσει περισσότερο από πέντε λεπτά.

Ακολουθήση για στάση/εκκίνηση

- Ελεγχόμενο από το ACC, το όχημα μπορεί να σταματήσει όταν το προπορευόμενο όχημα σταματήσει σε κανονικές συνθήκες οδήγησης και να συνεχίσει αυτόματα την οδήγηση ακολουθώντας το προπορευόμενο όχημα εάν η στάση διαρκέσει λιγότερο από 30 δευτερόλεπτα.

- Εάν το όχημα σταματήσει για χρονικό διάστημα μεταξύ 30 δευτερολέπτων και τριών λεπτών, πατήστε το πεντάλ γκαζιού ή σπρώξτε προς τα πάνω τον διακόπτη ① για να επανενεργοποιήσετε το ACC.

Περιορισμοί Συστήματος

- Τα μπροστινά ραντάρ χιλιοστομετρικού κύματος (mmWave) είναι εγκατεστημένα στο μπροστινό μέρος του οχήματος. Η απόφραξη της περιοχής ανίχνευσής του από ρύπους μπορεί να διαταράξει την προβλεπόμενη λειτουργία. Συγκεκριμένα, εάν ο αισθητήρας καλυφθεί εντελώς από χιόνι, το σύστημα ACC τερματίζεται και ενημερώνει σχετικά στον πίνακα οργάνων. Η λειτουργία του συστήματος θα αποκατασταθεί αφού αφαιρεθεί το εμπόδιο και το όχημα επανεκκινηθεί ή κινηθεί σε κανονικούς δρόμους για λίγο.
- Τα μπροστινά ραντάρ mmWave ενδέχεται να παρουσιάσουν παροδική βλάβη λειτουργίας λόγω περιορισμένης ανίχνευσης εάν το όχημα κινείται υπό ειδικές συνθήκες, όπως σε κυκλικές ράμπες ή σήραγγες, για παρατεταμένο χρονικό διάστημα. Η λειτουργία μπορεί να ανακτηθεί με επανεκκίνηση του οχήματος ή οδηγώντας σε κανονικούς δρόμους για λίγο.
- Η είσοδος ή η έξοδος από στροφή ενδέχεται να καθυστερήσει ή να διαταράξει την επιλογή στόχου. Σε τέτοιες περιπτώσεις, το όχημα με ACC ενδέχεται να μην φρενάρει όπως αναμένεται ή να φρενάρει καθυστερημένα.
- Σε δρόμους με απότομες στροφές, όπως ελικοειδείς δρόμους, το προπορευόμενο όχημα ενδέχεται να βρεθεί εκτός της εμβέλειας ανίχνευσης του αισθητήρα ACC για αρκετά δευτερόλεπτα λόγω περιορισμών της ορατότητας του αισθητήρα, ενδέχεται να έχει ως αποτέλεσμα την αυτόματη επιτάχυνση του οχήματος με ACC.

- Η ροή της κυκλοφορίας και οι καιρικές συνθήκες - όπως η βροχή και η ομίχλη - πρέπει να λαμβάνονται υπόψη κατά τη ρύθμιση της απόστασης οχημάτων στο σύστημα ACC. Αφού ρυθμιστεί σωστά το σύστημα ACC, ο οδηγός πρέπει να είναι σε θέση να επιβραδύνει το όχημα μέχρι την ακινητοποίησή του ανά πάσα στιγμή.
- Το σύστημα ACC ενδέχεται να μην είναι σε θέση να εντοπίσει ακίνητα ή αργά κινούμενα αντικείμενα, όπως οχήματα, το τέλος ουράς κυκλοφορίας, σταθμούς διοδίων, ποδήλατα, μοτοσικλέτες ή πεζούς. Αυτό συνεπάγεται κίνδυνο σύγκρουσης και απαιτεί από τον οδηγό να ελέγχει τον περιβάλλοντα χώρο.
- Το σύστημα ACC δεν μπορεί να εντοπίσει πεζούς ή αντίθετα ερχόμενα οχήματα.
- Το σύστημα ACC μπορεί να εφαρμόσει μόνο περιορισμένη πέδηση και όχι πέδηση έκτακτης ανάγκης.
- Μεταλλικά αντικείμενα, όπως ράγες ή μεταλλικές πλάκες που χρησιμοποιούνται σε οδικά έργα, ενδέχεται να προκαλέσουν παρεμβολές στα μπροστινά ραντάρ χιλιοστομετρικού κύματος, προκαλώντας δυσλειτουργία.
- Η απόδοση των μπροστινών αισθητήρων ραντάρ mmWave ενδέχεται να επηρεαστεί από κραδασμούς ή σύγκρουση. Σε αυτή την περίπτωση, συνιστάται να επικοινωνήσετε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή πάροχο σέρβις της BYD.
- Για λόγους ασφαλείας, το ACC δεν μπορεί να ενεργοποιηθεί με το ESC απενεργοποιημένο.
- Το ACC είναι κατάλληλο για αυτοκινητόδρομους και δρόμους σε καλή κατάσταση, και όχι για περίπλοκους αστικούς ή ελικοειδείς δρόμους.
- Είναι ευθύνη του οδηγού να διατηρεί απόσταση από το προπορευόμενο όχημα. Η απόσταση μεταξύ οχημάτων του συστήματος ACC πληροί την ελάχιστη απόσταση που απαιτείται στις συνθήκες οδήγησης της χώρας.
- Ο έλεγχος του οχήματος μεταβιβάζεται στον οδηγό εάν το πεντάλ γκαζιού ή το πεντάλ φρένου πατηθεί ενώ το ACC είναι ενεργό. Ως αποτέλεσμα, το σύστημα ACC δεν μπορεί να διατηρήσει ασφαλή απόσταση από το προπορευόμενο όχημα.
- Το ACC ενδέχεται να μην αντιδράσει ή να αντιδράσει αργά σε ένα προπορευόμενο όχημα που φρενάρει ή σταματά ξαφνικά, με αποτέλεσμα να υπάρχει κίνδυνος καθυστερημένης πέδησης. Σε τέτοιες περιπτώσεις, δεν θα υπάρξει αίτημα ανάληψης ελέγχου.
- Σε ορισμένες περιπτώσεις, όπως όταν το προπορευόμενο όχημα κινείται πολύ αργά, όταν η αλλαγή λωρίδας είναι πολύ γρήγορη ή όταν η απόσταση ασφαλείας από το προπορευόμενο όχημα είναι πολύ μικρή, το σύστημα δεν έχει επαρκή χρόνο για να μειώσει τη σχετική ταχύτητα, επομένως απαιτείται αντίδραση από τον οδηγό. Το σύστημα δεν μπορεί να παρέχει ηχητικές ή οπτικές προειδοποιήσεις σε κάθε περίπτωση.
- Εάν το ACC ενεργοποιηθεί ενώ το όχημα είναι ακινητοποιημένο, το σύστημα εντοπίζει τυχόν ακίνητα εμπόδια μπροστά και διατηρεί το όχημα ακινητοποιημένο, ώστε να διασφαλίσει την ασφαλή εκκίνηση και να αποτρέψει τη σύγκρουση. Ωστόσο, αυτή η λειτουργία δεν μπορεί να εντοπίσει όλα τα εμπόδια, επομένως ο οδηγός πρέπει να είναι σε εγρήγορση για εμπόδια μπροστά ή άλλους συμμετέχοντες στην κυκλοφορία.

Προφυλάξεις

- Το ACC είναι ένα σύστημα άνεσης και όχι ένα σύστημα ασφαλείας, ανιχνευτής εμποδίων ή σύστημα προειδοποίησης σύγκρουσης. Ο οδηγός πρέπει να διατηρεί τον έλεγχο του οχήματος ανά πάσα στιγμή και να είναι πλήρως υπεύθυνος για το όχημα.
- Το ACC υποβοηθά και δεν αντικαθιστά τον ρόλο του οδηγού. Ο οδηγός είναι υπεύθυνος για την τήρηση των κανόνων κυκλοφορίας και τη διατήρηση του ελέγχου του οχήματος.

- Η μικρή απόσταση από μια παρακείμενη λωρίδα (ή ένα όχημα σε παρακείμενη λωρίδα που βρίσκεται πολύ κοντά στη λωρίδα του οχήματος με ACC) ενδέχεται να ενεργοποιήσει την πέδηση του ACC.
- Τα οχήματα που εισέρχονται στη λωρίδα του οχήματος με ACC και εντός της εμβέλειας ανίχνευσης των μπροστινών ραντάρ mmWave αναγνωρίζονται ως οχήματα-στόχοι και προκαλούν ανάλογη απόκριση, η οποία μπορεί να οδηγήσει σε απότομο ή καθυστερημένο φρενάρισμα.
- Η ανίχνευση ενδέχεται να επηρεαστεί ή να καθυστερήσει σε ορισμένα περιβάλλοντα. Εάν η διατομή ραντάρ του στόχου (για παράδειγμα, ένα ποδήλατο, μια μοτοσικλέτα, ένα τετράκυκλο ή ένας πεζός) είναι πολύ μικρή, το σύστημα ενδέχεται να μην μπορεί να προσδιορίσει την απόστασή του, με αποτέλεσμα την καθυστερημένη ή την απουσία απόκρισης σε αυτά τα οχήματα. Σε τέτοιες περιπτώσεις, η ταχύτητα του οχήματος πρέπει να ελέγχεται από τον οδηγό. Επιπλέον, η ανίχνευση ενδέχεται επίσης να επηρεαστεί ή να καθυστερήσει από θόρυβο ή ηλεκτρομαγνητικές παρεμβολές.
- Το ACC δεν μπορεί να εντοπίσει οχήματα με πολύ μικρό ποσοστό επικάλυψης, επομένως ο οδηγός πρέπει να διατηρεί τον έλεγχο του οχήματος.
- Όταν το όχημα σταματά καθώς ακολουθεί ένα προπορευόμενο όχημα, σε σπάνιες περιπτώσεις, το σύστημα δεν αναγνωρίζει το πίσω μέρος του προπορευόμενου οχήματος αλλά το χαμηλότερο άκρο του στόχου (για παράδειγμα, τον πίσω άξονα ενός φορτηγού με ψηλό πλαίσιο ή τον προφυλακτήρα ενός οχήματος). Σε τέτοιες περιπτώσεις, το σύστημα δεν μπορεί να διασφαλίσει την κατάλληλη απόσταση ακινητοποίησης, επομένως ο οδηγός πρέπει να παραμένει σε εγρήγορση και να είναι έτοιμος για πέδηση.
- Η τροποποίηση της δομής του οχήματος, όπως το χαμήλωμα του πλαισίου ή η αλλαγή της πλάκας τοποθέτησης της μπροστινής πινακίδας, ενδέχεται να επηρεάσει το σύστημα ACC.
- Μην χρησιμοποιείτε το σύστημα ACC όταν η ορατότητα είναι κακή ή όταν οδηγείτε σε πλαγιές, δρόμους με στροφές ή σε βρεγμένους δρόμους (καλυμμένους με πάγο/χιόνι ή πλημμυρισμένους).
- Το ACC δεν μπορεί να ενεργοποιηθεί εάν είναι ενεργοποιημένες ειδικές λειτουργίες οδήγησης* όπως ρυμούλκηση/χιόνι/λάσπη/άμμος/έδαφος.
- Βεβαιωθείτε ότι απευθυνθείτε σε εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή πάροχο σέρβις της BYD για επαγγελματική διαμέτρηση και έλεγχο των μπροστινών ραντάρ mmWave ή της κάμερας πολλαπλών χρήσεων σε οποιαδήποτε από τις ακόλουθες περιπτώσεις:
 - Το μπροστινό ραντάρ mmWave, ο μπροστινός προφυλακτήρας ή το μπροστινό παρμπρίζ έχει αφαιρεθεί.
 - Έχει πραγματοποιηθεί ευθυγράμμιση τροχών.
 - Το όχημα έχει εμπλακεί σε σύγκρουση.
 - Η απόδοση του συστήματος ACC έχει μειωθεί ή ο πίνακας οργάνων εμφάνισε σφάλμα συστήματος.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Το ACC χρησιμεύει αποκλειστικά ως λειτουργία υποβοήθησης οδηγού, επομένως ο οδηγός φέρει την αποκλειστική ευθύνη για την ασφάλεια της οδήγησης.
- Οι καιρικές συνθήκες, οι συνθήκες του οδοστρώματος και άλλοι παράγοντες ενδέχεται να προκαλέσουν δυσλειτουργία του ACC.
- Χρησιμοποιήστε το ACC ανάλογα με τις ανάγκες σας, την κυκλοφορία και τις συνθήκες του δρόμου.

Ευφυής Ρυθμιστής Ταχύτητας (ICC)

- Ενσωματώνοντας το ACC και τον έλεγχο κεντραρίσματος λωρίδας, ο ευφυής ρυθμιστής ταχύτητας (ICC) βοηθά στον διαμήκη και πλευρικό έλεγχο του οχήματος σε ταχύτητες κάτω των 130 km/h, βελτιώνοντας την ασφάλεια και την άνεση οδήγησης.
- Όταν η δυνατότητα είναι ενεργή, να κρατάτε πάντα το τιμόνι και να αναλαμβάνετε τον έλεγχο του οχήματος όποτε είναι απαραίτητο.
- Η διαμήκης υποβοήθηση, που οδηγείται από το σύστημα ACC, διατηρεί το όχημα σε σταθερή ταχύτητα ή σε σταθερή απόσταση από τον προπορευόμενο χρήστη του δρόμου.

Περιγραφή κατάστασης

- Αναμονή ICC:
 - Το σύστημα ICC βρίσκεται σε αναμονή από προεπιλογή και μπορεί να ενεργοποιηθεί χειροκίνητα. Εάν το όχημα δεν πληροί τις συνθήκες ενεργοποίησης, το όχημα πρέπει να ελεγχθεί μέχρι να ικανοποιηθούν αυτές οι συνθήκες. Αυτή τη στιγμή, το  εμφανίζεται στον πίνακα οργάνων.
- Ενεργοποίηση ICC:
 - Το σύστημα ICC είναι σε λειτουργία. Διατηρεί την καθορισμένη ταχύτητα ή προσαρμόζει αυτόματα την απόσταση από το προπορευόμενο όχημα. Αυτή τη στιγμή, το  εμφανίζεται στον πίνακα οργάνων.
- Βλάβη ICC:
 - Παρουσιάστηκε βλάβη στο σύστημα. Δεν μπορεί να εκτελεστεί καμία λειτουργία και η ενδεικτική λυχνία σφάλματος ICC  ανάβει στον πίνακα οργάνων.

Συνθήκες ενεργοποίησης ICC

- Το EPB είναι λυμένο.
- Το όχημα βρίσκεται στη θέση οδήγησης (D).

- Το όχημα δεν ολισθαίνει προς τα πίσω.
- Ο χώρος αποσκευών, το καπό και όλες οι πόρτες είναι κλειστά.
- Η ζώνη ασφαλείας του οδηγού είναι δεμένη.
- Το σύστημα ESC είναι ενεργοποιημένο, αλλά δεν έχει τεθεί ακόμη σε λειτουργία.
- Η ταχύτητα του οχήματος δεν υπερβαίνει τα 130 km/h.
- Το Πεντάλ Φρένου είναι πατημένο σε ταχύτητα 0· ή το πεντάλ φρένου δεν είναι πατημένο σε ταχύτητες άνω του 0.
- Δεν υπάρχει ένδειξη βλάβης επικοινωνίας δικτύου οχήματος στον πίνακα οργάνων.
- Η λειτουργία AEB δεν είναι ενεργοποιημένη.
- Οι γραμμές της διπλής κατεύθυνσης λωρίδας είναι ευκρινείς και το όχημα βρίσκεται στο κέντρο της λωρίδας.

Τρόπος χρήσης

- Πατήστε το  κουμπί στο τιμόνι για να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε το ICC.
 - Κατά τη στιγμή της ενεργοποίησης του ICC, η τρέχουσα ταχύτητα ορίζεται ως η ταχύτητα ταξιδιού εάν είναι 30 km/h ή μεγαλύτερη. Εάν όχι, η ταχύτητα ταξιδιού ορίζεται στα 30 km/h.
 - Για το πώς να ρυθμίσετε την ταχύτητα ταξιδιού και την απόσταση οχήματος, δείτε τις περιγραφές του ACC (στο προηγούμενο κεφάλαιο).
- Εναλλακτικά, μπορείτε να μεταβείτε στο  → **ADAS** → **Υποβοήθηση οδηγού** → **Ευφυής Ρυθμιστής Ταχύτητας**. (Εάν έχει ήδη ενεργοποιηθεί στην οθόνη αφής του συστήματος ψυχαγωγίας, το ICC μπορεί να απενεργοποιηθεί μόνο όταν το όχημα βρίσκεται στη Στάθμευση.) Όταν το όχημα μόλις εκκινήσει, διατηρείται η κατάσταση του ICC πριν από την τελευταία απενεργοποίηση.

Προφυλάξεις

- Το ICC ενσωματώνει το ACC και τον έλεγχο κεντραρίσματος λωρίδας. Επομένως, ισχύουν οι προφυλάξεις του ACC (δείτε τα προηγούμενα κεφάλαια για λεπτομέρειες).
- Σε ταχύτητες οχήματος μεταξύ 0 km/h και 130 km/h όταν το ICC είναι ενεργό:
 - Εάν δεν υπάρχουν διαγραμμίσεις λωρίδας μπροστά, ο εγκάρσιος έλεγχος του ICC καταστέλλεται και λειτουργεί μόνο το ACC. Σε αυτήν την περίπτωση, η ενδεικτική λυχνία κατάστασης λειτουργίας του ICC γίνεται γκρι στον πίνακα οργάνων.
 - Εάν οι διαγραμμίσεις των λωρίδων μπροστά είναι καθαρές και αναγνωρίσιμες, ο εγκάρσιος έλεγχος ICC ενεργοποιείται αυτόματα. Σε αυτήν την περίπτωση, η ενδεικτική λυχνία κατάστασης λειτουργίας του ICC εμφανίζει κατάσταση ενεργοποίησης στον πίνακα οργάνων.
- Το ICC λειτουργεί ως σύστημα υποβοήθησης οδηγού και όχι ως σύστημα αυτόνομης οδήγησης. Διατηρείτε πάντα τον έλεγχο του οχήματος. Το σύστημα δεν επιτρέπει οδήγηση χωρίς χέρια στο τιμόνι για μεγαλύτερα χρονικά διαστήματα και θα απενεργοποιηθεί από μόνο του εάν ανιχνευθεί κάτι τέτοιο.
- Το σύστημα ICC μπορεί να επηρεαστεί από τις καιρικές συνθήκες, τον φωτισμό και την ευκρίνεια των διαγραμμίσεων των λωρίδων. Η απόδοση υποβαθμίζεται σημαντικά σε καταστάσεις όπως κόντρα φως, ηλιοβασίλεμα, χιονισμένοι δρόμοι και δρόμοι με σοβαρές φθορές.
- Μην χρησιμοποιείτε το ICC σε δρόμους με στροφές και απότομες καμπές, σε παγωμένες και ολισθηρές στροφές, ή κάτω από καιρικές συνθήκες, όπως πυκνή ομίχλη, δυνατή βροχή και πυκνό χιόνι, που ενδέχεται να εμποδίσουν τη λειτουργία ανίχνευσης των μπροστινών ραντάρ mmWave ή της κάμερας πολλαπλών χρήσεων.

- Οι περιπτώσεις στις οποίες δεν μπορεί να χρησιμοποιηθεί το ICC περιλαμβάνουν:
 - Ο αισθητήρας παρεμποδίζεται.
 - Το όχημα κινείται υπό δυσμενείς καιρικές συνθήκες.
 - Η λειτουργία ενεργητικής ασφάλειας έχει ενεργοποιηθεί.
 - Η ταχύτητα του οχήματος υπερβαίνει το καθορισμένο εύρος.
 - Το ICC δεν μπορεί να ενεργοποιηθεί εάν είναι ενεργοποιημένες ειδικές λειτουργίες οδήγησης* όπως ρυμούλκηση/χιόνι/λάσπη/άμμος/έδαφος.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Το ICC χρησιμεύει μόνο ως λειτουργία υποβοήθησης οδηγού, οπότε ο οδηγός πρέπει να φέρει την πλήρη ευθύνη για την ασφάλεια της οδήγησης.
- Η επίδραση των καιρικών συνθηκών, της κατάστασης του οδοστρώματος και άλλων παραγόντων ενδέχεται να προκαλέσει αστοχία του ICC.
- Χρησιμοποιείτε το ICC ανάλογα με τις ανάγκες σας, την κυκλοφορία και τις συνθήκες του δρόμου.

Προειδοποίηση Εμπρόσθιας Σύγκρουσης (FCW) & Αυτόματο σύστημα πέδησης έκτακτης ανάγκης (AEB)

Η προειδοποίηση εμπρόσθιας σύγκρουσης (FCW) και το αυτόματο σύστημα πέδησης έκτακτης ανάγκης (AEB) ανιχνεύουν οχήματα και πεζούς μπροστά χρησιμοποιώντας ραντάρ και την κάμερα πολλαπλών χρήσεων. Όταν ανιχνεύει κίνδυνο σύγκρουσης, το σύστημα προειδοποιεί ηχητικά και οπτικά και βελτιώνει την πιθανή πίεση πέδησης για καλύτερο χρόνο απόκρισης. Εάν ανιχνεύσει αυξημένο κίνδυνο σύγκρουσης, το σύστημα εφαρμόζει αυτόματα πίεση πέδησης για να βοηθήσει στην αποφυγή της σύγκρουσης ή στη μείωση των επιπτώσεων της πρόσκρουσης.

Τρόπος χρήσης

- Ενεργοποιήστε ή απενεργοποιήστε τα FCW και AEB στο  → **ADAS** → **Υποβοήθηση ασφαλείας** → **Υποβοήθηση αποφυγής σύγκρουσης**.
- Το FCW δίνει συναγερμούς με μορφή ήχου, μηνυμάτων και διακοπτόμενου φρεναρίσματος.
- Όταν το FCW είναι ενεργοποιημένο, το  ή το  αναβοσβήνει, ανάλογα με το επίπεδο έκτακτης ανάγκης, και ένα μήνυμα προτροπής εμφανίζεται στον πίνακα οργάνων.
- Όταν ενεργοποιείται το AEB, το  ανάβει μαζί με ένα μήνυμα προτροπής στον πίνακα οργάνων.
- Σε περίπτωση δυσλειτουργίας, εμφανίζεται το .
- Εάν απενεργοποιήσετε χειροκίνητα το AEB πατώντας κουμπί, εμφανίζεται το .

Συνθήκες Ενεργοποίησης FCW

- Αυτή η λειτουργία έχει ενεργοποιηθεί στις **Ρυθμίσεις οχήματος**.

- Η ταχύτητα του οχήματος είναι μεταξύ 8 km/h και 150 km/h.
- Το όχημα βρίσκεται στη θέση οδήγησης (D).
- Το όχημα δεν ολισθαίνει προς τα πίσω.

Συνθήκες Ενεργοποίησης AEB

- Αυτή η λειτουργία έχει ενεργοποιηθεί στις **Ρυθμίσεις οχήματος**.
- Η ταχύτητα του οχήματος είναι μεταξύ 4 km/h και 150 km/h.
- Το EPB έχει απελευθερωθεί.
- Το όχημα βρίσκεται στη θέση οδήγησης (D).
- Το όχημα δεν ολισθαίνει προς τα πίσω.
- Ο χώρος αποσκευών, το καπό και όλες οι πόρτες είναι κλειστά.
- Η ζώνη ασφαλείας του οδηγού είναι δεμένη.
- Το σύστημα ESC είναι ενεργοποιημένο, αλλά δεν έχει τεθεί σε λειτουργία ακόμη.

Περιορισμοί συστήματος

- Η ανίχνευση ενδέχεται να επηρεαστεί ή να καθυστερήσει σε ορισμένα περιβάλλοντα. Εάν η διατομή ραντάρ του στόχου (για παράδειγμα, ένα ποδήλατο, τρίκυκλο, τετράκυκλο, μηχανοκίνητο ποδήλατο ή μοτοσικλέτα) είναι πολύ μικρή, το σύστημα ενδέχεται να μην μπορεί να προσδιορίσει την απόστασή του, με αποτέλεσμα την καθυστερημένη ή την απουσία απόκρισης σε αυτά τα οχήματα.
- Το σύστημα ενδέχεται να επηρεαστεί ή να μην δώσει απόκριση στις ακόλουθες περιπτώσεις:
 - Σε ημέρες με βροχή, χιόνι ή ομίχλη, σε περιπτώσεις έντονης εκτόξευσης νερού, έκθεσης σε άμεσο ηλιακό φως ή έντονο φωτισμό, ή σε συνθήκες φωτισμού που ποικίλλουν σημαντικά.
- Βρώμικος, θολός, κατεστραμμένος ή φραγμένος αισθητήρας.

- Βλάβη ραντάρ λόγω παρεμβολών από άλλες πηγές ραντάρ, όπως ισχυρή αντανάκλαση ραντάρ σε πολυώροφο χώρο στάθμευσης.
- Σε περίπτωσης συνθήκες κυκλοφορίας, το σύστημα ενδέχεται να μην είναι σε θέση να ανταποκριθεί σωστά στις ακόλουθες περιπτώσεις:
 - Οι πεζοί ή τα οχήματα κινούνται πολύ γρήγορα στην περιοχή ανίχνευσης του αισθητήρα.
 - Οι πεζοί καλύπτονται από άλλα αντικείμενα.
 - Τα περιγράμματα των πεζών δεν διακρίνονται από το περιβάλλον.
 - Οι πεζοί δεν ανιχνεύονται, για παράδειγμα, λόγω κάλυψης από ειδικά ρούχα ή άλλα υλικά.
 - Το όχημα βρίσκεται σε απότομη στροφή.
- Σενάριο αντίθετης κυκλοφορίας:
 - Όταν ανιχνεύεται πιθανός κίνδυνος σύγκρουσης με την αντίθετη κυκλοφορία, το σύστημα εφαρμόζει αυτόματα πέδηση έκτακτης ανάγκης. Εάν ένα ατύχημα είναι αναπόφευκτο, το σύστημα βοηθά στη μείωση της ταχύτητας σύγκρουσης.
- Μην βασίζεστε υπερβολικά στο σύστημα AEB καθώς αυτό μπορεί να οδηγήσει σε σοβαρούς τραυματισμούς ή θανάτους. Το σύστημα είναι απλώς ένα εργαλείο υποβοήθησης. Είστε πλήρως υπεύθυνοι για την ασφάλεια οδήγησης. Επομένως, διατηρείτε πάντα ασφαλή απόσταση από τα προπορευόμενα οχήματα, ελέγχετε την ταχύτητα, να είστε έτοιμοι να φρενάρετε ή να στρίψετε όταν είναι απαραίτητο, και διατηρείτε τον έλεγχο του οχήματος ανά πάσα στιγμή.
- Το σύστημα AEB ενεργοποιείται μόνο όταν υπερβαίνει ορισμένες ταχύτητες. Απαιτείται πάντα προσεκτική οδήγηση, επειδή το σύστημα ενδέχεται να μην ενεργοποιηθεί σωστά.
- Το σύστημα AEB δεν μπορεί να λειτουργήσει κανονικά όταν η λειτουργία ESC είναι απενεργοποιημένη ή η λυχνία σφάλματος είναι αναμμένη.
- Εάν το FCW δώσει συναγερμό, φρενάρετε με βάση τις συνθήκες κυκλοφορίας για να επιβραδύνετε ή να απομακρυνθείτε από εμπόδια.
- Εάν το όχημα κινείται πολύ κοντά στο προπορευόμενο όχημα για πολύ μεγάλο χρονικό διάστημα, θα δοθεί προειδοποίηση για την απόσταση ασφαλείας. Εάν το προπορευόμενο όχημα φρενάρει απότομα, η σύγκρουση μπορεί να είναι αναπόφευκτη.
- Το σύστημα δεν θα ενεργοποιήσει το AEB όταν αντιληφθείτε μια προειδοποίηση έκτακτης ανάγκης, αλλά στρίψετε το τιμόνι, επιταχύνετε ή φρενάρετε.
- Οι μπροστινοί αισθητήρες ραντάρ χιλιοστομετρικού κύματος (mmWave) ενδέχεται να παρουσιάσουν παροδική βλάβη στη λειτουργία τους λόγω περιορισμένης ανίχνευσης εάν το όχημα κινείται υπό ειδικές συνθήκες, όπως κυκλικές ράμπες ή σήραγγες, για παρατεταμένο χρονικό διάστημα. Η λειτουργία μπορεί να ανακτηθεί με την επανεκκίνηση του οχήματος ή την οδήγηση σε κανονικούς δρόμους για λίγο.

Προφυλάξεις

- Το σύστημα AEB δεν μπορεί να εξασφαλίσει μηδενική πιθανότητα σύγκρουσης. Σε περίπτωσης κυκλοφοριακών συνθηκών, το σύστημα δεν μπορεί πάντα να αναγνωρίσει με σαφήνεια όλα τα οχήματα ή τους πεζούς. Ενδέχεται να ενεργοποιήσει περιττή προειδοποίηση ή ενέργεια πέδησης για καλύμματα φρεατίων, σιδερένιες πλάκες ή πινακίδες κυκλοφορίας.
- Φροντίστε να οδηγείτε με ασφάλεια και να παρακολουθείτε τις συνθήκες κυκλοφορίας γύρω σας. Το AEB δεν αποτελεί υποκατάστατο της κανονικής λειτουργίας πέδησης σε καμία περίπτωση.

- Μερικές φορές οι επιφάνειες των μπροστινών ραντάρ mmWave ή η κάμερα πολλαπλών χρήσεων είναι βρώμικες ή καλύπτονται από ξένα αντικείμενα. Σε αυτή την περίπτωση, εμφανίζεται ένα μήνυμα στον πίνακα οργάνων και τόσο το FCW όσο και το AEB απενεργοποιούνται. Οι λειτουργίες θα επανέλθουν στο κανονικό αφού καθαριστεί ο αισθητήρας.
- Δεδομένου ότι η λειτουργία προστασίας πεζών περιορίζεται από ορισμένες φυσικές συνθήκες, πρέπει να αναλαμβάνετε εγκαίρως και αποτελεσματικά τον έλεγχο του οχήματος σε επικίνδυνες συνθήκες.
- Το σύστημα δεν μπορεί από μόνο του να προστατεύσει πλήρως τους πεζούς ή να αποτρέψει ατυχήματα και σοβαρούς τραυματισμούς.
- Υπό ορισμένες σύνθετες συνθήκες, όπως σε δρόμους με στροφές, η λειτουργία προστασίας πεζών ενδέχεται να ενεργοποιήσει περιπτώσεις προειδοποιήσεις ή φρεναρίσματα.
- Μια βλάβη του συστήματος μπορεί να προκαλέσει λανθασμένες προειδοποιήσεις ή πέδηση. Αυτό μπορεί να προκληθεί, για παράδειγμα, από κακή ευθυγράμμιση του μπροστινού ραντάρ mmWave ή της κάμερας πολλαπλών χρήσεων.
- Αν ενεργοποιηθεί το AEB, θα απαιτηθεί μεγάλη ποσότητα υδραυλικής πίεσης για να ωθήσει τη δαγκάνα σε σύντομο χρονικό διάστημα και θα ακουστεί ένας συριστικός θόρυβος.
- Το σύστημα AEB ενεργοποιείται μόνο αφού κλείσουν όλες οι πόρτες και όλοι οι επιβάτες έχουν δέσει τις ζώνες τους. Το σύστημα AEB δεν θα λειτουργήσει εάν:
 - Κάποια πόρτα δεν είναι κλειστή ή ανοίξει όταν το όχημα είναι σε κίνηση.
 - Η ζώνη ασφαλείας δεν είναι δεμένη ή έχει λυθεί όταν το όχημα κινείται.
 - Το όχημα επιταχύνει ή επιβραδύνει απότομα ή το τιμόνι στρίβει γρήγορα.
 - Το όχημα βρίσκεται σε απότομη στροφή.
- Η απόδοση του συστήματος ενδέχεται να μειωθεί στις ακόλουθες περιπτώσεις:
 - Ισχυρή πρόσκρουση στον μπροστινό προφυλακτήρα λόγω ατυχήματος ή άλλων αιτιών.
 - Ελαστικά με λανθασμένη πίεση ή φθαρμένα ελαστικά.
 - Τοποθέτηση ακατάλληλων ελαστικών.
 - Τοποθέτηση αλυσίδων χιονιού.
 - Χρήση μικρής ρεζέρβας ανάγκης ή kit επισκευής ελαστικών.
- Βεβαιωθείτε ότι θα απευθυνθείτε σε εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή πάροχο σέρβις της BYD για επαγγελματική διαμέτρηση του μπροστινού ραντάρ mmWave ή της κάμερας πολλαπλών χρήσεων σε οποιαδήποτε από τις ακόλουθες περιπτώσεις:
 - Το μπροστινό ραντάρ mmWave ή η κάμερα πολλαπλών χρήσεων έχει αφαιρεθεί.
 - Έχει ρυθμιστεί η σύγκλιση ή η γωνία κάμπερ των πίσω τροχών κατά τη διάρκεια της ευθυγράμμισης των τροχών.
 - Η θέση των μπροστινών ραντάρ mmWave ή της κάμερας πολλαπλών χρήσεων έχει αλλάξει μετά από σύγκρουση.
- Μην επιχειρήσετε να δοκιμάσετε το σύστημα AEB μόνοι σας χρησιμοποιώντας αντικείμενα όπως χαρτόκουτα, μεταλλικές πλάκες, ομοιώματα κ.λπ. Το σύστημα ενδέχεται να μην λειτουργήσει σωστά και να προκληθούν ατυχήματα.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Τα FCW και AEB χρησιμεύουν μόνο ως λειτουργίες υποβοήθησης οδηγού, επομένως ο οδηγός είναι πλήρως υπεύθυνος για την ασφάλεια οδήγησης.
- Η επιρροή των καιρικών συνθηκών, των συνθηκών του δρόμου και άλλων παραγόντων μπορεί να προκαλέσει βλάβη στα FCW και AEB.
- Χρησιμοποιήστε τα FCW και AEB με βάση τις ανάγκες σας, την κυκλοφορία και τις συνθήκες του δρόμου.

Προειδοποίηση Εμπρόσθιας Διασταυρούμενης Κυκλοφορίας (FCTA) και Πέδηση για Εμπρόσθια Διασταυρούμενη Κυκλοφορία (FCTB)

Το σύστημα Προειδοποίησης Διασταυρούμενης Κυκλοφορίας Μπροστά (FCTA) και το σύστημα Πέδησης Διασταυρούμενης Κυκλοφορίας Μπροστά (FCTB) ανιχνεύουν οχήματα που διασχίζουν την πορεία εμπρός μέσω ραντάρ mmWave και στις δύο πλευρές του μπροστινού προφυλακτήρα, για να προειδοποιήσουν τον οδηγό και να ενεργοποιήσουν την πέδηση, εάν χρειαστεί. Σε χαμηλές ταχύτητες οχήματος, όταν το σύστημα ανιχνεύσει κίνδυνο σύγκρουσης με όχημα που διασχίζει τον δρόμο μπροστά, παρέχει στον οδηγό οπτικές και ηχητικές προειδοποιήσεις· σε περίπτωση επικείμενης σύγκρουσης, το όχημα φρενάρει αυτόματα.

Τρόπος χρήσης

- Ενεργοποιήστε ή απενεργοποιήστε τα FCTA και FCTB στην οθόνη αφής του συστήματος infotainment  → ADAS → Υποβοήθηση ασφαλείας → Υποβοήθηση αποφυγής σύγκρουσης σε διασταυρούμενη κυκλοφορία.

- Όταν ενεργοποιηθεί το FCTA, οι προειδοποιητικές ενδεικτικές λυχνίες στους πλαϊνούς καθρέπτες αναβοσβήνουν και ηχεί μια ηχητική προειδοποίηση.
- Όταν το FCTB ενεργοποιείται,  εμφανίζεται στον πίνακα οργάνων και ακούγεται ένας ηχητικός συναγερμός, με το AEB να φρενάρει αυτόματα το όχημα.
- Σε περίπτωση δυσλειτουργίας του FCTA/FCTB,  εμφανίζεται.

Προφυλάξεις

- Παρόλο που το σύστημα υποβοηθά στην παρακολούθηση της μπροστινής αριστερής και δεξιάς πλευράς, δεν υποκαθιστά την παρατήρηση και την κρίση του οδηγού. Ο οδηγός οφείλει να διατηρεί τον έλεγχο του οχήματος ανά πάσα στιγμή, να οδηγεί συνετά και φέρει την πλήρη ευθύνη για το όχημα.
- Όταν ένα όχημα-στόχος πλησιάζει από το πλάι με μεγάλη ταχύτητα, το σύστημα FCTA/FCTB μπορεί να μην είναι σε θέση να παρέχει επαρκή προειδοποίηση.
- Ο οδηγός πρέπει να διασφαλίζει την κανονική λειτουργία του συστήματος, διατηρώντας τα ραντάρ mmWave και στις δύο πλευρές του προφυλακτήρα σε καλή κατάσταση. Για παράδειγμα, η βρωμιά, το χιόνι ή άλλα εμπόδια πρέπει να καθαρίζονται αμέσως.
- Επιπλέον, η ανίχνευση μπορεί επίσης να επηρεαστεί ή να καθυστερήσει από θόρυβο ή ηλεκτρομαγνητικές παρεμβολές.
- Σε ορισμένες περιπτώσεις, είναι δύσκολο για το σύστημα να βοηθήσει τον οδηγό και η ανίχνευση μπορεί να επηρεαστεί ή να καθυστερήσει. Οι πιθανές περιστάσεις περιλαμβάνουν, μεταξύ άλλων:
 - Το όχημα που έρχεται από το πλάι αλλάζει ξαφνικά λωρίδα.
 - Το όχημα-στόχος αποκρύπτεται.
 - Η διατομή ραντάρ του στόχου (για παράδειγμα, ένα ποδήλατο ή ένα ηλεκτρικό μοτοποδήλατο) είναι πολύ μικρή.

- Το όχημα κινείται υπό δυσμενείς καιρικές συνθήκες, όπως βροχή ή χιόνι.
- Τα ραντάρ MmWave έχουν αποκολληθεί, έχουν χαλαρώσει ή παρεμποδίζονται.
- Το όχημα συναντά πολύπλοκα μεταλλικά προστατευτικά κιγκλιδώματα ή παρόμοιες οδικές συνθήκες.
- Το σύστημα δεν λειτουργεί όταν:
 - Οι στόχοι βρίσκονται εκτός της εμβέλειας ανίχνευσης του ραντάρ mmWave.
 - Η λειτουργία FCTA ή FCTB είναι απενεργοποιημένη.
 - Το όχημα δεν βρίσκεται στη θέση Οδήγησης.
 - Οι τέσσερις πόρτες είναι ανοιχτές.
 - Η αρχικοποίηση του συστήματος δεν έχει ολοκληρωθεί ακόμα.
 - Τα ραντάρ mmWave παρουσιάζουν βλάβη.
 - Τα οχήματα που έρχονται από την μπροστινή αριστερή ή δεξιά πλευρά ανιχνεύονται πολύ αργά σε απότομες στροφές, κλίσεις ή άλλες συνθήκες.
- Η επίδραση κραδασμών ή σύγκρουσης στη διαμέτρηση του αισθητήρα ραντάρ mmWave μπορεί να υποβαθμίσει την απόδοση του συστήματος. Εάν εντοπιστεί αυτό, επικοινωνήστε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή πάροχο υπηρεσιών της BYD.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Το FCTA/FCTB χρησιμεύει μόνο ως λειτουργία υποβοήθησης οδηγού, επομένως ο οδηγός πρέπει να είναι πλήρως υπεύθυνος για την ασφάλεια οδήγησης.
- Η επιρροή των καιρικών συνθηκών, των συνθηκών του δρόμου και άλλων παραγόντων μπορεί να προκαλέσει βλάβη στο FCTA/FCTB ή να οδηγήσει σε καθυστερημένη πείδηση.
- Χρησιμοποιήστε το FCTA/FCTB με βάση τις ανάγκες σας, την κυκλοφορία και τις συνθήκες του δρόμου.

Αναγνώριση σημάτων κυκλοφορίας (TSR)

Το σύστημα αναγνώρισης σημάτων κυκλοφορίας (TSR) αναγνωρίζει τις πινακίδες ορίων ταχύτητας μέσω της κάμερας πολλαπλών χρήσεων και του χάρτη*, εμφανίζει αυτές τις πινακίδες στον τρέχοντα δρόμο στον πίνακα οργάνων και ενεργοποιεί μια ειδοποίηση όταν η ταχύτητα του οχήματος υπερβαίνει το ανιχνευμένο όριο.

Τρόπος χρήσης

- Ενεργοποιήστε ή απενεργοποιήστε το TSR στο  → **ADAS** → **Υποβοήθηση ασφαλείας** → **Αναγνώριση σημάτων κυκλοφορίας**.
- Όταν το σύστημα TSR αναγνωρίσει το τρέχον σήμα κυκλοφορίας,  εμφανίζεται στον πίνακα οργάνων.
- Όταν το TSR δεν μπορεί να αναγνωρίσει εάν η αναγνωρισμένη τιμή ορίου ταχύτητας ισχύει για τη λωρίδα,  εμφανίζεται.
- Όταν η απόδοση του συστήματος TSR μειώνεται,  εμφανίζεται.
- Όταν το σύστημα TSR παρουσιάζει μειωμένη απόδοση και δεν μπορεί να αναγνωρίσει εάν η αναγνωρισμένη τιμή ορίου ταχύτητας ισχύει για τη λωρίδα,  εμφανίζεται.
- Σε περίπτωση δυσλειτουργίας του TSR,  εμφανίζεται.
- Αν απενεργοποιήσετε το TSR χειροκίνητα,  εμφανίζεται.
- Οι συγκεκριμένοι αριθμοί που εμφανίζονται στις ενδείξεις εξαρτώνται από τα πραγματικά σήματα κυκλοφορίας.

Προφυλάξεις

- Το σύστημα TSR μπορεί να αναγνωρίσει μόνο πινακίδες ορίων ταχύτητας. Ο έλεγχος του οχήματος παραμένει πάντα σε εσάς. Παρακαλούμε οδηγείτε υπεύθυνα.

- Οι πινακίδες περιορισμού βάρους που δεν έχουν το τυπικό μέγεθος σύμφωνα με τους εθνικούς κανονισμούς ενδέχεται να αναγνωριστούν εσφαλμένα ως πινακίδες περιορισμού ταχύτητας.
- Εάν μια πινακίδα ορίου ταχύτητας είναι ασαφής, παραμορφωμένη, με κλίση, αντανakλαστική ή εν μέρει μπλοκαρισμένη ή καλυμμένη, η κάμερα πολλαπλών χρήσεων ενδέχεται να μην αναγνωρίσει ή να την αναγνωρίσει λανθασμένα.
- Η απόδοση του TSR εξαρτάται από τις καιρικές συνθήκες, τον φωτισμό και την ορατότητα των πινακίδων. Το σύστημα ενδέχεται να μην αναγνωρίσει ή να αναγνωρίσει εσφαλμένα την πινακίδα τη νύχτα ή κατά το ηλιοβασίλεμα, σε βροχερό, ομιχλώδες, θολό, χιονισμένο ή σκονισμένο περιβάλλον, όταν το φως προέρχεται από το πίσω μέρος του οχήματος ή όταν υπάρχει ξαφνική αλλαγή στον φωτισμό.
- Σε περίπτωση που το όχημα έχει εμπλακεί σε σύγκρουση ή ο αισθητήρας της κάμερας πολλαπλών χρήσεων έχει επανασυναρμολογηθεί, απευθυνθείτε σε έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή πάροχο σέρβις της BYD για διαμέτρηση του αισθητήρα, προκειμένου να αποφύγετε να επηρεαστεί η απόδοση του συστήματος.
- Εάν το μοντέλο είναι διαθέσιμο στην ευρωπαϊκή αγορά, η αναγνώριση κυκλοφοριακής συμφόρησης, ζωνών έργων και ατυχημάτων μπροστά πρέπει να βασίζεται σε σύνδεση στο Διαδίκτυο και προϋποθέτει ότι υποστηρίζεται η αναγνώριση αυτών των σημάτων.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Το TSR αποτελεί μόνο λειτουργία υποβοήθησης του οδηγού. Επομένως ο οδηγός πρέπει να φέρει την πλήρη ευθύνη για την ασφάλεια της οδήγησης.
- Η επίδραση των καιρικών συνθηκών, των οδικών συνθηκών και άλλων παραγόντων μπορεί να προκαλέσει δυσλειτουργία στο TSR ή να οδηγήσει σε καθυστερημένες προειδοποιήσεις.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Χρησιμοποιείτε το TSR ανάλογα με τις ανάγκες σας, την κυκλοφορία και τις συνθήκες του δρόμου.

Έξυπνος Έλεγχος Ορίου Ταχύτητας (ISLC)

- Ο έξυπνος έλεγχος ορίου ταχύτητας (ISLC) ενσωματώνει το ACC και το TSR. Με το ISLC ενεργοποιημένο, εάν η τρέχουσα ταχύτητα ACC δεν είναι συνεπής με την τιμή στην αναγνωρισμένη πινακίδα ορίου ταχύτητας, το σύστημα ρωτά εάν θα πρέπει να την προσαρμόσει σε αυτήν την τιμή ορίου. Η ρύθμιση θα πραγματοποιηθεί αφού επιβεβαιωθεί (πιέζοντας προς τα κάτω τον διακόπτη τύπου rocker ταχύτητας ACC στο τιμόνι).
- Αυτό το χαρακτηριστικό είναι διαθέσιμο μεταξύ 30 km/h και 150 km/h.

Τρόπος χρήσης

- Ενεργοποιήστε ή απενεργοποιήστε το ISLC στην οθόνη αφής του συστήματος infotainment →  → **ADAS** → **Υποβοήθηση ασφαλείας** → **Αναγνώριση σημάτων κυκλοφορίας**.
- Όταν το σύστημα TSR είναι απενεργοποιημένο, ο διακόπτης ISLC είναι γκριζαρισμένος και μη χρησιμοποιήσιμος. Το ISLC είναι απενεργοποιημένο αυτή τη στιγμή. Ο διακόπτης ISLC θα είναι χρησιμοποιήσιμος αφού το σύστημα TSR ενεργοποιηθεί ξανά.
- Το ISLC μπορεί να ενεργοποιηθεί υπό την προϋπόθεση ότι το ACC είναι ενεργό.

Προφυλάξεις

- Το ISLC ενσωματώνει το ACC και το TSR. Επομένως, ισχύουν οι προφυλάξεις για το ACC και το TSR (ανατρέξτε στα προηγούμενα κεφάλαια για λεπτομέρειες).

- Το ISLC είναι ένα σύστημα υποβοήθησης οδηγού, οπότε φροντίστε να διατηρείτε τον έλεγχο του οχήματος ανά πάσα στιγμή.
- Η απόδοση του ISLC εξαρτάται από τις καιρικές συνθήκες, τον φωτισμό και την ορατότητα των σημάτων κυκλοφορίας. Το σύστημα ενδέχεται να μην αναγνωρίσει ή να αναγνωρίσει εσφαλμένα την πινακίδα τη νύχτα ή κατά το ηλιοβασίλεμα, σε βροχερό, ομιχλώδες, θολό, χιονισμένο ή σκοτισμένο περιβάλλον, όταν το φως προέρχεται από το πίσω μέρος του οχήματος ή όταν υπάρχει ξαφνική αλλαγή στον φωτισμό.
- Το ISLC ενσωματώνει το ACC και το TSR. Επομένως, ισχύουν οι προφυλάξεις για το ACC και το TSR (ανατρέξτε στα προηγούμενα κεφάλαια για λεπτομέρειες).

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Το ISLC χρησιμεύει μόνο ως λειτουργία υποβοήθησης οδηγού, επομένως ο οδηγός πρέπει να είναι πλήρως υπεύθυνος για την ασφάλεια οδήγησης.
- Η επίδραση των καιρικών και οδικών συνθηκών, καθώς και άλλων παραγόντων, μπορεί να προκαλέσει δυσλειτουργία στο ISLC ή να οδηγήσει σε καθυστερημένες προειδοποιήσεις.
- Χρησιμοποιείτε το ISLC ανάλογα με τις ανάγκες σας, την κυκλοφορία και τις οδικές συνθήκες.

Έξυπνος Έλεγχος Μεγάλης Σκάλας (IHBC)

Ο έξυπνος έλεγχος μεγάλης σκάλας (IHBC) αξιολογεί τις τρέχουσες συνθήκες οδήγησης χρησιμοποιώντας αισθητήρες κάμερας πολλαπλών χρήσεων και ενεργοποιεί ή απενεργοποιεί αυτόματα τη μεγάλη σκάλα αναλόγως, όταν η ταχύτητα του οχήματος υπερβαίνει τα 35 km/h.

Περιγραφή κατάστασης

- IHBC σε αναμονή:
 - Όταν η λειτουργία είναι ενεργοποιημένη αλλά δεν έχει τεθεί ακόμη σε ισχύ,  εμφανίζεται στον πίνακα οργάνων.
- Ενεργοποίηση IHBC:
 - Με τη λειτουργία ενεργοποιημένη, όταν ρυθμίζετε τον διακόπτη φωτισμού στη θέση αυτόματων φώτων (AUTO), ο φωτισμός πληροί τις συνθήκες και η ταχύτητα του οχήματος υπερβαίνει τα 35 km/h,  εμφανίζεται.
- Βλάβη IHBC:
 - Όταν το χαρακτηριστικό παρουσιάσει βλάβη,  εμφανίζεται.

Τρόπος χρήσης

- Ενεργοποιήστε ή απενεργοποιήστε το IHBC στο  → **Φωτισμός** → **Εξωτερικός φωτισμός** → **Έξυπνος Έλεγχος Μεγάλης Σκάλας (IHBC)**. Το σύστημα επανέρχεται στις προηγούμενες ρυθμίσεις κατά την εκκίνηση του οχήματος.
- Όταν ρυθμίζετε τον διακόπτη φωτισμού στη θέση αυτόματων φώτων, ο φωτισμός πληροί τις συνθήκες και η ταχύτητα του οχήματος υπερβαίνει τα 35 km/h, το IHBC, εάν είναι ενεργοποιημένο, εναλλάσσει αυτόματα μεταξύ μεσαίας και μεγάλης σκάλας με βάση το τρέχον περιβάλλον οδήγησης.

Προφυλάξεις

- Αν και το IHBC χρησιμεύει ως συνιστώμενο συμπλήρωμα ελέγχου φωτισμού σε υψηλές ταχύτητες του οχήματος, δεν αντικαθιστά πλήρως τον οδηγό. Οφείλετε να τηρείτε τους κανονισμούς οδικής κυκλοφορίας και να χρησιμοποιείτε με ασφάλεια τη μεγάλη και τη μεσαία σκάλα στον δρόμο.
- Η εναλλαγή της σκάλας φώτων αναστέλλεται εάν το όχημα βρίσκεται σε κατάσταση έντονης δυναμικής, για παράδειγμα όταν ενεργοποιηθεί το ABS ή το ESC.
- Το IHBC απενεργοποιείται αυτόματα όταν χρησιμοποιείτε φώτα ομίχλης ή φλας, ρυθμίζετε τους υαλοκαθαριστήρες στη γρήγορη λειτουργία, κάνετε όπισθεν, ή ρυθμίζετε τον διακόπτη φωτισμού σε άλλη θέση εκτός των αυτόματων φώτων (AUTO), ή όταν το περιβάλλον έχει υπερβολικό φωτισμό.
- Ακόμη και όταν το IHBC λειτουργεί, πρέπει να ανταποκρίνεστε σε πιθανές καταστάσεις όπου το IHBC ενεργοποιείται κατά λάθος ή δεν λειτουργεί λόγω αναπόφευκτων περιβαλλοντικών παραγόντων και συνθηκών.
Τυπικές καταστάσεις είναι:
 - Η ενέργεια του οδηγού να μεταβεί στη μεγάλη σκάλα έχει προτεραιότητα.
 - Οι καιρικές συνθήκες, όπως ομίχλη, βροχή ή χιόνι, είναι εξαιρετικά δυσμενείς για την οδήγηση.
 - Υπάρχουν συμμετέχοντες στην κυκλοφορία με ανεπαρκή φωτισμό (όπως πεζοί και ποδηλάτες), σιδηροδρομικές ή υδάτινες οδοί σε κοντινή απόσταση ή άγρια ζώα στους δρόμους.
 - Υπάρχουν αντικείμενα με ισχυρή ανακλαστικότητα γύρω, όπως οι πινακίδες κυκλοφορίας στις εθνικές οδούς και η αντανάκλαση του νερού στην επιφάνεια του δρόμου.
 - Το μπροστινό παρμπρίζ είναι βρώμικο, θαμπωμένο ή καλύπτεται από αυτοκόλλητα ή διακοσμητικά.

- Σε περίπτωση που το όχημα έχει εμπλακεί σε σύγκρουση ή ο αισθητήρας έχει επανασυναρμολογηθεί, απευθυνθείτε σε έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή πάροχο υπηρεσιών της BYD για τη διαμέτρηση του αισθητήρα, ώστε να μην επηρεαστεί η απόδοση του συστήματος.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Το IHBC χρησιμεύει μόνο ως λειτουργία υποβοήθησης του οδηγού, οπότε ο οδηγός πρέπει να φέρει την πλήρη ευθύνη για την ασφάλεια της οδήγησης.
- Η επίδραση των καιρικών συνθηκών, των οδικών συνθηκών και άλλων παραγόντων μπορεί να προκαλέσει αποτυχία του IHBC.
- Χρησιμοποιήστε το IHBC ανάλογα με τις ανάγκες σας, την κυκλοφορία και τις συνθήκες του δρόμου.

Υποβοήθηση διατήρησης λωρίδας (LDA)

Η υποβοήθηση διατήρησης λωρίδας (LDA) περιλαμβάνει την προειδοποίηση παρέκκλισης από τη λωρίδα (LDW) και την αποτροπή παρέκκλισης από τη λωρίδα (LDP).

Προειδοποίηση παρέκκλισης από τη λωρίδα (LDW)

Η προειδοποίηση παρέκκλισης από τη λωρίδα (LDW) ανιχνεύει τις διαγραμμίσεις της λωρίδας μπροστά μέσω της κάμερας πολλαπλών χρήσεων. Όταν το όχημα παρεκκλίνει ακούσια από τη λωρίδα με ταχύτητα μεταξύ 60 km/h και 150 km/h, το σύστημα σας προειδοποιεί με δόνηση στο τιμόνι, έναν ήχο και μια προτροπή στον πίνακα οργάνων.

Αποτροπή παρέκκλισης από τη λωρίδα (LDP)

- Το σύστημα αποτροπής παρέκκλισης από τη λωρίδα (LDP) αναγνωρίζει τις διαγραμμίσεις της λωρίδας μπροστά μέσω μιας κάμερας πολλαπλών χρήσεων. Εάν το όχημα παρεκκλίνει ακούσια προς τη διαγράμμιση της λωρίδας μεταξύ 60 km/h και 150 km/h, το σύστημα, όταν είναι ενεργό, παρέχει διορθωτικές κινήσεις διεύθυνσης μέσω του συστήματος ηλεκτρικού τιμονιού (EPS) για να αποτρέψει την παρέκκλιση από τη λωρίδα.
- Εάν το LDP παραμένει ενεργοποιημένο για περισσότερα από πέντε δευτερόλεπτα, δίνει οπτικούς και ηχητικούς συναγερμούς στο πέμπτο δευτερόλεπτο και συνεχίζει μέχρι να λήξει αυτή η ενεργοποίηση. Εάν το σύστημα ενεργοποιηθεί δύο ή περισσότερες φορές μέσα σε έναν συνεχή κύκλο 180 δευτερολέπτων, το σύστημα δίνει συναγερμό αμέσως. Για την τρίτη ενεργοποίηση (και οποιεσδήποτε επόμενες), οι συναγερμοί παρατείνονται κατά τουλάχιστον 12 δευτερόλεπτα.

Τρόπος χρήσης

- Ενεργοποιήστε ή απενεργοποιήστε αυτήν τη λειτουργία στην οθόνη αφής του συστήματος infotainment →  → **ADAS** → **Υποβοήθηση ασφαλείας** → **Υποβοήθηση διατήρησης λωρίδας** → **Λειτουργία Ειδοποίησης**.
- Υπάρχουν τρεις λειτουργίες LDW: μόνο ηχητικός συναγερμός, μόνο δόνηση στο τιμόνι, και συνδυασμός.
- Όταν το LDW ή το LDP είναι ενεργοποιημένο,  εμφανίζεται στον πίνακα οργάνων.
- Όταν ενεργοποιείται, το LDW δίνει συναγερμούς (με τη μορφή ηχητικού συναγερμού, οπτικού συναγερμού και δόνησης στο τιμόνι). Στον πίνακα οργάνων, η εικονική διαγράμμιση της λωρίδας στην πλευρά προς την οποία παρεκκλίνει το όχημα γίνεται κόκκινη.

- Όταν ενεργοποιείται, το LDP δίνει ηχητικούς και οπτικούς συναγερμούς. Στον πίνακα οργάνων,  αναβοσβήνει δύο φορές, και η εικονική διαγράμμιση της λωρίδας στην πλευρά προς την οποία παρεκκλίνει το όχημα γίνεται πράσινη.
- Σε περίπτωση δυσλειτουργιών,  εμφανίζεται.

Περιορισμοί συστήματος

- Σε ένα πολύπλοκο περιβάλλον οδικής κυκλοφορίας, το σύστημα LDA ενδέχεται να ανιχνεύσει τη διαγράμμιση της λωρίδας λανθασμένα ή να μην την ανιχνεύσει καθόλου. Στις ακόλουθες περιπτώσεις, το σύστημα ενδέχεται να μην λειτουργήσει ή η απόδοσή του να υποβαθμιστεί σημαντικά:
 - Κακή ορατότητα σε χιονισμένες, βροχερές ή ομιχλώδεις ημέρες
 - Βρώμικο ή θαμπωμένο μπροστινό παρμπρίζ, ή μπλοκαρισμένη κάμερα πολλαπλών χρήσεων
 - Θάμπωμα από άμεσο ηλιακό φως, αντανάκλαση σε λακκούβες ή οχήματα στο αντίθετο ρεύμα
- Αιφνίδιες αλλαγές στον φωτισμό, όπως όταν το όχημα εισέρχεται ή εξέρχεται από σήραγγα
- Διαγραμμίσεις λωρίδων που καλύπτονται από σκιές δέντρων σε δρόμους με άμεσο ηλιακό φως κατά τις ηλιόλουστες ημέρες
- Μη αναγνωρίσιμο όριο δρόμου με γρασίδι, χώμα ή κρσάπεδο
- Η λειτουργία μπορεί να κατασταλεί σε στενές λωρίδες για να αποφευχθεί η παρεμβολή από τη συχνή ενεργοποίησή της.

Προφυλάξεις

- Το LDW καταστάλλεται εάν χρησιμοποιηθεί ένα φλας και το όχημα αλλάξει λωρίδα όπως υποδεικνύεται από το φλας.

- Το LDW ενδέχεται να ανασταλεί εάν το όχημα κινείται πάνω στις διαγραμμίσεις λωρίδων ή εάν οι διαγραμμίσεις είναι ασαφείς, πολύ λεπτές, φθαρμένες, θολές ή καλυμμένες από βρωμιά/χιόνι.
- Το LDW ενδέχεται να κατασταλεί εάν η λωρίδα είναι πολύ πλατιά ή πολύ στενή, ο αριθμός των λωρίδων αυξάνεται ή μειώνεται, οι διαγραμμίσεις των λωρίδων αλλάζουν ξαφνικά (για παράδειγμα, σε ράμπα ή έξοδο), ή σε περιπτώσεις πολύπλοκων διατάξεων γραμμών.
- Το LDW ενδέχεται να ανασταλεί σε δρόμους με κλίση ή στροφές, όταν το όχημα κινείται πολύ κοντά στο προπορευόμενο όχημα ή όταν το προπορευόμενο όχημα κρύβει τις διαγραμμίσεις των λωρίδων.
- Το LDW ενδέχεται να ανασταλεί εάν το όχημα τραντάζεται, επιταχύνει ή επιβραδύνει πολύ απότομα, ή στρίβει απότομα.
- Η λειτουργία του συστήματος μπορεί να επηρεαστεί εάν το παρμπρίζ εντός του οπτικού πεδίου της κάμερας πολλαπλών χρήσεων είναι ραγισμένο, εάν το μπροστινό τζάμι του παρμπρίζ είναι βαμμένο ή επικαλυμμένο με τρόπο που δεν συμμορφώνεται με τα πρότυπα, εάν τοποθετηθεί οποιοδήποτε αντανακλαστικό αντικείμενο στο ταμπλό, ή εάν οποιοδήποτε άλλο αντικείμενο παρεμβαίνει στην όραση της κάμερας.
- Για λόγους ασφαλείας, μην δοκιμάζετε τη λειτουργία LDW μόνοι σας. Η λειτουργία θα διακοπεί εάν η κάμερα πολλαπλών χρήσεων μπλοκαριστεί από οποιοδήποτε αντικείμενο ή εκτεθεί σε ισχυρά φώτα. Η λειτουργία αποκαθίσταται μόλις οι συνθήκες επανέλθουν στο φυσιολογικό. Εάν δεν αποκατασταθεί, συνιστάται να επικοινωνήσετε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή πάροχο υπηρεσιών της BYD.
- Η απενεργοποίηση του LDW συνιστάται σε οποιαδήποτε από τις ακόλουθες περιπτώσεις:
 - Σπορ οδήγηση
 - Δυσμενείς καιρικές συνθήκες
 - Σε ανώμαλους δρόμους
- Οι καταστάσεις στις οποίες οι διαγραμμίσεις των λωρίδων ενδέχεται να μην αναγνωριστούν περιλαμβάνουν, μεταξύ άλλων:
 - Ασαφείς διαγραμμίσεις λωρίδων
 - Ατελείς διαγραμμίσεις λωρίδων
- Καταστάσεις που μπορεί να προκαλέσουν δυσκολία αναγνώρισης ή καθυστερημένη ενεργοποίηση της λειτουργίας της κάμερας πολλαπλών χρήσεων περιλαμβάνουν, ενδεικτικά:
 - Η κάμερα πολλαπλών χρήσεων αποκολλάται, έχει εγκατασταθεί χαλαρά ή είναι μπλοκαρισμένη.
 - Το όχημα κινείται υπό ακραίες καιρικές συνθήκες, όπως βροχή, χιόνι ή αιθαλομίχλη.
 - Η κάμερα πολλαπλών χρήσεων είναι μερικώς ή πλήρως μπλοκαρισμένη.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Το LDA αποτελεί μόνο λειτουργία υποβοήθησης του οδηγού, συνεπώς ο οδηγός φέρει την αποκλειστική ευθύνη για την ασφάλεια της οδήγησης.
- Η επίδραση των καιρικών συνθηκών, της κατάστασης του οδοστρώματος και άλλων παραγόντων ενδέχεται να προκαλέσει αδυναμία λειτουργίας του LDA.
- Χρησιμοποιείτε το LDA ανάλογα με τις ανάγκες σας, την κυκλοφορία και τις συνθήκες του δρόμου.

Υποβοήθηση Διατήρησης Λωρίδας Έκτακτης Ανάγκης (ELKA)

Το σύστημα υποβοήθησης διατήρησης λωρίδας έκτακτης ανάγκης (ELKA) αναγνωρίζει τις γραμμές της λωρίδας μπροστά μέσω μιας κάμερας πολλαπλών χρήσεων και εντοπίζει τα διπλανά πίσω οχήματα μέσω πίσω γωνιακών ραντάρ χιλιοστομετρικού κύματος (mmWave). Μεταξύ 50 km/h και 150 km/h όταν το όχημα παρεκκλίνει στη συνεχή γραμμή της λωρίδας, διασχίζει την άκρη του δρόμου ή κινδυνεύει να συγκρουστεί με επερχόμενα οχήματα ή παρακείμενα οχήματα που το προσπερνούν, το σύστημα ενεργοποιεί το EPS για να παρέχει αντίστροφη ροπή, διατηρώντας το όχημα στην τρέχουσα λωρίδα.

Τρόπος χρήσης

- Ενεργοποιήστε ή απενεργοποιήστε το ELKA στο  **ADAS** → **Υποβοήθηση ασφαλείας** → **Υποβοήθηση Διατήρησης Λωρίδας Έκτακτης Ανάγκης**.
- Όταν το ELKA είναι ενεργό,  αναβοσβήνει στον πίνακα οργάνων.
- Σε περίπτωση δυσλειτουργίας του ELKA,  εμφανίζεται.
- Εάν απενεργοποιήσετε το ELKA χειροκίνητα πατώντας κουμπιά,  εμφανίζεται.

Περιορισμοί συστήματος

- Το ELKA ενδέχεται να ανιχνεύσει λανθασμένες ή ανύπαρκτες διαγραμμίσεις λωρίδων σε περίπλοκες συνθήκες κυκλοφορίας. Οι ακόλουθες καταστάσεις ενδέχεται να οδηγήσουν σε βλάβη ή υποβάθμιση της απόδοσης του συστήματος:
 - Κακή ορατότητα σε χιονισμένες, βροχερές ή ομιχλώδεις ημέρες
 - Βρώμικο ή θαμπωμένο μπροστινό παρμπρίζ, ή μπλοκαρισμένη κάμερα πολλαπλών χρήσεων

- Θάμπωμα από άμεσο ηλιακό φως, αντανάκλαση σε λακκούβες ή οχήματα στο αντίθετο ρεύμα
- Αιφνίδιες αλλαγές στον φωτισμό, όπως όταν το όχημα εισέρχεται ή εξέρχεται από σήραγγα
- Διαγραμμίσεις λωρίδων που καλύπτονται από σκιές δέντρων σε δρόμους με άμεσο ηλιακό φως κατά τις ηλιόλουστες ημέρες
- Μη αναγνωρίσιμο όριο δρόμου με γρασίδι, χώμα ή κράσπεδο
- Η λειτουργία μπορεί να κατασταλεί σε στενές λωρίδες για να αποφευχθεί η παρεμβολή από τη συχνή ενεργοποίησή της.

Προφυλάξεις

- Οι καταστάσεις στις οποίες οι διαγραμμίσεις των λωρίδων ενδέχεται να μην αναγνωριστούν περιλαμβάνουν, μεταξύ άλλων:
 - Πεζοί, ζώα και ειδικά ή ειδικά διαμορφωμένα οχήματα
 - Ασαφείς ή ατελείς διαγραμμίσεις λωρίδων
- Οι καταστάσεις που ενδέχεται να οδηγήσουν σε αποτυχία ανίχνευσης από την κάμερα πολλαπλών χρήσεων ή σε καθυστερημένους συναγερμούς περιλαμβάνουν, ενδεικτικά:
 - Η κάμερα πολλαπλών χρήσεων αποκολλάται, έχει εγκατασταθεί χαλαρά ή είναι μπλοκαρισμένη.
 - Το όχημα κινείται υπό ακραίες καιρικές συνθήκες, όπως βροχή, χιόνι ή αιθαλομίχλη.
 - Η κάμερα πολλαπλών χρήσεων είναι μερικώς ή πλήρως μπλοκαρισμένη.

- Οι καταστάσεις που μπορεί να οδηγήσουν σε αποτυχία ανίχνευσης των ραντάρ mmWave ή σε καθυστερημένους συναγερμούς περιλαμβάνουν, μεταξύ άλλων:
 - Τα ραντάρ MmWave έχουν αποκολληθεί, έχουν χαλαρώσει ή παρεμποδίζονται.
 - Το όχημα κινείται υπό ακραίες καιρικές συνθήκες, όπως βροχή, χιόνι ή αιθαλομίχλη.
 - Το όχημα συναντά συγκεκριμένα μεταλλικά προστατευτικά κιγκλιδώματα ή παρόμοιες οδικές συνθήκες.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

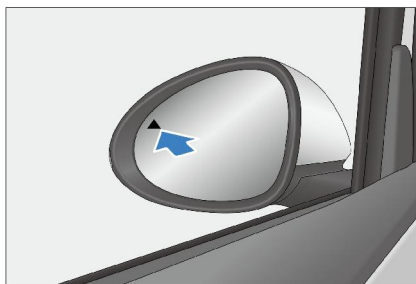
- Το ELKA λειτουργεί μόνο ως σύστημα υποβοήθησης οδηγού, επομένως ο οδηγός πρέπει να είναι πλήρως υπεύθυνος για την ασφάλεια οδήγησης.
- Η επίδραση των καιρικών συνθηκών, των συνθηκών του οδοστρώματος και άλλων παραγόντων ενδέχεται να προκαλέσει αδυναμία λειτουργίας του ELKA.
- Χρησιμοποιείτε το ELKA ανάλογα με τις ανάγκες σας, την κυκλοφορία και τις συνθήκες του δρόμου.

Υποβοήθηση τυφλού σημείου (BSA)

- Η υποβοήθηση τυφλού σημείου (BSA) περιλαμβάνει την ανίχνευση τυφλών σημείων (BSD)*, την προειδοποίηση πίσω διασταυρούμενης κυκλοφορίας (RCTA)*, την πέδηση πίσω διασταυρούμενης κυκλοφορίας (RCTB), την προειδοποίηση οπίσθιας σύγκρουσης (RCW)* και την προειδοποίηση ανοιχτής πόρτας (DOW)*. Ανιχνεύει το περιβάλλον πίσω από το όχημα μέσω γωνιακών ραντάρ χλίοστομετρικού κύματος (mmWave) που είναι εγκατεστημένα και στις δύο πλευρές του πίσω προφυλακτήρα ώστε να υπενθυμίζει στον οδηγό την ασφαλή οδήγηση.

Ανίχνευση τυφλών σημείων (BSD)*

Σε ταχύτητες οχήματος μεταξύ 15-150 km/h, εάν ένα πίσω γωνιακό ραντάρ mmWave ανιχνεύσει ένα όχημα στα τυφλά σημεία σε μια διπλανή λωρίδα ή ένα όχημα που πλησιάζει γρήγορα στη διπλανή λωρίδα, ανάβει η ενδεικτική λυχνία στον αντίστοιχο πλαϊνό καθρέπτη. Εάν το φλας για την ίδια πλευρά είναι ενεργοποιημένο αυτήν τη στιγμή, η ενδεικτική λυχνία συναγερμού στον πλαϊνό καθρέπτη αναβοσβήνει για να ειδοποιήσει τον οδηγό για μια επικίνδυνη αλλαγή λωρίδας.



Προειδοποίηση Οπίσθιας Διασταυρούμενης Κυκλοφορίας (RCTA)*

Όταν το όχημα κάνει όπισθεν με ταχύτητα όχι μεγαλύτερη από 15 km/h, το RCTA ανιχνεύει τα οχήματα που κινούνται στο τυφλό σημείο στο πίσω μέρος μέσω των πίσω γωνιακών ραντάρ mmWave. Εάν το σύστημα κρίνει ότι ένα όχημα που πλησιάζει από πίσω ενέχει κίνδυνο σύγκρουσης, οι προειδοποιητικές ενδεικτικές λυχνίες στους πλαϊνούς καθρέπτες αναβοσβήνουν και ηχεί ένας προειδοποιητικός ήχος για την ειδοποίηση του οδηγού, μειώνοντας την πιθανότητα σύγκρουσης.

Πέδηση πίσω διασταυρούμενης κυκλοφορίας (RCTB)*

Όταν το όχημα κάνει όπισθεν με ταχύτητα όχι μεγαλύτερη από 9 km/h, το RCTB ανιχνεύει τα οχήματα που κινούνται στο τυφλό σημείο στο πίσω μέρος μέσω των πίσω γωνιακών ραντάρ mmWave. Εάν το σύστημα κρίνει ότι ένα όχημα που πλησιάζει από πίσω ενέχει κίνδυνο σύγκρουσης, εκτελεί αυτόματα πέδηση έκτακτης ανάγκης.

Προειδοποίηση οπίσθιας σύγκρουσης (RCW)*

Σε ταχύτητες οχήματος μεταξύ 5 km/h και 146 km/h, εάν το πίσω γωνιακό ραντάρ mmWave ανιχνεύσει κίνδυνο σύγκρουσης με ένα όχημα που πλησιάζει γρήγορα από πίσω στην τρέχουσα λωρίδα, ο προειδοποιητικός φωτισμός κινδύνου ανάβει για να προειδοποιήσει τον οδηγό σε αυτό το όχημα για μια πιθανή σύγκρουση.

Προειδοποίηση ανοιχτής πόρτας (DOW)*

Το DOW υλοποιείται με γωνιακά ραντάρ mmWave που είναι εγκατεστημένα και στις δύο πλευρές του πίσω προφυλακτήρα. Όταν το όχημα είναι ακίνητο με τις πόρτες ξεκλειδωτές, το σύστημα διατηρεί τις ενδεικτικές λυχνίες στους πλαϊνούς καθρέπτες σταθερά αναμμένες για να προειδοποιεί τον οδηγό εάν κινούμενα αντικείμενα, όπως ποδήλατα ή αυτοκίνητα, σε μια διπλανή λωρίδα πλησιάζουν από πίσω. Ταυτόχρονα, εμφανίζεται ένα εικονίδιο στον πίνακα οργάνων. Εάν επιχειρήσετε να ανοίξετε την πόρτα τώρα, οι ενδεικτικές λυχνίες στους πλαϊνούς καθρέπτες αρχίζουν να αναβοσβήνουν και ακούγεται ένας χαρακτηριστικός ήχος.

Τρόπος χρήσης

- Ενεργοποιήστε ή απενεργοποιήστε το BSD, το RCTA, το RCTB, το RCW ή το DOW στο  **ADAS** → **Υποβοήθηση ασφαλείας**.
- Όταν το σύστημα υποβοήθησης τυφλού σημείου είναι απενεργοποιημένο, δεν εμφανίζονται σχετικές ενδεικτικές λυχνίες στον πίνακα οργάνων.
- Όταν το σύστημα υποβοήθησης τυφλού σημείου βρίσκεται σε αναμονή, εάν οι συνθήκες του οχήματος, όπως η ταχύτητα ή η κατάσταση της ταχύτητας, δεν πληρούν τις απαιτήσεις κάποιας λειτουργίας, το  εμφανίζεται στον πίνακα οργάνων και η υποβοήθηση τυφλού σημείου δεν θα ενεργοποιηθεί.
- Εάν το σύστημα υποβοήθησης τυφλού σημείου δυσλειτουργεί,  εμφανίζεται στον πίνακα οργάνων.

- Όταν το σύστημα υποβοήθησης τυφλού σημείου είναι ενεργό,  εμφανίζεται, πράγμα που σημαίνει ότι η λειτουργία έχει ενεργοποιηθεί και μπορεί να ενεργοποιήσει συναγερμούς ανά πάσα στιγμή.

Προφυλάξεις

- Παρόλο που το σύστημα BSD παρέχει υποβοήθηση στην παρακολούθηση των τυφλών σημείων των καθρεπτών οπισθοπορείας, δεν μπορεί να αντικαταστήσει την παρατήρηση και την κρίση σας. Πρέπει να διατηρείτε τον έλεγχο του οχήματος ανά πάσα στιγμή και να οδηγείτε υπεύθυνα.
- Το σύστημα BSD ενδέχεται να μην είναι σε θέση να παρέχει επαρκή προειδοποίηση για οχήματα που πλησιάζουν από πίσω με υψηλή ταχύτητα.
- Διασφαλίστε την κανονική λειτουργία του συστήματος BSD, διατηρώντας τα πίσω γωνιακά ραντάρ mmWave σε καλή κατάσταση.
Για παράδειγμα, η βρωμιά, το χιόνι ή άλλα εμπόδια πρέπει να καθαρίζονται αμέσως.
- Το σύστημα BSD παρέχει μια προειδοποίηση εάν άσχετοι στόχοι στην πίσω πλευρά ή στο πίσω μέρος (όπως εμπόδια ζώνης εργασίας, μεγάλες πινακίδες στην άκρη του δρόμου, ανακλαστήρες σε σήραγγες ή άλλα αντικείμενα με μεγάλη διατομή ραντάρ) επιλεγούν λανθασμένα ως οχήματα-στόχοι.
- Η ανίχνευση ενδέχεται να επηρεαστεί ή να καθυστερήσει σε ορισμένα περιβάλλοντα. Εάν η διατομή ραντάρ του οχήματος-στόχου είναι πολύ μικρή (για παράδειγμα, ένα ποδήλατο, ένα ηλεκτρικό μοτοποδήλατο ή ένας πεζός), το σύστημα ενδέχεται να μην αναγνωρίσει τους στόχους, οδηγώντας σε ψευδείς συναγερμούς. Επιπλέον, η ανίχνευση μπορεί επίσης να επηρεαστεί ή να καθυστερήσει από θόρυβο ή ηλεκτρομαγνητικές παρεμβολές.

Περιορισμοί συστήματος

- Σε ορισμένες περιπτώσεις, είναι δύσκολο για το σύστημα να βοηθήσει τον οδηγό και η ανίχνευση μπορεί να επηρεαστεί ή να καθυστερήσει. Οι πιθανές περιστάσεις περιλαμβάνουν, μεταξύ άλλων:
 - Το όχημα που έρχεται από πίσω αλλάζει ξαφνικά λωρίδα.
 - Τα οχήματα που έρχονται από πίσω ανιχνεύονται πολύ αργά σε απότομες στροφές, κλίσεις ή άλλες συνθήκες.
 - Το όχημα-στόχος αποκρύπτεται.
 - Οχήματα πλησιάζουν από πίσω με σχετική ταχύτητα άνω των 80 km/h.
 - Το όχημα βρίσκεται σε μια πολύ απότομη στροφή ή εισέρχεται ή εξέρχεται από μια στροφή.
 - Το όχημα κινείται υπό δυσμενείς καιρικές συνθήκες, όπως βροχή ή χιόνι.
 - Τα πίσω γωνιακά ραντάρ mmWave αποκολλώνται, είναι χαλαρά εγκατεστημένα ή είναι μπλοκαρισμένα.
 - Το όχημα συναντά συγκεκριμένα μεταλλικά προστατευτικά κιγκλιδώματα ή παρόμοιες οδικές συνθήκες.
 - Στόχοι στους οποίους ενδέχεται να μην υπάρξει απόκριση περιλαμβάνουν, μεταξύ άλλων, πεζούς και ζώα.
 - Το περιβάλλον παρουσιάζει ηλεκτρομαγνητικές παρεμβολές ή άλλες επιδράσεις.
- Η επίδραση κραδασμών ή σύγκρουσης στη βαθμονόμηση των αισθητήρων των ραντάρ mmWave πίσω γωνίας του BSD μπορεί να υποβαθμίσει την απόδοση του συστήματος. Εάν εντοπιστεί αυτό, επικοινωνήστε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή πάροχο υπηρεσιών της BYD.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

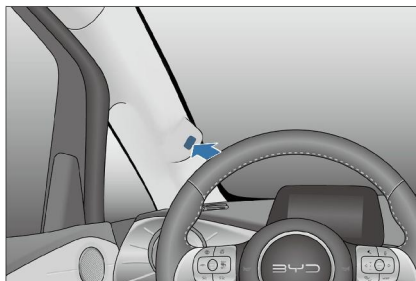
- Η υποβοήθηση τυφλού σημείου λειτουργεί μόνο ως λειτουργία υποβοήθησης οδηγού, επομένως ο οδηγός πρέπει να είναι πλήρως υπεύθυνος για την ασφάλεια οδήγησης.
- Η επίδραση του καιρού, των οδικών συνθηκών και άλλων παραγόντων μπορεί να προκαλέσει την αποτυχία της υποβοήθησης τυφλού σημείου.
- Χρησιμοποιήστε το σύστημα υποβοήθησης τυφλού σημείου ανάλογα με τις ανάγκες σας, την κυκλοφορία και τις συνθήκες του δρόμου.

Σύστημα παρακολούθησης οδηγού (DMS)*

Το σύστημα παρακολούθησης οδηγού (DMS), συμπεριλαμβανομένης της παρακολούθησης της κόπωσης και της απόσπασης προσοχής, έχει σχεδιαστεί για να παρακολουθεί την κατάσταση του οδηγού με μια κάμερα και να ειδοποιεί έγκαιρα με βάση την αξιολόγηση των δεδομένων της κάμερας. Τα δεδομένα της κάμερας δεν θα αποθηκευτούν ούτε θα μεταφορτωθούν στον διακομιστή, αλλά θα διαγραφούν αμέσως μετά την ολοκλήρωση της αξιολόγησης.

Τρόπος χρήσης

- Η κάμερα για το DMS είναι τοποθετημένη στον Α-πυλώνα της πλευράς του οδηγού. Βεβαιωθείτε ότι είναι ανεμπόδιο πριν από τη χρήση, διαφορετικά το DMS ενδέχεται να μην λειτουργεί κανονικά.



- Για να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε την προειδοποίηση κόπωσης ή απόσπασης προσοχής του οδηγού (και τα δύο είναι ενεργοποιημένα από προεπιλογή εργοστασίου), μεταβείτε στην οθόνη αφής του συστήματος infotainment →  → **Όχημα** → **Καμπίνα**

Αντίληψη.

- Όταν το σύστημα ηχεί μια προειδοποίηση κόπωσης ή απόσπασης προσοχής, το πάτημα του κουμπιού κύλισης στο τιμόνι διακόπτει την προειδοποίηση για 15 λεπτά, κατά τη διάρκεια των οποίων δεν θα δοθούν προειδοποιήσεις.

Προειδοποίηση κόπωσης οδηγού

- Με την ταχύτητα του οχήματος να πληροί την προϋπόθεση ενεργοποίησης του συστήματος και την προειδοποίηση κόπωσης οδηγού ενεργοποιημένη, όταν το σύστημα ανιχνεύσει σημάδια κόπωσης, όπως το κλείσιμο των ματιών, το ανοιγόκλειμα των ματιών και το χασμουρητό, ειδοποιεί μέσω υποδείξεων στον πίνακα οργάνων, του φωνητικού βοηθού ή χαρακτηριστικών ήχων.

Προειδοποίηση απόσπασης προσοχής οδηγού

- Με την ταχύτητα του οχήματος να πληροί την προϋπόθεση ενεργοποίησης του συστήματος και την προειδοποίηση απόσπασης προσοχής οδηγού ενεργοποιημένη, όταν το σύστημα ανιχνεύσει σημάδια απόσπασης προσοχής, όπως το να κοιτάτε τους πλαϊνούς καθρέπτες, ειδοποιεί μέσω υποδείξεων στον πίνακα οργάνων, του φωνητικού βοηθού ή χαρακτηριστικών ήχων.

ΥΠΕΝΟΥΜΙΣΗ

- Καθαρίστε τον φακό της κάμερας DMS με ένα καθαρό και μαλακό πανί και προσέξτε να μην προκαλέσετε ζημιά στην επιφάνεια.

Προφυλάξεις

- Ως σύστημα υποβοήθησης, το DMS δεν είναι ικανό για αποτελεσματική αναγνώριση και ειδοποίηση σε όλες τις καταστάσεις και δεν μπορεί να αντικαταστήσει πλήρως την παρατήρηση και την κρίση σας. Είστε υπεύθυνοι για τη διατήρηση του ελέγχου του οχήματος ανά πάσα στιγμή, συμμορφούμενοι με όλους τους οδικούς νόμους και κανονισμούς.
- Η σωστή λειτουργία και η ακρίβεια του DMS ενδέχεται να επηρεαστούν από διάφορες καταστάσεις, οι οποίες περιλαμβάνουν, ενδεικτικά:
 - Η υποβοήθηση παρακολούθησης οδηγού είναι απενεργοποιημένη.
 - Η κάμερα εκτίθεται άμεσα σε έντονο φως.
 - Μέρος του προσώπου του οδηγού εκτίθεται στο φως ή τα χαρακτηριστικά του προσώπου είναι δύσκολο να αναγνωριστούν πλήρως.
 - Ο οδηγός φοράει γυαλιά που εμποδίζουν την υπέρυθη ακτινοβολία ή γυαλιά με χοντρούς φακούς.
 - Ο οδηγός φοράει μάσκα ή κάτι που καλύπτει το πρόσωπό του.
 - Ο οδηγός δεν κάθεται σωστά ή το πρόσωπό του βρίσκεται στο τυφλό σημείο της κάμερας.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Σταματήστε στην άκρη του δρόμου το συντομότερο δυνατόν όταν αισθάνεστε κουρασμένοι.

Προειδοποίηση προσοχής οδηγού*

- Το σύστημα προειδοποίησης προσοχής οδηγού αξιολογεί τον βαθμό κόπωσης του οδηγού με βάση τις λειτουργίες του οχήματος ή την κατάσταση, όπως η γωνία του τιμονιού, το φρενάρισμα, η ταχύτητα και οι αλλαγές λωρίδας, και προειδοποιεί με αναδυόμενα παράθυρα ή φωνητικές υποδείξεις αναλόγως για να βελτιώσει την ασφάλεια οδήγησης.
- Είναι ενεργοποιημένο από προεπιλογή όταν το όχημα μόλις ενεργοποιείται.

Τρόπος χρήσης

Με το όχημα ενεργοποιημένο, ρυθμίστε την προειδοποίηση στην οθόνη αφής του συστήματος infotainment →  → **Όχημα** → **Αντίληψη καμπίνας** → **Προειδοποίηση προσοχής οδηγού**. Για λόγους ασφαλείας, η ρύθμιση ισχύει μόνο για το τρέχον ταξίδι και θα επανέλθει στην προεπιλεγμένη λειτουργία στο επόμενο ταξίδι.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Σταματήστε στην άκρη του δρόμου το συντομότερο δυνατόν όταν αισθάνεστε κουρασμένοι.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Ως σύστημα υποβοήθησης, η προειδοποίηση προσοχής οδηγού δεν είναι ικανή για αποτελεσματική αναγνώριση και ειδοποίηση σε όλες τις καταστάσεις και δεν μπορεί να αντικαταστήσει πλήρως την παρατήρηση και την κρίση σας. Είστε υπεύθυνοι για τη διατήρηση του ελέγχου του οχήματος ανά πάσα στιγμή, συμμορφούμενοι με όλους τους οδικούς νόμους και κανονισμούς.

Ανίχνευση Παρουσίας Παιδιού (CPD)

Αφού το όχημα απενεργοποιηθεί, εκτελείται ανίχνευση παρουσίας παιδιού εάν ανοίξει οποιαδήποτε πόρτα και στη συνέχεια όλες οι πόρτες κλείσουν ή κλειδωθούν. Εάν ανιχνευτεί παρουσία παιδιού, ενεργοποιείται συναγερμός με τη μορφή αναλαμπής φώτων και κορνάρισματος. Το A/C θα ενεργοποιηθεί σύντομα μετά. Για να ακυρώσετε τον συναγερμό, ξεκλειδώστε ή ανοίξτε οποιαδήποτε πόρτα.

Τρόπος χρήσης

Ενεργοποιήστε, απενεργοποιήστε ή καθυστερήστε τον συναγερμό ανίχνευσης στο  → **Όχημα** → **Αντίληψη καμπίνας** → **Ανίχνευση Παρουσίας Παιδιού**.

- Από προεπιλογή, το σύστημα ενεργοποιείται κάθε φορά που τίθεται σε λειτουργία το όχημα.
- Πατήστε **ΑΠΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ** για να απενεργοποιήσετε τον συναγερμό σε αυτό το ταξίδι.
- Πατήστε **Καθυστερήση** για να αναβάλετε τον συναγερμό (για πέντε λεπτά) σε αυτό το ταξίδι.
- Πατήστε το θαυμαστικό για περισσότερες λεπτομέρειες.

Απόκριση Συστήματος

- Εάν ανιχνευθεί παρουσία ζωής, ο αρχικός συναγερμός (αναβόσβημα του φωτισμού και κορνάρισμα) ξεκινά εντός 90 δευτερολέπτων και θα διαρκέσει για περίπου έξι δευτερόλεπτα.
- Εάν δεν ακυρωθεί, ο συναγερμός (αναβόσβημα του φωτισμού και κορνάρισμα) κλιμακώνεται εντός 170 δευτερολέπτων και θα διαρκέσει για περίπου 25 λεπτά.
- Το A/C θα ενεργοποιηθεί τρία λεπτά μετά την κλιμάκωση του συναγερμού και θα συνεχίσει να λειτουργεί για περίπου 30 λεπτά.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Αν και το αναβόσβημα του φωτισμού, το κορνάρισμα, οι ειδοποιήσεις μηνυμάτων της εφαρμογής και η λειτουργία του A/C μειώνουν τη βλάβη στο(α) παιδί(ά) στο όχημα, δεν μπορούν να αποτρέψουν εντελώς τις βλάβες.
- Όταν παρέχεται υπενθύμιση, ελέγξτε αμέσως εάν έχει κλειδωθεί κάποιο παιδί μέσα στο όχημα για να αποφύγετε περαιτέρω βλάβες.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Ενδέχεται να προκύψει εσφαλμένη αναγνώριση ή ψευδής συναγερμός.
- Ο συναγερμός μπορεί να δοθεί για ενήλικες, παιδιά, κατοικίδια ή άλλες ζώες που έχουν εντοπιστεί.
- Ο συναγερμός δεν μπορεί να ακυρωθεί ξεκλειδώνοντας το όχημα από την εφαρμογή.
- Το σύστημα ενδέχεται να μην μπορεί να ενεργοποιήσει συναγερμό ή να θέσει σε λειτουργία τον κλιματισμό εάν το SOC είναι χαμηλό. Συνιστάται η διατήρηση του οχήματος σε υψηλό SOC.

Άμεσο Σύστημα παρακολούθησης πίεσης ελαστικών

- Το σύστημα άμεσης παρακολούθησης πίεσης ελαστικών συμβάλλει στην παρακολούθηση της πίεσης των ελαστικών σε πραγματικό χρόνο για τη βελτίωση της ασφάλειας και της άνεσης του οχήματος, καθώς και τη μείωση της φθοράς των ελαστικών και της κατανάλωσης ενέργειας λόγω ανεπαρκούς πίεσης ελαστικών.

- Αποκτήστε πρόσβαση στο μενού του πίνακα οργάνων πατώντας το κουμπί  στο τιμόνι και, στη συνέχεια, επιλέξτε την οθόνη πίεσης ελαστικών χρησιμοποιώντας το κουμπί κύλισης.

Προειδοποίηση συστήματος πίεσης ελαστικών

- Όταν η πίεση οποιουδήποτε ελαστικού είναι χαμηλότερη από το 80% της κανονικής πίεσης ελαστικών και το σύστημα λειτουργεί, η προειδοποιητική λυχνία σφάλματος πίεσης ελαστικών ανάβει και η τιμή πίεσης ελαστικών γίνεται κίτρινη. Σε αυτή την περίπτωση, συνιστάται να ελέγξετε για αργή διαρροή αέρα και να φουσκώσετε το ελαστικό στη σωστή τιμή πίεσης.
- Όταν η θερμοκρασία οποιουδήποτε ελαστικού υπερβαίνει τους 85 °C για τρία συνεχόμενα λεπτά, το σύστημα πίεσης ελαστικών εκπέμπει συναγερμό υψηλής θερμοκρασίας και η τιμή θερμοκρασίας του αντίστοιχου ελαστικού γίνεται κίτρινη. Συνιστάται να σταματήσετε το όχημα και να περιμένετε να μειωθεί η θερμοκρασία των ελαστικών πριν συνεχίσετε την οδήγηση.
- Όταν το σύστημα είναι σε λειτουργία, σε περίπτωση βλάβης, η προειδοποιητική λυχνία βλάβης πίεσης ελαστικών παραμένει σταθερά αναμμένη αφού αναβόσβησει και εμφανίζεται το μήνυμα «No Signal» (Χωρίς σήμα) ή «Please check TPMS» (Ελέγξτε το TPMS) στον πίνακα οργάνων. Σε αυτή την περίπτωση, ελέγξτε τη μονάδα παρακολούθησης της πίεσης ελαστικών και ελέγξτε αν υπάρχει κάποια ηλεκτρομαγνητική πηγή κοντά. Εάν ο συναγερμός παραμένει ενεργός για μεγάλο χρονικό διάστημα, επικοινωνήστε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή πάροχο υπηρεσιών της BYD.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Το σύστημα δεν σταματά την κίνηση του οχήματος σε περίπτωση μη φυσιολογικής πίεσης των ελαστικών. Επομένως, κάθε φορά πριν από την οδήγηση, βεβαιωθείτε ότι η πίεση των ελαστικών συμμορφώνεται με τις απαιτήσεις που καθορίζονται από τον κατασκευαστή. Εάν όχι, μην οδηγήσετε, διαφορετικά, ενδέχεται να προκληθεί ζημιά στο όχημα ή τραυματισμοί.
- Εάν διαπιστώσετε ότι η πίεση είναι μη φυσιολογική κατά την οδήγηση, ελέγξτε αμέσως την πίεση των ελαστικών. Εάν ανάψει η προειδοποιητική λυχνία χαμηλής πίεσης, αποφύγετε τις απότομες στροφές ή το φρενάρισμα έκτακτης ανάγκης, επιβραδύνετε και σταθμεύστε στην άκρη του δρόμου το συντομότερο δυνατό. Η οδήγηση με χαμηλή πίεση ελαστικών μπορεί να προκαλέσει μόνιμη ζημιά στα ελαστικά και να αυξήσει την πιθανότητα αχρήστευσής τους. Σοβαρές ζημιές στα ελαστικά μπορούν να οδηγήσουν σε τροχαία ατυχήματα, με αποτέλεσμα σοβαρούς τραυματισμούς ή θανάτους.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Ο χρόνος λειτουργίας της μονάδας παρακολούθησης της πίεσης των ελαστικών εξαρτάται από την καθημερινή απόσταση που διανύεται και άλλους παράγοντες.

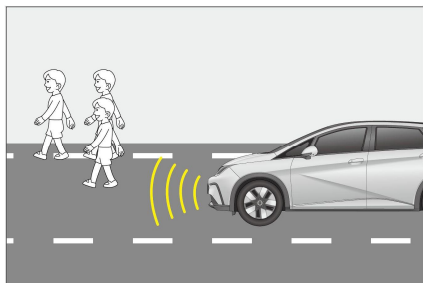
ΠΡΟΣΟΧΗ

- Η μονάδα παρακολούθησης μεταδίδει τακτικά την πίεση των ελαστικών και άλλες πληροφορίες στην οθόνη. Επομένως, εάν η πίεση των ελαστικών μειωθεί ξαφνικά ή υπάρχει σκασμένο ελαστικό, η μονάδα παρακολούθησης δεν θα μεταδώσει δεδομένα στην οθόνη μέχρι την επόμενη παρακολούθηση. Σε αυτή την περίπτωση, το όχημα ενδέχεται να είναι εκτός ελέγχου. Εάν υπάρχει σκασμένο ελαστικό και η παρακολούθηση δεν σας ενημερώσει, ή εάν αισθανθείτε ότι υπάρχουν κάποια προβλήματα με τα ελαστικά, σταματήστε αμέσως την οδήγηση αντί να περιμένετε να εμφανιστεί η ένδειξη συναγερμού στην οθόνη.
- Η λανθασμένη εγκατάσταση της μονάδας παρακολούθησης επηρεάζει την αεροστεγανότητα του ελαστικού. Συνιστάται η εγκατάσταση και η αντικατάσταση της μονάδας παρακολούθησης πίεσης να πραγματοποιείται από επαγγελματίες τεχνικούς εξουσιοδοτημένου αντιπροσώπου ή παρόχου υπηρεσιών της BYD, σύμφωνα με τις απαιτήσεις του εγχειριδίου εγκατάστασης.
- Δεδομένου ότι η πίεση των ελαστικών ποικίλλει ανάλογα με τις θερμοκρασίες της περιοχής, φουσκώστε ή ξεφουσκώστε τα ελαστικά σύμφωνα με τις τιμές που εμφανίζονται στον πίνακα οργάνων και τις τυπικές τιμές πίεσης ελαστικών.
- Το σύστημα παρακολούθησης της πίεσης των ελαστικών ενδέχεται να επηρεαστεί από ηλεκτρικά εξαρτήματα που δεν έχουν εγκριθεί από την BYD και έχουν τοποθετηθεί στο όχημα. Δεν πρόκειται για βλάβη του συστήματος πίεσης ελαστικών.
- Το σύστημα πίεσης ελαστικών πρέπει να αντιστοιχιστεί εκ νέου μετά την αντικατάσταση των ζαντών ή των εφεδρικών ελαστικών* ή την εναλλαγή των ελαστικών. Μεταβείτε σε έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή πάροχο σέρβις της BYD για να πραγματοποιήσετε ξανάαντιστοίχιση της πίεσης των ελαστικών.

Ακουστικό σύστημα προειδοποίησης οχήματος (AVAS)

Το Ακουστικό σύστημα προειδοποίησης οχήματος (AVAS) αναφέρεται στην εκπομπή ήχου προς τους πεζούς κοντά στο όχημα, όταν αυτό ταξιδεύει με χαμηλή ταχύτητα.

- Κατά την οδήγηση προς τα εμπρός:
 - Η ένταση ήχου εκπομπής αυξάνεται με την ταχύτητα του οχήματος στο εύρος $0 \text{ km/h} < V \leq 20 \text{ km/h}$.
 - Η ένταση ήχου εκπομπής μειώνεται με την ταχύτητα του οχήματος στο εύρος $20 \text{ km/h} < V \leq 30 \text{ km/h}$.
 - Σε ταχύτητες άνω των 30 km/h , ο εκπνεμπόμενος ήχος σταματά αυτόματα.



- Το όχημα εκπέμπει έναν συνεχή και σταθερό ήχο προειδοποίησης όταν κινείται με την όπισθεν.

Τρόπος χρήσης

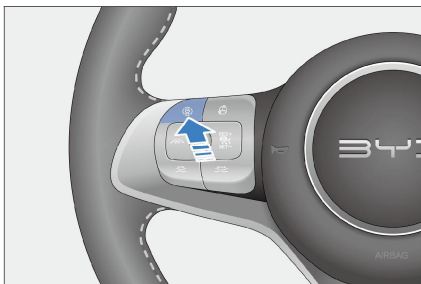
- Το σύστημα είναι ενεργοποιημένο από προεπιλογή εργοστασίου. Για να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε το AVAS, σύρετε προς τα κάτω την επάνω γραμμή κατάστασης στην οθόνη αφής του συστήματος infotainment για να βρείτε την οθόνη συντομεύσεων.
- Το AVAS προσφέρει δύο πηγές ήχου: τυπικό και μάρκα, τα οποία μπορούν να επιλεγούν στο  → **Οθόνη ήχου** → **Ειδοποιήσεις**.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Ο διακόπτης παύσης του AVAS* μπορεί να χρησιμοποιηθεί μόνο εάν δεν υπάρχουν άλλοι χρήστες του δρόμου σε κοντινή απόσταση και δεν απαιτείται ηχητική ειδοποίηση, λαμβάνοντας υπόψη το περιβάλλον (για παράδειγμα, σε κυκλοφοριακή συμφόρηση ή στον αυτοκινητόδρομο). Εφόσον ενδέχεται να εμφανιστούν πεζοί γύρω από το όχημα, το AVAS πρέπει να είναι ενεργοποιημένο.
- Εάν το όχημα κινείται με χαμηλή ταχύτητα με το AVAS απενεργοποιημένο, δεν είναι σε θέση να ειδοποιήσει τους πεζούς, με κίνδυνο πρόκλησης ατυχημάτων, ακόμη και θυμάτων σε σοβαρές περιπτώσεις.
- Εάν δεν ακούγεται ο ήχος προειδοποίησης του AVAS κατά την οδήγηση με χαμηλή ταχύτητα, σταματήστε το όχημα σε ένα σχετικά ασφαλές και ήσυχο μέρος, ανοίξτε ένα παράθυρο, έπειτα οδηγήστε στην ταχύτητα R και ελέγξτε εάν μπορείτε να ακούσετε μια ηχητική ειδοποίηση από το μπροστινό μέρος του οχήματος. Εάν επιβεβαιωθεί ότι δεν υπάρχει ήχος, συνιστάται να επικοινωνήσετε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή πάροχο σέρβις της BYD.

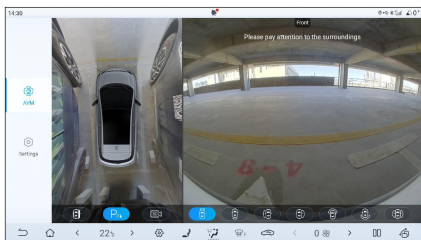
Οθόνη περιμετρικής προβολής (AVM)

Με την ανάφλεξη ενεργοποιημένη, πατήστε **Προβολή οχήματος** στην αρχική σελίδα του συστήματος infotainment ή πατήστε το κουμπί  στο τιμόνι για να εμφανιστεί η εικόνα AVM.



• Λειτουργία οριζώντιου προσανατολισμού:

- Πατήστε την μπροστινή, την πίσω, τη δεξιά ή την αριστερή περιοχή του εικονιδίου του οχήματος στα αριστερά. Η προβολή της επιλεγμένης περιοχής εμφανίζεται στο τμήμα εικόνας στα δεξιά.
- Στις μεμονωμένες προβολές εμπρός και πίσω, πατήστε δύο φορές στο τμήμα της εικόνας για να μεταβείτε σε προοπτική 180° που εμφανίζεται σε πλήρη οθόνη.



- Πατήστε το εικονίδιο ραντάρ (P+) στο σύστημα AVM για να ενεργοποιήσετε την οθόνη ραντάρ και πατήστε το ξανά για να την απενεργοποιήσετε. Όταν η απεικόνιση ραντάρ είναι ενεργοποιημένη, εμφανίζεται μια προειδοποίηση καθώς το όχημα πλησιάζει ένα εμπόδιο.
- Λειτουργία κατακόρυφου προσανατολισμού:
 - Πατήστε δύο οποιεσδήποτε από την μπροστινή, την πίσω, τη δεξιά και την αριστερή περιοχή του εικονιδίου του οχήματος στο κάτω αριστερό τμήμα. Οι προβολές των δύο επιλεγμένων περιοχών εμφανίζονται στα τμήματα εικόνας πάνω και κάτω δεξιά.

- Πατήστε το κουμπί εναλλαγής εικόνας οχήματος στην κάτω αριστερή γωνία για εναλλαγή μεταξύ διαφανούς και μη διαφανούς εικόνας οχήματος.
- Όταν το όχημα μόλις εκκινηθεί, η εικόνα πριν από την τελευταία απενεργοποίηση εμφανίζεται για τη διαφανή περιμετρική προβολή. Τα ξένα σώματα που απεικονίζονται ενδέχεται να μην αντιστοιχούν στα πραγματικά που βρίσκονται στο κάτω μέρος του αμαξώματος και στις γύρω τυφλές περιοχές. Η ενημέρωση της εικόνας κάτω από το αμάξωμα θα ξεκινήσει μόνο αφού το όχημα αρχίσει να κινείται και θα ολοκληρωθεί όταν το όχημα έχει διανύσει απόσταση μεγαλύτερη από το μήκος του.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Το σύστημα πανοραμικής προβολής μπορεί να παρέχει διαφανή πανοραμική θέα για να δείχνει την εικόνα κάτω από το όχημα. Αυτή η λειτουργία προορίζεται μόνο για την υποβοήθηση της παρατήρησης της περιοχής κάτω από το όχημα κατά τη στάθμευση/οδήγηση. Ο έλεγχος για ξένα αντικείμενα κάτω από το όχημα και για επικίνδυνες καταστάσεις πρέπει να πραγματοποιείται με άλλους τρόπους, ώστε να διασφαλίζεται η ασφάλεια των απόμων και του οχήματος.
- Όταν το όχημα κινείται με χαμηλή ταχύτητα, η λειτουργία της διαφανούς πανοραμικής θέας επηρεάζεται από τις διακυμάνσεις της ταχύτητας ή τις πολλαπλές στάσεις, με αποτέλεσμα να υπάρχουν ασυμφωνία μεταξύ των εικόνων κάτω από το όχημα και εκείνων έξω από το όχημα.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Το σύστημα πανοραμικής προβολής προορίζεται αποκλειστικά για χρήση ως βοήθημα στάθμευσης/οδήγησης. Δεν είναι ασφαλές να βασίζεστε αποκλειστικά σε αυτό το σύστημα για τη στάθμευση ή την οδήγηση του οχήματος, καθώς υπάρχουν τυφλά σημεία μπροστά και πίσω από το όχημα. Κατά τη διαδικασία στάθμευσης/οδήγησης, θα πρέπει να παρατηρείτε τον περιβάλλοντα χώρο του οχήματος με άλλους τρόπους, ώστε να αποφεύγετε ατυχήματα.
- Αυτό το σύστημα χρησιμοποιεί ευρυγώνιες κάμερες (fisheye), επομένως το αντικείμενο στην οθόνη ενδέχεται να εμφανίζεται κάπως παραμορφωμένο σε σύγκριση με το πραγματικό αντικείμενο.
- Όταν οι πλευρικοί καθρέφτες δεν είναι ανοιχτοί στη θέση τους, μη χρησιμοποιείτε το σύστημα πανοραμικής προβολής. Όταν χρησιμοποιείτε το σύστημα πανοραμικής προβολής για στάθμευση/οδήγηση, βεβαιωθείτε ότι όλες οι πόρτες του οχήματος είναι κλειστές.
- Η απόσταση από ένα αντικείμενο που εμφανίζεται στην οθόνη πανοραμικής προβολής μπορεί να διαφέρει από την απόσταση που αντιλαμβάνεται υποκειμενικά ο οδηγός, ειδικά όταν το αντικείμενο βρίσκεται πιο κοντά στο όχημα. Αξιολογήστε την απόσταση με διάφορους τρόπους.
- Οι κάμερες είναι εγκατεστημένες πάνω από την μπροστινή μάσκα, στους πλαϊνούς καθρέπτες και στην πίσω πινακίδα κυκλοφορίας. Βεβαιωθείτε ότι οι κάμερες δεν εμποδίζονται.
- Για να μην επηρεαστεί η απόδοση της κάμερας, αποφύγετε να ψεκάζετε απευθείας τις κάμερες όταν πλένετε το αμάξωμα του οχήματος με νερό υψηλής πίεσης. Σκουπίστε εγκαίρως το νερό ή τη σκόνη από την κάμερα.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Προστατέψτε τις κάμερες από τυχόν κρούσεις για να αποφύγετε ζημιές ή δυσλειτουργίες.
- Αφού ενεργοποιήσετε το όχημα, εάν πατήσετε το κουμπί έναρξης πανοραμικής προβολής ή επιλέξετε την όπισθεν ενώ το σύστημα infotainment δεν έχει ενεργοποιηθεί πλήρως, η εικόνα στην οθόνη πανοραμικής προβολής θα καθυστερήσει ή η οθόνη θα αναβοσβήνει. Αυτό είναι ένα φυσιολογικό μέρος της διαδικασίας ενεργοποίησης της κάμερας.
- Όταν μία ή περισσότερες κάμερες στο σύστημα δεν λειτουργούν, οι αντίστοιχες προβολές γίνονται μαύρες.
- Όταν δεν υπάρχει διαθέσιμη κάμερα, εμφανίζεται το μήνυμα «Δεν ανιχνεύεται σήμα βίντεο».

Σύστημα Υποβοήθησης Στάθμευσης

- Κατά τη στάθμευση του οχήματος, το σύστημα υποβοήθησης στάθμευσης ανιχνεύει εμπόδια μέσω αισθητήρων και ειδοποιεί τον οδηγό για την εγγύτητα εμποδίων μέσω μιας εικόνας στην οθόνη αφής του συστήματος infotainment* και ενός ηχητικού σήματος.
- Το σύστημα υποβοήθησης στάθμευσης παρέχει βοήθεια κατά την οπισθοπορεία. Προσέξτε τον περιβάλλοντα χώρο πίσω και γύρω από το όχημα κατά την οπισθοπορεία.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Με το όχημα στην Οδήγηση, η λειτουργία του συστήματος υποβοήθησης στάθμευσης διακόπτεται όταν η ταχύτητα του οχήματος αυξάνεται στα 11 km/h και συνεχίζεται όταν η ταχύτητα του οχήματος πέφτει στα 10 km/h.
- Μην τοποθετείτε αντικείμενα εντός της εμβέλειας λειτουργίας των αισθητήρων.
- Για την αποτροπή βλάβης του αισθητήρα, μην πλένετε την περιοχή του αισθητήρα με νερό ή ατμό.

Διακόπτης ραντάρ στάθμευσης

- Ενεργοποιήστε ή απενεργοποιήστε το σύστημα ραντάρ στάθμευσης στην οθόνη αφής του συστήματος infotainment  → ADAS → Υποβοήθηση στάθμευσης → Αισθητήρες Στάθμευσης.
- Όταν η ανάφλεξη είναι ενεργοποιημένη και το EPB απελευθερωθεί, το σύστημα υποβοήθησης στάθμευσης ενεργοποιείται αυτόματα.
- Όταν είναι ενεργοποιημένο, το σύστημα εκπέμπει συναγερμό εάν βρεθούν εμπόδια γύρω από το όχημα. Όταν είναι απενεργοποιημένο, δεν το κάνει.

Τύπος Αισθητήρα

- Όταν ο αισθητήρας ανιχνεύει ένα εμπόδιο, εμφανίζεται μια εικόνα στην οθόνη αφής του συστήματος infotainment* ανάλογα με τη θέση του εμποδίου και την απόστασή του από το όχημα.

- Όταν ο οδηγός πραγματοποιεί παράλληλη στάθμευση ή στάθμευση με όπισθεν, ο αισθητήρας μετρά την απόσταση μεταξύ του οχήματος και του εμποδίου και παρέχει αυτή την πληροφορία μέσω της οθόνης αφής του συστήματος infotainment και του ηχείου. Ελέγχετε τον περιβάλλοντα χώρο όταν χρησιμοποιείτε αυτό το σύστημα.

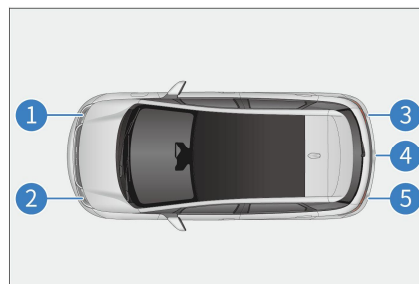
①Μπροστινός δεξιός γωνιακός αισθητήρας*

②Μπροστινός αριστερός γωνιακός αισθητήρας*

③Πίσω δεξιός γωνιακός αισθητήρας

④Πίσω κεντρικός αισθητήρας

⑤Πίσω αριστερός γωνιακός αισθητήρας



Ειδοποίηση ένδειξης απόστασης

Όταν ο αισθητήρας ανιχνεύει ένα εμπόδιο, η θέση του εμποδίου και η κατά προσέγγιση απόστασή του από το όχημα εμφανίζονται στην οθόνη αφής του συστήματος infotainment και το ηχείο εκπέμπει ηχητικό σήμα.

Παράδειγμα λειτουργίας κεντρικών αισθητήρων

Κατά προσέγγιση απόσταση (mm)	Παράδειγμα απεικόνισης στην οθόνη αφής	Ήχος συναγερμού
Περίπου 700 έως 1.200		Αργός
Περίπου 400 έως 700		Γρήγορα
Περίπου 200 έως 400		Συνεχής

Παράδειγμα λειτουργίας γωνιακών αισθητήρων

Κατά προσέγγιση απόσταση (mm)	Παράδειγμα απεικόνισης στην οθόνη αφής	Ήχος συναγερμού
Περίπου 400 έως 600		Γρήγορα
Περίπου 200 έως 400		Συνεχής

ΠΡΟΣΟΧΗ

- 0~200mm είναι το εύρος του τυφλού σημείου του συστήματος. Λόγω της χαμηλής ακριβείας ανίχνευσης και των ανακριβών πληροφοριών συναγερμού, οι προειδοποιήσεις συναγερμού σε 0~200 mm είναι μόνο για αναφορά.

Αισθητήρες σε λειτουργία και εύρος ανίχνευσης

Όλοι οι αισθητήρες ενεργοποιούνται κατά την οπισθοπορεία.

Η εικόνα δείχνει το εύρος ανίχνευσης των αισθητήρων. Οι αισθητήρες έχουν περιορισμό εμβέλειας, επομένως ελέγξτε τον περιβάλλοντα χώρο και μετά κάντε όπισθεν αργά.

150



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Οι αισθητήρες μπορεί να μην εντοπίσουν εμπόδια που βρίσκονται πολύ κοντά στο όχημα.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Το σύστημα υποβοήθησης στάθμευσης προορίζεται μόνο για υποβοήθηση και δεν υποκαθιστά την προσωπική κρίση. Φροντίστε να χειρίζεστε το όχημα με βάση αυτά που παρατηρείτε.
- Οι αισθητήρες δεν θα λειτουργούν σωστά εάν τοποθετηθούν αξεσουάρ ή άλλα αντικείμενα εντός της εμβέλειας ανίχνευσής τους.
- Σε ορισμένες περιπτώσεις, το σύστημα δεν μπορεί να λειτουργήσει σωστά και δεν θα ανιχνεύσει ορισμένα αντικείμενα καθώς το όχημα πλησιάζει σε αυτά. Επομένως, φροντίστε να παρατηρείτε συνεχώς τον περιβάλλοντα χώρο του οχήματος. Μην βασίζεστε αποκλειστικά στο σύστημα.
- Η βλάβη του συστήματος ραντάρ στάθμευσης υποδεικνύεται από το μήνυμα "  Βλάβη ραντάρ στάθμευσης, επικοινωνήστε με το σέρβις της BYD" στον πίνακα οργάνων και ένα ηχητικό σήμα. Σε αυτή την περίπτωση, επικοινωνήστε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή πάροχο σέρβις της BYD για έλεγχο το συντομότερο δυνατό.

Πληροφορίες ανίχνευσης αισθητήρων

- Ορισμένες συνθήκες του οχήματος και του περιβάλλοντος ενδέχεται να επηρεάσουν την ικανότητα των αισθητήρων να ανιχνεύουν με ακρίβεια τα εμπόδια. Η ακρίβεια της ανίχνευσης μπορεί να επηρεαστεί εάν:
 - Υπάρχουν ακαθαρσίες, νερό ή θάμπωμα στον αισθητήρα.
 - Υπάρχει χιόνι ή πάγος στον αισθητήρα.
 - Ο αισθητήρας καλύπτεται με οποιονδήποτε τρόπο.
 - Το όχημα γέρνει σημαντικά προς τη μία πλευρά ή είναι υπερφορτωμένο.

- Το όχημα κινείται σε ιδιαίτερα ανώμαλους δρόμους, κλίσεις, χαλίκι ή γρασίδι.
- Ο αισθητήρας έχει επαναβαφτεί.
- Στη γύρω περιοχή υπάρχει θόρυβος λόγω κορναρίσματος οχημάτων, κινητήρων μοτοσικλετών, αερόφρενων μεγάλων οχημάτων ή άλλων θορύβων που παράγουν υπερηχητικά κύματα.
- Υπάρχει άλλο όχημα με σύστημα υποβοήθησης στάθμευσης σε κοντινή απόσταση.
- Το όχημα είναι εξοπλισμένο με γάντζο ρυμούλκησης.
- Ο προφυλακτήρας ή ο αισθητήρας έχει δεχθεί ισχυρό χτύπημα.
- Το όχημα πλησιάζει σε κράσπεδο πεζοδρομίου το οποίο είναι ψηλό ή έχει τεθλασμένη ακμή.
- Το όχημα κινείται στον ήλιο ή στο κρύο.
- Το όχημα είναι εξοπλισμένο με μη γνήσια, χαμηλότερη ανάρτηση.
- Εκτός από τις περιπτώσεις που περιγράφονται παραπάνω, οι αισθητήρες ενδέχεται να μην μπορούν να προσδιορίσουν σωστά την πραγματική απόσταση λόγω του σχήματος του αντικειμένου.
- Το σχήμα και το υλικό των εμποδίων μπορεί να εμποδίσουν τους αισθητήρες να τα εντοπίσουν, ειδικά:

- Ηλεκτρικά καλώδια, φράχτες και σχοινιά
- Βαμβάκι, χιόνι και άλλα υλικά που απορροφούν ραδιοκύματα
- Οποιοδήποτε αντικείμενο με αιχμηρές ακμές και γωνίες
- Χαμηλά εμπόδια
- Ψηλά εμπόδια που προεξέχουν προς το όχημα
- Οποιοδήποτε αντικείμενο κάτω από τον προφυλακτήρα

- Οποιοδήποτε αντικείμενο κοντά στο όχημα.
- Άτομα κοντά στο όχημα (ανάλογα με τον τύπο των ρούχων)
- Εάν εμφανιστεί μια εικόνα στην οθόνη αφής του συστήματος infotainment* ή ακουστεί ένα ηχητικό σήμα, είναι πιθανό ο αισθητήρας να έχει ανιχνεύσει εμπόδιο ή να δέχεται παρεμβολές. Εάν το πρόβλημα παραμένει, απευθυνθείτε σε έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή πάροχο υπηρεσιών της BYD για έλεγχο.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Για την αποτροπή βλάβης του αισθητήρα, μην πλένετε την περιοχή του αισθητήρα με νερό ή ατμό.

Συστήματα ασφάλειας οδήγησης

Για μεγαλύτερη ασφάλεια κατά την οδήγηση, τα ακόλουθα συστήματα ασφαλείας λειτουργούν αυτόματα ανάλογα με τις συνθήκες οδήγησης. Ωστόσο, αυτά τα συστήματα παρέχουν μόνο υποβοήθηση και δεν συνιστάται να βασίζεστε υπερβολικά σε αυτά.

Έξυπνο σύστημα ισχύος πέδησης

Το έξυπνο σύστημα πέδησης είναι ένα προηγμένο ηλεκτροϋδραυλικό σύστημα πέδησης με αποσύμπτυξη, το οποίο ενσωματώνει ενισχυτή κενού, ηλεκτρονική αντλία κενού και λειτουργίες ABS/ESC. Το σύστημα υποβοηθά την πέδηση του οχήματος σύμφωνα με τις απαιτήσεις του οδηγού. Προσφέρει προηγμένες λειτουργίες ελέγχου όπως ABS, ηλεκτρονική κατανομή δύναμης πέδησης (EBD), σύστημα ελέγχου πρόσφυσης (TCS), έλεγχος δυναμικής οχήματος (VDC), άνετη στάθμευση (CST), έλεγχος συγκράτησης εκκίνησης σε ανηφόρα (HHC), υδραυλική υποβοήθηση πέδησης (HBA) και ελεγχόμενη επιβράδυνση για την πέδη στάθμευσης (CDP), για τη βελτίωση της ευστάθειας και της άνεσης του οχήματος, καθώς και της απόδοσης ανάκτησης ενέργειας πέδησης.

Έλεγχος δυναμικής του οχήματος (VDC)

Όταν το όχημα στρίβει απότομα ενώ κινείται, το σύστημα VDC προσδιορίζει την πρόθεση του οδηγού με βάση πληροφορίες όπως η γωνία του τιμονιού και η ταχύτητα του οχήματος, και συγκρίνει συνεχώς με την πραγματική κατάσταση. Εάν το όχημα παρεκκλίνει από την κανονική πορεία, το VDC διορθώνει την κατάσταση εφαρμόζοντας πέδηση στους αντίστοιχους τροχούς για να βοηθήσει τον οδηγό να ελέγξει την ολίσθηση και να διατηρήσει την κατευθυντική ευστάθεια.

Σύστημα ελέγχου πρόσφυσης (TCS)

Το TCS αποτρέπει την ολίσθηση των κινητήριων τροχών κατά την επιτάχυνση μειώνοντας την ισχύ του κινητήρα και, όταν χρειάζεται, εφαρμόζει πέδηση για να αποτρέψει το σπινάρισμα των τροχών. Διευκολύνει την εκκίνηση, την επιτάχυνση και την ανάβαση του οχήματος σε δύσκολες συνθήκες οδήγησης.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Το TCS ενδέχεται να μην λειτουργεί αποτελεσματικά στις ακόλουθες περιπτώσεις:
- Σε ολισθηρούς δρόμους, ακόμη και αν το TCS λειτουργεί σωστά, ενδέχεται να μην είναι σε θέση να ελέγξει την κατεύθυνση και να καλύψει τις απαιτήσεις ισχύος.
- Μην οδηγείτε σε συνθήκες όπου το όχημα ενδέχεται να χάσει την ευστάθεια και την ισχύ του.

Σύστημα ελέγχου καθόδου (HHC)

Αφού αφήσετε το πεντάλ φρένου, το HHC διατηρεί την πίεση πέδησης που εφαρμόσατε για 1,5 δευτερόλεπτο για να αποτρέψει την κύλιση του οχήματος προς τα πίσω.

Υδραυλική υποβοήθηση πέδησης (HBA)

Όταν πατάτε το πεντάλ φρένου γρήγορα, το HBA ανιχνεύει ότι το όχημα βρίσκεται σε κατάσταση έκτακτης ανάγκης. Αυξάνει γρήγορα την πίεση πέδησης στο μέγιστο ώστε το ABS να μπορεί να παρέμβει πιο γρήγορα και να μειώσει αποτελεσματικά την απόσταση πέδησης.

Ελεγχόμενη επιβράδυνση για το φρένο στάθμευσης (CDP)

Όταν ενεργοποιείτε το EPB, η λειτουργία CDP τίθεται σε εφαρμογή έτσι ώστε το όχημα να φρενάρει με σταθερή επιβράδυνση (0,4 g εάν το EPB είναι ενεργοποιημένο αλλά το πεντάλ φρένου δεν είναι πατημένο, και 0,8 g εάν το EPB είναι ενεργοποιημένο και το πεντάλ φρένου είναι πατημένο) μέχρι να σταματήσει το όχημα. Η λειτουργία διακόπτεται όταν απελευθερωθεί το EPB.

Οδηγίες Ηλεκτρονικού Συστήματος Ευστάθειας (ESC)

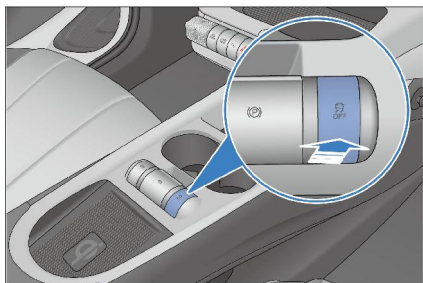
Το έξυπνο σύστημα πέδησης ισχύος διαθέτει τις ακόλουθες νέες λειτουργίες σε σύγκριση με το αρχικό σύστημα ESC:

- Λειτουργία υποβοήθησης πέδησης
 - Η λειτουργία υποβοήθησης πέδησης χρησιμοποιείται για τη ρύθμιση της αίσθησης του πεντάλ φρένου. Η καμπύλη σχέσης μεταξύ του βάθους του πεντάλ φρένου και της επιβράδυνσης του οχήματος ποικίλλει ανάλογα με τις διαφορετικές λειτουργίες, ώστε ο οδηγός να μπορεί να επιλέξει την προτιμώμενη αίσθηση του πεντάλ.
 - Ρυθμίστε την αίσθηση του πεντάλ φρένου στο  → Όχημα → Έλεγχος οδήγησης → Σύστημα διεύθυνσης και πέδησης.

• Άνετη στάθμευση (CST)

- Λειτουργία άνετης στάθμευσης: Όταν το όχημα επιβραδύνει για να σταματήσει σε μηέκτακτη κατάσταση, το ενσωματωμένο σύστημα ελέγχου πέδησης μειώνει τη βύθιση της ανάρτησης και την πρόσκρουση κατά τη στιγμή της στάσης ελέγχοντας την πίεση πέδησης στα τέσσερα φρένα, παρέχοντας μια ομαλή αίσθηση στάσης για τον οδηγό.
- Ενεργοποιήστε ή απενεργοποιήστε αυτήν τη λειτουργία στην οθόνη αφής συστήματος infotainment  → Όχημα → Έλεγχος οδήγησης.
- Μετά την ενεργοποίηση της λειτουργίας, η απόσταση φρεναρίσματος μπορεί να αυξηθεί κατά 2-5 cm. Αυξήστε ανάλογα την απόσταση από το προπορευόμενο όχημα ή εμπόδιο πριν σταματήσετε το όχημά σας.
- Καθαρισμός δίσκων φρένων
 - Το νερό στους δίσκους φρένων αυξάνει τον χρόνο απόκρισης της πέδησης. Η λειτουργία καθαρισμού του δίσκου φρένων αφαιρεί την υγρασία κατά την οδήγηση σε υγρά περιβάλλοντα. Αυτό επιτυγχάνεται με την ενεργοποίηση του φρένου σε χαμηλή πίεση, διατηρώντας τα τακάκια των φρένων σε επαφή με τους περιστρεφόμενους δίσκους φρένων. Η υγρασία έτσι σκουπίζεται από τους δίσκους. Όταν το σύστημα ανιχνεύσει βροχή ή βρεγμένους δρόμους, σκουπίζει επανειλημμένα τον δίσκο φρένων σε ορισμένα διαστήματα.
- Λειτουργία ESC
 - Εάν υπάρχει κίνδυνος ολίσθησης ή κύλισης προς τα πίσω κατά την εκκίνηση του οχήματος σε κλίση ή εάν κάποιος από τους κινητήριους τροχούς γλιστρά, η ενδεικτική λυχνία ESC αναβοσβήνει για να υποδείξει ότι το σύστημα ESC λειτουργεί.

- Απενεργοποίηση ESC
 - Εάν το όχημα κολλήσει στο χιόνι ή στη λάσπη, το ESC ενδέχεται να μειώσει την ισχύ που μεταφέρεται από τον κινητήρα στους τροχούς, οπότε το σύστημα θα πρέπει να απενεργοποιηθεί για να ξεκολλήσει το όχημα.
- Απενεργοποίηση ESC
 - Πατήστε το κουμπί ESC OFF ή μεταβείτε στην οθόνη αφής συστήματος infotainment  → Όχημα → Έλεγχος οδήγησης. Το ESC ελέγχει επίσης την κατάσταση λειτουργίας του σε πραγματικό χρόνο. Εάν απενεργοποιήσετε το ESC ενώ λειτουργεί, ολοκληρώνει τον έλεγχο ενεργής παρέμβασης αντί να εκτελέσει άμεσα την εντολή "τερματισμού λειτουργίας". Το ESC απενεργοποιείται μόνο μετά την ολοκλήρωση του ελέγχου παρέμβασης.



- Ορισμένες λειτουργίες του συστήματος ESC ενδέχεται να ενεργοποιηθούν ξανά εάν πατήσετε ξανά τον διακόπτη ESC OFF ή η ταχύτητα του οχήματος υπερβεί το όριο (80 km/h). Προκειμένου να αποτραπεί η ξαφνική απενεργοποίηση του ESC, το ESC μπορεί να ενεργοποιηθεί ξανά μόνο όταν δεν βρίσκεται σε κατάσταση δυναμικής παρέμβασης του οχήματος.

- Εσφαλμένη λειτουργία διακόπτη ESC OFF
 - Το ESC θεωρείται ότι λειτουργεί εσφαλμένα εάν ο διακόπτης ESC OFF πατηθεί και παραμείνει πατημένος για περισσότερο από 10 δευτερόλεπτα. Σε αυτήν την περίπτωση, όλες οι λειτουργίες του ESC παραμένουν σε κανονική λειτουργία.
- Επανεκκίνηση του ESC μετά την απενεργοποίηση του οχήματος
 - Όταν το σύστημα ESC έχει απενεργοποιηθεί, η επανεκκίνηση του οχήματος επανεκκινεί αυτόματα το σύστημα.
- Σύνδεση εκκίνησης και ταχύτητας ESC
 - Αν και είναι ήδη απενεργοποιημένο, το σύστημα ESC μπορεί να ενεργοποιηθεί αυτόματα εάν το όχημα γίνει εξαιρετικά ασταθές καθώς η ταχύτητα αυξάνεται και υπερβαίνει το όριο των 80 km/h.
- Όταν το σύστημα ESC είναι ενεργοποιημένο
 - Εάν η ενδεικτική λυχνία βλάβης του ESC  αναβοσβήνει, οδηγείτε με ιδιαίτερη προσοχή για να αποφύγετε ατυχήματα. Δείξτε επιπλέον προσοχή όταν η ενδεικτική λυχνία αναβοσβήνει.
- Με απενεργοποιημένο το σύστημα ESC
 - Να είστε προσεκτικοί όταν το ESC είναι απενεργοποιημένο και να οδηγείτε με ταχύτητες κατάλληλες για τις συνθήκες του δρόμου. Το σύστημα ESC εξασφαλίζει τη σταθερότητα του οχήματος και την κινητική του δύναμη. Μην το απενεργοποιείτε ποτέ, εκτός αν είναι απαραίτητο.
- Αντικατάσταση ελαστικών
 - Βεβαιωθείτε ότι όλα τα ελαστικά είναι του ίδιου μεγέθους, μάρκας, σχεδίου πέλματος και ικανότητας φορτίου. Επιπλέον, φροντίστε να φουσκώσετε τα ελαστικά στη συνιστώμενη πίεση.
 - Ούτε το ABS ούτε το ESC θα λειτουργούν σωστά αν το όχημα είναι εξοπλισμένο με διαφορετικά ελαστικά.

- Για λεπτομέρειες σχετικά με την αντικατάσταση ελαστικών ή τροχών, συνιστάται να επικοινωνήσετε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή πάροχο υπηρεσιών της BYD.
- Χειρισμός ελαστικών και ανάρτησης
 - Η χρήση ελαττωματικών ελαστικών ή τροποποιημένης ανάρτησης επηρεάζει το σύστημα ασφάλειας οδήγησης και μπορεί να προκαλέσει δυσλειτουργία του συστήματος.

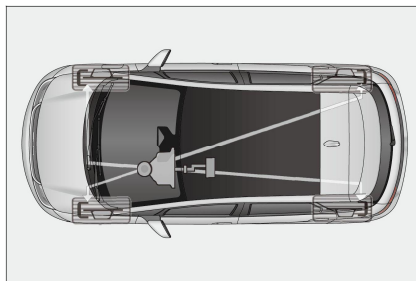
Πέδηση πολλαπλών συγκρούσεων*

- Εάν ένα ατύχημα απαιτεί την ενεργοποίηση των αερόσακων, το όχημα ενεργοποιεί την αυτόματη πέδηση.
- Η μείωση της ταχύτητας, σε συνδυασμό με την παρέμβαση πρόσθετων συστημάτων οδήγησης (ESC και ABS), βοηθά το όχημα να διατηρήσει τη σταθερότητα και τη θέση του στη λωρίδα κυκλοφορίας.
- Τα φώτα κινδύνου και τα φώτα φρένων ανάβουν επίσης για να προειδοποιήσουν την επερχόμενη κυκλοφορία και να αποτρέψουν περαιτέρω συγκρούσεις.
- Για τη διευκόλυνση της διάσωσης από τις υπηρεσίες έκτακτης ανάγκης και της ανάκτησης του οχήματος, τα φρένα θα απελευθερωθούν και τα φώτα φρένων θα σβήσουν μετά το ατύχημα.
- Ο οδηγός μπορεί να διακόψει την πέδηση πολλαπλών συγκρούσεων* ανά πάσα στιγμή πατώντας το γκάτζι ή φρενάροντας.

Σύστημα αντιμπλοκαρίσματος πέδησης (ABS)

- Το υδραυλικό σύστημα του Συστήματος αντιμπλοκαρίσματος πέδησης (ABS) διαθέτει δύο ξεχωριστά κυκλώματα, καθένα από τα οποία διατρέχει διαγώνια το όχημα (το φρένο του αριστερού μπροστινού τροχού συνδέεται με το φρένο του δεξιού πίσω τροχού). Εάν ένα κύκλωμα παρουσιάσει βλάβη, είναι δυνατή η πέδηση σε δύο τροχούς.

- Το ABS βοηθά στη διατήρηση του ελέγχου του συστήματος διεύθυνσης, αποτρέποντας το μπλοκάρισμα ή την ολίσθηση των τροχών όταν πατηθεί απότομα το φρένο ή σε ολισθηρούς δρόμους.



- Όταν τα εμπρός ελαστικά ολισθαίνουν, δεν υπάρχει έλεγχος διεύθυνσης, που σημαίνει ότι το όχημα συνεχίζει να κινείται προς τα εμπρός παρόλο που το τιμόνι είναι στριμμένο. Το ABS βοηθά στην αποτροπή του μπλοκαρίσματος και στη διατήρηση του ελέγχου διεύθυνσης, καθώς η παλλόμενη πέδηση είναι πολύ πιο γρήγορη από την ανθρώπινη αντίδραση.
- Ποτέ μην πατάτε παλμικά το πεντάλ φρένου. Διαφορετικά, το ABS μπορεί να δυσλειτουργήσει. Κατά την αποφυγή του κινδύνου, πρέπει πάντα να ασκείται δυνατή και σταθερή πίεση στο πεντάλ του φρένου για να λειτουργεί το ABS.
- Όταν το ABS λειτουργεί, το πεντάλ φρένου δονείται, κάτι που ενδέχεται να προκαλέσει θόρυβο. Αυτό συμβαίνει επειδή το ABS εφαρμόζει γρήγορα παλμική πέδηση, κάτι που είναι φυσιολογικό.

Ηλεκτρονικό σύστημα κατανομής δύναμης πέδησης (EBD)

- Το EBD είναι μια βοηθητική λειτουργία του ABS. Πριν ενεργοποιηθεί το ABS, εάν το ποσοστό ολίσθησης του πίσω τροχού είναι υψηλό, το ABS ρυθμίζει την πίεση πέδησης του πίσω τροχού για μια πιο ομαλή και ιδανική κατανομή της δύναμης πέδησης.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Το ABS δεν μπορεί να λειτουργήσει αποτελεσματικά στις ακόλουθες συνθήκες:
 - Χρησιμοποιούνται ελαστικά με ανεπαρκή πρόσφυση (για παράδειγμα, υπερβολικά φθαρμένα ελαστικά που χρησιμοποιούνται σε χιονισμένους δρόμους).
 - Το όχημα ολισθαίνει όταν οδηγείται με υψηλή ταχύτητα σε ολισθηρούς δρόμους.
- Το ABS δεν έχει σχεδιαστεί για να μειώνει την απόσταση πέδησης του οχήματος.
Να διατηρείτε πάντα απόσταση ασφαλείας από το προπορευόμενο όχημα σε:
 - Δρόμοι με λάσπη, άμμο ή χιόνι.
 - Δρόμους με λακκούβες ή ανώμαλους δρόμους.
 - Ανώμαλοι δρόμοι.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Εάν η προειδοποιητική λυχνία βλάβης ABS παραμένει αναμμένη ενώ η προειδοποιητική λυχνία του συστήματος πέδησης είναι αναμμένη, σταθμεύστε αμέσως το όχημα σε ασφαλές μέρος. Συνιστάται να επικοινωνήσετε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή πάροχο υπηρεσιών της BYD.
- Σε αυτή την περίπτωση, εάν πατηθούν τα φρένα, το ABS δεν θα λειτουργήσει και το όχημα θα γίνει εξαιρετικά ασταθές.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Το ABS δεν μειώνει το χρόνο και την απόσταση που απαιτούνται για την ακινητοποίηση του οχήματος. Αυτή η συσκευή σας βοηθά μόνο να ελέγχετε το τιμόνι κατά την πέδηση.
Διατηρείτε πάντα απόσταση ασφαλείας από άλλα οχήματα.
- Το ABS δεν μπορεί να αποτρέψει την ολίσθηση που προκαλείται από απότομη αλλαγή κατεύθυνσης, όπως η προσπάθεια απότομης στροφής ή απότομης αλλαγής λωρίδας. Οδηγείτε πάντα προσεκτικά και με ασφαλή ταχύτητα, ανεξάρτητα από τις συνθήκες του δρόμου και τις καιρικές συνθήκες.
- Το ABS δεν αποτρέπει επίσης τη μείωση της σταθερότητας. Κατά την πέδηση σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης, οι χειρισμοί του τιμονιού πρέπει να είναι ήπιοι. Μια μεγάλη ή απότομη στροφή κατά την οδήγηση μπορεί να προκαλέσει την εκτροπή του οχήματος στο αντίθετο ρεύμα κυκλοφορίας ή την έξοδο του από τον δρόμο.
- Όταν κινείται σε μαλακές ή ανώμαλες επιφάνειες (όπως χαλίκι ή χιόνι), ένα όχημα με ABS μπορεί να απαιτεί μεγαλύτερη απόσταση φρεναρίσματος από ένα όχημα χωρίς ABS. Σε τέτοιες περιπτώσεις, επιβραδύνετε και κρατήστε μεγάλη απόσταση από άλλα οχήματα.

05 ΣΥΣΚΕΥΕΣ ΕΝΤΟΣ ΟΧΗΜΑΤΟΣ

Σύστημα Infotainment.....	158
Σύστημα A/C	167
Εφαρμογή BYD.....	171
Αποθήκευση	173
Άλλες συσκευές	175

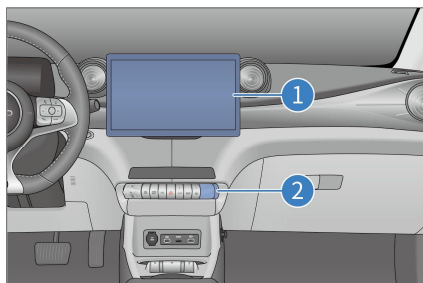
Σύστημα Infotainment

Οθόνη αφής Infotainment

Όταν η μίζα είναι ενεργοποιημένη, η αρχική οθόνη εμφανίζεται για μερικά δευτερόλεπτα και το σύστημα infotainment αρχίζει να λειτουργεί. Για καλύτερη εμπειρία των λειτουργιών του Infotainment, όπως εφαρμογές και διαδικτυακές κλήσεις, το σύστημα πρέπει να χρησιμοποιείται μετά τη σύνδεση στο δίκτυο.

① Οθόνη αφής συστήματος Infotainment

② Κουμπί κύλισης



- Πραγματοποιήστε κύλιση προς τα πάνω (προς το μπροστινό μέρος του οχήματος) για να αυξήσετε την ένταση ή προς τα κάτω (προς το πίσω μέρος του οχήματος) για να μειώσετε την ένταση. Η ένταση κυμαίνεται από 0 έως 39. Εμφανίζεται ένα εικονίδιο σίγασης όταν η ένταση είναι 0.
- Πατήστε το κουμπί κύλισης για να θέσετε το σύστημα σε σίγαση και να μεταβείτε στη διεπαφή της προφύλαξης οθόνης ή για να απενεργοποιήσετε την οθόνη (ρυθμίζεται στην οθόνη αφής συστήματος infotainment → → **Οθόνη Ήχου** → **Οθόνη**). Πατήστε ξανά το κουμπί κύλισης για να καταργήσετε τη σίγαση και να ενεργοποιήσετε την οθόνη.
- Πατήστε παρατεταμένα το κουμπί κύλισης για τρία δευτερόλεπτα για να επανεκκινήσετε το σύστημα infotainment.

Επαναφορά στις εργοστασιακές ρυθμίσεις

- Κάντε επαναφορά στις εργοστασιακές ρυθμίσεις στο σύστημα infotainment πατώντας → **Σύστημα** → **Εκδοχή** → **Επαναφορά εργοστασιακών ρυθμίσεων** → **Επαναφορά**.
- Αυτή η ενέργεια επαναφέρει το σύστημα infotainment στις εργοστασιακές ρυθμίσεις.
- Κατά τη διάρκεια της διαδικασίας, μην αγγίζετε κανένα κουμπί του συστήματος infotainment και μην απενεργοποιείτε την τροφοδοσία ρεύματος, καθώς ενδέχεται να προκύψουν σφάλματα.
- Η διαδικασία διαρκεί δύο έως πέντε λεπτά.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Μην χρησιμοποιείτε μετατροπέα υψηλής ισχύος στο όχημα, καθώς αυτό μπορεί να προκαλέσει δυσλειτουργία του συστήματος infotainment.
- Μην διαμορφώνετε ή κάνετε root στη συσκευή, καθώς αυτό μπορεί να προκαλέσει δυσλειτουργία του συστήματος infotainment ή του οχήματος.
- Για την ασφάλεια κατά την οδήγηση, συνιστάται να χρησιμοποιείτε το σύστημα infotainment σε οριζόντια λειτουργία ενώ οδηγείτε.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Για να αποτρέψετε ζημιά στην οθόνη αφής συστήματος infotainment:
 - Αγγίξτε απαλά την οθόνη. Εάν δεν υπάρχει απόκριση, απομακρύνετε το δάχτυλό σας από την οθόνη και αγγίξτε την ξανά.
 - Καθαρίστε την οθόνη με ένα μαλακό πανί. Μην χρησιμοποιείτε κανένα προϊόν καθαρισμού.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Χρήση της οθόνης αφής συστήματος infotainment:
- Όταν η θερμοκρασία της οθόνης είναι χαμηλή, η εικόνα που εμφανίζεται μπορεί να είναι πιο σκοτεινή ή το σύστημα μπορεί να λειτουργεί ελαφρώς πιο αργά από το κανονικό.
- Η οθόνη ενδέχεται να είναι σκοτεινή ή δυσδιάκριτη όταν φοράτε γυαλιά ηλίου. Σε αυτή την περίπτωση, αλλάξτε τη γωνία θέασης ή αφαιρέστε τα γυαλιά ηλίου.
- Τα κουμπιά της οθόνης αφής που εμφανίζονται με γκρι χρώμα δεν μπορούν να χρησιμοποιηθούν.
- Η διεπαφή της οθόνης αφής που εμφανίζεται εδώ είναι ενδεικτική.

Γραμμή πλοήγησης

↩: επιστρέφει στην προηγούμενη οθόνη ή εξέρχεται από το πρόγραμμα.

⏮: επιστροφή στην αρχική σελίδα.

⚙: μεταβαίνει στην οθόνη ρυθμίσεων του οχήματος.

⏏: χωρίζει την οθόνη, εάν το υποστηρίζουν οι εφαρμογές.

🔒: ενεργοποιεί την προφύλαξη οθόνης.

☐: εμφανίζει τις εφαρμογές που ανοίχτηκαν πρόσφατα.

↔: εναλλάσσει μεταξύ οριζόντιας και κατακόρυφης λειτουργίας της οθόνης αφής.

Χειρονομίες και αποκρίσεις

Οι χειρονομίες και οι σχετικές αποκρίσεις του συστήματος είναι:

- Πάτημα: ανοίγει εφαρμογές, επιλέγει λειτουργίες, κάνει κλικ σε εικονίδια στην οθόνη αφής ή πληκτρολογεί χαρακτήρες.

- Σύρσιμο: άγγιγμα και μεταφορά ενός εικονιδίου, μιας μικρογραφίας ή μιας προεπισκόπησης στη θέση προορισμού και απελευθέρωση για αλλαγή της θέσης του.
- Σάρωση: λειτουργεί στην αρχική σελίδα και στις οθόνες εφαρμογών.
- Διπλό πάτημα: μεγεθύνει μια εικόνα. Κάντε ξανά διπλό πάτημα για επιστροφή.
- Άνοιγμα/Τσίμπημα: μεγεθύνει ή σμικρύνει μια εικόνα με δύο δάχτυλα.

Ενημερώσεις OTA

- Το όχημα υποστηρίζει ενημερώσεις OTA (Over-the-Air). Μπορείτε να ενημερώσετε το λογισμικό σας στην πιο πρόσφατη έκδοση πατώντας  → **Σύστημα** → **Εκδοχή** → **Ενημέρωση εκδοχής** → **Αναβάθμιση**.
- Όταν είναι διαθέσιμες, οι νέες ενημερώσεις εμφανίζονται στην οθόνη αφής του συστήματος infotainment. Μπορείτε να κάνετε ενημέρωση αμέσως ή να προγραμματίσετε μια ενημέρωση σύμφωνα με τη χρήση του οχήματος από εσάς.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μην μετακινείτε το όχημα κατά τη διάρκεια της αναβάθμισης.
- Πριν από την ενημέρωση, βεβαιωθείτε ότι το όχημα είναι σταθεμευμένο με ασφάλεια στην ταχύτητα Στάθμευσης με σταθερή σύνδεση δικτύου.
- Βεβαιωθείτε ότι το όχημα έχει υψηλό SOC πριν ξεκινήσετε την ενημέρωση.
- Μην εγκαταστήσετε συσκευές τρίτων κατασκευαστών στη θύρα διαγνωστικού ελέγχου εν πλω πριν ή κατά τη διάρκεια της ενημέρωσης.
- Βεβαιωθείτε ότι το όχημα έχει αρκετή ισχύ μπαταρίας πριν από την ενημέρωση, καθώς δεν μπορεί να φορτιστεί ή να εκφορτιστεί κατά τη διάρκεια της διαδικασίας.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Κατά τη διάρκεια της ενημέρωσης, οι λειτουργίες του οχήματος δεν είναι διαθέσιμες εκτός από τις ακόλουθες: κλειδωμα/ξεκλείδωμα με το έξυπνο κλειδί ή τον μικροδιακόπτη, εσωτερικός φωτισμός, προειδοποιητικός φωτισμός κινδύνου και έλεγχος παραθύρων.
- Εάν η ενημέρωση αποτύχει, δοκιμάστε ξανά. Εάν συνεχίσει να αποτυγχάνει, επικοινωνήστε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της BYD ή πάροχο σέρβις για βοήθεια.

BYD Assistant

Το BYD Assistant είναι ένας έξυπνος φωνητικός βοηθός που ανταποκρίνεται στις φωνητικές εντολές σας, όπως για πλοήγηση, αναπαραγωγή μουσικής/ραδιοφώνου, πραγματοποίηση τηλεφωνικής κλήσης και έλεγχο των συσκευών του οχήματος.

- Αφύπνιση του BYD Assistant:
 - Στο τιμόνι, πατήστε το  κουμπί.
 - Στην οθόνη αφής του συστήματος infotainment, πατήστε .
 - Πείτε τη λέξη αφύπνισης: «Γεια σου, BYD.»
- Οι φωνητικές εντολές σας μπορούν να αναγνωριστούν μετά την αφύπνιση του συστήματος.
- Δώστε τυχόν οδηγίες.
 - Αυτή μπορεί να είναι «Πήγαινε σπίτι» (έχουν οριστεί τοποθεσίες συντόμευσης), «Πάίξε μουσική», «Κάνε μια κλήση» (απαιτούνται δεδομένα επαφών και σύνδεση Bluetooth), «Ρύθμισε τη θερμοκρασία στους 23°C» ή «Ενεργοποίησε τον αερισμό καθίσματος για τον οδηγό». Ο Βοηθός BYD εκτελεί στη συνέχεια την αναγνωρισμένη εντολή.

Κλήση Bluetooth

Ρύθμιση της σύνδεσης

1. Στην οθόνη Κλήση Bluetooth, πατήστε **Σύνδεση**.
2. Πατήστε **Διαθέσιμες συσκευές** για αναζήτηση.
3. Πραγματοποιήστε σύζευξη μιας διαθέσιμης συσκευής και βεβαιωθείτε ότι ο κωδικός σύζευξης που εμφανίζεται στο τηλέφωνό σας συμφωνεί με τον κωδικό στην οθόνη αφής.
4. Ρυθμίστε το Bluetooth όταν ολοκληρωθεί η σύνδεση.

Πραγματοποίηση κλήσης Bluetooth

Μεταβείτε στην οθόνη κλήσης όταν το Bluetooth είναι συνδεδεμένο.

- Πατήστε Επαφές, Ιστορικό κλήσεων ή Αναπάντητες κλήσεις ή χρησιμοποιήστε το πληκτρολόγιο κλήσης για να πραγματοποιήσετε μια κλήση.
- Πατήστε  για μεγέθυνση ή σμίκρυνση της οθόνης κλήσης.
- Πατήστε  για εμφάνιση ή απόκρυψη του πληκτρολογίου κλήσης.
- Στην οθόνη AVM, για τις κλήσεις εμφανίζεται ειδοποίηση με ένα μικρό αναδυόμενο παράθυρο.

Διαχείριση αρχείων

Δημιουργία νέου φακέλου

- Μεταβείτε στην οθόνη του διαχειριστή αρχείων για να δημιουργήσετε έναν νέο φάκελο. Μπορείτε να εισαγάγετε το όνομα του φακέλου και να πατήσετε **OK** ή **Ακύρωση** για να δημιουργήσετε ή να σταματήσετε τη δημιουργία του αρχείου.
- Πατήστε στο επάνω μέρος της οθόνης διαχείρισης αρχείων για να αλλάξετε τις πηγές αρχείων.

Αναζήτηση αρχείου

- Πατήστε **Αναζήτηση** στην επάνω αριστερή γωνία και εισαγάγετε τα ονόματα των αρχείων για να αναζητήσετε τα αρχεία-στόχους.

Τομή ή Αντιγραφή αρχείου

- Αγγίξτε παρατεταμένα οποιοδήποτε αρχείο για να το επιλέξετε, επιλέξτε την εντολή που προτιμάτε (αντιγραφή, μετακίνηση ή διαγραφή) και μετά πατήστε **OK**.

Μετονομασία αρχείου

- Αγγίξτε παρατεταμένα οποιοδήποτε αρχείο, πατήστε το εικονίδιο επάνω δεξιά και επιλέξτε **Μετονομασία**.

Διαγραφή αρχείου

- Αγγίξτε παρατεταμένα οποιοδήποτε αρχείο και στη συνέχεια πατήστε **Διαγραφή**.

Ταξινόμηση αρχείων

- Τα αρχεία ταξινομούνται κατά όνομα από προεπιλογή. Μπορείτε επίσης να τα ταξινομήσετε κατά μέγεθος, τύπο ή ώρα.

Έλεγχος ιδιοτήτων αρχείου

- Αγγίξτε παρατεταμένα οποιοδήποτε αρχείο, πατήστε το εικονίδιο επάνω δεξιά και, στη συνέχεια, επιλέξτε **Λεπτομέρειες** για να ελέγξετε τις ιδιότητές του.

Προβολή τηλεφώνου*

Η προβολή τηλεφώνου* σας επιτρέπει να συνδέσετε ένα smartphone στο όχημα και να αλληλεπιδράσετε με ορισμένες εφαρμογές για κινητά στην οθόνη αφής του συστήματος infotainment.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Οδηγήστε με ασφάλεια. Αποφύγετε τυχόν περισπασμούς, καθώς μπορεί να προκληθούν ατυχήματα.

ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Βεβαιωθείτε ότι το όχημα βρίσκεται στη θέση στάθμευσης με το σύστημα infotainment ενεργοποιημένο και αφιερώστε λίγο χρόνο για να ρυθμίσετε την εφαρμογή προβολής του τηλεφώνου πριν ξεκινήσετε την οδήγηση.
- Η αρχική διαδικασία ρύθμισης πρέπει να ολοκληρωθεί στο τηλέφωνο ή στην οθόνη αφής του συστήματος Infotainment: ελέγξτε τα μηνύματα στο τηλέφωνο για πληροφορίες ασφαλείας, αποδεχτείτε τις πολιτικές απορρήτου και παραχωρήστε τα απαραίτητα δικαιώματα.
- Οι ενσύρματες συνδέσεις απαιτούν τη σύνδεση ενός πιστοποιημένου καλωδίου USB στη θύρα μεταφοράς δεδομένων USB του οχήματος.
- Κατά την ασύρματη σύνδεση, πραγματοποιήστε σύζευξη του τηλεφώνου σας και του οχήματος μέσω Bluetooth. Κατά τη διαδικασία αυτή, συνιστάται να διατηρείτε ενεργοποιημένα το Bluetooth, το Wi-Fi και τις Υπηρεσίες τοποθεσίας του τηλεφώνου σας.
- Για να είναι σταθερή η σύνδεση, είναι προτιμότερο να αλλάξετε το όνομα του hotspot του οχήματος, ώστε να αποφύγετε προβλήματα που σχετίζονται με το όνομα.
- Βεβαιωθείτε ότι το τηλέφωνό σας βρίσκεται εντός της εμβέλειας του δικτύου δεδομένων κινητής τηλεφωνίας και διαθέτει ενεργό πρόγραμμα δεδομένων.
- Η διαθεσιμότητα των υπηρεσιών που εμφανίζονται ποικίλλει ανάλογα με τη χώρα και τη γλώσσα, ενώ ενδέχεται να απαιτείται συνδρομή για τις υπηρεσίες.

Apple CarPlay

Σύνδεση με καλώδιο

- Για να ενεργοποιήσετε τη σύνδεση, συνδέστε ένα iPhone σε μια θύρα μεταφοράς δεδομένων USB στο όχημα με ένα πιστοποιημένο καλώδιο USB. Στη συνέχεια, συνδέεται το Apple CarPlay. Το προβαλλόμενο τηλέφωνο εμφανίζεται στη λίστα συσκευών.
- Για να απενεργοποιήσετε τη σύνδεση, αποσυνδέστε το καλώδιο USB του iPhone για να σταματήσετε το Apple CarPlay. Εάν έχετε επιλέξει να ενεργοποιήσετε το ασύρματο CarPlay, το τηλέφωνο και το όχημα συζεύγνυνται αυτόματα για να επιτρέπουν μελλοντικές ασύρματες συνδέσεις.

Ασύρματη σύνδεση

- Για να ενεργοποιήσετε τη σύνδεση, ακολουθήστε την εξής διαδικασία.
 1. Στην οθόνη αφής συστήματος infotainment, πατήστε το εικονίδιο Apple CarPlay  και πραγματοποιήστε σύζευξη του iPhone σας με το όχημα, όπως σας ζητείται.
 2. Μετά από αυτό, ακολουθήστε τις οδηγίες στην οθόνη για να συνδέσετε το Apple CarPlay.
- Για να απενεργοποιήσετε τη σύνδεση, επιλέξτε έναν από τους παρακάτω τρόπους.
 - Στο όχημα, απενεργοποιήστε το hotspot του οχήματος.
 - Η ενεργοποίηση του Wi-Fi οχήματος θα απενεργοποιήσει το hotspot.
 - Στη λίστα συνδεδεμένων συσκευών, πατήστε **Διαγραφή ή Αποσύνδεση** για να αποσυνδέσετε την τρέχουσα συσκευή.
 - Στη λίστα Bluetooth, διαγράψτε τη συσκευή που έχει προβληθεί.
 - Συνδέστε το Bluetooth της τρέχουσας συσκευής.
 - Απενεργοποιήστε το όχημα.

- Στο τηλέφωνό σας, διαγράψτε αυτή τη συσκευή CarPlay.
- Απενεργοποιήστε το Wi-Fi του τηλεφώνου σας.

ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Σημειώστε ότι η διακοπή της τρέχουσας σύνδεσης δεν θα έχει ως αποτέλεσμα την αυτόματη σύνδεση άλλων συσκευών CarPlay.

Επανασύνδεση του Apple CarPlay

- Το αποσυνδεδεμένο ενσύρματο Apple CarPlay δεν θα επαναφερθεί αυτόματα. Για το σκοπό αυτό, πρέπει να αποσυνδέσετε και να επανασυνδέσετε το καλώδιο USB.
- Το ασύρματο Apple CarPlay, σε περίπτωση μη φυσιολογικής αποσύνδεσης, προσπαθεί αυτόματα να επανασυνδεθεί.

Εναλλαγή μεταξύ Apple CarPlay και ενσωματωμένου συστήματος infotainment

- Για έξοδο από το Apple CarPlay, πατήστε το εικονίδιο BYD  στην αρχική οθόνη του Apple CarPlay.
- Για να επιστρέψετε στο Apple CarPlay, πατήστε το εικονίδιο Apple CarPlay  στην οθόνη εφαρμογών του ενσωματωμένου συστήματος infotainment.
- Όταν η λίστα συνδεδεμένων συσκευών έχει μόνο ένα ιστορικό Apple CarPlay, πατώντας το εικονίδιο ενεργοποιείται αυτόματα η σύνδεση.
- Όταν υπάρχουν πολλαπλά ιστορικά συσκευών κατάλληλα για προβολή, πατώντας το εικονίδιο Apple CarPlay μεταβαίνετε στη λίστα συσκευών. Επιλέξτε αυτό που θέλετε να χρησιμοποιήσετε.

Εναλλαγή μεταξύ συσκευών

- Αποκτήστε πρόσβαση στη λίστα συνδεδεμένων συσκευών πατώντας το εικονίδιο συνδεδεμένης συσκευής στο μενού συντομεύσεων ή μεταβαίνοντας στο  → **Σύνδεση** → **Συνδεδεμένες συσκευές**.
- Χρησιμοποιώντας τη λίστα, μπορείτε να μεταβείτε μόνο σε ασύρματη συσκευή. Αυτό σημαίνει ότι λαμβάνετε μια προτροπή εάν επιλέξετε άλλη ασύρματη συσκευή, αλλά θα πρέπει να αποσυνδέσετε και να επανασυνδέσετε το καλώδιο USB για να μεταβείτε σε ενσύρματη συσκευή.
- Η σύνδεση της θύρας USB του τηλεφώνου που είναι συνδεδεμένο ασύρματα—και το οποίο απλώς αρχίζει να φορτίζει—δεν θα εμφανίσει μήνυμα αλλαγής συσκευής, ενώ η σύνδεση της θύρας USB άλλου τηλεφώνου θα το εμφανίσει.

Πιθανά προβλήματα

Έλεγχος του τηλεφώνου σας

- Χρησιμοποιήστε ένα τηλέφωνο που βρίσκεται σε καλή κατάσταση. Το Apple CarPlay μπορεί συχνά να «παγώνει» σε παλαιότερα μοντέλα iPhone ή σε παλαιότερες εκδόσεις iOS.
- Ένα σταθερό δίκτυο κινητής τηλεφωνίας είναι απαραίτητο. Οι αργές συνδέσεις δικτύου ενδέχεται να προκαλέσουν καθυστέρηση στις εφαρμογές.
- Το Apple CarPlay ενδέχεται να αποσυνδεθεί λόγω παρεμβολών σήματος σε ένα σύνθετο περιβάλλον δικτύου.

Έλεγχος συνδέσεων με το όχημα

- Για ενσύρματες συνδέσεις, φροντίστε να χρησιμοποιείτε τη θύρα μεταφοράς δεδομένων και, κατά προτίμηση, ένα καλώδιο iPhone με πιστοποίηση MFi ή γνήσιο.
- Για ασύρματες συνδέσεις, ελέγξτε τις ρυθμίσεις του τηλεφώνου σας:
 - Το Bluetooth έχει ενεργοποιηθεί.

- Το Wi-Fi έχει ενεργοποιηθεί και η αυτόματη σύνδεση με το hotspot του οχήματος έχει ενεργοποιηθεί.

- Το Wireless CarPlay έχει επιλεγεί κατά την πρώτη σύνδεση του Apple CarPlay. Εάν δεν γνωρίζετε, μεταβείτε στο iPhone σας στις **Ρυθμίσεις** → **Γενικά** → **CarPlay**, επιλέξτε το όχημα που θέλετε να επαναφέρετε και, στη συνέχεια, πατήστε **Ξεχάστε αυτό το αυτοκίνητο**. Διαγράψτε το iPhone σας από τη λίστα συσκευών του οχήματος. Στη συνέχεια, επαναφέρετε το Apple CarPlay.

- Σε περίπτωση προβλήματος με το τσιπ πιστοποίησης MFi ή σφάλματος ανάγνωσης, διαγράψτε το ιστορικό και επανασυνδεθείτε. Εάν το πρόβλημα παραμένει, επικοινωνήστε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή πάροχο υπηρεσιών της BYD.

- Το όνομα του Bluetooth ή του hotspot του οχήματος πρέπει να είναι μοναδικό.

- Αναζητήστε στο τηλέφωνό σας για κοντινές συσκευές Bluetooth και σημεία πρόσβασης. Βεβαιωθείτε ότι καμία άλλη συσκευή δεν έχει το ίδιο όνομα με αυτό το όχημα, για να αποφύγετε παρεμβολές.

- Μπορείτε να αλλάξετε το όνομα Bluetooth του οχήματος ή του προσωπικού hotspot στην οθόνη αφής συστήματος infotainment →  → **Σύστημα** → **Σύνδεση**.

- Βεβαιωθείτε ότι η Siri είναι ενεργοποιημένη.

- Βεβαιωθείτε ότι το Apple CarPlay δεν υπόκειται σε περιορισμούς. Εάν το iPhone σας δεν ανιχνευθεί από το Apple CarPlay, πλοηγηθείτε στο τηλέφωνο στις **Ρυθμίσεις** → **Χρόνος επί οθόνης** → **Περιορισμοί περιεχομένου και απορρήτου**. Εάν η επιλογή **Περιορισμοί περιεχομένου και απορρήτου** είναι ενεργοποιημένη, πατήστε **Επιτρεπόμενες εφαρμογές και λειτουργίες** για να βεβαιωθείτε ότι το Apple CarPlay είναι ενεργοποιημένο.

- Εάν το Apple CarPlay αποσυνδεθεί λόγω απενεργοποίησης του hotspot του οχήματος, η ασύρματη επανασύνδεση δεν μπορεί να πραγματοποιηθεί εντός 10 λεπτών. Δοκιμάστε μετά από αυτό.
- Μπορείτε να κάνετε επανεκκίνηση διαγράφοντας τις ρυθμίσεις ιστορικού:

Στο iPhone σας, μεταβείτε στις **Ρυθμίσεις** → **Γενικά** → **CarPlay**, επιλέξτε το όχημα που θέλετε να επαναφέρετε και, στη συνέχεια, πατήστε **Ξεχάστε αυτό το αυτοκίνητο**. Εν τω μεταξύ, διαγράψτε αυτό το τηλέφωνο από τη λίστα συσκευών του οχήματος.

- Εάν η ασύρματη σύνδεση αποτύχει μετά τον τερματισμό της ενσύρματης σύνδεσης με την αποσύνδεση του καλωδίου USB, διαγράψτε τις πληροφορίες της συσκευής CarPlay από το iPhone σας ή επανεκκινήστε το τηλέφωνο.
- Για τις διαθέσιμες περιοχές του Apple CarPlay, επισκεφθείτε τη διεύθυνση <https://www.apple.com/ios/feature-availability/#apple-carplay>.

Android Auto

Σύνδεση με καλώδιο

- **Για να ενεργοποιήσετε τη σύνδεση**, συνδέστε ένα τηλέφωνο συμβατό με Android Auto σε μία από τις θύρες μεταφοράς δεδομένων USB του οχήματος με ένα πιστοποιημένο καλώδιο USB και ρυθμίστε σύμφωνα με τις οδηγίες.
- **Για να απενεργοποιήσετε τη σύνδεση**, αποσυνδέστε το καλώδιο USB ή. Εναλλακτικά, μπορείτε να τερματίσετε τη σύνδεση ή να διαγράψετε το προβαλλόμενο τηλέφωνο στις **Συνδεδεμένες συσκευές**.
 1. Συνδέστε ένα smartphone σε μια θύρα μεταφοράς δεδομένων USB στο όχημα με ένα πιστοποιημένο καλώδιο USB.
 2. Ακολουθήστε τις οδηγίες στην οθόνη για να ρυθμίσετε το Android Auto.

Ασύρματη σύνδεση

- **Για να ενεργοποιήσετε τη σύνδεση**, ακολουθήστε την εξής διαδικασία.
 1. Στην οθόνη αφής συστήματος infotainment, πατήστε το εικονίδιο Android Auto  και πραγματοποιήστε σύζευξη του smartphone σας με το όχημα όπως σας ζητείται.
 2. Στη συνέχεια, ακολουθήστε τις οδηγίες στην οθόνη για να συνδέσετε το Android Auto.
- **Για να απενεργοποιήσετε τη σύνδεση**, επιλέξτε έναν από τους παρακάτω τρόπους.
 - Στο όχημα, απενεργοποιήστε το hotspot του οχήματος.
 - Η ενεργοποίηση του Wi-Fi οχήματος θα απενεργοποιήσει το hotspot.
 - Στη λίστα συνδεδεμένων συσκευών, πατήστε **Διαγραφή** ή **Αποσύνδεση** για να αποσυνδέσετε την τρέχουσα συσκευή.
 - Στη λίστα Bluetooth, διαγράψτε τη συσκευή που έχει προβληθεί.
 - Η απενεργοποίηση του Bluetooth στο όχημα ή του Wi-Fi στο τηλέφωνο ενδέχεται να διακόψει την προβολή.
 - Απενεργοποιήστε το όχημα.
 - Στο τηλέφωνό σας, διαγράψτε αυτή τη συσκευή Android Auto.

Επανασύνδεση του Android Auto

- Το αποσυνδεδεμένο ενσύρματο Android Auto δεν θα επαναφερθεί αυτόματα. Για το σκοπό αυτό, πρέπει να αποσυνδέσετε και να επανασυνδέσετε το καλώδιο USB.
- Το ασύρματο Android Auto, σε περίπτωση μη φυσιολογικής αποσύνδεσης, προσπαθεί αυτόματα να επανασυνδεθεί.

Εναλλαγή μεταξύ Android Auto και συστήματος Infotainment του οχήματος

- Για έξοδο από το Android Auto, πατήστε  στη διεπαφή Android Auto.

- Για να επιστρέψετε στο Android Auto, πατήστε το εικονίδιο Android Auto  στην οθόνη εφαρμογών του ενσωματωμένου συστήματος infotainment.
- Όταν η λίστα συνδεδεμένων συσκευών έχει μόνο ένα ιστορικό Android Auto, πατώντας το εικονίδιο ενεργοποιείται αυτόματα η σύνδεση. Θα εμφανίζονται μηνύματα σύνδεσης εάν δεν πληρούνται οι προϋποθέσεις προβολής.
- Όταν υπάρχουν πολλά ιστορικά συσκευών κατάλληλα για προβολή, πατώντας το εικονίδιο Android Auto μεταβαίνετε στη λίστα συσκευών. Επιλέξτε αυτό που θέλετε να χρησιμοποιήσετε.
- Το Android Auto δεν υποστηρίζεται σε τηλέφωνα με λειτουργικό σύστημα Android (έκδοση Go).
- Βεβαιωθείτε ότι τα τηλέφωνα σας διαθέτουν την πιο πρόσφατη έκδοση της εφαρμογής Android Auto.
- Αναζητήστε το Android Auto στις Ρυθμίσεις του τηλεφώνου και, στη συνέχεια, μεταβείτε στην οθόνη Android Auto για να δείτε την έκδοση.
- Εάν δεν μπορείτε να βρείτε το Android Auto, αναζητήστε το στο Google Play για να το κατεβάσετε ή να το ενημερώσετε.
- Ελέγξτε αν η σύνδεση μεταξύ του τηλεφώνου σας και του οχήματος λειτουργεί κανονικά.

Εναλλαγή μεταξύ συσκευών

- Μπορείτε να εναλλάσσετε μεταξύ ασύρματων συσκευών Android Auto στη λίστα συνδεδεμένων συσκευών και να λαμβάνετε ένα μήνυμα εναλλαγής μετά την επιλογή μιας άλλης συσκευής.
- Ωστόσο, αυτό το βήμα δεν λειτουργεί για τη μετάβαση σε ενσύρματη συσκευή, η οποία απαιτεί την αποσύνδεση και επανασύνδεση του καλωδίου USB.
- Η σύνδεση της θύρας USB του τηλεφώνου που είναι συνδεδεμένο ασύρματα—και το οποίο απλώς αρχίζει να φορτίζει—δεν θα εμφανίσει μήνυμα αλλαγής συσκευής, ενώ η σύνδεση της θύρας USB άλλου τηλεφώνου θα το εμφανίσει.
- Για ενσύρματες συνδέσεις, χρησιμοποιήστε ένα καλώδιο USB καλής ποιότητας για να συνδέσετε το τηλέφωνο με τη θύρα μεταφοράς δεδομένων.
- Για ασύρματες συνδέσεις, βεβαιωθείτε ότι το Bluetooth και το Wi-Fi είναι ενεργοποιημένα στο τηλέφωνό σας και ότι το Bluetooth και το hotspot του οχήματος είναι επίσης ενεργοποιημένα.
- **Δεν είναι δυνατή η επανασύνδεση του Android Auto**

Δοκιμάστε τα ακόλουθα βήματα:

Πιθανά προβλήματα

- **Το Android Auto δεν λειτουργεί**
 - Βεβαιωθείτε ότι το τηλέφωνό σας υποστηρίζει την υπηρεσία Google.
 - Ελέγξτε αν το λειτουργικό σύστημα του τηλεφώνου υποστηρίζει το Android Auto.
 - Οι συνήθεις συσκευές που είναι συμβατές με το Android Auto είναι τα τηλέφωνα Android με Android 11.0 ή νεότερες εκδόσεις. Συμβουλευτείτε τον κατασκευαστή του τηλεφώνου σας για τη συμβατότητα.
- Εάν χρησιμοποιείτε ενσύρματη σύνδεση, αλλάξτε σε ένα γνήσιο καλώδιο USB του τηλεφώνου.
- Για ασύρματη σύνδεση, αλλάξτε το όνομα hotspot του οχήματος (⚙️ → **Σύστημα** → **Σύνδεση**) ή απενεργοποιήστε το Bluetooth και το Wi-Fi στο τηλέφωνο και το όχημα και, στη συνέχεια, ενεργοποιήστε τα ξανά.
- Επανεκκινήστε το τηλέφωνό σας και το Σύστημα Infotainment του οχήματος.

- Διαγράψτε και επανασυνδέστε το τηλέφωνό σας ως εξής:

1. Διαγράψτε τις προηγούμενες συνδεδεμένες συσκευές στο τηλέφωνο: Μεταβείτε στις ρυθμίσεις του τηλεφώνου Android και, στη συνέχεια, μεταβείτε ή αναζητήστε τις ρυθμίσεις Android Auto (για παράδειγμα, στα τηλέφωνα Google, **Ρυθμίσεις → Συνδεδεμένες συσκευές → Προτιμήσεις σύνδεσης → Android Auto**).

2. Πατήστε **Προηγούμενες συνδεδεμένα αυτοκίνητα**, στη συνέχεια το κουμπί μενού με τις τρεις κουκκίδες και επιλέξτε **Κατάργηση όλων των αυτοκινήτων**.

3. Στην οθόνη αφής του συστήματος Infotainment του οχήματος, μεταβείτε στο  Σύστημα → Σύνδεση → WLAN και, στη συνέχεια, διαγράψτε τη συσκευή που θέλετε να προβάλλετε από τις Συνδεδεμένες συσκευές.

4. Διαγράψτε το τηλέφωνό σας από τις Ρυθμίσεις Bluetooth.

5. Επανενεργοποιήστε τη σύνδεση μεταξύ του τηλεφώνου και του οχήματος.

• Αιτίες που οδηγούν σε ασταθείς συνδέσεις Android Auto

- Για το ενσύρματο Android Auto, οι συνήθεις αιτίες είναι:
 - Ασταθής μετάδοση δεδομένων λόγω καλωδίου USB χαμηλής ποιότητας
 - Αποτυχία μετάδοσης δεδομένων της θύρας USB στην πλευρά του οχήματος
 - Αποτυχία μετάδοσης δεδομένων της θύρας USB στην πλευρά του τηλεφώνου
 - Ασταθείς συνδέσεις λόγω ασυμβατότητας BC1.2 της θύρας USB του οχήματος

- Ασταθείς συνδέσεις λόγω παλαιάς έκδοσης του Android Auto στο τηλέφωνο

- Υψηλή διακύμανση δικτύου σε δύσβατους δρόμους

- Για το ασύρματο Android Auto, περιλαμβάνουν:

- Το hotspot είναι απενεργοποιημένο στο όχημα ή το Wi-Fi είναι απενεργοποιημένο στο τηλέφωνο

- πολύπλοκα περιβάλλοντα δικτύου ή ασθενή σήματα (για παράδειγμα, το hotspot του οχήματος πρέπει να ανταγωνιστεί για πόρους συχνοτήτων εάν λειτουργούν ταυτόχρονα διάφορες πηγές Wi-Fi)

- Κακή λήψη κινητού τηλεφώνου (για παράδειγμα, σε υπόγειο ή δάσος)

- Πολύ παλιά έκδοση του Android Auto στο τηλέφωνο (συνιστάται η πιο πρόσφατη έκδοση)

- Πολλά οχήματα BYD σε κοντινή απόσταση με πανομοιότυπα ονόματα hotspot

- Ελαττωματική ή δυσλειτουργική μονάδα Bluetooth ή Wi-Fi στο τηλέφωνο ή στο όχημα

• Εφαρμογές που δεν είναι διαθέσιμες στο Android Auto

- Δεν είναι όλες οι εφαρμογές του τηλεφώνου σας συμβατές με το Android Auto, επομένως ορισμένες από αυτές ενδέχεται να μην εμφανίζονται στη διεπαφή χρήστη.
- Το δίκτυο κινητής τηλεφωνίας επηρεάζει την παρουσία ή τη χρήση εφαρμογών στο Android Auto. Ορισμένες εφαρμογές δεν μπορούν να ανοίξουν χωρίς σύνδεση σε δίκτυο κινητής τηλεφωνίας.
- Λόγω των διαφορών στις λειτουργίες ή τις άδειες χρήσης των εφαρμογών μεταξύ του Android Auto και του τηλεφώνου, σε περίπτωση που έχετε απορίες σχετικά με τη χρήση των εφαρμογών, παρακαλούμε επικοινωνήστε με τους παρόχους των εφαρμογών.

! ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Το Android Auto είναι ενσωματωμένο σε τηλέφωνα με Android 10 και νεότερες εκδόσεις. Δεν χρειάζεται να το κατεβάσετε.
- Για ενσύρματη ή ασύρματη σύνδεση, το τηλέφωνό σας ενδέχεται να σας ζητήσει να ενημερώσετε το Android Auto πριν συνεχίσετε.
- Οι συνδέσεις Android Auto απαιτούν τη χρήση Bluetooth τόσο στο τηλέφωνό σας όσο και στο όχημα, κάτι που θα μπορούσε να αποσυνδέσει άλλες ήδη συνδεδεμένες συσκευές Bluetooth.
- Οι ασύρματες συνδέσεις Android Auto βασίζονται στη χρήση Wi-Fi στο τηλέφωνό σας, κάτι που μπορεί να διακόψει τις συνδέσεις Wi-Fi στο τηλέφωνό σας.
- Οι ασύρματες συνδέσεις Android Auto βασίζονται στη χρήση του hotspot του οχήματος, το οποίο ενδέχεται να διακόψει τις συνδέσεις Wi-Fi στο όχημα. Εάν το Wi-Fi εξακολουθεί να είναι απαραίτητο, ενεργοποιήστε ξανά το Wi-Fi και προσπαθήστε να το επανασυνδέσετε. (Η απόδοση μπορεί να διαφέρει ανάλογα με το σύστημα.)
- Για συμβατότητα με το Android Auto, επισκεφθείτε τον ιστότοπο της Google: [http:// www.android.com/auto/](http://www.android.com/auto/)

Δήλωση εμπορικού σήματος

- Το Apple CarPlay είναι εμπορικό σήμα της Apple Inc.
- Το Android και το Android Auto είναι εμπορικά σήματα της Google LLC.

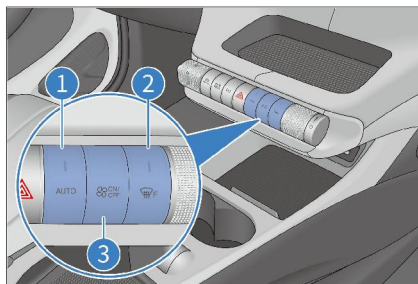
Σύστημα A/C

Κουμπιά A/C

①Λειτουργία A/C auto

②Αποπαγωγής μπροστινού παμπριζ

③ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ/ΑΠΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ A/C



! ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Απομακρυσμένη ενεργοποίηση A/C:
 - Μπορείτε να ενεργοποιήσετε το A/C χρησιμοποιώντας το έξυπνο κλειδί ή από την εφαρμογή BYD App για να δημιουργήσετε ένα άνετο περιβάλλον καμπίνας εκ των προτέρων.

Διεπαφή λειτουργίας κλιματισμού



- | | | | |
|---|---------------------------------|----|---|
| 1 | Ρυθμίσεις κλιματισμού | 8 | Αποπαγωγής για το πίσω παρμπρίζ και τους πλαϊνούς καθρέπτες |
| 2 | Διεπαφή λειτουργίας κλιματισμού | 9 | Λειτουργία κυκλοφορίας |
| 3 | Ενεργοποίηση/Απενεργοποίηση A/C | 10 | Ανεμιστήρας |
| 4 | Λειτουργία Auto | 11 | Έλεγχος θερμοκρασίας οδηγού |
| 5 | Ψύξη | 12 | Κατανόμηση αέρα |
| 6 | Μέγιστη ψύξη | 13 | Έλεγχος ταχύτητας ανεμιστήρα |
| 7 | Αποπαγωγής μπροστινού παρμπρίζ | 14 | Έλεγχος θερμοκρασίας συνοδηγού |

Ορισμοί λειτουργιών A/C

Λειτουργία Auto

- Πατήστε αυτό το κουμπί για αυτόματη ρύθμιση της κατάστασης του συμπιεστή, της ταχύτητας του ανεμιστήρα και της λειτουργίας εξόδου αέρα. Η ενδεικτική λυχνία του κουμπιού (στο πάνελ ελέγχου αλλαγής ταχυτήτων) ανάβει.
- Όταν έχει ρυθμιστεί η ταχύτητα του ανεμιστήρα, η λειτουργία εξόδου αέρα ή η κατάσταση του συμπιεστή, η πλήρως αυτόματη λειτουργία ελέγχου απενεργοποιείται, αλλά οι λειτουργίες εκτός από αυτές που έχουν ρυθμιστεί παραμένουν στην αυτόματη λειτουργία.

Ενεργοποίηση/Απενεργοποίηση A/C

- Όταν το A/C είναι ενεργοποιημένο, πατήστε αυτό το κουμπί για να απενεργοποιήσετε το A/C.
- Όταν το A/C είναι απενεργοποιημένο, πατήστε αυτό το κουμπί για να ενεργοποιήσετε το A/C.

Έλεγχος ταχύτητας ανεμιστήρα

- Πατήστε την επιλεγμένη θέση. Όσο περισσότερες γραμμές είναι αναμμένες, τόσο μεγαλύτερη είναι η ταχύτητα του ανεμιστήρα.

Αποπαγωγής μπροστινού παρμπρίζ

- Πατήστε αυτό το κουμπί για να μεταβείτε στη λειτουργία απόψυξης μπροστινού παρμπρίζ, διανέμοντας αέρα στο μπροστινό παρμπρίζ και τα πλαϊνά παράθυρα. Πατήστε ξανά αυτό το κουμπί για έξοδο από αυτήν τη λειτουργία.

- Πατώντας αυτό το κουμπί ενεργοποιείται η απόψυξη και το ξεθάμπωμα του παρμπρίζ και ενεργοποιείται το A/C.

Έλεγχος θερμοκρασίας

- Για να αυξήσετε/μειώσετε τη θερμοκρασία, πατήστε το επάνω/κάτω βέλος στην οθόνη ή αγγίξτε την περιοχή ένδειξης της θερμοκρασίας και, στη συνέχεια, σύρετε προς τα κάτω/επάνω.
- Εμφανίζεται η ένδειξη «Lo»/«Hi» όταν η θερμοκρασία ρυθμιστεί στη χαμηλότερη/υψηλότερη τιμή.

Μέγιστη ψύξη

- Πατήστε αυτό το κουμπί για να ενεργοποιήσετε τον έλεγχο μέγιστης ψύξης. Η θερμοκρασία ορίζεται στο "Lo", η ταχύτητα του ανεμιστήρα ρυθμίζεται στο μέγιστο, η λειτουργία ανακυκλοφορίας είναι ενεργοποιημένη και ο αέρας φυσά στη λειτουργία στο ύψος του προσώπου.
- Πατήστε ξανά αυτό το κουμπί για έξοδο.

Ψύξη

- Πατήστε αυτό το κουμπί για να ενεργοποιήσετε το A/C. Το εικονίδιο ανάβει και ξεκινά η ψύξη. Πατήστε ξανά αυτό το κουμπί για να απενεργοποιήσετε το A/C. Το εικονίδιο σβήνει.

Λειτουργία κυκλοφορίας

- Πατήστε αυτό το κουμπί για εναλλαγή στη λειτουργία ανακυκλοφορίας/φρέσκου αέρα. Πατήστε το ξανά για εναλλαγή στη λειτουργία φρέσκου αέρα/ανακυκλοφορίας.

- Όταν η λειτουργία "αυτόματης ανακυκλοφορίας κατά τη στάθμευση" είναι ενεργοποιημένη, για να διασφαλιστεί η ποιότητα του αέρα στο όχημα και να αποτραπεί η είσοδος των καυσαερίων του οχήματος σε αυτό, η λειτουργία ανακυκλοφορίας ενεργοποιείται αυτόματα αφού επιλέξετε τη θέση "P".

Αποπαγωγής για το πίσω παρμπρίζ και τους πλαϊνούς καθρέφτες

- Πατήστε αυτό το κουμπί για θέρμανση και απόψυξη του πίσω παρμπρίζ και των πλαϊνών καθρεπτών. Η λειτουργία απενεργοποιείται αυτόματα μετά από 15 λεπτά αδράνειας του σχετικού κουμπιού. Πατήστε αυτό το κουμπί δεύτερη φορά για να απενεργοποιήσετε τη λειτουργία.
- Αυτή η λειτουργία δεν προορίζεται για το στέγνωμα των σταγόνων της βροχής ή το λιώσιμο του χιονιού.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Η παρατεταμένη χρήση της λειτουργίας ηλεκτρικής θέρμανσης/αποπάγωσης των πλευρικών καθρεπτών ενδέχεται να προκαλέσει την πρόωρη φθορά τους. Απενεργοποιήστε το κουμπί απόψυξης όταν δεν είναι απαραίτητο.
- Μην αγγίζετε τους πλαϊνούς καθρέπτες όταν ο αποπαγωγής είναι ενεργοποιημένος, επειδή οι επιφάνειές τους θα είναι καυτές.

Ανεμιστήρας

- Πατήστε αυτό το κουμπί για να ενεργοποιήσετε τον έλεγχο εξαερισμού του κλιματισμού. Ο αέρας εξόδου είναι φυσικός αέρας.
- Πατήστε ξανά αυτό το κουμπί για να απενεργοποιήσετε τον έλεγχο εξαερισμού του A/C και να μεταβείτε στη λειτουργία AUTO.

Κατανομή αέρα

- Πατήστε ένα εικονίδιο στην οθόνη αφής του Συστήματος Infotainment για να επιλέξετε τον αντίστοιχο τρόπο κατανομής του αέρα. Μπορείτε να ενεργοποιήσετε πολλές λειτουργίες (έως τρεις) ταυτόχρονα χρησιμοποιώντας την οθόνη αφής.

➡: Ο αέρας ρέει στο ύψος του προσώπου

↓: Ο αέρας ρέει στο ύψος των ποδιών

☼: Ο αέρας ρέει στο μπροστινό παρμπρίζ και τα πλαϊνά παράθυρα



Προφυλάξεις χρήσης

- Για να κρυώσετε γρήγορα το εσωτερικό του αυτοκινήτου μετά από παρατεταμένη έκθεση στον ήλιο, οδηγήστε για λίγα λεπτά με τα παράθυρα ανοιχτά, ώστε να απομακρυνθεί ο ζεστός αέρας και να επιταχυνθεί η ψύξη του κλιματιστικού.
- Για να επιταχύνετε την ψύξη, ρυθμίστε τη θερμοκρασία στο «Lo» και χρησιμοποιήστε τη λειτουργία ανακυκλοφορίας για λίγα λεπτά.
- Βεβαιωθείτε ότι η γρίλια εισαγωγής αέρα μπροστά από το παρμπρίζ δεν είναι φραγμένη (για παράδειγμα, από φύλλα ή χιόνι).
- Αποφύγετε να κατευθύνετε κρύο αέρα στο παρμπρίζ σε υγρές καιρικές συνθήκες. Η διαφορά θερμοκρασίας μεταξύ εσωτερικού και εξωτερικού χώρου μπορεί να προκαλέσει θόλωση των τζαμιών.
- Κρατήστε τον χώρο κάτω από τα μπροστινά καθίσματα ελεύθερο για να βελτιώσετε την κυκλοφορία του αέρα.

- Σε κρύο καιρό, λειτουργήστε τον ανεμιστήρα σε υψηλή ταχύτητα για ένα λεπτό, ώστε να απομακρύνετε το χιόνι ή την υγρασία από τον αγωγό εισαγωγής και να μειώσετε το θάμπωμα.
- Χρησιμοποιήστε τη λειτουργία ανακυκλοφορίας για λίγα λεπτά για γρήγορη θέρμανση σε κρύο καιρό και μεταβείτε στη λειτουργία φρέσκου αέρα για να αποφύγετε το θάμπωμα αφού ζεσταθεί η καμπίνα.
- Σε συνθήκες οδήγησης με σκόνη ή άνεμο, κλείστε όλα τα παράθυρα, ενεργοποιήστε τη λειτουργία ανακυκλοφορίας και ενεργοποιήστε το A/C.
- Στη λειτουργία θέρμανσης, πατήστε το κουμπί ελέγχου του συμπιεστή ώστε να ανάψει το κουμπί (ενεργοποιώντας τον συμπιεστή), γεγονός που μπορεί να μειώσει την υγρασία της ροής του αέρα.
- Στη λειτουργία εξαερισμού, το σύστημα εισάγει φυσικό αέρα από το εξωτερικό περιβάλλον, ο οποίος είναι κατάλληλος για την άνοιξη και το φθινόπωρο.

! ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

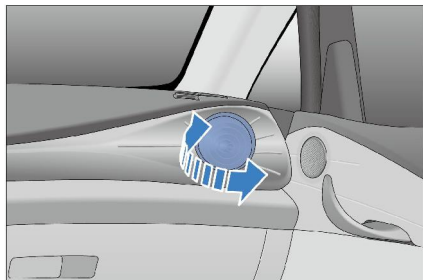
- Οσμή από το A/C:
 - Είναι φυσιολογικό να υπάρχει οσμή υγρασίας ή μούχλας αμέσως μετά την ενεργοποίηση του κλιματιστικού. Κατά τη λειτουργία του A/C του αυτοκινήτου, συχνά παραμένουν συμπτκνώματα στον εξατμιστή, και ο υγρός εξατμιστής μπορεί εύκολα να απορροφήσει μη φιλτραρισμένο σωματικό ιδρώτα, καπνό κ.λπ. από το εσωτερικό του οχήματος. Η συμπτώκνωση που δεν στεγνώνει με τον αέρα προάγει την ανάπτυξη μούχλας στη στερούμενη ήλιου και υγρή επιφάνεια του εξατμιστή, κάτι που είναι πολύ πιθανό να παράγει δυσάρεστες οσμές λόγω ζύμωσης με την πάροδο του χρόνου.
- Πώς να αποτρέψετε τις οσμές από το κλιματιστικό:

ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Απενεργοποιήστε τον κλιματισμό και αερίστε με φυσικό αέρα πριν από τη στάθμευση, ώστε να διατηρηθεί ο αέρας στο εσωτερικό του οχήματος σχετικά ξηρός.
- Ελέγχετε, καθαρίζετε ή αντικαθιστάτε το φίλτρο τακτικά.
- Προσπαθήστε να διατηρείτε την καμπίνα καθαρή.
- Εάν η οσμή επιμένει μετά τη χρήση μεθόδων πρόληψης οσμών, συνιστάται να επικοινωνήσετε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή πάροχο σέρβις της BYD για επίσκευή.
- Προκειμένου να μειωθούν οι οσμές από το A/C, εάν το A/C είναι ήδη ενεργοποιημένο, ο ανεμιστήρας του A/C ενδέχεται να συνεχίσει να λειτουργεί για λίγο μετά την απενεργοποίηση και το κλείδωμα του οχήματος. Αυτό συμβαίνει επειδή το συμπυκνωμένο νερό στην επιφάνεια του εξατμιστή πρέπει να στεγνώσει για να αποφευχθεί η ανάπτυξη μούχλας. Είναι φυσιολογικό ο ανεμιστήρας του A/C να αρχίσει να λειτουργεί αυτόματα όταν κλειδώνετε το όχημα. Δεν υπάρχει λόγος ανησυχίας.

Αεραγωγοί

Χρησιμοποιήστε το κουμπί ρύθμισης για να προσαρμόσετε την ταχύτητα του ανεμιστήρα ή τη γωνία εξόδου του αέρα. Μετακινήστε το κουμπί ρύθμισης στα όριά του για να κλείσετε την έξοδο αέρα.



Εφαρμογή BYD

Σχετικά με την εφαρμογή BYD

- Η εφαρμογή BYD App είναι μια εφαρμογή για κινητά του Διαδικτύου των Οχημάτων (Internet of Vehicle - IoV), η οποία αναπτύχθηκε ανεξάρτητα από τη BYD. Σας επιτρέπει να ελέγχετε το όχημα από απόσταση και να ελέγχετε την κατάσταση του οχήματος, προσφέροντας εμπειρία IoV της εποχής του νέφους.
- Κάντε αναζήτηση για το "BYD" στο Google Play ή το App Store για να κατεβάσετε και να εγκαταστήσετε την εφαρμογή BYD App.

Εγγραφή λογαριασμού

Ο οδηγός της εφαρμογής και τα παρακάτω βήματα παρέχουν οδηγίες για την εγγραφή και τη σύνδεση μετά την εγκατάσταση της εφαρμογής BYD App.

1. Ανοίξετε την εφαρμογή και μετά πατήστε **Εγγραφή** για να μεταβείτε στην οθόνη εγγραφής.
2. Εισάγετε τη διεύθυνση email που έχετε καταχωρίσει στον εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της BYD, πατήστε **Αποστολή email** για να λάβετε τον κωδικό επαλήθευσης και, στη συνέχεια, εισαγάγετε τον κωδικό στην εφαρμογή.
3. Ορίστε τον κωδικό πρόσβασής σας στην οθόνη ρύθμισης κωδικού πρόσβασης για να ολοκληρώσετε την εγγραφή και, στη συνέχεια, θα εμφανιστεί η αρχική σελίδα.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Εισάγετε τη διεύθυνση email που έχει καταχωριστεί στον εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της BYD, διαφορετικά η εγγραφή θα αποτύχει.
- Στην εφαρμογή, επιλέξτε μια χώρα ή περιοχή στην επάνω δεξιά γωνία της οθόνης. Η προεπιλεγμένη ρύθμιση εξαρτάται από τη ρύθμιση του τηλεφώνου σας. Εάν δεν είναι εκεί όπου πραγματοποιήσατε την αγορά, επιλέξτε τη σωστή, διαφορετικά τα δεδομένα σας δεν θα είναι προσβάσιμα.

Κατάσταση και έλεγχος οχήματος

Η αρχική σελίδα της εφαρμογής BYD παρέχει πληροφορίες και στοιχεία ελέγχου του οχήματος.

1. Η αρχική σελίδα εμφανίζει την υπολειπόμενη αυτονομία οδήγησης, το SOC, τις πληροφορίες σφαλμάτων του οχήματος και την κατάσταση του οχήματος όσον αφορά την οδήγηση, τη φόρτιση, το σύστημα A/C, τη θέρμανση καθίσματος και την πίεση ελαστικών.
2. Πατήστε το κουμπί κλειδώματος, ξεκλειδώματος, αναλαμπής φωτός ή κόρνας για να ενεργοποιήσετε την αντίστοιχη λειτουργία.
3. Ενεργοποιήστε ή απενεργοποιήστε το A/C στην αρχική σελίδα της εφαρμογής, ή πατήστε την κάρτα A/C για να αποκτήσετε πρόσβαση σε άλλες ρυθμίσεις, όπως η ρύθμιση της θερμοκρασίας, δείτε **Σελ. 168** για λεπτομέρειες.
4. Στο κάτω μέρος της αρχικής σελίδας, πατήστε το εικονίδιο των καθισμάτων, των θυρών και των παραθύρων ή των ελαστικών για να μεταβείτε στην αντίστοιχη οθόνη και να ελέγξετε την κατάστασή τους.

5. Εάν έχετε πολλά οχήματα σε έναν λογαριασμό, πατήστε το όνομα του οχήματος στην επάνω αριστερή γωνία της οθόνης για να αλλάξετε μεταξύ των οχημάτων.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Η λειτουργία ελέγχου της εφαρμογής προορίζεται κυρίως για απομακρυσμένη χρήση. Για να χρησιμοποιήσετε αυτή τη λειτουργία, βεβαιωθείτε ότι το τηλέφωνό σας και το όχημά σας είναι συνδεδεμένα στο Internet.

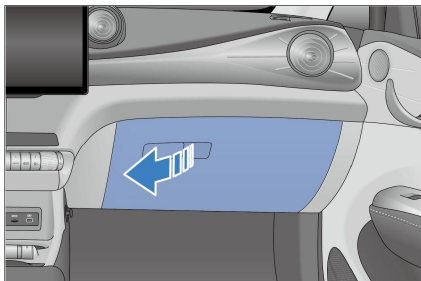
Ατομικό κέντρο και Διαχείριση οχήματος

Πατήστε **Ο λογαριασμός μου** για να μεταβείτε στο προσωπικό κέντρο.

- Πατήστε το εικονίδιο στην επάνω δεξιά γωνία της κάρτας οχήματος για να επεξεργαστείτε το όνομα του οχήματος και τον αριθμό πινακίδας κυκλοφορίας.
- **Λογαριασμός και Ασφάλεια:** ανακτά ή αλλάζει τον κωδικό πρόσβασής σας.
- **Ρυθμίσεις:** ρυθμίζει τη λήψη μηνυμάτων, την αυτόματη σύνδεση και άλλα στοιχεία.
- **Σχετικά με Εμάς:** περιλαμβάνει την πολιτική απορρήτου και πληροφορίες για να επικοινωνήσετε μαζί μας και να μας στείλετε τα σχόλιά σας.

Αποθήκευση Ντουλαπάκι συνοδηγού

- Τραβήξτε τη λαβή για να ανοίξετε το ντουλαπάκι συνοδηγού.
- Σπρώξτε το καπάκι προς τα πάνω για να το κλείσετε.

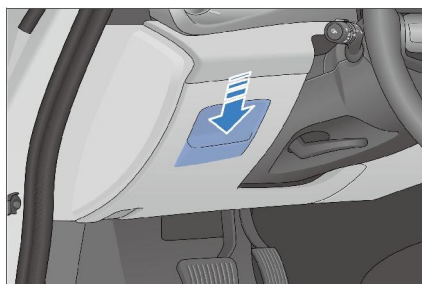


! ΥΠΕΝΟΥΜΙΣΗ

- Για να μειώσετε τον κίνδυνο τραυματισμού σε περίπτωση ατυχήματος ή έκτακτης πέδησης, διατηρείτε το ντουλαπάκι του συνοδηγού κλειστό κατά την οδήγηση.

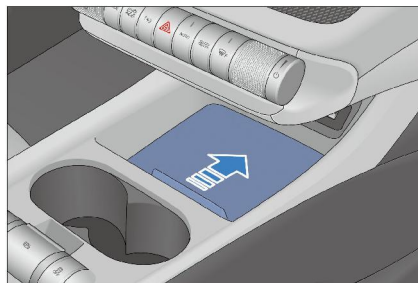
Θήκη Μικροαντικειμένων

- Βρίσκεται στο ταμπλό στην πλευρά του οδηγού και χρησιμοποιείται για την τοποθέτηση τιμολογίων, επαγγελματικών καρτών και παρόμοιων αντικειμένων.

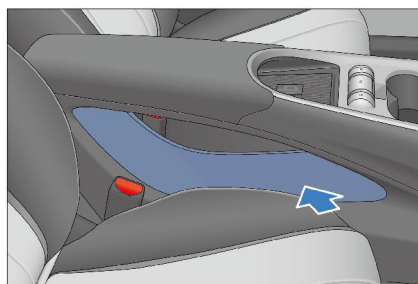


Χώρος αποθήκευσης κεντρικής κονσόλας

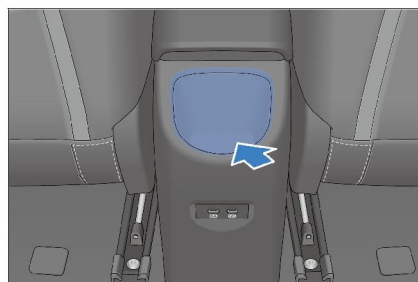
- Βρίσκεται κάτω από τον κεντρικό χώρο αποθήκευσης του ταμπλό και μπροστά από την κεντρική κονσόλα. Ανοίξετε το κάλυμμά του για να χρησιμοποιήσετε τον χώρο.



- Κάτω από την κεντρική κονσόλα.

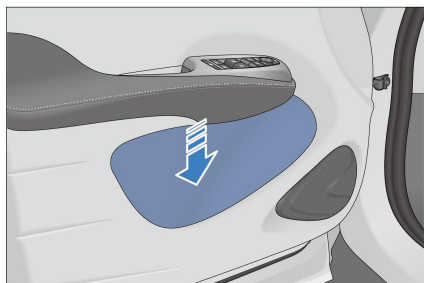


- Πίσω από την κεντρική κονσόλα.



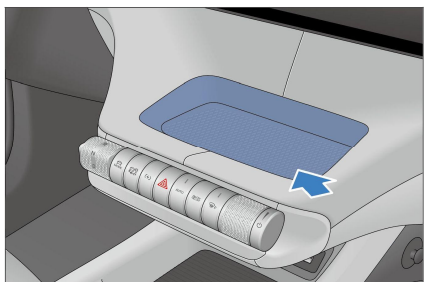
Θήκες πόρτας

- Σε κάθε πόρτα υπάρχει μια θήκη αποθήκευσης για μπουκάλια ή μικροαντικείμενα.



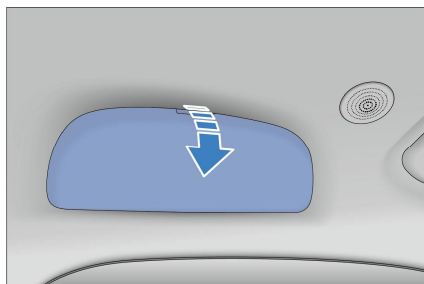
Κεντρικός Χώρος Αποθήκευσης Ταμπλό

- Βρίσκεται στη μέση του ταμπλό.



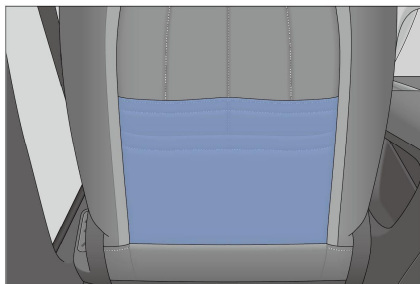
Θήκη Γυαλιών*

- Τραβήξτε προς τα κάτω τη θήκη γυαλιών για να αποθηκεύσετε τα γυαλιά σας.



Θήκες πλάτης καθισμάτων

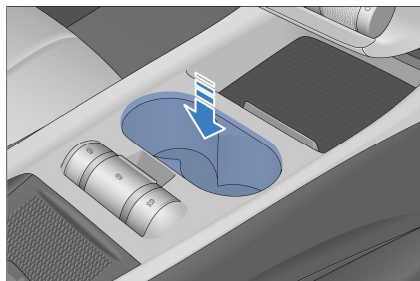
- Στο πίσω μέρος των μπροστινών καθισμάτων υπάρχουν θήκες για την αποθήκευση περιοδικών, εφημερίδων ή παρόμοιων αντικειμένων.



Ποτηροθήκη

Μπροστινή Ποτηροθήκη

- Η μπροστινή ποτηροθήκη βρίσκεται στην κεντρική κονσόλα.



⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

- Ποτήρια ή μπουκάλια διαφορετικού μεγέθους ή σχήματος ενδέχεται να μην χωρούν στην ποτηροθήκη.
- Ποτήρια ή οποιαδήποτε αντικείμενα που μπορεί να εμποδίζουν την ορατότητα του οδηγού πρέπει να απομακρύνονται πριν από την οδήγηση.

Πίσω Ποτηροθήκη

- Κατεβάστε το υποβραχιόνιο του πίσω καθίσματος για να χρησιμοποιήσετε την ποτηροθήκη.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

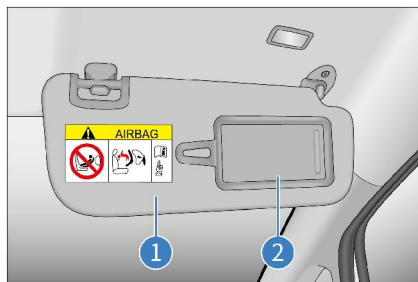
- Να είστε προσεκτικοί με τα ζεστά ροφήματα για να αποφύγετε εγκαύματα και μην ξεκινάτε ή φρενάρτε το όχημα απότομα για να αποφύγετε τυχόν πιτσιλιές.
- Μην τοποθετείτε ανοιχτά ποτήρια ή μπουκάλια ποτών που δεν έχουν κλείσει καλά στην ποτηροθήκη, ώστε να αποφύγετε τυχόν διαρροές κατά την οδήγηση, το άνοιγμα ή το κλείσιμο μιας πόρτας.
- Μην τοποθετείτε γυάλινα ή κεραμικά ποτήρια ή άλλα σκληρά αντικείμενα, τα οποία μπορεί να προκαλέσουν τραυματισμό σε περίπτωση ατυχήματος ή πέδησης έκτακτης ανάγκης.
- Για λόγους ασφαλείας, ο οδηγός δεν πρέπει να χρησιμοποιεί τις ποτηροθήκες κατά την οδήγηση.

Άλλες συσκευές

Σκίαστρο

① Σκίαστρο

- Για να εμποδίσετε το φως του ήλιου από μπροστά, κατεβάστε το σκίαστρο.
- Για να εμποδίσετε το φως του ήλιου από το πλάι, αφαιρέστε το περιστρεφόμενο κάλυμμα από το σταθερό στήριγμα και στρέψτε το σκίαστρο προς το πλαϊνό παράθυρο.



② Καθρέπτης σκιαδίου

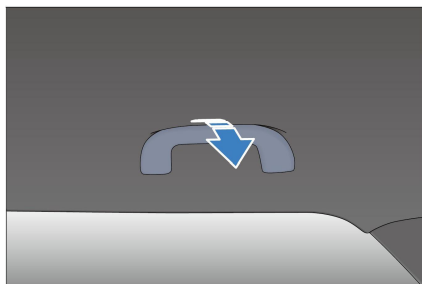
- Καθρέπτες σκιαδίου είναι εγκατεστημένοι στα σκιάστρα του οδηγού και του συνοδηγού.
- Για να αποκτήσετε πρόσβαση στον καθρέπτη σκιαδίου, κατεβάστε το σκίαστρο και ανοίξτε το κάλυμμα του καθρέπτη. Η ενδεικτική λυχνία του καθρέπτη σκιαδίου ανάβει. Η ενδεικτική λυχνία σβήνει όταν κλείνετε το κάλυμμα του καθρέπτη ή ανεβάζετε το σκίαστρο.

ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Η σωστή χρήση του σκιαστρου βελτιώνει την ασφάλεια και την άνεση κατά την οδήγηση.

Χειρολαβές

- Τραβήξτε τη χειρολαβή προς τα κάτω για χρήση. Η χειρολαβή επιστρέφει στην αρχική της θέση όταν την αφήσετε.



⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

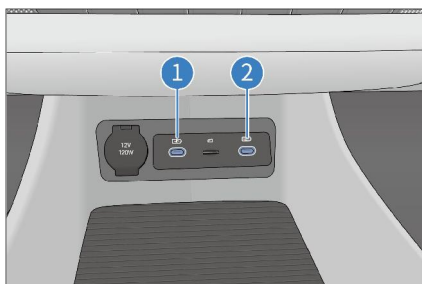
- Μην κρεμάτε βαριά αντικείμενα από τις χειρολαβές.

Θύρες USB

- Θύρες USB πρώτης σειράς

① Θύρα φόρτισης USB

② Θύρα μετάδοσης δεδομένων USB



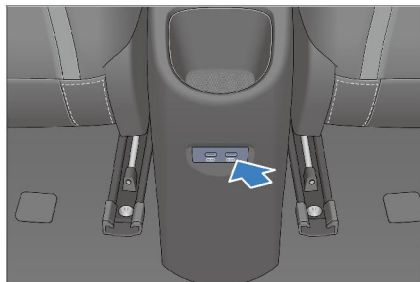
⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

- Συνιστάται η χρήση συσκευής αποθήκευσης USB με διαμόρφωση διαμερίσματος FAT32 και μνήμη 8~128GB.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μην χρησιμοποιείτε συσκευές αποθήκευσης USB ειδικού τύπου, για να αποφύγετε την πρόκληση ζημιάς στο σύστημα infotainment ή στα δεδομένα της συσκευής USB.

- Θύρα Φόρτισης USB



Υποδοχή Κάρτας SD*

- Πάνω από τον χώρο αποθήκευσης της κεντρικής κονσόλας.



- Το σύστημα Infotainment υποστηρίζει κάρτες TF (γνωστές και ως κάρτες Micro-SD) χωρητικότητας από 8 έως 128GB με κατηγορία ταχύτητας Class 10 ή υψηλότερη.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

- Τοποθετήστε σωστά την κάρτα.
- Οι κάρτες TF με διαμόρφωση διαμερίσματος διαφορετική από FAT32 πρέπει να μετατραπούν σε διαμόρφωση FAT32 πριν από την πρώτη χρήση, διαφορετικά το σύστημα ενδέχεται να μην τις αναγνωρίσει.
- Πριν αφαιρέσετε την κάρτα TF, απενεργοποιήστε το σύστημα Infotainment, διαφορετικά τα αρχεία βίντεο ενδέχεται να καταστραφούν.

Βοηθητική παροχή 12 V

- Χρησιμοποιείται για αξεσουάρ με τάση λειτουργίας 12 V DC και ρεύμα λειτουργίας όχι μεγαλύτερο από 10 A.
- Η βοηθητική παροχή ρεύματος 12 V είναι διαθέσιμη μόνο όταν η ανάφλεξη είναι ενεργοποιημένη. Ανασηκώστε το κάλυμμα για να το χρησιμοποιήσετε.



⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

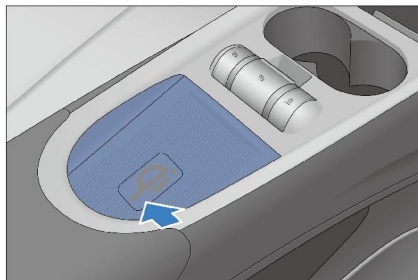
- Για να αποφευχθεί το κάψιμο των ασφαλειών, η κατανάλωση ισχύος δεν πρέπει να υπερβαίνει τα 12 V/120 W του συνολικού φορτίου του οχήματος.
- Για να αποφευχθεί η αποφόρτιση της μπαταρίας χαμηλής τάσης, μην χρησιμοποιείτε τη βοηθητική παροχή ρεύματος 12 V για μεγάλο χρονικό διάστημα όταν ο κινητήρας κίνησης δεν λειτουργεί.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

- Όταν η βοηθητική παροχή ρεύματος 12 V δεν χρησιμοποιείται, κλείστε το κάλυμμα της. Μην εισάγετε κανένα αντικείμενο εκτός από το κατάλληλο βύσμα στην υποδοχή της βοηθητικής παροχής ρεύματος 12 V και μην αφήνετε υγρό να εισέλθει στην υποδοχή, καθώς μπορεί να προκληθεί ηλεκτρική βλάβη.

Ασύρματος Φορτιστής Τηλεφώνου*

- Ο φορτιστής φορτίζει τα τηλέφωνα χωρίς σύνδεση καλωδίου μέσω επαγωγής ηλεκτρομαγνητικών κυμάτων.
- Στην οθόνη αφής του συστήματος Infotainment, σύρετε προς τα κάτω το μενού συντομεύσεων για να ανάψετε το εικονίδιο του ασύρματου φορτιστή.
- Μετά την εκκίνηση του οχήματος, τοποθετήστε ένα smartphone με την οθόνη προς τα πάνω στην περιοχή ασύρματης φόρτισης για να ενεργοποιησετε τον ασύρματο φορτιστή.
- Για να απενεργοποιήσετε τον ασύρματο φορτιστή: Στην οθόνη αφής του συστήματος Infotainment, σύρετε προς τα κάτω το μενού συντομεύσεων και πατήστε το εικονίδιο της ασύρματης φόρτισης. Η ενδεικτική λυχνία σβήνει και η λειτουργία ασύρματης φόρτισης απενεργοποιείται.



- Ο ασύρματος φορτιστής λειτουργεί μόνο με τηλέφωνα που διαθέτουν πιστοποίηση Qi.
- Για να αποφύγετε την καταστροφή ή τραπέζιων καρτών ή άλλων αντικειμένων με τσιπ, μην τα τοποθετείτε μεταξύ της περιοχής του φορτιστή και του τηλεφώνου που φορτίζεται.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Βεβαιωθείτε ότι το έξυπνο κλειδί σας βρίσκεται σε απόσταση μεγαλύτερη από 25 cm από την περιοχή του φορτιστή όταν λειτουργεί το σύστημα ασύρματου φορτιστή.
- Για να αποφύγετε δυσλειτουργία του ασύρματου φορτιστή ή ακόμη και ατυχήματα, μην τοποθετείτε κέρματα, μεταλλικά κλειδιά, μεταλλικά δαχτυλίδια ή άλλα αντικείμενα που περιέχουν μέταλλο στην περιοχή του ασύρματου φορτιστή μαζί με το τηλέφωνο.
- Για να αποφύγετε ζημιά στην περιοχή του φορτιστή, μην τοποθετείτε βαριά αντικείμενα επάνω της. Εάν το σύστημα ασύρματου φορτιστή τηλεφώνου είναι ελαττωματικό και δεν λειτουργεί σωστά, συνιστάται να επικοινωνήσετε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή πάροχο σέρβις της BYD.
- Η BYD δεν αναλαμβάνει καμία ευθύνη για τυχόν προβλήματα που προκαλούνται από ακατάλληλη χρήση. Εάν το προϊόν αποσυναρμολογηθεί ή τροποποιηθεί, η δωρεάν εγγύηση θα ακυρωθεί.
- Για λόγους ασφαλείας, μην αφήνετε χωρίς επίβλεψη ένα τηλέφωνο που φορτίζεται στο όχημα.
- Για λόγους ασφαλείας, αποφύγετε να ελέγχετε την κατάσταση φόρτισης του τηλεφώνου σας ενώ οδηγείτε.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Εάν βρεθεί μεταλλικό αντικείμενο ανάμεσα στη συσκευή και στο ελαστικό υπόθεμα του φορτιστή κατά τη διάρκεια της φόρτισης, μην αφαιρέσετε το μεταλλικό αντικείμενο με γυμνά χέρια για να αποφύγετε εγκαύματα.
- Το κέντρο του πηνίου του τηλεφώνου πρέπει να ευθυγραμμίζεται με το κέντρο του ασύρματου φορτιστή (όπως υποδεικνύεται με κείμενο στην περιοχή του φορτιστή), διαφορετικά η φόρτιση ενδέχεται να αποτύχει.
- Αποφύγετε την επαφή υγρών με την περιοχή του φορτιστή. Ο ασύρματος φορτιστής θα παρουσιάσει δυσλειτουργία εάν εισέλθει νερό στο εσωτερικό του από το κενό γύρω από το ελαστικό υπόθεμα.
- Η φόρτιση ενδέχεται να διακοπεί σε υψηλές θερμοκρασίες, και θα συνεχιστεί μόλις η θερμοκρασία μειωθεί.
Η BYD δεν αναλαμβάνει καμία ευθύνη για προβλήματα που προκαλούνται από εξωτερικά πηνία ασύρματης φόρτισης. Χρησιμοποιήστε με προσοχή.

ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

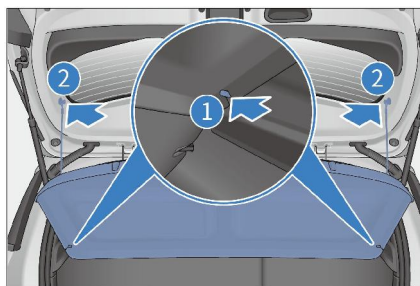
- Μπορεί να φορτιστεί μόνο ένα τηλέφωνο κάθε φορά.
- Μια θήκη τηλεφώνου που είναι πολύ παχιά μπορεί να εμποδίσει τη φόρτιση.
- Σε ανώμαλους δρόμους, η ασύρματη φόρτιση του τηλεφώνου ενδέχεται να διακόπτεται κατά διαστήματα και στη συνέχεια να επανέρχεται.

ⓘ ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Προσπαθήστε να διασφαλίσετε ότι η επιφάνεια στην οποία τοποθετείται το κινητό τηλέφωνο είναι παράλληλη με τη μονάδα φόρτισης.
Εάν το τηλέφωνο μετακινηθεί από την περιοχή του ασύρματου φορτιστή και σταματήσει η φόρτιση, τοποθετήστε το ξανά στη θέση του.
- Εάν το τηλέφωνο δεν φορτίζεται σωστά, βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχουν ξένα αντικείμενα στην περιοχή του ασύρματου φορτιστή ή περιμένετε να κρυώσει η περιοχή του ασύρματου φορτιστή πριν προσπαθήσετε ξανά.
Εάν η φόρτιση του τηλεφώνου παραμένει αδύνατη, επικοινωνήστε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή πάροχο υπηρεσιών της BYD.
- Εάν η περιοχή του φορτιστή παραμένει κατελιημμένη μετά την απενεργοποίηση της ανάφλεξης, όταν ανοίξει η πόρτα του οδηγού, ακούγεται ένας ήχος από τον πίνακα οργάνων και ένα προειδοποιητικό κείμενο εμφανίζεται για πέντε δευτερόλεπτα.

Κάλυμμα χώρου αποσκευών

- Το κάλυμμα του χώρου αποσκευών χρησιμοποιείται για προστασία της ιδιωτικότητας και προστασία από την άμεση ηλιακή ακτινοβολία.
- Κουμπώστε τις δύο αυλακωτές πλευρές ① του καλύμματος χώρου αποσκευών στις κάτω προεξοχές της επένδυσης της κολόνας C και στις δύο πλευρές, και στη συνέχεια συνδέστε το κορδόνι του καλύμματος ②.
- Ακολουθήστε την αντίστροφη διαδικασία για να αφαιρέσετε το κάλυμμα.

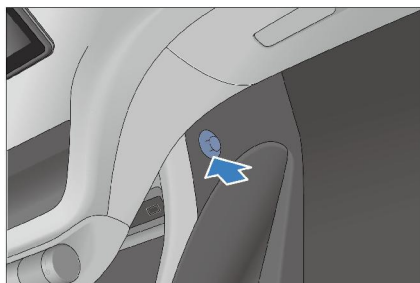


⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Κατά την τοποθέτηση του καλύμματος χώρου αποσκευών, βεβαιωθείτε ότι έχει ασφαλίσει καλά.
- Μην τοποθετείτε αντικείμενα πάνω στο κάλυμμα του χώρου αποσκευών.
- Ποτέ μην επιτρέπτε σε ένα παιδί να ανέβει στο κάλυμμα του χώρου αποσκευών, διαφορετικά μπορεί να προκληθεί ζημιά στο κάλυμμα ή ακόμη και τραυματισμός/θάνατος του παιδιού.

Αγκιστρο

- Ο γάντζος μπορεί να περιστραφεί κατά 180°.
- Κρεμάτε μόνο αντικείμενα βάρους μικρότερου των 3 kg στον γάντζο.

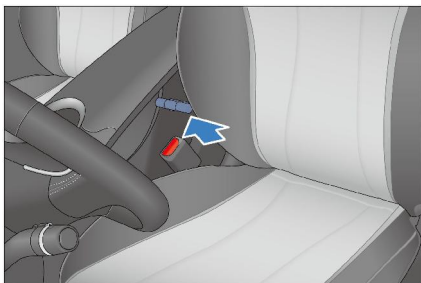


ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μην κρεμάτε βαριά αντικείμενα στον γάντζο για να αποφύγετε την πρόκληση ζημιάς στον γάντζο.

Θραύστης Κρυστάλλων

Ένας θραύστης κρυστάλλων είναι εγκατεστημένος κοντά στον χώρο αποθήκευσης κάτω από τη θήκη της κεντρικής κονσόλας. Ως βοηθητικό εργαλείο εκκένωσης έκτακτης ανάγκης, είναι σχεδιασμένο για να σπάει το τζάμι του παραθύρου για ευκολότερη διαφυγή σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης, όπως πυρκαγιά ή βύθιση.



Θραύση Παραθύρου

1. Αποφασίστε πού θα σπάσετε.

- Επειδή υπάρχει ένα ειδικό αντικραδασμικό στρώμα στα παρμπρίζ, επιλέξτε ένα πλαϊνό παράθυρο, το οποίο θρυμματίζεται πιο εύκολα.
- Επιλέξτε τη γωνία του παραθύρου για να ελαχιστοποιήσετε τον χρόνο θραύσης.

2. Σπάστε το τζάμι.

- Στρέψτε τον θραύστη στη γωνία του παραθύρου και πιέστε δυνατά το κάτω μέρος του. Εάν το τζάμι δεν υποστεί ζημιά, συνεχίστε να πιέζετε στο ίδιο σημείο μέχρι να σπάσει το τζάμι.

3. Αφαιρέστε το σπασμένο τζάμι.

- Το τζάμι ενδέχεται να μην πέσει εντελώς αφού σπάσει. Χτυπήστε το με τον θραύστη.
- Εάν το τζάμι έχει μεμβράνη, κλωστήστε το για να το διαπεράσετε.

4. Διαφύγετε από το όχημα.

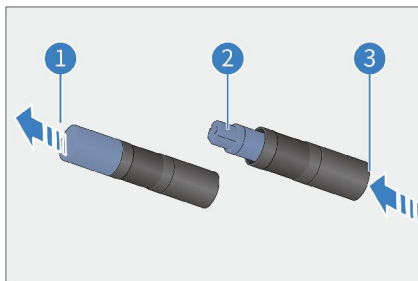
- Όταν δημιουργηθεί ένα επαρκές κενό για διαφυγή, βγείτε αμέσως από το όχημα και μετακινηθείτε σε ασφαλές μέρος.

Χρήση του Θραύστη Κρυστάλλων

1. Αφαιρέστε το καπάκι του θραύστη κρυστάλλων ①.

2. Ευθυγραμμίστε το πάνω άκρο ② του θραύστη κρυστάλλων με μια γωνία του πλαϊνού παραθύρου.

3. Πιέστε το άκρο ③ του θραύστη κρυστάλλων.



ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Ο θραύστης κρυστάλλων προορίζεται μόνο για χρήση σε έκτακτη ανάγκη. Μην τον αφαιρείτε συχνά σε άλλες περιπτώσεις για να αποφύγετε απώλεια ή σπάσιμο του βραχίονα.
- Προσέξτε να αποφύγετε κοψίματα από τα τζάμια κατά τη θραύση του παραθύρου.

06 ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ

Προφυλάξεις Συντήρησης	182
Κανονική Συντήρηση	184
Αυτοσυντήρηση	190

Προφυλάξεις Συντήρησης

Κύκλος και εργασίες συντήρησης

Πρόγραμμα συντήρησης

- Το πρόγραμμα συντήρησης έχει σχεδιαστεί για να εξασφαλίζει σταθερή οδήγηση, μείωση των βλαβών, ασφαλή και οικονομική οδήγηση.
- Το πρόγραμμα συντήρησης παραθέτει όλα τα απαραίτητα στοιχεία για τη διατήρηση του οχήματος σε άριστη κατάσταση ανά πάσα στιγμή, τα οποία πρέπει να εκτελούνται σύμφωνα με τα καθορισμένα χρονικά διαστήματα.
- Οι εύκαμπτοι σωλήνες με οποιαδήποτε φθορά ή ζημιά πρέπει να αντικαθίστανται αμέσως.
Οι ελαστικοί σωλήνες (για συστήματα όπως το A/C, η θέρμανση και τα συστήματα πέδησης) πρέπει να ελέγχονται από επαγγελματίες τεχνικούς σύμφωνα με το πρόγραμμα συντήρησης.

Απαιτήσεις Προγράμματος Συντήρησης

Στοιχείο Συντήρησης	Διάστημα
Τακάκια και δίσκοι φρένων	Ελέγξτε κάθε 24 μήνες ή 20.000 μίλια (30.000 χλμ.).
Σωληνώσεις και εύκαμπτοι σωλήνες φρένων	Ελέγξτε κάθε 24 μήνες ή 20.000 μίλια (30.000 χλμ.).
Τιμόνι και ημίμπαρρα	Ελέγξτε κάθε 24 μήνες ή 20.000 μίλια (30.000 χλμ.).
Φούσκα ημιαξονίου	Ελέγξτε κάθε 24 μήνες ή 20.000 μίλια (30.000 χλμ.).
Σφαιρικός πείρος και boot σκόνης	Ελέγξτε κάθε 24 μήνες ή 20.000 μίλια (30.000 χλμ.).
Εμπρός και πίσω ανάρτηση	Ελέγξτε κάθε 24 μήνες ή 20.000 μίλια (30.000 χλμ.).
Κατάσταση και πίεση ελαστικών, συμπεριλαμβανομένου του TPMS	Ελέγξτε κάθε 24 μήνες ή 20.000 μίλια (30.000 χλμ.).

Το όχημα πρέπει να συντηρείται σύμφωνα με το πρόγραμμα τακτικής συντήρησης.

Εάν το όχημα χρησιμοποιείται κυρίως υπό μία ή περισσότερες από τις ακόλουθες ειδικές συνθήκες, ορισμένες εργασίες συντήρησης πρέπει να εκτελούνται πιο συχνά.

- Οδικές συνθήκες
 - Δρόμοι με λάσπη, άμμο ή χιόνι
 - Δρόμοι με σκόνη
- Συνθήκες οδήγησης
 - Οδήγηση σε επαναλαμβανόμενες μικρές αποστάσεις κάτω των 8 χλμ. και εξωτερική θερμοκρασία υπό το μηδέν.
 - Παρατεταμένη λειτουργία στο ρελαντί και/ή οδήγηση μεγάλων αποστάσεων με χαμηλή ταχύτητα, για παράδειγμα, χρήση του οχήματος ως περιπολικό, ταξί ή για τη μεταφορά εμπορευμάτων.

Πρόγραμμα Συντήρησης

Η συντήρηση του οχήματος εκτελείται βάσει των χιλιομέτρων ή των μηνών, όποιο επέλθει πρώτο.

Στοιχείο Συντήρησης	Διάστημα
Φθορά ελαστικών (ελέγξτε την ευθυγράμμιση του μπροστινού και του πίσω τροχού όταν η ανομοιομορφη φθορά των ελαστικών είναι μεγαλύτερη από 2 mm)	Ελέγξτε κατά τη συντήρηση και κάντε εναλλαγή θέσεων όταν είναι απαραίτητο. Σε δύσκολες συνθήκες οδήγησης, ελέγχετε πιο συχνά και κάντε εναλλαγή θέσεων όταν είναι απαραίτητο.
Διάβρωση EPS και ξένα σώματα ή αλλοίωση των συνδέσμων, συμπεριλαμβανομένου του σημείου GND της καλωδίωσης	Ελέγξτε κάθε 24 μήνες ή 20.000 μίλια (30.000 χλμ.).
Στάθμη ψυκτικού υγρού στο δοχείο διαστολής	Ελέγξτε κάθε 24 μήνες ή 20.000 μίλια (30.000 χλμ.).
Έλεγχος υγρού φρένων	Ελέγξτε κάθε 24 μήνες ή 20.000 μίλια (30.000 χλμ.).
Χτυπήματα ή παραμόρφωση του δίσκου μπαταρίας υψηλής τάσης, της δοκού πρόσκρουσης, της ασπίδας και της αντιαεκρηκτικής βαλβίδας, και διαρροές στο σύστημα μετάδοσης κίνησης	Ελέγξτε κάθε 24 μήνες ή 20.000 μίλια (30.000 χλμ.).
Φίλτρα κλιματισμού (A/C)*	Ελέγξτε κάθε 24 μήνες ή 20.000 μίλια (30.000 χλμ.). Σε δύσκολες συνθήκες οδήγησης, ελέγχετε κάθε έξι μήνες και αντικαταστήστε εάν είναι απαραίτητο.
Ψυκτικό υγρό ηλεκτροκινητήρα	Αντικαταστήστε το ψυκτικό υγρό οργανικού οξέος μακράς διάρκειας κάθε έξι χρόνια ή 60.000 μίλια (90.000 χλμ.).
Αντικατάσταση υγρού φρένων	Ελέγχετε κατά τη συντήρηση και αντικαθιστάτε κάθε 24 μήνες ή 20.000 μίλια (30.000 χλμ.).
Λάδι κιβωτίου ταχυτήτων	Αντικαταστήστε στους 24 μήνες ή στα 20.000 μίλια (30.000 χλμ.) για πρώτη φορά, και στη συνέχεια κάθε 24 μήνες ή 30.000 μίλια (48.000 χλμ.).
Σημείωση: Κατά τον έλεγχο του Σημείου 1, αντικαταστήστε εγκαίρως τα εξαρτήματα του πλαισίου εάν διαπιστωθεί μη φυσιολογική φθορά.	

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Τα τακάκια και οι δίσκοι φρένων πρέπει να ελέγχονται πιο συχνά σε δύσκολες καιρικές συνθήκες, όπως σε περιοχές με εξαιρετικά χαμηλές θερμοκρασίες (π.χ. Νορβηγία, Φινλανδία και Ισλανδία).

ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Για να διατηρείτε την μπαταρία υψηλής τάσης σε βέλτιστη κατάσταση, παρακαλούμε να φορτίζετε και να αποφορτίζετε πλήρως το όχημα τακτικά (τουλάχιστον κάθε έξι μήνες ή κάθε 72.000 χιλιόμετρα, όποιο από τα δύο συμβεί πρώτο), προκειμένου να πραγματοποιείται αυτο-βαθμονόμηση της μπαταρίας. Μπορείτε επίσης να επικοινωνήσετε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή πάροχο υπηρεσιών της BYD για τη διενέργεια δοκιμών χωρητικότητας και διαμέτρησης.

Οι δύσκολες συνθήκες οδήγησης αφορούν:

- Συχνή οδήγηση σε σκονισμένες περιοχές ή συχνή έκθεση σε αέρα με υψηλή περιεκτικότητα σε αλάτι
- Συχνή οδήγηση σε ανώμαλους, λασπώδεις ή ορεινούς δρόμους
- Οδήγηση σε ψυχρές καιρικές συνθήκες
- Συχνό ή απότομο φρενάρισμα
- Συχνή χρήση ρυμουλκούμενου
- Χρήση ως ταξί
- Οδήγηση σε αστικές περιοχές με κυκλοφοριακή συμφόρηση σε θερμοκρασίες άνω των 32°C για περισσότερο από το 50% του συνολικού χρόνου ταξιδιού
- Οδήγηση με ταχύτητες άνω των 120 km/h σε θερμοκρασίες άνω των 30°C για περισσότερο από το 50% του συνολικού χρόνου ταξιδιού
- Συχνή οδήγηση με μέγιστο φορτίο

Κανονική Συντήρηση

Κανονική Συντήρηση

- Φροντίστε να συντηρείτε το όχημα σύμφωνα με το πρόγραμμα συντήρησης, ώστε να λειτουργεί με τη μέγιστη απόδοση και να μειώνονται οι βλάβες.
- Οι οδηγοί μπορούν να ανατρέξουν στο πρόγραμμα συντήρησης για τα προγραμματισμένα διαστήματα συντήρησης, ανάλογα με την ένδειξη του χιλιομετρική ή το χρονικό διάστημα, όποιο από τα δύο προηγηθεί.
- Για εκπρόθεσμες εργασίες συντήρησης, θα πρέπει να χρησιμοποιείται το ίδιο χρονικό διάστημα για τη συντήρηση.
- Συνιστάται η συντήρηση να εκτελείται σύμφωνα με τα πρότυπα και τις προδιαγραφές της BYD Auto Industry Co., Ltd., και από έναν τοπικό εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή πάροχο σέρβις της BYD.
- Το πρόγραμμα συντήρησης παραθέτει τα στοιχεία συντήρησης και τον χρόνο ταξιδιού ή την απόσταση με βάση την υπόθεση ότι το όχημα χρησιμοποιείται ως κανονικό μέσο μεταφοράς για τη μεταφορά επιβατών και αγαθών που δεν υπερβαίνουν το όριο φορτίου του οχήματος.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Παρακαλούμε να συντηρείτε το όχημα τακτικά σύμφωνα με τις απαιτήσεις του Εγχειριδίου Εγγύησης και Συντήρησης της BYD.

Συντήρηση οχήματος

- Δώστε προσοχή στην απόδοση του οχήματος, τις αλλαγές στον ήχο και τις οπτικές ενδείξεις που υποδεικνύουν ότι απαιτείται σέρβις.
Σε οποιαδήποτε από τις ακόλουθες περιπτώσεις, το όχημα μπορεί να χρειάζεται ρύθμιση ή επισκευή. Επομένως, συνιστάται να στείλετε το όχημα σε έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή πάροχο σέρβις της BYD το συντομότερο δυνατό:

- Η εκκίνηση του κινητήρα παράγει ασυνήθιστους θορύβους.
- Το ψυκτικό υγρό παραμένει υπερθερμασμένο, είναι στάσιμο ή παρουσιάζει διαρροές.
- Το μοτέρ μπλοκάρει και παράγει μη αναμενόμενο θόρυβο.
- Το μοτέρ λειτουργεί με υπερβολικούς κραδασμούς.
- Το μοτέρ δεν μπορεί να τεθεί σε λειτουργία.
- Το ηλεκτρικό συγκρότημα παρουσιάζει διαρροή λαδιού.
- Το ηλεκτρικό συγκρότημα εκπέμπει οσμές.
- Η ισχύς μειώνεται σημαντικά.
- Διαρρέει νερό κάτω από το όχημα (τα υγρά συμπύκνωσης του κλιματιστικού είναι φυσιολογικά).
- Το ελαστικό ξεφουσκώνει, τα ελαστικά κάνουν υπερβολικό θόρυβο στις στροφές, η φθορά των ελαστικών είναι άνιση.
- Το όχημα τραβά προς τη μία πλευρά όταν οδηγείτε σε ευθεία σε επίπεδη επιφάνεια.
- Η κίνηση της μονάδας ανάρτησης οδηγεί σε ασυνήθιστους θορύβους.
- Απώλεια της αποτελεσματικότητας πέδησης· σπογγώδης αίσθηση στο πεντάλ φρένου ή το πεντάλ συμπλέκτη· το πεντάλ σχεδόν έρχεται σε επαφή με το πάτωμα· το όχημα τραβάει προς τη μία πλευρά κατά το φρενάρισμα.

- Η θερμοκρασία του ψυκτικού του κινητήρα παραμένει υψηλή.
- Η χωρητικότητα της μπαταρίας μειώνεται σημαντικά.
- Η υψηλή θερμοκρασία της μπαταρίας ή η προστασία υπερθέρμανσης επιμένει ή δεν υπάρχει παροχή ισχύος.

ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Μην συνεχίζετε να οδηγείτε ένα όχημα που δεν έχει ελεγχθεί, καθώς αυτό μπορεί να προκαλέσει σοβαρές ζημιές στο όχημα και τραυματισμούς.

Προστασία Οχήματος από Διάβρωση

Οι συνηθέστερες αιτίες διάβρωσης του οχήματος είναι οι εξής:

- Το κάτω μέρος του οχήματος είναι καλυμμένο με αλάτι, σκόνη ή υγρασία.
- Το όχημα ή ορισμένα από τα μέρη του εκτίθενται σε υψηλή υγρασία και υψηλή θερμοκρασία για μεγάλο χρονικό διάστημα.
- Το στρώμα βαφής ή το υπόστρωμα γρατσουνίζεται από μικρές συγκρούσεις ή από πέτρες και χαλίκια.

Για την πρόληψη της διάβρωσης του οχήματος πρέπει να τηρούνται οι ακόλουθοι κανόνες:

- Πλένετε συχνά το όχημα.
- Εάν οδηγείτε σε αλατισμένους δρόμους τον χειμώνα ή ζείτε σε παράκτιες περιοχές, πλένετε το κάτω μέρος του οχήματος τουλάχιστον μία φορά τον μήνα και καθαρίζετε το πλαίσιο και τα τάσια με πίδακα νερού υψηλής πίεσης ή ατμό για να μειώσετε τη διάβρωση. Πλύνετε καλά το πλαίσιο του οχήματος μετά τον χειμώνα.

- Ελέγχετε τη βαφή και τα διακοσμητικά του οχήματος.
 - Οποιοδήποτε χτύπημα ή ρωγμή εντοπιστεί στη βαφή πρέπει να επισκευάζεται αμέσως για να αποφευχθεί η διάβρωση. Εάν αποκολληθούν θραύσματα ή εμφανιστούν ρωγμές στη μεταλλική επιφάνεια, συνιστάται να απευθυνθείτε σε εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή πάροχο υπηρεσιών της BYD για επισκευή.
- Ελέγχετε το εσωτερικό της καμπίνας.
 - Η συσσώρευση υγρασίας και σκόνης κάτω από τη μοκέτα μπορεί να προκαλέσει διάβρωση. Ελέγχετε συχνά την κάτω πλευρά των μοκετών για να βεβαιωθείτε ότι αυτές οι περιοχές είναι στεγνές.
 - Ιδιαίτερη προσοχή πρέπει να δίνεται όταν το όχημα μεταφέρει χημικά, απορρυπαντικά, λιπάσματα, αλάτι και άλλες ουσίες. Οι ουσίες αυτές πρέπει να φυλάσσονται σε κατάλληλα δοχεία για τη μεταφορά τους. Εάν διαπιστωθεί διαρροή, καθαρίστε αμέσως και διατηρήστε το χώρο στεγνό.
- Χρησιμοποιήστε λασπωτήρα.
 - Ο λασπωτήρας προστατεύει τα οχήματα σε αλατισμένες περιοχές ή σε χωματόδρομους. Όσο μεγαλύτερος είναι και όσο πιο κοντά στο έδαφος βρίσκεται ο λασπωτήρας, τόσο το καλύτερο.
- Σταθμεύετε σε καλά αεριζόμενο και στεγνό χώρο.

Συμβουλές για τη συντήρηση της βαφής

- Καθαρίστε το όχημα έγκαιρα.
- Μην προβαίνετε σε επαναβαφή εάν δεν υπάρχουν εμφανείς γρατσουνιές στο φινίρισμα, ώστε να αποφύγετε τυχόν ασυμφωνία ή ασυμβατότητα χρωμάτων.
- Όταν το όχημα δεν χρησιμοποιείται για μεγάλο χρονικό διάστημα, πρέπει να σταθμεύεται σε γκαράζ ή σε καλά αεριζόμενο χώρο, ενώ το χειμώνα πρέπει να χρησιμοποιείται ειδικό κάλυμμα αμαξώματος. Επιλέξτε ένα σκιερό μέρος για προσωρινή στάθμευση.
- Αποφύγετε ισχυρά χτυπήματα, κρούσεις ή γρατσουνιές στο χρώμα. Εάν το χρώμα έχει γρατσουνιές, βαθουλώματα ή ξεφλούδιζει, πρέπει να επισκευαστεί εγκαίρως, κατά προτίμηση από επαγγελματικό κέντρο περιποίησης αυτοκινήτων.
- Μην αγγίζετε το χρώμα με λιπαρά χέρια ή πανί. Μην τοποθετείτε λιπαρά εργαλεία και μην τρίβετε το αμάξωμα του οχήματος με οργανικούς διαλύτες, ώστε να αποφύγετε χημικές αντιδράσεις.
- Το όχημα πρέπει να κερώνεται μία φορά το μήνα ή όποτε μειώνεται η υδατοαπωθητική του ικανότητα και να μεταφέρεται σε κέντρο περιποίησης αυτοκινήτων για συντήρηση μία φορά κάθε τρεις μήνες.
- Πρέπει να χρησιμοποιούνται γυαλιστικά και κεριά υψηλής ποιότητας. Εάν το φινίρισμα του αμαξώματος έχει υποστεί σοβαρή φθορά, χρησιμοποιήστε γυαλιστικό καθαρισμού αυτοκινήτου επιπλέον του κεριού. Ακολουθήστε προσεκτικά τις οδηγίες και τις προφυλάξεις του κατασκευαστή. Το φινίρισμα χρωμίου πρέπει να γυαλίζεται και να κερώνεται, όπως και το βαμμένο φινίρισμα.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Αφαιρέστε τον πλαστικό προφυλακτήρα εάν το όχημα πρόκειται να βαφτεί ξανά και να σταθμεύσει σε συνεργείο βαφής και κερώματος υψηλής θερμοκρασίας, καθώς οι υψηλές θερμοκρασίες θα προκαλέσουν ζημιά στον προφυλακτήρα.

Καθαρισμός Εξωτερικού

- Το όχημα πρέπει να καθαρίζεται εγκαίρως στις ακόλουθες περιπτώσεις, οι οποίες μπορεί να προκαλέσουν ξεφλούδισμα του στρώματος βαφής ή διάβρωση του αμαξώματος και των εξαρτημάτων του οχήματος:
- Οδήγηση κατά μήκος της ακτής.
- Οδήγηση σε δρόμους με αντιπαγωγτικό υλικό.
- Οδήγηση σε δρόμους καλυμμένους με λιθανθρακόπισσα.
- Ρητίνη, περιττώματα πουλιών ή υπολείμματα εντόμων έχουν κολλήσει στο όχημα.
- Οδήγηση σε περιοχές με μεγάλη ποσότητα καπνού, αιθάλης, σκόνης, σιδερένιων ρινισμάτων ή χημικών ουσιών.
- Το όχημα είναι ορατά λερωμένο από σκόνη ή λάσπη.
- Μετά τη βροχή.

Χειροκίνητο πλύσιμο οχήματος

Πριν πλύνετε το όχημα, σταθμεύστε το στη σκιά και περιμένετε να κρυώσει αρκετά.

1. Ξεπλύνετε με σωλήνα νερού τη χαλαρή βρωμιά, συμπεριλαμβανομένης της λάσπης ή των αλάτων του δρόμου στο κάτω μέρος του οχήματος και στους θόλους των τροχών.

2. Πλύνετε το όχημα με ουδέτερα καθαριστικά, η ανάμειξη των οποίων πρέπει να γίνεται σύμφωνα με τις οδηγίες του κατασκευαστή. Βρέξτε ένα μαλακό πανί με καθαριστικό διάλυμα και σκουπίστε απαλά κατά τη φορά ροής του νερού. Μην σκουπίζετε με κυκλικές κινήσεις ή οριζόντια.
3. Ξεπλύνετε καλά. Το στεγνωμένο καθαριστικό αφήνει σημάδια. Μετά το πλύσιμο του οχήματος σε ζεστό καιρό, ξεπλύνετε καλά όλα τα μέρη.
4. Στεγνώστε το όχημα με μια καθαρή μαλακή πετσέτα για να αποφύγετε τα σημάδια από το νερό. Για να αποφύγετε τις γρατσουνιές, μην τρίβετε και μην ασκείτε υπερβολική δύναμη στο χρώμα.

ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Μην χρησιμοποιείτε αλκαλικά απορρυπαντικά σε σκόνη, σαπουνόνερο, απορρυπαντικά, απορρυπαντικά απομάκρυνσης κεριού ή πτητικές ουσίες (βενζίνη, κηροζίνη ή διαλύτες).
- Κατά τον καθαρισμό των φώτων, αποφύγετε τη χρήση προϊόντων με βάση το οινόπνευμα (όπως οινόπνευμα και υγρό πλύσης παρμπρίζ), κετόνες (όπως διαλυτικό βερνικιού και καθαριστικό εντόμων) ή άλλα χημικά διαλυτικά (συμπεριλαμβανομένης της βενζίνης, του διαλυτικού και του τετραχλωράνθρακα), καθώς αυτά μπορεί να προκαλέσουν ρωγμές στα περιβλήματα των φώτων.

ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Συνιστάται τα οχήματα που κινούνται σε παράκτιες ή ιδιαίτερα μολυσμένες περιοχές να πλένονται μία φορά την ημέρα.
- Κατά το πλύσιμο του οχήματος, βεβαιωθείτε ότι οι πίδακες νερού υψηλής πίεσης βρίσκονται σε επαρκή απόσταση από το όχημα και μην τους στρέψετε απευθείας στα λάστιχα στεγανοποίησης, ώστε να αποτραπεί η παραμόρφωση ή ακόμα και η ζημιά στα λάστιχα από την υψηλή πίεση και η εισροή νερού στο όχημα.
- Μην χρησιμοποιείτε λεπίδες ή βενζίνη για να αφαιρέσετε σκληρή βρωμιά από το αμάξωμα του οχήματος. Το πλαστικό διακοσμητικό του τροχού (τάσι) καταστρέφεται εύκολα από οργανικές ουσίες. Αν πισιλιστεί οργανική ύλη στο διακοσμητικό του οχήματος, αφαιρέστε την με νερό και ελέγξτε αν το διακοσμητικό έχει υποστεί ζημιά. Αντικαταστήστε εγκαίρως τυχόν σοβαρά κατεστραμμένα πλαστικά διακοσμητικά τροχών. Διαφορετικά, το διακοσμητικό μπορεί να πέσει από τον τροχό κατά την κίνηση του οχήματος και να προκαλέσει ατύχημα.
- Μην χρησιμοποιείτε λειαντικά καθαριστικά για να τρίψετε τον προφυλακτήρα ή τα φώτα.
- Καθαρίστε τα γυαλισμένα μεταλλικά μέρη με καθαριστικό άνθρακα και κερώνετε τα τακτικά για προστασία.
- Να είστε προσεκτικοί όταν καθαρίζετε το πλαίσιο για να αποφύγετε τυχόν τομές στα χέρια.

Αυτόματο πλύσιμο οχήματος

Όταν επιλέγετε μια υπηρεσία αυτόματου πλυσίματος οχημάτων, προσέξτε ορισμένους τύπους βουρτσών, το νερό πλύσης χωρίς φίλτρο ή τις ειδικές διαδικασίες πλύσης του μηχανήματος που μπορεί να γρατσουνίσουν το χρώμα και να επηρεάσουν τη λάμψη και την αντοχή του, ειδικά στα πιο σκούρα χρώματα. Πριν πλύνετε το όχημα, είναι προτιμότερο να συμβουλευτείτε το προσωπικό του πλυντηρίου αυτοκινήτων για να κατανοήσετε ποιες διαδικασίες πλυσίματος είναι οι ασφαλέστερες για το φινίρισμα της βαφής.

Καθαρισμός εσωτερικού

ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Αποφύγετε την απευθείας ρίψη νερού στο ταμπλό ή στο δάπεδο κατά το πλύσιμο του οχήματος, καθώς ενδέχεται να προκληθούν ηλεκτρικές βλάβες.
- Μην πλένετε το δάπεδο του οχήματος.

Μοκέτα

- Καθαρίστε τις μοκέτες με ένα καλής ποιότητας αφρώδες καθαριστικό.
- Χρησιμοποιήστε μια ηλεκτρική σκούπα για να αφαιρέσετε όσο το δυνατόν περισσότερη σκόνη. Μπορείτε να χρησιμοποιήσετε διάφορα είδη αφρώδων απορρυπαντικών. Ορισμένα είναι σε δοχεία ψεκασμού, και τα άλλα είναι σκόνες ή υγρά, τα οποία παράγουν αφρό όταν αναμιγνύονται με νερό. Καθαρίστε τις μοκέτες με σφουγγάρι εμποτισμένο με αφρό ή με βούρτσα, τρίβοντας με κυκλικές κινήσεις.
- Μην χρησιμοποιείτε σκέτο νερό και διατηρήστε τις μοκέτες όσο το δυνατόν πιο στεγνές.

Ζώνες Ασφαλείας

- Οι ζώνες ασφαλείας μπορούν να καθαριστούν με ουδέτερο σαπουνόνερο ή χλιαρό νερό.

- Τρίψτε τις ζώνες ασφαλείας με ένα σφουγγάρι ή ένα μαλακό πανί. Ελέγξτε τις ζώνες ασφαλείας για υπερβολική φθορά, σκισίματα ή σημάδια κοψίματος.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μην καθαρίζετε τη ζώνη ασφαλείας με χρωστικές ουσίες ή λευκαντικά. Αυτές οι ουσίες ενδέχεται να μειώσουν την αντοχή της ζώνης ασφαλείας.
- Μην χρησιμοποιείτε ζώνη ασφαλείας που δεν είναι στεγνή.

Πόρτες και Παράθυρα

- Οι πόρτες και τα παράθυρα μπορούν να καθαριστούν με οποιοδήποτε κοινό απορρυπαντικό.
- Ελέγχετε τακτικά τα φρένα των θυρών. Εάν διαπιστώσετε ότι ο μοχλός φρένου της πόρτας έχει συσσωρευμένη σκόνη, σκουπίστε τον με ένα υγρό μαλακό πανί.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Κατά τον καθαρισμό του εσωτερικού των πίσω παραθύρων, προσέξτε να μην γρατσουνίσετε ή καταστρέψετε τα ηλεκτρικά καλώδια θέρμανσης ή τις συνδέσεις.

Πάνελ Ελέγχου A/C, Ηχεία, Ταμπλό, Πάνελ Ελέγχου και Διακόπτες

- Καθαρίστε το πάνελ A/C, τα ηχεία, το ταμπλό, τα πάνελ ελέγχου και τους διακόπτες με ένα υγρό μαλακό πανί.
- Σκουπίστε απαλά τη σκόνη με ένα καθαρό, μαλακό πανί εμποτισμένο με χλιαρό νερό.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μην χρησιμοποιείτε οργανικές ουσίες (για παράδειγμα, διαλύτες, κηροζίνη, αλκοόλη και βενζίνη) ή διαλύματα οξέων ή αλκαλίων. Αυτές οι χημικές ουσίες μπορεί να προκαλέσουν αποχρωματισμό, λεκέδες ή ξεφλούδισμα.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Βεβαιωθείτε ότι το απορρυπαντικό ή το γυαλιστικό που θα χρησιμοποιήσετε δεν περιέχει τις παραπάνω ουσίες.
- Εάν χρησιμοποιείτε ένα νέο υγρό απορρυπαντικό, μην το ρίχνετε στην εσωτερική επιφάνεια του οχήματος, καθώς μπορεί να περιέχει τις παραπάνω ουσίες. Εάν χυθεί υγρό, καθαρίστε το αμέσως και σχολαστικά.

Δέρμα

- Τα δερμάτινα διακοσμητικά στοιχεία μπορούν να καθαριστούν με ένα ουδέτερο απορρυπαντικό για μάλλινα.
- Χρησιμοποιήστε ένα μαλακό πανί με διάλυμα ουδέτερου απορρυπαντικού για να σκουπίσετε τη σκόνη και, στη συνέχεια, χρησιμοποιήστε ένα καθαρό, υγρό πανί για να σκουπίσετε καλά τα υπολείμματα του απορρυπαντικού.
- Εάν το δέρμα βραχεί, σκουπίστε το με ένα καθαρό μαλακό πανί και αφήστε το να στεγνώσει σε ένα δροσερό, αεριζόμενο μέρος.
- Για οποιεσδήποτε ερωτήσεις σχετικά με τον καθαρισμό του οχήματος, συμβουλευτείτε έναν τοπικό εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή πάροχο υπηρεσιών της BYD.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Εάν η βρωμιά δεν μπορεί να καθαριστεί με ουδέτερο απορρυπαντικό, καθαρίστε την με απορρυπαντικό που δεν περιέχει οργανικούς διαλύτες.
- Μην καθαρίζετε το δέρμα με οργανικά υλικά, όπως πτητικά έλαια, οινόπνευμα, βενζίνη, οξέα ή αλκάλια, καθώς αυτά προκαλούν αποχρωματισμό.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μην καθαρίζετε το δέρμα με βούρτσα από νάilon ή πανί από συνθετικές ίνες, καθώς αυτά μπορεί να προκαλέσουν εκδορές στα λεπτά σχέδια της επιφάνειας του δέρματος.
- Ενδέχεται να αναπτυχθεί μούχλα στις βρώμικες δερμάτινες επενδύσεις. Πρέπει να δίνεται ιδιαίτερη προσοχή για την αποφυγή λεκέδων από λάδι και οι επενδύσεις πρέπει να διατηρούνται πάντα καθαρές.
- Η παρατεταμένη έκθεση στον ήλιο προκαλεί σκλήρυνση ή συρρίκνωση του δέρματος, επομένως το όχημα πρέπει να σταθμεύει σε σκιερό και δροσερό μέρος, ειδικά το καλοκαίρι.
- Σε ζεστό καιρό, αποφύγετε να τοποθετείτε αντικείμενα από βινύλιο ή αντικείμενα με κερώδη επιφάνεια πάνω στις επενδύσεις, καθώς αυτά μπορεί να κολλήσουν στο δέρμα λόγω των υψηλών θερμοκρασιών.
- Ο ακατάλληλος καθαρισμός των δερμάτινων επενδύσεων μπορεί να προκαλέσει αποχρωματισμό ή κηλίδες.

Αυτοσυντήρηση

Αυτοσυντήρηση

Προφυλάξεις για την αυτοσυντήρηση

- Εάν η συντήρηση πρόκειται να πραγματοποιηθεί από τον ιδιοκτήτη, φροντίστε να ακολουθήσετε τα σωστά βήματα που αναφέρονται σε αυτήν την ενότητα.
- Σημειώστε ότι η ακατάλληλη και ελλιπής συντήρηση θα επηρεάσει την καλή λειτουργία του οχήματος.
- Αυτή η ενότητα περιλαμβάνει μόνο οδηγίες για απλές εργασίες συντήρησης που μπορούν να εκτελεστούν από τον ιδιοκτήτη. Ωστόσο, υπάρχουν πολλές εργασίες που πρέπει να εκτελούνται από εξειδικευμένους τεχνικούς με ειδικά εργαλεία.

- Κατά τη συντήρηση του οχήματος πρέπει να δίνεται ιδιαίτερη προσοχή για την αποφυγή τραυματισμών. Βεβαιωθείτε ότι τηρείτε τα ακόλουθα:

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Προσοχή στα βραχυκυκλώματα, καθώς ορισμένα κυκλώματα και εξαρτήματα του οχήματος φέρουν υψηλό ρεύμα ή τάση.
- Εάν το ψυκτικό υγρό ξεχειλίζει, σκουπίστε το με ένα στεγνό πανί ή χαρτομάντιλο για να αποφύγετε ζημιά στα εξαρτήματα ή στο χρώμα του οχήματος.
- Εάν το υγρό φρένων ξεχειλίζει, ξεπλύνετε το με νερό για να αποφύγετε ζημιές στα εξαρτήματα ή στο χρώμα του οχήματος.
- Κατά την αντικατάσταση των μάκτρων των υαλοκαθαριστήρων, μην αφήνετε τους υαλοκαθαριστήρες να γρατσουνίσουν την επιφάνεια του γυαλιού.
- Πριν κλείσετε το καπό, ελέγξτε αν έχει μείνει κάποιο εργαλείο ή πανί καθαρισμού στο χώρο του κινητήρα.
- Όταν εργάζεστε μέσα ή κάτω από το όχημα, φοράτε πάντα γυαλιά προστασίας για να προστατεύετε τα μάτια σας από αντικείμενα που εκσφενδονίζονται ή πέφτουν ή από πιτσιλίες υγρών.
- Καθώς το υγρό φρένων μπορεί να προκαλέσει βλάβη στο δέρμα ή στα μάτια, προσέξτε κατά την πλήρωσή του. Εάν το δέρμα ή τα μάτια σας έρθουν σε επαφή με υγρό φρένων, ξεπλύνετε αμέσως με καθαρό νερό. Εάν η ενόχληση επιμένει, αναζητήστε αμέσως ιατρική βοήθεια.

Έλεγχοι

Τα ακόλουθα στοιχεία πρέπει να ελέγχονται ανάλογα με τη χρήση ή τα καθορισμένα χιλιόμετρα:

- Στάθμη ψυκτικού υγρού - Ελέγξτε τη στάθμη του ψυκτικού υγρού στο δοχείο διαστολής σε κάθε φόρτιση.
- Υγρό πλύσης παρμπρίζ - Η υπολειπόμενη ποσότητα του υγρού πλύσης στο δοχείο πρέπει να ελέγχεται μηνιαίως. Όταν το υγρό πλύσης χρησιμοποιείται συχνά, η υπολειπόμενη ποσότητα του υγρού πρέπει να ελέγχεται σε κάθε φόρτιση.
- Υαλοκαθαριστήρες - Ελέγχετε την κατάσταση των υαλοκαθαριστήρων κάθε μήνα. Εάν ο υαλοκαθαριστήρας δεν λειτουργεί, ελέγξτε τον για φθορά, ρωγμές ή άλλες ζημιές.
- Στάθμη υγρού φρένων - Ελέγξτε τη στάθμη κάθε μήνα.
- Πεντάλι φρένου - Ελέγξτε αν το πεντάλι φρένου λειτουργεί σωστά.
- Διακόπτης EPB - Ελέγξτε αν ο διακόπτης λειτουργεί.
- Μπαταρία χαμηλής τάσης - Ελέγξτε την κατάσταση της μπαταρίας και ελέγξτε για διάβρωση των ακροδεκτών κάθε μήνα.
- Σύστημα κλιματισμού - Ελέγξτε τη λειτουργία των κλιματιστικών μονάδων κάθε εβδομάδα.
- Ελαστικά - Ελέγξτε την πίεση των ελαστικών κάθε μήνα. Ελέγξτε τη φθορά του πέλματος και εάν υπάρχουν σφηνωμένα ξένα σώματα.
- Αποπαγωγτές παρμπρίζ - Ελέγξτε τον αεραγωγό του αποπαγωγτή κάθε μήνα.
- Φώτα - Ελέγξτε την κατάσταση των προβολέων, των φώτων θέσης, των πίσω φώτων, του τρίτου φωτός φρένων, των φλας, των πίσω φωτών ομίχλης, των φωτών φρένων και του φωτός πινακίδας κυκλοφορίας κάθε μήνα.
- Πόρτες: Ελέγξτε εάν το καπάκι πορτμπαγκάζ και όλες οι άλλες πόρτες (συμπεριλαμβανομένων των πίσω πορτών) ανοίγουν ελεύθερα και κλειδώνουν με ασφάλεια.
- Κλάξον - Ελέγξτε εάν το κλάξον λειτουργεί σωστά.

! ΥΠΕΝΟΥΜΙΣΗ

- Μην συνεχίζετε να οδηγείτε ένα όχημα που δεν έχει ελεγχθεί, καθώς αυτό μπορεί να οδηγήσει σε σοβαρή ζημία στο όχημα και τραυματισμό.

Φώτα

Ρύθμιση προβολέων

- Οι προβολείς έχουν ευθυγραμμιστεί πριν από την παράδοση του οχήματος. Εάν το όχημα μεταφέρει συχνά βαρύ φορτίο, οι προβολείς ενδέχεται να χρειάζονται εκ νέου ευθυγράμμιση. Συνιστάται η ευθυγράμμιση των προβολέων να γίνεται από εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή επισκευαστή της BYD.

Θάμπωμα φώτων

- Το συγκρότημα φώτων, τα πίσω φώτα και τα φλας στους πλαϊνούς καθρέπτες ενδέχεται να θαμπώσουν μετά από έντονη βροχόπτωση ή καθαρισμό. Αυτό είναι παρόμοιο με τη συμπίκνωση υδρατμών στο πλαϊνό παράθυρο κατά τη διάρκεια βροχής. Δεν σημαίνει ότι υπάρχει κάποιο πρόβλημα με το όχημά σας.
- Το εσωτερικό των φώτων αποτελεί έναν σχετικά κλειστό και στενό χώρο. Η θερμοκρασία είναι πολύ υψηλή όταν ανάβουν (η μάσκα και ο ανακλαστήρας θα μπορούσαν εύκολα να καούν και να παραμορφωθούν), επομένως χρειάζονται απαγωγή θερμότητας. Υπάρχουν οπές απαγωγής θερμότητας στο περίβλημα του φωτιστικού για συναγωγή. Όσο μεγαλύτερη είναι η διαφορά θερμοκρασίας, τόσο πιο έντονη είναι η συναγωγή. Κατά τη διάρκεια της συναγωγής, η υγρασία του αέρα εισέρχεται αναπόφευκτα στο φωτιστικό. Παράγοντες όπως η έκθεση στο ηλιακό φως, η συναγωγή και η θέρμανση του λαμπτήρα μπορούν να προκαλέσουν εύκολα τη συμπίκνωση της υγρασίας του αέρα σε θάμπωμα ή σταγονίδια νερού στην επιφάνεια του φωτιστικού σε χαμηλές θερμοκρασίες. Αυτό ονομάζεται θάμπωμα των φώτων.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Ο λαμπτήρας του προβολέα θερμαίνεται πολύ όταν είναι αναμμένος. Το γράσο, ο ιδρώτας ή οι γρατσουνιές στην επιφάνεια του γυαλιού του λαμπτήρα προκαλούν υπερθέρμανση και θραύση του λαμπτήρα.
- Μην κερώνετε τα περιβλήματα του συστήματος φωτισμού για να αποτρέψετε τυχόν ζημιά.

ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Εάν εμφανιστεί ομίχλη στο εσωτερικό του προβολέα και στο εσωτερικό των φλας στους πλαϊνούς καθρέπτες, μπορεί να οφείλεται στην υψηλή υγρασία του αέρα ή σε σημαντική διαφορά θερμοκρασίας μεταξύ του οχήματος και του περιβάλλοντός του. Σε αυτήν την περίπτωση, ανάψτε τον προβολέα ή το φλας κατά την οδήγηση. Το θάμπωμα θα εξατμιστεί μετά από σύντομο διάστημα οδήγησης.
- Εάν υπάρχει αισθητή ποσότητα νερού στο εσωτερικό των φώτων, συνιστάται να οδηγήσετε το όχημα σε εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή πάροχο σέρβις της BYD για συντήρηση.

Συντήρηση Γυάλινης Οροφής*

- Σκουπίστε τη σκόνη ή την άμμο στο χυτό πλαίσιο του μπροστινού κρυστάλλου και στις εξωτερικές ταινίες στεγανοποίησης της γυάλινης οροφής με ένα υγρό πανί για να αποφύγετε γρατσουνιές, οι οποίες μπορεί να μειώσουν την απόδοση στεγανοποίησης.
- Καθαρίζετε συχνά τις ράγες και στις δύο πλευρές και τα μπροστινά κανάλια για να αποφύγετε τη συσσώρευση ξένων υλικών όπως σκόνη, άμμος και φύλλα, και για να αποτρέψετε το μπλοκάρισμα των οπών αποστράγγισης από τέτοια υπολείμματα, το οποίο θα μπορούσε να οδηγήσει σε κακή αποστράγγιση της γυάλινης οροφής.
- Κατά το πλύσιμο του οχήματος, βεβαιωθείτε ότι ο πίδακας νερού υψηλής πίεσης βρίσκεται σε επαρκή απόσταση από το όχημα και μην τον κατευθύνετε απευθείας στις ταινίες στεγανοποίησης, διαφορετικά η υψηλή πίεση θα μπορούσε να παραμορφώσει ή να καταστρέψει τις ταινίες και να επιτρέψει τη διαρροή νερού στο όχημα.

Αποθήκευση οχήματος

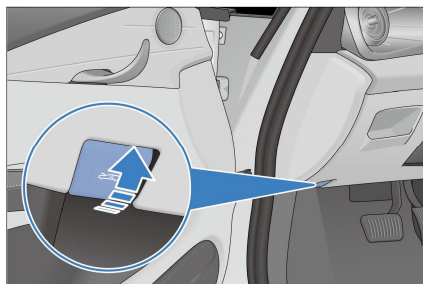
- Εάν το όχημα πρέπει να σταθμεύσει για μεγάλο χρονικό διάστημα (περισσότερο από ένα μήνα), θα πρέπει να γίνουν οι ακόλουθες προετοιμασίες. Η σωστή προετοιμασία συμβάλλει στην πρόληψη της φθοράς και διασφαλίζει την εύκολη χρήση του οχήματος. Εάν είναι δυνατόν, σταθμεύστε το όχημα σε εσωτερικό χώρο.
- Φορτίστε το όχημα εγκαίρως.
- Καθαρίστε σχολαστικά και στεγνώστε την επιφάνεια του αμαξώματος.
- Καθαρίστε το εσωτερικό του οχήματος και βεβαιωθείτε ότι η μοκέτα και τα ταπέτα είναι εντελώς στεγνά.
- Απασφαλίστε το φρένο στάθμευσης και τοποθετήστε τον επιλογέα ταχυτήτων στη θέση στάθμευσης.

- Ανοίξτε ελαφρώς ένα παράθυρο (εάν το όχημα είναι σταθμευμένο σε κλειστό χώρο).
- Αποσυνδέστε τον αρνητικό πόλο της μπαταρίας χαμηλής τάσης.
- Τοποθετήστε μια διπλωμένη πετσέτα ή ένα πανί κάτω από τον βραχίονα του μπροστινού υαλοκαθαριστήρα για να μην έρχεται σε επαφή με το παρμπρίζ.
- Για να μειώσετε την προσκόλληση, εφαρμόστε λιπαντικό σιλικόνης σε όλα τα λάστιχα στεγανοποίησης των πορτών και κερί αμαξώματος στη βαμμένη επιφάνεια όπου εφάπτονται τα λάστιχα.
- Καλύψτε το αμάξωμα του οχήματος με ένα κάλυμμα που αναπνέει, κατασκευασμένο από «πορώδες υλικό», όπως το βαμβάκι. Τα μη πορώδη υλικά, όπως τα πλαστικά φύλλα, μπορούν να παγιδεύσουν υγρασία και να προκαλέσουν ζημιά στο χρώμα.
- Εάν είναι δυνατόν, εκκινείτε το όχημα τακτικά (κατά προτίμηση μία φορά τον μήνα). Εάν το όχημα έχει σταθμεύσει για ένα χρόνο ή περισσότερο, απευθυνθείτε σε έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή πάροχο Σέρβις της BYD για ολοκληρωμένη Συντήρηση.

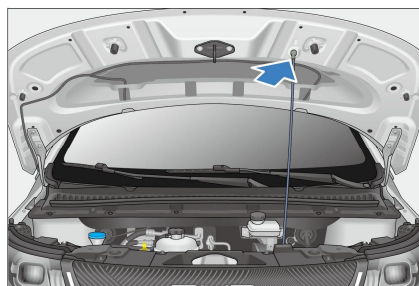
Καπό

Ανοίγματος του καπό

1. Τραβήξτε δύο φορές τη λαβή που βρίσκεται αριστερά κάτω από το ταμπλό. Το καπό ξεκλειδώνει και ανοίγει ελαφρώς.



2. Για να ανοίξετε το Καπό: Ανασηκώστε το Καπό και στηρίξτε το με τη ράβδο στήριξης.



Κλείσιμο του Καπό

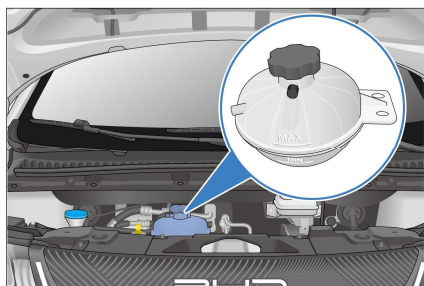
1. Για να κλείσετε το καπό: Αφαιρέστε τη ράβδο στήριξης, κατεβάστε το Καπό σε ύψος περίπου 30 εκατοστών πάνω από την μπροστινή μάσκα και αφήστε το, ώστε η πτώση να το κλειδώσει.
2. Αφού κλείσετε το καπό, ελέγξτε αν το μάνδαλο είναι καλά κλειδωμένο.

! ΥΠΕΝΟΘΥΜΙΣΗ

- Βεβαιωθείτε ότι το καπό έχει κλείσει και ασφαλίσει καλά. Διαφορετικά, το Καπό μπορεί να ανοίξει ξαφνικά κατά την οδήγηση, με αποτέλεσμα να προκληθεί ατύχημα.
- Μην πιέζετε το καπό προς τα κάτω και μην το αφήνετε από υψηλή θέση.
- Εάν το Καπό δεν έχει κλείσει, μην το πιέζετε με δύναμη. Ξεκλειδώστε το Καπό και κλείστε το ξανά.

Σύστημα Ψυκτικού

- Απαιτείται η στάθμη του υγρού να βρίσκεται μεταξύ των γραμμών μέγιστης (MAX) και ελάχιστης (MIN) στάθμης του δοχείου διαστολής.
- Το ψυκτικό υγρό πρέπει πάντα να έχει τις ίδιες προδιαγραφές με το αρχικό, χωρίς να προστίθεται κανένα μείγμα. Δεν πρέπει να αναμιγνύονται διαφορετικές μάρκες και τύποι ψυκτικού υγρού.



- Αναπληρώστε το ψυκτικό υγρό μέχρι τη γραμμή MAX, εάν η στάθμη είναι κάτω από τη γραμμή MIN. Ελέγξτε το σύστημα ψύξης για διαρροές.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μην προσθέτετε αναστολές οξείδωσης ή άλλα πρόσθετα στο σύστημα ψύξης, διότι τα πρόσθετα μπορεί να είναι ασύμβατα με το ψυκτικό υγρό ή τα εξαρτήματα του κινητήρα.
- Πριν ανοίξετε το καπάκι του δοχείου, βεβαιωθείτε ότι ο κινητήρας, το ηλεκτρονικό συγκρότημα ελέγχου υψηλής τάσης, το δοχείο ψυκτικού και το ψυγείο έχουν κρυώσει.
- Συνιστάται να απευθυνθείτε σε έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή πάροχο Σέρβις της BYD για την προσθήκη του ειδικού τύπου ψυκτικού υγρού.

⚠ ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

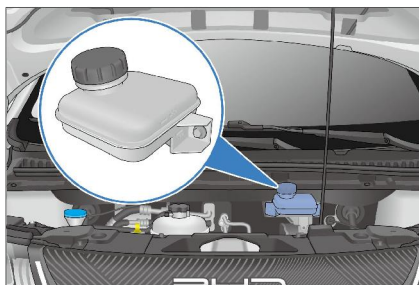
- Το άνοιγμα του δοχείου διαστολής ψυκτικού υγρού όταν ο κινητήρας δεν έχει κρυώσει πλήρως μπορεί να προκαλέσει εκτόξευση ψυκτικού υγρού, με αποτέλεσμα σοβαρά εγκαύματα.

⚠ ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Το ψυκτικό υγρό της μπαταρίας μπορεί να ξεθωριάσει σε χρώμα όταν εκτίθεται σε υψηλές υπεριώδεις ακτίνες, όπως το ηλιακό φως. Εάν χρειαστεί να ανοίξετε το Καπό κατά τη διάρκεια της χρήσης και της Συντήρησης του οχήματος, θα πρέπει να αποφεύγεται το άμεσο ηλιακό φως. Οι παράμετροι απόδοσης του ψυκτικού υγρού δεν αλλάζουν μετά το ξεθωριασμό του και η κανονική χρήση δεν επηρεάζεται.

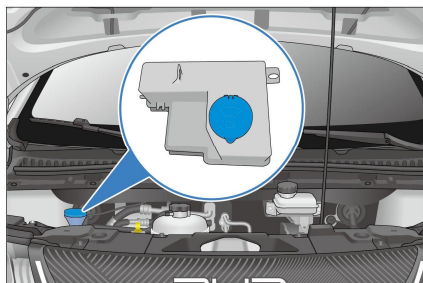
Σύστημα πέδησης

- Ελέγχετε τη στάθμη στο δοχείο υγρού κάθε μήνα και αλλάζετε το υγρό φρένων σύμφωνα με το χρονικό διάστημα και τα χιλιόμετρα που καθορίζονται στο Πρόγραμμα Συντήρησης.
- Φροντίστε να χρησιμοποιείτε υγρό φρένων με τις ίδιες προδιαγραφές με το αρχικό υγρό φρένων και μην αναμειγνύετε διαφορετικούς τύπους υγρών φρένων.
- Απαιτείται η στάθμη στο δοχείο υγρού να βρίσκεται μεταξύ των ενδείξεων "MAX" (μέγιστη στάθμη) και "MIN" (ελάχιστη στάθμη).
- Εάν η στάθμη είναι κάτω από την ένδειξη MIN, ελέγξτε αν το σύστημα πέδησης έχει διαρροές και αν τα τακάκια των φρένων είναι φθαρμένα.



Σύστημα πλύσης παρμπρίζ

- Κατά τη διάρκεια της κανονικής χρήσης, ελέγχετε τη στάθμη στο δοχείο υγρού πλύσης παρμπρίζ τουλάχιστον μία φορά το μήνα.
- Εάν το σύστημα πλύσης παρμπρίζ χρησιμοποιείται συχνά, η στάθμη του δοχείου πλύσης πρέπει να ελέγχεται πιο συχνά.
- Πρέπει να προστίθεται υγρό πλύσης παρμπρίζ υψηλής ποιότητας για τη βελτίωση της αφαίρεσης των λεκέδων και την αποφυγή του παγώματος σε κρύο καιρό.



- Όταν προσθέτετε ξανά Υγρό πλύσης στη δεξαμενή αποθήκευσης υγρών, χρησιμοποιήστε ένα καθαρό πανί βουτηγμένο σε Υγρό πλύσης παρμπρίζ για να καθαρίσετε το μάκτρο του υαλοκαθαριστήρα του παρμπρίζ, γεγονός που βοηθά στη διατήρηση της άκρης του μάκτρου σε καλή κατάσταση.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μην βάζετε διάλυμα ξιδιού-νερού ή όξινο διάλυμα στο δοχείο υγρού πλύσης παρμπρίζ.
- Συνιστάται η χρήση πιστοποιημένου υγρού πλύσης παρμπρίζ με τιμή pH από 6,5 έως 10.

Σύστημα A/C

- Το σύστημα κλιματισμού είναι κλειστό σύστημα και κάθε σημαντική εργασία συντήρησης πρέπει να εκτελείται από επαγγελματίες εξουσιοδοτημένου αντιπροσώπου ή παρόχου υπηρεσιών της BYD.
- Οι παρακάτω πρακτικές συμβάλλουν στη διασφάλιση της αποτελεσματικής λειτουργίας του συστήματος κλιματισμού.
 - Ελέγχετε τακτικά το ψυγείο και τον συμπυκνωτή του κλιματισμού.
 - Αφαιρέστε τα φύλλα, τα έντομα και τη σκόνη από την μπροστινή επιφάνεια του συστήματος κλιματισμού. Αυτές οι συσσωρεύσεις εμποδίζουν τη ροή του αέρα και μειώνουν την απόδοση ψύξης.
 - Κατά τους κρύους μήνες, ενεργοποιείτε τον κλιματισμό μία φορά την εβδομάδα για τουλάχιστον 10 λεπτά, ώστε να κυκλοφορεί το λιπαντικό λάδι στη μονάδα ψύξης.
- Εάν η απόδοση ψύξης του κλιματιστικού μειωθεί, απευθυνθείτε σε έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή επισκευαστή της BYD για συντήρηση.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Κάθε φορά που γίνεται συντήρηση του συστήματος κλιματισμού, ο σταθμός συντήρησης πρέπει να χρησιμοποιεί σύστημα ανακύκλωσης ψυκτικού μέσου. Το σύστημα μπορεί να ανακυκλώσει το ψυκτικό για να αποφύγει την περιβαλλοντική ρύπανση που προκαλείται από την άμεση Εκφόρτιση του ψυκτικού.

Μάκτρα υαλοκαθαριστήρων

Το λάστιχο του μάκτρο, που είναι κατασκευασμένο από συνθετικό καουτσούκ, είναι ένα ευπαθές εξάρτημα. Διάφορες συνθήκες λειτουργίας του οχήματος και συνήθειες χρήσης των οδηγών μπορούν να προκαλέσουν ζημιά στα μάκτρα. Επομένως, παρακαλούμε να τηρείτε τα ακόλουθα για να εξασφαλίσετε τη διάρκεια ζωής των μάκτρων και την ασφάλεια οδήγησης:

- Μην χρησιμοποιείτε το μάκτρο για να αφαιρέσετε τον πάγο από την επιφάνεια του παρμπρίζ. Χρησιμοποιήστε μια ειδική ξύστρα πάγου.
- Μην ξύνετε την επιφάνεια του παρμπρίζ αν είναι βρώμικη, λιπαρή ή κερωμένη.
- Διατηρείτε την επιφάνεια του παρμπρίζ καθαρή. Μην ξύνετε σκόνη, άμμο, έντομα ή ξένα σώματα από την επιφάνεια του παρμπρίζ.
- Μην κηρώνετε το παρμπρίζ όταν πλένετε το όχημα και συντηρείτε το χρώμα του αμαξώματος, καθώς το στρώμα κεριού αντανakλά το φως σε συνθήκες χαμηλού φωτισμού, επηρεάζοντας έτσι την ορατότητα και την ασφάλεια κατά την οδήγηση. Μετά το πλύσιμο του οχήματος, ξεπλύνετε το μάκτρο με καθαρό νερό και χρησιμοποιήστε ειδικό καθαριστικό κεριού για παρμπρίζ για να αφαιρέσετε το στρώμα κεριού από το παρμπρίζ.
- Για να αποφύγετε τη φθορά των μάκτρων από την υπερβολική πίεση του νερού, μην πλένετε τα μάκτρα απευθείας με πίδακα νερού.

Κανόνες συντήρησης

- Καθαρίζετε τακτικά το παρμπρίζ και το μάκτρο (κατά προτίμηση μία φορά την εβδομάδα ή μία φορά κάθε δύο εβδομάδες).

- Σκουπίζετε τακτικά τον υαλοκαθαριστήρα (κατά προτίμηση μία φορά την ημέρα ή μία φορά κάθε δύο ημέρες). Όταν χρησιμοποιείτε τα μάκτρα για να σκουπίσετε το παρμπρίζ, διατηρείτε το παρμπρίζ πλήρως υγρό. (Όταν δεν βρέχει, το Υγρό πλύσης πρέπει να ψεκάζεται εκ των προτέρων).
- Καθαρίστε το παρμπρίζ με ειδικό υγρό πλύσης παρμπρίζ.
- Καθαρίστε αμέσως τη λάσπη και τα υπολείμματα εντόμων που έχουν κολλήσει στο παρμπρίζ με ένα πανί.
- Όταν υπάρχουν σημάδια στο παρμπρίζ που έχουν προκληθεί από χαλίκια, πρέπει να εκτελείται έγκαιρα συντήρηση. (Συνιστάται η χρήση προϊόντων ρητίνης επισκευής παρμπρίζ και η αντικατάσταση του παρμπρίζ εάν τα σημάδια είναι πολύ μεγάλα ή πολλά.)
- Αντικαθιστάτε τα μάκτρα των υαλοκαθαριστήρων τακτικά, κατά προτίμηση μία φορά κάθε έξι μήνες.
- Κατά τον καθαρισμό του παρμπρίζ, ανασηκώστε εκ των προτέρων τον βραχίονα του υαλοκαθαριστήρα. Η συγκεκριμένη μέθοδος λειτουργίας έχει ως εξής:
 1. Μεταβείτε στην οθόνη αφής του συστήματος infotainment  → Σέρβις → Επισκευή για να ενεργοποιήσετε την επιλογή Έλεγχος μπροστινών υαλοκαθαριστήρων. Στη συνέχεια, ο υαλοκαθαριστήρας περιστρέφεται προς τα κάτω.
 2. Πιάστε το άνω άκρο του βραχίονα του υαλοκαθαριστήρα και σηκώστε προσεκτικά το συγκρότημα βραχίονα και μάκτρο.

Ελαστικά

- Για ασφαλή οδήγηση, τα ελαστικά πρέπει να είναι κατάλληλης κατασκευής και μεγέθους για το όχημα, με καλό πέλμα και κανονική πίεση.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Η χρήση ελαστικών με υπερβολική φθορά ή ανεπαρκή/υπερβολική πίεση μπορεί να οδηγήσει σε ατυχήματα, σοβαρούς τραυματισμούς ή θάνατο.
- Ακολουθήστε όλες τις οδηγίες αυτού του εγχειριδίου σχετικά με το φούσκωμα και τη Συντήρηση των ελαστικών.

Πλήρωση ελαστικών

- Διατηρείτε τα ελαστικά φουσκωμένα στη σωστή πίεση για να εξασφαλίσετε τον καλύτερο συνδυασμό ευελιξίας, διάρκειας ζωής του πέλματος και άνεσης οδήγησης.
- Τα ελαστικά με χαμηλή πίεση μπορούν να προκαλέσουν ανομοιόμορφη φθορά, να επηρεάσουν την ικανότητα διεύθυνσης και την κατανάλωση ενέργειας, ενώ είναι επιρρεπή σε διαρροές λόγω υπερθέρμανσης.
- Τα ελαστικά με υπερβολική πίεση μειώνουν την άνεση οδήγησης και είναι επιρρεπή σε ζημιές από ανώμαλο οδόστρωμα. Σε σοβαρές περιπτώσεις, ο κίνδυνος έκρηξης του ελαστικού αποτελεί σοβαρή απειλή για την ασφάλεια ολόκληρου του οχήματος. Η υπερβολική πίεση προκαλεί επίσης ανομοιόμορφη φθορά στα ελαστικά, επηρεάζοντας τη διάρκεια ζωής τους.
- Όταν τα ελαστικά είναι κρύα, μπορείτε να αποφασίσετε αν θα διορθώσετε τη πίεση σύμφωνα με τις τιμές που εμφανίζονται στον πίνακα οργάνων.

- Μετρήστε την πίεση των ελαστικών όταν τα ελαστικά βρίσκονται σε θερμοκρασία περιβάλλοντος, πράγμα που σημαίνει ότι αυτό πρέπει να γίνει τουλάχιστον τρεις ώρες μετά την κίνηση του οχήματος. Εάν η οδήγηση πριν από τη μέτρηση είναι απολύτως απαραίτητη, τα ελαστικά μπορούν ακόμα να θεωρηθούν ότι βρίσκονται σε θερμοκρασία περιβάλλοντος, εφόσον η διανυθείσα απόσταση είναι εντός 1,6 χλμ.
- Είναι φυσιολογικό η ένδειξη της πίεσης των ελαστικών που μετράται όταν τα ελαστικά είναι ζεστά (μετά από οδήγηση αρκετών χιλιομέτρων) να είναι 0,3–0,4 bar (30–40 kPa/4,35–5,8 psi) υψηλότερη από ό,τι όταν τα ελαστικά είναι κρύα. Σε αυτή την περίπτωση, μην αφαιρείτε αέρα από τα ελαστικά για να επιτύχετε την καθορισμένη ένδειξη πίεσης κρύων ελαστικών, διαφορετικά η πίεση των ελαστικών θα είναι ανεπαρκής.

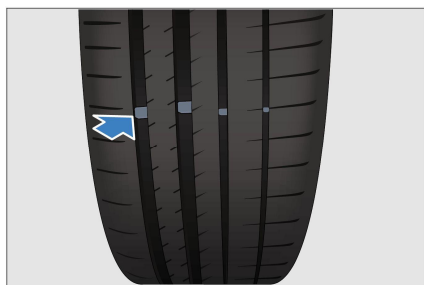
ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Η συνιστώμενη πίεση κρύων ελαστικών αναγράφεται στην ετικέτα που είναι επικολλημένη στο Πλαίσιο της πόρτας του οδηγού.
- Τα ελαστικά χωρίς αεροθάλαμο διαθέτουν λειτουργία αυτόματης στεγανοποίησης όταν τρυπηθούν. Ωστόσο, καθώς η διαρροή είναι συνήθως πολύ αργή, μόλις το ελαστικό αρχίσει να χάνει πίεση, αναζητήστε προσεκτικά το σημείο της διαρροής.

Έλεγχος Ελαστικών

- Όταν ελέγχετε την πίεση των ελαστικών, ελέγχετε επίσης τα ελαστικά για ζημιές, τρυπήματα από ξένα σώματα και φθορά. Αντικαταστήστε το ελαστικό εάν
 - Βρεθούν εξογκώματα, ή ζημιά στο πέλμα ή στα πλαϊνά.
 - Υπάρχουν ρωγμές στο πλάι του ελαστικού. Είναι ορατό το ύφασμα ή το λινό του ελαστικού.
 - Τα πέλματα των ελαστικών είναι πολύ φθαρμένα.

- Τα πέλματα των ελαστικών διαθέτουν ενσωματωμένους δείκτες φθοράς. Όταν το πέλμα έρθει στο ίδιο επίπεδο με τον δείκτη φθοράς, το πάχος του είναι μικρότερο από 1,6 mm. Η πρόσφυση των ελαστικών που έχουν φθαρεί σε αυτόν τον βαθμό είναι πολύ μικρή σε βρεγμένους δρόμους.
- Τα ελαστικά με εμφανείς δείκτες φθοράς παρουσιάζουν σοβαρή απώλεια απόδοσης και, ως εκ τούτου, πρέπει να αντικατασταθούν.



Συντήρηση

- Εκτός από τη σωστή πίεση, η σωστή ευθυγράμμιση των τροχών συμβάλλει επίσης στη μείωση της φθοράς του πέλματος.
- Εάν διαπιστώσετε ανομοιόμορφη φθορά των ελαστικών, απευθυνθείτε σε έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή επισκευαστή της BYD για έλεγχο της ευθυγράμμισης των τροχών.
- Αν και έχει γίνει ζυγοστάθμιση στο όχημα κατά την κατασκευή, απαιτείται νέα ζυγοστάθμιση μετά από ένα διάστημα οδήγησης.
- Εάν παρατηρούνται συνεχείς κραδασμοί σε υψηλές ταχύτητες του οχήματος (άνω των 80 km/h), αλλά όχι σε χαμηλές ταχύτητες, απευθυνθείτε σε έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή επισκευαστή της BYD για έλεγχο των ελαστικών.
- Εάν ένα ελαστικό έχει επισκευαστεί, φροντίστε να το ζυγοσταθμίσετε εκ νέου.

- Μετά την τοποθέτηση ενός νέου ελαστικού ή την αντικατάσταση ενός τροχού, εκτελείτε πάντα ζυγοστάθμιση των ελαστικών.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Τα ακατάλληλα αντίβαρα ζυγοστάθμισης τροχών μπορεί να χαλαρώσουν και να πέσουν, προκαλώντας ζημιά στο όχημα ή σε γύρω αντικείμενα κατά την κίνηση του οχήματος.
- Τα ακατάλληλα αντίβαρα ζυγοστάθμισης τροχών προκαλούν ζημιά στις ζάντες αλουμινίου του οχήματος. Επομένως, συνιστάται να χρησιμοποιείτε γνήσια αντίβαρα ζυγοστάθμισης τροχών για να διατηρείτε την ισορροπία.

Εναλλαγή ελαστικών

- Προκειμένου τα ελαστικά να φθείρονται ομοιόμορφα και να παραταθεί η διάρκεια ζωής τους, συνιστάται να ελέγχετε τακτικά τη φθορά του πέλματος του τροχού εσωτερικά και εξωτερικά (σε διαστήματα που δεν υπερβαίνουν τα 10.000 χλμ.) και να κάνετε εναλλαγή των ελαστικών και ευθυγράμμιση των τεσσάρων τροχών, εάν είναι απαραίτητο.
- Μην κάνετε εναλλαγή των ελαστικών όταν χρησιμοποιείται ρεζέρβα* για το όχημα.
- Μετά την αντικατάσταση των ελαστικών, απευθυνθείτε σε έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή πάροχο σέρβις της BYD για την αντιστοίχιση της πίεσης των ελαστικών.

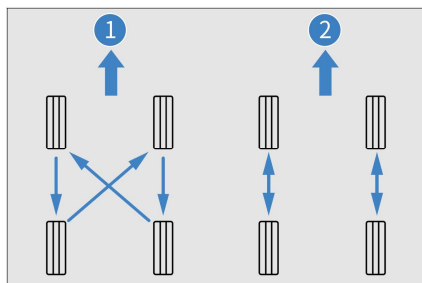
Κατευθυντικά ελαστικά και τροχοί

- Κατά την αγορά ελαστικών αντικατάστασης, ενδέχεται να διαπιστώσετε ότι ορισμένα ελαστικά είναι «κατευθυντικά», τα οποία μπορούν να περιστραφούν μόνο προς μία κατεύθυνση. Εάν χρησιμοποιούνται κατευθυντικά ελαστικά, μόνο οι μπροστινοί και οι πίσω τροχοί μπορούν να ανταλλάσσονται κατά την εναλλαγή ελαστικών.

- Η εναλλαγή ελαστικών για οχήματα με κίνηση στους τέσσερις τροχούς έχει ως εξής:

① Μη κατευθυντικά ελαστικά και τροχοί.

② Κατευθυντικά ελαστικά και τροχοί.



⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Δεδομένου ότι τα οχήματα με κίνηση στους πίσω τροχούς έχουν φαρδύτερα πίσω ελαστικά, οι Τροχοί μπορούν να αλλαχθούν μόνο από την μια πλευρά στην άλλη. Εάν χρησιμοποιούνται κατευθυντικά ελαστικά σε οχήματα με κίνηση στους πίσω τροχούς, η εναλλαγή ελαστικών δεν είναι εφικτή.

Αντικατάσταση ελαστικών και τροχών

- Τα γνήσια ελαστικά μεγιστοποιούν την απόδοση, προσφέροντας ταυτόχρονα τον καλύτερο συνδυασμό ευελιξίας, άνεσης στην οδήγηση και διάρκειας ζωής.
- Συνιστάται η αντικατάσταση με γνήσια ελαστικά σε έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή πάροχο Σέρβις της BYD.
- Η αντικατάσταση των ελαστικών με άλλα διαφορετικού μεγέθους, εύρους φορτίου, δείκτη ταχύτητας και μέγιστης πίεσης εν ψυχρώ (που αναγράφονται στο πλευρικό τοίχωμα του ελαστικού) ή η μικτή χρήση ακτινωτών και διαγώνιων ελαστικών ενδέχεται να μειώσει την ικανότητα πέδησης, την κινητήρια δύναμη (πρόσφυση) και την ακρίβεια του συστήματος διεύθυνσης.

- Τα ακατάλληλα ελαστικά επηρεάζουν την ευελιξία και τη σταθερότητα του οχήματος και ενδέχεται να προκαλέσουν ατύχημα.

- Μην αντικαθιστάτε μόνο ένα ελαστικό, διαφορετικά θα επηρεαστεί σοβαρά η ευελιξία του οχήματος.

- Το ABS λειτουργεί συγκρίνοντας την ταχύτητα των τροχών. Κατά την αντικατάσταση ελαστικού, χρησιμοποιείτε ελαστικό ίδιου μεγέθους με το αρχικό. Το μέγεθος και η δομή του ελαστικού επηρεάζουν την ταχύτητα του τροχού και ενδέχεται να οδηγήσουν σε μη συγχρονισμένη λειτουργία του συστήματος.

- Εάν απαιτείται αντικατάσταση τροχού, βεβαιωθείτε ότι οι προδιαγραφές του νέου τροχού αντιστοιχούν σε αυτές του αρχικού. Νέοι τροχοί διατίθενται προς αγορά από εξουσιοδοτημένους διανομείς ή επισκευαστές της BYD. Συμβουλευτείτε έναν εξουσιοδοτημένο διανομέα ή επισκευαστή της BYD πριν από την αντικατάσταση των τροχών.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

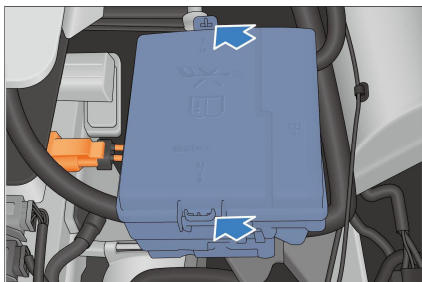
- Τηρείτε τις ακόλουθες προφυλάξεις για να διασφαλίσετε τη σωστή ευελιξία και τον έλεγχο του οχήματος.
- Μην χρησιμοποιείτε ταυτόχρονα στο όχημα ακτινωτά ελαστικά, ελαστικά με διαγώνιες ζώνες ή ελαστικά με διαγώνια λινά.
- Μην χρησιμοποιείτε ελαστικά με διαστάσεις διαφορετικές από αυτές που συνιστά ο κατασκευαστής.

Ασφάλειες

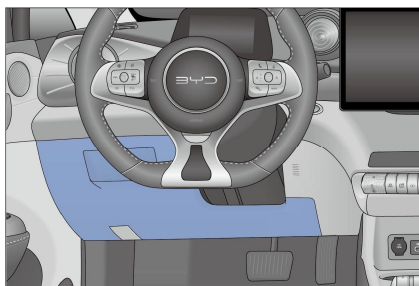
Όλα τα κυκλώματα του οχήματος είναι εξοπλισμένα με ασφάλειες για την αποφυγή βραχυκυκλώματος ή Υπερφόρτωσης.

Αυτές οι Ασφάλειες είναι τοποθετημένες στα ΡΔΒ κάτω από το Καπό και στο Ταμπλό, αντίστοιχα, τα οποία περιλαμβάνουν ετικέτες ασφαλειών που δείχνουν την αντιστοιχία των ασφαλειών με τα ηλεκτρικά εξαρτήματα.

- Οι ασφάλειες κάτω από το καπό βρίσκονται στο αριστερό πίσω μέρος του χώρου του κινητήρα. Για να το ανοίξετε, αφαιρέστε πρώτα την επένδυση και πιέστε την ασφάλεια.



- Η ασφάλεια του ταμπλό κάτω από την πλευρά του οδηγού βρίσκεται στην αριστερή πλευρά του ταμπλό. Αφαιρέστε το κάτω μέρος του ταμπλό για να ελέγξετε την ασφάλεια.
- Η αντικατάσταση καμένων ασφαλειών με άλλες υψηλότερης έντασης μπορεί να αυξήσει σημαντικά την πιθανότητα βλάβης του ηλεκτρικού συστήματος.
- Εάν δεν υπάρχει ανταλλακτική ασφάλεια της ίδιας έντασης, χρησιμοποιήστε μια ασφάλεια με χαμηλότερη ένταση.



⚠ ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Μην χρησιμοποιείτε ασφάλειες με ένταση ρεύματος υψηλότερη από την ονομαστική τιμή αμπέρ ή οποιαδήποτε άλλη λύση για την αντικατάσταση των ασφαλειών, καθώς αυτό μπορεί να προκαλέσει σοβαρή ζημιά ή ακόμη και πυρκαγιά.
- Εάν καεί μια ασφάλεια, συνιστάται να ελέγξετε ή να αντικαταστήσετε την ασφάλεια σε έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή πάροχο σέρβις της BYD.

07 ΣΕ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΒΛΑΒΗΣ

Όταν Προκύπτουν Βλάβες 202

Όταν Προκύπτουν Βλάβες

Ανακλαστικό γιλέκο

Το ανακλαστικό γιλέκο βρίσκεται στο κιτ εργαλείων. Σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης, φοράτε πάντα σωστά το ανακλαστικό γιλέκο πριν ελέγξετε για βλάβες ή χειριστείτε ατυχήματα, για να διασφαλίσετε την ασφάλειά σας.

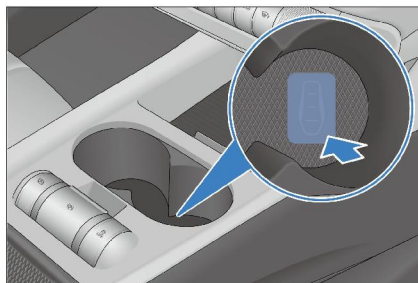
Εάν η μπαταρία του έξυπνου κλειδιού έχει εξαντληθεί

Εάν η ενδεικτική λυχνία του έξυπνου κλειδιού δεν αναβοσβήνει και το όχημα δεν μπορεί να ξεκινήσει χρησιμοποιώντας τη λειτουργία εκκίνησης, η μπαταρία του έξυπνου κλειδιού ενδέχεται να έχει εξαντληθεί. Συνιστάται να επικοινωνήσετε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή πάροχο υπηρεσιών της BYD για την αντικατάσταση της μπαταρίας το συντομότερο δυνατό. Σε αυτή την περίπτωση, μπορείτε να εκκινήσετε το όχημα σε λειτουργία χωρίς ισχύ.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μην τοποθετείτε το έξυπνο κλειδί σε θέση που εκτίθεται σε υψηλή θερμοκρασία.
- Μην χτυπάτε το κλειδί με σκληρά αντικείμενα.
- Ελέγξτε αν υπάρχουν κοντινοί ραδιοφωνικοί σταθμοί, υποσταθμοί ή ραδιοπομποί αεροδρομίων που ενδέχεται να παρεμβάλλονται στην κανονική λειτουργία των ηλεκτρονικών έξυπνων κλειδιών.
- Αφού κλειδώσετε το όχημα και ενεργοποιήσετε το αντικλεπτικό σύστημα συναγερμού, κρατήστε το κλειδί μακριά από το όχημα εάν δεν το χρησιμοποιείτε. Διαφορετικά, η λειτουργία αυτόματης αναζήτησης κάρτας του οχήματος θα καταναλώσει την ενέργεια της μπαταρίας χαμηλής τάσης και του έξυπνου κλειδιού.

1. Χρησιμοποιήστε το Μηχανικό κλειδί για να Ξεκλειδώσετε το όχημα.
2. Τοποθετήστε το Έξυπνο κλειδί στο σύμβολο απουσίας ρεύματος στο βοηθητικό Ταμπλό.
3. Πατήστε το κουμπί START/STOP και το πεντάλ φρένου για να εκκινήσετε το όχημα.



Σύστημα τερματισμού λειτουργίας έκτακτης ανάγκης

- Το σύστημα έκτακτης διακοπής λειτουργίας ενεργοποιείται και το σύστημα υψηλής τάσης απενεργοποιείται αυτόματα όταν πληρούνται οι ακόλουθες προϋποθέσεις:
 - Οι αερόσακοι δεν ενεργοποιούνται μετά από μετωπική σύγκρουση.
 - Συμβαίνει οπίσθια σύγκρουση.
 - Το σύστημα του οχήματος είναι ελαττωματικό.
- Η ενδεικτική λυχνία OK σβήνει εάν συμβεί οποιαδήποτε από τις παραπάνω καταστάσεις.
- Η ενεργοποίηση του συστήματος έκτακτης διακοπής λειτουργίας στους αναφερόμενους τύπους σύγκρουσης ελαχιστοποιεί τον κίνδυνο τραυματισμών ή ατυχημάτων.

- Το σύστημα του οχήματος δεν μπορεί να τεθεί σε κατάσταση OK μετά την ενεργοποίηση του συστήματος έκτακτης διακοπής λειτουργίας. Σε αυτή την περίπτωση, συνιστάται να επικοινωνήσετε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή πάροχο υπηρεσιών της BYD για βοήθεια. Το σύστημα απενεργοποιείται αμέσως, ακόμη και αν η ανάφλεξη είναι ενεργοποιημένη. Επικοινωνήστε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή πάροχο Σέρβις της BYD το συντομότερο δυνατό.

Διάσωση σε Πυρκαγιά Οχήματος

Σε περίπτωση Πυρκαγιάς, σταματήστε το όχημα και προχωρήστε ως εξής ανάλογα με την πραγματική κατάσταση:

1. Απενεργοποιήστε την ανάφλεξη και εξέλθετε από το όχημα.
2. Με την προϋπόθεση ότι διασφαλίζεται η προσωπική ασφάλεια, εάν η φωτιά είναι μικρή και αργή, χρησιμοποιήστε έναν πυροσβεστήρα ξηρής σκόνης για να τη σβήσετε και καλέστε αμέσως για βοήθεια.
3. Εάν η φωτιά είναι μεγάλη και εξαπλώνεται γρήγορα, μείνετε μακριά από το όχημα και καλέστε την πυροσβεστική, ενημερώνοντάς τους ότι το όχημα είναι εξοπλισμένο με πακέτο μπαταρίας υψηλής τάσης, και περιμένετε για διάσωση.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Φοράτε μονωμένα γάντια κατά την αποσυναρμολόγηση του οχήματος. Χρησιμοποιήστε πυροσβεστήρες του καθορισμένου τύπου. Το νερό ή οι ακατάλληλοι πυροσβεστήρες μπορεί να προκαλέσουν ηλεκτροπληξία.
- Σε περίπτωση άλλων ειδικών συνθηκών που προκαλούν εκτόξευση αντικειμένων (όπως εσωτερικές επενδύσεις και κρύσταλλα), απομακρυνθείτε από το όχημα και ζητήστε άμεσα από εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή επισκευαστή της BYD να μεταβεί στο σημείο για τη διαχείριση του συμβάντος.

Διάσωση από Σύγκρουση

Σε περίπτωση σύγκρουσης

Σε περίπτωση σύγκρουσης, χειριστείτε το όχημα ως εξής ανάλογα με την πραγματική κατάσταση:

1. ΑΠΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΤΕ την ανάφλεξη και αποσυνδέστε τη μπαταρία χαμηλής τάσης, εάν οι συνθήκες το επιτρέπουν.
2. Καλέστε αμέσως έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή πάροχο Σέρβις της BYD για διάσωση.
3. Πραγματοποιήστε έναν απλό έλεγχο, εάν οι συνθήκες το επιτρέπουν: Ελέγξτε εάν κάποια άκρη του δίσκου μπαταρίας έχει ραγίσει και εάν υπάρχει εμφανής διαρροή υγρού.
 - Η ζημιά σε εξαρτήματα υψηλής τάσης δεν είναι αναγνωρίσιμη σε όλες τις περιπτώσεις. Μην χειρίζεστε κατεστραμμένα εξαρτήματα και μην τα αγγίζετε με κοσμήματα ή άλλα μεταλλικά αντικείμενα.
 - Εάν το δέρμα έρθει σε επαφή με υγρό που έχει διαρρεύσει, πλύνετε το αμέσως με άφθονο νερό για 10-15 λεπτά. Εάν εξακολουθεί να υπάρχει δυσφορία, εφαρμόστε αλοιφή γλυκονικού ασβεστίου 2,5% ή μουλιάστε σε Διάλυμα γλυκονικού ασβεστίου 2% έως 2,5%. Εάν η κατάσταση δεν βελτιωθεί ή η δυσφορία επιμένει, ζητήστε αμέσως ιατρική βοήθεια.
- Μην αγγίζετε τα πορτοκαλί καλώδια υψηλής τάσης ή άλλα εξαρτήματα υψηλής τάσης. Μόνο εξουσιοδοτημένο προσωπικό επισκευής επιτρέπεται να εργάζεται σε συστήματα υψηλής τάσης.
- Μην προκαλείτε ζημιά, μην τροποποιείτε, μην αποσυναρμολογείτε ή αποσυνδέετε τα πορτοκαλί καλώδια υψηλής τάσης από το δίκτυο υψηλής τάσης.
- Ενημερώστε τους πυροσβέστες και το προσωπικό διάσωσης ότι το όχημα είναι εξοπλισμένο με πακέτο μπαταρίας υψηλής τάσης.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Μην αγγίζετε τυχόν χυμένα υγρά και μείνετε μακριά από όχημα που έχει διαρροή ή μπαταρία υψηλής τάσης.
- Μην απορρίπτετε το υγρό διαρροής στο νερό, στο έδαφος ή στο περιβάλλον.
- Το σύστημα του οχήματος λειτουργεί με συνεχές ρεύμα υψηλής τάσης. Παράγει πολλή θερμότητα πριν και μετά την εκκίνηση του οχήματος, καθώς και όταν το όχημα είναι απενεργοποιημένο. Προσέξτε τις υψηλές πιέσεις και τις υψηλές θερμοκρασίες.
- Μην αποσυναρμολογείτε, μετακινείτε ή τροποποιείτε εξαρτήματα της μπαταρίας υψηλής τάσης και καλώδια σύνδεσης, καθώς οι σύνδεσμοί τους μπορεί να προκαλέσουν σοβαρά εγκαύματα ή ηλεκτροπληξία και να οδηγήσουν σε σωματικό τραυματισμό ή θάνατο. Τα πορτοκαλί καλώδια αποτελούν μέρος της δέσμης καλωδίων υψηλής τάσης. Οι χρήστες δεν πρέπει να επισκευάζουν μόνοι τους το σύστημα υψηλής τάσης του οχήματος. Εάν απαιτείται οποιαδήποτε επισκευή, συνιστάται να απευθυνθείτε σε έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή πάροχο Σέρβις της BYD.
- Το κλειδί του τηλεχειριστηρίου και τα εξαρτήματα υψηλής τάσης του οχήματος ενδέχεται να επηρεάσουν και να βλάψουν άτομα που φέρουν ιατρικές συσκευές.

Εάν η Μπαταρία Υψηλής Τάσης Παρουσιάζει Διαρροή

Μετά από σύγκρουση, εάν υπάρχει διαρροή μπαταρίας, δριμύια οσμή στο εσωτερικό του οχήματος, ορατή ροή οξέος έξω από το όχημα ή καπνός από το πακέτο μπαταρίας:

1. Απενεργοποιήστε την ανάφλεξη και αποσυνδέστε την μπαταρία χαμηλής τάσης, εάν το επιτρέπουν οι συνθήκες.

2. Καλέστε έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή πάροχο Σέρβις της BYD και την πυροσβεστική, ενημερώνοντάς τους ότι το όχημα είναι εξοπλισμένο με Πακέτο μπαταρίας υψηλής τάσης και περιμένετε για διάσωση.

Εάν το όχημα χρειάζεται ρυμούλκηση

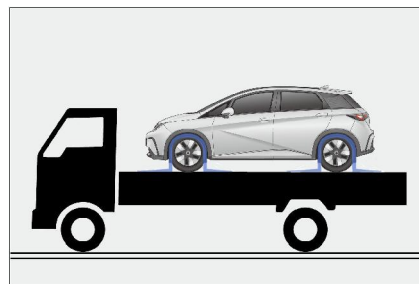
Εάν το όχημα χρειάζεται ρυμούλκηση, συνιστάται να επικοινωνήσετε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή πάροχο υπηρεσιών της BYD, μια επαγγελματική υπηρεσία ρυμούλκησης ή την οργάνωση στην οποία είστε μέλος για οδική βοήθεια.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Το όχημα δεν πρέπει να ρυμουλκείται από άλλα οχήματα με χρήση μόνο σχοινιών ή αλυσίδων.

Συνιστώμενη μέθοδος ρυμούλκησης:

- Όχημα με πλατφόρμα
 - Εάν το όχημα παρουσιάσει βλάβη και χρειαστεί ρυμούλκηση, συνιστάται η χρήση πλατφόρμας. Όταν το όχημα ρυμουλκείται, διατηρήστε και τους τέσσερις τροχούς εκτός εδάφους. Η ρυμούλκηση του οχήματος με τους εμπρός ή τους πίσω τροχούς να πατούν στο έδαφος ενδέχεται να προκαλέσει ζημιά στα εξαρτήματα υψηλής τάσης.



ΠΡΟΣΟΧΗ

- Κατά τη χρήση πλατφόρμας μεταφοράς, βεβαιωθείτε ότι το όχημα είναι καλά στερεωμένο για να αποτρέψετε την ολίσθησή του.
- Συνιστάται η χρήση επαγγελματικών ιμάντων πρόσδεσης και εντατήρων, καθώς και η εφαρμογή της μεθόδου «πάνω από τον τροχό» για τη στερέωση του οχήματος.
- Κατά τη στερέωση του οχήματος, μην περνάτε τα εξαρτήματα στερέωσης, όπως ιμάντες και σχοινιά, μέσα από τους τροχούς και μην τα δένετε στο πλαίσιο, την ανάρτηση και άλλα μέρη του αμαξώματος, για να αποφύγετε τη φθορά του οχήματος.
- Βεβαιωθείτε ότι οι τροχοί του οχήματος είναι ακινητοποιημένοι κατά τη μεταφορά, ώστε να αποφευχθούν πιθανές ζημιές.

Κρίκος ρυμούλκησης

Το άνοιγμα για τον κρίκο ρυμούλκησης βρίσκεται στην επάνω δεξιά γωνία της μπροστινής μάσκας, όπως φαίνεται.

1. Πιέστε για να ανοίξετε το κάλυμμα του κρίκου ρυμούλκησης.
2. Τοποθετήστε τον κρίκο ρυμούλκησης στην υποδοχή του.



- Εάν το όχημα χρειάζεται διάσωση, επικοινωνήστε με μια επαγγελματική υπηρεσία διάσωσης ή με τον αριθμό εξυπηρέτησης πελατών.
- Σε καταστάσεις έκτακτης ανάγκης όπου το όχημα πρέπει να ρυμουλκηθεί, ακολουθήστε τις παρακάτω προφυλάξεις. Εάν αυτές οι προφυλάξεις έρχονται σε αντίθεση με τους ισχύοντες κανονισμούς, να τηρείτε πάντα τους ισχύοντες κανονισμούς για την αποφυγή πρόκλησης ζημιών στο όχημα ή τραυματισμών.
- Το όχημα ρυμούλκησης πρέπει να είναι σε καλή κατάσταση και το ρυμουλκούμενο όχημα στη Νεκρά. Η ταχύτητα ρυμούλκησης δεν πρέπει να υπερβαίνει τα 5 km/h.
- Μην τραβάτε ποτέ το όχημα με απότομες κινήσεις.
- Το ρυμουλκούμενο όχημα δεν πρέπει να μεταφέρει κανένα άτομο εκτός από τον οδηγό.
- Τόσο το ρυμουλκείο όσο και το ρυμουλκούμενο όχημα πρέπει να έχουν αναμμένα τα φώτα αλάρμ.
- Για να αποφύγετε ζημιές στο όχημα, πρέπει να χρησιμοποιείτε μόνο τον κρίκο ρυμούλκησης του οχήματος.
- Η απόσταση μεταξύ του ρυμουλκού και του ρυμουλκούμενου οχήματος πρέπει να είναι μεγαλύτερη από 4 μέτρα αλλά μικρότερη από 10 μέτρα.
- Το πλάτος και το βάρος του ρυμουλκούμενου οχήματος δεν πρέπει να είναι μεγαλύτερα από αυτά του ρυμουλκού οχήματος.
- Όταν το όχημα ρυμουλκείται, βεβαιωθείτε ότι ο περιβάλλων χώρος του είναι ανεμπόδιτος, ότι υπάρχει αρκετός χώρος και ότι κανένα άτομο δεν βρίσκεται κοντά στη συσκευή ρυμούλκησης.
- Κατά τον απεγκλωβισμό του οχήματος, χειριστείτε το έτσι ώστε να κινείται προς την κατεύθυνση της δύναμης έλξης. Απαγορεύεται η έλξη του οχήματος πλευρικά ή κάθετα.
- Το ρυμουλκούμενο όχημα πρέπει να ελέγχεται από οδηγό εντός της καμπίνας, με τα συστήματα διεύθυνσης και πέδησης σε κανονική κατάσταση.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Μην επιχειρείτε ποτέ τη ρυμούλκηση με τους κρίκους ρυμούλκησης ενός οχήματος που έχει κολλήσει ή που το κάτω μέρος του ακουμπά στο έδαφος. Καλέστε μια επαγγελματική υπηρεσία οδικής βοήθειας ή τον αριθμό εξυπηρέτησης πελατών.
- Εάν το σύστημα διεύθυνσης ή πέδησης του ρυμουλκούμενου οχήματος παρουσιάσει βλάβη, επικοινωνήστε με μια επαγγελματική υπηρεσία διάσωσης ή με τον αριθμό εξυπηρέτησης πελατών. Μην ρυμουλκείτε το όχημα απευθείας.

Αν κλατάρει ελαστικό

1. Σε περίπτωση κλαταρίσματος ελαστικού, επιβραδύνετε, διατηρήστε την ευθεία πορεία και βγείτε από τον πολυσύχναστο δρόμο πηγαίνοντας σε ένα ασφαλές μέρος.
2. Σταθμεύστε σε σταθερό, επίπεδο έδαφος και αποφύγετε τις διακλαδώσεις των αυτοκινητοδρόμων.
3. Ενεργοποιήστε το EPB και πατήστε το κουμπί «P».
4. Θέστε το όχημα εκτός λειτουργίας και ανάψτε τα φώτα αλάρμ.



5. Ζητήστε από όλους τους επιβάτες να βγουν από το όχημα και να μεταβούν σε ασφαλές σημείο μακριά από την πυκνή κυκλοφορία.

6. Για να αποτρέψετε την κύλιση, ασφαλίστε το όχημα τοποθετώντας σφήνα στον τροχό που βρίσκεται διαγώνια απέναντι από το κλαταρισμένο ελαστικό.

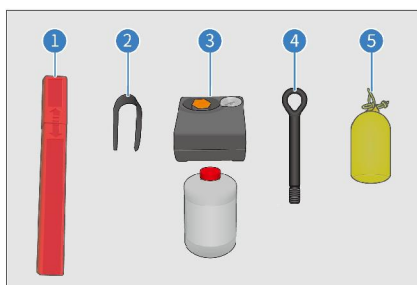
ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μη συνεχίζετε την οδήγηση με κλαταρισμένο ελαστικό. Η οδήγηση ακόμη και για μικρή απόσταση μπορεί να προκαλέσει υπερβολικά σοβαρή ζημιά στο ελαστικό, καθιστώντας αδύνατη την επισκευή του.

Εργαλεία στο όχημα*

Αυτά περιλαμβάνουν: προειδοποιητικό τρίγωνο, ανακλαστικό γιλέκο, τσιμπίδα αφαίρεσης καλυμμάτων μπουλονιών, κιτ επισκευής ελαστικών και κρίκο ρυμούλκησης. Το ανακλαστικό γιλέκο βρίσκεται στο Ντουλαπάκι συνοδηγού και τα άλλα εργαλεία φυλάσσονται στην εργαλειοθήκη κάτω από το κάλυμμα του Χώρου αποσκευών.

- ① Προειδοποιητικό τρίγωνο
- ② Σφιγκτήρας αφαίρεσης καλύμματος παξιμαδιών τροχού
- ③ Κιτ επισκευής ελαστικών
- ④ Κρίκος ρυμούλκησης
- ⑤ Ανακλαστικό γιλέκο



Τοποθέτηση του προειδοποιητικού τριγώνου

ΥΠΕΝΟΘΥΜΙΣΗ

- Κατά τη στάθμευση για επισκευή, τοποθετήστε το προειδοποιητικό τρίγωνο σωστά, σύμφωνα με τους τοπικούς κανονισμούς. Βεβαιωθείτε ότι η κόκκινη πλευρά είναι στραμμένη προς την επερχόμενη κυκλοφορία για να προειδοποιεί τους άλλους οδηγούς.
- Μετά τη χρήση του προειδοποιητικού τριγώνου, αποθηκεύστε το ξανά για μελλοντική χρήση.

Πώς να χρησιμοποιήσετε το προειδοποιητικό τρίγωνο:

1. Βγάλτε το προειδοποιητικό τρίγωνο από το κουτί του.
2. Συνδέστε τα άκρα για να σχηματίσετε ένα τρίγωνο.
3. Τοποθετήστε τα στηρίγματα όπως φαίνεται στην εικόνα.



Χρήση του κιτ επισκευής ελαστικών

- Το κιτ επισκευής ελαστικών χρησιμοποιείται για τη σφράγιση μικρών κοψιμάτων, ειδικά κοψιμάτων στο σχέδιο του πέλματος. Είναι απλώς μια λύση έκτακτης ανάγκης για να οδηγήσετε μέχρι το πλησιέστερο κέντρο σέρβις, και μόνο για μικρές αποστάσεις έκτακτης ανάγκης, ακόμα και αν το ελαστικό δεν έχει ξεφουσκώσει.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Το κιτ επισκευής ελαστικών είναι κατάλληλο μόνο για μικρές ζημιές στα ελαστικά. Εάν ένας τροχός έχει υποστεί ζημιά, μην χρησιμοποιείτε το κιτ επισκευής ελαστικών.
- Το στεγανοποιητικό ελαστικών είναι εξαιρετικά εύφλεκτο και επιβλαβές για την υγεία. Λάβετε τα απαραίτητα μέτρα προφύλαξης για την πρόληψη πυρκαγιάς και αποφύγετε την επαφή με το δέρμα, τα μάτια και τα ρούχα. Κρατήστε το μακριά από παιδιά και μην εισπνέετε τους ατμούς του.

Σε περίπτωση επαφής με στεγανοποιητικό ελαστικών:

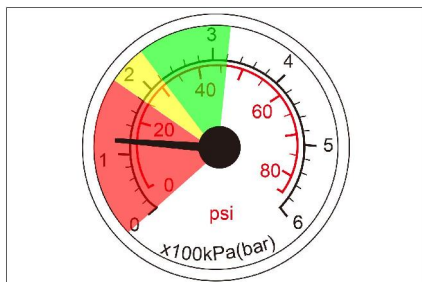
- Εάν το στεγανοποιητικό ελαστικών έρθει σε επαφή με το δέρμα ή μπει στα μάτια, ξεπλύνετε αμέσως και καλά το προσβεβλημένο μέρος του σώματος με άφθονο καθαρό νερό.
- Αλλάξτε αμέσως τα μολυσμένα ρούχα.
- Σε περίπτωση αλλεργικής αντίδρασης, αναζητήστε αμέσως ιατρική βοήθεια.
- Εάν το στεγανοποιητικό ελαστικών καταποθεί κατά λάθος, ξεπλύνετε καλά το στόμα και πιείτε άμεσα άφθονο νερό. Μην προκαλέσετε εμετό, αλλά ζητήστε αμέσως ιατρική βοήθεια.

Χρήση του κιτ επισκευής ελαστικών

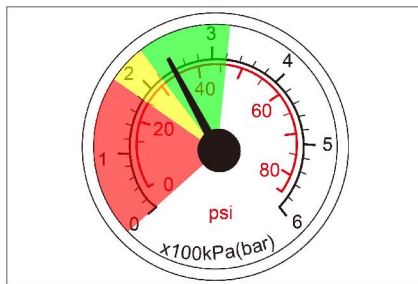
- Ανατρέξτε στις ετικέτες του αεροσυμπιεστή και του στεγανοποιητικού ελαστικών για τη χρήση του κιτ.
- Εάν η τρόμπα πρέπει να συνδεθεί σε πηγή ρεύματος, συνδέστε την τρόμπα στην πρίζα 12V του οχήματος, ξεκινήστε το όχημα και ενεργοποιήστε την τρόμπα. Στη συνέχεια, το στεγανοποιητικό ελαστικών διοχετεύεται στο ελαστικό μέσω του σωλήνα του αεροσυμπιεστή, μαζί με αέρα.

! ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Βεβαιωθείτε ότι ο διακόπτης του αεροσυμπιεστή είναι απενεργοποιημένος όταν συνδέετε το καλώδιο τροφοδοσίας στην πρίζα 12V του οχήματος.
- Μην χρησιμοποιείτε τον αεροσυμπιεστή συνεχώς για περισσότερο από 10 λεπτά κάθε φορά.
- Παρατηρήστε την ένδειξη πίεσης ελαστικού στον αεροσυμπιεστή.
- Εάν η πίεση του ελαστικού δεν φτάσει το 1,8 bar (180 kPa/26,11 psi) εντός 10 λεπτών (Κόκκινη περιοχή που φαίνεται στην εικόνα), ΑΠΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΤΕ την τρόμπα και επικοινωνήστε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή πάροχο Σέρβις της BYD.



- Εάν η πίεση του ελαστικού φτάσει μεταξύ 1,8 bar (180 kPa/26,11 psi) και 3,2 bar (320 kPa/46,41 psi) (πράσινη και κίτρινη περιοχή που φαίνονται στην εικόνα), αφαιρέστε το kit το συντομότερο δυνατό και οδηγήστε με ταχύτητα κάτω από 80 km/h εντός ενός λεπτού, με τη μέγιστη απόσταση Οδήγησης να μην υπερβαίνει τα 10 km, έτσι ώστε το στεγανοποιητικό του ελαστικού να κατανεμηθεί ομοιόμορφα στο ελαστικό.



- Σταματήστε για να ελέγξετε το επισκευασμένο ελαστικό και την ένδειξη πίεσης ελαστικού στον αεροσυμπιεστή.
- Εάν η πίεση του ελαστικού είναι μεγαλύτερη από 2,2 bar (220 kPa/31,91 psi), Οδηγήστε στο πλησιέστερο κέντρο Σέρβις με ταχύτητα μικρότερη από 80 km/h.
- Εάν η πίεση του ελαστικού κυμαίνεται μεταξύ 1,3 bar (130 kPa/18,85 psi) και 2,2 bar (220 kPa/31,91 psi), επαναλάβετε τη διαδικασία για να γεμίσετε το στεγανοποιητικό ελαστικού μέσα στο ελαστικό και παρατηρήστε την ένδειξη του μανόμετρου στην τρόμπα.
- Εάν η πίεση του ελαστικού δεν φτάσει το 1,3 bar (130 kPa/18,85 psi), επικοινωνήστε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή πάροχο Σέρβις της BYD.

! ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Η χρήση του kit επισκευής ελαστικών σε ελαστικά που έχουν υποστεί ζημιά αποτελεί μόνο λύση έκτακτης ανάγκης. Αλλάξτε τα ελαστικά σε ένα επαγγελματικό συνεργείο το συντομότερο δυνατό. Συνιστάται να επικοινωνήσετε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή επισκευαστή της BYD και να ενημερώσετε τον τεχνικό συντήρησης ότι έχει χρησιμοποιηθεί στεγανοποιητικό ελαστικών.
- Αποφύγετε την απότομη επιτάχυνση και τις στροφές σε υψηλή ταχύτητα.

ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Μην υπερβαίνετε το όριο ταχύτητας των 80 km/h και αντικαταστήστε τα σκασμένα ελαστικά το συντομότερο δυνατό. Μην συνεχίσετε την οδήγηση εάν το όχημα παρουσιάζει έντονους κραδασμούς, ασταθή απόδοση ή θόρυβο.
- Όταν το στεγανοποιητικό ελαστικών πρόκειται να λήξει (δείτε την ετικέτα στο δοχείο για την ακριβή ημερομηνία), αντικαταστήστε το με νέο.
- Μετά την επισκευή ενός ελαστικού με τη συσκευή επισκευής ελαστικών, συνιστάται να αγοράσετε νέο στεγανοποιητικό ελαστικών και σωλήνες φουσκώματος από έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή επισκευαστή της BYD.

08 ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

Δεδομένα οχήματος.....	212
Άλλες Πληροφορίες	216
Δηλώσεις συμμόρφωσης.....	219

Δεδομένα οχήματος

Δεδομένα Οχήματος

Διαστάσεις

Στοιχείο	Παράμετρος
Μήκος (mm)	4,290
Πλάτος (mm, εξαιρουμένων των πλαϊνών καθρεπτών)	1,770
Ύψος (mm)	1,570
Μεταξόνιο (mm)	2,700
Μετατρόχιο εμπρός (mm)	1,530
Μετατρόχιο πίσω (mm)	1,530
Πρόβολος εμπρός (mm)	830
Πρόβολος πίσω (mm)	760
Γωνία προσέγγισης (°)	16
Γωνία διαφυγής (°)	23

Μάζα οχήματος

Στοιχείο	Παράμετρος		
Εκδοχή Προϊόντος	A	B	C
Βάρος σε ετοιμότητα κίνησης (kg)	1,658	1,568	1,506
Φορτίο μπροστινού άξονα (kg)	894	879	855
Φορτίο πίσω άξονα (kg)	764	689	651
Μέγιστη επιτρεπόμενη συνολική μάζα (kg)	2,068	1,978	1,916
Φορτίο μπροστινού άξονα στη μέγιστη επιτρεπόμενη συνολική μάζα (kg)	1,021	993	977

Στοιχείο	Παράμετρος		
Εκδοχή Προϊόντος	A	B	C
Φορτίο πίσω άξονα στη μέγιστη επιτρεπόμενη συνολική μάζα (kg)	1,047	984	939
Αριθμός επιβατών (άτομα)	5		

Κινητήρας κίνησης

Στοιχείο	Παράμετρος		
Εκδοχή Προϊόντος	A	B	C
Μοντέλο	TZ200XSQ	TZ200XSW	TZ180XSF
Τύπος	Σύγχρονος κινητήρας μόνιμου μαγνήτη		
Τύπος μετάδοσης κίνησης	Κίνηση στους εμπρόσθιους τροχούς		
Ονομαστική ισχύς/ταχύτητα/Ροπή (kW/rpm/Nm)	65/4.433/140	35/4.775/70	
Μέγιστη ισχύς/ταχύτητα/Ροπή (kW/rpm/Nm)	150/16.000/310	130/16000/260	70/15.000/180

Επιδόσεις ισχύος οχήματος και οικονομική αποδοτικότητα

Στοιχείο	Παράμετρος			
Εκδοχή Προϊόντος	A	B	C	D
Κατανάλωση ενέργειας ανά 100 km σε μικτές συνθήκες λειτουργίας (kWh/100 km)	15,9 (WLTC)	15,8 (WLTC)	15,4 (WLTC)	15,2 (WLTC)
Μέγιστη ταχύτητα εκ κατασκευής (km/h)	160	150		
Μέγιστη γωνία αναρρίχησης (%)	30			

Τροχοί και ελαστικά

Στοιχείο	Παράμετρος	
Εκδοχή Προϊόντος	A	B
Προδιαγραφές ελαστικών	205/50 R17	195/60 R16
Πίεση ελαστικών (bar/kPa/psi)	2,5/250/36,26	
Απαιτήση δυναμικής ζυγοστάθμισης τροχών (g)	≤ 10	

Τιμές ευθυγράμμισης τροχών (σε βάρος ετοιμότητας κίνησης)

Στοιχείο	Παράμετρος	
Εκδοχή Προϊόντος	A	B
Κάμπερ εμπρός (°)	-0,82±0,75	
Συνολική μπροστινή σύγκλιση (°)	0,12±0,16	
Γωνία κλίσης πείρου (°)	11,3±0,75	
Γωνία Κάστερ (°)	3,16±0,75	
Κάμπερ πίσω τροχών (°)	-1,07±0,5 (σύνδεσμος τεσσάρων ράβδων)	-1,38±0,5 (ημιάκαμπτος άξονας)
Συνολική πίσω σύγκλιση (°)	0,14±0,24 (σύνδεσμος τεσσάρων ράβδων)	0,1±0,24 (ημιάκαμπτος άξονας)

Σύστημα πέδησης

Στοιχείο	Παράμετρος	
Εκδοχή Προϊόντος	A	B
Ελεύτερη διαδρομή πεντάλ φρένου (mm)	1–5	
Τυπικό πάχος μπροστινού δίσκου φρένων (mm)	25	
Ελάχιστο πάχος μπροστινού δίσκου φρένων (mm)	23	
Τυπικό πάχος πίσω δίσκου φρένων (mm)	12 (σύνδεσμος τεσσάρων ράβδων)	11 (ημιάκαμπτος άξονας)

Στοιχείο	Παράμετρος	
Εκδοχή Προϊόντος	A	B
Ελάχιστο πάχος πίσω δίσκου φρένων (mm)	10 (σύνδεσμος τεσσάρων ράβδων)	9 (ημιάκαμπτος άξονας)
Τυπικό πάχος μπροστινής πλάκας τριβής (mm)	8	
Ελάχιστο πάχος εμπρός τακακιού φρένων (mm)	2,5	
Κανονικό πάχος πίσω πλάκας τριβής (mm)	6,5	
Ελάχιστο πάχος πίσω πλάκας τριβής (mm)	2	

Μπαταρία υψηλής τάσης

Στοιχείο	Παράμετρος	
Εκδοχή Προϊόντος	A	B
Τύπος	Μπαταρία λιθίου φωσφορικού σιδήρου	
Ονομαστική Χωρητικότητα της Μπαταρίας υψηλής τάσης (Ah)	150	135

Καθίσματα

Στοιχείο	Παράμετρος	
Μπροστινά Καθίσματα	Διαστήματα κίνησης προς τα εμπρός και προς τα πίσω (μετρημένο βάθος μαξιλαριού)	70 mm προς τα εμπρός από την πιο μακρινή διαδρομή της ράγας ολίσθησης
	Γωνία πλάτης καθίσματος (μετρημένο βάθος μαξιλαριού)	25°
	Κανονικές συνθήκες λειτουργίας των ερεισμάτων καθισμάτων	Θέση σχεδίασης: 24° προς τα εμπρός και 50° προς τα πίσω. ράγα ολίσθησης: 190 mm προς τα εμπρός και 70 mm προς τα πίσω. κλίση ράγας ολίσθησης: 4,5°
Πίσω Καθίσματα	Εμπρός και πίσω θέσεις (μετρημένο βάθος μαξιλαριού)	Χωρίς ράγα ολίσθησης

Στοιχείο	Παράμετρος
Γωνία πλάτης καθίσματος (μετρημένο βάθος μαξιλαριού)	27°
Κανονικές συνθήκες λειτουργίας των ερεισμάτων καθισμάτων	27°, σταθερό και μη ρυθμιζόμενο

Συνιστώμενοι τύποι και ποσότητες λαδιού/υγρού

Στοιχείο	Παράμετρος	
Εκδοχή Προϊόντος	A	B
Λάδι μετάδοσης ταχυτήτων	BOT 384/ EV2.0	
Ποσότητα λαδιού κιβωτίου ταχυτήτων (mL)	600±50	450±50
Υγρό φρένων	HZY6	
Ποσότητα υγρού φρένων (mL)	1100±100	
Τύπος ψυκτικού υγρού κινητήρα	Ψυκτικό υγρό οργανικού οξέος γλυκόλης: Σημείο πήξης αντιψυκτικού: -40°C	
Ποσότητα ψυκτικού υγρού κινητήρα (L)	3,3±0,2	3,1±0,2

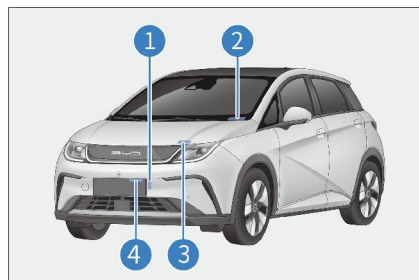
⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

- Οι συνιστώμενοι τύποι λαδιού/υγρού έχουν δοκιμαστεί και εγκριθεί από την BYD. Η χρήση άλλων τύπων μπορεί να θέσει σε κίνδυνο την απόδοση του οχήματος και θα μπορούσε να προκαλέσει δυσλειτουργίες ή ζημιά σε εξαρτήματα.

② Στο αριστερά τμήμα του εγκάρσιου μαρσπιέ του μπροστινού παρμπριζ

③ Στα αριστερά του μάνταλου του Καπό

④ Στο αριστερά τμήμα της άνω επιφάνειας της δοκού του μπροστινού προφυλακτήρα



Άλλες Πληροφορίες

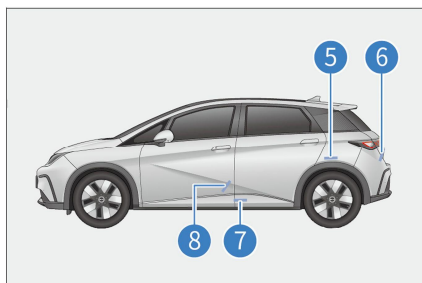
Αναγνώριση οχήματος

Αριθμός αναγνώρισης οχήματος (VIN)

Θέσεις ετικετών VIN:

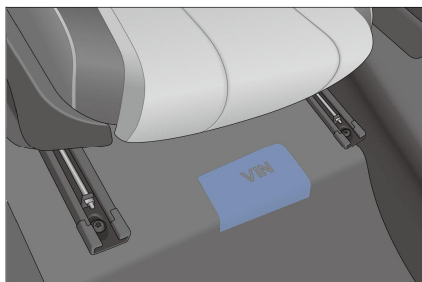
① Στο μπροστινό μέρος του κινητήρα

- ⑤ Στο περίβλημα του πίσω αριστερά Τροχού
- ⑥ Στο αριστερά τμήμα του εσωτερικού πάνελ της πίσω πόρτας
- ⑦ Στην εσωτερική πλευρά του μαρσπιέ πόρτας της πίσω αριστερά πόρτας
- ⑧ Στην κάτω αριστερά γωνία του εσωτερικού πάνελ της μπροστινής αριστερής πόρτας



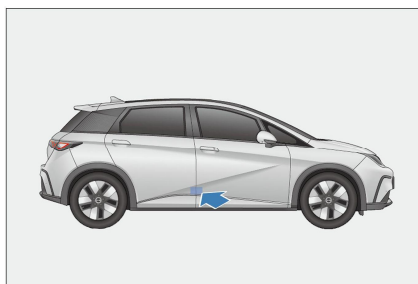
Θέση χάραξης του αριθμού πλαισίου (VIN):

Το VIN είναι χαραγμένο στη δοκό κάτω από το Κάθισμα του συνοδηγού. Με τη σύνδεση του διαγνωστικού συστήματος του οχήματος, μπορεί επίσης να βρεθεί στην επάνω δεξιά γωνία της οθόνης για το αντίστοιχο μοντέλο. Για λεπτομέρειες, ανατρέξτε στο εγχειρίδιο λειτουργίας του συστήματος.



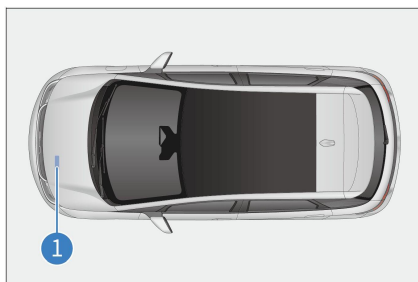
Αναγνωριστική πινακίδα οχήματος

Η αναγνωριστική πινακίδα του οχήματος βρίσκεται κάτω από τη δεξιά κολόνα Β.



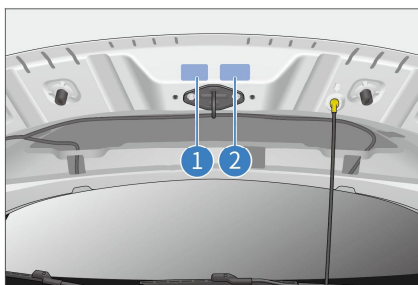
Μοντέλο και σειριακός αριθμός κινητήρα Οδήγησης

- ① Χαραγμένο στην κάτω πλευρά του περιβλήματος του κινητήρα Οδήγησης.



Ετικέτες Προειδοποίησης

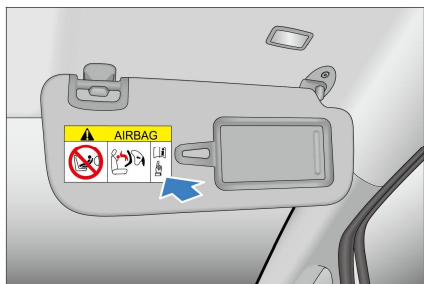
- ① Ετικέτα συστήματος κλιματισμού και ανεμιστήρα ψύξης
- ② Ετικέτα θέσης μπαταρίας



Οι ετικέτες προειδοποίησης πλευρικών αερόσακων είναι τοποθετημένες κάτω από τους δακτυλίους ασφάλισης της αριστερής και της δεξιάς κολόνας Β.



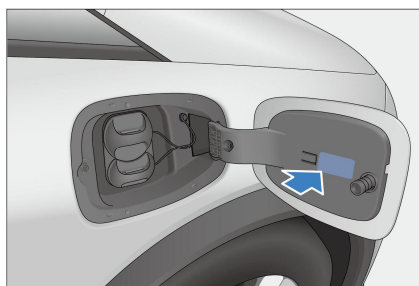
Η ετικέτα προειδοποίησης αερόσακου είναι τυπωμένη στο σκίαστρο του συνοδηγού.



Η ετικέτα πίεσης ελαστικών είναι τοποθετημένη κάτω από τον κρίκο κλειδαριάς στην κολόνα Β από την πλευρά του οδηγού.



Η ετικέτα που δείχνει τις προφυλάξεις αφαίρεσης του συνδέσμου Φόρτισης είναι επικολλημένη στην εσωτερική επιφάνεια της πόρτας της θύρας φόρτισης AC.



Η ετικέτα για τις Κλειδαριές ασφαλείας για παιδιά είναι χαραγμένη στη μεταλλική επιφάνεια στις πίσω αριστερά και δεξιά πόρτες.



Θέση τοποθέτησης πομποδέκτη

Η θέση τοποθέτησης του πομποδέκτη βρίσκεται στην επάνω δεξιά πλευρά του μπροστινού παρμπρίζ.



ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μην επικαλύπτετε τον αυτοκόλλητο πομποδέκτη με το πλαίσιο του κρυστάλλου ή άλλα αντικείμενα.

Δηλώσεις συμμόρφωσης

Πιστοποίηση Έξυπνου κλειδιού



Ουζμπεκιστάν
Μοντέλο: D0-92



Χώρες της ΕΕ
Μοντέλο: D0-92



Βραζιλία
Μοντέλο: D0-92
Ο εξοπλισμός αυτός δεν δικαιούται προστασία από επιβλαβείς παρεμβολές και δεν επιτρέπεται να προκαλεί παρεμβολές σε συστήματα που έχουν λάβει την απαιτούμενη άδεια.

FCC ID: 2A5DH-DAEA-92

Ηνωμένες Πολιτείες
Μοντέλο: D0-315



R 214-118832

Ιαπωνία
Μοντέλο: D0-315



Νότια Κορέα
Μοντέλο: D0-92

Ραδιοσυχνότητα



Το όχημα διαθέτει διαφορετικούς τύπους ραδιοεξοπλισμού. Οι κατασκευαστές του ραδιοεξοπλισμού δηλώνουν ότι οι μονάδες RF συμμορφώνονται με την Οδηγία 2014/53/ΕΕ. Το πλήρες κείμενο της δήλωσης συμμόρφωσης ΕΕ διατίθεται στη διεύθυνση <https://cn-prod.byd.com/eu/eu-doc>.

08

ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

Όνομα εξαρτήματος	Συχνότητα	Μέγιστη ισχύς
Εσωτερική κεραία ανίχνευσης	125 kHz	0,0129 mW @ 1 m
Έξυπνο κλειδί	434 MHz	0,000002 mW @ 1 m
Αριστερή μονάδα ελέγχου αμαξώματος	434 MHz	/
Αισθητήρας πίεσης ελαστικών	433,62 MHz	3,8 * E-5m W @ 1 m
Μονάδα παρακολούθησης πίεσης ελαστικών	433,62 MHz	/
Μονάδα ασύρματου φορτιστή	127±30 KHz	/
Ραντάρ Ανίχνευσης Παρουσίας Παιδιού	60 GHz	2,5 W
Είσοδος χωρίς κλειδί (NFC)	13,56 MHz	2,5 W
Δέκτης DAB	174–240 MHz	/
CPU Συστήματος Infotainment	GSM900: 880–915 MHz	33 dBm (αγωγήμνη)
	DCS1800: 1.710–1.785 MHz	30,38 dBm (αγωγήμνη)
	WCDMA Band 1: 1.920–1.980 MHz	24,7 dBm (αγωγήμνη)
	WCDMA Band 8: 880–915 MHz	24,78 dBm (αγωγήμνη)
	FDD LTE Band 1: 1.920–1.980 MHz	22,83 dBm (αγωγήμνη)
	FDD LTE Band 3: 1.710–1.785 MHz	23,51 dBm (αγωγήμνη)
	FDD LTE Band 7: 2.500–2.570 MHz	23,99 dBm (αγωγήμνη)
	FDD LTE Band 8: 880–915 MHz	23,21 dBm (αγωγήμνη)
	FDD LTE Band 20: 832 - 862 MHz	23,21 dBm (αγωγήμνη)
	FDD LTE Band 28: 703–803 MHz	23,6 dBm (αγωγήμνη)
	FDD LTE Band 38: 2.570–2.620 MHz	23,69 dBm (αγωγήμνη)
	FDD LTE Band40: 2300 - 2400 MHz	24,87 dBm (αγωγήμνη)
	Bluetooth: 2402 - 2480 MHz	10 dBm (EIRP)

Όνομα εξαρτήματος	Συχνότητα	Μέγιστη ισχύς
E-call	E-GSM900/GPRS 900/EGPRS900UL/DL: 880/925 MHz– 915/960 MHz	2,0417 W (αγωγή)
	GSM1800/GPRS 1800/EGPRS1800UL/DL: 1.710/1.805 MHz–1.785/1.880 MHz	1,1885 W (αγωγή)
	UTRA band 1 UL/DL: 1.920/2.110 MHz– 1.980/2.170 MHz	0,2773 W (αγωγή)
	UTRA Band 8 UL/DL: 880/925 MHz– 915/960 MHz	0,2965 W (αγωγή)
	LTE Band 1 UL/DL: 1.920/2.110 MHz– 1.980/2.170 MHz	0,2547 W (αγωγή)
	LTE Band 3 UL/DL: 1.710/1.805 MHz– 1.785/1.880 MHz	0,2624 W (αγωγή)
	LTE Band 7 UL/DL: 2.500/2.620 MHz– 2.570/2.690 MHz	0,2183 W (αγωγή)
	Ζώνη LTE 8 UL/DL: 880/925 MHz– 915/960 MHz	0,2636 W (αγωγή)
	Ζώνη LTE 20 UL/DL: 832/791 MHz– 2.620/2.620 MHz	0,2399 W (αγωγή)
	Ζώνη LTE 38 UL/DL: 2.570/2.570 MHz– 2.620/2.620 MHz	0,2239 W (αγωγή)
	Ζώνη LTE 40 UL/DL: 2.300/2.300 MHz– 2.400/2.400 MHz	0,1954 W (αγωγή)
Παντάρ MmWave	76–79 GHz	79 GHz
Μπροστινά ραντάρ mmWave	76–79 GHz	79 GHz

Αλφάβητο

BYD Assistant 160

A

Άγκιστρο 179

Αεραγωγοί 171

Αερόσακοι Κουρτίνας.....19

Αερόσακοι Οδηγού και Συνοδηγού 17

Ακινητοποιητής Θύρας Φόρτισης 98

Ακουστικό σύστημα
προειδοποίησης οχήματος (AVAS) 146

Άμεσο Σύστημα παρακολούθησης
πίεσης ελαστικών 144

Αν κλατάρει ελαστικό 206

Αναγνώριση οχήματος 216

Αναγνώριση σημάτων
κυκλοφορίας (TSR) 132

Αναδίπλωση πίσω καθισμάτων 62

Ανακλαστικό γιλέκο 202

Ανίχνευση Παρουσίας Παιδιού (CPD) 143

Αντικατάσταση Μάκτρων
Υαλοκαθαριστήρων.....69

Αντικλεπτικό σύστημα συναγερμού* 29

Αποθήκευση οχήματος 192

Ασύρματος Φορτιστής Τηλεφώνου* 177

Ασφάλειες 200

Ατομικό κέντρο και Διαχείριση
οχήματος 172

Αυτόματη συγκράτηση
οχήματος (AVH) 116

Αυτοσυντήρηση.....190

B

Βοηθητική παροχή 12 V 177

Γ

Γραμμή πλοήγησης.....159

Δ

Δεδομένα Οχήματος 212

Δηλώσεις συμμόρφωσης 219

Διακόπτες εσωτερικού φωτισμού 80

Διακόπτες Λειτουργίας.....77

Διακόπτες Παραθύρων Επιβατών.....77

Διακόπτες πόρτας οδηγού 75

Διακόπτες τιμονιού 64

Διακόπτες Υαλοκαθαριστήρων.....67

Διακόπτες φωτισμού 72

Διακόπτης οδομέτρου 77

Διακόπτης φώτων αλάρμ 79

Διάσωση από Σύγκρουση.....203

Διάσωση σε Πυρκαγιά Οχήματος.....203

Διαχείριση αρχείων 160

Διέλευση από νερά.....107

Διεπαφή λειτουργίας κλιματισμού.....168

E

Εάν η μπαταρία του έξυπνου κλειδιού έχει εξαντληθεί	202
Εάν το όχημα χρειάζεται ρυμούλκηση.....	204
Εγγραφή λογαριασμού.....	171
Εκκίνηση του οχήματος	110
Ελαστικά	197
Ενημερώσεις OTA.....	159
Έξυπνος Έλεγχος Μεγάλης Σκάλας (IHBC)	134
Έξυπνος Έλεγχος Ορίου Ταχύτητας (ISLC)	133
Επισκόπηση αερόσακων	15
Επισκόπηση ζωνών ασφαλείας	12
Ετικέτες Προειδοποίησης.....	217
Ευφυής Ρυθμιστής Ταχύτητας (ICC)	126

H

Ηλεκτρικό φρένο στάθμευσης (EPB).....	113
---------------------------------------	-----

Θ

Θέση τοποθέτησης πομπодέκτη	218
Θήκες πλάτης καθισμάτων	174
Θήκες πόρτας.....	174
Θήκη Γυαλιών*	174
Θήκη Μικροαντικειμένων	173
Θραύστης Κρυστάλλων	180

Θύρες USB.....	176
----------------	-----

K

Καθαρισμός Εξωτερικού	187
Καθαρισμός εσωτερικού	188
Καθρέπτης οπισθοπορείας.....	70
Κάλυμμα χώρου αποσκευών.....	179
Κανονική Συντήρηση.....	184
Καπό.....	193
Κατάσταση και έλεγχος οχήματος	172
Κεντρικός Χώρος Αποθήκευσης Ταμπλό	174
Κλειδαριές ασφαλείας για παιδιά	59
Κλειδιά	48
Κλείδωμα/Ξεκλείδωμα πορτών	53
Κλήση Bluetooth	160
Κλήση έκτακτης ανάγκης (E-Call).....	81
Κουμπιά A/C	167
Κύκλος και εργασίες συντήρησης.....	182

M

Μάκτρα υαλοκαθαριστήρων	196
Μεταφορά αποσκευών.....	106
Μπαταρία υψηλής τάσης	99
Μπαταρία Χαμηλής Τάσης (12 V)	102
Μπροστινοί Πλευρικοί Αερόσακοι	18

Μπροστινός αερόσακος συνοδηγού Διακόπτης	78
---	----

N

Nτουλαπάκι συνοδηγού	173
----------------------------	-----

O

Οδήγηση.....	112
--------------	-----

Οδηγίες Εκφόρτισης	96
--------------------------	----

Οδηγίες φόρτισης.....	84
-----------------------	----

Οθόνη αφής Infotainment	158
-------------------------------	-----

Οθόνη περιμετρικής προβολής (AVM) ...	146
---------------------------------------	-----

Ορισμοί λειτουργιών A/C	168
-------------------------------	-----

Π

Περίοδος στρωσίματος	104
----------------------------	-----

Πίνακας Οργάνων Ενδεικτικές λυχνίες.....	37
--	----

Πλαϊνοί καθρέπτες	71
-------------------------	----

Ποτηροθήκη	174
------------------	-----

Προβολή πίνακα οργάνων.....	36
-----------------------------	----

Προβολή τηλεφώνου*	161
--------------------------	-----

Προειδοποίηση Εμπρόσθιας Διασταυρούμενης Κυκλοφορίας (FCTA) και Πέδηση για Εμπρόσθια Διασταυρούμενη Κυκλοφορία (FCTB).....	131
---	-----

Προειδοποίηση Εμπρόσθιας Σύγκρουσης (FCW) & Αυτόματο σύστημα πέδησης έκτακτης ανάγκης (AEB)	128
---	-----

Προειδοποίηση προσοχής οδηγού*	143
--------------------------------------	-----

Πρόληψη πυρκαγιών	108
-------------------------	-----

Προσαρμοζόμενος Ρυθμιστής Ταχύτητας (ACC)	121
--	-----

Προσκέφαλα.....	62
-----------------	----

Προστασία Οχήματος από Διάβρωση.....	185
--------------------------------------	-----

Προτάσεις χρήσης οχήματος	105
---------------------------------	-----

Προφυλάξεις Ασφαλείας Κατά την Οδήγηση	105
---	-----

Προφυλάξεις για τα καθίσματα	60
------------------------------------	----

Προφυλάξεις κατά την οδήγηση	117
------------------------------------	-----

Προφυλάξεις χρήσης	170
--------------------------	-----

P

Ραδιοσυχνότητα	219
----------------------	-----

Ρύθμιση Μπροστινών Καθισμάτων.....	61
------------------------------------	----

Ρύθμιση του Τιμονιού	67
----------------------------	----

Ρυμούλκηση τρέιλερ	104
--------------------------	-----

Σ

Σκιάδιο*	79
----------------	----

Σκίαστρο.....	175
---------------	-----

Συλλογή και επεξεργασία δεδομένων	31
---	----

Συμβουλές για τη συντήρηση της βαφής.....	186
--	-----

Συνθήκες Ενεργοποίησης και Προφυλάξεις Αερόσακων.....	19
--	----

Συντήρηση Γυάλινης Οροφής*	192
----------------------------------	-----

Σύστημα A/C	195
-------------------	-----

Σύστημα Έξυπνης Πρόσβασης και Εκκίνησης	57
--	----

Σύστημα παρακολούθησης οδηγού (DMS)*.....	141
Σύστημα πέδησης	194
Σύστημα πλύσης παρμπρίζ	195
Σύστημα Συγκράτησης Παιδιών	23
Σύστημα τερματισμού λειτουργίας έκτακτης ανάγκης	202
Σύστημα Υποβοήθησης Στάθμευσης	148
Σύστημα Ψυκτικού	193
Συστήματα ασφάλειας οδήγησης	152
Σχετικά με την εφαρμογή BYD	171

T

Τύποι αερόσακων	17
-----------------------	----

Y

Υποβοήθηση διατήρησης λωρίδας (LDA).....	135
Υποβοήθηση Διατήρησης Λωρίδας Έκτακτης Ανάγκης (ELKA)	138
Υποβοήθηση τυφλού σημείου (BSA)	139
Υποδοχή Κάρτας SD*	176

Φ

Φόρτιση	89
---------------	----

X

Χειριστήρια αλλαγής ταχυτήτων	113
Χειρολαβές	176
Χειρονομίες και αποκρίσεις.....	159
Χρήση ζωνών ασφαλείας.....	13
Χώρος αποθήκευσης κεντρικής κονσόλας.....	173

Συντομογραφίες

Συντομογραφίες

Ορολογία	Πλήρης ονομασία	Ορολογία	Πλήρης ονομασία
ECU	Ηλεκτρονική μονάδα ελέγχου	NFC	Επικοινωνία Κοντινού Πεδίου
EDR	Καταγραφέας δεδομένων συμβάντων	ELKA	Υποβοήθηση διατήρησης λωρίδας έκτακτης ανάγκης
ECO	Οικολογία, Διατήρηση, Βελτιστοποίηση	KANON IKO	Κανονική
SPORT	Σπορ	SOC	Κατάσταση φόρτισης
VTOL	Όχημα προς Φορτίο	AEB	Αυτόματη πέδηση έκτακτης ανάγκης
EPB	Ηλεκτρονικό φρένο στάθμευσης	FCW	Προειδοποίηση εμπρόσθιας σύγκρουσης
AVH	Αυτόματη συγκράτηση οχήματος	ACC	Προσαρμοζόμενος Ρυθμιστής Ταχύτητας
ISLC	Έξυπνος έλεγχος ορίου ταχύτητας	TSR	Αναγνώριση σημάτων κυκλοφορίας
BSD	Ανίχνευση τυφλών σημείων	RCTA	Προειδοποίηση Οπίσθιας Διασταυρούμενης Κυκλοφορίας
RCTB	Πέδηση πίσω διασταυρούμενης κυκλοφορίας	RCW	Προειδοποίηση οπίσθιας σύγκρουσης
DOW	Προειδοποίηση ανοιχτής πόρτας	BSA	Υποβοήθηση τυφλού σημείου
LDA	Υποβοήθηση διατήρησης λωρίδας	LDW	Προειδοποίηση παρέκκλισης από τη λωρίδα
LDP	Αποτροπή παρέκκλισης από τη λωρίδα	DMS	Σύστημα παρακολούθησης οδηγού
AVAS	Ακουστικό σύστημα προειδοποίησης οχημάτων	IHBC	Έξυπνος έλεγχος μεγάλης σκάλας
AVM	Αυτόματη παρακολούθηση οχημάτων	VDC	Έλεγχος δυναμικής οχήματος

Ορολογία	Πλήρης ονομασία	Ορολογία	Πλήρης ονομασία
TCS	Σύστημα ελέγχου πρόσφυσης	HHC	Σύστημα ελέγχου καθόδου
HBA	Υδραυλική υποβοήθηση πέδησης	CDP	Ελεγχόμενη Επιβράδυνση για Φρένο Στάθμευσης
ESC	Ηλεκτρονικός ελεγκτής σταθερότητας	CST	Άνετη στάθμευση
ABS	Σύστημα αντιμπλοκαρίσματος πέδησης	EBD	Ηλεκτρονική Κατανομή Δύναμης Πέδησης
MAX	Ανώτατο όριο	MIN	Ελάχιστο
VIN	Αριθμός αναγνώρισης οχήματος		

BUILD YOUR DREAMS