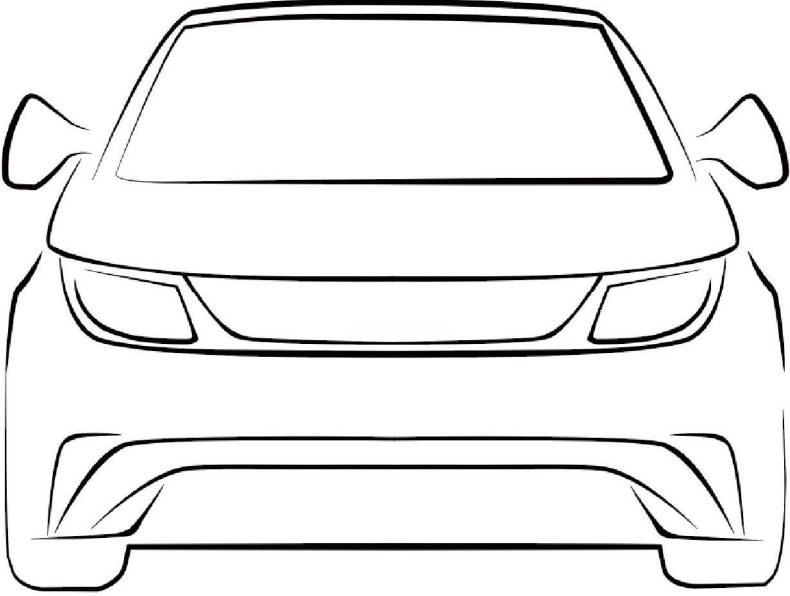


BYD DOLPHIN

KULLANICI KILAVUZU



Önsöz

BYD'yi tercih ettiğiniz için teşekkür ederiz. Aracı daha iyi kullanmak ve bakımını yapmak için lütfen bu kılavuzu dikkatlice okuyun ve ileride başvurmak üzere saklayın.

Özel talimatlar: BYD Auto Industry Co., Ltd. orijinal yedek parçaları seçmenizi ve aracı bu kılavuza uygun olarak kullanmanızı, bakımını ve onarımını yapmanızı önerir. Aracın parçalarını değiştirmek veya modifiye etmek için orijinal olmayan yedek parçaların kullanılması, başta güvenlik ve dayanıklılık olmak üzere tüm aracın performansını etkileyecektir. Bu nedenle oluşan araç hasarları ve performans sorunları garanti kapsamına girmeyecektir. Ayrıca, araç modifikasyonları ulusal yasa ve yönetmelikleri ve yerel yönetim düzenlemelerini de ihlal edebilir.

BYD'yi tercih ettiğiniz için tekrar teşekkür ederiz. Değerli yorum ve önerilerinizi bekliyoruz. Daha iyi hizmet alabilmek için lütfen iletişim bilgilerinizi doğru bir şekilde sağlayın. Bilgilerde herhangi bir değişiklik olması durumunda, sistemdeki bilgileri güncellemek için zaman kaybetmeden bir BYD yetkili satıcısı veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçin. Ayrıca ilgili ulusal yasa ve yönetmeliklere ve yerel politikalara dikkat etmeniz ve aracı mümkün olan en kısa sürede tescil ettirmeniz önerilir; aksi takdirde araç tescili başarısız olabilir.

Bu kılavuzdaki "UYARI", "DİKKAT" ve "HATIRLATMA" sembollerine dikkat edin ve yaralanma veya hasarı önlemek için talimatları dikkatlice izleyin. Bu semboller aşağıdaki gibi tanımlanmıştır:

UYARI

Kişisel güvenliği sağlamak için uyulması gereken hususlar.

DİKKAT

Araç hasarını önlemek için uyulması gereken hususlar.

HATIRLATMA

Bakımı kolaylaştırmak için uyulması gereken hususlar.



gerçekleştirilmemesi gereken bir işlemi veya meydana gelmemesi gereken bir olayı belirten bir güvenlik işaretidir.

Bu kılavuzda yıldız işareti (*) ile işaretlenmiş açıklamalar bazı model konfigürasyonlarına özgüdür ve yalnızca araçta bu konfigürasyonlar mevcut olduğunda geçerlidir. Kullanılan resim bu konfigürasyonlardan birinden alınmıştır. Satın aldığınız araçla herhangi bir farklılık olması durumunda, lütfen asıl aracı referans alın.

Bu kılavuzun ürünü doğru şekilde kullanmanıza yardımcı olması beklenmektedir ve bu ürünün konfigürasyonu ve yazılım sürümü hakkında herhangi bir açıklama sağlamaz. Ürün konfigürasyonu ve yazılım sürümü hakkında ayrıntılar için lütfen bu ürünle ilgili sözleşmeye (varsa) başvurun veya ürünü size satan bayiye danışın.

Sürdürülebilirlik

Tam elektrikli bir binek otomobil olan BYD DOLPHIN, BYD'nin üretmeye kendini adanmış çevre dostu ve sürdürülebilir bir üründür. Araçla ilgili çevresel bilgiler için <https://reach.bydeurope.com> adresini ziyaret edin.

Çevreyi korumak herkesin sorumluluğudur. Lütfen bu aracı uygun şekilde kullanın ve her türlü atık ve temizlik malzemesini yerel yasalara ve düzenlemelere göre bertaraf edin.

Bize Ulaşın

Politikalar veya prosedürler hakkında yardıma veya açıklamaya ihtiyacınız olursa, lütfen müşteri hizmetleri merkezi ile iletişime geçin.

E-posta: Autoservice.contact@byd.com

7/24 yol yardım veya müşteri hizmetleri (Pazartesi-Cumartesi, 09:00-18:00) için 00800-10203000 numaralı telefonu arayın.

Telif Hakkı © BYD Auto Industry Co., Ltd. Tüm hakları saklıdır.

Bu belgenin hiçbir kısmı, BYD Auto Industry Co., Ltd.'nin önceden yazılı izni ve onayı olmaksızın elektronik olarak veya başka bir biçimde çoğaltılamaz, kopyalanamaz, saklanamaz, tercüme edilemez veya iletilemez.

Tüm hakları saklıdır

Resim Dizini

Dış	7
Gösterge Paneli.....	8
İç Mekan	9
Kapılar	10

Güvenlik

Emniyet Kemerleri	12
Emniyet Kemerine Genel Bakış.....	12
Emniyet Kemerlerinin Kullanımı	12
Hava Yastıkları.....	15
Hava Yastığına Genel Bakış.....	15
Hava Yastığı Tipleri.....	16
Sürücü ve Ön Yolcu Hava Yastıkları	16
Ön Yan Hava Yastıkları	17
Perde Hava Yastıkları	17
Hava Yastığı Tetiklenme Koşulları ve Önlemler	18
Çocuk Koruma Sistemi	21
Çocuk Koruma Sistemi	21
Hırsızlık Önleme Alarm Sistemi*	27
Hırsızlık Önleme Alarm Sistemi*	27
Veri Toplama ve İşleme	28
Veri Toplama ve İşleme	28

Gösterge Grubu

Gösterge Grubu	34
Gösterge Grubu Görünümü	34
Gösterge Grubu Göstergeleri	35

Kontrol Cihazı İşlemi

Kapılar ve Anahtarlar.....	44
Anahtarlar	44

Kapıların Kilitlenmesi/Açılması	48
Akıllı Giriş ve Çalıştırma Sistemi	52
Çocuk Emniyet Kilidi	54
Koltuklar	54
Koltuk Önlemleri.....	54
Ön Koltukların Ayarlanması.....	55
Arka Koltukların Katlanması	56
Baş Destekleri	56
Direksiyon Simidi.....	58
Direksiyon Simidi Düğmeleri.....	58
Direksiyon Simidinin Ayarlanması	60
Silecekler.....	61
Silecek Anahtarları	61
Silecek Süpürgelerinin Değiştirilmesi	63
Aynalar	64
Dikiz Aynası.....	64
Yan Aynalar.....	65
Anahtarlar	65
Aydınlatma Anahtarları	65
Sürücü Kapısı Düğmeleri.....	68
Yolcu Cam Düğmeleri	69
Kilometre Sayacı Düğmesi	70
Mod Düğmeleri.....	70
Ön Yolcu Hava Yastığı Düğmesi.....	71
Tehlike Uyarı Lambası Anahtarı	72
Güneşlik*	72
İç Aydınlatma Anahtarları	73
Acil Durum Çağırısı (E-Call)	73

Kullanım ve Sürüş

Şarj/Deşarj.....	76
Şarj Talimatları	76
Şarj	80

Deşarj Talimatları	87
Şarj Portu İmmobilizeri.....	88
Bataryalar	89
Yüksek Voltajlı Batarya.....	89
Düşük Voltajlı Batarya (12 V)	92
Kullanım Önlemleri	94
Rodaj Dönemi	94
Römork Çekme	94
Sürüş Güvenliği Önlemleri.....	95
Araç Kullanım Önerileri.....	95
Bagaj Taşıma	96
Sudan Geçiş.....	97
Yangın Önleme	98
Çalıştırma ve Sürüş	99
Aracın Çalıştırılması.....	99
Sürüş	101
Vites Değiştirme Kumandaları	101
Elektronik Park Freni (EPB).....	102
Otomatik Araç Tutma (AVH).....	104
Sürüş Önlemleri	106
Sürücü Yardımı.....	109
Uyarlanabilir Hız Sabitleyici (ACC).....	109
Akıllı Hız Sabitleyici (ICC).....	113
Önden Çarpışma Uyarısı (FCW) & Otomatik Acil Frenleme (AEB).....	115
Ön Çapraz Trafik Uyarısı (FCTA) ve Ön Çapraz Trafik Freni (FCTB)	118
Trafik İşareti Tanıma (TSR)	119
Akıllı Hız Limiti Kontrolü (ISLC)	120
Akıllı Uzun Far Kontrolü (IHBC)	121
Şerit Terk Asistanı (LDA)	122
Acil Şeritte Kalma Asistanı (ELKA)	124
Kör Nokta Asistanı (BSA)	125
Sürücü İzleme Sistemi (DMS)*	127

Sürücü Dikkat Uyarısı*	128
Çocuk Varlığı Tespiti (CPD)	128
Doğrudan Lastik Basıncı İzleme Sistemi.....	129
Araç Sesli Uyarı Sistemi (AVAS).....	131
Çevre Görüş Monitörü (AVM)	131
Park Yardım Sistemi	133
Sürüş Güvenliği Sistemleri	136

Araç İçi Cihazlar

Bilgi-Eğlence Sistemi	142
Bilgi-eğlence Sistemi Dokunmatik Ekranı.....	142
Navigasyon Çubuğu.....	143
Hareketler ve Yanıtlar	143
OTA Güncellemeleri.....	143
BYD Asistanı	144
Bluetooth araması	144
Dosya Yönetimi	144
Telefon Yansıtma*	145
Klima Sistemi.....	150
Klima Düğmeleri.....	150
Klima Çalışma Arayüzü	152
Klima Fonksiyon Tanımları	152
Kullanım Önlemleri.....	154
Havalandırma Izgaraları	155
BYD Uygulaması	155
BYD Uygulaması Hakkında	155
Hesap Kaydı.....	155
Araç Durumu ve Kontrolü	155
Kişisel Merkez ve Araç Yönetimi	156
Depolama	156
Torpedo Gözü	156
Kart/Bilet Gözü	156
Orta Konsol Saklama Bölmesi.....	157

Kapı Cepleri.....	157
Gösterge Paneli Orta Saklama Bölmesi	157
Gözlük Kabı*	157
Koltuk Arkası Cepler	158
Bardak Tutucu	158
Diğer Cihazlar	159
Güneşlik	159
Tutamaklar	159
USB Portları	159
SD Kart Yuvası*	160
12V Yardımcı Güç Çıkışı	160
Kablosuz Telefon Şarj Cihazı*.....	161
Bagaj Örtüsü	162
Kanca	162
Cam Kırıcı	163

Bakım

Bakım Önlemleri.....	166
Bakım Periyodu ve Maddeleri.....	166
Düzenli Bakım.....	168
Düzenli Bakım	168
Araç Korozyonunu Önleme	169
Boya Bakım İpuçları	169
Dış Temizlik	170
İç Temizlik	171
Kendi Kendine Bakım.....	173
Kendi Kendine Bakım	173
Cam Tavan Bakımı*.....	175
Araç Saklama.....	175
Kaput	176
Soğutma Sistemi	176
Fren Sistemi	177
Ön Cam Yıkayıcısı	177

Klima Sistemi	178
Silecek Süpürgeleri	178
Lastikler	179
Sigortalar	181

Arıza Durumunda

Arıza Durumunda.....	184
Reflektif Yelek	184
Akıllı Anahtar Pili Biterse	184
Acil Durum Kapatma Sistemi.....	184
Araç Yangınına Müdahale	185
Çarpışma Sonrası Kurtarma.....	185
Aracın Çekilmesi Gerekliyorsa.....	186
Lastik Patlarsa.....	188

Teknik Özellikler

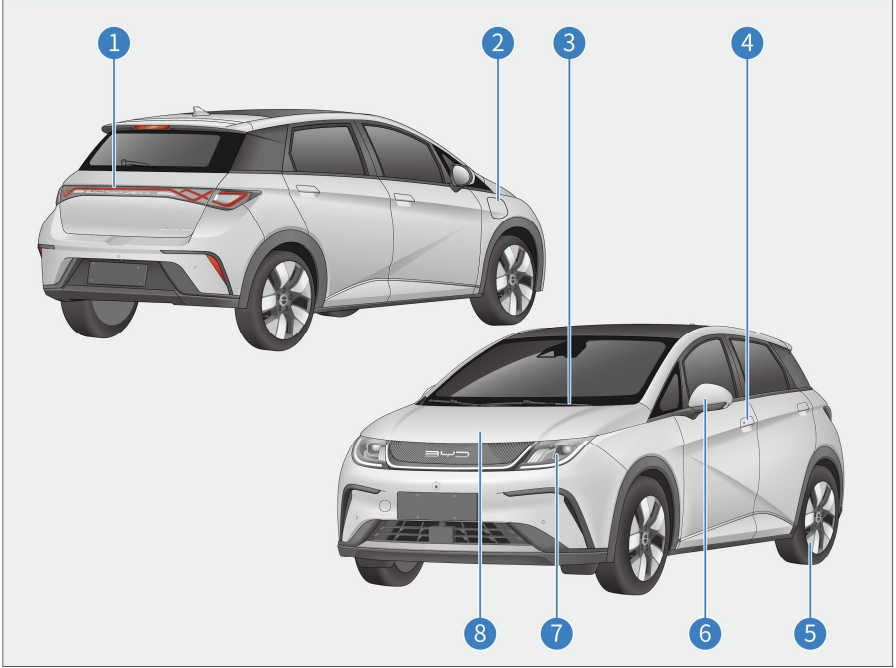
Araç Verileri	192
Araç Verileri.....	192
Diğer Bilgiler	196
Araç Tanımlama.....	196
Uyarı Etiketleri.....	197
Transponder Montaj Konumu	198
Uygunluk Beyanları	199
Uygunluk Beyanları.....	199
Radyo Frekansı	199

Kısaltmalar

Kısaltmalar	207
--------------------------	------------

Resim Dizini

Dış



1 Bagaj Kapağı **S 51**

2 Şarj Portu Kapağı **S 89**

Mod 2 Şarj Kablosunun Kullanımı* **S 80**

AC Şarj Ünitelerinin Kullanımı **S 82**

DC Şarj Ünitelerinin Kullanımı **S 83**

3 Silecek **S 61**

4 Kapılar **S 49**

5 Lastik **S 179**

6 Elektrikli Yan Ayna **S 65**

7 Kombinasyon Işıkları **S 65**

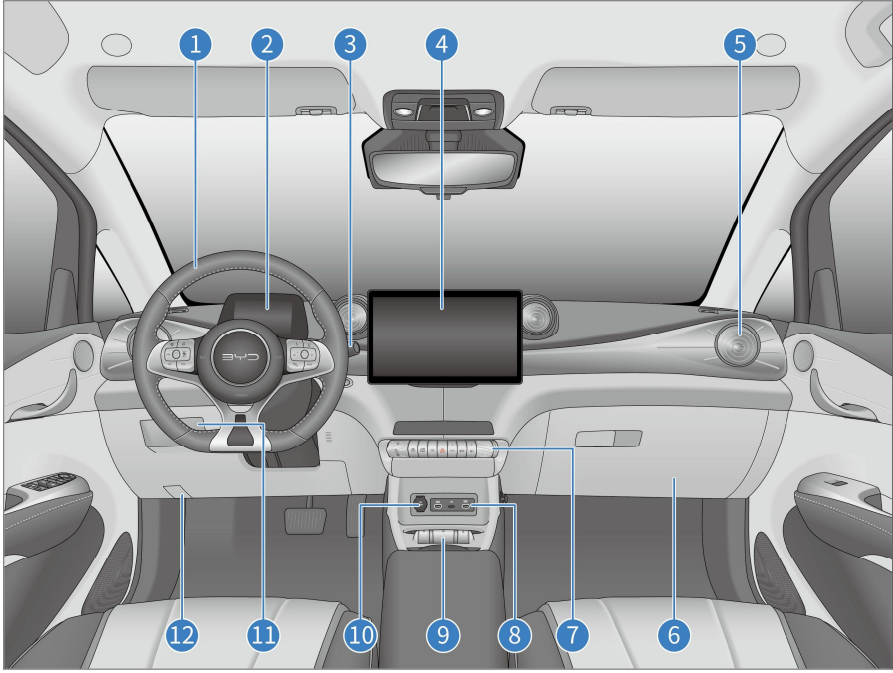
8 Kaput **S 176**

Soğutma Sistemi **S 176**

Yıkayıcı **S 177**

Fren Hidroliği **S 177**

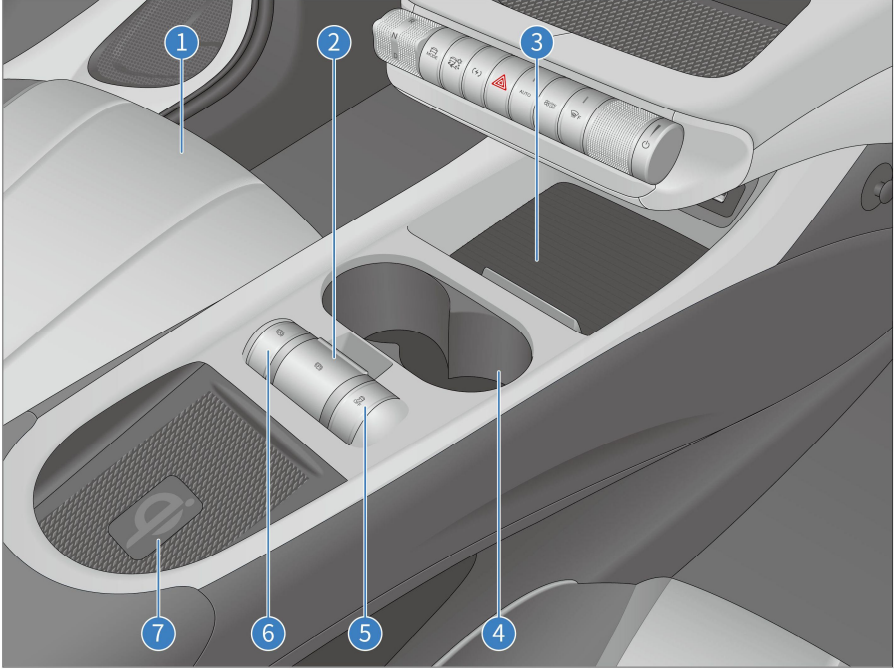
Gösterge Paneli



- 1 Direksiyon Simidi **S 60**
Direksiyon Simidi Düğmeleri **S 58**
- 2 Gösterge Grubu **S 34**
- 3 Silecek Anahtarları **S 61**
- 4 Bilgi-Eğlence Sistemi Dokunmatik Ekranı **S 142**
- 5 Havalandırma Iızgaraları **S 155**
- 6 Torpido Gözü **S 156**
- 7 Mod Anahtarları **S 70**
Vites Değıştirme Kumandaları **S 102**

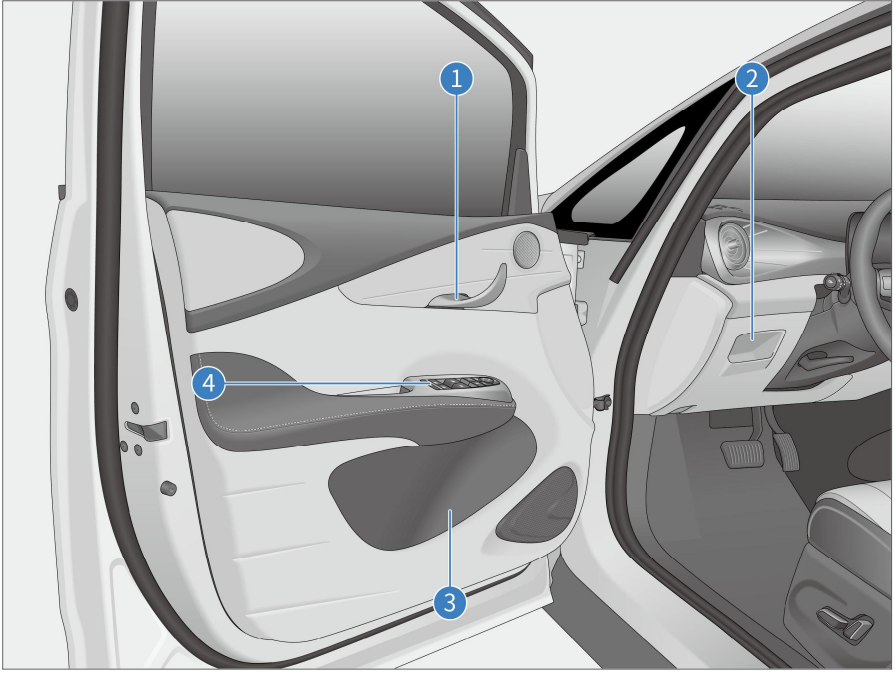
- Klima AÇMA/KAPAMA Düğmesi **S 150**
- 8 USB Portları **S 159**
- 9 Elektronik Park Freni (EPB) Anahtarı **S102**
Otomatik Araç Tutma (AVH) Anahtarı **S104**
ESC KAPATMA Anahtarı **S 136**
- 10 12 V Güç Çıkışı **S 160**
- 11 Fatura Kutusu **S 156**
- 12 Kaput Kolu **S 176**

İç Mekan



- | | | | |
|---|--|---|---|
| 1 | Koltuklar S 54 | 4 | Bardak Tutucu S 158 |
| 2 | Elektronik Park Freni (EPB) Anahtarı S102 | 5 | ESC KAPATMA Anahtarı S 136 |
| 3 | Orta Konsol Saklama Bölmesi S 157 | 6 | Otomatik Araç Tutma (AVH) Anahtarı S 104 |
| | | 7 | Kablosuz Telefon Şarj Cihazı* S 161 |

Kapılar



- 1 İç Kapı Kolu **S 48**
- 2 Fatura Kutusu **S 156**
- 3 Kapı Gözleri **S 157**
- 4 Sürücü Kapısı Düğmeleri **S 68**

- Cam Kilidi Anahtarı **S 69**
- Merkezi Kilit **S 69**
- Yan Ayna Düğmeleri **S 65**

01 GÜVENLİK

Emniyet Kemerleri	12
Hava Yastıkları	15
Çocuk Koruma Sistemi	21
Hırsızlık Önleme Alarm Sistemi*	27
Veri Toplama ve İşleme	28

Emniyet Kemerleri

Emniyet Kemerine Genel Bakış

Araştırmalar, emniyet kemerlerinin doğru kullanımının acil durum frenlemesi, ani direksiyon hareketleri veya çarpışmalarda can kayıplarını ve yaralanmaları önemli ölçüde azaltabileceğini göstermiştir. Aşağıdaki bilgileri dikkatlice okuyun ve bunlara kesinlikle uyun.

DİKKAT

- Sürüşten önce, acil durum frenleme veya çarpışma anında yaralanmaları ve hatta ölümleri önlemek için tüm yolcuların emniyet kemerlerini uygun şekilde taktığından emin olun.
- Emniyet kemerleri öncelikli olarak yetişkinler için tasarlanmıştır ve çocuklar için uygun değildir. Çocuğunuzun yaşına ve boyutuna uygun bir çocuk koruma sistemi seçtiğinizden emin olun (bkz. **S 23**).
- Bir emniyet kemeri hasar görürse veya arızalanırsa, kontrol ve işlem için derhal bir BYD yetkili bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçin. O zamana kadar ilgili koltuğu kullanmayın.
- Kaza durumunda yaralanma veya ölümü önlemek için araçtaki tüm yolcular emniyet kemerlerini her zaman takmalıdır.
- Çocukların arka koltuklarda seyahat etmesi önerilir ve çocuklar uygun çocuk koruma sistemlerine bağlanmalıdır. Acil durum frenlemesi veya bir çarpışma durumunda, korunmasız çocuklar ciddi şekilde yaralanabilir ve hayatları tehlikeye girebilir. Aynı şekilde, hiçbir çocuğun bir başkasının kucağında seyahat etmesine izin vermeyin. Bu durum çocukların yetersiz korunmasına neden olacaktır.

Acil Kilitlemeli Toplayıcı İşlevi*

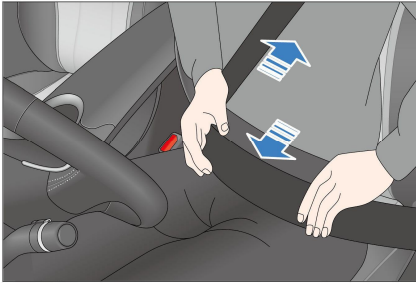
- Araç keskin bir dönüş yaptığında veya aniden fren yaptığında, bir çarpışma olduğunda veya yolcu çok hızlı öne eğildiğinde, yolcuyu etkili bir şekilde tutmak ve korumak için emniyet kemeri otomatik olarak kilitlenir.
- Araç düzgün seyrederken, emniyet kemerleri yolcular yavaş ve sarsıntısız hareket ettikçe uzar ve geri sarılır, böylece yolcuların serbestçe hareket etmesine izin verir.
- Emniyet kemeri ani geri sarma nedeniyle kilitlenirse, emniyet kemerini çekebilmek için geri sarma boşluğu oluşturmak üzere emniyet kemeri şeridini çekin.

Gergi Cihazı ve Kuvvet Sınırlayıcı Fonksiyonu*

Şiddetli bir önden çarpışma meydana geldiğinde ve gergi cihazının tetiklenme koşulları karşılandığında, gergi cihazı emniyet kemerinin bir kısmını hızla geri sarar ve yolcunun korunmasını artırmak için kilitler. Kuvvet sınırlayıcı, aşırı bağlama kuvveti nedeniyle yolcunun yaralanmasını önlemek için emniyet kemerinin yolcunun vücuduna uyguladığı bağlama kuvvetini belirli bir ölçüde sınırlar.

Emniyet Kemerlerinin Kullanımı

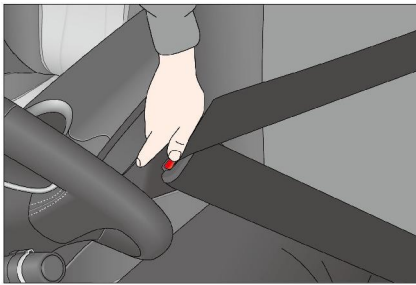
1. Koltuk konumunu ve koltuk sırtlık açısını ayarlayın (bkz. **S 55**).
2. Üç noktalı emniyet kemerinin konumunu ayarlayın.
- Doğru oturma pozisyonunu koruyun ve omuz kemerini boynunuza değmeyecek veya omzunuzdan düşmeyecek şekilde omzunuzun tamamı boyunca çapraz olarak çekin. Bel kemerini kalçanızın etrafında mümkün olduğunca alçak konumlandırın.



⚠ DİKKAT

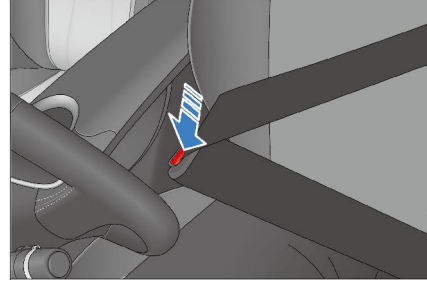
- Omuz kemeri omuzunuzun ortasından geçmelidir. Emniyet kemeri boyundan uzak olmalı ve omuzdan kaymamalıdır; aksi takdirde acil durum frenlemesi veya kaza anında işlevini tam olarak yerine getiremez ve hatta ciddi yaralanmalara neden olabilir.
- Kucak kemeri, kaza anında karına baskı yapmasından kaynaklanan yaralanmaları önlemek için kalça üzerinde mümkün olduğunca aşağıya yerleştirilmelidir.
- Daha iyi koruma için emniyet kemeri vücuda sıkıca oturmalıdır.

3. Kilit dilini klik sesi gelene kadar tokaya takın ve ardından sıkıca kilitletiğinden emin olmak için geri çekin. Kemeri, kayışın herhangi bir kısmı bükülmüş haldeyken bağlamayın.



4. Emniyet kemerini çözün.

- Toka üzerindeki kırmızı kilit açma düğmesine basın. Kilit dili dışarı fırlar ve emniyet kemeri otomatik olarak geri sarılır. Emniyet kemeri düzgün ve otomatik olarak geri sarılmıyorsa, dışarı çekin ve bükülüp bükülmediğini kontrol edin.



⚠ DİKKAT

- Bir emniyet kemeri sadece bir yolcu içindir. Her emniyet kemeri yalnızca bir yolcu tarafından kullanılmalıdır. Bir emniyet kemerini, bir çocukla bile olsa, başka bir yolcuyla paylaşmayın.
- Koltuk sırtlığı çok fazla arkaya yatırılmış durumdayken seyahat etmekten kaçınin. Emniyet kemeri koruması en iyi performansı koltuk sırtlığı dik konumdayken gösterir.
- Herhangi bir emniyet kemerinin veya kilit dilinin/tokasının kapı tarafından sıkıştırılmadığından emin olun; aksi takdirde emniyet kemeri hasar görebilir.
- Emniyet kemerlerini kesikler, aşınma, gevşeklik ve diğer anormallikler açısından düzenli olarak kontrol edin. Herhangi bir sorun bulunursa, onay ve işlem için bir BYD yetkili bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçin. O zamana kadar ilgili koltuğu kullanmayın.
- İzin almadan emniyet kemerlerini çıkarmayın, sökmeyin veya üzerinde değişiklik yapmayın.

DİKKAT

- Bir kazadan sonra, emniyet kemerlerini bir BYD yetkili bayisi veya servis sağlayıcısına kontrol ettirin. Gergi cihazı işlevi etkinleştirildiyse ilgili emniyet kemerleri ve piroteknik kucak gergi cihazları* değiştirilmelidir.
- Ciddi bir kaza durumunda, emniyet kemerinde görünür bir hasar olup olmadığına bakılmaksızın koltuk tertibatıyla birlikte değiştirin ve hava yastığı sistemini iyice kontrol edin.
- Hamile kadınlar, bir kaza anında kucak kemerinin karnına uygulayacağı yoğun kuvvetin neden olabileceği ciddi yaralanmaları önlemek için emniyet kemerlerini doğru şekilde takmalı ve kucak kemerini kalçanın etrafında mümkün olduğunca aşağıya yerleştirmelidir.
- Dil ve toka arasındaki düzgün bağlantıyı engelleyeceği için tokenin içine bozuk para ve ataş gibi yabancı cisimler sokmayın.
- Emniyet kemerini her değiştirdiğinizde onaylı bir model kullanın.

HATIRLATMA

- Arka emniyet kemerinin normal şekilde çalışması için kullanım sırasında mandalının ilgili tokaya takıldığından emin olun. Sürücü, yolculara emniyet kemerlerini doğru şekilde takmalarını hatırlatmalıdır.
- Sürücü aracı kullanmadan önce tüm yolcuların emniyet kemerlerini taktığından emin olmalıdır.

Emniyet Kemerı Hatırlatıcıları

Araç çalıştırıldıktan sonra herhangi bir yolcu kemerini takmadıysa, görsel ve sesli alarmlar tetiklenir ve ilgili emniyet kemerı düzgün bir şekilde takılana kadar devam eder.

• Emniyet kemerı hatırlatıcısı

Takılmamış herhangi bir emniyet kemerı ilgili göstergenın yanmasını ve yanıp sönmesini tetikleyecektir.

• Kemerı takılmamış koltuk göstergesi

Emniyet kemerı takılmamış koltuğun göstergesi yanar.

• Ön yolcu için emniyet kemerı hatırlatıcısı

Kontak açıldıktan sonra sürücü veya ön yolcu kemerini takmamışsa, emniyet kemerı hatırlatıcısı göstergesi ve ilgili koltukla ilişkili gösterge yanar. Sürüş sırasında emniyet kemerı takılı değilse, hatırlatıcı göstergesine ek olarak, sürücüyü ve yolcuyu uyarmak için sesli bir alarm verilir.

• Arka yolcular için emniyet kemerı hatırlatıcısı

Kontak açıkken, herhangi bir arka yolcu kemerini takmazsa emniyet kemerı hatırlatıcı göstergesi ve ilgili koltukla ilişkili gösterge yanar. Araç hareket halindeyken sadece arka koltuklarda oturan ve kemerini bağlamamış olan yolcu veya yolcular varsa, emniyet kemerı hatırlatıcısı göstergesi yanar ve sürücü ile yolcuyu uyarmak için sesli alarm verilir.

- Sürücü, ön yolcu ve arka yolcuların tümü kemerlerini taktığında, emniyet kemerı hatırlatıcı göstergesi ve ilgili koltuklar için görüntülenen tüm göstergeler kapanır.

HATIRLATMA

- Bir anormallik veya işlev arızası durumunda, bir BYD yetkili bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçin. İşlevler normale dönene kadar ilgili koltuğu kullanmayın.

! HATIRLATMA

- Sürüş sırasında, acil durum frenlemesi veya bir çarpışma durumunda ciddi yaralanmaları veya ölümü önlemek için tüm yolcuların emniyet kemerlerinin düzgün bir şekilde takılı olduğundan emin olun.

Hava Yastıkları

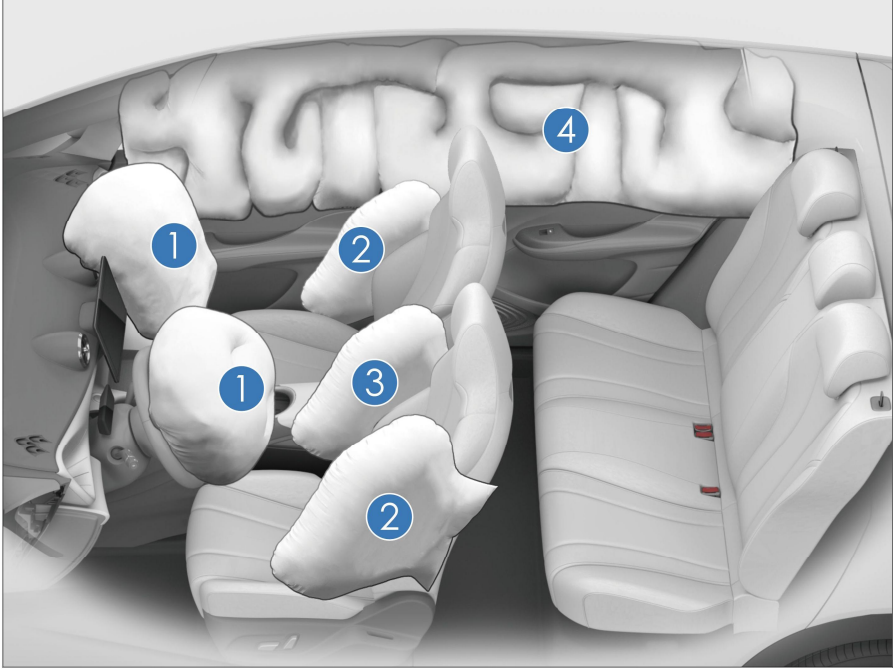
Hava Yastığına Genel Bakış

- Hava yastığı sistemi yardımcı koruma sisteminin bir parçasıdır ve ayrıca emniyet kemerlerine ektir. Araç ciddi bir çarpışmaya karıştığında ve hava yastığı sistemi açılma koşullarını karşıladığında, ilgili hava yastıkları hızla açılır ve emniyet kemerleri ile birlikte yolcuların baş ve göğüsleri için ek koruma sağlayarak kişisel yaralanma ve hatta ölüm olasılığını azaltır.
- Hava yastıkları çarpışma türüne göre ön ve yan olmak üzere ikiye ayrılır. Ön hava yastıkları bir sürücü hava yastığı ve bir ön yolcu hava yastığı içerirken, yan hava yastıkları koltuk yan hava yastıklarını, perde hava yastıklarını ve uzak taraf yan hava yastığını* içerir.
- Aracın pasif güvenlik koruma sisteminin ayrılmaz bir parçası olan hava yastığı sistemi emniyet kemerlerinin yerini almaz ve korumayı en üst düzeye çıkarmak için emniyet kemerleriyle birlikte kullanılmalıdır.

! HATIRLATMA

- Yolcular, emniyet kemerleri ve hava yastığı sistemi tarafından sağlanan korumayı en üst düzeye çıkarmak için uygun bir pozisyonda oturmalıdır.
- Hava yastığı bileşenlerini yetki olmadan sökmeyin veya takmayın.
- Koltuk arkalıkları yağmur veya sıçramadan dolayı ıslanırsa, yan hava yastığı sistemi düzgün çalışmayabilir.
- Koltuk kılıfları kullanmayın, kaza durumunda hava yastığının ilgili tarafta açılmasını kısıtlarlar.
- Yan hava yastığı ile yolcu arasında herhangi bir nesne koymayın.
- Yan hava yastıkları ile donatılmış koltukların yan tarafına aşırı kuvvet uygulamayın.
- Bir çarpışmadan sonra, hava yastığı açılmamış ve gergi cihazı emniyet kemerini kilitlememiş olsa bile, hava yastığı sisteminin normal çalışmasını sağlamak için inceleme yapılması amacıyla en kısa sürede bir BYD yetkili bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçin.
- Araca su girerse (ıslak halı veya aracın suya batması) veya araç sudan hasar görürse, aracı çalıştırmayın; düşük voltajlı bataryanın bağlantısı kesilmelidir. Aksi takdirde, hava yastıkları açılarak ciddi yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

Hava Yastığı Tipleri



① Sürücü ve ön yolcu hava yastıkları

② Ön koltuk yan hava yastıkları

③ Uzak taraf yan hava yastığı

④ Yan perde hava yastıkları

Sürücü ve Ön Yolcu Hava Yastıkları

Sürücü hava yastığı direksiyon simidinin içine, ön yolcu hava yastığı ise gösterge panelinin içine monte edilmiştir ve her ikisi de "AIRBAG" ibaresi ile işaretlenmiştir. Kontak açıkken orta ila şiddetli darbe algılandığında ve tetiklenme koşulları karşılandığında hava yastıkları açılır.

Ön hava yastığının açılması

- Orta ila şiddetli önden çarpışmalarda, bir sensör ani bir yavaşlamayı algılar ve ön hava yastıklarını anında tetiklemek için ECU'ya bir sinyal gönderir.

- Önden bir kaza meydana geldiğinde, emniyet kemeri yolcunun alt vücudunu ve gövdesini sabitler, hava yastığı ise yastıklama yaparak yolcunun başını ve göğsünü korur.
- Darbenin şiddeti hava yastığı açılma eşiğine ulaşmadığında, emniyet kemeri yeterli koruma sağlarken hava yastıkları minimum ek koruma sağlar.
- Ön hava yastığı şiştikten hemen sonra, sürücünün görüşünü ve direksiyon simidini veya diğer kumandaları kullanma yeteneğini etkilemeden söner.

- Hava yastığı saniyenin binde biri içinde açılır.
- Hava yastığı açıldığında yüksek bir ses duyulacaktır. Bu durum yaralanmaya neden olmaz ancak kulak çınlamasına veya geçici sağırlığa neden olabilir.
- Hava yastığı açılması duman ve toz salınımına neden olabilir. Bu maddeler zehirli olmasa da, solunum rahatsızlığı olan yolcular geçici rahatsızlık yaşayabilir. Rahatsızlık ciddi ise derhal tıbbi yardım alın.
- Ön yolcu hava yastığı, yolcu hava yastığı anahtarı tarafından kontrol edilir. Ayrıntılar için bkz. **S71**.

UYARI

- Telefon tutucular, bardaklar, küllükler gibi hiçbir aksesuar hava yastığı kapaklarına veya darbe alanlarına takılmamalıdır. Aksi takdirde, kaza anında hava yastığının açılması yaralanma riskini artırır.

Ön Yan Hava Yastıkları

Araçta sol ve sağ ön koltuklar için yan hava yastıkları bulunur (ön sıra koltuk sırtlıklarının dış kenarlarına takılıdır ve "AIRBAG" olarak işaretlenmiştir).

- Kontak açıkken orta ila şiddetli darbe algılandığında ve tetiklenme koşulları karşılandığında, yan hava yastığı yolcunun göğsünü korumak için açılır.
- Genellikle, yandan çarpışma durumunda sadece darbe alan taraftaki hava yastığı açılır.
- Darbe yolcu tarafında meydana gelirse, koltukta yolcu olmasa bile yolcu tarafındaki hava yastığı açılır.
- En iyi yan hava yastığı koruması için, yolcuların emniyet kemeri bağlı olmalı ve koltuk sırtlığına yaslanarak dik oturmaları gerekmektedir.

Ön uzak yan hava yastığı:

- Satın aldığınız araçta bir ön uzak yan hava yastığı (sürücü koltuğu sırtlığının iç kenarına takılıdır ve "AIRBAG" olarak işaretlenmiştir) bulunmaktadır.
- Kontak açıkken orta ila şiddetli darbe algılandığında ve tetiklenme koşulları karşılandığında, uzak taraf yan hava yastığı sürücünün ve ön yolcunun başlarını ve omuzlarını korumak için açılır.
- Darbe ön yolcu tarafında meydana gelirse, koltukta yolcu olmasa bile uzak taraf yan hava yastığı açılır.
- Sürücü uzak taraf yan hava yastığından optimum koruma sağlamak için, yolcu emniyet kemeri takmalı ve dik bir pozisyonda oturmalıdır.

Koltuk yan hava yastıkları ile donatılmış bir araçta:

- Koltuk sırtlıklarının ıslanmasını önleyin. Koltuk sırtlıkları yağmur veya sıçramalar nedeniyle ıslanırsa yan hava yastığı sistemi düzgün çalışmayabilir.
- Koltuk sırtlığı kılıflarını kendi başınıza kaplamayın veya değiştirmeyin. Uygun olmayan koltuk kılıfları hava yastığının açılmasını engelleyebilir.

Perde Hava Yastıkları

- Araçta yan duvar ile tavanın birleştiği yere monte edilmiş sol ve sağ perde hava yastıkları bulunur (A, B ve C sütunlarında "AIRBAG" olarak işaretlenmiştir).

- Kontak açıkken orta ila şiddetli darbe algılandığında ve tetiklenme koşulları karşılandığında, perde hava yastığı çarpışma tarafındaki yolcunun başını korumak için açılır.

⚠ UYARI

- Perde hava yastığının optimum koruma sağlaması için yolcunun emniyet kemerini takması ve dik konumda oturması gerekir.

Hava Yastığı Tetiklenme Koşulları ve Önlemler

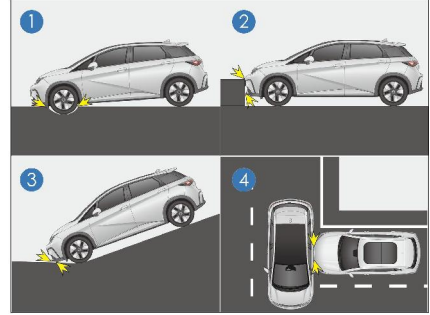
Hava Yastığı Tetiklenme Koşulları

- Hava yastığı tetiklenme koşulları: Bir araç çarpışması durumunda hava yastığının tetiklenip tetiklenmeyeceği çarpışma enerjisinin miktarı, kaza türü, çarpışma açısı, engeller ve araç hızı gibi faktörler tarafından belirlenir. Hava yastığı sistemi özel çarpışmalarda tetiklenebilir.
- Hava yastığı sistemi her kazada çalışmaz ve genellikle hafif önden çarpışma, yan çarpışma, arkadan çarpışma veya devrilme durumunda tetiklenmeyecektir. Bu durumda, sürücü ve yolcular doğru şekilde takılmış emniyet kemerleri ile korunur.
- Hava yastığı sistemi tetiklenmesinin belirleyicileri: Karar, çarpışmada üretilen ve ECU tarafından elde edilen yavaşlama eğrisinin ayar değeri ile karşılaştırılmasıyla verilir. Çarpışmada üretilen ve ölçülen yavaşlama eğrisi gibi sinyaller ECU'da önceden ayarlanan referans değerlerinden düşükse, araç kazada ciddi şekilde deforme olmuş olsa bile hava yastığı sistemi tetiklenmeyecektir.

- BYD hava yastığı sisteminin ECU'su, yaygın hatalı kullanım ve yol koşulları dikkate alınarak ayarlanmıştır. Bununla birlikte, araç çarpışmalarının nedenleri ve biçimlerindeki artan değişiklikler nedeniyle, güvenliğinizi için lütfen bu kullanıcı el kitabına kesinlikle uyun, aracı doğru kullanın ve hatalı kullanımdan kaçınin. Aksi takdirde, hava yastıklarının beklenen etkiyi sağlayacağını garanti yoktur.

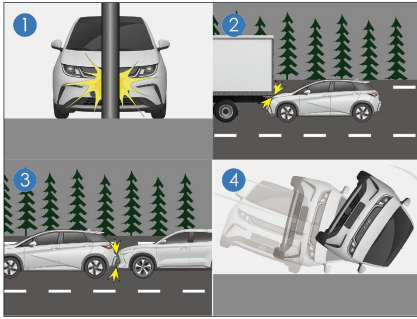
Hava Yastıklarının Açılabilceği Durumlar

- ①Derin bir oluktan geçerken aracın burnu yere çarpar.
- ②Araç bir tümseğe veya kaldırım taşına çarpar.
- ③Dik bir yokuştan aşağı inerken aracın burnu yere çarpar.
- ④Aracın bir tarafına başka bir araç çarpar.



Hava Yastıklarının Açılmayabileceği Durumlar

- ①Araç bir beton sütuna, ağaca veya başka ince nesnelere çarpar.
- ②Araç bir kamyonun veya başka bir büyük aracın altına girer.
- ③Aracın arkasına başka bir araç çarpar.
- ④Araç takla atar.

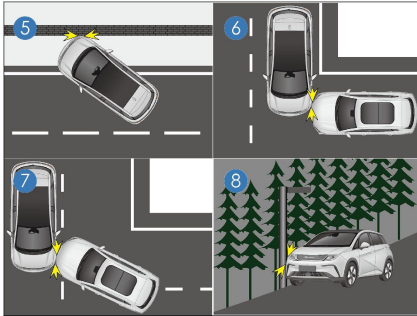


⑤ Araç ön tarafı dışında bir taraftan duvara veya araca çarpar.

⑥ Yolcu kabini dışındaki parçalar yandan darbe alır.

⑦ Aracın yan tarafına çaprazlama çarpılır.

⑧ Aracın yan tarafı sütunlu bir nesneye çarpar.



⚠ UYARI

- Hava yastıkları belirli modeller için tasarlanmıştır. Süspansiyon, lastik ebadı, tamponlar, şasi ve fabrika donanımlı cihazlarda yapılan herhangi bir değişiklik hava yastığı sistemini olumsuz etkileyebilir. Kullanıcılar, hava yastığı sisteminin hiçbir parçasını diğer araç modellerinde kullanmamalıdır; aksi takdirde hava yastığı sistemi arızalanabilir.

⚠ UYARI

- Sistemin en etkili sürücü korumasını sağlayabilmesi için sürücüler göğüsleri ile direksiyon simidi arasında en az 25 cm mesafe bırakmalıdır.
- Hava yastığı sistemi açıldığında, yüksek sıcaklıktaki gaz hava yastığı deliğinden boşaltılacaktır. Lütfen parçalarına dokunmaktan kaçının ve direksiyon simidini tutarken elinizi doğru konumda tutun, aksi takdirde hava yastığı açıldığında yanık oluşma ihtimali vardır.
- Araç hareket halindeyken emniyet kemerinizi bağlayın ve düzgün bir şekilde oturun. Emniyet kemeri bağlı değilse ve yolcu öne doğru eğilmişse veya yanlış oturuyorsa, hava yastığının açılması yaralanma riskini artırabilir.
- Düğme alanına veya direksiyon simidinin jant göbeği kapağına, hava yastığının bulunduğu yerdeki ve yakınındaki gösterge panelinin sağ yan yüzeyine, A, B ve C sütunu kaplamalarının yüzeyine veya koltuk yan hava yastıklarının bulunduğu yerdeki ve yakınındaki yüzeye etiket yapıştırmayın, buraları kaplamayın veya herhangi bir nesneyle süslemeyin. Bu yüzeyleri çok fazla baskı uygulamadan kuru veya nemli bir bezle temizleyin.
- Hava yastığının açılması nedeniyle ciddi yaralanmaları ve hatta can kayıplarını önlemek için çocuk ön yolcu koltuğuna oturtulmamalı ve ön yolcunun kucığında seyahat etmemelidir.

UYARI

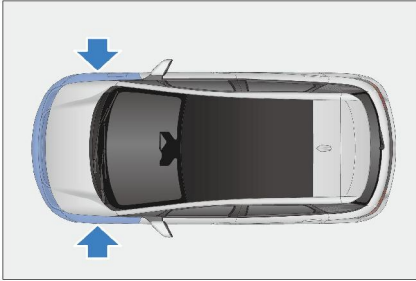
- Yan hava yastıkları ve yan perde hava yastıkları, yüksek darbe kuvvetiyle hızlı bir şekilde açılır. Yolcular, araç hareket halindeyken bu hava yastıklarıyla donatılmış araçların kapılarına yaslanmamalıdır. Aksi takdirde ciddi yaralanmalar ve hatta ölüm meydana gelebilir.
- Ön cam, yan kapı camı, A sütunu döşemesi, tavan, B sütunu döşemesi, C sütunu döşemesi ve yardımcı tutamaklar dahil olmak üzere, yan perde hava yastıklarının açılma alanına başka hiçbir aksesuar veya eşya koymayın. Yan perde hava yastığı açıldığında, aksesuarlar veya eşyalar yan perde hava yastığından gelen darbe kuvvetiyle fırlatılabilir veya yan perde hava yastığı normal şekilde açılmayabilir; bu durum ciddi yaralanmalara ve hatta ölüme neden olabilir.
- Araç mülkiyetini devrederken, aracın tüm belgelerini teslim ettiğinizden ve yeni sahibini hava yastığı durumları hakkında bilgilendirdiğinizden emin olun.
- Yan hava yastığı bulunan koltukları veya koltuk döşemelerini modifiye etmeyin veya değiştirmeyin. Bu değişiklikler, yan hava yastıklarının normal şekilde açılmasını engelleyebilir ve dolayısıyla hava yastığı sistemi arızasına veya yan hava yastıklarının istenmeden açılmasına neden olarak ciddi yaralanma veya ölüme yol açabilir.
- Yan perde hava yastıklarını içeren A sütunu döşemesini, tavanı, B sütunu döşemesini veya C sütunu döşemesini sökmeyin veya onarmayın. Bu değişiklikler, hava yastığı sisteminin arızalanmasına veya perde hava yastıklarının kazara açılmasına neden olabilir; bu durum ciddi yaralanmalara ve hatta ölüme yol açabilir.

UYARI

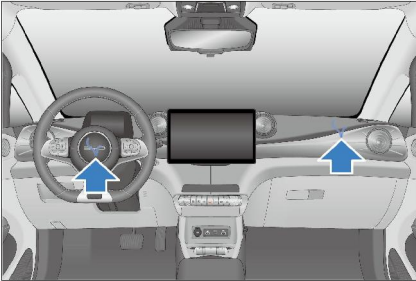
- İlgili etiketler de dahil olmak üzere, hava yastığı sisteminin herhangi bir bileşenini değiştirmeyin. Hava yastıkları üzerinde yapılacak herhangi bir işlemin bir BYD yetkili satıcısı veya servis sağlayıcısı tarafından gerçekleştirilmesi önerilir.
- Hava yastıkları yalnızca tek seferlik kaza koruması sağlayabilir. Hava yastığı açıldığında veya hasar gördüğünde, hava yastığı sistemi değiştirilmelidir.
- Aracın parçalarının veya hava yastığı sisteminin hurdaya ayrılmasıyla ilgili güvenlik yönetmeliklerine ve prosedürlerine uyun.
- Hava yastığı sistemi, çevresindeki elektromanyetik alanlara karşı güçlü parazit ve bozucu etki direncine sahiptir. Ancak, kazaları önlemek için aracı ulusal yönetmeliklere aykırı olan elektromanyetik ortamlarda kullanmayın.
- Bu aracın hava yastığı sistemi, ülkedeki yaygın yanlış kullanımlar ve yol koşulları tam olarak dikkate alınarak tasarlanmıştır. Ancak, kazaları önlemek için aracın alt kısmının darbe almasına izin vermeyin veya zorlu yol koşullarında sert sürüş yapmayın.
- Bu aracın hava yastığı sistemi, aracın orijinal kablo tesisatı sistemiyle sorunsuz eşleşecek şekilde tam olarak doğrulanmıştır. Herhangi bir kablo tesisatı modifikasyonu veya değişikliği, hava yastıklarının normal koşullarda yanlışlıkla açılmasına veya bir çarpışma durumunda açılmamasına neden olabilir.

Aşağıdaki durumlardan herhangi biri meydana gelirse derhal bir BYD yetkili bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçmeniz önerilir.

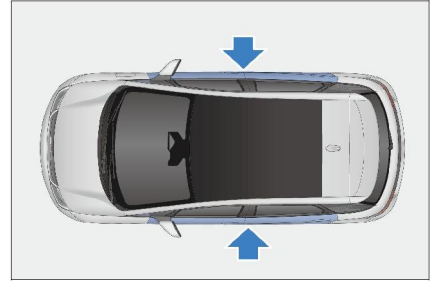
- Herhangi bir hava yastığı açılmıştır.
- Gösterge grubundaki hava yastığı arıza uyarı ışığı  anormal şekilde yanar.
- Aracın ön tarafında (vurgulanan alan gösterilmektedir) bir çarpışma var ancak hava yastıkları açılmıyor.



- Hava yastığı kapağının (gösterilen vurgulu alan) çizilmiş, çatlamış veya başka bir şekilde hasar görmüş olması.



- Hava yastıklarının sökülmesi, parçalarına ayrılması, takılması veya onarılmasının gerekmesi.
- Araç kapısında (vurgulanan alan gösterilmektedir) hava yastığının açılmasına neden olacak kadar yeterli olmayan bir çarpışma var.



- Yan hava yastığına sahip koltuk yüzeyinin çizilmiş, çatlamış veya benzer şekilde hasar görmüş olması.
- Entegre perde hava yastıkları bulunan A-sütunu, tavan kirişi ve C-sütunundaki dekoratif (kaplama) parçaların çizilmiş, çatlamış veya benzer şekilde hasar görmüş olması.

Çocuk Koruma Sistemi

Çocuk Koruma Sistemi

Çocuk koruma sistemleri bir kaza durumunda çocuğunuz için iyi bir koruma sağlar. Çocuğun güvenliği için, bir çocuk koruma sistemi takmadan önce lütfen çocuk koruma sistemiyle birlikte verilen talimatları ve bu kılavuzdaki talimatları dikkatlice okuyun.

UYARI

- Araç yolculuğu sırasında bir çocuğu asla kucacağınızda taşımayın.
- Çocuğunuz için uygun bir çocuk koruma sistemi kullanılmalıdır.
- Çocuk koruma sisteminin araca doğru bir şekilde takıldığından emin olmak için lütfen çocuk koruma sistemi ile birlikte verilen ve bu kılavuzdaki talimatları izleyin.

⚠ UYARI

- Çocuk koruma sistemi koltuktan söküldükten sonra, aracınızda güvenli bir şekilde saklayın.
- Çocuk koruma sistemi ile birlikte verilen ve bu kılavuzdaki talimatlara uyulmaması, kaza anında çocuğunuzun yaralanmasına ve hatta ölümüne neden olabilir.

Çocuklar araçta seyahat ederken uygun bir çocuk koruma sistemi kullanmalıdır. Çocuklar rahat ve güvenli bir şekilde oturmalıdır. Çocuk koruma sisteminin doğru konumlandırıldığından, monte edildiğinden ve kullanıldığından emin olun.

Çocuk koruma sistemi seçiminde önemli hususlar

- Çocuk koruma sistemi, çocuk için doğru tipte ve boyuttadır.
- Çocuk koruma sistemi, oturma pozisyonu için doğru tipte ve boyuttadır.
- Çocuk koruma sistemi, ECE R44/R129 onaylı olmalıdır.

Yolcu Hava Yastığı Düğmesi

- Anahtar, gösterge panelinin yolcu tarafında bulunur ve yolcu kapısı açıkken erişilebilir.
- Ayrıntılar için bkz. **S 71**.

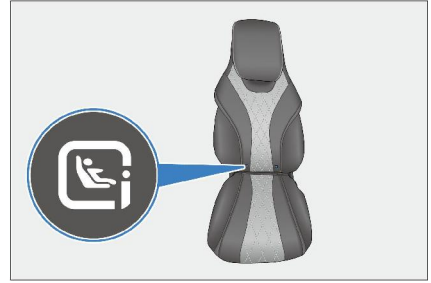
⚠ UYARI

- Hava yastığı etkinse ön yolcu koltuğuna asla arkaya bakan çocuk koltuğu monte etmeyin.

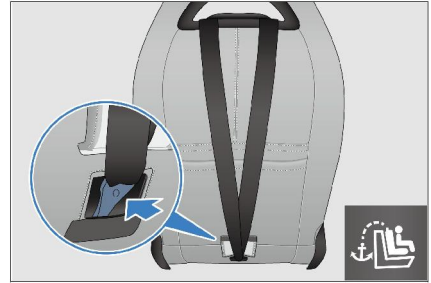
Çocuk Koruma Sistemi Bağlantı Noktaları

Ön yolcu koltuğu

- Ön yolcu koltuğu, ISOFIX/i-Size bağlantı noktaları ile donatılmıştır. Bağlantı yerleri, koltuk arkasında, ilgili bağlantı noktalarının hemen üzerinde bulunan bir işaretle (bkz. resim) belirtilmiştir.



- Ön yolcu koltuğu, arkasında bağlantı kayışı bağlantı noktaları ile donatılmıştır.



⚠ UYARI

- Çocuk koruma sistemiyle birlikte bir üst bağlantı kayışı kullanılması uygun olduğunda, kayışı koltuğun tabanındaki bağlantı noktasına takıp germeden önce kayışın baş desteğindeki delikten geçirildiğinden emin olun.

Arka dış oturma pozisyonları

- Arka dış koltuklar ISOFIX/i-Size bağlantı noktalarıyla donatılmıştır.

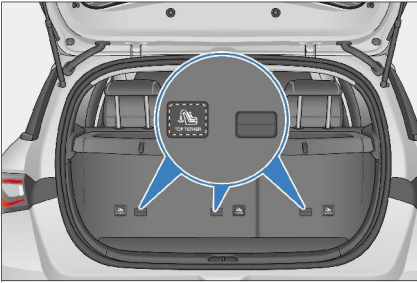


- Bağlantı yerleri, koltuk arkallığında, ilgili bağlantı noktalarının hemen üzerinde bulunan bir işaretle (bkz. resim) belirtilmiştir.



⚠ DİKKAT

- Bağlantı noktaları, koltuk minderi ile koltuk arkallığı arasındaki boşlukta bulunur.
- Arka koltuklar, sırt kısımlarında bağlantı kayışı kancalarıyla donatılmıştır.
- Emniyet kemerli bir çocuk koruma sistemi ile üst bağlama kancası noktasının kullanımına yalnızca belirli pazarlarda izin verilir.



⚠ UYARI

- Bir arka dış koltuk üzerine takılan çocuk koruma sisteminde üst bağlantı kayışı bulunduğunda, üst bağlama kancasına erişmek için bagaj örtüsünü çıkarın.
- Bir çocuğun bagaj örtüsüne tırmanmasına asla izin vermeyin; aksi takdirde bagaj örtüsü hasar görebilir veya çocuk yaralanabilir/ölebilir.
- Çocuk koruma sistemi kancaları, yalnızca doğru takılmış çocuk koruma sistemlerinin uyguladığı yüklerle dayanacak şekilde tasarlanmıştır. Bu noktalar hiçbir koşulda yetişkin emniyet kemerleri, kayış takımları veya araca başka eşya ya da ekipman sabitlemek için kullanılmamalıdır.

çocuk Bağlama Sistemlerinin Montajı

Ön yolcu koltuğunda bir çocuk koltuğu kullanırken her zaman aşağıdaki talimatlara uyun:

- Yolcu hava yastığı aktifse, ön yolcu koltuğuna asla arkaya bakan çocuk koltuğu takmayın. Arkaya bakan çocuk koruma sistemi ön yolcu koltuğundan çıkarıldıktan hemen sonra hava yastığı etkinleştirilmelidir.
- Gerekirse, çocuk ile araç içi arasında temas kalmayacak şekilde ön yolcu koltuğunu geriye doğru ayarlayın.
- Gerekirse, ön yolcu koltuğu arkallığı, çocuk koruma sistemi ile güvenli bir şekilde temas edecek biçimde ayarlanabilir.
- Kemeri çocuk koltuğu baş desteğine takılı yönlendirme aparatına sahip çocuk koruma sistemlerinde, yönlendirme aparatının aracın B sütunundaki emniyet kemeri üst kancasına göre önde veya aynı hizada olduğundan emin olun.

- Ön yolcu koltuğunda öne bakan bir çocuk koruma sistemi kullanıldığında, koltuğun aktif hava yastığından uzağa, tamamen geriye çekilmiş konumda olduğundan emin olun.
- Emniyet kemerinin kılavuz bağlantısından bükülmeden geçtiğinden ve kılavuz bağlantısının kenarı üzerinden kıvrılmadığından emin olun.

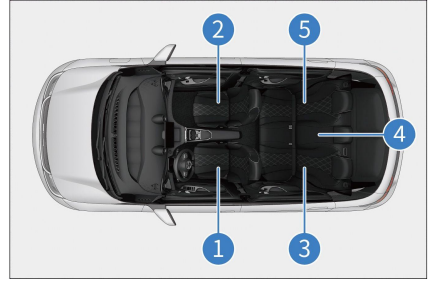
Arka koltukta bir çocuk koltuğu kullanırken daima aşağıdaki talimatlara uyun:

- Çocuk koruma sistemi herhangi bir arka koltuğa takıldığında, çocuğun ön koltuklarla temas etmemesini sağlamak için ön koltuklar öne doğru ayarlanabilir. Aynı zamanda, daha fazla alan sağlamak için ön koltuk sırtlık açısı da ayarlanabilir.
- Baş desteği, araç koltuk sırtlığının çocuk koruma sistemini güvenli bir şekilde desteklemesini sağlamak için ayarlanabilir veya çıkarılabilir.
- Bir çocuk koruma sistemi sırtlıksız olduğunda, baş desteğini asla araçtan çıkarmayın ve kilitli konuma ayarladığınızdan emin olun.
- Üst bağlantı kayışı bir dış arka koltukta kullanıldığında, kayışı her bir baş desteği çubuğunun dışından geçirin.
- Arka dış koltuğa takılacak çocuk koruma sisteminde üst bağlantı kayışları varsa, üst bağlama kancasına erişmek için bagaj örtüsünü çıkarın. Örtüyü aracınızda güvenli bir şekilde saklayın.

- Daha fazla kurulum talimatı için lütfen çocuk koruma sisteminizle birlikte verilen talimatları okuyun.

Çocuk koruma sistemi kurulumu ile ilgili ayrıntılar:

- ① Sürücü koltuğu
- ② Ön yolcu koltuğu
- ③ Arka sol koltuk
- ④ Arka orta koltuk
- ⑤ Arka sağ koltuk



İpucu	Oturma Konumu					
	2		3 ^{b)}	4 ^{b)}	5 ^{b)}	
	1	Ön Yolcu Hava Yastığı Etkinleştirildi ^{a)}				
Üniversal kemer için uygun oturma pozisyonu (Evet/Hayır)	×	Evet Sadece öne dönük	Evet	Evet	Evet	Evet
i-Size oturma pozisyonu (Evet/Hayır)	×	Evet Sadece öne dönük	Evet	Evet	Hayır	Evet
Yanal bağlantı için uygun oturma pozisyonu (L1/L2/Yok)	×	Hayır	Hayır	Hayır	Hayır	Hayır
Geriye dönük en büyük uygun bağlantı (R1/R2X/R2/R3/Yok)	×	Hayır	R1/R2X/R2/R3	R1/R2X/R2/R3	Hayır	R1/R2X/R2/R3
İleriye dönük en büyük uygun bağlantı (F2X/F2/F3/Yok)	×	F2X/F2/F3	F2X/F2/F3	F2X/F2/F3	Hayır	F2X/F2/F3
En büyük uygun yükseltici sabitleme düzeneği (B2/B3/Hayır)	×	B2/B3	B2/B3	B2/B3	B2/B3	B2/B3

^{a)} Gerekirse, koltuk pozisyonunu ve koltuk sırtlık açısını ayarlayın.

^{b)} Gerekirse baş desteğini ayarlayın veya çıkarın. Ön koltuklar, çocuğun bunlarla temas etmemesini sağlamak için ayarlanabilir.

İpucu	Oturma Konumu				
	2				
	1	Ön Yolcu Hava Yastığı Etkinleştirildi ^{a)}	Ön Yolcu Hava Yastığı Devre Dışı Bırakıldı ^{a)}	3 ^{b)}	4 ^{b)} 5 ^{b)}

x: koltuk pozisyonu, bu ağırlık grubundaki bir çocuk koruma sistemini kurmak için uygun değil

ECE R129 standardına göre çocuk boyu gruplandırması

- Önerilen çocuk koruma sistemleri:

Çocuk Boyu (cm)	Üretici	Çocuk Koruma Sistemi	Yorum
40–83	Maxi-Cosi	Pebble 360	Kemerli
76–105	Britax Römer	Trifix 2 i-Size	ISOFIX ve kemerli
100–150	Britax Römer	Kidfix i-Size ^{a)}	ISOFIX ve kemerli

^{a)}: Emniyet kemerini SecureGuard ve XP-PAD üzerinden geçirdiğinizden emin olun.

ECE R44 standardına göre çocuk ağırlığı gruplandırması

Çocuk Ağırlığı (kg)	Üretici	Çocuk Koruma Sistemi	Yorum
22–36	Graco	Booster Basic	Kemerli

Bu gruplar için önerilen çocuk koruma sistemleri resimde gösterilmiştir:

①40–83 cm

②76-105 cm

③100–150 cm

④22–36 kg



Hırsızlık Önleme Alarm Sistemi*

Hırsızlık Önleme Alarm Sistemi*

Sistemin devreye alınması

1. Konağı kapatın.
2. Tüm yolcular araçtan inmelidir.
3. Tüm kapıları kilitleyin. Bu işlem, hırsızlık önleme göstergesinin sabit yanmasını sağlar. Hırsızlık önleme alarm sistemi sekiz saniye sonra otomatik olarak devreye girer ve ardından hırsızlık önleme göstergesi yanıp sönmeye başlar.
4. Göstergenin yanıp sönmeye başladığını doğruladıktan sonra araçtan ayrılabilirsiniz. Kapının araç içinden açılması sistemi etkinleştireceğinden, sistem devredeyken araç içinde kimsenin kalmasına izin vermeyin.

Alarmin tetiklenmesi

- Sistem, devreye girdiğinde aşağıdaki durumlardan herhangi birinde yanıp sönen dönüş sinyalleriyle bir alarm* verir:
 - Herhangi bir kapı, bagaj veya kaput, akıllı anahtarın anahtarsız giriş işlevi kullanılmadan açılırsa.
 - Aracın kilidini açmak için mekanik anahtarı kullanın.

Sistemin devre dışı bırakılması

- Hırsızlık önleme alarmı şu yollarla durdurulabilir:
 - Kapının geçerli bir akıllı anahtar ile açılması.
 - Aracın kilidini açmak için NFC kullanılması.
 - Aracın kilidini açmak için mikro anahtarın kullanılması.
 - Bagajın kilidini uzaktan açmak için geçerli bir akıllı anahtarın kullanılması.

- Geçerli bir akıllı anahtarla aracı uzaktan çalıştırma.
- Geçerli bir akıllı anahtar taşıırken araç içindeki START/STOP düğmesine basılması.



UYARI

- Hırsızlık önleme alarm sisteminde değişiklik veya ekleme yoluyla modifikasyon yapmayın. Aksi takdirde sistem arızalanabilir.

Hırsızlık Önleme Göstergesi*

Alarm devreye girdiğinde, hırsızlık önleme göstergesi sekiz saniye boyunca sabit yanar.



Sürüş İçin PIN*

- Sürüş için bir PIN ayarlamak üzere, Park vitesine geçin, ardından bilgi-eğlence sistemi dokunmatik ekranına gidin →  → **Kilitler** ve ekrandaki talimatları izleyin.
- Bu özellik etkinleştirildiğinde, aracın vitesinin değiştirilebilmesi için bilgi-eğlence sistemi dokunmatik ekranına doğru PIN'in girilmesini gerektirir. PIN deneme sınırına ulaşılması nedeniyle araç hırsızlık önleme alarm sistemi kurulursa, sistemi devre dışı bırakmak için ekrandaki talimatları izleyin.
- PIN kodunu unuttuğunuzda, **şifremi unuttum** seçeneğine dokunun ve değiştirmek için talimatları izleyin.

- PIN kodunu devre dışı bırakmak için aralara dokunun ve ardından PIN'i girin.

DİKKAT

- PIN kodunu ayarlamadan önce Park vitesine geçtiğinizden emin olun.
- Sürüş PIN kodu, akıllı anahtar veya mikro anahtar (yakında akıllı anahtar varken) ile kilit açma işlemlerinde çalışır, ancak NFC anahtar kartı* kullanılarak veya BYD App üzerinden yapılan bu tür işlemlerde çalışmaz.
- Bilgi-eğlence sistemi dokunmatik ekranındaki bir arıza veya siyah ekran nedeniyle aracı çalıştırdıktan sonra PIN'i giremezseniz, bir BYD yetkili bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçin.

Veri Toplama ve İşleme

Veri Toplama ve İşleme

- Bu bölüm, bir BYD aracı kullandığınızda kişisel verilerin nasıl toplandığı ve işlendiği hakkında size bazı önemli bilgiler sağlar.
- Bu araç, bir Olay veri kaydedicisi (EDR)* sistemiyle donatılmıştır. EDR, araç sisteminin işleyişini anlamaya yardımcı olmak için temel olarak çarpışma veya çarpışmaya yakın durumlarda (örneğin hava yastığının açılması veya yol kenarındaki bir engele çarpma) veri kaydeder, örneğin:
 - Araç hızı
 - Lastik basıncı durumu
 - ACC durumu
 - Emniyet kemerinin takılı olup olmadığı
- Araç, EDR verilerini yalnızca bir kaza olduğunda veya kaza benzeri bir olay belirli bir boyuta ulaştığında kaydeder. EDR, aracın normal sürüşü sırasında herhangi bir veri kaydetmez.

- EDR sistemi tarafından kaydedilen veriler, bir kaza meydana geldiğinde aracın güvenlikle ilgili sistemlerinin durumunun anlaşılmasını sağlar, böylece ilgili taraflar kazayı analiz edebilir.
- EDR verilerine erişmek ve okumak için özel ekipmanlara ihtiyaç vardır. BYD, kişisel verilerinizi üçüncü taraflara yalnızca yasal olarak izin verilmesi veya sizin onay vermiş olmanız durumunda açıklar. Araç üreticisine ek olarak, profesyonel ekipmana sahip üçüncü taraf kuruluşlar da (resmi kurumlar gibi) araç EDR'sine ve ekipmana erişimleri varsa EDR verilerini okuyabilir (örneğin, kazayı aydınlatmak için SRS kontrol ünitesinin verilerini okuyabilirler).

Araç Verilerinin İşlenmesi

- Araç kullanıldığında, aracınızın güvenli bir şekilde çalışması için gerekli olan, araç sensörleri veya kontrol üniteleri tarafından toplanan veya iletilen veriler gibi veriler toplanır.
- Bazı durumlarda veriler, sürüşü desteklemek (sürücü destek sistemleri) veya belirli bir konfor veya bilgi-eğlence işlevini etkinleştirmek için kullanılır.
- Toplanan ve işlenen kişisel veriler, aşağıda daha ayrıntılı olarak belirtildiği gibi temel olarak araç içi verileri, uzaktan hizmetlerle ilgili verileri ve diğer verileri içerir.

Araç içi veriler

Çalışma verileri

- Araç kullanıldığında, çeşitli araç durum verileri (örn. hız, akü seviyesi ve fren sistemi) veya çevre (örn. mesafe sensörleri, yağmur sensörü ve sıcaklık) verileri toplanır ve işlenir.
- Bu veriler genellikle saklanmaz, ancak araçta örneğin bakım gereksinimlerini, hata mesajlarını veya diğer bilgileri kaydetmek için bu tür verileri kaydeden kontrol üniteleri, sensörler veya başka bileşenler bulunur.
- Araç içi veriler yalnızca araçtaki ekipmanda saklanır, ancak yasal olarak zorunlu OBD ("Araç İçi Teşhis") arayüzü aracılığıyla, örneğin BYD yetkili bayisi veya servis sağlayıcısı ya da diğer üçüncü taraflarca okunabilir.
- Bu erişimin araç bakımı sırasında gerçekleşmesi durumunda, bilgiler kalite güvencesi, ürün kusur raporları veya müşteri talebi doğrulaması amacıyla BYD mühendislerine de iletilebilir.

Uzaktan hizmetlerle ilgili veriler

Uzaktan destek hizmetleri

- Araçta uzaktan destek hizmetleri bulunur. Bunlar, güvenlik ve emniyet amaçlı uzaktan teşhis ile kablosuz (OTA) güncellemeleri ve yükseltmelerini içerir (araç sahibinin onayına tabidir).
- Bu hizmetler şu amaçlara hizmet eder: hizmet sunumu (uzaktan destek/teşhis), ürün geliştirme ve güvenlik/kamu güvenliği.
- Ülkeye ve kurulumla bağlı olarak, yukarıdaki amaçlar doğrultusunda araç konum bilgisi, enerji tüketimi gibi araç durumu, araç hızı, vites konumu, güç modu, ESC durumu, direksiyon sistemi durumu, batarya durumu, güç aktarma organı durumu ve genel araç performans durumu dahil olmak üzere çeşitli araç bilgileri, ilgili pazardaki BYD veri merkezine iletilebilir.

Diğer

Bilgilendirme ve eğlence sistemi

- Araç konfigürasyonuna bağlı olarak; bilgi-eğlence sisteminde video oynatmak için medya verileri, navigasyon sisteminde kullanım için adres verileri veya çevrimiçi hizmetlerde kullanım için veriler gibi veriler, kullanıcıların kendileri tarafından bilgi-eğlence sistemine eklenebilir.
- Araç konfigürasyonuna bağlı olarak, araç içindeki ve üzerindeki bireysel ayarlar da girilebilir.
- Araçta depolanan veriler herhangi bir zamanda silinebilir.
- BYD araç içi üçüncü taraf uygulaması, (üçüncü taraf içeriğinin kullanımından, özellikle bir çevrimiçi hizmetin parçası olarak) verileri kendisi toplar.

Mobil cihazların entegrasyonu

- Araç konfigürasyonlarına bağlı olarak, mobil cihazlar aracın bilgi-eğlence sistemi üzerinden bağlanabilir ve kontrol edilebilir.
- Cihaz ekranının veya sesinin bilgi-eğlence sistemi aracılığıyla görüntülenmesi/oynatılması veya sisteme iletilmesi gerekebilir.
- Konumlandırma veya araç bilgileri gibi ek veriler; belirli navigasyon sistemlerinde, iletişimde veya diğer üçüncü taraf hizmetlerinde kullanılmak üzere uygulamalar aracılığıyla iletilebilir.
- Spesifik veri işleme türü ilgili işleve bağlıdır ve kullanıcı veya cihazların ya da ilgili hizmetlerin sağlayıcısı gibi üçüncü taraflarca kontrol edilir.

İnternet erişimi ve bağlantılı hizmetler

- Araç konfigürasyonlarına bağlı olarak, aracın bilgi-eğlence sistemi ağ cihazları üzerinden belirli işlevler veya BYD hizmetleri için İnternet'e erişilebilir.
- BYD, başka herhangi bir taraftan sağlanan bu tür hizmetlerden sorumlu değildir.
- Bu gibi durumlarda, lütfen ilgili çevrimiçi hizmetin sağlayıcısından verilerin kullanımı hakkında bilgi edinin.

Kamera görüntüsü kaydı

- Aracınız bir dizi kamera/sensör ile donatılmıştır.
- Bunun nedeni, bazı araç işlevlerinin aracın izlediği yolun algılanmasını ve değerlendirilmesini gerektirmesidir, bu işlem aracın çevresindeki nesneleri (örn. engeller) tespit eden kameralar tarafından gerçekleştirilir.
- Görüntüler, sistemlerin çalıştırılması için gereken ileri analizler amacıyla ilgili kontrol modülüne iletilir.
- Bazı görüntüler yalnızca geçici olarak (RAM) işlenirken, diğerleri araç donanımına bağlı olarak depolanabilir.
- Kamera ile ilgili daha fazla ayrıntı için bu kılavuzdaki "Panoramik Görüntü Sistemi" bölümüne bakın.

Üçüncü Şahıslara Kalıcı Araç Devri ve Çevrimdışı Mod

- Kalıcı bir araç devri durumunda, yani aracı kalıcı kullanım için yeni bir sahibine sattığınızda veya devrettiğinizde, bilgi-eğlence sistemi üzerinden yapılan her türlü kişiselleştirme/kullanıcı ayarına (örneğin adres defteri ve navigasyon sistemi) yeni sahibi tarafından erişilebileceğini lütfen unutmayın.

! HATIRLATMA

- Gizliliğinizi korumak için, bertaraf edilmek üzere hurdada çıkarılmadan veya devredilmeden önce aracın fabrika ayarlarına sıfırlanması önerilir.

- Ayrıca, aracı çevrimdışı moda ayarlayarak aracınızın BYD veri sunucusuyla iletişimini ve araçla ilgili ile kişisel verilerin işlenmesini kısıtlayabilirsiniz.

- Bilgi-eğlence sistemi dokunmatik ekranında, Wi-Fi'yi kapatmak için  simgesine dokununuz.

- Veya alternatif olarak şuraya gidin:  → **Sistem** → **Bağlantı** → **WLAN** → **KAPALI**.

Kişisel Verilerin Yetkili Makamlara Açıklanması

- BYD, kişisel verilerinizi üçüncü taraflara yalnızca yasal olarak izin verilmesi veya sizin onay vermiş olmanız durumunda açıklar.
- Ancak, geçerli yasalara tabi olarak, devlet kurumları araçlardan veri okumaya yetkili olabilir (örneğin, bir kazayı aydınlatmak için hava yastığı kontrol ünitesinden veri okunabilir).
- Yasalar gerektiriyorsa, BYD ayrıca bulunduğunuz ülkedeki resmi makamlara, örneğin bir suç soruşturmasında talep üzerine verileri açıklamakla yükümlü olabilir.

Veri Koruma Haklarınız

- BYD, müşterilerinin gizliliğine son derece saygı duyar ve başta Genel Veri Koruma Yönetmeliği (GDPR) ve geçerli yerel yasalar olmak üzere tüm veri koruma yasalarına sıkı bir şekilde uyar.

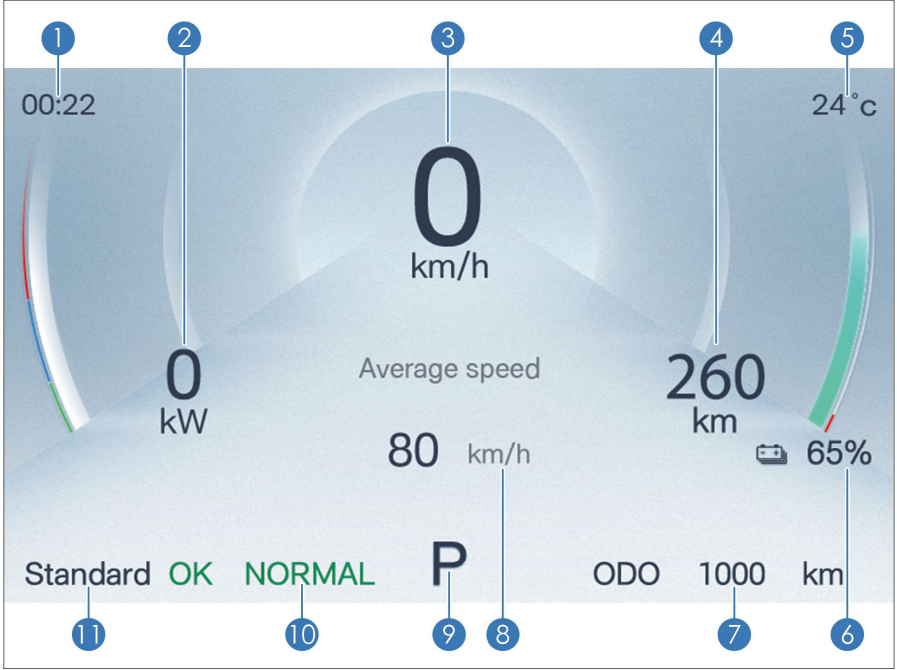
- Bu yasalara göre, kişisel verileri işlendiğinde araç sahipleri belirli haklara sahiptir:
- Veri sahipleri; bilgilendirilme ve erişim, düzeltme, kişisel verilerin silinmesi ("unutulma hakkı"), kişisel verilerin işlenmesine itiraz etme veya işlemeyi kısıtlama (veya daha önce verilen rızayı geri çekme ve veri taşınabilirliği) haklarına sahiptir.
- Bu haklar bazı durumlarda sınırlandırılabilir. Örneğin, verilerinizi işlemek için yasal bir yükümlülüğümüz olduğunu gösterebilirsek veya bilgilerin size sağlanması başka bir kişi hakkındaki kişisel verileri ifşa edecekse ya da bu bilgileri açıklamamız yasal olarak engellenmişse.
- Bazı durumlarda bu, rızanızı geri çekseniz bile verileri saklayabileceğimiz anlamına gelebilir.
- Veri işleme, veri koruma ve sahip olabileceğiniz haklar hakkında daha fazla bilgi için, lütfen bilgi-eğlence sisteminde bulunan Gizlilik Politikası'nın en son sürümünü ziyaret edin (şuraya giderek:  → **Sistem** → **Genel** → **Sözleşme ve Beyan**).

02 GÖSTERGE GRUBU

Gösterge Grubu	34
----------------------	----

Gösterge Grubu

Gösterge Grubu Görünümü



- | | | | |
|---|---------------------|----|----------------------|
| 1 | Saat | 7 | toplam kilometre |
| 2 | Güç ölçer | 8 | Ortalama hız |
| 3 | Hız Göstergesi | 9 | Vites durumu |
| 4 | Kalan sürüş menzili | 10 | Sürüş Modu |
| 5 | Dış sıcaklık | 11 | rejeneratif frenleme |
| 6 | Şarj durumu (SOC) | | |

Basit modda gösterge grubu görünümü

⚠ DİKKAT

- Gösterge grubunda ara sıra iletişim gecikmeleri yaşandığında, güvenli sürüş için otomatik olarak basit moda geçebilir. Bu modda, temel sürüş bilgileri görüntülenmeye devam eder ve araç kullanımı etkilenmez. İletişim düzeldiğinde sistem otomatik olarak normal moda döner. Eğer olmazsa, normal moda geri dönmek için aşağıdaki adımları deneyin:
- Gösterge grubu bilgi görüntüleme sistemini yeniden başlatmak için yardımcı gösterge panelindeki kaydırma düğmesini basılı tutun.

⚠ DİKKAT

- Güvenlik sağlandığında aracı yeniden çalıştırın.
- Bu işlemler yapıldıktan sonra gösterge grubu basit modda kalmaya devam ederse, inceleme için derhal bir BYD yetkili bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçin.
 - Gösterge grubu görünümü görseli yalnızca referans amaçlıdır ve gerçek fabrika konfigürasyonuna tabidir.

Gösterge Grubu Göstergeleri

	Uzun far göstergesi		Pozisyon lambası göstergesi
	Dönüş sinyali göstergesi		Normal mod
	OK göstergesi		ACC durum göstergesi*
	AVH göstergesi (AVH bekleme modundayken sabit gri yanar)		Sürüş gücü sınırı uyarı lambası
	Ana alarm göstergesi		Akıllı anahtar uyarı lambası
	ABS arıza uyarı lambası		ESC KAPALI uyarı lambası
	ESC arıza uyarı ışığı		Lastik basıncı arıza uyarı lambası
	Sürücü dikkat uyarı lambası*		CPD göstergesi/uyarı lambası*

	Arka sis lambası göstergesi		AVAS arıza uyarı ışığı
	Direksiyon sistemi arıza uyarı ışığı		Emniyet kemeri hatırlatıcısı göstergesi
	Motor soğutma sıvısı aşırı ısınma göstergesi		Yüksek voltajlı akü şarj bağlantı göstergesi
	Düşük voltajlı güç sistemi arıza uyarı ışığı		Yüksek voltajlı batarya aşırı ısınma uyarı lambası
	Yüksek voltajlı batarya arıza uyarı ışığı		Güç aktarım sistemi arıza uyarı ışığı
	EPB göstergesi		Hava yastığı arıza uyarı ışığı
	Park sistemi arıza uyarı ışığı		

Gösterge/Uyarı Lambası Açıklaması

Akıllı anahtar uyarı lambası

- START/STOP düğmesine bastığınızda anahtar araçta değilse, bu uyarı lambası birkaç saniye yanar, bir bip sesi duyulur ve gösterge grubunda "Anahtar algılanmadı, lütfen anahtarın araçta olduğunu onaylayın" mesajı görüntülenir.
- Model ile eşleşen bir elektronik akıllı anahtar araçtayken START/STOP düğmesine basarsanız, bu uyarı lambası yanmaz. Araç artık çalıştırılabilir.
- START/STOP düğmesine bastıktan sonra uyarı lambası yanıp sönerse, bu durum anahtarın pilinin zayıf olduğunu gösterir.

- Anahtar araçta değilse, gösterge grubu "Anahtar algılanmadı, lütfen anahtarın araçta olduğunu onaylayın" uyarısını verir.

ABS arıza uyarı ışığı

- Bu uyarı lambası, kontak açıldığında yanar. Kilitlenme önleyici fren sistemi (ABS) düzgün çalışıyorsa, ışık birkaç saniye içinde söner. Daha sonra, sistem arızalanırsa, arıza giderilene kadar ışık tekrar yanar.
- ABS arıza uyarı ışığı yandığında (park freni sistemi arıza uyarı ışığı kapalıyken), fren sistemi çalışmaya devam eder ancak ABS çalışmaz.

- ABS arıza uyarı ışığı yandığında (park freni sistemi arıza uyarı ışığı kapalıyken), ABS çalışmadığı için acil durum frenlemesi veya kaygan bir yolda frenleme yapılması durumunda tekerlekler kilitlenecektir.
- Aşağıdaki durumlardan herhangi biri meydana gelirse, bu durum uyarı lambası sistemi tarafından izlenen bileşenlerde bir arıza olduğu anlamına gelir. Bu durumda, aracın kontrol edilmesi için en kısa sürede bir BYD yetkili bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçin.
- Kontak açıldığında bu uyarı lambası yanmaz veya sürekli yanar.
- Sürüş sırasında bu uyarı lambası yanar.

! HATIRLATMA

- Çalışma sırasında kısa süreliğine yanan bir uyarı lambası bir sorun olduğunu göstermez.
- Hem ABS hem de park freni sistemi uyarı lambaları yanarsa, aracı hemen güvenli bir yere park edin ve bir BYD yetkili bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçin. Bu durumda fren yapılırsa ABS çalışmaz ve araç son derece dengesiz hale gelir.
- Hem ABS göstergesi hem de fren sistemi göstergesi yanarsa ve elektronik park freni (EPB) tamamen serbest bırakılmışsa, ön ve arka tekerleklerin fren gücü dağıtım sistemi de arızalanmış demektir.



Lastik basıncı arıza uyarı ışığı

- Bu uyarı lambası, kontak açıldığında yanar. Lastik basıncı izleme sistemi düzgün çalışıyorsa birkaç saniye içinde söner. Sistem arızalanırsa, bu uyarı lambası tekrar yanar.

- Lastik basıncı arıza uyarı ışığı yandığında veya yanıp söndüğünde, gösterge grubunda "Lütfen TPMS'yi kontrol edin" mesajı görüntülendiğinde ve lastik basıncı "----" olarak gösterildiğinde, bu durum lastik basıncı sisteminin arızalı olduğunu belirtir.
- Lastik basıncı değeri "Sinyal Yok" gösterdiğinde, bu konumdaki lastik basıncı sinyaline müdahale edilmiş olabileceğini veya lastik basıncı izleme modülünün hasar görmüş olduğunu belirtir.
- Lastik basıncı arıza uyarı ışığı sürekli yandığında ve gösterge grubundaki lastik basıncı ekranında bir veya daha fazla değer sarıya döndüğünde, ilgili lastik düşük basınç durumundadır. Bir veya daha fazla lastiğin sıcaklık değeri sarıya döndüğünde, bu durum lastik sıcaklığının çok yüksek olduğunu belirtir.

Yukarıdaki durumlardan herhangi biri meydana gelirse, kontrol için en kısa sürede bir BYD yetkili bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçilmesi önerilir.



ESC arıza uyarı ışığı

- Bu uyarı lambası araç çalıştırıldıktan sonra yanar. Elektronik stabilite kontrolü (ESC) düzgün çalışıyorsa, lamba birkaç saniye içinde söner. ESC arızalıysa, arıza giderilene kadar bu lamba tekrar yanar.
- Bu lamba araç hareket halindeyken geçici olarak yanıp sönerse, ESC sisteminin çalıştığını gösterir.
- ESC arıza uyarı ışığı yandığında (ABS ve park freni sistemi uyarı lambaları kapalıyken), ESC arızalanmıştır ancak ABS ve fren sistemi normal şekilde çalışmaya devam eder.

- Ancak bu lamba, ABS ve park freni sistemi uyarı lambaları kapalıyken yanmaya devam ederse, ABS ve fren sistemi normal şekilde çalışmaya devam ederken ESC sistemi arızalanmıştır. Bu, keskin virajlarda veya öndeki engellerden kaçarken aracın son derece dengesiz olacağı anlamına gelir.
- Aşağıdaki durumlardan herhangi biri meydana gelirse, bu durum uyarı lambası sistemi tarafından izlenen bileşenlerde bir arıza olduğu anlamına gelir. Bu durumda, aracın kontrol edilmesi için en kısa sürede bir BYD yetkili bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçin.
- Araç çalıştırdıktan sonra bu uyarı lambası sönmek kalır (kendi kendine kontrol gerçekleştirilmez).
- Sürüş sırasında bu uyarı lambası sürekli yanar.

HATIRLATMA

- Çalışma sırasında kısa süreliğine yanan bir uyarı lambası bir sorun olduğunu göstermez.
- ABS ve fren sistemi uyarı lambaları yanarken ESC uyarı lambası yanık kalırsa, aracı derhal güvenli bir yerde durdurun ve bir BYD yetkili bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçin. Bunun nedeni, bu sırada fren yapmanın aracı son derece dengesiz hale getirebilmesi ve kilitlenmeyi önleyicifren sisteminin hiç çalışmamasıdır.



ESC KAPALI uyarı lambası

- ESC KAPATMA anahtarına basıldığında, bu uyarı lambası sürekli yanar ve ESC sistemi çalışmaz. ESC KAPATMA anahtarına tekrar basıldığında, bu uyarı lambası söner ve ESC sistemi normale döner.

HATIRLATMA

- ESC KAPALI uyarı lambası yanıyorsa, uyanık kalın ve keskin virajlarda ve engellerden kaçınırken yavaş bir sürüş hızı koruyun. ESC sisteminin arızalanması nedeniyle bu sırada fren yapılması aracı dengesiz hale getirebilir.



Sürüş gücü sınırı uyarı lambası

- Yüksek voltaj bataryasının seviyesi düşük olduğunda ve motor gücü sınırlandığında, bu uyarı lambası yanar ve derhal bir BYD yetkili bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçmeniz önerilir.



Ana alarm göstergesi

- Bu gösterge yanarsa, gösterge grubundaki arıza mesajını veya uyarısını kontrol edin.



CPD göstergesi/uyarı lambası*

- CPD göstergesi*: Çocuk varlığı algılama (CPD) kapalıysa gösterge sabit yanar ve KAPALI hatırlatması beş saniye sürer. Bu göstergeyi kapatmak ve CPD'yi etkinleştirmek için **AÇIK** veya **Gecikme** seçeneğine dokununuz.
- CPD uyarı lambası*: CPD arıza hatırlatması beş saniye sürerse ve gösterge sürekli yanarsa, bu durum CPD sisteminin arızalı olduğunu belirtir. Kontrol için aracı bir BYD yetkili bayisi veya servis sağlayıcısına götürmeniz önerilir.



Sürücü dikkat uyarı lambası*

- Sürücü dikkat uyarı sistemi, araç işlemlerine veya durumuna bağlı olarak sürücünün yorgunluk derecesini değerlendirir. Sürüş güvenliğini sağlamak için değerlendirme sonuçlarına göre sürücü uyarılır.



Emniyet kemeri hatırlatıcısı

göstergesi

- Kontak açıkken, ön koltuklar veya arka koltuklardaki herhangi bir yolcu kemerini bağlamamışsa, emniyet kemeri hatırlatıcısı gösterge ışığı yanar. Emniyet kemeri takılana kadar yanık kalır.



Hava yastığı arıza uyarı ışığı

- Kontak açıldığında, hava yastığı sistemi düzgün çalışıyorsa bu uyarı lambası yanar ve birkaç saniye sonra söner. Bu uyarı lambası sistemi, hava yastığı ECU'sunu, çarpışma sensörlerini, şişirme cihazlarını, uyarı lambalarını, bağlantıları ve güç kaynağını izlemek için kullanılır.
- Aşağıdaki durumlardan herhangi biri meydana gelirse, bu durum uyarı lambası sistemi tarafından izlenen bileşenlerde bir arıza olduğu anlamına gelir. Bu durumda, aracın kontrol edilmesi için en kısa sürede bir BYD yetkili bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçin.
- Kontak açık olduğunda, bu uyarı lambası kapalı kalır veya kontak açık duruma getirildikten sonra sürekli yanar.
- Sürüş sırasında bu uyarı lambası yanar.



Park freni sistemi arıza uyarı ışığı

- Fren hidroliği seviyesi düşük olduğunda ve fren sistemi arızalı olduğunda bu uyarı lambası yanar. Aşağıdaki durumlardan herhangi biri meydana gelirse, aracı derhal güvenli bir yere park edin. Bir BYD yetkili bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçilmesi önerilir.
- Bu uyarı lambası, kontak açık olduğunda ve fren hidroliği seviyesi düşük olduğunda yanar.



HATIRLATMA

- Düşük fren hidroliği seviyesi sürüş güvenliğini olumsuz etkiler. Sürüşü devam etmeyin.

- Araç çalıştırdıktan sonra fren hidroliği seviyesi ve EPB sistemi çalışması normal olmasına (EPB normal şekilde devreye girip devreden çıkmasına ve "Lütfen EPB sistemini kontrol edin" mesajı görüntülenmemesine) rağmen bu uyarı lambası sabit yanar.
- Park freni ve ABS arıza uyarı ışığı aynı anda yanar.



HATIRLATMA

- Bu uyarı lambasının çalışma sırasında kısa süreliğine yanması bir sorun olduğunu göstermez.



Direksiyon sistemi arıza uyarı ışığı

- Direksiyon sistemi arızalı olduğunda, bu uyarı lambası sürekli yanar. Kontrol için aracı bir BYD yetkili bayisi veya servis sağlayıcısına götürmeniz önerilir.

! HATIRLATMA

- Direksiyon sistemi, direksiyon simidini çevirmek için gereken kuvveti azaltmak amacıyla bir elektrik motoruna sahiptir.
- Direksiyon simidi çevrilirken, çalışan motordan bir uğultu duyulabilir. Bu durum motorun arızalı olduğunu göstermez.
- Direksiyon simidini beş saniyeden uzun süre sınır konumunda tutmayın, aksi takdirde sıcaklık korumasının devreye girmesi direksiyonun ağırlaşmasına veya direksiyon sisteminin hasar görmesine neden olacaktır.
- Araç olduğu yerde dururken direksiyon simidini sık sık çevirdiyseniz, uyarı lambası yanmasa bile direksiyon simidinin çevrilmesi zorlaşabilir. Bu bir arıza değildir.
- Bunun nedeni, direksiyon sisteminin aşırı ısınmasını önlemek için güç takviyesi etkisinin azaltılmış olmasıdır. Direksiyon çevirme sıklığını azaltın veya aracı kapalı konuma getirin. Sistem 10 dakika içinde normale dönecektir.

! UYARI

- Direksiyon sistemi arıza uyarı ışığı yanarsa, derhal aracı güvenli bir şekilde park edin ve bir BYD yetkili bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçin.



Düşük voltajlı güç sistemi arıza uyarı ışığı

- Araç hareket halindeyken bu uyarı lambası yanarsa, bu düşük voltajlı güç sisteminde bir sorun olduğunu gösterir. Klima, fan ve radyo gibi cihazları kapatın ve eğer güvenliyse aracı derhal kenara çekin. Yol yardımı için en kısa sürede bir BYD yetkili bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçmeniz önerilir.

- Bu uyarı lambası yandığında şarj ve deşarj durur.
- Sürüş sırasında bu uyarı lambası yanıp sürekli yanar halde kaldığında araç hızı sınırlandırılacaktır.
- Bu ışık, araç şarj edilmeyorken veya deşarj olmuyorken DC modülünün ve düşük voltajlı batarya modülünün çalışma durumu hakkında uyarı vermek için kullanılır.



Güç aktarma sistemi arıza uyarı ışığı

- Güç aktarma sisteminde bir arıza olursa bu uyarı lambası yanar.
- Aşağıdaki durumlardan herhangi biri meydana gelirse, bu durum uyarı lambası sistemi tarafından izlenen bileşenlerde bir arıza olduğu anlamına gelir. Bu durumda, aracın kontrol edilmesi için en kısa sürede bir BYD yetkili bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçin.
- Kontak açıldığında bu uyarı lambası sabit yanar.
- Sürüş sırasında bu uyarı lambası yanar.

! DİKKAT

- Uyarı lambası yanarken aracı sürmekten kaçının. Sorunu kontrol ettirmek için mümkün olan en kısa sürede bir BYD yetkili bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçin.



Yüksek voltajlı batarya aşırı ısınma uyarı lambası

- Bu uyarı lambası yanıyorsa, bu yüksek voltajlı batarya sıcaklığının çok yüksek olduğunu ve aracın soğuması için durdurulması gerektiğini gösterir. Uyarı lambası yanıp söndüğünde, aracı derhal güvenli bir şekilde durdurmanız ve mümkün olan en kısa sürede aracı terk etmeniz önerilir.
- Yüksek voltajlı batarya aşağıdaki çalışma koşullarında aşırı ısınabilir:
 - Sıcak havada uzun süre yokuş yukarı sürüş
 - Uzun süreli dur-kalk trafik koşulları, sık sık ani hızlanma, sık sık sert frenleme veya aracın duraksamadan uzun süre çalışması.



Yüksek voltajlı batarya arıza uyarı

ışığı

- Bu uyarı lambası kontak henüz açıldığında yanar. Yüksek voltajlı batarya sistemi düzgün çalışıyorsa, bu uyarı lambası birkaç saniye içinde kapalı konuma geçer. Bu lamba daha sonra tekrar yanarsa, bir sistem arızası olduğunu gösterir. Kontrol için mümkün olan en kısa sürede bir BYD yetkili bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçmeniz önerilir.

- Aşağıdaki durumlardan herhangi biri meydana gelirse, bu, uyarı lambası sistemi tarafından izlenen bileşenlerde arıza olduğu anlamına gelir. Böyle bir durumda, araç kontrolü için mümkün olan en kısa sürede bir BYD yetkili bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçmeniz önerilir.

- Bu uyarı lambası, kontak açıkken sürekli yanar.

- Bu uyarı lambası sürüş sırasında sürekli yanar veya ara sıra yanar.



lambası

Soğutma sıvısı aşırı ısınma uyarı

- Bu göstergenin sürekli yanması, motor soğutma sıvısı sıcaklığının çok yüksek olduğunu gösterir. Bu gösterge sönene kadar aracı güvenli bir alana park edin.

Diğer Gösterge Grubu Arıza İkazları

Gösterge paneli aşağıdaki arıza ikazlarını görüntüleyebilir. Önerildiği şekilde hareket edin.

Gösterge	Mesaj	Yanıt
	Lütfen OBC sistemini kontrol edin	Araç içi şarj sistemi arızalı. Şarj bağlantısını kontrol edin ve şarj ekipmanını yeniden bağlayın. Arıza devam ederse, bir BYD yetkili bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçin.
	Araç ağ hatası, lütfen güvenli bir şekilde kenara çekin ve BYD servisi ile iletişime geçin	Aracın veri ağı bağlantısı kesilmiş olabilir. Aracı derhal güvenli bir yere park edin ve bir BYD yetkili bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçin.
	Far sistemini kontrol edin	Far arızalı. Bu durumda, bir BYD yetkili bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçin.

Gösterge	Mesaj	Yanıt
	AEB sistemi sınırlandırıldı	Önden çarpışma uyarısı (FCW) ve otomatik acil frenleme (AEB) sistemleri arızalıdır. Bu durumda, aracı park edin ve bir BYD yetkili satıcısı veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçin.
	BSD sınırlandırıldı	Kör nokta asistanı sistemi arızalı. Aracı park edin ve bir BYD yetkili satıcısı veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçin.
	LDWS sınırlandırıldı	Şerit terk asistanı sistemi arızalı. Bu durumda, aracı park edin ve bir BYD yetkili bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçin.
	Kötü koşullar nedeniyle akıllı kamera kullanılamıyor*	Akıllı kamera kullanılamıyor. Ön cam üzerindeki kameranın görüş alanının yabancı cisimler tarafından engellenip engellenmediğini veya buğulu olup olmadığını kontrol edin. Aksi takdirde, bir BYD yetkili bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçin.
	Lütfen vitesi kontrol edin*	Vites değiştirici kumandası arızalı. Aracı derhal park edin ve bir BYD yetkili bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçin.

03 KONTROL CİHAZI İŞLEMİ

Kapılar ve Anahtarlar	44
Koltuklar	54
Direksiyon Simidi	58
Silecekler	61
Aynalar	64
Anahtarlar	65

Kapılar ve Anahtarlar

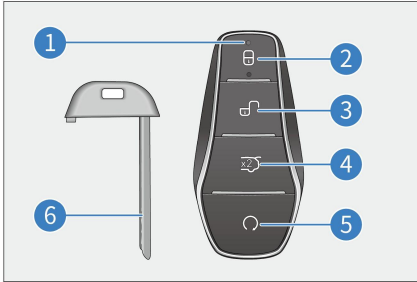
Anahtarlar

Araçta kapıların kilitlerinin açılması/kilitlenmesi ve aracın çalıştırılması gibi işlevlerin etkinleştirilebilmesi için akıllı anahtar, mekanik anahtar (akıllı anahtarın içine yerleştirilmiş), Bluetooth anahtar*, NFC dijital anahtar* ve NFC anahtar kartı dahil olmak üzere anahtarlar bulunur.

Akıllı Anahtar

Akıllı anahtar yanınızdayken tüm kapıların kilidini açmak veya kilitlemek için bir ön kapı mikro anahtarına basın veya kapıları kilitlemek/açmak, bagajı açmak veya aracı uzaktan çalıştırmak için akıllı anahtar düğmelerine basın.

- ① Gösterge
- ② Kilitleme düğmesi
- ③ Kilit açma düğmesi
- ④ Bagaj kapağı açma düğmesi
- ⑤ Start/Stop düğmesi
- ⑥ Mekanik anahtar



Anahtar hatırlatma özelliği

- Araç kilitliken anahtar aracın içine veya bagaja yerleştirilirse, bagajı kapattığınızda aracın kilidi otomatik olarak açılır ve dönüş sinyalleri iki kez yanıp söner.

⚠ UYARI

- Akıllı anahtardaki düğme pil tehlikelidir ve hem yeni hem de kullanılmış piller her zaman çocuklardan uzak tutulmalıdır.
- Bir lityum düğme pil, yutulması veya vücudun herhangi bir yerine sokulması durumunda iki saat veya daha kısa sürede ciddi veya ölümcül yaralanmalara neden olabilir.
- Düğme pilin yutulduğundan veya vücudun herhangi bir yerine sokulduğundan şüpheleniliyorsa derhal tıbbi yardım alınmalıdır.

⚠ DİKKAT

- Akıllı anahtar elektronik bir bileşendir. Anahtarın hasar görmesini önlemek için aşağıdaki talimatlara uyunuz:
 - Akıllı anahtarı gösterge paneli gibi yüksek sıcaklıklara maruz kalacağı yerlere koymayın.
 - Akıllı anahtarı yetkisiz olarak sökmeyin.
 - Akıllı anahtarı başka nesnelere çarpmayın veya düşürmeyin.
 - Anahtarı suya batırmayın veya ultrasonik temizleyicide temizlemeyin.
 - Akıllı anahtarları, cep telefonu gibi elektromanyetik dalga yayan cihazlarla aynı yere koymayın.
 - Akıllı anahtara, elektromanyetik dalga sinyallerini kesebilecek (metal mühür gibi) herhangi bir nesne takmayın.
- Aynı araç için yedek bir anahtar kaydedebilirsiniz. Ayrıntılar için bir BYD yetkili bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçin.

⚠ DİKKAT

- Elektronik akıllı anahtar kapıyı normal mesafeden kumanda edemiyorsa veya anahtarın gösterge ışığı loş ya da kapalı ise:
 - Akıllı anahtarların normal çalışmasını engelleyebilecek yakındaki radyo istasyonlarını veya havalimanı radyo vericilerini kontrol edin.
 - Akıllı anahtarın pili bitmiş olabilir. Elektronik akıllı anahtarın içindeki pili kontrol edin. Pil değişimi için bir BYD yetkili bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçilmesi önerilir.
 - Akıllı anahtar kaybolursa, hırsızlık veya kazaları önlemek için en kısa sürede bir BYD yetkili bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçin.
 - İletim frekansını keyfi olarak değiştirmeyin, iletim gücünü artırmayın (ek iletim frekansı amplifikatörü dahil) veya harici algılama antenini keyfi olarak bağlamayın ya da diğer iletim algılama antenlerine geçiş yapmayın.
 - Akıllı anahtarın kullanımı, yasal telsiz iletişim hizmetlerinde zararlı parazite neden olmamalıdır. Herhangi bir parazit tespit edildiğinde, anahtarı kullanmayı derhal bırakın ve kullanmaya devam etmeden önce paraziti gidermek için önlemler alın.
 - Mikrogüç radyo ekipmanının kullanımı tüm radyo hizmetlerinin parazitinden veya endüstriyel, bilimsel ve tıbbi uygulamalara yönelik cihazların radyasyonundan arındırılmış olmalıdır.

⚠ DİKKAT

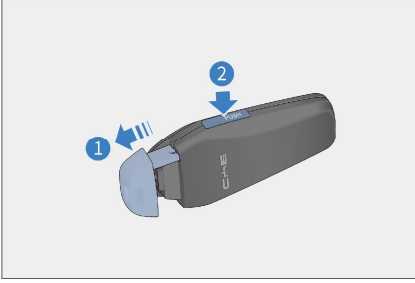
- Uçakların veya havalimanlarının yakınında kullanmayın.
- Kalp pili veya defibrilatör implantı olan kişiler, akıllı giriş ve çıkış sistemlerinin algılama antenlerinden uzak durmalıdır, çünkü elektromanyetik dalgalar bu tür cihazların normal çalışmasını etkileyebilir.
- Kalp pili veya defibrilatör takılmış kişilerin yanı sıra diğer elektronik tıbbi cihazları kullananlar da bu cihazların elektromanyetik dalgaların etkisi altında kullanımı konusunda üreticiye danışmalıdır. Elektromanyetik dalgalar bu tür tıbbi cihazların kullanımı üzerinde bilinmeyen sonuçlar doğurabilir.
- Araçtan ayrılırken, anahtarınızı her zaman yanınıza alın ve aracı kilitleyin. Araçta hiç kimseyi (özellikle çocukları) asla yalnız bırakmayın.

Mekanik Anahtar

Sürücü kapısını kilitlemek veya kilidini açmak için (akıllı anahtarın içindeki) mekanik anahtarı kullanın. Kullanılmadığı zaman mekanik anahtarı tekrar akıllı anahtara takın.

Mekanik anahtarın çıkarılması

- Akıllı anahtardaki "PUSH" düğmesine ② basın ve mekanik anahtarı ① ile belirtilen yönde çıkarın.



- Kullanılmadığında "PUSH" düğmesine basın ve mekanik anahtar tekrar akıllı anahtara takın.

Bluetooth Dijital Anahtar*

- Bu anahtar, kısa mesafeli bir telefon Bluetooth bağlantısı aracılığıyla aracı kilitlemenizi, kilidini açmanızı veya araç üzerinde diğer komutları gerçekleştirmenizi sağlar.
- Uygulama mağazasından, BYD Bluetooth dijital anahtar işlevselliğini entegre eden BYD App'in en son sürümünü indirin.
- Bazı etkinleştirme adımları ile destekleniyorsa aracı Bluetooth üzerinden kontrol edebilirsiniz.
- Telefonunuzun Bluetooth özelliğini açın, araca yaklaşın, ardından otomatik bağlantı için BYD App'i açın veya Bluetooth dijital anahtarı etkinleştirmek için manuel olarak bağlanın.
- Anahtarın desteklediği belirli işlevler, araç konfigürasyonuna bağlıdır. Anahtar, ağ bağlantısı olmadan da kullanılabilir. Bluetooth bağlantısı kurulduktan sonra aracı uygulamadan kumanda edebilirsiniz.
- İlgili yönetmeliklere göre bazı ülke veya bölgelerde, aracın ve içindeki eşyaların güvenliğini sağlamak amacıyla araç ancak Bluetooth dijital anahtarın iki metrelik bir yakınlıkta olduğunu algıladığında çalıştırılabilir.

⚠ DİKKAT

- Bluetooth dijital anahtarı etkinleştirmeden önce aracın ağ bağlantısının iyi olduğundan emin olun. Etkinleştirme başarısız olursa aracı iyi bir ağ bağlantısı olan bir yere götürmeyi deneyin ve anahtarı uygulama üzerinden tekrar etkinleştirin.
- Bluetooth dijital anahtar ile kilidi açıldıktan sonra, başka bir işlem yapılmazsa araç kısa bir süre içinde yeniden kilitlenir.
- Bluetooth bağlantısı veya işlemi birçok kez başarısız olduğunda, Bluetooth'u kapalı konuma getirip ardından açabilir veya uygulamayı yeniden başlatabilirsiniz.
- Ortam koşulları ve telefon performansıyla sınırlı olmak üzere, yoğun araç popülasyonuna sahip alanlarda anahtarın etki mesafesi azalır.
- Nadir durumlarda, bazı telefon modelleri bu özelliği desteklemez.

NFC Dijital Anahtar*

- NFC dijital anahtar, BYD tarafından sağlanan bir dijital anahtar çözümüdür. Aracı açmak, kilitlemek ve çalıştırmak için cep telefonlarını veya giyilebilir cihazları araç anahtarı olarak kaydedebilirsiniz.
- NFC dijital anahtarı etkinleştirmeden önce aşağıdakilerden emin olun:
 - Araç için BYD Bulut Hizmetine kaydoldunuz.
 - Aracınızın NFC dijital anahtarı desteklediğinden.
 - Akıllı telefonunuz veya giyilebilir cihazınız BYD NFC dijital anahtarı desteklemektedir (cihaz uyumluluğu için bir BYD yetkili bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçin).

Akıllı telefonlarda NFC dijital anahtarın etkinleştirilmesi

Etkinleştirmeden önce geçerli bir akıllı anahtar ile aracı çalıştırın ve vitesi "P" konumuna getirin. NFC dijital anahtarı şu üç yöntemden biriyle etkinleştirebilirsiniz:

- BYD uygulaması aracılığıyla:
 - Uygulama mağazasından (APP Store) BYD App'i indirin ve giriş yapın. **Dijital Anahtar** menüsüne gidin ve anahtarı etkinleştirmek için talimatları izleyin.
- E-posta bağlantıları aracılığıyla:
 - Telefonda araç satın alımı sırasında belirtilen e-posta hesabına giriş yapın ve ardından bydapp@byd.auto adresinden gelen aktivasyon e-postasındaki talimatları izleyerek anahtarı etkinleştirin.
- Bilgi-eğlence sistemi dokunmatik ekranı aracılığıyla:
 - Bilgi-eğlence sistemi dokunmatik ekranında  → Kilitler → Kilitler öğesine dokununuz ve anahtarı etkinleştirmek için talimatları izleyin.

Giyilebilir cihazlarda NFC dijital anahtarın etkinleştirilmesi

Desteklenen giyilebilir cihazlar arasında Apple Watch yer alır (diğer desteklenen cihazlar için bir BYD yetkili bayisi veya servis sağlayıcısına danışın) ve etkinleştirmenin iki yolu vardır:

- Anahtarı iPhone'dan Apple Watch'a senkronize edin:
 - iPhone'da başarılı anahtar etkinleştirmesinden sonra cihaz, NFC dijital anahtarın yakındaki ve kilidi açık eşleştirilmiş bir Apple Watch'a eklenmesini ister. Etkinleştirmeyi tamamlamak için yönergeleri izleyin.
- Watch App aracılığıyla:
 - iPhone NFC anahtarı etkinse ancak Apple Watch ile senkronize değilse, iPhone'da Watch App'i açın, **Wallet** öğesini seçin, anahtarı bulun ve **Ekle** öğesine dokunarak talimatları izleyip anahtarı etkinleştirin.

NFC dijital anahtarın kullanılması

NFC dijital anahtarını kullanmadan önce cihazınızda NFC fonksiyonunun etkinleştirildiğinden emin olun. Kullanımı şöyledir:

- Aracın kilidini açmak/kilitlemek için akıllı telefonun veya giyilebilir cihazın NFC anten alanını sürücü tarafındaki yan ayna üzerindeki NFC işaretinin yanına konumlandırın. Cihazınızın NFC anten alanı için üreticiye danışın.
- Aracın çalıştırılmasına yetki vermek için akıllı telefonu veya giyilebilir cihazı aracın içindeki NFC işarete yerleştirin.

DİKKAT

- Yetki verildikten sonra aracı en kısa sürede çalıştırın. Aksi takdirde yeniden yetki vermek için cihazı tekrar NFC işarete yerleştirmeniz gerekir.

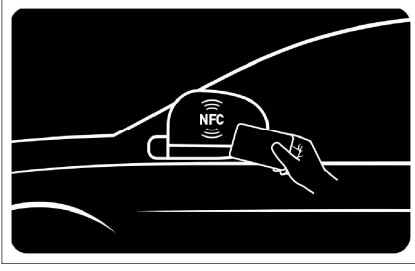
NFC dijital anahtarın silinmesi

NFC dijital anahtarını aşağıdaki üç yöntemden herhangi biriyle kaldırabilirsiniz:

- BYD uygulaması aracılığıyla:
 - BYD App'i açın ve dijital anahtar yönetimi ekranına gidin, kaldırılacak anahtarı seçin ve kaldırmak için parolayı girin.
- Bilgi-eğlence sistemi dokunmatik ekranı aracılığıyla:
 - Araç içinde geçerli bir akıllı anahtar varken bilgi-eğlence sistemi dokunmatik ekranına gidin  → Kilitler → Kilitler. Kaldırılacak anahtara dokununuz ve talimatlara göre işlem yapın.
- Cüzdan uygulaması aracılığıyla:
 - Telefondaki Wallet uygulamasını açın, dijital anahtarı seçin ve talimatları izleyerek anahtarı kaldırın.

NFC Anahtar Kartı*

Kontak kapalıyken, tüm kapıları kilitlemek veya kilitlerini açmak için Yakın Alan İletişimi (NFC) anahtar kartını sürücü tarafı yan aynasındaki işarete dokundurun.



DİKKAT

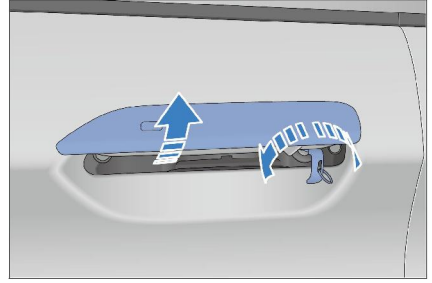
- NFC anahtar kartı elektronik bir üründür. Kartın işlevinin bozulmasını veya hasar görmesini önlemek için aşağıdaki talimatlara uyulmalıdır:
- Kablosuz şarj cihazı açıkken NFC kartını şarj alanına koymayın.
- NFC kartını kullanırken elektromanyetik dalgaları kesebilecek herhangi bir nesne (metal mühür veya metal telefon kılıfı gibi) takmayın.
- NFC kartını, gösterge paneli gibi yüksek sıcaklığa maruz kalan bir konuma koymayın.
- Kartı zorlayarak bükmeyin.
- Kartı diğer sert nesnelerle bir araya koymayın.
- NFC anahtar kartları, yakın alan iletişimi teknolojisini kullanır ve 2 cm'den az bir algılama mesafesi gerektirir. NFC kartınızı 1-2 saniye boyunca yan aynaya yakın tutun.
- NFC akıllı kartı, yakın alan iletişimi yöntemine dayalı olarak araç için yapılandırılmış bir anahtardır. Araç güvenliğini sağlamak için dikkatli kullanın. Kaybolması durumunda, kayıp kartın bloke edilmesi ve yeniden yapılandırılması için bir BYD yetkili bayisi veya servis sağlayıcısına gitmeniz önerilir.

Kapıların Kilitlenmesi/Açılması

Mekanik Anahtarla Kilitleme/Açma

Sürücü kapısının dış kolunu yukarı doğru kaldırın, anahtarı kilit deliğine sokun ve çevirin.

- Kilit açma: Anahtarı saat yönünün tersine çevirin.
- Mekanik anahtar ile kilidi açtıktan sonra anahtarı çıkarın ve kapıyı açmak için dış kolu çekin.

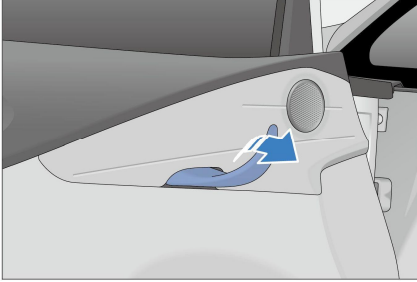


- Kilitleme: Anahtarı saat yönünde çevirin.
- Sürücü kapısını kapatın, ARKA SOL kapı ile aynı hizada veya daha alçak olduğundan emin olun, kapıya bastırın ve kilitlemek için anahtarı saat yönünde çevirin.

İç Kapı Koluyla Açma

- Aracın kilidi açıldığında, kapıyı aracın içinden açmak için kolu bir kez çekin.

- Araç kilitliken, kapıyı araç içinden açmak için kolu iki kez çekin.



⚠ UYARI

- Sürüş sırasında kapının açılmasını önlemek için çocukların kapı koluyla oynamasına izin vermeyin.
- Araçta çocuk varsa çocuk emniyet kilidi işlevini etkinleştirdiğinizden emin olun.

⚠ DİKKAT

- Mekanik bağlantılar sayesinde, iç kapı kolları araç gücü kapalıyken bile kapıları açabilir.
- Bu araç çocuk emniyet kilitleri ile donatıldığından, arka kapılar iç kolla yalnızca çocuk emniyet kilitleri devre dışı bırakıldığında açılabilir.

Akıllı Anahtar ile Aracı Kilitleme/Kilidini Açma/Bulma

- Kablosuz uzaktan kumanda, tüm kapıların yakın mesafeden kilidini açmak veya kilitlemek ve ek işlevleri tamamlamak için kullanılır.
- Tüm kapıları kilitlemek veya kilitlerini açmak için aktif alanda kayıtlı akıllı anahtar üzerindeki ilgili düğmeye basın.

Kilitleme

- Tüm kapılar ve kaput kapalıyken tüm kapıları kilitlemek için kilitleme düğmesine basın. Dönüş sinyalleri bir kez yanıp söner. Tüm kapıların güvenli bir şekilde kilitlenip kilitlenmediğini kontrol edin.
- Herhangi bir kapı kapatılmazsa dönüş sinyalleri yanıp sönmez ve alarm bir kez çalar.
- Kontak kapalı konuma getirilmemişse dönüş sinyalleri yanıp sönmez ve alarm bir kez çalar.

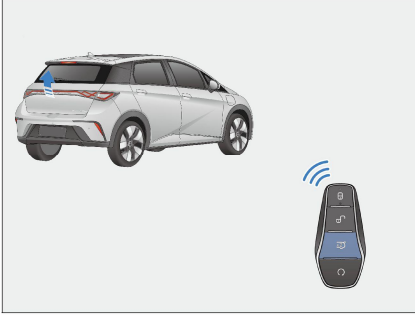


Kilit açma

- Tüm kapıların kilidini aynı anda açmak için kilit açma düğmesine basın. Dönüş sinyalleri iki kez yanıp söner.
- Akıllı anahtar ile tüm kapıların kilidini açtığınızda, hiçbir kapı açılmasa bile iç aydınlatma 15 saniye boyunca açık kalır ve ardından söner.
- Hırsızlık önleme alarm sistemi devredeyse, akıllı anahtar ile kilidi açtıktan sonraki 30 saniye içinde herhangi bir kapıyı açın, aksi takdirde tüm kapılar otomatik olarak yeniden kilitlenir.
- Kilitleme veya kilit açma düğmesine basılı tutsanız bile kilitleme veya kilit açma işlemi tekrarlanmaz. Düğmeyi bırakıp tekrar basmanız gerekir.

Akıllı anahtar ile bagaj kapağının açılması

- Akıllı anahtar üzerindeki bagaj açma düğmesine iki kez basın. Ardından dönüş sinyalleri iki kez yanıp söner.



Aracın bulunması

- Hırsızlık önleme alarm sistemi devredeyken, kilitleme düğmesine basıldığında uzun bir bip sesi duyulur ve dönüş sinyalleri 15 kez yanıp söner. Araç bulunmadığında yerini belirlemek için bu işlevi kullanın.
- Araç, araç arama modundayken, bir sonraki araç arama modunu başlatmak için kilitleme düğmesine tekrar basın.

Akıllı Anahtar ile Camları Kaldırma/İndirme

- Kontak kapalı olduğunda:
 - Dört camı kaldırmak için akıllı anahtar üzerindeki kilitleme düğmesini basılı tutun.
 - Dört camı indirmek için akıllı anahtar üzerindeki kilit açma düğmesini basılı tutun.
- Bu özelliği etkinleştirmek veya devre dışı bırakmak için bilgi-eğlence sistemi dokunmatik ekranı → → **Kilitler** → **Camlar** bölümüne gidin.

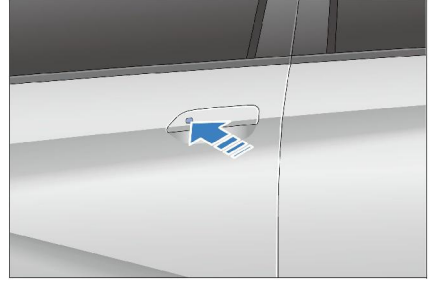
DİKKAT

- Camları kaldırmak için uzaktan kumanda işlevini kullanırken araçtaki yolcuların güvenliğine dikkat edin ve bu işlevi yalnızca camların kimseyi sıkıştırmayacağından emin olduktan sonra kullanın.

Mikro Anahtar ile Kilitleme/Kilit Açma

Kilitleme

- Kontak kapalı ve kapılar kapalı ancak kilitli değilken, akıllı anahtar yanınızdayken ön kapı kolu üzerindeki mikro anahtara basın. Tüm kapılar aynı anda kilitlenir ve dönüş sinyalleri bir kez yanıp söner.
- Kontak kapalı konuma getirilmemişse dönüş sinyalleri yanıp sönmez ve alarm bir kez çalar.



- Herhangi bir kapı, kaput veya bagaj kapağı kapatılmamışsa, mikro anahtara basılması kapalı olan kapıları yine de kilitler ancak alarm yalnızca bir kez çalar ve dönüş sinyalleri yanıp sönmez.

Kilit açma

- Kapılar kilitliyken, akıllı anahtar yanınızdayken ön kapı kolundaki mikro anahtara basın. Tüm kapıların kilitleri açılır ve dönüş sinyalleri iki kez yanıp söner.
- Hırsızlık önleme alarm sistemi kuruluysa, kilit açıldıktan sonra 30 saniye içinde bir kapıyı açın, aksi takdirde tüm kapılar otomatik olarak yeniden kilitlenir.
- Şu durumlarda mikro anahtara basmak işe yaramaz:
 - Bu işlem, bir kapı açılırken veya kapanırken gerçekleştirilir.
 - Anahtar aracın içindedir.

Camların Kaldırılması/İndirilmesi

- Aracın kilidini açıp camları açmak veya aracı kilitleyip camları kapatmak için sürücü kapı kolu üzerindeki mikro anahtara basılı tutun.
- Bu özellik bilgi-eğlence sistemi dokunmatik ekranı →  → **Kilitler** → **Camlar** bölümünden açılabilir veya kapalı duruma getirilebilir.

! HATIRLATMA

- Akıllı anahtar bir dış kapı koluna veya cama çok yakınsa, giriş fonksiyonunu etkinleştirmek mümkün olmayabilir.

Mikro Anahtar ile Bagaj Kapağının Açılması

- Araç kilitliken bagajın kilidini açmak için geçerli bir anahtar taşıırken arka mikro anahtara basın.
- Aracın kilidi açıkken bagajı açmak için arka mikro anahtara basın.

NFC Anahtar ile Kilitleme/Kilit Açma*

- NFC kartını, sürücü tarafındaki yan aynada bulunan NFC işaretine yaklaştırın.

Kapıların kilitlenmesi:

- Kontak kapalı ve tüm kapılar kapalı ancak kilitli değilken, tüm kapıları aynı anda kilitlemek için NFC anahtar kartını sürücü tarafındaki yan aynanın üzerindeki NFC işaretine yaklaştırın. Dönüş sinyalleri bir kez yanıp söner.

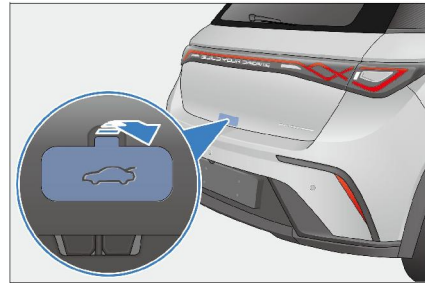
Kapı kilitlerinin açılması:

- Hırsızlık önleme alarm sistemi devredeyken, tüm kapıların kilidini aynı anda açmak için NFC anahtar kartını sürücü tarafındaki yan aynanın üzerindeki NFC işaretine yaklaştırın. Dönüş sinyalleri iki kez yanıp söner.
- Alarm devredeyse, NFC anahtar kartı ile kilitleri açtıktan sonra 30 saniye içinde bir kapıyı açın, aksi takdirde tüm kapılar otomatik olarak yeniden kilitlenir.

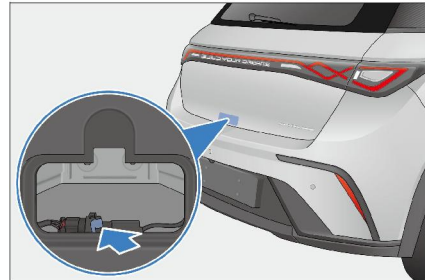
- NFC anahtar kartını sürücü tarafındaki yan aynanın üzerindeki NFC işaretine yaklaştırmak şu durumlarda işe yaramaz:
 - Bu işlem, kapı açık veya kapalıyken gerçekleştirilir.
 - Kontak kapatılmamıştır.

İçeriden Acil Durum Bagaj Açma

1. Bagaj kapağı kilidinin erişim kapağını kapak trim panelinden çıkarın.



2. Bagajın kilidini açmak için kolu çekin.



! DİKKAT

- Araç gücü kapalıyken, acil durumda bagaj kapağının kilidi içeriden açılabilir.

DİKKAT

- Sıkışma önleme fonksiyonunu asla vücudunuzun herhangi bir parçasıyla kasıtlı olarak etkinleştirmeyin.

Merkezi Kilit ile Kilitleme/Kilit Açma

Merkezi kilit ile kilitleme veya kilit açma

Bkz. **S69**.

Kapıların otomatik kilitlenmesi veya kilidinin açılması

- Araç hızı 8 km/sa üzerine çıktığında tüm kapılar otomatik olarak kilitletir.
- Konağı kapatmak için START/STOP düğmesine basın. Ardından tüm kapıların kilidi otomatik olarak açılır.

Tüm kapıların aynı anda kilitlenmesi/kilidinin açılması

- Hırsızlık önleme alarm sistemi devre dışıyken, araç kilitletiğinde merkezi kilit düğmesinin arkası ışığı yanar ve araç kilidi açıldığında söner.
- Merkezi kilit düğmesine basıldığında tüm kapılar kilitletir, böylece dışarıdan herhangi bir kapıyı açma girişimi başarısız olur. Bu sırada, kapının kilidini açmak için iç kapı kolunu çekin ve kapıyı açmak için ikinci kez çekin.

HATIRLATMA

- Araç şiddetli bir darbeye maruz kaldığında, darbe yoğunluğuna ve kaza türüne bağlı olarak tüm kapıların kilidi otomatik olarak açılır.

Mekanik Anahtarla Acil Durum Araç Kilitleme

- Merkezi kilit arızalandığında, yolcu kapılarını kilitlemek amacıyla bu kapıların acil durum kilitleme düğmelerini çevirmek için anahtar kullanın (sol kapı düğmesini saat yönünde, sağ kapı düğmesini saat yönünün tersine çevirin) ve ardından kapıları kapatın. Son olarak, sürücü kapısını mekanik anahtar ile kilitleyin. Bu durumda, aracın tüm kapıları kilitletir ve dış kollarından açılmaz.



- Kapıların kilidini açmak için önce mekanik anahtar ile sürücü kapısının kilidini açın, ardından araca girin ve diğer kapıların iç kollarını çekin. Bunları açmak için dış kollarını çekin veya iç kollarını tekrar çekin.

HATIRLATMA

- İşlem sırasında aşırı gücün anahtarı bükmesini veya kırmasını önleyin.

Akıllı Giriş ve Çalıştırma Sistemi

Erişim

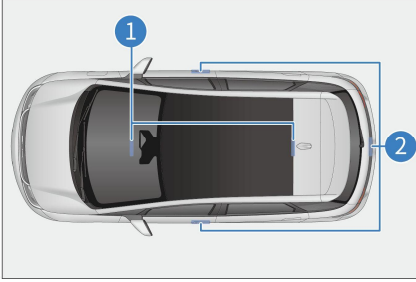
Araç kapılarının kilidini açmak veya kilitlemek için akıllı anahtar kullanın. Bkz. **S 49** veya **S 50**.

Çalıştırma

Akıllı anahtar içerideyken aracı çalıştırmak için fren pedalına ve START/STOP düğmesine basın (Bkz. **S 99**).

Anten konumları

- ①İç anten
- ②Dış anten

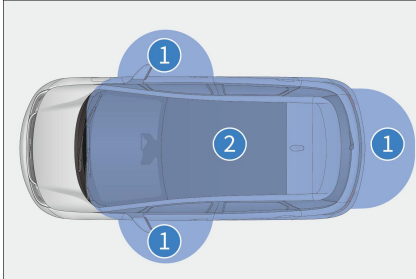


Aktif alan

Akıllı giriş ve çalıştırma işlevleri, yalnızca kayıtlı akıllı anahtar aktif alanın içindeyken etkinleşir.

- ①Erişim işlevinin aktif alanı: ön kapı kolu ve dış bagaj anahtarından yaklaşık bir metre uzaklık.
- ②Çalıştırma işlevinin aktif alanı: kabin içi.

Bu aracın akıllı anahtarının yakınında başka bir akıllı anahtar varsa, kilidin açılması normalden uzun sürebilir; bu normaldir.



!HATIRLATMA

Aşağıdaki durumlarda akıllı giriş ve çalıştırma sistemi normal çalışmayabilir:

- Yakınlarda TV kuleleri, elektrik santralleri ve yayın istasyonları gibi güçlü bir elektromanyetik alan olması.
 - Akıllı anahtarın, telsiz veya cep telefonu gibi bir iletişim cihazıyla birlikte taşınması.
 - Akıllı anahtarın metal bir nesneye temas etmesi veya üzerinin örtülmesi.
 - Kapı kolunun çok hızlı kullanılması.
 - Akıllı anahtarın kola çok yakın olması.
 - Yakınlarda başka bir kablosuz uzaktan kumanda işlevinin kullanılıyor olması.
 - Akıllı anahtarın pili bittiğinde.
 - Akıllı anahtarın yüksek voltajlı ekipmanlara veya gürültü üreten ekipmanlara yakın olması.
 - Akıllı anahtarın başka bir akıllı anahtarla veya radyo dalgası yayan bir cihazla birlikte taşınması.
 - Aktif alan içinde olsa bile, akıllı anahtar belirli konumlarda, örneğin gösterge panelinde, torpido gözündü veya zeminde düzgün çalışmayabilir.
- Akıllı erişim sistemi düzgün çalışmıyorsa ve araca girmek imkansızsa, sürücü kapısını kilitlemek/kilidini açmak için mekanik anahtar kullanılabilir veya tüm kapıları kilitlemek/kilidini açmak için kablosuz uzaktan kumanda işlevi kullanılabilir.

- START/STOP düğmesine basılması, aşağıdakiler nedeniyle başlatma işlevini etkinleştiremeyebilir:
- Akıllı anahtar arızası. Akıllı anahtar uyarı lambası yanarsa ve gösterge grubunda bir mesaj ("Anahtar pili zayıf, lütfen pili en kısa sürede değiştirin") görüntülenirse, anahtarın pili bitmiş olabilir.
- Akıllı erişim ve çalıştırma sistemi sistem arızaları nedeniyle düzgün çalışmıyorsa, onarım için tüm akıllı anahtarları bir BYD yetkili bayisine veya servis sağlayıcısına götürün.

Pil gücünden tasarruf

- Akıllı anahtar, araç çalışmıyor olsa bile araçla iletişim kurar. Bu nedenle, akıllı anahtarı araçta veya aracın iki metre yakınında bırakmayın.
- Uzun süre güçlü elektromanyetik dalgalara maruz kalmak, akıllı anahtarın pilini hızla tüketir. Akıllı anahtar, manyetik alan oluşturan aşağıdaki gibi elektrikli ekipmanlardan en az bir metre uzakta tutulmalıdır:
- TV'ler
- PC'ler
- Kablosuz telefon şarj cihazları
- Tavan lambaları
- Floresan masa lambaları

Çocuk Emniyet Kilidi

Çocuk emniyet kilitleri, arka koltuklardaki çocukların arka kapıları yanlışlıkla açmasını önlemek için tasarlanmıştır. Bu kilitler sol ve sağ arka kapıların yan taraflarında bulunur.

① Kilit açma

② Kilitle

Kilit mandalı kilitliken kapı aracın içinden açılmaz. Bu kapıyı açmak için dış kapı kolunu kullanın.



⚠ DİKKAT

- Sürüşten önce, özellikle araçta çocuk varken, kapıların kapalı olduğundan ve çocuk emniyet kilidi işlevinin etkinleştirildiğinden emin olun.
- Emniyet kemerlerinin doğru kullanımı ve çocuk emniyet kilidinin etkinleştirilmesi, kaza anında sürücü ve yolcuların araçtan dışarı savrulmasını önlemeye yardımcı olur ve ayrıca kapının kazara açılmasını engeller.

Koltuklar

Koltuk Önlemleri

- Sürücü koltuğunu; pedalları, direksiyon simidini ve gösterge paneli kumandalarını sürücünün kolayca kontrol edebileceği şekilde ayarlayın.
- Sürüş sırasında en etkili güvenlik önlemi, koltuk sırtlığını dik tutmak, daima koltuk sırtlığına iyi bir şekilde yaslanmak ve emniyet kemerini doğru konuma ayarlamaktır.

- Kaymasını veya hareket etmesini önlemek için bagajınızı uygun şekilde sabitleyin. Araç içindeki bagajlar koltuk arkalıklarından daha yüksek olmamalıdır.

! UYARI

- Katlanmış bir koltuk arkalığına, bagaja veya yüklerin üzerine oturmak yasaktır. Yanlış oturma pozisyonu veya yanlış bağlanmış emniyet kemeri, acil durum frenlemesi veya bir çarpışma durumunda yaralanmalara neden olabilir.
- Koltukların altına herhangi bir eşya koymayın. Buraya yerleştirilen nesneler koltuk kilitleme mekanizmasını etkileyebileceğinden veya koltuk konumu ayarlama kolunu yanlışlıkla yukarı iterek koltuğun aniden hareket etmesine neden olabileceğinden, sürücü aracın kontrolünü kaybedebilir.
- Ezilmeyi önlemek için, koltuğu ayarlarken elinizi koltuğun altına veya hareketli parçalarının yakınına koymayın.
- Koltuk arkalığını ayarladıktan sonra, koltuk arkalığının kilitlendiğini onaylamak için geriye yaslanın. Tam olarak kilitlenmemiş koltuk arkalıkları, bir kaza veya acil durum frenlemesi sırasında yaralanmalara neden olabilir.
- Araç sürerken veya araçta seyahat ederken koltuk arkalığını yatırmayın. Bu durum, emniyet kemerinin omuz kayışının vücuda düzgün bir şekilde oturmasına neden olur. Sonuç olarak, yolcular bir kaza anında kemer kayışına çarpabilir ve boyunlarında ya da diğer bölgelerinde ciddi yaralanmalara neden olabilir; veya bel kemerinden kayarak farklı ciddi yaralanmalara maruz kalabilirler.
- Araç hareket halindeyken sürücü koltuğunu ayarlamayın, çünkü öngörülemez koltuk hareketleri bu sırada araç kontrolünün kaybedilmesine neden olabilir.

! UYARI

- Yolcular düzgün bir şekilde oturana kadar aracı sürmeyin.

! HATIRLATMA

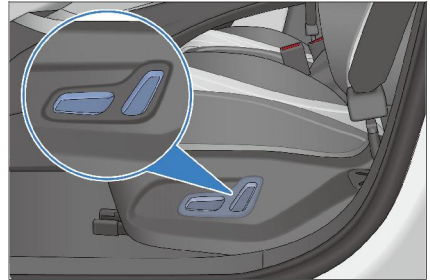
- Emniyet kemerlerini takmadan önce koltuk konumunu ayarlayın.
- Bir koltuğu ayarlarken, koltuğun herhangi bir yolcuya veya bagaja çarpmasına izin vermeyin.

Ön Koltukların Ayarlanması

Elektrikli ön koltuk ayarı; koltuk konumu ayarı, minder yüksekliği ayarı* ve koltuk sırtlık açısı ayarını içerir. Aracınızın gerçek donanımına göre aşağıdaki yöntemleri seçin.

Koltuk konumu ayar düğmesi

- Koltuğu arkaya veya öne kaydırmak için bu anahtarı arkaya veya öne hareket ettirin.
- Koltuk minderinin yüksekliğini ayarlamak için anahtarın arka ucunu yukarı veya aşağı hareket ettirin.



Koltuk sırtlık açısı ayar düğmesi

- Koltuk sırtlık açısını ayarlamak için bu anahtarı öne veya arkaya hareket ettirin.

! HATIRLATMA

- Düşme bırakıldığında koltuk bu konumda durur. Koltuğun çalışmasını engelleyebileceği için koltuğun altına herhangi bir şey koymayın.
- Tavan veya güneşlik ile teması önlemek için ön koltukları çok fazla öne hareket ettirmeyin.

Havalandırmalı/Isıtmalı Ön Koltuklar*

- Bilgi-eğlence sistemi dokunmatik ekranında,  ögesine dokunarak veya  → **Araç** → **Koltuklar** menüsüne giderek havalandırmalı/ısıtmalı koltuklar ekranını bulun.
- Ayar düğmelerini bilgi-eğlence sistemi ana sayfasındaki açılır menüde de bulabilirsiniz.
- Araç ilk çalıştırıldığında bu özellik her zaman devre dışıdır.

Isıtma ayarı*

- Koltuk ısıtıcısını kontrol etmek için düğmelere dokununuz.
 - 1 ve 2 numaralı düğmeler ısıtma seviyesini ayarlar.
 - KAPALI düğmesi ısıtmayı durdurur.

Havalandırma ayarı*

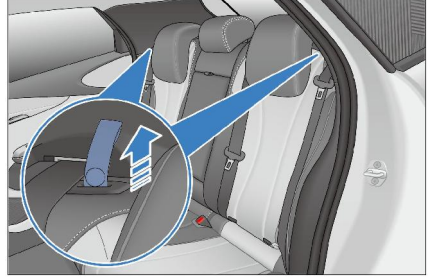
- Koltuk havalandırmasını kontrol etmek için düğmelere dokununuz.
 - 1 ve 2 numaralı düğmeler havalandırma seviyesini ayarlar.
 - KAPALI düğmesi havalandırmayı durdurur.

Birbirini dışlayan havalandırmalı ve ısıtmalı koltuklar

- Havalandırmalı koltuk aktifken, ısıtıcının açılması onu durdurur.
- Isıtmalı koltuk aktifken, havalandırmanın açılması onu durdurur.

Arka Koltukların Katlanması

Sırayı katlamak için arka koltuktaki kayışı çekin.



! HATIRLATMA

- Lütfen arka koltukları orta bir hızda katlayın veya açın. Arka koltuklara ve emniyet kemerlerine zarar gelmesini veya arızalanmasını önlemek için koltuk sırtlıklarını hızlıca indirmekten veya yukarı çekmekten kaçınınız.
- Arka koltuğu açarken, koltuk arkalığını sertçe itmeyin; aksi takdirde koltuk arkalığı ön gerilime maruz kalır ve kilidinin açılması imkansız hale gelir.
- Bir koltuk arkalığını açarken, koltuktaki ayrılmış açıklığı ortaya çıkarmak için toka konumunun uygun olduğunu kontrol edin.
- Emniyet kemeri dili tokaya takılıyken koltuğu devirmeyin.

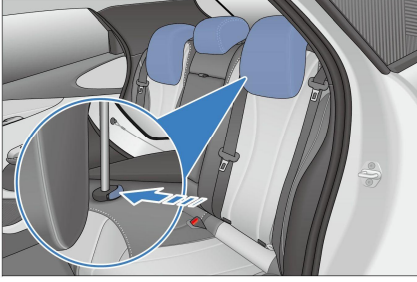
Baş Destekleri

Baş desteğinin kaldırılması

Baş desteğini, çubuğu yönünde uygun konuma gelene kadar kaldırın ve ardından bir kilitlenme sesi duyulana kadar serbest bırakın.

Bir baş desteğinin indirilmesi

Baş desteği ayarlama düğmesine basın, baş desteğini uygun bir konuma indirin ve ardından düğmeyi bırakın.



Baş desteğinin çıkarılması

Baş desteği ayar düğmesini basılı tutun, baş desteğini çıkarın ve düğmeyi bırakın.

Baş desteğinin takılması

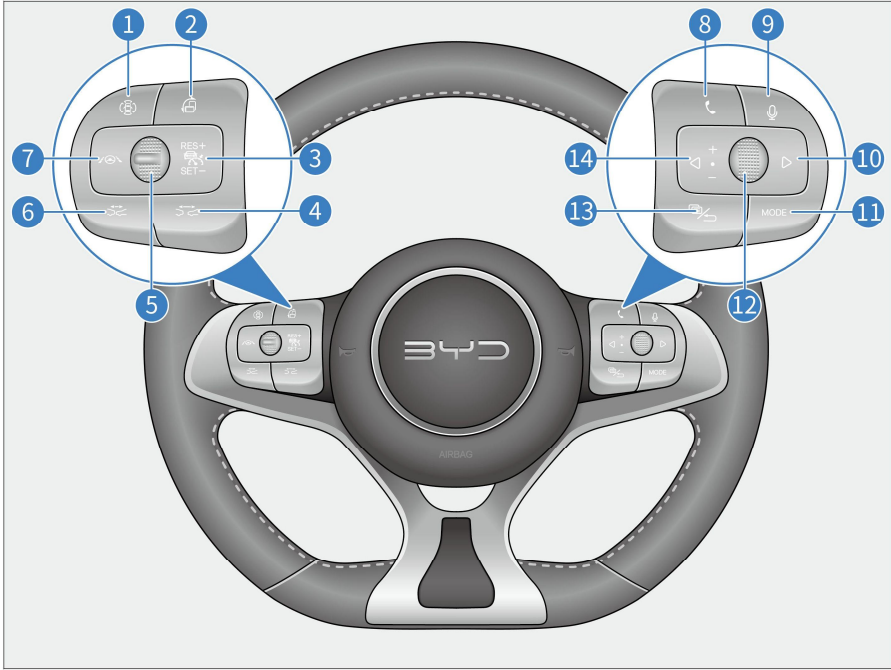
Baş desteği çubuğunu, çentikler öne bakacak şekilde burcun içine yerleştirin. Baş desteği ayarlama düğmesine basın, baş desteğini uygun bir konuma aşağı itin ve ardından düğmeyi bırakın.

ⓘ HATIRLATMA

- Baş destekleri, araç yolcularını baş ve boyun yaralanmalarından korur. Maksimum koruma için baş desteğini, merkezi başınızın arkasıyla hizalanacak şekilde ayarlayın. Baş desteğini, boyunuza göre uygun konuma ayarlayın.
- Baş desteği yüksekliğini ayarlarken, yolcunun kulak ucu hizasını baş desteğinin orta çizgisiyle hizalayın.
- Baş desteğini ayarladıktan sonra, yerine kilitlendiğinden emin olun.
- Aracı baş destekleri olmadan kullanmayın.
- Baş desteği çubuğuna herhangi bir nesne takmayın.

Direksiyon Simidi

Direksiyon Simidi Düğmeleri



- | | |
|---|-------------------------|
| 1 Çevre Görüş Monitörü | 8 Ara |
| 2 Ekran modu | 9 Konuşma tanıma |
| 3 Hız sabitleyici anahtarı veya +/Sıfırla veya -/Ayarla | 10 Sağ |
| 4 Mesafe + | 11 Mod |
| 5 Rokar anahtarı | 12 Kaydırma düğmesi |
| 6 Mesafe - | 13 Gösterge paneli/Arka |
| 7 Akıllı hız sabitleyici (ICC) | 14 Sol |

Kontak açık olduğunda ses kontrol anahtarı çalışır durumdadır.

Ekran modu

Sol taraf düğmeleri

Çevre Görüş Monitörü

- AVm'yi etkinleştirir veya devre dışı bırakır.

- Bilgi-eğlence sistemi dokunmatik ekranının yatay ve dikey modu arasında geçiş yapar.

+/Sıfırla

- Uyarlanabilir hız sabitleyici (ACC) sistemini etkinleştirir ve önceki sistem ayarlarını kullanır.

Seyir

- ACC sistemini açar veya kapatır.

-/Ayarla

- Mevcut hızda seyretmek için ayarlar.

Mesafe +

- ACC aktifken her basıldığında zamana dayalı takip mesafesini bir seviye artırır. Toplamda dört seviye mevcuttur.

Mesafe -

- ACC aktifken her basıldığında zamana dayalı takip mesafesini bir seviye artırır. Toplamda dört seviye mevcuttur.

Akıllı hız sabitleyici (ICC)

- ICC'yi etkinleştirir veya devre dışı bırakır.

! HATIRLATMA

- Hız sabitleyici kullanımıyla ilgili talimatlar için bkz. **S 109** ve **S 113**.

Sağ taraf düğmeleri

Kaydırma düğmesi

- Gösterge grubu menü modunda değilken bilgi-eğlence sistemi ses seviyesinin ayarlanması:
 - Sesi artırmak için düğmeyi yukarı çevirin. Ses seviyesi en yüksek seviyeye ulaştığında düğme işlevsizdir.
 - Sesi azaltmak için düğmeyi aşağı çevirin. Ses seviyesi en düşük seviyeye ulaştığında düğme işlevsiz hale gelir.
 - Sessize almak için düğmeye basın.
- Gösterge grubu menü modundayken:

- 2. veya 3. seviye menüde yukarıdaki öğeleri seçmek için düğmeyi yukarı çevirin.

- 2. veya 3. seviye menüde aşağıdaki öğeleri seçmek için düğmeyi aşağı çevirin.

- Bir sonraki seviye menüye gitmek veya mevcut ayarı onaylamak için düğmeye basın.

! DİKKAT

- Gösterge grubu menü moduna ayarlandığında bilgi-eğlence sistemi sessize alınır. Bilgi-eğlence sistemi ses seviyesini ayarlamak için, önce gösterge paneli menü modundan çıkın.

Sol/Sağ düğme

- Bilgi-eğlence sistemi radyo modundayken:
 - Önceki radyo istasyonunu seçmek için ◀ düğmesine basın.
 - Sonraki radyo istasyonunu seçmek için ▶ düğmesine basın.
- Bilgi-eğlence sistemi USB/Bluetooth müzik/üçüncü taraf müzik uygulaması/diğer modlardayken:
 - Önceki parçayı (parça numarası - 1) çalmak için ◀ düğmesine basın.
 - Bluetooth arama kaydı veya telefon rehberi ekranında yukarıdaki bir kaydı seçmek için ◀ düğmesine basın.
 - Sonraki parçayı (parça numarası + 1) çalmak için ▶ düğmesine basın.

- Bluetooth arama kaydı veya telefon rehberi ekranında aşağı doğru bir kayıt seçmek için  düğmesine basın.
- Gösterge grubu menü modundayken:
 - Seviye-1 menüsüne ve soldaki alt menülerine geçmek için  düğmesine basın.
 - Seviye-1 menüsüne ve sağdaki alt menülerine geçmek için  düğmesine basın.

Ara

- Arama yapar veya çağrı yanıtlar (ve bilgi-eğlence sisteminin sesini kapatır).
- Şu anda Bluetooth ile ilgili olmayan bir ekran görüntülenirken, Bluetooth bağlı değilse telefon seçim ekranına veya Bluetooth bağlıysa arama ekranına geçmek için bu düğmeye basın.
- Arama ekranında bir telefon numarası girdikten veya arama kaydı ya da kişiler ekranında bir kayıt seçtikten sonra, numarayı aramak için bu düğmeye basın.
- Bluetooth bağlıyken arama ekranında herhangi bir telefon numarası girilmemişse, arama kaydı ekranına geçmek için bu düğmeye basın. Arama geçmişindeki ilk aranan numarayı aramak için bu düğmeye tekrar basın.

Konuşma tanıma

- Bilgi-eğlence sistemi dokunmatik ekranının konuşma tanıma ekranına geçmesi için bu düğmeye basın.
- Bir sesli komutu yeniden girmek için bu düğmeye tekrar basın.

Gösterge paneli/Arka

- Gösterge grubu menü modunda olmadığına, gösterge grubu menüsünü görüntülemek için bu düğmeye basın.
- Gösterge grubu menü modundayken, üst düzey ekrana dönmek veya üst düzey ekran yoksa menüden çıkmak için bu düğmeye basın.
- Bluetooth araması ekranındayken, aramayı sonlandırmak için bu düğmeye basın.

Mod

- Medya uygulamaları, çevre birimleri ve önceden yüklenmiş üçüncü taraf ses/video uygulamaları arasında geçiş yapar.

Korna

- Kornayı çalmak için korna düğmesi alanına basın ve çalmayı durdurmak için bırakın.

DİKKAT

- Korna zarar görebileceğinden kornaya çok uzun süre basmaktan kaçının.

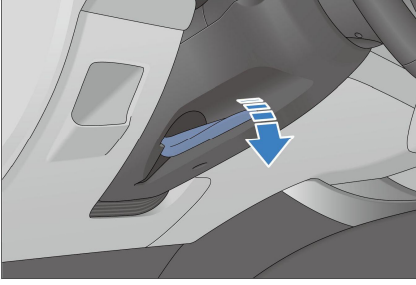
HATIRLATMA

- Trafik kurallarına uyun ve kornayı uygun şekilde kullanın.

Direksiyon Simidinin Ayarlanması

Direksiyon simidi konumunu ayarlamak için direksiyonu tutun ve şu şekilde işlem yapın:

- Direksiyon simidi ayarlama kolunu aşağı itin, direksiyon simidini istenilen konuma ayarlayın ve ardından kolu orijinal konumuna getirin.



⚠ UYARI

- Araç hakimiyetinin zayıflaması riski taşıdığından ve kazalara yol açabileceğinden, sürüş sırasında asla direksiyon simidini ayarlamayın.
- Direksiyon simidini ayarladıktan sonra, güvenli bir şekilde kilitlendiğini doğrulamak için yukarı ve aşağı veya ileri ve geri hareket ettirin.

Direksiyon Destek Modu Ayarları

- Direksiyon yardımı seviyesi kişisel tercihlere göre ayarlanabilir.
- Direksiyon destek modunu ayarlamak için bilgi-eğlence sistemi dokunmatik ekranı → → **Araç** → **Sürüş Kontrolü** → **Direksiyon ve Frenleme** → **Direksiyon Destek Modu** menüsüne gidin ve **Konfor** veya **Spor** seçeneğini belirleyin.

ⓘ HATIRLATMA

- Araç yüksek hızda seyrederken direksiyon simidi hafif geliyorsa, direksiyon modunun spor moduna ayarlanması önerilir.
- ELKA aktifken veya direksiyon simidi çok hızlı çevrildiğinde ya da çok fazla el torku uygulandığında direksiyon destek modu ayarı başarısız olur.

Direksiyon Isıtma*

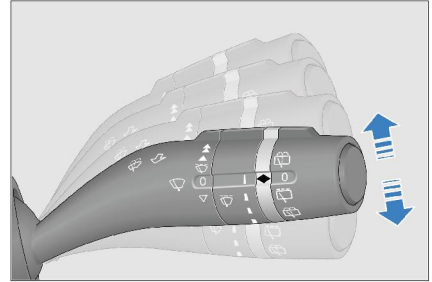
Aşağıdaki yöntemlerden herhangi biriyle direksiyon ısıtmayı etkinleştirin:

1. Bilgi-eğlence sistemi dokunmatik ekranı → → **Havalandırma/Isıtma** üzerinden direksiyon ısıtmayı etkinleştirin veya devre dışı bırakın.
2. Açılır kısayol menüsüne gidin ve direksiyon ısıtma simgesine dokunun. Ardından ayar sayfası görüntülenir.
3. Sesli kontrol: Direksiyon ısıtmayı etkinleştirmek veya devre dışı bırakmak için sesli kontrolü etkinleştirin.

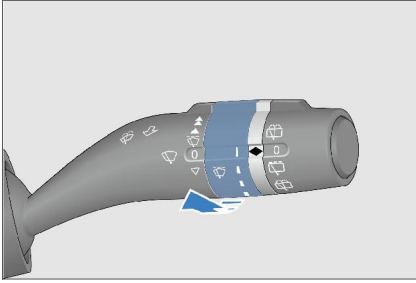
Silecekler

Silecek Anahtarları

- Kumanda kolu, ön cam sileceklerini ve yıkayıcıyı kontrol etmek için kullanılır. Beş moda sahiptir:
 - : Hızlı
 - : Yavaş
 - : Fasılalı
 - : Kapalı
 - : Nokta silme

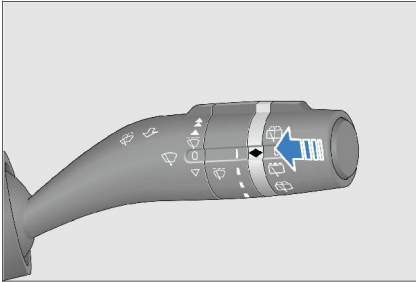


- Bir mod seçmek için kumanda kolunu yukarı veya aşağı doğru itin.
- Yavaş ve hızlı modlarda silecek sürekli çalışır.
- Kumanda kolunu 0 konumundan aşağı çekmek tek seferlik silme modunu etkinleştirir ▽. Silecekler, siz kumanda kolunu bırakana kadar düşük hızda siler.
- INT düğmesi, fasılalı modun silme sıklığını belirler.



Ön cam yıkayıcısı

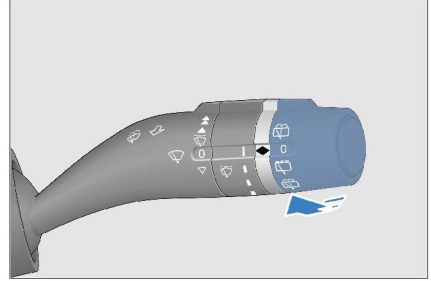
- Ön camı temizlemek için, silecekler çalışırken yıkayıcının yıkama sıvısı püskürtmesi amacıyla silecek anahtarı kumanda kolunu geriye (direksiyon simidine doğru) çekin.
- Kumanda kolu bir saniyeden daha kısa süre çekilirse, silecekler mevcut işlemden sonra bir kez siler; aksi takdirde silecekler iki kez siler.



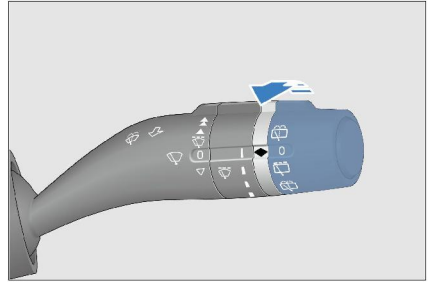
Arka cam sileceği ve yıkayıcı*

- Arka cam sileceğini etkinleştirmek için silecek anahtarını 1 konumuna getirin; sileceği durdurmak için 0 konumuna getirin.

- Arka cam sileceğini ve yıkayıcısını aynı anda etkinleştirmek için silecek anahtarını 2 konumuna getirin.



- Silecek anahtarını 1 konumuna getirin ve bırakın. Yıkama sıvısı püskürtüldükten sonra silecek iki kez çalışır.



⚠ DİKKAT

- Araç konfigürasyonlarına bağlı olarak kesin silecek özellikleri değişebilir.
- İstenmeyen silecek aktivasyonunun neden olabileceği hasar veya yaralanmaları önlemek için aracı yıkarken, kum fırtınaları sırasında, kuru havalarda veya ön camda buz ya da kar olduğunda otomatik silecek işlevini kapatın.

⚠ DİKKAT

- Otomatik silecek yardımcı bir işlevidir. Sürüş güvenliğini sağlamak için gerektiğinde mevcut yol koşullarına bağlı olarak silecekleri manuel olarak kontrol edin.

! HATIRLATMA

- Silecek süpürgelerini düzenli aralıklarla kontrol edin ve temizleyin.
- Yağmur başlarken silecekleri çalıştırmayın, aksi takdirde ön cam temizlenemez ve kum ve tozla karışan yağmur suyu görüşünüzü anında bulanıklaştırarak sürüş güvenliğini etkileyebilir.
- Cam temizleme maddesi kullanın. Su veya başka bir deterjan türünün kullanılması yıkayıcı motoruna zarar verebilir.
- Bagaj açıksa veya tam olarak kapanmamışsa, silecek anahtarı kapak kapatılana kadar arka sileceği kontrol edemez.

Silecek Süpürgelerinin Değiştirilmesi

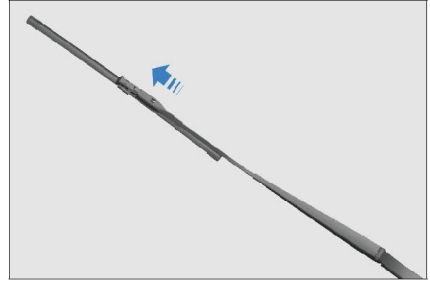
Ön ve arka silecek süpürgelerinde çatlak veya kısmi sertleşme olup olmadığını en az her altı ayda bir veya 10.000 km'de bir kontrol edin. Bunlar fark edilirse, silecek süpürgelerini değiştirin. Aksi takdirde, ön camda iz kalır veya silme sonrasında cam temizlenmez.

Ön silecekler

1. Sürücü tarafındaki silecek kolunu yukarı kaldırmak için, ardından yolcu tarafındaki kaldırmak için.
2. Silecek kilidi düğmesine basın.

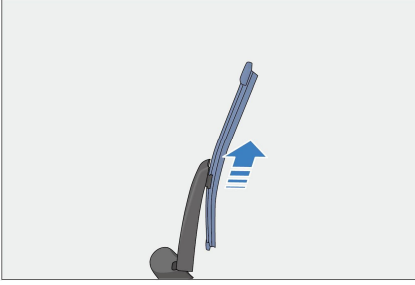


3. Silecek süpürgesini tutun ve belirtilen yönde çekip çıkarın.
4. Yeni bir silecek süpürgesi takarken işlemleri ters sırayla uygulayın.



Arka silecek

1. Silecek kolunu yukarı çekin.
2. Arka sileceği gösterilen konuma getirin.
3. Kilit düğmesine basın, süpürgeyi kancadan tamamen ayrılana kadar ok yönünde itin ve çevirerek çıkarın.
4. Yeni bir silecek süpürgesi takarken işlemleri ters sırayla uygulayın.



⚠ DİKKAT

- Silecek süpürgelerini dikkatli tutun. Silecek kolunu, sileceğin doğrudan ön cama çarpmasına neden olacak şekilde itmeyin.
- Silecek süpürgesini bükmeyin ve silecek çalışırken silecek süpürgesini engellemeyin.

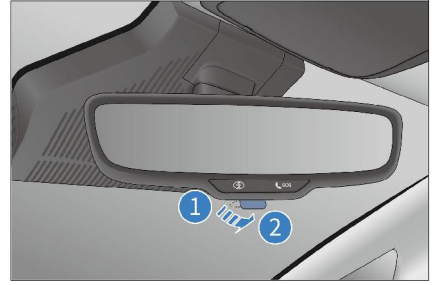
Aynalar

Dikiz Aynası

Manuel Parlama Önleme İşlevi

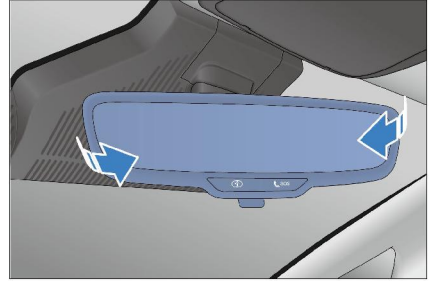
İç dikiz aynası, sırasıyla gündüz ve gece için uygun olan iki konuma ayarlanabilir. Gece modu, arkadaki araçlardan gelen parlamayı azaltır.

- Gündüz sürüşü - kontrol kolunu, iç dikiz aynasındaki görüntünün en net olduğu ① konumuna çevirin.
- Gece sürüşü - kontrol kolunu, geceleri arkadaki araçlardan gelen far huzmelerinin rahatsızlığını azaltan ② konumuna çevirin. Bu parlama azaltımının aynı zamanda arkanın görünüm netliğini de azalttığını unutmayın.



İç Dikiz Aynasının Manuel Olarak Ayarlanması

İç dikiz aynasını yukarı, aşağı, sola veya sağa hareket ettirerek uygun bir konuma getirin.



⚠ UYARI

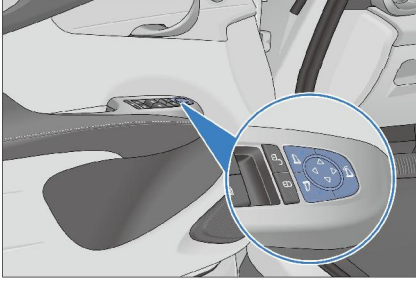
- Sürüş öncesi dikiz aynasının ayarlanması. Sürüş sırasında dikiz aynasını ayarlamayın. Bu durum dikkatinizi dağıtarak kazalara neden olabilir.
- İç dikiz aynasına ağır nesneler asmayın veya aynayı güç kullanarak sarsmayın/çekmeyin.
- İç dikiz aynasını manuel olarak ayarlarken, aynanın düşmesini önlemek için sıkışmış aynayı zorlayarak ayarlamayın.

Yan Aynalar

Yan Aynaların Ayarlanması

Aracın yanlarını görmek üzere yan aynaları ayarlamak için ilgili düğmeleri kullanın.

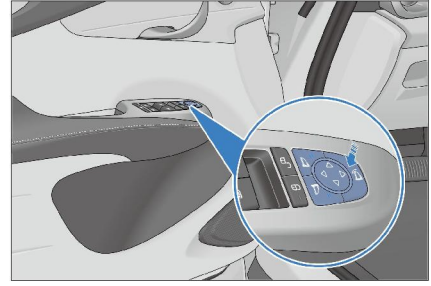
- Seçim anahtarları: ayarlanacak yan aynayı seçin.
 - : sol yan ayna düğmesi
 - : Sağ yan ayna düğmesi
- Yan Ayna Ayarı Düğmeleri*: Ayarlanacak yan aynayı seçin ve yan ayna merceğini doğru bir konuma ayarlamak için bu düğmeye basın.



Yan Aynaların Katlanması

Yan ayna otomatik katlama işlevini* etkinleştirmek veya devre dışı bırakmak için bilgi-eğlence sistemi dokunmatik ekranına gidin → Araç → Konforlu Sürüş.

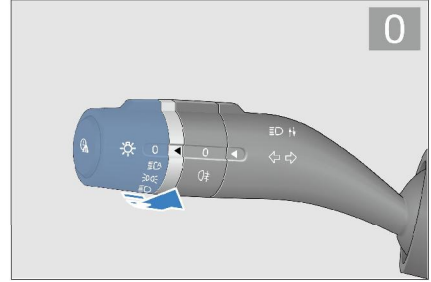
- Yan aynaları elektrikli olarak katlamak için düğmesine basın. Aynaları açmak için düğmeye tekrar basın.
- Hırsızlık önleme alarm sistemi devreye girdiğinde her iki yan ayna otomatik olarak katlanır* ve sistem devreden çıkarıldığında otomatik olarak açılır.



Anahtarlar

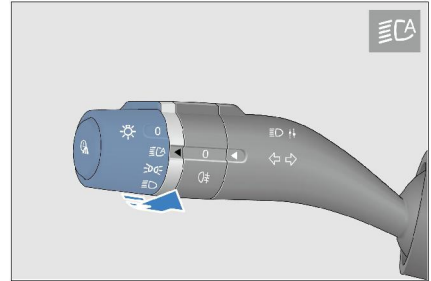
Aydınlatma Anahtarları

Gündüz sürüş farları dışındaki tüm ışıkları kapatmak için aydınlatma anahtarını konumuna ayarlayın.



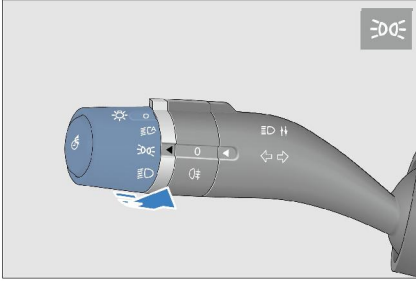
Otomatik aydınlatma

Aydınlatma anahtarını konumuna getirin. Gövde kontrol modülü, park lambalarını ve kısa farları otomatik olarak açmak veya kapatmak için ışık yoğunluğu sensöründen gelen parlaklık verilerini kullanır.



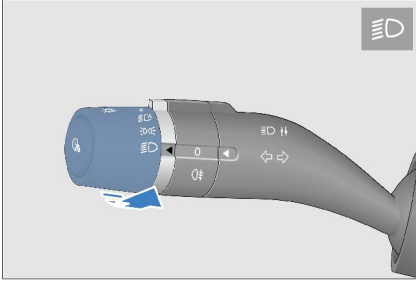
Park lambaları

Ön ve arka park lambalarını ve plaka lambasını açmak için aydınlatma anahtarını  konumuna ayarlayın.



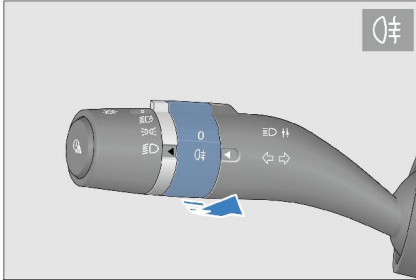
Kısa huzmeli far

Aydınlatma anahtarını  konumuna getirerek kısa farları yakın.



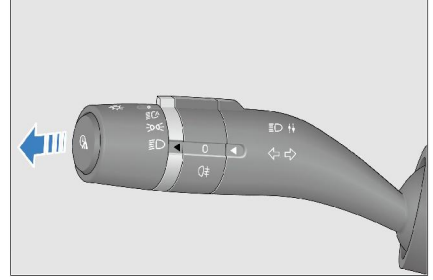
Arka sis farları

Aydınlatma anahtarını  konumuna getirin ve sis farı düğmesini  konumuna çevirerek arka sis farlarını açın.



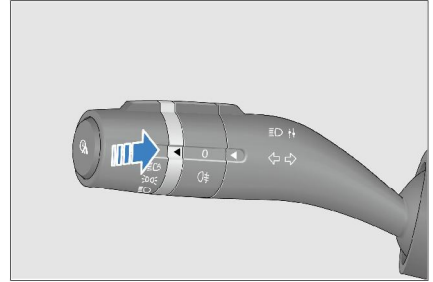
uzun huzmeli far

Uzun hüzmelili farı açmak için aydınlatma anahtarını  konumuna ayarlayın ve aydınlatma anahtarı kumanda kolunu aşağı doğru (direksiyon simidinden uzağa) itin. Kapatmak için tekrar aşağı bastırın.



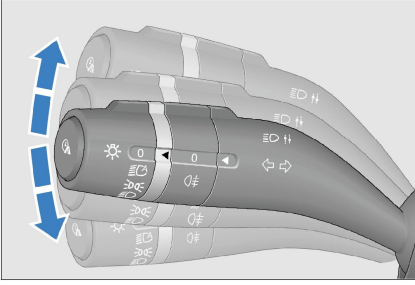
Selektör ışığı

Sollama ışığını açmak için kumanda kolunu yukarı (direksiyon simidine doğru) çekin. Aydınlatma anahtarını sıfırlamak için kumanda kolunu bırakın, böylece selektör kapanır.



Dönüş sinyalleri

- Sağa dönüş sinyali vermek için kolu yukarı itin. Sağ dönüş sinyali ve gösterge panelindeki göstergesi yanıp söner.
- Sola dönüş sinyali vermek için kolu aşağı çekin. Sol dönüş sinyali ve gösterge grubundaki göstergesi yanıp söner.



- Açıldıktan sonra, dönüş sinyalleri kol bırakılsa bile yanıp sönmeye devam eder. Dönüş tamamlandıktan sonra kapanırlar. Sürücünün sürüş alışkanlıklarına bağlı olarak, dönüş sinyalleri direksiyon simidi tam bir tur dönene kadar sıfırlanmayabilir.

Otomatik far kapatma

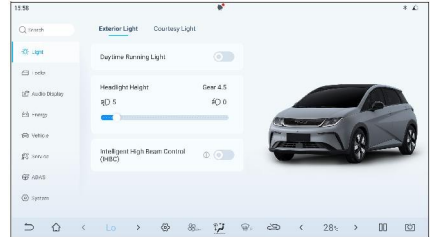
- Bu özelliği etkinleştirmek için aydınlatma anahtarını  veya  konumuna ayarlayın ve aracın gücünü kapatın.
- Özellik etkinken,
 - sürücü kapısı kapatılırsa farlar ve konum lambaları 10 saniye içinde kapanır.
 - sürücü kapısı açıksa farlar ve konum lambaları 10 dakika içinde kapanır.
- Işıklar otomatik olarak kapandıktan sonra, aydınlatma durumu değişirse, bu ışıklar yeni durumda yanar. Otomatik far kapatma özelliğini etkinleştirme koşulları hala karşılanıyorsa, fonksiyon tekrar etkinleştirilir.
- Otomatik far kapatma özelliğini devre dışı bırakma: Aracın gücü açıldığında, otomatik far kapatma özelliği devre dışı bırakılır ve aydınlatma anahtarı normal şekilde çalıştırılabilir.
- Otomatik far kapatma özelliği lambaları kapattıysa ve hırsızlık önleme alarm sistemi etkinleştirildiyse, alarm sisteminin devre dışı bırakılması lambaların otomatik olarak tekrar yanmasını sağlar. Sürücü kapısı kapalı kalırsa, aydınlatma 10 saniye sonra kapanır. Ancak herhangi bir kapı açılırsa süre 10 dakikaya uzar.

Aydınlatma gecikmesi

- Kapatma gecikmesi:
 - Kombinasyon anahtarı  veya  konumuna ayarlandığında, aracın gücünü kapatıp aracı kilitlediğinizde, çıkışınızı aydınlatmak için ilgili lamba 10 saniye veya bilgi-eğlence sisteminde ayarlanan süre boyunca açık kalır.
- Giriş aydınlatması:
 - Kombinasyon anahtarı  veya  konumuna ayarlandığında, araca yaklaşıp kilidini açtığınızda, girişinizi aydınlatmak için ilgili lamba yanar ve 10 saniye veya bilgi-eğlence sisteminde ayarlanan süre boyunca sabit kalır.
- Kapatma gecikmesi ve giriş aydınlatmasının süresi bilgi-eğlence sistemi dokunmatik ekranı →  → **Aydınlatma** → **Nezaket Işığı** bölümünden ayarlanabilir.

Far Yüksekliğinin Ayarlanması

Kısa hüzmeli far açıkken, far hüzmelerinin dikey yüksekliğini ayarlamak için bilgi-eğlence sistemi dokunmatik ekranında  → **Aydınlatma** → **Dış Aydınlatma** → **Far Yüksekliği** öğelerine dokununuz.



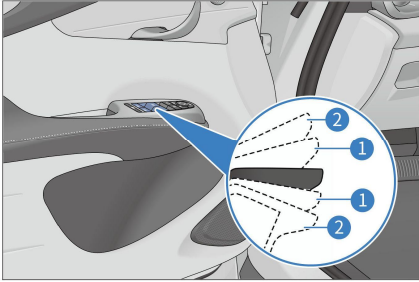
Yükleme Koşulları	Önerilen Aydınlatma Seviyesi
Sürücü koltuğunda bir kişi	0~2
Sürücü ve ön koltukta bir yolcu	0~2
Tüm koltuklar dolu	0~2
Tüm koltuklar dolu ve bagajda (teknik olarak izin verilen maksimum yüke göre hesaplanmış) eşit olarak dağıtılmış bir yük	1~3
Sürücü ve bagajda (teknik olarak izin verilen maksimum yüke göre hesaplanmış) eşit olarak dağıtılmış bir yük	1~3

- Araç yükleme koşulları farklılık gösterebilir. Buna göre ayarlayın.

Sürücü Kapısı Düğmeleri

Elektrikli Cam Düğmeleri*

- Kontak açıkken, tüm cam düğmeleri ilgili camı kaldırabilir veya indirebilir.
 - Camı indirmek için cam düğmesine basın.
 - Camı kaldırmak için bir cam düğmesini yukarı çekin.



Manuel işlem

- İlgili camı indirmek veya kaldırmak için cam düğmesini ① konumuna kadar bastırın veya çekin ve tutun. Camı istediğiniz yerde durdurmak için düğmeyi bırakın.

Otomatik kaldırma/indirme fonksiyonu

- İlgili camı otomatik olarak indirmek veya kaldırmak için cam düğmesini ② konumuna kadar bastırın veya çekin ve bırakın. İşlem sırasında, camın kaldırılmasını veya indirilmesini durdurmak için düğmeyi herhangi bir yönde çalıştırın.

Sıkışma önleme özelliği*

Cam kaldırılırken bir kişi veya nesne cama sıkıştırsa, cam durur ve otomatik olarak belirli bir mesafe aşağı iner.

Otomatik kaldırma veya sıkışma önleme özelliği başarısız olduğunda

- Özelliği geri yüklemek için aşağıdaki adımları izleyin.
 - Camı en üst konuma kaldırmak için cam düğmesini yukarı çekin ve yaklaşık iki saniye orada tutun, ardından camı en alt konuma indirmek için düğmeye basın ve yaklaşık iki saniye orada tutun. Otomatik kaldırma ve sıkışma önleme fonksiyonları geri yüklenebilir.

Gecikme fonksiyonu

- Aracın gücü kapatıldıktan sonra, ön kapılar açık değilse, dört cam düğmesinin 10 dakikalık bir kaldırma/indirme gecikme süresi vardır. Bu süre zarfında, camlar hala kaldırılıp indirilebilir. Bu süre zarfında ön kapılardan herhangi biri açılırsa, gecikme fonksiyonu iptal edilir ve düğmeler artık camları kumanda etmek için kullanılamaz.

⚠ UYARI

- Vücudunuzun herhangi bir bölümünü cama sıkıştırarak sıkışma önleme fonksiyonunu kasıtlı olarak etkinleştirmeye asla çalışmayın.
- Cam kapanırken ciddi yaralanmaları veya ölümü önlemek için lütfen aşağıdaki önlemlere uyun:
 - Elektrikli camları çalıştırmadan önce, hiçbir yolcunun vücudunun herhangi bir parçasının cama sıkışmayacağından emin olun.
 - Çocukların elektrikli camları kullanmasına izin vermeyin.

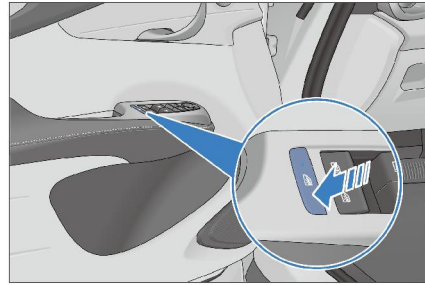
⚠ DİKKAT

- Neredeyse tamamen kapalıyken cama bir nesne sıkışırsa sıkışma önleme fonksiyonu çalışmayabilir.
- Camların otomatik kapanma fonksiyonu veya sıkışma önleme fonksiyonu normal çalışmıyorsa bakım için bir BYD yetkili bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçilmesi önerilir.

Cam Kilidi Düğmesi

Cam kilidi düğmesine basın. Kırmızı cam kilidi göstergesi yanar. Dört camı açmak/kapatmak için yalnızca sürücü tarafındaki düğmeler kullanılabilir; arka sıradaki cam düğmeleri devre dışı bırakılır.

Düğmeye ikinci kez basın. Kırmızı cam kilidi göstergesi söner ve arka sıradaki cam düğmeleri normal şekilde çalışır.



Merkezi Kilit

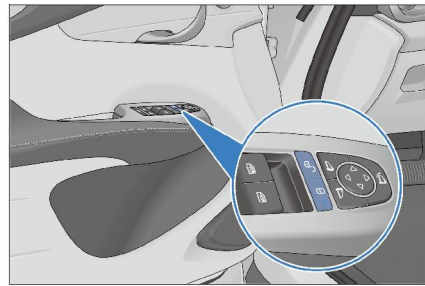
Sürücü kapısı, tüm kapıları kilitlemek veya kilidlerini açmak için elektrikli kapı kilidi düğmeleriyle donatılmıştır.

Kilitleme

Merkezi kilitleme düğmesine basın. Tüm kapılar kilitletir ve kırmızı kilit göstergesi yanar.

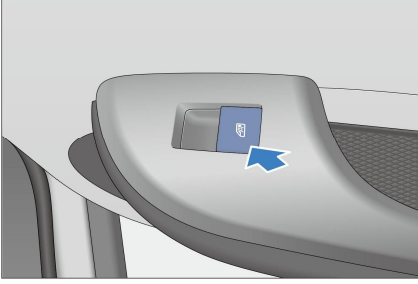
Kilit açma

Merkezi kilit açma düğmesine basın. Tüm kapıların kilidi açılır ve kırmızı kilit göstergesi söner.



Yolcu Cam Düğmeleri

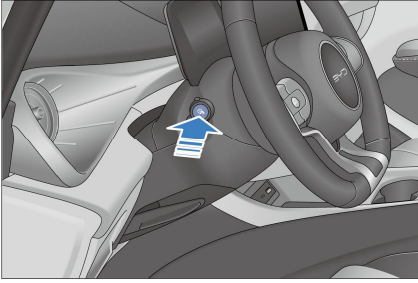
Bu düğmeler, kontak durumundan bağımsız olarak (gecikme fonksiyonu zamanlama süresi boyunca) ilgili camı kaldırmak veya indirmek için kullanılabilir.



Kilometre Sayacı Düğmesi

"Toplam Kilometre" - "Kilometre 1" - "Kilometre 2" - "Toplam Kilometre" arasında geçiş yapmak için kilometre sayacı düğmesine basın. İlgili durum gösterge grubunda görüntülenir.

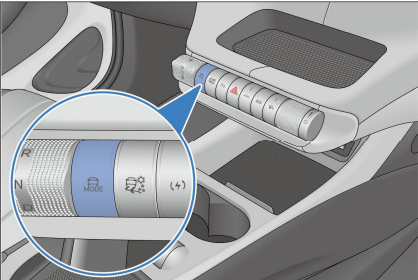
Sıfırlamak için "Kilometre 1" veya "Kilometre 2"ye basılı tutun.



Mod Düğmeleri

MODE düğmesi

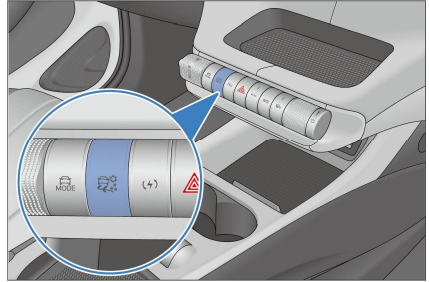
NORMAL, ECO ve SPORT modları arasında geçiş yapmak için düğmeyi yukarı veya aşağı kaydırın.



- Ekonomi modu (ECO): ılımlı araç gücü, konforlu sürüş ve yolculuk deneyimi ve daha iyi ekonomi.
- Normal mod (NORMAL): standart ayarlar modu, varsayılan sürüş koşulu.
- Spor modu (SPORT): Araç iyi bir güç performansı gösterir, ancak düşük SOC'de veya aşırı yüksek ya da düşük sıcaklıklarda hızlanma performansı düşer.

Kar modu düğmesi

- Kar modunu etkinleştirmek/devre dışı bırakmak için düğmeyi yukarı/aşağı kaydırın.
- Bu mod, çim, kar, buz veya çakıl gibi kaygan maddelerle kaplı oldukça sağlam yüzeylerde önerilir.



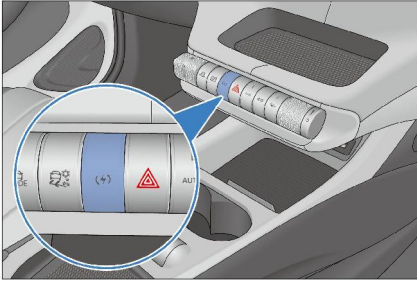
- Kar modunda çekiş ve kontrol özellikleri optimize edilir, ancak gaz pedalına yavaşça basılması ve hızın kontrol edilmesi önerilir.

⚠ DİKKAT

- ESC aktivasyonu motor torkunu sınırladığından, araç derin kara saplandığında ESC'nin anlık olarak devre dışı bırakılması yardımcı olabilir. Koşullar normale döndükten sonra ESC sistemi yeniden başlatılmalıdır, bkz. **S 136**.

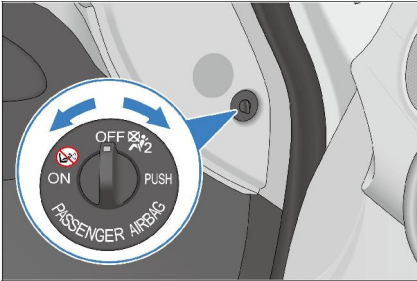
Rejeneratif frenleme düğmesi

Standart ve yüksek rejeneratif frenleme modları arasında geçiş yapmak için düğmeyi yukarı veya aşağı kaydırın.



Ön Yolcu Hava Yastığı Düğmesi

- Araçta bir yolcu hava yastığı düğmesi bulunuyorsa ön yolcu hava yastığı devre dışı bırakılabilir.
- Düğme, gösterge panelinin yolcu tarafında yer alır ve yolcu kapısı açıkken erişilebilir.



- Ön yolcu hava yastığı göstergesi tavanda bulunur.
- Anahtarın gerekli konumda olduğunu kontrol edin.
- Ön yolcu koltuğunun kullanımına göre ön yolcu hava yastığını etkinleştirin veya devre dışı bırakın:
 - Anahtar ON konumundayken, ön yolcu hava yastığı etkindir. "PASSENGER AIRBAG" ön yolcu hava yastığı göstergesi sürekli yanar, "ON" ve  yanar, "OFF" ve  yanmaz. Ön yolcu hava yastığı, gerekli açılma koşullarını karşılayan orta ila şiddetli bir çarpışma durumunda açılır.
 - Anahtar KAPALI olduğunda, ön yolcu hava yastığı devre dışı kalır. "PASSENGER AIRBAG" yolcu hava yastığı göstergesi sürekli yanar, "ON" ve  sönmüştür ve "OFF" ile  yanar. Ön yolcu hava yastığı, gerekli açılma koşullarını karşılayan orta ila şiddetli bir çarpışmada açılmaz.

⚠ UYARI

- Yolcu hava yastığı etkinken, ön yolcu koltuğunda asla arkaya bakan çocuk koltuğu kullanmayın. Bunun yapılmaması ciddi kişisel yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.
- Ön yolcu koltuğunda bir yetişkin oturduğunda, ön yolcu hava yastığını her zaman aktif tutmak için yolcu hava yastığı anahtarı "ON" konumuna getirilmelidir.

⚠ UYARI

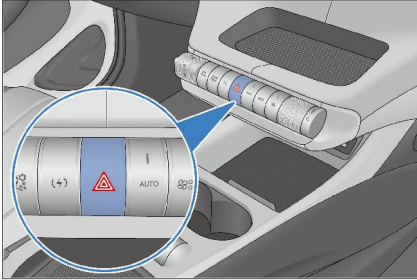
- Yolcu hava yastığı anahtarı kapalıyken ön yolcu hava yastığı aktif kalırsa, derhal bir BYD yetkili satıcısı veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçin.

⚠ DİKKAT

- Hava yastığı sisteminin hasar görmesini önlemek için, PAB anahtarını yalnızca kontak KAPALI konumdayken kullanın.
- PAB anahtarının ön yolcu koltuğunda oturan yolcu için doğru konumda olduğunu doğrulamak sürücünün sorumluluğundadır.

Tehlike Uyarı Lambası Anahtarı

Tekerleği ⚠ bir kez yukarı ve aşağı kaydırın. Tüm dönüş sinyalleri ve göstergeleri yanıp sönmeye başlar. Yanıp sönmeyi durdurmak için ⚠ bir kez daha yukarı veya aşağı kaydırın.

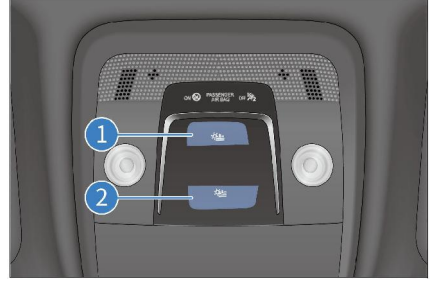


Güneşlik*

Güneşliğin açılması

- Güneşliği manuel olarak açmak için ① güneşlik açma düğmesine basılı tutun. Güneşliğin yarıda durdurmak için düğmeyi bırakın.

- ① güneşlik açma düğmesine dokunduktan hemen sonra düğmeyi bırakın. Güneşlik otomatik olarak açılır. Güneşliğin mevcut konumunda durması için, ① veya ② düğmesine hareket halindeyken dokunun.



Güneşliğin kapatılması

- Güneşliği manuel olarak kapatmak için güneşlik kapatma düğmesine ② basın ve basılı tutun. Güneşliğin mevcut konumunda durdurmak için düğmeyi yarıda bırakın.
- Güneşlik iklimlendirilmişse, güneşlik kapatma düğmesine ② dokunduktan hemen sonra düğmeyi bırakmak güneşliğin otomatik olarak kapatır. Güneşliğin mevcut konumunda durması için, hareket halindeyken ① veya ② düğmesine dokunun.

⚠ UYARI

- Açılırken veya kapanırken sunrooftan uzak durun, aksi takdirde ciddi yaralanmalar meydana gelebilir.
- Açılır tavan güneşliğini açarken veya kapatırken, hasarı önlemek için perdesiyle zorlayıcı temastan kaçının.

İklimlendirme

güneşlik çalışma sistemi başarısız olduğunda, sıkışma önleme fonksiyonunu sürdürmek için düğmeye basılarak açılmayabilir veya kapatılamayabilir. Bu durumda, ayarları aşağıdaki gibi başlatın:

- Güneşliğin sona kadar hareket etmesi için güneşlik kapatma düğmesini basılı tutun ve güneşlik motorunun durma sesini duyduktan sonra elinizi bırakın.

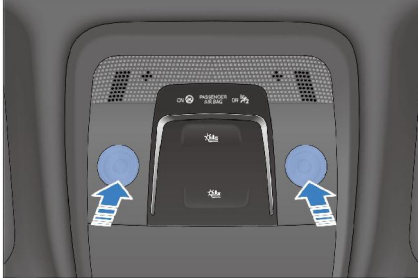
⚠ DİKKAT

- Başlatma çalışmazsa, bir BYD yetkili bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçin.

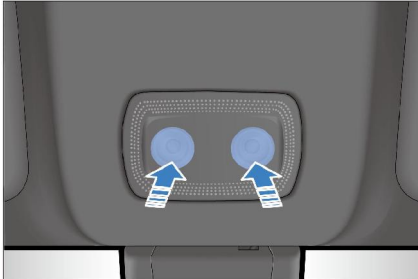
İç Aydınlatma Anahtarları

- İlgili aydınlatmaları açmak veya kapatmak için iç aydınlatmalara dokunun.

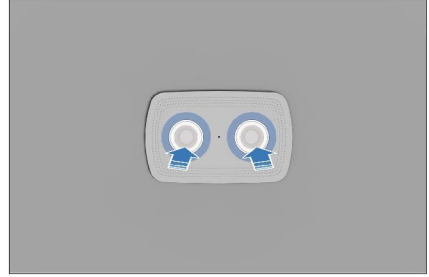
Ön iç aydınlatma (Konfigürasyon 1)



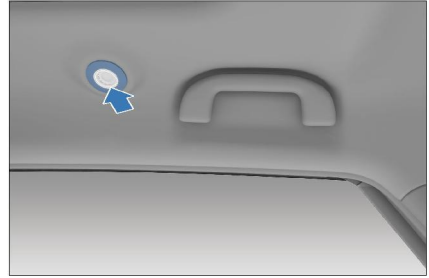
Ön iç aydınlatma (Konfigürasyon 2)



Arka iç aydınlatma*



Arka yan iç aydınlatmalar*

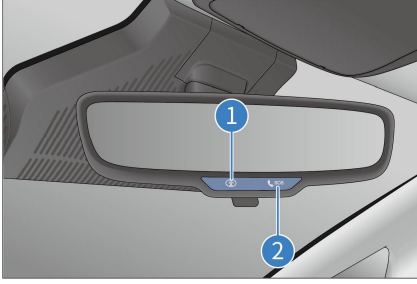


! HATIRLATMA

- Herhangi bir kontak durumunda, **DOOR** seçeneği seçiliyken ve herhangi bir kapı açıkken, aydınlatma anahtarına dokunularak iç aydınlatma yüksek ve düşük parlaklık arasında geçiş yapar.
- Kontak kapalıyken ve **DOOR** seçeneği seçiliyken, kapı bir süre açık kaldıktan sonra iç aydınlatma kapanacaktır.

Acil Durum Çağırısı (E-Call)

- ① E-Call durum göstergesi
- ② SOS düğmesi



- E-Call, acil çağrı anlamına gelir. SOS düğmesine 1 saniye $\leq$ 10 saniye boyunca basılı tutmak E-Call sistemini manuel olarak tetikler ve düğmeye 10-20 saniye boyunca basılı tutmak tetiklemez.
- Yanlışlıkla yapılan bir acil durum çağrısını iptal etmek için, beş saniye içinde SOS düğmesine ikinci kez basın.
- E-Call sistemi, hava yastığının açılması veya şiddetli bir çarpışmanın algılanması durumunda otomatik olarak etkinleştirilir.

- Tetiklendiğinde, sistem otomatik olarak bir acil durum çağrısı yapar ve standart bilgileri bir kamu güvenliği cevaplama noktasına iletir.

⚠ DİKKAT

- SOS düğmesini 20 saniyeden uzun süre basılı tutarsanız, SOS düğmesinin kısa devre yaptığı (düğme sıkışması) kabul edilecektir. Bu durumda, E-Call manuel olarak tetiklenemez.
- Yapılan acil durum araması manuel olarak iptal edilemez. E-Call sistemi, çağrı kamu güvenliği cevaplama noktası tarafından sonlandırıldıktan veya art arda 10 kez yanıtlanmadıktan sonra 60 dakikalık geri arama süresini başlatacaktır.

Durum	LED Gösterge	Bip sesi
Kontak kapalı veya E-Call sistem arızası	Kapalı	\
Açılıştan otomatik kontrol modu	Hızlı yanıp sönüyor - 2 Hz	\
Kontak açık ve otomatik kontrol başarılı	Kendi kendine test başarılıysa sabit yanar	\
E-Call bağlanıyor	Yanıp sönüyor - 1 Hz	Bir bip sesi
E-Call bağlandı	Yanıp sönüyor - 1 Hz	Bir bip sesi
E-Call sonlandırıldı	Sabit yanar	E-Call sona erdikten sonra iki bip sesi
Geri arama süresi (varsayılan olarak 60 dakika)	Çok yavaş yanıp sönüyor - 0,2 Hz	\

04 KULLANIM VE SÜRÜŞ

Şarj/Deşarj	76
Bataryalar	89
Kullanım Önlemleri	94
Çalıştırma ve Sürüş	99
Sürücü Yardımı	109

Şarj/Deşarj

Şarj Talimatları

Şarj Güvenliği Uyarıları

- Şarj konektörü yüksek voltajlı akım kullanır. Reşit olmayanların aracı şarj etmesi veya şarj ekipmanına dokunması yasaktır. Şarj işlemi sırasında onları ve hayvanları araçtan uzak tutun.
- Aracı güvenli bir ortamda şarj edin ve gök gürültülü fırtınalarda veya tehlikeli sıvılar, ateş veya ısı kaynakları veya yanıcı veya patlayıcı maddelerin bulunduğu alanlarda şarj etmekten kaçının.
 - Yağmurlu günlerde şarj ekipmanını su temasından koruyun.
- Elektrik çarpması ve kişisel yaralanma riskini azaltmak için, ekipmanı asla ıslak ellerle çalıştırmayın veya şarj portunun veya şarj tabanının açıkta kalan metaline dokunmayın.
- Şarj işlemi tıbbi elektronik cihazları etkileyebilir ve hatta ciddi kişisel yaralanmalara veya ölüme neden olabilir. Herhangi bir tıbbi elektronik cihaz (implante edilebilir kalp pili veya implante edilebilir kardiyovasküler defibrilatör gibi) kullanıyorsanız, şarj işleminden önce cihaz üreticisi ile cihazın normal çalışmasının etkilenip etkilenmeyeceğini onaylayın.

Şarj ekipmanı için uyarılar

- Yerel standartlarla uyumlu şarj ekipmanı kullanın.
 - Şarj arızasını veya yangını önlemek için şarj ekipmanını ve ilgili portları değiştirmeyin, sökmeyin veya onarmayın. Bir arıza varsa bir BYD yetkili bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçin.
 - Güvenlik standartlarını karşılamayan veya potansiyel güvenlik tehlikeleri olan uygun olmayan şarj ekipmanlarını kullanmayın.

- Güç kaynağı ekipmanı, şarj konektörü, şarj portu ve şarj bağlantı cihazında kablo aşınması, paslanmış portlar, çatlak muhafazalar veya portlarda yabancı cisimler gibi kusurlar bulunmadığından emin olun.

Şarj ekipmanı topraklama talimatları:

- Ekipman uygun şekilde topraklanmalıdır. Ekipmanın arızalanması veya hasar görmesi durumunda topraklama kablosu, devre deşarjı için minimum empedans sağlar ve böylece elektrik çarpması riskini azaltır.
- Ekipman, topraklama noktasını fişin topraklama noktasına bağlayan ve uygun şekilde kurulmuş ve iyi topraklanmış bir güç kaynağı prizile eşleşmesi gereken bir topraklama kablosuyla birlikte gelir.
- Şarj ederken, ekipmanı bagaja, aracın ön kısmının altına veya lastiklerin yakınına yerleştirmeyin ve düşmesini, aracın üzerinden geçmesini ve ezilmesini önleyin.

Şarj öncesi uyarılar

- Aracın, güç kaynağı ekipmanının ve şarj ekipmanının şarj portlarında su veya yabancı madde bulunmadığından ve metal terminalin paslanması veya korozyonundan kaynaklanan gevşek bağlantılar veya hasar olmadığından emin olun. Bu durumlardan herhangi biri söz konusuysa, şarj etmeyin.

Şarj sırasındaki uyarılar

- Ciddi kişisel yaralanmaları önlemek için şarj sırasında aşağıdaki önlemlere dikkat edin:

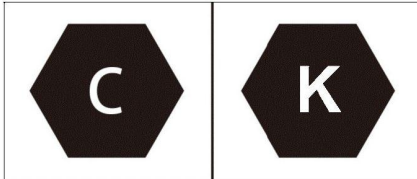
- Şarj portunun, şarj konektörünün veya fişin metal bağlantısına dokunmayın.
- Gök gürültülü fırtınalarda aracı şarj etmeyin veya araca dokunmayın. Yıldırım düşmesi şarj ekipmanına hasar verebilir veya kişisel yaralanmalara neden olabilir.
- Şarj sırasında araçta veya şarj ekipmanında tuhaf bir koku veya duman gibi anormal bir durum bulunursa, hemen durun ve bir BYD yetkili bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçin.
- Şarj sırasında bakım çalışması yapmayın.

Şarj sonrası uyarılar

- Şarj işleminden sonra, ıslak ellerle veya ıslak bir yüzeyde dururken şarj ekipmanının bağlantısını kesmeyin.
- Sürüşten önce her zaman şarj ve deşarj ekipmanının fişini çekin ve şarj portu kapağını kapatın.

Araç ve şarj altyapısının uyumluluğu

- Uyumluluk işaretleri aracın şarj soketinde, yerel şarj altyapısında (şarj istasyonları ve soketler) ve şarj kablusunda bulunur.



- Bu işaretler, DIN EN 62196 uyarınca standartlaştırılmış şarj sistemlerini ifade eder.

Şarj Önlemleri

- AC ve DC şarj işlemi herhangi bir güç modunda gerçekleştirilebilse de, şarj etmeden önce aracın gücünü kapatmak daha güvenlidir. Araç şarj sırasında çalıştırılmaz.

- Harici güç şebekesinde kısa süreli bir kesintiden sonra güç kaynağı geri gelirse, BYD şarj ekipmanı otomatik olarak şarj etmeye yeniden başlar ve şarj ekipmanının tekrarbağlanması gerekmez.
- Batarya tam olarak şarj olmadan şarjı durdurmanız gerekirse, şarj cihazının fişini doğrudan çekmek yerine önce şarj cihazı için erken durdurma ayarlamaya çalışın.
- Araç uzun bir süre kullanılmadığında, ayda en az bir kez şarj edilmesi önerilir.
- Batarya uzun süre tam olarak şarj edilmeyse, gösterge grubunda "Lütfen bataryanın otomatik olarak dengelenmesine olanak tanımak için aracı tam kapasiteye kadar şarj edin." şeklinde bir mesaj görüntülenebilir. Bataryanın ömrünü sağlamak için aracı mümkün olan en kısa sürede tam olarak şarj etmeniz önerilir.

Şarj ekipmanı için önlemler

- Şarj ekipmanına ve araca zarar gelmesini önlemek için:
 - Aracı çalıştırmadan önce şarj ekipmanının bağlantısının kesildiğini kontrol edin. Şarj konektörü gevşek takıldığında, yine de aracı sürebilirsiniz. Bu, şarj ekipmanına ve araca zarar verecektir.
 - Port tapası açıkken şarj portu kapağını kapatmayın.
 - Şarj portu kapağının arızalanmasını önlemek için, kapağı tekrar tekrar açıp kapatmayın. Şarj portu kapağının açılması ve kapanması için önerilen zaman aralığı en az bir saniyedir.
 - Şarj portu kapağı ve şarj konektörü hava koşulları veya başka nedenlerle donmuşsa şarj portu kapağını zorla açmayın veya şarj konektörünü çekerek çıkarmayın.

- Araca ve şarj portuna zarar gelmesini önlemek için şarj sırasında şarj konektörünü sallamayın.
- Şarj portu kilitliyen şarj konektörünü takmak veya çıkarmak için zorlamayın.
- Ekipmanı kullanırken dikkatli olun.
 - Şarj kablosunun erişim mesafesi sınırlıdır. Şarj kablosunu zorla çekmeyin veya bükmeyin.
 - Şarj/deşarj ekipmanı üzerinde düşme ve çarpma gibi her türlü mekanik darbeyi önleyin. Ekipmanı taşıırken dikkatli olun.
 - Şarj ekipmanını 50°C'nin üzerindeki bir sıcaklıkta saklamayın veya kullanmayın.
 - Şarj ekipmanını ısıtıcıların veya diğer ısı kaynaklarının yakınına yerleştirmeyin.
- İlave bir kablo veya adaptör/konektör kullanılması önerilmez. İlave bir adaptör gerekiyorsa, uygun kablo çapı için bir BYD yetkili bayisi veya servis sağlayıcısına danışın; adaptör/konektör teknik özellikleri yerel gereklilikleri karşılamalıdır.

Şarj etmeden önce

- Kilitliyen şarj portu kapağını zorla açmayın.
- Şarj konektörü ve şarj portunda yabancı madde bulunmadığından ve şarj konektörü terminalinin koruyucu kapağının gevşemediğinden veya deforme olmadığından emin olun.
- Şarj portunun kilidi açıkken portu açın, şarj konektörünü tutun, konektörü şarj portuyla hizalayın ve düzgün bağlandıklarından emin olarak içeri itin.

Şarj sırasında

- Şarj sırasında araçta kimsenin kalmaması önerilir.
- Araç şarj edilirken klima normal şekilde kullanılabilir. Ancak şarj gücü düşebilir.
- Aracı havalandırmalı bir alana park etmek daha iyidir.
- Şarj sırasında batarya sıcaklık kontrol sistemi çalışırken, gösterge grubunda görüntülenen şarj gücünün geçici olarak dalgalanması normaldir.
- Batarya soğutması başlayabilir; kompresör, fan ve diğer bileşenler gerektiğinde çalışır. Kaputun altından bir miktar ses gelmesi normaldir.
- Şarj tamamlanmadan önce, daha uzun batarya ömrü için batarya dengeleme işlemi devreye girer ve bu nedenle şarj süresi uzayabilir.
- Şarj sırasında şarj kablosu spiral şeklinde bırakılmamalıdır, aksi takdirde ısı dağılımı etkilenecektir.
- Çok yüksek veya çok düşük batarya sıcaklıkları aracın şarj performansını olumsuz etkiler. Hava soğuk olduğunda aracı ısıtılan bir kapalı alanda şarj etmek daha iyiye, sıcak havalarda serin ve havalandırılan bir yerde şarj edilmesi önerilir.
- Düşük sıcaklıkta şarj durumunda, sıcaklık kontrol sistemi bataryanın düşük sıcaklıkta şarj kapasitesini artırabilir ancak şarj süresi uzar ve ısıtma gücü tüketimi artar. Bunlar normal olaylardır.

- Daha hızlı düşük sıcaklıkta DC şarj için düşük SOC'den şarj edilmesi önerilir; çünkü batarya sıcaklığının düşük olması nedeniyle düşük sıcaklıklı ortamlarda yüksek SOC'ye sahip araçlar için şarj akımı düşüktür.
- Düşük sıcaklıkta şarj sırasında klimanın açılması, batarya sıcaklık kontrol sisteminin performansını ve şarj işlemini etkiler.
- Şarj sırasında ısıtma veya soğutma etkinleştirildiğinde, hem şarj süresinin hem de güç tüketiminin biraz artması normaldir.
- Tam şarja kadar kalan tahmini süre gösterge grubunda görüntülenir ve sıcaklıklara, SOC'ye ve şarj tesislerine bağlı olarak biraz değişebilir.

Şarj işleminden sonra

- Önce şarjı durdurun ve şarj portunun kilidinin açık olduğundan emin olun.
- Şarj konektörünü bir elinizle tutun ve üzerindeki düğmeye* basılı tutarak konektörü çıkarın.
- Şarj ettikten sonra önce kilidi açın ve ardından şarj konektörünü çekip çıkarın.

Genel Şarj Sorun Giderme

- Şarj portu kilitliken şarj konektörünü zorla çıkarmayın, aksi takdirde şarj portu hasar görebilir.
- Şarj konektörünü prizden çıkardıktan sonra şarj portunun kapağını kapattığınızdan emin olun; aksi takdirde su veya yabancı maddeler portun normal kullanımını etkileyebilir.
- DC şarjı durdurmak için şarj konektörünü ayırmadan önce şarj cihazını kapatın. Mod 2 şarjda, önce şarj konektörünü, ardından elektrik fişini çıkarın.

Sürüş deneyimini iyileştirmeye yönelik öneriler:

- Gösterge grubundaki Şarj Durumu (SOC) çubuğu kırmızıya döndüğünde, yüksek voltajlı batarya bitmek üzeredir. Lütfen hemen şarj edin, aksi takdirde yüksek voltajlı bataryanın hizmet ömrü azalacaktır.
- Daha iyi bir şarj performansı için aracı kullandıktan hemen sonra şarj etmenizi önerilir.

Hata	Olası neden	Çözüm
Şarj cihazı bağlı ve şarj işlemi başlıyor ancak batarya şarj olmuyor.	Yüksek voltajlı batarya tamamen şarj edilmiştir.	Yüksek voltajlı batarya tamamen dolduğunda, şarj işlemi otomatik olarak durur.
	Yüksek voltajlı batarya sıcaklığı çok yüksek veya çok düşüktür.	Aracı uygun sıcaklıktaki bir ortamda tutun ve sıcaklık normale döndüğünde şarj edin.
	Düşük voltajlı batarya aşırı deşarj olmuş.	Düşük voltajlı bataryayı değiştirin.
Şarj işlemi yarıda kesiliyor.	Şarj ekipmanı arızalı.	Şarj ekipmanının güç göstergesinin düzgün çalıştığı veya başka herhangi bir olağandışı belirti olmadığı doğrulanırsa, şarj ekipmanını değiştirin veya şarj ekipmanı tedarikçisiyle iletişime geçin.

Hata	Olası neden	Çözüm
	Araç ekranı arızalı.	Gösterge panelinde bir şarj sistemi arızası mesajı olduğunu doğrulayın, ardından şarj işlemini durdurun. Bir BYD yetkili bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçilmesi önerilir.
	AC şebeke kesintisi	Güç geri geldiğinde şarj işlemi otomatik olarak yeniden başlayacaktır.
	Şarj kablosu düzgün bağlanmamış.	Şarj bağlantı kablosunun gevşek olmadığını doğrulayın.
	Şarj bağlantı anahtarına basılmış.	Şarj bağlantı anahtarına basılırsa şarj işlemi durur. Şarjı başlatmak için şarj bağlantısı tekrar yapılmalıdır.
	Yüksek voltajlı batarya sıcaklığı çok yüksek.	Gösterge grubunda yüksek voltajlı batarya aşırı ısınma uyarı lambası yanarsa şarj otomatik olarak durur. Batarya sıcaklığı normal bir seviyeye döndüğünde aracı şarj edin.
	Araç veya şarj istasyonu arızalı.	Şarj istasyonu veya araçla ilgili herhangi bir arıza uyarısı varsa, bir BYD yetkili bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçilmesi önerilir.

Şarj

- Şarj etmeden önce kontrol edin:
 - Güç kaynağı ekipmanı, şarj konektörü, şarj portu ve şarj bağlantı cihazında kablo aşınması, paslanmış portlar, çatlak muhafazalar veya portlarda yabancı cisimler gibi kusurlar bulunmadığından emin olun.
 - Elektrik fişi, priz, şarj konektörü veya portun metal terminallerinin gevşek olmadığından veya pas, korozyon ya da aşınma nedeniyle hasar görmediğinden emin olun.
 - Şarj konektörü, port, elektrik fişi veya prizin gözle görülür şekilde lekeli veya nemli olmadığından emin olun. Herhangi bir durumda, bağlantının kuru ve temiz olduğundan emin olmak için bunları kuru ve temiz bir bezle silin.

- Bu durumlardan herhangi birinde şarj etmeyin. Aksi takdirde kısa devre veya elektrik çarpması nedeniyle kişisel yaralanmalar meydana gelebilir.
- Yağmurlu günlerde şarj ekipmanını su temasından koruyun.

Mod 2 Şarj Kablosunun Kullanılması*

Mod 2 şarjdan önce

- Ciddi yaralanmaları önlemek için **S76**'da verilen şarj güvenliği uyarılarını okuyun ve bunlara uyun.
- Şarj ekipmanına ve araca zarar gelmesini önlemek için **S77**'de verilen şarj önlemlerini okuyun ve bunlara uyun.

Ekipman

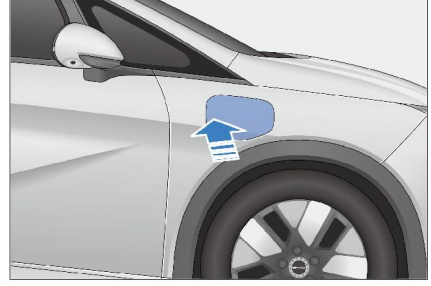
- Mod 2 Şarj Kablosu*, yerel standartlara uyan bir güç fişi, bir şarj konektörü, bir kontrol kutusu ve bir şarj kablosu içerir. Fiş standart bir ev tipi elektrik prizine ve şarj konektörü aracın şarj portuna takılmalıdır.
- Diğer cihazların normal kullanımını etkileyebilecek, yüksek güçlü şarj nedeniyle hat hasarını veya sigorta atmasını önlemek için yerel standartları karşılayan ev tipi prizler kullanın.
- Aracı şarj etmek için yerel standartları karşılayan bir prize bağlayın.
- Şarj süresi: Gösterge panelindeki şarj süresi mesajına bakın.

! HATIRLATMA

- Şarj ekipmanının gereksinimlerine göre uygun bir güç kaynağı seçmek için BYD yetkili bayisi veya servis sağlayıcısı ya da yerel bir elektrikçi ile iletişime geçmeniz önerilir.
- Mod 2 şarj kablosu* kullanırken şarj portunun immobilizer sistemini etkinleştirin.

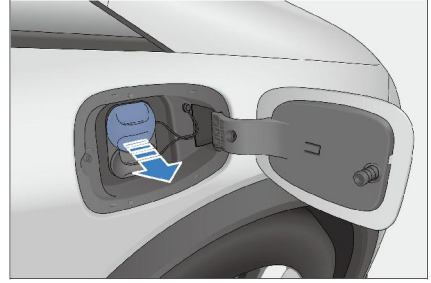
Şarj ediliyor

1. Şarj portu kapağını açın.
- Kapı kilitleri açıkken ve aracın kapalı olması tercih edilerek şarj portu kapağına basıp kapağı açın.



2. Şarj portu kapağını açın.

- Şarj portu kapağını açın ve şarj konektörünün başı ile şarj soketinin ucu arasında herhangi bir engel bulunmadığından emin olun.



3. Güç kaynağı terminalini bağlayın.

- Mod 2 Şarj Kablosunu* ev tipi bir prize takın.

4. Araç portuna bağlayın.

- Şarj konektörü porta doğru bir şekilde takın.

- Şarj bağlantı göstergesi  ardından gösterge grubunda yanar.

- Şarj işlemi sırasında şarj parametreleri ve şarj işareti gösterge grubunda görüntülenir.

- Artık bilgi-eğlence sistemi dokunmatik ekranı üzerinden şarj programlaması yapabilirsiniz. Ayrıntılar için bkz. **S85**.

ⓘ HATIRLATMA

- Batarya seviyesi çok düşük olduğunda zamanlanmış şarj kullanılamaz.

Şarjı durdurma

1. Şarjı sonlandırın.

- Araç tamamen şarj olduğunda şarj işlemi otomatik olarak sona erer.
- Şarjı erken sonlandırmak için bir sonraki adıma geçin.

2. Bağlantıyı ayırın.

- Akıllı anahtar üzerindeki kilit açma düğmesine basın veya akıllı anahtarı taşıırken kapı kolu mikro anahtara basın ve ardından şarj konektörünü çekip çıkarın.

ⓘ HATIRLATMA

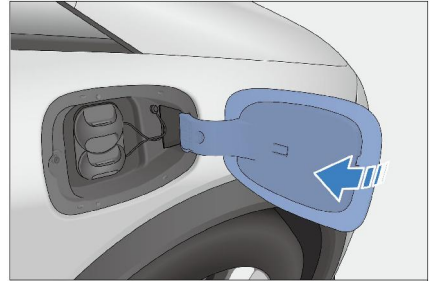
- Aracın kilidini açmak için, anahtar üzerindeki kilit açma düğmesine basın (araç kontak kapalıyken şarj edilirken) veya kapı kolundaki mikro anahtara basın (anahtar yakındayken).
- Şarj konektörünü çekip çıkarmadan önce hırsızlık önleme kilidini devre dışı bırakmak için aracın kilidini açın. Konektör 30 saniye içinde çıkarılmalıdır, aksi takdirde port tekrar kilitlenir.
- Bilgi-eğlence sistemi dokunmatik ekranından hırsızlık önleme kilidini bu bölümde **S 88'de** ayrıntılarıyla açıklandığı gibi etkinleştirebilirsiniz.
- Kilit açıldıktan sonra şarj konektörü çıkarılmıyorsa, birkaç kilit açma denemesi daha yapın. İşe yaramazsa acil durum kilit açmayı deneyin. Çalışma prosedürü için bkz. **S89**.

ⓘ HATIRLATMA

- Şarj portunun immobilizer sistemi devre dışıysa, şarj konektörünü doğrudan çekip çıkaramazsanız, aracın kilidini açmayı deneyin ve tekrar çekin.

3. Güç fişini çekin.

4. Şarj soketi kapağını ve şarj portu kapağını kapatın.



5. Şarj ekipmanını uygun şekilde muhafaza ediniz.

AC Şarj Ünitelerinin Kullanımı

AC şarj etme öncesi

- Ciddi yaralanmaları önlemek için **S76'da** verilen şarj güvenliği uyarılarını okuyun ve bunlara uyun.
- Şarj ekipmanına ve araca zarar gelmesini önlemek için **S77'de** verilen şarj önlemlerini okuyun ve bunlara uyun.

Ekipman

- AC şarj kutusu*
 - Bir şarj kutusu, bir şarj konektörü ve bir bağlantı kablosundan oluşur. Devre kesici ve acil duruş düğmesi hakkında bilgi için şarj kutusu kullanıcı el kitabına bakın.

- Standartlara uygun bir ev tipi şarj kutusu kullanınız. Şarj ekipmanının nasıl kullanılacağı hakkında bilgi için, kullanıcı el kitabına bakınız ve işlem adımlarını izleyiniz.
- AC şarj istasyonu
 - Aracı halka açık bir yerdeki AC şarj istasyonu ile şarj ediniz.
- Şarj süresi: Gösterge panelindeki şarj süresi mesajına bakın.

Şarj ediliyor

1. Aracın kilidini açın, ardından şarj portu kapağını ve tıpasını açın.
- Port kapağını ve AC şarj portu kapağını, mod 2 şarj* adımlarında belirtildiği gibi açın.
2. Araç portuna bağlayın.
- Şarj konektörünü porta takınız ve tam oturduğundan emin olunuz.
3. Şarj ayarları:
 - Kimlik doğrulama gerektiren AC şarj istasyonu/kutusu için kartı okutunuz veya QR kodunu taratınız. Ayrıntılar için şarj istasyonu/kutusu kullanıcı el kitabına bakınız.
4. Şarj bağlantı göstergesi  gösterge grubunda yanar.

HATIRLATMA

- Şarj işlemi sırasında, gösterge grubu ilgili şarj parametrelerini ve şarj işaretini görüntüler.

Şarjı durdurma

1. Şarjı sonlandırın.
 - Erken durdurma zamanı geldiğinde veya şarj işlemi tamamlandığında şarj otomatik olarak sona erer.
2. Bağlantıyı ayırın.
 - Mod 2 şarj talimatlarına uygun olarak bağlantıyı ayırın.

3. AC şarj portu kapağını kapatın (mod 2 şarj talimatlarına bakın).

4. Ekipmanı uygun şekilde muhafaza ediniz.

- Bir AC şarj istasyonu/kutusu kullanılıyorsa, şarj konektörünün belirtilen yerine yerleştiriniz.

DC Şarj İstasyonlarının Kullanımı*

Bir DC şarj ünitesi kullanmadan önce

- Ciddi yaralanmaları önlemek için **S 76**'da verilen şarj güvenliği uyarılarını okuyun ve bunlara uyun.
- Şarj ekipmanına ve araca zarar gelmesini önlemek için **S77**'de verilen şarj önlemlerini okuyun ve bunlara uyun.

Ekipman

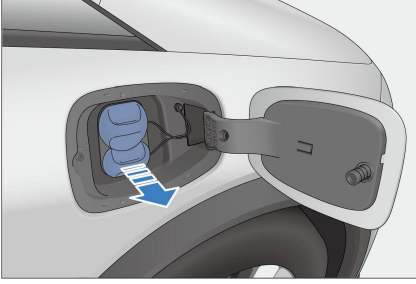
- Aracı bir şarj istasyonundaki halka açık bir DC şarj ünitesini kullanarak şarj edin.
- Ekipman teknik özellikleri: Şarj istasyonlarının talimatlarını kontrol edin.
- Şarj süresi: Gösterge panelindeki şarj süresi mesajına bakın.

Şarj ediliyor

DC şarj, aracın konektör aracılığıyla bir DC şarj cihazına bağlanmasıyla sağlanır.

1. Şarj portu kapağını açın.

- Aracın kilidini açın, ardından şarj portu kapağını ve tıpasını açın.



2. Araç portuna bağlayın.
- Şarj konektörünü porta takınız ve kilitleyiniz.
3. Şarjı başlatmak için şarj ekipmanını talimatlara uygun şekilde çalıştırın.
4. Şarj bağlantı göstergesi  gösterge grubunda yanar.

HATIRLATMA

- Şarj işlemi sırasında, gösterge grubu ilgili şarj parametrelerini ve şarj işaretini görüntüler.

Şarjı durdurma

1. Şarjı sonlandırın.
- Erken durdurma zamanı geldiğinde veya şarj işlemi tamamlandığında şarj otomatik olarak sona erer.
2. Bağlantıyı ayırın.
- Şarj konektörünün fişini çekin.
- Şarjı durdurmak için üç saniye içinde kilit açma düğmesine iki kez basın veya kapı kolundaki mikro anahtara basın.
3. Şarj soketi kapağını ve şarj portu kapağını kapatın.
4. Ekipmanı toplayın.
- Şarj işlemi tamamlandığında şarj ekipmanını toplayın ve şarj konektörünü belirtilen konumunda saklayın.

DİKKAT

- Kilit açıldıktan sonra şarj konektörü çıkarılamıyorsa, birkaç kilit açma denemesi daha yapın. Bu işe yaramazsa, acil durum kilit açma işlemini deneyin. İşlem prosedürü için "Şarj Portu Hırsızlık Önleme Kilidi" içindeki "Şarj Portunun Acil Durumda Kilidinin Açılması" kısmına bkz.
- DC şarj işleminden sonra şarj portunun kilidini açmak için, işlemin başarılı olması amacıyla üç saniye içinde kilit açma düğmesine iki kez basınız.
- Özel şarj önlemleri için şarj talimatlarına bakın.

HATIRLATMA

- Port kapağı tamamen açikken şarj portu kapağını kapatmayın.

Akıllı Şarj

- Bu model akıllı şarj işlevi ile donatılmıştır. Araç uzun süre park edileceği zaman düşük voltajlı bataryanın negatif kutbunu ayırmaya gerek yoktur.
- Sol gövde kontrol modülü düşük voltajlı bataryanın çok düşük olduğunu tespit ettiğinde, düşük voltajlı batarya yüksek voltajlı batarya tarafından şarj edilebilir.

HATIRLATMA

- Araç uzun süre depolandığında, akıllı şarj işlevi etkinleştirilebilir; bu durum normaldir ve bir araç arızası değildir.
- Akıllı şarj için güç yüksek voltajlı batarya paketinden gelir, bu nedenle araç çalıştırıldığında SOC düşüşü fark edilmesi normaldir.

ⓘ HATIRLATMA

- Akıllı şarj nedeniyle yüksek voltajlı bataryanın aşırı deşarj olmasını önlemek için, araç düşük SOC durumundayken akıllı şarj kullanılamaz. Düşük SOC seviyesinde uzun süre park etmekten kaçının ve aracı zamanında şarj edin.

Akıllı Şarj

- Akıllı şarj, zamanlanmış şarj ve zamanlanmış hareket saatini* kapsar. Zamanlanmış şarj, şarj işleminin günlük başlangıç saatini ayarlamanıza olanak tanır. Zamanlanmış hareket saati, aracın tamamen şarj edileceği ve gerekirse kabin sıcaklığının optimize edilip bataryanın önceden ısıtılacağı, istenen bir hareket saati ayarlamanıza olanak tanır.
- Ayar ekranına bilgi-eğlence sistemi dokunmatik ekranı veya sesli komut sistemi üzerinden erişebilirsiniz:
- Bilgi-eğlence sistemi dokunmatik ekranında Akıllı Şarj uygulaması simgesine dokununuz veya
- Akıllı Şarj ekranına gitmek için ⚙️ → **Enerji** → **Şarj/Deşarj** seçeneğine dokununuz.
- "Hi BYD, akıllı şarjı/zamanlanmış şarjı/zamanlanmış hareket saatini başlat", "Hi BYD, akıllı şarj/zamanlanmış şarj/zamanlanmış hareket saati yapmak istiyorum" veya "Hi BYD, lütfen akıllı şarjı/zamanlanmış şarjı/zamanlanmış hareket saatini başlatmama yardım et" deyin.
- Ayar ekranından çıkmak için:
 - Dokununuz: ↩ veya 🏠.
 - "Hi BYD, akıllı şarjı/zamanlanmış şarjı/zamanlanmış hareket saatini sonlandır" veya "Hi BYD, akıllı şarjdan/zamanlanmış şarjdan/zamanlanmış hareket saatinden çık" deyin.

ⓘ HATIRLATMA

- Zamanlanmış şarj ve zamanlanmış hareket saati aynı anda etkinleştirilemez.

Zamanlanmış Şarj

- ① Zamanlanmış şarj anahtarı
- ② Ayarlar
- ③ Zamanlanmış hareket saatine geç
- ④ Zamanlanmış şarj saati
- ⑤ Tekrarlama döngüsü



- Fabrika varsayılan ayarı aracı hemen şarj etmek şeklindedir ve zamanlanmış şarj devre dışıdır.
- Bir şarj programlamak için zamanlanmış şarjı AÇIK konuma getirin ①, şarj başlangıç saatini ④ ve tekrarlama döngüsünü ⑤ ayarlayın, ardından ayarları kaydedin.
- Zamanlama başarıyla ayarlandıktan sonra, şarj bekleme süresi boyunca şarj konektörünü bağlarsanız veya aracı kapatmak için güç düğmesine basarsanız, bilgi-eğlence sistemi dokunmatik ekranı üzerinden zamanlanmış şarjın ayarlandığı size hatırlatılacaktır. Gerekirse anında şarja geçin.

- Zamanlanmış Şarj Uyarısı içindeki şarj konektörü bağlı uyarısını ve güç kapalı uyarısını kapatmak için zamanlanmış şarj ayarı simgesine ② dokunabilirsiniz.
- Zamanlanmış hareket saatine geçmek için ③'e dokunun.

⚠ DİKKAT

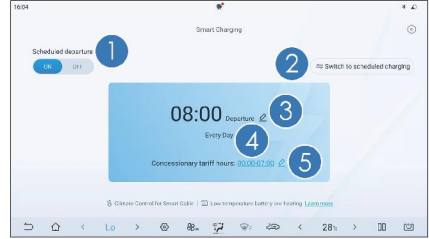
- Zamanlanmış şarj işlevi yalnızca BYD'nin yavaş AC şarj ekipmanı için geliştirilmiştir. BYD onaylı olmayan yavaş AC şarj ekipmanı kullanırken bu işlevi devre dışı bırakın. Aksi takdirde, ekipmandan yanıt gelmemesi nedeniyle zamanlanmış veya anında şarj işlemi başarısız olabilir, bu da düşük SOC seviyesine ve hatta yüksek voltajlı bataryada düşük voltaja neden olabilir.

! HATIRLATMA

- Zamanlanmış şarjı beklerken aracın güç tüketimi artacaktır. Uzun süreli beklemenin aracın SOC değerinde ve sürüş menzilinde düşüşe neden olması normaldir.
- Hatırlatma ekranındaki şimdi şarj et seçeneği yalnızca mevcut program için geçerlidir. Tüm programları iptal etmek için ilgili ekranda zamanlanmış şarjı kapalı konuma getirin.
- Düşük batarya durumunda araç, zamanlanmış şarj başlamadan önce minimum seviyeye kadar şarj edilir. Bu süreçte, bilgi-eğlence sistemi güç kapatma ve şarj konektörü bağlantısı için hatırlatma mesajları vermeye devam eder ve gösterge grubunun alt kısmında ilgili bir mesaj görüntülenir.
- Program ayarı DC şarj için geçersizdir. DC şarj konektörü* bağlandıktan hemen sonra şarj başlar.

Zamanlanmış hareket saati*

- ① Zamanlanmış hareket saati anahtarı
- ② Zamanlanmış şarja geç
- ③ Zamanlanmış hareket saati
- ④ Tekrarlama döngüsü
- ⑤ İndirimli tarife saatleri



- Hareket saati için bir şarj programlamak üzere ① anahtarını açık konuma getirin, hedeflenen hareket saatini ③ ayarlayın, ④'te tek kullanımlık, günlük veya özelleştirilmiş tekrarlama döngüsü seçeneklerinden birini seçin, indirimli tarife saatlerini ⑤ doldurun ve ayarları kaydedin.
- Sistem, yoğun olmayan saatleri kullanarak şarjı optimize eder ve elektrik fiyatının daha düşük olduğu zamanlarda şarjın tamamlanmasını sağlar. Kalan şarj süresi, kalan yolculuk süresinden veya indirimli tarife saatlerinden daha uzunsa, araç alabileceği enerji miktarını en üst düzeye çıkarmak için anında şarjı başlatır.
- Ön ısıtma işlevi bataryanın düşük sıcaklık koşullarında iyi performans göstermesini ve optimum performansa hazır olmasını sağlar.

- Akıllı kabin sıcaklık kontrolü, zamanlanmış hareket saatinden önce kabini önceden soğutur veya ısıtır, böylece konforlu bir ortam sağlar.
- Zamanlanmış şarja geçmek için ②'ye dokunun.

DİKKAT

- SOC kritik derecede düşük bir seviyeye ulaştığında, zamanlanmış şarj başlamadan önce araç minimum bir seviyeye kadar şarj edilir.
- Tam şarjı sağlamak adına, indirimli tarife saatlerinden sonra şarj tamamlanmamışsa, araç tamamen şarj olana kadar şarj etmeye devam eder.
- Araç çalıştırıldığında, düşük sıcaklık batarya ön ısıtma ve kabin sıcaklık kontrolü devre dışı bırakılır, ancak indirimli tarife saatleri sırasında zamanlanmış şarj hala geçerlidir.
- Mevcut saat zamanlanmış hareket saatini geçerse, hem batarya ön ısıtma hem de kabin sıcaklık kontrolü devre dışı bırakılır.
- Batarya ön ısıtma ve kabin sıcaklık kontrolü geçici batarya tüketimine neden olur.
- Batarya ön ısıtma ve kabin sıcaklık kontrolü yalnızca SOC %40'ın üzerindeyken kullanılabilir.
- Zamanlanmış şarjı beklerken aracın güç tüketimi artar. Uzun süre beklemenin aracın gücünde ve sürüş menzilinde azalmaya yol açması normaldir.

Deşarj Talimatları

Bu araç araçtan yüke (V2L) özelliği ile donatılmıştır.

Deşarj etmeden önce:

- Deşarj güvenliği uyarıları **S 76**'da verilmiştir. Ciddi kişisel yaralanmaları önlemek için bu uyarıları dikkatlice okuyun ve bunlara uyun.
- Deşarj önlemleri **S77**'de verilmiştir. Şarj ekipmanına ve araca zarar gelmesini önlemek için bu önlemleri dikkatlice okuyun ve bunlara uyun.

UYARI

- Deşarj sırasında deşarj soketinin veya araç şarj portunun herhangi bir metal terminaline dokunmayın.
- Tuhaf koku veya duman gibi herhangi bir anormallik varsa deşarjı derhal durdurun.
- Ürünü kullanılmadığı zamanlarda serin ve kuru bir yerde saklayın.
- Deşarj işlemi sırasında, aracın üzerinden geçmesini ve ezilmesini önlemek için ekipmanı bagaja, aracın ön kısmının altına veya lastiklerin yanına koymayın.
- Deşarj konektörü veya uzatma kablosu bağlantısı kesildiğinde veya koptuğunda ya da herhangi bir yüzey hasarı belirtisi olduğunda ekipmanı asla kullanmayın.

DİKKAT

- Deşarj bağlantı cihazının* kullanımına ilişkin önlemler için lütfen Şarj Önlemleri bölümündeki şarj ekipmanına yönelik önlemlere bakın.

DİKKAT

- Deşarj işleminden önce, araç SOC değerini onaylayın ve kalan sürüş menzilini tahmin edin.
- V2L deşarjından önce yükün kapalı olduğundan emin olun.

HATIRLATMA

- V2L işlevi yalnızca SOC yüksek olduğunda önerilir.
- Araç SOC değeri düşük olduğunda V2L işlevi kısıtlanır.

Harici Deşarj

Deşarj işlemini başlatma

- Deşarj işleminden önce hırsızlık alarm sistemini devre dışı bırakın.
- Şarj portu kapağı anahtarının kilidini açın, ardından port kapağını ve tıpasını açın.
- Deşarj öncesi kontroller:
 - Deşarj edilecek aracın batarya kapasitesinin %15'in altında olmadığından emin olun.
 - VTOL bağlantı cihazının kasasının çatlak olmadığından ve fişinde pas veya tıkanıklık bulunmadığından emin olun.
 - Şarj portunun içinde su veya yabancı madde olmadığından ve metal terminallerin hasarlı olmadığından, pas veya korozyon içermediğinden emin olun.
 - İkinci veya üçüncü koşulda açıklanan anormallikler bulunursa deşarj etmeyin; aksi takdirde oluşacak kısa devre veya elektrik çarpması kişisel yaralanmalara yol açabilir.
- Deşarj bağlantı cihazını bağlayın:
 - V2L deşarj cihazını şarj portuna bağlayın. Güç şeridi göstergesi, şeride güç verildiğinde ve kullanıma hazır olduğunda yanar.

- Deşarjın başlatılması:
 - Bağlantı yapıldıktan sonra deşarj başlar ve ilgili bilgiler gösterge grubunda görüntülenir.

Deşarj durdurma

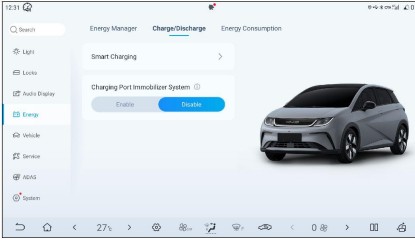
- Deşarj durdur:
 - Yükün bağlantısını kesin.
- Deşarj bağlantı cihazını ayırın:
 - Deşarj cihazının fişini çekin.
 - Şarj portu kapağını ve port kapısını kapatın (bkz. Mod 2 şarj talimatları).
- Ekipmanın toplanması:
 - Deşarj işleminden sonra ekipmanı uygun şekilde saklayın.

Şarj Portu İmmobilizeri

Şarj konektörünün çalınmasını önlemek için, bu aracın şarj portu şarj ve deşarj sırasında kilitlenir. İmmobilizer varsayılan olarak devre dışıdır. Etkinleştirmek için, bilgi-eğlence sistemi dokunmatik ekranına gidin →  → **Enerji** → **Şarj/Deşarj** → **Şarj Portu Kilitleme Sistemi** ve ardından **Etkinleştir** öğesine dokunun.

- Kilitleme etkinleştirildiğinde, aşağıdaki şekillerde aracın kilidini açabilir ve şarj sırasında şarj konektörünü çıkarabilirsiniz:
 - Kilidi açmak için akıllı anahtardaki kilit açma düğmesine basın.

- Akıllı anahtar yanınızdayken kapıları kilitlemek veya kilidini açmak için ön kapı kolundaki mikro anahtara basın.



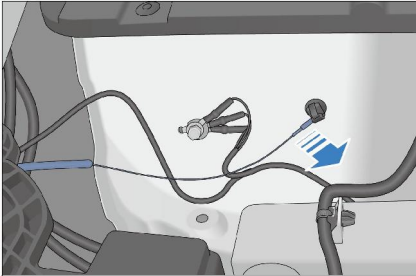
- Kilidi açmak için sürücü kapısındaki merkezi kilit açma düğmesine basın.

⚠ DİKKAT

- Şarj konektörünü kilit açıldıktan sonraki 30 saniye içinde çıkarın, aksi takdirde yeniden kilitlenecektir.
- Devre dışı bırakıldığında, şarj portu kilidi şarj işlemi bittiğinde serbest bırakılır. Etkinleştirildiyse, öncelikle aracın kilidini açmanız gerekir.

Şarj Portunun Acil Durumda Kilidinin Açılması

- Hırsızlık önleme kilidinin arızalanması nedeniyle şarj konektörü çıkarılamadığında, şarj portunun kilidini manuel olarak açın.
- Kaputu açın. İçeride bir kilit mandalı bulunur. Şarj konektörünün kilidini açmak için mandalı çekin.



⚠ HATIRLATMA

- Bir anormallik veya işlev arızası durumunda, bir BYD yetkili bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçin.

Bataryalar

Yüksek Voltajlı Batarya

- Araç, tekrar tekrar şarj ve deşarj edilebilen yüksek voltajlı bir batarya ile çalışır. Yüksek voltajlı batarya, harici bir güç kaynağıyla veya araç fren yaptığı anda veya süzülürken enerji geri kazanımı yoluyla şarj edilir.
- Yüksek voltajlı batarya araç tabanının altında bulunur, bu nedenle engelbeli veya bozuk yollarda sürerken çarpmalardan kaçınmaya dikkat edin.
- Bataryanın kimyasal özelliklerinden dolayı, bir süre kullanılmış araçların batarya kapasitesi doğal olarak azalır ve saf elektrikli sürüş menzilleri düşer. Düzenli araç kontrolleri için bir BYD yetkili bayisine veya servis sağlayıcısına gitmeniz önerilir. Mağaza tarafındaki inceleme, saf elektrikli sürüş menziliindeki düşüşün normal olup olmadığını doğrulayabilir.

Batarya Özellikleri

- Araç performansının, bataryanın elektrokimyasal özellikleri ve kendi kendini koruma işlevinden etkileneceği ve aşğıdaki koşullarda belirli bir ölçüde değişkenlik göstermesi normaldir:
- SOC yüksek olduğunda, rejeneratif frenleme performansı düşebilir.

- Araç, yüksek SOC seviyesinde damla şarj moduna geçer. Şarj süresi uzarsa, gösterge grubunda görüntülenen tahmini kalan şarj süresi doğru olmayabilir.
- SOC düşük olduğunda, hızlanma performansı düşebilir.
- Yüksek voltajlı batarya seviyesi düşük olduğunda, V2L* işlevi normal olarak kullanılamaz. Bataryayı derhal şarj edin.
- Yüksek veya düşük sıcaklıklarda, yüksek voltajlı bataryanın şarj ve deşarj kapasitesinin düşmesi ve şarj süresinin uzaması normaldir. Aşırı sıcaklıklarda güç performansı da düşebilir.
- Düşük sıcaklıklarda şarj ederken, sıcaklık kontrol sistemi şarj kabiliyetini önemli ölçüde artırabilir. Ayrıntılar için bkz. Şarj Önlemleri.
- Araç düşük sıcaklıklarda kullanıldığında, bataryanın sıcaklık kontrol sistemi; sürüş gücünü ve deşarj performansını sağlamak ve sürüş deneyiminizi iyileştirmek için uygun şekilde bataryayı ısıtmaya başlayacaktır. Araç kısa mesafelerde sürüldüğünde ısıtma etkisiz olabilir, bu da güç tüketimini artırır ve sürüş menzilini azaltır.
- Yüksek voltajlı batarya normal durumdayken, aracın sürüş menzili aşağıdaki faktörlere göre değişir:
 - Sürüş alışkanlığı: Örneğin, sık sık hızlanma veya yavaşlama durumunda menzil sabit hızdakine göre daha kısadır ve yüksek hızlarda sürüş sırasındaki menzil, düşük hızlara göre daha kısadır.
 - Yol koşulları: Örneğin, zorlu koşullarda veya uzun yokuşlarda kat edilen menzil, normal koşullardaki ve düz yollardaki menzilden daha kısadır.
 - Sıcaklık: Düşük sıcaklıklarda sürüş menzili, ortam sıcaklığındakinden daha kısadır.

- Elektrikli ekipman kullanımı: Örneğin, klima açıkken kat edilen menzil, klima kapalıyken kat edilen menzilden daha kısadır.
- Yüksek voltajlı bataryanın kullanılabilir kapasitesi soğuk havalarda daha düşüktür ve sıcaklık azaldıkça azalır. Yüksek batarya seviyesine sahip araç düşük sıcaklıklarda şarj edilirse, SOC hızla %100'e yükselebilir.

Batarya Kullanım İpuçları

- Aracın -10°C ila 40°C arasındaki sıcaklıklarda kullanılması tavsiye edilir. SOC düşük olduğunda, yeterli sürüş menzili ve iyi hızlanma performansı sağlamak için aracı zamanında şarj edin.
- Uzun süreli performans sağlamak için aşırı sıcaklıklarda 24 saatten fazla araç kullanmaktan kaçının.
- Düşük ortam sıcaklıklarında, aracın uzun süre saklanması gerekiyorsa, batarya ısı kaybını azaltmak ve araç performansını korumak için araç bir yeraltı garajına veya daha sıcak bir alana bırakılabilir.
- Sık ve ani hızlanmalardan veya yavaşlamalardan kaçınılmalıdır. Aracı düz ve kuru yollarda sürün. Gerektiğinde, bu tür cihazların güç tüketimini azaltmak ve sürüş menzilini artırmak için klima gibi yüksek güç tüketen ekipmanları kapatın veya klima sıcaklığını ayarlayın.
- Düşük güçlü şarj, yüksek voltajlı bataryanın hizmet ömrüne katkıda bulunur.
- Araç ilk kez kullanıldığında veya uzun süre boşa kaldığında, gösterge grubunda görüntülenen SOC doğru olmayabilir. Öncelikle aracın tamamen şarj edilmesi tavsiye edilir.

- Aracın düzenli olarak (haftada en az bir kez) tam olarak şarj edilmesi ve her üç ila altı ayda bir düşük batarya seviyesinden (SOC <%10) tam olarak şarj edilmesi önerilir.
- Bataryanın aşırı ısınmasına neden olan aşırı çalışma koşulları altında (sık ani hızlanma/yavaşlama gibi), yüksek voltajlı bataryanın sıcaklığı aşırı yüksekse, deşarj kapasitesinin kademeli olarak azalması normaldir. Batarya sıcaklığı yükselmeye devam ederse, gösterge grubunda arıza uyarı ışığı yanar. Bu durumda, bir BYD yetkili bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçmeniz önerilir.
- Batarya SOC değeri anormal bir şekilde arttığında veya azaldığında, kontrol için bir BYD yetkili bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçmeniz önerilir.

UYARI

Acil bir durum veya kaza anında aşağıdaki uyarıları dikkate alın:

- Kişisel yaralanmaları önlemek için yüksek voltajlı bataryaya doğrudan dokunmayın.
- En kısa sürede bir BYD yetkili bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçin.
- Yüksek voltajlı batarya hasar görmüşse ve sıvı sızdırıyorsa, sıvıyla her türlü temastan kaçının. Cilt veya gözlerle temas etmesi durumunda, derhal bol su ile yıkayın ve hemen tıbbi yardım alın.

UYARI

- Araç alev alırsa, su bazlı yangın söndürücüler yerine özel yangın söndürücüler kullanın.

DİKKAT

- Yüksek voltajlı bataryanın güvenliğini sağlamak için, aracı yanıcı ve patlayıcı maddelerden, ateşleme kaynaklarından ve çeşitli tehlikeli kimyasallardan uzakta durdurun.
- Kullanılabilir batarya kapasitesi, araç zamanla kullanıldıkça azalır.
- Isı kaynaklarına ve doğrudan güneş ışığına uzun süre maruz kalmak, yüksek voltajlı bataryanın hizmet ömrünü kısaltır.
- Araç uzun bir süre (yedi günden fazla) kullanılmıyacaksa, kullanım ömrünü uzatmak için batarya SOC değerinin %40-%60 seviyesinde tutulması önerilir. Araç üç aydan fazla kullanılmıyacaksa, yüksek voltajlı batarya her üç ayda bir tamamen şarj edilmeli ve ardından %40-%60 seviyesine kadar deşarj edilmelidir. Aksi takdirde, aşırı deşarj batarya performansının düşmesine ve hatta hasara yol açabilir. Bu nedenle oluşan herhangi bir araç arızası veya hasarı garanti kapsamında olmayacaktır.
- Yüksek voltajlı batarya ile ilgili bir çarpışma durumunda, bakım için derhal bir BYD yetkili bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçin.

Yüksek Voltajlı Bataryanın Geri Dönüştürülmesi

Yeni enerjili bir araç hurdaya ayrılacağı zaman:

1. Yüksek voltajlı bataryanın kalıntı değerinin değerlendirileceği bir BYD geri dönüşüm servis sağlayıcısına götürün.
2. Daha sonra yüksek voltajlı bataryayı sökmek için bir geri dönüşüm kuruluşuna götürün.
3. Bataryayı, bataryayı geri satın alacak olan geri dönüşüm servis sağlayıcısına götürün.

UYARI

- Yeni enerjili araç sahipleri, atık yüksek voltajlı bataryaları geri dönüşüm servis noktasına teslim etme sorumluluğuna ve yükümlülüğüne sahiptir. Kullanılmış bir yüksek voltajlı bataryayı başka bir kuruluşa veya şahsa devreden veya yüksek voltajlı bir bataryayı yetkisiz olarak söken/parçalarına ayıran herkes, bunun sonucunda ortaya çıkan her türlü çevre kirliliğinden veya güvenlik olayından sorumlu olacaktır.

Düşük Voltajlı Batarya (12 V)

Arka koltuğun altında bulunur ve erişim kapağı arka orta yolcunun ayak bileğinin yakınındadır. Erişim kapağı açıldığında, düşük voltajlı bataryanın negatif terminali ve negatif GND kablo tesisatı görünür.

- Düşük voltajlı bataryanın SOC seviyesinin çok düşmesini önlemek için, koşullar (kontak kapalı, yüksek voltajlı bataryanın deşarjına izin veriliyor ve düşük voltajlı batarya seviyesi tasarım değerinin altında) sağlandığında akıllı şarj işlevi otomatik olarak tetiklenir.
- Batarya voltajı çok düşükse, araç çalıştırılamayabilir. Bu durumda, derhal BYD yetkili bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçin.

- Araç 3-5 yıl kullanıldıktan sonra, rutin bakım yapan personelin düşük voltajlı batarya üzerinde kontroller yapması önerilir. Bunlar arasında batarya terminalinin korozyon açısından kontrol edilmesi ve batarya ile terminallerin sıkıca takılıp takılmadığının kontrol edilmesi yer alır.

UYARI

- Düşük voltajlı batarya aşındırıcı bir çözelti içerir. Bataryaya zarar gelmesini veya yaralanmaları önlemek için, bataryayı yetkisiz olarak sökmeyin veya onarmayın.
- Düşük voltajlı bataryayı parçalarına ayırmayın veya sökmeyin. Bunu yapan herhangi bir kurum veya kişi, çevre kirliliği veya kazaların sorumluluğunu üstlenecektir.
- Düşük voltajlı batarya yanıcı ve patlayıcı hidrojen gazı üretebileceğinden, aletleri bataryanın kıvılcım çıkarmasına neden olmayacak şekilde kullanın. Bataryanın yakınında sigara içmeyin veya açık alev kullanmayın.
- Elektrolitin göz, cilt veya kıyafetle temas etmesinden kaçının. Böyle bir durumda, cildi temizlemek için karbonatlı su, gözleri yıkamak için bol su kullanın ve derhal tıbbi yardım alın.
- Elektrolitin ağızla teması halinde derhal tıbbi yardım alın.
- Çocukları düşük voltajlı bataryadan uzak tutun.

⚠ DİKKAT

- Düşük voltajlı bataryayı kontrol ederken, önce negatif kutuptan (-) topraklama kablosunu çıkarın ve en son tekrar bağlayın.
- Düşük voltajlı bataryayı temizlerken, içine sıvı girmesini önlediğinizden emin olun.

💡 HATIRLATMA

- Kontak kapalıyken yapılan akıllı şarjın kontak açıkken duyulan sese benzer bir ses çıkarması normaldir.
- Akıllı şarj sırasında bakım çalışması yapmayın.
- Araçtan ayrılırken kapıların kapalı olduğundan ve tüm elektrikli cihazların kapatıldığından emin olun.
- Aracın uzun süre park edilmesi gerekiyorsa, lütfen negatif kutup başı kablosunu sökün.

Aracı Düşük SOC Durumundan Uyandırma

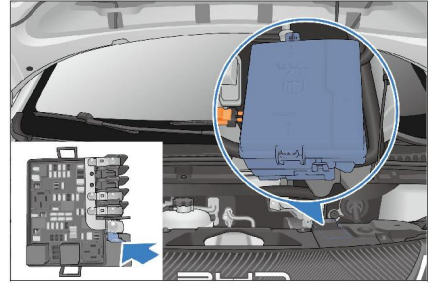
Sürücü kapısı mikro anahtarı ile uyandırma:

- Düşük voltajlı batarya uykulu/uyanma işlevine sahiptir. Düşük voltajlı batarya uzun süreli park sonrasında uykulu moduna girmiş olabilir. Bu durumda, araç akıllı anahtar ile bulunamaz veya kilidi açılmaz. Aracı uyandırmak için, akıllı anahtarı sürücü kapısına yakın tutun ve kapıdaki mikro anahtara 3 saniye boyunca basın. Kilit açıldığında, araç normal şekilde kullanılabilir. Bu işlemler aracı uyandıramazsa, düşük voltajlı batarya bitmiş olabilir.

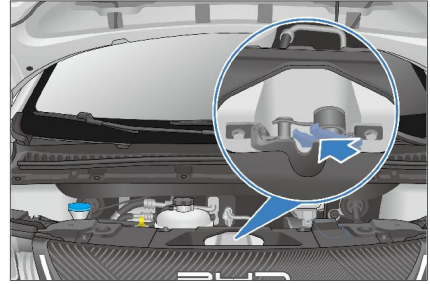
Takviye ile çalıştırarak uyandırma*:

Araç mikro anahtar kullanılarak uyandırılmazsa, araca takviye yapmak için bir 12V güç kaynağı ve özel olarak tasarlanmış iki kablo kullanın.

- Takviye için pozitif terminal: kaput altı güç dağıtım kutusunun (PDB) içinde



- Takviye ile çalıştırma için negatif terminal: kaput mandalı



⚠ UYARI

- Başka bir araca asla takviye yapmayın. Bu, düşük voltajlı bataryaya zarar verebilir.
- Düşük voltajlı batarya şarj seviyesi çok düşükse veya batarya arızalanırsa takviye gerekebilir. Lütfen bu kılavuzdaki takviye talimatlarını dikkatlice okuyun ve bunlara kesinlikle uyun.
- Düşük voltajlı batarya akıllı bir kontrol modülü içerir. Bataryanın hasar görmesini önlemek için, acil durumlarda dışında bu bataryayı izinsiz sökmeyin veya bataryaya hasar vermeyin.

UYARI

- Parça değişimi ve araç onarımı yapmadan önce düşük voltajlı bataryanın negatif kutup başını ayırın.
- Düşük voltajlı bataryayı suyla temizlemeyin, bunun yerine bir bezle silin.

DİKKAT

- Kaput altı PDB'yi çalıştırmak için alanın sınırlı olması ve devre tabanlı risklerin bulunması nedeniyle, takviye ile çalıştırma işleminin profesyonellerin rehberliğinde yapılması önerilir.

Kullanım Önlemleri

Rodaj Dönemi

- Güç aktarma organları zor çalışıyorsa veya sık sık duruyorsa, aracı derhal kontrol ettirin.
 - Güç aktarma organlarından anormal sesler geliyorsa, kontrol için aracı durdurun.
 - Güç aktarma organlarında ciddi soğutma sıvısı ve yağ sızıntısı varsa, kontrol için aracı durdurun.
 - Güç aktarma organlarının rodaja ihtiyacı vardır. Bu işlemin tercihen ilk 2.000 km içinde ekonomik modda yapılması gerekir. Yüksek hızda sürüş yerine sabit hızlı sürüş önerilir. Aşağıdaki uygulamalar aracın hizmet ömrünü etkili bir şekilde uzatır:
 - Kalkış ve sürüş sırasında gaz pedalına tam basmaktan kaçının.
 - Aşırı hız yapmaktan kaçının.
 - Çok uzun süre yüksek veya düşük hızda seyretmeyin.
- ## Römork Çekme
- Bu araç yolcu taşımak için tasarlanmıştır. Araca aşırı yüklemeye yapmayın veya başka araçları çekmek için kullanmayın.
 - Diğer araçları çekmek, aracın kendi manevra kabiliyeti, performansı, frenlemesi, dayanıklılığı, sürüş ekonomisi, güç tüketimi ve performansının diğer yönleri üzerinde olumsuz bir etkiye sahiptir.
 - Arka tampon kirişini sökmeyin veya izinsiz olarak bagaja monte edilen herhangi bir bisiklet taşıyıcı eklemeyin. Bu sebeple ortaya çıkan sorunlar garanti kapsamında değildir.
 - Bagaja monte edilen bir bisiklet taşıyıcı takmak istiyorsanız, bu işlemin modelinizde desteklenip desteklenmediğini danışmak için bir BYD yetkili bayisine veya servis sağlayıcısına gidin. Uygulanabilirse donanımı orada yükseltin.
 - Takılan bisiklet taşıyıcı en fazla üç bisiklet taşıyabilir. Araç bisiklet (veya bisikletler) taşıırken, arka koltukta yalnızca bir yolcuya izin verilir ve çeki demirinin teknik olarak izin verilen yüklü kütlesi (75 kg) aşılmamalıdır. Sürüş güvenliği için, aşırı hız yapmayın veya araca aşırı yüklemeye yapmayın.
 - Bu araç, bisiklet taşıyıcı veya benzer bir bagaj taşıyıcı taşımak üzere tasarlanmıştır. Karavan veya başka herhangi bir römork çekmeyin.
 - Bu araç tavanda bagaj taşımak için tasarlanmamıştır, bu nedenle tavan rafı veya portbagaj takılması önerilmez. Bu tür ayarlamalardan veya bu aksesuarların kullanımından kaynaklanan herhangi bir hasar garanti kapsamında değildir.
 - Sürüş güvenliği ve konfor, ekipmanların doğru kullanımına ve iyi sürüş alışkanlıklarına bağlıdır.
 - BYD, römork çekmeden kaynaklanan hasar veya arızalar için ücretsiz garanti sağlamaz.

Sürüş Güvenliği Önlemleri

Alkollü Araç Kullanmayın

Az miktarda alkol bile sürücünün trafik koşullarındaki değişikliklere tepki verme yeteneğini azaltabilir. Alkol seviyesi ne kadar yüksek olursa, sürücünün tepki verme yeteneği o kadar az olur. Bu nedenle, asla alkol etkisi altındayken araç kullanmayın.

Aşırı Hız Yapmayın

Aşırı hız, ölümlü kazaların başlıca nedenidir. Daha yüksek hızlar genellikle daha yüksek risk taşır. Bu nedenle, yol trafik koşulları için güvenli bir hızda seyredin.

Aracı Sürüş İçin Güvenli Tutma

Lastik patlamaları ve mekanik arızalar son derece tehlikelidir. Bu tür arıza olasılıklarını azaltmak için aracın durumunu sık sık kontrol edin ve belirtilen incelemeleri düzenli olarak tamamlayın.

DİKKAT

- Her sürücü, araç kullanmadan önce sürücü belgesine sahip olmalıdır.
- Yorgunken araç kullanmayın.
- Araç kullanırken daima trafik kurallarına uyun.
- Sürüş sırasında sürücüler dikkatlerini toplamalı ve çağrılarını yanıtlamak veya düğmeleri ayarlamak gibi ilgisiz hiçbir faaliyet yapmamalıdır.

Araç Kullanım Önerileri

Aşağıdakilere dikkat edildiğinde batarya hizmet ömrü uzar:

- Araç uzun bir süre (yedi günden fazla) kullanılmayacaksa, batarya SOC seviyesinin %40-%60 arasında tutulması önerilir; aksi takdirde yüksek voltajlı batarya kullanım ömrü azalacaktır.
- Araç üç aydan fazla kullanılmayacaksa, yüksek voltajlı batarya tamamen şarj edilmeli ve ardından %40-%60 seviyesine kadar deşarj edilmelidir. Aksi takdirde, aşırı deşarj batarya performansının düşmesine ve hatta hasara yol açabilir. Bu nedenle oluşan herhangi bir araç arızası veya hasarı garanti kapsamında olmayacaktır.
- Aracın kullanımı sırasında, gösterge grubu saf elektrikli sürüş menzili 0 olarak gösteriyorsa, bu batarya SOC seviyesinin düşük olduğunu gösterir. Bu durumda, yüksek voltajlı bataryayı zamanında şarj edin ve aracı uzun süre düşük SOC ile kullanmaktan kaçının.
- Optimum batarya performansı için, bir şarj konektörü kullanarak bataryayı düzenli olarak tam şarj edin; önerilen sıklık haftada en az bir keredir.
- Uzun vadeli performansı korumak için, aracı 24 saatten uzun süre 60°C'nin üzerinde veya -30°C'nin altındaki sıcaklıklara sahip bir ortama sürekli maruz bırakmaktan kaçının.
- Tepsisi içeriye doğru çıkmışse veya batarya paketi tepsisinin altında çizikler varsa bir BYD yetkili bayisinde veya servis sağlayıcısında kontrol ettirilmesi önerilir.

- Aracın kullanımı sırasında, mümkün olduğunca tekrarlanan ani hızlanmalardan veya yavaşlamalardan kaçının.
- Aracı uzun süre çalışır durumda tutmak bataryanın aşırı ısınmasına neden olabilir ve optimum araç performansı elde edilemeyebilir. Bu durumda aracı kapatın ve batarya soğuyana kadar bekleyin.
- Sürüş sırasında gösterge grubu arızalanırsa, inceleme için en kısa sürede bir BYD yetkili bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçmeniz önerilir.

HATIRLATMA

- Gösterge 0'a düşerse, batarya şarj edilmelidir. 7 gün içinde şarj edilmezse, batarya kalıcı hasar görebilir. Bu tür hasarlar BYD garanti şartları kapsamında değildir.
- Sürüş menzili; aracın mevcut gücü, araç yaşı (mevcut batarya ömrü), hava durumu, sıcaklık, yol koşulları ve sürüş alışkanlıkları gibi birçok faktöre bağlıdır. Normal sıcaklıklarla karşılaştırıldığında, düşük veya yüksek sıcaklıklı ortamlarda saf elektrikli sürüş menzili bir miktar azalır ve güç performansı da etkilenir.

Bagaj Taşıma

- Bu araçta birden fazla saklama alanı bulunur. Aşırı yükleme veya yanlış yerleştirme aracın manevra kabiliyetini, dengesini ve normal çalışmasını etkileyebilir ve güvenliğini azaltabilir.
- Aracın toplam yükünün (araç + yolcular + bagaj) belirtilen maksimum ağırlık sınırları içinde kaldığından emin olun.

UYARI

- Aşırı yükleme ve yanlış yerleştirme, dengeyi ve araç kontrolünü etkileyerek kazalara yol açabilir.
- Bu kılavuzdaki maksimum ağırlık sınırına ve diğer yükleme yönergelerine uyun.
- Aracın normal çalışmasını etkileyebileceği için güçlü manyetik eşyalar taşımayın.

Yolcu Bölümünde Bagaj Taşıma

- Bir çarpışma durumunda içeriye savrulup yolcuları yaralayabilecek tüm eşyalar düzgün bir şekilde yerleştirilmeli ve sabitlenmelidir.
- Sürücünün pedalları kontrol etme becerisini veya normal koltuk ayarını etkilememek için, ön koltuğun arkasındaki zemine yerleştirilen eşyaların koltuğun altına yuvarlanmadığından emin olun. Eşyaları ön koltuk arkalıklarından daha yükseğe istiflemeyin.
- Sürüş sırasında torpido gözünün her zaman kapalı olduğundan emin olun. Torpido gözü açıksa, bir çarpışma veya acil duruş durumunda yolcunun dizleri yaralanabilir.

UYARI

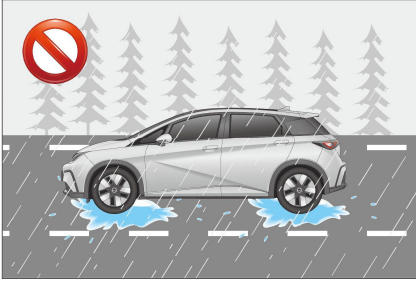
- Araçta oyuncakları üst üste yığmayın; bu durum sürüş güvenliğini etkileyebilir ve özellikle acil durum frenlemesi veya çarpışma anında çocuklar için tehlike oluşturabilir.

Bagajın Yüklenmesi

- Bagajları bagaj bölmesine eşit şekilde yerleştirin. Daha ağır eşyaları en alta ve mümkün olduğunca içeriye koyun.
- Eşyaları, sürüş sırasında hareket etmemeleri için halat veya kayışlarla sabitleyin. Eşyaları koltuk arkalıklarından daha yükseğe istiflemeyin.
- Bagaj bağlama veya sabitleme malzemeleri için bir BYD yetkili bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçin.

Sudan Geçiş

- Su derinliğini kontrol edin - su basmış alanlara girmeden önce derinliğin aracın alt kenarını aşmaması gerekir.
- Eğer su basmış bir alandan geçmek gerekiyorsa, klimayı kapatın ve yavaşça geçmek için gazı sabit tutun.



- Su basmış alanlarda asla durmayın, geri gitmeyin veya aracı kapatmayın.
- Geçtikten sonra, diskleri kurutmak ve fren performansını geri kazanmak için fren pedalına birkaç kez basın.
- Frenler ıslanabileceği için derin sulardan geçerken dikkatli olun.

⚠ UYARI

- Fren sisteminde su, çamur veya mil bulunması fren tepkisini geciktirebilir ve fren mesafesini uzatabilir.
- Su basmış alanlardan geçtikten sonra dikkatli sürün ve acil durum frenleme yapmaktan kaçının.
- Su basmış bir alandan geçerken motor su altında kalırsa ciddi şekilde hasar görür. Bu tür hasarlar araç garantisi kapsamında değildir.
- Şanzıman, sürüş ve elektrik sistemleri gibi diğer sistemler de suya batma durumunda ciddi şekilde hasar görebilir. Bu tür hasarlar da araç garantisi kapsamında değildir.

Yüksek voltaj bileşenlerine su girmesinin etkisi:

- Elektronik cihazlar olan yüksek voltaj bileşenlerine giren su, hiçbir şekilde tamamen kurutulamayabilir.
- Su girişi, yüksek voltaj bileşenlerinin yalıtımını ciddi şekilde bozar; sudaki iletken maddeler yüksek voltaj bileşenlerinin kısa devre yapmasına veya tüm yüksek voltaj sisteminde bu tür bir riske yol açabilir. Bu durum, aracın güvenliğini ve çalışma performansını önemli ölçüde etkiler.
- Yüksek voltajlı bileşenlerdeki su, giriş koruma derecesini ve voltaj dayanım performansını azaltarak yüksek güvenlik riski oluşturur.
- Yağmurlu günlerde aracı şarj ederken korunaklı bir yer bulduğunuzdan emin olun. Aracın suya batması veya yüksek voltajlı bileşenlere su girmesine neden olabilecek şekilde kapı eşiğini aşan sudan geçmesi durumunda, test ve sorun giderme için derhal bir BYD yetkili bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçin. Birikmiş suyun derinliğinin lastiklerin yarısını aştığı yollarda sürüş yapmayın.

Yangın Önleme

Araç yangınlarını zamanında ve etkili bir şekilde önlemek için, aracın kullanımı sırasında aşağıdakilere dikkat edin:

- Araçta yanıcı veya patlayıcı maddeler bulundurulmamalıdır.
 - Yazın doğrudan güneş ışığına maruz kalan bir araçta sıcaklıklar 60-70°C'ye ulaşabilir. Bu nedenle, araçta saklanan çakmaklar, temizlik maddeleri ve parfümler gibi yanıcı ve patlayıcı maddeler kolayca yangına hatta patlamaya neden olabilir.
- Sigaraların tamamen söndürüldüğünden emin olun.
 - Sigara içmek sağlığınıza zararlıdır ve yangına neden olabilir. Tamamen söndürülmemiş sigaralar yangına neden olabilir.
- Düzenli araç kontrolleri için bir BYD yetkili bayisine veya servis sağlayıcısına gitmeniz önerilir.
 - Araç kablolarını, bağlantılarını, kablo tesisatlarını, yalıtımı ve sabitleme konumlarını düzenli olarak kontrol edin. Tespit edilen sorunları derhal giderin.
- Araç kablo tesisatında tadilat yapmayın veya herhangi bir onaylanmamış elektrikli cihaz eklemeyin.
 - Yüksek güçlü ses sistemleri ve aydınlatma armatürleri gibi ekstra elektrikli cihazların eklenmesi, kablo tesisatını aşırı yükleyebilir, aşırı ısınmasına neden olabilir ve yangın riskini artırabilir.
 - Elektrikli cihazların veya kabloların yanlış şekilde yeniden takılması, temas direnci ve anormal ısınma nedeniyle bir yangına neden olabilir. İlgili elektrik değerini aşan sigortaların veya diğer yedek tellerin kullanılması kesinlikle yasaktır.
- Uygun bir park yeri seçin.
 - Aracı park ederken, güneşe maruz bırakmaktan kaçınmaya çalışın.

- Araçta hafif bir yangın söndürücü bulundurun ve nasıl kullanılacağını öğrenin.
 - Araç güvenliğini sağlamak için, araçta bir yangın söndürücü bulundurulmalı ve düzenli olarak kontrol edilip değiştirilmelidir. Ayrıca, yangın söndürücünün kullanımına aşina olmalı ve her türlü kazaya karşı hazırlıklı olmalısınız.
- Araç bakımı veya onarımı yapılırken düşük voltajlı bataryanın negatif kablolarını ayırın.
- Araçta yangın çıkması durumunda, kayıpları en aza indirmek için zamanında ve sakin bir şekilde etkili önlemler alın:
 - Yangınlar genellikle araç gövdesinde anormal sesler ve kokular gibi ilk uyarı işaretleri gösterir. Anormal durumlar tespit edildiğinde, aracı derhal kapatın ve durdurun. Aracı rüzgar almayan bir yere park etmek ve ardından araçtaki yangın söndürücüyü kullanarak yangını söndürmek en iyisidir.
 - Zaman kaybetmeden itfaiyeyi arayın, ayrıca sigorta şirketinin ihbar numarasını arayarak şirketin işlem yapmak üzere yangın mahalline gelmesini isteyin.
 - Yangının çıkış noktasını arayın. Motor bölmesinden duman çıkıyorsa, kaputu hemen açmayın. (Bu, büyük miktarda havanın girmesine ve yangının yayılmasına neden olur. Kabinde sınırlı miktarda oksijen vardır. Kaputu kapalı tutmak, yangının kolayca söndürülebilmesi için yangını kontrol edebilir). Araçtaki yangın söndürücüyü kaput boşluğundan tutuşma noktasına doğrultarak yangını söndürün veya yoldan geçen arabalardan yardım isteyin. Daha fazla yangın söndürücü bulabilirseniz, dışarıdan herhangi bir alev görmüyorsanız yangını söndürmek için kaputu açın.

- İtfaiye müdahil olursa, müdahale raporu ve yangın nedeni açıklaması isteyin.
- Kaza meydana geldikten sonra, olay sonrası işlemler için zamanında sigorta şirketiyle iletişime geçin.

! HATIRLATMA

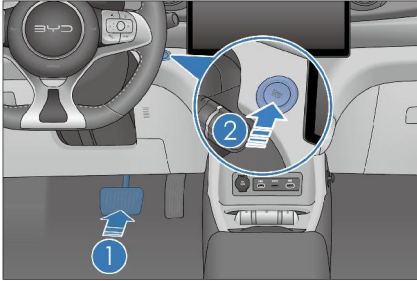
- Bir kaza durumunda kayıpları azaltmak için, ticari sigorta (yangın hasarı, hırsızlık vb.) satın alınması önerilir.

Çalıştırma ve Sürüş

Aracın Çalıştırılması

Normal durumlarda, aracı aşağıdaki gibi çalıştırın:

- Gereksiz tüm aydınlatmaları ve aksesuarları kapatın.
- Doğru akıllı anahtarı yanınızda taşıyın.
- Fren pedalına ① basarken START/STOP düğmesine ② basın.



- Gösterge grubundaki OK göstergesi yandığında araç sürüşe hazırdır.
- Araç şu durumlarda çalıştırılmaz:
 - START/STOP düğmesine bastıktan sonra, akıllı anahtar uyarı lambası yanarsa, bir bip sesi duyulursa ve gösterge grubunda "Anahtar algılanmadı" mesajı görüntülenirse, anahtar araçta olmayabilir veya parazit nedeniyle algılanamıyor olabilir.
 - Elektronik akıllı anahtar zeminde veya bagajda ya da torpido gözündedir.

! DİKKAT

- Elektronik anahtar 1 dakikadan uzun süre hareketsiz bırakıldığında (aracın konfigürasyonuna bağlı olarak) araç çalıştırılmaz.

Frenleme sinyali algılanamazsa veya hatalıysa, aracı acil bir durumda çalıştırmak için:

- Park frenini sıkıca çekin.
- Gereksiz tüm aydınlatmaları ve aksesuarları kapatın.
- Vitesi "P" veya "N" konumuna getirin.
- Kontak kapalı olmalıdır.
- Akıllı anahtar aracın içindedir.
- Aracı çalıştırmak için START/STOP düğmesine 15 saniyeden uzun süre basılı tutun.

! HATIRLATMA

- Sürüş sırasında güç düğmesine dokunmayın.

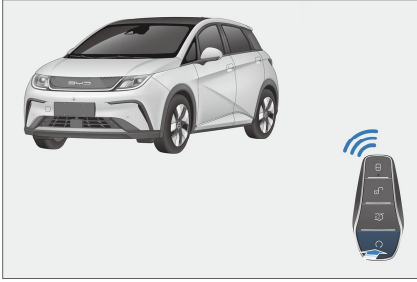
Uzaktan Çalıştırma*

Çalıştırmadan önce

1. Kontak kapalı olmalıdır.
2. Araç Park konumunda olmalıdır.

Akıllı Anahtar ile Uzaktan Çalıştırma

1. Aracı çalıştırmak için elektronik akıllı anahtar üzerindeki uzaktan başlatma/durdurma düğmesini iki saniye basılı tutun. Çalıştırdıktan sonra, dönüş sinyalleri üç kez yanıp söner.
2. Uzaktan çalıştırmadan sonraki 10 dakika içinde geçerli bir işlem yapılmazsa, araç durur ve kapanır, ayrıca dönüş sinyalleri iki kez yanıp söner.



3. Araç çalıştırdıktan sonra, akıllı anahtar üzerindeki uzaktan başlatma/durdurma düğmesinin iki saniye basılı tutulması kontağı kapatır. Ardından dönüş sinyalleri iki kez yanıp söner.

Otomatik Güç Açma/Kapatma*

- Otomatik güç açma/kapatma fabrika varsayılını olarak devre dışı bırakılmıştır. Bu özelliği bilgi-eğlence sistemi dokunmatik ekranı →  → **Araç** → **Konforlu Sürüş** bölümünden etkinleştirebilirsiniz.
- Otomatik güç açma etkinleştirildiğinde, aracı aşağıdaki iki yöntemden biriyle çalıştırın:
 - Yöntem 1: Geçerli akıllı anahtar, mikro anahtar, NFC anahtar* ile veya BYD Uygulaması* kullanılarak kilit açıldıktan sonra, özelliği etkinleştirmek için geçerli anahtarı taşıyırken sürücü kapısını ilk kez açın.

- Yöntem 2: Geçerli akıllı anahtar, NFC anahtarı* veya BYD Uygulaması* ile fren pedalına basarak aracı sürüşe hazır hale getirin.

- Otomatik güç kapatma etkinleştirildiğinde, aracı aşağıdaki iki yöntemden biriyle kapatın:

- Yöntem 1: START/STOP düğmesine basın.
- Yöntem 2: Park konumuna geçin ve dışarıdan geçerli bir akıllı anahtar, mikro anahtar, NFC anahtar* veya BYD Uygulaması* kullanılarak kilitleyin.

HATIRLATMA

- Otomatik güç açma, yalnızca kilit açıldıktan sonra sürücü kapısı ilk kez açıldığında çalışır.
- Kilit açıldıktan sonra ilk olarak sürücü kapısı dışında bir kapı açılırsa:
 - Kontak hala kapalıyken, sürücü kapısının ilk kez açılması gücü açar.
 - Kontak açılıp kapatıldığında, sürücü kapısının açılması kontağı tekrar açmaz.
- Otomatik güç açma devre dışı bırakıldığında, aracı çalıştırmak için fren pedalına ve START/STOP düğmesine basılmalıdır.
- Kaput açıkken otomatik güç açma çalışmaz.
- Araç BYD uygulamasından gelen kilitleme komutuna yanıt verir, ancak kapatma komutuna yanıt vermez. Bu, hatalı tetikleme önerir.

Sürüş

Sürüş Öncesi Güvenlik Kontrolü

Diş

- Lastikler: Lastik basıncını kontrol edin ve lastikleri herhangi bir kesik, hasar, yabancı madde, anormallik ve aşırı aşınmaya karşı dikkatlice inceleyin. Aşırı veya eşit olmayan lastik aşınması durumunda, dört tekerlek rot ayarı ve ilgili incelemeler için aracı en kısa sürede bir BYD yetkili bayisine veya servis sağlayıcısına götürün.
- Bijon somunları: Tüm somunların takılı ve sıkılmış olduğundan emin olun.
- Sızıntılar: Araç bir süre sabit kaldıktan sonra, altında sıvı birikintisi olup olmadığını kontrol edin. Bunlar soğutma sıvısı veya diğer sıvıların sızdığını gösterebilir. (Ancak, klima sisteminden kaynaklanan küçük bir su birikintisi oluşması normaldir.)
- Aydınlatma: Farların, park lambalarının, dönüş sinyallerinin ve diğer tüm aydınlatmaların normal çalıştığından emin olun. Far şiddetini kontrol edin.

İç Mekan

- Emniyet kemerleri: Emniyet kemerlerinin düzgün şekilde bağlanıp bağlanmadığını kontrol edin. Emniyet kemerlerinin aşınmadığını veya çizilmediğini doğrulayın.
- Gösterge grubu: Özellikle bakım göstergesinin, gösterge grubu aydınlatmasının ve buz çözücünün düzgün çalıştığını doğrulayın.
- Frenleme: Fren pedalının çalışması için yeterli boşluk olduğunu doğrulayın.
- Düşük voltajlı batarya ve kablolar: Konektörleri korozyon veya gevşeklik açısından ve batarya muhafazasını çatlaklar açısından kontrol edin.

Motor bölümünde

- Yedek sigortalar: Sigorta kutusunda tüm anma değerlerine sahip yedek sigortaların mevcut olduğunu doğrulayın.

- Soğutma sıvısı seviyesi: Soğutma sıvısı seviyesinin doğru olduğunu doğrulayın.
- Fren hidroliği seviyesi: Fren hidroliği seviyesinin doğru olduğunu doğrulayın.

Çalıştırdıktan sonra kontrol edin

- Gösterge grubu: Bakım göstergesinin ve hız göstergesinin normal çalıştığını onaylayın.
- Frenler: Güvenli bir alanda, aracı düz sürün, direksiyon simidini sıkıca tutun, yavaşlayın ve frene basın. Aracın düz gidiş yönünü koruduğunu doğrulayın.
- Diğer anormallikler: Gevşek parçalar, sızıntılar ve olağandışı sesler olup olmadığını kontrol edin.

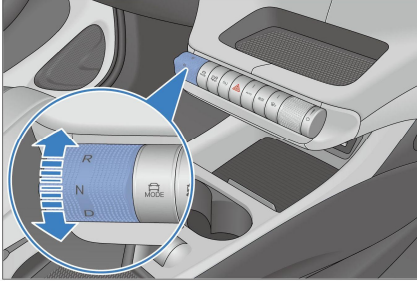
Sürüş Öncesi Hazırlıklar

- Araca binmeden önce çevrenizi kontrol edin.
- Koltuk konumunu, koltuk sırtlık açısını, minder yüksekliğini*, baş desteği yüksekliğini ve direksiyon simidi açısını ayarlayın.
- İç dikiz aynasını ve yan aynaları ayarlayın.
- Tüm kapıların kapalı olduğundan emin olun.
- Emniyet kemerlerini takın.

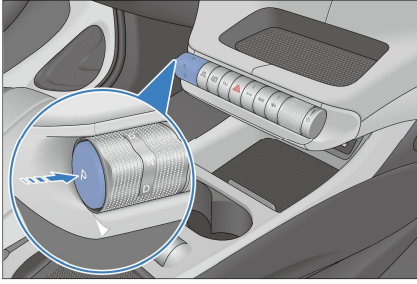
Vites Değiştirme Kumandaları

Vites seçenekleri, gösterildiği gibi orta konsol düğmelerinde işaretlenmiştir.

- "R": Geri vites, yalnızca araç tamamen durduğunda kullanılır.
- "N": Boş vites, geçici duraklama için kullanılır. Her koşulda, araçtan inmeden önce daima vitesi "P" konumuna ("Park") alın.
- "D": Sürüş. Aracı normal şekilde sürmek için "D" konumuna geçin.



- "P": Park. Araç park etmek için bu düğmeye basın. Araç kapatılırken veya çalıştırılırken şanzıman bu konuma ayarlanmalıdır. Araç çalıştırmak için fren pedalına basarken, vitesi "P" konumundan başka bir konuma alabilirsiniz.



UYARI

- Motor çalışmıyor olsa bile yokuş aşağı "N" veya "P" konumunda boşta gitmeyin.

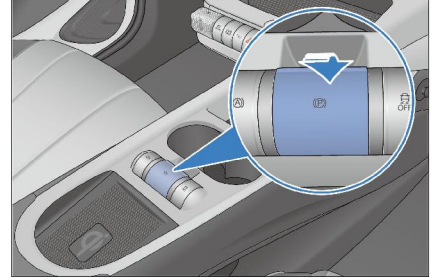
DİKKAT

- İstenmeyen araç hareketini önlemek için, araç tamamen durduktan sonra freni çekin ve "P" düğmesine basın.
- Şanzımana zarar vermemek için, "P" düğmesine yalnızca araç tamamen durduktan sonra basın.

Elektronik Park Freni (EPB)

Elektronik Park Freni (EPB) Anahtarı

- Araç park etmeden ve araçtan ayrılmadan önce her seferinde EPB'yi devreye aldığınızdan emin olun.



EPB'nin Manuel Olarak Devreye Alınması

EPB'nin uygun bir park freni kuvveti uygulaması için EPB anahtarını yukarı çekin. Gösterge grubunda,  yanıp söner ve ardından sabit yanarak EPB'nin devreye girdiğini gösterir. Artık "EPB devrede" mesajı görüntülenir.

DİKKAT

-  yanıp söndüğünde, EPB çalışıyordur. Araç eğimli bir yerdeyse, aracın kaymasını önlemek için  sabit yanana kadar fren pedalını bırakmayın.

EPB'nin Otomatik Olarak Devreye Alınması

Kontak kapatıldığında EPB'nin otomatik olarak devreye girmesi, araç güvenliğini artırmak için tasarlanmıştır. İşleve aşırı güvenilmesi veya işlevin sık kullanılması önerilmez. Güvenlik nedeniyle, araçtan inmeden önce vitesin "P" konumuna alındığından ve EPB'nin devrede olduğundan emin olun.

- Kontak kapatıldığında, EPB otomatik olarak devreye girer ve  gösterge grubunda yanar.
- Fren pedalına basın ve aracı durdurup Park konumuna getirin. EPB otomatik olarak devreye girer. Gösterge grubundaki gösterge  yanıp sönmeyi bırakıp sabit yanana ve "EPB AÇIK" mesajı görüntülenene kadar fren pedalını bırakmayın.
- Aracı durdurmak için fren pedalına basın ve EPB'yi sürekli olarak devreye alın, vitesi Park veya Sürüş konumuna aldıktan sonra sürücü kapısını açın. Gösterge grubundaki gösterge  yanıp sönmeyi durdurup sabit yanana ve "EPB AÇIK" mesajı görüntülenene kadar fren pedalını bırakmayın.

DİKKAT

- EPB anahtarına bastıktan hemen sonra kontağı kapatırsanız EPB otomatik olarak devreye girmez.

EPB'nin manuel olarak serbest bırakılması

- Araç çalıştırıldığında ve P (Park) konumuna alınmadığında, gösterge grubundaki gösterge sönmek EPB'nin serbest bırakıldığını gösterene ve "EPB serbest bırakıldı" mesajı görüntülenene kadar fren pedalına ve EPB anahtarına basılı tutun.

DİKKAT

- P vitesi, aracın sabit bir park durumunda olduğu anlamına gelen aracın park vitesidir; EPB ise aracın ana park cihazıdır. Park güvenliğini sağlamak için, EPB'yi yalnızca araç P vitesinde (park vitesi) değilken EPB düğmesi ile serbest bırakın.

Araç Çalıştırıldığında Otomatik EPB Serbest Bırakma

- Araç park halindeyken, aracı çalıştırın, fren pedalına basılı tutun ve Park veya Nötr konumundan Sürüş vitesi (Drive) veya Geri vites (Reverse) gibi bir vites geçin. EPB otomatik olarak serbest bırakılır, gösterge söner ve "EPB released" (EPB serbest bırakıldı) mesajı görüntülenir.

DİKKAT

- Vites değiştirirken her zaman fren pedalını basılı tuttuğunuzdan emin olun. Pedalı yalnızca istenen vites gösterge grubunda görüntülendikten sonra bırakın.
- EPB sistemi, araç çalıştırıldıktan sonra birkaç saniye içinde açılış kendi kendine testini gerçekleştirir. Bu süreçte sistem hiçbir işleve yanıt vermez.
- Araç çalıştırıldığında ve vites, Sürüş veya Geri gibi bir sürüş vitesinde olduğunda, bilgi-eğlence sistemi dokunmatik ekranından EPB'yi devreye alın ve ardından gaz pedalına belirli bir dereceye kadar yavaşça basın. EPB otomatik olarak serbest bırakılır ve  "EPB released" (EPB serbest bırakıldı) mesajı görüntülenerek söner.

EPB Serbest Bırakılmadığında

- Manuel EPB serbest bırakma işlemi başarısız olursa, EPB anahtarını iki saniyeden fazla basılı tutun. EPB serbest bırakılabiliyorsa, fren pedalı anahtarlama sinyalini ve ilgili parçaları ve hatları kontrol ettirmek için aracı en yakın servise götürün. Serbest bırakılmazsa, derhal bir BYD yetkili satıcısı veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçin.

- Frenleme başarısız olursa veya engellenirse, acil durum frenleme için "P" düğmesini 2 saniyeden fazla basılı tutun.

⚠ UYARI

- Güvenlik hususları nedeniyle, normal sürüş sırasında acil durum frenleme için "P" düğmesini kullanmaktan kaçının.
- Fren pedalı arızalanırsa veya engellenirse, aracı her zaman kontrol altında tutup normal şekilde kullanabildiğiniz sürece acil durum frenleme işlevini kullanın.
- EPB yol tutuşunun fiziksel sınırını aşamayacağından, acil durum frenleme işlevini etkinleştirmek aracın virajlardan veya tehlikeli/yoğun trafikli yol bölümlerinden geçerken veya sert hava koşullarında sürülürken kaymasına, savrulmasına veya yoldan sapmasına neden olabilir. Olası kazaları önlemek için dikkatli olun.

EPB Sistem Göstergesi

- Araç çalıştırıldığında, EPB devredeyse gösterge grubundaki (P) göstergesi sabit yanacaktır.
- Araç kapatıldığında, EPB devredeyse, gösterge grubundaki (P) yanar ve birkaç saniye içinde kapanır.
- Araç çalıştırıldığında, EPB sistemi kendi kendine test başlatır. (1) gösterge grubunda yanar ve birkaç saniye içinde kapanır. Aksi takdirde, EPB veya fren sistemi arızalı olabilir. Kontrol için derhal bir BYD yetkili satıcısı veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçilmesi önerilir.

EPB Çalışma Sesi

- EPB devreye girerken veya serbest bırakılırken EPB motoru sesleri duyulabilir.
- Acil durum frenleme etkinleştirildikten sonra yanık kokusu veya olağandışı sesler gelirse, derhal bir BYD yetkili bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçin.

⚠ UYARI

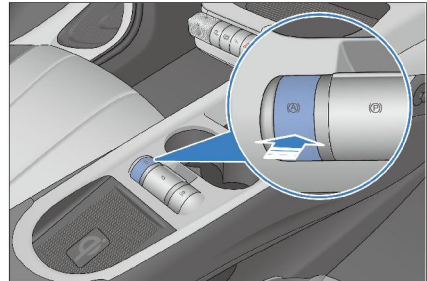
- Aracın hareket etmesini önlemek için park ederken EPB yerine vites kullanmayın. Bunun yerine EPB kullanılmalı ve araç Park konumunda olmalıdır.
- Ciddi kazaları önlemek için, araç çalışırken araçtaki hiçbir yolcunun EPB düğmesini kullanmasına asla izin vermemin.
- EPB devreye alındığında veya bırakıldığında, aracın hareket etmesini ve EPB'nin yeterli park kuvveti sağlayamaması nedeniyle vitesin kilitlenmesini önlemek için fren pedalına basılmalıdır.

Otomatik Araç Tutma (AVH)

Otomatik Araç Tutma (AVH): Hareket halindeki aracın, eğimli bir yoldaki trafik sıkışıklığında veya trafik ışıklarında bekleme gibi daha uzun süre sabit kalması gerektiğinde otomatik araç tutma (AVH) otomatik olarak devreye girer.

AVH beklemede

- Kontak açıkken, işlevi etkinleştirmek için AVH anahtarına basın. Gösterge grubunda AVH bekleme göstergesi (A) görüntülenir.
- AVH'yi devre dışı bırakmak için AVH anahtarına tekrar basın.



AVH etkin

- AVH bekleme göstergesi (A) sabit yandığında, AVH'yi devreye almak için araç durana (araç hızı sıfıra inene) kadar fren pedalına basılı tutun. Bu sırada, gösterge grubunda (A) görüntülenerek araç AVH durumundadır.

DİKKAT

- AVH'nin devreye girmesi için aşağıdaki koşulların tümü karşılanmalıdır:
 - Sürücü emniyet kemeri takılı ve kapılar kapalı.
 - Akıllı güç frenleme sistemi ve EPB sistemleri normal.
- Gaz pedalına basmak, vitesi Park konumuna almak veya EPB'yi manuel olarak devreye almak AVH'nin bekleme durumuna geçmesine neden olur.
- AVH, fabrika varsayılını olarak kapalıdır.
- Bir sonraki sefer kontak açıldığında, AVH, kontağın son açıldığı zamanki açık/kapalı durumuna geri döner.

AVH çalışıyor

- Etkinleştirildiğinde AVH işlevi normal şekilde çalışır, fren lambaları ve yüksek montajlı fren lambası yanar ve gösterge grubunda AVH göstergesi (A) sabit yanar.
- Araç 10 dakika durduktan sonra AVH işlevi bekleme moduna geçer, AVH bekleme göstergesi (A) yanar ve vites Park konumuna alınır.
- AVH işlevini etkinleştirmek için, aracın normal şekilde hareket etmesini sağlamak üzere D vitesine geçin ve ardından araç durana kadar (araç hızı sıfıra düşene kadar) fren pedalına basılı tutun.

AVH'den çıkış

- AVH işlevi normal şekilde çalışırken, aşağıdaki eylemler AVH'den çıkılmasına ve aracın otomatik olarak D vitesinden Park vitesine geçmesine neden olur:
 - Sürücü kapısını açın.
 - Sürücü emniyet kemeri çözün.
 - Araç Sürüş konumundayken aracı durdurun ve EPB'yi etkinleştirin.
 - Fren pedalını bırakırken AVH'yi devre dışı bırakmak için AVH düğmesine tekrar basın.

AVH baskılandı

- Geri vites geçildiğinde, AVH yavaş hareket durumuna geçer. Araç geri geri giderken (Geri vites) veya düşük hızda gitmek için Geri vitesden D vitesine geçtiğinde, AVH etkinleştirilemez ancak düşük hızlı araç hareketini kolaylaştırmak için beklemede kalır.
- Yavaş hareket modundan çıkmak için 10 km/sa'in üzerinde bir hızda sürün veya çıktıktan sonra AVH'yi yeniden başlatın.

Sürüş Önlemleri

- Çakıllı yollarda yavaş ve dikkatli sürün. Lastik hasarını önlemek için keskin kenarlı engellerin üzerinden geçmeyin.
- Engebeli veya bozuk yollarda yavaşlayın. Aksi takdirde, darbe tekerleklerle ciddi şekilde zarar verebilir.
- Mümkün olduğunca su basmış alanlardan geçmekten kaçınin.
- Şiddetli rüzgarlara karşı sürerken yavaşlayın.
- Aracın temizlenmesi veya derin sudan geçilmesi frenleri ıslatabilir. Frenleri kuru tutmak için dikkatli sürün ve fren pedalına hafifçe basın.
- Buz, kar veya kumla kaplı yollar gibi kaygan yollarda veya ıslak seramik karolar veya epoksi reçine gibi yüzeylerde dikkatli sürün. Aracın kaymasını önlemek için yokuşlara park etmekten kaçınin.

UYARI

- Sürücüler, araçtaki tüm yolcuların güvenliğini sağlamalı ve onlara aracın işlevlerini nasıl doğru bir şekilde kullanacaklarını göstermelidir.

HATIRLATMA

- Batarya, aracın şasisinde bulunur. Sürüş sırasında darbelerden kaçındığınızdan emin olun.
- Sürüşten önce, EPB'nin tamamen bırakıldığından ve EPB gösterge ışığının kapalı olduğundan emin olun.
- Aracı kontak açık halde bırakmayın.
- Sürüş sırasında ayaklarınızı uzun süre fren pedalı ve gaz pedalı üzerinde tutmayın. Aksi takdirde, bu durumaşırı ısınmaya, aşınmaya ve elektrik enerjisi israfına neden olacaktır.

HATIRLATMA

- Araçtan ayrılırken akıllı anahtarı yanınıza almayı unutmayın.
- Dik yokuşlardan inerken yavaşlayın ve fren performansını etkileyen disk aşırı ısınmasını önlemek için çok sık fren yapmaktan kaçınin.
- Kaygan yollarda hızlanırken veya fren yaparken dikkatli olun. Hızlı hızlanma veya ani frenleme aracın kaymasına veya sapmasına neden olur.
- Özellikle çocuklar söz konusu olduğunda, hiçbir yolcunun kafasını veya ellerini aracın dışına çıkarmadığından emin olun.
- Motor bölmesine büyük miktarda su girmesi güç sistemine ve elektrikli bileşenlere zarar verebilir.

Kış Sürüşü Önlemleri

- Soğutma sıvısının donmaya karşı dayanıklı olduğundan emin olun.
- Orijinal olarak kullanılanla aynı tipte soğutma sıvısı kullanın. Ortam sıcaklığına göre soğutma sistemine soğutma sıvısı doldurun.
- Uygun olmayan soğutma sıvısı soğutma sistemine zarar verir.
- Akülerin ve kabloların durumunu kontrol edin.
- Düşük voltajlı bataryanın kapasitesi soğuk havalarda daha düşüktür, bu nedenle kış geldiğinde tamamen şarj edilmiş olmalıdır.
- Kapı buzlanmasını önleyin.
- Donmayı önlemek için kilit deliğine biraz buz çözücü veya gliserin püskürtün.

- Antifrizli silecek suyu kullanın.
- Bunlar, BYD yetkili bayisi veya servis sağlayıcısından ve oto yedek parça mağazalarından satın alınabilir.
- Su ve antifriz oranı üretici talimatlarına uygun olmalıdır.

DİKKAT

- Boya hasarını önlemek için özel silecek suyu kullanın.
- Davlumbazın altına buz ve kar girmesini önleyin.
- Çamurluk davlumbazlarının altında buz veya kar birikmesi durumunda direksiyonu çevirmek zorlaşır. Soğuk havalarda sürüş yaparken zaman zaman durun ve çamurlukların altında kar ve buz olup olmadığını kontrol edin.
- Farklı yol koşulları için acil durum aletleri veya eşyaları bulundurmanız önerilir.
- Araçta kar zincirleri, cam kazıyıcı, kum ve tuz torbaları, flaşör, kürek ve takviye kabloları bulundurulması tavsiye edilir.

Kış Lastikleri

- Kış lastikleri karlı yollarda daha iyi yol tutuşu sağlar. Özel kauçuk karışımı ve dış deseni, lastiklerin düşük sıcaklıklardan daha az etkilenmesini sağlar ve sürüş güvenliğini artırmak için mükemmel frenleme performansı sunar.

Kullanım İpuçları

- Karlı veya buzlu koşullarda ya da sıcaklığın 7°C'nin altında olduğu durumlarda kış lastiklerinin kullanılması önerilir. Sıcaklıklar 7°C'nin üzerine çıktığında, sürüş güvenliği ve daha iyi performans için bunun yerine yaz veya dört mevsim lastikleri takın.
- Kullanılan kış lastikleri, BYD tarafından orijinal olarak sağlananlarla aynı boyutta, yük indeksinde ve hız sınıfında olmalıdır.

- Kış lastikleri yeterli dış derinliğine sahip olmalıdır. Dış derinliği 4 mm'den az olan lastikler kış koşullarında iyi performans göstermez.
- Kış veya yaz lastikleri belirli hızlanma koşulları için tasarlanmıştır. Zayıf yol tutuşu veya frenleme performansını önlemek için bunları ilgili mevsimlerde kullanın.
- Kış lastiklerinin nispeten düşük olan hız derecesini aşmayın.
- Kış lastiklerini taktıktan sonra, bunları tasarım basınçlarına kadar şişirin.

Kar Zinciri Talimatları

- Kar zincirleri yalnızca acil durumlar veya yasalarca izin verilen alanlar içindir.
- Kar zincirleri ön tekerleklerle takılmalıdır. Kar zinciri takılı araç karlı yollarda sürerken dikkatli olun. İnce kar zincirleri kullanın. Bazı kar zincirleri lastiklere, jantlara ve araç gövdesine zarar verebilir. Önerilen kar zincirleri, kalınlık veya çap olarak 6 mm'den büyük değildir, bu da lastikler ve jant kapağındaki diğer parçalar arasında yeterli boşluk sağlar.
- Kar zinciri üreticisi tarafından sağlanan bileşen montaj çizimlerini ve diğer talimatları dikkatlice okuyun.
- Kar zinciri satın almadan ve takmadan önce, aracınızın satın alındığı BYD yetkili bayisine veya servis sağlayıcısına danışın.
- Lastiklerin ve kar zincirlerinin aşınmasını en aza indirmek için karsız yollarda kar zincirleriyle seyahat etmeyin.

ⓘ HATIRLATMA

- Sürüş hızı 30 km/saati veya kar zinciri üreticisi tarafından belirtilen hız sınırını aşmamalıdır.
- Aracın sıçramasına neden olabilecek tümseklere, çukurlara ve keskin virajlara dikkat ederek dikkatli sürün.
- Zincirleri simetrik olarak takın ve karlı veya çamurlu yolları geçtiğinizde çıkarın.
- Kar zinciri bulunan araçlarda, keskin dönüşlerden veya kilitli tekerleklerle fren yapmaktan kaçının ve kontrol kaybı nedeniyle oluşabilecek kazaları önlemek için viraja girmeden önce aracı yavaşlatın.
- Kar zincirinden anormal bir ses gelirse, lütfen süspansiyon, gövde veya fren hatları gibi araç bileşenlerinin normal olup olmadığını kontrol etmek için aracı derhal durdurun ve bunlarla kar zincirleri arasında temas olmadığından emin olun.
- Lastik basıncı düşükkken kar zinciri takmayın.

Enerji Tasarrufu ve Araç Servis Ömrünü Uzatma

- Enerji tasarrufu basit ve kolaydır, ayrıca aracın kullanım ömrünü uzatmaya yardımcı olur.
- İşte enerji ve onarım maliyetinden tasarruf etmek için bazı ipuçları:

Rejeneratif frenleme ayarı:

- Araç, enerji geri kazanımını sağlayan bir rejeneratif frenleme sistemi ile donatılmıştır. Frenleme yoğunluğunu ayarlamak için bilgi-eğlence sistemi dokunmatik ekranına gidin → ⚙️ → **Enerji** → **Enerji Yöneticisi** → **Rejeneratif Frenleme**. Daha yüksek bir seviyenin seçilmesi, frenleme ve boşta gitme sırasında daha fazla enerjinin geri kazanılmasını sağlar. Uyarı sürüş tercihlerinize göre yapın.

Sabit hızın korunması:

- Sabit hızlar enerji tasarrufu sağlar. Ani hızlanma, keskin virajlar ve acil durum frenleme tüketimi artırır.
- Trafik koşullarına göre hızınızı sabit tutun. Gaz pedalına her basıldığında ek enerji tüketilir.
- Hızlanma kademeli olmalıdır. Ani kalkıştan, hızlanmadan veya yavaşlamadan kaçınin.
- Öndeki araçlarla uygun bir mesafeyi koruyarak ve trafik ışıklarına dikkat ederek acil durum frenlemesini ve buna bağlı fren aşınmasını önleyin.
- Trafiğin yoğun olduğu yollar enerji tüketimini artırır.
- Otoyollarda makul hızlarda seyredin. Hız ne kadar yüksekse, tüketim o kadar fazladır. Araç hızının ekonomik hız aralığında tutulması güç tasarrufu sağlayabilir.

Yükün azaltılması:

- Klima kullanıldığında tüketim daha yüksektir. Güç tüketimini azaltmak için klimayı kapatın. Dış sıcaklıklar ılıman olduğunda, temiz hava modunu kullanın.
- Aracı gereksiz yere aşırı yüklemeyin. Aşırı ağırlıklar araç yükünü artırarak enerji tüketimini yükseltir.

Diğer ipuçları:

- Lastik basıncının doğru olduğundan emin olun. Düşük lastik basıncı, enerji tüketimini ve aşınmayı artırır.

- Ön tekerlekleri düzgün şekilde hizalı tutun, kaldırımlara çarpmaktan kaçının ve engebeli arazide yavaş sürün. Ön tekerleklerin hizasının bozulması yalnızca lastik aşınmasını artırmakla kalmaz, aynı zamanda güç aktarma organı üzerindeki yükü ve güç tüketimini de artırır.
- Aracın altını temiz ve çamursuz tutun. Bu, araç ağırlığını azaltır ve korozyonu önler.

! HATIRLATMA

- Boş viteste serbest sürüş yapmayın.

Sürücü Yardımı

Uyarlanabilir Hız Sabitleyici (ACC)

- Geleneksel hız sabitleyicinin bir uzantısı olan uyarlanabilir hız sabitleyici (ACC) sistemi, araç hızını buna göre kontrol etmek amacıyla öndeki aracın göreceli mesafesini ve hızını algılamak için bir radar ve çok amaçlı bir kamera kullanır. Sistem, önde bir araç olup olmadığına bağlı olarak normal hız sabitleyici ile ACC arasında geçiş yapar.
- Seyir hızı ve öndeki araçla aradaki zaman aralığı hız sabitleyici düğmeleri kullanılarak ayarlanabilir. Hız sabitleme hızını 30-150 km/sa aralığında ayarlayabilir veya 0 km/sa ile 150 km/sa arasındaki hızlarda seyretmek için öndeki araçla sabit bir mesafe belirleyebilirsiniz.

Durum Açıklaması

- ACC beklemeye:
 - Etkinleştirildiğinde sistem varsayılan olarak beklemededir ve manuel olarak devreye alınabilir. Araç etkinleştirme koşullarını karşılamıyorsa, bu koşullar karşılanana kadar kontrol edilmelidir. Bu sırada,  gösterge grubunda (değişken bir seyir hızı değeri ile) görüntülenir.

- ACC etkinleştirildi:
 - Sistem çalışır durumdadır. Ayarlanan hızı korur veya öndeki araçla olan mesafeyi otomatik olarak ayarlar. Bu sırada, gösterge grubunda  (değişken bir seyir hızı değeri ile) görüntülenir.
- Aşırı hız:
 - ACC etkinken gaz pedalına bastığınızda, araç hızlanma eyleminize tepki verir, böylece ACC siz pedalı bırakana kadar geçici olarak devre dışı kalır.
- ACC arızası:
 - Sistemde bir arıza oluştu. Hiçbir işlem gerçekleştirilemez ve ACC arıza göstergesi  gösterge grubunda yanar.

ACC Etkinleştirme Koşulları

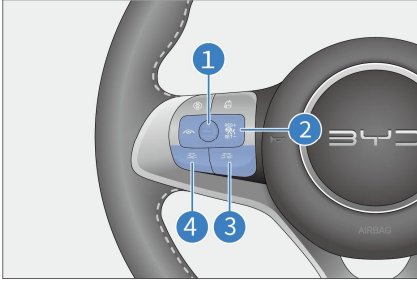
- EPB serbest bırakılmış.
- Araç Sürüş (Drive) modundadır.
- Araç geriye doğru kaymaz.
- Bagaj, kaput ve tüm kapılar kapalı.
- Sürücü emniyet kemeri takılıdır.
- ESC sistemi açık, ancak henüz etkinleştirilmemiş.
- Araç hızı 150 km/sa'e eşit veya daha düşük.
- 0 hızındayken fren pedalına basılıdır; veya 0'ın üzerindeki hızlarda fren pedalına basılı değildir.

- Gösterge grubunda araç ağ iletişimi hatası uyarısı yok.
- AEB işlevi etkinleştirilmemiş.

Nasıl Kullanılır

ACC açma/kapama düğmesi

- ACC'yi etkinleştirmek veya ACC'den çıkmak için ② düğmesine basın. (Etkinleştirme koşulları karşılandığında sistem beklemededir.)
- Varsayılan olarak, ② düğmesine basılarak ACC etkinleştirilmesi, mevcut hızı seyir hızı olarak ayarlar. Mevcut hız 30 km/sa'ten az ise, seyir hızı 30 km/sa olarak ayarlanır.



ACC'nin sıfırlanması

- ACC sistemi aynı kontak döngüsü içinde beklemedeyken, sistem son hız ayarını hafızaya alır. Hız sabitleyici sistemden çıkmadan önce kaydedilen hızı sıfırlamak için ① anahtarını yukarı itin.

Hedef hızı artırma/azaltma

- ACC etkinken, ① anahtarını iterek seyri 30 km/sa ile 150 km/sa arasında ayarlayın. Araç hedef hızını 5 km/sa artırmak/azaltmak için ① anahtarını kısaca yukarı/aşağı itin. Araç hedef hızını 1 km/sa artırmak/azaltmak için anahtarını yukarı/aşağı basılı tutun.

⚠ UYARI

- Lütfen yerel hız sınırı düzenlemelerine kesinlikle uyun, güvenli sürüş yapın ve aşırı hız yapmayın.

ACC'den çıkış

- ACC aktifken, ② düğmesine ikinci kez basılması veya fren pedalına basılması ACC sistemini bekleme moduna alır.

Araç mesafesinin ayarlanması

- Güvenli bir araç mesafesi seçmelisiniz.
- Sistem, aynı şeritte öndeki araçla uygun bir mesafeyi korumak için araç hızını ayarlar. Direksiyon simidi üzerindeki ③ ve ④ düğmelerine basılması, araç mesafesini mevcut dört seviyeden birine ayarlar. Her seviyede, araç mesafesi araç hızıyla doğru orantılıdır. Hız ne kadar yüksek olursa, mesafe o kadar uzun olur.

ACC aktifken hızın artırılması/azaltılması

- ACC etkinleştirildiğinde, gaz pedalına aktif olarak basarak hızlanabilirsiniz; gaz pedalına basılırken destekli sürüş fren yapamaz.
- Hedef seyir hızı 80 km/sa'nin altında olduğunda, gaz pedalına basmak ayarlanan hızı artırabilir.
- Gerçek zamanlı hız hedef seyir hızından büyük, ancak 80 km/sa'ten az olana kadar gaz pedalı basılı tutulursa, gaz pedalı bırakıldığında gerçek zamanlı hız hedef seyir hızı olarak ayarlanır.
- Gerçek zamanlı hız hedef seyir hızından büyük ve 80 km/sa'ten az olmayana kadar gaz pedalı basılı tutulursa, gaz pedalı bırakıldığında hedef seyir hızı 80 km/sa olarak ayarlanır.

- Seyir hızı 80 km/sa'ten az olmayacak şekilde ayarlanırsa, gaz pedalına basarak gerçek zamanlı hızı artırabilirsiniz. Pedal bırakıldığında seyir hızı değişmeden kalır.
- Aynı anda gaz pedalına basarsanız, düğmeye kısa süreli basarak 5 km/sa'e kadar ve uzun süreli basarak sürekli olarak 1 km/sa hızlanabilirsiniz. Hız 135 km/sa'i aşarsa veya hızlanma beş dakikadan uzun sürerse ACC kendi kendini devre dışı bırakır.

Takip ederek durma/kalkma

- ACC tarafından kontrol edilen araç, normal sürüş koşullarında öndeki araç durduğunda durabilir ve durma süresi 30 saniyeden kısaysa öndeki aracı takip ederek sürüşe otomatik olarak devam edebilir.
- Araç 30 saniye ile üç dakika arasında bir süre durursa ACC'yi yeniden etkinleştirmek için gaz pedalına basın veya ① numaralı düğmeyi yukarı itin.

Sistem Sınırlamaları

- Ön milimetre dalga radarları aracın ön kısmına takılıdır. Algılama alanının kirleticiler tarafından engellenmesi, amaçlanan işlevi bozabilir. Özellikle sensör tamamen karla kaplanmışsa, ACC sistemi devreden çıkar ve bu durumu gösterge grubunda bildirir. Engel kaldırıldıktan ve araç yeniden çalıştırıldıktan veya bir süre normal yollarda sürüldükten sonra sistem işlevi düzelir.
- Araç dairesel rampalar veya tüneller gibi özel koşullarda uzun süre çalışırsa, ön milimetre dalga radarlarında sınırlı algılama nedeniyle geçici bir işlev arızası olabilir. İşlev, araç yeniden çalıştırılarak veya bir süre normal yollarda sürülerek geri kazanılabilir.
- Bir viraja girmek veya virajdan çıkmak hedef seçimini geciktirebilir veya bozabilir. Bu gibi durumlarda, ACC aracı beklediği gibi fren yapmayabilir veya geç fren yapabilir.

- Virajlı yollar gibi keskin virajlı yollarda, sensör görüşü sınırlamaları nedeniyle öndeki araç birkaç saniyeliğine ACC sensörü algılamasının dışında kalabilir ve bu durum ACC ile donatılmış aracın otomatik olarak hızlanmasına neden olabilir.
- ACC sisteminde araç mesafesini ayarlarken trafik akışına ve yağmur ve sis gibi hava koşullarına dikkat edilmelidir. ACC sistemi uygun şekilde ayarlandıktan sonra, sürücü her an araç durana kadar yavaşlayabilmelidir.
- ACC sistemi, araçlar, trafik kuyruğunun sonu, gişeler, bisikletler, motosikletler veya yayalar gibi sabit veya yavaş hareket eden nesneleri tanımlayamayabilir. Bu, çarpışma riski anlamına gelir ve sürücünün çevreye karşı dikkatli olmasını gerektirir.
- ACC sistemi yayaları veya karşıdan gelen araçları tanıyamaz.
- ACC sistemi acil durum frenleme yerine yalnızca sınırlı bir frenleme yapabilir.
- Yol yapımında kullanılan raylar veya metal levhalar gibi metal nesneler ön milimetre dalga radarlarını etkileyerek arızalanmasına neden olabilir.
- Ön milimetre dalga radar sensörlerinin performansı titreşim veya çarpışmadan etkilenebilir. Bu durumda bir BYD yetkili bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçilmesi önerilir.

Önlemler

- ACC bir güvenlik sistemi, engel dedektörü veya çarpışma uyarı sisteminden ziyade bir konfor sistemidir. Sürücü her zaman aracın kontrolünü elinde tutmalı ve araçtan tamamen sorumlu olmalıdır.

- ACC sürücünün rolünü üstlenmez, sadece ona yardımcı olur. Sürücü, trafik kurallarına uymaktan ve araç kontrolünü sağlamaktan sorumludur.
- Güvenlik nedeniyle, ESC devre dışıyken ACC etkinleştirilemez.
- ACC karmaşık şehir içi yollardan veya dolambaçlı yollardan ziyade otoyollar ve iyi durumdaki yollar için uygundur.
- Öndeki araçla mesafeyi korumak sürücünün sorumluluğundadır. ACC sisteminin araç takip mesafesi, ülkedeki sürüş ortamlarında gerekli olan minimum mesafeyi karşılar.
- ACC etkinken gaz veya fren pedalına basılırsa araç kontrolü sürücüye geçer. Sonuç olarak, ACC sistemi öndeki araçla güvenli bir mesafe koruyamaz.
- ACC, aniden fren yapan veya duran öndeki bir araca yanıt vermeyebilir veya yavaş yanıt verebilir, bu da geç frenleme riskine yol açar. Bu gibi durumlarda herhangi bir devralma talebi olmayacaktır.
- Öndeki aracın çok yavaş gitmesi, şerit değiştirmenin çok hızlı olması veya öndeki araçla aradaki güvenli mesafenin çok kısa olması gibi bazı durumlarda, sistemin bağlı hızı düşürmesi için yeterli zaman olmaz, bu nedenle yanıt sürücüdendir. Sistem her durumda sesli veya görsel uyarı veremez.
- Araç dururken ACC etkinleştirilirse, sistem öndeki herhangi bir sabit engeli tanımlar ve güvenli bir kalkış sağlamak ve çarpışmayı önlemek için aracı hareketsiz tutar. Ancak bu işlev tüm engelleri tanımlayamaz, bu nedenle sürücü öndeki engellere veya diğer trafik katılımcılarına karşı dikkatli olmalıdır.
- Bitişik şeritten kısa bir mesafe (veya bitişik şeritteki bir aracın ACC'li aracın şeridine çok yakın olması) ACC'nin fren yapmasını tetikleyebilir.
- ACC'li aracın şeridine giren ve ön milimetre dalga radarlarının algılama menzili içindeki araçlar hedef araçlar olarak tanımlanır ve buna göre bir yanıt verilmesini ister, bu da sert veya geç frenlemeye yol açabilir.
- Bazı ortamlarda algılama etkilenebilir veya gecikebilir. Hedefin (örneğin bir bisiklet, motosiklet, dört tekerlekli araç veya yaya) radar kesiti çok küçükse, sistem mesafesini belirleyemeyebilir ve bu da bu araçlara geç yanıt verilmesine veya hiç yanıt verilmemesine neden olabilir. Böyle durumlarda araç hızı sürücü tarafından kontrol edilmelidir. Buna ek olarak, algılama parazit veya elektromanyetik parazitten etkilenebilir veya gecikebilir.
- ACC örtüşme oranı çok küçük olan araçları hedefleyemez, bu nedenle sürücü aracın kontrolünü elinde tutmalıdır.
- Araç öndeki aracı takip ederek durduğunda, nadir durumlarda sistem öndeki aracın sonunu değil, hedefin alt kısmını (örneğin yüksek şasiili bir kamyonun arka aksını veya bir araç tamponunu) algılar. Bu gibi durumlarda sistem uygun durma mesafesini sağlayamaz, bu nedenle sürücü dikkatli olmalı ve fren yapmaya hazır olmalıdır.
- Şasiyi alçaltmak veya ön plaka montaj plakasını değiştirmek gibi araç yapısında değişiklik yapmak ACC sistemini etkileyebilir.
- Görüş zayıf olduğunda veya yokuşlarda, virajlı yollarda veya ıslak yollarda (buz/kar kaplı veya su basmış) araç kullanırken ACC sistemini kullanmayın.

- Çekme/kar/çamur/kum/arazi gibi özel sürüş modları* etkinleştirilmişse ACC etkinleştirilemez.
- Aşağıdaki durumlardan herhangi birinde ön milimetre dalga radarlarının veya çok-amaçlı kameranın profesyonel kalibrasyonu ve kontrolü için bir BYD yetkili bayisine veya servis sağlayıcısına gittiğinizden emin olun:
 - Ön milimetre dalga radarı, ön tampon veya ön cam sökülmüşse.
 - Rot ayarı yapılmıştır.
 - Araç bir çarpışma geçirdi.
 - ACC sistemi performansı düşmüşse veya gösterge grubu bir sistem hatası vermişse.

UYARI

- ACC yalnızca bir sürüş asistanı işlevi görür, bu nedenle sürüş güvenliği konusunda tüm sorumluluk sürücüyeye aittir.
- Hava, yol koşulları ve diğer faktörlerin etkisi ACC'nin arızalanmasına neden olabilir.
- ACC'yi ihtiyaçlarınıza, trafiğe ve yol koşullarına göre kullanın.

Akıllı Hız Sabitleyici (ICC)

- ACC'yi ve şerit ortalama kontrolünü entegre eden akıllı hız sabitleyici (ICC), 130 km/sa'in altındaki hızlarda aracı hem uzunlamasına hem de yanal olarak kontrol etmeye yardımcı olarak sürüş güvenliği ve konforunu artırır.
- Özellikle etkinken, her zaman direksiyon simidini tutun ve gerektiğinde aracın kontrolünü ele alın.
- ACC sistemi tarafından yönlendirilen uzunlamasına destek, aracı sabit bir hızda veya öndeki yol kullanıcısı ile sabit bir mesafede tutar.

Durum Açıklaması

- ICC bekleme modunda:
 - ICC sistemi varsayılan olarak bekleme modundadır ve manuel olarak etkinleştirilebilir. Araç etkinleştirme koşullarını karşılamıyorsa, bu koşullar karşılanana kadar kontrol edilmelidir. Bu sırada,  gösterge grubunda görüntülenir.
- ICC etkinleştirildiğinde:
 - ICC sistemi çalışır durumdadır. Ayarlanan hızı korur veya öndeki araçla aradaki mesafeyi otomatik olarak ayarlar. Bu sırada,  gösterge grubunda görüntülenir.
- ICC arızası:
 - Sistemde bir arıza oluştu. Hiçbir işlem gerçekleştirilemez ve ICC arıza göstergesi  gösterge grubunda yanar.

ICC Etkinleştirme Koşulları

- EPB serbest bırakılmıştır.
- Araç Sürüş (Drive) modundadır.
- Araç geriye doğru kaymaz.
- Bagaj, kaput ve tüm kapılar kapalı.
- Sürücü emniyet kemeri takılıdır.
- ESC sistemi açıktır ancak henüz etkinleştirilmemiştir.

- Araç hızı 130 km/sa değerinden yüksek değildir.
- Fren pedalına hız 0 iken basılmıştır; veya hız 0'ın üzerindeyken fren pedalına basılmamıştır.
- Gösterge grubunda araç ağ iletişimi hatası uyarısı yok.
- AEB işlevi etkinleştirilmemiştir.
- Çift yönlü şerit çizgileri nettir ve araç şeridin ortasındadır.

Nasıl Kullanılır

- ICC'yi etkinleştirmek veya devre dışı bırakmak için direksiyon simidindeki  düğmesine basın.
 - ICC'nin etkinleştirildiği sırada, mevcut hız 30 km/sa veya üzerindeyse bu hız seyir hızı olarak ayarlanır. Değilse seyir hızı 30 km/sa'e ayarlanır.
 - Seyir hızının ve araç mesafesinin nasıl ayarlanacağı için ACC açıklamalarına (önceki bölümde) bakın.
- Alternatif olarak,  → **ADAS** → **Sürüş Asistanı** → **Akıllı Hız Sabitleyici** bölümüne gidebilirsiniz. (Bilgi-eğlence sistemi dokunmatik ekranında zaten açıksa, ICC yalnızca araç Park halindeyken devre dışı bırakılabilir.) Araç yeni çalıştırıldığında, son kapatmadan önceki ICC durumu korunur.

Önlemler

- ICC, ACC'yi ve şerit ortalama kontrolünü entegre eder. Bu nedenle, ACC önlemleri geçerlidir (ayrıntılar için önceki bölümlere bakın).
- ICC etkinken 0 km/sa ile 130 km/sa arasındaki araç hızlarında:
 - Önde şerit çizgileri yoksa, enine ICC kontrolü bastırılır ve yalnızca ACC çalışır. Bu durumda, gösterge grubundaki ICC çalışma durumu göstergesi griye döner.

- Öndeki şerit çizgileri net ve tanınabilir durumdaysa, enine ICC kontrolü otomatik olarak etkinleştirilir. Bu durumda, gösterge grubundaki ICC çalışma durumu göstergesi etkin durumu gösterir.
- ICC, otonom sürüş sisteminden ziyade bir sürüş destek sistemi olarak görev yapar. Aracın kontrolünü her zaman elinizde tutun. Sistem uzun süre eller serbest sürüşe izin vermez ve bu durum algılandığında kendi kendini devre dışı bırakır.
- ICC sistemi hava koşullarından, aydınlatmadan ve şerit çizgilerinin netliğinden etkilenebilir. Ters ışık, gün batımı, karla kaplı yollar ve ciddi şekilde hasar görmüş yollar gibi durumlarda performans önemli ölçüde düşer.
- Keskin dönüşleri olan virajlı yollarda, buzlu ve kaygan virajlarda veya yoğun sis, şiddetli yağmur ve şiddetli kar gibi ön milimetre dalga radarlarının veya çok-amaçlı kameranın algılama işlemini engellemesi muhtemel hava koşullarında ICC'yi kullanmayın.
- ICC'nin kullanılamayacağı durumlar şunlardır:
 - Sensör engellenmiştir.
 - Araç zorlu hava koşullarında çalışmaktadır.
 - Aktif güvenlik işlevi tetiklendi.
 - Araç hızı belirtilen aralığı aşmaktadır.
 - Çekme/kar/çamur/kum/arazi gibi özel sürüş modları* etkinleştirilmişse ICC etkinleştirilemez.

⚠ UYARI

- ICC yalnızca bir sürüş asistanı işlevi görür, bu nedenle sürüş güvenliğinden tamamen sürücü sorumludur.
- Hava, yol koşulları ve diğer faktörlerin etkisi ICC'nin arızalanmasına neden olabilir.
- ICC'yi ihtiyaçlarınıza, trafiğe ve yol koşullarına göre kullanın.

Önden Çarpışma Uyarısı (FCW) & Otomatik Acil Frenleme (AEB)

Önden çarpışma uyarısı (FCW) ve otomatik acil frenleme (AEB) radarları ve çok amaçlı kamerayı kullanarak öndeki araçları ve yayaları algılar. Çarpışma riski algılandığında sistem sesli ve görsel olarak uyarır ve daha iyi yanıt zamanlaması için potansiyel frenleme basıncını iyileştirir. Artan çarpışma riski algılanırsa, sistem çarpışmayı önlemeye veya darbeyi azaltmaya yardımcı olmak için otomatik olarak fren basıncı uygular.

Nasıl Kullanılır

- FCW ve AEB'yi  → **ADAS** → **Güvenlik Asistanı** → **Çarpışma önleme asistanı** bölümünden etkinleştirin veya devre dışı bırakın.
- FCW sesli, mesajlar ve aralıklı frenleme şeklinde alarmlar verir.
- FCW etkinleştirildiğinde, aciliyet seviyesine bağlı olarak  veya  yanıp söner ve gösterge grubunda bir uyarı mesajı görüntülenir.
- AEB tetiklendiğinde,  gösterge grubunda bir uyarı mesajı ile birlikte yanar.
- Arıza durumunda,  görüntülenir.
- Düğmelere basarak AEB'yi manuel olarak devre dışı bırakırsanız,  görüntülenir.

FCW Etkinleştirme Koşulları

- Bu işlev, **Araç Ayarları** menüsünde açılmıştır.
- Araç hızı 8 km/sa ile 150 km/sa arasındadır.
- Araç Sürüş (Drive) modundadır.
- Araç geriye doğru kaymaz.

AEB Etkinleştirme Koşulları

- Bu işlev, **Araç Ayarları** menüsünde açılmıştır.
- Araç hızı 4 km/sa ile 150 km/sa arasındadır.
- EPB bırakılmıştır.
- Araç Sürüş (Drive) modundadır.
- Araç geriye doğru kaymaz.
- Bagaj, kaput ve tüm kapılar kapalı.
- Sürücü emniyet kemeri takılıdır.
- ESC sistemi açık, ancak henüz etkinleştirilmemiş.

Sistem Sınırlamaları

- Bazı ortamlarda algılama etkilenebilir veya gecikebilir. Hedefin (örneğin bisiklet, üç tekerlekli araç, dört tekerlekli araç, motorlu bisiklet veya motosiklet) radar kesit alanı çok küçükse, sistem mesafeyi belirleyemeyebilir; bu da söz konusu araçlara geç tepki verilmesine veya hiç tepki verilmemesine neden olabilir.

- Sistem aşağıdaki durumlarda etkilenebilir veya hiç tepki veremeyebilir:
 - Yağmurlu, karlı veya sisli günlerde, büyük su sıçramalarında ya da doğrudan güneş ışığına veya göz kamaştırıcı ışıklara maruz kalındığında veya aydınlatma koşullarının önemli ölçüde değiştiği durumlarda.
 - Kirli, buğulu, hasarlı veya engellenmiş sensör.
 - Çok katlı otoparkta güçlü radar yansıması gibi diğer radar kaynaklarından gelen parazit nedeniyle radar arızası.
- Karmaşık trafikte, sistem aşağıdaki durumlara düzgün yanıt veremeyebilir:
 - Yayalar veya araçlar sensörün algılama menziline çok hızlı girer.
 - Yayalar diğer nesneler tarafından gizlenmiştir.
 - Yaya hatları çevreden ayırt edilemez.
 - Yayaların, örneğin özel giysiler veya başka malzemelerle örtülü olmaları nedeniyle algılanamaması.
 - Araç keskin bir virajda.
- Karşıdan gelen trafik senaryosu:
 - Karşıdan gelen trafikle olası bir çarpışma riski algılandığında, sistem otomatik olarak acil durum frenlemesi yapar. Bir kaza kaçınılmazsa, sistem çarpışma hızını düşürmeye yardımcı olur.
- AEB sistemine aşırı güvenmeyin; aksi takdirde bu durum ciddi yaralanmalara veya ölüme yol açabilir. Sistem sadece bir yardımcı araçtır. Sürüş güvenliği konusunda tüm sorumluluk size aittir. Bu nedenle, öndeki araçlarla her zaman güvenli bir mesafe bırakın, hızı kontrol edin, gerektiğinde fren yapmaya veya direksiyonu kırarak kaçınmaya hazır olun ve aracın kontrolünü her zaman elinizde tutun.
- AEB sistemi yalnızca belirli hızları aştığında etkinleştirilir. Sistem her zaman doğru şekilde tetiklenmeyebileceğinden, her zaman dikkatli sürüş gereklidir.
- ESC işlevi devre dışı bırakıldığında veya arıza ışığı yandığında AEB sistemi normal şekilde çalışamaz.
- FCW bir alarm verirse, yavaşlamak veya engellerden direksiyonla kaçınmak için trafik koşullarına göre fren yapın.
- Araç öndeki araca çok uzun süre çok yakın seyrederse, bir güvenlik mesafesi uyarısı verilir. Öndeki araç aniden fren yaparsa çarpışma kaçınılmaz olabilir.
- Sistem, bir acil durum uyarısının farkında olduğunuzda ancak direksiyon simidini çevirdiğinizde, hızlandığınızda veya fren yaptığınızda AEB'yi tetiklemeyecektir.
- Araç dairesel rampalar veya tüneller gibi özel koşullarda uzun süre çalışırsa, ön milimetre dalga radarı sensörlerinde sınırlı algılama nedeniyle geçici bir işlev arızası olabilir. İşlev, aracın yeniden başlatılmasıyla veya bir süre normal yollarda sürülmesiyle geri kazanılabilir.

Önlemler

- AEB sistemi çarpışmanın tamamen önlenmesini garanti edemez. Karmaşık trafikte, sistem her zaman tüm araçları veya yayaları net bir şekilde tanımlayamaz. Rögar kapakları, demir levhalar veya yol işaretleri için gereksiz uyarı veya frenleme eylemini tetikleyebilir.
- Güvenli bir şekilde sürdüğünüzden ve çevredeki trafik koşullarını gözlemlediğinizden emin olun. AEB, hiçbir durumda normal frenleme işleminin yerini tutmaz.

- Bazen ön milimetre dalga radarlarının veya çok amaçlı kameranın yüzeyleri kirlenebilir veya yabancı cisimler tarafından engellenebilir. Bu durumda, gösterge grubunda bir mesaj görüntülenir ve hem FCW hem de AEB devre dışı bırakılır. Sensör temizlendikten sonra işlevler normale dönecektir.
- Yaya koruma işlevi belirli fiziksel koşullarla sınırlı olduğundan, tehlikeli durumlarda aracın kontrolünü zamanında ve etkili bir şekilde sağlamalısınız.
- Sistem kendi başına yayaları tamamen koruyamaz veya kazaları ve ciddi yaralanmaları önleyemez.
- Virajlı yollar gibi belirli karmaşık koşullar altında yaya koruma işlevi gereksiz bir uyarı veya frenlemeyi tetikleyebilir.
- Sistem arızası yanlış uyarıları veya frenlemeyi tetikleyebilir. Buna, örneğin ön milimetre dalga radarının veya çok amaçlı kameranın yanlış hizalanması neden olabilir.
- AEB tetiklenirse, kaliperi kısa sürede itmek için büyük miktarda hidrolik basınçta ihtiyaç duyulacak ve bir cızırtı sesi gelecektir.
- AEB sistemi ancak tüm kapılar kapatıldıktan ve tüm yolcuların kemeri takıldıktan sonra etkinleşir. AEB sistemi aşağıdaki durumlarda çalışmayacaktır:
 - Herhangi bir kapı kapalı değilse veya araç hareket halindeyken açılmışsa.
 - Araç hareket halindeyken emniyet kemeri takılı değildir veya çözülmüştür.
 - Araç hızla ivmelenir veya yavaşlarsa ya da direksiyon simidi hızlıca çevrilirse.
 - Araç keskin bir virajda.
- Aşağıdaki durumlarda sistem performansı düşebilir:
 - Kazalar veya başka nedenlerle oluşan güçlü ön tampon darbeleri.
 - Yanlış şişirilmiş veya aşınmış lastikler.
 - Uygun olmayan lastiklerin takılması.
 - Kar zincirlerinin takılı olması.
 - Küçük bir stepne veya lastik tamir kiti kullanımı.
- Aşağıdaki durumlardan herhangi birinde ön milimetre dalga radarının veya çok amaçlı kameranın profesyonel kalibrasyonu için mutlaka bir BYD yetkili bayisine veya servis sağlayıcısına başvurun:
 - Ön milimetre dalga radarı veya çok amaçlı kamera sökülmüşse.
 - Rot ayarı sırasında Toe-in veya arka kamber ayarlanmıştır.
 - Bir çarpışmadan sonra ön milimetre dalga radarlarının veya çok amaçlı kameranın konumu değişmişse.
- Karton, demir plaka, kukla vb. nesneleri kullanarak AEB sistemini kendi başınıza test etmeye çalışmayın. Sistem düzgün çalışmayabilir ve bu da kazalara neden olabilir.

UYARI

- FCW ve AEB yalnızca sürüş asistanı işlevleri olarak hizmet eder, bu nedenle sürüş güvenliğinden tamamen sürücü sorumludur.
- Hava durumu, yol koşulları ve diğer faktörlerin etkisi FCW ve AEB'nin çalışmamasına neden olabilir.
- FCW ve AEB'yi ihtiyaçlarınıza, trafiğe ve yol koşullarına göre kullanın.

Ön Çapraz Trafik Uyarısı (FCTA) ve Ön Çapraz Trafik Freni (FCTB)

Ön çapraz trafik uyarısı (FCTA) ve ön çapraz trafik frenleme (FCTB), ön tamponun her iki yanındaki milimetre dalga radarları aracılığıyla aracın önünden geçen araçları algılayarak sürücüyü uyarır ve gerekirse freni devreye sokar. Düşük araç hızlarında, sistem önde yolu kesen bir araçla çarpışma riski algıladığında, sürücüye görsel ve sesli uyarılar verir; yaklaşan bir çarpışma durumunda araç otomatik olarak fren yapar.

Nasıl Kullanılır

- FCTA ve FCTB'yi bilgi-eğlence sistemi dokunmatik ekranında etkinleştirin veya devre dışı bırakın  → ADAS → Güvenlik Asistanı → Çapraz Trafik Çarpışma Önleme Asistanı.
- FCTA etkinleştirildiğinde, yan ayna uyarı göstergeleri yanıp söner ve sesli alarm duyulur.
- FCTB etkinleştirildiğinde,  gösterge grubunda görüntülenir ve sesli bir alarm çalar, AEB aracı otomatik olarak frenler.
- FCTA/FCTB arızası durumunda,  görüntülenir.

Önlemler

- Sistem ön sol ve sağ tarafların izlenmesine yardımcı olsa da, sürücünün gözleminin ve muhakemesinin yerini alamaz. Sürücü her zaman aracın kontrolünü elinde tutmalı, uygun şekilde araç kullanılmalı ve araçtan tamamen sorumlu olmalıdır.
- Hedef bir araç yandan yüksek hızla yaklaştığında, FCTA/FCTB sistemi yeterli uyarı sağlayamayabilir.
- Sürücü, tamponun her iki yanındaki milimetre dalga radarlarını iyi durumda tutarak sistemin normal şekilde çalışmasını sağlamalıdır. Örneğin; kir, kar veya diğer engellerin hemen temizlenmesi gerekir.

- Ayrıca, algılama gürültü veya elektromanyetik parazitten de etkilenebilir veya gecikebilir.
- Bazı durumlarda sistemin sürücüyü yardımcı olması zordur ve algılama etkilenebilir veya gecikebilir. Olası durumlar şunları içerir, ancak bunlarla sınırlı değildir:
 - Yandan gelen araç aniden şerit değiştirir.
 - Hedef araç engellenmiştir.
 - Hedefin (örneğin bisiklet veya elektrikli moped) radar kesiti çok küçüktür.
 - Araç yağmur veya kar gibi ağır hava koşullarında sürülmektedir.
 - Milimetre dalga radarı/radarları yerinden çıkmış, gevşek takılmış veya engellenmiştir.
 - Araç karmaşık metal bariyerlerle veya benzer yol koşullarıyla karşılaşır.
- Sistem aşağıdaki durumlarda çalışmaz:
 - Hedefler milimetre dalga radarının algılama menzili dışındadır.
 - FCTA veya FCTB kapalı olduğunda.
 - Araç Sürüş (Drive) modunda değildir.
 - Dört kapı da açık olduğunda.
 - Sistem başlatma işlemi henüz tamamlanmamıştır.
 - Milimetre dalga radarı/radarları arızalandığında.

- Ön sol veya sağ taraftan gelen araçlar, keskin dönüşlerde, yokuşlarda veya diğer koşullarda çok geç algılanır.
- Titreşim veya çarpışmanın milimetre dalga radarı sensör kalibrasyonu üzerindeki etkisi sistem performansını düşürebilir. Bu durum algılanırsa, bir BYD yetkili bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçin.

⚠ UYARI

- FCTA/FCTB yalnızca bir sürüş asistanı işlevi olarak hizmet eder, bu nedenle sürüş güvenliğinden tamamen sürücü sorumlu olmalıdır.
- Hava durumu, yol koşulları ve diğer faktörlerin etkisi FCTA/FCTB'nin arızalanmasına veya geç frenlemeye neden olabilir.
- FCTA/FCTB'yi ihtiyaçlarınıza, trafiğe ve yol koşullarına göre kullanın.

Trafik İşareti Tanıma (TSR)

Trafik işareti tanıma (TSR) sistemi, çok amaçlı kamera ve harita* aracılığıyla hız sınırı işaretlerini tanımlar, gösterge grubunda mevcut yoldaki bu işaretleri görüntüler ve araç hızı algılanan sınırı aştığında bir uyarı tetikler.

Nasıl Kullanılır

- TSR'yi şuradan etkinleştirin veya devre dışı bırakın:  → **ADAS** → **Güvenlik Asistanı** → **Trafik İşareti Tanıma**.
- TSR sistemi mevcut trafik işaretini tanımladığında,  gösterge grubunda görüntülenir.
- TSR, tanınan hız sınırı değerinin şerit için geçerli olup olmadığını belirleyemediğinde,  görüntülenir.
- TSR sistemi performansı düştüğünde,  görüntülenir.

- TSR sistemi performans düşüklüğü yaşadığında ve algılanan hız sınırı değerinin şerit için geçerli olup olmadığını tanımlamadığında,  görüntülenir.
- TSR arızası durumunda,  görüntülenir.
- TSR'yi manuel olarak devre dışı bırakırsanız,  görüntülenir.
- Göstergelerde görüntülenen belirli sayılar, gerçek trafik işaretlerine bağlıdır.

Önlemler

- TSR sistemi yalnızca hız sınırı işaretlerini tanımlayabilir. Aracın kontrolü her zaman size aittir. Lütfen aracı sorumlu bir şekilde kullanın.
- Ulusal yönetmeliklere göre standart boyutta olmayan ağırlık sınırı işaretleri, yanlışlıkla hız sınırı işaretleri olarak tanımlanabilir.
- Hız sınırı işareti belirsiz, şekli bozulmuş, eğik, yansıtıcı ise veya kısmen engellenmiş ya da üzeri örtülmüşse, çok amaçlı kamera işareti tanımlayamayabilir veya yanlış tanımlayabilir.
- TSR performansı hava koşullarına, aydınlatmaya ve işaretin görünürlüğüne bağlıdır. Sistem; gece veya gün batımında, yağmurlu, sisli, puslu, karlı veya tozlu ortamlarda, ışık aracın arkasından geldiğinde veya aydınlatmada ani bir değişiklik olduğunda levhayı tanımlayamayabilir veya yanlış tanımlayabilir.
- Aracın bir çarpışmaya karışması veya çok amaçlı kameranın sensörünün yeniden takılması durumunda, sistem performansının etkileneceğini önlemek amacıyla sensör kalibrasyonu için bir BYD yetkili bayisine veya servis sağlayıcısına gidin.
- Model Avrupa pazarında mevcutsa, önceki trafik sıkışıklıklarının, inşaat alanlarının ve kazaların algılanması internet bağlantısına dayanmalıdır ve bu işaretlerin algılanmasının desteklediği öncülüne bağlıdır.

UYARI

- TSR yalnızca bir sürüş asistanı işlevi olarak hizmet eder, bu nedenle sürüş güvenliğinden tamamen sürücü sorumlu olmalıdır.
- Hava durumu, yol koşulları ve diğer faktörlerin etkisi TSR'nin arızalanmasına veya geç alarmlara neden olabilir.
- TSR'yi ihtiyaçlarınıza, trafiğe ve yol koşullarına göre kullanın.

Akıllı Hız Limiti Kontrolü (ISLC)

- Akıllı hız limiti kontrolü (ISLC), ACC ve TSR'yi entegre eder. ISLC etkinken, mevcut ACC hızı tanınan hız sınırı levhasındaki değerle uyumlu değilse, sistem bu sınır değerine ayarlanıp ayarlanmayacağını sorar. Ayar onaylandıktan sonra (direksiyon simidindeki ACC hızı rokar anahtarı aşağı itilerek) gerçekleştirilecektir.
- Bu özelliğe 30 km/sa ile 150 km/sa hızlar arasında erişilebilir.

Nasıl Kullanılır

- ISLC'yi şu yolla etkinleştirin veya devre dışı bırakın: bilgi-eğlence sistemi dokunmatik ekranı →  → **ADAS** → **Güvenlik Asistanı** → **Trafik İşareti Tanıma**.
- TSR sistemi devre dışı bırakıldığında, ISLC anahtarı gri renkte görünür ve kullanılamaz. Bu sırada ISLC kapalıdır. ISLC anahtarı, TSR sistemi tekrar etkinleştirildikten sonra kullanılabilir olacaktır.
- ISLC, ACC'nin aktif olması koşuluyla etkinleştirilebilir.

Önlemler

- ISLC, ACC ve TSR'yi entegre eder. Bu nedenle, ACC ve TSR önlemleri geçerlidir (ayrıntılar için önceki bölümlere bakın).

- ISLC bir sürüş asistanı sistemidir, bu nedenle aracın kontrolünü her zaman elinizde tuttuğunuzdan emin olun.
- ISLC performansı hava koşullarına, aydınlatmaya ve trafik işareti görünürlüğüne bağlıdır. Sistem; gece veya gün batımında, yağmurlu, sisli, puslu, karlı veya tozlu ortamlarda, ışık aracın arkasından geldiğinde veya aydınlatmada ani bir değişiklik olduğunda levhayı tanımlayamayabilir veya yanlış tanımlayabilir.
- ISLC, ACC ve TSR'yi entegre eder. Bu nedenle, ACC ve TSR önlemleri geçerlidir (ayrıntılar için önceki bölümlere bakın).

UYARI

- ISLC yalnızca bir sürüş asistanı işlevi olarak hizmet eder, bu nedenle sürüş güvenliğinden tamamen sürücü sorumlu olmalıdır.
- Hava durumu, yol koşulları ve diğer faktörlerin etkisi ISLC'nin arızalanmasına veya geç alarmlara neden olabilir.
- ISLC'yi ihtiyaçlarınıza, trafiğe ve yol koşullarına göre kullanın.

Akıllı Uzun Far Kontrolü (IHBC)

Akıllı uzun far kontrolü (IHBC), çok amaçlı kamera sensörlerini kullanarak mevcut sürüş koşullarını değerlendirir ve araç hızı 35 km/saati aştığında uzun hüzmeli farı buna göre otomatik olarak etkinleştirir veya devre dışı bırakır.

Durum Açıklaması

- IHBC beklemede:
 - İşlev etkinleştirildiğinde ancak henüz aktif edilmediğinde, gösterge grubunda görüntülenir.
- IHBC aktif edildi:
 - İşlev etkinken, aydınlatma anahtarını otomatik aydınlatma konumuna getirdiğinizde, ışık koşulları sağlandığında ve araç hızı 35 km/sa değerini aştığında, görüntülenir.
- IHBC arızası:
 - Özellik arızalandığında, görüntülenir.

Nasıl Kullanılır

- IHBC'yi şuradan etkinleştirin veya devre dışı bırakın: → **Aydınlatma** → **Dış Aydınlatma** → **Akıllı Uzun Far Kontrolü (IHBC)**. Araç yeni çalıştırıldığında sistem varsayılan olarak önceki ayarlara döner.
- Aydınlatma anahtarını otomatik aydınlatma konumuna getirdiğinizde, aydınlatma koşulları karşılandığında ve araç hızı 35 km/saati aştığında, etkinleştirilmişse IHBC mevcut sürüş ortamına göre kısa ve uzun hüzmeli farlar arasında otomatik olarak geçiş yapar.

Önlemler

- IHBC yüksek araç hızlarında önerilen bir aydınlatma kontrolü tamamlayıcısı olarak hizmet etse de, sürücünün yerini tamamen almaz. Yol yönetmeliklerine uymanız ve yolda uzun ve kısa hüzmeli farları güvenli bir şekilde kullanmanız beklenir.

- Araç yüksek dinamik durumdaysa, örneğin ABS veya ESC devreye girdiğinde, huzme geçişi engellenir.
- Sis farlarını veya dönüş sinyallerini kullandığınızda, silecekleri hızlı moda ayarladığınızda, geri viteste gittiğinizde, aydınlatma anahtarını otomatik aydınlatma dışında bir konuma getirdiğinizde veya ortamda çok fazla aydınlatma olduğunda IHBC kendini devre dışı bırakır.
- IHBC çalışırken bile, IHBC'nin hatalı tetiklendiği veya kaçınılmaz çevresel faktörler ve koşullar nedeniyle çalışmadığı olası durumlara müdahale etmelisiniz. Tipik durumlar şunlardır:
 - Sürücünün uzun hüzmeli fara geçiş işlemi önceliklendirilir.
 - Sis, yağmur veya kar gibi hava koşullarının sürüş için son derece kötü olması.
 - Kötü aydınlatmaya sahip trafik katılımcılarının (yayalar ve bisikletler gibi), yakında demiryolları veya su yollarının bulunması ya da yollarda vahşi hayvanların olması.
 - Etrafta otoyollardaki trafik işaretleri ve yol yüzeyindeki su yansımaları gibi güçlü yansıtıcı nesnelerin olması.
 - Ön camın kirli olması, buğulanması veya çıkartmalar ya da süslemelerle engellenmiş olması.
- Aracın bir çarpışmaya karışması veya sensörün yeniden monte edilmesi durumunda, sistem performansının etkilenmemesi amacıyla sensör kalibrasyonu için bir BYD yetkili bayisine veya servis sağlayıcısına gidin.

UYARI

- IHBC yalnızca bir sürüş asistanı fonksiyonu olarak hizmet eder, bu nedenle sürücü sürüş güvenliğinden tamamen sorumlu olmalıdır.
- Hava durumu, yol koşulları ve diğer faktörlerin etkisi IHBC'nin çalışmamasına neden olabilir.
- IHBC'yi ihtiyaçlarınıza, trafiğe ve yol koşullarına göre kullanın.

Şerit Terk Asistanı (LDA)

Şerit terk asistanı (LDA), şeritten ayrılma uyarısı (LDW) ve şeritten ayrılma önlemeyi (LDP) içerir.

Şeritten Ayrılma Uyarısı (LDW)

Şeritten ayrılma uyarısı (LDW), ilerideki şerit çizgilerini çok amaçlı kamera aracılığıyla algılar. Araç 60 km/sa ile 150 km/sa hızlar arasında seyir halindeyken istemsizce şeritten dışarı sürüklendiğinde, sistem direksiyon simidi titreşimi, bir ses ve gösterge grubu istemiyle sizi uyarır.

Şeritten Ayrılma Önleme (LDP)

- Şeritten ayrılma önleme (LDP) sistemi, çok amaçlı bir kamera aracılığıyla ilerideki şerit çizgilerini tanımlar. Araç 60 km/sa ile 150 km/sa arasında hızda istemsizce şerit çizgisine doğru sürükleniyorsa, sistem aktif olduğunda şeritten ayrılmayı önlemek için elektronik hidrolik direksiyon (EPS) sistemi aracılığıyla düzeltici direksiyon girdileri sağlar.
- LDP beş saniyeden fazla etkin kalırsa, beşinci saniyede görsel ve sesli alarmlar verir ve bu etkinlik bitene kadar devam eder. Sistem, kesintisiz 180 saniyelik bir döngü içinde iki veya daha fazla kez devreye girerse, sistem derhal alarm verir. Üçüncü devreye girişte (ve sonrakilerde), alarmlar en az 12 saniye uzatılır.

Nasıl Kullanılır

- Bu özelliği şu yolla etkinleştirin veya devre dışı bırakın: bilgi-eğlence sistemi dokunmatik ekranı →  → **ADAS** → **Güvenlik Asistanı** → **Şerit Terk Asistanı** → **Uyarı Modu**.
- Üç LDW modu vardır: sadece sesli alarm, sadece direksiyon simidi titreşimi ve kombinasyon.
- LDW veya LDP etkinleştirildiğinde,  gösterge grubunda görüntülenir.
- Etkinleştirildiğinde, LDW alarmlar (sesli alarm, görsel alarm ve direksiyon simidi titreşimi şeklinde) verir. Gösterge grubunda, aracın sürüklendiği taraftaki sanal şerit çizgisi kırmızıya döner.
- Etkinleştirildiğinde, LDP sesli ve görsel alarmlar verir. Gösterge grubunda,  iki kez yanıp söner ve aracın sürüklendiği taraftaki sanal şerit çizgisi yeşile döner.
- Arıza durumunda,  görüntülenir.

Sistem Sınırlamaları

- Karmaşık bir karayolu trafiği ortamında, LDA sistemi şerit çizgisini yanlış algılayabilir veya şerit çizgisini algılayamayabilir. Aşağıdaki durumlarda sistem çalışmayabilir veya performansı önemli ölçüde düşebilir:

- Karlı, yağmurlu veya sisli günlerde görüş mesafesinin yetersiz olması
- Kirli veya buğulu ön cam ya da engellenmiş çok amaçlı kamera
- Doğrudan güneş ışığından, su birikintilerindeki yansımalarından veya karşıdan gelen araçlardan kaynaklanan parlama
- Aracın tünele girmesi veya tünelden çıkması gibi ani ışık değişiklikleri
- Güneşli günlerde doğrudan güneş ışığı alan yollarda ağaç gölgeleri tarafından gizlenen şerit çizgileri
- Çim, toprak veya kaldırım nedeniyle tanımlanamayan yol sınırı
- İşlevin sık devreye girmesinden kaynaklanan müdahaleyi önlemek amacıyla dar şeritlerde işlev kısıtlanabilir.

Önlemler

- Bir dönüş sinyali kullanılıyorsa ve araç dönüş sinyalinde belirtildiği gibi şerit değiştiriyorsa LDW bastırılır.
- Araç şerit çizgilerinin üzerinden gidiyorsa veya şerit çizgileri belirgin değilse, çok inceyse, aşınmışsa, bulanıksa ya da kır/kar ile kaplıysa LDW engellenebilir.
- Şerit çok geniş veya çok darsa, şerit sayısı artar veya azalır, şerit işaretleri aniden değişirse (örneğin bir rampa veya çıkışta) veya karmaşık çizgi düzenlemelerinin olduğu durumlarda LDW bastırılabilir.
- Araç öndeki araca çok yakın seyrettiğinde veya öndeki araç şerit çizgilerini kapattığında yokuşlarda veya virajlı yollarda LDW bastırılabilir.
- Araç sarsıldığında, çok hızlı hızlandığında veya yavaşladığında ya da keskin bir dönüş yaptığında LDW bastırılabilir.

- Çok amaçlı kameranın görüş alanındaki ön cam çatlamışsa, ön cam camı standartlara uygun olmayan bir şekilde boyanmış veya kaplanmışsa, gösterge paneline yansıtıcı herhangi bir nesne yerleştirilmişse veya kamera görüşünü engelleyen başka bir nesne varsa sistemin çalışması etkilenebilir.
- Güvenlik nedenleriyle, LDW işlevini kendi başınıza test etmeyin. Çok amaçlı kamera herhangi bir nesne tarafından engellenirse veya güçlü aydınlatmalara maruz kalırsa işlev kesintiye uğrayacaktır. Koşullar normale döndüğünde işlev düzelir. Bu gerçekleşmezse bir BYD yetkili bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçmeniz önerilir.
- Aşağıdaki koşulların herhangi birinde LDW'nin devre dışı bırakılması önerilir:
 - Sportif tarzda sürüş
 - Şiddetli hava koşulları
 - Engeli yollarla
- Şerit çizgilerinin algılanamayabileceği durumlar şunları içerir ancak bunlarla sınırlı değildir:
 - Belirsiz şerit çizgileri
 - Eksik şerit çizgileri
- Çok amaçlı kamerada tanıma güçlüğüne veya işlevin geç devreye girmesine neden olabilecek durumlar şunları içerir ancak bunlarla sınırlı değildir:
 - Çok amaçlı kameranın yerinden çıkması, gevşek monte edilmesi veya engellenmesi.
 - Aracın yağmur, kar veya sis gibi aşırı hava koşullarında seyretmesi.
 - Çok amaçlı kameranın kısmen veya tamamen engellenmiş olması.

⚠ UYARI

- LDA yalnızca bir sürüş asistanı işlevi olarak hizmet eder, bu nedenle sürüş güvenliğinden tamamen sürücü sorumlu olmalıdır.
- Hava durumu, yol koşulları ve diğer faktörlerin etkisi LDA'nın arızalanmasına neden olabilir.
- LDA'yı ihtiyaçlarınıza, trafiğe ve yol koşullarına göre kullanın.

Acil Şeritte Kalma Asistanı (ELKA)

Acil şeritte kalma asistanı (ELKA) sistemi, çok amaçlı bir kamera aracılığıyla ilerideki şerit çizgilerini tanır ve arka köşe milimetre dalga radarları aracılığıyla arkadaki bitişik araçları tanımlar. Araç 50 km/sa ile 150 km/sa hızlar arasında seyir halindeyken düz şerit çizgisine sürüklendiğinde, yol kenarını geçtiğinde veya karşıdan gelen araçlar ya da onu geçen bitişik araçlarla çarpışma riski taşıdığı anda, sistem ters tork sağlamak için EPS'yi etkinleştirerek aracı mevcut şeritte tutar.

Nasıl Kullanılır

- ELKA'yı şuradan etkinleştirin veya devre dışı bırakın:  → **ADAS** → **Güvenlik Asistanı** → **Acil Durum Şeritte Kalma Asistanı**.
- ELKA aktif olduğunda,  gösterge grubunda yanıp söner.
- ELKA arızası durumunda,  görüntülenir.
- ELKA'yı düğmelere basarak manuel olarak devre dışı bırakırsanız,  görüntülenir.

Sistem Sınırlamaları

- ELKA, karmaşık trafikte şerit çizgilerini yanlış algılayabilir veya hiç algılayamaz. Aşağıdaki durumlar sistemin arızalanmasına veya performansının düşmesine neden olabilir:

- Karlı, yağmurlu veya sisli günlerde görüş mesafesinin yetersiz olması
- Kirli veya buğulu ön cam ya da engellenmiş çok amaçlı kamera
- Doğrudan güneş ışığından, su birikintilerindeki yansımalarından veya karşıdan gelen araçlardan kaynaklanan parlama
- Aracın tünele girmesi veya tünelden çıkması gibi ani ışık değişiklikleri
- Güneşli günlerde doğrudan güneş ışığı alan yollarda ağaç gölgeleri tarafından gizlenen şerit çizgileri
- Çim, toprak veya kaldırım nedeniyle tanımlanamayan yol sınırı
- İşlevin sık devreye girmesinden kaynaklanan müdahaleyi önlemek amacıyla dar şeritlerde işlev kısıtlanabilir.

Önlemler

- Şerit çizgilerinin algılanamayabileceği durumlar şunları içerir ancak bunlarla sınırlı değildir:
 - Yayalar, hayvanlar ve özel veya özel şekilli araçlar
 - Belirsiz veya eksik şerit çizgileri
- Çok amaçlı kameranın algılama hatasına veya geç alarmlara neden olabilecek durumlar şunları içerir ancak bunlarla sınırlı değildir:
 - Çok amaçlı kameranın yerinden çıkması, gevşek monte edilmesi veya engellenmesi.
 - Aracın yağmur, kar veya sis gibi aşırı hava koşullarında seyretmesi.
 - Çok amaçlı kameranın kısmen veya tamamen engellenmiş olması.

- Milimetre dalga radarlarının algılama hatasına veya geç alarmı neden olabilecek durumlar şunları içerir ancak bunlarla sınırlı değildir:
- Milimetre dalga radarı/radarları yerinden çıkmış, gevşek takılmış veya engellenmiştir.
- Aracın yağmur, kar veya sis gibi aşırı hava koşullarında seyretmesi.
- Aracın belirli metal bariyerlerle veya benzer yol koşullarıyla karşılaşması.

UYARI

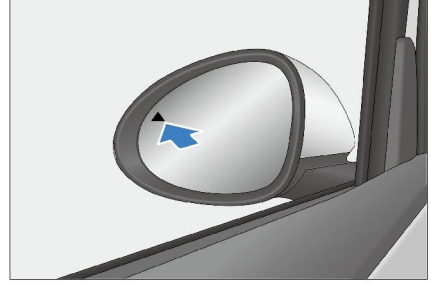
- ELKA yalnızca sürücü asistanı olarak hizmet verir, bu nedenle sürücü sürüş güvenliğinden tamamen sorumludur.
- Hava durumu, yol koşulları ve diğer faktörlerin etkisi ELKA'nın çalışmamasına neden olabilir.
- ELKA'yı ihtiyaçlarınıza, trafiğe ve yol koşullarına göre kullanın.

Kör Nokta Asistanı (BSA)

- Kör nokta asistanı (BSA); kör nokta algılama (BSD)*, arka çapraz trafik uyarısı (RCTA)*, arka çapraz trafik frenleme (RCTB), arka çarpışma uyarısı (RCW)* ve kapı açma uyarısını (DOW)* içerir. Sürücüye güvenli sürüşü hatırlatmak amacıyla arka tamponun her iki yanına takılan köşe milimetre dalga radarları aracılığıyla aracın arkasındaki ortamı algılar.

Kör Nokta Algılama (BSD)*

Araç hızı 15-150 km/sa arasındayken, arka köşe milimetre dalga radarı bitişik şeritteki kör noktalarda bir araç veya bitişik şeritte hızla yaklaşan bir araç algılasa, ilgili yan aynadaki gösterge yanar. Bu anda aynı taraf için dönüş sinyali açılırsa, yan aynadaki alarm göstergesi sürücüyü riskli bir şerit değişimine karşı uymak için yanıp söner.



Arka Çapraz Trafik Uyarısı (RCTA)*

Araç 15 km/saati geçmeyen bir hızla geri giderken RCTA, arka köşe milimetre dalga radarları aracılığıyla arkadaki kör noktada hareket eden araçları algılar. Sistem, arkadan yaklaşan bir aracın çarpışma riski oluşturduğunu belirlerse, sürücüyü uymak ve çarpışma olasılığını azaltmak için yan ayna uyarı göstergeleri yanıp söner ve sesli bir alarm verilir.

Arka Çapraz Trafik Frenleme (RCTB)*

Araç 9 km/saati geçmeyen bir hızla geri giderken RCTB, arka köşe milimetre dalga radarları aracılığıyla arkadaki kör noktada hareket eden araçları algılar. Sistem, arkadan yaklaşan bir aracın çarpışma riski oluşturduğunu belirlerse otomatik olarak acil durum frenlemesi gerçekleştirir.

Arka Çarpışma Uyarısı (RCW)*

Araç hızı 5 km/sa ile 146 km/sa arasındayken, arka köşe milimetre dalga radarı mevcut şeritte arkadan hızla yaklaşan bir araçla çarpışma riski algılasa, o araçtaki sürücüyü olası bir çarpışmaya karşı uymak için tehlike uyarı lambası yanar.

Kapı Açma Uyarısı (DOW)*

DOW, arka tamponun her iki yanına takılan köşe milimetre dalga radarları ile gerçekleştirilir. Araç kapıları kilitsiz durumdayken sabit olduğunda sistem, bitişik şeritteki bisikletler veya otomobiller gibi hareketli nesnelerin arkadan yaklaşması durumunda sürücüyü uyarmak için yan aynalardaki göstergeleri sürekli açık tutar. Aynı zamanda, gösterge grubunda bir simge görüntülenir. Bu esnada kapıyı açmaya çalışırsanız, yan aynalardaki göstergeler yanıp sönmeye başlar ve sesli bir uyarı duyulur.

Nasıl Kullanılır

- BSD, RCTA, RCTB, RCW veya DOW'u şuradan etkinleştirin veya devre dışı bırakın:  → **ADAS** → **Güvenlik Asistanı**.
- Kör nokta asistanı sistemi devre dışı bırakıldığında, gösterge grubunda ilgili hiçbir gösterge görüntülenmez.
- Kör nokta asistanı sistemi bekleme modundayken; hız veya vites durumu gibi araç koşulları herhangi bir işlevin gerekliliklerini karşılamıyorsa,  gösterge grubunda görüntülenir ve kör nokta asistanı etkinleştirilmez.
- Kör nokta asistanı sistemi arızalanırsa, gösterge grubunda  görüntülenir.
- Kör nokta asistanı sistemi aktif olduğunda  görüntülenir; bu, özelliğin etkinleştirildiği ve her an alarm tetikleyebileceği anlamına gelir.

Önlemler

- BSD sistemi dikiz aynalarının kör noktalarını izlemede asistanlık sağlasa da, sizin gözlem ve yargınızın yerini alamaz. Araç kontrolünü her zaman elinizde tutmalı ve sorumlu bir şekilde araç kullanmalısınız.
- BSD sistemi, arkadan yüksek hızda yaklaşan hedef araçlar hakkında yeterli uyarıyı sağlayamayabilir.

- Arka köşe milimetre dalga radarlarını iyi durumda tutarak BSD sisteminin normal çalıştığından emin olun. Örneğin, kir, kar veya diğer engellerin derhal temizlenmesi gerekir.
- Arka taraftaki veya arkadaki ilgisiz hedefler (çalışma alanı bariyerleri, büyük yol kenarı reklam panoları, tünellerdeki reflektörler veya büyük bir radar kesitine sahip diğer nesneler gibi) yanlışlıkla hedef araç olarak seçilirse BSD sistemi uyarı verir.
- Bazı ortamlarda algılama etkilenebilir veya gecikebilir. Hedef aracın radar kesit alanı çok küçükse (örneğin bir bisiklet, elektrikli moped veya yaya), sistem hedefleri tespit edemeyebilir ve yanlış alarmlar verebilir. Ayrıca algılama, gürültü veya elektromanyetik parazitten de etkilenebilir veya gecikebilir.

Sistem Sınırlamaları

- Bazı durumlarda sistemin sürücüyü yardımcı olması zordur ve algılama etkilenebilir veya gecikebilir. Olası durumlar şunları içerir, ancak bunlarla sınırlı değildir:
 - Arkadan gelen araç aniden şerit değiştirirse.
 - Keskin virajlarda, yokuşlarda veya diğer koşullarda arkadan gelen araçlar çok geç algılanır.
 - Hedef araç engellenmiştir.
 - Araçlar arkadan, 80 km/sa'nin üzerinde bir bağlı hızla yaklaşır.
 - Araç çok keskin bir virajdadır veya bir viraja girmekte veya virajdan çıkmaktadır.
 - Araç yağmur veya kar gibi ağır hava koşullarında sürülmektedir.
 - Arka köşe milimetre dalga radar(lar)ı yerinden çıkmış, gevşek takılmış veya engellenmiş olabilir.

- Aracın belirli metal bariyerlerle veya benzer yol koşullarıyla karşılaşması.
- Yanıt verilmeyebilecek hedefler arasında yayalar ve hayvanlar bulunur, ancak bunlarla sınırlı değildir.
- Ortam elektromanyetik parazit veya diğer etkiler içerir.
- BSD arka köşe milimetre dalga radarlarının sensör kalibrasyonu üzerindeki titreşim veya çarpışma etkisi sistem performansını düşürebilir. Bu durum algılanırsa, bir BYD yetkili bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçin.

⚠ UYARI

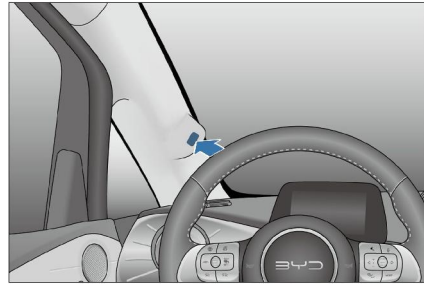
- Kör nokta asistanı yalnızca bir sürücü asistanı işlevi olarak hizmet verir, bu nedenle sürücü sürüş güvenliğinden tamamen sorumlu olmalıdır.
- Hava durumu, yol koşulları ve diğer faktörlerin etkisi kör nokta asistanının başarısız olmasına neden olabilir.
- Kör nokta asistanını ihtiyaçlarınıza, trafik ve yol koşullarına bağlı olarak kullanın.

Sürücü İzleme Sistemi (DMS)*

Yorgunluk ve dikkat dağınıklığı izleme özelliğini içeren sürücü izleme sistemi (DMS), bir kamera ile sürücü durumunu izlemek ve kamera verisi değerlendirmesine dayalı olarak zamanında uyarı vermek üzere tasarlanmıştır. Kamera verileri kaydedilmeyecek veya sunucuya yüklenmeyecek, bunun yerine değerlendirme tamamlandıktan hemen sonra silinecektir.

Nasıl Kullanılır

- DMS kamerası, sürücü tarafındaki A-sütununa monte edilmiştir. Kullanmadan önce engellenmediğinden emin olun, aksi takdirde DMS normal şekilde çalışmayabilir.



- Sürücü yorgunluk veya dikkat dağınıklığı uyarısını etkinleştirmek veya devre dışı bırakmak için (her ikisi de fabrika varsayılanı olarak etkindir) şu yolu izleyin: bilgi-eğlence sistemi dokunmatik ekranı → → Araç → Kabin

Algılama.

- Sistem yorgunluk veya dikkat dağınıklığı uyarısı verdiğinde, direksiyon simidindeki kaydırma düğmesine basmak uyarıyı 15 dakikalığına duraklatır; bu süre zarfında hiçbir uyarı verilmeyecektir.

Sürücü yorgunluk uyarısı

- Araç hızı sistemin etkinleştirilme koşulunu karşılarken ve sürücü yorgunluk uyarısı etkinken, sistem gözleri kapatma, göz kırpması ve esneme gibi yorgunluk belirtileri algıladığında gösterge grubu istemleri, sesli asistan veya sesli uyarılar aracılığıyla uyarı verir.

Sürücü dikkat dağınıklığı uyarısı

- Araç hızı sistemin etkinleştirilme koşulunu karşılarken ve sürücü dikkat dağınıklığı uyarısı etkinken, sistem yan aynalara bakma gibi dikkat dağınıklığı belirtileri algıladığında gösterge grubu istemleri, sesli asistan veya sesli uyarılar aracılığıyla uyarı verir.

ⓘ HATIRLATMA

- DMS kamera lensini temiz ve yumuşak bir bezle temizleyin ve yüzeyin hasar görmesini önlemek için dikkatli olun.

Önlemler

- Bir asistan sistemi olarak DMS, tüm durumlarda etkili bir şekilde algılama ve alarm verme yeteneğine sahip değildir ve sizin gözlem ve yargınızın yerini tamamen alamaz. Tüm trafik yasalarına ve düzenlemelerine uyarak aracın kontrolünü her zaman sağlamaktan siz sorumlusunuz.
- DMS'nin düzgün çalışması ve doğruluğu, aşağıdakiler dahil ancak bunlarla sınırlı olmamak üzere bir dizi durumdan etkilenebilir:
 - Sürücü izleme asistanı devre dışıdır.
 - Kamera doğrudan güçlü ışığa maruz kalmıştır.
 - Sürücünün yüzünün bir kısmı ışığa maruz kalmıştır veya yüz hatlarının tamamını tanımak zordur.
 - Sürücü kızılötesi engelleyici gözlükler veya kalın camlı gözlükler takmaktadır.
 - Sürücü maske veya yüzü kapatan bir şey takmaktadır.
 - Sürücü düzgün oturmuyordur veya sürücünün yüzü kameranın kör noktasındadır.

UYARI

- Yorgun hissettiğinizde mümkün olan en kısa sürede aracı kenara çekin.

Sürücü Dikkat Uyarısı*

- Sürücü dikkat uyarısı sistemi, sürücünün yorgunluk derecesini araç operasyonlarına veya direksiyon simidi açısı, frenleme, vites ve şerit değişiklikleri gibi durumlara dayanarak değerlendirir ve sürüş güvenliğini artırmak için buna göre açılır pencereler veya sesli istemle uyarı verir.
- Araç ilk çalıştırıldığında varsayılan olarak etkindir.

Nasıl Kullanılır

Araç çalışır durumdayken, uyarıyı şuradan ayarlayın: bilgi-eğlence sistemi dokunmatik ekranı →  → **Araç** → **Kabin Algılama** → **Sürücü Dikkat Uyarısı**. Güvenlik hususları nedeniyle, ayar yalnızca mevcut yolculukta geçerlidir ve bir sonraki yolculukta varsayılan moda dönecektir.

UYARI

- Yorgun hissettiğinizde mümkün olan en kısa sürede aracı kenara çekin.

DİKKAT

- Bir asistan sistemi olarak sürücü dikkat uyarısı, tüm durumlarda etkili bir şekilde algılama ve alarm verme yeteneğine sahip değildir ve sizin gözlem ve yargınızın yerini tamamen alamaz. Tüm trafik yasalarına ve düzenlemelerine uyarak aracın kontrolünü her zaman sağlamaktan siz sorumlusunuz.

Çocuk Varlığı Tespiti (CPD)

Araç kapatıldıktan sonra herhangi bir kapı açılıp ardından tüm kapılar kapatılır veya kilitlenirse çocuk varlığı tespiti yapılır. Çocuk varlığı tespit edilirse, ışıkların yanıp sönmesi ve kornanın çalması şeklinde bir alarm verilir. Klima kısa bir süre sonra açılacaktır. Alarmı iptal etmek için herhangi bir kapının kilidini açın veya kapıyı açın.

Nasıl Kullanılır

Algılama alarmını şuradan etkinleştirin, devre dışı bırakın veya erteleyin: 

Araç → Kabin Algılama → Çocuk Varlığı Algılama.

- Varsayılan olarak, araç her çalıştırıldığında sistem açılır.
- Bu yolculukta alarmı devre dışı bırakmak için **KAPALI** ögesine dokununuz.
- Bu yolculukta alarmı (beş dakika) ertelemek için **Ertele** seçeneğine dokununuz.
- Daha fazla ayrıntı için ünlem işaretine dokununuz.

Sistem Tepkisi

- Bir yaşam varlığı algılanırsa, ilk alarm (ışıkların yanıp sönmesi ve korna çalması) 90 saniye içinde başlar ve yaklaşık altı saniye sürer.
- İptal edilmezse, alarm (ışıkların yanıp sönmesi ve korna çalması) 170 saniye içinde şiddetlenir ve yaklaşık 25 dakika sürer.
- Klima, alarm yükseltilmesinden üç dakika sonra açılacak ve yaklaşık 30 dakika boyunca çalışmaya devam edecektir.

UYARI

- İşıkların yanıp sönmesi, korna çalması, uygulama mesajı istemleri ve klima çalışması araçtaki çocuk(lar)ın görebileceği zararı azaltsa da, zararı tamamen önleyemezler.
- Bir hatırlatma yapıldığında, daha fazla zararı önlemek için derhal araç içinde kilitli çocuk olup olmadığını kontrol edin.

DİKKAT

- Yanlış teşhis veya yanlış alarm meydana gelebilir.

DİKKAT

- Alarm yetişkinler, çocuklar, evcil hayvanlar veya tespit edilen diğer canlılar için verilebilir.
- Alarm, aracın kilidi uygulama üzerinden açılarak iptal edilemez.
- SOC düşükse sistem alarmı tetikleyemeyebilir veya klimayı açamayabilir. Aracın yüksek SOC seviyesinde tutulması önerilir.

Doğrudan Lastik Basıncı İzleme Sistemi

- Doğrudan lastik basıncı izleme sistemi, araç güvenliğini ve konforunu artırmak ve yetersiz lastik basıncından kaynaklanan lastik aşınmasını ve enerji tüketimini azaltmak için lastik basıncının gerçek zamanlı olarak izlenmesine yardımcı olur.
- Direksiyon simidindeki  düğmesine basarak gösterge grubu menüsüne erişin, ardından kaydırma düğmesini kullanarak lastik basıncı ekranını seçin.

Lastik basıncı sistemi alarmı

- Herhangi bir lastiğin basıncı standart lastik basıncının %80'inden düşük olduğunda ve sistem çalışırken, lastik basıncı arıza uyarı ışığı yanar ve lastik basıncı değeri sarıya döner. Bu durumda, yavaş hava sızıntısı olup olmadığının kontrol edilmesi ve lastiğin doğru basınç değerine şişirilmesi önerilir.
- Herhangi bir lastiğin sıcaklığı art arda üç dakika boyunca 85°C'nin üzerinde olduğunda, lastik basıncı sistemi yüksek sıcaklık alarmı verir ve ilgili lastiğin sıcaklık değeri sarıya döner. Bu durumda aracı durdurmanız ve sürüşe devam etmeden önce lastik sıcaklığının düşmesini beklemeniz önerilir.

- Sistem çalışırken bir arıza meydana gelirse, lastik basıncı arızası uyarı lambası yanıp söndükten sonra sürekli yanar ve gösterge grubunda "Sinyal Yok" veya "Lütfen TPMS'yi kontrol edin" mesajı görüntülenir. Bu durumda, lastik basıncı izleme modülünü kontrol edin ve yakındaki herhangi bir çevresel elektromanyetik kaynak olup olmadığını kontrol edin. Alarm uzun süre devam ederse, lütfen bir BYD yetkili bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçin.

UYARI

- Sistem, anormal lastik basıncı durumunda aracın seyrini durdurmaz. Bu nedenle, sürüşten önce her seferinde lastik basıncının üretici tarafından belirtilen gereksinimlere uygun olduğundan emin olun. Aksi takdirde, aracı kullanmayın; araçta hasar veya kişisel yaralanmalar meydana gelebilir.
- Sürüş sırasında basıncın anormal olduğu tespit edilirse, lastik basıncını derhal kontrol edin. Düşük basınç uyarı lambası yanarsa, keskin dönüşlerden veya acil durum frenlemesinden kaçının, en kısa sürede kenara çekmek için yavaşlayın. Düşük lastik basıncıyla sürüş yapmak, lastiklerde kalıcı hasara neden olabilir ve lastiklerin hurdaya ayrılma olasılığını artırabilir. Ciddi lastik hasarı, ciddi yaralanmalar veya ölümlerle sonuçlanan trafik kazalarına yol açabilir.

DİKKAT

- Lastik basıncı izleme modülünün çalışma süresi, günlük sürüş mesafesi ve diğer faktörlerle ilişkilidir.

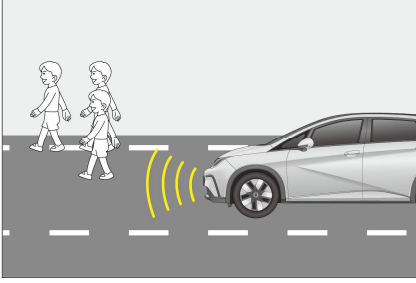
DİKKAT

- İzleme modülü, lastik basıncını ve diğer bilgileri düzenli olarak ekrana iletir. Bu nedenle, lastik basıncı aniden düşerse veya lastik patlarsa, izleme modülü bir sonraki izlemeye kadar ekrana veri iletmeyecektir. Bu durumda, araç kontrolden çıkabilir. Lastik patlarsa ve izleme sistemi bilgi vermezse veya lastikte bir sorun olduğunu hissederseniz, ekranın alarm vermesini beklemek yerine derhal sürüşü durdurun.
- Hatalı monte edilmiş izleme modülü, lastiğin hava sızdırmazlığını etkiler. Basınç izleme modülünün montajının ve değişiminin, montaj kılavuzunun gerekliliklerine uygun olarak bir BYD yetkili bayisi veya servis sağlayıcısını profesyonel teknisyenleri tarafından yapılması önerilir.
- Lastik basıncı bölgesel sıcaklıklara göre değiştiğinden, lastikleri gösterge grubunda görüntülenen değerlere ve standart lastik basıncı değerlerine göre şişirin veya indirin.
- Lastik basıncı izleme sistemi, araçtaki BYD onaylı olmayan elektrikli aksesuarlar nedeniyle parazite maruz kalabilir. Bu bir lastik basıncı sistemi arızası değildir.
- Jantların veya stepnelerin* değiştirilmesinden veya lastik rotasyonlarından sonra lastik basıncı sisteminin yeniden eşleştirilmesi gerekir. Lütfen bir BYD yetkili bayisine veya servis sağlayıcısına giderek - lastik basıncını yeniden eşleştirin.

Araç Sesli Uyarı Sistemi (AVAS)

Araç Sesli Uyarı Sistemi (AVAS), araç düşük hızda hareket ederken aracın yakınındaki yayalara yapılan yayını ifade eder.

- İleri sürüş sırasında:
 - Yayın ses seviyesi, 0 km/sa $< V \leq 20$ km/sa aralığında araç hızıyla birlikte artar.
 - Yayın ses seviyesi, 20 km/sa $< V \leq 30$ km/sa aralığında araç hızıyla birlikte azalır.
 - 30 km/sa üzerindeki hızlarda, yayın sesi otomatik olarak durur.



- Araç geri viteste hareket ederken sürekli ve dengeli bir uyarı sesi çıkarır.

Nasıl Kullanılır

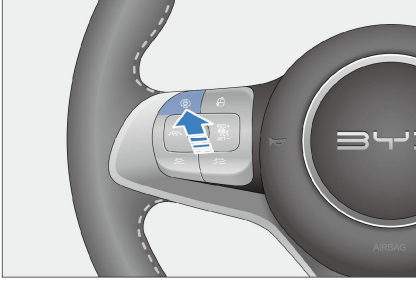
- Sistem fabrika varsayılanı olarak etkindir. AVAS'ı açmak veya kapatmak için bilgi-eğlence sistemi dokunmatik ekranındaki üst durum çubuğunu aşağı kaydırarak kisayol ekranını bulun.
- AVAS iki ses kaynağı sunar: şuradan seçilebilecek standart ve marka: → **Ses Ekranı** → **Bildirimler**.

! UYARI

- AVAS duraklatma anahtarı*, yalnızca kısa mesafede başka yol kullanıcıları bulunmadığında ve çevre koşulları (örneğin trafik sıkışıklığı veya otoyol) dikkate alındığında sesli uyarı gerekmiyorsa kullanılabilir. Aracın çevresinde yayaların bulunabileceği sürece AVAS açık olmalıdır.
- Araç AVAS kapalıyken düşük hızda çalışıyorsa yayaları uyaramaz; bu durum, kazalara ve hatta ciddi durumlarda can kayıplarına neden olma riski taşır.
- Düşük hızda sürüş sırasında AVAS uyarı sesi duyulmuyorsa, aracı nispeten güvenli ve sessiz bir yerde durdurun, bir camı açın, ardından R vitesinde sürün ve aracın önünden sesli bir uyarı duyup duyamadığınızı kontrol edin. Ses olmadığı doğrulanırsa, bir BYD yetkili bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçilmesi önerilir.

Çevre Görüş Monitörü (AVM)

Kontak açıkken, bilgi-eğlence sistemi ana sayfasındaki **Araç Görünümü** ögesine dokunun veya AVM görüntüsünü görüntülemek için direksiyon simidindeki düğmesine basın.



- Yatay mod:
 - Soldaki araç simgesinin ön, arka, sağ veya sol alanına dokunun. Seçilen alanın görünümü sağdaki görüntü bölümünde gösterilir.
 - Tekli ön ve arka görünümde, tam ekranda görüntülenen 180° perspektife geçmek için görüntü bölümüne çift dokunulur.



- Radar ekranını etkinleştirmek için AVM sistemindeki radar simgesine dokunulur ve devre dışı bırakmak için tekrar dokunulur. Radar ekranı etkinken, araç bir engelle yaklaştığında bir uyarı görüntülenir.
- Dikey mod:
 - Sol alt bölümdaki araç simgesinin ön, arka, sağ ve sol alanlarından herhangi ikisine dokunulur. Seçilen iki alanın görüntüleri, sağ üst ve sağ alt görüntü bölümlerinde görüntülenir.
 - Şeffaf ve şeffaf olmayan araç görüntüleri arasında geçiş yapmak için sol alt köşedeki araç görüntüsü değiştirme düğmesine dokunulur.

- Araç ilk çalıştırıldığında, şeffaf çevre görünümü için son kapanmadan önceki görüntü görüntülenir. Gösterilen yabancı cisimler, araç altındaki ve çevresindeki kör noktalardaki gerçek cisimlerle tutarsız olabilir. Araç altı görüntü güncellemesi ancak araç hareket etmeye başladıktan sonra başlayacak ve araç kendi uzunluğunu geçecek kadar sürüldüğünde tamamlanacaktır.

⚠ UYARI

- Panoramik görüntü sistemi, aracın altındaki görüntüyü göstermek için şeffaf panoramik görüş sağlayabilir. Bu işlev, yalnızca park etme/sürüş sırasında aracın altındaki alanın gözlemlenmesine yardımcı olmak içindir. Aracın altındaki yabancı cisimlerin ve tehlikeli durumların incelenmesi, personelin ve aracın güvenliğini sağlamak amacıyla başka bir yöntemle yapılmalıdır.
- Araç düşük hızda çalışırken, şeffaf panoramik görüş işlevi hız dalgalanmalarından veya çoklu duruşlardan etkilenir, bu nedenle aracın altındaki görüntüler ile aracın dışındaki görüntüler arasında hızasızlık olacaktır.
- Panoramik görüntü sistemi yalnızca park etme/sürüş asistanı için kullanılmalıdır. Aracı park etmek veya sürmek için yalnızca bu sisteme güvenmek güvenli değildir, çünkü aracın önünde ve arkasında bazı kör noktalar bulunmaktadır. Kazaları önlemek amacıyla, park etme/sürüş işlemi sırasında aracın çevresi başka yöntemlerle de gözlemlenmelidir.

! UYARI

- Bu sistem geniş açılı balıkgözü kameralar kullanır, bu nedenle ekran üzerindeki nesne gerçek nesneye kıyasla biraz deforme olmuş görünebilir.
- Yan aynalar yerine açılmamışken panoramik görüntü sistemini kullanmayın; ayrıca park etme/sürüş için panoramik görüntü sistemi kullanıldığında, tüm araç kapılarının kapalı olduğundan emin olun.
- Panoramik görüş ekranında görüntülenen bir nesneye olan mesafe, özellikle nesne araca daha yakın olduğunda, öznel olarak algılanan mesafeden farklı olabilir. Mesafeyi çeşitli yöntemlerle değerlendirin.
- Kameralar ön ızgaranın, yan aynaların ve arka plakanın üzerine yerleştirilmiştir. Kameraların engellenmediğinden emin olun.
- Kamera performansının etkilenmesini önlemek için, araç gövdesini yüksek basınçlı suyla yıkarken doğrudan kameraların üzerine su püskürtmekten kaçının. Kamera üzerindeki su veya tozu zamanında silin.
- Hasar veya arızayı önlemek için kameraları her türlü darbeden koruyun.
- Araç çalıştırıldıktan sonra, bilgi-eğlence sistemi tam olarak etkinleşmeden panoramik görüntü başlatma düğmesine basarsanız veya geri vitese geçerseniz, panoramik görüntü ekranındaki çıktı gecikebilir veya ekran yanıp sönebilir. Bu, kamera açılma sürecinin normal bir parçasıdır.

! UYARI

- Sistemdeki bir veya daha fazla kamera çalışmadığında, ilgili görüntüler kararır.
- Kullanılabilir kamera olmadığında, "Video sinyali algılanmadı" mesajı görüntülenir.

Park Yardım Sistemi

- Aracı park ederken, park yardım sistemi sensörler aracılığıyla engelleri algılar ve bilgi-eğlence sistemi dokunmatik ekranındaki* bir görüntü ve sesli uyarı ile sürücüyü engellerin yakınlığı konusunda uyarır.
- Park yardım sistemi geri manevraya yardımcı olur. Geri manevra sırasında aracın arkasındaki ve çevresindeki ortama dikkat edin.

! UYARI

- Araç Sürüş (Drive) vitesindeyken, araç hızı 11 km/sa'nın üzerine çıktığında park yardım sisteminin çalışması durur ve araç hızı 10 km/sa'e düştüğünde yeniden başlar.
- Sensörlerin çalışma aralığına herhangi bir eşya koymayın.
- Sensör arızasını önlemek için, sensör alanını su veya buharla yıkamayın.

Park Radarı Anahtarı

- Bilgi-eğlence sistemi dokunmatik ekranında park radarı sistemini açın veya kapatın  → ADAS → Park Yardımı → Park Sensörleri.

- Kontak açıkken ve EPB serbest bırakıldığında, park yardım sistemi otomatik olarak etkinleşir.
- Etkinleştirildiğinde sistem, aracın etrafında engeller bulunursa bir alarm verir; devre dışı bırakıldığında vermez.

Sensör Tipi

- Sensör bir engel algıladığında, engelin konumuna ve araca olan mesafesine göre bilgi-eğlence sistemi dokunmatik ekranında* bir görüntü görüntülenir.
- Sürücü paralel park veya geri manevrayla park ederken, sensör araç ile engel arasındaki mesafeyi ölçer ve bu bilgiyi bilgi-eğlence sistemi dokunmatik ekranı ve hoparlör aracılığıyla iletir. Bu sistemi kullanırken çevrenize dikkat edin.

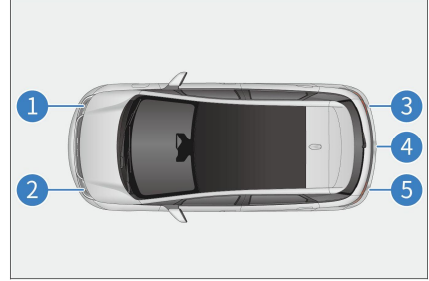
①Ön sağ köşe sensörü*

②Ön sol köşe sensörü*

③Arka sağ köşe sensörü

④Arka orta sensör

⑤Arka sol köşe sensörü



Mesafe Göstergesi Alarmı

Sensör bir engel algıladığında, engelin konumu ve araca olan yaklaşık mesafesi bilgi-eğlence sistemi dokunmatik ekranında görüntülenir ve hoparlörden sesli uyarı verilir.

Orta sensörlerin çalışma örneği

Yaklaşık Mesafe (mm)	Dokunmatik Ekran Görüntü Örneği	Alarm Sesi
Yaklaşık 700 ila 1.200		yavaş
Yaklaşık 400 ila 700		Hızlı
Yaklaşık 200 ila 400		Sürekli

Köşe sensörlerinin çalışma örneği

Yaklaşık Mesafe (mm)	Dokunmatik Ekran Görüntü Örneği	Alarm Sesi
Yaklaşık 400 ila 600		Hızlı
Yaklaşık 200 ila 400		Sürekli

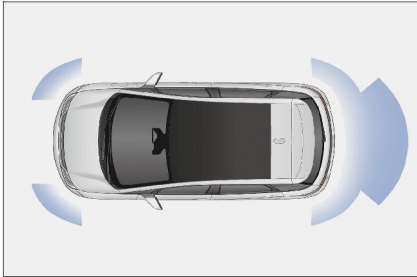
⚠ DİKKAT

- 0~200 mm, sistemin kör nokta aralığıdır. Zayıf algılama hassasiyeti ve hatalı alarm bilgileri nedeniyle, 0~200 mm aralığındaki alarm uyarıları yalnızca referans amaçlıdır.

Çalışan Sensörler ve Algılama Aralığı

Geri manevrada tüm sensörler devreye girer.

Şekil, sensörlerin algılama aralığını göstermektedir. Sensörlerin bir menzil sınırı vardır, bu nedenle etrafı kontrol edin ve ardından yavaşça geri gidin.



⚠ UYARI

- Sensörler araca çok yakın olan engelleri algılayamayabilir.

⚠ UYARI

- Park yardım sistemi yalnızca yardım amaçlıdır ve kişisel muhakemenin yerini alamaz. Aracı kendi gözlemlerinize dayanarak kullandığınızdan emin olun.
- Sensörlerin algılama aralığına aksesuarlar veya başka nesneler yerleştirilirse sensörler düzgün çalışmayacaktır.
- Bazı durumlarda, sistem düzgün çalışmayabilir ve araç belirli nesnelere yaklaşırken bunları algılayamayabilir. Bu nedenle, her zaman aracın çevresini kontrol ettiğinizden emin olun. Yalnızca sisteme güvenmeyin.
- Park radarı sisteminin arızalanması, gösterge grubunda "P" Park radarı arızalandı, lütfen BYD servisiyle iletişime geçin" mesajı ve bir bip sesi ile belirtilir. Bu durumda, inceleme için en kısa sürede bir BYD yetkili bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçin.

Sensör algılama bilgileri

- Belirli araç koşulları ve çevre, sensörlerin engelleri doğru şekilde algılama yeteneğini etkileyebilir. Şu durumlarda algılama doğruluğu etkilenebilir:

- Sensör üzerinde kir, su veya buğu varsa.
- Sensör üzerinde kar veya buzlanma varsa.
- Sensör herhangi bir şekilde kapatılmışsa.
- Araç belirgin bir şekilde bir tarafa yatmışsa veya aşırı yüklenmişse.
- Araç özellikle engebeli yollarda, eğimlerde, çakıllı veya çimli arazide hareket ediyorsa.
- Sensör yeniden boyanmışsa.
- Araç kornaları, motosiklet motorları, büyük araçların havalı frenleri veya ultrasonik dalgalar üreten diğer gürültüler nedeniyle çevre gürültülüysen.
- Yakınlarda park yardım sistemi olan başka bir araç varsa.
- Araca bir çeki halkası takılmışsa.
- Tampon veya sensör sert bir darbe almışsa.
- Araç yüksek veya zikzaklı bir kaldırıma yaklaşıyorsa.
- Araç güneş altında veya soğuk havada sürülüyorsa.
- Araç orijinal olmayan, daha alçak bir süspansiyonla donatılmıştır.
- Yukarıda açıklananların dışında, nesnenin şekli nedeniyle sensörler gerçek mesafeyi doğru bir şekilde belirleyemeyebilir.
- Engellerin şekli ve malzemesi sensörlerin onları algılamasını engelleyebilir, özellikle:
 - Elektrik telleri, çitler ve halatlar
 - Pamuk, kar ve radyo dalgalarını emen diğer malzemeler
 - Keskin kenarları ve köşeleri olan herhangi bir nesne
 - Alçak engeller
 - Araca doğru dışa bakan yüksek engeller

- Tamponun altındaki herhangi bir nesne
- Araca yakın herhangi bir nesne.
- Aracın yanındaki kişiler (kıyafet türüne bağlı olarak)
- Bilgi-eğlence sistemi dokunmatik ekranında* bir görüntü belirlirse veya bir bip sesi duyulursa, sensör bir engel algılamış veya parazite maruz kalmış olabilir. Sorun devam ederse, kontrol için bir BYD yetkili bayisi veya servis sağlayıcısına gidin.

DİKKAT

- Sensör arızasını önlemek için, sensör alanını su veya buharla yıkamayın.

Sürüş Güvenliği Sistemleri

Daha iyi bir sürüş güvenliği için, aşağıdaki sürüş güvenliği sistemleri sürüş koşullarına bağlı olarak otomatik çalışır. Ancak, bu sistemler yalnızca yardım sağlar ve bunlara aşırı güvenilmesi önerilmez.

Akıllı Güç Frenleme Sistemi

Akıllı güç frenleme sistemi; vakum güçlendirici, elektronik vakum pompası ve ABS/ESC işlevlerini içeren gelişmiş bir ayırık elektro-hidrolik frenleme sistemidir. Sistem, sürücünün taleplerine göre araç frenlemesine yardımcı olur. Araç dengesini ve konforunu, ayrıca fren enerjisi geri kazanım verimliliğini artırmak için ABS, elektronik fren gücü dağıtımı (EBD), çekiş kontrol sistemi (TCS), araç dinamik kontrolü (VDC), konforlu park (CST), yokuş kalkış desteği (HHC), hidrolik fren asistanı (HBA) ve park freni için kontrollü yavaşlama (CDP) gibi gelişmiş kontrol fonksiyonları sunar.

Araç Dinamik Kontrolü (VDC)

Araç seyir halindeyken aniden dönüş yaptığında, VDC sistemi sürücünün niyetini direksiyon simidi açısı ve araç hızı gibi bilgilere dayanarak belirler ve bunu sürekli olarak mevcut durumla karşılaştırır. Araç normal şeridinden saparsa, VDC sürücünün savrulmayı kontrol etmesine ve yön dengesini korumasına yardımcı olmak için ilgili tekerlekler fren uygulayarak durumu düzeltir.

Çekiş Kontrol Sistemi (TCS)

TCS, motor gücünü azaltarak hızlanma sırasında çekiş tekerleklerinin patinaj yapmasını önler ve gerektiğinde tekerleklerin boşa dönmesini engellemek için frenleme kuvveti uygular. Aracın olumsuz sürüş koşullarında kalkış yapmasını, hızlanmasını ve tırmanmasını kolaylaştırır.

UYARI

- TCS aşağıdaki durumlarda etkili bir şekilde çalışmayabilir:
- Kaygan yollarda, TCS düzgün çalışıyor olsa bile, yönü kontrol edemeyebilir ve güç gereksinimlerini karşılayamayabilir.
- Aracın dengesini ve gücünü kaybedebileceği koşullarda sürüş yapmayın.

Yokuş İniş Kontrolü (HHC)

Fren pedalını bıraktıktan sonra HHC, aracın geriye kaymasını önlemek için uyguladığınız fren basıncını 1,5 saniye boyunca korur.

Hidrolik Fren Asistanı (HBA)

Fren pedalına hızlıca bastığınızda, HBA aracın acil durumda olduğunu algılar. ABS'nin daha hızlı devreye girmesi ve fren mesafesini etkili bir şekilde kısaltması için fren basıncını hızla maksimuma çıkarır.

Park Freni için Kontrollü Yavaşlama (CDP)

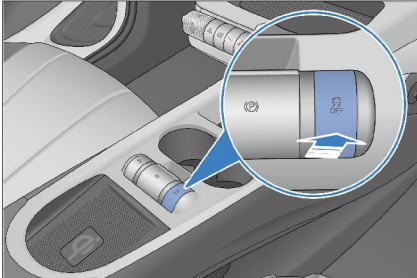
EPB'yi devreye aldığınızda, araç durana kadar sabit bir yavaşlama ile (EPB devrede ancak fren pedalına basılmıyorsa 0,4 g, EPB devrede ve fren pedalına basılıyorsa 0,8 g) fren yapacak şekilde CDP fonksiyonu çalışmaya başlar. EPB serbest bırakıldığında fonksiyonun çalışması durur.

Elektronik Denge Kontrol Sistemi (ESC) talimatları

Akıllı güç frenleme sistemi, orijinal ESC sistemine kıyasla aşağıdaki yeni fonksiyonlara sahiptir:

- fren destek modu
 - Fren destek modu, fren pedalı hissini ayarlamak için kullanılır. Sürücünün tercih ettiği pedal hissini seçebilmesi için fren pedalı derinliği ile araç yavaşlaması arasındaki ilişki eğrisi farklı modlarda değişiklik gösterir.
 - Fren pedalı hissini  → Araç → Sürüş Kontrolü → Direksiyon ve Frenleme bölümünden ayarlayın.
- Konforlu Park (CST)
 - Konforlu park işlevi: Araç, acil olmayan bir durumda durmak üzere yavaşladığında, entegre fren kontrol sistemi, dört frenin fren basıncını kontrol ederek durma anındaki süspansiyon eğilmesini ve etkisini azaltır, sürücüye yumuşak bir duruş hissi sağlar.
 - Bu işlevi bilgi-eğlence sistemi dokunmatik ekranında etkinleştirin veya devre dışı bırakın  → Araç → Sürüş Kontrolü.
 - İşlev tetiklendikten sonra, frenleme mesafesi 2-5 cm artabilir. Aracınızı durdurmadan önce öndeki araç veya engelle aranızdaki mesafeyi buna göre artırın.

- fren diski temizleme
 - Fren disklerindeki su, frenleme tepki süresini artırır. Fren diski temizleme işlevi, ıslak ortamlarda sürüş sırasında nemi giderir. Bu, fren balatalarının dönen fren diskleriyle temas halinde kalmasını sağlayarak düşük basınçta frenin etkinleştirilmesiyle elde edilir. Nemin bu şekilde disklerden temizlenmesi sağlanır. Sistem yağmur veya ıslak yolları algıladığında, belirli aralıklarla fren diskini tekrar tekrar temizler.
- ESC'nin çalışması
 - Araç yokuşta kalkarken kayma veya geri kaçırma riski varsa veya çekiş tekerleklerinden biri boşa dönüyorsa, ESC sisteminin çalıştığını belirtmek için ESC göstergesi yanıp söner.
- ESC'nin devre dışı bırakılması
 - Araç kara veya çamura saplanırsa, ESC motordan tekerleklerle giden güç çıkışını azaltabilir; bu durumda sıkışmadan kurtulmak için sistem kapatılmalıdır.
- ESC'nin kapatılması
 - ESC KAPATMA düğmesine basın veya bilgi-eğlence sistemi dokunmatik ekranına gidin → Araç → Sürüş Kontrolü. ESC ayrıca çalışma durumunu gerçek zamanlı olarak kontrol eder. ESC'yi çalışırken kapatırsanız, "kapatma" komutunu hemen yürütmek yerine aktif müdahale kontrolünü tamamlar. ESC ancak müdahale kontrolü tamamlandıktan sonra devre dışı kalır.
- ESC KAPATMA anahtarına tekrar basarsanız veya araç hızı eşiği (80 km/sa) aşarsa ESC sisteminin bazı işlevleri yeniden etkinleştirilebilir. ESC'nin aniden kapatılmasını önlemek için, ESC yalnızca araç dinamik müdahale durumunda değilken tekrar etkinleştirilebilir.
- ESC KAPATMA anahtarının yanlış kullanımı
 - ESC KAPATMA anahtarı 10 saniyeden uzun süre basılı tutulursa ESC'nin hatalı kullanıldığı kabul edilir. Bu durumda, tüm ESC işlevleri normal çalışmaya devam eder.
- Araç kapatıldıktan sonra ESC'nin yeniden başlatılması
 - ESC sistemi kapatıldığında, aracı yeniden başlatmak sistemi otomatik olarak yeniden başlatır.
- ESC başlatma ve hız bağlantısı
 - Zaten kapatılmış olsa bile, hız arttıkça araç aşırı dengesiz hale gelirse ve 80 km/sa eşiğini aşarsa ESC sistemi kendiliğinden devreye girebilir.
- ESC sistemi etkinleştirildiğinde
 - ESC arıza göstergesi yanıp sönerse kazalardan kaçınmak için ekstra dikkatli sürün. Gösterge yanıp sönerken daha fazla dikkatli olun.
- ESC sistemi devre dışı bırakıldığında



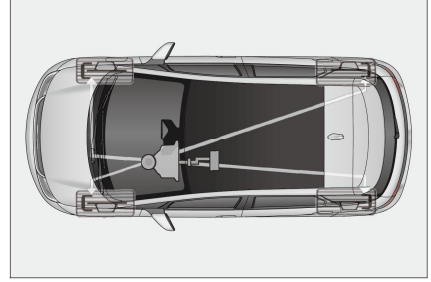
- ESC devre dışı bırakıldığında dikkatli olun ve yol koşullarına uygun hızlarda sürün. ESC sistemi, araç dengesini ve sürüş gücünü sağlar. Gerekli olmadıkça asla kapatmayın.
- Lastiklerin değiştirilmesi
 - Tüm lastiklerin aynı ebatla, markada, diş deseninde ve yük kapasitesinde olduğundan emin olun. Ayrıca, lastikleri önerilen basınca kadar şişirdiğinizden emin olun.
 - Araçta farklı lastikler takılıysa, ne ABS ne de ESC düzgün çalışır.
 - Lastik veya jant değişimi ile ilgili ayrıntılar için bir BYD yetkili bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçmeniz önerilir.
- Lastik ve süspansiyon işlemleri
 - Herhangi bir kusurlu lastik veya modifiye edilmiş süspansiyon kullanımı, sürüş güvenliği sistemini etkiler ve sistemin arızalanmasına neden olabilir.

Çoklu çarpışma freni*

- Hava yastıklarının açılmasını gerektiren bir kaza durumunda, araç otomatik frenleme yapar.
- Hızın düşürülmesi ve ek sürüş sistemlerinin (ESC ve ABS) müdahalesi, aracın dengesini ve şerit konumunu korumasına yardımcı olur.
- Gelen trafiği uyarmak ve daha fazla çarpışmayı önlemek için dörtlü flaşörler ve fren lambaları da yanar.
- Acil servis kurtarma ve araç kurtarma çalışmalarını desteklemek için, kazadan sonra frenler serbest bırakılacak ve fren lambaları kapanacaktır.
- Sürücü, hızlanarak veya fren yaparak çoklu çarpışma frenini* istediği zaman durdurabilir.

Kilitlenme Önleyici Fren Sistemi (ABS)

- Kilitlenme Önleyici Fren Sistemi (ABS) hidrolik sisteminin, her biri araç boyunca çapraz olarak çalışan iki ayrı devresi vardır (sol ön tekerlek freni sağ arka tekerlek frenine bağlıdır). Bir devre arızalanırsa, iki tekerlek hala frenlenebilir.
- ABS, aniden frene basıldığında veya kaygan yollarda tekerleklerin kilitlenmesini veya kaymasını önleyerek direksiyon kontrolünün korunmasına yardımcı olur.



- Ön lastikler kaydıığında direksiyon hakimiyeti kaybolur, bu da direksiyon simidi çevrilse bile aracın ileri doğru hareket etmeye devam etmesi anlamına gelir. ABS, titreşimli hızlı frenleme insan tepkisinden çok daha hızlı olduğu için kilitlenmeyi önlemeye ve direksiyon hakimiyetini korumaya yardımcı olur.
- Fren pedalını asla pompalamayın; aksi takdirde ABS hatalı çalışabilir. Tehlikeden uzaklaşmak için manevra yaparken, ABS'nin çalışması için fren pedalına her zaman sert ve sabit bir basıncı uygulanmalıdır.
- ABS çalışırken fren pedalı titreşir ve bu durum gürültüye neden olabilir. Bunun nedeni ABS'nin freni hızlı bir şekilde pompalamasıdır ki bu normaldir.

Elektronik Fren Gücü Dağıtımı (EBD)

- EBD, ABS'nin yardımcı bir işlevidir. ABS devreye girmeden önce, arka tekerleğin kayma oranı yüksekse, ABS daha yumuşak ve daha ideal bir fren gücü dağıtımı için arka tekerleğin fren basıncını ayarlar.

UYARI

- ABS aşağıdaki koşullarda etkili bir şekilde çalışmaz:
 - Yetersiz yol tutuşuna sahip lastikler kullanıldığında (örneğin, karla kaplı yollarda aşırı aşınmış lastiklerin kullanılması).
 - Araç, kaygan yollarda yüksek hızla seyrederken kaydığında.
- ABS, aracın frenleme mesafesini azaltmak için tasarlanmamıştır. Aşağıdaki durumlarda öndeki araçla her zaman güvenli bir mesafe bırakın:
 - Çamurlu, kumlu veya karlı yollarda.
 - Çukurlu veya engebeli yollarda.
 - Tümsekli yollarda.

DİKKAT

- Fren sistemi uyarı lambası yanarken ABS arıza uyarı ışığı hala yanıyorsa, aracı derhal güvenli bir yere park edin. Bir BYD yetkili bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçilmesi önerilir.
- Bu durumda fren uygulanırsa ABS çalışmaz ve araç son derece dengesiz hale gelir.
- ABS, aracı durdurmak için gereken süreyi ve mesafeyi kısaltmaz. Bu cihaz yalnızca frenleme sırasında direksiyonu kontrol etmenize yardımcı olur. Lütfen diğer araçlarla aranızda her zaman güvenli bir mesafe bırakın.

DİKKAT

- ABS, keskin bir dönüş yapmaya veya aniden şerit değiştirmeye çalışmak gibi ani yön değişikliklerinden kaynaklanan kaymaları önleyemez. Yol ve hava koşulları ne olursa olsun, daima güvenli bir hızda dikkatli sürün.
- ABS, stabilite azalmasını da önlemez. Acil durumda frene basarken direksiyon manevraları ölçülü olmalıdır. Sürüş sırasında yapılan geniş veya keskin bir dönüş, aracın karşı şeride savrulmasına veya yoldan çıkmasına neden olabilir.
- Yumuşak veya engebeli yüzeylerde (çakıl veya kar gibi) sürüş yaparken, ABS'li bir araç ABS'siz bir araca göre daha uzun bir fren mesafesi gerektirebilir. Bu tür durumlarda yavaşlayın ve diğer araçlarla aranızda uzun bir mesafe bırakın.

05 ARAÇ İÇİ CİHAZLAR

Bilgi-Eğlence Sistemi.....	142
Klima Sistemi	150
BYD Uygulaması	155
Depolama.....	156
Diğer Cihazlar	159

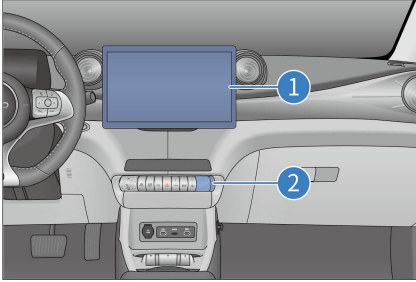
Bilgi-Eğlence Sistemi

Bilgi-eğlence Sistemi Dokunmatik Ekranı

Kontak açıldığında, başlangıç ekranı birkaç saniye görüntülenir ve bilgi-eğlence sistemi çalışmaya başlar. Uygulamalar ve İnternet aramaları gibi bilgi-eğlence işlevlerini daha iyi deneyimlemek için, sistem ağ bağlantısı kurulduktan sonra kullanılmalıdır.

① Bilgi-Eğlence Sistemi Dokunmatik Ekranı

② Kaydırma düğmesi



- Sesi açmak için yukarı kaydırın (aracın ön tarafına doğru) veya sesi kısmak için aşağı kaydırın (aracın arka tarafına doğru). Ses seviyesi 0 ile 39 arasında değişir. Ses seviyesi 0 olduğunda sessiz simgesi görüntülenir.
- Sistemi sessize almak ve ekran koruyucu arayüzüne gitmek veya ekranı kapatmak (bilgi-eğlence sistemi dokunmatik ekranında ayarlanır → → **Ses Ekranı** → **Ekran**) için kaydırma düğmesine basın. Sesi açmak ve ekranı açmak için kaydırma düğmesine tekrar basın.
- Bilgi-eğlence sistemini yeniden başlatmak için kaydırma düğmesini üç saniye basılı tutun.

Fabrika ayarlarına sıfırla

- Bilgi-eğlence sisteminde fabrika ayarlarına sıfırlamak için dokunun: → **Sistem** → **Sürüm** → **Fabrika ayarlarına sıfırla** → **Geri yükle**.

- Bu eylem, bilgi-eğlence sistemini fabrika ayarlarına sıfırlar.
- İşlem sırasında herhangi bir bilgi-eğlence düğmesine dokunmayın veya güç kaynağını kapatmayın, aksi takdirde hatalar oluşabilir.
- İşlem iki ila beş dakika sürer.

UYARI

- Araçta yüksek güçlü bir invertör kullanmayın, çünkü bu bilgi-eğlence sisteminin arızalanmasına neden olabilir.
- Bilgi-eğlence sistemi veya araç arızasına neden olabileceğinden, cihazı biçimlendirmeyin veya root işlemi yapmayın.
- Sürüş güvenliği için, sürüş sırasında bilgi-eğlence sisteminin yatay modda kullanılması önerilir.

DİKKAT

- Bilgi-eğlence sistemi dokunmatik ekranının hasar görmesini önlemek için:
 - Ekranı nazikçe dokununuz. Yanıt yoksa, parmağınızı ekrandan çekin ve tekrar dokununuz.
 - Ekranı yumuşak bir bezle temizleyin. Herhangi bir temizlik ürünü kullanmayın.
- Bilgi-eğlence sistemi dokunmatik ekranının kullanılması:
 - Ekran sıcaklığı düşük olduğunda, görüntü daha koyu olabilir veya sistem normalden biraz daha yavaş çalışabilir.

⚠ DİKKAT

- Güneş gözlüğü taktığınızda ekran karanlık veya görülmesi zor olabilir. Bu durumda, görüş açısını değiştirin veya güneş gözlüğünü çıkarın.
- Gri renkte görünen dokunmatik ekran düğmeleri kullanılamaz.
- Burada gösterilen dokunmatik ekran arayüzü yalnızca referans amaçlıdır.

Navigasyon Çubuğu

↩: önceki ekrana döner veya programdan çıkar.

🏠: ana sayfaya döner.

⚙: araç ayarları ekranına gider.

📱: uygulamalar destekliyorsa ekranı böler.

🔒: ekran koruyucuyu etkinleştirir.

☐: son açılan uygulamaları gösterir.

📱: yatay ve dikey dokunmatik ekran modları arasında geçiş yapar.

Hareketler ve Yanıtlar

Hareketler ve ilgili sistem yanıtları şunlardır:

- Dokunma: uygulamaları açar, işlevleri seçer, dokunmatik ekrandaki simgelere tıklar veya karakter yazar.
- Sürüklemeye: bir simgeye, küçük resme veya özizlemeye dokunup onu hedef konuma sürükler ve konumunu değiştirmek için bırakır.
- Kaydırma: ana sayfa ve uygulama ekranlarında çalışır.
- Çift dokunma: bir görüntüyü yakınlaştırır. Geri dönmek için tekrar çift dokunur.
- Ayırma/kıstırma: iki parmakla bir görüntüyü yakınlaştırır veya uzaklaştırır.

OTA Güncellemeleri

- Araç, kablosuz (OTA) güncellemeleri destekler. Şu adımları izleyerek yazılımınızı en son sürüme güncelleyebilirsiniz: ⚙ → **Sistem** → **Sürüm** → **Sürüm güncelleme** → **Yükselt**.
- Mevcut olduğunda, yeni güncellemeler bilgi-eğlence sistemi dokunmatik ekranında bildirilir. Aracı kullanımınıza göre hemen güncelleyebilir veya bir güncelleme planlayabilirsiniz.

⚠ DİKKAT

- Yükseltme sırasında aracı hareket ettirmeyin.
- Güncellemeden önce, aracın Park vitesinde güvenli bir şekilde park edildiğinden ve istikrarlı bir ağ bağlantısına sahip olduğundan emin olun.
- Güncellemeye başlamadan önce aracın SOC seviyesinin yüksek olduğundan emin olun.
- Güncellemeden önce veya güncelleme sırasında araç üstü arıza tespit portuna üçüncü taraf herhangi bir cihaz kurmayın.
- İşlem sırasında şarj veya deşarj edilemeyeceğinden, güncelleme öncesinde aracın yeterli batarya gücüne sahip olduğundan emin olun.
- Güncelleme sırasında, şunlar dışında araç işlevleri kullanılamaz: akıllı anahtar veya mikro anahtar ile kilitleme/kilit açma, iç aydınlatma, tehlike uyarı lambası ve cam kontrolleri.

DİKKAT

- Güncelleme başarısız olursa tekrar deneyin. Başarısız olmaya devam ederse yardım için bir BYD yetkili bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçin.

BYD Asistanı

BYD Asistanı; navigasyon isteme, müzik/radyo çalma, telefon görüşmesi yapma ve araç içi cihazları kontrol etme gibi sesli komutlarınıza yanıt veren akıllı bir sesli asistandır.

- BYD Asistanı'nı uyandırma:
 - Direksiyon simidi üzerindeki  düğmesine basın.
 - Bilgi-eğlence sistemi dokunmatik ekranında şuna dokunun: .
 - Uyandırma sözcüğünü söyleyin: "Hi, BYD."
- Sesli komutlarınız sistem uyandırıldıktan sonra tanınabilir.
- Herhangi bir talimat verin.
 - Bu, "Eve git" (ayarlanan kısayol konumları), "Müzik çal", "Arama yap" (kişi verileri ve Bluetooth bağlantısı gereklidir), "Sıcaklığı 23°C'ye ayarla" veya "Sürücü için koltuk havalandırmasını aç" olabilir. BYD Asistanı ardından tanınan talimatı yerine getirir.

Bluetooth araması

Bağlantının ayarlanması

1. Bluetooth Araması ekranında şuna dokunun: **Bağlan**.
2. Aramak için **Kullanılabilir cihazlar** ögesine dokunun.
3. Mevcut bir cihazı eşleştirin ve telefonunuzda görüntülenen eşleştirme kodunun dokunmatik ekrandaki kodla aynı olduğundan emin olun.

4. Bağlantı tamamlandığında Bluetooth'u ayarlayın.

Bluetooth araması yapma

Bluetooth bağlantısında arama ekranına gidin.

- Arama yapmak için Kişiler, Arama günlüğü veya Cevapsız aramalar seçeneğine dokunun ya da arama tuş takımını kullanın.
- Arama ekranını yakınlaştırmak veya uzaklaştırmak için  ögesine dokunun.
- Arama tuş takımını görüntülemek veya gizlemek için  ögesine dokunun.
- AVM ekranında aramalar, açılan küçük bir pencere ile bildirilir.

Dosya Yönetimi

Yeni klasör oluşturma

- Yeni klasör oluşturmak için dosya yöneticisi ekranına gidin. Klasör adını girebilir ve dosyayı oluşturmak veya oluşturmayı iptal etmek için **Tamam** veya **İptal** düğmesine dokunabilirsiniz.
- Dosya kaynaklarını değiştirmek için dosya yönetimi ekranının üst kısmına dokunun.

Dosya arama

- Sol üst köşedeki **Ara** seçeneğine dokunun ve hedef dosyaları aramak için dosya adlarını girin.

Dosya kesme veya kopyalama

- Herhangi bir dosyayı seçmek için basılı tutun, tercih ettiğiniz komutu seçin (kopyala, taşı veya sil), ardından **Tamam**'a dokunun.

Dosya yeniden adlandırma

- Herhangi bir dosyaya basılı tutun, sağ üstteki simgeye dokunun ve **Yeniden adlandır**'ı seçin.

Dosya silme

- Herhangi bir dosyaya basılı tutun ve ardından **Sil**'e dokunun.

Dosyaları sıralama

- Dosyalar varsayılan olarak ada göre sıralanır.
Bunları boyuta, türe veya saate göre de sıralayabilirsiniz.

Dosya özneteliklerini kontrol etme

- Herhangi bir dosyaya basılı tutun, sağ üstteki simgeye dokunun ve ardından özneteliklerini kontrol etmek için **Ayrıntılar**'ı seçin.

Telefon Yansıtma*

Telefon yansıtma*, bir akıllı telefonu araca bağlamanızı ve bilgi-eğlence sistemi dokunmatik ekranında belirli mobil uygulamalarla etkileşime girmenizi sağlar.

UYARI

- Güvenli sürün. Olası dikkat dağıtıcı unsurlardan kaçının, aksi takdirde kazalar meydana gelebilir.

HATIRLATMA

- Aracın Park vitesinde ve bilgi-eğlence sisteminin açık olduğundan emin olun; sürüşe başlamadan önce telefon yansıtma uygulamasını kurmak için zaman ayırın.
- İlk kurulum işlemi telefonda veya bilgi-eğlence sistemi dokunmatik ekranında tamamlanmalıdır: güvenlik bilgileri için telefondaki istemleri kontrol edin, gizlilik politikalarını kabul edin ve gerekli izinleri verin.
- Kablolü bağlantılar, araçtaki USB veri aktarım bağlantı noktasına sertifikalı bir USB kablosu ile bağlantı yapılmasını gerektirir.
- Kablosuz olarak bağlanırken telefonunuzu ve aracı Bluetooth aracılığıyla eşleştirin. Bu işlem sırasında telefonunuzun Bluetooth, Wi-Fi ve Konum Servislerini açık tutmanız önerilir.

HATIRLATMA

- Bağlantının kararlı olması için, isimle ilgili sorunları önlemek adına araç erişim noktası adını değiştirmeniz önerilir.
- Telefonunuzun mobil veri ağı kapsama alanında olduğundan ve aktif bir veri planına sahip olduğundan emin olun.
- Gösterilen hizmetlerin kullanılabilirliği ülkeye ve dile göre değişir ve hizmetler için abonelik gerekebilir.

Apple CarPlay

Kablo ile bağlama

- **Bağlantıyı etkinleştirmek için**, sertifikalı bir USB kablosu ile araçtaki USB veri aktarım bağlantı noktasına bir iPhone bağlayın. Apple CarPlay bağlanır. Yansıtılan telefon cihaz listesinde gösterilir.
- **Bağlantıyı devre dışı bırakmak için**, Apple CarPlay'i durdurmak üzere iPhone USB kablosunu çıkarın. Kablosuz CarPlay'i etkinleştirmeyi seçtiyseniz, gelecekteki kablosuz bağlantılara izin vermek için telefon ve araç otomatik olarak eşleşir.

Kablosuz bağlanma

- **Bağlantıyı etkinleştirmek için**, aşağıdakileri yapın.
 1. Bilgi-eğlence sistemi dokunmatik ekranında Apple CarPlay simgesine  dokunun ve istendiği gibi iPhone'unuzu araçla eşleştirin.
 2. Bundan sonra, Apple CarPlay'i bağlamak için ekrandaki talimatları izleyin.

- **Bağlantıyı devre dışı bırakmak için,** aşağıdaki yollardan birini seçin.
 - Araçta, araç erişim noktasını kapatın.
 - Araç erişim noktasını kapatmak için araç Wi-Fi özelliğini açın.
 - Bağlı cihaz listesinde, mevcut cihazın bağlantısını kesmek için **Sil** veya **Bağlantıyı Kes** öğesine dokunun.
 - Bluetooth listesinde, yansıtılan cihazı silin.
 - Mevcut cihazın Bluetooth'unu bağlayın.
 - Aracı kapatın.
 - Telefonunuzda, bu CarPlay cihazını silin.
 - Telefonunuzun Wi-Fi özelliğini kapatın.

HATIRLATMA

- Mevcut bağlantıyı durdurmanın, diğer CarPlay cihazlarının otomatik olarak bağlanmasını sağlamayacağını unutmayın.

Apple CarPlay'i yeniden bağlama

- Bağlantısı kesilen kablolu Apple CarPlay otomatik olarak geri yüklenmez. Bu amaçla USB kablolarını çıkarıp tekrar takmanız gerekir.
- Kablosuz Apple CarPlay, bağlantı anormal bir şekilde kesilirse otomatik olarak yeniden bağlanmayı dener.

Apple CarPlay ile yerleşik bilgi-eğlence sistemi arasında geçiş yapma

- Apple CarPlay'den çıkmak için Apple CarPlay'in ana ekranındaki  BYD simgesine dokunun.
- Apple CarPlay'e geri dönmek için, yerleşik bilgi-eğlence sisteminin uygulama ekranındaki  Apple CarPlay simgesine dokunun.
- Bağlı cihaz listesinde yalnızca bir Apple CarPlay geçmiş olduğu anda, simgeye dokunmak bağlantıyı otomatik olarak etkinleştirir.

- Yansıtma için uygun birden fazla cihaz geçmiş olduğu anda, Apple CarPlay simgesine dokunmak cihaz listesine yönlendirir. Kullanmak istediğinizi seçin.

Cihazlar arasında geçiş yapma

- Kısayol menüsündeki bağlı cihaz simgesine dokunarak veya şu adımları izleyerek bağlı cihazlar listesine erişin:  → **Bağlantı** → **Bağlı Cihazlar**.
- Listeyi kullanarak yalnızca kablosuz bir cihaza geçiş yapabilirsiniz. Bu, başka bir kablosuz cihaz seçerseniz bir uyarı alacağınız, ancak kablolu bir cihaza geçmek için USB kablolarını çıkarıp tekrar takmanız gerekeceği anlamına gelir.
- Kablosuz olarak bağlı olan telefonun USB portu bağlandığında, yalnızca şarj olur ve geçiş istemi tetiklenmez ancak başka bir telefonun USB portu bağlandığında tetiklenir.

Olası sorunlar

- **Telefonunuzu kontrol edin**
 - Uygun durumda olan bir telefon kullanın. Apple CarPlay, eski iPhone modellerinde veya eski iOS sürümlerinde sık sık donabilir.
 - Kesintisiz bir hücresel ağ gereklidir. Yavaş ağ bağlantıları uygulamaların takılmasına neden olabilir.
 - Apple CarPlay, karmaşık bir ağ ortamında sinyal paraziti nedeniyle bağlantıyı kesebilir.
- **Araç ile bağlantıları kontrol etme**

- Kablolu bağlantılar için, veri aktarım bağlantı noktasını ve tercihen MFi sertifikalı veya orijinal bir iPhone kablosu kullandığınızdan emin olun.
- Kablosuz bağlantılar için telefon ayarlarınızı doğrulayın:
 - Bluetooth açtır.
 - Wi-Fi açıktır ve araç ortak erişim noktasına Otomatik Katılma özelliği açılmıştır.
 - İlk Apple CarPlay bağlantısında kablosuz CarPlay seçilmiştir. Bilmiyorsanız, iPhone'unuzda **Ayarlar** → **Genel** → **CarPlay** menüsüne gidin, sıfırlamak istediğiniz aracı seçin ve ardından **Bu Arabayı Unut** seçeneğine dokununuz. iPhone'unuzu araçtaki cihaz listesinden silin. Ardından Apple CarPlay'i sıfırlayın.
- MFi doğrulama çipi sorunu veya okuma hatası durumunda, geçmişleri silin ve tekrar bağlanın. Sorun devam ederse, bir BYD yetkili bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçin.
- Aracın Bluetooth veya ortak erişim noktası adı benzersiz olmalıdır.
 - Telefonunuzda yakındaki Bluetooth ve ortak erişim noktalarını arayın. Karışıklığı önlemek için başka hiçbir cihazın bu araçla aynı isme sahip olmadığından emin olun.
 - Araç Bluetooth veya kişisel erişim noktası adını bilgi-eğlence sistemi dokunmatik ekranından değiştirebilirsiniz →  → **Sistem** → **Bağlantı**.
- Siri'nin açık olduğundan emin olun.
- Apple CarPlay'in kısıtlanmadığından emin olun. iPhone'unuz Apple CarPlay tarafından algılanmazsa telefonda şu adımları izleyin: **Ayarlar** → **Ekran Süresi** → **İçerik ve Gizlilik Kısıtlamaları**. Eğer **İçerik ve Gizlilik Sınırlamaları** açıksa, **İzin Verilen Uygulamalar ve Özellikler** seçeneğine dokunarak Apple CarPlay'in etkinleştirildiğinden emin olun.

- Apple CarPlay bağlantısı araç ortak erişim noktası kapatılarak kesilirse, 10 dakika içinde kablosuz yeniden bağlanma gerçekleştirilemez. Bundan sonra deneyin.

- Geçmiş ayarlarını unutarak yeniden başlatabilirsiniz:

iPhone'unuzda **Ayarlar** → **Genel** → **CarPlay** menüsüne gidin, sıfırlamak istediğiniz aracı seçin ve ardından **Bu Arabayı Unut** seçeneğine dokununuz. Bu arada, bu telefonu aracın cihaz listesinden silin.

- USB kablosunu çıkarıp kablolu bağlantıyı sonlandırdıktan sonra kablosuz bağlantı başarısız olursa, iPhone'unuzdaki CarPlay cihaz bilgilerini temizleyin veya telefonu yeniden başlatın.
- Apple CarPlay'in kullanılabildiği bölgeler için <https://www.apple.com/ios/feature-availability/#apple-carplay> adresini ziyaret edin.

android auto

Kablo ile bağlama

- **Bağlantıyı etkinleştirmek için** sertifikalı bir USB kablosu kullanarak aracın USB veri aktarım bağlantı noktalarından birine Android Auto uyumlu bir telefon bağlayın ve istediği gibi kurulumu yapın.
- **Bağlantıyı devre dışı bırakmak için** USB kablosunu çıkarın veya bağlantıyı sonlandırın. Alternatif olarak, bağlantıyı sonlandırabilir veya yansıtılan telefonu **Bağlı Cihazlar** bölümünden silebilirsiniz.
 1. Sertifikalı bir USB kablosuyla bir akıllı telefonu araçtaki bir USB veri aktarım portuna takın.

2. Android Auto kurulumunu yapmak için ekrandaki talimatları izleyin.

Kablosuz bağlanma

- **Bağlantıyı etkinleştirmek için,** aşağıdakileri yapın.
 1. Bilgi-eğlence sistemi dokunmatik ekranında Android Auto simgesine  dokununuz ve istendiği gibi akıllı telefonunuzu araçla eşleştirin.
 2. Ardından, Android Auto'yu bağlamak için ekrandaki talimatları izleyin.
- **Bağlantıyı devre dışı bırakmak için,** aşağıdaki yollardan birini seçin.
 - Araçta, araç erişim noktasını kapatın.
 - Araç erişim noktasını kapatmak için araç Wi-Fi özelliğini açın.
 - Bağlı cihaz listesinde, mevcut cihazın bağlantısını kesmek için **Sil** veya **Bağlantıyı Kes** öğesine dokununuz.
 - Bluetooth listesinde, yansıtılan cihazı silin.
 - Araçtaki Bluetooth'u veya telefondaki Wi-Fi'yi kapatmak yansıtmayı durdurabilir.
 - Aracı kapatın.
 - Telefonunuzda, bu Android Auto cihazını silin.

Android Auto'yu yeniden bağlama

- Bağlantısı kesilen kablolu Android Auto otomatik olarak geri yüklenmeyecektir. Bu amaçla USB kablolarını çıkarıp tekrar takmanız gerekir.
- Kablosuz Android Auto, bağlantı anormal bir şekilde kesilirse otomatik olarak yeniden bağlanmayı dener.

Android Auto ve araç içi bilgi-eğlence sistemi arasında geçiş yapma

- Android Auto'dan çıkmak için, Android Auto arayüzündeki  simgesine dokununuz.

- Android Auto'ya geri dönmek için, yerleşik bilgi-eğlence sisteminin uygulama ekranındaki  Android Auto simgesine dokununuz.
- Bağlı cihaz listesinde yalnızca bir Android Auto geçmiş olduğu anda, simgeye dokunmak bağlantıyı otomatik olarak etkinleştirir. Yansıtma koşulları karşılanmazsa bağlantı uyarıları verilecektir.
- Yansıtma için uygun birden fazla cihaz geçmiş olduğu anda, Android Auto simgesine dokunulduğunda cihaz listesine gidilir. Kullanmak istediğinizi seçin.

Cihazlar arasında geçiş yapma

- Bağlı cihaz listesindeki kablosuz Android Auto cihazları arasında geçiş yapabilir ve başka bir cihaz seçtikten sonra bir geçiş uyarısı alabilirsiniz.
- Ancak bu işlem, USB kablolarının çıkarılıp tekrar takılmasını gerektiren kablolu bir cihaza geçiş için çalışmaz.
- Kablosuz olarak bağlı olan telefonun USB portu bağlandığında, yalnızca şarj olur ve geçiş istemi tetiklenmez ancak başka bir telefonun USB portu bağlandığında tetiklenir.

Olası sorunlar

- **Android Auto çalışmıyor**
 - Telefonunuzun Google hizmetini desteklediğinden emin olun.
 - Telefon işletim sisteminin Android Auto'yu destekleyip desteklemediğini kontrol edin.
 - Yaygın Android Auto uyumlu cihazlar, Android 11.0 veya sonraki sürümleri çalıştıran Android telefonlardır. Uyumluluk için telefon üreticinize danışın.

- Android Auto, Android (Go edition) çalıştıran telefonlarda desteklenmez.
- Telefonlarınızda Android Auto uygulamasının en son sürümünün bulunduğunu doğrulayın.
- Telefon Ayarlarında Android Auto'yu arayın, ardından sürümü görüntülemek için Android Auto ekranına gidin.
- Android Auto bulunamazsa, indirmek veya güncellemek için Google Play'de arayın.
- Telefonunuzla araç arasındaki bağlantının normal çalışıp çalışmadığını kontrol edin.
- Kablolü bağlantılar için, telefonu ve veri aktarım bağlantı noktasını bağlamak üzere kaliteli bir USB kablolu kullanın.
- Kablosuz bağlantılar için, telefonunuzda Bluetooth ve Wi-Fi'nin açık olduğundan ve araç Bluetooth'u ile erişim noktasının da açık olduğundan emin olun.
- **Android Auto yeniden bağlanamıyor**

Aşağıdaki adımları deneyin:

- Kablolü bir bağlantı kullanıyorsanız, telefonun orijinal bir USB kablusuyla değiştirin.
- Kablosuz bir bağlantı için araç erişim noktası adını değiştirin (⚙️ → **Sistem** → **Bağlantı**) veya telefon ve araçtaki Bluetooth ve Wi-Fi'yi kapatın, ardından tekrar açın.
- Telefonunuzu ve araç bilgi-eğlence sistemini yeniden başlatın.
- Telefonunuzun bağlantısını silin ve aşağıdaki gibi yeniden bağlayın:
 1. Telefonda önceden bağlanmış cihazları unutun: Android telefonunuzun ayarlarına gidin, ardından Android Auto ayarlarını bulun veya arayın (örneğin Google telefonlarda, **Ayarlar** → **Bağlı cihazlar** → **Bağlantı tercihleri** → **Android Auto**).

2. Önce **Önceden bağlanan arabalar** ögesine, ardından üç nokta menü düğmesine dokunun ve **Tüm arabaları unut** seçeneğini belirleyin.

3. Araç bilgi-eğlence sistemi dokunmatik ekranında ⚙️ → **Sistem** → **Bağlantı** → **WLAN** menüsüne gidin, ardından yansıtmak istediğiniz cihazı **Bağlı Cihazlar** listesinden silin.

4. Bluetooth Ayarları'ndan telefonunuzu silin.

5. Telefon ile araç arasındaki bağlantıyı yeniden etkinleştirin.

• **Kararsız Android Auto bağlantılarına neden olan sebepler**

- Kablolü Android Auto için tipik nedenler şunlardır:
 - Düşük kaliteli USB kablolu nedeniyle kararsız veri iletimi
 - Araç tarafındaki USB portunda veri iletim hatası
 - Telefon tarafındaki USB portunda veri iletim hatası
- Araç USB portunun BC1.2 uyumsuzluğu nedeniyle kararsız bağlantılar
- Telefondaki Android Auto sürümünün eski olması nedeniyle kararsız bağlantılar
- Engebeli yollarda yüksek ağ dalgalanması
- Kablosuz Android Auto için nedenler şunlardır:
 - Araçta hotspot'un veya telefonda Wi-Fi'nin kapalı olması
 - Karmaşık ağ ortamları veya zayıf sinyaller (örneğin, çeşitli Wi-Fi oluşturucular aynı anda çalışıyorsa araç hotspot'unun frekans kaynakları için rekabet etmek zorunda kalması)

- Kötü hücresel ağ çekimi (örneğin bodrum katında veya ormanda)
 - Telefondaki Android Auto sürümünün çok eski olması (en son sürüm önerilir)
 - Yakınlarda aynı erişim noktası adına sahip çok sayıda BYD aracının bulunması
 - Telefonda veya araçta arızalı veya düzgün çalışmayan Bluetooth veya Wi-Fi modülü
- **Android Auto'da kullanılamayan uygulamalar**
- Telefonunuzdaki tüm uygulamalar Android Auto ile uyumlu değildir, bu nedenle bazıları kullanıcı arayüzünde görüntülenmeyebilir.
 - Mobil ağ, Android Auto üzerindeki uygulama varlığını veya kullanımını etkiler. Bazı uygulamalar mobil ağ bağlantısı olmadan açılmaz.
 - Android Auto ve telefon arasındaki uygulama özellik veya izin farklılıkları göz önüne alındığında, uygulama kullanımıyla ilgili sorularınız varsa lütfen uygulama sağlayıcılarına danışın.

ⓘ HATIRLATMA

- Android Auto, Android 10 ve üzeri sürümlere sahip telefonlara entegre edilmiştir. İndirmenize gerek yoktur.
- Kablolü veya kablosuz bağlantı için, telefonunuz devam etmeden önce Android Auto'yu güncellemenizi isteyebilir.
- Android Auto bağlantıları, hem telefonunuzda hem de aracınızda Bluetooth'un kullanılmasını gerektirir, bu da zaten bağlı olan diğer Bluetooth cihazlarının bağlantısını kesebilir.

ⓘ HATIRLATMA

- Kablosuz Android Auto bağlantıları, telefonunuzdaki Wi-Fi kullanımına dayanır, bu da telefonunuzdaki Wi-Fi bağlantılarını kesintiye uğratabilir.
- Kablosuz Android Auto bağlantıları araç erişim noktasının kullanımına dayanır, bu da araçtaki Wi-Fi bağlantılarını kesintiye uğratabilir. Eğer Wi-Fi gerekiyorsa, Wi-Fi'yi tekrar açın ve yeniden bağlanmayı deneyin. (Performans sistemlere göre değişiklik gösterebilir.)
- Android Auto uyumluluğu için Google web sitesini ziyaret edin: <http://www.android.com/auto/>

Ticari marka bildirimi

- Apple CarPlay, Apple Inc.'in ticari markasıdır.
- Android ve Android Auto, Google LLC'nin ticari markalarıdır.

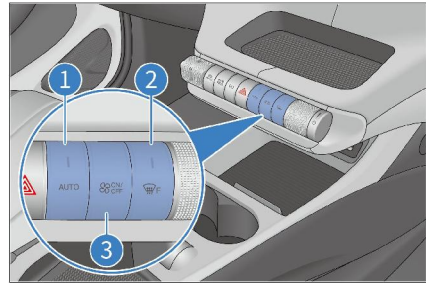
Klima Sistemi

Klima Düğmeleri

①Klima otomatik modu

②Ön cam buğu çözücü

③Klima AÇIK/KAPALI



HATIRLATMA

- Uzaktan klima etkinleştirme:
 - Önceden konforlu bir kabin ortamı oluşturmak için akıllı anahtarı kullanarak veya BYD App üzerinden klimayı açabilirsiniz.

Klima Çalışma Arayüzü



- | | | | |
|---|--------------------------|----|--|
| 1 | Klima ayarları | 8 | Arka cam ve yan aynalar için buğu çözücü |
| 2 | Klima çalıştırma arayüzü | 9 | Sirkülasyon modu |
| 3 | Klima AÇIK/KAPALI | 10 | Fan |
| 4 | Otomatik mod | 11 | Sürücü sıcaklık kontrolü |
| 5 | Soğutma | 12 | Hava dağıtımı |
| 6 | Maksimum soğutma | 13 | Fan hızı kontrolü |
| 7 | Ön cam buğu çözücü | 14 | Ön yolcu sıcaklık kontrolü |

Klima Fonksiyon Tanımları

Otomatik mod

- Kompresör durumunu, fan hızını ve hava çıkış modunu otomatik olarak ayarlamak için bu düğmeye dokununuz. Düğme göstergesi (vites kontrol panelindeki) yanar.
- Fan hızı, hava çıkış modu veya kompresör durumu ayarlandığında, tam otomatik kontrol modu devre dışı bırakılır, ancak ayarlananların dışındaki fonksiyonlar otomatik modda kalır.

Klima AÇIK/KAPALI

- Klima açıkken klimayı kapatmak için bu düğmeye basın.
- Klima kapalıyken klimayı açmak için bu düğmeye basın.

Fan hızı kontrolü

- Seçilen konuma dokununuz. Ne kadar çok çubuk yanarsa, fan hızı o kadar yüksek olur.

Ön cam buğu çözücü

- Ön cam buz çözme moduna girmek ve havayı ön cama ve yan camlara dağıtmak için bu düğmeye dokununuz. Bu moddan çıkmak için bu düğmeye tekrar dokununuz.
- Bu düğmeye dokunulduğunda ön cam buz çözme ve buğu giderme işlevi etkinleşir ve klima açılır.

Sıcaklık kontrolü

- Sıcaklığı artırmak/azaltmak için ekrandaki üst/alt oka dokununuz veya sıcaklık gösterge alanına dokunup aşağı/yukarı doğru kaydırınız.
- Sıcaklık en düşük/en yüksek değere ayarlandığında "Lo"/"Hi" görüntülenir.

Maksimum soğutma

- Maksimum soğutma kontrolünü etkinleştirmek için bu düğmeye dokununuz. Sıcaklık "Lo" seviyesine ayarlanır, fan hızı maksimuma ayarlanır, iç sirkülasyon modu etkinleştirilir ve hava yüz seviyesi modunda üflenir.
- Çıkmak için bu düğmeye tekrar dokununuz.

Soğutma

- Klimayı açmak için bu düğmeye dokununuz. Simge yanar ve soğutma başlar. Klimayı kapatmak için bu düğmeye tekrar dokununuz. Simge söner.

Sirkülasyon modu

- İç sirkülasyon/taze hava moduna geçmek için bu düğmeye dokununuz. Taze hava/iç sirkülasyon moduna geçmek için tekrar dokununuz.
- "Park ederken otomatik iç sirkülasyon" fonksiyonu etkinleştirildiğinde, araç içindeki hava kalitesini sağlamak ve araç egzozunun araca girmesini önlemek için, "P" konumuna geçtikten sonra iç sirkülasyon modu otomatik olarak açılır.

Arka cam ve yan aynalar için buğu çözücü

- Arka camı ve yan aynaları ısıtmak ve buzunu çözmek için bu düğmeye dokununuz. İşlev, ilgili düğmenin 15 dakikalık eylemsizliğinden sonra otomatik olarak devre dışı bırakılır. Fonksiyonu devre dışı bırakmak için bu düğmeye ikinci kez dokununuz.
- Bu işlev yağmur damlalarını kurutmak veya kar eritmek için değildir.

! UYARI

- Yan ayna elektrikli ısıtmalı buz çözme işlevinin uzun süre kullanılması, aynanın daha hızlı aşınmasına neden olabilir. Gerektiğinde buz çözme düğmesini kapatınız.
- Buz çözücü etkinken yan aynalara dokunmayınız, çünkü yüzeyleri sıcak olacaktır.

Fan

- Klima havalandırma kontrolünü etkinleştirmek için bu düğmeye dokununuz. Çıkış havası doğal havadır.
- Klima havalandırma kontrolünü devre dışı bırakıp OTOMATİK moda girmek için bu düğmeye tekrar dokununuz.

Hava dağıtımı

- İlgili hava dağıtım modunu seçmek için bilgi-eğlence sistemi dokunmatik ekranındaki bir simgeye dokununuz. Dokunmatik ekranı kullanarak aynı anda birden fazla modu (üç kadar) açabilirsiniz.

➡: Hava yüz seviyesine üflenir

↓: Hava ayak seviyesine üflenir

☂: Hava ön cama ve yan camlara üflenir



Kullanım Önlemleri

- Güneş ışığına uzun süre maruz kaldıktan sonra iç mekanı hızlı bir şekilde soğutmak için, sıcak havayı dışarı atmak ve klima soğutmasını hızlandırmak amacıyla camlar açık halde birkaç dakika sürün.
- Soğutmayı hızlandırmak için sıcaklığı "Lo" olarak ayarlayın ve birkaç dakika iç sirkülasyon modunu kullanın.
- Ön camın önündeki hava giriş ızgarasının (örneğin yapraklar veya kar ile) tıkalı olmadığından emin olun.
- Nemli havalarda ön cama soğuk hava üflemden kaçının. İç ve dış sıcaklık farkı camın buğulanmasına neden olabilir.
- Hava sirkülasyonunu iyileştirmek için ön koltukların altındaki alanı boş bırakın.
- Soğuk havalarda, giriş kanalındaki kar veya nemi gidermek ve buğulanmayı azaltmak için fanı bir dakika boyunca yüksek hızda çalıştırın.
- Soğuk havalarda hızlı ısıtma için birkaç dakika iç sirkülasyon modunu kullanın ve kabin ısındıktan sonra buğulanmayı önlemek için taze hava moduna geçin.
- Tozlu veya rüzgarlı sürüş koşullarında tüm camları kapatın, iç sirkülasyon moduna geçin ve klimayı açın.
- Isıtma modunda, kompresör kontrol düğmesine basarak düğmenin yanmasını sağlayın (kompresörü açın), bu hava akışındaki nemi azaltabilir.
- Havalandırma modunda sistem, dışarıdan doğal havayı içeri alır; bu mod ilkbahar ve sonbahar ayları için uygundur.

! HATIRLATMA

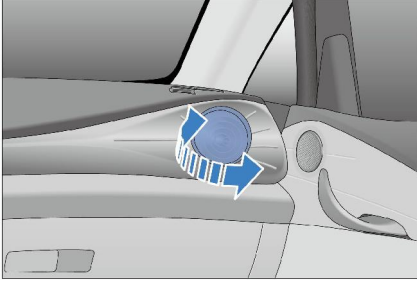
- Klima kokusu:
 - Klima açıldıktan hemen sonra rutubetli ve küflü bir koku gelmesi normaldir. Araç klimasının çalışması sırasında, evaporatörde genellikle klima yoğuşma suyu kalır ve ıslak evaporatör araç içindeki filtrelenmemiş vücut terini, dumanı vb. kolayca emebilir. Kurutulmayan yoğuşma, güneşsiz ve nemli evaporatör yüzeyinde küf oluşumunu teşvik eder, bu da zamanla fermentasyonla birlikte hoş olmayan kokular üretme ihtimali çok yüksektir.
- Klima kokuları nasıl önlenir:
 - Araç içindeki havayı nispeten kuru tutmak için park etmeden önce klimayı kapatın ve doğal hava ile havalandırın.
 - Filtreyi düzenli olarak kontrol edin, temizleyin veya değiştirin.
 - Kabini temiz ve ferah tutmaya çalışın.
- Koku önleme yöntemleri uygulandıktan sonra koku devam ederse, onarım için bir BYD yetkili bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçmeniz önerilir.

! HATIRLATMA

- Klimadan gelen kokuları azaltmak amacıyla, eğer klima halihazırda açıksa, araç kapatılıp kilitlendikten sonra klima fanı bir süre çalışmaya devam edebilir. Bunun nedeni, küf oluşumunu önlemek için evaporatör yüzeyindeki yoğunlaşmış suyun kurutulması gerekmesidir. Aracı kilitlediğinizde klima fanının otomatik olarak çalışmaya başlaması normaldir. Bu konuda endişelenmenize gerek yoktur.

Havalandırma Izgaraları

Fan hızını veya hava çıkış açısını ayarlamak için ayar düğmesini kullanın. Hava çıkışını kapatmak için ayar düğmesini sonuna kadar hareket ettirin.



BYD Uygulaması

BYD Uygulaması Hakkında

- BYD App, BYD tarafından bağımsız olarak geliştirilen bir Araçların İnterneti (IoV) mobil uygulamasıdır. Aracı uzaktan kontrol etmenizi ve araç koşullarını kontrol etmenizi sağlayarak IoV'nin bulut çığı deneyimini sunar.
- BYD App'i indirmek ve yüklemek için Google Play veya App Store'da "BYD" araması yapın.

Hesap Kaydı

Uygulama rehberliği ve aşağıdaki adımlar, BYD App kurulumundan sonra kaydolma ve giriş yapma konusunda talimatlar verir.

1. Uygulamayı açın, ardından kayıt ekranına gitmek için **Kaydol** düğmesine dokununuz.
2. BYD yetkili satıcısında kayıtlı e-posta adresini girin, şuna dokununuz: **E-posta gönder** doğrulama kodu almak için ve ardından kodu uygulamaya girin.
3. Kaydı tamamlamak için şifre belirleme ekranında şifrenizi belirleyin; ardından ana sayfa görüntülenir.

! DİKKAT

- BYD yetkili satıcısında kayıtlı e-posta adresini sağlayın, aksi takdirde kayıt başarısız olur.
- Uygulamada, ekranın sağ üst köşesinden bir ülke veya bölge seçin. Varsayılan ayar telefon ayarınıza bağlıdır. Satın alma işlemini yaptığınız yer değilse, doğru olanı seçin; aksi takdirde verilerinize erişilemeyecektir.

Araç Durumu ve Kontrolü

BYD Uygulaması ana sayfası, araçla ilgili bilgi ve kontrol öğeleri sağlar.

1. Ana sayfa; kalan sürüş menzili, SOC'yi, araç hata bilgilerini ve aracın sürüş, şarj, klima sistemi, koltuk ısıtıcısı ve lastik basıncı durumunu gösterir.

2. İlgili işlevi etkinleştirmek için kilitleme, kilit açma, ışık yakıp söndürme ve korna çalma veya ışık yakıp söndürme düğmesine dokununuz.
3. Uygulamanın ana sayfasından klimayı açın veya kapatın veya sıcaklık ayarı gibi diğer ayarlara erişmek için klima kartına dokununuz, ayrıntılar için bkz. **S 152**.
4. Ana sayfanın alt kısmında, ilgili ekrana gitmek ve durumlarını kontrol etmek için koltuklar, kapılar ve camlar veya lastikler simgesine dokununuz.
5. Bir hesapta birden fazla aracınız varsa, araçlar arasında geçiş yapmak için ekranın sol üst köşesindeki araç adına dokununuz.

DİKKAT

- Uygulamanın kontrol işlevi esas olarak uzaktan kullanım içindir. Bu işlevi kullanmak için telefonunuzun ve aracınızın internete bağlı olduğundan emin olun.

Kişisel Merkez ve Araç Yönetimi

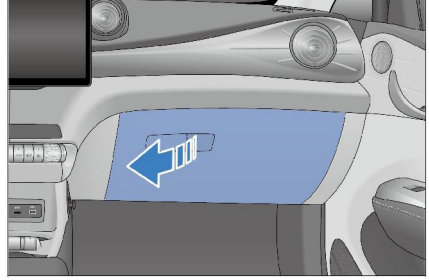
Kişisel merkeze gitmek için **Hesabım** öğesine dokununuz.

- Araç adını ve plaka numarasını düzenlemek için araç kartının sağ üst köşesindeki simgeye dokununuz.
- **Hesap ve Güvenlik:** şifrenizi kurtarır veya değiştirir.
- **Ayarlar:** mesaj alımını, otomatik oturma açmayı ve diğer öğeleri ayarlar.
- **Hakkımızda:** gizlilik politikasını ve bizimle iletişime geçip geri bildirimde bulunmak için gereken bilgileri içerir.

Depolama

Torpedo Gözü

- Torpedo gözünü açmak için kolu çekin.
- Kapatmak için kapağı yukarı doğru itin.

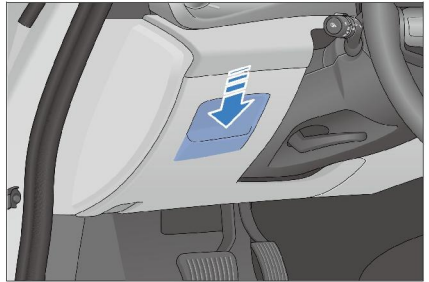


HATIRLATMA

- Bir kaza veya acil durum frenlemesi anında yaralanma riskini azaltmak için, sürüş sırasında torpedo gözünü kapalı tutun.

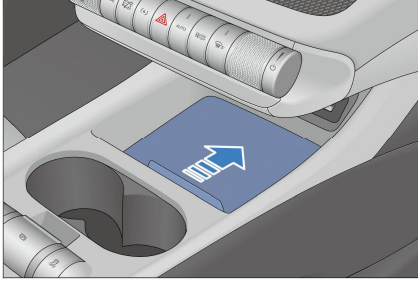
Kart/Bilet Gözü

- Sürücü tarafındaki gösterge panelinde bulunur ve faturaları, kartvizitleri ve benzeri eşyaları yerleştirmek için kullanılır.

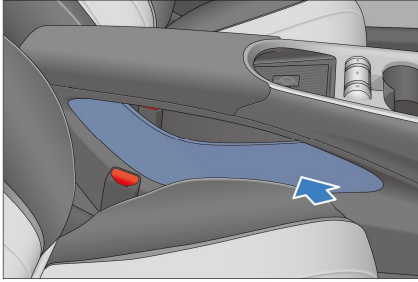


Orta Konsol Saklama Bölmesi

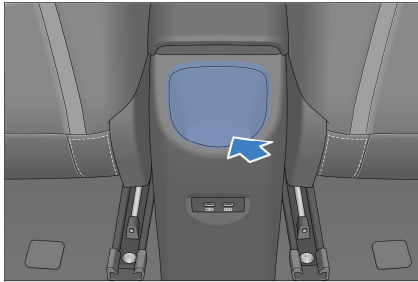
- Gösterge panelinin orta saklama bölmesinin altında ve orta konsolun önünde bulunur. Alanı kullanmak için kapağını açın.



- Orta konsolun altında.

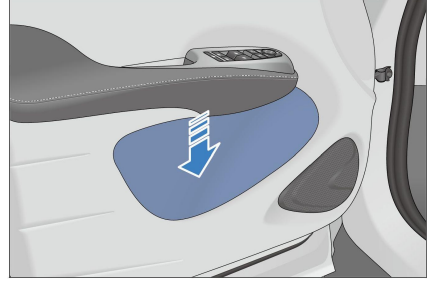


- Orta konsolun arkasında.



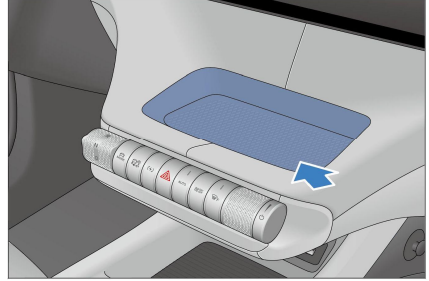
Kapı Cepleri

- Her kapıda içecek şişelerini veya küçük eşyaları saklamak için bir kapı cebi bulunur.



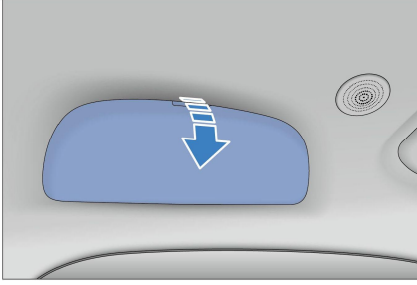
Gösterge Paneli Orta Saklama Bölmesi

- Gösterge panelinin ortasında bulunur.



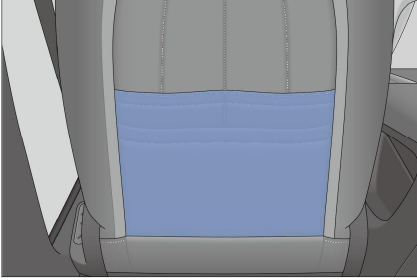
Gözlük Kabı*

- Gözlükleri yerleştirmek için gözlük kabını aşağı çekin.



Koltuk Arkası Cepler

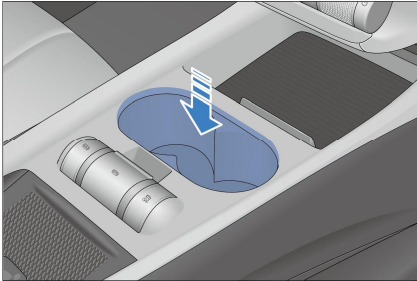
- Ön koltukların arkasında dergi, gazete veya benzeri eşyaları saklamak için koltuk arkası cepleri bulunur.



Bardak Tutucu

Ön Bardak Tutucu

- Ön bardak tutucu orta konsolda bulunur.



⚠ DİKKAT

- Farklı boyut veya şekildeki bardaklar veya şişeler bardak tutucuya uymayabilir.
- Sürücünün görüşünü engelleyebilecek bardaklar veya herhangi bir eşya sürüşten önce kaldırılmalıdır.

Arka Bardak Tutucu

- Bardak tutucuyu kullanmak için arka koltuk kol dayamasını açın.



⚠ UYARI

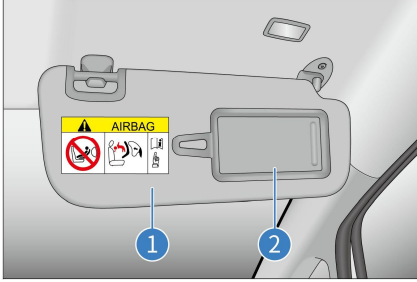
- Yanıkları önlemek için sıcak içeceklerle dikkatli olun ve dökülmeleri önlemek için aracı aniden çalıştırmayın veya frenlemeyin.
- Sürüş sırasında veya bir kapıyı açıp kapatırken dökülmeleri önlemek için bardak tutucuya açık bir bardak veya kapağı iyice kapatılmamış içecek şişesi koymayın.
- Bir kaza veya acil durum frenlemesi anında yaralanmaya neden olabilecek cam veya seramik bardaklar veya diğer sert nesneleri koymayın.
- Güvenliği sağlamak için, sürücü sürüş sırasında bardak tutucuları kullanmamalıdır.

Diğer Cihazlar

Güneşlik

①Güneşlik

- Önden gelen güneş ışığını engellemek için güneşliği aşağı çekin.
- Yandan gelen güneş ışığını engellemek için, döner manşonu sabit destekten çıkarın ve güneşliği yan cama doğru çevirin.



②Makyaj aynası

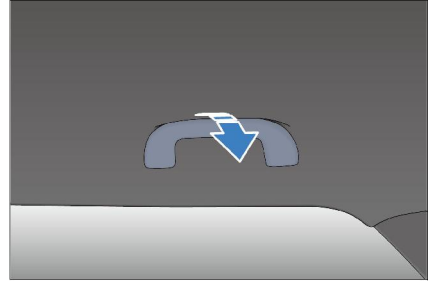
- Sürücü ve ön yolcu güneşliklerinde makyaj aynaları bulunmaktadır.
- Makyaj aynasına erişmek için, güneşliği aşağı çekin ve ayna kapağını açın. Makyaj aynası göstergesi yanar. Ayna kapağını kapattığınızda veya güneşliği yukarı katladığınızda gösterge söner.

!HATIRLATMA

- Güneşliğin doğru kullanılması, sürüş güvenliğini ve konforunu artırır.

Tutamaklar

- Kullanmak için tutamağı aşağı çekin. Tutamak bırakıldığında orijinal konumuna geri döner.



!DİKKAT

- Tutunma kollarına ağır nesneler asmayın.

USB Portları

- Ön Sıra USB Portları

①USB şarj portu

②USB veri aktarım portu



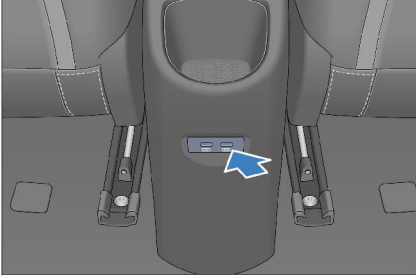
!DİKKAT

- FAT32 bölüm formatına ve 8~128G belleğe sahip bir USB depolama aygıtı kullanılması önerilir.

⚠ DİKKAT

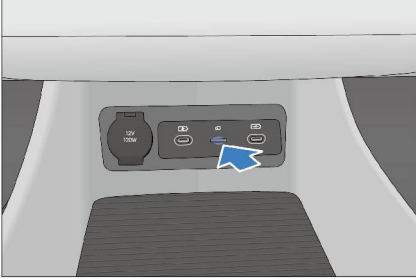
- Bilgi-eğlence sistemine veya USB aygıtındaki verilere zarar vermemek için özel USB depolama aygıtları kullanmayın.

- USB Şarj Portu



SD Kart Yuvası*

- Orta konsol saklama bölmesinin üstünde.



- Bilgi-eğlence sistemi, Sınıf 10 veya üzeri hız derecesine sahip, 8 ila 128GB arasında kapasitesi olan TF kartı (Mikro SD kart olarak da adlandırılır) destekler.

⚠ DİKKAT

- Kartı doğru şekilde takın.
- FAT32 olmayan bölüm formatına sahip TF kartlarının ilk kullanımdan önce FAT32 formatına dönüştürülmesi gerekir, aksi takdirde sistem bunları tanımayabilir.

⚠ DİKKAT

- TF kartını çıkarmadan önce bilgi-eğlence sistemini kapatın, aksi takdirde video dosyaları zarar görebilir.

12V Yardımcı Güç Çıkışı

- 12V DC çalışma voltajına ve 10A'dan fazla olmayan çalışma akımına sahip aksesuarlar için kullanılır.
- 12V yardımcı güç çıkışı yalnızca kontak açıldığında kullanılabilir. Kullanmak için kapağı kaldırın.

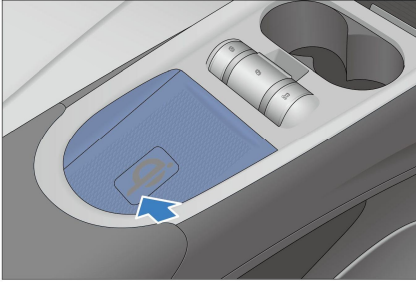


⚠ DİKKAT

- Sigortaların atmasını önlemek için, güç tüketimi toplam araç yükünün 12V/120W'ını aşmamalıdır.
- Alçak gerilim aküsünün bitmesini önlemek için, tahrik motoru çalışmıyorken 12V yardımcı güç kaynağını uzun süre kullanmayın.
- 12V yardımcı güç kullanılmadığında kapağını kapatın. 12V yardımcı güç soketine uygun bir fiş dışında herhangi bir nesne sokmayın veya sokete sıvı girmesine izin vermeyin, aksi takdirde elektrik arızası meydana gelebilir.

Kablosuz Telefon Şarj Cihazı*

- Şarj cihazı, elektromanyetik dalga indüksiyonu aracılığıyla telefonları kablo bağlantısı olmadan şarj eder.
- Bilgi-eğlence sistemi dokunmatik ekranında, kablosuz şarj cihazı simgesini yakmak için kısayol menüsünü aşağı kaydırın.
- Aracı çalıştırdıktan sonra, kablosuz şarj cihazını etkinleştirmek için kablosuz şarj alanına akıllı telefonu ekranı yukarı bakacak şekilde yerleştirin.
- Kablosuz şarj cihazını devre dışı bırakmak için: Bilgi-eğlence sistemi dokunmatik ekranında, kısayol menüsünü aşağı kaydırın ve kablosuz şarj simgesine dokununuz. Gösterge söner ve kablosuz şarj fonksiyonu devre dışı bırakılır.



- Kablosuz şarj cihazı yalnızca Qi sertifikalı telefonlarla çalışır.
- Banka kartlarının veya çipli diğer kartların yanmasını önlemek için, bunları şarj alanı ile şarj edilen telefon arasına koymayın.

⚠ DİKKAT

- Kablosuz şarj cihazı sistemi çalışırken akıllı anahtarınızın şarj alanından 25 cm'den daha uzakta olduğundan emin olun.
- Kablosuz şarj cihazının arızalanmasını ve hatta kazaları önlemek için, kablosuz şarj alanına telefonla birlikte bozuk para, metal anahtarlar, metal halkalar veya metal içeren diğer eşyaları koymayın.
- Şarj alanına zarar vermemek için, üzerine ağır nesneler koymayın. Telefon kablosuz şarj cihazı sistemi arızalıysa ve düzgün çalışmıyorsa, bir BYD yetkili bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçmeniz önerilir.
- BYD, hatalı kullanımdan kaynaklanan sorunlar için herhangi bir sorumluluk kabul etmeyecektir. Ürün sökülürse veya üzerinde değişiklik yapılırsa, ücretsiz garanti sona erecektir.
- Güvenlik nedenleriyle, araçta şarj olan bir telefonu gözetimsiz bırakmayın.
- Güvenlik nedeniyle, sürüş sırasında telefonun şarj durumunu kontrol etmekten kaçının.
- Şarj sırasında cihaz ile şarj cihazı kauçuk pedi arasında metal bir eşya bulunursa, yanmayı önlemek için metal eşyayı çıplak elle çıkarmayın.
- Telefon bobininin merkezi, kablosuz şarj cihazının merkeziyle (şarj alanında metin ile belirtilir) hizalanmalıdır, aksi takdirde şarj işlemi başarısız olabilir.
- Şarj alanına herhangi bir sıvının temas etmesini önleyin. Lastik matın etrafındaki boşluktan kablosuz şarj cihazına su girerse, kablosuz şarj cihazı arızalanacaktır.

⚠ DİKKAT

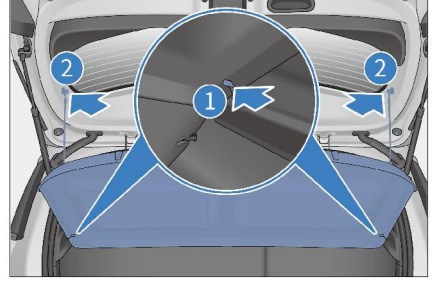
- Şarj işlemi yüksek sıcaklıklarda durabilir ve sıcaklık düştüğünde devam eder.
BYD, harici kablosuz şarj bobinlerinin neden olduğu sorunlar için herhangi bir taahhütte bulunmaz. Lütfen dikkatli kullanın.

! HATIRLATMA

- Aynı anda yalnızca bir telefon şarj edilebilir.
- Çok kalın bir telefon kılıfı şarjı engelleyebilir.
- Engebeli yollarda kablosuz telefon şarjı aralıklarla durabilir ve ardından devam edebilir.
- Cep telefonunun yerleştirildiği yüzeyin şarj modülüne paralel olmasını sağlamaya çalışın.
Telefon kablosuz şarj alanından çıkar ve şarj durursa, telefonu geri koyun.
- Telefon düzgün şarj edilemiyorsa, kablosuz şarj alanında yabancı cisim olmadığından emin olun veya tekrar denemeden önce kablosuz şarj alanının soğumasını bekleyin.
Telefonu şarj etmek hala mümkün değilse, bir BYD yetkili bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçin.
- Kontak kapatıldıktan sonra şarj alanı dolu kalırsa, sürücü kapısı açıldığında gösterge grubundan bir uyarı sesi duyulur ve beş saniye boyunca bir uyarı metni görüntülenir.

Bagaj Örtüsü

- Bagaj örtüsü gizlilik ve doğrudan güneş ışığından koruma amacıyla kullanılır.
- Bagaj örtüsünün iki oluklu tarafını ① her iki taraftaki alt C sütunu kalkını çıkıntılarına oturtun ve ardından örtünün büzme ipini ② takın.
- Örtüyü çıkarmak için işlemi tersten uygulayın.



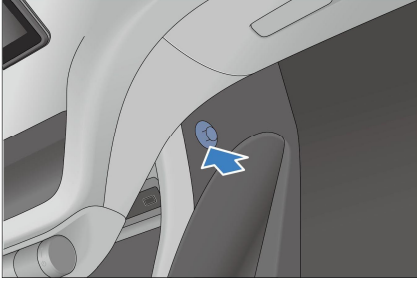
⚠ UYARI

- Bagaj örtüsünü takarken, yerine güvenli bir şekilde oturduğundan emin olun.
- Bagaj örtüsünün üzerine herhangi bir nesne koymayın.
- Bir çocuğun bagaj örtüsüne tırmanmasına asla izin vermeyin; aksi takdirde bagaj örtüsü hasar görebilir veya çocuk yaralanabilir/ölebilir.

Kanca

- Kanca 180° döndürülebilir.

- Kancaya yalnızca 3 kg'dan hafif eşyaları asın.

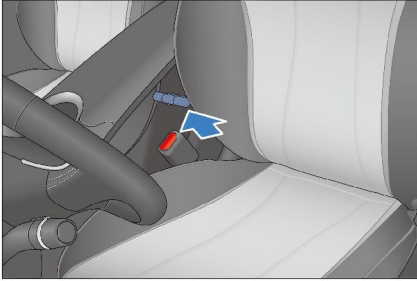


⚠ DİKKAT

- Kancanın hasar görmesini önlemek için kancaya ağır nesneler asmayın.

Cam Kırıcı

Orta konsol saklama gözünün altındaki saklama bölmesinin yakınına bir cam kırıcı monte edilmiştir. Yardımcı bir acil tahliye aracı olarak, yangın veya suya batma gibi acil durumlarda daha kolay kaçış için bir pencere camını kırmak üzere tasarlanmıştır.



Camı Kırma

1. Nereyi kıracağıınıza karar verin.
 - Ön camlarda özel bir darbeye dayanıklı katman bulunduğu için, parçalanması daha kolay olan bir yan cam seçin.
 - Kırma süresini en aza indirmek için camın köşesini seçin.

2. Camı kırın.

- Kırıcıyı camın köşesine doğrultun ve altına sertçe bastırın.
- Cam zarar görmezse, cam kırılana kadar aynı noktaya basmaya devam edin.

3. Kırık camı çıkarın.

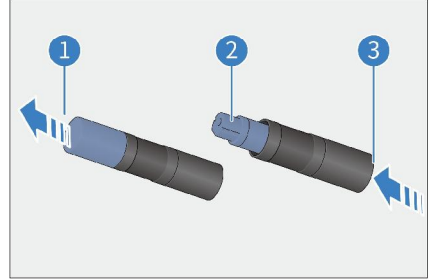
- Cam kırıldıktan sonra tamamen dökülmeyebilir. Kırıcı ile vurun.
- Cam filmli ise, tekmeleyerek açın.

4. Araçtan kaçın.

- Kaçış için yeterli bir boşluk olduğunda aracı hemen terk edin ve güvenli bir yere gidin.

Cam Kırıcının Kullanılması

1. Cam kırıcı kapağını ① çıkarın.
2. Cam kırıcının üst ucunu ② yan camın bir köşesiyle hizalayın.
3. Cam kırıcının ③ ucuna bastırın.



! HATIRLATMA

- Cam kırıcı sadece acil durumlarda kullanım içindir. Kaybolmasını veya braketinin kırılmasını önlemek için diğer durumlarda sık sık çıkarmayın.

HATIRLATMA

- Camı kırarken cam kesiklerinden kaçınmaya dikkat edin.

06 BAKIM

Bakım Önlemleri	166
Düzenli Bakım.....	168
Kendi Kendine Bakım	173

Bakım Önlemleri

Bakım Periyodu ve Maddeleri

Bakım Planı

- Bakım planı; dengeli sürüş, arıza azaltma, güvenli ve ekonomik sürüş sağlamak için tasarlanmıştır.
- Bakım programı, aracı her zaman en iyi durumda tutmak için gereken tüm öğeleri listeler ve belirtilen zaman aralıklarına göre yapılmalıdır.
- Herhangi bir bozulma veya hasar olan hortumlar derhal değiştirilmelidir. Kauçuk hortumlar (klima, ısıtma ve frenleme sistemleri gibi sistemler için) bakım programına göre profesyonel teknisyenler tarafından kontrol edilmelidir.

Bakım Planı Gereksinimleri

Araç bakımı, düzenli bakım programına göre yapılmalıdır.

Araç öncelikli olarak aşağıdaki özel koşullardan biri veya daha fazlası altında kullanılıyorsa, belirli bakım işlemlerinin daha sık yapılması gerekir.

- yol koşulları
 - Çamurlu, kumlu veya karlı yollar
 - Tozlu yollar
- Sürüş koşulları
 - 8 km'nin altında tekrarlanan kısa mesafeli sürüşler yapılması ve dış sıcaklığın donma noktasının altında olması.
 - Uzun süreli rölanti ve/veya düşük hızda uzun mesafe sürüşü; örneğin aracın polis aracı, taksi olarak kullanılması veya mal taşımacılığında kullanılması.

Bakım Programı

Araç bakımı, hangisi önce gelirse, kilometreye veya aya göre yapılır.

Bakım Öğesi	Aralık
Fren balataları ve fren diskleri	Her 24 ayda veya 20.000 milde (30.000 km) bir kontrol edin.
Fren boruları ve hortumları	Her 24 ayda veya 20.000 milde (30.000 km) bir kontrol edin.
Direksiyon simidi ve rot kolu	Her 24 ayda veya 20.000 milde (30.000 km) bir kontrol edin.
Tahrik mili körüğü	Her 24 ayda veya 20.000 milde (30.000 km) bir kontrol edin.
Rotil ve toz körüğü	Her 24 ayda veya 20.000 milde (30.000 km) bir kontrol edin.
Ön ve arka süspansiyonlar	Her 24 ayda veya 20.000 milde (30.000 km) bir kontrol edin.
TPMS dahil olmak üzere lastik durumu ve basıncı	Her 24 ayda veya 20.000 milde (30.000 km) bir kontrol edin.
Lastik aşınması (düzensiz lastik aşınması 2 mm'den büyük olduğunda ön ve arka rot ayarını kontrol edin)	Bakım sırasında kontrol edin ve gerekirse yerlerini değiştirin. Zorlu sürüş koşullarında daha sık kontrol edin ve gerekirse yerlerini değiştirin.

Bakım Ögesi	Aralık
EPS korozyonu ve konektörlerde yabancı maddeler veya aşınma (kablo tesisatı topraklama noktası dahil)	Her 24 ayda veya 20.000 milde (30.000 km) bir kontrol edin.
Genleşme deposundaki soğutma sıvısı seviyesi	Her 24 ayda veya 20.000 milde (30.000 km) bir kontrol edin.
Fren hidroliği kontrolü	Her 24 ayda veya 20.000 milde (30.000 km) bir kontrol edin.
Yüksek voltajlı batarya tepsisi, darbe emici bar, muhafaza ve patlamaya dayanıklı valfte çarpma veya deformasyon ve güç aktarma sistemi sızıntıları	Her 24 ayda veya 20.000 milde (30.000 km) bir kontrol edin.
Klima filtreleri*	Her 24 ayda veya 20.000 milde (30.000 km) bir kontrol edin. Zorlu sürüş koşullarında, her altı ayda bir kontrol edin ve gerekirse değiştirin.
Tahrik motoru soğutma sıvısı	Uzun ömürlü organik asit soğutma sıvısını her altı yılda veya 60.000 milde (90.000 km) bir değiştirin.
Fren hidroliği değişimi	Bakım sırasında kontrol edin ve her 24 ayda veya 20.000 milde (30.000 km) bir değiştirin.
Şanzımandaki dişli yağı	İlk olarak 24 ay veya 20.000 milde (30.000 km), sonrasında ise her 24 ay veya 30.000 milde (48.000 km) bir değiştirin.
Not: Madde 1'i kontrol ederken, herhangi bir anormal hasar bulunursa şasi parçalarını zamanında değiştirin.	

DİKKAT

- Fren balataları ve diskleri, Norveç, Finlandiya ve İzlanda gibi aşırı soğuk bölgelerdeki zorlu hava koşullarında daha sık kontrol edilmelidir.

HATIRLATMA

- Yüksek voltajlı bataryayı optimum durumda tutmak için, aracı düzenli olarak (en az her altı ayda veya 72.000 km'de bir, hangisi önce gelirse) bataryanın kendi kendine kalibrasyonu için tam şarj ve deşarj edin. Kapasite testi ve kalibrasyon için bir BYD yetkili bayisi veya servis sağlayıcısı ile de iletişime geçebilirsiniz.

Ağır sürüş koşulları şunları ifade eder:

- Tozlu bölgelerde sık sürüş veya tuzlu havaya sık maruz kalma
- Engebeli, su birikintili veya dağlık yollarda sık sürüş
- Soğuk havada sürüş
- Sık veya ani frenleme
- Sık römork kullanımı
- Taksi olarak kullanım
- Toplam seyahat süresinin %50'sinden fazlasında 32°C'nin üzerindeki sıcaklıklarda sıkışık şehir içi bölgelerde sürüş
- Toplam seyahat süresinin %50'sinden fazlasında 30°C'nin üzerindeki sıcaklıklarda 120 km/saatın üzerindeki hızlarda sürüş
- Maksimum yükte sık sürüş

Düzenli Bakım

Düzenli Bakım

- Aracın en iyi çalışma verimliliğinde hizmet vermesini sağlamak ve arıza oluşumunu azaltmak için, bakım programına göre bakımını yaptırdığınızdan emin olun.
- Sürücüler, kilometre sayacı okumasına veya zaman aralığına (hangisi önce gelirse) bağlı olarak planlanmış bakım aralıkları için bakım programına başvurulabilir.
- Süresi geçmiş bakım işlemleri için bakımda aynı zaman aralığı kullanılmalıdır.
- Bakımın, BYD Auto Industry Co., Ltd. standartlarına ve teknik özelliklerine uygun olarak ve yerel bir BYD yetkili bayisi veya servis sağlayıcısı tarafından yapılması önerilir.
- Bakım programı, aracın yolcu ve araç yük sınırını aşmayan eşyaları taşımak için normal bir ulaşım aracı olarak kullanıldığını varsayımına dayanarak bakım öğelerini ve seyahat süresini veya mesafesini listeler.

DİKKAT

- Lütfen araca BYD Garanti ve Bakım Servis Kılavuzundaki gerekliliklere göre düzenli olarak bakım yapın.

Araç Bakımı

- Araç performansına, ses değişikliklerine ve servise ihtiyaç duyulduğunu gösteren görsel kanıtlara dikkat edin. Aşağıdaki durumlardan herhangi birinde, aracın ayarlanması veya onarılması gerekebilir. Bu nedenle, aracı en kısa sürede bir BYD yetkili bayisine veya servis sağlayıcısına götürmeniz önerilir:
- Motor çalıştırılırken alışılmadık sesler çıkarıyor.
- Soğutma sıvısı aşırı ısınıyor, devirdaim yapmıyor veya sızdırıyor.
- Motor sıkışıyor ve beklenmedik ses çıkarıyor.
- Motor aşırı titreşimli çalışıyor.
- Motor çalışmıyor.
- Elektrik tertibatı yağ sızdırıyor.
- Elektrik tertibatı koku yayıyor.
- Güç önemli ölçüde düşüyor.
- Aracın altından su sızıyor (Klima yoğunlaşma suyu normaldir).
- Lastik iniyor; dönüşlerde lastikler aşırı ses çıkarıyor; lastik aşınması dengesiz.
- Düz bir zeminde düz giderken araç bir tarafa çekiyor.
- Süspansiyon ünitesi hareketi olağandışı seslere neden olur.

- Frenleme etkisinin kaybı; fren pedalı veya debriyaj pedalında süngerimsi his; pedalın neredeyse zemine temas etmesi; fren yaparken aracın bir tarafa çekmesi.
- Motor soğutma sıvısı sıcaklığı yüksek kalıyor.
- Batarya kapasitesi önemli ölçüde azalıyor.
- Yüksek batarya sıcaklığı veya aşırı ısınma koruması devam ediyor ya da güç çıkışı yok.

HATIRLATMA

- Ciddi araç hasarına ve kişisel yaralanmaya yol açabileceğinden, kontrol edilmemiş bir aracı sürmeye devam etmeyin.

Araç Korozyonunu Önleme

Araç korozyonunun en yaygın nedenleri şunlardır:

- Aracın alt gövdesinin tuz, toz veya nem ile kaplanması.
- Aracın veya bazı parçalarının uzun süre yüksek neme ve yüksek sıcaklığa maruz kalması.
- Boya katmanının veya alt katmanın küçük çarpışmalar veya taş ve çakıllar nedeniyle çizilmesi.

Araç korozyonunu önlemek için aşağıdaki kurallara uyulmalıdır:

- Aracı sık sık yıkayın.
 - Kışın tuzlu yollarda sürüş yapıyorsa veya kıyı bölgelerinde yaşıyorsa, aracın alt kısmını ayda en az bir kez yıkayın ve korozyonu azaltmak için şasiyi ve jant kapaklarını yüksek basınçlı su jeti veya buhar ile temizleyin. Kıştan sonra şasiyi iyice yıkayın.
- Araç boyasını ve kaplamalarını kontrol edin.

- Korozyonu önlemek için boyada bulunan herhangi bir dökülme veya çatlak derhal onarılmalıdır. Metal yüzeyden parçalar kopar veya soyulursa, onarım için bir BYD yetkili bayisi veya servis sağlayıcısına başvurmanız önerilir.
- Kabin içini kontrol edin.
 - Halı altındaki nem ve toz birikimi korozyona neden olabilir. Bu alanların kuru olduğundan emin olmak için halıların altını sık sık kontrol edin.
 - Araç kimyasallar, deterjanlar, gübreler, tuz ve diğer maddeleri taşıırken özel dikkat gösterilmelidir. Bu tür maddeler, taşıma için uygun kaplarda bulundurulmalıdır. Dökülme veya sızıntı tespit edilirse derhal temizleyin ve kuru tutun.
- Çamurluk kullanın.
 - Çamurluk, araçları tuzlu bölgelerde veya çakıllı yollarda korur. Çamurluk ne kadar büyük ve yere yakın olursa o kadar iyidir.
- İyi havalandırılan ve kuru bir yere park edin.

Boya Bakım İpuçları

- Aracı zamanında temizleyin.
- Uyumsuzluğu veya renk uyuşmazlığını önlemek için, kaplamada belirgin çizikler yoksa ikincil boyama yapmayın.
- Araç uzun süre kullanılmadığında, bir gara veya iyi havalandırılan bir yere park edilmeli ve kışın özel araç örtüsü kullanılmalıdır. Geçici olarak park etmek için gölgeli bir yer seçin.

- Boya üzerinde güçlü darbe, vuruk veya çizikleri önleyin. Boya çizilir, ezilir veya soyulursa, tercihen profesyonel bir oto kuaförü tarafından zamanında onarılmalıdır.
- Boyaya yağlı el veya bezle dokunmayın. Kimyasal reaksiyonları önlemek için araç gövdesine yağlı aletler koymayın veya organik çözücüler sürmeyin.
- Araca ayda bir kez veya aracın su direnci performansı düştüğünde cila yapılmalı ve üç ayda bir bakım için bir oto kuaförüne götürülmelidir.
- Yüksek kaliteli parlaticı ve cila kullanılmalıdır. Gövde yüzeyi ciddi şekilde yıpranmışsa, cilaya ek olarak bir araç temizleme parlaticısı kullanın. Üreticinin talimatlarına ve uyarılarına dikkatle uyun. Krom kaplamalar da boyalı kaplamalar gibi parlatılmalı ve cilalanmalıdır.

DİKKAT

- Araç yeniden boyanacaksa ve yüksek sıcaklıktaki bir boyama ve cilama atölyesine park edilecekse plastik tamponu sökün, çünkü yüksek sıcaklıklar tampona zarar verecektir.

Dış Temizlik

- Boya tabakasının soyulmasına veya araç gövdesi ile parçalarının korozyona uğramasına neden olabilen aşağıdaki durumlarda araç zamanında temizlenmelidir:
 - Kıyı şeridinde sürüş yapılması.
 - Antifrizli yollarda sürüş.
 - Kömür katranı kaplı yollarda sürüş.
 - Araca reçine, kuş pisliği veya böcek kalıntılarının yapışması.
 - Büyük miktarda duman, kurum, toz, demir tozu veya kimyasalların bulunduğu bölgelerde sürüş.
 - Aracın gözle görülür şekilde toz veya çamurla kirlenmesi.

- Yağmurdan sonra.

Manuel Araç Yıkama

Aracı yıkamadan önce gölgeye park edin ve aracın yeterince soğumasını bekleyin.

1. Aracın altındaki ve tekerlek davlumbazlarındaki tüm çamur veya yol tuzları dahil olmak üzere kaba kirleri su tutarak akıtın.
2. Aracı, karışımı üreticinin talimatlarına göre hazırlanması gereken nötr temizlik maddeleriyle yıkayın. Yumuşak bir bezi temizleme solüsyonuyla ıslatın ve suyun akış yönü boyunca nazikçe silin. Dairesel hareketlerle veya yatay olarak silmeyin.
3. İyice durulayın; kuruyan temizlik maddesi iz bırakır. Aracı sıcak havalarda yıkadıktan sonra tüm parçaları iyice durulayın.
4. Su lekelerinin kalmasını önlemek için aracı temiz ve yumuşak bir havluyla kurulayın. Çizilmeyi önlemek için boyayı ovalamayın veya boya üzerine aşırı güç uygulamayın.

HATIRLATMA

- Herhangi bir alkali yıkama tozu, sabunlu su, deterjan, cila sökücü deterjanlar veya uçucu maddeler (benzin, gazyağı veya solvent) kullanmayın.
- Aydınlatmaları temizlerken, aydınlatma muhafazalarının çatlamasına neden olabileceğinden, alkol bazlı ürünler (alkol ve ön cam silecek suyu gibi), ketonlar (vernük tineri ve böcek temizleyici gibi) veya diğer kimyasal çözücüler (benzin, tiner ve karbon tetraklorür dahil) kullanmaktan kaçının.

! HATIRLATMA

- Kıyı bölgelerinde veya kirliliğin yoğun olduğu bölgelerde seyahat eden araçların günde bir kez yıkanması önerilir.
- Aracı yıkarken, yüksek basıncın şeritleri deforme etmesini, hatta onlara hasar vermesini ve aracın içine su sızmasını önlemek için yüksek basınçlı su jetlerinin araçtan yeterli mesafede olduğundan emin olun ve bunları doğrudan sızdırmazlık şeritlerine tutmayın.
- Araç gövdesindeki sert kirleri çıkarmak için bıçak veya benzin kullanmayın. Plastik jant kapakları organik maddelerden kolayca zarar görür. Araç kaplamasına herhangi bir organik madde sıçrarsa, suyla temizleyin ve kaplamanın hasar görüp görmediğini kontrol edin. Ciddi şekilde hasar görmüş herhangi bir plastik jant kapağını zamanında değiştirin. Aksi takdirde, kapak araç hareket halindeyken janttan düşebilir ve kazaya neden olabilir.
- Tamponu veya aydınlatmaları ovmak için aşındırıcı temizlik maddeleri kullanmayın.
- Cilalı metal parçaları karbon temizleyici ile temizleyin ve koruma sağlamak için düzenli olarak cilalayın.
- Ellerinizi kesilmesini önlemek için şasiyi temizlerken dikkatli olun.

Otomatik Araç Yıkama

Otomatik bir araç yıkama hizmeti seçerken, özellikle koyu renklerde boyayı çizebilecek, parlaklığını ve dayanıklılığını etkileyebilecek belirli fırça tiplerine, filtelenmemiş durulama suyuna veya makineye özgü durulama prosedürlerine dikkat edin. Aracı yıkamadan önce, boya yüzeyi için hangi yıkama prosedürlerinin en güvenli olduğunu anlamak amacıyla araç yıkama servisi sağlayıcısının personeline danışmak en iyisidir.

İç Temizlik

! HATIRLATMA

- Aracı yıkarken gösterge paneline veya zemine doğrudan su sıçramasını önleyin, çünkü bu durum elektrik arızalarına neden olabilir.
- Aracın zeminini yıkamayın.

Halı

- Halıları iyi bir köpüklü deterjanla temizleyin.
- Mümkün olduğunca fazla tozu temizlemek için elektrikli süpürge kullanın. Çeşitli tipte köpük deterjanlar kullanılabilir. Bazıları sprey kutularındadır, diğerleri ise suyla karıştırıldığında köpüren toz veya sıvılardır. Halıları köpüğe batırılmış bir sünger veya fırça ile dairesel hareketlerle olarak temizleyin.
- Sadece su kullanmayın ve halıları mümkün olduğunca kuru tutun.

Emniyet Kemerleri

- Emniyet kemerleri nötr sabunlu su veya ılık su ile temizlenebilir.

- Emniyet kemerlerini bir sünger veya yumuşak bir bezle ovun. Emniyet kemerlerinde aşırı aşınma, yıpranma veya kesik izleri olup olmadığını kontrol edin.

DİKKAT

- Emniyet kemerini boya veya ağartıcı ile temizlemeyin. Bu maddeler emniyet kemerinin mukavemetini azaltabilir.
- Kuru olmayan hiçbir emniyet kemerini kullanmayın.

Kapılar ve Camlar

- Kapılar ve camlar herhangi bir sıradan deterjanla temizlenebilir.
- Kapı gergilerini düzenli olarak kontrol edin. Kapı gergisi kolunda gözle görülür toz birikimi varsa, nemli ve yumuşak bir bezle silin.

DİKKAT

- Arka camların iç kısmını temizlerken, elektrikli ısıtma tellerini veya bağlantı noktalarını çizmemeye veya bunlara hasar vermemeye dikkat edin.

Klima Kontrol Paneli, Hoparlörler, Gösterge Paneli, Kontrol Panelleri ve Düğmeler

- Klima panelini, hoparlörleri, gösterge panelini, kontrol panellerini ve düğmeleri ıslak yumuşak bir bezle temizleyin.
- Ilık suya batırılmış temiz ve yumuşak bir bezle tozu nazikçe silin.

DİKKAT

- Organik maddeler (örneğin çözücüler, gaz yağı, alkol ve benzin) veya asidik ya da alkali çözeltiler kullanmayın. Bu kimyasallar renk değişimine, lekelenmeye veya dökülmeye neden olabilir.

DİKKAT

- Lütfen kullanılacak deterjanın veya parlatıcı maddenin yukarıdaki maddeleri içermediğini onaylayın.
- Yeni bir sıvı temizlik maddesi kullanılıyorsa, yukarıdaki maddeleri içerebileceğinden aracın iç yüzeyine sıçratmayın. Herhangi bir dökülme olursa, derhal iyice temizleyin.

Deri

- Deri döşemeler yünlüler için nötr bir deterjanla temizlenebilir.
- Tozu silmek için nötr deterjan çözeltisi içeren yumuşak bir bez kullanın ve ardından kalan deterjanı iyice silmek için temiz, ıslak bir bez kullanın.
- Deri ıslanırsa, temiz ve yumuşak bir bezle silin ve serin, havadar bir yerde kurumaya bırakın.
- Araç temizliği ile ilgili sorularınız için lütfen yerel bir BYD yetkili bayisi veya servis sağlayıcısına danışın.

DİKKAT

- Kir nötr bir deterjan kullanılarak temizlenemiyorsa, organik çözücüler içermeyen bir deterjanla temizleyin.
- Renk değişimine neden olacağından, deriyi uçucu yağ, alkol, benzin, asit veya alkali gibi herhangi bir organik madde ile temizlemeyin.
- Deri yüzeyindeki ince desenleri çizebileceğinden, deriyi naylon fırça veya sentetik elyaf bezle temizlemeyin.
- Kirli deri döşemelerde küf oluşabilir. Yağ lekelerini önlemek için özellikle dikkat edilmeli ve döşemeler her zaman temiz tutulmalıdır.

DİKKAT

- Güneş ışığına uzun süre maruz kalmak derinin sertleşmesine veya büzülmesine neden olur, bu nedenle araç özellikle yaz aylarında gölgeli ve serin bir yere park edilmelidir.
- Sıcak havalarda, yüksek sıcaklıklarda deriye yapışabileceğinden, kaplamaların üzerine vinil veya mumlu eşyalar koymaktan kaçının.
- Deri döşemelerin yanlış temizlenmesi renk değişimine veya lekelerle neden olabilir.

Kendi Kendine Bakım

Kendi Kendine Bakım

Kendi Kendine Bakım Önlemleri

- Bakım araç sahibi tarafından yapılacaksa, bu bölümde belirtilen doğru adımları izlediğinizden emin olun.
- Yanlış ve eksik bakımın aracın iyi kullanımını etkileyeceğini unutmayın.
- Bu bölüm yalnızca araç sahibi tarafından yapılabilecek basit bakım işlemlerine ilişkin talimatları listeler. Ancak, özel aletlere sahip nitelikli teknisyenler tarafından yapılması gereken birçok işlem vardır.
- Kazara yaralanmaları önlemek için araç bakımında özel dikkat gösterilmelidir. Aşağıdakilere uyduğunuzdan emin olun:

DİKKAT

- Bazı devreler ve araç bileşenleri yüksek akım veya voltaj taşıdığından kısa devrelere karşı dikkatli olun.
- Soğutma sıvısı taşarsa, bileşenlere veya araç boyasına zarar vermesini önlemek için kuru bir bez veya kağıt mendille silin.
- Fren hidroliği taşarsa, bileşenlere veya araç boyasına zarar vermesini önlemek için suyla durulayın.
- Silecek süpürgelerini değiştirirken, sileceklerin cam yüzeyini çizmesine izin vermeyin.
- Kaputu kapatmadan önce, motor bölmesinde herhangi bir alet veya silme bezi kalıp kalmadığını kontrol edin.
- Aracın içinde veya altında çalışırken, gözlerinizi fırlayan veya düşen nesnelere veya sıçrayan sıvılara karşı korumak için daima koruyucu gözlük takın.
- Fren hidroliği cilde veya gözlere zarar verebileceğinden, doldururken dikkatli olun. Cildiniz veya gözleriniz fren hidroliğine maruz kalırsa, derhal temiz su ile yıkayın. Rahatsızlık devam ederse derhal tıbbi yardım alın.

Kontroller

Aşağıdaki maddeler kullanıma veya belirtilen kilometreye göre kontrol edilmelidir:

- Soğutma sıvısı seviyesi - Her şarjda genleşme deposu soğutma sıvısı seviyesini kontrol edin.
- Ön cam silecek suyu - Depoda kalan silecek suyu miktarı aylık olarak kontrol edilmelidir. Silecek suyu sık kullanılıyorsa, her şarjda kalan sıvı miktarı kontrol edilmelidir.

- Ön cam sileceği - Silecek durumunu aylık olarak kontrol edin. Silecek çalışmıyorsa, aşınma, çatlama veya diğer hasarlar açısından kontrol edin.
- Fren hidroliği seviyesi - Seviyeyi aylık olarak kontrol edin.
- Fren pedalı - Fren pedalının düzgün çalışıp çalışmadığını kontrol edin.
- EPB düğmesi - Düğmenin çalışıp çalışmadığını kontrol edin.
- Düşük voltajlı batarya - Aylık olarak batarya durumunu ve terminallerde korozyon olup olmadığını kontrol edin.
- Klima sistemi - Klima ünitelerinin çalışmasını haftalık olarak kontrol edin.
- Lastikler - Lastik basıncını aylık olarak kontrol edin. Lastik dış aşınmasını ve batmış yabancı cisimler olup olmadığını kontrol edin.
- Ön cam buz çözücüleri - Buz çözücü havalandırmasını aylık olarak kontrol edin.
- Aydınlatma - Farların, park lambalarının, arka lambaların, yüksek monte edilmiş fren lambasının, dönüş sinyallerinin, arka sis farlarının, fren lambalarının ve plaka lambasının durumunu aylık olarak kontrol edin.
- Kapılar: Bagaj kapağının ve diğer tüm kapıların (arka kapılar dahil) serbestçe açılıp güvenli bir şekilde kilitlenip kilitlenmediğini kontrol edin.
- Korna - Kornanın düzgün çalışıp çalışmadığını kontrol edin.

HATIRLATMA

- Ciddi araç hasarına ve kişisel yaralanmaya yol açabileceğinden, kontrol edilmemiş bir aracı sürmeye devam etmeyin.

Aydınlatma

Far ayarı

- Farlar araç teslimatından önce ayarlanır. Araç sık sık ağır yük taşıyorsa, farların yeniden hizalanması gerekebilir. Farların bir BYD yetkili bayisi veya servis sağlayıcısı tarafından hizalanması önerilir.

Lambaların buğulanması

- Kombinasyon ışıkları, arka lambalar ve yan aynalardaki dönüş sinyalleri şiddetli yağmur veya temizlik sonrasında buğulanabilir. Bu durum, yağmur sırasında yan camda oluşan yoğunlaşmaya benzer. Aracınızda herhangi bir sorun olduğu anlamına gelmez.
- Lambalar nispeten kapalı ve dar bir yapıdadır. Yandıklarında sıcaklık çok yüksektir (maske ve reflektör kolayca yanabilir ve deforme olabilir), bu nedenle ısı dağılımına ihtiyaç duyarlar. Konveksiyon için lamba muhafazasında ısı dağıtım delikleri bulunur. Sıcaklık farkı ne kadar büyük olursa, konveksiyon o kadar aktif olur. Konveksiyon sırasında havadaki nem kaçınılmaz olarak lambanın içine girer. Güneş ışığına maruz kalma, konveksiyon ve ampul ısınması gibi faktörler, havadaki nemin düşük sıcaklıklarda lamba yüzeyinde kolayca buğuya veya su damlacıklarına dönüşmesine neden olabilir. Buna lambaların buğulanması denir.

UYARI

- Far ampulü yandığında çok ısınır. Ampul camının yüzeyindeki yağ, ter veya çizikler ampulün aşırı ısınmasına ve kırılmasına neden olur.
- Hasarı önlemek için far muhafazalarını cilalamayın.

! HATIRLATMA

- Farın içinde ve yan aynalardaki dönüş sinyallerinin içinde sis oluşursa, bunun nedeni yüksek hava nemi veya araç ile çevresi arasındaki önemli sıcaklık farkı olabilir. Bu durumda, sürüş sırasında farı veya dönüş sinyalini açın. Kısa bir süre sürüşten sonra buğu buharlaşacaktır.
- Lambaların içinde gözle görülür miktarda su varsa, bakım için aracı bir BYD yetkili satıcısına veya servis sağlayıcısına götürmeniz önerilir.

Cam Tavan Bakımı*

- Sızdırmazlık performansını düşürebilecek çizikleri önlemek için ön camın enjeksiyon kalıbındaki ve cam tavanın dış sızdırmazlık şeritlerindeki tozu veya kumu nemli bir bezle silin.
- Toz, kum ve yaprak gibi yabancı maddelerin birikmesini önlemek ve bu kalıntıların tahliye deliklerini tıkayarak cam tavanın zayıf tahliyesine neden olmasını engellemek için her iki taraftaki rayları ve ön kanalları sık sık temizleyin.
- Aracı yıkarken, yüksek basınçlı su jetinin araçtan yeterli uzaklıkta olduğundan emin olun ve doğrudan sızdırmazlık şeritlerine doğrultmayın, aksi takdirde yüksek basınç şeritleri bozabilir veya zarar verebilir ve aracın içine su sızmasına neden olabilir.

Araç Saklama

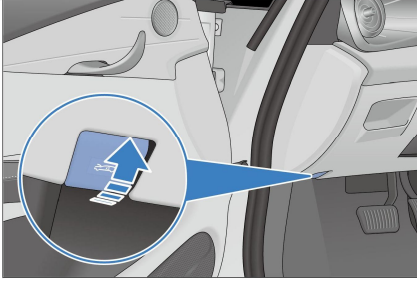
- Aracın uzun süre (bir aydan fazla) park edilmesi gerekiyorsa, aşağıdaki hazırlıklar yapılmalıdır. Doğru hazırlık, yıpranmayı önlemeye ve aracın kolay kullanımlarını sağlamaya yardımcı olur. Mümkünse, aracı kapalı bir alana park edin.
- Aracı zamanında şarj edin.
- Gövde yüzeyini iyice temizleyin ve kurulayın.

- Halıların ve paspasların tamamen kuru olduğundan emin olmak için aracın içini temizleyin.
- Park frenini serbest bırakın ve vites kolunu park vitesine getirin.
- Bir camı hafifçe aralayın (araç kapalı alanda saklanıyorsa).
- Düşük voltajlı bataryanın negatif terminalini ayırın.
- Ön silecek kolunun ön camla temas etmesini önlemek için katlanmış bir havlu veya bezle destekleyin.
- Yapışmayı azaltmak için tüm kapı fitillerine silikon yağlayıcı ve kapı fitillerinin temas ettiği boyalı yüzeye kaporta cilası uygulayın.
- Araç gövdesini pamuk gibi "gözenekli malzemeden" yapılmış nefes alabilen bir örtü ile örtün. Plastik kaplama gibi gözeneksiz malzemeler nem biriktirebilir ve boyaya zarar verebilir.
- Mümkünse, aracı düzenli olarak (tercihen ayda bir kez) çalıştırın. Araç bir yıl veya daha uzun süre park edilmişse, kapsamlı bakım için bir BYD yetkili bayisi veya servis sağlayıcısına gidin.

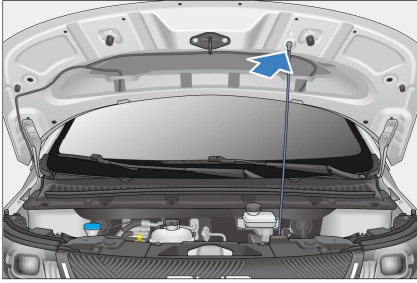
Kaput

Kaputun Açılması

1. Gösterge panelinin altındaki sol tarafta bulunan kolu iki kez çekin. Kaputun kilidi açılır ve kaput hafifçe aralanır.



2. Kaputu açmak için: Kaputu kaldırın ve destek çubuğu ile destekleyin.



Kaputun Kapatılması

1. Kaputu kapatmak için: Destek çubuğunu çıkarın, kaputu ön izgaranın yaklaşık 30 santimetre üzerine kadar indirin ve bırakın, böylece düşüş onu kilitler.
2. Kaputu kapattıktan sonra, mandalın güvenli bir şekilde kilitlendiğini kontrol edin.

! HATIRLATMA

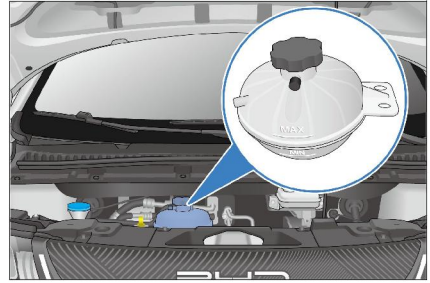
- Kaputun sıkıca kapatıldığından ve kilitlendiğinden emin olun. Aksi takdirde, sürüş sırasında kaput aniden açılarak bir kazaya neden olabilir.

! HATIRLATMA

- Kaputu zorla aşağı itmeyin veya yüksek bir konumdan bırakmayın.
- Kaput kapanmıyorsa, zorlayarak bastırmayın, kaputun kilidini açın ve tekrar kapatın.

Soğutma Sistemi

- Sıvı seviyesinin genleşme deposunun Maksimum (MAX) ve Minimum (MIN) işaret çizgileri arasında olması gerekir.
- Soğutma sıvısı her zaman, herhangi bir karışım eklenmeksizin orijinaliyle aynı özelliklere sahip olmalıdır. Farklı marka ve tipteki soğutma sıvıları karıştırılmamalıdır.



- Seviye MIN çizgisinin altındaysa, soğutma sıvısını MAX çizgisine kadar doldurun. Soğutma sisteminde sızıntı olup olmadığını kontrol edin.

! DİKKAT

- Soğutma sıvısı veya motor bileşenleriyle uyumsuz olabileceğinden, soğutma sistemine herhangi bir pas önleyici veya başka katkı maddeleri eklemeyin.
- Hazne kapağını açmadan önce motorun, yüksek voltajlı elektronik kontrol grubunun, soğutucu akışkan haznesinin ve radyatörün tamamen soğuduğundan emin olun.

⚠ DİKKAT

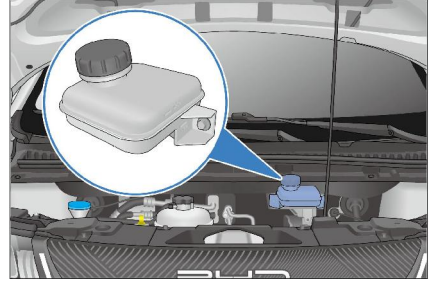
- Özel tip soğutma sıvısının eklenmesi için bir BYD yetkili bayisi veya servis sağlayıcısına gitmeniz önerilir.

! HATIRLATMA

- Motor henüz tam olarak soğumadan soğutma sıvısı genişleme deposunun açılması, soğutma sıvısının fişkirmasına ve ciddi yanıklara neden olabilir.
- Batarya soğutma sıvısı, güneş ışığı gibi yüksek ultraviyole ışınlarla maruz kaldığında rengi solabilir. Araç kullanımı ve bakımı sürecinde kaputun açılması gerekiyorsa, doğrudan güneş ışığından kaçınılmalıdır. Solduktan sonra soğutma sıvısının performans parametreleri değişmez ve normal kullanım etkilenmez.

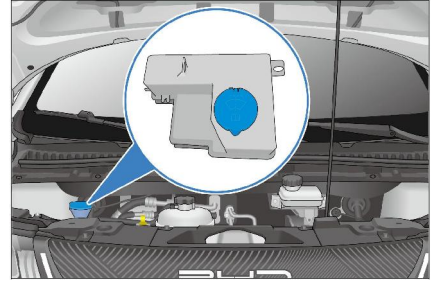
Fren Sistemi

- Sıvı deposundaki seviyeyi aylık olarak kontrol edin ve fren hidroliğini Bakım Programında belirtilen süre ve kilometreye göre değiştirin.
- Orijinal fren hidroliği ile aynı özelliklere sahip fren hidroliği kullandığınızdan emin olun; farklı tipteki fren hidrolikleri karıştırılmaz.
- Sıvı deposundaki seviyenin "MAX" (maksimum seviye) ve "MIN" (minimum seviye) işaretleri arasında olması gereklidir.
- Seviye MIN işaretinin altındaysa, fren sisteminde sızıntı olup olmadığını ve fren balatalarının aşınıp aşınmadığını kontrol edin.



Ön Cam Yıkayıcısı

- Normal kullanım sırasında, ön cam silecek suyu deposunun sıvı seviyesini en az ayda bir kez kontrol edin.
- Ön cam yıkayıcısı sık kullanılıyorsa, silecek suyu deposunun seviyesi daha sık kontrol edilmelidir.
- Leke çıkarmayı iyileştirmek ve soğuk havalarda donmayı önlemek için yüksek kaliteli ön cam silecek suyu eklenmelidir.



- Sıvı haznesine tekrar silecek suyu eklediğinizde, ön cam sileceğini temizlemek için ön cam silecek suyuna batırılmış temiz bir bez kullanın, bu işlem silecek kenarının iyi durumda kalmasına yardımcı olur.

DİKKAT

- Ön cam silecek suyu deposuna sirkeli su karışımı veya asit çözeltisi koymayın.
- pH değeri 6,5 ile 10 arasında olan sertifikalı ön cam yıkama sıvısı kullanılması tavsiye edilir.

Klima Sistemi

- Klima sistemi kapalı bir sistemdir ve her türlü önemli bakım çalışması, bir BYD yetkili bayisi veya servis sağlayıcısındaki uzmanlar tarafından yapılmalıdır.
- Aşağıdaki uygulamalar, klima sisteminin etkin bir şekilde çalışmasını sağlamaya yardımcı olur.
 - Radyatörü ve klima kondenserini düzenli olarak kontrol edin.
 - Klima sisteminin ön yüzeyindeki yaprakları, böcekleri ve tozu temizleyin. Bu birikintiler hava akışını engeller ve soğutma etkisini azaltır.
 - Soğuk aylarda, klimayı haftada bir kez en az 10 dakika çalıştırarak soğutucu ünitesindeki yağlama yağını devirdaim ettirin.
- Klima soğutma verimliliği düşerse, bakım için bir BYD yetkili satıcısı veya servis sağlayıcısına başvurun.

DİKKAT

- Klima sistemine her bakım yapıldığında, bakım istasyonu bir soğutucu geri dönüşüm sistemi kullanılmalıdır. Sistem, soğutucu akışkanın doğrudan boşaltılmasının neden olduğu çevre kirliliğini önlemek için soğutucu akışkanı geri dönüştürebilir.

Silecek Süpürgeleri

Sentetik kauçuktan yapılan silecek lastiği, hassas bir parçadır. Aracın çeşitli kullanım koşulları ve sürücülerin kullanım alışkanlıkları silecek lastiklerine zarar verebilir. Bu nedenle, silecek lastiklerinin kullanım ömrünü ve sürüş güvenliğini sağlamak için lütfen aşağıdakilere uyun:

- Ön cam yüzeyindeki buzu temizlemek için bıçak kullanmayın. Özel bir buz kazıyıcı kullanın.
- Ön cam yüzeyi kirlı, yağlı veya mumlu ise kazımayın.
- Ön cam yüzeyini temiz tutun. Ön cam yüzeyindeki toz, kum, böcek veya yabancı cisimleri sileceklerle kazımayın.
- Aracı yıkarken ve gövde boyasına bakım yaparken ön camı cilalaymayın, çünkü cila tabakası zayıf ışıktaki ışığı yansıtır ve sonuç olarak görüşü ve sürüş güvenliğini etkiler. Aracı yıkadıktan sonra, silecek lastiğini sade su ile durulayın ve ön camdaki cila tabakasını çıkarmak için özel ön cam cila temizleyicisi kullanın.
- Aşırı su basıncının silecek lastiklerine zarar vermesini önlemek için, silecek lastiklerini doğrudan tazyikli su ile yıkamayın.

Bakım Kuralları

- Ön camı ve silecek lastiğini düzenli olarak temizleyin (tercihen haftada bir veya iki haftada bir).
- Sileceği düzenli olarak (tercihen günde bir veya iki günde bir) silin. Ön camı silmek için silecek kullanırken, ön camı tamamen ıslak tutun. (Yağmur olmadığında, silecek suyu önceden püskürtülmelidir).

- Ön camı özel bir ön cam silecek suyu ile temizleyin.
- Ön cama yapışan çamur ve böcek kalıntılarını zaman kaybetmeden bir bezle temizleyin.
- Ön camda çakıl taşlarından kaynaklanan izler olduğunda, bakım zamanında yapılmalıdır. (Ön cam tamir reçinesi ürünlerinin kullanılması ve izlerin çok büyük veya çok sayıda olması durumunda ön camın değiştirilmesi önerilir.)
- Silecek süpürgelerini düzenli olarak, tercihen her altı ayda bir değiştirin.
- Ön camı temizlerken silecek kolunu önceden kaldırın. İşlem yöntemi şu şekildedir:
 1. Bilgi-eğlence sistemi dokunmatik ekranına gidin  → Servis → Bakım ögesini seçerek Ön silecek kontrolünü etkinleştirin. Ardından silecek aşağı doğru döner.
 2. Silecek kolunun üst ucunu tutun ve silecek kolu ile silecek süpürgesi tertibatını dikkatlice kaldırın.
- Yetersiz şişirilmiş lastikler düzensiz lastik aşınmasına neden olabilir, direksiyon hakimiyetini ve enerji tüketimini etkileyebilir ve aşırı ısınma nedeniyle sızıntı yapmaya yatkındır.
- Aşırı şişirilmiş lastikler sürüş konforunu azaltır ve bozuk yollarda hasar görmeye yatkındır. Ciddi durumlarda, lastik patlaması riski tüm aracın güvenliği için ciddi tehditler oluşturur. Aşırı şişirme ayrıca lastiklerin düzensiz aşınmasına ve yıpranmasına neden olarak lastik kullanım ömrünü etkiler.
- Lastikler soğukken, gösterge grubunda görüntülenen lastik basıncı değerlerine göre lastik basıncını tamamlayıp tamamlamayacağınıza karar verebilirsiniz.
- Lastik basıncını lastikler ortam sıcaklığındayken ölçün; bu, ölçümün araç seyahatinden en az üç saat sonra yapılması gerektiği anlamına gelir. Ölçümden önce sürüş yapılması kesinlikle gerekliyse, kat edilen mesafe 1,6 km içinde olduğu sürece lastikler yine de ortam sıcaklığında kabul edilebilir.
- Lastikler sıcakken (birkaç kilometrelik seyahatten sonra) ölçülen lastik basıncı değerinin lastikler soğukken ölçülenden 0.3–0.4 bar (30–40 kPa/4.35–5.8 psi) daha yüksek olması normaldir. Bu durumda, belirtilen soğuk lastik basıncı değerini elde etmek için lastiklerin havasını indirmeyin; aksi takdirde lastik basıncı yetersiz olacaktır.

Lastikler

- Güvenli sürüş için, lastikler araca uygun yapıda ve ebatla olmalı, iyi bir diş yapısına ve standart lastik basıncına sahip olmalıdır.

UYARI

- Aşırı aşınmış veya yetersiz/aşırı basınca sahip lastiklerin kullanılması kazalara, ciddi yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.
- Lütfen bu kılavuzdaki lastik şişirme ve bakım ile ilgili tüm talimatlara uyun.

HATIRLATMA

- Önerilen soğuk lastik basıncı, sürücü kapısı çerçevesine yapıştırılmış etikette belirtilmiştir.

Lastik Şişirme

- Manevra kabiliyeti, lastik ömrü ve sürüş konforunun en iyi kombinasyonunu sağlamak için lastikleri uygun şekilde şişirilmiş halde tutun.

! HATIRLATMA

- Tubeless (iç lastiksiz) lastikler delindiklerinde kendi kendine sızdırmazlık sağlama özelliğine sahiptir. Ancak, sızıntı genellikle çok yavaş olduğundan, lastik basıncı düşmeye başlar başlamaz sızıntı bölgesini dikkatlice arayın.

Lastik Kontrolü

- Lastik şişirme basıncını her kontrol ettiğinizde, lastikleri hasar, yabancı cisim batması ve aşınma açısından kontrol edin. Şu durumlarda lastiği değiştirin:
 - Şişkinlikler veya sırt ya da yanak hasarı bulunursa.
 - Lastiğin yanağında çatlaklar varsa. Lastik kumaşı veya kordu görünüyorsa.
 - Lastik sırtları ciddi şekilde aşınmışsa.
- Lastik sırtları aşınma göstergeleri ile dökülmüştür. Sırt, aşınma göstergesi ile aynı hizaya geldiğinde, kalınlığı 1,6 mm'den azdır. Bu dereceye kadar aşınmış lastiklerin ıslak yollarda yol tutuşu çok azdır.
- Aşınma göstergeleri açığa çıkan lastikler ciddi performans kaybı yaşar ve bu nedenle değiştirilmelidir.



Bakım

- Doğru hava basıncına ek olarak, uygun rot ayarı da lastik diş aşınmasını azaltmaya yardımcı olur.

- Düzensiz lastik aşınması bulunursa, bir BYD yetkili bayisi veya servis sağlayıcısına gidin ve rot ayarını kontrol ettirin.
- Araç fabrikada balans ayarından geçirilmiş olsa da, belirli bir süre kullanımdan sonra yeniden balans ayarı yapılması gerekir.
- Yüksek araç hızlarında (80 km/sa üzeri) sürekli bir titreşim varsa ancak düşük hızlarda yoksa, lastik kontrolleri için bir BYD yetkili bayisi veya servis sağlayıcısına başvurun.
- Bir lastik onarıldıysa, mutlaka yeniden balans ayarı yaptırın.
- Yeni bir lastik takarken veya yeni bir janti değiştirirken daima lastik balans ayarı yapın.

! DİKKAT

- Yanlış jant balans kurşunları gevşeyip düşebilir, bu da araç seyahati sırasında araca veya çevredeki nesnelere zarar verir.
- Uygun olmayan balans ağırlıkları aracın alüminyum jantlarına zarar verir. Bu nedenle, balansı korumak için orijinal balans ağırlıklarının kullanılması önerilir.

Lastik Rotasyonu

- Lastiklerin eşit şekilde aşınmasını sağlamak ve kullanım ömürlerini uzatmak için, iç ve dış lastik diş aşınmasını düzenli olarak (10.000 km'yi aşmayan aralıklarla) kontrol etmeniz ve gerekirse lastiklerin yerlerini değiştirip dört tekerlek rot ayarı yaptırmanız önerilir.
- Araçta stepne* kullanıldığında lastiklerin yerlerini değiştirmeyin.

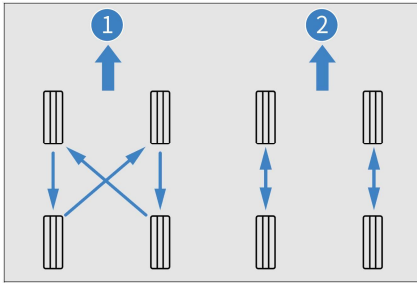
- Lastik değişiminden sonra, lastik basıncı eşleştirmesi için bir BYD yetkili bayisi veya servis sağlayıcısına gidin.

Yönlü lastikler ve jantlar

- Yeni lastik satın alırken, bazı lastiklerin yalnızca tek bir yönde döndürülebilen "yönlü" lastikler olduğunu görebilirsiniz. Yönlü lastikler kullanılıyorsa, lastik rotasyonunda sadece ön ve arka tekerleklerin yerleri değiştirilebilir.
- Dört tekerlekten çekişli araçlar için lastik rotasyonu gösterildiği gibidir:

①Yönsüz lastikler ve jantlar.

②Yönlü lastikler ve jantlar.



⚠ UYARI

- Arkadan itişli araçların arka lastikleri daha geniş olduğundan, jantlar yalnızca bir taraftan diğerine değiştirilebilir. Arkadan itişli araçlarda yönlü lastikler kullanılıyorsa lastik rotasyonu yapılamaz.

Lastik ve Jantların Değiştirilmesi

- Orijinal lastikler performansı en üst düzeye çıkarırken manevra kabiliyeti, sürüş konforu ve kullanım ömrünün en iyi kombinasyonunu sunar.
- Orijinal lastiklerle değişimin bir BYD yetkili bayisinde veya servis sağlayıcısında yapılması tavsiye edilir.

- Lastiklerin farklı ebat, yük sınıfları, hız değerleri ve maksimum soğuk basınçlar (lastik yanağında işaretlenmiş) ile değiştirilmesi veya radyal lastikler ile diyagonal lastiklerin karışık kullanılması; frenleme yeteneğini, çekiş gücünü (yol tutuşunu) ve direksiyon hassasiyetini azaltabilir.
- Uygun olmayan lastikler aracın manevra kabiliyetini ve dengesini etkiler ve kazalara yol açabilir.
- Sadece tek bir lastiği değiştirmeyin; aksi takdirde aracın manevra kabiliyeti ciddi şekilde etkilenecektir.
- ABS, tekerlek hızlarını karşılaştırarak çalışır. Bir lastiği değiştirirken, orijinal lastikle aynı ebatta bir lastik kullanın. Lastiğin ebadı ve yapısı tekerlek hızını etkiler ve sistemin koordinasyonsuz çalışmasına neden olabilir.
- Jantın değiştirilmesi gerekiyorsa, yeni jantın teknik özelliklerinin orijinal jantla eşleştiğinden emin olun. Yeni jantlar BYD yetkili bayisi veya servis sağlayıcılarından temin edilebilir. Jantları değiştirmeden önce lütfen bir BYD yetkili bayisine veya servis sağlayıcısına danışın.

⚠ UYARI

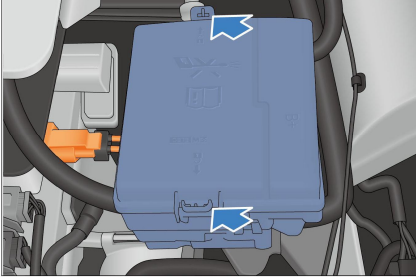
- Aracın uygun manevra kabiliyeti ve kontrolünü sağlamak için lütfen aşağıdaki önlemlere uyun.
- Araç üzerinde radyal lastikleri, kuşaklı diyagonal lastikleri veya diyagonal katlı lastikleri karıştırarak kullanmayın.
- Üretici tarafından önerilenler dışındaki ebatlara sahip lastikleri kullanmayın.

Sigortalar

Tüm araç devreleri, kısa devreyi veya aşırı yüklenmeyi önlemek için sigortalara donatılmıştır.

Bu sigortalar sırasıyla kaput altı ve gösterge paneli PDB'lerine monte edilmiştir ve sigortaların elektrikli bileşenlerle olan bağlantısını gösteren sigorta etiketlerini içerir.

- Kaputun altındaki sigortalar, motor bölmesinin sol arka kısmında bulunur. Açmak için önce kaplamayı çıkarın ve mandala basın.



- Sürücü tarafının altındaki gösterge paneli sigortası, gösterge panelinin sol tarafında bulunur. Sigortayı kontrol etmek için gösterge panelinin alt gövdesini sökün.
- Atmış sigortaların daha yüksek amperli sigortalarla değiştirilmesi, elektrik sisteminin hasar görme ihtimalini önemli ölçüde artırabilir.
- Aynı amper değerine sahip yedek sigorta yoksa, bunun yerine daha düşük amper değerine sahip bir sigorta kullanın.



!HATIRLATMA

- Sigortaları değiştirmek için nominal amper değerinden daha yüksek ampere sahip sigortalar veya başka herhangi bir çözüm kullanmayın; aksi takdirde bu, ciddi hasara ve hatta yangına neden olabilir.
- Bir sigorta atarsa, sigortayı bir BYD yetkili bayisi veya servis sağlayıcısında kontrol ettirmeniz veya değiştirmeniz önerilir.

07 **ARIZA DURUMUNDA**

Arıza Durumunda.....	184
----------------------	-----

Arıza Durumunda

Reflektif Yelek

Reflektörlü yelek alet çantasıdır. Acil durumda, güvenliğinizi sağlamak amacıyla arızaları kontrol etmeden veya kazalara müdahale etmeden önce her zaman reflektörlü yeleği düzgün bir şekilde giyin.

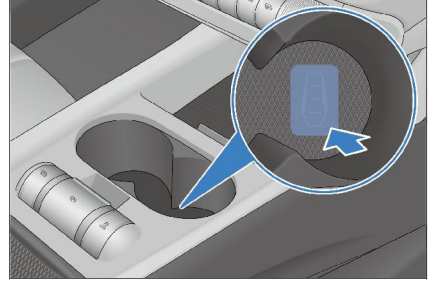
Akıllı Anahtar Pili Biterse

Akıllı anahtar göstergesi yanıp sönmüyorsa ve araç çalıştırma işlevi kullanılarak çalıştırılmıyorsa, akıllı anahtar pili bitmiş olabilir. Batarya değişimi için en kısa sürede bir BYD yetkili bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçmeniz önerilir. Bu durumda, aracı güç yok modunda çalıştırabilirsiniz.

DİKKAT

- Akıllı anahtarı yüksek sıcaklığa maruz kalacak bir yere koymayın.
- Anahtara sert nesnelerle vurmayın veya anahtarı çarpmayın.
- Elektronik akıllı anahtarların normal çalışmasını etkileyebilecek yakındaki radyo istasyonlarını, trafo merkezlerini veya havaalanı telsiz vericilerini kontrol edin.
- Aracı kilitleyip hırsızlık önleme alarm sistemini devreye aldıktan sonra, aracı kullanmayacaksanız anahtarı araçtan uzak tutun; aksi takdirde aracın otomatik kart bulma özelliği, düşük voltajlı bataryanın ve akıllı anahtarın gücünü tüketecektir.

1. Aracın kilidini açmak için mekanik anahtarı kullanın.
2. Akıllı anahtarı yardımcı gösterge panelindeki güç yok işaretinin üzerine yerleştirin.
3. Aracı çalıştırmak için START/STOP düğmesine ve fren pedalına basın.



Acil Durum Kapatma Sistemi

- Aşağıdaki koşullar karşılandığında acil durum kapatma sistemi devreye girer ve yüksek voltaj sistemi otomatik olarak kapatılır:
 - Önden çarpışma sonrası hava yastıkları açılmazsa.
 - Arkadan çarpışma olursa.
 - Araç sistemi arızalanırsa.
- Yukarıdaki durumlardan herhangi biri meydana gelirse OK göstergesi söner.
- Belirtilen çarpışma türlerinde acil durum kapatma sisteminin devreye girmesi, yaralanma veya kaza riskini en aza indirir.
- Acil durum kapatma sistemi devreye girdiğinde, araç sistemi OK durumuna getirilemez. Bu durumda yardım için bir BYD yetkili bayisi veya servis sağlayıcısıyla iletişime geçmeniz önerilir. Kontak açık olsa bile sistem derhal kapatılır. Mümkün olan en kısa sürede bir BYD yetkili bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçin.

Araç Yangınına Müdahale

Yangın durumunda aracı durdurun ve mevcut duruma göre aşağıdaki adımları izleyin:

1. Konağı kapalı konuma getirin ve araçtan çıkın.
2. Kişisel güvenliğin sağlanması ön koşuluyla, yangın küçük ve yavaş ise, söndürmek için kuru tozlu bir yangın söndürücü kullanın ve hemen yardım çağırın.
3. Yangın büyükse ve hızla büyüyorsa araçtan uzak durun, itfaiyeyi arayarak aracın yüksek voltajlı batarya grubu ile donatıldığını bildirin ve kurtarmayı bekleyin.

DİKKAT

- Araç sökmü sırasında yalıtımlı eldivenler giyin. Belirtilen tipte yangın söndürücüler kullanın. Su veya yanlış yangın söndürücüler elektrik çarpmasına neden olabilir.
- Fırlayan parçalara (iç döşeme ve cam gibi) neden olan diğer özel durumlar söz konusu olduğunda, araçtan uzak durun ve derhal müdahale için olay yerine bir BYD yetkili bayisi veya servis sağlayıcısı çağırın.

Çarpışma Sonrası Kurtarma

bir Çarpışma Durumunda

Çarpışma durumunda, araca mevcut duruma göre aşağıdaki gibi müdahale edin:

1. Konağı kapatın ve koşullar elveriyorsa düşük voltajlı bataryanın bağlantısını kesin.
2. Kurtarma işlemi için derhal bir BYD yetkili bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçin.

3. Koşullar izin verirse basit bir kontrol gerçekleştirin: Yüksek voltajlı batarya tepsisinin herhangi bir kenarının çatlak olup olmadığını ve belirgin bir sıvı akışı olup olmadığını kontrol edin.

- Yüksek voltajlı bileşenlerdeki hasar her durumda tespit edilemeyebilir. Hasarlı bileşenlere müdahale etmeyin veya bunlara takı ya da diğer metal nesnelerle dokunmayın.
- Sızan sıvı cilde temas ederse, derhal 10-15 dakika boyunca bol suyla yıkayın. Hâlâ rahatsızlık varsa, %2,5'lik kalsiyum glukonat merhemi sürün veya %2 ila %2,5'lik kalsiyum glukonat solüsyonunda bekletin. Durum düzelmezse veya rahatsızlık devam ederse derhal tıbbi yardım alın.
- Turuncu yüksek voltaj kablolarına veya diğer yüksek voltajlı bileşenlere dokunmayın. Yüksek voltaj sistemleri üzerinde yalnızca yetkili onarım personelinin çalışmasına izin verilir.
- Turuncu yüksek voltaj kablolarına hasar vermeyin, bunları değiştirmeyin, sökmeyin veya yüksek voltaj şebekesinden ayırmayın.
- İtfaiyecilere ve kurtarma personeline aracın yüksek voltajlı batarya paketi ile donatıldığını bildirin.

UYARI

- Dökülen sıvıya dokunmayın ve sızıntı yapan araçtan veya yüksek voltajlı bataryadan uzak durun.
- Sızan sıvıyı suya, toprağa veya başka bir çevreye atmayın.

⚠ UYARI

- Araç sistemi yüksek voltajlı DC gücüyle çalışır. Araç çalıştırılmadan önce, sonra ve araç gücü kapatıldığında çok fazla ısı üretir. Yüksek basınçlara ve yüksek sıcaklıklara karşı dikkatli olun.
- Yüksek voltajlı batarya bileşenlerini ve bağlantı kablolarını sökmeyin, taşımayın veya değiştirmeyin; konektörleri ciddi yanıklara veya elektrik çarpmasına neden olabilir ve kişisel yaralanmalara veya ölüme yol açabilir. Turuncu kablolar, yüksek voltajlı kablo tesisatının bir parçasıdır. Kullanıcılar aracın yüksek voltaj sistemini kendi başlarına onarmamalıdır. Herhangi bir onarım gerekirse, bir BYD yetkili bayisine veya servis sağlayıcısına gitmeniz tavsiye edilir.
- Uzaktan kumandalı anahtar ve aracın yüksek voltajlı bileşenleri, tıbbi cihaz taşıyan kişileri etkileyebilir ve onlara zarar verebilir.

Yüksek Voltajlı Batarya Sızdırırsa

Bir çarpışmadan sonra, batarya sızıntısı, araç içinde keskin bir koku, araç dışında görünür asit akışı veya batarya paketinde herhangi bir duman varsa:

1. Konağı kapalı konuma getirin ve koşullar elveriyorsa düşük voltajlı bataryanın bağlantısını kesin.
2. Bir BYD yetkili bayisini veya servis sağlayıcısını ve itfaiyeyi arayarak aracın yüksek voltajlı bir batarya paketi ile donatıldığını bildirin ve kurtarma ekibini bekleyin.

Aracın Çekilmesi Gerekliyse

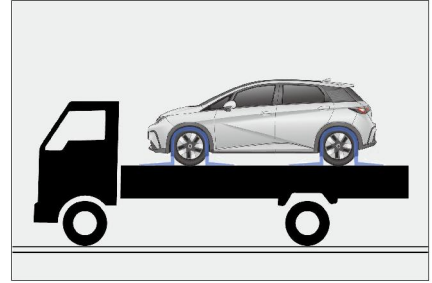
Eğer aracın çekilmesi gerekiyorsa, bir BYD yetkili bayisi veya servis sağlayıcısı, profesyonel bir çekici hizmeti veya yol yardım üyeliğinizin bulunduğu kuruluş ile iletişime geçmeniz önerilir.

⚠ UYARI

- Araç, yalnızca halat veya zincir kullanılarak başka araçlar tarafından çekilmemelidir.

Önerilen çekme yöntemi:

- Düz platformlu ekipman
- Araç arızalanırsa ve çekilmesi gerekirse, düz platformlu bir çekici önerilir. Araç çekilirken, dört tekerleğini de yerden kesilmiş halde tutun. Aracı sadece ön veya arka tekerlekleri üzerinde çekmek, yüksek voltajlı bileşenlere zarar verebilir.



⚠ DİKKAT

- Düz platformlu bir araç kullanırken, kaymasını önlemek için aracın güvenli bir şekilde sabitlendiğinden emin olun.
- Profesyonel bağlama kayışları ile gerdirmelerin kullanılması ve aracı sabitlemek için tekerlek üstü yönteminin uygulanması tavsiye edilir.

⚠ DİKKAT

- Aracı sabitlerken, aracın hasar görmesini önlemek için kayış ve halat gibi sabitleme aparatlarını tekerleklerin içinden geçirmeyin veya şasiye, süspansiyona ve diğer gövde parçalarına bağlamayın.
- Olası hasarları önlemek için taşıma sırasında araç tekerleklerinin hareketsiz hale getirildiğinden emin olun.

Çeki Halkası

Çeki halkası açıklığı, gösterildiği gibi ön ızgaranın sağ üst köşesindedir.

1. Çeki halkası kapağını açmak için bastırın.
2. Çeki halkasını çeki halkası yuvasına takın.



- Aracın kurtarılması gerekiyorsa, profesyonel bir kurtarma ekibiyle veya müşteri hizmetleri numarasıyla iletişime geçin.
- Aracın kurtarılmak üzere çekilmesi gereken acil durumlarda, aşağıdaki önlemlere uyun. Bu önlemler yürürlükteki yönetmeliklerle çelişiyorsa, araç hasarını veya kişisel yaralanmayı önlemek için her zaman yürürlükteki yönetmeliklere uyun.
- Çeken araç iyi durumda olmalı ve çekilen araç Boş viteste olmalıdır; çekme hızı 5 km/sa'i geçmemelidir.
- Aracı çekerken asla ani sarsma hareketleri yapmayın.

- Çekilen araçta sürücü dışında kimse bulunmamalıdır.
- Hem çeken hem de çekilen araçların dörtlü ikaz lambaları açık olmalıdır.
- Aracın hasar görmesini önlemek için yalnızca araçtaki çeki halkası kullanılabilir.
- Çeken ve çekilen araçlar arasındaki mesafe 4 metreden fazla ancak 10 metreden az olmalıdır.
- Çekilen aracın genişliği ve ağırlığı, çeken aracinkinden fazla olmamalıdır.
- Araç çekilirken, çevresinin engellenmemiş olduğundan, yeterli alan bulunduğu ve çekme tertibatına yakın kimsenin olmadığından emin olun.
- Aracı kurtarıırken, çekme kuvveti yönünde ilerlemesini sağlayın. Aracın yandan veya dikey olarak çekilmesi yasaktır.
- Çekilen araç, direksiyon ve fren sistemleri normal durumdayken kabin içindeki bir sürücü tarafından kontrol edilmelidir.

⚠ UYARI

- Asla saplanmış veya altı oturmuş bir aracı çeki halkaları ile kurtarmayın. Profesyonel bir kurtarıcı çağırın veya müşteri hizmetleri numarasını arayın.
- Çekilen aracın direksiyon veya fren sistemi arızalanırsa, profesyonel bir kurtarma ekibiyle iletişime geçin veya müşteri hizmetleri numarasını arayın. Aracı doğrudan çekmeyin.

Lastik Patlarsa

1. Lastik patlaması durumunda yavaşlayın, direksiyonu düz tutun ve işlek yoldan güvenli bir yere geçin.
2. Sağlam, düz bir zemine park edin ve otayol ayırımlarından kaçınin.
3. EPB'yi devreye alın ve "P" düğmesine basın.
4. Aracı kapatın ve tehlike uyarı lambasını açın.



5. Tüm yolcuların araçtan indiğinden emin olun ve onlardan yoğun trafikten uzakta güvenli bir yere gitmelerini isteyin.
6. Kaymayı önlemek için, patlak lastiğin çaprazındaki lastiğe takoz koyarak aracı sabitleyin.

⚠ DİKKAT

- Patlak lastik ile sürüşe devam etmeyin. Kısa bir mesafe sürmek bile lastiğin onarılamayacak kadar ciddi hasar görmesine neden olabilir.

Araç İçi Aletler*

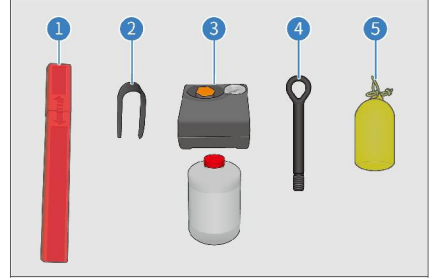
Bunlar şunları içerir: uyarı üçgeni, reflektörlü yekek, bijon somunu kapağı sökme aparatı, lastik tamir kiti ve çeki halkası. Reflektörlü yekek yolcu tarafındaki torpido gözündedir ve diğer aletler bagaj zemin kapağının altındaki alet kutusunda saklanır.

- ① Uyarı üçgeni
- ② Bijon somunu kapağı sökme maşası

- ③ Lastik tamir kiti

- ④ Çeki halkası

- ⑤ Reflektörlü yekek



Uyarı üçgeninin yerleştirilmesi

! HATIRLATMA

- Onarım için park ederken, uyarı üçgenini yerel yönetmeliklere uygun olarak doğru şekilde yerleştirin. Diğer sürücüler uyarılmak için kırmızı tarafın gelen trafiğe baktığından emin olun.
- Uyarı üçgenini kullandıktan sonra, tekrar kullanım için yerine koyun.

Uyarı üçgeni nasıl kullanılır:

1. Uyarı üçgenini kutusundan çıkarın.
2. Bir üçgen oluşturmak için uçları birleştirin.
3. Ayakları gösterildiği gibi monte edin.



lastik tamir kitinin kullanımı

- Lastik tamir kiti, özellikle sırt desenindeki kesikler olmak üzere küçük kesikleri kapatmak için kullanılır. Lastik sönmemiş olsa bile, bu sadece en yakın servis merkezine gitmeniz için acil bir çözümdür ve yalnızca kısa acil durum mesafeleri içindir.

UYARI

- Lastik tamir kiti sadece lastiklerdeki küçük hasarlar için uygundur. Bir tekerlek hasar görmüşse, lastik tamir kitini kullanmayın.
- Lastik dolgu macunu son derece yanıcıdır ve sağlığa zararlıdır. Yangını önlemek için gerekli önlemleri alınız; cilt, göz ve giysilerle temasından kaçınınız; çocuklardan uzak tutunuz ve buharını solumayınız.

Lastik dolgu macunu ile temas halinde:

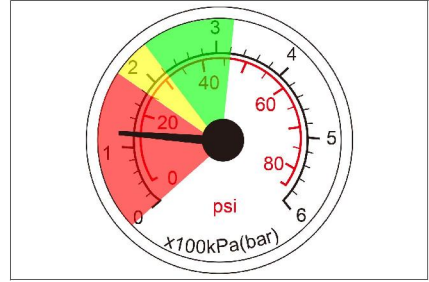
- Lastik dolgu macunu cilde temas ederse veya göze kaçarsa, etkilenen bölgeyi derhal bol temiz su ile iyice yıkayınız.
- Kirlenmiş giysileri derhal değiştiriniz.
- Alerjik reaksiyon durumunda derhal tıbbi yardım alınız.
- Lastik dolgu macunu kazara yutulursa, ağzınızı iyice çalkalayınız ve derhal bol su içiniz. Kusturmayınız, derhal tıbbi yardım alınız.

Lastik tamir kitinin kullanımı

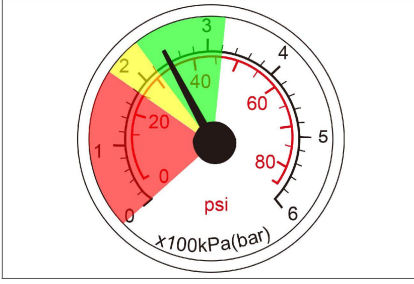
- Kitin kullanımı için şişirici ve lastik dolgu macunu üzerindeki etiketlere bakın.
- Şişiricinin bir güç kaynağına bağlanması gerekiyorsa, şişiriciyi aracın 12V prizine takın, aracı çalıştırın ve şişiriciyi açın. Daha sonra lastik dolgu macunu, şişirici hortumu vasıtasıyla hava ile birlikte lastiğe doldurulur.

HATIRLATMA

- Güç kablosunu araçtaki 12V soketine takarken şişirici anahtarının kapalı olduğundan emin olunuz.
- Şişiriciyi bir seferde 10 dakikadan fazla sürekli kullanmayınız.
- Şişirici üzerindeki lastik basıncı değerini takip ediniz.
- Lastik basıncı 10 dakika içinde 1,8 bar (180 kPa/26,11 psi) değerine ulaşmazsa (resimde gösterilen kırmızı alan), şişiriciyi kapatın ve bir BYD yetkili bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçin.



- Lastik basıncı 1,8 bar (180 kPa/26,11 psi) ile 3,2 bar (320 kPa/46,41 psi) arasına ulaşırsa (resimde gösterilen yeşil ve sarı alanlar), kiti en kısa sürede çıkarın ve lastik dolgu macununun lastik içinde eşit olarak dağılması için bir dakika içinde 80 km/sa'ın altındaki bir hızda ve en fazla 10 km sürüş mesafesini aşmayacak şekilde sürüş yapın.



- Onarılan lastiği ve şişirici üzerindeki lastik basıncı değerini kontrol etmek için durunuz.
- Lastik basıncı 2,2 bar (220 kPa/31,91 psi) değerinden yüksekse, 80 km/sa'ın altındaki bir hızla en yakın servis merkezine gidin.
- Lastik basıncı 1,3 bar (130 kPa/18,85 psi) ile 2,2 bar (220 kPa/31,91 psi) arasındaysa, lastik dolgu macununu lastiğe doldurma işlemini tekrarlayın ve şişirici üzerindeki lastik basınç göstergesi okumasını gözlemleyin.
- Lastik basıncı 1,3 bar (130 kPa/18,85 psi) değerine ulaşmazsa, bir BYD yetkili bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçin.

HATIRLATMA

- Hasarlı lastiklerde lastik tamir kiti kullanmak yalnızca acil durum çözümüdür. Lütfen en kısa sürede profesyonel bir onarım merkezinde lastikleri değiştirin. Bir BYD yetkili satıcısı veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçmeniz ve bakım teknisyenine lastik dolgu macunu kullanıldığını bildirmanız önerilir.
- Ani hızlanmalardan ve yüksek hızda dönüşlerden kaçının.
- 80 km/sa hız sınırını aşmayın ve patlak lastikleri en kısa sürede değiştirin. Araçta şiddetli titreşim, dengesiz performans veya gürültü varsa sürüşe devam etmeyin.

HATIRLATMA

- Lastik dolgu macununun son kullanma tarihi yaklaşmışsa (tam tarih için kutu üzerindeki etikete bakın), yenisiyle değiştirin.
- Lastik tamir cihazı ile bir lastiği tamir ettikten sonra, bir BYD yetkili bayisi veya servis sağlayıcısından yeni lastik dolgu macunu ve şişirme hortumları satın almanız önerilir.

08 TEKNİK ÖZELLİKLER

Araç Verileri	192
Diğer Bilgiler.....	196
Uygunluk Beyanları	199

Araç Verileri

Araç Verileri

Boyutlar

Öge	Parametre
Uzunluk (mm)	4,290
Genişlik (mm, yan aynalar hariç)	1,770
Yükseklik (mm)	1,570
Dingil Mesafesi (mm)	2,700
Ön iz genişliği (mm)	1,530
Arka iz genişliği (mm)	1,530
Ön çıkıntı (mm)	830
Arka çıkıntı (mm)	760
Yaklaşma açısı (°)	16
Kalkış açısı (°)	23

Araç kütlesi

Öge	Parametre		
Ürün Sürümü	A	B	C
Boş ağırlık (kg)	1,658	1,568	1,506
Ön dingil yükü (kg)	894	879	855
Arka dingil yükü (kg)	764	689	651
İzin verilen maksimum toplam kütle (kg)	2,068	1,978	1,916
İzin verilen maksimum toplam kütlede ön dingil yükü (kg)	1,021	993	977
İzin verilen maksimum toplam kütlede arka dingil yükü (kg)	1,047	984	939
Yolcu sayısı (kişi)	5		

Tahrik motoru

Öge	Parametre		
Ürün Sürümü	A	B	C
Model	TZ200XSQ	TZ200XSW	TZ180XSF
İpucu	Sabit mıknatıslı senkron motor		
Tahrik tipi	Önden çekiş		
Nominal güç/devir/tork (kW/rpm/Nm)	65/4.433/140		35/4.775/70
Maksimum güç/devir/tork (kW/rpm/Nm)	150/16.000/310	130/16000/260	70/15.000/180

Araç güç performansı ve ekonomik verimlilik

Öge	Parametre			
Ürün Sürümü	A	B	C	D
Karma çalışma koşulları altında 100 km başına güç tüketimi (kWh/100 km)	15,9 (WLTC)	15,8 (WLTC)	15,4 (WLTC)	15,2 (WLTC)
Maksimum tasarım hızı (km/h)	160		150	
Maksimum tırmanma kabiliyeti (%)	30			

Tekerlekler ve lastikler

Öge	Parametre	
Ürün Sürümü	A	B
Lastik özellikleri	205/50 R17	195/60 R16
Lastik basıncı (bar/kPa/psi)	2,5/250/36,26	
Tekerlek dinamik balans gereksinimi (g)	≤10	

Rot ayarı değerleri (boş ağırlıkta)

Öęe	Parametre	
Ürün Sürümü	A	B
Ön kamber (°)	-0,82±0,75	
Toplam ön toe-in (°)	0,12±0,16	
Kingpin eğim açısı (°)	11,3±0,75	
kingpin kaster açısı (°)	3,16±0,75	
Arka kamber (°)	-1,07±0,5 (dört kollu bağlantı)	-1,38±0,5 (burulma kirişı)
Toplam arka toe-in (°)	0,14±0,24 (dört kollu bağlantı)	0,1±0,24 (burulma kirişı)

Fren sistemi

Öęe	Parametre	
Ürün Sürümü	A	B
Fren pedalının serbest stroku (mm)	1–5	
Ön fren diski standart kalınlığı (mm)	25	
Ön fren diski minimum kalınlığı (mm)	23	
Arka fren diski standart kalınlığı (mm)	12 (dört kollu bağlantı)	11 (burulma kirişı)
Arka fren diskinin minimum kalınlığı (mm)	10 (dört kollu bağlantı)	9 (burulma kirişı)
Ön fren balatası standart kalınlığı (mm)	8	
Ön fren balatası minimum kalınlığı (mm)	2,5	
Arka sürtünme plakasının (balatanın) standart kalınlığı (mm)	6,5	
Arka sürtünme plakasının (balatanın) minimum kalınlığı (mm)	2	

yüksek voltajlı batarya

Öge	Parametre	
Ürün Sürümü	A	B
İpucu	Lityum demir fosfat pil	
Yüksek voltajlı bataryanın nominal kapasitesi (Ah)	150	135

Koltuklar

Öge	Parametre	
Ön koltuklar	İleri ve geri hareket boşlukları (minder derinliği ölçülmüştür)	En uzak kızak rayı strokundan 70 mm ileri
	Koltuk sırtlık açısı (minder derinliği ölçülmüştür)	25°
	Koltuk sırtlıklarının normal kullanım koşulları	Tasarım konumu: 24° ileri ve 50° geri; kızak rayı: 190 mm ileri ve 70 mm geri; kızak rayı eğimi: 4,5°
Arka Koltuklar	İleri ve geri konumlar (minder derinliği ölçülmüştür)	Kızak rayı yok
	Koltuk sırtlık açısı (minder derinliği ölçülmüştür)	27°
	Koltuk sırtlıklarının normal kullanım koşulları	27°, sabit ve ayarlanamaz

Önerilen yağ/sıvı tipleri ve miktarı

Öge	Parametre	
Ürün Sürümü	A	B
Şanzıman yağı	BOT 384/ EV2,0	
Şanzıman yağı miktarı (mL)	600±50	450±50
Fren Hidroliği	HZY6	
Fren hidroliği miktarı (mL)	1100±100	

Öge	Parametre	
Ürün Sürümü	A	B
Motor soğutma sıvısı tipi	Glikol organik asitli soğutma sıvısı: Antifriz donma noktası: -40°C	
Motor soğutma sıvısı miktarı (L)	3,3±0,2	3,1±0,2

⚠ DİKKAT

- Önerilen yağ/sıvı türleri BYD tarafından test edilmiş ve onaylanmıştır. Başka türlerin kullanılması araç performansından ödün verebilir ve arızalara veya bileşenlerin hasar görmesine neden olabilir.

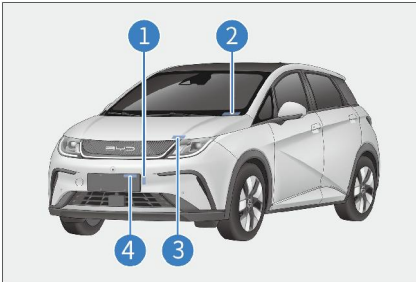
Diğer Bilgiler

Araç Tanımlama

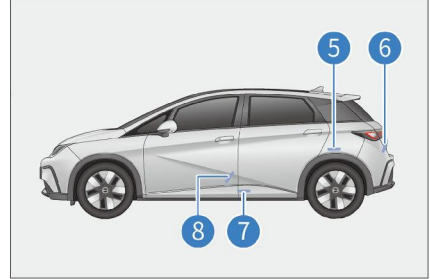
Araç Kimlik Numarası (VIN)

VIN etiketlerinin konumları:

- Motorun ön kısmında
- Ön cam çapraz kirişinin sol kısmında
- Kaput kilidinin solunda
- Ön tampon kirişinin üst yüzeyinin sol kısmında

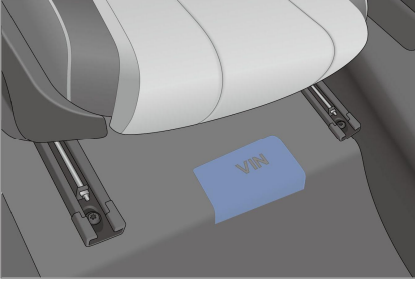


- Arka sol tekerlek davlumbazında
- Bagaj kapağı iç panelinin sol kısmında
- Sol arka kapı eşiğinin iç kısmında
- Ön sol kapı iç panelinin sol alt köşesinde



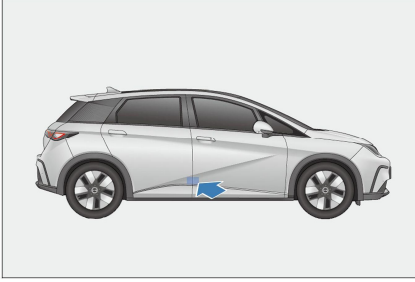
VIN kazımasının konumu:

VIN, ön yolcu koltuğunun altındaki kirişe işlenmiştir. Araç diyagnostik sistemini bağlayarak, ilgili modelin ekranının sağ üst köşesinde de bulunabilir. Ayrıntılar için sistemin kullanım kılavuzuna bakın.



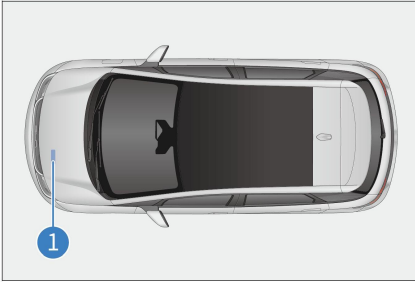
Araç İsim Plakası

Araç isim plakası, sağ B sütununun altında yer almaktadır.



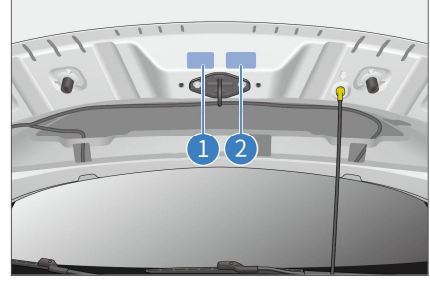
Tahrik Motorunun Modeli ve Seri Numarası

① Tahrik motoru gövdesinin alt tarafına işlenmiştir.



Uyarı Etiketleri

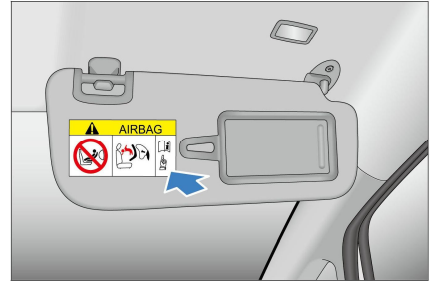
- ① Klima sistemi ve soğutma fanı etiketi
- ② Batarya konumu etiketi



Yan hava yastığı uyarı etiketleri, sol ve sağ B sütunu kilit halkalarının altına yapıştırılmıştır.



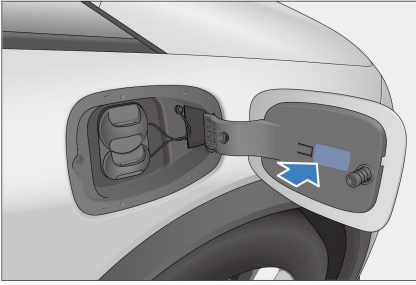
Hava yastığı uyarı etiketi, ön yolcunun güneşliğine basılmıştır.



Lastik basıncı etiketi, sürücü tarafındaki B sütununda kilit halkasının altına yapıştırılmıştır.



Şarj konektörünü çıkarma önlemlerini gösteren etiket, AC şarj portu kapağının iç yüzeyine yapıştırılmıştır.



Çocuk emniyet kilidi etiketi, sol ve sağ arka kapılardaki sac metal yüzeye işlenmiştir.



Transponder Montaj Konumu

Transponder montaj konumu, ön camın sağ üst köşesinde bulunur.



⚠ DİKKAT

- Etiket transponderi cam çerçevesi veya diğer nesnelerle üst üste getirmeyin.

Uygunluk Beyanları

Akıllı Anahtar Sertifikasyonu



Özbekistan
Model: D0-92



AB ülkeleri
Model: D0-92



Brezilya
Model: D0-92
Bu ekipman zararlı parazitlere karşı korumaya sahip değildir ve usulüne uygun olarak yetkilendirilmiş sistemlerde parazite neden olmamalıdır.

FCC ID: 2A5DH-DAEA-92

Amerika Birleşik Devletleri
Model: D0-315



R

214-118832

Japonya
Model: D0-315



Güney Kore
Model: D0-92

Radyo Frekansı



Araçta farklı tipte radyo ekipmanları bulunmaktadır. Radyo ekipmanı üreticileri, RF Modüllerinin 2014/53/EU Direktifi ile uyumlu olduğunu beyan eder. AB uygunluk beyanının tam metnine <https://cn-prod.byd.com/eu/eu-doc> adresinden ulaşılabilir.

Bileşen Adı	Frekans	Maksimum Güç
İç algılama anteni	125 KHz	0,0129 mW @ 1 m
Akıllı Anahtar	434 MHz	0,000002 mW @ 1 m
Sol karoseri kontrol modülü	434 MHz	/
Lastik basınç sensörü	433,62 MHz	3,8 * E-5m W @ 1 m
Lastik basıncı izleme modülü	433,62 MHz	/
Kablosuz şarj modülü	127±30 KHz	/
Çocuk varlığı algılama radarı	60 GHz	2,5 W
Anahtarsız giriş (NFC)	13,56 MHz	2,5 W
DAB alıcısı	174–240 MHz	/
Bilgi-eğlence sistemi CPU'su	GSM900: 880–915 MHz	33 dBm (iletilen)
	DCS1800: 1.710–1.785 MHz	30,38 dBm (iletilen)
	WCDMA Bandı 1: 1.920–1.980 MHz	24,7 dBm (iletilen)
	WCDMA Bandı 8: 880–915 MHz	24,78 dBm (iletilen)
	FDD LTE Bandı 1: 1.920–1.980 MHz	22,83 dBm (iletilen)
	FDD LTE Bandı 3: 1.710–1.785 MHz	23,51 dBm (iletilen)
	FDD LTE Bandı 7: 2.500–2.570 MHz	23,99 dBm (iletilen)
	FDD LTE Bandı 8: 880–915 MHz	23,21 dBm (iletilen)
	FDD LTE Bandı 20: 832 - 862 MHz	23,21 dBm (iletilen)
	FDD LTE Bandı 28: 703–803 MHz	23,6 dBm (iletilen)
	FDD LTE Bandı 38: 2.570–2.620 MHz	23,69 dBm (iletilen)
	FDD LTE Bandı 40: 2300 - 2400 MHz	24,87 dBm (iletilen)
	Bluetooth: 2402 - 2480 MHz	10 dBm (EIRP)
E-call	E-GSM900/GPRS 900/EGPRS900UL/DL: 880/925 MHz–915/960 MHz	2,0417 W (iletilen)
	GSM1800/GPRS 1800/EGPRS1800UL/DL: 1.710/1.805 MHz–1.785/1.880 MHz	1,1885 W (iletilen)
	UTRA bandı 1 UL/DL: 1.920/2.110 MHz– 1.980/2.170 MHz	0,2773 W (iletilen)

Bileşen Adı	Frekans	Maksimum Güç
UTRA Bandı 8 UL/DL: 880/925 MHz– 915/960 MHz		0,2965 W (iletilen)
LTE Bandı 1 UL/DL: 1.920/2.110 MHz– 1.980/2.170 MHz		0,2547 W (iletilen)
LTE Bandı 3 UL/DL: 1.710/1.805 MHz– 1.785/1.880 MHz		0,2624 W (iletilen)
LTE Bandı 7 UL/DL: 2.500/2.620 MHz– 2.570/2.690 MHz		0,2183 W (iletilen)
LTE Bandı 8 UL/DL: 880/925 MHz– 915/960 MHz		0,2636 W (iletilen)
LTE Bandı 20 UL/DL: 832/791 MHz– 2.620/2.620 MHz		0,2399 W (iletilen)
LTE Bandı 38 UL/DL: 2.570/2.570 MHz– 2.620/2.620 MHz		0,2239 W (iletilen)
LTE Bandı 40 UL/DL: 2.300/2.300 MHz– 2.400/2.400 MHz		0,1954 W (iletilen)
Milimetre Dalga Radarları	76–79 GHz	79 GHz
Ön milimetre dalga radarları	76–79 GHz	79 GHz

Rakamlar

12V Yardımcı Güç Çıkışı	160
-------------------------------	-----

A

Acil Durum Çağırısı (E-Call)	73
Acil Durum Kapatma Sistemi	184
Acil Şeritte Kalma Asistanı (ELKA)	124
Akıllı Anahtar Pili Biterse	184
Akıllı Giriş ve Çalıştırma Sistemi	52
Akıllı Hız Limiti Kontrolü (ISLC)	120
Akıllı Hız Sabitleyici (ICC)	113
Akıllı Uzun Far Kontrolü (IHBC)	121
Anahtarlar	44
Araç Durumu ve Kontrolü	155
Araç Korozyonunu Önleme	169
Araç Kullanım Önerileri	95
Araç Saklama	175
Araç Sesli Uyarı Sistemi (AVAS)	131
Araç Tanımlama	196
Araç Verileri	192
Araç Yangınına Müdahale	185
Aracın Çalıştırılması	99
Aracın Çekilmesi Gerekliyorsa	186
Arka Koltukların Katlanması	56
Aydınlatma Anahtarları	65

B

Bagaj Örtüsü	162
Bagaj Taşıma	96
Bakım Periyodu ve Maddeleri	166
Bardak Tutucu	158
Baş Destekleri	56
Bilgi-eğlence Sistemi Dokunmatik Ekranı	142
Bluetooth araması	144
Boya Bakım İpuçları	169
BYD Asistanı	144
BYD Uygulaması Hakkında	155

C

Cam Kırıcı	163
Cam Tavan Bakımı*	175
Çarpışma Sonrası Kurtarma	185
Çevre Görüş Monitörü (AVM)	131
Çocuk Emniyet Kilidi	54
Çocuk Koruma Sistemi	21
Çocuk Varlığı Tespiti (CPD)	128

D

Deşarj Talimatları	87
Dikiz Aynası	64
Direksiyon Simidi Düğmeleri	58

Direksiyon Simidinin Ayarlanması	60
Dış Temizlik	170
Doğrudan Lastik Basıncı İzleme Sistemi	129
Dosya Yönetimi	144
Düşük Voltajlı Batarya (12 V)	92
Düzenli Bakım	168

E

Elektronik Park Freni (EPB)	102
Emniyet Kemerine Genel Bakış	12
Emniyet Kemerlerinin Kullanımı	12

F

Fren Sistemi	177
--------------------	-----

G

Gösterge Grubu Görünümü	34
Gösterge Grubu Göstergeleri	35
Gösterge Paneli Orta Saklama Bölmesi	157
Gözlük Kabı*	157
Güneşlik	159
Güneşlik*	72

H

Hareketler ve Yanıtlar	143
Hava Yastığı Tetiklenme Koşulları ve Önlemler	18

Hava Yastığı Tipleri	16
Hava Yastığına Genel Bakış	15
Havalandırma Izgaraları	155
Hesap Kaydı	155
Hırsızlık Önleme Alarm Sistemi*	27

I

İç Aydınlatma Anahtarları	73
İç Temizlik	171

K

Kablosuz Telefon Şarj Cihazı*	161
Kanca	162
Kapı Cepleri	157
Kapıların Kilitlenmesi/Açılması	48
Kaput	176
Kart/Bilet Gözü	156
Kendi Kendine Bakım	173
Kilometre Sayacı Düğmesi	70
Kişisel Merkez ve Araç Yönetimi	156
Klima Çalışma Arayüzü	152
Klima Düğmeleri	150
Klima Fonksiyon Tanımları	152
Klima Sistemi	178
Koltuk Arkası Cepler	158
Koltuk Önlemleri	54

Kör Nokta Asistanı (BSA) 125

Kullanım Önlemleri.....154

L

Lastik Patlarsa.....188

Lastikler 179

M

Mod Düğmeleri 70

N

Navigasyon Çubuğu.....143

O

Ön Cam Yıkayıcısı 177

Ön Çapraz Trafik Uyarısı (FCTA)
ve Ön Çapraz Trafik Freni (FCTB) 118

Ön Koltukların Ayarlanması 55

Ön Yan Hava Yastıkları 17

Ön Yolcu Hava Yastığı Düğmesi..... 71

Önden Çarpışma Uyarısı (FCW) &
Otomatik Acil Frenleme (AEB).....115

Orta Konsol Saklama Bölmesi.....157

OTA Güncellemeleri.....143

Otomatik Araç Tutma (AVH).....104

P

Park Yardım Sistemi 133

Perde Hava Yastıkları 17

R

Radio Frekansı 199

Reflektif Yelek 184

Rodaj Dönemi 94

Römork Çekme 94

S

Şarj Portu İmmobilizeri.....88

Şarj Talimatları 76

Şarj 80

SD Kart Yuvası* 160

Şerit Terk Asistanı (LDA) 122

Sigortalar 181

Silecek Anahtarları 61

Silecek Süpürgeleri 178

Silecek Süpürgelerinin Değiştirilmesi 63

Soğutma Sistemi 176

Sudan Geçiş 97

Sürücü Dikkat Uyarısı* 128

Sürücü İzleme Sistemi (DMS)* 127

Sürücü Kapısı Düğmeleri 68

Sürücü ve Ön Yolcu Hava Yastıkları 16

Sürüş Güvenliği Önlemleri 95

Sürüş Güvenliği Sistemleri 136

Sürüş Önlemleri 106

Sürüş	101
-------------	-----

T

Tehlike Uyarı Lambası Anahtarı	72
--------------------------------------	----

Telefon Yansıtma*	145
-------------------------	-----

Torpedo Gözü	156
--------------------	-----

Trafik İşareti Tanıma (TSR)	119
-----------------------------------	-----

Transponder Montaj Konumu	198
---------------------------------	-----

Tutamaklar	159
------------------	-----

U

USB Portları	159
--------------------	-----

Uyarı Etiketleri	197
------------------------	-----

Uyarlanabilir Hız Sabitleyici (ACC)	109
---	-----

Uygunluk Beyanları	199
--------------------------	-----

V

Veri Toplama ve İşleme	28
------------------------------	----

Vites Değiştirme Kumandaları	101
------------------------------------	-----

Y

Yan Aynalar	65
-------------------	----

Yangın Önleme	98
---------------------	----

Yolcu Cam Düğmeleri	69
---------------------------	----

Yüksek Voltajlı Batarya	89
-------------------------------	----

Kısaltmalar

Kısaltmalar

Terminoloji	Tam Ad	Terminoloji	Tam Ad
ECU	Elektronik Kontrol Ünitesi	NFC	Yakın Alan İletişimi
EDR	Olay Veri Kaydedicisi	ELKA	Acil Durum Şerit Takip Asistanı
ECO	Ekoloji, Koruma, Optimizasyon	NORMAL	Normal
SPORT	spor	SOC	Şarj Durumu
VTOL	Araçtan Yüke	AEB	Otomatik Acil Frenleme
EPB	Elektronik Park Freni	FCW	İleri Çarpışma Uyarısı
AVH	Otomatik Araç Tutma	ACC	Adaptif Hız Sabitleyici
ISLC	Akıllı Hız Limiti Kontrolü	TSR	Trafik İşareti Tanıma
BSD	Kör Nokta Tespiti	RCTA	Arka Çarpışma Trafik Uyarısı
RCTB	Arka Çapraz Trafik Frenleme	RCW	Arkadan Çarpışma Uyarısı
DOW	Kapı Açık Uyarısı	BSA	Kör Nokta Asistanı
LDA	Şerit Terk Asistanı	LDW	Şeritten Ayrılma Uyarısı
LDP	Şeritten Ayrılma Önleme	DMS	Sürücü İzleme Sistemi
AVAS	Araç Sesli Uyarı Sistemi	IHBC	Akıllı Uzun Far Kontrolü
AVM	Otomatik Araç İzleme	VDC	Araç Dinamik Kontrolü
TCS	Çekiş Kontrol Sistemi	HHC	Yokuş İniş Kontrolü
HBA	Hidrolik Fren Asistanı	CDP	Park Freni için Kontrollü Yavaşlama
ESC	Elektronik Denge Kontrol Sistemi	CST	Konforlu Park

Terminoloji	Tam Ad	Terminoloji	Tam Ad
ABS	Kilitlenme Önleyici Fren Sistemi	EBD	Elektronik Fren Gücü Dağıtımı
MAX	Maksimum	MIN	Minimum
VIN	Araç Kimlik Numarası		

BUILD YOUR DREAMS