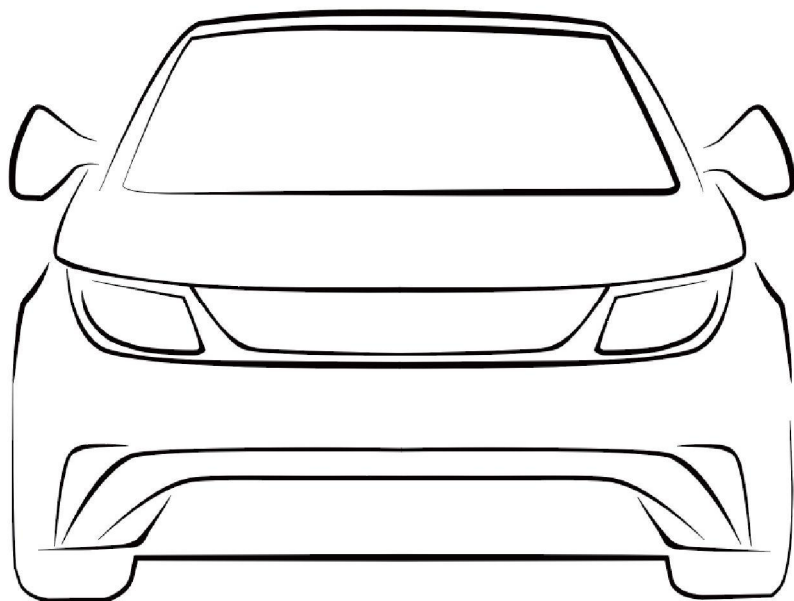




BYD DOLPHIN

NÁVOD NA OBSLUHU



Úvod

Ďakujeme, že ste si vybrali BYD. V záujme lepšieho používania a údržby vozidla si pozorne prečítajte túto príručku a uschovajte ju pre budúcu potrebu.

Osobitné pokyny: Spoločnosť BYD Auto Industry Co., Ltd. odporúča, aby ste si vybrali originálne náhradné diely a vozidlo používali, udržiavali a opravovali v súlade s touto príručkou. Použitie neoriginálnych náhradných dielov na výmenu dielov alebo úpravu vozidla ovplyvní fungovanie celého vozidla, najmä jeho bezpečnosť a životnosť. Na poškodenie vozidla a problémy s výkonom spôsobené týmto konaním sa záruka nevzťahuje. Okrem toho môžu úpravy vozidla porušovať vnútroštátne zákony a predpisy, ako aj miestne predpisy.

Ešte raz ďakujeme, že ste si vybrali BYD. Uvítame vaše cenné pripomienky a návrhy. Aby ste mohli využívať lepšie služby, uveďte svoje presné kontaktné údaje. Ak dôjde k akejkoľvek zmene údajov, včas kontaktujte autorizovaného predajcu BYD alebo poskytovateľa servisu, aby údaje v systéme aktualizoval. Odporúčame tiež venovať pozornosť príslušným vnútroštátnym zákonom, predpisom a miestnym nariadeniam a vozidlo čo najskôr zaregistrovať; v opačnom prípade môže byť registrácia vozidla neúspešná.

Venujte pozornosť symbolom „VÝSTRAHA“, „UPOZORNENIE“ a „PRIPOMIENKA“ v tejto príručke a dôsledne dodržiavajte pokyny, aby ste predišli zraneniu alebo poškodeniu. Tieto symboly sú definované takto:

VÝSTRAHA

Položky, ktoré sa musia dodržiavať na zaistenie osobnej bezpečnosti.

UPOZORNENIE

Položky, ktoré sa musia dodržiavať, aby sa predišlo poškodeniu vozidla.

PRIPOMIENKA

Položky, ktoré sa musia dodržiavať na uľahčenie údržby.



je bezpečnostná značka, ktorá označuje činnosť, ktorá sa nesmie vykonávať, alebo udalosť, ktorá by nemala nastať.

Popisy označené v tejto príručke hviezdikou (*) sú špecifické pre niektoré konfigurácie modelov a platia len v prípade, ak vozidlo týmito konfiguráciami disponuje. Použitý obrázok pochádza z jednej z týchto konfigurácií. Ak existuje akýkoľvek rozdiel oproti zakúpenému vozidlu, riadte sa skutočným vozidlom.

Cieľom tejto príručky je pomôcť vám správne používať výrobok a neobsahuje žiadny opis konfigurácie a verzie softvéru tohto výrobku. Podrobnosti o konfigurácii výrobku a verzii softvéru nájdete v zmluve (ak existuje) týkajúcej sa tohto výrobku, alebo sa poraďte s predajcom, ktorý vám výrobok predal.

Udržateľnosť

Plne elektrické osobné auto, BYD DOLPHIN, je druh environmentálne udržateľného produktu, ktorému sa spoločnosť BYD venuje. Pre informácie týkajúce sa životného prostredia o vozidle navštívte stránku <https://reach.bydeurope.com>.

Je povinnosťou každého chrániť životné prostredie. Toto vozidlo používajte správne a akýkoľvek odpad a čistiace materiály zlikvidujte v súlade s miestnymi zákonmi a predpismi.

Kontaktujte nás

Ak potrebujete pomoc alebo vysvetlenie zásad či postupov, kontaktujte centrum služieb zákazníkom.

E-mail: Autoservice.contact@byd.com

Volajte 00800-10203000 pre nepretržitú cestnú asistenciu alebo služby zákazníkom (pondelok – sobota 9:00 – 18:00).

Copyright © BYD Auto Industry Co., Ltd. Všetky práva vyhradené.

Žiadna časť tohto dokumentu nesmie byť reprodukováná, kopírovaná, ukladaná, prekladaná alebo prenášaná elektronicky ani žiadnou inou formou bez predchádzajúceho písomného súhlasu a oprávnenia spoločnosti BYD Auto Industry Co., Ltd.

Všetky práva vyhradené

Register ilustrácií

Exteriér	7
Prístrojová doska	8
Interiér	9
Dvere	10

Bezpečnosť

Bezpečnostné pásy	12
Prehľad bezpečnostných pásov	12
Používanie bezpečnostných pásov	12
Airbagy	15
Prehľad airbagov	15
Typy airbagov	16
Airbagy vodiča a spolujazdca	16
Predné bočné airbagy	17
Hlavové airbagy	17
Podmienky aktivácie airbagu a bezpečnostné opatrenia	18
Detský zadržiavací systém	21
Detský zadržiavací systém	21
Poplašný systém proti krádeži*	27
Poplašný systém proti krádeži*	27
Zber a spracovanie údajov	28
Zber a spracovanie údajov	28

Prístrojový panel

Prístrojový panel	34
Zobrazenie prístrojového panela	34
Indikátory prístrojového panela	35

Ovládanie kľúča

Dvere a kľúče	44
Kľúče	44

Zamykanie/Odomykanie dverí	48
Systém inteligentného prístupu a štartovania	52
Detská poistka	54
Sedadlá	54
Bezpečnostné opatrenia týkajúce sa sedadiel	54
Nastavenie predných sedadiel	55
Sklápanie zadných sedadiel	56
Opierky hlavy	56
Volant	58
Spínače na volante	58
Nastavenie volantu	60
Stierače	61
Spínače stieračov	61
Výmena stieracích líšt	63
Zrkadlá	64
Vnútorne spätné zrkadlo	64
Vonkajšie spätné zrkadlá	65
Spínače	65
Spínače svetiel	65
Spínače vo dverách vodiča	68
Spínače okien pre spolucestujúcich	69
Prepínač počítadla kilometrov	70
Prepínače režimov	70
Spínač airbagu spolujazdca	71
Spínač výstražných svetiel	72
Slnčná clona*	72
Spínače vnútorného osvetlenia	73
Núdzové volanie (E-Call)	74

Používanie a jazda

Nabíjanie/vybíjanie	76
Pokyny na nabíjanie	76

Nabíjanie	80
Pokyny na vybijanie	87
Imobilizér nabíjacieho portu.....	88
Akumulátory	89
Vysokonapäťová batéria.....	89
Nízkonapäťový akumulátor (12 V).....	92
Bezpečnostné opatrenia pri používaní	94
Zábeh	94
Ťahanie prívesu	94
Bezpečnostné opatrenia pri jazde	95
Odporúčania na používanie vozidla	95
Preprava batožiny	96
Brodenie vo vode	97
Prevencia požiaru	98
Štartovanie a jazda	99
Naštartovanie vozidla	99
Jazda	101
Ovládacie prvky radenia	102
Elektronická parkovacia brzda (EPB).....	102
Automatické podržanie vozidla (AVH).....	104
Bezpečnostné opatrenia pri jazde	106
Asistencia vodiča.....	109
Adaptívny tempomat (ACC).....	109
Inteligentný tempomat (ICC).....	113
Varovanie pred čelnou zrážkou (FCW) a automatické núdzové brzdenie (AEB).....	115
Upozornenie na križujúce vozidlá vpredu (FCTA) a brzdenie pred križujúcimi vozidlami (FCTB)	118
Rozpoznávanie dopravných značiek (TSR)	119
Inteligentné ovládanie obmedzenia rýchlosti (ISLC)	120
Inteligentné ovládanie diaľkových svetiel (IHBC)	121
Asistent vybočenia z jazdného pruhu (LDA).....	122
Núdzový asistent udržiavania v jazdnom pruhu (ELKA).....	124
Asistent sledovania mŕtveho uhla (BSA).....	125
Systém monitorovania vodiča (DMS)*	127
Upozornenie na nepozornosť vodiča*	128
Detekcia prítomnosti dieťaťa (CPD)	129
Systém priameho monitorovania tlaku v pneumatikách	130
Akustický výstražný systém vozidla (AVAS)	131
Monitor okolia vozidla (AVM).....	132
Parkovací asistenčný systém	134
Systémy bezpečnosti jazdy	137
 Zariadenia vo vozidle	
Informačno-zábavný systém	142
Dotyková obrazovka infotainmentu	142
Navigačná lišta.....	143
Gestá a reakcie	143
Aktualizácie OTA	143
Asistent BYD	144
Bluetooth hovor	144
Správa súborov	144
Zrkadlenie telefónu*	145
Systém klimatizácie	150
Tlačidlá klimatizácie	150
Rozhranie ovládania klimatizácie	152
Definície funkcií klimatizácie.....	152
Bezpečnostné opatrenia pri používaní...	154
Ventilačné otvory	155
Aplikácia BYD.....	155

O aplikácii BYD	155
Registrácia účtu	155
Stav a ovládanie vozidla	155
Osobné centrum a správa vozidla	156
Odkladacie priestory	156
Odkladacia schránka	156
Priehradka na účty	156
Odkladacia priehradka v stredovej konzole	157
Priehradky vo dverách	157
Stredná odkladacia priehradka prístrojovej dosky	157
Puzdro na okuliare*	157
Vrecká na operadlách sedadiel	158
Držiak na nápoje	158
Ostatné zariadenia	159
Sľečná clona	159
Držadlá	159
USB porty	159
Slot na SD kartu*	160
12 V pomocné napájanie	160
Bezdrôtová nabíjačka telefónu*	161
Kryt batožinového priestoru	162
Háčik	162
Rozbíjač okien	163

Údržba

Opatrenia pri údržbe	166
Interval a položky údržby	166
Pravidelná údržba	168
Pravidelná údržba	168
Ochrana vozidla pred koróziou	169
Typy na údržbu laku	169
Čistenie exteriéru	170

Čistenie interiéru	171
Svojpomocná údržba	173
Svojpomocná údržba	173
Údržba sklenenej strechy*	175
Uskladnenie vozidla	175
Kapota motora	176
Systém chladiacej kvapaliny	176
Brzdový systém	177
Ostrekovač čelného skla	177
Systém klimatizácie	178
Stieracie lišty	178
Pneumatiky	179
Poistky	181

Pri výskyte porúch

Pri výskyte porúch	184
Reflexná vesta	184
Ak je batéria inteligentného kľúča vybitá	184
Systém núdzového vypnutia	184
Záchrana pri požiari vozidla	185
Záchrana pri kolízii	185
Ak je potrebné vozidlo odtiahnuť	186
V prípade defektu pneumatiky	188

Technické údaje

Údaje o vozidle	192
Údaje o vozidle	192
Ďalšie informácie	196
Identifikácia vozidla	196
Výstražné štítky	197
Montážna poloha transpondéra	198
Vyhlásenia o zhode	199
Vyhlásenia o zhode	199

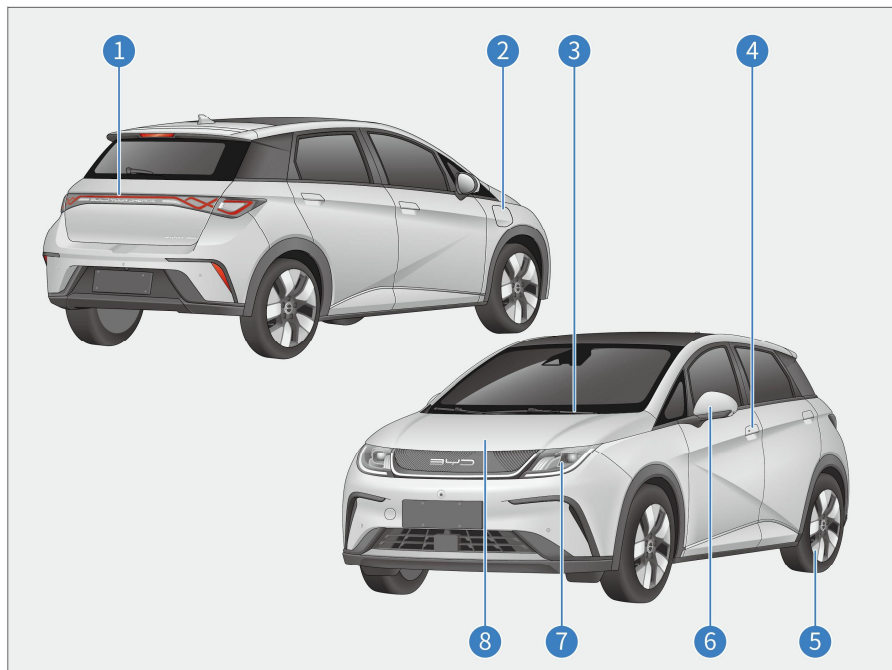
Rádiová frekvencia 199

Skratky

Skratky.....207

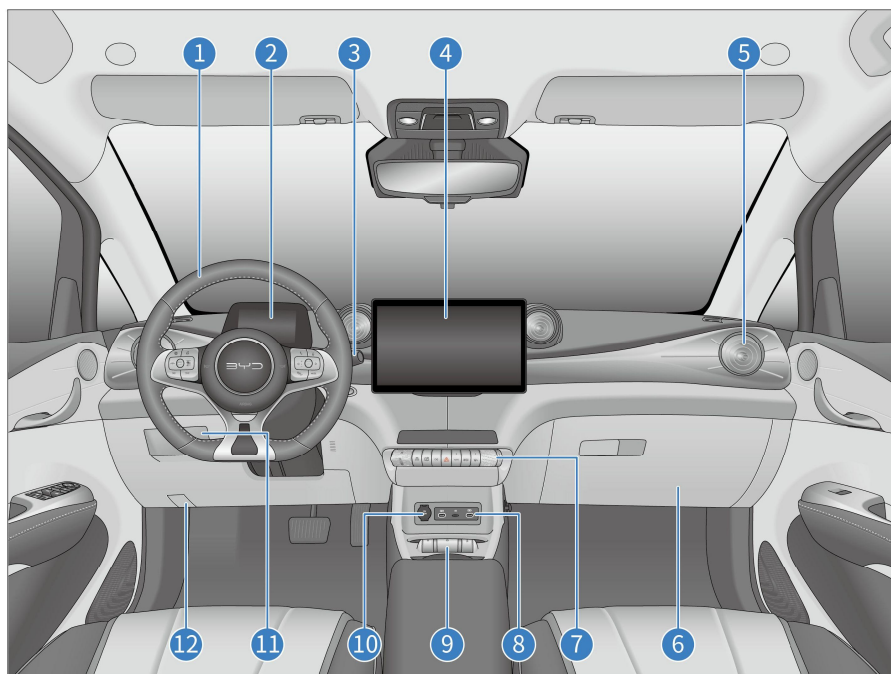
Register ilustrácií

Exteriér



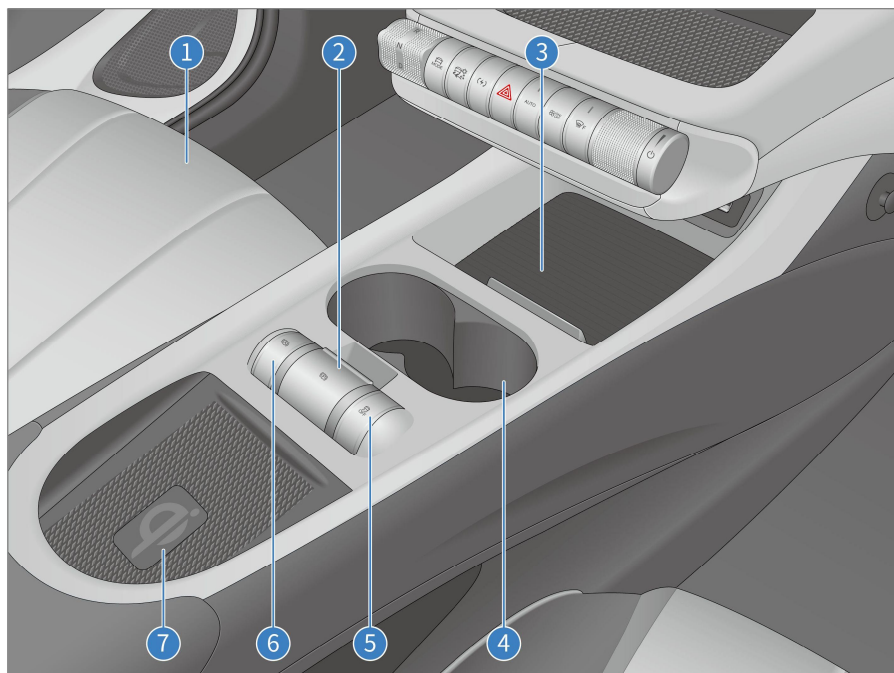
- | | | | |
|---|--|---|--|
| 1 | Veko batožinového priestoru s. 51 | 5 | Pneumatika s. 179 |
| 2 | Dvierka nabíjacieho portu s. 89
Používanie nabíjacieho kábla režimu 2 (Mode 2)* s. 80
Používanie nabíjacích staníc AC s. 82
Používanie nabíjacích staníc DC s. 83 | 6 | Elektricky ovládané vonkajšie spätné zrkadlo s. 65 |
| 3 | Stierač s. 61 | 7 | Združené svetlá s. 65 |
| 4 | Dvere s. 49 | 8 | Kapota motora s. 176
Chladiaci systém s. 176
Ostrekovač s. 177
Brzdová kvapalina s. 177 |

Prístrojová doska



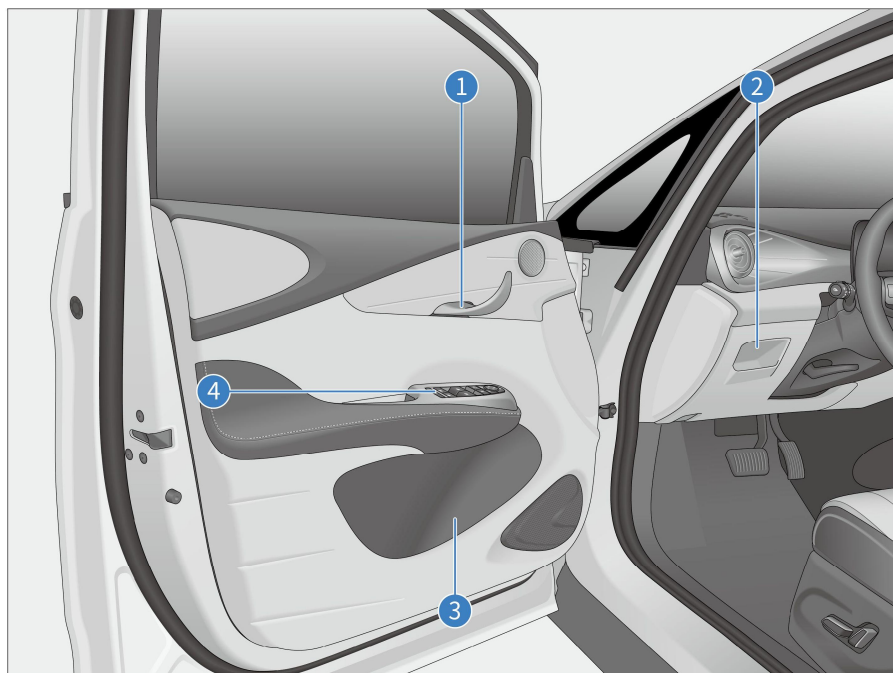
- | | |
|---|---|
| 1 Volant s. 60 | Tlačidlo ZAP/VYP klimatizácie s. 150 |
| Spínače na volante s. 58 | 8 USB porty s. 159 |
| 2 Prístrojový panel s. 34 | 9 Spínač elektronickej parkovacej brzdy (EPB) s. 102 |
| 3 Spínače stieračov s. 61 | Spínač automatického podržania vozidla (AVH) s. 104 |
| 4 Dotyková obrazovka infotainmentu s. 142 | Spínač ESC VYP s. 136 |
| 5 Ventilačné otvory s. 155 | 10 12 V elektrická zásuvka s. 160 |
| 6 Odkladacia schránka s. 156 | 11 Priehradka na účtenky s. 156 |
| 7 Prepínače režimov s. 70 | 12 Páčka otvárania kapoty motora s. 176 |
| Ovládacie prvky radenia prevodových stupňov s. 102 | |

Interiér



- | | | | |
|---|---|---|--|
| 1 | Sedadlá s. 54 | 4 | Držiak na nápoje s. 158 |
| 2 | Spínač elektronickej parkovacej brzdy (EPB) s. 102 | 5 | Spínač ESC VYP s. 136 |
| 3 | Úložný priestor v stredovej konzole s. 157 | 6 | Spínač automatického podržania vozidla (AVH) s. 104 |
| | | 7 | Bezdrôtová nabíjačka telefónu* s. 161 |

Dvere



- 1 Vnútorná kľučka dverí **s. 48**
- 2 Priehradka na účtenky **s. 156**
- 3 Priehradky vo dverách **s. 157**
- 4 Spínače na dverách vodiča **s. 68**

Spínač uzamknutia okien **s. 69**

Centrálne zamykanie **s. 69**

Spínače vonkajšieho spätného zrkadla
s. 65

01 BEZPEČNOST

Bezpečnostné pásy	12
Airbagy	15
Detský zadržiavací systém	21
Poplašný systém proti krádeži*	27
Zber a spracovanie údajov	28

Bezpečnostné pásy

Prehľad bezpečnostných pásov

Štúdie preukázali, že správne používanie bezpečnostných pásov môže výrazne znížiť počet obetí pri núdzovom brzdení, náhlom riadení alebo kolíziách. Pozorne si prečítajte nasledujúce informácie a prísne ich dodržiavajte.



UPOZORNENIE

- Pred jazdou sa uistite, že sú všetci cestujúci správne pripútaní, aby ste predišli zraneniu osôb alebo dokonca smrti pri núdzovom brzdení alebo pri zrážke.
 - Bezpečnostné pásy sú navrhnuté primárne pre dospelých a nie sú určené pre deti. Uistite sa, že ste vybrali detský zadržiavací systém vhodný pre vek a veľkosť vášho dieťaťa (pozri s. 23).
 - Ak je bezpečnostný pás poškodený alebo nefunguje správne, okamžite kontaktujte autorizovaného predajcu BYD alebo poskytovateľa servisu pre potvrdenie a vyriešenie problému. Dovtedy príslušné sedadlo nepoužívajte.
- Všetci cestujúci by mali mať vo vozidle vždy zapnuté bezpečnostné pásy, aby sa v prípade nehody vyhli zraneniu alebo usmrteniu.
 - Odporúča sa, aby deti cestovali na zadných sedadlách a musia byť pripútané vo vhodných detských zadržiavacích systémoch. V prípade núdzového brzdenia alebo kolízie sa môžu nechránené deti vážne zraniť a ich životy môžu byť ohrozené. Rovnako nedovoľte deťom sedieť niekomu na kolenách. V takom prípade nebudú deti dostatočne chránené.

Funkcia núdzového blokovania navíjача*

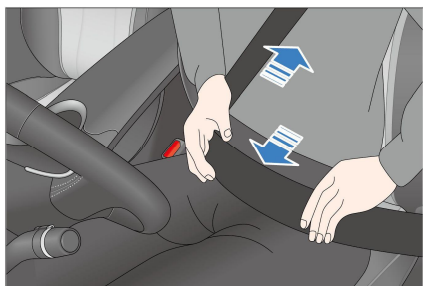
- Keď vozidlo prudko odbočí alebo náhle zabrzdí, keď dôjde k zrážke, alebo keď sa cestujúci príliš rýchlo nakloní dopredu, bezpečnostný pás sa automaticky uzamkne, aby cestujúceho účinne zadržal a ochránil.
- Pri plynulej jazde vozidla sa bezpečnostné pásy vyťahujú a navíjajú podľa pomalého a plynulého pohybu cestujúcich, čo im umožňuje voľný pohyb.
- Ak sa bezpečnostný pás zablokuje v dôsledku náhleho navinutia, potiahnite za popruh bezpečnostného pásu, aby ste ho uvoľnili, a následne bezpečnostný pás vytiahnite.

Funkcia predpínača a obmedzovača sily*

Ak dôjde k silnej čelnej kolízii a sú splnené podmienky na aktiváciu predpínača, predpínač rýchlo navinie časť bezpečnostného pásu a zablokuje ho, čím sa zvýši ochrana cestujúceho. Obmedzovač sily do určitej miery obmedzuje zadržiavaciu silu bezpečnostného pásu pôsobiacu na telo cestujúceho, aby sa zabránilo zraneniu cestujúceho v dôsledku nadmernej zadržiavacej sily.

Používanie bezpečnostných pásov

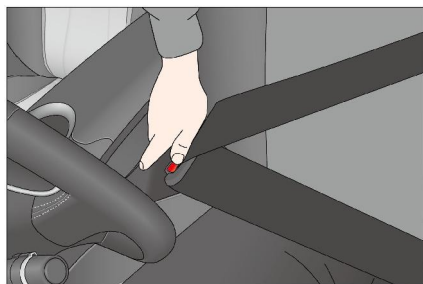
1. Upravte polohu sedadla a uhol operadla sedadla (pozri s. 55).
 2. Nastavte polohu trojbodového bezpečnostného pásu.
- Udržujte správnu polohu sedenia a ramenný pás vytiahnite šikmo cez celé rameno tak, aby sa nedotýkal krku ani nepadal z ramena. Bedrový pás umiestnite čo najnižšie okolo bokov.



⚠ UPOZORNENIE

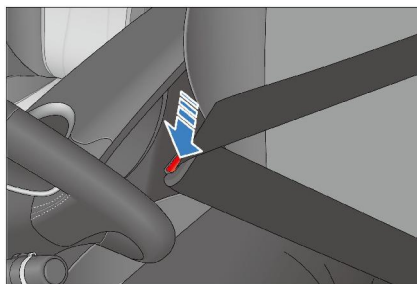
- Ramenný pás by mal prechádzať cez stred ramena. Bezpečnostný pás musí byť v dostatočnej vzdialenosti od krku a nesmie sklzávať z ramena. V opačnom prípade nebude v prípade núdzového brzdenia alebo nehody správne fungovať a môže dokonca spôsobiť vážne zranenie.
- Bedrový pás by mal byť umiestnený čo najnižšie cez boky, aby sa v prípade nehody predišlo akémukoľvek zraneniu spôsobenému tlakom na brucho.
- Bezpečnostný pás musí v záujme lepšej ochrany tesne priliehať k telu.

3. Zasuňte západku do spony, kým nebudete počuť cvaknutie, a potom potiahnutím skontrolujte, či je pevne zaistená. Pás nezapínajte, ak je jeho popruh kdekoľvek prekrútený.



4. Odopnite bezpečnostný pás.

- Stlačte červené tlačidlo na uvoľnenie spony. Západka vyskočí a bezpečnostný pás sa automaticky navinie. Ak sa bezpečnostný pás nenavíja plynulo a automaticky, vytiahnite ho a skontrolujte, či nie je prekrútený.



⚠ UPOZORNENIE

- Jeden bezpečnostný pás je určený len pre jedného cestujúceho. Každý bezpečnostný pás musí používať iba jedna osoba. Nezdieľajte bezpečnostný pás s iným cestujúcim, dokonca ani s dieťaťom.
- Vyhnite sa cestovaniu s operadlom sedadla sklopeným príliš dozadu. Ochrana bezpečnostným pásom funguje najlepšie, keď je operadlo sedadla vo vzpriamenej polohe.
- Dbajte na to, aby bezpečnostný pás alebo jeho západka/spona neboli pritlačené dverami; v opačnom prípade môže dôjsť k poškodeniu bezpečnostného pásu.
- Pravidelne kontrolujte bezpečnostné pásy, či nie sú prerezané, opotrebované, uvoľnené a či nevykazujú iné anomálie. Ak zistíte akýkoľvek problém, kontaktujte autorizovaného predajcu BYD alebo poskytovateľa servisu pre potvrdenie a riešenie. Dovtedy príslušné sedadlo nepoužívajte.
- Bez povolenia neodstraňujte, nerozoberajte ani neupravujte bezpečnostné pásy.

UPOZORNENIE

- Po nehode nechajte bezpečnostné pásy skontrolovať u autorizovaného predajcu BYD alebo u poskytovateľa servisu. Príslušné bezpečnostné pásy a pyrotechnické predpínače bedrových pásov* sa musia vymeniť, ak sa aktivovala funkcia predpínača.
- V prípade vážnej nehody, bez ohľadu na to, či má bezpečnostný pás zjavné poškodenie, ho vymeňte spolu so zostavou sedadla a dôkladne skontrolujte systém airbagov.
- Tehotné ženy si musia bezpečnostné pásy zapnúť správne a bedrový pás umiestniť čo najnižšie okolo bokov, aby sa predišlo vážnym zraneniam spôsobeným silným tlakom bedrového pásu na brucho pri nehode.
- Do spony nevkladajte cudzie predmety, ako sú mince a sponky, pretože bránia správne spojeniu medzi západkou a sponou.
- Pri každej výmene bezpečnostného pásu použite schválený model.

PRIPOMIENKA

- Pre normálnu funkciu zadného bezpečnostného pásu sa uistite, že je jeho západka počas používania zasunutá do príslušnej spony. Vodič by mal pripomenúť cestujúcim, aby si správne zapli bezpečnostné pásy.
- Vodič by mal pred jazdou zabezpečiť, aby mali všetci cestujúci zapnuté bezpečnostné pásy.

Signalizácia nezapnutia bezpečnostných pásov

Ak sa po naštartovaní vozidla niektorý z cestujúcich nepripúta, spustí sa vizuálna a zvuková signalizácia, ktorá trvá, kým sa príslušný bezpečnostný pás riadne nezapne.

- Signalizácia nezapnutého bezpečnostného pásu

Akýkoľvek nezapnutý bezpečnostný pás spôsobí rozsvietenie a blikanie príslušnej kontrolky.

- Zobrazenie sedadla s nezapnutým pásom

Kontrolka pre sedadlo s nezapnutým bezpečnostným pásom sa rozsvieti.

- Signalizácia nezapnutia bezpečnostného pásu pre predného spolujazdca

Ak sa vodič alebo spolujazdec vpredu po zapnutí zapaľovania nepripúta, rozsvieti sa kontrolka pripomienky bezpečnostného pásu a kontrolka priradená k príslušnému sedadlu. Ak zostane bezpečnostný pás počas jazdy nezapnutý, okrem kontrolky upozornenia zaznie aj zvuková výstraha, ktorá upozorní vodiča a cestujúceho.

- Pripomienka bezpečnostného pásu pre cestujúcich vzadu

Ak pri zapnutom zapaľovaní nie je niektorý z cestujúcich vzadu pripútaný, rozsvieti sa kontrolka pripomienky bezpečnostného pásu a kontrolka priradená k príslušnému sedadlu. Keď je vozidlo v pohybe a sú obsadené iba zadné sedadlá cestujúcimi, ktorí nie sú pripútaní, kontrolka pripomienky bezpečnostného pásu svieti a zaznie zvukový signál na upozornenie vodiča a cestujúceho.

- Keď sa vodič, spolujazdec a cestujúci vzadu pripútajú, kontrolka upozornenia na nezapnutý bezpečnostný pás a všetky kontrolky zobrazené pre príslušné sedadlá zhasnú.

PRIPOMIENKA

- V prípade nezrovnalosti alebo poruchy funkcie kontaktujte autorizovaného predajcu BYD alebo poskytovateľa servisu. Nepoužívajte príslušné sedadlo, kým sa funkcie nevrátia do normálu.

! PRIPOMIENKA

- Počas jazdy sa uistite, že všetci cestujúci majú riadne zapnuté bezpečnostné pásy, aby sa predišlo vážnemu zraneniu alebo smrti pri núdzovom brzdení alebo pri kolízii.

Airbagy

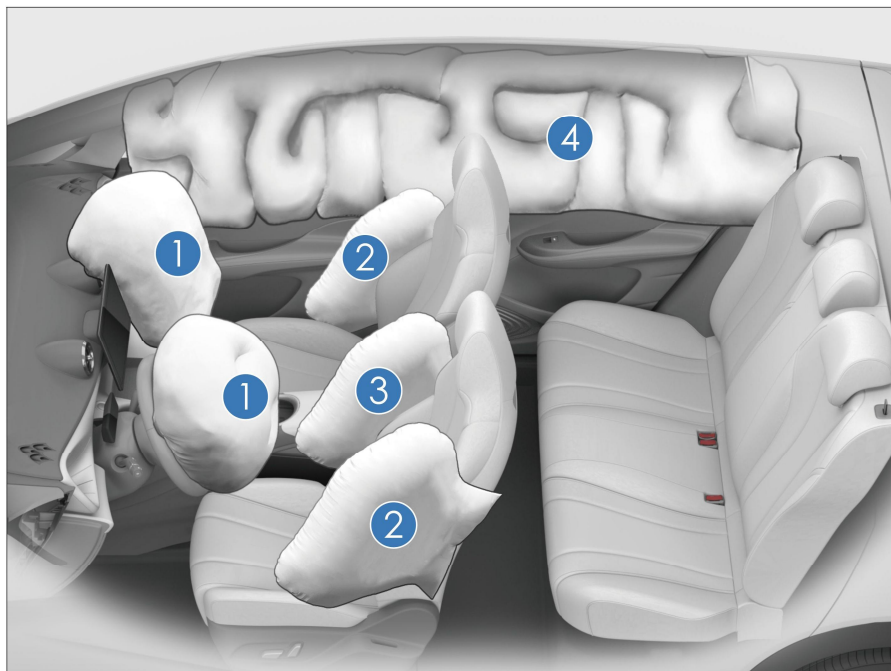
Prehľad airbagov

- Systém airbagov je súčasťou pomocného zadržiavacieho systému a zároveň doplnkom bezpečnostných pásov. Keď sa vozidlo stane účastníkom vážnej kolízie a systém airbagov splní podmienky aktivácie, príslušné airbagy sa rýchlo aktivujú a spolu s bezpečnostnými pásmi poskytnú dodatočnú ochranu hlavy a hrudníka cestujúcich, čím sa zníži riziko zranenia osôb alebo dokonca smrti.
- Airbagy sa delia na čelné a bočné podľa typu nárazu. Čelné airbagy zahŕňajú airbag vodiča a airbag spolujazdca, zatiaľ čo bočné airbagy zahŕňajú bočné airbagy v sedadlách, hlavové airbagy a medzisedadlový bočný airbag*.
- Ako neoddeliteľná súčasť systému pasívnej bezpečnosti vozidla systém airbagov nenahrádza bezpečnostné pásy a musí sa používať v kombinácii s bezpečnostnými pásmi na maximalizáciu ochrany.

! PRIPOMIENKA

- Cestujúci musia sedieť v správnej polohe, aby maximalizovali ochranu poskytovanú bezpečnostnými pásmi a systémom airbagov.
- Komponenty airbagu bez oprávnenia nerozoberajte ani nemontujte.
- Ak operadlá sedadiel zmoknú od dažďa alebo špliechajúcej vody, systém bočných airbagov nemusí fungovať správne.
- Nepoužívajte poťahy sedadiel, pretože obmedzujú aktiváciu airbagu na príslušnej strane pri nehode.
- Neumiestňujte nič medzi bočný airbag a cestujúceho.
- Nevyvíjajte nadmernú silu na boky sedadiel vybavených bočnými airbagmi.
- Po kolízii, aj keď sa airbag neaktivoval a predpínač nezablokoval bezpečnostný pás, kontaktujte čo najskôr autorizovaného predajcu BYD alebo poskytovateľa servisu kvôli kontrole, aby sa zabezpečila normálna funkčnosť systému airbagov.
- Ak do vozidla vnikla voda (mokrý koberec alebo vozidlo ponorené vo vode) alebo je poškodené vodou, vozidlo neštartujte a je potrebné odpojiť nízkonapäťový akumulátor. V opačnom prípade sa môžu aktivovať airbagy, čo môže mať za následok vážne zranenie alebo smrť.

Typy airbagov



- ① Airbagy vodiča a spolujazdca
- ② Bočné airbagy predných sedadiel

- ③ Medzisedadlový bočný airbag
- ④ Hlavové airbagy

Airbagy vodiča a spolujazdca

Airbag vodiča je umiestnený vo volante a airbag spolujazdca je umiestnený v prístrojovej doske, pričom oba sú označené nápisom „AIRBAG“. Airbagy sa rozvinú, ak je pri zapnutom zapáľovaní zaznamenaný stredný až silný náraz a sú splnené podmienky na spustenie.

Aktivácia čelného airbagu

- Pri stredných až silných čelných nárazoch snímač zaznamená prudké spomalenie a vyšle signál do ECU na okamžité spustenie čelných airbagov.
- Pri čelnom náraze bezpečnostný pás zaistuje dolnú časť tela a trup cestujúceho a airbag tlmí náraz a chráni hlavu a hrudník cestujúceho.
- Keď závažnosť nárazu nedosiahne prahovú hodnotu pre aktiváciu airbagov, bezpečnostné pásy poskytujú dostatočnú ochranu, zatiaľ čo airbagy poskytujú minimálnu dodatočnú ochranu.
- Čelný airbag sa ihneď po nafúknutí vyfúkne bez toho, aby ovplyvnil výhľad vodiča a jeho schopnosť ovládať volant alebo iné ovládacie prvky.

- Airbag sa aktivuje v priebehu tisíciny sekundy.
- Pri aktivácii airbagu bude počuť hlasný zvuk. Nespôsobí to zranenie, ale môže to spôsobiť tinitus alebo dočasnú hluchotu.
- Pri rozvinutí airbagu sa môže uvoľniť dym a prach. Hoci sú tieto látky netoxické, cestujúci s respiračnými ochoreniami môžu pociťovať dočasné ťažkosti. Ak sú ťažkosti vážne, okamžite vyhľadajte lekársku pomoc.
- Airbag spolujazdca je ovládaný spínačom airbagu spolujazdca. Podrobnosti nájdete na s. 71.

VÝSTRAHA

- Na kryty airbagov ani do ich dosahu pôsobenia sa nesmie inštalovať žiadne príslušenstvo, ako sú držiaky na telefóny, poháre či popolníky. V opačnom prípade aktivácia airbagu pri nehode zvýši riziko zranenia.

Predné bočné airbagy

Vozidlo je vybavené bočnými airbagmi pre ľavé a pravé predné sedadlá (nainštalované vo vonkajších okrajoch operadiel predného radu sedadiel a označené nápisom „AIRBAG“).

- Keď je pri zapnutom zapaľovaní zaznamenaný stredný až silný náraz a sú splnené podmienky na spustenie, bočný airbag sa rozvinie, aby chránil hrudník cestujúceho.
- Vo všeobecnosti sa pri bočnom náraze rozvinie iba airbag na strane nárazu.
- Ak dôjde k nárazu na strane spolujazdca, airbag na strane spolujazdca sa aktivuje, aj keď na sedadle nesedí žiadny spolujazdec.
- Pre optimálnu ochranu bočným airbagom musia mať cestujúci zapnuté bezpečnostné pásy a sedieť vzpriamene opretí o operadlo sedadla.

Predný stredový airbag:

- Vami zakúpené vozidlo je vybavené predným stredovým airbagom (nainštalovaným vo vnútornom okraji operadla sedadla vodiča a označeným nápisom „AIRBAG“).
- Keď je pri zapnutom zapaľovaní zaznamenaný stredný až silný náraz a sú splnené podmienky na spustenie, medzisedadlový bočný airbag sa rozvinie, aby chránil hlavy a ramená vodiča a spolujazdca.
- Ak dôjde k nárazu na strane spolujazdca, medzisedadlový bočný airbag sa aktivuje aj v prípade, že na sedadle nesedí žiadny spolujazdec.
- Na zabezpečenie optimálnej ochrany medzisedadlovým bočným airbagom vodiča musí mať cestujúci zapnutý bezpečnostný pás a sedieť vo vzpriamenej polohe.

Vo vozidle vybavenom bočnými airbagmi v sedadlách:

- Zabráňte namočeniu operadiel sedadiel. Ak operadlá sedadiel navlhnu od dažďa alebo postriekania, systém bočných airbagov nemusí fungovať správne.
- Nezakrývajte ani nevymieňajte poťahy operadiel sedadiel svojpomocne. Nevhodné poťahy operadiel sedadiel môžu zabrániť aktivácii airbagu.

Hlavové airbagy

- Vozidlo je vybavené ľavým a pravým hlavovým airbagom, ktoré sú namontované v mieste spojenia bočnej steny a stropu (označené nápisom „AIRBAG“ na stĺpikoch A, B a C).

- Keď je pri zapnutom zapaľovaní zaznamenaný stredný až silný náraz a sú splnené podmienky na spustenie, hlavový airbag sa rozvinie, aby chránil hlavu cestujúceho na strane nárazu.

VÝSTRAHA

- Na zabezpečenie optimálnej ochrany hlavovým airbagom musí byť cestujúci pripútaný a sedieť vo vzpriamenej polohe.

Podmienky aktivácie airbagu a bezpečnostné opatrenia

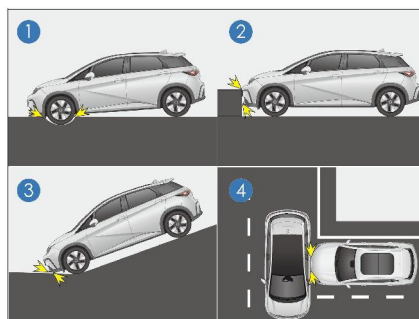
Podmienky spustenia airbagu

- Podmienky spustenia airbagu: V prípade zrážky vozidla o spustení airbagu rozhodujú faktory, ako je množstvo energie nárazu, typ nehody, uhol nárazu, prekážky a rýchlosť vozidla. Systém airbagov sa môže spustiť pri špecifických kolíziách.
- Systém airbagov nefunguje vždy pri každej nehode a vo všeobecnosti sa nespustí v prípade menšieho čelného nárazu, bočného nárazu, nárazu zozadu alebo prevrátenia vozidla. V tomto prípade sú vodič a cestujúci chránení správne zapnutými bezpečnostnými pásmi.
- Faktory určujúce spustenie systému airbagov: Rozhodnutie sa robí porovnaním krivky spomalenia, ktorá vznikla pri zrážke a ktorú získala ECU, s nastavenou hodnotou. Ak sú signály, ako napríklad krivka spomalenia vygenerovaná a nameraná pri zrážke, nižšie ako príslušné referenčné hodnoty prednastavené v ECU, systém airbagov sa nespustí, aj keď vozidlo mohlo byť pri nehode vážne zdeformované.

- ECU systému airbagov BYD bola nastavená s ohľadom na bežné nesprávne použitie a podmienky na ceste. Vzhľadom na neustále zmeny príčin a foriem kolízií vozidiel však v záujme vašej bezpečnosti prísne dodržiavajte túto používateľskú príručku, používajte vozidlo správne a vyvarujte sa jeho nesprávneho použitia. V opačnom prípade nie je zaručené, že airbagy dosiahnu očakávaný účinok.

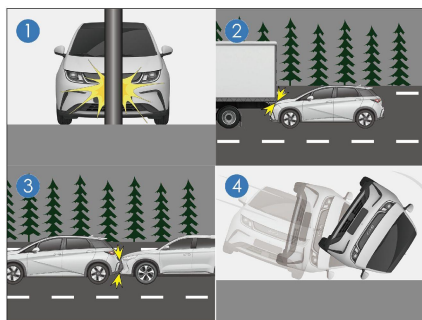
Prípady, kedy sa airbagy môžu aktivovať

- ①Predná časť vozidla narazí do zeme pri prejazde hlbokou priekopou.
- ②Vozidlo narazí na hrboľ alebo obrubník.
- ③Predná časť vozidla narazí do zeme pri zjazde zo strmého svahu.
- ④Jedna strana vozidla je zasiahnutá iným vozidlom.



Prípady, kedy sa airbagy nemusia aktivovať

- ①Vozidlo narazí do betónového stĺpa, stromu alebo iného úzkeho predmetu.
- ②Vozidlo vojde pod nákladné auto alebo iné veľké vozidlo.
- ③Zadná časť vozidla je zasiahnutá iným vozidlom.
- ④Vozidlo sa prevráti.

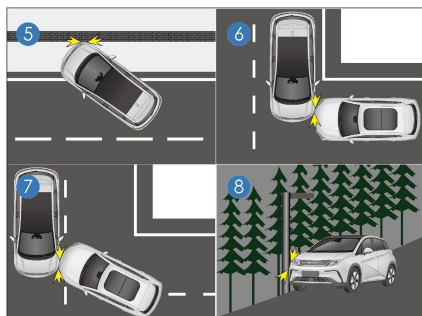


⑤Vozidlo narazí do steny alebo vozidla z inej strany, než je predná.

⑥Bočný náraz zasiahne iné časti ako priestor pre cestujúcich.

⑦Bočná strana vozidla je vystavená šikmému nárazu.

⑧Bočná strana vozidla narazí do stĺpového predmetu.



! VÝSTRAHA

- Airbagy sú navrhnuté pre konkrétne modely. Akékoľvek zmeny na zavesení kolies, rozmere pneumatík, nárazníkoch, podvozku a zariadeniach namontovaných vo výrobe môžu nepriaznivo ovplyvniť systém airbagov. Používatelia nesmú používať žiadne časti systému airbagov na iných modeloch vozidiel; v opačnom prípade môže dôjsť k zlyhaniu systému airbagov.

! VÝSTRAHA

- Vodiči by mali udržiavať vzdialenosť najmenej 25 cm medzi hrudníkom a volantom, aby systém poskytoval čo najúčinnnejšiu ochranu vodiča.
- Keď sa systém airbagov aktivuje, z vetracieho otvoru airbagu sa vypustí plyn s vysokou teplotou. Nedotýkajte sa jeho častí a pri držaní volantu majte ruky v správnej polohe, inak existuje možnosť popálenia pri aktivácii airbagu.
- Počas jazdy si zapnite bezpečnostný pás a sedte správne. Ak nie je zapnutý bezpečnostný pás a cestujúci je predklonený alebo sedí nesprávne, aktivácia airbagu môže zvýšiť riziko zranenia.
- Na oblasť tlačidiel alebo stredový kryt volantu, na povrch pravej strany prístrojovej dosky v mieste airbagu a v jeho blízkosti, na povrch obloženia stĺpikov A, B a C ani na povrch v mieste bočných airbagov sedadiel a v ich blízkosti nelepte nálepky, ani tieto miesta nezakrývajte či nezdobte žiadnymi predmetmi. Tieto povrchy čistite suchou alebo vlhkou handričkou bez vyvíjania prílišného tlaku.
- Dieťa nesmie sedieť na prednom sedadle spolujazdca ani na kolenách spolujazdca, aby sa predišlo vážnemu zraneniu alebo dokonca smrti spôsobenej aktiváciou airbagu.

VÝSTRAHA

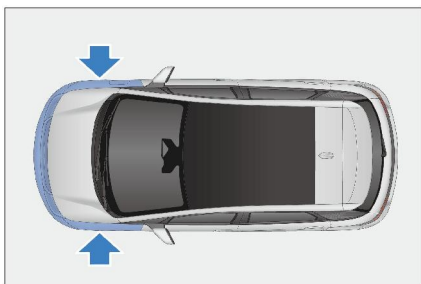
- Bočné airbagy a hlavové airbagy sa aktivujú rýchlo a s veľkou silou. Cestujúci sa nesmú opierať o dvere vozidiel vybavených týmito airbagmi, keď sú tieto vozidlá v pohybe. Nedodržanie tohto pokynu môže mať za následok vážne zranenie alebo dokonca smrť.
- Neumiestňujte žiadne iné príslušenstvo ani predmety do oblasti pôsobenia hlavových airbagov, vrátane čelného skla, skla bočných dverí, obloženia A-stĺpika, stropu, obloženia B-stĺpika, obloženia C-stĺpika a pomocných držadiel. Pri aktivácii hlavového airbagu môžu byť príslušenstvo alebo predmety vymrštené silou nárazu hlavového airbagu, alebo sa hlavový airbag nemusí normálne aktivovať, čo môže mať za následok vážne zranenie alebo dokonca smrť.
- Pri prevode vlastníctva vozidla nezabudnite odovzdať všetky doklady od vozidla a informovať nového vlastníka o stave airbagov.
- Neupravujte ani nevymieňajte sedadlá alebo čalúnenie sedadiel s bočnými airbagmi. Tieto zmeny môžu zabrániť normálnej aktivácii bočných airbagov, a tým spôsobiť zlyhanie systému airbagov alebo neúmyselnú aktiváciu bočných airbagov, čo môže mať za následok vážne zranenie alebo smrť.
- Nerozoberajte ani neopravujte obloženie A-stĺpika, stropné obloženie, obloženie B-stĺpika alebo obloženie C-stĺpika, ktoré obsahujú hlavové airbagy. Tieto zmeny môžu spôsobiť zlyhanie systému airbagov alebo náhodnú aktiváciu hlavových airbagov, čo môže spôsobiť vážne zranenie alebo dokonca smrť.

VÝSTRAHA

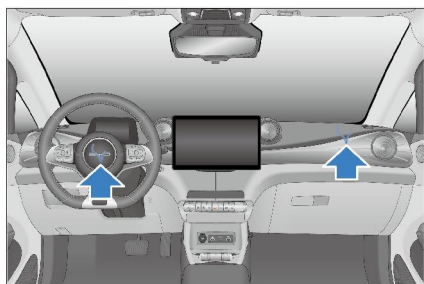
- Nemeňte žiadny komponent systému airbagov vrátane akýchkoľvek príslušných štítkov. Odporúča sa, aby akékoľvek zásahy do airbagov vykonával autorizovaný predajca BYD alebo poskytovateľ servisu.
- Airbagy môžu poskytnúť ochranu pri nehode iba raz. Po aktivácii alebo poškodení airbagu sa musí systém airbagov vymeniť.
- Dodržiavajte bezpečnostné predpisy a postupy súvisiace so zošrotovaním častí vozidla alebo jeho systému airbagov.
- Systém airbagov má silnú odolnosť proti interferencii a rušeniu elektromagnetickými poľami v jeho okolí. Aby sa však predišlo nehodám, nepoužívajte vozidlo v elektromagnetickom prostredí, ktoré porušuje vnútroštátne predpisy.
- Systém airbagov tohto vozidla je navrhnutý s plným zohľadnením bežného nesprávneho používania a podmienok na cestách. Aby sa však predišlo nehodám, zabráňte nárazom do podvozku vozidla a nejazdite drsne v náročných podmienkach na ceste.
- Systém airbagov tohto vozidla bol plne overený tak, aby bez problémov zodpovedal pôvodnému systému káblových zväzkov vozidla. Akákoľvek úprava alebo zmena káblového zväzku môže spôsobiť chybnú aktiváciu airbagov za normálnych podmienok alebo zlyhanie aktivácie v prípade kolízie.

Odporúča sa okamžite kontaktovať autorizovaného predajcu BYD alebo poskytovateľa servisu, ak nastane niektorá z nasledujúcich situácií.

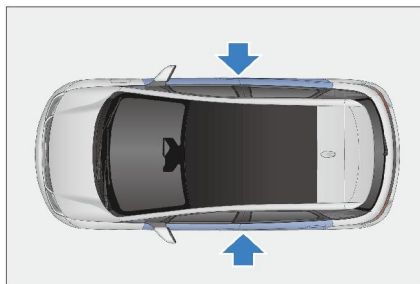
- Došlo k aktivácii ktoréhokoľvek airbagu.
- Výstražná kontrolka poruchy airbagu  sa na prístrojovom paneli neštandardne rozsvieti.
- Dôjde k zrážke s prednou časťou vozidla (vyznačená oblasť na obrázku), ale airbagy sa nerozvinú.



- Kryt airbagu (zobrazená zvýraznená oblasť) je poškriabaný, prasknutý alebo inak poškodený.



- Airbagy je potrebné demontovať, rozobrať, namontovať alebo opraviť.
- Dôjde k zrážke s dverami vozidla (vyznačená oblasť na obrázku), ktorá nie je dostatočná na to, aby spôsobila rozvinutie airbagu.



- Povrch sedadla s bočným airbagom je poškriabaný, prasknutý alebo podobne poškodený.
- Ozdobné (obkladové) časti na A-stĺpiku so zabudovanými hlavovými airbagmi, strešnom nosníku a C-stĺpiku sú poškriabané, prasknuté alebo podobne poškodené.

Detský zadržiavací systém

Detský zadržiavací systém

Detské zádržné systémy poskytujú vášmu dieťaťu pri nehode dobrú ochranu. V záujme bezpečnosti dieťaťa si pred inštaláciou detského zádržného systému pozorne prečítajte pokyny dodané s detským zádržným systémom a pokyny v tejto príručke.

VÝSTRAHA

- Nikdy neprepravujte dieťa na kolenách počas jazdy vozidlom.
- Pre vaše dieťa sa musí použiť vhodný detský zadržiavací systém.
- Postupujte podľa pokynov dodaných s detským zádržným systémom a v tejto príručke, aby ste sa uistili, že je detský zádržný systém vo vozidle správne nainštalovaný.

VÝSTRAHA

- Po demontáži detského zádržného systému zo sedadla ho bezpečne uložte vo vozidle.
- Nedodržanie pokynov dodaných s detským zádržným systémom a uvedených v tejto príručke môže pri nehode spôsobiť zranenie alebo dokonca smrť vášho dieťaťa.

Deti musia pri cestovaní vo vozidle používať vhodný detský zádržný systém. Deti by mali sedieť pohodlne a bezpečne. Uistite sa, že je detský zádržný systém správne umiestnený, namontovaný a používaný.

Dôležité faktory pri výbere detského zádržného systému

- Detský zadržiavací systém má správny typ a veľkosť pre dieťa.
- Detský zádržný systém je správneho typu a veľkosti pre dané miesto na sedenie.
- Detský zadržiavací systém musí byť homologizovaný podľa predpisu ECE R44/R129.

Spínač airbagu spolujazdca

- Spínač sa nachádza na prístrojovej doske na strane spolujazdca a je prístupný pri otvorených dverách spolujazdca.
- Podrobnosti pozri na **s. 71**.

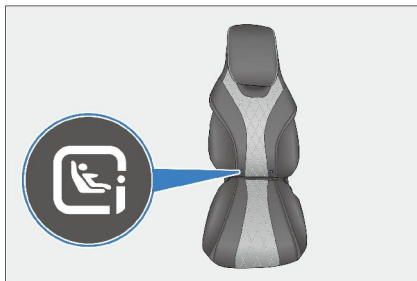
VÝSTRAHA

- Nikdy neinštalujte detský zádržný systém orientovaný proti smeru jazdy na predné sedadlo spolujazdca, ak je aktivovaný airbag.

Kotviace body detského zadržiavacieho systému

Sedadlo spolujazdca

- Sedadlo predného spolujazdca je vybavené kotevnými bodmi ISOFIX/i-Size. Miesta ukotvenia sú označené značkou (pozri obrázok) umiestnenou na operadle sedadla, priamo nad príslušnými ukotveniami.



- Sedadlo predného spolujazdca je na zadnej strane vybavené ukotveniami pre upevňovací popruh.



VÝSTRAHA

- Ak je pri detskom zadržiavacom systéme potrebné použiť popruh top tether, zaistíte, aby bol popruh vedený cez otvor v opierke hlavy pred pripojením popruhu k bodu ukotvenia v spodnej časti sedadla a jeho napnutím.

Zadné vonkajšie miesta na sedenie

- Krajné zadné sedadlá sú vybavené ukotveniami ISOFIX/i-Size.

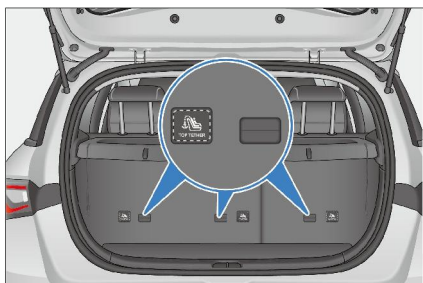


- Miesta ukotvenia sú označené značkou (pozri obrázok) umiestnenou na operadle sedadla, priamo nad príslušnými ukotveniami.



UPOZORNENIE

- Kotevné body sa nachádzajú v medzere medzi sedacou časťou a operadlom sedadla.
- Zadné sedadlá sú na zadnej strane vybavené kotevnými bodmi pre upevňovací popruh.
- Použitie bodu ukotvenia popruhu top tether s detským zádržným systémom pripútaným bezpečnostným pásmom je povolené iba na vybraných trhoch.



VÝSTRAHA

- Keď je detský zádržný systém nainštalovaný na zadnom vonkajšom sedadle vybavený popruhom top tether, odstráňte kryt batožinového priestoru, aby ste mali prístup ku kotevnému bodu popruhu top tether.
- Nikdy nedovoľte dieťaťu liezť na kryt batožinového priestoru, inak môže dôjsť k poškodeniu krytu batožinového priestoru alebo dokonca k zraneniu/smrti dieťaťa.
- Kotviace body pre detské zádržné systémy sú navrhnuté tak, aby odolali len zaťaženiu spôsobenému správne namontovanými detskými zádržnými systémami. Za žiadnych okolností sa nesmú používať na bezpečnostné pásy pre dospelých, postroje ani na pripevnenie iných predmetov alebo vybavenia k vozidlu.

Inštalácia detských zadržiavacích systémov

Pri používaní detského zádržného systému na sedadle spolujazdca vždy dodržiavajte nasledujúce pokyny:

- Nikdy neinštalujte detský zádržný systém orientovaný proti smeru jazdy na sedadlo spolujazdca, ak je aktivovaný airbag spolujazdca. Airbag sa musí aktivovať ihneď po demontáži detského zadržiavacieho systému orientovaného proti smeru jazdy zo sedadla spolujazdca.
- V prípade potreby posuňte sedadlo spolujazdca dozadu tak, aby nedošlo ku kontaktu medzi dieťaťom a interiérom vozidla.
- V prípade potreby je možné operadlo sedadla spolujazdca nastaviť tak, aby malo bezpečný kontakt s detským zadržiavacím systémom.

- V prípade detských zadržiavacích systémov s vodiacim prvkom pásu pripiepeným k opierke hlavy detskej sedačky sa uistite, že je vodiaci prvok umiestnený pred alebo v jednej línii s horným ukotvením bezpečnostného pásu na B-stĺpiku vozidla.
- Pri použití detského zadržiavacieho systému orientovaného v smere jazdy na sedadle spolujazdca sa uistite, že je sedadlo posunuté úplne dozadu, ďalej od aktívneho airbagu.
- Uistite sa, že bezpečnostný pás prechádza cez vodiaci prvok bez prekrútenia a že nie je ohnutý cez okraj vodiaceho prvku.

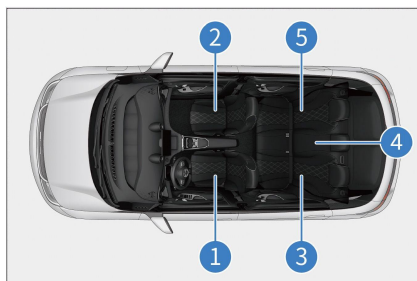
Pri používaní detského zádržného systému na zadnom sedadle vždy dodržiavajte nasledujúce pokyny:

- Keď je na ktoromkoľvek zadnom sedadle nainštalovaný detský zadržiavací systém, predné sedadlá možno posunúť dopredu, aby sa zabezpečilo, že dieťa nebude v kontakte s prednými sedadlami. Zároveň je možné upraviť uhol operadla predného sedadla pre získanie väčšieho priestoru.
- Opierku hlavy je možné nastaviť alebo dokonca odstrániť, aby sa zabezpečilo, že operadlo sedadla vozidla bude bezpečne podopierať detský zadržiavací systém.
- Ak detský zádržný systém nie je vybavený operadlom sedadla, nikdy neodstraňujte opierku hlavy vozidla a uistite sa, že ste ju nastavili do zaistenej polohy.

- Keď sa popruh top tether používa na krajnom zadnom sedadle, vedte ho po vonkajšej strane stĺpikov opierky hlavy.
- Ak má detský zádržný systém, ktorý sa má inštalovať na zadné krajné sedadlo, popruhy top tether, odstráňte kryt batožinového priestoru, aby ste získali prístup ku kotviacemu bodu top tether. Kryt bezpečne uložte vo vozidle.
- Ďalšie pokyny na inštaláciu nájdete v návode dodanom s vaším detským zadržiavacím systémom.

Podrobnosti o inštalácii detského zadržiavacieho systému:

- ① Sedadlo vodiča
- ② Sedadlo spolujazdca
- ③ Zadné ľavé sedadlo
- ④ Zadné stredné sedadlo
- ⑤ Zadné pravé sedadlo



Typ	Miesto na sedenie					
	2					
	1	Predný airbag spolujazdca aktivovaný ^{a)}	Airbag predného spolujazdca deaktivovaný ^{a)}	3 ^{b)}	4 ^{b)}	5 ^{b)}
Miesto na sedenie vhodné pre univerzálny pás (Áno/Nie)	x	Áno Len orientovaný v smere jazdy	Áno	Áno	Áno	Áno
Miesto na sedenie i-Size (Áno/Nie)	x	Áno Len orientovaný v smere jazdy	Áno	Áno	Nie	Áno
Miesto na sedenie vhodné pre bočné upevnenie (L1/L2/Nie)	x	Nie	Nie	Nie	Nie	Nie
Najväčšie vhodné upevnenie orientované proti smeru jazdy (R1/R2X/R2 /R3/Nie)	x	Nie	R1/R2X/R2/R3	R1/R2X/R2/ R3	Nie	R1/R2X/R2/ R3
Najväčšie vhodné upevnenie orientované v smere jazdy (F2X/F2/F3 /Nie)	x	F2X/F2/F3	F2X/F2/F3	F2X/F2/F3	Nie	F2X/F2/F3
Najväčšie vhodné upevnenie podsedačky (B2/B3/Nie)	x	B2/B3	B2/B3	B2/B3	B2/B3	B2/B3

Miesto na sedenie					
Typ	2				
	1	Predný airbag spolujazdca aktivovaný ^{a)}	Airbag predného spolujazdca deaktivovaný ^{a)}	3 ^{b)}	4 ^{b)} 5 ^{b)}

^{a)} V prípade potreby upravte polohu sedadla a uhol operadla sedadla.

^{b)} V prípade potreby upravte alebo odstráňte opierku hlavy. Predné sedadlá je možné nastaviť tak, aby sa zabezpečilo, že s nimi dieťa nebude v kontakte.

x: miesto na sedenie nie je vhodné na inštaláciu detského zádržného systému tejto hmotnostnej skupiny

Zoskupenie podľa veku dieťaťa v súlade s normou ECE R129

- Odporúčané detské zadržiavacie systémy:

Výška dieťaťa (cm)	Výrobca	Detský zadržiavací systém	Poznámka
40–83	Maxi-Cosi	Pebble 360	Upevnené pásom
76–105	Britax Römer	Trifix 2 i-Size	ISOFIX a upevnené pásom
100–150	Britax Römer	Kidfix i-Size ^{a)}	ISOFIX a upevnené pásom

^{a)}: Nezabudnite upevniť bezpečnostný pás cez SecureGuard a XP-PAD.

Zoskupenie hmotnosti dieťaťa podľa normy ECE R44

Hmotnosť dieťaťa (kg)	Výrobca	Detský zadržiavací systém	Poznámka
22–36	Graco	Booster Basic	Upevnené pásom

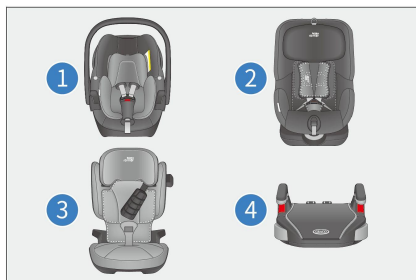
Odporúčané detské zadržiavacie systémy pre tieto skupiny sú zobrazené na obrázku:

① 40 – 83 cm

② 76 – 105 cm

③ 100–150 cm

④ 22–36 kg



Poplašný systém proti krádeži*

Poplašný systém proti krádeži*

Armovanie systému

1. Vypnite zapalovanie.
2. Všetci cestujúci vystúpia z vozidla.
3. Zamknite všetky dvere. Tým sa kontrolka ochrany proti krádeži trvalo rozsvieti. Systém alarmu proti krádeži sa automaticky aktivuje po ôsmich sekundách a kontrolka ochrany proti krádeži potom začne blikať.
4. Vozidlo môžete opustiť, keď sa uistíte, že kontrolka začala blikať. Keďže odomknutie dverí zvnútra vozidla spustí systém, nikdy nenechávajte nikoho vo vozidle pri aktivovanom systéme.

Spustenie poplachu

- Keď je systém aktivovaný, spustí poplach s blikaním smerových svetiel v ktorejkoľvek z nasledujúcich situácií:
 - Akékoľvek dvere, batožinový priestor alebo kapota motora sa otvoria bez použitia funkcie bezkľúčového prístupu inteligentného kľúča.
 - Na odomknutie vozidla použijete mechanický kľúč.

Deaktivácia systému

- Alarm proti krádeži je možné zastaviť:
 - Odomknutie dverí platným inteligentným kľúčom.
 - Použitie NFC na odomknutie vozidla.
 - Použitie mikrosplínača na odomknutie vozidla.
 - Použitie platného inteligentného kľúča na odomknutie batožinového priestoru na diaľku.
 - Diaľkovým naštartovaním vozidla platným inteligentným kľúčom.

- Stlačením tlačidla START/STOP vo vozidle s platným inteligentným kľúčom.

VÝSTRAHA

- Neupravujte systém alarmu proti krádeži jeho menením alebo pridávaním dielov. V opačnom prípade môže systém zlyhať.

Kontrolka systému proti krádeži*

Keď je alarm aktivovaný, indikátor ochrany proti krádeži nepretržite svieti osem sekúnd.



PIN pre jazdu*

- Ak chcete nastaviť PIN na jazdu, zarradte do polohy Parkovanie, potom prejdite na dotykovú obrazovku infotainmentu →  → **Zámky** a postupujte podľa pokynov na obrazovke.
- Keď je táto funkcia aktivovaná, pred zaradením prevodového stupňa vozidla sa vyžaduje zadanie správneho kódu PIN na dotykovej obrazovke infotainmentu. Ak sa systém alarmu proti krádeži vozidla aktivuje z dôvodu dosiahnutia limitu pokusov o zadanie kódu PIN, postupujte podľa pokynov na obrazovke na deaktiváciu systému.
- Ak zabudnete PIN, ťuknite na **zabudnuté heslo** a podľa pokynov ho zmeňte.

- Ak chcete deaktivovať kód PIN, ťuknite na nastavenia a zadajte kód PIN.



UPOZORNENIE

- Pred nastavením kódu PIN nezabudnite zaradiť do polohy Parkovanie.
- PIN na jazdu funguje pri odomknutí pomocou inteligentného kľúča alebo mikropínača (inteligentný kľúč v blízkosti), ale nie pri takýchto operáciách pomocou kľúčovej karty NFC* alebo z aplikácie BYD.
- Ak nemôžete zadať kód PIN po zapnutí vozidla v dôsledku poruchy dotykovej obrazovky infotainmentu alebo čiernej obrazovky, obráťte sa na autorizovaného predajcu BYD alebo poskytovateľa servisu.

Zber a spracovanie údajov

Zber a spracovanie údajov

- Táto časť vám poskytuje dôležité informácie o tom, ako sa zhromažďujú a spracúvajú osobné údaje pri používaní vozidla BYD.
- Toto vozidlo je vybavené systémom záznamníka údajov o udalosti (EDR)*. EDR primárne zaznamenáva údaje v prípade havárie alebo situácie blízkej havárii (napríklad rozvinutie airbagu alebo náraz do prekážky na ceste), aby pomohol pochopiť činnosť systémov vozidla, ako napríklad:
 - Rýchlosť vozidla
 - Stav tlaku v pneumatikách
 - Stav ACC
 - Či je bezpečnostný pás zapnutý

- Vozidlo zaznamenáva údaje EDR iba vtedy, keď dôjde k nehode alebo keď situácia blízka nehode dosiahne určitý rozsah. EDR nezaznamenáva žiadne údaje počas bežnej jazdy vozidla.
- Údaje zaznamenané systémom EDR poskytujú prehľad o stave bezpečnostných systémov vozidla pri nehode, aby mohli príslušné strany nehodu analyzovať.
- K údajom EDR je potrebné pristupovať a čítať ich pomocou špeciálneho vybavenia. Spoločnosť BYD poskytuje vaše osobné údaje tretím stranám len vtedy, ak je to právne prípustné alebo ak ste s tým súhlasili. Okrem výrobcu vozidla môžu údaje EDR čítať aj subjekty tretích strán s profesionálnym vybavením (napríklad vládne orgány), ak majú prístup k EDR vozidla a vybaveniu (napríklad môžu čítať údaje z riadiacej jednotky SRS na objasnenie nehody).

Spracovanie údajov vozidla

- Údaje sa zhromažďujú pri používaní vozidla, ako napríklad údaje zhromažďované alebo prenášané senzormi vozidla alebo riadiacimi jednotkami, ktoré sú nevyhnutné pre bezpečné fungovanie vášho vozidla.
- V niektorých prípadoch sa údaje používajú na podporu jazdy (asistenčné systémy vodiča) alebo na aktiváciu špecifickej komfortnej alebo informačno-zábavnej funkcie.
- Zhromažďované a spracúvané osobné údaje zahŕňajú najmä údaje vo vozidle, údaje súvisiace so službami na diaľku a iné údaje, ako je podrobnejšie špecifikované nižšie.

Údaje vo vozidle

Prevádzkové údaje

- Pri používaní vozidla sa zhromažďujú a spracúvajú rôzne údaje o stave vozidla (napr. rýchlosť, úroveň nabitia batérie a brzdomý systém) alebo údaje o prostredí (napr. snímače vzdialenosti, dažďový senzor a teplota).

- Tieto údaje sa zvyčajne neukladajú, ale vo vozidle sú nainštalované riadiace jednotky, snímače alebo iné komponenty, ktoré takéto údaje zaznamenávajú, napríklad na zaznamenávanie požiadaviek na údržbu, chybových hlásení alebo iných informácií.
- Údaje vo vozidle budú uložené iba v zariadení vo vozidle, ale môžu byť načítané cez zákonom vyžadované rozhranie OBD („On Board Diagnostics“), napríklad autorizovaným predajcom BYD alebo poskytovateľom servisu, prípadne inými tretími stranami.
- V prípade, že sa tento prístup uskutoční počas údržby vozidla, informácie môžu byť prenesené aj inžinierom spoločnosti BYD na účely zabezpečenia kvality, hlásenia chýb produktu alebo overenia reklamácií zákazníkov.

Údaje súvisiace so vzdialenými službami

Služby vzdialenej podpory

- Vozidlo disponuje službami vzdialenej podpory. Tieto zahŕňajú vzdialenú diagnostiku a aktualizácie a vylepšenia vzduchom (OTA) na účely bezpečnosti a ochrany (podliehajú súhlasu majiteľa).
- Tieto služby slúžia na nasledujúce účely: poskytovanie servisu (vzdialená podpora/diagnostika), vývoj produktov a bezpečnosť/verejná bezpečnosť.
- V závislosti od krajiny a nastavenia môžu byť do dátového centra spoločnosti BYD na príslušnom trhu na vyššie uvedené účely prenášané rôzne informácie o vozidle vrátane informácií o polohe vozidla, stave vozidla, ako je spotreba energie, rýchlosť vozidla, poloha prevodovky, režim napájania, stav ESC, stav systému riadenia, stav batérie, stav hnacieho ústrojenstva a celkový stav výkonu vozidla.

Iné

Informačno-zábavný systém

- V závislosti od konfigurácie vozidla môžu používatelia do informačno-zábavného systému sami pridávať údaje, ako sú mediálne údaje na prehrávanie videa v informačno-zábavnom systéme, údaje o adresách na použitie v navigačnom systéme alebo údaje na použitie v online službách.
- V závislosti od konfigurácie vozidla je možné zadávať aj individuálne nastavenia vo vozidle a na ňom.
- Údaje uložené vo vozidle je možné kedykoľvek vymazať.
- Aplikácia tretej strany vo vozidle BYD zbiera údaje samostatne (z používania obsahu tretích strán, najmä ako súčasť online služby).

Integrácia mobilných zariadení

- V závislosti od konfigurácií vozidla je možné pripojiť a ovládať mobilné zariadenia prostredníctvom informačno-zábavného systému vozidla.
- Môže byť potrebné, aby sa obrazovka alebo zvuk zariadenia zobrazovali/prehrávali prostredníctvom informačno-zábavného systému alebo aby sa do neho prenášali.
- Prostredníctvom aplikácií môžu byť prenášané dodatočné údaje, ako napríklad informácie o polohe alebo vozidle, na použitie v určitých navigačných systémoch, pri komunikácii alebo iných službách tretích strán.
- Konkrétny typ spracovania údajov závisí od príslušnej funkcie a je kontrolovaný používateľom alebo tretími stranami, ako je poskytovateľ zariadení alebo príslušných služieb.

Prístup na internet a pripojené služby

- V závislosti od konfigurácií vozidla je možné prostredníctvom sieťových zariadení informačno-zábavného systému vozidla pristupovať na internet pre určité funkcie alebo služby BYD.
- Spoločnosť BYD nezodpovedá za žiadne takéto služby poskytované akoukoľvek inou stranou.
- V takýchto prípadoch získajte informácie o používaní údajov od poskytovateľa príslušnej online služby.

Nahrávanie obrazu z kamery

- Vaše vozidlo je vybavené viacerými kamerami/snímačmi.
- Dôvodom je, že niektoré funkcie vozidla vyžadujú detekciu a vyhodnotenie dráhy vozidla, čo zabezpečujú kamery, ktoré detegujú objekty v okolí vozidla (napr. prekážky).
- Obrazy sa prenášajú do príslušnej riadiacej jednotky na ďalšiu analýzu potrebnú na prevádzku systémov.
- Niektoré obrazy sa spracúvajú len dočasne (RAM), iné sa môžu ukladať, v závislosti od výbavy vozidla.
- Ďalšie podrobnosti o kamerách nájdete v časti „Panoramatický kamerový systém“ v tejto príručke.

Trvalý prevod vozidla na tretie strany a režim offline

- V prípade trvalého prevodu vozidla, t. j. keď predáte alebo prevediete vozidlo na nového majiteľa na trvalé užívanie, vezmite na vedomie, že k akejkoľvek personalizácii/používateľským nastaveniam vykonaným prostredníctvom informačno-zábavného systému (ako napríklad zoznam adries a navigačný systém) môže získať prístup nový majiteľ.

PRIPOMIENKA

- Na ochranu vášho súkromia sa odporúča vykonať obnovenie továrenských nastavení vozidla predtým, ako sa zošrotuje na likvidáciu alebo prevedie.
- Komunikáciu vozidla s dátovým serverom BYD a spracovanie údajov týkajúcich sa vozidla a osobných údajov môžete obmedziť aj nastavením vozidla do režimu offline.
- Na dotykovej obrazovke infotainmentu ťuknite na  na vypnutie Wi-Fi.
- Prípadne prejdite na  → **Systém** → **Prepojenie** → **WLAN** → **VYP**.

Poskytnutie osobných údajov orgánom

- Spoločnosť BYD poskytuje vaše osobné údaje tretím stranám len vtedy, ak je to právne prípustné alebo ak ste na to udelili súhlas.
- V súlade s platnými zákonmi však môžu byť štátne orgány oprávnené na čítanie údajov z vozidiel (napr. údaje možno načítať z riadiacej jednotky airbagov na objasnenie nehody).
- Ak to vyžaduje zákon, spoločnosť BYD môže byť tiež povinná na požiadanie poskytnúť údaje štátnym orgánom vo vašej krajine, napr. pri vyšetrovaní trestného činu.

Vaše práva na ochranu údajov

- Spoločnosť BYD plne rešpektuje súkromie svojich zákazníkov a prísne dodržiava všetky zákony o ochrane údajov, najmä Všeobecné nariadenie o ochrane údajov (GDPR) a platné miestne zákony.

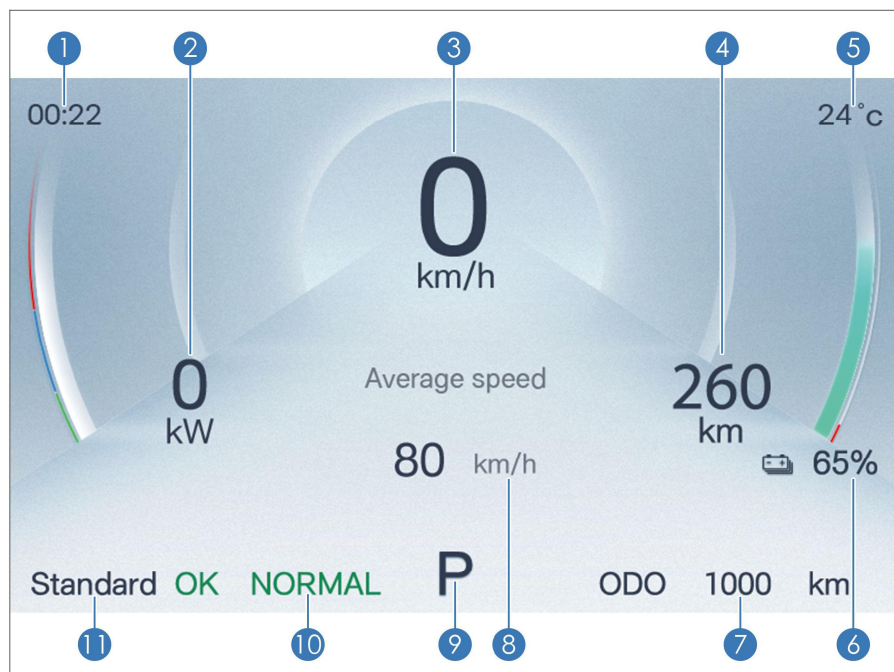
- Podľa týchto zákonov majú majitelia pri spracúvaní svojich osobných údajov osobitné práva:
 - Dotknuté osoby majú právo na informácie a prístup, na opravu, vymazanie osobných údajov („právo na zabudnutie“) a právo namietat' proti spracúvaniu osobných údajov alebo ho obmedziť (alebo odvolať súhlas udelený skôr, ako aj právo na prenosnosť údajov).
- Tieto práva môžu byť v niektorých prípadoch obmedzené. Napríklad, ak môžeme preukázať, že máme zákonnú povinnosť spracúvať vaše údaje, alebo ak by poskytnutie informácií vám odhalilo osobné údaje o inej osobe, alebo ak nám zákon bráni tieto informácie zverejniť.
- V niektorých prípadoch to môže znamenať, že si údaje môžeme ponechať, aj keď svoj súhlas odvoláte.
- Ďalšie informácie o spracúvaní údajov, ochrane údajov a všetkých vašich právach nájdete v najnovšej verzii zásad ochrany osobných údajov, ktoré sú dostupné v informačno-zábavnom systéme (prechodom na  → **Systém** → **Všeobecné** → **Dohoda a vyhlásenie**).

02 PRÍSTROJOVÝ PANEL

Prístrojový panel	34
-------------------------	----

Prístrojový panel

Zobrazenie prístrojového panela



- | | | | |
|---|--------------------|----|--------------------------------------|
| 1 | Čas | 7 | Celkový počet najazdených kilometrov |
| 2 | Ukazovateľ výkonu | 8 | Priemerná rýchlosť |
| 3 | Rýchlo mer | 9 | Stav prevodového stupňa |
| 4 | Zostávajúci dojazd | 10 | Jazdný režim |
| 5 | Vonkajšia teplota | 11 | Rekupačné brzdenie |
| 6 | Stav nabitia (SOC) | | |

Zobrazenie prístrojového panela v jednoduchom režime

! UPOZORNENIE

- Keď prístrojový panel zaznamená občasné oneskorenia v komunikácii, môže sa v záujme bezpečnej jazdy automaticky prepnúť do jednoduchého režimu. V tomto režime zostanú zobrazené základné informácie o jazde a prevádzka vozidla nie je ovplyvnená. Systém sa automaticky vráti do normálneho režimu, hneď ako sa komunikácia obnoví. Ak sa tak nestane, skúste prepnúť späť do normálneho režimu pomocou nasledujúcich krokov:

1. Stlačte a podržte rolovacie tlačidlo na pomocnej prístrojovej doske, čím reštartujete systém zobrazenia informácií na prístrojovom paneli.

! UPOZORNENIE

2. Keď je to bezpečné, reštartujte vozidlo.

- Ak prístrojový panel zostane v jednoduchom režime aj po vykonaní týchto krokov, okamžite kontaktujte autorizovaného predajcu BYD alebo poskytovateľa servisu za účelom kontroly.
- Obrázok zobrazenia prístrojového panela slúži len na referenčné účely a závisí od skutočnej konfigurácie z výroby.

Indikátory prístrojového panela

	Kontrolka diaľkových svetiel		Kontrolka obrysových svetiel
	Kontrolka smerových svetiel	NORMAL	Režim NORMAL
OK	Kontrolka OK		Kontrolka stavu ACC*
	Kontrolka AVH (svieti na sivo, keď je systém AVH v pohotovostnom režime)		Výstražná kontrolka obmedzenia hnacieho výkonu
	Hlavná výstražná kontrolka		Výstražná kontrolka inteligentného kľúča
	Kontrolka poruchy ABS		Výstražná kontrolka vypnutého systému ESC
	Výstražná kontrolka poruchy ESC		Výstražná kontrolka poruchy tlaku v pneumatikách

	Výstražná kontrolka pozornosti vodiča*		Indikátor/výstražná kontrolka CPD*
	Kontrolka zadného hmlového svetla		Výstražná kontrolka poruchy AVAS
	Výstražná kontrolka poruchy systému riadenia		Kontrolka upozornenia na bezpečnostný pás
	Kontrolka prehriatia chladiacej kvapaliny motora		Indikátor pripojenia nabíjania vysokonapät'ovej batérie
	Výstražná kontrolka poruchy nízkonapät'ového napájacieho systému		Výstražná kontrolka prehriatia vysokonapät'ovej batérie
	Výstražná kontrolka poruchy vysokonapät'ovej batérie		Výstražná kontrolka poruchy hnacieho ústrojenstva
	Kontrolka EPB		Výstražná kontrolka poruchy airbagov
	Výstražná kontrolka poruchy systému parkovacej brzdy		

Popis indikátora/výstražnej kontrolky



Výstražná kontrolka inteligentného kľúča

- Ak sa kľúč nenachádza vo vozidle, keď stlačíte tlačidlo START/STOP, táto výstražná kontrolka sa na niekoľko sekúnd rozsvieti, zaznie pípnutie a na prístrojovom paneli sa zobrazí správa „Kľúč nebol zistený, potvrdte, či je kľúč vo vozidle“.
- Ak stlačíte tlačidlo START/STOP, zatiaľ čo sa vo vozidle nachádza elektronický inteligentný kľúč zodpovedajúci modelu, táto výstražná kontrolka sa nerozsvieti. Vozidlo je teraz možné zapnúť.

- Ak výstražná kontrolka po stlačení tlačidla START/STOP bliká, signalizuje to slabú batériu kľúča.

- Ak sa kľúč nenachádza vo vozidle, prístrojový panel zobrazí výzvu „Kľúč nerozpoznaný, skontrolujte prosím, či je kľúč vo vozidle“.



Kontrolka poruchy ABS

- Táto výstražná kontrolka sa rozsvieti po zapnutí zapalovania. Ak protiblokovací brzdový systém (ABS) funguje správne, kontrolka po niekoľkých sekundách zhasne. Potom, ak systém zlyhá, kontrolka sa znova rozsvieti, kým sa porucha neodstráni.

- Keď svieti kontrolka poruchy ABS (a výstražná kontrolka poruchy systému parkovacej brzdy je zhasnutá), brzdový systém naďalej funguje, zatiaľ čo systém ABS nie.
- Keď svieti kontrolka poruchy ABS (a výstražná kontrolka poruchy systému parkovacej brzdy je zhasnutá), kolesá sa v prípade núdzového brzdzenia alebo brzdzenia na klzkej vozovke zablokujú, pretože systém ABS nefunguje.
- Ak nastane niektorý z nasledujúcich prípadov, znamená to, že došlo k poruche komponentov monitorovaných systémom výstražných kontroliek. V takom prípade čo najskôr kontaktujte autorizovaného predajcu BYD alebo poskytovateľa a servisu na kontrolu vozidla.
 - Táto výstražná kontrolka sa po zapnutí zapalovania nerozsvieti alebo svieti nepretržite.
 - Táto výstražná kontrolka sa rozsvieti počas jazdy.

PRIPOMIENKA

- Výstražná kontrolka, ktorá sa počas prevádzky nakrátko rozsvieti, nesignalizuje problém.
- Ak sa rozsvietia obe výstražné kontrolky pre systém ABS a systém parkovacej brzdy, okamžite zaparkujte vozidlo na bezpečnom mieste a kontaktujte autorizovaného predajcu BYD alebo poskytovateľa a servisu. Ak teraz použijete brzdy, systém ABS nebude fungovať a vozidlo sa stane mimoriadne nestabilným.
- Ak sa rozsvieti indikátor ABS aj indikátor brzdového systému a elektronická parkovacia brzda (EPB) bola úplne uvoľnená, zlyhal aj systém rozdeľovania brzdnej sily predných a zadných kolies.



Výstražná kontrolka poruchy tlaku v pneumatikách

- Táto výstražná kontrolka sa rozsvieti po zapnutí zapalovania. Ak systém monitorovania tlaku v pneumatikách funguje správne, po niekoľkých sekundách zhasne. Ak systém zlyhá, táto výstražná kontrolka sa znova rozsvieti.
- Keď sa rozsvieti alebo bliká výstražná kontrolka poruchy tlaku v pneumatikách, na prístrojovom paneli sa zobrazí hlásenie „Prosím, skontrolujte systém TPMS“ a tlak v pneumatikách sa zobrazí ako „---“, znamená to, že systém tlaku v pneumatikách je chybný.
- Keď hodnota tlaku v pneumatikách zobrazuje „Žiadny signál“, znamená to, že signál tlaku v pneumatikách na tomto mieste môže byť rušený alebo je poškodený modul monitorovania tlaku v pneumatikách.
- Keď výstražná kontrolka poruchy tlaku v pneumatikách trvalo svieti a jedna alebo viacero hodnôt na obrazovke tlaku v pneumatikách na prístrojovom paneli sa sfarbí nažltlo, príslušná pneumatika je podhustená. Keď sa hodnota teploty jednej alebo viacerých pneumatík sfarbí nažltlo, znamená to, že teplota pneumatiky je príliš vysoká.

V prípade ktorejkoľvek z vyššie uvedených situácií sa odporúča čo najskôr kontaktovať autorizovaného predajcu BYD alebo poskytovateľa a servisu kvôli kontrole.



Výstražná kontrolka poruchy ESC

- Táto výstražná kontrolka sa rozsvieti po naštartovaní vozidla. Ak elektronický stabilizačný systém (ESC) funguje správne, kontrolka po niekoľkých sekundách zhasne. Ak je systém ESC chybný, táto kontrolka sa znova rozsvieti, kým sa porucha neodstráni.

- Ak táto kontrolka počas jazdy dočasne bliká, znamená to, že systém ESC funguje.
- Keď sa rozsvieti výstražná kontrolka poruchy systému ESC (pričom výstražné kontrolky systému ABS a parkovacej brzdy sú vypnuté), systém ESC je v poruche, ale systém ABS a brzdový systém naďalej normálne fungujú.
- Ak však táto kontrolka zostane svietiť pri vypnutých výstražných kontrolkách systému ABS a parkovacej brzdy, zatiaľ čo systém ABS a brzdový systém naďalej normálne fungujú, znamená to zlyhanie systému ESC. To znamená, že vozidlo bude mimoriadne nestabilné v ostrých zákrutách alebo pri vyhýbaní sa prekážkam pred vami.
- Ak nastane niektorý z nasledujúcich prípadov, znamená to, že došlo k poruche komponentov monitorovaných systémom výstražných kontroliek. V takom prípade čo najskôr kontaktujte autorizovaného predajcu BYD alebo poskytovateľa servisu na kontrolu vozidla.

PRIPOMIENKA

- Výstražná kontrolka, ktorá sa počas prevádzky nákrátko rozsvieti, nesignalizuje problém.
- Ak výstražná kontrolka ESC zostane svietiť, zatiaľ čo svietia výstražné kontrolky pre ABS a brzdový systém, okamžite zastavte vozidlo na bezpečnom mieste a kontaktujte autorizovaného predajcu BYD alebo poskytovateľa servisu. Je to preto, že brzdenie v tomto čase môže spôsobiť extrémnu nestabilitu vozidla a protiblokovací brzdový systém vôbec nefunguje.



Výstražná kontrolka vypnutého systému ESC

- Keď je stlačený spínač ESC OFF, táto výstražná kontrolka by mala trvalo svietiť a systém ESC nebude fungovať. Keď sa spínač ESC OFF stlačí znova, táto výstražná kontrolka by mala zhasnúť a systém ESC sa vráti do normálu.

PRIPOMIENKA

- Ak svieti výstražná kontrolka vypnutého systému ESC, zostaňte ostražití a v ostrých zákrutách a pri vyhýbaní sa prekážkam udržiavajte nízku rýchlosť jazdy. Brzdenie v tomto čase môže spôsobiť nestabilitu vozidla vzhľadom na poruchu systému ESC.



Výstražná kontrolka obmedzenia hnacieho výkonu

- Keď je úroveň nabitia vysokonapäťovej batérie nízka a výkon motora je obmedzený, rozsvieti sa táto výstražná kontrolka. V takom prípade sa odporúča okamžite kontaktovať autorizovaného predajcu BYD alebo poskytovateľa servisu.



Hlavná výstražná kontrolka

- Ak sa tento indikátor rozsvieti, skontrolujte chybové hlásenie alebo výstrahu na prístrojovom paneli.



Kontrolka/výstražná kontrolka CPD*

- Kontrolka CPD*: Ak je detekcia prítomnosti dieťaťa (CPD) vypnutá, indikátor nepretržite svieti a pripomienka VYP trvá päť sekúnd. Ťuknutím na **ZAP** alebo **Oneskorenie** vypnete tento indikátor a aktivujete systém CPD.

- Výstražná kontrolka CPD*: Ak pripomienka poruchy CPD trvá päť sekúnd a kontrolka trvalo svieti, znamená to, že systém CPD zlyhal. Odporúča sa pristaviť vozidlo k autorizovanému predajcovi BYD alebo poskytovateľovi servisu na kontrolu.



Výstražná kontrolka pozornosti vodiča*

- Systém výstrahy pred znížením pozornosti vodiča vyhodnocuje mieru únavy vodiča na základe ovládania alebo stavu vozidla. Vodič bude upozornený podľa výsledkov vyhodnotenia, aby sa zaistila bezpečnosť jazdy.



Kontrolka upozornenia na bezpečnostný pás

- Pri zapnutom zapalovaní, ak nie je pripútaný ktorýkoľvek cestujúci na predných alebo zadných sedadlách, rozsvieti sa kontrolka pripomenutia bezpečnostného pásu. Zostane svietiť, kým sa bezpečnostný pás nezapne.



Výstražná kontrolka poruchy airbagov

- Pri zapnutom zapalovaní sa táto výstražná kontrolka rozsvieti a po niekoľkých sekundách zhasne, ak systém airbagov funguje správne. Tento systém výstražnej kontrolky sa používa na monitorovanie ECU airbagov, snímačov nárazu, vývíjačov plynu, výstražných kontroliek, káblov a napájania.
- Ak nastane niektorý z nasledujúcich prípadov, znamená to, že došlo k poruche komponentov monitorovaných systémom výstražných kontroliek. V takom prípade čo najskôr kontaktujte autorizovaného predajcu BYD alebo poskytovateľa servisu na kontrolu vozidla.

- Keď je zapalovanie zapnuté, táto výstražná kontrolka zostane zhasnutá alebo trvalo svieti po zapnutí zapalovania.
- Táto výstražná kontrolka sa rozsvieti počas jazdy.



Výstražná kontrolka poruchy systému parkovacej brzdy

- Keď je hladina brzdovej kvapaliny nízka a brzdový systém má poruchu, táto výstražná kontrolka sa rozsvieti. Ak nastane ktorákoľvek z nasledujúcich situácií, okamžite zaparkujte vozidlo na bezpečnom mieste. Odporúča sa kontaktovať autorizovaného predajcu BYD alebo poskytovateľa servisu.
- Táto výstražná kontrolka sa rozsvieti, keď je zapnuté zapalovanie a hladina brzdovej kvapaliny je nízka.



PRIPOMIENKA

- Nízka hladina brzdovej kvapaliny zhoršuje bezpečnosť jazdy. V jazde nepokračujte.

- Táto výstražná kontrolka nepretržite svieti, aj keď po naštartovaní vozidla sú hladina brzdovej kvapaliny a prevádzka systému EPB normálne (EPB sa normálne zabrzdí a odbrzdí a nezobrazí sa žiadna správa „Please check EPB system“).
- Výstražné kontrolky poruchy parkovacej brzdy a ABS sa rozsvietia súčasne.



PRIPOMIENKA

- Ak sa táto výstražná kontrolka počas prevádzky krátko rozsvieti, neznamená to problém.



Výstražná kontrolka poruchy

systému riadenia

- Keď je systém riadenia chybný, táto výstražná kontrolka trvalo svieti. Odporúča sa pristaviť vozidlo k autorizovanému predajcovi BYD alebo poskytovateľovi servisu na kontrolu.

PRIPOMIENKA

- Systém riadenia je vybavený elektromotorom na zníženie sily potrebnej na otáčanie volantom.
- Pri otáčaní volantom môže byť počuť bzučanie bežiacieho motora. Toto neznamená, že je motor chybný.
- Neotáčajte volant do krajnej polohy na dlhšie ako päť sekúnd, inak aktivácia tepelnej ochrany spôsobí sťažené riadenie alebo poškodenie systému riadenia.
- Ak ste volantom často otáčali, keď vozidlo dlhší čas stálo na mieste, môže byť otáčanie volantom ťažké, aj keď sa výstražná kontrolka nerozsvieti. Nejde o poruchu.
- Dôvodom je zníženie účinku posilňovača riadenia, aby sa zabránilo prehriatiu systému riadenia. Znížte frekvenciu riadenia alebo vypnite vozidlo. Systém sa obnoví do 10 minút.

VÝSTRAHA

- Ak sa rozsvieti výstražná kontrolka poruchy systému riadenia, okamžite bezpečne zaparkujte vozidlo a kontaktujte autorizovaného predajcu BYD alebo poskytovateľa servisu.



Výstražná kontrolka poruchy

nízkonapäťového napájacieho systému

- Ak sa táto výstražná kontrolka rozsvieti počas jazdy, znamená to, že sa vyskytol problém s nízkonapäťovým napájacím systémom. Vypnite zariadenia, ako je klimatizácia, ventilátor a rádio, a okamžite zastavte vozidlo na krajnici, ak je to bezpečné. Odporúča sa čo najskôr kontaktovať autorizovaného predajcu BYD alebo poskytovateľa servisu kvôli odtiahnutiu.
- Keď sa rozsvieti táto výstražná kontrolka, nabíjanie a vybijanie sa zastaví.
- Keď sa táto výstražná kontrolka rozsvieti a počas jazdy nepretržite svieti, rýchlosť vozidla bude obmedzená.
- Táto kontrolka slúži na varovanie o prevádzkovom stave modulu DC a modulu nízkonapäťového akumulátora, keď sa vozidlo nenabíja ani nevybíja.



Výstražná kontrolka poruchy
hnacieho ústrojenstva

- Ak dôjde k poruche hnacieho ústrojenstva, rozsvieti sa táto výstražná kontrolka.
- Ak nastane niektorý z nasledujúcich prípadov, znamená to, že došlo k poruche komponentov monitorovaných systémom výstražných kontroliek. V takom prípade čo najskôr kontaktujte autorizovaného predajcu BYD alebo poskytovateľa servisu na kontrolu vozidla.
- Táto výstražná kontrolka svieti nepretržite, keď je zapnuté zapaľovanie.
- Táto výstražná kontrolka sa rozsvieti počas jazdy.

UPOZORNENIE

- Snažte sa s vozidlom nejazdiť, keď svieti výstražná kontrolka. Čo najskôr kontaktujte autorizovaného predajcu BYD alebo poskytovateľa servisu pre kontrolu problému.



Výstražná kontrolka prehriatia

vysokonapät'ovej batérie

- Ak táto výstražná kontrolka svieti, signalizuje to, že teplota vysokonapät'ovej batérie je príliš vysoká a vozidlo sa musí zastaviť, aby vychladlo. Keď výstražná kontrolka bliká, odporúča sa okamžite bezpečne zastaviť vozidlo a čo najskôr ho opustiť.
- Vysokonapät'ová batéria sa môže prehriať za nasledujúcich prevádzkových podmienok:
 - Dlhá jazda do kopca v horúcom počasi
 - Dlhá jazda v podmienkach častého zastavovania a rozbiehania, časté prudké zrýchľovanie, časté prudké brzdenie alebo prevádzka vozidla dlhý čas bez prestávky.



Výstražná kontrolka poruchy

vysokonapät'ovej batérie

- Táto výstražná kontrolka sa rozsvieti hneď po zapnutí zapalovania. Ak systém vysokonapät'ovej batérie funguje správne, táto výstražná kontrolka o niekoľko sekúnd zhasne. Ak sa táto kontrolka potom znova rozsvieti, signalizuje to poruchu systému. Odporúča sa čo najskôr kontaktovať autorizovaného predajcu BYD alebo poskytovateľa servisu kvôli kontrole.

- Ak nastane niektorý z nasledujúcich prípadov, znamená to, že v komponentoch monitorovaných systémom výstražných kontroliek sú poruchy. V takom prípade sa odporúča čo najskôr kontaktovať autorizovaného predajcu BYD alebo poskytovateľa servisu kvôli kontrole vozidla.
- Táto výstražná kontrolka svieti nepretržite, keď je zapnuté zapalovanie.
- Táto výstražná kontrolka trvalo svieti alebo sa počas jazdy občas rozsvieti.



Výstražná kontrolka prehriatia

chladiacej kvapaliny

- Ak táto kontrolka trvalo svieti, znamená to, že teplota chladiacej kvapaliny motora je príliš vysoká. Zaparkujte vozidlo na bezpečnom mieste, kým táto kontrolka nezhasne.

Ďalšie hlásenia porúch prístrojového panela

Prístrojový panel môže zobrazovať nasledujúce chybové hlásenia. Postupujte podľa odporúčaní.

Indikátor	Hlásenie	Reakcia
	Skontrolujte systém OBC	Systém palubného nabíjania je chybný. Skontrolujte pripojenie nabíjania a znova pripojte nabíjacie zariadenie. Ak porucha pretrváva, kontaktujte autorizovaného predajcu BYD alebo poskytovateľa servisu.
	Chyba siete vozidla, bezpečne zastavte a kontaktujte servis BYD	Vozidlo môže byť odpojené od dátovej siete. Okamžite zaparkujte vozidlo na bezpečnom mieste a kontaktujte autorizovaného predajcu BYD alebo poskytovateľa servisu.

Indikátor	Hlásenie	Reakcia
	Skontrolujte systém svetlometov	Svetlomet je chybný. V takom prípade kontaktujte autorizovaného predajcu BYD alebo poskytovateľa servisu.
	Systém AEB je obmedzený	Systémy varovania pred čelnou zrážkou (FCW) a automatického núdzového brzdenia (AEB) majú poruchu. V takom prípade zaparkujte vozidlo a kontaktujte autorizovaného predajcu BYD alebo poskytovateľa servisu.
	Systém BSD je obmedzený	Systém asistenta mŕtveho uhla má poruchu. Zaparkujte vozidlo a kontaktujte autorizovaného predajcu BYD alebo poskytovateľa servisu.
	Systém LDWS je obmedzený	Systém asistenta vybočenia z jazdného pruhu má poruchu. V takom prípade zaparkujte vozidlo a kontaktujte autorizovaného predajcu BYD alebo poskytovateľa servisu.
	Inteligentná kamera nie je k dispozícii z dôvodu zlých podmienok*	Inteligentná kamera je nepoužiteľná. Skontrolujte, či zorné pole kamery na čelnom skle nie je zablokované cudzími predmetmi alebo zahmlené. Ak nie, kontaktujte autorizovaného predajcu BYD alebo poskytovateľa servisu.
	Skontrolujte prevodovku* alebo ozubené koleso*	Ovládač radenia je chybný. Okamžite zaparkujte vozidlo a kontaktujte autorizovaného predajcu BYD alebo poskytovateľa servisu.

03 OBSLUHA OVLÁDAČOV

Dvere a kľúče.....	44
Sedadlá.....	54
Volant.....	58
Stierače.....	61
Zrkadlá.....	64
Spínače.....	65

Dvere a kľúče

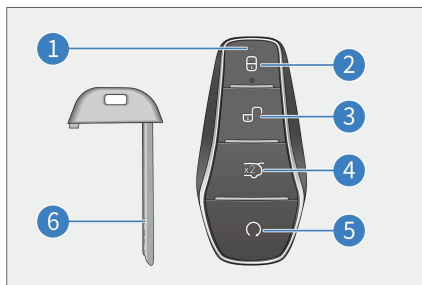
Kľúče

Vozidlo je vybavené kľúčmi vrátane inteligentného kľúča, mechanického kľúča (vloženého v inteligentnom kľúči), kľúča Bluetooth*, digitálneho kľúča NFC* a kľúčovej karty NFC na aktiváciu funkcií, ako je odomkanie/zamykanie dverí a štartovanie vozidla.

Inteligentný kľúč

Keď máte pri sebe inteligentný kľúč, stlačením mikrospínača na predných dverách odomknete alebo zamknete všetky dvere. Stlačením tlačidiel inteligentného kľúča zamknete/odmoknete dvere, otvoríte batožinový priestor alebo naštartujete vozidlo na diaľku.

- ① Indikátor
- ② Tlačidlo zamykania
- ③ Tlačidlo odomkania
- ④ Tlačidlo odomknutia batožinového priestoru
- ⑤ Tlačidlo START/STOP
- ⑥ Mechanický kľúč



Funkcia pripomienky kľúča

- Ak je kľúč umiestnený vo vozidle alebo v batožinovom priestore a vozidlo je zamknuté, pri zatvorení batožinového priestoru sa vozidlo automaticky odomkne a smerové svetlá dvakrát zablikajú.

VÝSTRAHA

- Gombíková batéria v inteligentnom kľúči je nebezpečná a nové aj použité batérie sa musia vždy uchovávať mimo dosahu detí.
- V prípade prehĺtnutia alebo vloženia do akejkoľvek časti tela môže lítiová gombíková batéria spôsobiť vážne alebo smrteľné zranenia už do dvoch hodín.
- Ak máte podozrenie, že došlo k prehĺtnutiu gombíkovej batérie alebo jej vloženiu do akejkoľvek časti tela, okamžite vyhľadajte lekársku pomoc.

UPOZORNENIE

- Inteligentný kľúč je elektronická súčiastka. Dodržiavajte nasledujúce pokyny, aby ste predišli poškodeniu kľúča:
 - Nevystavujte inteligentný kľúč vysokým teplotám, napríklad na pristrojovej doske.
 - Nerozoberajte inteligentný kľúč bez oprávnenia.
 - Nenechajte inteligentný kľúč naraziť do iných predmetov ani spadnúť.
 - Kľúč neponárajte do vody ani ho nečistite v ultrazvukovej čističke.
 - Neumiestňujte inteligentné kľúče k zariadeniam, ktoré vyžarujú elektromagnetické vlny, ako sú napríklad mobilné telefóny.
 - Na inteligentný kľúč nepripevňujte žiadne predmety (napríklad kovový štítok), ktoré môžu blokovať signály elektromagnetických vln.
 - Pre to isté vozidlo môžete zaregistrovať náhradný kľúč. Ak potrebujete ďalšie informácie, kontaktujte autorizovaného predajcu BYD alebo poskytovateľa servisu.

UPOZORNENIE

- Ak elektronický inteligentný kľúč neovláda dvere v rámci bežnej vzdialenosti, alebo ak kontrolka kľúča svieti slabo či nesvieti vôbec:
 - Skontrolujte, či v okolí nie sú rozhlasové stanice alebo letiskové rádiové vysielacie, ktoré by rušili normálnu prevádzku inteligentných kľúčov.
 - Batéria v inteligentnom kľúči môže byť vybitá. Skontrolujte batériu vo vnútri elektronického inteligentného kľúča. Na výmenu batérie sa odporúča kontaktovať autorizovaného predajcu BYD alebo poskytovateľa servisu.
- V prípade straty inteligentného kľúča čo najskôr kontaktujte autorizovaného predajcu BYD alebo poskytovateľa servisu, aby ste zabránili krádeži alebo nehodám.
- Nemeňte svojvoľne vysielaciu frekvenciu, nezvyšujte vysielací výkon (vrátane prídavného zosilňovača vysielacej frekvencie), ani svojvoľne nepripájajte externú detekčnú anténu či neprepínajte iné vysielacie detekčné antény.
- Používanie inteligentného kľúča nesmie spôsobovať škodlivé rušenie legálnych rádiokomunikačných služieb. Ak sa zistí rušenie, okamžite prestaňte kľúč používať a pred ďalším používaním prijmite opatrenia na odstránenie rušenia.
- Používanie rádiových zariadení s mikrovýkonom musí byť bez rušenia všetkými rádiovými službami alebo žiarením zo zariadení na priemyselné, vedecké a lekárske účely.

UPOZORNENIE

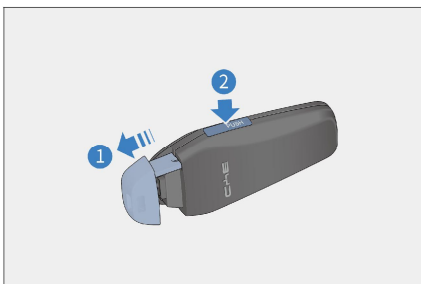
- Nepoužívajte ho v blízkosti lietadiel alebo letísk.
- Osoby s implantovaným kardiostimulátorom alebo defibrilátorom by sa mali zdržiavať mimo dosahu detekčných antén inteligentných vstupných a štartovacích systémov, pretože elektromagnetické vlny môžu ovplyvniť normálne fungovanie takýchto zariadení.
- Okrem osôb s implantovaným kardiostimulátorom alebo defibrilátorom by sa mali aj osoby používajúce iné elektronické zdravotnícke pomôcky poradiť s výrobcom o používaní takýchto pomôcok pod vplyvom elektromagnetických vln. Elektromagnetické vlny môžu mať neznáme následky na používanie takýchto zdravotníckych pomôcok.
- Pri opustení vozidla si vždy vezmite kľúč so sebou a vozidlo zamknite. Nikdy nenechávajte nikoho (najmä deti) vo vozidle osamote.

Mechanický kľúč

Na zamknutie alebo odomknutie dverí vodiča použijete mechanický kľúč (umiestnený v inteligentnom kľúči). Keď sa mechanický kľúč nepoužíva, vložte ho späť do inteligentného kľúča.

Vybratie mechanického kľúča

- Stlačte tlačidlo „PUSH“ ② na inteligentnom kľúči a vyberte mechanický kľúč v smere označenom ①.



- Stlačte tlačidlo „PUSH“ a vložte mechanický kľúč späť do inteligentného kľúča, keď sa nepoužíva.

Digitálny Bluetooth kľúč*

- Tento kľúč umožňuje zamykať, odomykať alebo vykonávať iné príkazy vo vozidle prostredníctvom pripojenia Bluetooth telefónu na krátku vzdialenosť.
- Z obchodu s aplikáciami si stiahnite najnovšiu verziu aplikácie BYD, ktorá integruje funkciu digitálneho Bluetooth kľúča BYD.
- Po vykonaní niekoľkých aktivačných krokov môžete vozidlo ovládať cez Bluetooth, ak je táto funkcia podporovaná.
- Zapnite na svojom telefóne Bluetooth, priblížte sa k vozidlu a otvorte aplikáciu BYD pre automatické pripojenie, prípadne sa pripojte manuálne, aby ste mohli používať digitálny Bluetooth kľúč.
- Konkrétne funkcie podporované kľúčom závisia od konfigurácie vozidla. Kľúč možno používať aj bez sieťového pripojenia. Po nadviazaní pripojenia Bluetooth môžete vozidlo ovládať z aplikácie.
- V súlade s platnými predpismi možno v niektorých krajinách alebo regiónoch vozidlo naštartovať len vtedy, keď zaznamená prítomnosť digitálneho Bluetooth kľúča vo vzdialenosti do dvoch metrov, čím sa zaisťuje bezpečnosť vozidla a majetku v ňom.

⚠ UPOZORNENIE

- Pred aktiváciou digitálneho Bluetooth kľúča sa uistite, že je sieť vozidla dobre pripojená. Ak aktivácia zlyhá, skúste presunúť vozidlo na miesto s dobrým pokrytím siete a kľúč v aplikácii znova aktivujte.
- Po odomknutí digitálnym Bluetooth kľúčom sa vozidlo po krátkom čase opäť zamkne, ak sa nevykoná žiadna ďalšia činnosť.
- Ak pripojenie alebo prevádzka Bluetooth viackrát zlyhá, môžete Bluetooth vypnúť a znova zapnúť, alebo reštartovať aplikáciu.
- V oblastiach s vysokou hustotou vozidiel sa znižuje účinná vzdialenosť kľúča v dôsledku okolitých podmienok a výkonu telefónu.
- V zriedkavých prípadoch niektoré modely telefónov túto funkciu nepodporujú.

Digitálny kľúč NFC*

- Digitálny kľúč NFC je riešenie digitálneho kľúča poskytované spoločnosťou BYD. Smartfóny alebo nositeľné zariadenia môžete zaregistrovať ako kľúče od vozidla na odomknutie, zamknutie a naštartovanie vozidla.
- Pred aktiváciou digitálneho kľúča NFC sa uistite, že:
 - Zaregistrovali ste cloudovú službu BYD pre vozidlo.
 - Vaše vozidlo podporuje digitálny kľúč NFC.
 - Váš smartfón alebo nositeľné zariadenie podporuje digitálny kľúč NFC BYD (informácie o kompatibilitě zariadenia získate od autorizovaného predajcu BYD alebo poskytovateľa servisu).

Aktivácia digitálneho kľúča NFC v smartfónoch

Pred aktiváciou naštartujte vozidlo pomocou platného inteligentného kľúča a zaraďte polohu „P“. Digitálny kľúč NFC môžete aktivovať jedným z troch spôsobov:

- Prostredníctvom aplikácie BYD:
 - Stiahnite si aplikáciu BYD z obchodu s aplikáciami a prihláste sa do nej. Prejdite na **Digitálny kľúč** a postupujte podľa pokynov na aktiváciu kľúča.
- Prostredníctvom e-mailových odkazov:
 - V telefóne sa prihláste do e-mailového účtu poskytnutého pri kúpe vozidla a následne aktivujte kľúč podľa pokynov v aktivačnom e-maile z adresy bydapp@byd.auto.
- Prostredníctvom dotykovej obrazovky infotainmentu:
 - Na dotykovej obrazovke infotainmentu ťuknite na  → Zámky → Zámky a postupujte podľa pokynov na aktiváciu kľúča.

Aktivácia digitálneho kľúča NFC v nositeľných zariadeniach

Medzi podporované nositeľné zariadenia patria Apple Watch (o iných podporovaných zariadeniach sa informujte u autorizovaného predajcu BYD alebo u poskytovateľa servisu) a existujú dva spôsoby aktivácie:

- Synchronizujte kľúč z iPhoneu do hodínok Apple Watch:
 - Po úspešnej aktivácii kľúča v iPhone vás zariadenie vyzve, aby ste pridali digitálny kľúč NFC do spárovaných hodínok Apple Watch, ktoré sú v blízkosti a odomknuté. Dokončíte aktiváciu podľa pokynov.
- Cez aplikáciu Watch:
 - Ak je NFC kľúč v iPhone aktívny, ale nie je synchronizovaný s hodinkami Apple Watch, otvorte aplikáciu Watch v iPhone, vyberte **Peňaženka**, nájdite kľúč a ťuknite na **Pridať** na aktiváciu kľúča podľa pokynov.

Používanie digitálneho kľúča NFC

Pred použitím digitálneho kľúča NFC sa uistite, že je na vašom zariadení zapnutá funkcia NFC. Spôsob použitia:

- Na odomknutie/zamknutie vozidla priložte oblasť antény NFC smartfónu alebo nositeľného zariadenia k znaku NFC na vonkajšom spätnom zrkadle vodiča. Informácie o umiestnení antény NFC na vašom zariadení získate od výrobcu.
- Na autorizáciu naštartovania vozidla priložte smartfón alebo nositeľné zariadenie k znaku NFC vo vnútri vozidla.

UPOZORNENIE

- Po udelení povolenia naštartujte vozidlo čo najskôr. V opačnom prípade budete musieť zariadenie znova priložiť k značke NFC na opakovanú autorizáciu.

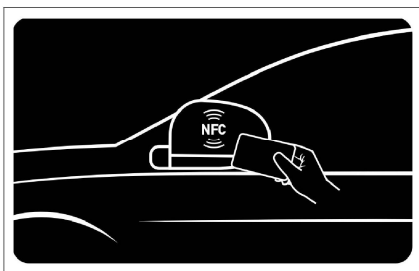
Odstránenie digitálneho kľúča NFC

Digitálny kľúč NFC môžete odstrániť jedným z nasledujúcich troch spôsobov:

- Prostredníctvom aplikácie BYD:
 - Otvorte aplikáciu BYD a prejdite na obrazovku správy digitálneho kľúča, vyberte kľúč, ktorý chcete odstrániť, a zadajte heslo na jeho odstránenie.
- Prostredníctvom dotykovej obrazovky infotainmentu:
 - Ak je vo vozidle platný inteligentný kľúč, prejdite na dotykovú obrazovku infotainmentu  → Zámky → Zámky. Ťuknite na kľúč, ktorý chcete odstrániť, a postupujte podľa pokynov.
- Cez aplikáciu Peňaženka:
 - Otvorte aplikáciu Wallet v telefóne, vyberte digitálny kľúč a odstráňte ho podľa pokynov.

Kľúčová karta NFC*

Pri vypnutom zapalovaní priložte kľúčovú kartu Near Field Communication (NFC) k značke na vonkajšom spätnom zrkadle vodiča, aby ste zamkli alebo odomkli všetky dvere.



UPOZORNENIE

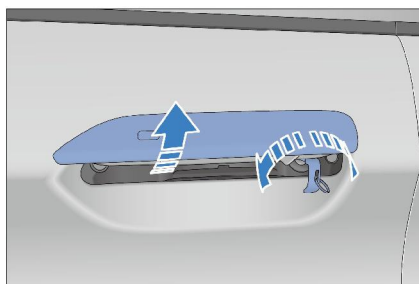
- Kľúčová karta NFC je elektronický produkt. Musia sa dodržiavať nasledujúce pokyny, aby sa predišlo zlyhaniu funkcie alebo poškodeniu karty:
 - Neumiestňujte kartu NFC do oblasti nabíjania, keď je zapnutá bezdrôtová nabíjačka.
 - Pri používaní karty NFC nepripevňujte žiadny predmet (napríklad kovový štítok alebo kovové puzdro na telefón), ktorý by mohol blokať elektromagnetické vlny.
 - Neumiestňujte kartu NFC na miesto vystavené vysokej teplote, napríklad na prístrojovú dosku.
 - Neohýbajte kartu silou.
 - Neukladajte kartu spolu s inými tvrdými predmetmi.
- Kľúčové karty NFC využívajú technológiu komunikácie na blízku-vzdialenosť, ktorá vyžaduje detekčnú vzdialenosť menšiu ako 2 cm. Priložte kartu NFC k vonkajšiemu spätnému zrkadlu na 1 – 2 sekundy.
- Inteligentná karta NFC je kľúč nakonfigurovaný pre vozidlo na báze metódy komunikácie na blízku vzdialenosť. V záujme zaistenia bezpečnosti vozidla s ním zaobchádzajte opatrne. V prípade jej straty odporúčame navštíviť autorizovaného predajcu BYD alebo poskytovateľa servisu za účelom zablokovania stratenej karty a jej opätovného nakonfigurovania.

Zamykanie/Odomykanie dverí

Zamykanie/Odomykanie mechanickým kľúčom

Zdvihnite vonkajšiu kľučku dverí vodiča nahor, vložte kľúč do otvoru zámku a otočte ním.

- Odomknutie: Otočte kľúč proti smeru hodinových ručičiek.
- Po odomknutí mechanickým kľúčom ho vytiahnite a potiahnutím vonkajšej kľučky otvoríte dvere.

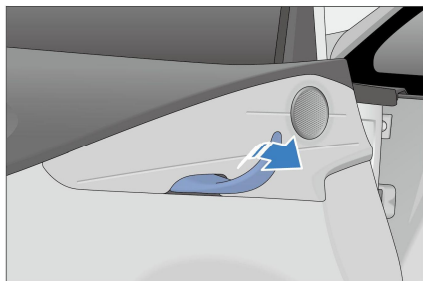


- Zamknutie: Otočte kľúč v smere hodinových ručičiek.
- Zatvorte dvere vodiča, uistite sa, že líciujú so zadnými ľavými dverami alebo sú nižšie, zatlačte na dvere a otočením kľúča v smere hodinových ručičiek zamknite.

Otváranie vnútornou kľučkou dverí

- Keď je vozidlo odomknuté, jedným potiahnutím kľučky otvoríte dvere zvnútra vozidla.

- Keď je vozidlo zamknuté, potiahnite kľučku dvakrát na otvorenie dverí zvnútra vozidla.



VÝSTRAHA

- Nedovoľte deťom hrať sa s kľučkou dverí, aby ste predišli otvoreniu dverí počas jazdy.
- Ak sú vo vozidle deti, nezabudnite aktivovať funkciu detskej poistky.

UPOZORNENIE

- Vďaka mechanickým spojeniam môžu vnútorné kľučky dverí naďalej otvoriť dvere aj v prípade, že je vozidlo vypnuté.
- Keďže toto vozidlo je vybavené detskými poistkami, zadné dvere možno otvoriť vnútornou kľučkou len vtedy, keď sú detské poistky deaktivované.

Zamknutie/odmoknutie/vyhľadanie vozidla pomocou inteligentného kľúča

- Bezdrôtové diaľkové ovládanie slúži na odomknutie alebo zamknutie všetkých dverí z blízkej vzdialenosti a na vykonávanie ďalších funkcií.
- V aktívnej zóne stlačte príslušné tlačidlo na zaregistrovanom inteligentnom kľúči na zamknutie alebo odomknutie všetkých dverí.

Zamknutie

- Keď sú všetky dvere a kapota motora zatvorené, stlačením tlačidla zamykania zamknete všetky dvere. Smerové svetlá raz bliknú. Skontrolujte, či sú všetky dvere bezpečne zamknuté.
- Ak nie sú niektoré dvere zatvorené, smerové svetlá nezablikajú a alarm raz zaznie.
- Ak nie je vypnuté zapaľovanie, smerové svetlá nezablikajú a alarm raz zaznie.



Odomknutie

- Stlačením tlačidla odomknutia odomknete všetky dvere súčasne. Smerové svetlá dvakrát bliknú.
- Keď odomknete všetky dvere inteligentným kľúčom, aj keď sa žiadne dvere neotvorí, vnútorné osvetlenie zostane svietiť 15 sekúnd a potom zhasne.
- Ak je aktivovaný alarm proti krádeži, otvorte dvere do 30 sekúnd po odomknutí pomocou inteligentného kľúča, inak sa všetky dvere znova automaticky zamknú.
- Aj keď stlačíte a podržíte tlačidlo zamknutia alebo odomknutia, zamknutie alebo odomknutie sa nezopakuje. Musíte tlačidlo uvoľniť a znova ho stlačiť.

Odomknutie batožinového priestoru inteligentným kľúčom

- Dvakrát stlačte tlačidlo otvorenia batožinového priestoru na inteligentnom kľúči. Smerové svetlá potom dvakrát zablikajú.



Vyhľadanie vozidla

- Keď je aktivovaný poplašný systém proti krádeži, stlačením tlačidla zamknutia zaznie dlhé pípnutie a smerové svetlá 15-krát bliknú. Túto funkciu použite na vyhľadanie vozidla, keď ho nemôžete nájsť.
- Keď je vozidlo v režime vyhľadávania vozidla, opakovaným stlačením tlačidla zamykania spustíte ďalší režim vyhľadávania vozidla.

Zatváranie/otváranie okien pomocou inteligentného kľúča

- Keď je zapaľovanie vypnuté:
 - Stlačte a podržte tlačidlo zamknutia na inteligentnom kľúči na zatvorenie všetkých štyroch okien.
 - Stlačte a podržte tlačidlo odomknutia na inteligentnom kľúči na otvorenie všetkých štyroch okien.
- Túto funkciu môžete aktivovať alebo deaktivovať na dotykovej obrazovke infotainmentu prechodom na → → **Zámky** → **Okná**.



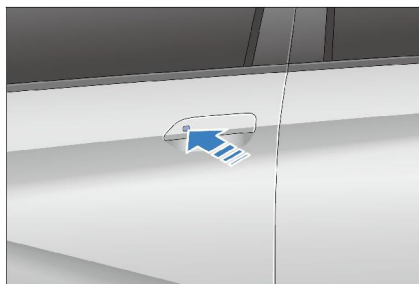
UPOZORNENIE

- Pri používaní funkcie diaľkového ovládania na zatváranie okien dbajte na bezpečnosť cestujúcich vo vozidle a túto funkciu používajte až po tom, ako sa uistíte, že pri zatváraní okien nehrozí privretie osôb.

Zamknutie/odomknutie pomocou mikrosčínača

Zamknutie

- Pri vypnutom zapaľovaní a zatvorených, ale nezamknutých dverách, stlačte mikrosčínač na kľučke predných dverí, pričom musíte mať pri sebe inteligentný kľúč. Všetky dvere sa zamknú súčasne a smerové svetlá raz zablikajú.
- Ak nie je vypnuté zapaľovanie, smerové svetlá nezablikajú a alarm raz zaznie.



- Ak nie sú zatvorené ktorékoľvek dvere, kapota motora alebo veko batožinového priestoru, stlačenie mikrosčínača aj tak uzamkne zatvorené dvere, ale alarm zaznie len raz a smerové svetlá nezablikajú.

Odomknutie

- Keď sú dvere zamknuté, stlačte mikrosčínač na kľučke predných dverí, pričom máte pri sebe inteligentný kľúč. Všetky dvere sa odomknú a smerové svetlá dvakrát bliknú.
- Ak je aktivovaný alarm proti krádeži, otvorte dvere do 30 sekúnd po odomknutí, inak sa všetky dvere znova automaticky zamknú.
- Stlačenie mikrosčínača nefunguje, ak:
 - Vykonáva sa počas otvárania alebo zatvárania dverí.
 - Kľúč je vo vozidle.

Zatváranie/Otváranie okien

- Stlačením a podržaním mikrospínača na kľúčke dverí vodiča odomknete vozidlo a otvoríte okná alebo zamknete vozidlo a zatvoríte okná.
- Túto funkciu je možné zapnúť alebo vypnúť na dotykovej obrazovke infotainmentu prechodom na  → **Zámky** → **Okná**.

PRIPOMIENKA

- Ak je inteligentný kľúč príliš blízko vonkajšej kľúčky dverí alebo okna, nemusí byť možné aktivovať funkciu vstupu.

Odomykanie batožinového priestoru pomocou mikrospínača

- Keď je vozidlo zamknuté a máte pri sebe platný kľúč, stlačením zadného mikrospínača odomknete batožinový priestor.
- Keď je vozidlo odomknuté, stlačením zadného mikrospínača otvoríte batožinový priestor.

Zamknutie/odomykanie pomocou NFC kľúča*

- Priložte kartu NFC k znaku NFC na vonkajšom spätnom zrkadle na strane vodiča.

Zamknutie dverí:

- Pri vypnutom zapáľovaní a pri všetkých dverách zatvorených, ale nezamknutých, priložte kľúčovú kartu NFC k značke NFC na vonkajšom spätnom zrkadle na strane vodiča, aby ste zároveň uzamkli všetky dvere. Smerové svetlá raz bliknú.

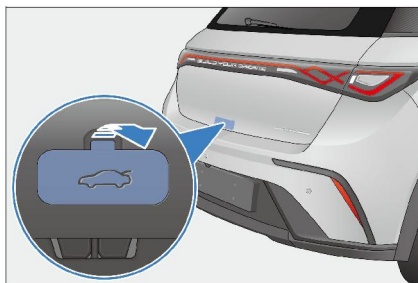
Odomykanie dverí:

- Pri aktivovanom poplašnom systéme proti krádeži priložte kľúčovú kartu NFC k značke NFC na vonkajšom spätnom zrkadle na strane vodiča na súčasnú odomykanie všetkých dverí. Smerové svetlá dvakrát bliknú.

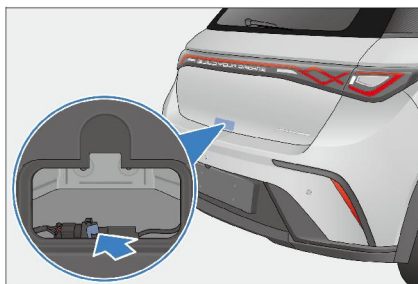
- Ak je aktivovaný alarm, otvorte dvere do 30 sekúnd po odomknutí pomocou kľúčovej karty NFC, v opačnom prípade sa všetky dvere automaticky znova zamknú.
- Priloženie kľúčovej karty NFC k značke NFC na vonkajšom spätnom zrkadle na strane vodiča nefunguje, ak:
 - Vykonáva sa pri otvorených alebo zatvorených dverách.
 - Zapáľovanie nie je vypnuté.

Núdzové otvorenie batožinového priestoru zvnútra

1. Odstráňte prístupový kryt zámku veka batožinového priestoru z panelu obloženia veka.



2. Potiahnite páčku na odomykanie batožinového priestoru.



UPOZORNENIE

- Keď je vozidlo vypnuté, veko batožinového priestoru možno v prípade núdze odomknúť zvnútra.

UPOZORNENIE

- Nikdy úmyselne neaktivujte funkciu proti privretiu žiadnou časťou tela.

Zamykanie/odomykanie centrálnym zamykaním

Zamykanie alebo odomykanie centrálnym zamykaním

Pozrite si **s. 69**.

Automatické zamykanie alebo odomykanie dverí

- Všetky dvere sa automaticky zamknú pri rýchlosti vozidla nad 8 km/h.
- Stlačte tlačidlo START/STOP na vypnutie zapalovania. Potom sa všetky dvere automaticky odomknú.

Súčasné zamykanie/odomykanie všetkých dverí

- Pri deaktivovanom systéme alarmu proti krádeži sa podsvietenie tlačidla centrálného zamykania rozsvieti, ak je vozidlo zamknuté, a zhasne, ak je vozidlo odomknuté.
- Stlačením tlačidla centrálného zamykania sa zamknú všetky dvere, takže akýkoľvek pokus o otvorenie dverí zvonku zlyhá. V takom prípade potiahnite vnútornú kľučku na odomknutie dverí a potiahnite ju druhýkrát na ich otvorenie.

PRIPOMIENKA

- Všetky dvere sa automaticky odomknú, keď dôjde k silnému nárazu vozidla, v závislosti od intenzity nárazu a typu nehody.

Núdzové zamknutie vozidla pomocou mechanického kľúča

- Pri poruche centrálného zamykania použite kľúč na otočenie gombíkov núdzového zamykania dverí cestujúcich na uzamknutie týchto dverí (otočte gombík ľavých dverí v smere hodinových ručičiek; otočte gombík pravých dverí proti smeru hodinových ručičiek), potom zatvorte dvere. Nakoniec uzamknite dvere vodiča mechanickým kľúčom. V tomto prípade sú všetky dvere vozidla zamknuté a nie je možné ich otvoriť pomocou vonkajších kľučiek.



- Na odomknutie dverí najprv odomknite dvere vodiča mechanickým kľúčom, potom nastúpte do vozidla a potiahnite vnútorné kľučky ostatných dverí. Na ich otvorenie potiahnite ich vonkajšie kľučky alebo znova potiahnite ich vnútorné kľučky.

PRIPOMIENKA

- Zabráňte použitiu nadmernej sily, aby nedošlo k deformácii alebo zlomeniu kľúča počas tejto operácie.

Systém inteligentného prístupu a štartovania

Prístup

Použite inteligentný kľúč na odomknutie alebo zamknutie dverí vozidla. Pozrite si **s. 49** alebo **s. 50**.

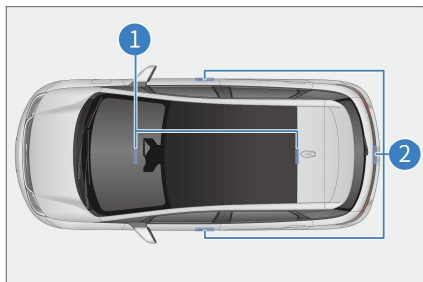
Štartovanie

Keď sa inteligentný kľúč nachádza vo vnútri, zošliapnite brzdový pedál a stlačením tlačidla START/STOP naštartujte vozidlo (Pozrite si s. 99).

Polohy antén

① Vnútná anténa

② Vonkajšia anténa



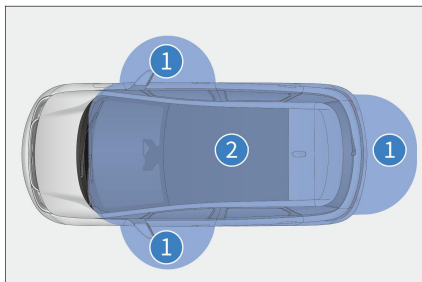
Aktívna zóna

Funkcie inteligentného prístupu a štartovania fungujú len vtedy, keď sa zaregistrovaný inteligentný kľúč nachádza v aktívnej zóne.

① Aktívna zóna prístupovej funkcie: približne jeden meter od kľučky predných dverí a vonkajšieho spínača batožinového priestoru.

② Aktívna zóna funkcie štartovania: vnútri kabíny.

Ak sa v blízkosti inteligentného kľúča tohto vozidla nachádza iný inteligentný kľúč, odomknutie môže trvať dlhšie ako zvyčajne, čo je normálne.



! PRIPOMIENKA

V nasledujúcich situáciách nemusí systém inteligentného prístupu a štartovania fungovať normálne:

- V blízkosti sa nachádza silné elektromagnetické pole, napríklad pri televíznych vežiach, elektrárňach a vysielačích staniciach.
- Inteligentný kľúč sa prenáša spolu s komunikačným zariadením, ako je napríklad vysielačka alebo mobilný telefón.
- Inteligentný kľúč je v kontakte s kovovým predmetom alebo je ním zakrytý.
- Kľučka dverí sa ovláda príliš rýchlo.
- Inteligentný kľúč je príliš blízko pri kľučke.
- V blízkosti sa používa iná funkcia bezdrôtového diaľkového ovládania.
- Keď sa vybije batéria inteligentného kľúča.
- Inteligentný kľúč je v blízkosti vysokonapäťového zariadenia alebo zariadenia, ktoré vytvára rušenie.
- Inteligentný kľúč sa prenáša spolu s iným inteligentným kľúčom alebo zariadením vyžarujúcim rádiové vlny.
- Dokonca aj v rámci aktívnej zóny nemusí inteligentný kľúč fungovať správne na určitých miestach, napríklad na prístrojovej doske, v odkladacej schránke alebo na podlahe.
- Ak systém inteligentného prístupu nefunguje správne a nie je možné vstúpiť do vozidla, na zamknutie/odomknutie dverí vodiča možno použiť mechanický kľúč, alebo na zamknutie/odomknutie všetkých dverí použiť funkciu bezdrôtového diaľkového ovládania.

- Stlačenie tlačidla START/STOP nemusí aktivovať funkciu štartovania z dôvodu:
- Porucha inteligentného kľúča. Ak sa rozsvieti výstražná kontrolka inteligentného kľúča a na prístrojovom paneli sa zobrazí správa („Slabá batéria kľúča, čoskoro vymeňte batériu“), batéria kľúča môže byť vybitá.
- Ak systém inteligentného prístupu a štartovania nefunguje správne z dôvodu systémových porúch, prineste všetky inteligentné kľúče na opravu k autorizovanému predajcovi BYD alebo poskytovateľovi servisu.

Šetrenie energie batérie

- Inteligentný kľúč komunikuje s vozidlom, aj keď vozidlo nie je naštartované. Preto nenechávajte inteligentný kľúč vo vozidle alebo vo vzdialenosti do dvoch metrov od vozidla.
- Dlhodobé prijímanie silných elektromagnetických vln rýchlo vybíja batériu inteligentného kľúča. Inteligentný kľúč sa musí uchovávať vo vzdialenosti najmenej jeden meter od elektrických zariadení, ktoré generujú magnetické pole, ako sú nasledujúce zariadenia:
 - Televízory
 - Počítače
 - Bezdrôtové nabíjačky telefónov
 - Svetidlá
 - Žiarivkové stolné lampy

Detská poistka

Detské poistky sú navrhnuté tak, aby zabránili deťom na zadných sedadlách v náhodnom otvorení zadných dverí. Tieto poistky sú umiestnené na bočných stranách ľavých a pravých zadných dverí.

① Odomknutie

② Zamknutie

Dvere nie je možné otvoriť zvnútra vozidla, keď je západka zamknutá. Na otvorenie týchto dverí použite vonkajšiu kľučku dverí.



UPOZORNENIE

- Pred jazdou, najmä ak je vo vozidle dieťa, sa uistite, že sú dvere zatvorené a funkcia detskej poistky je aktivovaná.
- Správne používanie bezpečnostných pásov a aktivácia detskej poistky pomáha zabrániť vymršteniu vodiča a cestujúcich z vozidla pri nehode a tiež zabráňuje náhodnému otvoreniu dverí.

Sedadlá

Bezpečnostné opatrenia týkajúce sa sedadiel

- Nastavte sedadlo vodiča tak, aby boli pedále, volant a ovládače na prístrojovej doske v pohodlnom dosahu vodiča.
- Najefektívnejšou ochranou počas jazdy je udržiavať operadlo sedadla vo vzpriamenej polohe, vždy sa dobre opierať o operadlo sedadla a nastaviť bezpečnostný pás do správnej polohy.

- Batožinu vhodne zaistíte, aby ste predišli jej šmyku alebo pohybu. Batožina vo vozidle by nemala presahovať výšku operadiel sedadiel.

VÝSTRAHA

- Sedenie na sklopenom operadle sedadla, v batožinovom priestore alebo na náklade je zakázané. Nesprávna poloha sedenia alebo nesprávne zapnuté bezpečnostné pásy môžu v prípade núdzového brzdenia alebo nárazu viesť k zraneniam osôb.
- Pod sedadlá neumiestňujte žiadne predmety. Vodič môže stratiť kontrolu nad vozidlom, pretože predmety, ktoré sú tam umiestnené, ovplyvňujú mechanizmus zamykania sedadla alebo náhodne vytlačia páčku nastavenia polohy sedadla, čo spôsobí náhly pohyb sedadla.
- Pri nastavovaní sedadla nevkladajte ruku pod sedadlo ani do blízkosti jeho funkčných častí, aby ste predišli pomliaždeniu.
- Po nastavení operadla sedadla sa oprite dozadu, aby ste sa uistili, že je operadlo sedadla zaistené. Operadlá sedadiel, ktoré nie sú úplne zaistené, môžu v prípade nehody alebo núdzového brzdenia spôsobiť zranenie osôb.
- Počas vedenia vozidla alebo jazdy vo vozidle nesklápajte operadlo sedadla. To spôsobí, že ramenný popruh bezpečnostného pásu nebude správne priliehať k telu. V dôsledku toho by cestujúci vo vozidle mohli pri nehode naraziť do popruhu a spôsobiť si vážne zranenia krku alebo iných častí tela, prípadne by sa mohli vyšmyknúť z bedrového pásu, čo by malo za následok iné vážne zranenia.
- Nenastavujte sedadlo vodiča, keď je vozidlo v pohybe, pretože nepredvídateľný pohyb sedadla môže spôsobiť stratu kontroly nad vozidlom.

VÝSTRAHA

- Nejazdite s vozidlom, kým cestujúci nesedia správne.

PRIPOMIENKA

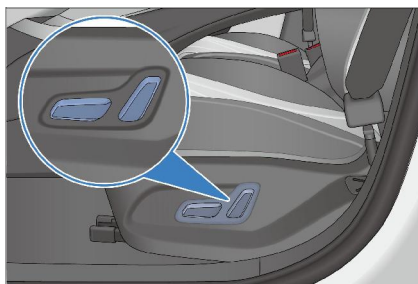
- Pred zapnutím bezpečnostných pásov nastavte polohu sedadla.
- Pri nastavovaní sedadla dávajte pozor, aby nenarazilo do žiadneho cestujúceho ani do batožiny.

Nastavenie predných sedadiel

Elektrické nastavenie predných sedadiel zahŕňa nastavenie polohy sedadla, nastavenie výšky sedadla* a nastavenie sklonu operadla sedadla. Zvoľte nasledujúce metódy podľa skutočnej konfigurácie vášho vozidla.

Spínač nastavenia polohy sedadla

- Posunutím tohto prepínača dozadu alebo dopredu posuniete sedadlo dozadu alebo dopredu.
- Pohybom zadného konca spínača nahor alebo nadol nastavíte výšku sedacej časti.



Spínač nastavenia sklonu operadla

- Posunutím tohto spínača dopredu alebo dozadu nastavíte uhol operadla sedadla.

PRIPOMIENKA

- Uvoľnením spínača sa sedadlo zastaví v tejto polohe. Pod sedadlo neumiestňujte žiadne predmety, pretože to môže zabrániť fungovaniu sedadla.
- Neposúvajte predné sedadlá príliš dopredu, aby ste predišli kontaktu so strechou alebo slnečnou clonou.

Ventilované/Vyhrievané predné sedadlá*

- Na dotykovej obrazovke infotainmentu nájdite obrazovku ventilovaných/vyhrievaných sedadiel ťuknutím na  alebo prechodom na **Vozidlo** → **Sedadlá**.
- Tlačidlá nastavenia nájdete aj v rozbaľovacej ponuke na domovskej obrazovke informačno-zábavného systému.
- Táto funkcia je po zapnutí vozidla vždy vypnutá.

Nastavenie vyhrievania*

- Ťuknutím na tlačidlá ovládajte vyhrievanie sedadiel.
 - Tlačidlá 1 a 2 nastavujú úroveň vyhrievania.
 - Tlačidlo VYP zastaví vyhrievanie.

Nastavenie vetrania*

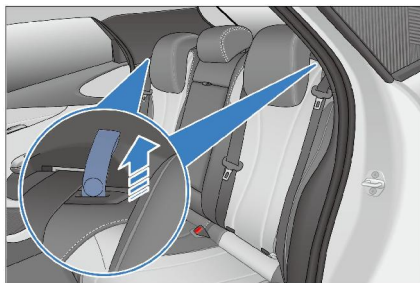
- Ťuknutím na tlačidlá ovládajte ventiláciu sedadiel.
 - Tlačidlá 1 a 2 nastavujú úroveň vetrania.
 - Tlačidlo VYP zastaví vetranie.

Vzájomne sa vylučujúce ventilované a vyhrievané sedadlá

- Ak je aktívna ventilácia sedadiel, zapnutie vyhrievania ju zastaví.
- Ak je aktívne vyhrievanie sedadiel, zapnutie ventilácie ho zastaví.

Sklápanie zadných sedadiel

Potiahnutím popruhu na zadnom sedadle sklopíte lavicu.



PRIPOMIENKA

- Zadné sedadlá sklápajte alebo vyklápajte primeranou rýchlosťou. Vyhnite sa rýchlemu sklápaniu alebo zdvíhaniu operadiel sedadiel, aby ste predišli poškodeniu alebo poruche zadných sedadiel a bezpečnostných pásov.
- Pri vyklápaní zadného sedadla netlačte na operadlo sedadla silou; v opačnom prípade bude operadlo predpäté a nebude možné ho odomknúť.
- Pri vyklápaní operadla sedadla skontrolujte, či je poloha spony správna, aby bol odkrytý vyhradený otvor na sedadle.
- Neprekĺpajte sedadlo, keď je západka bezpečnostného pásu zasunutá do spony.

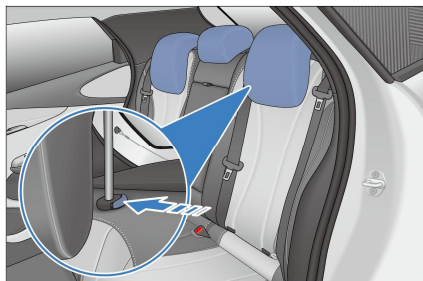
Opierky hlavy

Zdvihnutie opierky hlavy

Vytiahnite opierku hlavy v smere jej stĺpika, kým nebude vo vhodnej polohe, a potom ju uvoľnite, kým nezačujete zvuk zaistenia.

Zníženie opierky hlavy

Stlačte tlačidlo nastavenia opierky hlavy, znížte opierku hlavy do správnej polohy a potom tlačidlo uvoľnite.



Vybratie opierky hlavy

Stlačte a podržte tlačidlo nastavenia opierky hlavy, vyberte opierku hlavy a uvoľnite tlačidlo.

Montáž opierky hlavy

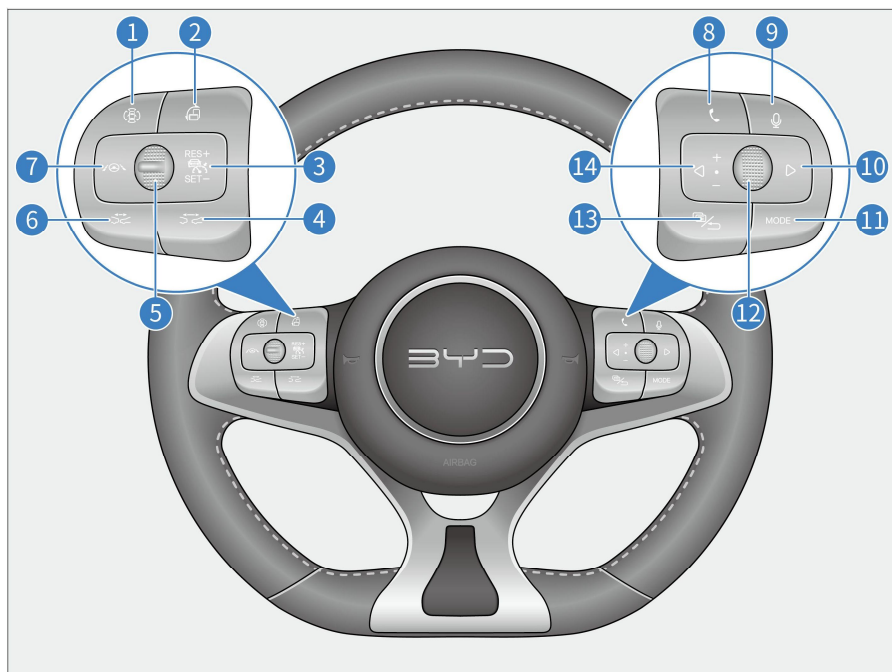
Zasuňte tyčky opierky hlavy do puzdra tak, aby drážky smerovali dopredu. Stlačte tlačidlo nastavenia opierky hlavy, zatlačte opierku hlavy nadol do vhodnej polohy a potom tlačidlo uvoľnite.

! PRIPOMIENKA

- Opierky hlavy chránia cestujúcich vo vozidle pred zraneniami hlavy a krku. Nastavte opierku hlavy tak, aby bol jej stred zarovnaný so zadnou časťou vašej hlavy, čím zaistíte maximálnu ochranu. Nastavte opierku hlavy do správnej polohy podľa vašej skutočnej výšky.
- Pri nastavovaní výšky opierky hlavy zarovnajte líniu horného okraja uší cestujúceho so stredom opierky hlavy.
- Po nastavení opierky hlavy sa uistite, že je zaistená v danej polohe.
- Nejazdite s vozidlom bez opierok hlavy.
- Na stĺpik opierky hlavy neupevňujte žiadne predmety.

Volant

Spínače na volante



- | | | | |
|---|---|----|------------------------|
| 1 | Monitorovanie okolia | 8 | Hovor |
| 2 | Režim obrazovky | 9 | Rozpoznávanie reči |
| 3 | Prepínač tempomatu alebo +/Reset alebo -/Nastaviť | 10 | Vpravo |
| 4 | Odstup + | 11 | Režim |
| 5 | Kolískový prepínač | 12 | Rolovacie tlačidlo |
| 6 | Odstup - | 13 | Prístrojový panel/Späť |
| 7 | Inteligentný tempomat (ICC) | 14 | Vľavo |

Spínač ovládania audiosystému je funkčný, keď je zapnuté zapalovanie.

Tlačidlá na ľavej strane

Monitorovanie okolia

- Aktivuje alebo deaktivuje AVM.

Režim obrazovky

- Prepína medzi režimom na šírku a režimom na výšku na dotykovej obrazovke infotainmentu.

+ / Reset

- Aktivuje systém adaptívneho tempomatu (ACC) a použije predchádzajúce nastavenia systému.

Cruise

- Zapína alebo vypína systém ACC.

- / Nastaviť

- Nastaví udržiavanie aktuálnej rýchlosti.

Odstup +

- Zvyšuje časový odstup od vozidla vpredu o jednu úroveň pri každom stlačení pri aktívnom systéme ACC. Celkovo sú k dispozícii štyri úrovne.

Odstup -

- Zvyšuje časový odstup od vozidla vpredu o jednu úroveň pri každom stlačení pri aktívnom systéme ACC. Celkovo sú k dispozícii štyri úrovne.

Inteligentný tempomat (ICC)

- Aktivuje alebo deaktivuje ICC.

PRIPOMIENKA

- Pokyny na používanie tempomatu nájdete na **s. 109 a s. 113**.

Tlačidlá na pravej strane

Rolovacie tlačidlo

- Nastavenie hlasitosti informačno-zábavného systému, keď prístrojový panel nie je v režime menu:
 - Rolovaním tlačidla nahor zvýšite hlasitosť. Tlačidlo nereaguje, keď hlasitosť dosiahne maximum.
 - Rolovaním tlačidla nadol znížite hlasitosť. Tlačidlo je ne-funkčné, keď hlasitosť dosiahne najnižšiu úroveň.
 - Stlačením tlačidla stlmíte zvuk.
- Keď je prístrojový panel v režime menu:

- Rolovaním tlačidla nahor vyberiete horné položky menu 2. alebo 3. úrovne.

- Rolovaním tlačidla nadol vyberiete dolné položky menu 2. alebo 3. úrovne.

- Stlačením tlačidla prejdete do menu ďalšej úrovne alebo potvrdíte aktuálne nastavenie.

UPOZORNENIE

- Informačno-zábavný systém sa stlmí, keď sa prístrojový panel prepne do režimu menu. Ak chcete nastaviť hlasitosť informačno-zábavného systému, najskôr ukončíte režim menu prístrojového panela.

Tlačidlo Vľavo/Vpravo

- Keď je informačno-zábavný systém v režime rádia:
 - Stlačte ◀ tlačidlo pre výber predchádzajúcej rozhlasovej stanice.
 - Stlačte ▶ tlačidlo pre výber nasledujúcej rozhlasovej stanice.
- Keď je informačno-zábavný systém v režime USB/hudby cez Bluetooth/hudobnej aplikácie tretej strany/inom režime:
 - Stlačením ◀ tlačidla prehráte predchádzajúcu skladbu (číslo skladby - 1).
 - Stlačte ◀ tlačidlo pre výber záznamu smerom nahor na obrazovke záznamov hovorov Bluetooth alebo v telefónnom zozname.
 - Stlačením ▶ tlačidla prehráte nasledujúcu skladbu (číslo skladby + 1).

- Stlačte  tlačidlo pre výber záznamu smerom nadol na obrazovke záznamov hovorov Bluetooth alebo v telefónnom zozname.
- Keď je prístrojový panel v režime menu:
 - Stlačte  tlačidlo na prepnutie do menu úrovne 1 a jeho podmenu vľavo.
 - Stlačte  tlačidlo na prepnutie do menu úrovne 1 a jeho podmenu vpravo.

Hovor

- Uskutoční alebo prijme hovor (a stlmí informačno-zábavný systém).
- Keď je práve zobrazená obrazovka, ktorá nesúvisí s Bluetooth, stlačením tohto tlačidla prepnete na obrazovku výberu telefónu, ak je Bluetooth pripojené, alebo na obrazovku vytáčania, ak je Bluetooth pripojené.
- Po zadaní telefónneho čísla na obrazovke Vytáčanie alebo výbere záznamu na obrazovke Zoznam hovorov alebo Kontakty stlačte toto tlačidlo na vytočenie čísla.
- Keď je Bluetooth pripojený, ale na obrazovke Vytáčanie nie je zadané žiadne telefónne číslo, stlačte toto tlačidlo na prepnutie na obrazovku Zoznam hovorov. Stlačte toto tlačidlo znova na vytočenie prvého volaného čísla v histórii hovorov.

Rozpoznávanie reči

- Stlačením tohto tlačidla prepnete dotykovú obrazovku infotainmentu na obrazovku rozpoznávania reči.
- Stlačte toto tlačidlo znova pre opätovné zadanie hlasového príkazu.

Prístrojový panel/Späť

- Keď prístrojový panel nie je v režime ponuky, stlačením tohto tlačidla zobrazíte ponuku prístrojového panela.
- Keď je prístrojový panel v režime ponuky, stlačením tohto tlačidla sa vrátite na obrazovku vyššej úrovne, alebo opustíte ponuku, ak neexistuje obrazovka vyššej úrovne.

- Keď ste na obrazovke Bluetooth hovoru, stlačte toto tlačidlo na ukončenie hovoru.

Režim

- Prepína medzi aplikáciami médií, periférnymi zariadeniami a predinštalovanými audio/video aplikáciami tretích strán.

Klaksón

- Stlačením oblasti tlačidla klaksónu zatrubíte, uvoľnením trúbenie ukončíte.

UPOZORNENIE

- Vyhnite sa príliš dlhému trúbeniu, pretože sa môže poškodiť klaksón.

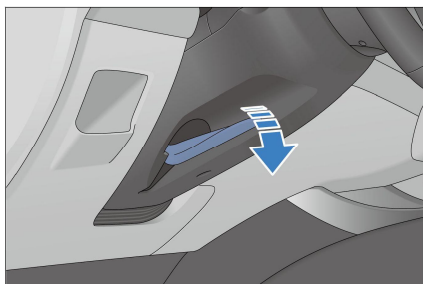
PRIPOMIENKA

- Dodržiavajte dopravné predpisy a používajte klaksón správne.

Nastavenie volantu

Ak chcete nastaviť polohu volantu, uchopte ho a postupujte takto:

- Zatlačte nadol rukoväť pre nastavenie volantu, nastavte volant do požadovanej polohy a potom rukoväť vráťte do pôvodnej polohy.



! VÝSTRAHA

- Nikdy nenastavujte volant počas jazdy, pretože hrozí riziko zhoršenej ovládateľnosti vozidla, čo môže viesť k nehodám.
- Po nastavení volantu ním pohnite nahor a nadol alebo dopredu a dozadu, aby ste skontrolovali, či je bezpečne zaistený.

Nastavenia režimu posilňovača riadenia

- Úroveň posilňovača riadenia je možné nastaviť podľa individuálnych preferencií.
- Ak chcete nastaviť režim posilňovača riadenia, prejdite na dotykovú obrazovku infotainmentu → → **Vozidlo** → **Ovládanie jazdy** → **Riadenie a brzdenie** → **Režim posilňovača riadenia** a vyberte **Komfort** alebo **Šport**.

! PRIPOMIENKA

- Ak máte pri jazde vysokou rýchlosťou pocit, že volant ide príliš ľahko, odporúča sa nastaviť režim riadenia na režim **SPORT**.
- Nastavenie režimu posilňovača riadenia zlyhá, ak je aktívny systém ELKA, alebo keď sa volant otáča príliš rýchlo, prípadne je naň vyvíjaný príliš veľký krútiaci moment rúk.

Vyhrievanie volantu*

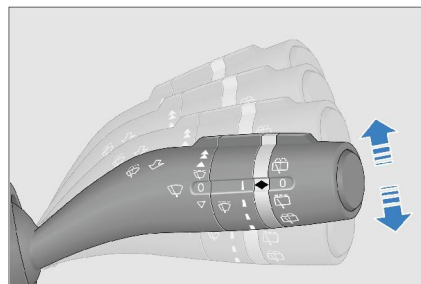
Vyhrievanie volantu aktivujete jedným z nasledujúcich spôsobov:

- Aktivujte alebo deaktivujte vyhrievanie volantu na dotykovej obrazovke infotainmentu → → **Vetranie/vyhrievanie**.
- Prejdite do rozbaľovacej ponuky skratiek a ťuknite na ikonu vyhrievania volantu. Potom sa zobrazí strana nastavení.
- Hlasové ovládanie: aktivujte hlasové ovládanie na aktiváciu alebo deaktiváciu vyhrievania volantu.

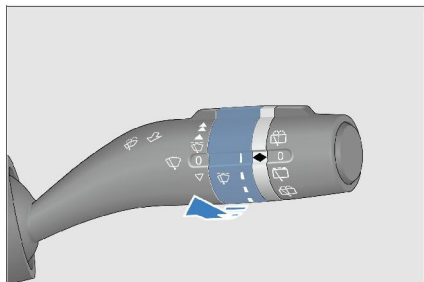
Stierače

Spínače stieračov

- Páčka sa používa na ovládanie stieračov čelného skla a ostrekovača. Má päť režimov:
 - : Rýchlo
 - : Pomaly
 - : Prerušované
 - : Vypnuté
 - : Stieranie jedným stlačením

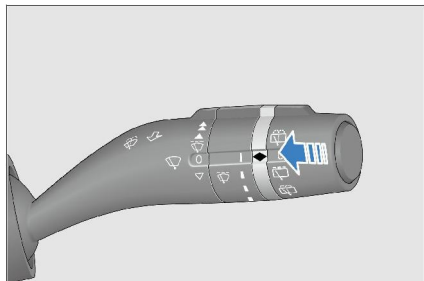


- Zatlačením páčky nahor alebo jej potiahnutím nadol vyberte režim.
- V pomalom a rýchlom režime pracujú stierače nepretržite.
- Potiahnutím páčky nadol z polohy  aktivujete režim jednorazového zotretia . Stierače stierajú nízkou rýchlosťou, kým páčku neuvoľníte.
- Otočný ovládač  INT určuje frekvenciu stierania v prerušovanom režime.



Ostrekovač čelného skla

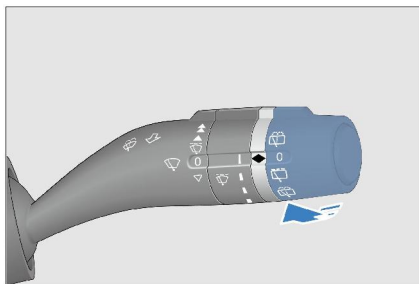
- Ak chcete vyčistiť čelné sklo, potiahnite páčku spínača stieračov dozadu (smerom k volantu), aby ostrekovač striekal kvapalinu ostrekovačov, zatiaľ čo stierače pracujú.
- Ak páčku potiahnete na menej ako jednu sekundu, stierače po aktuálnej akcii zotrú raz; v opačnom prípade zotrú dvakrát.



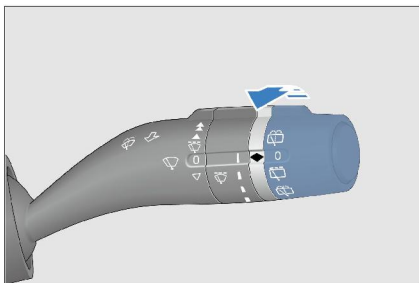
Stierač a ostrekovač zadného skla*

- Nastavte spínač stieračov na  na aktiváciu stierača zadného skla; nastavte ho na  na zastavenie stierača.

- Nastavte spínač stieračov do polohy  pre súčasnú aktiváciu stierača a ostrekovača zadného skla.



- Nastavte spínač stieračov do polohy  a uvoľnite ho. Stierač zotrie dvakrát po nastriekaní kvapaliny do ostrekovača.



UPOZORNENIE

- V závislosti od konfigurácie vozidla sa presné funkcie stieračov môžu líšiť.
- Aby ste predišli poškodeniu alebo zraneniu spôsobenému neúmyselnou aktiváciou stieračov, vypnite funkciu automatické stierače pri umývaní vozidla, počas piesočných búr, v suchom počasí, alebo keď je na čelnom skle ľad alebo sneh.

UPOZORNENIE

- Automatické stierače sú pomocnou funkciou. V prípade potreby stierače ovládate manuálne na základe aktuálnych podmienok na ceste, aby ste zaistili bezpečnosť jazdy.

PRIPOMIENKA

- V pravidelných intervaloch kontrolujte a čistíte stieracie lišty.
- Nespúšťajte stierače, keď začína pršať, pretože čelné sklo sa nedá vyčistiť a dažďová voda zmiešaná s pieskom a prachom môže okamžite rozmazať výhľad, čo ovplyvní bezpečnosť jazdy.
- Používajte čistiaci prostriedok na sklo. Použitie vody alebo iného typu čistiaceho prostriedku môže poškodiť motor ostrekovača.
- Ak je batožinový priestor otvorený alebo nie je úplne zatvorený, spínač stieračov nebude ovládať zadný stierač, kým sa veko nezatvorí.

Výmena stieracích lišt

Skontrolujte predné a zadné stieracie lišty aspoň každých šesť mesiacov alebo 10 000 km, či nie sú prasknuté alebo čiastočne stvrdnuté. Ak ich zistíte, stieracie lišty vymeňte. V opačnom prípade sa na čelnom skle vytvoria šmuhy alebo zostane po zotretí nevyčistené.

Predné stierače

1. Zdvihnute rameno stierača na strane vodiča a potom zdvihnete rameno na strane spolujazdca.
2. Stlačte odisťovacie tlačidlo stierača.

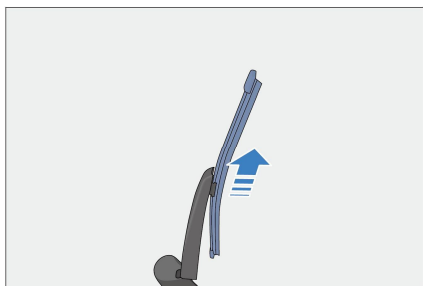


3. Uchopte stieraciu lištu a vytiahnite ju v naznačenom smere.
4. Pri inštalácii novej stieracej lišty postupujte v opačnom poradí.



Zadný stierač

1. Zdvihnute rameno stierača.
2. Presuňte lištu zadného stierača do polohy podľa obrázka.
3. Stlačte blokovacie tlačidlo, zatlačte lištu v smere šípky, kým sa úplne neoddelí od háčika, a otočením ju vyberte.
4. Pri inštalácii novej stieracej lišty postupujte v opačnom poradí.



UPOZORNENIE

- So stieracími lištami manipulujte opatrne. Netlačte na rameno stierača, aby stieracia lišta priamo nenarazila na čelné sklo.
- Neohýbajte stieraciu lištu a neblokuje stieraciu lištu, keď je stierač v činnosti.

Zrkadlá

Vnútročné spätné zrkadlo

Manuálna funkcia proti oslneniu

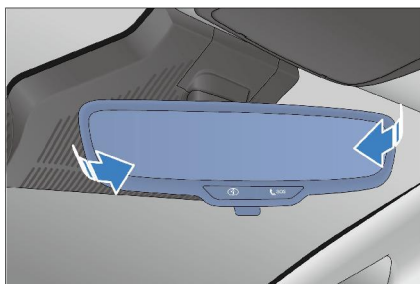
Vnútročné spätné zrkadlo sa dá nastaviť do dvoch polôh, ktoré sú vhodné pre dennú a nočnú jazdu. Nočný režim obmedzuje oslnenie od vozidiel idúcich vzadu.

- Denná jazda – otočte ovládaciu páčku do polohy ①, v ktorej je obraz vo vnútrotnom spätnom zrkadle najjasnejší.
- Jazda v noci – otočte ovládaciu páčku do polohy ②, čím sa v noci zníži rušenie svetlometmi vozidiel vzadu. Uvedomte si, že toto zníženie oslnenia znižuje aj jasnosť výhľadu dozadu.



Manuálne nastavenie vnútrotného spätného zrkadla

Posuňte vnútročné spätné zrkadlo nahor alebo nadol, doľava alebo doprava do vhodnej polohy.



VÝSTRAHA

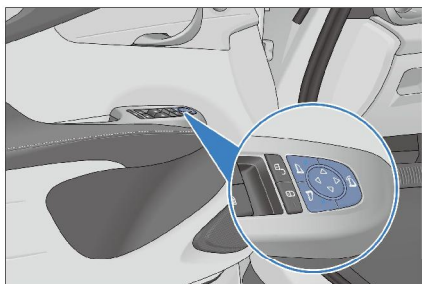
- Nastavenie vnútrotného spätného zrkadla pred jazdou. Nenastavujte vnútročné spätné zrkadlo počas jazdy. Môže to odpútať vašu pozornosť a spôsobiť nehodu.
- Na vnútročné spätné zrkadlo nevešajte ťažké predmety, netraste ním ani ho neťahajte silou.
- Pri manuálnom nastavovaní vnútrotného spätného zrkadla nenastavujte zaseknuté zrkadlo nasilu, aby ste predišli jeho odpadnutiu.

Vonkajšie spätné zrkadlá

Nastavenie vonkajších spätných zrkadiel

Na nastavenie vonkajších spätných zrkadiel použite príslušné spínače tak, aby ste videli boky vozidla.

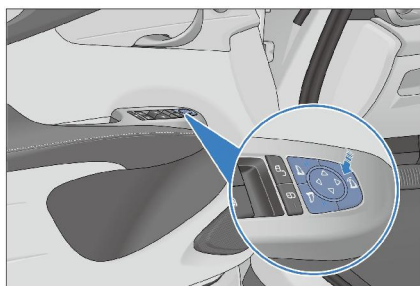
- Prepínače výberu: slúžia na výber vonkajšieho spätného zrkadla, ktoré sa má nastaviť.
 - Tlačidlo ľavého vonkajšieho spätného zrkadla
 - Tlačidlo pravého vonkajšieho spätného zrkadla
- Tlačidlá nastavenia vonkajších spätných zrkadiel*: Vyberte vonkajšie spätné zrkadlo, ktoré chcete nastaviť, a stlačením tohto tlačidla nastavte sklo vonkajšieho spätného zrkadla do správnej polohy.



Sklápanie vonkajších spätných zrkadiel

Ak chcete aktivovať alebo deaktivovať automatické sklápanie vonkajších spätných zrkadiel, prejdite na dotykovú obrazovku infotainmentu → Vozidlo → Komfortná jazda.

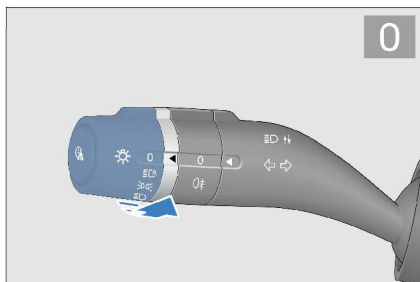
- Stlačte tlačidlo na elektrické sklopenie vonkajších spätných zrkadiel. Opätovným stlačením tlačidla zrkadlá vykllope.
- Obe vonkajšie spätné zrkadlá sa automaticky sklopia*, keď je aktivovaný alarm proti krádeži, a automaticky sa vykllope po jeho deaktivácii.



Spínače

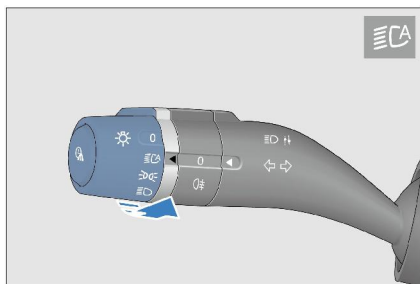
Spínače svetiel

Nastavte spínač svetiel na **0** pre vypnutie všetkých svetiel okrem svetiel na denné svietenie.



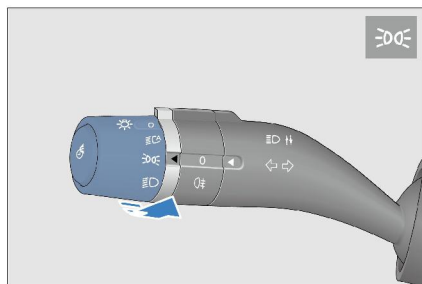
Automatické svetlá

Nastavte spínač svetiel do polohy . Riadiaci modul karosérie získava údaje o jase zo snímača intenzity svetla a automaticky zapína alebo vypína obrysové a stretávacie svetlá.



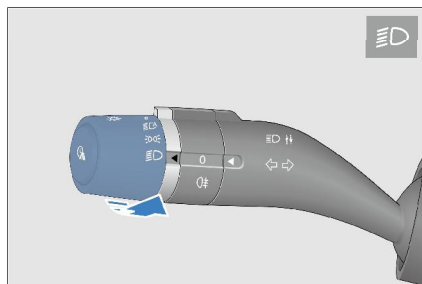
Obrysové svetlá

Nastavte spínač svetiel na  pre zapnutie predných a zadných obrysových svetiel a osvetlenia evidenčného čísla.



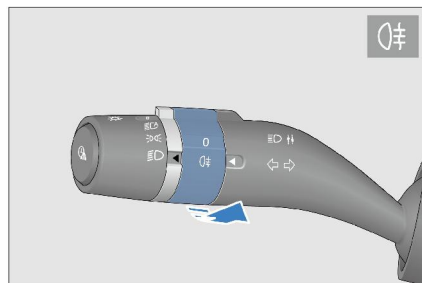
Stretávacie svetlá

Nastavte spínač svetiel do polohy  pre zapnutie stretávacích svetiel.



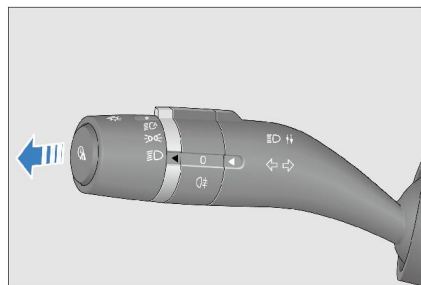
Zadné hmlové svetlá

Nastavte spínač svetiel do polohy  a otočte ovládač hmlových svetiel do polohy  pre zapnutie zadných hmlových svetiel.



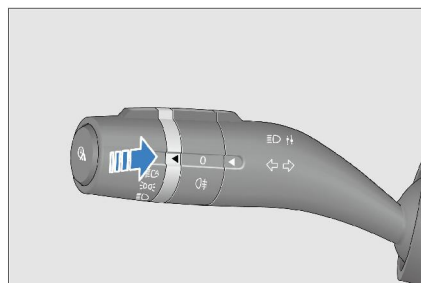
Diaľkové svetlá

Nastavte spínač svetiel na  a zatlačte páčku spínača svetiel nadol (smerom od volantu) pre zapnutie diaľkových svetiel. Opätovným zatlačením nadol ho vypnete.



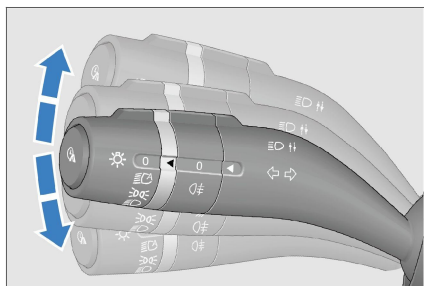
Svetelná húkačka

Potiahnite páčku nahor (smerom k volantu), aby ste zapli svetelnú húkačku. Uvoľnením páčky resetujete spínač svetiel a vypnete svetelnú húkačku.



Smerové svetlá

- Potlačením páčky nahor signalizujete odbočenie doprava. Pravé smerové svetlo a jeho kontrolka na prístrojovom paneli blikajú.
- Potiahnutím páčky nadol signalizujete odbočenie doľava. Ľavé smerové svetlo a jeho kontrolka na prístrojovom paneli blikajú.



- Po zapnutí smerové svetlá blikajú aj po uvoľnení páčky. Po dokončení odbočovania sa vypnú. V závislosti od jazdných návykov vodiča sa smerové svetlá nemusia resetovať skôr, ako po úplnom otočení volantu.

Automatické vypnutie svetiel

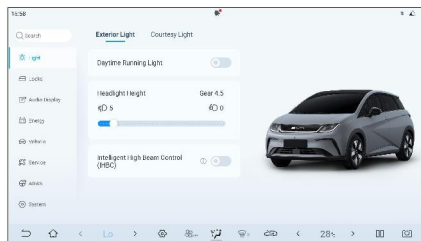
- Ak chcete aktivovať túto funkciu, nastavte spínač svetiel na alebo a vypnite napájanie vozidla.
- Ak je táto funkcia aktívna,
 - svetlomety a obrysové svetlá sa vypnú o 10 sekúnd, ak sú dvere vodiča zatvorené.
 - svetlomety a obrysové svetlá sa vypnú o 10 minút, ak sú dvere vodiča otvorené.
- Ak sa po automatickom vypnutí svetiel zmení stav svetiel, tieto svetlá sa rozsvietia podľa nového stavu. Ak sú podmienky na aktiváciu funkcie automatického vypnutia svetiel stále splnené, funkcia sa opäť aktivuje.
- Deaktivácia funkcie automatického vypnutia svetiel: Keď je vozidlo zapnuté, funkcia automatického vypnutia svetiel je deaktivovaná a spínač svetiel sa dá ovládať normálne.
- Ak funkcia automatického vypnutia svetiel vypla svetlá a systém alarmu proti krádeži bol aktivovaný, deaktivácia systému alarmu spôsobí, že sa svetlá znova automaticky rozsvietia. Ak dvere vodiča zostanú zatvorené, svetlá po 10 sekundách zhasnú. Ak sa však otvoria akékoľvek dvere, trvanie sa predĺži na 10 minút.

Oneskorenie osvetlenia

- Oneskorenie vypnutia:
 - Keď je kombinovaný spínač nastavený na alebo , pri vypnutí a zamknutí vozidla zostane príslušné svetlo svietiť 10 sekúnd, alebo po dobu nastavenú v informačno-zábavnom systéme, aby vám osvetlilo odchod.
- Osvetlenie pri príchode:
 - Keď je kombinovaný spínač nastavený na alebo , pri príchode a odomknutí vozidla sa príslušné svetlo rozsvieti a zostane svietiť 10 sekúnd, alebo po dobu nastavenú v informačno-zábavnom systéme, aby vám osvetlilo príchod.
- Trvanie oneskorenia vypnutia a osvetlenia pri príchode je možné nastaviť na dotykovej obrazovke infotainmentu → → **Svetlo** → **Úvítacie osvetlenie**.

Nastavenie výšky svetlometov

Keď sú zapnuté stretávacie svetlá, na dotykovej obrazovke infotainmentu ťuknite na → Osvetlenie → Vonkajšie osvetlenie → Výška svetlometov na nastavenie vertikálnej výšky lúča svetlometov.



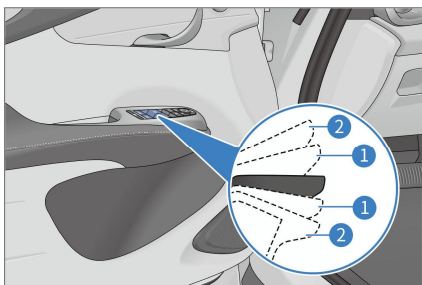
Podmienky zaťaženia	Odporúčaná úroveň osvetlenia
Jedna osoba na sedadle vodiča	0~2
Vodič a jeden spolujazdec na prednom sedadle	
Všetky sedadlá obsadené	0~2
Všetky sedadlá obsadené plus rovnomerne rozložený náklad (vypočítaný na základe technicky prípustnej maximálnej hmotnosti) v batožinovom priestore	
Vodič plus rovnomerne rozložený náklad (vypočítaný na základe technicky prípustnej maximálnej hmotnosti) v batožinovom priestore	1~3

- Podmienky zaťaženia vozidla sa môžu líšiť. Nastavte ich príslušným spôsobom.

Spínače vo dverách vodiča

Spínače elektrického ovládania okien*

- Keď je zapnuté zapalovanie, všetky ovládače okien umožňujú zdvíhanie alebo spúšťanie okien.
- Stlačením spínača okna stiahnete okno nadol.
- Potiahnutím spínača okna nahor zatvoríte okno.



Manuálne ovládanie

- Stlačte alebo potiahnite spínač okna do polohy ① a podržte ho, aby ste stiahli alebo vytiahli príslušné okno. Uvoľnite spínač, aby ste okno zastavili v požadovanej polohe.

Funkcia automatického vytiahnutia/stiahnutia

- Stlačte alebo potiahnite spínač okna do polohy ② a uvoľnite ho, aby sa príslušné okno automaticky stiahlo alebo vytiahlo. Počas procesu prepnete spínač v ľubovoľnom smere, aby ste zastavili zdvíhanie alebo spúšťanie okna.

Funkcia proti zoštipnutiu*

Ak sa pri vyťahovaní okna zachytí osoba alebo predmet, okno sa zastaví a automaticky sa stiahne o určitú vzdialenosť.

Ak zlyhá funkcia automatického zatvárania alebo funkcia proti zoštipnutiu

- Ak chcete funkciu obnoviť, postupujte podľa nižšie uvedených krokov.
- Potiahnite spínač okna nahor, aby ste sklo okna vytiahli do homej polohy a podržte ho tam asi dve sekundy, a potom ho stlačte, aby ste sklo okna stiahli nadol a podržte ho tam asi dve sekundy. Funkcie automatického vyťahovania a proti privretiu možno obnoviť.

Funkcia oneskorenia

- Po vypnutí napájania vozidla, ak nie sú otvorené predné dvere, majú štyri spínače okien 10-minútové oneskorenie pre vytiahnutie/stiahnutie. Počas tejto doby možno okná stále vyťahovať a sťahovať. Ak sa počas tejto doby otvoria ktorékoľvek predné dvere, funkcia oneskorenia sa zruší a spínače už nebude možné použiť na ovládanie okien.

! VÝSTRAHA

- Nikdy sa nepokúšajte úmyselne aktivovať funkciu proti privretiu vkladáním akejkoľvek časti tela do okna.
- Dodržiavajte nasledujúce preventívne opatrenia, aby ste predišli vážnemu zraneniu alebo smrti pri zatváraní okna:
 - Pred ovládaním elektrických okien sa uistite, že žiadny z cestujúcich nemá žiadnu časť tela v priestore, kde by mohla byť oknom zachytená.
 - Nedovoľte deťom ovládať elektrické okná.

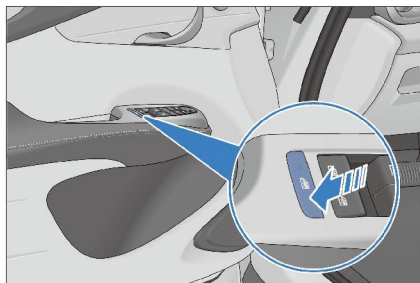
! UPOZORNENIE

- Funkcia proti privretiu nemusí fungovať, ak sa do okna zasekne predmet, keď je takmer úplne zatvorené.
- Ak funkcia automatického zatvárania okien alebo funkcia proti privretiu nefungujú správne, odporúčame kontaktovať autorizovaného predajcu BYD alebo poskytovateľa servisu.

Spínač uzamknutia okien

Stlačte spínač uzamknutia okien. Rozsvieti sa červený indikátor uzamknutia okien. Na otváranie/zatváranie štyroch okien možno použiť iba spínače na strane vodiča; spínače okien v zadnom rade sú deaktivované.

Znova stlačte spínač. Červená kontrolka zámku okien zhasne a spínače okien v zadnom rade fungujú normálne.



Centrálné zamykanie

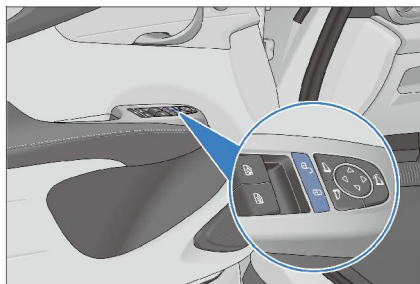
Dvere vodiča sú vybavené spínačmi centrálneho zamykania dverí na zamknutie alebo odomknutie všetkých dverí.

Zamknutie

Stlačte tlačidlo centrálneho zamykania. Všetky dvere sa zamknú a rozsvieti sa červená kontrolka zamknutia.

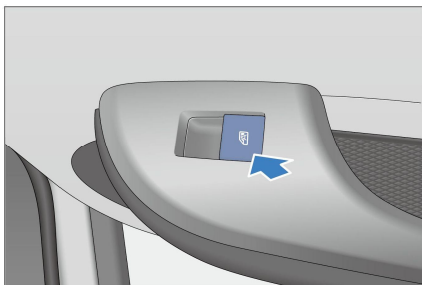
Odomknutie

Stlačte tlačidlo centrálneho odomkyvania. Všetky dvere sa odomknú a červená kontrolka zamknutia zhasne.



Spínače okien pre spolucestujúcich

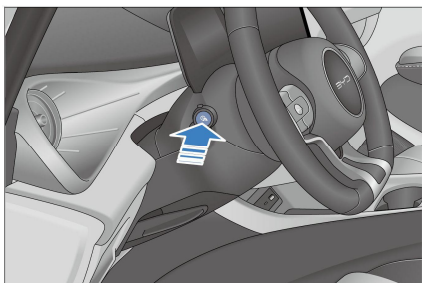
Tieto spínače sa dajú použiť na otváranie alebo zatváranie príslušného okna bez ohľadu na stav zapalovania (počas doby funkcie oneskorenia).



Prepínač počítadla kilometrov

Stlačením prepínača počítadla kilometrov prepínate medzi „Celkový počet najazdených kilometrov“ – „Počet kilometrov 1“ – „Počet kilometrov 2“ – „Celkový počet najazdených kilometrov“. Príslušný stav sa zobrazí na prístrojovom paneli.

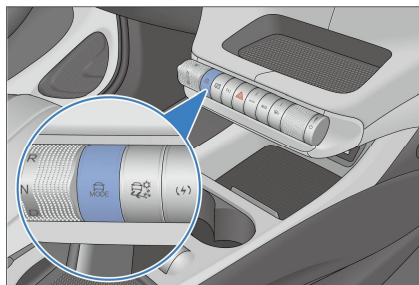
Ak chcete vynulovať hodnotu, stlačte a podržte „Počítadlo kilometrov 1“ alebo „Počítadlo kilometrov 2“.



Prepínače režimov

Prepínač režimov (MODE)

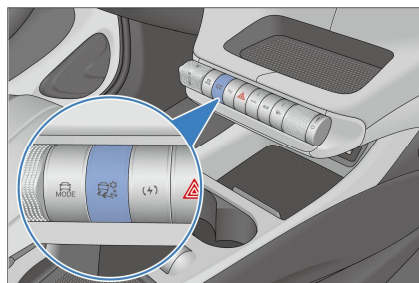
Posúvaním prepínača nahor alebo nadol prepínate medzi režimami NORMAL, ECO a SPORT.



- Ekonomický režim (ECO): stredný výkon vozidla, pohodlný zážitok z jazdy a lepšia ekonomika.
- Režim NORMAL: režim štandardných nastavení, predvolené jazdné podmienky.
- Režim SPORT: Vozidlo vykazuje dobrý výkon, ale jeho akcelerácia je znížená pri nízkom SOC alebo pri príliš vysokých či nízkych teplotách.

Spínač snehového režimu

- Posúvaním prepínača nahor/nadol aktivujete/deaktivujete režim sneh.
- Tento režim sa odporúča na pevných povrchoch pokrytých klzkými materiálmi, ako sú tráva, sneh, ľad alebo štrk.



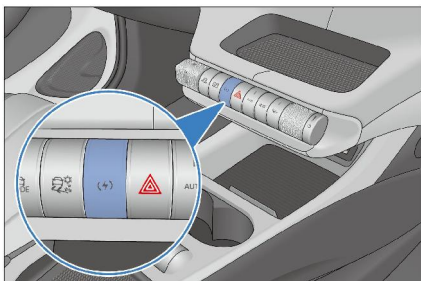
- V režime sneh sú trakčné a kontrolné funkcie optimalizované, ale odporúča sa pomaly stláčať plynový pedál a kontrolovať rýchlosť.

UPOZORNENIE

- Pretože aktivácia ESC obmedzuje krútiaci moment motora, v prípade uviaznutia vozidla v hlbokom snehu môže pomôcť dočasná deaktivácia ESC. Systém ESC sa musí po návrate podmienok do normálu reštartovať, pozrite si s. 136.

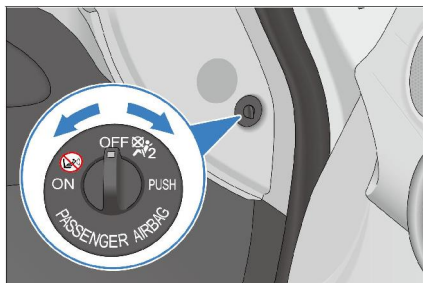
Prepínač rekuperačného brzdienia

Posúvaním tlačidla nahor alebo nadol prepínate medzi štandardným a vysokým režimom rekuperačného brzdienia.



Spínač airbagu spolujazdca

- Airbag spolujazdca je možné deaktivovať, ak je vozidlo vybavené spínačom airbagu spolujazdca.
- Spínač sa nachádza na strane spolujazdca na prístrojovej doske a je prístupný, keď sú otvorené dvere spolujazdca.



- Kontrolka airbagu spolujazdca sa nachádza na strope.

- Skontrolujte, či je spínač v požadovanej polohe.
- Aktivujte alebo deaktivujte airbag spolujazdca podľa použitia sedadla spolujazdca:
 - Keď je spínač v polohe ON, airbag spolujazdca je aktivovaný. Kontrolka airbagu spolujazdca „PASSENGER AIRBAG“ nepretržite svieti, kontrolka „ON“ a  sa rozsvieti a kontrolka „OFF“ a  nesvietia. Airbag spolujazdca sa aktivuje v prípade stredne silnej až silnej zrážky, ktorá spĺňa potrebné podmienky na aktiváciu.
 - Ak je spínač v polohe VYP, airbag spolujazdca je deaktivovaný. Kontrolka airbagu spolujazdca „PASSENGER AIRBAG“ nepretržite svieti, kontrolka „ON“ a  nesvietia a kontrolka „OFF“ a  sa rozsvieti. Airbag spolujazdca sa neaktivuje v prípade stredne silnej až silnej zrážky, ktorá spĺňa potrebné podmienky na aktiváciu.

VÝSTRAHA

- Nikdy nepoužívajte detský zádržný systém orientovaný proti smeru jazdy na sedadle spolujazdca pri aktivovanom airbagu spolujazdca. Nedodržanie tohto pokynu môže mať za následok vážne zranenie osôb alebo smrť.
- Keď na sedadle spolujazdca sedí dospelá osoba, spínač airbagu spolujazdca musí byť prepnutý do polohy „ON“, aby bol airbag spolujazdca vždy aktívny.

VÝSTRAHA

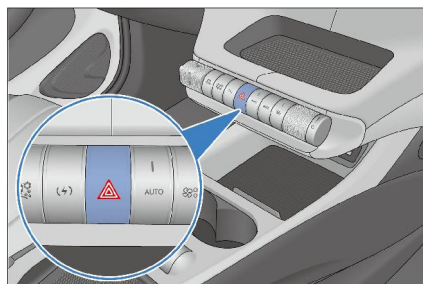
- Ak airbag spolujazdca zostane aktívny, aj keď je spínač airbagu spolujazdca vypnutý, okamžite kontaktujte autorizovaného predajcu BYD alebo poskytovateľa servisu.

UPOZORNENIE

- Aby nedošlo k poškodeniu systému airbagov, manipulujte so spínačom PAB iba vtedy, keď je zapáľovanie vypnuté.
- Je zodpovednosťou vodiča uistiť sa, že spínač PAB je v správnej polohe pre cestujúceho sediaceho na prednom sedadle spolujazdca.

Spínač výstražných svetiel

Rolujte kolieskom  raz nahor a nadol. Všetky smerové svetlá a ich kontrolky začnú blikať. Opätovným rolovaním  nahor alebo nadol zastavíte blikanie.

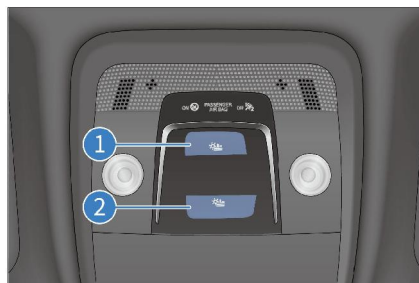


Slnčná clona*

Otváranie slnečnej clony

- Stlačte a podržte tlačidlo otvárania slnečnej clony ①, aby ste slnečnú clonu otvorili manuálne. Uvoľnením tlačidla v priebehu pohybu slnečnú clonu zastavíte.

- Tlačidlo otvorenia slnečnej clony ① uvoľnite hneď po dotyku. Slnčná clona sa otvorí automaticky. Ak chcete slnečnú clonu zastaviť v jej aktuálnej polohe, dotknite sa počas pohybu tlačidla ① alebo ②.



Zatváranie slnečnej clony

- Stlačte a podržte tlačidlo zatvárania slnečnej clony ②, aby ste slnečnú clonu manuálne zatvorili. Uvoľnením tlačidla v priebehu pohybu zastavíte slnečnú clonu v jej aktuálnej polohe.
- Ak bola slnečná clona inicializovaná, uvoľnenie tlačidla zatvárania slnečnej clony ② ihneď po dotyku automaticky zatvorí slnečnú clonu. Ak chcete slnečnú clonu zastaviť v jej aktuálnej polohe, dotknite sa počas pohybu tlačidla ① alebo ②.

VÝSTRAHA

- Pri otváraní alebo zatváraní sa zdržiavajte mimo dosahu strešného okna, inak môže dôjsť k vážnemu zraneniu.
- Pri otváraní alebo zatváraní slnečnej clony strešného okna sa vyhnite silnému kontaktu s jej roletou, aby nedošlo k poškodeniu.

Inicializácia

ak zlyhá ovládací systém slnečnej clony, v záujme zachovania funkcie proti privretiu sa clona nemusí dať otvoriť alebo zatvoriť stlačením tlačidla. V takom prípade inicializujte nastavenia nasledovne:

- Stlačte a podržte tlačidlo zatvorenia slnečnej clony tak, aby sa clona presunula na koniec, a uvoľnite ho, keď počujete zvuk zastavenia motora slnečnej clony.



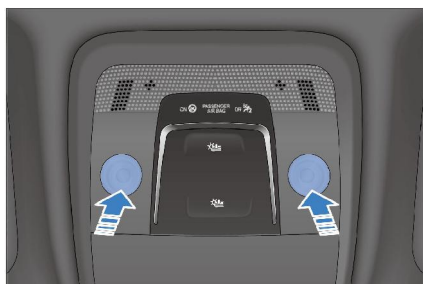
UPOZORNENIE

- Ak inicializácia nefunguje, kontaktujte autorizovaného predajcu BYD alebo poskytovateľa servisu.

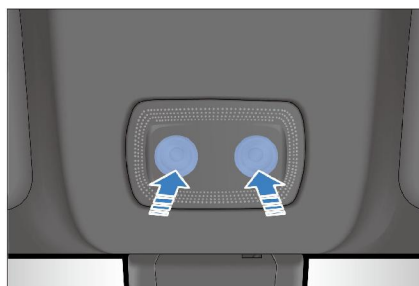
Spínače vnútorného osvetlenia

- Dotykom na vnútorné osvetlenie zapnete alebo vypnete príslušné svetlá.

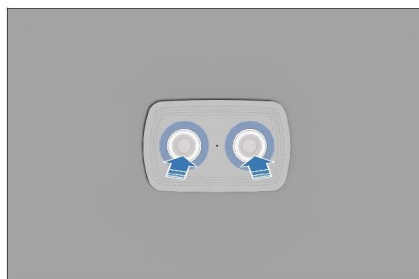
Predné vnútorné osvetlenie
(Konfigurácia 1)



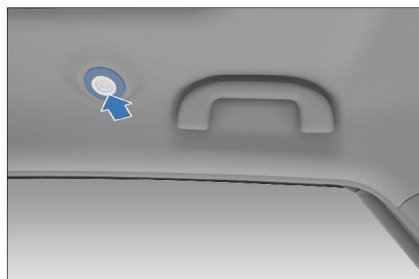
Predné vnútorné osvetlenie
(Konfigurácia 2)



Zadné vnútorné osvetlenie*



Zadné bočné vnútorné osvetlenie*



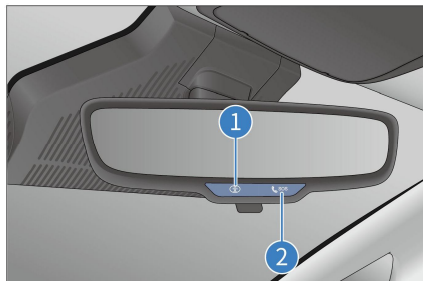
PRIPOMIENKA

- V akejkoľvek stave zapalovania, kým je zvolená možnosť **DOOR** a niektoré dvere sú otvorené, vnútorné osvetlenie sa prepína medzi vysokým a nízkym jasom dotykmi na spínač svetla.
- Pri vypnutom zapalovaní a zvolenej možnosti **DOOR** zhasnú vnútorné svetlá po tom, čo dvere zostanú určitý čas otvorené.

Núdzové volanie (E-Call)

① Indikátor stavu E-Call

② tlačidlo SOS



- E-Call označuje núdzové volanie. Stlačenie a podržanie tlačidla SOS na 1 sekundu $\leq t \leq 10$ sekúnd manuálne spustí systém E-Call, zatiaľ čo stlačenie a podržanie tlačidla na 10 – 20 sekúnd ho nespustí.
- Ak chcete zrušiť omylom uskutočnené núdzové volanie, stlačte tlačidlo SOS druhýkrát do piatich sekúnd.

- Systém E-Call sa aktivuje automaticky v prípade aktivácie airbagu alebo zistenia vážnej zrážky.
- Keď sa systém aktivuje, automaticky uskutoční núdzové volanie a odošle štandardné informácie do centra tiesňového volania.

! UPOZORNENIE

- Tlačidlo SOS sa bude považovať za skratované (zaseknuté tlačidlo), ak stlačíte a podržíte tlačidlo SOS dlhšie ako 20 sekúnd. V takom prípade nemožno E-Call spustiť manuálne.
- Vytočené núdzové volanie nie je možné zrušiť manuálne. Systém E-Call začne 60-minútový čas spätného volania po tom, čo centrum tiesňového volania hovor ukončí, alebo ak hovor nebol 10-krát po sebe prijatý.

Stav	LED kontrolka	Pípkanie
Vypnuté zapalovanie alebo porucha systému E-Call	Vypnuté	\
Režim samokontroly po zapnutí	Rýchle blikanie – 2 Hz	\
Zapnuté zapalovanie a úspešná samokontrola	Trvalo svieti, ak je samokontrola úspešná	\
Pripájanie E-Call	Blikanie – 1 Hz	Pípnutie
E-Call pripojený	Blikanie – 1 Hz	Pípnutie
E-Call ukončený	Trvalo svieti	Dve pípnutia po ukončení E-Call
Čas spätného volania (predvolene 60 minút)	Veľmi pomalé blikanie – 0,2 Hz	\

04 POUŽÍVÁNIE A JAZDA

Nabíjanie/vybíjanie	76
Akumulátory	89
Bezpečnostné opatrenia pri používaní	94
Štartovanie a jazda	99
Asistencia vodiča	109

Nabíjanie/vybíjanie

Pokyny na nabíjanie

Bezpečnostné upozornenia pri nabíjaní

- Nabíjací konektor využíva prúd s vysokým napätím. Maloletým osobám je zakázané nabíjať vozidlo alebo sa dotýkať nabíjacieho zariadenia. Počas nabíjania držte ich aj zvieratá mimo vozidla.
- Vozidlo nabíjajte v bezpečnom prostredí a vyhnete sa nabíjaniu počas búrky, alebo v priestoroch s nebezpečnými kvapalinami, zdrojmi ohňa alebo tepla, či na miestach, kde sa nachádzajú horľavé alebo výbušné materiály.
 - Počas daždivých dní chráňte nabíjacie zariadenie pred kontaktom s vodou.
- Aby ste znížili riziko úrazu elektrickým prúdom a zranenia osôb, nikdy neobsluhujte zariadenie s mokrými rukami a nedotýkajte sa odkrytých kovových častí nabíjacieho portu alebo nabíjacej základne.
- Nabíjanie môže ovplyvniť lekárske elektronické prístroje a dokonca spôsobiť vážne zranenie osôb alebo smrť. Ak používate akékoľvek lekárske elektronické zariadenie (napríklad implantovaný kardiostimulátor alebo implantovaný kardiovaskulárny defibrilátor), pred nabíjaním sa u výrobcu zariadenia uistite, či nebude ovplyvnená jeho normálna prevádzka.

Upozornenia pre nabíjacie zariadenie

- Používajte nabíjacie zariadenie v súlade s miestnymi normami.
 - Aby ste predišli zlyhaniu nabíjania alebo požiaru, neupravujte, nerozoberajte ani neopravujte nabíjacie zariadenie a súvisiace porty. V prípade poruchy kontaktujte autorizovaného predajcu BYD alebo poskytovateľa servisu.

- Nepoužívajte nekvalifikované nabíjacie zariadenie, ktoré nespĺňa bezpečnostné normy alebo predstavuje potenciálne bezpečnostné riziká.

- Uistite sa, že napájacie zariadenie, nabíjací konektor, nabíjací port a nabíjacie pripojovacie zariadenie sú bez závad, ako sú opotrebovanie kábla, zhrdzavené porty, prasknuté kryty alebo cudzie predmety v portoch.
- Pokyny na uzemnenie nabíjacieho zariadenia:
 - Zariadenie musí byť riadne uzemnené. V prípade poruchy alebo poškodenia zariadenia poskytuje uzemňovací kábel minimálnu impedanciu pre vybitie obvodu, a tým znižuje riziko úrazu elektrickým prúdom.
 - Zariadenie sa dodáva s uzemňovacím káblom, ktorý spája jeho uzemňovací bod s bodom napájacej zástrčky, ktorá musí pasovať do správne nainštalovanej a dobre uzemnenej elektrickej zásuvky.
- Pri nabíjaní neumiestňujte zariadenie do batožinového priestoru, pod prednú časť vozidla ani do blízkosti pneumatík a zabráňte tomu, aby spadlo, prešlo ho vozidlo alebo sa po ňom šliapalo.

Varovania pred nabíjaním

- Uistite sa, že v nabíjacom porte vozidla, napájacom zariadení a nabíjacom zariadení nie je voda ani cudzie materiály a že nie sú prítomné voľné spoje ani poškodenia spôsobené hrdzou alebo koróziou kovových svoriek. V prípade ktorejkoľvek z týchto situácií nenabíjajte.

Varovania počas nabíjania

- Aby ste predišli vážnemu zraneniu osôb, počas nabíjania venujte pozornosť nasledujúcim opatreniam:

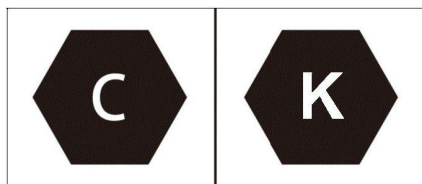
- Nedotýkajte sa kovového spojenia nabíjacieho portu, nabíjacieho konektora ani zástrčky.
- Vozidlo nenabíjajte ani sa ho nedotýkajte počas búrky. Úder blesku môže spôsobiť poškodenie nabíjacieho zariadenia alebo zranenie osôb.
- Ak počas nabíjania zistíte vo vozidle alebo na nabíjacom zariadení čokoľvek neobvyklé, ako napríklad zvláštny zápach alebo dym, okamžite nabíjanie zastavte a kontaktujte autorizovaného predajcu BYD alebo poskytovateľa servisu.
- Počas nabíjania nevykonávajte žiadne údržbárske práce.

Varovania po nabíjaní

- Po nabíjaní neodpájajte nabíjacie zariadenie mokrými rukami, ani keď stojíte na mokrom povrchu.
- Pred jazdou vždy odpojte nabíjacie a vybijacie zariadenie a zatvorte dverka nabíjacieho portu.

Kompatibilita vozidla a nabíjacej infraštruktúry

- Značky kompatibility sa nachádzajú na nabíjacej zásuvke vozidla, na miestnej nabíjacej infraštruktúre (nabíjacie stanice a zásuvky) a na nabíjacom kábli.



- Symboly odkazujú na štandardizované nabíjacie systémy v súlade s normou DIN EN 62196.

Preventívne opatrenia pri nabíjaní

- Hoci AC a DC nabíjanie sa dajú vykonávať v akomkoľvek režime napájania, pred nabíjaním je bezpečnejšie vozidlo vypnúť. Vozidlo sa nedá zapnúť počas nabíjania.

- Ak sa po krátkodobom výpadku vonkajšej elektrickej siete obnoví napájanie, nabíjacie zariadenie BYD automaticky reštartuje nabíjanie a nevyžaduje sa opätovné pripojenie nabíjacieho zariadenia.
- Ak potrebujete zastaviť nabíjanie skôr, ako je batéria plne nabitá, skúste najskôr nastaviť predčasné zastavenie na nabíjačke, namiesto jej priameho odpojenia.
- Ak sa vozidlo dlhší čas nepoužíva, odporúča sa ho aspoň raz za mesiac nabiť.
- Ak batéria nebola dlhší čas plne nabitá, na prístrojovom paneli sa môže zobrazíť správa „Nabite vozidlo na plnú kapacitu, aby sa umožnilo automatické vyváženie batérie.“ Odporúča sa čo najskôr úplne nabiť vozidlo, aby sa zaručila životnosť batérie.

Bezpečnostné opatrenia pre nabíjacie zariadenie

- Aby ste predišli poškodeniu nabíjacieho zariadenia a vozidla:
 - Pred naštartovaním vozidla skontrolujte, či je nabíjacie zariadenie odpojené. Ak je nabíjací konektor vložený len voľne, možno sa vám ešte podarí odísť. To poškodí nabíjacie zariadenie a vozidlo.
- Nezatvárajte dverka nabíjacieho portu, keď je krytka portu otvorená.
- Aby ste predišli poruche dveriek nabíjacieho portu, neotvárajte a nezatvárajte ich opakovane. Odporúčaný časový interval na otvorenie a zatvorenie dveriek portu je aspoň jedna sekunda.
- Ak sú dverka nabíjacieho portu a nabíjací konektor zamrznuté vplyvom počasia alebo z iných dôvodov, neotvárajte dverka nabíjacieho portu ani nevyťahujte nabíjací konektor násilu.

- Aby ste predišli poškodeniu vozidla a nabíjacieho portu, počas nabíjania netraste s nabíjacím konektorom.
- Nevkladajte ani nevyťahujte nabíjací konektor násilím, kým je nabíjací port zamknutý.
- Pri používaní zariadenia dbajte na opatrnosť.
 - Nabíjací kábel má obmedzený dosah. Za nabíjací kábel neťahajte ani ho nekrúťte silou.
 - Zabráňte akémukoľvek mechanickému nárazu, ako je pád alebo kolízia, na nabíjacie/vybíjacie zariadenie. Pri premiestňovaní zariadenia buďte opatrní.
 - Neskladujte ani nepoužívajte nabíjacie zariadenie pri teplote vyššej ako 50 °C.
 - Nabíjacie zariadenie neumiestňujte do blízkosti ohrievačov alebo iných zdrojov tepla.
- Neodporúča sa používať žiadny ďalší kábel ani adaptér/konektor. Ak je potrebný ďalší adaptér, poraďte sa s autorizovaným predajcom BYD alebo poskytovateľom servisu o vhodnom priemere kábla, pričom špecifikácie adaptéra/konektora musia spĺňať miestne požiadavky.
- Klimatizáciu je možné počas nabíjania vozidla používať normálnym spôsobom. Nabíjací výkon sa však môže znížiť.
- Vozidlo je lepšie parkovať na vetranom mieste.
- Je normálne, že keď počas nabíjania pracuje systém regulácie teploty akumulátora, nabíjací výkon zobrazený na prístrojovom paneli môže dočasne kolísť.
- Môže sa spustiť chladenie batérie a v prípade potreby bude pracovať kompresor, ventilátor a ďalšie komponenty. Je normálne, že spod kapoty motora bude počuť určitý hluk.
- Pred dokončením nabíjania sa aktivuje vyrovňavanie akumulátora kvôli dlhšej životnosti akumulátora, a preto môže byť čas nabíjania dlhší.
- Nabíjací kábel nesmie byť počas nabíjania zvinutý do špirály, pretože to ovplyvní odvod tepla.
- Príliš vysoké alebo príliš nízke teploty batérie zhoršujú výkon nabíjania vozidla. V chladnom počasí je lepšie nabíjať vozidlo vo vyhrievanom vnútornom priestore, zatiaľ čo v teplejšom počasí sa odporúča nabíjanie na chladnom a vetranom mieste.
- V prípade nabíjania pri nízkych teplotách môže systém regulácie teploty zlepšiť kapacitu nabíjania batérie pri nízkych teplotách, ale čas nabíjania sa predĺži a spotreba energie na ohrev sa zvýši. Ide o normálne javy.

Pred nabíjaním

- Neotvárajte dvierka nabíjacieho portu nasilu, keď sú zamknuté.
- Uistite sa, že nabíjací konektor a nabíjací port sú bez cudzích predmetov a že ochranný kryt koncovky nabíjacieho konektora nie je uvoľnený alebo zdeformovaný.
- Keď je nabíjací port odomknutý, otvorte ho, uchopte nabíjací konektor, zarovnajte konektor s nabíjacím portom a zatlačte ho dnu, pričom sa uistite, že sú správne pripojené.

Počas nabíjania

- Odporúča sa, aby sa počas nabíjania vo vozidle nikto nezdržoval.

- Pre rýchlejšie DC nabíjanie pri nízkych teplotách sa odporúča nabíjať z nízkeho SOC, pretože vzhľadom na nízku teplotu batérie je nabíjací prúd pri vozidlách s vysokým SOC v prostredí s nízkou teplotou malý.
- Zapnutie klimatizácie počas nabíjania pri nízkych teplotách ovplyvňuje výkon systému regulácie teploty batérie a nabíjanie.
- Ak je počas nabíjania zapnuté vyhrievanie alebo chladenie, je normálne, že sa čas nabíjania aj spotreba energie mierne zvýšia.
- Odhadovaný čas do úplného nabitia sa zobrazuje na prístrojovom paneli a môže sa mierne líšiť v závislosti od teplôt, stavu nabitia (SOC) a nabíjacích zariadení.

Po nabíjaní

- Najprv zastavte nabíjanie a uistite sa, že je nabíjací port odomknutý.
- Uchopte nabíjací konektor jednou rukou a vyberte ho stlačením a podržaním jeho tlačidla*.

- Po nabíjaní ho najskôr odomknite a potom vytiahnite nabíjací konektor.

Všeobecné riešenie problémov s nabíjaním

- Nevyťahujte nabíjací konektor násilím, kým je nabíjací port zamknutý, inak sa nabíjací port môže poškodiť.
- Po odpojení nabíjacieho konektora nezabudnite zatvoriť kryt nabíjacieho portu, inak by voda alebo cudzie materiály mohli ovplyvniť normálne používanie portu.
- Ak chcete zastaviť DC nabíjanie, pred odpojením nabíjacieho konektora vypnite nabíjačku. Pri nabíjaní v režime 2 vyberte nabíjací konektor a potom zástrčku.

Odporúčania na zlepšenie zážitku z jazdy:

- Keď sa pruh stavu nabitia (SOC) na prístrojovom paneli sfarbí načerveno, vysokonapäťová batéria je takmer vybitá. Okamžite ju nabíjate, inak sa zníži životnosť vysokonapäťovej batérie.
- Vozidlo sa odporúča nabiť ihneď po jeho použití, aby sa dosiahol lepší výkon nabíjania.

Porucha	Možná príčina	Riešenie
Nabíjačka je pripojená, nabíjanie sa spustí, ale batéria sa nenabíja.	Vysokonapäťová batéria je plne nabitá.	Keď je vysokonapäťová batéria plne nabitá, nabíjanie sa automaticky zastaví.
	Teplota vysokonapäťovej batérie je príliš vysoká alebo príliš nízka.	Udržujte vozidlo v prostredí s vhodnou teplotou a nabíjajte ho, keď sa teplota vráti do normálu.
	Nízkonapäťový akumulátor je nadmerne vybitý.	Vymeňte nízkonapäťový akumulátor.
Nabíjanie sa preruší v polovici.	Porucha nabíjacieho zariadenia.	Ak sa overí, že indikátor napájania nabíjacieho zariadenia funguje správne alebo že nie sú prítomné žiadne iné nezvyčajné indikácie, vymeňte nabíjacie zariadenie alebo kontaktujte dodávateľa nabíjacieho zariadenia.

Porucha	Možná příčina	Riešenie
	Porucha displeja vozidla.	Overte, či je na prístrojovom paneli správa o poruche systému nabíjania, a potom zastavte nabíjanie. Odporúča sa kontaktovať autorizovaného predajcu BYD alebo poskytovateľa servisu.
	Výpadok siete AC	Nabíjanie sa automaticky reštartuje po obnovení napájania.
	Nabíjací kábel nie je správne pripojený.	Overte, či nabíjací kábel nie je uvoľnený alebo pripojený na voľno.
	Spínač pripojenia nabíjania je stlačený.	Ak je spínač pripojenia nabíjania stlačený, nabíjanie sa zastaví. Na spustenie nabíjania je potrebné znova zapojiť nabíjacie pripojenie.
	Teplota vysokonapät'ovej batérie je príliš vysoká.	Nabíjanie sa automaticky zastaví, ak sa na prístrojovom paneli rozsvieti výstražná kontrolka prehriatia vysokonapät'ovej batérie. Vozidlo nabíjajte, keď sa teplota batérie vráti na normálnu úroveň.
	Porucha vozidla alebo nabíjacieho stojana.	Ak sa zobrazí upozornenie na poruchu nabíjacej stanice alebo vozidla, odporúča sa kontaktovať autorizovaného predajcu BYD alebo poskytovateľa servisu.

Nabíjanie

• Kontrola pred nabíjaním:

- Uistite sa, že napájacie zariadenie, nabíjací konektor, nabíjací port a nabíjacie pripojovacie zariadenie sú bez závad, ako sú opotrebovanie kábla, zhrdzavené porty, prasknuté kryty alebo cudzie predmety v portoch.
- Uistite sa, že kovové koncovky napájacej zástrčky, zásuvky, nabíjacieho konektora alebo portu nie sú uvoľnené alebo poškodené hrdzou, koróziou alebo opotrebovaním.
- Uistite sa, že nabíjací konektor, port, napájacia zástrčka alebo zásuvka nie sú viditeľne znečistené alebo vlhké. V každom prípade ich utrite suchou a čistou handričkou, aby ste zaistili suché a čisté spojenie.

- V žiadnom z týchto prípadov nenabíjajte. V opačnom prípade môže dôjsť k zraneniu osôb v dôsledku skratu alebo úrazu elektrickým prúdom.

- Počas daždivých dní chráňte nabíjacie zariadenie pred kontaktom s vodou.

Používanie nabíjacieho kábla režimu 2 (Mode 2)*

Pred nabíjaním v režime 2

- Aby ste predišli vážnemu zraneniu osôb, prečítajte si a dodržiavajte bezpečnostné upozornenia týkajúce sa nabíjania na s. 76.
- Aby ste predišli poškodeniu nabíjacieho zariadenia a vozidla, prečítajte si a dodržiavajte opatrenia týkajúce sa nabíjania na s. 77.

Zariadenie

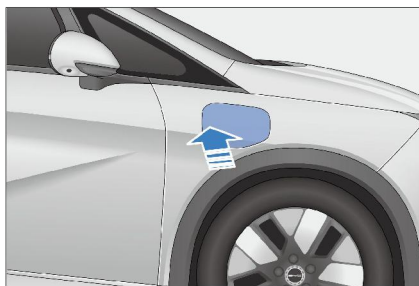
- Nabíjací kábel režimu 2 (Mode 2)* obsahuje napájaciu zástrčku spĺňajúcu miestne normy, nabíjací konektor, ovládaciu skrinku a nabíjací kábel. Zástrčka sa pripája do štandardnej domácej elektrickej zásuvky a nabíjací konektor do nabíjacieho portu vozidla.
- Používajte domáce zásuvky, ktoré spĺňajú miestne normy, aby ste predišli poškodeniu vedenia alebo vyhodeniu ističov v dôsledku nabíjania vysokým výkonom, čo môže ovplyvniť normálne používanie iných zariadení.
- Na nabíjanie vozidla pripojte vozidlo do zásuvky, ktorá spĺňa miestne normy.
- Čas nabíjania: Riadte sa správou o čase nabíjania na prístrojovom paneli.

! PRIPOMIENKA

- Odporúča sa kontaktovať autorizovaného predajcu BYD, poskytovateľa servisu alebo miestneho elektrikára, aby vybral vhodný zdroj napájania podľa požiadaviek nabíjacieho zariadenia.
- Pri použití nabíjacieho kábla režimu 2 (Mode 2)* aktivujte systém imobilizéra nabíjacieho portu.

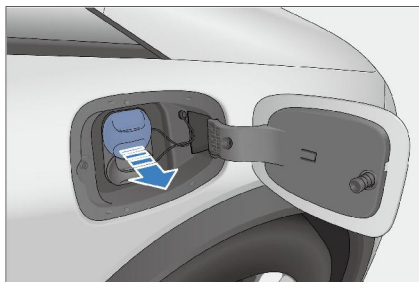
Nabíjanie

1. Otvorte dvierka nabíjacieho portu.
- Keď sú dvere odomknuté a vozidlo ideálne vypnuté, stlačením dvierok nabíjacieho portu ich otvorte.



2. Otvorte kryt nabíjacieho portu.

- Otvorte krytku nabíjacieho portu a uistite sa, že medzi hlavou nabíjacieho konektora a koncom nabíjacej zásuvky nie sú žiadne prekážky.



3. Pripojte koncovku napájania.

- Zapojte nabíjací kábel režimu 2 (Mode 2)* do domácej zásuvky.

4. Pripojte k portu vozidla.

- Správne zasunúť nabíjací konektor do portu.
- Indikátor pripojenia nabíjania  sa potom rozsvieti na prístrojovom paneli.
- V procese nabíjania sa parametre nabíjania a značka nabíjania zobrazujú na prístrojovom paneli.

- Teraz môžete napláňovať nabíjanie na dotykovej obrazovke infotainmentu. Podrobnosti nájdete na **s. 85**.

!PRIPOMIENKA

- Plánované nabíjanie nie je možné použiť, keď je úroveň nabitia batérie príliš nízka.

Ukončenie nabíjania

1. Ukončíte nabíjanie.

- Nabíjanie sa automaticky ukončí, keď je vozidlo úplne nabité.
- Ak chcete nabíjanie ukončiť predčasne, prejdite na ďalší krok.

2. Odpojte pripojenie.

- Stlačte tlačidlo odomknutia na inteligentnom kľúči alebo stlačte mikropínač na kľučke dverí, keď máte pri sebe inteligentný kľúč, a potom vytiahnite nabíjací konektor.

!PRIPOMIENKA

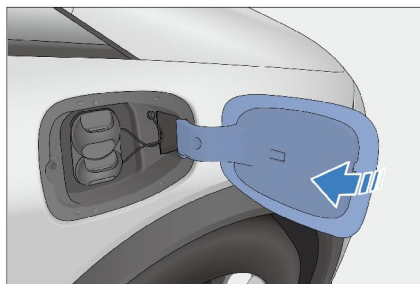
- Ak chcete vozidlo odomknúť, stlačte tlačidlo odomknutia na kľúči (pri nabíjaní vozidla s vypnutým zapalovaním) alebo stlačte mikropínač na kľučke dverí (keď je kľúč v blízkosti).
- Pred vytiahnutím nabíjacieho konektora odomknite vozidlo, aby ste deaktivovali zámok proti krádeži. Konektor je potrebné vytiahnuť do 30 sekúnd, inak sa port znova uzamkne.
- Môžete aktivovať zámok protikrádeži na dotykovej obrazovke infotainmentu, ako je podrobne uvedené na **s. 88** v tejto kapitole.
- Ak sa nabíjací konektor po odomknutí nedá vybrať, skúste odomknutie zopakovať viackrát. Ak to nefunguje, skúste núdzové odomykanie. Prevádzkový postup nájdete na **s. 89**.

!PRIPOMIENKA

- Ak nabíjací konektor nemôžete vytiahnuť priamo, keď je systém imobilizéra nabíjacieho portu deaktivovaný, skúste odomknúť vozidlo a vytiahnuť ho znova.

3. Odpojte napájaciu zástrčku.

4. Zatvorte kryt nabíjacieho portu a dverka portu.



5. Nabíjacie zariadenie riadne uskladnite.

Používanie nabíjacích staníc AC

Pred nabíjaním AC

- Aby ste predišli vážnemu zraneniu osôb, prečítajte si a dodržiavajte bezpečnostné upozornenia týkajúce sa nabíjania na **s. 76**.
- Aby ste predišli poškodeniu nabíjacieho zariadenia a vozidla, prečítajte si a dodržiavajte opatrenia týkajúce sa nabíjania na **s. 77**.

Zariadenie

- Nabíjací box AC*
 - Skladá sa z nabíjacej skrinky, nabíjacieho konektora a prepojovacieho kábla. Informácie o istíči a spínači núdzového zastavenia nájdete v používateľskej príručke nabíjacej skrinky.

- Použite domáci wallbox vyhovujúci normám. Informácie o tom, ako používať nabíjacie zariadenie, nájdete v jeho používateľskej príručke a postupujte podľa prevádzkových krokov.
- Nabíjacia stanica AC
 - Vozidlo nabíjajte pomocou nabíjacej stanice AC na verejnom mieste.
- Čas nabíjania: Riadte sa správou o čase nabíjania na prístrojovom paneli.

Nabíjanie

1. Odomknite vozidlo, potom otvorte dverka a kryt nabíjacieho portu.
- Otvorte dverka portu a kryt nabíjacieho portu AC podľa krokov pre nabíjanie v režime 2*.
2. Pripojte k portu vozidla.
 - Zasuňte nabíjací konektor do portu a uistite sa, že pevne sedí.
3. Nastavenia nabíjania:
 - Pre nabíjaciu stanicu/box AC vyžadujúce overenie priložte kartu alebo naskenujte QR kód. Podrobnosti nájdete v používateľskej príručke k nabíjacej stanici/wallboxu.
4. Indikátor pripojenia nabíjania  sa rozsvieti na prístrojovom paneli.

PRIPOMIENKA

- Počas procesu nabíjania zobrazuje prístrojový panel príslušné parametre nabíjania a symbol nabíjania.

Ukončenie nabíjania

1. Ukončíte nabíjanie.
 - Nabíjanie sa automaticky ukončí, keď nastane čas predčasného zastavenia alebo keď je nabíjanie dokončené.
2. Odpojte pripojenie.
 - Odpojte podľa pokynov pre nabíjanie v režime 2.

3. Zatvorte dverka nabíjacieho portu AC (pozrite si pokyny pre nabíjanie v režime 2).

4. Zariadenie riadne uložte.

- Ak sa používa nabíjacia stanica/box AC, umiestnite nabíjací konektor na určené miesto.

Používanie nabíjacích staníc DC*

Pred použitím nabíjacej stanice DC

- Aby ste predišli vážnemu zraneniu osôb, prečítajte si a dodržiavajte bezpečnostné upozornenia týkajúce sa nabíjania na **s. 76**.
- Aby ste predišli poškodeniu nabíjacieho zariadenia a vozidla, prečítajte si a dodržiavajte opatrenia týkajúce sa nabíjania na **s. 77**.

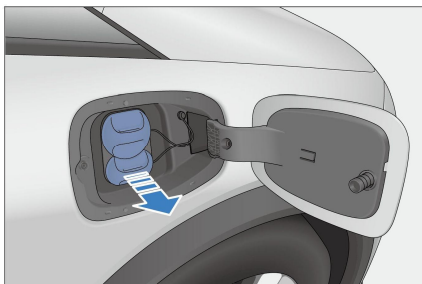
Zariadenie

- Nabíjajte vozidlo pomocou verejnej nabíjacej stanice DC na nabíjacej stanici.
- Špecifikácie zariadenia: Pozrite si pokyny k nabíjacím staniciam.
- Čas nabíjania: Riadte sa správou o čase nabíjania na prístrojovom paneli.

Nabíjanie

DC nabíjanie sa realizuje pripojením vozidla k DC nabíjačke prostredníctvom jej konektora.

1. Otvorte dverka nabíjacieho portu.
 - Odomknite vozidlo, potom otvorte dverka a kryt nabíjacieho portu.



2. Pripojte k portu vozidla.

- Zasuňte nabíjací konektor do portu a zaistite ho.
- 3. Spustíte nabíjanie obsluhou nabíjacieho zariadenia podľa pokynov.
- 4. Indikátor pripojenia nabíjania  sa rozsvieti na prístrojovom paneli.

PRIPOMIENKA

- Počas procesu nabíjania zobrazuje prístrojový panel príslušné parametre nabíjania a symbol nabíjania.

Ukončenie nabíjania

1. Ukončíte nabíjanie.
 - Nabíjanie sa automaticky ukončí, keď nastane čas predčasného zastavenia alebo keď je nabíjanie dokončené.
2. Odpojte pripojenie.
 - Odpojte nabíjací konektor.
 - Stlačte tlačidlo odomknutia dvakrát do troch sekúnd alebo stlačte mikropínač na kľúčke dverí, aby ste zastavili nabíjanie.
3. Zatvorte kryt nabíjacieho portu a dvierka portu.
4. Uložte zariadenie.
 - Po dokončení nabíjania uložte nabíjacie zariadenie a uložte nabíjací konektor na určené miesto.

UPOZORNENIE

- Ak sa nabíjací konektor po odomknutí nedá vybrať, skúste odomknutie zopakovať viackrát. Ak to nefunguje, skúste núdzové odomknutie. Postup obsluhy nájdete v časti „Núdzové odomknutie nabíjacieho portu“ v kapitole „Zámok proti krádeži nabíjacieho portu“.
- Ak chcete po DC nabíjaní odomknúť nabíjací port, stlačte tlačidlo odomknutia dvakrát v priebehu troch sekúnd, aby bola operácia úspešná.
- Konkrétne bezpečnostné opatrenia pri nabíjaní nájdete v pokynoch na nabíjanie.

PRIPOMIENKA

- Nezatvárajte dvierka nabíjacieho portu, keď je kryt portu úplne otvorený.

Inteligentné nabíjanie

- Tento model je vybavený funkciou inteligentného nabíjania. Pri dlhodobom odstavení vozidla nie je potrebné odpájať záporný pól nízkonapäťového akumulátora.
- Keď ľavý riadiaci modul karosérie zistí, že úroveň nabitia nízkonapäťového akumulátora je príliš nízka, nízkonapäťový akumulátor sa môže nabiť z vysokonapäťovej batérie.

PRIPOMIENKA

- Keď je vozidlo dlhodobo odstavené, môže sa aktivovať funkcia inteligentného nabíjania, čo je normálne a neznamená to poruchu vozidla.
- Energia na inteligentné nabíjanie pochádza z vysokonapäťovej batérie, preto je normálne, že po zapnutí vozidla zaznamenáte pokles SOC.

! PRIPOMIENKA

- Aby sa predišlo nadmernému vybitiu vysokonapäťovej batérie v dôsledku inteligentného nabíjania, inteligentné nabíjanie nie je k dispozícii, keď má vozidlo nízky SOC. Vyhýbajte sa dlhodobému parkovaniu s nízkym SOC a vozidlo včas nabite.

Inteligentné nabíjanie

- Inteligentné nabíjanie zahŕňa plánované nabíjanie a plánovaný odchod*. Plánované nabíjanie vám umožňuje prispôsobiť denný čas začiatku nabíjania. Plánovaný odchod vám umožňuje nastaviť požadovaný čas odchodu, pred ktorým sa vozidlo plne nabije, a v prípade potreby sa optimalizuje teplota v kabíne a predhreje sa batéria.
- K obrazovke nastavení môžete prístupovať buď prostredníctvom dotykovej obrazovky infotainmentu, alebo pomocou hlasového ovládania:
 - Na dotykovej obrazovke infotainmentu ťuknite na ikonu aplikácie Smart Charging, alebo
 - Ťuknite na → **Energy** → **Charge/Discharge** pre prechod na obrazovku inteligentného nabíjania.
- Povedzte „Hi BYD, start smart charging/ scheduled charging/scheduled departure“, „Hi BYD, I want to make smart charging/scheduled charging/scheduled departure“ alebo „Hi BYD, please help me start smart charging/scheduled charging/ scheduled departure“.
- Na opustenie obrazovky nastavení:
 - Ťuknite na alebo .
 - Povedzte „Hi BYD, ukonči inteligentné nabíjanie/plánované nabíjanie/plánovaný odchod“ alebo „Hi BYD, opustiť inteligentné nabíjanie/plánované nabíjanie/plánovaný odchod“.

! PRIPOMIENKA

- Plánované nabíjanie a plánovaný odchod nie je možné aktivovať súčasne.

Plánované nabíjanie

- 1 Spínač plánovaného nabíjania
- 2 Nastavenia
- 3 Prepnúť na plánovaný odchod
- 4 Čas plánovaného nabíjania
- 5 Cyklus opakovania



- Predvolené výrobné nastavenie je okamžité nabíjanie vozidla a plánované nabíjanie je deaktivované.
- Na naplánovanie nabíjania zapnite plánované nabíjanie ①, nastavte čas začiatku nabíjania ④ a cyklus opakovania ⑤ a potom uložte nastavenia.
- Ak po úspešnom nastavení plánu pripojíte nabíjací konektor alebo stlačíte tlačidlo napájania pre vypnutie vozidla počas doby čakania na nabíjanie, budete upozornení prostredníctvom dotykovej obrazovky infotainmentu, že bolo nastavené plánované nabíjanie. V prípade potreby prepnete na okamžité nabíjanie.

- Môžete ťuknúť na ikonu nastavenia plánovaného nabíjania ②, čím vypnete upozornenie na pripojený nabíjací konektor a upozornenie na vypnutie v časti Upozornenie na plánované nabíjanie.
- Ťuknutím na ③ prepnete na plánovaný odchod.

UPOZORNENIE

- Funkcia plánovaného nabíjania je vyvinutá len pre pomalé nabíjacie zariadenie AC značky BYD. Deaktivujte túto funkciu pri použití pomalého nabíjacieho zariadenia AC necertifikovaného spoločnosťou BYD. V opačnom prípade môže plánované alebo okamžité nabíjanie zlyhať z dôvodu chýbajúcej odozvy zo zariadenia, čo bude mať za následok nízke SOC alebo dokonca nízke napätie vysokonapäťovej batérie.

PRIPOMIENKA

- Spotreba energie vozidla sa počas čakania na plánované nabíjanie zvýši. Je normálne, že dlhé čakanie má za následok zníženie SOC vozidla a dojazdu.
- Možnosť okamžitého nabitia na obrazovke pripomienky platí len pre aktuálny plán. Ak chcete zrušiť všetky plány, vypnite plánované nabíjanie na príslušnej obrazovke.
- V prípade nízkeho stavu batérie sa vozidlo nabije na minimálnu úroveň pred začiatkom plánovaného nabíjania. V tomto procese informačno-zábavný systém stále poskytuje pripomienky na vypnutie napájania a pripojenie nabíjacieho konektora a v dolnej časti prístrojového panela sa zobrazí príslušná správa.

PRIPOMIENKA

- Nastavenie plánu nie je platné pre DC nabíjanie. Nabíjanie sa začne okamžite po pripojení nabíjacieho konektora DC*.

Plánovaný odchod*

- ① Spínač plánovaného odchodu
- ② Prepnúť na plánované nabíjanie
- ③ Čas plánovaného odchodu
- ④ Cyklus opakovania
- ⑤ Hodiny so zvýhodnenou tarifou



- Ak chcete naplánovať nabíjanie na odchod, zapnite spínač ①, nastavte zamýšľaný čas odchodu ③, v ④ vyberte z možností jednorazového, denného alebo prispôbeného cyklu opakovania, zadajte hodiny so zvýhodnenou tarifou ⑤ a uložte nastavenia.
- Systém optimalizuje nabíjanie využívaním hodín mimo špičky, čím zabezpečuje dokončenie nabíjania, keď je cena energie nižšia. Ak je zostávajúci čas nabíjania dlhší ako čas zostávajúci do odchodu alebo hodiny so zvýhodnenou tarifou, vozidlo spustí okamžité nabíjanie, aby maximalizovalo množstvo energie, ktorú môže získať.
- Funkcia predhrievania zaisťuje dobrý výkon batérie v podmienkach s nízkou teplotou a pripravenosť na optimálny výkon.
- Inteligentné ovládanie teploty v kabíne predchladí alebo zohreje kabínu pred plánovaným odchodom, čím zabezpečí príjemné prostredie.

- Ťuknutím na ② prepnete na plánované nabíjanie.

UPOZORNENIE

- Keď SOC dosiahne kriticky nízku úroveň, vozidlo sa nabíja na minimálnu úroveň pred začiatkom plánovaného nabíjania.
- Aby sa zabezpečilo plné nabitie, ak nie je dokončené po uplynutí hodín so zvýhodnenou tarifikou, vozidlo pokračuje v nabíjaní, kým nie je úplne nabité.
- Keď je vozidlo zapnuté, nízkoteplotné predhrievanie batérie a ovládanie teploty v kabíne sú deaktivované, ale plánované nabíjanie počas hodín so zvýhodnenou tarifikou zostáva v platnosti.
- Ak aktuálny čas prekročí čas plánovaného odchodu, predhrievanie batérie aj ovládanie teploty v kabíne sa deaktivujú.
- Predhrievanie batérie a ovládanie teploty v kabíne spôsobujú dočasnú spotrebu energie z batérie.
- Predhrievanie batérie a regulácia teploty v kabíne sú k dispozícii len vtedy, keď je SOC vyšší ako 40 %.
- Počas čakania na plánované nabíjanie sa spotreba energie vozidla zvyšuje. Je normálne, že dlhé čakanie má za následok zníženie výkonu a dojazdu vozidla.

Pokyny na vybíjanie

Toto vozidlo je vybavené funkciou nabíjania z vozidla (V2L).

Pred vybíjaním:

- Bezpečnostné upozornenia týkajúce sa vybíjania sú uvedené na s. 76. Pozorne si prečítajte a dodržiavajte tieto upozornenia, aby ste predišli vážnemu zraneniu osôb.
- Opatrenia týkajúce sa vybíjania sú uvedené na s. 77. Pozorne si prečítajte a dodržiavajte tieto opatrenia, aby ste predišli poškodeniu nabíjacieho zariadenia a vozidla.

VÝSTRAHA

- Počas vybíjania sa nedotýkajte žiadnej kovovej svorky vybíjacej zásuvky ani nabíjacieho portu vozidla.
- Okamžite zastavte vybíjanie, ak sa vyskytnú akékoľvek abnormality, ako napríklad zvláštny zápach alebo dym.
- Keď sa produkt nepoužíva, skladujte ho na chladnom a suchom mieste.
- Pri vybíjaní neumiestňujte zariadenie do batožinového priestoru, pod prednú časť vozidla ani do blízkosti pneumatík, aby ste zabránili jeho pádu, prejdeniu vozidlom a pošliapaniu.
- Zariadenie nikdy nepoužívajte, keď sú vybíjací konektor alebo napájacia lišta odpojené alebo poškodené, alebo keď sa objavia akékoľvek známky povrchového poškodenia.

UPOZORNENIE

- Preventívne opatrenia týkajúce sa používania zariadenia na pripojenie vybíjania* nájdete v časti preventívne opatrenia pre nabíjacie zariadenie v časti Preventívne opatrenia pri nabíjaní.

UPOZORNENIE

- Pred vybijaním skontrolujte SOC vozidla a odhadnite zostávajúci dojazd.
- Pred vybijaním V2L sa uistite, že je záťaž vypnutá.

PRIPOMIENKA

- Funkciu V2L sa odporúča používať len vtedy, keď je SOC vysoký.
- Funkcia V2L je obmedzená, keď je SOC vozidla nízky.

Externé vybíjanie

Spustenie vybíjania

- Pred vybijaním deaktivujte poplašný systém protikrádeži.
- Odomknite spínač dvierok nabíjacieho portu, potom otvorte dvierka a kryt portu.
- Kontrola pred vybijaním:
 - Uistite sa, že kapacita batérie vozidla, ktoré sa má vybiť, nie je nižšia ako 15 %.
 - Uistite sa, že kryt pripájacieho zariadenia VTOL nie je prasknutý a že na jeho zástrčke nie je hrdza ani prekážky.
 - Uistite sa, že vo vnútri nabíjacieho portu sa nenachádza voda ani cudzie predmety a že kovové kontakty nie sú poškodené a sú bez hrdze alebo korózie.
 - Nevybíjajte, ak sa zistia abnormality opísané v druhej alebo tretej podmienke; v opačnom prípade by takto spôsobený skrat alebo úraz elektrickým prúdom mohol viesť k zraneniu osôb.

- Pripojte pripájacie zariadenie na vybíjanie:
 - Pripojte vybíjacie zariadenie V2L k nabíjaciemu portu. Kontrolka zásuvkovej lišty sa rozsvieti, keď je lišta pod napätím a pripravená na použitie.
- Začiatok vybíjania:
 - Po vytvorení pripojenia sa začne vybíjanie a na prístrojovom paneli sa zobrazia príslušné informácie.

Zastavenie vybíjania

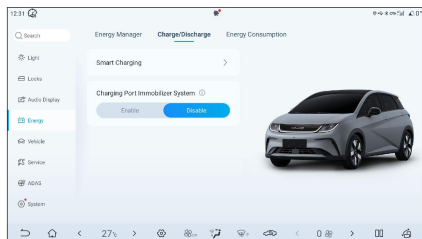
- Zastavte vybíjanie:
 - Odpojte záťaž.
- Odpojte vybíjacie pripojovacie zariadenie:
 - Odpojte vybíjacie zariadenie.
- Zatvorte kryt nabíjacieho portu a dvierka portu (pozrite si pokyny pre nabíjanie v režime 2).
- Uloženie vybavenia:
 - Po vybijaní zariadenie riadne uskladnite.

Imobilizér nabíjacieho portu

Aby sa zabránilo krádeži nabíjacieho konektora, nabíjací port tohto vozidla je počas nabíjania a vybíjania imobilizovaný. Imobilizér je predvolene deaktivovaný. Ak ho chcete aktivovať, prejdite na dotykovú obrazovku infotainmentu →  → **Energy** → **Charge/ Discharge** → **Charging Port Immobilizer System** a potom ťuknite na **Enable**.

- Keď je imobilizér zapnutý, môžete odomknúť vozidlo a odpojiť nabíjací konektor počas nabíjania nasledujúcimi spôsobmi:
 - Stlačením tlačidla odomknutia na inteligentnom kľúči odomknite.

- Keď máte pri sebe inteligentný kľúč, stlačte mikropínač na kľučke predných dverí, aby ste zamkli alebo odomkli dvere.



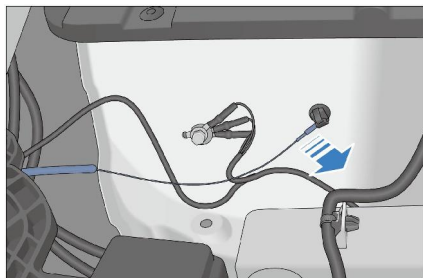
- Odomknite stlačením tlačidla centrálneho odomykania na dverách vodiča.

UPOZORNENIE

- Odpojte nabíjací konektor do 30 sekúnd po odomknutí, inak sa znova uzamkne.
- Po deaktivácii sa imobilizér nabíjacieho portu uvoľní po ukončení nabíjania. Ak je aktivovaný, musíte najskôr odomknúť vozidlo.

Núdzové odomknutie nabíjacieho portu

- Ak nabíjací konektor nie je možné odpojiť z dôvodu poruchy zámku proti krádeži, odomknite nabíjací port manuálne.
- Otvorte kapotu motora. Vo vnútri sa nachádza západka zámku. Potiahnutím západky odomknete nabíjací konektor.



PRIPOMIENKA

- V prípade nezrovnalosti alebo poruchy funkcie kontaktujte autorizovaného predajcu BYD alebo poskytovateľa servisu.

Akumulátory

Vysokonapät'ová batéria

- Vozidlo je poháňané vysokonapät'ovou batériou, ktorú možno opakovane nabíjať a vybíjať. Vysokonapät'ová batéria sa nabíja z externého zdroja energie alebo prostredníctvom rekuperácie energie pri brzdení alebo jazde zotrvačnosťou.
- Vysokonapät'ová batéria sa nachádza pod podlahou vozidla, preto buďte opatrní, aby ste sa vyhlí nárazom pri jazde na hrboľatých alebo nerovných cestách.
- Vzhľadom na chemické vlastnosti samotnej batérie dochádza u vozidiel používaných určitý čas k prirodzenej degradácii kapacity batérie a ich čisto elektrický dojazd sa zníži. Odporúča sa navštíviť autorizovaného predajcu BYD alebo poskytovateľa servisu na pravidelné kontroly vozidla. Kontrola v servise môže potvrdiť, či je zníženie dojazdu na čisto elektrický pohon normálne.

Vlastnosti batérie

- Je normálne, že výkon vozidla je ovplyvnený elektrochemickými vlastnosťami batérie a vlastnou ochranou a do určitej miery sa líši v nasledujúcich podmienkach:
- Keď je SOC vysoký, výkon rekuperačného brzdenia sa môže znížiť.

- Vozidlo sa pri vysokej úrovni SOC prepne do režimu udržiavacieho nabíjania. Ak sa čas nabíjania predĺži, odhadovaný zostávajúci čas nabíjania zobrazený na prístrojovom paneli nemusí byť presný.
- Keď je SOC nízke, akceleračný výkon môže klesnúť.
- Keď má vysokonapäťová batéria nízku úroveň nabitia, funkciu V2L* nemožno normálne používať. Batériu okamžite nabite.
- Pri vysokých alebo nízkych teplotách je normálne, že sa schopnosti nabíjania a vybíjania vysokonapäťovej batérie znížia a čas nabíjania sa predĺži. Pri extrémnych teplotách môže dôjsť aj k poklesu výkonu pohonu.
- Pri nabíjaní pri nízkych teplotách môže systém regulácie teploty výrazne zlepšiť schopnosť nabíjania. Podrobnosti nájdete v časti Preventívne opatrenia pri nabíjaní.
- Keď sa vozidlo používa pri nízkych teplotách, systém regulácie teploty batérie začne batériu podľa potreby zahrievať, aby sa zabezpečil hnací výkon a výkon pri vybíjaní a zlepšil sa váš zážitok z jazdy. Pri jazde na krátke vzdialenosti nemusí byť zahrievanie účinné, čo zvyšuje spotrebu energie a znižuje dojazd.
- Keď je vysokonapäťová batéria v normálnom stave, dojazd vozidla sa mení v závislosti od nasledujúcich faktorov:
 - Jazdné návyky: Napríklad dojazd pri častom zrýchľovaní alebo spomaľovaní je kratší ako pri konštantnej rýchlosti a dojazd pri jazde vysokou rýchlosťou je kratší ako pri nízkej rýchlosti.
 - Podmienky na ceste: Napríklad dojazd v náročných podmienkach alebo na dlhých svahoch je kratší ako za normálnych podmienok a na rovných cestách.
 - Teplota: Dojazd pri nízkych teplotách je kratší ako pri okolitých teplotách.

- Používanie elektrického príslušenstva: Napríklad dojazd so zapnutou klimatizáciou je kratší ako s vypnutou klimatizáciou.
- Využitelná kapacita vysokonapäťovej batérie je v chladnom počasí nižšia a s klesajúcou teplotou sa znižuje. Ak sa vozidlo s vysokou úrovňou nabitia batérie nabíja pri nízkych teplotách, SOC môže rýchlo vyskočiť na 100 %.

Tipy na používanie batérie

- Odporúča sa používať vozidlo pri teplotách od -10 °C do 40 °C. Keď je úroveň SOC nízka, včas nabite vozidlo, aby ste zaistili dostatočný dojazd a dobrý výkon zrýchlenia.
- Aby ste zaistili dlhodobý výkon, vyhnite sa jazde v extrémnych teplotách dlhšie ako 24 hodín.
- Ak musí byť vozidlo pri nízkych okolitých teplotách dlhší čas odstavené, môže sa umiestniť do podzemnej garáže alebo iného teplejšieho priestoru, aby sa znížila strata tepla batérie a zachoval sa výkon vozidla.
- Je potrebné vyhnúť sa častému a prudkému zrýchľovaniu alebo spomaľovaniu. Jazdite s vozidlom na rovných a suchých cestách. V prípade potreby vypnite zariadenia s vysokým výkonom, ako je klimatizácia, alebo upravte teplotu klimatizácie, aby ste znížili spotrebu energie týchto zariadení a zvýšili dojazd.
- Nabíjanie s nízkym výkonom prispieva k životnosti vysokonapäťovej batérie.
- Pri prvom použití vozidla alebo po dlhšej dobe nečinnosti nemusí byť hodnota SOC zobrazená na prístrojovom paneli správna. Odporúča sa vozidlo najskôr plne nabiť.

- Odporúča sa vozidlo pravidelne plne nabíjať (aspoň raz týždenne) a raz za tri až šesť mesiacov ho plne nabiť z nízkeho stavu batérie (SOC <10 %).
- Pri extrémnych prevádzkových podmienkach (ako je časté prudké zrýchľovanie/spomaľovanie), ktoré spôsobujú prehrievanie batérie, je v prípade nadmerne vysokej teploty vysokonapät'ovej batérie postupné znižovanie schopnosti vybíjania normálne. Ak teplota batérie naďalej stúpa, na prístrojovom paneli sa rozsvieti výstražná kontrolka poruchy. V takom prípade sa odporúča kontaktovať autorizovaného predajcu BYD alebo poskytovateľa servisu.
- Ak SOC batérie abnormálne stúpa alebo klesá, odporúča sa kontaktovať autorizovaného predajcu BYD alebo poskytovateľa servisu kvôli kontrole.

VÝSTRAHA

V prípade núdze alebo nehody dbajte na nasledujúce varovania:

- Aby ste predišli zraneniu osôb, nedotýkajte sa priamo vysokonapät'ovej batérie.
- Čo najskôr kontaktujte autorizovaného predajcu BYD alebo poskytovateľa servisu.
- Ak je vysokonapät'ová batéria poškodená a uniká z nej kvapalina, zabráňte akémukoľvek kontaktu s touto kvapalinou.
Ak sa dostane do kontaktu s pokožkou alebo očami, okamžite ich vypláchnite veľkým množstvom vody a ihneď vyhľadajte lekársku pomoc.

VÝSTRAHA

- Ak vozidlo začne horieť, použite určené hasiace prístroje namiesto hasiacich prístrojov na vodnej báze.

UPOZORNENIE

- Na zaistenie bezpečnosti vysokonapät'ovej batérie zastavte vozidlo mimo dosahu horľavých a výbušných materiálov, zdrojov zapálenia a rôznych nebezpečných chemikálií.
- Dostupná kapacita batérie sa časom používania vozidla znižuje.
- Dlhodobé vystavenie zdrojom tepla a priamemu slnečnému žiareniu znižuje životnosť vysokonapät'ovej batérie.
- Ak sa vozidlo nebude dlhší čas používať (viac ako sedem dní), odporúča sa udržiavať SOC batérie na úrovni 40 % – 60 %, aby sa predĺžila jej životnosť. Keď sa vozidlo nebude používať dlhšie ako tri mesiace, vysokonapät'ová batéria sa musí plne nabiť a následne vybiť na 40 % – 60 % každé tri mesiace. V opačnom prípade môže nadmerné vybitie viesť k zhoršeniu výkonu alebo dokonca k poškodeniu batérie. Na žiadnu takto spôsobenú poruchu alebo poškodenie vozidla sa nevzťahuje záruka.
- Ak dôjde ku kolízii s vysokonapät'ovou batériou, okamžite kontaktujte autorizovaného predajcu BYD alebo poskytovateľa servisu kvôli údržbe.

Recyklácia vysokonapäťovej batérie

Keď sa má vozidlo na novú energiu likvidovať:

1. Zaneste ho poskytovateľovi recyklačných služieb BYD, kde sa posúdi zostatková hodnota vysokonapäťovej batérie.
2. Potom ho odnesť do recyklačnej organizácie na demontáž vysokonapäťovej batérie.
3. Odnesť batériu k poskytovateľovi recyklačných služieb, ktorý batériu odkúpi.

VÝSTRAHA

- Majitelia vozidiel na novú energiu majú zodpovednosť a povinnosť odovzdať opotrebované vysokonapäťové batérie na zbernom mieste recyklačných služieb. Každý, kto odovzdá použitú vysokonapäťovú batériu akekoľvek inej organizácii alebo jednotlivcovi, alebo bez povolenia odstráni/demontuje vysokonapäťovú batériu, zodpovedá za akékoľvek znečistenie životného prostredia alebo bezpečnostný incident, ktoré tým spôsobí.

Nízkonapäťový akumulátor (12 V)

Nachádza sa pod zadným sedadlom, pričom prístupový kryt je v blízkosti členka zadného stredného cestujúceho. Po otvorení prístupového krytu je viditeľný záporný pól nízkonapäťového akumulátora a záporný káblový zväzok GND.

- Aby sa predišlo príliš nízkemu stavu nabitia (SOC) nízkonapäťového akumulátora, funkcia inteligentného nabíjania sa spustí automaticky pri splnení podmienok (vypnuté zapaľovanie, povolené vybíjanie vysokonapäťovej batérie a úroveň nízkonapäťového akumulátora pod konštrukčnou hodnotou).

- Ak je napätie akumulátora príliš nízke, nemusí byť možné zapnúť vozidlo. V takom prípade bezodkladne kontaktujte autorizovaného predajcu BYD alebo poskytovateľa servisu.
- Po 3 – 5 rokoch používania vozidla sa odporúča, aby personál vykonávajúci bežnú údržbu skontroloval nízkonapäťový akumulátor. To zahŕňa kontrolu pólov akumulátora, či nie sú skorodované, a či sú akumulátor a póly pevne upevnené.

VÝSTRAHA

- Nízkonapäťový akumulátor obsahuje žieravý roztok. Aby ste predišli poškodeniu akumulátora alebo zraneniu, nerozoberajte ani neopravujte akumulátor bez povolenia.
- Nízkonapäťový akumulátor nerozoberajte ani nedemontujte. Akákoľvek organizácia alebo jednotlivec, ktorý tak urobí, nesie zodpovednosť za znečistenie životného prostredia alebo nehody.
- Keďže nízkonapäťový akumulátor môže produkovať horľavý a výbušný plyný vodík, používajte náradie tak, aby nedošlo k iskreniu. V blízkosti akumulátora nefajčite ani nepoužívajte otvorený oheň.
- Zabráňte kontaktu elektrolytu s očami, pokožkou alebo odevom. V takom prípade použite na očistenie pokožky vodu so sódou bikarbónou, oči vypláchnite veľkým množstvom vody a okamžite vyhľadajte lekársku pomoc.
- V prípade kontaktu úst s elektrolytom okamžite vyhľadajte lekársku pomoc.
- Držte deti mimo dosahu nízkonapäťového akumulátora.

UPOZORNENIE

- Pri kontrole nízkonapätového akumulátora odpojte najskôr uzemňovací kábel zo záporného pólu (-) a pripojte ho ako posledný.
- Pri čistení nízkonapätového akumulátora dbajte na to, aby sa dovnútra nedostala žiadna kvapalina.

PRIPOMIENKA

- Je normálne, že inteligentné nabíjanie pri vypnutom zapalovaní vydáva hluk podobný ako pri zapnutom zapalovaní.
- Počas inteligentného nabíjania nevykonávajte údržbárske práce.
- Pri opustení vozidla sa uistite, že sú dvere zatvorené a všetky elektrické zariadenia vypnuté.
- Ak bude vozidlo dlhší čas odstavené, odpojte kábel záporného pólu.

Prebudenie vozidla z nízkeho SOC

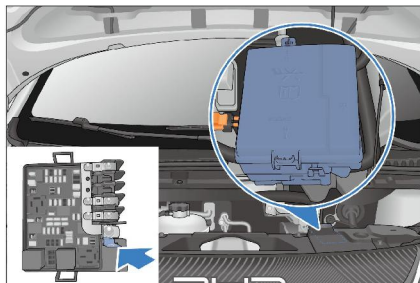
Prebudenie pomocou mikrosčínača na dverách vodiča:

- Nízkonapätový akumulátor je vybavený funkciou prechodu do pokojového režimu/prebudenia. Nízkonapätový akumulátor mohol po dlhodobom parkovaní prejsť do pokojového režimu. V takom prípade nie je možné vozidlo lokalizovať ani odomknúť pomocou inteligentného kľúča. Ak chcete vozidlo prebudiť, podržte inteligentný kľúč v blízkosti dverí vodiča a stlačte mikrosčínač na dverách na 3 sekundy. Po odomknutí možno vozidlo bežne používať. Ak sa týmito úkonmi vozidlo nepodarí prebudiť, nízkonapätový akumulátor môže byť vybitý.

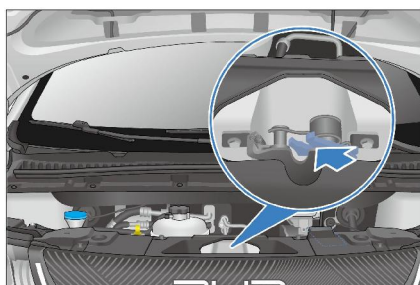
Prebudenie pomocným štartom*:

Ak sa vozidlo nedá prebudiť pomocou mikrosčínača, použite na pomocný štart vozidla 12 V napájací zdroj a dva špeciálne určené káble.

- Kladný pól pre pomocný štart: vo vnútri rozvodnej skrinky napájania pod kapotou motora (PDB)



- Záporný pól pre pomocný štart: nachádza sa pri západke kapoty motora.



VÝSTRAHA

- Nikdy nevykonávajte pomocný štart iného vozidla. Mohlo by to poškodiť nízkonapätový akumulátor.
- Ak je SOC nízkonapätového akumulátora príliš nízke alebo ak akumulátor zlyhá, môže byť vyžadovaný pomocný štart. Pozorne si prečítajte a dôsledne dodržiavajte pokyny pre pomocný štart uvedené v tejto príručke.
- Nízkonapätový akumulátor obsahuje inteligentný riadiaci modul. Aby ste predišli poškodeniu akumulátora, tento akumulátor neopravnene nedemontujte ani nepoškodzuje, s výnimkou núdzových situácií.

VÝSTRAHA

- Pred výmenou dielov a opravami vozidla odpojte záporný pól nízkonapäťového akumulátora.
- Nízkonapäťový akumulátor nečistite vodou, ale utrite ho handrou.

UPOZORNENIE

- Odporúča sa, aby sa pomocný štart vykonával pod dohľadom odborníkov, keďže priestor na manipuláciu s rozvodnou skrinkou v motorovom priestore je obmedzený a existujú tu riziká spojené s elektrickými obvodmi.

Bezpečnostné opatrenia pri používaní

Zábeh

- Ak sa hnacie ústrojenstvo ťažko štartuje alebo sa často zastavuje, nechajte vozidlo okamžite skontrolovať.
- Ak hnacie ústrojenstvo vydáva akékoľvek nezvyčajné zvuky, zastavte vozidlo kvôli kontrole.
- Ak z hnacieho ústrojenstva silne uniká chladiaca kvapalina a olej, zastavte vozidlo kvôli kontrole.
- Hnacie ústrojenstvo vyžaduje zábeh. Toto by sa malo ideálne uskutočniť počas prvých 2 000 km v ekonomickom režime. Namiesto jazdy vysokou rýchlosťou sa odporúča plynulá jazda. Nasledujúce postupy účinne predlžujú životnosť vozidla:
 - Pri rozbiehaní a jazde vozidlom sa vyhnite stlačeniu plynového pedálu na podlahu.
 - Vyhnite sa prekračovaniu rýchlosti.

- Neudržiavajte vysokú ani nízku rýchlosť príliš dlho.

Ťahanie prívesu

- Toto vozidlo je určené na prepravu cestujúcich. Nepreťažujte ho ani ho nepoužívajte na odťahovanie iných vozidiel.
- Odťahovanie iných vozidiel má nepriaznivý vplyv na manévrovateľnosť, výkon, brzdenie, vytrvalosť, hospodárnosť jazdy, spotrebu energie a ďalšie aspekty výkonu samotného vozidla.
- Nedemontujte nosník zadného nárazníka ani nepridávajte žiadny nosič bicyklov na dvere batožinového priestoru bez povolenia. Na takto spôsobené problémy sa nevzťahuje záruka.
- Ak chcete namontovať nosič bicyklov na dvere batožinového priestoru, navštívte autorizovaného predajcu BYD alebo poskytovateľa servisu a poraďte sa, či je táto funkcia na vašom modeli podporovaná. Ak je to realizovateľné, nechajte tam inovovať hardvér.
- Na namontovaný nosič bicyklov sa zmestia najviac tri bicykle. Keď vozidlo prepravuje bicykel (alebo bicykle), na zadnom sedadle smie sedieť len jeden cestujúci a nesmie sa prekročiť technicky prípustné zaťaženie ťažného zariadenia (75 kg). Pre bezpečnosť jazdy neprekračujte povolenú rýchlosť a vozidlo nepreťažujte.
- Toto vozidlo je konštruované na použitie nosiča bicyklov alebo podobného nosiča batožiny. Neťahajte obytný príves ani žiadne iné prívesy.
- Toto vozidlo nie je určené na prepravu batožiny na streche, preto sa inštalácia strešných nosičov alebo boxov neodporúča. Na akékoľvek poškodenie spôsobené takýmito úpravami alebo použitím tohto príslušenstva sa nevzťahuje záruka.
- Bezpečnosť a komfort jazdy závisia od správneho používania výbavy a dobrých jazdných návykov.

- Spoločnosť BYD neposkytuje bezplatnú záruku na škody alebo poruchy spôsobené ťahaním prívesu.

Bezpečnostné opatrenia pri jazde

Zákaz jazdy pod vplyvom alkoholu

Aj malé množstvo alkoholu môže znížiť schopnosť vodiča reagovať na zmeny dopravnej situácie. Čím vyššia je hladina alkoholu, tým horšie sú reakcie vodiča. Preto nikdy nejazdite pod vplyvom alkoholu.

Zákaz prekračovania rýchlosti

Prekračovanie rýchlosti je hlavnou príčinou smrteľných nehôd. Vyššia rýchlosť vo všeobecnosti prináša vyššie riziko. Preto udržiavajte rýchlosť, ktorá je bezpečná vzhľadom na podmienky cestnej premávky.

Udržiavanie vozidla v bezpečnom stave pre jazdu

Prasknutie pneumatiky a mechanické poruchy sú mimoriadne nebezpečné. Na zníženie pravdepodobnosti takýchto porúch často kontrolujte stav vozidla a pravidelne vykonávajte predpísané prehliadky.



UPOZORNENIE

- Každý vodič musí pred vedením vozidla vlastniť vodičský preukaz.
- Nejazdite, ak ste unavení.
- Pri vedení vozidla vždy dodržiavajte dopravné predpisy.
- Pri jazde sa vodiči musia plne sústrediť a nesmú vykonávať žiadne činnosti, ktoré nesúvisia s vedením vozidla, ako napríklad prijímanie hovorov alebo nastavovanie tlačidiel.

Odporúčania na používanie vozidla

Životnosť batérie sa predĺži, ak sa dodržiava nasledovné:

- Ak sa vozidlo nebude dlhší čas používať (viac ako sedem dní), odporúča sa udržiavať úroveň nabitia (SOC) batérie na 40 % – 60 %, inak sa skráti životnosť vysokonapätovej batérie.
- Keď sa vozidlo nebude používať dlhšie ako tri mesiace, vysokonapätová batéria sa musí plne nabiť a následne vybiť na 40 % – 60 %. V opačnom prípade môže nadmerné vybitie viesť k zhoršeniu výkonu alebo dokonca k poškodeniu batérie. Na žiadnu takto spôsobenú poruchu alebo poškodenie vozidla sa nevzťahuje záruka.
- Ak sa počas prevádzky vozidla na prístrojovom paneli zobrazí čisto elektrický dojazd 0, znamená to, že úroveň nabitia batérie (SOC) je nízka. V takom prípade vysokonapätovú batériu včas nabite a vyhnite sa dlhodobému prevádzkovaniu vozidla s nízkym SOC.
- Pre optimálny výkon batérie používajte nabíjací konektor na pravidelné plné nabitie batérie, pričom odporúčaná frekvencia je aspoň raz týždenne.
- Na udržanie dlhodobého výkonu sa vyhnite nepretržitému vystavovaniu vozidla prostrediu s teplotou nad 60 °C alebo pod -30 °C dlhšie ako 24 hodín.
- Ak je kryt preliačený dovnútra alebo ak sa pod krytom akumulátora nachádzajú ryhy, odporúča sa nechať ho skontrolovať u autorizovaného predajcu BYD alebo u poskytovateľa servisu.

- Počas prevádzky vozidla sa pokiaľ možno vyhýbajte opakovanému prudkému zrýchľovaniu alebo spomaľovaniu.
- Dlhodobá prevádzka vozidla by mohla spôsobiť prehriatie batérie a vozidlo by nemuselo dosahovať optimálny výkon. V takom prípade vozidlo vypnite a počkajte, kým batéria nevychladne.
- Ak počas jazdy dôjde k poruche prístrojového panela, odporúča sa čo najskôr kontaktovať autorizovaného predajcu BYD alebo poskytovateľa servisu a požiadať o kontrolu.

PRIPOMIENKA

- Ak ukazovateľ klesne na 0, batériu je nutné nabiť. Ak sa nenabije do 7 dní, môže dôjsť k trvalému poškodeniu batérie. Na takéto poškodenie sa nevzťahujú záručné podmienky spoločnosti BYD.
- Dojazd závisí od mnohých faktorov, ako sú dostupná energia vozidla, vek vozidla (aktuálna životnosť batérie), počasie, teplota, stav vozovky a jazdné návyky. V porovnaní s bežnými teplotami je v prostredí s nízkou alebo vysokou teplotou čisto elektrický dojazd o niečo znížený a ovplyvnený bude aj výkon.

Preprava batožiny

- Toto vozidlo má viacero úložných priestorov. Preťaženie alebo nesprávne rozloženie nákladu môže ovplyvniť ovládateľnosť, stabilitu a normálnu prevádzku vozidla a znížiť jeho bezpečnosť.
- Uistite sa, že celkové zaťaženie vozidla (vozidlo + cestujúci + batožina) zostáva v rámci stanovenej maximálnej hmotnosti.

VÝSTRAHA

- Preťaženie a nesprávne uloženie nákladu môže ovplyvniť stabilitu a ovládanie vozidla, čo môže viesť k nehodám.
- Dodržiavajte maximálny hmotnostný limit a ďalšie pokyny na nakladanie uvedené v tejto príručke.
- Neprepravujte silne magnetické predmety, pretože by mohli rušiť prevádzkové funkcie vozidla.

Preprava batožiny v priestore pre cestujúcich

- Všetky predmety, ktoré by mohli byť v prípade kolízie vymrštené a zraniť tak cestujúcich, musia byť riadne umiestnené a zaistené.
- Dbajte na to, aby sa predmety umiestnené na podlahe za predným sedadlom nezakotúľali pod sedadlo, čím by sa zabránilo ovplyvneniu schopnosti vodiča ovládať pedále alebo bežného nastavenia sedadla. Neukladajte predmety do výšky presahujúcej operadlá predných sedadiel.
- Uistite sa, že je odkladacia schránka počas jazdy vždy zatvorená. Ak je odkladacia schránka otvorená, v prípade nárazu alebo núdzového zastavenia môže dôjsť k zraneniu kolien cestujúceho.

VÝSTRAHA

- Vo vozidle nehromaďte hračky, pretože to môže ovplyvniť bezpečnosť jazdy a predstavovať nebezpečenstvo pre deti, najmä v prípade núdzového brzdenia alebo nárazu.

Nakladanie do batožinového priestoru

- Batožinu v batožinovom priestore rozmiestnite rovnomerne. Ťažšie predmety uložte na dno a čo najviac dopredu.
- Predmety zaistite lanami alebo popruhmi, aby sa počas jazdy nepohybovali. Neukladajte predmety do výšky presahujúcej operadlá sedadiel.
- Ak potrebujete popruhy alebo upevňovacie prvky do batožinového priestoru, kontaktujte autorizovaného predajcu BYD alebo poskytovateľa servisu.

Brodenie vo vode

- Pred vjazdom do zaplavenej oblasti skontrolujte hĺbku vody – nesmie presiahnuť spodnú hranu vozidla.
- Ak je prejazd cez zaplavenú oblasť nevyhnutný, vypnite klimatizáciu, udržiavajte stabilnú rýchlosť a pomaly prejdite.



- V zaplavených oblastiach nikdy nezastavujte, necúvajte ani nevypínajte vozidlo.
- Po prejazde niekoľkokrát stlačte brzdový pedál, aby sa vysušili kotúče a obnovil sa brzdny účinok.
- Pri prejazde hlbokou vodou buďte opatrní, pretože brzdy sa môžu namočiť.

VÝSTRAHA

- Prítomnosť vody, blata alebo kalu v brzdovom systéme môže oneskoriť odozvu brzd a predĺžiť brzdnu dráhu.

VÝSTRAHA

- Po prejazde zaplavenými oblasťami jazdite opatrne a vyhýbajte sa núdzovému brzdeniu.
- Ak sa motor pri prejazde zaplavenou oblasťou ponorí, dôjde k jeho vážnemu poškodeniu. Na takéto poškodenie sa nevzťahuje záruka na vozidlo
- Iné systémy, ako napríklad prevodovka, pohonné a elektrické systémy, sa môžu pri ponorení tiež vážne poškodiť. Ani na takéto poškodenie sa nevzťahuje záruka na vozidlo.

Vplyv vniknutia vody do vysokonapätových komponentov:

- Voda, ktorá sa dostane do vysokonapätových komponentov (čo sú elektronické zariadenia), sa nemusí dať žiadnym spôsobom úplne vysušiť.
- Vniknutie vody vážne narušia izoláciu vysokonapätových komponentov a vodivé látky vo vode môžu viesť ku skratu vysokonapätových komponentov alebo k takémuto riziku v celom vysokonapätovom systéme. To významne ovplyvňuje bezpečnosť a prevádzkové vlastnosti vozidla.
- Voda vo vysokonapätových komponentoch znižuje stupeň krytia a odolnosť voči napätiu, čo predstavuje vysoké bezpečnostné riziko.
- Počas daždivých dní dbajte na to, aby ste pri nabíjaní vozidla našli chránené miesto. Ak je vozidlo ponorené do vody alebo prechádza vodou presahujúcou prahy dverí, čo môže spôsobiť vniknutie vody do vysokonapätových komponentov, okamžite kontaktujte autorizovaného predajcu BYD alebo poskytovateľa servisu so žiadosťou o otestovanie a riešenie problémov. Nejazdite po cestách, kde hĺbka nahromadenej vody presahuje polovicu pneumatík.

Prevenencia požiaru

Aby ste včas a účinne zabránili požiaru vozidla, venujte počas používania vozidla pozornosť nasledujúcim skutočnostiam:

- Vo vozidle nie sú povolené žiadne horľavé ani výbušné predmety.
 - Teploty vo vozidle vystavenom priamemu slnečnému žiareniu môžu v lete dosiahnuť 60 - 70 °C. Preto horľavé a výbušné predmety, ako sú zapalovače, čistiace prostriedky a parfumy uložené vo vozidle, môžu ľahko spôsobiť požiar alebo dokonca výbuch.
- Uistite sa, že sú cigarety dôkladne uhasené.
 - Fajčenie škodí vášmu zdraviu a môže spôsobiť požiar. Nedostatočne uhasené cigarety môžu spôsobiť požiar.
- Odporúča sa navštíviť autorizovaného predajcu BYD alebo poskytovateľa servisu na pravidelné kontroly vozidla.
 - Kontrolujte elektroinštaláciu vozidla, spoje, káblové zväzky, izoláciu a upevnenie pravidelne. Zistené problémy okamžite riešte.
- Neupravujte elektroinštaláciu vozidla ani nepridávajte žiadne neschválené elektrické spotrebiče.
 - Pridanie dodatočných elektrických spotrebičov, ako sú vysokovýkonné audiosystémy a svetidlá, môže preťažiť a prehriať káblový zväzok a zvýšiť riziko požiaru.
 - Nesprávna úprava elektrických spotrebičov alebo kabeláže môže spôsobiť požiar v dôsledku prechodového odporu a abnormálneho zahrievania. Používanie poistiek alebo iných náhradných vodičov, ktoré prekračujú príslušné elektrické parametre, je prísne zakázané.
- Vyberte vhodné miesto na parkovanie.
 - Pri parkovaní vozidla sa snažte vyhnúť slnečnému žiareniu.

- Majte vo vozidle ľahký hasiaci prístroj a oboznámte sa s jeho používaním.
 - Na zaistenie bezpečnosti vozidla by malo byť vozidlo vybavené hasiacim prístrojom, ktorý treba pravidelne kontrolovať a vymieňať. Mali by ste sa tiež oboznámiť s používaním hasiaceho prístroja a byť pripravení na prípadné nehody.
- Počas servisu alebo opravy vozidla odpojte záporný kábel nízkonapäťového akumulátora.
- V prípade požiaru vo vozidle prijmite včas a s pokojom účinné opatrenia na minimalizovanie akýchkoľvek strát:
 - Požiare zvyčajne vykazujú počiatkové varovné signály, ako sú nezvyčajné zvuky a zápach v karosérii vozidla. Ak zistíte nezvyčajné podmienky, vozidlo okamžite zastavte a vypnite. Najlepšie je zaparkovať vozidlo na mieste chránenom pred vetrom a potom uhasiť požiar pomocou hasiaceho prístroja vo vozidle.
 - Včas privolajte hasičov, taktiež zavolajte na číslo pre nahlásenie poistnej udalosti poisťovne a požiadajte spoločnosť, aby prišla na miesto požiaru a situáciu riešila.
 - Hľadajte miesto vznietenia. Ak sa z motorového priestoru dymí, neotvárajte okamžite kapotu motora. (Tým by sa dnu dostalo veľké množstvo vzduchu, čo by spôsobilo rozšírenie požiaru. V motorovom priestore je obmedzené množstvo vzduchu podporujúceho horenie. Ak ponecháte kapotu motora zatvorenú, môžete udržať požiar pod kontrolou, aby sa dal ľahšie uhasiť). Namierte palubný hasiaci prístroj na miesto vznietenia z medzery v kapote motora, aby ste požiar uhasili, alebo požiadajte o pomoc okoloidúce vozidlá. Ak si môžete požičať ďalšie hasiace prístroje a zvonku nevidíte žiadny plameň, otvorte kapotu motora a uhaste ho.

- Ak zasahujú hasiči, požiadajte o potvrdenie o zásahu a popis príčiny požiaru.
- Po vzniku nehody včas kontaktujte poisťovňu kvôli následnému riešeniu udalosti.

! PRIPOMIENKA

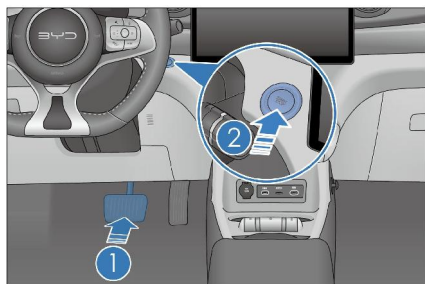
- V záujme zmiernenia strát v prípade nehody sa odporúča uzatvoriť komerčné poistenie (strata v dôsledku požiaru, krádež atď.).

Štartovanie a jazda

Naštartovanie vozidla

Za bežných okolností naštartujte vozidlo takto:

- Vypnite všetky nepotrebné svetlá a príslušenstvo.
- Majte pri sebe správny inteligentný kľúč.
- Stlačte tlačidlo START/STOP ②, zatiaľ čo stláčate brzdový pedál ①.



- Keď sa na prístrojovom paneli rozsvieti kontrolka OK, vozidlo je pripravené na jazdu.

- Vozidlo sa nedá zapnúť, keď:
 - Ak po stlačení tlačidla START/STOP začne svietiť výstražná kontrolka inteligentného kľúča, zaznie pípnutie a na prístrojovom paneli sa zobrazí správa „No key detected“ (Nebol rozpoznaný žiadny kľúč), kľúč sa pravdepodobne nenachádza vo vozidle alebo ho nemožno rozpoznať z dôvodu rušenia.
 - Elektronický inteligentný kľúč sa nachádza na podlahe, v batožinovom priestore alebo v odkladacej schránke.

! UPOZORNENIE

- Vozidlo nie je možné naštartovať, ak bol elektronický kľúč ponechaný v pokoji dlhšie ako 1 minútu (v závislosti od konfigurácie vozidla).

Ak chcete naštartovať vozidlo v núdzovom stave, ak nie je možné detegovať brzdový signál alebo ak je chybný:

- Pevne zatiahnite parkovaciu brzdu.
- Vypnite všetky nepotrebné svetlá a príslušenstvo.
- Zarádte polohu „P“ alebo „N“.
- Zapalovanie musí byť vypnuté.
- Inteligentný kľúč je vo vozidle.

- Pre naštartovanie vozidla stlačte a podržte tlačidlo START/STOP na viac ako 15 sekúnd.

PRIPOMIENKA

- Počas jazdy sa nedotýkajte tlačidla napájania.

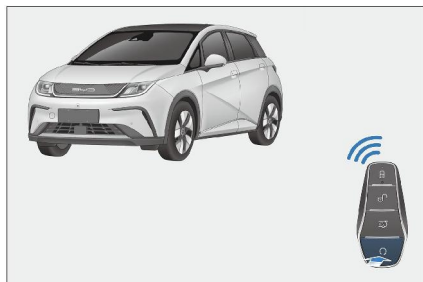
Diaľkové štartovanie*

Pred naštartovaním

1. Zapaľovanie musí byť vypnuté.
2. Vozidlo musí byť v parkovacej polohe.

Diaľkové štartovanie pomocou inteligentného kľúča

1. Na naštartovanie vozidla stlačte a podržte tlačidlo diaľkového štartovania/vypínania na elektronickom inteligentnom kľúči na dve sekundy. Po naštartovaní trikrát zablikajú smerové svetlá.
2. Ak do 10 minút po diaľkovom naštartovaní nedôjde k žiadnej platnej operácii, vozidlo sa zastaví a vypne, a smerové svetlá dvakrát zablikajú.



3. Po naštartovaní vozidla sa stlačením a podržaním tlačidla diaľkového štartu/stopu na inteligentnom kľúči na dve sekundy vypne zapaľovanie. Smerové svetlá potom dvakrát zablikajú.

Automatické zapnutie/vypnutie napájania*

- Automatické zapnutie/vypnutie napájania je vo výrobe predvolene zakázané. Túto funkciu môžete aktivovať na dotykovej obrazovke infotainmentu →  → **Vozidlo** → **Komfortná jazda**.

- Keď je aktivované automatické zapnutie napájania, vozidlo môžete zapnúť jedným z nasledujúcich dvoch spôsobov:

- Spôsob 1: Po odomknutí platným inteligentným kľúčom, mikrosplínačom, NFC kľúčom* alebo pomocou aplikácie BYD* otvorte prvýkrát dvere vodiča s platným kľúčom pri sebe, čím funkciu aktivujete.

- Spôsob 2: Stlačte brzdový pedál, ak máte pri sebe platný inteligentný kľúč, NFC kľúč* alebo používate aplikáciu BYD*, aby sa vozidlo pripravilo na jazdu.

- Keď je aktivované automatické vypnutie napájania, vozidlo môžete vypnúť jedným z nasledujúcich dvoch spôsobov:

- Spôsob 1: Stlačte tlačidlo START/STOP.
- Spôsob 2: Zarádte do polohy P a zamknite zvonku pomocou platného inteligentného kľúča, mikrosplínača, NFC kľúča* alebo pomocou aplikácie BYD*.

PRIPOMIENKA

- Automatické zapnutie napájania je funkčné len vtedy, keď sa dvere vodiča otvoria prvýkrát po odomknutí.
- Ak sa po odomknutí ako prvé otvoria iné dvere okrem dverí vodiča:
 - Keď je zapaľovanie stále vypnuté, prvé otvorenie dverí vodiča ho zapne.
 - Keď bolo zapaľovanie zapnuté a potom vypnuté, otvorenie dverí vodiča ho znova nezapne.
- Keď je automatické zapnutie napájania deaktivované, na zapnutie vozidla je potrebné stlačiť brzdový pedál a tlačidlo START/STOP.

PRIPOMIENKA

- Automatické zapnutie napájania nie je funkčné, keď je otvorená kapota motora.
- Vozidlo reaguje na príkaz zamknutia z aplikácie BYD, ale nie na príkaz na vypnutie. Tým sa zabráni falošnému spusteniu.

Jazda

Bezpečnostná kontrola pred jazdou

Exteriér

- Pneumatiky: Skontrolujte tlak v pneumatikách a dôkladne prezrite pneumatiky, či nie sú porezané, poškodené, či v nich nie sú cudzie predmety, anomálie alebo či nie sú nadmerne opotrebované. V prípade nadmerného alebo nerovnomerného opotrebovania pneumatík odveďte vozidlo čo najskôr k autorizovanému predajcovi BYD alebo poskytovateľovi servisu na geometriu štyroch kolies a príslušné kontroly.
- Matice kolies: Uistite sa, že sú všetky matice nasadené a utiahnuté.
- Úniky: Keď vozidlo nejaký čas stálo, skontrolujte, či sa pod ním nenachádzajú stopy kvapaliny. Tie môžu naznačovať únik chladiacej kvapaliny alebo iných kvapalín. (Je však normálne, ak sa vytvorí malá kaluž vody spôsobená klimatizačným systémom.)
- Osvetlenie: Uistite sa, že svetlomety, obrysové svetlá, smerové svetlá a všetky ostatné svetlá fungujú normálne. Skontrolujte intenzitu svetlometov.

Interiér

- Bezpečnostné pásy: Skontrolujte, či sa dajú bezpečnostné pásy správne zapnúť. Skontrolujte, či bezpečnostné pásy nie sú opotrebované alebo poškriabané.

- Prístrojový panel: Predovšetkým overte, či správne funguje ukazovateľ údržby, osvetlenie prístrojového panela a rozmrazovanie.
- Brzdzenie: Overte, či je dostatok priestoru na fungovanie brzdového pedála.
- Nízkonapäťový akumulátor a káble: Skontrolujte, či konektory nie sú skorodované alebo uvoľnené a či na kryte akumulátora nie sú praskliny.

V motorovom priestore

- Náhradné poistky: Overte, či sú v poistkovej skrinke k dispozícii náhradné poistky všetkých menovitých hodnôt.
- Hladina chladiacej kvapaliny: Overte, či je hladina chladiacej kvapaliny správna.
- Hladina brzdovej kvapaliny: Overte, či je hladina brzdovej kvapaliny správna.

Kontrola po naštartovaní

- Prístrojový panel: Potvrďte, že ukazovateľ údržby a tachometer fungujú normálne.
- Brzdy: V bezpečnom priestore jazdite s vozidlom rovno, pevne držte volant, spomaľte a zabrzďte. Overte, či si vozidlo udržiava priamy smer.
- Iné anomálie: Skontrolujte, či sa nevyskytujú uvoľnené diely, úniky a neobvyklé zvuky.

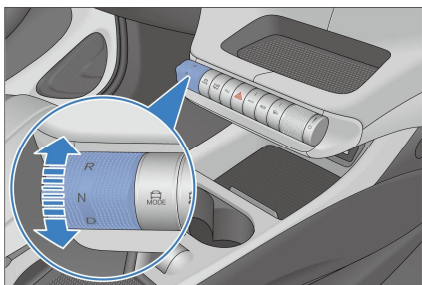
Príprava pred jazdou

- Pred nastúpením do vozidla skontrolujte svoje okolie.
- Nastavte polohu sedadla, sklon operadla sedadla, výšku sedáka*, výšku opierky hlavy a uhol natočenia volantu.
- Nastavte vnútorné spätné zrkadlo a vonkajšie spätné zrkadlá.
- Uistite sa, že sú všetky dvere zatvorené.
- Zapnite si bezpečnostné pásy.

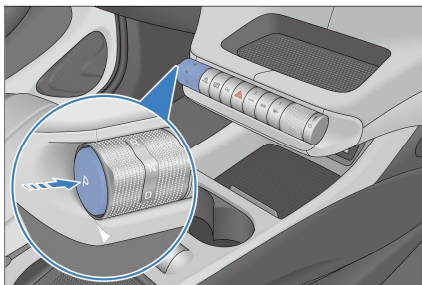
Ovládacie prvky radenia

Možnosti prevodových stupňov sú vyznačené na spínačoch stredovej konzoly podľa obrázka.

- „R“: Spätný chod, používa sa len vtedy, keď vozidlo úplne zastavilo.
- „N“: Neutrál, používa sa na dočasné zastavenie. Za každých okolností pred vystúpením vždy preradíte do polohy „P“ („Parkovanie“).
- „D“: Jazda. Pre normálnu jazdu zaradíte „D“.



- „P“: Parkovanie. Stlačte toto tlačidlo na zaparkovanie vozidla. Prevodovka by mala byť nastavená do tejto polohy pri vypínaní alebo štartovaní vozidla. Počas stláčania brzdového pedála na naštartovanie vozidla môžete preradiť z polohy „P“ do inej polohy.



VÝSTRAHA

- Neschádzajte z kopca zotrvačnosťou v polohe „N“ alebo „P“, aj keď motor nie je v chode.

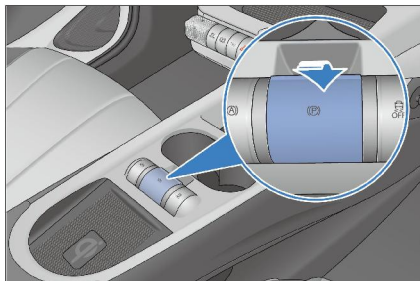
UPOZORNENIE

- Aby ste zabránili neúmyselnému pohybu vozidla, po úplnom zastavení vozidla aktivujte brzdu a stlačte tlačidlo „P“.
- Aby ste predišli poškodeniu prevodovky, tlačidlo „P“ stlačte až po úplnom zastavení vozidla.

Elektronická parkovacia brzda (EPB)

Spínač elektronickej parkovacej brzdy (EPB)

- Pred parkovaním a opustením vozidla vždy aktivujte EPB.



Manuálna aktivácia EPB

Potiahnite spínač EPB nahor, aby EPB vyvinula príslušnú brzdnú silu parkovacej brzdy. Na prístrojovom paneli bude  blikať a potom zostane neprerušovane svietiť, čo znamená, že bola aktivovaná EPB. Teraz sa zobrazí správa „EPB activated“ (EPB aktivovaná).

UPOZORNENIE

- Keď  bliká, EPB pracuje. Ak sa vozidlo nachádza na svahu, neuvolňujte brzdový pedál, kým nebude  neprerušovane svietiť, aby sa zabránilo sklznutiu vozidla.

Automatická aktivácia EPB

Automatické zabrzdzenie EPB po vypnutí zapalovania je navrhnuté tak, aby zvýšilo bezpečnosť vozidla. Nadmerné spoliehanie sa na túto funkciu alebo jej časté používanie sa neodporúča. Z bezpečnostných dôvodov sa pred vystúpením uistite, že je na vozidle zaradená poloha „P“ a je zabrzdená EPB.

- Keď sa vypne zapalovanie, EPB sa automaticky aktivuje a (P) sa rozsvieti na prístrojovom paneli.
- Stlačte brzdový pedál, aby ste vozidlo zastavili, a zaradte parkovaciu polohu. EPB sa automaticky aktivuje. Neuvoľňujte brzdový pedál, kým (P) na prístrojovom paneli neprestane blikať a nezačne trvalo svietiť a nezobrazí sa správa „EPB ON“.
- Stlačením brzdového pedála zastavte vozidlo a nepretržite aktivujte EPB a po zaradení polohy Parkovanie alebo Jazda otvorte dvere vodiča. Neuvoľňujte brzdový pedál, kým kontrolka (P) na prístrojovom paneli neprestane blikať a nezačne trvalo svietiť a nezobrazí sa hlásenie „EPB zapnutá“.

UPOZORNENIE

- EPB sa automaticky nezabrzdí, ak vypnete zapalovanie bezprostredne po stlačení spínača EPB.

Manuálne uvoľnenie EPB

- Keď je vozidlo zapnuté a nie je zaradená poloha P (parkovanie), stlačte a podržte brzdový pedál a spínač EPB, kým kontrolka na prístrojovom paneli nezhasne, čo znamená, že EPB bola uvoľnená, a zobrazí sa hlásenie „EPB released“ (EPB uvoľnená).

UPOZORNENIE

- Poloha P predstavuje parkovaciu polohu vozidla, čo znamená, že vozidlo je v stabilnom parkovacom stave, zatiaľ čo EPB je hlavné parkovacie zariadenie vozidla. Na zaistenie bezpečnosti pri parkovaní uvoľnite EPB spínačom EPB iba vtedy, keď vozidlo nie je v polohe P (parkovacia poloha).

Automatické uvoľnenie EPB pri rozjazde vozidla

- Keď je vozidlo zaparkované, naštartujte ho, stlačte a podržte brzdový pedál a preradte z režimu Parkovanie alebo Neutrál na prevodový stupeň pre jazdu, napríklad Jazda alebo Spiatočka. EPB sa automaticky uvoľní, kontrolka zhasne a zobrazí sa hlásenie „EPB uvoľnená“.

UPOZORNENIE

- Pri radení prevodových stupňov vždy stlačte a podržte brzdový pedál. Pedál uvoľnite až vtedy, keď sa na prístrojovom paneli zobrazí požadovaný prevodový stupeň.
- Systém EPB vykoná samočinnú kontrolu po zapnutí napájania v priebehu niekoľkých sekúnd po naštartovaní vozidla. Počas tohto procesu systém nereaguje na žiadnu funkciu.
- Keď je vozidlo naštartované a je zaradený prevodový stupeň pre jazdu vpred (D) alebo vzad (R), aktivujte EPB na dotykovej obrazovke infotainmentu, potom jednoducho pomaly stlačte plynový pedál do určitej miery. EPB sa automaticky uvoľní a (P) zhasne, pričom sa zobrazí správa „EPB uvoľnená“.

Keď zlyhá uvoľnenie EPB

- Ak zlyhá manuálne uvoľnenie EPB, stlačte a podržte spínač EPB na viac ako dve sekundy. Ak je možné EPB uvoľniť, zavezte vozidlo do najbližšieho servisu na kontrolu spínacieho signálu brzdového pedála a príslušných dielov a vedení. Ak ho nie je možné uvoľniť, okamžite kontaktujte autorizovaného predajcu BYD alebo poskytovateľa servisu.
- Ak zlyhá brzdenie alebo je zablokované, stlačte a podržte tlačidlo „P“ na viac ako 2 sekundy pre núdzové brzdenie.

VÝSTRAHA

- Z bezpečnostných dôvodov sa počas bežnej jazdy vyhýbajte používaniu tlačidla „P“ na núdzové brzdenie.
- Ak zlyhá alebo je zablokovaný brzdový pedál, použite funkciu núdzového brzdenia, pričom môžete mať vozidlo vždy pod kontrolou a normálne jazdiť.
- Keďže EPB nedokáže prekonať fyzický limit priľnavosti k vozovke, aktivácia funkcie núdzovej brzdy môže viesť k vychýleniu zo smeru jazdy, bočnému šmyku alebo odchýleniu vozidla pri prejazde zákrutami alebo nebezpečnými/hustými úsekmi cesty, alebo pri jazde vo vážnych poveternostných podmienkach. Buďte opatrní, aby ste predišli akejkoľvek novej nehode.

Kontrolka systému EPB

- Keď je vozidlo pod napätím, ak je aktivovaná EPB, kontrolka  na prístrojovom paneli bude nepretržite svietiť.
- Keď je vozidlo vypnuté, ak je aktivovaná EPB,  na prístrojovom paneli sa rozsvieti a po niekoľkých sekundách zhasne.

- Po zapnutí vozidla systém EPB spustí automatickú kontrolu.  sa na prístrojovom paneli rozsvieti a v priebehu niekoľkých sekúnd zhasne. Ak sa tak nestane, systém EPB alebo brzdový systém môžu byť chybné. Odporúča sa okamžite kontaktovať autorizovaného predajcu BYD alebo poskytovateľa servisu kvôli kontrole.

Zvuk činnosti EPB

- Počas aktivácie alebo uvoľňovania EPB môže byť počuť zvuk motora EPB.
- Ak po aktivácii núdzového brzdenia začujete zápach spáleniny alebo počujete nezvyčajné zvuky, okamžite kontaktujte autorizovaného predajcu BYD alebo poskytovateľa servisu.

VÝSTRAHA

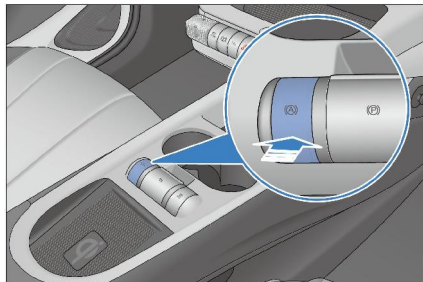
- Aby ste zabránili pohybu vozidla, pri parkovaní nenahrádzajte EPB zaradením prevodového stupňa. Namiesto toho sa musí použiť EPB a vozidlo musí byť v polohe Parkovanie.
- Aby ste predišli vážnym nehodám, nikdy nedovoľte žiadnemu cestujúcemu vo vozidle ovládať tlačidlo EPB, keď je vozidlo v prevádzke.
- Pri aktivácii alebo uvoľňovaní EPB musí byť stlačený brzdový pedál, aby sa zabránilo pohybu vozidla a následnému zablokovaniu radiacej páky, ku ktorému dochádza, pretože EPB nedokáže poskytnúť dostatočnú parkovaciu silu.

Automatické podržanie vozidla (AVH)

Automatické podržanie vozidla (AVH): Automatické podržanie vozidla (AVH) sa aktivuje automaticky vtedy, keď pohybujúce sa vozidlo musí zostať dlhší čas stáť, napríklad v dopravných zápchach na svahu alebo pri čakaní na semaforoch.

Pohotovostný režim AVH

- Keď je zapnuté zapaľovanie, stlačením spínača AVH aktivujete funkciu. Indikátor pohotovostného režimu AVH (A) sa zobrazí na prístrojovom paneli.
- Opätovným stlačením spínača AVH deaktivujete AVH.



AVH aktivované

- Keď indikátor pohotovostného režimu AVH (A) nepretržite svieti, stlačte a podržte brzdový pedál, kým vozidlo nezastaví (rýchlosť vozidla sa zníži na nulu), čím aktivujete AVH. V tom čase je vozidlo v stave AVH so symbolom (A) zobrazeným na prístrojovom paneli.

UPOZORNENIE

- Na aktiváciu AVH musia byť splnené všetky nasledujúce podmienky:
 - Bezpečnostný pás vodiča je zapnutý a dvere sú zatvorené.
 - Inteligentný posilňovač brzd a systémy EPB sú v poriadku.
- Stlačením plynového pedála, zaradením stupňa P alebo manuálnou aktiváciou EPB prejde AVH do pohotovostného režimu.
- AVH je z výroby predvolene vypnuté.
- Pri ďalšom zapnutí zapaľovania sa systém AVH vráti do stavu zapnutia/vypnutia, v ktorom bol pri poslednom zapnutí zapaľovania.

AVH v prevádzke

- Keď je AVH aktivované, funguje normálne, brzdové svetlá a vysoko umiestnené brzdové svetlo svietia a indikátor AVH (A) na prístrojovom paneli nepretržite svieti.
- Funkcia AVH sa prepne do pohotovostného režimu po tom, čo vozidlo stojí 10 minút, pričom sa rozsvieti indikátor pohotovostného režimu AVH (A) a zaradí sa poloha parkovania.
- Na aktiváciu funkcie AVH zaradíte polohu D, aby sa vozidlo mohlo normálne pohybovať, a potom stlačte a podržte brzdový pedál, kým vozidlo nezastaví (rýchlosť vozidla klesne na nulu).

Ukončenie AVH

- Keď funkcia AVH funguje normálne, nasledujúce činnosti spôsobia ukončenie AVH a automatické preradenie vozidla z režimu jazdy do parkovacieho režimu:
 - Otvorenie dverí vodiča.
 - Odopnite bezpečnostný pás vodiča.
- Keď je na vozidle zaradená jazda vpred (D), zastavte vozidlo a aktivujte EPB.
- Počas uvoľňovania brzdového pedála znova stlačte spínač AVH, aby ste deaktivovali AVH.

Potlačenie AVH

- Pri zaradení spiatocky prejde AVH do režimu pomalej jazdy. Keď vozidlo cúva (v polohe R) alebo sa preradí z polohy R do polohy D pre jazdu nízkou rýchlosťou, funkciu AVH nemožno aktivovať, ale zostáva v pohotovostnom režime na uľahčenie pohybu vozidla nízkou rýchlosťou.
- Ak chcete ukončiť režim pomalého posúvania, zrýchlite na rýchlosť nad 10 km/h alebo po ukončení znova zapnite AVH.

Bezpečnostné opatrenia pri jazde

- Po štrkových cestách jazdite pomaly a opatrne. Aby ste predišli poškodeniu pneumatík, neprechádzajte cez prekážky s ostrými hranami.
- Na hrboľatých alebo nerovných cestách spomaľte. V opačnom prípade môže náraz vážne poškodiť kolesá.
- Čo najviac sa vyhýbajte jazde cez zaplavené oblasti.
- Pri jazde proti silnému vetru spomaľte.
- Pri čistení vozidla alebo jazde cez hlbokú vodu môžu navlhnúť brzdy. Aby ste udržali brzdy suché, jazdite opatrne a jemne stláčajte brzdový pedál.
- Na klzkých cestách, napríklad na cestách pokrytých ľadom, snehom alebo pieskom, alebo na povrchoch, ako sú mokré keramické dlaždice alebo epoxidová živica, jazdite opatrne. Vyhýbajte sa parkovaniu na svahoch, aby ste zabránili sklznutiu vozidla.

VÝSTRAHA

- Vodiči musia zaistiť bezpečnosť všetkých cestujúcich vo vozidle a ukázať im, ako správne zaobchádzať s funkciami vozidla.

PRIPOMIENKA

- Batéria sa nachádza v podvozku vozidla. Dbajte na to, aby ste sa pri jazde vyhli nárazom.
- Pred jazdou sa uistite, že je EPB úplne uvoľnená a že kontrolka EPB nesvieti.
- Nenechávajte vozidlo so zapnutým zapalovaním.
- Počas jazdy nenechávajte nohy dlho položené na brzdovom a plynovom pedáli. V opačnom prípade to spôsobí prehrievanie, opotrebovanie a plytvanie elektrickou energiou.

PRIPOMIENKA

- Pri opustení vozidla si nezabudnite vziať inteligentný kľúč.
- Pri jazde dolu strmými svahmi spomaľte a vyhýbajte sa príliš častému brzdeniu, aby ste predišli prehriatiu kotúčov, čo ovplyvňuje brzdny výkon.
- Pri zrýchľovaní alebo brzdení na klzkých cestách buďte opatrní. Rýchle zrýchlenie alebo náhle brzdenie spôsobí šmyk alebo vychýlenie vozidla.
- Uistite sa, že žiadny cestujúci nevyskrkuje hlavu ani ruky z vozidla, najmä pokiaľ ide o deti.
- Vniknutie veľkého množstva vody do motorového priestoru môže spôsobiť poškodenie systému pohonu a elektrických komponentov.

Bezpečnostné opatrenia pri zimnej jazde

- Uistite sa, že chladiaca kvapalina je mrazuvzdorná.
- Používajte chladiacu kvapalinu rovnakého typu, aká bola použitá pôvodne. Doplňte chladiacu kvapalinu do chladiaceho systému na základe teploty okolia.
- Nevhodná chladiaca kvapalina poškodzuje chladiaci systém.
- Skontrolujte stav akumulátorov a káblov.
- Kapacita nízkonapäťového akumulátora je v chladnom počasí nižšia, preto musí byť pred príchodom zimy plne nabitý.
- Zabráňte primrznutiu dverí.
- Aby ste predišli zamrznutiu, nastriekajte do otvoru zámku prostriedok na odmrazovanie alebo glycerín.

- Používajte nemrznúcu kvapalinu do ostrekovačov.
- Tieto produkty je možné zakúpiť u autorizovaného predajcu BYD alebo poskytovateľa servisu a v obchodoch s autodielmi.
- Pomer vody a nemrznúcej zmesi musí byť v súlade s pokynmi výrobcu.



UPOZORNENIE

- Používajte špeciálnu kvapalinu do ostrekovačov, aby ste predišli poškodeniu laku.
- Zabráňte tomu, aby sa ľad a sneh dostali pod vložku blatníka.
 - Ak sa pod blatníkmi nahromadí ľad alebo sneh, riadenie je sťažené. Pri jazde v chladnom počasí občas zastavte a skontrolujte, či sa pod podblatníkmi nenachádza sneh a ľad.
- Odporúča sa mať vo vozidle núdzové náradie alebo predmety vhodné pre rôzne podmienky na ceste.
 - Odporúča sa mať vo vozidle snehové reťaze, škrabku na okná, vrecia s pieskom a soľou, blikajúce svetlo, lopatu a prepojovacie káble.

Zimné pneumatiky

- Zimné pneumatiky poskytujú lepšiu trakciu na zasnežených cestách. Špeciálna gumová zmes a dezén pneumatiky zaisťujú, že sú pneumatiky menej citlivé na nízke teploty, a poskytujú vynikajúci brzdný výkon pre zvýšenie bezpečnosti jazdy.

Typy na používanie

- Zimné pneumatiky sa odporúča používať na snehu či ľade alebo pri teplotách pod 7 °C. Keď teplota stúpne nad 7 °C, namontujte letné alebo celoročné pneumatiky pre bezpečnosť jazdy a lepší výkon.

- Použité zimné pneumatiky musia mať rovnakú veľkosť, index nosnosti a rýchlostný index ako pneumatiky pôvodne dodané spoločnosťou BYD.
- Zimné pneumatiky musia mať dostatočnú hĺbkou dezénu. Pneumatiky s hĺbkou dezénu menšou ako 4 mm nemajú v zimných podmienkach dobré vlastnosti.
- Zimné alebo letné pneumatiky sú navrhnuté pre špecifické akceleračné podmienky. Používajte ich v príslušných ročných obdobiach, aby ste predišli zlej príľnavosti alebo zhoršenému brzdnému účinku.
- Neprekračujte rýchlostný index zimných pneumatík, ktorý je relatívne nízky.
- Po montáži zimných pneumatík ich nahustite na predpísaný tlak.

Pokyny pre snehové reťaze

- Snehové reťaze sú určené len pre núdzové prípady alebo oblasti, kde sú povolené zákonom.
- Snehové reťaze by sa mali inštalovať na predné kolesá. Pri jazde po zasnežených cestách s vozidlom, na ktorom sú namontované snehové reťaze, buďte opatrní. Používajte tenké snehové reťaze. Niektoré snehové reťaze môžu poškodiť pneumatiky, kolesá a karosériu vozidla. Odporúčané snehové reťaze nemajú väčšiu hrúbku alebo priemer ako 6 mm, čo poskytuje dostatočný priestor medzi pneumatikami a ostatnými časťami v kryte náboja kolesa.
- Pozorne si prečítajte montážne výkresy komponentov a ďalšie pokyny, ktoré poskytuje výrobca snehových reťazí.
- Pred zakúpením a montážou snehových reťazí sa poraďte s autorizovaným predajcom BYD alebo poskytovateľom servisu, u ktorého ste vozidlo zakúpili.
- Aby ste minimalizovali opotrebovanie pneumatík a snehových reťazí, nejazdite so snehovými reťazami na cestách bez snehu.

PRIPOMIENKA

- Rýchlosť jazdy nesmie prekročiť 30 km/h alebo rýchlostný limit stanovený výrobcom snehových reťazí.
- Jazdite opatrne a dávajte pozor na nerovnosti, výtlky a ostré zákruty, ktoré môžu spôsobiť nadskakovanie vozidla.
- Reťaze namontujte symetricky a zložte ich, hneď ako prejdete zasnežené alebo blatisté úseky.
- Pri vozidlách so snehovými reťazami sa vyhýbajte ostrým zákrutám alebo brzdeniu so zablokovanými kolesami a pred vjazdom do zákruty spomaľte, aby ste predišli nehodám v dôsledku straty kontroly nad vozidlom.
- Ak zo snehových reťazí vychádza nezvyčajný zvuk, okamžite zastavte vozidlo, skontrolujte, či sú komponenty vozidla, ako je zavesenie kolies, karoséria alebo brzdové potrubie, v poriadku, a uistite sa, že nedochádza ku kontaktu medzi nimi a snehovými reťazami.
- Nenasadzujte snehové reťaze pri nízkom tlaku v pneumatikách.

Úspora energie a predĺženie životnosti vozidla

- Úspora energie je jednoduchá a ľahká a pomáha predĺžiť životnosť vozidla.
- Tu je niekoľko tipov na úsporu energie a nákladov na opravy:

Nastavenie rekuperačného brzdienia:

- Vozidlo je vybavené systémom rekuperačného brzdienia, ktorý umožňuje rekuperáciu energie. Ak chcete nastaviť intenzitu brzdienia, prejdite na dotykovú obrazovku infotainmentu →  → **Energia** → **Správca energie** → **Rekuperačné brzdienie**. Výber vyššej úrovne umožňuje rekuperovať viac energie počas brzdienia a jazdy zotrvačnosťou. Upravte nastavenie podľa svojich preferencií jazdy.

Udržiavanie konštantnej rýchlosti:

- Jazda konštantnou rýchlosťou šetrí energiu. Náhle zrýchľovanie, ostré zákruty a núdzové brzdenie zvyšujú spotrebu.
- Udržujte konštantnú rýchlosť podľa dopravnej situácie. Pri každom zošliapnutí pedála akceleračného sa spotrebuje dodatočná energia.
- Zrýchľovanie by malo byť plynulé. Vyhybajte sa náhlemu rozjazdu, zrýchľovaniu alebo spomaľovaniu.
- Predchádzajte núdzovému brzdeniu a následnému opotrebovaniu bŕzd udržiavaním primeraného odstuhi od vozidiel vpredu a sledovaním semaforov.
- Preplnené cesty zvyšujú spotrebu energie.
- Na diaľniciach udržiavajte strednú rýchlosť. Čím vyššia rýchlosť, tým vyššia spotreba. Udržiavanie rýchlosti vozidla v ekonomickom rozsahu môže ušetriť energiu.

Zníženie zaťaženia:

- Pri používaní klimatizácie je spotreba vyššia. Vypnite klimatizáciu, aby ste znížili spotrebu energie. Keď sú vonkajšie teploty stredné, používajte režim čerstvého vzduchu.
- Vozidlo zbytočne nepreťažujte. Nadmerná hmotnosť zvyšuje zaťaženie vozidla, čím sa zvyšuje spotreba energie.

Ďalšie tipy:

- Uistite sa, že tlak v pneumatikách je správny. Nízky tlak v pneumatikách zvyšuje spotrebu energie a opotrebovanie.

- Udržiavajte správnu geometriu predných kolies, nenarážajte do obrubníkov a v nerovnom teréne jazdite pomaly. Nesprávna geometria predných kolies nielen zvyšuje opotrebovanie pneumatík, ale zvyšuje aj zaťaženie hnacieho ústrojenstva a spotrebu energie.
- Udržiavajte spodnú časť vozidla čistú a bez blata. Znižuje to hmotnosť vozidla a zabraňuje korózii.

PRIPOMIENKA

- Nejazdite zotrvačnosťou na neutrále.

Asistencia vodiča

Adaptívny tempomat (ACC)

- Systém adaptívneho tempomatu (ACC), ktorý je rozšírením tradičného tempomatu, využíva radar a viacúčelovú kameru na detekciu relatívnej vzdialenosti a rýchlosti vozidla idúceho vpredu, aby mohol podľa toho upravovať rýchlosť vozidla. Systém prepína medzi bežným tempomatom a ACC v závislosti od toho, či sa vpredu nachádza vozidlo.
- Cestovnú rýchlosť a časový odstup od vozidla vpredu možno nastaviť pomocou tlačidiel tempomatu. Rýchlosť tempomatu môžete nastaviť v rozsahu 30 – 150 km/h, alebo môžete nastaviť pevnú vzdialenosť od vozidla vpredu pri jazde rýchlosťou medzi 0 km/h a 150 km/h.

Popis stavu

- Pohotovostný režim ACC:
 - Po zapnutí je systém predvolene v pohotovostnom režime a možno ho aktivovať manuálne. Ak vozidlo nespĺňa podmienky aktivácie, musí sa kontrolovať, kým nebudú tieto podmienky splnené. Vtedy sa  (s premenlivou hodnotou rýchlosti tempomatu) zobrazí na prístrojovom paneli.

- ACC aktivovaný:
 - Systém je v prevádzke. Udržiava nastavenú rýchlosť alebo automaticky upravuje vzdialenosť od vozidla vpredu. Vtedy sa  (s premenlivou hodnotou rýchlosti tempomatu) zobrazí na prístrojovom paneli.
- Prekročenie rýchlosti:
 - Keď pri aktívnom systéme ACC zošliapnete plynový pedál, vozidlo zareaguje na vaše zrýchľovanie, čím sa ACC dočasne deaktivuje, kým pedál neuvoľníte.
- Porucha ACC:
 - V systéme nastala porucha. Nie je možné vykonať žiadnu operáciu a kontrolka poruchy ACC  sa rozsvieti na prístrojovom paneli.

Podmienky aktivácie ACC

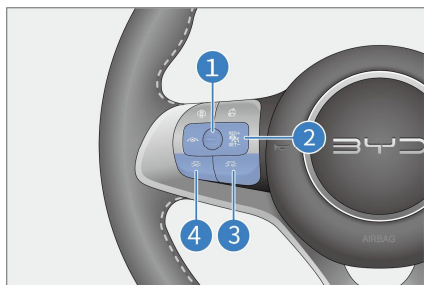
- EPB je uvoľnená.
- Vozidlo je v režime Drive.
- Vozidlo sa neposúva dozadu.
- Batožinový priestor, kapota motora a všetky dvvere sú zatvorené.
- Bezpečnostný pás vodiča je zapnutý.
- Systém ESC je zapnutý, ale ešte nie je aktivovaný.
- Rýchlosť vozidla je rovná alebo nižšia ako 150 km/h.
- Brzdový pedál je stlačený pri rýchlosti 0; alebo brzdový pedál nie je stlačený pri rýchlostiach nad 0.

- Na prístrojovom paneli nie je žiadne hlásenie o poruche komunikácie v sieti vozidla.
- Funkcia AEB nie je aktivovaná.

Používanie

Tlačidlo zapnutia/vypnutia ACC

- Stlačte tlačidlo ② na aktiváciu alebo ukončenie ACC. (Ak sú splnené podmienky aktivácie, systém je v pohotovostnom režime.)
- Predvolené sa pri aktivácii ACC stlačením tlačidla ② nastavi aktuálna rýchlosť ako cestovná rýchlosť. Ak je aktuálna rýchlosť nižšia ako 30 km/h, cestovná rýchlosť sa nastaví na 30 km/h.



Obnovenie ACC

- Keď je systém ACC v pohotovostnom režime v rámci toho istého cyklu zapalovania, systém si pamätá posledné nastavenie rýchlosti. Potlačte spínač ① nahor, aby ste obnovili rýchlosť uloženú pred ukončením systému tempomatu.

Zvýšenie/Zníženie cieľovej rýchlosti

- Keď je ACC aktívny, potlačením spínača ① nastavte rýchlosť jazdy medzi 30 km/h a 150 km/h. Krátkym potlačením spínača ④ nahor/nadol zvýšite/znížite cieľovú rýchlosť vozidla o 5 km/h. Stlačením a podržaním spínača nahor/nadol zvýšite/znížite cieľovú rýchlosť vozidla o 1 km/h.

VÝSTRAHA

- Prísne dodržiavajte miestne predpisy o obmedzení rýchlosti, jazdite bezpečne a neprekračujte rýchlosť.

Ukončenie ACC

- Keď je systém ACC aktívny, stlačením tlačidla ② druhýkrát alebo stlačením brzdového pedála sa systém ACC prepne do pohotovostného režimu.

Nastavenie odstupeu vozidla

- Musíte zvoliť bezpečnú vzdialenosť vozidla.
- Systém upravuje rýchlosť vozidla tak, aby udržiaval vhodnú vzdialenosť od vozidla vpredu v rovnakom jazdnom pruhu. Stláčaním tlačidiel ③ a ④ na volante nastavíte vzdialenosť vozidla na jednu zo štyroch dostupných úrovní. Na každej úrovni je vzdialenosť vozidla priamo úmerná rýchlosti vozidla. Čím vyššia je rýchlosť, tým dlhší je odstup.

Zvyšovanie/znižovanie rýchlosti pri aktívnom ACC

- Keď je aktivovaný systém ACC, môžete zrýchliť aktívnym stlačením plynového pedála; asistovaná jazda nemôže brzdiť, kým je stlačený plynový pedál.
- Ak je cieľová rýchlosť tempomatu nižšia ako 80 km/h, stlačením plynového pedála sa môže nastavená rýchlosť zvýšiť.
 - Ak plynový pedál podržíte stlačený, kým nebude aktuálna rýchlosť vyššia ako cieľová rýchlosť tempomatu, ale nižšia ako 80 km/h, ako cieľová rýchlosť tempomatu sa nastaví aktuálna rýchlosť v momente uvoľnenia plynového pedála.
- Ak plynový pedál podržíte stlačený, kým nebude aktuálna rýchlosť vyššia ako cieľová rýchlosť tempomatu a nie je nižšia ako 80 km/h, cieľová rýchlosť tempomatu sa po uvoľnení plynového pedála nastaví na 80 km/h.

- Ak je cestovná rýchlosť nastavená na hodnotu minimálne 80 km/h, môžete zvýšiť aktuálnu rýchlosť stlačením plynového pedála. Po uvoľnení pedála zostane cestovná rýchlosť nezmenená.
- Ak súčasne stlačíte plynový pedál, krátkym stlačením tlačidla môžete zrýchliť o 5 km/h a dlhým stlačením tlačidla plynule o 1 km/h. Systém ACC sa automaticky deaktivuje, ak rýchlosť prekročí 135 km/h alebo zrýchľovanie trvá dlhšie ako päť minút.

Funkcia stop & go

- Vozidlo riadené systémom ACC dokáže za normálnych jazdných podmienok zastaviť, keď zastaví vozidlo idúce pred ním, a ak zastavenie trvá kratšie ako 30 sekúnd, dokáže sa automaticky znova rozbehnúť za vozidlom idúcim pred ním.
- Ak vozidlo zastaví na 30 sekúnd až tri minúty, stlačením plynového pedála alebo potlačením spínača ① nahor znovu aktivujte ACC.

Obmedzenia systému

- Predné milimetrové radary sú nainštalované v prednej časti vozidla. Zablokovanie detekčnej oblasti nečistotami môže narušiť zamýšľanú funkciu. Najmä ak je snímač úplne pokrytý snehom, systém ACC sa vypne a informuje o tom na prístrojovom paneli. Funkčnosť systému sa obnoví po odstránení zablokovania a reštartovaní vozidla alebo po chvíli jazdy na bežných cestách.
- Predné milimetrové radary môžu mať prechodnú poruchu funkcie z dôvodu obmedzenej detekcie, ak vozidlo jazdí dlhší čas v špeciálnych podmienkach, ako sú kruhové nájazdy alebo tunely. Funkciu je možné obnoviť reštartovaním vozidla alebo chvíľkovou jazdou po bežných cestách.
- Vjazd do zákruty alebo výjazd z nej môže oneskoriť alebo narušiť výber cieľa. V takýchto prípadoch nemusí vozidlo so systémom ACC brzdiť podľa očakávania alebo môže brzdiť neskoro.

- Na cestách s ostrými zákrutami, ako sú kľukaté cesty, sa môže vozidlo vpredu na niekoľko sekúnd dostať mimo detekcie snímača ACC kvôli obmedzeniam výhľadu snímača, čo môže spôsobiť, že vozidlo so systémom ACC automaticky zrýchli.
- Pri nastavovaní vzdialenosti vozidla v systéme ACC sa musí brať do úvahy plynulosť premávky a poveternostné podmienky – ako napríklad dážď a hmla. Po správnom nastavení systému ACC musí byť vodič schopný kedykoľvek spomaliť až do zastavenia vozidla.
- Systém ACC nemusí byť schopný identifikovať stojace alebo pomaly sa pohybujúce objekty, ako sú vozidlá, koniec kolóny, mýtny stanice, bicykle, motocykle alebo chodci. Znamená to riziko kolízie a vyžaduje si to, aby vodič sledoval okolie.
- Systém ACC nedokáže identifikovať chodcov ani protiidúce vozidlá.
- Systém ACC dokáže zabezpečiť len obmedzené brzdenie namiesto núdzového brzdenia.
- Kovové predmety, ako sú koľajnice alebo kovové platne používané pri stavbe ciest, môžu rušiť predné radary s milimetrovými vlnami a spôsobiť ich poruchu.
- Fungovanie snímačov predného milimetrového radaru môže byť ovplyvnené vibráciami alebo nárazom. V takom prípade sa odporúča kontaktovať autorizovaného predajcu BYD alebo poskytovateľa servisu.

Bezpečnostné opatrenia

- ACC je skôr komfortný systém než bezpečnostný systém, detektor prekážok alebo systém varovania pred kolíziou. Vodič musí mať vozidlo neustále pod kontrolou a niesť za plnú zodpovednosť.

- Systém ACC slúži len ako asistencia a nenahrádza úlohu vodiča. Vodič je zodpovedný za dodržiavanie dopravných predpisov a udržiavanie kontroly nad vozidlom.
- Z bezpečnostných dôvodov nie je možné aktivovať ACC pri vypnutom systéme ESC.
- ACC je vhodný na diaľnice a cesty v dobrom stave, a nie na zložité mestské alebo kľukaté cesty.
- Je zodpovednosťou vodiča udržiavať vzdialenosť od vozidla vpredu. Vzdialenosť vozidla v systéme ACC spĺňa minimálnu vzdialenosť vyžadovanú v jazdnom prostredí v danej krajine.
- Ovládanie vozidla sa prenesie na vodiča, ak sa pri aktivovanom ACC stlačí plynový alebo brzďový pedál. V dôsledku toho systém ACC nedokáže udržiavať bezpečnú vzdialenosť od vozidla vpredu.
- ACC nemusí reagovať alebo môže reagovať pomaly na vozidlo vpredu, ktoré náhle zabrzdí alebo zastaví, čo vedie k riziku neskorého brzdenia. V takýchto prípadoch nedôjde k žiadosti o prevzatie riadenia.
- V niektorých prípadoch, napríklad keď vozidlo vpredu ide príliš pomaly, pri príliš rýchlej zmene jazdného pruhu alebo keď je bezpečná vzdialenosť od vozidla vpredu príliš krátka, systém nemá dostatok času na zníženie relatívnej rýchlosti, takže reagovať musí vodič. Systém nemôže v každom prípade poskytovať zvukové alebo vizuálne varovania.
- Ak sa ACC aktivuje, keď vozidlo stojí, systém identifikuje akúkoľvek stojacu prekážku vpredu a udrží vozidlo v pokoji, aby zabezpečil bezpečný rozjazd a zabránil kolízii. Táto funkcia však nedokáže identifikovať všetky prekážky, preto musí byť vodič pozorný voči prekážkam vpredu alebo iným účastníkom cestnej premávky.
- Malá vzdialenosť od vedľajšieho jazdného pruhu (alebo vozidlo vo vedľajšom jazdnom pruhu, ktoré je príliš blízko k jazdnému pruhu vozidla s ACC) môže spôsobiť, že ACC začne brzdiť.
- Vozidlá vchádzajúce do jazdného pruhu vozidla s ACC a nachádzajúce sa v dosahu detekcie jeho predných milimetrových radarov sú identifikované ako cieľové vozidlá a vyvolajú príslušnú reakciu, čo môže viesť k prudkému alebo neskorému brzdeniu.
- V niektorých prostrediach môže byť detekcia ovplyvnená alebo oneskorená. Ak je radarový prierez cieľa (napríklad bicykel, motocykel, štvorkolka alebo chodec) príliš malý, systém nemusí byť schopný určiť jeho vzdialenosť, čo má za následok neskorú alebo žiadnu reakciu na tieto objekty. V takýchto prípadoch musí rýchlosť vozidla regulovať vodič. Okrem toho môže byť detekcia ovplyvnená alebo oneskorená šumom alebo elektromagnetickým rušením.
- ACC nedokáže zamerať vozidlá s príliš malým pomerom prekrytia, preto musí mať vodič vozidlo pod kontrolou.
- Keď vozidlo zastaví pri sledovaní vozidla vpredu, v zriedkavých prípadoch systém nerozpozná koniec vozidla vpredu, ale spodnú časť cieľa (napríklad zadnú nápravu nákladného vozidla s vysokým podvozkom alebo nárazník vozidla). V takýchto prípadoch systém nemôže zabezpečiť správnu vzdialenosť zastavenia, preto musí byť vodič ostrážitý a pripravený brzdiť.
- Úprava konštrukcie vozidla, ako je zníženie podvozka alebo zmena montážnej podložky prednej registračnej značky, môže ovplyvniť systém ACC.
- Systém ACC nepoužívajte pri zlej viditeľnosti alebo pri jazde na svahoch, kľukatých cestách alebo mokrých cestách (pokrytých ľadom/snehom alebo zaliatych vodou).

- ACC nemožno aktivovať, ak sú povolené špeciálne jazdné režimy* ako odťah/sneh/blato/piesok/terén.
- V ktorejkoľvek z nasledujúcich situácií nezabudnite navštíviť autorizovaného predajcu BYD alebo poskytovateľa servisu za účelom odbornej kalibrácie a kontroly predných radarov s milimetrovými vlnami alebo viacúčelovej kamery:
 - Bol demontovaný predný milimetrový radar, predný nárazník alebo predné čelné sklo.
 - Bola vykonaná geometria kolies.
 - Vozidlo bolo účastníkom kolízie.
 - Výkon systému ACC sa znížil alebo prístrojový panel signalizoval systémovú chybu.

VÝSTRAHA

- ACC slúži len ako asistenčná funkcia vodiča, takže vodič je plne zodpovedný za bezpečnosť jazdy.
- Vplyv počasia, stavu vozovky a iných faktorov môže spôsobiť zlyhanie ACC.
- Používajte ACC v závislosti od vašich potrieb, premávky a stavu vozovky.

Inteligentný tempomat (ICC)

- Inteligentný tempomat (ICC), ktorý integruje ACC a ovládanie centrovania v jazdnom pruhu, pomáha ovládať vozidlo pozdĺžne aj priečne pri rýchlostiach pod 130 km/h, čím zvyšuje bezpečnosť a komfort jazdy.
- Keď je funkcia aktívna, vždy držte volant a v prípade potreby prevezmite kontrolu nad vozidlom.
- Pozdĺžna asistencia riadená systémom ACC udržiava vozidlo v konštantnej rýchlosti alebo v pevnej vzdialenosti od účastníka cestnej premávky pred ním.

Popis stavu

- Pohotovostný režim ICC:
 - Systém ICC je v predvolenom nastavení v pohotovostnom režime a možno ho aktivovať manuálne. Ak vozidlo nespĺňa podmienky aktivácie, musí sa stav overovať, kým nebudú tieto podmienky splnené. V tom čase sa  zobrazí na prístrojovom paneli.
- ICC aktivovaný:
 - Systém ICC je aktívny. Udržiava nastavenú rýchlosť alebo automaticky upravuje vzdialenosť od vozidla vpredu. V tom čase sa  zobrazí na prístrojovom paneli.
- Porucha ICC:
 - V systéme nastala porucha. Nie je možné vykonať žiadnu operáciu a kontrolka poruchy ICC  sa rozsvieti na prístrojovom paneli.

Podmienky aktivácie ICC

- EPB je uvoľnená.
- Vozidlo je v režime Drive.
- Vozidlo sa neposúva dozadu.
- Batožinový priestor, kapota motora a všetky dvere sú zatvorené.
- Bezpečnostný pás vodiča je zapnutý.
- Systém ESC je zapnutý, ale zatiaľ nie je aktivovaný.

- Rýchlosť vozidla nie je vyššia ako 130 km/h.
- Brzdový pedál je stlačený pri rýchlosti 0; alebo brzdový pedál nie je stlačený pri rýchlostiach vyšších ako 0.
- Na prístrojovom paneli nie je žiadne hlásenie o poruche komunikácie v sieti vozidla.
- Funkcia AEB nie je aktivovaná.
- Čiary jazdných pruhov sú zreteľné a vozidlo sa nachádza v strede jazdného pruhu.
- Ak sú čiary jazdných pruhov vpredu jasné a rozpoznateľné, priečne riadenie ICC sa aktivuje automaticky. V takom prípade indikátor pracovného stavu ICC na prístrojovom paneli zobrazuje stav aktivácie.
- ICC slúži ako asistenčný systém vodiča, nie ako systém autonómneho riadenia. Vždy udržiajte kontrolu nad vozidlom. Systém neumožňuje jazdu bez držania volantu po dlhší čas a ak to zistí, automaticky sa deaktivuje.
- Systém ICC môže byť ovplyvnený poveternostnými podmienkami, osvetlením a zreteľnosťou čiar jazdných pruhov. Výkonnosť sa výrazne znižuje v situáciách, ako je protisvetlo, západ slnka, cesty pokryté snehom a vážne poškodené cesty.

Používanie

- Stlačením tlačidla  na volante aktivujete alebo deaktivujete ICC.
 - V čase aktivácie ICC sa aktuálna rýchlosť nastaví ako cestovná rýchlosť, ak je 30 km/h alebo vyššia. Ak nie, cestovná rýchlosť sa nastaví na 30 km/h.
 - Informácie o tom, ako nastaviť cestovnú rýchlosť a vzdialenosť vozidla, nájdete v popisoch ACC (v predchádzajúcej kapitole).
- Prípadne môžete prejsť do časti  → **ADAS → Jazdný asistent → Inteligentný tempomat**. (Ak je už ICC zapnutý na dotykovej obrazovke infotainmentu, môže sa deaktivovať, len keď je vozidlo zaparkované.) Po naštartovaní vozidla sa zachová stav ICC pred posledným vypnutím napájania.

Bezpečnostné opatrenia

- ICC integruje ACC a ovládanie centrovania v jazdnom pruhu. Preto platia bezpečnostné opatrenia pre ACC (podrobnosti nájdete v predchádzajúcich kapitolách).
- Pri rýchlostiach vozidla od 0 km/h do 130 km/h, keď je aktívny ICC:
 - Ak pred vami nie sú žiadne čiary jazdných pruhov, priečne riadenie ICC je potlačené a funguje iba ACC. V takom prípade sa indikátor pracovného stavu ICC na prístrojovom paneli zmení na sivý.
 - Rýchlosť vozidla prekračuje stanovený rozsah.
 - Systém ICC nie je možné aktivovať, ak sú zapnuté špeciálne jazdné režimy*, ako napríklad vlečenie/sneh/blato/piesok/terén.

VÝSTRAHA

- ICC slúži len ako asistenčná funkcia pre vodiča, preto musí byť vodič plne zodpovedný za bezpečnosť jazdy.
- Vplyv počasia, podmienok na ceste a iných faktorov môže spôsobiť zlyhanie ICC.
- Používajte ICC na základe svojich potrieb, premávky a podmienok na ceste.

Varovanie pred čelnou zrážkou (FCW) a automatické núdzové brzdenie (AEB)

Varovanie pred čelnou zrážkou (FCW) a automatické núdzové brzdenie (AEB) detegujú vozidlá a chodcov pred vami pomocou radarov a multifunkčnej kamery. Pri detekcii rizika kolízie systém vydá zvukovú a vizuálnu výstrahu a zvýši potenciálny brzdný tlak na zlepšenie času odozvy. Ak systém zistí zvýšené riziko zrážky, automaticky vyvinie brzdný tlak, aby pomohol zabrániť zrážke alebo zmierniť náraz.

Používanie

- Aktivujte alebo deaktivujte FCW a AEB v časti  → **ADAS** → **Bezpečnostný asistent** → **Asistent predchádzania kolíziám**.
- FCW vydáva výstrahy vo forme zvuku, správ a prerušovaného brzdenia.
- Keď je aktivované FCW,  alebo  bliká v závislosti od úrovne núdzovej situácie a na prístrojovom paneli sa zobrazí hlásenie.
- Keď sa spustí AEB, rozsvieti sa  spolu s informačnou správou na prístrojovom paneli.
- V prípade poruchy  zobrazí sa.
- Ak manuálne deaktivujete AEB stlačením tlačidla,  sa zobrazí.

Podmienky aktivácie FCW

- Táto funkcia bola zapnutá v **nastaveniach vozidla**.
- Rýchlosť vozidla je od 8 km/h do 150 km/h.
- Vozidlo je v režime Drive.
- Vozidlo sa neposúva dozadu.

Podmienky aktivácie AEB

- Táto funkcia bola zapnutá v **nastaveniach vozidla**.
- Rýchlosť vozidla je od 4 km/h do 150 km/h.
- EPB bola uvoľnená.
- Vozidlo je v režime Drive.
- Vozidlo sa neposúva dozadu.
- Batožinový priestor, kapota motora a všetky dvere sú zatvorené.
- Bezpečnostný pás vodiča je zapnutý.
- Systém ESC je zapnutý, ale ešte nie je aktivovaný.

Obmedzenia systému

- V niektorých prostrediach môže byť detekcia ovplyvnená alebo oneskorená. Ak je radarový prierez cieľa (napríklad bicykla, trojkolky, štvorkolky, bicykla s pomocným motorom alebo motocykla) príliš malý, systém nemusí byť schopný určiť jeho vzdialenosť, čo bude mať za následok neskorú alebo žiadnu reakciu na tieto vozidlá.

- Systém môže byť ovplyvnený alebo nemusí reagovať v nasledujúcich prípadoch:
 - Počas daždivých, zasnežených alebo hmlistých dní, pri veľkom striekaní vody alebo vystavení priamemu slnečnému žiareniu či oslepujúcim svetlám, alebo pri výrazne sa meniacich svetelných podmienkach.
 - Znečistený, zahmlený, poškodený alebo zablokovaný snímač.
 - Porucha radaru v dôsledku rušenia inými zdrojmi radaru, ako je napríklad silný odraz radaru vo viacpodlažnom parkovisku.
- V zložitej dopravnej situácii systém nemusí byť schopný správne reagovať na nasledujúce okolnosti:
 - Chodci alebo vozidlá vstúpia príliš rýchlo do dosahu detekcie snímača.
 - Chodci sú zakrytí inými objektmi.
 - Obrysy chodcov sú nerozoznateľné od okolia.
 - Chodci nie sú detegovaní, napríklad z dôvodu zakrytia špeciálnym oblečením alebo inými materiálmi.
 - Vozidlo sa nachádza v ostrej zákrute.
- Scenár protiútočnej premávky:
 - Pri zistení možného rizika zrážky s protiútočnou premávkou systém automaticky použije núdzové brzdenie. Ak je nehoda neodvratná, systém pomáha znížiť rýchlosť nárazu.
- Nespoliehajte sa príliš na systém AEB, pretože to môže mať za následok vážne zranenia alebo smrť. Systém slúži len ako asistenčný nástroj. Za bezpečnosť jazdy nesiete plnú zodpovednosť. Preto vždy udržiavajte bezpečnú vzdialenosť od vozidiel pred vami, kontrolujte rýchlosť, buďte pripravení v prípade potreby brzdiť alebo sa vyhnúť prekážke a vždy majte vozidlo pod kontrolou.
- Systém AEB sa aktivuje, len keď prekročí určité rýchlosti. Vždy je potrebná opatrná jazda, pretože systém sa nemusí správne aktivovať.
- Systém AEB nemôže normálne fungovať, keď je funkcia ESC deaktivovaná alebo svieti kontrolka poruchy.
- Ak FCW vydá výstrahu, zabrzdíte na základe dopravnej situácie, aby ste spomalili alebo sa vyhli prekážkam.
- Ak vozidlo jazdí príliš dlho príliš blízko za vozidlom vpredu, zobrazí sa upozornenie na bezpečnú vzdialenosť. Ak vozidlo vpredu náhle zabrzdí, zrážke sa možno nebude dať zabrániť.
- Systém nespustí AEB, keď si uvedomujete núdzovú výstrahu, ale otočíte volantom, zrýchlite alebo zabrzdíte.
- Snímače predného milimetrového radaru môžu mať dočasný výpadok funkcie z dôvodu obmedzenej detekcie, ak vozidlo jazdí dlhší čas v osobitných podmienkach, ako sú kruhové nájazdy alebo tunely. Funkciu možno obnoviť reštartovaním vozidla alebo chvíľkovou jazdou po normálnych cestách.

Bezpečnostné opatrenia

- Systém AEB nedokáže zaručiť úplné zabránenie kolízii. V zložitej dopravnej situácii systém nemusí vždy jasne identifikovať všetky vozidlá alebo chodcov. Môže spustiť zbytočnú výstrahu alebo brzdenie kvôli poklopom kanálov, oceľovým platniam alebo dopravným značkám.
- Dbajte na bezpečnú jazdu a sledujte okolité dopravné podmienky. Systém AEB nie je v žiadnom prípade náhradou za bežné brzdenie.

- Povrchy predných radarov s milimetrovými vlnami alebo multifunkčnej kamery sú niekedy špinavé alebo zakryté cudzími predmetmi. V takom prípade sa na prístrojovom paneli zobrazí správa a FCW aj AEB sa deaktivujú. Funkcie sa po vyčistení snímača vrátia do normálu.
- Keďže funkcia ochrany chodcov je obmedzená určitými fyzikálnymi podmienkami, musíte v nebezpečných podmienkach včas a účinne prevziať kontrolu nad vozidlom.
- Systém nedokáže sám o sebe úplne ochrániť chodcov ani zabrániť nehodám a vážnym zraneniam.
- Za určitých zložitých podmienok, napríklad na kľukatých cestách, môže funkcia ochrany chodcov spustiť zbytočnú výstrahu alebo brzdenie.
- Porucha systému môže spustiť nesprávne výstrahy alebo brzdenie. Môže to byť spôsobené napríklad nesprávnym nastavením predného milimetrového radaru alebo multifunkčnej kamery.
- Pri aktivácii systému AEB je na rýchle zatlačenie brzdového strmeňa potrebný veľký hydraulický tlak, čo bude sprevádzané syčivým zvukom.
- Systém AEB sa aktivuje až po zatvorení všetkých dverí a pripútaní všetkých cestujúcich. Systém AEB nebude fungovať, ak:
 - Ktorkoľvek dvere nie sú zatvorené alebo sa otvoria počas jazdy vozidla.
 - Bezpečnostný pás nie je zapnutý alebo sa rozopne počas jazdy vozidla.
 - Vozidlo rýchlo zrýchľuje alebo spomaľuje alebo sa rýchlo otáča volantom.
 - Vozidlo sa nachádza v ostrej zákrute.
- Výkon systému môže byť znížený v nasledujúcich prípadoch:
 - Silný náraz do predného nárazníka v dôsledku nehody alebo iných príčin.
 - Nesprávne nahustené alebo opotrebované pneumatiky.
 - Namontované nevhodné pneumatiky.
 - Namontované snehové reťaze.
 - Použitie malého rezervného kolesa alebo súpravy na opravu pneumatík.
- V niektorej z nasledujúcich situácií určite navštívte autorizovaného predajcu BYD alebo poskytovateľa servisu pre profesionálnu kalibráciu predného milimetrového radaru alebo multifunkčnej kamery:
 - Predný milimetrový radar alebo multifunkčná kamera boli demontované.
 - Počas geometrie kolies bola upravená zbiehavosť alebo odklon zadných kolies.
 - Po náraze sa zmenila poloha predných radarov s milimetrovými vlnami alebo multifunkčnej kamery.
- Nepokúšajte sa sami testovať systém AEB pomocou predmetov, ako sú kartón, železná platňa, figurína atď. Systém nemusí fungovať správne, čo môže viesť k nehodám.

VÝSTRAHA

- FCW a AEB slúžia len ako asistenčné funkcie vodiča, preto je vodič plne zodpovedný za bezpečnosť jazdy.
- Vplyv počasia, stavu vozovky a iných faktorov môže spôsobiť zlyhanie FCW a AEB.
- Používajte FCW a AEB podľa vašich potrieb, premávky a stavu vozovky.

Upozornenie na križujúce vozidlá vpredu (FCTA) a brzdenie pred križujúcimi vozidlami (FCTB)

Upozornenie na križujúce vozidlá vpredu (FCTA) a brzdenie pred križujúcimi vozidlami (FCTB) detegujú vozidlá križujúce jazdnú dráhu vpredu prostredníctvom radarov s milimetrovými vlnami na oboch stranách predného nárazníka, aby upozornili vodiča a v prípade potreby aktivovali brzdy. Pri nízkej rýchlosti vozidla, keď systém zistí riziko kolízie s vozidlom križujúcim jazdnú dráhu vpredu, poskytne vodičovi vizuálne a zvukové upozornenia; v prípade hrozacej kolízie vozidlo automaticky zabrzdí.

Používanie

- FCTA a FCTB aktivujete alebo deaktivujete na dotykovej obrazovke infotainmentu  → ADAS → Bezpečnostný asistent → Asistent predchádzania kolíziám pri krížnej premávke.
- Keď je aktivovaná funkcia FCTA, blikajú výstražné indikátory na vonkajších spätných zrkadlách a znie zvukový alarm.
- Keď je aktivovaná funkcia FCTB,  sa zobrazí na prístrojovom paneli a zaznie zvukový alarm, pričom AEB automaticky zabrzdí vozidlo.
- V prípade poruchy FCTA/FCTB  sa zobrazí.

Bezpečnostné opatrenia

- Hoci systém poskytuje asistenciu pri monitorovaní ľavej a pravej prednej strany, nemôže nahradiť pozorovanie a úsudok vodiča. Vodič musí mať vozidlo neustále pod kontrolou, jazdiť správne a nesie za vozidlo plnú zodpovednosť.
- Keď sa cieľové vozidlo približuje zo strany vysokou rýchlosťou, systém FCTA/FCTB nemusí byť schopný poskytnúť adekvátne varovanie.

- Vodič musí zabezpečiť normálnu prevádzku systému a udržiavať radary s milimetrovými vlnami na oboch stranách nárazníka v dobrom stave. Napríklad nečistoty, sneh alebo iné prekážky je potrebné okamžite odstrániť.
- Okrem toho môže byť detekcia ovplyvnená alebo oneskorená šumom alebo elektromagnetickým rušením.
- Za určitých okolností je pre systém ťažké asistovať vodičovi a detekcia môže byť ovplyvnená alebo oneskorená. Možné okolnosti zahŕňajú okrem iného:
 - Vozidlo prichádzajúce zo strany náhle zmení jazdný pruh.
 - Cieľové vozidlo je zakryté.
 - Radarový prierez cieľa (napríklad bicykla alebo elektrického mopeda) je príliš malý.
 - Vozidlo jazdí v nepriaznivom počasí, ako je dážď alebo sneh.
 - Milimetrové radary odpadli, sú voľne (uvoľnene) nainštalované alebo sú zablokované.
 - Vozidlo sa stretáva so zložitými kovovými vozidlami alebo podobnými cestnými podmienkami.
- Systém nefunguje, keď:
 - Ciele sú mimo dosahu detekcie milimetrového radaru.
 - Systém FCTA alebo FCTB je vypnutý.
 - Vozidlo nie je v režime Drive.
 - Štyri dvere sú otvorené.
 - Inicializácia systému ešte nie je dokončená.
 - Došlo k poruche milimetrových radarov.

- Vozidlá prichádzajúce z prednej ľavej alebo pravej strany sú v ostrých zákrutách, na svahoch alebo v iných situáciách detegované príliš neskoro.
- Vplyv vibrácií alebo kolízie na kalibráciu snímača milimetrového radaru môže zhoršiť výkon systému. Ak sa to zistí, kontaktujte autorizovaného predajcu BYD alebo poskytovateľa servisu.

VÝSTRAHA

- FCTA/FCTB slúži len ako asistenčná funkcia pre vodiča, takže vodič musí niešť plnú zodpovednosť za bezpečnosť jazdy.
- Vplyv počasia, stavu vozovky a iných faktorov môže spôsobiť zlyhanie funkcie FCTA/FCTB alebo viesť k oneskorenému brzdeniu.
- Používajte FCTA/FCTB podľa vašich potrieb, premávky a stavu vozovky.

Rozpoznávanie dopravných značiek (TSR)

Systém rozpoznávania dopravných značiek (TSR) identifikuje značky obmedzenia rýchlosti prostredníctvom multifunkčnej kamery a mapy*, zobrazuje takéto značky na aktuálnej ceste na prístrojovom paneli a pri prekročení detegovaného rýchlostného limitu vozidlom spustí výstrahu.

Používanie

- Aktivujte alebo deaktivujte TSR v časti  → **ADAS** → **Bezpečnostný asistent** → **Rozpoznávanie dopravných značiek**.
- Keď systém TSR identifikuje aktuálnu dopravnú značku,  zobrazí sa na prístrojovom paneli.
- Keď systém TSR nedokáže identifikovať, či sa rozpoznaná hodnota obmedzenia rýchlosti vzťahuje na daný jazdný pruh,  zobrazí sa.
- Keď sa výkonnosť systému TSR zníži, zobrazí sa .

- Keď má systém TSR znížený výkon a nedokáže identifikovať, či sa rozpoznaná hodnota rýchlostného limitu vzťahuje na jazdný pruh, zobrazí sa .
- V prípade poruchy TSR sa zobrazí .
- Ak TSR manuálne deaktivujete, zobrazí sa .
- Konkrétne čísla zobrazené na indikátoroch závisia od skutočných dopravných značiek.

Bezpečnostné opatrenia

- Systém TSR dokáže identifikovať len značky obmedzenia rýchlosti. Kontrolu nad vozidlom máte vždy vy. Jazdite zodpovedne.
- Značky obmedzenia hmotnosti, ktoré nemajú štandardnú veľkosť podľa národných predpisov, môžu byť omylom identifikované ako značky obmedzenia rýchlosti.
- Ak je značka obmedzenia rýchlosti nejasná, zdeformovaná, naklonená, reflexná alebo čiastočne zakrytá či prekrytá, multifunkčná kamera ju nemusí identifikovať alebo ju môže identifikovať nesprávne.
- Výkon systému TSR závisí od poveternostných podmienok, osvetlenia a viditeľnosti značiek. Systém nemusí rozpoznať alebo môže nesprávne identifikovať značku v noci alebo pri západe slnka, v daždivom, hmlistom, zahmlenom, zasneženom alebo prašnom prostredí, keď svetlo prichádza zozadu vozidla alebo keď dôjde k náhlej zmene osvetlenia.
- V prípade, že sa vozidlo stalo účastníkom kolízie alebo bol snímač multifunkčnej kamery opätovne zmontovaný, navštívte autorizovaného predajcu BYD alebo poskytovateľa servisu pre kalibráciu snímača, aby sa predišlo ovplyvneniu výkonu systému.
- Ak je model dostupný na európskom trhu, rozpoznávanie dopravných značiek, stavebných zón a nehôd vpredu závisí od internetového pripojenia a je podmienené tým, že rozpoznávanie týchto značiek je odporúčané.

VÝSTRAHA

- TSR slúži len ako asistenčná funkcia pre vodiča, preto musí vodič niesť plnú zodpovednosť za bezpečnosť jazdy.
- Vplyv počasia, stavu vozovky a iných faktorov môže spôsobiť zlyhanie systému TSR alebo viesť k oneskoreným výstrahám.
- Používajte TSR podľa svojich potrieb, dopravnej situácie a stavu vozovky.

Inteligentné ovládanie obmedzenia rýchlosti (ISLC)

- Inteligentné ovládanie obmedzenia rýchlosti (ISLC) integruje ACC a TSR. Pri aktivovanom ISLC, ak sa aktuálna rýchlosť ACC nezhoduje s hodnotou na rozpoznanej značke obmedzenia rýchlosti, systém sa opýta, či ju má upraviť na túto limitnú hodnotu. Nastavenie sa vykoná po jeho potvrdení (stlačením kolískového prepínača rýchlosti ACC na volante nadol).
- Táto funkcia je prístupná v rozmedzí od 30 km/h do 150 km/h.

Používanie

- Aktivujte alebo deaktivujte ISLC na dotykovej obrazovke infotainmentu →  → **ADAS** → **Bezpečnostný asistent** → **Rozpoznávanie dopravných značiek**.
- Keď je systém TSR deaktivovaný, spínač ISLC je sivý a nepoužiteľný. ISLC je v tomto čase vypnuté. Spínač ISLC bude použiteľný po opätovnej aktivácii systému TSR.
- ISLC možno aktivovať za predpokladu, že je aktívny ACC.

Bezpečnostné opatrenia

- ISLC integruje systémy ACC a TSR. Preto platia bezpečnostné opatrenia pre ACC a TSR (podrobnosti nájdete v predchádzajúcich kapitolách).
- ISLC je asistenčný systém pre vodiča, takže sa uistite, že máte vozidlo neustále pod kontrolou.
- Fungovanie systému ISLC závisí od poveternostných podmienok, osvetlenia a viditeľnosti dopravných značiek. Systém nemusí rozpoznať alebo môže nesprávne identifikovať značku v noci alebo pri západe slnka, v daždivom, hmlistom, zahmlenom, zasneženom alebo prašnom prostredí, keď svetlo prichádza zozadu vozidla alebo keď dôjde k náhlej zmene osvetlenia.
- ISLC integruje systémy ACC a TSR. Preto platia bezpečnostné opatrenia pre ACC a TSR (podrobnosti nájdete v predchádzajúcich kapitolách).

VÝSTRAHA

- ISLC slúži len ako asistenčná funkcia pre vodiča, takže vodič musí niesť plnú zodpovednosť za bezpečnosť jazdy.
- Vplyv počasia, stavu vozovky a iných faktorov môže spôsobiť zlyhanie systému ISLC alebo viesť k oneskoreným výstrahám.

VÝSTRAHA

- Používajte ISLC podľa svojich potrieb, dopravnej situácie a stavu vozovky.

Inteligentné ovládanie diaľkových svetiel (IHBC)

Inteligentné ovládanie diaľkových svetiel (IHBC) vyhodnocuje aktuálne jazdné podmienky pomocou snímačov multifunkčnej kamery a podľa toho automaticky aktivuje alebo deaktivuje diaľkové svetlá, keď rýchlosť vozidla prekročí 35 km/h.

Popis stavu

- Pohotovostný režim IHBC:
 - Keď je funkcia aktivovaná, ale zatiaľ nie je aktívna,  zobrazí sa na prístrojovom paneli.
- IHBC aktivované:
 - Pri aktivovanej funkcii, keď prepínač svetiel prepnete do polohy pre automatické svetlá, svetlo spĺňa podmienky a rýchlosť vozidla prekročí 35 km/h, zobrazí sa .
- Porucha IHBC:
 - Keď funkcia zlyhá, zobrazí sa .

Používanie

- Aktivujte alebo deaktivujte IHBC v časti  → **Svetlá** → **Vonkajšie osvetlenie** → **Inteligentné ovládanie diaľkových svetiel (IHBC)**. Po naštartovaní vozidla sa systém predvolene nastaví na predchádzajúce nastavenia.
- Keď prepínač svetiel prepnete do polohy pre automatické svetlá, svetlo spĺňa podmienky a rýchlosť vozidla prekročí 35 km/h, IHBC (ak je aktivovaný) automaticky prepína medzi stretávacími a diaľkovými svetlami na základe aktuálneho prostredia jazdy.

Bezpečnostné opatrenia

- Aj keď IHBC slúži ako odporúčaný doplnok ovládania svetiel pri vysokých rýchlostiach vozidla, plne nenahrádza vodiča. Vašou povinnosťou je dodržiavať pravidlá cestnej premávky a bezpečne používať diaľkové a stretávacie svetlá na ceste.
- Prepínanie svetiel je potlačené, ak je vozidlo vo vysoko dynamickom stave, napríklad keď je aktivovaný systém ABS alebo ESC.
- IHBC sa deaktivuje, keď použivate hmlové svetlá alebo smerové svetlá, nastavíte stierače na rýchly režim, cúvate alebo prepnete prepínač svetiel do inej polohy ako sú automatické svetlá, alebo keď je prostredie príliš osvetlené.
- Aj keď IHBC funguje, musíte reagovať na možné situácie, keď sa IHBC spustí chybné alebo zlyhá v dôsledku nevyhnutných environmentálnych faktorov a podmienok. Typické situácie sú:
 - Prioritu má úkon vodiča na prepnutie na diaľkové svetlá.
 - Počasie, ako hmla, dážď alebo sneh, je pre jazdu extrémne nepriaznivé.
 - V blízkosti sú účastníci cestnej premávky so slabým osvetlením (napríklad chodci a cyklisti), železnice alebo vodné toky, prípadne divá zver na cestách.
 - V okolí sú silne reflexné predmety, ako napríklad dopravné značky na diaľniciach a odrazy vody na povrchu vozovky.
 - Čelné sklo je špinavé, zahmlené alebo zakryté nálepkami či ozdobami.
- V prípade, že bolo vozidlo účastníkom kolízie alebo bol snímač znovu namontovaný, navštívte autorizovaného predajcu BYD alebo poskytovateľa servisu kvôli kalibrácii snímača, aby sa predišlo ovplyvneniu funkčnosti systému.

VÝSTRAHA

- IHBC slúži len ako asistenčná funkcia vodiča, preto musí vodič niesť plnú zodpovednosť za bezpečnosť jazdy.
- Vplyv počasia, podmienok na ceste a iných faktorov môže spôsobiť zlyhanie IHBC.
- IHBC používajte podľa svojich potrieb, premávky a podmienok na ceste.

Asistent vybočenia z jazdného pruhu (LDA)

Asistent vybočenia z jazdného pruhu (LDA) zahŕňa varovanie pred vybočením z jazdného pruhu (LDW) a prevenciu vybočenia z jazdného pruhu (LDP).

varovanie pred vybočením z jazdného pruhu

Varovanie pred vybočením z jazdného pruhu (LDW) deteguje čiary jazdných pruhov pred vami pomocou multifunkčnej kamery. Keď vozidlo neúmyselne driftuje von z jazdného pruhu rýchlosťou od 60 km/h do 150 km/h, systém vás upozorní vibráciou volantu, zvukom a výstrahou na prístrojovom paneli.

Prevencia vybočenia z jazdného pruhu (LDP)

- Systém prevencie vybočenia z jazdného pruhu (LDP) identifikuje čiary jazdných pruhov pred vami prostredníctvom multifunkčnej kamery. Ak vozidlo neúmyselne driftuje na čiarové značenie jazdných pruhov rýchlosťou od 60 km/h do 150 km/h, aktívny systém poskytuje prostredníctvom elektronického posilňovača riadenia (EPS) korekčné vstupy riadenia na zabránenie vybočeniu z jazdného pruhu.

- Ak je LDP aktivované na viac ako päť sekúnd, vydá vizuálne a zvukové výstrahy v piatej sekunde a pokračuje, kým sa táto aktivácia neskončí. Ak sa systém aktivuje dvakrát alebo viackrát v rámci nepretržitého 180-sekundového cyklu, systém okamžite spustí výstrahu. Pri tretej aktivácii (a akejkolvek ďalšej) sa výstrahy predĺžia najmenej o 12 sekúnd.

Používanie

- Aktivujte alebo deaktivujte túto funkciu na dotykovej obrazovke infotainmentu →  → **ADAS** → **Bezpečnostný asistent** → **Asistent vybočenia z jazdného pruhu** → **Režim upozornenia**.
- Existujú tri režimy LDW: iba zvuková výstraha, iba vibrácie volantu a kombinácia.
- Keď je funkcia LDW alebo LDP aktivovaná,  sa zobrazí na prístrojovom paneli.
- Po aktivácii vydá LDW výstrahy (vo forme zvukovej výstrahy, vizuálnej výstrahy a vibrácie volantu). Na prístrojovom paneli sa virtuálne čiarové značenie jazdných pruhov na strane, na ktorú vozidlo driftuje, sfarbí načerveno.
- Po aktivácii vydáva LDP zvukové a vizuálne výstrahy. Na prístrojovom paneli dvakrát blikne  a virtuálne čiarové značenie jazdných pruhov na strane, na ktorú vozidlo driftuje, sa sfarbí nazeleno.
- V prípade porúch sa zobrazí .

Obmedzenia systému

- V zložitom dopravnom prostredí môže systém LDA nesprávne detegovať čiarové značenie jazdných pruhov alebo ho nemusí detegovať vôbec. V nasledujúcich prípadoch systém nemusí fungovať alebo jeho výkon môže byť výrazne znížený:

- Zlá viditeľnosť v zasneženom, daždivom alebo hmlistom počasí
- Znečistené alebo zahmlené čelné sklo alebo zablokovaná multifunkčná kamera
- Oslnenie priamym slnečným žiarením, odrazmi v mlákach alebo protiúdúcimi vozidlami
- Náhle zmeny osvetlenia, napríklad pri vjazde do tunela alebo výjazde z neho
- Čiary jazdných pruhov prekryté tieňmi stromov na cestách pri priamom slnečnom svetle počas slnečných dní
- Neidentifikovateľný okraj cesty s trávou, hlinou alebo obrubníkom
- Funkcia môže byť v úzkych jazdných pruhoch potlačená, aby sa zabránilo rušivým vplyvom z dôvodu jej častej aktivácie.

Bezpečnostné opatrenia

- LDW je potlačené, ak použijete smerové svetlo a vozidlo zmení jazdný pruh podľa smerového svetla.
- Funkcia LDW sa môže potlačiť, ak vozidlo jazdí po čiarach jazdných pruhov alebo ak sú čiary nejasné, príliš tenké, opotrebované, rozmazané alebo zakryté nečistotami/snehom.
- LDW môže byť potlačené, ak je jazdný pruh príliš široký alebo príliš úzky, počet jazdných pruhov sa zvyšuje alebo znižuje, vodorovné dopravné značenie sa náhle mení (napríklad na rampe alebo výjazde) alebo v situáciách komplexného usporiadania čiar.
- Funkcia LDW sa môže potlačiť na svahoch alebo kľukatých cestách, keď vozidlo jazdí príliš blízko za vozidlom vpredu alebo keď vozidlo vpredu zakrýva čiary jazdných pruhov.
- Funkcia LDW sa môže potlačiť, keď vozidlo nadskakuje, príliš prudko zrýchľuje alebo spomaľuje, alebo prechádza ostrou zákrutou.
- Činnosť systému môže byť ovplyvnená, ak je čelné sklo v zornom poli multifunkčnej kamery prasknuté, ak je čelné sklo tónované alebo potiahnuté spôsobom, ktorý nie je v súlade s normami, ak je na prístrojovej doske umiestnený akýkoľvek reflexný predmet, alebo ak akýkoľvek iný predmet bráni výhľadu kamery.
- Z bezpečnostných dôvodov netestujte funkciu LDW sami. Funkcia sa preruší, ak je multifunkčná kamera zakrytá akýmkoľvek predmetom alebo vystavená silnému svetlu. Funkcia sa obnoví, len čo sa podmienky vrátia do normálu. Ak sa tak nestane, odporúča sa kontaktovať autorizovaného predajcu BYD alebo poskytovateľa servisu.
- V niektorých z nasledujúcich situácií sa odporúča LDW deaktivovať:
 - Jazda športovým štýlom
 - Nepriaznivé poveternostné podmienky
 - Na nerovných cestách
- Situácie, v ktorých čiary jazdných pruhov nemusia byť identifikované, zahŕňajú okrem iného:
 - Nejasné čiary jazdných pruhov
 - Neúplné čiary jazdných pruhov
- Medzi situácie, ktoré môžu spôsobiť ťažkosti pri rozpoznávaní alebo oneskorenú aktiváciu funkcie multifunkčnej kamery, patria okrem iného:
 - Multifunkčná kamera odpadla, je uvoľnená alebo zablokovaná.
 - Vozidlo jazdí v extrémnych poveternostných podmienkach, ako je dážď, sneh alebo smog.
 - Multifunkčná kamera je čiastočne alebo úplne zablokovaná.

VÝSTRAHA

- LDA slúži len ako asistenčná funkcia pre vodiča, preto vodič musí niesť plnú zodpovednosť za bezpečnosť jazdy.
- Vplyv počasia, stavu vozovky a iných faktorov môže spôsobiť zlyhanie funkcie LDA.
- Používajte LDA podľa svojich potrieb, dopravnej situácie a stavu vozovky.

Núdzový asistent udržovania v jazdnom pruhu (ELKA)

Systém núdzového asistenta udržovania v jazdnom pruhu (ELKA) rozpoznáva čiaru jazdných pruhov pred vami prostredníctvom multifunkčnej kamery a identifikuje príslušné zadné vozidlá prostredníctvom zadných rohových radarov s milimetrovými vlnami. Rýchlosťou od 50 km/h do 150 km/h, keď vozidlo driftuje na neprerušené čiarové značenie jazdných pruhov, pretína okraj cesty alebo mu hrozí zrážka s protiidúcimi vozidlami alebo príslušnými predbiehajúcimi vozidlami, systém aktivuje EPS, aby poskytol spätný krútiaci moment, čím udrží vozidlo v aktuálnom jazdnom pruhu.

Používanie

- Aktivovať alebo deaktivovať systém ELKA môžete v ponuke  → **ADAS** → **Bezpečnostný asistent** → **Núdzový asistent udržovania v jazdnom pruhu**.
- Keď je ELKA aktívna,  bliká na prístrojovom paneli.
- V prípade poruchy systému ELKA  sa zobrazí.
- Ak manuálne deaktivujete ELKA stlačením tlačidla,  sa zobrazí.

Obmedzenia systému

- ELKA môže v zložitej premávke detegovať nesprávne čiaru jazdných pruhov alebo ich nemusí detegovať vôbec. Nasledujúce situácie môžu viesť k zlyhaniu alebo k zníženiu výkonu systému:
- Zlá viditeľnosť v zasneženom, daždivom alebo hmlistom počasí
- Znečistené alebo zahmlené čelné sklo alebo zablokovaná multifunkčná kamera
- Oslnenie priamym slnečným žiarením, odrazmi v mlákach alebo protiidúcimi vozidlami
- Náhle zmeny osvetlenia, napríklad pri vjazde do tunela alebo výjazde z neho
- Čiaru jazdných pruhov prekryté tieňmi stromov na cestách pri priamom slnečnom svetle počas slnečných dní
- Neidentifikovateľný okraj cesty s trávou, hlinou alebo obrubníkom
- Funkcia môže byť v úzkych jazdných pruhoch potlačená, aby sa zabránilo rušivým vplyvom z dôvodu jej častej aktivácie.

Bezpečnostné opatrenia

- Situácie, v ktorých čiaru jazdných pruhov nemusia byť identifikované, zahŕňajú okrem iného:
- Chodci, zvieratá a špeciálne vozidlá alebo vozidlá s nezvyčajným tvarom
- Nejasné alebo nekompletné čiaru jazdných pruhov
- Situácie, ktoré môžu mať za následok zlyhanie detekcie multifunkčnej kamery alebo oneskorené výstrahy, zahŕňajú okrem iného:
- Multifunkčná kamera odpadla, je uvoľnená alebo zablokovaná.
- Vozidlo jazdí v extrémnych poveternostných podmienkach, ako je dážď, sneh alebo smog.
- Multifunkčná kamera je čiastočne alebo úplne zablokovaná.

- Situácie, ktoré môžu viesť k zlyhaniu detekcie radarov s milimetrovými vlnami alebo oneskoreným alarmom, zahŕňajú okrem iného:
 - Milimetrové radary odpadli, sú voľne (uvoľnene) nainštalované alebo sú zablokované.
 - Vozidlo jazdí v extrémnych poveternostných podmienkach, ako je dážď, sneh alebo smog.
 - Vozidlo sa stretne s určitými kovovými zvodidlami alebo podobnými podmienkami na ceste.

VÝSTRAHA

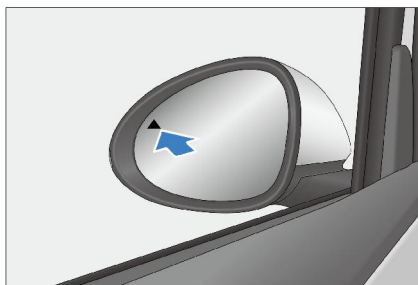
- ELKA slúži len ako asistenčný systém, preto musí byť vodič plne zodpovedný za bezpečnosť jazdy.
- Vplyv počasia, stavu vozovky a iných faktorov môže spôsobiť zlyhanie ELKA.
- Používajte ELKA podľa svojich potrieb, dopravnej situácie a stavu vozovky.

Asistent sledovania mŕtveho uhla (BSA)

- Asistent sledovania mŕtveho uhla (BSA) zahŕňa systém detekcie mŕtveho uhla (BSD)*, upozornenie na premávku za vozidlom (RCTA)*, brzdenie pri premávke za vozidlom (RCTB), upozornenie na náraz zozadu (RCW)* a upozornenie na otvorené dvere (DOW)*. Deteguje prostredie za vozidlom prostredníctvom rohových radarov s milimetrovými vlnami nainštalovaných na oboch stranách zadného nárazníka, aby upozornil vodiča na bezpečnú jazdu.

Monitorovanie mŕtveho uhla (BSD)*

Ak zadný rohový milimetrový radar pri rýchlosti vozidla od 15 do 150 km/h deteguje vozidlo v mŕtvych uhloch vo vedľajšom jazdnom pruhu alebo vozidlo rýchlo sa približujúce vo vedľajšom jazdnom pruhu, rozsvieti sa indikátor na príslušnom vonkajšom spätnom zrkadle. Ak je v tomto okamihu zapnuté smerové svetlo na rovnakej strane, výstražný indikátor na vonkajšom spätnom zrkadle zabliká, aby upozornil vodiča na riskantnú zmenu jazdného pruhu.



Upozornenie na premávku za vozidlom (RCTA)*

Keď vozidlo cúva rýchlosťou nepresahujúcou 15 km/h, systém RCTA deteguje vozidlá pohybujúce sa v mŕtvom uhle vzadu prostredníctvom zadných rohových radarov s milimetrovými vlnami. Ak systém vyhodnotí, že vozidlo prichádzajúce zozadu predstavuje riziko zrážky, zablikajú výstražné indikátory na vonkajších spätných zrkadlách a zaznie zvukový signál, aby upozornili vodiča, čím sa zníži možnosť zrážky.

Brzdenie pri premávke za vozidlom (RCTB)*

Keď vozidlo cúva rýchlosťou nepresahujúcou 9 km/h, systém RCTB deteguje vozidlá pohybujúce sa v mŕtvom uhle vzadu prostredníctvom zadných rohových radarov s milimetrovými vlnami. Ak systém vyhodnotí, že vozidlo prichádzajúce zozadu predstavuje riziko kolízie, automaticky vykoná núdzové brzdenie.

Varovanie pred nárazom zozadu (RCW)*

Pri rýchlosti vozidla od 5 km/h do 146 km/h, ak zadný rohový radar s milimetrovými vlnami zistí riziko kolízie s vozidlom rýchlo sa blížiacim zozadu v aktuálnom jazdnom pruhu, zapnú sa výstražné svetlá, aby varovali vodiča v tomto vozidle pred možnou kolíziou.

Varovanie pred otvorením dverí (DOW)*

Systém DOW sa realizuje pomocou rohových radarov s milimetrovými vlnami nainštalovaných na oboch stranách zadného nárazníka. Keď vozidlo stojí a dvere sú odomknuté, systém nechá svietiť indikátory na vonkajších spätných zrkadlách, aby varoval vodiča, ak sa zozadu vo vedľajšom pruhu približujú pohybujúce sa objekty, napríklad bicykle alebo automobily. Súčasne sa na prístrojovom paneli zobrazí ikona. Ak sa teraz pokúsite otvoriť dvere, indikátory na vonkajších spätných zrkadlách začnú blikat a zaznie zvukový signál.

Používanie

- Aktivovať alebo deaktivovať systém BSD, RCTA, RCTB, RCW, alebo DOW môžete v ponuke  → **ADAS** → **Bezpečnostný asistent**.
- Ak je systém sledovania mŕtveho uhla deaktivovaný, na prístrojovom paneli sa nezobrazujú žiadne príslušné indikátory.
- Keď je asistenčný systém sledovania mŕtveho uhla v pohotovostnom režime a podmienky vozidla (napríklad rýchlosť alebo zaradený prevodový stupeň) nespĺňajú požiadavky na žiadnu funkciu,  zobrazí sa na prístrojovom paneli a asistenčný systém sledovania mŕtveho uhla sa neaktivuje.
- Ak sa vyskytne porucha asistenčného systému sledovania mŕtveho uhla,  zobrazí sa na prístrojovom paneli.
- Keď je asistenčný systém sledovania mŕtveho uhla aktívny,  zobrazí sa, čo znamená, že funkcia bola aktivovaná a môže kedykoľvek spustiť alarmy.

Bezpečnostné opatrenia

- Hoci systém BSD poskytuje asistenciu pri sledovaní mŕtvych uhlov vnútorného spätného zrkadla, nedokáže nahradiť vaše vlastné sledovanie okolia a úsudok. Musíte mať vozidlo neustále pod kontrolou a jazdiť zodpovedne.
 - Systém BSD nemusí byť schopný poskytnúť primerané varovanie pred cieľovými vozidlami približujúcimi sa zozadu vysokou rýchlosťou.
 - Zabezpečte normálnu prevádzku systému BSD tým, že budete udržiavať jeho zadné rohové radary s milimetrovými vlnami v dobrom stave. Napríklad nečistoty, sneh alebo iné prekážky je potrebné ihneď odstrániť.
 - Systém BSD vydá výstrahu, ak sú nesúvisiace ciele na zadnej strane alebo vzhodu (ako sú bariéry v pracovnej zóne, veľké cestné billboardy, odrazy v tuneloch alebo iné objekty s veľkým radarovým prierezom) omylom identifikované ako cieľové vozidlá.
 - V niektorých prostrediach môže byť detekcia ovplyvnená alebo oneskorená. Ak je radarový prierez cieľového vozidla príliš malý (napríklad bicykel, elektrický moped alebo chodec), systém nemusí identifikovať ciele a môže spustiť falošné poplachy. Okrem toho môže byť detekcia ovplyvnená alebo oneskorená šumom alebo elektromagnetickým rušením.
- ### Obmedzenia systému
- Za určitých okolností je pre systém ťažké asistovať vodičovi a detekcia môže byť ovplyvnená alebo oneskorená. Možné okolnosti zahŕňajú okrem iného:
 - Vozidlo prichádzajúce zozadu náhle zmení jazdný pruh.
 - Vozidlá prichádzajúce zozadu sú detegované príliš neskoro v ostrých zákrutách, na svaehoch alebo v iných podmienkach.
 - Cieľové vozidlo je zakryté.
 - Vozidlá prichádzajú zozadu relatívnou rýchlosťou vyššou ako 80 km/h.

- Vozidlo sa nachádza v príliš ostrej zákrute alebo do zákruty vchádza či z nej vychádza.
- Vozidlo jazdí v nepriaznivom počasí, ako je dážď alebo sneh.
- Zadné rohové milimetrové radary (jeden alebo oba) sa odpojili, sú voľne nainštalované alebo sú zablokované.
- Vozidlo sa stretne s určitými kovovými zvodidlami alebo podobnými podmienkami na ceste.
- Ciele, na ktoré systém nemusí reagovať, zahŕňajú okrem iného chodcov a zvieratá.
- V prostredí sa vyskytuje elektromagnetické rušenie alebo iné vplyvy.
- Vplyv vibrácií alebo nárazu na kalibráciu snímača zadných rohových radarov s milimetrovými vlnami systému BSD môže zhoršiť výkon systému. Ak sa to zistí, kontaktujte autorizovaného predajcu BYD alebo poskytovateľa servisu.

VÝSTRAHA

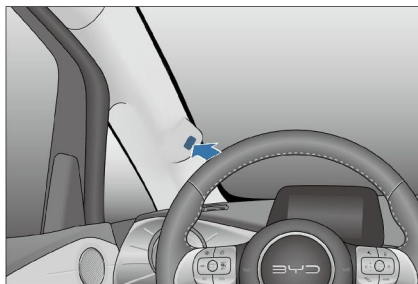
- Asistent mŕtveho uhla slúži len ako asistenčná funkcia pre vodiča, preto musí vodič niesť plnú zodpovednosť za bezpečnosť jazdy.
- Vplyv počasia, podmienok na ceste a iných faktorov môže spôsobiť zlyhanie asistenčného systému sledovania mŕtveho uhla.
- Asistenta sledovania mŕtveho uhla používajte podľa svojich potrieb, dopravnej situácie a podmienok na ceste.

Systém monitorovania vodiča (DMS)*

Systém monitorovania vodiča (DMS) vrátane monitorovania únavy a nepozornosti je navrhnutý tak, aby monitoroval stav vodiča pomocou kamery a včas ho upozornil na základe vyhodnotenia údajov z kamery. Údaje z kamery sa nebudú ukladať ani nahrávať na server, ale namiesto toho sa vymažú ihneď po dokončení vyhodnotenia.

Používanie

- Kamera pre DMS je namontovaná na A-stĺpiku na strane vodiča. Pred použitím sa uistite, že nie je ničím blokovaný, inak nemusí systém DMS fungovať normálne.



- Ak chcete aktivovať alebo deaktivovať upozornenie na únavu alebo nepozornosť vodiča (obe sú vo výrobe predvolene aktivované), prejdite na dotykovú obrazovku infotainmentu →  → **Vozidlo** → **Monitorovanie**

interiéru.

- Keď systém vydá upozornenie na únavu alebo nepozornosť, stlačením rolovacieho tlačidla na volante sa upozornenie pozastaví na 15 minút, počas ktorých sa nebudú vydávať žiadne upozornenia.

Výstraha pred únavou vodiča

- Ak rýchlosť vozidla spĺňa podmienku aktivácie systému a upozornenie na únavu vodiča je aktivované a systém zaznamená príznaky únavy, ako sú zatváranie očí, žmurkanie a zívanie, upozorní vás na to prostredníctvom výziev na prístrojovom paneli, hlasového asistenta alebo zvukových signálov.

Výstraha pred nepozornosťou vodiča

- Ak rýchlosť vozidla spĺňa podmienku aktivácie systému a upozornenie na nepozornosť vodiča je aktivované a systém zaznamená známky nepozornosti, ako je napríklad pozeranie sa do vonkajších spätných zrkadiel, upozorní na to prostredníctvom výziev na prístrojovom paneli, hlasového asistenta alebo zvukových signálov.

PRIPOMIENKA

- Objektív kamery DMS čistite čistou a mäkkou handričkou a buďte opatrní, aby ste nepoškodili povrch.

Bezpečnostné opatrenia

- Keďže ide o asistenčný systém, systém DMS nie je schopný efektívne rozpoznať nebezpečenstvo a spustiť alarm vo všetkých situáciách a nemôže úplne nahradiť vaše vlastné sledovanie okolia a úsudok. Nesiete zodpovednosť za to, že budete mať vozidlo neustále pod kontrolou a že budete dodržiavať všetky dopravné zákony a predpisy.
- Správne fungovanie a presnosť systému DMS môžu ovplyvniť mnohé situácie vrátane, okrem iného, nasledujúcich:
 - Asistent monitorovania vodiča je deaktivovaný.
 - Kamera je priamo vystavená silnému svetlu.
 - Časť tváre vodiča je osvetlená alebo je ťažké rozpoznať úplné črty tváre.
 - Vodič má nasadené okuliare blokujúce infračervené žiarenie alebo okuliare s hrubými sklami.

- Vodič má nasadenú masku alebo niečo, čo zakrýva tvár.
- Vodič nesedí správne alebo sa tvár vodiča nachádza v mŕtvom uhle kamery.

VÝSTRAHA

- Keď sa cítite unavení, čo najskôr zastavte.

Upozornenie na nepozornosť vodiča*

- Systém upozornenia na nepozornosť vodiča vyhodnocuje stupeň únavy vodiča na základe riadenia vozidla alebo jeho stavu, ako je napríklad uhol natočenia volantu, brzdenie, zaradený prevodový stupeň a zmeny jazdného pruhu, a na zvýšenie bezpečnosti jazdy upozorní pomocou kontextových okien alebo hlasovej výzvy.
- Funkcia je predvolene aktivovaná po zapnutí vozidla.

Používanie

Keď je vozidlo zapnuté, nastavte upozornenie na dotykovej obrazovke

infotainmentu →  **Vozidlo** →

Monitorovanie interiéru → **Upozornenie na nepozornosť vodiča**. Z

bezpečnostných dôvodov je nastavenie platné len pre aktuálnu cestu a pri ďalšej jazde sa vráti do predvoleného režimu.

VÝSTRAHA

- Keď sa cítite unavení, čo najskôr zastavte.

UPOZORNENIE

- Keďže ide o asistenčný systém, upozornenie na nepozornosť vodiča nie je schopné efektívne rozpoznať nebezpečenstvo a spustiť alarm vo všetkých situáciách a nemôže úplne nahradiť vaše vlastné sledovanie okolia a úsudok. Nesiete zodpovednosť za to, že budete mať vozidlo neustále pod kontrolou a že budete dodržiavať všetky dopravné zákony a predpisy.

Detekcia prítomnosti dieťaťa (CPD)

Po vypnutí napájania vozidla sa vykoná detekcia prítomnosti dieťaťa, ak sa otvorí akékoľvek dvere a potom sa všetky dvere zatvoria alebo zamknú. Ak sa zistí prítomnosť dieťaťa, spustí sa alarm vo forme blikania svetiel a trúbenia. Krátko nato sa zapne klimatizácia. Ak chcete alarm zrušiť, odomknite alebo otvorte ktorékoľvek dvere.

Používanie

Aktivovať, deaktivovať alebo oneskoriť

alarm detekcie môžete v ponuke  →

Vozidlo → **Monitorovanie interiéru** → **Detekcia prítomnosti dieťaťa**.

- V predvolenom nastavení sa systém zapne pri každom zapnutí vozidla.
- Ťuknutím na **VYP** deaktivujete alarm počas tejto jazdy.
- Ťuknutím na možnosť **Oneskorenie** odložíte alarm (o päť minút) počas tejto cesty.
- Pre viac podrobností ťuknite na výkričník.

Reakcia systému

- Ak sa zistí prítomnosť živého tvora, do 90 sekúnd sa spustí úvodný alarm (blikanie svetiel a trúbenie) a bude trvať približne šesť sekúnd.

- Ak sa alarm nezruší, poplach (blikanie svetiel a trúbenie) sa do 170 sekúnd zintenzívni a bude trvať približne 25 minút.
- Klimatizácia sa zapne tri minúty po vystupňovaní alarmu a zostane zapnutá približne 30 minút.

VÝSTRAHA

- Hoci blikanie svetiel, trúbenie, upozornenia aplikácie a prevádzka klimatizácie znižujú riziko ujmy pre dieťa (deti) vo vozidle, nemôžu úplne zabrániť ujme na zdraví.
- Po prijatí pripomienky okamžite skontrolujte, či vo vozidle nezostalo zamknuté dieťa, aby sa predišlo ďalšej ujme.

UPOZORNENIE

- Môže dôjsť k chybnnej identifikácii alebo k falošnému poplachu.
- Alarm môže byť spustený pre dospelých, deti, domáce zvieratá alebo iné zistené živé bytosti.
- Alarm nie je možné zrušiť odomknutím vozidla z aplikácie.
- Systém nemusí byť schopný spustiť alarm alebo zapnúť klimatizáciu, ak je SOC nízke. Odporúča sa udržiavať vysokú úroveň SOC vozidla.

Systém priameho monitorovania tlaku v pneumatikách

- Systém priameho monitorovania tlaku v pneumatikách pomáha v reálnom čase monitorovať tlak v pneumatikách s cieľom zvýšiť bezpečnosť a komfort vozidla a znížiť opotrebovanie pneumatík a spotrebu energie v dôsledku nedostatočného tlaku v pneumatikách.
- Vstúpte do menu prístrojového panela stlačením tlačidla  na volante, potom pomocou rolovacieho tlačidla vyberte obrazovku tlaku v pneumatikách.

Výstraha systému tlaku v pneumatikách

- Keď je tlak v akejkoľvek pneumatike nižší ako 80 % štandardného tlaku v pneumatikách a systém je v prevádzke, rozsvieti sa výstražná kontrolka poruchy tlaku v pneumatikách a hodnota tlaku v pneumatikách sa sfarbí na žltú. V takom prípade sa odporúča skontrolovať, či nedochádza k pomalému úniku vzduchu, a nahustiť pneumatiku na správnu hodnotu tlaku.
- Keď je teplota ktorejkoľvek pneumatiky vyššia ako 85 °C počas troch po sebe nasledujúcich minút, systém tlaku v pneumatikách spustí výstrahu vysokej teploty a hodnota teploty príslušnej pneumatiky sa sfarbí na žltú. Potom sa odporúča zastaviť vozidlo a pred ďalšou jazdou počkať, kým teplota pneumatiky neklesne.
- Keď je systém v prevádzke a vyskytne sa porucha, výstražná kontrolka poruchy tlaku v pneumatikách sa po zablikaní trvalo rozsvieti a na prístrojovom paneli sa zobrazí správa „Žiadny signál“ alebo „Prosím, skontrolujte systém TPMS“. V takom prípade skontrolujte modul monitorovania tlaku v pneumatikách a skontrolujte, či sa v blízkosti nenachádza nejaký elektromagnetický zdroj. Ak výstraha pretrváva dlhší čas, kontaktujte autorizovaného predajcu BYD alebo poskytovateľa servisu.

VÝSTRAHA

- Systém nezastaví jazdu vozidla v prípade abnormálneho tlaku v pneumatikách. Preto sa pred každou jazdou uistite, že tlak v pneumatikách zodpovedá požiadavkám stanoveným výrobcou. Ak nie, nejazdite, inak môže dôjsť k poškodeniu vozidla alebo zraneniu osôb.
- Ak sa počas jazdy zistí abnormálny tlak, okamžite skontrolujte tlak v pneumatikách. Ak sa rozsvieti výstražná kontrolka nízkeho tlaku, vyhýbajte sa ostrým zákrutám alebo núdzovému brzdeniu, spomaľte a čo najskôr zastavte pri okraji cesty. Jazda s nízkym tlakom v pneumatikách môže spôsobiť trvalé poškodenie pneumatík a zvýšiť pravdepodobnosť ich zničenia. Vážne poškodenie pneumatík môže viesť k dopravným nehodám s následkom vážnych zranení alebo úmrtí.

UPOZORNENIE

- Čas prevádzky modulu monitorovania tlaku v pneumatikách súvisí s dennou prejdenu vzdialenosťou a ďalšími faktormi.

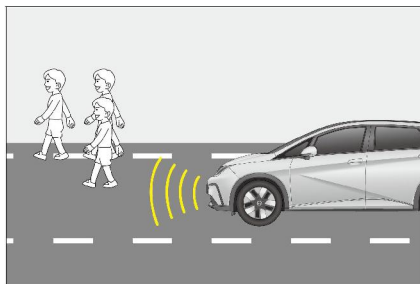
UPOZORNENIE

- Monitorovací modul pravidelne prenáša údaje o tlaku v pneumatikách a ďalšie informácie na displej. Preto, ak tlak v pneumatikách náhle klesne alebo dôjde k defektu, monitorovací modul neprenesie údaje na displej až do nasledujúceho monitorovania. V takom prípade sa vozidlo môže stať neovládateľným. Ak dôjde k defektu a monitorovanie vás neinformuje, alebo ak máte pocit, že sú nejaké problémy s pneumatikami, okamžite zastavte jazdu a nečakajte, kým displej signalizuje výstrahu.
- Nesprávne nainštalovaný monitorovací modul ovplyvňuje vzduchotesnosť pneumatiky. Odporúča sa, aby inštaláciu a výmenu modulu monitorovania tlaku vykonávali profesionálni technici u autorizovaného predajcu BYD alebo poskytovateľa servisu v súlade s požiadavkami inštaláčnej príručky.
- Keďže tlak v pneumatikách sa mení v závislosti od regionálnych teplôt, nahustíte alebo vypustíte pneumatiky podľa hodnôt zobrazených na prístrojovom paneli a štandardných hodnôt tlaku v pneumatikách.
- Systém monitorovania tlaku v pneumatikách môže byť rušený elektrickým príslušenstvom na vozidle, ktoré nie je schválené spoločnosťou BYD. Nejde o poruchu systému tlaku v pneumatikách.
- Systém tlaku v pneumatikách je potrebné znova spárovať po výmene ráfikov kolies, rezervných kolies* alebo rotácii pneumatík. Navštívte autorizovaného predajcu BYD alebo poskytovateľa servisu pre opätovné-spárovanie snímačov tlaku v pneumatikách.

Akustický výstražný systém vozidla (AVAS)

Akustický výstražný systém vozidla (AVAS) slúži na upozorňovanie chodcov v blízkosti vozidla, keď sa pohybuje nízkou rýchlosťou.

- Pri jazde vpred:
 - Hlasitosť vysielať sa zvyšuje s rýchlosťou vozidla v rozsahu $0 \text{ km/h} < V \leq 20 \text{ km/h}$.
 - Hlasitosť vysielať sa znižuje s rýchlosťou vozidla v rozsahu $20 \text{ km/h} < V \leq 30 \text{ km/h}$.
- Pri rýchlostiach nad 30 km/h sa vysielať zvuk automaticky zastaví.



- Vozidlo vydáva pri cúvaní nepretržitý a vyvážený zvukový signál.

Používanie

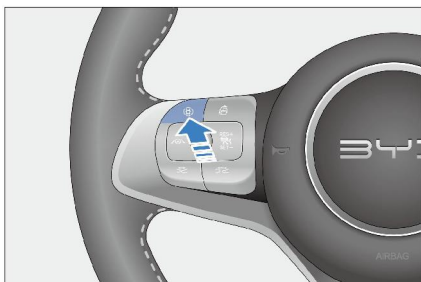
- Systém je z výroby predvolene aktivovaný. Ak chcete zapnúť alebo vypnúť systém AVAS, potiahnutím nadol po hornom stavovom riadku na dotykovej obrazovke infotainmentu prejdite na obrazovku skratiek.
- AVAS ponúka dva zdroje zvuku: štandardný a Značka, ktoré je možné vybrať v ponuke  → **Obrazovka zvuku a obrazu** → **Upozornenia**.

VÝSTRAHA

- Spínač pozastavenia AVAS* je možné použiť len vtedy, ak sa v malej vzdialenosti nenachádzajú žiadni iní účastníci cestnej premávky a s ohľadom na okolie nie je potrebná žiadna zvuková výstraha (napríklad v dopravnej zápchke alebo na diaľnici). Pokiaľ sa v okolí vozidla môžu objaviť chodci, systém AVAS musí byť zapnutý.
- Ak vozidlo ide nízkou rýchlosťou s vypnutým systémom AVAS, nedokáže upozorniť chodcov, čím vzniká riziko nehody a v závažných prípadoch aj usmrtenia.
- Ak pri jazde nízkou rýchlosťou nepočuť výstražný zvuk systému AVAS, zastavte vozidlo na relatívne bezpečnom a tichom mieste, otvorte okno, jazdite so zaradeným prevodovým stupňom R a skontrolujte, či počujete zvukový signál z prednej časti vozidla. Ak sa potvrdí, že nie je počuť žiadny zvuk, odporúča sa kontaktovať autorizovaného predajcu BYD alebo poskytovateľa servisu.

Monitor okolia vozidla (AVM)

Pri zapnutom zapalovaní ťuknite na domovskej obrazovke informačno-zábavného systému na položku **Zobrazenie vozidla** alebo stlačením tlačidla  na volante zobrazte obraz zo systému AVM.



- Režim na šírku:
 - Ťuknite na prednú, zadnú, pravú alebo ľavú oblasť ikony vozidla na ľavej strane. Pohľad na vybranú oblasť sa zobrazí v obrazovej časti na pravej strane.
 - V jednotlivých predných a zadných pohľadoch dvakrát ťuknite na sekciu obrazu, čím prepnete na 180° perspektívu zobrazenú na celú obrazovku.



- Ťuknutím na ikonu radaru  v systéme AVM aktivujete zobrazenie radaru. Opätovným ťuknutím na ňu ho deaktivujete. Keď je zobrazenie radaru aktivované, pri približovaní vozidla k prekážke sa zobrazí varovanie.
- Režim na výšku:
 - Ťuknite na ľubovoľné dve z prednej, zadnej, pravej a ľavej oblasti ikony vozidla v ľavej spodnej časti. Pohľady na dve vybrané oblasti sa zobrazia v hornej a dolnej časti obrazu vpravo.
- Ťuknite na tlačidlo prepínania obrazu vozidla v ľavom dolnom rohu pre prepnutie medzi zobrazením priehľadného a nepriehľadného vozidla.
- Keď sa vozidlo práve naštartuje, pre priehľadné zobrazenie okolia sa zobrazí obraz pred posledným vypnutím. Zobrazené cudzie predmety nemusia zodpovedať skutočným predmetom pod vozidlom a v okolitých mŕtvych uhloch. Aktualizácia zobrazenia podvozka sa začne, až keď sa vozidlo začne pohybovať, a dokončí sa, keď vozidlo prejde vzdialenosť väčšiu ako je jeho dĺžka.

VÝSTRAHA

- Panoramatický kamerový systém poskytuje priehľadný panoramatický pohľad na zobrazenie obrazu pod vozidlom. Táto funkcia slúži len na pomoc pri sledovaní oblasti pod vozidlom počas parkovania/jazdy. Kontrola cudzích predmetov pod vozidlom a nebezpečných situácií by sa mala vykonávať iným spôsobom, aby sa zaistila bezpečnosť osôb a vozidla.
- Pri jazde nízkou rýchlosťou je funkcia priehľadného panoramatického pohľadu ovplyvnená kolísaním rýchlosti alebo častým zastavovaním, čo môže spôsobiť nesúlad medzi obrazom pod vozidlom a obrazom okolia vozidla.
- Panoramatický kamerový systém sa má používať len ako asistencia pri parkovaní/jazde. Nie je bezpečné spoliehať sa pri parkovaní alebo jazde s vozidlom výlučne na tento systém, pretože pred vozidlom a za ním sú určité mŕtve uhly. Počas parkovania/jazdy sledujte okolie vozidla inými spôsobmi, aby ste predišli nehodám.
- Tento systém využíva širokohlé kamery typu rybie oko, takže objekt na obrazovke displeja sa môže v porovnaní so skutočným objektom javiť mierne zdeformovaný.
- Ak nie sú vonkajšie spätné zrkadlá vyklopené do správnej polohy, nepoužívajte panoramatický kamerový systém. Pri používaní panoramatického kamerového systému na parkovanie/jazdu sa uistite, že sú všetky dvere vozidla zatvorené.

VÝSTRAHA

- Vzdialenosť od prekážky zobrazenej na obrazovke panoramatického pohľadu sa môže líšiť od subjektívne vnímanej vzdialenosti, najmä ak je prekážka bližšie k vozidlu. Vzdialenosť odhadujte viacerými spôsobmi.
- Kamery sú nainštalované nad prednou maskou chladiča, na vonkajších spätných zrkadlách a nad zadnou tabuľkou s evidenčným číslom. Dbajte na to, aby kamery neboli zakryté.
- Aby nedošlo k ovplyvneniu funkčnosti kamier, pri umývaní karosérie vozidla vysokotlakovou vodou nestriekajte vodu priamo na kamery. Vodu alebo prach z kamery včas utrite.
- Chráňte kamery pred nárazmi, aby ste predišli ich poškodeniu alebo poruche.
- Ak po zapnutí napájania vozidla stlačíte tlačidlo spustenia panoramatického pohľadu alebo zaradíte spätný chod skôr, než sa plne aktivuje informačno-zábavný systém, zobrazenie na obrazovke panoramatického pohľadu sa môže oneskoriť alebo obrazovka môže preblikávať. Ide o normálnu súčasť procesu zapínania kamery.
- Ak jedna alebo viac kamier v systéme nefunguje, príslušné zobrazenia sčernejú.
- Ak nie je k dispozícii žiadna kamera, zobrazí sa hlásenie „Nebol zistený žiadny video signál“.

Parkovací asistenčný systém

- Počas parkovania vozidla parkovací asistenčný systém deteguje prekážky pomocou snímačov a upozorňuje vodiča na blízkosť prekážok zobrazením na dotykovej obrazovke infotainmentu* a zvukovým signálom.
- Parkovací asistenčný systém pomáha pri cúvaní. Počas cúvania sledujte priestor za vozidlom a v jeho okolí.

VÝSTRAHA

- Keď je vo vozidle zaradený stupeň D, činnosť parkovacieho asistenčného systému sa preruší, keď rýchlosť vozidla stúpne na 11 km/h, a obnoví sa, keď rýchlosť vozidla klesne na 10 km/h.
- Do pracovného dosahu snímačov neumiestňujte žiadne predmety.
- Aby ste predišli poruche snímačov, neumývajte oblasť snímačov vodou ani parou.

Spínač parkovacieho radaru

- Zapnite alebo vypnite systém parkovacieho radaru na dotykovej obrazovke infotainmentu  → ADAS → Parkovací asistent → Parkovacie snímače.
- Po zapnutí zapalovania a uvoľnení elektrickej parkovacej brzdy (EPB) sa parkovací asistenčný systém automaticky aktivuje.
- Keď je systém aktivovaný, spustí alarm, ak sa v okolí vozidla nachádzajú prekážky; keď je deaktivovaný, nespustí ho.

Typ snímača

- Keď snímač zistí prekážku, na dotykovej obrazovke infotainmentu* sa zobrazí obraz zodpovedajúci polohe prekážky a jej vzdialenosti od vozidla.
- Pri pozdĺžnom parkovaní alebo cúvaní snímač meria vzdialenosť medzi vozidlom a prekážkou a túto informáciu oznamuje prostredníctvom dotykovej obrazovky infotainmentu a reproduktora. Pri používaní tohto systému sledujte okolie.

①Pravý predný rohový snímač*

②Ľavý predný rohový snímač*

③Zadný pravý rohový snímač

④Stredný zadný snímač

⑤Zadný ľavý rohový snímač



Výstraha zobrazenia vzdialenosti

Keď snímač zistí prekážku, na dotykovej obrazovke infotainmentu sa zobrazí poloha prekážky a jej približná vzdialenosť od vozidla a ozve sa zvukový signál z reproduktora.

Príklad činnosti stredových snímačov

Približná vzdialenosť (mm)	Príklad zobrazenia na dotykovej obrazovke	Zvuk alarmu
Približne 700 až 1 200		Pomalá
Približne 400 až 700		Rýchle
Približne 200 až 400		Nepretržité

Príklad fungovania rohových snímačov

Približná vzdialenosť (mm)	Príklad zobrazenia na dotykovej obrazovke	Zvuk alarmu
Približne 400 až 600		Rýchle
Približne 200 až 400		Nepretržité

UPOZORNENIE

- Rozsah 0 ~ 200 mm predstavuje mŕtvu uhlo systému. Vzhľadom na nízku presnosť detekcie a nepresné informácie výstrahy sú výstražné upozornenia v rozsahu 0 ~ 200 mm iba orientačné.

Aktívne snímače a rozsah detekcie

Pri cúvaní sa aktivujú všetky snímače.

Obrázok znázorňuje rozsah detekcie snímačov. Snímače majú obmedzený dosah, preto skontrolujte okolie a potom pomaly cúvajte.



VÝSTRAHA

- Snímače nemusia rozpoznať prekážky, ktoré sú veľmi blízko vozidla.

VÝSTRAHA

- Parkovací asistenčný systém slúži len ako pomôcka a nenahrádza úsudok vodiča. Vozidlo vždy ovládajte na základe vlastného pozorovania.
- Snímače nebudú fungovať správne, ak sa v ich dosahu detekcie nachádza príslušenstvo alebo iné predmety.
- V niektorých prípadoch systém nemusí fungovať správne a pri približovaní sa k určitým predmetom ich nemusí rozpoznať. Preto neustále sledujte okolie vozidla. Nespoliehajte sa výlučne na systém.
- Porucha systému parkovacieho radaru je indikovaná správou „ Parkovací radar zlyhal, kontaktujte, prosím, servis BYD“ na prístrojovom paneli a pípnutím. V takom prípade čo najskôr kontaktujte autorizovaného predajcu BYD alebo poskytovateľa servisu na kontrolu vozidla.

Informácie o detekcii snímačov

- Určité stavy vozidla a okolité podmienky môžu ovplyvniť schopnosť snímačov presne detegovať prekážky. Presnosť detekcie môže byť ovplyvnená v nasledujúcich prípadoch:
 - Na snímači je nečistota, voda alebo zahmlenie.
 - Na snímači je sneh alebo námraza.
 - Snímač je akýmkoľvek spôsobom zakrytý.
 - Vozidlo sa výrazne nakláňa na jednu stranu alebo je preťažené.
 - Vozidlo sa pohybuje po obzvlášť hrboľatých cestách, svahoch, štrku alebo tráve.
 - Snímač bol prelakovaný.
 - Okolie je hlučné v dôsledku trúbenia vozidiel, motorov motocyklov, vzduchových brzd veľkých vozidiel alebo iných zvukov, ktoré vytvárajú ultrazvukové vlny.

- V blízkosti sa nachádza iné vozidlo s parkovacím asistenčným systémom.
- Vozidlo je vybavené ťažným okom.
- Nárazník alebo snímač bol silno zasiahnutý.
- Vozidlo sa približuje k vysokému alebo kľukatému obrubníku.
- Vozidlo jazdí na slnku alebo v chlade.
- Vozidlo je vybavené neoriginálnym, zníženým zavesením kolies.
- Okrem vyššie uvedených prípadov nemusia snímače správne určiť skutočnú vzdialenosť kvôli tvaru objektu.
- Tvar a materiál prekážok môžu snímačom zabrániť v ich detekcii, ide najmä o nasledujúce prípady:
 - Elektrické drôty, ploty a laná
 - Bavlna, sneh a iné materiály, ktoré pohlcujú rádiové vlny
 - Akékoľvek objekty s ostrými hranami a rohmi
 - Nízke prekážky
 - Vysoké prekážky smerujúce von k vozidlu
 - Akýkoľvek objekt pod nárazníkom
 - Akýkoľvek objekt v blízkosti vozidla.
 - Osoby v blízkosti vozidla (v závislosti od typu oblečenia)
- Ak sa na dotykovej obrazovke infotainmentu* zobrazí obraz alebo zaznie pípnutie, môže to znamenať, že snímač deteguje prekážku alebo je rušený. Ak problém pretrváva, navštívte autorizovaného predajcu BYD alebo poskytovateľa servisu za účelom kontroly.

UPOZORNENIE

- Aby ste predišli poruche snímačov, neumývajte oblasť snímačov vodou ani parou.

Systémy bezpečnosti jazdy

Pre vyššiu bezpečnosť jazdy pracujú nasledujúce systémy bezpečnosti jazdy automaticky na základe jazdných podmienok. Tieto systémy však poskytujú len asistenciu a neodporúča sa na ne príliš spoliehať.

Inteligentný posilňovač brzd

Inteligentný posilňovač brzd je pokročilý oddelený elektrohydraulický brzdový systém, ktorý zahŕňa funkcie vákuového posilňovača, elektronickej vákuovej pumpy a ABS/ESC. Systém podporuje brzdenie vozidla podľa požiadaviek vodiča. Ponúka pokročilé riadiace funkcie, ako sú ABS, elektronické rozdeľovanie brzdnej sily (EBD), systém kontroly trakcie (TCS), dynamická kontrola vozidla (VDC), komfortné parkovanie (CST), asistent rozjazdu do kopca (HHC), hydraulický brzdový asistent (HBA) a riadené spomalenie parkovacou brzdou (CDP) na zlepšenie stability a pohodlia vozidla a účinnosti rekuperácie brzdnej energie.

Riadenie dynamiky vozidla (VDC)

Keď vozidlo počas jazdy náhle zatáča, systém VDC určí zámer vodiča na základe informácií, ako je uhol natočenia volantu a rýchlosť vozidla, a neustále ho porovnáva so skutočným stavom. Ak vozidlo vybočí z normálnej jazdnej dráhy, VDC napraviť situáciu aktivovaním brzd na príslušných kolesách, čím pomôže vodičovi zvládnuť šmyk a udržať smerovú stabilitu.

Systém kontroly trakcie (TCS)

TCS zabráňuje šmyku hnacích kolies počas zrýchľovania znížením výkonu motora a v prípade potreby aplikuje brzdnu silu, aby zabránil preklzovaniu hnacích kolies. Uľahčuje rozjazd, zrýchľovanie a stúpanie vozidla v nepriaznivých jazdných podmienkach.

VÝSTRAHA

- Systém TCS nemusí v nasledujúcich situáciách fungovať efektívne:
- Na šmykľavých cestách, aj keď TCS funguje správne, nemusí byť schopný ovládať smer a splniť požiadavky na výkon.
- Nejazdite v podmienkach, kde môže vozidlo stratiť stabilitu a výkon.

Asistent zjazdu z kopca (HHC)

Po uvoľnení brzdového pedálu udrží systém HHC vami vyvinutý brzdny tlak po dobu 1,5 sekundy, aby sa zabránilo spätnému pohybu vozidla.

Hydraulický brzdový asistent (HBA)

Keď rýchlo stlačíte brzdový pedál, HBA rozpozná, že sa vozidlo nachádza v núdzovom stave. Rýchlo zvýši brzdny tlak na maximum, aby systém ABS mohol zasiahnuť rýchlejšie a účinne skrátiť brzdnu dráhu.

Riadené spomalenie parkovacou brzdou (CDP)

Pri aktivácii EPB sa spustí funkcia CDP, ktorá brzdí vozidlo s konštantným spomalením (0,4 g, ak je EPB aktivovaná, ale brzdový pedál nie je stlačený, a 0,8 g, ak je EPB aktivovaná a brzdový pedál je stlačený), až kým vozidlo nezastaví. Funkcia prestane fungovať po uvoľnení EPB.

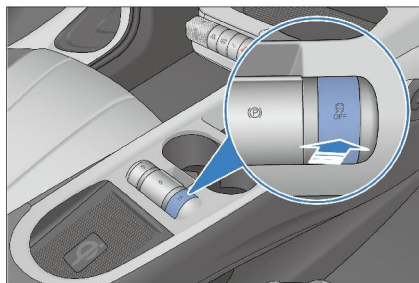
Pokyny pre elektronický stabilizačný systém (ESC)

Inteligentný posilňovač brzd má v porovnaní s pôvodným systémom ESC nasledujúce nové funkcie:

- Režim brzdového asistenta
- Režim brzdového asistenta slúži na nastavenie citlivosti brzdového pedála. Krivka závislosti medzi hĺbkou stlačenia brzdového pedála a spomalením vozidla sa v rôznych režimoch líši, čo umožňuje vodičovi zvoliť si preferovanú citlivosť pedála.

- Nastavte odozvu brzdového pedála v  → Vozidlo → Ovládanie jazdy → Riadenie a brzdenie.
- Komfortné parkovanie (CST)
 - Funkcia komfortného parkovania: Keď vozidlo spomaľuje až do zastavenia v nenúdzovej situácii, integrovaný systém riadenia brzd znižuje klopenie zavesenia kolies a náraz v okamihu zastavenia riadením brzdného tlaku štyroch brzd, čím vodičovi poskytuje pocit plynulého zastavenia.
 - Túto funkciu aktivujte alebo deaktivujte na dotykovej obrazovke infotainmentu  → Vozidlo → Ovládanie jazdy.
 - Po spustení funkcie sa môže brzdná dráha predĺžiť o 2 – 5 cm. Pred zastavením vozidla primerane zväčšite odstup od vozidla alebo prekážky pred vami.
- Vysušanie brzdových kotúčov
 - Voda na brzdových kotúčoch predlžuje čas odozvy brzd. Funkcia vysušania brzdových kotúčov odstraňuje vlhkosť počas jazdy v mokrom prostredí. To sa dosahuje aktiváciou brzd pri nízkom tlaku, čím sa brzdové doštičky udržiavajú v kontakte s otáčajúcimi sa brzdovými kotúčmi. Vlhosť sa tak z kotúčov zotrie. Keď systém zaznamená dážď alebo mokré cesty, v určitých intervaloch opakovane vysuša brzdový kotúč.
- Činnosť systému ESC
 - Ak pri rozjazde vozidla do kopca hrozí riziko šmyku alebo sklznutia dozadu, prípadne ak prešmykuje jedno z hnacích kolies, kontrolka ESC bliká, čím signalizuje, že systém ESC je v činnosti.
- Deaktivácia systému ESC
 - Ak vozidlo uviazne v snehu alebo blate, systém ESC môže znížiť výkon prenášaný z motora na kolesá. V takej situácii by sa mal systém vypnúť, aby sa vozidlo vyslobodilo.
- Vypnutie systému ESC

- Stlačte tlačidlo ESC VYP alebo prejdite na dotykovú obrazovku infotainmentu  → Vozidlo → Ovládanie jazdy. Systém ESC zároveň v reálnom čase kontroluje svoj prevádzkový stav. Ak vypnete ESC počas jeho činnosti, najskôr dokončí aktívny zásah a až potom vykoná príkaz „vypnutie“. Systém ESC sa deaktivuje až po dokončení regulačného zásahu.



- Niektoré funkcie systému ESC sa môžu znova aktivovať, ak znova stlačíte spínač ESC OFF alebo ak rýchlosť vozidla prekročí prahovú hodnotu (80 km/h). Aby sa zabránilo náhlemu vypnutiu systému ESC, systém ESC možno znova aktivovať len vtedy, keď nie je v stave zásahu do dynamiky vozidla.
- Chybné ovládanie spínača ESC OFF
 - Za chybné ovládanie systému ESC sa považuje, ak je spínač ESC OFF stlačený a podržaný dlhšie ako 10 sekúnd. V takom prípade zostávajú všetky funkcie ESC v normálnej prevádzke.
- Reštartovanie ESC po vypnutí vozidla
 - Keď bol systém ESC vypnutý, reštartovanie vozidla automaticky reštartuje aj systém.
- Spustenie systému ESC a závislosť od rýchlosti
 - Hoci je systém ESC vypnutý, môže sa automaticky spustiť, ak sa vozidlo stane extrémne nestabilným v dôsledku zvýšenia rýchlosti a prekročenia prahovej hodnoty 80 km/h.

- Keď je systém ESC aktivovaný
 - Ak kontrolka poruchy ESC  bliká, jazdíte so zvýšenou opatnosťou, aby ste predišli nehodám. Keď kontrolka bliká, dbajte na zvýšenú opatnosť.
- S deaktivovaným systémom ESC
 - Keď je ESC deaktivované, buďte opatrní a jazdite rýchlosťou primeranou stavu vozovky. Systém ESC zabezpečuje stabilitu vozidla a jeho hnaciu silu. Nikdy ho nevypínajte, pokiaľ to nie je nevyhnutné.
- Výmena pneumatík
 - Uistite sa, že všetky pneumatiky majú rovnakú veľkosť, značku, dezén a celkové zaťaženie. Okrem toho nezabudnite nahustiť pneumatiky na odporúčaný tlak.
 - Ak je vozidlo vybavené rozdielnymi pneumatikami, systémy ABS ani ESC nebudú fungovať správne.
 - Podrobnosti o výmene pneumatík alebo kolies vám odporúčame konzultovať s autorizovaným predajcom BYD alebo poskytovateľom servisu.
- Zaobchádzanie s pneumatikami a zavesením kolies
 - Použitie akejkoľvek poškodenej pneumatiky alebo upraveného zavesenia kolies ovplyvňuje bezpečnostný systém jazdy a môže spôsobiť zlyhanie systému.

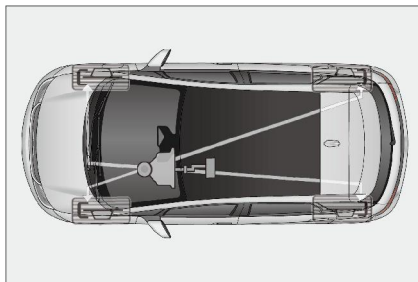
Multikolízna brzda*

- Ak si nehoda vyžaduje aktiváciu airbagov, vozidlo aktivuje automatické brzdenie.
- Zníženie rýchlosti spolu so zásahom ďalších jazdných systémov (ESC a ABS) pomáha vozidlu udržať stabilitu a pozíciu v jazdnom pruhu.
- Rozsvietenie sa aj výstražné a brzdové svetlá, aby upozornili protiidúcu premávku a zabránili ďalším kolíziám.

- Na podporu záchranných zložiek a odtiahnutia vozidla sa po nehode brzdy uvoľnia a brzdové svetlá zhasnú.
- Vodič môže systém multikolízneho brzdenia* kedykoľvek prerušiť pridaním plynu alebo brzdením.

Protiblokovací brzdový systém (ABS)

- Hydraulický systém protiblokovacieho brzdového systému (ABS) má dva samostatné okruhy, z ktorých každý prechádza vozidlom diagonálne (brzda ľavého predného kolesa je spojená s brzdou pravého zadného kolesa). Ak jeden okruh zlyhá, stále je možné brzdiť dvomi kolesami.
- ABS pomáha udržiavať kontrolu nad riadením tým, že zabráňuje zablokovaniu kolies alebo šmyku pri náhlom brzdení alebo na klzkých cestách.



- Keď sa predné pneumatiky dostanú do šmyku, stráca sa kontrola nad riadením, čo znamená, že vozidlo sa pohybuje stále dopredu, aj keď je volant otočený. ABS pomáha predchádzať zablokovaniu a udržiavať kontrolu nad riadením, pretože pulzujúce rýchle brzdenie je oveľa rýchlejšie ako ľudská reakcia.
- Nikdy nepumpujte brzdovým pedálom, inak môže dôjsť k poruche ABS. Pri vyhýbaní sa nebezpečenstvu by sa mal na brzdový pedál vždy vyvíjať pevný a stály tlak, aby systém ABS fungoval.
- Keď je systém ABS v činnosti, brzdový pedál bude vibrovať, čo môže spôsobovať hluk. Je to spôsobené rýchlym pulzovaním brzd systémom ABS, čo je normálny jav.

Elektronické rozdeľovanie brzdnéj sily (EBD)

- Systém EBD je pomocná funkcia systému ABS. Ak je miera preklzu zadného kolesa vysoká predtým, ako zasiahne ABS, ABS upraví brzdný tlak zadného kolesa pre plynulejšie a ideálnejšie rozloženie brzdnéj sily.

VÝSTRAHA

- ABS nemôže fungovať efektívne za nasledujúcich podmienok:
 - Používajú sa pneumatiky s nedostatočnou príľnavosťou (napríklad nadmerne opotrebované pneumatiky na zasnežených cestách).
 - Vozidlo dostane šmyk pri jazde vysokou rýchlosťou na klzkých cestách.
- ABS nie je navrhnutý na skrátenie brzdnéj dráhy vozidla. Vždy dodržiavajte bezpečnú vzdialenosť od vozidla pred vami na:
 - Blatisté, piesčité alebo zasnežené cesty.
 - Cesty s výtlkmi alebo nerovné cesty.
 - Jazdíte na hlbokých cestách.

UPOZORNENIE

- Ak kontrolka poruchy ABS naďalej svieti, zatiaľ čo svieti výstražná kontrolka brzdového systému, okamžite zaparkujte vozidlo na bezpečnom mieste. Odporúča sa kontaktovať autorizovaného predajcu BYD alebo poskytovateľa servisu.
- V takom prípade nebude ABS pri brzdení fungovať a vozidlo sa stane extrémne nestabilným.

UPOZORNENIE

- ABS neskracuje čas a vzdialenosť potrebnú na zastavenie vozidla. Toto zariadenie vám pomáha ovládať riadenie len pri brzdení. Vždy dodržiavajte bezpečnú vzdialenosť od ostatných vozidiel.
- ABS nedokáže zabrániť šmyku spôsobenému náhlou zmenou smeru, ako napríklad pri pokuse o prudké zatočenie alebo náhlu zmenu jazdného pruhu. Vždy jazdite opatrne a bezpečnou rýchlosťou, bez ohľadu na stav vozovky a poveternostné podmienky.
- ABS nezabráni ani zníženiu stability. Pri brzdení v núdzi by riadenie malo byť stredné. Veľké alebo prudké zatočenie počas jazdy môže spôsobiť, že vozidlo vybočí do protiidúcej premávky alebo zide z cesty.
- Pri jazde na mäkkom alebo nerovnom povrchu (napríklad štrk alebo sneh) môže vozidlo s ABS vyžadovať dlhšiu brzdnú dráhu ako vozidlo bez ABS. V takýchto prípadoch spomaľte a udržiavajte dostatočnú vzdialenosť od iných vozidiel.

05 ZARIADENIA VO VOZIDLE

Informačno-zábavný systém	142
Systém klimatizácie	150
Aplikácia BYD	155
Odkladacie priestory	156
Ostatné zariadenia	159

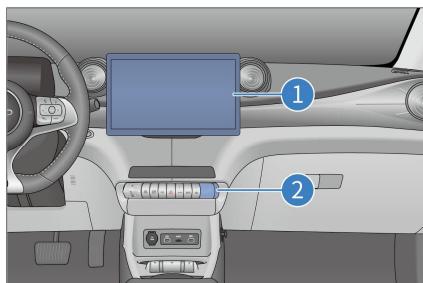
Informačno-zábavný systém

Dotyková obrazovka infotainmentu

Keď je zapalovanie zapnuté, na niekoľko sekúnd sa zobrazí úvodná obrazovka a informačno-zábavný systém začne pracovať. Na lepšie využitie funkcií informačno-zábavného systému, ako sú aplikácie a internetové hovory, sa systém musí používať po pripojení k sieti.

① Dotyková obrazovka infotainmentu

② Rolovacie tlačidlo



- Rolovaním nahor (smerom k prednej časti vozidla) zvýšite hlasitosť a rolovaním nadol (smerom k zadnej časti vozidla) hlasitosť znížite. Hlasitosť je v rozsahu od 0 do 39. Keď je hlasitosť 0, zobrazí sa ikona stlmenia.
- Stlačením rolovacieho tlačidla stlmíte systém a prejdete do rozhrania šetriča obrazovky alebo vypnete obrazovku (nastavuje sa na dotykovej obrazovke infotainmentu → → **Obrazovka zvuku a obrazu** → **Obrazovka**). Opätovným stlačením rolovacieho tlačidla zrušíte stlmenie a zapnete obrazovku.
- Stlačením a podržaním rolovacieho tlačidla na tri sekundy reštartujete informačno-zábavný systém.

Obnoviť výrobné nastavenia

- Výrobné nastavenia informačno-zábavného systému obnovíte ťuknutím na → **Systém** → **Verzia** → **Obnovenie továrenských nastavení** → **Obnoviť**.

- Táto akcia vykoná obnovenie továrenských nastavení informačno-zábavného systému.
- Počas tohto procesu sa nedotýkajte žiadneho tlačidla infotainmentu ani nevypínajte napájanie, inak môže dôjsť k chybám.
- Tento proces trvá dve až päť minút.

VÝSTRAHA

- Vo vozidle nepoužívajte vysokovýkonný menič, pretože to môže spôsobiť poruchu informačno-zábavného systému.
- Zariadenie neformátujte ani nerootujte, pretože to môže spôsobiť poruchu informačno-zábavného systému alebo vozidla.
- V záujme bezpečnosti jazdy sa odporúča počas jazdy používať informačno-zábavný systém v režime na šírku.

UPOZORNENIE

- Aby sa predišlo poškodeniu dotykovej obrazovky infotainmentu:
 - Dotýkajte sa obrazovky jemne. Ak systém nereaguje, zdvihnite prst z obrazovky a potom sa jej dotknite znova.
 - Obrazovku čistite mäkkou handričkou. Nepoužívajte žiadne čistiace prostriedky.
- Používanie dotykovej obrazovky infotainmentu:
 - Keď je teplota obrazovky nízka, zobrazený obraz môže byť tmavší alebo systém môže pracovať o niečo pomalšie ako zvyčajne.

UPOZORNENIE

- Obrazovka môže byť tmavá alebo ťažko čitateľná, keď máte nasadené slnečné okuliare. V takom prípade zmeňte uhol pohľadu alebo si zložte slnečné okuliare.
- Tlačidlá na dotykovej obrazovke, ktoré sú sivé, nie je možné ovládať.
- Tu zobrazené rozhranie dotykovej obrazovky slúži len na referenčné účely.

Navigačná lišta

: vráti sa na predchádzajúcu obrazovku alebo ukončí program.

: návrat na domovskú stránku.

: prechod na obrazovku nastavení vozidla.

: rozdelenie obrazovky, ak to aplikácie podporujú.

: aktivácia šetriča obrazovky.

: zobrazuje naposledy otvorené aplikácie.

: prepína medzi režimom dotykovej obrazovky na šírku a na výšku.

Gestá a reakcie

Gestá a súvisiace reakcie systému sú:

- Ťuknutie: otvorí aplikácie, vyberie funkcie, klikne na ikony na dotykovej obrazovke alebo píše znaky.
- Ťahanie: dotknite sa a potiahnite ikonou, miniatúru alebo náhľad na cieľové miesto a uvoľnením zmeňte ich polohu.
- Potiahnutie prstom: funkčné na domovskej obrazovke a obrazovkách aplikácií.
- Dvojité ťuknutie: priblíži obraz. Opätovným dvojitém ťuknutím sa vrátite späť.
- Roztiahnutie/privretie: priblíži alebo oddiali obrázok dvoma prstami.

Aktualizácie OTA

- Vozidlo podporuje aktualizácie cez internet (OTA). Softvér môžete aktualizovať na najnovšiu verziu ťuknutím na položky  → **Systém** → **Verzia** → **Aktualizácia verzie** → **Aktualizovať**.
- Keď sú k dispozícii, nové aktualizácie sa zobrazia na dotykovej obrazovke infotainmentu. Aktualizovať môžete okamžite, alebo si môžete aktualizáciu naplánovať podľa toho, ako vozidlo používate.

UPOZORNENIE

- Počas aktualizácie vozidlom nehybte.
- Pred aktualizáciou sa uistite, že je vozidlo bezpečne zaparkované so zaradeným prevodovým stupňom Parkovanie (P) a má stabilné sieťové pripojenie.
- Pred spustením aktualizácie sa uistite, že má vozidlo vysokú úroveň SOC (stavu nabitia).
- Pred aktualizáciou ani počas nej neinštalujte do portu palubnej diagnostiky žiadne zariadenia tretích strán.
- Pred aktualizáciou sa uistite, že má vozidlo dostatok energie v batérii, pretože počas tohto procesu ho nie je možné nabíjať ani vybíjať.
- Počas aktualizácie nie sú funkcie vozidla dostupné okrem nasledujúcich: zamykanie/odomykanie pomocou inteligentného kľúča alebo mikrosčínača, osvetlenie interiéru, výstražné svetlá a ovládanie okien.

UPOZORNENIE

- Ak aktualizácia zlyhá, skúste to znova. Ak aktualizácia naďalej zlyháva, obráťte sa na autorizovaného predajcu BYD alebo poskytovateľa servisu a požiadajte ho o pomoc.

Asistent BYD

Asistent BYD je inteligentný hlasový asistent, ktorý reaguje na vaše hlasové príkazy, ako je napríklad požiadavka na navigáciu, prehrávanie hudby/rádia, uskutočnenie telefonického hovoru a ovládanie zariadení vo vozidle.

- Prebudenie asistenta BYD:
 - Na volante stlačte  tlačidlo.
 - Na dotykovej obrazovke infotainmentu ťuknite na .
 - Vyslovte prebúdzacie slovo: „Ahoj, BYD.“
- Vaše hlasové príkazy môžu byť rozpoznané po prebudení systému.
- Dajte akékoľvek pokyny.
 - Môže to byť napríklad výzva „Choď domov“ (nastavené umiestnenia skratiek), „Prehraj hudbu“, „Zavolaj“ (vyžadujú sa údaje o kontaktoch a pripojenie Bluetooth), „Nastav teplotu na 23°C“ alebo „Zapni ventiláciu sedadiel pre vodiča“. Asistent BYD potom vykoná rozpoznaný pokyn.

Bluetooth hovor

Nastavenie pripojenia

1. Na obrazovke Bluetooth hovor ťuknite na položku **Pripojiť**.
2. Ťuknite na **Dostupné zariadenia** pre vyhľadávanie.
3. Spárujte dostupné zariadenie a uistite sa, že kód párovania zobrazený na vašom telefóne sa zhoduje s kódom na dotykovej obrazovke.

4. Po dokončení pripojenia nastavte Bluetooth.

Uskutočnenie Bluetooth hovoru

Keď je Bluetooth pripojený, prejdite na obrazovku vytáčania.

- Ak chcete zavolať, ťuknite na položky Kontakty, Zoznam hovorov alebo Zmeškané hovory, prípadne použite číselnú klávesnicu.
- Ťuknite na  pre priblíženie alebo oddialenie obrazovky vytáčania.
- Ťuknite na  pre zobrazenie alebo skrytie číselnej klávesnice.
- Na obrazovke AVM na hovory upozorňuje malé vyskakovacie okno.

Správa súborov

Vytvorenie nového priečinka

- Ak chcete vytvoriť nový priečinok, prejdite na obrazovku správcu súborov. Môžete zadať názov priečinka a ťuknutím na tlačidlo **OK** alebo **Zrušiť** priečinok vytvoríte alebo zrušíte jeho vytvorenie.
- Pre zmenu zdroja súborov ťuknite na hornú časť obrazovky správy súborov.

Hľadanie súboru

- Ťuknite na **Hľadať** v ľavom hornom rohu a zadajte názvy súborov pre vyhľadanie cieľových súborov.

Vystrihnutie alebo kopírovanie súboru

- Stlačením a podržaním vyberte ľubovoľný súbor, zvolte požadovaný príkaz (kopírovať, presunúť alebo odstrániť) a potom ťuknite na **OK**.

Premenovanie súboru

- Dotknite sa a podržte ľubovoľný súbor, ťuknite na ikonu vpravo hore a vyberte **Premenovať**.

Odstránenie súboru

- Stlačte a podržte ľubovoľný súbor a potom ťuknite na **Odstrániť**.

Triedenie súborov

- Súbory sú predvolene zoradené podľa názvu.
Môžete ich tiež zoradiť podľa veľkosti, typu alebo času.

Kontrola atribútov súboru

- Stlačte a podržte ľubovoľný súbor, ťuknite na ikonu v pravom hornom rohu a potom výberom položky **Podrobnosti** skontrolujte jeho atribúty.

Zrkadlenie telefónu*

Zrkadlenie telefónu* vám umožňuje pripojiť smartfón k vozidlu a ovládať určité mobilné aplikácie na dotykovej obrazovke infotainmentu.

VÝSTRAHA

- Jazdite bezpečne. Vyhnite sa akémukoľvek možnému rozptyľovaniu, inak by mohlo dôjsť k nehode.

PRIPOMIENKA

- Uistite sa, že vozidlo má zaradený parkovací stupeň a informačno-zábavný systém je zapnutý. Pred začatím jazdy si vyhradte čas na nastavenie aplikácie zrkadlenia telefónu.
- Proces počiatočného nastavenia sa musí dokončiť na telefóne alebo dotykovej obrazovke infotainmentu: skontrolujte výzvy na telefóne týkajúce sa bezpečnostných informácií, prijmte zásady ochrany osobných údajov a udeľte potrebné povolenia.
- Káblové pripojenie vyžaduje prepojenie certifikovaného USB kábla s dátovým USB portom vo vozidle.

PRIPOMIENKA

- Pri bezdrôtovom pripájaní spárujte telefón s vozidlom cez Bluetooth. Počas tohto procesu sa odporúča ponechať zapnuté funkcie Bluetooth, Wi-Fi a lokalizačné služby v telefóne.
- Pre stabilné pripojenie sa odporúča zmeniť názov hotspotu vozidla, aby sa predišlo problémom súvisiacim s názvom.
- Uistite sa, že je váš telefón v dosahu mobilnej dátovej siete a má aktívny dátový program.
- Dostupnosť zobrazených služieb sa líši v závislosti od krajiny a jazyka, pričom sa môže vyžadovať predplatné služieb.

Apple CarPlay

Pripojenie pomocou kábla

- **Pre aktiváciu pripojenia** pripojte iPhone k dátovému USB portu vo vozidle pomocou certifikovaného USB kábla. Apple CarPlay sa následne pripojí. Zrkadlený telefón sa zobrazí v zozname zariadení.
- **Pre deaktiváciu pripojenia** odpojte USB kábel iPhone, čím zastavíte Apple CarPlay. Ak ste sa rozhodli aktivovať bezdrôtový CarPlay, telefón a vozidlo sa automaticky spárujú, aby sa umožnili budúce bezdrôtové pripojenia.

Bezdrôtové pripojenie

- **Na aktiváciu pripojenia** postupujte nasledovne.
 1. Na dotykovej obrazovke infotainmentu ťuknite na ikonu Apple CarPlay  a podľa výzvy spárujte svoj iPhone s vozidlom.
 2. Potom podľa pokynov na obrazovke pripojte Apple CarPlay.

- **Na deaktiváciu pripojenia** zvolte jeden z nasledujúcich spôsobov.
 - Vo vozidle vypnite hotspot vozidla.
 - Zapnutím Wi-Fi vo vozidle sa hotspot vozidla automaticky vypne.
 - V zozname pripojených zariadení ťuknite na **Odstrániť** alebo **Odpojiť** na odpojenie aktuálneho zariadenia.
 - V zozname Bluetooth odstráňte zrkadlené zariadenie.
 - Pripojte Bluetooth aktuálneho zariadenia.
 - Vypnite vozidlo.
 - V telefóne odstráňte toto zariadenie CarPlay.
 - Vypnite Wi-Fi v telefóne.

PRIPOMIENKA

- Upozorňujeme, že po ukončení aktuálneho pripojenia sa automaticky nepripoja iné zariadenia CarPlay.

Opätovné pripojenie Apple CarPlay

- Odpojené káblové pripojenie Apple CarPlay sa automaticky neobnoví. Na tento účel musíte odpojiť a znova pripojiť USB kábel.
- Bezdrôtový Apple CarPlay sa v prípade neštandardného odpojenia automaticky pokúsi znova pripojiť.

Prepínanie medzi Apple CarPlay a vstavaným informačno-zábavným systémom

- Ak chcete ukončiť Apple CarPlay, ťuknite na ikonu BYD  na domovskej obrazovke Apple CarPlay.
- Ak sa chcete vrátiť do Apple CarPlay, ťuknite na ikonu Apple CarPlay  na obrazovke aplikácií vstavaného informačno-zábavného systému.

- Ak zoznam pripojených zariadení obsahuje iba jednu históriu Apple CarPlay, ťuknutie na ikonu automaticky aktivuje pripojenie.
- Ak je v histórii viacero zariadení vhodných na premietanie, ťuknutie na ikonu Apple CarPlay vás presmeruje na zoznam zariadení. Vyberte to, ktoré chcete použiť.

Prepínanie medzi zariadeniami

- K zoznamu pripojených zariadení získate prístup ťuknutím na ikonu pripojeného zariadenia v ponuke skratiek alebo prejdéním do časti  **Pripojenie** → **Pripojené zariadenia**.
- Pomocou zoznamu môžete prepnúť iba na bezdrôtové zariadenie. To znamená, že sa zobrazí výzva, ak vyberiete iné bezdrôtové zariadenie, ale na prepnutie na káblové zariadenie budete musieť odpojiť a znova pripojiť USB kábel.
- Pripojenie USB portu telefónu, ktorý je pripojený bezdrôtovo – čo spustí iba nabíjanie – nevyvolá výzvu na prepnutie, ale pripojenie iného telefónu áno.

Možné problémy

- **Kontrola telefónu**
 - Používajte telefón, ktorý je v dobrom stave. Apple CarPlay môže na starších modeloch iPhone alebo verziách iOS vydaných skôr často zamrzáť.
 - Stabilná mobilná sieť je nevyhnutná. Pomalé sieťové pripojenie môže spôsobiť sekanie aplikácií.
 - Apple CarPlay sa môže v dôsledku rušenia signálu v komplexnom sieťovom prostredí odpojiť.
- **Kontrola pripojení s vozidlom**

- Pri káblovom pripojení nezabudnite použiť port na prenos dát a najlepšie kábel s certifikáciou MFi alebo originálny kábel iPhone.
- Pri bezdrôtovom pripojení skontrolujte nastavenia telefónu:
 - Funkcia Bluetooth je zapnutá.
 - Wi-Fi je zapnuté a automatické pripojenie k hotspotu vozidla je povolené.
 - Pri prvom pripojení Apple CarPlay bol vybraný bezdrôtový CarPlay. Ak nevíte, ako na to, prejdite vo svojom iPhone do **Nastavenia** → **Všeobecné** → **CarPlay**, vyberte vozidlo, ktoré chcete resetovať, a potom ťuknite na **Zabudnúť toto auto**. Odstráňte svoj iPhone zo zoznamu zariadení vo vozidle. Potom resetujte Apple CarPlay.
- V prípade problému s autentifikačným čipom MFi alebo chyby čítania vymažte históriu a pripojte sa znova. Ak problém pretrváva, kontaktujte autorizovaného predajcu BYD alebo poskytovateľa servisu.
- Názov Bluetooth alebo hotspotu vozidla musí byť jedinečný.
 - Vyhľadajte v telefóne blízke Bluetooth a hotspoty. Uistite sa, že žiadne iné zariadenia nemajú rovnaký názov ako toto vozidlo, aby ste predišli rušeniu.
 - Názov Bluetooth rozhrania vozidla alebo osobného hotspotu môžete zmeniť na dotykovej obrazovke infotainmentu →  → **Systém** → **Prepojenie**.
- Uistite sa, že je Siri zapnutá.
- Uistite sa, že Apple CarPlay nie je obmedzený. Ak Apple CarPlay nedeteguje váš iPhone, prejdite v telefóne do **Nastavenia** → **Čas pred obrazovkou** → **Obmedzenia obsahu a súkromia**. Ak sú **Obmedzenia obsahu a súkromia** zapnuté, ťuknite na **Povolené apky** a uistite sa, že je povolený Apple CarPlay.
- Ak sa Apple CarPlay odpojí vypnutím hotspotu vozidla, bezdrôtové opätovné pripojenie nebude možné vykonať počas 10 minút. Skúste to potom.
- Reštart môžete vykonať odstránením nastavení histórie:

V iPhone prejdite do **Nastavenia** → **Všeobecné** → **CarPlay**, vyberte vozidlo, ktoré chcete resetovať, a potom ťuknite na **Odstrániť toto auto**. Medzitým vymažte tento telefón zo zoznamu zariadení vo vozidle.
- Ak bezdrôtové pripojenie zlyhá po ukončení káblového pripojenia odpojením USB kábla, vymažte informácie o zariadení CarPlay v iPhone alebo reštartujte telefón.
- Informácie o dostupných regiónoch pre Apple CarPlay nájdete na stránke <https://www.apple.com/ios/feature-availability/#apple-carplay>.

Android Auto

Pripojenie pomocou kábla

- **Na aktiváciu pripojenia** pripojte telefón kompatibilný so systémom Android Auto k jednému z dátových USB portov vozidla pomocou certifikovaného USB kábla a vykonajte nastavenie podľa pokynov.
- **Na deaktiváciu pripojenia** odpojte USB kábel alebo. Prípadne môžete ukončiť pripojenie alebo vymazať premietaný telefón v časti **Pripojené zariadenia**.
 1. Pripojte smartfón k dátovému USB portu vo vozidle pomocou certifikovaného USB kábla.

2. Postupujte podľa pokynov na obrazovke a nastavte Android Auto.

Bezdrôtové pripojenie

- **Na aktiváciu pripojenia** postupujte nasledovne.
 1. Na dotykovej obrazovke infotainmentu ťuknite na ikonu Android Auto  a spárujte svoj smartfón s vozidlom podľa pokynov.
 2. Potom postupujte podľa pokynov na obrazovke a pripojte Android Auto.
- **Na deaktiváciu pripojenia** zvolte jeden z nasledujúcich spôsobov.
 - Vo vozidle vypnite hotspot vozidla.
 - Zapnutím Wi-Fi vo vozidle sa hotspot vozidla automaticky vypne.
 - V zozname pripojených zariadení ťuknite na **Odstrániť** alebo **Odpojiť** na odpojenie aktuálneho zariadenia.
 - V zozname Bluetooth odstráňte zrkadlené zariadenie.
 - Vypnutie Bluetooth vo vozidle alebo Wi-Fi v telefóne môže zastaviť premietanie.
 - Vypnite vozidlo.
 - V telefóne vymažte toto zariadenie Android Auto.

Opätovné pripojenie Android Auto

- Odpojený Android Auto cez kábel sa automaticky neobnoví. Na tento účel musíte odpojiť a znova pripojiť USB kábel.
- Bezdrôtové pripojenie Android Auto sa v prípade abnormálneho odpojenia automaticky pokúsi o opätovné pripojenie.

Prepínanie medzi systémom Android Auto a informačno-zábavným systémom vozidla

- Ak chcete ukončiť Android Auto, ťuknite na  v rozhraní Android Auto.

- Ak sa chcete vrátiť k Android Auto, ťuknite na ikonu Android Auto  na obrazovke aplikácií vstavaného informačno-zábavného systému.
- Keď zoznam pripojených zariadení obsahuje iba jeden záznam histórie Android Auto, ťuknutie na ikonu automaticky aktivuje pripojenie. Ak nie sú splnené podmienky premietania, zobrazia sa výzvy na pripojenie.
- Ak je v histórii viacero zariadení vhodných na premietanie, ťuknutím na ikonu Android Auto prejdete na zoznam zariadení. Vyberte to, ktoré chcete použiť.

Prepínanie medzi zariadeniami

- V zozname pripojených zariadení môžete prepínať medzi bezdrôtovými zariadeniami so systémom Android Auto a po výbere iného zariadenia sa zobrazí výzva na prepnutie.
- Tento krok však nefunguje pri prepínaní z káblového zariadenia, ktoré vyžaduje odpojenie a opätovné pripojenie USB kábla.
- Pripojenie USB portu telefónu, ktorý je pripojený bezdrôtovo – čo spustí iba nabíjanie – nevyvolá výzvu na prepnutie, ale pripojenie iného telefónu áno.

Možné problémy

- **Android Auto nefunguje**
 - Uistite sa, že váš telefón podporuje služby Google.
 - Skontrolujte, či operačný systém telefónu podporuje Android Auto.
 - Bežné zariadenia kompatibilné so systémom Android Auto sú telefóny so systémom Android vo verzii 11.0 alebo novšej. Informácie o kompatibilitě získate od výrobcu vášho telefónu.

- Android Auto nie je podporované na telefónoch so systémom Android (edícia Go).
- Overte, či má váš telefón najnovšiu verziu aplikácie Android Auto.
- Vyhľadajte Android Auto v Nastaveniach telefónu, potom prejdite na obrazovku Android Auto a zobrazte verziu.
- Ak nemôžete nájsť Android Auto, vyhľadajte ho v Google Play a stiahnite si ho alebo aktualizujte.
- Skontrolujte, či pripojenie medzi telefónom a vozidlom funguje normálne.
 - Pri káblovom pripojení použite na prepojenie telefónu a portu na prenos dát kvalitný USB kábel.
 - Pri bezdrôtovom pripojení sa uistite, že máte v telefóne zapnutý Bluetooth a Wi-Fi, a rovnako aj Bluetooth a hotspot vozidla.

• Nemožno znova pripojiť Android Auto

Vyskúšajte nasledujúce kroky:

- Ak používate káblové pripojenie, vymeňte kábel za originálny USB kábel telefónu.
- Pre bezdrôtové pripojenie zmeňte názov hotspotu vozidla (🔧 → **Systém** → **Prepojenie**) alebo vypnite Bluetooth a Wi-Fi na telefóne a vo vozidle, a potom ich znova zapnite.
- Reštartujte telefón a informačno-zábavný systém vozidla.
- Vymažte a znova pripojte telefón nasledovne:
 1. Zabudnite predtým pripojené zariadenia v telefóne: Prejdite do nastavení telefónu s Androidom, potom prejdite na alebo vyhľadajte nastavenia Android Auto (napríklad v telefónoch Google: **Nastavenia** → **Pripojené zariadenia** → **Predvoľby pripojenia** → **Android Auto**).

2. Ťuknite na **Predtým pripojené autá**, potom na tlačidlo ponuky s tromi bodkami a vyberte možnosť **Zabudnúť všetky autá**.

3. Na dotykovej obrazovke infotainmentu vozidla prejdite na  → **Systém** → **Prepojenie** → **WLAN**, potom vymažte zariadenie, ktoré chcete premietať, z položky **Pripojené zariadenia**.

4. Odstráňte svoj telefón z nastavení Bluetooth.

5. Znova aktivujte pripojenie medzi telefónom a vozidlom.

• Príčiny nestabilných pripojení systému Android Auto

- Pri káblovom systéme Android Auto sú typické príčiny:
 - Nestabilný prenos dát v dôsledku nekvalitného USB kábla
 - Zlyhanie prenosu dát USB portu na strane vozidla
 - Zlyhanie prenosu dát USB portu na strane telefónu
 - Nestabilné pripojenie v dôsledku nekompatibility USB portu vozidla s BC1.2
 - Nestabilné pripojenie v dôsledku starej verzie Android Auto v telefóne
 - Vysoké kolísanie siete na nerovných cestách
- V prípade bezdrôtového systému Android Auto zahŕňajú:
 - Vypnutý hotspot vo vozidle alebo vypnutá Wi-Fi v telefóne
 - zložitie sieťové prostredia alebo slabý signál (napríklad hotspot vozidla musí súťažiť o frekvenčné zdroje, ak súčasne fungujú rôzne zdroje Wi-Fi)

- Zlý príjem mobilného signálu (napríklad v suteréne alebo v lese)
 - Príliš stará verzia systému Android Auto v telefóne (odporúča sa najnovšia verzia)
 - Veľa vozidiel BYD v blízkosti s rovnakými názvami hotspotov
 - Chybný alebo nefunkčný modul Bluetooth alebo Wi-Fi v telefóne alebo vo vozidle
- **Aplikácie nedostupné v systéme Android Auto**
- Nie všetky aplikácie v telefóne sú kompatibilné so systémom Android Auto, takže niektoré z nich sa nemusia zobraziť v používateľskom rozhraní.
 - Mobilná sieť ovplyvňuje prítomnosť alebo používanie aplikácií v systéme Android Auto. Niektoré aplikácie nie je možné otvoriť bez pripojenia k mobilnej sieti.
 - Vzhľadom na rozdiely vo funkciách alebo oprávneniach aplikácií medzi systémom Android Auto a telefónom sa v prípade otázok týkajúcich sa používania aplikácií obráťte na ich poskytovateľov.

PRIPOMIENKA

- Android Auto je integrovaný do telefónov so systémom Android 10 a novším. Nemusíte ho sťahovať.
- Pri káblovom alebo bezdrôtovom pripojení vás telefón môže pred pokračovaním vyzvať na aktualizáciu systému Android Auto.
- Pripojenie Android Auto vyžaduje použitie Bluetooth na vašom telefóne aj vo vozidle, čo môže odpojiť ďalšie už pripojené zariadenia Bluetooth.

PRIPOMIENKA

- Bezdrôtové pripojenie Android Auto závisí od použitia siete Wi-Fi na vašom telefóne, čo môže prerušiť pripojenie k sieťam Wi-Fi vo vašom telefóne.
- Bezdrôtové pripojenie Android Auto závisí od používania hotspotu vozidla, čo môže prerušiť pripojenie Wi-Fi vo vozidle. Ak je Wi-Fi naďalej potrebná, znova ju zapnite a skúste sa pripojiť. (Výkon sa môže v jednotlivých systémoch líšiť.)
- Informácie o kompatibilitě so systémom Android Auto nájdete na webovej stránke spoločnosti Google: [http:// www.android.com/auto/](http://www.android.com/auto/)

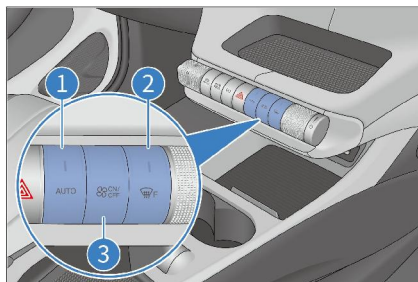
Vyhlasenie o ochranných známkach

- Apple CarPlay je ochranná známka spoločnosti Apple Inc.
- Android a Android Auto sú ochranné známky spoločnosti Google LLC.

Systém klimatizácie

Tlačidlá klimatizácie

- ① Automatický režim klimatizácie
- ② Rozmrazovanie čelného skla
- ③ ZAP/VYP klimatizácie



PRIPOMIENKA

- Diaľková aktivácia klimatizácie:
 - Klimatizáciu môžete zapnúť pomocou inteligentného kľúča alebo z aplikácie BYD, aby ste si vopred vytvorili pohodlné prostredie v kabíne.

Rozhranie ovládania klimatizácie



- | | | | |
|---|----------------------------------|----|---|
| 1 | Nastavenia klimatizácie | 8 | Rozmrazovanie zadného skla a vonkajších spätných zrkadiel |
| 2 | Rozhranie ovládania klimatizácie | 9 | Režim recirkulácie |
| 3 | Zapnutie/vypnutie klimatizácie | 10 | Ventilátor |
| 4 | Automatický režim | 11 | Ovládanie teploty na strane vodiča |
| 5 | Chladenie | 12 | Distribúcia vzduchu |
| 6 | Max. chladenie | 13 | Ovládanie rýchlosti ventilátora |
| 7 | Rozmrazovanie čelného skla | 14 | Ovládanie teploty na strane spolujazdca |

Definície funkcií klimatizácie

Automatický režim

- Ťuknutím na toto tlačidlo automaticky nastavíte stav kompresora, rýchlosť ventilátora a režim výstupu vzduchu. Indikátor tlačidla (na ovládacom paneli radenia) sa rozsvieti.
- Keď je nastavená rýchlosť ventilátora, režim výstupu vzduchu alebo stav kompresora, plne automatický režim ovládania sa deaktivuje, ale funkcie iné ako tie nastavené zostávajú v automatickom režime.

Zapnutie/vypnutie klimatizácie

- Keď je klimatizácia zapnutá, stlačením tohto tlačidla klimatizáciu vypnete.
- Keď je klimatizácia vypnutá, stlačením tohto tlačidla klimatizáciu zapnete.

Ovládanie rýchlosti ventilátora

- Ťuknite na zvolenú polohu. Čím viac čiarok svieti, tým vyššia je rýchlosť ventilátora.

Rozmrazovanie čelného skla

- Ťuknutím na toto tlačidlo prejdete do režimu rozmrazovania čelného skla, pričom sa vzduch distribuuje na čelné sklo a bočné okná. Opätovným ťuknutím na toto tlačidlo tento režim ukončíte.
- Ťuknutie na toto tlačidlo aktivuje rozmrazovanie a odhmlievanie čelného skla a zapne klimatizáciu.

Ovládanie teploty

- Ak chcete zvýšiť/znížiť teplotu, ťuknite na hornú/dolnú šípku na obrazovke alebo sa dotknite oblasti zobrazenia teploty a potom potiahnite prstom nadol/nahor.
- Keď je teplota nastavená na najnižšiu/najvyššiu hodnotu, zobrazí sa „Lo“/„Hi“.

Max. chladenie

- Ťuknutím na toto tlačidlo aktivujete ovládanie max. chladenia. Teplota sa nastaví na „Lo“, rýchlosť ventilátora na maximum, aktivuje sa režim vnútornej cirkulácie a vzduch sa nasmeruje na úroveň tváre.
- Opätovným ťuknutím na toto tlačidlo funkciu ukončíte.

Chladenie

- Ťuknutím na toto tlačidlo zapnete klimatizáciu. Ikona sa rozsvieti a začne chladenie. Opätovným ťuknutím na toto tlačidlo vypnete klimatizáciu. Ikona zhasne.

Režim recirkulácie

- Ťuknutím na toto tlačidlo prepnete na režim recirkulácie/čerstvého vzduchu. Opätovným ťuknutím prepnete na režim čerstvého vzduchu/recirkulácie.
- Keď je aktivovaná funkcia „automatická recirkulácia pri parkovaní“, s cieľom zabezpečiť kvalitu vzduchu vo vozidle a zabrániť vniknutiu výfukových plynov do vozidla sa režim vnútornej cirkulácie automaticky zapne po preradení do polohy „P“.

Rozmrazovanie zadného skla a vonkajších spätných zrkadiel

- Ťuknutím na toto tlačidlo zohrejete a rozmrazíte zadné sklo a vonkajšie spätné zrkadlá. Funkcia sa automaticky deaktivuje po 15-minútovej nečinnosti príslušného tlačidla. Druhým ťuknutím na toto tlačidlo funkciu deaktivujete.
- Táto funkcia neslúži na sušenie dažďových kvapiek ani na topenie snehu.

VÝSTRAHA

- Dlhodobé používanie funkcie elektrického vyhrievania a odmrázovania vonkajšieho spätného zrkadla môže spôsobiť rýchlejšie opotrebovanie zrkadla. Keď tlačidlo odmrázovania nepotrebuje, vypnite ho.
- Nedotýkajte sa vonkajších spätných zrkadiel, keď je aktivované rozmrazovanie, pretože ich povrchy budú horúce.

Ventilátor

- Ťuknutím na toto tlačidlo aktivujete ovládanie vetrania A/C. Vystupujúci vzduch je prirodzený vzduch.
- Opätovným ťuknutím na toto tlačidlo deaktivujete ovládanie vetrania A/C a vstúpite do automatického režimu.

Distribúcia vzduchu

- Ťuknite na ikonu na dotykovej obrazovke infotainmentu pre výber príslušného režimu distribúcie vzduchu. Pomocou dotykovej obrazovky môžete zapnúť viacero režimov (až tri) súčasne.

➡: Vzduch prúdi do úrovne tváre

↓: Vzduch prúdi do priestoru pre nohy

↔: Vzduch prúdi na čelné sklo a bočné okná



Bezpečnostné opatrenia pri používaní

- Ak chcete rýchlo ochladiť interiér po dlhom vystavení slnečnému žiareniu, jazdite niekoľko minút s otvorenými oknami, aby ste vyvetrali horúci vzduch a urýchlili chladenie klimatizácie.
- Ak chcete urýchliť chladenie, nastavte teplotu na „Lo“ a na niekoľko minút použite režim vnútornej cirkulácie.
- Uistite sa, že mriežka prívodu vzduchu pred čelným sklom nie je zablokovaná (napríklad lístím alebo snehom).
- Vo vlhkom počasí sa vyhnite smerovaniu studeného vzduchu na čelné sklo. Rozdiel medzi vnútornou a vonkajšou teplotou môže spôsobiť zahmlievanie skiel.
- Udržujte priestor pod prednými sedadlami voľný, aby sa zlepšila cirkulácia vzduchu.
- V chladnom počasí spustite ventilátor na jednu minútu na vysokú rýchlosť, aby ste odstránili sneh alebo vlhkosť z nasávacieho potrubia a znížili zahmlievanie.
- Pre rýchle vyhriatie v chladnom počasí použite na niekoľko minút režim vnútornej cirkulácie a po vyhriatí kabíny prepnite na režim čerstvého vzduchu, aby ste zabránili zahmlievaniu.

- V prašných alebo veterných podmienkach jazdy zatvorte všetky okná, zapnite režim vnútornej cirkulácie a zapnite klimatizáciu.
- V režime vykurovania stlačte ovládacie tlačidlo kompresora, aby sa tlačidlo rozsvietilo (zapnutie kompresora), čím sa môže znížiť vlhkosť prúdiaceho vzduchu.
- V režime vetrania systém privádza prirodzený vzduch zvonku, čo je vhodné na jar a jeseň.

! PRIPOMIENKA

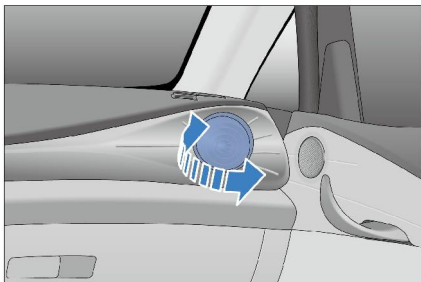
- Zápach z klimatizácie:
 - Je normálne, že tesne po zapnutí klimatizácie môže byť cítiť vlhký a stuchnutý zápach. Počas prevádzky klimatizácie automobilu často zostáva vo výparníku kondenzát z klimatizácie a vlhký výparník môže ľahko absorbovať nefiltrovaný telesný pot, dym atď. vo vnútri vozidla. Nevysušený kondenzát podporuje rast plesní na povrchu výparníka bez prístupu slnka a vo vlhku, čo s veľkou pravdepodobnosťou časom spôsobí nepríjemný zápach z kvasenia.
- Ako predchádzať zápachu z klimatizácie:
 - Pred parkovaním vypnite klimatizáciu a vyvetrajte prirodzeným vzduchom, aby sa vzduch vo vnútri vozidla udržal relatívne suchý.
 - Filter pravidelne kontrolujte, čistite alebo vymieňajte.
 - Snažte sa udržiavať kabínu čistú a sviežu.
- Ak zápach pretrváva aj po použití metód prevencie zápachu, odporúča sa kontaktovať autorizovaného predajcu BYD alebo poskytovateľa servisu na opravu.

! PRIPOMIENKA

- V záujme zníženia zápachu z klimatizácie, ak je klimatizácia už zapnutá, môže ventilátor klimatizácie bežať ešte chvíľu po vypnutí a uzamknutí vozidla. Je to preto, že skondenzovanú vodu na povrchu výparníka je potrebné vysušiť, aby sa zabránilo tvorbe plesní. Je normálne, že sa ventilátor klimatizácie automaticky spustí, keď uzamknete vozidlo. Nie je dôvod na obavy.

Ventilačné otvory

Pomocou nastavovacieho kolieska upravte rýchlosť ventilátora alebo uhol výstupu vzduchu. Ak chcete zatvoriť výstup vzduchu, posuňte nastavovací gombík do krajnej polohy.



Aplikácia BYD

O aplikácii BYD

- Aplikácia BYD je mobilná aplikácia pre internet vozidiel (IoV) nezávisle vyvinutá spoločnosťou BYD. Umožňuje vám na diaľku ovládať vozidlo a kontrolovať stav vozidla, čím prináša skúsenosti s IoV v ére cloudu.
- Vyhľadajte „BYD“ v Google Play alebo App Store a stiahnite a nainštalujte si aplikáciu BYD.

Registrácia účtu

Sprievodca aplikáciou a nasledujúce kroky poskytujú pokyny na registráciu a prihlásenie po inštalácii aplikácie BYD.

1. Otvorte aplikáciu a potom ťuknite na **Registrovať sa** pre prechod na registračnú obrazovku.
2. Zadaťte e-mailovú adresu zaregistrocu u autorizovaného predajcu BYD, ťuknite na **Odoslať e-mail** pre získanie overovacieho kódu a potom kód zadajte do aplikácie.
3. Nastavte si heslo na obrazovke nastavenia hesla pre dokončenie registrácie a následne sa zobrazí domovská stránka.

! UPOZORNENIE

- Uveďte e-mailovú adresu zaregistrovanú u autorizovaného predajcu BYD, inak registrácia zlyhá.
- V aplikácii vyberte krajinu alebo región v pravom hornom rohu obrazovky. Predvolené nastavenie závisí od nastavenia vášho telefónu. Ak to nie je miesto, kde ste vozidlo zakúpili, vyberte to správne, inak vaše údaje nebudú prístupné.

Stav a ovládanie vozidla

Domovská stránka aplikácie BYD poskytuje informácie a prvky ovládania vozidla.

1. Domovská stránka zobrazuje zostávajúci dojazd, SOC, informácie o chybách vozidla a stav jazdy vozidla, nabíjania, systému klimatizácie, vyhrievania sedadiel a tlaku v pneumatikách.

2. Ťknite na tlačidlo zamknutia, odomknutia, blikania svetiel a trúbenia alebo blikania svetiel, čím aktivujete príslušnú funkciu.
3. Zapnite alebo vypnite klimatizáciu na domovskej stránke aplikácie, alebo ťknite na kartu klimatizácie, čím získate prístup k ďalším nastaveniam, ako je regulácia teploty, podrobnosti nájdete na **s. 152**.
4. V spodnej časti domovskej stránky ťknite na ikonu sedadiel, dverí a okien alebo pneumatík, čím prejdete na príslušnú obrazovku a skontrolujete ich stav.
5. Ak máte na účte viacero vozidiel, ťknite na názov vozidla v ľavom hornom rohu obrazovky, aby ste prepli medzi vozidlami.

UPOZORNENIE

- Ovládacia funkcia aplikácie slúži hlavne na diaľkové použitie. Ak chcete túto funkciu používať, uistite sa, že váš telefón a vozidlo sú pripojené na internet.

Osobné centrum a správa vozidla

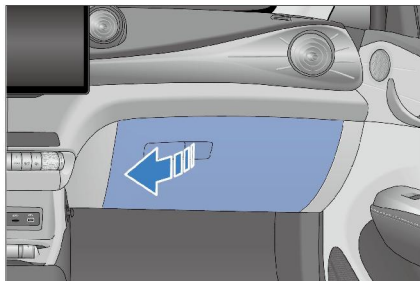
Ťknite na **Môj účet** pre prechod do osobného centra.

- Ťknite na ikonu v pravom hornom rohu karty vozidla a upravte názov vozidla a evidenčné číslo.
- **Účet a bezpečnosť**: obnoví alebo zmení vaše heslo.
- **Nastavenia**: nastaví príjem správ, automatické prihlásenie a ďalšie položky.
- **O nás**: obsahuje zásady ochrany osobných údajov a informácie na kontaktovanie nás a poskytnutie spätnej väzby.

Odkladacie priestory

Odkladacia schránka

- Potiahnutím rukoväti otvorte odkladaciu schránku.
- Zatlačte veko smerom nahor, čím ho zatvoríte.

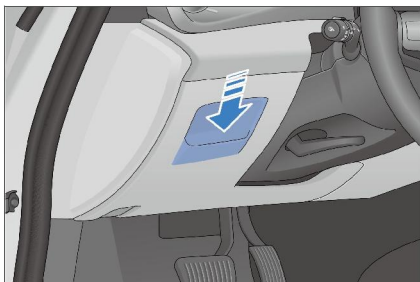


PRIPOMIENKA

- Aby sa znížilo riziko zranenia v prípade nehody alebo núdzového brzdzenia, majte odkladaciu schránku počas jazdy zatvorenú.

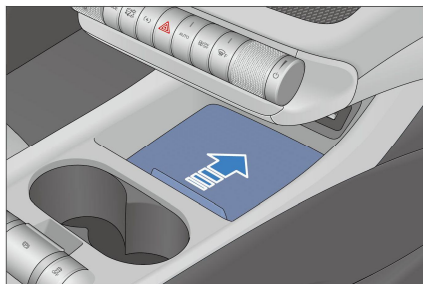
Priehradka na účty

- Nachádza sa na prístrojovej doske na strane vodiča a slúži na uloženie faktúr, vizitiek a podobných predmetov.

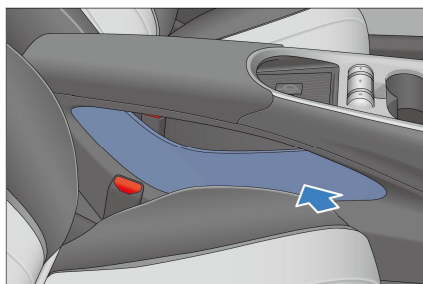


Odkladacia priehradka v stredovej konzole

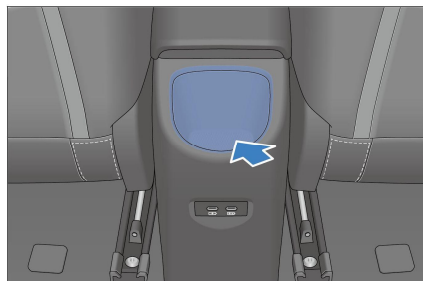
- Nachádza sa pod strednou odkladacou priehradkou prístrojovej dosky a pred stredovou konzolou. Otvorte jej kryt, aby ste mohli priestor využiť.



- Pod stredovou konzolou.

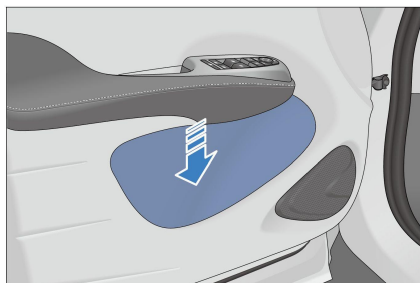


- Za stredovou konzolou.



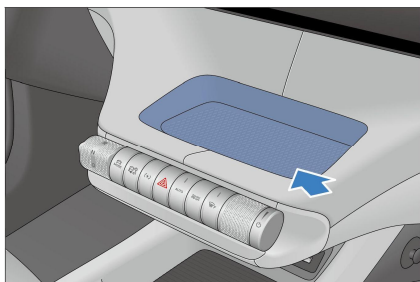
Priehradky vo dverách

- Na každých dverách sa nachádza priehradka na uloženie fliaš s nápojmi alebo malých predmetov.



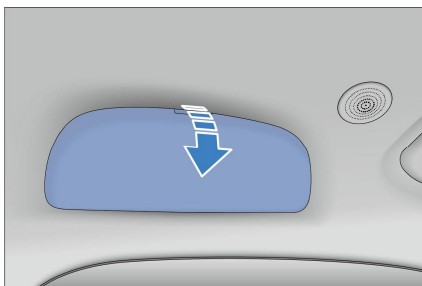
Stredná odkladacia priehradka prístrojovej dosky

- Nachádza sa v strede prístrojovej dosky.



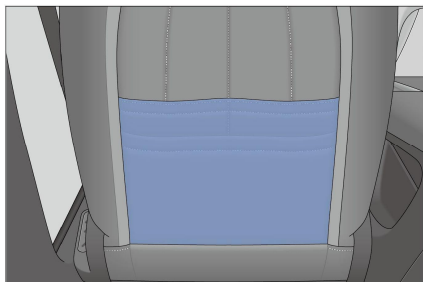
Puzdro na okuliare*

- Potiahnutím puzdra na okuliare nadol do neho môžete uložiť okuliare.



Vrecká na operadlách sedadiel

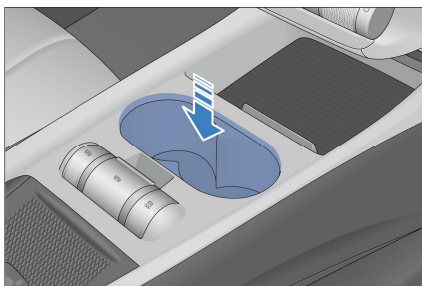
- Na zadnej strane predných sedadiel sa nachádzajú vrecká na operadlách sedadiel určené na uloženie časopisov, novín alebo podobných predmetov.



Držiak na nápoje

Predný držiak na nápoje

- Predný držiak na nápoje sa nachádza v stredovej konzole.



! UPOZORNENIE

- Poháre alebo fľaše inej veľkosti alebo tvaru sa nemusia zmestiť do držiaka na nápoje.
- Poháre alebo akékoľvek predmety, ktoré by mohli prekážať vo výhľade vodiča, je potrebné pred jazdou odstrániť.

Zadný držiak na nápoje

- Ak chcete použiť držiak na nápoje, sklopte laktovú opierku zadného sedadla.



! VÝSTRAHA

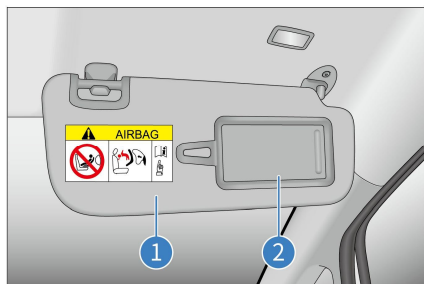
- Pri horúcich nápojoch buďte opatrní, aby nedošlo k obareniu, a s vozidlom náhle neštartujte ani nebrzdíte, aby ste zabránili ich rozliatiu.
- Do držiaka na nápoje neumiestňujte otvorený pohár ani nedotiahnutú fľašu s nápojom, aby ste predišli rozliatiu počas jazdy, otvárania alebo zatvárania dverí.
- Do držiaka neumiestňujte sklenené ani keramické poháre či iné tvrdé predmety, ktoré by v prípade nehody alebo núdzového brzdenia mohli spôsobiť zranenie.
- Z bezpečnostných dôvodov by vodič počas jazdy nemal používať držiaky na nápoje.

Ostatné zariadenia

Slnčná clona

① Slnčná clona

- Ak chcete zablokovat' slnečné svetlo spredu, potiahnite slnečnú clonu nadol.
- Ak chcete zablokovat' slnečné svetlo z boku, vyberte otočnú objímku z pevného držiaka a otočte clonu smerom k bočnému oknu.



② Kozmetické zrkadielko

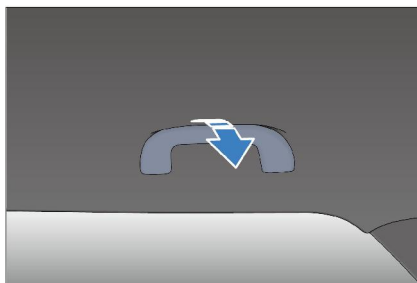
- Kozmetické zrkadielka sú nainštalované na slnečných clonách vodiča a spolujazdca vpredu.
- Ak chcete použiť kozmetické zrkadielko, stiahnite slnečnú clonu nadol a odklopte kryt zrkadielka. Kontrolka kozmetického zrkadielka sa rozsvieti. Kontrolka zhasne, keď zatvoríte kryt zrkadielka alebo vyklopíte slnečnú clonu nahor.

! PRIPOMIENKA

- Správne používanie slnečnej clony zvyšuje bezpečnosť a komfort jazdy.

Držadlá

- Pre použitie potiahnite držadlo nadol. Po uvoľnení sa držadlo vráti do svojej pôvodnej polohy.



! UPOZORNENIE

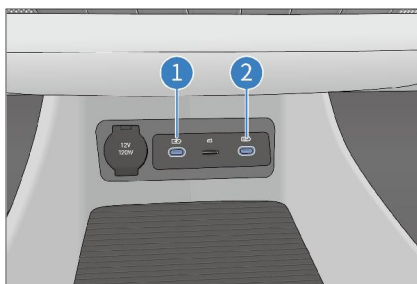
- Na držadlá nevešajte žiadne ťažké predmety.

USB porty

- USB porty v prednom rade

① Nabíjací USB port

② USB port na prenos dát



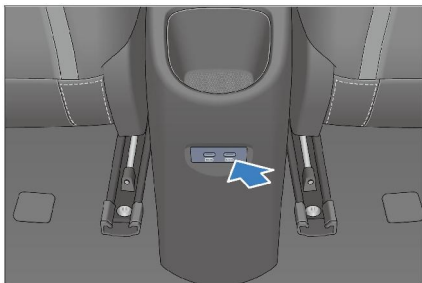
! UPOZORNENIE

- Odporúča sa používať pamäťové zariadenie USB s formátom oddielu FAT32 a kapacitou 8 až 128 GB.

UPOZORNENIE

- Nepoužívajte špeciálne pamäťové zariadenia USB, aby ste predišli poškodeniu informačno-zábavného systému alebo údajov na zariadení USB.

- Nabíjací USB port



Slot na SD kartu*

- Nad odkladacou priehradkou stredovej konzoly.



- Informačno-zábavný systém podporuje TF kartu (nazývanú aj karta Micro-SD) v rozsahu od 8 do 128 GB s rýchlostnou triedou 10 alebo vyššou.

UPOZORNENIE

- Kartu vložte správne.
- Karty TF s formátom oddielu iným ako FAT32 je potrebné pred prvým použitím previesť na formát FAT32, inak ich systém nemusí rozpoznať.

UPOZORNENIE

- Pred vybratím TF karty vypnite informačno-zábavný systém, v opačnom prípade môže dôjsť k poškodeniu videosúborov.

12 V pomocné napájanie

- Používa sa pre príslušenstvo s pracovným napätím 12 V DC a pracovným prúdom maximálne 10 A.
- 12 V pomocné napájanie je k dispozícii iba vtedy, keď je zapnuté zapalovanie. Na použitie nadvihnite kryt.

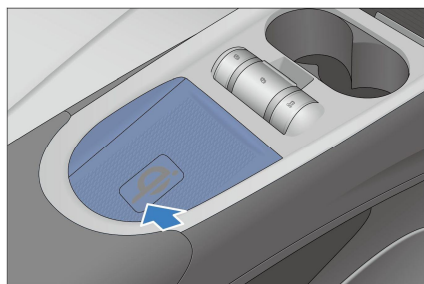


UPOZORNENIE

- Aby ste predišli vypáleniu poistiek, celkové zaťaženie vozidla nesmie prekročiť 12 V/120 W.
- Aby sa predišlo vybitiu nízkonapäťového akumulátora, nepoužívajte 12 V pomocné napájanie dlhší čas, keď nebeží hnací motor.
- Ak sa 12 V pomocné napájanie nepoužíva, zatvorte jeho kryt. Do zásuvky 12 V pomocného napájania nevkladajte žiadne iné predmety okrem vhodnej zástrčky a nedovoľte, aby do zásuvky vnikla kvapalina, inak môže dôjsť k elektrickej poruche.

Bezdrôtová nabíjačka telefónu*

- Nabíjačka nabíja telefóny bez káblového pripojenia prostredníctvom indukcie elektromagnetických vln.
- Na dotykovej obrazovke infotainmentu posuňte ponuku skratiek nadol, aby sa rozsvietila ikona bezdrôtovej nabíjačky.
- Po naštartovaní vozidla položte smartfón obrazovkou nahor do oblasti bezdrôtového nabíjania, čím aktivujete bezdrôtovú nabíjačku.
- Ak chcete deaktivovať bezdrôtovú nabíjačku: Na dotykovej obrazovke infotainmentu posuňte ponuku skratiek nadol a ťuknite na ikonu bezdrôtového nabíjania. Indikátor zhasne a funkcia bezdrôtového nabíjania sa deaktivuje.



- Bezdrôtová nabíjačka funguje iba s telefónmi s certifikáciou Qi.
- Aby ste predišli poškodeniu bankových kariet alebo iných kariet s čipom teplom, neumiestňujte ich medzi oblasť nabíjačky a nabíjaný telefón.

! UPOZORNENIE

- Počas prevádzky systému bezdrôtovej nabíjačky zaistite, aby bol váš inteligentný kľúč od oblasti nabíjačky vzdialený viac ako 25 cm.
- Aby ste predišli nefunkčnosti bezdrôtovej nabíjačky alebo dokonca nehodám, neumiestňujte do oblasti bezdrôtovej nabíjačky spolu s telefónom mince, kovové kľúče, kovové prstene ani iné predmety obsahujúce kov.
- Aby ste predišli poškodeniu oblasti nabíjačky, neukladajte na ňu ťažké predmety. Ak je systém bezdrôtovej nabíjačky telefónu chybný a nefunguje správne, odporúča sa kontaktovať autorizovaného predajcu BYD alebo poskytovateľa servisu.
- Spoločnosť BYD nenesie žiadnu zodpovednosť za akékoľvek problémy spôsobené nesprávnym používaním. Ak dôjde k demontáži alebo úprave výrobku, bezplatná záruka zaniká.
- Z bezpečnostných dôvodov nenechávajte nabíjaný telefón vo vozidle bez dozoru.
- Z bezpečnostných dôvodov nekontrolujte stav nabíjania telefónu počas jazdy.
- Ak sa počas nabíjania nájde medzi zariadením a gumovou podložkou nabíjačky kovový predmet, neodstraňujte ho holými rukami, aby ste predišli popáleniu.
- Stred cievky telefónu musí byť zarovnaný so stredom bezdrôtovej nabíjačky (označený textom v oblasti nabíjačky), v opačnom prípade môže nabíjanie zlyhať.
- Zabráňte kontaktu akejkoľvek kvapaliny s oblasťou nabíjačky. Ak do bezdrôtovej nabíjačky vnikne voda cez medzeru okolo gumovej podložky, dôjde k poruche nabíjačky.

UPOZORNENIE

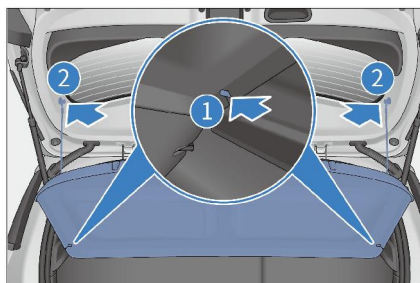
- Nabíjanie sa môže pri vysokých teplotách zastaviť a obnoví sa, keď teplota klesne.
BYD neposkytuje žiadne záruky na problémy spôsobené externými bezdrôtovými nabíjacími cievkami. Používajte opatrne.

PRIPOMIENKA

- Súčasne sa môže nabíjať iba jeden telefón.
- Príliš hrubé puzdro telefónu môže brániť nabíjaniu.
- Na hrboľatých cestách sa bezdrôtové nabíjanie telefónu môže prerušovať a následne obnovovať.
- Snažte sa zabezpečiť, aby povrch, na ktorý je mobilný telefón položený, bol rovnobežný s nabíjacím modulom. Ak sa telefón posunie z oblasti bezdrôtovej nabíjačky a prestane sa nabíjať, vráťte ho späť.
- Ak sa telefón nedá správne nabiť, uistite sa, že v oblasti bezdrôtovej nabíjačky nie sú žiadne cudzie predmety, alebo pred ďalším pokusom počkajte, kým oblasť bezdrôtovej nabíjačky vychladne. Ak telefón stále nie je možné nabiť, kontaktujte autorizovaného predajcu BYD alebo poskytovateľa servisu.
- Ak po vypnutí zapaľovania zostane oblasť nabíjačky obsadená, pri otvorení dverí vodiča zaznie z prístrojového panela zvukový signál a na päť sekúnd sa zobrazí výstražný text.

Kryt batožinového priestoru

- Kryt batožinového priestoru sa používa na zabezpečenie súkromia a ochranu pred priamym slnečným žiarením.
- Zacvaknite dve drážkované strany ① krytu batožinového priestoru do spodných výstupkov obloženia C-stĺpika na oboch stranách a potom pripevnite sťahovaciu šnúрку krytu ②.
- Pri demontáži krytu postupujte v opačnom poradí.



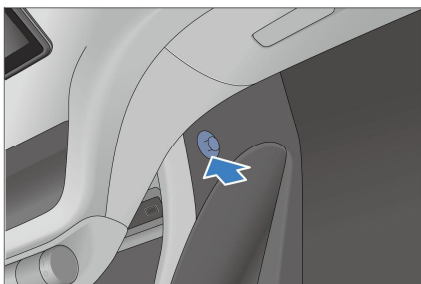
VÝSTRAHA

- Pri inštalácii krytu batožinového priestoru sa uistite, že je bezpečne nainštalovaný.
- Na kryt batožinového priestoru neukladajte žiadne predmety.
- Nikdy nedovoľte dieťaťu liezť na kryt batožinového priestoru, inak môže dôjsť k poškodeniu krytu batožinového priestoru alebo dokonca k zraneniu/smrti dieťaťa.

Háčik

- Háčik je možné otočiť o 180°.

- Na háčik vešajte iba predmety s hmotnosťou nižšou ako 3 kg.

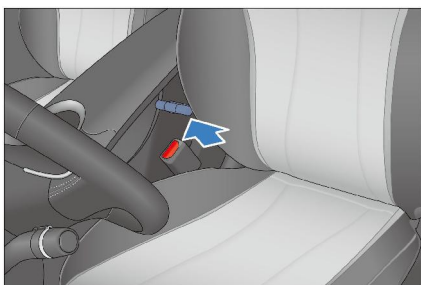


UPOZORNENIE

- Na háčik nevešajte žiadne ťažké predmety, aby ste predišli poškodeniu háčika.

Rozbíjač okien

Rozbíjač okien je nainštalovaný v blízkosti úložného priestoru pod odkladacou schránkou v stredovej konzole. Ako pomocný nástroj na núdzovú evakuáciu je navrhnutý tak, aby rozbil sklo okna pre ľahší únik v prípade núdze, ako je požiar alebo ponorenie.



Rozbitie okna

1. Vyberte miesto na rozbitie.

- Pretože na čelných sklách je špeciálna vrstva odolná voči nárazom, vyberte si bočné okno, ktoré sa ľahšie rozbije.
- Vyberte roh okna, aby ste minimalizovali čas potrebný na rozbitie.

2. Rozbite sklo.

- Namierte rozbíjač na roh okna a silno stlačte jeho spodnú časť. Ak sa sklo nepoškodí, tlačte na to isté miesto, kým sa sklo nerozbije.

3. Odstráňte rozbité sklo.

- Sklo nemusí po rozbítí úplne vypadnúť. Vyrazte ho pomocou rozbíjača.
- Ak je na skle fólia, vykoppnite ho.

4. Uniknite z vozidla.

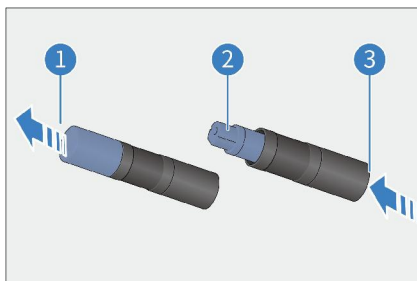
- Keď sa vytvorí medzera dostatočná na únik, okamžite opustite vozidlo a presuňte sa do bezpečia.

Používanie rozbíjača okien

1. Odstráňte kryt rozbíjača okien ①.

2. Zarovnajte horný koniec ② rozbíjača okien s rohom bočného okna.

3. Zatlačte na koniec ③ rozbíjača okien.



PRIPOMIENKA

- Rozbíjač okien je určený len na núdzové použitie. V iných prípadoch ho často nevyberajte, aby ste predišli strate alebo zlomeniu držáka.

PRIPOMIENKA

- Pri rozbíjaní okna buďte opatrní, aby ste sa neporezali sklom.

06 ÚDRŽBA

Opatrenia pri údržbe	166
Pravidelná údržba.....	168
Svojpomocná údržba.....	173

Opatrenia pri údržbe

Interval a položky údržby

Plán údržby

- Plán údržby je navrhnutý tak, aby zabezpečil stabilnú jazdu, zníženie poruchovosti, bezpečnú a ekonomickú jazdu.
- Plán údržby uvádza všetky potrebné úkony, aby sa vozidlo neustále udržiavalo v optimálnom stave, a musia sa vykonávať v stanovených časových intervaloch.
- Hadice vykazujúce akékoľvek známky degradácie alebo poškodenia by mali byť okamžite vymenené.
Gumové hadice (pre systémy, ako sú klimatizácia, kúrenie a brzdové systémy) musia byť skontrolované profesionálnymi technikmi v súlade s plánom údržby.

Požiadavky plánu údržby

Vozidlo sa musí udržiavať v súlade s plánom pravidelnej údržby.

Ak sa vozidlo prevádzkuje prevažne za jednej alebo viacerých z nasledujúcich osobitných podmienok, určité úkony údržby bude možno potrebné vykonávať častejšie.

- Stav vozovky
 - Blatisté, piesčité alebo zasnežené cesty
 - Prašné cesty
- Jazdné podmienky
 - Opakované jazdy na krátke vzdialenosti do 8 km pri vonkajšej teplote pod bodom mrazu.
 - Dlhodobý beh naprázdno a/alebo jazda na dlhé vzdialenosti pri nízkej rýchlosti, napríklad používanie vozidla ako policajného vozidla, taxíka alebo na prepravu tovaru.

Plán údržby

Údržba vozidla sa vykonáva na základe počtu najazdených kilometrov alebo mesiacov, podľa toho, čo nastane skôr.

Položka údržby	Interval
Brzdové platničky a brzdové kotúče	Kontrolujte každých 24 mesiacov alebo po 20 000 míľach (30 000 km).
Brzdové potrubia a hadice	Kontrolujte každých 24 mesiacov alebo po 20 000 míľach (30 000 km).
Volant a spojovacia tyč riadenia	Kontrolujte každých 24 mesiacov alebo po 20 000 míľach (30 000 km).
Manžeta hnacieho hriadeľa	Kontrolujte každých 24 mesiacov alebo po 20 000 míľach (30 000 km).
Guľový čap a prachovka	Kontrolujte každých 24 mesiacov alebo po 20 000 míľach (30 000 km).
Predné a zadné odpruženie	Kontrolujte každých 24 mesiacov alebo po 20 000 míľach (30 000 km).
Stav a tlak v pneumatikách vrátane TPMS	Kontrolujte každých 24 mesiacov alebo po 20 000 míľach (30 000 km).
Opotrebovanie pneumatík (ak je nerovnomerné opotrebovanie pneumatík väčšie ako 2 mm, skontrolujte geometriu predných a zadných kolies)	Skontrolujte počas údržby a v prípade potreby zmeňte. V sťažených jazdných podmienkach kontrolujte častejšie a v prípade potreby zmeňte.

Položka údržby	Interval
Korózia EPS a cudzie materiály na konektoroch alebo ich opálenie, vrátane uzemňovacieho bodu káblového zväzku	Kontrolujte každých 24 mesiacov alebo po 20 000 míľach (30 000 km).
Hladina chladiacej kvapaliny v expanznej nádržke	Kontrolujte každých 24 mesiacov alebo po 20 000 míľach (30 000 km).
Kontrola brzdovej kvapaliny	Kontrolujte každých 24 mesiacov alebo po 20 000 míľach (30 000 km).
Náraz alebo deformácia priestoru vysokonapät'ovej batérie, nárazovej lišty, štítu a protivýbuchového ventilu, a netesnosti hnacieho ústrojenstva	Kontrolujte každých 24 mesiacov alebo po 20 000 míľach (30 000 km).
Filtre klimatizácie*	Kontrolujte každých 24 mesiacov alebo po 20 000 míľach (30 000 km). V sťažených jazdných podmienkach vykonávajte kontrolu každých šesť mesiacov a v prípade potreby ich vymeňte.
Chladiaca kvapalina hnacieho motora	Dlhodobu pôsobiacu chladiacu kvapalinu na báze organických kyselín vymeňte každých šesť rokov alebo po 60 000 míľach (90 000 km).
Výmena brzdovej kvapaliny	Skontrolujte počas údržby a vymeňte každých 24 mesiacov alebo po 20 000 míľach (30 000 km).
Prevodový olej v prevodovke	Prvýkrát vymeňte po 24 mesiacoch alebo 20 000 míľach (30 000 km) a následne každých 24 mesiacov alebo 30 000 míľ (48 000 km).
Poznámka: Pri kontrole položky 1 včas vymeňte diely podvozku, ak zistíte akékoľvek nezvyčajné poškodenie.	



UPOZORNENIE

- Brzdové platničky a kotúče je potrebné kontrolovať častejšie v náročných poveternostných podmienkach, napríklad v extrémne chladných oblastiach, ako sú Nórsko, Fínsko a Island.



PRIPOMIENKA

- Aby ste udržali vysokonapät'ovú batériu v optimálnom stave, pravidelne vozidlo úplne nabite a vybite (aspoň každých šesť mesiacov alebo každých 72 000 km, podľa toho, čo nastane skôr) kvôli samokalibrácii batérie. Ohľadom testovania kapacity a kalibrácie môžete kontaktovať aj autorizovaného predajcu BYD alebo poskytovateľa servisu.

Za sťažené jazdné podmienky sa považujú:

- Častá jazda v prašnom prostredí alebo časté vystavovanie vzduchu s obsahom soli
- Častá jazda po hrboľatých, zatopených alebo horských cestách
- Jazda v chladnom počasi
- Časté alebo prudké brzdenie
- Časté používanie ťahaného prívesu
- Používanie ako vozidlo taxislužby
- Jazda v preťažených mestských oblastiach pri teplotách nad 32 °C počas viac ako 50 % z celkového času jazdy
- Jazda rýchlosťou vyššou ako 120 km/h pri teplotách nad 30 °C počas viac ako 50 % z celkového času jazdy
- Častá jazda s maximálnym zaťažením

Pravidelná údržba

Pravidelná údržba

- Nezabudnite vykonávať údržbu vozidla podľa plánu údržby, aby ste zaistili jeho najlepšiu prevádzkovú účinnosť a znížili výskyt porúch.
- Vodiči si môžu pozrieť v pláne údržby plánované servisné intervaly podľa stavu počítadla kilometrov alebo časového intervalu v závislosti od toho, čo nastane skôr.
- Pre položky údržby po termíne by sa mal na údržbu použiť rovnaký časový interval.
- Údržbu sa odporúča vykonávať v súlade s normami a špecifikáciami spoločnosti BYD Auto Industry Co., Ltd. u miestneho autorizovaného predajcu BYD alebo poskytovateľa servisu.
- V pláne údržby sú uvedené položky údržby a čas alebo vzdialenosť jazdy na základe predpokladu, že sa vozidlo používa ako bežný dopravný prostriedok na prepravu osôb a tovaru, ktorý neprekračuje limit zaťaženia vozidla.

UPOZORNENIE

- Vozidlo pravidelne udržiavajte podľa požiadaviek v Záručnej a servisnej knižke BYD.

Servis vozidla

- Venujte pozornosť výkonu vozidla, zmenám zvuku a vizuálnym znakom, ktoré naznačujú, že je potrebný servis. Za nasledujúcich okolností môže byť potrebné vozidlo nastaviť alebo opraviť. Preto vám odporúčame čo najskôr pristiaviť vozidlo k autorizovanému predajcovi BYD alebo poskytovateľovi servisu:
- Pri štarte motora sa ozývajú nezvyčajné zvuky.
- Chladiaca kvapalina sa prehrieva, neprúdi alebo uniká.
- Motor sa zasekáva a vydáva neočakávaný hluk.
- Motor beží s nadmernými vibráciami.
- Motor sa nedá naštartovať.
- Z elektrickej zostavy uniká olej.
- Z elektrickej zostavy vychádza zápach.
- Výkon výrazne klesá.
- Spod vozidla uniká voda (kondenzát z klimatizácie je normálny).
- Pneumatika stráca tlak; pneumatiky sú v zákrutách nadmerne hlučné; opotrebovanie pneumatík je nerovnomerné.
- Vozidlo pri jazde priamo na rovnom povrchu ťahá do jednej strany.
- Pohyb súčastí zavesenia kolies vedie k nezvyčajným zvukom.

- Strata brzdného účinku; špongiovitý pocit na brzdovom alebo spojkovom pedáli; pedál sa takmer dotýka podlahy; vozidlo pri brzdení ťahá do jednej strany.
- Teplota chladiacej kvapaliny motora zostáva vysoká.
- Kapacita batérie sa výrazne znižuje.
- Pretrváva vysoká teplota batérie alebo ochrana proti prehriatiu, prípadne chýba výstupný výkon.

PRIPOMIENKA

- Nepokračujte v jazde s vozidlom, ktoré nebolo skontrolované, pretože to môže viesť k vážnemu poškodeniu vozidla a zraneniu osôb.

Ochrana vozidla pred koróziou

Najčastejšie príčiny korózie vozidla sú:

- Spodná časť vozidla je pokrytá soľou, prachom alebo vlhkosťou.
- Vozidlo alebo niektoré jeho časti sú dlhodobo vystavené vysokej vlhkosti a vysokej teplote.
- Vrstva laku alebo podkladová vrstva je poškriabaná v dôsledku menšej kolízie alebo odletujúcich kameňov a štrku.

Na zabránenie korózii vozidla by sa mali dodržiavať nasledujúce pravidlá:

- Vozidlo často umývajte.
 - Ak v zime jazdíte po posolených cestách alebo žijete v pobrežných oblastiach, umývajte spodnú časť vozidla aspoň raz mesačne a podvozok a kryty nábojov kolies vyčistite prúdom vysokotlakovej vody alebo parou, aby ste znížili riziko korózie. Po zime dôkladne umyte podvozok.
- Skontrolujte lak a ozdobné lišty vozidla.

- Akékoľvek zistené odlupnutie alebo prasklinu na laku je potrebné okamžite opraviť, aby sa predišlo korózii. Ak sa z kovového povrchu odlupujú úlomky alebo sa objavia praskliny, odporúča sa navštíviť autorizovaného predajcu BYD alebo poskytovateľa servisu kvôli oprave.

- Skontrolujte interiér kabíny.
 - Hromadenie vlhkosti a prachu pod kobercom môže spôsobiť koróziu. Často kontrolujte spodnú stranu kobercov, aby ste sa uistili, že sú tieto miesta suché.
 - Osobitnú pozornosť treba venovať preprave chemikálií, čistiacich prostriedkov, hnojív, soli a iných látok vo vozidle. Takéto látky by sa mali prepravovať vo vhodných nádobách. V prípade rozliatia alebo úniku miesto okamžite vyčistite a udržiavajte v suchu.
- Použite lapač nečistôt.
 - Lapač nečistôt chráni vozidlá v oblastiach so zvýšeným obsahom soli alebo na štrkových cestách. Čím je lapač nečistôt väčší a bližšie k zemi, tým lepšie.
- Parkujte na dobre vetranom a suchom mieste.

Tipy na údržbu laku

- Vozidlo čistite včas.
- Nevykonávajte dodatočné lakovanie, ak na povrchu nie sú viditeľné škrabance, aby ste predišli nezhodám alebo nekompatibilitie farieb.
- Keď sa vozidlo dlhší čas nepoužíva, malo by byť zaparkované v garáži alebo na dobre vetranom mieste a v zime by sa mala používať špeciálna plachta na karosériu. Na dočasné parkovanie zvolte miesto v tieni.

- Zabráňte silným nárazom, úderom alebo poškriabaniu laku. Ak je lak poškriabaný, preliačený alebo sa odlupuje, mal by sa včas opraviť, najlepšie u profesionálneho poskytovateľa autokozmetiky.
- Nedotýkajte sa laku masťnými rukami ani masťou handrou. Na karosériu vozidla nekladte masťné nástroje ani ju nečistite organickými rozpúšťadlami, aby ste zabránili chemickým reakciám.
- Vozidlo sa musí voskovať raz za mesiac alebo vždy, keď sa zhorší jeho vodoodpudivosť, a raz za tri mesiace sa musí nechať ošetriť v špecializovanom stredisku starostlivosti o vozidlá.
- Musí sa použiť vysokokvalitné leštadlo a vosk. Ak je povrch karosérie silne zvetraný, použite okrem vosku aj čistiacu leštenku na autá. Dôsledne dodržiavajte pokyny a bezpečnostné opatrenia výrobcu. Chrómované povrchy by sa mali leštiť a voskovať rovnako ako lakované povrchy.



UPOZORNENIE

- Ak sa má vozidlo prelakovať a zaparkovať v lakovacej a voskovacej dielni s vysokou teplotou, odstráňte plastový nárazník, inak by ho vysoké teploty mohli poškodiť.

Čistenie exteriéru

- Vozidlo sa musí včas vyčistiť za nasledujúcich okolností, ktoré môžu spôsobiť odlupovanie vrstvy laku alebo koróziu karosérie a dielov vozidla:
 - Jazda pozdĺž pobrežia.
 - Jazda na cestách ošetrovaných rozmrazovacími prostriedkami.
 - Jazda na cestách pokrytých uhoľným dehtom.
 - Na vozidle je prilepená živica, vtáčí trus alebo zvyšky hmyzu.
 - Jazda v oblastiach s veľkým množstvom dymu, sadzí, prachu, železných pilín alebo chemikálií.

- Vozidlo je viditeľne znečistené prachom alebo blatom.
- Po daždi.

Ručné umývanie vozidla

Pred umývaním zaparkujte vozidlo v tieni a počkajte, kým dostatočne vychladne.

1. Opláchnite hadicou voľné nečistoty vrátane všetkého blata alebo posypovej soli na spodnej časti vozidla a v podbehoch kolies.
2. Umyte vozidlo neutrálnymi prostriedkami, ktorých miešanie by sa malo vykonávať podľa pokynov výrobcu. Namočte mäkkú handričku do čistiacieho roztoku a jemne ňou utierajte v smere toku vody. Neutierajte krúživým pohybom ani vodorovne.
3. Dôkladne opláchnite — zaschnutý umývací prostriedok vytvára škvrny. Po umytí vozidla v horúcom počasí všetky časti dôkladne opláchnite.
4. Vozidlo osušte čistou mäkkou utierkou, aby ste zabránili vzniku škvŕn od vody. Aby ste zabránili poškriabaniu, nešúchajte lak ani naň nevyvíjajte nadmernú silu.



PRIPOMENKA

- Nepoužívajte žiadny alkalický prací prášok, mydlovú vodu, saponáty, odvoskovacie čistiace prostriedky ani prchavé látky (benzín, petrolej alebo rozpúšťadlá).
- Pri čistení svetiel nepoužívajte výrobky na báze alkoholu (ako alkohol a kvapalina do ostrekovačov), ketóny (napríklad riedidlo na laky a odstraňovač hmyzu) ani iné chemické rozpúšťadlá (vrátane benzínu, riedidla a chloridu uhličitého), pretože môžu spôsobiť prasknutie krytov svetiel.

PRIPOMIENKA

- Vozidlá jazdiace v pobrežných alebo silne znečistených oblastiach sa odporúča umývať raz denne.
- Pri umývaní vozidla sa uistite, že trysky vysokotlakovej vody sú v dostatočnej vzdialenosti od vozidla a nemierte nimi priamo na tesniace lišty, aby ste zabránili deformácii a poškodeniu líst vplyvom vysokého tlaku a vniknutiu vody do vozidla.
- Na odstraňovanie stvrdnutých nečistôt z karosérie vozidla nepoužívajte čepele ani benzín. Plastové obloženie kolies sa ľahko poškodí organickými látkami. Ak sa na obloženie vozidla dostanú organické látky, odstráňte ich vodou a skontrolujte, či nie je obloženie poškodené. Vážne poškodené plastové obloženie kolies včas vymeňte. V opačnom prípade môže obloženie počas jazdy odpadnúť z kolesa a spôsobiť nehodu.
- Na drhnutie nárazníka alebo svetiel nepoužívajte abrazívne čistiace prostriedky.
- Leštené kovové časti čistite čističom karbónu a pravidelne ich voskujte na zabezpečenie ochrany.
- Pri čistení podvozka buďte opatrní, aby ste si neporezali ruky.

Automatické umývanie vozidla

Pri výbere služby automatického umývania vozidla si dávajte pozor na určité typy kief, nefiltrovanú oplachovú vodu alebo špecifické postupy oplachovania, ktoré môžu poškriabať lak a ovplyvniť jeho lesk a trvanlivosť, najmä pri tmavších farbách. Pred umývaním vozidla je najlepšie poradiť sa s personálom poskytovateľa umývacieho servisu, aby ste zistili, ktoré postupy umývania sú pre lak najbezpečnejšie.

Čistenie interiéru

PRIPOMIENKA

- Pri umývaní vozidla zabráňte priamemu striekaniu vody na prístrojovú dosku alebo podlahu, pretože to môže spôsobiť elektrické poruchy.
- Neumývajte podlahu vozidla.

Koberec

- Koberce čistite kvalitným penovým čistiacim prostriedkom.
- Použite vysávač na odstránenie čo najväčšieho množstva prachu. Možno použiť viacero typov penových čistiacich prostriedkov. Niektoré sú v spreji a ostatné sú prášky alebo kvapaliny, ktoré po zmiešaní s vodou vytvárajú penu. Koberce čistite špongiou alebo kefou namočenou v pene, pričom ich drhnite krúživými pohybmi.
- Nepoužívajte čistú vodu a udržiujte koberce čo najsuchšie.

Bezpečnostné pásy

- Bezpečnostné pásy možno čistiť neutrálnou mydlovou vodou alebo vlažnou vodou.

- Bezpečnostné pásy vydrhnite špongiou alebo mäkkou handričkou. Skontrolujte, či bezpečnostné pásy nevykazujú známky nadmerného opotrebovania, roztrhnutia alebo prerezania.

UPOZORNENIE

- Bezpečnostný pás nečistite farbivami ani bielidlami. Tieto látky môžu znížiť pevnosť bezpečnostného pásu.
- Nepoužívajte bezpečnostný pás, ktorý nie je suchý.

Dvere a okná

- Dvere a okná možno čistiť akýmkoľvek bežným čistiacim prostriedkom.
- Pravidelne kontrolujte brzdy dverí. Ak na páke brzdy dverí zistíte viditeľné nahromadenie prachu, utrite ju vlhkou mäkkou handričkou.

UPOZORNENIE

- Pri čistení vnútornej strany zadných okien dbajte na to, aby ste nepoškriabali alebo nepoškodili elektrické vyhrievacie vodiče alebo spoje.

Ovládací panel klimatizácie, reproduktory, prístrojová doska, ovládacie panely a spínače

- Panel klimatizácie, reproduktory, prístrojovú dosku, ovládacie panely a spínače čistite vlhkou mäkkou handričkou.
- Prach jemne utrite čistou mäkkou handričkou namočenou vo vlažnej vode.

UPOZORNENIE

- Nepoužívajte organické látky (napríklad rozpúšťadlá, petrolej, alkohol a benzín) ani kyslé alebo zásadité roztoky. Tieto chemikálie môžu spôsobiť zmenu farby, vznik škvrn alebo odlupovanie.

UPOZORNENIE

- Uistite sa, že čistiaci alebo leštiaci prostriedok, ktorý chcete použiť, neobsahuje vyššie uvedené látky.
- Ak používate nový tekutý čistiaci prostriedok, nešpliechajte ho na vnútorný povrch vozidla, pretože môže obsahovať vyššie uvedené látky. Ak dôjde k rozliatiu, okamžite ho dôkladne vyčistite.

Koža

- Kožené obloženie možno čistiť neutrálnym čistiacim prostriedkom na vlnu.
- Prach utrite mäkkou handričkou s roztokom neutrálného čistiaceho prostriedku a potom zvyšný čistiaci prostriedok dôkladne utrite čistou vlhkou handričkou.
- Ak sa koža namočí, utrite ju čistou mäkkou handričkou a nechajte ju vyschnúť na chladnom a vetranom mieste.
- V prípade akýchkoľvek otázok týkajúcich sa čistenia vozidla sa obráťte na miestneho autorizovaného predajcu BYD alebo poskytovateľa servisu.

UPOZORNENIE

- Ak sa nečistoty nedajú odstrániť pomocou neutrálného čistiaceho prostriedku, použite čistiaci prostriedok, ktorý neobsahuje organické rozpúšťadlá.
- Kožu nečistite žiadnymi organickými látkami, ako sú prchavé oleje, alkohol, benzín, kyseliny alebo zásady, pretože by spôsobili zmenu farby.
- Kožu nečistite nylonovou kefou ani handričkou zo syntetických vlákien, pretože by mohli poškriabať jemné vzory na povrchu kože.

UPOZORNENIE

- Na znečistenom koženom obložení sa môže tvoriť pleseň. Osobitnú pozornosť treba venovať zamedzeniu vzniku olejových škvŕn a obloženie sa musí vždy udržiavať v čistote.
- Dlhodobé vystavenie slnečnému žiareniu spôsobí stvrdnutie alebo zmrštenie kože, preto by malo byť vozidlo zaparkované na tienistom a chladnom mieste, najmä v lete.
- V horúcom počasí neumiestňujte na obloženie vinylové alebo voskové predmety, pretože by sa pri vysokých teplotách mohli prilepiť na kožu.
- Nesprávne čistenie koženého obloženia môže spôsobiť zmenu farby alebo škvrny.

Svojpomocná údržba

Svojpomocná údržba

Bezpečnostné opatrenia pri svojpomocnej údržbe

- Ak má údržbu vykonávať majiteľ, uistite sa, že dodržiavate správny postup uvedený v tejto časti.
- Upozorňujeme, že nesprávna a neúplná údržba ovplyvní správne fungovanie vozidla.
- V tejto časti sú uvedené len pokyny k jednoduchým úkonom údržby, ktoré môže vykonať majiteľ. Existuje však mnoho úkonov, ktoré musia vykonať kvalifikovaní technici pomocou špeciálneho náradia.
- Pri údržbe vozidiel je potrebné venovať osobitnú pozornosť, aby sa predišlo náhodným zraneniam. Dôsledne dodržiavajte nasledujúce pokyny:

UPOZORNENIE

- Pozor na skraty, pretože niektoré okruhy a komponenty vozidla vedú vysoký prúd alebo sú pod vysokým napätím.
- Ak chladiaca kvapalina pretečie, utrite ju suchou handrou alebo utierkou, aby ste zabránili poškodeniu komponentov alebo laku vozidla.
- Ak brzdová kvapalina pretečie, opláchnite ju vodou, aby ste zabránili poškodeniu komponentov alebo laku vozidla.
- Pri výmene stieracích líšt nedovoľte, aby stierače poškrabali povrch skla.
- Pred zatvorením kapoty motora skontrolujte, či v motorovom priestore nezostalo žiadne náradie alebo handra.
- Pri práci vo vnútri alebo pod vozidlom vždy noste ochranné okuliare, aby ste si chránili oči pred lietajúcimi alebo padajúcimi predmetmi, prípadne striekajúcou kvapalinou.
- Keďže brzdová kvapalina môže poškodiť pokožku alebo oči, buďte pri jej dopĺňaní opatrní. Ak sa brzdová kvapalina dostane na pokožku alebo do očí, okamžite ich vypláchnite čistou vodou. Ak ťažkosti pretrvávajú, okamžite vyhľadajte lekársku pomoc.

Kontroly

Nasledujúce položky by sa mali kontrolovať v závislosti od používania alebo stanoveného počtu najazdených kilometrov:

- Hladina chladiacej kvapaliny – Pri každom nabíjaní skontrolujte hladinu chladiacej kvapaliny v expanznej nádržke.
- Kvapalina do ostrekovačov – Množstvo kvapaliny v nádržke ostrekovača by sa malo kontrolovať každý mesiac. Keď sa kvapalina do ostrekovačov často používa, pri každom nabíjaní by sa malo kontrolovať zvyšné množstvo kvapaliny.

- Stierače čelného skla – Mesačne kontrolujte stav stieračov. Ak stierač nefunguje, skontrolujte, či nie je opotrebovaný, prasknutý alebo inak poškodený.
- Hladina brzdovej kvapaliny – Mesačne kontrolujte hladinu.
- Brzdový pedál – Skontrolujte, či brzdový pedál funguje správne.
- Spínač EPB – Skontrolujte, či je spínač funkčný.
- Nízkonapätový akumulátor – Mesačne kontrolujte stav akumulátora a koróziu svoriek.
- Klimatizačný systém – Týždenne kontrolujte činnosť klimatizácie.
- Pneumatiky – Mesačne kontrolujte tlak v pneumatikách. Skontrolujte opotrebovanie dezénu a či v ňom nie sú zapichnuté cudzie predmety.
- Rozmrazovače čelného skla – Mesačne kontrolujte výdychy rozmrazovania.
- Svetlá – Mesačne kontrolujte stav svetlometov, obrysových svetiel, zadných koncových svetiel, tretieho brzdového svetla, smerových svetiel, zadných hmlových svetiel, brzdových svetiel a osvetlenia evidenčného čísla.
- Dvere: Skontrolujte, či sa veko batožinového priestoru a všetky ostatné dvere (vrátane zadných dverí) dajú voľne otvárať a bezpečne zamykať.
- Klaksón – Skontrolujte, či klaksón funguje správne.

PRIPOMIENKA

- Nepokračujte v jazde s vozidlom, ktoré nebolo skontrolované, pretože to môže viesť k vážnemu poškodeniu vozidla a zraneniu osôb.

Svetlá

Nastavenie svetlometov

- Svetlomety sú zarovnané pred dodaním vozidla. Ak je vozidlo často ťažko naložené, môže byť potrebné svetlomety znovu nastaviť. Odporúča sa nechať nastaviť svetlomety u autorizovaného predajcu BYD alebo u poskytovateľa servisu.

Zahmlievanie svetiel

- Združené svetlá, zadné svetlá a smerové svetlá na vonkajších spätných zrkadlách sa môžu po silnom daždi alebo umývaní zahmlieť. Je to podobné ako kondenzácia na bočnom okne počas dažďa. Neznamená to žiadny problém s vaším vozidlom.
- Svetlá predstavujú relatívne uzavretý a úzky priestor. Teplota je veľmi vysoká, keď svietia (maska a reflektor by sa mohli ľahko spáliť a zdeformovať), preto potrebujú odvod tepla. Na telese svetla sú otvory na odvod tepla pre konvekciu. Čím väčší je teplotný rozdiel, tým aktívnejšia je konvekcia. Počas konvekcie sa vlhkosť zo vzduchu nevyhnutne dostane do svetla. Faktory, ako napríklad vystavenie slnečnému žiareniu, konvekcia a zahrievanie žiarovky, môžu pri nízkych teplotách spôsobiť, že vlhkosť vo vzduchu ľahko skondenzuje na povrchu svetla na hmlu alebo kvapôčky vody. Toto sa nazýva zahmlievanie svetiel.

VÝSTRAHA

- Žiarovka svetlometu je po rozsvietení veľmi horúca. Mastnota, pot alebo škrabance na povrchu skla žiarovky spôsobujú prehriatie a prasknutie žiarovky.
- Kryty svetiel nevoskujte, aby ste zabránili ich poškodeniu.

PRIPOMIENKA

- Ak sa vo vnútri svetlometu a v smerových svetlách na vonkajších spätných zrkadlách objaví zahmlenie, môže to byť spôsobené vysokou vlhkosťou vzduchu alebo značným teplotným rozdielom medzi vozidlom a okolím.
V takom prípade zapnite počas jazdy svetlomet alebo smerové svetlo. Hmla sa po krátkej jazde odparí.
- Ak je vo vnútri svetiel značné množstvo vody, odporúča sa odviezť vozidlo k autorizovanému predajcovi BYD alebo poskytovateľovi servisu na údržbu.

Údržba sklenenej strechy*

- Prach alebo piesok na vstrekovacom odliatku predného skla a vonkajších tesniacich lištách sklenenej strechy utrite vlhkou handričkou, aby ste zabránili poškriabaniu, ktoré môže znížiť tesniaci výkon.
- Kofajničky na oboch stranách a predné kanáliky často čistite, aby ste predišli hromadeniu cudzích materiálov, ako je prach, piesok a lístie, a zabránili tomu, aby takéto nečistoty upchali odvodňovacie otvory, čo by mohlo viesť k zlému odvodňovaniu sklenenej strechy.
- Pri umývaní vozidla sa uistite, že prúd vysokotlakovej vody je v dostatočnej vzdialenosti od vozidla a nemierte ním priamo na tesniace lišty, inak by vysoký tlak mohol lišty zdeformovať alebo poškodiť, čím by sa do vozidla mohla dostať voda.

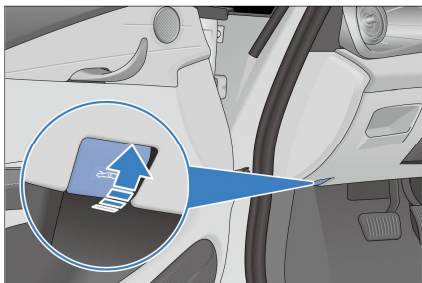
Uskladnenie vozidla

- Ak je potrebné vozidlo zaparkovať na dlhší čas (viac ako mesiac), je potrebné vykonať nasledujúce prípravy. Správna príprava pomáha predchádzať degradácii a zabezpečuje jednoduché používanie vozidla. Ak je to možné, zaparkujte vozidlo v interiéri.
- Nabite vozidlo včas.
- Dôkladne vyčistite a osušte povrch karosérie.
- Vyčistite interiér vozidla, aby ste sa uistili, že koberce a rohože sú úplne suché.
- Uvoľnite parkovaciu brzdú a nastavte voliacu páku na parkovací stupeň.
- Mierne otvorte jedno okno (ak je vozidlo uskladnené v interiéri).
- Odpojte záporný pól nízkonapäťového akumulátora.
- Podložte rameno predného stierača zloženým uterákom alebo handrou, aby sa nedotýkalo čelného skla.
- Na zníženie príľnavosti naneste silikónové mazivo na všetky tesnenia dverí a vosk na karosériu na lakovaný povrch v miestach styku s tesnením dverí.
- Zakryte karosériu vozidla priedušným krytom z „porézneho materiálu“, ako je napríklad bavlna. Neporézne materiály, ako napríklad plastové fólie, môžu hromadiť vlhkosť a poškodiť lak.
- Ak je to možné, štartujte vozidlo pravidelne (najlepšie raz mesačne). Ak bolo vozidlo zaparkované jeden rok a viac, pre komplexnú údržbu navštívte autorizovaného predajcu BYD alebo poskytovateľa servisu.

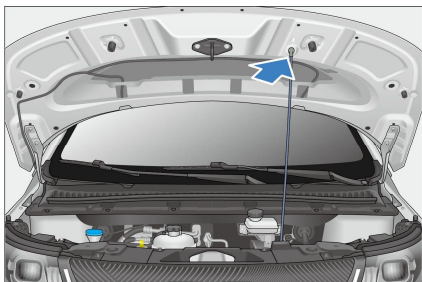
Kapota motora

Otváranie kapoty motora

1. Dvakrát potiahnite páčku na ľavej strane pod prístrojovou doskou. Kapota motora sa odistí a mierne pootvorí.



2. Otvorenie kapoty motora: Zdvihnite kapotu motora a podprite ju podperou kapoty.



Zatváranie kapoty motora

1. Zatvorenie kapoty motora: Odstráňte podperu kapoty, spustite kapotu motora do výšky asi 30 centimetrov nad prednou maskou chladiča a pustite ju, aby sa pádom zaistila.
2. Po zatvorení kapoty motora skontrolujte, či je západka bezpečne zaistená.

! PRIPOMIENKA

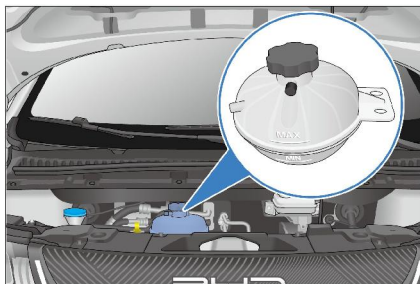
- Uistite sa, že je kapota motora zatvorená a pevne zaistená. V opačnom prípade by sa kapota motora mohla počas jazdy náhle otvoriť, čo by mohlo viesť k nehode.

! PRIPOMIENKA

- Netlačte kapotu motora nasilu nadol ani ju nepúšťajte z vysokej polohy.
- Ak kapota motora nie je zatvorená, netlačte na ňu silou, ale kapotu odistite a znova zatvorte.

Systém chladiacej kvapaliny

- Hladina kvapaliny sa musí nachádzať medzi značkami maxima (MAX) a minima (MIN) na expanznej nádržke.
- Chladiaca kvapalina musí mať vždy rovnakú špecifikáciu ako pôvodná, bez pridávania akejkoľvek zmesi. Rôzne značky a typy chladiacej kvapaliny sa nesmú miešať.



- Ak je hladina pod značkou MIN, doplňte chladiacu kvapalinu po značku MAX. Skontrolujte, či z chladiaceho systému neuniká kvapalina.

! UPOZORNENIE

- Do chladiaceho systému nepridávajte žiadne antikorózne prostriedky ani iné prísady, pretože môžu byť nekompatibilné s chladiacou kvapalinou alebo komponentmi motora.
- Pred otvorením uzáveru nádržky sa uistite, že motor, zostava vysokonapätového elektronického riadenia, zásobník chladiwa a chladič sú vychladnuté.

UPOZORNENIE

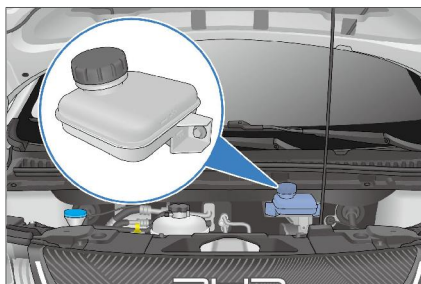
- Na doplnenie špeciálneho typu chladiacej kvapaliny odporúčame navštíviť autorizovaného predajcu BYD alebo poskytovateľa servisu.

PRIPOMIENKA

- Otvorenie expanznej nádržky chladiacej kvapaliny, keď motor ešte úplne nevychladol, môže spôsobiť vystreknutie chladiacej kvapaliny, čo môže mať za následok ťažké popáleniny.
- Chladiaca kvapalina batérie môže pri vystavení silnému ultrafialovému žiareniu, napríklad slnečnému svetlu, vyblednúť. Ak je potrebné otvoriť kapotu motora počas používania a údržby vozidla, vyhnite sa priamemu slnečnému žiareniu. Výkonové parametre chladiacej kvapaliny sa po vyblednutí nemenia a bežné používanie nie je ovplyvnené.

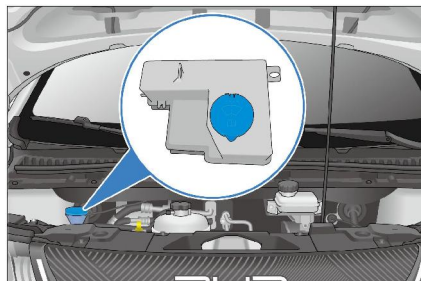
Brzdový systém

- Mesačne kontrolujte hladinu v nádržke a brzdovú kvapalinu vymieňajte podľa času a počtu najazdených kilometrov uvedených v pláne údržby.
- Uistite sa, že používate brzdovú kvapalinu s rovnakými špecifikáciami ako pôvodná brzdová kvapalina a rôzne typy brzdových kvapalín sa nesmú miešať.
- Vyžaduje sa, aby bola hladina v nádržke na kvapalinu medzi značkami „MAX“ (maximálna hladina) a „MIN“ (minimálna hladina).
- Ak je hladina pod značkou MIN, skontrolujte, či brzdový systém netesní a či nie sú opotrebované brzdové platničky.



Ostrekovač čelného skla

- Počas bežného používania kontrolujte hladinu kvapaliny v nádržke ostrekovača čelného skla aspoň raz mesačne.
- Ak sa ostrekovač čelného skla používa často, hladina v nádržke ostrekovača by sa mala kontrolovať častejšie.
- Na zlepšenie odstraňovania nečistôt a zabránenie zamrznutiu v chladnom počasí by sa mala dopĺňať kvalitná kvapalina do ostrekovačov.



- Keď do nádržky s kvapalinou znovu pridáte kvapalinu do ostrekovačov, použite čistú handričku namočenú v kvapaline do ostrekovačov na čistenie stieracej lišty čelného skla, čo pomôže udržať hranu lišty v dobrom stave.

UPOZORNENIE

- Do nádržky na kvapalinu do ostrekovačov nelejte roztok octu a vody ani roztok kyseliny.
- Odporúča sa používať certifikovanú kvapalinu do ostrekovačov čelného skla s hodnotou pH od 6,5 do 10.

Systém klimatizácie

- Systém klimatizácie je uzavretý systém a akúkoľvek dôležitú údržbu by mali vykonávať odborníci u autorizovaného predajcu BYD alebo u poskytovateľa servisu.
- Nasledujúce postupy pomáhajú zabezpečiť efektívne fungovanie systému klimatizácie.
 - Pravidelne kontrolujte chladič a kondenzátor klimatizácie.
 - Z predného povrchu systému klimatizácie odstráňte lístie, hmyz a prach. Tieto usadeniny bránia prúdeniu vzduchu a znižujú chladiaci účinok.
 - V chladných mesiacoch zapnite klimatizáciu raz týždenne aspoň na 10 minút, aby cirkuloval mazací olej v chladiacej jednotke.
- Ak sa zníži účinnosť chladenia klimatizácie, navštívte autorizovaného predajcu BYD alebo poskytovateľa servisu kvôli údržbe.

UPOZORNENIE

- Vždy, keď sa vykonáva údržba systému klimatizácie, servisná stanica by mala používať systém recyklácie chladiva. Systém dokáže recyklovať chladivo, aby sa zabránilo znečisteniu životného prostredia spôsobenému priamym vypúšťaním chladiva.

Stieracie lišty

Gumička stierača vyrobená zo syntetickej gumy je diel podliehajúci opotrebovaniu. Rôzne prevádzkové prostredie vozidla a zvyky vodičov môžu poškodiť stieracie lišty. Preto dodržiavajte nasledujúce pokyny na zabezpečenie životnosti stieracích líšt a bezpečnosti jazdy:

- Nepoužívajte čepel' na odstraňovanie ľadu z povrchu čelného skla. Použite na to určenú škrabku na ľad.
- Neškrabte povrch čelného skla, ak je znečistený, mastný alebo navoskovaný.
- Udržujte povrch čelného skla čistý. Z povrchu čelného skla nezoškrabujte prach, piesok, hmyz ani cudzie telesá.
- Pri umývaní vozidla a údržbe laku karosérie nevoskujte čelné sklo, pretože vrstva vosku odráža svetlo pri zlom osvetlení, čo následne ovplyvňuje výhľad a bezpečnosť jazdy. Po umytí vozidla opláchnite lištu čistou vodou a na odstránenie vrstvy vosku z čelného skla použite špeciálny čistič na odstránenie vosku.
- Aby ste predišli poškodeniu stieracích líšt nadmerným tlakom vody, neumývajte stieracie lišty priamo prúdom vody.

Pravidlá údržby

- Čelné sklo a lištu čistite pravidelne (najlepšie raz týždenne alebo raz za dva týždne).
- Stierač utierajte pravidelne (najlepšie raz denne alebo raz za dva dni). Pri používaní stieracej lišty na stieranie čelného skla udržiavajte čelné sklo úplne mokré. (Keď neprší, kvapalina do ostrekovačov sa musí nastriekať vopred).

- Čelné sklo čistite špeciálnou kvapalinou do ostrekovačov.
- Blato a zvyšky hmyzu prilepené na čelnom skle okamžite očistite handrou.
- Ak sú na čelnom skle stopy spôsobené štrkom, je potrebné včas vykonať údržbu. (Odporúča sa používať živcové produkty na opravu čelného skla a ak sú stopy príliš veľké alebo je ich príliš veľa, čelné sklo by sa malo vymeniť.)
- Stieracie lišty vymieňajte pravidelne, najlepšie raz za šesť mesiacov.
- Pri čistení čelného skla vopred zdvihnite rameno stierača. Konkrétny spôsob obsluhy je nasledovný:
 1. Prejdite na dotykovú obrazovku infotainmentu  → Servis → Generálna oprava a aktivujte možnosť Kontrola predných stieračov. Stierač sa potom otočí nadol.
 2. Uchopte horný koniec ramena stierača a opatrne zdvihnite zostavu ramena a lišty stierača.
- Podhustené pneumatiky môžu spôsobiť nerovnomerné opotrebovanie, ovplyvniť ovládateľnosť a spotrebu energie a sú náchylné na únik vzduchu v dôsledku prehriatia.
- Prehustené pneumatiky znižujú jazdný komfort a sú náchylné na poškodenie na nerovných cestách. Vo vážnych prípadoch predstavuje riziko prasknutia pneumatiky vážnu hrozbu pre bezpečnosť celého vozidla. Prehustenie tiež spôsobí nerovnomerné opotrebovanie pneumatík, čo ovplyvňuje ich životnosť.
- Keď sú pneumatiky studené, môžete sa rozhodnúť, či doplníte tlak v pneumatikách podľa hodnot tlaku v pneumatikách zobrazených na prístrojovom paneli.
- Tlak v pneumatikách merajte, kým majú pneumatiky okolitú teplotu, čo znamená, že by ste tak mali urobiť aspoň tri hodiny po jazde s vozidlom. Ak je jazda pred meraním absolútne nevyhnutná, pneumatiky možno stále považovať za pneumatiky s okolitou teplotou za predpokladu, že prejdená vzdialenosť nepresiahne 1,6 km.

Pneumatiky

- Pre bezpečnú jazdu musia byť pneumatiky vyrobené a dimenzované tak, aby vyhovovali vozidlu, s dobrým dezénom a štandardným tlakom v pneumatikách.

VÝSTRAHA

- Používanie pneumatík s nadmerným opotrebovaním alebo nedostatočným/nadmerným tlakom môže viesť k nehodám, vážnym zraneniam alebo smrti.
- Dodržiavajte všetky pokyny v tejto príručke, ktoré sa týkajú nahustenia a údržby pneumatík.

Hustenie pneumatík

- Udržiavajte pneumatiky správne nahustené, aby ste zabezpečili najlepšiu kombináciu ovládateľnosti, životnosti dezénu a jazdného komfortu.

PRIPOMIENKA

- Odporúčaný tlak v studených pneumatikách je uvedený na štítku, ktorý je pripravený k rámu dverí vodiča.

PRIPOMIENKA

- Bezdušové pneumatiky majú pri prepichnutí samotesniacu funkciu. Keďže však únik býva zvyčajne veľmi pomalý, akonáhle začne klesať tlak v pneumatike, starostlivo vyhľadajte miesto úniku.

Kontrola pneumatík

- Vždy pri kontrole tlaku v pneumatikách skontrolujte, či pneumatiky nie sú poškodené, prepichnuté cudzím telesom alebo opotrebované. Vymeňte pneumatiku, ak
 - Našli sa vydutia, prípadne poškodenie behúňa alebo bočnej strany.
 - Na bočnej strane pneumatiky sú praskliny. Je viditeľná tkanina alebo kord pneumatiky.
 - Dezén pneumatiky je silne opotrebovaný.
- V dezéne pneumatík sú zalisované indikátory opotrebovania. Keď je dezén v jednej rovine s indikátorom opotrebovania, jeho hrúbka je menšia ako 1,6 mm. Prínavosť takto opotrebovaných pneumatík je na mokrych cestách veľmi nízka.
- Pneumatiky s odhalenými indikátormi opotrebovania vykazujú vážnu stratu prevádzkových vlastností, a preto sa musia vymeniť.



Údržba

- Okrem správneho nahustenia pomáha znižovať opotrebovanie dezénu aj správna geometria kolies.
- Ak zistíte nerovnomerné opotrebovanie pneumatík, navštívte autorizovaného predajcu BYD alebo poskytovateľa servisu a dajte skontrolovať geometriu kolies.
- Hoci bolo vozidlo vyvážené vo výrobe, po určitom čase prevádzky je potrebné ho znova vyvážiť.
- Ak sa pri vysokých rýchlostiach vozidla (nad 80 km/h) vyskytujú nepretržité vibrácie, ktoré sa pri nízkych rýchlostiach neprejavujú, navštívte autorizovaného predajcu BYD alebo poskytovateľa servisu za účelom kontroly pneumatík.
- Ak bola pneumatika opravená, nezabudnite ju znova vyvážiť.
- Pri montáži novej pneumatiky alebo výmene za nové koleso vždy vykonajte vyváženie pneumatík.

UPOZORNENIE

- Nevhodné vyvažovacie závažia sa môžu uvoľniť a odpadnúť, čo môže počas jazdy poškodiť vozidlo alebo okolité objekty.
- Nevhodné vyvažovacie závažia poškodzujú hliníkové disky vozidla. Preto sa odporúča používať originálne vyvažovače kolies na udržanie rovnováhy.

Rotácia pneumatík

- Aby sa pneumatiky opotrebovali rovnomerne a predĺžila sa ich životnosť, odporúča sa pravidelne (v intervaloch nepresahujúcich 10 000 km) kontrolovať vnútorné a vonkajšie opotrebovanie dezénu kolies a v prípade potreby vykonať rotáciu pneumatík a geometriu kolies.
- Pneumatiky nerotujte, keď sa na vozidle používa rezervné koleso*.

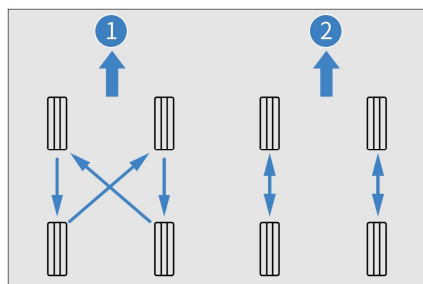
- Po výmene pneumatík navštívte autorizovaného predajcu BYD alebo poskytovateľa servisu kvôli spárovaniu tlaku v pneumatikách.

Smerové pneumatiky a kolesá

- Pri kúpe náhradných pneumatík môžete zistiť, že niektoré pneumatiky sú „smerové“, čo znamená, že sa môžu otáčať len v jednom smere. Ak sa použijú smerové pneumatiky, pri rotácii pneumatík sa môžu zamieňať iba predné a zadné kolesá.
- Rotácia pneumatík pre vozidlá s pohonom všetkých štyroch kolies je znázornená nasledovne:

① Nesmerové pneumatiky a kolesá.

② Smerové pneumatiky a kolesá.



! VÝSTRAHA

- Keďže vozidlá s pohonom zadných kolies majú širšie zadné pneumatiky, kolesá sa môžu zamieňať len zo strany na stranu. Ak sa na vozidlách s pohonom zadných kolies používajú smerové pneumatiky, rotácia pneumatík nie je dostupná.

Výmena pneumatík a kolies

- Originálne pneumatiky maximalizujú výkon a zároveň poskytujú najlepšiu kombináciu ovládateľnosti, jazdného komfortu a životnosti.
- Výmenu za originálne pneumatiky sa odporúča vykonať u autorizovaného predajcu BYD alebo u poskytovateľa servisu.

- Výmena pneumatík za pneumatiky s inými rozmermi, triedami zaťaženia, menovitými rýchlosťami a maximálnym tlakom za studena (vyznačenými na bočnici pneumatiky) alebo zmiešané použitie radiálnych a diagonálnych pneumatík môže znížiť brzdnú schopnosť, hnaciu silu (priľnavosť k vozovke) a presnosť riadenia.
- Nevhodné pneumatiky ovplyvňujú ovládateľnosť a stabilitu vozidla a môžu viesť k nehodám.
- Nevymieňajte iba jednu pneumatiku; v opačnom prípade to vážne ovplyvní ovládateľnosť vozidla.
- Systém ABS funguje na základe porovnávaní rýchlosti kolies. Pri výmene pneumatiky použite pneumatiku rovnakej veľkosti, akú mala pôvodná pneumatika. Veľkosť a konštrukcia pneumatiky ovplyvňujú rýchlosť kola a môžu viesť k nekoordinovanej činnosti systému.
- Ak je potrebné vymeniť koleso, uistite sa, že technické parametre nového kola zodpovedajú parametrom pôvodného kola. Nové kolesá je možné zakúpiť u autorizovaného predajcu BYD alebo u poskytovateľa servisu. Pred výmenou kolies sa poraďte s autorizovaným predajcom BYD alebo poskytovateľom servisu.

! VÝSTRAHA

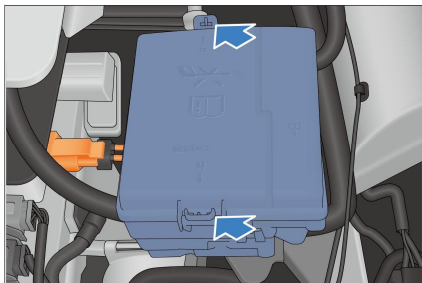
- Dodržiavajte nasledujúce preventívne opatrenia, aby ste zaistili správnu ovládateľnosť a kontrolu nad vozidlom.
- Na vozidle nekombinujte radiálne pneumatiky, opásané pneumatiky ani diagonálne pneumatiky.
- Nepoužívajte pneumatiky s inými rozmermi, než aké odporúča výrobca.

Poistky

Všetky okruhy vozidla sú vybavené poistkami, aby sa zabránilo skratu alebo preťaženiu.

Tieto poistky sú namontované v poistkovej skrinke pod kapotou motora, respektíve v poistkovej skrinke na prístrojovej doske, ktoré obsahujú štítky poistiek zobrazujúce priradenie poistiek k elektrickým komponentom.

- Poistky pod kapotou motora sa nachádzajú v ľavej zadnej časti motorového priestoru. Na otvorenie najprv odstráňte obloženie a stlačte západku.



- Poistka prístrojovej dosky v spodnej časti na strane vodiča sa nachádza na ľavej strane prístrojovej dosky. Na skontrolovanie poistky demontujte spodnú časť prístrojovej dosky.
- Výmena vypálených poistiek za poistky s vyššou intenzitou prúdu môže výrazne zvýšiť pravdepodobnosť poškodenia elektrického systému.
- Ak nie je k dispozícii náhradná poistka s rovnakou intenzitou prúdu, použite namiesto nej poistku s nižšou intenzitou prúdu.



PRIPOMIENKA

- Nepoužívajte poistky s intenzitou prúdu vyššou, ako je menovitá hodnota v ampéroch, ani žiadne iné riešenie na výmenu poistiek, pretože to môže spôsobiť vážne poškodenie alebo dokonca požiar.
- Ak sa poistka vypáli, odporúča sa skontrolovať alebo vymeniť poistku u autorizovaného predajcu BYD alebo poskytovateľa servisu.

07 V PŘÍPADE PORUCHY

Pri výskyte porúch 184

Pri výskyte porúch

Reflexná vesta

Reflexná vesta sa nachádza v súprave náradia. V prípade núdze si pred kontrolou porúch alebo riešením nehôd vždy riadne oblečte reflexnú vestu, aby ste zaistili svoju bezpečnosť.

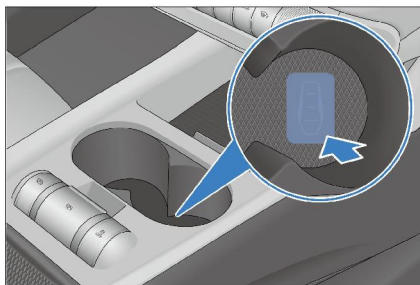
Ak je batéria inteligentného kľúča vybitá

Ak kontrolka inteligentného kľúča neblíká a vozidlo sa nedá naštartovať pomocou funkcie štartovania, batéria inteligentného kľúča môže byť vybitá. Odporúča sa čo najskôr kontaktovať autorizovaného predajcu BYD alebo poskytovateľa servisu kvôli výmene batérie. V takom prípade môžete vozidlo naštartovať v režime bez napájania.

UPOZORNENIE

- Neumiestňujte inteligentný kľúč na miesto vystavené vysokej teplote.
- Neudierajte do kľúča tvrdými predmetmi ani ním nebúchajte.
- Skontrolujte prítomnosť blízких rádiových staníc, trafostaníc alebo letiskových rádiových vysielačov, ktoré môžu rušiť normálnu prevádzku elektronických inteligentných kľúčov.
- Po zamknutí vozidla a aktivácii jeho alarmu proti krádeži uchováajte kľúč mimo vozidla, ak vozidlo nepoužívate; v opačnom prípade bude automatické hľadanie karty vozidla spotrebúvať energiu nízkonapätovej batérie a inteligentného kľúča.

1. Na odomknutie vozidla použite mechanický kľúč.
2. Položte inteligentný kľúč na symbol bez napájania na pomocnej prístrojovej doske.
3. Pre naštartovanie vozidla stlačte tlačidlo START/STOP a brzdový pedál.



Systém núdzového vypnutia

- Systém núdzového vypnutia sa aktivuje a vysokonapätový systém sa automaticky vypne, keď sú splnené nasledujúce podmienky:
 - Airbagy sa po čelnom náraze neaktivujú.
 - Dôjde k nárazu zozadu.
 - Systém vozidla je chybný.
- Kontrolka OK zhasne, ak nastane ktorákolvek z vyššie uvedených situácií.
- Aktivácia systému núdzového vypnutia pri uvedených typoch kolízií minimalizuje riziko zranení alebo nehôd.
- Po aktivácii systému núdzového vypnutia nie je možné systém vozidla prepnúť do stavu OK. V takom prípade sa odporúča kontaktovať autorizovaného predajcu BYD alebo poskytovateľa servisu so žiadosťou o pomoc. Systém sa okamžite vypne, aj keď je zapnuté zapalovanie. Čo najskôr kontaktujte autorizovaného predajcu BYD alebo poskytovateľa servisu.

Záchrana pri požiari vozidla

V prípade požiaru zastavte vozidlo a postupujte nasledovne podľa aktuálnej situácie:

1. Vypnite zapalačovanie a opustite vozidlo.
2. Za predpokladu, že je zaistená osobná bezpečnosť, a ak je požiar malý a šíri sa pomaly, použite na jeho uhasenie práškový hasiaci prístroj a okamžite povolajte pomoc.
3. Ak je požiar veľký a rýchlo sa šíri, držte sa ďalej od vozidla a zavolajte hasičov, informujte ich, že vozidlo je vybavené vysokonapätovou batériou, a počkajte na záchranu.



UPOZORNENIE

- Počas demontáže vozidla noste izolované rukavice. Používajte hasiace prístroje určeného typu. Voda alebo nesprávne hasiace prístroje môžu spôsobiť úraz elektrickým prúdom.
- V prípade iných osobitných podmienok, ktoré spôsobujú odletovanie predmetov (napríklad obloženia interiéru a skla), zdržiavajte sa v bezpečnej vzdialenosti od vozidla a okamžite požiadajte autorizovaného predajcu BYD alebo poskytovateľa servisu o príchod na miesto a vyriešenie situácie.

Záchrana pri kolízii

Ak dôjde ku kolízii

V prípade kolízie postupujte pri obsluhu vozidla nasledovne podľa aktuálnej situácie:

1. Vypnite zapalačovanie a ak to podmienky dovoľujú, odpojte nízkonapätový akumulátor.
2. Okamžite zavolajte autorizovaného predajcu BYD alebo poskytovateľa servisu so žiadosťou o pomoc.

3. Ak to podmienky dovoľujú, vykonajte jednoduchú kontrolu: Skontrolujte, či nie je prasknutý okraj priehradky vysokonapätovej batérie a či z nej nevyteká viditeľná kvapalina.

- Poškodenie vysokonapätových komponentov nie je možné identifikovať vo všetkých prípadoch. Nemanipulujte s poškodenými komponentmi ani sa ich nedotýkajte šperkami alebo inými kovovými predmetmi.
- Ak pokožka príde do kontaktu s uniknutou kvapalinou, okamžite ju umývajte veľkým množstvom vody počas 10 – 15 minút. Ak stále pretrvávajú nepríjemné pocity, aplikujte 2,5 % masť glukonátu vápenatého alebo ju namočte do 2 % až 2,5 % roztoku glukonátu vápenatého. Ak sa stav nezlepší alebo ťažkosti pretrvávajú, okamžite vyhľadajte lekársku pomoc.
- Nedotýkajte sa oranžových vysokonapätových káblov ani iných vysokonapätových komponentov. Na vysokonapätových systémoch smie pracovať len autorizovaný opravárenský personál.
- Nepoškodzujte, neupravujte, nerozoberajte ani neodpájajte oranžové vysokonapätové káble od vysokonapätovej siete.
- Informujte hasičov a záchranárov, že vozidlo je vybavené vysokonapätovou batériou.



VÝSTRAHA

- Nedotýkajte sa žiadnej rozliatej kvapaliny a držte sa ďalej od vozidla, z ktorého uniká kvapalina, alebo od vysokonapätovej batérie.
- Uniknutú kvapalinu nevypúšťajte do vody, pôdy ani do iného prostredia.

VÝSTRAHA

- Systém vozidla pracuje s vysokonapäťovým jednosmerným prúdom. Pred a po naštartovaní vozidla a keď je vozidlo vypnuté, generuje veľké množstvo tepla. Dávajte pozor na vysoký tlak a vysoké teploty.
- Nerozoberajte, nepremiestňujte ani neupravujte komponenty vysokonapäťovej batérie a pripájacie káble, pretože ich konektory môžu spôsobiť vážne popáleniny alebo zásah elektrickým prúdom a môžu mať za následok zranenie alebo smrť. Oranžové káble sú súčasťou vysokonapäťového káblového zväzku. Používatelia nesmú opravovať vysokonapäťový systém vozidla sami. Ak je potrebná oprava, odporúča sa navštíviť autorizovaného predajcu BYD alebo poskytovateľa servisu.
- Diaľkový ovládač a vysokonapäťové komponenty vozidla môžu ovplyvniť a poškodiť zdravie osôb s implantovanými zdravotníckymi pomôckami.

V prípade úniku kvapaliny z vysokonapäťovej batérie

Ak po kolízii dôjde k úniku z batérie, vo vozidle cítiť štipľavý zápach, mimo vozidla je viditeľný únik kyseliny alebo sa dymí z akumulátora:

1. Vypnite zapalovanie a ak to podmienky dovoľujú, odpojte nízkonapäťový akumulátor.
2. Zavolajte autorizovaného predajcu BYD alebo poskytovateľa servisu a hasičov, informujte ich, že vozidlo je vybavené súpravou vysokonapäťovej batérie, a počkajte na záchranu.

Ak je potrebné vozidlo odtriahnuť

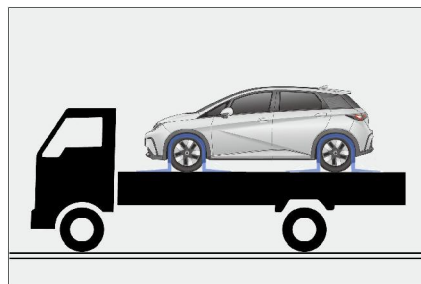
Ak je potrebné vozidlo odtriahnuť, odporúčame kontaktovať autorizovaného predajcu BYD alebo poskytovateľa servisu, profesionálnu odťahovú službu alebo organizáciu, v ktorej máte zabezpečené asistenčné služby.

VÝSTRAHA

- Vozidlo sa nesmie odťahovať inými vozidlami len pomocou lán alebo reťazí.

Odporúčaný spôsob odťahovania:

- Odťahová plošina
 - Ak má vozidlo poruchu a potrebuje odtriahnuť, odporúča sa odťahové vozidlo s plošinou. Pri odťahovaní vozidla dbajte na to, aby sa jeho štyri kolesá nedotýkali zeme. Odťahovanie vozidla len po predných alebo zadných kolesách môže poškodiť vysokonapäťové komponenty.



UPOZORNENIE

- Pri použití odťahovej plošiny sa uistite, že je vozidlo bezpečne pripevnené, aby sa zabránilo jeho sklznutiu.
- Odporúča sa používať profesionálne upínacie popruhy a napínače a na zaistenie vozidla použiť metódu upevnenia cez koleso.

UPOZORNENIE

- Pri upevňovaní vozidla neprevliekajte upevňovacie prvky, ako sú popruhy a laná, cez kolesá ani ich neuväzujte o podvozok, zavesenie kolies a iné časti karosérie, aby ste predišli poškodeniu vozidla.
- Uistite sa, že sú kolesá vozidla počas prepravy znehybnené, aby sa predišlo možnému poškodeniu.

Ťažné oko

Otvor pre ťažné oko sa nachádza v pravom hornom rohu prednej masky chladiča podľa znázornenia.

1. Stlačením otvorte kryt ťažného oka.
2. Nainštalujte ťažné oko do otvoru pre ťažné oko.



- Ak vozidlo potrebuje záchranu, kontaktujte profesionálnu odťahovú službu alebo číslo zákazníckeho servisu.
- V núdzových situáciách, keď je potrebné vozidlo odtiahnuť, dodržiavajte nižšie uvedené bezpečnostné opatrenia. Ak sú tieto opatrenia v rozpore s platnými predpismi, vždy dodržiavajte platné predpisy, aby ste predišli poškodeniu vozidla alebo zraneniu osôb.
- Ťažné vozidlo musí byť v dobrom stave a ťahané vozidlo v neutrále; rýchlosť odťahovania nesmie prekročiť 5 km/h.
- Na ťahanie vozidla nikdy nepoužívajte trhavé pohyby.

- V ťahanom vozidle sa nesmú prepravovať žiadne osoby okrem vodiča.
- Ťažné aj ťahané vozidlo musia mať zapnuté výstražné svetlá.
- Aby sa predišlo poškodeniu vozidla, smie sa používať iba ťažné oko vo výbave vozidla.
- Vzdialenosť medzi ťažným a ťahaným vozidlom musí byť väčšia ako 4 metre, ale menšia ako 10 metrov.
- Šírka a hmotnosť ťahaného vozidla nesmú byť väčšie ako šírka a hmotnosť ťažného vozidla.
- Pri odťahovaní vozidla sa uistite, že jeho okolie nie je blokované, je v ňom dostatok miesta a v blízkosti ťažného zariadenia sa nenachádzajú žiadne osoby.
- Pri vyslobodzovaní vozidla ho ovládajte tak, aby sa pohybovalo v smere ťažnej sily. Ťahanie vozidla zboku alebo vertikálne je zakázané.
- Ťahané vozidlo musí ovládať vodič vo vnútri kabíny, pričom systém riadenia a brzdový systém musia byť v normálnom stave.

VÝSTRAHA

- Nikdy nevyslobodzujte uviaznuté vozidlo alebo vozidlo zachytené podvozkom o prekážku pomocou ťažných ôk. Zavolajte profesionálnu odťahovú službu alebo číslo zákazníckeho servisu.
- Ak zlyhá systém riadenia alebo brzdový systém ťahaného vozidla, kontaktujte profesionálnu odťahovú službu alebo zavolajte na číslo zákazníckeho servisu. Vozidlo neťahajte priamo.

V prípade defektu pneumatiky

1. V prípade defektu pneumatiky spomaľte, udržiavajte priamy smer a zídte z frekventovanej cesty na bezpečné miesto.
2. Zaparkujte na pevnom a rovnom podklade a vyhýbajte sa diaľničným rozvetveniam.
3. Aktivujte EPB a stlačte tlačidlo „P“.
4. Vypnite vozidlo a zapnite výstražné svetlá.



5. Uistite sa, že všetci cestujúci vystúpia z vozidla, a požiadajte ich, aby odišli na bezpečné miesto mimo hustej premávky.
6. Aby ste predišli zošmyknutiu, zaistite vozidlo zaklinovaním kolesa diagonálne oproti kolesu s defektom.

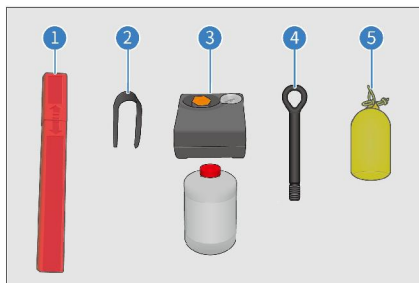
UPOZORNENIE

- Nepokračujte v jazde s prázdnu pneumatikou. Jazda aj na krátku vzdialenosť môže spôsobiť príliš vážne poškodenie pneumatiky, než aby ju bolo možné opraviť.

Palubné náradie*

Patria sem: výstražný trojuholník, reflexná vesta, svorka na demontáž krytov matíc kolies, súprava na opravu pneumatík a ťažné oko. Reflexná vesta sa nachádza v odkladacej schránke spolujazdca a ostatné náradie je uložené v skrinke na náradie pod krytom dna batožinového priestoru.

- ① Výstražný trojuholník
- ② Kliešte na demontáž krytov matíc kolies
- ③ Súprava na opravu pneumatík
- ④ Ťažné oko
- ⑤ Reflexná vesta



Umiestnenie výstražného trojuholníka

PRIPOMIENKA

- Pri parkovaní z dôvodu opravy umiestnite výstražný trojuholník správne podľa miestnych predpisov. Uistite sa, že červená strana smeruje k protiidúcej premávke, aby varovala ostatných vodičov.
- Po použití výstražný trojuholník odložte na budúce použitie.

Ako používať výstražný trojuholník:

1. Vyberte výstražný trojuholník z obalu.
2. Spojte konce a vytvorte trojuholník.
3. Namontujte podpery podľa obrázka.



Používanie súpravy na opravu pneumatík

- Súprava na opravu pneumatík sa používa na utesnenie malých rezných poškodení, najmä v dezéne pneumatiky. Je to len núdzové riešenie, aby ste mohli dôjsť do najbližšieho servisu, a to len na krátke núdzové úseky, aj keď pneumatika nie je vypustená.

VÝSTRAHA

- Súprava na opravu pneumatík je vhodná len na menšie poškodenia pneumatík. Ak je poškodené koleso, súpravu na opravu pneumatík nepoužívajte.
- Tesniaca hmota na pneumatiky je vysoko horľavá a zdraviu škodlivá. Prijmite potrebné opatrenia na zabránenie požiaru a kontaktu s pokožkou, očami a odevom; uchovávajte mimo dosahu detí a nevdychujte jej výpary.

V prípade kontaktu s tesniacou hmotou na pneumatiky:

- Ak sa tesniaca hmota na pneumatiky dostane do kontaktu s pokožkou alebo do očí, postihnuté miesta okamžite dôkladne opláchnite veľkým množstvom čistej vody.
- Znečistený odev si okamžite vymeňte.
- V prípade alergickej reakcie okamžite vyhľadajte lekársku pomoc.
- Pri náhodnom požití tesniacej hmoty na pneumatiky si dôkladne vypláchnite ústa a okamžite vypite veľké množstvo vody. Nevývolávajte vracanie, ale okamžite vyhľadajte lekársku pomoc.

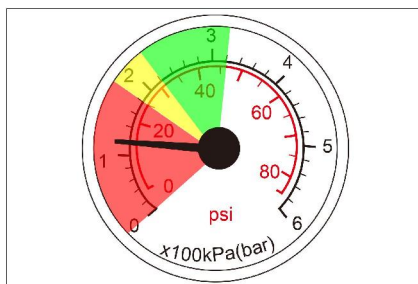
Používanie súpravy na opravu pneumatík

- Informácie o používaní súpravy nájdete na štítkoch na hustiči pneumatík a tesniacej hmote na pneumatiky.

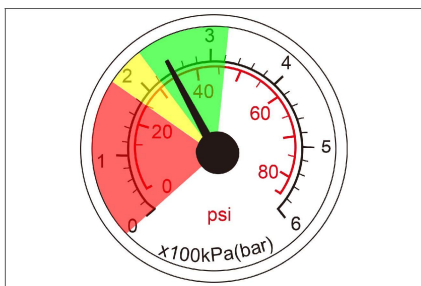
- Ak je potrebné pripojiť hustič pneumatík k zdroju napájania, zapojte hustič pneumatík do 12 V zásuvky vozidla, naštartujte vozidlo a zapnite hustič pneumatík. Tesniaca hmota na pneumatiky sa potom cez hadicu hustiča pneumatík plní do pneumatiky spolu so vzduchom.

PRIPOMIENKA

- Pri zapájaní napájania do 12 V zásuvky vo vozidle sa uistite, že je spínač hustiča pneumatík vypnutý.
- Nepoužívajte hustič pneumatík nepretržite dlhšie ako 10 minút.
- Sledujte hodnotu tlaku v pneumatikách na hustiči pneumatík.
- Ak tlak v pneumatikách nedosiahne 1,8 bar (180 kPa/26,11 psi) do 10 minút (červená oblasť na obrázku), vypnite hustič pneumatík a kontaktujte autorizovaného predajcu BYD alebo poskytovateľa servisu.



- Ak tlak v pneumatikách dosiahne úroveň od 1,8 bar (180 kPa/26,11 psi) do 3,2 bar (320 kPa/46,41 psi) (zelená a žltá oblasť znázornená na obrázku), čo najskôr odpojte súpravu a do jednej minúty jazdite rýchlosťou do 80 km/h, pričom najdlhšia vzdialenosť jazdy nesmie presiahnuť 10 km, aby sa tesniaca hmota na pneumatiky rovnomerne rozmiestnila vo vnútri pneumatiky.



- Zastavte a skontrolujte opravenú pneumatiku a hodnotu tlaku v pneumatikách na hustiči pneumatík.
- Ak je tlak v pneumatikách vyšší ako 2,2 bar (220 kPa/31,91 psi), choďte do najbližšieho servisu rýchlosťou nižšou ako 80 km/h.
- Ak je tlak v pneumatikách od 1,3 bar (130 kPa/18,85 psi) do 2,2 bar (220 kPa/31,91 psi), zopakujte postup naplnenia tesniacej hmoty na pneumatiky do pneumatiky a sledujte údaj merača tlaku v pneumatikách na hustiči pneumatík.
- Ak tlak v pneumatikách nedosiahne 1,3 bar (130 kPa/18,85 psi), kontaktujte autorizovaného predajcu BYD alebo poskytovateľa servisu.

PRIPOMIENKA

- Použitie súpravy na opravu pneumatík na poškodené pneumatiky je len núdzové riešenie. Pneumatiky čo najskôr vymeňte v odbornom servise. Odporúča sa kontaktovať autorizovaného predajcu BYD alebo poskytovateľa servisu a informovať servisného technika, že bola použitá tesniaca hmota na pneumatiky.
- Vyhňte sa prudkému zrýchľovaniu a prejazdu zákrutami vo vysokej rýchlosti.
- Neprekračujte rýchlostný limit 80 km/h a čo najskôr vymeňte prasknuté pneumatiky. Nepokračujte v jazde, ak vozidlo vykazuje silné vibrácie, nestabilitu alebo hluk.

PRIPOMIENKA

- Keď sa blíži koniec životnosti tesniacej hmoty na pneumatiky (presný dátum nájdete na štítku na nádobe), vymeňte ju za novú.
- Po oprave pneumatiky pomocou zariadenia na opravu pneumatík sa odporúča zakúpiť novú tesniacu hmotu na pneumatiky a plniacu hadicu u autorizovaného predajcu BYD alebo poskytovateľa servisu.

08 ŠPECIFIKÁCIE

Údaje o vozidle	192
Ďalšie informácie	196
Vyhlásenia o zhode	199

Údaje o vozidle

Údaje o vozidle

Rozmery

Položka	Parameter
Dĺžka (mm)	4,290
Šírka (mm, bez vonkajších spätných zrkadiel)	1,770
Výška (mm)	1,570
Rázvor (mm)	2,700
Rozchod predných kolies (mm)	1,530
Rozchod zadných kolies (mm)	1,530
Predný previs (mm)	830
Zadný previs (mm)	760
Nájazdový uhol (°)	16
Výjazdový uhol (°)	23

Hmotnosť vozidla

Položka	Parameter		
Verzia produktu	A	B	C
Pohotovostná hmotnosť (kg)	1,658	1,568	1,506
Zaťaženie prednej nápravy (kg)	894	879	855
Zaťaženie zadnej nápravy (kg)	764	689	651
Maximálna prípustná celková hmotnosť (kg)	2,068	1,978	1,916
Zaťaženie prednej nápravy pri maximálnej prípustnej celkovej hmotnosti (kg)	1,021	993	977

Položka	Parameter		
Verzia produktu	A	B	C
Zaťaženie zadnej nápravy pri maximálnej prípustnej celkovej hmotnosti (kg)	1,047	984	939
Počet cestujúcich (osôb)	5		

Hnací motor

Položka	Parameter		
Verzia produktu	A	B	C
Model	TZ200XSQ	TZ200XSW	TZ180XSF
Typ	Synchronný elektromotor s permanentnými magnetmi		
Typ pohonu	Pohon predných kolies		
Menovitý výkon/otáčky/krútiaci moment (kW/ot./min/Nm)	65/4 433/140	35/4 775/70	
Špičkový výkon/otáčky/krútiaci moment (kW/ot./min/Nm)	150/16 000/310	130/16000/260	70/15 000/180

Výkonové parametre výkonu a ekonomická efektívnosť vozidla

Položka	Parameter			
Verzia produktu	A	B	C	D
Spotreba energie na 100 km v kombinovanom cykle (kWh/100 km)	15,9 (WLTC)	15,8 (WLTC)	15,4 (WLTC)	15,2 (WLTC)
Maximálna konštrukčná rýchlosť (km/h)	160	150		
Maximálna stúpavosť (%)	30			

Kolesá a pneumatiky

Položka	Parameter	
Verzia produktu	A	B
Špecifikácia pneumatík	205/50 R17	195/60 R16
Tlak v pneumatikách (bar/kPa/psi)	2,5/250/36,26	
Požiadavka na dynamické vyváženie kolies (g)	≤10	

Hodnoty geometrie kolies (pri pohotovostnej hmotnosti)

Položka	Parameter	
Verzia produktu	A	B
Odklon predných kolies (°)	-0,82±0,75	
Celková zbíhavosť predných kolies (°)	0,12±0,16	
Príklon čapu riadenia (°)	11,3±0,75	
Záklon čapu riadenia (°)	3,16±0,75	
Odklon zadných kolies (°)	-1,07 ± 0,5 (štvorprvkový mechanizmus)	-1,38±0,5 (torzná priečka)
Celková zbíhavosť zadných kolies (°)	0,14±0,24 (štvorprvkový mechanizmus)	0,1±0,24 (torzná priečka)

Brzdový systém

Položka	Parameter	
Verzia produktu	A	B
Voľný zdvih brzdového pedála (mm)	1 – 5	
Štandardná hrúbka predného brzdového kotúča (mm)	25	
Minimálna hrúbka predného brzdového kotúča (mm)	23	
Štandardná hrúbka zadného brzdového kotúča (mm)	12 (štvorprvkový mechanizmus)	11 (torzná priečka)
Minimálna hrúbka zadného brzdového kotúča (mm)	10 (štvorprvkový mechanizmus)	9 (torzná priečka)

Položka	Parameter	
Verzia produktu	A	B
Štandardná hrúbka prednej trecej lamely (mm)	8	
Minimálna hrúbka prednej trecej lamely (mm)	2,5	
Štandardná hrúbka zadnej trecej lamely (mm)	6,5	
Minimálna hrúbka zadnej trecej lamely (mm)	2	

Batéria vysokého napätia

Položka	Parameter	
Verzia produktu	A	B
Typ	Lítium-železo-fosfátová batéria	
Menovitá kapacita vysokonapäťovej batérie (Ah)	150	135

Sedadlá

Položka	Parameter	
Predné sedadlá	Priestor pre posun vpred a vzad (meraná hĺbka sedadla)	70 mm dopredu od najvzdialenejšieho zdvihu vodiacej koľajnice
	Uhol operadla sedadla (meraná hĺbka sedáka)	25°
	Normálne prevádzkové podmienky operadiel	Konštrukčná poloha: 24° dopredu a 50° dozadu; vodiaca koľajnica: 190 mm dopredu a 70 mm dozadu; sklon vodiacej koľajnice: 4,5°
Zadné sedadlá	Predné a zadné polohy (meraná hĺbka sedadla)	Bez vodiacej koľajnice
	Uhol operadla sedadla (meraná hĺbka sedáka)	27°
	Normálne prevádzkové podmienky operadiel	27°, pevné a nenastaviteľné

Odporúčané typy a množstvo olejov/kvapalín

Položka	Parameter	
Verzia produktu	A	B
Prevodový olej	BOT 384/ EV2,0	
Množstvo prevodového oleja (ml)	600±50	450±50
Brzdová kvapalina	HZY6	
Množstvo brzdovej kvapaliny (ml)	1100±100	
Typ chladiacej kvapaliny motora	Chladiaca kvapalina na báze glykolu a organických kyselín: Bod tuhnutia nemrznúcej zmesi: -40 °C	
Množstvo chladiacej kvapaliny motora (l)	3,3±0,2	3,1±0,2



UPOZORNENIE

- Odporúčané typy olejov/kvapalín boli otestované a schválené spoločnosťou BYD. Použitie iných typov môže ohroziť výkon vozidla a môže spôsobiť poruchy alebo poškodenie komponentov.

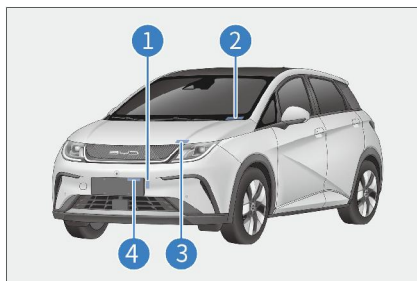
Ďalšie informácie

Identifikácia vozidla

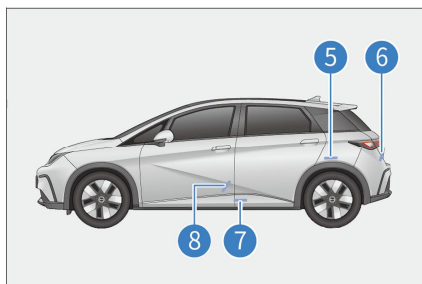
Identifikačné číslo vozidla (VIN)

Polohy štítkov VIN:

- ① Na prednej časti motora
- ② Na ľavej časti priečnika pod čelným sklom
- ③ Naľavo od západky kapoty motora
- ④ Na ľavej časti horného povrchu nosníka predného nárazníka

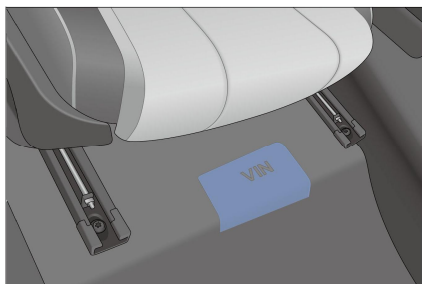


- ⑤ Na podbehu zadného ľavého kolesa
- ⑥ Na ľavej časti vnútorného panela dverí batožinového priestoru
- ⑦ Na vnútornej strane prahu ľavých zadných dverí
- ⑧ V ľavom dolnom rohu vnútorného panela ľavých predných dverí



Poloha vyrazeného kódu VIN:

VIN je vyrazené na nosníku pod sedadlom spolujazdca vpredu. Po pripojení diagnostického systému vozidla ho možno nájsť aj v pravom hornom rohu obrazovky príslušného modelu. Podrobnosti nájdete v návode na obsluhu systému.



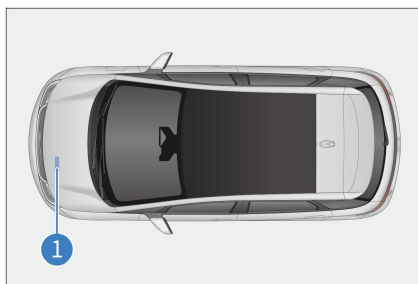
Typový štítok vozidla

Typový štítok vozidla sa nachádza pod pravým B-stĺpikom.



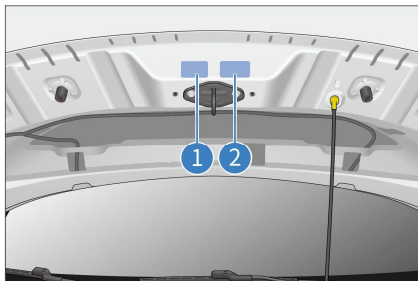
Model a sériové číslo trakčného motora

① Vyrazené na spodnej strane krytu trakčného motora.



Výstražné štítky

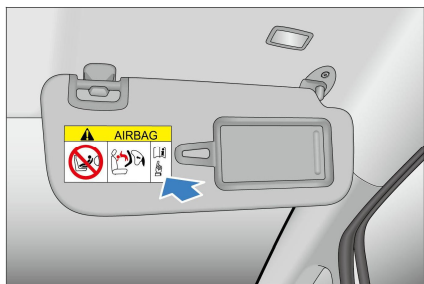
- ① Štítkov klimatizačného systému a ventilátora chladenia
- ② Štítkov umiestnenia batérie



Výstražné štítky bočných airbagov sú nalepené pod zámkovými krúžkami ľavého a pravého B-stĺpika.



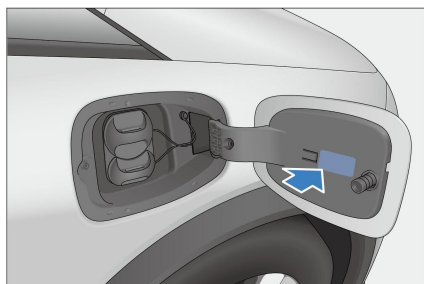
Výstražný štítkov airbagu je vytlačený na snežnej clone spolujazdca.



Štítok s tlakom v pneumatikách je nalepený pod zámkovým krúžkom na B-stĺpiku na strane vodiča.



Štítok s bezpečnostnými pokynmi na odpojenie nabíjacieho konektora je pripevnený na vnútornej strane dvierok nabíjacieho portu AC.



Štítok detskej poistky je vyrytý na povrchu plechu na ľavých a pravých zadných dverách.



Montážna poloha transpondéra

Montážna poloha transpondéra sa nachádza v pravej hornej časti čelného skla.



UPOZORNENIE

- Nálepka transpondéra sa nesmie prekryvať s rámom skla ani inými predmetmi.

Vyhlásenia o zhode

Certifikácia inteligentného kľúča



Uzbekistan
Model: D0-92



Krajiny EÚ
Model: D0-92



Brazília
Model: D0-92
Toto zariadenie nemá nárok na ochranu pred škodlivým rušením a nesmie spôsobovať rušenie riadne autorizovaných systémov.

FCC ID: 2A5DH-DAEA-92

Spojené štáty
Model: D0-315



R 214-118832

Japonsko
Model: D0-315



Južná Kórea
Model: D0-92

Rádiová frekvencia



Vozidlo je vybavené rôznymi typmi rádiového vybavenia. Výrobcovia rádiových zariadení vyhlasujú, že RF moduly sú v súlade so smernicou 2014/53/EÚ. Úplné znenie EÚ vyhlásenia o zhode je k dispozícii na adrese <https://cn-prod.byd.com/eu/eu-doc>.

Názov komponentu	Frekvencia	Maximálny výkon
Anténa na detekciu interiéru	125 kHz	0,0129 mW @ 1 m
Inteligentný kľúč	434 MHz	0,000002 mW @ 1 m
Ľavý radiaci modul karosérie	434 MHz	/
Snímač tlaku v pneumatikách	433,62 MHz	3,8 * E-5m W @ 1 m
Modul monitorovania tlaku v pneumatikách	433,62 MHz	/
Modul bezdrôtovej nabíjačky	127±30 KHz	/
Radar na detekciu prítomnosti dieťaťa	60 GHz	2,5 W
Bezklúčový prístup (NFC)	13,56 MHz	2,5 W
DAB prijímač	174 – 240 MHz	/
CPU informačno-zábavného systému	GSM900: 880 – 915 MHz	33 dBm (vedené)
	DCS1800: 1 710 – 1 785 MHz	30,38 dBm (vedené)
	WCDMA pásmo 1: 1 920 – 1 980 MHz	24,7 dBm (vedené)
	WCDMA pásmo 8: 880 – 915 MHz	24,78 dBm (vedené)
	FDD LTE pásmo 1: 1 920 – 1 980 MHz	22,83 dBm (vedené)
	FDD LTE pásmo 3: 1 710 – 1 785 MHz	23,51 dBm (vedené)
	FDD LTE pásmo 7: 2 500 – 2 570 MHz	23,99 dBm (vedené)
	FDD LTE pásmo 8: 880 – 915 MHz	23,21 dBm (vedené)
	FDD LTE pásmo 20: 832 – 862 MHz	23,21 dBm (vedené)
	FDD LTE pásmo 28: 703 – 803 MHz	23,6 dBm (vedené)
	FDD LTE pásmo 38: 2 570 – 2 620 MHz	23,69 dBm (vedené)
	FDD LTE pásmo 40: 2 300 – 2 400 MHz	24,87 dBm (vedené)
	Bluetooth: 2 402 – 2 480 MHz	10 dBm (EIRP)

Názov komponentu	Frekvencia	Maximálny výkon
E-call	E-GSM900/GPRS 900/EGPRS900UL/DL: 880/925 MHz – 915/960 MHz	2,0417 W (vedené)
	GSM1800/GPRS 1800/EGPRS1800UL/DL: 1 710/1 805 MHz – 1 785/1 880 MHz	1,1885 W (vedené)
	UTRA pásmo 1 UL/DL: 1 920/2 110 MHz – 1 980/2 170 MHz	0,2773 W (vedené)
	UTRA pásmo 8 UL/DL: 880/925 MHz – 915/960 MHz	0,2965 W (vedené)
	LTE pásmo 1 UL/DL: 1 920/2 110 MHz – 1 980/2 170 MHz	0,2547 W (vedené)
	LTE pásmo 3 UL/DL: 1 710/1 805 MHz – 1 785/1 880 MHz	0,2624 W (vedené)
	LTE pásmo 7 UL/DL: 2 500/2 620 MHz – 2 570/2 690 MHz	0,2183 W (vedené)
	LTE pásmo 8 UL/DL: 880/925 MHz – 915/960 MHz	0,2636 W (vedené)
	LTE pásmo 20 UL/DL: 832/791 MHz – 2 620/2 620 MHz	0,2399 W (vedené)
	LTE pásmo 38 UL/DL: 2 570/2 570 MHz – 2 620/2 620 MHz	0,2239 W (vedené)
	LTE pásmo 40 UL/DL: 2 300/2 300 MHz – 2 400/2 400 MHz	0,1954 W (vedené)
Radary s milimetrovými vlnami	76 – 79 GHz	79 GHz
Predné milimetrové radary	76 – 79 GHz	79 GHz

Čísła

12 V pomocné napájanie 160

A

Adaptívny tempomat (ACC).....109

Airbagy vodiča a spolujazdca 16

Ak je batéria inteligentného
kľúča vybitá 184

Ak je potrebné vozidlo odtiahnuť 186

Aktualizácie OTA 143

Akustický výstražný
systém vozidla (AVAS) 131

Asistent BYD 144

Asistent sledovania mŕtveho
uhla (BSA) 125

Asistent vybočenia z jazdného
pruhu (LDA).....122

Automatické podržanie vozidla (AVH)....104

B

Bezdrôtová nabíjačka telefónu*.....161

Bezpečnostné opatrenia pri jazde 106

Bezpečnostné opatrenia pri jazde 95

Bezpečnostné opatrenia pri používaní...154

Bezpečnostné opatrenia
týkajúce sa sedadiel.....54

Bluetooth hovor 144

Brodenie vo vode 97

Brzdový systém.....177

Č

Čistenie exteriéru 170

Čistenie interiéru 171

D

Definície funkcií klimatizácie.....152

Detekcia prítomnosti dieťaťa (CPD) 129

Detská poistka.....54

Detský zadržiavací systém 21

Dotyková obrazovka infotainmentu 142

Držadlá 159

Držiak na nápoje 158

E

Elektronická parkovacia brzda (EPB).....102

G

Gestá a reakcie 143

H

Háčik.....162

Hlavové airbagy 17

I

Identifikácia vozidla.....196

Imobilizér nabíjacieho portu.....88

Indikátory prístrojového panela 35

Inteligentné ovládanie
diaľkových svetiel (IHBC) 121

Inteligentné ovládanie
obmedzenia rýchlosti (ISLC) 120

Inteligentný tempomat (ICC).....113

Interval a položky údržby 166

J

Jazda 101

K

Kapota motora.....176

Kľúče 44

Kryt batožinového priestoru 162

M

Monitor okolia vozidla (AVM) 132

Montážna poloha transpondéra.....198

N

Nabíjanie 80

Naštartovanie vozidla 99

Nastavenie predných sedadiel 55

Nastavenie volantu 60

Navigačná lišta.....143

Nízkonapäťový akumulátor (12 V).....92

Núdzové volanie (E-Call) 74

Núdzový asistent udržiavania
v jazdnom pruhu (ELKA).....124

O

O aplikácii BYD 155

Ochrana vozidla pred koróziou.....169

Odkladacia priehradka v
stredovej konzole 157

Odkladacia schránka 156

Odporúčania na používanie vozidla 95

Opierky hlavy 56

Osobné centrum a správa vozidla.....156

Ostrekovalč čelného skla.....177

Ovládacie prvky radenia 102

P

Parkovací asistenčný systém 134

Pneumatiky.....179

Podmienky aktivácie airbagu a
bezpečnostné opatrenia 18

Poistky 181

Pokyny na nabíjanie.....76

Pokyny na vybíjanie 87

Poplašný systém proti krádeži* 27

Používanie bezpečnostných pásov 12

Pravidelná údržba 168

Predné bočné airbagy.....17

Prehľad airbagov.....15

Prehľad bezpečnostných pásov 12

Prepínač počítadla kilometrov 70

Prepínače režimov 70

Preprava batožiny	96
Prevenca požiaru	98
Priehradka na účty	156
Priehradky vo dverách	157
Puzdro na okuliare*	157

R

Rádiová frekvencia	199
Reflexná vesta	184
Registrácia účtu	155
Rozbíjač okien.....	163
Rozhranie ovládania klimatizácie	152
Rozpoznávanie dopravných značiek (TSR)	119

S

Sklápanie zadných sedadiel	56
Sľečná clona.....	159
Sľečná clona*	72
Slot na SD kartu*	160
Spínač airbagu spolujazdca	71
Spínač výstražných svetiel	72
Spínače na volante	58
Spínače okien pre spolucestujúcich	69
Spínače stieračov	61
Spínače svetiel	65

Spínače vnútorného osvetlenia	73
Spínače vo dverách vodiča	68
Správa súborov	144
Stav a ovládanie vozidla	155
Stieracie lišty	178
Stredná odkladacia priehradka prístrojovej dosky.....	157
Svojpomocná údržba	173
Systém chladiacej kvapaliny.....	176
Systém inteligentného prístupu a štartovania	52
Systém klimatizácie	178
Systém monitorovania vodiča (DMS)* ...	127
Systém núdzového vypnutia.....	184
Systém priameho monitorovania tlaku v pneumatikách	130
Systémy bezpečnosti jazdy	137

T

Ťahanie prívesu	94
Tipy na údržbu laku.....	169
Tlačidlá klimatizácie	150
Typy airbagov	16

U

Údaje o vozidle.....	192
Údržba sklenenej strechy*	175

Upozornenie na križujúce vozidlá vpredú (FCTA) a brzdenie pred križujúcimi vozidlami (FCTB)	118
---	-----

Upozornenie na nepozornosť vodiča*	128
---	-----

USB porty	159
-----------------	-----

Uskladnenie vozidla	175
---------------------------	-----

V

V prípade defektu pneumatiky	188
------------------------------------	-----

Varovanie pred čelnou zrážkou (FCW) a automatické núdzové brzdenie (AEB)	115
---	-----

Ventilačné otvory	155
-------------------------	-----

Vnútorne spätné zrkadlo	64
-------------------------------	----

Vonkajšie spätné zrkadlá	65
--------------------------------	----

Vrecká na operadlách sedadiel	158
-------------------------------------	-----

Vyhlásenia o zhode	199
--------------------------	-----

Výmena stieracích líšt	63
------------------------------	----

Vysokonapäťová batéria	89
------------------------------	----

Výstražné štítky	197
------------------------	-----

Z

Zábeh	94
-------------	----

Záchrana pri kolízii	185
----------------------------	-----

Záchrana pri požiari vozidla	185
------------------------------------	-----

Zamykanie/Odomykanie dverí	48
----------------------------------	----

Zber a spracovanie údajov	28
---------------------------------	----

Zobrazenie prístrojového panela	34
---------------------------------------	----

Zrkadlenie telefónu*	145
----------------------------	-----

Skratky

Skratky

Terminológia	Celý názov	Terminológia	Celý názov
ECU	Elektronická riadiaca jednotka	NFC	Near Field Communication
EDR	Záznamník údajov o udalosti	ELKA	Núdzový asistent udržiavania v jazdnom pruhu
ECO	Ekológia, úspora, optimalizácia	NORMAL	Normálny
SPORT	Šport	SOC	Stav nabitia
VTOL	Napájanie z vozidla	AEB	Automatické núdzové brzdenie
EPB	Elektronická parkovacia brzda	FCW	Varovanie pred čelnou zrážkou
AVH	Automatické podržanie vozidla	ACC	Adaptívny tempomat
ISLC	Inteligentné ovládanie obmedzenia rýchlosti	TSR	Rozpoznávanie dopravných značiek
BSD	Monitorovanie mŕtveho uhla	RCTA	Upozornenie na križujúcu premávku vzadu
RCTB	Brzdenie pri križujúcej premávke vzadu	RCW	Varovanie pred nárazom zozadu
DOW	Varovanie pri otvorených dverách	BSA	Asistent mŕtveho uhla
LDA	Asistent vybočenia z jazdného pruhu	LDW	Varovanie pred vybočením z jazdného pruhu
LDP	Prevencia vybočenia z jazdného pruhu	DMS	Systém monitorovania vodiča
AVAS	Akustický výstražný systém vozidla	IHBC	Inteligentné ovládanie diaľkových svetiel
AVM	Automatické monitorovanie vozidla	VDC	Riadenie dynamiky vozidla
TCS	Systém kontroly trakcie	HHC	Asistent zjazdu z kopca

Terminológia	Celý názov	Terminológia	Celý názov
HBA	Hydraulický brzdový asistent	CDP	Riadené spomalenie parkovacou brzdou
ESC	Elektronický stabilizačný systém	CST	Komfortné parkovanie
ABS	Protiblokovací brzdový systém	EBD	Elektronické rozdeľovanie brzdnéj sily
MAX	Maximum	MIN	Minimum
VIN	Identifikačné číslo vozidla		

BUILD YOUR DREAMS