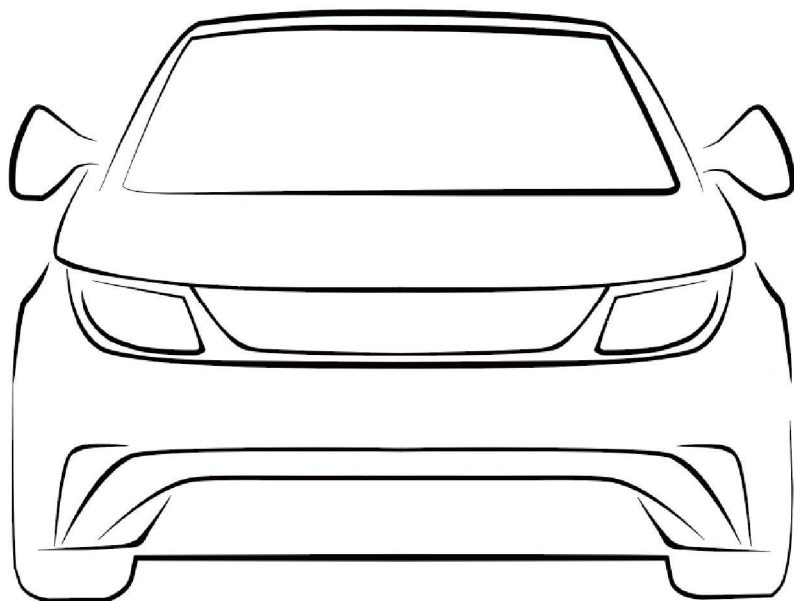




BYD DOLPHIN

KASUTUSJUHEND



Eessõna

Täname, et valisite BYD. Sõiduki paremaks kasutamiseks ja hooldamiseks lugege käesolev juhend tähelepanelikult läbi ja hoidke see edaspidiseks kasutamiseks alles.

Erijuhised: BYD Auto Industry Co., Ltd. soovib valida originaalvaruosad ning kasutada, hooldada ja remontida sõidukit vastavalt käesolevale juhendile. Mitteoriginaalvaruosade kasutamine sõiduki osade vahetamiseks või muutmiseks mõjutab kogu sõiduki toimivust, eriti selle ohutust ja vastupidavust. Sellest tulenevad sõiduki kahjustused ja toimivusprobleemid ei kuulu garantii alla. Lisaks võivad sõiduki ümberehitused olla vastuolus riiklike seaduste ja määrustega ning kohalike omavalitsuste eeskirjadega.

Täname teid veel kord, et valisite BYD. Teie väärtuslikud kommentaarid ja ettepanekud on teretulnud. Parema teeninduse tagamiseks esitage palun oma täpsed kontaktandmed. Andmete muutmisel võtke süsteemis andmete uuendamiseks viivitamatult ühendust BYD volitatud edasimüüja või teenusepakkujaga. Samuti soovitame pöörata tähelepanu asjakohastele riiklikele seadustele ja määrustele ning kohalikele eeskirjadele ja registreerida sõiduk esimesel võimalusel; vastasel juhul võib sõiduki registreerimine ebaõnnestuda.

Pöörake tähelepanu selles juhendis olevatele sümbolitele "HOIATUS", "ETTEVAATUS" ja "MEELDETULETUS" ning järgige hoolikalt juhiseid, et vältida vigastusi või kahjustusi. Nende sümbolite tähendused on järgmised:

HOIATUS

Asjaolud, mida tuleb järgida isikliku ohutuse tagamiseks.

ETTEVAATUS

Asjaolud, mida tuleb järgida sõiduki kahjustamise vältimiseks.

MEELDETULETUS

Asjaolud, mida tuleb järgida hoolduse hõlbustamiseks.



on ohutusemärk, mis tähistab tegevust, mida ei tohi teha, või sündmust, mis ei tohi juhtuda.

Selles juhendis tärniga (*) märgitud kirjeldused on omased ainult teatud mudelite konfiguratsioonidele ja kehtivad vaid siis, kui sõidukil on vastavad konfiguratsioonid. Kasutatud pilt pärineb ühest neist konfiguratsioonidest. Erinevuste korral teie ostetud sõidukiga lähtuge tegevikust sõidukist.

See juhend on mõeldud toote õigeks kasutamiseks ega sisalda selle toote konfiguratsiooni ja tarkvaraversiooni kirjeldust. Toote konfiguratsiooni ja tarkvaraversiooni kohta üksikasjade saamiseks vaadake selle tootega seotud lepingut (kui on) või konsulteerige edasimüüjaga, kes teile toote müüs.

Jätkusuutlikkus

Täiselektriline sõiduauto BYD DOLPHIN on selline keskkonnasäästlik toode, mille valmistamisele on BYD pühendunud. Sõiduki keskkonnaga seotud teabe saamiseks külastage lehte <https://reach.bydeurope.com>.

Igaühe kohustus on kaitsta keskkonda. Kasutage seda sõidukit õigesti ning kõrvaldage kõik jäätmed ja puhastusmaterjalid vastavalt kohalikele seadustele ja määrustele.

Võtke meiega ühendust

Kui vajate abi või selgitusi eeskirjade või protseduuride kohta, võtke ühendust klienditeeninduskeskusega.

E-post: Autoservice.contact@byd.com

Helistage numbril 00800-10203000 ööpäevaringse autoabi saamiseks või klienditeenindusse (9.00–18.00 esmaspäevast laupäevani).

Autoriõigus © BYD Auto Industry Co., Ltd. Kõik õigused kaitstud.

Ühtegi selle dokumendi osa ei tohi reprodutseerida, kopeerida, salvestada, tõlkida ega edastada elektrooniliselt ega muul viisil ilma BYD Auto Industry Co., Ltd. eelneva kirjaliku nõusoleku ja loata.

Kõik õigused kaitstud

Illustratsioonide register

Välisvaade	7
Armatuurlaud	8
Salong	9
Uksed	10

Ohutus

Turvavööd	12
Turvavööde ülevaade	12
Turvavööde kasutamine	12
Turvapadjad	15
Ülevaade turvapatjadest	15
Turvapatjade tüübid	16
Juhi ja kaassõitja turvapadjad	16
Eesmised külgturvapadjad	17
Turvakardinad	17
Turvapadja käivitustingimused ja ettevaatusabinõud	18
Lapse turvasüsteem	21
Lapse turvasüsteem	21
Vargusvastane alarmsüsteem*	27
Vargusvastane alarmsüsteem*	27
Andmete kogumine ja töötlemine	28
Andmete kogumine ja töötlemine	28

Näidikuplokk

Näidikuplokk	34
Näidikuploki vaade	34
Näidikuploki märgutuled	35

Juhtseadme kasutamine

Uksed ja võtmed	44
Võtmed	44

Uste lukustamine/avamine	48
Nutikas sisenemis- ja käivitussüsteem	52
Lapselukk	54
Istmed	54
Ettevaatusabinõud istmete kasutamisel	54
Esiistmete reguleerimine	55
Tagaistmete kokkuklappimine	56
Peatoed	56
Rooliratas	58
Rooliratta lülitid	58
Rooliratta reguleerimine	60
Klaasipuhastid	61
Klaasipuhasti lülitid	61
Klaasipuhasti harjade vahetamine	63
Peeglid	64
Tahavaatepeegel	64
Küljepeeglid	65
Lülitid	65
Tulede lülitid	65
Juhiukse lülitid	68
Reisijate aknalülitid	69
Läbisõidumöödu lüliti	70
Režiimilülitid	70
Kõrvalistuja turvapadja lüliti	71
Ohutulede lüliti	72
Päikesekate*	72
Sisevalgustuse lüliti	73
Hädaabikõne (E-Call)	73

Kasutamine ja juhtimine

Laadimine/tühjakslaadimine	76
Laadimisjuhised	76
Laadimine	80

Tühjendamise juhised	87
Laadimispori immobilaiser	88
Akud	89
Kõrgepingeaku	89
Madalpingeaku (12 V)	92
Ettevaatusabinõud kasutamisel	94
Sissesõiduperiood	94
Haagise vedamine	94
Sõiduohutuse ettevaatusabinõud	95
Sõiduki kasutamise soovitusel	95
Pagasi vedamine	96
Vee läbimine	97
Tulekahju ennetamine	98
Käivitamine ja sõitmine	99
Sõiduki käivitamine	99
Sõitmine	101
Käiguvahetuse juhtseadised	102
Elektrooniline seisupidur (EPB)	102
Automaatne sõidukihooldmine (AVH)	104
Ettevaatusabinõud sõitmisel	106
Juhiabisüsteemid	109
Kohanduv püsikiiruse hoidja (ACC)	109
Intelligentne püsikiirusehoidja (ICC)	113
Esikokkupõrke hoiatus (FCW) ja automaatne hädapidurdus (AEB)	115
Esiristmiku hoiatus (FCTA) ja esiristmiku pidurdus (FCTB)	118
Liiklusmärkide tuvastus (TSR)	119
Intelligentne kiiruspiirangu süsteem (ISLC)	120
Intelligentne kaugtulede juhtimine (IHBC)	121
Sõidurajalt kõrvalekalduvuse abi (LDA)	122
Sõiduraja hoidmise hädabisüsteem (ELKA)	124

Pimeala abisüsteem (BSA)	125
Juhi jälgimissüsteem (DMS)*	127
Juhi tähelepanu hoiatus*	128
Lapse kohaloleku tuvastamine (CPD)	128
Rehvirõhu otsene jälgimissüsteem	129
Sõiduki akustiline hoiatussüsteem (AVAS)	131
Ringvaatesüsteem (AVM)	131
Parkimisabisüsteem	133
Sõiduohutussüsteemid	136

Sõidukisisised seadmed

Teabe- ja meelelahutus süsteem	142
Infolustisüsteemi puutekraan	142
Navigeerimisriba	143
Viiped ja reaktsioonid	143
OTA uuendused	143
BYD Assistant	144
Bluetooth-kõne	144
Failihaldus	144
Telefoni projektsioon*	145
Kliimasüsteem	150
Kliimaseadme nupud	150
Kliimaseadme juhtliides	152
Kliimaseadme funktsioonide kirjeldused	152
Ettevaatusabinõud kasutamisel	154
Õhutusavad	155
BYD rakendus	155
Teave BYD rakenduse kohta	155
Konto registreerimine	155
Sõiduki seisukord ja juhtimine	155
Isiklik keskus ja sõidukihooldus	156
Panipaigad	156

Kindalaegas.....	156
Kviitungilaegas	156
Keskkonsooli panipaik	157
Uksetaskud.....	157
Armatuurlaua keskmine panipaik	157
Prillitoos*	157
Seljatoetaskud.....	158
Topsihoidik	158
Muud seadmed	159
Päikesesirm	159
Tugikäpidemed.....	159
USB-liidesed	159
SD-kaardi pesa*	160
12 V lisatoitepesa.....	160
Telefoni juhtmevaba laadija*	161
Pagasiruumi kate	162
Konks.....	162
Klaasipurustaja.....	163

Hooldus

Ettevaatusabinõud hooldamisel	166
Hooldusvälp ja -tööd	166
Regulaarne hooldus	168
Regulaarne hooldus.....	168
Sõiduki korrosiooni ennetamine	169
Värvkatte hooldusnõuanded.....	169
Välipesu.....	170
Salongi puhastamine	171
Isehooldus	173
Isehooldus	173
Klaaskatuse hooldus*	175
Sõiduki hoiustamine.....	175
Kapott	176

Jahutussüsteem	176
Pidurisüsteem	177
Klaasipesur.....	177
Kliimasüsteem.....	178
Klaasipühkija harjad.....	178
Rehvid	179
Kaitsmed	181

Rikete ilmnemisel

Rikete ilmnemisel.....	184
Helkurvest	184
Kui nutivõtme patarei on tühi	184
Hädaseiskamissüsteem.....	184
Päästetööd sõiduki tulekahju korral	185
Päästetööd kokkupõrke korral.....	185
Kui sõidukit on vaja pukseerida.....	186
Kui rehvi läheb tühjaks	188

Tehnilised andmed

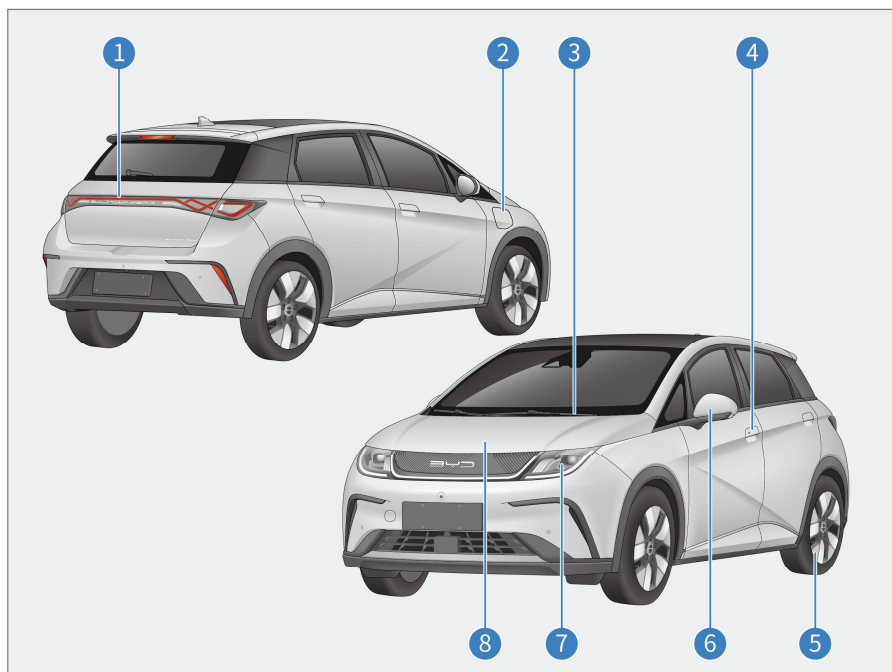
Sõiduki andmed	192
Sõiduki andmed	192
Muu Teave.....	196
Sõiduki identifitseerimine	196
Hoiatusmärgised	197
Transponderi Paigaldusasend.....	198
Vastavusdeklaratsioonid	199
Vastavusdeklaratsioonid.....	199
Raadiosagedus	199

Lühendid

Lühendid	207
-----------------------	------------

Illustratsioonide register

Välisvaade



1 Pagasiruumi luuk **LK 51**

2 Laadimisporti luuk **LK 89**

2. režiimi laadimiskaabli kasutamine*
LK 80

AC-laadimispostide kasutamine **LK 82**

DC-laadimispostide kasutamine **LK 83**

3 Klaasipuhasti **LK 61**

4 Uksed **LK 49**

5 Rehv **LK 179**

6 Elektriline küljepeegel **LK 65**

7 Kombineeritud tuled **LK 65**

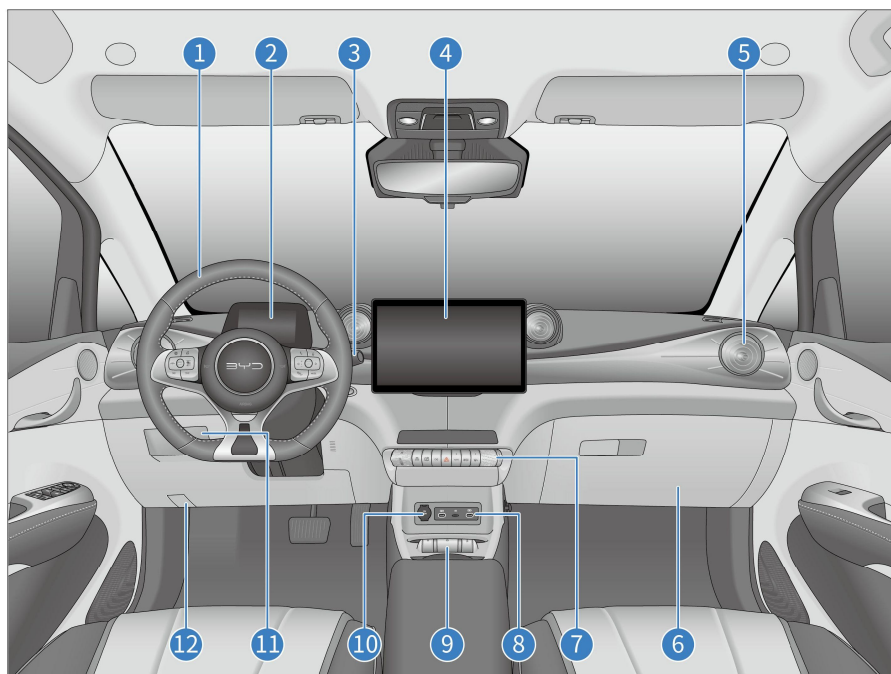
8 Mootorikate **LK 176**

Jahutussüsteem **LK 176**

Klaasipesur **LK 177**

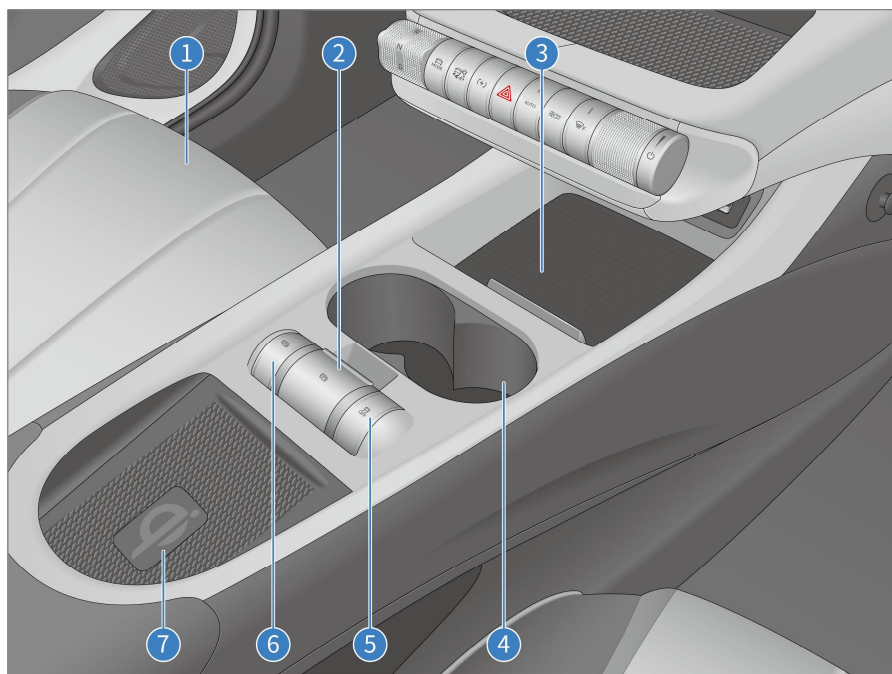
Pidurivedelik **LK 177**

Armatuurlaud



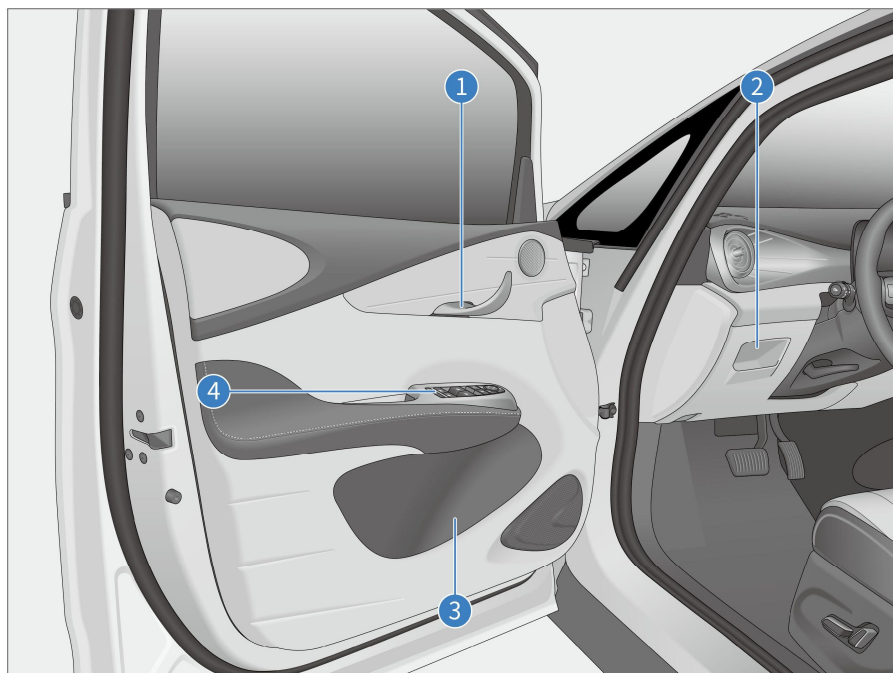
- | | |
|--|---|
| 1 Rool LK 60
Roolilülitid LK 58 | Kliimaseadme sisse/välja lülitamise nupp LK 150 |
| 2 Näidikuplokk LK 35 | 8 USB-pordid LK 159 |
| 3 Klaasipuhasti lülitid LK 61 | 9 Elektroonilise seisupiduri (EPB) lüliti LK 102 |
| 4 Teabe- ja meelelahutussüsteemi puuteekraan LK 142 | Automaatse paigalseismise (AVH) lüliti LK 104 |
| 5 Tuulutusavad LK 155 | ESC OFF lüliti LK 136 |
| 6 Kindalaegas LK 156 | 10 12 V pistikupesa LK 160 |
| 7 Režiimilülitid LK 70
Käiguvahetuse juhtnupud LK 102 | 11 Kviitungilaegas LK 156 |
| | 12 Mootorikatte käepide LK 176 |

Salong



- | | | | |
|---|--|---|--|
| 1 | Istmed LK 54 | 4 | Topsihoidik LK 158 |
| 2 | Elektroonilise seisupiduri (EPB) lüliti LK102 | 5 | ESC OFF lüliti LK 136 |
| 3 | Keskkonsooli panipaik LK 157 | 6 | Automaatse paigalseismise (AVH) lüliti LK 104 |
| | | 7 | Juhtmevaba telefonilaadija* LK 161 |

Uksed



1 Sisemine ukse link **LK 48**

2 Kviitungilaegas **LK 156**

3 Uksetaskud **LK 157**

4 Juhiukse lülitid **LK 68**

Aknalukustuse lüliti **LK 69**

Kesklukustus **LK 69**

Küljepeeglite lülitid **LK 65**

01 OHUTUS

Turvavööd	12
Turvapadjad	15
Lapse turvasüsteem	21
Vargusvastane alarmsüsteem*	27
Andmete kogumine ja töötlemine.....	28

Turvavööd

Turvavööde ülevaade

Uuringud on näidanud, et turvavööde nõuetekohane kasutamine võib oluliselt vähendada kannatanute arvu äkkpidurdamisel, järsul roolimisel või kokkupõrkel. Lugege järgmist teavet hoolikalt ja järgige seda rangelt.

ETTEVAATUS

- Enne sõidu alustamist veenduge, et kõik sõitjad oleksid turvavööga nõuetekohaselt kinnitatud, et vältida kehavigastusi või isegi surma hädapidurdamisel või kokkupõrkel.
 - Turvavööd on mõeldud eelkõige täiskasvanutele ega ole ette nähtud lastele. Veenduge, et valite oma lapse vanusele ja suurusele sobiva lapse turvasüsteemi (vt **LK 23**).
 - Kui turvavöö on kahjustatud või ei tööta, võtke kontrollimiseks ja parandamiseks kohe ühendust BYD volitatud edasimüüja või teenusepakujaga. Seni ärge vastavat istet kasutage.
-
- Kõik sõitjad peavad sõidukis viibides alati turvavööd kinnitama, et vältida õnnetuse korral kehavigastusi või surma.
 - Lapsed on soovitatav paigutada tagaistmetele ja nad peavad olema kinnitatud sobivatesse lapse turvasüsteemidesse. Hädapidurdusel või kokkupõrkel võivad kaitsmata lapsed saada raskeid vigastusi ja nende elu võib sattuda ohtu. Samuti ärge lubage lastel kellegi süles sõita. See ei taga lapsele piisavat kaitset.

Hädalukustuva rulliku funktsioon*

- Kui sõiduk teeb järsu pöörde või pidurdab äkki, kokkupõrke korral või kui sõitja nõjatub liiga kiiresti ette, lukustub turvavöö automaatselt, et sõitjat tõhusalt paigaldada ja kaitsta.

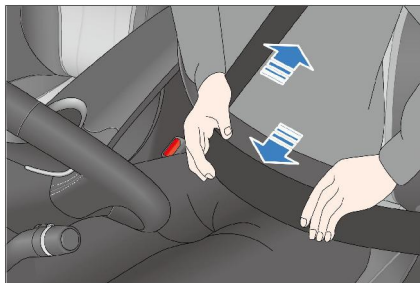
- Kui sõiduk liigub sujuvalt, tõmbuvad turvavööd välja ja kerivad tagasi vastavalt sõitjate aeglasele ja sujuvale liikumisele, võimaldades sõitjatel vabalt liikuda.
- Kui turvavöö lukustub järsu tagasitõmbumise tõttu, tõmmake turvavöö rihma, et tekitada lõtvust ja turvavöö välja tõmmata.

Eelpinguti ja jõupiiriku funktsioon*

Raske laupkokkupõrke korral, kui eelpinguti rakendumistingimused on täidetud, tõmbab eelpinguti osa turvavööst kiiresti tagasi ja lukustab selle, et parandada sõitja kaitset. Jõupiirik piirab turvavöö survet sõitja kehale teatud määral, et vältida liigsest survest tingitud vigastusi.

Turvavööde kasutamine

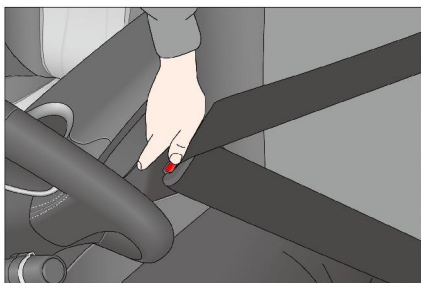
1. Reguleerige istme asendit ja seljatoe kaldenurka (vt **LK 55**).
 2. Reguleerige kolmepunkti-turvavöö asendit.
- Hoidke õiget istumisasendit ja tõmmake õlavöö diagonaalselt üle kogu õla, nii et see ei puutuks vastu kaela ega libiseks õlalt maha. Asetage sülevöö võimalikult madalale ümber puusade.



⚠ ETTEVAATUS

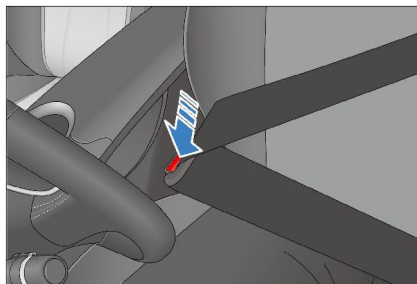
- Õlavöö peab jooksma üle õla keskosa. Turvavöö peab olema kaelast eemal ega tohi õlalt maha libiseda; vastasel juhul ei toimi see hädapidurduse või õnnetuse korral tõhusalt ja võib põhjustada isegi raskeid vigastusi.
- Sülevöö peaks asetsema puusadel võimalikult madalal, et vältida õnnetuse korral kõhu piirkonna muljumisest tekkivaid vigastusi.
- Parema kaitse tagamiseks peab turvavöö liibuma tihedalt vastu keha.

3. Sisestage keel lukku, kuni kostab klõpsatus, ja seejärel tõmmake seda tagasi veendumaks, et see on kindlalt lukustatud. Ärge kinnitage turvavööd, kui rihtm on keerdus.



4. Vabastage turvavöö.

- Vajutage pandlal olevat punast vabastusnuppu. Lukukeel vabaneb ja turvavöö kerib automaatselt sisse. Kui turvavöö ei keri sujuvalt ja automaatselt sisse, tõmmake see välja ja kontrollige, kas see on keerdus.



⚠ ETTEVAATUS

- Üks turvavöö on mõeldud ainult ühele sõitjale. Iga turvavööd tohib kasutada ainult üks sõitja. Ärge jagage turvavööd teise sõitjaga, isegi mitte lapsega.
- Vältige sõitmist liiga taha kallutatud seljatoega. Turvavöö pakub parimat kaitset, kui seljatuugi on püstises asendis.
- Veenduge, et ükski turvavöö ega selle vedrugruvi või lukk ei jääks ukse vahele; vastasel juhul võib turvavöö kahjustada saada.
- Kontrollige turvavöösid regulaarselt sisselõigete, kulumise, lõtvumise ja muude kõrvalekallete suhtes. Probleemide avastamisel võtke ühendust BYD volitatud edasimüüja või teenusepakujaga kontrollimiseks ja lahendamiseks. Seni ärge vastavat istet kasutage.
- Ärge eemaldage, võtke lahti ega muutke turvavöösid ilma loata.
- Pärast õnnetust laske turvavööd BYD volitatud edasimüüja või teenusepakkuja juures kontrollida. Asjaomased turvavööd ja sülerihma pürotehnilised eelpingutid* tuleb välja vahetada, kui eelpinguti on rakendunud.

ETTEVAATUS

- Raske õnnetuse korral, olenemata sellest, kas turvavõöl on nähtavaid kahjustusi, vahetage see välja koos istmekomplektiga ja kontrollige põhjalikult turvapadjasüsteemi.
- Rasedad peavad kinnitama turvavööd nõuetekohaselt ja paigutama sülerihma ümber puusade võimalikult madalale, et vältida õnnetuse korral sülerihma tugevast survest kõhule tulenevaid raskeid vigastusi.
- Ärge sisestage lukustisse võõrkehi (nt münte ja klambreid), kuna need takistavad keele ja lukusti nõuetekohast ühendamist.
- Turvavöö väljavahetamisel kasutage alati heakskiidetud mudelit.

MEELDETULETUS

- Tagaistme turvavöö nõuetekohaseks toimimiseks veenduge, et selle keel on kasutamise ajal sisestatud vastavasse lukustisse. Juht peab sõitjatele meelde tuletama turvavööde nõuetekohast kinnitamist.
- Juht peab enne sõidu alustamist veenduma, et kõik sõitjad on kinnitanud turvavööd.

Turvavöö kinnitamise meeldetuletused

Kui mõni sõitja ei ole pärast sõiduki käivitamist turvavööd kinnitanud, käivituvad visuaalsed ja helilised hoiatused, mis kestavad seni, kuni vastav turvavöö on nõuetekohaselt kinnitatud.

- Turvavöö kinnitamise meeldetuletus
Kinnitamata turvavöö korral süttib ja hakkab vilkuma vastav märgutuli.
- Kinnitamata turvavööga istme kuvamine
Kinnitamata turvavööga istme märgutuli süttib.

- Kaassõitja turvavöö meeldetuletus

Kui juht või kaassõitja ei ole pärast süüte sisselülitamist turvavööd kinnitanud, süttivad turvavöö meeldetuletuse peamine märgutuli ja vastava istme märgutuli. Kui turvavöö on sõidu ajal kinnitatud, kõlab lisaks meeldetuletuse märgutulele juhi ja sõitja hoiatamiseks helisignaali.

- Tagaistujate turvavöö meeldetuletus

Kui süüde on sees ja mõni tagaistuja ei ole turvavööd kinnitanud, süttivad turvavöö meeldetuletuse märgutuli ja vastava istme märgutuli. Kui sõiduk liigub ja tagaistmetel on sõitja(d), kes pole turvavööd kinnitanud, põleb turvavöö meeldetuletuse märgutuli ja kõlab juhi ning sõitja hoiatamiseks helisignaali.

- Kui juht, eesistuja ja tagaistujad on kõik turvavööd kinnitanud, kustuvad turvavöö meeldetuletuse märgutuli ja kõik vastavate istmete märgutuled.

MEELDETULETUS

- Kõrvalekallete või talitlushäirete korral võtke ühendust BYD volitatud edasimüüja või teenusepakkujaga. Ärge kasutage vastavat istet enne, kui funktsioonid on taastunud.

! MEELDETULETUS

- Sõidu ajal veenduge, et kõigi sõitjate turvavööd on nõuetekohaselt kinnitatud, et vältida äkkpidurduse või kokkupõrke korral raskeid vigastusi või surma.

Turvapadjad

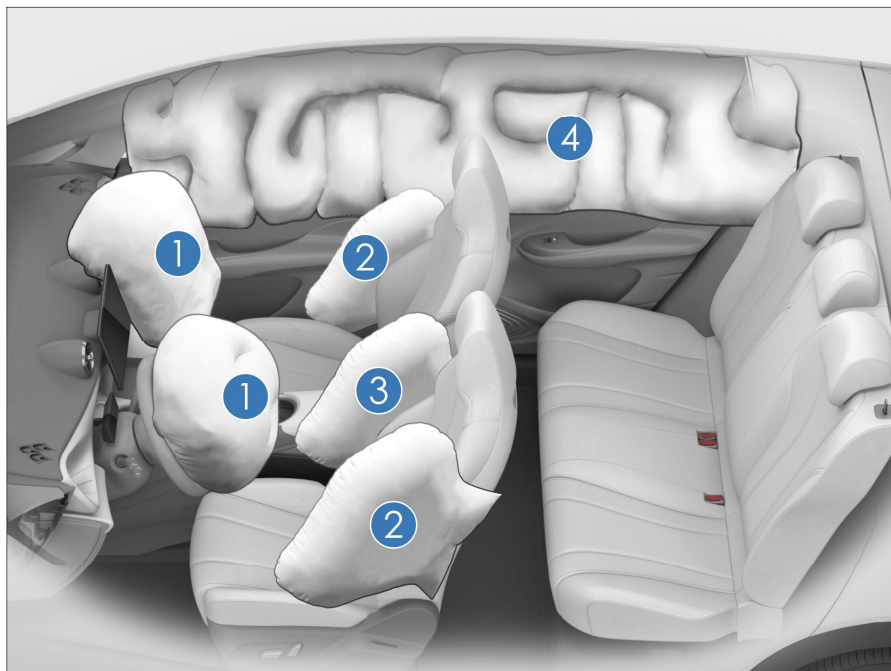
Ülevaade turvatähtsusest

- Turvapadjasüsteem on osa täiendavast turvasüsteemist ja toimib ka turvavööde lisana. Kui sõiduk satub raskesse kokkupõrkesse ja turvapadjasüsteemi rakendumise tingimused on täidetud, avanivad asjakohased turvapadjad kiiresti ja pakuvad koos turvavöödega sõitjate peadele ja rindkerele täiendavat kaitset, et vähendada kehavigastuste või surma ohtu.
- Turvapadjad jagunevad kokkupõrke tüübi järgi esi- ja külgturvapatjadeks. Esiturvapadjad hõlmavad juhi ja kaassõitja turvapatja, külgturvapadjad hõlmavad istme külgturvapatja, kardinturvapatja ja kaugemat külgturvapatja*.
- Sõiduki passiivse ohutussüsteemi lahutamatu osana ei asenda turvapadjasüsteem turvavöösid ja seda tuleb maksimaalse kaitse tagamiseks kasutada koos turvavöödega.

! MEELDETULETUS

- Sõitjad peavad istuma õiges asendis, et maksimeerida turvavööde ja turvapadjasüsteemi pakutavat kaitset.
- Ärge võtke turvapadja komponente omavoliiselt lahti ega pange neid kokku.
- Kui seljatoed saavad vihma või pritsmete tõttu märjaks, ei pruugi külgturvapadja süsteem korralikult töötada.
- Ärge kasutage istmekatteid, kuna need takistavad õnnetuse korral vastava poole turvapadja avanemist.
- Ärge asetage midagi külgturvapadja ja sõitja vahele.
- Ärge rakendage külgturvapatjadega varustatud istmete külgedele liigset jõudu.
- Pärast kokkupõrget, isegi kui turvapadi ei avanenud ja eelpinguti ei lukustanud turvavööd, võtke turvapadjasüsteemi normaalse töö tagamiseks esimesel võimalusel ühendust BYD volitatud edasimüüja või teenusepakujaga, et lasta süsteem üle vaadata.
- Kui sõidukisse on tunginud vesi (märj vaip või sõiduk on vee all) või see on saanud veekahjustusi, ärge käivitage sõidukit ja ühendage madalpingeaku lahti. Vastasel juhul võivad turvapadjad avaneda, põhjustades raskeid vigastusi või surma.

Turvapatjade tüübid



- | | |
|--|------------------------|
| ① Juhi ja eesmise kaassõitja turvapadjad | ③ Kaugem külgturvapadi |
| ② Esiistmete külgturvapadjad | ④ Turvakardinad |

Juhi ja kaassõitja turvapadjad

Juhi turvapadi on paigaldatud rooliratta sisse ja kaassõitja turvapadi armatuurlaua sisse; mõlemad on tähistatud kirjaga „AIRBAG“. Turvapadjad avanevad, kui süüde on sisse lülitatud, tuvastatakse mõõdukas kuni raske kokkupõrge ja käivitustingimused on täidetud.

Esiturvapadja avanemine

- Mõõdukate kuni raskete laupkokkupõrgete korral tuvastab andur järsu aeglustumise ja saadab ECU-le signaali esiturvapadjade koheseks avamiseks.

- Laupkokkupõrke korral fikseerib turvavöö sõitja alakeha ja torso ning turvapadi pehmendab lööki ja kaitseb sõitja pead ja rindkeret.
- Kui kokkupõrke raskusaste ei ulatu turvapadja rakendumisläveni, pakuvad turvavööd piisavat kaitset, samas kui turvapadjad pakuvad minimaalset lisakaitset.
- Esiturvapadi tühjeneb kohe pärast täitumist, mõjutamata juhi vaatevälja ning võimet käsitseda rooli või muid juhtseadiseid.

- Turvapadi avaneb sekundi tuhandiku jooksul.
- Turvapadja avanemisel on kuulda valju müra. See ei põhjusta vigastusi, kuid võib tekitada tinnitust või ajutist kurtust.
- Turvapadja avanemisel võib eralduda suitsu ja tolmu. Kuigi need ained ei ole mürgised, võivad hingamisteede haigustega reisijad tunda ajutist ebamugavust. Tõsise ebamugavustunde korral pöörduge viivitamatult arsti poole.
- Eesmise kaassõitja turvapadja juhitakse kaassõitja turvapadja lülitiga. Vt **LK71** täpsema teabe saamiseks.

HOIATUS

- Turvapadja katetele ega nende avanemisalasse ei tohi paigaldada tarvikuid, näiteks telefonihoidikuid, tasse või tuhatoose. Vastasel juhul suurendab turvapadja avanemine õnnetuse korral vigastuste ohtu.

Eesmised külgturvapadjad

Sõiduk on varustatud vasaku ja parema esiistme külgturvapadjadega (paigaldatud esimese rea istmete seljatugede välisservadesse ja märgistatud tähisega "AIRBAG").

- Kui süüde on sisse lülitatud, tuvastatakse mõõdukas kuni raske kokkupõrge ja käivitustingimused on täidetud, avaneb külgturvapadi sõitja rindkere kaitsmiseks.
- Üldjuhul avaneb külkkokkupõrke korral ainult kokkupõrkepoolne turvapadi.
- Kui kokkupõrge toimub kaassõitja poolel, avaneb kaassõitjapoolne turvapadi ka siis, kui istmel pole kaassõitjat.
- Külgturvapadja optimaalse kaitse tagamiseks peavad sõitjad olema kinnitatud turvavööga ja istuma püstises asendis vastu seljatuge.

Eesmine kaugem külgturvapadi:

- Teie ostetud sõiduk on varustatud eesmise sisekülje turvapadjaga (paigaldatud juhiistme seljatoe siseserva ja märgistatud tähisega "AIRBAG").
- Kui süüde on sisse lülitatud, tuvastatakse mõõdukas kuni raske kokkupõrge ja käivitustingimused on täidetud, avaneb sisekülje turvapadi juhi ja kaassõitja peade ning õlgade kaitsmiseks.
- Kui kokkupõrge toimub kaassõitja poolel, avaneb kaugem külgturvapadi isegi siis, kui istmel ei ole kaassõitjat.
- Juhi kaugema külgturvapadja pakutava optimaalse kaitse tagamiseks peab sõitja turvavöö olema kinnitatud ja ta peab istuma püstises asendis.

Istme külgturvapadjadega varustatud sõidukis:

- Vältige istmete seljatugede märjakssaamist. Kui istmete seljatoed saavad vihma või pritsmete tõttu märjaks, ei pruugi külgturvapadjasüsteem õigesti töötada.
- Ärge katke ega vahetage seljatoekatteid ise. Ebasobivad seljatoekatted võivad takistada turvapadja avanemist.

Turvakardinad

- Sõiduk on varustatud vasak- ja parempoolse turvakardinaga, mis on paigaldatud külgeina ja lae ühenduskohta (märgistatud tähisega "AIRBAG" A-, B- ja C-piilaril).

- Kui süüde on sisse lülitatud, tuvastatakse mõõdukas kuni raske kokkupõrge ja käivitustingimused on täidetud, avaneb turvakardin, et kaitsta sõitja pead kokkupõrke poolel.

HOIATUS

- Kardinturvapadja optimaalse kaitse tagamiseks peab sõitja turvavöö olema kinnitatud ja ta peab istuma püstises asendis.

Turvapadja käivitustingimused ja ettevaatusabinõud

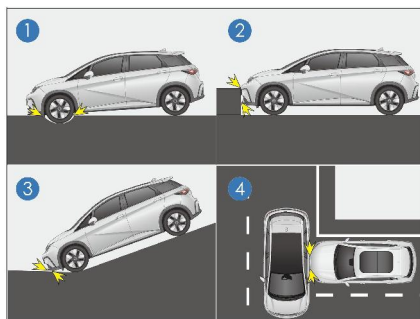
Turvapadja käivitustingimused

- Turvapadja rakendumistingimused: Sõiduki kokkupõrke korral sõltub turvapadja avanemine sellistest teguritest nagu kokkupõrke energia, õnnetuse tüüp, kokkupõrkenurk, takistused ja sõiduki kiirus. Turvapadjasüsteem võib rakenduda eriliste kokkupõrgete korral.
- Turvapadjasüsteem ei toimi igas õnnetuses ja üldjuhul ei rakendu see väiksema laupkokkupõrke, külgekokkupõrke, tagant otsasõidu või ümberpaiskumise korral. Sel juhul kaitsevad juhti ja kaassõitjaid nõuetekohaselt kinnitatud turvavööd.
- Turvapadjasüsteemi rakendumist määravad tegurid: Otsus tehakse võrreldes kokkupõrkel tekkivat ja ECU poolt saadavat aeglustuskõverat seadistatud väärtusega. Kui signaalid, näiteks kokkupõrke tekkinud ja mõõdetud aeglustuskõver, on madalamad kui vastavad ECU-s eelseadistatud võrdlusväärtused, siis turvapadjasüsteemi ei käivitata isegi juhul, kui sõiduk võis õnnetuses tõsiselt deformeeruda.

- BYD-i turvapadjasüsteemi juhtplokk (ECU) on seadistatud, võttes arvesse levinud väärkasutust ja teeolusid. Kuna aga sõidukite kokkupõrgete põhjused ja liigid on pidevas muutumises, järgige oma ohutuse huvides rangelt käesolevat kasutusjuhendit, kasutage sõidukit õigesti ja vältige selle väärkasutamist. Vastasel juhul ei ole tagatud, et turvapadjad saavutavad oodatud toime.

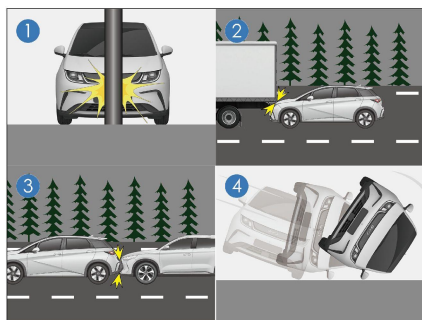
Juhud, mil turvapadjad võivad avaneda

- ① Sõiduki esiosa lööb sügava kraavi ületamisel vastu maad.
- ② Sõiduk sõidab vastu konarust või äärekivi.
- ③ Sõiduki esiosa lööb järsust nõlvast alla sõites vastu maad.
- ④ Teine sõiduk tabab sõiduki ühte külge.

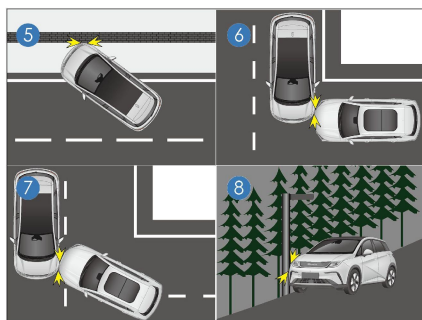


Juhud, mil turvapadjad ei pruugi avaneda

- ① Sõiduk sõidab vastu betoonposti, puud või muud peenikest objekti.
- ② Sõiduk sõidab veoki või muu suure sõiduki alla.
- ③ Teine sõiduk sõidab sõidukile tagant otsa.
- ④ Sõiduk rullub üle katuse.



- ⑤ Sõiduk sõidab vastu seina või teist sõidukit muu kui esiosaga.
- ⑥ Külgekoppkupõrge tabab sõiduki osi väljaspool sõitjateruumi.
- ⑦ Sõiduki külj saab diagonaalse löögi.
- ⑧ Sõiduki külj tabab postikujulist objekti.



! HOIATUS

- Turvapadjad on konstrueeritud konkreetsete mudelite jaoks. Mis tahes muudatused vedrustuses, rehvimõõdus, kaitseraudades, šassiis ja tehases paigaldatud seadmetes võivad turvapadjasüsteemi tööd kahjulikult mõjutada. Kasutajad ei tohi kasutada turvapadjasüsteemi osi teistel automudelitel; see võib põhjustada turvapadjasüsteemi tõrkeid.

! HOIATUS

- Juhid peaksid hoidma rindkere ja rooli vahel vähemalt 25 cm vahemaad, et süsteem pakuks juhile kõige tõhusamat kaitset.
- Turvapadjasüsteemi avanemisel väljub turvapadja ventilatsiooniavast kuum gaas. Palun vältige selle osade puudutamist ja hoidke roolirattast kinni hoides käsi õiges asendis, vastasel juhul on turvapadja avanemisel põletusoht.
- Kinnitage turvavöö ja istuge sõidu ajal korralikult. Kui turvavöö on kinnitamata või kui sõitja kummardub ette või istub valesi, võib turvapadja avanemine suurendada vigastuste ohtu.
- Ärge kleepige kleebiseid, katke ega kaunistage ühegi esemega rooli nuppude piirkonda või keskmist katet, armatuurlaua parempoolset pinda turvapadja asukohas ja selle lähedal, A-, B- ja C-piilarite polstrite pinda ega istmete külgturvapatjade asukohas ja selle lähedal olevat pinda. Puhastage neid pindu kuiva või niiske lapiga, rakendamata liigset survet.
- Last ei tohi panna istuma kaassõitja esiistmele ega lasta tal sõita kaassõitja süles, et vältida turvapadja avanemisest tingitud raskeid vigastusi või isegi surma.

HOIATUS

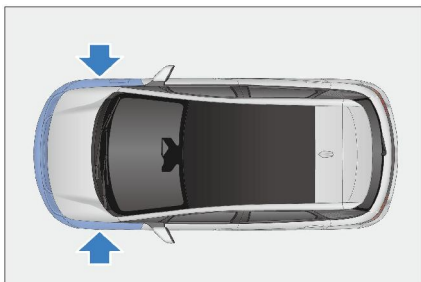
- Külgturvapadjad ja turvakardinad avanevad kiiresti ja suure jõuga. Sõitjad ei tohi nende turvapatjadega varustatud sõidukite liikumise ajal toetuda vastu uksi. Selle eiramine võib põhjustada raskeid vigastusi või isegi surma.
- Ärge asetage külgturvakardinate tööulatusse muid lisatarvikuid ega esemeid, sealhulgas tuuleklaasile, küljeukse klaasile, A-piilari kattele, lakke, B-piilari kattele, C-piilari kattele ja käepidemetele. Külgturvakardina avanemisel paisatakse lisatarvikud või esemed külgturvakardina löögijõu toimel laiali või ei pruugi külgturvakardin normaalselt avaneda, põhjustades raskeid vigastusi või isegi surma.
- Sõiduki omandiõiguse üleandmisel andke kindlasti edasi kõik sõiduki dokumendid ja teavitage uut omanikku turvapatjade seisukorrast.
- Ärge muutke ega asendage istmeid ega istmekatteid, milles on külgturvapadjad. Need muudatused võivad takistada külgturvapatjade normaalsel avanemisel ja põhjustada seeläbi turvapadjasüsteemi riket või külgturvapatjade soovimatut avanemist, tekitades raskeid vigastusi või surma.
- Ärge võtke lahti ega remontige A-piilari katet, lage, B-piilari katet ega C-piilari katet, mis sisaldavad külgturvakardinaid. Need muudatused võivad põhjustada turvapadjasüsteemi riket või turvakardinate juhuslikku avanemist, mis võib tekitada raskeid vigastusi või isegi surma.

HOIATUS

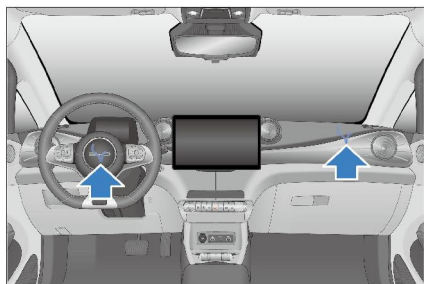
- Ärge muutke ühtegi turvapadjasüsteemi komponenti, sealhulgas vastavaid silte. Soovitav on lasta kõik turvapatjadega seotud toimingud teha BYD volitatud edasimüüjal või teenusepakkujal.
- Turvapadjad pakuvad vaid ühekordset kaitset õnnetuse korral. Kui turvapadi on rakendunud või kahjustatud, tuleb turvapadjasüsteem välja vahetada.
- Järgige sõiduki osade või selle turvapadjasüsteemi kasutuselt kõrvaldamisega seotud ohutusnõudeid ja protseduure.
- Turvapadjasüsteemil on tugev häirekindlus ümbritsevate elektromagnetväljade suhtes. Õnnetuste vältimiseks ärge aga kasutage sõidukit elektromagnetilises keskkonnas, mis ei vasta riiklikele eeskirjadele.
- Selle sõiduki turvapadjasüsteemi projekteerimisel on täielikult arvesse võetud kohalikke levinud väärkasutusi ja teeolusid. Õnnetuste vältimiseks vältige aga lööke sõiduki põhjale ja ärge sõitke rasketes teeoludes hooletult.
- Selle sõiduki turvapadjasüsteemi on täielikult kontrollitud, et see sobiks sujuvalt sõiduki originaaljuhtmestikuga. Juhtmestiku igasugune muutmine või ümberehitamine võib põhjustada turvapatjade eksliku avanemise tavatingimustes või mitteavanemise kokkupuörde korral.

Soovitav on võtta viivitamatult ühendust BYD volitatud edasimüüja või teenusepakujaga, kui ilmneb mõni järgmistest olukordadest.

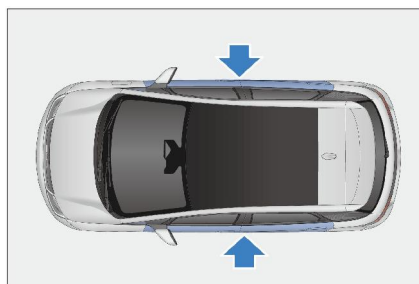
- Mõni turvapadi on avanenud.
- Turvapadja rikke hoiatustuli  süttib näidikupaneelil ebanormaalselt.
- Toimub kokkupõrge sõiduki esiosaga (näidatud esiletõstetud ala), kuid turvapadjad ei avane.



- Turvapadja kate (joonisel esiletõstetud ala) on kriimustatud, pragunenud või muul viisil kahjustatud.



- Turvapadjad tuleb eemaldada, lahti võtta, paigaldada või remontida.
- Toimub kokkupõrge sõiduki uksega (kujutatud esiletõstetud alal), mis ei ole piisavalt tugev turvapadja avanemiseks.



- Külgturvapadja istme pind on kriimustatud, pragunenud või sarnaselt kahjustatud.
- Sisesehitatud turvakardinatega A-piilari dekoratiivsed (voodri) osad, katusetala ja C-piilar on kriimustatud, pragunenud või sarnaselt kahjustatud.

Lapse turvasüsteem

Lapse turvasüsteem

Lapse turvasüsteemid pakuvad teie lapsele õnnetuse korral head kaitset. Lapse ohutuse tagamiseks lugege enne lapse turvasüsteemi paigaldamist hoolikalt läbi turvasüsteemi tootja juhised ja käesolev kasutusjuhend.

HOIATUS

- Ärge kunagi hoidke sõidu ajal last süles.
- Lapse sõidutamiseks tuleb kasutada sobivat lapse turvasüsteemi.
- Palun järgige lapse turvasüsteemiga kaasasolevaid ja selles juhendis toodud juhiseid, veendumaks, et lapse turvasüsteem on sõidukisse nõuetekohaselt paigaldatud.

HOIATUS

- Pärast lapse turvasüsteemi istmelt eemaldamist hoiustage see turvaliselt oma sõidukis.
- Lapse turvasüsteemi tootja juhiste ja käesoleva kasutusjuhendi eiramine võib õnnetuse korral põhjustada lapsele vigastusi või isegi surma.

Lapsed peavad sõidukis reisides kasutama sobivat lapse turvasüsteemi. Lapsed peaksid istuma mugavalt ja turvaliselt. Veenduge, et lapse turvasüsteem on õigesti paigutatud, paigaldatud ja seda kasutatakse õigesti.

Olulised kaalutlused lapse turvasüsteemi valimisel

- Lapse turvasüsteem on lapsele õiget tüüpi ja sobiva suurusega.
- Lapse turvasüsteem on istme jaoks õiget tüüpi ja sobiva suurusega.
- Lapse turvasüsteem peab olema ECE R44/R129 tüübikinnitusega.

Kaassõitja turvapadja lüliti

- Lüliti asub armatuurlaua kaassõitjapoolsel küljel ja on ligipääsetav, kui kaassõitja uks on avatud.
- Üksikasju vt **LK 71**.

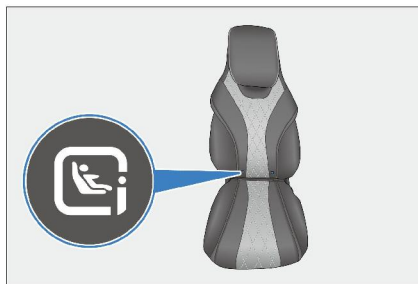
HOIATUS

- Ärge kunagi paigaldage seljaga sõidusuunas lapse turvasüsteemi eesmisele kaassõitja istmele, kui kaassõitja turvapadi on aktiveeritud.

Lapse turvasüsteemi kinnituspunktid

Kaassõitja esiiste

- Eesmine kaassõitja iste on varustatud ISOFIX/i-Size kinnituspunktidega. Kinnituskohti tähistab märgistus (vt joonist), mis asub seljatoel otse vastavate kinnituste kohal.



- Eesmine kaassõitja iste on varustatud ülemise kinnitusrihma kinnituspunktidega seljatoe taga.



HOIATUS

- Kui lapse turvasüsteemiga kasutatakse ülemist kinnitusrihma, veenduge, et rihm oleks enne istme põhjas oleva kinnituspunkti külge kinnitamist ja pingutamist juhitud läbi peatoes oleva ava.

Tagumised äärmised istekohad

- Tagaistme äärmised kohad on varustatud ISOFIX-/i-Size kinnituspunktidega.

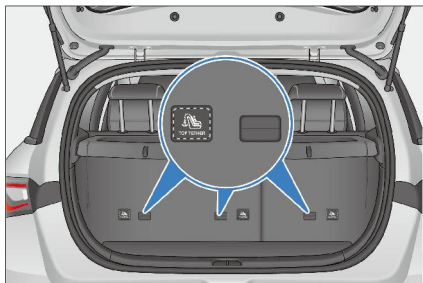


- Kinnituspunktide asukohad on tähistatud märgisega (vt joonist), mis asub seljatoel otse vastavate kinnituspunktide kohal.



⚠ ETTEVAATUS

- ISOFIX/i-Size kinnituspunktid asuvad istmepadja ja seljatoe vahelises pilus.
- Tagaistmed on seljatoe tagaosas varustatud kinnitusrihma kinnituspunktidega.
- Ülemise rihma kinnituspunkti kasutamine turvavööga kinnitatava lapse turvatooliga on lubatud ainult teatud turgudel.



⚠ HOIATUS

- Kui äärmisele tagaistmele paigaldataval lapse turvasüsteemil on ülemine kinnitusrihm, eemaldage ülemisele kinnituspunktile ligipääsemiseks pagasikate.
- Ärge kunagi lubage lapsel pagasiruumi kattele ronida, vastasel juhul võib kate kahjustuda või laps isegi vigi või surma saada.
- Lapse turvasüsteemi kinnituspunktid on loodud taluma ainult koormusi, mida tekitavad õigesti paigaldatud lapse turvasüsteemid. Neid ei tohi mitte mingil juhul kasutada täiskasvanute turvavööde, rakmete või muude esemete või seadmete kinnitamiseks sõidukisse.

Lapse turvasüsteemide paigaldamine

Järgige alati alltoodud juhiseid, kui kasutate lapse turvasüsteemi eesmisel kaassõitja istmel:

- Ärge kunagi paigaldage seljaga sõidusuunas lapse turvasüsteemi eesmisele kaassõitja istmele, kui kaassõitja turvapadi on aktiveeritud. Turvapadi tuleb aktiveerida kohe pärast seda, kui seljaga sõidusuunas lapse turvasüsteem on eesmiselt kaassõitja istmelt eemaldatud.
- Vajadusel reguleerige eesmist kaassõitja istet tahapoole, et laps ei puutuks kokku sõiduki salongiga.
- Vajaduse korral saab eesmise kaassõitja seljatuge reguleerida, et tagada kindel kontakt lapse turvasüsteemiga.
- Lapse turvasüsteemide puhul, mille turvavöö juhik on kinnitatud turvatooli peatoe külge, veenduge, et juhik asetseks eespool või ühel joonel sõiduki B-piilaril oleva turvavöö ülemise kinnituspunktiga.

- Kui eesmisel kaassõitja istmel kasutatakse näoga sõidusuunas lapse turvasüsteemi, veenduge, et iste oleks paigutatud täiesti taha, aktiivsest turvapadjast eemale.
- Veenduge, et turvavöö läbiks juhiku ilma keerdumata ega oleks painutatud üle juhiku serva.

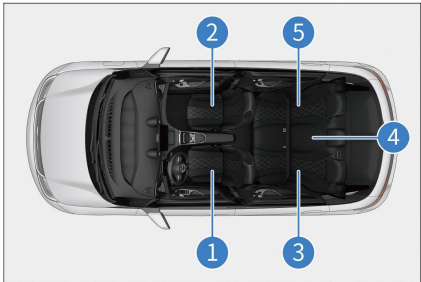
Järgige alati alltoodud juhiseid, kui kasutate lapse turvasüsteemi tagaistmel:

- Kui lapse turvasüsteem on paigaldatud mõnele tagaistmele, võib esiistmeid reguleerida ettepoole veendumaks, et laps ei puutu kokku esiistmetega. Samal ajal saab lisaruumi tekitamiseks reguleerida ka esiistme seljatoe kaldenurka.
- Peatuge võib reguleerida või isegi eemaldada, et tagada lapse turvasüsteemile sõiduki seljatoe stabiilne tugi.
- Kui lapse turvasüsteem on ilma seljatoeta, ärge kunagi eemaldage sõiduki peatuge ja veenduge, et see on reguleeritud lukustatud asendisse.
- Kui ülemist kinnitusrihm kasutatakse tagumisel äärmisel istmel, suunake see peatõe postidest väljapoole.

- Kui äärmisele tagaistmele paigaldataval lapse turvasüsteemil on ülemine kinnitusrihm, eemaldage ülemisele kinnituspunktile ligipääsemiseks pagasikate. Hoiustage katet sõidukis turvaliselt.
- Lisateavet paigaldamise kohta leiate lapse turvasüsteemiga kaasasolevatest juhistest.

Üksikasjad lapse turvasüsteemi paigaldamise kohta:

- ①Juhiiste
- ②Kaassõitja esiiste
- ③Tagumine vasak iste
- ④Tagumine keskmine iste
- ⑤Tagumine parem iste



Istekoht						
Tüüp	2					
	1	Esimene kaassõitja turvapadi aktiveeritud ^{a)}	Eesmine kaassõitja turvapadi deaktiveeritud ^{a)}	3 ^{b)}	4 ^{b)}	5 ^{b)}
Universaalse turvavööga kinnitamiseks sobiv istekoht (Jah/Ei)	×	Jah Ainult näoga sõidusuunas	Jah	Jah	Jah	Jah

Tüüp	Istekoht					
	2					5 ^{b)}
	1	Esimene kaassõitja turvapadi aktiveeritud ^{a)}	Eesmine kaassõitja turvapadi deaktiveeritud ^{a)}	3 ^{b)}	4 ^{b)}	
i-Size istekoht (Jah/Ei)	×	Jah Ainult näoga sõidusuunas	Jah	Jah	Ei	Jah
Istekoht sobib külgmiseks kinnituseks (L1/L2/Ei)	×	Ei	Ei	Ei	Ei	Ei
Suurim sobiv seljaga sõidusuuna s kinnitus (R1/R2X/R2 /R3/Ei)	×	Ei	R1/R2X/R2/ R3	R1/R2X/ R2/ R3	Ei	R1/R2X/ R2/ R3
Suurim sobiv näoga sõidusuuna s kinnitus (F2X/F2/F3 /Ei)	×	F2X/F2/F3	F2X/F2/F3	F2X/F2/ F3	Ei	F2X/F2/ F3
Suurim sobiv istmekõrgenduse kinnitus (B2/B3/Ei)	×	B2/B3	B2/B3	B2/B3	B2/B3	B2/B3

Istekoht					
Tüüp	2				
	1	Esimene kaassõitja turvapadi aktiveeritud ^{a)}	Eesmine kaassõitja turvapadi deaktiveeritud ^{a)}	3 ^{b)}	4 ^{b)} 5 ^{b)}

^{a)} Vajaduse korral reguleerige istme asendit ja seljatoe kaldenurka.

^{b)} Vajaduse korral reguleerige peatuge või eemaldage see. Esiistmeid saab reguleerida, et laps ei puutuks nendega kokku.

×: istekoht ei sobi selle kaalurühma lapse turvasüsteemi paigaldamiseks

Lapse pikkuse rühmitamine vastavalt standardile ECE R129

- Soovitavad lapse turvasüsteemid:

Lapse pikkus (cm)	Tootja	Lapse turvasüsteem	Kommentaar
40–83	Maxi-Cosi	Pebble 360	Turvavööga kinnitav
76–105	Britax Römer	Trifix 2 i-Size	ISOFIX ja turvavööga kinnitav
100–150	Britax Römer	Kidfix i-Size ^{a)}	ISOFIX ja turvavööga kinnitav

^{a)}: Kinnitage turvavöö kindlasti läbi SecureGuardi ja XP-PADI.

Lapse kaalu rühmitamine vastavalt ECE R44 standardile

Lapse kaal (kg)	Tootja	Lapse turvasüsteem	Kommentaar
22–36	Graco	Booster Basic	Turvavööga kinnitav

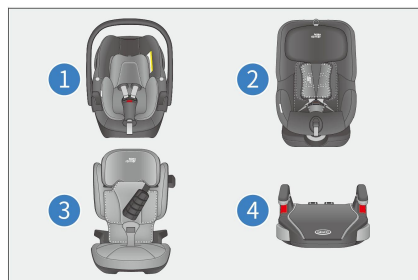
Nende rühmade jaoks soovitavad lapse turvasüsteemid on näidatud joonisel:

① 40–83 cm

② 76–105 cm

③ 100–150 cm

④ 22–36 kg



Vargusvastane alarmsüsteem*

Vargusvastane alarmsüsteem*

Süsteemi valvestamine

1. Lülitage süüde välja.
2. Kõik reisijad väljuvad sõidukist.
3. Lukustage kõik uksed. See paneb vargusvastase indikaatori põlema pidevalt. Vargusvastane alarmsüsteem aktiveerub automaatselt kaheksa sekundi pärast ja seejärel hakkab vargusvastase süsteemi märgutuli vilkuma.
4. Võite sõiduki juurest lahkuda pärast seda, kui olete veendunud, et märgutuli on vilkuma hakanud. Kuna ukse avamine sõidukist seestpoolt käivitab süsteemi, ärge jätke kedagi sõidukisse, kui süsteem on aktiveeritud.

Häire käivitumine

- Kui süsteem on valvestatud, käivitub häire* koos suunatulede vilkumisega järgmistes olukordades:
 - Mõni uks, pakiruum või kapott avatakse ilma nutivõtme võtmeta sisenemise funktsiooni kasutamata.
 - Sõiduki avamiseks kasutatakse mehaanilist võtit.

Süsteemi valvest maha võtmine

- Vargusvastast alarmi saab peatada järgmiselt:
 - Ukse lukust avamine kehtiva nutivõtmega.
 - NFC kasutamine sõiduki lukust avamiseks.
 - Mikrolüliti kasutamine sõiduki lukust avamiseks.
 - Pagasiruumi kaugavamiseks kehtiva nutivõtme kasutamine.
 - Sõiduki kaugkäivitamine kehtiva nutivõtmega.

- Nupu START/STOP vajutamine sõidukis, kandes kaasas kehtivat nutivõtit.

⚠ HOIATUS

- Ärge muutke vargusvastast alarmsüsteemi ümberehitamise või lisaseadmete paigaldamise teel. Vastasel juhul võib süsteem lakata töötamast.

Vargusvastase süsteemi märgutuli*

Kui alarm on valvestatud, põleb vargusvastase süsteemi märgutuli kaheksa sekundit püsivalt.



Sõitmine PIN-koodiga*

- Sõidu PIN-koodi määramiseks lülitage kõik parkimisasendisse (P), seejärel valige teabe- ja meelelahutussüsteemi puuteekraanil → → **Lukud** ning järgige ekraanil kuvatavaid juhiseid.
- Kui see funktsioon on lubatud, tuleb enne sõiduki käiguvahetust sisestada teabe- ja meelelahutussüsteemi puuteekraanil õige PIN-kood. Kui sõiduki alarmsüsteem aktiveerub, kuna PIN-koodi sisestamiskatsete piir arv on ületatud, järgige süsteemi deaktiveerimiseks ekraanil kuvatavaid juhiseid.
- Kui unustasite PIN-koodi, puudutage valikut **forget password** ja järgige selle muutmiseks juhiseid.

- PIN-koodi keelamiseks puudutage seadeid ja sisestage seejärel PIN-kood.

ETTEVAATUS

- Enne PIN-koodi määramist veenduge, et kõik oleks lülitatud parkimisasendisse (P).
- Sõidu PIN-kood töötab nutivõtme või mikrolülitiga avamisel (kui nutivõti on läheduses), kuid mitte NFC-võtmekaardi* või BYD rakenduse kasutamisel.
- Kui te ei saa pärast sõiduki sisselülitamist PIN-koodi sisestada teabe- ja meelelahutussüsteemi puutekraani rikke või musta ekraani tõttu, võtke ühendust BYDi volitatud edasimüüja või teenusepakkujaga.

Andmete kogumine ja töötlemine

Andmete kogumine ja töötlemine

- Selles jaotises antakse olulist teavet selle kohta, kuidas isikuandmeid BYD sõiduki kasutamisel kogutakse ja töödeldakse.
- See sõiduk on varustatud sündmuste andmesalvesti (EDR)* süsteemiga. EDR salvestab andmeid peamiselt kokkupõrke või peaaegu kokkupõrke korral (näiteks turvapadja avanemine või teeserva takistuse otsa sõitmine), et aidata mõista sõidukisüsteemi tööd, näiteks:
 - Sõiduki kiirus
 - Rehvirõhu olek
 - ACC olek
 - Kas turvavöö on kinnitatud
- Sõiduk salvestab EDR-andmeid ainult avarii korral või kui avariiohtlik olukord ulatub teatud määrani. EDR ei salvesta andmeid sõiduki tavapärase sõidu ajal.
- EDR-süsteemi salvestatud andmed annavad ülevaate sõiduki ohutusega seotud süsteemide olekust õnnetuse toimumise ajal, et asjaomased osapooled saaksid õnnetust analüüsida.
- EDR-i andmetele ligipääsemiseks ja nende lugemiseks on vaja eriseadmeid. BYD avaldab teie isikuandmeid kolmandatele osapooltele ainult siis, kui see on seadusega lubatud või kui olete selleks nõusoleku andnud. Lisaks sõiduki tootjale võivad professionaalsete seadmetega kolmandad osapooled (näiteks riigiasutused) samuti lugeda EDR-i andmeid, kui neil on juurdepääs sõiduki EDR-ile ja seadmetele (näiteks saavad nad õnnetuse selgitamiseks lugeda SRS juhtseadme andmeid).

Sõiduki andmete töötlemine

- Andmeid kogutakse sõiduki kasutamisel, näiteks andmed, mida koguvad või edastavad sõiduki andurid või juhtseadmed, mis on vajalikud teie sõiduki ohutuks toimimiseks.
- Mõnel juhul kasutatakse andmeid sõitmise toetamiseks (juhiabisüsteemid) või teatud mugavus- või teabe- ja meelelahutusfunktsiooni võimaldamiseks.
- Kogutavad ja töödeldavad isikuandmed hõlmavad peamiselt sõidukisiseseid andmeid, kaugteenustega seotud andmeid ja muid andmeid, nagu on täpsemalt kirjeldatud allpool.

Sõidukisisised andmed

Talitusandmed

- Sõiduki kasutamisel kogutakse ja töödeldakse mitmesuguseid sõiduki oleku andmeid (nt kiirus, aku laetuse tase ja pidurisüsteem) või keskkonnaandmeid (nt kaugusandurid, vihmaandur ja temperatuur).
- Neid andmeid tavaliselt ei salvestata, kuid sõidukisse on paigaldatud juhtseadmed, andurid või muud komponendid, mis salvestavad selliseid andmeid näiteks hooldusvajaduste, veateadete või muu teabe salvestamiseks.
- Sõidukisisised andmed salvestatakse ainult sõidukis olevatesse seadmetesse, kuid neid saab lugeda seaduslikult nõutava OBD-liidese („parda-diagnostika“) kaudu, näiteks BYD volitatud edasimüüja, teenusepakkuja või muude kolmandate osapoolte poolt.
- Juhul kui see juurdepääs toimub sõiduki hoolduse käigus, võidakse teave edastada ka BYD inseneridele kvaliteedi tagamiseks, toote defektidest teatamiseks või klientide nõuete kontrollimiseks.

Kaugteenustega seotud andmed

Kaugtoe teenused

- Sõidukil on kaugtoe teenused. Need hõlmavad kaugdiagnostikat ning turvalisuse ja ohutuse eesmärgil õhu kaudu (OTA) tehtavaid uuendusi ja täiustusi (omaniku nõusolekul).
- Need teenused teenivad järgmisi eesmärgi: teenuse osutamine (kaugtugi/diagnostika), tootearendus ning turvalisus/avalik turvalisus.
- Sõltuvalt riigist ja seadistusest võidakse ülaltoodud eesmärkidel vastava turu BYD andmekeskusesse edastada mitmesugust sõidukiteavet, sealhulgas sõiduki asukohateave, sõiduki olek, nagu energiatarve, sõiduki kiirus, käiguasend, toiterežiim, ESC olek, roolisüsteemi olek, aku olek, jõuülekanne olek ja sõiduki üldine jõudluse olek.

Muu

Teabe- ja meelelahutussüsteem

- Sõltuvalt sõiduki konfiguratsioonist võivad kasutajad ise teabe- ja meelelahutussüsteemi andmeid lisada, näiteks meediaandmed video esitamiseks teabe- ja meelelahutussüsteemis, aadressiandmed kasutamiseks navigatsioonisüsteemis või andmed kasutamiseks veebiteenustes.
- Sõltuvalt sõiduki konfiguratsioonist saab sisestada ka individuaalseid seadistusi sõiduki kohta.
- Sõidukisse salvestatud andmeid saab igal ajal kustutada.
- BYD sõidukisisene kolmanda osapoole rakendus kogub andmeid iseseisvalt (tulenevalt kolmanda osapoole sisu kasutamisest, eelkõige veebiteenuse osana).

Mobiilseadmete integreerimine

- Sõltuvalt sõiduki konfiguratsioonist saab mobiilseadmeid ühendada ja juhtida sõiduki teabe- ja meelelahutussüsteemi kaudu.
- Võib olla vajalik, et seadme ekraanipilt kuvatakse või heli esitatakse teabe- ja meelelahutussüsteemi kaudu või edastatakse sellesse.
- Rakenduste kaudu saab edastada lisaandmeid (nt asukoha- või sõidukiteave) kasutamiseks teatud navigatsioonisüsteemides, suhtluses või muudes kolmanda osapoole teenustes.
- Konkreetne andmetöötluse tüüp sõltub vastavast funktsioonist ja seda kontrollib kasutaja või kolmandad osapooled, nagu seadmete või vastavate teenuste pakkuja.

Internetiühendus ja ühendatud teenused

- Olenevalt sõiduki konfiguratsioonist saab sõiduki teabe- ja meelelahutussüsteemi võrguseadmete kaudu kasutada interneti teatud funktsioonide või BYD teenuste jaoks.
- BYD ei vastuta ühegi teise osapoole pakutava sellise teenuse eest.
- Sellistel juhtudel hankige teavet andmete kasutamise kohta vastava veebiteenuse pakkujalt.

Kaamera pildi salvestamine

- Teie sõiduk on varustatud mitme kaamera/anduriga.
- Selle põhjuseks on asjaolu, et mõned sõiduki funktsioonid nõuavad sõiduki teekonna tuvastamist ja hindamist; seda teevad kaamerad, mis tuvastavad sõiduki ümbruses olevaid objekte (nt takistusi).
- Pildid edastatakse vastavale juhtmoodulile süsteemide käitamiseks vajalikuks edasiseks analüüsiks.
- Mõnda pilti töödeldakse vaid ajutiselt (RAM), teisi võidakse salvestada, olenevalt sõiduki varustusest.
- Kaamera kohta lisateabe saamiseks vt selle kasutusjuhendi jaotist „Panoraamvaate süsteem“.

Sõiduki alaline üleandmine kolmandatele isikutele ja võrguühenduseta režiim

- Sõiduki lõpliku üleandmise korral, st kui müüte või annate sõiduki uuele omanikule alaliseks kasutamiseks, pidage meeles, et uuel omanikul on juurdepääs kõikidele teabe- ja meelelahutussüsteemi kaudu tehtud isikupärastamisele/kasutaja seadetele (nagu aadressiraamat ja navigatsioonisüsteem).

MEELDETULETUS

- Teie privaatsuse kaitsmiseks on soovitatav enne sõiduki utiliseerimiseks lammutamist või üleandmist taastada sõiduki tehase seaded.
- Samuti saate piirata sõiduki suhtlust BYD andmeserveriga ning sõidukiga seotud ja isikuandmete töötlemist, seadistades sõiduki võrguühenduseta režiimi.
- Puudutage teabe- ja meelelahutussüsteemi puutekraanil  Wi-Fi välja lülitamiseks.
- Või alternatiivina avage  → **System** → **Link** → **WLAN** → **OFF**.

Isikuandmete avaldamine ametiasutustele

- BYD avaldab teie isikuandmeid kolmandatele isikutele ainult siis, kui see on seadusega lubatud või kui olete selleks nõusoleku andnud.
- Kohaldatavate seaduste kohaselt võivad valitsusasutused olla aga volitatud lugema sõidukitest andmeid (nt õnnetuse selgitamiseks võib andmeid lugeda turvapadja juhtplokist).
- Kui seadus seda nõuab, võib BYD olla kohustatud avaldama andmeid teie riigi ametiasutustele, nt kriminaalkuriteo uurimisel.

Teie andmekaitseõigused

- BYD austab vankumatult oma klientide privaatsust ja järgib rangelt kõiki andmekaitse seadusi, eelkõige isikuandmete kaitse üldmäärust (GDPR) ja kohaldatavaid kohalikke seadusi.

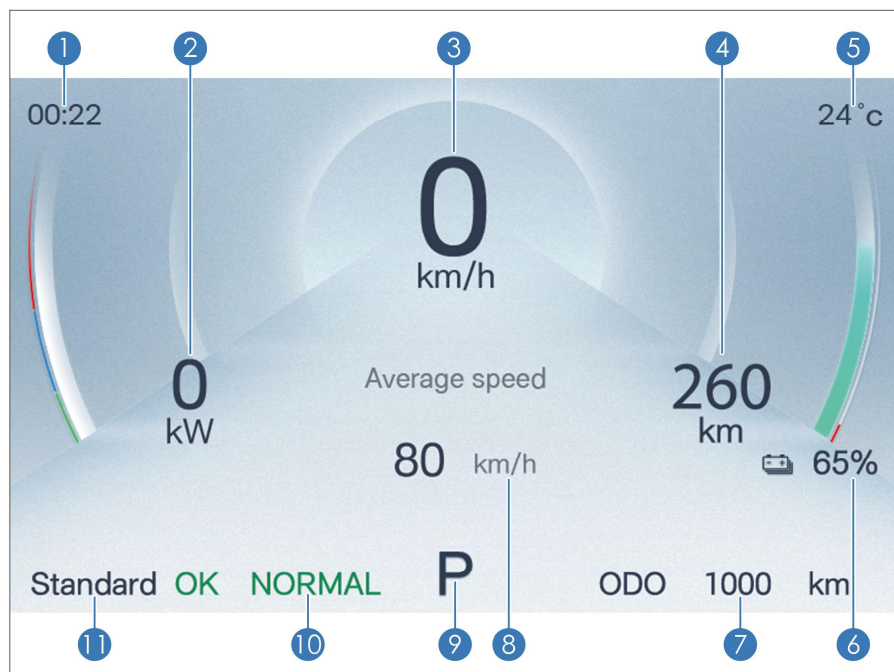
- Nende seaduste kohaselt on omanikel isikuandmete töötlemisel konkreetsed õigused:
 - Andmesubjektidel on õigus teabele ja juurdepääsule, parandamisele, isikuandmete kustutamisele („õigus olla unustatud“) ning õigus vaielda vastu isikuandmete töötlemisele või seda piirata (või võtta tagasi varem antud nõusolek, samuti õigus andmete ülekandmisele).
- Mõnel juhul võivad need õigused olla piiratud. Näiteks kui suudame tõendada, et meil on teie andmete töötlemiseks juriidiline kohustus, või kui teabe edastamine teile avaldaks teise isiku isikuandmeid, või kui meil on seadusest tulenevalt keelatud seda teavet avaldada.
- Mõnel juhul võib see tähendada, et saame andmeid säilitada isegi siis, kui võtate oma nõusoleku tagasi.
- Lisateavet andmetöötluse, andmekaitse ja oma võimalike õiguste kohta leiate privaatsuspoliitika uusimast versioonist, mis on saadaval teabe- ja meelelahutussüsteemis (minnes asukohta  → **System** → **General** → **Agreement and Statement**).

02 NÄIDIKUPLOKK

Näidikuplokk.....	34
-------------------	----

Näidikuplokk

Näidikuploki vaade



- | | | | |
|---|--------------------------|----|----------------------------|
| 1 | Kellaaeg | 7 | Üldlabisõit |
| 2 | Võimsusnäidik | 8 | Keskmine kiirus |
| 3 | Spidomeeter | 9 | Käigu olek |
| 4 | Järelejäanud sõiduulatus | 10 | Sõidurežiim |
| 5 | Välis temperatuur | 11 | Regeneratiivne pidurdamine |
| 6 | Laetuse tase (SOC) | | |

Näidikuploki vaade lihtrežiimis

! ETTEVAATUS

- Kui näidikuplokis esineb aeg-ajalt sideviivitusi, võib see ohutu sõidu tagamiseks automaatselt lülituda lihtrežiimile. Selles režiimis kuvatakse jätkuvalt oluline sõiduteave ja sõiduki talitlust see ei mõjuta. Süsteem naaseb automaatselt tavarežiimile, kui side taastub. Kui see ei toimi, proovige tavarežiimile tagasi lülitumiseks järgmisi samme:
- Vajutage ja hoidke all abipaneelil olevat kerimisnuppu, et taaskäivitada näidikuploki teabekuvastüsteem.

! ETTEVAATUS

- Kui ohutus on tagatud, taaskäivitage sõiduk.
- Kui näidikuplokk jääb pärast nende toimingute tegemist lihtrežiimi, võtke kontrollimiseks viivitamatult ühendust BYD volitatud edasimüüja või teenusepakkujaga.
 - Näidikuploki vaate kujutis on ainult viitamiseks ja sõltub tegelikust tehase konfiguratsioonist.

Näidikuploki märgutuled

	Kaugtule märgutuli		Gabariiditule märgutuli
	Suunatule märgutuli		Tavarežiim
	OK-märgutuli		ACC oleku märgutuli*
	AVH märgutuli (põleb hallilt, kui AVH on ooterežiimis)		Sõiduvõimsuse piiramise hoiatustuli
	Peamine häire märgutuli		Nutivõtme hoiatustuli
	ABS-i rikke hoiatustuli		ESC OFF hoiatustuli
	ESC rikke hoiatustuli		Rehvirõhu rikke hoiatustuli
	Juhi tähelepanu hoiatustuli*		CPD märgutuli/hoiatustuli*

	Tagumise udutule märgutuli		AVAS-i rikke hoiatustuli
	Roolisüsteemi rikke hoiatustuli		Turvavöö meeldetuletuse märgutuli
	Mootori jahutusvedeliku ülekuumenemise märgutuli		Kõrgepingeaku laadimisühenduse märgutuli
	Madalpinge toitesüsteemi rikke hoiatustuli		Kõrgepingeaku ülekuumenemise hoiatustuli
	Kõrgepingeaku rikke hoiatustuli		Jõuülekande rikke hoiatustuli
	EPB-märgutuli		Turvapadja rikke hoiatustuli
	Seisupidurisüsteemi rikke hoiatustuli		

Märgutule/hoiatustule kirjeldus

Nutivõtme hoiatustuli

- Kui vajutate START/STOP-nuppu ja võti ei ole sõidukis, süttib see hoiatustuli mõneks sekundiks, kõlab helisignaal ja näidikuploklil kuvatakse teade „Võtit ei tuvastatud, palun veenduge, et võti on sõidukis“.
- Kui vajutate START/STOP-nuppu ja sõidukis on mudelile vastav elektrooniline nutivõti, siis see hoiatustuli ei sütti. Sõiduki toite saab nüüd sisse lülitada.
- Kui hoiatustuli vilgub pärast START/STOP-nupu vajutamist, viitab see võtme patarei tühjenemisele.
- Kui võti ei ole sõidukis, kuvab näidikuplokk teate "Võtit ei tuvastatud, palun veenduge, et võti on sõidukis".

ABS-i rikke hoiatustuli

- See hoiatustuli süttib, kui süüde on sisse lülitatud. Kui mitteblokeeruv pidurisüsteem (ABS) töötab korralikult, kustub tuli mõne sekundi pärast. Seejärel, kui süsteemis tekib rike, süttib tuli uuesti ja põleb seni, kuni rike on kõrvaldatud.
- Kui ABS-i rikke hoiatustuli põleb (samal ajal kui seisupidurisüsteemi rikke hoiatustuli ei põle), jätkab pidurisüsteem tööd, kuid ABS mitte.

- Kui ABSi rikke hoiatustuli põleb (samal ajal kui seisupidurisüsteemi rikke hoiatustuli ei põle), on rattad hädapidurdamisel või libedal teel pidurdamisel lukustatud, kuna ABS ei tööta.
- Kui ilmneb mõni järgmistest olukordadest, tähendab see, et hoiatustule süsteemi jälgitavates komponentides on rike. Sellisel juhul võtke sõiduki kontrollimiseks esimesel võimalusel ühendust BYD volitatud edasimüüja või teenusepakkujaga.
 - See hoiatustuli ei sütti või põleb pidevalt, kui süüde on sisse lülitatud.
 - See hoiatustuli süttib sõidu ajal.
- Kui rehvirõhu väärtuseks kuvatakse „No Signal“ (signaal puudub), tähendab see, et rehvirõhu signaal selles asukohas võib olla häiritud või rehvirõhu jälgimise moodul on kahjustatud.
- Kui rehvirõhu rikke hoiatustuli põleb püsivalt ja üks või mitu väärtust näidikuploki rehvirõhu ekraanil muutuvad kollaseks, on vastava rehvi rõhk liiga madal. Kui ühe või mitme rehvi temperatuuri väärtus muutub kollaseks, näitab see, et rehvi temperatuur on liiga kõrge.

Ülaltoodud olukordade korral on soovitatav võtta esimesel võimalusel ühendust BYD volitatud edasimüüja või teenusepakkujaga, et sõidukit kontrollida.

MEELDETULETUS

- Hoiatustuli, mis süttib töötamise ajal vaid hetkeks, ei viita probleemile.
- Kui süttivad nii ABSi kui ka seisupidurisüsteemi hoiatustuled, parkige sõiduk kohe ohutusse kohta ja võtke ühendust BYDi volitatud edasimüüja või teenusepakkujaga. Kui nüüd pidureid rakendada, ei tööta ABS ja sõiduk muutub äärmiselt ebastabiilseks.
- Kui süttivad nii ABSi kui ka pidurisüsteemi märgutuled ja elektrooniline seisupidur (EPB) on täielikult vabastatud, on tekkinud rike ka esi- ja tagarataste pidurdusjõu jaotussüsteemis.



Rehvirõhu rikke hoiatustuli

- See hoiatustuli süttib, kui süüde on sisse lülitatud. See kustub mõne sekundi pärast, kui rehvirõhu jälgimissüsteem töötab korralikult. Süsteemi rikke korral süttib see hoiatustuli uuesti.
- Kui rehvirõhu rikke hoiatustuli süttib või vilgub, näidikuplokil kuvatakse teade „Palun kontrollige TPMS-i“ ja rehvirõhuna kuvatakse „---“, viitab see rehvirõhusüsteemi rikkele.



ESC rikke hoiatustuli

- See hoiatustuli süttib pärast sõiduki käivitamist. Kui elektrooniline stabiilsuskontroll (ESC) töötab korralikult, kustub tuli mõne sekundi jooksul. Kui ESC-s esineb rike, süttib see tuli uuesti, kuni rike on kõrvaldatud.
- Kui see tuli sõiduki liikumise ajal korraks vilgub, näitab see, et ESC-süsteem töötab.
- Kui ESC rikke hoiatustuli süttib (samal ajal kui ABSi ja seisupidurisüsteemi hoiatustuled ei põle), on ESCs rike, kuid ABS ja pidurisüsteem töötavad normaalselt edasi.

- Kui aga see tuli jääb põlema, kuid ABS-i ja seisupidurisüsteemi hoiatustuled ei põle ning ABS ja pidurisüsteem töötavad jätkuvalt normaalselt, siis on ESC-süsteemis rike. See tähendab, et sõiduk on järskudel pööretel või eesolevatest takistustest mööda põigeldes äärmiselt ebastabiilne.
- Kui ilmneb mõni järgmistest olukordadest, tähendab see, et hoiatustule süsteemi jälgitavates komponentides on rike. Sellisel juhul võtke sõiduki kontrollimiseks esimesel võimalusel ühendust BYD volitatud edasimüüja või teenusepakkujaga.
 - See hoiatustuli jääb pärast sõiduki käivitamist kustunuks (enesekontrolli ei teostata).
 - See hoiatustuli põleb sõidu ajal püsivalt.

MEELDETULETUS

- Hoiatustuli, mis süttib töötamise ajal vaid hetkeks, ei viita probleemile.
- Kui ESC hoiatustuli jääb põlema samal ajal, kui põlevad ABS-i ja pidurisüsteemi hoiatustuled, peatage sõiduk koheselt ohutus kohas ja võtke ühendust BYD volitatud edasimüüja või teenusepakkujaga. Põhjuseks on see, et pidurdamine võib muuta sõiduki äärmiselt ebastabiilseks ja blokeerumisvastane pidurisüsteem ei tööta üldse.



ESC OFF hoiatustuli

- Kui vajutatakse lüliti ESC OFF, jääb see hoiatustuli püsivalt põlema ja ESC-süsteem ei tööta. Kui lüliti ESC OFF uuesti vajutatakse, peaks see hoiatustuli kustuma ja ESC-süsteem naaseb normaalseks.

MEELDETULETUS

- Kui ESC OFF hoiatustuli põleb, olge valvas ja säilitage järskudel pööretel ja takistuste vältimisel madal sõidukiirus. Pidurdades võib sõiduk sel ajal ESC-süsteemi rikke tõttu ebastabiilseks muutuda.



Sõiduvõimsuse piiramise hoiatustuli

- Kui kõrgepingeaku tase on madal ja mootori võimsus on piiratud, süttib see hoiatustuli ning soovitatav on võtta viivitamatult ühendust BYD volitatud edasimüüja või teenusepakkujaga.



Peamine häire märgutuli

- Kui see märgutuli süttib, kontrollige rikketeadet või hoiatust näidikuploki.



CPD märgutuli/hoiatustuli*

- CPD näidik*: Kui lapse kohaloleku tuvastamine (CPD) on välja lülitatud, põleb märgutuli püsivalt ja VÄLJAS meeldetuletus kestab viis sekundit. Puudutage valikut **ON** või **Delay**, et see märgutuli välja lülitada ja CPD lubada.
- CPD hoiatustuli*: Kui CPD rikke meeldetuletus kestab viis sekundit ja näidik põleb pidevalt, näitab see CPD süsteemi riket. Soovitatav on viia sõiduk kontrollimiseks BYD volitatud edasimüüja või teenusepakkuja juurde.



Juhi tähelepanu hoiatustuli*

- Juhi tähelepanu hoiatussüsteem hindab juhi väsimusastet sõiduki toimingute või oleku põhjal. Sõiduohutuse tagamiseks hoiatatakse juhti vastavalt hindamistulemustele.



Turvavöö meeldetuletuse märgutuli

- Kui süüde on sisse lülitatud ja mõni esi- või tagaistmel reisija ei ole turvavööd kinnitanud, süttib turvavöö meeldetuletuse märgutuli. See põleb seni, kuni turvavöö kinnitatakse.



Turvapadja rikke hoiatustuli

- Süüte sisselülitamisel süttib see hoiatustuli ja kustub mõne sekundi pärast, kui turvapadjasüsteem töötab nõuetekohaselt. Seda hoiatustulede süsteemi kasutatakse turvapadja ECU, kokkupõrkeandurite, täiteseadmete, hoiatustulede, ühenduste ja toiteallika jälgimiseks.
- Kui ilmneb mõni järgmistest olukordadest, tähendab see, et hoiatustule süsteemi jälgitavates komponentides on rike. Sellisel juhul võtke sõiduki kontrollimiseks esimesel võimalusel ühendust BYD volitatud edasimüüja või teenusepakkujaga.
 - Kui süüde on sisse lülitatud, jääb see hoiatustuli kustunuks või põleb pärast süüte sisselülitamist püsivalt.
- See hoiatustuli süttib sõidu ajal.



Seisupidurisüsteemi rikke hoiatustuli

- Kui pidurivedeliku tase on madal ja pidurisüsteemis on rike, süttib see hoiatustuli. Kui esineb mõni järgmistest tingimustest, parkige sõiduk kohe ohutusse kohta. Soovitav on võtta ühendust BYD volitatud edasimüüja või teenusepakkujaga.

- See hoiatustuli süttib, kui süüde on sisse lülitatud ja pidurivedeliku tase on madal.

MEELDETULETUS

- Pidurivedeliku madal tase halvendab sõiduohutust. Ärge jätkake sõitmist.
- See hoiatustuli põleb püsivalt, kuigi pärast sõiduki käivitamist on pidurivedeliku tase ja EPB-süsteemi töö normaalsed (EPB rakendub ja vabaneb normaalselt ning teadet "Please check EPB system" ei kuvata).
- Seisupiduri ja ABS-i rikke hoiatustuled süttivad samaaegselt.

MEELDETULETUS

- Kui see hoiatustuli süttib töö ajal korra, ei viita see probleemile.



Roolisüsteemi rikke hoiatustuli

- Kui roolisüsteemis on rike, põleb see hoiatustuli püsivalt. Soovitav on viia sõiduk kontrollimiseks BYD volitatud edasimüüja või teenusepakkuja juurde.

MEELDETULETUS

- Roolisüsteemil on elektrimootor, mis vähendab rooli keeramiseks vajalikku jõudu.
- Rooli keeramisel võib töötavast mootorist kostuda surinat. See ei tähenda, et mootor on rikkis.
- Ärge hoidke rooli piirasendis kauem kui viis sekundit, vastasel juhul põhjustab temperatuurikaitse aktiveerumine rooli rasket liikumist või kahjustab roolisüsteemi.
- Kui olete pikka aega kohapeal seistes rooli sageli keeranud, võib rool muutuda raskesti keeratavaks isegi siis, kui hoiatustuli ei sütti. Tegemist ei ole rikkega.
- Selle põhjuseks on asjaolu, et roolivõimendi toimet vähendatakse roolisüsteemi ülekuumenemise vältimiseks. Vähendage roolimise sagedust või lülitage sõiduk välja. Süsteem taastub 10 minuti jooksul.

HOIATUS

- Kui roolisüsteemi rikke märgutuli süttib, parkige sõiduk kohe ohutult ja võtke ühendust BYD volitatud edasimüüja või teenusepakkujaga.



Madalpinge toitesüsteemi rikke hoiatustuli

- Kui see hoiatustuli süttib sõiduki liikumise ajal, viitab see madalpinge toitesüsteemi probleemile. Lülitage välja seadmed, nagu kliimaseade, ventilaator ja raadio, ning peatage sõiduk viivitamatult tee ääres, kui see on ohutu. Abi saamiseks on soovitatav võtta esimesel võimalusel ühendust BYD volitatud edasimüüja või teenusepakkujaga.
- Selle hoiatustule süttimisel laadimine ja tühjendamine peatuvad.

- Kui see hoiatustuli süttib ja jääb sõidu ajal püsivalt põlema, piiratakse sõiduki kiirust.
- Seda tuld kasutatakse hoiatamiseks DC-mooduli ja madalpingeaku mooduli tööoleku kohta, kui sõidukit ei laeta või see ei tühjene.



- Jõuülekande rikke hoiatustuli
- Kui jõuülekandes tekib rike, süttib see märgutuli.
 - Kui ilmneb mõni järgmistest olukordadest, tähendab see, et hoiatustule süsteemi jälgitavates komponentides on rike. Sellisel juhul võtke sõiduki kontrollimiseks esimesel võimalusel ühendust BYD volitatud edasimüüja või teenusepakkujaga.
 - See märgutuli põleb pidevalt, kui süüde on sisse lülitatud.
 - See hoiatustuli süttib sõidu ajal.

ETTEVAATUS

- Püüdke sõidukiga mitte sõita, kui märgutuli põleb. Probleemi kontrollimiseks võtke esimesel võimalusel ühendust BYD volitatud edasimüüja või teenusepakkujaga.



Kõrgepingearaku ülekuumenemise hoiatustuli

- Kui see märgutuli põleb, on kõrgepingeaku temperatuur liiga kõrge ja sõiduk tuleb mahajahtumiseks peatada. Kui märgutuli vilgub, on soovitatav sõiduk kohe ohutult peatada ja sellest esimesel võimalusel väljuda.
- Kõrgepingeaku võib üle kuumeneda järgmistes töötingimustes:
 - Pikaajaline sõitmine ülesmäge kuuma ilmaga
 - Pikaajaline sõitmine katkendliku liikluse tingimustes, sage järsk kiirendamine, sage tugev pidurdamine või sõiduki pikaajaline kasutamine ilma pausideta.



Kõrgepingeaku rikke hoiatustuli

- See hoiatustuli süttib, kui süüde on just sisse lülitatud. Kui kõrgepingeakusüsteem töötab korralikult, kustub see hoiatustuli mõne sekundi pärast. Kui see tuli süttib seejärel uuesti, viitab see süsteemi rikkele. Soovitatav on esimesel võimalusel kontrollimiseks ühendust võtta BYD volitatud edasimüüja või teenusepakkujaga.

- Kui esineb mõni järgmistest juhtudest, tähendab see, et hoiatustulede süsteemi poolt jälgitavates komponentides on rikkeid. Sellisel juhul on soovitatav esimesel võimalusel sõiduki kontrollimiseks ühendust võtta BYD volitatud edasimüüja või teenusepakkujaga.

- See märgutuli põleb pidevalt, kui süüde on sisse lülitatud.

- See märgutuli põleb pidevalt või süttib aeg-ajalt sõidu ajal.



Jahutusvedeliku ülekuumenemise hoiatustuli

- Kui see märgutuli põleb pidevalt, näitab see, et mootori jahutusvedeliku temperatuur on liiga kõrge. Parkige sõiduk ohutusse kohta, kuni see märgutuli kustub.

Muud näidikuploki rikketeated

Näidikuplokk võib kuvada järgmisi rikketeateid. Toimige vastavalt soovitudele.

Märgutuli	Teade	Vastus
	Palun kontrollige OBC-süsteemi	Pardalaadimissüsteem on rikkis. Kontrollige laadimisühendust ja ühendage laadimisseade uuesti. Kui rike püsib, võtke ühendust BYD volitatud edasimüüja või teenusepakkujaga.
	Sõidukivõrgu viga, palun peatuge ohutult ja võtke ühendust BYD teenindusega	Sõiduk võib olla andmesidevõrgust lahti ühendatud. Parkige sõiduk kohe ohutusse kohta ja võtke ühendust BYD volitatud edasimüüja või teenusepakkujaga.
	Kontrollige esitulede süsteemi	Esituli on rikkis. Sel juhul võtke ühendust BYD volitatud edasimüüjaga või teenusepakkujaga.

Märgutuli	Teade	Vastus
	AEB-süsteem on piiratud	Otsekokkupõrke hoiatuse (FCW) ja automaatse hädapidurduse (AEB) süsteemides on rike. Sel juhul parkige sõiduk ja võtke ühendust BYD volitatud edasimüüja või teenusepakkujaga.
	BSD on piiratud	Pimeala abisüsteemis on rike. Parkige sõiduk ja võtke ühendust BYD volitatud edasimüüja või teenusepakkujaga.
	LDWS on piiratud	Sõidurajalt kõrvalekaldumise abisüsteem on rikkis. Sel juhul parkige sõiduk ja võtke ühendust BYD volitatud edasimüüja või teenusepakkujaga.
	Nutikaamera ei ole halbade tingimuste tõttu kättesaadav*	Nutikaamera ei ole kasutatav. Kontrollige, ega esiklaasil asuva kaamera vaateväli pole võõrkehade poolt varjatud või udune. Kui mitte, võtke ühendust BYD volitatud edasimüüja või teenusepakkujaga.
	Palun kontrollige käiku*	Käiguvalitsa kontrolleri on rikkis. Parkige sõiduk viivitamatult ja võtke ühendust BYD volitatud edasimüüja või teenusepakkujaga.

03 KONTROLLERI KASUTAMINE

Uksed ja võtmed	44
Istmed	54
Rooliratas	58
Klaasipuhastid	61
Peeclid	64
Lülitid	65

Uksed ja võtmed

Võtmed

Sõiduk on varustatud võtmetega, sealhulgas nutivõti, mehaaniline võti (paigaldatud nutivõtmesse), Bluetooth-võti*, NFC digivõti* ja NFC-võtmekaart, et võimaldada selliseid funktsioone nagu uste avamine/lukustamine ja sõiduki käivitamine.

Nutivõti

Kõigi uste lukustamiseks või avamiseks vajutage esikse mikrolüliti, kui kannate kaasas nutivõtit, või vajutage nutivõtme nuppe uste lukustamiseks/avamiseks, pagasiruumi avamiseks või sõiduki kaugkäivitamiseks.

①Märgutuli

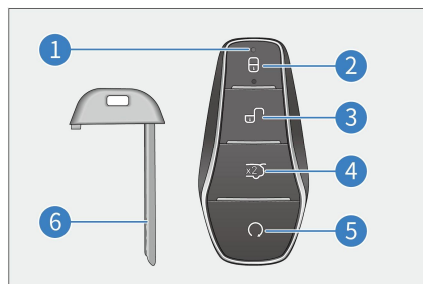
②Lukustusnupp

③Avamisnupp

④Pagasiruumi avamise nupp

⑤Start/stopp-nupp

⑥Mehaaniline võti



Võtme meeldetuletusfunktsioon

- Kui võti on asetatud sõidukisse või pagasiruumi ning sõiduk on lukustatud, avab sõiduk pagasiruumi sulgemisel automaatselt uksed ja suunatud vilguvad kaks korda.

! HOIATUS

- Nutivõtmes olev nõõppatarei on ohtlik ning nii uued kui ka kasutatud patareid tuleb alati hoida lastele kättesaamatus kohas.
- Allaneelamisel või mis tahes kehaosasse sattumisel võib liitium-nõõppatarei põhjustada kahe tunni jooksul või kiiremini raskeid või surmavaid vigastusi.
- Pöörduge viivitamatult arsti poole, kui on kahtlus, et nõõppatarei on alla neelatud või sattunud mis tahes kehaosasse.

! ETTEVAATUS

- Nutivõti on elektrooniline komponent. Võtme kahjustamise vältimiseks järgige järgmisi juhiseid:
 - Ärge jätke nutivõtit kõrgete temperatuuride kätte, näiteks armatuurlaule.
 - Ärge võtke nutivõtit ilma loata lahti.
 - Ärge laske nutivõtmel teiste esemete vastu põrkuda ega maha kukkuda.
 - Ärge kastke võtit vette ega puhastage seda ultrahelipesuris.
 - Ärge asetage nutivõtmeid elektromagnetilisi laineid kiirgavate seadmete, näiteks mobiiltelefoni juurde.
 - Ärge kinnitage nutivõtmele esemeid (nt metallist pitsert või tihendit), mis võivad elektromagnetilisi laineid tõkestada.
- Samale sõidukile on võimalik registreerida varuvõti. Üksikasjade saamiseks võtke ühendust BYD volitatud edasimüüja või teenusepakkujaga.

ETTEVAATUS

- Kui elektrooniline nutivõti ei suuda ust tavapäraselt kauguselt avada või kui võtme märgutuli on tuhm või kustunud:
 - Kontrollige läheduses asuvaid raadiojaamu või lennujaama raadiosaatjaid, mis häirivad nutivõtmete normaalset tööd.
 - Nutivõtme patarei võib olla tühjenenud. Kontrollige elektroonilise nutivõtme sees olevat patarei. Patarei vahetamiseks on soovitatav võtta ühendust BYD volitatud edasimüüja või teenusepakkujaga.
- Kui nutivõti on kadunud, võtke varguste või õnnetuste vältimiseks esimesel võimalusel ühendust BYD volitatud edasimüüja või teenusepakkujaga.
- Ärge muutke omavoliliselt edastussagedust, suurendage edastusvõimsust (sh lisades edastussageduse võimendit) ega ühendage omavoliliselt välist tuvastusantenni või vahetage muid edastavaid tuvastusantenne.
- Nutivõtme kasutamine ei tohi põhjustada kahjulikke häireid seaduslikele raadiosideteenustele. Häirete avastamisel lõpetage kohe võtme kasutamine ja võtke kasutusele meetmed häirete kõrvaldamiseks enne kasutamise jätkamist.
- Väikese võimsusega raadioseadmete kasutamine peab olema vaba kõigi raadioteenuste häiretest või tööstuses, teaduses ja meditsiinis kasutatavate seadmete kiirgusest.

ETTEVAATUS

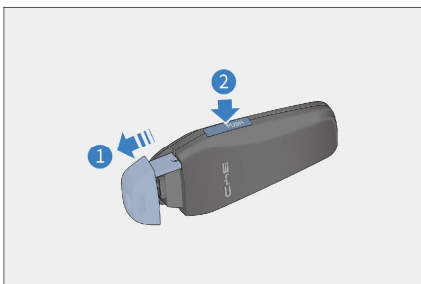
- Ärge kasutage seda lennukite või lennujaamade läheduses.
- Südamestimulaatori või defibrillaatoriga inimesed peaksid hoiduma nutika sisenemis- ja käivitussüsteemi tuvastusantennidest eemale, kuna elektromagnetilised lained võivad mõjutada selliste seadmete tavapärast kasutamist.
- Lisaks neile, kellele on siirdatud südamestimulaator või defibrillaator, peaksid ka teiste elektrooniliste meditsiiniseadmete kasutajad konsulteerima seadme tootjaga seadmete kasutamise osas elektromagnetlainete mõjualas. Elektromagnetlained võivad tuua selliste meditsiiniseadmete kasutamisele kaasa teadmata tagajärgi.
- Sõidukist lahkudes võtke võti alati kaasa ja lukustage sõiduk. Ärge jätke kunagi kedagi (eriti lapsi) üksi sõidukisse.

Mehaaniline võti

Kasutage juhiukse lukustamiseks või avamiseks mehaanilist võtit (nutivõtme sees). Kui mehaanilist võtit ei kasutata, sisestage see tagasi nutivõtmesse.

Mehaanilise võtme väljavõtmine

- Vajutage nutivõtmel nuppu "PUSH" ② ja võtke mehaaniline võti suunas ① välja.



- Vajutage nuppu "PUSH" ja sisestage mehaaniline võti tagasi nutivõtmesse, kui seda ei kasutata.

Bluetoothi digivõti*

- See võti võimaldab teil sõidukit lühimaa telefoni Bluetooth-ühenduse kaudu lukustada, avada või täita muid käsklusi.
- Laadige rakenduste poest alla BYD rakenduse uusim versioon, mis integreerib BYD Bluetooth-digivõtme funktsionaalsuse.
- Mõne aktiveerimissammuga saate sõidukit juhtida Bluetoothi kaudu, kui see on toetatud.
- Lülitage telefonis sisse Bluetooth, lähenege sõidukile, seejärel avage automaatselt ühendumiseks BYD rakendus või looge ühendus käsitsi, et Bluetooth-digivõti toimiks.
- Võtme toetatud konkreetsed funktsioonid sõltuvad auto konfiguratsioonist. Võtit saab kasutada ilma võrguühendusteta. Pärast Bluetooth-ühenduse loomist saate sõidukit juhtida rakenduse kaudu.
- Vastavalt kehtivatele eeskirjadele saab mõnes riigis või piirkonnas sõiduki käivitada ainult siis, kui see tuvastab, et Bluetooth-digivõti on vähemalt kahe meetri raadiuses, et tagada sõiduki ja selles oleva vara turvalisus.

⚠ ETTEVAATUS

- Enne Bluetoothi digitaalvõtme aktiveerimist veenduge, et sõiduki võrguühendus on hea. Kui aktiveerimine ebaõnnestub, proovige liigutada auto hea leviga kohta ja aktiveerige võti rakenduses uuesti.
- Pärast Bluetooth-digivõtmega avamist lukustub sõiduk lühikese aja jooksul uuesti, kui mingeid edasisi toiminguid ei tehta.
- Kui Bluetooth-ühendus või toiming mitu korda ebaõnnestub, võite Bluetoothi välja ja seejärel sisse lülitada või rakenduse taaskäivitada.
- Keskkonnamõõdetuste ja telefoni jõudluse piirangute tõttu on võtme efektiivne kaugus tihedalt asustatud sõidukite piirkondades väiksem.
- Harvadel juhtudel teatud telefonimudelid seda funktsiooni ei toeta.

NFC-digitaalvõti*

- NFC-digitaalvõti on BYD pakutatav digitaalvõtme lahendus. Sõiduki avamiseks, lukustamiseks ja käivitamiseks saate sõiduki võtmetena registreerida nutitelefone või kantavaid seadmeid.
- Enne NFC-digitaalvõtme aktiveerimist veenduge järgnevas:
 - Olete registreerinud sõidukile BYD Cloud Service'i.
 - Sõiduk toetab NFC-digitaalvõtit.
 - Teie nutitefon või kantav seade toetab BYD NFC-digitaalvõtit (seadme ühilduvuse osas võtke ühendust BYD volitatud edasimüüja või teenusepakkujaga).

NFC-digivõtme aktiveerimine nutitefonides

Enne aktiveerimist käivitage sõiduk kehtiva nutivõtmega ja lülitage kõik asendisse „P“. NFC-digitaalvõtit saate aktiveerida kolmel viisil:

- BYD rakenduse kaudu:
 - Laadige rakenduste poest alla BYD rakendus ja logige sisse. Liikuge menüüsse **Digitaalvõti** ja järgige võtme aktiveerimiseks juhiseid.
- E-posti linkide kaudu:
 - Logige telefonis sisse sõiduki ostmisel reserveeritud e-posti kontole ja seejärel aktiveerige võti, järgides aadressilt bydapp@byd.auto saadud aktiveerimismeili juhiseid.
- Multimeediasüsteemi puutekraani kaudu:
 - Puudutage multimeediasüsteemi puutekraanil  → Lukud → Lukud ja järgige võtme aktiveerimiseks juhiseid.

Kantavate seadmete NFC-digitaalvõtme aktiveerimine

Toetatud kantavad seadmed hõlmavad Apple Watchi (teiste toetatud seadmete kohta konsulteerige BYD volitatud edasimüüjaga või teenusepakujaga) ja aktiveerimiseks on kaks võimalust:

- Võtme sünkroonimine iPhone'ist Apple Watchi:
 - Pärast võtme edukat aktiveerimist iPhone'is palub seade lisada NFC-digitaalvõtme seotud Apple Watchi, mis asub läheduses ja on lukustamata. Aktiveerimise lõpuleviimiseks järgige juhiseid.
- Rakenduse Watch kaudu:
 - Kui iPhone'i NFC-võti on aktiivne, kuid ei ole Apple Watchiga sünkroonitud, avage iPhone'is rakendus Watch, valige **Wallet**, leidke võti ja puudutage nuppu **Lisa**, et aktiveerida võti vastavalt juhistele.

NFC-digivõtme kasutamine

Enne NFC-digitaalvõtme kasutamist veenduge, et NFC-funktsioon on teie seadmes sisse lülitatud. Kasutamine:

- Sõiduki lukustamiseks/avamiseks asetage nutitelefon või kantava seadme NFC-antenni ala juhi küljepeeglil oleva NFC-märgi lähedale. Seadme NFC-antenni asukoha teadasaamiseks konsulteerige tootjaga.
- Sõiduki käivitamise autoriseerimiseks asetage nutitelefon või kantav seade sõidukis asuva NFC-märgi juurde.

ETTEVAATUS

- Pärast loa saamist käivitage sõiduk võimalikult kiiresti, vastasel juhul peate seadme uuesti NFC-märgile asetama, et uuesti autoriseerida.

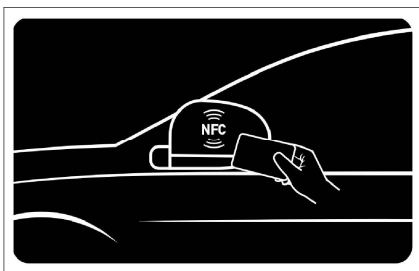
NFC digitaalse võtme eemaldamine

NFC-digitaalvõtme saate eemaldada ühel kolmest viisist:

- BYD rakenduse kaudu:
 - Avage rakendus BYD ja minge digitaalvõtme haldamise kuvale, valige eemaldatav võti ja sisestage eemaldamiseks parool.
- Multimeediasüsteemi puutekraani kaudu:
 - Kui kehtiv nutivõti on sõidukis, minge info- ja meelelahutussüsteemi puutekraanile  → Lukud → Lukud. Puudutage eemaldatavat võtit ja toimige vastavalt juhistele.
- Rakenduse Wallet kaudu:
 - Avage telefonis rakendus Wallet, valige digitaalvõti ja eemaldage see vastavalt juhistele.

NFC-võtmekaart*

Kui süüde on välja lülitatud, puudutage lähiväljaside (NFC) võtmekaardiga juhipoolel küljepeeglil olevat märki, et lukustada või avada kõik ukSED.



⚠ ETTEVAATUS

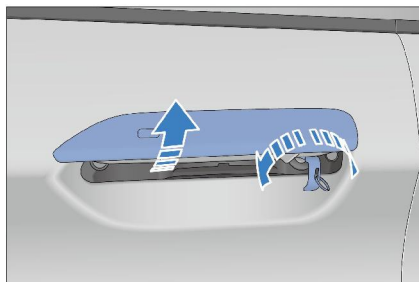
- NFC-võtmekaart on elektrooniline toode. Kaardi talitlushäirete või kahjustuste vältimiseks tuleb järgida järgmisi juhiseid:
- Ärge asetage NFC-kaarti laadimisalasse, kui juhtmeta laadija on sisse lülitatud.
- Ärge kinnitage NFC-kaardi kasutamisel selle külge ühtegi eset (nt metallist kleebis või metallist telefoniümbris), mis võib elektromagnetlaineid tõkestada.
- Ärge asetage NFC-kaarti kohta, kus on kõrge temperatuur, näiteks armatuurlauale.
- Ärge painutage kaarti jõuga.
- Ärge asetage kaarti kokku teiste kõvade esemetega.
- NFC-võtmekaardid kasutavad lähiväljaside tehnoloogiat, mis vajab alla 2 cm tuvastuskaugust. Hoidke NFC-kaarti 1–2 sekundit küljepeegli lähedal.
- NFC-nutikaart on sõiduki jaoks konfigureeritud võti, mis põhineb lähiväljaside meetodil. Sõiduki turvalisuse tagamiseks käsitage seda ettevaatlikult. Kui see on kadunud, on soovitatav pöörduda BYD volitatud edasimüüja või teenusepakkuja poole, et kadunud kaart blokeerida ja see uuesti konfigureerida.

Uste lukustamine/avamine

Lukustamine/avamine mehaanilise võtmega

Tõstke juhiukse väliskäepide üles, sisestage võti lukuavasse ja keerake seda.

- Lukust avamine: Keerake võtit vastupäeva.
- Pärast mehaanilise võtmega avamist tõmmake see välja ja tõmmake ukse avamiseks välimist käepidet.

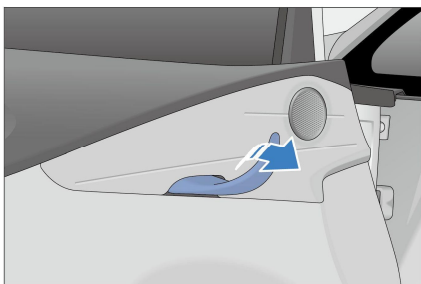


- Lukustamine: Keerake võtit päripäeva.
- Sulgege juhiuks, veenduge, et see on vasakpoolse tagauksuga tasa või sellest madalamal, vajutage uksele ja keerake lukustamiseks võtit päripäeva.

Avamine ukse sisekäepidemega

- Kui sõiduk on avatud, tõmmake käepidet ühe korra, et avada uks sõiduki seest.

- Kui sõiduk on lukustatud, tõmmake linki kaks korda, et avada üks sõiduki seest.



⚠ HOIATUS

- Ärge lubage lastel ukselingiga mängida, et vältida ukse avanemist sõidu ajal.
- Kui sõidukis on lapsi, veenduge, et lapseluku funktsioon oleks aktiveeritud.

⚠ ETTEVAATUS

- Tänu mehaanilistele ühendustele saab sisemiste ukselinkidega uksi avada isegi siis, kui sõiduki toide on välja lülitatud.
- Kuna see sõiduk on varustatud lastekaitselukuga, saab tagauksi sisemise lingiga avada ainult siis, kui lastekaitselukk on välja lülitatud.

Sõiduki lukustamine/avamine/leidmine nutivõtmega

- Juhtmeta kaugjuhtimispulti kasutatakse kõigi uste lukust avamiseks või lukustamiseks lühikese vahemaa tagant ning lisafunktsioonide täitmiseks.
- Kõigi uste lukustamiseks või avamiseks vajutage aktiivses alas registreeritud nutivõtme vastavat nuppu.

Lukustamine

- Kui kõik uksed ja kapott on suletud, vajutage kõigi uste lukustamiseks lukustusnuppu. Suunatud vilguvad ühe korra. Kontrollige, kas kõik uksed on kindlalt lukustatud.
- Kui mõni uks ei ole suletud, siis suunatud ei vilgu ja helisignaal kõlab ühe korra.
- Kui süüde ei ole välja lülitatud, siis suunatud ei vilgu ja helisignaal kõlab ühe korra.



Lukust avamine

- Kõigi uste üheaegseks avamiseks vajutage avamisnuppu. Suunatud vilguvad kaks korda.
- Kui avate kõik uksed nutivõtmega lukust, jääb salongivalgustus põlema 15 sekundiks ja seejärel kustub, isegi kui ühtegi ust ei avata.
- Kui valvesignalisatsioon on sisse lülitatud, avage mõni uks 30 sekundi jooksul pärast nutivõtmega lukust avamist, vastasel juhul lukustuvad kõik uksed automaatselt uuesti.
- Isegi kui hoiate lukustus- või avamisnuppu all, ei korrata lukustamist ega avamist. Peate nupu vabastama ja seda uuesti vajutama.

Pagasi ruumi avamine nutivõtmega

- Vajutage kaks korda nutivõtmel olevat pakiruumi avamisnuppu. Seejärel vilguvad suunatud kaks korda.



Sõiduki leidmine

- Kui vargusvastane alarmsüsteem on valvestatud, kõlab lukustusnupu vajutamisel pikk signaal ja suunatud vilguvad 15 korda. Kasutage seda funktsiooni sõiduki asukoha kindlakstegemiseks, kui te seda ei leia.
- Kui sõiduk on sõiduki otsingurežiimis, vajutage uuesti lukustusnuppu, et käivitada järgmine sõiduki otsingurežiim.

Akende tõstmine/langetamine nutivõtmega

- Kui süüde on välja lülitatud:
 - Nelja akna tõstmiseks vajutage ja hoidke all nutivõtme lukustusnuppu.
 - Nelja akna langetamiseks vajutage ja hoidke all nutivõtme lukust avamise nuppu.
- Selle funktsiooni lubamiseks või keelamiseks avage teabe- ja meelelahutussüsteemi puutekraan → → **Lukud** → **Aknad**.

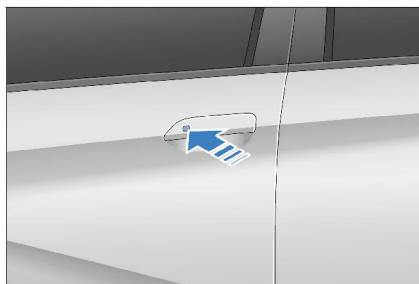
ETTEVAATUS

- Akende sulgemiseks kaugjuhtimisfunktsiooni kasutades pöörake tähelepanu sõidukis viibijate ohutusele ja kasutage seda funktsiooni alles pärast seda, kui olete veendunud, et aknad ei pigista kedagi.

Lukustamine/lukust avamine mikrolülitiga

Lukustamine

- Kui süüde on välja lülitatud ja uksed on suletud, kuid lukustamata, vajutage nutivõtit kandes esiukse käepidemel olevat mikrolülitit. Kõik uksed lukustuvad samaaegselt ja suunatud vilguvad ühe korra.
- Kui süüde ei ole välja lülitatud, siis suunatud ei vilgu ja helisignaal kõlab ühe korra.



- Kui mõni uks, kapott või tagaluuk ei ole suletud, lukustab mikrolüliti vajutamine suletud uksed, kuid helisignaal kõlab vaid ühe korra ja suunatud ei vilgu.

Lukust avamine

- Kui uksed on lukustatud, vajutage nutivõtit kaasas kandes esiukse käepidemel asuvat mikrolülitit. Kõik uksed avatakse ja suunatud vilguvad kaks korda.
- Kui valvesignalisatsioon on sisse lülitatud, avage uks 30 sekundi jooksul pärast lukust avamist, vastasel juhul lukustuvad kõik uksed automaatselt uuesti.
- Mikrolüliti vajutamine ei toimi, kui:
 - Seda tehakse ukse avamise või sulgemise ajal.
 - Võti on sõidukis.

Akende ülestõstmine/allalaskmine

- Vajutage ja hoidke all juhiukse käepidemel olevat mikrolüliti, et avada sõiduki ukсед ja aknad, või sõiduki lukustamiseks ja akende sulgemiseks.
- Seda funktsiooni saab sisse või välja lülitada teabe- ja meelelahutussüsteemi puutekraanil →  → **Lukud** → **Aknad**.

! MEELDETULETUS

- Kui nutivõti on ukse väliskäepidemele või aknale liiga lähedal, ei pruugi sisenemiskäepideme aktiveerimine õnnestuda.

Pagasiruumi avamine mikrolülitiga

- Kui sõiduk on lukustatud, vajutage pagasiruumi lukust avamiseks tagumist mikrolüliti, kandes kaasas kehtivat võtit.
- Kui sõiduk on lukust avatud, vajutage pagasiruumi avamiseks tagumist mikrolüliti.

Lukustamine/avamine NFC-võtmega*

- Hoidke NFC-kaarti juhipoolese küljepeegli NFC-märgise lähedal.

Uste lukustamine:

- Kui süüde on välja lülitatud ja kõik ukсед on suletud, kuid mitte lukustatud, asetage NFC-võtmekaart kõigi uste üheaegseks lukustamiseks juhipoolese küljepeegli asuva NFC-märgise lähedale. Suunatud vilguvad ühe korra.

Uste lukust avamine:

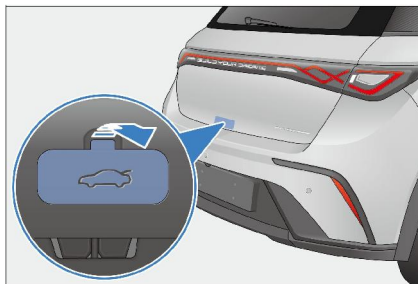
- Kui valvesignalisatsioon on sisse lülitatud, asetage NFC-võtmekaart kõigi uste üheaegseks lukust avamiseks juhipoolese küljepeegli asuva NFC-märgise lähedale. Suunatud vilguvad kaks korda.
- Kui alarm on valvestatud, avage uks 30 sekundi jooksul pärast selle avamist NFC-võtmekaardiga, vastasel juhul lukustuvad kõik ukсед automaatselt uuesti.

- NFC-võtmekaardi asetamine juhipoolese küljepeegli NFC-märgise lähedale ei toimi, kui:

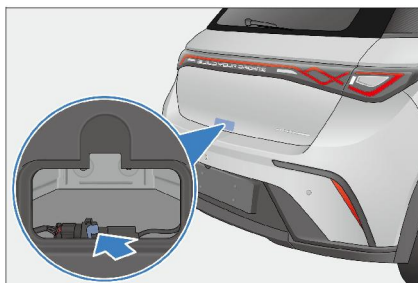
- Seda tehakse ukse avamise või sulgemise ajal.
- Süüde ei ole välja lülitatud.

Pagasiruumi avarii-avamine seestpoolt

1. Eemaldage tagaluugi polstrilt luku juurdepääsukate.



2. Pagasiruumi lukust avamiseks tõmmake hooba.



! ETTEVAATUS

- Kui sõiduki toide on välja lülitatud, saab pagasiruumi luugi hädaolukorras seestpoolt avada.

ETTEVAATUS

- Ärge kunagi aktiveerige muljumisvastast funktsiooni tahtlikult ühegi kehaosaga.

Lukustamine/avamine kesklukustusega

Lukustamine või lukust avamine kesklukustusega

Vt **LK 69**.

Uste automaatne lukustamine või avamine

- Kõik uksed lukustuvad automaatselt sõiduki kiirusel üle 8 km/h.
- Süüte väljalülitamiseks vajutage START/STOP-nuppu. Seejärel avanevad kõik uksed automaatselt.

Kõigi uste üheaegne lukustamine/avamine

- Kui valvesignalisatsioon on välja lülitatud, süttib kesklukustuse nupu taustvalgustus, kui sõiduk on lukustatud, ja kustub, kui sõiduk on lukust lahti.
- Kesklukustuse nupu vajutamine lukustab kõik uksed, nii et ükski katse ust väljastpoolt avada ei õnnestu. Sellisel juhul tõmmake ukse lukust vabastamiseks sisemist ukselinki ja ukse avamiseks tõmmake seda teist korda.

MEELDETOLETUS

- Sõltuvalt löögi tugevusest ja õnnetuse tüübist avanevad kõik uksed automaatselt, kui sõiduk saab tugeva löögi.

Sõiduki hädalukustus mehaanilise võtmega

- Kesklukustuse rikke korral kasutage võtit kaassõitjate uste hädalukustusnuppude keeramiseks, et need uksed lukustada (keerake vasakpoolse ukse nuppu päripäeva; parempoolse ukse nuppu vastupäeva), seejärel sulgege uksed. Lõpuks lukustage juhiuks mehaanilise võtmega. Sel juhul on kõik sõiduki uksed lukustatud ja neid ei saa välislinkidest avada.



- Uste lukust avamiseks avage esmalt mehaanilise võtmega juhiuks, seejärel sisenege sõidukisse ja tõmmake teiste uste siselinke. Nende avamiseks tõmmake välislinke või tõmmake uuesti siselinke.

MEELDETOLETUS

- Vältige liigse jõu kasutamist, et võti toimingut käigus ei painduks ega puruneks.

Nutikas sisenemis- ja käivitussüsteem

Sisenemine

Kasutage sõiduki uste avamiseks või lukustamiseks nutivõtit. Vt **LK 49** või **LK 50**.

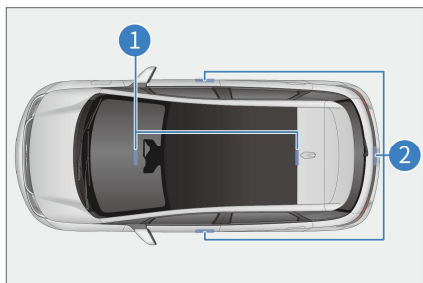
Käivitamine

Kui nutivõti on sees, vajutage piduripedaali ja käivitus-/seiskamisnuppu START/STOP, et käivitada sõiduk (vt **LK 99**).

Antennide asukohad

① Sisemine antenn

② Välimine antenn



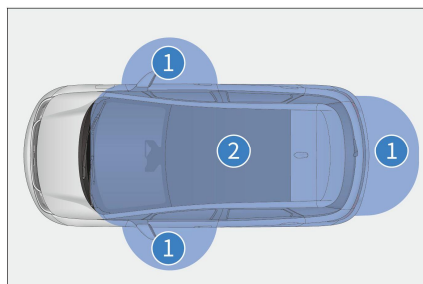
Toimeala

Nutikad sisenemis- ja käivitusfunktsioonid toimivad ainult siis, kui registreeritud nutivõti asub toimealas.

① Sisenemiskatsiooni aktiivne ala: umbes üks meeter esiukse käepidemest ja pagasiruumi välimisest lülitist.

② Käivitusfunktsiooni aktiivne ala: kabiini sees.

Kui selle sõiduki nutivõtme läheduses on mõni teine nutivõti, võib avamine võtta tavapärasest kauem aega, mis on normaalne.



MEELDETULETUS

Nutikas sisenemis- ja käivitusüsteem ei pruugi normaalselt töötada järgmistes olukordades:

- Läheduses on tugev elektromagnetväli, nt teletornid, elektrijaamad ja ringhäälingu jaamad.
- Nutivõtit kantakse koos sideseadmega, nt raadiosaatja või mobiiltelefoniga.
- Nutivõti on kontaktis metallseemega või sellega kaetud.
- Ukse käepidet kasutatakse liiga kiiresti.
- Nutivõti on käepidemele liiga lähedal.
- Läheduses kasutatakse muud juhtmeta kaugjuhtimisfunktsiooni.
- Kui nutivõtme patarei saab tühjaks.
- Nutivõti on kõrgepingeseadmete või müra tekitavate seadmete lähedal.
- Nutivõtit kantakse koos teise nutivõtme või raadiolaineid kiirgava seadmega.
- Isegi toimealas olles ei pruugi nutivõti teatud kohtades korralikult töötada, näiteks armatuurlaual, kindalaekas või põrandal.

- Kui nutikas sisenemissüsteem ei tööta korralikult ja sõidukisse ei ole võimalik siseneda, saab juhiukse lukustamiseks/avamiseks kasutada mehaanilist võtit või kõigi uste lukustamiseks/avamiseks juhtmeta kaugjuhtimisfunktsiooni.

- Nupu Start/Stop vajutamine ei pruugi käivitufunktsiooni aktiveerida järgmistel põhjustel:
 - Nutivõtme rike. Kui nutivõtme hoiatustuli süttib ja näidikuplokil kuvatakse teade „Low key battery, please replace the battery soon” (Võtme patarei tühjenemas, vahetage patarei peatselt), võib võtme patarei olla tühi.
- Kui nutikas sisenemis- ja käivitussüsteem ei tööta süsteemitõrgete tõttu korralikult, viige kõik nutivõtmed remondiks BYD volitatud edasimüüja või teenusepakkuja juurde.

Patarei toite säästmine

- Nutivõti suhtleb sõidukiga isegi siis, kui sõiduk ei tööta. Seetõttu ärge jätke nutivõtit sõidukisse ega sõidukist kahe meetri raadiusesse.
- Tugevate elektromagnetlainete vastuvõtmine pika aja jooksul tühjendab nutivõtme patareid kiiresti. Nutivõtit tuleb hoida vähemalt ühe meetri kaugusel magnetvälja tekitavatest elektriseadmetest, nagu järgmised seadmed:
 - Telerid
 - Arvutid
 - Juhtmeta telefonilaadijad
 - Lühtrid
 - Luminofoor-laua lambid

Lapselukk

Lapselukud on loodud selleks, et vältida tagaistmetel olevatel lastel tagauste kogemata avamist. Sellised lukud asuvad vasaku ja parema tagaukse külgedel.

① Avamine

② Lukustus

Kui lukk on lukustatud, ei saa ust sõiduki seest avada. Selle ukse avamiseks kasutage välist ukselinki.



⚠ ETTEVAATUS

- Enne sõidu alustamist, eriti kui sõidukis on laps, veenduge, et uksed on suletud ja lapseluku funktsioon on aktiveeritud.
- Turvavööde ja lapseluku õige kasutamine aitab vältida juhi ja reisijate sõidukist väljapaiskumist õnnetuse korral ning takistab uste juhuslikku avamist.

Istmed

Ettevaatusabinõud istmete kasutamisel

- Reguleerige juhiiste nii, et pedaalid, rool ja armatuurilaua juhtseadised oleksid juhile mugavalt kättesaadavad.
- Sõidu ajal on kõige tõhusamaks kaitseks seljatoe hoidmine püstiasendis, selja toetamine kindlalt vastu seljatuge ja turvavöö reguleerimine õigesse asendisse.

- Kinnitage pagas nõuetekohaselt, et vältida selle libisemist või liikumist. Sõidukis olev pagas ei tohi ulatuda seljatugedest kõrgemale.

! HOIATUS

- Kokkuklapitud seljatoel, pagasiruumis või lastil istumine on keelatud. Vale istumisasend või valesti kinnitatud turvavööd võivad hädaolukorras põhjustada kehavigastusi.
- Ärge asetage istmete alla esemeid. Juht võib kaotada kontrolli sõiduki üle, kuna sinna asetatud esemed võivad mõjutada istme lukustusmehhanismi või kogemata lükata istme asendi reguleerimise hooba üles, põhjustades istme äkilise liikumise.
- Istme reguleerimisel ärge pange kätt istme alla ega selle liikuvate osade lähedusse, et vältida muljumist.
- Pärast seljatoe reguleerimist nõjatuge taha, et veenduda, kas seljatugi on lukustunud. Korralikult lukustumata seljatoed võivad õnnetuse või hädaolukorras põhjustada kehavigastusi.
- Ärge klappige seljatuge alla sõidu ajal. See takistab turvavöö õlarihmal korralikult vastu keha liibuda. Selle tagajärjel võivad sõitjad õnnetuse korral vastu rihma paiskuda, tekitades raskeid vigastusi kaelale või muudele kehaosadele; või libiseda vöörihma alt välja, saades muid raskeid vigastusi.
- Ärge reguleerige juhiistet sõiduki liikumise ajal, kuna istme ootamatu liikumine võib põhjustada sel hetkel kontrolli kaotamise sõiduki üle.
- Ärge alustage sõitu enne, kui sõitjad on istunud nõuetekohaselt.

! MEELDETULETUS

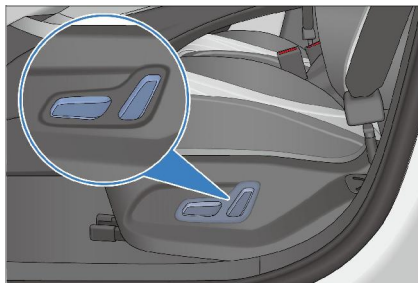
- Reguleerige istme asendit enne turvavööde kinnitamist.
- Istme reguleerimisel jälgige, et see ei läheks vastu reisijaid ega pagasit.

Esiistmete reguleerimine

Esiistmete elektriline reguleerimine hõlmab istme asendi reguleerimist, istmepadja kõrguse reguleerimist* ja seljatoe kaldenurga reguleerimist. Valige järgmised meetodid vastavalt oma sõiduki tegelikule konfiguratsioonile.

Istme asendi reguleerimise lüliti

- Lükake seda lüliti ette või taha, et liigutada istet ette- või tahapoole.
- Istmepadja kõrguse reguleerimiseks liigutage lüliti tagaosa üles või alla.



Seljatoe kaldenurga reguleerimise lüliti

- Seljatoe kaldenurga reguleerimiseks liigutage seda lüliti ette- või tahapoole.

! MEELDETULETUS

- Lüliti vabastamisel peatub iste selles asendis. Ärge asetage istme alla esemeid, kuna see võib takistada istme liikumist.
- Ärge liigutage esiistmeid liiga kaugele ette, et vältida kokkupuudet katuse või päikesesirmiga.

Ventileeritavad/soojendusega esiistmed*

- Leidke teabe- ja meelelahutussüsteemi puutekraanilt ventileeritavate/soojendusega istmete ekraan, puudutades valikut  või avades  → **Sõiduk** → **Istmed**.
- Seadistusnupud leiate ka teabe- ja meelelahutussüsteemi avalehe rippmenüüst.
- See funktsioon on alati keelatud, kui sõiduk on äsja sisse lülitatud.

Soojenduse reguleerimine*

- Puudutage nuppe istmesoojenduse reguleerimiseks.
 - Nupud 1 ja 2 seadistavad soojendustaseme.
 - Nupp OFF (Väljas) peatab soojenduse.

Ventilatsiooni reguleerimine*

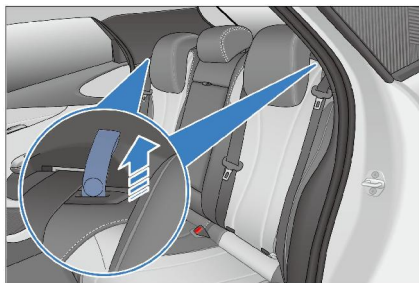
- Puudutage nuppe istmeventilaatori juhtimiseks.
 - Nupud 1 ja 2 seadistavad ventilatsiooni taseme.
 - Nupp OFF (Väljas) peatab ventilatsiooni.

Vastastikku välistavad ventileeritavad ja soojendusega istmed

- Kui istmeventilatsioon on aktiivne, lülitab soojenduse sisselülitamine selle välja.
- Kui istmesoojendus on aktiivne, lülitab ventilaatori sisselülitamine selle välja.

Tagaistmete kokkuklappimine

Pingi kokkuklappimiseks tõmmake tagaistmel olevat rihma.



! MEELDETULETUS

- Palun klappige tagaistmeid kokku või lahti mõõduka kiirusega. Vältige seljatugede kiiret allalaskmist või ülestõmbamist, et vältida tagaistmete ja turvavööde kahjustusi või talitlushäireid.
- Tagaistme lahtiklappimisel ärge lükake seljatuge liiga tugevalt; vastasel juhul jääb seljatugi pingele alla ja seda on võimatu lukustusest vabastada.
- Seljatoe püstiasendisse tõstmisel kontrollige, et pannal oleks õiges asendis ja istmel ettenähtud ava jääks vabaks.
- Ärge pöörake istet ümber, kui turvavöö keel on pandlasse sisestatud.

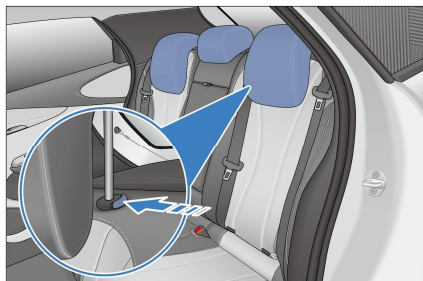
Peatoed

Peatoe tõstmine

Tõstke peatuge piki vardaid üles, kuni see on sobivas asendis, ja seejärel vabastage see, kuni kuulete lukustumise heli.

Peatoe langetamine

Vajutage peatoe reguleerimise nuppu, langetage peatugi sobivasse asendisse ja seejärel vabastage nupp.



Peatoe eemaldamine

Vajutage ja hoidke all peatoe reguleerimisnuppu, eemaldage peatugi ja vabastage nupp.

Peatoe paigaldamine

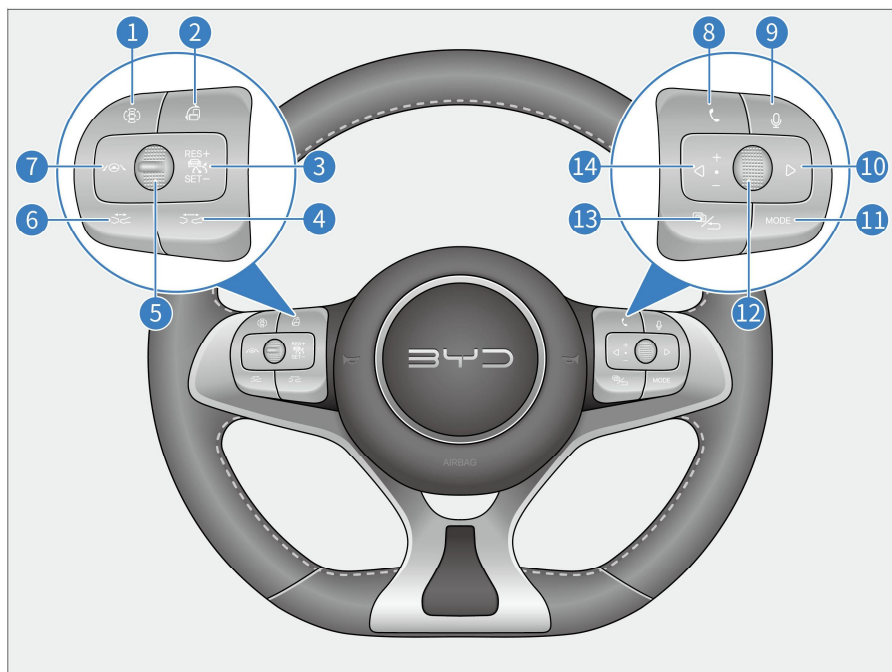
Sisestage peatoe vardad pesadesse nii, et sooned oleksid suunatud ettepoole. Vajutage peatoe reguleerimisnuppu, suruge peatugi alla sobivasse asendisse ja seejärel vabastage nupp.

ⓘ MEELDETULETUS

- Peatoed kaitsevad sõidukis viibijaid pea- ja kaelavigastuste eest. Maksimaalse kaitse tagamiseks reguleerige peatugi nii, et selle keskkõht oleks kohakuti teie kuklaga. Reguleerige peatugi sobivasse asendisse vastavalt oma pikkusele.
- Peatoe kõrguse reguleerimisel joondage sõitja kõrvatippude joon peatoe keskjoonega.
- Pärast peatoe reguleerimist veenduge, et see on oma asendisse lukustunud.
- Ärge juhtige sõidukit ilma peatugedeta.
- Ärge kinnitage esemeid peatoe varraste külge.

Rooliratas

Rooliratta lülitid



- | | |
|--|------------------------|
| 1 Ümbrusvaatemonitor | 8 Helistamine |
| 2 Ekraanirežiim | 9 Kõnetuvastus |
| 3 Püsikiiruse hoidja lüliti või +/-Lähtesta või-/Määra | 10 Parem |
| 4 Pikivahe + | 11 Režiim |
| 5 Klahvlüliti | 12 Kerimisnupp |
| 6 Pikivahe - | 13 Näidikuplokk/Tagasi |
| 7 Intelligentne püsikiiruse hoidja (ICC) | 14 Vasak |

Helisüsteemi juhtlüliti töötab, kui süüde on sisse lülitatud.

Vasakpoolsed nupud

Ümbrusvaatemonitor

- Lubab või keelab AV-M-i.

Ekraanirežiim

- Lülitub teabe- ja meelelahutussüsteemi puutekraani horisontaal- ja vertikaalrežiimi vahel.

+/Taasta

- Aktiveerib kohanduva püsikiiruse hoidja (ACC) ja kasutab süsteemi eelmisi sätteid.

Püsikiirus

- Lülitab ACC-süsteemi sisse või välja.

-/Määra

- Seadistab püsikiiruse praegusel kiirusel.

Pikivahe +

- Suurendab ajapõhist pikivahet iga kord ühe astme võrra, kui seda vajutatakse aktiivse ACC korral. Kokku on saadaval neli taset.

Pikivahe -

- Suurendab ajapõhist pikivahet iga kord ühe astme võrra, kui seda vajutatakse aktiivse ACC korral. Kokku on saadaval neli taset.

Intelligentne püsikiiruse hoidja (ICC)

- Lubab või keelab ICC.

MEELDETULETUS

- Juhiseid püsikiiruse hoidja kasutamiseks vt **LK 109** ja **LK 113**.

Parempoolsed nupud

Kerimisnupp

- Infolustisüsteemi helitugevuse reguleerimine, kui näidikuplokk ei ole menüürežiimis:
 - Helitugevuse suurendamiseks rullige nuppu ülespoole. Nupp ei toimi, kui helitugevus saavutab maksimumi.
 - Helitugevuse vähendamiseks rullige nuppu allapoole. See nupp on mitte-toimiv, kui helitugevus saavutab madalaima taseme.

- Vaigistamiseks vajutage nuppu alla.

- Kui näidikuplokk on menüürežiimis:

- Rullige nuppu ülespoole, et valida kõrgemad 2. või 3. taseme menüüpunktid.

- Rullige nuppu allapoole, et valida madalamad 2. või 3. taseme menüüpunktid.

- Järgmise taseme menüüsse liikumiseks või praeguse seadistuse kinnitamiseks vajutage nuppu alla.

ETTEVAATUS

- Infolustisüsteem vaigistatakse, kui näidikuplokk lülitatakse menüürežiimi. Infolustisüsteemi helitugevuse reguleerimiseks väljuge esmalt näidikuploki menüürežiimist.

Vasak/parem nupp

- Kui infolustisüsteem on raadiorežiimis:

- Vajutage  nuppu eelmise raadiojaama valimiseks.

- Vajutage  nuppu järgmise raadiojaama valimiseks.

- Kui infolustisüsteem on USB/Bluetooth-muusika/kolmanda osapoolse muusikarakenduse/muus režiimis:

- Vajutage  nuppu, et esitada eelmine lugu (loo number - 1).

- Vajutage  nuppu kirje valimiseks suunaga üles Bluetoothi kõneloendi või telefoniraamatu kuval.

- Vajutage  nuppu, et esitada järgmine lugu (loo number + 1).

- Vajutage  nuppu kirje valimiseks suunaga alla Bluetoothi kõneloendi või telefoniraamatu kuval.
- Kui näidikuplokk on menüürežiimis:
 - Vajutage  nuppu, et lülituda vasakul asuvale 1. taseme menüüle ja selle alammenüüdele.
 - Vajutage  nuppu, et lülituda paremal asuvale 1. taseme menüüle ja selle alammenüüdele.

Helistamine

- Teeb kõne või võtab selle vastu (ja vaigistab teabe- ja meelelahutussüsteemi).
- Kui praegu kuvatakse Bluetoothiga mitteseotud ekraan, vajutage seda nuppu, et lülituda telefoni valimise ekraanile, kui Bluetooth on lahti ühendatud, või valimiskuvale, kui Bluetooth on ühendatud.
- Pärast telefoninumbri sisestamist numbrivaliku kuval või kirje valimist kõnelogi või kontaktide kuval vajutage seda nuppu numbrivalimiseks.
- Kui Bluetooth on ühendatud, kuid numbrivaliku kuval pole telefoninumbrit sisestatud, vajutage seda nuppu kõnelogi kuvale lülitumiseks. Vajutage seda nuppu uuesti, et helistada kõneajaloos esimesena valitud numbrile.

Kõnetuvastus

- Vajutage seda nuppu, et teabe- ja meelelahutussüsteemi puuteekraan lülituks hääletuvastuse ekraanile.
- Vajutage seda nuppu uuesti häälkäskluse uuesti sisestamiseks.

Näidikuplokk/Tagasi

- Kui näidikuplokk ei ole menüürežiimis, vajutage seda nuppu näidikuploki menüü vaatamiseks.
- Kui näidikuplokk on menüürežiimis, vajutage seda nuppu naasmiseks ülemise taseme ekraanile või menüüst väljumiseks, kui ülemise taseme ekraani ei ole.

- Kui kuvatakse Bluetooth-kõne kuva, vajutage seda nuppu kõne lõpetamiseks.

Režiim

- Lülitub meediarakenduste, välisseadmete ja eelinstallitud kolmandate osapoolte audio-/videorakenduste vahel.

Helisignaali

- Signaali andmiseks vajutage helisignaali nupu ala ja signaali andmise lõpetamiseks vabastage see.

ETTEVAATUS

- Vältige signaali andmist liiga kaua, kuna helisignaali võib kahjustuda.

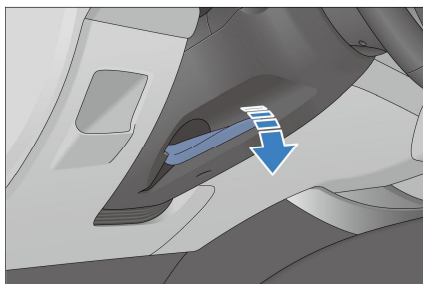
MEELDETULETUS

- Järgige liikluseeskirju ja kasutage helisignaali nõuetekohaselt.

Rooliratta reguleerimine

Rooliratta asendi reguleerimiseks hoidke sellest kinni ja toimige järgmiselt:

- Suruge rooliratta reguleerimiskäepide alla, reguleerige rooliratas soovitud asendisse ja viige seejärel käepide tagasi algasendisse.



⚠ HOIATUS

- Ärge kunagi reguleerige rooli sõidu ajal, kuna see võib põhjustada sõiduki juhitavuse halvenemist, mis võib viia õnnetusteni.
- Pärast rooli reguleerimist liigutage seda üles ja alla või edasi-tagasi, et veenduda, et see on kindlalt lukustatud.

Roolimisabi režiimi seaded

- Roolivõimendi taset saab reguleerida vastavalt individuaalsetele eelistustele.
- Roolivõimendi režiimi seadistamiseks minge teabe- ja meelelahutussüsteemi puuteekraanile → → **Sõiduk** → **Sõidu juhtimine** → **Rool ja pidurdamine** → **Roolivõimendi režiim** ning valige **Mugav** või **Sport**.

ⓘ MEELDETULETUS

- Roolirežiim on soovitatav seada sportrežiimile, kui rool tundub suurel kiirusel sõites kerge.
- Roolivõimendi režiimi seadistamine ebaõnnestub, kui ELKA on aktiivne või kui rooli pööratakse liiga kiiresti või rakendatakse kätega liiga suurt pöördemomenti.

Roolisoojendus*

Lülitage roolisoojendus sisse ühel järgmistest meetoditest:

1. Roolisoojenduse saate lubada või keelata teabe- ja meelelahutussüsteemi puuteekraanil → →

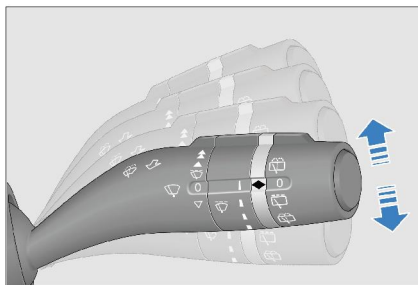
Ventilatsioon/soojendus.

2. Avage kiirvalikute rippmenüü ja puudutage roolisoojenduse ikooni. Seejärel kuvatakse sätete leht.
3. Hääluhtimine: aktiveerib hääluhtimise roolisoojenduse sisse- või väljalülitamiseks.

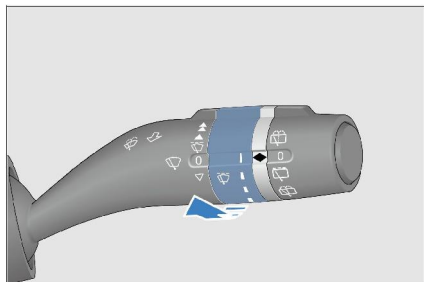
Klaasipuhastid

Klaasipuhasti lülitid

- Kangi kasutatakse klaasipuhastite ja -pesuri juhtimiseks. Sellel on viis režiimi:
 - : Kiire
 - : Aeglane
 - : Intervallrežiim
 - : Väljas
 - : Ühekordne pühkimine

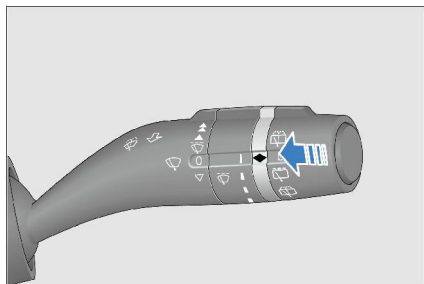


- Režiimi valimiseks lükake kangi üles või tõmmake alla.
- Aeglases ja kiires režiimis töötavad klaasipuhastid pidevalt.
- Kangi allatõmbamine asendist  aktiveerib ühekordse pühkimise režiimi . Klaasipuhastid pühivad madalal kiirusel, kuni vabastate kangi.
- Nupp  määrab sageduse, millega intervallrežiim pühib.



Esiklaasi pesur

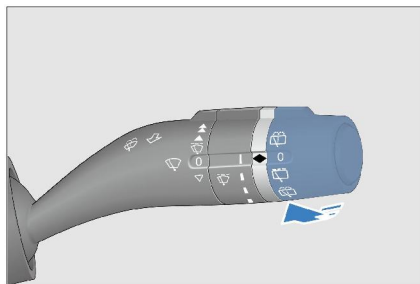
- Esiklaasi puhastamiseks tõmmake klaasipuhasti lüliti kangi tahapoole (rooli suunas), nii et pesur pihustab klaasipuhastite töötamise ajal pesuvedelikku.
- Kui kangi tõmmatakse vähem kui üheks sekundiks, pühivad klaasipuhastid pärast praegust toimingut ühe korra; vastasel juhul pühivad klaasipuhastid kaks korda.



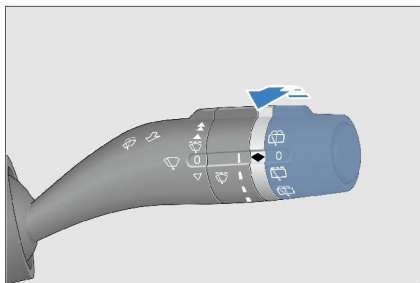
Tagaklaasi puhasti ja pesur*

- Seadke klaasipuhasti lüliti asendisse , et aktiveerida tagaklaasipuhasti; seadke see asendisse , et klaasipuhasti peatada.

- Seadke klaasipuhasti lüliti asendisse , tagaklaasi puhasti ja pesuri üheaegseks aktiveerimiseks.



- Seadke klaasipuhasti lüliti asendisse , ja vabastage see. Pärast pesuvedeliku pihustamist töötab klaasipuhasti kaks korda.



ETTEVAATUS

- Sõltuvalt sõiduki konfiguratsioonist võivad täpsed klaasipuhasti funktsioonid erineda.
- Tahtmatust klaasipuhastite sisselülitumisest põhjustatud kahjustuste või vigastuste vältimiseks lülitage automaatne klaasipuhasti funktsioon välja sõiduki pesemisel, liivatormide ajal, kuiva ilmaga või kui esiklaasil on jääd või lund.

ETTEVAATUS

- Automaatne klaasipuhasti on abifunktsioon. Sõiduohutuse tagamiseks juhtige klaasipuhasteid vajadusel käsitsi, olenevalt tegelikest teeoludest.

MEELDETULETUS

- Kontrollige ja puhastage klaasipuhasti harju regulaarselt.
- Ärge lülitage klaasipuhasteid sisse vihmajärgu alguses, kuna tuuleklaas ei pruugi puhtaks saada ning liiva ja tolmu segunenud vihmavesi võib hetkega vaatevälja hägustada, mõjutades sõiduohutust.
- Kasutage klaasipuhastusvahendit. Vee või muud tüüpi pesuaine kasutamine võib pesuri mootorit kahjustada.
- Kui pagasiruum on avatud või pole täielikult suletud, ei saa lülitada tagaklaasi puhastit juhtida enne, kui luuk on suletud.

Klaasipuhasti harjade vahetamine

Kontrollige esi- ja tagaklaasipuhasti harju pragude või osalise kõvenemise suhtes vähemalt iga kuue kuu või 10 000 km järel. Kahjustuste korral vahetage klaasipuhasti harjad välja. Vastasel juhul jäävad tuuleklaasile triibud või see jääb pärast pühkimist mustaks.

Esiklaasipuhastid

1. Tõstke üles juhipoolne klaasipuhasti hoob ja seejärel kaassõitjapoolne.
2. Vajutage klaasipuhasti lukustusnuppu.



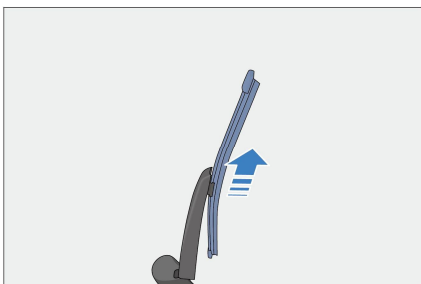
3. Hoidke klaasipuhasti harjast ja tõmmake see näidatud suunas välja.

4. Uue klaasipuhasti harja paigaldamisel järgige protseduuri vastupidises järjekorras.



Tagaklaasipuhasti

1. Tõstke klaasipuhasti vars üles.
2. Liigutage tagaklaasipuhasti hari näidatud asendisse.
3. Vajutage lukustusnuppu, lükake harja noole suunas, kuni see eraldub täielikult konksust, ja keerake seda väljavõtmiseks.
4. Uue klaasipuhasti harja paigaldamisel järgige protseduuri vastupidises järjekorras.



⚠ ETTEVAATUS

- Käsitsege klaasipuhasti harju ettevaatlikult. Ärge lükake klaasipuhasti hooba nii, et klaasipuhasti hari lööb vastu esiklaasi.
- Ärge painutage klaasipuhasti harja ega takistage klaasipuhasti harja liikumist, kui klaasipuhasti töötab.

Peeglid

Tahavaatepeegel

Manuaalne pimestamisvastane funktsioon

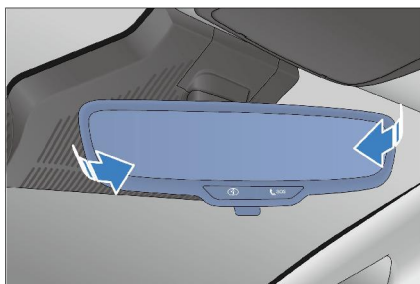
Salongi tahavaatepeeglit saab seada kahte asendisse, mis sobivad vastavalt päevaseks ja öiseks sõiduks. Öörežiim vähendab tagant tulevate sõidukite pimestamist.

- Päevane sõit – pöörake juhthoob asendisse ①, milles salongi tahavaatepeegli pilt on kõige selgem.
- Öine sõit – pöörake juhthoob asendisse ②, mis vähendab öösel tagant tulevate sõidukite esitulede häirivat mõju. Pidage meeles, et see pimestamise vähendamine vähendab ka tahavaate selgust.



Salongi tahavaatepeegli manuaalne reguleerimine

Liigutage salongi tahavaatepeeglit sobivasse asendisse üles või alla, vasakule või paremale.



⚠ HOIATUS

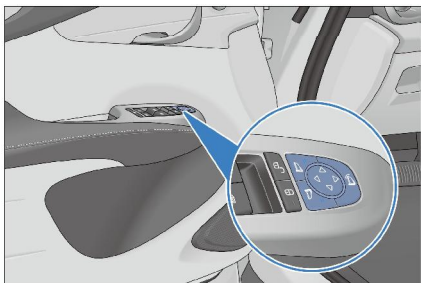
- Tahavaatepeegli reguleerimine enne sõitu. Ärge reguleerige tahavaatepeeglit sõidu ajal. See võib teie tähelepanu hajutada ja põhjustada õnnetusi.
- Ärge riputage salongi tahavaatepeegli külge raskeid esemeid ning ärge raputage ega sikutage seda jõuga.
- Salongi tahavaatepeegli käsitsi reguleerimisel ärge suruge kinnikiilunud peeglit jõuga, et vältida peegli küljestkukkumist.

Küljepeeglid

Küljepeeglite reguleerimine

Kasutage vastavaid lüliteid küljepeeglite reguleerimiseks, et näha sõiduki külgi.

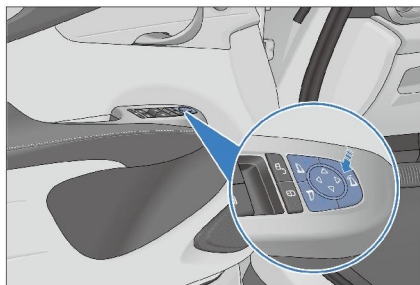
- Valikulülitid: valitakse reguleeritav küljepeegel.
 - : vasaku küljepeegli nupp
 - : parema küljepeegli nupp
- Küljepeegli reguleerimisnupud*: Valige reguleeritav küljepeegel ja vajutage seda nuppu, et reguleerida küljepeegli klaas õigesse asendisse.



Küljepeeglite kokkuklappimine

Küljepeeglite automaatse kokkuklappimise* sisse- või väljalülitamiseks minge teabe- ja meelelahutussüsteemi puutekraanile  → Sõiduk → Mugav sõit.

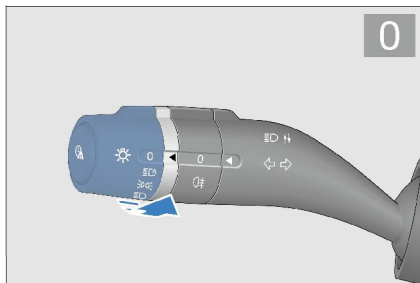
- Vajutage  nuppu, et küljepeeglid elektriliselt kokku klappida. Peeglite lahtiklappimiseks vajutage uuesti nuppu.
- Mõlemad küljepeeglid klapitakse automaatselt kokku*, kui vargusvastane alarmsüsteem valvestatakse, ja avanevad automaatselt, kui süsteem valvest maha võetakse.



Lülitid

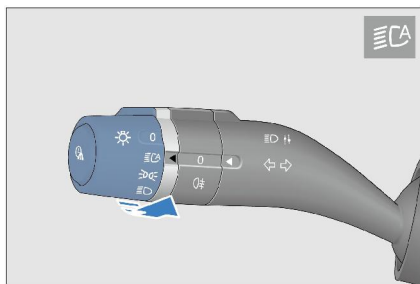
Tulede lülitid

Seadke tulede lüliti asendisse , et lülitada välja kõik tuled peale päevatulede.



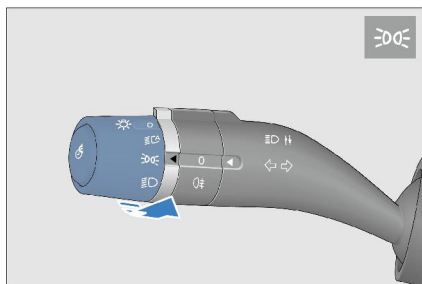
Automaatsed tuled

Seadke tulede lüliti asendisse . Keremoodul kogub valgustugevuse andurilt heledusandmeid, et automaatselt sisse või välja lülitada gabariidituled ja lähituled.



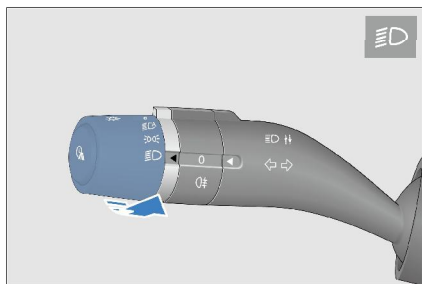
Gabariidituled

Seadke tulede lüliti asendisse , et lülitada sisse eesmised ja tagumised ääretuled ning numbrimärgi tuli.



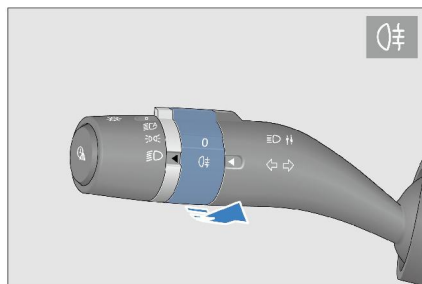
Lähituled

Seadke tulede lüliti asendisse , et lülitada sisse lähituled.



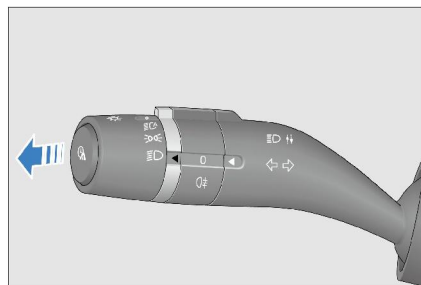
Tagumised udutuled

Seadke tulede lüliti asendisse  ja pöörake udutulede ketas asendisse  tagumiste udutulede sisselülitamiseks.



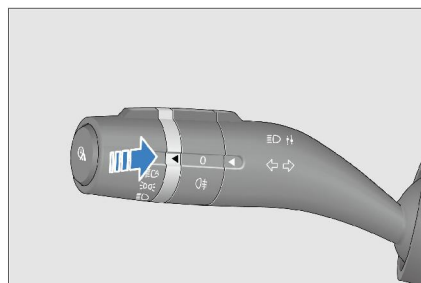
Kaugtuled

Seadke tulede lüliti asendisse  ja lükake tulede lüliti kangi alla (roolist eemale), et lülitada sisse kaugtuled. Väljalülitamiseks lükake uuesti alla.



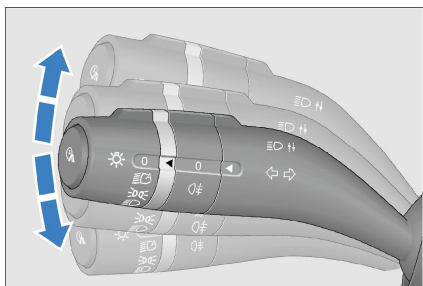
Möödasõidutuli

Tõmmake kangi ülespoole (rooli suunas), et lülitada sisse möödasõidutuli. Vabastage kang tulede lüliti lähtestamiseks, lülitades möödasõidutule välja.



Suunatud

- Lükake kangi ülespoole, et anda märku parempöördest. Paremp suunatud ja selle märgutuli näidikuplokil vilguvad.
- Tõmmake kangi allapoole, et anda märku vasakpöördest. Vasak suunatud ja selle märgutuli näidikuplokil vilguvad.



- Pärast sisselülitamist jätkavad suunatud vilkumist isegi pärast kangi vabastamist. Need lülituvad välja pärast pöörde lõpetamist. Sõltuvalt juhi sõiduharjumustest ei pruugi suunatud lähtestuda enne rooli täispöoret.

Tulede automaatne väljalülitus

- Selle funktsiooni aktiveerimiseks seadke tulede lüliti asendisse või ja lülitage sõiduki toide välja.

- Kui funktsioon on aktiivne,

- lülituvad esituled ja ääretuled 10 sekundi pärast välja, kui juhiuks on suletud.

- lülituvad esituled ja ääretuled 10 minuti pärast välja, kui juhiuks on avatud.

- Pärast tulede automaatset kustumist süttivad need tuled uues olekus, kui tulede olek muutub. Kui tulede automaatse väljalülitamise funktsiooni aktiveerimise tingimused on endiselt täidetud, aktiveerub funktsioon uuesti.

- Automaatse tulede väljalülitamise funktsiooni keelamine: Kui sõiduk on sisse lülitatud, on automaatse tulede väljalülitamise funktsioon keelatud ja tulede lüliti saab tavapäraselt kasutada.

- Kui automaatse tulede väljalülitamise funktsioon on tuled välja lülitatud ja vargusvastane alarmisüsteem on valvestatud, lülituvad tuled alarmisüsteemi valvest vabastamisel uuesti automaatselt sisse. Kui juhiuks jääb suletuks, lülituvad tuled 10 sekundi pärast välja. Kuid kui mõni uks avatakse, pikeneb kestus 10 minutini.

Valgustuse viivitus

- Väljalülitusviivitus:

- Kui kombineeritud lüliti on asendis või , jääb sõiduki väljalülitamisel ja lukustamisel vastav tuli teekonna valgustamiseks põlema 10 sekundiks või info- ja meelelahutussüsteemis määratud ajaks.

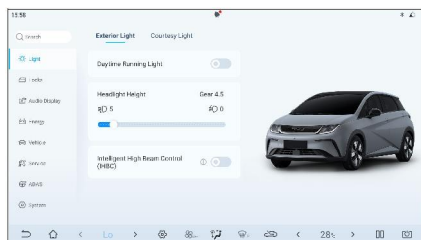
- Sisenemisvalgustus:

- Kui kombineeritud lüliti on asendis või , süttib sõidukile lähenemisel ja selle lukust avamisel vastav tuli sisenemise valgustamiseks ja jääb pidevalt põlema 10 sekundiks või info- ja meelelahutussüsteemis määratud ajaks.

- Väljalülitusviivituse ja sisenemisvalgustuse kestust saab reguleerida info- ja meelelahutussüsteemi puuteekraanil → → Tuled → Saatevalgustus.

Esitulede kõrguse reguleerimine

Kui lähituled on sisse lülitatud, puudutage info- ja meelelahutussüsteemi puuteekraanil → Tuled → Välisvalgustus → Esitulede kõrgus, et reguleerida esitulede valgusvihu vertikaalset kõrgust.



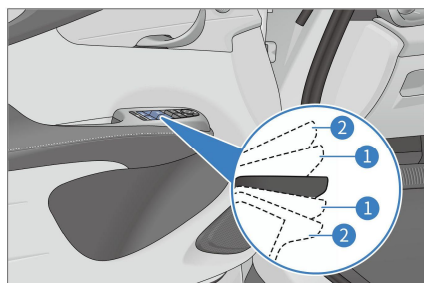
Koormustingimused	Soovitav valgustuse tase
Üks isik juhiistmel	0~2
Juht ja kaassõitja esiistmel	
Kõik istmed on hõivatud	0~2
Kõik istmed on hõivatud ja pagasiruumis on ühtlaselt jaotatud koorem (arvutatud tehniliselt lubatud täismassi alusel)	1~3
Juht ja pagasiruumis ühtlaselt jaotatud koorem (arvutatud tehniliselt lubatud täismassi alusel)	1~3

- Sõiduki laadimistingimused võivad erineda. Reguleerige vastavalt.

Juhiukse lülitid

Elektriliste aknatõstukite lülitid*

- Kui süüde on sees, saab kõigi aknatõstuki lülititega vastavat akent avada või sulgeda.
 - Vajutage aknaklaasi lülitit, et aken alla kerida.
 - Tõmmake aknaklaasi lülitit üles, et aken üles kerida.



Käsitsi juhtimine

- Vastava akna avamiseks või sulgemiseks vajutage või tõmmake akna lülitit asendini ① ja hoidke seda. Vabastage lüliti, et peatada aken soovitud kohas.

Automaatne üles/alla liigutamise funktsioon

- Vastava akna automaatseks avamiseks või sulgemiseks vajutage või tõmmake akna lülitit asendini ② ja vabastage see. Protsessi käigus liigutage lülitit mis tahes suunas, et peatada akna tõstmine või langetamine.

Muljumisvastane funktsioon*

Kui keegi või miski jääb akna sulgemisel vahele, peatub aken ja liigub automaatselt teatud maa võrra alla.

Kui automaatne üleskerimine või muljumisvastane funktsioon ei toimi

- Funktsiooni taastamiseks järgige alltoodud samme.
 - Tõmmake aknatõstuki lülitit, kuni aken on täielikult suletud, ja hoidke lülitit veel umbes kaks sekundit. Seejärel vajutage lülitit, kuni aken on täielikult avatud, ja hoidke lülitit veel umbes kaks sekundit. Automaatse sulgemise ja muljumisvastase funktsiooni saab taastada.

Viivitustfunktsioon*

- Pärast sõiduki toite väljalülitamist töötavad neli aknalüliti veel 10 minutit, kui esiuksi ei avata. Selle aja jooksul saab aknaid endiselt sulgeda ja avada. Kui sel perioodil avatakse üks esiuks, tühistatakse viivitusfunktsioon ja lüliteid ei saa enam akende juhtimiseks kasutada.

⚠ HOIATUS

- Ärge kunagi proovige vahelejäämismvastast funktsiooni tahtlikult aktiveerida, surudes mõnda kehaosa akna vahele.
- Järgige alltoodud ettevaatusabinõusid, et vältida akna sulgemisest tingitud raskeid vigastusi või surma:
 - Enne elektriliste akende kasutamist veenduge, et ühegi reisija kehaosad ei saaks akna vahele jääda.
 - Ärge lubage lastel elektrilisi aknaid kasutada.

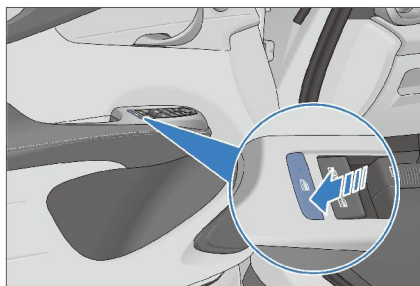
⚠ ETTEVAATUS

- Kinnijäämisvastane funktsioon ei pruugi toimida, kui objekt kiilub akna vahele siis, kui aken on peaaegu täielikult suletud.
- Kui akende automaatne sulgemisfunktsioon või kinnijäämisvastane funktsioon ei tööta normaalselt, on soovitatav hoolduseks ühendust võtta BYD volitatud edasimüüja või teenusepakkujaga.

Aknalukustuse lüliti

Vajutage aknalukustuse lüliti. Punane aknalukustuse märgutuli süttib. Nelja akna avamiseks/sulgemiseks saab kasutada ainult juhipooleid lüliteid; tagumise rea aknalülidid on deaktiveeritud.

Vajutage lüliti teist korda. Punane aknaluku märgutuli kustub ja tagaistme aknalülidid töötavad tavapäraselt.



Kesklukustus

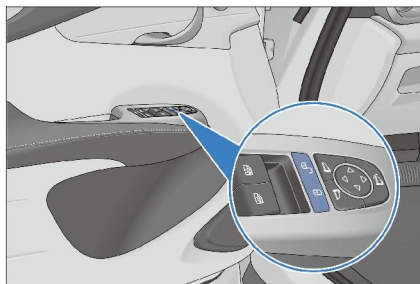
Juhiuksel on kesklukustuse lüliti kõigi uste lukustamiseks või avamiseks.

Lukustamine

Vajutage kesklukustusnuppu. Kõik ukSED lukustuvad ja punane lukustuse märgutuli süttib.

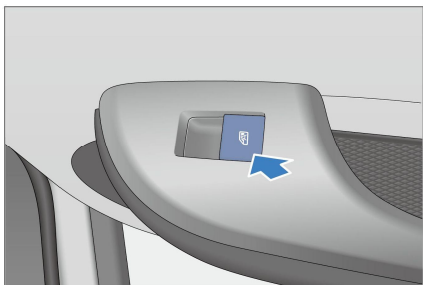
Lukust avamine

Vajutage kesklukustuse avamise nuppu. Kõik ukSED avatakse lukust ja punane lukustuse märgutuli kustub.



Reisijate aknalülidid

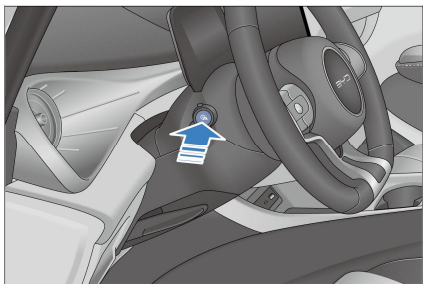
Neid lüliteid saab kasutada vastava akna üles- või allakerimiseks, olenemata süüte olekust (viivitusfunktsiooni ajal).



Läbisõidumõõdiku lüliti

Vajutage odomeetri lüliti, et lülituda valikute "Üldläbisõit" – "Läbisõit 1" – "Läbisõit 2" – "Üldläbisõit" vahel. Vastav olek kuvatakse näidikuplokil.

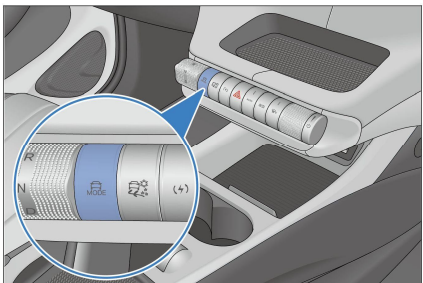
Nullimiseks vajutage ja hoidke all valikut "Läbisõit 1" või "Läbisõit 2".



Režiimilülitid

Lüliti MODE (Režiim)

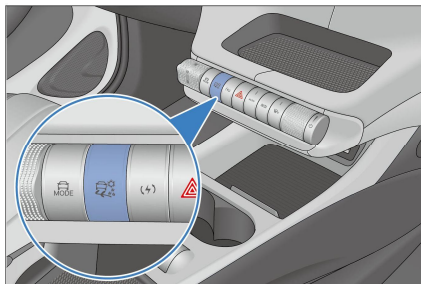
Kerige lüliti üles või alla, et valida režiimide NORMAL, ECO ja SPORT vahel.



- Ökonoomsusrežiim (ECO): mõõdukas sõiduki võimsus, mugav sõidu- ja reisikogemus ning parem ökonoomsus.
- Tavarežiim (NORMAL): standardseadete režiim, vaikimisi sõidutingimus.
- Sportrežiim (SPORT): Sõidukil on head võimsusnäitajad, kuid selle kiirendusvõime väheneb madala laetuse taseme (SOC) või liiga kõrge või madala temperatuuri korral.

Lumerežiimi lüliti

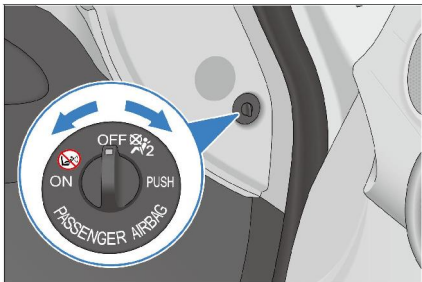
- Lumerežiimi sisse-/väljalülitamiseks kerige lüliti üles/alla.
- Seda režiimi on soovitatav kasutada suhteliselt tugeval pinnasel, si mis on kaetud libeda materjaliga, nagu muru, lumi, jää või kruus.



- Lumerežiimis on veojõu- ja juhtimisfunktsioonid optimeeritud, kuid soovitatav on vajutada gaasipedaali aeglaselt ja hoida kiirust kontrolli all.

- ## Regeneratiivpidurduse lüliti

- Eesmise kaassõitja turvapadja saab välja lülitada, kui sõiduk on varustatud kaassõitja turvapadja lülitiga.
- Lüli asub armatuurlaua kõrvalistuja poolel ja on ligipääsetav, kui kõrvalistuja üks on avatud.



- Kontrollige, et lüliti oleks nõutud asendis.
- Lülitage eesmise kaassõitja turvapadi sisse või välja vastavalt eesmise kaassõitja istme kasutusele:

- HOIATUS**

- 03

! HOIATUS

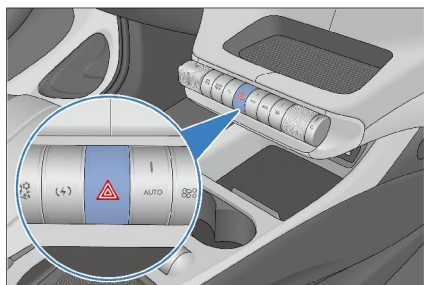
- Kui eesmise kaassõitja turvapadi jääb aktiivseks, kuigi kaassõitja turvapadja lüliti on väljas, võtke kohe ühendust BYD volitatud edasimüüja või teenusepakkujaga.

! ETTEVAATUS

- Turvapadjasüsteemi kahjustamise vältimiseks kasutage PAB-lüliti ainult siis, kui süüde on välja lülitatud.
- Juhi kohustus on veenduda, et eesmise kaassõitja turvapadja lüliti on eesmise kaassõitja istmel istuva isiku jaoks õiges asendis.

Ohutulede lüliti

Kerige ratast  üks kord üles ja alla. Kõik suunatud ja nende märgutuled hakkavad vilkuma. Kerige  uuesti üles või alla, et vilkumine peatada.

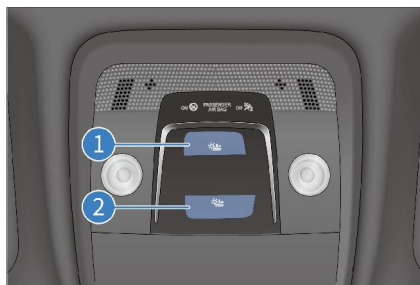


PäikeseKate*

Päikesevarju avamine

- Päikesevarju käsitsi avamiseks vajutage ja hoidke all päikesevarju avamise nuppu ①. Päikesevarju peatamiseks vabastage nupp poolel teel.

- Vabastage päikesevarju avamisnupp ① kohe pärast selle puudutamist. Päikesevarju avaneb automaatselt. Et päikesevarju peatuks praeguses asendis, puudutage liikumise ajal nuppu ① või ②.



Päikesevarje sulgemine

- Päikesevarju käsitsi sulgemiseks vajutage ja hoidke all päikesevarju sulgemisnuppu ②. Päikesevarje peatamiseks praeguses asendis vabastage nupp poolel teel.
- Kui päikesevarju on initsialiseeritud, sulgub see päikesevarju sulgemisnupu ② vabastamisel kohe pärast puudutamist automaatselt. Et päikesevarju peatuks praeguses asendis, puudutage liikumise ajal nuppu ① või ②.

! HOIATUS

- Hoidke katuseluugi avamisel või sulgemisel sellest eemale, vastasel juhul võivad tekkida rasked vigastused.
- Katuseluugi päikesevarju avamisel või sulgemisel vältige kahjustuste vältimiseks tugevat kokkupuudet selle kardinaga.

Initialiseerimine

kui päikesekatte süsteemis esineb rike, ei pruugi seda muljumisvastase funktsiooni säilitamiseks olla võimalik nupust avada ega sulgeda. Sellisel juhul lähtestage seaded järgmiselt:

- Vajutage ja hoidke all päikesekatte sulgemisnuppu, kuni päikesekatte liigub lõppasendisse, ning vabastage nupp, kui kuulete mootori seiskumise heli.

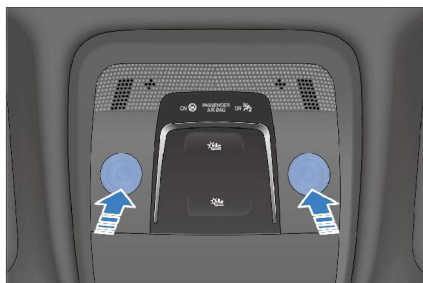
⚠ ETTEVAATUS

- Kui lähtestamine ei toimi, võtke ühendust BYD volitatud edasimüüja või teeninduspartneriga.

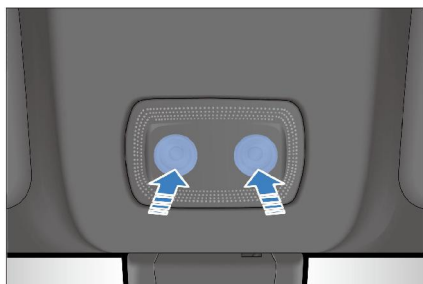
Sisevalgustuse lülitid

- Vastavate tulede sisse- või väljalülitamiseks puudutage sisevalgusteid.

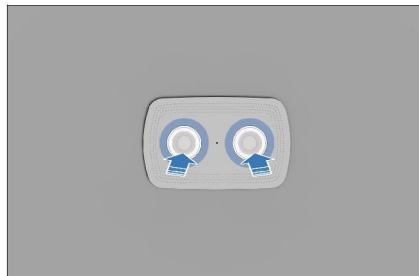
Eesmised sisevalgustid (Konfiguratsioon 1)



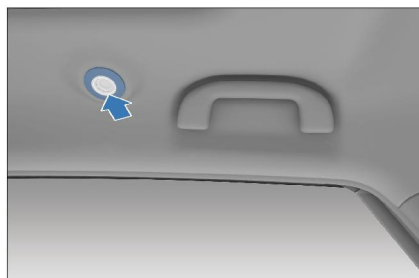
Eesmised sisevalgustid (Konfiguratsioon 2)



Tagumised sisevalgustid*



Tagumised külgmised sisevalgustid*

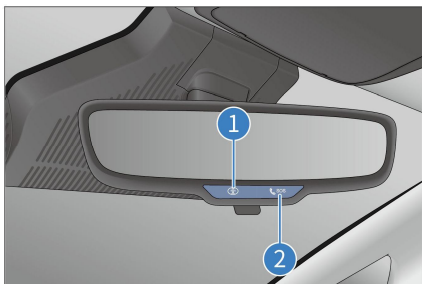


⚠ MEELDETULETUS

- Mis tahes süüte olekus, kui valitud on valik **DOOR** ja mõni uks on avatud, lülitub sisevalgustus tulede lüliti puudutamisel suure ja väikese heleduse vahel.
- Kui süüde on väljas ja valitud on valik **DOOR**, lülituvad sisevalgustid välja, kui uks on teatud aja lahti olnud.

Hädaabikõne (E-Call)

- ① E-Calli oleku märgutuli
- ② SOS-nupp



- E-Call tähistab hädaabikõnet. SOS-nupu allhoidmine vahemikus 1 sekund $\leq t \leq 10$ sekundit käivitab E-Calli süsteemi käsitsi, kuid nupu allhoidmine 10–20 sekundit seda ei käivita.
- Kogemata tehtud hädaabikõne tühistamiseks vajutage SOS-nuppu viie sekundi jooksul teist korda.
- E-Calli süsteem aktiveerub automaatselt turvapadja avanemise või raske kokkupõrke tuvastamise korral.

- Käivitumisel teeb süsteem automaatselt hädaabikõne ning edastab standardsed andmed häirekeskusele.

⚠ ETTEVAATUS

- Kui SOS-nuppu vajutatakse ja hoitakse all üle 20 sekundi, loetakse see lühises olevaks (nupp on kinni jäänud). Sellisel juhul ei saa E-kõnet käsitsi käivitada.
- Valitud hädaabikõnet ei saa käsitsi tühistada. E-Calli süsteem alustab 60-minutilist tagasihelistamise aega pärast seda, kui häirekeskus on kõne lõpetanud või kui kõnele ei ole vastatud 10 järjestikuse katse jooksul.

Olek	LED-märgutuli	Piiksumine
Süüde väljas või E-Call-süsteemi rike	Väljas	\
Sisselülitamise enesekontrolli režiim	Vilgub kiiresti – 2 Hz	\
Süüde sees ja enesekontroll läbitud	Põleb pidevalt, kui enesekontroll on läbitud	\
E-Call ühendab	Vilgub – 1 Hz	Üks piiks
E-Call ühendatud	Vilgub – 1 Hz	Üks piiks
E-Call lõpetatud	Põleb pidevalt	Kaks piiksu pärast E-Calli lõppu
Tagasihelistamise aeg (vaikimisi 60 minutit)	Vilgub väga aeglaselt – 0,2 Hz	\

04 KASUTAMINE JA SÕITMINE

Laadimine/tühjakslaadimine	76
Akud	89
Ettevaatusabinõud kasutamisel	94
Käivitamine ja sõitmine	99
Juhiabisüsteemid	109

Laadimine/tühjaks laadimine

Laadimisjuhised

Laadimise ohutushoiatused

- Laadimis pistik kasutab kõrgepinget. Alaealistel on keelatud sõidukit laadida või laadimis seadmeid puudutada. Hoidke nad ja loomad laadimise ajal sõidukist eemal.
- Laadige sõidukit ohutus keskkonnas ja vältige laadimist äikesetormide ajal või piirkondades, kus on ohtlikke vedelikke, tule- või soojusallikaid või tuleohtlikke või plahvatusohtlikke esemeid.
 - Kaitske laadimis seadmeid vihmastel päevadel veega kokkupuute eest.
- Elektrilöögi ja kehavigastuste ohu vähendamiseks ärge kunagi käsitsege seadmeid märgade kätega ega puudutage laadimis pordi või laadimis baasi katmata metallosi.
- Laadimine võib mõjutada meditsiinilisi elektroonikaseadmeid ja isegi põhjustada raskeid kehavigastusi või surma. Kui te kasutate mõnda meditsiinilist elektroonikaseadet (näiteks siirata v südamestimulaator või siirata v kardiovaskulaarne defibrillaator), uurige enne laadimist seadme tootjalt, kas see mõjutab seadme normaalset talitlust.

Hoiatused laadimis seadmete kohta

- Kasutage kohalikele standarditele vastavaid laadimis seadmeid.
 - Laadimistõrgete või tulekahju vältimiseks ärge muutke, demonteerige ega parandage laadimis seadmeid ega nendega seotud pesasid. Rikke korral võtke ühendust BYDi volitatud edasimüüja või teenusepakujaga.
 - Ärge kasutage nõuetele mittevastavaid laadimis seadmeid, mis ei vasta ohutusstandarditele või millel on potentsiaalseid ohutusriske.

- Veenduge, et toiteseadmed, laadimis pistik, laadimis pesa ja laadimisühendus seade oleksid defektideta, st et kaabel ei oleks kulunud, pesad roostes, korpused pragunenud ega pesades võõrkehi.

- Laadimis seadme maandusjuhised:

- Seade peab olema korralikult maandatud. Seadme rikke või kahjustuse korral pakub maanduskaabel vooluringi tühjenemisel minimaalset takistust, vähendades seeläbi elektrilöögi ohtu.
- Seadmega on kaasas maanduskaabel, mis ühendab selle maanduspunkti toitepistiku maanduspunkti ja see peab sobima õigesti paigaldatud ja korralikult maandatud toitepistikupesaga.

- Laadimise ajal ärge asetage seadet pakiruumi, sõiduki esiosa alla ega rehvide lähedale ning vältige selle kukkumist, sõiduki alla jäämist ja sellele peale astumist.

Laadimiseelsed hoiatused

- Veenduge, et sõiduki laadimis pordis, toiteseadmes ja laadimis seadmes poleks vett ega võõrkehi, samuti lahtiseid ühendusi või metallklemmide rooste või korrosiooni põhjustatud kahjustusi. Mis tahes sellises olukorras ärge sõidukit laadige.

Hoiatused laadimise ajal

- Raskete kehavigastuste vältimiseks pöörake laadimise ajal tähelepanu järgmistele ettevaatusabinõudele:

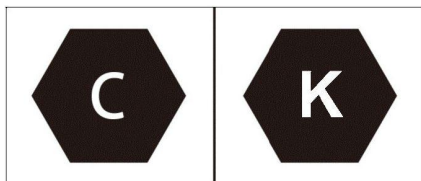
- Ärge puudutage laadimisporti, laadimispistikut või toitepistikut metallühendusi.
- Ärge laadige ega puudutage sõidukit äikesetormi ajal. Pikselöögid võivad põhjustada laadimisseadmete kahjustusi või kehavigastusi.
- Kui laadimise ajal märkate sõidukis või laadimisseadmes midagi ebatavalist, näiteks kummalist lõhna või suitsu, lõpetage viivitamatult laadimine ja võtke ühendust BYDi volitatud edasimüüja või teenusepakujaga.
- Ärge tehke hooldustöid laadimise ajal.

Laadimisjärgsed hoiatused

- Pärast laadimist ärge ühendage laadimisseadet lahti märgade kättega ega märjal pinnal seistes.
- Enne sõidu alustamist eemaldage alati laadimis- ja tühjendusseadmed vooluvõrgust ning sulgege laadimisporti luuk.

Sõiduki ja laadimistaristu ühilduvus

- Ühilduvuse märgid asuvad sõiduki laadimispesal, kohalikul laadimistariistul (laadimisjaamadel ja pesadel) ning laadimiskaabliil.



- Märgised viitavad standardi DIN EN 62196 kohastele standardiseeritud laadimissüsteemidele.

Ettevaatusabinõud laadimisel

- Ehkki vahelduv- ja alalisvooluga laadimist on võimalik teha igas toiterežiimis, on ohutum sõiduk enne laadimist välja lülitada. Sõidukit ei saa laadimise ajal sisse lülitada.

- Kui elektrivarustus taastub pärast välistoitevõrgu lühiajalist katkestust, jätkab BYDi laadimisseade laadimist automaatselt ning laadimisseadme uuesti ühendamine ei ole vajalik.
- Kui peate laadimise peatama enne aku täielikku täitumist, proovige esmalt laadija varakult peatada, selle asemel et laadija otse pistikupesast välja tõmmata.
- Kui sõidukit pikemat aega ei kasutata, on soovitatav seda laadida vähemalt kord kuus.
- Kui akut pole pikka aega täielikult täis laetud, võib näidikuplokile ilmuda teade „Palun laadige sõiduk täisvõimsuseni, et aku saaks automaatselt tasakaalustuda.“ Aku eluea tagamiseks on soovitatav sõiduk võimalikult kiiresti täis laadida.

Ettevaatusabinõud laadimisseadmete suhtes

- Laadimisseadme ja sõiduki kahjustamise vältimiseks:
 - Enne sõiduki käivitamist kontrollige, kas laadimisseade on lahti ühendatud. Kui laadimispistik on lõdvalt sisestatud, võite siiski paigalt ära sõita. See kahjustab laadimisseadet ja sõidukit.
 - Ärge sulgege laadimisporti luuki, kui laadimisporti kork on avatud.
 - Laadimispesa luugi rikke vältimiseks ärge avage ega sulgege seda korduvalt. Soovitatav ajavahemik laadimislugu avamise ja sulgemise vahel on vähemalt üks sekund.
 - Kui laadimisporti luuk ja laadimispistik on ilmastiku või muude põhjuste tõttu kinni külmunud, ärge avage jõuga laadimisporti luuki ega tõmmake laadimispistikut välja.

- Sõiduki ja laadimisposti kahjustamise vältimiseks ärge raputage laadimis pistikut laadimise ajal.
 - Ärge suruge laadimis pistikut jõuga sisse ega välja, kui laadimis pesa on lukustatud.
 - Olge seadmete kasutamisel ettevaatlik.
 - Laadimiskaabli ulatus on piiratud. Ärge tõmmake ega väänake laadimiskaablit jõuga.
 - Vältige igasuguseid mehaanilisi lööke, näiteks kukkumist ja kokkupõrget, laadimis-/tühjendus seadmele. Olge seadme liigutamisel ettevaatlik.
 - Ärge hoidke ega kasutage laadimis seadet temperatuuril üle 50 °C.
 - Ärge asetage laadimis seadet kütteseadmete või muude soojusallikate lähedusse.
 - Ei ole soovitatav kasutada lisajuhtmeid ega adaptereid/pistikuid. Kui on vaja lisaadapterit, pidage sobiva kaabli läbimõõdu asjus nõu BYDi volitatud edasimüüja või teenusepakujaga, ning adapteri/pistiku spetsifikatsioonid peavad vastama kohalikele nõuetele.
- Enne laadimist**
- Ärge avage laadimisposti luuki jõuga, kui see on lukustatud.
 - Veenduge, et laadimis pistik ja laadimis port on vabad võrkehadest ning et laadimis pistiku klemmi kaitsekork ei oleks lahti ega deformeerunud.
 - Kui laadimis port on lukust avatud, avage port, hoidke laadimis pistikust, joondage pistik laadimis postiga ja lükake see sisse, veendudes, et need on korralikult ühendatud.

Laadimise ajal

- Laadimise ajal ei ole soovitatav sõidukis viibida.
- Kliimaseadet saab sõiduki laadimise ajal tavapäraselt kasutada. Siiski võib laadimisvõimsus väheneda.

- Parem on parkida sõiduk hästiventileeritavasse kohta.
- On normaalne, et kui aku temperatuuri kontrollsüsteem laadimise ajal töötab, võib näidikuplokil kuvatav laadimisvõimsus ajutiselt kõikuda.
- Aku jahutus võib käivituda ning kompressor, ventilaator ja muud komponendid töötavad vajaduse korral. On normaalne, et kapoti alt kostub mõningast müra.
- Enne laadimise lõppu aktiveeritakse aku tööea pikendamiseks aku tasakaalustamine ja seetõttu võib laadimisaeg olla pikem.
- Laadimiskaablit ei tohi laadimise ajal spiraali jätta, kuna see mõjutab soojuse hajumist.
- Liiga kõrge või liiga madal akutemperatuur halvendab sõiduki laadimisvõimet. Külma ilmaga on parem sõidukit laadida köetavas siseruumis, soojema ilmaga on aga soovitatav laadida jahedas ja hästiventileeritavas kohas.
- Madalal temperatuuril laadimise korral võib temperatuuri juhtimissüsteem parandada aku laadimisvõimet madalal temperatuuril, kuid laadimisaeg pikeneb ja kütteenergiatarve suureneb. Need on normaalsed nähtused.

- Kiiremaks madalal temperatuuril alalisvooluga (DC) laadimiseks on soovitatav laadida madala laetuse tasemega (SOC), sest madala akutemperatuuri tõttu on laadimisvool suure laetuse tasemega (SOC) sõidukitel madalates temperatuuritingimustes väike.
- Kliimaseadme sisselülitamine madalal temperatuuril laadimise ajal mõjutab aku temperatuuri juhtimissüsteemi jõudlust ja laadimist.
- Kui kütmine või jahutus on laadimise ajal sisse lülitatud, on normaalne, et nii laadimisaeg kui ka energiatarve veidi suurenevad.
- Täieliku laadimiseni kuluvat hinnangulist aega kuvatakse näidikuplokil ning see võib olenevalt temperatuurist, laetustasemest (SOC) ja laadimisseadmetest pisut erineda.

Pärast laadimist

- Peatage esmalt laadimine ja veenduge, et laadimispesa on lukustamata.
- Hoidke laadimispistikut ühe käega ja eemaldage pistik, vajutades ja hoides all selle nuppu*.

- Pärast laadimist avage see kõigepealt lukust ja seejärel tõmmake laadimispistik välja.

Üldine laadimisega seotud tõrkeotsing

- Ärge tõmmake laadimispistikut jõuga välja, kui laadimispesa on lukustatud, vastasel juhul võite laadimispesa kahjustada.
- Pärast laadimispistiku lahtiühendamist sulgege kindlasti laadispordi kork, vastasel juhul võivad vesi või võõrkehad mõjutada pordi tavapärast kasutamist.
- Alalisvoolu (DC) laadimise peatamiseks lülitage laadija enne laadimispistiku lahtiühendamist välja. Režiimiga 2 laadimisel eemaldage esmalt laadimispistik ja seejärel toitepistik.

Soovitused sõidukogemuse parandamiseks:

- Kui näidikuplokil olev laetuse taseme (SOC) riba muutub punaseks, hakkab kõrgepingeaku tühjaks saama. Palun laadige seda viivitamatult, vastasel juhul väheneb kõrgepingeaku kasutusiga.
- Sõidukit on soovitatav laadida kohe pärast selle kasutamist, et tagada parem laadimisjõudlus.

Rike	Võimalik põhjus	Lahendus
Laadija on ühendatud, laadimine käivitub, kuid aku ei lae.	Kõrgepingeaku on täis laetud.	Kui kõrgepingeaku on täis laetud, peatub laadimine automaatselt.
	Kõrgepingeaku temperatuur on liiga kõrge või liiga madal.	Hoidke sõidukit sobiva temperatuuriga keskkonnas ja laadige seda, kui temperatuur muutub normaalseks.
	Madalpingeaku tühjeneb liigselt.	Vahetage madalpingeaku välja.
Laadimine katkeb poole pealt.	Laadimisseadme rike.	Kui on kontrollitud, et laadimisseadme toiteindikaator töötab korralikult või muid ebatavalisi märguandeid ei ole, vahetage laadimiseseade välja või võtke ühendust laadimiseseade tarnijaga.

Rike	Võimalik põhjus	Lahendus
	Sõiduki ekraani rike.	Kontrollige, kas näidikuplokil on laadimissüsteemi rikketeade, ja seejärel peatage laadimine. Soovitatav on võtta ühendust BYD volitatud edasimüüja või teenusepakkujaga.
	Vahelduvvooluvõrgu katkestus	Laadimine taaskäivitub automaatselt pärast voolu taastumist.
	Laadimiskaabel ei ole korralikult ühendatud.	Kontrollige, et laadimisühenduskaabel ei oleks lõdvalt ühendatud.
	Laadimisühenduse lüliti on alla vajutatud.	Kui laadimisühenduse lüliti vajutatakse, siis laadimine peatub. Laadimise alustamiseks tuleb laadimisühendus uuesti ühendada.
	Kõrgepingeaku temperatuur on liiga kõrge.	Laadimine peatub automaatselt, kui näidikuplokis süttib kõrgepingeaku ülekuumenemise hoiatustuli. Laadige sõidukit, kui aku temperatuur taastub normaalsele tasemele.
	Sõiduki või laadimisposti rike.	Kui kuvatakse laadimisjaama või sõiduki rikkesõnum, on soovitatav võtta ühendust BYD volitatud edasimüüja või teenusepakkujaga.

Laadimine

• Kontrollige enne laadimist:

- Veenduge, et toiteseadmed, laadimispistik, laadimispesa ja laadimisühendusseade oleksid defektideta, st et kaabel ei oleks kulunud, pesad roostes, korpused pragunenud ega pesades võõrkehi.
- Veenduge, et toitepistiku, pistikupesa, laadimispistiku või pordi metallklemmid poleks lahti ega kahjustatud rooste, korrosiooni või ablatsiooni tõttu.
- Veenduge, et laadimispistik, laadimispesa, toitepistik või pistikupesa ei oleks nähtavalt määrdunud ega niiske. Sellisel juhul pühkige need kuiva ja puhta lapiga üle, et ühendus oleks kuiv ja puhas.

- Ühelgi neist juhtudest ärge laadige. Vastasel juhul võivad lühise või elektrilöögi tagajärjel tekkida kehavigastused.

- Kaitske laadimiseseadmeid vihmastel päevadel veega kokkupuute eest.

Režiimi 2 laadimiskaabli kasutamine*

Enne režiimiga 2 laadimist

- Raskete kehavigastuste vältimiseks lugege ja järgige laadimise ohutuse hoiatusi **LK 76**.
- Laadimiseseadmete ja sõiduki kahjustamise vältimiseks lugege ja järgige laadimise ettevaatusabinõusid **LK 77**.

Seadmed

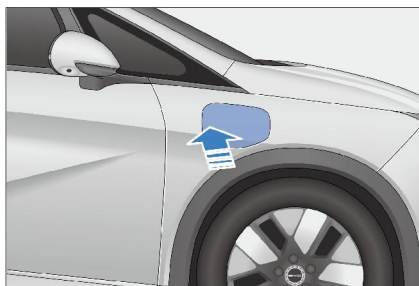
- Režiimi 2 laadimiskaabel* sisaldab kohalikele standarditele vastavat toitepistikut, laadimispidikut, juhtpulti ja laadimiskaablit. Pistik tuleb ühendada tavalisse majapidamispistikupesasse ja laadimispidik sõiduki laadimispesasse.
- Kasutage kohalikele standarditele vastavaid majapidamispistikupesasi, et vältida liinikahjustusi või kaitsmete väljalöömist suure võimsusega laadimise tõttu, mis võib mõjutada teiste seadmete normaalset kasutamist.
- Sõiduki laadimiseks ühendage see kohalikele standarditele vastavas pistikupesasse.
- Laadimisaeg: Vaadake näidikuploki kuvatavat laadimisaja teadet.

ⓘ MEELDETULETUS

- Soovitatav on võtta ühendust BYD volitatud edasimüüja, teenusepakkuja või kohaliku elektrikuga, et valida laadimiseseadme nõuetele vastav sobiv toiteallikas.
- Režiimi 2 laadimiskaabli* kasutamisel aktiveerige laadimispori immobilisatsiooni süsteem.

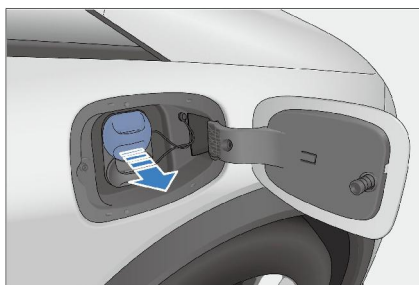
Laadimine

1. Avage laadimispori luuk.
- Kui uksed on lukust lahti ja sõiduk eelistatavalt välja lülitatud, vajutage laadimispori luugi avamiseks sellele.



2. Avage laadimispori kork.

- Avage laadimispesa kate ja veenduge, et laadimispidiku pea ja laadimispesa vahel ei oleks takistusi.



3. Ühendage toiteklenn.

- Ühendage režiimi 2 laadimiskaabel* majapidamispistikupesasse.
4. Ühendage sõiduki poridiga.
- Ühendage laadimispidik korrektselt pesse.
 - Seejärel süttib näidikuploki laadimisühenduse märgutuli .
 - Laadimisprotsessi ajal kuvatakse näidikuploki laadimisparameetrid ja laadimise tähis.

- Nüüd saate info- ja meelelahutussüsteemi puutekraanil laadimise ajastada. Lisateavet vt **LK 85**.

! MEELDETULETUS

- Ajastatud laadimist ei saa kasutada, kui aku on liiga tühi.

Laadimise peatamine

1. Lõpetage laadimine.

- Laadimine lõpeb automaatselt, kui sõiduk on täis laetud.
- Laadimise varasemaks lõpetamiseks jätkake järgmise sammuga.

2. Katkestage ühendus.

- Vajutage nutivõtme lukust avamise nuppu või vajutage uksekäepideme mikrolüliti, kandes samal ajal nutivõtit endaga kaasas, ning tõmmake seejärel laadimispostik välja.

! MEELDETULETUS

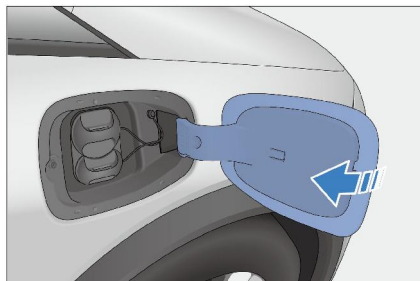
- Sõiduki lukust avamiseks vajutage võtmel olevat avamisnuppu (kui laadite sõidukit ja süüde on välja lülitatud) või vajutage ükselingil olevat mikrolüliti (kui võti on läheduses).
- Enne laadimispostiku väljatõmbamist lukustage sõiduk lahti, et vabastada vargusvastane lukk. Pistik tuleb välja tõmmata 30 sekundi jooksul, vastasel juhul lukustub pesa uuesti.
- Saate aktiveerida vargusvastase luku info- ja meelelahutussüsteemi puutekraanil, nagu on kirjeldatud **LK88** selles peatükis.
- Kui laadimispostikut ei saa pärast lukust avamist eemaldada, proovige lukust avamist veel paar korda. Kui see ei tööta, proovige hädalukorra lukust vabastamist. Kasutustoimingu kohta vt **LK 89**.

! MEELDETULETUS

- Kui te ei saa laadimispostikut otse välja tõmmata, kuigi laadimispesa lukustussüsteem on deaktiveeritud, proovige sõiduk lukust avada ja tõmmake uuesti.

3. Ühendage toitepistik lahti.

4. Sulgege laadimispesa kate ja luuk.



5. Hoiustage laadimiseseadmed nõuetekohaselt.

Vahelduvvoolu (AC) laadimispostide kasutamine

Enne vahelduvvooluga laadimist

- Raskete kehavigastuste vältimiseks lugege ja järgige laadimise ohutuse hoiatusi **LK 76**.
- Laadimiseseadmete ja sõiduki kahjustamise vältimiseks lugege ja järgige laadimise ettevaatusabinõusid **LK77**.

Seadmed

- AC-laadimiskarp*
 - See koosneb laadimiskarbigi, laadimispostikust ja ühenduskaablist. Teavet kaitselüliti ja hädaseiskamislüliti kohta leiate laadimiskarbi kasutusjuhendist.

- Kasutage standardile vastavat kodust laadimiskarpi. Teavet laadimiseseadme kasutamise kohta vaadake selle kasutusjuhendist ja järgige kasutusjuhiseid.
- AC-laadimispost
 - Laadige sõidukit avalikus kohas asuva vahelduvvoolu laadimispostiga.
- Laadimisaeg: Vaadake näidikuplokil kuvatavat laadimisaja teadet.

Laadimine

1. Avage sõiduki lukustus ning seejärel laadimispostid luuk ja kork.
- Avage pordi luuk ja vahelduvvoolu (AC) laadimispostid kork vastavalt režiimi 2 laadimise sammudele*.
2. Ühendage sõiduki pordiga.
 - Ühendage laadimispostid pessa ja veenduge, et see on kindlalt kinni.
3. Laadimiseseadmed:
 - Autentimist nõudva AC-laadimispostid/-karbi puhul viibake kaarti või skannige QR-koodi. Üksikasjade saamiseks vt laadimisjaama/-karbi kasutusjuhendit.
4. Laadimisühenduse märgutuli  süttib näidikuplokil.

MEELDETULETUS

- Laadimise ajal kuvatakse näidikuplokis asjakohased laadimisparameetrid ja laadimissümbol.

Laadimise peatamine

1. Lõpetage laadimine.
 - Laadimine lõpeb automaatselt, kui varajase peatamise aeg on käes või laadimine on lõpetatud.
2. Ühendage laadija lahti.
 - Ühendage lahti vastavalt Mode 2 laadimisjuhiste.

3. Sulgege AC-laadimispost luuk (vt Mode 2 laadimise juhiseid).

4. Hoiustage varustus nõuetekohaselt.

- Kui kasutatakse vahelduvvoolu (AC) laadimisjaama/seinalaadijat, asetage laadimispost selleks ettenähtud kohta.

Alalisvoolu (DC) laadimisjaamade kasutamine*

Enne alalisvoolu (DC) laadimisjaama kasutamist

- Tõsiste kehavigastuste vältimiseks lugege ja järgige laadimise ohutushoiatust **LK 76**.
- Laadimiseseadmete ja sõiduki kahjustamise vältimiseks lugege ja järgige laadimise ettevaatusabinõusid **LK 77**.

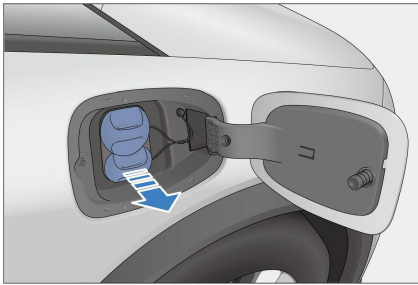
Seadmed

- Sõiduki laadimine avaliku alalisvoolu (DC) laadimisjaamaga.
- Seadme tehnilised andmed: Tutvuge laadijate juhistega.
- Laadimisaeg: Vaadake näidikuplokil kuvatavat laadimisaja teadet.

Laadimine

DC-laadimine toimub sõiduki ühendamisel DC-laadijaga selle pistiku kaudu.

1. Avage laadimispostid luuk.
 - Avage sõiduki lukustus ning seejärel laadimispostid luuk ja kork.



2. Ühendage sõiduki pordiga.

- Ühendage laadimis pistik pesa ja lukustage see.
3. Laadimise alustamiseks kasutage laadimis seadet vastavalt juhiste le.
4. Laadimisühenduse märgutuli  süttib näidikuplokil.

MEELDETULETUS

- Laadimise ajal kuvatakse näidikuplokis asjakohased laadimisparameetrid ja laadimissümbol.

Laadimise peatamine

1. Lõpetage laadimine.
 - Laadimine lõpeb automaatselt, kui varajase peatamise aeg on käes või laadimine on lõpetatud.
2. Katkestage ühendus.
 - Eemaldage laadimis pistik.
 - Laadimise peatamiseks vajutage kolme sekundi jooksul kaks korda avamisnuppu või vajutage üksel ingil asuvat mikrolülitit.
3. Sulgege laadimis pesa kate ja luuk.
4. Pange seadmed kokku.
 - Kui laadimine on lõpetatud, pange laadimis seadmed kokku ja hoiustage laadimis pistik selleks ettenähtud asendis.

ETTEVAATUS

- Kui laadimis pistikut ei saa pärast lukust avamist eemaldada, proovige lukust avamist veel paar korda. Kui see ei toimi, proovige hädavabastust. Töö protseduuri kohta vaadake jaotist „Laadimis pesa hädavabastus“ osas „Laadimis pesa vargus vastane lukk“.
- Laadimis pesa lukust vabastamiseks pärast alalisvooluga laadimist vajutage toiming u õnnestumiseks avamis nuppu kaks korda kolme sekundi jooksul.
- Täpsemate laadimise ettevaatusabinõude kohta vaadake laadimis juhiseid.

MEELDETULETUS

- Ärge sulgege laadimis pordi luuki, kui pordi kork on täielikult avatud.

Intelligentne laadimine

- See mudel on varustatud nutika laadimise funktsiooniga. Sõiduki pikaajalisel seismisel ei ole vaja madalpingeaku miinusklemmi lahti ühendada.
- Kui vasakpoolne kere juhtplok k tuvastab, et madalpingeaku laetuse tase on liiga madal, võidakse madalpingeakut laadida kõrgepingeakust.

MEELDETULETUS

- Kui sõiduk seisab pikka aega, võib nutikas laadimis funktsioon aktiveeruda; see on normaalne ega tähenda sõiduki riket.
- Nutika laadimise energia tuleb kõrgepingeaku komplektist, seega on normaalne märgata aku laetuse taseme langust, kui sõiduk sisse lülitatakse.

ⓘ MEELDETULETUS

- Vältimaks kõrgepingeaku tühjenemist nutika laadimise tõttu, ei ole nutikas laadimine saadaval, kui sõiduki laetuse tase (SOC) on madal. Vältige pikemaajalist parkimist madala laetuse tasemega ja laadige sõidukit õigeaegselt.

Nutikas laadimine

- Nutikas laadimine hõlmab ajastatud laadimist ja ajastatud väljasõitu*. Ajastatud laadimine võimaldab teil kohandada laadimisega igapäevast algusaega. Ajastatud väljasõit võimaldab teil määrata soovitud väljasõiduaja, milleks sõiduk on täielikult laetud ning vajadusel on salongi temperatuur optimeeritud ja aku eelsoojendatud.
- Seadete kuvale pääsete juurde kas teabe- ja meelelahutussüsteemi puutekraani või hääljuhtimise kaudu:
 - Puudutage teabe- ja meelelahutussüsteemi puutekraanil rakenduse Smart Charging ikooni või
 - Puudutage valikuid → **Energy** → **Charge/ Discharge**, et minna nutika laadimise kuvale.
 - Õelge „Hi BYD, start smart charging/scheduled charging/scheduled departure“, „Hi BYD, I want to make smart charging/scheduled charging/scheduled departure“ või „Hi BYD, please help me start smart charging/scheduled charging/scheduled departure“.
- Seadete kuvalt väljumiseks:
 - Puudutage ikooni või .
 - Õelge „Hi BYD, end smart charging/scheduled charging/scheduled departure“ või „Hi BYD, exit smart charging/scheduled charging/scheduled departure“.

ⓘ MEELDETULETUS

- Ajastatud laadimist ja ajastatud väljasõitu ei saa samaaegselt aktiveerida.

Ajastatud laadimine

- ① Ajastatud laadimise lüliti
- ② Seaded
- ③ Lülitumine ajastatud väljumisele
- ④ Ajastatud laadimisaeg
- ⑤ Kordustsükkel



- Tehase vaikeseadistus on sõiduki kohene laadimine ja ajastatud laadimine on keelatud.
- Laadimise ajastamiseks lülitage ajastatud laadimine SISSE ①, määrake laadimise algusaeg ④ ja kordustsükkel ⑤ ning salvestage sätted.
- Kui laadimisbroneering on seadistatud ja laadimise ooteperioodil ühendate laadimisotsiku või vajutate sõiduki väljalülitamiseks toitenuppu, tuletatakse infotainment-puutekraani kaudu teile meelde, et ajastatud laadimine on seadistatud. Vajaduse korral lülitage kohesele laadimisele.

- Võite puudutada ajastatud laadimise sätete ikooni ②, et lülitada jaotises Ajastatud laadimise hoiatus välja laadimisotsiku ühendamise ja toite väljalülitamise hoiatused.
- Puudutage ③, et lülitada ajastatud väljasõidule.

⚠ ETTEVAATUS

- Ajastatud laadimise funktsioon on välja töötatud ainult BYD vahelduvvoolu (AC) aeglaadimiseadmete jaoks. Keelake see funktsioon, kui kasutate BYD poolt sertifitseerimata vahelduvvoolu (AC) aeglaadimiseadmeid. Vastasel juhul võib ajastatud või kohene laadimine seadmete mittevastamise tõttu ebaõnnestuda, mille tagajärjeks on madal laetuse tase (SOC) või isegi kõrgepingeaigu madal pinge.

⚠ MEELDETULETUS

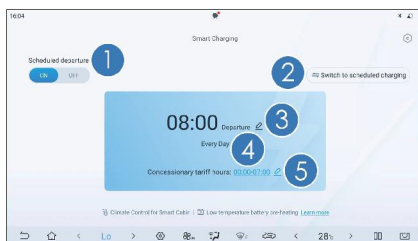
- Sõiduki energiatarve suureneb ajastatud laadimise ooteperioodil. On normaalne, et pikk ooteaeg toob kaasa sõiduki laetuse taseme ja sõiduulatusse vähenemise.
- Valik Charge now (lae kohe) meeldetuletuskuval kehtib ainult praeguse ajakava kohta. Kõikide ajakavade tühistamiseks lülitage ajastatud laadimine vastaval kuval välja.
- Aku madala laetuse korral laetakse sõiduk enne ajastatud laadimise algust minimaalse tasemeni. Selle protsessi käigus annab teabe- ja meelelahutussüsteem endiselt meeldetuletusi väljalülitamise ja laadimisotsiku ühendamise kohta ning näidikuploki alaosas kuvatakse asjakohane teade.

⚠ MEELDETULETUS

- Ajastuse seade ei kehti alalisvoolu (DC) laadimise puhul. Laadimine algab kohe pärast alalisvoolu (DC)* laadimisotsiku ühendamist.

Ajastatud väljasõit*

- ① Ajastatud väljumise lüliti
- ② Lülitumine ajastatud laadimisele
- ③ Ajastatud väljumisaeg
- ④ Kordustsükkel
- ⑤ Soodustariifi tunnid



- Väljasõiduks laadimise ajastamiseks lülitage lüliti ① sisse, määrake kavandatud väljasõidu aeg ③, valige punktis ④ ühekordne, igapäevane või kohandatud kordustsükkel, sisestage soodustariifi tunnid ⑤ ja salvestage seaded.
- Süsteem optimeerib laadimist, kasutades soodustariifi aegu, tagades, et laadimine lõpetatakse ajal, mil elektrihind on madalam. Kui järelejäanud laadimisaeg on pikem kui järelejäanud sõiduaeg või soodustariifi tunnid, alustab sõiduk koheselt laadimist, et maksimeerida vastuvõetava energia hulka.
- Eelsoojendusfunktsioon tagab aku hea toimimise madalatel temperatuuridel, tagades selle optimaalse jõudluse.

- Nutikas salongitemperatuuri juhtimine eeljahutab või soojendab salongi enne plaanitud väljumist, tagades mugava keskkonna.
- Puudutage ②, et lülitada ajastatud laadimisele.

ETTEVAATUS

- Kui aku laetuse tase langeb kriitiliselt madalale, laetakse sõiduk minimaalse tasemeni enne ajastatud laadimise algust.
- Täislaadimise tagamiseks jätkab sõiduk laadimist kuni aku on täis, kui laadimine pole soodustariifi tundide lõpuks lõppenud.
- Kui sõiduk on sisse lülitatud, deaktiveeritakse aku madala temperatuuri eelsoojendus ja salongitemperatuuri juhtimine, kuid soodustariifi tundidel toimuv ajastatud laadimine jääb jõusse.
- Kui praegune kellaaeg ületab plaanitud väljumisaja, deaktiveeritakse nii aku eelsoojendus kui ka salongitemperatuuri juhtimine.
- Aku eelsoojendus ja salongitemperatuuri juhtimine tarbivad ajutiselt akut.
- Aku eelsoojendus ja salongitemperatuuri juhtimine on saadaval ainult siis, kui aku laetuse tase on üle 40%.
- Sõiduki energiatarbimine suureneb ajastatud laadimise ootamisel. On normaalne, et pikk ootamine vähendab sõiduki võimsust ja sõiduulatust.

Tühjendamise juhised

See sõiduk on varustatud Vehicle-to-Load (V2L) funktsiooniga.

Enne tühjendamist:

- Tühjendamise ohutushoiatused on toodud **LK 76**. Tõsiste kehavigastuste vältimiseks lugege neid hoiatusi hoolikalt ja järgige neid.
- Tühjendamise ettevaatusabinõud on toodud **LK 77**. Lugege neid ettevaatusabinõusid hoolikalt ja järgige neid, et vältida laadimisseadmete ja sõiduki kahjustamist.

HOIATUS

- Ärge puudutage tühjendamise ajal tühjenduspesa või sõiduki laadimispori metallklemmi.
- Lõpetage tühjendamine koheselt, kui märkate kõrvalekaldeid, näiteks imelikku lõhna või suitsu.
- Kui toodet ei kasutata, hoidke seda jahedas ja kuivas kohas.
- Tühjendamisel ärge asetage seadet pakiruumi, sõiduki esiosa alla ega rehvide lähedusse, et vältida selle kukkumist, sõiduki alla jäämist ja pealeastumist.
- Ärge kunagi kasutage seadmeid, kui tühjendus pistik või voolujaotur on lahti või katki või kui esineb märke pinnakahjustustest.

ETTEVAATUS

- Tühjendusühendusseadme* kasutamise ettevaatusabinõude kohta vaadake jaotises „Laadimise ettevaatusabinõud” toodud laadimisseadmete ettevaatusabinõusid.

ETTEVAATUS

- Enne tühjendamist kontrollige sõiduki laetuse taset (SOC) ja hinnake järelejäänud sõiduulatust.
- Enne V2L-tühjendamist veenduge, et tarbija on välja lülitatud.

MEELDETOLETUS

- V2L-funktsiooni on soovitatav kasutada ainult siis, kui laetuse tase (SOC) on kõrge.
- V2L-funktsioon on piiratud, kui sõiduki laetuse tase (SOC) on madal.

Väline tühjendamine

Tühjendamise alustamine

- Enne tühjendamist lülitage vargusvastanesignalsatsioonisüsteem välja.
- Avage laadimispesa luugi lukustus, seejärel avage pesaluuk ja kate.
- Kontrollimine enne tühjendamist:
 - Veenduge, et tühjendatava sõiduki aku mahtuvus ei ole alla 15%.
 - Veenduge, et VTOL-ühendusseadme korpus ei ole pragunenud ning selle pistik on rooste- ja takistustevaba.
 - Veenduge, et laadimispesas ei ole vett ega võõrkehi ning et metallklemmid ei ole kahjustatud ja on puhtad roostest või korrosioonist.
 - Ärge tühjendage, kui avastate teises või kolmandas tingimuses kirjeldatud ebatavalisi asjaolusid; vastasel juhul võivad lühis või elektrilöök põhjustada kehavigastusi.
- Ühendage tühjendamise ühendusseade:
 - Ühendage V2L-tühjendusseade laadimispesaga. Pikendusjuhtme märgutuli süttib, kui juhe on voolu all ja kasutamiseks valmis.

- Tühjendamine algab:

- Pärast ühendamist algab tühjendamine ja vastav teave kuvatakse näidikupaneelil.

Tühjendamise peatamine

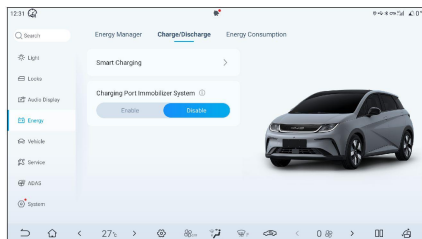
- Peatage tühjendamine:
 - Ühendage tarbija lahti.
- Ühendage tühjendusühendusseade lahti:
 - Eemaldage tühjendusseade.
 - Sulgege laadimispesa kate ja luuk (vt Mode 2 laadimise juhiseid).
- Seadmete korrastamine:
 - Pärast tühjendamist pange seadmed nõuetekohaselt hoiule.

Laadimisporti immobilaiser

Selleks, et vältida laadimis pistiku vargust, on selle sõiduki laadimisport laadimise ja tühjendamise ajal lukustatud (immobiliseeritud). Immobilisaator on vaikimisi välja lülitatud. Selle aktiveerimiseks minge teabe- ja meelelahutussüsteemi puuteekraanile →  → **Energy** → **Charge/ Discharge** → **Charging Port Immobilizer System** ja puudutage valikut **Enable**.

- Kui immobilaiser on lubatud, saate sõiduki lukust avada ja laadimis pistiku laadimise ajal lahti ühendada järgmistel viisidel:
- Lukust avamiseks vajutage nutivõtme avamisnuppu.

- Uste lukustamiseks või lukust avamiseks vajutage esiukse käepidemel olevat mikrolüliti, hoides nutivõti endaga kaasas.



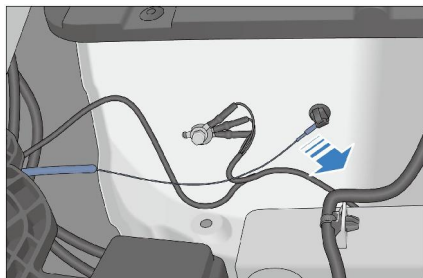
- Lukust avamiseks vajutage juhiuksel olevat kesklukustuse avamise nuppu.

⚠ ETTEVAATUS

- Eemaldage laadimispiistik 30 sekundi jooksul pärast lukustuse avamist, vastasel juhul lukustub see uuesti.
- Inaktiveerituna vabastab laadimisporti immobilaiser laadimispiistiku pärast laadimise lõppu. Kui see on aktiveeritud, peate kõigepealt sõiduki lukust avama.

Laadimisporti avamine hädaolukorras

- Kui laadimispiistikut ei saa vargusvastase luku rikke tõttu eemaldada, avage laadimisporti lukustus käsitsi.
- Avage kapott. Selle seest leiate luku riivi. Tõmmake laadimispiistiku vabastamiseks riivi.



ⓘ MEELDETULETUS

- Kõrvalekallete või talitlushäirete korral võtke ühendust BYD volitatud edasimüüja või teenusepakkujaga.

Akud

Kõrgepingeku

- Sõiduk saab toite kõrgepingekult, mida saab korduvalt laadida ja tühendada. Kõrgepingekult laetakse välisest toiteallikast või sõiduki pidurdamisel või vabakäigul veeremisel toimuva energiatagastuse abil.
- Kõrgepingeku asub sõiduki põhja all, seega olge ettevaatlik, et vältida lööke, kui sõidate konarlikel või ebatasastel teedel.
- Aku keemiliste omaduste tõttu väheneb teatud aja jooksul kasutatud sõidukite aku mahtuvus loomulikult ja nende puhtelektriline läbisõiduulatus väheneb. Soovitav on minna regulaarsesse sõiduki kontrolli BYD volitatud edasimüüja või teenusepakkuja juurde. Esinduse kontrolli käigus saab kinnitada, kas puhtelektrilise läbisõiduulatuse vähenemine on normaalne.

Aku omadused

- On normaalne, et sõiduki jõudlust mõjutavad aku elektrokeemilised omadused ja enesekaitse ning see võib mõningal määral kõikuda järgmistes tingimustes:
 - Kui SOC (laetustase) on kõrge, võib regeneratiivse pidurduse jõudlus väheneda.

- Sõiduk lülitub kõrge SOC-i korral nirelaadimisrežiimile. Kui laadimisaeg pikeneb, ei pruugi näidikuplokil kuvatav hinnanguline järelejäänud laadimisaeg olla täpne.
- Kui SOC on madal, võib kiirendusvõime väheneda.
- Kui kõrgepingeaku laetuse tase on madal, ei saa V2L*-funktsiooni tavapäraselt kasutada. Laadige akut viivitamatult.
- Kõrgetel või madalatel temperatuuridel on normaalne, et kõrgepingeaku laadimis- ja tühjenemisvõime väheneb ning laadimisaeg pikeneb. Äärmuslikel temperatuuridel võib väheneda ka jõudlus.
- Madalatel temperatuuridel laadimisel võib temperatuuri kontrollsüsteem laadimisvõimet märkimisväärselt parandada. Üksikasju vaadake jaotisest „Laadimise ettevaatusabinõud”.
- Kui sõidukit kasutatakse madalatel temperatuuridel, alustab aku temperatuuri kontrollsüsteem vastavalt vajadusele aku soojendamist, et tagada sõiduvõimsus ja tühjenemisjõudlus ning parandada sõidukogemust. Lühikeste vahemaade läbimisel võib soojendamine olla ebaefektiivne, mis suurendab energiatarbimist ja vähendab sõiduulatust.
- Kui kõrgepingeaku on töökorras, sõltub sõiduki sõiduulatus järgmistest teguritest:
 - Sõiduharjumused: Näiteks on sõiduulatus sagedasel kiirendamisel või aeglustamisel lühem kui ühtlase kiirusega sõites ning suurtel kiirustel sõites lühem kui madalatel kiirustel.
 - Teeolud: Näiteks rasketes tingimustes või pikkadel kallakutel sõidetav vahemaa on lühem kui tavatingimustes ja tasastel teedel.
 - Temperatuur: Sõiduulatus on madalatel temperatuuridel lühem kui ümbritseva keskkonna temperatuuril.

- Elektriseadmete kasutamine: Näiteks on sõiduulatus sisselülitatud kliimaseadmega lühem kui väljalülitatud kliimaseadmega.
- Kõrgepingeaku kasutatav mahtuvus on külma ilmaga väiksem ja väheneb temperatuuri langedes. Kui kõrge laetuse tasemega sõidukit laetakse madalatel temperatuuridel, võib SOC kiiresti 100% peale hüpata.

Nõuanded aku kasutamiseks

- Sõidukit on soovitatav kasutada temperatuurivahemikus $-10\text{ }^{\circ}\text{C}$ kuni $40\text{ }^{\circ}\text{C}$. Kui laetuse tase on madal, laadige sõidukit õigeaegselt, et tagada piisav sõiduulatus ja hea kiirendusvõime.
- Pikaajalise toimivuse tagamiseks vältige sõitmist äärmuslikel temperatuuridel üle 24 tunni.
- Madala ümbritseva õhu temperatuuri korral, kui sõiduk peab seisma pikemat aega, võib selle paigutada maa-alusesse garaaži või muusse soojemasse kohta, et vähendada aku soojuskadu ja säilitada sõiduki jõudlust.
- Tuleb vältida sagedast ja järsku kiirendamist või aeglustamist. Sõitke sõidukiga tasastel ja kuivadel teedel. Vajadusel lülitage välja suure võimsusega seadmed, nagu kliimaseade, või reguleerige kliimaseadme temperatuuri, et vähendada selliste seadmete energiatarbimist ja suurendada sõiduulatust.
- Madala võimsusega laadimine aitab pikendada kõrgepingeaku kasutusiga.
- Kui sõidukit kasutatakse esimest korda või pärast pikka seisuperioodi, ei pruugi näidikuplokil kuvatav laetuse tase (SOC) olla õige. Soovitatav on sõiduk esmalt täis laadida.

- Aku optimaalse jõudluse tagamiseks on soovitatav sõidukit regulaarselt (vähemalt kord nädalas) täis laadida ning laadida see madalalt laetuse tasemelt (SOC <10%) täis kord kolme kuni kuue kuu jooksul.
- Äärmuslikes töötingimustes (nagu sage järsk kiirendamine/aeglustamine), mis põhjustavad aku ülekuumenemist, on tühjenemisevõime järkjärguline vähenemine normaalne, kui kõrgepingeaku temperatuur on liiga kõrge. Kui aku temperatuur tõuseb jätkuvalt, süttib näidikuplokil rikke hoiatustuli. Sel juhul on soovitatav võtta ühendust BYD volitatud edasimüüja või teenusepakkujaga.
- Kui aku laetuse tase (SOC) tõuseb või langeb ebatavaliselt, on soovitatav pöörduda kontrolliks BYD volitatud edasimüüja või teenusepakkuja poole.

HOIATUS

Hädaolukorra või õnnetuse korral pöörake tähelepanu järgmistele hoiatustele:

- Kehavigastuste vältimiseks ärge puudutage kõrgepingeakut vahetult.
- Võtke esimesel võimalusel ühendust BYD volitatud edasimüüja või teenusepakkujaga.
- Kui kõrgepingeaku on kahjustatud ja lekib vedelikku, vältige kokkupuudet vedelikuga. Kui see satub nahale või silma, loputage kohe rohke veega ja pöörduge viivitamatult arsti poole.

HOIATUS

- Sõiduki süttimisel kasutage spetsiaalseid tulekustuteid, mitte veepõhiseid tulekustuteid.

ETTEVAATUS

- Kõrgepingeaku ohutuse tagamiseks peatage sõiduk eemal tule- ja plahvatusohtlikest materjalidest, süüteallikatest ja mitmesugustest ohtlikest kemikaalidest.
- Aku saadaolev mahtuvus väheneb sõiduki kasutamisel aja jooksul.
- Pikaajaline kokkupuude soojusallikate ja otsese päikesevalgusega vähendab kõrgepingeaku kasutusiga.
- Kui sõidukit ei kasutata pikema aja jooksul (üle seitsme päeva), on soovitatav hoida aku laetuse taset (SOC) vahemikus 40–60%, et pikendada selle kasutusiga. Kui sõidukit ei kasutata üle kolme kuu, tuleb kõrgepingeaku iga kolme kuu järel täielikult täis laadida ja seejärel tühjendada tasemele 40–60%. Vastasel juhul võib liigne tühjenemine põhjustada aku jõudluse halvenemist või isegi kahjustusi. Sellest tulenevad sõiduki rikked või kahjustused ei kuulu garantii alla.
- Kõrgepingeaku kokkupõrke korral võtke hoolduseks viivitamatult ühendust BYD volitatud edasimüüja või teenusepakkujaga.

Kõrgepingeaku ringlussevõtt

Kui uue energiaga sõiduk tuleb lammutada:

1. Viige see BYD ümbertöötlemisteenuse pakkujale, kes hindab kõrgepingeaku jääkväärtust.
2. Seejärel viige see kõrgepingeaku demonteerimiseks taaskasutusorganisatsiooni.
3. Viige aku ringlussevõtu teenusepakkujale, kes aku tagasi ostab.

HOIATUS

- Uue energiasõiduki omanikel on vastutus ja kohustus anda kasutatud kõrgepingeakud üle ringlussevõttuga tegelevasse teeninduspunkti. Igaüks, kes annab kasutatud kõrgepingeaku üle mõnele muule organisatsioonile või üksikisikule või eemaldab/demonteerib kõrgepingeaku ilma loata, vastutab sellest tuleneva keskkonnareostuse või ohutusjuhtumi eest.

Madalpingeaku (12 V)

See asub tagaistme all ja selle juurdepääsukate on tagumise keskmise reisija pahkluu lähedal. Kui juurdepääsukate on avatud, on näha madalpingeaku miinusklemm ja negatiivne maandusjuhtmetik.

- Vältimaks madalpingeaku laetustaseme (SOC) liiga madalale langemist, käivitub nutikas laadimisfunktsioon tingimuste täitmisel (süüde on välja lülitatud, kõrgepingeaku tühjendamine on lubatud ja madalpingeaku laetustase on alla ettenähtud väärtuse) automaatselt.
- Kui aku pinge on liiga madal, ei pruugi sõiduki sisselülitamine õnnestuda. Sellisel juhul võtke viivitamatult ühendust BYD volitatud edasimüüja või teenusepakkujaga.

- Kui sõiduk on olnud kasutuses 3–5 aastat, on soovitatav, et korralist hooldust teostavad töötajad kontrolliksid madalpingeakut. Need hõlmavad akuklemmi korrosiooni kontrollimist ning aku ja klemmide kinnituse tugevuse kontrollimist.

HOIATUS

- Madalpingeaku sisaldab söövitavat lahust. Aku kahjustamise või vigastuste vältimiseks ärge võtke akut lahti ega parandage seda ilma loata.
- Ärge võtke madalpingeakut lahti ega lammutage seda. Iga organisatsioon või isik, kes seda teeb, vastutab keskkonnareostuse või õnnetuste eest.
- Kuna madalpingeaku võib toota süttivat ja plahvatusohtlikku vesinikgaasi, kasutage tööriistu nii, et aku ei tekitaks sädemeid. Ärge suitsetage ega kasutage lahtist tuld aku läheduses.
- Vältige elektrolüüdi kokkupuudet silmade, naha või rõivastega. Kui see juhtub, kasutage naha puhastamiseks soodavett ja silmade loputamiseks rohkest vett ning pöörduge viivitamatult arsti poole.
- Elektrolüüdi suhu sattumisel pöörduge viivitamatult arsti poole.
- Hoidke lapsed madalpingeakust eemal.

ETTEVAATUS

- Madalpingeaku kontrollimisel eemaldage esmalt maanduskaabel negatiivselt klemmilt (-) ja ühendage see viimasena tagasi.
- Madalpingeaku puhastamisel vältige vedelikku sattumist selle sisemusse.

MEELDETULETUS

- On normaalne, et väljalülitatud süütega nutikas laadimine tekitab samasugust müra kui sisselülitatud süütega.
- Ärge tehke intelligentse laadimise ajal hooldustöid.
- Sõidukist lahkudes veenduge, et uksed on suletud ja kõik elektriseadmed on välja lülitatud.
- Kui sõidukit on vaja parkida pikemat aega, ühendage lahti negatiivse klemmi juhe.

Sõiduki äratamine madala laetuse taseme (SOC) korral

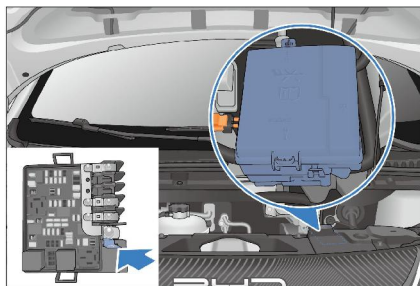
Äratamine juhiukse mikrolüliti abil:

- Madalpingeakul on uinaku-/äratusfunktsioon. Pärast pikaajalist seismist võib madalpingeaku olla läinud puhkerežiimi. Sellisel juhul ei saa sõidukit nutivõtmega tuvastada ega avada. Sõiduki äratamiseks hoidke nutivõtit juhiukse lähedal ja vajutage uksel asuvat mikrolüliti 3 sekundit. Pärast avamist saab sõidukit tavapäraselt kasutada. Kui need toimingud sõidukit ei ärata, võib madalpingeaku olla tühjenenud.

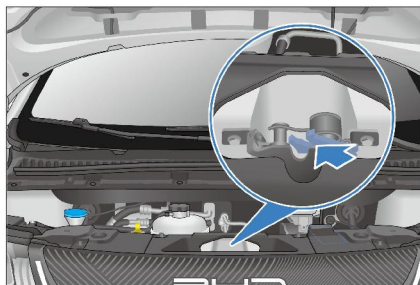
Äratamine käivitusabi abil*:

Kui sõidukit ei saa mikrolüliti abil äratada, kasutage sõidukile käivitusabi andmiseks 12 V toiteallikat ja kahte spetsiaalset kaablit.

- Positiivne klemm käivitusabiks: kaptialuses toitejaotuskarbis (PDB)



- Käivitusabi miinusklemm: kapoti riiv



HOIATUS

- Ärge kunagi andke käivitusabi teisele sõidukile. See võib kahjustada madalpingeakut.
- Kui madalpingeaku laetuse tase on liiga madal või aku on rikkis, võib olla vajalik käivitusabi. Palun lugege hoolikalt ja järgige rangelt selles kasutusjuhendis toodud käivitusabi juhiseid.
- Madalpingeaku sisaldab intelligentset juhtmoodulit. Aku kahjustamise vältimiseks ärge võtke akut ilma loata lahti ega kahjustage seda, välja arvatud hädaolukorras.

HOIATUS

- Ühendage madalpingeaku negatiivne klemm lahti enne osade vahetamist ja sõiduki remonti.
- Ärge puhastage madalpingeakut veega, vaid pühkige seda lapiga.

ETTEVAATUS

- Käivitusabi on soovitatav anda spetsialistide juhendamisel, kuna kapotialuse toitejaotuskarbi juures tegutsemiseks on ruumi vähe ja esinevad elektrihood.

Ettevaatusabinõud kasutamisel

Sissesõiduperiood

- Kui ajamit on raske käivitada või see seiskub sageli, kontrollige sõidukit viivitamatult.
- Kui ajam teeb ebanormaalseid hääli, peatage sõiduk kontrollimiseks.
- Kui ajamil on suur jahutusvedeliku ja õli leke, peatage sõiduk kontrollimiseks.
- Ajam vajab sissesõitmist. Seda tuleks eelistatavalt teha esimese 2000 km jooksul säästurežiimis. Kiire sõitmise asemel on soovitatav ühtlane sõitmine. Järgmised tegevused pikendavad tõhusalt sõiduki kasutusiga:
 - Vältige gaasipedaali põhja vajutamist sõiduki käivitamisel ja sõitmisel.
 - Vältige kiiruseületamist.
 - Ärge hoidke liiga kaua suurt või väikest kiirust.

Haagise vedamine

- See sõiduk on ette nähtud reisijate veoks. Ärge koormake seda üle ega kasutage teiste sõidukite pukseerimiseks.
- Teiste sõidukite pukseerimine avaldab negatiivset mõju manöövervusvõimele, jõudlusele, pidurdamisele, vastupidavusele, sõiduökonomikale, energiatarbimisele ja muudele sõiduki toimivuse aspektidele.
- Ärge võtke tagumist pörkeraua tala lahti ega lisage ilma loata pakiruumile paigaldatavat jalgrattahoidjat. Sellest põhjustatud probleemid ei kuulu garantii alla.
- Kui soovite paigaldada pakiruumile kinnitatavat jalgrattahoidjat, pöörduge BYD volitatud edasimüüja või teenusepakkuja poole, et küsida, kas see funktsioon on teie mudelil toetatud. Üuendage seal riistvara, kui see on võimalik.
- Paigaldatud jalgrattahoidjale tohib paigutada kuni kolm jalgratast. Kui sõidukiga veetakse jalgratast (või jalgrattaid), on tagaistmele lubatud ainult üks reisija ja veokonksu tehniliselt lubatud kandevõimet (75 kg) ei tohi ületada. Sõiduohutuse tagamiseks ärge ületage kiirust ega koormake sõidukit üle.
- See sõiduk on loodud kandma jalgrattahoidjat või sarnast pagasiraami. Ärge pukseerige haagissuvilat ega muid haagiseid.
- See sõiduk pole mõeldud pagasi vedamiseks katusel, mistõttu ei soovitata paigaldada katuseraame ega -bokse. Garantii ei kata kahjustusi, mis tulenevad sellistest muudatustest või nende tarvikute kasutamisest.
- Sõiduohutus ja -mugavus sõltuvad seadmete õigest kasutamisest ning headest sõiduharjumustest.
- BYD ei paku tasuta garantiid kahjustuste või rikete korral, mis tulenevad haagise pukseerimisest.

Sõiduohutuse ettevaatusabinõud

Joobes juhtimine on keelatud

Isegi väike kogus alkoholi võib vähendada juhi võimet reageerida liiklusolude muutustele. Mida suurem on alkoholisaldus, seda aeglasemalt juht reageerib. Seetõttu ärge kunagi juhtige sõidukit alkoholi mõju all.

Kiiruseületamine on keelatud

Kiiruseületamine on surmaga lõppevate õnnetuste peamine põhjus. Suurem kiirus toob üldjuhul kaasa suurema riski. Seetõttu hoidke liiklusoludele vastavat ohutut kiirust.

Sõiduki sõiduohutuse säilitamine

Rehvi lõhkemine ja mehaanilised rikked on äärmiselt ohtlikud. Selliste rikete tõenäosuse vähendamiseks kontrollige sageli sõiduki seisukorda ja läbige regulaarselt ettenähtud ülevaatused.

ETTEVAATUS

- Igal juhul peab enne sõiduki juhtimist olema juhiluba.
- Ärge juhtige sõidukit väsinuna.
- Sõidukit juhtides järgige alati liikluseeskirju.

ETTEVAATUS

- Sõidu ajal peavad juhid olema tähelepanelikud ega tohi tegeleda kõrvaliste tegevustega, nagu kõnede vastamine või nuppude reguleerimine.

Sõiduki kasutamise soovitused

Aku kasutamisega on pikem, kui järgitakse järgmist:

- Kui sõidukit ei kasutata pikema aja jooksul (üle seitsme päeva), on soovitatav hoida aku laetuse taset (SOC) vahemikus 40–60%, vastasel juhul lüheneb kõrgepingeaku kasutusiga.
- Kui sõidukit ei kasutata üle kolme kuu, tuleb kõrgepingeaku täielikult täis laadida ja seejärel tühjendada tasemele 40–60%. Vastasel juhul võib liigne tühjenemine põhjustada aku jõudluse halvenemist või isegi kahjustusi. Sellest tulenevad sõiduki rikked või kahjustused ei kuulu garantii alla.
- Kui näidikuplokk kuvab sõiduki kasutamise ajal täiselektriliseks sõiduulatuses 0, näitab see, et aku laetuse tase on madal. Sellisel juhul laadige kõrgepingeaku õigeaegselt täis ja vältige sõiduki kasutamist madala laetuse tasemega pikema aja jooksul.
- Aku optimaalse jõudluse tagamiseks laadige aku regulaarselt laadimispiistiku abil täis; soovitatav sagedus on vähemalt kord nädalas.
- Pikaajalise jõudluse säilitamiseks vältige sõiduki jätmist kauemaks kui 24 tunniks keskkonda, mille temperatuur on üle 60 °C või alla –30 °C.
- Kui alus on sissepoole mõlkinis või akupaketi aluse all on kahjustusi, soovatakse seda lasta kontrollida BYD volitatud edasimüüjal või teenusepakkujal.

- Sõidu ajal vältige võimaluse korral korduvat järsku kiirendamist või aeglustamist.
- Sõiduki pikka aega töötamine võib aku üle kuumendada ja sõiduki optimaalset jõudlust ei pruugi saavutada. Sellisel juhul lülitage sõiduk välja ja oodake, kuni aku jahtub.
- Kui näidikuplokis esineb sõidu ajal tõrkeid, on soovitatav võtta esimesel võimalusel ühendust BYD volitatud edasimüüja või teenusepakujaga, et lasta see üle kontrollida.

MEELDETULETUS

- Kui näidik langeb 0-ni, tuleb akut laadida. Kui seda ei laeta 7 päeva jooksul, võib aku pöördumatult kahjustada saada. Selline kahjustus ei kuulu BYD garantiitingimuste alla.
- Sõiduulatus sõltub paljudest teguritest, nagu sõiduki kasutatav energia, sõiduki vanus (aku praegune eluiga), ilm, temperatuur, teeolud ja sõiduharjumused. Võrreldes tavatemperatuuriga on madala või kõrge temperatuuriga keskkonnas puhtalt elektriline sõiduulatus mõnevõrra vähenenud ning see mõjutab ka sõiduki jõudlust.

Pagasi vedamine

- Sellel sõidukil on mitu hoiukohta. Ülekoormamine või ebaõige paigutus võib mõjutada sõiduki manööverduisvõimet, stabiilsust ja normaalset tööd ning vähendada selle ohutust.
- Veenduge, et sõiduki kogukoormus (sõiduk + reisijad + pagas) jääks ettenähtud maksimaalse massi piiridesse.

HOIATUS

- Ülekoormamine ja ebaõige paigutus võivad mõjutada stabiilsust ja sõiduki juhitavust, mis võib põhjustada õnnetusi.
- Järgige selles kasutusjuhendis toodud maksimaalset massipiirangut ja muid laadimisjuhiseid.
- Ärge kandke kaasas tugevalt magnetilisi esemeid, kuna need võivad häirida sõiduki normaalset tööd.

Pagasi vedamine sõitjateruumis

- Kõik esemed, mis võivad kokkupõrke korral lenduda ja seeläbi sõitjaid vigastada, peavad olema korralikult paigutatud ja kinnitatud.
- Veenduge, et esiistme taha põrandale asetatud esemed ei veereks istme alla, et need ei takistaks juhil pedaalide käsitlemist ega istme tavapärast reguleerimist. Ärge kuhjake esemeid esiistmete seljatugedest kõrgemale.
- Veenduge, et kindalaegas oleks sõidu ajal alati suletud. Kui kindalaegas on avatud, võivad sõitja põlved kokkupõrke või hädapidurduse korral viga saada.

HOIATUS

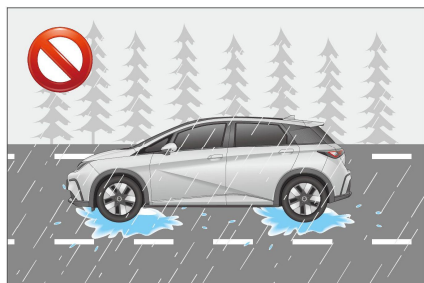
- Ärge kuhjake sõidukisse mänguasju, kuna see võib mõjutada sõiduohutust ja kujutada ohtu lastele, eriti hädapidurduse või kokkupõrke korral.

Pakiruumi laadimine

- Paigutage pagas pakiruumis ühtlaselt. Asetage raskemad esemed põhja ja võimalikult kaugemale sisse.
- Kinnitage esemed nõõride või rihmadega, et need sõidu ajal ei liiguks. Ärge kuhjake esemeid seljatugedest kõrgemale.
- Pagasiruumi kinnitusvahendite hankimiseks võtke ühendust BYD volitatud edasimüüja või teenusepakujaga.

Vee läbimine

- Kontrollige vee sügavust – see ei tohi ületada sõiduki kere alumist serva – enne üleujutatud alale sõitmist.
- Kui üleujutatud ala läbimine on vajalik, lülitage kliimaseade välja ja hoidke ühtlast kiirendust, et ala aeglaselt ületada.



- Ärge kunagi peatuge, tagurdage ega lülitage sõidukit välja üleujutatud aladel.
- Pärast läbimist vajutage korduvalt piduripedaali, et kuivatada pidurikettad ja taastada pidurdustõhusus.
- Olge sügavas vees sõitmisel ettevaatlik, kuna pidurid võivad märjaks saada.

HOIATUS

- Vee, muda või liiva olemasolu pidurisüsteemis võib pidurite reaktsiooni aeglustada ja pidurdusteede pikendada.

HOIATUS

- Sõitke ettevaatlikult ja vältige hädapidurdust pärast üleujutatud alade läbimist.
- Mootor saab tõsiselt kahjustada, kui see jääb üleujutatud ala läbimisel vee alla. Sellised kahjustused ei kuulu sõiduki garantii alla.
- Vee alla jäämisel võivad tõsiselt kahjustada saada ka muud süsteemid, nagu käigukast, veermik ja elektrisüsteemid. Ka sellised kahjustused ei kuulu sõiduki garantii alla.

Vee sissetungi mõju kõrgepingekomponentidele:

- Kõrgepingekomponentidesse, mis on elektroonilised seadmed, sattunud vett ei pruugi olla võimalik ühegi vahendiga täielikult välja kuivatada.
- Vee sissetung kahjustab tõsiselt kõrgepingekomponentide isolatsiooni ning vees sisalduvad elektrit juhtivad ained võivad põhjustada kõrgepingekomponentide lühise või tekitada selle ohu kogu kõrgepingesüsteemis. See mõjutab oluliselt sõiduki ohutust ja töövõimet.
- Vesi kõrgepingekomponentides vähendab kaitseklassi ja pingetaluvust, põhjustades suurt ohutusrisi.
- Vihmase ilmaga laadides leidke sõidukile kindlasti varjualune. Kui sõiduk on vee all või sõidab läbi vee, mis ulatub üle uksealve, mis võib põhjustada vee tungimist kõrgepingekomponentidesse, võtke testimiseks ja rikete kõrvaldamiseks viivitamatult ühendust BYD volitatud edasimüüja või teenusepakujaga. Ärge sõitke teedel, kus kogunenud vee sügavus ulatub üle poole rehvi kõrgusest.

Tulekahju ennetamine

Sõiduki tulekahjude õigeaegsaks ja tõhusaks vältimiseks pöörake sõiduki kasutamisel tähelepanu järgmisele:

- Sõidukis ei tohi hoida tule- ega plahvatusohtlikke esemeid.
 - Suvel otsese päikesevalguse kätte jäetud sõidukis võib temperatuur tõusta 60–70 °C-ni. Seetõttu võivad sõidukis hoitavad tuleohtlikud ja plahvatusohtlikud esemed, nagu valgumihklid, puhastusvahendid ja parfüümid, kergesti põhjustada tulekahju või isegi plahvatuse.
- Veenduge, et sigaretid on täielikult kustutatud.
 - Suitsetamine on tervisele kahjulik ja võib põhjustada tulekahju. Täielikult kustutamata sigaretid võivad põhjustada tulekahju.
- Sõiduki korraliseks kontrolliks on soovitatav pöörduda BYD volitatud edasimüüja või teenusepakkuja poole.
 - Kontrollige regulaarselt sõiduki juhtmestikku, ühendusi, juhtmekimpe, isolatsiooni ja kinnitusi. Kõrvaldage tuvastatud probleemid viivitamatult.
- Ärge ehitage sõiduki juhtmestikku ümber ega lisage lubamatuid elektriseadmeid.
 - Täiendavate elektriseadmete, nagu suure võimsusega helisüsteemide ja valgustite lisamine võib juhtmekimbu üle koormata ja üle kuumendada ning suurendada tulekahjuohtu.
 - Elektriseadmete või juhtmestiku ebaõige ümberehitamine võib põhjustada kontaktakistuse ja ebatavalise kuumenemise tõttu tulekahju. Ettenähtud nimiväärtusi ületavate kaitsmete või muude asendusjuhtmete kasutamine on rangelt keelatud.
- Valige sobiv parkimiskoht.
 - Sõidukit parkides püüdke vältida otsest päikesevalgust.

- Hoidke sõidukis kergest tulekustutit ja teadke, kuidas seda kasutada.
 - Sõiduki ohutuse tagamiseks peaks sõiduk olema varustatud tulekustutiga ning seda tuleks regulaarselt kontrollida ja vahetada. Samuti tutvuge tulekustuti kasutamisega ja olge õnnetusteks valmis.
- Sõiduki hooldamisel või remontimisel ühendage lahti madalpingeaku miinuskaabel.
- Sõiduki süttimisel võtke kahjude minimeerimiseks õigeaegselt ja rahulikult kasutusele tõhusad meetmed:
 - Tulekahjudel on tavaliselt esialgsed hoiatusmärgid, nagu ebatavalised helid ja lõhnad sõidukis. Ebatavaliste olukordade avastamisel lülitage sõiduk kohe välja ja peatage see. Parim on parkida sõiduk tuulevarjulisse kohta ja seejärel kustutada tuli sõidukis oleva tulekustutiga.
 - Helistage õigeaegselt häirekeskusesse, samuti valige kindlustuseltsi kahjukäsitluse number ja paluge neil sündmuskohale tulla.
 - Otsige üles süttimiskoht. Kui mootoriruumist tuleb suitsu, ärge avage kapotti kohe. (See laseb sisse suure koguse õhku ja põhjustab tule levikut. Salongis on piiratud koguses põlemisainet. Kapoti suletuna hoidmine aitab tuld kontrolli all hoida, nii et seda on lihtsam kustutada). Suunake pardal olev tulekustuti kapoti pilust süttimiskoha poole, et tuli kustutada, või paluge abi mõeldavatelt autodelt. Kui saate laenata rohkem tulekustuteid, avage kapott kustutamiseks alles siis, kui väljastpoolt enam leeki ei paista.

- Kui kaasatud on tuletõrje, küsige tõendit kustutustööde kohta ja tulekahju põhjuse kirjeldust.
- Pärast õnnetust võtke kahjukäsitleuseks õigeaegselt ühendust kindlustusseltsiga.

! MEELDETULETUS

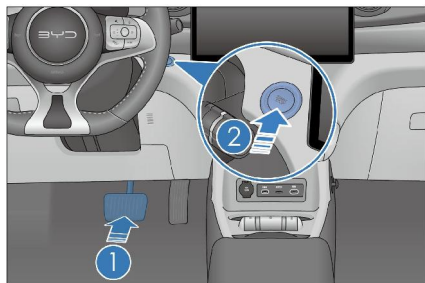
- Õnnetuse korral tekkivate kahjude vähendamiseks on soovitatav sõlmida vabatahtlik kindlustusleping (tulekahju, vargus jne).

Käivitamine ja sõitmine

Sõiduki käivitamine

Tavajahtudel käivitage sõiduk alljärgnevalt:

- Lülitage välja kõik mittevajalikud tuled ja lisaseadmed.
- Kandke õiget nutivõtit kaasas.
- Vajutage nuppu START/STOP ②, hoides samal ajal all piduripedaali ①.



- Sõiduk on sõiduvalmis, kui näidikuplokis süttib märgutuli OK.

- Sõiduk ei käivitu, kui:

- Kui pärast START/STOP nupu vajutamist süttib nutivõtme hoiatustuli, kõlab helisignaal ja näidikuplokil kuvatakse teade "No key detected" (võtit ei tuvastatud), ei pruugi võti olla sõidukis või seda ei saa häirete tõttu tuvastada.
- Elektrooniline nutivõti on põrandal, pagasiruumis või kindalaekas.

! ETTEVAATUS

- Sõidukit ei saa käivitada, kui elektrooniline võti on seisnud paigal kauem kui 1 minut (olenevalt sõiduki konfiguratsioonist).

Sõiduki käivitamiseks hädaolukorras, kui pidurisignaali ei tuvastata või see on vigane:

- Rakendage seisupidur kindlalt.
- Lülitage välja kõik mittevajalikud tuled ja lisaseadmed.
- Lülitage asendisse "P" või "N".
- Süüde peab olema välja lülitatud.
- Nutivõti asub sõidukis.

- Sõiduki käivitamiseks vajutage ja hoidke nuppu START/STOP all üle 15 sekundi.

! MEELDETULETUS

- Ärge puudutage sõidu ajal toitenuppu.

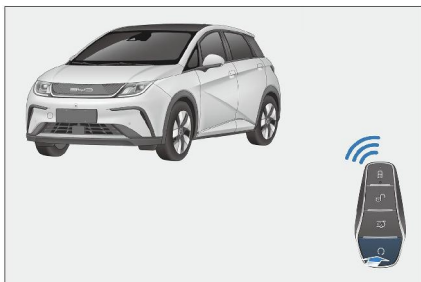
Kaugkäivitus*

Enne käivitamist

1. Süüde peab olema välja lülitatud.
2. Sõiduk peab olema asendis P (parkimine).

Kaugkäivitamine nutivõtmega

1. Sõiduki käivitamiseks vajutage ja hoidke elektroonilisel nutivõtmel olevat kaugkäivitus-/seiskamisnuppu all kaks sekundit. Pärast käivitumist vilguvad suunatud kolm korda.
2. Kui 10 minuti jooksul pärast kaugkäivitust ei tehta ühtegi kehtivat toimingut, siis sõiduk seiskub ja lülitub välja ning suunatud vilguvad kaks korda.



3. Pärast sõiduki käivitamist lülitab nutivõtmega kaugkäivitus-/seiskamisnupu kaheks sekundiks all hoidmine süüde välja. Seejärel vilguvad suunatud kaks korda.

Automaatne sisse-/väljalülitamine*

- Automaatne sisse-/väljalülitamine on tehase vaikeseadetes keelatud. Saate selle funktsiooni lubada teabe- ja meelelahutussüsteemi puutekraanilt → → **Vehicle** → **Mugav sõit**.

- Kui automaatne sisselülitamine on lubatud, lülitage sõiduk sisse ühel järgmisest kahest meetodist:
 1. meetod: Pärast lukust avamist kehtiva nutivõtmega, mikrolüliti, NFC-võtme* või BYD rakenduse* abil avage funktsiooni aktiveerimiseks juhiuks esimest korda, kandes samal ajal kehtivat võtit kaasas.
 2. meetod: Sõiduki sõiduvalmiks muutmiseks vajutage piduripedaali, kandes kaasas kehtivat nutivõtit, NFC-võtit* või kasutades BYD rakendust*.
- Kui automaatne väljalülitamine on lubatud, lülitage sõiduk välja ühel järgmisest kahest meetodist:
 1. meetod: Vajutage nuppu START/STOP.
 2. meetod: Lülitage kõik asendisse P ja lukustage sõiduk väljast kehtiva nutivõtmega, mikrolüliti, NFC-võtme* või rakenduse BYD App* abil.

! MEELDETULETUS

- Automaatne sisselülitus toimib ainult siis, kui juhiuks avatakse pärast lukust avamist esimest korda.
- Kui pärast lukust avamist avatakse esimesena mõni muu uks peale juhiukse:
 - Kui süüde on endiselt väljas, lülitab juhiukse esimest korda avamine selle sisse.
 - Kui süüde on sisse ja seejärel välja lülitatud, ei lülita juhiukse avamine seda uuesti sisse.
- Kui automaatne sisselülitus on keelatud, tuleb sõiduki sisselülitamiseks vajutada piduripedaali ja nuppu START/STOP.

! MEELDETULETUS

- Automaatne sisselülitus ei toimi, kui kapott on avatud.
- Sõiduk reageerib BYD rakenduse lukustamiskäsule, kuid mitte väljalülitamise käsule. See väldib tahtmatut käivitamist.

Sõitmine

Ohutuskontroll enne sõitmist

Välisvaade

- Rehvid: Kontrollige rehvirõhku ja vaadake rehvid hoolikalt üle sisselõigete, kahjustuste, võõrkehade, anomaaliade ja liigse kulumise osas. Rehvide liigse või ebaühtlase kulumise korral viige sõiduk esimesel võimalusel BYD volitatud edasimüüja või teenusepakkuja juurde sildade reguleerimiseks ja asjakohaseks kontrolliks.
- Rattamutrid: Veenduge, et kõik mutrid on paigaldatud ja pingutatud.
- Lekked: Kui sõiduk on mõnda aega seisnud, kontrollige, kas selle all on vedeliku loike. Need võivad viidata jahutusvedeliku või muude vedelike lekkele. (Siiski on kliimaseadme tööst tingitud väikese veelombi tekkimine normaalne.)
- Valgustus: Veenduge, et esituled, ääretuled, suunatud ja kõik muud tuled töötavad normaalselt. Kontrollige esituled intensiivsust.

Salong

- Turvavööd: Kontrollige, kas turvavöösid saab korralikult kinnitada. Veenduge, et turvavööd ei ole kulunud ega kriimustatud.
- Näidikuplokk: Eelkõige veenduge, et hooldusnäidik, näidikuploki valgustus ja klaasisoojendus töötavad korralikult.
- Pidurdamine: Veenduge, et piduripedaali toimimiseks on piisavalt ruumi.

- Madalpingeaku ja kaablid: Kontrollige klemme korrosiooni või lõtvumise suhtes ning aku korpusi pragude suhtes.

Mootoriruumis

- Varukaitsmed: Veenduge, et kaitsmekarbis on olemas kõigi nimivoolutugevustega varukaitsmed.
- Jahutusvedeliku tase: Veenduge, et jahutusvedeliku tase on õige.
- Pidurivedeliku tase: Veenduge, et pidurivedeliku tase on normis.

Kontroll pärast käivitamist

- Näidikuplokk: Veenduge, et hooldusnäidik ja spidomeeter töötavad normaalselt.
- Pidurid: Sõitke ohutus kohas sõidukiga otse, hoidke roolist tugevalt kinni, vähendage kiirust ja pidurdage. Veenduge, et sõiduk hoiab otsesuunda.
- Muud anomaaliad: Kontrollige, ega osad pole lahti, pole lekkeid või ebatavalisi helisid.

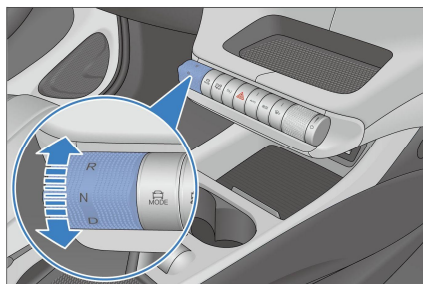
Ettevalmistused enne sõitmist

- Enne sõidukisse sisenemist kontrollige ümbrust.
- Reguleerige istme asendit, seljatoe kaldenurka, istmepadja kõrgust*, peatoe kõrgust ning rooli kaldenurka ja kõrgust.
- Reguleerige salongi tahavaatepeeglit ja küljepeegleid.
- Veenduge, et kõik ukSED on suletud.
- Kinnitage turvavööd.

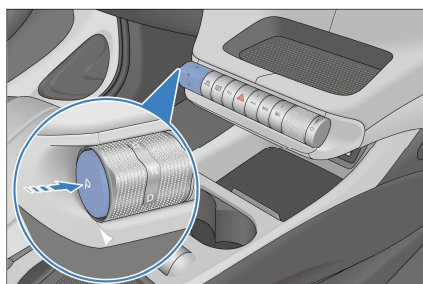
Käiguvahetuse juhtseadised

Käikude valikud on märgitud keskkonsooli lülitel, nagu näidatud joonisel.

- „R”: Tagasikäik, kasutatakse ainult siis, kui sõiduk on täielikult peatunud.
- „N”: Neutraalasend, kasutatakse ajutiseks peatumiseks. Enne väljumist lülitage igal juhul alati asendisse „P” (parkimine).
- „D”: Sõiduasend. Sõidukiga tavapäraseks sõitmiseks lülitage asendisse „D”.



- „P”: Parkimine. Sõiduki parkimiseks vajutage nuppu. Sõiduki seiskamisel või käivitamisel peaks käigukast olema selles asendis. Sõiduki käivitamiseks vajutage piduripedaali, võite lülitada käigu asendist „P” teise asendisse.



⚠ HOIATUS

- Ärge veerege allamäge asendis „N” või „P”, isegi kui mootor ei tööta.

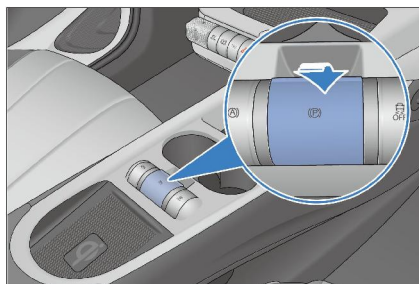
⚠ ETTEVAATUS

- Sõiduki soovimatu liikumise vältimiseks tõmmake käsipidurit üles ja vajutage nuppu „P” pärast sõiduki täielikku peatumist.
- Käigukasti kahjustamise vältimiseks vajutage nuppu „P” alles siis, kui sõiduk on täielikult peatunud.

Elektrooniline seisupidur (EPB)

Elektroonilise seisupiduri (EPB) lüliti

- Rakendage EPB kindlasti iga kord enne parkimist ja sõidukist väljumist.



EPB käsitsi rakendamine

Tõmmake EPB lüliti üles, et EPB saaks rakendada sobivat seisupidurdusjõudu. Näidikuploki vilgub näidik (P) ning jääb seejärel põlema, näidates, et EPB on rakendatud. Nüüd kuvatakse teade "EPB activated" (EPB on aktiveeritud).

⚠ ETTEVAATUS

- Kui (P) vilgub, siis EPB töötab. Kui sõiduk asub kallakul, ärge vabastage piduripedaali enne, kui (P) jääb püsivalt põlema, et vältida sõiduki tagasiveeremist.

EPB automaatne rakendamine

EPB automaatne rakendumine süüte väljalülitamisel on loodud sõiduki ohutuse parandamiseks. Selle funktsiooni ligine usaldamine või sage kasutamine ei ole soovitatav. Ohutuse tagamiseks veenduge enne väljumist, et sõiduk on lülitatud asendisse "P" ja EPB on rakendatud.

- Kui süüde lülitatakse välja, rakendub EPB automaatselt ja (P) süttib näidikuplokil.
- Sõiduki peatamiseks vajutage piduripedaali ja lülitage asendisse „P”. EPB rakendub automaatselt. Ärge vabastage piduripedaali enne, kui (P) näidikuplokil lõpetab vilkumise, jääb püsivalt põlema ja kuvatakse teade „EPB ON”.
- Vajutage sõiduki peatamiseks piduripedaali ja rakendage EPB pidevalt ning avage juhiuks pärast käigu lülitamist asendisse P või D. Ärge vabastage piduripedaali enne, kui märgutuli (P) näidikuplokil lõpetab vilkumise, jääb püsivalt põlema ja kuvatakse teade „EPB ON”.

ETTEVAATUS

- EPB ei rakendu automaatselt, kui lülitate süüte välja vahetult pärast EPB-lülitit vajutamist.

EPB käsitsi vabastamine

- Kui sõiduk on sisse lülitatud ja ei ole lülitatud asendisse P (parkimine), vajutage ja hoidke all piduripedaali ja EPB lülitit, kuni näidikuplokil asuv märgutuli kustub, andes märku, et EPB on vabastatud, ja kuvatakse teade "EPB released" (EPB vabastatud).

ETTEVAATUS

- P-käik on sõiduki parkimiskäik, mis tähendab, et sõiduk on stabiilses parkimisolekus, samas kui EPB on sõiduki peamine parkimiseseade. Parkimise ohutuse tagamiseks vabastage EPB lülitiga EPB ainult siis, kui sõiduk ei ole käigul P (parkimiskäik).

EPB automaatne vabastamine sõiduki käivitamisel

- Kui sõiduk on pargitud, käivitage sõiduk, vajutage ja hoidke all piduripedaali ning lülitage parkimis- või neutraalasendist sõidukikäigule, nagu sõidu- või tagurpidikäik. EPB vabastatakse automaatselt, märgutuli kustub ja kuvatakse teade „EPB released”.

ETTEVAATUS

- Käiguvahetusel vajutage ja hoidke alati piduripedaali all. Vabastage pedaal alles siis, kui näidikupaneelil kuvatakse soovitud käik.
- EPB-süsteem teostab mõne sekundi jooksul pärast sõiduki käivitamist sisselülitamise enesekontrolli. Selle protsessi käigus ei reageeri süsteem ühelegi funktsioonile.
- Kui sõiduk on käivitatud ja sees on sõidukikäik (Drive) või tagurpidikäik (Reverse), rakendage EPB teabe- ja meelelahutussüsteemi puutekraanilt ning seejärel vajutage gaasipedaali aeglaselt teatud piirini. EPB vabastatakse automaatselt ja (P) lülitub välja ning kuvatakse teade „EPB vabastatud”.

Kui EPB vabastamine ebaõnnestub

- Kui EPB käsitsi vabastamine ebaõnnestub, vajutage ja hoidke EPB-lülitit all kauem kui kaks sekundit. Kui EPB vabastamine õnnestub, sõitke sõidukiga lähimasse töökotta, et kontrollida piduripedaali lülitussignaali ning vastavaid osi ja juhtmeid. Kui seda ei õnnestu vabastada, võtke kohe ühendust BYD volitatud edasimüüja või teenusepakkujaga.

- Kui pidurdamine ebaõnnestub või on blokeeritud, vajutage ja hoidke hädapidurduseks nuppu "P" all üle 2 sekundi.

HOIATUS

- Ohutuskalutlustel hoiduge tavapärase sõidu ajal hädapidurdamiseks nupu „P” kasutamisest.
- Kui piduripedaal ei tööta või on blokeeritud, kasutage hädapidurdusfunktsiooni, hoides samal ajal sõidukit kontrolli all ja juhtides seda tavapäraselt.
- Kuna EPB ei saa ületada teekatke haardumise füüsilist piiri, võib hädapidurdamise funktsiooni aktiveerimine põhjustada sõiduki triivimist, külglibisemist või kõrvalekaldumist, kui sõiduk läbib kurve või ohtlikke/tiheda liiklusega teelõike või kui sõidukit juhitakse rasketes ilmastikuoludes. Olge ettevaatlik, et vältida võimalikke õnnetusi.

EPB süsteemi märgutuli

- Kui sõiduki toide on sisse lülitatud ja EPB on rakendatud, jääb märgutuli (P) näidikuplokil püsivalt põlema.
- Kui sõiduk on välja lülitatud ja EPB on rakendatud, (P) süttib näidikuplokis ja seejärel kustub mõne sekundi jooksul.
- Kui sõiduk lülitatakse sisse, alustab EPB süsteem enesekontrolli. (1) süttib ja kustub seejärel näidikuplokil mõne sekundi pärast. Kui see ei sütti, võib EPB või pidurisüsteem olla rikkis. Soovitav on esimesel võimalusel kontrollimiseks ühendust võtta BYD volitatud edasimüüjaga või teenusepakkujaga.

EPB tööeheli

- EPB rakendamisel või vabastamisel võib kuulda EPB mootori müra.

- Kui pärast hädapidurdust on tunda kõrbemislõhna või kuulda ebatavalist müra, võtke viivitamatult ühendust BYD volitatud edasimüüja või teenusepakkujaga.

HOIATUS

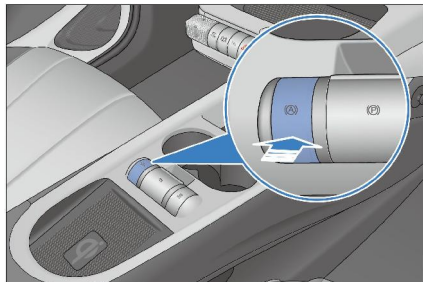
- Sõiduki liikumahakkamise vältimiseks ärge asendage parkimisel EPB-d käiguvahtusega. Selle asemel tuleb kasutada EPB-d ja sõiduk peab olema parkimisasendis (Park).
- Tõsiste õnnetuste vältimiseks ärge kunagi lubage sõitjatel kasutada EPB nuppu, kui sõiduk liigub.
- EPB lüliti tõmbamisel või vabastamisel tuleb piduripedaali vajutada, et vältida sõiduki liikumist ja käiguvalitsi lukustumist, mis võib juhtuda, kuna EPB ei pruugi tagada piisavat seisujõudu.

Automaatne sõidukihooldmine (AVH)

Sõiduki automaatne paigalhooldmine (AVH): Sõiduki automaatne paigalhooldmine (AVH) aktiveerub automaatselt, kui liikuv sõiduk peab olema pikemat aega paigal, näiteks kallakul asuvas liiklусummikus või valgusfoori taga oodates.

AVH ooterežiim

- Kui süüde on sees, vajutage funktsiooni sisselülitamiseks AVH-lüliti. AVH ooterežiimi märgutuli (A) kuvatakse näidikuplokil.
- Vajutage uuesti AVH-lüliti, et AVH välja lülitada.



AVH aktiveeritud

- Kui AVH ooterežiimi märgutuli (A) põleb pidevalt, vajutage ja hoidke all piduripedaali, kuni sõiduk peatub (sõiduki kiirus väheneb nullini), et aktiveerida AVH. Sel ajal on sõiduk AVH olekus ja näidikuplokil kuvatakse (A).

⚠ ETTEVAATUS

- AVH aktiveerimiseks peavad olema täidetud kõik järgmised tingimused:
 - Juhi turvavöö on kinnitatud ja ukSED on suletud.
 - Intelligentne jõupidurisüsteem ja EPB süsteemid on töökorras.
- Gaasipedaali vajutamine, parkimisasendisse lülitamine või EPB käsitsi rakendamine viib AVH ooterežiimi.
- AVH on tehase vaikeseadena välja lülitatud.
- Järgmisel süüte sisselülitamisel taastub AVH sisse/välja olek, mis oli viimasel süüte sisselülitamisel.

AVH töötab

- AVH funktsioon töötab aktiveerituna tavapäraselt, pidurituled ja lisapidurituli põlevad ning AVH märgutuli (A) näidikuplokil põleb pidevalt.
- AVH-funktsioon lülitub ooterežiimi, kui sõiduk on peatunud 10 minutiks, süttib AVH ooterežiimi märgutuli (A) ja lülitatakse sisse asend P (parkimine).
- AVH funktsiooni aktiveerimiseks lülitage sõiduasendisse (Drive), et võimaldada sõidukil tavapäraselt liikuda, ning seejärel vajutage ja hoidke all piduripedaali, kuni sõiduk peatub (sõiduki kiirus väheneb nullini).

AVH välja

- Kui AVH funktsioon töötab tavapäraselt, põhjustavad järgmised tegevused AVH väljumise ja lülitavad sõiduki automaatselt sõiduasendist parkimisasendisse:
 - Juhiukse avamine.
 - Juhi turvavöö avamine.
- Kui sõiduk on sõiduasendis (Drive), peatage sõiduk ja aktiveerige EPB.
- Vajutage uuesti AVH-lüliti, et AVH piduripedaali vabastamisel välja lülitada.

AVH maha surutud

- Tagurpidikäigu sisselülitamisel läheb AVH aeglase liikumise režiimi. Kui sõiduk tagurdab (asendis Reverse) või lülitub aeglasel kiirusel liikumiseks asendist Reverse asendisse Drive, ei saa AVH-d aktiveerida, kuid see püsib ooterežiimis, et hõlbustada sõiduki liikumist aeglasel kiirusel.
- Aeglasel liikuva režiimi lõpetamiseks sõitke kiirusega üle 10 km/h või taaskäivitage AVH pärast väljumist.

Ettevaatusabinõud sõitmisel

- Sõitke kruusateedel aeglaselt ja ettevaatlikult. Rehvikahjustuste vältimiseks ärge sõitke üle teravaservaliste takistuste.
- Vähendage kiirust ebatasasel või konarlikel teedel. Vastasel juhul võib löök rattaid tõsiselt kahjustada.
- Vältige võimalusel läbisõitu üleujutatud aladest.
- Vähendage kiirust tugeva vastutuule korral.
- Sõiduki pesemine või sügavast veest läbi sõitmine võib pidurid märjaks teha. Pidurite kuivatamiseks sõitke ettevaatlikult ja vajutage kergelt piduripedaali.
- Sõitke ettevaatlikult libedatel teedel, näiteks jää, lume või liivaga kaetud teedel, või sellistel pindadel nagu märjad keraamilised plaadid või epoksüvaik. Vältige parkimist kallakutele, et ennetada sõiduki libisemist.

HOIATUS

- Juhid peavad tagama kõigi sõidukis viibijate ohutuse ja näitama neile, kuidas sõiduki funktsioone õigesti käsitseda.

MEELDETULETUS

- Aku asub sõiduki šassiis. Vältige sõitmisel lööke.
- Enne sõidu alustamist veenduge, et EPB on täielikult vabastatud ja EPB märgutuli ei põle.
- Ärge jätke sõidukit sisselülitatud süütega seisma.
- Ärge hoidke sõidu ajal jalgu pikka aega piduripedaalil ja gaasipedaalil. Vastasel juhul põhjustab see ülekuumenemist, kulumist ja elektrienergia raiskamist.

MEELDETULETUS

- Sõidukist lahkudes võtke nutivõti kindlasti kaasa.
- Järskudel laskumistel vähendage kiirust ja vältige liiga sagedast pidurdamist, et ennetada piduriketaste ülekuumenemist, mis mõjutab pidurdustõhusust.
- Olge libedal teel kiirendamisel ja pidurdamisel ettevaatlik. Järsk kiirendamine või pidurdamine põhjustab sõiduki libisemist või teelt kõrvalekaldumist.
- Veenduge, et ükski reisija ei pistaks pead ega käsi sõidukist välja, eriti lapsed.
- Mootoriruumi sattuv suur veekogus võib kahjustada toitesüsteemi ja elektrikomponente.

Ettevaatusabinõud talvel sõitmisel

- Veenduge, et jahutusvedelik on külmumiskindel.
 - Kasutage samast tüüpi jahutusvedelikku nagu algselt kasutatud. Lisage jahutussüsteemi jahutusvedelikku vastavalt ümbritsevale temperatuurile.
 - Sobimatu jahutusvedelik kahjustab jahutussüsteemi.
- Kontrollige akude ja kaablite seisukorda.
 - Madalpingeaku mahtuvus on külma ilmaga väiksem, seega peab see talve saabudes olema täielikult laetud.
- Vältige uste jäätumist.
 - Pihustage lukuauku jäätumise vältimiseks jäasulatusvahendit või glütseriini.

- Kasutage külmumiskindlat klaasipesuvedelikku.
- Neid saab osta BYD-i volitatud edasimüüja või teenusepakkuja juurest ning autovaruosade kauplustest.
- Vee ja antifriisi suhe peab vastama tootja juhistele.

ETTEVAATUS

- Värvikahjustuste vältimiseks kasutage spetsiaalset pesuvedelikku.
- Vältige jää ja lume kogunemist poritiiva alla.
 - Poritiibade alla kogunev jää või lumi raskendab roolimist. Külma ilmaga sõites peatuge aeg-ajalt ja kontrollige, kas poritiibade alla on kogunenud lund ja jääd.
- Erinevate teeolude jaoks on soovitatav kaasas kanda hädaabitooristu või -esemeid.
 - Sõidukis on soovitatav hoida lumekette, aknaaabitsat, liiva- ja soolakotte, vilkurit, labidat ja käivituskableid.

Talverehvid

- Talverehvid tagavad lumistel teedel parema haardumise. Spetsiaalne kummisegu ja turvisemuster muudavad rehvid madalate temperatuuride suhtes vähem tundlikuks ning tagavad sõiduohutuse suurendamiseks suurepärase pidurdusvõime.

Kasutusnõuanded

- Talverehve on soovitatav kasutada lume- või jääoludes või temperatuuril alla 7 °C. Kui temperatuur tõuseb üle 7 °C, paigaldage sõiduohutuse ja parema jõudluse tagamiseks suve- või lamellrehvid.
- Kasutatavad talverehvid peavad olema sama mõõdu, koormusindeksi ja kiiruskategooriaga kui BYD originaalrehvid.

- Talverehvidel peab olema piisav mustrisügavus. Alla 4 mm mustrisügavusega rehvid ei toimi talvistes oludes hästi.
- Talve- või suverehvid on konstrueeritud spetsiifilisteks sõidutingimusteks. Kasutage neid vastavatel aastaaegadel, et vältida halba haarduvust või pidurdusvõimet.
- Ärge ületage talverehvide kiirusindeksit, mis on suhteliselt madal.
- Pärast talverehvide paigaldamist täitke need ettenähtud rõhuni.

Lumekettide juhised

- Lumeketid on mõeldud ainult hädaolukordadeks või piirkondadesse, kus need on seadusega lubatud.
- Lumeketid tuleb paigaldada esiratastele. Olge lumekettidega varustatud sõidukiga lumistel teedel sõites ettevaatlik. Kasutage õhukesi lumkette. Mõned lumeketid võivad kahjustada rehve, velgi ja sõiduki keret. Soovitatavad lumeketid ei tohi olla paksemad ega suurema läbimõõduga kui 6 mm, mis tagab piisava ruumi rehvide ja muude osade vahel.
- Lugege hoolikalt lumekettide tootja esitatud komponentide koostejooniseid ja muid juhiseid.
- Enne lumekettide ostmist ja paigaldamist konsulteerige BYD-i volitatud edasimüüja või teenusepakkujaga, kellelt sõiduk osteti.
- Rehvide ja lumekettide kulumise minimeerimiseks ärge sõitke lumekettidega lumeta teedel.

MEELDETULETUS

- Sõidukiirus ei tohi ületada 30 km/h või lumekettide tootja määratud kiirusepiirangut.
- Sõitke ettevaatlikult, pöörates tähelepanu konarustele, löökaukudele ja järskudele pööretele, mis võivad põhjustada sõiduki hüplemist.
- Paigaldage ketid sümmeetriliselt ja eemaldage need, kui olete lumistel või mudastel teedel.
- Lumekettidega sõidukite puhul vältige järske pöördeid või blokeeritud ratastega pidurdamist ning aeglustage sõidukit enne kurvi sisenemist, et vältida juhitavuse kaotamisest tulenevaid õnnetusi.
- Kui lumekettidest kostub ebatavalist heli, peatage sõiduk koheselt, et kontrollida, kas sõiduki komponendid, nagu vedrustus, kere või piduritorud, on korras, ning veenduge, et need ei puutuks lumekettidega kokku.
- Ärge paigaldage lumekette madala rehvirõhuga.

Energia säästmine ja sõiduki kasutusea pikendamine

- Energia säästmine on lihtne ja see aitab pikendada sõiduki kasutusiga.
- Siin on mõned nõuanded energia ja remondikulude säästmiseks:

Regeneratiivse pidurdamise seadistus:

- Sõiduk on varustatud regeneratiivpidurduse süsteemiga, mis võimaldab energiat taaskasutada. Pidurdamise intensiivsuse seadistamiseks minge teabe- ja meelelahutussüsteemi puutekraanil →  → **Energia** → **Energiahaldur** → **Regeneratiivpidurdus**. Kõrgema taseme valimine võimaldab pidurdamise ja vabajooksu ajal rohkem energiat taaskasutada. Reguleerige seadistust vastavalt oma sõidueelistustele.

Püsiva kiiruse hoidmine:

- Ühtlane kiirus säästab energiat. Äkiline kiirendamine, järsud pöörded ja hädapidurdus suurendavad energiakulu.
- Hoidke ühtlast kiirust vastavalt liiklusoludele. Iga kord, kui vajutatakse kiirenduspedaali, tarbitakse lisaenergiat.
- Kiirendamine peaks olema sujuv. Vältige järsku paigaltvõttu, kiirendamist või aeglustamist.
- Vältige hädapidurdamist ja sellega kaasnevat pidurite kulumist, hoides eessõitvate sõidukitega piisavat pikivahet ja jälgides valgusfoore.
- Tiheda liiklusega teed suurendavad energiakulu.
- Hoidke maanteedel mõõdukat kiirust. Mida suurem on kiirus, seda suurem on energiakulu. Sõiduki kiiruse hoidmine ökonoomse kiiruse vahemikus aitab energiat säästa.

Koormuse vähendamine:

- Kliimaseadme kasutamisel on energiakulu suurem. Energiakulu vähendamiseks lülitage kliimaseade välja. Kui välistemperatuur on mõõdukas, kasutage värske õhu režiimi.
- Ärge koormake sõidukit asjatult üle. Liigne raskus suurendab sõiduki koormust ja energiakulu.

Muud nõuanded:

- Veenduge, et rehvirõhk oleks õige. Madal rehvirõhk suurendab energiatarbimist ja kulumist.

- Hoidke esirattad õigesti joondatuna, vältige äärekiividesse sõitmist ja sõitke ebatasasel maastikul aeglaselt. Esirataste vale joondus ei suurenda mitte ainult rehvide kulumist, vaid ka koormust jõuülekandele ja energiatarbimist.
- Hoidke sõiduki põhi puhtana ja mudavabana. See vähendab sõiduki massi ja hoiab ära korrosiooni.

! MEELDETULETUS

- Ärge sõitke vabajooksuga neutraalkäigul.

Juhiabisüsteemid

Kohanduv püsikiiruse hoidja (ACC)

- Kohanduv püsikiirusehoidik (ACC), mis on traditsioonilise püsikiirusehoidiku edasiarendus, kasutab radarit ja mitmeotstarbelist kaamerat, et tuvastada eessõitva sõiduki suhteline kaugus ja kiirus, et vastavalt sellele sõiduki kiirust juhtida. Süsteem lülitub tavalise püsikiirusehoidiku ja ACC vahel sõltuvalt sellest, kas ees on sõiduk või mitte.
- Püsikiirust ja ajavahemikku eesolevast sõidukist saab seadistada püsikiiruse nuppude abil. Püsikiiruse hoidja kiiruse saate seada vahemikus 30-150 km/h või määrata kindla vahemaa eesolevast sõidukist, et sõita kiirustel vahemikus 0 km/h kuni 150 km/h.

Olekute kirjeldus

- ACC ooterežiim:
 - Sisselülitamisel on süsteem vaikimisi ooterežiimis ja seda saab käsitsi aktiveerida. Kui sõiduk ei vasta aktiveerimistingimustele, tuleb seda kontrollida, kuni need tingimused on täidetud. Sel ajal kuvatakse näidikuplokil  (koos muutuva püsikiiruse väärtusega).

- ACC on aktiveeritud:
 - Süsteem töötab. See hoiab seatud kiirust või reguleerib automaatselt pikivahet eessõitva sõidukiga. Sel ajal kuvatakse näidikuplokil  (muutuva püsikiiruse väärtusega).
- Kiiruse ületamine:
 - Kui vajutate gaasipedaali ajal, mil ACC on aktiivne, reageerib sõiduk teie tegevusele, mistõttu ACC inaktiveeritakse ajutiselt, kuni vabastate pedaali.
- ACC rike:
 - Süsteemis on tekkinud rike. Ühtegi toimingut ei saa teostada ja ACC rikke märgutuli  süttib näidikuplokis.

ACC aktiveerimistingimused

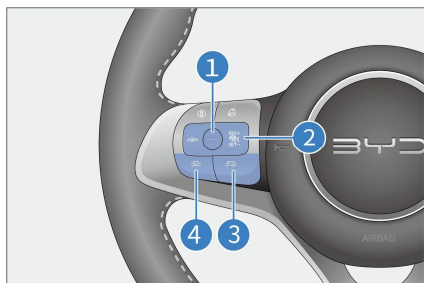
- EPB on vabastatud.
- Sõiduk on sõidukäigul (D).
- Sõiduk ei veere tagasi.
- Pagasiruumi luuk, kapott ja kõik uksed on suletud.
- Juhi turvavöö on kinnitatud.
- ESC-süsteem on sisse lülitatud, kuid pole veel aktiveerunud.
- Sõiduki kiirus on 150 km/h või väiksem.
- Piduripedaali vajutatakse kiirusel 0; või piduripedaali ei vajutata kiirusel üle 0.

- Näidikuploki ei ole sõidukivõrgu sidehäire teadet.
- AEB-funktsioon ei ole aktiveeritud.

Kuidas kasutada

ACC sisse-/väljalülitamise nupp

- ACC aktiveerimiseks või sellest väljumiseks vajutage nuppu ②. (Süsteem on ooterežiimis, kui aktiveerimistingimused on täidetud.)
- Vaikimisi määrab ACC aktiveerimine nupu ② vajutamisega püsikiiruseks praeguse kiiruse. Kui praegune kiirus on alla 30 km/h, seadistatakse püsikiiruseks 30 km/h.



ACC taastamine

- Kui ACC-süsteem on ooterežiimis sama süütetsükli jooksul, jätab süsteem meelde viimase kiirusesätte. Lükake lüliti ① ülespoole, et taastada kiirus, mis oli salvestatud enne püsikiirusehoidikust väljumist.

Sihtkiiruse suurendamine/vähendamine

- Kui ACC on aktiivne, seadistage püsikiirus vahemikus 30 km/h kuni 150 km/h, lükates lüliti ①. Lükake lüliti ① korraks üles/alla, et suurendada/vähendada sõiduki sihtkiirust 5 km/h võrra. Vajutage ja hoidke lüliti üles/alla, et suurendada/vähendada sõiduki sihtkiirust 1 km/h võrra.

HOIATUS

- Järgige rangelt kohalikke kiirusepiiranguid, sõitke ohutult ja ärge ületage kiirust.

ACC-st väljumine

- Kui ACC on aktiivne, lülitub ACC süsteem nupu ② teistkordsel vajutamisel või piduripedaali vajutamisel ooterežiimi.

Pikivahe seadistamine

- Peate valima ohutu pikivahe.
- Süsteem reguleerib sõiduki kiirust, et hoida sobivat pikivahet samas reas eessõitva sõidukiga. Roolil olevate nuppude ③ ja ④ vajutamine reguleerib pikivahet ühele neljast saadaolevast tasemest. Igal tasemel on pikivahe otseses proportsioonis sõiduki kiirusega. Mida suurem on kiirus, seda pikem on vahemaa.

Kiiruse suurendamine/vähendamine aktiivse ACC-ga

- Kui ACC on aktiveeritud, saate kiirendada, vajutades gaasipedaali; sõiduabisüsteem ei saa pidurdada, kui gaasipedaal on alla vajutatud.
- Kui püsikiiruse sihtkiirus on alla 80 km/h, saab gaasipedaali vajutades seadistatud kiirust suurendada.
 - Kui gaasipedaali hoitakse all, kuni tegelik kiirus on suurem püsikiiruse sihtkiirusest, kuid väiksem kui 80 km/h, seadistatakse gaasipedaali vabastamisel tegelik kiirus uueks püsikiiruse sihtkiiruseks.
- Kui gaasipedaali hoitakse all, kuni tegelik kiirus on suurem püsikiiruse sihtkiirusest ja ei ole väiksem kui 80 km/h, seadistatakse gaasipedaali vabastamisel püsikiiruse sihtkiiruseks 80 km/h.

- Kui püsikiirus on seadistatud vähemalt 80 km/h-le, saate tegelikku kiirust suurendada gaasipedaali vajutamise. Pedaali vabastamisel jääb püsikiirus muutmatuks.
- Kui vajutate samal ajal gaasipedaali, saate lühikesel nupuvajutusega kiirendada 5 km/h sammuga ja pika nupuvajutusega pidevalt 1 km/h sammuga. ACC lülitub ise välja, kui kiirus ületab 135 km/h või kiirendus kestab kauem kui viis minutit.
- Järskude kurvidega teedel (nt serpentiinidel) võib eessõitev sõiduk anduri vaatevälja piiratud tõttu mitmeks sekundiks ACC anduri tuvastusulatusest kaduda, mis võib põhjustada ACC-ga sõiduki automaatse kiirendamise.
- ACC-süsteemis pikivahe seadistamisel tuleb arvestada liiklusevoo ja ilmastikuoludega, nagu vihm ja udu. Pärast ACC-süsteemi nõuetekohast seadistamist peab juht olema võimeline igal ajal aeglustama kuni sõiduki peatumiseni.

Peatumiseni/kohaltpõitmine järgimine

- ACC poolt juhitud sõiduk tavapärastes sõidutingimustes peatuda, kui eessõitev sõiduk peatub, ja jätkata sõitu automaatselt eessõitva sõiduki järel, kui peatus kestab alla 30 sekundi.
- Kui sõiduk peatub 30 sekundiks kuni kolmeks minutiks, vajutage gaasipedaali või lükake lüliti ① ülespoole, et ACC uuesti aktiveerida.
- ACC-süsteem ei pruugi olla võimeline tuvastama seisvaid või aeglaselt liikuvaid objekte, nagu sõidukid, liiklusummiku lõpp, tolliputkad, jalgrattad, mootorrattad või jalakäijad. See tähendab kokkupõrkeohtu ja nõuab juhilt ümbruse jälgimist.
- ACC-süsteem ei suuda tuvastada jalakäijaid ega vastutulevaid sõidukeid.
- ACC-süsteem suudab teostada vaid piiratud pidurdamist, mitte hädapidurdamist.

Süsteemi piirangud

- Eesmistel millimeeterlaineradarid on paigaldatud sõiduki esiosasse. Selle tuvastusala blokeerimine mustuse poolt võib häirida ettenähtud funktsiooni. Eelkõige juhul, kui andur on lumega täielikult kaetud, lülitub ACC süsteem välja ja teavitab sellest näidikupaneelil. Süsteemi töö taastub, kui takistus on eemaldatud ja sõiduk taaskäivitatakse või kui sellega sõidetakse mõnda aega tavateedel.
- Eesmistel millimeeterlaineradaritel võib piiratud tuvastuse tõttu tekkida ajutine talitlushäire, kui sõidukiga sõidetakse pikemat aega eritingimustes, näiteks ringkaldteedel või tunnelites. Funktsiooni saab taastada, taaskäivitades sõiduki või sõites mõnda aega tavateedel.
- Kurvi sisenemine või sellest väljumine võib sihtmärgi valimist viivitada või häirida. Sellistel juhtudel ei pruugi ACC-ga sõiduk ootuspäraselt pidurdada või võib pidurdada hilinemisega.
- Metallesemed, nagu teedeehituses kasutatavad relsid või metallplaadid, võivad häirida eesmistel millimeeterlaineradarite tööd, põhjustades talitlushäireid.
- Vibratsioon või kokkupõrge võivad mõjutada eesmistel millimeeterlaineradari andurite toimimist. Sel juhul on soovitatav võtta ühendust BYD volitatud edasimüüja või teenusepakkujaga.

Ettevaatusabinõud

- ACC on mugavussüsteem, mitte ohutussüsteem, takistuste tuvastaja või kokkupõrke hoiatussüsteem. Juht peab hoidma sõiduki üle pidevat kontrolli ja vastutama täielikult sõiduki eest.

- ACC abistab juhti ega asenda juhi rolli. Juht vastutab liikluseeskirjade järgimise ja sõiduki üle kontrolli säilitamise eest.
- Ohutuse huvides ei saa ACC-d aktiveerida, kui ESC on välja lülitatud.
- ACC sobib kasutamiseks kiirteedel ja heas seisukorras teedel, mitte keerukates linnatingimustes või kurvilistel teedel.
- Eessõitva sõidukiga pikivahe hoidmine on juhi vastutusel. ACC-süsteemi sõidukite vahekaugus vastab riigi liikluskeskonnas nõutavale miinimumdistsantsile.
- Sõiduki juhtimine läheb üle juhile, kui aktiveeritud ACC korral vajutatakse gaasi- või piduripedaali. Selle tulemusena ei suuda ACC-süsteem hoida eessõitva sõidukiga ohutut pikivahet.
- ACC võib eessõitva sõiduki järsule pidurdamisele või peatumisele reageerida aeglaselt või üldse mitte, tekitades hilinenud pidurdamise ohu. Sellistel juhtudel ei anta juhtimise ülevõtmise märguannet.
- Mõnel juhul, näiteks kui eessõitev sõiduk liigub liiga aeglaselt, reavahetus toimub liiga kiiresti või kui ohutu pikivahe eessõitva sõidukiga on liiga lühike, ei ole süsteemil piisavalt aega suhtelise kiiruse vähendamiseks, mistõttu peab reageerima juht. Süsteem ei saa igal juhul anda helilisi ega visuaalseid hoiatusi.
- Kui ACC aktiveeritakse seisva sõidukiga, tuvastab süsteem eesoleva seisva takistuse ja hoiab sõidukit paigal, et tagada ohutu start ja vältida kokkupõrget. Kuid see funktsioon ei suuda tuvastada kõiki takistusi, seega peab juht olema tähelepanelik eesolevate takistuste või teiste liiklejate suhtes.
- Väike vahemaa kõrvalrajaga (või kõrvalrajal olev sõiduk, mis on ACC-sõiduki rajale liiga lähedal) võib panna ACC pidurdama.
- Sõidukid, mis sisenevad ACC-ga sõiduki sõidurajale ja jäävad selle eesmistele millimeeterlaineradarite tuvastusulatusse, tuvastatakse sihtsõidukitena ning süsteem reageerib neile vastavalt, mis võib kaasa tuua järsu või hilinenud pidurdamise.
- Tuvastamine võib mõnes keskkonnas olla häiritud või viibida. Kui sihtmärgi (nt jalgratas, mootorratas, neljarattaline sõiduk või jalakäija) radari ristlõige on liiga väike, ei pruugi süsteem suuta selle kaugust määrata, mis toob kaasa kas hilinenud reageerimise või nendele sõidukitele mittereageerimise. Sellistel juhtudel peab juht sõiduki kiirust reguleerima. Lisaks võivad tuvastamist mõjutada või viivitada müra või elektromagnetilised häired.
- ACC ei suuda sihikule võtta liiga väikese kattuvusega sõidukeid, seega peab juht säilitama kontrolli sõiduki üle.
- Kui sõiduk peatub eessõitvat sõidukit jälitades, ei pruugi süsteem harvadel juhtudel tuvastada eessõitva sõiduki tagaosas, vaid sihtmärgi madalama osa (näiteks kõrge šassiiga veoauto tagateljel või sõiduki kaitseraua). Sellistel juhtudel ei suuda süsteem tagada õiget peatumisdistsantsi, seega peab juht olema valvel ja valmis pidurdama.
- Sõiduki konstruktsiooni muutmine, näiteks vedrustuse madaldamine või eesmise numbrimärgi aluse muutmine, võib mõjutada ACC-süsteemi.
- Ärge kasutage ACC-süsteemi, kui nähtavus on halb või kui sõidate kallakutel, kurvilistel teedel või märgadel teedel (kaetud jää/lumega või üleujutatud).

- ACC-d ei saa aktiveerida, kui sisse on lülitatud erisõidurežiimid*, nagu pukseerimine/lumi/muda/liiv/maastik.
- Pöörduge kindlasti BYDi volitatud edasimüüja või teenusepakkuja poole eesmistest millimeeterlaineradarite või mitmeotstarbelise kaamera professionaalseks kalibreerimiseks ja kontrollimiseks mis tahes järgmises olukorras:
 - Eesmine millimeeterlaineradar, esimene kaitseraud või esiklaas on eemaldatud.
 - Teostatud on rataste kokkujooksu reguleerimine.
 - Sõiduk on osalenud kokkupõrkes.
 - ACC-süsteemi toimivus on halvenenud või näidikupaneel on kvanud süsteemi vea.

HOIATUS

- ACC toimib ainult juhiabi funktsioonina, seega vastutab juht täielikult sõiduohutuse eest.
- Ilmastiku, teeolude ja muude tegurite mõju võib põhjustada ACC tõrkeid.
- Kasutage ACC-d vastavalt oma vajadustele, liiklusele ja teeoludele.

Intelligentne püsikiirusehoidja (ICC)

- Integreerides ACC ja reahoidmisabi, aitab intelligentne püsikiirusehoidja (ICC) sõidukit juhtida nii pikisuunas kui ka külgsuunas kiirusel alla 130 km/h, parandades sõiduohutust ja -mugavust.
- Kui see funktsioon on aktiivne, hoidke alati roolist kinni ja võtke sõiduki juhtimine üle, kui see on vajalik.
- Pikisuunaline abi, mis põhineb ACC-süsteemil, hoiab sõidukit püsikiirusel või kindlal distantil eesolevast liiklejust.

Olekute kirjeldus

- ICC ooterežiim:

- ICC-süsteem on vaikimisi ooterežiimis ja seda saab käsitsi aktiveerida. Kui sõiduk ei vasta aktiveerimistingimustele, tuleb sõidukit kontrollida, kuni tingimused on täidetud. Sel ajal  kuvatakse näidikuplokis.

- ICC aktiveeritud:

- ICC-süsteem töötab. See hoiab seatud kiirust või reguleerib automaatselt pikivahet eesoleva sõidukiga. Sel ajal  kuvatakse näidikuplokis.

- ICC rike:

- Süsteemis on tekkinud rike. Ühtegi toimingut ei saa teostada ja ICC rikke märgutuli  süttib näidikuplokis.

ICC aktiveerimise tingimused

- EPB on vabastatud.
- Sõiduk on sõidukäigul (D).
- Sõiduk ei veere tagasi.
- Pagasiruumi luuk, kapott ja kõik uksed on suletud.
- Juhi turvavöö on kinnitatud.
- ESC-süsteem on sisse lülitatud, kuid pole veel aktiveeritud.

- Sõiduki kiirus ei ületa 130 km/h.
- Piduripedaal on alla vajutatud kiirusel 0; või piduripedaal ei ole alla vajutatud kiirustel üle 0.
- Näidikuplokil ei ole sõidukivõrgu sidehäire teadet.
- AEB-funktsioon ei ole aktiveeritud.
- Sõiduraja jooned mõlemal pool on selged ja sõiduk asub sõiduraja keskel.

Kasutamine

- Vajutage roolil olevat nuppu , et aktiveerida või deaktiveerida ICC.
 - ICC aktiveerimise ajal seadistatakse püsikiiruseks praegune kiirus, kui see on 30 km/h või suurem. Kui mitte, siis on püsikiiruseks seadistatud 30 km/h.
 - Püsikiiruse ja pikivahe seadistamise kohta vaadake ACC kirjeldust (eelmises peatükis).
- Teise võimalusena võite avada  → **ADAS** → **Juhiabi** → **Intelligentne püsikiirusehoidik**. (Kui see on teabe- ja meelelahutussüsteemi puuteekraanil juba sisse lülitatud, saab ICC-d deaktiveerida ainult siis, kui sõiduk on Park-asendis.) Kui sõiduk on äsja käivitatud, säilitatakse ICC olek, mis oli enne viimast väljalülitamist.

Ettevaatusabinõud

- ICC integreerib ACC ja reakesme hoidmise süsteemi. Seetõttu kehtivad ACC ettevaatusabinõud (lisateavet vt eelmistest peatükkidest).
- Sõiduki kiirusel 0 km/h kuni 130 km/h, kui ICC on aktiivne:
 - Kui ees pole teemärgistust, surutakse ICC põikisuunaline juhtimine alla ja töötab ainult ACC. Sel juhul muutub näidikuplokil olev ICC tööoleku märgutuli halliks.
 - Kui eesolevad sõidurajajooned on selged ja tuvastatavad, aktiveerub ICC külgsuunaline juhtimine automaatselt. Sel juhul näitab ICC tööoleku näidik näidikuplokil aktiveeritud olekut.

- ICC toimib juhiabisüsteemina, mitte autonoomse juhtimissüsteemina. Säilitage alati kontroll sõiduki üle. Süsteem ei luba pikema aja jooksul käed lahti sõita ja lülitub selle tuvastamisel ise välja.
- ICC-süsteemi võivad mõjutada ilmastikuolud, valgustus ja sõidurajajoonte selgus. Jõudlus väheneb oluliselt sellistes olukordades nagu vastuvalgus, päikeseloojang, lumega kaetud teed ja tugevalt kahjustatud teed.
- Ärge kasutage ICC-d kurvistel teedel, kus on järsud kurvid, jäised ja libedad kurvid, või selliste ilmastikutingimuste korral, nagu tihe udu, tugev vihm ja tugev lumesadu, mis võivad takistada eesmise millimeeterlaineradarite või mitmetarbelise kaamera tajumist.
- Olukorrad, kus ICC-d ei saa kasutada, on järgmised:
 - Andur on blokeeritud.
 - Sõiduk sõidab rasketes ilmastikuoludes.
 - Aktiivne ohutusfunktsioon on käivitunud.
 - Sõiduki kiirus ületab määratud vahemikku.
 - ICC-d ei saa aktiveerida, kui sisse on lülitatud erisõidurežiimid*, nagu pukseerimine/lumi/muda/liiv/maastik.

HOIATUS

- ICC toimib ainult juhiabifunktsioonina, seega vastutab juht täielikult sõiduohutuse eest.
- Ilmastiku, teeolude ja muude tegurite mõju võib põhjustada ICC tõrkeid.
- Kasutage ICC-d vastavalt oma vajadustele, liiklusele ja teeoludele.

Esikokkupõrke hoiatus (FCW) ja automaatne hädapidurdus (AEB)

Esikokkupõrke hoiatus (FCW) ja automaatne hädapidurdus (AEB) tuvastavad eesolevaid sõidukeid ja jalakäijaid, kasutades radareid ja mitmeotstarbelist kaamerat. Kokkupõrkeohu tuvastamisel annab süsteem kuulda ja nähtava hoiatuse ning parandab võimalikku pidurdusrõhku parema reageerimisaja saavutamiseks. Suurenenud kokkupõrkeohu tuvastamisel rakendab süsteem automaatselt pidurdusrõhku, et aidata kokkupõrget vältida või lööki leevendada.

Kasutamine

- Lülitage FCW ja AEB sisse või välja valikus  → **ADAS** → **Ohutusabi** → **Kokkupõrke vältimise abi**.
- FCW annab hoiatusi heli, sõnumite ja katkendliku pidurdamise kujul.
- Kui FCW on aktiveeritud,  või  vilgub olenevalt ohu astmest ning näidikuplokis kuvatakse vastav teade.
- Kui AEB käivitub, süttib  koos teatesõnumiga näidikuplokil.
- Rikke korral kuvatakse .
- Kui lülitate AEB nuppudest käsitsi välja, kuvatakse .

FCW aktiveerimistingimused

- See funktsioon on sisse lülitatud menüüs **Sõiduki seaded**.

- Sõiduki kiirus on vahemikus 8 km/h kuni 150 km/h.
- Sõiduk on sõidukäigul (D).
- Sõiduk ei veere tagasi.

AEB aktiveerimistingimused

- See funktsioon on sisse lülitatud menüüs **Sõiduki seaded**.
- Sõiduki kiirus on vahemikus 4 km/h kuni 150 km/h.
- EPB on vabastatud.
- Sõiduk on sõidukäigul (D).
- Sõiduk ei veere tagasi.
- Pagasiruumi luuk, kapott ja kõik uksed on suletud.
- Juhi turvavöö on kinnitatud.
- ESC-süsteem on sisse lülitatud, kuid pole veel aktiveerunud.

Süsteemi piirangud

- Tuvastamine võib mõnes keskkonnas olla häiritud või viibida. Kui sihtmärgi (näiteks jalgratas, kolmerattaline sõiduk, neljarattaline sõiduk, mootorjalgratas või mootorratas) radari peegelduspind on liiga väike, ei pruugi süsteem suuta määrata kaugust eesoleva sihtmärgini, mille tulemuseks on kas hilinevad reageerimine või reageerimise puudumine neile sõidukitele.

- Süsteemi toimimine võib olla mõjutatud või see ei pruugi reageerida järgmistel juhtudel:
 - Vihmase, lumise või uduse ilmaga, suurte veepritsmete korral, otsese päikesevalguse või pimestava valguse käes või oluliselt muutuvates valgustingimustes.
 - Määratud, hägune, kahjustatud või blokeeritud andur.
 - Radari rike teiste radariallikate häirete tõttu, näiteks tugev radaripeegeldus mitmekorruselises parklas.
- Keerulises liikluses ei pruugi süsteem suuta järgmistele asjaoludele korralikult reageerida:
 - Jalakäijad või sõidukid liiguvad liiga kiiresti anduri tuvastusulatusse.
 - Jalakäijad on teiste objektide poolt varjatud.
 - Jalakäija piirjooned ei ole ümbrusest eristatavad.
 - Jalakäijaid ei tuvastata, näiteks erilise riietuse või muude materjalidega kaetuse tõttu.
 - Sõiduk on järsus kurvis.
- Vastutuleva liikluse stsenaarium:
 - Kui tuvastatakse võimalik kokkupõrkeohu vastutuleva liiklusega, rakendab süsteem automaatselt hädapidurdust. Kui õnnetus on vältimatu, aitab süsteem vähendada kokkupõrkekiirust.
- Ärge lootke liigselt AEB süsteemile, kuna see võib põhjustada raskeid vigastusi või surma. Süsteem on vaid abivahend. Te vastutate täielikult sõiduohutuse eest. Seetõttu hoidke alati ohutut pikivahet eesolevate sõidukitega, kontrollige kiirust, olge vajadusel valmis pidurdama või eemale pöörama ning hoidke alati kontrolli sõiduki üle.
- AEB süsteem aktiveerub ainult teatud kiiruse ületamisel. Alati on vajalik ettevaatlik sõiduviis, sest süsteem ei pruugi korrektselt rakendada.
- AEB süsteem ei saa normaalselt töötada, kui ESC funktsioon on keelatud või rikke märgutuli põleb.
- Kui FCW annab hoiatuse, pidurdage vastavalt liiklusoludele kiiruse vähendamiseks või pöörake takistustest eemale.
- Kui sõiduk sõidab liiga kaua eessõitvale sõidukile liiga lähedal, antakse ohutu pikivahe hoiatus. Kui eessõitev sõiduk pidurdab järsult, võib kokkupõrge olla vältimatu.
- Süsteem ei käivita AEB-d, kui olete teadlik hädahoiatusest, kuid pöörake rooli, kiirendate või pidurdate.
- Eesmistel millimeeterlaineradari anduritel võib esineda ajutine talitlushäire piiratud tuvastamise tõttu, kui sõiduk sõidab pikemat aega eritingimustes, näiteks ringrampidel või tunnelites. Funktsiooni saab taastada, käivitades sõiduki uuesti või sõites mõnda aega tavateedel.

Ettevaatusabinõud

- AEB süsteem ei saa tagada kokkupõrke täielikku vältimist. Keerulises liikluses ei suuda süsteem alati kõiki sõidukeid või jalakäijaid selgelt tuvastada. See võib vallandada tarbetu hoiatuse või pidurdamise kaevukaante, raudplaatide või liiklusmärkide tõttu.
- Veenduge, et juhite sõidukit ohutult ja jälgite ümbritsevaid liiklusolusid. AEB ei asenda ühelgi juhul tavapärase pidurdamist.

- Mõnikord on eesmise millimeeterlaineradarite või mitmeotstarbelise kaamera pinnad määrdunud või võõrkehadega kaetud. Sel juhul kuvatakse näidikuplokil vastav teade ning nii FCW kui ka AEB on deaktiveeritud. Funktsioonide töö taastub pärast anduri puhastamist.
- Kuna jalakäijate kaitsesüsteemi funktsioon on piiratud teatud füüsiliste tingimustega, peate ohtlikes olukordades võtma sõiduki juhtimise õigeaegselt ja tõhusalt üle.
- Süsteem ei suuda iseseisvalt jalakäijaid täielikult kaitsta ega õnnetusi ja raskeid vigastusi vältida.
- Teatud keerulistes tingimustes, näiteks kurvistel teedel, võib jalakäijate kaitsesüsteemi funktsioon anda tarbetu hoiatuse või pidurdada.
- Süsteemi rike võib põhjustada valesid hoiatusi või pidurdamist. Seda võib põhjustada näiteks eesmise mm-laineradari või mitmeotstarbelise kaamera vale joondus.
- Kui AEB rakendub, on pidurisadula lühikese aja jooksul liigutamiseks vaja suurt hüdraulilist rõhku ning kostab sisisevat heli.
- AEB-süsteem aktiveerub alles siis, kui kõik ukSED on suletud ja kõik sõitjad on turvavööga kinnitatud. AEB-süsteem ei toimi, kui:
 - Mõni uks on sulgemata või avatakse sõiduki liikumise ajal.
 - Turvavöö on kinnitamata või tehakse sõiduki liikumise ajal lahti.
 - Sõiduk kiirendab või aeglustab järsult või rooli keeratakse kiiresti.
 - Sõiduk on järsus kurvis.
- Süsteemi toimivus võib väheneda järgmistel juhtudel:
 - Tugev löök esikaitseraua pihta õnnetuse või muude põhjuste tõttu.
 - Valesti täis pumbatud või kulunud rehvid.
 - Paigaldatud on nõuetele mittevastavad rehvid.
 - Paigaldatud on lumeketid.
 - Väikese varuratta või rehviparanduskomplekti kasutamine.
- Pöörduge kindlasti BYD volitatud edasimüüja või teenusepakkuja poole eesmise mm-laineradari või mitmeotstarbelise kaamera professionaalseks kalibreerimiseks mis tahes järgmises olukorras:
 - Eesmine mm-laineradar või mitmeotstarbeline kaamera on eemaldatud.
 - Rataste joondamise käigus on reguleeritud kokkujuoksu või tagarataste külgakset.
 - Eesmise mm-laineradarite või mitmeotstarbelise kaamera asend on kokkupõrke tagajärjel muutunud.
- Ärge proovige AEB-süsteemi ise testida, kasutades selliseid objekte nagu pappkast, raudplaat, mannekeen vms. Süsteem ei pruugi korralikult töötada ja see võib põhjustada õnnetusi.

HOIATUS

- FCW ja AEB toimivad ainult juhiabi funktsioonidena, seega vastutab juht täielikult sõiduohutuse eest.
- Ilmastiku, teeolude ja muude tegurite mõju võib põhjustada FCW ja AEB tõrkeid.
- Kasutage FCW-d ja AEB-d vastavalt oma vajadustele, liiklusele ja teeoludele.

Esiristmiku hoiatus (FCTA) ja esiristmiku pidurdus (FCTB)

Eesmise ristuva liikluse hoiatus (FCTA) ja eesmise ristuva liikluse pidurdus (FCTB) tuvastavad esikaitseraua mõlemal küljel asuvate millimeeterlaineradarite abil ees teed ületavaid sõidukeid, et hoiatada juhti ja vajaduse korral pidurdada. Sõiduki väikesel kiirusel, kui süsteem tuvastab kokkupõrkeohu eesolevat teed ületava sõidukiga, annab see juhile visuaalseid ja helilisi hoiatusi; vahetu kokkupõrkeohu korral pidurdab sõiduk automaatselt.

Kasutamine

- Lülitage FCTA ja FCTB sisse või välja teabe- ja meelelahutussüsteemi puutekraanil  → ADAS → Ohutusabi → Ristuva liikluse kokkupõrke vältimise abi.
- Kui FCTA on aktiveeritud, vilguvad küljepeeglite hoiatusindikaatorid ja kõlab helisignaal.
- Kui FCTB on aktiveeritud,  kuvatakse näidikuplokil ja kõlab helisignaal ning AEB pidurdab sõidukit automaatselt.
- FCTA/FCTB rikke korral,  kuvatakse.

Ettevaatusabinõud

- Kuigi süsteem abistab ees vasakul ja paremal toimuva jälgimisel, ei asenda see juhi vaatlus- ja otsustusvõimet. Juht peab säilitama alati kontrolli sõiduki üle, juhtima nõuetekohaselt ja vastutab täielikult sõiduki eest.
- Kui sihtsõiduk läheneb küljelt suure kiirusega, ei pruugi FCTA/FCTB süsteem olla suuteline piisavat hoiatust andma.
- Juht peab tagama süsteemi normaalse töö, hoides kaitseraua mõlemal küljel asuvad mm-laineradarid heas seisukorras. Näiteks tuleb koheselt eemaldada mustus, lumi või muud takistused.
- Lisaks võivad tuvastamist mõjutada või viivitada müra või elektromagnetilised häired.

- Mõningatel asjaoludel on süsteemil raske juhti abistada ning tuvastamine võib olla häiritud või viibida. Võimalikud asjaolud on muuhulgas järgmised:
 - Küljelt lähenev sõiduk vahetab äkitselt sõidurada.
 - Sihtsõiduk on varjatud.
 - Sihtobjekti (nt jalgratas või elektrimopeed) radari ristlõige on liiga väike.
 - Sõiduk sõidab rasketes ilmastikuoludes, näiteks vihma või lumes.
 - Mm-laineradar(id) on lahti tulnud, lõdvalt paigaldatud või blokeeritud.
 - Sõiduk kohtab keerulisi metallist kaitsepiirdeid või sarnaseid teeolusid.
- Süsteem ei tööta, kui:
 - Sihtobjektid on väljaspool mm-laineradari tuvastusulatust.
 - FCTA või FCTB on välja lülitatud.
 - Sõiduk ei ole sõiduasendis (D).
 - Neli ust on avatud.
 - Süsteemi initsialiseerimine ei ole veel lõpule viidud.
 - Millimeeterlaineradar(id) on rikkis.

- Eest vasakult või paremalt lähenevad sõidukid tuvastatakse liiga hilja järskudel pööretel, kallakutel või muudes olukordades.
- Vibratsiooni või kokkupõrke mõju mm-laineradari anduri kalibreerimisele võib halvendada süsteemi toimivust. Selle tuvastamisel võtke ühendust BYD volitatud edasimüüja või teenusepakkujaga.
- Kui TSR-süsteemi jõudlus on vähenenud ja see ei suuda tuvastada, kas tuvastatud kiiruspiirangu väärtus kehtib antud sõidurajale, kuvatakse .
- TSR-i rikke korral kuvatakse .
- Kui lülitate TSR-i käsitsi välja, kuvatakse .
- Näidikutel kuvatavad konkreetsed numbrid sõltuvad tegelikest liiklusemärgidest.

HOIATUS

- FCTA/FCTB toimib ainult juhiabifunktsioonina, seega vastutab juht täielikult sõiduohutuse eest.
- Ilmastiku, teeolude ja muude tegurite mõju võib põhjustada FCTA/FCTB tõrke või viia hilinenud pidurdamiseni.
- Kasutage FCTA-d/FCTB-d vastavalt oma vajadustele, liiklusele ja teeoludele.

Liiklusemärgide tuvastus (TSR)

Liiklusemärgide tuvastamise süsteem (TSR) tuvastab kiiruspiirangu märgid mitmeotstarbelise kaamera ja kaardi* kaudu, kuvab need praeguse tee märgid näidikuplokil ning käivitab hoiatuse, kui sõiduki kiirus ületab tuvastatud piirangut.

Kasutamine

- Lülitage TSR sisse või välja valikus  → **ADAS** → **Ohutusabi** → **Liiklusemärgide tuvastamine**.
- Kui TSR-süsteem tuvastab kehtiva liiklusemärgi,  kuvatakse näidikuplokil.
- Kui TSR ei suuda tuvastada, kas tuvastatud kiiruspiirang kehtib antud sõiduraja kohta,  kuvatakse.
- Kui TSR-süsteemi jõudlus väheneb, kuvatakse .
- Kui TSR-süsteemi jõudlus on vähenenud ja see ei suuda tuvastada, kas tuvastatud kiiruspiirangu väärtus kehtib antud sõidurajale, kuvatakse .
- TSR-i rikke korral kuvatakse .
- Kui lülitate TSR-i käsitsi välja, kuvatakse .
- Näidikutel kuvatavad konkreetsed numbrid sõltuvad tegelikest liiklusemärgidest.

Ettevaatusabinõud

- TSR-süsteem suudab tuvastada ainult kiiruspiirangu märke. Sõiduki juhtimine on alati teie kates. Palun sõitke vastutustundlikult.
- Riiklikele eeskirjadele mittevastavate mõõtmetega massipiirangu märke võidakse ekslikult tuvastada kiiruspiirangu märgidena.
- Kui kiiruspiirangu märk on ebaselge, moonunenud, kaldus, peegeldav või osaliselt varjatud või kaetud, võib mitmeotstarbelisel kaameral märgi tuvastamine ebaõnnestuda või toimuda valesti.
- TSR-i toimimine sõltub ilmastikuoludest, valgustusest ja märkide nähtavusest. Süsteem ei pruugi märki tuvastada või võib seda teha valesti öösel või päikeseloojangul, vihmases, uduses, häguses, lumes või tolmuses keskkonnas, kui valgus tuleb sõiduki tagant või kui valgustus muutub järsult.
- Kui sõiduk on osalenud kokkupõrkes või mitmeotstarbelise kaamera andur on uuesti kokku pandud, pöörduge anduri kalibreerimiseks BYDi volitatud edasimüüja või teenusepakkuja poole, et vältida süsteemi jõudluse mõjutamist.
- Kui mudel on saadaval Euroopa turul, tugineb eesolevate liiklusemärgide, teetööde tsoonide ja õnnetuste tuvastamine internetiühendusele ning eeldusele, et nende märkide tuvastamine on toetatud.

HOIATUS

- TSR on vaid juhiabisüsteem, mistõttu vastutab juht täielikult sõiduohutuse eest.
- Ilmastiku, teeolude ja muude tegurite mõju võib põhjustada TSR-i tõrkeid või hilinenud häireid.
- Kasutage TSR-i vastavalt oma vajadustele, liiklusele ja teeoludele.

Intelligentne kiiruspiirangu süsteem (ISLC)

- Intelligentne kiiruspiirangu süsteem (ISLC) integreerib ACC ja TSR-i. Kui ISLC on lubatud ja praegune ACC kiirus ei vasta tuvastatud kiiruspiirangu märgil olevale väärtusele, küsib süsteem, kas reguleerida see antud piirväärtusele. Seadistus viiakse läbi pärast selle kinnitamist (lükates alla roolil oleva ACC kiiruse lüliti).
- See funktsioon on kättesaadav vahemikus 30 km/h kuni 150 km/h.

Kasutamine

- Lülitage ISLC sisse või välja teabe- ja meelelahutussüsteemi puutekraanil →  → **ADAS** → **Ohutusabi** → **Liiklusmärkide tuvastamine**.
- Kui TSR-süsteem on välja lülitatud, on ISLC-lüliti hall ja seda ei saa kasutada. ISLC on sel ajal välja lülitatud. ISLC-lüliti on kasutatav pärast seda, kui TSR-süsteem on uuesti sisse lülitatud.
- ISLC-d saab aktiveerida tingimusel, et ACC on aktiivne.

Ettevaatusabinõud

- ISLC ühendab ACC ja TSR-i. Seetõttu kehtivad ACC ja TSR-i ettevaatusabinõud (lisateavet vt eelmistest peatükkidest).
- ISLC on juhiabisüsteem, seega hoidke alati kontrolli sõiduki üle.

- ISLC toimivus sõltub ilmastikuoludest, valgustusest ja liiklusmärkide nähtavusest. Süsteem ei pruugi märki tuvastada või võib seda teha valesti öösel või päikeseloojangul, vihmases, uduses, häguses, lumes või tolmuses keskkonnas, kui valgus tuleb sõiduki tagant või kui valgustus muutub järsult.
- ISLC ühendab ACC ja TSR-i. Seetõttu kehtivad ACC ja TSR-i ettevaatusabinõud (lisateavet vt eelmistest peatükkidest).

HOIATUS

- ISLC toimib ainult juhiabisüsteemina, seega vastutab sõiduohutuse eest täielikult juht.
- Ilmastiku, teeolude ja muude tegurite mõju võib põhjustada ISLC tõrkeid või viia hilinenud hoiatusteni.

HOIATUS

- Kasutage ISLC-d vastavalt oma vajadustele, liiklusele ja teeloludele.

Intelligentne kaugtulede juhtimine (IHBC)

Intelligentne kaugtulede süsteem (IHBC) hindab praeguseid sõidutingimusi mitmeotstarbelise kaamera andurite abil ja lülitab kaugtuled vastavalt sisse või välja automaatselt, kui sõiduki kiirus ületab 35 km/h.

Olekute kirjeldus

- IHBC ooterežiimis:
 - Kui funktsioon on lubatud, kuid pole veel aktiveeritud, siis  kuvatakse näidikupaneelil.
- IHBC on aktiveeritud:
 - Kui funktsioon on sisse lülitatud, seate tuledelüliti asendisse AUTO, valgustus vastab tingimustele ja sõiduki kiirus ületab 35 km/h, kuvatakse .
- IHBC rike:
 - Kui funktsioon on rikkis, kuvatakse .

Kasutamine

- Lülitage IHBC sisse või välja valikus  → **Tuled** → **Välisvalgustus** → **Intelligentne kaugtulede süsteem (IHBC)**. Sõiduki käivitamisel taastab süsteem eelmised seaded.
- Kui seate tuledelüliti asendisse AUTO, valgustus vastab tingimustele ja sõiduki kiirus ületab 35 km/h, lülitab sisselülitatud IHBC sõltuvalt praegusest sõidukeskkonnast automaatselt ümber lähija kaugtulede vahel.

Ettevaatusabinõud

- Kuigi IHBC toimib soovitusliku tuledereguleerimise abivahendina suurtel kiirustel, ei asenda see juhti täielikult. Te peate järgima liikluseeskirju ning kasutama kaug- ja lähitulesid teel ohutult.

- Tulede ümberlülitamine on takistatud, kui sõiduk on väga dünaamilises olekus, näiteks kui ABS või ESC on aktiveeritud.
- IHBC lülitub ise välja, kui kasutate udutulesid või suunatulesid, lülitate klaasipuhastid kiirrežiimile, tagurdate või seate tuledelüliti asendisse, mis ei ole AUTO, või kui keskkonnas on liiga palju valgust.
- Isegi kui IHBC töötab, peate reageerima võimalikele olukordadele, kus IHBC käivitub valesti või ei tööta vältimatute keskkonnategurite ja tingimuste tõttu. Tüüpilised olukorrad on järgmised:
 - Juhi tegevus kaugtuledele ümberlülitamiseks on prioriteetne.
 - Ilm, näiteks udu, vihm või lumi, on sõitmiseks äärmiselt halb.
 - Läheduses on halva valgustusega liiklejad (nt jalakäijad ja jalgrattad), raudteed või veeteed või teel on metsloomad.
 - Ümbruskonnas on tugevalt peegeldavaid objekte, nagu liiklusemärgid maanteedel ja veepeegeldus teepinnal.
 - Esiklaas on määrdunud, udune või kaetud kleebiste või kaunistustega.
- Juhul kui sõiduk on sattunud kokkupõrkesse või andur on uuesti paigaldatud, pöörduge anduri kalibreerimiseks BYD volitatud edasimüüja või teenusepakkuja poole, et vältida süsteemi toimimise mõjutamist.

HOIATUS

- IHBC toimib ainult juhiabisüsteemina, seega vastutab sõiduohutuse eest täielikult juht.
- Ilmastiku, teeolude ja muude tegurite mõju võib põhjustada IHBC tõrkeid.
- Kasutage IHBC-d vastavalt oma vajadustele, liiklusele ja teeoludele.

Sõidurajalt kõrvalekaldumise abi (LDA)

Sõidurajalt kõrvalekaldumise abi (LDA) hõlmab sõidurajalt kõrvalekaldumise hoiatust (LDW) ja sõidurajalt kõrvalekaldumise vältimist (LDP).

Sõidurajalt kõrvalekaldumise hoiatus (LDW)

Sõidurajalt kõrvalekaldumise hoiatus (LDW) tuvastab eesolevad sõiduradade jooned mitmeotstarbelise kaamera abil. Kui sõiduk kaldub tahtmatult sõidurajalt kõrvale kiirusel 60 km/h kuni 150 km/h, hoiatab süsteem teid rooli vibreerimise, heli ja näidikuploki teatega.

Sõidurajalt kõrvalekaldumise vältimine (LDP)

- Sõidurajalt kõrvalekaldumise vältimise süsteem (LDP) tuvastab eesolevad sõiduradade jooned mitmeotstarbelise kaamera abil. Kui sõiduk kaldub tahtmatult sõiduraja joonele kiirusel 60 km/h kuni 150 km/h, pakub aktiivne süsteem elektroonilise roolivõimendi (EPS) süsteemi kaudu korrigeerivaid roolimisliigutusi, et vältida sõidurajalt kõrvalekaldumist.

- Kui LDP on aktiveeritud üle viie sekundi, annab see viiendal sekundil nähtavaid ja kuuldavaid hoiatusi ning see jätkub kuni aktiveerimise lõppemiseni. Kui süsteem aktiveerub pideva 180-sekundilise tsükli jooksul kaks või enam korda, annab süsteem kohe häiret. Kolmanda aktiveerimise korral (ja edaspidi) pikendatakse häireid vähemalt 12 sekundi võrra.

Kasutamine

- Lülitage see funktsioon sisse või välja teabe- ja meelelahutussüsteemi puuteekraanil →  → **ADAS** → **Ohutusabi** → **Sõidurajalt kõrvalekaldumise abi** → **Hoiatusrežiim**.
- LDW režiime on kolm: ainult helisignaal, ainult rooli vibratsioon ja kombineeritud.
- Kui LDW või LDP on lubatud, kuvatakse näidikuplokil .
- Kui LDW on aktiveeritud, annab see hoiatusi (kuuldava hoiatuse, nähtava hoiatuse ja rooli vibreerimise kujul). Näidikuplokil muutub virtuaalse sõiduraja joon punaseks sellel küljel, kuhu sõiduk kaldub.
- Kui LDP on aktiveeritud, annab see kuuldavaid ja nähtavaid hoiatusi. Näidikuplokil vilgub  kaks korda ja virtuaalne sõiduraja joon muutub rohelisteks sellel küljel, kuhu sõiduk kaldub.
- Rikete korral kuvatakse .

Süsteemi piirangud

- Keerulises liikluskeskonnas võib LDA-süsteem sõiduraja joone valesti tuvastada või jätta selle tuvastamata. Järgmistel juhtudel ei pruugi süsteem töötada või selle toimimine võib olla oluliselt häiritud:

- Halb nähtavus lume, vihma või udu korral
- Määrduvad või udune tuuleklaas või blokeeritud mitmeotstarbeline kaamera
- Pimestav otsene päikesevalgus, peegeldus loikudelt või vastutulevad sõidukid
- Äkilised valgustuse muutused, näiteks tunnelisse sisenemisel või sellest väljumisel
- Sõidurajajooned on päikesepaistelisel päeval puude varjude tõttu varjatud
- Tuvastamatu teepiir, kus on muru, muld või äärekivi
- Kitsastel sõiduradadel võidakse funktsioon maha suruda, et vältida selle sagedast aktiveerumist.
- Ohutuse huvides ärge testige LDW-funktsiooni omal käel. Funktsioon katkestatakse, kui mõni objekt blokeerib mitmeotstarbelise kaamera või kui sellele langeb tugev valgus. Funktsioon taastub, kui tingimused normaliseeruvad. Kui see ei taastu, on soovitatav võtta ühendust BYD volitatud edasimüüja või teenusepakkujaga.
- Järgmistel juhtudel on soovitatav LDW välja lülitada:
 - Sportlik sõidustiil
 - Rasked ilmastikuolud
 - Ebatasastel teedel
- Olukorrad, kus sõidurajajooni ei pruugita tuvastada, on muu hulgas järgmised:
 - Ebaselged sõidurajajooned
 - Mittetäielikud sõidurajajooned
- Olukorrad, mis võivad põhjustada mitmeotstarbelise kaamera tuvastamisraskusi või funktsiooni hilinevad aktiveerumist, on muuhulgas järgmised:
 - Mitmeotstarbeline kaamera on lahti tulnud, logiseb või on blokeeritud.
 - Sõidukiga sõidetakse äärmuslikes ilmastikuoludes, nagu vihm, lumi või sudu.
 - Mitmeotstarbeline kaamera on osaliselt või täielikult blokeeritud.

Ettevaatusabinõud

- LDW on maha surutud, kui kasutatakse suunatud ja sõiduk vahetab sõidurida vastavalt suunatulele.
- LDW ei pruugi rakenduda, kui sõiduk sõidab üle sõidurajajoonete või kui sõidurajajooned on ebaselged, liiga peenikesed, kulunud, hägused või kaetud mustuse/lumega.
- LDW võib olla alla surutud, kui sõidurada on liiga lai või liiga kitsas, sõiduradade arv suureneb või väheneb, teemärgistus muutub ootamatult (näiteks kaldteel või mahasõidul) või keeruliste teekatemärgiste korral.
- LDW ei pruugi rakenduda kallakutel või kurvistel teedel, kui sõiduk sõidab eessõitvale sõidukile liiga lähedal või kui eessõitev sõiduk varjab sõidurajajooni.
- LDW ei pruugi rakenduda, kui sõiduk rappub, kiirendab või aeglustab liiga järsult või teeb järsu pöörde.
- Süsteemi tööd võib mõjutada see, kui tuuleklaas on mitmeotstarbelise kaamera vaateväljas mõranenud, kui esiklaas on toonitud või kaetud standarditele mittevastaval viisil, kui armatuurlauale on asetatud peegeldavaid esemeid või kui mõni muu objekt segab kaamera vaadet.

HOIATUS

- LDA on vaid juhiabisüsteem, mistõttu vastutab juht täielikult sõiduohutuse eest.
- Ilmastiku, teeolude ja muude tegurite mõju võib põhjustada LDA tõrkeid.
- Kasutage LDA-d vastavalt oma vajadustele, liiklusele ja teeoludele.

Sõiduraja hoidmise hädaabisüsteem (ELKA)

Hädaolukorra sõiduraja hoidmise abisüsteem (ELKA) tuvastab eesolevaid sõiduraja jooni mitmeotstarbelise kaamera kaudu ning teeb kindlaks külgnevad tagant lähenevad sõidukid tagumistes nurkades asuvate millimeeterlainelise radarite abil. Kui kiirus on vahemikus 50 km/h kuni 150 km/h ja sõiduk kaldub pidevjoonele, ületab tee serva või riskib kokkupõrkega vastutulevate või möödasõitvate külgnevate sõidukitega, aktiveerib süsteem EPS-i vastassuunalise pöördemomendi tagamiseks, hoides sõidukit praegusel sõidurajal.

Kasutamine

- ELKA sisse- või väljalülitamiseks valige  → **ADAS** → **Ohutusabi** → **Hädaolukorra sõiduraja hoidmise abisüsteem**.
- Kui ELKA on aktiivne,  vilgub näidikupaneelil.
- ELKA rikke korral  kuvatakse.
- Kui lülitate ELKA nuppudest käsitsi välja,  kuvatakse.

Süsteemi piirangud

- Keerulistest liiklusoludes võib ELKA sõiduraja märgistusi valesi tuvastada või üldse mitte tuvastada. Järgmised olukorrad võivad põhjustada süsteemi rikkeid või jõudluse vähenemist:
 - Halb nähtavus lume, vihma või udu korral

- Määrdundud või udune tuuleklaas või blokeeritud mitmeotstarbeline kaamera
- Pimestav otsene päikesevalgus, peegeldus loikudelt või vastutulevad sõidukid
- Äkilised valgustuse muutused, näiteks tunnelisse sisenemisel või sellest väljumisel
- Sõidurajajooned on päikesepaistelisel päeval puude varjude tõttu varjatud
- Tuvastamatu teeipiir, kus on muru, muld või äärekivi
- Kitsastel sõiduradadel võidakse funktsioon maha suruda, et vältida selle sagedast aktiveerumist.

Ettevaatusabinõud

- Olukorrad, kus sõidurajajooni ei pruugita tuvastada, on muu hulgas järgmised:
 - Jalakäijad, loomad ja erisõidukid või erikujulised sõidukid
 - Ebaselged või poolikud sõidurajajooned
- Olukorrad, mis võivad põhjustada mitmeotstarbelise kaamera tuvastustõrkeid või hilinenud hoiatust, on muuhulgas järgmised:
 - Mitmeotstarbeline kaamera on lahti tulnud, logiseb või on blokeeritud.
 - Sõidukiga sõidetakse äärmuslikes ilmastikuoludes, nagu vihm, lumi või sudu.
 - Mitmeotstarbeline kaamera on osaliselt või täielikult blokeeritud.

- Olukorrad, mis võivad põhjustada millimeeterlaineradarite tuvastustõrkeid või hilinenud hoiatusi, on muuhulgas järgmised:
 - Mm-laineradar(id) on lahti tulnud, lõdvalt paigaldatud või blokeeritud.
 - Sõidukiga sõidetakse äärmuslikes ilmastikuoludes, nagu vihm, lumi või sudu.
 - Sõiduk kohtab teatud metallpiirdeid või sarnaseid teelõusid.

HOIATUS

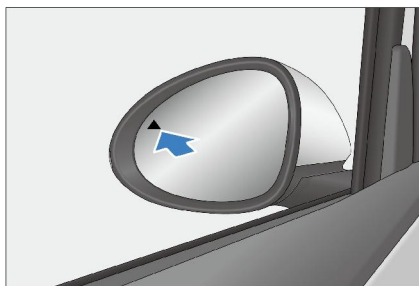
- ELKA on ainult juhiabisüsteem, seega vastutab sõiduohutuse eest täielikult juht.
- Ilmastiku, teelõude ja muude tegurite mõjul võib ELKA lakata töötamast.
- Kasutage ELKA-t vastavalt oma vajadustele, liiklusele ja teelõudele.

Pimeala abisüsteem (BSA)

- Pimenurga abisüsteem (BSA) hõlmab pimenurga tuvastust (BSD)*, tagant ristsuunas läheneva sõiduki hoiatust (RCTA)*, tagant ristsuunas läheneva sõiduki pidurdamist (RCTB), tagant otsasõidu hoiatust (RCW)* ja ukse avamise hoiatust (DOW)*. Süsteem tuvastab sõiduki taga oleva keskkonna tagaraua mõlemale küljele paigaldatud nurgamillimeeterlainearadarite abil, et meenutada juhile ohutut sõitu.

Pimeala tuvastus (BSD)*

Kui sõiduki kiirus on 15–150 km/h ja tagumine nurgamillimeeterlainearadar tuvastab kõrvalsõiduraja pimenurgas oleva sõiduki või kiiresti läheneva sõiduki, süttib vastava küljepeegli märgutuli. Kui sel hetkel lülitatakse sisse sama poole suunatuli, hakkab küljepeegli hoiatusindikaator vilkuma, et hoiatada juhti ohtliku reavahetuse eest.



Tagant ristuva liikluse hoiatus (RCTA)*

Kui sõiduk tagurdab kiirusel kuni 15 km/h, tuvastab RCTA tagumiste millimeeterlainearadarite abil taga pimenurgas liikuvad sõidukid. Kui süsteem tuvastab, et tagant lähenev sõiduk tekitab kokkupõrkeohtu, vilguvad küljepeeglite hoiatusindikaatorid ja kõlab helisignaali, et hoiatada juhti, vähendades seeläbi kokkupõrke võimalust.

Tagant ristsuunas läheneva sõiduki pidurdamine (RCTB)*

Kui sõiduk tagurdab kiirusel kuni 9 km/h, tuvastab RCTB tagumiste millimeeterlainearadarite abil taga pimenurgas liikuvad sõidukid. Kui süsteem tuvastab, et tagant lähenev sõiduk tekitab kokkupõrkeohtu, teostab see automaatselt hädapidurduse.

Tagant otsasõidu hoiatus (RCW)*

Kui sõiduki kiirus on vahemikus 5 km/h kuni 146 km/h ja tagumine millimeeterlainearadar tuvastab kokkupõrkeohtu samal sõidurajal tagant kiiresti läheneva sõidukiga, süttivad ohutuled, et hoiatada selle sõiduki juhti võimaliku kokkupõrke eest.

Ukse avamise hoiatus (DOW)*

DOW teostatakse tagaraua mõlemale küljele paigaldatud nurgamillimeeterlaine radarite abil. Kui sõiduk seisab ja ukсед on lukustamata, hoiab süsteem küljepeeglite märgutuled püsivalt põlemas, et hoiatada juhti, kui kõrvalrajal lähenevad tagant liikuvad objektid (nt jalgrattad või autod). Samal ajal kuvatakse näidikuplokis vastav ikoon. Kui proovite nüüd ust avada, hakkavad küljepeeglite märgutuled vilkuma ja kõlab helisignaal.

Kasutamine

- Lubage või keelake BSD, RCTA, RCTB, RCW või DOW menüüs  → **ADAS** → **Ohutusabi**.
- Kui pimenurga abisüsteem on välja lülitatud, ei kuvata näidikupaneelil vastavaid märgutulesid.
- Kui pimenurga abisüsteem on ooterežiimis, aga sõiduki tingimused (nt kiirus või käik) ei vasta mõne funktsiooni nõuetele, kuvatakse näidikuplokil  ja pimenurga abisüsteemi ei aktiveerita.
- Pimenurga abisüsteemi rikke korral kuvatakse näidikuplokil .
- Kui pimenurga abisüsteem on aktiivne, kuvatakse , mis tähendab, et funktsioon on aktiveeritud ja võib igal ajal hoiatusi anda.

Ettevaatusabinõud

- Kuigi BSD süsteem pakub abi tahavaatepeeglite pimenurkade jälgimisel, ei asenda see teie tähelepanu ega otsustusvõimet. Peate alati säilitama kontrolli sõiduki üle ja sõitma vastutustundlikult.
- BSD süsteem ei pruugi suuta anda piisavat hoiatust tagant suurel kiirusel lähenevate sihtsõidukite kohta.
- Tagage BSD-süsteemi normaalne töö, hoides selle tagumisi nurgamillimeeterlaine radareid heas seisukorras. Näiteks mustus, lumi või muud takistused tuleb kohe eemaldada.

- BSD-süsteem annab hoiatuse, kui sihtsõidukiteks loetakse ekslikult taga küljel või taga asuvad seosetud objektid (nt teetööde tõkked, suured teeäärased reklaamtahvliid, tunnelite helkurid või muud suure radarpeegelduspinnaga objektid).
- Tuvastamine võib mõnes keskkonnas olla häiritud või viibida. Kui sihtsõiduki radarpeegelduspind on liiga väike (nt jalgratas, elektrimooped või jalakäija), ei pruugi süsteem sihtmärke tuvastada ja võib anda valehoiatusi. Lisaks võivad tuvastamist mõjutada või viivitada müra või elektromagnetilised häired.

Süsteemi piirangud

- Mõningatel asjaoludel on süsteemil raske juhti abistada ning tuvastamine võib olla häiritud või viibida. Võimalikud asjaolud on muuhulgas järgmised:
 - Tagant tulev sõiduk vahetab järsult sõidurada.
 - Tagant tulevaid sõidukeid tuvastatakse liiga hilja järskudes kurvides, kallakutel või muudes tingimustes.
 - Sihtsõiduk on varjatud.
 - Sõidukid lähenevad tagant suhtelise kiirusega üle 80 km/h.
 - Sõiduk on liiga järsus kurvis või siseneb kurvi või väljub sellest.
 - Sõiduk sõidab rasketes ilmastikuoludes, näiteks vihmas või lumes.
 - Tagumine nurgamillimeeterlaine radar on (radarid on) lahti tulnud, lõdvalt paigaldatud või blokeeritud.

- Sõiduk kohtab teatud metallpiirdeid või sarnaseid teeolusid.
- Sihtmärgid, millele ei pruugita reageerida, on muu hulgas jalakäijad ja loomad.
- Keskkonnas esineb elektromagnetilisi häireid või muid mõjutusi.
- Vibratsiooni või kokkupõrke mõju pimenurga tuvastussüsteemi (BSD) tagumiste nurkade millimeeterlaineradarite andurite kalibreerimisele võib halvendada süsteemi toimivust. Selle tuvastamisel võtke ühendust BYD volitatud edasimüüja või teenusepakkujaga.

HOIATUS

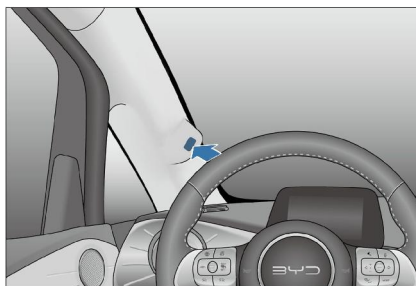
- Pimenurga abisüsteem toimib vaid juhi abifunktsioonina, seega vastutab sõiduohutuse eest täielikult juht.
- Ilmastiku, teeolude ja muude tegurite mõju võib põhjustada pimenurga abisüsteemi tõrkeid.
- Kasutage pimenurga abisüsteemi vastavalt oma vajadustele, liiklusele ja teeoludele.

Juhi jälgimissüsteem (DMS)*

Juhi jälgimissüsteem (DMS), mis hõlmab väsimuse ja tähelepanu hajumise jälgimist, on loodud kaamera abil juhi seisundi jälgimiseks ning kaamera andmete analüüsile tuginedes õigeaegselt hoiatamiseks. Kaamera andmeid ei salvestata ega laadita serverisse, vaid need kustutatakse kohe pärast hindamise lõppu.

Kasutamine

- DMS-kaamera on paigaldatud juhipoolele A-piilarile. Enne kasutamist veenduge, et sellel poleks takistusi, vastasel juhul ei pruugi DMS korralikult töötada.



- Juhi väsimuse või tähelepanu hajumise hoiatuse (mõlemad on tehase vaikeseadena lubatud) sisse- või väljalülitamiseks valige teabe- ja meelelahutussüsteemi puutekraanil →  **Sõiduk** → **Salong**

Taju.

- Kui süsteem annab väsimuse või tähelepanu hajumise hoiatuse, peatab roolil asuva rulliku vajutamine hoiatuse 15 minutiks ning selle aja jooksul hoiatust ei anta.

Juhi väsimuse hoiatus

- Kui sõiduki kiirus vastab süsteemi aktiveerimise tingimusele ja juhi väsimushoiatus on sisse lülitatud, annab süsteem väsimusmärkide (nt silmade sulgemine, pilgutamine ja haigutamine) tuvastamisel hoiatuse näidikuploki teadete, häälassistendi või helisignaalide kaudu.

Juhi tähelepanu hajumise hoiatus

- Kui sõiduki kiirus vastab süsteemi aktiveerimise tingimusele ja juhi tähelepanu hajumise hoiatus on sisse lülitatud, annab süsteem tähelepanu hajumise märkide (nt küljepeeglitesse vaatamine) tuvastamisel hoiatuse näidikuploki teadete, häälassistendi või helisignaalide kaudu.

MEELDETULETUS

- Puhastage DMS-kaamera objektiivi puhta ja pehme lapiga ning olge ettevaatlik, et pinda mitte kahjustada.

Ettevaatusabinõud

- Abisüsteemina ei suuda DMS igas olukorras tõhusalt tuvastada ega hoiatada ning ei saa täielikult asendada teie tähelepanu ega otsustusvõimet. Teie vastutate alati sõiduki üle kontrolli säilitamise eest, järgides kõiki liikluseeskirju ja seadusi.
- DMS-i nõuetekohast toimimist ja täpsust võivad mõjutada mitmed olukorrad, sealhulgas, kuid mitte ainult:
 - Juhi jälgimise abisüsteem on keelatud.
 - Kaamerale langeb otse tugev valgus.
 - Osa juhi näost on valgustatud või on näojooni tervikuna raske tuvastada.
 - Juht kannab infrapunakiirgust blokeerivaid või paksude klaasidega prille.
 - Juht kannab maski või muud nägu katvat eset.
 - Juht ei istu nõuetekohaselt või jääb juhi nägu kaamera pimealas.

HOIATUS

- Kui tunnete end väsinuna, peatuge esimesel võimalusel tee ääres.

Juhi tähelepanu hoiatus*

- Juhi tähelepanu hoiatussüsteem hindab juhi väsimustaset sõiduki tegevuste või oleku (nt rooli nurk, pidurdamine, käiguvahetus ja reavahetus) põhjal ning annab sõiduohutuse parandamiseks vastavalt hüpikakende või hääluhistega hoiatusi.
- See on vaikimisi sisse lülitatud, kui sõiduk käivitatakse.

Kasutamine

Kui sõiduk on sisse lülitatud, määrake hoiatus teabe- ja meelelahutussüsteemi puutekraanil →  **Sõiduk** → **Salongitaju** → **Juhi tähelepanu hoiatus**. Ohutuse tagamiseks kehtib seade ainult praegusel sõidul ja naaseb järgmisel sõidul vaikerežiimi.

HOIATUS

- Kui tunnete end väsinuna, peatuge esimesel võimalusel tee ääres.

ETTEVAATUS

- Abisüsteemina ei suuda juhi tähelepanu hoiatus igas olukorras tõhusalt tuvastada ega hoiatada ning ei saa täielikult asendada teie tähelepanu ega otsustusvõimet. Teie vastutate alati sõiduki üle kontrolli säilitamise eest, järgides kõiki liikluseeskirju ja seadusi.

Lapse kohaloleku tuvastamine (CPD)

Pärast sõiduki väljalülitamist teostatakse lapse kohaloleku tuvastamine, kui mõni uks avatakse ja seejärel kõik ukсед suletakse või lukustatakse. Kui tuvastatakse lapse kohalolek, antakse häiresignaal tuledel vilkumise ja helisignaali abil. Varsti pärast seda lülitatakse sisse kliimaseade. Alarmi tühistamiseks lukustage lahti või avage mis tahes uks.

Kasutamine

Aktiveerige, deaktiveerige või viivitage tuvastusalarm menüüs  → **Sõiduk** → **Salongitaju** → **Lapse kohaloleku tuvastamine**.

- Vaikimisi lülitub süsteem sisse iga kord, kui sõidukil lülitatakse toide sisse.
- Puudutage **VÄLJAS**, et inaktiveerida häire sellel sõidul.
- Puudutage valikut **Viivitus**, et lükata alarm sellel sõidul (viie minuti võrra) edasi.
- Lisateabe saamiseks puudutage hüüumärki.

Süsteemi reaktsioon

- Kui tuvastatakse elusolendi kohalolek, algab esialgne häire (tulede vilkumine ja signaali andmine) 90 sekundi jooksul ja kestab umbes kuus sekundit.
- Kui seda ei tühistata, intensiivistub häire (tulede vilkumine ja helisignaal) 170 sekundi jooksul ja kestab umbes 25 minutit.
- Kliimaseade lülitub sisse kolm minutit pärast häire intensiivistumist ja töötab umbes 30 minutit.

HOIATUS

- Kuigi tulede vilkumine, signaalitamine, rakenduse teavitused ja kliimaseadme töö vähendavad sõidukis viibiva(te) laps(t)e ohtu, ei suuda need kahjusid täielikult ära hoida.
- Meeldetuletuse saamisel kontrollige viivitamatult, kas autosse on jäänud laps, et vältida edasist ohtu.

ETTEVAATUS

- Võib esineda valesti tuvastamist või valehäireid.

ETTEVAATUS

- Häire võib vallanduda täiskasvanute, laste, lemmikloomade või muude tuvastatud elusolendite peale.
- Häiret ei saa tühistada sõiduki lukust avamisega rakenduse kaudu.
- Süsteem ei pruugi suuta häiret käivitada ega kliimaseadet sisse lülitada, kui aku laetuse tase on madal.
Soovitatav on hoida sõiduki aku laetuse tase kõrge.

Rehvirõhu otsene jälgimissüsteem

- Rehvirõhu otsene jälgimissüsteem aitab jälgida rehvirõhku reaalajas, et parandada sõiduki ohutust ja mugavust ning vähendada ebapiisavast rehvirõhust tingitud rehvide kulumist ja energiakulu.
- Sisenege näidikuploki menüüsse, vajutades  roolil asuvat nuppu, seejärel valige kerimisnupu abil rehvirõhu kuva.

Rehvirõhu süsteemi häire

- Kui mis tahes rehvi rõhk on madalam kui 80% ettenähtud rehvirõhust ja süsteem töötab, süttib rehvirõhu rikke märgutuli ja rehvirõhu väärtus muutub kollaseks. Sel juhul on soovitatav kontrollida rehvi aeglase õhulekke suhtes ja pumbata rehvi õige rõhuni.
- Kui mis tahes rehvi temperatuur on kolm minutit järjest üle 85 °C, annab rehvirõhu süsteem kõrge temperatuuri häire ja vastava rehvi temperatuuri väärtus muutub kollaseks. Soovitatav on sõiduk peatada ja oodata enne sõidu jätkamist rehvi temperatuuri langemist.

- Kui süsteem töötab ja ilmneb rike, jääb rehvirõhu rikke hoiatustuli pärast vilkumist põlema ning näidikuplokis kuvatakse teade „No Signal“ või „Please check TPMS“. Sel juhul kontrollige rehvirõhu jälgimise moodulit ja veenduge, et läheduses poleks elektromagnetiliste häirete allikaid. Kui hoiatus püsib pikka aega, võtke ühendust BYD volitatud edasimüüja või teeninduspartneriga.

HOIATUS

- Süsteem ei peata sõidukit, kui rehvirõhk ei ole normis. Seetõttu kontrollige enne iga sõidu algust, kas rehvirõhk vastab tootja ettenähtud nõuetele. Kui mitte, ärge sõitke, vastasel juhul võivad tagajärjeks olla sõiduki kahjustused või kehavigastused.
- Kui tuvastate sõidu ajal, et rehvirõhk pole normis, kontrollige rehvirõhku viivitamatult. Kui süttib madala rehvirõhu hoiatustuli, vältige järske pööreid või äkkpidurdust, aeglustage ja peatuge esimesel võimalusel tee ääres. Madala rehvirõhuga sõitmine võib rehve jäädavalt kahjustada ja suurendada rehvi kasutuskõlbmatuks muutumise tõenäosust. Tõsised rehvikahjustused võivad põhjustada liiklusõnnetusi, mis toovad kaasa raskeid kehavigastusi või surma.

ETTEVAATUS

- Rehvirõhu jälgimise mooduli tööiga sõltub igapäevasest läbisõidust ja muudest teguritest.

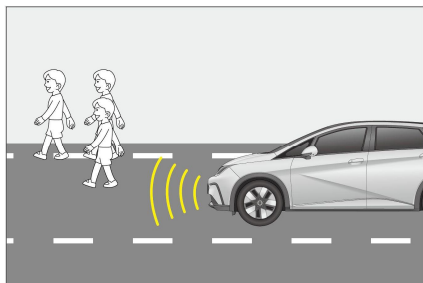
ETTEVAATUS

- Jälgimismoodul edastab regulaarselt rehvirõhu ja muud andmed ekraanile. Seetõttu, kui rehvirõhk langeb järsult või rehvi läheb tühjaks, ei edasta moodul andmeid ekraanile enne järgmist kontrolltsükli. Sel juhul võib sõiduk juhitavuse kaotada. Kui rehvi on tühi ja süsteem sellest ei teavita või kui tunnete, et rehvidega on probleeme, peatuge koheselt, ärge oodake, kuni ekraanile ilmub hoiatus.
- Valesti paigaldatud seireplokki mõjutab rehvi õhutihedust. Rõhuseireplokki on soovitatav lasta paigaldada ja vahetada BYD volitatud edasimüüja või teenuseosutaja kvalifitseeritud tehnikutel vastavalt paigaldusjuhendi nõuetele.
- Kuna rehvirõhk sõltub piirkonna temperatuurist, suurendage või vähendage rehvirõhku vastavalt näidikuplokil kuvatavatele väärtustele ja ettenähtud rehvirõhu väärtustele.
- Rehvirõhu seiresüsteemi võivad häirida sõidukile paigaldatud elektrilised lisaseadmed, mida BYD pole heaks kiitnud. Tegemist ei ole rehvirõhu süsteemi rikkega.
- Rehvirõhu süsteem tuleb uuesti sobitada pärast velgede või varuratta* vahetamist või rehvide ümbertõstmist. Pöörduge BYD volitatud edasimüüja või teenuseosutaja poole, et rehvirõhk uuesti sobitada.

Sõiduki akustiline hoiatussüsteem (AVAS)

Sõiduki akustiline hoiatussüsteem (AVAS) edastab madalal kiirusel sõites hoiatussignaali sõiduki lähedal viibivatele jalakäijatele.

- Edasisuunas sõites:
 - Hoiatuse helitugevus suureneb koos sõiduki kiirusega vahemikus 0 km/h < $V \leq 20$ km/h.
 - Hoiatuse helitugevus väheneb koos sõiduki kiirusega vahemikus 20 km/h < $V \leq 30$ km/h.
 - Kiirusel üle 30 km/h lakkab helisignaali automaatselt.



- Tagurdamisel tekitab sõiduk pideva ja tasakaalustatud märguandeheli.

Kuidas kasutada

- Süsteem on tehaseseadena sisse lülitatud. AVAS-i sisse- või väljalülitamiseks libistage teabe- ja meelelahutussüsteemi puutekraanil ülemist olekuriba allapoole, et leida otseteede ekraan.
- AVAS pakub kahte heliallikat: standardne ja Mark, mida saab valida jaotisest → **Heli ja ekraan** → **Teavitused**.

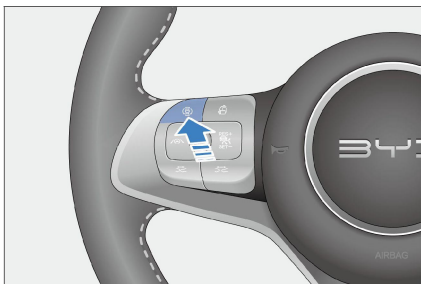
HOIATUS

- AVAS-e pausi lülitit* tohib kasutada vaid juhul, kui vahetus läheduses ei ole teisi liiklejaid ning ümbritsev olukord ei nõua helimärguannet (nt liikluseummikus või kiirteel). Kui sõiduki lähedusse võib ilmuda jalakäijaid, peab AVAS olema sisse lülitatud.
- Kui sõiduk liigub madalal kiirusel väljalülitatud AVAS-iga, ei suuda see jalakäijaid hoiatada, mis võib põhjustada õnnetusi ja rasketel juhtudel isegi inimohvreid.
- Kui aeglasel sõidul ei ole AVAS-i märguandeheli kuulda, peatage sõiduk suhteliselt ohutus ja vaiksuses kohas, avage aken, sõitke seejärel tagasikäigul ja kontrollige, kas sõiduki esiosast kostub helimärguannet. Kui kinnitatakse, et heli ei ole, on soovitatav võtta ühendust BYD volitatud edasimüüja või teenusepakujaga.

Ringvaatesüsteem (AVM)

Sisselülitatud süütega puudutage teabe- ja meelelahutussüsteemi avalehel

Sõidukivaade või vajutage roolil asuvat nuppu , et kuvada AVM pilt.



- Rõhupaigutus:
 - Puudutage vasakul asuva sõidukiikooni eesmist, tagumist, paremat või vasakut ala. Valitud ala vaade kuvatakse paremal asuvas pildiosas.
 - Esi- ja tagavaate üksikvaates topeltpuudutage pildiala, et lülituda täisekraanil 180° vaatele.



- Puudutage AVM-süsteemis radari ikooni , et radari kuva sisse lülitada, ja puudutage seda uuesti, et see välja lülitada. Kui radari kuva on sisse lülitatud, kuvatakse sõiduki takistusele lähenemisel hoiatus.
- Portreerežiim:
 - Puudutage sõidukiikooni paremat, vasakut, eesmist või tagumist ala (ikoon asub ekraani vasakus alumises nurgas)—valige neist mis tahes kaks. Kahe valitud ala vaated kuvatakse parempoolses ülemises ja alumises pildiosas.
 - Puudutage vasakus alanurgas olevat sõiduki pildi ümberlülitusnuppu, et lülituda läbipaistva ja mitteläbipaistva sõidukipildi vahel.

- Kui sõiduk on äsja käivitatud, kuvatakse läbipaistva täisvaate jaoks pilt, mis oli enne viimast väljalülitamist. Kuvatavad võõrkehad võivad erineda tegelikest sõiduki põhja all ja ümbritsevatel pimealadel asuvatest objektidest. Põhjaaluse pildi värskendamine algab alles pärast sõiduki liikuma hakkamist ja lõpeb siis, kui sõiduk on sõitnud oma pikkusest kaugemale.

HOIATUS

- Panoraamvaate süsteem pakub läbipaistvat panoraamvaadet sõidukialuse kujutise kuvamiseks. See funktsioon on mõeldud vaid abiks sõidukialuse ala jälgimisel parkimise/sõitmise ajal. Inimeste ja sõiduki ohutuse tagamiseks tuleb sõidukialuseid võõrkehi ja ohtlikke olukordi kontrollida muul viisil.
- Kui sõiduk liigub aeglaselt, mõjutavad läbipaistva panoraamvaate funktsiooni kiiruse kõikumine või sagedased peatumised, mistõttu võib tekkida nihe sõiduki all ja sellest väljaspool kuvatava pildi vahel.
- Panoraamvaate süsteemi tohib kasutada vaid parkimis-/sõiduabina. Sõiduki parkimisel või juhtimisel ei ole ohutu tugineda ainult sellele süsteemile, kuna sõiduki ees ja taga on pimealasid. Õnnetuste vältimiseks tuleb parkimise/sõitmise ajal jälgida sõiduki ümbrust ka muul viisil.

HOIATUS

- Süsteem kasutab kalasilm-lainurkkaameraid, mistõttu võib ekraanil kuvatav objekt tegelikuga võrreldes veidi moonutatud olla.
- Ärge kasutage panoraamvaate süsteemi, kui küljepeeglid ei ole tööasendis. Panoraamvaate süsteemi kasutamisel parkimiseks/sõitmiseks veenduge, et kõik sõiduki uksed on suletud.
- Panoraamvaate ekraanil kuvatava objekti kaugus võib erineda subjektiivselt tajutavast kaugusest, eriti kui objekt asub sõidukile lähedal. Hinnake kaugust erinevatel viisidel.
- Kaamerad on paigaldatud esivõre kohale, küljepeeglitele ja tagumise numbrimärgi kohale. Veenduge, et kaamerad ei ole varjatud.
- Kaamerate töö häirimise vältimiseks ärge suunake sõiduki kere survepesul veejuga otse kaameratele. Pühkige vesi või tolm kaameratelt õigeaegselt ära.
- Kahjustuste või rikete vältimiseks kaitske kaameraid löökide eest.
- Pärast sõiduki sisselülitamist, kui vajutate panoraamvaate käivitusnuppu või lülitate tagasikäigule ajal, mil teabe- ja meelelahutussüsteem pole veel täielikult käivitud, võib panoraamvaate pilt ilmuda viivitusega või ekraan vilkuda. See on kaamera sisselülitusprotsessi normaalne osa.
- Kui üks või mitu süsteemi kaamerat ei tööta, muutuvad vastavad vaated mustaks.
- Kui kaamera ei ole saadaval, kuvatakse teade „Videosignaali ei tuvastatud“.

Parkimisabisüsteem

- Sõiduki parkimisel tuvastab parkimisabisüsteem anduritega takistusi ning teavitab juhti nende lähedusest pildiga teabe- ja meelelahutussüsteemi puutekraanil* ja helisignaaliga.
- Parkimisabisüsteem abistab tagurdamisel. Jälgige tagurdamisel sõiduki taga ja ümber toimuvat.

HOIATUS

- Sõidurežiimis lakkab parkimisabisüsteemi töö, kui sõiduki kiirus tõuseb 11 km/h-ni, ja taastub, kui kiirus langeb 10 km/h-ni.
- Ärge asetage andurite tööpiirkonda esemeid.
- Anduri rikke vältimiseks ärge peske anduri piirkonda vee ega auruga.

Parkimisradari lüliti

- Lülitage parkimisradari süsteem sisse või välja teabe- ja meelelahutussüsteemi puutekraanil:  → ADAS → Parkimisabi → Parkimisandurid.

- Kui süüde on sisse lülitatud ja EPB vabastatud, aktiveerub parkimisabisüsteem automaatselt.
- Kui süsteem on sisse lülitatud, annab see hoiatuse, kui sõiduki ümber tuvastatakse takistusi; kui süsteem on välja lülitatud, seda ei tehta.

Anduri tüüp

- Kui andur tuvastab takistuse, kuvatakse info- ja meelelahutussüsteemi puutekraanil* pilt vastavalt takistuse asukohale ja selle kaugusele sõidukist.
- Kui juht teostab rööpparkimist või tagurpidi parkimist, mõõdab andur sõiduki ja takistuse vahelist kaugust ning edastab selle teabe teabe- ja meelelahutussüsteemi puutekraanile ja kõlarile. Kasutades seda süsteemi, jälgige ümbritsevat keskkonda.

①Esimene parem nurgasensor*

②Esimene vasak nurgasensor*

③Parem taganurgaandur

④Tagumine keskmine sensor

⑤Vasak taganurgaandur



Kauguse kuva alarm

Kui andur tuvastab takistuse, kuvatakse takistuse asukoht ja ligikaudne kaugus sõidukist infotainmenti puutekraanil ning kõlar piiksub.

Keskandurite töö näide

Ligikaudne kaugus (mm)	Puutekraani kuvamise näide	Häiresignaal
Umbes 700 kuni 1200		Aeglane
Umbes 400 kuni 700		Kiire
Umbes 200 kuni 400		Pidev

Nurgasensorite töö näide

Ligikaudne kaugus (mm)	Puuteekraani kuvamise näide	Häiresignaal
Umbes 400 kuni 600		Kiire
Umbes 200 kuni 400		Pidev

⚠ ETTEVAATUS

- 0–200 mm on süsteemi pimedala vahemik. Halva tuvastustäpsuse ja ebatäpse hoiatusteabe tõttu on hoiatusteade vahemikus 0–200 mm ainult informatiivsed.

Töötavad andurid ja tuvastusvahemik

Kõik andurid aktiveeritakse tagasikäigul.

Joonisel on kujutatud andurite tuvastusvahemik. Sensoritel on piiratud ulatus, seega kontrollige ümbrust ja tagurdage seejärel aeglaselt.



⚠ HOIATUS

- Andurid ei pruugi tuvastada takistusi, mis on sõidukile väga lähedal.

⚠ HOIATUS

- Parkimisabistussüsteem on mõeldud ainult abistamiseks ega asenda isiklikku hinnangut. Sõiduki juhtimisel tuleb alati lähtuda oma vaatlustest.
- Kui andurite tuvastusvahemikus on lisaseadmeid või muid objekte, ei tööta andurid korralikult.
- Mõnel juhul ei toimi süsteem korralikult ega tuvasta teatud takistusi, kui sõiduk neile läheneb. Seetõttu jälgige alati sõiduki ümbrust. Ärge tuginege ainult sellele süsteemile.
- Parkimisradari süsteemi riket näitavad sõnum „P“ ja Parkimisradaril on rike, palun võtke ühendust BYD teenindusega“ näidikuplokil ja helisignaal. Sellisel juhul võtke sõiduki kontrollimiseks esimesel võimalusel ühendust BYD volitatud edasimüüja või teenusepakujaga.

Anduri tuvastusteave

- Teatud sõiduki tingimused ja ümbritsev keskkond võivad mõjutada andurite võimet takistusi täpselt tuvastada. Tuvastustäpsust võib mõjutada see, kui:

- Anduril on mustus, vesi või udu.
- Anduril on lumi või härmatis.
- Andur on mingil viisil kaetud.
- Sõiduk on tugevalt ühele küljele kaldu või ülekoormatud.
- Sõiduk liigub eriti ebatasastel teedel, kallakutel, kruusal või murul.
- Andur on üle värvitud.
- Ümbrus on mürarikas sõidukite signaalide, mootorrattamootorite, suurte sõidukite õhkpidurite või muude ultrahelilaineid tekitavate häälte tõttu.
- Läheduses on teine parkimisabiga varustatud sõiduk.
- Sõiduk on varustatud pukseerimissilmusega.
- Kaitseraud või andur on saanud tugeva löögi.
- Sõiduk läheneb kõrgele või siksakilisele äärekivile.
- Sõiduk liigub kuumal päikesel käes või külmal ilmaga.
- Sõiduk on varustatud mitteoriginaalse, madalama vedrustusega.
- Välja arvatud eespool kirjeldatud juhtudel, ei pruugi andurid objekti kuju tõttu tegelikku kaugust õigesti määrata.
- Takistuste kuju ja materjal võivad takistada sensoritel neid tuvastamast, eriti:
 - Elektri juhtmed, aiad ja köied
 - Vatt, lumi ja muud raadiolaineid neelavad materjalid
 - Iga teravate servade ja nurkadega objekt
 - Madalad takistused
 - Sõiduki suunas eenduvad kõrged takistused
 - Kõik kaitseraua all olevad esemed
 - Kõik sõiduki lähedal asuvad esemed.

- Sõiduki läheduses viibivad isikud (olenevalt riietusest)
- Kui multimeediasüsteemi puuteekraanil* kuvatakse kujutis või kostab helisignaal, võib andur olla tuvastanud takistuse või on selle töö häiritud. Kui probleem püsib, pöörduge kontrollimiseks BYD volitatud edasimüüja või teenusepakkuja poole.

ETTEVAATUS

- Anduri rikke vältimiseks ärge peske anduri piirkonda vee ega auruga.

Sõiduohutussüsteemid

Sõiduohutuse parandamiseks töötavad järgmised sõiduohutussüsteemid automaatselt vastavalt sõidutingimustele. Need süsteemid on siiski vaid abistavad ning neile liigselt tugineda ei ole soovitatav.

Intelligentne pidurdussüsteem

Nutikas elektriline pidurisüsteem on täiustatud eraldiseisev elektrohüdrauliline pidurisüsteem, mis sisaldab vaakumvõimendit, elektroonilist vaakumpumpa ja ABS/ESC funktsioone. Süsteem abistab sõiduki pidurdamist vastavalt juhi soovile. See pakub täiustatud juhtimisfunktsioone, nagu ABS, elektrooniline pidurdusjõu jaotus (EBD), veojõukontrollisüsteem (TCS), sõiduki dünaamiline juhtimissüsteem (VDC), mugavusparkimine (CST), nõlvastardiabi (HHC), hüdrauliline pidurdusabi (HBA) ja kontrollitud aeglustus seisupiduri jaoks (CDP), et parandada sõiduki stabiilsust ja mugavust ning pidurdusenergia taaskasutamise tõhusust.

Sõiduki dünaamikakontroll (VDC)

Kui sõiduk sõidu ajal ootamatult pöörab, tuvastab VDC-süsteem juhi kavatsuse sellise teabe põhjal nagu roolinurk ja sõiduki kiirus ning võrdleb seda pidevalt tegeliku olukorraga. Kui sõiduk kaldub oma sõidurajalt välja, parandab VDC olukorra, rakendades vastavatele ratastele pidureid, et aidata juhil libisemist kontrolli all hoida ja säilitada suunastabiilsust.

Veojõukontroll (TCS)

TCS takistab veorataste libisemist kiirendamisel, vähendades mootori võimsust, ja vajadusel rakendab pidureid, et vältida veorataste läbilibisemist. See hõlbustab rasketes sõidutingimustes paigaltvõttu, kiirendamist ja mäkketõusu.

HOIATUS

- TCS ei pruugi järgmistes olukordades tõhusalt toimida:
- Libedal teel ei pruugi TCS isegi korraliku toimimise korral suuta tagada juhitavust ja vajalikku veojõudu.
- Vältige sõitmist tingimustes, kus sõiduk võib kaotada stabiilsuse ja veojõu.

Nõlvalt laskumise abisüsteem (HHC)

Pärast piduripedaali vabastamist hoiab HHC teie rakendatud pidurirõhku 1,5 sekundit, et vältida sõiduki tagasiveeremist.

Hüdrauline pidurdusabi (HBA)

Kui vajutate kiiresti piduripedaalile, tuvastab HBA, et sõiduk on hädaolukorras. See suurendab kiiresti pidurirõhku maksimumini, et ABS saaks kiiremini sekkuda ja lühendada tõhusalt pidurdusteed.

Seisupiduri kontrollitud aeglustus (CDP)

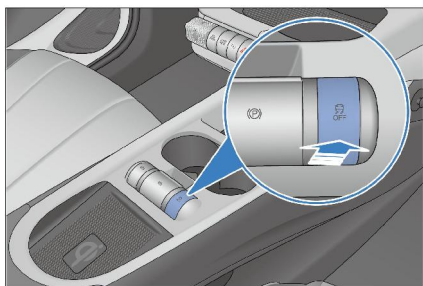
EPB aktiveerimisel hakkab tööle CDP funktsioon, mille tulemusel sõiduk pidurdub ühtlase aeglustusega (0,4 g, kui EPB on aktiveeritud, kuid piduripedaali ei vajutata, ja 0,8 g, kui EPB on aktiveeritud ja piduripedaali vajutatakse), kuni sõiduk peatub. Funktsioon lõpetab töö, kui EPB vabastatakse.

Elektroonilise stabiilsuskontrolli (ESC) juhised

Intelligentsel võimendiga pidurisüsteemil on alge ESC-süsteemiga võrreldes järgmised uued funktsioonid:

- Pidurdusabirežiim
 - Pidurdusabirežiimi kasutatakse piduripedaali tunnetuse reguleerimiseks. Piduripedaali käigu ja sõiduki aeglustuse vaheline seos on eri režiimides erinev, võimaldades juhil valida endale sobiva pedaali tunnetuse.
 - Reguleerige piduripedaali tunnetust menüüs  → Sõiduk → Sõidu juhtimine → Roolimine ja pidurdamine.
- Mugav parkimine (CST)
 - Mugava parkimise funktsioon: Kui sõiduk aeglustub peatumiseks mitte-hädaolukorras, vähendab integreeritud pidurijuhtimissüsteem peatumishetkel tekkivat vedrustuse õõsumist ja nõksatust, reguleerides nelja piduri rõhku ning pakkudes juhile sujuvat peatumist.
 - Lülitage see funktsioon sisse või välja info- ja meelelahutussüsteemi puutekraanilt  → Sõiduk → Sõidu juhtimine.
 - Funktsiooni rakendumisel võib pidurdusteed 2–5 cm võrra pikeneda. Enne sõiduki peatamist suurendage vastavalt pikivahet eesoleva sõiduki või takistusega.

- Piduriketaste kuivatamine
 - Vesi piduriketastel pikendab pidurdamise reaktsiooniaega. Piduriketaste pühkimisfunktsioon eemaldab märjas keskkonnas sõites niiskuse. See saavutatakse piduri madalal rõhul rakendamisega, hoides piduriklotsid kontaktis pöörlevate piduriketastega. Nii pühitakse ketastelt niiskust. Kui süsteem tuvastab vihma või märja tee, pühib see piduriketast korduvalt teatud ajavahemike järel.
- ESC töö
 - Kui sõiduki kohaltvõtul kallakul on libisemis- või tagasivajumisoht või mõni veoratastest käib tühjalt ringi, vilgub ESC-märgutuli, mis näitab, et ESC-süsteem töötab.
- ESC väljalülitamine
 - Kui sõiduk jääb lumme või mudasse kinni, võib ESC vähendada mootori võimsust ratastelt; kinnijäämisest pääsemiseks tuleks süsteem välja lülitada.
- ESC väljalülitamine
 - Vajutage nuppu ESC OFF või avage teabe- ja meelelahutussüsteemi puuteekraan  Sõiduk → Sõidu juhtimine. ESC kontrollib reaajas ka oma tööolekut. Kui lülitate ESC välja selle töötamise ajal, viib see aktiivse sekkumise lõpule, mitte ei täida koheselt väljalülitamiskäsku. ESC lülitub välja alles pärast sekkumise lõppu.
- Mõned ESC funktsioonid võivad uuesti sisse lülituda, kui vajutate uuesti lüliti ESC OFF või kui sõiduki kiirus ületab läve 80 km/h. Et vältida ESC ootamatut väljalülitamist, saab ESC-d uuesti aktiveerida ainult siis, kui see ei ole sõiduki dünaamilise sekkumise olekus.
- Lülitati ESC OFF väärkasutus
 - Olukorda loetakse väärkasutuseks, kui lüliti ESC OFF hoitakse all kauem kui 10 sekundit. Sellisel juhul jätkavad kõik ESC funktsioonid tavapärast tööd.
- ESC taaskäivitamine pärast mootori väljalülitamist
 - Kui ESC-süsteem on välja lülitatud, lülitub see mootori taaskäivitamisel automaatselt sisse.
- ESC sisselülitumine ja seos kiirusega
 - Ehkki ESC-süsteem on välja lülitatud, võib see automaatselt sisse lülituda, kui sõiduk muutub kiiruse kasvades äärmiselt ebastabiilseks ja kiirus ületab läve 80 km/h.
- Kui ESC-süsteem on aktiveeritud
 - Kui ESC rikke märgutuli  vilgub, sõitke õnnetuste vältimiseks eriti ettevaatlikult. Olge eriti ettevaatlik, kui märgutuli vilgub.
- Kui ESC-süsteem on välja lülitatud



- Olge ettevaatlik, kui ESC on välja lülitatud, ja sõitke teeludele vastava kiirusega. ESC-süsteem tagab sõiduki stabiilsuse ja veojou. Ärge kunagi lülitage seda välja, kui see pole vajalik.
- Rehvide vahetamine
 - Veenduge, et kõik rehvid on sama suuruse, margi, mustri ja kandevõimega. Lisaks täitke rehvid soovitatud rõhuni.
 - Ei ABS ega ESC tööta korralikult, kui sõidukile on paigaldatud erinevad rehvid.
 - Rehvide või rataste vahetamise kohta täpsema teabe saamiseks soovitage pöörduda BYD volitatud edasimüüja või teenusepakkuja poole.
- Rehvide ja vedrustuse käsitlemine
 - Defektse rehvi või muudetud vedrustuse kasutamine mõjutab sõiduohutussüsteemi ja võib põhjustada süsteemi tõrkeid.

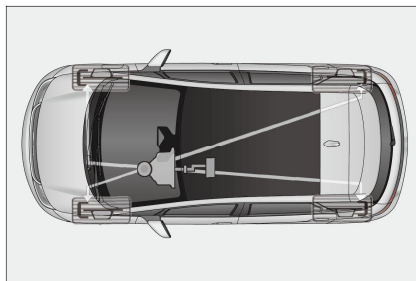
Ahelkoppõrke pidurdus*

- Kui avarii tingib turvapatjade avanemise, rakendub automaatne pidurdus.
- Kiiruse vähendamine koos täiendavate sõiduabisüsteemide (ESC ja ABS) sekkumisega aitab säilitada sõiduki stabiilsust ja püsida sõidurajal.
- Süttivad ka ohutuled ja pidurituled, et hoiatada lähenevat liiklust ja vältida edasisi kokkupõrkeid.
- Päästetööde ja sõiduki teisaldamise hõlbustamiseks vabastatakse pärast avariid pidurid ja pidurituled kustuvad.
- Juht saab ahelkoppõrke pidurdamise* igal ajal gaasi või piduri vajutamisega katkestada.

Blokeerimisvastane pidurisüsteem (ABS)

- Mitteblokeeruva pidurisüsteemi (ABS) hüdrostsüsteemil on kaks eraldi kontuuri, mis jooksevad läbi sõiduki diagonaalselt (vasak esipidur on ühendatud parema tagapiduriga). Ühe kontuuri rikke korral saab endiselt pidurdada kahte ratast.

- ABS aitab säilitada juhitavust, vältides rataste blokeerumist või libisemist äkilisel pidurdamisel või libedal teel.



- Kui esirehvid libisevad, puudub juhitavus, mis tähendab, et sõiduk liigub endiselt otse edasi, isegi kui rooli keeratakse. ABS aitab vältida rataste blokeerumist ja säilitada juhitavust, kuna pulseeriv pidurdamine on palju kiirem kui inimese reaktsioon.
- Ärge pumbake piduripedaali, muidu võib ABS-i töös tekkida tõrge. Ohust eemale pööramisel tuleb piduripedaalil hoida kindlat ja pidevat survet, et ABS töötaks.
- Kui ABS töötab, siis piduripedaal vibreerib, mis võib tekitada müra. See on tingitud ABS-i kiirest pidurite pulseerimisest, mis on normaalne.

Elektrooniline pidurdusjõu jaotussüsteem (EBD)

- EBD on ABS-i abifunktsioon. Enne ABS-i rakendamist, kui tagaratta libisemismäär on kõrge, reguleerib ABS tagaratta pidurirõhku sujuvamaks ja ideaalsemaks pidurdusjõu jaotuseks.

HOIATUS

- ABS ei tööta tõhusalt järgmistel tingimustel:
 - Kasutatakse ebapiisava haardumisega rehve (näiteks liigselt kulunud rehve lumistel teedel).
 - Sõiduk libiseb suurel kiirusel libedal teel sõites.
- ABS ei ole ette nähtud sõiduki pidurdusmaa lühendamiseks. Hoidke eessõitvaga alati ohutut pikivahet järgmistel teedel:
 - Porised, liivased või lumised teed.
 - Auklikud või ebatasased teed.
 - Konarlik tee.

ETTEVAATUS

- Kui ABS-i rikke hoiatustuli põleb endiselt samal ajal kui pidurisüsteemi hoiatustuli, parkige sõiduk viivitamatult ohutus kohas. Soovitav on võtta ühendust BYD volitatud edasimüüja või teenusepakkujaga.
- Sellisel juhul ei tööta pidurdamisel ABS ja sõiduk muutub äärmiselt ebastabiilseks.
- ABS ei vähenda sõiduki peatamiseks kuluvat aega ja vahemaad. See seade aitab teil pidurdamise ajal ainult juhitavust säilitada. Hoidke alati ohutut pikivahet teiste sõidukitega.

ETTEVAATUS

- ABS ei suuda vältida libisemist, mis on tingitud järsust suunamuutusest, näiteks katsel teha järsku pööret või vahetada äkiliselt sõidurada. Sõitke alati ettevaatlikult ohutu kiirusega, sõltumata teede ja ilmastikutingimustest.
- ABS ei hoia ära ka stabiilsuse vähenemist. Hädaolukorras pidurdades peab roolimine olema mõõdukas. Suur või järsk pööre sõidu ajal võib põhjustada sõiduki kaldumise vastassuunavööndisse või teelt väljasõidu.
- Pehmetel või ebatasastel pindadel (näiteks kruusal või lumel) sõites võib ABS-iga sõiduk nõuda pikemat pidurdusteed kui ilma ABS-ita sõiduk. Sellistel puhkudel aeglustage ja hoidke teiste sõidukitega pikemat pikivahet.

05 SÕIDUKISISESED SEADMED

Teabe- ja meelelahutus süsteem.....	142
Kliimasüsteem	150
BYD rakendus.....	155
Panipaigad	156
Muud seadmed	159

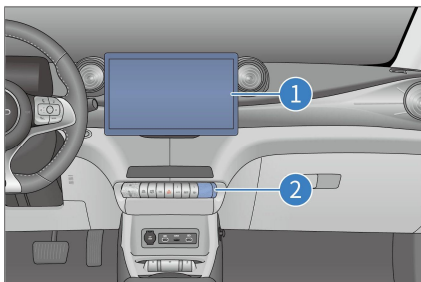
Teabe- ja meelelahutus süsteem

Infolustisüsteemi puutekraan

Kui süüde on sisse lülitatud, kuvatakse mõneks sekundiks avaekraan ja infolustisüsteem alustab tööd. Teabe- ja meelelahutussüsteemi funktsioonide (nt rakendused ja internetikõned) paremaks kasutamiseks tuleb süsteemi kasutada pärast võrguühenduse loomist.

① Teabe- ja meelelahutussüsteemi puutekraan

② Kerimisnupp



- Helitugevuse suurendamiseks kerige üles (sõiduki esiosa suunas) ja helitugevuse vähendamiseks alla (sõiduki tagaosa suunas). Helitugevus jääb vahemikku 0 kuni 39. Kui helitugevus on 0, kuvatakse vaigistamise ikoon.
- Vajutage rulliknuppu, et süsteem vaigistada ja minna ekraanisäästja liidesse või lülitada ekraan välja (seadistatud teabe- ja meelelahutussüsteemi puutekraanil →  **Heli ja ekraan** → **Ekraan**). Vajutage rulliknuppu uuesti, et heli taastada ja ekraan sisse lülitada.
- Infolustisüsteemi taaskäivitamiseks vajutage ja hoidke kerimisnuppu kolm sekundit all.

Lähtesta tehaseseadetele

- Tehase algseadete taastamiseks teabe- ja meelelahutussüsteemis puudutage  → **Süsteem** → **Versioon** → **Tehase algseadete taastamine** → **Taasta**.
- See toiming taastab teabe- ja meelelahutussüsteemi tehase algseaded.
 - Protsessi ajal ärge puudutage ühtegi infolustisüsteemi nuppu ega lülitage toidet välja, muidu võivad tekkida vead.
 - Protsess võtab aega kaks kuni viis minutit.

HOIATUS

- Ärge kasutage sõidukis suure võimsusega inverterit, kuna see võib põhjustada infolustisüsteemi talitlushäireid.
- Ärge vormindage seadet ega muutke selle juurdepääsuõigusi (root), kuna see võib põhjustada infolustisüsteemi või sõiduki talitlushäireid.
- Sõiduohutuse tagamiseks on soovitatav kasutada teabe- ja meelelahutussüsteemi sõidu ajal rõhupaigutuses.

ETTEVAATUS

- Teabe- ja meelelahutussüsteemi puutekraani kahjustuste vältimiseks:
 - Puudutage ekraani õrnalt. Kui ekraan ei reageeri, eemaldage sõrm ekraanilt ja puudutage seda uuesti.
 - Puhastage ekraani pehme lapiga. Ärge kasutage puhastusvahendeid.
- Teabe- ja meelelahutussüsteemi puutekraani kasutamine:
 - Kui ekraani temperatuur on madal, võib kuvatav pilt olla tumedam või süsteem töötada tavapärasest veidi aeglasemalt.

ETTEVAATUS

- Ekraan võib olla tume või raskesti nähtav, kui kannate päikesepille. Sellisel juhul muutke vaatenurka või võtke päikesepillid eest.
- Hallina kuvatavaid puutekraani nuppe ei saa kasutada.
- Siin kuvatav puutekraani liides on vaid illustratiivne.

Navigeerimisriba

: naaseb eelmisele ekraanile või väljub programmist.

: naaseb avalehele.

: avab sõiduki sätete ekraani.

: jagab ekraani, kui rakendused seda toetavad.

: aktiveerib ekraanisäästja.

: kuvab hiljuti avatud rakendused.

: lülitub puutekraani rõht- ja püstpaigutuse vahel.

Viiped ja reaktsioonid

Viiped ja vastavad süsteemi reaktsioonid on järgmised:

- Puudutamine: avab rakendused, valib funktsioonid, vajutab puutekraani ikoone või sisestab tähemärke.
- Lohistamine: puudutab ja lohistab ikooni, pispilti või eelvaadet sihtkohta ning vabastab selle asukoha muutmiseks.
- Pühkimine: toimib avalehel ja rakenduste ekraanidel.
- Topeltpuudutus: suurendab pilti. Tagasipöördumiseks topeltpuudutage uuesti.
- Sõrmede laiali/kokku viimine: suumib pilti kahe sõrmega sisse või välja.

OTA uuendused

- Sõiduk toetab õhu kaudu (OTA) tehtavaid uuendusi. Tarkvara uusimale versioonile värskendamiseks puudutage  → **Süsteem** → **Versioon** → **Versiooni uuendus** → **Uuenda**.
- Kui uued uuendused on saadaval, kuvatakse teade infolustisüsteemi puutekraanil. Saate uuendada kohe või ajastada uuendamise vastavalt oma sõiduki kasutamisele.

ETTEVAATUS

- Ärge liigutage sõidukit uuenduse ajal.
- Enne uuendamist veenduge, et sõiduk on turvaliselt pargitud asendis P ja sellel on stabiilne võrguühendus.
- Veenduge enne uuenduse alustamist, et sõiduki aku laetuse tase (SOC) on kõrge.
- Ärge paigaldage parda diagnostikaporti (OBD) kolmandate osapoolte seadmeid enne uuendamist ega selle ajal.
- Veenduge enne uuendamist, et sõidukil oleks piisavalt akutoite, kuna protsessi ajal ei saa akut laadida ega tühjendada.
- Uuendamise ajal pole sõiduki funktsioonid saadaval, välja arvatud järgmised: nutivõtme või mikrolülitiga lukustamine/avamine, salongituled, ohutuled ja akende juhtnupud.

ETTEVAATUS

- Kui värskendamine ebaõnnestub, proovige uuesti. Kui see ikka ebaõnnestub, võtke abi saamiseks ühendust BYD volitatud edasimüüja või teenusepakkujaga.

BYD Assistant

BYD Assistant on nutikas häälassistent, mis reageerib teie häälkäsklustele, nagu navigeerimine, muusika/raadio esitamine, telefonikõne tegemine ja sõiduki seadmete juhtimine.

- Funktsiooni BYD Assistant äratamine:
 - Vajutage roolil  nuppu.
 - Puudutage multimeediasüsteemi puutekraanil nuppu .
 - Öelge äratussõna: „Hi, BYD.“
- Teie häälkäsklusi tuvastatakse pärast süsteemi äratamist.
- Andke mis tahes juhiseid.
 - See võib olla „Sõida koju“ (määratud otsetee asukohad), „Mängi muusikat“, „Helista“ (vajalikud on kontaktandmed ja Bluetooth-ühendus), „Seadista temperatuuriks 23 °C“ või „Lülita sisse juhiistme ventilatsioon“. Seejärel täidab BYD Assistant tuvastatud käskluse.

Bluetooth-kõne

Ühenduse seadistamine

1. Bluetooth-kõne ekraanil puudutage valikut **Ühenda**.
2. Otsimiseks puudutage valikut **Saadaolevad seadmed**.
3. Siduge saadaolev seade ja veenduge, et teie telefonis kuvatav sidumiskood ühtiks puutekraanil oleva koodiga.
4. Seadistage Bluetooth pärast ühenduse loomist.

Bluetooth-kõne tegemine

Minge numbrivalimise kuvale, kui Bluetooth on ühendatud.

- Puudutage valikut Kontaktid, Kõnelogi või Vastamata kõned või kasutage kõne tegemiseks numbrilahvistikku.
- Puudutage  numbrivalimise kuva suurendamiseks või vähendamiseks.
- Puudutage  numbrilahvistiku kuvamiseks või peitmiseks.
- AVM-ekraanil teavitatakse kõnedest väikese hüpikaknaga.

Failihaldus

Uue kausta loomine

- Uue kausta loomiseks minge failihalduri ekraanile. Saate sisestada kausta nime ja puudutada valikut **OK** või **Tühista (Cancel)**, et faili luua või selle loomine tühistada.
- Failiallikate muutmiseks puudutage failihalduskuva ülaosa.

Faili otsimine

- Puudutage **Otsi** vasakus ülanurgas ja sisestage sihtfailide otsimiseks failinimed.

Faili lõikamine või kopeerimine

- Selle valimiseks puudutage pikalt mis tahes faili, valige eelistatud käsk (kopeeri, teisalda või kustuta), seejärel puudutage nuppu **OK**.

Faili ümbernimetamine

- Puudutage ja hoidke all mis tahes faili, puudutage paremal ülanurgas asuvat ikooni ja valige **Nimeta ümber**.

Faili kustutamine

- Puudutage ja hoidke all mis tahes faili ning seejärel puudutage **Kustuta**.

Failide sortimine

- Failid on vaikimisi sortitud nime järgi. Saate neid sortida ka suuruse, tüübi või aja järgi.

Faili atribuutide kontrollimine

- Puudutage pikalt mis tahes faili, puudutage paremas ülanurgas olevat ikooni ja seejärel valige faili atribuutide vaatamiseks **Üksikasjad**.

Telefoni projektsioon*

Telefoni projektsioon* võimaldab teil ühendada nutitelefoni sõidukiga ja kasutada teatud mobiilirakendusi teabe- ja meelelahutussüsteemi puutekraanil.

! HOIATUS

- Sõitke ohutult. Vältige igasugust tähelepanu hajumist, muidu võib juhtuda õnnetus.

! MEELDEULETUS

- Veenduge, et sõiduk on parkimisrežiimis ja teabe- ja meelelahutussüsteem on sisse lülitatud, ning varuge aega telefoni projektsiooni rakenduse seadistamiseks enne sõidu alustamist.
- Esialgne seadistusprotsess tuleb lõpule viia telefonis või teabe- ja meelelahutussüsteemi puutekraanil: kontrollige telefonis kuvatavaid viipasid turvateabe kohta, nõustuge privaatsuspoliitikaga ja andke vajalikud load.
- Juhtmega ühenduse loomiseks tuleb sertifitseeritud USB-kaabel ühendada sõiduki USB-andmeedastuspordiga.

! MEELDEULETUS

- Juhtmevabalt ühenduse loomisel siduge oma telefon ja sõiduk Bluetoothi kaudu. Selle toiminguga on soovitatav hoida telefoni Bluetooth, Wi-Fi ja asukohateenused sisse lülitatud.
- Selleks et ühendus oleks stabiilne, on parem muuta sõiduki kuumkoha nime, vältimaks nimega seotud probleeme.
- Veenduge, et teie telefon on mobiilsidevõrgu leviulatuses ja sellel on aktiivne andmesidepakett.
- Kuvatavate teenuste saadavus sõltub riigist ja keelest ning teenuste kasutamiseks võib olla vajalik tellimus.

Apple CarPlay

Ühendamine kaabliga

- **Ühenduse aktiveerimiseks** ühendage iPhone sertifitseeritud USB-kaabliga sõiduki USB-andmeedastuspesasse. Seejärel on Apple CarPlay ühendatud. Peegeldatud telefon kuvatakse seadmete loendis.
- **Ühenduse katkestamiseks** eemaldage iPhone'i USB-kaabel, et peatada Apple CarPlay töö. Kui olete lubanud juhtmeta CarPlay, seotakse telefon ja sõiduk automaatselt, et võimaldada edaspidiseid juhtmeta ühendusi.

Juhtmeta ühendamine

- **Ühenduse aktiveerimiseks** toimige järgmiselt.
 1. Teabe- ja meelelahutussüsteemi puutekraanil puudutage Apple CarPlay ikooni  ning siduge oma iPhone sõidukiga vastavalt juhistele.
 2. Pärast seda järgige Apple CarPlay ühendamiseks ekraanil kuvatavaid juhiseid.

- **Ühenduse katkestamiseks** valige üks järgmistest viisidest.
 - Lülitage sõidukis välja sõiduki hotspot.
 - Lülitage sõiduki Wi-Fi sisse, et sõiduki hotspot välja lülitada.
 - Puudutage ühendatud seadmete loendis nuppu **Kustuta** või **Katkesta ühendus**, et praeguse seadme ühendus katkestada.
 - Kustutage Bluetoothi loendis peegeldatud seade.
 - Ühendage praeguse seadme Bluetooth.
 - Lülitage sõiduk välja.
 - Kustutage see CarPlay seade oma telefonis.
 - Lülitage oma telefoni Wi-Fi välja.

MEELDETULETUS

- Pange tähele, et praeguse ühenduse peatamisel ei ühendata teisi CarPlay seadmeid automaatselt.

Apple CarPlay uuesti ühendamine

- Katkestatud juhtmega Apple CarPlay ei taastu automaatselt. Selleks peate USB-kaabli lahti ühendama ja uuesti ühendama.
- Juhtmeta Apple CarPlay proovib ebanormaalse ühenduse katkemise korral automaatselt uuesti ühenduda.

Lülitumine Apple CarPlay ja sisseehitatud teabe- ja meelelahutussüsteemi vahel

- Apple CarPlayst väljumiseks puudutage BYD ikooni  Apple CarPlay avakuval.
- Apple CarPlay juurde naasmiseks puudutage Apple CarPlay ikooni  sisseehitatud teabe- ja meelelahutussüsteemi rakenduste ekraanil.

- Kui ühendatud seadmete loendis on vaid üks Apple CarPlay ajalookirje, aktiveerib ikooni puudutamine ühenduse automaatselt.
- Kui projektsiooni jaoks sobilikke seadmeajalugusid on mitu, navigeerib Apple CarPlay ikooni puudutamine seadmete loendisse. Valige seade, mida soovite kasutada.

Seadmete vahetamine

- Ühendatud seadmete loendile juurdepääsuks puudutage otseteede menüüs ühendatud seadme ikooni või minge jaotisse  → **Ühendus** → **Ühendatud seadmed**.
- Loendit kasutades saate lülituda ainult juhtmeta seadmele. See tähendab, et teise juhtmevaba seadme valimisel kuvatakse viip, kuid juhtmega seadmele lülitumiseks peate USB-kaabli lahti ühendama ja uuesti ühendama.
- Juhtmeta ühendatud telefoni ühendamine USB-kaabliga – mis alustab vaid laadimist – ei käivita ümberlülitusviipa, kuid teise telefoni ühendamine teeb seda.

Võimalikud probleemid

- **Telefoni kontrollimine**
 - Kasutage nõuetekohases töökorras telefoni. Apple CarPlay võib vanemate iPhone'i mudelite või varasemate iOS-i versioonidega sageli kokku joosta.
 - Vajalik on tõrgeteta mobiilsidevõrk. Aeglane võrguühendus võib põhjustada rakenduste töös viivitusi.
 - Keerulises võrgukeskkonnas võib Apple CarPlay ühendus signaalihäirete tõttu katkeda.
- **Sõidukiga ühenduste kontrollimine**

- Juhtmega ühenduse korral kasutage kindlasti andmeedastusporti ja eelistatavalt MFi-sertifikaadiga või originaalset iPhone'i kaablit.
- Traadita ühenduse korral kontrollige telefoni sätteid:
 - Bluetooth on sisse lülitatud.
 - Wi-Fi on sisse lülitatud ja sõiduki pääsupunktiga (hotspot) automaatne liitumine on lubatud.
 - Traadita CarPlay on valitud esimesel Apple CarPlay ühendamisel. Kui te ei tea, navigeerige oma iPhone'is **Seaded** → **Üldine** → **CarPlay**, valige sõiduk, mida soovite lähtestada, ja seejärel puudutage **Unusta see auto**. Kustutage oma iPhone sõiduki seadmete nimekirjast. Seejärel lähtestage Apple CarPlay.
- MFi autentimismikroibi probleemi või lugemisvea korral kustutage ajalugu ja ühendage uuesti. Kui probleem püsib, võtke ühendust BYD volitatud edasimüüja või teenusepakujaga.
- Sõiduki Bluetoothi või hotspoti nimi peab olema unikaalne.
 - Otsige oma telefoniga lähedalasuvaid Bluetoothi seadmeid ja hotspotte. Veenduge, et ühelgi teisel seadmel pole sama nime kui sellel sõidukil, et vältida häireid.
 - Sõiduki Bluetoothi või isikliku pääsupunkti nime saate muuta teabe- ja meelelahutussüsteemi puutekraanil →  → **Süsteem** → **Link**.
- Veenduge, et Siri on sisse lülitatud.
- Veenduge, et Apple CarPlay poleks piiratud. Kui Apple CarPlay ei tuvasta teie iPhone'i, navigeerige telefonis valikusse **Seaded** → **Ekraaniaeg** → **Sisu ja privaatsuse piirangud**. Kui **Sisu ja privaatsuspiirangud** on sisse lülitatud, puudutage **Lubatud rakendused ja funktsioonid**, et veenduda, et Apple CarPlay on lubatud.

- Kui Apple CarPlay ühendus katkeb sõiduki pääsupunkti väljalülitamise tõttu, ei saa traadita ühendust 10 minuti jooksul uuesti luua. Proovige pärast seda.

- Saate taaskäivitada, kustutades seadete ajaloo:

Oma iPhone'il navigeerige **Seaded** → **Üldine** → **CarPlay**, valige sõiduk, mida soovite lähtestada, ja seejärel puudutage **Unusta see auto**. Samal ajal kustutage see telefon sõiduki seadmete nimekirjast.

- Kui traadita ühendus ebaõnnestub pärast juhtmega ühenduse lõpetamist USB-kaabli lahtiühendamisega, tühjendage iPhone'il CarPlay seadme teave või taaskäivitage telefon.
- Apple CarPlay saadaval olevate regioonide kohta külastage <https://www.apple.com/ios/feature-availability/#apple-carplay>.

Android Auto

Ühendamine kaabliga

- **Ühenduse aktiveerimiseks** ühendage Android Autoga ühilduv telefon sertifitseeritud USB-kaabli abil ühte sõiduki USB-andmeedastusporti ja seadistage vastavalt juhistele.
- **Ühenduse lõpetamiseks** ühendage USB-kaabel lahti. Teise võimalusena saate ühenduse lõpetada või projitseeritud telefoni kustutada jaotises **Ühendatud seadmed**.
 1. Ühendage nutitelefoni sertifitseeritud USB-kaabli abil sõiduki USB-andmeedastusporti.

2. Järgige ekraanil kuvatavaid juhiseid Android Auto seadistamiseks.

Juhtmeta ühendamine

- **Ühenduse aktiveerimiseks** toimige järgmiselt.
 1. Puudutage teabe- ja meelelahutussüsteemi puuteekraanil Android Auto ikooni  ja siduge oma nutitelefon sõidukiga vastavalt juhistele.
 2. Seejärel järgige Android Auto ühendamiseks ekraanil kuvatavaid juhiseid.
- **Ühenduse katkestamiseks** valige üks järgmistest viisidest.
 - Lülitage sõidukis välja sõiduki hotspot.
 - Lülitage sõiduki Wi-Fi sisse, et sõiduki hotspot välja lülitada.
 - Puudutage ühendatud seadmete loendis nuppu **Kustuta** või **Katkesta ühendus**, et praeguse seadme ühendus katkestada.
 - Kustutage Bluetoothi loendis peegeldatud seade.
 - Sõiduki Bluetoothi või telefoni Wi-Fi väljalülitamine võib projitseerimise peatada.
 - Lülitage sõiduk välja.
 - Kustutage oma telefonist see Android Auto seade.

Android Auto uuesti ühendamine

- Lahti ühendatud juhtmega Android Auto ei taastu automaatselt. Selleks peate USB-kaabli lahti ühendama ja uuesti ühendama.
- Juhtmeta Android Auto proovib ootamatu katkemise korral automaatselt uuesti ühenduda.

Ümberlülitumine Android Auto ja sõiduki teabe- ja meelelahutussüsteemi vahel

- Android Autost väljumiseks puudutage ikooni  Android Auto liideses.

- Android Autosse naasmiseks puudutage Android Auto ikooni  sisseehitatud teabe- ja meelelahutussüsteemi rakenduste ekraanil.
- Kui ühendatud seadmete loendis on ainult üks Android Auto ajalugu, aktiveerib ikooni puudutamine automaatselt ühenduse. Kui projitseerimistingimused pole täidetud, kuvatakse ühenduse teavitused.
- Kui projitseerimiseks sobivaid seadmekirjeid on mitu, avab Android Auto ikooni puudutamine seadmete loendi. Valige seade, mida soovite kasutada.

Seadmete vahetamine

- Ühendatud seadmete loendis saate vahetada juhtmeta Android Auto seadmeid; teise seadme valimisel kuvatakse ümberlülitamise viip.
- See toiming ei toimi aga juhtmega seadmele ümberlülitumisel, mis nõuab USB-kaabli lahti- ja uuesti ühendamist.
- Juhtmeta ühendatud telefoni ühendamine USB-kaabliga – mis alustab vaid laadimist – ei käivita ümberlülitusviipa, kuid teise telefoni ühendamine teeb seda.

Võimalikud probleemid

- **Android Auto ei tööta**
 - Veenduge, et teie telefon toetab Google'i teenuseid.
 - Kontrollige, kas telefoni operatsioonisüsteem toetab Android Autot.
 - Levinud Android Autoga ühilduvad seadmed on Androidi telefonid, mis kasutavad Android 11.0 või uuemat versiooni. Ühilduvuse osas pidage nõu oma telefoni tootjaga.

- Android Autot ei toetata telefonidel, mis kasutavad Android (Go edition).
- Kontrollige, kas teie telefonis on Android Auto rakenduse uusim versioon.
- Otsige telefoni seadetest Android Autot, seejärel avage Android Auto kuva versiooni vaatamiseks.
- Kui Android Autot ei leita, otsige seda Google Playst allalaadimiseks või uuendamiseks.
- Kontrollige, kas telefoni ja sõiduki vaheline ühendus töötab normaalselt.
- Juhtmega ühenduse korral kasutage kvaliteetset USB-kaablit telefoni ja andmeedastuspesa ühendamiseks.
- Juhtmevaba ühenduse korral veenduge, et Bluetooth ja Wi-Fi on telefonis sisse lülitatud ning samuti sõiduki Bluetooth ja hotspot.

• Android Autoga uuesti ühendumine ei õnnestu

Proovige järgmisi samme:

- Kui kasutate juhtmega ühendust, vahetage see telefoni originaalse USB-kaabli vastu.
- Traadita ühenduse loomiseks muutke sõiduki pääsupunkti nime (⚙️ → **Süsteem** → **Link**) või lülitage telefonis ja sõidukis Bluetooth ning Wi-Fi välja ja seejärel uuesti sisse.
- Taaskäivitage telefon ja sõiduki infotainment-süsteem.
- Kustutage ja ühendage telefon uuesti järgmiselt:
 1. Unustage eelnevalt ühendatud seadmed telefonis: Minge oma Androidi telefoni seadetes, seejärel navigeerige või otsige Android Auto seadeid (näiteks Google'i telefonidel **Seaded** → **Ühendatud seadmed** → **Ühenduse eelistused** → **Android Auto**).

2. Puudutage **Eelnevalt ühendatud autod**, seejärel kolme punktiga menüünuppu ja valige **Unusta kõik autod**.

3. Sõiduki teabe- ja meelelahutussüsteemi puuteekraanil avage ⚙️ → **Süsteem** → **Link** → **WLAN** ja seejärel kustutage menüüst **Ühendatud seadmed** seade, mida soovite projitseerida.

4. Kustutage oma telefon Bluetoothi seadetest.

5. Aktiveerige uuesti ühendus telefoni ja sõiduki vahel.

• Android Auto ebastabiilse ühenduse põhjused

- Juhtmega Android Auto puhul on tüüpilised põhjused:
 - Ebastabiilne andmeedastus ebakvaliteetse USB-kaabli tõttu
 - Sõidukipoolse USB-pesa andmeedastuse tõrge
 - Telefonipoolse USB-pesa andmeedastuse tõrge
 - Ebastabiilsed ühendused sõiduki USB-pesa BC1.2-ühildumatuse tõttu
 - Ebastabiilsed ühendused telefoni Android Auto vana versiooni tõttu
 - Suur võrgu kõikumine ebatasastel teedel
- Juhtmeta Android Auto puhul on need:
 - Sõiduki hotspot või telefoni Wi-Fi on välja lülitatud
 - keerulised võrgukeskkonnad või nõrgad signaalid (näiteks peab sõiduki hotspot konkureerima sagedusressursside pärast, kui samaaegselt töötab mitu Wi-Fi allikat)

- Halb mobiililevi (näiteks keldris või metsas)
 - Liiga vana Android Auto versioon telefonis (soovitav on uusim versioon)
 - Läheduses on palju BYD sõidukeid, millel on identsed hotspoti nimed
 - Telefoni või sõiduki vigane või mittetöötav Bluetoothi või Wi-Fi moodul
- Rakendused, mis pole Android Autos saadaval**
- Kõik telefoni rakendused ei ühildu Android Autoga, mistõttu ei pruugita mõnda neist kasutajaliideses kuvada.
 - Mobiilivõrk mõjutab rakenduste olemasolu või kasutamist Android Autos. Mõnda rakendust ei saa avada ilma mobiilivõrguühendusest.
 - Arvestades erinevusi rakenduste funktsioonides või õigustes Android Auto ja telefoni vahel, pöörduge rakenduse kasutamist puudutavate küsimuste korral rakenduse pakkuja poole.

! MEELDETULETUS

- Android Auto on integreeritud telefonidesse, kus on Android 10 või uuem versioon. Te ei pea seda alla laadima.
- Juhtmega või juhtmeta ühenduse korral võib telefon paluda teil enne jätkamist Android Autot värskendada.
- Android Auto ühendused nõuavad Bluetoothi kasutamist nii telefonis kui ka sõidukis, mis võib lahti ühendada teised juba ühendatud Bluetooth-seadmed.

! MEELDETULETUS

- Juhtmevabad Android Auto ühendused sõltuvad teie telefoni Wi-Fi kasutamisest, mis võib teie telefoni Wi-Fi ühendused katkestada.
- Traadita Android Auto ühendused sõltuvad sõiduki hotspoti kasutamisest, mis võib katkestada sõiduki Wi-Fi-ühendused. Kui Wi-Fi on endiselt vajalik, lülitage Wi-Fi uuesti sisse ja proovige uuesti ühendada. (Toimimine võib süsteemiti erineda.)
- Android Auto ühilduvuse kohta leiate teavet Google'i veebisaidilt <http://www.android.com/auto/>

Kaubamärgi avaldus

- Apple CarPlay on Apple Inc. kaubamärk.
- Android ja Android Auto on Google LLC kaubamärgid.

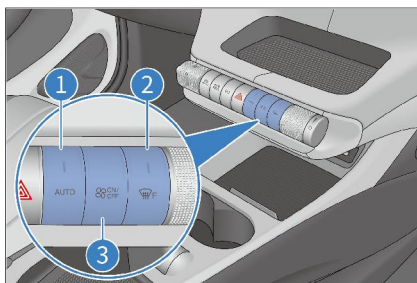
Kliimasüsteem

Kliimaseadme nupud

① Kliimaseadme automaatrežiim

② Esiklaasi sulataja

③ Kliimaseade SISSE/VÄLJA



MEELDETULETUS

- Kliimaseadme kaugaktiveerimine:
 - Kliimaseadme saate sisse lülitada nutivõtme või BYD Appi abil, et luua eelnevalt mugav salongikeskkond.

Kliimaseadme juhtliides



- | | | | |
|---|-------------------------|----|---|
| 1 | Kliimaseadme seaded | 8 | Tagaklaasi ja küljepeeglite soojendus |
| 2 | Kliimaseadme juhtliides | 9 | Õhuringluse režiim |
| 3 | Kliimaseade SISSE/VÄLJA | 10 | Ventilaator |
| 4 | Automaatrežiim | 11 | Juhi temperatuuri reguleerimine |
| 5 | Jahutus | 12 | Õhujaotus |
| 6 | Maksimaalne jahutus | 13 | Ventilaatori kiiruse reguleerimine |
| 7 | Esiklaasi soojendus | 14 | Kõrvalistuja temperatuuri reguleerimine |

Kliimaseadme funktsioonide kirjeldused

Automaatrežiim

- Puudutage seda nuppu, et reguleerida automaatselt kompressori olekut, ventilaatori kiirust ja õhu väljapuhkerekrežiimi. Nupu märgutuli (käigukangi juhtpaneelil) süttib.
- Kui ventilaatori kiirus, õhu väljalaskerekrežiim või kompressori olek on seadistatud, lülitub täis- automaatne juhtimisrežiim välja, kuid muutmata jäänud funktsioonid jäävad automaatrežiimi.

Kliimaseade SISSE/VÄLJA

- Kui A/C on sisse lülitatud, vajutage seda nuppu A/C väljalülitamiseks.
- Kui A/C on välja lülitatud, vajutage seda nuppu A/C sisselülitamiseks.

Ventilaatori kiiruse reguleerimine

- Puudutage valitud asukohta. Mida rohkem ribasid/tulpi põleb, seda suurem on ventilaatori kiirus.

Esiklaasi soojendus

- Puudutage seda nuppu esiklaasi sulatusrežiimi sisenemiseks; õhk suunatakse esiklaasile ja küljeklaasidele. Puudutage seda nuppu uuesti sellest režiimist väljumiseks.
- Selle nupu puudutamine aktiveerib esiklaasi sulatamise ja udu eemaldamise ning lülitab sisse A/C.

Temperatuuri reguleerimine

- Temperatuuri tõstmiseks/langetamiseks puudutage ekraanil ülemist/alumist noolt või puudutage temperatuurinäidu ala ja libistage seejärel alla/üles.
- „Lo“/„Hi“ kuvatakse, kui temperatuur on seatud madalaimale/kõrgeimale väärtusele.

Maksimaalne jahutus

- Puudutage seda nuppu maksimaalse jahutuse aktiveerimiseks. Temperatuuriks määratakse „Lo“ (madal), ventilaatori kiirus on maksimaalne, aktiveeritakse õhuringluse režiim ja õhku puhutakse näo tasandile.
- Vajutage seda nuppu uuesti, et väljuda.

Jahutus

- Puudutage seda nuppu A/C sisselülitamiseks. Ikoon süttib ja jahutamine algab. Vajutage seda nuppu uuesti A/C väljalülitamiseks. Ikoon kustub.

Õhuringluse režiim

- Puudutage seda nuppu õhuringluse/värske õhu režiimi lülitamiseks. Puudutage seda uuesti, et lülitada värske õhu/ ringlusõhu režiimile.
- Kui funktsioon „automaatne õhuringlus parkimisel“ on lubatud, lülitatakse õhukvaliteedi tagamiseks ja heitgaaside sisenemise vältimiseks pärast käigu lülitamist asendisse „P“ automaatselt sisse õhuringluse režiim.

Tagaklaasi ja küljepeeglite soojendus

- Puudutage seda nuppu tagaklaasi ja küljepeeglite soojendamiseks ning sulatamiseks. Funktsioon lülitub automaatselt välja pärast 15-minutilist vastava nupu mitteaktiivsust. Puudutage seda nuppu teist korda, et funktsioon välja lülitada.
- See funktsioon ei ole mõeldud vihmapiiskade kuivatamiseks ega lume sulatamiseks.



HOIATUS

- Küljepeegli elektrilise soojenduse pikaajaline kasutamine võib põhjustada peegli kiiremat kulumist. Lülitage soojenduse nupp välja, kui seda pole vaja.
- Ärge puudutage küljepeegleid, kui nende sulatus on sisse lülitatud, sest peeglite pinnad on kuumad.

Ventilaator

- Vajutage seda nuppu, et aktiveerida A/C ventilatsiooni juhtimine. Väljuv õhk on loomulik õhk.
- Puudutage seda nuppu uuesti, et lülitada välja A/C ventilatsiooni juhtimine ja siseneda AUTO režiimi.

Õhujaotus

- Puudutage info- ja meelelahutussüsteemi puuteekraanil ikooni, et valida vastav õhujaotusrežiim. Puuteekraani abil saate korraka sisse lülitada mitu režiimi (kuni kolm).

➡: Õhuvool on suunatud näo kõrgusele

↓: Õhk suunatakse jalgadele

☼: Õhk suunatakse esiklaasile ja küljeakendele



Ettevaatusabinõud kasutamisel

- Salongi kiireks jahutamiseks pärast pikemat päikese käes seismist sõitke mõni minut avatud akendega, et kuum õhk väljuks ja A/C jahutus kiireneks.
- Jahutuse kiirendamiseks seadke temperatuur asendisse „Lo“ ja kasutage mõni minut siseõhuringlust.
- Veenduge, et esiklaasi ees asuv õhu sissevõtu võre ei oleks kaetud näiteks lehtede või lumega.
- Niiske ilmaga vältige külma õhu suunamist esiklaasile. Sise- ja välistemperatuuri erinevus võib põhjustada klaaside udustumist.
- Hoidke esiistmete all olev ruum vaba, et parandada õhuringlust.
- Külma ilmaga käivitage ventilaator suurel kiirusel üheks minutiks, et eemaldada lumi või niiskus sissevõtukanalist ja vähendada udustumist.
- Külma ilmaga kiireks soojendamiseks kasutage mõne minuti jooksul õhuringluse režiimi ja pärast salongi soojenemist lülitage värske õhu režiimile, et vältida klaaside uduseks muutumist.
- Tolmustes või tuulistes sõidutingimustes sulgege kõik aknad, lülitage sisse õhuringluse režiim ja käivitage A/C.

- Kütterežiimis vajutage kompressori juhtnuppu, et nupp süttiks (kompressor lülitub sisse), mis võib vähendada õhuniiskust.
- Ventilatsioonirežiimis juhib süsteem salongi välisõhku, mis sobib hästi kevadel ja sügisel kasutamiseks.

! MEELDETULETUS

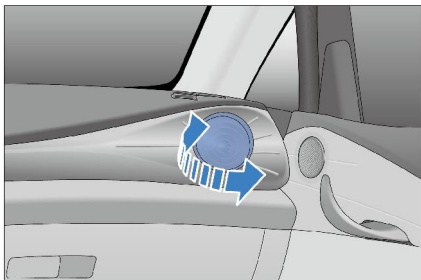
- A/C lõhn:
 - On normaalne, kui kohe pärast kliimaseadme sisselülitamist on tunda niiskuse ja kopituse lõhna. Auto kliimaseadme töötamise ajal jääb kondensvesi sageli aurustisse ning märg aurusti võib kergesti endasse imada sõidukis olevat filtreerimata higi, suitsu jms. Kuivatamata kondensaad soodustab hallituse kasvu aurusti pimedal ja niiskel pinnal, mis põhjustab aja jooksul toimuva käärimise tõttu suure tõenäosusega ebameeldivat lõhna.
- Kuidas vältida A/C lõhnu:
 - Enne sõiduki parkimist lülitage A/C välja ja ventileerige välisõhuga, et hoida õhk sõidukis suhteliselt kuivana.
 - Kontrollige, puhastage või vahetage filtrit regulaarselt.
 - Püüdke hoida salongi puhta ja värskena.
- Kui lõhn püsib ka pärast lõhna vältimise meetodite kasutamist, on soovitatav pöörduda remondiks BYD volitatud edasimüüja või teenusepakkuja poole.

MEELDETULETUS

- Kliimaseadme tulevate lõhnade vähendamiseks võib kliimaseadme ventilaator pärast sõiduki väljalülitamist ja lukustamist mõnda aega edasi töötada, kui kliimaseade oli juba sisse lülitatud. See on vajalik aurusti pinnal oleva kondensvee kuivatamiseks, et vältida hallituse teket. On normaalne, et kliimaseadme ventilaator hakkab sõiduki lukustamisel automaatselt tööle. Selle pärast pole vaja muretseda.

Õhutusavad

Ventilaatori kiiruse või õhuvoolu nurga reguleerimiseks kasutage reguleerimisnuppu. Õhuava sulgemiseks lükake reguleerimisnupp lõpuni.



BYD rakendus

Teave BYD rakenduse kohta

- BYD rakendus on BYD poolt iseseisvalt välja töötatud sõidukite interneti (IoV) mobiilirakendus. See võimaldab teil sõidukit kaugjuhtida ja kontrollida sõiduki seisundit, pakkudes pilveajastu sõidukite interneti (IoV) kogemust.
- BYD rakenduse allalaadimiseks ja installimiseks otsige Google Playst või App Store'ist märksõna „BYD“.

Konto registreerimine

Rakenduse juhised ja järgmised sammud annavad teavet registreerumise ja sisselogimise kohta pärast BYD rakenduse installimist.

- Avage rakendus ja puudutage seejärel nuppu **Registreeru**, et minna registreerimiskuvale.
- Sisestage BYD volitatud edasimüüja juures registreeritud e-posti aadress, puudutage **Saada e-kiri** kinnituskoodi saamiseks ja sisestage seejärel kood rakendusse.
- Registreerimise lõpetamiseks määrake parooli seadistamise kuval oma parool, misjärel kuvatakse avaleht.

ETTEVAATUS

- Esitage BYD volitatud edasimüüja juures registreeritud e-posti aadress, vastasel juhul registreerimine ebaõnnestub.
- Valige rakenduse ekraani paremas ülanurgas riik või piirkond. Vaikesäte sõltub teie telefoni seadistusest. Kui see ei ole koht, kus te ostu tegite, valige õige, vastasel juhul ei ole teie andmed kättesaadavad.

Sõiduki seisukord ja juhtimine

BYD rakenduse avaleht pakub teavet sõiduki kohta ja juhtimise võimalusi.

- Avalehel kuvatakse järelejäanud sõiduulatus, laetustase (SOC), sõiduki veateave ja sõiduki olek – sõitmine, laadimine, kliimaseade, istmesoojendus ja rehvirõhk.

2. Vajutage lukustamise, avamise, tulede vilgutamise & signaali andmise või tulede vilgutamise nuppu vastava funktsiooni aktiveerimiseks.
3. Lülitage kliimaseade rakenduse avalehel sisse või välja või puudutage kliimaseadme kaarti, et avada muud seaded (näiteks temperatuuri reguleerimine), lisateavet vt **LK 152**.
4. Avalehe allosas vajutage istmete, uste ja akende või rehvide ikoonile, et minna vastavale ekraanile ja kontrollida nende olekut.
5. Kui teil on kontrol mitu sõidukit, vajutage sõiduki nimele ekraani vasakus ülannurgas, et vahetada sõidukeid.

ETTEVAATUS

- Rakenduse juhtimisfunktsioon on peamiselt mõeldud kaugkasutuseks. Selle funktsiooni kasutamiseks veenduge, et teie telefon ja sõiduk oleksid internetti ühendatud.

Isiklik keskus ja sõidukihaldus

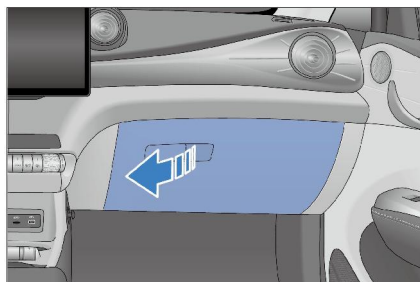
Puudutage valikut **Minu konto**, et minna isiklikku keskusesse.

- Vajutage sõiduki kaardi paremas ülannurgas olevat ikooni, et muuta sõiduki nime ja numbrimärki.
- **Konto ja turvalisus**: võimaldab parooli taastada või muuta.
- **Seaded**: võimaldab seadistada sõnumite vastuvõttu, automaatset sisselogimist ja muid üksusi.
- **Meist**: sisaldab privaatsuspoliitikat ning teavet meiega ühenduse võtmiseks ja tagasiside andmiseks.

Panipaigad

Kindalaegas

- Kindalaeka avamiseks tõmmake käepidemest.
- Suruge kaas üles, et sulgeda see.

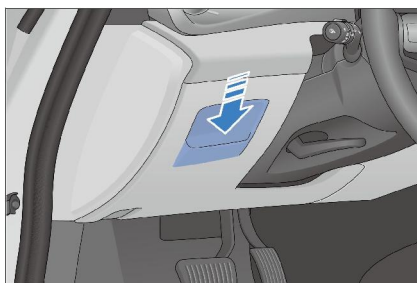


MEELDETULETUS

- Vigastusohu vähendamiseks õnnetuse või hädapidurduse korral hoidke kindalaegas sõidu ajal suletuna.

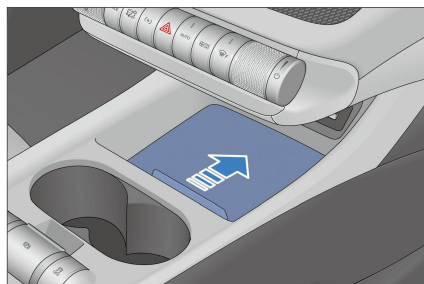
Kviitungilaegas

- See asub juhiküljel armatuurlaual ning on mõeldud arvete, visiitkaartide ja muude sarnaste esemete hoidmiseks.

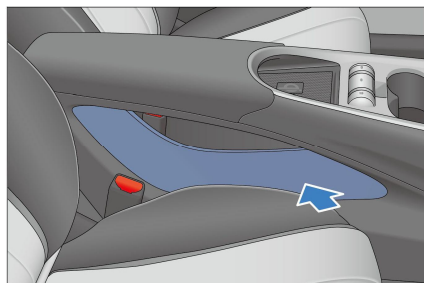


Keskkonsooli panipaik

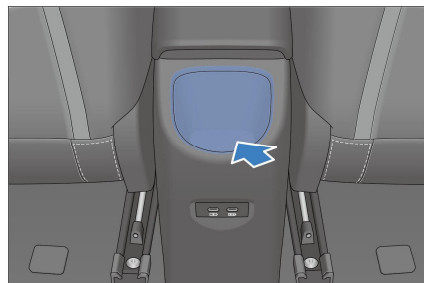
- Asub armatuurlaua keskmise panipaiga all ja keskkonsooli ees. Ruumi kasutamiseks avage selle kate.



- Keskkonsooli all.

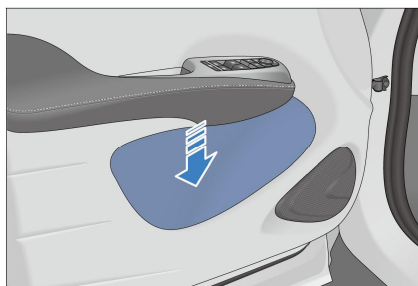


- Keskkonsooli taga.



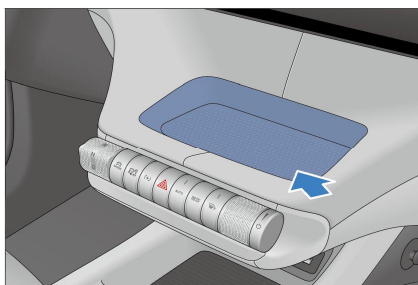
Uksetaskud

- Igal uksele on uksetasku joogipudelite või pisisemete hoidmiseks.



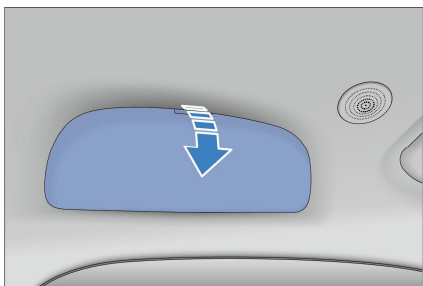
Armatuurlaua keskmine panipaik

- See asub armatuurlaua keskel.



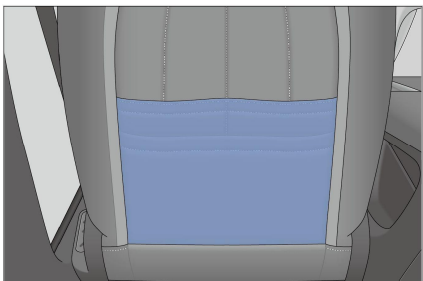
Prillitoos*

- Prillide hoidmiseks tõmmake prillitoos alla.



Seljatoetaskud

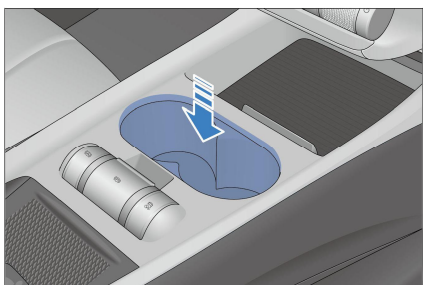
- Esiistmete seljatuges on taskud ajakirjade, ajalehtede või sarnaste esemete hoidmiseks.



Topsihoidik

Eesmine topsihoidik

- Eesmine topsihoidik asub keskkonsoolis.



⚠ ETTEVAATUS

- Erineva suuruse või kujuga topsid või pudelid ei pruugi topsihoidikusse mahtuda.
- Topsid ja kõik esemed, mis võivad juhi vaatevälja takistada, tuleb enne sõidu alustamist eemaldada.

Tagumine topsihoidik

- Topsihoidiku kasutamiseks keerake alla tagaistme käetugi.



⚠ HOIATUS

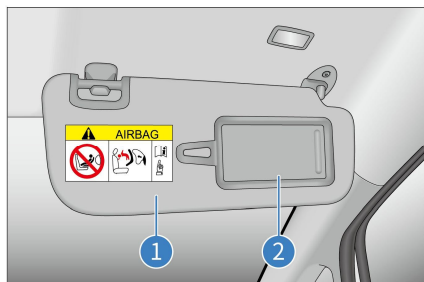
- Põletuste vältimiseks olge kuumade jookidega ettevaatlik ning ärge alustage sõitu ega pidurdage järsult, et vältida jookide mahaloksumist.
- Sõidu ajal või uste avamisel ja sulgemisel mahaloksumise vältimiseks ärge asetage topsihoidikusse avatud topsi ega lahtise korgiga joogipudelit.
- Ärge asetage sinna klaas- või keraamilisi topse ega muid kõvasid esemeid, mis võivad õnnetuse või hädapidurdamise korral vigastusi põhjustada.
- Ohutuse tagamiseks ei tohiks juht sõidu ajal topsihoidikuid kasutada.

Muud seadmed

Päikesesirm

① Päikesesirm

- Eestpoolt tuleva päikesevalguse varjamiseks tõmmake päikesesirm alla.
- Küljelt tuleva päikesevalguse varjamiseks vabastage sirm kinnitusest ja pöörake see küljeakna poole.



② Kosmeetikapeegel

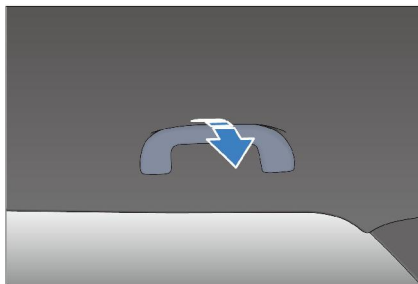
- Meigipeeglid on paigaldatud juhi ja kaassõitja päikesesirmidele.
- Meigipeegli kasutamiseks tõmmake päikesesirm alla ja avage peegli kate. Meigipeegli valgusti süttib. Märgetuli kustub, kui sulgete peegli kate või klapite päikesesirmi üles.

! MEELDETULETUS

- Päikesesirmi õige kasutamine suurendab sõiduohutust ja -mugavust.

Tugikäepidemed

- Kasutamiseks tõmmake tugikäepide alla. Vabastamisel liigub käepide tagasi algasendisse.



! ETTEVAATUS

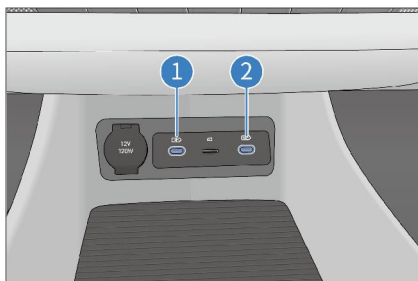
- Ärge riputage käepidemete külge raskeid esemeid.

USB-liidesed

- Esimese rea USB-pordid

① USB-laadimisport

② USB-andmeedastusport



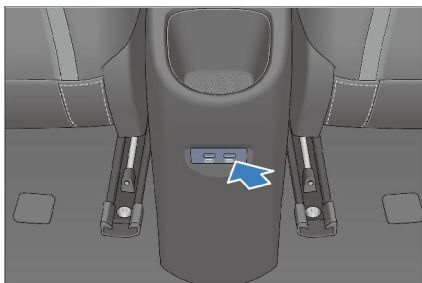
! ETTEVAATUS

- Soovitav on kasutada USB-mäluseadet, mille partitsioonivorming on FAT32 ja maht 8–128 GB.

ETTEVAATUS

- Info- ja meelelahutussüsteemi või USB-seadmes olevate andmete kahjustamise vältimiseks ärge kasutage erilaadseid USB-mäluseadmeid.

- USB-laadimispesa



SD-kaardi pesa*

- Keskkonsooli panipaiga kohal.



- Infolustisüsteem toetab TF-kaarte (tuntud ka kui Micro-SD-kaardid) mahuga 8–128 GB, kiirusklassiga 10 või kõrgem.

ETTEVAATUS

- Sisestage kaart õigesti.
- Mitte-FAT32 vormingus TF-kaardid tuleb enne esimest kasutamist FAT32-vormingusse konverteerida, vastasel juhul ei pruugi süsteem neid tuvastada.

ETTEVAATUS

- Enne TF-kaardi eemaldamist lülitage infolustisüsteem välja, vastasel juhul võivad videofailid kahjustada saada.

12 V lisatoitepesa

- Kasutatakse 12 V alalisvoolu tööpingega lisaseadmete jaoks, mille töövool ei ületa 10 A.
- 12 V abitoide on saadaval ainult siis, kui süüde on sisse lülitatud. Kasutamiseks tõstke kate üles.

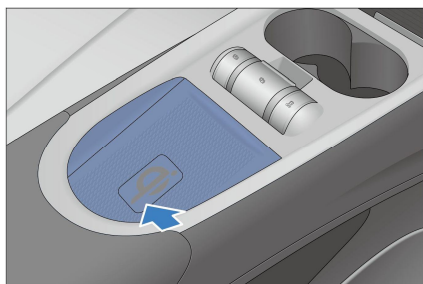


ETTEVAATUS

- Kaitsmete läbipõlemise vältimiseks ei tohi sõiduki kogukoormus ületada 12 V / 120 W energiatarvet.
- Madalpingeaku tühjenemise vältimiseks ärge kasutage 12 V lisatoiteallikat pikka aega, kui ajamimootor ei tööta.
- Kui 12 V lisatoiteallikas pole kasutuses, sulgege selle kate. Ärge sisestage 12 V lisatoiteallika pesa muid esemeid peale sobiva pistiku ega laske pesa sattuda vedelikku, kuna see võib põhjustada elektririkke.

Telefoni juhtmevaba laadija*

- Laadija laeb telefone ilma kaabliühendusega elektromagnetilise induksiooni teel.
- Tõmmake teabe- ja meelelahutussüsteemi puutekraanil kiirmenüü alla ja lülitage juhtmevaba laadija ikoon sisse.
- Sõiduki käivitamise järel asetage nutitelefon ekraaniga ülespoole juhtmeta laadimisalale, et juhtmeta laadija aktiveerida.
- Juhtmeta laadija väljalülitamiseks: Tõmmake teabe- ja meelelahutussüsteemi puutekraanil kiirmenüü alla ja puudutage juhtmevaba laadimise ikooni. Märgutuli kustub ja juhtmevaba laadimise funktsioon keelatakse.



- Juhtmeta laadija töötab ainult Qi-sertifikaadiga telefonidega.
- Pangakaartide või muude kiibiga kaartide kahjustamise vältimiseks ärge asetage neid laadimisala ja laetava telefoni vahele.

⚠ ETTEVAATUS

- Veenduge, et nutivõti asuks juhtmevaba laadimise süsteemi töötamise ajal laadimisalast kaugemal kui 25 cm.
- Juhtmeta laadija talitlushäirete või õnnetuste vältimiseks ärge asetage juhtmeta laadimisalale koos telefoniga münte, metallvõtmeid, metallrõngaid ega muid metalli sisaldavaid esemeid.
- Laadimisala kahjustuste vältimiseks ärge asetage sellele raskeid esemeid. Kui telefoni juhtmeta laadimise süsteem on rikkis ega tööta korralikult, on soovitatav pöörduda BYD volitatud edasimüüja või teeninduspartneri poole.
- BYD ei vastuta ebaõigest kasutamisest tingitud probleemide eest. Toote lahtivõtmisel või muutmisel kaotab tasuta garantii kehtivuse.
- Ohutuse huvides ärge jätke laadivat telefoni sõidukisse järelevalveta.
- Ohutuse huvides hoiduge sõidu ajal telefoni laadimisoleku kontrollimisest.
- Kui laadimise ajal on seadme ja laadija kummimati vahel metallese, ärge eemaldage seda põletuste vältimiseks paljaste kätega.
- Telefoni mähise kese peab olema joondatud juhtmevaba laadija keskmega (tähistatud tekstiga laadimisalal), vastasel juhul ei pruugi laadimine õnnestuda.
- Vältige vedelike sattumist laadimisalale. Juhtmeta laadijal tekib talitlushäire, kui kummimati ümber oleva pilu kaudu satub sellesse vett.

ETTEVAATUS

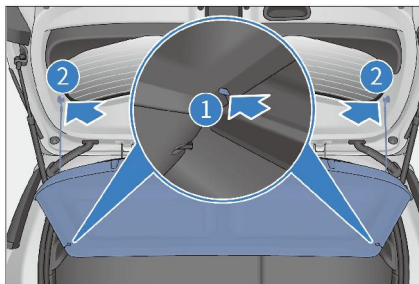
- Laadimine võib kõrge temperatuuril katkeda ja jätkub temperatuuri langedes.
BYD ei vastuta probleemide eest, mis on põhjustatud välistest juhtmevaba laadimise mähistest. Palun kasutage ettevaatusega.

MEELDETOLETUS

- Korraga saab laadida ainult ühte telefoni.
- Liiga paks telefonikate võib takistada laadimist.
- Ebatasastel teedel võib telefoni juhtmevaba laadimine katkeda ja seejärel jätkuda.
- Püüdke tagada, et mobiiltelefon asetseks laadimismooduliga paralleelselt.
Kui telefon nihkub juhtmeta laadimisalalt ära ja laadimine katkeb, asetage see tagasi.
- Kui telefoni ei õnnestu korralikult laadida, veenduge, et traadita laadimisalal ei oleks võõrkehasid, või oodake enne uuesti proovimist, kuni traadita laadimisala jahtub. Kui telefoni ikkagi ei õnnestu laadida, võtke ühendust BYD volitatud edasimüüja või teenusepakkujaga.
- Kui laadimisala jääb pärast süüte väljalülitamist hõivatuks, võib juhiukse avamisel näidikuplokist helisignaali ja viieks sekundiks kuvatakse HOIATUS.

Pagasiruumi kate

- Pagasiruumi katet kasutatakse privaatsuse tagamiseks ja kaitseks otsese päikesevalguse eest.
- Suruge pagasiruumi katte kaks soonilist otsa ① mõlemal küljel asuvasse C-piilari katte alumistesse süvenditesse ja seejärel kinnitage katte tõmbenöör ②.
- Katte eemaldamiseks tehke toimingud vastupidises järjekorras.



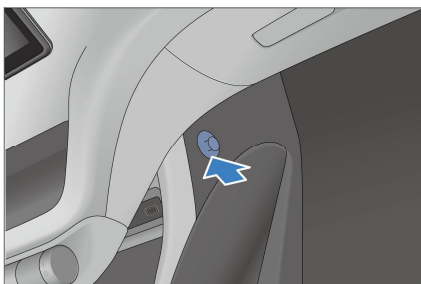
HOIATUS

- Pagasiruumi katte paigaldamisel veenduge, et see on kindlalt kinnitatud.
- Ärge asetage pagasiruumi kattele esemeid.
- Ärge kunagi lubage lapsel pagasiruumi kattele ronida, vastasel juhul võib kate kahjustuda või laps isegi viga või surma saada.

Konks

- Konksu on võimalik pöörata 180°.

- Riputage konksule vaid esemeid, mis kaaluvad vähem kui 3 kg.

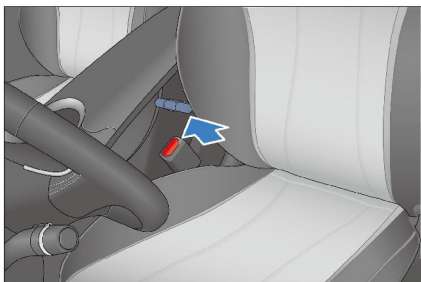


⚠ ETTEVAATUS

- Konksu kahjustamise vältimiseks ärge riputage sellele raskeid esemeid.

Klaasipurustaja

Klaasipurustaja asub keskkonsooli laeka all oleva hoiuruumi lähedal. See täiendav hädaabivahend on ette nähtud aknaklaasi purustamiseks, et hõlbustada evakueerumist hädaolukorras, nt tulekahju või vette sattumise korral.



Aknaklaasi purustamine

1. Valige löögikoht.

- Kuna esiklaasil on spetsiaalne löögikindel kiht, valige külgaken, mida on lihtsam purustada.
- Klaasi kiiremaks purustamiseks valige sihtmärgiks akna nurk.

2. Purustage klaas.

- Suunake purustaja aknaklaasi nurka ja suruge tugevalt selle otsale. Kui klaas ei purune, suruge samas kohas uuesti, kuni klaas puruneb.

3. Eemaldage purunenud klaas.

- Klaas ei pruugi pärast purustamist täielikult eest kukkuda. Koputage seda purustajaga.
- Kui klaas on kaetud kilega, lööge see jalaga eest.

4. Väljuge sõidukist.

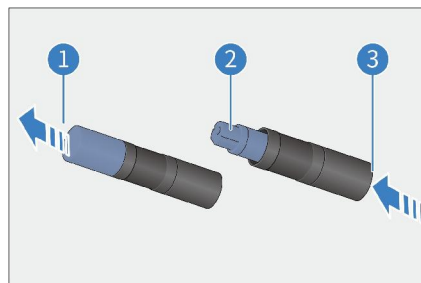
- Kui on tekkinud piisav ava väljapääsemiseks, väljuge sõidukist viivitamatult ja liikuge ohutusse kohta.

Klaasipurustaja kasutamine

1. Eemaldage klaasipurustaja kork ①.

2. Suunake klaasipurustaja ülemine ots ② külgakna nurka.

3. Vajutage klaasipurustaja otsale ③.



ⓘ MEELDETULETUS

- Klaasipurustaja on mõeldud kasutamiseks ainult hädaolukorras. Ärge eemaldage seda muul ajal, et vältida selle kadumist või hoidiku purunemist.

MEELDETULETUS

- Olge ettevaatlik, et vältida akna purustamisel klaasikildudest tekkivaid vigastusi.

06 HOOLDUS

Ettevaatusabinõud hooldamisel	166
Regulaarne hooldus	168
Isehooldus.....	173

Ettevaatusabinõud hooldamisel

Hooldusvälp ja -tööd

Hooldusplaan

- Hooldusplaan on loodud tagamaks stabiilset sõitu, rikete vähenemist ning ohutut ja säästlikku sõitu.
- Hooldusgraafikus on loetletud kõik vajalikud toimingud sõiduki optimaalses seisukorras hoidmiseks, mida tuleb teha vastavalt kindlaksmääratud ajavahemikele.
- Kulunud või kahjustatud voolikud tuleb viivitamatult välja vahetada. Kummivoolikuid (nt kliimaseadme, soojendus- ja pidurisüsteemi omi) peavad vastavalt hooldusgraafikule kontrollima kvalifitseeritud tehnikud.

Hooldusplaani nõuded

Hooldustoiming	Intervall
Piduriklotsid ja pidurikettad	Kontrollige iga 24 kuu või 20 000 miili (30 000 km) järel.
Piduritorud ja -voolikud	Kontrollige iga 24 kuu või 20 000 miili (30 000 km) järel.
Rool ja roolivardad	Kontrollige iga 24 kuu või 20 000 miili (30 000 km) järel.
Veovõlli kaitsekumm	Kontrollige iga 24 kuu või 20 000 miili (30 000 km) järel.
Kuulsõrm ja tolumukaitse	Kontrollige iga 24 kuu või 20 000 miili (30 000 km) järel.
Ees- ja tagavedrustus	Kontrollige iga 24 kuu või 20 000 miili (30 000 km) järel.
Rehvide seisukord ja rõhk, sealhulgas TPMS	Kontrollige iga 24 kuu või 20 000 miili (30 000 km) järel.
Rehvide kulumine (kui rehvide ebaühtlane kulumine on suurem kui 2 mm, kontrollige esi- ja tagarataste kokkujooksu)	Kontrollige hoolduse ajal ja tõstke rehvid vajadusel ümber. Rasketes sõidutingimustes kontrollige sagedamini ja tõstke rehvid vajadusel ümber.
EPS-i korrosioon, võõrkehad või kahjustused pistikutel, sealhulgas juhtmetiku maanduspunktil	Kontrollige iga 24 kuu või 20 000 miili (30 000 km) järel.
Jahutusvedeliku tase paisupaagis	Kontrollige iga 24 kuu või 20 000 miili (30 000 km) järel.
Pidurivedeliku kontroll	Kontrollige iga 24 kuu või 20 000 miili (30 000 km) järel.

Sõidukit tuleb hooldada vastavalt korralisele hooldusgraafikule.

Kui sõidukit kasutatakse peamiselt ühes või mitmes alljärgnevas eritingimuses, võib olla vajalik teatud hooldustööde sagedasem teostamine.

- Teeolud
 - Mudased, liivased või lumised teed
 - Tolmused teed
- Sõidutingimused
 - Korduvad lühisõidud (alla 8 km), kui välistemperatuur on alla nulli.
 - Pikaajaline töötamine tühikäigul ja/või pikad sõidud väikesel kiirusel, nt kasutamine politseiautona, taksona või kaubaveoks.

Hooldusgraafik

Sõidukit hooldatakse läbisõidu või kuude alusel, olenevalt sellest, kumb täitub varem.

Hooldustoiming	Intervall
Kõrgepingeaku aluse, lõõgitala, kaitsekatte ja plahvatuskindla klapi mõlgid või deformatsioonid ning jõuülekandeüsteemi lekked	Kontrollige iga 24 kuu või 20 000 miili (30 000 km) järel.
Kliimaseadme filtrid*	Kontrollige iga 24 kuu või 20 000 miili (30 000 km) järel. Rasketes sõidutingimustes kontrollige seda iga kuue kuu tagant ja vajaduse korral vahetage välja.
Ajamimootori jahutusvedelik	Vahetage pikaajaline orgaanilise happe baasil jahutusvedelik iga kuue aasta või 60 000 miili (90 000 km) järel.
Pidurivedeliku vahetus	Kontrollige hoolduse ajal ja vahetage iga 24 kuu või 20 000 miili (30 000 km) järel.
Käigukastiõli	Esimene vahetus iga 24 kuu või 20 000 miili (30 000 km) järel, edaspidi iga 24 kuu või 30 000 miili (48 000 km) järel.
Märkus: Punkti 1 kontrollimisel vahetage veermikuosad õigeaegselt, kui avastate ebatavalisi kahjustusi.	

ETTEVAATUS

- Piduriklotside ja -ketaste seisukorda tuleb rasketes ilmastikuoludes (nt väga külmades piirkondades nagu Norra, Soome ja Island) kontrollida sagedamini.

MEELDETULETUS

- Kõrgepingeaku optimaalse seisukorra säilitamiseks laadige sõiduk regulaarselt täielikult tühjaks ja täis (vähemalt iga kuue kuu või 72 000 km järel, olenevalt sellest, kumb täitub varem), et võimaldada aku isekalibreerimist. Mahutavuse testimiseks ja kalibreerimiseks võite võtta ühendust ka BYD volitatud edasimüüja või teenusepakkujaga.

- Sagedane sõitmine konarlikel, auklikel või mägistel teedel
- Külma ilmaga sõitmine
- Sagedane või järsk pidurdamine
- Sagedane haagise vedamine
- Sõiduki kasutamine taksona
- Sõitmine ummikutes linnatingimustes temperatuuril üle 32 °C rohkem kui 50% kogu sõiduajast
- Sõitmine kiirusel üle 120 km/h temperatuuril üle 30 °C rohkem kui 50% kogu sõiduajast
- Sagedane sõitmine maksimaalse koormusega

Raskete sõidutingimuste all mõeldakse:

- Sagedane sõitmine tolmu- ja liiskeskkonnas või sagedane viibimine soolase õhuga keskkonnas

Regulaarne hooldus

Regulaarne hooldus

- Hooldage sõidukit kindlasti vastavalt hooldusgraafikule, et tagada selle parim tööefektiivsus ja vähendada rikete esinemist.
- Juhid saavad plaaniliste hooldusvälpade osas lähtuda hooldusgraafikust, olenevalt läbisõidunäidust või ajaperioodist, olenevalt sellest, kumb täitub varem.
- Tähtaja ületanud hooldustööde puhul tuleks hooldamisel lähtuda samast intervallist.
- Hooldust on soovitatav teostada vastavalt ettevõtte BYD Auto Industry Co., Ltd. standarditele ja spetsifikatsioonidele kohaliku BYDi volitatud edasimüüja või teenusepakkuja juures.
- Hooldusgraafikus on esitatud hooldustööd ja sõiduaeg või vahemaa eeldusel, et sõidukit kasutatakse tavapärase transpordivahendina reisijate ning sõiduki kandevõimet mitteületavate kaupade veoks.

ETTEVAATUS

- Palun hooldage sõidukit regulaarselt vastavalt BYD garantii- ja hooldusraamatu nõuetele.

Sõiduki hooldamine

- Jälgige sõiduki tööd, muutusi helis ja visuaalseid märke, mis viitavad hoolduse vajadusele.
Järgmiste asjaolude ilmnemisel võib sõiduk vajada reguleerimist või remonti. Seetõttu soovitame teil toimetada sõiduk esimesel võimalusel BYD volitatud edasimüüja või teeninduspartneri juurde:
- Mootori käivitamisel tekib ebatavaline müra.
- Jahutusvedelik on pidevalt ülekuumenenud, ei ringle või lekib.

- Mootor kiilub kinni ja teeb ootamatut müra.
- Mootor töötab liigse vibratsiooniga.
- Mootor ei käivitu.
- Elektriajam lekib õli.
- Elektriajam eritab lõhna.
- Võimsus väheneb oluliselt.
- Sõiduki alt lekib vett (kliimaseadme kondensvesi on normaalne).
- Rehv tühjeneb; rehvid teevad kurvides liigset müra; rehvide kulumine on ebaühtlane.
- Sõiduk kisub tasasel pinnal otse sõites ühele poole.
- Vedrustuse liikumine põhjustab ebatavalist müra.
- Pidurdamisefekti kadumine; piduri- või siduripedaal tundub vetruv; pedaal ulatub peaaegu põrandani; sõiduk kisub pidurdamisel ühele poole.
- Mootori jahutusvedeliku temperatuur püsib kõrge.
- Aku mahtuvus väheneb oluliselt.
- Aku temperatuur püsib kõrge või ülekuumenemiskaitse on aktiivne või puudub väljundvõimsus.

MEELDETULETUS

- Ärge jätkake sõitmist sõidukiga, mida pole kontrollitud, kuna see võib põhjustada sõidukile tõsisid kahjustusi ja inimestele kehavigastusi.

Sõiduki korrosiooni ennetamine

Kõige levinumad sõiduki korrosiooni põhjused on:

- Sõiduki põhi on kaetud soola, tolmu või niiskusega.
- Sõiduk või selle osad on pikka aega suure niiskuse ja kõrge temperatuuri käes.
- Väarvi- või aluskiht on saanud kriimustada väiksemate kokkupõrgete või kivide ja kruusa tõttu.

Sõiduki korrosiooni ennetamiseks tuleks järgida järgmisi reegleid:

- Peske sõidukit sageli.
 - Kui sõidate talvel soolatud teedel või elate rannikualal, peske sõiduki alumist osa vähemalt kord kuus ning puhastage veermikku ja ilukilpe kõrgsurveveega või auruga, et vähendada korrosiooni. Pärast talve peske sõiduki põhi põhjalikult puhtaks.
- Kontrollige sõiduki värvkatet ja ehisliiste.
 - Värvkattel leitud täkked või praod tuleb korrosiooni vältimiseks kohe parandada. Kui metallpinnalt eraldub kilde või tekib pragusid, on soovitatav pöörduda remondiks BYD volitatud edasimüüja või teenusepakkuja poole.
- Kontrollige salongi.
 - Niiskuse ja tolmu kogunemine põhjustab korrosiooni. Kontrollige regulaarselt põrandakatete aluseid, et veenduda, et need alad on kuivad.
 - Olge eriti ettevaatlik, kui sõidukiga veetakse kemikaale, puhastusvahendeid, väetisi, soola ja muid aineid. Transpordil tuleb selliseid aineid hoida sobivates anumates. Mahaloksumise või lekke korral puhastage pind kohe ja kuivatage.

- Kasutage porikumme.

- Porikummid kaitsevad sõidukit soolastel aladel või kruusateedel. Mida suuremad ja maapinnale lähemal on porikummid, seda parem.

- Parkige hästi ventileeritavas ja kuivas kohas.

Värvkatte hooldusnõuanded

- Puhastage sõidukit õigeaegselt.
- Ärge tehke kordusvärvimist, kui värvkattel ei ole silmatorkavaid kriimustusi, vältimaks ebakõla või värvi sobimatust.
- Kui sõidukit pikemat aega ei kasutata, tuleks see parkida garaaži või hästi ventileeritavasse kohta ning talvel kasutada spetsiaalset sõidukikatet. Lühiajaliseks parkimiseks valige varjuline koht.
- Vältige tugevaid lööke, mükse või kriimustusi värvkattel. Kui värvkattel on kriimustusi, mõlke või see koorub, tuleb see õigeaegselt parandada, eelistatavalt professionaalse autohoolduse pakkuja juures.
- Ärge puudutage värvkatet rasvaste kätega või lapiga. Keemiliste reaktsioonide vältimiseks ärge asetage sõiduki kerele rasvaseid tööriistu ega hõõruge seda orgaaniliste lahustitega.

- Sõidukit tuleb vahatada kord kuus või alati, kui sõiduki vetthülgavus väheneb, ning viia see autoilusalongi hooldusesse iga kolme kuu tagant.
- Kasutada tuleb kvaliteetset poleerimisvahendit ja vaha. Kui kere viimistlus on ilmastiku tõttu tugevalt kahjustunud, kasutage lisaks vahale auto puhastus-poleerimisvahendit. Järgige hoolikalt tootja juhiseid ja ettevaatusabinõusid. Kroompindu tuleb poleerida ja vahatada samamoodi nagu värvitud pindu.



ETTEVAATUS

- Kui sõidukit värvitakse uuesti ja hoitakse kõrge temperatuuriga värvimis- ja vahatamistöökojas, eemaldage plastikust kaitseraud, kuna kõrge temperatuur kahjustab seda.

Välipesu

- Sõiduk tuleb õigeaegselt puhastada järgmistel juhtudel, mis võivad põhjustada värvikihi koorumist või sõiduki kere ja osade korrosiooni:
 - Sõitmine rannikualal.
 - Sõitmine teedel, kus on kasutatud jäätõrjevahendeid.
 - Kivisõetõrvaga kaetud teedel sõitmine.
 - Sõidukile on kleepunud vaik, linnuväljaheited või putukate jäänused.
 - Sõitmine piirkondades, kus on palju suitsu, tahma, tolmu, rauapuru või kemikaale.
 - Sõiduk on silmnähtavalt määrdunud tolmu või mudaga.
 - Pärast vihma.

Sõiduki käsipesu

Enne sõiduki pesemist parkige see varju ja oodake, kuni sõiduk on piisavalt jahtunud.

1. Loputage maha lahtine mustus, sealhulgas kogu muda või teesool sõiduki alt ja rattakoobastest.
2. Peske sõidukit neutraalsete vahenditega, mida tuleb segada vastavalt tootja juhistele. Kastke pehme lapp puhastuslahusesse ja pühkige pinda õrnalt veevoolu suunas. Ärge pühkige ringjate liigutustega ega horisontaalselt.
3. Loputage hoolikalt – kuivanud pesuvahend jätab plekke. Pärast sõiduki pesemist kuuma ilmaga loputage kõik osad korralikult.
4. Kuivatage sõiduk puhta pehme rätikuga, et vältida veeplekke teket. Kriimustuste vältimiseks ärge hõõruge värvkatet ega rakendage sellele liigset jõudu.



MEELDETULETUS

- Ärge kasutage aluselist pesupulbrit, seebivett, pesuvahendeid, vaha eemaldavaid vahendeid ega lenduvaid aineid (bensiin, petrooleum või lahustid).
- Tulede puhastamisel vältige alkoholipõhiste toodete (nt alkohol ja klaasipesuvedelik), ketoonide (nt lakivedeldi ja putukaeemaldaja) või muude keemiliste lahustite (sh bensiin, vedeldi ja süsiniktetrakloriid) kasutamist, kuna need võivad põhjustada tulede korpuste pragunemist.

! MEELDETULETUS

- Rannikualadel või tugevalt saastunud piirkondades liikuvaid sõidukeid on soovitatav pesta kord päevas.
- Sõiduki pesemisel veenduge, et kõrgsurveveejoad on sõidukist piisaval kaugusel ja ärge suunake neid otse tihendusribadele, et vältida kõrgsurve mõjul ribade moondumist ja isegi kahjustumist ning vee lekkimist sõidukisse.
- Ärge kasutage sõiduki kerelt raskesti eemaldatava mustuse eemaldamiseks terasid ega bensiini. Orgaanilised ained võivad plastist ilukilpe kergesti kahjustada. Kui sõiduki ehisdetailidele pritsib orgaanilist ainet, eemaldage see veega ja kontrollige, kas detailid on kahjustatud. Vahetage tõsiselt kahjustatud plastist ilukilbid õigeaegselt välja. Vastasel juhul võib ilukilp sõiduki liikumise ajal rattalt kukkuda ja põhjustada õnnetuse.
- Ärge kasutage kaitseraua või tulede puhastamiseks abrasiivseid puhastusvahendeid.
- Puhastage poleeritud metallosad süsinikupuhastusvahendiga ja vahetage neid kaitseks regulaarselt.
- Käte sisselõikamise vältimiseks olge veermiku puhastamisel ettevaatlik.

Automaatpesu

Automaatpesula valimisel pöörake tähelepanu teatud tüüpi harjadele, filtreerimata loputusveele või masina loputusprotseduuridele, mis võivad kriimustada värvkatet ning mõjutada selle läiget ja vastupidavust, eriti tumedate värvitoonide puhul. Enne sõiduki pesemist on kõige parem konsulteerida autopessula töötajatega, et mõista, millised pesemisprotseduurid on värvkatte jaoks kõige ohutumad.

Salongi puhastamine

! MEELDETULETUS

- Sõiduki pesemisel vältige vee sattumist armatuurilauale või põrandale, kuna see võib põhjustada elektrisüsteemi rikkeid.
- Ärge peske sõiduki põrandat.

Põrandakate

- Puhastage põrandakatteid kvaliteetse vahutava puhastusvahendiga.
- Kasutage tolmuimejat, et eemaldada võimalikult palju tolmu. Kasutada võib mitut tüüpi vahutavaid puhastusvahendeid. Mõned on aerosoolipurkides, teised on pulbrid või vedelikud, mis veega segamisel tekitavad vahu. Puhastage põrandakatteid vahuga immutatud käsna või harjaga, hõõrudes ringjate liigutustega.
- Ärge kasutage ainult vett ja hoidke põrandakatteid võimalikult kuivana.

Turvavööd

- Turvavööd võib puhastada neutraalse seebivee või leige veega.

- Hõõrüge turvavõid käsna või pehme lapiga. Kontrollige turvavõid liigse kulumise, rebendite või sisselõigete suhtes.

ETTEVAATUS

- Ärge puhastage turvavööd värvainete või valgenditega. Need ained võivad vähendada turvavöö vastupidavust.
- Ärge kasutage turvavööd, mis ei ole kuiv.

Uksed ja aknad

- Uksi ja aknaid võib puhastada tavalise puhastusvahendiga.
- Kontrollige regulaarselt uksepidureid. Kui uksepiduri hoovale on kogunenud nähtavat tolmu, pühkige see pehme niiske lapiga puhtaks.

ETTEVAATUS

- Tagumiste akende sisekülje puhastamisel olge ettevaatlik, et te ei kriimustaks ega kahjustaks elektrilisi kütteelemente või ühendusi.

Kliimaseadme juhtpaneel, kõlariid, armatuurlaud, juhtpaneelid ja lülitid

- Puhastage kliimaseadme paneeli, kõlariid, armatuurlauda, juhtpaneeli ja lüliteid pehme niiske lapiga.
- Pühkige tolm ettevaatlikult maha leiges vees niisutatud puhta pehme lapiga.

ETTEVAATUS

- Ärge kasutage orgaanilisi aineid (nt lahusteid, petrooleumi, alkoholi ja bensiini) ega happelisi või aluselisi lahuseid. Need kemikaalid võivad põhjustada värvimuutusi, plekke või koorumist.

ETTEVAATUS

- Veenduge, et kasutatav puhastus- või poleerimisvahend ei sisaldaks eespool nimetatud aineid.
- Uue vedela puhastusvahendi kasutamisel ärge pritsige seda sõiduki sisepindadele, kuna see võib sisaldada eespool nimetatud aineid. Mahaloksunud vedelik puhastage kohe põhjalikult.

Nahk

- Nahkkatteid võib puhastada villasele materjalile mõeldud neutraalse pesuvahendiga.
- Kasutage tolmu pühkimiseks neutraalse puhastusvahendi lahusega niisutatud pehmet lappi ning seejärel pühkige järelejäänud vahend puhta niiske lapiga põhjalikult maha.
- Kui nahk saab märjaks, pühkige seda puhta pehme lapiga ja laske jahedas ventileeritavas kohas õhu käes kuivada.
- Sõiduki puhastamist puudutavate küsimuste korral pöörduge kohaliku BYD volitatud edasimüüja või teenusepakkuja poole.

ETTEVAATUS

- Kui mustust ei saa eemaldada neutraalse pesuainega, puhastage seda pesuainega, mis ei sisalda orgaanilisi lahusteid.
- Ärge puhastage nahka orgaaniliste ainetega, nagu lenduvad õlid, alkohol, bensiin, happed või alused, kuna need põhjustavad värvuse muutumist.
- Ärge puhastage nahka nailonharja või sünteetilisest kiust lapiga, kuna need võivad kriimustada nahapinna peent mustrit.
- Määrduvad nahkpolstrid võivad tekkida hallitus. Erilist tähelepanu tuleb pöörata õliplekkide vältimisele ja polster tuleb alati puhas hoida.

ETTEVAATUS

- Pikaajaline päikesevalgus põhjustab naha kõvenemist või kokkutõmbumist, seega tuleks sõiduk parkida varjulisse ja jahedasse kohta, eriti suvel.
- Kuuma ilmaga vältige vinüülist või vahast esemete asetamist polstrile, kuna need võivad kõrgel temperatuuril naha külge kleepuda.
- Nahkpolstri vale puhastamine võib põhjustada värvuse muutumist või plekke.

Isehooldus

Isehooldus

Ettevaatusabinõud isehoolduseks

- Kui hooldust teeb omanik, järgige kindlasti selles jaotises toodud õigeid samme.
- Pidage meeles, et vale ja puudulik hooldus mõjutab sõiduki töökindlust.
- Selles jaotises on toodud juhised vaid lihtsateks hooldustöödeks, mida omanik saab ise teha. Siiski on palju töid, mida peavad tegema kvalifitseeritud tehnikud spetsiaalsete tööriistadega.
- Sõiduki hooldamisel tuleb olla eriti ettevaatlik, et vältida vigastusi. Järgige kindlasti järgmist:

ETTEVAATUS

- Vältige lühiseid, kuna mõned vooluahelad ja sõiduki komponendid on suure voolu või kõrge pinge all.
- Kui jahutusvedelikku voolab üle, pühkige see kuiva lapi või paberiga ära, et vältida osade või sõiduki värvkatte kahjustamist.
- Kui pidurivedelikku voolab üle, loputage see veega maha, et vältida osade või sõiduki värvkatte kahjustamist.

ETTEVAATUS

- Klaasipuhasti harju vahetades ärge laske harjadel klaasipinda kriimustada.
- Enne kapoti sulgemist kontrollige, et mootoriruumi ei oleks jäänud tööriistu ega puhastuslappe.
- Sõiduki sees või all töötades kandke alati kaitseprille, et kaitsta silmi lendavate või kukkuvate esemete või vedelikupritsmete eest.
- Kuna pidurivedelik võib kahjustada nahka või silmi, olge selle lisamisel ettevaatlik. Kui pidurivedelikku satub nahale või silma, loputage see kohe puhta veega maha. Ebamugavustunde püsimisel pöörduge viivitamatult arsti poole.

Kontrollimine

Järgmisi osi tuleb kontrollida vastavalt kasutusele või ettenähtud läbisõidule:

- Jahutusvedeliku tase – kontrollige jahutusvedeliku taset paisupaagis igal laadimisel.
- Klaasipesuvedelik – pesuvedeliku kogust paagis tuleb kontrollida kord kuus. Klaasipesuvedeliku sagedasel kasutamisel tuleb igal laadimiskorral kontrollida selle jääki.

- Klaasipuhastid – kontrollige harjade seisukorda kord kuus. Kui klaasipuhasti ei tööta, kontrollige seda kulumise, pragude või muude kahjustuste suhtes.
- Pidurivedeliku tase – kontrollige taset kord kuus.
- Piduripedaal – kontrollige, kas piduripedaal töötab korralikult.
- EPB lüliti – kontrollige, kas lüliti on töökorras.
- Madalpingeaku – kontrollige aku seisukorda ja klemmide korrosiooni kord kuus.
- Kliimaseade – kontrollige kliimaseadme tööd kord nädalas.
- Rehvid – kontrollige rehvirõhku kord kuus. Kontrollige turvise kulumist ja seda, kas rehvis on võõrkehi.
- Esiklaasi puhurid – kontrollige puhuriavasid kord kuus.
- Tuled – kontrollige esitulede, ääretulede, tagatulede, lisapiduritule, suunatulede, tagumiste udutulede, piduritulede ja numbritule seisukorda kord kuus.
- Uksed: Kontrollige, kas pakiruumi luuk ja kõik teised uksed (sh tagumised uksed) avanevad vabalt ja lukustuvad kindlalt.
- Signaal – kontrollige, kas signaal töötab korralikult.

MEELDETULETUS

- Ärge jätkake sõitmist kontrollimata sõidukiga, kuna see võib põhjustada tõsiseid sõidukikahjustusi ja kehavigastusi.

Tuled

Esitulede reguleerimine

- Esituled on enne sõiduki üleandmist reguleeritud. Kui sõidukiga veetakse sageli rasket koormat, võib olla vaja esitulesid uuesti reguleerida. Soovitav on lasta esituled reguleerida BYD volitatud edasimüüja või teenusepakkuja juures.

Tulede udustumine

- Kombineeritud tuled, tagatuled ja küljepeeglite suunatuled võivad pärast tugevat vihma või pesemist udustuda. See on sarnane kondensatsiooniga külgaknal vihma ajal. See ei viita sõiduki rikkele.
- Tuled moodustavad suhteliselt suletud ja kitsa ruumi. Põlemisel on temperatuur väga kõrge (kate ja reflektor võivad kergesti kõrbeda ja deformeeruda), seega vajavad need soojuse hajutamist. Tule korpuses on konvektsiooni tekitamiseks jahutusavad. Mida suurem on temperatuuride erinevus, seda aktiivsem on konvektsioon. Konvektsiooni käigus satub õhuniiskus paratamatult tule sisemusse. Sellised tegurid nagu päikesevalgus, konvektsioon ja pinni kuumenemine võivad madalatel temperatuuridel põhjustada õhuniiskuse kondenseerumist tule pinnale udu või veepiiskadena. Seda nimetatakse tulede udustumiseks.

HOIATUS

- Esitule pirn muutub põledes väga kuumaks. Rasv, higi või kriimustused pirni klaaspinnal põhjustavad pirni ülekuumenemist ja purunemist.
- Kahjustuste vältimiseks ärge vahatage tulede korpuseid.

MEELDETULETUS

- Kui esitule ja küljepeeglite suunatulede sisse tekib udu, võib selle põhjuseks olla kõrge õhuniiskus või suur temperatuurierinevus sõiduki ja ümbritseva keskkonna vahel. Sellisel juhul lülitage sõidu ajal sisse esituli või suunatuli. Udu hajub pärast lühikest sõitu.
- Kui tuledeks on märgatav kogus vett, on soovitatav sõita sõidukiga BYD volitatud edasimüüja või teenusepakkuja juurde hoolduseks.

Klaaskatuse hooldus*

- Pühkige tolm või liiv esiklaasi survevaludetailidelt ja klaaskatuse välimistelt tihendusribadelt niiske lapiga, et vältida kriimustusi, mis võivad halvendada tihendusomadusi.
- Puhastage sageli mõlemal küljel asuvaid siine ja eesmisi kanaleid, et vältida võõrkehade (nt tolm, liiv ja lehed) kogunemist ning hoida ära äravooluavade ummistumist, mis võib põhjustada klaaskatuse puudulikkust äravoolu.
- Sõiduki pesemisel veenduge, et kõrgsurvepesur oleks sõidukist piisaval kaugusel ning ärge suunake seda otse tihendusribadele, kuna kõrgsurve võib ribasid moonutada või kahjustada ning lasta veel sõidukisse lekkida.

Sõiduki hoiustamine

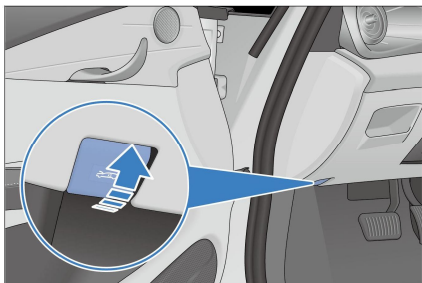
- Kui sõidukit on vaja pikema aega (üle ühe kuu) parkida, tuleb teha järgmised ettevalmistused. Korralik ettevalmistus aitab vältida kahjustusi ja tagab sõiduki muretu kasutamise. Võimalusel parkige sõiduk siseruumidesse.
- Laadige sõidukit õigeaegselt.
- Puhastage ja kuivatage kere välispind põhjalikult.
- Puhastage sõiduki salong ja veenduge, et vaibad ja matid on täiesti kuivad.

- Vabastage seisupidur ja seadke käigukang parkimisasendisse.
- Avage üks aken veidi (kui sõidukit hoiustatakse siseruumides).
- Ühendage lahti madalpingeaku miinusklapp.
- Asetage klaasipuhasti varre alla kokkuvolditud rätik või riidelapp, et see ei puutuks kokku esiklaasiga.
- Kinnikleepumise vähendamiseks kandke kõikidele uksetihenditele silikoonmääret ja uksetihenditega kokkupuutuvatele värvitud pindadele autovaha.
- Katke sõiduki kere hingava kattega, mis on valmistatud „poorset materjalist“, näiteks puuvillast. Mitteporsed materjalid, nagu plastkile, võivad koguda niiskust ja kahjustada värvkatet.
- Võimalusel käivitage sõidukit regulaarselt (eelistatavalt kord kuus). Kui sõiduk on seisnud aasta või kauem, pöörduge põhjaliku hoolduse tegemiseks BYDi volitatud edasimüüja või teenusepakkuja poole.

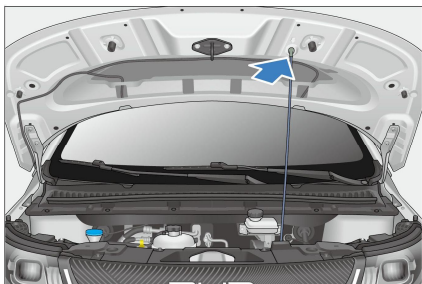
Kapott

Kapoti avamine

1. Tõmmake kaks korda armatuurlaua all vasakul asuvat käepidet. Kapoti lukustus avaneb ja kapott kerkib veidi.



2. Kapoti avamiseks: Tõstke kapott üles ja toetage see tugivardaga.



Kapoti sulgemine

1. Kapoti sulgemiseks: Eemaldage tugivarras, langetage kapott esivõre kohal umbes 30 cm kõrgusele ja vabastage see, et see kukkudes lukustuks.
2. Pärast kapoti sulgemist kontrollige, kas lukk on kindlalt lukus.

ⓘ MEELDETULETUS

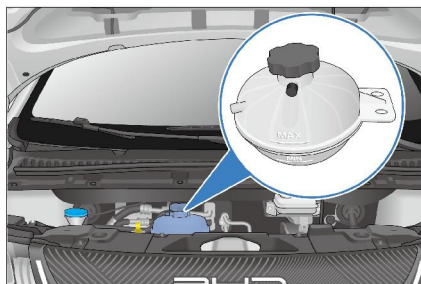
- Veenduge, et kapott on suletud ja kindlalt lukustatud. Vastasel juhul võib kapott sõidu ajal ootamatult avaneda ja põhjustada õnnetuse.

ⓘ MEELDETULETUS

- Ärge suruge kapotti jõuga alla ega vabastage seda kõrgest asendist.
- Kui kapott ei ole suletud, ärge suruge seda jõuga kinni, vaid vabastage kapoti lukk ja sulgege see uuesti.

Jahutussüsteem

- Vedeliku tase peab olema paisupaagi maksimaalse (MAX) ja minimaalse (MIN) tähise vahel.
- Jahutusvedelik peab alati olema sama spetsifikatsiooniga kui originaal, ilma segusteta. Erinevat marki ja tüüpi jahutusvedelikke ei tohi omavahel segada.



- Lisage jahutusvedelikku MAX-jooneni, kui tase on alla MIN-joone. Kontrollige jahutussüsteemi lekete suhtes.

⚠ ETTEVAATUS

- Ärge lisage jahutussüsteemi roostetõrje- ega muid lisandeid, kuna need ei pruugi jahutusvedeliku või mootori osadega sobida.
- Enne paagi korgi avamist veenduge, et mootor, kõrgepinge-juhtelektroonika, jahutusvedeliku paak ja radiaator on täielikult jahtunud.

ETTEVAATUS

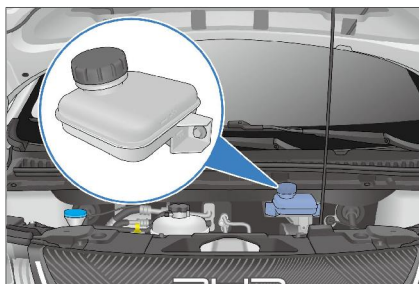
- Spetsiaalset tüüpi jahutusvedeliku lisamiseks on soovitatav pöörduda BYD volitatud edasimüüja või teenusepakkuja poole.

MEELDETULETUS

- Jahutusvedeliku paisupaagi avamine siis, kui mootor pole veel täielikult maha jahtunud, võib põhjustada jahutusvedeliku väljapritsimist, mis võib tekitada raskeid põletusi.
- Aku jahutusvedeliku värvus võib tugeva ultraviolettkiirguse, näiteks päikesevalguse käes luituda. Kui kapotti on vaja sõiduki kasutamise ja hoolduse käigus avada, tuleks vältida otsest päikesevalgust. Jahutusvedeliku tööparameetrid ei muutu pärast värvuse luitumist ja see ei mõjuta tavapärase kasutamist.

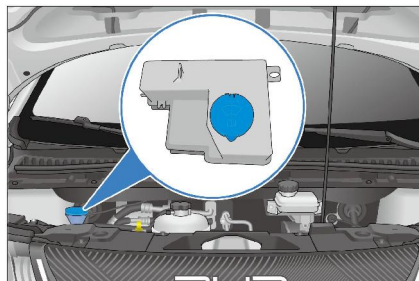
Pidurisüsteem

- Kontrollige taset vedelikupaagis kord kuus ning vahetage pidurivedelikku vastavalt hooldusgraafikus toodud ajale ja läbisõidule.
- Kasutage kindlasti sama spetsifikatsiooniga pidurivedelikku nagu originaalpidurivedelik ja erinevaid pidurivedelikke ei tohi omavahel segada.
- Vedelikutase paagis peab jääma märkide „MAX“ (maksimaalne tase) ja „MIN“ (minimaalne tase) vahele.
- Kui tase on alla tähist „MIN“, kontrollige, ega pidurisüsteem ei leki ja kas piduriklotsid on kulunud.



Klaasipesur

- Tavakasutuse korral kontrollige klaasipesuvedeliku taset paagis vähemalt kord kuus.
- Kui klaasipesurit kasutatakse sageli, tuleks vedelikutaset paagis kontrollida tihedamini.
- Mustuse paremaks eemaldamiseks ja külmumise vältimiseks külma ilmaga tuleks lisada kvaliteetset klaasipesuvedelikku.



- Kui lisate klaasipesuvedelikku uuesti vedelikumahutisse, kasutage klaasipuhasti harja puhastamiseks klaasipesuvedelikku kastetud puhast lappi – see aitab hoida harja serva heas seisukorras.

ETTEVAATUS

- Ärge valage klaasipesuvedeliku paaki äädikalahust ega happelahust.
- Soovitatav on kasutada sertifitseeritud klaasipesuvedelikku, mille pH väärtus on 6,5 kuni 10.

Kliimasüsteem

- Kliimaseade on suletud süsteem ja kõiki olulisi hooldustöid peavad tegema BYD volitatud edasimüüja või teeninduspartneri spetsialistid.
- Järgmised tegevused aitavad tagada kliimaseadme tõhusa töö.
 - Kontrollige regulaarselt radiaatorit ja kliimaseadme kondensaatorit.
 - Eemaldage lehed, putukad ja tolm kliimaseadme esipinnalt. Need ladestised takistavad õhu liikumist ja vähendavad jahutusefekti.
 - Külmal del kuudel lülitage kliimaseade kord nädalas vähemalt 10 minutiks sisse, et panna määrdeõli külmaainesüsteemis ringlema.
- Kui kliimaseadme jahutusefektiivsus langeb, pöörduge hoolduseks BYD volitatud edasimüüja või teenusepakkuja poole.

ETTEVAATUS

- Iga kord, kui kliimaseadet hooldatakse, peaks hooldusjaam kasutama külmaaine taaskasutussüsteemi. Süsteem suudab külmaainet taaskasutada, vältides keskkonnareostust, mis tekiks külmaaine otse väljalaskmisest.

Klaasipühkija harjad

Sünteesilisest kummist valmistatud harjakumm on kuluosa. Sõiduki erinevad kasutuskeskkonnad ja juhi harjumused võivad harjasid kahjustada. Seetõttu järgige harjade tööea ja sõiduohutuse tagamiseks järgmist:

- Ärge kasutage klaasipühkijat jää eemaldamiseks esiklaasilt. Kasutage spetsiaalset jääkaabitsat.
- Ärge kraabige esiklaasi pinda, kui see on must, õline või vahatatud.
- Hoidke esiklaasi pind puhas. Ärge kraabige esiklaasi pinnalt tolmu, liiva, putukaid ega võõrkehki.
- Ärge vahatage esiklaasi sõiduki pesemisel ega kere värvkatte hooldamisel, kuna vahakiht peegeldab hämaras valgust, mõjutades seeläbi nähtavust ja sõiduohutust. Pärast sõiduki pesemist loputage klaasipuhasti laba puhta veega ja kasutage spetsiaalset klaasivaha eemaldit, et eemaldada esiklaasilt vahakiht.
- Et vältida harjade kahjustamist liigse veesurve poolt, ärge peske harjasid otse veejoaga.

Hooldusreeglid

- Puhastage esiklaasi ja harja regulaarselt (soovitatavalt kord nädalas või kord kahe nädala jooksul).
- Puhastage harja regulaarselt (soovitatavalt kord päevas või kord kahe päeva jooksul). Kui kasutate pühkimislaba tuuleklaasi pühkimiseks, hoidke tuuleklaas alati märg. (Kui vihma ei saja, tuleb eelnevalt pihustada klaasipesuvedelikku).

- Puhastage tuuleklaasi spetsiaalse klaasipesuvedelikuga.
- Puhastage tuuleklaasile kleepunud muda ja putukajäänused viivitamatult lapiga.
- Kui tuuleklaasil on kruusast tekkinud täkked, tuleb hooldus teha õigeaegselt. (Soovitav on kasutada tuuleklaasi parandusvaiku; kui kahjustused on liiga suured või neid on liiga palju, tuleks tuuleklaas välja vahetada.)
- Vahetage klaasipühkija harju regulaarselt, eelistatavalt kord kuue kuu jooksul.
- Tuuleklaasi puhastamisel tõstke klaasipühkija vars eelnevalt üles. Täpne toimimisviis on järgmine:
 1. Avage teabe- ja meelelahutussüsteemi puuteekraanilt  → Teenindus → Ülevaatus, et lubada eesmise klaasipuhastite kontroll. Seejärel pööratakse klaasipühkija alla.
 2. Võtke kinni klaasipühkija varre ülemisest otsast ning tõstke klaasipühkija vars ja hari ettevaatlikult üles.
- Liiga madala rõhuga rehvid võivad põhjustada rehvide ebaühtlast kulumist, mõjutada juhitavust ja energiakulu ning võivad ülekuumenemise tõttu lekkima hakata.
- Liiga kõrge rõhuga rehvid vähendavad sõidumugavust ja on ebaühtlase teel vastuvõtlikumad kahjustustele. Rasketel juhtudel kujutab rehvi purunemisoht tõsist ohtu kogu sõiduki turvalisusele. Ülerõhk põhjustab ka rehvide ebaühtlast kulumist, mõjutades rehvide kasutusiga.
- Kui rehvid on külmad, saate otsustada rehvirõhu lisamise vajaduse üle vastavalt näidikuplokis kuvatavatele rehvirõhu väärtustele.
- Mõõtku rehvirõhku siis, kui rehvid on ümbritseva õhu temperatuuril, mis tähendab, et seda tuleks teha vähemalt kolm tundi pärast sõiduki sõitmist. Kui sõitmine enne mõõtmist on vältimatu, võib rehve endiselt pidada ümbritseva õhu temperatuuril olevaks seni, kuni läbitud vahemaa ei ületa 1,6 km.
- See on normaalne, et kuumade rehvide (pärast mitmekilomeetrist sõitu) rehvirõhu näit on 0,3–0,4 baari (30–40 kPa / 4,35–5,8 psi) võrra kõrgem kui külmade rehvide puhul. Sellisel juhul ärge laske rehvidest õhku välja, et saavutada ettenähtud rõhunäitu külma rehvides; vastasel juhul on rehvirõhk ebapiisav.

Rehvid

HOIATUS

- Liigselt kulunud või ebapiisava/liigse rõhuga rehvide kasutamine võib põhjustada õnnetusi, raskeid vigastusi või surma.
- Järgige kõiki käesolevas juhendis toodud juhiseid rehvide pumpamise ja hoolduse kohta.

Rehvirõhk

- Hoidke rehvides õiget rõhku, et tagada parim kombinatsioon juhitavusest, muistri elueast ja sõidumugavusest.

MEELDETULETUS

- Soovituslik külmade rehvide rõhk on märgitud juhiukse raamile kinnitatud sildile.

! MEELDETULETUS

- Sisekummita rehvidel on torke korral isetihenemise võime. Kuna leke on tavaliselt väga aeglane, otsige lekke asukohta hoolikalt kohe, kui rehvi hakkab rõhku kaotama.

Rehvide kontroll

- Rehvirõhu kontrollimisel kontrollige rehve alati ka kahjustuste, sissetunginud võõrkehade ja kulumise suhtes. Vahetage rehvi välja, kui
 - avastate muhke või kahjustusi turvisel või külgliseinal.
 - Rehvi küljel on pragusid. Rehvi kude või kord on näha.
 - Rehvimuster on tugevalt kulunud.
- Rehvimustritesse on sisse valatud kulumisribad. Kui rehvimuster on kulumisribaga samal tasemel, on selle sügavus alla 1,6 mm. Sellisel määral kulunud rehvide haarduvus on märgadel teedel väga väike.
- Rehvid, mille kulumisribad on paljastunud, on kaotanud oluliselt oma omadusi ja seetõttu tuleb need välja vahetada.



Hooldus

- Lisaks õigele rehvirõhule aitab rehvide kulumist vähendada ka õige rataste joondus.

- Kui leiate ebaühtlast rehvide kulumist, pöörduge BYD volitatud edasimüüja või teenusepakkuja poole ja kontrollige rataste joondust.
- Kuigi sõiduki rattad on tehases tasakaalustatud, tuleb need pärast mõningast sõitmist uuesti tasakaalustada.
- Kui sõiduki suurtel kiirustel (üle 80 km/h) esineb pidev vibratsioon, kuid mitte madalatel kiirustel, pöörduge rehvide kontrollimiseks BYD volitatud edasimüüja või teenusepakkuja poole.
- Kui rehvi on parandatud, tuleb see kindlasti uuesti tasakaalustada.
- Pärast uue rehvi paigaldamist või ratta vahetamist teostage alati rehvide tasakaalustamine.

! ETTEVAATUS

- Sobimatud tasakaalustusvihid võivad lahti tulla ja küljest kukkuda, mis kahjustab sõiduki liikumise ajal sõidukit või ümbritsevad esemeid.
- Sobimatud velje tasakaalustajad kahjustavad sõiduki alumiiniumvelgi. Seetõttu on tasakaalu säilitamiseks soovitatav kasutada originaalseid ratta tasakaalustusraskusi.

Rehvide ümbertõstmine

- Selleks et rehvid kuluksid ühtlaselt ja nende kasutusiga pikeneks, on soovitatav regulaarselt (mitte harvem kui iga 10 000 km järel) kontrollida rattamustri kulumist seest ja väljast ning vajadusel vahetada rehvide asukohti ja teostada nelja ratta kokkujooksu reguleerimine.
- Ärge vahetage rehvide asukohti, kui sõidukil on kasutusel varurehvi*.

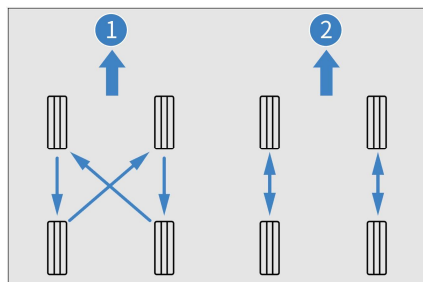
- Pärast rehvide vahetamist pöörduge rehvirõhu sobitamiseks BYD volitatud edasimüüja või teenusepakkuja poole.

Suunatud mustriiga rehvid ja rattad

- Asendusrehvide ostmisel võite leida, et mõned rehvid on „suunatud mustriiga“, mis tohivad pöörelda ainult ühes suunas. Kui kasutatakse suunatud mustriiga rehve, tohib rehvide ümbertõstmisel vahetada omavahel vaid esi- ja tagarattaid.
- Neliveoliste sõidukite rehvide ümberpaigutamine on näidatud järgmiselt:

① Mittesuunamustriga rehvid ja veljed.

② Suunamustriga rehvid ja veljed.



! HOIATUS

- Kuna tagaveolistel sõidukitel on laiemad tagarehvid, saab rattaid vahetada ainult küljelt küljele. Kui tagaveolistel sõidukitel kasutatakse suunatud mustriiga rehve, ei ole rehvide asukohtade vahetamine võimalik.

Rehvide ja rataste vahetus

- Originaalrehvid tagavad parima jõudluse, pakkudes samal ajal parimat kombinatsiooni manööverdusvõimest, sõidukomfortist ja kasutuseast.
- Rehvid on soovitatav asendada originaalrehvidega BYDi volitatud edasimüüja või teenusepakkuja juures.

- Erineva suuruse, koormusindeksi, kiiruskategorooria ja maksimaalse külma rehvi rõhuga (märgitud rehvi küljele) rehvide kasutamine või radiaal- ja diagonaalrehvide segamini kasutamine võib halvendada pidurdusvõimet, veo jõudu (haarduvust teepinnaga) ja roolimistäpsust.
- Ebasobivad rehvid mõjutavad sõiduki manööverdusvõimet ja stabiilsust ning võivad põhjustada õnnetusi.
- Ärge vahetage ainult ühte rehvi; vastasel juhul mõjutab see tugevalt sõiduki manööverdusvõimet.
- ABS toimib rataste pöörlemiskiirust võrreldes. Rehvi vahetamisel kasutage originaalrehviga samas mõõdus rehvi. Rehvi mõõt ja konstruktsioon mõjutavad ratta pöörlemiskiirust ning võivad põhjustada häireid süsteemi töös.
- Kui ratas tuleb vahetada, veenduge, et uue ratta spetsifikatsioonid vastavad originaalratta omadele. Uusi rattaid on võimalik osta BYD volitatud edasimüüja või teenusepakkuja juures. Enne rataste vahetamist konsulteerige BYD volitatud edasimüüja või teenusepakkujaga.

! HOIATUS

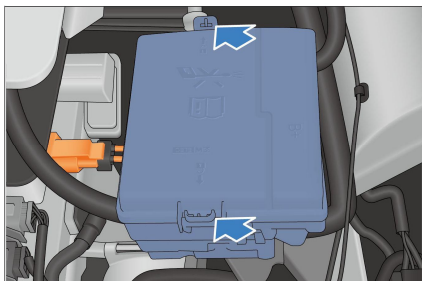
- Järgige järgmisi ettevaatusabinõusid, et tagada sõiduki nõuetekohane manööverdusvõime ja juhitavus.
- Ärge kasutage sõidukil segamini radiaal-, võõrdiagonaal- või diagonaalrehve.
- Ärge kasutage muid kui tootja soovitatud mõõtmetega rehve.

Kaitsmed

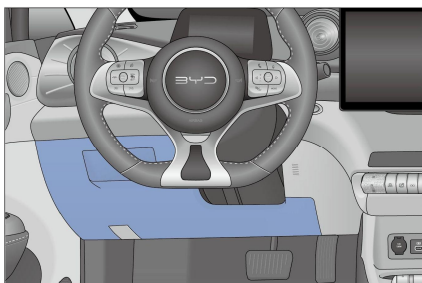
Kõik sõiduki vooluringid on lühiste ja ülekoormuse vältimiseks varustatud kaitsmetega.

Need kaitsmed on paigaldatud vastavalt kapotialusesse ja armatuurlaua toitejaotuskarpi (PDB), kus on kaitsmete sildid, mis näitavad kaitsmete vastavust elektriliistele komponentidele.

- Kapotialused kaitsmed asuvad mootoriruumis vasakul tagaosas. Selle avamiseks eemaldage esmalt kate ja vajutage riivi.



- Juhipoolsed armatuurlaua kaitsmed asuvad armatuurlaua vasakul küljel. Kaitsme kontrollimiseks võtke armatuurlaua alumine osa lahti.
- Läbipõlenud kaitsmete asendamine suurema voolutugevusega kaitsmetega võib oluliselt suurendada elektrisüsteemi kahjustamise tõenäosust.
- Kui sama voolutugevusega varukaitsset pole, kasutage selle asemel väiksema voolutugevusega kaitsset.



ⓘ MEELDETULETUS

- Ärge kasutage nimiväärtusest suurema voolutugevusega kaitsmeid ega muid asenduslahendusi, kuna see võib põhjustada tõsisid kahjustusi või isegi tulekahju.
- Kui kaitse läbi põleb, on soovitatav lasta see kontrollida või vahetada BYD-i volitatud edasimüüja või teenusepakkuja juures.

07 RIKETE KORRAL

Rikete ilmnemisel.....	184
------------------------	-----

Rikete ilmnemisel

Helkurvest

Helkurvest asub tööriistakomplektis. Ohutuse tagamiseks kandke hädalukorras enne rikete kontrollimist või avariiga tegelemist alati nõuetekohaselt helkurvesti.

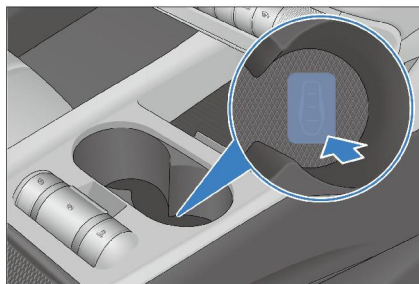
Kui nutivõtme patarei on tühi

Kui nutivõtme märgutuli ei vilgu ja sõidukit ei saa käivitusfunktsiooniga käivitada, võib nutivõtme patarei olla tühi. Patarei vahetamiseks on soovitatav pöörduda esimesel võimalusel BYD volitatud edasimüüja või teeninduspartneri poole. Sellisel juhul võite sõiduki käivitada toeteta režiimis.

ETTEVAATUS

- Ärge jätke nutivõtit kõrge temperatuuri kätte.
- Ärge lööge nutivõtit kõvade esemetega.
- Kontrollige, kas läheduses on raadiojaamu, alajaamu või lennujaama raadiosaatjaid, mis võivad segada elektrooniliste nutivõtmete tavapärast tööd.
- Pärast sõiduki lukustamist ja selle signalisatsioonisüsteemi valvestamist hoidke võti sõidukist eemal, kui te seda ei kasuta; vastasel juhul tarbib sõiduki automaatne kaardiotsing madalpingeaku ja nutivõtme energiat.

1. Kasutage sõiduki lukust avamiseks mehaanilist võtit.
2. Asetage nutivõti abiarmatuurlaua toitevaba sümbolile.
3. Sõiduki käivitamiseks vajutage nuppu START/STOP ja piduripedaali.



Hädaseiskamissüsteem

- Hädaseiskamissüsteem aktiveerub ja kõrgepingesüsteem lülitub automaatselt välja, kui on täidetud järgmised tingimused:
 - Turvapadjad ei avane pärast laupkokkupõrget.
 - Toimub tagantkokkupõrge.
 - Sõiduki süsteemis on rike.
- Märgutuli OK kustub, kui esineb mõni ülaltoodud olukordadest.
- Hädaseiskamissüsteemi aktiveerumine nimetatud tüüpi kokkupõrgete korral vähendab vigastuste või õnnetuste ohtu.
- Sõidukisüsteemi ei saa lülitada olekusse OK, kui hädaseiskamissüsteem on aktiveeritud. Sel juhul on soovitatav pöörduda abi saamiseks BYD volitatud edasimüüja või teenusepakkuja poole. Süsteem lülitub kohe välja, isegi kui süüde on sisse lülitatud. Võtke esimesel võimalusel ühendust BYDi volitatud edasimüüja või teenusepakkujaga.

Päästetööd sõiduki tulekahju korral

Tulekahju korral peatage sõiduk ja toimige vastavalt olukorrale järgmiselt:

1. Lülitage süüde välja ja väljuge sõidukist.
2. Eeldusel, et isiklik ohutus on tagatud, ja kui tulekahju on väike ning aeglane, kasutage tulekahju kustutamiseks pulberkustutit ja kutsuge viivitamatult abi.
3. Kui tulekahju on suur ja levib kiiresti, hoidke sõidukist eemale ja helistage päästeteamistesse, teavitades neid, et sõiduk on varustatud kõrgepingeakuga, ning oodake abi.

ETTEVAATUS

- Kandke sõiduki lahtivõtmisel isoleerkindaid. Kasutage ettenähtud tüüpi tulekustuteid. Vesi või valet tüüpi tulekustutid võivad põhjustada elektrilööki.
- Muude eriolukordade korral, mis põhjustavad lendavaid objekte (nagu siseviimistlusdetailid ja klaas), hoiduge sõidukist eemale ja paluge koheselt BYD volitatud edasimüüjal või teenusepakkujal kohale tulla.

Päästetööd kokkupõrke korral

Kokkupõrke korral

Kokkupõrke korral toimige sõidukiga vastavalt tegelikule olukorrale järgmiselt:

1. Lülitage süüde välja ja ühendage madalpingeaku lahti, kui tingimused seda võimaldavad.
2. Abi saamiseks helistage kohe BYD volitatud edasimüüjale või teenusepakkujale.
3. Kui tingimused seda võimaldavad, tehke lihtne ülevaatus: Kontrollige, kas kõrgepingeaku aluse servades on pragusid ja kas sealt voolab silmnähtavalt vedelikku.

- Kõrgepingekomponentide kahjustused ei ole kõigil juhtudel tuvastatavad. Ärge puudutage kahjustatud komponente ega katsuge neid ehete või muude metallesemetega.
- Kui nahk puutub kokku lekkinud vedelikuga, peske seda kohe rohke veega 10–15 minutit. Kui ebamugavustunne püsib, määrige 2,5% kaltsiumglükonaadi salvi või leotage 2% kuni 2,5% kaltsiumglükonaadi lahuses. Kui seisund ei parane või ebamugavustunne püsib, pöörduge kohe arsti poole.
- Ärge puudutage oranže kõrgepingekaableid ega muid kõrgepingekomponente. Kõrgepingesüsteemide kallal tohib töötada ainult volitatud remondipersonal.
- Ärge kahjustage, muutke, demonteerige ega ühendage kõrgepingevõrgust lahti oranže kõrgepingekaableid.
- Teavitage tuletõrjujaid ja päästetöötajaid, et sõiduk on varustatud kõrgepingeakuga.

HOIATUS

- Ärge puudutage mahavoolanud vedelikku ja hoidke eemale lekkivast sõidukist või kõrgepingeakust.
- Ärge laske lekkinud vedelikul sattuda vette, pinnasesse ega keskkonda.

HOIATUS

- Sõiduki süsteem töötab kõrgepinge alalisvooluga. See tekitab palju soojust enne ja pärast sõiduki käivitamist ning siis, kui sõiduk on välja lülitatud. Olge ettevaatlik kõrge rõhu ja kõrge temperatuuri suhtes.
- Ärge võtke lahti, liigutage ega muutke kõrgepingeaku komponente ega ühenduskaableid, kuna nende liitmikud võivad põhjustada raskeid põletusi või elektrilööki ning tuua kaasa kehavigastusi või surma. Oranžid kaablid on osa kõrgepingejuhtmesistikust. Kasutajad ei tohi sõiduki kõrgepingesüsteemi ise remontida. Kui on vaja remonti, soovitage pöörduda BYD volitatud edasimüüja või teeninduspartneri poole.
- Sõiduki kaugjuhtimispuhtri ja kõrgepingekomponendid võivad mõjutada ja kahjustada meditsiiniseadmetega inimesi.

Kõrgepingeaku lekke korral

Kui pärast kokkupõrget aku lekib, sõidukis on tunda teravat lõhna, väljaspool sõidukit on näha vedelikuleket või akuplokist tuleb suitsu:

1. Lülitage süüde välja ja ühendage madalpingeaku lahti, kui tingimused seda võimaldavad.
2. Helistage BYDi volitatud edasimüüjale või teenusepakujale ja päästeametisse, teavitades neid, et sõiduk on varustatud kõrgepingeakuga, ning oodake päästjaid.

Kui sõidukit on vaja pukseerida

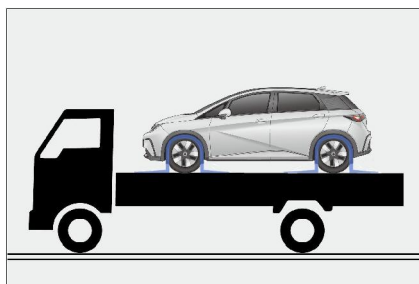
Kui sõidukit on vaja pukseerida, soovitage võtta ühendust BYD volitatud edasimüüja või teenusepakujaga, professionaalse puksiiriteenusega või organisatsiooniga, millega olete liitunud autoabi saamiseks.

HOIATUS

- Sõidukit ei tohi teiste sõidukitega pukseerida ainult kõite või kettide abil.

Soovitav pukseerimisviis:

- Platvormveok
- Kui sõidukil on rike ja seda on vaja pukseerida, on soovitatav kasutada platvormveokit. Kui sõidukit pukseeritakse, hoidke selle neli ratast maapinnast lahti. Sõiduki pukseerimine nii, et ainult esi- või tagarattad toetuvad maapinnale, võib kahjustada kõrgepingekomponente.



ETTEVAATUS

- Platvormpuksiiri kasutamisel veenduge, et sõiduk on libisemise vältimiseks kindlalt kinnitatud.
- Sõiduki kinnitamiseks on soovitatav kasutada professionaalseid kinnitusrihmasid ja pinguteid ning rakendada üle rataste kinnitamise meetodit.

ETTEVAATUS

- Sõiduki kinnitamisel ärge viige kinnitusvahendeid, nagu rihmad ja köied, läbi rataste ega kinnitage neid šassiile, vedrustusele ega muudele kereosadele, et vältida sõiduki kahjustamist.
- Veenduge, et sõiduki rattad on transpordi ajal fikseeritud, et vältida võimalikke kahjustusi.

Puksiiraas

Pukseerimisaasa ava asub esivõre ülemises paremas nurgas, nagu joonisel näidatud.

1. Pukseerimisaasa katte avamiseks vajutage seda.
2. Paigaldage puksiiraas puksiiraasa avasse.



- Kui sõiduk vajab päästmist, võtke ühendust professionaalse päästeteenistuse või klienditeeninduse numbriga.
- Hädaolukordades, kus sõidukit on vaja päästmiseks pukseerida, järgige alljärgnevaid ettevaatusabinõusid. Kui need ettevaatusabinõud on vastuolus kehtivate eeskirjadega, järgige alati kehtivaid eeskirju, et vältida sõiduki kahjustusi või kehavigastusi.
- Pukseeriv sõiduk peab olema heas tehnilises seisukorras ja pukseeritav sõiduk neutraalasendis; pukseerimiskiirus ei tohi ületada 5 km/h.

- Ärge kunagi tõmmake sõidukit järsult.
- Veetavas sõidukis ei tohi viibida kedagi peale juhi.
- Nii vedaval kui ka veetaval sõidukil peavad ohutuled sisse lülitatud olema.
- Sõiduki kahjustuste vältimiseks tohib kasutada ainult sõiduki pukseerimisaasa.
- Vedava ja veetava sõiduki vahekaugus peab olema üle 4 meetri, kuid alla 10 meetri.
- Veetava sõiduki laius ja mass ei tohi olla suuremad kui vedaval sõidukil.
- Sõiduki pukseerimisel veenduge, et ümbrus oleks takistusteta ja piisavalt avar ning et keegi ei viibiks pukseerimisseadme läheduses.
- Sõiduki vabastamisel juhtige seda nii, et see liiguks tõmbejõu suunas. Sõiduki tõmbamine külj- või püstsuunas on keelatud.
- Veetavat sõidukit peab juhtima kabiinis viibiv juht ning rooli- ja pidurisüsteem peavad olema töökorras.

HOIATUS

- Ärge kunagi päästke kinnijäänud või põhjale toetuvat sõidukit pukseerimisaasade abil. Helistage professionaalsele päästeteenistusele või klienditeeninduse numbrile.
- Kui pukseeritava sõiduki rooli- või pidurisüsteem on rikkis, võtke ühendust professionaalse puksiirabiga või helistage klienditeeninduse numbril. Ärge vedage sõidukit otse.

Kui rehvi läheb tühjaks

1. Tühja rehvi korral vähendage kiirust, hoidke otse ja sõitke tiheda liiklusega teelt kõrvale ohutusse kohta.
2. Parkige kindlale ja tasasele pinnale ning vältige kiirtee mahasõite.
3. Rakendage elektriline seisupidur (EPB) ja vajutage nuppu „P“.
4. Lülitage sõiduk välja ja lülitage sisse ohutuled.



5. Veenduge, et kõik reisijad väljuksid sõidukist, ja paluge neil minna turvalisse kohta, eemale tihedast liiklusest.
6. Libisemise vältimiseks tõkestage sõiduk, kiiludes diagonaalselt tühjale rehville vastas olevat rehvi.

ETTEVAATUS

- Ärge jätkake sõitu tühja rehaviga. Isegi lühikese vahemaa läbimine võib põhjustada rehville parandamatuid kahjustusi.

Sõiduki tööriistad*

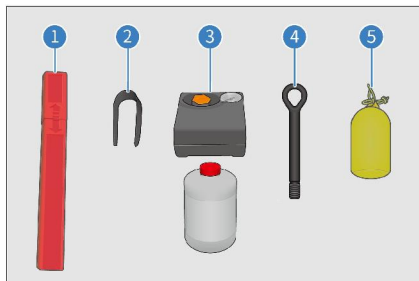
Nende hulka kuuluvad: ohukolmnurk, helkurvest, veljemutri katte eemaldustangid, rehviparanduskomplekt ja pukseerimisaas. Helkurvest asub kaassõitja kindlaeakas ja muud tööriistad on pakiruumi põhjakatte all olevas tööriistakastis.

- ① Ohukolmnurk
- ② Rattamutri katte eemaldusklamber

③ Rehviparanduskomplekt

④ Pukseerimisaas

⑤ Helkurvest



Ohukolmnurga paigaldamine

MEELDETULETUS

- Remondiks parkimisel paigaldage ohukolmnurk õigesti vastavalt kohalikele eeskirjadele. Veenduge, et punane külg on suunatud vastutuleva liikluse poole, et hoiatada teisi juhte.
- Pärast ohukolmnurga kasutamist pange see edaspidiseks kasutamiseks tagasi oma kohale.

Kuidas ohukolmnurka kasutada:

1. Võtke ohukolmnurk karbist välja.
2. Ühendage otsad kolmnurga moodustamiseks.
3. Paigaldage toed, nagu on näidatud.



Rehviparanduskomplekti kasutamine

- Rehviparanduskomplekti kasutatakse väikeste sisselõigete tihendamiseks, eriti rehvimustris. See on vaid hädalahendus lähimasse teeninduskeskusesse sõitmiseks ning mõeldud lühikesteks vahemaadeks, isegi kui rehvi ei ole tühjenenud.

HOIATUS

- Rehviparanduskomplekt sobib ainult rehvi väiksemate kahjustuste korral. Kui ratas on kahjustatud, ärge kasutage rehviparanduskomplekti.
- Rehvitihendusaine on äärmiselt tuleohtlik ja tervisele kahjulik. Rakendage tulekahju vältimiseks vajalikke ettevaatusabinõusid ning vältige aine sattumist nahale, silma ja riidele; hoidke lastele kättesaamatus kohas ning ärge hingake selle aure sisse.

Kokkupuutel rehvitihendusainega:

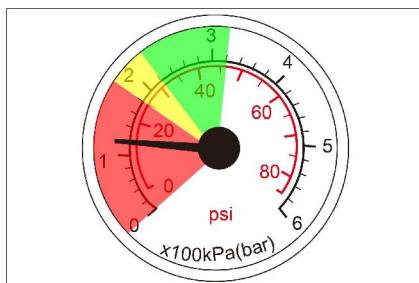
- Kui rehvitihendusaine satub nahale või silma, loputage kannatada saanud kohta koheselt rohke puhta veega.
- Vahetage saastunud riided koheselt.
- Allergilise reaktsiooni korral pöörduge koheselt arsti poole.
- Kui rehvitihendusainet on kogemata alla neelatud, loputage hoolikalt suud ja jooge koheselt palju vett. Ärge kutsuge esile oksendamist, vaid pöörduge koheselt arsti poole.

Rehviparanduskomplekti kasutamine

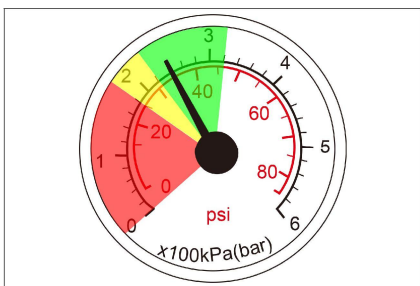
- Komplekti kasutamiseks vaadake kompressori ja rehvitihendusaine silte.
- Kui kompressor on vaja ühendada toiteallikaga, ühendage kompressor sõiduki 12 V pistikupeassa, käivitage sõiduk ja lülitage kompressor sisse. Rehvitihendusaine täidetakse seejärel kompressori vooliku kaudu rehvi koos õhuga.

MEELDETULETUS

- Veenduge, et pumba lüliti on välja lülitatud, kui ühendate toiteallika sõiduki 12 V pistikupeassa.
- Ärge kasutage kompressorit järjest kauem kui 10 minutit korraga.
- Jälgige kompressoril näidatavat rehvirõhku.
- Kui rehvirõhk ei saavuta 10 minuti jooksul 1,8 baari (180 kPa / 26,11 psi) (joonisel näidatud punane ala), lülitage kompressor välja ja võtke ühendust BYDi volitatud edasimüüja või teenusepakkujaga.



- Kui rehvirõhk saavutab väärtuse 1,8 baari (180 kPa / 26,11 psi) ja 3,2 baari (320 kPa / 46,41 psi) vahel (joonisel näidatud roheline ja kollane ala), eemaldage komplekt esimesel võimalusel ning sõitke ühe minuti jooksul kiirusega alla 80 km/h, kusjuures pikim sõiduteekond ei tohi ületada 10 km, et rehvihermeetik jaotuks rehvis ühtlaselt.



- Peatuge, et kontrollida parandatud rehvi ja rehvirõhu näitu kompressorigil.
- Kui rehvirõhk on suurem kui 2,2 baari (220 kPa / 31,91 psi), sõitke lähimasse teeninduskeskusesse kiirusega alla 80 km/h.
- Kui rehvirõhk on vahemikus 1,3 baari (130 kPa / 18,85 psi) kuni 2,2 baari (220 kPa / 31,91 psi), korra rehvihirmeetiku rehvi täitmise protsessi ja jälgige kompressori rehvirõhumõõdiku näitu.
- Kui rehvirõhk ei saavuta 1,3 baari (130 kPa / 18,85 psi), võtke ühendust BYDi volitatud edasimüüja või teenusepakujaga.

! MEELDETULETUS

- Rehviparanduskomplekti kasutamine kahjustatud rehvidel on vaid hädaabilahendus. Palun laske rehvid esimesel võimalusel professionaalses töökojas välja vahetada. Soovitav on võtta ühendust BYDi volitatud edasimüüja või teeninduspartneriga ja teavitada hooldustehnikut, et on kasutatud rehvihermeetikut.
- Vältige järsku kiirendamist ja suure kiirusega pöördeid.
- Ärge ületage kiiruspiirangut 80 km/h ja vahetage tühjad rehvid esimesel võimalusel. Ärge sõitke edasi, kui tunnete tugevat vibratsiooni, märkate sõiduki ebastabiilsust või kuulete müra.

! MEELDETULETUS

- Kui rehvihermeetik hakkab aeguma (täpset kuupäeva vaadake ballooni sildilt), asendage see uuega.
- Pärast rehvi parandamist rehviparandusseadmega on soovitatav osta BYDi volitatud edasimüüjalt või teeninduspartnerilt uus rehvihermeetik ja täitevoolik.

08 TEHNILISED ANDMED

Sõiduki andmed	192
Muu Teave	196
Vastavusdeklaratsioonid	199

Sõiduki andmed

Sõiduki andmed

Mõõtmed

Nimetus	Parameeter
Pikkus (mm)	4,290
Laius (mm, ilma küljepeegliteta)	1,770
Kõrgus (mm)	1,570
Teljevahe (mm)	2,700
Eesmine rööbe (mm)	1,530
Tagumine rööbe (mm)	1,530
Eesmine üleulatus (mm)	830
Tagumine üleulatus (mm)	760
Lähenemisnurk (°)	16
Lahkumisnurk (°)	23

Sõiduki mass

Nimetus	Parameeter		
Toote Versioon	A	B	C
Tühimass (kg)	1,658	1,568	1,506
Esitelje koormus (kg)	894	879	855
Tagatelje koormus (kg)	764	689	651
Täismass (kg)	2,068	1,978	1,916
Esitelje koormus täismassi korral (kg)	1,021	993	977
Tagatelje koormus täismassi korral (kg)	1,047	984	939
Sõitjate arv (inimest)	5		

Veomootor

Nimetus	Parameeter		
Toote Versioon	A	B	C
Mudel	TZ200XSQ	TZ200XSW	TZ180XSF
Tüüp	Püsimagnet-sünkroonmootor		
Veoskeem	Esivedu		
Nimivõimsus/kiirus/pöördemoment (kW/pööret minutis/Nm)	65/4,433/140		35/4,775/70
Tippvõimsus/kiirus/pöördemoment (kW/pööret minutis/Nm)	150/16,000/310	130/16000/260	70/15,000/180

Sõiduki dünaamika ja ökonoomsus

Nimetus	Parameeter			
Toote Versioon	A	B	C	D
Energiakulu 100 km kohta kombineeritud tsükli (kWh / 100 km)	15,9 (WLTC)	15,8 (WLTC)	15,4 (WLTC)	15,2 (WLTC)
Maksimaalne valmistajakiirus (km/h)	160		150	
Maksimaalne tõusuvõime (%)	30			

Rattad ja rehvid

Nimetus	Parameeter	
Toote Versioon	A	B
Rehvi andmed	205/50 R17	195/60 R16
Rehvirõhk (baar/kPa/psi)	2,5/250/36,26	
Ratta dünaamilise tasakaalu nõue (g)	≤10	

Rataste seadenurgad (tühimassil)

Nimetus	Parameeter	
Toote Versioon	A	B
Esiratta külgkalle (°)	-0,82±0,75	

Nimetus	Parameeter	
Toote Versioon	A	B
Esirataste kogu kokkujooks (°)		0,12±0,16
Käändtelje külgakle (°)		11,3±0,75
Käändtelje pikikalle (°)		3,16±0,75
Tagarataste külgakle (°)	-1,07±0,5 (nelikhoob)	-1,38±0,5 (väändetala)
Tagarataste kogu kokkujooks (°)	0,14±0,24 (nelikhoobvedrustus)	0,1±0,24 (väändetala)

Pidurisüsteem

Nimetus	Parameeter	
Toote Versioon	A	B
Piduripedaali vabakäik (mm)		1–5
Eesmise piduriketta standardpaksus (mm)		25
Eesmise piduriketta miinimumpaksus (mm)		23
Tagumise piduriketta standardpaksus (mm)	12 (nelikhoob)	11 (väändetala)
Tagumise piduriketta miinimumpaksus (mm)	10 (nelikhoob)	9 (väändetala)
Eesmise hõõrdkatte standardpaksus (mm)		8
Esipiduri hõõrdkatte minimaalne paksus (mm)		2,5
Tagapiduri hõõrdkatte standardpaksus (mm)		6,5
Tagumise hõõrdkatte miinimumpaksus (mm)		2

Kõrgepingeaku

Nimetus	Parameeter	
Toote Versioon	A	B
Tüüp	Liitium-raudfosfaataku	

Nimetus	Parameeter	
Toote Versioon	A	B
Kõrgepingeaku nimimahtuvus (Ah)	150	135

Istmed

Nimetus	Parameeter	
Esiistmed	Ette- ja tahapoole liikumisruumid (mõõdetud istmepadja sügavus)	70 mm ettepoole kaugeimast liugsiini liikumisteest
	Seljatoe kaldenurk (mõõdetud istmepadja sügavus)	25°
	Istmete seljatoe normaalsed kasutustingimused	Projekteeritud asend: 24° ette ja 50° taha; liugsiin: 190 mm ette ja 70 mm taha; liugsiini kalle: 4,5°
Tagaistmed	Pikiasendid (mõõdetud istmepadja sügavus)	Liugsiin puudub
	Seljatoe kaldenurk (mõõdetud istmepadja sügavus)	27°
	Istmete seljatoe normaalsed kasutustingimused	27°, fikseeritud ja mittereguleeritav

Soovitavad õli-/vedelikutüübid ja kogus

Nimetus	Parameeter	
Toote Versioon	A	B
Käigukastiõli	BOT 384/ EV2,0	
Käigukastiõli kogus (ml)	600±50	450±50
Pidurivedelik	HZY6	
Pidurivedeliku kogus (ml)	1100±100	
Mootori jahutusvedeliku tüüp	Glükooli orgaanilise happega jahutusvedelik: Jahutusvedeliku külmumispunkt: -40 °C	
Mootori jahutusvedeliku kogus (l)	3,3±0,2	3,1±0,2

ETTEVAATUS

- BYD on soovitatud õli-/vedelikutüübid testinud ja heaks kiitnud. Muude tüüpide kasutamine võib kahjustada sõiduki jõudlust ning põhjustada rikkeid või komponentide kahjustusi.

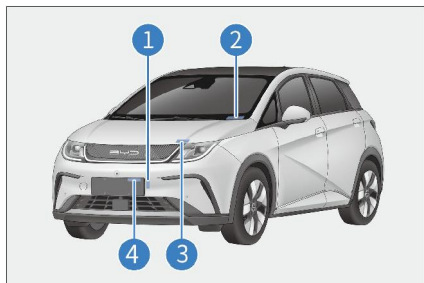
Muu Teave

Sõiduki identifitseerimine

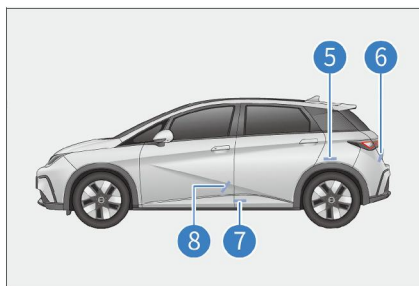
Sõiduki identifitseerimisnumber (VIN)

VIN-koodi kleebiste asukohad:

- ①Mootori esiküljel
- ②Esiklaasi risttala vasakpoolsel osal
- ③Kapoti luku vasakul küljel
- ④Esipõrkeraua tala ülemise pinna vasakpoolsel osal

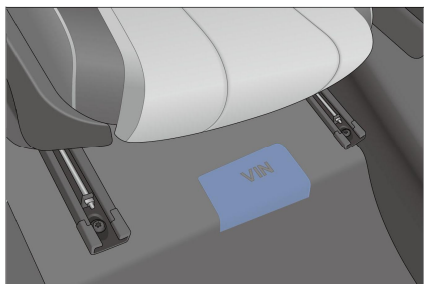


- ⑤Tagumisel vasakul rattakoopal
- ⑥Tagaluugi sisepaneeli vasakpoolsel osal
- ⑦Vasaku tagaukse lävepaku siseküljel
- ⑧Vasaku esiukse sisepaneeli vasakpoolses allnurgas



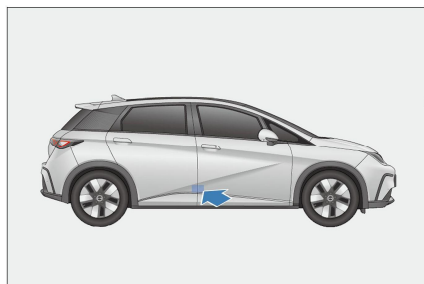
VIN-koodi graveeringu asukoht:

VIN on graveeritud kaassõitja istme all olevale talale. Sõiduki diagnostikasüsteemi ühendamisel on see leitav ka vastava mudeli ekraani ülemisest paremast nurgast. Täpsemat teavet vaadake süsteemi kasutusjuhendist.



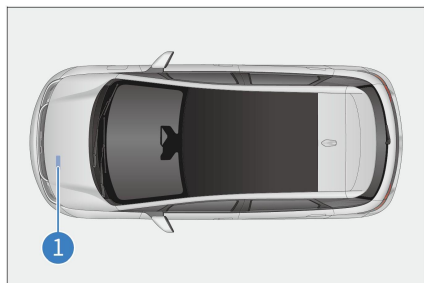
Sõiduki andmesilt

Sõiduki andmesilt asub parempoolse B-piilari all.



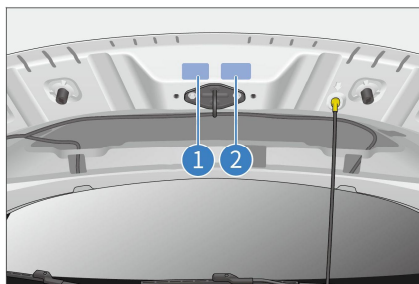
Ajamimootori mudel ja seerianumber

① Graveeritud veomootori korpuse alumisele küljele.



Hoiatusmärgised

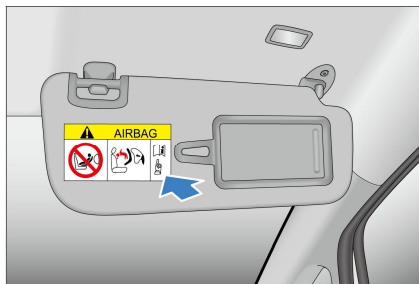
- ① Kliimaseadme ja jahutusventilaatori silt
- ② Aku asukoha silt



Kõlgturvapadja hoiatussildid on kinnitatud vasaku ja parema B-piilari lukustusrõngaste alla.



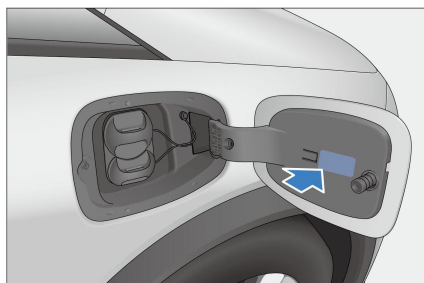
Turvapadja hoiatusmärgis on trükitud kaassõitja päikesesirmile.



Rehvirõhu silt on kinnitatud juhikülje B-piilari lukustusrõnga alla.



Laadimisotsiku eemaldamise ettevaatusabinõusid kirjeldav silt on kinnitatud AC-laadimispesa luugi siseküljele.



Lastekaitse lukumärgis on graveeritud vasaku ja parema tagumise ukse metallpinnale.



Transponderi Paigaldusasend

Transponderi paigaldusasend asub esiklaasi ülemises parempoolses osas.



ETTEVAATUS

- Ärge paigaldage kleebitavat transponderit nii, et see kattuks klaasiraami või muude esemetega.

Vastavusdeklaratsioonid

Nutivõtme Sertifikaat



Usbekistan
Mudel: D0-92



EL riigid
Mudel: D0-92



Brasiilia
Mudel: D0-92
See seade ei ole kaitstud kahjulike häirete eest ega tohi põhjustada häireid ametlikult lubatud süsteemidele.

FCC ID: 2A5DH-DAEA-92

Ameerika Ühendriigid
Mudel: D0-315



214-118832

Jaapan
Mudel: D0-315



Lõuna-Korea
Mudel: D0-92

Raadiosagedus



Sõidukis on erinevat tüüpi raadioseadmeid. Raadioseadmete tootjad kinnitavad, et RF-moodulid vastavad direktiivi 2014/53/EL nõuetele. ELi vastavusdeklaratsiooni täistekst on kättesaadav aadressil <https://cn-prod.byd.com/eu/eu-doc>.

08

TEHNILISED ANDMED

Komponendi nimetus	Sagedus	Maksimaalne võimsus
Salongi tuvastusantenn	125 kHz	0,0129 mW @ 1 m
Nutivõti	434 MHz	0,000002 mW @ 1 m
Vasak kere juhtmoodul	434 MHz	/
Rehvirõhu andur	433,62 MHz	3,8 * E-5m W @ 1 m
Rehvirõhu jälgimise moodul	433,62 MHz	/
Juhtmevaba laadija moodul	127±30 KHz	/
Lapse kohaloleku tuvastamise radar	60 GHz	2,5 W
Võtmeta sisenemine (NFC)	13,56 MHz	2,5 W
DAB-vastuvõtja	174–240 MHz	/
Infolustisüsteemi CPU	GSM900: 880–915 MHz	33 dBm (juhitud)
	DCS1800: 1,710–1,785 MHz	30,38 dBm (juhitud)
	WCDMA Band 1: 1,920–1,980 MHz	24,7 dBm (juhitud)
	WCDMA Band 8: 880–915 MHz	24,78 dBm (juhitud)
	FDD LTE Band 1: 1,920–1,980 MHz	22,83 dBm (juhitud)
	FDD LTE Band 3: 1,710–1,785 MHz	23,51 dBm (juhitud)
	FDD LTE Band 7: 2,500–2,570 MHz	23,99 dBm (juhitud)
	FDD LTE Band 8: 880–915 MHz	23,21 dBm (juhitud)
	FDD LTE Band 20: 832 - 862 MHz	23,21 dBm (juhitud)
	FDD LTE Band 28: 703–803 MHz	23,6 dBm (juhitud)
	FDD LTE Band 38: 2,570–2,620 MHz	23,69 dBm (juhitud)

Komponendi nimetus	Sagedus	Maksimaalne võimsus
E-call	FDD LTE Band40: 2300 - 2400 MHz	24,87 dBm (juhitud)
	Bluetooth: 2402 - 2480 MHz	10 dBm (EIRP)
	E-GSM900/GPRS 900/EGPRS900UL/DL: 880/925 MHz–915/960 MHz	2,0417 W (juhitud)
	GSM1800/GPRS 1800/EGPRS1800UL/DL: 1,710/1,805 MHz–1,785/1,880 MHz	1,1885 W (juhitud)
	UTRA band 1 UL/DL: 1,920/2,110 MHz– 1,980/2,170 MHz	0,2773 W (juhitud)
	UTRA Band 8 UL/DL: 880/925 MHz–915/960 MHz	0,2965 W (juhitud)
	LTE Band 1 UL/DL: 1,920/2,110 MHz– 1,980/2,170 MHz	0,2547 W (juhitud)
	LTE Band 3 UL/DL: 1,710/1,805 MHz– 1,785/1,880 MHz	0,2624 W (juhitud)
	LTE Band 7 UL/DL: 2,500/2,620 MHz– 2,570/2,690 MHz	0,2183 W (juhitud)
	LTE Band 8 UL/DL: 880/925 MHz– 915/960 MHz	0,2636 W (juhitud)
	LTE Band 20 UL/DL: 832/791 MHz– 2,620/2,620 MHz	0,2399 W (juhitud)
	LTE Band 38 UL/DL: 2,570/2,570 MHz– 2,620/2,620 MHz	0,2239 W (juhitud)
	LTE Band 40 UL/DL: 2,300/2,300 MHz– 2,400/2,400 MHz	0,1954 W (juhitud)
Millimeeterlaine radarid	76–79 GHz	79 GHz
Eesmised millimeeterlaineradarid	76–79 GHz	79 GHz

Numbrilised väärtused

12 V lisatoitepesa.....	160
-------------------------	-----

A

Andmete kogumine ja töötlemine.....	28
Armatuurilaua keskmine panipaik.....	157
Automaatne sõidukihooldmine (AVH)	104

B

Bluetooth-kõne	144
BYD Assistant	144

E

Eesmised külgturvapadjad	17
Elektrooniline seisupidur (EPB)	102
Esiistmete reguleerimine	55
Esikokkupõrke hoiatus (FCW) ja automaatne hädapidurdus (AEB)	115
Esiristmiku hoiatus (FCTA) ja esiristmiku pidurdus (FCTB)	118
Ettevaatusabinõud istmete kasutamisel...	54
Ettevaatusabinõud kasutamisel.....	154
Ettevaatusabinõud sõitmisel.....	106

F

Failihaldus	144
-------------------	-----

H

Haagise vedamine	94
------------------------	----

Hädaabikõne (E-Call)	73
----------------------------	----

Hädaseiskamissüsteem.....	184
---------------------------	-----

Helkurvest	184
------------------	-----

Hoiatusmärgised	197
-----------------------	-----

Hooldusvälp ja -tööd	166
----------------------------	-----

I

Infolustisüsteemi puutekraan.....	142
-----------------------------------	-----

Intelligentne kaugtulede juhtimine (IHBC).....	121
---	-----

Intelligentne kiiruspiirangu süsteem (ISLC)	120
--	-----

Intelligentne püsikiirusehoidja (ICC).....	113
--	-----

Isehooldus	173
------------------	-----

Isikliik keskus ja sõidukihaldus.....	156
---------------------------------------	-----

J

Jahutussüsteem	176
----------------------	-----

Juhi ja kaassõitja turvapadjad	16
--------------------------------------	----

Juhi jälgimissüsteem (DMS)*.....	127
----------------------------------	-----

Juhi tähelepanu hoiatus*	128
--------------------------------	-----

Juhiukse lülitid.....	68
-----------------------	----

K

Käiguvahetuse juhtseadised.....	102
---------------------------------	-----

Kaitsmed	181
----------------	-----

Kapott	176
--------------	-----

Keskkonsooli panipaik	157
-----------------------------	-----

Kindalaegs.....	156
Klaasipesur.....	177
Klaasipuhasti harjade vahetamine	63
Klaasipuhasti lülitid	61
Klaasipühkija harjad	178
Klaasipurustaja.....	163
Klaaskatuse hooldus*	175
Kliimaseadme funktsioonide kirjeldused	152
Kliimaseadme juhtliides	152
Kliimaseadme nupud	150
Kliimasüsteem	178
Kohanduv püsikiiruse hoidja (ACC)	109
Konks.....	162
Konto registreerimine.....	155
Kõrgepingeaku	89
Kõrvalistuja turvapadja lüliti	71
Kui nutivõtme patarei on tühi	184
Kui rehv läheb tühjaks	188
Kui sõidukit on vaja pukseerida.....	186
Küljepeegliid.....	65
Kviitungilaegs	156
L	
Laadimine	80

Laadimisjuhised	76
Laadimisposordi immobilaiser	88
Läbisõidumõõdiku lüliti.....	70
Lapse kohaloleku tuvastamine (CPD)....	128
Lapse turvasüsteem.....	21
Lapselukk	54
Liiklusmärkide tuvastus (TSR).....	119

M

Madalpingeaku (12 V).....	92
---------------------------	----

N

Näidikuploki märgutuled	35
Näidikuploki vaade.....	34
Navigeerimisriba	143
Nutikas sisenemis- ja käivitussüsteem.....	52

O

Ohutulede lüliti	72
Õhutusavad	155
OTA uuendused.....	143

P

Päästetööd kokkupõrke korral.....	185
Päästetööd sõiduki tulekahju korral	185
Pagasi vedamine	96
Pagasiruumi kate	162
Päikesekate*	72

Päikesesirm	159
Parkimisabisüsteem	133
Peatoed	56
Pidurisüsteem	177
Pimeala abisüsteem (BSA)	125
Prillitoos*	157

R

Raadiosagedus	199
Regulaarne hooldus	168
Rehvid	179
Rehvirõhu otsene jälgimissüsteem	129
Reisijate aknalülitid	69
Režiimilülitid	70
Ringvaatesüsteem (AVM)	131
Rooliratta lülitid	58
Rooliratta reguleerimine	60

S

Salongi puhastamine	171
SD-kaardi pesa*	160
Seljatoetaskud	158
Sisevalgustuse lülitid	73
Sissesõiduperiood	94
Sõiduki akustiline hoiatussüsteem (AVAS)	131

Sõiduki andmed	192
Sõiduki hoiustamine	175
Sõiduki identifitseerimine	196
Sõiduki käivitamine	99
Sõiduki kasutamise soovitusel	95
Sõiduki korrosiooni ennetamine	169
Sõiduki seisukord ja juhtimine	155
Sõiduohutuse ettevaatusabinõud	95
Sõiduohutussüsteemid	136
Sõiduraja hoidmise hädaabisüsteem (ELKA)	124
Sõidurajalt kõrvalekaldumise abi (LDA)	122
Sõitmine	101

T

Tagaistmete kokkuklappimine	56
Tahavaatepeegel	64
Teave BYD rakenduse kohta	155
Telefoni juhtmevaba laadija*	161
Telefoni projektsioon*	145
Topsihoidik	158
Transponderi Paigaldusasend	198
Tugikäepidemed	159
Tühjendamise juhised	87
Tulede lülitid	65

Tulekahju ennetamine	98
Turvakardinad	17
Turvapadja käivitustingimused ja ettevaatusabinõud.....	18
Turvapatjade tüübid	16
Turvavööde kasutamine	12
Turvavööde ülevaade	12

U

Uksetaskud.....	157
Ülevaade turvapatjadest	15
USB-liidesed	159
Uste lukustamine/avamine	48

V

Välipesu.....	170
Vargusvastane alarmsüsteem*	27
Värvkatte hooldusnõuanded.....	169
Vastavusdeklaratsioonid.....	199
Vee läbimine	97
Viiped ja reaktsioonid.....	143
Võtmed	44

Lühendid

Lühendid

Terminoloogia	Täisnimi	Terminoloogia	Täisnimi
ECU	Elektrooniline juhtseade	NFC	Lähiväljaside
EDR	Sündmuste andmesalvesti	ELKA	Hädaolukorra sõiduraja hoidmise abisüsteem
ECO	Ökoloogia, Säästmine, Optimeerimine	NORMAL	Normaalne
SPORT	Sport	SOC	Laetuse olek
VTOL	Sõidukist Seadmesse	AEB	Automaatne hädaolukorra pidurdamine
EPB	Elektrooniline parkimispidur	FCW	Eesmise kokkupõrke hoiatussüsteem
AVH	Automaatne sõiduki hoidmine	ACC	Adaptiivne püsikiirusehoidja
ISLC	Intelligentne kiiruspiirangu kontroll	TSR	Liiklusmärkide tuvastus
BSD	Pimenurga tuvastussüsteem	RCTA	Tagaosas tekkiva kokkupõrke liiklushoiatus
RCTB	Tagurdamisel ristuva liikluse pidurdussüsteem	RCW	Tagumise kokkupõrke hoiatussüsteem
DOW	Ukse avamise hoiatus	BSA	Pimenurga abisüsteem
LDA	Reahälbe abisüsteem	LDW	Reahälbe hoiatussüsteem
LDP	Reahälbe ennetussüsteem	DMS	Juhi jälgimissüsteem
AVAS	Akustiline sõiduki hoiatussüsteem	IHBC	Intelligentne kaugtulede kontroll
AVM	Sõiduki automaatne jälgimine	VDC	Sõiduki dünaamika kontroll
TCS	Veojõu kontrollsüsteem	HHC	Nõlvalt laskumise kontroll
HBA	Hüdrauliline pidurdusabi	CDP	Seisupiduri kontrollitud aeglustus

Terminoloogia	Täisnimi	Terminoloogia	Täisnimi
ESC	Elektrooniline stabiilsuskontroll	CST	Mugav parkimine
ABS	Mitteblokeeruv pidurisüsteem	EBD	Elektrooniline pidurdusjõu jaotur
MAX	Maksimum	MIN	Miinumum
VIN	Sõiduki identifitseerimisnumber		

BUILD YOUR DREAMS