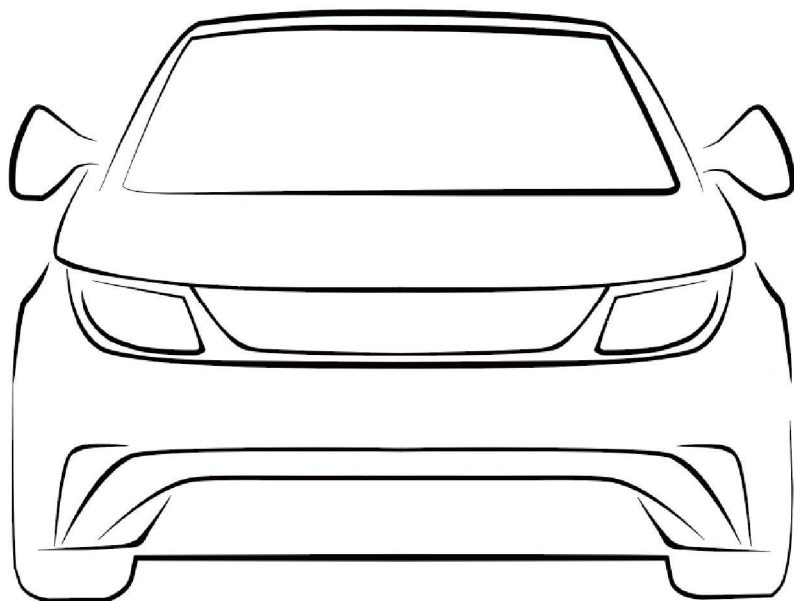




BYD DOLPHIN

MANUAL DEL PROPIETARI



Pròleg

Gràcies per triar BYD. Per utilitzar i mantenir millor el vehicle, llegiu atentament aquest manual i deseu-lo per a futures consultes.

Instruccions especials: BYD Auto Industry Co., Ltd. us recomana que trieu peces de recanvi originals i que utilitzeu, mantingueu i repareu el vehicle d'acord amb aquest manual. L'ús de peces de recanvi no originals per substituir o modificar el vehicle afectarà el rendiment de tot el vehicle, especialment la seva seguretat i durabilitat. Els danys al vehicle i els problemes de rendiment causats per aquest fet no estaran coberts per la garantia. A més, les modificacions del vehicle també poden infringir les lleis i normatives nacionals i les normatives del govern local.

Gràcies de nou per triar BYD. Els vostres valuosos comentaris i suggeriments són benvinguts. Per gaudir de millors serveis, proporcioneu la vostra informació de contacte precisa. Si hi ha cap canvi en la informació, poseu-vos en contacte amb un concessionari o proveïdor de serveis autoritzat de BYD de manera oportuna per actualitzar la informació al sistema. També us recomanem que presteu atenció a les lleis i normatives nacionals pertinents i a les polítiques locals, i que matriculeu el vehicle tan aviat com sigui possible; en cas contrari, la matriculació del vehicle podria fallar.

Preste atenció als símbols d'«ADVERTÈNCIA», «PRECAUCIÓ» i «RECORDATORI» d'aquest manual i seguiu les instruccions atentament per evitar lesions o danys. Aquests símbols es defineixen de la següent manera:

ADVERTÈNCIA

Elements que s'han de respectar per garantir la seguretat personal.

PRECAUCIÓ

Elements que s'han de respectar per evitar danys al vehicle.

RECORDATORI

Elements que s'han de respectar per facilitar el manteniment.



és una marca de seguretat per indicar una operació que no s'hauria de realitzar o un esdeveniment que no hauria de passar.

Les descripcions marcades amb un asterisc (*) en aquest manual són específiques per a algunes configuracions del model i només s'apliquen si el vehicle disposa d'aquestes configuracions. La imatge utilitzada s'ha pres d'una d'aquestes configuracions. Si hi ha cap diferència amb el vehicle que heu comprat, consulteu el vehicle real.

L'objectiu d'aquest manual és ajudar-vos a utilitzar el producte correctament, i no proporciona cap descripció de la configuració ni de la versió del programari d'aquest producte. Per obtenir més informació sobre la configuració i la versió del programari del producte, consulteu el contracte (si n'hi ha) relacionat amb aquest producte o poseu-vos en contacte amb el concessionari que us el va vendre.

Sostenibilitat

Un turisme totalment elèctric, el BYD DOLPHIN és el tipus de producte mediambientalment sostenible que BYD es dedica a fabricar. Visiteu <https://reach.bydeurope.com> per obtenir informació relacionada amb el medi ambient del vehicle.

És responsabilitat de tothom protegir el medi ambient. Utilitzeu aquest vehicle correctament i elimineu els residus i els materials de neteja d'acord amb les lleis i normatives locals.

Contacteu amb nosaltres

Si necessiteu ajuda o algun aclariment sobre les polítiques o els procediments, poseu-vos en contacte amb el centre d'atenció al client.

Correu electrònic: Autoservice.contact@byd.com

Truqueu al 00800-10203000 per a l'assistència en carretera les 24 hores del dia els 7 dies de la setmana o per al servei d'atenció al client (de dilluns a dissabte, de 9:00 a 18:00).

Copyright © BYD Auto Industry Co., Ltd. Tots els drets reservats.

Cap part d'aquest document no es pot reproduir, copiar, emmagatzemar, traduir ni transmetre electrònicament o de cap altra forma sense el consentiment previ i l'autorització per escrit de BYD Auto Industry Co., Ltd.

Tots els drets reservats

Índex d'il·lustracions

Exterior	7
Tauler de comandament	8
Interior	9
Portes	10

Seguretat

Cinturons de seguretat	12
Visió general del cinturó de seguretat	12
Ús dels cinturons de seguretat	12
Airbags	15
Visió general de l'airbag	15
Tipus d'airbags	16
Coixins de seguretat del conductor i el passatger davanter	16
Coixins de seguretat laterals davanter ...	17
Coixins de seguretat de cortina	18
Condicions d'activació dels coixins de seguretat i precaucions	18
Sistema de retenció infantil	22
Sistema de retenció infantil	22
Sistema d'alarma antirobatori*	27
Sistema d'alarma antirobatori*	27
Recollida i tractament de dades	28
Recollida i tractament de dades	28

Quadre d'instruments

Quadre d'instruments	34
Vista del quadre d'instruments	34
Quadre d'instruments Indicadors	35

Funcionament del controlador

Portes i claus	44
Claus	44

Bloqueig/Desbloqueig de les portes	48
Sistema d'accés i arrencada intel·ligent ...	53
Bloqueig de protecció infantil	54
Seients	55
Precaucions sobre els seients	55
Ajust dels seients davanter	55
Seients posteriors abatibles	56
Reposacaps	57
Volant	58
Interruptors del volant	58
Ajust del volant	60
Eixugaparabrises	61
Interruptors dels eixugaparabrises	61
Substitució de les escombretes de l'eixugaparabrises	63
Retrovisors	64
Retrovisor	64
Retrovisors laterals	65
Interruptors	65
Interruptors dels llums	65
Interruptors de la porta del conductor	68
Interruptors de les finestres dels passatgers	69
Interruptor de l'odòmetre	70
Interruptors de mode	70
Interruptor del coixí de seguretat del passatger davanter	71
Interruptor del llum d'advertència de perill	72
Para-sol*	72
Interruptors dels llums interiors	73
Trucada d'emergència (E-Call)	73

Ús i conducció

Càrrega/Descàrrega	76
---------------------------------	-----------

Instruccions de càrrega	76
Càrrega.....	80
Instruccions de descàrrega	87
Immobilitzador del port de càrrega.....	89
Bateries	89
Bateria d'alta tensió	89
Bateria de baixa tensió (12 V)	92
Precaucions d'ús	94
Període de rodatge	94
Remolcar un remolc	95
Precaucions de seguretat en la conducció	95
Suggeriments d'ús del vehicle.....	96
Transport d'equipatge	96
Vadeig en l'aigua.....	97
Prevençió d'incendis	98
Arrencada i conducció	99
Arrencada del vehicle	99
Conducció	101
Controls del canvi de marxes	102
Fre d'estacionament electrònic (EPB).....	103
Retenció automàtica del vehicle (AVH)	105
Precaucions de conducció.....	106
Assistència al conductor	109
Control de Creuer Adaptatiu (ACC)	109
Control de creuer intel·ligent (ICC)	114
Avís de col·lisió frontal (FCW) i frenada d'emergència automàtica (AEB)	116
Alerta de trànsit creuat davanter (FCTA) i frenada de trànsit creuat davanter (FCTB)	119
Reconeixement de senyals de trànsit (TSR).....	120
Control de límit de velocitat intel·ligent (ISLC)	121

Control intel·ligent de llums llargs (IHBC)	122
Assistència per desviament de carril (LDA)	123
Assistència de manteniment de carril d'emergència (ELKA)	125
Assistència d'angle mort (BSA)	126
Sistema de monitorització del conductor (DMS)*	128
Avís d'atenció del conductor*	129
Detecció de presència infantil (CPD)	130
Sistema de control directe de la pressió dels pneumàtics	130
Sistema d'alerta acústica del vehicle (AVAS)	132
Monitor de visió perimetral (AVM)	133
Sistema d'assistència a l'aparcament	135
Sistemes de seguretat en la conducció	138

Dispositius del vehicle

Sistema d'infoentreteniment	144
Pantalla tàctil d'infoentreteniment	144
Barra de navegació.....	145
Gestos i respostes	145
Actualitzacions OTA.....	145
Assistent de BYD	146
Trucada per Bluetooth	146
Gestió de fitxers	146
Projecció del telèfon*	147
Sistema d'aire condicionat	152
Botons de l'A/C	152
Interfície de funcionament de l'A/C	154
Definicions de les funcions de l'aire condicionat	154
Precaucions d'ús.....	156
Sortides d'aire	157

BYD App	157
Sobre la BYD App	157
Registre del compte	157
Estat del vehicle i control	157
Centre personal i gestió del vehicle	158
Emmagatzematge	158
Guantera	158
Compartiment per a documents	158
Compartiment portaobjectes de la consola central	159
Compartiments de les portes	159
Compartiment d'emmagatzematge central del quadre de comandament	159
Portaulleres*	159
Butxaques del respalller	160
Portagots	160
Altres dispositius	161
Para-sol	161
Nanses de subjecció	161
Ports USB	161
Ranura per a targeta SD*	162
Alimentació auxiliar de 12 V	162
Carregador de telèfon sense fils*	163
Coberta del maleter	164
Ganxo	165
Trencavidres	165

Manteniment

Precaucions de manteniment	168
Cicle de manteniment i elements	168
Manteniment regular	170
Manteniment regular	170
Prevenció de la corrosió del vehicle	171
Consells per al manteniment de la pintura	172

Neteja exterior	172
Neteja de l'interior	174
Manteniment propi	175
Manteniment propi	175
Manteniment del sostre de vidre*	177
Emmagatzematge del vehicle	177
Capó	178
Sistema de refrigerant	178
Sistema de frenada	179
Rentaparabrises	179
Sistema d'aire condicionat	180
Escombres de l'eixugaparabrises	180
Pneumàtics	181
Fusibles	184

En cas d'avaries

En cas d'avaries	186
Armilla reflectora	186
Si la bateria de la clau intel·ligent s'ha esgotat	186
Sistema d'aturada d'emergència	186
Rescat en cas d'incendi del vehicle	187
Rescat en cas de col·lisió	187
Si el vehicle necessita ser remolcat	188
Si es punxa un pneumàtic	190

Especificacions

Dades del vehicle	196
Dades del vehicle	196
Altra informació	200
Identificació del vehicle	200
Etiquetes d'avertència	201
Posició de muntatge del transponedor	202

Declaracions de conformitat 203

Declaracions de conformitat.....203

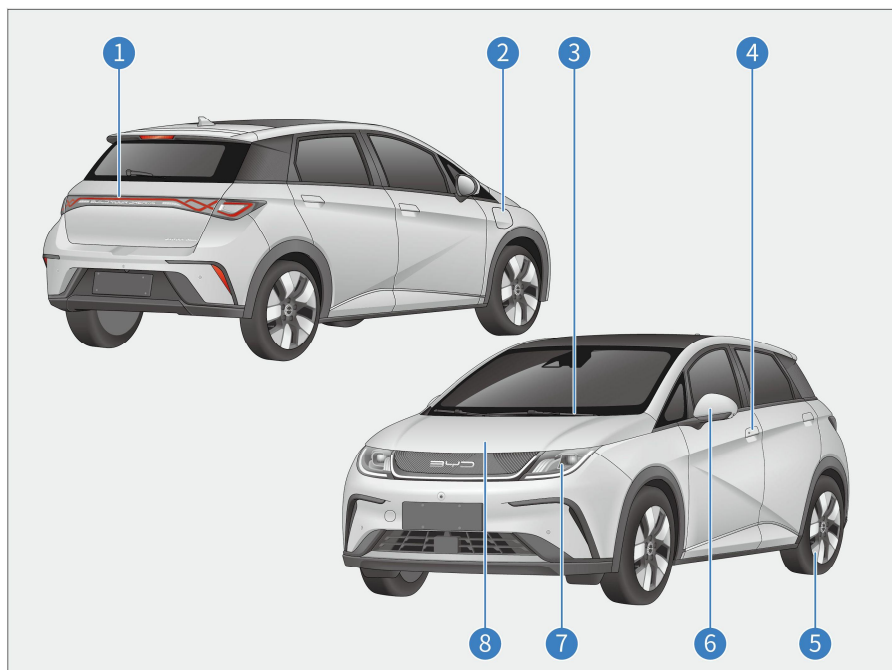
Radiofreqüència 203

Abreviatures

Abreviatures 211

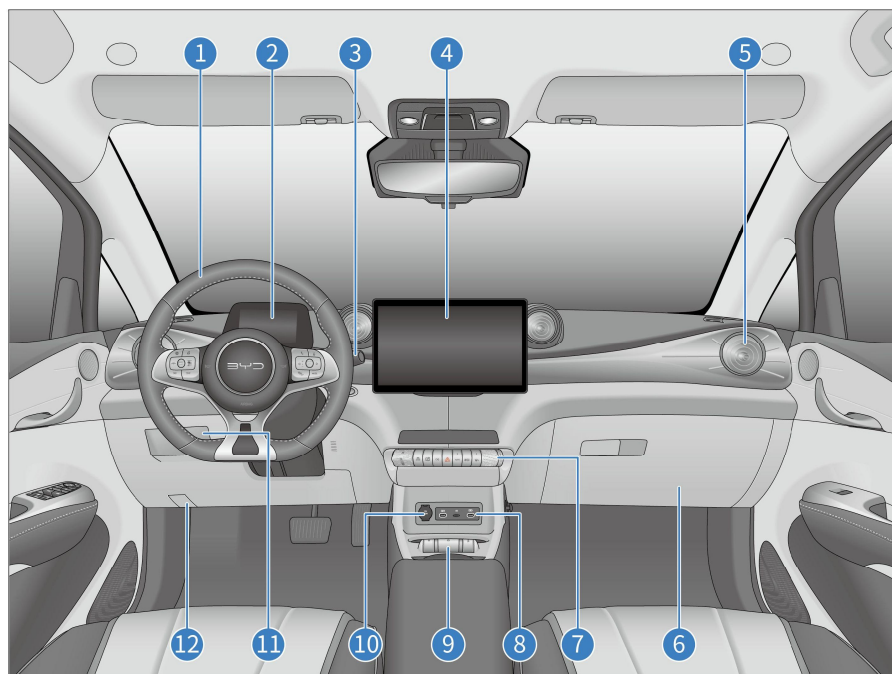
Índex d'il·lustracions

Exterior



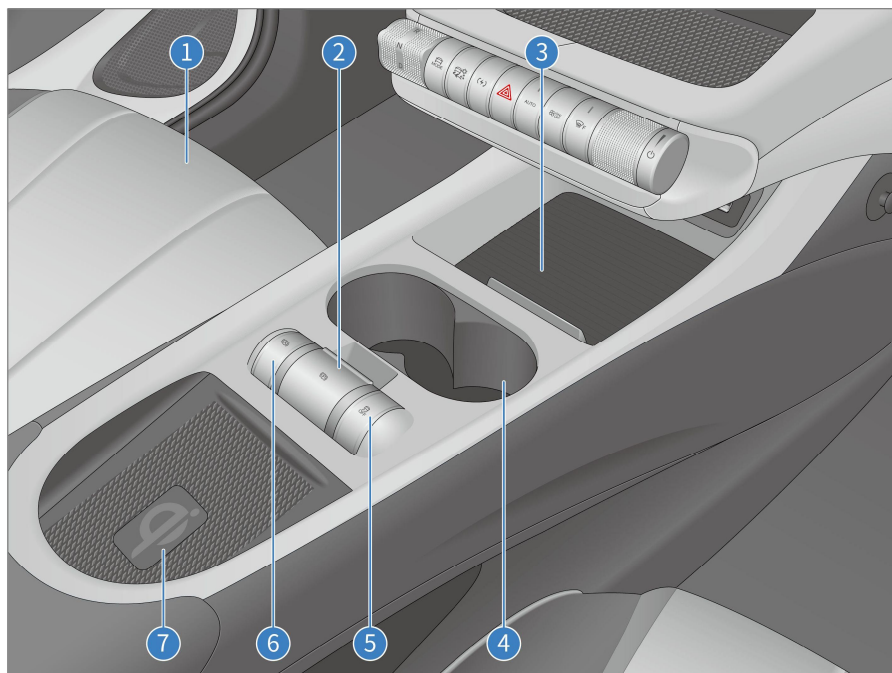
- | | | | |
|---|--|---|---|
| 1 | Porta del maleter Pàg. 51 | 5 | Pneumàtic Pàg. 181 |
| 2 | Tapa del port de càrrega Pàg. 89
Ús del cable de càrrega Mode 2*
Pàg. 80
Ús de punts de càrrega CA Pàg. 82
Ús de punts de càrrega CC Pàg. 83 | 6 | Retrovisor exterior elèctric Pàg. 65 |
| 3 | Eixugaparabrises Pàg. 61 | 7 | Llums combinats Pàg. 65 |
| 4 | Portes Pàg. 49 | 8 | Capó Pàg. 178
Sistema de refrigeració Pàg. 178
Rentejaparabrises Pàg. 179
Líquid de frens Pàg. 179 |

Tauler de comandament



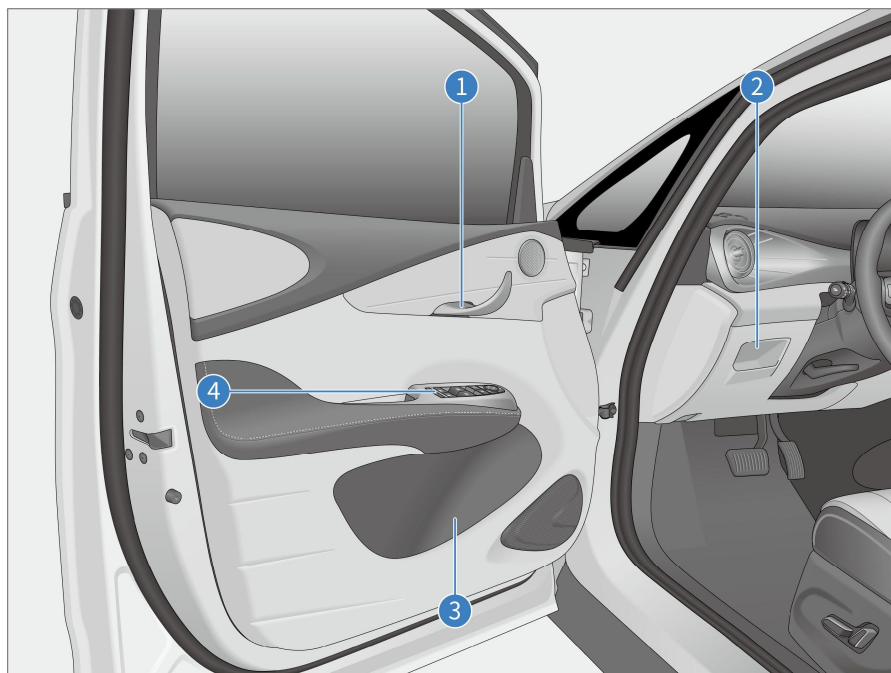
- | | | |
|---|---|--|
| 1 | Volant Pàg. 60
Interruptors del volant Pàg. 58 | Botó d'activació/desactivació de l'A/C Pàg. 152 |
| 2 | Quadre d'instruments Pàg. 35 | 8 Ports USB Pàg. 161 |
| 3 | Interruptors de l'eixugaparabrises Pàg. 61 | 9 Interruptor del fre d'estacionament elèctric (EPB) Pàg. 102 |
| 4 | Pantalla tàctil d'informació i entreteniment Pàg. 144 | Interruptor de retenció automàtica del vehicle (AVH) Pàg. 104 |
| 5 | Sortides d'aire Pàg. 157 | Interruptor d'ESC OFF Pàg. 137 |
| 6 | Guantera Pàg. 158 | 10 Presa de corrent de 12 V Pàg. 162 |
| 7 | Interruptors de mode Pàg. 70
Controls del canvi de marxes Pàg. 102 | 11 Compartiment per a bitllets Pàg. 158 |
| | | 12 Tirador del capó Pàg. 178 |

Interior



- | | | | |
|---|---|---|--|
| 1 | Seients Pàg. 54 | 4 | Portavasos Pàg. 160 |
| 2 | Interruptor del fre d'estacionament elèctric (EPB) Pàg. 102 | 5 | Interruptor d'ESC OFF Pàg. 137 |
| 3 | Compartiment d'emmagatzematge de la consola central Pàg. 159 | 6 | Interruptor de retenció automàtica del vehicle (AVH) Pàg. 104 |
| | | 7 | Carregador de telèfon sense fil* Pàg. 162 |

Portes



- 1 Maneta interior de la porta **Pàg. 48**
- 2 Compartiment per a bitllets **Pàg. 158**
- 3 Compartiments de les portes **Pàg. 159**
- 4 Interruptors de la porta del conductor **Pàg. 68**

Interruptor de bloqueig de les finestretes **Pàg. 69**

Tancament centralitzat **Pàg. 69**

Interruptors dels retrovisors exteriors **Pàg. 65**

01 **SEGURETAT**

Cinturons de seguretat	12
Airbags	15
Sistema de retenció infantil	22
Sistema d'alarma antirobatori*	27
Recollida i tractament de dades	28

Cinturons de seguretat

Visió general del cinturó de seguretat

Els estudis han demostrat que l'ús adequat dels cinturons de seguretat pot reduir significativament les víctimes en una frenada d'emergència, girs sobtats o col·lisions. Llegiu atentament la informació següent i compliu-la estrictament.



PRECAUCIÓ

- Abans de conduir, assegureu-vos que tots els ocupants portin el cinturó de seguretat ben cordat per evitar lesions personals o fins i tot la mort en cas de frenada d'emergència o col·lisió.
 - Els cinturons de seguretat estan dissenyats principalment per a adults i no estan pensats per a nens. Assegureu-vos de triar un sistema de retenció infantil adequat a l'edat i la mida del vostre fill (vegeu **Pàg. 23**).
 - Si un cinturó de seguretat està danyat o funciona malament, poseu-vos en contacte immediatament amb un concessionari o proveïdor de serveis autoritzat de BYD per a la seva confirmació i gestió. Fins llavors, no utilitzeu el seient corresponent.
-
- Tots els ocupants sempre s'han de cordar el cinturó de seguretat mentre estiguin al vehicle per evitar lesions personals o la mort en cas d'accident.
 - Es recomana que els nens viatgin als seients posteriors i han d'anar lligats als sistemes de retenció infantil adequats. En cas de frenada d'emergència o col·lisió, els nens desprotegits podrien patir lesions greus i la seva vida podria córrer perill. De la mateixa manera, no permeteu que els nens viatgin a la falda de ningú. Això farà que els nens estiguin mal protegits.

Funció del retractor de bloqueig d'emergència*

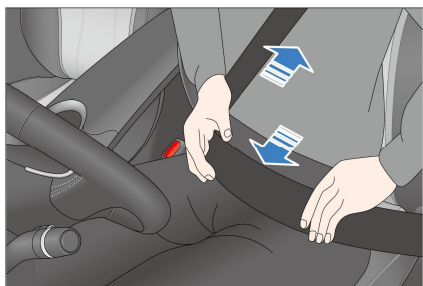
- Quan el vehicle gira bruscament o frena sobtadament, quan hi ha una col·lisió o quan l'ocupant s'inclina cap endavant amb massa rapidesa, el cinturó de seguretat es bloqueja automàticament per retenir i protegir de manera eficaç l'ocupant.
- Quan el vehicle es desplaça sense problemes, els cinturons de seguretat s'estiren i es retrauen a mesura que els ocupants es mouen de manera lenta i suau, cosa que permet als ocupants moure's lliurement.
- Si el cinturó de seguretat es bloqueja a causa d'una retracció sobtada, estireu de la corretja del cinturó de seguretat per crear folgança retràctil per tal de poder treure el cinturó de seguretat.

Funció del pretensor i el limitador de força*

Quan es produeix una col·lisió frontal severa i es compleixen les condicions d'activació del pretensor, el pretensor recull ràpidament una part del cinturó de seguretat i la bloqueja per millorar la protecció de l'ocupant. El limitador de força limita la força de retenció del cinturó de seguretat al cos de l'ocupant fins a cert punt per evitar lesions a l'ocupant a causa d'una força de retenció excessiva.

Ús dels cinturons de seguretat

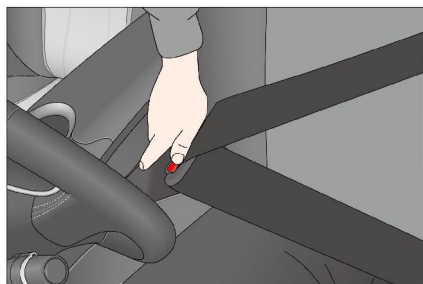
1. Ajusteu la posició del seient i l'angle del respall (vegeu **Pàg. 55**).
 2. Ajusteu la posició del cinturó de seguretat de tres punts.
- Mantingueu la postura correcta per seure i estireu el cinturó de l'espalla en diagonal travessant tota l'espalla, sense que entri en contacte amb el coll ni caigui de l'espalla. Col·loqueu la part subabdominal del cinturó tan baixa com sigui possible al voltant del maluc.



⚠️ PRECAUCIÓ

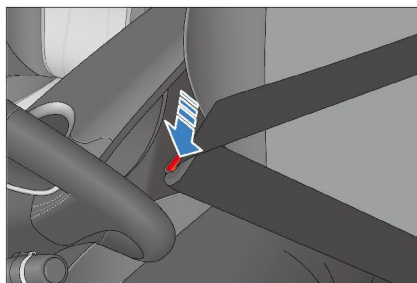
- El cinturó d'espatlla hauria de creuar pel centre de l'espatlla. El cinturó de seguretat ha d'estar lluny del coll i no ser propens a relliscar de l'espatlla; en cas contrari, no podrà funcionar bé en cas de frenada d'emergència o accident i fins i tot podria causar lesions greus.
- El cinturó abdominal s'ha de col·locar el més avall possible sobre els malucs per evitar qualsevol lesió causada per la pressió contra l'abdomen en cas d'accident.
- El cinturó de seguretat ha de quedar ajustat al cos per a una millor protecció.

3. Introduïu la llengüeta a la sivella fins que faci clic i, a continuació, estireu-la cap enrere per assegurar-vos que estigui ben bloquejada. No us cordeu el cinturó amb cap part de la cinta retorçada.



4. Descordeu el cinturó de seguretat.

- Premeu el botó de desbloqueig vermell de la sivella. La llengüeta surt i el cinturó de seguretat es retreu automàticament. Si el cinturó de seguretat no es retreu suaument i automàticament, estireu-lo per comprovar si està retorçat.



⚠️ PRECAUCIÓ

- Un cinturó de seguretat només pot ser utilitzat per un ocupant. Cada cinturó de seguretat només pot ser utilitzat per un ocupant. No compartiu el cinturó de seguretat amb un altre ocupant, ni tan sols amb un nen.
- Eviteu viatjar amb el respall massa inclinat cap enrere. La protecció del cinturó de seguretat funciona millor quan el respall està en posició vertical.
- Assegureu-vos que cap cinturó de seguretat o la seva llengüeta/sivella no quedi atrapat per la porta; en cas contrari, el cinturó de seguretat podria danyar-se.
- Comproveu els cinturons de seguretat regularment per detectar talls, desgast, afluirament i altres anomalies. Si trobeu algun problema, poseu-vos en contacte amb un concessionari o proveïdor de serveis autoritzat de BYD per confirmar-lo i solucionar-lo. Fins llavors, no utilitzeu el seient corresponent.
- No desmunteu, traieu ni modifiqueu els cinturons de seguretat sense permís.

PRECAUCIÓ

- Després d'un accident, feu revisar els cinturons de seguretat en un concessionari o proveïdor de serveis autoritzat de BYD. Els cinturons de seguretat associats i els pretensors subabdominals pirotècnics* s'han de substituir si la funció del pretensor s'ha activat.
- En cas d'accident greu, independentment de si el cinturó de seguretat presenta danys evidents, substituïu-lo juntament amb el conjunt del seient i reviseu a fons el sistema de coixins de seguretat.
- Les dones embarassades s'han de cordar correctament els cinturons de seguretat i col·locar la part subabdominal del cinturó tan baixa com sigui possible al voltant dels malucs per evitar lesions greus causades per les intenses forces del cinturó subabdominal contra l'abdomen en cas d'accident.
- No introduïu objectes estranys, com ara monedes i clips, a la sivella, ja que impedeixen la connexió correcta entre la llengüeta i la sivella.
- Utilitzeu un model homologat sempre que substituïu el cinturó de seguretat.

RECORDATORI

- Per al funcionament normal del cinturó de seguretat posterior, assegureu-vos que la llengüeta estigui inserida a la sivella corresponent durant l'ús. El conductor hauria de recordar als ocupants que es posin els cinturons de seguretat correctament.
- El conductor s'ha d'assegurar que tots els ocupants porten el cinturó de seguretat abans de conduir el vehicle.

Si algun ocupant no s'ha cordat el cinturó després d'arrencar el vehicle, s'activen les alarmes sonores i visuals i continuen fins que el cinturó de seguretat corresponent estigui ben cordat.

- Recordatori del cinturó de seguretat

Qualsevol cinturó de seguretat descordat farà que s'il·lumini i parpellegi l'indicador corresponent.

- Visualització de seient amb el cinturó descordat

S'encén l'indicador del seient amb el cinturó de seguretat descordat.

- Recordatori del cinturó de seguretat per al passatger davanter

Si el conductor o el passatger davanter no s'han cordat el cinturó després de posar el contacte, s'encenen l'indicador de recordatori del cinturó de seguretat i l'indicador associat amb el seient corresponent. Si el cinturó de seguretat es manté descordat durant la conducció, a més de l'indicador de recordatori, s'emet una alarma sonora per avisar el conductor i l'ocupant.

- Recordatori del cinturó de seguretat per als passatgers posteriors

Amb el contacte posat, si cap passatger posterior no es corda el cinturó, s'encenen l'indicador de recordatori del cinturó de seguretat i l'indicador associat amb el seient corresponent. Mentre el vehicle està en moviment, quan només els seients posteriors estan ocupats per un o més passatgers que no s'han cordat el cinturó, s'encén l'indicador de recordatori del cinturó de seguretat i s'emet una alarma sonora per avisar el conductor i l'ocupant.

- Quan el conductor, el passatger davanter i els passatgers posteriors s'han cordat els cinturons de seguretat, s'apaguen l'indicador de recordatori del cinturó de seguretat i tots els indicadors que es mostren per als seients corresponents.

Recordatoris del cinturó de seguretat

! RECORDATORI

- En cas d'anomalia o fallada del funcionament, poseu-vos en contacte amb un concessionari o proveïdor de serveis autoritzat de BYD. No utilitzeu el seient corresponent fins que les funcions tornin a la normalitat.
- Quan conduïu, assegureu-vos que tots els ocupants portin els cinturons de seguretat ben cordats per evitar lesions greus o la mort en cas de frenada d'emergència o col·lisió.

Airbags

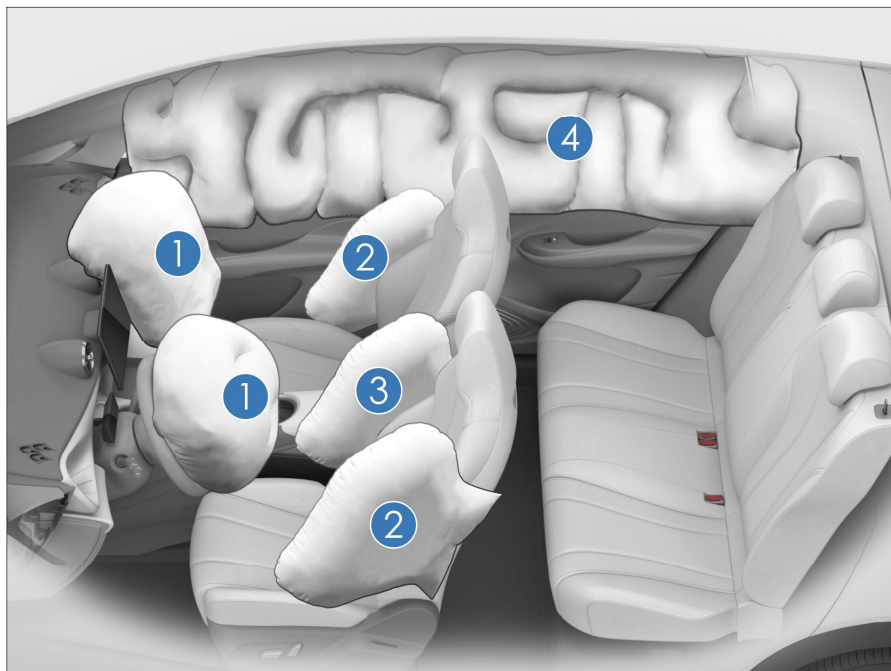
Visió general de l'airbag

- El sistema de coixins de seguretat forma part del sistema de retenció auxiliar i també és un complement dels cinturons de seguretat. Quan el vehicle es veu implicat en una col·lisió greu i el sistema de coixins de seguretat compleix les seves condicions de desplegament, els coixins de seguretat corresponents es desplegaran ràpidament i, juntament amb els cinturons de seguretat, oferiran protecció addicional per al cap i el pit dels ocupants, per reduir la probabilitat de lesions personals o fins i tot la mort.
- Els coixins de seguretat es divideixen en tipus davanter i lateral segons el tipus de col·lisió. Els coixins de seguretat davanter inclouen el coixí de seguretat del conductor i el coixí de seguretat del passatger davanter, mentre que els coixins de seguretat laterals inclouen els coixins de seguretat laterals dels seients, els coixins de seguretat de cortina i el coixí de seguretat lateral llunyà*.
- Com a part integral del sistema de protecció de seguretat passiva del vehicle, el sistema de coixins de seguretat no substitueix els cinturons de seguretat i s'ha d'utilitzar en combinació amb els cinturons de seguretat per maximitzar la protecció.

! RECORDATORI

- Els ocupants s'han d'asseure en una posició adequada per maximitzar la protecció proporcionada pels cinturons de seguretat i el sistema d'airbag.
- No desmunteu ni munteu components del coixí de seguretat sense autorització.
- Si els respallers dels seients es mullen per la pluja o per esquitxades, és possible que el sistema de l'airbag lateral no funcioni correctament.
- No utilitzeu fundes per als seients, ja que restringeixen el desplegament del coixí de seguretat al costat corresponent en cas d'accident.
- No col·loqueu res entre el coixí de seguretat lateral i l'ocupant.
- No apliqueu una força excessiva al lateral dels seients equipats amb coixins de seguretat laterals.
- Després d'una col·lisió, fins i tot si el coixí de seguretat no s'ha desplegat i el pretensor no ha bloquejat el cinturó de seguretat, poseu-vos en contacte amb un concessionari o proveïdor de serveis autoritzat de BYD el més aviat possible perquè duguin a terme una revisió per garantir el funcionament normal del sistema de coixins de seguretat.
- Si entra aigua al vehicle (les estoretes es mullen o el vehicle se submergeix en aigua) o l'aigua el fa malbé, no arrenqueu el vehicle; heu de desconnectar la bateria de baixa tensió. En cas contrari, els airbags podrien desplegar-se i causar lesions greus o la mort.

Tipus d'airbags



① Airbags del conductor i del passatger davanter

② Airbags laterals dels seients davanter

③ Airbag central

④ Airbags de cortina laterals

Coixins de seguretat del conductor i el passatger davanter

L'airbag del conductor està muntat a l'interior del volant i l'airbag del passatger davanter està muntat a l'interior del tauler de comandament, ambdós marcats amb «AIRBAG». Els coixins de seguretat es despleguen quan es detecta un impacte de moderat a greu amb el contacte posat i es compleixen les condicions d'activació.

Desplegament de l'airbag davanter

- En xocs frontals de moderats a greus, un sensor detecta una forta desacceleració i envia un senyal a l'ECU perquè activi els coixins de seguretat davanter immediatament.
- En cas de xoc frontal, el cinturó de seguretat subjecta la part inferior del cos i el tors de l'ocupant i el coixí de seguretat esmorteix i protegeix el cap i el pit de l'ocupant.

- Quan la gravetat de l'impacte no arriba al llindar de desplegament del coixí de seguretat, els cinturons de seguretat proporcionen prou protecció, mentre que els coixins de seguretat proporcionen una protecció addicional mínima.
- El coixí de seguretat davanter es desinfla immediatament després d'inflar-se, sense afectar la visió del conductor ni la capacitat d'accionar el volant o els altres controls.
- El coixí de seguretat es desplega en una mil·lèsima de segon.
- Se sentirà un fort soroll quan el coixí de seguretat es desplegui. No causarà lesions, però pot causar xiulets a l'oïda o sordesa temporal.
- El desplegament del coixí de seguretat pot alliberar fum i pols. Tot i que aquestes substàncies no són tòxiques, els passatgers amb problemes respiratoris poden experimentar molèsties temporals. Si el malestar és greu, busqueu atenció mèdica immediatament.
- El coixí de seguretat del passatger davanter està controlat per l'interruptor del coixí de seguretat del passatger. Consulteu la **Pàg. 71** per obtenir-ne més detalls.
- Quan es detecta un impacte de moderat a greu amb el contacte posat i es compleixen les condicions d'activació, el coixí de seguretat lateral es desplega per protegir el pit de l'ocupant.
- Generalment, només el coixí de seguretat del costat impactat es desplega en cas d'impacte lateral.
- Si l'impacte es produeix al costat del passatger, el coixí de seguretat del costat del passatger es desplega fins i tot si no hi ha cap passatger al seient.
- Per obtenir una protecció òptima del coixí de seguretat lateral, els ocupants han de portar els cinturons de seguretat cordats i asseure's en posició vertical contra el respallter.

Coixí de seguretat lateral llunyà davanter:

- El vehicle que heu comprat està equipat amb un coixí de seguretat lateral llunyà davanter (instal·lat a la vora interior del respallter del seient del conductor i marcat amb "AIRBAG").
- Quan es detecta un impacte de moderat a greu amb el contacte posat i es compleixen les condicions d'activació, el coixí de seguretat lateral llunyà es desplega per protegir el cap i les espatlles del conductor i del passatger davanter.
- Si l'impacte es produeix al costat del passatger davanter, el coixí de seguretat lateral llunyà es desplega fins i tot si no hi ha cap passatger al seient.
- Per obtenir una protecció òptima del coixí de seguretat lateral llunyà del conductor, l'ocupant ha de portar el cinturó de seguretat cordat i seure en posició vertical.

En un vehicle equipat amb coixins de seguretat laterals al seient:

- Eviteu que els respallters es mullin. Si els respallters es mullen a causa de la pluja o d'esquitxades, el sistema de coixins de seguretat laterals podria no funcionar correctament.

ADVERTÈNCIA

- No es poden instal·lar accessoris, com ara suports de telèfon, gots, ni cendrers, a les cobertes del coixí de seguretat ni dins el seu abast d'impacte. En cas contrari, el desplegament del coixí de seguretat augmentarà el risc de lesions en un accident.

Coixins de seguretat laterals davanter

El vehicle està equipat amb coixins de seguretat laterals als seients davanter esquerre i dret (instal·lats a les vores exteriors dels respallters de la fila davantera i marcats amb "AIRBAG").

- No tapeu ni substituïu les fundes dels respallers pel vostre compte. L'ús de fundes del respallter inadequades pot impedir el desplegament del coixí de seguretat.

Coixins de seguretat de cortina

- El vehicle està equipat amb coixins de seguretat de cortina esquerre i dret, muntats a la unió de la paret lateral i el sostre (marcats amb "AIRBAG" als pilars A, B i C).
- Quan es detecta un impacte de moderat a greu amb el contacte posat i es compleixen les condicions d'activació, el coixí de seguretat de cortina es desplega per protegir el cap de l'ocupant del costat de la col·lisió.

ADVERTÈNCIA

- Per obtenir una protecció òptima del coixí de seguretat de cortina, l'ocupant ha d'estar lligat i seure en posició vertical.

Condicions d'activació dels coixins de seguretat i precaucions

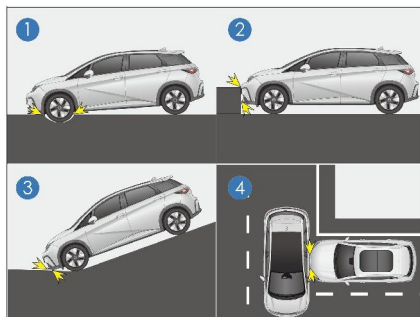
Condicions d'activació del coixí de seguretat

- Condicions d'activació del coixí de seguretat: En cas de col·lisió del vehicle, el fet que un coixí de seguretat s'activi o no ho decideixen factors com la quantitat d'energia de la col·lisió, el tipus d'accident, l'angle de col·lisió, els obstacles i la velocitat del vehicle. El sistema de coixins de seguretat es pot activar en col·lisions especials.
- El sistema d'airbags no sempre funciona en qualsevol accident, i generalment no s'activarà en cas d'una col·lisió frontal lleu, col·lisió lateral, col·lisió posterior o bolcada. En aquest cas, el conductor i els passatgers estan protegits pels seus cinturons de seguretat correctament cordats.

- Factors determinants per a l'activació del sistema d'airbags: La decisió es pren comparant la corba de desacceleració, generada a la col·lisió i obtinguda per l'ECU, amb el valor de consigna. Si els senyals, com ara la corba de desacceleració generada i mesurada en la col·lisió, són inferiors als valors respectius de referència preestablerts a l'ECU, el sistema de coixins de seguretat no s'activarà encara que el vehicle s'hagi deformat greument a l'accident.
- La ECU del sistema de coixins de seguretat de BYD s'ha configurat tenint en compte l'ús indegut comú i les condicions de la carretera. No obstant això, a causa dels canvis creixents en les causes i formes de les col·lisions de vehicles, per a la seva seguretat, seguiu estrictament aquest manual de l'usuari, utilitzeu el vehicle correctament i eviteu-ne l'ús indegut. En cas contrari, no hi ha cap garantia que els airbags aconseguixin l'efecte esperat.

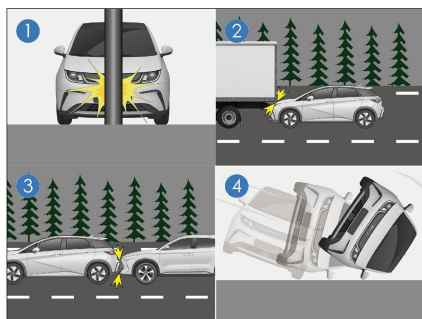
Casos en què es poden desplegar els coixins de seguretat

- ① El morro del vehicle colpeja el terra en creuar un solc profund.
- ② El vehicle xoca contra un ressalt o una vorada.
- ③ El morro del vehicle colpeja el terra quan baixa per un pendent pronunciat.
- ④ Un costat del vehicle és colpejat per un altre vehicle.

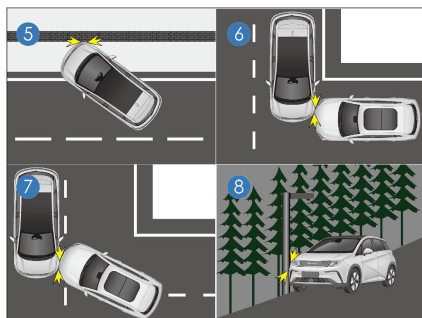


Casos en què potser no es despleguen els coixins de seguretat

- ①El vehicle xoca contra una columna de formigó, un arbre o altres objectes prims.
- ②El vehicle queda atrapat sota un camió o un altre vehicle gran.
- ③La part posterior del vehicle és colpejada per un altre vehicle.
- ④El vehicle bolca.



- ⑤El vehicle colpeja una paret o un vehicle per un costat que no és la part frontal.
- ⑥Parts que no formen part de l'habitacle reben un impacte lateral.
- ⑦La part lateral del vehicle és colpejada en diagonal.
- ⑧El costat lateral del vehicle colpeja un objecte en forma de columna.



! ADVERTÈNCIA

- Els airbags estan dissenyats per a models específics. Qualsevol canvi en la suspensió, la mida dels pneumàtics, els para-xocs, el xassís i els dispositius equipats de fàbrica pot afectar negativament el sistema d'airbag. Els usuaris no han d'utilitzar cap peça del sistema d'airbag en altres models de cotxe; fer-ho pot provocar una fallada del sistema d'airbag.
- Els conductors han de mantenir una distància d'almenys 25 cm entre el pit i el volant, perquè el sistema proporcioni la protecció més eficaç per al conductor.
- Quan es desplega el sistema de coixins de seguretat, el gas a alta temperatura s'expulsarà per la sortida del coixí de seguretat. Eviteu tocar les seves peces i manteniu les mans en la posició correcta quan agafeu el volant; en cas contrari, hi ha la possibilitat de patir cremades quan es desplegui el coixí de seguretat.
- Cordeu-vos el cinturó de seguretat i seieu correctament mentre el vehicle està en moviment. Si el cinturó de seguretat no està cordat i l'ocupant està inclinat cap endavant o assegut de manera inadequada, el desplegament de l'airbag pot augmentar el risc de lesions.
- No enganxeu adhesius, ni cobriu ni decoreu la zona dels botons o la tapa central del volant, la superfície del costat dret del quadre de comandament a la ubicació del coixí de seguretat o a prop, la superfície de les motllures dels pilars A, B i C, o la superfície on s'ubiquen els coixins de seguretat laterals dels seients i els seus voltants amb cap objecte. Netegeu aquestes superfícies amb un drap sec o humit, sense aplicar-hi massa pressió.

ADVERTÈNCIA

- Un nen no s'ha d'asseure al seient del passatger davanter, ni tampoc ha de viatjar a la falda del passatger davanter, per evitar lesions greus o fins i tot víctimes mortals causades pel desplegament de l'airbag.
- Els airbags laterals i els airbags de cortina laterals es despleguen ràpidament amb forces d'impacte elevades. Els ocupants no s'han de recolzar contra les portes dels vehicles equipats amb aquests airbags mentre aquests vehicles estiguin en moviment. Si no ho feu, es podrien produir lesions greus o, fins i tot, la mort.
- No col·loqueu cap altre accessori ni element dins del rang d'acció dels coixins de seguretat de cortina laterals, incloent-hi el parabrisa, els vidres de les portes laterals, la motllura del pilar A, el sostre, la motllura del pilar B, la motllura del pilar C i les nanses auxiliars. Quan l'airbag de cortina lateral es desplega, els accessoris o objectes seran projectats per la força de l'impacte de l'airbag de cortina lateral, o pot ser que aquest no es desplegui amb normalitat, la qual cosa pot provocar lesions greus o fins i tot la mort.
- Quan transferiu la propietat del vehicle, assegureu-vos d'entregar tots els documents del vehicle i de mantenir el nou propietari informat sobre les condicions dels coixins de seguretat.
- No modifiqueu ni substituïu els seients o els embellidors dels seients amb airbags laterals. Aquests canvis poden impedir el desplegament normal dels airbags laterals i, per tant, provocar una fallada del sistema de l'airbag o un desplegament no desitjat dels airbags laterals, la qual cosa pot provocar lesions greus o la mort.

ADVERTÈNCIA

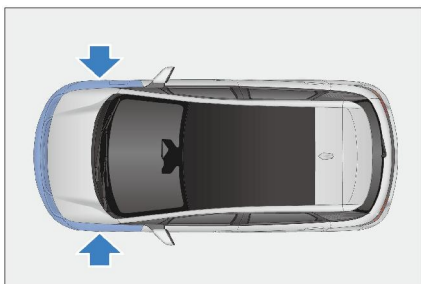
- No desmunteu ni repareu l'embellidor del pilar A, el sostre, l'embellidor del pilar B ni l'embellidor del pilar C, que contenen airbags de cortina laterals. Aquests canvis poden provocar una fallada del sistema d'airbag o un desplegament accidental dels airbags de cortina, la qual cosa pot causar lesions greus o, fins i tot, la mort.
- No canvieu cap component del sistema de l'airbag, incloses les etiquetes corresponents. Es recomana que qualsevol operació realitzada als airbags la dugui a terme un concessionari o proveïdor de serveis autoritzat de BYD.
- Els airbags només poden proporcionar protecció contra accidents una sola vegada. Una vegada que l'airbag s'activa o es fa malbé, s'ha de substituir el sistema d'airbag.
- Seguiu les normes i els procediments de seguretat relacionats amb el desballestament de peces del vehicle o del seu sistema d'airbag.
- El sistema d'airbag té una gran resistència a les interferències i pertorbacions dels camps electromagnètics del seu voltant. No obstant això, per evitar accidents, no utilitzeu el vehicle en un entorn electromagnètic que infringeixi les normatives nacionals.
- El sistema de coixins de seguretat d'aquest vehicle s'ha dissenyat tenint plenament en compte els mals usos comuns i les condicions de la carretera nacionals. No obstant això, per evitar accidents, eviteu els impactes als baixos del vehicle i no conduïu de forma brusca en condicions de carretera adverses.

! ADVERTÈNCIA

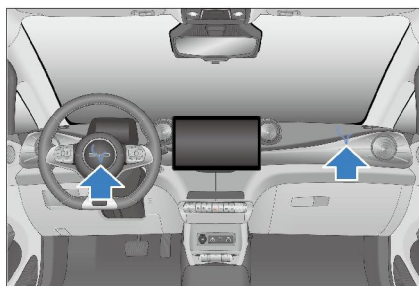
- S'ha verificat completament que el sistema d'airbag d'aquest vehicle s'adapta perfectament al sistema del feix de cables original del vehicle. Qualsevol modificació o alteració del feix de cables pot provocar que els airbags es despleguin de forma errònia en condicions normals o no es despleguin en cas de col·lisió.

Es recomana que us poseu en contacte amb un concessionari o proveïdor de serveis autoritzat de BYD immediatament si es produeix alguna de les situacions següents.

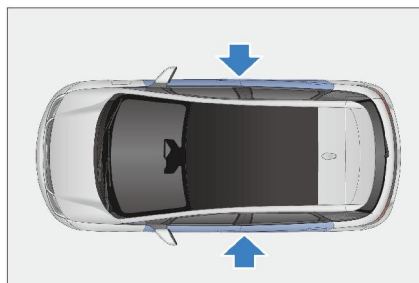
- S'ha desplegat qualsevol coixí de seguretat.
- El llum d'advertència d'avaría del coixí de seguretat  s'encén de manera anormal al quadre d'instruments.
- Hi ha una col·lisió a la part davantera del vehicle (es mostra la zona ressaltada), però els coixins de seguretat no es despleguen.



- La coberta de l'airbag (àrea ressaltada a la imatge) s'ha ratllat, esquerdat o danyat d'alguna altra manera.



- Els airbags s'han de retirar, desmuntar, instal·lar o reparar.
- Hi ha una col·lisió amb la porta del vehicle (es mostra la zona ressaltada) que no és prou forta com per fer que es desplegui el coixí de seguretat.



- La superfície del seient amb un airbag lateral està ratllada, esquerpada o danyada de manera similar.
- Les peces decoratives (revestiment) del pilar A amb coixins de seguretat de cortina integrats, la biga del sostre i el pilar C estan ratllades, esquerpades o danyades de manera similar.

Sistema de retenció infantil

Sistema de retenció infantil

Els sistemes de retenció infantil proporcionen una bona protecció al vostre fill en cas d'accident. Per a la seguretat de l'infant, llegiu atentament les instruccions proporcionades amb el sistema de retenció infantil i d'aquest manual abans d'instal·lar un sistema de retenció infantil.

ADVERTÈNCIA

- Mai no porteu un infant a la falda durant un viatge amb el vehicle.
- S'ha d'utilitzar un sistema de retenció infantil adequat per al vostre infant.
- Seguiu les instruccions proporcionades amb el sistema de retenció infantil i d'aquest manual per assegurar-vos que el sistema de retenció infantil estigui instal·lat correctament al vehicle.
- Després de desmuntar el sistema de retenció infantil del seient, guardeu-lo de forma segura al vehicle.
- El fet de no seguir les instruccions proporcionades amb el sistema de retenció infantil i d'aquest manual pot causar lesions i fins i tot la mort del vostre infant en un accident.

Els infants han d'utilitzar un sistema de retenció infantil adequat quan viatgin en el vehicle. Els infants han de seure de manera còmoda i segura. Assegureu-vos que el sistema de retenció infantil estigui col·locat, muntat i utilitzat correctament.

Consideracions importants per a la selecció d'un sistema de retenció infantil

- El sistema de retenció infantil és del tipus i mida correctes per a l'infant.

- El sistema de retenció infantil és del tipus i mida correctes per a la posició del seient.
- El sistema de retenció infantil ha d'estar homologat segons la norma ECE R44/R129.

Interruptor del coixí de seguretat del passatger

- L'interruptor es troba al costat del passatger del quadre de comandament i és accessible quan la porta del passatger està oberta.
- Consulteu la **Pàg. 71** per a més detalls.

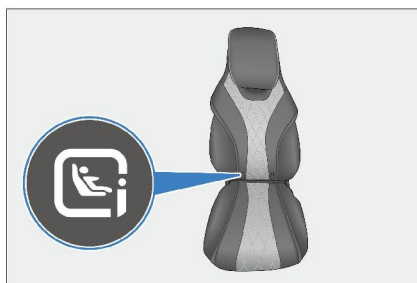
ADVERTÈNCIA

- Mai no instal·leu un sistema de retenció infantil orientat cap enrere al seient del passatger davanter si el coixí de seguretat està activat.

Ancoratges del sistema de retenció infantil

Seient del passatger davanter

- El seient del passatger davanter està equipat amb ancoratges ISOFIX/i-Size. Les ubicacions dels ancoratges s'identifiquen amb una marca (vegeu la il·lustració) situada al respall del seient, just a sobre dels ancoratges associats.



- El seient del passatger davanter està equipat amb ancoratges de corretja de subjecció a la part posterior.



⚠️ ADVERTÈNCIA

- Quan sigui aplicable l'ús d'una corretja de subjecció superior amb el sistema de retenció infantil, assegureu-vos que la corretja passi pel forat del reposacaps abans de fixar i tensar la corretja al punt d'ancoratge de la base del seient.

Posicions de seient exteriors posteriors

- Els seients exteriors posteriors estan equipats amb ancoratges ISOFIX/i-Size.

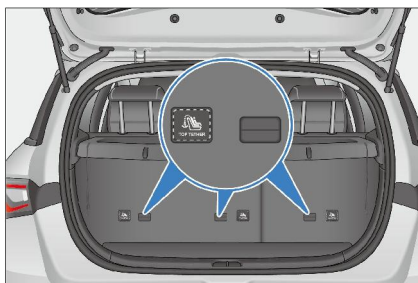


- Les ubicacions dels ancoratges s'identifiquen amb una marca (vegeu la il·lustració) situada al respall del seient, just a sobre dels ancoratges associats.



⚠️ PRECAUCIÓ

- Els ancoratges estan situats a l'espai entre el coixí del seient i el respalller.
- Els seients posteriors estan equipats amb ancoratges de corretja de subjecció a la part posterior.
- L'ús del punt d'ancoratge de subjecció superior amb un sistema de retenció infantil amb cinturó només està permès en determinats mercats.



⚠️ ADVERTÈNCIA

- Quan el sistema de retenció infantil instal·lat en un seient exterior disposa de subjecció superior, traieu la coberta de càrrega per accedir a l'ancoratge de subjecció superior.
- Mai no permeteu que un infant pugui a la coberta de càrrega; en cas contrari, es poden produir danys a la coberta de càrrega o, fins i tot, lesions o la mort de l'infant.

ADVERTÈNCIA

- Els ancoratges del sistema de retenció infantil estan dissenyats per suportar només les càrregues imposades pels sistemes de retenció infantil instal·lats correctament. En cap cas s'han d'utilitzar per als cinturons de seguretat d'adults, arnesos o per fixar altres articles o equips al vehicle.

Instal·lació dels sistemes de retenció infantil

Seguiu sempre les instruccions següents quan utilitzeu un sistema de retenció infantil al seient del passatger davanter:

- Mai no instal·leu un sistema de retenció infantil orientat cap enrere al seient del passatger davanter si el coixí de seguretat del passatger està activat. L'airbag s'ha d'activar immediatament després de desmuntar el sistema de retenció infantil orientat cap enrere del seient del passatger davanter.
- Si cal, ajusteu el seient del passatger davanter cap enrere perquè no hi hagi contacte entre l'infant i l'interior del vehicle.
- Si cal, el respalller del seient del passatger davanter es pot ajustar perquè tingui un contacte segur amb el sistema de retenció infantil.
- Per als sistemes de retenció infantil amb la guia d'ajust del cinturó subjectada al reposacaps del seient infantil, assegureu-vos que la guia d'ajust estigui posicionada cap endavant o alineada amb l'ancoratge superior del cinturó de seguretat al pilar B del vehicle.
- Quan s'utilitza un sistema de retenció infantil orientat cap endavant al seient del passatger davanter, assegureu-vos que el seient estigui col·locat completament cap enrere allunyat del coixí de seguretat actiu.

- Assegureu-vos que el cinturó de seguretat passi per la guia d'ajust sense doblegar-se i que no quedi flexionat sobre la vora de la guia d'ajust.

Seguiu sempre les instruccions següents quan utilitzeu un sistema de retenció infantil en un seient posterior:

- Quan s'instal·la el sistema de retenció infantil en qualsevol dels seients posteriors, els seients davanter es poden ajustar cap endavant per assegurar-se que l'infant no està en contacte amb els seients davanter. Al mateix temps, l'angle del respalller davanter també es pot ajustar per obtenir més espai.
- El reposacaps es pot ajustar o fins i tot treure per assegurar que el respalller del seient del vehicle pugui suportar el sistema de retenció infantil amb seguretat.
- Quan un sistema de retenció infantil no tingui respalller, mai no traieu el reposacaps del vehicle i assegureu-vos d'ajustar-lo a la posició de bloqueig.
- Quan s'utilitza la subjecció superior en un seient posterior exterior, passeu-la per la part exterior de cadascun dels suports del reposacaps.
- Quan el sistema de retenció infantil que s'ha d'instal·lar en un seient exterior posterior té corretjes de subjecció superiors, traieu la coberta de càrrega per accedir a l'ancoratge de la subjecció superior. Deseu la coberta de forma segura al vehicle.
- Per obtenir més instruccions d'instal·lació, llegiu les instruccions proporcionades amb el vostre sistema de retenció infantil.

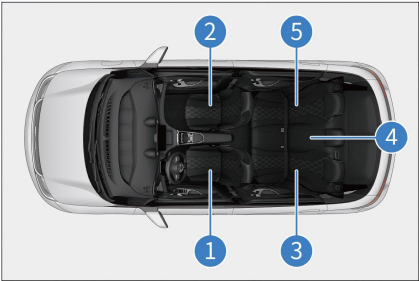
Detalls sobre la instal·lació del sistema de retenció infantil:

① Seient del conductor

② Seient del passatger davanter

③ Seient posterior esquerre

- ④Seient central posterior
- ⑤Seient posterior dret

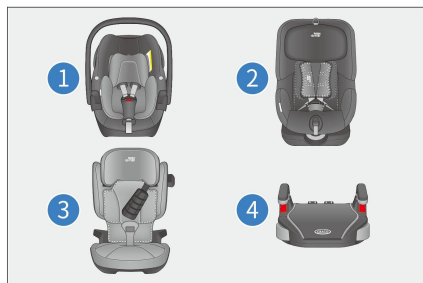


Posició de seient						
Tipus	2		3 ^{b)}	4 ^{b)}	5 ^{b)}	
	1	Coixí de seguretat del passatger davanter activat ^{a)}				
Posició de seient adequada per al cinturó universal (Sí/No)	×	Sí Només orientat cap endavant	Sí	Sí	Sí	Sí
Posició de seient i-Size (Sí/No)	×	Sí Només orientat cap endavant	Sí	Sí	No	Sí
Posició de seient adequada per a fixació lateral (L1/L2/No)	×	No	No	No	No	No
Dispositiu de fixació orientat cap enrere més gran adequat (R1/R2X/R2/R3/No)	×	No	R1/R2X/R2/R3	R1/R2X/R2/R3	No	R1/R2X/R2/R3

Posició de seient						
Tipus	2					
	1	Coixí de seguretat del passatger davanter activat ^{a)}	Airbag del passatger davanter desactivat ^{a)}	3 ^{b)}	4 ^{b)}	5 ^{b)}
Dispositiu de fixació orientat cap endavant més gran adequat (F2X/F2/F3 /No)	x	F2X/F2/F3	F2X/F2/F3	F2X/F2/ F3	No	F2X/F2/ F3
Fixació més gran adequada per a l'elevador (B2/B3/No)	x	B2/B3	B2/B3	B2/B3	B2/B3	B2/B3
^{a)} Si és necessari, ajusteu la posició del seient i l'angle del respall.						
^{b)} Si és necessari, ajusteu o retireu el reposacaps. Els seients davanter es poden ajustar per assegurar-se que l'infant no hi estigui en contacte.						
x: posició de seient no adequada per instal·lar un sistema de retenció infantil d'aquest grup de pes			Agrupació de l'alçada dels infants segons la norma ECE R129			
• Sistemes de retenció infantil recomanats:						
Alçada de l'infant (cm)		Fabricant	Sistema de retenció infantil		Comentari	
40–83		Maxi-Cosi	Pebble 360		Amb cinturó	
76–105		Britax Römer	Trifix 2 i-Size		ISOFIX i amb cinturó	
100–150		Britax Römer	Kidfix i-Size ^{a)}		ISOFIX i amb cinturó	
^{a)} : Assegureu-vos de subjectar el cinturó de seguretat a través del SecureGuard i l'XP-PAD.						
Agrupació del pes dels infants segons la norma ECE R44						
Pes de l'infant (kg)		Fabricant	Sistema de retenció infantil		Comentari	
22–36		Graco	Elevador bàsic		Amb cinturó	

Els sistemes de retenció infantil recomanats per a aquests grups es mostren a la il·lustració:

- ① 40–83 cm
- ② 76–105 cm
- ③ 100–150 cm
- ④ 22–36 kg



Sistema d'alarma antirobatori*

Sistema d'alarma antirobatori*

Activació del sistema

1. Desactiveu l'encesa.
2. Tots els ocupants han de sortir del vehicle.
3. Bloquegeu totes les portes. Això fa que l'indicador antirobatori quedi encès de manera fixa. El sistema d'alarma antirobatori s'armarà automàticament al cap de vuit segons i l'indicador antirobatori començarà a parpellejar.
4. Podeu abandonar el vehicle un cop hàgiu confirmat que l'indicador comença a parpellejar. Com que desbloquejar la porta des de l'interior del vehicle activarà el sistema, no deixeu mai que ningú es quedi al vehicle amb el sistema habilitat.

Activació de l'alarma

- El sistema, quan estigui armat, emetrà una alarma* amb els intermitents parpellejant en qualsevol de les situacions següents:
 - S'obre qualsevol porta, el maleter o el capó sense utilitzar la funció d'accés sense clau de la clau intel·ligent.
 - Utilitzeu la clau mecànica per desbloquejar el vehicle.

Desactivació del sistema

- L'alarma antirobatori es pot aturar:
 - Es desbloqueja la porta amb una clau intel·ligent vàlida.
 - Ús d'NFC per desbloquejar el vehicle.
 - Ús del microinterruptor per desbloquejar el vehicle.
 - Ús d'una clau intel·ligent vàlida per desbloquejar el maleter a distància.
 - Arrencar el vehicle de manera remota amb una clau intel·ligent vàlida.
 - Prémer el botó START/STOP a l'interior del vehicle mentre es porta una clau intel·ligent vàlida.

⚠ ADVERTÈNCIA

- No modifiqueu el sistema d'alarma antirobatori mitjançant alteracions o addicions. En cas contrari, el sistema podria fallar.

Indicador antirobatori*

Quan l'alarma està armada, l'indicador antirobatori roman encès durant vuit segons.



PIN per conduir*

- Per establir un PIN per conduir, canvieu a la posició d'estacionament i aneu a la pantalla tàctil d'infotretenment →  **Bloquejos** i seguiu les instruccions en pantalla.
- Quan està activada, aquesta funció requereix que s'introdueixi el PIN correcte a la pantalla tàctil d'infotretenment abans de poder canviar de marxa al vehicle. Si el sistema d'alarma antirobatori del vehicle s'arma perquè s'ha assolit el límit d'intents del PIN, seguiu les instruccions de la pantalla per desarmar el sistema.
- Quan oblideu el PIN, toqueu **he oblidat la contrasenya** i seguiu les instruccions per canviar-lo.
- Per desactivar el PIN, toqueu la configuració i, a continuació, introduïu el PIN.



PRECAUCIÓ

- Assegureu-vos de canviar a la posició d'estacionament abans de configurar el PIN.
- El PIN per conduir funciona per desbloquejar amb la clau intel·ligent o el microinterruptor (amb la clau intel·ligent a prop), però no per a les operacions que utilitzen la targeta de clau NFC* o l'aplicació BYD.
- Si no podeu introduir el PIN després d'encendre el vehicle a causa d'un mal funcionament de la pantalla tàctil d'infotretenment o d'una pantalla negra, poseu-vos en contacte amb un concessionari o proveïdor de serveis autoritzat de BYD.

Recollida i tractament de dades

Recollida i tractament de dades

- Aquesta secció us proporciona informació important sobre com es recullen i processen les dades personals quan utilitzeu un vehicle BYD.
- Aquest vehicle està equipat amb un sistema d'enregistrador de dades d'esdeveniments (EDR)*. L'EDR enregistra principalment dades en cas de col·lisió o d'imminència d'una col·lisió (per exemple, el desplegament del coixí de seguretat o el xoc contra un obstacle a la vora de la carretera) per ajudar a entendre el funcionament del sistema del vehicle, com ara:
 - Velocitat del vehicle
 - Estat de la pressió dels pneumàtics
 - Estat de l'ACC
 - Si el cinturó de seguretat està cordat
- El vehicle enregistra les dades de l'EDR només quan hi ha una col·lisió o quan un esdeveniment de quasi col·lisió arriba a una certa magnitud. L'EDR no enregistra cap dada durant la conducció normal del vehicle.
- Les dades enregistrades pel sistema EDR proporcionen una comprensió de l'estat dels sistemes relacionats amb la seguretat del vehicle quan es produeix un accident, perquè les parts pertinents puguin analitzar l'accident.

- Cal accedir a les dades de l'EDR i llegir-les amb un equip especial. BYD només comunica les vostres dades personals a tercers si està permès legalment o si hi heu donat el vostre consentiment. A més del fabricant del vehicle, les entitats de tercers amb equipament professional (com ara els organismes governamentals) també poden llegir les dades de l'EDR si tenen accés a l'EDR del vehicle i a l'equip (per exemple, poden llegir les dades de la unitat de control de l'SRS per aclarir l'accident).

Tractament de dades del vehicle

- Les dades es recullen quan s'utilitza el vehicle, com ara les dades recollides o transmeses pels sensors o les unitats de control del vehicle, que són necessàries per al funcionament segur del vostre vehicle.
- En alguns casos, les dades s'utilitzen per ajudar en la conducció (sistemes d'assistència al conductor) o per activar una funció específica de confort o d'infoentreteniment.
- Les dades personals que es recopilen i processen inclouen principalment dades del vehicle, dades relacionades amb serveis remots i altres dades, tal com s'especifica més avall.

Dades del vehicle

Dades de funcionament

- Quan s'utilitza el vehicle, es recullen i es tracten diverses dades de l'estat del vehicle (p. ex., la velocitat, el nivell de la bateria i el sistema de frenada) o de l'entorn (p. ex., els sensors de distància, el sensor de pluja i la temperatura).
- Aquestes dades no s'acostumen a emmagatzemar, però hi ha unitats de control, sensors o altres components instal·lats al vehicle que enregistren aquestes dades, per exemple, per enregistrar els requisits de manteniment, els missatges d'error o altra informació.

- Les dades del vehicle només s'emmagatzemaran en l'equip del vehicle, però es podran llegir a través de la interfície OBD («On Board Diagnostics») exigida per la llei, per exemple, per un concessionari o proveïdor de serveis autoritzat de BYD o altres tercers.
- En cas que aquest accés tingui lloc durant el manteniment del vehicle, la informació també es pot transmetre als enginyers de BYD per a la garantia de qualitat, informes de defectes del producte o verificació de reclamacions dels clients.

Dades relacionades amb els serveis remots

Serveis de suport remot

- El vehicle disposa de serveis de suport remot. Aquestes inclouen el diagnòstic remot i les actualitzacions i millores sense fil (OTA) amb finalitats de seguretat (subjectes a l'aprovació del propietari).
- Aquests serveis tenen els propòsits següents: prestació de serveis (suport o diagnòstic remots), desenvolupament de productes i seguretat/protecció pública.
- En funció del país i de la configuració, es pot transmetre diversa informació del vehicle al centre de dades de BYD del mercat corresponent per als propòsits anteriors, que inclou informació de la ubicació del vehicle i l'estat del vehicle, com ara el consum d'energia, la velocitat del vehicle, la posició de la marxa, el mode de potència, l'estat de l'ESC, l'estat del sistema de direcció, l'estat de la bateria, l'estat de la transmissió i l'estat general de rendiment del vehicle.

Altres

Sistema d'infoentreteniment

- Segons la configuració del vehicle, els mateixos usuaris poden afegir dades al sistema d'infoentreteniment, com ara dades multimèdia per reproduir vídeos al sistema d'infoentreteniment, dades d'adreces per al sistema de navegació o dades per utilitzar en serveis en línia.

- En funció de la configuració del vehicle, també es poden introduir ajustos individuals al vehicle o a la seva carrosseria.
- Les dades emmagatzemades al vehicle es poden esborrar en qualsevol moment.
- L'aplicació de tercers del vehicle BYD recopila dades per si mateixa (a partir de l'ús de contingut de tercers, en particular com a part d'un servei en línia).

Integració de dispositius mòbils

- Segons la configuració del vehicle, es poden connectar i controlar dispositius mòbils a través del sistema d'infoentreteniment del vehicle.
- Pot ser que sigui necessari que la pantalla o l'àudio del dispositiu es mostri/reprodueixi a través del sistema d'infoentreteniment o se li transmeti.
- Es poden transmetre dades addicionals, com ara informació de posicionament o del vehicle, mitjançant aplicacions per utilitzar-les en determinats sistemes de navegació, comunicació o altres serveis de tercers.
- El tipus de processament de dades específic depèn de la funció respectiva i està controlat per l'usuari o per tercers, com ara el proveïdor dels dispositius o dels serveis corresponents.

Accés a Internet i serveis connectats

- Segons la configuració del vehicle, es pot accedir a Internet per a determinades funcions o serveis de BYD a través dels dispositius de xarxa del sistema d'infoentreteniment del vehicle.
- BYD no és responsable de cap d'aquests serveis proporcionats per qualsevol altra part.
- En aquests casos, demaneu informació sobre l'ús de les dades al proveïdor del servei en línia respectivament.

Enregistrament d'imatges de la càmera

- El vostre vehicle està equipat amb diverses càmeres/sensors.

- El motiu és que algunes funcions del vehicle requereixen detectar i avaluar la trajectòria del vehicle, la qual cosa es fa mitjançant càmeres que detecten objectes a l'entorn del vehicle (per exemple, obstacles).
- Les imatges es transmeten al mòdul de control respectivament per a l'anàlisi posterior necessària per fer funcionar els sistemes.
- Algunes imatges només es processen de manera volàtil (RAM), mentre que d'altres es poden emmagatzemar, segons l'equipament del vehicle.
- Per a més detalls de la càmera, consulteu la secció "Sistema de visió panoràmica" d'aquest manual.

Transferència permanent del vehicle a tercers i mode fora de línia

- En cas d'una transferència permanent del vehicle, és a dir, quan veneu o transferiu el vehicle a un nou propietari per a un ús permanent, tingueu en compte que el nou propietari pot accedir a qualsevol personalització o configuració d'usuari realitzada a través del sistema d'infoentreteniment (com ara la llista d'adreces i el sistema de navegació).

RECORDATORI

- Per protegir la vostra privacitat, es recomana restablir el vehicle als valors de fàbrica abans que es desballesti per a la seva eliminació o es transfereixi.
- També podeu restringir la comunicació del vostre vehicle amb el servidor de dades de BYD i el processament de dades personals i relacionades amb el vehicle configurant el vehicle en mode fora de línia.
 - A la pantalla tàctil d'infoentreteniment, toqueu  per desactivar la Wi-Fi.
 - O bé, aneu a  → **Sistema** → **Enllaç** → **WLAN** → **DESACTIVAT**.

Divulgació de dades personals a les autoritats

- BYD només divulga les vostres dades personals a tercers si està legalment permès o si hi heu donat el consentiment.
- No obstant això, subjecte a les lleis aplicables, les agències governamentals poden estar autoritzades a llegir les dades dels vehicles (per exemple, les dades de la unitat de control de coixins de seguretat es poden llegir per aclarir un accident).
- Si ho exigeix la llei, BYD també pot estar obligat a revelar dades si ho sol·liciten les autoritats governamentals del vostre país, per exemple, en la investigació d'un delicte penal.

Els vostres drets de protecció de dades

- BYD té un respecte ferm per la privadesa dels seus clients i compleix estrictament totes les lleis de protecció de dades, en particular el Reglament general de protecció de dades (RGPD) i les lleis locals aplicables.
- Segons aquestes lleis, els interessats tenen drets específics quan es processen les seves dades personals:
 - Els interessats tenen el dret d'informació i accés, de rectificació, de supressió de les dades personals («dret a l'oblit») i el dret a oposar-se al tractament de les dades personals o a limitar-lo (o a retirar el consentiment donat anteriorment, així com el dret a la portabilitat de les dades).

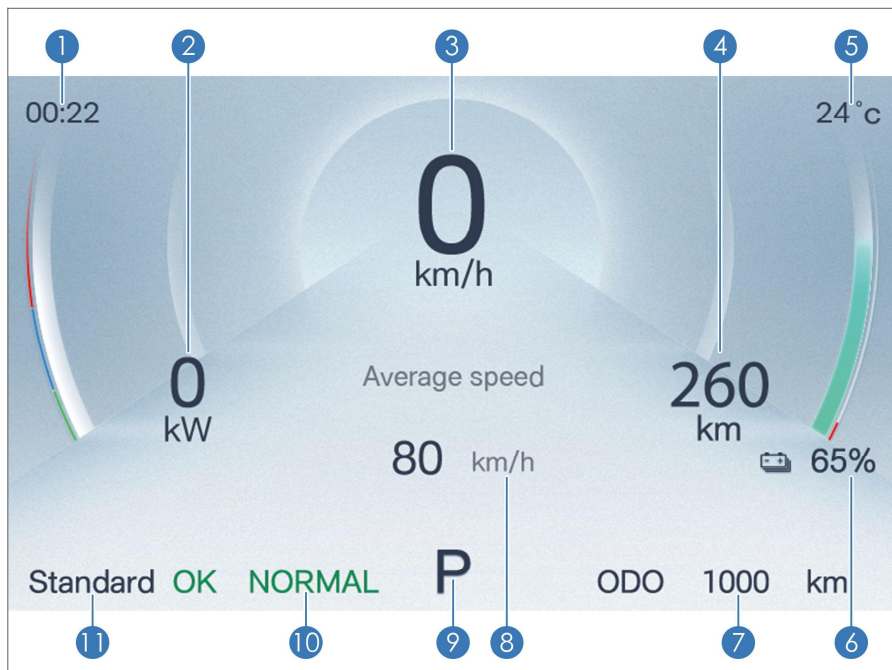
- Aquests drets poden estar limitats en alguns casos. Per exemple, si podem demostrar que tenim l'obligació legal de tractar les vostres dades, o si proporcionar-vos la informació revelaria dades personals d'una altra persona, o si tenim un impediment legal per revelar aquesta informació.
- En alguns casos, això pot significar que podem conservar les dades fins i tot si retireu el vostre consentiment.
- Per obtenir més informació sobre el processament de dades, la protecció de dades i qualsevol dret que pugueu tenir, consulteu l'última versió de la Política de privacitat disponible al sistema d'informació i entreteniment (anant a  → **Sistema** → **General** → **Acord i declaració**).

02 QUADRE D'INSTRUMENTS

Quadre d'instruments	34
----------------------------	----

Quadre d'instruments

Vista del quadre d'instruments



- | | | | |
|---|--------------------------------|----|----------------------|
| 1 | Hora | 7 | Quilometratge total |
| 2 | Mesurador de potència | 8 | Velocitat mitjana |
| 3 | Velocímetre | 9 | Estat de la marxa |
| 4 | Autonomia de conducció restant | 10 | Mode de conducció |
| 5 | Temperatura exterior | 11 | Frenada regenerativa |
| 6 | Estat de càrrega (SOC) | | |

Vista del quadre d'instruments en mode simple

PRECAUCIÓ

- Quan el quadre d'instruments experimenta retards ocasionals en la comunicació, pot canviar automàticament al mode simple per conduir de manera segura. En aquest mode, la informació essencial de conducció continua mostrant-se i el funcionament del vehicle no es veu afectat. El sistema torna al mode normal automàticament un cop es recupera la comunicació. Si no ho fa, proveu les accions següents per tornar al mode normal:

1. Mantingueu premut el botó de desplaçament del tauler de comandament auxiliar per reiniciar el sistema de visualització d'informació del quadre d'instruments.

PRECAUCIÓ

2. Sempre que la seguretat estigui garantida, reinicieu el vehicle.
- Si el quadre d'instruments continua en mode simple després d'haver dut a terme aquestes accions, poseu-vos en contacte ràpidament amb un concessionari o proveïdor de serveis autoritzat de BYD per a una inspecció.
 - La imatge de la vista del quadre d'instruments és només de referència i depèn de la configuració de fàbrica real.

Quadre d'instruments Indicadors

	Indicador de llum de carretera		Indicador de llum de posició
	Indicador d'intermitent		Mode normal
	Indicador OK		Indicador d'estat de l'ACC*
	Indicador de l'AVH (gris fix quan l'AVH està en mode d'espera)		Llum d'advertència de límit de potència de conducció
	Indicador d'alarma principal		Llum d'advertència de la clau intel·ligent
	Llum d'advertència d'avaría de l'ABS		Llum d'advertència d'ESC OFF
	Llum d'advertència d'avaría de l'ESC		Llum d'advertència d'avaría de la pressió dels pneumàtics

	Llum d'advertència d'atenció del conductor*		Indicador/llum d'advertència de la CPD*
	Indicador de llum antiboira posterior		Llum d'advertència d'avaría de l'AVAS
	Llum d'advertència de fallada del sistema de direcció		Indicador de recordatori del cinturó de seguretat
	Indicador de sobreescalfament del refrigerant del motor		Indicador de connexió de càrrega de la bateria d'alta tensió
	Llum d'advertència de fallada del sistema d'alimentació de baixa tensió		Llum d'advertència de sobreescalfament de la bateria d'alta tensió
	Llum d'advertència de fallada de la bateria d'alta tensió		Llum d'advertència de fallada del grup propulsor
	Indicador EPB		Llum d'advertència d'avaría de l'airbag
	Llum d'advertència d'avaría del sistema del fre d'estacionament		

Descripció dels indicadors i llums d'advertència

 Llum d'advertència de la clau intel·ligent

- Si la clau no és dins del vehicle quan premeu el botó d'arrencada/parada, aquest llum d'advertència s'encén durant uns segons, sona un xiulet i es mostra el missatge "No s'ha detectat la clau, confirmeu si la clau és dins del vehicle" al quadre d'instruments.
- Si premeu el botó START/STOP mentre hi ha una clau intel·ligent electrònica corresponent al model dins del vehicle, aquest llum d'advertència no s'encén. Ara el vehicle es pot engegar.

- Si el llum d'advertència parpelleja després de prémer el botó START/STOP, indica que la bateria de la clau és baixa.
- Si la clau no és dins del vehicle, el quadre d'instruments avisa amb el missatge "No s'ha detectat la clau, confirmeu si la clau és dins del vehicle".



Llum d'advertència d'avaría de l'ABS

- Aquest llum d'advertència s'encén quan l'encesa està connectada. Si el sistema de frens antibloqueig (ABS) funciona correctament, el llum s'apaga en pocs segons.
A partir d'aquell moment, si el sistema falla, el llum es tornarà a encendre fins que s'elimini l'avaría.

- Quan el llum d'advertència d'avaria de l'ABS està encès (amb el llum d'advertència d'avaria del sistema de fre d'estacionament apagat), el sistema de frenat continua funcionant mentre que l'ABS no ho fa.
- Quan el llum d'advertència d'avaria de l'ABS està encès (amb el llum d'advertència d'avaria del sistema de fre d'estacionament apagat), com que l'ABS no funciona, les rodes es bloquejaran en cas de frenada d'emergència o de frenada en una carretera reliscosa.
- Si es produeix qualsevol dels casos següents, significa que hi ha una avaria als components controlats pel sistema del llum d'advertència. En aquest cas, poseu-vos en contacte amb un concessionari o proveïdor de serveis autoritzat de BYD per inspeccionar el vehicle al més aviat possible.
 - Aquest llum d'advertència no s'encén o es manté encès de manera contínua quan l'encesa està connectada.
 - Aquest llum d'advertència s'encén durant la conducció.

! RECORDATORI

- Un llum d'advertència que s'encén breument durant el funcionament no indica cap problema.
- Si s'encenen els llums d'advertència de l'ABS i del sistema de fre d'estacionament, aparqueu immediatament el vehicle en un lloc segur i poseu-vos en contacte amb un concessionari o proveïdor de serveis autoritzat de BYD. Si s'apliquen els frens en aquest moment, l'ABS no funcionarà i el vehicle es tornarà extremadament inestable.
- Si l'indicador de l'ABS i l'indicador del sistema de frenat s'encenen i el fre d'estacionament electrònic (EPB) s'ha alliberat completament, vol dir que el sistema de distribució de la força de frenada de les rodes davanteres i posteriors també ha fallat.



Llum d'advertència d'avaria de la pressió dels pneumàtics

- Aquest llum d'advertència s'encén quan l'encesa està connectada. S'apaga en pocs segons si el sistema de control de la pressió dels pneumàtics funciona correctament. Si el sistema falla, aquest llum d'advertència es torna a encendre.
- Quan el llum d'advertència d'avaria de la pressió dels pneumàtics s'encén o parpelleja, el missatge "Comproveu el TPMS" es mostra al quadre d'instruments i la pressió dels pneumàtics es mostra com a "---", la qual cosa indica que el sistema de pressió dels pneumàtics està avariats.
- Quan el valor de la pressió dels pneumàtics mostra "Sense senyal", indica que el senyal de pressió dels pneumàtics en aquesta ubicació pot tenir interferències o que el mòdul de control de la pressió dels pneumàtics està danyat.
- Quan el llum d'advertència d'avaria de la pressió dels pneumàtics es manté encès i un o més valors es tornen grocs a la pantalla de pressió dels pneumàtics del quadre d'instruments, el pneumàtic corresponent es troba en una condició de pressió baixa. Quan el valor de la temperatura d'un o més pneumàtics es torna groc, indica que la temperatura del pneumàtic és massa alta.

En el cas de qualsevol de les situacions anteriors, es recomana posar-se en contacte amb un concessionari o proveïdor de serveis autoritzat de BYD per a una inspecció tan aviat com sigui possible.



Llum d'advertència d'avaria de l'ESC

- Aquest llum d'advertència s'encén després d'arrencar el vehicle. Si el control d'estabilitat electrònic (ESC) funciona correctament, el llum s'apaga en pocs segons. Si l'ESC està avariats, aquest llum es tornarà a encendre fins que s'elimini l'avaria.

- Si aquest llum parpelleja temporalment mentre el vehicle està en moviment, indica que el sistema ESC està funcionant.
- Quan el llum d'advertència d'avaría de l'ESC s'encén (amb els llums d'advertència de l'ABS i del sistema de fre d'estacionament apagats), l'ESC falla, però l'ABS i el sistema de frenat continuen funcionant normalment.
- No obstant això, si aquest llum es manté encès amb els llums d'advertència de l'ABS i del sistema de fre d'estacionament apagats, mentre l'ABS i el sistema de frenat continuen funcionant normalment, el sistema ESC falla. Això significa que el vehicle serà extremadament inestable en revolts tancats o quan s'esquivin obstacles.
- Si es produeix qualsevol dels casos següents, significa que hi ha una avaría als components controlats pel sistema del llum d'advertència. En aquest cas, poseu-vos en contacte amb un concessionari o proveïdor de serveis autoritzat de BYD per inspeccionar el vehicle al més aviat possible.
 - Aquest llum d'advertència roman apagat (sense realitzar l'autocomprovació) després d'arrencar el vehicle.
 - Aquest llum d'advertència es manté encès mentre es condueix.

RECORDATORI

- Un llum d'advertència que s'encén breument durant el funcionament no indica cap problema.
- Si el llum d'advertència de l'ESC es manté encès mentre els llums d'advertència de l'ABS i del sistema de frenat estan encesos, atureu immediatament el vehicle en un lloc segur i poseu-vos en contacte amb un concessionari o proveïdor de serveis autoritzat de BYD. Això es deu al fet que frenar en aquest moment pot fer que el vehicle sigui extremadament inestable i el sistema de frens anti-bloqueig no funciona gens.



Llum d'advertència d'ESC OFF

- Quan es prem l'interruptor ESC OFF, aquest llum d'advertència s'ha de mantenir encès de manera fixa i el sistema ESC no funcionarà. Quan es torna a prémer l'interruptor de desactivació de l'ESC, aquest llum d'advertència s'hauria d'apagar i el sistema ESC torna a la normalitat.

RECORDATORI

- Si el llum d'advertència d'ESC OFF està encès, estigueu atents i mantingueu una velocitat de conducció lenta als revolts tancats i quan esquivau obstacles. Frenar en aquest moment pot fer que el vehicle sigui inestable, a causa del mal funcionament del sistema ESC.



Llum d'advertència de límit de potència de conducció

- Quan el nivell de la bateria d'alta tensió és baix i la potència del motor està limitada, aquest llum d'advertència s'encendrà, i es recomana posar-se en contacte amb un concessionari o proveïdor de serveis autoritzat de BYD immediatament.



Indicador d'alarma principal

- Si aquest indicador s'encén, comproveu l'avís o l'advertència d'avaría al quadre d'instruments.



Indicador/llum d'advertència de la CPD*

- Indicador de la CPD*: Si la detecció de presència infantil (CPD) està desactivada, l'indicador es manté fix i el recordatori de desactivació (OFF) dura cinc segons. Toqueu **ON** o **Retard** per apagar aquest indicador i activar la CPD.

- Llum d'advertència de la CPD*: Si el recordatori d'avaria de la CPD dura cinc segons i l'indicador es manté fix, indica que el sistema CPD falla. Es recomana portar el vehicle a un concessionari o proveïdor de serveis autoritzat de BYD per a una inspecció.



Llum d'advertència d'atenció del conductor*

- El sistema d'advertència d'atenció del conductor avalua el grau de fatiga del conductor basant-se en les operacions o l'estat del vehicle. S'alertarà al conductor d'acord amb els resultats de l'avaluació per garantir la seguretat en la conducció.



Indicador de recordatori del cinturó de seguretat

- Amb el contacte posat, si algun passatger dels seients davanters o posteriors no s'ha cordat el cinturó, l'indicador de recordatori del cinturó de seguretat s'encén. El llum roman encès fins que es corda el cinturó de seguretat.



Llum d'advertència d'avaria de l'airbag

- Amb el contacte posat, aquest llum d'advertència s'encén i després s'apaga en pocs segons si el sistema de coixins de seguretat funciona correctament. Aquest sistema de llum d'advertència s'utilitza per controlar l'ECU dels coixins de seguretat, els sensors de col·lisió, els dispositius d'inflat, els llums d'advertència, les connexions i la font d'alimentació.
- Si es produeix qualsevol dels casos següents, significa que hi ha una avaria als components controlats pel sistema del llum d'advertència. En aquest cas, poseu-vos en contacte amb un concessionari o proveïdor de serveis autoritzat de BYD per inspeccionar el vehicle al més aviat possible.

- Quan el contacte està posat, aquest llum d'advertència es manté apagat o encès de manera fixa després de posar el contacte.
- Aquest llum d'advertència s'encén durant la conducció.



Llum d'advertència d'avaria del sistema de fre d'estacionament

- Quan el nivell de líquid de frens és baix i el sistema de frenat està avariament, s'encén aquest llum d'advertència. Si es produeix qualsevol de les condicions següents, aparqueu el vehicle immediatament en un lloc segur. Es recomana contactar amb un concessionari o proveïdor de serveis autoritzat de BYD.
- Aquest llum d'advertència s'encén quan es posa el contacte i el nivell de líquid de frens és baix.

! RECORDATORI

- Un nivell baix de líquid de frens perjudica la seguretat de la conducció. No continueu conduint.
- Aquest llum d'advertència es manté fix encara que després d'arrencar el vehicle, el nivell de líquid de frens i el funcionament del sistema EPB siguin normals (l'EPB s'activa i s'allibera amb normalitat, i no es mostra el missatge "Comproveu el sistema EPB").
- Els llums d'advertència d'avaria del fre d'estacionament i de l'ABS s'encenen simultàniament.

! RECORDATORI

- Si aquest llum d'advertència s'encén breument durant el funcionament, no indica cap problema.



Llum d'advertència de fallada del sistema de direcció

- Quan el sistema de direcció està avariats, aquest llum d'advertència es manté fix. Es recomana portar el vehicle a un concessionari o proveïdor de serveis autoritzat de BYD per a una inspecció.

! RECORDATORI

- El sistema de direcció disposa d'un motor elèctric per reduir la força necessària per girar el volant.
- Quan es gira el volant, és possible que se senti un brunzit del motor en marxa. Això no indica que el motor estigui avariats.
- No gireu el volant fins a la seva posició límit durant més de cinc segons, ja que si no, l'activació de la protecció de temperatura provocarà una direcció pesada o danyarà el sistema de direcció.
- Si heu girat el volant amb freqüència mentre el vehicle estava parat durant molt de temps, pot ser difícil girar el volant encara que el llum d'advertència no s'encengui. Això no és una avaria.
- Això es deu al fet que l'efecte de l'assistència a la direcció es redueix per evitar el sobreescalfament del sistema de direcció. Reduïu la freqüència de gir o apagueu el vehicle. El sistema es recuperarà en 10 minuts.

! ADVERTÈNCIA

- Si el llum d'advertència d'avaría del sistema de direcció s'encén, aparqueu immediatament el vehicle de manera segura i poseu-vos en contacte amb un concessionari o proveïdor de serveis autoritzat de BYD.



Llum d'advertència de fallada del sistema d'alimentació de baixa tensió

- Si aquest llum d'advertència s'encén mentre el vehicle està en moviment, indica que hi ha un problema amb el sistema d'alimentació de baixa tensió. Apagueu dispositius com l'A/C, el ventilador i la ràdio, i atureu el vehicle immediatament si és segur fer-ho. Es recomana contactar amb un concessionari o proveïdor de serveis autoritzat de BYD al més aviat possible per rebre assistència.
- La càrrega i la descàrrega s'aturen quan aquest llum d'advertència s'encén.
- Quan aquest llum d'advertència s'encén i es manté fix durant la conducció, la velocitat del vehicle estarà limitada.
- Aquest llum s'utilitza per advertir sobre l'estat de funcionament del mòdul de CC i del mòdul de la bateria de baixa tensió quan el vehicle no s'està carregant o descarregant.



Llum d'advertència de fallada del grup propulsor

- Si el tren de potència falla, s'encén aquest llum d'advertència.
- Si es produeix qualsevol dels casos següents, significa que hi ha una avaria als components controlats pel sistema del llum d'advertència. En aquest cas, poseu-vos en contacte amb un concessionari o proveïdor de serveis autoritzat de BYD per inspeccionar el vehicle al més aviat possible.
- Aquest llum d'advertència es manté encès fix quan es connecta l'encesa.
- Aquest llum d'advertència s'encén durant la conducció.

! PRECAUCIÓ

- Intenteu no conduir el vehicle quan el llum d'advertència estigui encès. Poseu-vos en contacte amb un concessionari o proveïdor de serveis autoritzat de BYD per comprovar el problema al més aviat possible.



Llum d'advertència de sobreescalfament de la bateria d'alta tensió

- Si aquest llum d'advertència s'encén, indica que la temperatura de la bateria d'alta tensió és massa alta i s'ha d'aturar el vehicle per deixar-lo refredar. Quan el llum d'advertència parpelleja, es recomana aturar immediatament el vehicle de manera segura i abandonar el vehicle al més aviat possible.
- La bateria d'alta tensió pot sobreescalfar-se sota les condicions de funcionament següents:
 - Conduir pujant un pendent durant molt de temps en un clima càlid
 - Un període llarg de trànsit amb parades i arrencades, acceleracions ràpides freqüents, frenades brusques freqüents o el vehicle funcionant durant molt de temps sense aturar-se.



Llum d'advertència de fallada de la bateria d'alta tensió

- Aquest llum d'advertència s'encén just després de posar el contacte. Si el sistema de la bateria d'alta tensió funciona correctament, aquest llum d'advertència s'apagarà en pocs segons. Si aquest llum s'encén de nou posteriorment, indica una fallada del sistema. Es recomana posar-se en contacte amb un concessionari o proveïdor de serveis autoritzat de BYD per a una inspecció al més aviat possible.

- Si es produeix qualsevol dels casos següents, vol dir que hi ha avaries en els components supervisats pel sistema de llums d'advertència. En aquest cas, es recomana contactar amb un concessionari o proveïdor de serveis autoritzat de BYD al més aviat possible per fer-hi una revisió.

- Aquest llum d'advertència es manté fix quan el contacte està posat.

- Aquest llum d'advertència es manté fix o s'encén de tant en tant durant la conducció.



Llum d'advertència de sobreescalfament del refrigerant

- Si aquest indicador es manté fix, indica que la temperatura del refrigerant del motor és massa alta. Aparqueu el vehicle en una zona segura fins que aquest indicador s'apagui.

Altres avisos d'avaría del quadre d'instruments

El quadre d'instruments pot mostrar els següents avisos de fallada. Gestioneu-los segons les recomanacions.

Indicador	Missatge	Resposta
	Comproveu el sistema OBC	El sistema de càrrega a bord té una fallada. Comproveu la connexió de càrrega i torneu a connectar l'equip de càrrega. Si la fallada persisteix, poseu-vos en contacte amb un concessionari o proveïdor de serveis autoritzat de BYD.

Indicador	Missatge	Resposta
	Error de xarxa del vehicle, atureu-vos de manera segura i contacteu amb el servei de BYD	El vehicle pot estar desconnectat de la xarxa de dades. Aparqueu immediatament el vehicle en un lloc segur i poseu-vos en contacte amb un concessionari o proveïdor de serveis autoritzat de BYD.
	Comproveu el sistema de fars	El far té una fallada. En aquest cas, poseu-vos en contacte amb un concessionari o proveïdor de serveis autoritzat de BYD.
	El sistema AEB està limitat	Els sistemes d'advertència de col·lisió frontal (FCW) i de frenada d'emergència automàtica (AEB) estan avariats. En aquest cas, aparqueu el vehicle i poseu-vos en contacte amb un concessionari o proveïdor de serveis autoritzat de BYD.
	El BSD està limitat	El sistema d'assistència d'angle mort està avariats. Estacioneu el vehicle i poseu-vos en contacte amb un concessionari o proveïdor de serveis autoritzat de BYD.
	L'LDWS està limitat	El sistema d'assistència de sortida de carril està avariats. En aquest cas, estacioneu el vehicle i poseu-vos en contacte amb un concessionari o proveïdor de serveis autoritzat de BYD.
	La càmera intel·ligent no està disponible a causa de males condicions*	La càmera intel·ligent és inutilitzable. Comproveu si el camp visual de la càmera al parabrisa davanter està bloquejat per objectes estranys o està entelat. En cas contrari, poseu-vos en contacte amb un concessionari o proveïdor de serveis autoritzat de BYD.
	Comproveu la marxa*	El controlador de la palanca de canvis està avariats. Estacioneu el vehicle immediatament i contacteu amb un concessionari o proveïdor de serveis autoritzat de BYD.

03 **FUNCIONAMENT DEL CONTROLADOR**

Portes i claus	44
Seients	55
Volant	58
Eixugaparabrises	61
Retrovisors	64
Interruptors	65

Portes i claus

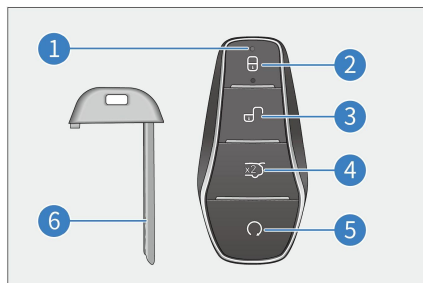
Claus

El vehicle està equipat amb claus, incloent-hi la clau intel·ligent, la clau mecànica (instal·lada a la clau intel·ligent), la clau Bluetooth*, la clau digital NFC* i la targeta de clau NFC, per habilitar funcions com ara desbloquejar i bloquejar les portes i arrancar el vehicle.

Clau intel·ligent

Premeu un microinterruptor de la porta davantera, mentre porteu la clau intel·ligent, per desbloquejar o bloquejar totes les portes, o premeu els botons de la clau intel·ligent per bloquejar/desbloquejar les portes, obrir el maleter o arrancar el vehicle a distància.

- ① Indicador
- ② Botó de bloqueig
- ③ Botó de desbloqueig
- ④ Botó d'obertura del maleter
- ⑤ Botó START/STOP
- ⑥ Clau mecànica



Funció de recordatori de la clau

- Si la clau es deixa dins del vehicle o al maleter amb el vehicle bloquejat, en tancar el maleter, el vehicle es desbloqueja automàticament i els intermitents parpellegen dues vegades.

ADVERTÈNCIA

- La pila de botó de la clau intel·ligent és perillosa i tant les piles noves com les usades s'han de mantenir allunyades dels nens en tot moment.
- Si s'empassa o s'introdueix en qualsevol part del cos, una pila de botó de liti pot causar lesions greus o mortals en dues hores o menys.
- S'ha de buscar atenció mèdica immediatament si se sospita que la pila de botó s'ha empassat o introduït en qualsevol part del cos.

PRECAUCIÓ

- La clau intel·ligent és un component electrònic. Observeu les instruccions següents per evitar danys a la clau:
 - No exposeu la clau intel·ligent a altes temperatures, com ara a sobre del quadre de comandament.
 - No desmunteu la clau intel·ligent sense autorització.
 - No permeteu que la clau intel·ligent xoqui contra altres objectes o caigui.
 - No submergeu la clau a l'aigua ni la netegeu en un netejador d'ultrasons.
 - No poseu les claus intel·ligents amb dispositius que emeten ones electromagnètiques, com ara el telèfon mòbil.
 - No enganxeu a la clau intel·ligent cap objecte (com ara un segell metàl·lic) que pugui tallar els senyals d'ones electromagnètiques.
- Podeu registrar una clau de recanvi per al mateix vehicle. Per a més detalls, poseu-vos en contacte amb un concessionari o proveïdor de serveis autoritzat de BYD.

PRECAUCIÓ

- Si la clau intel·ligent electrònica no pot fer funcionar la porta a la distància normal o el llum indicador de la clau és feble o està apagat:
 - Comproveu si hi ha estacions de ràdio properes o transmissors de ràdio d'aeroports que interfereixin amb el funcionament normal de les claus intel·ligents.
 - La pila de la clau intel·ligent pot estar esgotada. Comproveu la pila de l'interior de la clau intel·ligent electrònica. Es recomana contactar amb un concessionari o proveïdor de serveis autoritzat de BYD per canviar la bateria.
- Si es perd la clau intel·ligent, poseu-vos en contacte amb un concessionari o proveïdor de serveis autoritzat de BYD al més aviat possible per evitar robatoris o accidents.
- No canvieu la freqüència de transmissió arbitràriament, no augmenteu la potència de transmissió (incloent-hi l'amplificador de freqüència de transmissió addicional), ni connecteu arbitràriament l'antena de detecció externa o canvieu altres antenes de detecció de transmissió.
- L'ús de la clau intel·ligent no ha de causar interferències perjudicials als serveis legals de radiocomunicació. Si detecteu interferències, deixeu d'utilitzar la clau immediatament i preneu mesures per eliminar-les abans de continuar-la utilitzant.
- L'ús d'equips de ràdio de micropotència ha d'estar lliure d'interferències de tots els serveis de ràdio o de la radiació de dispositius per a aplicacions industrials, científiques i mèdiques.

PRECAUCIÓ

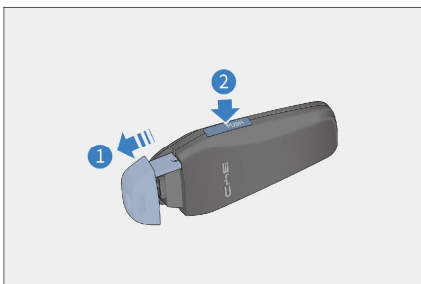
- No la utilitzeu a prop d'avions o aeroports.
- Les persones amb marcapassos o desfibril·ladors implantats s'han de mantenir allunyades de les antenes de detecció dels sistemes d'entrada i d'arrencada intel·ligents, ja que les ones electromagnètiques poden afectar l'ús normal d'aquests dispositius.
- A més de les persones amb marcapassos o desfibril·ladors implantats, aquelles que utilitzin altres dispositius mèdics electrònics també haurien de consultar al fabricant sobre l'ús d'aquests dispositius sota la influència d'ones electromagnètiques. Les ones electromagnètiques poden comportar conseqüències desconegudes per a l'ús d'aquests dispositius mèdics.
- Quan sortiu del vehicle, porteu sempre la vostra clau i bloquegeu el vehicle. No deixeu mai ningú (especialment els nens) sol a l'interior del vehicle.

Clau mecànica

Utilitzeu la clau mecànica (dins de la clau intel·ligent) per bloquejar o desbloquejar la porta del conductor. Torneu a inserir la clau mecànica a la clau intel·ligent quan no la utilitzeu.

Extracció de la clau mecànica

- Premeu el botó "PUSH" ② de la clau intel·ligent i traieu la clau mecànica en la direcció indicada per ①.



- Premeu el botó "PUSH" i torneu a inserir la clau mecànica a la clau intel·ligent quan no la utilitzeu.

clau digital Bluetooth*

- Aquesta clau us permet bloquejar, desbloquejar o executar altres ordres al vehicle mitjançant una connexió Bluetooth del telèfon de curt abast.
- Descarregueu de la botiga d'aplicacions la darrera versió de l'aplicació BYD, que integra la funcionalitat de la clau digital Bluetooth de BYD.
- Amb alguns passos d'activació, podeu controlar el vehicle mitjançant Bluetooth si és compatible.
- Activeu el Bluetooth del vostre telèfon, apropau-vos al vehicle i, a continuació, obriu l'aplicació BYD per a una connexió automàtica o connecteu-vos manualment per fer efectiva la clau digital Bluetooth.
- Les funcions específiques que admet la clau depenen de la configuració del vehicle. La clau es pot utilitzar sense connexions de xarxa. Després d'establir una connexió Bluetooth, podeu donar ordres al vehicle des de l'aplicació.
- D'acord amb les normatives aplicables, en alguns països o regions, el vehicle només es pot arrencar quan detecta que la clau digital Bluetooth es troba en un radi de dos metres per garantir la seguretat del vehicle i de les propietats de l'interior.

⚠ PRECAUCIÓ

- Abans d'activar la clau digital Bluetooth, assegureu-vos que la xarxa del vehicle estigui ben connectada. Si falla l'activació, proveu de moure el vehicle a un lloc amb bona cobertura de xarxa i torneu a activar la clau des de l'aplicació.
- Després de desbloquejar-se amb una clau digital Bluetooth, el vehicle es tornarà a bloquejar al cap de poc temps si no es realitza cap altra operació.
- Quan la connexió Bluetooth o l'operació fallin diverses vegades, podeu apagar i encendre el Bluetooth, o bé reiniciar l'aplicació.
- Limitada per les condicions de l'entorn i el rendiment del telèfon, la distància efectiva de la clau es redueix a les zones amb una gran densitat de vehicles.
- En casos rars, certs models de telèfon no admeten aquesta funció.

Clau digital NFC*

- La clau digital NFC és una solució de clau digital proporcionada per BYD. Podeu registrar telèfons intel·ligents o dispositius portables com a claus del vehicle per desbloquejar, bloquejar i arrencar el vehicle.
- Abans d'activar la clau digital NFC, assegureu-vos que:
 - Heu registrat el BYD Cloud Service per al vehicle.
 - El vostre vehicle admet la clau digital NFC.
 - El vostre telèfon intel·ligent o dispositiu portàtil admet la clau digital NFC de BYD (poseu-vos en contacte amb un concessionari autoritzat o proveïdor de serveis de BYD per conèixer la compatibilitat del dispositiu).

Activació de la clau digital NFC en telèfons intel·ligents

Abans d'activar-la, engegueu el vehicle i canvieu a la posició d'estacionament amb una clau intel·ligent vàlida. Podeu activar la clau digital NFC de qualsevol de les tres maneres següents:

- Mitjançant l'aplicació BYD:
 - Descarregueu i inicieu sessió a l'aplicació BYD a la botiga d'aplicacions. Aneu a **Clau digital** i seguiu les instruccions per activar la clau.
- Mitjançant enllaços de correu electrònic:
 - Inicieu sessió al compte de correu electrònic reservat durant la compra del vehicle al telèfon i, a continuació, activeu la clau seguint les instruccions del correu electrònic d'activació de bydapp@byd.auto.
- Mitjançant la pantalla tàctil d'infoentreteniment:
 - A la pantalla tàctil d'infoentreteniment, toqueu  → Panys → Panys i seguiu les instruccions per activar la clau.

Activació de la clau digital NFC en dispositius portables

Els dispositius portables compatibles inclouen l'Apple Watch (consulteu un concessionari o proveïdor de serveis autoritzat de BYD per conèixer altres dispositius compatibles) i hi ha dues maneres d'activar-la:

- Sincronització de la clau des de l'iPhone a l'Apple Watch:
 - Després d'activar la clau correctament a l'iPhone, el dispositiu us demanarà que afegiu la clau digital NFC a un Apple Watch emparellat que estigui a prop i desbloquejat. Seguiu les indicacions per completar l'activació.
- Mitjançant l'aplicació Watch:
 - Si la clau NFC de l'iPhone està activa però no està sincronitzada amb l'Apple Watch, obriu l'aplicació Watch a l'iPhone, seleccioneu **Wallet**, cerqueu la clau i toqueu **Afegeix** per activar la clau seguint les instruccions.

Ús de la clau digital NFC

Assegureu-vos que la funció NFC estigui habilitada al vostre dispositiu abans d'utilitzar la clau digital NFC. A continuació s'explica com utilitzar-la:

- Per desbloquejar/bloquejar el vehicle, col·loqueu l'àrea de l'antena NFC del telèfon intel·ligent o dispositiu portàtil a prop del senyal NFC del retrovisor del costat del conductor. Consulteu al fabricant la ubicació de la zona de l'antena NFC del vostre dispositiu.
- Per autoritzar l'arrencada del vehicle, col·loqueu el telèfon intel·ligent o el dispositiu portàtil al senyal NFC de l'interior del vehicle.

PRECAUCIÓ

- Amb permís, arrenqueu el vehicle tan aviat com sigui possible, o bé haureu de col·locar el dispositiu al senyal NFC de nou per tornar-lo a autoritzar.

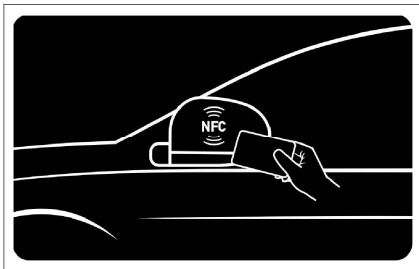
Eliminació de la clau digital NFC

Podeu eliminar la clau digital NFC de qualsevol de les tres maneres següents:

- Mitjançant l'aplicació BYD:
 - Obriu l'aplicació BYD i aneu a la pantalla de gestió de la clau digital, seleccioneu la clau que voleu eliminar i introduïu la contrasenya per eliminar-la.
- Mitjançant la pantalla tàctil d'infoentreteniment:
 - Amb una clau intel·ligent vàlida a l'interior del vehicle, aneu a la pantalla tàctil d'infoentreteniment  → Panys → Panys. Toqueu la clau que voleu eliminar i seguiu les instruccions.
- Mitjançant l'aplicació Wallet:
 - Obriu l'aplicació Wallet al telèfon, seleccioneu la clau digital i elimineu-la seguint les instruccions.

Tarjeta de clau NFC*

Amb el contacte apagat, toqueu amb la tarjeta de clau de comunicació de camp proper (NFC) la marca del retrovisor del costat del conductor per bloquejar o desbloquejar totes les portes.



PRECAUCIÓ

- La tarjeta de clau NFC és un producte electrònic. S'han de seguir aquestes instruccions per evitar fallades en el funcionament o danys a la tarjeta:
 - No col·loqueu la tarjeta NFC a la zona de càrrega quan el carregador sense fils estigui encès.
 - No adjunteu cap objecte (com ara un segell metàl·lic o una funda de telèfon metàl·lica) que pugui tallar les ones electromagnètiques en utilitzar la tarjeta NFC.
 - No col·loqueu la tarjeta NFC en un lloc exposat a altes temperatures, com ara el quadre de comandament.
 - No doblegueu la tarjeta amb força.
 - No col·loqueu la tarjeta juntament amb altres objectes durs.
- Les targetes de clau NFC utilitzen la tecnologia de comunicació de camp proper (NFC), que requereix una distància de detecció inferior a 2 cm. Mantingueu la tarjeta NFC a prop del retrovisor lateral durant 1-2 segons.

PRECAUCIÓ

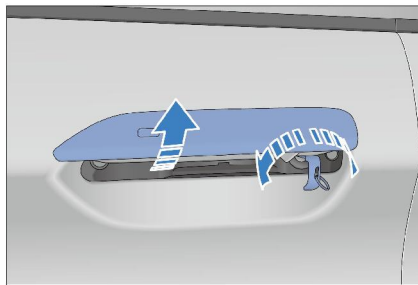
- La tarjeta intel·ligent NFC és una clau configurada per al vehicle que es basa en el mètode de comunicació de camp proper. Per garantir la seguretat del vehicle, manipuleu-la amb cura. Si es perd, es recomana anar a un concessionari autoritzat o proveïdor de serveis de BYD per bloquejar la tarjeta perduda i tornar-la a configurar.

Bloqueig/Desbloqueig de les portes

Bloqueig/Desbloqueig amb la clau mecànica

Aixequu la maneta exterior de la porta del conductor cap amunt, inseriu la clau al forat del pany i gireu-la.

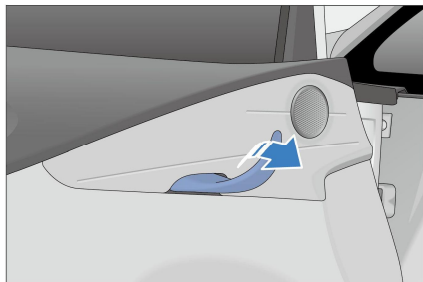
- Desbloqueig: Gireu la clau en sentit contrari a les agulles del rellotge.
- Després de desbloquejar-la amb la clau mecànica, traieu-la i estireu la maneta exterior per obrir la porta.



- Bloqueig: Gireu la clau en sentit horari.
- Tanqueu la porta del conductor, assegureu-vos que estigui a ras o més baixa que la porta posterior esquerra, premeu la porta i gireu la clau en sentit horari per bloquejar-la.

Obertura amb la maneta interior de la porta

- Quan el vehicle estigui desbloquejat, estireu la maneta un cop per obrir la porta des de l'interior del vehicle.
- Quan el vehicle està bloquejat, estireu la maneta dues vegades per obrir la porta des de l'interior del vehicle.



⚠️ ADVERTÈNCIA

- No deixeu que els nens juguin amb la maneta de la porta, per tal d'evitar que la porta s'obri mentre es conduïx.
- Si hi ha nens al vehicle, assegureu-vos d'activar la funció de bloqueig de protecció per a nens.

⚠️ PRECAUCIÓ

- Mitjançant connexions mecàniques, les manetes interiors de les portes poden continuar obrint les portes fins i tot quan el vehicle està apagat.
- Com que aquest vehicle està equipat amb bloquejos de protecció per a nens, les portes posteriors només es poden obrir amb la maneta interior quan els bloquejos de protecció per a nens estan desactivats.

Bloqueig/desbloqueig/cerca del vehicle amb la clau intel·ligent

- El control remot sense fils s'utilitza per desbloquejar o bloquejar totes les portes a poca distància, i completar funcions addicionals.

- A l'àrea activa, premeu el botó associat a la clau intel·ligent registrada per bloquejar o desbloquejar totes les portes.

Bloqueig

- Quan totes les portes i el capó estiguin tancats, premeu el botó de bloqueig per bloquejar totes les portes. Els intermitents parpellegen un cop. Comproveu si totes les portes estan bloquejades de manera segura.
- Si alguna porta no està tancada, els intermitents no parpellegen i l'alarma sona un cop.
- Si no s'ha apagat el contacte, els intermitents no parpellegen i l'alarma sona un cop.



Desbloqueig

- Premeu el botó de desbloqueig per desbloquejar totes les portes alhora. Els intermitents parpellegen dues vegades.
- Quan desbloquegeu totes les portes amb la clau intel·ligent, encara que no s'obri cap porta, els llums interiors es mantenen encesos durant 15 segons i després s'apaguen.
- Si el sistema d'alarma antirobatori està activat, obriu qualsevol porta en un termini de 30 segons després de desbloquejar el vehicle amb la clau intel·ligent, o totes les portes es tornaran a bloquejar automàticament.
- Encara que mantingueu premut el botó de bloqueig o desbloqueig, el bloqueig o el desbloqueig no es repetiran. Heu de deixar anar el botó i tornar-lo a prémer.

Desbloqueig del maleter amb la clau intel·ligent

- Premeu dues vegades el botó d'obertura del maleter de la clau intel·ligent. Els intermitents llavors parpellegen dues vegades.



Cerca del vehicle

- Amb el sistema d'alarma antirobatori activat, si premeu el botó de bloqueig, sonarà un xiulet llarg i els intermitents parpellegaran 15 vegades. Utilitzeu aquesta funció per localitzar el vehicle quan no es pot trobar.
- Quan el vehicle estigui en mode de cerca de vehicle, premeu el botó de bloqueig de nou per iniciar el següent mode de cerca de vehicle.

Pujar/baixar les finestres amb la clau intel·ligent

- Quan el contacte estigui apagat:
 - Mantingueu premut el botó de bloqueig de la clau intel·ligent per pujar les quatre finestres.
 - Mantingueu premut el botó de desbloqueig de la clau intel·ligent per baixar les quatre finestres.
- Per activar o desactivar aquesta funció, aneu a la pantalla tàctil d'infoentreteniment →  → **Panys** → **Finestres**.

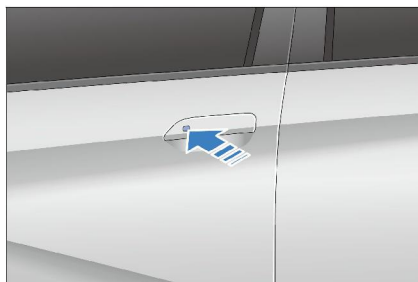
PRECAUCIÓ

- En utilitzar la funció de control remot per pujar les finestres, presteu atenció a la seguretat dels ocupants del vehicle i utilitzeu aquesta funció només després d'assegurar-vos que les finestres no atraparan ningú.

Bloqueig/desbloqueig amb el microinterruptor

Bloqueig

- Amb el contacte apagat i les portes tancades però no bloquejades, premeu el microinterruptor de la maneta de la porta davantera mentre porteu la clau intel·ligent. Totes les portes es bloquegen al mateix temps i els intermitents parpellegen un cop.
- Si no s'ha apagat el contacte, els intermitents no parpellegen i l'alarma sona un cop.



- Si alguna porta, el capó o la tapa del maleter no estan tancats, en prémer el microinterruptor es bloquejaran igualment les portes tancades, però l'alarma només sonarà un cop i els intermitents no parpellegaran.

Desbloqueig

- Quan les portes estiguin bloquejades, premeu el microinterruptor de la maneta de la porta davantera mentre porteu la clau intel·ligent. Totes les portes es desbloquegen i els intermitents parpellegen dues vegades.

- Si el sistema d'alarma antirobatori està activat, obriu una porta en un termini de 30 segons després del desbloqueig, o totes les portes es tornaran a bloquejar automàticament.
- Prémer el microinterruptor no funciona si:
 - Això es realitza mentre s'està obrint o tancant una porta.
 - La clau està al vehicle.

Pujar/baixar finestres

- Mantingueu premut el microinterruptor de la maneta de la porta del conductor per desbloquejar el vehicle i obrir les finestres, o per bloquejar el vehicle i tancar les finestres.
- Aquesta funció es pot activar o desactivar a la pantalla tàctil d'infoentreteniment →  → **Panys** → **Finestres**.

RECORDATORI

- Si la clau intel·ligent està massa a prop d'una maneta de porta exterior o d'una finestra, pot ser que no sigui possible activar la funció d'entrada.

Desbloqueig del maleter amb el microinterruptor

- Amb el vehicle bloquejat, premeu el microinterruptor posterior mentre porteu una clau vàlida per desbloquejar el maleter.
- Amb el vehicle desbloquejat, premeu el microinterruptor posterior per obrir el maleter.

Bloqueig/desbloqueig amb la clau NFC*

- Mantingueu la targeta NFC a prop del senyal NFC del retrovisor lateral del costat del conductor.

Bloqueig de les portes:

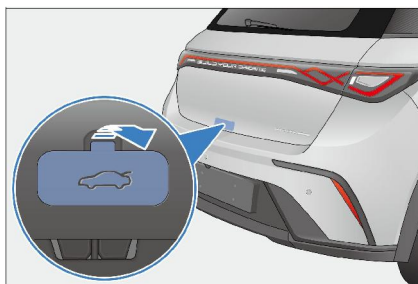
- Amb el contacte apagat i totes les portes tancades però no bloquejades, col·loqueu la targeta de clau NFC a prop de la marca NFC del retrovisor lateral del costat del conductor per bloquejar totes les portes simultàniament. Els intermitents parpellegen un cop.

Desbloqueig de les portes:

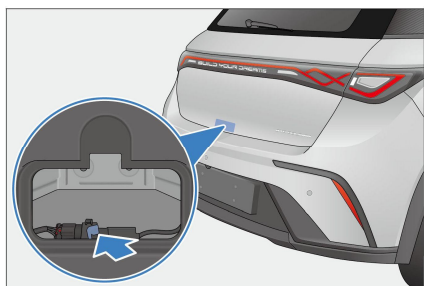
- Amb el sistema d'alarma antirobatori activat, col·loqueu la targeta de clau NFC a prop de la marca NFC del retrovisor lateral del costat del conductor per desbloquejar totes les portes simultàniament. Els intermitents parpellegen dues vegades.
- Si l'alarma està activada, obriu una porta en un termini de 30 segons després del desbloqueig amb la targeta de clau NFC, o totes les portes es tornaran a bloquejar automàticament.
- Apropar la targeta de clau NFC a la marca NFC del retrovisor lateral del costat del conductor no funciona si:
 - Això es realitza mentre s'obre o es tanca la porta.
 - El contacte no està apagat.

Obertura d'emergència del maleter des de l'interior

1. Traieu la tapa d'accés del pany de la tapa del maleter del panell d'acabat de la tapa.



2. Estireu la palanca per desbloquejar el maleter.



PRECAUCIÓ

- Quan el vehicle està apagat, la tapa del maleter es pot desbloquejar des de l'interior en cas d'emergència.
- No activeu mai deliberadament la funció antipessigament amb cap part del vostre cos.

Bloqueig/desbloqueig amb tancament centralitzat

Bloqueig o desbloqueig amb tancament centralitzat

Consulteu **Pàg.69**.

Bloqueig o desbloqueig automàtic de les portes

- Totes les portes es bloquegen automàticament quan la velocitat del vehicle supera els 8 km/h.
- Premeu el botó START/STOP per apagar el contacte. A continuació, totes les portes es desbloquegen automàticament.

Bloqueig/desbloqueig de totes les portes de manera concurrent

- Amb el sistema d'alarma antirobatori desactivat, la retroil·luminació del botó de bloqueig central s'encén si el vehicle està bloquejat i s'apaga si el vehicle està desbloquejat.
- En prémer el botó de bloqueig central es bloquegen totes les portes perquè qualsevol intent d'obrir-les des de l'exterior fracassi. En aquest moment, estireu la maneta interior per desbloquejar una porta i estireu-la una segona vegada per obrir-la.

RECORDATORI

- Totes les portes es desbloquegen automàticament quan el vehicle pateix un impacte fort, en funció de la intensitat de l'impacte i del tipus d'accident.

Bloqueig d'Emergència del Vehicle amb Clau Mecànica

- Quan el tancament centralitzat falla, utilitzeu la clau per girar els botons de bloqueig d'emergència de les portes dels passatgers per bloquejar-les (gireu el botó de la porta esquerra en el sentit de les agulles del rellotge; gireu el botó de la porta dreta en sentit contrari a les agulles del rellotge), i després tanqueu les portes. Finalment, bloquegeu la porta del conductor amb la clau mecànica. En aquest cas, totes les portes del vehicle estan bloquejades i és impossible obrir-les utilitzant les manetes exteriors.



- Per desbloquejar les portes, primer desbloquegeu la porta del conductor amb la clau mecànica, després entreu al vehicle i estireu les manetes interiors de les altres portes. Per obrir-les, estireu les manetes exteriors o torneu a estirar les manetes interiors.

RECORDATORI

- Eviteu aplicar una força excessiva que pugui deformar o trencar la clau durant l'operació.

Sistema d'accés i arrencada intel·ligent

Accés

Utilitzeu la clau intel·ligent per desbloquejar o bloquejar les portes del vehicle. Vegeu la **Pàg. 49** o la **Pàg. 50**.

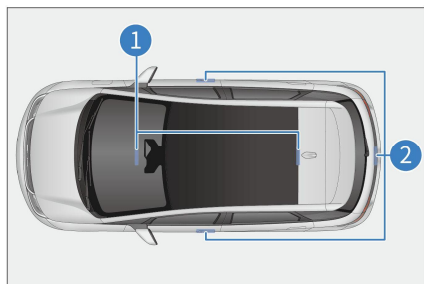
Arrencada

Amb la clau intel·ligent a l'interior, trepitgeu el pedal de fre i premeu el botó START/STOP per engegar el vehicle (vegeu la **Pàg. 99**).

Posicions de les antenes

① Antena interior

② Antena exterior



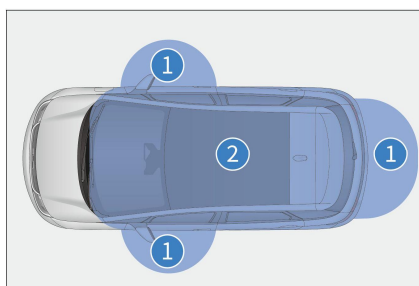
Àrea activa

Les funcions d'accés i d'arrencada intel·ligents només tenen efecte quan la clau intel·ligent registrada es troba dins de l'àrea activa.

① Àrea activa de la funció d'accés: aproximadament a un metre de la maneta de la porta davantera i de l'interruptor exterior del maleter.

② Àrea activa de la funció d'arrencada: a l'interior de l'habitacle.

Si hi ha una altra clau intel·ligent a prop de la clau intel·ligent d'aquest vehicle, el desbloqueig pot trigar més de l'habitual, cosa que és normal.



! RECORDATORI

En les situacions següents, el sistema d'accés i d'arrencada intel·ligent pot no funcionar amb normalitat:

- Hi ha un camp electromagnètic fort a prop, com ara torres de televisió, centrals elèctriques i emissores de ràdio.
- La clau intel·ligent es porta juntament amb un dispositiu de comunicació, com ara una ràdio bidireccional o un telèfon mòbil.
- La clau intel·ligent està en contacte amb un objecte metàl·lic o coberta per aquest.
- La maneta de la porta s'acciona massa ràpidament.
- La clau intel·ligent està massa a prop de la maneta.
- S'està utilitzant una altra funció de control remot sense fil a prop.
- Quan la pila de la clau intel·ligent s'esgota.
- La clau intel·ligent és a prop d'equips d'alta tensió o d'equips que produeixen soroll.
- La clau intel·ligent es porta juntament amb una altra clau intel·ligent o un dispositiu emissor d'ones de ràdio.
- Fins i tot dins de l'àrea activa, la clau intel·ligent pot no funcionar correctament en determinats llocs, per exemple, al tauler de control, a la guantera o a terra.

- Si el sistema d'accés intel·ligent no funciona correctament i és impossible entrar al vehicle, es pot utilitzar la clau mecànica per bloquejar/desbloquejar la porta del conductor o la funció de control remot sense fil per bloquejar/desbloquejar totes les portes.
- És possible que en prémer el botó d'arrencada/parada no s'activi la funció d'arrencada a causa de:
 - Error de la clau intel·ligent. Si s'encén el llum d'avertiment de la clau intel·ligent i es mostra un missatge ("Bateria de la clau baixa, si us plau substituïu-la aviat") al quadre d'instruments, pot ser que la bateria de la clau estigui esgotada.
- Si el sistema d'accés i d'arrencada intel·ligent no pot funcionar correctament a causa d'errors del sistema, porteu totes les claus intel·ligents a un concessionari o proveïdor de serveis autoritzat de BYD per a la seva reparació.

Estalvi de bateria

- La clau intel·ligent es comunica amb el vehicle fins i tot quan el vehicle no està en marxa. Per tant, no deixeu la clau intel·ligent al vehicle ni a menys de 2 m del vehicle.
- Rebre ones electromagnètiques fortes durant molt de temps esgota ràpidament la bateria de la clau intel·ligent. La clau intel·ligent s'ha de mantenir almenys a un metre de distància dels equips elèctrics que generin un camp magnètic, com ara els dispositius següents:
 - Televisors
 - Ordinadors
 - Carregadors de telèfons sense fil
 - Llums d'aranya
 - Làmpades d'escriptori fluorescentes

Bloqueig de protecció infantil

Els panys de protecció infantil estan dissenyats per evitar que els nens als seients posteriors obrin accidentalment les portes del darrere. Aquests panys es troben als laterals de les portes posteriors esquerra i dreta.

①Desbloquejar

②Bloquejar

La porta no es pot obrir des de l'interior del vehicle mentre el pany està bloquejat. Per obrir aquesta porta, utilitzeu la maneta exterior.



PRECAUCIÓ

- Abans de conduir, especialment si hi ha un nen al vehicle, assegureu-vos que les portes estiguin tancades i que la funció de pany de protecció infantil estigui activada.
- L'ús adequat dels cinturons de seguretat i l'activació del pany de protecció infantil ajuda a evitar que el conductor i els passatgers surtin expulsats del vehicle en cas d'accident, i també evita que s'obri una porta accidentalment.

Seients

Precaucions sobre els seients

- Ajusteu el seient del conductor de manera que els pedals, el volant i els controls del tauler de control estiguin fàcilment a l'abast del conductor.
- La mesura de seguretat més eficaç mentre es condueix és mantenir el respalller recte, recolzar-se bé al respalller i ajustar el cinturó de seguretat a la posició correcta.
- Assegureu l'equipatge de manera adequada per evitar que llisqui o es mogui. L'equipatge del vehicle no ha de superar l'altura dels respalllers.

ADVERTÈNCIA

- Està prohibit seure sobre un respalller abatut, al maleter o sobre la càrrega. Una posició de seient inadequada o els cinturons de seguretat mal cordats poden provocar lesions personals en cas d'una frenada d'emergència o d'una col·lisió.
- No col·loqueu cap objecte sota els seients. El conductor podria perdre el control del vehicle perquè els objectes col·locats allà afecten el mecanisme de bloqueig del seient o podrien empènyer accidentalment la palanca d'ajust de posició, provocant un moviment sobtat del seient.
- En ajustar el seient, no poseu la mà sota el seient ni a prop de les seves peces mòbils, per evitar que quedi esclafada.
- Després d'ajustar el respalller, recolzeu-vos-hi per confirmar que estigui bloquejat. Els respalllers que no estan completament bloquejats poden causar lesions personals en un accident o en una frenada d'emergència.

ADVERTÈNCIA

- No abatiu el respalller mentre conduïu o viatgeu al vehicle. Això fa que la cinta de l'espatlla del cinturó de seguretat no estigui ben fixada al cos. Com a resultat, els ocupants podrien impactar contra el cinturó en cas d'accident i patir lesions greus al coll o a altres parts del cos; o bé podrien reliscar per sota del cinturó de maluc, provocant altres lesions greus.
- No ajusteu el seient del conductor mentre el vehicle estigui en moviment, ja que un moviment imprevisible del seient pot provocar la pèrdua de control del vehicle en aquell moment.
- No conduïu el vehicle fins que els ocupants estiguin ben asseguts.

RECORDATORI

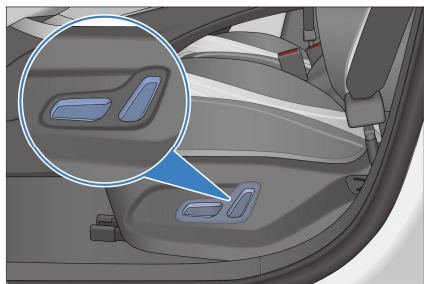
- Ajusteu la posició del seient abans de cordar-vos els cinturons de seguretat.
- Mentre ajusteu el seient, no permeteu que colpegi cap passatger ni l'equipatge.

Ajust dels seients davanters

L'ajust elèctric dels seients davanters inclou l'ajust de la posició del seient, l'ajust de l'alçada de la banqueta* i l'ajust de l'angle del respalller. Trieu els mètodes següents segons la configuració real del vostre vehicle.

Interruptor d'ajust de la posició del seient

- Moveu aquest interruptor cap enrere o cap endavant per lliscar el seient cap enrere o cap endavant.
- Moveu la part posterior de l'interruptor cap amunt o cap avall per ajustar l'alçada de la banqueta del seient.



Interruptor d'ajust de l'angle del respalller

- Moueu aquest interruptor cap endavant o cap enrere per ajustar l'angle del respalller.

! RECORDATORI

- En deixar anar l'interruptor, el seient s'atura en aquesta posició. No col·loqueu res sota el seient, ja que això pot impedir-ne el funcionament.
- No moveu els seients davanters massa cap endavant per evitar que toquin el sostre o el para-sol.

Seients davanters ventilats/calefactats*

- A la pantalla tàctil d'infoentreteniment, cerqueu la pantalla dels seients ventilats/calefactats tocant  o anant a  → **Vehicle** → **Seients**.
- També podeu trobar els botons d'ajust al menú desplegable de la pàgina d'inici del sistema d'infoentreteniment.
- Aquesta funció sempre està desactivada quan el vehicle s'acaba d'engegar.

Ajust de la calefacció*

- Toqueu els botons per controlar la calefacció dels seients.
 - Els botons 1 i 2 estableixen el nivell de calefacció.
 - El botó OFF atura la calefacció.

Ajust de la ventilació*

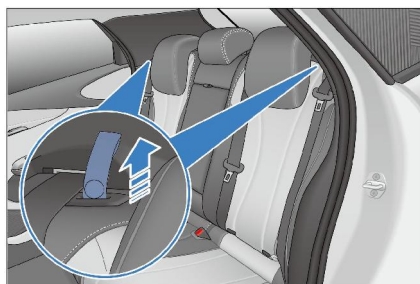
- Toqueu els botons per controlar el ventilador dels seients.
 - Els botons 1 i 2 estableixen el nivell de ventilació.
 - El botó OFF atura la ventilació.

Ventilació i calefacció dels seients mútuament excloents

- Quan el seient ventilat està actiu, en encendre la calefacció s'atura la ventilació.
- Quan el seient calefactat està actiu, en encendre el ventilador s'atura la calefacció.

Seients posteriors abatibles

Estireu la cinta del seient posterior per abatre la banqueta.



! RECORDATORI

- Plegueu o desplegueu els seients posteriors a una velocitat moderada. Eviteu abaixar o aixecar els respallers ràpidament per evitar danys o un mal funcionament dels seients posteriors i dels cinturons de seguretat.
- En desplegar el seient posterior, no empenyeu el respalller amb força; en cas contrari, el respalller quedarà sotmès a tensió prèvia i serà impossible de desbloquejar.

! RECORDATORI

- En desplegar un respallter, comproveu que la posició de la sivella sigui l'adequada per exposar l'obertura reservada al seient.
- No plegueu el seient quan la llengüeta del cinturó de seguretat estigui inserida a la sivella.

Reposacaps

Pujar un reposacaps

Aixequueu el recolzacaps en la direcció de la barra fins que estigui en la posició adequada, i després deixeu-lo anar fins que se senti un so de bloqueig.

Baixar un reposacaps

Premeu el botó d'ajust del reposacaps, baixeu el reposacaps a la posició adequada i, a continuació, deixeu anar el botó.



Extracció d'un recolzacaps

Mantingueu premut el botó d'ajust del reposacaps, retireu el reposacaps i deixeu anar el botó.

Instal·lació d'un recolzacaps

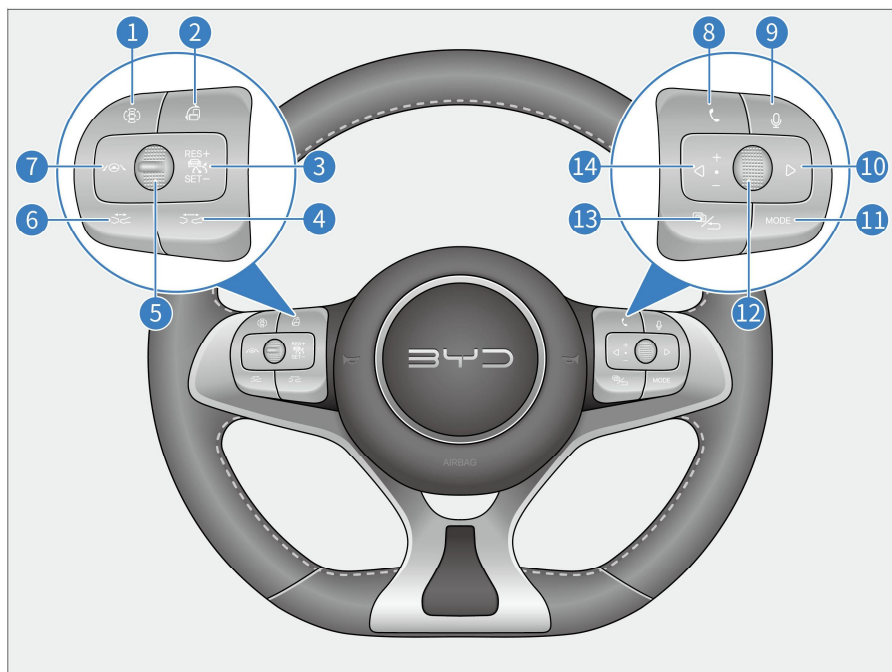
Inseriu el pilar del recolzacaps al casquet amb les ranures orientades cap endavant. Premeu el botó d'ajust del reposacaps, empenyeu el reposacaps cap avall a la posició adequada i, a continuació, deixeu anar el botó.

! RECORDATORI

- Els reposacaps protegeixen els ocupants del vehicle de patir lesions al cap i al coll. Ajusteu el reposacaps de manera que el seu centre s'alineï amb la part posterior del vostre cap per a la màxima protecció. Ajusteu el reposacaps a la posició adequada segons la vostra alçada real.
- En ajustar l'alçada del reposacaps, alineeu la part superior de les orelles de l'ocupant amb la línia central del reposacaps.
- Després d'ajustar el reposacaps, assegureu-vos que quedi bloquejat a la seva posició.
- No conduïu el vehicle sense recolzacaps.
- No fixeu cap objecte a la barra del reposacaps.

Volant

Interrupctors del volant



- 1 Càmera de visió perimètrica
- 2 Mode de pantalla
- 3 Interruptor de control de creuer o +/Reset o -/Set
- 4 Distància +
- 5 Interruptor basculant
- 6 Distància -
- 7 Control de creuer intel·ligent (ICC)

- 8 Trucada
- 9 Reconeixement de veu
- 10 Dreta
- 11 Mode
- 12 Botó de desplaçament
- 13 Quadre d'instruments/Enrere
- 14 Esquerra

L'interruptor de control d'àudio està operatiu quan el contacte està encès.

Botons de l'esquerra

Càmera de visió perimètrica

- Activa o desactiva l'AVM.

Mode de pantalla

- Canvia entre el mode horitzontal i vertical de la pantalla tàctil d'infoentreteniment.

+ / Reset

- Activa el sistema de control de creuer adaptatiu (ACC) i utilitza la configuració anterior del sistema.

Creuer

- Activa o desactiva el sistema ACC.

- / Set

- S'estableix per circular a la velocitat actual.

Distància +

- Augmenta la distància de seguiment basada en el temps un nivell cada vegada que es prem amb l'ACC actiu. Hi ha un total de quatre nivells disponibles.

Distància -

- Augmenta la distància de seguiment basada en el temps un nivell cada vegada que es prem amb l'ACC actiu. Hi ha un total de quatre nivells disponibles.

Control de creuer intel·ligent (ICC)

- Activa o desactiva l'ICC.

RECORDATORI

- Per obtenir instruccions sobre l'ús del control de creuer, vegeu la **Pàg. 110** i la **Pàg. 114**.

Botons del costat dret

Botó de desplaçament

- Ajust del volum del sistema d'infoentreteniment quan el quadre d'instruments no està en mode de menú:
 - Gireu el botó cap amunt per augmentar el volum. El botó no és operatiu quan el volum arriba al màxim.
 - Gireu el botó cap avall per reduir el volum. El botó no està operatiu quan el volum assoleix el nivell més baix.
 - Premeu el botó cap avall per silenciar.

- Quan el quadre d'instruments està en mode de menú:

- Gireu el botó cap amunt per seleccionar els elements del menú de nivell 2 o 3 superiors.
- Gireu el botó cap avall per seleccionar els elements del menú de nivell 2 o 3 inferiors.
- Premeu el botó per anar al menú del nivell següent o confirmar la configuració actual.

PRECAUCIÓ

- El sistema d'infoentreteniment se silencia un cop el quadre d'instruments passa al mode de menú. Per ajustar el volum del sistema d'infoentreteniment, sortiu primer del mode de menú del quadre d'instruments.

Botó esquerre/dret

- Quan el sistema d'infoentreteniment està en mode ràdio:
 - Premeu el botó ◀ per seleccionar l'emissora de ràdio anterior.
 - Premeu el botó ▶ per seleccionar l'emissora de ràdio següent.
- Quan el sistema d'infoentreteniment està en el mode de música per USB/Bluetooth/aplicació de música de tercers/altres modes:
 - Premeu el botó ◀ per reproduir la pista anterior (número de pista - 1).
 - Premeu el botó ◀ per seleccionar un registre cap amunt a la pantalla de registre de trucades per Bluetooth o l'agenda de telèfons.
 - Premeu el botó ▶ per reproduir la pista següent (número de pista + 1).

- Premeu el botó  per seleccionar un registre cap avall a la pantalla de registre de trucades per Bluetooth o l'agenda de telèfons.
- Quan el quadre d'instruments està en mode de menú:
 - Premeu el botó  per canviar al menú de nivell 1 i els seus submenús a l'esquerra.
 - Premeu el botó  per canviar al menú de nivell 1 i els seus submenús a la dreta.

Trucada

- Fa o rep una trucada (i silenci el sistema d'infoentreteniment).
- Quan es mostra una pantalla no relacionada amb el Bluetooth, premeu aquest botó per canviar a la pantalla de selecció de telèfon si el Bluetooth està desconnectat, o a la pantalla de marcatge si el Bluetooth està connectat.
- Després d'introduir un número de telèfon a la pantalla de marcatge o de seleccionar un registre a la pantalla del registre de trucades o contactes, premeu aquest botó per marcar el número.
- Quan el Bluetooth està connectat, però no s'ha introduït cap número de telèfon a la pantalla de marcatge, premeu aquest botó per canviar a la pantalla del registre de trucades. Torneu a prémer aquest botó per trucar al primer número marcat a l'historial de trucades.

Reconeixement de veu

- Premeu aquest botó perquè la pantalla tàctil d'infoentreteniment canviï a la pantalla de reconeixement de veu.
- Torneu a prémer aquest botó per tornar a introduir una ordre de veu.

Quadre d'instruments/Enrere

- Quan el quadre d'instruments no estigui en el mode de menú, premeu aquest botó per veure el menú del quadre d'instruments.

- Quan el quadre d'instruments està en mode de menú, premeu aquest botó per tornar a la pantalla de nivell superior, o per sortir del menú si no hi ha cap pantalla de nivell superior.
- A la pantalla de trucada per Bluetooth, premeu aquest botó per finalitzar la trucada.

Mode

- Canvia entre les aplicacions multimèdia, els perifèrics i les aplicacions d'àudio/vídeo de tercers preinstal·lades.

Clàxon

- Premeu l'àrea del botó del clàxon per fer-lo sonar i deixeu-lo anar per aturar-lo.

PRECAUCIÓ

- Eviteu fer sonar el clàxon durant massa temps, ja que es pot fer malbé.

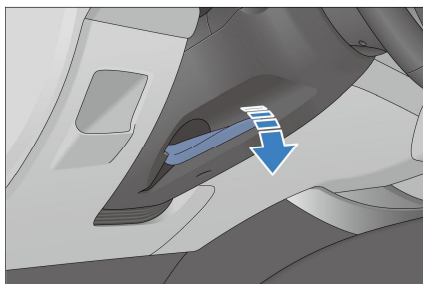
RECORDATORI

- Respecteu les normes de trànsit i utilitzeu el clàxon de manera adequada.

Ajust del volant

Per ajustar la posició del volant, subjecteu-lo i procediu de la següent manera:

- Empenyeu cap avall la palanca d'ajust del volant, ajasteu el volant a la posició desitjada i, a continuació, torneu la palanca a la seva posició original.



⚠️ ADVERTÈNCIA

- No ajusteu mai el volant mentre conduïu, ja que hi ha risc de pèrdua de control del vehicle, cosa que podria provocar un accident.
- Després d'ajustar el volant, moveu-lo cap amunt i cap avall o endavant i enrere per comprovar que estigui ben bloquejat.

Configuració del mode d'assistència de direcció

- El nivell d'assistència de direcció es pot ajustar segons les preferències individuals.
- Per configurar el mode d'assistència de direcció, aneu a la pantalla tàctil d'infoentreteniment → ⚙️ → **Vehicle** → **Control de conducció** → **Direcció i frens** → **Mode d'assistència de direcció** i seleccioneu **Confort** o **Esportiu**.

📌 RECORDATORI

- Es suggereix configurar el mode de direcció en mode esportiu si el volant es nota suau quan el vehicle circula a gran velocitat.
- L'ajust del mode d'assistència de direcció falla amb l'ELKA actiu o quan el volant es gira massa ràpid o s'hi aplica massa parell manual.

Calefacció del volant*

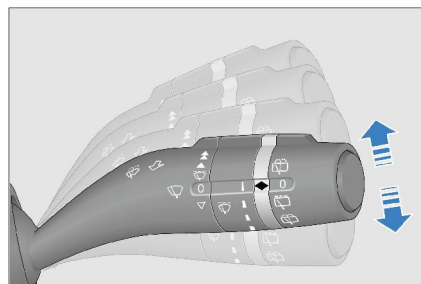
Activeu la calefacció del volant mitjançant qualsevol dels mètodes següents:

1. Activeu o desactiveu la calefacció del volant a la pantalla tàctil d'infoentreteniment → ⚙️ → **Ventilació/Calefacció**.
2. Aneu al menú de drecera desplegable i toqueu la icona de calefacció del volant. Llavors es mostra la pàgina de configuració.
3. Control per veu: activa el control per veu per activar o desactivar la calefacció del volant.

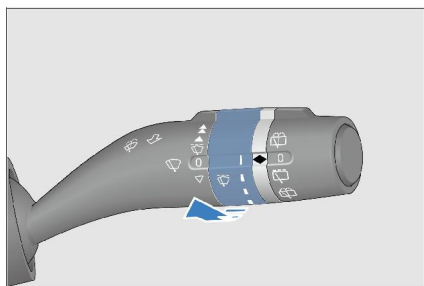
Eixugaparabrises

Interruptors dels eixugaparabrises

- La palanca s'utilitza per controlar els eixugaparabrises i el rentaparabrises. Té cinc modes:
 - ⚡: Ràpid
 - △: Lent
 - 🔄: Intermitent
 - 0: Desactivat
 - ▽: Eixugada puntual

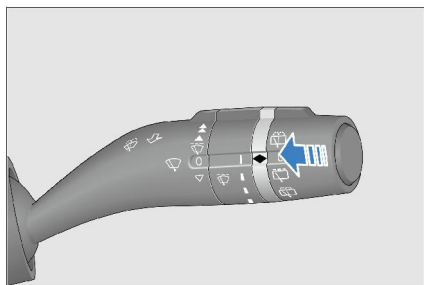


- Empenyeu cap amunt o estireu cap avall la palanca per seleccionar un mode.
- En els modes lent i ràpid, l'eixugaparabrises funciona de manera contínua.
- Si estireu cap avall la palanca des de la posició 0 s'activa el mode d'eixugat puntual ▽. Els eixugaparabrises funcionen a baixa velocitat fins que deixeu anar la palanca.
- El comandament INT determina la freqüència amb què l'eixugaparabrises funciona en mode intermitent.



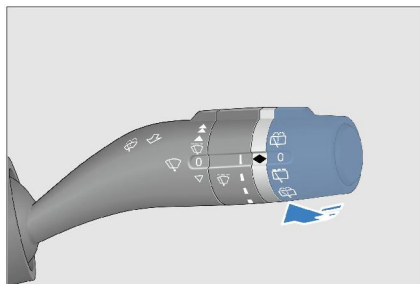
Rentaparabrises davanter

- Per netejar el parabrisa davanter, estireu la palanca de l'interruptor de l'eixugaparabrises cap enrere (cap al volant) perquè el rentaparabrises ruixi líquid de rentat mentre funcionen els eixugaparabrises.
- Si s'estira la palanca durant menys d'un segon, els eixugaparabrises fan una passada després de l'acció actual; altrament, en fan dues.

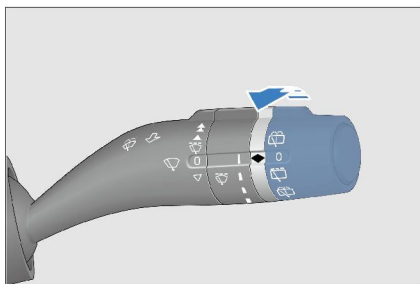


Eixugaparabrises i rentaparabrises posterior*

- Situeu l'interruptor de l'eixugaparabrises a per activar l'eixugaparabrises posterior; situeu-lo a 0 per aturar-lo.
- Situeu l'interruptor de l'eixugaparabrises a per activar l'eixugaparabrises i el rentaparabrises posteriors simultàniament.



- Situeu l'interruptor de l'eixugaparabrises a i deixeu-lo anar. L'eixugaparabrises fa dues passades després de polvoritzar líquid rentaparabrises.



PRECAUCIÓ

- En funció de les configuracions del vehicle, les característiques exactes de l'eixugaparabrises poden variar.
- Per evitar danys o lesions causats per l'activació involuntària de l'eixugaparabrises, apagueu la funció automàtica quan renteu el vehicle, durant tempestes de sorra, amb el temps sec o quan hi hagi gel o neu al parabrises.

PRECAUCIÓ

- L'eixugaparabrises automàtic és una funció auxiliar. Controleu manualment els eixugaparabrises quan sigui necessari en funció de les condicions reals de la carretera per garantir la seguretat de la conducció.

RECORDATORI

- Comproveu i netegeu les escombretes de l'eixugaparabrises regularment.
- No engegueu l'eixugaparabrises quan comença a ploure, ja que el parabrises no es podrà netejar i l'aigua de la pluja barrejada amb sorra i pols podria entelar la visió instantàniament i afectar la seguretat de conducció.
- Utilitzeu un producte de neteja per a vidres. L'ús d'aigua o d'un altre tipus de detergent pot danyar el motor del rentaparabrises.
- Si el maleter està obert o no està tancat del tot, l'interruptor de l'eixugaparabrises no controlarà l'eixugaparabrises posterior fins que es tanqui la porta.

Substitució de les escombretes de l'eixugaparabrises

Comproveu si les escombretes de l'eixugaparabrises davanter i posterior presenten esquerdes o enduriment parcial almenys cada sis mesos o 10.000 km. Si observeu algun d'aquests problemes, substituïu-les. En cas contrari, el parabrises quedarà amb marques o no quedarà net del tot en eixugar-lo.

Eixugaparabrises davanter

1. Aixequeu el braç de l'eixugaparabrises del costat del conductor i, tot seguit, aixequeu l'altre del costat del passatger.

2. Premeu el botó de bloqueig de l'eixugaparabrises.

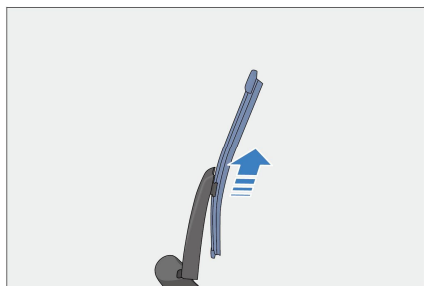


3. Subjecteu l'escombreta de l'eixugaparabrises i estireu-la cap a fora seguint la direcció indicada.
4. En instal·lar una escombreta de l'eixugaparabrises nova, seguiu el procediment a la inversa.



Eixugaparabrises posterior

1. Aixequeu el braç de l'eixugaparabrises.
2. Moveu l'escombreta de l'eixugaparabrises posterior a la posició que es mostra.
3. Premeu el botó de bloqueig, empenyeu l'escombreta en la direcció de la fletxa fins que se separi completament del ganxo i gireu-la per treure-la.
4. Per instal·lar una escombreta nova de l'eixugaparabrises, seguiu el procediment invers.



PRECAUCIÓ

- Manipuleu les escombretes de l'eixugaparabrises amb compte. No empenyeu el braç de l'eixugaparabrises de manera que l'escombreta colpegi directament el parabrises.
- No doblegueu l'escombreta de l'eixugaparabrises i no obstruiu l'escombreta de l'eixugaparabrises quan l'eixugaparabrises estigui en funcionament.

Retrovisors

Retrovisor

Funció manual antienlluernament

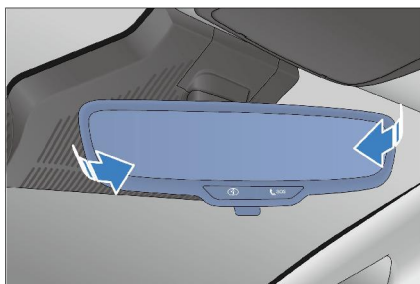
El retrovisor interior es pot ajustar a dues posicions, adequades per al dia i la nit respectivament. El mode nocturn redueix l'enlluernament dels vehicles del darrere.

- Conducció diürna: moveu la palanca de control a la posició ①, on la imatge del retrovisor interior és més nítida.
- Conducció nocturna: moveu la palanca de control a la posició ②, que redueix les molèsties dels fars dels vehicles del darrere durant la nit. Tingueu en compte que aquesta reducció de l'enlluernament també redueix la claredat de la visió del darrere.



Ajustament manual del retrovisor interior

Moveu el retrovisor interior cap amunt o cap avall, cap a l'esquerra o cap a la dreta fins a una posició adequada.



ADVERTÈNCIA

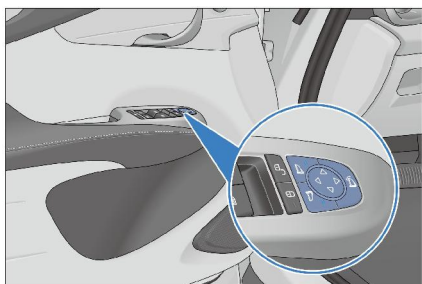
- Ajustament del retrovisor abans de conduir. No ajusteu el retrovisor mentre conduïu. Això pot distreure la vostra atenció i causar accidents.
- No pengeu objectes pesants del retrovisor interior i no el sacsegeu ni l'estireu amb força.
- En ajustar manualment el retrovisor interior, no hi feu força si està encallat per evitar que caigui.

Retrovisors laterals

Ajustament dels retrovisors exteriors

Utilitzeu els interruptors corresponents per ajustar els retrovisors laterals per poder veure els laterals del vehicle.

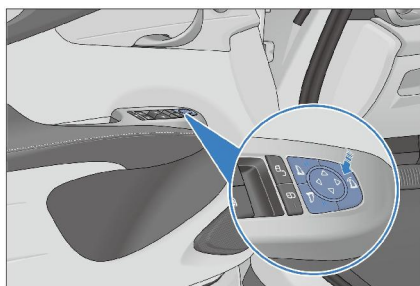
- Interruptors de selecció: seleccioneu el retrovisor exterior que voleu ajustar.
 - : botó del retrovisor exterior esquerre
 - : Botó del retrovisor exterior dret
- Botons d'ajustament dels retrovisors exteriors*: Seleccioneu el retrovisor exterior que voleu ajustar i premeu aquest botó per situar el mirall del retrovisor exterior a la posició correcta.



Plegat dels retrovisors exteriors

Per habilitar o inhabilitar el plegat automàtic dels retrovisors exteriors*, aneu a la pantalla tàctil del sistema d'informació i entreteniment  → Vehicle → Comfort Driving.

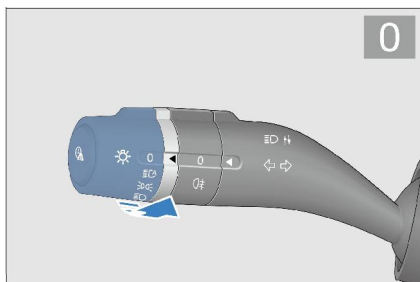
- Premeu el botó  per plegar elèctricament els retrovisors exteriors. Torneu a prémer el botó per desplegar els retrovisors.
- Els dos retrovisors exteriors es pleguen automàticament* quan s'activa el sistema d'alarma antirobatori i es despleguen automàticament quan es desactiva.



Interruptors

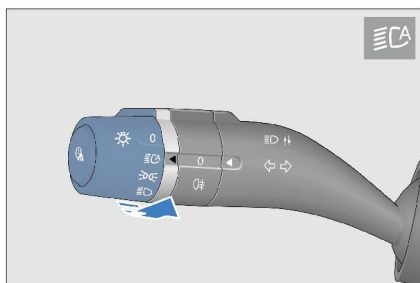
Interruptors dels llums

Situeu l'interruptor dels llums a 0 per apagar tots els llums, tret dels llums de conducció diürna.



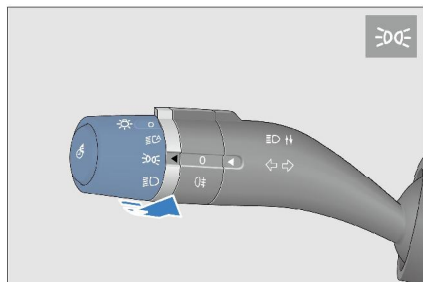
Llums automàtics

Situeu l'interruptor dels llums a . El mòdul de control de la carrosseria capta les dades de lluminositat del sensor d'intensitat de llum per encendre o apagar automàticament els llums de posició i d'encreuament.



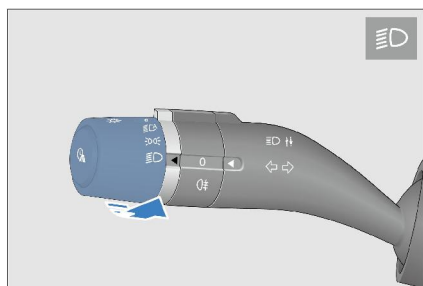
Llums de posició

Situeu l'interruptor dels llums a  per encendre els llums de posició davanters i posteriors i el llum de la matrícula.



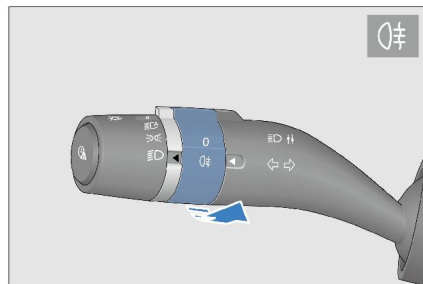
Llum d'encreuament

Poseu l'interruptor dels llums a  per encendre el llum d'encreuament.



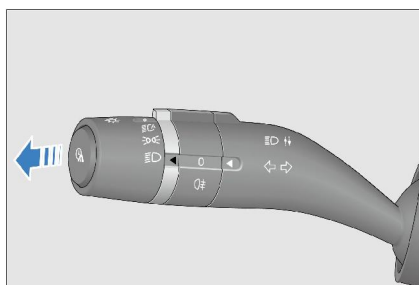
Llums antiboira posteriors

Situeu l'interruptor dels llums a  i gireu l'esfera dels llums antiboira a  per encendre els llums antiboira posteriors.



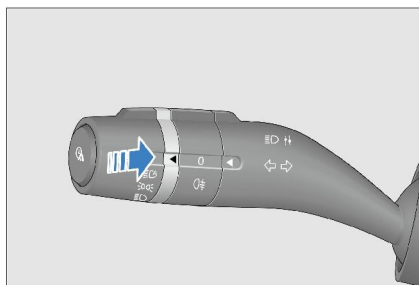
Llum llarg

Situeu l'interruptor dels llums a  i premeu la palanca dels llums cap avall (allunyant-la del volant) per encendre els llums de carretera. Premeu cap avall de nou per apagar-los.



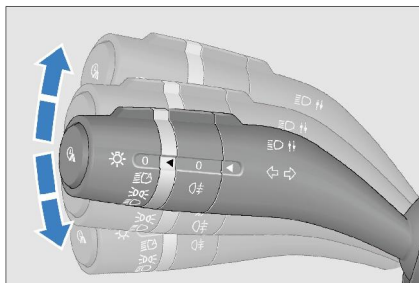
Llum d'avançament

Estireu la palanca cap amunt (cap al volant) per encendre els llums de ràfega. Deixeu anar la palanca per restablir l'interruptor dels llums, de manera que s'apaguin els llums de ràfega.



Intermitents

- Premeu la palanca cap amunt per senyalitzar un gir a la dreta. L'intermitent dret i el seu indicador del quadre d'instruments parpellegen.
- Premeu la palanca cap avall per senyalitzar un gir a l'esquerra. L'intermitent esquerre i el seu indicador del quadre d'instruments parpellegen.



- Un cop encès, l'intermitent continua parpel·lejant fins i tot després de deixar anar la palanca. S'apagaran un cop completat el gir. Depenent dels hàbits de conducció del conductor, els intermitents poden no restablir-se fins que es fa un gir complet del volant.

Apagat automàtic de llums

- Per activar aquesta funció, situeu l'interruptor dels llums a  o  i apagueu el vehicle.
- Amb aquesta funció activada,
 - els fars i els llums de posició s'apaguen en 10 segons si la porta del conductor està tancada.
 - els fars i els llums de posició s'apaguen en 10 minuts si la porta del conductor està oberta.
- Després que els llums s'apaguin automàticament, si l'estat dels llums canvia, s'encenen en el nou estat. Si encara es compleixen les condicions per activar la funció d'apagada automàtica dels llums, aquesta s'activa de nou.
- Desactivació de la funció d'apagada automàtica dels llums: Quan el vehicle està encès, la funció d'apagada automàtica dels llums es desactiva i l'interruptor dels llums es pot accionar amb normalitat.
- Si la funció d'apagada automàtica ha apagat els llums i el sistema d'alarma antirobatori s'ha activat, en desactivar l'alarma, els llums es tornen a encendre automàticament. Si la porta del conductor es manté tancada, els llums s'apaguen al cap de 10 segons. Però si s'obre qualsevol porta, la durada s'amplia a 10 minuts.

Retard d'il·luminació

Retard d'apagada:

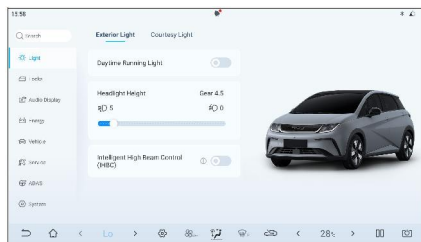
- Amb l'interruptor combinat situat a ,  o , quan apagueu i bloquegeu el vehicle, els llums corresponents es mantenen encesos durant 10 segons, o la durada configurada al sistema d'informació i entreteniment, per il·luminar la vostra sortida.

Il·luminació d'accés:

- Amb l'interruptor combinat situat a ,  o , quan us apropau i desbloquegeu el vehicle, els llums corresponents s'encenen i es mantenen fixes durant 10 segons, o la durada configurada al sistema d'informació i entreteniment, per il·luminar-vos l'accés.
- La durada del retard d'apagada i de la il·luminació d'accés es pot ajustar a la pantalla tàctil del sistema d'informació i entreteniment →  → **Light** → **Courtesy Light**.

Ajust de l'alçada dels fars

Quan el llum d'encreuament estigui encès, a la pantalla tàctil del sistema d'informació i entreteniment, toqueu  → **Light** → **Exterior Light** → **Headlight Height** per ajustar l'alçada vertical del feix de llum dels fars.



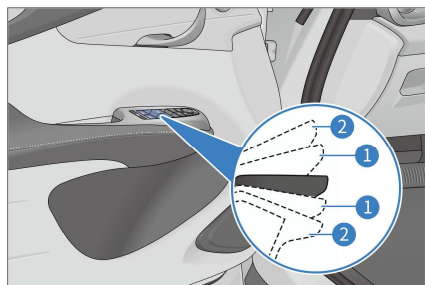
Condicions de càrrega	Nivell d'il·luminació recomanat
Una persona al seient del conductor	0~2
El conductor, a més d'un passatger al seient davanter	
Tots els seients ocupats	0~2
Tots els seients ocupats, a més d'una càrrega distribuïda uniformement (calculada segons la massa màxima autoritzada) al maleter	1~3
Conductor, a més d'una càrrega distribuïda uniformement (calculada segons la massa màxima autoritzada) al maleter	1~3

- Les condicions de càrrega del vehicle poden variar. Ajusteu-les de manera adient.

Interruptors de la porta del conductor

Interruptors dels elevalunes elèctrics*

- Quan l'encesa està activada, tots els interruptors dels alçavidres poden pujar o baixar els vidres.
 - Premeu l'interruptor d'una finestra per abaixar-la.
 - Estireu cap amunt l'interruptor d'una finestra per pujar-la.



Funcionament manual

- Premeu o estireu l'interruptor d'una finestra fins a la posició ① i manteniu-lo per abaixar o pujar la finestra corresponent. Deixeu anar l'interruptor per aturar la finestra on vulgueu.

Funció de pujada/baixada automàtica

- Premeu o estireu l'interruptor d'una finestra fins a la posició ② i deixeu-lo anar per abaixar o pujar automàticament la finestra corresponent. Durant el procés, accioneu l'interruptor en qualsevol direcció per aturar la pujada o baixada de la finestra.

Funció antipinçament*

Si una persona o un objecte queden atrapats per la finestra mentre puja, la finestra s'atura i baixa una certa distància automàticament.

Quan la funció de pujada automàtica o antipinçament falla

- Seguiu els passos següents per restablir la funció.
 - Estireu cap amunt l'interruptor de l'alçavidres per pujar el vidre de la finestreta fins a la posició superior i manteniu-lo en aquesta posició durant uns dos segons, i després premeu per baixar el vidre de la finestreta fins a la part inferior i manteniu-lo en aquesta posició durant uns dos segons. Es poden recuperar les funcions de pujada automàtica i antipinçament.

Funció de retard

- Després d'apagar el vehicle, si les portes davanteres no estan obertes, els quatre interruptors de les finestres tenen un període de retard de pujada/baixada de 10 minuts. Durant aquest període, les finestres encara es poden pujar i baixar. Si s'obre qualsevol de les portes davanteres durant aquest període, la funció de retard es cancel·la i els interruptors ja no es podran utilitzar per accionar els vidres.

ADVERTÈNCIA

- No intenteu mai activar deliberadament la funció antipinçament posant qualsevol part del cos a la finestra.
- Seguiu les precaucions següents per evitar lesions greus o la mort a causa del tancament de la finestra:
 - Abans d'accionar els alçavidres elèctrics, assegureu-vos que cap part del cos dels passatgers pugui quedar atrapada a la finestreta.
 - No permeteu que els nens accionin els alçavidres elèctrics.

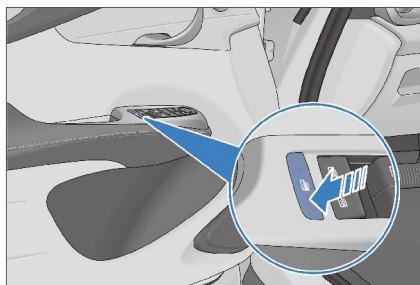
PRECAUCIÓ

- És possible que la funció antipinçament no funcioni si s'encalla un objecte a la finestreta quan està gairebé completament tancada.
- Es recomana posar-se en contacte amb un concessionari o proveïdor de serveis autoritzat de BYD per al manteniment si la funció de tancament automàtic o la funció antipinçament de les finestres no funciona amb normalitat.

Interruptor de bloqueig de les finestres

Premeu l'interruptor de bloqueig dels alçavidres. L'indicador de bloqueig vermell de les finestres s'encén. Només es poden utilitzar els interruptors del costat del conductor per obrir o tancar els quatre vidres; els interruptors dels alçavidres de la fila posterior queden desactivats.

Premeu l'interruptor per segona vegada. L'indicador de bloqueig vermell de les finestres s'apaga i els interruptors de les finestres de la fila posterior funcionen amb normalitat.



Tancament centralitzat

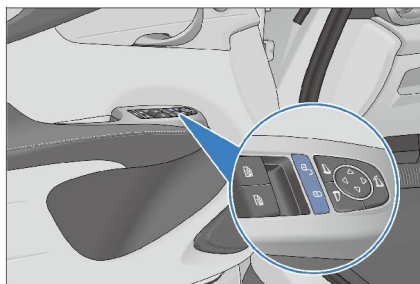
La porta del conductor està equipada amb interruptors de bloqueig elèctric per bloquejar o desbloquejar totes les portes.

Bloqueig

Premeu el botó de bloqueig central. Totes les portes es bloquegen i l'indicador vermell de bloqueig s'encén.

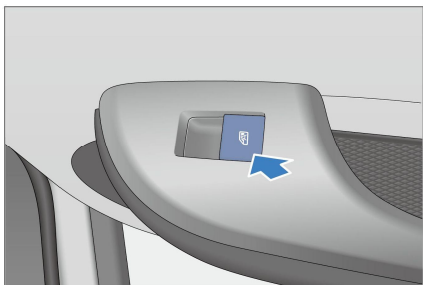
Desbloqueig

Premeu el botó de desbloqueig central. Totes les portes es desbloquegen i l'indicador vermell de bloqueig s'apaga.



Interruptors de les finestres dels passatgers

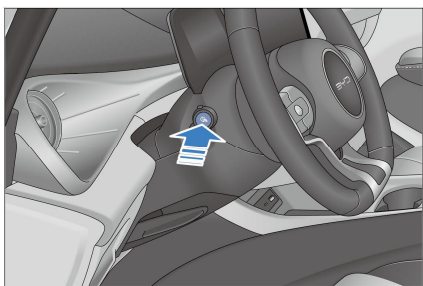
Aquests interruptors es poden utilitzar per pujar o baixar la finestra corresponent, independentment de l'estat d'encesa del vehicle (durant el període de temps de la funció de retard).



Interruptor de l'odòmetre

Premeu l'interruptor del comptakilòmetres per canviar entre "Quilometratge total" - "Quilometratge 1" - "Quilometratge 2" - "Quilometratge total". L'estat corresponent es mostra al quadre d'instruments.

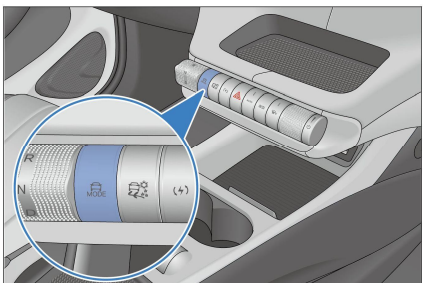
Mantingueu premut "Quilometratge 1" o "Quilometratge 2" per restablir-lo.



Interruptors de mode

Interruptor MODE

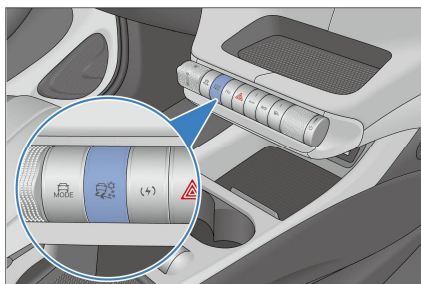
Feu rodar l'interruptor cap amunt o cap avall per canviar entre els modes NORMAL, ECO i SPORT.



- Mode econòmic (ECO): potència moderada del vehicle, experiència de conducció i viatge còmoda i millor economia.
- Mode normal (NORMAL): mode d'ajustos estàndard, la condició de conducció predeterminada.
- Mode esportiu (SPORT): El vehicle mostra un bon rendiment de potència, però el rendiment de l'acceleració es redueix quan l'estat de càrrega (SOC) és baix, o a temperatures massa altes o baixes.

Interruptor del mode neu

- Feu rodar l'interruptor cap amunt/cap avall per activar/desactivar el mode neu.
- Aquest mode es recomana per a superfícies prou fermes cobertes per materials rellicosos, com ara herba, neu, gel o grava.



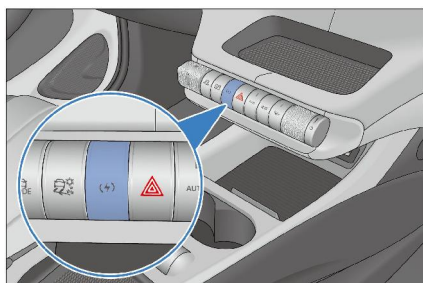
- En el mode neu, s'optimitzen les funcions de tracció i control, però es recomana prémer el pedal de l'accelerador lentament i controlar la velocitat.

⚠ PRECAUCIÓ

- Com que l'activació de l'ESC limita el parell del motor, desactivar momentàniament l'ESC pot ajudar si el vehicle s'ha quedat encallat en neu profunda. El sistema ESC s'ha de reiniciar quan les condicions tornin a la normalitat, vegeu **Pàg. 137**.

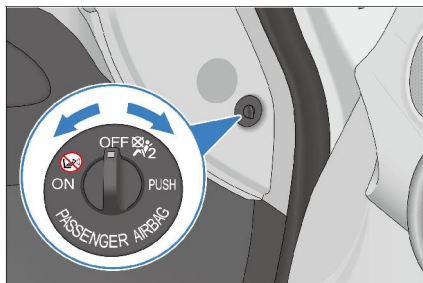
Interruptor de la frenada regenerativa

Feu rodar el botó cap amunt o cap avall per canviar entre el mode de frenada regenerativa estàndard o alt.



Interruptor del coixí de seguretat del passatger davanter

- El coixí de seguretat del passatger davanter es pot desactivar si el cotxe està equipat amb un interruptor del coixí de seguretat del passatger.
- L'interruptor es troba al tauler de control del costat del passatger i s'hi pot accedir quan la porta del passatger està oberta.



- L'indicador del coixí de seguretat del passatger davanter es troba al sostre.
- Comproveu que l'interruptor està en la posició requerida.
- Habileu o inhabileu el coixí de seguretat del passatger davanter segons l'ús del seient del passatger davanter:

Quan l'interruptor està a ON (Encès), el coixí de seguretat del passatger davanter està activat. L'indicador del coixí de seguretat del passatger davanter "PASSENGER AIRBAG" s'il·lumina de manera contínua, "ON" i  s'encenen, i "OFF" i  estan apagats. L'airbag del passatger davanter es desplega en cas d'una col·lisió de moderada a greu que compleixi les condicions de desplegament necessàries.

- Quan l'interruptor està a OFF (Apagat), el coixí de seguretat del passatger davanter està desactivat. L'indicador del coixí de seguretat del passatger "PASSENGER AIRBAG" s'il·lumina de manera contínua, "ON" i  s'encenen, i "OFF" i  estan apagats, i "OFF" i  s'encenen. L'airbag del passatger davanter no es desplega en cas d'una col·lisió de moderada a greu que compleixi les condicions de desplegament necessàries.

⚠ ADVERTÈNCIA

- No utilitzeu mai un sistema de retenció infantil orientat cap enrere al seient del passatger davanter amb el coixí de seguretat del passatger activat. En cas contrari, es poden produir lesions personals greus o la mort.
- Quan el seient del passatger davanter estigui ocupat per un adult, l'interruptor del coixí de seguretat del passatger ha d'estar situat a "ON" perquè el coixí de seguretat del passatger davanter estigui sempre actiu.

ADVERTÈNCIA

- Si el coixí de seguretat del passatger davanter roman actiu quan el seu interruptor està apagat, poseu-vos en contacte immediatament amb un concessionari o proveïdor de serveis autoritzat de BYD.

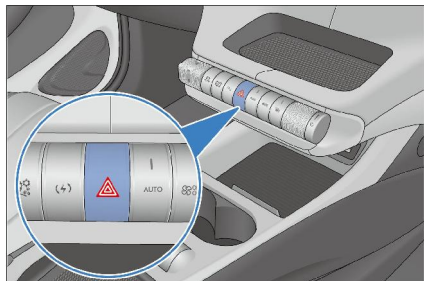
PRECAUCIÓ

- Per evitar danys en el sistema de coixins de seguretat, accioneu l'interruptor PAB (coixí de seguretat del passatger) només quan el vehicle estigui apagat (OFF).
- És responsabilitat del conductor confirmar que l'interruptor PAB estigui en la posició correcta per al passatger que sigui al seient davanter.

Interruptor del llum d'advertència de perill

Feu rodar la roda  cap amunt i cap avall una vegada. Tots els intermitents i els seus indicadors comencen a parpellejar.

Feu-la rodar  cap amunt o cap avall una altra vegada per aturar el parpelleig.

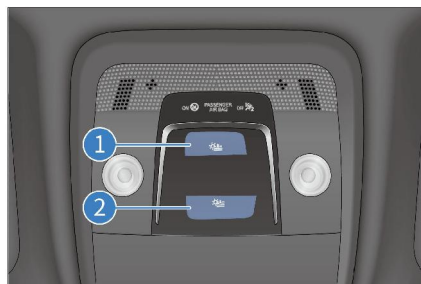


Para-sol*

Obertura del para-sol

- Mantingueu premut el botó d'obertura del para-sol ① per obrir el para-sol manualment. Deixeu anar el botó a mig camí per aturar el para-sol.

- Deixeu anar el botó d'obertura del para-sol ① immediatament després de tocar-lo. El para-sol s'obre automàticament. Perquè el para-sol s'aturi a la seva posició actual, toqueu el botó ① o ② a mig camí.



Tancament del para-sol

- Mantingueu premut el botó de tancament del para-sol ② per tancar el para-sol manualment. Deixeu anar el botó a mig camí per aturar el para-sol en la seva posició actual.
- Si el para-sol s'ha inicialitzat, en deixar anar el botó de tancament del para-sol ② immediatament després de tocar-lo, el para-sol es tanca automàticament. Perquè el para-sol s'aturi en la seva posició actual, toqueu el botó ① o ② a mig camí.

ADVERTÈNCIA

- Mantingueu-vos allunyats del sostre solar quan s'estigui obrint o tancant, ja que es podrien produir lesions greus.
- Quan obriu o tanqueu el para-sol del sostre solar, eviteu el contacte brusc amb la cortina per no danyar-la.

Inicialització

Quan el sistema de funcionament del para-sol falla, a fi de mantenir la funció antipinçament, és possible que no es pugui obrir ni tancar prement el botó. En aquest cas, inicialitzeu els ajustos de la manera següent:

- Mantingueu premut el botó de tancar la cortineta para-sol perquè es mogui fins al final i deixeu-lo anar un cop sentiu que el motor de la cortineta para-sol s'atura.

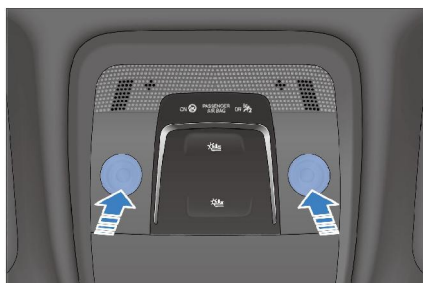
PRECAUCIÓ

- Si la inicialització no funciona, poseu-vos en contacte amb un concessionari o proveïdor de serveis autoritzat de BYD.

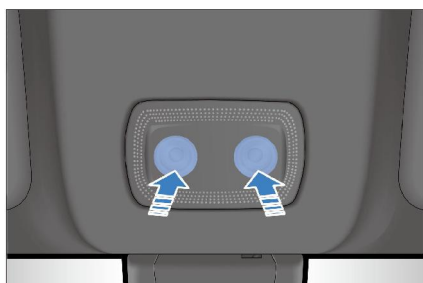
Interruptors dels llums interiors

- Toqueu els llums interiors per encendre o apagar els llums corresponents.

Llums interiors davanters (Configuració 1)



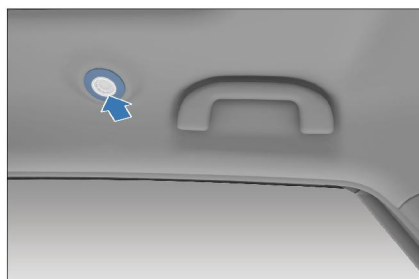
Llums interiors davanters (Configuració 2)



Llums interiors posteriors*



Llums interiors laterals posteriors*

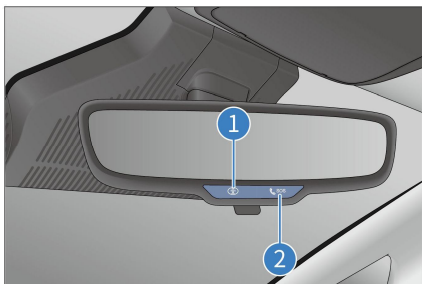


RECORDATORI

- En qualsevol estat d'encesa, mentre l'opció **DOOR** estigui seleccionada i qualsevol porta estigui oberta, la il·luminació interior canvia entre brillantor alta i baixa quan es toca l'interruptor del llum.
- Amb l'encesa apagada i l'opció **DOOR** seleccionada, els llums interiors s'apagaran després que la porta hagi romàs oberta durant un període de temps.

Trucada d'emergència (E-Call)

- ① Indicador d'estat del sistema E-Call
- ② Botó SOS



- E-Call fa referència a la trucada d'emergència.
Si manteniu premut el botó SOS durant 1 segon $\leq t \leq 10$ segons, s'activa el sistema E-Call manualment, però si el manteniu premut durant 10-20 segons, no.
- Per cancel·lar una trucada d'emergència feta per error, premeu el botó SOS per segona vegada en un termini de cinc segons.
- El sistema E-Call s'activa automàticament en cas de desplegament del coixí de seguretat o de detecció d'una col·lisió greu.

- Quan s'activa, el sistema fa una trucada d'emergència de manera automàtica i comunica la informació estàndard a un punt de resposta de seguretat pública.

PRECAUCIÓ

- Es considerarà que el botó SOS està curtcircuitat (botó encallat) si el manteniu premut durant més de 20 segons.
En aquest cas, l'E-Call no es podrà activar manualment.
- La trucada d'emergència marcada no es pot cancel·lar manualment. El sistema E-Call iniciarà un temps de devolució de trucada de 60 minuts després que el punt de resposta de seguretat pública pengi la trucada o no l'hagi contestat durant 10 vegades consecutives.

Estat	Indicador LED	Senyal acústic
Encesa desconnectada o fallada del sistema E-Call	OFF	\
Mode d'autocomprovació en engegar	Parpelleig ràpid: 2 Hz	\
Encesa connectada i autocomprovació superada	Encès fix si se supera l'autocomprovació	\
Connectant E-Call	Parpelleig: 1 Hz	Un senyal acústic
E-Call connectat	Parpelleig: 1 Hz	Un senyal acústic
E-Call finalitzat	Encès fix	Dos senyals acústics un cop finalitzat l'E-Call
Temps de devolució de la trucada (60 minuts per defecte)	Pampallugueig extremadament lent - 0,2 Hz	\

04 ÚS I CONDUCCIÓ

Càrrega/Descàrrega	76
Bateries	89
Precaucions d'ús	94
Arrencada i conducció	99
Assistència al conductor	109

Càrrega/Descàrrega

Instruccions de càrrega

Advertències de seguretat de càrrega

- El connector de càrrega utilitza corrent d'alta tensió. Està prohibit que els menors carreguin el vehicle o toquin l'equip de càrrega. Mantingueu-los a ells i als animals allunyats del vehicle durant la càrrega.
- Carregueu el vehicle en un entorn segur i eviteu carregar-lo durant tempestes o en zones amb líquids perillosos, foc o fonts de calor, o elements inflamables o explosius.
 - Protegiu l'equip de càrrega contra el contacte amb l'aigua els dies de pluja.
- Per reduir el risc de descàrrega elèctrica i lesions personals, no manipuleu mai l'equip amb les mans mullades ni toqueu el metall exposat del port de càrrega o de la base de càrrega.
- La càrrega pot afectar els dispositius electrònics mèdics i fins i tot causar lesions personals greus o la mort. Si utilitzeu cap dispositiu electrònic mèdic (com ara un marcapassos implantable o un desfibril·lador cardiovascular implantable), abans de carregar el vehicle, confirmeu amb el fabricant del dispositiu si el funcionament normal d'aquest es veurà afectat.

Advertències sobre l'equip de càrrega

- Utilitzeu equips de càrrega que compleixin les normatives locals.
 - Per evitar fallades de càrrega o incendis, no modifiqueu, desmunteu ni repareu l'equip de càrrega ni els ports relacionats. Poseu-vos en contacte amb un concessionari o proveïdor de serveis autoritzat de BYD si hi ha alguna avaria.
- No utilitzeu equips de càrrega no homologats que no compleixin els estàndards de seguretat o presentin possibles riscos de seguretat.

- Assegureu-vos que l'equip de subministrament d'energia, el connector de càrrega, el port de càrrega i el dispositiu de connexió de càrrega no presentin defectes com ara desgast del cable, ports oxidats, carcasses esquerdades o objectes estranys als ports.
- Instruccions de connexió a terra de l'equip de càrrega:
 - L'equip ha d'estar correctament connectat a terra. En cas de fallada o dany a l'equip, el cable de connexió a terra proporciona una impedància mínima a la descàrrega del circuit, reduint així el risc de descàrrega elèctrica.
 - L'equip inclou un cable de connexió a terra que connecta el seu punt de connexió a terra amb el de l'endoll, el qual ha de coincidir amb una presa de corrent de subministrament elèctric instal·lada correctament i amb una bona connexió a terra.
- En carregar, no col·loqueu l'equip al maleter, a sota de la part davantera del vehicle ni a prop dels pneumàtics, i eviteu que caigui, que el vehicle el trepitgi o li passi per sobre.

Advertències abans de la càrrega

- Assegureu-vos que no hi hagi aigua ni materials estranys als ports de càrrega del vehicle, l'equip de subministrament d'energia i l'equip de càrrega, ni connexions soltes o danys causats per òxid o corrosió dels terminals metàl·lics. En qualsevol d'aquestes situacions, no dueu a terme la càrrega.

Advertències durant la càrrega

- Per evitar lesions personals greus, presteu atenció a les precaucions següents durant la càrrega:

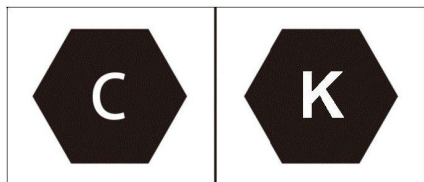
- No toqueu la connexió metàl·lica del port de càrrega, el connector de càrrega ni l'endoll.
- No carregueu ni toqueu el vehicle durant una tempesta elèctrica. La caiguda de llamps pot causar danys a l'equip de càrrega o lesions personals.
- Si detecteu alguna anomalia al vehicle o a l'equip de càrrega durant la càrrega, com ara una olor peculiar o fum, atureu-la immediatament i poseu-vos en contacte amb un concessionari o proveïdor de serveis autoritzat de BYD.
- No dueu a terme tasques de manteniment durant la càrrega.
- Si el subministrament d'energia es reprèn després d'una interrupció breu de la xarxa elèctrica externa, l'equip de càrrega de BYD reiniciarà la càrrega automàticament i no caldrà tornar a connectar l'equip de càrrega.
- Si heu d'aturar la càrrega abans que la bateria estigui completament carregada, intenteu establir primer una aturada anticipada al carregador en lloc de desendollar-lo directament.
- Quan no utilitzeu el vehicle durant un període prolongat, es recomana carregar-lo un cop al mes com a mínim.
- Si la bateria no s'ha carregat completament durant molt de temps, pot ser que el quadre d'instruments mostri el missatge següent: «Si us plau, carregueu el vehicle a la capacitat màxima per permetre que la bateria s'equilibri automàticament». Es recomana carregar completament el vehicle al més aviat possible per garantir la vida útil de la bateria.

Advertències posteriors a la càrrega

- Després de carregar, no desconnecteu l'equip de càrrega amb les mans mullades o mentre esteu dempeus sobre qualsevol superfície humida.
- Desendolieu sempre l'equip de càrrega i descàrrega, i tanqueu la tapa del port de càrrega abans de conduir.

Compatibilitat del vehicle i la infraestructura de càrrega

- Els senyals de compatibilitat es troben a la presa de càrrega del vehicle, a la infraestructura de càrrega local (estacions de càrrega i preses) i al cable de càrrega.



- Els senyals fan referència als sistemes de càrrega estandaritzats d'acord amb la norma DIN EN 62196.

Precaucions de càrrega

- Tot i que la càrrega de CA i de CC es pot dur a terme en qualsevol mode d'energia, és més segur apagar el vehicle abans de carregar-lo. El vehicle no es pot engegar durant la càrrega.

Precaucions per a l'equip de càrrega

- Per evitar danys a l'equip de càrrega i al vehicle:
 - Abans d'engegar el vehicle, comproveu que l'equip de càrrega estigui desconnectat. Si el connector de càrrega no està ben inserit, és possible que encara pugueu iniciar la marxa. Això danyarà l'equip de càrrega i el vehicle.
 - No tanqueu la tapa del port de càrrega mentre el tap del port estigui obert.
 - Per evitar fallades a la tapa del port de càrrega, no l'obriu ni la tanqueu repetidament. L'interval de temps recomanat per obrir i tancar la porta del port és d'almenys un segon.
 - Si la tapa del port de càrrega i el connector de càrrega estan congelats a causa del clima o per altres motius, no obriu la tapa del port de càrrega a la força ni estireu del connector de càrrega.

- Per evitar danys al vehicle i al port de càrrega, no sacsegeu el connector de càrrega durant la càrrega.
- No forceu el connector de càrrega per introduir-lo o extreure'l mentre el port de càrrega estigui bloquejat.
- Aneu amb compte quan utilitzeu l'equip.
 - El cable de càrrega té un abast limitat. No estireu del cable de càrrega ni el torceu a la força.
 - Eviteu qualsevol impacte mecànic, com ara caigudes o col·lisions, sobre l'equip de càrrega/descàrrega. Tingueu precaució en moure l'equip.
 - No emmagatzemeu ni utilitzeu l'equip de càrrega a una temperatura superior a 50 °C.
 - No col·loqueu l'equip de càrrega a prop d'escalfadors ni d'altres fonts de calor.
- No es recomana utilitzar cap cable ni adaptador o connector adicional. Si necessiteu un adaptador adicional, consulteu a un concessionari o proveïdor de serveis autoritzat de BYD quin és el diàmetre de cable adequat; a més, les especificacions de l'adaptador/connector han de complir amb els requisits locals.
- L'aire condicionat es pot utilitzar amb normalitat mentre el vehicle s'està carregant. No obstant això, pot ser que la potència de càrrega es redueixi.
- És preferible estacionar el vehicle en una zona ventilada.
- És normal que, quan el sistema de control de la temperatura de la bateria estigui funcionant durant la càrrega, la potència de càrrega mostrada al quadre d'instruments fluctui temporalment.
- Pot ser que la refrigeració de la bateria s'iniciï i que el compressor, el ventilador i altres components funcionin quan calgui. És normal que hi hagi una mica de soroll sota el capó.
- Abans que es completi la càrrega, s'activa l'equalització de la bateria per perllongar-ne la vida útil, per tant, el temps de càrrega pot ser més llarg.
- El cable de càrrega no s'ha de col·locar en espiral durant la càrrega, ja que això afectarà la dissipació de calor.
- Les temperatures de la bateria massa altes o massa baixes comprometen el rendiment de càrrega del vehicle. Quan fa fred, és preferible carregar el vehicle en un espai interior amb calefacció, mentre que, quan fa més calor, es recomana carregar-lo en un lloc fresc i ventilat.

Abans de la càrrega

- No forceu l'obertura de la tapa del port de càrrega quan estigui bloquejada.
- Assegureu-vos que el connector de càrrega i el port de càrrega no tinguin objectes estranys i que la tapa protectora del terminal del connector de càrrega no estigui solta o deformada.
- Amb el port de càrrega desbloquejat, obriu el port, subjecteu el connector de càrrega, alineeu-lo amb el port de càrrega i introduïu-lo a pressió, assegurant-vos que estiguin connectats correctament.

Durant la càrrega

- Es recomana que ningú romangui dins del vehicle durant la càrrega.

- Per a una càrrega de CC més ràpida a baixa temperatura, es recomana carregar des d'un SOC baix perquè, a causa de la baixa temperatura de la bateria, el corrent de càrrega és reduït en vehicles amb un SOC alt en entorns de baixa temperatura.
- Encendre l'A/C durant la càrrega a baixa temperatura afecta el rendiment del sistema de control de la temperatura de la bateria i el procés de càrrega.
- Quan la calefacció o la refrigeració s'activa durant la càrrega, és normal que tant el temps de càrrega com el consum d'energia augmentin lleugerament.
- El temps estimat fins a la càrrega completa es mostra al quadre d'instruments i pot variar lleugerament en funció de les temperatures, el SOC i les instal·lacions de càrrega.

Després de la càrrega

- Atureu la càrrega primer i assegureu-vos que el port de càrrega estigui desbloquejat.
- Sustenteu el connector de càrrega amb una mà i extraieu el connector tot mantenint premut el seu botó*.
- Després de la càrrega, desbloquegeu-lo primer i, tot seguit, extraieu el connector de càrrega.

Resolució general de problemes de càrrega

- No forceu l'extracció del connector de càrrega mentre el port de càrrega estigui bloquejat; en cas contrari, el port de càrrega es podria fer malbé.
- Després de desendollar el connector de càrrega, assegureu-vos de tancar el tap del port de càrrega; en cas contrari, l'aigua o els materials estranys podrien afectar l'ús normal del port.
- Per aturar la càrrega de CC, apagueu el carregador abans de desconnectar el connector de càrrega. A la càrrega Mode 2, retireu primer el connector de càrrega i, a continuació, l'endoll.

Recomanacions per millorar l'experiència de conducció:

- Quan la barra de l'estat de càrrega (SOC) del quadre d'instruments es torna de color vermell, vol dir que la bateria d'alta tensió està a punt d'esgotar-se. Si us plau, carregueu-la de manera immediata; en cas contrari, la vida útil de la bateria d'alta tensió es reduirà.
- Es recomana carregar el vehicle immediatament després d'utilitzar-lo, per obtenir un rendiment de càrrega millor.

Avaria	Causa possible	Solució
El carregador està connectat, la càrrega s'inicia, però la bateria no es carrega.	La bateria d'alta tensió s'ha carregat completament.	Quan la bateria d'alta tensió està completament carregada, la càrrega s'atura automàticament.
	La temperatura de la bateria d'alta tensió és massa alta o massa baixa.	Mantingueu el vehicle en un entorn amb la temperatura adequada i carregueu-lo quan la temperatura torni a ser normal.
	La bateria de baixa tensió es descarrega en excés.	Substituïu la bateria de baixa tensió.

Avaria	Causa possible	Solució
La càrrega s'atura a mig fer.	L'equip de càrrega falla.	Si es verifica que l'indicador d'alimentació de l'equip de càrrega funciona correctament, o que no hi ha cap altra indicació inusual, canvieu l'equip de càrrega o poseu-vos en contacte amb el proveïdor de l'equip de càrrega.
	La pantalla del vehicle falla.	Verifiqueu si hi ha cap missatge d'avaria del sistema de càrrega al quadre d'instruments i, a continuació, atureu la càrrega. Es recomana contactar amb un concessionari o proveïdor de serveis autoritzat de BYD.
	Interrupció de la xarxa de CA	La càrrega es reiniciarà automàticament un cop es restableixi el corrent.
	El cable de càrrega no està connectat correctament.	Verifiqueu que el cable de connexió de càrrega no estigui fluix.
	S'ha premut l'interruptor de connexió de càrrega.	Si es prem l'interruptor de connexió de càrrega, la càrrega s'aturarà. Cal connectar de nou la connexió de càrrega per iniciar la càrrega.
	La temperatura de la bateria d'alta tensió és massa alta.	La càrrega s'atura de manera automàtica si s'il·lumina el llum d'avertència per sobreescalfament de la bateria d'alta tensió al quadre d'instruments. Carregueu el vehicle quan la temperatura de la bateria torni a un nivell normal.
	Fallada del vehicle o del punt de càrrega.	Si hi ha cap avís d'avaria del punt de càrrega o del vehicle, es recomana posar-se en contacte amb un concessionari o proveïdor de serveis autoritzat de BYD.

Càrrega

- Comprovacions abans de la càrrega:
 - Assegureu-vos que l'equip de subministrament d'energia, el connector de càrrega, el port de càrrega i el dispositiu de connexió de càrrega no presentin defectes com ara desgast del cable, ports oxidats, carcasses esquerdades o objectes estranys als ports.

- Assegureu-vos que els terminals metàl·lics de l'endoll, la presa, el connector de càrrega o el port no estiguin solts o danyats per òxid, corrosió o ablació.
- Assegureu-vos que el connector de càrrega, el port, l'endoll o la presa no estiguin visiblement tacats o humits. En qualsevol d'aquests casos, eixugueu-los amb un drap net i eixut per assegurar-vos que la connexió estigui seca i neta.

- En cap d'aquests casos, no dueu a terme la càrrega.
En cas contrari, es podrien produir lesions personals a causa d'un curtcircuit o una descàrrega elèctrica.
- Protegiu l'equip de càrrega contra el contacte amb l'aigua els dies de pluja.

Ús del cable de càrrega Mode 2*

Abans de la càrrega Mode 2

- Per evitar lesions personals greus, llegiu i compliu les advertències de seguretat de càrrega a **Pàg. 76**.
- Per evitar danys a l'equip de càrrega i al vehicle, llegiu i compliu les precaucions de càrrega a **Pàg. 77**.

Equip

- El cable de càrrega Mode 2* inclou un endoll que compleix amb les normatives locals, un connector de càrrega, una capsa de control i un cable de càrrega. L'endoll s'hauria de connectar a una presa de corrent domèstica estàndard i el connector de càrrega al port de càrrega del vehicle.
- Utilitzeu preses domèstiques que compleixin amb les normatives locals per evitar danys a la línia o l'activació de l'interruptor a causa de la càrrega d'alta potència, ja que això podria afectar l'ús normal d'altres dispositius.
- Connecteu el vehicle a una presa de corrent que compleixi amb les normatives locals per carregar-lo.
- Temps de càrrega: Consulteu el missatge del temps de càrrega al quadre d'instruments.

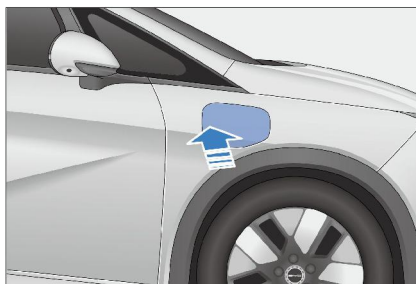
RECORDATORI

- Es recomana contactar amb un concessionari o proveïdor de serveis autoritzat de BYD o amb un electricista local per seleccionar una font d'alimentació adequada segons els requisits de l'equip de càrrega.
- Quan s'utilitzi el cable de càrrega de mode 2*, activeu el sistema immobilitzador del port de càrrega.

Càrrega

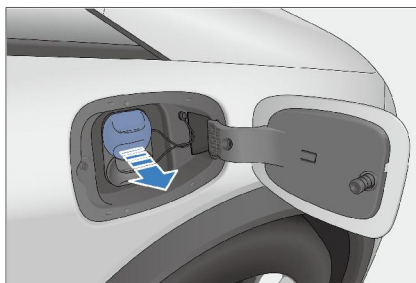
1. Obriu la porta del port de càrrega.

- Amb les portes desbloquejades i el vehicle preferiblement apagat, premeu la porta del port de càrrega per obrir-la.



2. Obriu el tap del port de càrrega.

- Obriu la tapa del port de càrrega i assegureu-vos que no hi hagi obstacles entre el capçal del connector de càrrega i l'extrem de la presa de càrrega.



3. Connecteu el terminal de la font d'alimentació.

- Endol·leu el cable de càrrega de mode 2* a un endoll domèstic.

4. Connecteu-lo al port del vehicle.

- Endol·leu el connector de càrrega correctament al port.
- L'indicador de connexió de càrrega  s'il·lumina al quadre d'instruments.
- Durant el procés de càrrega, els paràmetres de càrrega i el símbol de càrrega es mostren al quadre d'instruments.

- Ara podeu programar la càrrega a la pantalla tàctil del sistema d'infoentreteniment. Vegeu **Pàg. 85** per a més detalls.

!RECORDATORI

- La càrrega programada no es pot utilitzar quan la bateria està massa baixa.

Aturada de la càrrega

1. Finalitzeu la càrrega.
 - La càrrega finalitza automàticament quan el vehicle està completament carregat.
 - Per finalitzar la càrrega abans d'hora, aneu al pas següent.
2. Desconnecteu la connexió.
 - Premeu el botó de desbloqueig de la clau intel·ligent o el microinterruptor de la maneta de la porta mentre porteu la clau intel·ligent i estireu el connector de càrrega.

!RECORDATORI

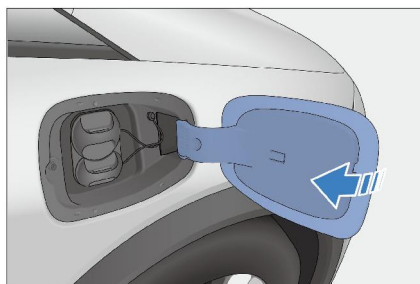
- Per desbloquejar el vehicle, premeu el botó de desbloqueig de la clau (quan carregueu el vehicle amb el contacte apagat) o premeu el microinterruptor de la maneta de la porta (quan la clau estigui a prop).
- Desbloquegeu el vehicle per desactivar el bloqueig antiroboratori abans d'extreure el connector de càrrega. El connector s'ha d'extreure en un termini de 30 segons o el port es tornarà a bloquejar.
- Podeu activar el bloqueig antiroboratori a la pantalla tàctil del sistema d'infoentreteniment, tal com es detalla a **Pàg. 88** d'aquest capítol.
- Si no es pot extreure el connector de càrrega després del desbloqueig, proveu de desbloquejar-lo uns quants cops més. Si no funciona, proveu el desbloqueig d'emergència. Per al procediment operatiu, vegeu **Pàg. 89**.

!RECORDATORI

- Si no podeu extreure el connector de càrrega directament quan el sistema immobilitzador del port de càrrega està desactivat, proveu de desbloquejar el vehicle i torneu-ho a intentar.

3. Desconnecteu l'endoll elèctric.

4. Tanqueu la tapa del port de càrrega i la porta del port.



5. Deseu l'equip de càrrega correctament.

Ús dels punts de càrrega de CA

Abans de la càrrega de CA

- Per evitar lesions personals greus, llegiu i compliu les advertències de seguretat de càrrega a **Pàg. 76**.
- Per evitar danys a l'equip de càrrega i al vehicle, llegiu i compliu les precaucions de càrrega a **Pàg. 77**.

Equip

- Caixa de càrrega de CA*
 - Està formada per una caixa de càrrega, un connector de càrrega i un cable de connexió. Per obtenir informació sobre l'interruptor de circuit i l'interruptor de parada d'emergència, consulteu el manual d'usuari de la caixa de càrrega.

- Utilitzeu una caixa de càrrega domèstica que compleixi la normativa. Per saber com utilitzar l'equip de càrrega, consulteu el seu manual d'usuari i seguiu els passos operatius.
- Punt de càrrega de CA
 - Carregueu el vehicle amb un punt de càrrega de CA en un lloc públic.
- Temps de càrrega: Consulteu el missatge del temps de càrrega al quadre d'instruments.

Càrrega

1. Desbloquegeu el vehicle i, a continuació, obriu la porta i el tap del port de càrrega.
- Obriu la porta del port i el tap del port de càrrega de CA seguint els mateixos passos que per a la càrrega de mode 2*.
2. Connecteu-lo al port del vehicle.
- Endolheu el connector de càrrega al port i assegureu-vos que estigui ben ajustat.
3. Ajustos de càrrega:
 - Per a un punt/caixa de càrrega de CA subjecte a autenticació, passeu la targeta o escanegeu el codi QR. Consulteu el manual d'usuari del punt/caixa de càrrega per a més detalls.
4. L'indicador de connexió de càrrega  s'il·lumina al quadre d'instruments.

RECORDATORI

- Durant el procés de càrrega, el quadre d'instruments mostra els paràmetres de càrrega pertinents i el símbol de càrrega.

Aturada de la càrrega

1. Finalitzeu la càrrega.
 - La càrrega finalitza automàticament quan s'arriba al temps de parada anticipada o la càrrega es completa.
2. Desconnecteu la connexió.
 - Desconnecteu seguint les instruccions per a la càrrega de mode 2.

3. Tanqueu la porta del port de càrrega de CA (consulteu les instruccions per a la càrrega de mode 2).

4. Guardeu l'equip correctament.

- Si s'utilitza un punt/caixa de càrrega de CA, col·loqueu el connector de càrrega al seu lloc designat.

Ús de punts de càrrega de CC*

Abans d'utilitzar un punt de càrrega de CC

- Per evitar lesions personals greus, llegiu i respecteu les advertències de seguretat de càrrega a **Pàg. 76**.
- Per evitar danys a l'equip de càrrega i al vehicle, llegiu i compliu les precaucions de càrrega a **Pàg. 77**.

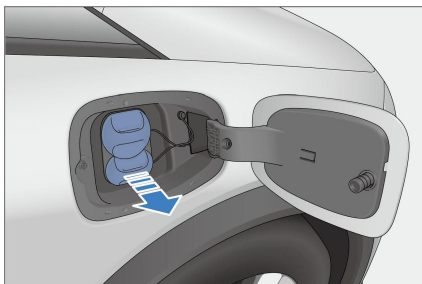
Equip

- Carregueu el vehicle mitjançant un punt de càrrega públic de CC en una estació de càrrega.
- Especificacions de l'equip: Consulteu les instruccions dels punts de càrrega.
- Temps de càrrega: Consulteu el missatge del temps de càrrega al quadre d'instruments.

Càrrega

La càrrega de CC s'aconsegueix connectant el vehicle a un carregador de CC mitjançant el seu connector.

1. Obriu la porta del port de càrrega.
 - Desbloquegeu el vehicle i, a continuació, obriu la porta i el tap del port de càrrega.



2. Connecteu-lo al port del vehicle.
- Endol·leu el connector de càrrega al port i bloquegeu-lo.
3. Utilitzeu l'equip de càrrega tal com s'indica per començar la càrrega.
4. L'indicador de connexió de càrrega  s'il·lumina al quadre d'instruments.

RECORDATORI

- Durant el procés de càrrega, el quadre d'instruments mostra els paràmetres de càrrega pertinents i el símbol de càrrega.

Aturada de la càrrega

1. Finalitzeu la càrrega.
- La càrrega finalitza automàticament quan s'arriba al temps de parada anticipada o la càrrega es completa.
2. Desconnecteu la connexió.
- Desendol·leu el connector de càrrega.
- Premeu el botó de desbloqueig dues vegades en tres segons o premeu el microinterruptor de la maneta de la porta per aturar la càrrega.
3. Tanqueu la tapa del port de càrrega i la porta del port.
4. Endreceu l'equip.
- Quan la càrrega s'hagi completat, endreceu l'equip de càrrega i deseu el connector de càrrega a la seva posició designada.

PRECAUCIÓ

- Si no es pot extreure el connector de càrrega després del desbloqueig, proveu de desbloquejar-lo uns quants cops més. Si això no funciona, proveu el desbloqueig d'emergència. Per al procediment operatiu, consulteu "Desbloqueig d'emergència del port de càrrega" a "Bloqueig antirobatori del port de càrrega".
- Per desbloquejar el port de càrrega després de la càrrega de CC, premeu el botó de desbloqueig dues vegades en un marge de tres segons perquè l'operació es realitzi amb èxit.
- Consulteu les instruccions de càrrega per a les precaucions específiques de càrrega.

RECORDATORI

- No tanqueu la porta del port de càrrega quan la tapa del port estigui completament oberta.

Càrrega intel·ligent

- Aquest model inclou la funció de càrrega intel·ligent. No és necessari desconnectar el terminal negatiu de la bateria de baixa tensió quan el vehicle hagi d'estar aparcad durant un llarg període de temps.
- Quan el mòdul de control esquerre de la carrosseria detecta que la bateria de baixa tensió està massa baixa, és possible que la bateria d'alta tensió carregui la bateria de baixa tensió.

! RECORDATORI

- Quan el vehicle s'emmagatzema durant molt de temps, la funció de càrrega intel·ligent pot activar-se; això és normal i no és una fallada del vehicle.
- L'energia per a la càrrega intel·ligent prové del paquet de bateries d'alta tensió, per la qual cosa és normal notar una disminució de l'estat de càrrega (SOC) quan s'engega el vehicle.
- Per evitar la sobredescàrrega de la bateria d'alta tensió a causa de la càrrega intel·ligent, quan el vehicle té un SOC baix, la càrrega intel·ligent no està disponible. Eviteu aparcar amb un SOC baix durant molt de temps i carregueu el vehicle a temps.

Càrrega intel·ligent

- La càrrega intel·ligent inclou la càrrega programada i la sortida programada*. La càrrega programada us permet personalitzar l'hora d'inici diària de la sessió de càrrega. La sortida programada us permet establir una hora de sortida desitjada, abans de la qual el vehicle es carrega completament i, si cal, la temperatura de l'habitacle s'optimitza i la bateria es preescalfa.
- Podeu accedir a la pantalla de configuració a través de la pantalla tàctil del sistema d'infoentreteniment o del control per veu:
 - A la pantalla tàctil del sistema d'infoentreteniment, toqueu la icona de l'aplicació Smart Charging, o
 - Toqueu  → **Energia** → **Càrrega/Descàrrega** per anar a la pantalla de càrrega intel·ligent.
 - Digueu "Hola BYD, inicia la càrrega intel·ligent/càrrega programada/sortida programada", "Hola BYD, vull fer una càrrega intel·ligent/càrrega programada/sortida programada" o "Hola BYD, si us plau, ajuda'm a iniciar la càrrega intel·ligent/càrrega programada/sortida programada".

- Per sortir de la pantalla de configuració:
 - Toqueu .
 - Digueu "Hola BYD, finalitza la càrrega intel·ligent/càrrega programada/sortida programada" o "Hola BYD, surt de la càrrega intel·ligent/càrrega programada/sortida programada".

! RECORDATORI

- La càrrega programada i la sortida programada no es poden activar simultàniament.

Càrrega programada

- ① Interruptor de càrrega programada
- ② Configuració
- ③ Canvi a sortida programada
- ④ Hora de càrrega programada
- ⑤ Cicle de repetició



- La configuració predeterminada de fàbrica és carregar el vehicle immediatament i la càrrega programada està desactivada.
- Per programar una càrrega, activeu l'interruptor de càrrega programada ①, configureu l'hora d'inici de la càrrega ④ i el cicle de repetició ⑤ i, a continuació, deseu la configuració.

- Un cop la programació s'hagi configurat amb èxit, si connecteu el connector de càrrega o premeu el botó d'encesa per apagar el vehicle durant el període d'espera de càrrega, se us recordarà a través de la pantalla tàctil del sistema d'infoentreteniment que s'ha establert la càrrega programada. Canvieu a la càrrega instantània si és necessari.
- Podeu tocar la icona de configuració de la càrrega programada ② per desactivar l'alerta de connector de càrrega connectat i l'alerta d'apagat a l'Alerta de càrrega programada.
- Toqueu ③ per canviar a sortida programada.

⚠ PRECAUCIÓ

- La funció de càrrega programada està desenvolupada únicament per als equips de càrrega lenta de CA de BYD. Desactiveu aquesta funció quan utilitzeu equips de càrrega lenta de CA no certificats per BYD. En cas contrari, la càrrega programada o immediata pot fallar per falta de resposta de l'equip, provocant un SOC baix o fins i tot baixa tensió de la bateria d'alta tensió.

ℹ RECORDATORI

- El consum d'energia del vehicle augmentarà mentre s'espera la càrrega programada. És normal que una espera llarga provoqui una reducció de l'SOC del vehicle i de l'autonomia de conducció.
- L'opció de carregar ara a la pantalla de recordatori només és vàlida per a la programació actual. Per cancel·lar totes les programacions, desactiveu la càrrega programada a la pantalla corresponent.

ℹ RECORDATORI

- En cas de bateria baixa, el vehicle es carrega fins al nivell mínim abans que comenci la càrrega programada. Durant aquest procés, el sistema d'infoentreteniment continua emetent missatges de recordatori per a l'apagat i la connexió del connector de càrrega, i es mostra un missatge relacionat a la part inferior del quadre d'instruments.
- La configuració de la programació no és vàlida per a la càrrega de CC. La càrrega comença immediatament després de connectar un connector de càrrega de CC*.

Sortida programada*

- ① Interruptor de sortida programada
- ② Canvi a càrrega programada
- ③ Hora de sortida programada
- ④ Cicle de repetició
- ⑤ Hores de tarifa reduïda



- Per programar una càrrega per a la sortida, activeu l'interruptor ①, configureu l'hora de sortida prevista ③, trieu entre les opcions d'un sol ús, diària o de cicle de repetició personalitzat a ④, empleu les hores de tarifa reduïda ⑤ i deseu la configuració.

- El sistema optimitza la càrrega utilitzant les hores vall, assegurant-se que finalitza la càrrega quan el preu de l'energia és més baix. Si el temps de càrrega restant és superior a la durada restant del viatge o a les hores de tarifa reduïda, el vehicle inicia la càrrega immediata per maximitzar la quantitat d'energia que pot adquirir.
- La funció de preescalfament assegura que la bateria funcioni bé en condicions de baixa temperatura, a punt per a un rendiment òptim.
- El control intel·ligent de la temperatura de l'habitacle refreda o escalfa prèviament l'habitacle abans de la sortida programada per garantir un entorn acollidor.
- Toqueu ② per canviar a càrrega programada.

PRECAUCIÓ

- Quan l'SOC arriba a un nivell críticament baix, el vehicle es carrega fins a un nivell mínim abans que comenci la càrrega programada.
- Per garantir la càrrega completa, si no es completa després de les hores de tarifa reduïda, el vehicle continua carregant-se fins que estigui completament carregat.
- Quan el vehicle està encès, el preescalfament de la bateria a baixa temperatura i el control de la temperatura de l'habitacle es desactiven, però la càrrega programada durant les hores de tarifa reduïda continua vigent.
- Si l'hora actual supera l'hora de sortida programada, tant el preescalfament de la bateria com el control de la temperatura de l'habitacle es desactiven.
- El preescalfament de la bateria i el control de la temperatura de l'habitacle impliquen un ús temporal de la bateria.

PRECAUCIÓ

- El preescalfament de la bateria i el control de la temperatura de l'habitacle només estan disponibles quan l'SOC és superior al 40%.
- El consum d'energia del vehicle augmenta mentre s'espera la càrrega programada. És normal que una espera llarga provoqui una reducció de l'energia del vehicle i de l'autonomia de conducció.

Instruccions de descàrrega

Aquest vehicle està equipat amb la funció V2L (vehicle-to-load).

Abans de la descàrrega:

- Les advertències de seguretat sobre la descàrrega es donen a la **Pàg. 76**. Llegiu atentament i respecteu aquestes advertències per evitar lesions personals greus.
- Les precaucions de descàrrega es donen a la **Pàg. 77**. Llegiu atentament i respecteu aquestes precaucions per evitar danys a l'equip de càrrega i al vehicle.

ADVERTÈNCIA

- No toqueu cap terminal metàl·lic de la presa de descàrrega ni del port de càrrega del vehicle durant la descàrrega.
- Atureu la descàrrega immediatament si hi ha qualsevol anomalia, com ara una olor estranya o fum.
- Emmagatzemeu el producte en un lloc fresc i sec quan no el feu servir.
- En fer una descàrrega, no col·loqueu l'equip al maleter, sota la part davantera del vehicle ni a prop dels pneumàtics per evitar que caigui, el vehicle hi passi per sobre o sigui trepitjat.

ADVERTÈNCIA

- No utilitzeu mai l'equip quan el connector de descàrrega o la regleta d'alimentació estigui desconnectat o trencat, o quan hi hagi cap signe de dany superficial.

PRECAUCIÓ

- Per a les precaucions relatives a l'ús del dispositiu de connexió de descàrrega*, consulteu les precaucions per a l'equip de càrrega a les Precaucions de càrrega.
- Abans de la descàrrega, confirmeu l'SOC del vehicle i estimeu l'autonomia de conducció restant.
- Abans de la descàrrega V2L, assegureu-vos que la càrrega estigui apagada.

RECORDATORI

- La funció V2L es recomana només quan l'SOC és alt.
- La funció V2L està restringida quan l'SOC del vehicle és baix.

Descàrrega externa

Inici de la descàrrega

- Abans de la descàrrega, desactiveu el sistema d'alarma antirobatori.
- Desbloquegeu l'interruptor de la porta del port de càrrega i, a continuació, obriu la porta i el tap del port.
- Comprovació abans de la descàrrega:
 - Assegureu-vos que la capacitat de la bateria del vehicle que es descarregarà no sigui inferior al 15 %.
 - Assegureu-vos que la carcassa del dispositiu de connexió VTOL no estigui esguerdada i que el seu endoll no tingui òxid ni obstruccions.

- Assegureu-vos que no hi hagi aigua ni materials estranys dins del port de càrrega i que els terminals metàl·lics no estiguin danyats i no tinguin òxid o corrosió.

- No descarregueu si es detecten anomalies com les descrites en la segona o tercera condició; en cas contrari, un curtcircuit o una descàrrega elèctrica podria provocar lesions personals.

- Connexió del dispositiu de connexió de descàrrega:
 - Connecteu el dispositiu de descàrrega V2L al port de càrrega. L'indicador de la regleta s'encén quan la regleta rep corrent i està a punt per utilitzar-se.
- Inici de la descàrrega:
 - Un cop feta la connexió, comença la descàrrega i es mostra la informació corresponent al quadre d'instruments.

Aturada de la descàrrega

- Atureu la descàrrega:
 - Desconnecteu la càrrega.
- Desconnexió del dispositiu de connexió de descàrrega:
 - Desendol·leu el dispositiu de descàrrega.
 - Tanqueu el tap del port de càrrega i la porta del port (consulteu les instruccions per a la càrrega de mode 2).
- Endreça de l'equip:
 - Deseu l'equip correctament després de la descàrrega.

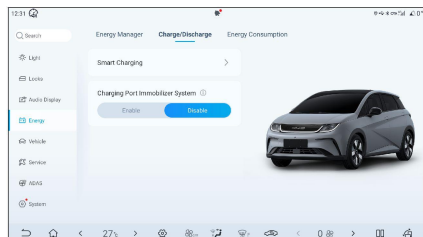
Immobilitzador del port de càrrega

Per evitar que el connector de càrrega sigui robat, el port de càrrega d'aquest vehicle s'immobilitza durant la càrrega i la descàrrega. L'immobilitzador està desactivat de manera predeterminada. Per activar-lo, aneu a la pantalla tàctil del sistema d'infotretament →  →

Energia → Càrrega/Descàrrega →

Sistema immobilitzador del port de càrrega i, a continuació, toqueu Activa.

- Quan l'immobilitzador està activat, podeu desbloquejar el vehicle i desendollar el connector de càrrega durant la càrrega de les maneres següents:
 - Premeu el botó de desbloqueig de la clau intel·ligent per desbloquejar.
 - Premeu el microinterruptor de la maneta de la porta davantera per bloquejar o desbloquejar les portes mentre porteu la clau intel·ligent.



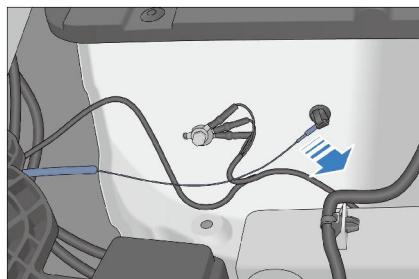
- Premeu el botó de desbloqueig central de la porta del conductor per desbloquejar.

PRECAUCIÓ

- Desendol·leu el connector de càrrega en els 30 segons posteriors al desbloqueig o es tornarà a bloquejar.
- Quan està desactivat, l'immobilitzador del port de càrrega s'allibera un cop finalitzada la càrrega. Si està activat, primer heu de desbloquejar el vehicle.

Desbloqueig d'emergència del port de càrrega

- Quan el connector de càrrega no es pot desendollar a causa d'una fallada del bloqueig antirobatori, desbloquegeu el port de càrrega manualment.
- Obriu el capó. A dins s'hi troba un pestell de bloqueig. Estireu el pestell per desbloquejar el connector de càrrega.



RECORDATORI

- En cas d'anomalia o fallada del funcionament, poseu-vos en contacte amb un concessionari o proveïdor de serveis autoritzat de BYD.

Bateries

Bateria d'alta tensió

- El vehicle funciona amb una bateria d'alta tensió que es pot carregar i descarregar repetidament. La bateria d'alta tensió es carrega amb una font d'alimentació externa o mitjançant la recuperació d'energia quan el vehicle frena o circula per inèrcia.
- La bateria d'alta tensió està situada sota el terra del vehicle, així que aneu amb compte per evitar cops quan conduïu per carreteres sotsades o irregulars.
- A causa de les característiques químiques de la bateria, la capacitat de la bateria dels vehicles que s'han utilitzat durant un període de temps pateix una degradació natural i la seva autonomia purament elèctrica es reduirà. Es recomana anar a un concessionari o proveïdor de serveis autoritzat de BYD per fer les revisions regulars del vehicle.

La inspecció al taller pot confirmar si la reducció de l'autonomia purament elèctrica és normal.

Propietats de la bateria

- És normal que el rendiment del vehicle es vegi afectat per les propietats electroquímiques i l'autoprotecció de la bateria i variï en certa mesura en les condicions següents:
 - Quan el SOC és alt, el rendiment de la frenada regenerativa pot disminuir.
 - El vehicle canvia al mode de càrrega de manteniment amb un SOC alt. Si el temps de càrrega s'allarga, és possible que el temps de càrrega restant estimat que es mostra al quadre d'instruments no sigui precís.
 - Quan el SOC és baix, el rendiment de l'acceleració pot disminuir.
 - Quan la bateria d'alta tensió és baixa, la funció V2L* no es pot utilitzar de manera normal. Carregueu la bateria immediatament.
 - A temperatures altes o baixes, és normal que les capacitats de càrrega i descàrrega de la bateria d'alta tensió disminueixin i el temps de càrrega es perllongui. El rendiment de la potència també pot disminuir a temperatures extremes.
 - Quan es carrega a baixes temperatures, el sistema de control de temperatura pot millorar significativament la capacitat de càrrega. Per obtenir més informació, consulteu les Precaucions de càrrega.
 - Quan el vehicle s'utilitza a baixes temperatures, el sistema de control de temperatura de la bateria començarà a escalfar-la segons correspongui per garantir la potència de conducció i el rendiment de descàrrega i millorar la vostra experiència de conducció. Quan el vehicle es condueix en distàncies curtes, l'escalfament pot ser ineficaç, fet que augmenta el consum d'energia i redueix l'autonomia de conducció.

- Quan la bateria d'alta tensió és normal, l'autonomia de conducció del vehicle varia en funció dels factors següents:

- Hàbits de conducció: Per exemple, l'autonomia en acceleracions o desacceleracions freqüents és més curta que a velocitats constants, i l'autonomia és més curta quan es condueix a altes velocitats que a baixes velocitats.
- Condicions de la carretera: Per exemple, l'autonomia en condicions difícils o en pendents llargs és inferior a la de condicions normals i carreteres planes.
- Temperatura: L'autonomia de conducció a baixes temperatures és més curta que a temperatura ambient.
- Ús d'equipament elèctric: Per exemple, l'autonomia de conducció amb l'A/C encès és més curta que amb l'A/C apagat.
- La capacitat utilitzable de la bateria d'alta tensió és inferior en climes freds i es redueix a mesura que disminueix la temperatura. Si el vehicle amb un nivell de bateria alt es carrega a baixes temperatures, l'SOC pot saltar ràpidament al 100%.

Consells d'ús de la bateria

- Es recomana utilitzar el vehicle a temperatures entre -10 °C i 40 °C. Quan l'SOC és baix, carregueu el vehicle a temps per garantir una autonomia de conducció suficient i un bon rendiment d'acceleració.
- Per garantir el rendiment a llarg termini, eviteu conduir a temperatures extremes durant més de 24 hores.
- A baixes temperatures ambient, si el vehicle s'ha de guardar durant molt de temps, es pot col·locar en un garatge subterrani o en una altra zona més càlida per reduir la pèrdua de calor de la bateria, mantenint el rendiment del vehicle.

- S'han d'evitar les acceleracions o desacceleracions freqüents i sobtades. Conduïu el vehicle per carreteres planes i seques.
Quan sigui necessari, apagueu els equips d'alta potència, com ara l'aire condicionat, o ajusteu la temperatura de l'aire condicionat per reduir el consum d'energia d'aquests dispositius i augmentar l'autonomia de conducció.
- La càrrega a baixa potència contribueix a la vida útil de la bateria d'alta tensió.
- Quan el vehicle s'utilitza per primera vegada o després d'un llarg període d'inactivitat, pot ser que el SOC que es mostra al quadre d'instruments no sigui correcte. Es recomana carregar completament el vehicle primer.
- Es recomana carregar completament el vehicle de manera regular (almenys un cop a la setmana) i carregar-lo completament des d'un nivell de bateria baix (SOC <10%) un cop cada tres o sis mesos.
- En condicions de funcionament extremes (com acceleracions o desacceleracions sobtades freqüents) que provoquen un sobreescalfament de la bateria, si la temperatura de la bateria d'alta tensió és excessivament alta, és normal que la capacitat de descàrrega disminueixi gradualment. Si la temperatura de la bateria continua augmentant, el llum d'avertència d'avaría s'encén al quadre d'instruments. En aquest cas, es recomana posar-se en contacte amb un concessionari o proveïdor de serveis autoritzat de BYD.
- Quan el SOC de la bateria augmenta o disminueix de manera anormal, es recomana contactar amb un concessionari o proveïdor de serveis autoritzat de BYD per a la seva inspecció.

ADVERTÈNCIA

En cas d'emergència o accident, tingueu en compte les advertències següents:

- Per evitar lesions personals, no toqueu la bateria d'alta tensió directament.
- Poseu-vos en contacte amb un concessionari o proveïdor de serveis autoritzat de BYD tan aviat com sigui possible.
- Si la bateria d'alta tensió està malmesa i perd líquid, eviteu qualsevol contacte amb aquest. Si entra en contacte amb la pell o els ulls, esbandiu-los immediatament amb aigua abundant i busqueu atenció mèdica immediata.
- Si el vehicle s'incendia, utilitzeu extintors específics en lloc d'extintors a base d'aigua.

PRECAUCIÓ

- Per garantir la seguretat de la bateria d'alta tensió, atureu el vehicle lluny de materials inflamables i explosius, fonts d'ignició i diversos productes químics perillosos.
- La capacitat de la bateria disponible disminueix a mesura que s'utilitza el vehicle al llarg del temps.
- L'exposició prolongada a fonts de calor i a la llum solar directa redueix la vida útil de la bateria d'alta tensió.

PRECAUCIÓ

- Quan el vehicle no s'hagi de conduir durant un període de temps llarg (més de set dies), es recomana que el SOC de la bateria es mantingui entre un 40% i un 60% per allargar-ne la vida útil. Quan el vehicle no s'hagi de conduir durant més de tres mesos, la bateria d'alta tensió s'ha de carregar completament i, a continuació, descarregar-la fins al 40-60% cada tres mesos. En cas contrari, una descàrrega excessiva pot provocar una degradació del rendiment de la bateria o fins i tot danys. Qualsevol avaria o dany del vehicle que es causi d'aquesta manera no estarà cobert per la garantia.
- Si hi ha una col·lisió amb la bateria d'alta tensió, poseu-vos en contacte amb un concessionari o proveïdor de serveis autoritzat de BYD immediatament per al manteniment.

Reciclatge de la bateria d'alta tensió

Quan un vehicle de nova energia hagi de ser desballestat:

1. Porteu-lo a un proveïdor de serveis de reciclatge de BYD, on s'avaluarà el valor residual de la bateria d'alta tensió.
2. A continuació, porteu-lo a una organització de reciclatge per desmuntar la bateria d'alta tensió.
3. Porteu la bateria al proveïdor de serveis de reciclatge que la recomparà.

ADVERTÈNCIA

- Els propietaris de cotxes de nova energia tenen la responsabilitat i l'obligació d'entregar les bateries d'alta tensió residuals al punt de servei de reciclatge. Qualsevol persona que entregui una bateria d'alta tensió usada a qualsevol altra organització o individu, o que retiri/desmunti una bateria d'alta tensió sense autorització, serà responsable de qualsevol contaminació ambiental o incident de seguretat que se'n derivi.

Bateria de baixa tensió (12 V)

Està situada sota el seient posterior, amb la seva tapa d'accés a prop del turmell del passatger central del darrere. Amb la tapa d'accés oberta, el terminal negatiu i el cablejat negatiu de connexió a terra (GND) de la bateria de baixa tensió són visibles.

- Per evitar que el SOC de la bateria de baixa tensió sigui massa baix, la funció de càrrega intel·ligent s'activa automàticament quan es compleixen les condicions (encesa apagada, descàrrega de la bateria d'alta tensió permesa i nivell de la bateria de baixa tensió per sota del valor de disseny).
- Si la tensió de la bateria és massa baixa, és possible que no pugui engegar el vehicle. En aquest cas, poseu-vos en contacte amb el concessionari o proveïdor de serveis autoritzat de BYD de seguida.
- Després que el vehicle hagi estat en ús durant 3-5 anys, es recomana que el personal que realitza el manteniment de rutina faci revisions a la bateria de baixa tensió. Aquestes inclouen comprovar si hi ha corrosió al terminal de la bateria i si la bateria i els terminals estan ben fixats.

ADVERTÈNCIA

- La bateria de baixa tensió conté una solució corrosiva. Per evitar danys a la bateria o lesions personals, no desmunteu ni repareu la bateria sense autorització.
- No desmunteu ni desestructureu la bateria de baixa tensió. Qualsevol organització o persona que ho faci assumirà la responsabilitat per la contaminació ambiental o els accidents.
- Com que la bateria de baixa tensió pot produir gas hidrogen combustible i explosiu, utilitzeu eines de manera que la bateria no produeixi guspires. No fumeu ni utilitzeu flames obertes a prop de la bateria.
- Eviteu el contacte de l'electròlit amb els ulls, la pell o la roba. En cas que això passi, utilitzeu aigua amb bicarbonat per netejar la pell, molta aigua per esbandir els ulls i busqueu atenció mèdica immediatament.
- En cas de contacte de la boca amb l'electròlit, busqueu atenció mèdica immediatament.
- Mantingueu els nens allunyats de la bateria de baixa tensió.

PRECAUCIÓ

- En comprovar la bateria de baixa tensió, traieu primer el cable de massa del terminal negatiu (-) i torneu a connectar-lo al final.
- En netejar la bateria de baixa tensió, assegureu-vos d'evitar que hi entri cap líquid.

RECORDATORI

- És normal que la càrrega intel·ligent amb l'encesa apagada produeixi un soroll similar al de quan l'encesa està engegada.
- No feu treballs de manteniment durant la càrrega intel·ligent.
- En sortir del vehicle, assegureu-vos que les portes estiguin tancades i que tots els dispositius elèctrics s'hagin apagat.
- Si el vehicle s'ha d'aparcar durant molt de temps, desconnecteu el cable del terminal negatiu.

Reactivació del vehicle amb un SOC baix

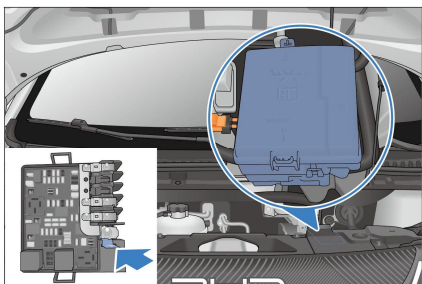
Reactivació pel microinterruptor de la porta del conductor:

- La bateria de baixa tensió inclou la funció de repòs/despertar. La bateria de baixa tensió pot haver entrat en un estat de repòs després d'un llarg període d'aparcament. En aquest cas, el vehicle no es pot localitzar ni desbloquejar amb la clau intel·ligent. Per despertar el vehicle, manteniu la clau intel·ligent a prop de la porta del conductor i premeu el microinterruptor de la porta durant 3 segons. Quan estigui desbloquejat, el vehicle es podrà utilitzar de manera normal. Si aquestes accions no poden despertar el vehicle, és possible que la bateria de baixa tensió s'hagi esgotat.

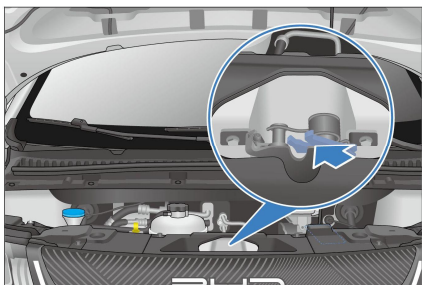
Despertar mitjançant l'arrencada amb cables*:

Si el vehicle no es pot despertar utilitzant el microinterruptor, utilitzeu una font d'alimentació de 12 V i dos cables especialment dissenyats per arrencar el vehicle amb cables.

- Terminal positiu per a l'arrencada amb cables: dins de la caixa de distribució d'energia sota el capó (PDB)



- Terminal negatiu per a l'arrencada amb cables: passador del capó



! ADVERTÈNCIA

- No arrenqueu mai cap altre vehicle amb cables. Això pot fer malbé la bateria de baixa tensió.
- Si el SOC de la bateria de baixa tensió és massa baix o la bateria falla, és possible que s'hagi d'arrencar amb cables. Llegiu atentament i seguiu estrictament les instruccions d'arrencada amb cables d'aquest manual.
- La bateria de baixa tensió conté un mòdul de control intel·ligent. Per evitar danys a la bateria, no desmunteu ni danyeu aquesta bateria sense permís, excepte en cas d'emergència.

! ADVERTÈNCIA

- Desconnecteu el terminal negatiu de la bateria de baixa tensió abans de canviar peces i reparar el vehicle.
- No netegeu la bateria de baixa tensió amb aigua, sinó amb un drap.

! PRECAUCIÓ

- Es recomana que l'arrencada amb cables es faci sota l'orientació de professionals, ja que l'espai per operar la PDB sota el capó és limitat i hi ha riscos basats en els circuits.

Precaucions d'ús

Període de rodatge

- Si és difícil arrencar la cadena cinemàtica o s'atura sovint, inspeccioneu el vehicle de seguida.
- Si la cadena cinemàtica fa sons anormals, atureu el vehicle per a la seva inspecció.
- Si la cadena cinemàtica té fuites greus de refrigerant i oli, atureu el vehicle per inspeccionar-lo.
- La cadena cinemàtica necessita un rodatge. Això s'hauria de fer preferiblement durant els primers 2.000 km en mode econòmic. Es recomana una conducció constant en lloc de conduir a gran velocitat. Les pràctiques següents allarguen de manera eficaç la vida útil del vehicle:
 - Eviteu trepitjar a fons el pedal de l'accelerador en engegar i conduir el vehicle.
 - Eviteu l'excés de velocitat.
 - No mantingueu una velocitat alta o baixa durant massa temps.

Remolcar un remolc

- Aquest vehicle està dissenyat per portar passatgers. No el sobre carregueu ni l'utilitzeu per remolcar altres vehicles.
- Remolcar altres vehicles té un impacte negatiu sobre la maniobrabilitat, el rendiment, la frenada, la resistència, l'economia de conducció, el consum d'energia i altres aspectes del rendiment del mateix vehicle.
- No desmunteu el travesser del para-xocs posterior ni afegiu cap portabicicletes muntat al maleter sense autorització. Els problemes derivats d'això no estan coberts per la garantia.
- Si voleu instal·lar un portabicicletes muntat al maleter, aneu a un concessionari o proveïdor de serveis autoritzat de BYD per consultar si aquesta funció és compatible amb el vostre model. Actualitzeu-hi el maquinari si és factible.
- El portabicicletes instal·lat no pot carregar més de tres bicicletes. Quan el vehicle porta una bicicleta (o bicicletes), només es permet un passatger al seient posterior i no s'ha de superar la massa amb càrrega tècnicament admissible (75 kg) del ganxo de remolc. Per a la seguretat en la conducció, no excediu la velocitat ni sobre carregueu el vehicle.
- Aquest vehicle està dissenyat per portar un portabicicletes o un portaequipatges similar. No remolqueu cap caravana ni cap altre remolc.
- Aquest vehicle no està dissenyat per transportar equipatge al sostre. Per tant, no es recomana instal·lar portaequipatges ni maleters de sostre. Qualsevol dany derivat d'aquests ajustos o l'ús d'aquests accessoris no està cobert per la garantia.
- La seguretat i la comoditat en la conducció depenen de l'ús correcte de l'equipament i de bons hàbits de conducció.

- BYD no ofereix garantia gratuïta per als danys o avaries derivats de remolcar un remolc.

Precaucions de seguretat en la conducció

No conduïu sota els efectes de l'alcohol

Fins i tot una petita quantitat d'alcohol pot reduir la capacitat del conductor per respondre als canvis en les condicions del trànsit. Com més alt sigui el nivell d'alcohol, menor serà la capacitat de resposta del conductor. Per tant, no conduïu mai sota els efectes de l'alcohol.

No excediu la velocitat

L'excés de velocitat és una de les principals causes d'accidents mortals. En general, les velocitats més altes comporten un risc més gran. Per tant, mantingueu una velocitat segura per a les condicions del trànsit a la carretera.

Manteniment de la seguretat del vehicle per conduir

Les rebentades dels pneumàtics i les fallades mecàniques són extremadament perilloses. Per reduir la possibilitat que es produeixin aquestes fallades, comproveu l'estat del vehicle amb freqüència i realitzeu de manera periòdica les inspeccions especificades.

PRECAUCIÓ

- Qualsevol conductor ha de tenir un permís de conduir abans de conduir un vehicle.
- No conduïu amb fatiga.
- Compliu sempre les normes de trànsit quan conduïu un vehicle.
- En conduir, els conductors s'han de mantenir concentrats i no fer cap activitat no relacionada, com ara respondre trucades o ajustar botons.

S suggeriments d'ús del vehicle

La vida útil de la bateria s'allarga si s'observa el següent:

- Quan el vehicle no s'hagi de conduir durant un període de temps llarg (més de set dies), es recomana que el SOC de la bateria es mantingui entre un 40% i un 60%, o bé reduirà la vida útil de la bateria d'alta tensió.
- Quan el vehicle no s'hagi de conduir durant més de tres mesos, la bateria d'alta tensió s'ha de carregar completament i, a continuació, descarregar-la fins al 40-60%. En cas contrari, una descàrrega excessiva pot provocar una degradació del rendiment de la bateria o fins i tot danys. Qualsevol avaria o dany del vehicle que es causi d'aquesta manera no estarà cobert per la garantia.
- Durant el funcionament del vehicle, si el quadre d'instruments mostra l'autonomia de conducció purament elèctrica com a 0, indica que el SOC de la bateria és baix. En aquest cas, carregueu la bateria d'alta tensió a temps i eviteu utilitzar el vehicle amb l'SOC baix durant molt de temps.
- Per obtenir un rendiment òptim de la bateria, utilitzeu un connector de càrrega per carregar-la completament de manera regular, i la freqüència recomanada és d'almenys un cop a la setmana.
- Per mantenir el rendiment a llarg termini, eviteu exposar el vehicle de manera continuada a un entorn amb una temperatura superior a 60 °C o inferior a -30 °C durant més de 24 hores.
- Si la safata s'ha abonyegat cap endins o hi ha rascades sota el paquet de la bateria, es recomana que ho reviseu en un concessionari o proveïdor de serveis autoritzat de BYD.
- Durant el funcionament del vehicle, eviteu les acceleracions o desacceleracions ràpides i repetides sempre que sigui possible.
- Mantenir el vehicle en funcionament durant molt de temps pot sobreescalfar la bateria i és possible que el vehicle no assoleixi un rendiment òptim. En aquest cas, apagueu el vehicle i espereu fins que es refredi la bateria.
- Si el quadre d'instruments funciona malament durant la conducció, es recomana posar-se en contacte amb un concessionari o proveïdor de serveis autoritzat de BYD per inspeccionar-lo tan aviat com sigui possible.

RECORDATORI

- Si l'indicador baixa a 0, la bateria s'ha de recarregar. Si no es recarrega en un termini de 7 dies, la bateria podria patir danys permanents. Aquests danys no estan coberts per les condicions de garantia de BYD.
- L'autonomia de conducció depèn de molts factors, com l'energia disponible, l'antiguitat del vehicle (la vida útil actual de la bateria), les condicions meteorològiques, la temperatura, les condicions de la carretera i els hàbits de conducció. En comparació amb condicions de temperatura normals, l'autonomia de conducció en mode purament elèctric es redueix una mica i el rendiment de la potència també es veu afectat en entorns de baixa o alta temperatura.

Transport d'equipatge

- Aquest vehicle disposa de diversos espais d'emmagatzematge. La sobrecàrrega o la col·locació inadequada poden afectar la maniobrabilitat, l'estabilitat i el funcionament normal del vehicle, i reduir-ne la seguretat.
- Assegureu-vos que la càrrega total del vehicle (vehicle + passatgers + equipatge) es mantingui dins del pes màxim especificat.

! ADVERTÈNCIA

- La sobrecàrrega i la col·locació inadequada poden afectar l'estabilitat i el control del vehicle, fet que podria provocar accidents.
- Respecteu el límit de pes màxim i les altres pautes de càrrega d'aquest manual.
- No porteu objectes molt magnètics, ja que podrien interferir en el funcionament normal del vehicle.

Transport de l'equipatge a la zona dels passatgers

- Tots els objectes que puguin sortir projectats cap a l'interior i ferir els ocupants en cas de col·lisió s'han de col·locar i fixar correctament.
- Assegureu-vos que els objectes situats a terra, darrere dels seients davanters, no rodin sota el seient, per evitar que afectin la capacitat del conductor per controlar els pedals o l'ajustament normal del seient. No apileu objectes a una alçada superior a la dels respallers dels seients davanters.
- Assegureu-vos que la guantera estigui sempre tancada durant la conducció. Si la guantera està oberta, els genolls de l'ocupant es poden lesionar en cas de col·lisió o aturada d'emergència.

! ADVERTÈNCIA

- No apileu joguines al vehicle, ja que pot afectar la seguretat en la conducció i suposar un perill per als nens, especialment en cas de frenada d'emergència o col·lisió.

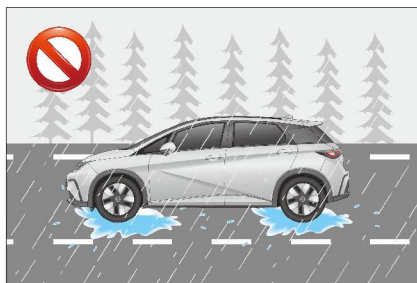
Càrrega del maleter

- Col·loqueu l'equipatge de manera uniforme al maleter. Poseu els objectes més pesants a la part inferior i tan endins com sigui possible.

- Fixeu els objectes amb cordes o corretges perquè no es moguin durant la conducció. No apileu objectes a una alçada superior a la dels respallers dels seients.
- Per obtenir subministraments per subjectar o lligar la càrrega al maleter, poseu-vos en contacte amb un concessionari o proveïdor de serveis autoritzat de BYD.

Vadeig en l'aigua

- Comproveu la profunditat de l'aigua (no ha de superar la vora inferior del vehicle) abans de conduir per zones inundades.
- Si és necessari travessar una zona inundada, apagueu l'aire condicionat i manteniu una acceleració constant per travessar-la lentament.



- No us atureu, no feu marxa enrere ni apagueu el vehicle en zones inundades.
- Després de travessar-la, trepitgeu el pedal de fre diverses vegades per assecar els discos i recuperar el rendiment dels frens.
- Aneu amb compte quan conduïu per aigua profunda, ja que els frens es poden mullar.

! ADVERTÈNCIA

- La presència d'aigua, fang o llim en el sistema de frenada pot retardar la resposta del fre i allargar la distància de frenada.
- Conduïu amb compte i eviteu qualsevol frenada d'emergència després de creuar zones inundades.

ADVERTÈNCIA

- El motor patirà danys greus si se submergeix en travessar una zona inundada. Aquests danys no estan coberts per la garantia del vehicle
- Altres sistemes com la transmissió, la tracció i els sistemes elèctrics també poden resultar greument danyats en cas de submersió. Aquests danys tampoc estan coberts per la garantia del vehicle.

Influència de l'entrada d'aigua als components d'alta tensió:

- L'aigua que entra als components d'alta tensió, que són dispositius electrònics, pot no assecar-se completament de cap manera.
 - L'entrada d'aigua compromet greument l'aïllament dels components d'alta tensió, i les substàncies conductores de l'aigua poden provocar un curtcircuit als components d'alta tensió o el risc que això passi en tot el sistema d'alta tensió. Això afecta significativament la seguretat i el rendiment de servei del vehicle.
 - L'aigua als components d'alta tensió redueix el grau de protecció d'entrada i el rendiment de resistència a la tensió, la qual cosa suposa un alt risc de seguretat.
 - Assegureu-vos de trobar un lloc cobert en carregar el vehicle en dies de pluja. Si el vehicle se submergeix a l'aigua o travessa aigua per sobre del llindar de la porta, cosa que pot causar l'entrada d'aigua als components d'alta tensió, poseu-vos en contacte ràpidament amb un concessionari o proveïdor de serveis autoritzat de BYD per fer-hi proves i solucionar el problema. No conduïu per carreteres on la profunditat de l'aigua acumulada superi la meitat dels pneumàtics.
- ## **Prevenició d'incendis**
- Per prevenir incendis del vehicle de manera oportuna i eficaç, tingueu en compte el següent durant l'ús del vehicle:**
- No es permeten objectes inflamables o explosius al vehicle.
 - La temperatura pot assolir els 60-70 °C en un vehicle exposat a la llum directa del sol a l'estiu. Per tant, els articles inflamables i explosius, com ara encenedors, productes de neteja i perfums, emmagatzemats al vehicle poden causar fàcilment un incendi o fins i tot una explosió.
 - Assegureu-vos d'apagar completament les cigarretes.
 - Fumar és perjudicial per a la salut i pot provocar un incendi. Les cigarretes mal apagades poden causar un incendi.
 - Es recomana anar a un concessionari o proveïdor de serveis autoritzat de BYD per fer revisions periòdiques del vehicle.
 - Comproveu regularment el cablejat del vehicle, les connexions, els feixos de cables, l'aïllament i la fixació. Resoleu ràpidament els problemes identificats.
 - No modifiqueu el cablejat del vehicle ni hi afegiu cap aparell elèctric no autoritzat.
 - L'addició d'aparells elèctrics addicionals, com sistemes d'àudio d'alta potència i equips d'il·luminació, pot sobrecarregar i sobreescalfar el feix de cables i augmentar el risc d'incendi.
 - La modificació inadequada dels aparells elèctrics o del cablejat pot provocar un incendi a causa de la resistència de contacte i a un escalfament anormal. Estan estrictament prohibits els fusibles o altres cables de recanvi que superin la classificació elèctrica corresponent.
 - Trieu una ubicació d'aparcament adequada.

- En aparcar el vehicle, intenteu evitar l'exposició al sol.
- Porteu un extintor lleuger al vehicle i sapigueu com s'utilitza.
- Per garantir la seguretat del vehicle, s'hi ha de portar un extintor d'incendis, i comprovar-lo i substituir-lo regularment. A més, us heu de familiaritzar amb l'ús de l'extintor i estar preparats per a qualsevol accident.
- Desconnecteu el cable negatiu de la bateria de baixa tensió quan el vehicle estigui en manteniment o reparació.
- En cas d'incendi al vehicle, preneu mesures eficaces de manera oportuna i tranquil·la per minimitzar els danys:

- Els incendis solen mostrar signes d'alerta inicials, com sorolls anormals i olors a la carrosseria del vehicle. Quan es detectin condicions anormals, atureu i apagueu el vehicle immediatament. El millor és aparcar el vehicle en un lloc arrecerat del vent, i després apagar l'incendi utilitzant l'extintor del vehicle.
- Truqueu ràpidament als bombers, i marqueu el número de contacte de la companyia d'assegurances per demanar-los que es presentin al lloc de l'incendi per fer-se'n càrrec.
- Busqueu el punt d'ignició. Si surt fum del compartiment del motor, no obriu el capó immediatament. (Això permetria que entrés una gran quantitat d'aire i que s'estengués el foc. Hi ha poc comburent al compartiment. Si manteniu el capó tancat, es pot controlar el foc per tal d'apagar-lo fàcilment). Apunteu l'extintor de bord cap al punt d'ignició a través de la ranura del capó per apagar el foc o demaneu ajuda als cotxes que passin. Si us poden deixar més extintors, obriu el capó per apagar el foc quan no es vegi cap flama des de l'exterior.

- Si hi intervenen els bombers, demaneu un certificat d'actuació i una descripció de la causa de l'incendi.
- Després de produir-se l'accident, poseu-vos en contacte amb la companyia d'assegurances per gestionar la situació de manera oportuna.

! RECORDATORI

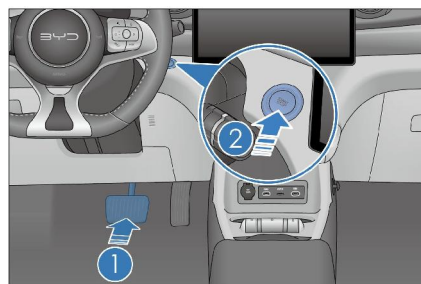
- Per mitigar les pèrdues en cas d'accident, es recomana contractar una assegurança comercial (pèrdua per incendi, robatori, etc.).

Arrencada i conducció

Arrencada del vehicle

En casos normals, arrenqueu el vehicle de la manera següent:

- Apagueu tots els llums i els accessoris innecessaris.
- Porteu a sobre la clau intel·ligent correcta.
- Premeu el botó START/STOP ② mentre trepitgeu el pedal de fre ①.



- El vehicle està a punt per circular quan l'indicador OK s'encén al quadre d'instruments.
- El vehicle no es pot encendre quan:
 - Després de prémer el botó START/STOP, si s'encén el llum d'avertiment de la clau intel·ligent, sona un avís acústic i apareix el missatge "No s'ha detectat cap clau" al quadre d'instruments, pot ser que la clau no sigui al vehicle o no es pugui detectar a causa d'interferències.
 - La clau intel·ligent electrònica és a terra o bé al maleter o a la guantera.

PRECAUCIÓ

- El vehicle no es pot engegar quan la clau electrònica es deixa immòbil durant més d'1 minut (depenent de la configuració del vehicle).

Per engegar el vehicle en cas d'emergència si no es detecta el senyal de frenada o és erroni:

- Apliqueu el fre d'estacionament fermament.
- Apagueu tots els llums i els accessoris innecessaris.
- Canvieu a «P» o «N».
- El contacte ha d'estar desconnectat.
- La clau intel·ligent es troba a l'interior del vehicle.
- Manteniu premut el botó START/STOP durant més de 15 segons per engegar el vehicle.

RECORDATORI

- No toqueu el botó d'encesa durant la conducció.

Arrencada remota*

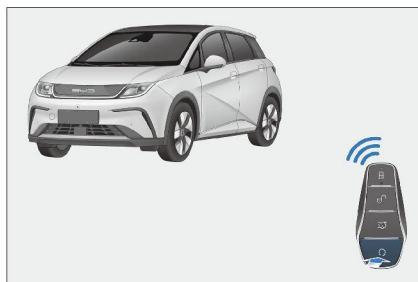
Abans d'arrencar

1. El contacte ha d'estar desconnectat.

2. El vehicle ha d'estar en posició d'estacionament.

Arrencada remota amb la clau intel·ligent

1. Mantingueu premut el botó d'arrencada remota/aturada de la clau intel·ligent electrònica durant dos segons per arrencar el vehicle. Un cop engegat, els intermitents parpellejaran tres vegades.
2. Si no es fa cap acció vàlida en els 10 minuts posteriors a l'arrencada remota, el vehicle s'atura i s'apaga i els intermitents parpellegen dues vegades.



3. Un cop el vehicle està engegat, en mantenir premut el botó d'arrencada/aturada remota de la clau intel·ligent durant dos segons s'apaga el contacte. Els intermitents parpellejaran dues vegades.

Encesa i apagat automàtics*

- L'encesa i apagat automàtics estan desactivats de fàbrica. Podeu activar aquesta funció des de la pantalla tàctil del sistema d'infotretainment →  → **Vehicle** → **Conducció de confort**.
- Quan l'encesa automàtica està activada, engegueu el vehicle amb qualsevol d'aquests dos mètodes:
 - Mètode 1: Després de desbloquejar el vehicle amb la clau intel·ligent vàlida, el microinterruptor, la clau NFC* o l'aplicació BYD*, obriu la porta del conductor per primera vegada portant la clau vàlida per activar la funció.

- Mètode 2: Trepitgeu el pedal de fre mentre porteu la clau intel·ligent vàlida, la clau NFC* o feu servir l'aplicació BYD* perquè el vehicle quedi llest per circular.
- Quan l'apagat automàtic estigui activat, apagueu el vehicle amb qualsevol dels dos mètodes següents:
 - Mètode 1: Premeu el botó START/STOP.
 - Mètode 2: Canvieu a la marxa d'estacionament i bloquegeu des de l'exterior amb la clau intel·ligent vàlida, el microinterruptor, la clau NFC* o fent servir l'aplicació BYD*.

RECORDATORI

- L'encesa automàtica només funciona quan la porta del conductor s'obre per primera vegada després de desbloquejar el vehicle.
- Si s'obre una porta diferent de la del conductor per primera vegada després de desbloquejar el vehicle:
 - Si el contacte encara està desconnectat, aquest es connectarà quan s'obri la porta del conductor per primera vegada.
 - Si el contacte s'ha connectat i després desconnectat, obrir la porta del conductor no el tornarà a connectar.
- Quan l'encesa automàtica està desactivada, s'han de prémer el pedal de fre i el botó START/STOP per engegar el vehicle.
- L'encesa automàtica no funciona quan el capó és obert.
- El vehicle respon a l'ordre de bloqueig de l'aplicació BYD, però no a la d'apagat. Això evita activacions errònies.

Conducció

Comprovació de seguretat abans de conduir

Exterior

- Pneumàtics: Comproveu la pressió dels pneumàtics i inspeccioneu-los detingudament per si presenten talls, danys, objectes estranys, anomalies o un desgast excessiu. En cas de desgast excessiu o irregular dels pneumàtics, porteu el vehicle a un concessionari o proveïdor de serveis autoritzat de BYD per fer una alineació de les quatre rodes i les inspeccions pertinents al més aviat possible.
- Femelles de les rodes: Assegureu-vos que totes les femelles estan col·locades i ben atapeïdes.
- Fuites: Després que el vehicle hagi estat aturat durant un temps, comproveu si hi ha restes de líquid a sota. Això pot indicar una fuga de líquid refrigerant o altres líquids. (No obstant això, és normal que es formi un petit bassal d'aigua a causa del sistema d'aire condicionat).
- Il·luminació: Assegureu-vos que els fars, els llums de posició, els intermitents i tots els altres llums funcionen amb normalitat. Comproveu la intensitat dels fars.

Interior

- Cinturons de seguretat: Comproveu si els cinturons de seguretat es poden cordar correctament. Comproveu que els cinturons de seguretat no estiguin desgastats ni tinguin rascades.
- Quadre d'instruments: En particular, comproveu que l'indicador de manteniment, la il·luminació del quadre d'instruments i el desentelador funcionin correctament.
- Frenada: Comproveu que hi hagi prou espai perquè el pedal de fre funcioni.
- Bateria de baixa tensió i cables: Comproveu que els connectors no estiguin rovellats o afluixats i que no hi hagi esquerdes a la carcassa de la bateria.

Al compartiment del motor

- Fusibles de recanvi: Comproveu que hi hagi fusibles de recanvi de totes les càrregues nominals a la caixa de fusibles.
- Nivell de refrigerant: Comproveu que el nivell de refrigerant sigui correcte.
- Nivell de líquid de frens: Comproveu que el nivell del líquid de frens és el correcte.

Comprovació després de l'arrencada

- Quadre d'instruments: Confirmeu que l'indicador de manteniment i el velocímetre funcionen normalment.
- Frens: En una zona segura, conduïu el vehicle en línia recta, subjecteu el volant amb fermesa, descelereu i trepitgeu el fre. Comproveu que el vehicle mantingui una direcció recta.
- Altres anomalies: Comproveu si hi ha peces soltes, fuites i sorolls inusuals.

Preparatiu abans de la conducció

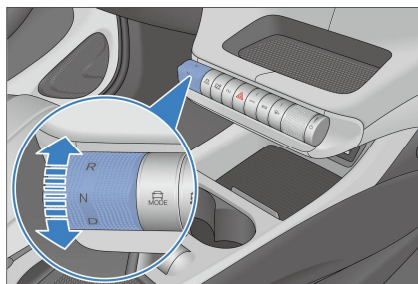
- Comproveu l'entorn abans de pujar al vehicle.
- Ajusteu la posició del seient, l'angle del respall, l'altura del coixí*, l'altura del reposacaps i l'angle del volant.
- Ajusteu el mirall retrovisor interior i els retrovisors laterals.
- Assegureu-vos que totes les portes estan tancades.
- Cordeu-vos els cinturons de seguretat.

Controls del canvi de marxes

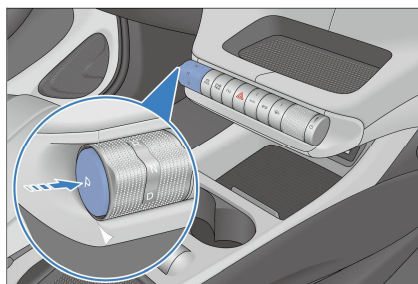
Les opcions de marxa s'indiquen als interruptors de la consola central com es mostra a la imatge.

- «R»: Marxa enrere, s'utilitza només quan el vehicle s'ha aturat completament.
- «N»: Punt mort, s'utilitza per a una parada temporal. En totes les circumstàncies, canvieu sempre a "P" abans de sortir ("Estacionament").

- «D»: Conducció. Canvieu a "D" per conduir el vehicle amb normaltat.



- «P»: Estacionament. Premeu aquest botó per estacionar el vehicle. La transmissió ha d'estar en aquesta posició quan s'apaga o s'engega el vehicle. Mentre premeu el pedal de fre per engegar el vehicle, podeu canviar de "P" a una altra posició.



ADVERTÈNCIA

- No baixeu pendents en inèrcia en "N" ni en "P", fins i tot si el motor no està en marxa.

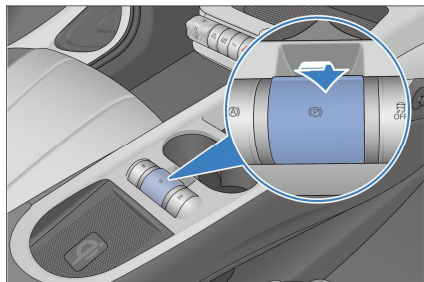
PRECAUCIÓ

- Per evitar el moviment involuntari del vehicle, tireu del fre de mà i premeu el botó "P" quan el vehicle s'hagi aturat completament.
- Per evitar danys a la transmissió, premeu el botó "P" només quan el vehicle s'hagi aturat completament.

Fre d'estacionament electrònic (EPB)

Interruptor del fre d'estacionament electrònic (EPB)

- Assegureu-vos d'activar l'EPB cada vegada abans d'estacionar i sortir del vehicle.



Activació manual de l'EPB

Estireu l'interruptor de l'EPB cap amunt per permetre que l'EPB apliqui una força adequada de fre d'estacionament. Al quadre d'instruments, (P)parpelleja i es queda encès fix, per indicar que s'ha accionat l'EPB. Ara es mostra el missatge "EPB activat".

PRECAUCIÓ

- Quan (P)parpelleja, l'EPB està funcionant. Si el vehicle es troba en un pendent, no deixeu anar el pedal de fre fins que (P)estigui fix per evitar que el vehicle llisqui.

Activació automàtica de l'EPB

L'accionament automàtic de l'EPB quan s'apaga el contacte està dissenyat per millorar la seguretat del vehicle. No es recomana dependre excessivament d'aquesta funció ni utilitzar-la amb freqüència. Per motius de seguretat, assegureu-vos que el vehicle estigui en "P" i que l'EPB estigui accionat abans de baixar-ne.

- En apagar el contacte, l'EPB s'acciona automàticament i (P)s'encén al quadre d'instruments.

- Premeu el pedal de fre per aturar el vehicle i canvieu a la posició d'estacionament. L'EPB s'activa automàticament. No deixeu anar el pedal de fre fins que (P)del quadre d'instruments deixi de parpellejar i es quedi fix, i es mostri el missatge "EPB ACTIVAT".
- Trepitgeu el pedal de fre per aturar el vehicle i accionar l'EPB contínuament, i obriu la porta del conductor després de canviar a la marxa d'estacionament o de marxa cap endavant. No deixeu anar el pedal de fre fins que l'indicador (P)del quadre d'instruments deixi de parpellejar i es quedi encès de manera fixa, i es mostri el missatge "EPB ACTIVAT".

PRECAUCIÓ

- L'EPB no s'acciona de manera automàtica si apagueu el contacte immediatament després de prémer l'interruptor de l'EPB.

Alliberament manual de l'EPB

- Amb el vehicle engegat i la marxa no en P (Estacionament), manteniu premuts el pedal de fre i l'interruptor de l'EPB fins que s'apagui l'indicador del quadre d'instruments per indicar que l'EPB s'ha alliberat, moment en què es mostrarà el missatge "EPB alliberat".

PRECAUCIÓ

- La posició P és la marxa d'estacionament del vehicle i indica que el vehicle està en una situació d'estacionament estable, mentre que l'EPB és el principal dispositiu d'estacionament del vehicle. Per garantir la seguretat de l'estacionament, allibereu l'EPB amb el seu interruptor només quan el vehicle no estigui en la posició P (marxa d'estacionament).

Alliberament automàtic de l'EPB en arrencar el vehicle

- Amb el vehicle estacionat, engegueu-lo, manteniu premut el pedal de fre i canvieu d'Estacionament (P) o Punt mort (N) a una marxa de conducció com ara Marxa cap endavant (D) o Marxa enrere (R). L'EPB s'allibera automàticament, l'indicador s'apaga i es mostra el missatge «EPB alliberat».

PRECAUCIÓ

- Assegureu-vos de mantenir sempre premut el pedal de fre en canviar de marxa. Deixeu anar el pedal només després que la marxa desitjada es mostri al quadre d'instruments.
 - El sistema de l'EPB fa una autocomprovació d'encesa en qüestió de pocs segons després de l'arrencada del vehicle. En aquest procés, el sistema no respon a cap funció.
- Quan s'hagi engegat el vehicle i estigui en una marxa de conducció, com ara marxa endavant o marxa enrere, activeu l'EPB a la pantalla tàctil d'informació i entreteniment i, tot seguit, premeu lentament el pedal de l'accelerador fins a un cert punt. L'EPB s'allibera automàticament i  s'apaga amb el missatge "S'ha alliberat l'EPB" a la pantalla.

Quan Falla l'Alliberament de l'EPB

- Si falla l'alliberament manual de l'EPB, manteniu premut l'interruptor de l'EPB durant més de dos segons. Si l'EPB es pot alliberar, conduïu el vehicle al taller de reparació més proper per revisar el senyal de commutació del pedal de fre i les peces i els conductes rellevants. Si no es pot alliberar, poseu-vos en contacte amb un concessionari o un proveïdor de serveis autoritzat de BYD immediatament.

- Si la frenada falla o està bloquejada, manteniu premut el botó "P" durant més de 2 segons per a la frenada d'emergència.

ADVERTÈNCIA

- Per motius de seguretat, eviteu l'ús del botó "P" per a la frenada d'emergència en la conducció normal.
- Si el pedal de fre falla o està bloquejat, utilitzeu la funció de frenada d'emergència, sempre que pugueu mantenir el vehicle sota control i conduir amb normalitat.
- Com que l'EPB no pot superar el límit físic d'adherència a la carretera, activar la funció de frenada d'emergència pot provocar la deriva del vehicle, el lliscament lateral o la desviació quan el vehicle passa per revolts o trams de carretera perillosos/amb molt de trànsit, o quan es condueix el vehicle en condicions meteorològiques adverses. Aneu amb compte per evitar qualsevol possible accident.

Indicador del sistema EPB

- Quan el vehicle està encès, si l'EPB està activat, l'indicador  del quadre d'instruments s'il·luminarà de manera contínua.
- Quan el vehicle està apagat, si l'EPB està activat,  del quadre d'instruments s'encén i s'apaga al cap d'uns segons.
- Quan el vehicle està encès, el sistema EPB inicia la comprovació automàtica.  s'encén i, tot seguit, s'apaga al cap d'uns segons al quadre d'instruments. Si no ho fa, l'EPB o el sistema de fre poden estar avariats. Es recomana contactar immediatament amb un concessionari o proveïdor de serveis autoritzat de BYD per fer-hi una revisió.

So de funcionament de l'EPB

- Es poden sentir sorolls del motor de l'EPB mentre s'activa o s'allibera l'EPB.

- Si hi ha olor de cremat o sorolls inusuals un cop activada la frenada d'emergència, poseu-vos en contacte immediatament amb un concessionari o proveïdor de serveis autoritzat de BYD.

ADVERTÈNCIA

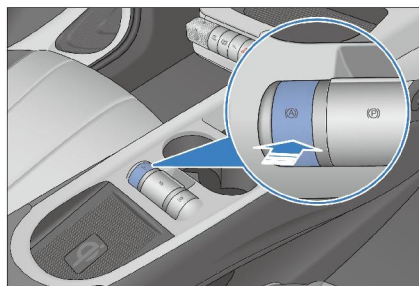
- Per evitar que el vehicle es mogui, no substituiu l'EPB pel canvi de marxes en estacionar. En comptes d'això, s'ha d'utilitzar l'EPB, i el vehicle ha d'estar a la posició d'estacionament.
- Per evitar accidents greus, no permeteu mai que cap passatger del vehicle utilitzi el botó de l'EPB quan el vehicle estigui en marxa.
- Quan s'activa o s'allibera l'EPB, s'ha de prémer el pedal de fre per evitar que el vehicle es mogui, a més del consegüent bloqueig de la palanca de canvis que es produeix perquè l'EPB no pot proporcionar una força d'estacionament suficient.

Retenció automàtica del vehicle (AVH)

Retenció Automàtica del Vehicle (AVH): La retenció automàtica del vehicle (AVH) s'activa automàticament quan el vehicle en moviment ha d'estar aturat durant períodes de temps més llargs, com ara en embussos en una pendent o en esperar als semàfors.

En espera d'AVH

- Quan l'encesa està connectada, premeu l'interruptor d'AVH per habilitar la funció. L'indicador d'AVH en espera (A) es mostra al quadre d'instruments.
- Torneu a prémer l'interruptor d'AVH per deshabilitar l'AVH.



AVH activat

- Quan l'indicador d'AVH en espera (A) estigui encès de manera contínua, manteniu premut el pedal de fre fins que el vehicle s'aturi (la velocitat del vehicle es redueix a zero) per activar l'AVH. En aquest moment, el vehicle es troba en estat d'AVH amb (A) mostrat al quadre d'instruments.

PRECAUCIÓ

- Per tal que s'activi l'AVH, s'han de complir totes les condicions següents:
 - El cinturó de seguretat del conductor està cordat i les portes estan tancades.
 - El sistema intel·ligent de frenada de potència i l'EPB funcionen amb normalitat.
- Prémer el pedal de l'accelerador, canviar a la posició d'estacionament o activar l'EPB manualment fa que l'AVH surti a l'estat d'espera.
- L'AVH està desactivat per defecte de fàbrica.
- La propera vegada que es connecti l'encesa, l'AVH recuperarà l'estat d'encesa/apagada de l'última vegada que es va connectar l'encesa.

AVH en funcionament

- La funció AVH s'executa amb normalitat quan s'activa, els llums de fre i el llum de fre de posició alta estan encesos i l'indicador d'AVH (A) està encès de manera contínua al quadre d'instruments.
- La funció AVH surt al mode d'espera després que el vehicle s'aturi durant 10 minuts, amb l'indicador d'AVH en espera (A) encès i la marxa en posició d'estacionament.
 - Per activar la funció AVH, canvieu a la marxa endavant per permetre que el vehicle es mogui amb normalitat i, tot seguit, manteniu premut el pedal de fre fins que el vehicle s'aturi (la velocitat del vehicle es redueix a zero).

Sortida de l'AVH

- Quan la funció AVH s'executa de manera normal, les accions següents fan que l'AVH surti i canviï automàticament el vehicle de marxa endavant a posició d'estacionament:
 - Obrir la porta del conductor.
 - Descordar el cinturó de seguretat del conductor.
 - Quan el vehicle està en marxa endavant, aturar el vehicle i activar l'EPB.
 - Prémer l'interruptor d'AVH de nou per deshabilitar l'AVH en soltar el pedal de fre.

AVH suprimir

- En canviar a la marxa enrere, l'AVH entra en condicions de moviment lent. Quan el vehicle fa marxa enrere (en la posició de marxa enrere) o canvia de marxa enrere a la posició de conducció per desplaçar-se a baixa velocitat, l'AVH no es pot activar, però es manté en espera per facilitar el moviment del vehicle a baixa velocitat.
- Per sortir del mode de moviment lent, conduïu a una velocitat superior a 10 km/h o reinicieu l'AVH després de sortir.

Precaucions de conducció

- Conduïu a poc a poc i amb compte per camins de grava. Per evitar danys als pneumàtics, no conduïu per sobre d'obstacles amb vores afilades.
- Reduïu la velocitat en carreteres irregulars o sots. En cas contrari, l'impacte pot causar danys greus a les rodes.
- Eviteu conduir per zones inundades tant com sigui possible.
- Reduïu la velocitat quan conduïu amb vents forts.
- Netejar el vehicle o conduir per aigües profundes pot mullar els frens. Per mantenir els frens secs, conduïu amb compte i premeu el pedal de fre suaument.
- Conduïu amb compte per carreteres reliscoses, com ara carreteres cobertes de gel, neu o sorra, o superfícies com ara rajoles de ceràmica humides o resina epoxi. Eviteu estacionar en pendents per evitar que el vehicle llisqui.

ADVERTÈNCIA

- Els conductors han de garantir la seguretat de tots els ocupants del vehicle i mostrar-los com manipular les funcions del vehicle correctament.

RECORDATORI

- La bateria es troba al xassís del vehicle. Assegureu-vos d'evitar els cops durant la conducció.
- Abans de conduir, assegureu-vos que l'EPB estigui completament alliberat i que l'indicador de l'EPB estigui apagat.
- No deixeu el vehicle amb l'encesa connectada.

RECORDATORI

- No descanseu els peus sobre el pedal de fre ni el pedal de l'accelerador durant molt de temps mentre conduïu. En cas contrari, això provocarà sobreescalfament, desgast i malbaratament d'energia elèctrica.
- Recordeu portar la clau intel·ligent quan sortiu del vehicle.
- Reduïu la velocitat quan conduïu per pendents pronunciades i eviteu frenar amb massa freqüència per evitar el sobreescalfament dels discos, la qual cosa afecta el rendiment dels frens.
- Aneu amb compte en accelerar o frenar per carreteres reliscoses. Una acceleració ràpida o una frenada brusca faran que el vehicle patini o es desvii.
- Assegureu-vos que cap ocupant tregui el cap o les mans fora del vehicle, especialment quan es tracti de nens.
- L'entrada de grans quantitats d'aigua al compartiment del motor pot causar danys al sistema de potència i als components elèctrics.

Precaucions de conducció a l'hivern

- Assegureu-vos que el líquid refrigerant sigui anticongelant.
- Utilitzeu un líquid refrigerant del mateix tipus que el que s'utilitzava originalment. Afegiu líquid refrigerant al sistema de refrigeració en funció de la temperatura ambient.
- Un líquid refrigerant inadequat pot fer malbé el sistema de refrigeració.
- Comproveu les condicions de les bateries i els cables.
- La capacitat de la bateria de baixa tensió és menor quan fa fred; per tant, ha d'estar completament carregada quan arribi l'hivern.
- Eviteu que es formi gelbre a les portes.

- Ruixeu una mica d'agent descongelant o glicerina al forat del pany per evitar-ne la congelació.

- Utilitzeu líquid rentaparabrises anticongelant.
- Aquests productes es poden adquirir en un concessionari o proveïdor de serveis autoritzat de BYD i en botigues de recanvis d'automòbils.
- La proporció d'aigua i anticongelant s'ha d'ajustar a les instruccions del fabricant.

PRECAUCIÓ

- Utilitzeu un líquid rentaparabrises especial per evitar danys a la pintura.
 - Eviteu que el gel i la neu s'acumulin sota el revestiment del parafang.
 - La direcció és difícil amb l'acumulació de gel o neu sota els revestiments dels parafangs. Quan conduïu amb temps fred, atureu-vos de tant en tant i comproveu si hi ha neu o gel sota els revestiments del pas de roda.
 - Es recomana portar eines o articles d'emergència per a diferents condicions de la carretera.
 - És aconsellable mantenir cadenes de neu, rascador de finestres, bosses de sorra i sal, senyalització intermitent, una pala i cables de connexió dins el vehicle.
- ### **Pneumàtics d'hivern**
- Els pneumàtics d'hivern proporcionen una millor tracció en carreteres nevades. La barreja especial de cautxú i el dibuix de la banda de rodament fan que els pneumàtics es vegin menys afectats per les baixes temperatures i ofereixen un rendiment de frenada excel·lent per millorar la seguretat en la conducció.

Consells d'ús

- Es recomana utilitzar pneumàtics d'hivern en condicions de neu o gel, o bé a temperatures inferiors a 7 °C. Quan les temperatures superin els 7 °C, instal·leu pneumàtics d'estiu o per a totes les estacions per a una major seguretat en la conducció i un millor rendiment.
- Els pneumàtics d'hivern utilitzats han de tenir la mateixa mida, l'índex de càrrega i l'índex de velocitat que els proporcionats originalment per BYD.
- Els pneumàtics d'hivern han de tenir una profunditat del dibuix adequada. Els pneumàtics amb una profunditat del dibuix inferior a 4 mm no tenen un bon rendiment en condicions d'hivern.
- Els pneumàtics d'hivern o d'estiu estan dissenyats per a condicions d'acceleració específiques. Utilitzeu-los en les estacions corresponents per evitar una mala tracció o un mal rendiment de frenada.
- No supereu l'índex de velocitat dels pneumàtics d'hivern, ja que és relativament baix.
- Un cop instal·lats els pneumàtics d'hivern, infleu-los a les pressions de disseny.

Instruccions per a les Cadenes de Neu

- Les cadenes de neu només s'han d'utilitzar en cas d'emergència o en zones on ho permetin les lleis.
- Les cadenes de neu s'han d'instal·lar a les rodes davanteres. Aneu amb compte en conduir el vehicle amb les cadenes de neu instal·lades en carreteres cobertes de neu. Utilitzeu cadenes de neu primes. Algunes cadenes de neu poden fer malbé els pneumàtics, les rodes i la carrosseria del vehicle. Es recomana que les cadenes de neu no superin els 6 mm de gruix o diàmetre, la qual cosa proporciona espai suficient entre els pneumàtics i altres components de l'embellidor.

- Llegiu atentament els dibuixos de muntatge dels components i la resta d'instruccions proporcionades pel fabricant de les cadenes de neu.
- Abans de comprar i instal·lar cadenes de neu, consulteu-ho amb un concessionari o proveïdor de serveis autoritzat de BYD on hàgiu adquirit el vostre vehicle.
- Per tal de minimitzar el desgast dels pneumàtics i de les cadenes de neu, no viatgeu amb les cadenes posades en carreteres sense neu.

RECORDATORI

- La velocitat de conducció no ha de superar els 30 km/h ni el límit de velocitat especificat pel fabricant de les cadenes de neu.
- Conduïu amb cura, prestant atenció als ressalls, els sots i els revolts pronunciats que poden fer que el vehicle reboti.
- Instal·leu les cadenes simètricament i retireu-les un cop hàgiu superat les carreteres nevades o enfangades.
- Per a vehicles amb cadenes de neu, eviteu els revolts pronunciats o frenar bloquejant les rodes, i reduïu la velocitat del vehicle abans d'entrar a un revolt per evitar accidents a causa de la pèrdua de control.
- Si sentiu un soroll anormal a la cadena de neu, atureu el vehicle immediatament per comprovar si els components del vehicle com ara la suspensió, la carrosseria o els conductes de fre funcionen amb normalitat, i assegureu-vos que no hi hagi contacte entre ells i les cadenes de neu.
- No instal·leu cadenes de neu amb pressió de pneumàtics baixa.

Estalvi d'Energia i Allargament de la Vida Útil del Vehicle

- Estalviar energia és senzill i fàcil, i ajuda a prolongar la vida útil del vehicle.

- A continuació us oferim alguns consells per estalviar energia i costos de reparació:

Configuració de la frenada regenerativa:

- El vehicle està equipat amb un sistema de frenada regenerativa que permet recuperar energia. Per ajustar la intensitat de frenada, aneu a la pantalla tàctil d'informació i entreteniment →  → **Energia** → **Gestor d'Energia** → **Frenada Regenerativa**. La selecció d'un nivell més alt permet recuperar més energia durant la frenada i la marxa per inèrcia. Ajusteu la configuració d'acord amb les vostres preferències de conducció.

Mantenir una velocitat constant:

- La velocitat constant estalvia energia. L'acceleració sobtada, els girs bruscs i la frenada d'emergència n'augmenten el consum.
- Mantingueu una velocitat constant en funció de les condicions del trànsit. Es consumeix energia addicional cada vegada que es trepitja l'accelerador.
- L'acceleració hauria de ser gradual. Eviteu arrencades, acceleracions o desacceleracions brusques.
- Eviteu la frenada d'emergència i el desgast consegüent dels frens mantenint una distància adequada amb els vehicles del davant i parant atenció als semàfors.
- Les carreteres congestionades augmenten el consum d'energia.
- Mantingueu una velocitat moderada a les autopistes. Com més alta sigui la velocitat, més alt serà el consum. Mantenir la velocitat del vehicle dins del rang de velocitat econòmica pot estalviar energia.

Reduir la càrrega:

- El consum és més elevat quan s'utilitza l'aire condicionat. Apagueu l'A/C per reduir el consum d'energia. Quan les temperatures exteriors siguin moderades, utilitzeu el mode d'aire fresc.

- No sobrecarregueu el vehicle de manera innecessària. Els pesos excessius afegeixen càrrega al vehicle, cosa que augmenta el consum d'energia.

Altres consells:

- Assegureu-vos que la pressió dels pneumàtics sigui la correcta. Una pressió baixa dels pneumàtics augmenta el consum d'energia i el desgast.
- Mantingueu les rodes davanteres ben alineades, eviteu pujar a les voreres i conduïu lentament per terrenys irregulars.
La desalineació de les rodes davanteres no només augmenta el desgast dels pneumàtics, sinó que també augmenta la càrrega del tren motriu i el consum d'energia.
- Mantingueu la part inferior del vehicle neta i sense fang. Això redueix el pes del vehicle i evita la corrosió.

RECORDATORI

- No circuleu per inèrcia en punt mort.

Assistència al conductor

Control de Creuer Adaptatiu (ACC)

- El sistema de control de creuer adaptatiu (ACC), una ampliació del control de creuer tradicional, utilitza un radar i una càmera multifunció per detectar la distància relativa i la velocitat del vehicle del davant, per tal de controlar-ne la velocitat en conseqüència. El sistema canvia entre el control de creuer normal i l'ACC en funció de si hi ha cap vehicle al davant.

- La velocitat de creuer i l'interval de temps amb el vehicle del davant es poden configurar mitjançant els botons de creuer. Podeu ajustar la velocitat del control de creuer en l'interval de 30-150 km/h, o establir una distància fixa amb el vehicle del davant per circular a una velocitat d'entre 0 km/h i 150 km/h.

Descripció de l'Estat

- En espera d'ACC:
 - Un cop habilitat, el sistema es troba en mode d'espera per defecte i es pot activar manualment. Si el vehicle no compleix les condicions d'activació, s'haurà de comprovar fins que es compleixin aquestes condicions. En aquest moment,  (amb un valor de velocitat de creuer variable) es mostra al quadre d'instruments.
- ACC activat:
 - El sistema està operatiu. Manté la velocitat configurada o ajusta automàticament la distància amb el vehicle del davant. En aquest moment,  (amb un valor de velocitat de creuer variable) es mostra al quadre d'instruments.
- Excés de velocitat:
 - Quan trepitgeu el pedal de l'accelerador mentre l'ACC està actiu, el vehicle respon a la vostra acció d'acceleració de manera que l'ACC es desactiva temporalment fins que deixeu anar el pedal.
- Avaria de l'ACC:
 - S'ha produït una avaria en el sistema. No es pot fer cap operació i l'indicador d'avaria de l'ACC  s'encén al quadre d'instruments.

Condicions d'Activació de l'ACC

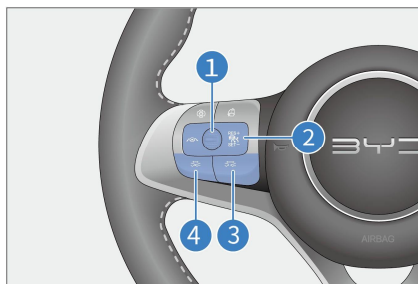
- L'EPB està alliberat.
- El vehicle està en marxa endavant.
- El vehicle no llisca cap enrere.
- El maleter, el capó i totes les portes estan tancats.

- El cinturó de seguretat del conductor està cordat.
- El sistema ESC està encès, però encara no s'ha activat.
- La velocitat del vehicle és igual o inferior a 150 km/h.
- Es prem el pedal de fre a velocitat 0, o bé no es prem el pedal de fre a velocitats superiors a 0.
- No hi ha cap avís d'avaria de comunicació de la xarxa del vehicle al quadre d'instruments.
- La funció AEB no està activada.

Instruccions d'Ús

Botó d'encesa/apagada de l'ACC

- Premeu el botó ② per activar o sortir de l'ACC. (El sistema està en mode d'espera quan es compleixen les condicions d'activació.)
- Per defecte, l'activació de l'ACC en prémer el botó ② estableix la velocitat actual com a velocitat de creuer. Si la velocitat actual és inferior a 30 km/h, la velocitat de creuer s'estableix a 30 km/h.



Restabliment de l'ACC

- Quan el sistema ACC està en espera dins del mateix cicle d'encesa, el sistema memoritza l'últim ajust de velocitat. Premeu cap amunt l'interruptor ① per restablir la velocitat desada abans de sortir del sistema de creuer.

Augment/disminució de la velocitat objectiu

- Quan l'ACC està actiu, premeu l'interruptor ① per establir la velocitat de creuer entre 30 km/h i 150 km/h. Premeu breument l'interruptor ① cap amunt/avall per augmentar/disminuir la velocitat objectiu del vehicle 5 km/h. Manteniu premut l'interruptor cap amunt/avall per augmentar/disminuir la velocitat objectiu del vehicle 1 km/h.

ADVERTÈNCIA

- Respecteu estrictament les normatives locals de límit de velocitat, conduïu amb seguretat i no supereu la velocitat permesa.

Sortir de l'ACC

- Mentre l'ACC està actiu, prémer el botó ② per segona vegada o trepitjar el pedal de fre fa que el sistema ACC passi al mode d'espera.

Ajust de la distància del vehicle

- Heu de seleccionar una distància de seguretat amb el vehicle.
- El sistema ajusta la velocitat del vehicle per mantenir una distància adequada respecte del vehicle de davant del mateix carril. En prémer els botons ③ i ④ del volant s'ajusta la distància del vehicle a un dels quatre nivells disponibles. A cada nivell, la distància del vehicle és directament proporcional a la velocitat del vehicle. Com més alta sigui la velocitat, més gran serà la distància.

Augment/Disminució de la velocitat amb l'ACC actiu

- Quan l'ACC està activat, podeu accelerar prement de manera activa el pedal de l'accelerador; la conducció assistida no pot frenar mentre el pedal de l'accelerador està premut.

- Quan la velocitat de creuer objectiu és inferior a 80 km/h, prémer el pedal de l'accelerador pot augmentar la velocitat establerta.
- Si manteniu el pedal de l'accelerador premut fins que la velocitat en temps real és superior a la velocitat de creuer objectiu però inferior a 80 km/h, la velocitat en temps real en soltar el pedal de l'accelerador s'estableix com la velocitat de creuer objectiu.
- Si manteniu el pedal de l'accelerador premut fins que la velocitat en temps real és superior a la velocitat de creuer objectiu i no és inferior a 80 km/h, la velocitat de creuer objectiu s'estableix a 80 km/h en soltar el pedal de l'accelerador.
- Si la velocitat de creuer s'estableix de manera que no sigui inferior a 80 km/h, podeu augmentar la velocitat en temps real prement el pedal de l'accelerador. La velocitat de creuer roman inalterada quan es deixa anar el pedal.
- Si premeu el pedal de l'accelerador al mateix temps, podeu accelerar fins a 5 km/h amb una pressió breu del botó i 1 km/h de manera contínua amb una pressió llarga del botó. L'ACC es desactiva automàticament si la velocitat supera els 135 km/h o l'acceleració dura més de cinc minuts.

Seguiment per aturar-se/arrencar

- Controlat per l'ACC, el vehicle pot aturar-se quan el vehicle del davant s'atura en condicions de conducció normals i reprendre la marxa automàticament seguint el vehicle del davant si la parada és inferior a 30 segons.
- Si el vehicle s'atura per un període de temps entre 30 segons i tres minuts, trepitgeu el pedal de l'accelerador o premeu cap amunt l'interruptor ① per tornar a activar l'ACC.

Limitacions del sistema

- Els radars frontals d'ones mil·limètriques estan instal·lats a la part davantera del vehicle. El bloqueig de la seva àrea de detecció per contaminants pot alterar el funcionament previst. En particular, si el sensor està completament cobert de neu, el sistema ACC se surt i n'informa al quadre d'instruments. La funció del sistema es recuperarà després que s'elimini el bloqueig i el vehicle es reiniciï o circuli per carreteres normals durant un temps.
- Els radars frontals d'ones mil·limètriques poden experimentar una fallada de funcionament temporal a causa de la detecció limitada si el vehicle circula en condicions especials, com ara rampes circulars o túnels, durant un període prolongat. La funció es pot recuperar reiniciant el vehicle o conduint per carreteres normals durant una estona.
- Entrar o sortir d'un revolt pot retardar o alterar la selecció de l'objectiu. En aquests casos, és possible que el vehicle amb ACC no freni com s'espera o que freni tard.
- En carreteres amb corbes tancades, com ara carreteres de revolts, el vehicle del davant pot quedar fora de la detecció del sensor ACC durant diversos segons a causa de les limitacions de visió del sensor, cosa que podria fer que el vehicle amb ACC acceleri automàticament.
- El flux de trànsit i les condicions meteorològiques (com ara la pluja i la boira) s'han de tenir en compte per establir la distància de seguretat en el sistema ACC. Després d'ajustar correctament el sistema ACC, el conductor ha de ser capaç de desaccelerar fins a aturar el vehicle en qualsevol moment.
- És possible que el sistema ACC no pugui identificar objectes estacionaris o que es mouen lentament, com ara vehicles, la cua del trànsit, peatges, bicicletes, motocicletes o vianants. Això implica un risc de col·lisió i requereix que el conductor estigui alerta a l'entorn.

- El sistema ACC no pot identificar vianants o vehicles en sentit contrari.
- El sistema ACC només pot aplicar una frenada limitada en lloc d'una frenada d'emergència.
- Els objectes metàl·lics, com ara rails o plaques metàl·liques utilitzades en la construcció de carreteres, poden interferir amb els radars d'ona mil·limètrica davanters i provocar-ne un mal funcionament.
- El rendiment dels sensors dels radars frontals d'ones mil·limètriques pot veure's afectat per vibracions o col·lisions. En aquest cas, es recomana contactar amb un concessionari o proveïdor de serveis autoritzat de BYD.

Precaucions

- L'ACC és un sistema de confort més que un sistema de seguretat, un detector d'obstacles o un sistema d'avis de col·lisió. El conductor ha de mantenir el control del vehicle en tot moment i ser-ne totalment responsable.
- L'ACC assisteix el conductor en lloc de substituir-lo. El conductor és responsable de complir les normes de trànsit i de mantenir el control del vehicle.
- Per motius de seguretat, l'ACC no es pot activar si l'ESC està desactivat.
- L'ACC és adequat per a autopistes i carreteres en bones condicions, i no per a carreteres urbanes complexes o revirades.
- És responsabilitat del conductor mantenir la distància amb el vehicle del davant. La distància del vehicle del sistema ACC compleix la distància mínima requerida en els entorns de conducció del país.
- El control del vehicle es transfereix al conductor si es trepitja el pedal de l'accelerador o del fre amb l'ACC actiu. Com a resultat, el sistema ACC no pot mantenir una distància de seguretat amb el vehicle del davant.

- És possible que l'ACC no respongui o ho faci lentament a un vehicle del davant que frena o s'atura de sobte, la qual cosa pot comportar un risc de frenada tardana. En aquests casos, no hi haurà cap sol·licitud de presa de control.
- En alguns casos, per exemple quan el vehicle del davant va massa lent, quan el canvi de carril és massa ràpid o quan la distància de seguretat amb el vehicle del davant és massa curta, no hi ha prou temps perquè el sistema redueixi la velocitat relativa, de manera que la resposta ha de venir del conductor. El sistema no pot emetre avisos sonors o visuals en tots els casos.
- Si l'ACC s'activa amb el vehicle aturat, el sistema identifica qualsevol obstacle estàtic al davant i manté el vehicle immòbil per garantir una arrencada segura i evitar una col·lisió. Malgrat això, aquesta funció no pot identificar tots els obstacles, per la qual cosa el conductor ha d'estar atent als obstacles frontals o a altres usuaris de la via.
- Una distància curta d'un carril adjacent (o un vehicle en un carril adjacent que estigui massa a prop del carril del vehicle amb ACC) pot provocar que l'ACC freni.
- Els vehicles que s'incorporen al carril del vehicle amb ACC i que es troben dins del rang de detecció dels seus radars frontals d'ones mil·limètriques s'identifiquen com a vehicles objectiu i provoquen una resposta corresponent, cosa que pot donar lloc a una frenada brusca o tardana.
- La detecció pot veure's afectada o retardada en alguns entorns. Si la secció transversal del radar de l'objectiu (per exemple, una bicicleta, motocicleta, quadricicle o vianant) és massa petita, és possible que el sistema no pugui establir-ne la distància, i això pot provocar una resposta tardana o nul·la a aquests vehicles. En aquests casos, la velocitat del vehicle l'ha de controlar el conductor. A més, la detecció també es pot veure afectada o retardada a causa de sorolls o interferències electromagnètiques.
- L'ACC no pot detectar vehicles amb una superfície de contacte massa petita, de manera que el conductor ha de mantenir el control del vehicle.
- Quan el vehicle s'atura en seguir un vehicle del davant, en casos rars, el sistema no reconeix l'extrem posterior del vehicle del davant, sinó l'extrem inferior de l'objectiu (per exemple, l'eix posterior d'un camió amb un xassís alt o el para-xocs d'un vehicle). En aquests casos, el sistema no pot garantir una distància d'aturada adequada, per la qual cosa el conductor ha de mantenir-se alerta i estar preparat per frenar.
- La modificació de l'estructura del vehicle, com ara abaixar el xassís o canviar la placa de muntatge de la matrícula davantera, pot afectar el sistema ACC.
- No utilitzeu el sistema ACC quan la visibilitat sigui deficient o quan conduïu per pendents, carreteres de revolts o carreteres molles (cobertes de gel/neu o inundades).
- L'ACC no es pot activar si hi ha habilitats modes de conducció especials*, com ara remolc/neu/fang/sorra/terreny.
- Assegureu-vos d'adreçar-vos a un concessionari o proveïdor de serveis autoritzat de BYD per al calibratge i la comprovació professionals dels radars frontals d'ones mil·limètriques o la càmera multifunció en qualsevol de les situacions següents:
 - S'ha desmuntat el radar frontal d'ones mil·limètriques, el para-xocs davanter o el parabrisa davanter.
 - S'ha dut a terme l'alineació de les rodes.
 - El vehicle ha patit una col·lisió.
 - El rendiment del sistema ACC s'ha degradat o el quadre d'instruments ha indicat un error del sistema.

ADVERTÈNCIA

- L'ACC només serveix com a funció d'assistència al conductor, de manera que el conductor és el responsable exclusiu de la seguretat en la conducció.
- La influència del temps, l'estat de la carretera i altres factors poden provocar que l'ACC falli.
- Utilitzeu l'ACC segons les vostres necessitats, el trànsit i les condicions de la carretera.

Control de creuer intel·ligent (ICC)

- Mitjançant la integració de l'ACC i el control de centrat en el carril, el control de creuer intel·ligent (ICC) ajuda a controlar el vehicle tant longitudinalment com lateralment a velocitats inferiors a 130 km/h, cosa que millora la seguretat i el confort en la conducció.
- Quan la funció estigui activa, manteniu sempre les mans al volant i preneu el control del vehicle sempre que sigui necessari.
- L'assistència longitudinal, gestionada pel sistema ACC, manté el vehicle a una velocitat fixa o a una distància fixa de l'usuari de la via del davant.

Descripció de l'Estat

- Mode d'espera de l'ICC:
 - El sistema ICC està en mode d'espera de manera predeterminada i es pot activar manualment. Si el vehicle no compleix les condicions d'activació, s'ha de comprovar fins que es compleixin aquestes condicions. En aquest moment, es mostra  al quadre d'instruments.

- ICC activat:
 - El sistema ICC està operatiu. Manté la velocitat establerta o ajusta automàticament la distància amb el vehicle del davant. En aquest moment, es mostra  al quadre d'instruments.
- Fallada de l'ICC:
 - S'ha produït una avaria en el sistema. No es pot realitzar cap operació i l'indicador d'error de l'ICC  s'il·lumina al quadre d'instruments.

Condicions d'activació de l'ICC

- L'EPB està alliberat.
- El vehicle està en marxa endavant.
- El vehicle no llisca cap enrere.
- El maleter, el capó i totes les portes estan tancats.
- El cinturó de seguretat del conductor està cordat.
- El sistema ESC està engegat, però encara no s'ha activat.
- La velocitat del vehicle no és superior a 130 km/h.
- El pedal de fre està trepitjat a velocitat 0, o no està trepitjat a velocitats superiors a 0.
- No hi ha cap avís d'avaría de comunicació de la xarxa del vehicle al quadre d'instruments.
- La funció AEB no està activada.
- Les línies a ambdós costats del carril són clares i el vehicle es troba al centre del carril.

Com s'utilitza

- Premeu el botó  del volant per activar o desactivar l'ICC.
- En el moment d'activar l'ICC, la velocitat actual s'estableix com a velocitat de creuer si és de 30 km/h o superior. Si no, la velocitat de creuer s'estableix a 30 km/h.

- Per veure com establir la velocitat de creuer i la distància de seguretat, consulteu les descripcions de l'ACC (en el capítol anterior).
- De manera alternativa, podeu anar a  → **ADAS** → **Assistència a la conducció** → **Control de creuer intel·ligent**. (Si ja s'ha activat a la pantalla tàctil d'infoentreteniment, l'ICC només es pot desactivar quan el vehicle està estacionat). En engegar el vehicle, es manté l'estat de l'ICC que hi havia abans de l'última apagada.

Precaucions

- L'ICC integra l'ACC i el control de centrat en el carril. Per tant, s'apliquen les precaucions de l'ACC (consulteu els capítols anteriors per a més informació).
- A velocitats del vehicle entre 0 km/h i 130 km/h quan l'ICC està actiu:
 - Si no hi ha línies de carril al davant, el control transversal de l'ICC se suprimeix i només funciona l'ACC. En aquest cas, l'indicador d'estat de funcionament de l'ICC es torna gris al quadre d'instruments.
 - Si les línies del carril del davant són clares i reconeixibles, el control transversal de l'ICC s'activa automàticament. En aquest cas, l'indicador d'estat de funcionament de l'ICC mostra l'estat activat al quadre d'instruments.
- L'ICC serveix com a sistema d'assistència al conductor i no com un sistema de conducció autònoma. Manteniu sempre el control del vehicle. El sistema no permet conduir sense les mans al volant durant períodes de temps prolongats i es desactivarà automàticament si ho detecta.
- El sistema ICC pot veure's afectat per les condicions meteorològiques, la il·luminació i la claredat de les línies del carril. El rendiment es degrada significativament en situacions com ara contrallum, capvespre, carreteres cobertes de neu i carreteres greument danyades.

- No utilitzeu l'ICC en carreteres de revolts amb corbes tancades, corbes glaçades o relliscoses, o en condicions meteorològiques com ara boira densa, pluja forta i nevades intenses, que puguin dificultar el funcionament de detecció dels radars frontals d'ones mil·limètriques o la càmera multifunció.
- Les situacions en què no es pot utilitzar l'ICC inclouen:
 - El sensor està bloquejat.
 - El vehicle circula en condicions meteorològiques extremes.
 - S'ha activat una funció de seguretat activa.
 - La velocitat del vehicle supera l'interval especificat.
 - L'ICC no es pot activar si hi ha habilitats modes de conducció especials*, com ara remolc/neu/fang/sorra/terreny.

ADVERTÈNCIA

- L'ICC només serveix com a funció d'assistència al conductor, per la qual cosa el conductor ha de ser totalment responsable de la seguretat en la conducció.
- La influència del temps, l'estat de la carretera i altres factors poden provocar que l'ICC falli.
- Utilitzeu l'ICC en funció de les vostres necessitats, el trànsit i l'estat de la carretera.

Avís de col·lisió frontal (FCW) i frenada d'emergència automàtica (AEB)

L'avís de col·lisió frontal (FCW) i la frenada d'emergència automàtica (AEB) detecten els vehicles i vianants que hi ha davant mitjançant l'ús de radars i la càmera multifunció. Quan detecta un risc de col·lisió, el sistema emet un avís sonor i visual, i millora la possible pressió de frenada per a un temps de resposta millor. Si detecta un major risc de col·lisió, el sistema aplica automàticament la pressió de frenada per ajudar a evitar la col·lisió o reduir-ne l'impacte.

Com s'utilitza

- Podeu habilitar o inhabilitar l'FCW i l'AEB a  → **ADAS** → **Assistència de seguretat** → **Assistència de prevenció de col·lisions**.
- L'FCW emet alarmes en forma de so, missatges i frenades intermitents.
- Quan l'FCW s'activa,  o  parpelleja, depenent del nivell d'emergència, i es mostra un missatge emergent al quadre d'instruments.
- Quan l'AEB s'activa,  s'il·lumina juntament amb un missatge emergent al quadre d'instruments.
- En cas de mal funcionament, es mostra .
- Si desactiveu l'AEB manualment prement els botons, es mostra .

Condicions d'activació de l'FCW

- Aquesta funció s'ha activat a **Ajustos del vehicle**.
- La velocitat del vehicle està entre 8 km/h i 150 km/h.
- El vehicle està en marxa endavant.
- El vehicle no llisca cap enrere.

Condicions d'activació de l'AEB

- Aquesta funció s'ha activat a **Ajustos del vehicle**.
- La velocitat del vehicle està entre 4 km/h i 150 km/h.
- S'ha alliberat l'EPB.
- El vehicle està en marxa endavant.
- El vehicle no llisca cap enrere.
- El maleter, el capó i totes les portes estan tancats.
- El cinturó de seguretat del conductor està cordat.
- El sistema ESC està encès, però encara no s'ha activat.

Limitacions del sistema

- La detecció pot veure's afectada o retardada en alguns entorns. Si la secció transversal del radar de l'objectiu (per exemple, una bicicleta, un tricicle, un quadricicle, un ciclomotor o una motocicleta) és massa petita, és possible que el sistema no pugui establir-ne la distància, cosa que podria provocar que es respongui tard o que no es respongui a aquests vehicles.
- El sistema pot veure's afectat o no respondre en els casos següents:
 - En dies de pluja, neu o boira, amb grans esquitxades d'aigua, o en cas d'exposició a la llum solar directa o a llums enlluernadors, o amb condicions d'il·luminació que varien significativament.
 - Sensor brut, entelat, danyat o bloquejat.
 - Fallada del radar a causa d'interferències d'altres fonts de radar, com ara una forta reflexió del radar en un aparcament de diverses plantes.

- Amb trànsit complex, el sistema pot no ser capaç de respondre adequadament en les circumstàncies següents:
 - Els vianants o els vehicles es mouen massa de pressa dins del camp de detecció del sensor.
 - Els vianants estan ocults per altres objectes.
 - El contorn dels vianants no es pot distingir de l'entorn.
 - No es detecten els vianants a causa del fet que, per exemple, estan coberts per roba especial o altres materials.
 - El vehicle està en un revolt tancat.
- Situació de trànsit en sentit contrari:
 - Quan detecta un possible risc de col·lisió amb trànsit en sentit contrari, el sistema aplica la frenada d'emergència automàticament. Si l'accident és inevitable, el sistema ajuda a reduir la velocitat de col·lisió.

Precaucions

- El sistema AEB no pot garantir el risc zero de col·lisió. Amb trànsit complex, el sistema no sempre pot identificar clarament tots els vehicles o els vianants. Pot emetre un avís innecessari o activar una frenada per tapes de clavegueram, plaques de ferro o senyals de trànsit.
- Assegureu-vos de conduir de manera segura i observeu les condicions de trànsit de l'entorn. El sistema AEB no substitueix en cap cas la funció normal de frenada.
- No confieu excessivament en el sistema AEB, ja que pot provocar lesions greus o fins i tot la mort. El sistema és només una eina d'assistència. Vós sou totalment responsable de la seguretat en la conducció. Per tant, mantingueu sempre una distància de seguretat respecte als vehicles del davant, controleu la velocitat, estigueu preparats per frenar o esquivar obstacles quan calgui i mantingueu el control del vehicle en tot moment.
- El sistema AEB només s'activa quan se superen determinades velocitats. Sempre cal conduir amb compte, ja que el sistema pot no activar-se correctament.
- El sistema AEB no pot funcionar amb normalitat quan la funció ESC està desactivada o el llum d'avaría està encès.
- Si el sistema FCW emet una alarma, freneu en funció de les condicions de trànsit per reduir la velocitat o esquivar els obstacles.
- Si el vehicle circula massa a prop del vehicle del davant durant massa temps, s'emetrà un advertiment de distància de seguretat. Si el vehicle del davant frena bruscament, pot ser que la col·lisió sigui inevitable.
- El sistema no activarà l'AEB quan percebeu un avís d'emergència però gireu el volant, accelereu o freneu.
- Els sensors de radar d'ones mil·limètriques davanteres poden patir una fallada transitòria de la funció a causa de la limitació de detecció si el vehicle circula en condicions especials, com ara rampes circulars o túnels, durant un llarg període de temps. La funció es pot recuperar reiniciant el vehicle o conduint per carreteres normals durant una estona.

- De vegades, les superfícies dels radars d'ones mil·limètriques davanters o la càmera polivalent estan brutes o tapades per objectes estranys. En aquest cas, es mostra un missatge al quadre d'instruments i tant l'FCW com l'AEB es desactiven. Les funcions tornaran a la normalitat un cop es netegi el sensor.
- Com que la funció de protecció de vianants està limitada per determinades condicions físiques, heu d'assumir el control oportú i efectiu del vehicle en condicions de perill.
- El sistema no pot protegir completament els vianants ni evitar accidents i lesions greus per si sol.
- En determinades condicions complexes, com ara en carreteres sinuoses, la funció de protecció de vianants pot emetre avisos innecessaris o activar la frenada innecessàriament.
- Una fallada del sistema pot activar avisos falsos o frenades errònies. Això pot ser causat, per exemple, per la desalineació del radar d'ones mil·limètriques davanter o de la càmera polivalent.
- Si s'activa l'AEB, caldrà una gran quantitat de pressió hidràulica per empènyer la pinça en poc temps i se sentirà un soroll sibilant.
- El sistema AEB només s'activa un cop totes les portes estan tancades i tots els ocupants porten el cinturó de seguretat cordat. El sistema AEB no funcionarà si:
 - Alguna porta no està tancada o s'obre quan el vehicle està en moviment.
 - El cinturó de seguretat no està cordat o es descorda quan el vehicle està en moviment.
 - El vehicle accelera o desaccelera ràpidament o el volant es gira de pressa.
 - El vehicle està en un revolt tancat.
- El rendiment del sistema es pot veure reduït en els casos següents:
 - Impacte fort al para-xocs davanter a causa d'accidents o altres causes.
 - Pneumàtics mal inflats o gastats.
 - Pneumàtics no homologats instal·lats.
 - Cadenes de neu instal·lades.
 - Ús d'una roda de recanvi petita o d'un kit de reparació de pneumàtics.
- Assegureu-vos d'anar a un concessionari o proveïdor de serveis autoritzat de BYD per a una calibració professional del radar d'ones mil·limètriques davanter o de la càmera polivalent en qualsevol de les situacions següents:
 - El radar d'ones mil·limètriques davanter o la càmera polivalent s'ha retirat.
 - La convergència o l'angle de caiguda posterior s'han ajustat durant l'alineació de les rodes.
 - La posició dels radars d'ones mil·limètriques davanters o de la càmera polivalent ha canviat després d'una col·lisió.
- No intenteu provar el sistema AEB pel vostre compte amb objectes com ara cartró, plaques de ferro, maniquins, etc. És possible que el sistema no funcioni correctament i, per tant, provoqui accidents.

ADVERTÈNCIA

- L'FCW i l'AEB funcionen exclusivament com a funcions d'assistència a la conducció, per tant, el conductor és totalment responsable de la seguretat en la conducció.
- La influència del temps, l'estat de la carretera i altres factors pot fer que l'FCW i l'AEB fallin.
- Utilitzeu l'FCW i l'AEB segons les vostres necessitats, el trànsit i l'estat de la carretera.

Alerta de trànsit creuat davanter (FCTA) i frenada de trànsit creuat davanter (FCTB)

L'alerta de trànsit creuat davanter (FCTA) i la frenada de trànsit creuat davanter (FCTB) detecten els vehicles que travessen la calçada pel davant mitjançant radars d'ones mil·limètriques a banda i banda del para-xocs davanter per alertar el conductor i activar el fre si cal. A velocitats del vehicle baixes, quan el sistema detecta risc de col·lisió amb un vehicle que travessa la calçada pel davant, proporciona alertes visuals i sonores al conductor; en cas d'una col·lisió imminents, el vehicle frena automàticament.

Com s'utilitza

- Activeu o desactiveu l'FCTA i l'FCTB a la pantalla tàctil d'infoentreteniment  → ADAS → Assistència de seguretat → Assistència de prevenció de col·lisió de trànsit creuat.
- Quan s'activa l'FCTA, els indicadors d'avís dels retrovisors exteriors parpellegen i sona una alarma sonora.
- Quan s'activa l'FCTB, es mostra  al quadre d'instruments i sona una alarma sonora, i l'AEB frena automàticament el vehicle.
- En cas d'una fallada de l'FCTA/FCTB, es mostra .

Precaucions

- Tot i que el sistema proporciona assistència per controlar els costos davanter esquerre i dret, no pot substituir l'observació i el judici del conductor. El conductor ha de mantenir el control del vehicle en tot moment i conduir correctament, i és l'únic responsable del vehicle.
- Quan un vehicle objectiu s'acosta pel costat a gran velocitat, el sistema FCTA/FCTB pot no ser capaç de proporcionar un avís adequat.

- El conductor s'ha d'assegurar del funcionament normal del sistema mantenint en bon estat els radars d'ones mil·limètriques a banda i banda del para-xocs.
Per exemple, cal eliminar immediatament la brutícia, la neu o altres obstruccions.
- A més, la detecció també es pot veure afectada o endarrerida per soroll o interferències electromagnètiques.
- En algunes circumstàncies, és difícil que el sistema assisteixi el conductor, i la detecció es pot veure afectada o endarrerida. Les possibles circumstàncies inclouen, entre d'altres:
 - El vehicle que prové del costat canvia sobtadament de carril.
 - El vehicle objectiu està ocult.
 - La secció transversal del radar de l'objectiu (per exemple, una bicicleta o un ciclomotor elèctric) és massa petita.
 - El vehicle circula amb condicions meteorològiques adverses, com ara pluja o neu.
 - Els radars d'ones mil·limètriques es desprenen, estan instal·lats incorrectament o estan bloquejats.
 - El vehicle troba barreres de seguretat de metall complexes o condicions de la carretera similars.
- El sistema no funciona quan:
 - Els objectius es troben fora de l'abast de detecció del radar d'ones mil·limètriques.
 - L'FCTA o l'FCTB està desactivat.
 - El vehicle no es troba en posició de marxa (D).
 - Les quatre portes estan obertes.
 - La inicialització del sistema encara no s'ha completat.
 - Els radars d'ones mil·limètriques fallen.

- Els vehicles que provenen del costat davanter esquerre o dret es detecten massa tard en revolts tancats, pendents o altres entorns.
- La influència de la vibració o col·lisió en el calibratge del sensor del radar d'ona mil·limètrica pot degradar el rendiment del sistema. Si es detecta això, poseu-vos en contacte amb un concessionari o proveïdor de serveis autoritzat de BYD.

ADVERTÈNCIA

- L'FCTA/FCTB funciona exclusivament com una funció d'assistència a la conducció, de manera que el conductor ha de ser totalment responsable de la seguretat en la conducció.
- La influència del temps, l'estat de la carretera i altres factors pot fer que l'FCTA/FCTB falli o provoqui una frenada tardana.
- Utilitzeu l'FCTA/FCTB segons les vostres necessitats, el trànsit i l'estat de la carretera.

Reconeixement de senyals de trànsit (TSR)

El sistema de reconeixement de senyals de trànsit (TSR) identifica els senyals de límit de velocitat a través de la càmera polivalent i el mapa*, mostra els senyals de la via actual al quadre d'instruments i emet una alerta quan la velocitat del vehicle supera el límit detectat.

Com s'utilitza

- Activeu o desactiveu el TSR a  → **ADAS** → **Assistència de seguretat** → **Reconeixement de senyals de trànsit**.
- Quan el sistema TSR identifica el senyal de trànsit actual, es mostra  al quadre d'instruments.
- Quan el TSR no pot identificar si el valor del límit de velocitat reconegut s'aplica al carril, es mostra .

- Quan el rendiment del sistema TSR es redueix, es mostra .
- Quan el sistema TSR pateix una reducció del rendiment i no pot identificar si el valor de límit de velocitat reconegut s'aplica al carril, es mostra .
- En cas d'una avaria del TSR, es mostra .
- Si desactiveu el TSR manualment, es mostra .
- Els números específics mostrats als indicadors depenen dels senyals de trànsit reals.

Precaucions

- El sistema TSR només pot identificar senyals de límit de velocitat. El control del vehicle sempre recau en vós. Conduïu amb responsabilitat.
- Els senyals de límit de pes que no tinguin la mida estàndard segons les normatives nacionals es poden identificar erròniament com a senyals de límit de velocitat.
- Si un senyal de límit de velocitat és poc clar, està deformat, inclinat, reflectant o parcialment bloquejat o tapat, és possible que la càmera polivalent no identifiqui el senyal o ho faci de manera incorrecta.
- El rendiment del TSR depèn de les condicions meteorològiques, de la il·luminació i de la visibilitat dels senyals. El sistema pot no identificar o identificar incorrectament el senyal a la nit o a la posta de sol, en entorns amb pluja, boira, calitja, neu o pols, quan la llum provingui de la part posterior del vehicle o quan hi hagi un canvi sobtat de la il·luminació.
- En cas que el vehicle s'hagi vist implicat en una col·lisió o s'hagi tornat a muntar el sensor de la càmera polivalent, aneu a un concessionari o proveïdor de serveis autoritzat de BYD per calibrar el sensor i evitar així que s'afecti el rendiment del sistema.

- Si el model està disponible al mercat europeu, el reconeixement d'embussos de trànsit, zones d'obres i accidents més endavant ha de basar-se en la connexió a Internet i sota la premissa que s'admet el reconeixement d'aquests senyals.

ADVERTÈNCIA

- El TSR funciona exclusivament com una funció d'assistència a la conducció, de manera que el conductor ha de ser totalment responsable de la seguretat en la conducció.
- La influència del temps, l'estat de la carretera i altres factors pot fer que el TSR falli o emeti alarmes tardanes.
- Utilitzeu el TSR segons les vostres necessitats, el trànsit i l'estat de la carretera.

Control de límit de velocitat intel·ligent (ISLC)

- El control de límit de velocitat intel·ligent (ISLC) integra l'ACC i el TSR. Amb l'ISLC activat, si la velocitat actual de l'ACC no coincideix amb el valor del senyal de límit de velocitat reconegut, el sistema demana si es vol ajustar a aquell valor límit. L'ajust s'efectuarà un cop es confirmi (empenyent cap avall l'interruptor basculant de velocitat de l'ACC situat al volant).
- Aquesta funció és accessible entre 30 km/h i 150 km/h.

Com s'utilitza

- Activeu o desactiveu l'ISLC a la pantalla tàctil d'infoentreteniment →  → **ADAS** → **Assistència de seguretat** → **Reconeixement de senyals de trànsit**.
- Quan el sistema TSR està desactivat, l'interruptor de l'ISLC es mostra de color gris i no es pot utilitzar. L'ISLC es desactiva en aquest moment. L'interruptor de l'ISLC es podrà utilitzar un cop el sistema TSR es torni a activar.

- L'ISLC es pot activar sempre que l'ACC estigui actiu.

Precaucions

- L'ISLC integra l'ACC i el TSR. Per tant, s'apliquen les precaucions de l'ACC i el TSR (vegeu els capítols anteriors per obtenir-ne més detalls).
- L'ISLC és un sistema d'assistència a la conducció, per la qual cosa assegureu-vos de mantenir el control del vehicle en tot moment.
- El rendiment de l'ISLC depèn de les condicions meteorològiques, de la il·luminació i de la visibilitat dels senyals de trànsit. El sistema pot no identificar o identificar incorrectament el senyal a la nit o a la posta de sol, en entorns amb pluja, boira, calitja, neu o pols, quan la llum provingui de la part posterior del vehicle o quan hi hagi un canvi sobtat de la il·luminació.
- L'ISLC integra l'ACC i el TSR. Per tant, s'apliquen les precaucions de l'ACC i el TSR (vegeu els capítols anteriors per obtenir-ne més detalls).

ADVERTÈNCIA

- L'ISLC funciona exclusivament com una funció d'assistència a la conducció, de manera que el conductor ha de ser totalment responsable de la seguretat en la conducció.
- La influència del temps, l'estat de la carretera i altres factors pot fer que l'ISLC falli o emeti alarmes tardanes.

ADVERTÈNCIA

- Utilitzeu l'ISLC segons les vostres necessitats, el trànsit i l'estat de la carretera.

Control intel·ligent de llums llargs (IHBC)

El control intel·ligent de llums llargs (IHBC) avalua les condicions de conducció actuals mitjançant els sensors de la càmera polivalent i activa o desactiva automàticament els llums llargs en conseqüència quan la velocitat del vehicle supera els 35 km/h.

Descripció de l'Estat

- IHBC en espera:
 - Quan la funció està habilitada però encara no s'ha activat, es mostra  al quadre d'instruments.
- IHBC activat:
 - Amb la funció habilitada, quan col·loqueu l'interruptor de llums a la posició de llums automàtics, la llum compleix les condicions i la velocitat del vehicle supera els 35 km/h, es mostra .
- Fallada de l'IHBC:
 - Quan la funció falla, es mostra .

Com s'utilitza

- Activeu o desactiveu l'IHBC a  → **Llums** → **Llums exteriors** → **Control intel·ligent de llums llargs (IHBC)**. El sistema utilitza la configuració anterior de manera predeterminada només arrancar el vehicle.
- Quan col·loqueu l'interruptor de llums en la posició de llums automàtics, els llums compleixen les condicions i la velocitat del vehicle supera els 35 km/h, l'IHBC, si està activat, canvia automàticament entre els llums d'encreuament i de carretera en funció de l'entorn de conducció actual.

Precaucions

- Tot i que l'IHBC serveix com a complement de control de llums recomanat a altes velocitats del vehicle, no substitueix completament el conductor. Heu de respectar les normes de trànsit i utilitzar els llums de carretera i d'encreuament de manera segura a la carretera.
- El canvi de llums se suprimeix si el vehicle es troba en un estat de gran dinamisme, per exemple, quan l'ABS o l'ESC estan activats.
- L'IHBC es desactiva quan s'utilitzen els llums antiboira o els intermitents, s'ajusten els eixugaparabrises en mode ràpid, es fa marxa enrere, es col·loca l'interruptor de llums en una posició diferent dels llums automàtics o quan l'entorn té massa il·luminació.
- Fins i tot quan l'IHBC funciona, heu de respondre a les possibles situacions en què l'IHBC s'activi per error o no funcioni a causa de factors i condicions ambientals inevitables. Les situacions habituals són les següents:
 - L'operació del conductor per canviar als llums de carretera té prioritat.
 - Les condicions meteorològiques, com ara la boira, la pluja o la neu, són extremadament adverses per a la conducció.
 - Hi ha participants del trànsit amb poca il·luminació (com ara vianants i bicicletes), ferrocarrils o vies navegables a prop, o animals salvatges a les carreteres.
 - Hi ha objectes altament reflectants a l'entorn, com ara senyals de trànsit a les autopistes i el reflex de l'aigua a la superfície de la carretera.
 - El parabrises davanter està brut, entelat o tapat per adhesius o decoracions.

- En cas que el vehicle s'hagi vist implicat en una col·lisió o s'hagi tornat a muntar el sensor, adreceu-vos a un concessionari o proveïdor de serveis autoritzat de BYD per calibrar-lo i evitar que afecti el rendiment del sistema.

ADVERTÈNCIA

- L'IHBC només serveix com a funció d'assistència a la conducció, per la qual cosa el conductor és l'únic responsable de la seguretat en la conducció.
- La influència de la meteorologia, l'estat de la carretera i d'altres factors poden provocar que l'IHBC falli.
- Utilitzeu l'IHBC en funció de les vostres necessitats, el trànsit i l'estat de la carretera.

Assistència per desviament de carril (LDA)

L'assistència per desviament de carril (LDA) inclou l'avís de desviament de carril (LDW) i la prevenció de desviament de carril (LDP).

Avis de desviament de carril (LDW)

L'avís de desviament de carril (LDW) detecta les línies del carril de davant a través de la càmera multifunció. Quan el vehicle se surt involuntàriament del carril a una velocitat entre 60 km/h i 150 km/h, el sistema us adverteix mitjançant una vibració del volant, un so i un avís al quadre d'instruments.

Prevenció de desviament de carril (LDP)

- El sistema de prevenció de desviament de carril (LDP) identifica les línies del carril del davant a través d'una càmera multifunció. Si el vehicle es desvia involuntàriament cap a la línia del carril entre 60 km/h i 150 km/h, el sistema, quan està activat, proporciona entrades de direcció correctores a través del sistema de direcció assistida electrònica (EPS) per evitar el desviament de carril.

- Si l'LDP s'activa durant més de cinc segons, emet alarmes visuals i sonores al cinquè segon i continua fins que finalitza l'activació. Si el sistema s'activa dues o més vegades dins d'un cicle continuat de 180 segons, el sistema emet una alarma immediatament. Per a la tercera activació (i qualsevol de posterior), les alarmes s'allarguen com a mínim 12 segons.

Com s'utilitza

- Activeu o desactiveu aquesta funció a la pantalla tàctil d'infotretament →  → **ADAS** → **Assistència de seguretat** → **Assistència per desviament de carril** → **Mode d'alerta**.
- Hi ha tres modes d'LDW: només alarma sonora, només vibració del volant i combinació d'ambdós.
- Quan l'LDW o l'LDP estan activats,  es mostra al quadre d'instruments.
- Quan s'activa, l'LDW emet alarmes (en forma d'alarma sonora, visual i vibració del volant). Al quadre d'instruments, la línia de carril virtual del costat cap on es desvia el vehicle es torna vermella.
- Quan s'activa, l'LDP emet alarmes sonores i visuals. Al quadre d'instruments,  parpelleja dues vegades i la línia de carril virtual del costat cap on es desvia el vehicle es torna verda.
- En cas de mal funcionament,  es mostra a la pantalla.

Limitacions del sistema

- En un entorn de trànsit rodat complex, el sistema LDA pot detectar incorrectament la línia del carril o no detectar-la. En els casos següents, és possible que el sistema no funcioni o que el seu rendiment es vegi significativament degradat:

- Mala visibilitat en dies de neu, pluja o boira
- Parabrises davanter brut o entelat, o càmera multifunció bloquejada
- Enlluernament per la llum solar directa, reflexos en els bassals o vehicles que s'aproximen en sentit contrari
- Canvis bruscos de llum, com ara quan el vehicle entra o surt d'un túnel
- Línies de carril enfosquides per l'ombra dels arbres en carreteres amb llum solar directa en dies assolellats
- Límit de la carretera no identificable amb herba, terra o vorada
- La funció es pot suprimir en carrils estrets per evitar les interferències de la seva activació freqüent.
- El funcionament del sistema es pot veure afectat si el parabrises està esquerdat en el camp visual de la càmera multifunció, si el vidre del parabrises davanter està tintat o recobert d'una manera que no compleix les normes, si es col·loca qualsevol objecte reflectant al quadre de comandament o si qualsevol altre objecte interfereix amb la visió de la càmera.
- Per raons de seguretat, no proveu la funció LDW pel vostre compte. La funció s'interromprà si la càmera multifunció està bloquejada per algun objecte o exposada a llums intenses. La funció es recupera un cop les condicions tornen a la normalitat. Si no ho fa, es recomana posar-se en contacte amb un concessionari o proveïdor de serveis autoritzat de BYD.
- Es recomana desactivar l'LDW en qualsevol de les circumstàncies següents:

Precaucions

- L'LDW se suprimeix si s'utilitza un intermitent i el vehicle canvia de carril tal com s'indica amb l'intermitent.
- L'LDW es pot suprimir si el vehicle circula sobre les línies del carril o si aquestes no són clares, són massa fines, estan desgastades, borroses o cobertes de brutícia o neu.
- L'LDW es pot suprimir si el carril és massa ample o estret, si el nombre de carrils augmenta o disminueix, si les marques dels carrils canvien sobtadament (per exemple, en una rampa o sortida) o en situacions amb una disposició complexa de les línies.
- L'LDW es pot suprimir en pendents o carreteres sinuoses quan el vehicle circula massa a prop del vehicle del davant o quan aquest enfosqueix les línies del carril.
- L'LDW es pot suprimir quan el vehicle fa sotragades, accelera o desaccelera massa ràpidament o pren un revolt tancat.
- Conducció d'estil esportiu
- Condicions meteorològiques adverses
- En carreteres irregulars
- Les situacions en què no es poden identificar les línies del carril inclouen, entre d'altres:
 - Línies de carril poc clares
 - Línies del carril incompletes
- Les situacions que poden provocar dificultats de reconeixement o una activació tardana de la funció de la càmera multifunció inclouen, entre d'altres:
 - La càmera multifunció es desprèn, està mal instal·lada o bloquejada.
 - El vehicle circula amb condicions meteorològiques extremes, com ara pluja, neu o boirum.
 - La càmera multifunció està parcialment o completament bloquejada.

ADVERTÈNCIA

- L'LDA només serveix com a funció d'assistència al conductor, per la qual cosa el conductor és l'únic responsable de la seguretat en la conducció.
- La influència de la meteorologia, l'estat de la carretera i d'altres factors poden provocar que l'LDA falli.
- Utilitzeu l'LDA en funció de les vostres necessitats, el trànsit i l'estat de la carretera.

Assistència de manteniment de carril d'emergència (ELKA)

El sistema d'assistència de manteniment de carril d'emergència (ELKA) reconeix les línies de carril del davant a través d'una càmera multifunció i identifica els vehicles del darrere adjacents a través dels radars d'ones mil·limètriques de la cantonada posterior. Entre 50 km/h i 150 km/h, quan el vehicle es desvia cap a la línia contínua del carril, creua la vora de la carretera o corre el risc de topar amb vehicles que s'aproximen en sentit contrari o vehicles adjacents que l'avancen, el sistema activa l'EPS per proporcionar un parell invers, de manera que manté el vehicle en el carril actual.

Com s'utilitza

- Activeu o desactiveu l'ELKA a  **ADAS** → **Assistència de seguretat** → **Assistència de manteniment de carril d'emergència**.
- Quan l'ELKA està activat,   parpelleja al quadre d'instruments.
- En cas de mal funcionament de l'ELKA,   es mostra a la pantalla.
- Si desactiveu manualment l'ELKA prement els botons,  es mostra a la pantalla.

Limitacions del sistema

- És possible que l'ELKA detecti línies de carril incorrectes o no les detecti amb un trànsit complex. Les situacions següents poden provocar una fallada o una degradació del rendiment del sistema:
 - Mala visibilitat en dies de neu, pluja o boira
 - Parabrises davanter brut o entelat, o càmera multifunció bloquejada
 - Enlluernament per la llum solar directa, reflexos en els bassals o vehicles que s'aproximen en sentit contrari
 - Canvis bruscos de llum, com ara quan el vehicle entra o surt d'un túnel
 - Línies de carril enfosquides per l'ombra dels arbres en carreteres amb llum solar directa en dies assolellats
 - Límit de la carretera no identificable amb herba, terra o vorada
 - La funció es pot suprimir en carrils estrets per evitar les interferències de la seva activació freqüent.

Precaucions

- Les situacions en què no es poden identificar les línies del carril inclouen, entre d'altres:
 - Vianants, animals i vehicles especials o amb formes especials
 - Línies de carril poc clares o incompletes
- Les situacions que poden provocar una fallada de detecció de la càmera multifunció o alarmes tardanes inclouen, entre d'altres:
 - La càmera multifunció es desprèn, està mal instal·lada o bloquejada.
 - El vehicle circula amb condicions meteorològiques extremes, com ara pluja, neu o boirum.
 - La càmera multifunció està parcialment o completament bloquejada.

- Les situacions que poden provocar una fallada de detecció dels radars d'ona mil·limètrica o alarmes retardades inclouen, entre d'altres:
- Els radars d'ones mil·limètriques es desprenen, estan instal·lats incorrectament o estan bloquejats.
- El vehicle circula amb condicions meteorològiques extremes, com ara pluja, neu o boirum.
- El vehicle es troba amb determinades tanques de seguretat metàl·liques o condicions de carretera similars.

ADVERTÈNCIA

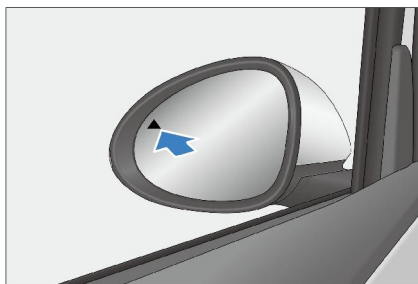
- L'ELKA només serveix com a assistència a la conducció, per la qual cosa el conductor és l'únic responsable de la seguretat en la conducció.
- La influència de la meteorologia, l'estat de la carretera i d'altres factors poden provocar que l'ELKA falli.
- Utilitzeu l'ELKA segons les vostres necessitats, el trànsit i les condicions de la carretera.

Assistència d'angle mort (BSA)

- L'assistència d'angle mort (BSA) inclou la detecció d'angle mort (BSD)*, l'avís de trànsit creuat posterior (RCTA)*, la frenada de trànsit creuat posterior (RCTB), l'avís de col·lisió posterior (RCW)* i l'avís de porta oberta (DOW)*. Detecta l'entorn darrere del vehicle mitjançant radars d'ones mil·limètriques de cantonada instal·lats a banda i banda del para-xocs posterior per tal de recordar al conductor la conducció segura.

Detecció d'angle mort (BSD)*

A velocitats del vehicle entre 15 i 150 km/h, si un radar d'ones mil·limètriques de la cantonada posterior detecta un vehicle en els angles morts en un carril adjacent o un vehicle que s'aproxima ràpidament al carril adjacent, s'encén l'indicador del retrovisor exterior corresponent. Si en aquest moment s'encén l'intermitent del mateix costat, l'indicador d'alarma del retrovisor exterior parpelleja per alertar el conductor d'un canvi de carril arriscat.



Avís de trànsit creuat posterior (RCTA)*

Quan el vehicle fa marxa enrere a una velocitat no superior a 15 km/h, l'RCTA detecta els vehicles que circulen a l'angle mort de la part posterior a través dels radars d'ones mil·limètriques de la cantonada posterior. Si el sistema determina que un vehicle que s'aproxima per darrere presenta un risc de col·lisió, els indicadors d'avís del retrovisor exterior parpellegen i s'emet una alarma sonora per alertar el conductor, reduint així la possibilitat de col·lisió.

Frenada de trànsit creuat posterior (RCTB)*

Quan el vehicle fa marxa enrere a una velocitat no superior a 9 km/h, l'RCTB detecta els vehicles que circulen a l'angle mort de la part posterior a través dels radars d'ones mil·limètriques de la cantonada posterior. Si el sistema determina que un vehicle que s'aproxima per darrere presenta un risc de col·lisió, frena d'emergència automàticament.

Avis de col·lisió posterior (RCW)*

A velocitats del vehicle entre 5 km/h i 146 km/h, si el radar d'ones mil·limètriques de la cantonada posterior detecta un risc de col·lisió amb un vehicle que s'aproxima ràpidament per darrere al carril actual, el llum d'avertència de perill s'encén per advertir el conductor d'aquest vehicle d'una possible col·lisió.

Avis de porta oberta (DOW)*

El DOW s'aconsegueix amb radars d'ones mil·limètriques de cantonada instal·lats a banda i banda del para-xocs posterior. Quan el vehicle està aturat amb les portes desbloquejades, el sistema manté els indicadors dels retrovisors exteriors encesos continuament per advertir el conductor si objectes en moviment, com ara bicicletes o automòbils, s'aproximen per darrere pel carril adjacent. Al mateix temps, es mostra una icona al quadre d'instruments. Si intenteu obrir la porta en aquest moment, els indicadors dels retrovisors exteriors començaran a parpellejar i sonarà un avis acústic.

Com s'utilitza

- Activeu o desactiveu el BSD, l'RCTA, l'RCTB, l'RCW o el DOW a  **ADAS** → **Assistència de seguretat**.
- Quan el sistema d'assistència d'angle mort està desactivat, no es mostra cap indicador rellevant al quadre d'instruments.
- Quan el sistema d'assistència d'angle mort està en mode d'espera, si les condicions del vehicle, com la velocitat o l'estat de la marxa, no compleixen els requisits d'alguna funció,  es mostra al quadre d'instruments i l'assistència d'angle mort no s'activarà.
- Si el sistema d'assistència d'angle mort no funciona correctament,  es mostra al quadre d'instruments.
- Quan el sistema d'assistència d'angle mort està actiu,  es mostra a la pantalla, cosa que significa que la funció s'ha activat i pot emetre alarmes en qualsevol moment.

Precaucions

- Tot i que el sistema BSD proporciona assistència per controlar els angles morts dels retrovisors, no pot substituir la vostra observació i criteri. Heu de mantenir el control del vehicle en tot moment i conduir de manera responsable.
- És possible que el sistema BSD no pugui emetre un avis adequat sobre els vehicles objectiu que s'aproximen per darrere a gran velocitat.
- Assegureu-vos del funcionament normal del sistema BSD, mantenint els radars d'ones mil·limètriques de la cantonada posterior en bon estat. Per exemple, la brutícia, la neu o altres obstruccions s'han de netejar immediatament.
- El sistema BSD emet un avis si objectius no relacionats de la part lateral posterior o posterior (com ara barreres de zones d'obres, grans tanques publicitàries a la vora de la carretera, reflectors als túnels o altres objectes amb una gran secció transversal de radar) se seleccionen per error com a vehicles objectiu.
- La detecció pot veure's afectada o retardada en alguns entorns. Si la secció transversal del radar del vehicle objectiu és massa petita (per exemple, una bicicleta, un ciclomotor elèctric o un vianant), el sistema pot no identificar els objectius, la qual cosa pot provocar falses alarmes. A més, la detecció també pot veure's afectada o retardada pel soroll o les interferències electromagnètiques.

Limitacions del sistema

- En algunes circumstàncies, és difícil que el sistema assisteixi el conductor, i la detecció es pot veure afectada o endarrerida. Les possibles circumstàncies inclouen, entre d'altres:
 - El vehicle que s'aproxima per darrere canvia de carril sobtadament.
 - Els vehicles que s'aproximen per darrere es detecten massa tard en revolts tancats, pendents o altres llocs.

- El vehicle objectiu està ocult.
- Els vehicles s'aproximen per darrere a una velocitat relativa superior a 80 km/h.
- El vehicle es troba en un revolt massa tancat o està entrant o sortint d'un revolt.
- El vehicle circula amb condicions meteorològiques adverses, com ara pluja o neu.
- Els radars d'ones mil·limètriques de la cantonada posterior es desprenen, estan mal instal·lats o bloquejats.
- El vehicle es troba amb determinades tanques de seguretat metàl·liques o condicions de carretera similars.
- Els objectius que poden no rebre resposta inclouen, entre d'altres, vianants i animals.
- L'entorn conté interferències electromagnètiques o altres influències.
- La influència de les vibracions o col·lisions en la calibració del sensor dels radars d'ones mil·limètriques de la cantonada posterior del BSD pot degradar el rendiment del sistema. Si es detecta això, poseu-vos en contacte amb un concessionari o proveïdor de serveis autoritzat de BYD.

ADVERTÈNCIA

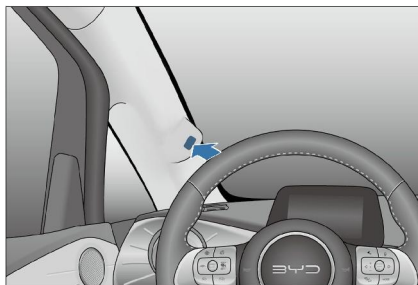
- L'assistència d'angle mort només serveix com a funció d'assistència al conductor, de manera que el conductor ha de ser totalment responsable de la seguretat en la conducció.
- La influència de les condicions meteorològiques, l'estat de la carretera i altres factors poden provocar que l'assistència d'angle mort falli.
- Utilitzeu l'assistència d'angle mort segons les vostres necessitats, el trànsit i l'estat de la carretera.

Sistema de monitorització del conductor (DMS)*

El sistema de monitorització del conductor (DMS), que inclou la monitorització de la fatiga i la distracció, està dissenyat per supervisar l'estat del conductor amb una càmera i alertar de manera oportuna en funció de l'avaluació de les dades de la càmera. Les dades de la càmera no es desaran ni es carregaran al servidor, sinó que se suprimiran immediatament després d'haver completat l'avaluació.

Com s'utilitza

- La càmera per al DMS està muntada al pilar A del costat del conductor. Assegureu-vos que no estigui obstruïda abans d'utilitzar-la, ja que si ho està, és possible que el DMS no funcioni amb normalitat.



- Per activar o desactivar l'avís de fatiga o distracció del conductor (tots dos activats per defecte de fàbrica), aneu a la pantalla tàctil del sistema d'informació i entreteniment →  → **Vehicle** → **Habitacle**

Percepció.

- Quan el sistema emet un avís de fatiga o distracció, prémer el botó de desplaçament del volant atura l'avís durant 15 minuts, durant els quals no es donaran més avisos.

Advertència de fatiga del conductor

- Amb la velocitat del vehicle complint les condicions d'activació del sistema i l'avís de fatiga del conductor activat, quan el sistema detecta signes de fatiga, com ara tancar els ulls, parpellejar i badallar, alerta mitjançant indicacions al quadre d'instruments, l'assistent de veu o avisos sonors.

Avís de distracció del conductor

- Amb la velocitat del vehicle complint les condicions d'activació del sistema i l'avís de distracció del conductor activat, quan el sistema detecta signes de distracció, com ara mirar els retrovisors laterals, alerta mitjançant indicacions al quadre d'instruments, l'assistent de veu o avisos sonors.

RECORDATORI

- Netegeu la lent de la càmera del DMS amb un drap net i suau, i aneu amb compte per no danyar-ne la superfície.

Precaucions

- Com a sistema d'assistència, el DMS no és capaç de fer un reconeixement eficaç i donar alarmes en totes les situacions i no pot substituir completament la vostra observació i criteri. Sou responsable de mantenir el control del vehicle en tot moment, complint amb totes les lleis i normes de circulació.
- El funcionament i la precisió adequats del DMS es poden veure afectats per diverses situacions, que inclouen, entre d'altres:
 - L'assistència de monitorització del conductor està desactivada.
 - La càmera està directament exposada a una llum intensa.
 - Una part de la cara del conductor està exposada a la llum o les faccions completes són difícils de reconèixer.

- El conductor porta ulleres que bloquegen els infrarojos o ulleres amb lents gruixudes.
- El conductor porta mascareta o algun altre element que li cobreix la cara.
- El conductor no està assegut correctament o la cara del conductor es troba a l'angle mort de la càmera.

ADVERTÈNCIA

- Atureu-vos el més aviat possible quan us sentiu cansats.

Avís d'atenció del conductor*

- El sistema d'avís d'atenció del conductor avalua el grau de fatiga del conductor en funció de les operacions del vehicle o del seu estat, com ara l'angle del volant, la frenada, la marxa i els canvis de carril, i alerta amb finestres emergents o indicacions de veu de manera corresponent per millorar la seguretat en la conducció.
- Està activat de manera predeterminada en engegar el vehicle.

Com s'utilitza

Amb el vehicle encès, configureu l'avís a la pantalla tàctil del sistema d'informació i entreteniment →  **Vehicle** → **Percepció de l'habitacle** → **Avís d'atenció del conductor**. Per raons de seguretat, la configuració només és vàlida per al trajecte actual i tornarà al mode predeterminat en el següent viatge.

ADVERTÈNCIA

- Atureu-vos el més aviat possible quan us sentiu cansats.

PRECAUCIÓ

- Com a sistema d'assistència, l'avís d'atenció del conductor no és capaç de fer un reconeixement eficaç i donar alarmes en totes les situacions i no pot substituir completament la vostra observació i criteri. Sou responsable de mantenir el control del vehicle en tot moment, complint amb totes les lleis i normes de circulació.

Detecció de presència infantil (CPD)

Després d'apagar el vehicle, es realitza la detecció de presència infantil si s'obre qualsevol porta i, a continuació, es tanquen o es bloquegen totes les portes. Si es detecta presència infantil, s'emet una alarma en forma de llums intermitents i clàxon. L'aire condicionat s'encendrà poc després. Per cancel·lar l'alarma, desbloquegeu o obriu qualsevol porta.

Com s'utilitza

Activeu, desactiveu o retardeu l'alarma de detecció a  **Vehicle** → **Percepció de l'habitable** → **Detecció de presència infantil**.

- Per defecte, el sistema s'activa cada vegada que s'engega el vehicle.
- Toqueu **OFF** per desactivar l'alarma en aquest trajecte.
- Toqueu **Retard** per posposar l'alarma (durant cinc minuts) en aquest trajecte.
- Toqueu el signe d'exclamació per obtenir més informació.

Resposta del sistema

- Si es detecta presència de vida, l'alarma inicial (llums intermitents i clàxon) s'activa en un termini de 90 segons i dura uns sis segons.
- Si no es cancel·la, l'alarma (llums intermitents i clàxon) s'intensifica en un termini de 170 segons i dura uns 25 minuts.

- L'aire condicionat s'encendrà tres minuts després de la intensificació de l'alarma i continuarà funcionant durant uns 30 minuts.

ADVERTÈNCIA

- Tot i que els llums intermitents, el clàxon, els missatges de l'aplicació i el funcionament de l'aire condicionat redueixen els danys al(s) nen(s) que hi pugui haver al vehicle, no poden prevenir-los completament.
- Quan rebeu un recordatori, comproveu ràpidament si algun nen s'ha quedat tancat dins del vehicle per evitar més danys.

PRECAUCIÓ

- És possible que es produeixi una identificació errònia o una falsa alarma.
- L'alarma es pot emetre per adults, nens, mascotes o altres éssers vius detectats.
- L'alarma no es pot cancel·lar desbloquejant el vehicle des de l'aplicació.
- És possible que el sistema no pugui activar una alarma ni engegar l'aire condicionat si el SOC és baix. Es recomana mantenir el vehicle amb un SOC elevat.

Sistema de control directe de la pressió dels pneumàtics

- El sistema de control directe de la pressió dels pneumàtics ajuda a supervisar la pressió dels pneumàtics en temps real per millorar la seguretat i la comoditat del vehicle, i reduir el desgast dels pneumàtics i el consum d'energia a causa d'una pressió insuficient dels pneumàtics.

- Accediu al menú del quadre d'instruments prement el botó  del volant i, a continuació, seleccioneu la pantalla de pressió dels pneumàtics amb el botó de desplaçament.

Alarma del sistema de pressió dels pneumàtics

- Quan la pressió d'algun pneumàtic és inferior al 80 % de la pressió estàndard i el sistema està en funcionament, el testimoni d'avís de fallada de pressió dels pneumàtics s'encén i el valor de pressió del pneumàtic es torna de color groc. En aquest cas, es recomana comprovar si hi ha una pèrdua lenta d'aire i inflar el pneumàtic fins a arribar al valor de pressió correcte.
- Quan la temperatura d'algun pneumàtic supera els 85 °C durant tres minuts consecutius, el sistema de pressió dels pneumàtics emet una alarma per alta temperatura i el valor de temperatura del pneumàtic corresponent es torna de color groc. Aleshores, es recomana que atureu el vehicle i espereu que la temperatura dels pneumàtics disminueixi abans de continuar conduint.
- Quan el sistema està en funcionament, si es produeix una fallada, el testimoni d'avís de fallada de pressió dels pneumàtics es queda encès de manera fixa després de parpellejar, i es mostra el missatge "Sense senyal" o "Comproveu el TPMS" al quadre d'instruments. En aquest cas, comproveu el mòdul de control de la pressió dels pneumàtics i comproveu si hi ha cap font electromagnètica a prop. Si l'alarma persisteix durant molt de temps, poseu-vos en contacte amb un concessionari o un proveïdor de serveis autoritzat de BYD.

ADVERTÈNCIA

- El sistema no atura la marxa del vehicle en cas que la pressió dels pneumàtics sigui anormal. Per tant, abans de conduir, assegureu-vos que la pressió dels pneumàtics compleixi els requisits especificats pel fabricant. En cas contrari, no conduïu, ja que es podrien produir danys al vehicle o lesions personals.
- Si detecteu que la pressió és anormal mentre conduïu, comproveu la pressió dels pneumàtics immediatament. Si el testimoni d'avís de baixa pressió s'encén, eviteu fer girs bruscs o frenades d'emergència i reduïu la velocitat per aturar-vos al voral el més aviat possible. Conduir amb la pressió dels pneumàtics baixa pot causar danys permanents als pneumàtics i augmentar la probabilitat que quedin inutilitzats. Els danys greus als pneumàtics poden provocar accidents de trànsit, la qual cosa pot causar lesions greus o la mort.

PRECAUCIÓ

- El temps de funcionament del mòdul de control de la pressió dels pneumàtics està relacionat amb la distància recorreguda diàriament i altres factors.
- El mòdul de control transmet periòdicament la pressió dels pneumàtics i altra informació a la pantalla. Per tant, si la pressió dels pneumàtics baixa sobtadament o hi ha una punxada, el mòdul de control no transmetrà dades a la pantalla fins al proper control. En aquest cas, el vehicle pot quedar fora de control. Si hi ha una punxada i el control no n'informa, o si creieu que hi ha algun problema amb els pneumàtics, deixeu de conduir immediatament en lloc d'esperar que la pantalla emeti una alarma.

PRECAUCIÓ

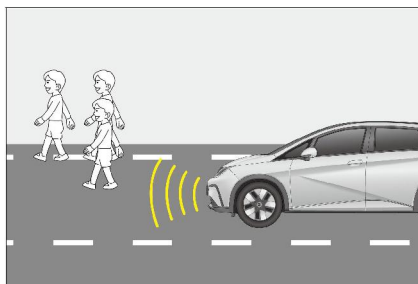
- Un mòdul de control instal·lat incorrectament afecta l'estanquitat del pneumàtic. Es recomana que la instal·lació i la substitució del mòdul de control de pressió les duguin a terme tècnics professionals d'un concessionari o proveïdor de serveis autoritzat de BYD d'acord amb els requisits del manual d'instal·lació.
- Com que la pressió dels pneumàtics varia amb les temperatures regionals, influeix o desinflueix els pneumàtics segons els valors que es mostren al quadre d'instruments i els valors estàndard de pressió dels pneumàtics.
- El sistema de control de la pressió dels pneumàtics pot patir interferències a causa d'accessoris elèctrics no aprovats per BYD al vehicle. Això no és una fallada del sistema de pressió dels pneumàtics.
- El sistema de pressió dels pneumàtics s'ha de tornar a emparellar després de substituir les llandes o els pneumàtics de recanvi*, o després de la rotació dels pneumàtics. Aneu a un concessionari o proveïdor de serveis autoritzat de BYD per tornar a ajustar la pressió dels pneumàtics.

Sistema d'alerta acústica del vehicle (AVAS)

El sistema d'alerta acústica de vehicles (AVAS) fa referència a l'avís que s'emet als vianants propers al vehicle quan circula a baixa velocitat.

- Quan es condueix cap endavant:
 - El volum de l'avís augmenta amb la velocitat del vehicle en el rang de $0 \text{ km/h} < V \leq 20 \text{ km/h}$.
 - El volum de l'avís disminueix amb la velocitat del vehicle en l'interval de $20 \text{ km/h} < V \leq 30 \text{ km/h}$.

- A velocitats superiors a 30 km/h , el so de l'avís s'atura automàticament.



- El vehicle fa un so d'avís continu i equilibrat quan es mou marxa enrere.

Com utilitzar-lo

- El sistema està activat per defecte de fàbrica. Per activar o desactivar l'AVAS, llisqueu cap avall la barra d'estat superior a la pantalla tàctil del sistema d'informació i entreteniment per trobar la pantalla de drecera.
- L'AVAS ofereix dues fonts de so: estàndard i de marca, que es poden seleccionar a  **Pantalla d'àudio** → **Notificacions**.

ADVERTÈNCIA

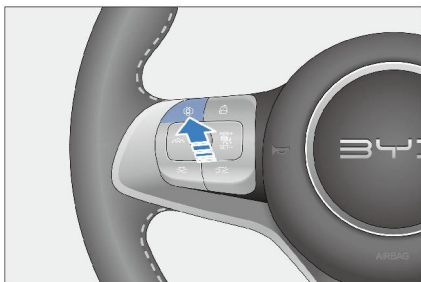
- L'interruptor de pausa de l'AVAS* només es pot utilitzar si no hi ha cap altre usuari de la via a poca distància i no es necessita cap avís sonor tenint en compte l'entorn (per exemple, en un embús o a l'autopista). Sempre que puguin aparèixer vianants al voltant del vehicle, l'AVAS ha d'estar encès.
- Si el vehicle circula a baixa velocitat amb l'AVAS desactivat, no podrà alertar els vianants, cosa que podria provocar accidents i fins i tot víctimes mortals en casos greus.

! ADVERTÈNCIA

- Si el so d'avís de l'AVAS no se sent quan es condueix a baixa velocitat, atureu el vehicle en un lloc relativament segur i silenciós, obriu una finestra, conduïu amb la marxa enrere (R) posada i proveu si podeu sentir un avís acústic des de la part davantera del vehicle. Si es confirma que no hi ha so, es recomana posar-se en contacte amb un concessionari o proveïdor de serveis autoritzat de BYD.

Monitor de visió perimetral (AVM)

Amb el contacte encès, toqueu **Vista del vehicle** a la pàgina d'inici del sistema d'informació i entreteniment o premeu el botó  del volant per mostrar la imatge de l'AVM.



- Mode horitzontal:
 - Toqueu l'àrea frontal, posterior, dreta o esquerra de la icona del vehicle a l'esquerra. La vista de l'àrea seleccionada es mostra a la secció de la imatge de la dreta.
 - En les vistes individuals frontal i posterior, toqueu dues vegades la secció de la imatge per canviar a una perspectiva de 180° mostrada a pantalla completa.



- Toqueu la icona de radar  al sistema AVM per activar la visualització del radar i torneu a tocar-la per desactivar-la. Quan la visualització del radar està activada, es mostra una advertència quan el vehicle s'acosta a un obstacle.
- Mode vertical:
 - Toqueu dues de les àrees frontal, posterior, dreta i esquerra de la icona del vehicle a la secció inferior esquerra. Les vistes de les dues àrees seleccionades es mostren a les seccions d'imatge superior i inferior dreta.
 - Toqueu el botó de canvi d'imatge del vehicle a la cantonada inferior esquerra per canviar entre imatges de vehicle transparents i no transparents.
 - Quan s'acaba d'engegar el vehicle, es mostra la imatge d'abans de l'última apagada per a la vista panoràmica transparent. Els cossos estranys mostrats poden no coincidir amb els reals dels baixos i de les zones cegues circumdants. L'actualització de la imatge de sota la carrosseria començarà només quan el vehicle hagi començat a moure's i s'haurà completat quan el vehicle hagi recorregut una distància superior a la seva longitud.

ADVERTÈNCIA

- El sistema de vista panoràmica pot proporcionar una vista panoràmica transparent per mostrar la imatge de sota el vehicle. Aquesta funció només serveix d'ajuda per observar la zona de sota el vehicle mentre s'aparc o es condueix. La inspecció d'objectes estranys sota el vehicle i de situacions perilloses s'ha de dur a terme de qualsevol altra manera per garantir la seguretat del personal i del vehicle.
- Quan el vehicle circula a baixa velocitat, la funció de vista panoràmica transparent es veu afectada per les fluctuacions de velocitat o aturades múltiples, per la qual cosa hi haurà una desalineació entre les imatges de sota el vehicle i les de l'exterior del vehicle.
- El sistema de vista panoràmica només s'ha d'utilitzar per a l'assistència a l'estacionament i la conducció. No és segur dependre únicament d'aquest sistema per estacionar o conduir el vehicle, ja que hi ha alguns punts cecs davant i darrere del vehicle. L'entorn del cotxe s'ha d'observar per altres mitjans durant el procés d'aparcament o conducció per tal d'evitar accidents.
- Aquest sistema utilitza càmeres d'ull de peix de gran angular, de manera que l'objecte de la pantalla es pot mostrar lleugerament deformat en comparació amb l'objecte real.
- Quan els retrovisors laterals no estiguin ben desplegats, no utilitzeu el sistema de vista panoràmica; i quan el sistema de vista panoràmica s'utilitzi per aparcar/conduir, assegureu-vos que totes les portes del cotxe estiguin tancades.

ADVERTÈNCIA

- La distància a un objecte que es mostra a la pantalla de vista panoràmica pot ser diferent de la distància percebuda de manera subjectiva, especialment quan l'objecte és més a prop del vehicle. Avalueu la distància de diverses maneres.
- Les càmeres estan instal·lades a sobre de la graella davantera, els retrovisors laterals i la matrícula posterior. Assegureu-vos que les càmeres no estiguin obstruïdes.
- Per evitar afectar el rendiment de les càmeres, eviteu polvoritzar aigua directament sobre elles quan renteu la carrosseria del vehicle amb aigua a alta pressió. Netegeu l'aigua o la pols de la càmera a temps.
- Protegiu les càmeres de qualsevol impacte per evitar danys o un mal funcionament.
- Després d'engegar el vehicle, si premeu el botó d'inici de la vista panoràmica o poseu la marxa enrere mentre el sistema d'infoentreteniment no està completament activat, la imatge a la pantalla de visió panoràmica s'endarrerirà o la pantalla parpellejarà. Aquesta és una part normal del procés d'encesa de la càmera.
- Quan una o més càmeres del sistema no funcionen, les vistes corresponents es queden en negre.
- Quan no hi ha cap càmera disponible, es mostra el missatge "No s'ha detectat cap senyal de vídeo".

Sistema d'assistència a l'aparcament

- Durant l'aparcament del vehicle, el sistema d'assistència a l'aparcament detecta els obstacles mitjançant sensors i avisa el conductor de la proximitat dels obstacles amb una imatge a la pantalla tàctil del sistema d'informació i entreteniment* i una alarma d'altaveu.
- El sistema d'assistència a l'aparcament ajuda en fer marxa enrere. Presteu atenció a l'entorn de darrere i del voltant del vehicle mentre feu marxa enrere.

⚠️ ADVERTÈNCIA

- Amb el vehicle en posició de conducció, el funcionament del sistema d'assistència a l'aparcament s'atura quan la velocitat del vehicle augmenta a 11 km/h i es reprèn quan la velocitat baixa a 10 km/h.
- No col·loqueu cap objecte dins del rang de funcionament dels sensors.
- Per evitar el mal funcionament del sensor, no renteu la zona del sensor amb aigua ni vapor.

Interruptor del radar d'aparcament

- Activeu o desactiveu el sistema de radar d'aparcament a la pantalla tàctil del sistema d'informació i entreteniment  → ADAS → Assistència a l'aparcament → Sensors d'aparcament.
- Quan es connecta l'encesa i s'allibera l'EPB, el sistema d'assistència a l'aparcament s'activa automàticament.
- Quan està activat, el sistema emet una alarma si es troben obstacles al voltant del vehicle; quan està desactivat, no ho fa.

Tipus de sensor

- Quan el sensor detecta un obstacle, es mostra una imatge a la pantalla tàctil del sistema d'informació i entreteniment* en funció de la ubicació de l'obstacle i la distància d'aquest respecte al vehicle.
- Quan el conductor fa un aparcament en línia o marxa enrere, el sensor mesura la distància entre el vehicle i l'obstacle, i comunica aquesta informació a través de la pantalla tàctil del sistema d'informació i entreteniment i l'altaveu. Estigueu atents a l'entorn quan utilitzeu aquest sistema.

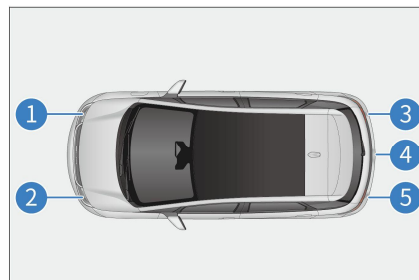
① Sensor de la cantonada davantera dreta*

② Sensor de la cantonada davantera esquerra*

③ Sensor de la cantonada posterior dreta

④ Sensor central posterior

⑤ Sensor de la cantonada posterior esquerra



Alarma de visualització de distància

Quan el sensor detecta un obstacle, la ubicació de l'obstacle i la seva distància aproximada respecte al vehicle es mostren a la pantalla tàctil d'informació i entreteniment, i l'altaveu emet un avís acústic.

Exemple de funcionament dels sensors centrals

Distància aproximada (mm)	Exemple de visualització a la pantalla tàctil	So de l'alarma
Aproximadament de 700 a 1.200		Lent
Entre 400 i 700 aproximadament		Ràpid
Entre 200 i 400 aproximadament		Contínua

Exemple de funcionament dels sensors de cantonada

Distància aproximada (mm)	Exemple de visualització a la pantalla tàctil	So de l'alarma
Entre 400 i 600 aproximadament		Ràpid
Entre 200 i 400 aproximadament		Contínua

PRECAUCIÓ

- De 0 a 200 mm és l'abast de l'angle mort del sistema. A causa d'una precisió de detecció deficient i d'una informació d'alarma inexacta, els avisos d'alarma entre 0 i 200 mm només serveixen de referència.

Sensors en funcionament i rang de detecció

Tots els sensors s'activen en fer marxa enrere.

La il·lustració mostra el rang de detecció dels sensors. Els sensors tenen una limitació de rang, per tant, comproveu l'entorn i després feu marxa enrere a poc a poc.

136



ADVERTÈNCIA

- És possible que els sensors no detectin obstacles que estiguin molt a prop del vehicle.

ADVERTÈNCIA

- El sistema d'assistència a l'aparcament només proporciona ajuda i no és un substitut del criteri personal. Assegureu-vos de conduir el vehicle basant-vos en les vostres observacions.
- Els sensors no funcionaran correctament si es col·loquen accessoris o altres objectes dins del seu rang de detecció.
- En alguns casos, el sistema no pot funcionar correctament i no podrà detectar certs objectes a mesura que el vehicle s'hi aproxima. Per tant, assegureu-vos d'observar l'entorn del vehicle en tot moment. No confieu exclusivament en el sistema.
- La fallada del sistema de radar d'aparcament s'indica mitjançant el missatge "Error al radar d'aparcament. Poseu-vos en contacte amb el servei de BYD." al quadre d'instruments i un xiulet. En aquest cas, poseu-vos en contacte amb un concessionari o proveïdor de serveis autoritzat de BYD per realitzar una inspecció al més aviat possible.

Informació de detecció dels sensors

- Algunes condicions del vehicle i l'entorn poden afectar la capacitat dels sensors per detectar obstacles amb precisió. La precisió de la detecció es pot veure afectada en els casos següents:
 - Hi ha brutícia, aigua o boira al sensor.
 - Hi ha neu o gelbre al sensor.
 - El sensor està tapat d'alguna manera.
 - El vehicle està notablement inclinat cap a un costat o està sobrecarregat.
 - El vehicle circula per carreteres especialment irregulars, pendents, grava o gespa.
 - El sensor s'ha repintat.

- L'entorn és sorollós a causa del so del clàxon de vehicles, motors de motocicletes, frens d'aire de vehicles grossos o altres sorolls que produeixen ones ultrasòniques.
- Hi ha un altre vehicle amb sistema d'assistència a l'aparcament a prop.
- El vehicle està equipat amb una anella de remolc.
- El para-xocs o el sensor han rebut un cop fort.
- El vehicle s'apropa a una vorada alta o en ziga-zaga.
- El vehicle circula sota el sol o en condicions de fred.
- El vehicle està equipat amb una suspensió més baixa no original.
- Tret del que s'ha descrit anteriorment, és possible que els sensors no puguin determinar correctament la distància real a causa de la forma de l'objecte.
- La forma i el material dels obstacles poden impedir que els sensors els detectin, especialment:
 - Cables elèctrics, tanques i cordes
 - Cotó, neu i altres materials que absorbeixen les ones de ràdio
 - Qualsevol objecte amb vores i cantonades esmolades
 - Obstacles baixos
 - Obstacles alts orientats cap a l'exterior en direcció al vehicle
 - Qualsevol objecte sota el para-xocs
 - Qualsevol objecte a prop del vehicle.
 - Persones a prop del vehicle (segons el tipus de roba)
- Si es mostra una imatge a la pantalla tàctil d'infoentreteniment* o s'emet un senyal acústic, és possible que el sensor hagi detectat un obstacle o pateixi interferències. Si el problema persisteix, adreceu-vos a un concessionari o proveïdor de serveis autoritzat de BYD perquè el revisin.

PRECAUCIÓ

- Per evitar el mal funcionament del sensor, no renteu la zona del sensor amb aigua ni vapor.

Sistemes de seguretat en la conducció

Per a una millor seguretat en la conducció, els sistemes de seguretat en la conducció següents funcionen automàticament en funció de les condicions de conducció. No obstant això, aquests sistemes només ofereixen assistència, i no es recomana dependre'n en excés.

Sistema de frenada elèctrica intel·ligent

El sistema intel·ligent de frens assistits és un sistema avançat de frens electrohidràulics desacoblat que incorpora un servofre de buit, una bomba de buit electrònica i la funcionalitat ABS/ESC. El sistema assisteix la frenada del vehicle segons les demandes del conductor. Ofereix funcions de control avançades com ara l'ABS, la distribució electrònica de la força de frenada (EBD), el sistema de control de tracció (TCS), el control dinàmic del vehicle (VDC), l'estacionament de confort (CST), el control d'arrencada en pendent (HHC), l'assistència hidràulica de frens (HBA) i la desacceleració controlada del fre d'estacionament (CDP) per millorar l'estabilitat i el confort del vehicle, i l'eficiència de recuperació de l'energia de frenada.

Control dinàmic del vehicle (VDC)

Quan el vehicle fa un gir brusc en marxa, el sistema VDC avalua la intenció del conductor a partir d'informació com l'angle del volant i la velocitat del vehicle, i la compara continuament amb l'estat real. Si el vehicle es desvia del carril normal, el VDC corregeix la situació aplicant els frens a les rodes corresponents per ajudar el conductor a controlar el derrapatge i mantenir l'estabilitat direccional.

Sistema de control de tracció (TCS)

El TCS evita que les rodes motrius patinïn durant l'acceleració en reduir la potència del motor i, si és necessari, aplica forces de frenada per evitar que les rodes motrius girin en buit. Facilita l'arrencada, l'acceleració i l'ascens del vehicle en condicions de conducció adverses.

ADVERTÈNCIA

- És possible que el TCS no funcioni eficaçment en les situacions següents:
- En carreteres reliscoses, encara que el TCS funcioni correctament, és possible que no pugui controlar la direcció ni satisfer les necessitats de potència.
- No conduïu en condicions en què el vehicle pugui perdre l'estabilitat i la potència.

Control de descens de pendents (HHC)

Després de deixar anar el pedal del fre, el sistema HHC manté la pressió de frenada que heu aplicat durant 1,5 segons per evitar que el vehicle reculi.

Assistent de Fre Hidràulic (HBA)

Quan premeu el pedal de fre ràpidament, l'HBA detecta que el vehicle es troba en una situació d'emergència. Augmenta ràpidament la pressió de frenada al màxim perquè l'ABS pugui intervenir més ràpidament i reduir eficaçment la distància de frenada.

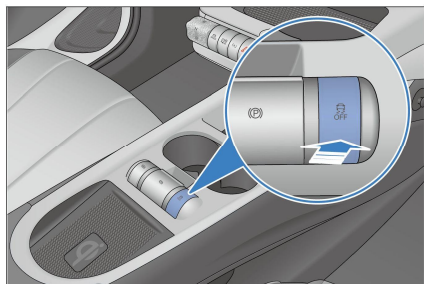
Desacceleració controlada del fre d'estacionament (CDP)

Quan activeu l'EPB, la funció CDP comença a funcionar per tal que el vehicle freni a una desacceleració constant (0,4 g si l'EPB està activat però el pedal del fre no està trepitjat, i 0,8 g si l'EPB està activat i el pedal del fre està trepitjat) fins que el vehicle s'atura. La funció deixa de funcionar quan s'allibera l'EPB.

Instruccions del control electrònic d'estabilitat (ESC)

El sistema de frenada elèctrica intel·ligent té les funcions noves següents en comparació amb el sistema ESC original:

- Mode d'assistència de frenada
 - El mode d'assistència de frenada s'utilitza per ajustar la sensació del pedal del fre. La corba de relació entre la profunditat del pedal de fre i la desacceleració del vehicle varia en els diferents modes perquè el conductor pugui triar la sensació del pedal de fre que prefereixi.
 - Ajusteu la sensació del pedal del fre a  → Vehicle → Control de conducció → Direcció i frenada.
- Aparcament de confort (CST)
 - Funció d'aparcament de confort: Quan el vehicle desaccelera per aturar-se en una situació que no és d'emergència, el sistema de control de frens integrat redueix el balanceig de la suspensió i l'impacte en l'instant de la parada controlant la pressió de frenada dels quatre frens, proporcionant al conductor una sensació d'aturada suau.
 - Activeu o desactiveu aquesta funció a la pantalla tàctil d'infoentreteniment  → Vehicle → Control de conducció.
 - Un cop activada la funció, la distància de frenada pot augmentar entre 2 i 5 cm. Augmenteu la distància respecte al vehicle o a l'obstacle que teniu al davant en conseqüència abans d'aturar el vehicle.
- Neteja dels discos de fre
 - L'aigua als discos de fre augmenta el temps de resposta de frenada. La funció d'assecatge dels discos de fre elimina la humitat durant la conducció en entorns humits. Això s'aconsegueix accionant el fre a baixa pressió, mantenint les pastilles de fre en contacte amb els discos de fre giratoris. D'aquesta manera, s'elimina la humitat dels discos. Quan el sistema detecta pluja o carreteres mullades, asseca repetidament el disc de fre a determinats intervals.
- Funcionament de l'ESC
 - Si hi ha risc de derrapar o recular quan el vehicle arrenca en un pendent, o si alguna roda motriu gira en fals, l'indicador de l'ESC parpelleja per indicar que el sistema ESC està funcionant.
- Desactivació de l'ESC
 - Si el vehicle es queda encallat a la neu o al fang, l'ESC pot reduir la potència de sortida del motor cap a les rodes; en aquest cas, el sistema s'hauria d'apagar per sortir de l'embús.
- Desactivació de l'ESC
 - Premeu el botó ESC OFF o aneu a la pantalla tàctil d'infoentreteniment  → Vehicle → Control de conducció. L'ESC també comprova el seu estat de funcionament en temps real. Si apagueu l'ESC mentre està funcionant, completarà el control d'intervenció activa en lloc d'executar l'ordre de "desactivació" de manera immediata. L'ESC només es desactiva un cop completat el control d'intervenció.



- Algunes funcions del sistema ESC es poden tornar a activar si torneu a prémer l'interruptor ESC OFF o si la velocitat del vehicle supera el llindar (80 km/h). Per evitar que l'ESC es desactivi de sobte, l'ESC només es pot tornar a activar quan no es troba en un estat d'intervenció dinàmica del vehicle.
- Funcionament incorrecte de l'interruptor ESC OFF
 - Es considera que l'ESC funciona de manera incorrecta si es manté premut l'interruptor ESC OFF durant més de 10 segons. En aquest cas, totes les funcions de l'ESC continuen funcionant amb normalitat.
- Reinici de l'ESC després d'apagar el vehicle
 - Quan el sistema ESC s'ha apagat, en reiniciar el vehicle el sistema es reinicia automàticament.
- Inici de l'ESC i vinculació amb la velocitat
 - Tot i que ja estigui apagat, el sistema ESC pot iniciar-se per si sol si el vehicle esdevé extremadament inestable a mesura que la velocitat augmenta i supera el llindar de 80 km/h.
- Quan el sistema ESC està activat
 - Si l'indicador d'error de l'ESC  parpelleja, conduïu amb molta cura per evitar accidents. Tingueu molta precaució quan l'indicador parpellegi.
- Amb el sistema ESC desactivat

- Tingueu precaució quan l'ESC estigui desactivat i conduïu a velocitats adequades per a les condicions de la carretera. El sistema ESC garanteix l'estabilitat del vehicle i la seva força motriu. No el desactiveu mai llevat que sigui necessari.

• Substitució dels pneumàtics

- Assegureu-vos que tots els pneumàtics siguin de la mateixa mida, marca, dibuix de la banda de rodament i càrrega total. A més, assegureu-vos d'inflar els pneumàtics a la pressió recomanada.

- Ni l'ABS ni l'ESC funcionaran correctament si el vehicle està equipat amb pneumàtics diferents.

- Per obtenir més informació sobre la substitució de pneumàtics o rodes, es recomana contactar amb un concessionari o proveïdor de serveis autoritzat de BYD.

• Manipulació dels pneumàtics i la suspensió

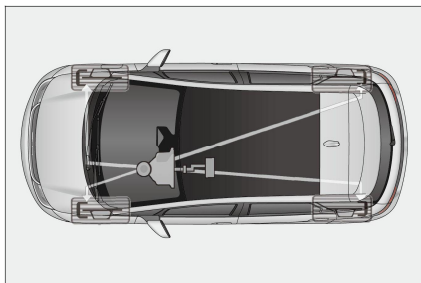
- L'ús de qualsevol pneumàtic defectuós o suspensió modificada afecta el sistema de seguretat de conducció i pot provocar errors al sistema.

Frenada multicol·lisió*

- Si un accident requereix l'activació dels airbags, el vehicle activa la frenada automàtica.
- La reducció de velocitat, juntament amb la intervenció de sistemes de conducció addicionals (ESC i ABS), ajuda el vehicle a mantenir l'estabilitat i la posició en el carril.
- Els llums d'emergència i els llums de fre també s'encenen per alertar el trànsit en sentit contrari i evitar més col·lisions.
- Per donar suport al rescat dels serveis d'emergència i a la recuperació del vehicle, els frens s'alliberaran i els llums de fre s'apagaran després de l'accident.
- El conductor pot interrompre la frenada multicol·lisió* en qualsevol moment accelerant o frenant.

Sistema de frens antibloqueig (ABS)

- El sistema hidràulic del sistema de frens antibloqueig (ABS) té dos circuits independents, que recorren el vehicle en diagonal (el fre de la roda davantera esquerra està connectat al fre de la roda posterior dreta). Si un circuit falla, encara es poden frenar dues rodes.
- L'ABS ajuda a mantenir el control de la direcció evitant que les rodes es bloquegin o patinin quan s'acciona el fre bruscament o en carreteres rellicoses.



- Quan els pneumàtics davanters patinen, es perd el control de la direcció, la qual cosa vol dir que el vehicle continua avançant encara que es giri el volant. L'ABS ajuda a evitar el bloqueig i a mantenir el control de la direcció, ja que la frenada ràpida intermitent és molt més ràpida que la reacció humana.
- Mai trepitgeu de manera intermitent el pedal del fre; en cas contrari, l'ABS podria funcionar de manera incorrecta. Mentre s'allunya d'un perill girant el volant, sempre s'ha de mantenir una pressió ferma i constant al pedal de fre perquè l'ABS funcioni.
- Quan l'ABS funciona, el pedal de fre vibrarà, la qual cosa pot generar soroll. Això es deu al fet que l'ABS està bombant el fre ràpidament, la qual cosa és normal.

Distribució electrònica de la força de frenada (EBD)

- L'EBD és una funció auxiliar de l'ABS. Abans que l'ABS actuï, si el grau de patinatge de la roda posterior és elevat, l'ABS ajusta la pressió de fre de la roda posterior per obtenir una distribució de la força de frenada més suau i idònia.

ADVERTÈNCIA

- L'ABS no pot funcionar de manera eficaç en les condicions següents:
 - S'utilitzen pneumàtics amb una adherència inadequada (per exemple, pneumàtics massa gastats en carreteres cobertes de neu).
 - El vehicle patina en conduir a alta velocitat per carreteres rellicoses.
- L'ABS no està dissenyat per reduir la distància de frenada del vehicle. Mantingueu sempre una distància de seguretat amb el vehicle del davant en els casos següents:
 - Carreteres amb fang, sorra o neu.
 - Carreteres amb sots o carreteres irregulars.
 - Carreteres accidentades.

PRECAUCIÓ

- Si el llum d'avertència d'avaría de l'ABS continua encès mentre el llum d'avertència del sistema de frenada està encès, aparqueu el vehicle immediatament en un lloc segur. Es recomana contactar amb un concessionari o proveïdor de serveis autoritzat de BYD.
- En aquest cas, si s'apliquen els frens, l'ABS no funcionarà i el vehicle es tornarà extremadament inestable.
- L'ABS no redueix el temps ni la distància necessaris per aturar el vehicle. Aquest dispositiu només us ajuda a controlar la direcció a l'hora de frenar. Mantingueu sempre una distància de seguretat respecte als altres vehicles.

PRECAUCIÓ

- L'ABS no pot evitar el patinament causat per un canvi sobtat de direcció, com ara intentar fer un gir tancat o canviar de carril sobtadament. Conduïu sempre amb precaució a una velocitat segura, independentment de l'estat de la carretera i de la meteorologia.
- L'ABS tampoc no evita la pèrdua d'estabilitat. En frenar en cas d'emergència, la maniobra de direcció hauria de ser moderada. Un gir ampli o tancat durant la conducció pot fer que el vehicle es desviï cap al trànsit en sentit contrari o surti de la carretera.
- En circular per superfícies toves o irregulars (com ara grava o neu), un vehicle amb ABS pot requerir una distància de frenada més gran que un vehicle sense ABS. En aquests casos, reduïu la velocitat i mantingueu una gran distància respecte als altres vehicles.

05 DISPOSITIUS DEL VEHICLE

Sistema d'infoentreteniment.....	144
Sistema d'aire condicionat	152
BYD App	157
Emmagatzematge.....	158
Altres dispositius.....	161

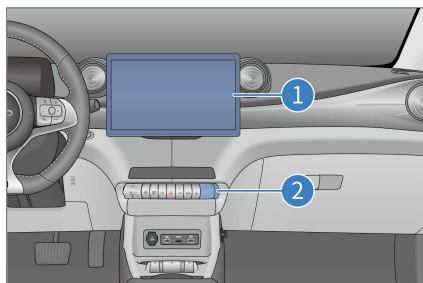
Sistema d'infoentreteniment

Pantalla tàctil d'infoentreteniment

En posar el contacte, es mostra la pantalla inicial durant uns quants segons i el sistema d'infoentreteniment comença a funcionar. Per experimentar millor les funcions d'infoentreteniment, com ara les aplicacions i les trucades per Internet, cal utilitzar el sistema després d'haver-se connectat a la xarxa.

① Pantalla tàctil d'infoentreteniment

② Botó de desplaçament



- Desplaceu la rodeta cap amunt (cap a la part davantera del vehicle) per pujar el volum o cap avall (cap a la part posterior del vehicle) per abaixar el volum. El volum varia de 0 a 39. Es mostra una icona de silenci quan el volum és 0.
- Premeu el botó de la rodeta per silenciar el sistema i anar a la interfície d'estalvi de pantalla o apagar la pantalla (es configura a la pantalla tàctil d'infoentreteniment →  → **Pantalla d'àudio** → **Pantalla**). Torneu a prémer el botó de la rodeta per treure el silenci i encendre la pantalla.
- Mantingueu premut el botó de la rodeta durant tres segons per reiniciar el sistema d'infoentreteniment.

Restablir als ajustos de fàbrica

- Restabliu els paràmetres de fàbrica al sistema d'infoentreteniment tocant  → **Sistema** → **Versió** → **Restabliment de fàbrica** → **Restaura**.
- Aquesta acció restableix el sistema d'infoentreteniment als paràmetres de fàbrica.
 - Durant el procés, no toqueu cap botó d'infoentreteniment ni desconnecteu l'alimentació, ja que podrien produir-se errors.
 - El procés triga entre dos i cinc minuts.

ADVERTÈNCIA

- No utilitzeu un inversor d'alta potència al vehicle, ja que això podria provocar un error de funcionament del sistema d'infoentreteniment.
- No formateu ni rootegeu el dispositiu, ja que podria causar un mal funcionament del sistema d'infoentreteniment o del vehicle.
- Per a la seguretat en la conducció, es recomana utilitzar el sistema d'infoentreteniment en mode horitzontal mentre es condueix.

PRECAUCIÓ

- Per evitar danys a la pantalla tàctil d'infoentreteniment:
 - Toqueu la pantalla amb suavitat. Si no hi ha resposta, traieu el dit de la pantalla i torneu a tocar-la.
 - Netegeu la pantalla amb un drap suau. No utilitzeu cap producte de neteja.
- Ús de la pantalla tàctil d'infoentreteniment:
 - Quan la temperatura de la pantalla és baixa, la imatge que es mostra pot ser més fosca o el sistema pot funcionar lleugerament més lent del normal.

PRECAUCIÓ

- Pot ser que la pantalla es vegi fosca o que sigui difícil de veure quan porteu ulleres de sol. En aquest cas, canvieu l'angle de visió o traieu-vos les ulleres de sol.
- Els botons de la pantalla tàctil atenuats no es poden accionar.
- La interfície de la pantalla tàctil que es mostra aquí és només de referència.

Barra de navegació

: torna a la pantalla anterior o surt del programa.

: torna a la pàgina d'inici.

: va a la pantalla de configuració del vehicle.

: divideix la pantalla si les aplicacions ho admeten.

: activa l'estalvi de pantalla.

: mostra les aplicacions obertes recentment.

: canvia entre els modes horitzontal i vertical de la pantalla tàctil.

Gestos i respostes

Els gestos i les respostes del sistema associades són:

- Toc: obre aplicacions, selecciona funcions, fa clic a les icones de la pantalla tàctil o escriu caràcters.
- Arrossegament: toca i arrossega una icona, una miniatura o una visualització prèvia a la ubicació de destinació i la deixa anar per canviar-ne la ubicació.
- Lliscar: operatiu a la pàgina d'inici i a les pantalles d'aplicacions.
- Doble toc: fa zoom en una imatge. Torneu a tocar dues vegades per tornar.
- Separar/Ajuntar: fa zoom per ampliar o reduir una imatge amb dos dits.

Actualitzacions OTA

- El vehicle és compatible amb les actualitzacions sense fil (OTA). Podeu actualitzar el vostre programari a la versió més recent tocant  → **Sistema** → **Versió** → **Actualització de la versió** → **Actualitza**.
- Quan estiguin disponibles, es demanarà d'instal·lar les noves actualitzacions a la pantalla tàctil d'infoentreteniment. Podeu actualitzar immediatament o programar una actualització segons l'ús que feu del vehicle.

PRECAUCIÓ

- No moveu el vehicle durant l'actualització.
- Abans de l'actualització, assegureu-vos que el vehicle estigui aparcad de manera segura a la marxa d'estacionament i amb una connexió de xarxa estable.
- Assegureu-vos que el vehicle tingui un SOC alt abans d'iniciar l'actualització.
- No instal·leu cap dispositiu de tercers al port de diagnòstic a bord abans o durant l'actualització.
- Assegureu-vos que el vehicle tingui prou energia a la bateria abans de l'actualització, ja que no es pot carregar ni descarregar durant el procés.
- Durant l'actualització, les funcions del vehicle no estan disponibles, excepte les següents: bloqueig/desbloqueig amb la clau intel·ligent o el microinterruptor, llums interiors, llums d'emergència i controls dels elevalunes.

PRECAUCIÓ

- Si l'actualització falla, torneu-ho a provar. Si continua fallant, poseu-vos en contacte amb un concessionari autoritzat o proveïdor de serveis de BYD per obtenir assistència.

Assistent de BYD

L'assistent de BYD és un assistent de veu intel·ligent que respon a les vostres ordres de veu, com ara sol·licitar navegació, reproduir música/ràdio, fer una trucada telefònica i controlar els dispositius del vehicle.

- Activació del BYD Assistant:
 - Al volant, premeu el botó .
 - A la pantalla tàctil d'infoentreteniment, toqueu .
 - Digueu la paraula d'activació: "Hola, BYD."
- Les vostres ordres de veu es poden reconèixer després d'activar el sistema.
- Doneu qualsevol instrucció.
 - Pot ser "Vés a casa" (amb ubicacions d'accés directe configurades), "Reproduceix música", "Fes una trucada" (es requereixen dades de contactes i connexió Bluetooth), "Ajusta la temperatura a 23 °C" o "Activa la ventilació del seient per al conductor". El BYD Assistant executarà llavors la instrucció reconeguda.

Trucada per Bluetooth

Configuració de la connexió

1. A la pantalla de trucades per Bluetooth, toqueu **Connecta**.
2. Toqueu **Dispositius disponibles** per cercar.
3. Emparelleu un dispositiu disponible i assegureu-vos que el codi d'emparellament que es mostra al vostre telèfon coincideixi amb el codi de la pantalla tàctil.

4. Configureu el Bluetooth quan s'hagi completat la connexió.

Fer una trucada per Bluetooth

Aneu a la pantalla de marcatge quan el Bluetooth estigui connectat.

- Toqueu **Contactes**, **Registre de trucades** o **Trucades perdudes**, o utilitzeu el teclat de marcatge per fer una trucada.
- Toqueu  per ampliar o reduir la pantalla de marcatge.
- Toqueu  per mostrar o amagar el teclat de marcatge.
- A la pantalla AVM, les trucades s'avisen mitjançant l'aparició d'una petita finestra emergent.

Gestió de fitxers

Creació d'una carpeta nova

- Aneu a la pantalla del gestor de fitxers per crear una carpeta nova. Podeu introduir el nom de la carpeta i tocar **D'acord** o **Cancel·la** per crear o aturar la creació del fitxer.
- Toqueu la part superior de la pantalla de gestió de fitxers per canviar les fonts de fitxers.

Cerca d'un fitxer

- Toqueu **Cerca** a la cantonada superior esquerra i introduïu els noms dels fitxers per cercar els fitxers de destinació.

Retallar o copiar un fitxer

- Mantingueu premut qualsevol fitxer per seleccionar-lo, seleccioneu l'ordre que preferiu (copiar, moure o eliminar) i, a continuació, toqueu **D'acord**.

Canviar el nom d'un fitxer

- Mantingueu premut qualsevol fitxer, toqueu la icona de la part superior dreta i trieu **Reanomena**.

Eliminar un fitxer

- Mantingueu premut qualsevol fitxer i, a continuació, toqueu **Elimina**.

Ordenació de fitxers

- Els fitxers s'ordenen per nom per defecte. També els podeu ordenar per mida, tipus o temps.

Comprovació dels atributs d'un fitxer

- Mantingueu premut qualsevol fitxer, toqueu la icona de la part superior dreta i, a continuació, trieu **Detalls** per comprovar els seus atributs.

Projecció del telèfon*

La projecció del telèfon* us permet connectar un telèfon intel·ligent al vehicle i interactuar amb determinades aplicacions mòbils a la pantalla tàctil d'infoentreteniment.

ADVERTÈNCIA

- Conduïu amb seguretat. Eviteu qualsevol possible distracció o es podrien produir accidents.

RECORDATORI

- Assegureu-vos que el vehicle estigui a la marxa d'estacionament amb el sistema d'infoentreteniment encès i deixeu temps suficient per configurar l'aplicació de projecció del telèfon abans de començar a conduir.
- El procés de configuració inicial s'ha de completar al telèfon o a la pantalla tàctil d'infoentreteniment: comproveu els missatges al telèfon per obtenir informació de seguretat, accepteu les polítiques de privadesa i atorgueu els permisos necessaris.
- Les connexions per cable requereixen una connexió entre un cable USB certificat i el port de transferència de dades USB del vehicle.
- Quan us connecteu sense fil, emparelleu el telèfon i el vehicle mitjançant Bluetooth. És millor mantenir el Bluetooth, el Wi-Fi i els Serveis d'ubicació del vostre telèfon activats durant aquest procés.

RECORDATORI

- Perquè la connexió sigui estable, és millor canviar el nom del punt d'accés del vehicle per evitar problemes relacionats amb el nom.
- Assegureu-vos que el telèfon estigui dins l'abast de la vostra xarxa de dades mòbils i que tingui un pla de dades actiu.
- La disponibilitat dels serveis que es mostren varia segons el país i l'idioma, i és possible que calgui subscriure's a determinats serveis.

Apple CarPlay

Connexió amb un cable

- **Per activar la connexió**, connecteu un iPhone a un port de transferència de dades USB del vehicle amb un cable USB certificat. Llavors es connecta Apple CarPlay. El telèfon projectat es mostra a la llista de dispositius.
- **Per desactivar la connexió**, desconnecteu el cable USB de l'iPhone per aturar l'Apple CarPlay. Si heu optat per activar el CarPlay sense fil, el telèfon i el vehicle s'emparellen automàticament per permetre futures connexions sense fil.

Connexió sense fil

- **Per activar la connexió**, feu el següent.
 1. A la pantalla tàctil del sistema d'infoentreteniment, toqueu la icona de l'Apple CarPlay  i enllaceu l'iPhone amb el vehicle segons les instruccions.
 2. Després, seguïu les instruccions de la pantalla per connectar l'Apple CarPlay.

- **Per desactivar la connexió**, trieu qualsevol de les opcions següents.
 - Al vehicle, desactiveu el punt d'accés del vehicle.
 - Activeu el Wi-Fi del vehicle per desactivar el punt d'accés del vehicle.
 - A la llista de dispositius connectats, toqueu **Suprimeix** o **Desconnecta** per desconnectar el dispositiu actual.
 - A la llista del Bluetooth, suprimiu el dispositiu projectat.
 - Connecteu el Bluetooth del dispositiu actual.
 - Apagueu el vehicle.
 - Al telèfon, suprimiu aquest dispositiu CarPlay.
 - Desactiveu el Wi-Fi del telèfon.

RECORDATORI

- Tingueu en compte que en aturar la connexió actual no es connectaran automàticament altres dispositius CarPlay.

Tornar a connectar l'Apple CarPlay

- L'Apple CarPlay per cable desconnectat no es restaurarà automàticament. Cal desconnectar i tornar a connectar el cable USB per fer-ho.
- L'Apple CarPlay sense fil, en cas de desconnexió anormal, intentarà tornar-se a connectar automàticament.

Canviar entre l'Apple CarPlay i el sistema d'infoentreteniment integrat

- Per sortir de l'Apple CarPlay, toqueu la icona de BYD  a la pantalla d'inici de l'Apple CarPlay.
- Per tornar a l'Apple CarPlay, toqueu la icona de l'Apple CarPlay  a la pantalla d'aplicacions del sistema d'infoentreteniment integrat.

- Quan a la llista de dispositius connectats només hi hagi un historial de l'Apple CarPlay, si toqueu la icona s'activarà la connexió automàticament.
- Quan hi hagi múltiples historials de dispositius adequats per a la projecció, si toqueu la icona de l'Apple CarPlay es navegarà a la llista de dispositius. Seleccioneu el que vulgueu utilitzar.

Canviar entre dispositius

- Podeu accedir a la llista de dispositius connectats tocant la icona del dispositiu connectat al menú de drecera o anant a  → **Connexió** → **Dispositius connectats**.
- Mitjançant aquesta llista, només podeu canviar a un dispositiu sense fil. Això significa que rebreu un avis si seleccioneu un altre dispositiu sense fil, però hauréu de desconnectar i tornar a connectar el cable USB per canviar a un dispositiu per cable.
- Connectar el port USB del telèfon que estigui connectat sense fil —la qual cosa només iniciarà la càrrega— no activarà l'avis de canvi, però connectar el d'un altre telèfon sí.

Possibles problemes

• **Comprovació del telèfon**

- Utilitzeu un telèfon que estigui en condicions adequades. És possible que l'Apple CarPlay es bloquegi sovint en models d'iPhone més antics o en versions anteriors d'iOS.
- Cal una xarxa mòbil fluida. Les connexions de xarxa lentes poden fer que les aplicacions tinguin retards.

- L'Apple CarPlay es pot desconnectar a causa d'interferències de senyal en un entorn de xarxa complex.

• **Comprovació de les connexions amb el vehicle**

- Per a les connexions per cable, assegureu-vos d'utilitzar el port de transferència de dades i, preferiblement, un cable d'iPhone autèntic o amb certificació MFi.

- Per a les connexions sense fil, verifiqueu la configuració del telèfon:

- El Bluetooth s'ha activat.
- S'ha activat el Wi-Fi i l'opció per unir-se automàticament al punt d'accés del vehicle.

- S'ha seleccionat el CarPlay sense fil en la primera connexió de l'Apple CarPlay. Si no ho sabeu, aneu al vostre iPhone a **Configuració** → **General** → **CarPlay**, seleccioneu el vehicle que voleu restablir i, tot seguit, toqueu **Omet aquest cotxe**. Suprimiu l'iPhone de la llista de dispositius del vehicle. A continuació, restabliu l'Apple CarPlay.

- En cas de problemes amb el xip d'autenticació MFi o error de lectura, suprimiu els historials i torneu a connectar-vos. Si el problema persisteix, poseu-vos en contacte amb un concessionari o proveïdor de serveis autoritzat de BYD.

- El nom del Bluetooth o del punt d'accés del vehicle ha de ser únic.

- Cerqueu al telèfon xarxes Bluetooth i punts d'accés propers. Assegureu-vos que cap altre dispositiu tingui el mateix nom que aquest vehicle per evitar interferències.

- Podeu canviar el nom del Bluetooth o del punt d'accés personal del vehicle a la pantalla tàctil del sistema d'infotreteniment →  → **Sistema** → **Enllaç**.

- Assegureu-vos que Siri està activat.
- Assegureu-vos que l'Apple CarPlay no està restringit. Si l'iPhone no és detectat per l'Apple CarPlay, aneu al telèfon a **Configuració** → **Temps d'ús** → **Restriccions de contingut i privadesa**. Si l'opció de **Restriccions de contingut i privadesa** està activada, toqueu **Apps permeses** per assegurar-vos que l'Apple CarPlay està habilitat.

- Si l'Apple CarPlay es desconnecta en desactivar el punt d'accés del vehicle, no es podrà tornar a connectar sense fil durant 10 minuts. Proveu-ho passat aquest temps.

- Podeu reiniciar-ho ometent la configuració de l'historial:

Al vostre iPhone, aneu a **Configuració** → **General** → **CarPlay**, seleccioneu el vehicle que voleu restablir i, tot seguit, toqueu **Omet aquest cotxe**. Mentrestant, suprimiu aquest telèfon de la llista de dispositius del vehicle.

- Si la connexió sense fil falla després de finalitzar una connexió per cable desconnectant el cable USB, esborreu la informació del dispositiu CarPlay del vostre iPhone o reinicieu el telèfon.

- Per conèixer les regions on està disponible l'Apple CarPlay, visiteu <https://www.apple.com/ios/feature-availability/#apple-carplay>.

Android Auto

Connexió amb un cable

- **Per activar la connexió**, connecteu un telèfon compatible amb l'Android Auto a un dels ports de transferència de dades USB del vehicle amb un cable USB certificat i configureu-lo segons les instruccions.
- **Per desactivar la connexió**, desconnecteu el cable USB. De manera alternativa, podeu finalitzar la connexió o suprimir el telèfon projectat a **Dispositius connectats**.

1. Connecteu un telèfon intel·ligent a un port de transferència de dades USB del vehicle amb un cable USB certificat.

2. Seguiu les instruccions en pantalla per configurar Android Auto.

Connexió sense fil

- **Per activar la connexió**, feu el següent.
 1. A la pantalla tàctil del sistema d'infoentreteniment, toqueu la icona de l'Android Auto  i enllaceu el telèfon intel·ligent amb el vehicle segons les instruccions.
 2. Després d'això, seguiu les instruccions en pantalla per connectar Android Auto.
- **Per desactivar la connexió**, trieu qualsevol de les opcions següents.
 - Al vehicle, desactiveu el punt d'accés del vehicle.
 - Activeu el Wi-Fi del vehicle per desactivar el punt d'accés del vehicle.
 - A la llista de dispositius connectats, toqueu **Suprimeix** o **Desconnecta** per desconnectar el dispositiu actual.
 - A la llista del Bluetooth, suprimiu el dispositiu projectat.
 - Desactivar el Bluetooth del vehicle o el Wi-Fi del telèfon pot aturar la projecció.
 - Apagueu el vehicle.
 - Al vostre telèfon, suprimiu aquest dispositiu d'Android Auto.

Tornar a connectar l'Android Auto

- L'Android Auto per cable desconnectat no es restaurarà automàticament. Cal desconnectar i tornar a connectar el cable USB per fer-ho.
- L'Android Auto sense fil, en cas de desconexió anormal, intentarà tornar-se a connectar automàticament.

Canviar entre l'Android Auto i el sistema d'infoentreteniment integrat

- Per sortir de l'Android Auto, toqueu  a la interfície de l'Android Auto.

- Per tornar a l'Android Auto, toqueu la icona de l'Android Auto  a la pantalla d'aplicacions del sistema d'infoentreteniment integrat.
- Quan a la llista de dispositius connectats només hi hagi un historial de l'Android Auto, si toqueu la icona s'activarà la connexió automàticament. Si no es compleixen les condicions de projecció, es mostraran avisos de connexió.
- Quan hi hagi múltiples historials de dispositius adequats per a la projecció, si toqueu la icona de l'Android Auto es navegarà a la llista de dispositius. Seleccioneu el que vulgueu utilitzar.

Canviar entre dispositius

- Podeu canviar entre els dispositius d'Android Auto sense fil a la llista de dispositius connectats i rebreu un avís de canvi després de seleccionar un altre dispositiu.
- No obstant això, aquest pas no funciona per canviar a un dispositiu per cable, la qual cosa requereix desconnectar i tornar a connectar el cable USB.
- Connectar el port USB del telèfon que estigui connectat sense fil —la qual cosa només iniciarà la càrrega— no activarà l'avís de canvi, però connectar el d'un altre telèfon sí.

Possibles problemes

- **L'Android Auto no funciona**
 - Assegureu-vos que el vostre telèfon és compatible amb els serveis de Google.
 - Comproveu si el sistema operatiu del telèfon és compatible amb l'Android Auto.
 - Els dispositius habituals compatibles amb l'Android Auto són telèfons Android que tinguin instal·lat Android 11.0 o versions posteriors. Consulteu al fabricant del telèfon per comprovar-ne la compatibilitat.
 - L'Android Auto no és compatible amb telèfons que tinguin instal·lat l'Android (edició Go).

- Verifiqueu que els vostres telèfons tinguin l'última versió de l'aplicació d'Android Auto.
- Cerqueu l'Android Auto a la configuració del telèfon i, a continuació, aneu a la pantalla de l'Android Auto per veure'n la versió.
- Si no trobeu l'Android Auto, cerqueu-lo a Google Play per descarregar-lo o actualitzar-lo.

- Comproveu si la connexió entre el telèfon i el vehicle funciona correctament.

- Per a les connexions per cable, utilitzeu un bon cable USB per connectar el telèfon al port de transferència de dades.
- Per a les connexions sense fil, assegureu-vos que el Bluetooth i el Wi-Fi estan activats al telèfon i que el Bluetooth i el punt d'accés del vehicle també ho estan.

• No es pot tornar a connectar l'Android Auto

Proveu els passos següents:

- Si feu servir una connexió per cable, canvieu a un cable USB autèntic del telèfon.
- Per a una connexió sense fil, canvieu el nom del punt d'accés del vehicle (⚙️ → **Sistema** → **Enllaç**) o desactiveu el Bluetooth i el Wi-Fi del telèfon i del vehicle, i després torneu a activar-los.
- Reinicieu el telèfon i el sistema d'infoentreteniment del vehicle.
- Suprimiu i torneu a connectar el telèfon de la manera següent:

1. Ometeu els dispositius connectats anteriorment al telèfon: Aneu a la configuració del vostre telèfon Android i, tot seguit, aneu a la configuració de l'Android Auto o cerqueu-la (als telèfons de Google, per exemple, a **Configuració** → **Dispositius connectats** → **Preferències de connexió** → **Android Auto**).

2. Toqueu **Cotxes connectats** anteriorment i, a continuació, el botó de menú de tres punts i seleccioneu **Omet tots els cotxes**.

3. A la pantalla tàctil del sistema d'infoentreteniment del vehicle, aneu a ⚙️ → **Sistema** → **Enllaç** → **WLAN** i, a continuació, suprimiu el dispositiu que voleu projectar de **Dispositius connectats**.

4. Suprimiu el telèfon des de la configuració del Bluetooth.

5. Torneu a activar la connexió entre el telèfon i el vehicle.

• Causes de la inestabilitat de les connexions de l'Android Auto

- Per a l'Android Auto per cable, les causes típiques són:
 - Transmissió de dades inestable a causa d'un cable USB de baixa qualitat
 - Error de transmissió de dades del port USB del vehicle
 - Error de transmissió de dades del port USB del telèfon
 - Connexions inestables a causa de la incompatibilitat amb BC1.2 del port USB del vehicle
 - Connexions inestables a causa d'una versió antiga de l'Android Auto al telèfon
 - Elevada inestabilitat de la xarxa en carreteres accidentades
- Per a l'Android Auto sense fil, inclouen les següents:
 - S'ha apagat el punt d'accés del vehicle o el Wi-Fi del telèfon
 - Entorns de xarxa complexos o senyals febles (per exemple, si el punt d'accés del vehicle ha de competir per recursos de freqüència perquè diversos creadors de Wi-Fi funcionen simultàniament)

- Mala recepció mòbil (en un soterrani o en un bosc, per exemple)
 - Versió de l'Android Auto del telèfon massa antiga (es recomana l'última versió)
 - Molts vehicles BYD propers amb noms de punts d'accés idèntics
 - El mòdul Bluetooth o Wi-Fi del telèfon o del vehicle és defectuós o funciona malament
- **Aplicacions no disponibles a l'Android Auto**
- No totes les aplicacions del telèfon són compatibles amb l'Android Auto, de manera que pot ser que algunes no es mostrin a la interfície d'usuari.
 - La xarxa mòbil influeix en la presència o en l'ús d'aplicacions a l'Android Auto. Algunes aplicacions no es poden obrir sense connexions a xarxes mòbils.
 - Tenint en compte les diferències de funcionalitats o permisos de les aplicacions entre l'Android Auto i el telèfon, consulteu els proveïdors de les aplicacions si teniu cap pregunta sobre l'ús de les aplicacions.

!RECORDATORI

- L'Android Auto està integrat en telèfons amb Android 10 i versions posteriors. No cal que el descarregueu.
- Per a la connexió per cable o sense fil, és possible que el vostre telèfon us demani que actualitzeu l'Android Auto abans de continuar.
- Les connexions a l'Android Auto requereixen l'ús de Bluetooth tant al vostre telèfon com al vehicle, cosa que podria desconnectar altres dispositius Bluetooth que ja estiguin connectats.

!RECORDATORI

- Les connexions a l'Android Auto sense fil depenen de l'ús de Wi-Fi al vostre telèfon, fet que podria interrompre les connexions Wi-Fi al vostre telèfon.
- Les connexions a l'Android Auto sense fil depenen de l'ús del punt d'accés del vehicle, fet que podria interrompre les connexions Wi-Fi al vehicle. Si seguiu necessitant Wi-Fi, torneu-lo a activar i intenteu tornar a connectar-vos-hi. (El rendiment pot variar segons el sistema.)
- Per comprovar la compatibilitat de l'Android Auto, visiteu el lloc web de Google: [http:// www.android.com/auto/](http://www.android.com/auto/)

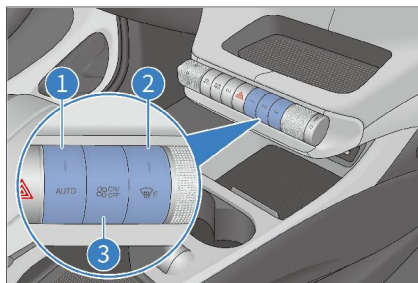
Declaració de marques comercials

- Apple CarPlay és una marca comercial d'Apple Inc.
- Android i Android Auto són marques comercials de Google LLC.

Sistema d'aire condicionat

Botons de l'A/C

- ① Mode automàtic de l'aire condicionat
- ② Descongellador del parabrisa davanter
- ③ Activar/desactivar l'aire condicionat



RECORDATORI

- Activació remota de l'aire condicionat:
 - Podeu activar l'aire condicionat fent servir la clau intel·ligent o des de l'aplicació BYD per crear un entorn còmode a l'habitacle de forma anticipada.

Interfície de funcionament de l'A/C



- | | |
|--|---|
| 1 Configuració de l'aire condicionat | 8 Descongelador per al parabrisa posterior i els retrovisors laterals |
| 2 Interfície de funcionament de l'A/C | 9 Mode de circulació |
| 3 A/C ON/OFF | 10 Ventilador |
| 4 Mode automàtic | 11 Control de temperatura del conductor |
| 5 Refrigeració | 12 Distribució d'aire |
| 6 Refrigeració màx. | 13 Control de velocitat del ventilador |
| 7 Desentelador del parabrises davanter | 14 Control de temperatura del passatger davanter |

Definicions de les funcions de l'aire condicionat

Mode automàtic

- Toqueu aquest botó per ajustar automàticament l'estat del compressor, la velocitat del ventilador i el mode de sortida de l'aire. L'indicador del botó (al tauler de control de la palanca de canvis) s'encendrà.

- Si definiu la velocitat del ventilador, el mode de sortida de l'aire o l'estat del compressor, es desactivarà el mode de control completament automàtic, però la resta de funcions es mantindran en el mode automàtic.

A/C ON/OFF

- Quan l'aire condicionat està engegat, premeu aquest botó per apagar l'aire condicionat.
- Quan l'aire condicionat està apagat, premeu aquest botó per engegar l'aire condicionat.

Control de la velocitat del ventilador

- Toqueu la posició triada. Com més barres hi hagi il·luminades, més ràpida serà la velocitat del ventilador.

Desentelador del parabrises davanter

- Toqueu aquest botó per entrar al mode de descongelació del parabrisa davanter i distribuir l'aire pel parabrisa davanter i les finestretes laterals. Torneu a tocar aquest botó per sortir d'aquest mode.
- Si toqueu aquest botó s'activarà el descongelador i l'antientelament del parabrisa i s'engegarà l'aire condicionat.

Control de temperatura

- Per augmentar/disminuir la temperatura, toqueu la fletxa cap amunt/avall de la pantalla, o bé toqueu l'àrea on es mostra la temperatura i llisqueu el dit cap avall/amunt.
- S'indicarà "Lo"/"Hi" quan s'hagi establert la temperatura al seu valor més baix/més alt.

Refrigeració màx.

- Toqueu aquest botó per activar el control de refrigeració màxima. La temperatura s'establirà a "Lo", la velocitat del ventilador estarà al màxim, s'activarà el mode de recirculació i sortirà l'aire en el mode a nivell de la cara.
- Torneu a tocar aquest botó per sortir.

Refrigeració

- Toqueu aquest botó per encendre l'A/C. La icona s'il·luminarà i començarà a refredar-se. Torneu a tocar aquest botó per apagar l'aire condicionat. La icona s'apagarà.

Mode de circulació

- Toqueu aquest botó per canviar al mode de recirculació/aire fresc. Torneu a tocar-lo per canviar al mode d'aire fresc/recirculació.
- Quan la funció de "recirculació automàtica en estacionar" està activada, per garantir la qualitat de l'aire dins el vehicle i evitar que els gasos d'escapament hi entrin, el mode de recirculació s'activa automàticament després de canviar a "P".

Desentelador per a la lluneta posterior i els retrovisors laterals

- Toqueu aquest botó per escalfar i descongelar la lluna posterior i els retrovisors laterals. La funció es desactiva automàticament després de 15 minuts d'inactivitat del botó associat. Toqueu aquest botó una segona vegada per desactivar la funció.
- Aquesta funció no serveix per assecar gotes de pluja ni fondre neu.

ADVERTÈNCIA

- L'ús prolongat de la funció de descongelació per escalfament elèctric dels retrovisors laterals pot fer que el retrovisor es desgasti més ràpidament. Apagueu el botó de descongelació quan no sigui necessari.
- No toqueu els retrovisors laterals quan el descongelador estigui activat, ja que la superfície estarà calenta.

Ventilador

- Toqueu aquest botó per activar el control de ventilació de l'A/C. L'aire de sortida és aire natural.
- Toqueu aquest botó de nou per desactivar el control de ventilació de l'A/C i accedir al mode AUTO.

Distribució d'aire

- Toqueu una icona de la pantalla tàctil del sistema d'infoentreteniment per seleccionar el mode de distribució de l'aire corresponent. Podeu activar diversos modes (fins a tres) simultàniament utilitzant la pantalla tàctil.

➡: L'aire flueix al nivell de la cara

↓: L'aire flueix al nivell dels peus

↕: L'aire flueix al parabrisa i a les finestretes laterals



Precaucions d'ús

- Per refredar ràpidament l'interior després d'una llarga exposició a la llum solar, conduïu durant uns minuts amb les finestretes obertes per expulsar l'aire calent i accelerar el refredament de l'A/C.
- Per accelerar el refredament, ajusteu la temperatura a "Lo" i utilitzeu el mode de recirculació durant uns minuts.
- Assegureu-vos que la graella d'entrada d'aire davant del parabrisa no estigui bloquejada (per exemple, per fulles o neu).
- Eviteu bufar aire fred cap al parabrisa en temps humit. La diferència de temperatura interior i exterior pot causar l'entelament del vidre.
- Mantingueu l'espai sota els seients davanters lliure per millorar la circulació de l'aire.
- En temps fred, feu funcionar el ventilador a alta velocitat durant un minut per eliminar la neu o la humitat del conducte d'admissió i reduir la formació de baf.
- Utilitzeu el mode de recirculació durant uns minuts per escalfar ràpidament en temps fred, i canvieu al mode d'aire fresc per evitar que s'entelin els vidres un cop l'habitacle estigui calent.
- En condicions de conducció amb pols o vent, tanqueu totes les finestres, activeu el mode de recirculació i enceneu l'A/C.
- En mode de calefacció, premeu el botó de control del compressor de manera que s'il·lumini (encenent el compressor), fet que pot reduir la humitat del flux d'aire.
- En mode de ventilació, el sistema introdueix aire natural de l'exterior, adequat per a la primavera i la tardor.

! RECORDATORI

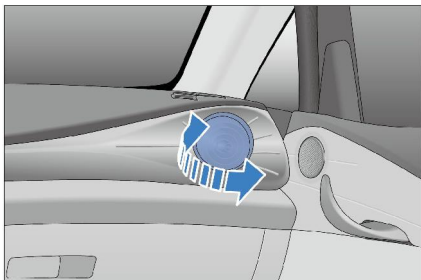
- Olor de l'A/C:
 - És normal que hi hagi una olor a humitat i a florit just després d'encendre l'A/C. Durant el funcionament de l'A/C de l'automòbil, sovint queda condensació a l'evaporador, i l'evaporador humit pot absorbir fàcilment suor corporal no filtrada, fums, etc., dins del vehicle. La condensació no assecada afavoreix el creixement de floridura a la superfície humida i sense sol de l'evaporador, la qual cosa és molt probable que produeixi olors desagradables amb la fermentació al llarg del temps.
- Com prevenir les olors de l'A/C:
 - Apagueu l'A/C i ventileu amb aire natural abans d'estacionar per mantenir l'aire de l'interior del vehicle relativament sec.
 - Inspeccioneu, netegeu o substituïu el filtre regularment.
 - Intenteu mantenir l'habitacle net i fresc.
 - Si l'olor persisteix després d'utilitzar els mètodes de prevenció d'olors, es recomana posar-se en contacte amb un concessionari o proveïdor de serveis autoritzat de BYD per a la seva reparació.

! RECORDATORI

- Per tal de reduir les olors de l'A/C, si l'A/C ja està encès, el ventilador de l'A/C pot continuar funcionant durant una estona després que el vehicle s'hagi apagat i bloquejat. Això es deu al fet que l'aigua condensada a la superfície de l'evaporador s'ha d'assecar per evitar la formació de floridura. És normal que el ventilador de l'A/C es posi en marxa automàticament quan bloquegeu el vehicle. No us n'heu de preocupar.

Sortides d'aire

Utilitzeu el botó d'ajust per ajustar la velocitat del ventilador o l'angle de la sortida d'aire. Moveu el botó d'ajust al límit per tancar la sortida d'aire.



BYD App

Sobre la BYD App

- L'aplicació BYD és una aplicació mòbil d'Internet of Vehicle (IoV) desenvolupada de manera independent per BYD. Us permet controlar el vehicle de forma remota i comprovar les condicions del vehicle, oferint l'experiència de l'era del núvol d'IoV.
- Cerqueu "BYD" a Google Play o App Store per descarregar i instal·lar l'aplicació BYD.

Registre del compte

La guia de l'aplicació i els passos següents ofereixen instruccions per registrar-se i iniciar la sessió un cop instal·lada l'aplicació BYD.

1. Obriu l'aplicació, després toqueu **Registra't** per anar a la pantalla de registre.
2. Introduïu l'adreça de correu electrònic registrada en un concessionari autoritzat BYD, toqueu **Envia correu electrònic** per rebre el codi de verificació i, a continuació, introduïu-lo a l'aplicació.
3. Establiu la vostra contrasenya a la pantalla de configuració de la contrasenya per completar el registre i, tot seguit, es mostrarà la pàgina d'inici.

! PRECAUCIÓ

- Proporcioneu l'adreça de correu electrònic registrada al concessionari autoritzat de BYD; en cas contrari, el registre fallarà.
- A l'aplicació, seleccioneu un país o regió a la cantonada superior dreta de la pantalla. La configuració predeterminada depèn de la configuració del vostre telèfon. Si no és el lloc on feu la compra, trieu el correcte; en cas contrari, les vostres dades no seran accessibles.

Estat del vehicle i control

La pàgina d'inici de la BYD App proporciona informació i elements de control del vehicle.

1. La pàgina d'inici mostra l'autonomia de conducció restant, el SOC, la informació d'errors del vehicle i l'estat de la conducció, la càrrega, el sistema d'A/C, la calefacció dels seients i la pressió dels pneumàtics.

2. Toqueu el botó de bloqueig, desbloqueig, parpelleig de llums i clàxon, o parpelleig de llums per activar la funció corresponent.
3. Enceneu o apagueu l'A/C a la pàgina d'inici de l'aplicació, o toqueu la targeta de l'A/C per accedir a altres configuracions, com ara la regulació de la temperatura. Consulteu la **Pàg. 154** per a més informació.
4. A la part inferior de la pàgina d'inici, toqueu la icona dels seients, portes i finestres o pneumàtics per anar a la pantalla corresponent i comprovar-ne l'estat.
5. Si teniu diversos vehicles en un compte, toqueu el nom del vehicle a l'extrem superior esquerre de la pantalla per canviar de vehicle.

PRECAUCIÓ

- La funció de control de l'aplicació és principalment per a ús remot. Per utilitzar aquesta funció, assegureu-vos que el telèfon i el vehicle estiguin connectats a Internet.

Centre personal i gestió del vehicle

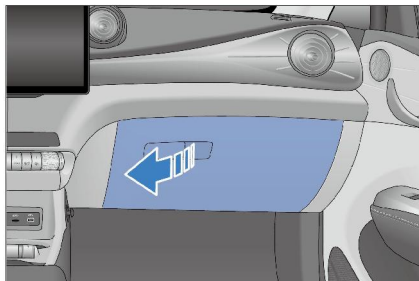
Toqueu **El meu compte** per anar al centre personal.

- Toqueu la icona a la cantonada superior dreta de la targeta del vehicle per editar-ne el nom i el número de matrícula.
- **Compte i seguretat:** recupera o canvia la contrasenya.
- **Configuració:** Configura la recepció de missatges, l'inici de sessió automàtic i altres elements.
- **Sobre nosaltres:** Inclou la política de privadesa i informació per contactar amb nosaltres i donar la vostra opinió.

Emmagatzematge

Guantera

- Estireu de la maneta per obrir la guantera.
- Premeu la tapa cap amunt per tancar-la.

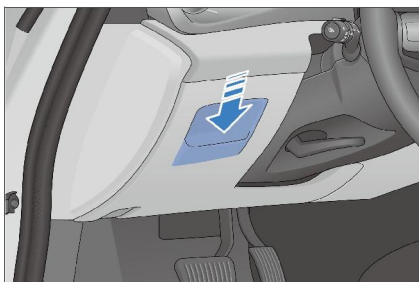


RECORDATORI

- Per reduir el risc de lesions en cas d'accident o frenada d'emergència, mantingueu la guantera tancada mentre conduïu.

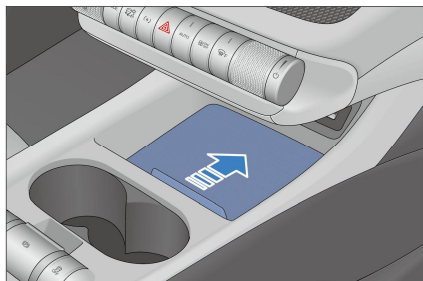
Compartiment per a documents

- Està ubicat al quadre de comandament del costat del conductor i s'utilitza per guardar-hi factures, targetes de visita i objectes similars.

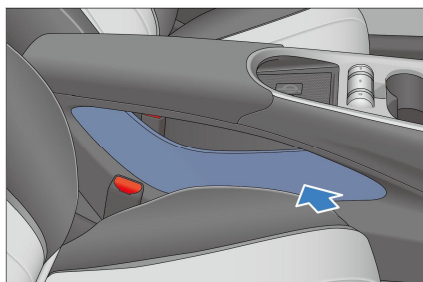


Compartiment portaobjectes de la consola central

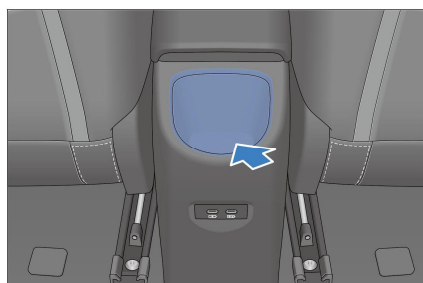
- Està situat a sota del compartiment d'emmagatzematge central del quadre de comandament i davant de la consola central. Obriu la tapa per utilitzar l'espai.



- Sota la consola central.

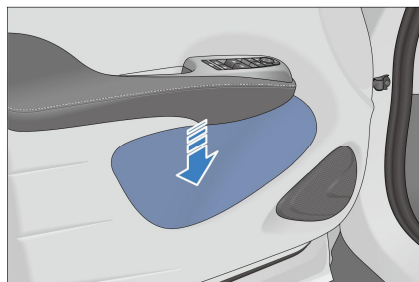


- Darrere de la consola central.



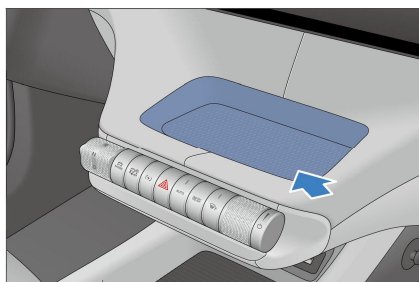
Compartiments de les portes

- Hi ha un compartiment d'emmagatzematge a cada porta per guardar-hi ampolles de begudes o objectes petits.



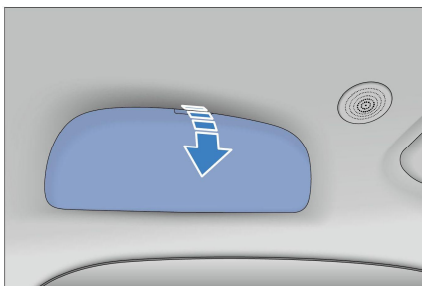
Compartiment d'emmagatzematge central del quadre de comandament

- S'ubica a la part central del quadre de comandament.



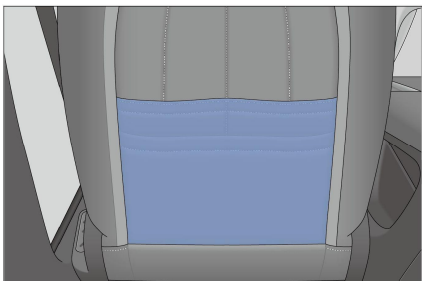
Portaulleres*

- Estireu del portaulleres per guardar-hi les ulleres.



Butxaques del respalller

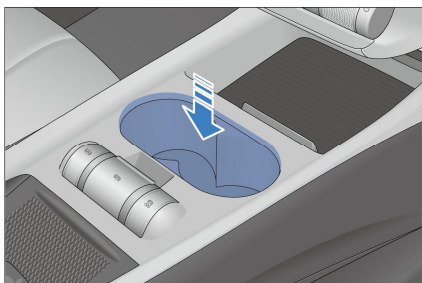
- Hi ha butxaques del respalller a la part posterior dels seients davanters per desar revistes, diaris o objectes similars.



Portagots

Portavasos davanter

- El portavasos davanter s'ubica a la consola central.



PRECAUCIÓ

- Els gots o ampolles d'una mida o forma diferents poden no cabre al portavasos.
- Heu de retirar qualsevol got o objecte que pugui obstruir la visió del conductor abans de conduir.

Portavasos posterior

- Abaiseu el recolzabraços del seient posterior per utilitzar el portavasos.



ADVERTÈNCIA

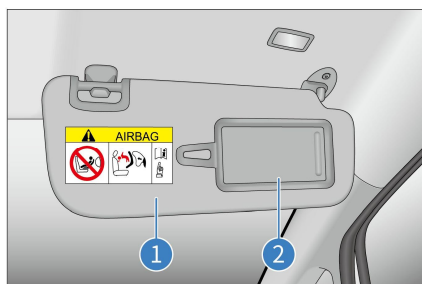
- Tingueu precaució amb les begudes calentes per evitar cremades i no arrenqueu ni freneu el vehicle de manera brusca per evitar vessaments.
- No col·loqueu gots oberts ni ampolles de begudes sense tancar correctament al portavasos, per evitar vessaments mentre conduïu, obriu o tanqueu una porta.
- No hi col·loqueu gots de vidre o ceràmica ni altres objectes durs, ja que podrien causar lesions en cas d'accident o frenada d'emergència.
- Per garantir la seguretat, el conductor no ha d'utilitzar els portavasos mentre condueix.

Altres dispositius

Para-sol

① Para-sol

- Per bloquejar la llum solar provinent de la part davantera, estireu el para-sol cap avall.
- Per bloquejar la llum solar des d'un lateral, traieu el ganxo de la subjecció i gireu el para-sol cap a la finestreta lateral.



② Mirall de cortesia

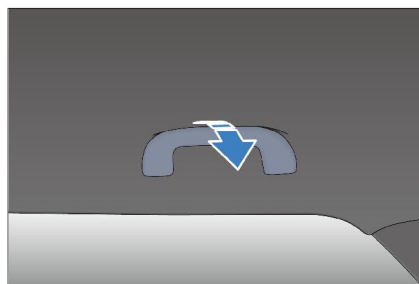
- Hi ha miralls de cortesia instal·lats als para-sols del conductor i de l'acompanyant davanter.
- Per utilitzar el mirall de cortesia, estireu el para-sol cap avall i obriu la tapa del mirall. L'indicador del mirall de cortesia s'encendrà. L'indicador s'apaga en tancar la tapa del mirall o en plegar el para-sol.

! RECORDATORI

- L'ús correcte del para-sol millora la seguretat i la comoditat de conducció.

Nanses de subjecció

- Estireu de la nansa cap avall per utilitzar-la. La nansa torna a la seva posició original quan es deixa anar.



! PRECAUCIÓ

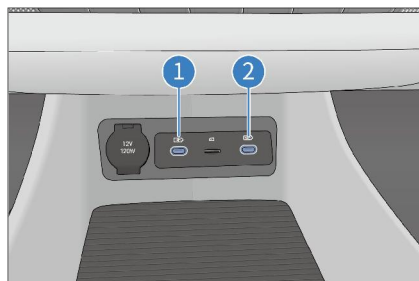
- No pengeu cap objecte pesat a les nanses de subjecció.

Ports USB

- Ports USB de la fila davantera

① Port de càrrega USB

② Port de transmissió de dades USB



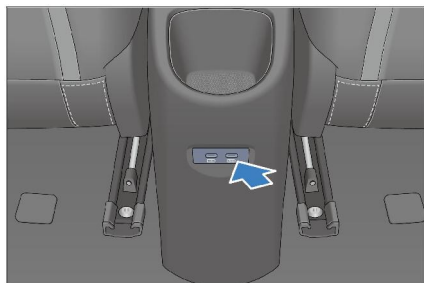
! PRECAUCIÓ

- Es recomana utilitzar un dispositiu d'emmagatzematge USB amb un format de partició FAT32 i una memòria d'entre 8 i 128 GB.

PRECAUCIÓ

- No utilitzeu dispositius d'emmagatzematge USB especials per evitar danyar el sistema d'infoentreteniment o les dades del dispositiu USB.

- port de càrrega USB



Ranura per a targeta SD*

- A la part superior del compartiment d'emmagatzematge de la consola central.



- El sistema d'infoentreteniment admet targetes TF (també conegudes com a targetes Micro SD) des de 8 fins a 128 GB amb una velocitat nominal de classe 10 o superior.

PRECAUCIÓ

- Inseriu correctament la targeta.
- Les targetes TF amb un format de partició diferent de FAT32 s'han de convertir al format FAT32 abans de fer-les servir per primer cop, d'altra manera, és possible que el sistema no les reconegui.
- Abans d'extreure la targeta TF, apagueu el sistema d'infoentreteniment, ja que, en cas contrari, es poden danyar els arxius de vídeo.

Alimentació auxiliar de 12 V

- S'utilitza per a accessoris amb una tensió de treball de 12 V CC i un corrent de treball no superior a 10 A.
- La font d'alimentació auxiliar de 12 V només està disponible quan l'encesa està activada. Aixequeu la coberta per utilitzar-la.



PRECAUCIÓ

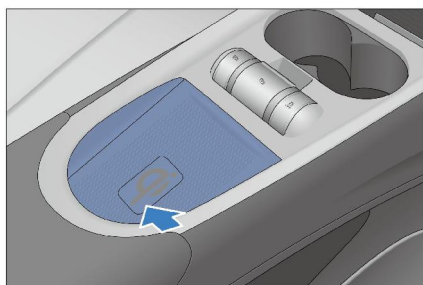
- Per evitar que es fonguin els fusibles, el consum elèctric de la càrrega total del vehicle no ha de superar els 12 V/120 W.
- Per evitar esgotar la bateria de baixa tensió, no utilitzeu la font d'alimentació auxiliar de 12 V durant un període llarg de temps si el motor de tracció no està en funcionament.

PRECAUCIÓ

- Quan la font d'alimentació auxiliar de 12 V no s'utilitzi, mantingueu la tapa tancada. No introduïu cap objecte que no sigui un endoll adequat a la presa d'alimentació auxiliar de 12 V ni permeteu que hi entri cap líquid, ja que podria provocar una fallada elèctrica.

Carregador de telèfon sense fils*

- El carregador carrega telèfons sense necessitat de cablejat mitjançant la inducció d'ones electromagnètiques.
- A la pantalla tàctil del sistema d'infoentreteniment, llisqueu el menú de dreceres cap avall perquè s'encengui la icona del carregador sense fils.
- Un cop posat en marxa el vehicle, col·loqueu un telèfon intel·ligent amb la pantalla cap amunt a l'àrea de càrrega sense fils per activar el carregador sense fils.
- Per desactivar el carregador sense fils: A la pantalla tàctil del sistema d'infoentreteniment, llisqueu cap avall el menú de dreceres i toqueu la icona de càrrega sense fils. L'indicador s'apaga i la funció de càrrega sense fils queda desactivada.



- El carregador sense fils només funciona amb telèfons que tenen el certificat Qi.

- Per evitar danys en targetes bancàries o d'altres amb xips, no les col·loqueu entre l'àrea del carregador i el telèfon que s'estigui carregant.

PRECAUCIÓ

- Assegureu-vos que la clau intel·ligent es trobi a més de 25 cm de distància de l'àrea del carregador quan el sistema de càrrega sense fils estigui en funcionament.
- Per evitar disfuncions del carregador sense fils o fins i tot accidents, no col·loqueu monedes, claus de metall, anells de metall ni altres articles que continguin metall a l'àrea del carregador sense fils juntament amb el telèfon.
- Per evitar danyar l'àrea del carregador, no hi col·loqueu objectes pesants. Si el sistema de càrrega sense fils del telèfon falla i no funciona correctament, us recomanem que us poseu en contacte amb un concessionari o proveïdor de serveis autoritzat de BYD.
- BYD no assumeix cap responsabilitat per problemes derivats d'un ús incorrecte. Si el producte es desmunta o es modifica, la garantia gratuïta s'anul·larà.
- Per motius de seguretat, no deixeu un telèfon carregant-se al vehicle sense atenció.
- Per motius de seguretat, eviteu comprovar l'estat de càrrega del telèfon mentre conduïu.
- Si detecteu algun element metàl·lic entre el dispositiu i la coixineta de goma del carregador durant la càrrega, no retireu l'element metàl·lic amb les mans nues per prevenir cremades.
- El centre de la bobina del telèfon s'ha d'alinear amb el centre del carregador sense fils (indicat amb text a l'àrea de càrrega), en cas contrari la càrrega pot fallar.

PRECAUCIÓ

- Eviteu que cap fluid entri en contacte amb l'àrea del carregador. El carregador sense fils funcionarà malament si entra aigua a l'àrea del carregador sense fils a través de l'espai que hi ha al voltant de la catifa de goma.
- La càrrega es pot aturar amb temperatures elevades, i es reprendrà un cop la temperatura baixi. BYD no assumeix cap compromís per problemes derivats de bobines de càrrega sense fils externes. Utilitzeu-lo amb precaució.

RECORDATORI

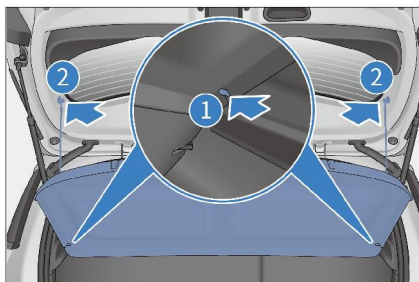
- Només es pot carregar un telèfon a la vegada.
- Una funda de telèfon massa gruixuda pot impedir la càrrega.
- En carreteres amb sots, és possible que la càrrega del telèfon sense fils s'aturi de manera intermitent i, tot seguit, es reprengui.
- Procureu que la superfície sobre la qual es col·loca el telèfon mòbil estigui paral·lela al mòdul de càrrega. Si el telèfon es desplaça de l'àrea del carregador sense fils i deixa de carregar-se, torneu-lo a col·locar a lloc.
- Si el telèfon no pot carregar-se correctament, assegureu-vos que no hi hagi objectes estranys a l'àrea del carregador sense fils, o espereu a que l'àrea del carregador sense fils es refredi abans de tornar-ho a provar. Si continua sent impossible carregar el telèfon, poseu-vos en contacte amb un concessionari o proveïdor de serveis autoritzat de BYD.

RECORDATORI

- Si l'àrea del carregador continua ocupada després d'apagar l'encesa, quan s'obre la porta del conductor, sonarà un avís des del quadre d'instruments i es mostrarà un text d'avertiment durant cinc segons.

Coberta del maleter

- La coberta del maleter s'utilitza per privacitat i protecció de la llum solar directa.
- Encaixeu els dos costats ranurats ① de la coberta del maleter als suports inferiors dels pilars C a banda i banda, i a continuació, enganxeu el cordó de la coberta ②.
- Feu el mateix procediment a la inversa per treure la coberta.

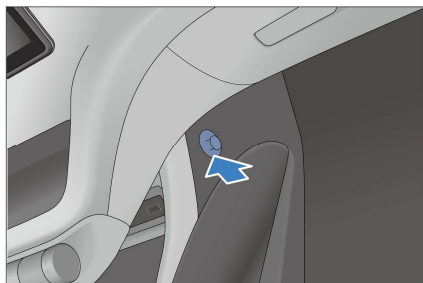


ADVERTÈNCIA

- En instal·lar la coberta del maleter, assegureu-vos que s'instal·li de manera segura.
- No col·loqueu cap objecte sobre la coberta del maleter.
- Mai no permeteu que un infant pugui a la coberta de càrrega; en cas contrari, es poden produir danys a la coberta de càrrega o, fins i tot, lesions o la mort de l'infant.

Ganxo

- El ganxo es pot girar 180°.
- Pengeu únicament al ganxo elements que pesin menys de 3 kg.

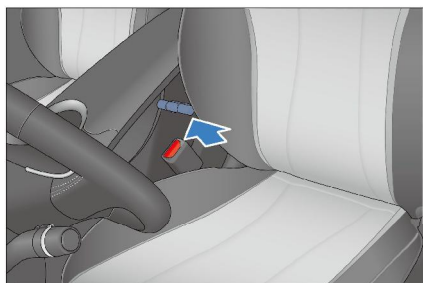


⚠ PRECAUCIÓ

- No pengeu cap objecte pesat al ganxo per evitar danyar-lo.

Trencavidres

S'ha instal·lat un trencavidres a prop del compartiment d'emmagatzematge de sota l'espai de la consola central. Com a eina d'evacuació d'emergència auxiliar, està dissenyat per trencar un vidre d'una finestreta per a una fugida més fàcil en cas d'emergència com ara un incendi o submersió.



Trencar una finestreta

1. Decidiu on colpejar.
 - A causa de la presència d'una capa especial contra cops al parabrisa, escolliu una finestreta lateral, que resulta més fàcil de trencar.

- Trieu la cantonada de la finestreta per minimitzar el temps necessari per trencar el vidre.

2. Trencueu el vidre.

- Apunteu el trencacristalls cap a la cantonada de la finestra i premeu-ne la part inferior amb força. Si el vidre no es fa malbé, continueu prement en el mateix punt fins que es trenqui.

3. Retireu els trossos de vidre trencat.

- És possible que el vidre no caigui completament després de trencar-se. Colpegeu-lo amb el trencacristalls.
- Si el vidre té una làmina, doneu-li una puntada de peu per travessar-lo.

4. Sortiu del vehicle.

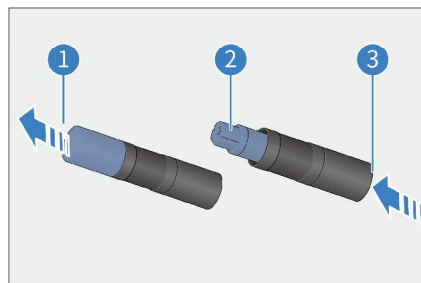
- Quan s'hagi format un espai suficient per escapar, sortiu del vehicle immediatament i aneu a un lloc segur.

Ús del trencacristalls

1. Traieu la tapa del trencacristalls ①.

2. Alineeu l'extrem superior ② del trencacristalls amb una cantonada de la finestra lateral.

3. Premeu l'extrem ③ del trencacristalls.



ⓘ RECORDATORI

- El trencacristalls és només per a ús d'emergència. No el traieu sovint en altres casos per evitar perdre'l o que es trenqui el suport.

RECORDATORI

- Aneu amb compte d'evitar talls amb els vidres en trencar la finestra.

06 MANTENIMENT

Precaucions de manteniment.....	168
Manteniment regular.....	170
Manteniment propi.....	175

Precaucions de manteniment

Cicle de manteniment i elements

Pla de manteniment

- El pla de manteniment està dissenyat per garantir una conducció estable, la reducció d'avaries, i una conducció segura i econòmica.
- El programa de manteniment enumera tots els elements necessaris per mantenir el vehicle en condicions òptimes en tot moment, els quals s'han de dur a terme d'acord amb els intervals de temps especificats.
- Els tubs flexibles que presentin qualsevol degradació o dany s'han de substituir immediatament.
Els tubs flexibles de cautxú (per a sistemes com l'A/C, la calefacció i els sistemes de frenada) els han de revisar tècnics professionals d'acord amb el programa de manteniment.

Requisits del pla de manteniment

Element de manteniment	Interval
Pastilles i discs de fre	Comproveu-ho cada 24 mesos o 20.000 milles (30.000 km).
Conductes i mànegues de fre	Comproveu-ho cada 24 mesos o 20.000 milles (30.000 km).
Volant i tirant de direcció	Comproveu-ho cada 24 mesos o 20.000 milles (30.000 km).
Bota del palier	Comproveu-ho cada 24 mesos o 20.000 milles (30.000 km).
Ròtula i guardapols	Comproveu-ho cada 24 mesos o 20.000 milles (30.000 km).
Suspensions davantera i posterior	Comproveu-ho cada 24 mesos o 20.000 milles (30.000 km).
Estat i pressió dels pneumàtics, inclòs el TPMS	Comproveu-ho cada 24 mesos o 20.000 milles (30.000 km).

El vehicle s'ha de mantenir segons el programa de manteniment periòdic.

Si el vehicle s'utilitza principalment en una o més de les condicions especials següents, alguns elements de manteniment s'han de fer amb més freqüència.

- Condicions de la carretera
 - Carreteres enfangades, sorrenques o nevades
 - Carreteres polsegoses
- Condicions de conducció
 - Conducció en distàncies curtes i repetides de menys de 8 km amb una temperatura exterior per sota del punt de congelació.
 - Ralentí prolongat i/o conducció de llarga distància a baixa velocitat, per exemple, ús del vehicle com a cotxe de policia, taxi o per al transport de mercaderies.

Programa de manteniment

El manteniment del vehicle es realitza en funció del quilometratge o dels mesos transcorreguts, el que passi primer.

Element de manteniment	Interval
Desgast dels pneumàtics (comproveu l'alineació de les rodes davanteres i posteriors quan el desgast irregular del pneumàtic sigui superior a 2 mm)	Comproveu-ho durant el manteniment i permuteu-los quan sigui necessari. En condicions de conducció severes, comprovar amb més freqüència i rotar-los si és necessari.
Corrosió de l'EPS i materials estranys o ablació als connectors, inclòs el punt de connexió a terra del feix de cables	Comproveu-ho cada 24 mesos o 20.000 milles (30.000 km).
Nivell de refrigerant al vas d'expansió	Comproveu-ho cada 24 mesos o 20.000 milles (30.000 km).
Comprovació del líquid de frens	Comproveu-ho cada 24 mesos o 20.000 milles (30.000 km).
Cops o deformacions a la safata de la bateria d'alta tensió, a la barra d'impacte, al protector i a la vàlvula a prova d'explosió, i fuites en el grup propulsor	Comproveu-ho cada 24 mesos o 20.000 milles (30.000 km).
Filtres de l'A/C*	Comproveu-ho cada 24 mesos o 20.000 milles (30.000 km). En condicions de conducció severes, comproveu-ho cada sis mesos i substituïu-lo si és necessari.
Líquid refrigerant del motor de tracció	Substituïu el refrigerant d'àcid orgànic de llarga durada cada sis anys o 60.000 milles (90.000 km).
Substitució del líquid de frens	Comproveu-ho durant el manteniment i substituïu-ho cada 24 mesos o 20.000 milles (30.000 km).
Oli d'engranatges de la transmissió	Substituïu-ho al cap de 24 mesos o 20.000 milles (30.000 km) la primera vegada, i cada 24 mesos o 30.000 milles (48.000 km) a partir de llavors.
Nota: En comprovar l'element 1, substituir les peces del xassís de manera oportuna si s'hi detecta algun dany anormal.	

PRECAUCIÓ

- Les pastilles i els discs de fre s'han de revisar amb més freqüència en condicions meteorològiques severes, com ara en regions extremadament fredes com Noruega, Finlàndia i Islàndia.

RECORDATORI

- Per mantenir la bateria d'alta tensió en un estat òptim, carregueu i descarregueu completament el vehicle de manera regular (com a mínim cada sis mesos o 72.000 km, el que passi primer) per autocalibrar la bateria. També us podeu posar en contacte amb un concessionari o proveïdor de serveis autoritzat de BYD per a proves de capacitat i calibratge.

Les condicions de conducció severes fan referència a:

- Conducció freqüent en zones polsegoses o exposició freqüent a l'aire salintriós
- Conducció freqüent en carreteres sotragades, plenes de tolls o de muntanya
- Conducció en temps fred
- Frenades freqüents o brusques
- Ús freqüent d'un remolc
- Ús com a taxi
- Conducció en zones urbanes congestionades a temperatures superiors a 32 °C durant més del 50 % del temps total de viatge
- Conducció a velocitats superiors a 120 km/h a temperatures superiors a 30 °C durant més del 50 % del temps total de viatge
- Conducció freqüent amb càrrega màxima

Manteniment regular

Manteniment regular

- Assegureu-vos de mantenir el vehicle segons el programa de manteniment perquè funcioni amb la màxima eficiència i es redueixi l'aparició d'avaries.
- Els conductors poden consultar el programa de manteniment per conèixer els intervals de manteniment planificats, que depenen de la lectura del comptakilòmetres o de l'interval de temps, el que passi primer.
- Per als elements de manteniment endarrerits, s'ha d'utilitzar el mateix interval de temps per al manteniment.
- Es recomana que el manteniment es dugui a terme d'acord amb les normes i especificacions de BYD Auto Industry Co., Ltd., i en un concessionari o proveïdor de serveis autoritzat local de BYD.
- El programa de manteniment enumera els elements de manteniment i el temps o la distància de viatge basant-se en la suposició que el vehicle s'utilitza com a mitjà de transport normal per portar passatgers i mercaderies que no superin el límit de càrrega del vehicle.

PRECAUCIÓ

- Feu el manteniment del vehicle regularment d'acord amb els requisits del Manual de servei de garantia i manteniment de BYD.

Manteniment del vehicle

- Presteu atenció al rendiment del vehicle, als canvis de so i a les evidències visuals que indiquin que cal una revisió. En qualsevol de les circumstàncies següents, és possible que calgui ajustar o reparar el vehicle. Per tant, es recomana portar el vehicle a un concessionari o proveïdor de serveis autoritzat de BYD al més aviat possible:

- L'arrencada del motor fa sorolls inusuals.
- El líquid refrigerant se sobreescalfa continuament, s'estanca o fuita.
- El motor s'encalla i produeix un soroll inesperat.
- El motor funciona amb una vibració excessiva.
- El motor no arrenca.
- El conjunt elèctric perd oli.
- El conjunt elèctric desprèn olors.
- La potència disminueix significativament.
- Hi ha fuites d'aigua per sota del vehicle (la condensació de l'A/C és normal).
- Un pneumàtic es desinfla, fan un soroll excessiu als revolts o el desgast dels pneumàtics és irregular.
- El vehicle es desvia cap a un costat quan es condueix en línia recta per una superfície plana.
- El moviment de la unitat de suspensió produeix sorolls inusuals.
- Pèrdua de l'efecte de frenada, sensació esponjosa al pedal de fre o d'embragatge, el pedal gairebé toca el terra; el vehicle es desvia cap a un costat en frenar.
- La temperatura del líquid refrigerant del motor es manté alta.
- La capacitat de la bateria disminueix significativament.
- La protecció contra altes temperatures de la bateria o contra sobreescalfament persisteix, o no hi ha sortida de potència.

RECORDATORI

- No continueu conduint un vehicle que no hagi estat inspeccionat, ja que podria causar danys greus al vehicle i lesions personals.

Prevenió de la corrosió del vehicle

Les causes més comunes de la corrosió del vehicle són:

- Els baixos del vehicle estan coberts de sal, pols o humitat.
- El vehicle o algunes de les seves peces estan exposats a molta humitat i a una temperatura elevada durant un temps prolongat.
- La capa de pintura o la capa inferior estan ratllades per una col·lisió menor o per pedres i grava.

S'han de respectar les regles següents per prevenir la corrosió del vehicle:

- Renteu el vehicle amb freqüència.
 - Si conduïu per carreteres salines a l'hivern o viviu en zones costaneres, renteu els baixos del vehicle com a mínim un cop al mes i netegeu el xassís i els tapaboques amb un raig d'aigua a alta pressió o vapor per reduir la corrosió. Renteu bé el xassís després de l'hivern.
- Comproveu la pintura i les motllures del vehicle.
 - Qualsevol esquerda o desconxament que es trobi a la pintura s'ha de reparar immediatament per evitar la corrosió. Si es desprenen fragments o hi ha esquerdes a la superfície metàl·lica, es recomana anar a un concessionari o proveïdor de serveis autoritzat de BYD per a la reparació.

- Comproveu l'interior de l'habitacle.
 - L'acumulació d'humitat i pols sota la moqueta pot provocar corrosió. Comproveu la part inferior de les catifes amb freqüència per assegurar-vos que aquestes zones estiguin seques.
 - S'ha de tenir especial cura quan el vehicle transporta productes químics, detergents, fertilitzants, sal i altres substàncies. Aquestes substàncies s'han de conservar en envasos adequats per al transport. Si trobeu algun vessament o fuita, netegeu-ho immediatament i manteniu-ho sec.
- Utilitzeu faldons parafang.
 - Els faldons parafang protegeixen el vehicle en zones salines o en carreteres de grava. Com més grans i més a prop del terra estiguin els faldons parafang, millor.
- Aparqueu en una zona ben ventilada i seca.

Consells per al manteniment de la pintura

- Netegeu el vehicle de forma oportuna.
- No feu un repintat si no hi ha rascades òbvies a l'acabat, per evitar que els colors no coincideixin o siguin incompatibles.
- Quan el vehicle no s'utilitzi durant un llarg període de temps, s'ha d'aparcar en un garatge o un lloc ben ventilat, i a l'hivern s'ha d'utilitzar una funda especial per a la carrosseria. Trieu un lloc a l'ombra per aparcar temporalment.
- Eviteu impactes forts, cops o rascades a la pintura. Si la pintura està rascada, abonyegada o si s'escrotona, s'ha de reparar a temps, preferiblement en un centre professional d'estètica de l'automòbil.
- No toqueu la pintura amb les mans o un drap greixós. No col·loqueu eines greixoses ni fregueu la carrosseria del vehicle amb dissolvents orgànics per evitar reaccions químiques.

- El vehicle s'ha d'encerar un cop al mes o sempre que el rendiment de la resistència a l'aigua del vehicle es degradi, i s'ha de portar a un centre d'estètica de l'automòbil per al seu manteniment un cop cada tres mesos.
- S'ha d'utilitzar poliment i cera d'alta qualitat. Si l'acabat de la carrosseria està molt deteriorat, utilitzeu un poliment de neteja de vehicles a més de la cera. Seguiu atentament les instruccions i les mesures preventives del fabricant. Els acabats cromats s'han de polir i encerar igual que els acabats pintats.

PRECAUCIÓ

- Retireu el para-xocs de plàstic si el vehicle s'ha de repintar i s'ha de deixar en un taller de pintura i encerar a alta temperatura, ja que les altes temperatures el farien malbé.

Neteja exterior

- El vehicle s'ha de netejar de manera oportuna en les circumstàncies següents, ja que poden provocar que la pintura es desenganxi o es corroeixin la carrosseria i les peces del vehicle:
 - Conducció per la costa.
 - Conducció en carreteres amb anticongelant.
 - Conducció per carreteres cobertes de quitrà.
 - Hi ha resina, excrements d'ocells o restes d'insectes enganxats al vehicle.
 - Conducció en zones amb gran quantitat de fum, sutge, pols, llimadures de ferro o productes químics.
 - El vehicle està visiblement brut per pols o fang.
 - Després de ploure.

Rentat manual del vehicle

Abans de rentar el vehicle, aparqueu-lo a l'ombra i espereu que es refredi prou.

1. Esbandiu la brutícia solta amb una mànega, incloent-hi tot el fang o les sals de la carretera de la part inferior del vehicle i dels passos de roda.
2. Renteu el vehicle amb agents neutres, la barreja dels quals s'ha de dur a terme d'acord amb les instruccions del fabricant. Xopeu un drap suau amb la solució de neteja i passeu-lo suaument en la direcció del flux de l'aigua. No fregueu fent moviments circulars ni horitzontals.
3. Esbandiu-lo bé: l'agent de rentat pot deixar marques si s'asseca. Després de rentar el vehicle quan fa calor, esbandiu les peces correctament.
4. Assequeu el vehicle amb una tovallola suau i neta per evitar les marques d'aigua. Per evitar rascades, no fregueu ni apliqueu una força excessiva sobre la pintura.

RECORDATORI

- No utilitzeu cap detergent en pols alcalí, aigua sabonosa, detergents, detergents desencerants ni substàncies volàtils (gasolina, querosè o dissolvents).
- En netejar els fars, eviteu l'ús de productes a base d'alcohol (com alcohol i líquid eixugaparabrises), cetones (com dissolvent de laca i netejainsectes), o altres dissolvents químics (inclosos la gasolina, el dissolvent i el tetraclorur de carboni), ja que poden fer que les carcasses dels fars s'esquerdin.

RECORDATORI

- Es recomana rentar els vehicles que circulin per zones costaneres o molt contaminades un cop al dia.
- Quan renteu el vehicle, assegureu-vos que els raigs d'aigua a alta pressió estiguin a una distància suficient del vehicle, i no els apunteu directament a les juntes d'estanquitat, per evitar que l'alta pressió deformi o fins i tot faci malbé les juntes i que l'aigua entri al vehicle.
- No utilitzeu fulles de tall ni gasolina per eliminar la brutícia incrustada de la carrosseria del vehicle. L'embellidor de plàstic de la roda es fa malbé fàcilment amb matèria orgànica. Si alguna matèria orgànica esquitxa l'embellidor del vehicle, traieu-la amb aigua i comproveu si l'embellidor està danyat. Substituïu de manera oportuna qualsevol tapaboques de plàstic que estigui greument danyat. En cas contrari, l'embellidor podria caure de la roda durant el moviment del vehicle i causar un accident.
- No utilitzeu productes de neteja abrasius per fregar el para-xocs o els fars.
- Netegeu les peces de metall polit amb netejador de carboni i encereu-les regularment per protegir-les.
- Aneu amb compte a l'hora de netejar el xassís per evitar tallar-vos les mans.

Rentat automàtic del vehicle

En triar un servei de túnel de rentat automàtic, aneu amb compte amb certs tipus de raspalls, l'aigua d'esbandida no filtrada o els procediments d'esbandida específics de la màquina, ja que poden ratllar la pintura i afectar-ne la brillantor i la durabilitat, especialment en els colors més foscos. Abans de rentar el vehicle, és recomanable consultar al personal del proveïdor de serveis de rentat per entendre quins procediments de rentat són els més segurs per a l'acabat de la pintura.

Neteja de l'interior

RECORDATORI

- Eviteu les esquitxades d'aigua directes sobre el quadre de comandament o el terra del vehicle a l'hora de rentar-lo, ja que podrien provocar avaries elèctriques.
- No renteu el terra del vehicle.

Catifa

- Netegeu les moquetes amb un bon detergent en escuma.
- Utilitzeu una aspiradora per eliminar tanta pols com sigui possible. Es poden utilitzar diferents tipus de detergents en escuma. Alguns venen en esprai, mentre que d'altres són en pols o líquids que produeixen escuma quan es barregen amb aigua. Netegeu les moquetes amb una esponja amarada d'escuma o amb un raspall, fregant amb moviments circulars.
- No utilitzeu només aigua i mantingueu les moquetes el més seques possible.

Cinturons de seguretat

- Els cinturons de seguretat es poden netejar amb aigua i sabó neutre o amb aigua tèbia.
- Fregueu els cinturons de seguretat amb una esponja o un drap suau. Comproveu si els cinturons de seguretat presenten un desgast excessiu, estrips o marques de tall.

PRECAUCIÓ

- No netegeu el cinturó de seguretat amb colorants ni lleixiu. Aquestes substàncies poden disminuir la resistència del cinturó de seguretat.
- No utilitzeu cap cinturó de seguretat que no estigui sec.

Portes i finestres

- Les portes i les finestres es poden netejar amb qualsevol detergent normal.
- Comproveu els frens de les portes regularment. Si trobeu una acumulació visible de pols a la palanca de fre de la porta, netegeu-la amb un drap suau i humit.

PRECAUCIÓ

- En netejar l'interior de les finestres posteriors, aneu amb compte de no ratllar ni danyar els fils elèctrics calefactores o les connexions.

Tauler de control de l'A/C, altaveus, quadre de comandament, panells de control i interruptors

- Netegeu el tauler de l'A/C, els altaveus, el quadre de comandament, els panells de control i els interruptors amb un drap suau humitejat.
- Traieu la pols suaument amb un drap net i suau amarat amb aigua tèbia.

PRECAUCIÓ

- No utilitzeu substàncies orgàniques (per exemple, dissolvents, querosè, alcohol i gasolina) ni solucions àcides o alcalines. Aquests productes químics poden provocar decoloració, taques o descamació.
- Confirmeu que el detergent o l'agent de poliment que s'utilitzarà no conté les substàncies anteriors.
- Si s'utilitza un nou producte de neteja líquid, no l'esquitxeu a la superfície interior del vehicle, ja que podria contenir les substàncies anteriors. Si es produeix un vessament, netegeu-lo a fons immediatament.

Cuir

- Les guarnicions de cuir es poden netejar amb un detergent neutre per a llana.
- Utilitzeu un drap suau amb una solució de detergent neutre per treure la pols i, a continuació, utilitzeu un drap net i humitejat per eliminar-ne completament les restes.
- Si el cuir es mulla, eixugueu-lo amb un drap suau i net, i deixeu-lo assecar a l'aire en un lloc fresc i ventilat.
- Per a qualsevol pregunta sobre la neteja del vehicle, consulteu un concessionari o proveïdor de serveis autoritzat de BYD local.

PRECAUCIÓ

- Si la brutícia no es pot netejar amb un detergent neutre, netegeu-la amb un detergent que no contingui dissolvents orgànics.
- No netegeu el cuir amb cap material orgànic com oli volàtil, alcohol, gasolina, àcid o àlcali, ja que provocaran decoloració.
- No netegeu el cuir amb un raspall de niló o un drap de fibra sintètica, ja que podrien ratllar els patrons fins de la superfície del cuir.
- Pot créixer floridura en els guarnits de cuir bruts. Cal anar amb compte especialment per evitar les taques d'oli, i les guarnicions s'han de mantenir sempre netes.
- L'exposició prolongada a la llum solar farà que el cuir s'endureixi o s'encongeixi, per la qual cosa el vehicle s'hauria d'aparcar en un lloc ombrívol i fresc, especialment a l'estiu.
- En temps càlid, eviteu col·locar articles de vinil o cerosos als guarnits, ja que es poden enganxar al cuir a altes temperatures.

PRECAUCIÓ

- La neteja inadequada dels guarnits de cuir pot causar decoloració o taques.

Manteniment propi

Manteniment propi

Precaucions del manteniment propi

- Si el propietari s'ha d'encarregar del manteniment, assegureu-vos de seguir els passos correctes especificats en aquesta secció.
- Tingueu en compte que un manteniment inadequat o incomplet afectarà el bon ús del vehicle.
- Aquesta secció només inclou instruccions sobre els elements de manteniment senzill que pot fer el propietari. No obstant això, encara hi ha moltes tasques que han de dur a terme tècnics qualificats amb eines especials.
- Cal tenir una cura especial a l'hora de fer el manteniment dels vehicles per evitar lesions accidentals. Assegureu-vos de complir els punts següents:

PRECAUCIÓ

- Aneu amb compte amb els curtcircuits, ja que alguns circuits i components del vehicle transporten corrent o voltatge alts.
- Si el líquid refrigerant es vessa, netegeu-lo amb un drap sec o un mocador de paper per evitar danys als components o a la pintura del vehicle.
- Si el líquid de frens es desborda, esbandiu-lo amb aigua per evitar danys als components o a la pintura del vehicle.
- En substituir les escombretes de l'eixugaparabrises, no permeteu que els eixugaparabrises ratllin la superfície del vidre.

PRECAUCIÓ

- Abans de tancar el capó, comproveu que no s'hagi deixat cap eina o drap de neteja dins del compartiment del motor.
- Quan treballeu a l'interior o a sota del vehicle, porteu sempre ulleres de protecció per protegir-vos els ulls contra la projecció o caiguda d'objectes o les esquitxades de líquids.
- Atès que el líquid de frens pot fer malbé la pell o els ulls, aneu amb compte a l'hora d'omplir-lo. Si la pell o els ulls queden exposats al líquid de frens, renteu-los immediatament amb aigua neta. Busqueu atenció mèdica immediatament si el malestar persisteix.

Comprovacions

Els elements següents s'han de comprovar segons l'ús o el quilometratge especificat:

- Nivell de líquid refrigerant: comproveu el nivell del líquid refrigerant del dipòsit d'expansió en cada càrrega.
- Líquid rentaparabrises: la quantitat de líquid residual del dipòsit s'ha de comprovar cada mes. Si el líquid rentaparabrises s'utilitza amb freqüència, se n'ha de comprovar la quantitat residual a cada recàrrega.
- Eixugaparabrises: comproveu-ne l'estat cada mes. Si l'eixugaparabrises no funciona, comproveu si presenta desgast, esquerdes o altres danys.
- Nivell de líquid de frens: comproveu el nivell cada mes.
- Pedal de fre: comproveu si funciona correctament.
- Interruptor de l'EPB: comproveu si l'interruptor funciona.
- Bateria de baixa tensió: comproveu les condicions de la bateria i comproveu si hi ha corrosió als terminals mensualment.

- Sistema de climatització: comproveu el funcionament de les unitats de climatització cada setmana.
- Pneumàtics: comproveu-ne la pressió cada mes. Comproveu el desgast de la banda de rodament i si hi ha cossos estranys incrustats.
- Desenteladors del parabrises: comproveu la sortida de ventilació del desentelador cada mes.
- Llums: comproveu cada mes l'estat dels fars, dels llums de posició, dels llums posteriors, del llum de fre elevat, dels intermitents, dels llums antiboira posteriors, dels llums de fre i del llum de la matrícula.
- Portes: Comproveu si la porta del maleter i la resta de portes (incloses les del darrere) es poden obrir sense problemes i bloquejar de manera segura.
- Botzina: comproveu si funciona correctament.

RECORDATORI

- No continueu conduint un vehicle que no s'hagi inspeccionat, ja que això pot provocar danys greus al vehicle i lesions personals.

Llums

Ajust dels fars

- Els fars s'alineen abans del lliurament del vehicle. Si el vehicle transporta una càrrega pesant amb freqüència, és possible que els fars s'hagin de tornar a alinear. Es recomana que l'alineació dels fars la dugui a terme un concessionari o proveïdor de serveis autoritzat de BYD.

Entelament dels llums

- Els llums combinats, els llums posteriors i els intermitents dels retrovisors exteriors es poden entelar després d'una pluja intensa o de rentar el vehicle. Això és similar a la condensació a la finestra lateral durant la pluja. Això no significa que hi hagi cap problema amb el vostre vehicle.

- Els llums són un espai relativament tancat i estret. La temperatura és molt alta quan s'encenen (la màscara i el reflector es podrien cremar i deformar fàcilment), per la qual cosa necessiten dissipació de calor. Hi ha forats de dissipació de calor a la carcassa del llum per a la convecció. Com més gran és la diferència de temperatura, més activa és la convecció. Durant la convecció, la humitat de l'aire entra inevitablement en un llum. Factors com l'exposició a la llum solar, la convecció i l'escalfament de la bombeta poden fer que la humitat de l'aire es condensi fàcilment en boira o gotes d'aigua a la superfície del llum a baixes temperatures. Això s'anomena entelament dels llums.

ADVERTÈNCIA

- La bombeta del far s'escalfa molt quan està encès. El greix, la suor o les rascades a la superfície del vidre de la bombeta poden fer que s'escalfi massa i es trenqui.
- No encereu les carcasses dels llums per evitar-hi danys.

RECORDATORI

- Si hi ha condensació a l'interior del far i als intermitents dels retrovisors exteriors, pot ser a causa d'una humitat de l'aire elevada o a una gran diferència de temperatura entre el vehicle i l'entorn. En aquest cas, enceneu els fars o l'intermitent mentre conduïu. La boira s'evaporarà després d'un breu període de conducció.
- Si hi ha una quantitat notable d'aigua dins dels llums, es recomana portar el vehicle a un concessionari o proveïdor de serveis autoritzat de BYD per al manteniment.

Manteniment del sostre de vidre*

- Netegeu la pols o la sorra del modelatge per injecció del vidre davanter i de les tires de segellat exteriors del sostre de vidre amb un drap humit per evitar rascades, ja que podrien reduir el rendiment del segellat.
- Netegeu sovint les guies d'ambdós costats i els canals davanter per evitar l'acumulació de materials estranys, com ara pols, sorra i fulles, i per evitar que aquests residus bloquegin els forats de drenatge, la qual cosa podria provocar un mal drenatge del sostre de vidre.
- Quan renteu el vehicle, assegureu-vos que el raig d'aigua a alta pressió estigui a una distància suficient del vehicle i no l'apunteu directament a les tires de segellat, ja que l'alta pressió podria deformar-les o fer-hi malbé i fer que es filtri aigua a l'interior del vehicle.

Emmagatzematge del vehicle

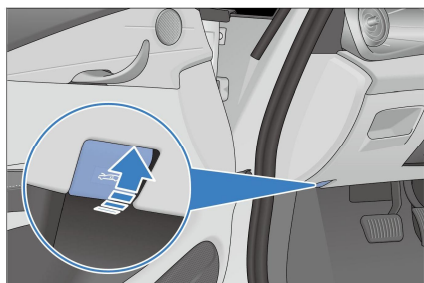
- Si s'ha d'estacionar el vehicle durant un període de temps llarg (més d'un mes), s'han de fer els preparatius següents. Una preparació adequada ajuda a prevenir la degradació i garantir un ús fàcil del vehicle. Si és possible, estacioneu el vehicle a l'interior.
- Carregueu el vehicle a temps.
- Netegeu a fons i assequeu la superfície de la carrosseria.
- Netegeu l'interior del vehicle per assegurar-vos que les catifes i estoretes estiguin completament seques.
- Allibereu el fre d'estacionament i poseu la palanca de canvis a la posició d'estacionament.
- Obriu lleugerament una finestra (si el vehicle s'emmagatzema a l'interior).
- Desconnecteu el terminal negatiu de la bateria de baixa tensió.

- Poseu una tovallola plegada o un drap sota el braç de l'eixugaparabrises davanter per evitar que entri en contacte amb el parabrises.
- Per reduir l'adherència, apliqueu lubricant de silicona a totes les juntes de les portes i cera de carrosseria a la superfície pintada on toquen les juntes de les portes.
- Cobriu la carrosseria del vehicle amb una coberta transpirable feta d'un "material porós", com ara cotó. Els materials no porosos, com les làmines de plàstic, poden acumular humitat i danyar la pintura.
- Si és possible, engegueu el vehicle regularment (preferiblement un cop al mes). Si el vehicle ha estat estacionat durant un any o més, adreceu-vos a un concessionari o proveïdor de serveis autoritzat de BYD per dur-hi a terme un manteniment exhaustiu.

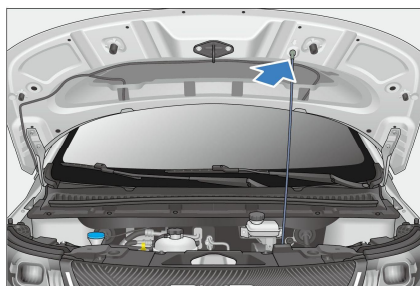
Capó

Obertura del capó

1. Estireu dues vegades la maneta de l'esquerra sota el tauler de comandament. El capó es desbloqueja i s'obre lleugerament.



2. Per obrir el capó: Aixequeu el capó i aguanteu-lo amb la vareta de suport.



Tancament del capó

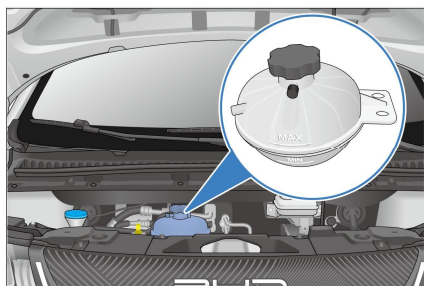
1. Per tancar el capó: Traieu la vareta de suport, baixeu el capó fins a uns 30 centímetres per sobre de la graella davantera i deixeu-lo anar perquè quedi bloquejat quan caigui.
2. Després de tancar el capó, comproveu si el pestell està ben bloquejat.

! RECORDATORI

- Assegureu-vos que el capó estigui tancat i ben bloquejat. En cas contrari, el capó es podria obrir de cop durant la conducció i provocar un accident.
- No forceu el capó cap avall ni el deixeu caure des d'una posició elevada.
- Si el capó no queda tancat, no el premeu amb força; desbloquegeu el capó i torneu-lo a tancar.

Sistema de refrigerant

- És necessari que el nivell de líquid es trobi entre les línies de marcatge de màxim (MAX) i de mínim (MIN) del vas d'expansió.
- El refrigerant sempre ha de tenir les mateixes especificacions que l'original, sense afegir-hi cap barreja. No s'han de barrejar marques ni tipus de líquid refrigerant diferents.



- Empleneu amb refrigerant fins a la línia MAX si el nivell està per sota de la línia MIN. Comproveu si el sistema de refrigeració presenta fuites.

⚠ PRECAUCIÓ

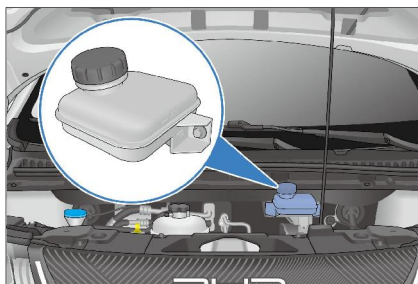
- No afegiu cap inhibidor d'òxid ni altres additius al sistema de refrigeració, ja que poden ser incompatibles amb el refrigerant o amb els components del motor.
- Abans d'obrir el tap del dipòsit, assegureu-vos que el motor, el conjunt de control electrònic d'alta tensió, el dipòsit de refrigerant i el radiador s'hagin refredat.
- Es recomana adreçar-se a un concessionari o proveïdor de serveis autoritzat de BYD per afegir-hi el tipus de refrigerant especial.

ℹ RECORDATORI

- Obrir el vas d'expansió del refrigerant quan el motor encara no s'ha refredat completament pot fer que surti el refrigerant, la qual cosa podria provocar cremades greus.
- El color del refrigerant de la bateria es pot atenuar quan s'exposa a raigs ultraviolats elevats, com ara la llum solar. Si s'ha d'obrir el capó durant el procés d'ús i manteniment del vehicle, s'ha d'evitar la llum solar directa. Els paràmetres de rendiment del refrigerant no canvien després que perdi color i l'ús normal no se'n veu afectat.

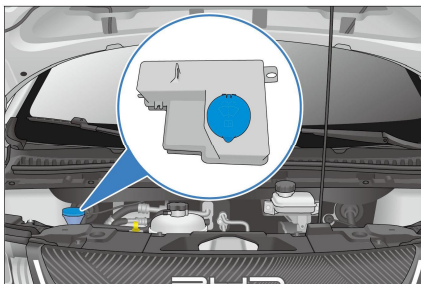
Sistema de frenada

- Comproveu el nivell del dipòsit de líquid cada mes i canvieu el líquid de frens d'acord amb el temps de viatge i el quilometratge especificats al programa de manteniment.
- Assegureu-vos d'utilitzar el líquid de frens de les mateixes especificacions que el líquid de frens original i no barregeu mai diferents tipus de líquid de frens.
- És necessari que el nivell del dipòsit de líquid es trobi entre les marques de "MAX" (nivell màxim) i "MIN" (nivell mínim).
- Si el nivell està per sota de la marca MIN, comproveu si hi ha fuites al sistema de frens i si els blocs de fricció dels frens estan desgastats.



Rentaparabrises

- Durant l'ús normal, comproveu el nivell de líquid del dipòsit del rentaparabrises com a mínim un cop al mes.
- Si s'utilitza sovint el rentaparabrises, s'ha de comprovar amb més freqüència el nivell del dipòsit del rentaparabrises.
- S'ha d'afegir un líquid rentaparabrises d'alta qualitat per millorar l'eliminació de taques i evitar la congelació a l'hivern.



- Quan torneu a afegir líquid rentaparabrises al dipòsit, utilitzeu un drap net humitejat amb líquid rentaparabrises per netejar la fulla de l'eixugaparabrises; això ajuda a mantenir el tall de la fulla en bon estat.

PRECAUCIÓ

- No afegiu cap solució d'aigua i vinagre ni cap solució àcida al dipòsit de líquid rentaparabrises.
- Es recomana utilitzar un líquid rentaparabrises certificat amb un valor de pH de 6,5 a 10.

Sistema d'aire condicionat

- El sistema de climatització és un sistema tancat i qualsevol tasca de manteniment important l'haurien de dur a terme els professionals d'un concessionari o proveïdor de serveis autoritzat de BYD.
- Les pràctiques següents ajuden a garantir que el sistema de climatització funcioni de manera eficaç.
 - Comproveu el radiador i el condensador de l'aire condicionat periòdicament.
 - Retireu les fulles, els insectes i la pols de la superfície davantera del sistema de climatització. Aquests dipòsits dificulten el flux d'aire i redueixen l'efecte de refrigeració.
 - Als mesos de fred, engegueu l'aire condicionat un cop per setmana durant 10 minuts com a mínim per fer circular l'oli lubricant a la unitat de refrigerant.

- Si l'eficiència de refrigeració del sistema de climatització disminueix, adregeu-vos a un concessionari o proveïdor de serveis autoritzat de BYD per dur-hi a terme el manteniment.

PRECAUCIÓ

- Sempre que es dugui a terme el manteniment del sistema de climatització, l'estació de manteniment hauria d'utilitzar un sistema de reciclatge de refrigerant. El sistema pot reciclar el refrigerant per evitar la contaminació ambiental que provoca la descàrrega directa del refrigerant.

Escombretes de l'eixugaparabrises

La tira de l'escombreta, feta de cautxú sintètic, és una part vulnerable. Els diferents entorns de servei del vehicle i els hàbits d'ús dels conductors poden danyar les escombretes. Per tant, tingueu en compte el següent per garantir la vida útil de les escombretes i la seguretat en la conducció:

- No utilitzeu cap fulla per retirar el gel de la superfície del parabrises. Utilitzeu un rascador de gel específic.
- No rasqueu la superfície del parabrises si està bruta, té greix o cera.
- Mantingueu neta la superfície del parabrises. No rasqueu la pols, la sorra, els insectes o els cossos estranys a la superfície del parabrises.
- No encereu el parabrises quan renteu el vehicle i feu el manteniment de la pintura de la carrosseria, ja que la capa de cera reflecteix la llum en condicions de poca il·luminació, fet que afecta la visibilitat i la seguretat en la conducció. Després de rentar el vehicle, esbandiu l'escombreta amb aigua neta i utilitzeu un netejador especial de cera per a parabrises per eliminar la capa de cera del parabrises.
- Per evitar que l'excés de pressió d'aigua faci malbé les fulles, no renteu les fulles directament amb un raig d'aigua.

Normes de manteniment

- Netegeu el parabrises i la fulla regularment (preferiblement un cop per setmana o un cop cada dues setmanes).
- Netegeu l'eixugaparabrises de forma regular (preferiblement una vegada al dia o una vegada cada dos dies). Quan utilitzeu l'escombreta per netejar el parabrises, mantingueu el parabrises completament humit. (Si no plou, s'ha de polvoritzar prèviament el líquid del rentaparabrises).
- Netegeu el parabrises amb un líquid rentaparabrises especial.
- Netegeu immediatament el fang i les restes d'insectes enganxats al parabrises amb un drap.
- Quan hi ha marques al parabrises provocades per la graveta, s'ha de dur a terme el manteniment de manera oportuna. (Es recomana utilitzar productes de resina per a la reparació del parabrises i canviar el parabrises si les marques són massa grans o nombroses.)
- Substituïu les fulles de l'eixugaparabrises periòdicament, preferiblement cada sis mesos.
- Aixequeu el braç de l'eixugaparabrises abans de netejar el parabrises. El mètode d'operació específic és el següent:
 1. Aneu a la pantalla tàctil d'infotretament  → Servei → Revisió per habilitar la Comprovació de l'eixugaparabrises davanter. A continuació, l'eixugaparabrises girarà cap a baix.
 2. Agafeu l'extrem superior del braç de l'eixugaparabrises i aixequeu amb compte el conjunt del braç de l'eixugaparabrises i l'escombreta de l'eixugaparabrises.

Pneumàtics

- Per conduir de manera segura, els pneumàtics han de tenir la fabricació i la mida adequades per al vehicle, a més d'una bona banda de rodament i la pressió estàndard.

ADVERTÈNCIA

- L'ús de pneumàtics amb un desgast excessiu o una pressió insuficient/excessiva pot provocar accidents, lesions greus o la mort.
- Seguiu totes les instruccions d'aquest manual pel que fa a la pressió i el manteniment dels pneumàtics.

Inflat dels pneumàtics

- Mantingueu els pneumàtics inflats correctament per obtenir la millor combinació de maniobrabilitat, vida útil de la banda de rodament i comoditat de conducció.
- Els pneumàtics amb una pressió insuficient poden provocar un desgast irregular, afectar la capacitat de direcció i el consum d'energia, i són propensos a patir fuites a causa de l'excés d'escalfament.
- Els pneumàtics massa inflats redueixen la comoditat de la conducció i són propensos a patir danys provocats per carreteres irregulars. En casos greus, el risc d'una rebentada del pneumàtic suposa una greu amenaça per a la seguretat de tot el vehicle. A més a més, un inflat excessiu provocarà un desgast i abrasió irregulars als pneumàtics i afectarà la seva vida útil.
- Quan els pneumàtics estiguin freds, podeu decidir si cal restablir-ne la pressió d'acord amb els valors de pressió que es mostren al quadre d'instruments.

- Mesureu la pressió dels pneumàtics quan aquests estiguin a temperatura ambient, cosa que vol dir que s'hauria de fer com a mínim tres hores després d'haver utilitzat el vehicle. Si és absolutament necessari conduir abans de la mesura, es pot continuar considerant que els pneumàtics estan a temperatura ambient sempre que la distància recorreguda no superi els 1,6 km.
- És normal que la lectura de la pressió dels pneumàtics mesurada mentre estan calents (després d'un trajecte de diversos quilòmetres) sigui 0,3-0,4 bar (30-40 kPa/4,35-5,8 psi) superior a la de quan estan freds. En aquest cas, no desinflen els pneumàtics per aconseguir la lectura especificada de la pressió dels pneumàtics en fred; en cas contrari, la pressió dels pneumàtics serà insuficient.

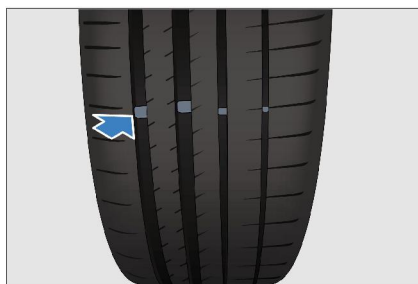
RECORDATORI

- La pressió recomanada per als pneumàtics en fred s'indica a l'etiqueta enganxada al marc de la porta del conductor.
- Els pneumàtics sense cambra tenen una funció de segellat automàtic en cas de punxada. No obstant això, com que la fuita sol ser molt lenta, tan aviat com el pneumàtic comenci a perdre pressió, busqueu amb compte on es troba la fuita.

Inspecció dels pneumàtics

- Sempre que comproveu l'inflat dels pneumàtics, comproveu si hi ha danys, perforacions per cossos estranys i desgast als pneumàtics. Substituïu el pneumàtic si:
 - Es detecten bonys, o danys a la banda de rodament o a la part lateral.
 - Hi ha esquerdes al lateral del pneumàtic. S'hi pot veure el teixit o els cables del pneumàtic.
 - Les bandes de rodament dels pneumàtics estan molt desgastades.

- Les bandes de rodament dels pneumàtics s'emmotllen amb marques de desgast. Quan la banda de rodament està a nivell amb la marca de desgast, el seu gruix és inferior a 1,6 mm. L'adherència dels pneumàtics desgastats fins a aquest punt és molt reduïda en carreteres mullades.
- Els pneumàtics amb les barres de desgast exposades pateixen una greu pèrdua de rendiment i, per tant, s'han de substituir.



Manteniment

- A més de la inflació adequada, l'alineació correcta de les rodes també ajuda a reduir el desgast de la banda de rodament.
- Si detecteu un desgast irregular en algun pneumàtic, adreceu-vos a un concessionari o proveïdor de serveis autoritzat de BYD per comprovar l'alineació de les rodes.
- Encara que el vehicle s'hagi equilibrat a la fàbrica, s'ha de tornar a equilibrar després de circular durant un període de temps.
- Si hi ha algun tipus de vibració contínua a velocitats altes (superiors a 80 km/h), però no a velocitats baixes, adreceu-vos a un concessionari o proveïdor de serveis autoritzat de BYD per comprovar els pneumàtics.
- Si s'ha reparat un pneumàtic, assegureu-vos de tornar-lo a equilibrar.
- En instal·lar un pneumàtic nou o substituir una roda per una de nova, feu sempre l'equilibratge dels pneumàtics.

PRECAUCIÓ

- Els contrapesos d'equilibratge de rodes inadequats es poden aflluixar i caure, la qual cosa danya el vehicle o els objectes de l'entorn durant la circulació del vehicle.
- Els contrapesos d'equilibratge de rodes inadequats danyen les llandes d'alumini del vehicle. Per tant, es recomana utilitzar contrapesos d'equilibratge de rodes originals per mantenir l'equilibri.

Rotació dels pneumàtics

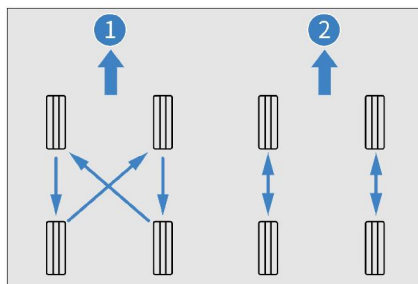
- Perquè els pneumàtics es desgastin de manera uniforme i prolongar-ne la vida útil, es recomana comprovar de manera regular el desgast de la banda de rodament a l'interior i a l'exterior (a intervals no superiors a 10.000 km) i intercanviar els pneumàtics i dur a terme una alineació de les quatre rodes si és necessari.
- No intercanvieu els pneumàtics si hi ha una roda de recanvi* muntada al vehicle.
- Després de substituir els pneumàtics, aneu a un concessionari o proveïdor de serveis autoritzat de BYD per sincronitzar la pressió dels pneumàtics.

Pneumàtics i rodes direccionals

- Quan compreu pneumàtics de recanvi, és possible que trobeu que alguns pneumàtics són "direccionals", és a dir, que només es poden girar en una direcció. Si s'utilitzen pneumàtics direccionals, només es poden intercanviar les rodes davanteres i posteriors durant la rotació dels pneumàtics.
- L'intercanvi de pneumàtics per a vehicles amb tracció a les quatre rodes es mostra a continuació:

①Pneumàtics i rodes no direccionals.

②Pneumàtics i rodes direccionals.



ADVERTÈNCIA

- Com que els vehicles amb tracció posterior tenen pneumàtics posteriors més amples, les rodes només es poden intercanviar d'un costat a l'altre. Si utilitzeu pneumàtics direccionals en vehicles de tracció posterior, no es podrà fer la rotació dels pneumàtics.

Substitució de pneumàtics i rodes

- Els pneumàtics originals maximitzen el rendiment, alhora que proporcionen la millor combinació de maniobrabilitat, comoditat de conducció i vida útil.
- Es recomana substituir-los per pneumàtics originals a un concessionari o proveïdor de serveis autoritzat de BYD.
- La substitució per pneumàtics amb diferents mides, rangs de carretera, velocitats nominals i pressions en fred màximes (indicades al lateral del pneumàtic) o l'ús mixt de pneumàtics radials i pneumàtics diagonals pot reduir la capacitat de frenada, la força d'accionament (adherència al terra) i la precisió de la direcció.
- Els pneumàtics inadequats afecten la maniobrabilitat i estabilitat del vehicle, i poden provocar accidents.
- No substituïu només un pneumàtic; en cas contrari, afectarà greument la maniobrabilitat del vehicle.

- L'ABS funciona comparant la velocitat de les rodes. A l'hora de substituir un pneumàtic, feu-ne servir un de la mateixa mida que l'original. La mida i l'estructura del pneumàtic afecten la velocitat de les rodes i poden causar un funcionament descoordinat del sistema.
- Si s'ha de substituir la roda, assegureu-vos que les especificacions de la nova roda coincideixin amb les de la roda original. Es poden adquirir rodes noves en un concessionari o proveïdor de serveis autoritzat de BYD. Consulteu un concessionari o proveïdor de serveis autoritzat de BYD abans de substituir les rodes.

ADVERTÈNCIA

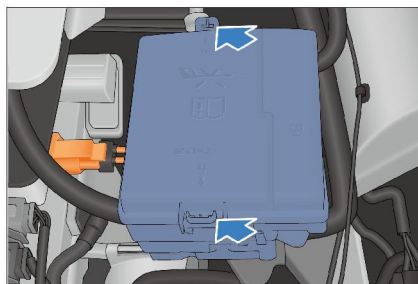
- Respecteu les precaucions següents per garantir una maniobrabilitat i un control adequats del vehicle.
 - No barregeu pneumàtics radials, pneumàtics diagonals cinturats o pneumàtics diagonals al vehicle.
 - No utilitzeu pneumàtics amb dimensions diferents de les recomanades pel fabricant.

Fusibles

Tots els circuits del vehicle estan proveïts de fusibles per evitar un curtcircuit o una sobrecàrrega.

Aquests fusibles es munten a les PDB de sota el capó i del tauler de control, respectivament, on s'inclouen etiquetes dels fusibles que en mostren la correspondència amb els components elèctrics.

- Els fusibles de sota el capó es troben a la part posterior esquerra del compartiment del motor. Per obrir-lo, retireu primer l'embellidor i premeu el pestell.



- El fusible del tauler de control que es troba sota la posició del conductor està ubicat al costat esquerre del tauler de control. Desmunteu la part inferior del tauler de control per comprovar-ne el fusible.
- La substitució dels fusibles fosos per altres d'amperatge superior pot augmentar significativament la probabilitat de danys al sistema elèctric.
- Si no hi ha cap fusible de recanvi amb el mateix amperatge, utilitzeu-ne un amb un amperatge inferior.



RECORDATORI

- No utilitzeu fusibles amb un amperatge superior al valor nominal ni cap altra solució per substituir els fusibles, ja que això pot causar danys greus o fins i tot un incendi.
- Si es fon un fusible, es recomana comprovar o substituir el fusible a un concessionari o proveïdor de serveis autoritzat de BYD.

07 QUAN ES PRODUEIXEN AVARIES

En cas d'avaries..... 186

En cas d'avaries

Armilla reflectora

L'armilla reflectora es troba a l'equip d'eines. En cas d'emergència, poseu-vos sempre l'armilla reflectora correctament abans de comprovar l'avaria o de gestionar l'accident per garantir la vostra seguretat.

Si la bateria de la clau intel·ligent s'ha esgotat

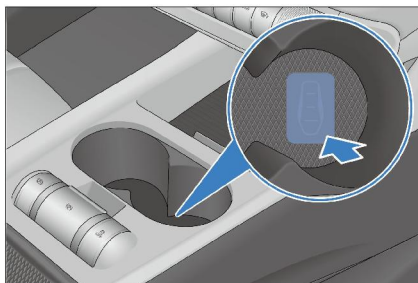
Si l'indicador de la clau intel·ligent no parpelleja i el vehicle no es pot arrencar mitjançant la funció d'arrencada, és possible que la bateria de la clau intel·ligent estigui esgotada. Es recomana contactar amb un concessionari o proveïdor de serveis autoritzat de BYD al més aviat possible per canviar la bateria. En aquest cas, podeu engegar el vehicle en mode sense alimentació.

PRECAUCIÓ

- No col·loqueu la clau intel·ligent en un lloc exposat a altes temperatures.
- No colpegeu ni piqueu la clau contra objectes durs.
- Comproveu si hi ha estacions de ràdio, subestacions o transmissors de ràdio d'aeroports propers que puguin interferir amb el funcionament normal de les claus intel·ligents electròniques.
- Després de bloquejar el vehicle i activar-ne el sistema d'alarma antirobatori, mantingueu la clau allunyada del vehicle si no l'utilitzeu; en cas contrari, la cerca automàtica de la targeta del vehicle consumirà l'energia de la bateria de baixa tensió i de la clau intel·ligent.

1. Utilitzeu la clau mecànica per desbloquejar el vehicle.
2. Col·loqueu la clau intel·ligent al símbol de clau sense bateria a la consola central.

3. Premeu el botó START/STOP i el pedal de fre per engegar el vehicle.



Sistema d'aturada d'emergència

- El sistema d'aturada d'emergència s'activa i el sistema d'alta tensió s'apaga automàticament quan es compleixen les condicions següents:
 - Els coixins de seguretat no es despleguen després d'una col·lisió frontal.
 - Es produeix una col·lisió posterior.
 - El sistema del vehicle està avariament.
- L'indicador OK s'apaga si es produeix qualsevol de les situacions anteriors.
- L'activació del sistema d'aturada d'emergència en els tipus de col·lisió esmentats minimitza el risc de lesions o accidents.
- El sistema del vehicle no pot canviar a l'estat OK un cop activat el sistema d'aturada d'emergència. En aquest cas, es recomana contactar amb un concessionari o proveïdor de serveis autoritzat de BYD per obtenir ajuda. El sistema s'apaga immediatament fins i tot si l'encesa està connectada. Poseu-vos en contacte amb un concessionari o proveïdor de serveis autoritzat de BYD al més aviat possible.

Rescat en cas d'incendi del vehicle

En cas d'incendi, atureu el vehicle i procediu de la següent manera segons la situació real:

1. Desconnecteu l'encesa i abandoneu el vehicle.
2. Sempre que la seguretat personal estigui garantida, si el foc és petit i lent, utilitzeu un extintor de pols seca per apagar-lo i demaneu ajuda immediatament.
3. Si l'incendi és gran i creix ràpidament, allunyeu-vos del vehicle i truqueu als bombers. Informeu-los que el vehicle està equipat amb una bateria d'alta tensió i espereu a ser rescatat.

PRECAUCIÓ

- Utilitzeu guants aïllants durant el desmuntatge del vehicle. Utilitzeu extintors del tipus designat. L'aigua o els extintors incorrectes poden provocar una descàrrega elèctrica.
- En cas d'altres condicions especials que provoquin la projecció d'objectes (com ara guarnicions interiors i vidres), manteniu-vos allunyats del vehicle i demaneu ràpidament a un concessionari o proveïdor de serveis autoritzat de BYD que vagi al lloc per gestionar-ho.

Rescat en cas de col·lisió

Si es produeix una col·lisió

En cas de col·lisió, actueu de la manera següent segons la situació real:

1. Apagueu el contacte i desconnecteu la bateria de baixa tensió si les condicions ho permeten.
2. Truqueu immediatament a un concessionari o proveïdor de serveis autoritzat de BYD per al rescat.

3. Dueu a terme una inspecció senzilla, si les condicions ho permeten: Comproveu si hi ha cap vora de la safata de la bateria d'alta tensió esquerdata i si surt algun líquid evident.

- Els danys als components d'alta tensió no es poden identificar en tots els casos. No manipuleu components danyats ni els toqueu amb joies o altres objectes metàl·lics.
- Si la pell entra en contacte amb el líquid vessat, renteu-la immediatament amb aigua abundant durant 10-15 minuts.
Si encara sentiu molèsties, apliqueu una pomada de gluconat de calci al 2,5 % o submergiu-la en una solució de gluconat de calci del 2 % al 2,5 %. Si la condició no millora o les molèsties persisteixen, busqueu assistència mèdica immediatament.
- No toqueu els cables d'alta tensió de color taronja ni altres components d'alta tensió. Només el personal de reparació autoritzat pot treballar en els sistemes d'alta tensió.
- No danyeu, modifiqueu, desmunteu ni desconnecteu els cables d'alta tensió de color taronja de la xarxa d'alta tensió.
- Informeu els bombers i el personal de rescat que el vehicle està equipat amb una bateria d'alta tensió.

ADVERTÈNCIA

- No toqueu cap líquid vessat i allunyeu-vos d'un vehicle o d'una bateria d'alta tensió que presenti fuites.
- No llenceu el líquid vessat a l'aigua, al sòl o a qualsevol altre entorn.
- El sistema del vehicle funciona amb corrent continu d'alta tensió. Genera molta calor abans i després d'engagar el vehicle i quan s'apaga. Aneu amb compte amb les altes pressions i les altes temperatures.

ADVERTÈNCIA

- No desmunteu, moveu ni modifiqueu els components de la bateria d'alta tensió ni els cables de connexió, ja que els seus connectors poden causar cremades greus o descàrregues elèctriques, que poden provocar lesions personals o fins i tot la mort. Els cables taronges formen part del feix de cables d'alta tensió. Els usuaris no han de reparar el sistema d'alta tensió del vehicle pel seu compte. Si cal fer cap reparació, es recomana anar a un concessionari o proveïdor de serveis autoritzat de BYD.
- La clau de control remot i els components d'alta tensió del vehicle poden afectar i danyar a les persones que porten dispositius mèdics.

Si la bateria d'alta tensió presenta fuites

Després d'una col·lisió, si hi ha fuites a la bateria, una olor àcida a l'interior del vehicle, un flux d'àcid visible a l'exterior del vehicle o surt fum de la bateria:

1. Apagueu l'encesa i desconnecteu la bateria de baixa tensió si les condicions ho permeten.
2. Truqueu a un concessionari o proveïdor de serveis autoritzat de BYD i als bombers. Informeu-los que el vehicle està equipat amb una bateria d'alta tensió i espereu a ser rescatat.

Si el vehicle necessita ser remolcat

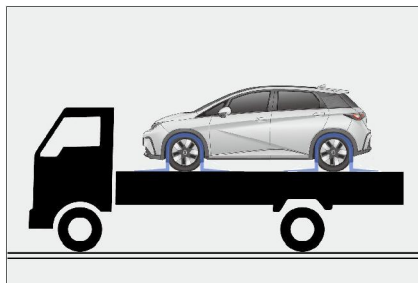
Si s'ha de remolcar el vehicle, es recomana posar-se en contacte amb un concessionari o proveïdor de serveis autoritzat de BYD, un servei de remolc professional o l'organització a la qual us vau afiliar per rebre assistència en carretera.

ADVERTÈNCIA

- El vehicle no ha de ser remolcat per altres vehicles utilitzant només cordes o cadenes.

Mètode de remolc recomanat:

- Grua de plataforma
- Si el vehicle s'avaría i s'ha de remolcar, es recomana utilitzar un camió de plataforma. Quan es remolqui el vehicle, mantingueu les quatre rodes separades de terra. Remolcar el vehicle només sobre les rodes davanteres o posteriors pot danyar els components d'alta tensió.



PRECAUCIÓ

- En utilitzar un camió de plataforma, assegureu-vos que el vehicle estigui ben lligat per evitar que llisqui.
- Es recomana utilitzar corretges de subjecció i tensors professionals, i fer servir el mètode de subjecció per sobre de les rodes per subjectar el vehicle.

PRECAUCIÓ

- En subjectar el vehicle, no passeu els elements de fixació, com ara les corretges o les cordes, a través de les rodes ni els lligueu al xassís, a la suspensió o a altres parts de la carrosseria, per evitar danys al vehicle.
- Assegureu-vos que les rodes del vehicle estiguin immobilitzades durant el transport per evitar possibles danys.

Anella de remolc

L'obertura de l'anella de remolc és a la part superior dreta de la graella frontal, com es mostra a la imatge.

1. Premeu per obrir la coberta de l'anella de remolc.
2. Instal·leu l'anella de remolc a l'obertura per a l'anella de remolc.



- Si el vehicle necessita ser rescatat, poseu-vos en contacte amb un servei de rescat professional o amb el número d'atenció al client.
- En situacions d'emergència en què el vehicle hagi de ser remolcat per al seu rescat, seguiu les precaucions següents. Si aquestes precaucions entren en conflicte amb la normativa aplicable, compliu sempre la normativa aplicable per evitar danys al vehicle o lesions personals.

- El vehicle remolcador ha d'estar en bones condicions i el vehicle remolcat ha d'estar en punt mort (N); la velocitat de remolc no ha de superar els 5 km/h.
- No estireu mai del vehicle amb moviments bruscos.
- El vehicle remolcat no ha de portar cap persona excepte el conductor.
- Tant el vehicle remolcador com el remolcat han de tenir els llums d'advertència de perill encesos.
- Per evitar danys al vehicle, només es pot utilitzar l'anella de remolc del vehicle.
- La distància entre el vehicle remolcador i el vehicle remolcat ha de ser superior a 4 metres, però inferior a 10 metres.
- L'amplada i el pes del vehicle remolcat no han de ser superiors als del vehicle remolcador.
- Quan el vehicle estigui sent remolcat, assegureu-vos que no hi hagi obstacles al voltant, que hi hagi prou espai i que cap persona no estigui a prop del dispositiu de remolc.
- Quan allibereu el vehicle, controleu-lo perquè viatgi en la direcció de la força de remolc. Està prohibit arrossegat el vehicle de costat o verticalment.
- El vehicle remolcat ha d'estar controlat per un conductor a l'interior de l'habitacle i els sistemes de direcció i de frenada han d'estar en condicions normals.

ADVERTÈNCIA

- Mai no rescateu un vehicle encallat o enclavat amb anelles de remolc. Truqueu a un servei de rescat professional o al número d'atenció al client.
- Si el sistema de direcció o de frenada del vehicle remolcat falla, poseu-vos en contacte amb un servei de rescat professional o truqueu al número d'atenció al client. No remolqueu el vehicle directament.

Si es punxa un pneumàtic

1. En cas de punxada d'un pneumàtic, reduïu la velocitat, mantingueu la trajectòria recta i desvieu-vos de la carretera transitada cap a un lloc segur.
2. Aparqueu en un terreny sòlid i pla, i eviteu les bifurcacions d'autopistes.
3. Activeu l'EPB i premeu el botó «P».
4. Apagueu el vehicle i enceneu el llum d'advertència de perill.



5. Assegureu-vos que tots els passatgers baixin del vehicle i demaneu-los que vagin a un lloc segur allunyat del trànsit dens.
6. Per evitar que rellisqui, assegureu el vehicle calçant el pneumàtic en diagonal contra el pneumàtic punxat.

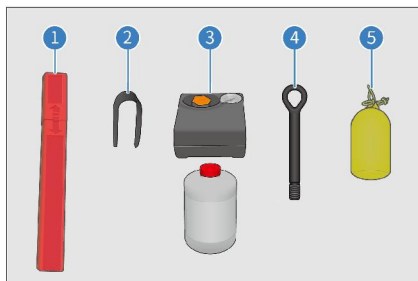
PRECAUCIÓ

- No continueu conduint amb un pneumàtic punxat. Conduir fins i tot una distància curta pot causar danys massa greus al pneumàtic per poder-lo reparar.

Eines del vehicle*

Aquestes inclouen: triangle d'advertència, armilla reflectora, pinça per extreure les tapes de les femelles de les rodes, kit de reparació de pneumàtics i anella de remolc. L'armilla reflectora es troba a la guantera del passatger, i les altres eines es guarden a la caixa d'eines sota la coberta del maleter.

- ① Triangle d'advertència
- ② Pinça per extreure les tapes de les femelles de les rodes
- ③ Kit de reparació de pneumàtics
- ④ Anella de remolc
- ⑤ Armilla reflectora



Col·locació del triangle d'advertència

RECORDATORI

- Quan aparqueu per realitzar una reparació, col·loqueu el triangle d'advertència correctament segons la normativa local. Assegureu-vos que la cara vermella estigui orientada al trànsit que s'acosta per advertir els altres conductors.
- Després d'utilitzar el triangle d'advertència, torneu-lo a guardar per poder-lo utilitzar en el futur.

Com utilitzar el triangle d'advertència:

1. Traieu el triangle d'advertència de la seva caixa.
2. Uniu els extrems per formar un triangle.
3. Munteu els suports tal com es mostra.



Ús del kit de reparació de pneumàtics

- El kit de reparació de pneumàtics s'utilitza per segellar petits talls, especialment els talls de la banda de rodament. És només una solució d'emergència per conduir fins al centre de servei més proper, i només per a trajectes curts d'emergència, fins i tot si el pneumàtic no està desinflat.

ADVERTÈNCIA

- El kit de reparació de pneumàtics només és adequat per a danys menors dels pneumàtics. Si una roda està danyada, no utilitzeu el kit de reparació de pneumàtics.
- El segellador de pneumàtics és altament inflamable i nociu per a la salut. Preneu les precaucions necessàries per prevenir incendis i eviteu el contacte amb la pell, els ulls i la roba; mantingueu-lo fora de l'abast dels nens i no n'inhaleu el vapor.

En cas de contacte amb el segellador de pneumàtics:

- Si el segellador de pneumàtics entra en contacte amb la pell o els ulls, renteu bé i immediatament la part del cos afectada amb aigua neta abundant.
- Canvieu la roba contaminada immediatament.
- En cas de reacció al·lèrgica, busqueu atenció mèdica immediatament.
- Si el segellador de pneumàtics s'ingereix accidentalment, esbandiu bé la boca i beveu molta aigua immediatament. No provoqueu el vòmit i busqueu atenció mèdica immediatament.

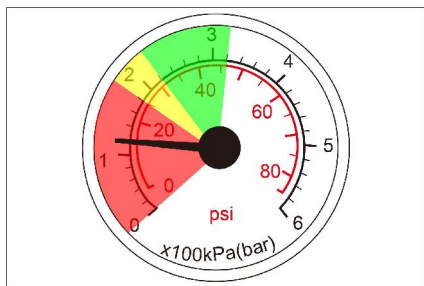
Ús del kit de reparació de pneumàtics

- Consulteu les etiquetes de l'inflador i del líquid segellador de pneumàtics per saber com s'utilitza el kit.
- Si s'ha de connectar l'inflador a una font d'alimentació, connecteu l'inflador a la presa de 12 V del vehicle, engegueu el vehicle i enceneu l'inflador. Llavors, el segellador de pneumàtics s'introdueix per la mànega de l'inflador fins al pneumàtic juntament amb aire.

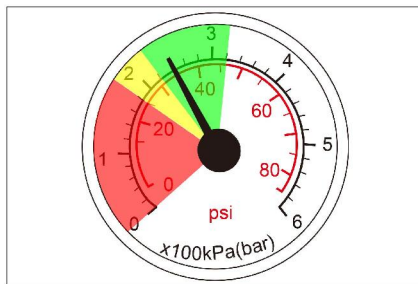
RECORDATORI

- Assegureu-vos que l'interruptor de l'inflador estigui apagat quan connecteu la font d'alimentació a la presa de 12 V del vehicle.
- No utilitzeu l'inflador de manera contínua durant més de 10 minuts seguits.

- Observeu la lectura de la pressió dels pneumàtics de l'inflador.
- Si la pressió dels pneumàtics no assoleix els 1,8 bar (180 kPa/26,11 psi) en 10 minuts (àrea vermella que es mostra a la imatge), apagueu l'inflador i poseu-vos en contacte amb un concessionari o proveïdor de serveis autoritzat de BYD.



- Si la pressió dels pneumàtics assoleix entre 1,8 bar (180 kPa/26,11 psi) i 3,2 bar (320 kPa/46,41 psi) (àrees verda i groga que es mostren a la imatge), retireu el kit al més aviat possible i conduïu a una velocitat inferior a 80 km/h al cap d'un minut, amb una distància màxima de conducció que no superi els 10 km, perquè el líquid segellador de pneumàtics es distribueixi de manera uniforme dins del pneumàtic.



- Atureu-vos per comprovar el pneumàtic reparat i la lectura de pressió de l'inflador.
- Si la pressió dels pneumàtics és superior a 2,2 bar (220 kPa/31,91 psi), conduïu fins al centre de servei més proper a una velocitat inferior a 80 km/h.
- Si la pressió dels pneumàtics es troba entre 1,3 bar (130 kPa/18,85 psi) i 2,2 bar (220 kPa/31,91 psi), repetiu el procés d'ompliment del líquid segellador al pneumàtic i observeu la lectura del manòmetre de l'inflador.
- Si la pressió dels pneumàtics no assoleix 1,3 bar (130 kPa/18,85 psi), poseu-vos en contacte amb un concessionari o proveïdor de serveis autoritzat de BYD.

RECORDATORI

- L'ús del kit de reparació de pneumàtics en pneumàtics danyats només és una solució d'emergència. Canvieu els pneumàtics en un centre de reparació professional al més aviat possible. Es recomana que us poseu en contacte amb un concessionari o proveïdor de serveis autoritzat de BYD i informeu el tècnic de manteniment que s'ha utilitzat líquid segellant per a pneumàtics.
- Eviteu les acceleracions brusques i els girs a gran velocitat.

RECORDATORI

- No supereu el límit de velocitat de 80 km/h i substituïu els pneumàtics punxats al més aviat possible. No continueu conduint si el vehicle experimenta fortes vibracions, un rendiment inestable o sorolls.
- Quan el líquid segellador de pneumàtics estigui a punt de caducar (consulteu l'etiqueta de l'envàs per saber-ne la data exacta), substituïu-lo per un de nou.
- Després de reparar un pneumàtic amb el dispositiu de reparació de pneumàtics, es recomana adquirir un líquid segellador de pneumàtics i tubs d'inflat nous a un concessionari o proveïdor de serveis autoritzat de BYD.

08 **ESPECIFICACIONS**

Dades del vehicle	196
Altra informació	200
Declaracions de conformitat.....	203

Dades del vehicle

Dades del vehicle

Dimensions

Element	Paràmetre
Longitud (mm)	4,290
Amplada (mm, sense incloure els retrovisors laterals)	1,770
Alçada (mm)	1,570
Distància entre eixos (mm)	2,700
Via davantera (mm)	1,530
Via posterior (mm)	1,530
Voladís davanter (mm)	830
Voladís posterior (mm)	760
Angle d'atac (°)	16
Angle de sortida (°)	23

Massa del vehicle

Element	Paràmetre		
Versió del producte	A	B	C
Pes en buit (kg)	1,658	1,568	1,506
Càrrega de l'eix davanter (kg)	894	879	855
Càrrega de l'eix posterior (kg)	764	689	651
Massa total màxima admissible (kg)	2,068	1,978	1,916
Càrrega de l'eix davanter a la massa total màxima admissible (kg)	1,021	993	977

Element	Paràmetre		
Versió del producte	A	B	C
Càrrega de l'eix posterior a la massa total màxima permesa (kg)	1,047	984	939
Nombre d'ocupants (persones)	5		

Motor de tracció

Element	Paràmetre		
Versió del producte	A	B	C
Model	TZ200XSQ	TZ200XSW	TZ180XSF
Tipus	Motor síncron d'imants permanents		
Tipus de tracció	Tracció davantera		
Potència nominal/velocitat/parell (kW/rpm/Nm)	65/4.433/140	35/4.775/70	
Potència màxima/velocitat/parell (kW/rpm/Nm)	150/16.000/310	130/16000/260	70/15.000/180

Rendiment de potència del vehicle i eficiència econòmica

Element	Paràmetre			
Versió del producte	A	B	C	D
Consum elèctric per cada 100 km en condicions de treball integrals (kWh/100 km)	15,9 (WLTC)	15,8 (WLTC)	15,4 (WLTC)	15,2 (WLTC)
Velocitat màxima de disseny (km/h)	160		150	
Capacitat de pendent màxima (%)	30			

Rodes i pneumàtics

Element	Paràmetre	
Versió del producte	A	B
Especificació dels pneumàtics	205/50 R17	195/60 R16
Pressió dels pneumàtics (bar/kPa/psi)	2,5/250/36,26	
Requisit d'equilibratge dinàmic de les rodes (g)	≤10	

Valors d'alineació de rodes (amb pes en ordre de marxa)

Element	Paràmetre	
Versió del producte	A	B
Caiguda davantera (°)	-0,82±0,75	
Convergència total davantera (°)	0,12±0,16	
Angle d'inclinació del pivot de direcció (°)	11,3±0,75	
Angle d'avenç del pivot de direcció (°)	3,16±0,75	
Caiguda posterior (°)	-1,07±0,5 (suspensió de quatre braços)	-1,38±0,5 (eix de torsió)
Convergència total posterior (°)	0,14±0,24 (suspensió de quatre braços)	0,1±0,24 (eix de torsió)

Sistema de frenada

Element	Paràmetre	
Versió del producte	A	B
Recorregut lliure del pedal de fre (mm)	1–5	
Gruix estàndard del disc de fre davanter (mm)	25	
Gruix mínim del disc de fre davanter (mm)	23	
Gruix estàndard del disc de fre posterior (mm)	12 (suspensió de quatre braços)	11 (eix de torsió)

Element	Paràmetre	
Versió del producte	A	B
Gruix mínim del disc de fre posterior (mm)	10 (suspensió de quatre braços)	9 (eix de torsió)
Gruix estàndard de la pastilla de fre davantera (mm)	8	
Gruix mínim de la pastilla de fre davantera (mm)	2,5	
Gruix estàndard de la pastilla de fre posterior (mm)	6,5	
Gruix mínim de la pastilla de fre posterior (mm)	2	

Bateria d'alta tensió

Element	Paràmetre	
Versió del producte	A	B
Tipus	Bateria de liti-ferro-fosfat	
Capacitat nominal de la bateria d'alta tensió (Ah)	150	135

Seients

Element	Paràmetre	
Seients davaners	Espais de moviment cap endavant i cap enrere (mesurats per la profunditat del coixí)	70 mm cap endavant des de la cursa del rail de lliscament més allunyada
	Angle del respatller del seient (mesurat per la profunditat del coixí)	25°
	Condicions normals de servei dels respatlles dels seients	Posició de disseny: 24° cap endavant i 50° cap enrere; rail de lliscament: 190 mm cap endavant i 70 mm cap enrere; inclinació del rail de lliscament: 4,5°
Seients posteriors	Posicions davantera i posterior (mesurades per la profunditat del coixí)	Sense rail de lliscament

Element	Paràmetre
Angle del respatllet del seient (mesurat per la profunditat del coixí)	27°
Condicions normals de servei dels respatllets dels seients	27°, fix i no ajustable

Tipus i quantitat d'olis/líquids recomanats

Element	Paràmetre	
Versió del producte	A	B
Oli de transmissió	BOT 384 / EV2,0	
Quantitat d'oli de transmissió (ml)	600±50	450±50
Líquid de frens	HZY6	
Quantitat de líquid de frens (ml)	1.100±100	
Tipus de líquid refrigerant del motor	Líquid refrigerant d'àcid orgànic de glicol: Punt de congelació del líquid anticongelant: -40 °C	
Quantitat de líquid refrigerant del motor (L)	3,3±0,2	3,1±0,2

⚠️ PRECAUCIÓ

- Els tipus d'oli/líquid recomanats han estat provats i aprovats per BYD. L'ús d'altres tipus pot comprometre el rendiment del vehicle i provocar un funcionament deficient o danys als components.

②A la part esquerra del travesser del parabrisa davanter

③A l'esquerra del tancament del capó

④A la part esquerra de la superfície superior del travesser del para-xocs davanter

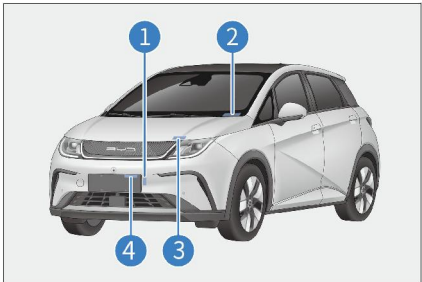
Altra informació

Identificació del vehicle

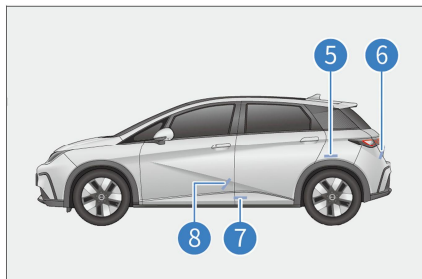
Número d'identificació del vehicle (VIN)

Posicions dels adhesius del VIN:

①A la part davantera del motor

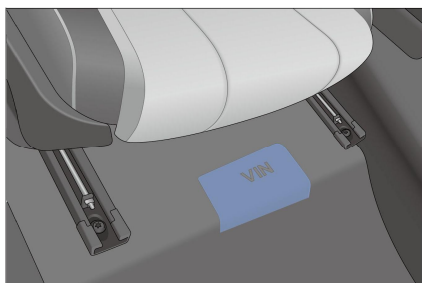


- ⑤ Al pas de roda posterior esquerra
- ⑥ A la part esquerra del panell interior de la porta del darrere
- ⑦ A la cara interior de l'ampit de la porta posterior esquerra
- ⑧ A la cantonada inferior esquerra del panell interior de la porta davantera esquerra



Posició del gravat del VIN:

El VIN està gravat al travesser situat a sota del seient del passatger davanter. En connectar el sistema de diagnòstic del vehicle, també es pot trobar a la cantonada superior dreta de la pantalla per al model corresponent. Per obtenir més informació, consulteu el manual de funcionament del sistema.



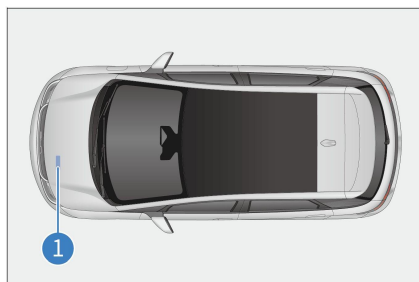
Placa d'identificació del vehicle

La placa d'identificació del vehicle es troba a sota del pilar B dret.



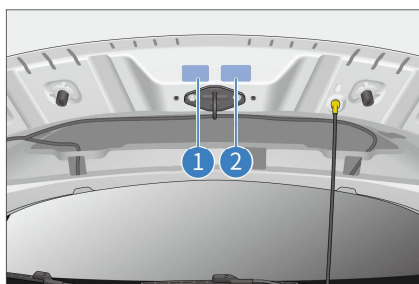
Model i número de sèrie del motor de tracció

- ① Gravet a la part inferior de la carcassa del motor d'accionament.



Etiquetes d'advertència

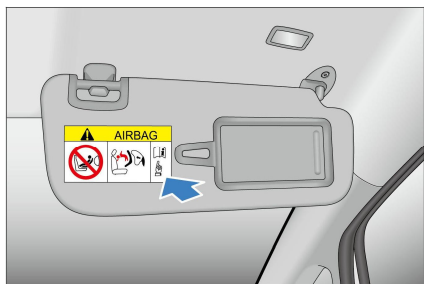
- ① Etiqueta del sistema d'A/C i del ventilador de refrigeració
- ② Etiqueta de la posició de la bateria



Les etiquetes d'advertència dels coixins de seguretat laterals estan col·locades sota les anelles de bloqueig dels pilars B esquerre i dret.



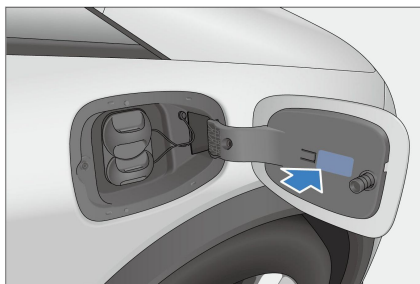
L'etiqueta d'avertència de l'airbag està impresa al para-sol del passatger davanter.



L'etiqueta de la pressió dels pneumàtics està col·locada a sota de l'anella de bloqueig del pilar B del costat del conductor.



L'etiqueta que indica les precaucions per a l'extracció del connector de càrrega està col·locada a la superfície interior de la porta del port de càrrega de CA.



L'etiqueta del tancament de protecció infantil està gravada a la superfície de la xapa metàl·lica de les portes posteriors esquerra i dreta.



Posició de muntatge del transpondedor

La posició de muntatge del transpondedor es troba a la part superior dreta del parabrisa davanter.



PRECAUCIÓ

- No superposeu l'etiqueta del transpondedor amb el marc del vidre ni amb altres objectes.

Declaracions de conformitat

Certificació de la clau intel·ligent



Uzbekistan
Model: D0-92



Països de la UE
Model: D0-92



Brasil
Model: D0-92
Aquest equip no té dret a la protecció
contra interferències perjudicials i no pot
causar interferències a sistemes
degudament autoritzats.

FCC ID: 2A5DH-DAEA-92

Els Estats Units
Model: D0-315



214-118832

Japó
Model: D0-315



Corea del Sud
Model: D0-92

Radiofreqüència



El vehicle disposa de diferents tipus
d'equips de ràdio. Els fabricants dels equips
de ràdio declaren que els mòduls de RF
compleixen la Directiva 2014/53/UE. El text
complet de la declaració de conformitat de
la UE està disponible a <https://cn-prod.byd.com/eu/eu-doc>.

08

ESPECIFICACIONS

Nom del component	Freqüència	Potència màxima
Antena de detecció interior	125 KHz	0,0129 mW @ 1 m
Clau intel·ligent	434 MHz	0,000002 mW @ 1 m
Mòdul de control de la carrosseria esquerra	434 MHz	/
Sensor de pressió dels pneumàtics	433,62 MHz	3,8 * E-5m W @ 1 m
Mòdul de control de la pressió dels pneumàtics	433,62 MHz	/
Mòdul del carregador sense fil	127±30 KHz	/
Radar de detecció de presència infantil	60 GHz	2,5 W
Entrada sense clau (NFC)	13,56 MHz	2,5 W
Receptor DAB	174–240 MHz	/
CPU del sistema d'infoentreteniment	GSM900: 880–915 MHz	33 dBm (conduïda)
	DCS1800: 1.710–1.785 MHz	30,38 dBm (conduïda)
	WCDMA Banda 1: 1.920–1.980 MHz	24,7 dBm (conduïda)
	WCDMA Banda 8: 880–915 MHz	24,78 dBm (conduïda)
	FDD LTE Banda 1: 1.920–1.980 MHz	22,83 dBm (conduïda)
	FDD LTE Banda 3: 1.710–1.785 MHz	23,51 dBm (conduïda)
	FDD LTE Banda 7: 2.500–2.570 MHz	23,99 dBm (conduïda)
	FDD LTE Banda 8: 880–915 MHz	23,21 dBm (conduïda)
	FDD LTE Banda 20: 832 - 862 MHz	23,21 dBm (conduïda)
	FDD LTE Banda 28: 703–803 MHz	23,6 dBm (conduïda)
	FDD LTE Banda 38: 2.570–2.620 MHz	23,69 dBm (conduïda)

Nom del component	Freqüència	Potència màxima
E-call	FDD LTE Banda 40: 2300 - 2400 MHz	24,87 dBm (conduïda)
	Bluetooth: 2402 - 2480 MHz	10 dBm (EIRP)
	E-GSM900/GPRS 900/EGPRS900UL/DL: 880/925 MHz–915/960 MHz	2,0417 W (conduïda)
	GSM1800/GPRS 1800/EGPRS1800UL/DL: 1.710/1.805 MHz–1.785/1.880 MHz	1,1885 W (conduïda)
	UTRA banda 1 UL/DL: 1.920/2.110 MHz– 1.980/2.170 MHz	0,2773 W (conduïda)
	UTRA Banda 8 UL/DL: 880/925 MHz–915/960 MHz	0,2965 W (conduïda)
	LTE Banda 1 UL/DL: 1.920/2.110 MHz– 1.980/2.170 MHz	0,2547 W (conduïda)
	LTE Banda 3 UL/DL: 1.710/1.805 MHz– 1.785/1.880 MHz	0,2624 W (conduïda)
	LTE Banda 7 UL/DL: 2.500/2.620 MHz– 2.570/2.690 MHz	0,2183 W (conduïda)
	LTE Banda 8 UL/DL: 880/925 MHz– 915/960 MHz	0,2636 W (conduïda)
	LTE Banda 20 UL/DL: 832/791 MHz– 2.620/2.620 MHz	0,2399 W (conduïda)
	LTE Banda 38 UL/DL: 2.570/2.570 MHz– 2.620/2.620 MHz	0,2239 W (conduïda)
	LTE Banda 40 UL/DL: 2.300/2.300 MHz– 2.400/2.400 MHz	0,1954 W (conduïda)
Radars d'ones mil·limètriques	76–79 GHz	79 GHz
Radars d'ona mil·limètrica davanters	76–79 GHz	79 GHz

A

Actualitzacions OTA.....	145
Ajust del volant.....	60
Ajust dels seients davanter.....	55
Alerta de trànsit creuat davanter (FCTA) i frenada de trànsit creuat davanter (FCTB)	119
Alimentació auxiliar de 12 V	162
Armilla reflectora	186
Arrencada del vehicle	99
Assistència d'angle mort (BSA)	126
Assistència de manteniment de carril d'emergència (ELKA).....	125
Assistència per desviament de carril (LDA)	123
Assistent de BYD	146
Avís d'atenció del conductor*	129
Avís de col·lisió frontal (FCW) i frenada d'emergència automàtica (AEB).....	116

B

Barra de navegació.....	145
Bateria d'alta tensió	89
Bateria de baixa tensió (12 V)	92
Bloqueig de protecció infantil.....	54
Bloqueig/Desbloqueig de les portes.....	48
Botons de l'A/C	152
Butxaques del respallier	160

C

Capó	178
Càrrega.....	80
Carregador de telèfon sense fils*	163
Centre personal i gestió del vehicle	158
Cicle de manteniment i elements	168
Claus	44
Coberta del maleter	164
Coixins de seguretat de cortina.....	18
Coixins de seguretat del conductor i el passatger davanter	16
Coixins de seguretat laterals davanter ...	17
Compartiment d'emmagatzematge central del quadre de comandament.....	159
Compartiment per a documents	158
Compartiment portaobjectes de la consola central	159
Compartiments de les portes.....	159
Condicions d'activació dels coixins de seguretat i precaucions	18
Conducció	101
Consells per al manteniment de la pintura.....	172
Control de Creuer Adaptatiu (ACC)	109
Control de creuer intel·ligent (ICC)	114
Control de límit de velocitat intel·ligent (ISLC)	121

Control intel·ligent de llums llargs (IHBC)	122
---	-----

Controls del canvi de marxes	102
------------------------------------	-----

D

Dades del vehicle.....	196
------------------------	-----

Declaracions de conformitat	203
-----------------------------------	-----

Definicions de les funcions de l'aire condicionat	154
---	-----

Detecció de presència infantil (CPD)	130
--	-----

E

Emmagatzematge del vehicle	177
----------------------------------	-----

Escombres de l'eixugaparabrises	180
---------------------------------------	-----

Estat del vehicle i control	157
-----------------------------------	-----

Etiquetes d'advertència.....	201
------------------------------	-----

F

Fre d'estacionament electrònic (EPB)....	103
--	-----

Fusibles	184
----------------	-----

G

Ganxo	165
-------------	-----

Gestió de fitxers	146
-------------------------	-----

Gestos i respostes	145
--------------------------	-----

Guantera	158
----------------	-----

I

Identificació del vehicle.....	200
--------------------------------	-----

Immobilitzador del port de càrrega.....	89
208	

Instruccions de càrrega	76
-------------------------------	----

Instruccions de descàrrega	87
----------------------------------	----

Interfície de funcionament de l'A/C	154
---	-----

Interruptor de l'odòmetre	70
---------------------------------	----

Interruptor del coixí de seguretat del passatger davanter	71
---	----

Interruptor del llum d'advertència de perill	72
--	----

Interruptors de la porta del conductor	68
--	----

Interruptors de les finestres dels passatgers	69
---	----

Interruptors de mode.....	70
---------------------------	----

Interruptors del volant	58
-------------------------------	----

Interruptors dels eixugaparabrises	61
--	----

Interruptors dels llums interiors	73
---	----

Interruptors dels llums	65
-------------------------------	----

M

Manteniment del sostre de vidre*	177
--	-----

Manteniment propi	175
-------------------------	-----

Manteniment regular	170
---------------------------	-----

Monitor de visió perimetral (AVM)	133
---	-----

N

Nanses de subjecció.....	161
--------------------------	-----

Neteja de l'interior	174
----------------------------	-----

Neteja exterior.....	172
----------------------	-----

P

Pantalla tàctil d'infoentreteniment	144
Para-sol	161
Para-sol*	72
Període de rodatge	94
Pneumàtics	181
Portagots	160
Portaulleres*	159
Ports USB	161
Posició de muntatge del transponedor	202
Precaucions de conducció	106
Precaucions de seguretat en la conducció	95
Precaucions d'ús	156
Precaucions sobre els seients	55
Prevenició de la corrosió del vehicle	171
Prevenició d'incendis	98
Projecció del telèfon*	147

Q

Quadre d'instruments Indicadors	35
---------------------------------------	----

R

Radiofreqüència	203
Ranura per a targeta SD*	162
Recollida i tractament de dades	28

Reconeixement de senyals de trànsit (TSR)	120
Registre del compte	157
Remolcar un remolc	95
Rentaparabrises	179
Reposacaps	57
Rescat en cas de col·lisió	187
Rescat en cas d'incendi del vehicle	187
Retenció automàtica del vehicle (AVH)	105
Retrovisor	64
Retrovisors laterals	65

S

Seients posteriors abatibles	56
Si el vehicle necessita ser remolcat	188
Si es punxa un pneumàtic	190
Si la bateria de la clau intel·ligent s'ha esgotat	186
Sistema d'accés i arrencada intel·ligent	53
Sistema d'aire condicionat	180
Sistema d'alarma antirobatori*	27
Sistema d'alerta acústica del vehicle (AVAS)	132
Sistema d'assistència a l'aparcament	135
Sistema d'aturada d'emergència	186
Sistema de control directe de la pressió dels pneumàtics	130

Sistema de frenada.....	179
Sistema de monitorització del conductor (DMS)*	128
Sistema de refrigerant	178
Sistema de retenció infantil	22
Sistemes de seguretat en la conducció	138
Sobre la BYD App	157
Sortides d'aire	157

Substitució de les escombretes de l'eixugaparabrises	63
---	----

Suggeriments d'ús del vehicle.....	96
------------------------------------	----

T

Tipus d'airbags	16
Transport d'equipatge	96
Trencavidres	165
Trucada d'emergència (E-Call).....	73
Trucada per Bluetooth	146

U

Ús dels cinturons de seguretat	12
--------------------------------------	----

V

Vadeig en l'aigua.....	97
Visió general de l'airbag	15
Visió general del cinturó de seguretat.....	12
Vista del quadre d'instruments	34

Abreviatures

Abreviatures

Terminologia	Nom complet	Terminologia	Nom complet
ECU	unitat de control electrònic	NFC	Near Field Communication
EDR	enregistrador de dades d'esdeveniments	ELKA	assistent de manteniment de carril d'emergència
ECO	Ecologia, Conservació, Optimització	NORMAL	Normal
SPORT	Sport	SOC	estat de càrrega
VTOL	Vehicle to Load	AEB	frenada d'emergència automàtica
EPB	fre d'estacionament electrònic	FCW	avís de col·lisió frontal
AVH	Retenció automàtica del vehicle	ACC	control de creuer adaptatiu
ISLC	control intel·ligent de límit de velocitat	TSR	reconeixement de senyals de trànsit
BSD	detecció d'angle mort	RCTA	Alerta de col·lisió de trànsit posterior
RCTB	frenada de trànsit creuat posterior	RCW	Advertència de col·lisió posterior
DOW	avís de porta oberta	BSA	assistència d'angle mort
LDA	assistència de sortida de carril	LDW	avís de sortida de carril
LDP	prevenció de sortida de carril	DMS	Sistema de monitoratge del conductor
AVAS	sistema d'alerta acústica del vehicle	IHBC	control intel·ligent del llum llarg
AVM	Monitorització automàtica del vehicle	VDC	Control de dinàmica del vehicle
TCS	sistema de control de tracció	HHC	Control de descens de pendents
HBA	assistent de fre hidràulic	CDP	desacceleració controlada per al fre d'estacionament

Terminologia	Nom complet	Terminologia	Nom complet
ESC	controlador d'estabilitat electrònic	CST	Estacionament de confort
ABS	sistema de frens antibloqueig	EBD	Distribució electrònica de la força de frenada
MAX	Màxim	MÍN	Mínim
VIN	Número d'identificació del vehicle		

BUILD YOUR DREAMS