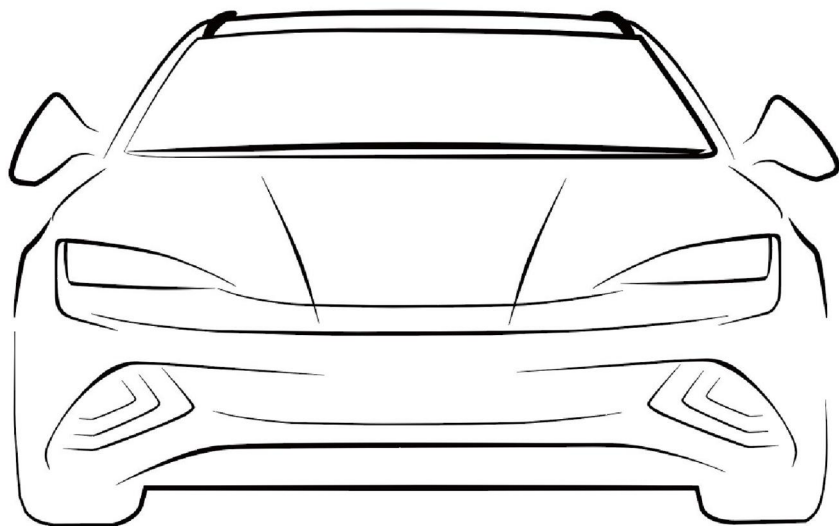




BYD SEAL

NÁVOD K OBSLUZE



Předmluva

Děkujeme, že jste si vybrali vozidlo BYD. Pro lepší používání a údržbu vozidla si pečlivě přečtěte tento návod a uschovejte jej pro budoucí použití.

Zvláštní pokyny: Společnost BYD Auto Co., Ltd. doporučuje vybírat originální náhradní díly a vozidlo používat, udržívat a opravovat v souladu s tímto návodem. Použití neoriginálních náhradních dílů k výměně nebo úpravě vozidla ovlivní výkon celého vozidla, zejména jeho bezpečnost a životnost. Na takto způsobené poškození vozidla a problémy s výkonem se nevztahuje záruka. Úpravy vozidla mohou navíc porušovat vnitrostátní zákony a předpisy i místní vládní nařízení.

Ještě jednou děkujeme, že jste si vybrali vozidlo BYD. Uvítáme vaše cenné připomínky a náměty. Abyste mohli využívat lepší služby, uveďte prosím své přesné kontaktní údaje. Pokud dojde k jakékoli změně údajů, kontaktujte včas autorizovaného prodejce nebo servis BYD, aby údaje v systému aktualizoval. Doporučujeme také věnovat pozornost příslušným vnitrostátním zákonům, předpisům a místním pravidlům a vozidlo co nejdříve zaregistrovat; v opačném případě může být registrace vozidla neúspěšná.

Popisy označené v tomto návodu hvězdičkou (*) se vztahují pouze k některým konfiguracím modelu a platí pouze v případě, že je vozidlo těmito konfiguracemi vybaveno. Pokud se vyskytne rozdíl oproti vámi zakoupenému vozidlu, je rozhodující konfigurace skutečného vozidla.

Věnujte pozornost symbolům „UPOZORNĚNÍ“, „POZOR“ a „VAROVÁNÍ“ v tomto návodu a pečlivě dodržujte pokyny, abyste předešli zranění nebo poškození. Tyto symboly jsou definovány následovně:

VAROVÁNÍ

Položky, které je třeba dodržovat pro zajištění osobní bezpečnosti.

POZOR

Položky, které je třeba dodržovat, aby nedošlo k poškození vozidla.

UPOZORNĚNÍ

Položky, které je třeba dodržovat pro usnadnění údržby.



Je bezpečnostní značka označující operaci, která se nesmí provádět, nebo událost, ke které by nemělo dojít.

Tento návod má pomoci se správným používáním výrobku a neposkytuje žádný popis konfigurace a verze softwaru tohoto výrobku. Podrobnosti o konfiguraci výrobku a verzi softwaru naleznete ve smlouvě (pokud existuje) týkající se tohoto výrobku nebo se poraďte s prodejcem, který vám výrobek prodal.

Udržitelnost

Jako čistě elektrické osobní vozidlo je BYD SEAL produktem šetrným k životnímu prostředí. Navštivte prosím stránku <https://reach.bydeurope.com>, kde naleznete informace o ochraně životního prostředí týkající se vozidla.

Každý má odpovědnost chránit životní prostředí. Používejte toto vozidlo řádně a veškerý odpad a čisticí prostředky likvidujte v souladu s příslušnými místními zákony a předpisy.

Kontaktujte nás

Pokud potřebujete pomoc nebo vysvětlení zásad či postupů, kontaktujte středisko zákaznických služeb.

E-mail: Autoservice.contact@byd.com

Volejte 00800-10203000 pro nepřetržitou silniční asistenci nebo zákaznický servis (9:00–18:00, pondělí–sobota).

Copyright © BYD Auto Co., Ltd. Všechna práva vyhrazena.

Žádná část tohoto dokumentu nesmí být reprodukována, kopírována, ukládána, překládána nebo přenášena elektronicky ani jakoukoli jinou formou bez předchozího písemného souhlasu a oprávnění společnosti BYD Auto Co., Ltd.

Všechna práva vyhrazena

Rejstřík obrázků

Exteriér	5
Palubní deska	6
Interiér	7
Dveře.....	8

Bezpečnost

Bezpečnostní pásy	10
Přehled bezpečnostních pásů	10
Používání bezpečnostních pásů	10
Airbagy	13
Přehled airbagů	13
Typy airbagů.....	13
Podmínky aktivace airbagů a bezpečnostní opatření	16
Dětský zádržný systém	19
Dětský zádržný systém	19
Alarm proti krádeži	25
Alarm proti krádeži*	25
Shromažďování a zpracování dat	26
Shromažďování a zpracování dat	26

Přístrojový Panel

Přístrojový panel	32
Přístrojový panel	32
Přístrojový panel Kontrolky	33

Provoz Řadiče

Dveře a klíče	44
Klíče.....	44
Zamknutí/odemknutí dveří.....	48
Systém inteligentního přístupu a	

startování.....	55
Dětská pojistka.....	56
Sedadla.....	57
Bezpečnostní pokyny k sedadlům.....	57
Nastavení předních sedadel.....	58
Sklápění zadních sedadel	60
Opěrky hlavy zadních sedadel	61
Volant.....	62
Tlačítka na volantu	62
Nastavení volantu	65
Stěrače.....	65
Spínač stěračů	65
Výměna stíracích lišt.....	66
Vnější zpětná zrcátka	67
Vnitřní zpětné zrcátko s automatickým stmíváním.....	67
Elektricky ovládaná vnější zpětná zrcátka.....	67
Spínače.....	68
Spínače světel.....	68
Spínače ve dveřích řidiče	71
Spínač ovládání oken na straně spolujezdce	72
Spínač počítadla kilometru	73
Spínače režimů	73
Spínač airbagu spolujezdce	73
Spínač varovných světel.....	74
Nouzové volání (E-Call)*	75
Spínač vnitřního osvětlení	76

Používání a Jízda

Nabíjení / Vybíjení	78
Pokyny k nabíjení.....	78
Nabíjení	82
Pokyny k vybíjení	89

System blokování nabíjecího portu	90
Zobrazení dojezdu	91
Nastavení rekuperačního brzdění	92
Baterie	93
Vysokonapěťová baterie	93
Nízkonapěťová baterie	95
Bezpečnostní opatření při používání ...	96
Záběh	96
Tažení přívěsu*	97
Bezpečnostní opatření při jízdě	98
Doporučení pro používání vozidla	98
Úspora energie a prodloužení životnosti vozidla	99
Přeprava zavazadel	100
Brodění vodou	101
Prevence požáru	102
Startování a jízda	103
Startování vozidla	103
Jízda	105
Ovládání řazení	106
Elektronická parkovací brzda (EPB)	107
Automatické udržení vozidla (AVH)	109
Pokyny pro jízdu	110
Asistenty řidiče	113
Asistenční systémy řidiče	113
Asistent řízení	118
Přední bezpečnostní asistent	129
Boční bezpečnostní asistent	140
Zadní bezpečnostní asistent	148
Parkovací asistent	153
Panoramatický kamerový systém (AVM)	156
Světla	158
Head-up displej (HUD)*	159
Sledování tlaku v pneumatikách	160

System akustického varování vozidla (AVAS)	161
System monitorování řidiče (DMS)	162
Detekce přítomnosti dítěte (CPD)	163
Systémy bezpečnosti jízdy	164
System inteligentního řízení adaptace točivého momentu (iTAC)*	168
Zážitek ze zrychlení 0–100 km/h	168

Zařízení ve Vozidle

System infotainmentu	170
Dotyková obrazovka infotainmentu	170
Navigační lišta	171
Gesta a reakce	171
OTA aktualizace	171
BYD Assistant	172
Bluetooth hovor	172
Reproduktory*	172
Správa souborů	173
Projekce telefonu	173
Klimatizační systém	174
Tlačítka klimatizace	174
Ovládací rozhraní klimatizace	175
Definice funkcí	176
Nastavení klimatizace	179
Výdechy ventilace	179
Aplikace BYD*	179
O aplikaci BYD*	179
Registrace účtu*	180
Stav vozidla a ovládání*	180
Osobní centrum a Správa vozidla*	180
Úložný prostor	180
Odkládací schránka	180
Středová schránka	181

Držáky nápojů	181
Přihrádky ve dveřích	182
Schránka na drobnosti	182
Kapsy na opěradlech sedadel	182
Úložný prostor v motorovém prostoru	182
Ostatní zařízení ve vozidle.....	182
Sluneční clona.....	182
Stropní madla.....	183
Pomocné napájení 12 V	183
USB porty	183
Bezdrátová nabíječka telefonu	184

Údržba

Bezpečnostní opatření při údržbě	188
Intervaly a úkony údržby.....	188
Pravidelná údržba.....	190
Pravidelná údržba	190
Ochrana proti korozi.....	191
Tipy pro údržbu laku	191
Čištění exteriéru	192
Čištění interiéru	193
Svépomocná údržba.....	195
Svépomocná údržba	195
Údržba prosklené střechy	196
Uskladnění vozidla.....	197
Kapota	197
Chladicí systém.....	198
Brzdový systém.....	198
Ostřikovač čelního skla.....	199
Klimatizační systém	199

Stírací lišty.....	200
Pneumatika	201
Pojistky	203

Při Výskytu Závad

Při výskytu závad.....	206
Reflexní vesta	206
Pokud je baterie inteligentního klíče vybitá	206
Systém nouzového vypnutí	206
V případě srážky	207
Záchrana při úniku kapaliny z baterie	207
Záchrana při požáru vozidla	208
Pokud vozidlo potřebuje odtah	209
Pokud dojde k defektu pneumatiky	210
Pokud je nízkonapěťová baterie vybitá..	213
Pokud je třeba vozidlo podepřít	214

Technické Údaje

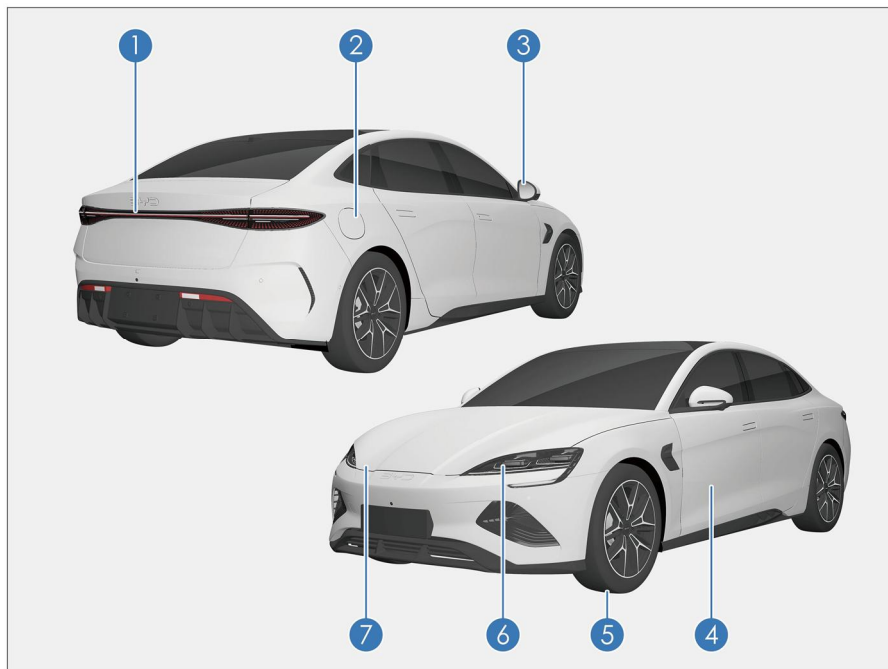
Údaje.....	216
Údaje o vozidle.....	216
Informace	219
Identifikace vozidla.....	219
Varovné štítky.....	220
Prohlášení o shodě.....	221
Prohlášení o shodě.....	221

Zkratky

Zkratky.....	229
---------------------	------------

Rejstřík obrázků

Exteriér



1 Víko zavazadlového prostoru **str. 51**

2 Použití nabíjecího kabelu režimu 2* **str. 82**

Použití AC nabíjecích stojanů* **str. 84**

Použití DC nabíječek* **str. 85**

3 Nastavení vnějších zpětných zrcátek **str. 67**

4 Dveře **str. 48**

5 Pneumatiky **str. 200**

Sněhové řetězy **str. 112**

Pokud dojde k defektu pneumatiky **str. 210**

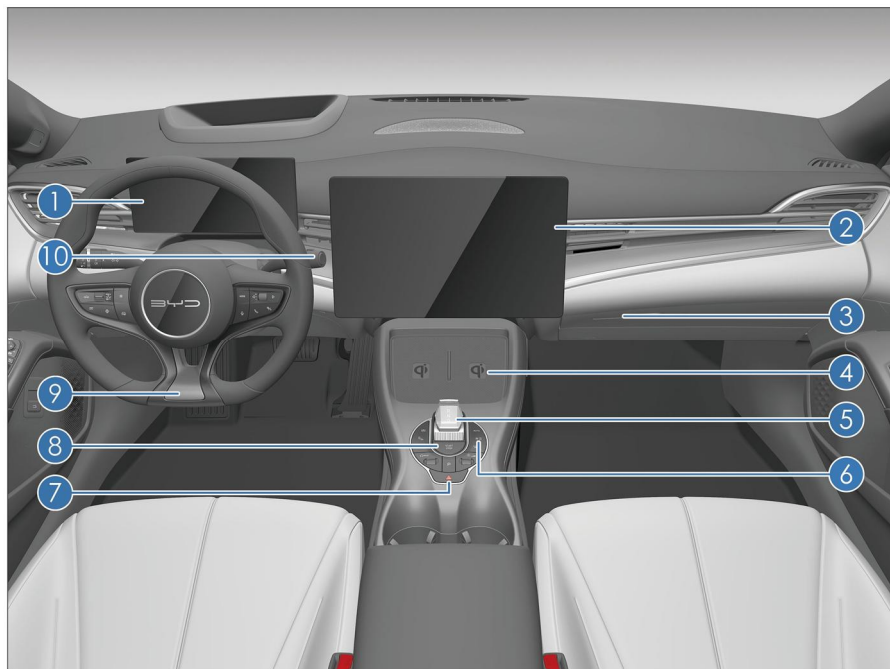
6 Sdružená světla **str. 68**

7 Kapota **str. 198**

Chladičí kapalina **str. 198**

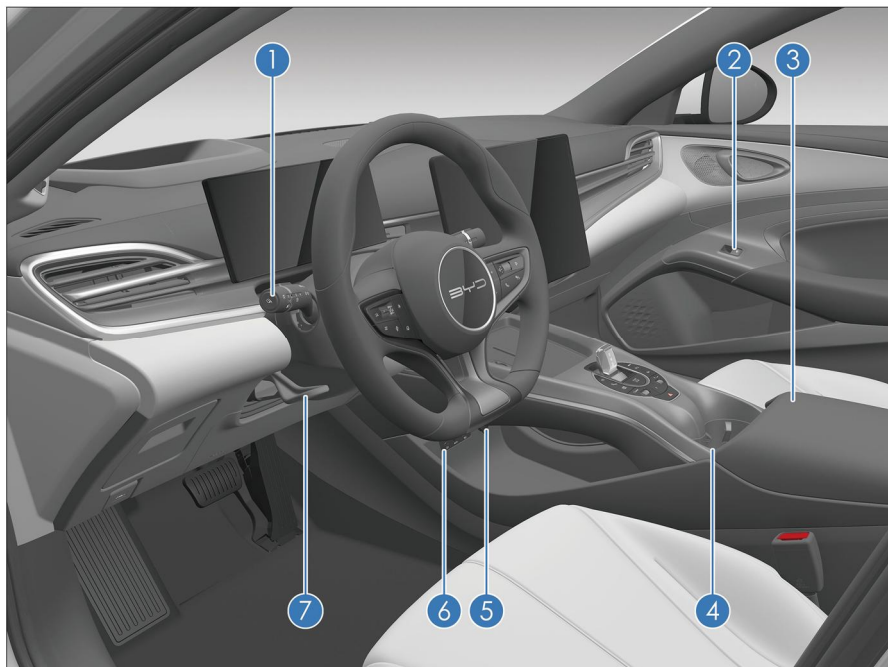
Systém ošťikovačů **str. 198**

Palubní deska



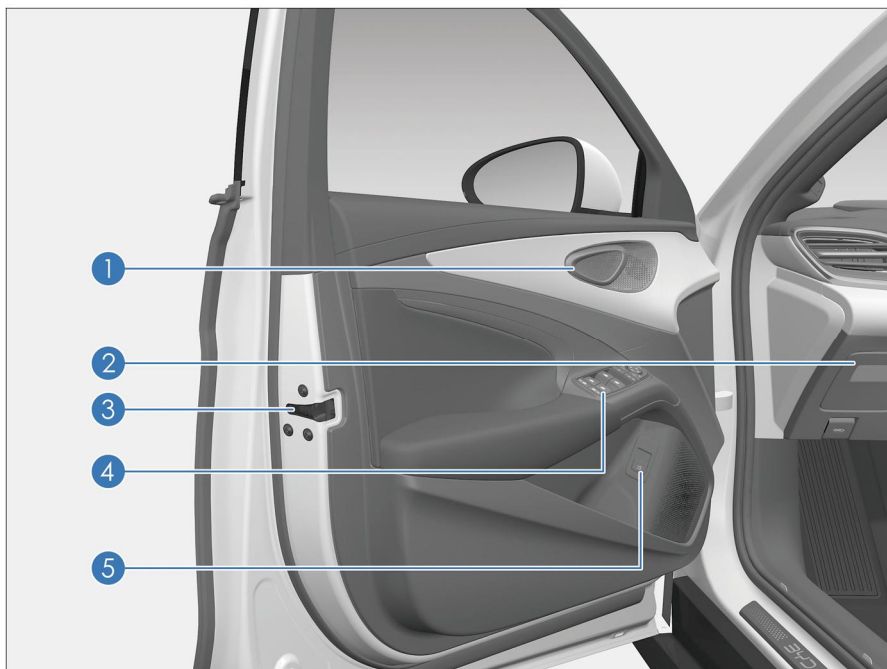
- | | | | |
|---|--|----|--|
| 1 | Přístrojový panel str. 31 | 6 | Tlačítka klimatizace str. 175 |
| 2 | Dotyková obrazovka infotainmentu str. 170 | 7 | Spínač varovných světel str. 74 |
| 3 | Odkládací schránka str. 181 | 8 | Tlačítko START/STOP str. 103 |
| 4 | Bezdrátová nabíječka telefonu str. 184 | 9 | Tlačítka na volantu str. 63 |
| 5 | Ovládání řazení str. 105 | 10 | Spínač stěračů str. 65 |

Interiér



- | | |
|---|---|
| 1 Přepínač počítadla kilometrů str. 73 | 4 Držák nápojů u předních sedadel str. 181 |
| 2 Spínač ovládání oken na straně spolujezdce str. 72 | 5 Pomocné napájení 12 V str. 183 |
| 3 Odkládací schránka ve středové konzole str. 181 | 6 Porty USB str. 183 |
| | 7 Nastavení volantu str. 64 |

Dveře



- | | |
|--|--|
| 1 Otevírání vnitřní klikou dveří str. 49 | 4 Spínače ve dveřích řidiče str. 71 |
| 2 Schránka na drobnosti str. 182 | 5 Zamknutí/odemknutí zavazadlového prostoru str. 51 |
| 3 Nouzové zamykání vozidla mechanickým klíčem str. 55 | |

01 BEZPEČNOST

Bezpečnostní pásy	10
Airbagy	13
Dětský zádržný systém	19
Alarm proti krádeži.....	25
Shromažďování a zpracování dat	26

Bezpečnostní pásy

Přehled bezpečnostních pásů

Studie prokázaly, že správné používání bezpečnostních pásů může výrazně snížit počet zranění či úmrtí při nouzovém brzdění, náhlých manévrech nebo kolizích. Pečlivě si přečtěte následující informace a přísně je dodržujte.

VAROVÁNÍ

- Před jízdou se ujistěte, že jsou všichni cestující řádně připoutáni, aby se předešlo vážnému zranění nebo smrti při nouzovém brzdění nebo srážce.
 - Bezpečnostní pásy jsou navrženy primárně pro dospělé a nejsou určeny pro děti. Ujistěte se, že jste zvolili dětský zádržný systém vhodný pro věk a výšku vašeho dítěte.
 - Pokud je bezpečnostní pás poškozen nebo nefunguje správně, okamžitě kontaktujte autorizovaného prodejce nebo servis BYD za účelem kontroly a nápravy. Do té doby příslušné sedadlo nepoužívejte.
-
- Všechny osoby ve vozidle by si měly vždy zapnout bezpečnostní pásy, aby se v případě nehody předešlo zranění osob nebo smrti.
 - Doporučuje se, aby děti seděly na zadních sedadlech a vždy používaly bezpečnostní pásy a vhodné dětské zádržné systémy. V případě nouzového brzdění nebo kolize se nechráněné děti mohou vážně zranit a jejich životy mohou být ohroženy. Stejně tak nedovolte dětem jezdit na klíně jiné osoby. Děti by v takovém případě nebyly dostatečně chráněny.

Navíječ s nouzovým blokováním (ELR)*

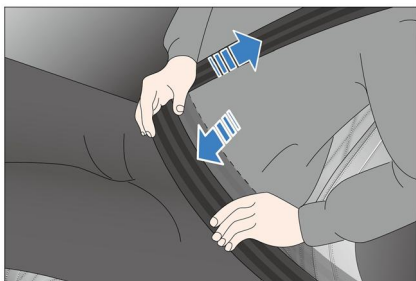
- Pokud řidič prudce zatočí nebo zabrzdí, pokud dojde ke srážce nebo pokud se cestující příliš rychle nakloní dopředu, bezpečnostní pás se automaticky zablokuje, aby cestujícího účinně zadržel a ochránil.
- Při plynulém jízdě vozidla se bezpečnostní pásy vytahují a navíjejí podle pomalého a plynulého pohybu cestujících, což jim umožňuje volný pohyb.
- Pokud se bezpečnostní pás zablokuje v důsledku náhlého navinutí, zatáhněte za popruh pásu, aby se vytvořila vůle, a pás bylo možné vytáhnout.

Funkce předpínače a omezovače síly*

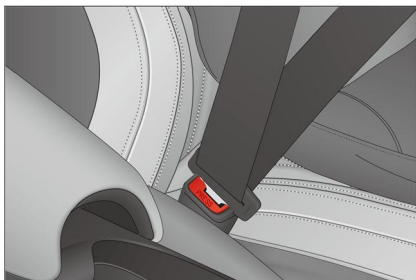
Pokud dojde k silnému čelnímu nárazu a jsou splněny podmínky pro aktivaci předpínače, předpínač rychle navine část bezpečnostního pásu a zajistí jej, aby se zlepšila ochrana cestujících. Omezovač síly do určité míry omezuje zádržnou sílu bezpečnostního pásu působící na tělo cestujících, aby se zabránilo zranění cestujících v důsledku nadměrné zádržné síly.

Používání bezpečnostních pásů

1. Nastavte polohu sedadla a úhel opěradla (viz **str. 58**).
 2. Upravte polohu tříbodového bezpečnostního pásu.
- Udržujte správnou polohu při sezení a vytáhněte ramenní pás šikmo přes celé rameno, aniž by se dotýkal krku nebo sklouzával z ramene. Umístěte bederní pás co nejnižše kolem boků.

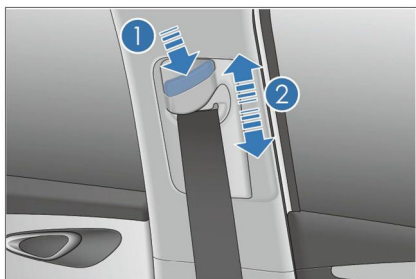


3. Zasuňte jazyk pásu do spony, dokud neuslyšíte cvaknutí, a poté zatáhněte zpět, abyste se ujistili, že je pevně zajištěn. Nezapínejte pás, pokud je jakákoli část popruhu překroucená.



4. Nastavte výšku (předních) bezpečnostních pásů pro optimální komfort a ochranu.

- ① Stiskněte uvolňovací tlačítko nastavovacího mechanismu.
- ② Posuňte nastavovací mechanismus nahoru nebo dolů do požadované polohy a uvolněte jej.



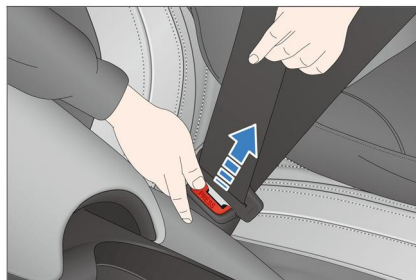
5. Pevně zatáhněte za ramenní pás a zkontrolujte, zda je nastavovací mechanismus zajištěn.

VAROVÁNÍ

- Ramenní pás by měl procházet středem ramene, daleko od krku a neměl by sklouzávat z ramene; jinak nemůže správně fungovat v případě nouzového brzdění nebo nehody a může dokonce způsobit vážné zranění.
- Bederní pás by měl být umístěn co nejnižší kolem boků, aby se zabránilo vážnému zranění v důsledku intenzivního tlaku pásu na břicho při nehodě.
- Bezpečnostní pás by měl těsně přiléhat k tělu pro zajištění lepší ochrany.

6. Odepněte bezpečnostní pás.

- Stiskněte červené uvolňovací tlačítko na sponě. Jazyk pásu vyskočí a bezpečnostní pás se automaticky navine. Pokud se bezpečnostní pás nenavíjí plynule a automaticky, vytáhněte jej a zkontrolujte, zda není překroucený.



VAROVÁNÍ

- Jeden bezpečnostní pás je určen pouze pro jednoho cestujícího. Nedovolte, aby jeden bezpečnostní pás sdílelo více osob (včetně dětí).
- Nejezděte s opěradlem sklopeným příliš dozadu. Ochrana bezpečnostním pásem je neúčinnější, když je opěradlo ve vzpřímené poloze.

VAROVÁNÍ

- Ujistěte se, že žádný bezpečnostní pás ani jeho jazyček/spona nejsou přiskřípnuty dveřmi; jinak by mohlo dojít k poškození bezpečnostního pásu.
- Pravidelně kontrolujte bezpečnostní pásy, zda nevykazují trhliny, opotřebení, uvolnění a jiné abnormality. Pokud zjistíte jakýkoli problém, okamžitě kontaktujte autorizovaného prodejce nebo poskytovatele servisu BYD za účelem potvrzení a řešení. Do té doby příslušné sedadlo nepoužívejte.
- Bezpečnostní pásy nedemontujte, nerozebírejte ani neupravujte.
- Po nehodě nechte bezpečnostní pásy zkontrolovat u autorizovaného prodejce nebo v servisu BYD. Pokud se aktivovala funkce předpínače, musí se bezpečnostní pás vyměnit. Při každé výměně bezpečnostního pásu použijte schválený model.
- V případě vážné nehody by měl být bezpečnostní pás vyměněn spolu se sestavou sedadla, a to i v případě, že není viditelně poškozen. Důkladně zkontrolován by měl být také systém airbagů.
- Těhotné ženy si musí bezpečnostní pásy řádně zapnout a břišní pás vést co nejnižše přes boky, aby při nehodě předešly vážnému zranění v důsledku silného tlaku břišního pásu na břicho.
- Způsob zapínání bezpečnostního pásu na zadních sedadlech je stejný jako u bezpečnostního pásu na předních sedadlech. Pro správnou funkci zadního bezpečnostního pásu dbejte na to, aby byl jeho jazyk během používání zasunut do příslušného zámku. Řidič by měl cestující upozornit, aby si řádně zapnuli bezpečnostní pásy.
- Do zámků pásu nevkládejte cizí předměty, jako jsou mince a sponky, protože brání správnému spojení západky se zámkem.

Upozornění na nezapnutý pás

Pokud se řidič, spolujezdec na předním sedadle nebo cestující na zadním sedadle* po nastartování vozidla nepřipoutá, výstražný systém se aktivuje a pokračuje, dokud není příslušný bezpečnostní pás řádně zapnut.

- Hlavní kontrolka upozornění na nezapnutý pás
 - Jakýkoli nezapnutý bezpečnostní pás způsobí, že hlavní kontrolka začne blikat.
- Zobrazení nezapnutého bezpečnostního pásu
 - Rozsvítí se kontrolka pro sedadlo s nezapnutým bezpečnostním pásem a výstražná kontrolka.
- Upozornění na nezapnutý pás pro spolujezdce vpředu
 - Pokud se řidič nebo spolujezdec na předním sedadle po zapnutí zapalování nepřipoutá, rozsvítí se kontrolka upozornění na nezapnutý pás a kontrolka spojená s příslušným sedadlem. Pokud zůstane bezpečnostní pás během jízdy nezapnutý, zazní kromě kontrolky upozornění také zvukový signál, který upozorní řidiče a spolujezdce.
- Upozornění na nezapnutý pás pro cestující na zadních sedadlech*
 - Pokud při zapnutém zapalování není zapnutý některý z bezpečnostních pásů v zadní řadě, rozsvítí se kontrolka upozornění na nezapnutý pás a kontrolka příslušného sedadla.
 - Pokud je rychlost jízdy vyšší než 20 km/h a na zadních sedadlech sedí cestující, kteří nejsou připoutáni, svítí kontrolka upozornění na nezapnutý pás a zazní zvukový signál.
- Jakmile se řidič, spolujezdec na předním sedadle a cestující na zadních sedadlech* připoutají, kontrolka upozornění na nezapnutý pás a všechny kontrolky zobrazené pro příslušná sedadla zhasnou.

VAROVÁNÍ

- V případě neobvyklého chování nebo poruchy funkce kontaktujte autorizovaného prodejce nebo servis BYD. Příslušné sedadlo nepoužívejte, dokud nebude funkce obnovena.
- Při jízdě dbejte na to, aby měli všichni cestující řádně zapnuté bezpečnostní pásy, aby se předešlo vážnému zranění nebo smrti při nouzovém brzdění nebo při nárazu.

Airbagy

Přehled airbagů

- Systém airbagů je součástí doplňkového zádržného systému a také doplňkem k bezpečnostním pásům. Pokud dojde k vážné nehodě vozidla a systém airbagů splní podmínky pro aktivaci, příslušné airbagy se rychle nafouknou a společně s bezpečnostními pásy poskytnou dodatečnou ochranu hlavy a hrudníku cestujících, čímž sníží riziko zranění nebo dokonce smrti.
- Airbagy se dělí na přední a boční typy podle typu nárazu. Přední airbagy zahrnují airbag řidiče a airbag spolujezdce, zatímco boční airbagy zahrnují boční airbagy sedadel, hlavové airbagy a středový airbag.
- Jako nedílná součást systému pasivní bezpečnosti vozidla nenahrazuje systém airbagů bezpečnostní pásy a pro zajištění maximální ochrany musí být používán v kombinaci s nimi.

Multikolizní brzda (MCB)

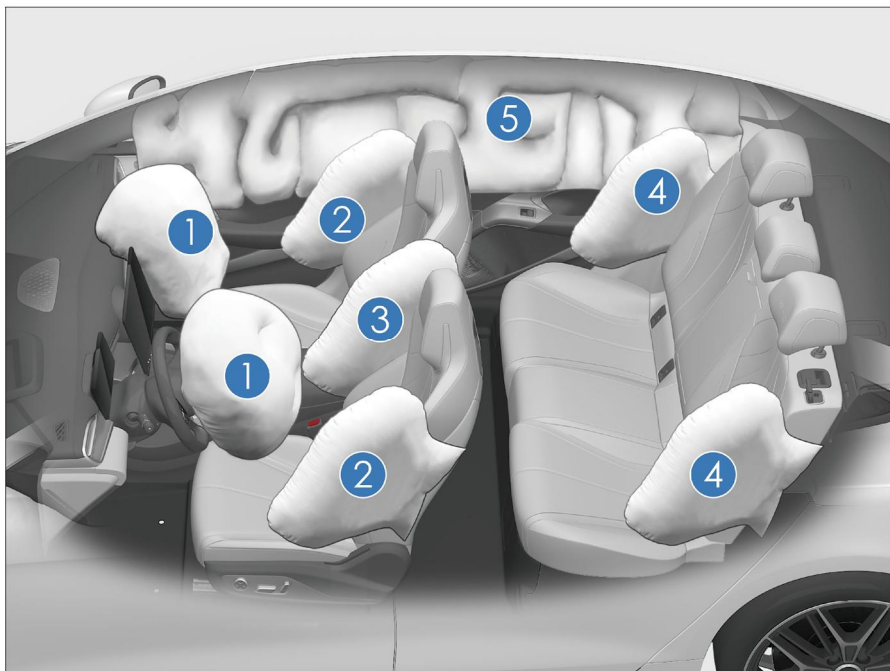
- V případě nehody se aktivuje automatické brzdění, jakmile se aktivuje airbag řidiče nebo airbag spolujezdce.
- Snížení rychlosti spolu se zásahem dalších jízdních systémů (ESC a ABS) pomáhá vozidlu udržet stabilitu a polohu v jízdním pruhu.

- Rozsvítí se výstražná světla a brzdová světla, aby varovala protijedoucí vozidla a pomohla zabránit sekundární kolizi.
- Po nehodě se brzda uvolní a brzdová světla zhasnou, aby se podpořila nouzová záchrana nebo vyproštění postiženého vozidla.
- Řidič může multikolizní brzdění kdykoli přerušit zrychlením nebo brzděním.

VAROVÁNÍ

- Nikdy neusazujte dítě na sedadlo spolujezdce.
- Cestující musí sedět ve správné poloze, aby byla maximalizována ochrana poskytovaná bezpečnostními pásy a systémem airbagů.
- Nerozebírejte ani nemontujte součásti airbagu bez oprávnění.
- Nenamáčejte opěradla sedadel, protože by systém bočního airbagu nemusel fungovat správně.
- Nepoužívejte potahy sedadel, protože v případě nehody omezují aktivaci airbagu na příslušné straně.
- Mezi airbag a cestujícího nic neumísťujte.
- Nepůsobte nadměrnou silou na bok sedadel vybavených bočními airbagy.
- I když se po kolizi neaktivoval airbag a předpínač nezablokoval bezpečnostní pás, obraťte se co nejdříve na autorizovaného prodejce nebo servis BYD za účelem kontroly, aby byl zajištěn normální provoz systému airbagů.
- Pokud do vozidla vnikla voda (mokrá koberec nebo vozidlo ponořené ve vodě) nebo bylo vodou poškozeno, nestartujte vozidlo a odpojte nízkonapěťovou baterii. V opačném případě se mohou aktivovat airbagy, což může mít za následek vážné zranění nebo smrt.

Typy airbagů



- ① Čelní airbagy řidiče a spolujezdce
- ② Boční airbagy předních sedadel
- ③ Přední středový airbag
- ④ Boční airbagy na zadních sedadlech
- ⑤ Hlavové airbagy

Čelní airbagy řidiče a spolujezdce

Airbag řidiče je umístěn ve volantu a airbag spolujezdce v palubní desce; oba jsou označeny nápisem „AIRBAG“. Pokud je detekován středně silný až silný náraz při zapnutém napájení vozidla a jsou splněny podmínky aktivace, airbag se aktivuje, aby snížil riziko zranění.

Aktivace čelního airbagu

- Při středně silných až silných čelních nárazech senzor detekuje prudké zpomalení a vyšle signál do řídicí jednotky (ECU) k aktivaci čelních airbagů.

- Při čelním nárazu bezpečnostní pás zajistí spodní část těla a trup cestujícího a airbag zachytí a ochrání hlavu a hrudník cestujícího.
- Pokud intenzita nárazu nedosáhne prahu pro aktivaci airbagu, poskytují bezpečnostní pásy dostatečnou ochranu.
- Čelní airbag se ihned po nafouknutí vyfoukne, aniž by ovlivnil výhled řidiče a jeho schopnost ovládat volant nebo jiné ovládací prvky.
- Airbagy se mohou po splnění podmínek aktivace rychle nafouknout, aby při nehodě dále chránily řidiče a cestující.

- Při aktivaci airbagu se ozve hlasitá rána. Ta nezpůsobí zranění, ale může vyvolat pískání v uších nebo dočasnou hluchotu.
- Při aktivaci airbagů se může uvolnit kouř a prach. Ačkoliv jsou tyto látky netoxické, cestující s dýchacími potížemi mohou pociťovat dočasné nepohodlí. Pokud jsou potíže vážné, okamžitě vyhledejte lékařskou pomoc.
- Čelní airbag spolujezdce je ovládán spínačem airbagu spolujezdce (PAB). Podrobnosti viz Spínač PAB.

VAROVÁNÍ

- Na kryty airbagů ani do prostoru jejich dosahu nesmí být instalováno žádné příslušenství, jako jsou držáky telefonů, nápojů nebo popelníky. V opačném případě aktivace airbagu zvýší riziko zranění při nehodě.

Boční airbagy sedadel

Boční airbagy sedadel jsou umístěny na vnější straně opěradel a jsou označeny nápisem „AIRBAG“. Pokud je při zapnutém zapalování detekován středně silný až silný náraz a jsou splněny podmínky pro aktivaci, rozvine se boční airbag, aby chránil hrudník cestujících.

VAROVÁNÍ

- V případě bočního nárazu se airbag na straně nárazu aktivuje, pokud systém airbagů splní podmínky pro aktivaci.
- Pokud dojde k nárazu na straně spolujezdce, aktivuje se airbag na straně spolujezdce, i když na sedadle nikdo nesedí.
- Nezakrývejte ani nevyměňujte potahy opěradel sedadel sami. Nevhodná výměna potahů opěradel sedadel nebo jejich zakrytí může při kolizi bránit aktivaci bočního airbagu.
- Pro zajištění optimální ochrany bočním airbagem musí být cestující připoután a sedět ve vzpřímené poloze.

VAROVÁNÍ

- Nenamáčejte opěradla sedadel, protože by systém bočního airbagu nemusel fungovat správně.

Přední středový airbag

Přední středový airbag je namontován na vnitřním okraji sedadla řidiče a je označen nápisem „AIRBAG“. Pokud je při zapnutém zapalování detekován středně silný až silný náraz a jsou splněny podmínky pro aktivaci, středový airbag se aktivuje, aby chránil hlavy a ramena řidiče a spolujezdce na předním sedadle.

VAROVÁNÍ

- Pokud dojde k nárazu na straně spolujezdce, středový airbag se aktivuje i v případě, že na sedadle nesedí žádný cestující.
- Nezakrývejte ani nevyměňujte potahy opěradel sedadel sami. Nevhodná výměna potahů opěradel sedadel nebo jejich zakrytí může při kolizi bránit aktivaci předního středového airbagu.
- Nenamáčejte opěradla sedadel, protože by systém středového airbagu nemusel fungovat správně.
- Pro optimální ochranu středovým airbagem musí mít cestující zapnutý bezpečnostní pás a sedět vzpřímeně.

Hlavové airbagy

Levé a pravé hlavové airbagy jsou namontovány ve spojích boční stěny a stropu a jsou označeny nápisem „AIRBAG“ na sloupcích A, B a C. Pokud je při zapnutém napájení vozidla detekován středně silný až silný náraz a jsou splněny podmínky pro aktivaci, hlavový airbag se aktivuje, aby chránil hlavy cestujících.

VAROVÁNÍ

- Pro optimální ochranu hlavovým airbagem musí mít cestující zapnutý bezpečnostní pás a sedět vzpřímeně opřený o opěradlo.

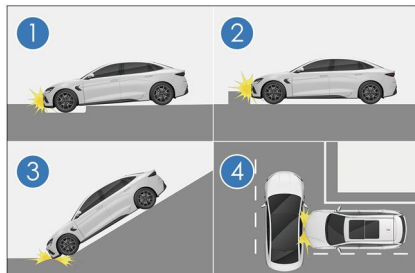
Podmínky aktivace airbagů a bezpečnostní opatření

Podmínky pro aktivaci airbagu

- V případě srážky vozidla o tom, zda dojde k aktivaci airbagu, rozhodují faktory, jako jsou energie nárazu, typ nehody, úhel nárazu, překážky a rychlost vozidla. Systém airbagů se může aktivovat při zvláštních typech srážek.
- Systém airbagů nefunguje vždy při každé nehodě a obecně se nespustí v případě mírného čelního nárazu, bočního nárazu, nárazu zezadu nebo převrácení. V tomto případě jsou řidič a cestující chráněni správně zapnutými bezpečnostními pásy.
- Rozhodující faktory pro aktivaci systému airbagů: Rozhodnutí se provádí porovnáním křivky zpomalení, která vzniká při srážce a kterou získává elektronická řídicí jednotka (ECU), s nastavenou hodnotou. Pokud jsou signály, jako například křivka zpomalení vygenerovaná a změřená při srážce, nižší než příslušné referenční hodnoty přednastavené v ECU, systém airbagů se neaktivuje, i když mohlo být vozidlo při nehodě vážně deformováno.
- ECU systému airbagů BYD byla nastavena s ohledem na běžné nesprávné použití a podmínky na silnici. Vzhledem k neustálé se měnícím příčinám a formám kolizí vozidel však pro vaši bezpečnost důsledně dodržujte pokyny v této uživatelské příručce, používejte vozidlo správně a vyhněte se jeho nesprávnému použití. V opačném případě nelze zaručit, že airbagy dosáhnou očekávaného účinku.

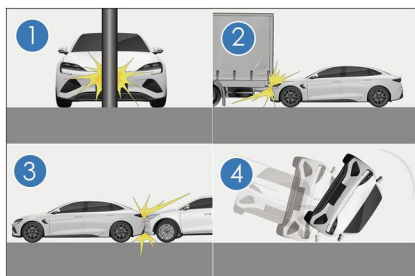
Případy, kdy se mohou airbagy aktivovat

- ① Přední část vozidla narazí do země při přejezdu hlubokého výmolu.
- ② Vozidlo narazí na hrbol nebo obrušník.
- ③ Přední část vozidla narazí do země při sjezdu ze strmého svahu.
- ④ Do boku vozidla narazí jiné vozidlo.

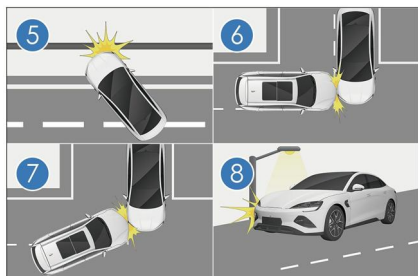


Případy, kdy se airbagy nemusí aktivovat

- ① Vozidlo narazí do betonového sloupu, stromu nebo jiných úzkých předmětů.
- ② Vozidlo zajede pod nákladní vozidlo nebo jiné velké vozidlo.
- ③ Do zadní části vozidla narazí jiné vozidlo.
- ④ Vozidlo se převrátí.



- ① Vozidlo narazí do zdi nebo vozidla jinou než čelní stranou.
- ② Boční náraz zasáhne jiné části než prostor pro cestující.
- ③ Náraz do boku vozidla směřuje šikmo.
- ④ Bok vozidla narazí na sloupovitý předmět.



! VAROVÁNÍ

- Airbagy jsou určeny pro konkrétní modely. Jakékoli změny zavěšení, rozměru pneumatik, nárazníků, podvozku a zařízení namontovaných z výroby mohou nepříznivě ovlivnit systém airbagů. Uživatelé nesmí používat žádné součásti systému airbagů na jiných modelech vozidel; v opačném případě může dojít k selhání systému airbagů.
- Řidiči by měli udržovat vzdálenost mezi hrudníkem a volantem alespoň 25 cm, aby systém poskytoval co nejúčinnější ochranu řidiče.
- Po aktivaci systému airbagů bude z ventilačního otvoru airbagu vypouštěn horký plyn vznikající při reakci. Vyvarujte se dotyku jakýchkoli částí a udržujte správný postoj při držení volantu, jinak může dojít k popálení kůže.
- Během jízdy mějte zapnutý bezpečnostní pás a sedte ve správné poloze. Pokud není zapnut bezpečnostní pás, cestující se předklání nebo sedí nesprávně, může aktivace airbagu zvýšit riziko zranění.
- Nelepte nálepky, nezakrývejte ani nezdobte oblast tlačítek nebo středový kryt volantu, povrch palubní desky v místě airbagu a v jeho blízkosti, povrch obložení sloupků A, B a C ani povrch v místě bočních airbagů a v jejich blízkosti. Tyto povrchy čistěte suchým nebo vlhkým hadříkem, aniž byste na ně příliš tlačili.

! VAROVÁNÍ

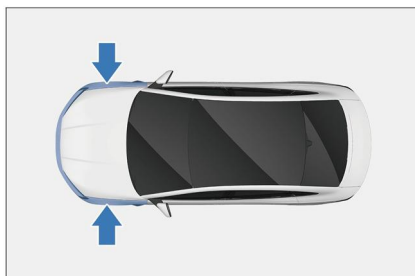
- Děti nesmí sedět nechráněné, ani nesmí jezdit dospělým na klíně, aby se předešlo vážnému zranění nebo dokonce úmrtí v důsledku aktivace airbagu.
- Boční a hlavové airbagy se aktivují rychle a s velkou silou. Cestující se nesmí opírat o dveře vozidel vybavených těmito airbagy, když jsou tato vozidla v pohybu, protože by to mohlo vést k vážným zraněním nebo dokonce k úmrtí.
- Do oblasti rozvinutí hlavových airbagů, včetně čelního skla, skel bočních dveří, obložení A-sloupku, stropu, obložení B-sloupku, obložení C-sloupku a pomocných madel, neumisťujte žádné další příslušenství ani předměty. Při aktivaci hlavového airbagu mohou být příslušenství nebo předměty vymrštěny silou nafukujícího se airbagu, případně se hlavový airbag nemusí správně rozvinout, což může mít za následek vážné zranění nebo dokonce smrt.
- Při převodu vlastnictví vozidla nezapomeňte předat veškerou dokumentaci k vozidlu a informovat nového vlastníka o stavu airbagů.
- Neupravujte ani nevyměňujte sedadla nebo čalounění sedadel vybavených bočními airbagy. Tyto změny mohou zabránit správnému rozvinutí bočních airbagů, a tím způsobit selhání systému airbagů nebo jejich nechtěnou aktivaci, což může mít za následek vážné zranění nebo smrt.
- Nedemontujte ani neopravujte obložení A-sloupku, strop, obložení B-sloupku ani obložení C-sloupku, v nichž jsou uloženy hlavové airbagy. Tyto změny mohou způsobit selhání systému airbagů nebo náhodnou aktivaci hlavových airbagů, což může mít za následek vážné zranění nebo dokonce smrt.

VAROVÁNÍ

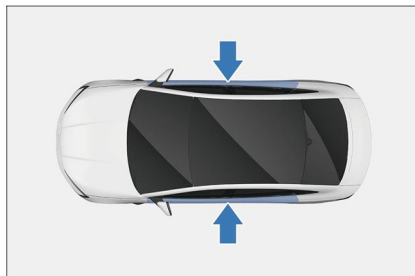
- Neměňte žádnou součást systému airbagů, včetně příslušného štítku. Doporučujeme, aby veškeré zásahy do airbagů prováděl autorizovaný prodejce nebo servis BYD.
- Airbagy mohou poskytnout ochranu při nehodě pouze jednou. Jakmile dojde k aktivaci nebo poškození airbagu, musí být systém airbagů vyměněn.
- Dodržujte bezpečnostní předpisy a postupy týkající se likvidace částí vozidla nebo systému airbagů.
- Systém airbagů se vyznačuje silnou odolností proti rušení a vlivu okolních elektromagnetických polí. Aby se však předešlo nehodám, nepoužívejte vozidlo v elektromagnetickém prostředí, které neodpovídá vnitrostátním předpisům.
- Systém airbagů tohoto vozidla je navržen s plným ohledem na běžné způsoby nesprávného použití a stav vozovky. Aby se však předešlo nehodám, nevystavujte podvozek vozidla nárazům a nejezděte hrubým způsobem v náročných silničních podmínkách.
- Systém airbagů tohoto vozidla byl plně ověřen tak, aby bezproblémově odpovídal původnímu systému kabelových svazků vozidla. Jakákoli úprava nebo změna kabelového svazku může způsobit chybnou aktivaci airbagů za normálních podmínek nebo jejich selhání při nehodě.

Doporučujeme okamžitě kontaktovat autorizovaného prodejce nebo servis BYD, pokud nastane některá z následujících situací.

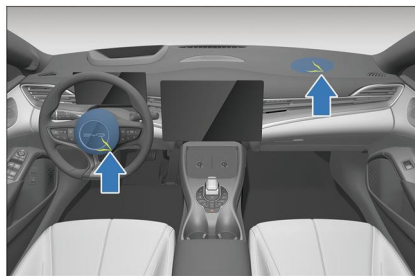
- Došlo k aktivaci jakéhokoli airbagu.
- Výstražná kontrolka airbagu na přístrojovém panelu  se neobvykle rozzsvítí.
- Dojde k nárazu do přední části vozidla (vyobrazená zvýrazněná oblast), ale airbagy se neaktivují.



- Dojde k nárazu do dveří vozidla (vyobrazená zvýrazněná oblast), ale airbagy se neaktivují.



- Kryt airbagu (zobrazená zvýrazněná oblast) je poškrábáný, prasklý nebo jinak poškozený.



- Povrch sedadla s bočním airbagem je poškrábáný, popraskaný nebo podobně poškozený.
- Ozdobné (obkladové) díly na A-sloupku se zabudovanými hlavicovými airbagy, střešní nosník a C-sloupek jsou poškrábáné, popraskané nebo podobně poškozené.
- Je třeba demontovat, rozebrat, namontovat nebo opravit airbagy.

Dětský zádržný systém

Dětský zádržný systém

Dětské zádržné systémy poskytují vašemu dítěti dobrou ochranu při nehodě. V zájmu bezpečnosti dítěte si před instalací dětského zádržného systému pečlivě přečtěte pokyny dodané s dětským zádržným systémem a v tomto návodu.

VAROVÁNÍ

- Nikdy nepřevážujte dítě při jízdě na klíně.
- Pro vaše dítě musí být použit vhodný dětský zádržný systém.
- Dodržujte pokyny dodané s dětským zádržným systémem a pokyny v této příručce, abyste zajistili, že je dětský zádržný systém ve vozidle správně nainstalován.
- Po demontáži dětského zádržného systému ze sedadla jej ve vozidle bezpečně uložte.
- Nedodržení pokynů výrobce dětského zádržného systému a tohoto návodu může v případě nehody způsobit zranění nebo dokonce smrt vašeho dítěte.

Děti musí být při cestování ve vozidle zajištěny vhodným dětským zádržným systémem pohodlným a bezpečným způsobem. Ujistěte se, že je dětský zádržný systém umístěn, namontován a používán správně.

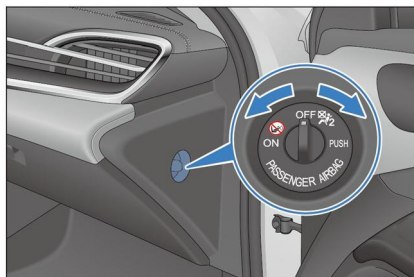
Důležité pokyny pro výběr dětského zádržného systému

- Dětský zádržný systém je správného typu a velikosti pro dané dítě.
- Dětský zádržný systém je správného typu a velikosti pro dané místo k sezení.

- Dětský zádržný systém musí být homologován podle předpisu ECE R44/ECE R129.

Spínač airbagu spolujezdce

- Spínač je umístěn na straně spolujezdce v palubní desce a je přístupný, když jsou dveře spolujezdce otevřeny.
- Podrobnosti viz **str. 73**.



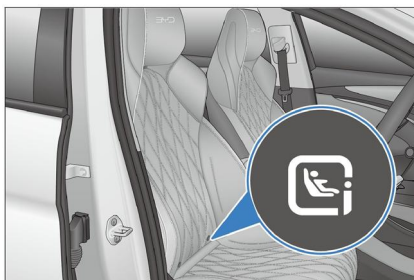
VAROVÁNÍ

- Nikdy neinstalujte dětský zádržný systém orientovaný proti směru jízdy na sedadlo spolujezdce, pokud je airbag aktivován.

Kotevní úchyty dětského zádržného systému

Sedadlo spolujezdce

- Sedadlo spolujezdce je vybaveno ukotvením ISOFIX/i-Size. Místa ukotvení jsou označena značkou (viz obrázek) umístěnou na opěradle sedadla, přímo nad příslušnými úchyty.



- Sedadlo spolujezdce je na zadní straně vybaveno kotevními úchyty pro upevňovací popruhy.



! VAROVÁNÍ

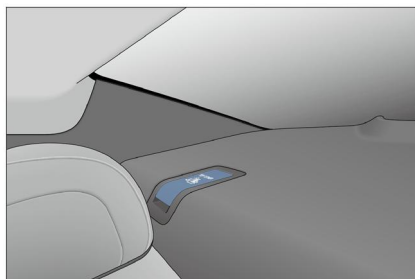
- Pokud je u dětského zádržného systému vyžadováno použití horního upevňovacího popruhu, zajistěte před připevněním a napnutím popruhu ke kotevnímu bodu v základně sedadla, aby byl popruh veden otvorem v opěrce hlavy.

Zadní krajní sedadlo

- Ukotvení se nachází na zadním krajním sedadle a je viditelné až po stisknutí jeho ozdobného krytu (štítek znázorňující ukotvení je připevněn k sedadlu).



- Na zadním krajním sedadle jsou k dispozici kotevní úchyty (pro horní upevňovací popruh).



! POZOR

- Při instalaci dětského zádržného systému zajistěte horní upevňovací popruh.

Instalace dětských zádržných systémů

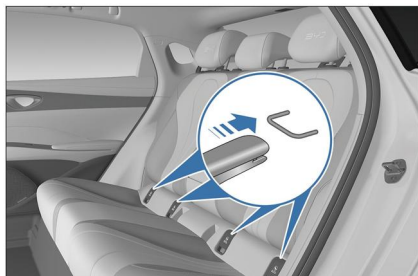
Bezpečnostní pokyny

- ① Neotáčejte kryt páčky ukotvení směrem ven.
- ② Při používání zatlačte kryt páčky ukotvení dovnitř.
- ③ Po použití stiskněte horní část krytu páčky ukotvení, aby se kryt vrátil do původní polohy.



Instalace dětských zádržných systémů:

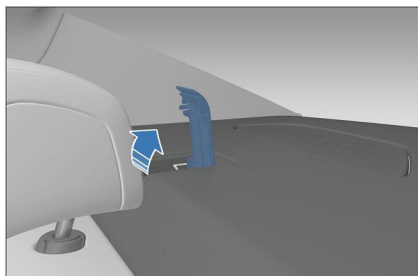
1. Otevřete ozdobný kryt páčky ukotvení a nainstalujte dětský zádržný systém na sedadlo.



! UPOZORNĚNÍ

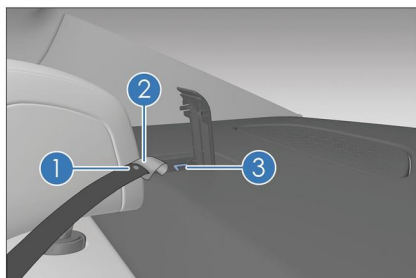
- Páčka ukotvení se nachází na zkosení na zadním konci sedáku. Je vidět po stisknutí dolní části ozdobného krytu dětské sedačky. Po vyjmutí dětské sedačky je třeba stisknout horní část jejího krytu, aby se kryt vrátil zpět.

2. Otevřete kryt kotevního úchyty.



3. Upevněte karabinu ke kotevnímu úchytu a utáhněte horní upevňovací popruh, abyste zajistili jeho bezpečné upevnění.

- ① Horní upínací popruh
- ② Karabina
- ③ Kotevní úchyt



! VAROVÁNÍ

- Zatlačte na dětský zádržný systém a zatáhněte za něj v různých směrech, abyste se ujistili, že je bezpečně nainstalován.
- Při použití spodního kotevního zařízení se ujistěte, že se v okolí kotevního zařízení nenacházejí žádné cizí předměty a že bezpečnostní pás není zachycen za dětským zádržným systémem; ujistěte se, že je dětský zádržný systém bezpečně upevněn. V opačném případě může při nouzovém brzdění nebo nehodě dojít k vážnému nebo dokonce smrtelnému zranění dítěte.
- Kotevní úchyty dětského zádržného systému jsou navrženy tak, aby odolaly pouze zatížení vyvozenému správně namontovanými dětskými zádržnými systémy. Za žádných okolností se nesmí používat pro bezpečnostní pásy pro dospělé, postroje nebo pro připevnění jiných předmětů nebo vybavení k vozidlu.

! UPOZORNĚNÍ

- Pokud je dětský zádržný systém vybaven horním upevňovacím popruhem, upevněte popruh ke kotevnímu úchytu.

- Pokud sedadlo řidiče brání správné instalaci dětského zádržného systému (CRS), nainstalujte jej na pravé zadní sedadlo.
- Nikdy neinstalujte dětský zádržný systém orientovaný proti směru jízdy na sedadlo chráněné čelním airbagem (v aktivním stavu), jinak v případě nehody síla prudkého rozvinutí čelního airbagu spolujezdce způsobí smrt nebo vážné zranění dítěte.



Při používání dětského zádržného systému na sedadle spolujezdce vždy dodržujte níže uvedené pokyny:

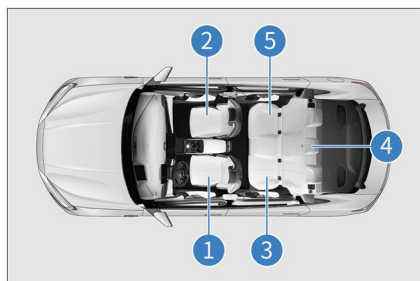
- Nikdy nepoužívejte dětský zádržný systém orientovaný proti směru jízdy na sedadle spolujezdce, pokud je aktivován airbag. Airbag musí být aktivován ihned po demontáži dětského zádržného systému orientovaného proti směru jízdy ze sedadla spolujezdce.
- V případě potřeby posuňte sedadlo spolujezdce dozadu tak, aby nedošlo ke kontaktu mezi dítětem a interiérem vozidla.
- V případě potřeby lze nastavit opěradlo a výšku sedadla spolujezdce tak, aby byl zajištěn bezpečný kontakt s dětským zádržným systémem.
- U dětských zádržných systémů s vodicím prvkem pásu připevněným k opěrce hlavy dětské sedačky zajistěte, aby byl vodicí prvek umístěn před nebo v linii s horním ukotvením bezpečnostního pásu na B-sloupku vozidla.
- Pokud se na sedadle spolujezdce používá dětský zádržný systém orientovaný po směru jízdy, zajistěte, aby bylo sedadlo posunuto zcela dozadu, co nejdále od aktivního airbagu.
- Zajistěte, aby bezpečnostní pás procházel vodicím úchytem bez překroucení a nebyl ohnutý přes hranu vodicího úchyty.

Při používání dětského zádržného systému na zadním sedadle vždy dodržujte níže uvedené pokyny:

- Pokud na sedadle spolujezdce nikdo nesedí, lze sedadlo spolujezdce nastavit tak, aby byl zajištěn dostatek prostoru pro dětskou sedačku vzadu.
- Opěrku hlavy lze nastavit nebo dokonce vyjmout, aby bylo zajištěno, že opěradlo sedadla vozidla může stabilně podepírat dětský zádržný systém.
- Pokud dětský zádržný systém není vybaven opěradlem, nikdy z vozidla nevyjímejte opěrku hlavy a nezapomeňte ji nastavit do zajištěné polohy.
- Při použití horního upevňovacího popruhu na zadním vnějším sedadle jej vedte po vnější straně každého sloupku opěrky hlavy.
- Další pokyny k instalaci naleznete v návodu dodaném s vaším dětským zádržným systémem.

Podrobnosti o instalaci dětského zádržného systému:

- ① Sedadlo řidiče
- ② Sedadlo spolujezdce
- ③ Zadní levé sedadlo
- ④ Zadní prostřední sedadlo
- ⑤ Zadní pravé sedadlo



Možnosti instalace dětského zadržného systému pomocí bezpečnostního pásu, systému ISOFIX nebo i-Size ve vozidle:

Poloha sedadla						
	1	2		3 ^{b)}	4 ^{b)}	5 ^{b)}
		Aktivovaný čelní airbag spolujezdce ^{a)}	Deaktivovaný čelní airbag spolujezdce ^{a)}			
Poloha k sezení vhodná pro univerzální pás (Ano/Ne)	x	Ano Pouze po směru jízdy	Ano	Ano	Ano	Ano
Poloha k sezení i-Size (Ano/Ne)	x	Ano Pouze po směru jízdy	Ano	Ano	Ne	Ano
Poloha k sezení vhodná pro boční upevnění (L1/L2/Ne)	x	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne
Největší vhodná autosedačka orientovaná proti směru jízdy (R1/R2X/R2/ R3/Ne)	x	Ne	R1/R2X/R2/ R3	R1/R2X/ R2/ R3	Ne	R1/R2X/ R2/ R3
Největší vhodná autosedačka orientovaná po směru jízdy (F2X/F2/F3 /Ne)	x	F2X/F2/F3	F2X/F2/F3	F2X/F2/F 3	Ne	F2X/F2/F 3
Největší vhodný podsedák (B2/B3/Ne)	x	B2/B3	B2/B3	B2/B3	Ne	B2/B3

Poloha sedadla					
1	2		3 ^{b)}	4 ^{b)}	5 ^{b)}
	Aktivovaný čelní airbag spolujezdce ^{a)}	Deaktivovaný čelní airbag spolujezdce ^{a)}			

a) V případě potřeby nastavte polohu sedadla a úhel opěradla.

b) V případě potřeby nastavte nebo dokonce odstraňte opěrku hlavy. Přední sedadla lze nastavit tak, aby se zajistilo, že s nimi dítě nebude v kontaktu.

X: poloha sedadla není vhodná pro instalaci dětského zadržného systému této váhové skupiny.

Doporučení pro dětský zadržný systém (CRS)

Vyberte vhodný dětský zadržný systém pro věk a postavu vašeho dítěte.

- Doporučené dětské zadržné systémy:
(Seskupení podle výšky dítěte dle normy ECE R129)

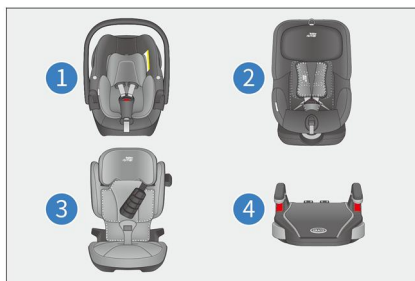
Výška dítěte	Výrobce	Dětský zadržný systém	Komentář
40–83 cm	Maxi-Cosi	Pebble 360	Upevnění pásem
76–105 cm	Britax Römer	Trifix 2 i-Size	ISOFIX a upevnění pásem
100–150 cm	Britax Römer	Kidfix i-Size ^{a)}	ISOFIX a upevnění pásem

a): Nezapomeňte upevnit bezpečnostní pás pomocí prvků SecureGuard a XP-PAD.

Dělení dle hmotnosti dítěte podle normy ECE R44

Hmotnost dítěte	Výrobce	Dětský zadržný systém	Komentář
22–36 kg	Graco	Booster Basic	Upevnění pásem

- ① 40–83 cm
- ② 76–105 cm
- ③ 100–150 cm
- ④ 22–36 kg



Alarm proti krádeži

Alarm proti krádeži*

Aktivace systému

1. Vypněte zapalování.
2. Všichni cestující vystoupí z vozidla.
3. Zamkněte všechny dveře. Alarm proti krádeži se automaticky aktivuje po osmi sekundách.

Spuštění alarmu

- Pokud je systém alarmu proti krádeži aktivován, v jakékoli z následujících situací zazní alarm* a začnou blikat směrová světla:
 - Dojde k odemknutí jakýchkoli dveří, víka zavazadlového prostoru nebo kapoty bez použití funkce přístupu s inteligentním klíčem.
 - K odemknutí vozidla je použit mechanický klíč.

Deaktivace systému

- Alarm proti krádeži lze vypnout následujícími způsoby:
 - Odemknutím dveří platným inteligentním klíčem / klíčem NFC* / digitálním klíčem Bluetooth*.
 - Použitím mikrosvínače k odemknutí dveří, pokud máte u sebe platný inteligentní klíč.
 - Dálkovým otevřením zavazadlového prostoru platným inteligentním klíčem.
 - Dálkovým nastartováním vozidla platným inteligentním klíčem.
 - Stisknutím tlačítka START/STOP uvnitř vozidla, pokud máte u sebe platný inteligentní klíč.

VAROVÁNÍ

- Neupravujte systém alarmu proti krádeži formou změn nebo doplňků, jinak může dojít k selhání systému.
- Pokud dojde k poruše, obraťte se co nejdříve na autorizovaného prodejce nebo poskytovatele servisu BYD za účelem kontroly a opravy.

PIN pro jízdu*

- Chcete-li nastavit kód PIN, zařaďte parkovací polohu a na dotykové obrazovce infotainmentu přejděte na  → **Zámky** a postupujte podle pokynů na obrazovce.
- Je-li tato funkce aktivována, je nutné před prvním zařazením převodového stupně po zapnutí zapalování zadat na dotykové obrazovce infotainmentu správný kód PIN. Pokud se alarm proti krádeži vozidla aktivuje z důvodu dosažení limitu pokusů o zadání kódu PIN, postupujte podle pokynů na obrazovce pro deaktivaci systému.
- Pokud zapomenete kód PIN, klepněte na **Zapomenuté heslo** a postupujte podle pokynů pro jeho změnu.
- Chcete-li kód PIN deaktivovat, klepněte na Nastavení a zadejte kód PIN.

POZOR

- Před nastavováním kódu PIN se ujistěte, že je zařazena parkovací poloha.
- Tato funkce funguje při odemykání inteligentním klíčem nebo při odemykání mikrosvínačem s inteligentním klíčem u sebe, nikoli však při těchto operacích s použitím klíčové karty NFC* nebo v aplikaci BYD.
- Pokud po zapnutí vozidla nemůžete zadat kód PIN z důvodu poruchy dotykové obrazovky infotainmentu nebo černé obrazovky, obraťte se na autorizovaného prodejce nebo servis BYD.

Shromažďování a zpracování dat

Shromažďování a zpracování dat

- Tato část vám poskytuje důležité informace o tom, jak jsou shromažďovány a zpracovávány osobní údaje při používání vozidla BYD.
- Podrobnější přehled o zpracování údajů, ochraně údajů a právech subjektů údajů naleznete v aktuální verzi zásad ochrany osobních údajů pro vozidlo, které jsou k dispozici v informačním systému (🔗) → **Systém → Obecné → Právní informace → Prohlášení o ochraně osobních údajů**.
- Toto vozidlo je vybaveno systémem záznamu dat o událostech (EDR). Systém EDR zaznamenává údaje především v případě nehody nebo situace, kdy hrozí bezprostřední nehoda (například aktivace airbagu nebo náraz do silniční překážky), což pomáhá pochopit fungování systémů vozidla, jako jsou například:
 - Rychlost vozidla
 - Stav tlaku v pneumatikách
 - Stav systému adaptivního tempomatu (ACC)
 - Zda je zapnutý bezpečnostní pás
- Vozidlo zaznamenává data EDR pouze v případě nehody nebo v případě, že situace blízka nehodě dosáhne určitého rozsahu. EDR nezaznamenává žádná data během běžné jízdy vozidla.
 - Data zaznamenaná systémem EDR umožňují pochopit stav bezpečnostních systémů vozidla v okamžiku nehody, aby příslušné strany mohly nehodu analyzovat.

- K přístupu k datům EDR a jejich přečtení je zapotřebí speciální vybavení. Společnost BYD nebude sdělovat vaše osobní údaje třetím stranám, ledaže je to zákonem povoleno nebo jste k tomu dali souhlas. Kromě výrobce vozidla mohou údaje EDR číst také subjekty třetích stran s profesionálním vybavením (jako jsou vládní orgány), pokud mají přístup k EDR vozidla a vybavení (mohou například načíst údaje řídicí jednotky SRS pro objasnění nehody).

Zpracování údajů vozidla

- Údaje se shromažďují při používání vozidla, například údaje shromážděné nebo přenášené senzory nebo řídicími jednotkami vozidla, které jsou nezbytné pro bezpečné fungování vašeho vozidla.
- V některých případech se údaje používají k podpoře jízdy (asistenční systémy řidiče) nebo k umožnění specifické komfortní funkce či funkce infotainmentu.
- Osobní údaje, které jsou shromažďovány a zpracovávány, zahrnují zejména údaje ve vozidle, údaje týkající se vzdálených služeb a další údaje, jak je blíže specifikováno níže.

Údaje ve vozidle

Provozní údaje

- Při používání vozidla jsou shromažďovány a zpracovávány různé údaje o stavu vozidla (např. rychlost, úroveň nabití baterie a brzdový systém) nebo o prostředí (např. senzory vzdálenosti a teplota).
- Tyto údaje se obvykle neukládají, ale ve vozidle jsou instalovány řídicí jednotky, senzory nebo jiné komponenty, které takové údaje zaznamenávají, například pro záznam požadavků na údržbu, chybových hlášení nebo jiných informací.

- Údaje ve vozidle budou uloženy pouze v zařízení ve vozidle, ale lze je vyčíst prostřednictvím zákonem vyžadovaného rozhraní OBD („On Board Diagnostics“), například autorizovaným prodejcem nebo poskytovatelem servisních služeb BYD či jinými třetími stranami.
- V případě, že tento přístup probíhá během údržby vozidla, mohou být informace rovněž předány technikům společnosti BYD pro zajištění kvality, hlášení vad výrobu nebo ověření reklamací zákazníků.

Údaje týkající se vzdálených služeb

Služby vzdáleného monitorování

- Vozidlo disponuje službami vzdáleného monitorování. Mezi ně patří vzdálená diagnostika a aktualizace a vylepšení OTA (over-the-air) pro účely zabezpečení a bezpečnosti (podléhá schválení majitelem).
- Tyto monitorovací služby slouží k následujícím účelům: poskytování služeb (vzdálená podpora/diagnostika), vývoji produktů a zabezpečení / veřejné bezpečnosti.
- V závislosti na zemi a nastavení mohou být pro výše uvedené účely do datového centra společnosti BYD na příslušném trhu přenášeny různé informace o vozidle, včetně informací o poloze vozidla, stavu vozidla, jako je spotřeba energie, rychlost vozidla, poloha řazení, režim napájení, stav ESC, stav systému řízení, stav baterie, stav pohonné jednotky a stav celkového výkonu vozidla.

Ostatní

Systém infotainmentu

- V závislosti na konfiguraci vozidla mohou uživatelé do systému infotainmentu sami přidávat údaje, například mediální data pro přehrávání videa v systému infotainmentu, údaje o adresách pro použití v navigačním systému nebo údaje pro použití v online službách.

- V závislosti na konfiguraci vozidla lze zadat také individuální nastavení ve vozidle a na něm.
- Údaje uložené ve vozidle lze kdykoli vymazat.
- Společnost BYD nemá žádnou kontrolu nad údaji přenášeny třetími stranami (z používání obsahu třetích stran, zejména v rámci online služeb).

Integrace mobilních zařízení

- V závislosti na konfiguraci vozidla lze mobilní zařízení připojit a ovládat prostřednictvím systému infotainmentu vozidla.
- Může být nutné, aby se obrazovka nebo zvuk zařízení zobrazovaly/přehrávaly prostřednictvím systému infotainmentu nebo se do něj přenášely.
- Další údaje, jako je poloha nebo informace o vozidle, mohou být přenášeny prostřednictvím aplikací pro použití v určitých navigačních systémech, komunikaci nebo jiných službách třetích stran.
- Konkrétní typ zpracování dat závisí na příslušné funkci a je řízen uživatelem nebo třetími stranami, jako je poskytovatel zařízení nebo odpovídajících služeb.

Přístup k internetu a připojené služby

- V závislosti na konfiguraci vozidla lze k internetu přistupovat pro určité funkce nebo služby BYD prostřednictvím síťových zařízení systému infotainmentu vozidla.
- Společnost BYD nenese odpovědnost za žádné takové služby poskytované jakoukoli jinou stranou.
- V takových případech si prosím vyžádejte informace o použití dat od poskytovatele příslušné online služby.

Záznam obrazu kamery / sledování okolí

- Vaše vozidlo je vybaveno řadou kamer/senzorů.

- Důvodem je skutečnost, že některé funkce vozidla vyžadují detekci a vyhodnocení dráhy vozidla, což zajišťují kamery, které detekují objekty v okolí vozidla (např. překážky).
- Snímky jsou přenášeny do příslušné řídicí jednotky k další analýze potřebné pro provoz systémů.
- Některé snímky jsou zpracovávány pouze dočasně (v paměti RAM), jiné mohou být uloženy, v závislosti na vybavě vozidla.
- Vozidlo může být vybaveno kamerou směřující ven (OFC), kterou lze použít k pořizování záznamů okolí (například palubní kamera).
- Vozidlo může být také vybaveno kamerou směřující dovnitř (IFC), kterou lze použít k pořizování záznamů uvnitř vozidla.
- Záznamy z OFC i IFC se ukládají.
- Před zapnutím OFC nebo IFC jste povinni zkontrolovat zákony v místě svého bydliště (například v některých zemích je pro použití IFC vyžadován souhlas a v jiných je OFC přísně omezena na účely palubní kamery).
- Další podrobnosti o kamerách viz část „Systém panoramatického zobrazení“ v této příručce.

Trvalý převod vozidla na třetí strany a režim offline

- V případě trvalého převodu vozidla, tedy při koupi ojetého vozidla nebo při převzetí vozidla od třetí strany k trvalému užívání, je třeba vzít na vědomí, že k jakémukoli přizpůsobení/nastavení uživatele provedenému prostřednictvím systému infotainmentu (včetně seznamu adres a navigačního systému) může mít přístup nový majitel.

! UPOZORNĚNÍ

- Pokud má být vozidlo sešrotováno nebo převedeno na jinou osobu, proveďte obnovení továrního nastavení systému vozidla, abyste ochránili své soukromí.
- Komunikaci vozidla s datovým serverem BYD a zpracování údajů souvisejících s vozidlem a osobních údajů můžete také omezit přepnutím vozidla do režimu offline.
 - Na dotykové obrazovce infotainmentu klepněte na  pro vypnutí bezdrátové sítě.
 - To lze provést také klepnutím na 

→ **Systém** → **Připojení** → **Wi-Fi** → **VYP.**

Poskytování osobních údajů úřadům

- Společnost BYD poskytuje vaše osobní údaje třetím stranám pouze v případě, že je to právně přípustné nebo pokud jste k tomu dali souhlas.
- V závislosti na platných zákonech však mohou být státní orgány oprávněny načítat údaje z vozidel (např. údaje lze načíst z řídicí jednotky airbagu za účelem objasnění nehody).
- Pokud to vyžaduje zákon, společnost BYD může být také povinná zpřístupnit údaje na žádost státních orgánů ve vaší zemi, např. při vyšetřování trestného činu.

Vaše práva na ochranu osobních údajů

- Společnost BYD plně respektuje soukromí svých zákazníků a přísně dodržuje veškeré zákony na ochranu osobních údajů, zejména Obecné nařízení o ochraně osobních údajů (GDPR) a platné místní zákony.

- Podle těchto zákonů mají vlastníci při zpracování svých osobních údajů specifická práva:
 - Subjekty údajů mají právo na informace a přístup, na opravu, na výmaz osobních údajů („právo být zapomenut“) a právo vznést námitku proti zpracování osobních údajů nebo ho omezit (nebo odvolat dříve udělený souhlas, a také právo na přenositelnost údajů).
- Tato práva mohou být v některých případech omezena. Například pokud prokážeme, že máme právní povinnost zpracovávat vaše údaje, nebo pokud by poskytnutí informací vám odhalilo osobní údaje jiné osoby, případně pokud nám v poskytnutí těchto informací brání zákon.
- V některých případech to může znamenat, že si údaje můžeme ponechat, i když svůj souhlas odvoláte.
- Více informací o zpracování dat, ochraně údajů a případných právech naleznete v nejnovější verzi Zásad ochrany osobních údajů dostupné v systému infotainmentu.

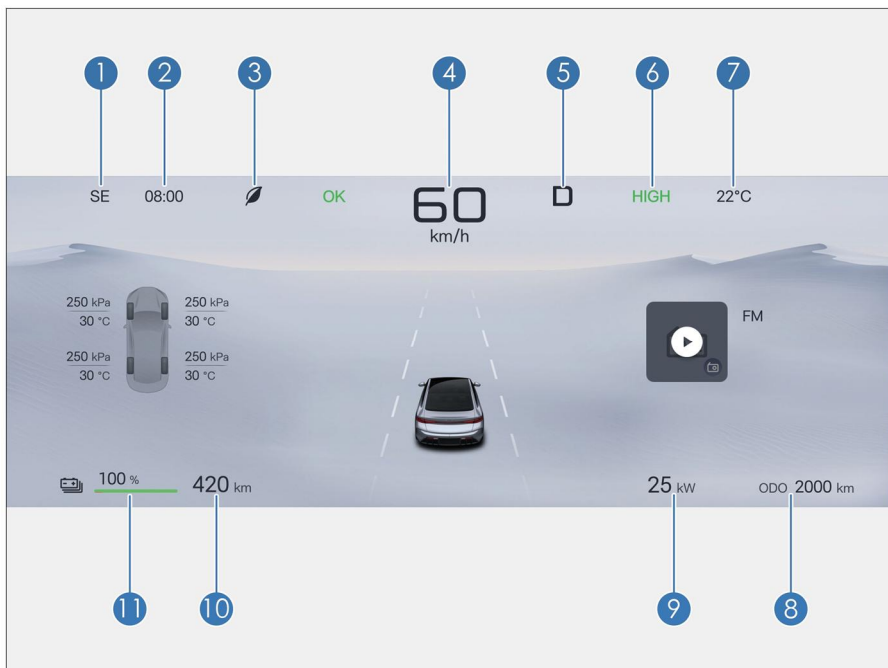
02 PŘÍSTROJOVÝ PANEL

Přístrojový panel	32
-------------------------	----

Přístrojový panel

Přístrojový panel

LCD přístrojový panel



- | | |
|---------------------------|-----------------------------------|
| 1 Směr | 7 Venkovní teplota |
| 2 Čas | 8 Celkový počet ujetých kilometrů |
| 3 Jízdní režim | 9 Měřič výkonu |
| 4 Rychloměr | 10 Zbývajcí dojezd |
| 5 Stav převodového stupně | 11 Stav nabití (SOC) |
| 6 Rekuperační brzdění | |

Zobrazení přístrojového panelu v jednoduchém režimu



 POZOR

- Při občasných prodlevách v komunikaci v systému přístrojového panelu se může přístrojový panel z důvodu bezpečné jízdy automaticky přepnout do jednoduchého režimu. V tomto režimu přístrojový panel nadále zobrazuje informace týkající se jízdy, aniž by to ovlivnilo jízdu vozidla. Poté, co se systém vrátí do normálu, by měl přístrojový panel automaticky ukončit jednoduchý režim. Pokud se tak nestane, zkuste následující:
 1. Stisknutím a podržením rolovacího tlačítka na pomocné palubní desce po dobu tří sekund restartujte systém zobrazení informací na přístrojovém panelu.

 POZOR

2. Pokud je zajištěna bezpečnost, restartujte vozidlo.
- Pokud přístrojový panel zůstane po provedení těchto úkonů v jednoduchém režimu, neprodleně kontaktujte autorizovaného prodejce nebo servis BYD za účelem kontroly.
 - Obrázek zobrazení přístrojového panelu je pouze orientační a závisí na skutečné konfiguraci z výroby.

**Přístrojový panel
Kontroly**

Kontroly/výstražné kontroly

Ikona kontroly	Název kontroly	Ikona kontroly	Název kontroly
	Kontrolka směrových světel		Kontrolka obrysových světel
	Kontrolka OK		Kontrolka vybíjení
	Kontrolka AVH		Kontrolka HDC
	Kontrolka potkávacích světel		Kontrolka IHBC
	Kontrolka ICC		Kontrolka dálkových světel

Ikona kontrolky	Název kontrolky	Ikona kontrolky	Název kontrolky
	Výstražná kontrolka závady BSD		Výstražná kontrolka závady ICC
	Výstražná kontrolka nízkého stavu nabití vysokonapěťové baterie		Výstražná kontrolka závady AEB
	Výstražná kontrolka závady LDA		Kontrolka zadního mlhového světla
	Výstražná kontrolka závady tlaku v pneumatikách		Výstražná kontrolka inteligentního klíče
	Výstražná kontrolka vypnutí ESC		Hlavní výstražná kontrolka
	Výstražná kontrolka závady ESC		Výstražná kontrolka závady předních světlometů
	Výstražná kontrolka závady ABS		Výstražná kontrolka omezení hnacího výkonu
	Výstražná kontrolka závady ACC		Výstražná kontrolka závady vysokonapěťové baterie
	Kontrolka připojení nabíjení vysokonapěťové baterie		Výstražná kontrolka závady systému řízení
	Varovná kontrolka AEB		Výstražná kontrolka přehřátí vysokonapěťové baterie
	Varovná kontrolka přehřátí motoru		Kontrolka přehřátí chladicí kapaliny
	Výstražná kontrolka závady hnacího ústrojí		Výstražná kontrolka závady parkovací brzdy
	Kontrolka upozornění na nezapnutý pás		Výstražná kontrolka závady airbagu
	Kontrolka EPB		Výstražná kontrolka závady nízkonapěťového napájecího systému

Ikona kontrolky	Název kontrolky	Ikona kontrolky	Název kontrolky
	Kontrolka TSR		Kontrolka režimu Normal
	Kontrolka ekonomického režimu		Kontrolka režimu Sport

Popis indikátorů / kontrollek



Výstražná kontrolka inteligentního klíče

- Pokud při stisknutí tlačítka START/STOP není ve vozidle klíč, tato výstražná kontrolka se na několik sekund rozsvítí, zazní pípnutí a na přístrojovém panelu se zobrazí zpráva „Klíč nerozpoznán, ověřte prosím, zda je klíč ve vozidle“.
- Pokud stisknete tlačítko START/STOP, zatímco je ve vozidle elektronický inteligentní klíč odpovídající modelu, tato výstražná kontrolka se nerozsvítí. Vozidlo lze nyní zapnout.
- Pokud výstražná kontrolka po stisknutí tlačítka START/STOP bliká, signalizuje to slabou baterii v klíči.
- Pokud klíč není ve vozidle, na přístrojovém panelu se zobrazí výzva „Nebyl detekován žádný klíč, zkontrolujte, zda je klíč ve vozidle“.



Výstražná kontrolka závady ABS

- Tato výstražná kontrolka se rozsvítí při zapnutém zapalování. Pokud protiblokovací brzdový systém (ABS) funguje správně, kontrolka po několika sekundách zhasne.

Pokud poté dojde k poruše systému, kontrolka se znovu rozsvítí, dokud nebude závada odstraněna.
- Když svítí výstražná kontrolka závady ABS (a výstražná kontrolka závady systému parkovací brzdy nesvítí), brzdový systém nadále funguje, zatímco ABS ne.

- Když svítí výstražná kontrolka závady ABS (a výstražná kontrolka závady systému parkovací brzdy nesvítí), systém ABS nefunguje, a proto se kola v případě nouzového brzdění nebo brzdění na kluzké vozovce zablokují.
- Pokud nastane některý z následujících případů, došlo k poruše součástí monitorovaných systémem výstražných kontrollek. V takovém případě co nejdříve kontaktujte autorizovaného prodejce nebo autorizovaný servis BYD za účelem kontroly vozidla.
 - Tato výstražná kontrolka se po zapnutí zapalování nerozsvítí nebo trvale svítí.
 - Tato výstražná kontrolka se rozsvítí během jízdy.

! UPOZORNĚNÍ

- Výstražná kontrolka, která se během provozu krátce rozsvítí, neznamená problém.
- Pokud výstražná kontrolka závady ABS stále svítí, zatímco svítí kontrolka brzdového systému, okamžitě vozidlo zaparkujte na bezpečném místě. Doporučuje se kontaktovat autorizovaného prodejce nebo servis BYD. V tomto případě, pokud použijete brzdy, systém ABS nebude fungovat a vozidlo se stane extrémně nestabilním.
- Pokud se po uvolnění elektronické parkovací brzdy (EPB) rozsvítí kontrolka ABS i varovná kontrolka brzdového systému, znamená to, že selhal také systém elektronického rozdělování brzdové síly (EBD) přední a zadní nápravy.



Výstražná kontrolka závady tlaku v pneumatikách

- Tato výstražná kontrolka se rozsvítí při zapnutém zapalování. Pokud systém monitorování tlaku v pneumatikách funguje správně, kontrolka po několika sekundách zhasne. Pokud dojde k poruše systému, tato výstražná kontrolka se znovu rozsvítí.
- Pokud se výstražná kontrolka závady tlaku v pneumatikách rozsvítí nebo bliká, na přístrojovém panelu se zobrazí hlášení „Zkontrolujte TPMS“ a tlak v pneumatikách se zobrazí jako „---“, znamená to, že systém tlaku v pneumatikách má poruchu.
- Pokud se u hodnoty tlaku v pneumatikách zobrazí „Bez signálu“, znamená to, že signál tlaku v pneumatikách v tomto místě může být rušen nebo je poškozen modul monitorování tlaku v pneumatikách.
- Pokud výstražná kontrolka závady tlaku v pneumatikách rychle bliká a jedna nebo více hodnot na obrazovce tlaku v pneumatikách na přístrojovém panelu zčervená, dochází u příslušné pneumatiky k rychlému úniku vzduchu.
- Pokud výstražná kontrolka závady tlaku v pneumatikách trvale svítí a jedna nebo více hodnot na obrazovce tlaku v pneumatikách na přístrojovém panelu zežloutne, je příslušná pneumatika podhuštěná. Pokud hodnota teploty jedné nebo více pneumatik zežloutne, znamená to, že teplota pneumatiky je příliš vysoká.

V případě kterékoli z výše uvedených situací doporučujeme co nejdříve kontaktovat autorizovaného prodejce nebo servis BYD za účelem kontroly.



Výstražná kontrolka závady ESC

- Tato výstražná kontrolka se rozsvítí při zapnutém zapalování. Pokud elektronická kontrola stability (ESC) funguje správně, kontrolka po několika sekundách zhasne. Pokud dojde k poruše systému, tato výstražná kontrolka se znovu rozsvítí, dokud nebude porucha systému odstraněna.
- Pokud výstražná kontrolka ESC během jízdy vozidla přechodně bliká, znamená to, že systém ESC je v činnosti.
- Když se rozsvítí výstražná kontrolka ESC (zatímco výstražná kontrolka závady ABS a výstražná kontrolka závady parkovacího systému nesvítí), došlo k poruše ESC, ale ABS a brzdový systém nadále fungují normálně.
- Když se rozsvítí výstražná kontrolka ESC (a výstražná kontrolka závady ABS a výstražná kontrolka závady systému parkovací brzdy nesvítí), systém ESC nefunguje. To znamená, že vozidlo je v ostrých zatáčkách nebo při vyhýbání se překážkám extrémně nestabilní.
- Pokud nastane některý z následujících případů, znamená to poruchu součástí monitorovaných systémem výstražné kontrolky. V takovém případě co nejdříve kontaktujte autorizovaného prodejce nebo autorizovaný servis BYD za účelem kontroly vozidla.
- Tato výstražná kontrolka zůstane zhasnutá (samokontrola neproběhla) po zapnutí napájení vozidla.
- Tato výstražná kontrolka během jízdy trvale svítí.



UPOZORNĚNÍ

- Výstražná kontrolka, která se během provozu krátce rozsvítí, neznamená problém.

! UPOZORNĚNÍ

- Pokud výstražná kontrolka ESC svítí současně s výstražnými kontrolkami ABS a brzdového systému, okamžitě zastavte vozidlo na bezpečném místě a kontaktujte autorizovaného prodejce nebo servis BYD. Je to proto, že brzdění v tomto okamžiku může způsobit extrémní nestabilitu vozidla a proti blokovací brzdový systém vůbec nefunguje.



Výstražná kontrolka vypnutí ESC

- Po stisknutí spínače vypnutí ESC by měla tato výstražná kontrolka trvale svítit a systém ESC nebude fungovat. Po opětovném stisknutí spínače vypnutí ESC by tato výstražná kontrolka měla zhasnout a systém ESC obnoví svou normální činnost.

! UPOZORNĚNÍ

- Pokud svítí výstražná kontrolka ESC VYP, musí řidič zůstat ve střehu a při prudkém zatáčení a vyhýbání se náhlé překážce jet nižší rychlostí, protože systém ESC je v tuto chvíli vypnutý a brzdění způsobí nestabilitu.



Výstražná kontrolka omezení

hnacího výkonu

- Při omezení výkonu vozidla se rozsvítí tato kontrolka. V takovém případě včas kontaktujte autorizovaného prodejce nebo poskytovatele služeb BYD.



Výstražná kontrolka závady

předních světlometů

- Pokud tato výstražná kontrolka svítí žlutě, signalizuje to poruchu předního světlometu a doporučuje se přistavit vozidlo ke kontrole k autorizovanému prodejci nebo do servisu BYD.



Kontrolka detekce mrtvého úhlu

(BSD)

- Pokud tato kontrolka svítí, doporučujeme přistavit vozidlo k autorizovanému prodejci nebo poskytovateli servisu BYD ke kontrole.



Hlavní výstražná kontrolka

- Pokud se tato kontrolka rozsvítí, zkontrolujte chybové hlášení nebo varování na přístrojovém panelu.



Kontrolka upozornění na

nezapnutý pás

- Pokud se při zapnutém zapalování kdokoli na předních nebo zadních sedadlech* nepřipoutá, rozsvítí se kontrolka upozornění na nezapnutý pás. Zůstane svítit, dokud nebude bezpečnostní pás zapnut.



Výstražná kontrolka závady

airbagu

- Při zapnutém zapalování se tato výstražná kontrolka rozsvítí a po několika sekundách zhasne, pokud systém airbagů funguje správně. Tato výstražná kontrolka slouží k monitorování řídicí jednotky airbagů, nárazových čidel, nafukovacího zařízení, výstražných kontrollek, připojení a napájení.
- Pokud nastane některý z následujících případů, znamená to poruchu součástí monitorovaných systémem výstražné kontrolky. V takovém případě co nejdříve kontaktujte autorizovaného prodejce nebo autorizovaný servis BYD za účelem kontroly vozidla.
- Když se zapne zapalování, tato výstražná kontrolka zůstane zhasnutá nebo po zapnutí zapalování trvale svítí.

- Tato výstražná kontrolka se rozsvítí během jízdy.



Výstražná kontrolka závady
parkovací brzdy

- Tato výstražná kontrolka se rozsvítí, když je hladina brzdové kapaliny nízká nebo je brzdový systém vadný. Pokud nastane kterákoli z následujících situací, okamžitě s vozidlem zastavte na bezpečném místě. Doporučuje se kontaktovat autorizovaného prodejce nebo servis BYD.
- Tato výstražná kontrolka se rozsvítí, když je zapnuto zapalování a hladina brzdové kapaliny je nízká.
- Tato výstražná kontrolka trvale svítí, přestože po nastartování vozidla jsou hladina brzdové kapaliny a činnost systému EPB normální (EPB se normálně zabrzdí a uvolní a nezobrazí se hlášení „Zkontrolujte EPB“). Krátké blikání se považuje za normální.
- Současně se rozsvítí výstražné kontrolky závady parkovací brzdy a ABS.



UPOZORNĚNÍ

- Když je hladina brzdové kapaliny nízká, vozidlo odstavte, protože pokračovat v jízdě je nebezpečné.



Výstražná kontrolka závady
systému řízení

- Při poruše systému řízení tato výstražná kontrolka trvale svítí. Doporučuje se přistavit vozidlo ke kontrole k autorizovanému prodejci nebo do servisu BYD.



UPOZORNĚNÍ

- Systém řízení je vybaven elektromotorem pro snížení síly potřebné k otáčení volantem.
- Při otáčení volantem může být slyšet bzučení běžícího elektromotoru.
- Neoponechávejte volant v krajní poloze déle než pět sekund, jinak se aktivuje tepelná ochrana a dojde k poškození systému řízení nebo řízení půjde ztuha.
- Pokud jste často otáčeli volantem, když vozidlo dlouho stálo, může se volantem otáčet ztuha, i když se nerozsvítí kontrolka. Nejedná se o závadu.
- Aby se zabránilo přehřátí systému řízení, sníží se účinek posilovače řízení, pokud se volantem často otáčelo, když vozidlo dlouho stálo. V důsledku toho půjde volantem otáčet ztuha. V takovém případě omezte otáčení volantem nebo vypněte vozidlo. Systém se obnoví do 10 minut.



VAROVÁNÍ

- Pokud se rozsvítí výstražná kontrolka poruchy systému řízení, okamžitě bezpečně zaparkujte vozidlo a kontaktujte autorizovaného prodejce BYD nebo poskytovatele servisu.



Kontrolka nulové polohy

- Pokud dojde k výpadku napájení vozidla v důsledku abnormálních operací, jako je připojení/odpojení nízkonapěťových baterií nebo pojistek, po obnovení napájení vozidla se na přístrojovém panelu rozsvítí kontrolka nulové polohy.

- V takovém případě je nutné provést operaci automatického nastavení nulové polohy úhlu volantu, a to: Pomalu otočte volantem zcela doleva a poté doprava a po dvou až pěti sekundách jej uvolněte. Poté vypněte motor a počkejte déle než 10 sekund. Znovu nastartujte vozidlo, kontrolka zhasne a samouchení je dokončeno.



Výstražná kontrolka závady nízkonapěťového napájecího systému

- Pokud se tato výstražná kontrolka rozsvítí za jízdy, signalizuje to problém s DC systémem nebo nízkonapěťovým napájecím systémem. Vypněte zařízení, jako je klimatizace, ventilátor a rádio, a pokud je to bezpečné, okamžitě s vozidlem zastavte u krajnice. Doporučujeme co nejdříve kontaktovat autorizovaného prodejce nebo servis BYD s žádostí o pomoc.



Výstražná kontrolka závady hnacího ústrojí

- Pokud dojde k poruše hnacího ústrojí, rozsvítí se tato výstražná kontrolka.
- Pokud nastane některý z následujících případů, znamená to poruchu součástí monitorovaných systémem výstražné kontrolky. V takovém případě co nejdříve kontaktujte autorizovaného prodejce nebo autorizovaný servis BYD za účelem kontroly vozidla.
 - Tato kontrolka trvale svítí při zapnutém zapalování.
 - Tato výstražná kontrolka se rozsvítí během jízdy.



POZOR

- Pokud kontrolka svítí, snažte se s vozidlem nejezdit. Co nejdříve kontaktujte autorizovaného prodejce nebo servis BYD za účelem kontroly problému.



Výstražná kontrolka přehřátí vysokonapěťové baterie

- Pokud tato výstražná kontrolka svítí, znamená to, že teplota vysokonapěťové baterie je příliš vysoká a vozidlo je nutné zastavit, aby vychladlo. Pokud kontrolka bliká, doporučuje se okamžitě vozidlo bezpečně zastavit a co nejdříve je opustit.
- Vysokonapěťová baterie se může přehřát za následujících provozních podmínek:
 - Dlouhá jízda do kopce za horkého počasí
 - Dlouhodobé popojíždění v kolonách, častá prudká akcelerace, časté prudké brzdění nebo jízda vozidla po dlouhou dobu bez přestávky.



Výstražná kontrolka závady vysokonapěťové baterie

- Tato výstražná kontrolka se rozsvítí ihned po zapnutí zapalování. Pokud systém vysokonapěťové baterie funguje správně, tato kontrolka po několika sekundách zhasne. Pokud se poté tato kontrolka znovu rozsvítí, signalizuje to závadu systému. Doporučuje se co nejdříve kontaktovat autorizovaného prodejce nebo servis BYD za účelem kontroly.
- Pokud nastane některý z následujících případů, znamená to, že se vyskytly závady na součástech monitorovaných systémem varovných kontrol. V takovém případě se doporučuje co nejdříve kontaktovat autorizovaného prodejce nebo autorizovaný servis BYD za účelem kontroly vozidla.
 - Tato výstražná kontrolka svítí trvale, když je zapnuté zapalování.
 - Tato výstražná kontrolka svítí trvale nebo se občas rozsvítí během jízdy.



Varovná kontrolka AEB

- Pokud tato kontrolka svítí nebo bliká, věnujte pozornost vzdálenosti od vozidla před vámi a nepřibližujte se k němu příliš, abyste předešli možné kolizi.



Kontrolka přehřátí chladicí

kapaliny

- Pokud tato kontrolka trvale svítí, znamená to, že teplota chladicí kapaliny je příliš vysoká. Zaparkujte vozidlo na bezpečném místě, dokud tato kontrolka nezhasne.



Kontrolka TSR

- Když se tato kontrolka rozsvítí, znamená to, že systém vozidla rozpoznal hodnotu rychlostního limitu na aktuálním úseku silnice.

Jiná závada přístrojového panelu Hlášení

Na přístrojovém panelu se mohou zobrazit následující hlášení závad. Postupujte podle doporučení.

Ukazatel	Zpráva	Reakce
	Zkontrolujte systém OBC	Systém palubního nabíjení je vadný. Zkontrolujte připojení nabíjení a znovu připojte nabíjecí zařízení. Pokud závada přetrvává, kontaktujte autorizovaného prodejce nebo servis BYD.
	Zkontrolujte datovou síť vozidla.	Vozidlo může být odpojeno od datové sítě. Okamžitě vozidlo zaparkujte na bezpečném místě a kontaktujte autorizovaného prodejce nebo servis BYD.
	Zkontrolujte prosím paměťový systém*	Paměťový systém je vadný. V takovém případě kontaktujte autorizovaného prodejce nebo poskytovatele služeb BYD.
	Omezení výkonu EV	Funkce EV je omezena. Okamžitě kontaktujte autorizovaného prodejce BYD nebo autorizovaný servis BYD.
	Zkontrolujte přední světlomet	Přední světlomet je vadný. Kontaktujte autorizovaného prodejce nebo servis BYD.
	Funkce ADAS omezena	Systém AEB je vadný. Zaparkujte vozidlo a kontaktujte autorizovaného prodejce nebo servis BYD.
	Funkce ADAS omezena	Asistent sledování mrtvého úhlu je vadný. Zaparkujte vozidlo a kontaktujte autorizovaného prodejce nebo servis BYD.

Ukazatel	Zpráva	Reakce
	Funkce ADAS omezena	Systém asistenta udržení jízdního pruhu (LDA) je vadný. Zaparkujte vozidlo a kontaktujte autorizovaného prodejce nebo servis BYD.
	Zkontrolujte systém řazení	Řídicí jednotka řazení je vadná. Okamžitě vozidlo zaparkujte a kontaktujte autorizovaného prodejce nebo servis BYD.

03 PROVOZ ŘADIČE

Dveře a klíče	44
Sedadla	57
Volant	62
Stěrače	65
Vnější zpětná zrcátka	67
Spínače	68

Dveře a klíče

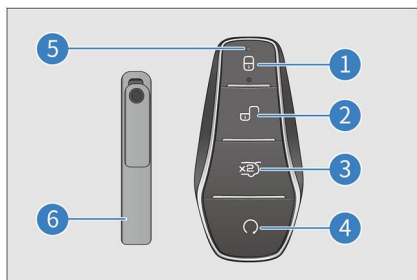
Klíče

Vozidlo je vybaveno klíči, včetně elektronického inteligentního klíče, mechanického klíče (instalovaného v elektronickém inteligentním klíči), digitálního klíče Bluetooth*, klíče NFC*, které umožňují funkce, jako jsou odemykání/zamykání dveří a startování vozidla.

Elektronický inteligentní klíč

Všechny dveře zamknete nebo odemknete stisknutím mikropínače na předních dveřích, pokud máte u sebe elektronický inteligentní klíč. Tlačítka na klíči umožňují zamykat nebo odemykat dveře, otevírat zavazadlový prostor a na dálku startovat vozidlo.

- ① Tlačítko zamknutí
- ② Tlačítko odemknutí
- ③ Tlačítko otevření zavazadlového prostoru
- ④ Tlačítko Start/Stop
- ⑤ Ukazatel
- ⑥ Mechanický klíč



! VAROVÁNÍ

- Knoflíková baterie v inteligentním klíči je nebezpečná a nové i použité baterie musí být vždy uchovávány mimo dosah dětí.

! VAROVÁNÍ

- V případě spolknutí nebo vložení lithiové knoflíkové baterie do jakékoli části těla může dojít k vážnému nebo smrtelnému zranění během dvou hodin nebo i rychleji.
- Pokud máte podezření, že došlo ke spolknutí knoflíkové baterie nebo jejímu vložení do jakékoli části těla, okamžitě vyhledejte lékařskou pomoc.

! POZOR

- Inteligentní klíč je elektronické zařízení. Dodržujte následující pokyny, abyste předešli poškození klíče:
 - Nepokládejte inteligentní klíč na místa vystavená vysokým teplotám, jako je například palubní deska.
 - Do inteligentního klíče nezasahujte.
 - Nenarážejte inteligentním klíčem do jiných předmětů a nepusťte jej.
 - Neponořujte klíč do vody ani jej nečistěte v ultrazvukové čističce.
 - Neumísťujte inteligentní klíče společně se zařízeními, která vyzařují elektromagnetické vlny, jako je například mobilní telefon.
 - Nepřipevňujte k inteligentnímu klíči žádné předměty (například kovové přívěsky), které by mohly odstínit signály elektromagnetických vln.
 - Pro stejné vozidlo můžete zaregistrovat náhradní klíč. V takovém případě okamžitě kontaktujte autorizovaného prodejce nebo servis BYD.
- Pokud elektronický inteligentní klíč neovládá dveře z běžné vzdálenosti nebo pokud je kontrolka na klíči slabá či nesvítí:

POZOR

- Zkontrolujte, zda se v blízkosti nenacházejí rozhlasové stanice nebo letištní rádiové vysílače, které by rušily normální funkci elektronických inteligentních klíčů.
- Baterie v elektronickém inteligentním klíči může být vybitá. Zkontrolujte baterii uvnitř elektronického inteligentního klíče. Doporučuje se co nejdříve kontaktovat autorizovaného prodejce nebo servis BYD za účelem kontroly.
- Pokud ztratíte inteligentní klíč, doporučujeme co nejdříve kontaktovat autorizovaného prodejce nebo poskytovatele servisu BYD, abyste snížili riziko krádeže vozidla nebo nehod.
- Svěvolně neměňte vysílací frekvenci, nezvyšujte vysílací výkon (včetně instalace přídavného zesilovače vysílací frekvence) ani svěvolně nepřipojujte externí detekční anténu či nepřepínáte jiné vysílací detekční antény.
- Při používání nezpůsobuje škodlivé rušení legitimních rádiových komunikačních služeb; jakmile dojde k rušení, okamžitě přestaňte zařízení používat a provádět těžbu.
- Používání rádiových zařízení s malým výkonem musí být prosté rušení ze strany všech rádiových služeb nebo záření zařízení pro průmyslové, vědecké a lékařské účely.
- Při opouštění vozidla mějte klíč vždy u sebe a vozidlo zamkněte. Nikdy nenechávejte nikoho (zejména děti) ve vozidle samotného.

POZOR

- Osoby s implantovaným kardiostimulátorem nebo defibrilátorem by se měly zdržovat mimo dosah detekčních antén inteligentních systémů vstupu a startování, protože elektromagnetické vlny mohou ovlivnit normální funkci těchto zařízení. Kromě osob s implantovaným kardiostimulátorem nebo defibrilátorem by se měli o používání takových zařízení pod vlivem elektromagnetických vln poradit s výrobcem i uživateli jiných elektronických lékařských přístrojů. Elektromagnetické vlny mohou mít neznámé následky pro používání takových lékařských přístrojů.

Mechanický klíč

K zamknutí nebo odemknutí dveří řidiče použijte mechanický klíč (uvnitř inteligentního klíče). Pokud klíč nepoužíváte, nezapomeňte mechanický klíč vložit zpět do inteligentního klíče.

Vyjmutí mechanického klíče

Při použití mechanického klíče v elektronickém inteligentním klíči posuňte pojistné tlačítko ve směru šipky ① a zatlačte na zadní kryt elektronického inteligentního klíče ve směru šipky ②, zahákněte otvor v hlavě mechanického klíče za výstupky na obou koncích zadního krytu inteligentního klíče a zatáhněte ve směru šipky ③, abyste mechanický klíč vyjmuli, jak je znázorněno na obrázku.



- Po použití mechanického klíče jej vložte v opačném směru a zavřete zadní kryt inteligentního klíče.

Digitální klíč Bluetooth*

- Tento klíč můžete použít k ovládání vozidla prostřednictvím připojení Bluetooth mobilního telefonu na krátkou vzdálenost, včetně zamykání nebo odemykání dveří.
- Stáhněte si a nainstalujte nejnovější aplikaci BYD v obchodu s aplikacemi. Funkci digitálního klíče Bluetooth naleznete v aplikaci.
- Pokud používáte vozidlo vybavené funkcí digitálního klíče Bluetooth, postupujte při nastavování klíče v blízkosti vozidla podle následujících kroků:
 1. Otevřete aplikaci BYD.
 2. Zapněte Bluetooth na svém chytrém telefonu.
 3. Vyberte příslušné vozidlo.
 4. K aktivaci klíče Bluetooth klepněte na stránce vozidla na tlačítko „Nastavení klíče Bluetooth“.
- Zapněte Bluetooth v telefonu, přiblížte se k vozidlu a otevřete aplikaci BYD, aby se digitální klíč Bluetooth automaticky připojil. Můžete jej připojit také ručně. Klíč je funkční po připojení přes Bluetooth.
- Konkrétní funkce podporované klíčem závisí na konfiguraci vozidla. Klíč Bluetooth funguje prostřednictvím připojení Bluetooth a odesílá řídicí příkazy do vozidla, aniž by závisel na stavu mobilní sítě.
- Pro lepší zážitek používejte pro nastartování vozidla klíč v blízkosti sedadla řidiče.
- V některých zemích nebo oblastech vozidlo v souladu s příslušnými předpisy zjišťuje při startování polohu digitálního klíče Bluetooth. Vozidlo lze nastartovat pouze tehdy, když detekuje, že se klíč nachází v určitém dosahu, aby bylo zajištěno zabezpečení vozidla.

- Některé mobilní telefony a nositelná zařízení podporují digitální klíče NFC od BYD.



POZOR

- Před aktivací digitálního klíče Bluetooth se ujistěte, že je vozidlo dobře připojeno k síti. Pokud se aktivace nezdaří, zkuste vozidlo přemístit nebo jej restartovat a aktivovat klíč v aplikaci znovu.
- Po odemknutí vozidla digitálním klíčem Bluetooth se dveře mohou automaticky uzamknout, pokud v krátké době nedojde k žádné činnosti.
- Pokud se připojení nebo operace klíče opakovaně nezdaří, můžete vypnout a znovu zapnout Bluetooth nebo restartovat aplikaci.
- V závislosti na prostředí vozidla a výkonu mobilního telefonu se může účinný dosah klíče v případě hustě zaparkovaných vozidel snížit.
- Digitální klíč Bluetooth vyžaduje zapnutou funkci Bluetooth a polohové služby ve vašem chytrém telefonu. Pokud narazíte na jakékoli problémy, kontaktujte autorizovaného prodejce nebo servis BYD.

Klíčová karta NFC*

- Klíčová karta využívá technologii NFC (Near Field Communication) k odemykání, zamykání a startování vozidla.
- Chcete-li zamknout nebo odemknout všechny dveře, přiložte klíčovou kartu NFC ke značce na vnějším zpětném zrcátku na straně řidiče, a to bez ohledu na to, zda je zapnuté zapalování.
- Jste-li uvnitř vozidla, přiložte klíčovou kartu ke značce na vnějším zpětném zrcátku na straně řidiče, čímž autorizujete startování vozidla.

POZOR

- Klíčová karta NFC je elektronický výrobek. Aby se zabránilo selhání funkce nebo poškození karty, je nutné dodržovat následující pokyny:
 - Nepokládejte kartu NFC do oblasti nabíjení, když je bezdrátová nabíječka zapnutá.
 - Při používání karty k ní nepřipevňujte žádné předměty (např. kovové štítky nebo kovové zadní kryty telefonů), které blokují signály elektromagnetických vln.
 - Nepokládejte kartu NFC na místa vystavená vysokým teplotám, jako je například palubní deska.
 - Kartu neohýbejte silou.
 - Nepokládejte kartu společně s jinými tvrdými předměty.
- Klíčové karty NFC využívají technologii komunikace v blízkém poli (Near Field Communication), která k detekci vyžaduje vzdálenost maximálně 2 cm a nejlépe 1 až 2 sekundy.
- Doporučujeme mít kartu NFC neustále u sebe, abyste předešli situacím, kdy nebudete moci vozidlo používat z důvodu ztráty nebo poruchy telefonu nebo inteligentního klíče.
- Z důvodu bezpečnosti vozidla uchovávejte svou klíčovou kartu NFC na bezpečném místě. V případě ztráty se okamžitě obraťte na autorizovaného prodejce nebo servisního partnera BYD, aby ztracenou kartu zablokoval a provedl rekonfiguraci.

Digitální klíč NFC*

- Digitální klíč NFC je funkce, kterou společnost BYD poskytuje uživatelům. Chytré telefony nebo nositelná zařízení můžete zaregistrovat jako klíče od vozidla pro odemknutí, zamykání a startování vozu.
- Před aktivací digitálního klíče NFC se ujistěte, že:

- Máte pro vozidlo zaregistrovanou službu BYD Cloud Service.
- Vozidlo podporuje digitální klíč NFC.
- Váš chytrý telefon nebo nositelné zařízení podporuje digitální klíč BYD NFC (ohledně kompatibility zařízení se obraťte na autorizovaného prodejce nebo poskytovatele servisu BYD).

Aktivace digitálního klíče NFC v mobilním telefonu

Před aktivací nastartujte vozidlo pomocí platného inteligentního klíče a zařadte stupeň „P“. Způsob aktivace:

- Prostřednictvím aplikace BYD App:
 - Stáhněte si aplikaci BYD v obchodě s mobilními aplikacemi a dokončete registraci a přihlášení. Klepněte na položku **Digitální klíč** a aktivujte funkci podle pokynů.

Aktivace digitálního klíče NFC v nositelném zařízení

Mezi podporovaná nositelná zařízení patří Apple Watch (informace o dalších podporovaných nositelných zařízeních získáte u autorizovaného prodejce nebo poskytovatele služeb BYD) a existují dva způsoby aktivace:

- Synchronizujte klíč z iPhoneu do Apple Watch:
 - Po úspěšné aktivaci klíče v telefonu iPhone vás zařízení vyzve k přidání digitálního klíče NFC do spárovaných hodinek Apple Watch, které jsou v blízkosti a odemčené. Pro dokončení aktivace postupujte podle pokynů.
- Prostřednictvím aplikace Watch:
 - Pokud je klíč NFC v telefonu iPhone aktivní, ale není synchronizován s hodinkami Apple Watch, otevřete aplikaci Watch v telefonu iPhone, vyberte **Peněženka**, najděte klíč a klepnutím na tlačítko **Přidat** aktivujte klíč podle pokynů.

Použití digitálního klíče NFC

Před použitím digitálního klíče NFC aktivujte funkci NFC na svém chytrém telefonu nebo nositelném zařízení. Zde je návod k použití:

- Chcete-li vozidlo odemknout nebo zamknout, přiložte oblast antény NFC chytrého telefonu nebo nositelného zařízení ke značce NFC na vnějším zpětném zrcátku na straně řidiče. Informace o umístění antény NFC na vašem zařízení získáte od výrobce.
- Jste-li uvnitř vozidla, přiložte chytrý telefon nebo nositelné zařízení ke značce na vnějším zpětném zrcátku na straně řidiče, čímž autorizujete startování vozidla.



POZOR

- Po autorizaci digitálním klíčem NFC vozidlo neprodleně nastartujte, jinak budete muset zařízení znovu přiložit ke značce NFC pro opětovnou autorizaci.

Odebrání digitálního klíče NFC

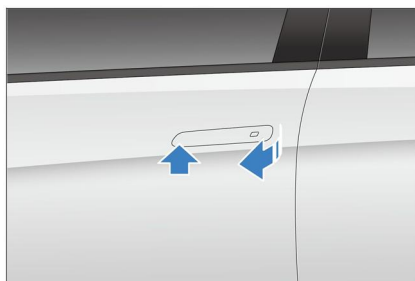
Způsob odebrání digitálního klíče NFC:

- Prostřednictvím aplikace BYD:
 - Otevřete aplikaci BYD, přejděte na obrazovku správy digitálních klíčů, vyberte klíč, který chcete odebrat, a zadáním hesla jej odeberte.
- Prostřednictvím aplikace Peněženka:
 - Otevřete v telefonu Peněženku, vyberte digitální klíč a podle pokynů jej odeberte.

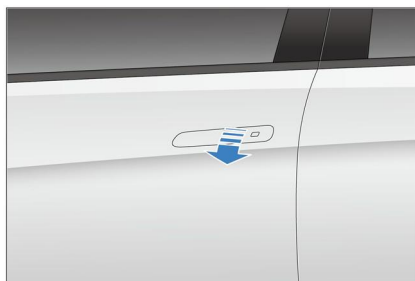
Zamknutí/odemknutí dveří

Zamknutí/odemknutí mechanickým klíčem

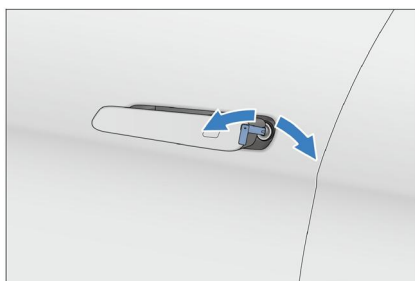
1. Zatlačte na levou stranu skryté kliky dveří a otočte pravou stranu tak, aby se vysunula na výšku prstu, a uchopte ji rukou.



2. Jakmile se pravá strana vysune, zatáhněte za střed kliky směrem ven, abyste ji vysunuli celou.



3. Vložte mechanický klíč do otvoru a otočte jím.
- Odemkněte dveře na straně řidiče otočením klíče ve směru hodinových ručiček.
- Zamkněte dveře na straně řidiče otočením klíče proti směru hodinových ručiček.

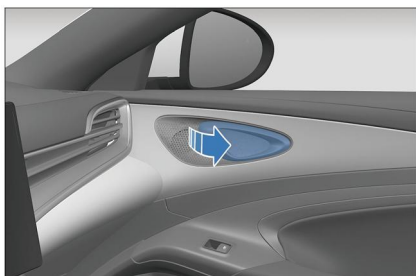


**POZOR**

- Po vyjmutí mechanického klíče otevřete dveře zatažením za kliku dveří řidiče.

Otevírání vnitřní klikou dveří

- Když je vozidlo odemčené, otevřete dveře zevnitř jedním zatažením za kliku.
- Když je vozidlo zamčené, otevřete dveře zevnitř dvojnásobným zatažením za kliku.

**VAROVÁNÍ**

- Nedovolte dětem, aby si hrály s klikou, aby nedošlo k náhodnému otevření dveří za jízdy a následné nehodě.
- Pokud je ve vozidle dítě, nezapomeňte aktivovat funkci dětské pojistky.

**POZOR**

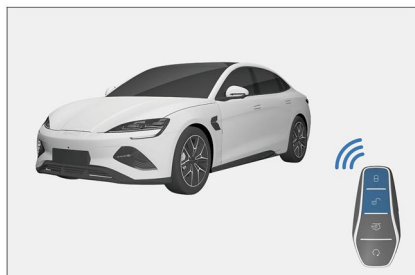
- Vnitřní klika dveří je mechanicky spojená se zámkem dveří a zůstává funkční, i když je vozidlo vypnuté.
- Vzhledem k tomu, že je toto vozidlo vybaveno dětskými pojistkami, lze zadní dveře otevřít vnitřní klikou pouze v případě, že jsou dětské pojistky deaktivovány.

Zamknutí/odemknutí inteligentním klíčem

- Bezdrátové dálkové ovládání slouží k odemýkání nebo zamykání všech dveří z malé vzdálenosti a k provádění dalších funkcí.
- V aktivní oblasti stiskněte příslušné tlačítko na registrovaném inteligentním klíči pro zamknutí nebo odemknutí všech dveří.

Zamknutí:

- Když jsou všechny dveře, kapota a víko zavazadlového prostoru zavřené, stiskněte tlačítko zamknutí a zamkněte všechny dveře. Skryté kliky dveří se automaticky sklopí. Pokud je vozidlo vypnuté, vnější zpětná zrcátka se sklopí (pokud je povoleno automatické sklápění) a směrová světla jednou bliknou. Pokud nebylo vypnuto zapalování, vnější zpětná zrcátka se neskloupí, směrová světla neblíknu a jednou zazní alarm. Zkontrolujte, zda jsou všechny dveře bezpečně zamknuté.



- Pokud jsou některé dveře odemknuté, vnější zpětná zrcátka se neskloupí, směrová světla neblíknu, kliky dveří se neskloupí a jednou zazní alarm.
- Pokud není zavřená kapota nebo zavřený zavazadlový prostor, vnější zpětná zrcátka se neskloupí*, směrová světla neblíknu a jednou zazní alarm.

Odemknutí:

- Stiskněte tlačítko odemknutí. Všechny dveře se odemknou, skryté kliky dveří* se automaticky vysunou a směrová světla dvakrát bliknou.
- Odemknutí všech dveří pomocí inteligentního klíče může rozsvítit vnitřní osvětlení, které zůstane svítit po dobu 15 s a poté zhasne (pokud je na dotykové obrazovce infotainmentu zapnutý spínač vnitřního osvětlení „DOOR“), i když nejsou otevřeny žádné dveře.
- Pokud je aktivován systém alarmu proti krádeži, otevřete jakékoli dveře do 30 s po odemknutí inteligentním klíčem, jinak se všechny dveře automaticky znovu zamknou a čtyři kliky dveří se zasunou*.

Vyhledání vozidla pomocí inteligentního klíče

- Při aktivovaném systému alarmu proti krádeži se po stisknutí tlačítka zamknutí ozve pípnutí a směrová světla 15krát bliknou. Tuto funkci použijte k lokalizaci vozidla, pokud jej nemůžete najít.
- Když je vozidlo v režimu vyhledávání, stiskněte znovu tlačítko zamknutí. Vozidlo přejde do dalšího režimu vyhledávání vozidla.

Vytažení/stažení oken pomocí inteligentního klíče*

- Když je vypnuté zapalování:
 - Stisknutím a podržením tlačítka zamknutí na inteligentním klíči vytáhnete všechna čtyři okna.
 - Stisknutím a podržením tlačítka odemknutí na inteligentním klíči stáhnete všechna čtyři okna.
- Chcete-li povolit nebo zakázat funkce odemknutí/zamknutí/otevření/zavření oken klíčem, přejděte na dotykovou obrazovku infotainmentu →  → **Zámky** → **Okna** (rozhodující je konfigurace konkrétního vozidla).



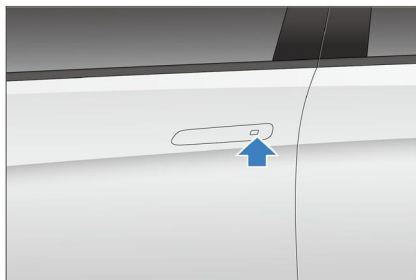
POZOR

- Při používání funkce dálkového ovládání k vytahování oken dbejte na bezpečnost cestujících ve vozidle a tuto funkci používejte pouze po ujištění, že okna nemohou nikoho přiskřípnout.

Zamknutí/odemknutí pomocí mikrospínače

Zamknutí

- Pokud jsou dveře zavřené, ale nezamknuté, stiskněte mikrospínač na klice předních dveří, zatímco máte u sebe inteligentní klíč; poté se všechny dveře současně zamknou. Skryté kliky dveří se automaticky sklopí. Pokud je vozidlo vypnuté, vnější zpětná zrcátka se sklopí (pokud je povoleno automatické sklápění) a směrová světla jednou bliknou. Pokud nebylo vypnuto zapalování, vnější zpětná zrcátka se neskloupí, směrová světla neblíknu a jednou zazní alarm.



- Pokud jsou některé dveře odemknuté, vnější zpětná zrcátka se neskloupí, směrová světla neblíknu, kliky dveří se neskloupí a jednou zazní alarm.
- Pokud není zavřená kapota nebo zavřený zavazadlový prostor, vnější zpětná zrcátka se neskloupí*, směrová světla neblíknu a jednou zazní alarm.

Odemykání

- Když je vozidlo zamknuté, stiskněte mikrospínač na klíce předních dveří, zatímco máte u sebe inteligentní klíč. Všechny dveře se současně odemknou. Skrytá klika dveří se automaticky vysune a směrová světla dvakrát bliknou.
- Pokud je aktivován systém alarmu proti krádeži, otevřete dveře do 30 s po odemknutí, jinak se všechny dveře automaticky znovu zamknou a čtyři kliky dveří se zasounou*.
- Stisknutí mikrospínače nefunguje, pokud:
 - Je prováděno během otevírání nebo zavírání dveří.
 - Klíč zůstal ve vozidle.

! UPOZORNĚNÍ

- Pokud je elektronický inteligentní klíč příliš blízko vnější kliky dveří nebo okna, nemusí být možné aktivovat funkci vstupu.

Otevírání/zavírání oken pomocí mikrospínače

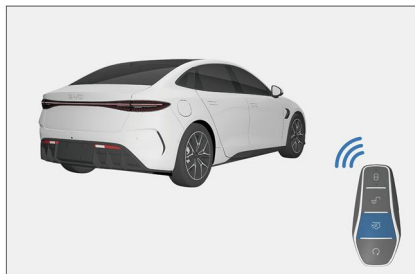
- Pokud je napájení vozidla ve stavu „VYP“ a máte u sebe platný inteligentní klíč, můžete dlouhým stisknutím mikrospínače automaticky zavřít nebo otevřít okna všech čtyř dveří (systém má ve výchozím nastavení funkci zavírání oken zapnutou a funkci otevírání oken vypnutou).
- Pro nastavení funkce ovládání oken mikrospínačem může uživatel prostřednictvím multimediálního systému → ⚙️ → Dveře, okna a zámky → Okna zapnout nebo vypnout funkci otevírání/zavírání oken dlouhým stisknutím mikrospínače pro odemknutí/zamknutí.

Zamykání/odemykání zavazadlového prostoru

Odemykání zavazadlového prostoru inteligentním klíčem

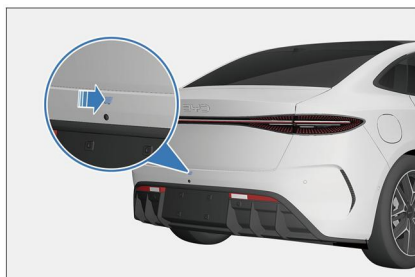
Dvakrát stiskněte tlačítko pro uvolnění zavazadlového prostoru na inteligentním klíči. Směrová světla poté dvakrát bliknou.

- Funkce upozornění na klíč
 - Pokud je klíč umístěn v zavazadlovém prostoru a vozidlo je uzamčeno, po zavření zavazadlového prostoru se vozidlo automaticky odemkne a směrová světla dvakrát bliknou.



Odemykání zavazadlového prostoru pomocí mikrospínače

- Pokud je vozidlo uzamčeno, stiskněte zadní mikrospínač s platným klíčem u sebe, abyste odemkli zavazadlový prostor.
- Pokud je vozidlo odemčeno, stisknutím zadního mikrospínače otevřete zavazadlový prostor.



Otevření víka zavazadlového prostoru zevnitř vozidla

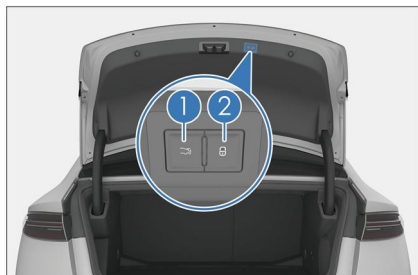
Pokud je vozidlo odemčeno, otevřete víko zatažením za elektrické tlačítko víka zavazadlového prostoru nahoru.

- Pokud je rychlost vozidla vyšší než 3 km/h, nelze víko zavazadlového prostoru otevřít zatažením za tlačítko nahoru.



① Tlačítko zavření zavazadlového prostoru*

- Když je víko zavazadlového prostoru otevřené a v klidu, stisknutím tohoto tlačítka víko zavřete.
- Druhým stisknutím tohoto tlačítka víko zastavíte v aktuální poloze. Opětovným stisknutím tohoto tlačítka se bude víko pohybovat v opačném směru.



② Tlačítko zamknutí vozidla*

- Když je zapalování vypnuté, stisknutím spínače zamknutí s platným inteligentním klíčem u sebe se zavře zavazadlový prostor, uzamkne se celé vozidlo a aktivuje se systém alarmu proti krádeži.

! UPOZORNĚNÍ

- Před elektronickým zavíráním se ujistěte, že jsou dveře a okna řádně zavřené, abyste předešli ztrátě majetku.

Nastavení výšky otevření víka zavazadlového prostoru*

- Otevřete zavazadlový prostor ručně nebo automaticky do požadované polohy, ponechte jej v této poloze a poté stiskněte a podržte vnitřní tlačítko zavazadlového prostoru po dobu delší než tři sekundy. Reproduktoř zazní po dobu jedné sekundy, což signalizuje, že výška otevření je nastavena na aktuální polohu.
- Nastavte výšku otevření víka zavazadlového prostoru na dotykové obrazovce infotainmentu → → **Zámky** → **Dveře**.

Ochrana proti přiskřípnutí

- Pokud zavazadlový prostor při zavírání nebo otevírání narazí na překážku, otevře se nebo se zastaví.

Když zavazadlový prostor nefunguje automaticky

- Pro obnovení funkce zcela ručně zavřete víko zavazadlového prostoru.

Při opětovném připojení nízkonapětové baterie

- Zavřete zavazadlový prostor ručně, aby byla zajištěna normální funkce elektrického víka zavazadlového prostoru.

! VAROVÁNÍ

- Abyste předešli vážnému zranění, dbejte na dodržování následujících bezpečnostních opatření:
 - Nikdy se nepokoušejte funkci ochrany proti přiskřípnutí aktivovat úmyslně.
 - Ujistěte se, že upozorníte osoby v blízkosti na pohyb víka.
 - Ujistěte se, že při zavírání nejsou v oblasti víka ruce ani prsty.
 - Při otevírání nebo zavírání zavazadlového prostoru se ujistěte, že je okolní prostor bezpečný.

! VAROVÁNÍ

- Ujistěte se, že je zavazadlový prostor během jízdy řádně uzavřen.
- Před otevřením zavazadlového prostoru nezapomeňte z dané oblasti odstranit led nebo sněh, jinak se víko může opět zavřít.
- Nezasahujte ručně do pohybu víka při jeho otevírání nebo zavírání.
- Při otevírání nebo zavírání zavazadlového prostoru za větrného počasí dbejte zvýšené opatrnosti.
- Funkce proti přivření může selhat, pokud je předmět zachycen těsně před úplným zavřením zavazadlového prostoru.
- Víko se může začít zavírat dříve, než se zcela otevře. Otevírání nebo zavírání zavazadlového prostoru ve svahu je obtížnější než na rovině. Pamatujte na to, že se víko může v takových podmínkách samo pohnout. Před nakládáním nebo vykládáním zavazadlového prostoru se ujistěte, že je víko zcela otevřené a zajištěné.
- Funkce proti přivření může selhat v závislosti na tvaru předmětu. Dbejte zvýšené opatrnosti zejména na ruce a prsty.

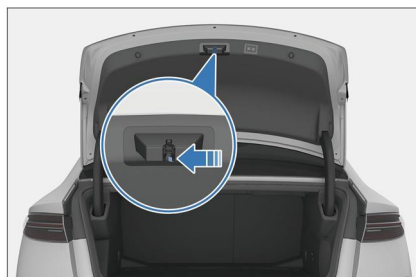
Nouzové otevření zavazadlového prostoru zevnitř

Nouzové uvolnění zavazadlového prostoru zevnitř

1. Zatažením za uvolňovací sponu sklápění na opěradle sedadla sklopte opěradlo zadního sedadla.



2. Na krytu víka se nachází mechanismus nouzového odemknutí. Otevřete kryt víka ve vozidle zatažením za páčku nouzového otevření na levé straně (jak je znázorněno na obrázku).



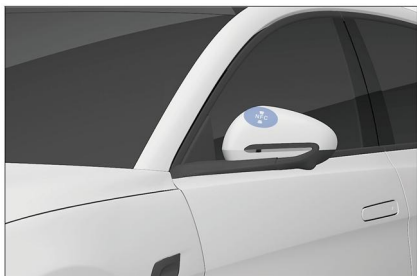
! UPOZORNĚNÍ

- Pokud je celé vozidlo vypnuté, lze zavazadlový prostor odemknout zevnitř vozidla.

Zamykání/odemýkání pomocí klíčové karty NFC*

Zamknutí

- Když jsou dveře zavřené, ale odemčené, přiložte klíč NFC k určené oblasti na vnějším zpětném zrcátku na straně řidiče. Všechny dveře se současně uzamknou. Při vypnutí vozidla směrová světla jednou bliknou.



Odemykání

- S aktivovaným systémem alarmu proti krádeži přiložte klíč NFC na značku NFC na vnějším zpětném zrcátku řidiče, čímž současně odemknete všechny dveře. Směrová světla dvakrát bliknou.
- Po odemknutí vozidla pomocí NFC klíče přiložte NFC klíč k symbolu NFC na vnějším zpětném zrcátku na straně řidiče. Během určitého časového úseku systém umožní uživateli nastartovat vozidlo. Toto oprávnění se deaktivuje, jakmile je vozidlo uzamčeno v poloze „VYP“.
- Funkce zamykání/odemykání je neúčinná, pokud je klíč NFC umístěn v blízkosti určené oblasti na vnějším zpětném zrcátku řidiče během otevírání nebo zavírání dveří.
- Chcete-li použít digitální klíč NFC, zapněte v telefonu funkci NFC a přiložte horní zadní část telefonu ke značce NFC na zpětném zrcátku na straně řidiče.

! UPOZORNĚNÍ

- Pokud je aktivován systém alarmu proti krádeži, otevřete dveře do 30 sekund po odemknutí klíčem NFC, jinak se všechny dveře automaticky znovu zamknou.
- Digitální klíč NFC nemusí u některých telefonů fungovat, pokud jsou vypnuté.
- Vyhněte se dlouhodobému nebo častému používání digitálního klíče NFC v telefonu, když je vybitá baterie nebo je telefon vypnutý.

Zamykání/odemykání pomocí centrálního zamykání

Zamykání nebo odemykání vozidla pomocí centrálního zamykání

Viz **str. 71** v této kapitole.

Automatické zamykání nebo odemykání dveří

- Všechny dveře se automaticky uzamknou při rychlosti vozidla vyšší než 8 km/h.
- Stisknutím tlačítka START/STOP vypnete zapalování. Poté se všechny dveře automaticky odemknou.

Současné zamykání a odemykání všech dveří

- Pokud vozidlo není v režimu proti krádeži, podsvícení tlačítka centrálního zamykání se rozsvítí, pokud je vozidlo zamčené, a zhasne, pokud je odemčené.
- Stisknutím tlačítka centrálního zamykání se uzamknou všechny dveře, takže jakýkoli pokus o otevření dveří zvenčí bude neúspěšný. V tomto okamžiku zatáhněte za vnitřní kliku pro odemknutí dveří a druhým zatažením je otevřete.

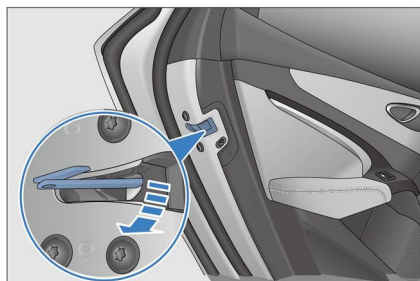
! UPOZORNĚNÍ

- Při silném nárazu vozidla se všechny dveře automaticky odemknou v závislosti na intenzitě nárazu a typu nehody.

Nouzové zamykání mechanickým klíčem

- Pokud selže centrální zamykání, zamkněte dveře řidiče mechanickým klíčem. Pomocí klíče otočte knoflíky nouzového zamykání ostatních tří dveří proti směru hodinových ručiček do zamknutého stavu a poté dveře zavřete. V tuto chvíli je celé vozidlo zamknuté, takže dveře nelze otevřít žádnou z vnějších klik dveří.

- Chcete-li dveře odemknout, nejprve odemkněte dveře řidiče mechanickým klíčem, poté vstupte do vozidla a dvojitým zatažením za ostatní vnitřní kliky dveře otevřete.



! UPOZORNĚNÍ

- Vyvarujte se použití nadměrné síly, aby během úkonu nedošlo k deformaci nebo zlomení klíče.

Systém inteligentního přístupu a startování

Použijte inteligentní klíč k odemknutí nebo zamknutí dveří vozidla a k nastartování vozidla.

Přístup

K uzamčení nebo odemknutí dveří vozidla použijte inteligentní klíč (viz **str. 49** a **str. 50** v této kapitole).

! UPOZORNĚNÍ

- Pokud je elektronický inteligentní klíč příliš blízko vnější kliky dveří nebo okna, nemusí být možné aktivovat funkci vstupu.

Startování

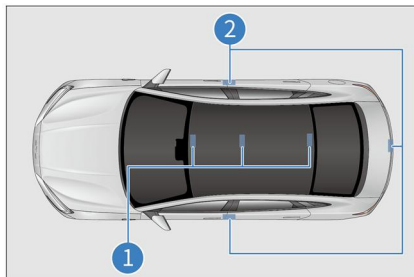
S inteligentním klíčem uvnitř sešlápněte brzdový pedál a stiskněte tlačítko START/STOP pro nastartování vozidla. (Viz **str. 103.**)

! POZOR

- Během jízdy se nedotýkejte tlačítka napájení.

Umístění antén

- ① Vnitřní detekční anténa
- ② Vnější detekční anténa

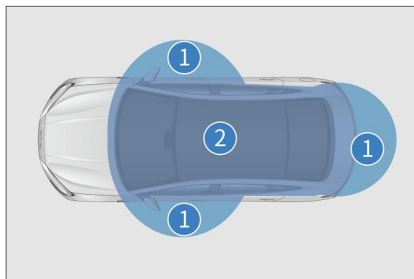


Aktivní oblast

Funkce inteligentního přístupu a startování fungují pouze tehdy, když se registrovaný inteligentní klíč nachází v aktivní oblasti.

- ① Aktivní oblast funkce přístupu: přibližně jeden metr od kliky předních dveří a vnějšího spínače zavazadlového prostoru.
- ② Aktivní oblast funkce startování: uvnitř kabiny.

Pokud se v blízkosti inteligentního klíče tohoto vozidla nachází jiný inteligentní klíč, může odemýkání trvat déle než obvykle, což je normální.



UPOZORNĚNÍ

V následujících situacích nemusí systém inteligentního přístupu a startování fungovat normálně:

- V blízkosti se nachází silné elektromagnetické pole, například od televizních věží, elektráren a rozhlasových stanic.
 - Inteligentní klíč je přenášen společně s komunikačním zařízením, jako je vysílačka nebo mobilní telefon.
 - Inteligentní klíč je v kontaktu s kovovým předmětem nebo je jím zakryt.
 - S klikou dveří je manipulováno příliš rychle.
 - V blízkosti je používána jiná funkce bezdrátového dálkového ovládání.
 - Když se vybije baterie inteligentního klíče.
 - Inteligentní klíč je v blízkosti vysokonapěťového zařízení nebo zařízení, které vytváří rušení.
 - Inteligentní klíč je přenášen společně s jiným inteligentním klíčem nebo zařízením vysílajícím rádiové vlny.
 - I v aktivní oblasti nemusí inteligentní klíč na určitých místech fungovat správně, například na palubní desce, v odkládací schránce nebo na podlaze.
- Pokud systém inteligentního přístupu nefunguje správně a do vozidla nelze vstoupit, lze k zamknutí/odemknutí dveří řidiče použít mechanický klíč, nebo lze k zamknutí/odemknutí všech dveří použít funkci bezdrátového dálkového ovládání.
 - Stisknutí tlačítka START/STOP nemusí aktivovat funkci startování z důvodu:

- Porucha inteligentního klíče. Pokud se rozsvítí varovná kontrolka inteligentního klíče na přístrojovém panelu a na přístrojovém panelu se zobrazí zpráva „Baterie inteligentního klíče je slabá. Vyměňte prosím baterii co nejdříve“, může být baterie klíče vybitá.
- Pokud systém inteligentního přístupu a startování nemůže správně fungovat v důsledku závady systému, přineste všechny inteligentní klíče k autorizovanému prodejci nebo do servisu BYD k opravě.

Úspora energie baterie

- Inteligentní klíč komunikuje s vozidlem, i když vozidlo není v provozu. Proto nenechávejte inteligentní klíč ve vozidle ani ve vzdálenosti do dvou metrů od něj.
- Dlouhodobé působení silných elektromagnetických vln rychle vybíjí baterii inteligentního klíče. Inteligentní klíč musí být udržován ve vzdálenosti nejméně jeden metr od následujících zařízení:
 - Televizory
 - Počítače
 - Nabíječka telefonu
 - Lustry
 - Zářivkové stolní lampy

Dětská pojistka

- Dětské pojistky mají zabránit dětem na zadních sedadlech v náhodném otevření zadních dveří. Tyto zámky jsou k dispozici na spínačích dveří řidiče.
- ① Dětská pojistka levých zadních dveří
 - ② Dětská pojistka pravých zadních dveří



- Chcete-li aktivovat dětské pojistky, stiskněte tlačítko dětské pojistky ① nebo ②. Rozsvítí se příslušná kontrolka. V tuto chvíli nemohou cestující otevřít zadní dveře na příslušné straně. Chcete-li dveře odemknout, stiskněte znovu tlačítko dětské pojistky pro příslušnou stranu nebo použijte vnější kliku dveří.

VAROVÁNÍ

- Před jízdou, a to zejména pokud je ve vozidle dítě, se ujistěte, že jsou dveře zavřené a že je aktivována funkce dětské pojistky.
- Správné používání bezpečnostních pásů a aktivace dětské pojistky pomáhají zabránit vymrštění řidiče a cestujících z vozidla v případě nehody a také zabráňují náhodnému otevření dveří.
- Po aktivaci dětské pojistky nelze dveře otevřít zevnitř vozu a spínačem okna příslušných zadních dveří nelze okno vytahovat ani spouštět.

Sedadla

Bezpečnostní pokyny k sedadlům

- Nastavte sedadlo řidiče tak, aby mohl snadno ovládat pedály, volant a ovládací prvky na palubní desce.

- Nejúčinnější ochranou během jízdy je udržovat opěradlo ve vzpřímené poloze, vždy se o něj dobře opírat a nastavit bezpečnostní pás do správné polohy.
- Zadní sedadla nelze sklápět, když je vozidlo v provozu.
- Zavazadla řádně zajistěte, aby se zabránilo jejich klouzání nebo pohybu. Zavazadla ve vozidle by neměla přesahovat výšku opěradel.
- Opěrka hlavy může chránit vaši hlavu pouze tehdy, je-li ve správné poloze. Pokud s ní bylo manipulováno, nezapomeňte ji nastavit do správné polohy.

VAROVÁNÍ

- Je zakázáno sedět na sklopeném opěradle, v zavazadlovém prostoru nebo na nákladu. Nesprávná poloha sezení nebo nesprávně zapnuté bezpečnostní pásy mohou v případě nouzového brzdění nebo nehody způsobit zranění.
- Pod sedadla nic nepokládejte, protože by to mohlo ovlivnit mechanismus zajištění a způsobit pohyb sedadla během jízdy, čímž by se narušilo řádné ovládání vozidla.
- Při nastavování sedadla zajistěte dostatečný prostor kolem sedadla a za zadními sedadly, aby nedošlo k náhodnému přimáčknutí nebo kolizi s dětmi, cestujícími nebo domácími zvířaty. To je důležité zejména pro zachování bezpečných rozestupů během nastavování sedadel.
- Při nastavování sedadla zajistěte dostatečný volný prostor pro své nohy i nohy ostatních cestujících, aby nedošlo k poranění v důsledku přiskřípnutí. Během nastavování sedadel udržujte dostatečné bezpečnostní odstupy, abyste zabránili náhodnému poranění nohou.
- Při nastavování sedadla nevkládejte ruce pod sedadlo ani do blízkosti jeho pohyblivých částí, aby nedošlo k jejich poškození.

VAROVÁNÍ

- Po nastavení opěradla se o něj opřete, abyste se ujistili, že je zajištěno. Nedostatečně zajištěná opěradla mohou v případě nehody nebo nouzového brzdění způsobit zranění.
- Během jízdy nesklápějte opěradlo sedadla. To způsobí, že ramenní popruh bezpečnostního pásu nebude správně přilíhat k tělu. V důsledku toho byste vy i vaši spolucestující mohli při nehodě narazit do popruhu, což by způsobilo vážné zranění krku nebo jiných částí těla, případně byste vy nebo váš spolucestující mohli vyklouznout z bederního pásu, což by mělo za následek další vážná zranění.
- Nenastavujte sedadlo řidiče za jízdy, protože nepředvídatelný pohyb sedadla může způsobit ztrátu kontroly nad vozidlem.
- Nejezděte s vozidlem, dokud cestující nesedí správně.
- Nedovolte dětem nastavovat sedadlo bez dozoru dospělých, protože by mohlo dojít k poranění v důsledku přiskřípnutí.

POZOR

- Před zapnutím bezpečnostních pásů nastavte polohu sedadla.

Nastavení předních sedadel

Elektrické nastavení předního sedadla

Elektrické nastavení předních sedadel zahrnuje nastavení polohy sedadla a výšky sedáku*, nastavení sklonu sedadla* a opěradla. Zvolte následující metody podle skutečné konfigurace vašeho vozidla.

① Spínač nastavení polohy sedadla

- Posunutím spínače dopředu nebo dozadu změníte podélnou polohu sedadla.
- Posunutím přední části spínače nahoru nebo dolů změníte úhel sedáku.
- Posunutím zadní části spínače nahoru nebo dolů nastavíte výšku sedáku.



② Nastavení sklonu opěradla

- Pro změnu sklonu opěradla nakloňte spínač dozadu nebo dopředu.

UPOZORNĚNÍ

- Uvolněním spínače se sedadlo zastaví. Pod sedadlo nic nepokládejte, protože by to mohlo zablokovat pohyb sedadla.
- Aby nedošlo ke kontaktu se stropem nebo sluneční clonou, neposouvejte přední sedadla příliš dopředu.

Nastavení bederní opěrky*

Profil opěradla lze nastavit tak, aby odpovídal zakřivení bederní páteře cestujícího.

- Stisknutím přední nebo zadní části spínače zvětšíte nebo zmenšíte zakřivení.
- Stisknutím horní nebo dolní části spínače posunete zakřivení nahoru nebo dolů.

Paměťový systém*

Uložení polohy do paměti

- Na dotykové obrazovce infotainmentu můžete nastavit dvě polohy sedadel, které se uloží do paměti, klepnutím na  → **Vozidlo** → **Sedadla** → **Nastavení sedadel**.

Funkce nastavení paměti

- Podmínky pro nastavení paměti
 - Zapalování je zapnuté a rychlost vozidla je nulová.
 - Sedadlo řidiče a vnější zpětná zrcátka byla nastavena do požadovaných poloh.
 - Se sedadly ani vnějšími zpětnými zrcátky se neprovádí žádná činnost.
- Způsob nastavení paměti
 - Stiskněte a podržte libovolné tlačítko polohy v rozhraní nastavení paměti sedadel. Poté se zaznamenají polohy sedadel a vnějších zpětných zrcátek a nastavení paměti se dokončí.



UPOZORNĚNÍ

- Pokud již bylo tlačítko polohy na spínači paměti nastaveno, nastavená poloha se přepíše.

Funkce vyvolání paměti

Funkce vyvolání paměti při zapnutém zapalování

- Pokud je vozidlo v režimu Parkování, systém paměti sedadla řidiče a vnější zpětná zrcátka provedou vyvolání paměti po klepnutí na spínač paměťového systému, pokud jsou splněny následující podmínky:
 - Alarm proti krádeži byl deaktivován.
 - Rychlost vozidla je nulová.
 - Signály spínače paměti jsou platné.
 - Se sedadly ani vnějšími zpětnými zrcátky se neprovádí žádná činnost.

- Aktuální operaci vyvolání paměti můžete přerušit následujícími způsoby:
 - Stiskněte nebo přepněte kterýkoli ze spínačů nastavení sedadla řidiče.
 - Klepněte na libovolné tlačítko polohy v rozhraní nastavení paměti sedadel v systému infotainmentu.



VAROVÁNÍ

- Před aktivací funkce vyvolání paměti sedadla se ujistěte, že se v okolí sedadla nenacházejí žádné překážky.
- Během procesu vyvolání paměti sedadla se ujistěte, že se v dosahu pohybu sedadla nenachází žádná část vašeho těla.
- Nedovolte dětem ovládat spínače paměti, aby nedošlo k úrazu během pohybu sedadla.

Automatické sedadlo řidiče

- Automatický posun dozadu
 - Tato funkce umožňuje sedadlu (pokud se nachází v přední části celkového rozsahu pohybu) automaticky se posunout dozadu o určitou vzdálenost poté, co řidič odemkne vozidlo inteligentním klíčem a otevře dveře řidiče. To řidiči usnadňuje nastupování.
 - Pro snadné vystupování tato funkce funguje také tehdy, když se napájení vozidla přepne ze stavu „START“ na „STOP“ a otevřou se dveře řidiče.
- Automatický posun dopředu
 - Když se napájení vozidla přepne ze stavu „STOP“ na „START“ a zavřou se dveře řidiče, sedadlo se automaticky posune dopředu do polohy před posledním vypnutím napájení, pokud po spuštění funkce automatického posunu dozadu při posledním vypnutí napájení neproběhlo žádné vodorovné nastavení polohy.

- Pokud po spuštění funkce automatického posunu dozadu pro snadné vystupování neproběhlo žádné vodorovné nastavení polohy, sedadlo se po zavření dveří řidiče automaticky posune dopředu.
- Uživatelská nastavení
 - Tuto funkci povolíte nebo zakážete na dotykové obrazovce infotainmentu →  → **Vozidlo** → **Komfortní jízda**.
 - Funkci automatického sedadla řidiče lze přerušit zavřením dveří řidiče, zatímco se sedadlo posouvá dozadu, nebo otevřením dveří řidiče, zatímco se sedadlo posouvá dopředu.

Topný a ventilační systém*

- Chcete-li zapnout nebo vypnout funkci ventilace/vyhřívání, přejděte na dotykovou obrazovku infotainmentu →  → **Sedadla**.
- Chcete-li zapnout nebo vypnout funkci ventilace/vyhřívání, můžete také přejít na dotykovou obrazovku infotainmentu →  → **Vozidlo** → **Sedadla**.
- Do nastavení můžete také vstoupit přes rozbalovací nabídku na domovské stránce systému infotainmentu.

Nastavení vyhřívání

- Vyhřívání sedadel: Režim provozu vyhřívací podložky ovládejte pomocí spínače vyhřívání sedadla. Funkce vyhřívání má dva režimy.
 - Po každém zapnutí napájení si sedadlo řidiče pamatuje poslední režim a počáteční stav vyhřívání sedadla spolujezdce je vypnutý.
 - Klepnutím na tlačítko zvolte provozní režim vyhřívání sedadla na 1. nebo 2. stupeň.
 - Klepnutím na tlačítko VYP zastavíte vyhřívání.

Nastavení ventilace

- Ventilace sedadel: Provozní režim ventilátoru ventilace ovládejte pomocí spínače ventilace sedadel. Ventilace sedadel má dva režimy.
 - Po každém zapnutí napájení si sedadlo řidiče pamatuje poslední režim a počáteční stav ventilace sedadla spolujezdce je Vypnutý.
 - Stisknutím spínače zvolte provozní režim ventilace sedadla na 1. nebo 2. stupeň.
 - Stisknutím polohy VYP deaktivujete funkci ventilace.

Funkce ventilace a vyhřívání nelze zapnout současně

- Pokud je aktivní ventilace sedadla, zapnutím vyhřívání se ventilace zastaví.
- Pokud je aktivní vyhřívání sedadla, zapnutím ventilátoru se vyhřívání zastaví.

Sklápění zadních sedadel

Zatažením za uvolňovací sponu sklápění na opěradle sedadla sklopte opěradlo zadního sedadla.



POZOR

- Zadní sedadla sklápejte nebo vyklápějte přiměřenou rychlostí. Vyvarujte se rychlého spouštění nebo zvedání opěradel, abyste předešli poškození nebo poruše zadních sedadel a bezpečnostních pásů.

POZOR

- Při sklápění nebo vyklápění zadních sedadel dbejte na to, aby mezi nimi neuvízly bezpečnostní pásy, jinak by mohlo dojít k poškození sedadel a pásů.

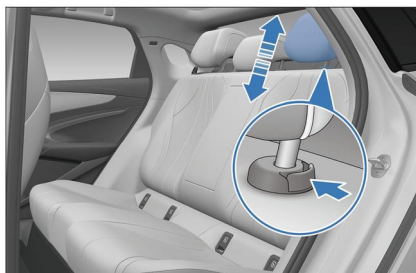
Opěrky hlavy zadních sedadel

Zvedání opěrek hlavy

Zvedněte opěrku hlavy do správné polohy a uvolněte ji, jakmile uslyšíte zvuk zajištění.

Snižování opěrek hlavy

Stiskněte a podržte tlačítko pro nastavení opěrky hlavy, spusťte opěrku hlavy do správné polohy, opěrku mírně nadzvedněte a poté, co uslyšíte zvuk zajištění, tlačítko uvolněte.



Demontáž opěrek hlavy

Stiskněte a podržte tlačítko pro nastavení opěrky hlavy, vyjměte opěrku hlavy a tlačítko uvolněte.

Instalace opěrek hlavy

Zasuňte tyče opěrky hlavy do vodicích pouzder tak, aby drážky směřovaly dopředu. Stiskněte a podržte tlačítko pro nastavení opěrky hlavy, spusťte opěrku hlavy do správné polohy, opěrku mírně nadzvedněte a poté, co uslyšíte zvuk zajištění, tlačítko uvolněte.

UPOZORNĚNÍ

- Opěrky hlavy chrání cestující ve vozidle před poraněním hlavy a krku. Pro zajištění maximální ochrany nastavte opěrku hlavy tak, aby její střed byl v jedné rovině se zátylkem. Nastavte opěrku hlavy do správné polohy podle své tělesné výšky.
- Aby nedošlo ke zranění hlavy a ramen cestujících, při nastavování výšky opěrky hlavy vyrovnejte linii horní části uší cestujícího se středem opěrky hlavy.
- Po nastavení na opěrku hlavy zatlačte, abyste se ujistili, že je zajištěná.
- Nejezděte s vozidlem bez opěrek hlavy.
- Na tyče opěrky hlavy neupevňujte žádné předměty.

Volant

Tlačítka na volantu



- 1 Spínač RES +/SET -
- 2 Vzdálenost +
- 3 Vlastní
- 4 ADAS
- 5 Panoramatický kamerový systém
- 6 Informace o jízdě
- 7 Vzdálenost -

- 8 Levý
- 9 Rolovací tlačítko
- 10 Pravý
- 11 Přístrojový panel / Zpět
- 12 Zavolat
- 13 Rozpoznávání řeči
- 14 Režim

Tlačítka na levé straně

Páčka

- RES +: Aktivuje systém adaptivního tempomatu (ACC) a použije předchozí nastavení systému.
- SET -: Nastaví tempomat na aktuální rychlost.

Vzdálenost -

- Každým stisknutím při aktivním ACC se časový odstup zvýší o jeden stupeň. Celkem jsou k dispozici čtyři stupně.

Vzdálenost +

- Při stisknutí s aktivním ACC se každým stisknutím zvýší časový odstup od vozidla vpředu o jeden stupeň. Celkem jsou k dispozici čtyři stupně.



POZOR

- Pokyny k používání tempomatu viz **str. 118**.

Vlastní

- Dlouhým stisknutím vstoupíte do rozhraní nastavení vlastního tlačítka, kde můžete vybrat funkci vlastního tlačítka; krátkým stisknutím provedete vlastní funkci.

Panoramatický kamerový systém

- Vypne panoramatický pohled, pokud je již v režimu panoramatického pohledu, nebo jej zapne, pokud v tomto režimu není.

ADAS

- Zapne nebo vypne systém ICC.

Informace o jízdě

- Stisknutím přepínáte mezi rozhraními informací o jízdě a dlouhým stisknutím vymažete příslušné informace o jízdě.

Tlačítka na pravé straně

Rolovací tlačítka

- Nastavení hlasitosti systému infotainmentu, když přístrojový panel není v režimu menu:
 - Pro zvýšení hlasitosti otočte tlačítkem nahoru. Jakmile hlasitost dosáhne maxima, tlačítko již nereaguje.
 - Pro snížení hlasitosti otočte tlačítkem dolů. Jakmile hlasitost dosáhne minima, tlačítko již nereaguje.
 - Stisknutím tlačítka ztlumíte zvuk.
- Když je přístrojový panel v režimu menu:
 - Otočením tlačítka nahoru vyberete horní položky menu 2. nebo 3. úrovně.
 - Otočením tlačítka dolů vyberete dolní položky menu 2. nebo 3. úrovně.
 - Stisknutím tlačítka přejdete do menu další úrovně nebo potvrdíte aktuální nastavení.



POZOR

- Systém infotainmentu se ztlumí, jakmile se přístrojový panel přepne do režimu menu. Chcete-li nastavit hlasitost systému infotainmentu, nejprve opusťte režim menu přístrojového panelu.

Tlačítko vlevo/vpravo

- Pokud je systém infotainmentu v režimu rádia:
 - Stisknutím tlačítka **V** vyberte předchozí rozhlasovou stanici.
 - Stisknutím tlačítka **W** vyberte následující rozhlasovou stanici.
- Pokud je systém infotainmentu v režimu USB / hudby přes Bluetooth / hudební aplikace třetí strany / jiných režimů:
 - Stisknutím tlačítka **V** přehrajete předchozí skladbu (číslo skladby -1).

- Stiskněte **V** pro výběr záznamu směrem nahoru na obrazovce historie hovorů přes Bluetooth nebo v telefonním seznamu.
- Stisknutím tlačítka **W** přehrajete následující skladbu (číslo skladby +1).
- Stiskněte **W** pro výběr záznamu směrem dolů na obrazovce historie hovorů přes Bluetooth nebo v telefonním seznamu.
- Když je přístrojový panel v režimu menu:
 - Stiskněte tlačítko **V** pro přepnutí do menu úrovně -1 a jeho podmenu vlevo.
 - Stiskněte tlačítko **W** pro přepnutí do menu úrovně +1 a jeho podmenu vpravo.

Zavolat

- Stiskněte toto tlačítko pro uskutečnění nebo přijetí hovoru. (Audiosystém se zároveň ztlumí.)
- Pokud je zobrazena obrazovka nesouvisející s Bluetooth, stiskněte toto tlačítko pro přepnutí na obrazovku výběru telefonu, je-li Bluetooth odpojeno, nebo na obrazovku vytáčení, je-li Bluetooth připojeno.
- Po zadání telefonního čísla na obrazovce vytáčení nebo výběru záznamu na obrazovce Rejstřík hovorů nebo Kontakty stiskněte toto tlačítko pro vytvoření čísla.
- Když je Bluetooth připojeno, ale na obrazovce vytáčení není zadáno žádné telefonní číslo, stiskněte toto tlačítko pro přepnutí na obrazovku Rejstřík hovorů. Opětovným stisknutím tohoto tlačítka zavoláte na první volané číslo v historii hovorů.

Rozpoznávání řeči

- Stisknutím tohoto tlačítka aktivujete rozpoznávání řeči na dotykové obrazovce infotainmentu, pomocí něhož můžete nahrávat hlasové příkazy.
- Druhým stisknutím obrazovku opustíte.

Přístrojový panel / Zpět

- Pokud přístrojový panel není v režimu nabídky, stisknutím tohoto tlačítka zobrazíte nabídku přístrojového panelu.
- Pokud je přístrojový panel v režimu menu, stiskněte toto tlačítko pro návrat na obrazovku vyšší úrovně, nebo pro opuštění menu, pokud neexistuje žádná obrazovka vyšší úrovně.
- Jste-li na obrazovce hovoru přes Bluetooth, stiskněte toto tlačítko pro ukončení hovoru.

Režim

- Výběr režimu: Stisknutím tlačítka Mode můžete přepínat mezi mediálními aplikacemi, periferními zařízeními a předinstalovanými audio/video aplikacemi třetích stran.

Klakson

- Stiskněte oblast tlačítka klaksonu, chcete-li zatroubit, a uvolněte ji, chcete-li přestat troubit.



POZOR

- Vyvarujte se příliš dlouhého troubení, jinak by mohlo dojít k poškození klaksonu.



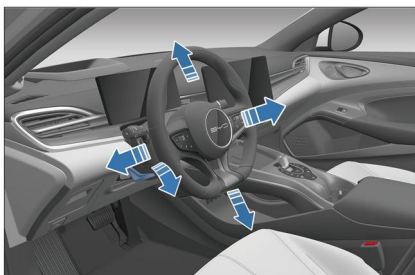
UPOZORNĚNÍ

- Dodržujte dopravní předpisy a používejte klakson správně.

Nastavení volantu

Manuální nastavení volantu

- Chcete-li nastavit polohu volantu, podržte jej a postupujte následovně:
 - Zatlačte rukojeť pro nastavení volantu dolů, nastavte volant do požadované polohy a poté vraťte rukojeť do původní polohy.



! UPOZORNĚNÍ

- Nikdy nenastavujte volant za jízdy, protože hrozí riziko ztráty kontroly nad vozidlem, což může vést k nehodám.
- Po nastavení volantu jím pohněte nahoru a dolů, abyste se ujistili, že je bezpečně zajištěn.

Nastavení režimu posilovače řízení

- Vnímání účinku posilovače řízení se u každého člověka liší, stejně tak jako hodnocení a požadavky na tento účinek.
- Pro nastavení režimu brzdového asistenta přejděte na dotykovou obrazovku infotainmentu → → **Vozidlo** → **Ovládání jízdy** → **Režim brzdového asistenta** a vyberte možnost **Komfort** nebo **Sport**.

! UPOZORNĚNÍ

- Pokud volant působí při jízdě vysokou rychlostí příliš lehce, doporučuje se nastavit režim řízení na režim Sport.

Vyhřívání volantu

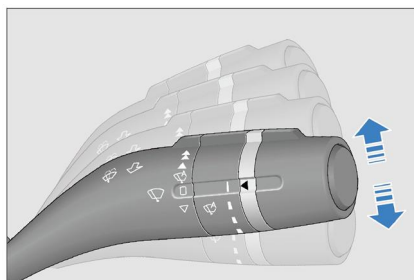
Vyhřívání volantu zapněte jedním z následujících způsobů:

1. Zapněte nebo vypněte vyhřívání volantu na dotykové obrazovce infotainmentu → → **Vozidlo** → **Sedadla** → **Ventilace/Vyhřívání**.
2. Přejděte do rozbalovací nabídky zkratk a klepněte na ikonu vyhřívání volantu. Poté se zobrazí stránka nastavení.
3. Hlasové ovládání: aktivujte hlasové ovládání pro zapnutí nebo vypnutí vyhřívání volantu.

Stěrače

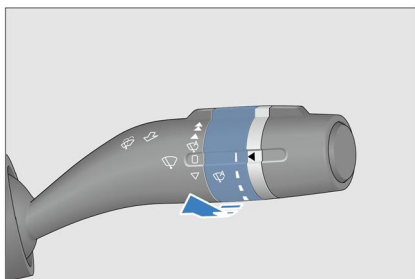
Spínač stěračů

- Zatlačením páčky nahoru nebo dolů vyberte jeden z pěti režimů:
 - : Rychlý
 - : Pomalý
 - : Automatické/přerušované stírání
 - : Vypnuto
 - : Jednorázové setření (Stáhněte páčku z pro stírání nízkou rychlostí, dokud páčku neuvolníte).



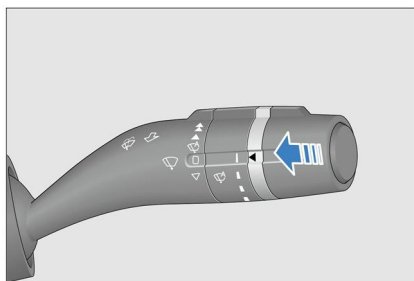
Automatické/přerušované stírání

- Dešťový senzor je umístěn na čelním skle uvnitř vozidla, před zpětným zrcátkem. Automaticky řídí provozní režim stěračů na základě množství srážek.
- Chcete-li použít funkci automatického stírání, otočte spínač stěračů do automatického režimu a přejděte na dotykovou obrazovku infotainmentu →  → **Vozidlo** → **Komfortní jízda**.
- Chcete-li použít funkci stírání s cyklovačem, otočte spínač stěračů do automatického režimu a vypněte automatické stírání na dotykové obrazovce infotainmentu  → **Vozidlo** → **Komfortní jízda**.
- Otáčením ovladače změňte citlivost dešťového senzoru na základě aktuálních dešťových podmínek. Celkem jsou k dispozici čtyři stupně.
 - Nahoru: snižuje citlivost dešťového snímače.
 - Dolů: zvyšuje citlivost dešťového snímače.



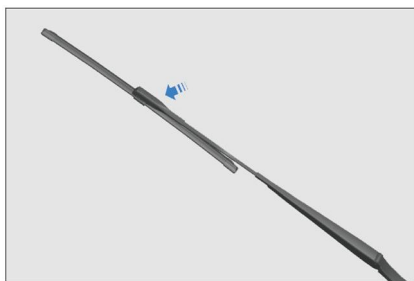
Přední stěrače a ostřikovač čelního skla

- Chcete-li očistit čelní sklo, přitáhněte páčku stěračů k sobě (směrem k volantu), aby ostřikovač nanесl kapalinu na sklo a spustily se stěrače.
- Ostřikování se zastaví po uvolnění páčky a stěrače poté ještě dvakrát setřou a zastaví se.



Výměna stíracích lišt

- Stírací lišty kontrolujte nejméně každých šest měsíců, zda nejsou prasklé nebo ztvrdlé. Pokud zjistíte závady, stírací lišty vyměňte. V opačném případě bude čelní sklo po setření šmouhaté nebo zůstane nevyčištěné.
 - Při zapnutém zapalování zapněte údržbu stěračů na dotykové obrazovce infotainmentu →  → **Servis** → **Údržba**. Když je tato funkce zapnutá, stěrače se přesunou do horní polohy pro snadnou údržbu a výměnu. Po dokončení údržby můžete funkci vypnout a vrátit tak stěrače do výchozí polohy.
- Zvedněte raménko stěrače na straně řidiče a poté zvedněte raménko na straně spolujezdce.
 - Stiskněte tlačítko zamknutí stěrače.



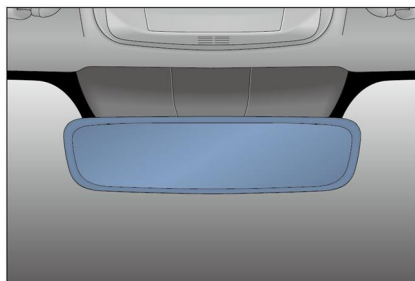
- Uchopte stírací lištu a vytáhněte ji v označeném směru.

4. Při montáži nové stírací lišty postupujte v opačném pořadí.



VAROVÁNÍ

- Neotevírejte kapotu, když jsou raménka stěračů zvednutá, protože by mohlo dojít k poškození kapoty a ramének stěračů.
- Se stíracími lištami zacházejte opatrně. Netlačte na raménko stěrače, aby stírací lišta nenarazila přímo na čelní sklo.
- Stírací lištu neohýbejte a neblokujte ji, když je stěrač v chodu.



VAROVÁNÍ

- Seřízení vnitřního zpětného zrcátka před jízdou. Nenastavujte vnitřní zpětné zrcátko během jízdy. To může odvést vaši pozornost a způsobit nehodu.
- Na vnitřní zpětné zrcátko nevěste těžké předměty, netřeste s ním ani za ně silou netahejte.
- Při ručním seřizování vnitřního zpětného zrcátka nepoužívejte sílu, pokud je zrcátko zaseknuté, aby nedošlo k jeho odpadnutí.

Vnější zpětná zrcátka

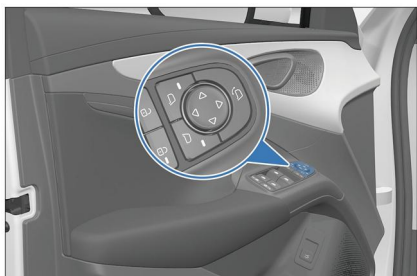
Vnitřní zpětné zrcátko s automatickým stmíváním

- Automatické vnitřní zpětné zrcátko s ochranou proti oslnění je vybaveno elektronickou funkcí proti oslnění, která automaticky upravuje zabarvení zrcátka podle okolí, aby snížila rušivé oslnění zezadu v zorném poli řidiče.
- Pohybem nahoru, dolů, doleva nebo doprava nastavte vnitřní zpětné zrcátko do vhodné polohy.

Elektricky ovládaná vnější zpětná zrcátka

Pomocí příslušných spínačů nastavte vnější zpětná zrcátka tak, abyste viděli boky vozidla.

- Tlačítka volby bočních zrcátek: slouží k výběru bočního zrcátka, které má být nastaveno.
 - : Vybírá levé boční zrcátko
 - : Vybírá pravé boční zrcátko
- Tlačítka nastavení vnějších zpětných zrcátek : nastavují vnější zpětná zrcátka do správné polohy.



! VAROVÁNÍ

- Před jízdou nastavte vnější zpětná zrcátka. Nenastavujte vnější zpětná zrcátka během jízdy. To může odvést vaši pozornost a způsobit nehodu.

! UPOZORNĚNÍ

- Elektricky ovládaná vnější zpětná zrcátka mají funkci naklápění při couvání*. Zrcátka se mohou při couvání automaticky naklonit dolů do vhodného úhlu.
- Nepoužívejte ovladač ani neškrábejte povrch zamrzlých vnějších zpětných zrcátek. K odstranění ledu použijte sprej na odmrazování.

Sklopění vnějších zpětných zrcátek

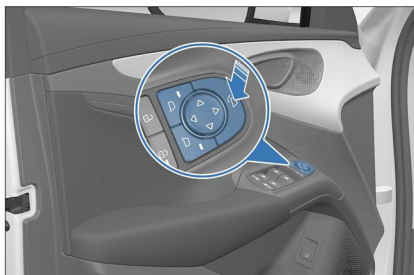
Ruční sklápění vnějších zpětných zrcátek

Zatlačte na vnější okraj vnějšího zpětného zrcátka a otočte jím kolem osy sklápění do zajištěné polohy.



Elektrické sklápění vnějších zpětných zrcátek

- Stiskněte tlačítko  pro elektrické sklopení vnějších zpětných zrcátek. Opětovným stisknutím tlačítka zrcátka vyklopíte.
- Obě vnější zpětná zrcátka se automaticky sklopí při aktivaci alarmu proti krádeži a automaticky se vyklopí při jeho deaktivaci.

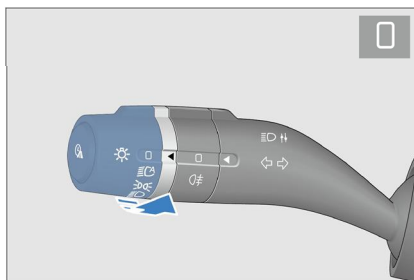


- Pro povolení nebo zakázání automatického sklápění vnějších zpětných zrcátek přejděte na dotykové obrazovce infotainmentu do nabídky →  → Vozidlo → Komfortní jízda.

Spínače

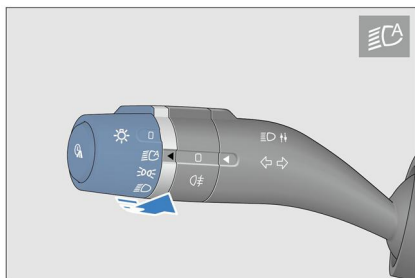
Spínače světel

Nastavením spínače světel do polohy  vypnete všechna světla kromě světel pro denní svícení.



Automatická světla

Nastavte spínač světel do polohy . Řídicí modul karoserie získává údaje o jas ze senzoru intenzity světla a automaticky zapíná nebo vypíná obrysová a potkávací světla.

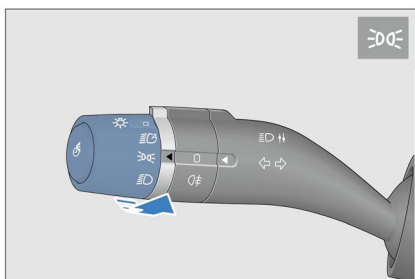


! UPOZORNĚNÍ

- Snímač intenzity světla je umístěn v horní části čelního skla. Snímač nezakrývejte ani na něj nic nestříkejte.

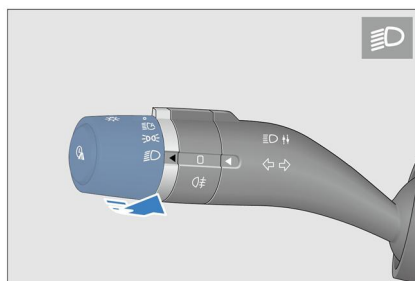
Obrysová světla

Nastavte spínač světel do polohy  pro zapnutí obrysových světel a osvětlení registrační značky.



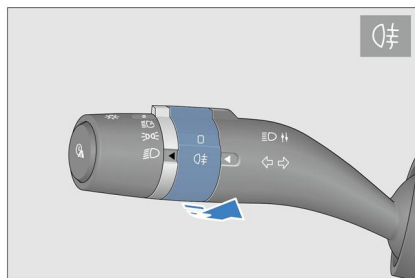
Potkávací světla

Nastavením spínače světel do polohy  zapnete potkávací světla.



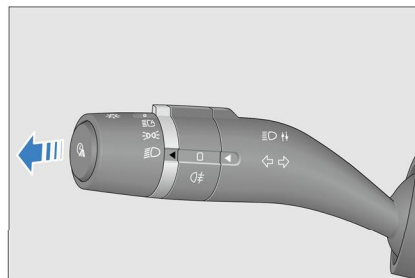
Zadní mlhová světla

Nastavte spínač světel do polohy  a otočte ovladač mlhových světel do polohy , čímž zapnete zadní mlhová světla.



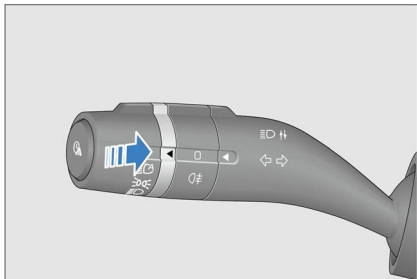
Dálková světla

Nastavte spínač světel do polohy  a zatlačte páčku spínače světel směrem od volantu, abyste zapnuli dálková světla.



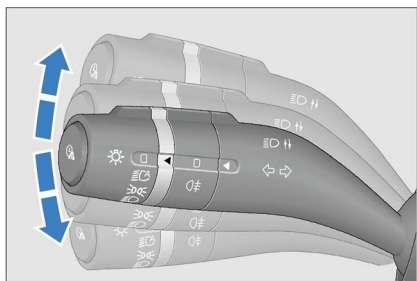
Světelná houkačka

Zatažením za páčku nahoru (směrem k volantu) zapnete světelnou houkačku. Uvolněním páčky se spínač světel automaticky vrátí do výchozí polohy. Světelná houkačka se vypne.



Směrová světla

- Posuňte páčku nahoru, abyste signalizovali odbočení vpravo. Pravé směrové světlo a jeho kontrolka na přístrojovém panelu blikají.
- Posuňte páčku dolů, abyste signalizovali odbočení vlevo. Levé směrové světlo a jeho kontrolka na přístrojovém panelu blikají.



POZOR

- Po zapnutí směrová světla blikají i po uvolnění páčky. Vypnou se poté, co vozidlo projede zatáčkou. V závislosti na zvyku řidiče se směrové světlo za určitých extrémních podmínek po otočení vozidla může automaticky vypnout.

Automatické vypnutí světel

- Podmínky pro aktivaci funkce automatického vypnutí světel: Chcete-li aktivovat tuto funkci, nastavte spínač světel do polohy nebo a vypnete napájení vozidla.
- Když je tato funkce aktivována, světlomet, obrysová světla, zadní mlhové světlo a dálkové světlo se vypnou za 10 sekund, pokud jsou dveře řidiče zavřené.
- Když je aktivována funkce automatického vypnutí světel, přední světlomety, obrysová světla, zadní mlhová světla a dálková světla se vypnou za 10 minut, pokud jsou dveře řidiče otevřené.
- Pokud se po automatickém vypnutí světel změní stav světel, tato světla se rozsvítí v novém stavu. Pokud jsou podmínky pro aktivaci funkce automatického vypnutí světel stále splněny, funkce se znovu aktivuje.
- Deaktivace funkce automatického vypnutí světel: Když je zapnuto napájení vozidla, funkce automatického vypnutí světel je deaktivována a spínač světel lze ovládat normálně.
- Pokud funkce automatického vypnutí světel zhasla světla a byl aktivován alarm proti krádeži, deaktivace alarmu způsobí opětovné automatické rozsvícení světel. Pokud zůstanou dveře řidiče zavřené, světla po 10 sekundách opět zhasnou. Pokud jsou však jakékoli dveře otevřené, světla zhasnou za 10 minut.

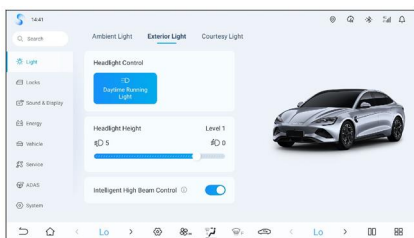
Zpoždění osvětlení *

- Přední světlomety po vystoupení:
 - Když je kombinovaný spínač nastaven do polohy , nebo , po vypnutí napájení a uzamčení vozidla zůstane příslušné světlo svítit po dobu 10 sekund (nebo po nastavenou dobu), aby osvětlilo váš odchod.

- Nastavte čas pro „Přední světlomety po vystoupení“ na dotykové obrazovce infotainmentu →  → **Světla** → **Uvítací osvětlení** (výchozí: 10 sekund).
- Přední světlomety před nastoupením:
 - Když je spínač světel nastaven do polohy ,  nebo , když se přiblížíte k vozidlu a odemknete ho, příslušné světlo zůstane svítit po dobu 10 sekund (nebo po nastavenou dobu), aby osvětlilo cestu.
 - Nastavte čas pro „Přední světlomety před nastoupením“ na dotykové obrazovce infotainmentu →  → **Světla** → **Uvítací osvětlení** (výchozí: 10 sekund).

Nastavení výšky světlometů

- Když jsou zapnutá potkávací světla, na dotykové obrazovce infotainmentu klepněte na dotykovou obrazovku infotainmentu →  → **Světla** → **Vnější osvětlení** → **Výška předních světlometů** pro nastavení vertikálního úhlu sklonu světlometů.
- Podmínky zatížení vozidla se mohou lišit. Proveďte odpovídající nastavení.



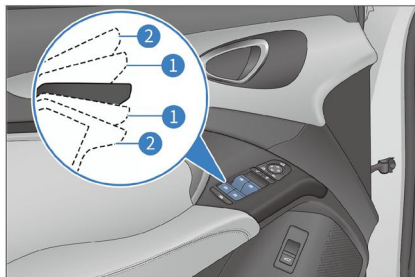
Spínače ve dveřích řidiče

Spínače elektrického ovládání oken

- Když je zapalování zapnuté, lze všemi spínači oken stahovat nebo vytahovat okna. Po vypnutí napájení vozidla nelze elektrická okna ovládat.

Spínače oken na straně řidiče

Ovládání oken má dvě polohy: ① a ②, jak je znázorněno na obrázku.



Manuální ovládání

- Stisknutím/zatažením spínače ovládání oken do polohy ① a jeho podržením (u vozidel bez funkce proti přiskřípnutí přímo stiskněte/zatáhněte a podržte spínač) okno spustíte/vytáhnete; uvolněním spínače pohyb okna zastavíte.

Automatické zavírání

- Stiskněte nebo povytáhněte spínač okna do polohy ② a uvolněte jej pro automatické stažení nebo vytažení příslušného okna.

Ochrana proti přiskřípnutí

- Pokud okno při vytahování zachytí osobu nebo předmět, okno se zastaví a automaticky se o určitou vzdálenost stáhne.

Selhání automatického zavírání oken a funkce proti přiskřípnutí

- Pokud bliká kontrolka provozu okna a funkce automatického zavírání okna a funkce proti přiskřípnutí jsou nefunkční, postupujte podle níže uvedených kroků k jejich obnovení.

- Zatáhněte za spínač okna směrem nahoru, aby se okno vytáhlo do nejvyšší polohy, a podržte jej tam přibližně dvě sekundy, poté stisknutím spínače spusťte okno do nejnižší polohy a podržte jej tam přibližně dvě sekundy. Funkce automatického vytahování a funkce proti přiskřípnutí mohou být obnoveny.

Funkce prodlevy

- Po vypnutí napájení vozidla, pokud nejsou otevřeny přední dveře, je po dobu 10 minut aktivní funkce prodlevy pro vytažení/stažení oken všech čtyř dveří. Během této doby lze okna stále stahovat a vytahovat. Pokud se během této doby otevřou některé z předních dveří, funkce prodlevy se zruší a spínače již nelze k ovládání oken použít.

VAROVÁNÍ

- Nikdy se záměrně nepokoušejte aktivovat funkci proti přiskřípnutí žádnou částí těla.
- Dodržujte prosím níže uvedená bezpečnostní opatření, abyste zabránili vážnému zranění nebo smrti při zavírání oken:
 - Před ovládáním elektricky ovládaných oken se ujistěte, že cestující nemají žádné části těla v místech, kde by mohly být oknem zachyceny.
 - Nedovolte dětem ovládat elektricky ovládaná okna.

POZOR

- Funkce ochrany proti přiskřípnutí nemusí fungovat, pokud dojde k zachycení předmětu v okně ve chvíli, kdy je okno téměř zcela zavřené.

POZOR

- Pokud funkce automatického zavírání oken nebo funkce ochrany proti přiskřípnutí nefungují normálně, doporučujeme kontaktovat autorizovaného prodejce nebo servis BYD za účelem údržby.
- Okna s funkcí proti přiskřípnutí lze otevírat nebo zavírat*, viz **str. 172**.

Centrální zamykání

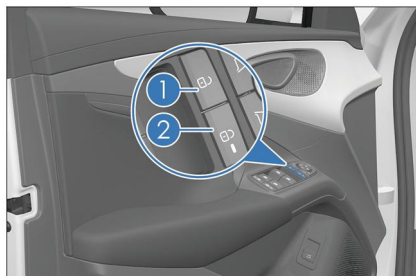
Dveře řidiče jsou vybaveny elektrickými spínači zamykání dveří. Oba spínače mohou zamknout nebo odemknout všechny dveře.

① Odemykání

Stiskněte tlačítko centrálního odemykání. Všechny dveře se odemknou a červená kontrolka uzamčení zhasne.

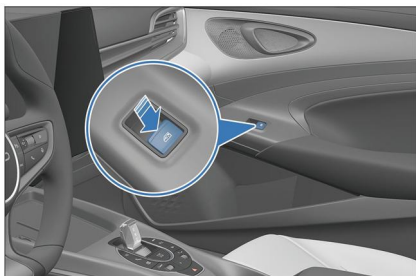
② Zamykání

Stiskněte tlačítko centrálního zamykání. Všechny dveře se zamknou a rozsvítí se červená kontrolka uzamčení.



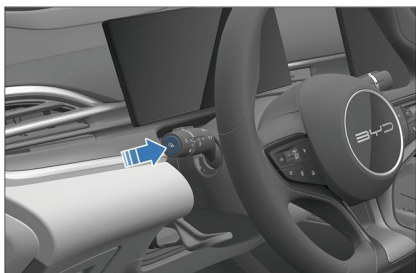
Spínač ovládání oken na straně spolujezdce

Když je vozidlo zapnuté, spínače ovládání pravých předních a zadních dveří mohou samostatně ovládat zavírání příslušných oken.



Spínač počítadla kilometrů

- Stisknutím spínače počítadla kilometrů přepínáte mezi položkami „Celkový počet ujetých kilometrů“ – „Dílicí trasa 1“ – „Dílicí trasa 2“ – „Celkový počet ujetých kilometrů“. Stav přepnutí se odpovídajícím způsobem zobrazuje na přístrojovém panelu.
- Stisknutím a podržením tlačítek „Dílicí trasa 1“ a „Dílicí trasa 2“ vymažete informace o ujeté vzdálenosti.



Spínače režimů

- 1 Tlačítko režimu sněhu
- Režim sníh je určen pro kluzké povrchy, jako je tráva, sníh, led nebo šetrk. Optimalizuje trakci, jízdu a ovladatelnost vozidla.

- V zájmu zajištění bezpečnosti na kluzkých vozovkách kontrolujte rychlost a jemně sešlapujte plynový pedál, a to i při aktivovaném režimu sníh.



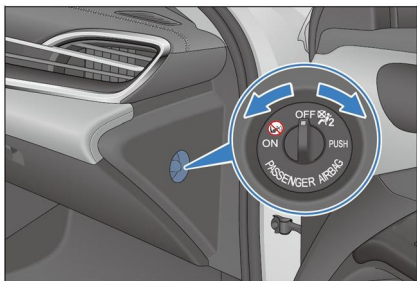
! POZOR

- Systém ESC může omezit točivý moment vozidla. Pokud tedy vozidlo dostane smyk a uvízne v měkkém sněhu, může pomoci dočasné vypnutí systému. Jakmile se podmínky vrátí do normálu, je nutné systém ESC restartovat (viz **str. 164**).
- Otáčením rolovacího tlačítka ② cyklicky přepínáte mezi režimy ECO, NORMAL a SPORT.

Spínač airbagu spolujezdce

Spínač airbagu předního spolujezdce (spínač PAB)

- Otočením spínače PAB (je-li jím vozidlo vybaveno) do polohy „ZAP“ nebo „VYP“ zapnete nebo vypnete čelní airbag spolujezdce.
- Před jízdou opakovaně kontrolujte stav spínače PAB podle obsazení sedadla spolujezdce, abyste se ujistili, že je airbag PAB ve správném stavu.



- Aktivujte nebo deaktivujte airbag spolujezdce podle obsazení sedadla spolujezdce:
- Když je spínač v poloze ZAP, je airbag spolujezdce aktivován. Kontrolka airbagu spolujezdce „AIRBAG SPOLUJEZDCE“ trvale svítí, rozsvítí se „ZAP“ . A stavový řádek PAD* zobrazí . Airbag spolujezdce se aktivuje v případě středně silného až silného nárazu, který splňuje nezbytné podmínky pro aktivaci.
- Když je spínač v poloze VYP, je airbag spolujezdce deaktivován. Kontrolka airbagu spolujezdce „AIRBAG SPOLUJEZDCE“ trvale svítí, rozsvítí se „VYP“  a stavový řádek PAD* zobrazí . Airbag spolujezdce se neaktivuje v případě středně silného až silného nárazu, který splňuje nezbytné podmínky pro aktivaci.

VAROVÁNÍ

- Pokud na sedadle spolujezdce sedí dospělá osoba, spínač airbagu spolujezdce musí být přepnut do polohy „ZAP“, aby byl airbag spolujezdce stále aktivní.
- Pokud je na sedadle spolujezdce usazen kojeneček nebo dítě v dětském zadržném systému orientovaném proti směru jízdy, měl by řidič zkontrolovat, zda je spínač PAB vypnutý a airbag PAB deaktivovaný.

VAROVÁNÍ

- Pokud airbag spolujezdce zůstane aktivní, i když je spínač airbagu spolujezdce vypnutý, okamžitě kontaktujte autorizovaného prodejce nebo autorizovaný servis BYD.
- Při nedodržení výše uvedených doporučení hrozí vysoké riziko vážného zranění nebo dokonce usmrcení spolujezdce.

POZOR

- Aby nedošlo k poškození systému airbagů, manipulujte se spínačem PAB pouze tehdy, když je vozidlo v režimu „VYP“.
- Zadní sedadlo je nejvhodnějším místem pro instalaci dětské sedačky.

Spínač varovných světel

Po stisknutí tlačítka  začnou blikat všechna směrová světla a kontrolky směrových světel na přístrojovém panelu. Všechny přestanou blikat, když se  tlačítko stiskne znovu.



POZOR

- Výstražná světla slouží k upozornění řidičů a chodců na možná rizika.

Nouzové volání (E-Call)*

Kontrolka stavu E-Call

E-call je zkratka pro „emergency call“ (tísňové volání). Pokud dojde k vážné kolizi nebo nouzové situaci vozidla, stisknutím tohoto tlačítka dojde k prioritnímu spojení s call centrem. Pracovníci zákaznického servisu získají důležité údaje o uživateli a vozidle a pomohou uživateli uniknout z nebezpečí, přičemž v případě potřeby okamžitě vyšlou na místo sanitku, aby zajistili bezpečnost uživatele.



- Stisknutím a podržením tlačítka SOS po dobu $1\text{ s} \leq t \leq 10\text{ s}$ se systém E-Call spustí ručně, stisknutím a podržením tlačítka po dobu 10–20 s nikoliv.

- Chcete-li zrušit omylem uskutečněné nouzové volání, stiskněte tlačítko SOS podruhé do pěti sekund.
- Systém E-Call se aktivuje automaticky v případech aktivace airbagu nebo detekce vážné kolize.
- Při spuštění systém automaticky uskuteční nouzové volání a předá standardní informace centru tísňového volání.

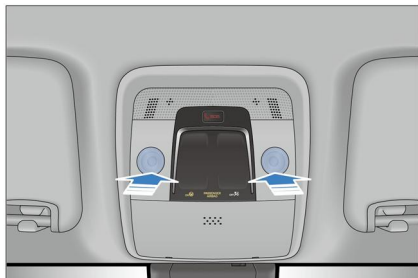
POZOR

- Pokud tlačítko SOS stisknete a podržíte déle než 20 sekund, bude považováno za zkratované (zaseknuté). V takovém případě nelze E-Call spustit ručně.
- Vytočené nouzové volání nelze zrušit ručně. Systém E-Call zahájí 60minutovou dobu pro zpětné volání poté, co centrum tísňového volání hovor ukončí, nebo pokud hovor není přijat ani po 10 pokusech o vytočení za sebou.

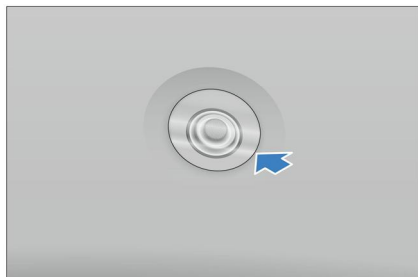
Stav	LED kontrolka	Pípání
Vypnuté zapalování nebo porucha systému E-Call	Vypnuto	\
Režim autodiagnostiky po zapnutí	Rychlé blikání – 2 Hz	\
Zapalování zapnuto a autodiagnostika úspěšná	Trvale svítí, pokud je autodiagnostika úspěšná	\
E-Call navazuje spojení	Blikání – 1 Hz	Jedno pípnutí
E-Call spojen	Blikání – 1 Hz	Jedno pípnutí
E-Call ukončen	Trvale svítí	Dvě pípnutí po ukončení hovoru E-Call
Doba zpětného volání (výchozí nastavení 60 minut)	Velmi pomalé blikání – 0,2 Hz	\

Spínač vnitřního osvětlení

Spínače předních vnitřních světel



Spínač bočního vnitřního světla



! UPOZORNĚNÍ

- V jakémkoli stavu zapalování, pokud je zvolena možnost „DOOR“ a jsou otevřené jakékoli dveře, se vnitřní osvětlení přepíná mezi vysokým a nízkým jasnem dotykem spínače světla.
- Při vypnutém zapalování a zvolené možnosti „DOOR“ vnitřní světla zhasnou poté, co zůstanou dveře po určitou dobu otevřené. Chcete-li zapnout nebo vypnout možnost „DOOR“, posuňte horní stavový řádek na dotykové obrazovce infotainmentu dolů, aby se zobrazila stránka se zástupci.

Ambientní osvětlení*

Chcete-li ovládat jas, barvu a oblast ambientního osvětlení, přejděte na dotykovou obrazovku infotainmentu → 
→ **Světla** → **Ambientní osvětlení**.

04 POUŽÍVÁNÍ A JÍZDA

Nabíjení / Vybíjení	78
Baterie	93
Bezpečnostní opatření při používání	96
Startování a jízda.....	103
Asistenty řidiče.....	113

Nabíjení / Vybíjení

Pokyny k nabíjení

Bezpečnostní upozornění pro nabíjení

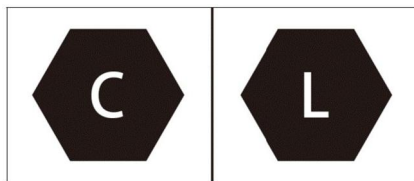
- Nabíjecí zařízení využívá proud o vysokém napětí. Nezletilým osobám je zakázáno nabíjet vozidlo nebo se dotýkat nabíjecího zařízení. Během nabíjení je udržujte v bezpečné vzdálenosti od vozidla.
- Nabíjení může ovlivnit zdravotnické nebo implantované elektronické přístroje. Před nabíjením se poraďte s výrobcem přístroje.
- Vozidlo nabíjejte v bezpečném prostředí a vyhněte se nabíjení ve vlhkých prostorách nebo v místech s výskytem ohně či zdrojů tepla.
 - Za deště chraňte nabíjecí zařízení před kontaktem s vodou.
- Používejte nabíjecí zařízení, které vyhovuje místním normám.
 - Abyste předešli selhání nabíjení nebo požáru, neupravujte, nerozebírejte ani neopravujte nabíjecí zařízení a související zásuvky. V případě závady kontaktujte autorizovaného prodejce nebo servis BYD.
 - Dbejte na kvalitu nabíjecího zařízení.
- Před nabíjením:
 - Ujistěte se, že napájecí zařízení, nabíjecí konektor, nabíjecí zásuvka a zařízení pro připojení nabíjení nevykazují žádné vady, jako je opotřebený kabel, zrezivělé zásuvky, prasklé kryty nebo cizí předměty v zásuvkách.
 - Vozidlo nenabíjejte, pokud jsou zástrčka nabíjecího konektoru nebo nabíjecí zásuvky, samotná zásuvka nebo kovové kontakty uvolněné či poškozené rzi nebo korozí.

- Pokud jsou nabíjecí konektor, nabíjecí zásuvka, napájecí zástrčka nebo zásuvka viditelně znečištěné nebo vlhké, otřete je suchým a čistým hadříkem, aby bylo zajištěno suché a čisté spojení.

- Před nabíjením se ujistěte, že máte řádně osušené ruce.
- Pokud během nabíjení zjistíte na vozidle nebo nabíjecím zařízení cokoli neobvyklého, okamžitě nabíjení ukončete a kontaktujte autorizovaného prodejce nebo servis BYD.
- Vždy dodržujte následující bezpečnostní opatření při nabíjení, abyste předešli poškození vozidla:
 - Netešte nabíjecím konektorem, jinak by mohlo dojít k poškození nabíjecí zásuvky vozidla.
 - Pokud je to možné, nenabíjejte vozidlo za bouřky, kdy hrozí nebezpečí úderu blesku.
- Během nabíjení neotvírejte kapotu za účelem údržby.
- Po skončení nabíjení neodpojujte nabíjecí zařízení mokřýma rukama ani pokud stojíte na mokřém povrchu.
 - Před jízdou se ujistěte, že je nabíjecí zařízení odpojeno od nabíjecí zásuvky.

Kompatibilita vozidla a nabíjecí infrastruktury*

- Symbole jsou umístěny na nabíjecí zásuvce vozidla, na součástech místní nabíjecí infrastruktury (nabíjecí stanice a zásuvky) a na nabíjecím kabelu.



Symbole odkazují na standardizované nabíjecí systémy v souladu s normou DIN EN 62196.

Bezpečnostní opatření při nabíjení

- Když je stav nabití (SOC) nízký, přístrojový panel zčervená, což signalizuje, že vysokonapěťová baterie je téměř vybitá. Nabíjte ji prosím okamžitě, jinak se zkrátí životnost vysokonapěťové baterie a ovlivní to váš zážitek z jízdy.
- Nabíjení v režimu 2 znamená nabíjení pomocí AC nabíjecího konektoru, který vyhovuje místním normám. Doporučuje se používat vyhrazená vedení střídavého proudu a zásuvky splňující místní normy, aby nedošlo k poškození vedení a vypnutí jističe v důsledku nabíjení vysokým výkonem, což by ovlivnilo normální používání jiných zařízení.
- Předcházení poškození nabíjecího zařízení (bezpečnostní opatření pro nabíjecí zařízení):
 - Chraňte nabíjecí zařízení před jakýmkoli mechanickým nárazem.
 - Neumísťujte nabíjecí zařízení do blízkosti topidel nebo jiných zdrojů tepla.
 - Zařízení nikdy neupouštějte na zem ani ho nepřemísťujte tahem přímo za kabel. Při přemísťování zařízení dbejte zvýšené opatrnosti.
- Před nabíjením:
 - Ujistěte se, že v nabíjecím konektoru a nabíjecí zásuvce nejsou cizí předměty a že ochranná krytka nabíjecí zásuvky není uvolněná ani zdeformovaná.
 - Uchopte nabíjecí konektor, zarovnejte jej s nabíjecí zásuvkou a zasuňte jej, přičemž se ujistěte, že je spojení řádné.
- Po dokončení nabíjení:
 - Nejprve ukončete nabíjení a ujistěte se, že je nabíjecí zásuvka odemčena.
 - Vytáhněte nabíjecí konektor.
- Nevytahujte nabíjecí konektor silou, pokud je nabíjecí zásuvka uzamčena, jinak může dojít k jejímu poškození.
- Před nabíjením vypněte zapalování.
- Bezpečnostní pokyny:
 - Během nabíjení lze zapnout napájení vozidla a používat klimatizaci. Pro zajištění nabíjecího výkonu se doporučuje klimatizaci vypnout.
- Vozidlo by mělo být zaparkováno na větraném místě a při nabíjení by se uvnitř neměly nacházet žádné osoby.
- Systém vozidla automaticky ukončí nabíjení, jakmile je vysokonapěťová baterie plně nabitá.
- Chcete-li ukončit nabíjení AC nebo DC, vypněte nabíjecí zařízení před odpojením nabíjecího konektoru. Při nabíjení v režimu Mode 2 odpojte nabíjecí konektor a poté napájecí zástrčku.
- Po dokončení nabíjení a odpojení nabíjecího konektoru se ujistěte, že jsou kryt a dvířka nabíjecí zásuvky zavřené, jinak může do zásuvky vniknout voda nebo cizí materiály a ovlivnit její normální používání.
- Během DC nabíjení je nabíjecí výkon ve fázi identifikace relativně nízký, což slouží ke zjištění skutečných možností nabíjecí stanice. To následně umožňuje využít maximální výstupní kapacitu stanice a zajistit uživateli lepší zážitek z nabíjení (platí pouze pro DC nabíjení s využitím motoru jako posilovače).
- Před nastartováním vozidla se ujistěte, že je nabíjecí zařízení odpojeno. Pokud je vozidlo nastartováno s nesprávně zasunutým nabíjecím konektorem, může uzamykací mechanismus poškodit nabíjecí zařízení i vozidlo.
- Při nízkých teplotách se doporučuje nabíjet vozidlo ve vytápěných vnitřních prostorech.
- Při vysoké teplotě se doporučuje nabíjet na chladném a větraném místě.

- Příliš nízké nebo příliš vysoké teploty baterie zhorší nabíjecí výkon vozidla.
- Systém řízení teploty může zlepšit schopnost nabíjení baterie při nízkých teplotách. V důsledku omezení výstupního výkonu nabíjecích stanic se prodlužuje doba nabíjení i doba ohřevu a zvyšuje se spotřeba energie na ohřev. Jedná se o normální jev.
- Pro rychlejší DC nabíjení při nízkých teplotách se doporučuje nabíjet při nízkém stavu nabití, protože v prostředí s nízkou teplotou je nabíjecí proud u vozidel s vysokým stavem nabití z důvodu nízké teploty baterie malý.
- Chcete-li dosáhnout lepších výsledků při nízkých teplotách, doporučuje se nabíjet vozidlo ihned po použití, protože baterie je relativně zahřátá a má lepší nabíjecí výkon.
- Zapnutí klimatizace během nabíjení při nízkých teplotách ovlivňuje výkon systému řízení teploty baterie a nabíjení.
- Je zcela běžné, že pokud je během nabíjení aktivní systém řízení teploty baterie, může nabíjecí výkon zobrazený na přístrojovém panelu dočasně kolísat.
- Před dokončením nabíjení se aktivuje vyrovnávání baterie, aby se prodloužila její životnost, a proto se může doba nabíjení prodloužit.
- Používání klimatizace při DC nabíjení za vysokých teplot může zhoršit účinnost systému řízení teploty baterie, což vede k nižšímu nabíjecímu výkonu a delší době nabíjení. Pro zajištění účinnosti nabíjení se doporučuje ponechat klimatizaci během nabíjení vypnutou.
- Pokud je během nabíjení aktivována funkce topení nebo chlazení, je normální, že se mírně zvýší doba nabíjení i spotřeba energie.
- Během nabíjení se může spustit chlazení baterie a v případě potřeby pracují kompresor, ventilátor a další součásti. Je normální, že se pod kapotou ozývá určitý hluk.
- Během nabíjení se na přístrojovém panelu nebo na dotykové obrazovce infotainmentu zobrazuje odhadovaný čas zbývajících do plného nabití. Je normální, že se zbývajících čas do plného nabití může mírně lišit v závislosti na teplotách, SOC a nabíjecím zařízení. Před dokončením nabíjení se na přístrojovém panelu zobrazí „Probíhá výpočet...“.
- Pokud kryt nabíjecí zásuvky vlivem počasí nebo z jiných důvodů zamrzne, neotevírejte jej násilím.
- Pokud má být vozidlo zaparkováno na delší dobu, nabíjte jej každé tři měsíce a pro prodloužení životnosti vysokonapěťové baterie jej před dalším spuštěním plně nabíjte.

UPOZORNĚNÍ

- Neotevírejte dvířka nabíjecího portu násilím, pokud jsou zamčená.
- Nepokoušejte se násilím zasunout ani vysunout nabíjecí konektor, když je nabíjecí port uzamčen.
- Nezavírejte dvířka nabíjecího portu, když je krytka zásuvky zcela otevřená.
- Když se vozidlo nabíjí z externího zdroje napájení, je normální, že se automaticky spustí ventilátor chlazení a kompresor klimatizace pro ochlazení vysokonapěťové baterie.

Způsob nabíjení

Čistě elektrický automobil je poháněn elektrickou energií dodávanou z vysokonapěťové baterie. Aby nedostatečná kapacita vysokonapěťové baterie neovlivnila zážitek z jízdy, je velmi důležité vozidlo včas nabit a před jízdou odhadnout potřebu energie.

Způsob nabíjení vozidla:

1. Použití nabíjecího kabelu režimu 2*
2. Použití AC nabíjecích stojanů*
3. Použití DC nabíjecích stojanů*

- Doba nabíjení vysokonapěťové baterie se liší v závislosti na režimu nabíjení, aktuálním SOC, teplotě v reálném čase, době provozu, okolní teplotě a dalších podmínkách.
- Používejte nabíjecí zařízení, které vyhovuje místním normám.

Režim nabíjení

- Plánované nabíjení (pouze AC): Nabíjejte vozidlo pravidelně v naplánovaném čase nabíjení nastaveném uživatelem.

UPOZORNĚNÍ

- Během čekání na plánované nabíjení se zvyšuje spotřeba energie vozidla. Je zcela normální, že při dlouhém čekání dojde ke snížení úrovně nabití a dojezdu vozidla.
- Okamžité nabíjení: Nabíjení se spustí po připojení nabíjecího konektoru.

Řešení obecných problémů s nabíjením

Závada	Možná příčina	Řešení
Nabíječka je připojena, ale nabíjení se nespustí.	Vysokonapěťová baterie je plně nabitá.	Když je vysokonapěťová baterie plně nabitá, nabíjení se automaticky zastaví.
	Teplota vysokonapěťové baterie je příliš vysoká nebo příliš nízká.	Udržujte vozidlo v prostředí s vhodnou teplotou a nabíjejte jej, až se teplota vrátí k normálu.
	Nízkonapěťová baterie je nadměrně vybitá.	Vyměňte nízkonapěťovou baterii.
	Porucha nabíjecího zařízení.	Pokud je ověřeno, že kontrolka napájení nabíjecího zařízení funguje správně nebo že se neobjevují žádné jiné neobvyklé indikace, vyměňte nabíjecí zařízení nebo kontaktujte dodavatele nabíjecího zařízení.
	Porucha displeje vozidla.	Ověřte, zda se na přístrojovém panelu zobrazuje hlášení o poruše nabíjecího systému, a poté nabíjení ukončete. Doporučuje se kontaktovat autorizovaného prodejce nebo servis BYD.
Nabíjení se předčasně zastaví	Výpadek elektrické sítě.	Pokud se během nabíjení AC po krátkodobém výpadku externí elektrické sítě obnoví napájení, nabíjecí zařízení BYD automaticky znovu zahájí nabíjení a není nutné nabíjecí zařízení znovu připojovat.
	Nabíjecí kabel není správně připojen.	Zkontrolujte, zda není nabíjecí kabel uvolněný.
	Teplota vysokonapěťové baterie je příliš vysoká nebo příliš nízká.	Pokud se na přístrojovém panelu rozsvítí výstražná kontrolka vysokého napětí, nabíjení se automaticky zastaví. Vozidlo nabíjejte, až se teplota baterie vrátí na normální úroveň.
	Selhání vozidla nebo nabíjecího stojanu.	Pokud se objeví jakékoli chybové hlášení týkající se nabíjecí stanice nebo vozidla, doporučuje se kontaktovat autorizovaného prodejce nebo servis BYD.

Nabíjení

- Před nabíjením:
 - Zkontrolujte, zda nabíjecí zařízení nevykazuje závady, jako je prasklý kryt, opotřeбенý kabel, zrezivělá zástrčka nebo přítomnost cizích předmětů.
 - Nenabíjejte, pokud je nabíjecí spojení uvolněné.
 - Ujistěte se, že v portu nejsou žádné tekutiny ani cizí předměty a že jeho kovové kontakty nejsou zrezivělé nebo zkorodované.
- V žádném z těchto případů nenabíjejte. V opačném případě může dojít k úrazu osob v důsledku zkratu nebo zásahu elektrickým proudem.

Použití nabíjecího kabelu režimu 2*

1. Vybavení

- Pro nabíjení připojte vozidlo k zásuvce, která odpovídá místním normám.
- Musí být použita domácí zásuvka odpovídající místním normám, aby se předešlo poškození vedení nebo výpadku jističe v důsledku vysokého nabíjecího výkonu, což by mohlo ovlivnit normální používání jiných zařízení.
- Tento nabíjecí kabel režimu 2 pro elektromobily obsahuje napájecí zástrčku (vyhovující místním normám), nabíjecí konektor, ovládací skříňku a nabíjecí kabel. Připojte zástrčku do standardní domácí elektrické zásuvky a nabíjecí konektor do nabíjecího portu vozidla.
- Doba nabíjení: viz zprávu o době nabíjení na přístrojovém panelu.

VAROVÁNÍ

- Viz „Pokyny k nabíjení“ ohledně bezpečnostních varování při nabíjení.
- Nejvyšší povolená pracovní teplota výrobku je 50 °C. Pokud výrobek nepoužíváte, skladujte jej na chladném a suchém místě.
- Při nabíjení neumísťujte zařízení do zavazadlového prostoru, pod přední část vozidla ani do blízkosti pneumatik.
- Při používání zařízení zamezte jeho přejetí vozidlem, pádu nebo pošlapání.
- Nedoporučuje se používat žádné další vodiče ani adaptéry/konektory.
- Nikdy nepoužívejte nabíjecí zařízení, pokud kabel domácí zásuvkové lišty změkne, kabel nabíjecího konektoru je opotřebovaný, izolační vrstva je popraskaná nebo v případě jakéhokoli jiného poškození.
- Nikdy nepoužívejte zařízení, pokud jsou nabíjecí konektor, napájecí zástrčka nebo zásuvková lišta odpojené či rozbité, nebo pokud vykazují jakékoli známky povrchového poškození.
- Abyste předešli poruše dvířek nabíjecího portu, neotevírejte a nezavírejte je opakovaně. Doporučený časový interval pro otevírání a zavírání dvířek portu je alespoň jedna sekunda.

POZOR

- Nabíjecí kabel nesmí být během nabíjení stočený, protože to ovlivňuje odvod tepla.
- Konkrétní opatření týkající se nabíjení naleznete v části „Pokyny k nabíjení“.

! UPOZORNĚNÍ

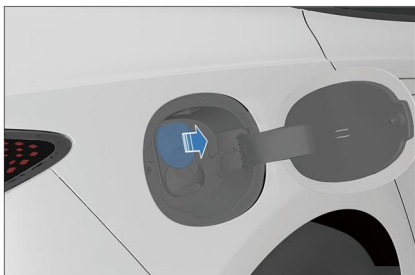
- Doporučuje se kontaktovat autorizovaného prodejce nebo servis BYD či místního elektrikáře pro výběr vhodného zdroje napájení podle požadavků nabíjecího zařízení.
- Pokyny pro uzemnění nabíjecího zařízení: Zařízení musí být řádně uzemněno. V případě poruchy nebo poškození zařízení poskytuje uzemiňovací kabel cestu s minimální impedancí pro elektrický výboj, a tím snižuje riziko úrazu elektrickým proudem.
- Napájecí zástrčka musí odpovídat správně nainstalované a řádně uzemněné zásuvce.

2. Nabíjení

- Když je vozidlo odemčené a nejlépe vypnuté, stiskněte kryt nabíjecího portu, čímž jej otevřete.



- Otevřete krytku nabíjecího portu a ujistěte se, že mezi hlavou nabíjecího konektoru a koncem nabíjecí zásuvky nejsou žádné překážky.



! UPOZORNĚNÍ

- Neotevírejte dvířka nabíjecího portu násilím, pokud jsou zamčená.
- Pokud jsou dvířka nabíjecího portu zamrzlá v důsledku počasí nebo z jiných důvodů, doporučuje se zahřát je horkou vodou a poté port otevřít, neotevírejte jej násilím.
- Připojte koncovku napájení:
 - Zapojte nabíjecí kabel režimu 2 pro elektromobily do domácí zásuvky.
- Připojte k portu vozidla:
 - Zasuňte nabíjecí konektor správně do portu.
- Po zasunutí nabíjecího konektoru se kontrolka připojení nabíjení  rozsvítí na přístrojovém panelu.

! UPOZORNĚNÍ

- Nezasunujte konektor silou, pokud je aktivován elektrický zámek.
- Během procesu nabíjení zobrazuje přístrojový panel příslušné parametry nabíjení a symbol nabíjení.
- Nabíjení můžete napláňovat na dotykové obrazovce infotainmentu. Viz **str. 86** pro podrobnosti.

! UPOZORNĚNÍ

- Během nabíjení se na přístrojovém panelu nebo na dotykové obrazovce infotainmentu zobrazuje odhadovaný čas zbývajících do plného nabití. Je normální, že se zbývajících čas do plného nabití může mírně lišit v závislosti na teplotách, SOC a nabíjecím zařízení.
- Napláňované nabíjení nelze použít, pokud je úroveň nabití baterie příliš nízká.

3. Ukončení nabíjení

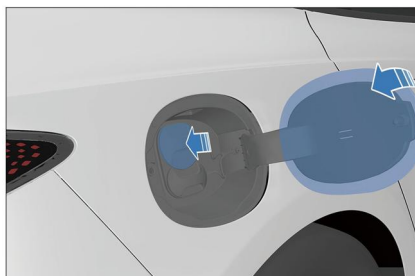
- Ukončete nabíjení:
 - Nabíjení se automaticky ukončí, jakmile je vozidlo plně nabit.
 - Stiskněte tlačítko odemknutí na inteligentním klíči nebo stiskněte mikrosplínač na klice dveří (pokud máte inteligentní klíč u sebe), čímž vozidlo ukončí nabíjení.*
- Odpojte nabíjecí konektor:
 - Pokud je zámek proti krádeži deaktivován, stiskněte podle potřeby mechanické tlačítko nabíjecího konektoru nebo nabíjecí konektor vytáhněte.
 - Pokud je zámek proti krádeži aktivní, stiskněte tlačítko odemknutí na klíči nebo stiskněte mikrosplínač kliky dveří (když je klíč v blízkosti) a poté vytáhněte nabíjecí konektor.

! UPOZORNĚNÍ

- Chcete-li vozidlo odemknout, stiskněte tlačítko odemknutí na inteligentním klíči (při nabíjení vozidla s vypnutým zapalováním) nebo stiskněte mikrosplínač na klice dveří (pokud je klíč v blízkosti).
- Pokud je aktivována ochrana proti krádeži, před vytažením nabíjecího konektoru odemkněte vozidlo, aby se uvolnil elektrický zámek nabíjecího portu. Konektor musí být vytažen do 30 sekund, jinak se port znovu uzamkne.
- Na dotykové obrazovce infotainmentu můžete aktivovat zámek proti krádeži, podrobnosti viz **str. 90**.
- Pokud nabíjecí konektor nelze po odemknutí vyjmout, zkuste odemknutí několikrát zopakovat. Pokud to nefunguje, zkuste nouzové odemknutí. Provozní postup viz **str. 91**.

! UPOZORNĚNÍ

- Pokud nemůžete vytáhnout nabíjecí konektor přímo, když je systém blokování nabíjecího portu deaktivován, zkuste vozidlo odemknout a vytáhnout jej znovu.
- Odpojte napájecí zástrčku.
- Zavřete krytku nabíjecího portu a dvířka portu.
- Nabíjecí zařízení řádně uložte.



! UPOZORNĚNÍ

- Nezavírejte dvířka nabíjecího portu, když je krytka zásuvky zcela otevřená.

! VAROVÁNÍ

- Nikdy neupouštějte nabíjecí kabel EV Mode 2 ani za něj netahejte přímo. Při přemísťování zařízení dbejte zvýšené opatrnosti. Po použití uložte zařízení na chladném místě.

Použití AC nabíjecích stojanů*

1. Vybavení

- Nabíjecí box AC
 - Používejte domácí nabíjecí box odpovídající normám. Informace o použití nabíjecího zařízení naleznete v jeho uživatelské příručce a postupujte podle uvedených kroků.

- AC nabíjecí box: skládá se z nabíjecího boxu, nabíjecího konektoru a propojovacího kabelu. Informace o jističi a spínači nouzového zastavení viz uživatelská příručka nabíjecího boxu.
- Nabíjecí stojan AC
 - Nabíjejte vozidlo pomocí nabíjecího stojanu AC na veřejném místě.
- Doba nabíjení: Viz zprávu o době nabíjení na přístrojovém panelu nebo na dotykové obrazovce infotainmentu.

2. Nabíjení

- Odemkněte vozidlo a otevřete dvířka nabíjecího portu:
 - Otevřete krytku nabíjecího portu a dvířka portu (viz pokyny pro nabíjení v režimu 2).
- Připojte k portu vozidla:
 - Zasuňte nabíjecí konektor do portu a ujistěte se, že pevně sedí.
- Nastavení nabíjení:
 - U nabíjecích stojanů/boxů AC vyžadujících ověření přiložte kartu nebo naskenujte QR kód. Podrobnosti viz uživatelskou příručku pro nabíjecí stojan/box.
- Kontrolka připojení nabíjení  na přístrojovém panelu se rozsvítí.
- Během procesu nabíjení zobrazuje přístrojový panel příslušné parametry nabíjení a symbol nabíjení.
 - Nabíjení můžete naplánovat na dotykové obrazovce infotainmentu. Podrobnosti viz **str.86**.

3. Ukončení nabíjení

- Ukončete nabíjení:

- Nabíjení se automaticky ukončí, jakmile nastane čas předčasného ukončení nebo je nabíjení dokončeno.
- Stiskněte tlačítko odemknutí na inteligentním klíči nebo stiskněte mikrosínač kliky dveří s inteligentním klíčem u sebe a vytáhněte nabíjecí konektor.
- Odpojte nabíjecí konektor:
 - Odpojte podle pokynů na **str. 82**.
- Zavřete krytku nabíjecího portu a dvířka portu (viz **str. 82**).
- Zařízení řádně uložte.
 - Umístěte nabíječku na určené místo v nabíjecím stojanu/boxu AC (pokud je použit).

Použití DC nabíjecích stojanů*

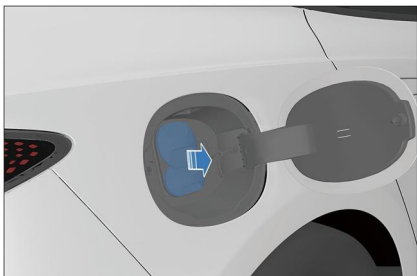
1. Vybavení

- K nabíjení vozidla na veřejných místech používejte DC nabíječku baterie. Obecně je instalována na konkrétní nabíjecí stanici.
- Specifikace zařízení: Prostudujte si prosím návod k nabíječce.
- Doba nabíjení: Viz zprávu o době nabíjení na přístrojovém panelu nebo na dotykové obrazovce infotainmentu.

2. Nabíjení

DC nabíjení se provádí připojením vozidla k DC nabíjecímu konektoru pomocí jeho konektoru.

- Odjistěte dvířka nabíjecího portu, poté otevřete dvířka portu a krytku.
- Připojte k portu vozidla:
 - Zasuňte konektor do portu a ujistěte se, že pevně sedí.
- Nabíjení zahájíte obsluhou nabíjecího zařízení podle pokynů.



- Kontrolka připojení nabíjení  na přístrojovém panelu se rozsvítí.
- Během procesu nabíjení zobrazuje přístrojový panel nebo dotyková obrazovka infotainmentu příslušné parametry nabíjení a symbol nabíjení.

3. Ukončení nabíjení

- Ukončete nabíjení:
 - Nabíjení se automaticky ukončí, když nastane čas předčasného zastavení nebo je nabíjení dokončeno.
 - Pro zastavení nabíjení dvakrát stiskněte tlačítko odemknutí během tří sekund nebo stiskněte mikropínač na klíce dveří.
- Odpojte nabíjecí konektor:
 - Stiskněte tlačítko odemknutí na inteligentním klíči nebo stiskněte mikropínač kliky dveří s inteligentním klíčem u sebe a vytáhněte nabíjecí konektor.
- Po dokončení nabíjení z DC nabíjecího sloupku uspořádejte nabíjecí zařízení a řádně uložte nabíjecí konektor na jeho určené místo.
- Znovu nasadte krytku nabíjecího portu DC a zavřete dvířka portu.



POZOR

- Pokud nabíjecí konektor nelze po odemknutí vyjmout, zkuste odemknutí několikrát zopakovat. Pokud to nepomůže, zkuste nouzové odemknutí (viz **str. 91**).



POZOR

- Chcete-li odemknout nabíjecí port po DC nabíjení, stiskněte tlačítko odemknutí dvakrát během tří sekund.
- Konkrétní opatření týkající se nabíjení naleznete v Pokynech k nabíjení.



UPOZORNĚNÍ

- Nezavírejte kryt nabíjecího portu úplně, pokud je v plně otevřené poloze.

Chytré nabíjení

- Chytré nabíjení zahrnuje naplánované nabíjení a plánovaný odjezd*. Naplánované nabíjení vám umožňuje přizpůsobit denní čas zahájení nabíjení. Plánovaný odjezd vám umožňuje nastavit požadovaný čas odjezdu, před kterým je vozidlo plně nabit, a v případě potřeby je optimalizována teplota v kabině a předehřáta baterie.
- Na obrazovku nastavení můžete vstoupit buď přes dotykovou obrazovku infotainmentu, nebo pomocí hlasového ovládání:
 - Přejděte na dotykovou obrazovku infotainmentu →  → **Energie** → **Nabíjení a vybíjení** → **Chytré nabíjení**.
- Na dotykové obrazovce infotainmentu klepněte na ikonu aplikace Chytré nabíjení.
- Řekněte „Ahoj, BYD, spusť chytré nabíjení / naplánované nabíjení / plánovaný odjezd“, „Ahoj, BYD, chci nastavit chytré nabíjení / naplánované nabíjení / plánovaný odjezd“ nebo „Ahoj, BYD, pomoz mi prosím spustit chytré nabíjení / naplánované nabíjení / plánovaný odjezd“.

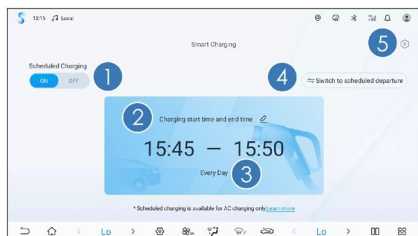
- Pro opuštění obrazovky nastavení:
 - Klepněte na  nebo .
 - Řekněte „Ahoj, BYD, ukonči chytré nabíjení / naplánované nabíjení / plánovaný odjezd“ nebo „Ahoj, BYD, ukonči chytré nabíjení / naplánované nabíjení / plánovaný odjezd“.

! UPOZORNĚNÍ

- Naplánované nabíjení a plánovaný odjezd nelze aktivovat současně.

Naplánované nabíjení

- ① Spínač naplánovaného nabíjení
- ② Čas zahájení a ukončení nabíjení
- ③ Opakovací cyklus
- ④ Přepnout na plánovaný odjezd*
- ⑤ Nastavení



- Výchozí tovární nastavení je okamžité nabíjení vozidla. To znamená, že naplánované nabíjení je deaktivováno.
- Chcete-li naplánovat nabíjení, zapněte spínač ①, nastavte čas zahájení a ukončení ② a opakovací cyklus ③ a uložte nastavení.
- Po nastavení rezervace, pokud během doby čekání na nabíjení připojíte nabíjecí konektor nebo stiskem tlačítka napájení vypnete vozidlo, budete prostřednictvím dotykové obrazovky infotainmentu upozorněni, že je nastaveno naplánované nabíjení. V případě potřeby přepněte na okamžité nabíjení.

! POZOR

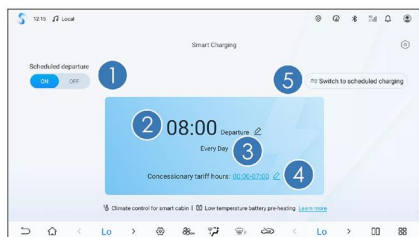
- Funkce plánovaného nabíjení je vyvinuta pouze pro pomalé AC nabíjecí zařízení společnosti BYD. Při použití pomalého AC nabíjecího zařízení, které není certifikováno společností BYD, tuto funkci deaktivujte. V opačném případě může plánované nebo okamžité nabíjení selhat z důvodu žádné odezvy zařízení, což může mít za následek nízký stav nabití (SOC) nebo dokonce nízké napětí vysokonapěťové baterie.

! UPOZORNĚNÍ

- Během doby čekání na plánované nabíjení se může zvýšit spotřeba energie vozidla. Dlouhodobé čekání může mít za následek snížení stavu nabití (SOC) a dojezdu vozidla. Toto je považováno za normální stav.
- Možnost okamžitého nabíjení na obrazovce s upozorněním platí pouze pro aktuální plán. Chcete-li zrušit všechny plány, vypněte naplánované nabíjení na příslušné obrazovce nastavení.
- Naplánované nabíjení je určeno pro AC nabíjecí stanice BYD. Pokud potřebujete tuto funkci použít u veřejného nabíjecího zařízení, ujistěte se, že podporuje plánování ze systému vozidla.
- Když SOC dosáhne kriticky nízké úrovně, vozidlo se před zahájením naplánovaného nabíjení nabije na minimální úroveň.
- Nastavení plánu není pro DC nabíjení platné. Nabíjení se zahájí ihned po připojení konektoru DC nabíjení.

Plánovaný odjezd*

- ① Spínač plánovaného odjezdu
- ② Čas plánovaného odjezdu
- ③ Opakovací cyklus
- ④ Hodiny zvýhodněného tarifu
- ⑤ Přepnout na naplánované nabíjení



- Chcete-li naplánovat nabíjení pro odjezd, zapnete spínač ①, nastavte zamýšlený čas odjezdu ②, vyberte z možností jednorázového, denního nebo vlastního cyklu opakování v ③, vyplňte hodiny zvýhodněného tarifu ④ a nastavení uložíte.
- Systém optimalizuje nabíjení využitím hodin mimo špičku, čímž zajišťuje dokončení nabíjení v době, kdy je cena elektřiny nižší. Pokud je zbývajících doba nabíjení delší než zbývajících doba do odjezdu nebo hodiny zvýhodněného tarifu, vozidlo zahájí okamžité nabíjení, aby se maximalizovalo množství energie, které může získat.
- Funkce předehřevu zajišťuje dobré fungování baterie v podmínkách s nízkou teplotou, takže je připravena na optimální výkon.
- Inteligentní ovládání teploty v kabině předchladí nebo zahřeje kabinu před plánovaným odjezdem a zajistí tak příjemné prostředí.
- Klepnutím na ⑤ přepnete na naplánované nabíjení.

! UPOZORNĚNÍ

- Když SOC dosáhne kriticky nízké úrovně, vozidlo se před zahájením naplánovaného nabíjení nabije na minimální úroveň.
- Pro zajištění plného nabití, pokud není dokončeno po uplynutí hodin zvýhodněného tarifu, vozidlo pokračuje v nabíjení, dokud není plně nabit.
- Když je vozidlo zapnuto, předehřev baterie při nízkých teplotách a regulace teploty v kabině jsou deaktivovány, ale naplánované nabíjení v hodinách se zvýhodněným tarifem zůstává v platnosti.
- Pokud aktuální čas překročí plánovaný čas odjezdu, předehřev baterie i regulace teploty v kabině se deaktivují.
- Předehřev baterie a regulace teploty v kabině způsobují dočasnou spotřebu energie z baterie.
- Předehřev baterie a regulace teploty v kabině jsou k dispozici pouze tehdy, když je SOC vyšší než 40 %.

Předehřev baterie*

- Pokud se vozidlo rychle nabíjí v chladných podmínkách, mohou se uživatelé rozhodnout povolit předehřev baterie. Po aktivaci vozidlo okamžitě zahájí předehřev baterie, aby se teplota baterie dostala do optimálního rozsahu, čímž se zkrátí doba nabíjení.
- Chcete-li tuto funkci povolit nebo zakázat, přejděte na dotykovou obrazovku infotainmentu → → **Energie** → **Nabíjení a vybíjení** → **Předehřev baterie**.
- Chcete-li opustit stránku Předehřev baterie, klepněte na nebo .

! UPOZORNĚNÍ

- Tato funkce se automaticky vypne, jakmile se baterie přehřeje na optimální teplotní rozsah. Pro další použití musí být znovu povolena.
- Po aktivaci přehřevu baterie tato funkce povede ke zvýšení spotřeby energie.

Pokyny k vybíjení

- Toto vozidlo je vybaveno funkcí napájení spotřebičů z vozidla (V2L).

! VAROVÁNÍ

- Během vybíjení se nedotýkejte žádné kovové svorky vybíjecí zásuvky ani nabíjecího portu vozidla.
- Pokud se vyskytnou jakékoli neobvyklé jevy, jako je zvláštní zápach nebo kouř, okamžitě vybíjení ukončete.
- Viz **str. 78** pro bezpečnostní upozornění.
- Pokud výrobek nepoužíváte, skladujte jej na chladném a suchém místě.
- Při vybíjení neumísťujte zařízení do zavazadlového prostoru, pod přední část vozidla ani do blízkosti pneumatik, abyste zabránili jeho pádu, přejetí vozidlem nebo pošlapání.
- Nikdy nepoužívejte vybíjecí zařízení, pokud kabel zásuvkové lišty změkne, kabel vybíjecího konektoru je opotřebovaný, izolační vrstva je popraskaná nebo dojde k jakémukoli jinému poškození.
- Nikdy zařízení nepoužívejte, pokud jsou vybíjecí konektor nebo zásuvková lišta odpojené či rozbité, nebo pokud vykazují známky povrchového poškození.

! POZOR

- Předcházení poškození vybíjecího zařízení (bezpečnostní opatření pro vybíjecí zařízení):
 - Zabraňte jakémukoli mechanickému nárazu do vybíjecího zařízení, jako je pád nebo úder.
 - Neumísťujte vybíjecí zařízení do blízkosti topidel nebo jiných zdrojů tepla.
- Před vybíjením zkontrolujte SOC vozidla a odhadněte zbývající dojezd.
- Před vybíjením V2L se ujistěte, že je spotřebič vypnutý.

! UPOZORNĚNÍ

- Funkce V2L se doporučuje pouze při vysokém SOC.
- Pokud je SOC vozidla nízké, je funkce V2L omezena.
- Když je vozidlo vypnuto, statická spotřeba energie vozidla se zvýší, pokud je připojovací zařízení V2L připojeno po delší dobu bez jakéhokoli odběru. Pokud se zařízení nepoužívá, doporučuje se proto odpojit vybíjecí/nabíjecí konektor.

Vybíjení

Zahájení vybíjení

- Před vybíjením deaktivujte alarm proti krádeži.
- Odemkněte dvířka nabíjecího portu a poté otevřete dvířka portu a krytku.
- Kontrola před vybíjením:
 1. Ujistěte se, že kapacita baterie vybíjeného vozidla není nižší než 15 %.

2. Ujistěte se, že kryt připojovacího zařízení V2L není prasklý a že jeho zástrčka je bez rzi a nečistot.

3. Ujistěte se, že uvnitř nabíjecího portu není voda ani cizí předměty a že kovové kontakty nejsou poškozené a jsou bez rzi nebo koroze.

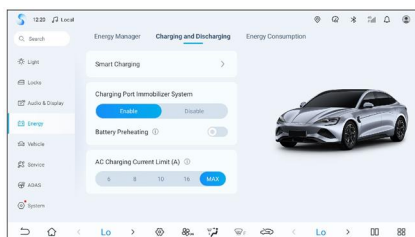
- Neprovádějte vybíjení, pokud zjistíte výše uvedenou druhou nebo třetí podmínku; v opačném případě by mohlo dojít ke zkratu nebo úrazu elektrickým proudem, což by mohlo vést ke zranění osob.
- Připojte vybíjecí zařízení:
 - Připojte vybíjecí konektor V2L k nabíjecímu portu a zkontrolujte, zda je řádně připojen.
- Po stisknutí tlačítka spínače* na vybíjecí zásuvce zůstane kontrolka zásuvky svítit (červeně), což znamená, že zásuvku lze použít.
- Vybíjení se spustí:
 - Po připojení zařízení se spustí vybíjení a na přístrojovém panelu se zobrazí informace o vybíjení.

Ukončení vybíjení

- Zastavte vybíjení:
 - Odpojte zátěž.
- Odpojte vybíjecí zařízení:
 - Při odemknutém vozidle odpojte konektor z nabíjecího portu.
 - Zavřete krytku nabíjecího portu a dvířka portu.
- Uspořádejte vybavení:
 - Po dokončení vybíjení vybavení řádně uložte.

Systém blokování nabíjecího portu

- Aby se zabránilo krádeži nabíjecího konektoru, je nabíjecí port vozidla zabezpečen proti krádeži systémem imobilizéru nabíjecího portu. Systém blokování nabíjecího portu je ve výchozím nastavení deaktivován. Chcete-li jej aktivovat, přejděte na dotykové obrazovce infotainmentu do nabídky →  → **Energie** → **Nabíjení a vybíjení**.
- Klepněte na **Povolit** nebo **Zakázat** v položce Systém imobilizéru nabíjecího portu.
- Když je imobilizér aktivován, nabíjecí konektor se uzamkne, pokud uživatel připojí nabíjecí konektor a čtvery dveře, kapota a víko zavazadlového prostoru jsou uzamčeny. Pro odpojení konektoru musí uživatel vozidlo odemknout.



Odemykání

- Když je aktivován imobilizér, odemkněte vozidlo a během nabíjení odpojte nabíjecí konektor následujícími způsoby:
 - Když je ve stavu VYP, odemkněte stisknutím tlačítka odemknutí na inteligentním klíči.
 - Pro odemknutí stiskněte mikrospínač vedle vnější kliky dveří řidiče.
 - Stiskněte tlačítko centrálního odemykání na dveřích řidiče pro odemknutí.

Č.	Stav systému imobilizéru nabíjecího portu	Stav zámku dveří vozidla proti krádeži	Možnost vyjmutí nabíjecího konektoru
1	Povoleno	Zamčeno	Ne
2	Povoleno	Start	Ano
3	Zakázáno	Zamčeno	Ano
4	Zakázáno	Start	Ano

! VAROVÁNÍ

- Konektor je nutné vytáhnout do 30 s po jeho odemknutí. V opačném případě se elektrický zámek znovu uzamkne.

Nouzové odemknutí nabíjecího portu

- Pokud nelze nabíjecí konektor odpojit z důvodu poruchy zámku proti krádeži, odemkněte nabíjecí port ručně.

Tahové lanko zámku nabíjecího portu

- Otevřete zavazadlový prostor. Na pravém bočním panelu uvnitř zavazadlového prostoru se nachází nouzové lanko pro nabíjecí konektor.
- Odemkněte nabíjecí konektor odjištěním západky nouzového lanka a zatažením za nouzové lanko.
- Po dokončení odemknutí vraťte západku nouzového lanka do původní polohy.



! UPOZORNĚNÍ

- Pokud jsou výše uvedené funkce abnormální nebo selžou, kontaktujte autorizovaného prodejce nebo poskytovatele servisu BYD.

Zobrazení dojezdu

Režim zobrazení dojezdu lze nastavit pro zlepšení zážitku z jízdy. Výchozím nastavením je standardní režim. Nastavení můžete změnit na dotykové obrazovce infotainmentu → → **Audio a displej** → **Přístrojový panel**.

- Standardní režim: zobrazuje dojezd na základě výsledku testu komplexních provozních podmínek.
- Dynamický režim: zobrazuje odhadovaný dojezd na základě dostupné energie v baterii a aktuální průměrné spotřeby energie.
- Nastavený režim zobrazení dojezdu se uloží do paměti systému. Po vypnutí a následném zapnutí vozidla zůstane zachován naposledy nastavený režim zobrazení.

UPOZORNĚNÍ

- Pokud je nastaven režim zobrazení dynamického dojezdu:
 - Dojezd zobrazený po úplném nabití se může lišit v závislosti na výpočtech spotřeby energie při posledním použití vozidla.
 - Zobrazený dojezd se upravuje podle toho, zda je zapnutá klimatizace, podle zvoleného jízdního režimu a jízdních návyků řidiče, aby se tento dojezd co nejvíce blížil odhadovanému zbývajcímu dojezdu při aktuálním používání.

Nastavení rekuperačního brzdění

Rekuperace energie: Během tohoto procesu bude motor při zpomalování vozidla generovat zpětný točivý moment a vyrobená energie bude rekuperována a znovu využita ke zvýšení míry využití energie vozidla.

- Rekuperace při brzdění:
 - Pokud při jízdě vozidla v režimu Drive zcela uvolníte pedál akcelérátoru a sešlápnete brzdový pedál a vozidlo je ve stabilním stavu, má při brzdění a zpomalování prioritu rekuperace motoru pro zpomalení. Pokud je kapacita motoru nedostatečná, aktivně zasáhne hydraulická brzda, aby bylo zajištěno požadované zpomalení vozidla, a vyrobená energie bude rekuperována pro zvýšení hospodárnosti vozidla.
- Rekuperace při plachtění:
 - Pokud při jízdě vozidla v režimu Drive uvolníte pedál akcelérátoru v určité hloubce, motor vyvine zpětný točivý moment pro zpomalení vozidla a vyrobená energie bude rekuperována pro zvýšení hospodárnosti vozidla.

- Během jízdy se energie rekuperuje prostřednictvím rekuperačních brzd, když vozidlo zpomaluje. Pro vyšší efektivitu vozidlo zbytečně neakcelerujte ani nezpomalujte.
- Intenzitu rekuperačního brzdění lze nastavit tlačítkem režimu rekuperace nebo na dotykové obrazovce infotainmentu.
 - **Standardní:** Po uvolnění pedálu akcelérátoru rekuperuje řídící jednotka motoru energii na standardní úrovni a zpomalení vozidla je na standardní úrovni.
 - **Vysoká:** Po uvolnění pedálu akcelérátoru rekuperuje řídící jednotka motoru více energie a zpomalení vozidla je vysoké.
- Příslušná nastavení lze provést na dotykové obrazovce infotainmentu →  → **Energie** → **Správce energie** → **Rekuperační brzdění**.
- Intenzitu rekuperace můžete zvolit na základě pocitu zpomalení při uvolnění pedálu akcelérátoru. Různé pocity zpomalení poskytují různé zážitky z jízdy.
- Nastavená intenzita rekuperačního brzdění se uloží do paměti. Po vypnutí a následném zapnutí vozidla zůstane zachován naposledy nastavený režim rekuperačního brzdění.

UPOZORNĚNÍ

- Nenastavujte intenzitu rekuperačního brzdění při jízdě vysokou rychlostí, protože byste mohli být rozptýleni, což by mohlo vést k nehodě.

Baterie

Vysokonapětová baterie

- Vozidlo je napájeno vysokonapětovou baterií, kterou lze opakovaně nabíjet a vybit. Vysokonapětová baterie se nabíjí z externího zdroje energie nebo rekuperací energie, když vozidlo brzdí nebo jede setrvačností.
- Vysokonapětová baterie je umístěna pod podlahou vozidla, proto buďte opatrní a při jízdě na hrbolatých nebo nerovných cestách zpomalte, abyste zabránili nárazům. Pokud dojde k nárazu, navštivte autorizovaného prodejce nebo poskytovatele služeb BYD za účelem údržby.

Vlastnosti baterie

- Je normální, že výkon vozidla je ovlivněn elektrochemickými vlastnostmi a vlastní ochranou baterie a v následujících podmínkách se do určité míry liší:
 - Při vysokém stavu nabití se může účinnost rekuperačního brzdění snížit.
 - Při vysokém stavu nabití se vozidlo přepne do režimu udržovacího nabíjení. Pokud se doba nabíjení prodlouží, odhadovaný zbývajících čas nabíjení zobrazený na přístrojovém panelu nemusí být přesný.
 - Při nízkém stavu nabití může dojít ke zhoršení akcelerace.
 - Pokud je úroveň nabití vysokonapětové baterie nízká, funkci V2L* nelze normálně používat. Baterii neprodleně nabíjete.
 - Při vysokých nebo nízkých teplotách je normální, že se schopnost nabíjení a vybíjení vysokonapětové baterie snižuje a doba nabíjení se prodlužuje. Při extrémních teplotách může také dojít k poklesu výkonu.

- Při nabíjení za nízkých teplot může systém řízení teploty výrazně zlepšit schopnost nabíjení. Podrobnosti viz Bezpečnostní opatření při nabíjení.
- Při používání vozidla za nízkých teplot začne systém řízení teploty baterie podle potřeby baterii zahřívát, aby zajistil hnací výkon a schopnost vybíjení a zlepšil váš zážitek z jízdy. Při jízdě na krátké vzdálenosti může být zahřívání neúčinné, což zvyšuje spotřebu energie a snižuje dojezd.
- Pokud je vysokonapětová baterie v normálním stavu, dojezd vozidla se liší v závislosti na následujících faktorech:
 - Styl jízdy: Například dojezd při častém zrychlování nebo zpomalování je kratší než při stálé rychlosti a dojezd při jízdě vysokou rychlostí je kratší než při nízké rychlosti.
 - Stav vozovky: Například dojezd v náročných podmínkách nebo v dlouhých stoupáních je kratší než v normálních podmínkách a na rovných silnicích.
 - Teplota: Dojezd při nízkých teplotách je kratší než při okolních teplotách.
 - Používání elektrického vybavení: Například dojezd se zapnutou klimatizací je kratší než s vypnutou klimatizací.
 - Využitelná kapacita vysokonapětové baterie je v chladném počasí nižší a s klesající teplotou se snižuje. Pokud se vozidlo s vysokou úrovní nabití baterie nabíjí při nízkých teplotách, stav nabití může rychle vyskočit na 100 %.
 - Dostupná kapacita baterie se s používáním vozidla v průběhu času snižuje.

Tipy pro používání baterie

- Vozidlo se doporučuje používat při teplotách mezi -10 °C a 40 °C. Při nízkém stavu nabití vozidlo včas nabijte, abyste zajistili dostatečný dojezd a dobrý výkon při zrychlení.

- Pro zajištění dlouhodobého výkonu se vyhněte jízdě v extrémních teplotách po dobu delší než 24 hodin.
- Pokud musí být vozidlo při nízkých okolních teplotách dlouhodobě odstaveno, může být umístěno do podzemní garáže nebo jiného teplejšího prostoru, aby se snížily tepelné ztráty baterie a zachoval se výkon vozidla.
- Je třeba se vyvarovat častého a prudkého zrychlování nebo zpomalování. S vozidlem jezdíte po rovných a suchých cestách. V případě potřeby vypněte vysoce výkonná zařízení, jako je klimatizace, nebo upravit teplotu klimatizace, abyste snížili spotřebu energie těchto zařízení a zvýšili dojezd.
- Pokud je chladnička nastavena na nízkou teplotu, může být teplota baterie nižší. Před nabíjením se doporučuje chvíli jet, aby se teplota baterie zvýšila. Po delší jízdě vysokou rychlostí může být teplota baterie vyšší, což může také omezit nabíjecí výkon.
- Při prvním použití vozidla nebo po dlouhé době nečinnosti nemusí být stav nabití zobrazený na přístrojovém panelu správný. Doporučuje se vozidlo nejprve plně nabít.
- Doporučuje se vozidlo pravidelně plně nabíjet (alespoň jednou týdně) a jednou za tři až šest měsíců je plně nabít z nízkého stavu nabití baterie (SOC < 10 %).
- Za extrémních provozních podmínek (jako je časté prudké zrychlování/zpomalování), které způsobují přehřívání baterie, je v případě nadměrně vysoké teploty vysokonapěťové baterie normální, že se schopnost vybíjení postupně snižuje. Pokud teplota baterie nadále stoupá, na přístrojovém panelu se rozsvítí výstražná kontrolka závady. V takovém případě se doporučuje kontaktovat autorizovaného prodejce nebo servis BYD.

- Pokud se SOC baterie abnormálně zvyšuje nebo snižuje, doporučuje se kontaktovat autorizovaného prodejce nebo servis BYD kvůli kontrole.

VAROVÁNÍ

- V případě nouze nebo nehody dbejte na následující varování:
 - Aby nedošlo ke zranění osob, nedotýkejte se přímo trakční baterie.
 - Co nejdříve kontaktujte autorizovaného prodejce nebo servis BYD.
 - Pokud je vysokonapěťová baterie poškozena a uniká z ní kapalina, zabraňte jakémukoli kontaktu s touto kapalinou. Pokud přijde do styku s kůží nebo očima, okamžitě zasažené místo vypláchněte velkým množstvím vody a ihned vyhledejte lékařskou pomoc.
 - Pokud vozidlo začne hořet, použijte místo vodních hasicích přístrojů speciální hasicí přístroje.

POZOR

- Pro zajištění bezpečnosti vysokonapěťové baterie zastavte vozidlo v bezpečné vzdálenosti od hořlavých a výbušných materiálů, zdrojů vznícení a různých nebezpečných chemikálií.
- Dostupná kapacita baterie se s používáním vozidla v průběhu času snižuje.
- Dlouhodobé vystavení zdrojům tepla a přímému slunečnímu záření zkracuje životnost vysokonapěťové baterie.

POZOR

- Pokud vozidlo nebude delší dobu provozováno (více než sedm dní), doporučuje se udržovat SOC baterie na úrovni 40 % – 60 %, aby se prodloužila její životnost. Pokud vozidlo nebude provozováno déle než tři měsíce, vysokonapěťovou baterii nejprve plně nabijte a poté každé tři měsíce vybijte na 40 % – 60 %. V opačném případě může nadměrné vybití vést ke zhoršení výkonu baterie nebo dokonce k jejímu poškození. Na jakoukoli takto způsobenou závadu nebo poškození vozidla se nevztahuje záruka.
- Vzhledem k tomu, že je vysokonapěťová baterie umístěna ve spodní části vozidla, doporučujeme při jízdě na nerovných cestách opatrnost. Dojde-li ke kolizi s vysokonapěťovou baterií, okamžitě kontaktujte autorizovaného prodejce nebo poskytovatele servisu BYD za účelem údržby.
- Pokud sada baterií vyžaduje opravu, nikdo nesmí vstupovat do vozidla.

Recyklace vysokonapěťové baterie

Jak sešrotovat vozidlo na novou energii:

1. Dopravte vozidlo k poskytovateli recyklačních služeb BYD, který posoudí zůstatkovou hodnotu vysokonapěťové baterie.
2. Dopravte posouzené vozidlo do recyklační organizace k demontáži vysokonapěťové baterie.
3. Dopravte baterii k poskytovateli recyklačních služeb, který baterii odkoupí.

VAROVÁNÍ

- Vlastníci vozidel na novou energii mají odpovědnost a povinnost předat odpadní vysokonapěťové baterie provozovně recyklačních služeb. Každý, kdo předá použitou vysokonapěťovou baterii jiné organizaci nebo fyzické osobě, nebo kdo neoprávněně demontuje/rozebere vysokonapěťovou baterii, ponese odpovědnost za jakékoli takto způsobené znečištění životního prostředí nebo bezpečnostní incident.

Nízkonapěťová baterie

Nízkonapěťová baterie (12V baterie) se nachází pod zadním levým sedadlem.

- Pracovní režimy baterie zahrnují „Normální“, „Spánek“, „Ultranízký výkon“, „Ochrana proti nízkému napětí“ atd. Účelem je chránit články baterie před poškozením. Pokud je systém vozidla v dobrém stavu, vozidlo mezi těmito režimy přepíná automaticky, což nemá žádný vliv na vaše používání vozidla.
- Aby se zabránilo vybití nízkonapěťové baterie, funkce chytrého nabíjení se aktivně spustí, pokud jsou splněny podmínky (zapalování v poloze „VYP“, povoleno vybíjení vysokonapěťové baterie a úroveň nabití nízkonapěťové baterie je nižší než konstrukční hodnota).
- Při aktivaci funkce inteligentního nabíjení se nízkonapěťová baterie nabíjí prostřednictvím vysokonapěťové baterie. Proto je normální, že se hodnota SOC nebo dojezd na čistě elektrický pohon zobrazený na přístrojovém panelu po nastartování vozidla, které bylo v nečinnosti, sníží.

- Pokud inteligentní nabíjení selže, nízkonapěťová baterie může odpojit napájení vozidla. Pokud před použitím zjistíte, že vozidlo není pod napětím, zkuste aktivovat nízkonapěťovou baterii opakovaným stisknutím mikropínače dveří řidiče a okamžitě zapněte napájení vozidla, aby se nízkonapěťová baterie nabila. Doporučujeme ji nabíjet déle než jednu hodinu.

POZOR

- Nízkonapěťová baterie obsahuje relé. Je tedy normální, že z baterie mohou vycházet provozní zvuky relé.
- Nízkonapěťová baterie se musí nabíjet pomocí profesionálních nabíjecích nástrojů a nesmí být bez povolení demontována za účelem dobíjení.
- Nestartujte vozidlo pomocí jiného vozidla se spalovacím motorem (přes kabely), protože by mohlo dojít k poškození nízkonapěťové baterie.
- Nízkonapěťová baterie je baterie na nízkonapěťové platformě, která se liší od běžné olověné baterie. Přečtěte si prosím podrobně návod k použití v této příručce.
- Nízkonapěťová baterie obsahuje správce napájení. Aby nedošlo k poškození baterie nebo zranění, baterii nerozebírejte ani neopravujte.
- Nízkonapěťová baterie musí pro normální použití komunikovat s vozidlem, proto je důležité správně zapojit její konektor a kabelový svazek.

Inteligentní nabíjení

- Pokud má vysokonapěťová baterie dostatek energie, nabije nízkonapěťovou baterii, jakmile je u ní zjištěn nízký stav nabití.

UPOZORNĚNÍ

- Pokud je vozidlo skladováno delší dobu, může se aktivovat funkce inteligentního nabíjení, což je normální a nejedná se o závadu vozidla.
- Energie pro inteligentní nabíjení pochází z vysokonapěťové baterie, proto je normální, že při zapnutí vozidla zaznamenáte pokles SOC.

Bezpečnostní opatření při používání

Záběh

- Pokud se hnací ústrojí obtížně spouští nebo se často zastavuje, vozidlo okamžitě zkontrolujte.
- Pokud hnací ústrojí vydává neobvyklé zvuky, zastavte vozidlo a proveďte kontrolu.
- Pokud z hnacího ústrojí silně unikají chladicí kapalina a olej, zastavte vozidlo a proveďte kontrolu.
- Hnací ústrojí vyžaduje záběh. Ten by měl být přednostně proveden během prvních 2 000 km v ekonomickém režimu. Doporučuje se plynulá jízda namísto jízdy vysokou rychlostí. Následující postupy účinně prodlužují životnost vozidla:
 - Při rozjíždění a jízdě s vozidlem nesešlapujte pedál akceleratoru až na podlahu.
 - Neudržujte příliš dlouho vysokou nebo nízkou rychlost.
 - Vyhněte se překračování rychlosti.
 - Nepoužívejte vozidlo k tažení jiných vozidel během prvních 2 000 km.

Tažení přívěsu*

- Vozidlo může táhnout přívěs pouze tehdy, je-li vybaveno funkcí tažení.
- Neprovádějte neschválené úpravy. Ohledně instalace tažné sady a souvisejících aktualizací softwaru kontaktujte autorizovaného prodejce nebo servis BYD. Společnost BYD nepřebírá žádnou odpovědnost za zranění nebo škody způsobené neschválenými úpravami.

- Tažná kapacita závisí na různých faktorech, jako jsou specifikace vozidla, zatížení, stav vozovky a specifikace přívěsu. Celková hmotnost přívěsu nesmí překročit níže uvedené limity:

Položka	Parametr	Poznámka
Maximální hmotnost přívěsu (brzděného)	1 000 kg (pohon zadních kol) 1 500 kg (pohon všech kol)	Maximální hmotnost přívěsu, je-li přívěs brzděný
Maximální hmotnost přívěsu (nebrzděného)	750 kg	Maximální hmotnost přívěsu, není-li přívěs brzděný
Maximální svislé zatížení	75 kg	Maximální povolené svislé zatížení kulového čepu

1. Maximální hmotnost přívěsu se rovná celkové hmotnosti přívěsu, která zahrnuje veškerý náklad a doplňkovou výbavu.
2. Maximální svislé zatížení označuje tlak směrem dolů vyvíjený hmotností přívěsu na tažné zařízení, když vozidlo a přívěs stojí.

- Při tažení přívěsu upravte tlak v pneumatikách tak, aby odpovídal dodatečnému zatížení. Přední pneumatiky udržujte nahuštěné na 270 kPa a zadní pneumatiky na 310 kPa (RWD s krátkým dojezdem), zadní pneumatiky na 320 kPa (RWD s prodlouženým dojezdem, AWD).
- Dodržujte platné místní zákony a předpisy týkající se tažení. Z důvodu bezpečnosti jízdy se vyvarujte překračování rychlosti a přetěžování.
- Při tažení smí být technicky přípustná maximální hmotnost na zadní nápravu překročena nejvýše o 15 % a technicky přípustná maximální hmotnost vozidla smí být překročena nejvýše o 75 kg. V takových případech nesmí rychlost vozidla překročit 100 km/h a tlak v zadních pneumatikách musí být alespoň o 20 kPa vyšší než tlak doporučený pro běžné jízdní podmínky.

- Tažení přívěsu může mít negativní vliv na hospodárnost jízdy, životnost a spotřebu baterie.
- Společnost BYD nepřebírá žádnou odpovědnost za škody nebo zranění vzniklá při tažení přívěsu v důsledku nedodržení pokynů k tažení přívěsu. Na škody způsobené tažením přívěsu se nevztahuje záruka.
- Pro podrobné pokyny k tažení kontaktujte autorizovaného prodejce nebo servis BYD.

VAROVÁNÍ

- Tažné zařízení slouží pouze k tažení přívěsů. Nepoužívejte jej k vyprošťování nebo tažení uvízlých vozidel, aby nedošlo k poškození vozidla a případnému zranění osob.

Bezpečnostní opatření při jízdě

Zákaz řízení pod vlivem alkoholu

I malé množství alkoholu může snížit schopnost řidiče reagovat na změny v silničním provozu. Čím vyšší je hladina alkoholu, tím pomalejší jsou reakce řidiče. Proto nikdy neřídte pod vlivem alkoholu.

Zákaz překračování rychlosti

Překračování rychlosti je hlavní příčinou smrtelných nehod. Vyšší rychlost obecně znamená vyšší riziko. Proto udržujte rychlost bezpečnou vzhledem k podmínkám silničního provozu.

Udržování vozidla v bezpečném stavu pro jízdu

Prasknutí pneumatiky a mechanické závady jsou extrémně nebezpečné. Abyste snížili pravděpodobnost takových závad, často kontrolujte stav vozidla a pravidelně provádějte předepsané prohlídky.



POZOR

- Každý řidič musí mít před jízdou řidičský průkaz.
- Neřídte, pokud jste unavený.
- Při řízení vozidla vždy dodržujte dopravní předpisy.
- Během jízdy se soustřeďte na řízení a vyhněte se činnostem, které s řízením nesouvisí (např. telefonování a nastavování tlačítek).

Doporučení pro používání vozidla

Doporučení pro prodloužení životnosti baterie:

- Pokud vozidlo nebude delší dobu provozováno (více než sedm dní), doporučuje se udržovat SOC baterie na úrovni 40 % – 60 %, jinak dojde ke snížení životnosti vysokonapěťové baterie.
- Pokud vozidlo nebude provozováno déle než tři měsíce, musí se vysokonapěťová baterie plně nabít a poté vybit na 40 % – 60 %. V opačném případě může nadměrné vybití vést ke zhoršení výkonu baterie nebo dokonce k jejímu poškození. Na jakoukoli takto způsobenou závadu nebo poškození vozidla se nevztahuje záruka.
- Pokud přístrojový panel během provozu vozidla zobrazuje dojezd na čistě elektrický pohon jako 0, znamená to, že SOC baterie je nízký. V takovém případě včas nabijte vysokonapěťovou baterii a vyhněte se dlouhodobému provozu vozidla s nízkým SOC.
- Pro optimální výkon baterie ji pravidelně plně nabíjejte pomocí nabíjecího konektoru. Doporučená frekvence je alespoň jednou týdně.
- Pro zachování dlouhodobého výkonu nevystavujte vozidlo nepřetržitě prostředí s teplotou vyšší než 60 °C nebo nižší než -30 °C po dobu delší než 24 hodin.
- Pokud je kryt promáčknutý dovnitř nebo pokud je pod krytem sady baterií rýha, doporučuje se nechat provést kontrolu u autorizovaného prodejce nebo servisního partnera BYD.
- Během provozu vozidla se pokud možno vyhýbejte opakovanému prudkému zrychlování nebo zpomalování.
- Během provozu vozidla se pokud možno vyhýbejte dlouhodobé nepřetržité jízdě; v opačném případě ovlivní nadměrně vysoká teplota baterie výkon vozidla.
- Pokud dojde k poruše přístrojového panelu během jízdy, doporučujeme co nejdříve kontaktovat autorizovaného prodejce nebo servis BYD za účelem kontroly.

- Pokud je teplota vysokonapěťové baterie vysoká, bude výkon vozidla do určité míry omezen. V takovém případě vozidlo zastavte a před další jízdou počkejte, dokud teplota neklesne.

UPOZORNĚNÍ

- Pokud ukazatel klesne na 0, je nutné baterii nabít. Pokud nebude nabita do 7 dnů, může dojít k trvalému poškození baterie. Na takové poškození se nevztahují záruční podmínky společnosti BYD.
- Dojezd závisí na mnoha faktorech, jako je dostupná energie vozidla, stáří vozidla (aktuální životnost baterie), počasí, teplota, stav vozovky a jízdní návyky. V prostředí s nízkými nebo vysokými teplotami se dojezd při čistě elektrickém pohonu ve srovnání s normálními teplotami o něco snižuje a výkonost vozu bude také ovlivněna.

Úspora energie a prodloužení životnosti vozidla

- Úspora energie je snadná a jednoduchá a pomáhá prodloužit životnost vozidla.
- Zde je několik tipů pro úsporu energie a nákladů na opravy:

1. Nastavení rekuperačního brzdění:

- Vozidlo je vybaveno funkcí rekuperace energie. Uživatelé mohou nastavit intenzitu rekuperace energie pomocí tlačítka regenerativního režimu nebo informačního a zábavního systému. V režimu vysoké rekuperace energie se při brzdění a jízdě setrvačností rekuperuje více energie. Nastavení proveďte podle svých jízdních návyků.

2. Udržování stálé rychlosti:

- Stálá rychlost šetří energii. Prudké zrychlování, ostré zatáčení a nouzové brzdění zvyšují spotřebu.

- Udržujte konstantní rychlost podle dopravní situace. Při každém sešlápnutí pedálu akceleratoru se spotřebovává další energie.
- Zrychlování by mělo být plynulé. Vyvarujte se prudkého rozjíždění, zrychlování nebo zpomalování.
- Předcházejte nouzovému brzdění a následnému opotřebení brzd dodržováním přiměřené vzdálenosti od vozidel před vámi a sledováním dopravní signalizace.
- Silnice s hustým provozem zvyšují spotřebu energie.
- Na dálnicích udržujte přiměřenou rychlost. Čím vyšší je rychlost, tím vyšší je spotřeba. Udržování rychlosti vozidla v ekonomickém rozsahu může ušetřit energii.

3. Snižování zatížení:

- Při použití klimatizace je spotřeba energie vyšší. Pro snížení spotřeby energie vypněte klimatizaci. Pokud jsou venkovní teploty mírné, použijte režim přívodu čerstvého vzduchu.
- Vozidlo zbytečně nepřetěžujte. Nadměrná hmotnost zvyšuje zatížení vozidla, a tím i spotřebu energie.

4. Další tipy:

- Dbejte na správný tlak v pneumatikách. Nízký tlak v pneumatikách zvyšuje spotřebu energie a opotřebení.
- Udržujte správnou geometrii předních kol, nenajíždějte na obrubníky a v nerovném terénu jeďte pomalu. Nesprávná geometrie předních kol nejen zvyšuje opotřebení pneumatik, ale také zvyšuje zatížení hnacího ústrojí a spotřebu energie.
- Udržujte podvozek vozidla čistý a bez bláta. Tím se nejen snižuje hmotnost karoserie vozidla, ale také se předchází korozi.

VAROVÁNÍ

- Nejezděte setrvačností na neutrál.

Přeprava zavazadel

- Toto vozidlo má více úložných prostorů. Přetížení nebo nesprávné uložení nákladu může ovlivnit ovladatelnost, stabilitu a normální provoz vozidla a snížit jeho bezpečnost.
- Odkládací schránka, úložné schránky na vnitřních výplních a kapsy na opěradlech sedadel jsou určeny pro malé a lehké předměty, zatímco zavazadlový prostor je určen pro velké a těžké předměty.
- Ujistěte se, že celkové zatížení vozidla (vozidlo + cestující + zavazadla) nepřekračuje stanovenou maximální hmotnost.

VAROVÁNÍ

- Přetížení a nesprávné uložení nákladu mohou ovlivnit stabilitu a ovladatelnost vozidla, což může vést k nehodám.
- Dodržujte maximální hmotnostní limit a další pokyny pro nakládání uvedené v tomto návodu.
- Nepřepravujte silně magnetické předměty, protože by mohly rušit provozní funkce vozidla.

Přeprava zavazadel v prostoru pro cestující

- Všechny předměty, které by mohly být v případě nárazu vymrštěny dovnitř a zranit cestující, musí být řádně umístěny a zajištěny.
- Na vnitřní stranu zadního skla nepokládejte žádné předměty. V opačném případě budou tyto předměty bránit řidiči ve výhledu a v případě nárazu budou vymrštěny do interiéru vozidla.

- Zajistěte, aby se předměty umístěné na podlaze za předními sedadly nekutálely pod sedadla a neovlivnily tak schopnost řidiče ovládat pedály nebo normální nastavení sedadla. Nevrste předměty do výšky přesahující opěradla předních sedadel.
- Dbejte na to, aby byla odkládací schránka během jízdy vždy zavřená. Pokud je odkládací schránka otevřená, může v případě nárazu nebo nouzového brzdění dojít ke zranění kolen cestujícího.

UPOZORNĚNÍ

- Nehromadte ve vozidle hračky, protože to může ovlivnit bezpečnost jízdy a představovat nebezpečí pro děti, zejména v případě nouzového brzdění nebo nárazu.

Nakládání zavazadlového prostoru

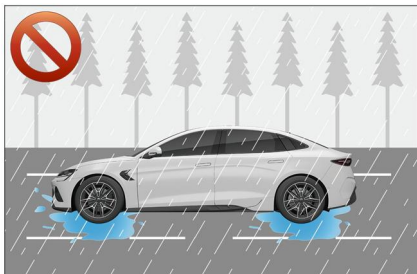
- Boční panely zavazadlového prostoru jsou vybaveny úchyty pro zavazadla.
- Zavazadla v zavazadlovém prostoru rozmístěte rovnoměrně. Těžší předměty umístěte dospad a co nejdále dopředu.
- Zajistěte předměty lany nebo popruhy tak, aby se během jízdy nepohybovaly. Nevrste předměty do výšky přesahující opěradla sedadel.



- Ohledně popruhů či upevňovacích prostředků pro zavazadlový prostor se obraťte na autorizovaného prodejce nebo poskytovatele servisu BYD.

Brodění vodou

- Před vjezdem do zaplavené oblasti zkontrolujte hloubku vody – nesmí přesahovat spodní hranu vozidla.
- Pokud je přejezd zaplavené oblasti nezbytný, vypněte klimatizaci a udržujte stálou rychlost, abyste oblast pomalu přejeli.



- V zaplavených oblastech nikdy nezastavujte, necouvejte ani nevypínejte vozidlo.
- Při jízdě hlubokou vodou buďte opatrní, protože brzdy se mohou namočit. Po přejetí několikrát sešlápněte brzdový pedál, abyste vysušili kotouče a obnovili brzdný účinek.

! VAROVÁNÍ

- Jezděte opatrně, abyste předešli nehodám, pokud je na povrchu brzdových kotoučů voda nebo bláto, protože to může prodloužit reakční dobu brzd a tím prodloužit brzdnou dráhu.
- Opatrně použijte mokré brzdy a odstraňte z nich led nebo vodu.
- Po jízdě po zaplaveném úseku silnice se pokud možno vyhněte nouzovému brzdění.
- Pokud vozidlo jede po zaplavené silnici, zabraňte vniknutí vody do motoru, jinak dojde k vážnému poškození motoru. Na takové poškození se nevztahuje záruka na vozidlo.

! VAROVÁNÍ

- Po projetí zaplavených úseků silnice může dojít také k vážnému poškození součástí vozidla, jako je systém pohonu, podvozek a elektrický systém vozidla. Na takové poškození se rovněž nevztahuje záruka na vozidlo.
- Při nabíjení vozidla v deštivých dnech nezapomeňte najít chráněné místo. Pokud je vozidlo ponořeno do vody nebo se brodí vodou sahající nad práh dveří, což může způsobit vniknutí vody do vysokonapěťových součástí, neprodleně kontaktujte autorizovaného prodejce nebo servis BYD za účelem kontroly a odstranění problémů.
- Nejezděte s vozidlem po silnici, kde hloubka nahromaděné vody přesahuje polovinu výšky pneumatik.

Vliv vniknutí vody do vysokonapěťových součástí:

- Vodu, která se dostane do vysokonapěťových součástí, jež jsou elektronickými zařízeními, nemusí být možné žádným způsobem zcela vysušit.
- Vniknutí vody vážně narušuje izolaci vysokonapěťových součástí a vodivé látky ve vodě mohou vést ke zkratu vysokonapěťových součástí nebo k takovému riziku v celém vysokonapěťovém systému. To významně ovlivňuje bezpečnost a provozní výkon vozidla.
- Snížený stupeň krytí a snížená odolnost proti napětí v důsledku vody ve vysokonapěťových součástech představují vysoké bezpečnostní riziko.

Prevence požáru

Abyste včas a účinně zabránili požáru vozidla, věnujte při používání vozidla pozornost následujícím pokynům:

- Ve vozidle nejsou povoleny žádné hořlavé ani výbušné předměty.
 - V létě mohou teploty ve vozidle vystaveném přímému slunečnímu záření dosáhnout 60–70 °C. Proto mohou hořlavé a výbušné předměty uložené ve vozidle, jako jsou zapalovače, čisticí prostředky a parfémy, snadno způsobit požár nebo dokonce výbuch.
- Ujistěte se, že jsou cigarety důkladně uhašeny.
 - Kouření škodí vašemu zdraví a může způsobit požár. Nedůkladně uhašené cigarety mohou způsobit požár.
- Doporučuje se navštěvovat autorizovaného prodejce nebo poskytovatele servisních služeb BYD za účelem pravidelných kontrol vozidla.
 - Kontrolujte kabeláž vozidla, spoje, kabelové svazky, izolaci a upevnění pravidelně. Zjištěné problémy neprodleně odstraňte.
- Neupravujte elektroinstalaci vozidla ani nepřidávejte žádné neschválené elektrické spotřebiče.
 - Přidání dodatečných elektrických spotřebičů, jako jsou vysoce výkonné audiosystémy a osvětlení, může přetížít a přehřát kabelový svazek a zvýšit riziko požáru.
 - Nesprávná úprava elektrických spotřebičů nebo elektroinstalace může způsobit požár v důsledku přechodového odporu a nadměrného zahřívání. Používání pojistek nebo jiných náhradních vodičů s vyšší než příslušnou jmenovitou hodnotou je přísně zakázáno.

- Vyberte vhodné místo k parkování.
 - Při parkování vozidla se snažte vyhnout přímému slunečnímu záření.
 - Při parkování vozidla, zejména v létě, zkontrolujte, zda se pod vozidlem nenacházejí hořlavé materiály, jako je suchá tráva, suché dřevo, listí nebo pšeničná sláma. Pokud se tam nacházejí, může dojít k požáru.
 - Během jízdy se vyhýbejte úsekům vozovky s nahromaděnými hořlavými materiály, jako je suché listí, pšeničná sláma a tráva, nebo po průjezdu takovými úseky okamžitě zastavte vozidlo a zkontrolujte, zda se na něm nezachytily nějaké hořlavé materiály.
- Mějte ve vozidle lehký hasicí přístroj a seznámte se s jeho použitím.
 - Pro zajištění bezpečnosti vozidla by mělo být vozidlo vybaveno hasicím přístrojem, který je třeba pravidelně kontrolovat a vyměňovat. Rovněž byste se měli seznámit s používáním hasicího přístroje pro případ nehody.
- Při údržbě nebo opravě vozidla odpojte záporný kabel nízkonapěťové baterie.
- V případě požáru vozidla přijměte včas a s rozvahou účinná opatření, abyste minimalizovali případné škody:
 - Požáry obvykle vykazují počáteční varovné příznaky, jako jsou neobvyklé zvuky a zápach v karoserii vozidla. Při zjištění neobvyklého stavu vozidlo okamžitě zastavte a vypněte zapalování. Nejlepší je zaparkovat vozidlo na místě chráněném před větrem a poté uhasit požár pomocí hasicího přístroje ve vozidle.
 - Včas zavolejte hasiče a také vytočte číslo pro hlášení škod pojišťovny a požádejte ji, aby se dostavila na místo požáru k vyřízení záležitosti.

- Hleďte ohnisko požáru. Pokud se z motorového prostoru kouří, neotevírejte ihned kapotu. Tím by se dovnitř dostalo velké množství vzduchu a oheň by se rozšířil. V motorovém prostoru je omezené množství vzduchu. Ponechání zavřené kapoty může udržet oheň pod kontrolou, takže jej lze snadno uhasit. Namiřte palubní hasicí přístroj mezerou v kapotě na ohnisko požáru a uhasťte jej, nebo vyhledejte pomoc u projíždějících vozidel. Pokud si můžete vypůjčit více hasicích přístrojů, otevřete kapotu a oheň uhasťte, jakmile zvenčí neuvídíte žádné plameny.
- Pokud zasahují hasiči, požádejte o potvrzení o zásahu a popis příčiny požáru.
- Po nehodě včas kontaktujte pojišťovnu pro následné řešení události.

! UPOZORNĚNÍ

- Pro zmírnění ztrát v případě nehody doporučujeme sjednat havarijní pojištění (proti požáru, krádeži atd.).

Startování a jízda

Startování vozidla

Za normálních okolností startujte vozidlo následovně:

- S platným inteligentním klíčem u sebe stiskněte současně brzdový pedál ② a tlačítko START/STOP ①. Když se na přístrojovém panelu rozsvítí kontrolka OK, znamená to, že je vozidlo připraveno k jízdě.
- Zařaďte stupeň Drive nebo Reverse a elektronická parkovací brzda se automaticky uvolní. Nerozjíždějte se, dokud neuslyšíte zvuk uvolnění systému elektronické parkovací brzdy.



Situace, kdy vozidlo nelze zapnout

- Vozidlo nelze zapnout v následujících situacích:
 - Pokud se po stisknutí tlačítka „START“ rozsvítí varovná kontrolka inteligentního klíče, zazní pípnutí a na přístrojovém panelu se zobrazí zpráva „Nebyl detekován žádný klíč“, klíč není ve vozidle nebo jej nelze detekovat kvůli rušení.
 - Klíč se nachází na místě nevhodném pro detekci, jako je podlaha, držák nápojů, zavazadlový prostor nebo odkládací schránka.
- Stisknutí tlačítka START nemusí v následujících situacích aktivovat funkci startování:
 - Pokud elektronický inteligentní klíč nefunguje, na přístrojovém panelu bliká varovná kontrolka systému inteligentního klíče a zobrazí se zpráva „Low key battery“ (Slabá baterie klíče), může být baterie klíče vybitá. Co nejdříve vyměňte baterii elektronického inteligentního klíče podle pracovního postupu uvedeného na **str. 206**.
 - Kromě výše uvedených příčin nemusí systém inteligentního přístupu a startování za určitých podmínek fungovat správně v důsledku odlišného provozního prostředí. Viz **str. 55** pro příslušné podrobnosti.

UPOZORNĚNÍ

- Vozidlo nelze nastartovat, pokud je elektronický klíč v klidu déle než dvě minuty (v závislosti na konfiguraci vozidla).

Startování vozidla v nouzových situacích

- Pevně zatáhněte parkovací brzdu.
- Vypněte všechna nepotřebná světla a příslušenství.
- Zařaďte parkovací polohu.
- Vypněte zapalování.
- Elektronický inteligentní klíč je ve vozidle.
- Stiskněte a podržte startovací tlačítko inteligentního klíče po dobu delší než 15 sekund.

Automatické zapnutí/vypnutí*

- Automatické zapnutí/vypnutí napájení je z výroby deaktivováno. Tuto funkci můžete povolit na dotykové obrazovce infotainmentu →  → **Vozidlo** → **Komfortní jízda**.
- Pokud je povoleno automatické zapnutí, zapnete vozidlo jedním z následujících dvou způsobů:
 - Metoda 1: Po odemknutí platným inteligentním klíčem, mikrosčítačem, klíčem NFC* nebo pomocí aplikace BYD App* otevřete poprvé dveře řidiče s platným klíčem u sebe, čímž funkci aktivujete.
 - Metoda 2: Chcete-li vozidlo připravit k jízdě, stiskněte brzdový pedál a mějte u sebe platný inteligentní klíč, klíč NFC* nebo použijte aplikaci BYD App*.
- Pokud je povoleno automatické vypnutí, vypnete vozidlo jedním z následujících dvou způsobů:

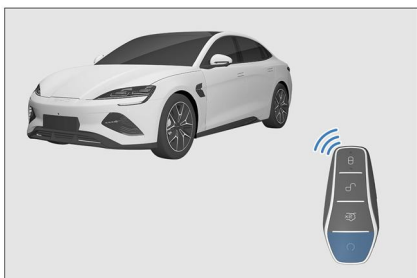
- Metoda 1: Stiskněte tlačítko START/STOP.
- Metoda 2: Zařaďte parkovací polohu a zamkněte vozidlo zvenčí pomocí platného inteligentního klíče, mikrosčítače, klíče NFC* nebo aplikace BYD App*.

UPOZORNĚNÍ

- Automatické zapnutí je funkční pouze tehdy, když se po odemknutí poprvé otevrou dveře řidiče.
- Pokud se po odemknutí jako první otevrou jiné dveře než dveře řidiče:
 - Když je zapalování stále vypnuté, první otevření dveří řidiče jej zapne.
 - Pokud bylo zapalování zapnuto a poté vypnuto, otevření dveří řidiče jej znovu nezapne.
- Pokud je automatické zapnutí deaktivováno, je nutné pro zapnutí vozidla sešlápnout brzdový pedál a stisknout tlačítko START/ STOP.
- Automatické zapnutí není funkční, pokud je kapota otevřená.
- Vozidlo reaguje na příkaz k zamknutí z aplikace BYD App, nikoli však na příkaz k vypnutí. Tím se zabrání nechtěnému spuštění.

Dálkové startování

1. Pro nastartování vozidla stiskněte a podržte tlačítko dálkového startu/vypnutí na elektronickém inteligentním klíči po dobu dvou sekund. Po nastartování třikrát zablikají směrová světla.
2. Pokud do 10 minut po dálkovém startu nedojde k žádné platné operaci, vozidlo se zastaví a vypne, přičemž směrová světla dvakrát zablikají.



3. Po nastartování vozidla se po stisknutí a podržení tlačítka dálkového startování/zastavení na inteligentním klíči po dobu dvou sekund vypne zapalování. Směrová světla poté dvakrát bliknou.

Jízda

Bezpečnostní kontrola před jízdou

Před jízdou na dlouhou vzdálenost je vhodné provést bezpečnostní kontrolu, která zajistí bezpečnost jízdy a zlepší váš zážitek z jízdy. Vozidlo lze také odvézt ke kontrole k autorizovanému prodejci nebo poskytovateli servisních služeb BYD.

Exteriér

- Pneumatiky: Zkontrolujte tlak v pneumatikách a pečlivě prohlédněte pneumatiky, zda nevykazují profíznutí, poškození, cizí předměty, anomálie a nadměrné opotřebení.
- Matice kol: Ujistěte se, že jsou všechny matice nasazeny a utaženy.
- Osvětlení: Ujistěte se, že přední světlomety, obrysová světla, směrová světla a všechna ostatní světla fungují normálně. Zkontrolujte intenzitu předních světlometů.

Interiér

- Bezpečnostní pásy: Zkontrolujte, zda lze bezpečnostní pásy řádně zapnout. Ověřte, zda nejsou bezpečnostní pásy opotřebované nebo poškrábané.

- Přístrojový panel: Zejména ověřte, zda správně funguje ukazatel údržby, osvětlení přístrojového panelu a odmrzovač.
- Brzdový pedál: Ověřte, zda je dostatek místa pro funkci brzdového pedálu.
- Nízkonapěťová baterie a kabely: Zkontrolujte, zda konektory nejsou zkorodované nebo uvolněné a zda nejsou praskliny v nízkonapěťovém krytu pod levým zadním sedákem.

V motorovém prostoru

- Náhradní pojistky: Ověřte, zda jsou v pojistkové skříňce k dispozici náhradní pojistky všech jmenovitých hodnot.
- Hladina chladicí kapaliny: Ověřte, zda je hladina chladicí kapaliny správná.

Kontrola po nastartování

- Přístrojový panel: Potvrďte, že ukazatel údržby a rychloměr fungují normálně.
- Brzdy: Na bezpečném místě jeďte s vozidlem rovně, pevně držte volant, zpomalte a sešlápněte brzdu. Ověřte, že si vozidlo udržuje přímý směr.
- Jiné anomálie: Zkontrolujte, zda nejsou uvolněné díly, nedochází k únikům kapalin a neozývají se neobvyklé zvuky.

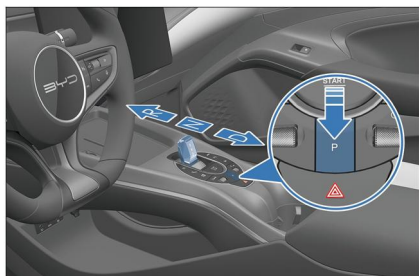
Pokud je vše v pořádku, užijte si jízdu.

Přípravy před jízdou

- Před nastoupením do vozidla zkontrolujte okolí.
- Nastavte polohu sedadla, sklon opěradla, výšku sedáku, výšku opěrky hlavy a úhel a výšku volantu.
- Nastavte vnitřní zpětné zrcátko a boční zrcátka.
- Zavřete všechny dveře.
- Zapněte si bezpečnostní pásy.

Ovládání řazení

- Poloha převodového stupně akčního členu řazení je vyznačena na řadicí páce.
- „P“: Parkování: stisknutím tohoto tlačítka vozidlo zaparkujete a rozsvítí se indikátor parkování. Sešlápnutím brzdového pedálu nastartujete vozidlo a poté můžete přepřadit z polohy Parkování na jiný převodový stupeň.



POZOR

- Aby nedošlo k poškození, stiskněte tlačítko „P“ až poté, co vozidlo zcela zastaví.
- „R“: Zpátečka, používá se pouze tehdy, když vozidlo zcela zastaví.
- „N“: Neutrál, používá se pro dočasné zastavení. Před vystoupením řidiče z vozidla za všech okolností zařaďte polohu Parkování.
- „D“: Jízda, pro běžnou jízdu s vozidlem zařaďte polohu D.
- Pokud je řazení úspěšné, páka se po uvolnění automaticky vrátí do střední polohy.
- Před zařazením polohy Jízda zapněte zapalování tlačítkem „OK“.

- Vyřazení z polohy Parkování nebo zařazení polohy Jízda vyžaduje sešlápnutí brzdového pedálu. Podrobnosti viz hlášení na přístrojovém panelu.
- Abyste zabránili nechtěnému pohybu vozidla, stiskněte tlačítko „P“ po úplném zastavení vozidla. Automaticky se aktivuje elektronická parkovací brzda (EPB) a rozsvítí se kontrolka EPB.

VAROVÁNÍ

- Pokud je motor vypnutý a vozidlo jede delší dobu v poloze Neutrál, může dojít k vážnému poškození převodovky v důsledku nedostatečného mazání.
- Když motor běží a je zařazena poloha „P“ nebo „D“, vždy zastavte vozidlo sešlápnutím brzdového pedálu, protože z pohonu je stále přenášena síla a vozidlo se může pomalu pohybovat i při volnoběhu.
- Pokud chcete při jízdě vpřed přepřadit, nesešlapujte pedál akcelérátoru, abyste předešli nehodám.
- Abyste předešli nehodám, nikdy neřaďte „R“ ani nemačkejte tlačítko „P“, když je vozidlo v pohybu.
- Nikdy nesjíždějte z kopce v poloze Neutrál nebo Parkování, i když motor neběží.
- Pokud se po zařazení polohy „P“ nerozsvítí kontrolka EPB, přejděte na dotykovou obrazovku infotainmentu a aktivujte EPB. V takovém případě co nejdříve kontaktujte autorizovaného prodejce nebo autorizovaný servis BYD za účelem kontroly vozidla.

Elektronická parkovací brzda (EPB)

Před zaparkováním a opuštěním vozidla nezapomeňte vždy aktivovat EPB.

Manuální aktivace EPB

Pokud vozidlo není v poloze Park a EPB je uvolněna, sešlápněte brzdový pedál a aktivujte EPB na dotykové obrazovce infotainmentu. Poté EPB vyvine příslušnou parkovací sílu a  na přístrojovém panelu začne blikat a poté zůstane svítit, což signalizuje, že je EPB aktivována. Kromě toho se zobrazí textová výzva „EPB aktivována“.



POZOR

- Pokud  bliká, systém EPB pracuje. Pokud je vozidlo ve svahu, neuvolňujte brzdový pedál, dokud  trvale nesvítí. Jinak může vozidlo sjet dolů.

Automatická aktivace EPB

Automatická aktivace EPB je navržena pro zvýšení bezpečnosti vozidla. Přílišné spoléhání se na tuto funkci nebo její časté používání se nedoporučuje. Z bezpečnostních důvodů se před vystoupením ujistěte, že je vozidlo přefazeno do polohy parkování a je aktivována EPB.

Vypnutí zapalování

- Když je zapalování vypnuto, EPB se automaticky aktivuje a  se rozsvítí na přístrojovém panelu.

Přepnutí do polohy P

- Sešlápněte brzdový pedál, abyste vozidlo plynule zastavili, a zařadte polohu Parkování. EPB se aktivuje automaticky. Neuvolňujte brzdový pedál, dokud  na přístrojovém panelu nepřestane blikat a trvale se nerozsvítí a nezobrazí se zpráva „EPB zapnuto“.

- Sešlápněte brzdový pedál a vozidlo zcela zastavte. Pokud jsou otevřeny dveře řidiče, zatímco je zařazena poloha pro jízdu vpřed nebo vzad, vozidlo automaticky přeřadí do polohy parkování a aktivuje se EPB. Neuvolňujte brzdový pedál, dokud kontrolka  na přístrojovém panelu nepřestane blikat a trvale se nerozsvítí a nezobrazí se zpráva „EPB zapnuto“.



VAROVÁNÍ

- Vyvarujte se nadměrného využívání automatické aktivace EPB spouštěním otevřením dveří řidiče, protože to může mít za následek nesprávnou aktivaci EPB nebo nedostatečnou upínací sílu, což vede k riziku samovolného rozjetí. Z bezpečnostních důvodů se před vystoupením ujistěte, že je vozidlo přefazeno do polohy parkování a je aktivována EPB.



POZOR

- Neuvolňujte brzdový pedál předčasně, zejména pokud vozidlo stojí ve svahu; jinak by mohlo dojít k samovolnému pohybu vozidla vzad.
- Automatická aktivace EPB při vypnutém zapalování je navržena pro zvýšení bezpečnosti vozidla. Nadměrné spoléhání se na tuto funkci nebo její časté používání může vést k nízkému stavu nabití (SOC) nízkonapěťové baterie, což má za následek riziko sklouznutí vozidla v důsledku nedostatečné upínací síly EPB. Z bezpečnostních důvodů se před vystoupením ujistěte, že je vozidlo přefazeno do polohy parkování a je aktivována EPB.

Automatické uvolnění EPB při rozjezdu

Uvolnění zařazením převodového stupně

- Když je vozidlo zaparkované, nastartujte je, sešlápněte a podržte brzdový pedál a přeřaďte z polohy „P“ nebo „N“ na převodový stupeň pro jízdu, například „D“ nebo „R“. EPB se automaticky uvolní, kontrolka zhasne a zobrazí se zpráva „EPB uvolněno“.



POZOR

- Při řazení vždy sešlápněte a podržte brzdový pedál. Pedál uvolněte až poté, co se na přístrojovém panelu zobrazí požadovaný převodový stupeň.
- Během několika sekund po nastartování vozidla provede systém EPB autotest po zapnutí. Během tohoto procesu systém EPB nereaguje na žádné úkony.

Uvolnění sešlápnutím pedálu akceleratoru

- Když je vozidlo nastartované a je zařazen převodový stupeň pro jízdu, například Drive nebo Reverse, aktivujte EPB na dotykové obrazovce infotainmentu a poté jednoduše pomalu sešlápněte pedál akceleratoru na určitou úroveň. EPB se automaticky uvolní a  zhasne a zobrazí se zpráva „EPB uvolněno“.

Nouzové brzdění při selhání brzdového pedálu

- Pokud brzdění selže nebo je zablokováno, stiskněte a podržte tlačítko „P“ déle než dvě sekundy pro nouzové brzdění.



VAROVÁNÍ

- Z bezpečnostních důvodů nepoužívejte EPB k brzdění při běžné jízdě. Doporučuje se používat v nouzových situacích, jako je selhání nebo zablokování brzdového pedálu.



VAROVÁNÍ

- Vzhledem k tomu, že EPB nemůže překročit fyzikální limity přilnavosti vozovky, může aktivace funkce nouzové brzdy vést k drftování, bočnímu smyku nebo vychýlení vozidla při průjezdu zatáčkami nebo nebezpečnými úseky / úseky s hustým provozem, případně při jízdě za nepříznivých povětrnostních podmínek. Dbejte opatrnosti, aby nedošlo k případné nehodě.



POZOR

- Z bezpečnostních důvodů nepoužívejte tlačítko „P“ pro nouzové brzdění při běžné jízdě. Pokud dojde k selhání nebo zablokování brzdového pedálu, použijte funkci nouzového brzdění, přičemž mějte vozidlo stále pod kontrolou a pokračujte v normální jízdě.

Režim odtahu EPB

Režim EPB pro přívěs je nastaven hlavně pro funkci automatické aktivace EPB při vypnutém zapalování. Pokud je třeba vozidlo vypnout za účelem odtahu nebo pokud dojde k jeho poruše, můžete zapnout režim pro ukončení parkování s EPB. Pokud závadu nelze odstranit, okamžitě kontaktujte autorizovaného prodejce nebo poskytovatele servisu BYD.

- Klepnutím na  → Vozidlo → Ovládání jízdy → Režim přívěsu elektronické parkovací brzdy (EPB) funkci aktivujete.
- Podmínky aktivace režimu přívěsu EPB (musí být splněny všechny):
 - Vozidlo má zařazen stupeň P.
 - Sešlápněte brzdový pedál.
 - Nabíjecí konektor není připojen a vozidlo se nenabíjí.

⚠ POZOR

- Pokud nejsou splněny podmínky aktivace režimu EPB pro přívěs, na dotykové obrazovce infotainmentu se zobrazí odpovídající zpráva.
- Po aktivaci režimu odtahu EPB se na dotykové obrazovce infotainmentu vždy zobrazuje příslušná obrazovka, dokud klepnutím režim odtahu EPB neukončíte.
- Pokud vozidlo stojí na svahu a potřebujete zapnout režim odtahu EPB, neuvolňujte během tohoto procesu brzdový pedál, aby nedošlo k samovolnému pohybu vozidla.
- Podmínky pro ukončení režimu přívěsu EPB (stačí splnit jednu z nich):
 - Vypněte režim přívěsu EPB na dotykové obrazovce infotainmentu.
 - Stiskněte tlačítko „P“.
 - Nabíjení se spustí po připojení nabíjecího konektoru.

Kontrolka systému EPB

- Pokud je vozidlo zapnuté a EPB je zatažena, (P) na přístrojovém panelu trvale svítí.
- Pokud je vozidlo vypnuté a EPB je zatažena, (P) se na přístrojovém panelu rozsvítí a po několika sekundách zhasne.
- Po zapnutí napájení vozidla zahájí systém EPB vlastní kontrolu. (1) se na přístrojovém panelu rozsvítí a po několika sekundách zhasne. Pokud se tak nestane, může být vadný systém EPB nebo brzdový systém. Doporučuje se okamžitě kontaktovat autorizovaného prodejce nebo poskytovatele servisu BYD za účelem kontroly.

Provozní zvuk EPB

- Při zatahování nebo uvolňování EPB mohou být slyšet zvuky motoru EPB.

- Pokud je po aktivaci nouzového brzdění cítit zápach spáleniny nebo slyšet neobvyklé zvuky, okamžitě kontaktujte autorizovaného prodejce nebo servis BYD.

⚠ VAROVÁNÍ

- Abyste zabránili sklouznutí, před opuštěním vozidla zařaďte polohu „P“ a ujistěte se, že je EPB aktivována.
- Aby nedošlo k vážné nehodě, nikdy nedovolte žádnému spolujezdci ve vozidle manipulovat se spínačem EPB, když je vozidlo v pohybu.
- Při zatažení nebo uvolnění spínače EPB musí být sešlápnutý brzdový pedál, aby se zabránilo pohybu vozidla a následnému zablokování řazení, ke kterému dochází, protože EPB nemůže poskytnout dostatečnou parkovací sílu.

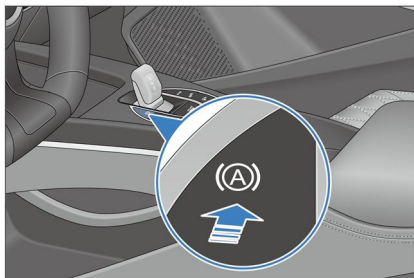
Automatické udržení vozidla (AVH)

Automatické udržení vozidla (AVH)

Automatické udržení vozidla (AVH) se aktivuje automaticky, když je třeba, aby jedoucí vozidlo po delší dobu stálo, například v dopravních zácpách ve svahu nebo při čekání na semaforech.

Pohotovostní režim AVH

- Když je zapnuté zapalování, stiskněte spínač AVH pro aktivaci funkce AVH. (A) se zobrazí na přístrojovém panelu.
- Opětovným stisknutím spínače AVH systém AVH deaktivujete.



AVH aktivováno

- Když kontrolka pohotovostního režimu AVH (A) trvale svítí, sešlápněte brzdový pedál, dokud vozidlo nezastaví (rychlost vozidla klesne na nulu), abyste aktivovali funkci AVH. V tomto okamžiku je vozidlo ve stavu AVH a (A) se zobrazuje na přístrojovém panelu.



POZOR

- Pro aktivaci AVH musí být splněny všechny následující podmínky:
 - Bezpečnostní pás řidiče je zapnutý a dveře jsou zavřené.
 - Inteligentní posilový brzdový systém a systém elektronické parkovací brzdy (EPB) jsou v pořádku.
- Sešlápnutím pedálu akcelérátoru, zařazením parkovací polohy, vypnutím vozidla nebo manuální aktivací EPB přejde systém AVH do pohotovostního režimu.
- Funkce AVH má paměťovou funkci, která při opětovném zapnutí zachová stav z posledního vypnutí.

AVH v chodu

- Pokud je AVH aktivován a funguje normálně, svítí brzdová světla i vysoko umístěné brzdové světlo a kontrolka AVH (A) na přístrojovém panelu trvale svítí.
- Funkce AVH přejde do pohotovostního režimu poté, co vozidlo stojí po dobu 10 minut, přičemž kontrolka pohotovostního režimu AVH (A) se rozsvítí a zařadí se parkovací poloha.
 - Chcete-li aktivovat funkci AVH, zařadte polohu Drive, aby se vozidlo mohlo rozjet, a poté sešlápněte brzdový pedál, dokud vozidlo nezastaví (rychlost vozidla klesne na nulu).

Ukončení AVH

- Pokud funkce AVH pracuje normálně, AVH se ukončí a převodový stupeň se automaticky přeřadí z polohy Drive do polohy Park, když řidič provede následující úkony:
 - Otevře dveře řidiče.
 - Rozepne bezpečnostní pás řidiče.
 - Při zastavení vozidla je zařazena poloha Drive a je aktivována EPB.
 - Opětovným stisknutím spínače AVH při uvolňování brzdového pedálu funkci AVH deaktivujete.

Potlačení AVH

- Při zařazení zpátečky přejde systém AVH do stavu pomalé jízdy. Když vozidlo couvá (rychlostní stupeň R) nebo jede (přeřazení na stupeň D z R) nízkou rychlostí, nelze funkci AVH potlačit a zůstává v pohotovostním režimu pro zlepšení pohybu vozidla.
- Pro ukončení režimu pomalé jízdy stiskněte spínač AVH nebo jedte rychlostí vyšší než 10 km/h. Funkce AVH je v pohotovostním režimu a lze ji normálně aktivovat.

Pokyny pro jízdu

- Při jízdě v silném větru zpomalte.
- Na šterkových cestách jedte pomalu a udržujte správný směr. Abyste zabránili poškození pneumatik, nepřejíždějte přes předměty s ostrými hranami nebo jiné překážky na vozovce. Jinak dojde k vážnému poškození pneumatik.
- Na hrbolatých nebo nerovných cestách zpomalte, jinak by nárazy mohly poškodit pneumatiky.
- Na mokřích vozovkách se pokud možno vyhýbejte jízdě přes zaplavené oblasti.

- Jedte opatrně na kluzkých vozovkách, jako jsou cesty pokryté ledem, sněhem nebo pískem, nebo na površích, jako jsou mokré keramické dlaždice nebo epoxidová pryskyřice. Neparkujte na svazích, abyste zabránili sklouznutí vozidla.

VAROVÁNÍ

- Řidič musí zajistit bezpečnost jízdy všech cestujících ve vozidle, poučit je o správném používání funkcí vozidla a zabránit dětem a ostatním cestujícím v nesprávném ovládání spínačů, jako jsou spínače oken.

UPOZORNĚNÍ

- Vysokonapěťová baterie je umístěna v podvozku vozidla. Dbejte na to, aby při jízdě nedocházelo k nárazům.
- Před jízdou se ujistěte, že je EPB zcela uvolněna a že kontrolka EPB nesvítí.
- Neopouštějte vozidlo, pokud je hnací motor v chodu.
- Během jízdy nenechávejte nohy dlouhou dobu na brzdovém a plynovém pedálu. V opačném případě dojde k přehřívání, opotřebení a plýtvání elektrickou energií.
- Při sjíždění dlouhých strmých svahů zpomalte a brzdový pedál nesešlapujte příliš často, abyste zabránili přehřátí kotoučů, které ovlivňuje normální funkci brzd.
- Při zrychlování nebo brzdění na kluzkých vozovkách buďte opatrní. Prudké zrychlení nebo náhlé brzdění způsobí smyk nebo vybočení vozidla ze směru jízdy.
- Dbejte na to, aby žádný cestující nevystřkoval hlavu ani ruce z vozidla, zejména pokud jde o děti.
- Vniknutí velkého množství vody do motorového prostoru může způsobit poškození systému pohonu a elektrických součástí.

Opatření pro jízdu v zimě

- Ujistěte se, že je chladicí kapalina nemrznoucí.
 - Používejte chladicí kapalinu stejného typu, jaký byl použit původně. Doplňte chladicí kapalinu do chladicího systému na základě okolní teploty.
 - Nevhodná chladicí kapalina poškodí chladicí systém.
- Zkontrolujte stav baterií a kabelů.
 - Kapacita nízkonapěťové baterie je v chladném počasí nižší, proto musí být v zimě plně nabitá.
- Zabraňte přimrznutí dveří.
 - Do otvoru zámku nastříkejte rozmrazovací prostředek nebo glycerin, abyste zabránili zamrznutí.
- Používejte nemrznoucí kapalinu do ostřikovačů.
 - Lze je zakoupit u autorizovaného prodejce nebo v servisu BYD a v prodejnách autodílů.
 - Poměr vody a nemrznoucí směsi musí odpovídat pokynům výrobce.

POZOR

- Používejte speciální kapalinu do ostřikovačů, abyste zabránili poškození laku.
- Zabraňte hromadění ledu a sněhu pod blatníky.
 - Při nahromadění ledu nebo sněhu pod blatníky je řízení obtížné. Při jízdě v chladném počasí občas zastavte a zkontrolujte, zda se pod blatníky nenachází sníh a led.
- Doporučuje se vozit s sebou nouzové nářadí nebo předměty pro různé stavy vozovky.

- Ve vozidle je vhodné mít sněhové řetězy, škrabku na okna, pytle s pískem a solí, výstražné světlo, lopatu a startovací kabely.

Zimní pneumatiky

- Zimní pneumatiky zajišťují lepší přilnavost na zasněžených silnicích. Díky speciální směsi pryže a dezénu jsou pneumatiky méně náchylné na nízké teploty a poskytují vynikající brzdňý výkon pro zvýšení bezpečnosti jízdy.

Tipy pro použití

- Zimní pneumatiky se doporučuje používat na sněhu či ledu nebo při teplotách pod 7 °C. Jakmile teploty vystoupí nad 7 °C, namontujte z důvodu bezpečnosti jízdy a lepšího výkonu letní nebo celoroční pneumatiky.
- Zimní pneumatiky musí mít stejný rozměr, index nosnosti a rychlostní index jako pneumatiky původně dodané společností BYD.
- Zimní pneumatiky musí mít dostatečnou hloubku dezénu. Pneumatiky s hloubkou dezénu menší než 4 mm nemají v zimních podmínkách dobré vlastnosti.
- Zimní nebo letní pneumatiky jsou navrženy pro specifické akcelerační podmínky. Používejte je v odpovídajících ročních obdobích, abyste se vyhnuli špatné trakci nebo brzděnému výkonu.
- Nepřekračujte rychlostní index zimních pneumatik, který je poměrně nízký.
- Po montáži zimních pneumatik je nahustěte na předepsaný tlak.

Pokyny pro sněhové řetězy

- Sněhové řetězy jsou určeny pouze pro nouzové situace nebo oblasti, kde jsou povoleny zákony, a jsou primárně navrženy tak, aby splňovaly situační potřeby vozidel na deštivých, zledovatělých a zasněžených cestách v zimě.

- Sněhové řetězy by měly být nasazeny na zadní kola. Při jízdě s vozidlem s nasazenými sněhovými řetězy na zasněžených cestách buďte opatrní. Používejte tenké sněhové řetězy. Některé sněhové řetězy mohou poškodit pneumatiky, kola, zavěšení a karoserii vozidla. Doporučené sněhové řetězy nemají tloušťku ani průměr větší než 10 mm, což zajišťuje dostatek prostoru mezi pneumatikami a ostatními díly v podběhu.
- Pečlivě si přečtěte montážní výkresy součástí a další pokyny poskytnuté výrobcem sněhových řetězů.
- Před zakoupením a montáží sněhových řetězů se poraďte s autorizovaným prodejcem BYD nebo servisem, kde jste vozidlo koupili.
- Abyste minimalizovali opotřebení pneumatik a sněhových řetězů, nejezděte se sněhovými řetězy na silnicích bez sněhu.

UPOZORNĚNÍ

- Rychlost jízdy nesmí překročit 30 km/h nebo rychlostní limit stanovený výrobcem sněhových řetězů.
- Jeďte opatrně a dávejte pozor na hrboly, výmoly a ostré zatáčky, které mohou způsobit nadskočení vozidla.
- U vozidel se sněhovými řetězy se vyvarujte ostrých zatáček nebo brzdění se zablokováním kol a před vjezdem do zatáčky zpomalte, abyste předešli nehodám v důsledku ztráty kontroly nad vozidlem.
- Řetězy nasazujte symetricky a ihned po jízdě na zasněžených nebo blátivých cestách je sundejte.
- Pokud sněhový řetěz vydává neobvyklý zvuk, okamžitě vozidlo zastavte a zkontrolujte, zda jsou odpružení, karoserie nebo brzdy, brzdové potrubí a další části v pořádku, a ujistěte se, že nic nebrání pohybu sněhového řetězu.

! UPOZORNĚNÍ

- Při montáži sněhových řetězů zaparkujte vozidlo na rovném místě mimo provoz, zapněte výstražná světla a umístěte za vozidlo výstražný trojúhelník.
- Nenasazujte sněhové řetězy při nízkém tlaku v pneumatikách.
- Při používání sněhových řetězů dbejte na to, abyste nepoškodili hliníkové ráfky.

Asistenty řidiče

Asistenční systémy řidiče

- Funkce systému asistence řidiče jsou rozděleny do dvou kategorií: asistent řízení a bezpečnostní asistent.
- Asistent řízení: Zahrnuje dvě funkce s různou úrovní inteligence: adaptivní tempomat (ACC) a inteligentní tempomat (ICC), které jsou navrženy tak, aby pomáhaly řidiči při řízení.
- Bezpečnostní asistent: Zahrnuje přední, boční a zadní bezpečnostní asistence, které podporují řidiče v bezpečné jízdě.

! VAROVÁNÍ

- Před použitím asistenčního systému řízení je řidič povinen si pečlivě přečíst příslušné dohody a technickou dokumentaci, porozumět jim a dodržovat je. Naučte se a osvojte si základní znalosti o používání systému, mimo jiné: uživatelskou příručku, obecná omezení systému a popisy funkcí, rozsah použití, způsoby použití a preventivní opatření. Během používání systému je vyžadováno přísné dodržování provozních pokynů, aby byl zajištěn bezpečný a efektivní provoz. Společnost BYD nepřebírá žádnou odpovědnost za škody na majetku, zranění osob nebo jiné následky způsobené nedodržením této příručky, souvisejících dohod a dokumentů ze strany řidiče, pokud zákon nestanoví jinak.

! VAROVÁNÍ

- Asistenční systém řízení je navržen tak, aby řidiči pomáhal, nikoli aby nahrazoval jeho soustředěnou pozornost a přesný úsudek. Při používání systému musí řidič dodržovat místní dopravní zákony a předpisy, vždy držet volant, být ostražitý a sledovat okolní prostředí kvůli potenciálním nebezpečím. V případě potřeby včas zasáhněte nebo převzmete řízení, abyste zajistili bezpečnou jízdu. V opačném případě může dojít k nehodám, škodám na majetku nebo zranění osob.
- Termíny a výrazy související s ovládáním vozidla v této příručce jsou navrženy tak, aby řidičům jasně a stručně sdělovaly klíčové body během používání systému. Během provozu systému zůstává řidič jediným operátorem vozidla. Je vyžadováno nepřetržité sledování vozidla, stavu systému a vnějšího prostředí a reagování podle potřeby. V případě omezení systému nebo neočekávaných scénářů je pro zajištění bezpečnosti jízdy povinný okamžitý manuální zásah a převzetí řízení. V opačném případě může dojít k nehodám, a dokonce i ke škodám na majetku a zranění osob.
- Řidiči jsou povinni dodržovat místní zákony a předpisy, aby mohli legálně využívat funkce asistenčního systému řízení, a nesmí do systému přidávat funkce, aplikace nebo nástroje pro jakékoli nevhodné nebo nezákonné jednání, ani nesmí nezákonně shromažďovat a používat osobní údaje a geografické údaje. Společnost BYD nenese žádnou odpovědnost za jakékoli nezákonné aktivity vyplývající ze zneužití, nesprávného použití nebo neoprávněné úpravy funkcí nebo služeb systému uživatelem. Společnost BYD si vyhrazuje právo dočasně deaktivovat funkce systému nebo dokonce ukončit služby poskytované uživateli. Společnost BYD si navíc vyhrazuje právo uchovávat údaje související s nezákonnou činností uživatele pro použití jako důkaz autorizovanými orgány s příslušnými zákonnými postupy.

POZOR

- Asistenční systémy řidiče jsou určeny pouze k asistenci řidiči při jízdě, nejsou to automatické systémy ani systémy řízení bez řidiče. Asistenční systém řízení je navržen tak, aby řidiči pomáhal, nikoli aby nahrazoval jeho soustředěnou pozornost a přesný úsudek. Přestože systém může poskytovat určitou úroveň asistence, nemůže plně vyřešit všechny scénáře, které mohou nastat v důsledku dopravy, stavu vozovky, viditelnosti, nepříznivého počasí nebo jiných změn prostředí během jízdy. Řidič je proto výhradně odpovědný za všechna rozhodnutí o jízdě a musí za všech okolností zajistit dodržování místních dopravních předpisů.

Snímače asistenčních systémů řidiče

Vozidlo je vybaveno snímači, jako jsou radary mmWave a kamery.

Čištění a údržba snímačů

- Zajistěte, aby byly všechny radary a kamery čisté a aby bylo čelní sklo čisté a bez námrazy nebo mlhy. Nečistoty, překážky nebo nánosy na povrchu radaru či kamery, případně nečistoty, námraza nebo mlha na čelním skle mohou ovlivnit funkci systému.
- Pokud jsou radar nebo kamera zablokované nebo znečištěné, může přístrojový panel nebo dotyková obrazovka infotainmentu zobrazit výzvu. Proveďte odpovídající čištění a údržbu. V případě potřeby kontaktujte autorizovaného prodejce nebo poskytovatele servisu BYD.
- Běžné situace zakrytí nebo znečištění radaru či kamery a odpovídající doporučení pro řešení:
 - Pokud je kryt čočky radaru nebo kamery pokryt ledem nebo námrazou, doporučuje se led nebo námrazu nechat roztát pomocí teplé vody nebo čistícího roztoku s obsahem nemrznoucí směsi. Po roztátí otřete povrch do sucha čistou optickou utěrkou, bavlněným hadříkem nebo sametovou utěrkou, dokud nezmizí viditelné zbytky.
 - Pokud je povrch krytu čočky radaru nebo kamery znečištěn prachem, blátem (včetně skvrn od blátivé vody), ptačím trusem nebo jinými nečistotami, doporučuje se jej opláchnout tekoucí vodou nebo čistícím roztokem určeným pro čelní skla, dokud nečistoty a nánosy nezměknou nebo se neuvolní. Poté povrch otřete dosucha optickou utěrkou, bavlněným hadříkem nebo sametovou utěrkou, dokud nezmizí viditelné zbytky.
 - Pokud je povrch krytu čočky radaru nebo kamery vlhký nebo orosený, doporučuje se jej otřít suchou optickou utěrkou, bavlněným hadříkem nebo sametovou utěrkou, dokud nezmizí viditelné skvrny od vody.
 - Při jízdě v prostředí se špatným osvětlením nebo překážkami, jako jsou jednostranné nadjezdy, tunely, pouště, pastviny nebo zasněžené oblasti, se doporučuje vyjet s vozidlem z daného prostředí, aby se vyřešily chyby snímání způsobené překážkami; žádné další kroky nejsou nutné.
- Tipy pro čištění a údržbu:
 - Pokud se čelní sklo zamlží nebo hrozí riziko zamlžení, doporučuje se zapnout funkci odmrazování čelního skla, aby se zabránilo zamlžení nebo námraze na čelním skle.

- K čištění skvrn na povrchu radaru se doporučuje použít neutrální čisticí prostředek (např. mýdlovou vodu). Po vyčištění nejprve opláchněte povrch krytu radaru čistou vodou a poté jej otřete do sucha čistým hadříkem, který nepouští vlákna.
- Na oblast krytu radaru neaplikujte fólie, vosk, neoriginální lak, polepy vozidla ani nátěry, protože by tyto kroky mohly zhoršit snímání schopnost radaru.
- K čištění radaru nebo kamery nepoužívejte čisticí kartáč, protože písek nebo nečistoty zachycené v kartáči mohou způsobit poškrábání krytu čočky a pouzdra.
- K odstraňování ledu nebo sněhu z krytu čočky nepoužívejte horkou vodu, protože by mohlo dojít k prasknutí krytu čočky.
- Nestírejte kryt radaru silou, aby nedošlo k poškození optické vrstvy krytu čočky.
- Nepoužívejte kovové ani jiné tvrdé předměty k seškrabávání nečistot, ledu nebo sněhu z povrchu krytu čočky a pouzdra, aby nedošlo k poškození.
- Při mytí karoserie vozidla vysokotlakou vodou se vyvarujte přímého stříkání na radary a kamery.
- Milimetrové radary jsou instalovány v předním a zadním nárazníku. Udržujte proto nárazníky v čistotě, aby nedošlo k ovlivnění výkonu radaru. Bez povolení nárazník nelakujte, nepřidávejte na něj sady karoserie ani neinstalujte kovové nebo slitinové (včetně galvanicky pokovených) ozdobné díly.
- Radary a kamery mohou detekovat chybně, například nesprávně určit vzdálenost nebo rychlost objektů, nebo detekovat objekty, které ve skutečnosti neexistují.
- Snímače radaru a kamery mohou cíl přehlédnout, například částečně identifikovat nebo vůbec nedetekovat vozidla, chodce, zvířata nebo jiné překážky.
- Výkon senzorů může ovlivnit mnoho faktorů, což může vést k chybné detekci nebo k tomu, že k detekci nedojde. Pečlivě si přečtěte omezení asistenčních systémů řidiče.
- K čištění krytů a pouzder čoček radarů a kamer je přísně zakázáno používat silné zásady, silné kyseliny, čisticí rozpouštědla s obsahem amoniaku, bělicí prostředky, čističe cementu, čističe asfaltu, odstraňovače lepidel, leštidla nebo odstraňovače nátěrů.
- Pokud je nutné vyměnit radar nebo kameru, obraťte se na autorizovaného prodejce nebo poskytovatele servisu BYD. Neinstalujte ani nepoužívejte díly, které nebyly schváleny společností BYD, ani neprovádějte úpravy neschválené společností BYD.
- Pokud je nutné vyměnit čelní sklo nebo nárazník, obraťte se na autorizovaného prodejce nebo poskytovatele servisu BYD, aby byla zajištěna řádná likvidace radarů a kamer.
- Pokud dojde k poškození nebo kolizi v oblasti, kde je nainstalován snímač (radar nebo kamera), což způsobí vychýlení nebo poškození snímačů, může systém přestat fungovat. V takovém případě kontaktujte autorizovaného prodejce nebo poskytovatele servisu BYD za účelem kontroly.
- Po výměně radaru nebo kamery proveďte včas kalibraci podle tohoto návodu. Neúspěšná kalibrace může ovlivnit správnou funkci systému.

Omezení snímačů

- Omezení radaru a kamery zahrnují mimo jiné:
 - Radary a kamery mohou mít při vnímání okolního prostředí slepá místa detekce.

VAROVÁNÍ

VAROVÁNÍ

- Nedodržení tohoto preventivního opatření by mohlo ohrozit bezpečnost jízdy a vést k nehodě, a dokonce ke ztrátě majetku nebo zranění osob.

Obecná omezení asistenčních systémů řidiče

Funkce asistentů řidiče využívají algoritmus fúze dat z více snímačů. Jejich výkon může ovlivnit řada faktorů. Mezi ně patří mimo jiné problémy se zařízením (včetně nesprávné obsluhy), prostředí použití (například povětrnostní podmínky a stav vozovky) a vliv okolních vozidel a ostatních účastníků silničního provozu. Konkrétně:

Problémy se zařízením (včetně důvodů souvisejících s obsluhou)

- Milimetrové radary nebo kamery nejsou dosud zkaličkovány nebo jsou poškozené či zakryté, například ledem, vodou, námrazou, blátem nebo prachem.
- V okolí se nacházejí silně reflexní objekty, jako jsou dálniční dopravní značky, kovová zábradlí a odlesky vody na vozovce.
- V kterékoli z následujících situací se ujistěte, že navštívíte autorizovaného prodejce nebo poskytovatele servisu BYD za účelem odborné kalibrace a kontroly systému:
 - Přední kamera nebo čelní sklo byly demontovány.
 - Byla provedena geometrie kol.
 - Škrábance, kolize nebo jiné nárazy vedly k chybě snímače nebo konstrukční chybě vozidla, zejména k posunutí snímače v důsledku deformace nebo poškození nárazníku, čelního skla, bočních zrcátek, panelů karoserie (například blatníků a víka zavazadlového prostoru), rámu nebo jiných součástí.
- Z vozidla vyčnívají tažná zařízení nebo naložené předměty.

- Rušení nebo překážka jsou způsobeny nosičem kol nebo jiným nestandardním příslušenstvím instalovaným v zadní části vozidla.
- Překážky jsou způsobeny nanesením nadměrného množství laku (změny tloušťky laku) nebo nalepením lepicích produktů (například pásek, nálepek a autoplachet).
- U vozidel vybavených kapacitními snímači nepoužívejte potah volantu. Mohl by způsobit poruchy.
- Případy, kdy může dojít ke snížení výkonu systému, zahrnují mimo jiné:
 - Nadměrné opotřebení brzdových destiček nebo porucha brzdového systému.
 - Nesprávné nahuštění pneumatik nebo nadměrné opotřebení pneumatik.
 - Namontované nevhodné pneumatiky.
 - Nasazené sněhové řetězy.
 - Použití malého náhradního kola nebo sady pro nouzovou opravu pneumatik.
 - Těžké zatížení.

Prostředí použití.

- Radary mohou mít přechodnou poruchu z důvodu omezení detekce, pokud vozidlo jede po kruhových rampách nebo v tunelech nebo za jiných zvláštních podmínek po delší dobu. Funkce se obnoví poté, co vozidlo tyto podmínky opustí.
- Vjezd do zatáčky nebo její opuštění může zpozdit nebo narušit výběr cíle, což způsobí, že vozidlo zabrzdí pozdě nebo nezpomalí podle očekávání.
- Na silnicích s prudkými zatáčkami (například na klikatých silnicích) nebo příliš zatáčkovitých silnicích může být vozidlo jedoucí vpředu na několik sekund mimo dosah detekce snímače, takže systém ACC může zrychlit.

- Systém nemusí být schopen správně identifikovat stojící nebo pomalu se pohybující objekty, jako jsou vozidla, konec dopravní kolony, mýtné brány, jízdní kola, motocykly nebo chodci. To znamená riziko kolize a vyžaduje neustálou pozornost věnovanou okolí.
- Systém nelze aktivovat v režimech tažení, sněh, bláto, písek, terén a v jiných speciálních jízdních režimech*.
- Detekce může být v některých prostředích ovlivněna nebo zpožděna. Pokud je radarová odrazová plocha cíle (například jízdního kola, tříkolky, povozu, chodce, motokola nebo motocyklu) příliš malá, systém nemusí být schopen určit vzdálenost k cíli vpředu, což má za následek pozdní nebo žádnou reakci na cíl.
- Vozidlo jede za extrémního počasí, jako je déšť, sníh, mlha a smog, nebo ve zledovatělé a kluzké zatáčce.
- Viditelnost je špatná v důsledku hustého kouře, stříkající vody, prachu nebo výfukových emisí z blízkých vozidel.
- Čáry jízdních pruhů jsou nadměrně opotřebené, zablokované nebo zakryté, zmizely, překrývají staré čáry, byly upraveny při pracích na silnici nebo se rychle mění.
- Vozidlo se nachází v intenzivním světle (například světlomety protijedoucích vozidel nebo přímé sluneční světlo) nebo ve špatných světelných podmínkách (například úsvit, soumrak a noc).
- Vozidlo je vystaveno extrémnímu kontrastu osvětlení, například při vjezdu do tunelu nebo výjezdu z něj.
- Prostředí je extrémně horké nebo chladné.
- Značky omezující hmotnost nebo šířku, které nemají standardní velikost podle vnitrostátních předpisů, mohou být zaměněny za značky omezující rychlost.
- Pokud je značka omezení rychlosti nejasná nebo zdeformovaná, nakloněná, reflexní, částečně blokována nebo zakrytá, kamera nemusí být schopna značku zcela nebo jasně rozpoznat.
- Vozidlo se nachází ve složitých silničních podmínkách, jako jsou strmé svahy, prudké zatáčky, navazující zatáčky, úzké klikaté silnice, úzké jízdní pruhy, terénní cesty, nerovné cesty, silnice s drážkami nebo výmoly (např. kanály), silnice se srázem nebo útesem na jedné straně, zvýšené okraje vozovky, nadměrně široké jízdní pruhy, staveniště (např. oblasti s dopravními kužely) nebo oblasti zahrnující nájezdy, sjezdy, křižovatky nebo mýtné brány.
- Vozidlo se nachází v nepříznivých silničních podmínkách, jako jsou kluzké nebo měkké povrchy (například nahromaděná voda, led, nahromaděný sníh, blátivé cesty, štěrkové cesty nebo písčité cesty), nezfetelné vodorovné značení nebo poškozené dopravní značky.

Vozidla v okolí a ostatní účastníci silničního provozu

- Chodci zakrytí jinými předměty.
- Obrisy chodců nerozeznatelné od okolí.
- Nemotorová vozidla v těsné blízkosti (včetně mimo jiné dvoukolových vozidel, tříkolek, jízdních kol, vozíků, kočárků a nákupních vozíků), zvířata a chodci (zejména děti).
- Převrácená vozidla, vozidla extrémně neobvyklých velikostí a vozidla s nepravidelnými tvary, jako jsou valníky, technická vozidla, vozidla údržby silnic a vozidla přepravující železobetonové trubky nebo jiný vnější náklad.
- Neobvyklé překážky nepravidelných tvarů v blízkosti, jako jsou průhledné stoličky, židle, stoly, vodní bariéry a dopravní kužely, které systém obtížně identifikuje.
- Vozidla s velkými plochami monotónních barev pozadí.
- Složitý provoz, včetně vozidel, chodců, cyklistů, zvířat nebo jiných překážek, které se náhle objeví a rychle se blíží, a také prostředí, jako jsou nájezdy, sjezdy, křižovatky nebo mýtné stanice.

VAROVÁNÍ

- Pokud dojde k posunutí nebo poškození snímačů po oděnění nebo kolizi (včetně drobných nárazů), nepoužívejte funkce asistentů řidiče. Místo toho se obraťte na autorizované servisní středisko BYD za účelem kontroly a servisu.
- Z bezpečnostních důvodů nepoužívejte funkce asistentů řidiče za špatného počasí nebo při špatných světelných podmínkách.
- Z bezpečnostních důvodů záměrně netestujte funkce asistentů řidiče, například čekáním na reakci systému na nouzové situace bez manuálního zásahu.
- Pečlivě si přečtěte všechny pokyny, abyste zabránili deaktivaci funkcí nebo nebezpečí způsobenému nesprávnou obsluhou. Například požadavek na zrychlení má přednost před nouzovým brzděním, pokud je při zapnutém systému AEB sešlápnut pedál akcelérátoru.
- Z důvodu svých omezení mohou asistenční systémy řidiče při monitorování okolí vydávat nevhodná varování nebo provádět nevhodné zásahy. Mohou také vyvolat falešné poplachy v důsledku nesprávné interpretace obsluhy. Zůstaňte ostražití.
- Vzhledem k tomu, že systém nedokáže přesně detekovat nouzové situace v okolí a reagovat na ně, musíte být vždy připraveni zasáhnout nebo převzít kontrolu nad vozidlem (zpomalením, brzděním, řízením apod.), kdykoli je to nutné. Nedodržení výše uvedených opatření by mohlo vést k nehodě nebo zranění osob.

Asistent řízení

Adaptivní tempomat (ACC)

- Adaptivní tempomat (ACC), rozšíření tradičního tempomatu, využívá snímače předního mmWave radaru nebo přední kamery k detekci relativní vzdálenosti a rychlosti vozidla jedoucího vpředu, aby udržoval nastavenou cestovní rychlost nebo časový odstup. Vozidlo jede cílovou cestovní rychlostí, pokud je prostor před ním volný, a jakmile je detekováno vozidlo vpředu, upraví rychlost podle nastaveného časového odstupu.



POZOR

- ACC je ve výchozím nastavení povoleno a nelze jej ručně deaktivovat. Řidič může aktivovat ACC pomocí tlačítek na volantu. Podrobnosti viz „Metody aktivace ACC“.
- ACC slouží pouze jako asistence tempomatu a pro zajištění správného směru jízdy vozidla je stále nutná vaše aktivní manipulace s volantem.

Stav funkce

- ACC zapnuto: pokud jsou aktuálně splněny podmínky pro aktivaci ACC, může řidič funkci ACC aktivovat pomocí tlačítka na volantu. Pokud nejsou podmínky splněny a řidič se pokusí aktivovat ACC, na přístrojovém panelu se zobrazí zpráva „Funkce nedostupná“.
- ACC aktivováno: systém je v provozu a umožňuje vozidlu jet cílovou rychlostí nebo automaticky upravovat vzdálenost od vozidla jedoucího vpředu. Sešlápnutí pedálu akcelérátoru dočasně potlačí ovládání ACC, které se obnoví po uvolnění pedálu.
- Porucha ACC: ACC není k dispozici. Pokud se řidič pokusí o aktivaci, na přístrojovém panelu se zobrazí zpráva „Funkce nedostupná“.

Stav funkce	Ukazatel	Stav zobrazení	Význam
Při zapnuté funkci ACC		Kontrolka svítí	Systém ACC byl zapnut, ale v aktuálním zážehovém cyklu nebyl dosud aktivován.
Při zapnuté funkci ACC		Kontrolka svítí	Systém ACC byl zapnut, lze jej aktivovat a v aktuálním zážehovém cyklu již byl aktivován. V ikoně kontrolky se zobrazí rychlost tempomatu před poslední deaktivací ACC.
ACC aktivován		Kontrolka svítí	ACC je aktivní. Nastavená rychlost tempomatu se zobrazuje v ikoně kontrolky.
Porucha ACC		Kontrolka svítí	ACC není k dispozici z důvodu závady.

Podmínky aktivace

- EPB není aktivována.
- Je zařazen převodový stupeň pro jízdu (D).
- Vozidlo nesjíždí dozadu.
- Zavazadlový prostor, kapota a všechny dveře jsou zavřené.
- Bezpečnostní pás řidiče je zapnutý.
- Systém elektronické kontroly stability (ESC) je zapnutý.
- Rychlost vozidla není vyšší než 150 km/h.
- Pokud vozidlo stojí (nulová rychlost), sešlápnutím brzdového pedálu nebo aktivací EPB se aktivuje ACC.
- Pokud je vozidlo v pohybu (rychlost vyšší než 0), lze ACC aktivovat, pokud není sešlápnut brzdový pedál.
- Na přístrojovém panelu se nezobrazuje žádné upozornění na poruchu komunikace sítě vozidla.
- Funkce AEB není aktivována.

POZOR

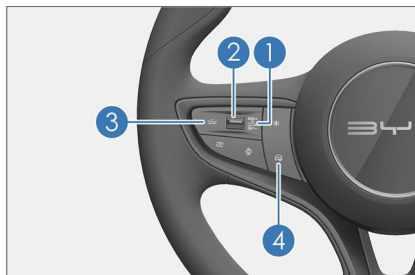
- ACC nelze aktivovat s vypnutým systémem ESC.

POZOR

- Systém ACC je vhodný pro dálnice a silnice v dobrém stavu, nikoli pro složité městské prostředí nebo klikaté silnice.

Metody aktivace

- V rámci cyklu zapalování lze první aktivaci ACC provést pouze pomocí tlačítka ① a později lze ACC aktivovat také posunutím tlačítka ② nahoru.



- Stisknutím tlačítka ④ funkci aktivujete a systém se nastaví na jízdu aktuální rychlostí. Pokud je rychlost nižší než 30 km/h, nastaví se cílová rychlost tempomatu na 30 km/h. Pokud se aktivuje posunutím tlačítka ② nahoru, nastaví se cílová rychlost tempomatu na rychlost před poslední deaktivací.

VAROVÁNÍ

- Systém nedokáže automaticky přizpůsobit rychlost stavu vozovky a jízdním podmínkám. Cílovou rychlost byste měli nastavit podle místních dopravních předpisů a včas reagovat na změny, aby byla zajištěna bezpečnost jízdy.

Nastavení cílové rychlosti tempomatu

- Nastavení úpravy rychlosti si můžete přizpůsobit na dotykové obrazovce infotainmentu klepnutím na  → **ADAS** → **Asistent řízení** a výběrem mezi „Krátké stisknutí ± 5 / Dlouhé stisknutí ± 1 “ nebo „Krátké stisknutí ± 1 / Dlouhé stisknutí ± 5 “.
- Když je režim úpravy rychlosti nastaven na krátké stisknutí ± 5 / dlouhé stisknutí ± 1 .
 - Když je ACC aktivován, můžete nastavit cílovou rychlost v rozmezí 30–150 km/h posunutím páčky ② nahoru nebo dolů. Krátkým posunutím tlačítka ② nahoru/dolů se cílová rychlost tempomatu zvýší/sníží pokaždé o 5 km/h, zatímco jeho podržením nahoru/dolů se rychlost postupně zvyšuje/snižuje o 1 km/h.
- Když je režim úpravy rychlosti nastaven na krátké stisknutí ± 1 / dlouhé stisknutí ± 5 .
 - Když je ACC aktivován, můžete nastavit cílovou rychlost v rozmezí 30–150 km/h posunutím páčky ② nahoru nebo dolů. Krátkým posunutím tlačítka ② nahoru/dolů se pokaždé zvýší/sníží cílová rychlost tempomatu o 1 km/h, zatímco jeho podržením nahoru/dolů se rychlost postupně zvyšuje/snižuje o 5 km/h.

VAROVÁNÍ

- ACC nemůže okamžitě zpomalit vozidlo na požadovanou rychlost. Nikdy se na systém příliš nepoléhejte.

VAROVÁNÍ

- Měli byste být vždy ve střehu před všemi možnými nebezpečími v okolí a v případě potřeby zasáhnout nebo ovládat vozidlo, například zpomalením, brzděním nebo uhnutím podle potřeby. Nedodržení tohoto preventivního opatření by mohlo ohrozit bezpečnost jízdy a vést k nehodě, a dokonce ke ztrátě majetku nebo zranění osob.

Nastavení časového odstupu

- Tlačítka ① a ③ zvyšují a snižují časový odstup. Na všech úrovních platí, že čím rychleji vozidlo jede, tím větší je odstup.
- Systém ACC zvyšuje nebo snižuje časový odstup postupně od úrovně 1 do 4 a vychozí nastavení je úroveň 3.

Tempomat

- Pokud není detekováno žádné vozidlo vpředu, které by bránilo jízdě vašeho vozidla, systém ACC pomáhá udržovat nastavenou rychlost.

Sledování

- Pokud je detekováno vozidlo vpředu bránící jízdě vašeho vozidla, systém ACC pomáhá udržovat bezpečný odstup a umožňuje vozidlu odpovídajícím způsobem zrychlit, zpomalit, brzdit a rozjet se.
- Na přístrojovém panelu je sledované vozidlo vpředu zvýrazněno modrou barvou. Odstup je pevně daný, ale mění se v závislosti na rychlosti vozidla a zvolené úrovni odstupu (viz „Nastavení časového odstupu“).
- Při aktivaci pomáhá systém ACC upravit rychlost a cíl sledování, když cílové vozidlo vyjede z pruhu nebo do něj vjede jiné vozidlo, a pokud se neobjeví žádný nový cíl sledování, přepne se na tempomat (bez regulace odstupu).

Následování při zastavení a rozjezdu

- Za normálních jízdních podmínek umožňuje systém ACC vašemu vozidlu sledovat vozidlo jedoucí vpředu při rozjezdu nebo zastavení:
- Systém ACC automaticky zrychlí vaše vozidlo z klidu, pokud se vozidlo vpředu během krátké doby rozjede.
- Pokud vaše vozidlo zastavilo na delší dobu, obnovte jízdu sešlápnutím akcelérátoru nebo posunutím tlačítka tempomatu ACC ② nahoru podle pokynů.
- Pokud systém ACC drží vaše vozidlo v klidu příliš dlouho, systém ACC se zruší a aktivuje se EPB. V takovém případě budete muset pro opětovnou aktivaci systému ACC uvolnit EPB a sešlápnout brzdový pedál.

Zrychlení systému ACC

- Míra zrychlení systému ACC je spojena se zvoleným jízdním režimem.
- V režimu Sport poskytuje vozidlo rychlejší zrychlení.
- V režimu Normal poskytuje vozidlo mírné zrychlení.
- V režimu Economic poskytuje vozidlo plynulé zrychlení.

VAROVÁNÍ

- Buďte bezpečným a zodpovědným řidičem. Nastavte cílovou rychlost a vzdálenost od vozidla vpředu podle místních dopravních předpisů a podmínek a včas je přizpůsobte změnám.
- Systém ACC nedokáže reagovat na protijedoucí vozidla.
- Systém ACC nemusí správně rozpoznat cíl, pokud je vozidlo vpředu nebo chodec příliš blízko.

VAROVÁNÍ

- V zatáčkách může vozidlo sledovat nesprávný cíl, což vede k nechtěné rychlosti nebo směru jízdy. V takových situacích se musíte neustále soustředit a včas a správným způsobem převzít kontrolu nad vozidlem.
- Abyste předešli kolizím, nikdy nespolehejte pouze na to, že systém ACC upraví rychlost a odstup tak, aby byla zachována správná a bezpečná vzdálenost od vozidla jedoucího vpředu. Za určení a dodržování bezpečného odstupu nesete odpovědnost vy.
- Měli byste být vždy ve střehu před všemi možnými nebezpečími v okolí a v případě potřeby zasáhnout nebo ovládat vozidlo, například zpomalením, brzděním nebo uhnutím podle potřeby. Nedodržení tohoto preventivního opatření by mohlo ohrozit bezpečnost jízdy a vést k nehodě, a dokonce ke ztrátě majetku nebo zranění osob.

Nastavení rychlosti při aktivním ACC

- Tato funkce je ve výchozím nastavení vypnuta a lze ji zapnout na dotykové obrazovce infotainmentu →  → ADAS → **Asistent řízení** → **Upravit cestovní rychlost akcelérátorem**.
- Když je ACC aktivní, můžete zrychlit manuálně sešlápnutím pedálu akcelérátoru; asistenční systém řidiče během tohoto procesu nebrzdí.
- Sešlápnutím akcelérátoru se rychle zvýší aktuální rychlost a uvolněním pedálu se zvýší cílová cestovní rychlost.
- Pokud je akcelérátor sešlápnut, dokud aktuální rychlost vozidla nepřekročí cílovou cestovní rychlost, bude cílová cestovní rychlost po uvolnění pedálu resetována na aktuální rychlost.
- Pokud je cílová cestovní rychlost vyšší než 80 km/h, nebude po uvolnění akcelérátoru po zrychlení aktualizována.

- Pokud je cílová cestovní rychlost nižší než 80 km/h a aktuální rychlost po zrychlení vyšší než 80 km/h, nastaví se cestovní rychlost po uvolnění akceleraátoru na 80 km/h.
- Pokud je cílová cestovní rychlost nižší než 80 km/h a aktuální rychlost po zrychlení nižší než 80 km/h, bude po uvolnění akceleraátoru aktualizována na aktuální rychlost.
- Pokud je sešlápnut akceleraátor a současně je páčka ② zatlačena dolů, nastaví se aktuální rychlost jako nová cílová cestovní rychlost.

Ukončení ACC

- Pokud je softwarový spínač ICC deaktivován a vozidlo nestojí, může řidič funkci ACC ukončit stisknutím tlačítka ④ nebo aktivním sešlápnutím brzdového pedálu. Když vozidlo stojí, lze funkci ACC ukončit pouze stisknutím tlačítka ④.
- Pokud je softwarový spínač ICC aktivován a vozidlo nestojí, může řidič funkci ICC ukončit aktivním sešlápnutím brzdového pedálu.

Zamezení předjíždění na vnitřní straně

- Tato funkce pracuje pouze tehdy, když vozidlo jede rychlostí vyšší než 90 km/h s aktivním systémem ACC/ICC.
- Ve výchozím nastavení je vypnuta. Chcete-li ji zapnout, přejděte na dotykovou obrazovku infotainmentu →  → **ADAS** → **Asistent řízení** → **Zamezení předjíždění na vnitřní straně**.
- Po zapnutí tato funkce zpomalí vozidlo, aby zabránila předjíždění, pokud se nachází v pomalém pruhu, ale jede rychleji než vozidlo v sousedním rychlém pruhu.

Úprava rychlosti v zatáčce

- Tato funkce funguje pouze při aktivním ACC/ICC.

- Ve výchozím nastavení je vypnuta. Chcete-li ji zapnout, přejděte na dotykovou obrazovku infotainmentu →  → **ADAS** → **Bezpečnostní asistent** → **Úprava rychlosti v zatáčce**.
- S touto zapnutou funkcí a aktivním systémem ACC vozidlo před vjezdem do zatáčky zpomalí podle jejího zakřivení, aby byla zajištěna bezpečnost a komfort jízdy.

Omezení systému

- Vnější snímače ACC
 - Radar s milimetrovými vlnami a kamera jsou nainstalovány v přední části vozidla. Zablokování jejich zorného pole by mohlo narušit zamýšlenou funkčnost. Zejména pokud je snímač zcela pokryt sněhem, systém ACC se sám deaktivuje a informuje o tom na přístrojovém panelu. Funkčnost systému se obnoví po odstranění zablokování a restartování vozidla nebo po chvíli jízdy po běžných silnicích.
- Detekce může být v některých prostředích ovlivněna nebo zpožděna. Pokud je radarová odrazová plocha cíle (například jízdního kola, tříkolky, povozu, chodce, motokola nebo motocyklu) příliš malá, systém nemusí být schopen určit vzdálenost k cíli vpředu, což má za následek pozdní nebo žádnou reakci na cíl.
- Přední radar s milimetrovými vlnami může vykazovat přechodnou poruchu z důvodu omezení detekce, pokud vozidlo jede po kruhových rampách nebo v tunelech či za jiných zvláštních podmínek po delší dobu. Funkce se obnoví poté, co vozidlo tyto podmínky opustí.
- Radar s milimetrovými vlnami může vykazovat poruchu nebo chybně identifikovat cíle v důsledku rušení jinými radary s milimetrovými vlnami.

- Kovové předměty, jako jsou kolejnice nebo kovové desky používané při stavbě silnic, mohou rušit přední radary s milimetrovými vlnami a způsobit jejich poruchu.
- Detekce může být ovlivněna nebo zpožděna šumem nebo elektromagnetickými vlnami.
- Výkon snímačů předního radaru mmWave a kamer může být ovlivněn vibracemi nebo kolizí. Doporučuje se kontaktovat autorizovaného prodejce nebo servis BYD.
- Najetí do zatáčky nebo vyjetí ze zatáčky může zpozdit nebo narušit výběr cíle, což způsobí, že vozidlo se systémem ACC zabrzdí pozdě nebo nezpomalí podle očekávání.
- Na silnicích s ostrými zatáčkami, jako jsou klikaté cesty, může být vozidlo jedoucí vpředu na několik sekund mimo dosah detekce snímače ACC, takže systém ACC může zrychlit.

VAROVÁNÍ

- Systém ACC si neporadí s ostrými, po sobě jdoucími a jinými složitými zatáčkami, proto musíte sledovat stav vozovky před sebou a v případě potřeby včas zpomalit nebo zabrzdít.
- Při nastavování a úpravě odstupu je třeba zohlednit plynulost dopravy a okolí. I při správně nastaveném systému ACC je nezbytné zajistit, aby bylo možné vozidlo kdykoli zcela zastavit.
- Systém ACC nemusí být schopen správně rozpoznat stojící nebo pomalu se pohybující objekty, jako jsou vozidla, konec kolony, mytné brány, jízdní kola, motocykly nebo chodci. To znamená riziko kolize a vyžaduje neustálou pozornost věnovanou okolí.
- Systém ACC je schopen omezeného brzdění namísto nouzového brzdění.

VAROVÁNÍ

- Systém ACC není systémem varování před kolizí ani systémem pro předcházení kolizím, a proto nemůže nahradit varování před kolizí, brzdění pro předcházení kolizím ani jiné funkce aktivního bezpečnostního asistenta, které důrazně doporučujeme ponechat zapnuté.
- Systém ACC nemůže reagovat na sloupce, patníky a jiné překážky, proto musíte sledovat stav vozovky před sebou a v případě potřeby včas zpomalit nebo zabrzdít.
- Nikdy se nespolehejte výhradně na systém ACC při úplném zpomalení a předcházení kolizím. Musíte sledovat stav vozovky před sebou a v případě potřeby včas zabrzdít.
- Vozidlo nemusí být schopno vyhnout se cílům před sebou, které představují riziko kolize, zejména pokud cíl stojí nebo je rychlost vozidla nadměrná.
- Měli byste být vždy ve střehu před všemi možnými nebezpečími v okolí a v případě potřeby zasáhnout nebo ovládat vozidlo, například zpomalením, brzděním nebo uhnutím podle potřeby. Nedodržení tohoto preventivního opatření by mohlo ohrozit bezpečnost jízdy a vést k nehodě, a dokonce ke ztrátě majetku nebo zranění osob.
- Systém ACC nelze aktivovat v režimech tažení, sněhu, bláta, písku, terénu a dalších speciálních jízdních režimech*.
- Situace, kdy mohou systém ACC a související funkce fungovat nesprávně nebo se samy deaktivovat, zahrnují mimo jiné:
 - Problémy s vozidlem (včetně mimo jiné nesprávné obsluhy):
 - Rychlost vozidla je vyšší než 155 km/h.

- Některé dveře, kapota nebo víko zavazadlového prostoru jsou otevřené nebo vadné.
- Tlak v pneumatikách je abnormální.
- Stav airbagů je abnormální.
- Vozidlo se nachází v některém z následujících stavů: není v režimu Drive, probíhá brzdění, je aktivován asistent pro sjezd z kopce / asistent pro rozjezd do kopce / systém kontroly trakce, koliduje s jiným vozidlem nebo do něj jiné vozidlo narazilo, zapalování je vypnuté.
- Podvozek vozidla, brzdový systém, systém kontroly trakce nebo systém elektronické kontroly stability nefungují správně nebo vyžadují servisní zásah.
- Bezpečnostní pás řidiče není zapnutý.
- Asistenční systémy řidiče nefungují správně nebo vyžadují servisní zásah.
- Faktory prostředí (včetně, ale nikoli výhradně, počasí, viditelnosti, stavu vozovky):
 - Podmínky se sníženou viditelností, jako jsou noc, deštivé, zasněžené nebo mlhavé dny, prашné prostředí, nedostatek osvětlení, slabé osvětlení, protisvětlo a oslnění.
 - Vjezdy na silnici, křižovatky, úzké silnice a strmé svahy.
 - Horské silnice a venkovské cesty.
 - Zaplavené, zledovatělé a zasněžené úseky.
 - Ostré zatáčky, serpentiny, vlásenky a jiné zatáčky s velkým zakřivením.
- Nezpevněné cesty, jako jsou blátivé cesty, štěrkové cesty a terénní stezky.
- Přítomnost obrubníků a jiných nízkých, statických nebo blízkých překážek.
- Okolní vozidla a ostatní účastníci silničního provozu (včetně, ale nikoli výhradně):
 - Ucpané křižovatky.
 - Chodci a vozidla kličkující křižovatkou.
 - Náhlé objevení chodců, cyklistů a zvířat, kteří se dříve nacházeli v mrtvém úhlu.
 - Náhlé brzdění vozidla jedoucího vpředu.
 - Velké vozidlo ve vedlejším pruhu zařazující se do jízdního pruhu vašeho vozidla.
 - Chodci nebo jiná vozidla, kteří se vtlačují do pruhu, chodci přecházející mimo přechod, vozidla zdržující nebo blokující provoz, zařazování pod ostrým úhlem nebo jízda v protisměru.
 - Stojící vozidla, převrácená vozidla a vozidla nepravidelných tvarů, jako jsou valníky, technická vozidla, vozidla údržby silnic a vozidla přepravující železobetonové roury nebo jiný vnější náklad.
 - Vozidlo před vámi nebo sousední přední vozidlo s otevřenými dveřmi nebo s předměty, které vypadávají z vozidla.
- Další problémy
 - Zahnují, ale nejsou omezeny na další situace uvedené v části obecných systémových omezení.

! VAROVÁNÍ

- ACC je pouze asistenční funkce pro řidiče a zde uvedená upozornění zahrnují pouze běžné situace ovlivňující její funkčnost. Faktorů souvisejících s výkonem systému je však více. Nesete plnou odpovědnost za bezpečnost své jízdy a musíte neustále sledovat okolí.
- Systém ACC používejte podle svých potřeb, dopravní situace a stavu vozovky.

! POZOR

- ACC nelze aktivovat s vypnutým systémem ESC.
- Systém ACC je vhodný pro dálnice a silnice v dobrém stavu, nikoli pro složité městské prostředí nebo klikaté silnice.
- Jako řidič nesete odpovědnost za dodržování bezpečné vzdálenosti od vozidla jedoucího vpředu. Nastavte časový odstup v souladu s minimálními požadavky místního provozu.
- Sešlápnutí pedálu akcelérátoru nebo brzdového pedálu při aktivním systému ACC vám umožní převzít kontrolu nad vozidlem. Dbejte proto na dodržování bezpečné vzdálenosti od vozidla jedoucího vpředu.
- Systém ACC nemusí reagovat nebo může reagovat pomalu na vozidlo jedoucí vpředu, které náhle zastaví, což vede k riziku opožděného brzdění.
- V některých případech, například když vozidlo vpředu jede příliš pomalu, při příliš rychlé změně jízdního pruhu nebo když je bezpečný odstup od vozidla vpředu příliš malý, nemá systém dostatek času na snížení relativní rychlosti. To znamená, že systém nemusí v každém případě vydat včasné varování, což vyžaduje vaši okamžitou reakci.

! POZOR

- Je-li systém ACC aktivní a vozidlo stojí, identifikuje jakoukoli stojící překážku vpředu jako cíl a udržuje vozidlo v klidu, aby zajistil bezpečný rozjezd a zabránil kolizi. Tato funkce však nepokrývá všechny překážky, proto musí být řidič ostražitý.
- Systém ACC může vozidlo zabrzdit, pokud je příliš blízko vedlejšího jízdního pruhu nebo pokud je vedlejší vozidlo příliš blízko vašeho jízdního pruhu.
- Vozidla vjíždějící do trasy vašeho vozidla se systémem ACC a nacházející se v dosahu detekce jeho kamery budou identifikována jako cíle a systém na ně bude reagovat, což může vést k prudkému nebo pozdnímu brzdění.
- Udržujte kontrolu nad vozidlem, pokud systém ACC nemůže zaměřit vozidlo jedoucí vpředu (na přístrojovém panelu není zvýrazněn žádný cíl).
- Ve vzácných případech, kdy vozidlo zastaví stejně jako vozidlo jedoucí vpředu, nemusí systém rozpoznat zadní část vozidla jedoucího vpředu, například zadní nápravu nákladního vozidla s vyšším podvozkem nebo nárazník vozidla. To znamená, že nelze dodržet vhodnou vzdálenost od vozidla vpředu a musíte zůstat ostražitý a připraven kdykoli brzdít.
- Úprava konstrukce vozidla, například snížení podvozku, může ovlivnit systém ACC.
- Nepoužívejte ACC při špatné viditelnosti nebo při jízdě ve svahu, na klikatých silnicích nebo na mokřích vozovkách (pokrytých ledem/sněhem nebo zaplavených).
- Vzhledem k tomu, že rozpoznávání rychlostních limitů může být podmínkami na silnici uvedeno v omyl, vždy sledujte rychlostní limit na aktuální silnici, abyste zajistili dodržování dopravních předpisů.



POZOR

- V kterékoli z následujících situací se ujistěte, že navštívíte autorizovaného prodejce nebo servis BYD za účelem odborné kalibrace a kontroly přední kamery:
 - Přední kamera nebo čelní sklo byly demontovány.
 - Byla provedena geometrie kol.
 - Vozidlo utrpělo náraz.
 - Je zaznamenán zhoršený výkon systému ACC nebo přístrojový panel signalizuje chybu systému.

Inteligentní tempomat (ICC)

- Inteligentní tempomat (ICC) pomáhá řidiči udržovat vozidlo v aktuálním jízdním pruhu při rychlostech mezi 0 a 150 km/h. Je určen především pro použití na silnicích s jasným vodorovným dopravním značením a za dobrých jízdních podmínek. Při používání ICC musí řidič kontrolovat směr jízdy. Dokud je funkce aktivní, musí řidič mít obě ruce na volantu a musí být připraven v

případě potřeby převzít manuální řízení.

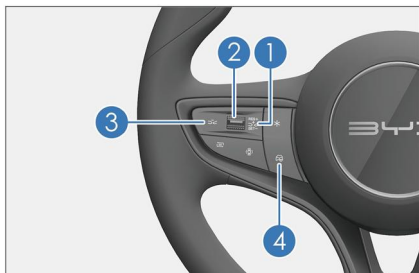
- ICC využívá k monitorování vozovky před vozidlem snímače, jako jsou radary a kamery. Na základě detekovaného okolí pomáhá řidiči s řízením a rychlostí, přičemž využívá funkce systému ACC k udržení vozidla v jeho aktuálním jízdním pruhu.
- Systém ICC pomáhá pouze udržet vozidlo v aktuálním jízdním pruhu; neposkytuje navádění po trase. Při používání ICC musí řidič vždy mít obě ruce na volantu, převzít řízení, když jsou vyžadovány úpravy trasy, a věnovat pozornost přístrojovému panelu a zvukovým výstrahám. Řidič musí být připraven okamžitě provést nápravná opatření k zajištění bezpečné jízdy. Pokud řidič na určitou dobu sundá ruce z volantu, spustí se upozornění na odpojení řidiče.

Indikátory ICC

Ukazatel	Stav zobrazení	Význam
	Kontrolka svítí	Systém ICC je k dispozici, ale není aktivován
	Kontrolka svítí	Systém ICC je aktivován a v provozu
	Kontrolka svítí	Chyba ICC, nedostupné

Aktivace systému ICC

- Když se na přístrojovém panelu zobrazí , je systém ICC k dispozici k aktivaci.
- Funkci povolte nebo zakažte na dotykové obrazovce infotainmentu klepnutím na →  → **ADAS** → **Asistent řízení**. Po nastartování vozidla se systém vrátí k předchozímu nastavení.
- Stisknutím tlačítka ④ aktivujete ICC. Pokud nejsou splněny podmínky aktivace (například chybí jízdní pruhy), aktivuje se nejprve systém ACC. Jakmile jsou splněny podmínky aktivace, systém ICC se automaticky aktivuje.



- Při úspěšné aktivaci systému ICC se zobrazí ikona ICC  na přístrojovém panelu a v ikoně cílové rychlosti .

Tempomat

- ICC pomáhá řidiči udržovat vozidlo uprostřed jízdního pruhu a zároveň podporuje všechny funkce ACC, jako je jízda konstantní rychlostí a řízení vzdálenosti od vozidla vpředu a všechny operace ACC, jako je nastavení cílové rychlosti a vzdálenosti od vozidla vpředu.

VAROVÁNÍ

- Bud'te bezpečným a zodpovědným řidičem. Nastavte cílovou rychlost a vzdálenost od vozidla vpředu podle místních dopravních předpisů a podmínek a včas je přizpůsobte změnám.

VAROVÁNÍ

- Systém ICC nedokáže detekovat všechna potenciální nebezpečí, proto musí řidič sledovat stav vozovky před sebou a v případě potřeby včas zpomalit nebo zabrzdít. Vždy mějte obě ruce na volantu a sledujte okolí, abyste byli připraveni okamžitě převzít kontrolu nad vozidlem a provést nápravná opatření.
- Nespoléhejte se na systém ICC nadměrně při udržování vozidla v jízdním pruhu. V určitých situacích, jako jsou zatáčky, může vozidlo vybočit směrem ke značení jízdního pruhu nebo jej přejet. Za udržování správné polohy v jízdním pruhu odpovídá řidič.
- Řidič by měl být vždy ve střehu před všemi možnými nebezpečími v okolí a v případě potřeby převzít kontrolu nad vozidlem, aby zajistil bezpečnou jízdu.

Ukončení systému ICC

- Když je ICC aktivní a vozidlo je v pohybu, můžete systém deaktivovat stisknutím tlačítka ④ nebo sešlápnutím brzdového pedálu. Když vozidlo stojí, lze systém deaktivovat pouze stisknutím tlačítka ④.

Upozornění na neaktivitu řidiče

- Pokud řidič na určitou dobu sejme ruce z volantu, spustí se upozornění na neaktivitu řidiče.
- Po spuštění výstrahy třetí úrovně se ICC automaticky deaktivuje, vozidlo zpomalí až do zastavení v aktuálním jízdním pruhu a aktivují se výstražná světlá.
- Automatické zastavení mohou přerušit následující akce:
 - Vypnutí výstražných světel nebo aktivace směrového ukazatele.
 - Sešlápnutí pedálu akceleratoru při současném otáčení volantem.
 - Zrušení systému ICC pomocí ovládacího tlačítka na volantu.
 - Přepnutí do polohy P.

- Pokud se výstraha třetí úrovně spustí třikrát během stejného cyklu zapalování, systém ICC se deaktivuje a lze jej znovu aktivovat až po restartování systému.

VAROVÁNÍ

- Vozidlo se nemusí ihned po aktivaci systému ICC stabilizovat. Řidič musí mít obě ruce na volantu, sledovat podmínky jízdy a být připraven kdykoli převzít řízení.
- Před aktivací systému ICC se ujistěte, že jsou okolní podmínky bezpečné. Vyvarujte se nadměrného spoléhání na systém.
- Řidič by měl být vždy ve střehu před všemi možnými nebezpečími v okolí a v případě potřeby převzít kontrolu nad vozidlem, aby zajistil bezpečnou jízdu.
- Systém ICC může být ovlivněn povětrnostními podmínkami, osvětlením a viditelností vodorovného značení jízdních pruhů. Výkon se výrazně snižuje v situacích, jako je protisvětlo, osvětlení zepředu, oslnění, jasné světlo, sněhem pokryté silnice a silnice se silně opotřebovaným značením jízdních pruhů.
- Systém ICC nepoužívejte na klikatých silnicích, ve zledovatělých nebo kluzkých zatáčkách ani za nepříznivých povětrnostních podmínek, jako je hustá mlha, silný déšť nebo sněžení, které mohou bránit ve výhledu přední kamery.

POZOR

- Systém ICC aktivujte až poté, co je vozidlo stabilní (volant je vystředěn, vozidlo je vyrovnané v jízdním pruhu, neprovádí prudké zatáčky).
- Aktivace systému ICC může při průjezdu křižovatkami selhat. Zkuste systém aktivovat po průjezdu křižovatkou a vjezdu do stabilního jízdního pruhu.

Inteligentní omezovač rychlosti (ISLC)

Přehled funkcí

- Když systém TSR zjistí, že hodnota omezení rychlosti není v souladu s cílovou rychlostí tempomatu ACC nastavenou uživatelem, systém vyzve uživatele, zda má cílovou rychlost tempomatu upravit tak, aby odpovídala omezení rychlosti. Když uživatel stiskne tlačítko SET- nebo RES+, cílová rychlost tempomatu se upraví na hodnotu povolené rychlosti.
- Když systém detekuje dopravní značky, jako jsou kruhové objezdy nebo křižovatky, vyzve uživatele, zda má upravit cílovou rychlost tempomatu ACC.
- Pokud je zapnuta funkce předpovědi omezení rychlosti a systém zjistí, že se nadcházející omezení rychlosti liší od aktuální cílové rychlosti tempomatu, vyzve uživatele, zda má cílovou rychlost tempomatu ACC upravit tak, aby odpovídala omezení rychlosti. Když uživatel stiskne tlačítko SET- nebo RES+, cílová rychlost tempomatu se upraví na hodnotu povolené rychlosti.
- Provozní rozsah rychlosti systému je 30–150 km/h.

Nastavení funkcí

- Nastavení ISLC: Dotyková obrazovka infotainmentu →  → **ADAS** → **Bezpečnostní asistent** → **Inteligentní omezovač rychlosti**.
 - Systém ISLC je ve výchozím nastavení vypnutý.
 - Po nastartování vozidla se systém vrátí k předchozímu nastavení.
 - Pokud je funkce TSR vypnutá, ISLC také přestane fungovat.
 - Když je funkce TSR aktivní, lze funkci ISLC zapnout nebo vypnout podle potřeby.

POZOR

- ISLC integruje systémy ACC a TSR. Při používání systému ISLC je proto nutné dodržovat preventivní opatření pro funkce ACC a TSR a je třeba plně pochopit a zvážit omezení systému.

Přední bezpečnostní asistent

Varování před čelní srážkou (FCW)

- Varování před čelní srážkou (FCW) využívá přední radar s milimetrovými vlnami a kameru k detekci vozidel, chodců a cyklistů vpředu. Při zjištění rizika kolize systém zvukově a vizuálně upozorní řidiče, aby přijal opatření a vyhnul se riziku kolize.

Varování před čelní srážkou

- Varování o bezpečné vzdálenosti:
 - Pokud se vozidlo pohybuje rychlostí 65–150 km/h, systém nepřetržitě monitoruje prostředí před vozidlem v reálném čase. Pokud je detekováno dlouhodobé těsné následování vozidla jedoucího vpředu, systém vydá varování o bezpečné vzdálenosti, aby řidiče upozornil, že odstup je příliš malý.
 - Rozsvítí se kontrolka na přístrojovém panelu a zobrazí se textová výzva k upozornění řidiče.
- Předběžné varování:
 - Pokud se vozidlo pohybuje rychlostí 15–150 km/h, systém vydá předběžnou výstrahu, když zjistí riziko kolize mezi vozidlem a objektem před ním. Řidič musí neprodleně přijmout vhodná opatření k zajištění bezpečného odstupu.

- Systém vydává předběžné varování vizuálně a akusticky. Rozsvítí se kontrolka na přístrojovém panelu, zobrazí se textová výzva a zazní bzučák.

Nouzové varování:

- Pokud se vozidlo pohybuje rychlostí mezi 15 km/h a 150 km/h a řidič na předběžné varování nereaguje, systém vydá nouzové varování prostřednictvím akustických, vizuálních a hmatových výstrah. Řidič musí neprodleně přijmout vhodná opatření k zajištění bezpečného odstupu.
- Kontrolka na přístrojovém panelu se rozsvítí, zazní bzučák, zobrazí se textová výzva a dojde ke krátkému varovnému brzdění.

VAROVÁNÍ

- FCW je funkce asistentů řidiče. Její aktivace může být ovlivněna faktory, jako je rychlost vozidla, přesnost snímačů, typ překážky, vzdálenost od překážky, jízdní prostředí a prodleva odezvy systému, což může vést k opožděným varováním, vynechaným výstrahám nebo falešným poplachům. FCW nemůže nahradit úsudek a ovládání řidiče.

Nastavení funkcí

- Zapněte nebo vypněte FCW na dotykové obrazovce infotainmentu →  → ADAS → **Bezpečnostní asistent**.
- Nastavení jsou definována následovně:
 - Vypnuto: FCW je deaktivováno.
 - Pozdní: FCW je aktivováno a vydává pozdní varování.
 - Střední: FCW je aktivováno a vydává střední varování.
 - Včasné: FCW je aktivováno a vydává včasné varování.

UPOZORNĚNÍ

- Výchozí nastavení je střední.
- Pokud funkce nebyla během poslední jízdy deaktivována, systém zachová uživatelem vybrané nastavení citlivosti. Pokud byla funkce během poslední jízdy deaktivována, systém při zapnutí napájení vozidla resetuje citlivost na výchozí hodnotu „Střední“.

Omezení systému

- Systém FCW může být ovlivněn nebo nemusí reagovat v následujících případech, mimo jiné:
 - Vozidla, chodci nebo cyklisté blížící se zepředu.
 - Vozidla, chodci nebo cyklisté vjíždějící nebo vstupující šikmo do dráhy vozidla.
 - Vozidla, chodci nebo cyklisté ve vedlejších pruzích.
 - Zvířata.
 - Nestandardní vozidla, jako jsou kropicí vozy, skříňové nákladní vozy a stavební vozidla.
- Systém FCW může být ovlivněn nebo nemusí reagovat v následujících případech, mimo jiné:
 - Špatné povětrnostní podmínky, jako je déšť, sníh nebo mlha.
 - Špatná viditelnost, například v noci, při oslnění nebo na přímém slunečním světle.
 - Znečištěný, zamlžený, poškozený nebo zakrytý senzor.
 - Kapota nebo zavazadlový prostor nejsou zcela zavřené nebo se otevřou během jízdy.
 - Bezpečnostní pás řidiče není zapnutý nebo se rozepne, když je vozidlo v pohybu.
 - Řidič sešlápne brzdový pedál.
- Řidič prudce sešlápne pedál akcelérátoru.
- Řidič často střídá pedál akcelérátoru a brzdový pedál.
- Funkce ESC je deaktivována nebo svítí kontrolka poruchy ESC.
- Úpravy vozidla, jako jsou nadměrná tloušťka laku po přelakování, aplikace fólií, lepicích pásek nebo dekorativních prvků, mohou narušit funkci kamer nebo radarů mmWave.
- Systém se právě spouští (například vozidlo bylo právě zapnuto nebo se restartuje).
- Scénáře uvedené v části obecná omezení systému.
- Systém má poruchu nebo vyžaduje servisní zásah.
- Ve složitých dopravních situacích nemusí být systém FCW schopen správně reagovat na následující situace, mimo jiné:
 - Chodci nebo vozidla vstoupí příliš rychle do oblasti detekce senzoru.
 - Chodci jsou zakryti jinými předměty.
 - Obrysy chodců nerozeznatelné od okolí.
 - Chodci nejsou detekováni, například kvůli zakrytí speciálním oděvem nebo jinými materiály.
 - Vozidlo projíždí ostrou zatáčkou.
 - Detekce může být v některých prostředích ovlivněna nebo zpožděna. Pokud je radarová odrazová plocha cíle (například jízdní kolo, tříkolky, čtyřkolky, chodec, elektrokola, motocykl nebo nestandardní vozidla) příliš malá, systém nemusí být schopen určit vzdálenost k cíli vpředu, což vede k pozdní reakci nebo k žádné reakci na cíl.
 - Radary mmWave mohou mít poruchu nebo chybně identifikovat objekty v důsledku rušení jinými radary mmWave.

- Detekce může být ovlivněna nebo zpožděna šumem nebo elektromagnetickými vlnami.
- Varování před čelní srážkou může vyvolat zbytečné varování při detekci kaluží na zemi, stínů na silnici, poklopů šachet, železných desek nebo dopravních značek.
- Pokud vozidlo jede delší dobu ve speciálních silničních podmínkách, jako je kruhové parkoviště nebo tunel, může u předního milimetrového radaru dojít k dočasnému funkčnímu selhání v důsledku omezení detekčních charakteristik a po opuštění aktuální speciální silnice se funkce automaticky obnoví.

VAROVÁNÍ

- Dbejte na bezpečnou jízdu a sledujte okolní dopravní situaci. FCW nenahrazuje běžný úsudek a ovládání řidiče.
- Pokud systém FCW vydá výstrahu, řidič musí v závislosti na dopravní situaci zabrzdit, aby snížil rychlost vozidla, nebo se vyhnout překážkám.
- Pokud vozidlo jede příliš blízko za vozidlem vpředu příliš dlouho, zobrazí se varování o bezpečné vzdálenosti. Pokud vozidlo vpředu náhle zabrzdí, srážka může být nevyhnutelná.
- Protože funkce ochrany chodců nedokáže překonat omezení některých fyzikálních podmínek, nemusí plně fungovat v rozsahu rychlostí stanoveném systémem. Odpovědnost za včasné a účinné použití brzd proto vždy spočívá na řidiči. To, zda je v situacích ochrany chodců vydáno varování, závisí na skutečné situaci.
- V situacích ochrany chodců nemůže systém zaručit úplné zabránění nehodám a vážným zraněním.
- Funkce ochrany chodců může v některých složitých situacích, například na hlavních silnicích v zatáčkách, vyvolat nežádoucí alarmy.

VAROVÁNÍ

- K nepotřebnému zásahu alarmu může dojít také v případě poruch v systému ochrany chodců, jako je úhlové vychýlení radaru / multifunkční videořidič jednotky.
- Nepokoušejte se testovat systém FCW pomocí kartonu, železné desky, figuríny a jiných předmětů. Systém nemusí fungovat správně, což může vést k nehodám.
- V případech kterékoli z následujících situací se doporučuje obrátit se na autorizovaného prodejce nebo poskytovatele servisu BYD za účelem profesionální kalibrace milimetrových radarů:
 - Demontáž milimetrového radaru nebo přední kamery.
 - Během geometrie kol byla upravena sbíhavost nebo zadní odklon.
 - Došlo ke kolizi vozidla.
 - Výkon systému ACC se zhoršil nebo je abnormální.
- Systém FCW používejte podle svých potřeb, dopravní situace a stavu vozovky.

UPOZORNĚNÍ

- FCW nemůže zaručit varování ve všech případech. Ve složitém silničním provozu nemůže systém vždy jasně identifikovat všechna vozidla, všechny chodce nebo cyklisty.

UPOZORNĚNÍ

- V tomto případě se na displeji přístrojového panelu zobrazí odpovídající informace (znečištěný povrch nebo zakrytí cizím předmětem způsobuje oslepení snímače); poté je třeba z povrchu snímače podle potřeby odstranit cizí předměty. Pokud je snímač znečištěný nebo zakrytý cizím předmětem, funkce varování před čelní srážkou je deaktivována. Po vyčištění je funkce varování před čelní srážkou v normálním stavu.

Automatické nouzové brzdění (AEB)

- AEB využívá přední milimetrový radar nebo kameru k detekci vozidel, chodců a cyklistů před vámi. Pokud systém detekuje riziko vážné srážky, automaticky aplikuje brzdný tlak, aby pomohl zabránit srážce nebo zmírnit náraz.
- Když vozidlo jede rychlostí 4 km/h – 150 km/h, AEB nepřetržitě v reálném čase monitoruje prostředí před vozidlem. Při detekci nebezpečí srážky s vozidly, chodci nebo cyklisty před vámi systém automaticky aktivuje brzdný tlak ke zpomalení vozidla.
- Během nouzového brzdění se na přístrojovém panelu zobrazí indikátor brzdění, zobrazí se informační zpráva s animací a textem a současně se spustí zvukový alarm.

VAROVÁNÍ

- AEB je asistenční funkce řidiče, která není navržena tak, aby zabránila kolizím, ale spíše aby řidiči pomáhala se jim vyhnout nebo je zmírnit.

VAROVÁNÍ

- Brzdění je ovlivněno mnoha proměnnými, včetně rychlosti vozidla, přesnosti snímačů, typu objektu, prostorového vztahu k cíli, doby odezvy systému, účinnosti brzdového systému a stavu pneumatik. Pokud systém nesprávně identifikuje objekty, může dojít k nesprávnému brzdění. AEB nemůže nahradit úsudek a ovládání řidiče.

Nastavení funkcí

- Chcete-li AEB zapnout nebo vypnout, přejděte na dotykovou obrazovku infotainmentu →  → **ADAS** → **Bezpečnostní asistent**.

VAROVÁNÍ

- Důrazně se doporučuje funkci AEB nevypínat. Pokud je tato funkce deaktivována, vozidlo nebude schopno řidiči pomáhat při snižování rychlosti vozidla nebo při předcházení kolizím / jejich zmírňování.

UPOZORNĚNÍ

- AEB je ve výchozím nastavení aktivován.
- Deaktivace AEB je účinná pouze pro aktuální jízdu. Systém se po restartování vozidla automaticky aktivuje.

Omezení systému

- Systém AEB se aktivuje pouze tehdy, když rychlost vozidla překročí 4 km/h. Tato funkce je navržena tak, aby snižovala riziko kolize, ale nezaručuje zabránění kolizi při všech rychlostech. Vezměte prosím na vědomí, že systém nezaručuje, že bude přesně aktivován za všech provozních podmínek. Jedte prosím opatrně.

- Cíle, na které systém nemusí reagovat, zahrnují mimo jiné:
 - Vozidla, chodci nebo cyklisté blížící se zepředu.
 - Vozidla, chodci nebo cyklisté vjíždějící nebo vstupující šikmo do dráhy vozidla.
 - Vozidla, chodci nebo cyklisté ve vedlejších pruzích.
 - Zvířata.
 - Nestandardní vozidla, jako jsou kropicí vozy, skříňové nákladní vozy a stavební vozidla.
- Systém AEB může být ovlivněn nebo může být nefunkční za následujících podmínek, mimo jiné:
 - Špatné povětrnostní podmínky, jako je déšť, sníh nebo mlha.
 - Špatná viditelnost, například v noci, při oslnění nebo na přímém slunečním světle.
 - Špatný stav vozovky, jako jsou výmoly, hrboly, kluzký povrch nebo prudké svahy.
 - Znečištěný, zamlžený, poškozený nebo zakrytý senzor.
 - Přední kapota nebo zavazadlový prostor nejsou správně zavřené nebo se otevřou během jízdy.
 - Řidič nemá zapnutý bezpečnostní pás nebo jej rozeplnul.
 - Řidič prudce sešlápně pedál akcelérátoru.
 - Řidič často střídá pedál akcelérátoru a brzdový pedál.
 - Funkce ESC je deaktivována nebo svítí kontrolka poruchy ESC.
 - Úpravy vozidla, jako jsou nadměrná tloušťka laku po přelakování, aplikace fólií, lepicích pásek nebo dekorativních prvků, mohou narušit funkci kamer nebo radarů mmWave.
- Systém se spouští, například když je vozidlo právě zapnuto nebo se restartuje.
- Scénáře uvedené v části obecná omezení systému.
- Systém má poruchu nebo vyžaduje servisní zásah.
- Ve složitých dopravních situacích nemusí být systém AEB schopen správně reagovat na následující situace, mimo jiné:
 - Chodci nebo vozidla vstoupí příliš rychle do oblasti detekce senzoru.
 - Chodci zakrytí jinými předměty.
 - Obrisy chodců nerozeznatelné od okolí.
 - Chodci nejsou detekováni, například kvůli zakrytí speciálním oděvem nebo jinými materiály.
 - Vozidlo projíždí ostrou zatáčkou.
 - Detekce může být v některých prostředích ovlivněna nebo zpožděna. Pokud je radarová odrazová plocha cíle (například jízdní kolo, tříkolky, čtyřkolky, chodec, elektrokola, motocykl nebo nestandardní vozidla) příliš malá, systém nemusí být schopen určit vzdálenost k cíli vpředu, což vede k pozdní reakci nebo k žádné reakci na cíl.
 - Radar s milimetrovými vlnami může vykazovat poruchu nebo chybně identifikovat cíle v důsledku rušení jinými radary s milimetrovými vlnami.
 - Detekce může být ovlivněna nebo zpožděna šumem nebo elektromagnetickými vlnami.
- Výkon systému může být snížen v následujících případech, mimo jiné:
 - Silný náraz do předního nárazníku při nehodě nebo z jiných příčin.

- Nadměrné opotřebení brzdových destiček nebo abnormální stav brzdového systému.
- Nesprávné nahuštění pneumatik nebo nadměrné opotřebení pneumatik.
- Namontované nevhodné pneumatiky.
- Nasazené sněhové řetězy.
- Použití malého náhradního kola nebo sady pro nouzovou opravu pneumatik.
- Vozidlo je silně naloženo.
- Vozidlo je v období záběhu.
- Systém AEB může spustit zbytečné brzdění kvůli skvrnám od vody na zemi, siluetám osob, stínům na silnici, poklopům šachet, železným plátům nebo dopravním značkám.
- Pokud vozidlo jede delší dobu ve speciálních silničních podmínkách, jako je kruhové parkoviště nebo tunel, může u předního milimetrového radaru dojít k dočasnému funkčnímu selhání v důsledku omezení detekčních charakteristik a po opuštění aktuální speciální silnice se funkce automaticky obnoví.
- Systém AEB nelze aktivovat, pokud vozidlo táhne přívěs nebo pracuje ve speciálních jízdních režimech*, jako je režim sníh, bláto, písek nebo terénní režim.
- Aby se zabránilo zbytečnému opakovanému brzdění, nebude systém AEB během desítek sekund po počáteční aktivaci znovu spuštěn.

VAROVÁNÍ

- Dbejte na bezpečnou jízdu a sledujte okolní dopravní situaci. Za žádných okolností nesmí být systém AEB používán jako náhrada za úsudek a ovládání řidiče.

VAROVÁNÍ

- Protože funkce ochrany chodců nedokáže překonat omezení některých fyzikálních podmínek, nemusí plně fungovat v rozsahu rychlostí stanoveném systémem. Odpovědnost za včasné a účinné použití brzd proto vždy spočívá na řidiči. Zda dojde k brzdění v situacích ochrany chodců, závisí na skutečné situaci.
- V situacích ochrany chodců nemůže systém zaručit úplné zabránění nehodám a vážným zraněním.
- Funkce ochrany chodců může v některých složitých situacích, například na hlavních silnicích v zatáčkách, spustit nežádoucí brzdění.
- Ke zbytečnému brzděnému zásahu může dojít také v případě poruch v systému ochrany chodců, jako je nesprávné úhlové nastavení radaru / multifunkční videořidič jednotky.
- Nepokoušejte se sami testovat systém PEB s použitím předmětů, jako je karton, železný plát, figurína atd. Systém nemusí pracovat správně a může tak dojít k nehodě.
- V případech kterékoli z následujících situací se doporučuje obrátit se na autorizovaného prodejce nebo poskytovatele servisu BYD za účelem profesionální kalibrace milimetrových radarů:
 - Demontáž milimetrového radaru nebo přední kamery.
 - Během geometrie kol byla upravena sbíhavost nebo zadní odklon.
 - Došlo ke kolizi vozidla.
 - Výkon systému ACC se zhoršil nebo je abnormální.
- Systém AEB používejte podle svých potřeb, dopravní situace a stavu vozovky.

! UPOZORNĚNÍ

- Systém nespustí AEB, pokud si je řidič vědom nouzového varování, ale otočí volantem, zrychlí nebo zabrzdí.
- AEB nemůže zaručit brzdění ve všech případech. Ve složitém silničním provozu nemůže systém vždy jasně identifikovat všechna vozidla, všechny chodce nebo cyklisty.
- V tomto případě se na displeji přístrojového panelu zobrazí odpovídající informace (znečištěný povrch nebo zakrytí cizím předmětem způsobuje oslepení snímače); poté je třeba z povrchu snímače podle potřeby odstranit cizí předměty. Pokud je systém AEB vypnutý, protože je daný snímač znečištěný nebo zakrytý cizími předměty, snímač očistěte, aby mohl normálně fungovat.

Upozornění na křížící provoz před vozidlem (FCTA)

- Pokud se vozidlo pohybuje rychlostí přibližně 10–20 km/h, systém upozornění na provoz před vozidlem (FCTA) nepřetržitě monitoruje prostředí před sebou pomocí snímačů, jako jsou radary v milimetrovém pásmu nebo kamery na obou stranách předního nárazníku. Pokud je detekována potenciální kolize s křížujícím vozidlem, chodcem nebo cyklistou, systém vydá varování, aby upozornil řidiče.
- Během varování systém upozorní řidiče akustickým signálem bzučáku a vizuálním upozorněním na přístrojovém panelu, zobrazeným podle strany detekce radarem.

Nastavení funkcí

- Chcete-li zapnout nebo vypnout FCTA, přejděte na dotykovou obrazovku infotainmentu →  → **ADAS** → **Bezpečnostní asistent**.

! UPOZORNĚNÍ

- Tato funkce je při dodání z výroby deaktivována.
- Systém se po nastartování vozidla vrátí k předchozímu nastavení.

Omezení systému

- FCTA je asistenční systém řidiče a nemusí fungovat za všech dopravních, povětrnostních podmínek, podmínek viditelnosti, stavů vozovky nebo vozidla.
- Systém nemusí v určitých scénářích vydat varování, mimo jiné v následujících případech:
 - Cíle jsou mimo dosah detekce radarů s milimetrovými vlnami.
 - Špatná viditelnost, například v noci, za deště, sněžení, husté mlhy atd.
 - Funkce je deaktivována.
 - Vozidlo není v režimu jízdy vpřed (D).
 - Přední kapota nebo zavazadlový prostor nejsou správně zavřené nebo se otevřou během jízdy.
 - Řidič nemá zapnutý bezpečnostní pás nebo jej rozeplnul.
 - Řidič prudce nebo rychle otočí volantem.
 - Pedál akceleratoru je silně sešlápnut.
 - Brzdový pedál je silně sešlápnut a poté uvolněn.
 - Inicializace systému nebyla dokončena.
 - Systém se spouští, například když je vozidlo právě zapnuto nebo se restartuje.
 - Scénáře uvedené v části obecná omezení systému.
 - Systém má poruchu nebo vyžaduje servisní zásah.

- Systém může detekci překážky vynechat, chybně identifikovat nebo zpozdít v důsledku faktorů, jako jsou překážky vpředu, typ cíle nebo načasování výskytu. To může mít za následek, že nebude vydáno žádné varování, bude vydáno falešné varování nebo bude varování zpožděno. Mezi tyto scénáře patří mimo jiné:

- Pokud se cílové vozidlo blíží ze strany vysokou rychlostí, systém nemusí být schopen vydat odpovídající varování.
- Radary v milimetrovém pásmu na obou stranách předního nárazníku jsou blokovány nečistotami, sněhem nebo jinými překážkami.
- Detekce může být ovlivněna šumem nebo elektromagnetickým rušením, což může vést ke zpoždění nebo selhání.

- Vozidlo přijíždějící ze strany náhle změni jízdní pruh.
- Cílové vozidlo je zakryto.

- Radarová odrazová plocha cílového vozidla (například jízdního kola nebo elektrického mopedu) je příliš malá.

- Vozidlo jede za nepříznivého počasí, například v dešti nebo ve sněhu.

- Radary v milimetrovém pásmu se uvolnily, jsou volně namontovány nebo jsou zablokovány.

- Vozidlo se setká se složitými kovovými svodidly nebo podobnými podmínkami na silnici.

- Vozidla přijíždějící z levé nebo pravé přední strany jsou v ostrých zatáčkách, na svazích nebo v jiných situacích detekována příliš pozdě.

- Jiné podmínky mimo detekční schopnost nebo dosah radaru nebo kamery.

- Vibrace nebo kolize mohou ovlivnit kalibraci radarů v milimetrovém pásmu, což vede ke snížení výkonu systému. V takovém případě kontaktujte autorizovaného prodejce nebo poskytovatele služeb BYD.

- V příliš jasných nebo reflexních podmínkách v důsledku kaluží, stínů, poklopů šachet, kovových desek nebo dopravních značek může být vydáno zbytečné varování.

VAROVÁNÍ

- FCTA je pouze asistenční funkce pro řidiče a zde uvedená omezení a upozornění se týkají pouze běžných situací ovlivňujících její funkčnost. Faktorů souvisejících s výkonem systému je však více. Řidič musí neustále sledovat okolí a v případě potenciálního nebezpečí okamžitě přijmout nezbytná opatření. Za bezpečnost jízdy nese plnou odpovědnost řidič.
- Vlivem počasí, stavu vozovky a dalších faktorů může dojít k selhání FCTA nebo k pozdnímu varování.
- Používejte FCTA podle svých potřeb, dopravní situace a stavu vozovky.
- Varování FCTA mohou být v důsledku systémových omezení zpožděná, vynechaná nebo falešně spuštěná.

Brzdění před křižujícím provozem (FCTB)

- Pokud se vozidlo pohybuje rychlostí nižší než 20 km/h, systém brzdění před křižujícím provozem (FCTB) nepřetržitě monitoruje prostředí před sebou pomocí snímačů, jako jsou radary v milimetrovém pásmu nebo kamery na obou stranách předního nárazníku. Pokud je detekována potenciální kolize s křižujícím vozidlem, chodcem nebo cyklistou, systém aktivuje automatické brzdění, aby pomohl řidiči vyhnout se kolizi nebo zmírnit její následky.
- Během brzdění vydává přístrojový panel varování prostřednictvím textových a vizuálních výzev, které se zobrazují podle strany detekce radarem.

VAROVÁNÍ

- FCTB slouží pouze jako asistenční funkce řidiče, která pomáhá řidiči vyhnout se kolizím nebo snížit jejich následky.
- Brzdění je ovlivněno mnoha proměnnými, včetně rychlosti vozidla, přesnosti snímačů, typu objektu, prostorového vztahu k cíli, doby odezvy systému, účinnosti brzdového systému a stavu pneumatik. Pokud systém nesprávně identifikuje objekty, může dojít k nesprávnému brzdění.
- Nezapomeňte sledovat okolní provoz a včas reagovat na nebezpečí, abyste měli vozidlo pod kontrolou.

Nastavení funkce

- Chcete-li zapnout nebo vypnout FCTB, přejděte na dotykovou obrazovku infotainmentu →  → **ADAS** → **Bezpečnostní asistent**.

UPOZORNĚNÍ

- Systém FCTB je aktivní pouze tehdy, jsou-li zapnuty funkce „výstraha“ i „brzdění“.
- Tato funkce je povolena již při dodání z výroby.
- Systém je po nastartování vozidla ve výchozím nastavení aktivován.

Omezení systému

- FCTB je asistenční systém řidiče a nemusí fungovat za všech dopravních, povětrnostních podmínek, podmínek viditelnosti, stavu vozovky nebo vozidla.
- FCTB nemusí za určitých podmínek fungovat nebo se může během brzdění vypnout, mimo jiné v následujících situacích:
 - Cíle jsou mimo dosah detekce radarů s milimetrovými vlnami.

- Podmínky se špatnou viditelností, jako je noc, déšť, sníh nebo hustá mlha.
- Funkce je nastavena na „VYP“ nebo „Výstraha“.
- Vozidlo není v režimu jízdy vpřed (D).
- Přední kapota nebo zavazadlový prostor nejsou správně zavřené nebo se otevrou během jízdy.
- Řidič nemá zapnutý bezpečnostní pás nebo jej rozeplnul.
- Řidič prudce nebo rychle otočí volantem.
- Pedál akceleratoru je silně sešlápnut.
- Brzdový pedál je silně sešlápnut a poté uvolněn.
- Inicializace systému nebyla dokončena.
- Systém se spouští, například když je vozidlo právě zapnuto nebo se restartuje.
- Scénáře uvedené v části obecná omezení systému.
- Systém má poruchu nebo vyžaduje servisní zásah.
- V následujících situacích nemusí systém detekovat, může nesprávně identifikovat nebo opožděně detekovat překážky z důvodu zakrytí výhledu vpřed, typu cíle, polohy, načasování nebo jiných faktorů, což může vést k absenci brzdění, falešnému brzdění nebo opožděnému brzdění. To zahrnuje mimo jiné:
 - Pokud se cílové vozidlo blíží ze strany vysokou rychlostí, systém nemusí být schopen brzdit.
 - Radary v milimetrovém pásmu na obou stranách předního nárazníku jsou blokovány nečistotami, sněhem nebo jinými překážkami.
 - Detekce může být ovlivněna šumem nebo elektromagnetickým rušením, což může vést ke zpoždění nebo selhání.

- Vozidlo přijíždějící ze strany náhle změny jízdní pruhy.
- Cílové vozidlo je zakryto.
- Radarová odrazová plocha cílového vozidla (například jízdního kola nebo elektrického mopedu) je příliš malá.
- Vozidlo jede za nepříznivého počasí, například v dešti nebo ve sněhu.
- Radary v milimetrovém pásmu se uvolnily, jsou volně namontovány nebo jsou zablokovány.
- Vozidlo se setká se složitými kovovými svodidly nebo podobnými podmínkami na silnici.
- Vozidlo je silně naloženo.
- Vozidla přijíždějící z levé nebo pravé přední strany jsou v ostrých zatáčkách, na svazích nebo v jiných situacích detekována příliš pozdě.
- Jiné podmínky mimo detekční schopnost nebo dosah radaru nebo kamery.
- Vibrace nebo kolize mohou ovlivnit kalibraci radarů v milimetrovém pásmu, což vede ke snížení výkonu systému. V takovém případě kontaktujte autorizovaného prodejce nebo poskytovatele služeb BYD.
- K nežádoucímu brzdění může dojít za příliš jasných nebo reflexních podmínek v důsledku louží, stínů, poklopů šachet, kovových desek nebo dopravních značek.
- Aby se zabránilo zbytečnému opakovanému brzdění, systém FCTB se během desítek sekund po první aktivaci znovu nespustí.

VAROVÁNÍ

- FCTB je pouze asistenční funkce pro řidiče a zde uvedená omezení a upozornění se týkají pouze běžných situací ovlivňujících její funkčnost. Faktorů souvisejících s výkonem systému je však více. Řidič musí neustále sledovat okolí a v případě potenciálního nebezpečí okamžitě přijmout nezbytná opatření. Za bezpečnost jízdy nese plnou odpovědnost řidič.
- Vlivem počasí, stavu vozovky a dalších faktorů může dojít k selhání FCTB nebo k pozdnímu varování.
- Systém FCTB používejte podle svých potřeb, dopravní situace a stavu vozovky.
- V důsledku systémových omezení může dojít k opoždění, vynechání nebo nežádoucímu spuštění systému FCTB.

Rozpoznávání dopravních značek (TSR)

- Systém rozpoznávání dopravních značek (TSR) identifikuje značky omezující rychlost na silnici prostřednictvím víceúčelové kamery nebo map. Když se na přístrojovém panelu rozsvítí ikona rychlostního limitu, znamená to, že rychlost vozidla by měla být v daném rozsahu.

Přehled funkcí

- TSR obsahuje čtyři dílčí funkce: funkci informací o rychlostním omezení (SLIF), informace o dopravních značkách (RSI), předpověď rychlostního omezení (SLF) a inteligentní varování o rychlostním omezení (ISLW).
- SLIF: detekuje informace o rychlostním omezení pomocí kamer nebo mapových podkladů a rozsvítí indikátor rychlostního omezení na přístrojovém panelu.

- RSI: detekuje informace o dopravních značkách pomocí kamer nebo mapových podkladů a rozsvítí kontrolku dopravní značky na přístrojovém panelu.
- SLF: využívá mapová data dálnic a městských rychlostních silnic k získání rychlostního limitu na silnici před vozidlem a zobrazuje ukazatel rychlostního limitu na přístrojovém panelu pro náhled nadcházejícího limitu a vzdálenosti k němu.
- Inteligentní upozornění na rychlostní omezení: Pokud přístrojový panel ukazuje, že rychlost překračuje zjištěné rychlostní omezení, ikona rychlostního omezení vydá vizuální nebo zvukové upozornění, které řidiči připomene, aby nepřekračoval rychlostní omezení.

Nastavení funkcí

- Zapněte nebo vypněte funkci TSR a související funkce na dotykové obrazovce infotainmentu →  → **ADAS** → **Bezpečnostní asistent** → **Rozpoznávání dopravních značek**.
- Funkce TSR je ve výchozím nastavení zapnutá.
- Pokud je funkce TSR vypnutá, není povolena funkce TSR ani žádná související funkce.
- Když je zapnuto TSR, jsou povoleny SLIF a RSI, zatímco SLF a ISLW lze zapnout nebo vypnout.
- SLF: zapíná nebo vypíná tuto funkci.
- Tón upozornění na změnu rychlostního limitu: vypíná nebo zapíná tón upozorňující na změnu značky rychlostního limitu.
- Inteligentní varování o rychlostním limitu: povoluje nebo zakazuje ukazatel nebo zvukový alarm při překročení rychlosti uvedené na značce.
- Varování před rychlostním omezením (SLW): Akustické upozornění na překročení rychlostního limitu vozidlem lze povolit/zakázat prostřednictvím rozbalovacího rozhraní na domovské obrazovce.

UPOZORNĚNÍ

- Mapová data jsou pravidelně aktualizována, aby byl zajištěn výkon systému.
- Systém TSR identifikuje značky omezující rychlost, nikoli jiné dopravní značky, a nepodílí se na aktivním ovládání vozidla. Jezděte prosím zodpovědně.
- Přední kamera nesmí být blokována ani vystavena silným světlům. Pokud dojde k přerušení systému krátkodobým zablokováním nebo takovým vystavením světlu, vyčistěte zorné pole kamery, aby se funkce obnovila. Pokud se tak nestane, doporučuje se kontaktovat autorizovaného prodejce nebo servis BYD.
- Pokud dojde k poruše TSR a systém není k dispozici, neprodleně zajistěte opravu.

Omezení systému

- Jako asistenční systém řidiče nemusí TSR reagovat na veškerou dopravu, počasí, viditelnost a stav vozovky.
- Detekce značek omezujících rychlost je snadno ovlivnitelná prostředím. Situace, které mohou vést k poruše nebo snížení výkonu systému, zahrnují mimo jiné:
 - Znečištěné nebo zamžené čelní sklo nebo zablokovaná přední kamera.
 - Náhlé změny světla, například když vozidlo vjíždí do tunelu nebo z něj vyjíždí.
 - Nejasné, zkreslené, nakloněné, reflexní, částečně zablokované nebo zakryté značky omezující rychlost.
 - Špatná viditelnost za sněžení, deště nebo mlhy.
 - Značky omezující hmotnost nebo šířku, které nemají standardní velikost podle vnitrostátních předpisů.

- Možné chyby detekce způsobené omezením aktuálnosti údajů o rychlostních omezeních na mapě, jako jsou práce na silnici, změny rychlostních omezení a nové nebo zrušené značky omezující rychlost.
- Nepřesné určení polohy vozidla ve složitých silničních podmínkách, jako jsou víceúrovňové vyvýšené silnice a souběžné hlavní a vedlejší silnice.
- Provoz systému může být ovlivněn prasklým čelním sklem v zorném poli přední kamery, tónovaným nebo nesprávně potaženým čelním sklem, reflexními předměty na palubní desce a rušením výhledu kamery.

VAROVÁNÍ

- TSR slouží pouze k upozornění na překročení rychlosti a nemůže pomáhat při řízení rychlosti. Nespoléhejte se na něj příliš.
- TSR je pouze asistenční funkce a zde uvedená upozornění zahrnují pouze běžné situace ovlivňující funkci TSR. Faktorů souvisejících s výkonem systému je však více. Věnujte pozornost okolnímu provozu a včas reagujte, abyste měli vozidlo pod kontrolou. Za bezpečnost jízdy nese plnou odpovědnost řidič.

POZOR

- Situace, kdy nemusí být identifikovány čáry jízdního pruhu, zahrnují mimo jiné:
 - Nejasné značky omezující rychlost.
 - Neúplné značky omezující rychlost.
- Situace, které mohou mít za následek selhání detekce přední kamery nebo pozdní aktivaci funkce, zahrnují mimo jiné:
 - Uvolnění kamery, její nedostatečné upevnění nebo zablokování.

POZOR

- Extrémní počasí, jako je déšť, sníh a smog.
- TSR nemusí fungovat, může fungovat nesprávně nebo se může samovolně deaktivovat, když:
 - Systém je ve fázi spouštění. Například vozidlo bylo právě zapnuto nebo se restartuje asistenční systém řidiče.
 - Nastávají situace uvedené v části Omezení systému.
 - Asistenční systém řidiče má poruchu nebo vyžaduje servis.

Boční bezpečnostní asistent

Asistent udržení jízdního pruhu (LDA)

- Pokud vozidlo neúmyslně opustí svůj aktuální jízdní pruh, systém LDA upozorní řidiče nebo pomůže navést vozidlo zpět do pruhu.
- Asistent udržení jízdního pruhu (LDA) zahrnuje dvě dílčí funkce: varování před opuštěním jízdního pruhu (LDW) a prevenci opuštění jízdního pruhu (LDP). Fungují při rychlostech mezi 65 km/h a 150 km/h.
- Varování před opuštěním jízdního pruhu (LDW): Systém detekuje vodorovné dopravní značení a polohu vozidla v jízdním pruhu pomocí kamer a dalších snímačů. Pokud se vozidlo neúmyslně vychýlí ze svého jízdního pruhu bez zásahu řidiče do řízení (výrazné otočení volantem nebo zapnutí směrového světla), systém vydá varování prostřednictvím displeje na přístrojovém panelu (vodorovné značení na straně opuštění se zobrazí červeně), vibrační volantem nebo akustickým signálem, aby pomohl snížit riziko opuštění jízdního pruhu.

- Prevence opuštění jízdního pruhu (LDP): Systém detekuje vodorovné dopravní značení a polohu vozidla v jízdním pruhu pomocí kamer a dalších snímačů. Pokud se vozidlo neúmyslně vychýlí ze svého jízdního pruhu bez zásahu řidiče do řízení (výrazné otočení volantem nebo zapnutí směrového světla), systém vydá varování prostřednictvím displeje na přístrojovém panelu (vodorovné značení na straně opuštění se zobrazí modře) a provede zásah do řízení, aby navedl vozidlo zpět do jízdního pruhu, čímž pomáhá snížit riziko opuštění jízdního pruhu.

Nastavení funkce

- Chcete-li upravit nastavení systému LDA, přejděte na položku dotyková obrazovka infotainmentu →  → **ADAS** → **Bezpečnostní asistent** → **Asistent udržení jízdního pruhu**.
- Všechny funkce systému LDA jsou aktivovány z výroby a při každém nastartování vozidla.
- Režim výstrahy systému LDA je ve výchozím nastavení nastaven na vibrace volantů a lze jej změnit na „Zvuk“, „Vibrace“ nebo „Obojí“.
- Citlivost na opuštění jízdního pruhu je ve výchozím nastavení nastavena na „Střední“. Pokud jsou detekovány situace, jako je únava řidiče, systém se automaticky nastaví na citlivost „Vysoká“. Vypnutím a zapnutím napájení vozidla se obnoví citlivost na „Střední“.
- VYPNUTO: žádné funkce LDA nejsou aktivní.
- Varování: povoleno pouze varování, bez zásahu do řízení.
- Korekce: povolena pouze prevence, aplikován zásah do řízení.
- Vše aktivováno: aktivace varování i prevence současně.
- Po nastartování vozidla systém obnoví výchozí nastavení.

UPOZORNĚNÍ

- Systém LDA je potlačen, pokud je použito směrové světlo a vozidlo mění jízdní pruh podle signalizace směrového světla.
- Pokud řidič neustále přejíždí přes vodorovné dopravní značení, systém LDA bude potlačen.
- Funkce LDP se deaktivuje, pokud řidič prudce sešlápne brzdový nebo plynový pedál nebo provede výrazný zásah do řízení.
- Systém LDA je potlačen, pokud jsou některé dveře, kapota nebo víko zavazadlového prostoru otevřené nebo vadné.
- Funkce dočasně přeruší provoz, pokud jakýkoli předmět blokuje kameru nebo pokud je vystavena silnému světlu. Jakmile se podmínky obnoví, funkce se automaticky obnoví. Pokud ne, kontaktujte autorizovaného prodejce nebo poskytovatele služeb BYD.
- Během aktivace funkce LDP musí řidič držet ruce na volantě, jinak přístrojový panel vyvolá alarm sundání rukou z volantů. Alarm sundání rukou z volantů se liší v závislosti na četnosti událostí sundání rukou v krátkém časovém úseku. Zpráva „Jemně pohněte volantem“ se na přístrojovém panelu zobrazí při prvním nedržení volantů; „Jemně pohněte volantem“ při druhém; „Okamžitě převzmete řízení“ při třetím výskytu.
- Pokud dojde k poruše LDA,  na přístrojovém panelu se zobrazí symbol společně se zvukovým výstražným signálem a stavovou zprávou. Kontaktujte autorizovaného prodejce nebo servis BYD.

Omezení systému

- LDA je asistenční systém řidiče a nemusí fungovat za všech dopravních, povětrnostních podmínek, podmínek viditelnosti, stavu vozovky nebo vozidla.
- Detekce vodorovného dopravního značení může být snadno rušena okolním prostředím. Situace, které mohou vést k poruše nebo snížení výkonu systému, zahrnují mimo jiné:
 - Znečištěné nebo zamlžené čelní sklo nebo zablokovaná přední kamera.
 - Oslnění přímým slunečním světlem, odrazem v kalužích nebo protijedoucími vozidly.
 - Náhlé změny světla, například když vozidlo vjíždí do tunelu nebo z něj vyjíždí.
 - Vodorovné dopravní značení zakryté přímým slunečním světlem nebo stíny stromů.
 - Špatná viditelnost za sněžení, deště nebo mlhy.
 - Matoucí nebo nejasné vodorovné dopravní značení, například při překrytí starých a nových čar nebo při jejich dočasné změně během prací na silnici.
 - Rychlé změny vodorovného dopravního značení, jako je rozdělování, křížení nebo spojování jízdních pruhů.
 - Vodorovné dopravní značení je nejasné, příliš tenké, opotřebované, rozmazané nebo zakryté nečistotami či sněhem.
 - Jízdní pruhy jsou příliš úzké, počet jízdních pruhů se zvyšuje nebo snižuje, vodorovné dopravní značení se náhle mění (například na nájezdu nebo sjezdu) nebo v situacích se složitým uspořádáním čar.
 - Vozidlo jede na strmých svazích nebo v ostrých zatáčkách, jede příliš blízko za jiným vozidlem nebo když vozidlo vpředu zakrývá vodorovné dopravní značení.

- Systém nemusí být schopen včas provést korekci kvůli kluzkému povrchu vozovky nebo nadměrné rychlosti bočního vychýlení, například:
 - Špatný stav vozovky, například po postřiku vozovky nebo mokrý/kluzký povrch po dešti nebo sněžení.
 - Nadměrná nebo nedostatečná rychlost bočního vychýlení vozidla.
 - Jiné podmínky, které ovlivňují nebo snižují výkon řízení vozidla.
- Provoz systému může být ovlivněn prasklým čelním sklem v zorném poli přední kamery, tónovaným nebo nesprávně potaženým čelním sklem, reflexními předměty na palubní desce a rušením výhledu kamery.

VAROVÁNÍ

- V zájmu své bezpečnosti netestujte funkce LDA záměrně.
- Nespoléhejte se na funkce LDA nadměrně. LDW slouží pouze k varování před opuštěním jízdního pruhu a nemůže asistovat při ovládání řízení. LDP pomáhá vrátit vozidlo zpět do původního jízdního pruhu pouze tehdy, když dojde k jeho opuštění, a nemůže ovládat vozidlo tak, aby zůstalo uprostřed jízdního pruhu. Nespoléhejte se na LDP při předcházení bočním kolizím.
- LDA je pouze asistenční funkce pro řidiče a zde uvedená omezení a upozornění se týkají pouze běžných situací ovlivňujících její funkčnost. Faktorů souvisejících s výkonem systému je však více. Řidič musí sledovat okolí a v případě potlačení nebo deaktivace funkce okamžitě přijmout nezbytná opatření k ovládání vozidla. Za bezpečnost jízdy nese plnou odpovědnost řidič.
- Používejte LDA podle svých potřeb, dopravní situace a stavu vozovky.

POZOR

- Vypnutí systému LDA se doporučuje za kterékoli z následujících okolností:
 - Jízda sportovním stylem.
 - Nepříznivé povětrnostní podmínky.
 - Na nerovných vozovkách.
- Systém nemusí rozpoznat situace, mimo jiné v následujících případech:
 - Nejasné čáry jízdního pruhu.
 - Neúplné čáry jízdního pruhu.
- Situace, které mohou mít za následek selhání detekce kamery nebo pozdní aktivaci funkce, zahrnují mimo jiné:
 - Odpadající, špatně upevněná nebo zablokovaná kamera;
 - Vozidlo jede za extrémního počasí, jako je déšť, sníh nebo smog.
 - Systémy LDW a LDP nelze aktivovat, pokud vozidlo táhne přívěs nebo pracuje ve speciálních jízdních režimech, jako je sníh, bláto, písek nebo terénní režim.
- Systém LDA nemusí fungovat, může fungovat nesprávně nebo se může sám deaktivovat v následujících případech:
 - Systém je ve fázi spouštění. Například vozidlo bylo právě zapnuto nebo se restartuje asistenční systém řidiče.
 - Dojde k situacím uvedeným v části Obecná omezení systému.
 - Asistenční systém řidiče má poruchu nebo vyžaduje servis.

Nouzový asistent pro udržení jízdního pruhu (ELKA)

- Pokud vozidlo neúmyslně vybočí z aktuální vozovky nebo jízdního pruhu a hrozí riziko srážky s vozidlem blížícím se zezadu ve vedlejším pruhu nebo s protijedoucím vozidlem v protisměru, systém ELKA pomůže s korekcí řízení, aby zabránil potenciální srážce nebo zmírnil její následky.
- Nouzový asistent pro udržení jízdního pruhu (ELKA) rozpoznává vodorovné dopravní značení a okraje vozovky před vozidlem pomocí snímačů, jako jsou kamery, a detekuje vozidla v sousedních jízdních pruzích pomocí radarů v milimetrovém pásmu (mmWave). Pokud systém vyhodnotí, že řidič neúmyslně opouští vozovku nebo mu takové riziko hrozí, a existuje riziko kolize s detekovaným cílovým vozidlem, asistuje při korekci řízení, aby vozidlu pomohl zůstat v jeho aktuálním jízdním pruhu. To pomáhá předcházet neúmyslnému opuštění vozovky a snižuje riziko kolize s protijedoucími nebo předjíždějícími vozidly v sousedních jízdních pruzích.

Nastavení funkcí

- Chcete-li aktivovat nebo deaktivovat funkci ELKA, přejděte na dotykovou obrazovku infotainmentu →  → ADAS → Bezpečnostní asistent → **Nouzový asistent pro udržení jízdního pruhu.**
 - Funkce ELKA je při dodání z výroby aktivována a zůstane aktivní po každém restartu.
 - Vypnuto: Funkce ELKA nebude fungovat.
 - Zapnuto: Funkce ELKA je aktivní.

UPOZORNĚNÍ

- Funkce ELKA se deaktivuje, pokud řidič silně sešlápne brzdový nebo akcelerační pedál nebo provede výrazné zásahy do řízení.
- Pokud je aktivováno směrové světlo a řidič řídí v indikovaném směru, funkce ELKA se potlačí v případě, že vozidlo vyjíždí k okraji vozovky nebo do protisměru za přítomnosti protijedoucích vozidel.
- Pokud řidič soustavně přejíždí vodorovné dopravní značení nebo okraj vozovky, funkce ELKA se potlačí.
- Pokud hrozí riziko vyjetí z vozovky nebo boční kolize, ale korekční řízení by mohlo vést ke kolizi s překážkou v nové dráze, funkce ELKA nezasáhne.
- Přední kamera nesmí být blokována ani vystavena silným světlům. Pokud dojde k přerušení systému krátkodobým zablokováním nebo takovým vystavením světlu, vyčistěte zorné pole kamery, aby se funkce obnovila. Pokud ne, kontaktujte autorizovaného prodejce nebo poskytovatele služeb BYD.
- Pokud dojde k poruše, ikona  se rozsvítí na přístrojovém panelu a funkce ELKA nebude k dispozici. Kontaktujte autorizovaného prodejce nebo servis BYD.

Omezení systému

- Rozpoznávání vodorovného dopravního značení, okrajů vozovky a překážek funkcí ELKA může být za určitých podmínek omezeno, což může vést k absenci zásahu, nevhodnému zásahu nebo snížení výkonu. Mezi tyto situace patří mimo jiné:
 - Znečištěné nebo zamlžené čelní sklo nebo zablokovaná přední kamera.
 - Oslnění přímým slunečním světlem, odrazem v kalužích nebo protijedoucími vozidly.

- Náhlé změny světla, například když vozidlo vjíždí do tunelu nebo z něj vyjíždí.
- Vodorovné dopravní značení zakryté přímým slunečním světlem nebo stíny stromů.
- Neidentifikovatelný okraj vozovky s trávou, hlinou nebo obrubníkem.
- Špatná viditelnost za sněžení, deště nebo mlhy.
- Matoucí nebo nejasné vodorovné dopravní značení, například při překrytí starých a nových čar nebo při jejich dočasné změně během prací na silnici.
- Rychlé změny vodorovného dopravního značení, jako je rozdělování, křížení nebo spojování jízdních pruhů.
- Vodorovné dopravní značení je nejasné, příliš tenké, opotřebované, rozmazané nebo zakryté nečistotami či sněhem.
- Jízdní pruhy jsou příliš úzké, počet jízdních pruhů se zvyšuje nebo snižuje, vodorovné dopravní značení se náhle mění (například na nájezdu nebo sjezdu) nebo v situacích se složitým uspořádáním čar.
- Vozidlo jede na strmých svazích nebo v ostrých zatáčkách, jede příliš blízko za jiným vozidlem nebo když vozidlo vpředu zakrývá vodorovné dopravní značení.
- Systém může v důsledku faktorů, jako je typ, poloha, načasování nebo zakrytí překážek, přehlédnout či chybně identifikovat překážky nebo zpozdit jejich detekci, což vede k opožděnému zásahu nebo k jeho selhání. Scénáře zahrnují:
 - Velká vozidla jedoucí vpředu blokují oblast detekce radaru nebo kamery.
 - Překážky se pohybují rychle nebo se nacházejí v těsné blízkosti přední nebo boční části vozidla.

- Ploty, vodní bariéry, dopravní kužely nebo jiné překážky v přední boční nebo zadní boční oblasti vozidla, které systém nemusí detekovat.
- Překážky blokuji detekční oblast radaru nebo kamery, například vozidla, chodci nebo cyklisté v přední boční nebo zadní boční oblasti.
- Překážky v přední boční nebo zadní boční oblasti s nízkým vizuálním kontrastem vůči okolnímu prostředí.
- Cíle v přední boční nebo zadní boční oblasti, které lze detekovat až poté, co vozidlo změní jízdní pruh.
- Cíle v přední boční nebo zadní boční části se nacházejí v zatáčce.
- Jiné podmínky mimo detekční schopnost nebo dosah radaru nebo kamery.
- Systém nemusí být schopen včas provést korekci kvůli kluzkému povrchu vozovky nebo nadměrné rychlosti bočního vychýlení, například:
 - Špatný stav vozovky, například po postřiku vozovky nebo mokrý/kluzký povrch po dešti nebo sněžení.
 - Nadměrná nebo nedostatečná rychlost bočního vychýlení vozidla.
 - Jízda v ostrých zatáčkách.
 - Jiné podmínky, které ovlivňují nebo snižují výkon řízení vozidla.
 - Provoz systému může být ovlivněn prasklým čelním sklem v zorném poli přední kamery, tónovaným nebo nesprávně potaženým čelním sklem, reflexními předměty na palubní desce a rušením výhledu kamery.

VAROVÁNÍ

- V zájmu své bezpečnosti netestujte funkci ELKA záměrně.

VAROVÁNÍ

- Funkce ELKA pomáhá korigovat řízení s cílem vrátit vozidlo do původního jízdního pruhu pouze tehdy, když hrozí riziko kolize v důsledku neúmyslného vyjetí z vozovky nebo jízdního pruhu. Nedokáže vozidlo neustále ovládat tak, aby zůstalo uprostřed jízdního pruhu. Při snaze vyhnout se boční kolizi nespolehejte na systém ELKA.
- ELKA je pouze asistenční funkce pro řidiče a zde uvedená omezení a upozornění se týkají pouze běžných situací ovlivňujících její funkčnost. Faktorů souvisejících s výkonem systému je však více. Řidič musí neustále sledovat okolí a v případě potenciálního nebezpečí okamžitě přijmout nezbytná opatření. Za bezpečnost jízdy nese plnou odpovědnost řidič.
- Používejte ELKA podle svých potřeb, dopravní situace a stavu vozovky.

POZOR

- Situace, které mohou mít za následek selhání detekce kamery nebo pozdní poplach, zahrnují mimo jiné:
 - Uvolnění kamery, její nedostatečné upevnění nebo zablokování.
 - Extrémní počasí, jako je déšť, sníh a smog.
 - Částečně nebo zcela zablokovaná čočka kamery.
- Situace, které mohou mít za následek selhání detekce radarů s milimetrovými vlnami nebo pozdní poplachy, zahrnují mimo jiné:
 - Radary v milimetrovém pásmu se uvolnily, jsou volně namontovány nebo jsou zablokovány.
 - Extrémní počasí, jako je déšť, sníh a smog.



POZOR

- Vozidlo se pohybuje v blízkosti určitých kovových svodidel nebo v podobných podmínkách na vozovce.
- Systém ELKA nelze aktivovat, pokud vozidlo táhne přívěs nebo pracuje ve speciálních jízdních režimech, jako je režim sníh, bláto, písek nebo terén.
- Systém ELKA nemusí fungovat, může fungovat nesprávně nebo se může sám deaktivovat v následujících případech:
 - Vozidlo se nachází na křižovatce.
 - Systém je ve fázi spouštění. Například vozidlo bylo právě zapnuto nebo se restartuje asistenční systém řidiče.
 - Dojde k situacím uvedeným v části Obecná omezení systému.
 - Asistenční systém řidiče má poruchu nebo vyžaduje servis.

Detekce mrtvého úhlu (BSD)

- Pokud je detekován cíl v mrtvém úhlu řidiče, systém vydá varování, které řidiči připomene bezpečnou jízdu. Funkce je ve výchozím nastavení povolena.
- Funkce detekce mrtvého úhlu (BSD) využívá snímače, jako jsou radary a kamery, k detekci cílů (vozidel nebo jezdců) v mrtvém úhlu řidiče na boku vozidla. Pokud se vozidlo pohybuje rychlostí přibližně 15 km/h – 150 km/h, kontrolka na bočním zrcátku bliká, když systém BSD detekuje cíl v oblasti mrtvého úhlu. Pokud řidič v tuto chvíli přepne páčku směrových světel, začne blikat kontrolka v bočním zrcátku na straně cíle, kontrolka na přístrojovém panelu a světle zbarvená radarová vlna na stejné straně přístrojového panelu, přičemž může zaznít volitelný zvukový signál, který řidiče upozorní na nebezpečí kolize.



UPOZORNĚNÍ

- Na sklo bočního zrcátka nepřipevňujte žádné předměty, protože by mohly narušit normální funkci systému BSD.
- Řidič by měl zajistit normální provoz systému BSD a udržovat radarové snímače BSD v dobrém stavu. Pokud jsou například pokryty nečistotami, sněhem nebo jinými překážkami, je nutné je ihned vyčistit.
- Systém BSD nebude fungovat v režimu jízdy s přívěsem.
- Vliv vibrací nebo kolize na kalibraci bočního radarového senzoru BSD může zhoršit výkon systému. V takovém případě kontaktujte autorizovaného prodejce nebo poskytovatele služeb BYD.

Nastavení funkce

- Povolte nebo zakažte BSD na dotykové obrazovce infotainmentu →  → ADAS → Bezpečnostní asistent.
- Tato funkce je povolena již při dodání z výroby.
- Systém se po nastartování vozidla vrátí k předchozímu nastavení.

Omezení systému

- BSD je asistenční systém řidiče a nemusí fungovat za všech dopravních, povětrnostních podmínek, podmínek viditelnosti, stavů vozovky nebo vozidla.
- Situace, kdy systém BSD a související funkce mohou fungovat nesprávně nebo se samy deaktivovat, zahrnují mimo jiné:
 - Podmínky špatné viditelnosti, jako je déšť, sníh, mlha, hustý kouř atd.
 - Jízda v ostrých zatáčkách.
 - Rychlost vozidla je nižší než 15 km/h.
 - Vozidlo předjíždí před ním jedoucí vozidlo nebo se setkává s protijedoucím vozidlem.

- Systém se právě spouští (například vozidlo bylo právě zapnuto nebo se restartuje).
- Scénáře uvedené v části obecná omezení systému.
- Systém má poruchu nebo vyžaduje servisní zásah.
- Špatné světelné podmínky, jako je oslnění nebo odrazy, mohou vést k falešné detekci překážek systémem. Například koleje, portálové konstrukce nebo reflexní dopravní knoflíky by mohly být chybně klasifikovány jako překážky, což by vedlo k neúmyslnému varování.

VAROVÁNÍ

- Pokud systém BSD vydá varování, řidič by se měl vyvarovat změn jízdního pruhu směrem ke straně s indikovaným varováním. Řidič by se měl vždy ujistit, že změna jízdního pruhu probíhá bezpečným způsobem.
- Systém BSD nenahrazuje vnitřní zpětné zrcátko a vnější zpětné zrcátko.
- Měli byste být vždy ve střehu před všemi možnými nebezpečími v okolí a v případě potřeby zasáhnout nebo ovládat vozidlo, například zpomalením, brzděním nebo uhnutím podle potřeby. Nedodržení tohoto preventivního opatření by mohlo ohrozit bezpečnost jízdy a vést k nehodě, a dokonce ke ztrátě majetku nebo zranění osob.

Varování při otevírání dveří (DOW)

- Pokud systém při otevírání dveří detekuje nebezpečí kolize, vydá varování, které upozorní řidiče, čímž sníží pravděpodobnost kolize a zvýší bezpečnost. Funkce je ve výchozím nastavení povolena.

- Varování při otevírání dveří (DOW) detekuje cíle (vozidla, cyklisty) na obou stranách vozidla pomocí senzorů, jako jsou radary. Pokud vozidlo stojí se zapnutým napájením nebo jede pomalu rychlostí nižší než 2 km/h, kontrolka alarmu na vnějším zpětném zrcátku se rozsvítí, když systém DOW detekuje nebezpečí kolize při otevírání dveří. Kontrolka zůstane svítit, dokud nebude systém DOW deaktivován, čímž upozorňuje řidiče na nebezpečí. Pokud řidič v tuto chvíli otevře dveře, kontrolka na příslušné straně začne blikat a zazní zvukové upozornění, které řidiči připomene, aby věnoval pozornost nebezpečí kolize.

UPOZORNĚNÍ

- Na sklo vnějšího zpětného zrcátka nepřipevňujte žádné předměty, protože by mohly narušovat normální funkci systému DOW.
- Řidič by měl zajistit správné fungování systému DOW a udržovat místa instalace radarů v dobrém stavu. Jakékoli překážky, jako jsou bláto, sníh nebo jiné kryty, by měly být okamžitě odstraněny.
- V režimu tažení přívěsu systém DOW nefunguje.
- Vibrace nebo kolize mohou ovlivnit kalibraci radarů bočního asistenta systému DOW, což zhorší výkon systému. V takovém případě kontaktujte autorizovaného prodejce nebo poskytovatele služeb BYD.

Nastavení funkcí

- Aktivujte nebo deaktivujte systém DOW na dotykové obrazovce infotainmentu →  → ADAS → Bezpečnostní asistent → Varování při otevírání dveří DOW.
- Tato funkce je povolena již při dodání z výroby.
- Systém se po nastartování vozidla vrátí k předchozímu nastavení.

Omezení systému

- DOW je asistenční systém řidiče a nemusí fungovat za všech dopravních, povětrnostních podmínek, podmínek viditelnosti, stavu vozovky nebo vozidla.
- Mezi situace, kdy systém DOW a související funkce mohou fungovat nesprávně nebo se mohou samy deaktivovat, patří mimo jiné:
 - Podmínky špatné viditelnosti, jako je déšť, sníh, mlha, hustý kouř atd.
 - Vozidlo zastaví v místě odbočení nebo blízko stěny.
 - Za vozidlem se nachází velké vozidlo, které blokuje detekční oblast radaru vozidla.
 - Vyskytují se malé cíle nebo pomalu se pohybující cíle.
 - Rychlost cíle je příliš vysoká nebo dochází k odbočování, například cílové vozidlo přejíždí do jízdního pruhu za vozidlem nebo jiná vozidla náhle mění jízdní pruh a vjíždějí do detekční oblasti za vozidlem.
- Systém je ve fázi spouštění. Například vozidlo bylo právě zapnuto nebo se restartuje asistenční systém řidiče.
- Scénáře uvedené v části obecná omezení systému.
- Systém má poruchu nebo vyžaduje servisní zásah.
- Špatné světelné podmínky, jako je oslnění nebo odrazy, mohou vést k falešné detekci překážek systémem. Například koleje, portálové konstrukce nebo reflexní dopravní knoflíky by mohly být chybně klasifikovány jako překážky, což by vedlo k neúmyslnému varování.

VAROVÁNÍ

- Systém DOW nedokáže detekovat objekty za jinými vozidly nebo překážkami.

VAROVÁNÍ

- Systém DOW nemůže nahradit používání vnitřních a vnějších zpětných zrcátek ani vizuální kontrolu prováděnou řidičem a cestujícími. Aktivní sledování okolí při otevírání dveří před vystoupením je neúčinnějším opatřením a povinností řidiče a cestujících k zajištění osobní bezpečnosti.
- Systém DOW může vydat varování, i když nehrozí nebezpečí kolize. Zůstaňte ostražití a sledujte provoz, abyste se mohli rozhodnout, zda je nutný zásah.
- Systém DOW může na nebezpečí kolize pouze upozornit varováním, ale nedokáže zabránit nehodě.
- Měli byste být vždy ve střehu před všemi možnými nebezpečími v okolí a v případě potřeby zasáhnout nebo ovládat vozidlo, například zpomalením, brzděním nebo uhnutím podle potřeby. Nedodržení tohoto preventivního opatření by mohlo ohrozit bezpečnost jízdy a vést k nehodě, a dokonce ke ztrátě majetku nebo zranění osob.

Zadní bezpečnostní asistent

Varování před nárazem zezadu (RCW)

- Systém vydá varování řidiči, pokud je při jízdě vpřed detekována kolize zezadu. Funkce je ve výchozím nastavení povolena.
- Pokud vozidlo jede rychlostí nižší než 150 km/h, systém RCW detekuje v reálném čase jízdní prostředí za vozidlem prostřednictvím snímačů, jako jsou radary a kamery. Systém vydá varování, pokud zjistí, že vozidlo vzadu může do vozidla narazit zezadu.

- Během varování trvale svítí vnitřní ambientní osvětlení a přední levé/pravé ambientní osvětlení na příslušné straně a na přístrojovém panelu je zvýrazněna červená oblast v zadní části obrázku vozidla. Kromě vydání varování řidiči na přístrojovém panelu vozidlo současně aktivuje výstražná světla, aby upozornilo řidiče jedoucí vzadu na potenciální riziko kolize.
- Při couvání systém RCW nepracuje.

VAROVÁNÍ

- Systém RCW je funkcí asistentů řidiče. Jeho aktivace může být ovlivněna faktory, jako je rychlost vozidla, typ překážky, vzdálenost od překážky, jízdní prostředí a prodleva odezvy systému, což může vést k nevhodnému varování, chybným upozorněním nebo falešným poplachům. RCW nemůže nahradit řízení a úsudek řidiče.
- Řidič musí zajistit normální provoz systému RCW a udržovat jeho radary v dobrém stavu. Je například nutné ihned odstranit nečistoty, sníh nebo jiné překážky.
- V režimu tažení přívěsu systém RCW nefunguje.
- Vibrace nebo kolize mohou ovlivnit kalibraci zadních asistenčních radarů RCW, což sníží výkon systému. V takovém případě kontaktujte autorizovaného prodejce nebo poskytovatele služeb BYD.

Nastavení funkcí

- Povolte nebo zakažte RCW na dotykové obrazovce infotainmentu →  → **ADAS → Bezpečnostní asistent.**

Omezení systému

- RCW je asistenční systém řidiče a nemusí fungovat za všech dopravních a povětrnostních podmínek, podmínek viditelnosti, stavů vozovky nebo vozidla.

- Systém RCW je účinný pouze tehdy, když vozidlo stojí nebo jede vpřed. Při couvání systém RCW nepracuje.
- Systém nemusí v určitých scénářích vydat varování, mimo jiné v následujících případech:
 - Podmínky špatné viditelnosti, jako je déšť, sníh, mlha, hustý kouř atd.
 - Některé dveře, kapota nebo víko zavazadlového prostoru jsou otevřené nebo vadné.
 - Řidič otáčí volantem nebo u vozidla hrozí riziko stranové nestability (jako je nadměrný úhel natočení volantu nebo vysoká rychlost řízení).
 - Řidič prudce brzdí.
 - Systém je ve fázi spouštění. Například vozidlo bylo právě zapnuto nebo se restartuje asistenční systém řidiče.
 - Scénáře uvedené v části obecná omezení systému.
 - Systém má poruchu nebo vyžaduje servisní zásah.
- V následujících situacích (mimo jiné) může systém v důsledku překážek vzadu, typu překážky, polohy, načasování nebo jiných faktorů selhat při detekci, chybně identifikovat překážky nebo zaznamenat jejich opožděnou detekci, což může vést k absenci varování nebo k opožděnému varování.
 - Špatné povětrnostní podmínky, jako je déšť, sníh nebo mlha.
 - Za vozidlem se nachází velké vozidlo, které blokuje detekční oblast radarů nebo kamer vozidla.
 - Nastávají situace, kdy je zadní část vozidla zakrytá nebo má překážka nízký kontrast s prostředím výhledu vpřed, což vede k nejasné, nepřesné nebo neúplné detekci překážky.
 - Vozidlo nebo zadní cíl se nachází v zatáčce.

- Za vozidlem se nachází cíl, který lze detekovat až po změně jízdního pruhu vozidla.
- Vysokorychlostní objekty, jako jsou rychle se pohybující vozidla nebo náhle zezadu se blížící vozidla.
- Vozidlo couvá.
- Jiné podmínky mimo detekční schopnost nebo dosah radaru nebo kamery.
- Špatné světelné podmínky, jako je oslnění nebo odrazy, mohou vést k falešné detekci překážek systémem. Například koleje, portálové konstrukce nebo reflexní dopravní knoflíky by mohly být chybně klasifikovány jako překážky, což by vedlo k neúmyslnému varování.

VAROVÁNÍ

- Systém RCW je funkcí asistentů řidiče. Jeho aktivace může být ovlivněna faktory, jako je rychlost vozidla, typ překážky, vzdálenost od překážky, jízdní prostředí a prodleva odezvy systému. RCW poskytuje pouze asistenci ve formě upozornění a nemůže nahradit řízení a úsudek řidiče. Nespoléhejte se příliš na varování vydávané systémem RCW. RCW nemůže nahradit řízení a úsudek řidiče.
- RCW může na riziko kolize pouze upozornit prostřednictvím upozornění a nemůže zabránit nehodě ani snížit následky zranění při kolizi. Když vozidlo vydá varování, řidič by měl okamžitě přijmout bezpečnostní opatření, aby zabránil dalšímu nebezpečí pro vozidlo.
- Varování systému RCW může být v důsledku systémových omezení zpožděno, vynecháno nebo falešně aktivováno.

VAROVÁNÍ

- Měli byste být vždy ve střehu před všemi možnými nebezpečími v okolí a v případě potřeby zasáhnout nebo ovládat vozidlo, například zpomalením, brzděním nebo uhnutím podle potřeby. Nedodržení tohoto preventivního opatření by mohlo ohrozit bezpečnost jízdy a vést k nehodě, a dokonce ke ztrátě majetku nebo zranění osob.

Upozornění na křížící provoz za vozidlem (RCTA)

- Když vozidlo couvá, systém RCTA detekuje vozidla pohybující se v mrtvém úhlu za vozidlem. Systém vydá varování, pokud zjistí, že hrozí riziko kolize mezi vozidlem a vozidly přijíždějícími zezadu ze strany, chodci nebo jezdci. Rozsah provozní rychlosti systému varování před kolizí s vozidly přijíždějícími zezadu ze strany je 0–15 km/h.
- Když systém vydá varování, přístrojový panel zobrazí světle šedé radarové vlny na příslušné straně vozidla a textové výzvy, vydá zvukový alarm a hlasové vysílání a spustí vykreslování cílového objektu, aby upozornil řidiče na potenciální rizika.

VAROVÁNÍ

- RCTA je funkce asistentů řidiče. Její aktivace může být ovlivněna faktory, jako je rychlost vozidla, přesnost snímačů, typ překážky, vzdálenost od překážky, jízdní prostředí a prodleva odezvy systému, což může vést k opožděným varováním, vynechaným výstrahám nebo falešným poplachům. Nezapomeňte sledovat okolní provoz a včas reagovat na nebezpečí, abyste měli vozidlo pod kontrolou.

Nastavení funkce

- Povolit nebo zakázat RCTA na dotykové obrazovce infotainmentu →  → **ADAS → Bezpečnostní asistent.**



UPOZORNĚNÍ

- Tato funkce je při dodání z výroby deaktivována.
- Systém se po nastartování vozidla vrátí k předchozímu nastavení.

Omezení systému

- RCTA je asistenční systém řidiče a nemusí fungovat za všech dopravních, povětrnostních podmínek, podmínek viditelnosti, stavu vozovky nebo vozidla.
- Systém nemusí v určitých scénářích vydat varování, mimo jiné v následujících případech:
 - Cíle jsou mimo dosah detekce radarů s milimetrovými vlnami.
 - Špatná viditelnost, například v noci, za deště, sněžení, husté mlhy atd.
 - Funkce je deaktivována.
 - Vozidlo nemá zařazený zpětný chod.
 - Inicializace systému nebyla dosud dokončena.
 - Systém se spouští, například když je vozidlo právě zapnuto nebo se restartuje.
 - Scénáře uvedené v části obecná omezení systému.
 - Systém má poruchu nebo vyžaduje servisní zásah.
- V následujících situacích může systém v důsledku zakrytí výhledu dozadu, typu cíle, polohy, načasování nebo jiných faktorů selhat při detekci, chybně identifikovat překážky nebo opoždět jejich detekci, což povede k absenci varování nebo ke zpožděnému varování. To zahrnuje mimo jiné:
 - Vozidlo přijíždějící zezadu náhle změni jízdní pruh.
 - Cílové vozidlo se přibližuje zezadu vysokou rychlostí.
 - Vozidlo jede v ostrých zatáčkách, na svazích nebo v jiných podmínkách.
 - Cíl je zakrytý.
 - Vozidlo jede za nepříznivého počasí, například v dešti nebo ve sněhu. Radar se uvolňuje, je volně nainstalován nebo zablokován; Vozidlo se pohybuje v blízkosti určitých kovových svodidel nebo v podobných silničních podmínkách.
 - Detekce může být v některých prostředích ovlivněna nebo zpožděna. Pokud je radarová odrazová plocha cíle (například jízdní kolo, tříkolky, čtyřkolky, chodec, elektrokola, motocykl nebo nestandardní vozidla) příliš malá, systém nemusí být schopen určit vzdálenost k cíli vpředu, což vede k pozdní reakci nebo k žádné reakci na cíl.
 - Radar s milimetrovými vlnami může vykazovat poruchu nebo chybně identifikovat cíle v důsledku rušení jinými radary s milimetrovými vlnami.
 - V režimu tažení přívěsu systém RCTA nefunguje.
 - Vibrace nebo kolize mohou ovlivnit kalibraci radarů v milimetrovém pásmu, což vede ke snížení výkonu systému. V takovém případě kontaktujte autorizovaného prodejce nebo poskytovatele služeb BYD.
 - V příliš jasných nebo reflexních podmínkách v důsledku kaluží, stínů, poklopů šachet, kovových desek nebo dopravních značek může být vydáno zbytečné varování.

VAROVÁNÍ

- RCTA je pouze asistenční funkce pro řidiče a zde uvedená omezení a upozornění se týkají pouze běžných situací ovlivňujících její funkčnost. Faktorů souvisejících s výkonem systému je však více. Nezapomeňte sledovat okolní provoz a včas reagovat na nebezpečí, abyste měli vozidlo pod kontrolou. Řidič musí nést plnou odpovědnost za bezpečnost jízdy.
- Vlivem počasí, stavu vozovky a dalších faktorů může dojít k selhání RCTA nebo k pozdnímu varování.
- Používejte RCTA podle svých potřeb, dopravní situace a stavu vozovky.
- Systém RCTA může být v důsledku systémových omezení zpožděn, vynechán nebo falešně aktivován.

Brzdění při křížovém provozu vzadu (RCTB)

- Brzdění při křížovém provozu vzadu (RCTB) se používá, pokud se vozidlo při opouštění kolmého nebo šikmého parkovacího místa setká s jiným vozidlem křížujícím vozovku. Vydává varování a pomáhá řidiči brzdit, aby se zabránilo kolizi, zejména když je zorné pole řidiče blokováno vozidlem parkujícím vedle. Rozsah provozní rychlosti systému brzdění při nárazu zezadu ze strany je 0–10 km/h.
- Při brzdění se na přístrojovém panelu na příslušné straně vozidla zobrazí světle šedé radarové vlny a textové výzvy, které řidiče upozorní na potenciální rizika.

VAROVÁNÍ

- RCTB slouží pouze jako asistenční funkce řidiče, která pomáhá řidiči vyhnout se kolizím nebo snížit jejich následky.

VAROVÁNÍ

- Brzdění je ovlivněno mnoha proměnnými, včetně rychlosti vozidla, přesnosti snímačů, typu objektu, prostorového vztahu k cíli, doby odezvy systému, účinnosti brzdového systému a stavu pneumatik. Pokud systém nesprávně identifikuje objekty, může dojít k nesprávnému brzdění. Nezapomeňte sledovat okolní provoz a včas reagovat na nebezpečí, abyste měli vozidlo pod kontrolou.

Nastavení funkce

- Zapněte nebo vypněte RCTB na dotykové obrazovce infotainmentu →  → ADAS → **Bezpečnostní asistent**.

UPOZORNĚNÍ

- Tato funkce je při dodání z výroby deaktivována.
- Systém se po nastartování vozidla vrátí k předchozímu nastavení.

Omezení systému

- RCTB je asistenční systém řidiče a nemusí fungovat za všech dopravních a povětrnostních podmínek, podmínek viditelnosti ani při každém stavu vozovky či vozidla.
- Systém nemusí v určitých scénářích zabrzdit, mimo jiné v následujících případech:
 - Cíle jsou mimo dosah detekce radarů s milimetrovými vlnami.
 - Podmínky se špatnou viditelností, jako je noc, déšť, sníh nebo hustá mlha.
 - Funkce je nastavena na „VYP“ nebo „Výstraha“.
 - Vozidlo nemá zařazený zpětný chod.

- Pedál akcelérátoru je silně sešlápnut.
- Inicializace systému nebyla dosud dokončena.
- Systém se spouští, například když je vozidlo právě zapnuto nebo se restartuje.
- Scénáře uvedené v části obecná omezení systému.
- Systém má poruchu nebo vyžaduje servisní zásah.
- V následujících situacích může systém v důsledku zakrytí zadní části, typu cíle, polohy, načasování nebo jiných faktorů selhat při detekci, chybně identifikovat nebo zpozdit detekci překážek, což vede k absenci brzdění nebo opožděnému brzdění. To zahrnuje mimo jiné:
 - Vozidlo přijíždějící zezadu náhle změni jízdní pruh.
 - Cílové vozidlo se přibližuje zezadu vysokou rychlostí.
 - Vozidlo jede v ostrých zatáčkách, na svazích nebo v jiných podmínkách.
 - Cíl je zakrytý.
 - Vozidlo jede za nepříznivého počasí, například v dešti nebo ve sněhu. Radar se uvolňuje, je volně nainstalován nebo zablokován; Vozidlo se pohybuje v blízkosti určitých kovových svodidel nebo v podobných silničních podmínkách.
 - Detekce může být v některých prostředích ovlivněna nebo zpožděna. Pokud je radarový reflexní průřez cíle (například jízdní kolo, tříkolky, čtyřkolky, chodec, cyklista, elektrokola, motocykl nebo ne standardní vozidla) příliš malý, systém nemusí být schopen určit jeho vzdálenost k cíli vpředu, což vede k pozdní nebo žádné reakci na cíl.
 - Radar s milimetrovými vlnami může vykazovat poruchu nebo chybně identifikovat cíle v důsledku rušení jinými radary s milimetrovými vlnami.
- V režimu tažení systém RCTB nefunguje.
- Vibrace nebo kolize mohou ovlivnit kalibraci radarů v milimetrovém pásu, což vede ke snížení výkonu systému. V takovém případě kontaktujte autorizovaného prodejce nebo poskytovatele služeb BYD.
- Ke zbytečnému brzdění může dojít za jasných nebo reflexních podmínek v důsledku kaluží, stínů, poklopů šachet, kovových desek nebo dopravních značek.
- Aby se zabránilo zbytečnému opakovanému brzdění, nebude RCTB během desítek sekund po počáteční aktivaci znovu spuštěn.

VAROVÁNÍ

- RCTB slouží pouze jako funkce asistenta řízení a zde uvedená omezení a upozornění zahrnují pouze běžné situace ovlivňující jeho funkci. Faktorů souvisejících s výkonem systému je však více. Nezapomeňte sledovat okolní provoz a včas reagovat na nebezpečí, abyste měli vozidlo pod kontrolou. Řidič musí nést plnou odpovědnost za bezpečnost jízdy.
- Vlivem počasí, stavu vozovky a dalších faktorů může dojít k selhání RCTB nebo k pozdnímu brzdění.
- Systém RCTB používejte podle svých potřeb, dopravní situace a stavu vozovky.
- V důsledku systémových omezení může dojít k opoždění, vynechání nebo nežádoucímu spuštění systému RCTB.

Parkovací asistent

- Během parkování vozidla detekuje parkovací asistent překážky pomocí senzorů a upozorňuje řidiče na blízkost překážek obrazem na dotykové obrazovce infotainmentu a zvukovým signálem.

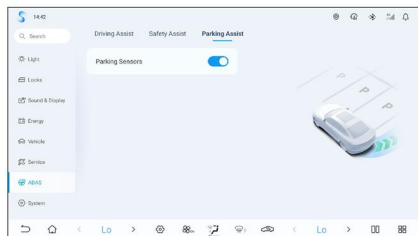
- Parkovací asistent pomáhá při couvání. Při couvání věnujte pozornost prostoru za vozidlem a v jeho okolí.
- Při couvání se na dotykové obrazovce infotainmentu automaticky zobrazí obraz situace za vozidlem.
- Pro vaši bezpečnost jsou při zobrazení obrazu situace za vozidlem všechna tlačítka deaktivována, s výjimkou některých tlačítek hlasitosti a tlačítek souvisejících s hovorů.
- Po ukončení couvání se rozhraní obnoví.

VAROVÁNÍ

- Pokud je rychlost vozidla vyšší než 10 km/h, parkovací asistent přestane pracovat.
- Do pracovního dosahu senzorů neumísťte žádné předměty.
- Aby nedošlo k poruše senzorů, nemyjte oblast senzorů vodou ani párou.
- Pokud není k dispozici žádná kamera, zobrazí se zpráva „No video signal detected“ (Nebyl detekován žádný videosignál).

Spínač napájení couvacího radaru

- Chcete-li aktivovat nebo deaktivovat systém couvacího radaru, na dotykové obrazovce infotainmentu přejděte na →  → ADAS → Parkovací asistent.
- Když je zapnuté zapalování a EPB je uvolněna, systém parkovacího asistenta se automaticky aktivuje.

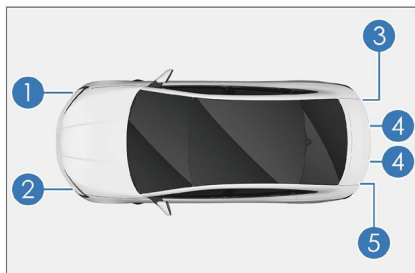


- Když je systém aktivován, spustí výstrahu, pokud jsou v okolí vozidla zjištěny překážky; pokud je deaktivován, výstrahu nespustí.

Typ senzoru

- Když senzor detekuje překážku, zobrazí se na dotykové obrazovce infotainmentu* obraz v závislosti na poloze překážky a její vzdálenosti od vozidla.
- Když řidič podélně parkuje nebo couvá, senzor měří vzdálenost mezi vozidlem a překážkou a signalizuje tuto informaci prostřednictvím dotykové obrazovky infotainmentu a reproduktoru. Při používání tohoto systému sledujte okolí.

- ① Přední pravý snímač
- ② Přední levý rohový snímač
- ③ Zadní pravý rohový senzor
- ④ Zadní levé a pravé středové snímače
- ⑤ Zadní levý rohový senzor



Signalizace vzdálenosti

Když senzor detekuje překážku, na dotykové obrazovce infotainmentu se zobrazí poloha překážky a její přibližná vzdálenost od vozidla a z reproduktoru se ozve pípání.

Příklad činnosti středových senzorů

Přibližná vzdálenost	Příklad zobrazení na dotykové obrazovce	Alarm
Asi 700 až 1 200 mm		Pomalý
Asi 300 až 700 mm		Rychlý
Asi 0 až 300 mm		Trvalý tón

Příklad činnosti rohových snímačů

Přibližná vzdálenost	Příklad zobrazení na dotykové obrazovce	Alarm
Asi 0 až 300 mm		Rychlý
Asi 0 až 300 mm		Trvalý tón

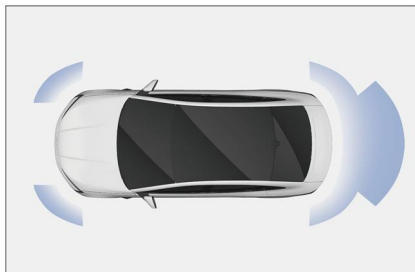


POZOR

- Systém má rozsah mrtvého úhlu 0–200 mm se sníženou přesností detekce a méně přesnými výstrahami. Výstrahy v rozsahu 0–200 mm jsou pouze orientační.

Činnost snímačů a rozsah detekce

- Při couvání se aktivují všechny snímače.
- Obrázek ukazuje rozsah detekce snímačů. Snímače mají omezený dosah, proto musí řidič před pomalým couváním zkontrolovat okolí vozidla.



UPOZORNĚNÍ

- Parkovací asistenční systém slouží pouze jako pomůcka a nenahrazuje vlastní úsudek. Vozidlo vždy ovládejte na základě vlastního pozorování.
- Snímače nebudou fungovat správně, pokud jsou v jejich dosahu umístěny doplňky nebo jiné předměty.
- V některých případech systém nefunguje správně a při přibližování vozidla nedetekuje určité předměty. Proto vždy sledujte okolí vozidla. Nespolehejte se výhradně na tento systém.
- Porucha systému couvacího radaru  je signalizována zprávou na přístrojovém panelu a pípnutím. V případě chybové zprávy co nejdříve kontaktujte autorizovaného prodejce nebo servis BYD za účelem kontroly.

Informace o detekci snímačů

- Určité stavy vozidla a okolí mohou ovlivnit schopnost snímačů přesně detekovat překážky. Přesnost detekce může být ovlivněna v následujících případech:
 - Na snímači je nečistota, voda nebo zamlžení.
 - Na snímači je sníh nebo námraza.
 - Snímač je jakkoli zakrytý.
 - Vozidlo se výrazně naklání na jednu stranu nebo je přetížené.
 - Vozidlo se pohybuje po obzvláště hrbolatých cestách, svazích, šterku nebo trávě.
 - Snímač byl přelakován.
 - Okolí je hlučné kvůli troubení vozidel, motorům motocyklů, vzduchovým brzdám velkých vozidel nebo jiným zvukům, které vytvářejí ultrazvukové vlny.
 - V blízkosti je jiné vozidlo s parkovacím asistentem.
 - Vozidlo je vybaveno tažným okem.
 - Došlo k silnému nárazu do nárazníku nebo snímače.
 - Vozidlo se blíží k vysokému nebo nepravdělnému obrubníku.
 - Vozidlo jede na slunci nebo v chladu.
 - Vozidlo je vybaveno neoriginálním, sníženým zavěšením.
- Kromě výše uvedeného nemusí být snímače schopny správně určit skutečnou vzdálenost kvůli tvaru předmětu.
- Tvar a materiál překážek mohou bránit snímačům v jejich detekci, a to zejména v následujících případech:
 - Elektrické vodiče, ploty a lana.
 - Bavlna, sníh a jiné materiály pohlcující rádiové vlny.

- Jakýkoli předmět s ostrými hranami a rohy.
- Nízké překážky.
- Vysoké překážky vyčnívající směrem k vozidlu.
- Jakýkoli předmět pod nárazníkem.
- Jakýkoli předmět v blízkosti vozidla.
- Osoby v blízkosti vozidla (v závislosti na druhu oblečení).
- Pokud se na dotykové obrazovce infotainmentu zobrazí obraz nebo se ozve pípnutí, může to znamenat, že senzor detekuje překážku nebo je rušen. Pokud problém přetrvává, navštivte autorizovaného prodejce nebo servis BYD za účelem kontroly.



POZOR

- Aby nedošlo k poruše snímače, neoplachujte oblast snímače ani na ni nepoužívejte páru.

Panoramatický kamerový systém (AVM)

- Při zapnutém zapalování klepněte na aplikaci **Obrázek vozidla** v systému infotainmentu nebo stiskněte  tlačítko na volantu pro zobrazení obrazu AVM.
- Zařaďte zpátečku a automaticky se zobrazí obrazovka AVM.



- Klepněte na přední, zadní, pravou nebo levou oblast ikony vozidla. V obrazové části se zobrazí pohled na vybranou oblast.
- V jednotlivých pohledech vpřed a vzad dvojitým klepnutím na obrazovou část přepnete na perspektivu 180°, která se zobrazí na celé obrazovce.



- Klepněte na ikonu radaru  v panoramatickém zobrazení pro zapnutí zobrazení radaru a opětovným klepnutím jej vypnete. Když je zobrazení radaru zapnuto, při přiblížení vozidla k překážce se zobrazí varování.
- Průhledné zobrazení okolí: klepnutím na tlačítko přepínání obrazu vozidla v levém dolním rohu přepínáte mezi průhledným a neprůhledným obrazem vozidla.
 - Po spuštění vozidla se na obrazovce průhledného panoramatického zobrazení zobrazí obraz z doby před posledním vypnutím napájení. Zobrazené cizí předměty nemusí odpovídat skutečným předmětům pod podvozkem a v okolních slepých úhlech. Aktualizace obrazu podvozku začne až po rozjezdu vozidla a dokončí se, jakmile vozidlo ujede vzdálenost odpovídající jeho délce.
- 3D zobrazení okolí: klepnutím na tlačítko 3D panoramatického zobrazení (tlačítko se rozsvítí) přejdete do tohoto zobrazení. Klepněte na tlačítko 3D zobrazení okolí (tlačítko zešedne) pro přístup k 2D zobrazení.

VAROVÁNÍ

- Systém panoramatického zobrazení poskytuje průhledný panoramatický pohled pro zobrazení obrazu pod vozidlem. Tato funkce slouží pouze jako pomůcka pro sledování prostoru pod vozidlem během parkování/jízdy. Kontrola cizích předmětů pod vozidlem a nebezpečných situací by měla být prováděna jakýmkoli jiným způsobem, aby byla zajištěna bezpečnost osob a vozidla.
- Při jízdě nízkou rychlostí je funkce průhledného panoramatického zobrazení ovlivněna kolísáním rychlosti nebo častým zastavováním, takže dojde k nesouladu mezi obrazem pod vozidlem a obrazem vně vozidla.
- Systém panoramatického zobrazení slouží pouze jako asistent pro parkování/jízdu. Spoléhat se při parkování nebo řízení vozidla pouze na tento systém není bezpečné, protože před vozidlem a za ním existují mrtvé úhly. Během parkování/jízdy je třeba sledovat okolí vozidla i jinými způsoby, aby nedošlo k nehodě.
- Tento systém využívá širokoúhlé kamery typu „rybí oko“, takže objekt na obrazovce displeje se může zdát poněkud zkreslený ve srovnání se skutečným objektem.
- Pokud nejsou boční zpětná zrcátka vyklopena, systém panoramatického zobrazení nepoužívejte; a pokud se systém panoramatického zobrazení používá pro parkování/jízdu, ujistěte se, že jsou všechny dveře vozidla zavřené.
- Vzdálenost k objektu zobrazená na obrazovce panoramatického zobrazení se může lišit od subjektivně vnímané vzdálenosti, zejména pokud je objekt blíže k vozidlu. Vzdálenost posuzujte různými způsoby.

VAROVÁNÍ

- Kamery jsou instalovány nad přední mřížkou chladiče, na bočních zrcátkách a nad zadní registrační značkou. Ujistěte se, že kamery nejsou ničím zakryty.
- Aby nedošlo k ovlivnění funkce kamer, nestříkejte při mytí karoserie vozidla vysokotlakou vodou přímo na kamery. Vodu nebo prach z kamery včas otřete.
- Chraňte kamery před nárazy, abyste předešli jejich poškození nebo poruše.
- Pokud po zapnutí vozidla stisknete tlačítko spuštění panoramatického zobrazení nebo zařadíte zpátečku, zatímco systém infotainmentu není plně aktivován, bude zobrazení na obrazovce panoramatického zobrazení opožděno nebo obrazovka problikne. Jedná se o normální jev při zapínání kamery.

Světla

Inteligentní ovládání dálkových světel (IHBC)

- Inteligentní ovládání dálkových světel (IHBC) je funkce asistentů řidiče, která pomáhá řidiči správně používat dálková světla ve tmě. Ve tmě systém přepíná z potkávacích světel na dálková světla, aby řidiči zajistil maximální zorné pole. Při detekci protijedoucího vozidla systém automaticky přepne z dálkových světel na potkávací světla, aby nedošlo k oslnění ostatních řidičů. V městských oblastech nebo za jiných podmínek se také automaticky přepne na potkávací světla.

Nastavení funkce

- Aktivujte nebo deaktivujte IHBC na dotykové obrazovce infotainmentu →  → **Světla** → **Vnější** → **Inteligentní ovládání dálkových světel**.
- Systém se po nastartování vozidla vrátí k předchozímu nastavení.
- Kontrolky IHBC:

Pohotovostní režim IHBC	IHBC aktivováno	Závada IHBC
		

Podmínky zapnutí/vypnutí IHBC

- Podmínky automatické aktivace:
 - Spínač světel je v poloze AUTO.
 - Rychlost vozidla je $35 \text{ km/h} \leq 140 \text{ km/h}$.
 - Oblast před vozidlem je tmavá.
- Podmínky automatického vypnutí:
 - Během dne nebo v noci systém automaticky potlačí dálková světla, pokud je na vozovce detekováno dostatečné okolní osvětlení.

- V noci systém automaticky potlačí dálková světla, pokud jsou v určitém rozsahu před vozidlem detekována jiná vozidla nebo chodci.
- V noci zapnutí směrového světla potlačí dálková světla. Po vypnutí směrového světla se dálková světla znovu aktivují, pokud jsou splněny podmínky.

VAROVÁNÍ

V důsledku různých faktorů a podmínek prostředí se mohou inteligentní dálková světla omylem aktivovat nebo deaktivovat. Mezi typické scénáře patří mimo jiné:

VAROVÁNÍ

- Počasí, jako je mlha, déšť nebo sníh, je pro jízdu extrémně nepříznivé.
- V blízkosti se nacházejí špatně osvětlení účastníci silničního provozu (např. chodci a cyklisté), železnice nebo vodní cesty, nebo se na silnici vyskytuje divoká zvěř.
- V okolí jsou silně reflexní předměty, jako jsou dopravní značky na dálnicích a odlesky vody na povrchu vozovky.
- Přední čelní sklo je znečištěné, zamlžené nebo zakryté nálepkami či dekoracemi.

POZOR

- Systém IHBC je pomocná funkce ovládání světel, nemůže však zcela nahradit úsudek řidiče. Řidič musí vždy dodržovat pravidla silničního provozu a aktivně přepínat mezi dálkovými a potkávacími světly podle změn podmínek na silnici.
- V případě kolize nebo opětovné montáže senzoru doporučujeme navštívit autorizovaného prodejce nebo servis BYD za účelem kalibrace senzoru, aby nedošlo k ovlivnění výkonu systému.

UPOZORNĚNÍ

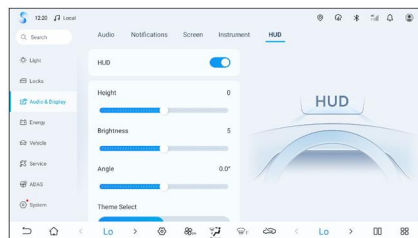
- Poruchy systému nebo selhání systému osvětlení mohou ovlivnit funkci IHBC.
- Ruční aktivace dálkových světel potlačí funkci IHBC.

Head-up displej (HUD)*

Head-up displej (HUD): Funkce průhledového displeje (HUD) promítá důležité informace, včetně rychlosti vozidla, rychlostního omezení, ACC, opuštění jízdního pruhu, BSD atd., do zorného pole řidiče na čelním skle. Zvyšuje bezpečnost jízdy tím, že zabraňuje řidiči v častém přestřívání zraku.

Způsob použití

- Chcete-li povolit nebo zakázat HUD, přejděte na dotykovou obrazovku infotainmentu →  → **Audio a displej** → **HUD**.
- V továrním nastavení je HUD zapnutý a obraz se zobrazuje. Pokud je vypnutý, žádný obraz HUD se nezobrazuje. Při nastartování vozidla se systém vrátí k předchozímu nastavení.



- Nastavení výšky: Slouží k nastavení výšky virtuálního obrazu HUD v rozmezí -10 až 10. K dispozici je celkem 21 hodnot a výchozí hodnota je 0.
- Nastavení jasu: nastavte jas virtuálního obrazu HUD v rozmezí 0 až 10. K dispozici je celkem 11 hodnot a výchozí hodnota je 5.
- Nastavení úhlu: nastavte úhel virtuálního obrazu HUD. K dispozici je celkem 11 hodnot a výchozí hodnota je 0°.

- Výběr tématu: vyberte režim Classic (výchozí nastavení) nebo Snow podle prostředí vozidla.
- Volitelná nastavení zobrazení: lze vybrat asistenta bezpečné jízdy, který je ve výchozím nastavení povolen.



POZOR

- Ujistěte se, že HUD není blokován.
- Prach na prachotěsném panelu otřete měkkým bavlněným hadříkem nebo papírovou utěrkou.
- Do otvoru průhledového displeje nesmí vniknout voda ani jiná kapalina.

Sledování tlaku v pneumatikách

- Systém přímého monitorování tlaku v pneumatikách (TPMS) je pomocný systém, který sleduje tlak v pneumatikách v reálném čase, aby zvyšoval bezpečnost a komfort vozidla a snižoval opotřebení pneumatik a spotřebu energie v důsledku nedostatečného tlaku v pneumatikách.
- Stisknutím tlačítka  na volantu můžete přejít na lištu s informacemi o jízdě a opětovným stisknutím tlačítka na obrazovku tlaku v pneumatikách.

Výstraha systému tlaku v pneumatikách

- Pokud je tlak v kterékoli pneumatice nižší než 80 % standardního tlaku a systém je v chodu, rozsvítí se výstražná kontrolka závady tlaku v pneumatikách a hodnota tlaku v příslušné pneumatice se zbarví žlutě. V takovém případě doporučujeme zkontrolovat, zda nedochází k pomalému úniku vzduchu, a nahradit pneumatiku na správnou hodnotu tlaku.

- Pokud je teplota jakékoli pneumatiky po dobu tří po sobě jdoucích minut vyšší než 85 °C, systém tlaku v pneumatikách vydá výstrahu před vysokou teplotou a hodnota teploty příslušné pneumatice se zbarví žlutě. Doporučujeme vozidlo zastavit a před další jízdou počkat, až teplota pneumatiky klesne.
- Pokud dojde k závadě za chodu systému, výstražná kontrolka závady tlaku v pneumatikách se po blikání trvale rozsvítí a na přístrojovém panelu se zobrazí hlášení „Žádný signál“ nebo „Zkontrolujte TPMS“. V takovém případě zkontrolujte modul monitorování tlaku v pneumatikách a ověřte, zda se v blízkosti nenachází žádný zdroj elektromagnetického rušení. Pokud výstraha přetrvává delší dobu, kontaktujte autorizovaného prodejce nebo servis BYD.



VAROVÁNÍ

- Systém v případě abnormálního tlaku v pneumatikách nezastaví vozidlo. Proto před každou jízdou zkontrolujte, zda tlak v pneumatikách odpovídá požadavkům stanoveným výrobcem. Pokud tomu tak není, nevyjíždějte, jinak může dojít k poškození vozidla nebo zranění osob.
- Pokud je během jízdy zjištěn neobvyklý tlak, ihned zkontrolujte tlak v pneumatikách. Pokud se rozsvítí výstražná kontrolka nízkého tlaku, vyvarujte se prudkého zatáčení nebo nouzového brzdění, snižte rychlost vozidla, zajedte k okraji vozovky a co nejdříve zastavte. Jízda s nízkým tlakem v pneumatikách může způsobit trvalé poškození pneumatik a zvýšit pravděpodobnost jejich zničení. Vážné poškození pneumatik může vést k dopravním nehodám s následkem vážných zranění nebo úmrtí.

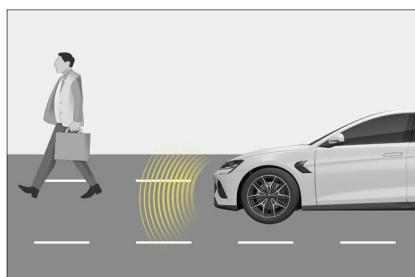
POZOR

- Doba chodu modulu pro monitorování tlaku v pneumatikách souvisí s denní ujetou vzdáleností a dalšími faktory.
- Monitorovací modul pravidelně přenáší údaje o tlaku v pneumatikách a další informace na displej. Proto pokud tlak v pneumatice náhle klesne nebo dojde k defektu, monitorovací modul nepřenesení data na displej až do příštího monitorování. V takovém případě se vozidlo může stát neovladatelným. Pokud dojde k defektu pneumatiky a monitorování o tom neinformuje, nebo pokud máte pocit, že jsou s pneumatikami nějaké problémy, okamžitě zastavte a nečekejte, až displej začne signalizovat poplach.
- Nesprávně nainstalovaný monitorovací modul ovlivňuje vzduchotěsnost pneumatiky. Doporučuje se, aby instalaci a výměnu modulu pro monitorování tlaku prováděli profesionální technici autorizovaného prodejce nebo poskytovatele služeb BYD v souladu s požadavky instalační příručky.
- Vzhledem k tomu, že se tlak v pneumatikách mění v závislosti na regionálních teplotách, nahustěte nebo vypustěte pneumatiky podle hodnot zobrazených na přístrojovém panelu a standardních hodnot tlaku v pneumatikách.
- Systém monitorování tlaku v pneumatikách může být rušen elektrickým příslušením na vozidle, které nebylo schváleno společností BYD. Nejedná se o závadu systému tlaku v pneumatikách.
- Systém tlaku v pneumatikách je nutné znovu spárovat po výměně ráfků kol nebo rezervních pneumatik* nebo po záměně pneumatik. Pro nové spárování tlaku v pneumatikách navštivte autorizovaného prodejce nebo poskytovatele služeb BYD.

Systém akustického varování vozidla (AVAS)

Systém akustického varování vozidla (AVAS) představuje výstražný zvuk pro chodce v blízkosti vozidla, když se vozidlo pohybuje nízkou rychlostí.

- Při jízdě vpřed:
 - Hlasitost výstrahy se zvyšuje s rychlostí vozidla v rozsahu 0 km/h až 20 km/h.
 - Hlasitost výstrahy se snižuje s rychlostí vozidla v rozsahu 20 km/h až 30 km/h.
 - Výstraha se automaticky vypne, jakmile rychlost vozidla překročí 30 km/h.



- Vozidlo vydává při couvání rychlostí 0 km/h až 20 km/h nepřetržitý a vyvážený zvuk.

Způsob použití

Chcete-li zapnout nebo vypnout simulátor zvuku motoru*, přejeďte prstem od horního okraje dotykové obrazovky infotainmentu dolů, abyste otevřeli obrazovku zkratk (v některých regionech není podporováno).

VAROVÁNÍ

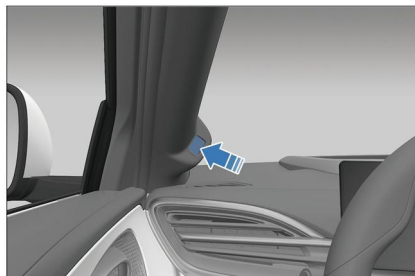
- Spínač pozastavení AVAS lze použít pouze tehdy, pokud se v malé vzdálenosti nenacházejí žádní jiní účastníci silničního provozu a s ohledem na okolí není nutné žádné zvukové upozornění (například v dopravní zácpě nebo na dálnici). Pokud se v okolí vozidla mohou vyskytovat chodci, musí být systém AVAS zapnutý.
- Pokud vozidlo jede nízkou rychlostí s vypnutým systémem AVAS, nedokáže upozornit chodce na blížící se vozidlo, což může způsobit dopravní nehody a v závažných případech i oběti na životech.
- Pokud při jízdě nízkou rychlostí není slyšet zvukový signál AVAS, zastavte vozidlo na relativně bezpečném a klidném místě, otevřete okno, zařadte zpátečku (R) a zkontrolujte, zda je z přední části vozidla slyšet zvukový signál. Pokud se potvrdí, že zvuk není slyšet, kontaktujte autorizovaného prodejce nebo servis BYD, aby problém vyřešil.

Systém monitorování řidiče (DMS)

Systém monitorování řidiče (DMS), včetně varování před únavou při řízení a varování před rozptýlením při řízení, je navržen k monitorování stavu řidiče pomocí kamery a k včasnému varování na základě vyhodnocení údajů z kamery. Data z kamery nebudou ukládána ani nahrávána na server, ale budou ihned po dokončení vyhodnocení vymazána.

Způsob použití

- Kamera pro DMS je umístěna na A-sloupku na straně řidiče. Před použitím se ujistěte, že není zakrytá, jinak nemusí systém DMS fungovat správně.



- Chcete-li zapnout nebo vypnout varování před únavou nebo rozptýlením řidiče (obojí je z výroby zapnuto), přejděte na dotykovou obrazovku infotainmentu →  → **Vozidlo** → **Vnímání kabiny**. Ve výchozím nastavení se systém zapne při každém zapnutí vozidla.

Varování před únavou při řízení

- Pokud rychlost vozidla splňuje podmínku aktivace systému a je zapnuto varování před únavou při řízení, systém při detekci známek únavy, jako je zavírání očí, mrkání a zívání, vydá upozornění prostřednictvím výzev na přístrojovém panelu, hlasového asistenta nebo zvukových signálů.

Varování před rozptýlením při řízení

- Pokud rychlost vozidla splňuje podmínku aktivace systému a je zapnuto varování před rozptýlením při řízení, systém při detekci známek rozptýlení, jako je pohled do bočních zrcátek, vydá upozornění prostřednictvím výzev na přístrojovém panelu, hlasového asistenta nebo zvukových signálů.

UPOZORNĚNÍ

- Čočku kamery DMS čistěte čistým a měkkým hadříkem a dbejte na to, aby nedošlo k poškození jejího povrchu.

Bezpečnostní pokyny

- Jako asistenční systém není DMS schopen účinného rozpoznávání a vydávání výstrah ve všech situacích a nemůže zcela nahradit subjektivní pozorování a úsudek řidiče. Řidič musí mít vozidlo neustále pod kontrolou, dodržovat všechny dopravní předpisy a nést za vozidlo plnou odpovědnost.
- Správná funkce a přesnost DMS mohou být ovlivněny řadou situací, mimo jiné:
 - Asistent monitorování řidiče je vypnutý.
 - Kamera je vystavena přímému silnému světlu.
 - Část obličeje řidiče je osvětlena nebo jsou rysy obličeje obtížně rozpoznatelné.
 - Řidič má brýle blokující infračervené záření nebo brýle se silnými skly.
 - Řidič má nasazenou masku nebo jiný předmět, který zakrývá obličej.
 - Řidič nesedí správně nebo se jeho obličej nachází v mrtvém úhlu kamery.

VAROVÁNÍ

- Pokud řidič pociťuje únavu, měl by co nejdříve zastavit.

Detekce přítomnosti dítěte (CPD)

Po vypnutí napájení vozidla a otevření a následném zavření nebo uzamčení dveří řidiče se provede detekce přítomnosti dítěte (CPD), aby se zkontrolovalo, zda ve vozidle nebylo nějaké dítě. Pokud je detekována přítomnost dítěte, spustí se alarm ve formě blikání světel a trubení. Krátce poté se zapne klimatizace. Chcete-li alarm zrušit, odemkněte nebo otevřete jakékoli dveře.

Způsob použití

- Chcete-li otevřít rozhraní pro nastavení CPD, přejděte na dotykovou obrazovku infotainmentu →  → **Vozidlo** → **Vnímání kabiny**. K dispozici jsou tři možnosti: **VYP**, **ZAP** a **Zpoždění**.
- Ve výchozím nastavení je systém aktivován při zapnutí vozidla.
- Klepnutím na **Prodleva** prodloužíte alarm po tuto cestu o pět minut.

Odezva systému

- Pokud je při povoleném CPD s režimem odložené výstrahy po vypnutí napájení vozidla a zavření dveří detekována přítomnost živých tvorů, spustí se počáteční alarm (blikání světel a trubení) do 5 minut a potrvá přibližně 6 sekund.
- Pokud není alarm zrušen, bude po 90 sekundách vystupňován (blikání světel a trubení) a potrvá 25 minut.
- Klimatizace se zapne tři minuty po vystupňování alarmu a poběží přibližně 30 minut.
- Chcete-li alarm zrušit, klepněte na tlačítko na dotykové obrazovce infotainmentu, odemkněte vozidlo nebo otevřete jakékoli dveře.
- O každém počátečním alarmu, vystupňování alarmu a dalších reakcích systému obdržíte zprávu v aplikaci BYD a e-mail.

VAROVÁNÍ

- Zatímco blikání světel, trubení, zprávy v aplikaci, e-maily a provoz klimatizace snižují riziko újm na zdraví dětí ve vozidle, nemohou újmě zcela zabránit.
- Pokud se zobrazí upozornění, okamžitě zkontrolujte, zda ve vozidle nebylo zamčené nějaké dítě, aby nedošlo k další újmě.

VAROVÁNÍ

- CPD je pouze pomocný systém a není schopen účinně rozpoznat situaci a vyhlásit poplach ve všech situacích. Uživatel musí zůstat neustále ve střehu a nese plnou odpovědnost za životy ve vozidle.

POZOR

- Systém může dospělé, domácí zvířata nebo jiné živé tvory chybně identifikovat jako děti a spustit falešný poplach.
- Alarm nelze zrušit odemknutím vozidla z aplikace.
- Systém nemusí být schopen spustit alarm nebo zapnout klimatizaci, pokud je SOC nízký. Doporučuje se udržovat vozidlo při vysokém SOC.

Systémy bezpečnosti jízdy

Pro vyšší bezpečnost jízdy pracují následující systémy bezpečnosti jízdy automaticky v závislosti na jízdních podmínkách. Tyto systémy však poskytují pouze asistenci a nedoporučuje se na ně příliš spoléhat.

Inteligentní posilový brzdový systém

- Inteligentní posilový brzdový systém je pokročilý oddělený elektrohydraulický brzdový systém, který zahrnuje podtlakový posilovač, elektronickou vakuovou pumpu a funkce ABS/ESC.
- Systém asistuje při brzdění vozidla podle požadavků řidiče. Nabízí pokročilé řídicí funkce, jako jsou ABS, elektronické rozdělování brzdné síly (EBD), systém kontroly trakce (TCS), dynamické řízení vozidla (VDC), komfortní parkování (CST), asistent rozjezdu do kopce (HHC), hydraulický brzdový asistent (HBA) a řízené zpomalování pro parkovací brzdu (CDP), které zlepšují stabilitu a komfort vozidla a účinnost rekuperace brzdné energie.

Řízení dynamiky vozidla (VDC)

Pokud vozidlo během jízdy náhle zatočí, systém VDC určí záměr řidiče na základě informací, jako jsou úhel natočení volantu a rychlost vozidla, a průběžně jej porovnává se skutečným stavem. Pokud vozidlo vybočí z normálního jízdního pruhu, VDC situaci napraví přibrzděním odpovídajících kol, čímž řidiči pomůže zvládnout smyk a udržet směrovou stabilitu.

Systém kontroly trakce (TCS)

Systém TCS zabraňuje prokluzování hnacích kol při zrychlování snížením výkonu motoru a v případě potřeby aplikuje brzdovou sílu, aby zabránil protačení hnacích kol. Uspodňuje vozidlo rozjezd, zrychlování a jízdu do kopce za nepříznivých jízdních podmínek.

VAROVÁNÍ

- Systém TCS nemusí v následujících situacích fungovat efektivně:
 - Na kluzkých vozovkách nemusí být systém schopen, i když funguje správně, ovládat směr a splnit požadavky na výkon.
 - Nejezděte v podmínkách, kdy může vozidlo ztratit stabilitu a výkon.

Asistent rozjezdu do kopce (HHC)

Po uvolnění brzdového pedálu udržuje systém HHC brzdný tlak po dobu jedné sekundy, aby zabránil couvnutí vozidla.

Hydraulický brzdový asistent (HBA)

Při rychlém sešlápnutí brzdového pedálu systém HBA rozpozná, že se vozidlo nachází v nouzové situaci. Rychle zvýší brzdný tlak na maximum, aby systém ABS mohl zasáhnout rychleji a účinně zkrátit brzdovou dráhu.

Řízené zpomalení pro zastavení (CDP)* pro parkovací brzdu

Pokud během jízdy stisknete a podržíte tlačítko „P“, začne systém CDP pracovat tak, aby vozidlo brzdilo s konstantním zpomalením (0,4 g, pokud je aktivována EPB, ale není sešlápnut brzdový pedál, a 0,8 g, pokud je aktivována EPB a brzdový pedál je sešlápnut), dokud se vozidlo nezastaví. Systém CDP přestane pracovat po uvolnění tlačítka „P“.

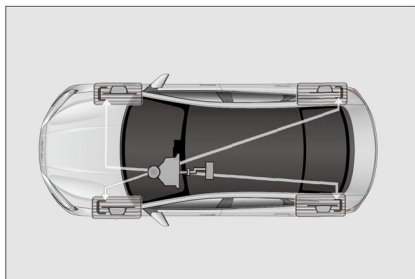
Pokyny pro elektronickou kontrolu stability (ESC)

Inteligentní posilový brzdový systém má ve srovnání se systémem ESC následující nové funkce:

- Režim brzdového asistenta
 - Režim brzdového asistenta slouží k nastavení citlivosti brzdového pedálu. Křivka závislosti mezi hloubkou sešlápnutí brzdového pedálu a zpomalením vozidla se v různých režimech liší, což řidiči umožňuje zvolit preferovanou citlivost pedálu.
 - Pro nastavení režimu brzdového asistenta přejděte na dotykovou obrazovku infotainmentu →  → **Vozidlo** → **Ovládání jízdy** → **Režim brzdového asistenta** a vyberte možnost **Komfort** nebo **Sport**.
- Komfortní parkování (CST)
 - Komfortní parkování: Když vozidlo zpomaluje k zastavení v jiné než nouzové situaci, inteligentní posilový brzdový systém omezuje náklon a ráz zavěšení v okamžiku zastavení regulací tlaku ve čtyřech brzdách, čímž zajišťuje pocit plynulého zastavení.
 - Tuto funkci aktivujte nebo deaktivujte na dotykové obrazovce infotainmentu →  → **Vozidlo** → **Ovládání jízdy** → **Komfortní parkování**.
- Po spuštění funkce se může brzdná dráha prodloužit o 2–5 cm. Před zastavením vozidla proto odpovídajícím způsobem zvětšete odstup od vozidla nebo překážky před vámi.
- Stírání brzdových kotoučů
 - Funkce stírání brzdových kotoučů: Pokud je spínač stěračů zapnutý nebo dešťový senzor detekuje déšť, integrovaný brzdový systém vyvine malý brzdný tlak na všechny čtyři brzdy, aby se brzdové destičky dostaly do kontaktu s kotouči a odstranily z nich vodní film. Tím se zkracuje reakční doba brzd a brzdná dráha.
- Dokud systém detekuje déšť nebo signál zapnutí stěračů, brzdové kotouče se v určitých intervalech opakovaně stírají, aby se zvýšila bezpečnost.
- Činnost ESC
 - Pokud hrozí nebezpečí smyku nebo sjetí vozidla při rozjezdu do svahu, případně pokud prokluzuje některé z hnacích kol, bliká kontrolka ESC, což signalizuje, že systém ESC je aktivní.
- Deaktivace ESC
 - Pokud vozidlo uvízne ve sněhu nebo blátě, systém ESC může snížit výkon přenášený z motoru na kola. V takovém případě může být pro vyproštění nutné systém vypnout.
- Vypnutí systému ESC
 - Chcete-li systém ESC vypnout, přejděte na dotykovou obrazovku infotainmentu →  → **Vozidlo** → **Ovládání jízdy** → **ESC VYP**. Systém ESC také v reálném čase kontroluje svůj provozní stav. Pokud je spínač ESC VYP stisknut v době, kdy systém ESC pracuje, systém dokončí aktivní regulační zásah, místo aby okamžitě provedl příkaz „vypnutí“. Systém ESC se deaktivuje až po dokončení regulačního zásahu.

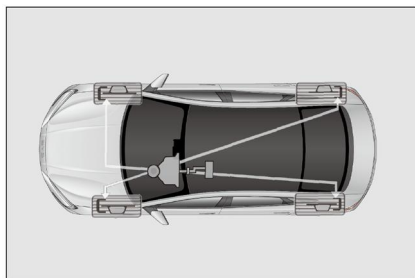
- Některé funkce ESC mohou být znovu aktivovány, pokud znovu stisknete spínač vypnutí ESC nebo pokud rychlost vozidla překročí prahovou hodnotu (80 km/h). Aby se zabránilo náhlému vypnutí systému ESC, lze jej znovu aktivovat pouze tehdy, když se nenachází ve stavu dynamického zásahu do jízdy vozidla.
- Opětovné spuštění ESC po vypnutí motoru
 - Pokud byl systém ESC vypnut, opětovné nastartování motoru systém ESC automaticky restartuje.
- Propojení spuštění ESC s rychlostí
 - I když je systém ESC vypnutý, může se sám spustit, pokud se vozidlo stane extrémně nestabilním v důsledku zvýšení rychlosti a překročení prahové hodnoty 80 km/h.
- S aktivovaným systémem ESC
 - Pokud kontrolka poruchy ESC  bliká, jedte opatrně.
- S deaktivovaným systémem ESC
 - Pokud je systém ESC deaktivován, buďte opatrní a přizpůsobte rychlost jízdy stavu vozovky. Systém ESC zajišťuje stabilitu vozidla a přenos hnací síly. Nikdy jej nevypínejte, pokud to není nezbytně nutné.
- Výměna pneumatik
 - Ujistěte se, že všechny pneumatiky mají stejný rozměr, značku, dezén a nosnost. Kromě toho nezapomeňte nahradit pneumatiky na doporučený tlak.
 - Pokud je vozidlo vybaveno odlišnými pneumatikami, nebude systém ABS ani ESC fungovat správně.
 - Pro podrobnosti o výměně pneumatik nebo kol se doporučuje kontaktovat autorizovaného prodejce nebo servis BYD.

- Manipulace s pneumatikami a zavěšením kol
 - Použití vadné pneumatiky nebo upraveného zavěšení kol ovlivňuje bezpečnostní systém jízdy a může způsobit selhání systému.



Protiblokovací brzdový systém

- Hydraulický systém ABS má dva samostatné okruhy, z nichž každý prochází vozidlem diagonálně (brzda levého předního kola je propojena s brzdou pravého zadního kola). Pokud jeden okruh selže, dvě kola lze stále brzdít.
- ABS pomáhá udržet kontrolu nad řízením tím, že zabráňuje zablokování kol nebo smyku při náhlém sešlápnutí brzdy nebo na kluzké vozovce.



- Pokud přední pneumatiky dostanou smyk, dojde ke ztrátě kontroly nad řízením, což znamená, že vozidlo stále jede vpřed, i když je volant otočený. ABS pomáhá předcházet zablokování kol a udržovat kontrolu nad řízením, protože pulzující brzdění je mnohem rychlejší než lidská reakce.

- Nikdy brzdový pedál nesešlapujte přerušovaně (nepumpujte s ním); v opačném případě nemusí protiblokovací brzdový systém (ABS) správně fungovat. Při vyhýbání se nebezpečí je třeba na brzdový pedál neustále vyvíjet silný a stálý tlak, aby systém ABS fungoval.
- Když je systém ABS v činnosti, brzdový pedál vibruje, což může doprovázet hluk. To je normální jev, protože ABS rychle přerušovaně brzdí.

Elektronické rozdělování brzdné síly (EBD)

- EBD je doplňková funkce systému ABS. Před aktivací ABS, pokud je míra smyku zadního kola vysoká, systém ABS upraví brzdný tlak zadního kola pro plynulejší a ideálnější rozdělení brzdné síly.

VAROVÁNÍ

- ABS nemůže efektivně fungovat za následujících podmínek:
 - Jsou použity pneumatiky s nedostatečnou přilnavostí (například nadměrně opotřebované pneumatiky na zasněžených silnicích).
 - Vozidlo dostane smyk při jízdě vysokou rychlostí na klzké vozovce.
- Systém ABS není navržen tak, aby zkracoval brzdnou dráhu vozidla. Vždy udržujte bezpečný odstup od vozidla před vámi, když:
 - Jedete po klzkých, blátivých, písčitých nebo zasněžených silnicích.
 - Jedete po silnicích s mnoha výmoly nebo po nerovných silnicích.
 - Jízda na nerovných cestách.

POZOR

- Pokud výstražná kontrolka závady ABS stále svítí, zatímco svítí kontrolka brzdového systému, okamžitě vozidlo zaparkujte na bezpečném místě. Doporučuje se kontaktovat autorizovaného prodejce nebo servis BYD.
- V tomto případě, pokud použijete brzdy, systém ABS nebude fungovat a vozidlo se stane extrémně nestabilním.
- Systém ABS nezkracuje čas ani vzdálenost potřebnou k zastavení vozidla. Toto zařízení vám pouze pomáhá ovládat řízení při brzdění. Vždy udržujte bezpečný odstup od ostatních vozidel.
- ABS nemůže zabránit smyku způsobenému náhlou změnou směru, například při pokusu o ostrou zatáčku nebo náhlou změnu jízdního pruhu. Vždy řiďte opatrně a bezpečnou rychlostí bez ohledu na stav vozovky a počasí.
- ABS nezabrání ani snížení stability. Při nouzovém brzdění by řízení mělo být mírné. Velké nebo prudké zatočení během jízdy může způsobit, že vozidlo vjede do protisměru nebo sjede ze silnice.
- Při jízdě na mokřích, měkkých nebo nerovných vozovkách (jako jsou betonové silnice pokryté vodou, silnice s epoxidovým nátěrem pokryté vodou, písčité cesty, zasněžené cesty) mohou vozidla vybavená systémem ABS vyžadovat delší brzdnou dráhu než vozidla bez ABS. V takových případech snižte rychlost vozidla a udržujte větší odstup od ostatních vozidel.

Systém inteligentního řízení adaptace točivého momentu (iTAC)*

Když je vozidlo v chodu, systém iTAC (intelligence torque adaption control) dokáže určit potřeby řidiče a stav vozidla podle informací, jako je úhel natočení volantu a otáčky motoru, rychle identifikovat stav vozidla prostřednictvím jedinečné řídicí architektury a algoritmu a dynamicky upravovat hnací moment přední a zadní nápravy tak, aby stav jízdy vozidla lépe odpovídal potřebám řidiče a vozidlo mohlo stále dosahovat lepšího jízdního výkonu v náročných silničních podmínkách. Když kola vykazují známky prokluzu, tento systém dokáže rychle upravit hnací moment přední a zadní nápravy, aby zajistil stabilitu točivého momentu vozidla a zajistil vozidlu lepší jízdní vlastnosti na různých povrchích vozovky.

- Klepněte na systém infotainmentu →  → **Vozidlo** → **Ovládání jízdy** → **iTAC** pro spuštění.

VAROVÁNÍ

- Tato funkce není určena pro bezohlednou jízdu. Ujistěte se, že brzdový systém funguje normálně v následujících situacích:
 - Nespoutaný styl jízdy, jako je driftování a jízda v souvislých zatáčkách.
 - Jedete po kluzkých, blátivých, písčitých nebo zasněžených silnicích.
 - Jedete po silnicích s mnoha výmoly nebo po nerovných silnicích.
 - Jízda na nerovných cestách.

UPOZORNĚNÍ

- Při detekci brzdění, ať už sešlápnutím brzdového pedálu řidičem nebo zásahem systému ESC, se systém iTAC ukončí z důvodu priority brzdění.

Zážitek ze zrychlení 0–100 km/h

Plného plynu lze dosáhnout, když:

- Stav nabití (SOC) vysokonapěťové baterie je 95 % nebo vyšší.
- Vozidlo je v režimu SPORT.
- V menu se zobrazuje strana časovače zrychlení.

VAROVÁNÍ

- Při používání této funkce dbejte na všechna příslušná bezpečnostní opatření.
- Před použitím této funkce zkontrolujte, zda jsou pneumatiky, brzdy a další funkce vozidla v optimálním stavu.
- Tuto funkci nepoužívejte při snížené viditelnosti (např. prach, opar a noc).
- Tuto funkci nepoužívejte na kluzkých, zasněžených, blátivých nebo zaplavených cestách, ani na trávě, písku atd.
- Tuto funkci nepoužívejte na silnicích se složitým provozem (např. na křižovatkách, s chodci nebo jinými účastníky silničního provozu).
- Tuto funkci nepoužívejte, dokud se s vozidlem plně neseznámíte, abyste předešli nehodám způsobeným nesprávnou obsluhou.

05 ZAŘÍZENÍ VE VOZIDLE

Systém infotainmentu	170
Klimatizační systém	174
Aplikace BYD*	179
Úložný prostor.....	180
Ostatní zařízení ve vozidle	182

Systém infotainmentu

Dotyková obrazovka infotainmentu

Po zapnutí zapalování se na několik sekund zobrazí úvodní obrazovka a systém infotainmentu začne pracovat. Pro lepší využití funkcí infotainmentu, jako je inteligentní hlasové ovládání, aplikace a videohovory, je nutné systém používat po připojení k síti.

① Dotyková obrazovka infotainmentu

② Rolovací tlačítko



- Pokud je již systém infotainmentu spuštěn, stisknutím tlačítka systém infotainmentu vypnete, dalším stisknutím jej zapnete a stisknutím a podržením tlačítka po dobu tří sekund systém infotainmentu restartujete.
- Když je dotyková obrazovka infotainmentu zapnutá, posunutím nahoru zvýšíte hlasitost nebo posunutím dolů hlasitost snížíte. Hlasitost je v rozsahu od 0 do 39. Je-li hlasitost 0, zobrazí se ikona ztlumení.

Obnovit tovární nastavení

- Tato funkce provede obnovení továrního nastavení systému infotainmentu.
 - Během tohoto procesu se nedotýkejte žádného tlačítka infotainmentu ani nevypínejte napájení, jinak může dojít k chybám.

- Proces trvá dvě až pět minut, čekejte prosím trpělivě.

VAROVÁNÍ

- Ve vozidle nepoužívejte měnič s vysokým výkonem, protože by mohlo dojít k poruše systému infotainmentu.
- Bez oprávnění neformátujte ani neprovádějte root zařízení, protože to může způsobit poruchu multimediálního systému nebo vozidla.

POZOR

- Aby nedošlo k poškození dotykové obrazovky:
 - Dotýkejte se obrazovky jemně. Pokud nedojde k žádné odezvě, sejměte prst z obrazovky a poté se jí dotkněte znovu.
 - Obrazovku čistěte měkkým vlhkým hadříkem. Nepoužívejte žádné čisticí prostředky.
- Používání dotykové obrazovky
 - Pokud je teplota obrazovky nízká, může být zobrazený obraz tmavší nebo systém může pracovat o něco pomaleji než normálně.
 - Pokud máte nasazené sluneční brýle, může být obrazovka tmavá nebo špatně čitelná. V takovém případě změňte úhel pohledu nebo si sundejte sluneční brýle.
 - Zašedlá tlačítka na dotykové obrazovce nelze ovládat.
- Zde zobrazené rozhraní dotykové obrazovky je pouze orientační, řiďte se prosím skutečným vozidlem.
- Pro lepší využití funkcí infotainmentu, jako je inteligentní hlasové ovládání, aplikace a videohovory, je nutné systém používat po připojení k síti.
- V případě poruchy se doporučuje kontaktovat autorizovaného prodejce nebo servis BYD.

Navigační lišta

 vrátí vás na předchozí obrazovku nebo ukončí program.

 vrátí se na domovskou stránku.

 přejde na obrazovku nastavení vozidla.

 přejde na obrazovku ovládání klimatizace.

 rozdělí obrazovku, pokud to aplikace podporují.

- Přizpůsobená mapa* umožňuje vyhledávání cíle, plánování trasy, navigaci (online nebo offline), dopravní informace v reálném čase, hlasové pokyny a doporučení trasy. Můžete také přidat domov, práci a oblíbené destinace.
- Většina interaktivních ovládacích prvků se nachází na levé straně mapy pro snadné vyhledávání nabíjecích stanic, parkovišť a dalších zajímavých míst.

UPOZORNĚNÍ

- Nabídka zkratk ve vašem vozidle se může lišit.

Gesta a reakce

Gesta a příslušné reakce systému jsou:

- Klepnutí: otevře aplikace, vybere funkce, klikne na ikony na dotykové obrazovce nebo zadá znaky.
- Přetažení: dotkněte se ikony, miniatury nebo náhledu a přetáhněte je na cílové místo a uvolněním změníte jejich polohu.
- Přejetí prstem: funkční na domovské stránce a obrazovkách aplikací.
- Dvojitě klepnutí: přiblíží obrázek. Opětovným dvojitým klepnutím se vrátíte zpět.
- Roztáhnutí/stažení: přiblíží nebo oddálí obrázek dvěma prsty.

OTA aktualizace

- Vozidlo podporuje bezdrátové aktualizace (OTA). Software můžete aktualizovat na nejnovější verzi klepnutím na  → Systém → Verze → Aktualizace verze → Upgrade.
- Když je potřeba aktualizovat software vozidla, zobrazí se zpráva s výzvou. V závislosti na používání vozidla jej můžete aktualizovat okamžitě, naplánovat aktualizaci nebo jej aktualizovat pomocí mobilního telefonu (pokud je to podporováno).

POZOR

- Během upgradu OTA s vozidlem nepohybujte.
- Před upgradem OTA se ujistěte, že je vozidlo zaparkováno na bezpečném místě s řadicí pákou v poloze „P“ a že připojení k mobilní komunikační síti je normální.
- Před upgradem OTA se ujistěte, že je vaše vozidlo plně nabitě.
- Před upgradem OTA ani během něj neinstalujte do portu OBD vozidla žádná zařízení třetích stran.
- Vozidlo nelze během aktualizace nabíjet ani vybíjet. Před upgradem se ujistěte, že je vaše vozidlo plně nabitě.
- Během upgradu OTA nejsou k dispozici žádné funkce kromě odemknutí/zamykání inteligentním klíčem / mikrosplínačem, spínače vnitřního osvětlení, výstražných světel a spínačů oken.
- Pokud se aktualizace nezdaří, zkuste to znovu. Pokud se opakovaný pokus nezdaří, obraťte se s žádostí o pomoc na zákaznický servis BYD nebo na autorizovaného prodejce či poskytovatele servisu BYD.

BYD Assistant

BYD Assistant je inteligentní hlasový asistent, který reaguje na vaše hlasové příkazy, jako je žádost o navigaci, přehrávání hudby/rádia, telefonování a ovládání zařízení ve vozidle.

- Probuzení BYD Assistant:
 - Na volantu stiskněte  tlačítko.
 - Klepněte na  na dotykové obrazovce infotainmentu.
 - Vyslovte probouzeční slovo: Ahoj, BYD.
- Po probuzení systému lze rozpoznat vaše hlasové příkazy.
- Poté můžete zadat pokyn.
 - Může se jednat o „Jet domů“ (nastavená místa zkratk), „Přehrát hudbu“, „Zavolat“ (vyžaduje údaje o kontaktech a připojení Bluetooth), „Nastavit teplotu na 23 °C“ nebo „Zapnout odvětrávání sedadla řidiče“. Asistent BYD poté provede rozpoznávaný pokyn.

Bluetooth hovor

Připojení

1. Na obrazovce Bluetooth hovoru klepněte na **Připojte prosím Bluetooth** pro navázání spojení.
2. Klepněte na **Vyhledat zařízení** pro vyhledání dostupných zařízení.
3. Spárujte dostupné zařízení a ujistěte se, že párovací kód zobrazený na telefonu se shoduje s kódem na dotykové obrazovce.
4. Po dokončení připojení nastavte Bluetooth.

Bluetooth hovor

Po připojení Bluetooth přejděte na obrazovku vytáčení.

- Klepněte na **Kontakty, Rejstřík hovorů a Zmeškané hovory**, nebo pro uskutečnění hovoru použijte číselnou klávesnici.
- Klepnutím na  zvětšíte nebo zmenšíte obrazovku vytáčení.
- Klepnutím na  zobrazíte nebo skryjete číselnou klávesnici.
- Na obrazovce panoramatického zobrazení se objeví malé okno, které řidiče informuje o hovoru.

Reproduktory*

- Zvukový efekt Dynaudio zahrnuje funkce Dynaudio Focus, Dynaudio Sound a hlasitost upravenou podle rychlosti. Lze to nastavit na dotykové obrazovce infotainmentu →  → **Audio a displej** → **Audio**.

Dynaudio Focus

- Funkce Dynaudio focus, která zahrnuje režimy **Celé vozidlo**, **Řidič**, **Spolujezdec vpředu**, **Zadní**, **Prostorový** a **Vlastní**, využívá technologii zaostřování Dynaudio k vytvoření vyváženého zvukového pole kolem cestujících.

Dynaudio Sound

- Funkce Dynaudio sound, která zahrnuje režimy **Akustický**, **Dynamický**, **Jemný**, **Řeč** a **Vlastní**, poskytuje různé hudební zážitky.

Hlasitost upravená podle rychlosti

- Když je tato funkce povolena, adaptivně upravuje hlasitost a snižuje vliv okolního hluku z vozovky, pneumatik, větru atd. Lze ji nastavit v rozmezí 0–7, kde 0 znamená vypnutí a 1–7 jsou úrovně nastavení. Čím vyšší je hodnota, tím více se hlasitost upravuje. Výchozí nastavená hodnota je 4.

Správa souborů

Nová složka

- Pro vytvoření nových složek přejděte na obrazovku správy souborů. Můžete zadat název složky a klepnutím na **OK** nebo **Zrušit** provést akci.
- Klepnutím na horní část obrazovky správy souborů změníte zdroje souborů.

Hledat

- Klepněte na **Hledat** v levém horním rohu a zadejte názvy souborů pro vyhledání cílových souborů.

Vyjmout / Kopírovat

- Podržte prst na libovolném souboru, vyberte cílové soubory a operaci (Kopírovat, Přesunout a Smazat) a poté přejděte do stavu úprav.

Přejmenovat

- Podržte prst na libovolném souboru, vyberte **Přejmenovat** v zobrazeném dialogovém okně, přejmenujte vybraný soubor a klepněte na **OK**.

Smazat

- Klepněte na libovolný soubor a podržte jej, poté klepněte na **Smazat**.

Třídít

- Soubory jsou standardně seřazeny podle názvu. Můžete je také seřadit podle velikosti, typu nebo času.

Vlastnosti

- Dotkněte se libovolného souboru a podržte jej a poté klepněte na **Podrobnosti** pro kontrolu jeho vlastností.

Projekce telefonu

Projekce telefonu* umožňuje připojit chytrý telefon k vozidlu a ovládat určité mobilní aplikace na dotykové obrazovce infotainmentu.

VAROVÁNÍ

- Řiďte opatrně. Vyhněte se jakémukoli možnému rozptýlení, jinak by mohlo dojít k nehodě.

UPOZORNĚNÍ

- Ujistěte se, že je vozidlo zaparkované (poloha P) a systém infotainmentu zapnutý, a před jízdou si vyhradte čas na nastavení aplikace projekce telefonu.
- Počáteční proces nastavení musí být dokončen v telefonu: zkontrolujte výzvy v telefonu ohledně bezpečnostních informací, přijměte zásady ochrany osobních údajů a udělte potřebná oprávnění.
- Při prvním bezdrátovém připojení musíte spárovat telefon s vozidlem přes Bluetooth. Pro dosažení nejlepších výsledků ponechte během dokončování nastavení zapnuté funkce Bluetooth, Wi-Fi a služby určování polohy telefonu.
- Ujistěte se, že je telefon v dosahu mobilní datové sítě a má aktivní datový tarif.
- Dostupnost služeb, jejichž názvy nebo loga jsou zobrazeny, se liší podle země a jazyka a může být vyžadováno předplatné služeb.

Apple CarPlay

- Připojení kabelem
 - Připojte iPhone k datovému portu USB ve vozidle pomocí certifikovaného kabelu USB. Apple CarPlay se poté připojí.
- Bezdrátové připojení
 - Na dotykové obrazovce infotainmentu klepněte na ikonu Apple CarPlay  a spárujte svůj iPhone s vozidlem podle pokynů.

2. Poté připojte Apple CarPlay podle pokynů na obrazovce.
- Přepínání mezi Apple CarPlay a palubním systémem infotainmentu
 - Chcete-li ukončit Apple CarPlay, klepněte na ikonu BYD  v tomto rozhraní nebo na  či  na panelu zkratk.
 - Chcete-li se vrátit do Apple CarPlay, klepněte na ikonu Apple CarPlay  na obrazovce aplikací systému infotainmentu.
 - Dostupné regiony pro Apple CarPlay naleznete na adrese <https://www.apple.com/ios/feature-availability/#apple-carplay>.

Android Auto

- Připojení kabelem
 1. Připojte chytrý telefon k datovému USB portu ve vozidle pomocí certifikovaného USB kabelu.
 2. Postupujte podle pokynů na obrazovce pro nastavení Android Auto.
- Bezdrátové připojení
 1. Přejděte na dotykovou obrazovku infotainmentu → obrazovku aplikací, klepněte na ikonu Android Auto , a podle pokynů spárujte svůj chytrý telefon s vozidlem.
 2. Poté postupujte podle pokynů na obrazovce pro připojení Android Auto.
- Přepínání mezi Android Auto a palubním systémem infotainmentu
 - Chcete-li ukončit Android Auto, klepněte na  v tomto rozhraní nebo na  či  na navigačním panelu.
 - Chcete-li se vrátit do Android Auto, klepněte na ikonu Android Auto  na obrazovce aplikací systému infotainmentu.

- Chcete-li používat Android Auto na dotykové obrazovce infotainmentu, potřebujete kompatibilní chytrý telefon se systémem Android. Seznam kompatibilních chytrých telefonů naleznete na adrese g.co/androidauto/requirements.

! UPOZORNĚNÍ

- Systém Android Auto je integrován do telefonů se systémem Android 10 a vyšším. Nemusíte jej stahovat.
- V případě kabelového nebo bezdrátového připojení vás telefon může před pokračováním vyzvat k aktualizaci systému Android Auto.

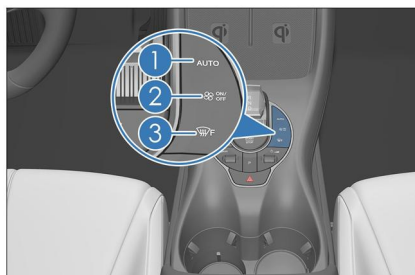
Prohlášení o ochranných známkách

- Apple CarPlay je ochranná známka společnosti Apple Inc.
- Android a Android Auto jsou ochranné známky společnosti Google LLC.

Klimatizační systém

Tlačítka klimatizace

- ① AUTO
- ② ZAP/VYP klimatizace
- ③ Odmrazování čelního skla



Ovládací rozhraní klimatizace



- | | |
|--|--------------------------------|
| 1 Ovládací rozhraní klimatizace | 10 Max. chlazení |
| 2 Sedadla | 11 ION |
| 3 ZAP/VYP klimatizace | 12 Nastavení klimatizace |
| 4 Automatický režim | 13 Ovládání teploty u řidiče |
| 5 Tlačítko klimatizace | 14 Ovládání distribuce vzduchu |
| 6 Ventilátor | Ovládání teploty u spolujezdce |
| 7 Režim cirkulace | 15 SYNC |
| 8 Odmrazování čelního skla | 16 Ovládání otáček ventilátoru |
| 9 Odmrazování zadního skla a vnějších zpětných zrcátek | 17 Rozvod vzduchu |

Definice funkcí

Automatický režim

- Klepněte na tlačítko AUTO, jeho kontrolka se na předním panelu klimatizace rozsvítí a aktivuje se automatický režim.
- Pokud v režimu automatického provozu stisknete jakékoli tlačítko manuálního ovládání, nastaví se odpovídající stav stisknutého tlačítka a ostatní stavy se budou i nadále upravovat automaticky.

ZAP/VYP klimatizace

- Stisknutím tohoto tlačítka nebo klepnutím na tlačítko „ZAP“ v ovládacím rozhraní klimatizace zapnete klimatizaci. Režim distribuce vzduchu zůstane nezměněn, zatímco režim vstupu vzduchu se přepne na režim recirkulace. Dalším stisknutím tohoto tlačítka nebo klepnutím na tlačítko „VYP“ vypnete klimatizaci.
- Když je klimatizace vypnutá, stisknutím tohoto tlačítka nebo klepnutím na tlačítko „ZAP“ zapnete klimatizaci v uložených režimech, přičemž nastavená teplota, otáčky ventilátoru a režim výstupu vzduchu budou stejné jako při posledním vypnutí klimatizace.

Ovládání otáček ventilátoru

- Klepnutím na tlačítko příslušné úrovně otáček ventilátoru nastavíte požadovanou rychlost ventilátoru. Vyšší úroveň otáček ventilátoru znamená větší objem vzduchu.

Odmrazování čelního skla

- Stisknutím tohoto tlačítka na ovládacím panelu klimatizace nebo klepnutím na položku „Front“ na dotykové obrazovce nasměrujete vzduch na čelní sklo a boční okna. Opětovným stisknutím nebo klepnutím na tlačítko se klimatizace vrátí do naposledy použitého stavu.

- Stisknutím tohoto tlačítka na ovládacím panelu klimatizace nebo klepnutím na položku „Front“ na dotykové obrazovce aktivujete funkci rozmrazování a odmlžování; klimatizace se zapne bez ohledu na to, zda je ovládací tlačítko kompresoru zapnuto, či nikoli.

Ovládání teploty

- Ovládání teploty u řidiče
 - V individuálním režimu: regulace teploty na straně řidiče.
 - V relativním režimu: regulace teploty na straně řidiče a spolujezdce.
 - Chcete-li zvýšit/snížit teplotu, klepněte na šipku nahoru/dolů na obrazovce nebo se dotkněte oblasti zobrazení teploty a poté přejeďte prstem dolů/nahoru.
- Ovládání teploty u spolujezdce
 - V individuálním režimu: Pro regulaci teploty sedadla spolujezdce.
 - V relativním režimu: Pokud je ovládání teploty na straně spolujezdce použito v relativním režimu, klimatický systém se automaticky přepne do individuálního režimu.
 - Chcete-li zvýšit/snížit teplotu, klepněte na šipku nahoru/dolů na obrazovce nebo se dotkněte oblasti zobrazení teploty a poté přejeďte prstem dolů/nahoru.
 - Pokud je teplota nastavena na nejnižší/nejvyšší hodnotu, zobrazí se „Lo“/„Hi“.

SYNC

- Klepněte na toto tlačítko, tlačítko se rozsvítí a aktivuje propojený režim nastavení teploty pro řidiče a spolujezdce.
- Klepnutím na toto tlačítko přepnete z relativního režimu do individuálního režimu.

- Individuální režim: Teplotu na straně řidiče a na straně spolujezdce lze nastavit samostatně. Po přepnutí do individuálního režimu tlačítko zešedne.
- Relativní režim: Nastavujte současně teplotu na straně řidiče i spolujezdce pomocí ovládání teploty na straně řidiče. V relativním režimu ikona tlačítka svítí.
- Pokud je ovládání teploty na straně spolujezdce použito v relativním režimu, klimatizační systém se automaticky přepne do individuálního režimu.

Max. chlazení

- Klepnutím na toto tlačítko přepnete klimatizaci do režimu maximálního chlazení. Teplota je nastavena na „Lo“, rychlost ventilátoru je nastavena na maximum, je aktivován režim recirkulace a vzduch je směřován do úrovně obličeje. Opětovným klepnutím na toto tlačítko deaktivujete ovládání ventilace klimatizace a přejdete do režimu AUTO.

Tlačítko klimatizace (chlazení/vyhřívání)

- Klepnutím na toto tlačítko zapnete klimatizaci (chlazení/vyhřívání), ikona se rozsvítí a spustí se chlazení nebo vyhřívání. Dalším klepnutím na toto tlačítko klimatizaci vypnete. Ikona zhasne.

Režim cirkulace

- Klepnutím na toto tlačítko přepnete do režimu recirkulace. Dalším klepnutím přepnete do režimu čerstvého vzduchu.

Odmrazování zadního skla a vnějších zpětných zrcátek

- Když je napájení vozidla v režimu „OK“, klepnutím na toto tlačítko aktivujete odmrazování/odmlžování zadního skla a odmrazování/odmlžování vnějších zpětných zrcátek*.

- Tenké elektrické topné články uvnitř zadního skla a vnějších zpětných zrcátek zajistí čisté sklo a zrcátka. Jakmile jsou povrchy skla a zrcátek čisté, dalším klepnutím na toto tlačítko odmrazování/odmlžování vypnete. Systém se automaticky vypne poté, co odmrazování/odmlžování pracovalo po dobu 15 min.

VAROVÁNÍ

- Když je aktivováno odmrazování, nedotýkejte se vnějších zpětných zrcátek, protože jejich povrch bude horký.
- Když je zapalování vypnuté, nezapomeňte vypnout spínač odmlžování, aby nedošlo k vybití nízkonapěťové baterie.

Ventilátor

- Klepnutím na toto tlačítko aktivujete ovládání ventilace klimatizace. Z výdechů proudí přirozený vzduch a rychlost proudění je ve výchozím nastavení 1 bez chlazení nebo ohřívání. Opětovným klepnutím na toto tlačítko režim ukončíte.

Režim proudění vzduchu

- Režim proudění vzduchu klimatizace
 - Klepnutím na ikonu na dotykové obrazovce infotainmentu vyberte odpovídající režim distribuce vzduchu.
 - Můžete zapnout více režimů distribuce vzduchu současně (až tři).
- Nastavení lze provést podle následujícího přívodu vzduchu.

Na obličej : Vzduch proudí do úrovně obličeje.

Na nohy : Vzduch proudí do prostoru pro nohy.

Odmrazování : Vzduch proudí na čelní sklo a boční okna.

Inteligentní způsob zapnutí klimatizace

Dálkové zapnutí klimatizace pomocí inteligentního klíče

- Klimatizaci můžete zapnout pomocí dálkového ovladače a předem tak zajistit příjemné prostředí v interiéru.

Hlasové ovládání

- Ovládejte nastavení klimatizace pomocí tlačítka hlasového ovládání na volantu nebo vyslovením „Hi, BYD“.

Aktivace cloudových služeb

- Klimatizaci můžete zapnout na dálku prostřednictvím aplikace BYD a předem tak zajistit příjemné prostředí v interiéru.

Bezpečnostní opatření při používání

- Pro rychlé ochlazení interiéru po dlouhém vystavení slunečnímu záření jeďte několik minut s otevřenými okny, aby se odvedl horký vzduch a urychlilo se ochlazování klimatizací.
- Ujistěte se, že mřížka přívodu vzduchu před čelním sklem není zablokována (například listím nebo sněhem).
- Za vlhkého počasí nefoukejte studený vzduch na čelní sklo. Rozdíl mezi vnitřní a vnější teplotou může způsobit zamlžení skel.
- Pro lepší cirkulaci vzduchu udržujte prostor pod předními sedadly volný.
- Za chladného počasí nechte ventilátor běžet jednu minutu vysokou rychlostí, aby se z přívodu vzduchu odstranil sníh nebo vlhkost a omezilo se zamlžování.
- V prašných nebo větrných jízdních podmínkách zavřete všechna okna. Pokud prach zviřený ostatními vozidly stále proniká do vozidla i přes zavřená okna, doporučuje se nastavit režim přívodu vzduchu na režim recirkulace a nastavit rychlost ventilátoru do jakékoli jiné polohy než „0“.
- Pro urychlení ochlazování nastavte teplotu na „Lo“ a na několik minut zapněte režim recirkulace.

- Za chladného počasí použijte na několik minut režim recirkulace pro rychlé zahřátí a po zahřátí kabiny přepněte na režim přívodu čerstvého vzduchu, abyste zabránili zamlžování.
- V režimu vytápění stiskněte tlačítko ovládání kompresoru, aby se rozsvítilo (zapnutí kompresoru), čímž snížíte vlhkost vzduchu.
- V režimu ventilace systém přivádí přirozený vzduch zvenčí, což je vhodné pro jarní a podzimní období.

UPOZORNĚNÍ

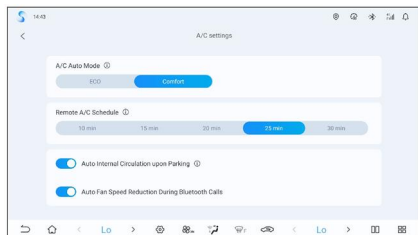
- Zápach z klimatizace:
 - Je normální, že se bezprostředně po zapnutí klimatizace může objevit vlhký a plesnivý zápach. Během provozu klimatizace vozidla zůstává ve výparníku často kondenzát a vlhký výparník může snadno absorbovat tělesný pot, kouř atd. uvnitř vozidla. Nevysušená kondenzace způsobuje, že tmavý a vlhký povrch výparníku je náchylný k tvorbě plísní, které při dlouhodobé fermentaci velmi pravděpodobně vytvářejí nepříjemný zápach.
- Jak zabránit zápachu z klimatizace:
 - Před zaparkováním vypněte klimatizaci a vyvětrejte přirozeným vzduchem, aby zůstal vzduch ve vozidle relativně suchý.
 - Pravidelně kontrolujte, čistěte nebo vyměňujte filtr.
 - Pravidelně kontrolujte, čistěte nebo vyměňujte filtr.
- Pokud zápach přetrvává i po použití metod prevence zápachu, doporučujeme kontaktovat autorizovaného prodejce nebo poskytovatele servisu BYD za účelem opravy.

! UPOZORNĚNÍ

- Aby se omezil zápach z klimatizace, pokud je klimatizace již zapnutá, může ventilátor klimatizace po vypnutí napájení a uzamčení vozidla ještě chvíli běžet. Je to proto, že to kondenzovaná voda na povrchu výparníku musí vyschnout, aby se zabránilo vzniku plísní. Je normální, že se ventilátor klimatizace po uzamčení vozidla automaticky spustí. Není třeba se tím znepokojovat.

Nastavení klimatizace

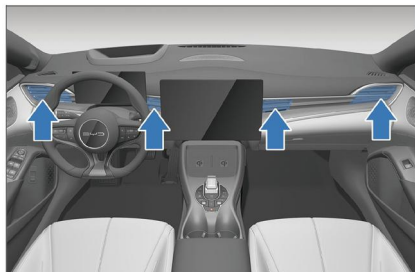
- Chcete-li otevřít rozhraní nastavení klimatizace, přejděte do systému infotainmentu →  → **A/C**.
- Automatický režim klimatizace
 - K dispozici jsou dvě možnosti: Ekonomický a komfortní.
 - Plánování dálkové klimatizace
 - Nastavuje čas pro spuštění vzdálené klimatizace.
 - Automatická vnitřní cirkulace při parkování
 - Klepnutím na toto tlačítko toto nastavení zapnete/vypnete.
 - Automatické snížení rychlosti ventilátoru během hovorů přes Bluetooth
 - Zapnutí nebo vypnutí automatického snížení rychlosti ventilátoru během hovorů přes Bluetooth.



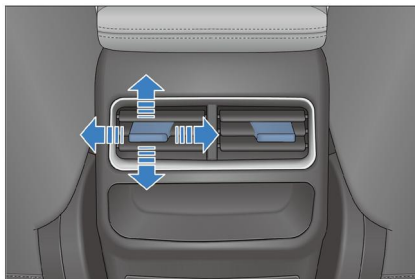
Výdechy ventilace

- Pohybem lamely nahoru nebo dolů nastavte úhel proudění vzduchu.
- Posunutím lamely doleva nebo doprava nastavte úhel proudění vzduchu nebo výdech otevřete/zavřete.

Přední výdechy



Zadní výdechy



Aplikace BYD*

O aplikaci BYD*

- Aplikace BYD je mobilní aplikace pro internet vozidel (IoV), kterou nezávisle vyvinula společnost BYD. Umožňuje dálkově ovládat vozidlo a kontrolovat jeho stav, čímž přináší zážitek z internetu vozidel (IoV) v cloudové éře.
- Aplikaci BYD si můžete stáhnout a nainstalovat vyhledáním „BYD“ v obchodech s aplikacemi, jako jsou Google Play a App Store.

Registrace účtu*

Jakmile je aplikace nainstalována, postupujte podle pokynů na obrazovce nebo podle níže uvedených kroků pro registraci a přihlášení.

1. Otevřete aplikaci a klepnutím **na Zaregistrovat se** přejděte na obrazovku registrace.
2. Zadejte e-mailovou adresu registrovanou u autorizovaného prodejce BYD, klepněte na **Odeslat e-mail** pro obdržení ověřovacího kódu a poté kód zadejte do aplikace.
3. Pro dokončení registrace si na obrazovce nastavení hesla nastavte heslo; poté se zobrazí domovská stránka.



POZOR

- Uvedte e-mailovou adresu registrovanou u autorizovaného prodejce BYD, jinak se registrace nezdaří.
- V aplikaci vyberte zemi nebo region v pravém horním rohu obrazovky. Výchozí nastavení závisí na nastavení vašeho telefonu. Pokud se nejedná o místo, kde jste provedli nákup, vyberte to správné, jinak nebudou vaše data přístupná.

Stav vozidla a ovládání*

Domovská stránka aplikace BYD poskytuje informace a ovládací prvky vozidla.

- Domovská stránka zobrazuje zbývajících dojezd, SOC, informace o chybách vozidla a stav jízdy vozidla, nabíjení, klimatizačního systému, vyhřívání sedadel, ventilace sedadel a tlaku v pneumatikách.
- Klepnutím na tlačítko zamknout, odemknout, blikání světel a troubení nebo blikání světel aktivujete příslušnou funkci.

- Zapněte nebo vypněte klimatizaci na domovské stránce aplikace, nebo klepněte na kartu klimatizace pro provedení dalších nastavení.
- Ve spodní části domovské stránky klepněte na ikonu sedadel, dveří a oken nebo pneumatik pro přechod na příslušnou obrazovku a kontrolu jejich stavu.
- Pokud máte na účtu více vozidel, klepněte na název vozidla v levém horním rohu obrazovky pro přepínání mezi vozidly.



POZOR

- Ovládací funkce aplikace slouží hlavně pro dálkové použití. Chcete-li tuto funkci používat, ujistěte se, že jsou váš telefon a vozidlo připojeny k internetu.

Osobní centrum a Správa vozidla*

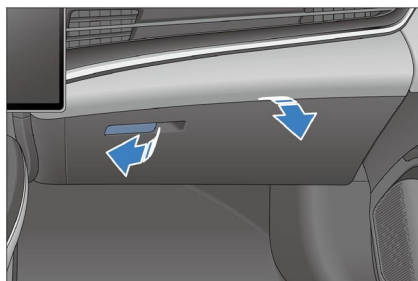
Na obrazovce aplikace BYD klepněte na Můj účet pro přechod do osobního centra.

- Klepnutím na ikonu v pravém horním rohu karty vozidla můžete upravit název vozidla a registrační značku.
- Účet a zabezpečení: obnovení nebo změna hesla.
- Nastavení: nastavení příjmu zpráv, automatického přihlášení a dalších položek.
- O nás: zahrnuje zásady ochrany osobních údajů a informace pro kontaktování a zaslání zpětné vazby.

Úložný prostor

Odkládací schránka

- Zatažením otevřete odkládací schránku.
- Zavřete víko zatlačením směrem nahoru.



! UPOZORNĚNÍ

- Abyste snížili riziko zranění v případě nehody nebo nouzového brzdění, mějte odkládací schránku během jízdy zavřenou.

Středová schránka

- Zatažením za přední část odkládací schránky ve středové konzole ji otevřete.



! UPOZORNĚNÍ

- Během jízdy vozidla udržujte schránku na drobnosti zavřenou.

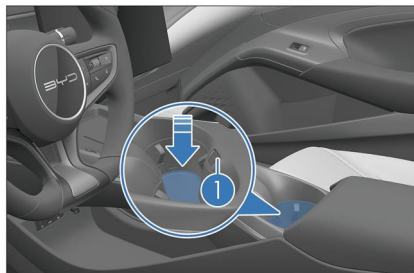
Držáky nápojů

Držák nápojů u předních sedadel

Držák nápojů slouží k bezpečnému držení šálek, přenosného popelníku, plechovek s nápoji atd.

Výsuvný držák nápojů na straně řidiče*

- Spuštění – zatlačením na šálek nebo přímo na dno držáku nápojů spustíte držák nápojů o 40 mm.
- Vysunutí – stisknutím ① tlačítka odemknutí vysunete držák nápojů do výchozí polohy.



! UPOZORNĚNÍ

- Držák nápojů by měl šálek nebo plechovku s nápojem držet bezpečně, aby nedošlo k rozlití tekutiny.
- Udržujte vnitřek držáku nápojů čistý a bez nečistot, jako je písek, listí a skořápky od arašídů.

Držák nápojů na zadních sedadlech

- Vyklopte loketní opěrku zadních sedadel, abyste mohli použít držák nápojů.



POZOR

- Při používání držáků nápojů se vyhněte náhlým rozjezdům nebo brzdění vozidla, abyste zabránili rozlítí nebo opaření.
- Do držáku nápojů neumisťujte otevřený šálek nebo nedotaženou láhev s nápojem, abyste zabránili rozlítí tekutiny během jízdy, otevírání nebo zavírání dveří.
- V zájmu bezpečnosti jízdy je řidiči přísně zakázáno vyjmát šálek z držáku nápojů nebo jej do něj vkládat během jízdy.

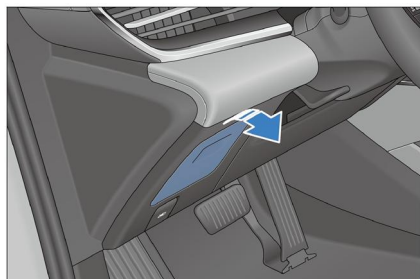
Přihrádky ve dveřích

- Na každých dveřích je umístěna přihrádka pro uložení lahví s nápoji nebo malých předmětů.



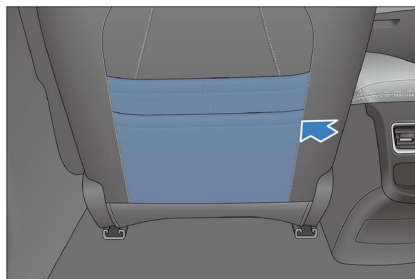
Schránka na drobnosti

- Zatažením za rukojeť otevřete schránku na drobnosti.
- Zavřete víko zatlačením směrem nahoru.



Kapsy na opěradlech sedadel

- Na zadní straně opěradel předních sedadel jsou kapsy na časopisy, noviny a telefony.



Úložný prostor v motorovém prostoru

- Otevřete kapotu, abyste mohli využít úložný prostor v motorovém prostoru.



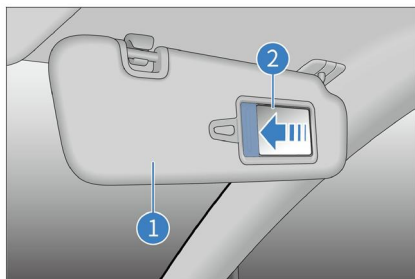
Ostatní zařízení ve vozidle

Sluneční clona

① Sluneční clona

- Chcete-li odstínit sluneční světlo zepředu, sklopte sluneční clonu dolů.

- Chcete-li odstínit sluneční světlo ze strany, vyjměte otočný čep z úchyty a otočte clonu směrem k bočnímu oknu.



② Toaletní zrcátko

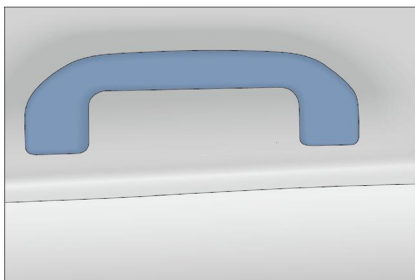
- Sklopte sluneční clonu a pro použití odsuňte kryt zrcátka.

! UPOZORNĚNÍ

- Rozumné a správné používání slunečních clon může zvýšit jízdní komfort a bezpečnost.

Stropní madla

- Chcete-li madlo použít, stáhněte je dolů. Po uvolnění se madlo vrátí do své původní polohy.

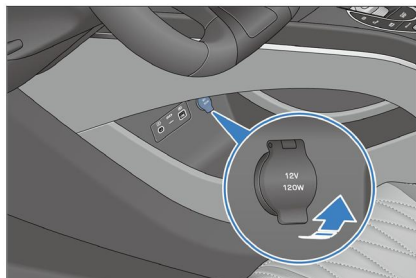


! POZOR

- Na stropní madla nevěšete žádné těžké předměty.

Pomocné napájení 12 V

- Slouží pro příslušenství s provozním stejnosměrným napětím 12 V a provozním proudem maximálně 10 A.
- Pomocné napájení 12 V je k dispozici pouze tehdy, když je zapnuté zapalování. Chcete-li je použít, odklopte kryt.



! POZOR

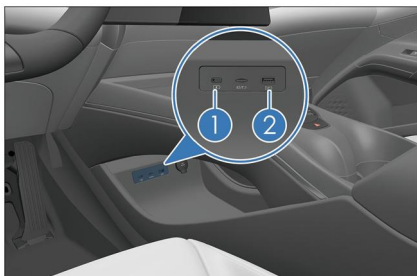
- Aby nedošlo k přepálení pojistek, nesmí spotřeba energie překročit celkové zatížení vozidla 12 V / 120 W.
- Abyste zabránili vybití nízkonapěťové baterie, nepoužívejte pomocné napájení 12 V po dlouhou dobu, pokud není v chodu hnací motor.
- Pokud pomocné napájení 12 V nepoužíváte, zavřete jeho kryt. Do zásuvky pomocného napájení 12 V nezasunujte žádné jiné předměty než vhodnou zástrčku a zabraňte vniknutí jakékoli kapaliny do zásuvky, jinak může dojít k elektrické poruše.

USB porty

USB porty v přední řadě

Nacházejí se ve vyhloubené části pod pomocnou palubní deskou v blízkosti sedadla řidiče.

- ① Port pro rychlé nabíjení typu C
- ② USB port pro přenos dat



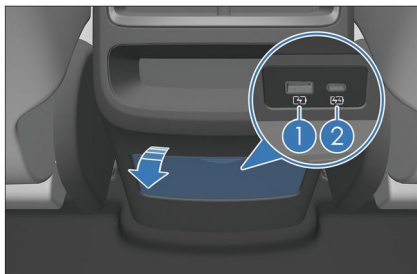
POZOR

- Doporučuje se používat paměťové zařízení USB s formátem oddílu FAT32 a kapacitou 8~128 GB.
- Nepoužívejte speciální paměťová zařízení USB, abyste předešli poškození systému infotainmentu nebo dat v zařízení USB.

USB porty v zadní řadě

- Zadní porty USB se nacházejí za odkládací schránkou ve středové konzole a lze je otevřít stisknutím ochranného krytu.

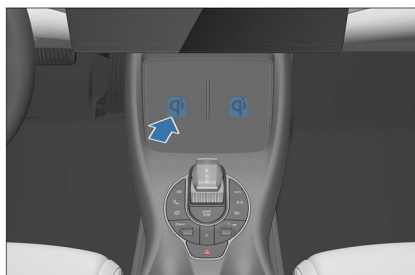
- ① Nabíjecí port USB
- ② Port pro rychlé nabíjení 60 W



- Napájecí zásuvku lze používat pouze při zapnutém zapalování.

Bezdrátová nabíječka telefonu

- Bezdrátové nabíjení telefonu se nachází v přední středové konzole. Když je spínač zapalování v poloze OK, položte telefon na protiskluzovou gumovou podložku v oblasti bezdrátového nabíjení displejem nahoru. Telefon se začne automaticky bezdrátově nabíjet a na dotykové obrazovce infotainmentu se zobrazí ikona nabíjení.



- Bezdrátová nabíječka funguje pouze s telefony s certifikací Qi.
- Bezdrátové nabíjení telefonu využívá cívku k přenosu elektrické energie do baterie telefonu prostřednictvím indukce elektromagnetických vln, takže lze telefon nabíjet bez připojení kabelu.

POZOR

- Zajistěte, aby byl inteligentní klíč vzdálen více než 25 cm od oblasti bezdrátové nabíječky, když je systém bezdrátového nabíjení v provozu.
- Abyste předešli nefunkčnosti bezdrátové nabíječky nebo dokonce nehodám, nepokládejte do oblasti bezdrátové nabíječky společně s telefonem mince, kovové klíče, kovové prsteny ani jiné předměty obsahující kov.
- Abyste předešli poškození oblasti nabíječky, nepokládejte na ni těžké předměty.

POZOR

- Pokud je systém bezdrátového nabíjení telefonu vadný a nefunguje správně, doporučuje se kontaktovat autorizovaného prodejce nebo servis BYD.
- Společnost BYD nenese žádnou odpovědnost za problémy způsobené nesprávným použitím. Pokud dojde k demontáži nebo úpravě výrobku, bezplatná záruka zaniká.
- Z bezpečnostních důvodů nenechávejte ve vozidle nabíjet telefon bez dozoru.
- Z bezpečnostních důvodů nekontrolujte stav nabíjení telefonu během jízdy.
- Pokud se během nabíjení mezi zařízením a gumovou podložkou nabíječky nachází kovový předmět, neodstraňujte jej holýma rukama, abyste předešli popálení.
- Pro lepší nabíjení musí být střed cívky telefonu vyrovnan s středem bezdrátové nabíječky (označeno textem v oblasti nabíjení).
- Zabraňte kontaktu jakékoli kapaliny s oblastí nabíječky. Bezdrátová nabíječka nebude správně fungovat, pokud se do ní dostane voda mezerou kolem gumové podložky.
- Nabíjení se může při vysokých teplotách přerušit a obnovit se, jakmile teplota klesne.
- Systém bezdrátového nabíjení telefonu může nabíjet telefony s certifikací Qi, u telefonů bez certifikace Qi není normální nabíjení zaručeno.
- Společnost BYD nepřebírá žádné závazky za problémy způsobené externími cívkami pro bezdrátové nabíjení. Používejte prosím s opatrností.
- Abyste předešli poškození karet s čipy, jako jsou bankovní karty, nekládejte je během nabíjení mezi pouzdro telefonu a telefon.

UPOZORNĚNÍ

- Tato funkce umožňuje nabíjet dva telefony současně.
- Příliš silné pouzdro telefonu může bránit nabíjení.
- Pomocí softwarového přepínače Qi na PAD můžete samostatně aktivovat/deaktivovat bezdrátové nabíjení na levé nebo pravé straně.
- Na nerovných cestách se může bezdrátové nabíjení telefonu chvillemi přerušit a poté znovu obnovit.
- Zajistěte, aby byla plocha, na které je mobilní telefon položen, rovnoběžná s nabíjecím modulem. Pokud se telefon posune z oblasti bezdrátové nabíječky a přestane se nabíjet, přesuňte jej zpět.
- Pokud telefon nelze řádně nabít, ujistěte se, že se v oblasti bezdrátové nabíječky nenacházejí žádné cizí předměty, nebo před dalším pokusem počkejte, až oblast bezdrátové nabíječky vychladne. Pokud telefon stále nelze nabít, kontaktujte autorizovaného prodejce nebo servis BYD.
- Pokud se po vypnutí napájení telefon stále nabíjí a dojde k otevření dveří řidiče, přístrojový panel vydá zvukový signál a na pět sekund se zobrazí zpráva „Vezměte si svůj mobilní telefon s sebou“.

06 ÚDRŽBA

Bezpečnostní opatření při údržbě	188
Pravidelná údržba.....	190
Svépomocná údržba.....	195

Bezpečnostní opatření při údržbě

Intervaly a úkony údržby

Plán údržby

- Plán údržby je navržen tak, aby omezil poruchy a zajistil stabilní, bezpečnou a hospodárnou jízdu.
- Plán údržby uvádí položky údržby, které jsou nezbytné k udržení vozidla v optimálním stavu za všech okolností a které se mají provádět podle stanoveného časového intervalu.
- Hadice vykazující jakoukoli degradaci nebo poškození by měly být okamžitě vyměněny. Pryžové hadice (pro systémy, jako je chlazení, topení a brzdový systém) musí být kontrolovány odbornými technikami podle plánu údržby.

Pokyny k údržbě

Údržba vozidla musí být prováděna podle plánu pravidelné údržby.

Pokud je vozidlo provozováno převážně za jedné nebo více z následujících zvláštních podmínek, může být nutné provádět některé úkony údržby častěji.

- Stav vozovky
 - Blátivé, písčité nebo zasněžené cesty
 - Prašné cesty
- Jízdní podmínky
 - Použití taženého přívěsu, obytného přívěsu nebo střešního nosiče*.
 - Opakované jízdy na krátké vzdálenosti do 8 km a venkovní teplota je pod bodem mrazu.
 - Dlouhodobý běh na volnoběh a/nebo jízda na dlouhé vzdálenosti nízkou rychlostí, například používání vozidla jako policejního vozu, taxi nebo pro přepravu zboží.

Plán údržby

Údržba vozidla se provádí na základě ujetých kilometrů nebo měsíců, podle toho, co nastane dříve.

Položka	Interval
Brzdové destičky a brzdové kotouče	Kontrola každých 24 měsíců nebo 30 000 km.
Brzdové potrubí a hadice	Kontrola každých 24 měsíců nebo 30 000 km.
Volant a spojovací tyč řízení	Kontrola každých 24 měsíců nebo 30 000 km.
Manžeta hnacího hřídele	Kontrola každých 24 měsíců nebo 30 000 km.
Kulový čep a manžeta	Kontrola každých 24 měsíců nebo 30 000 km.
Přední a zadní zavěšení	Kontrola každých 24 měsíců nebo 30 000 km.
Stav pneumatik a tlak nahuštění, vč. TPMS	Kontrola každých 24 měsíců nebo 30 000 km.
Opotřebení pneumatik (zkontrolujte geometrii předních a zadních kol, pokud je nerovnoměrné opotřebení pneumatik větší než 2 mm)	Kontrolujte během údržby a v případě potřeby zaměřte polohu; V náročných provozních podmínkách kontrolujte častěji a v případě potřeby zaměřte polohu

Položka	Interval
Koroze EPS a cizí materiály na konektorech nebo jejich ablace, včetně uzemňovacího bodu kabelového svazku	Kontrola každých 24 měsíců nebo 30 000 km.
Hladina chladicí kapaliny v expanzní nádrže	Kontrola každých 24 měsíců nebo 30 000 km.
Brzdová kapalina	Kontrola každých 24 měsíců nebo 30 000 km.
Promáčkliny nebo deformace vany vysokonapěťové baterie, nárazové tyče, krytu a nárazového ventilu* a úniky z hnacího ústrojí	Kontrola každých 24 měsíců nebo 30 000 km.
Filtry klimatizace*	Kontrolujte každých 24 měsíců nebo 30 000 km. V náročných jízdních podmínkách kontrolujte každých šest měsíců a v případě potřeby vyměňte.
Chladicí kapalina hnacího motoru	Vyměňte chladicí kapalinu s dlouhou životností na bázi organických kyselin každých šest let nebo 90 000 km.
Brzdová kapalina	Zkontrolujte během údržby a vyměňte každých 24 měsíců nebo 30 000 km.
Převodový olej v převodovce	Poprvé vyměňte po 24 měsících nebo 30 000 km a poté každých 24 měsíců nebo 48 000 km.
Poznámky: Při kontrole položky 1 včas vyměňte díly podvozku, pokud zjistíte jakékoli abnormální poškození.	

**POZOR**

- Třecí brzdové destičky a kotouče je třeba kontrolovat v jiných intervalech v nepříznivých povětrnostních podmínkách, například v extrémně chladných oblastech, jako jsou Norsko, Finsko a Island.

**UPOZORNĚNÍ**

- Pro udržení vysokonapěťové baterie v optimálním stavu vozidlo pravidelně plně nabíjejte a vybíjejte (alespoň každých šest měsíců nebo 72 000 km, podle toho, co nastane dříve) pro samokalibraci baterie. Můžete také kontaktovat autorizovaného prodejce nebo servis BYD ohledně testování kapacity a kalibrace.

Náročnými jízdními podmínkami se rozumí:

- Častá jízda v prašných oblastech nebo časté vystavení vzduchu s obsahem soli.
- Častá jízda po hrbolatých silnicích, silnicích s kalužemi nebo horských silnicích.
- Jízda v chladném počasí.
- Časté a náhlé brzdění.
- Časté používání taženého přívěsu.
- Používání jako taxi.
- Jízda v přeplněných městských oblastech při teplotách nad 32 °C po dobu delší než 50 % celkového času jízdy.
- Jízda rychlostí nad 120 km/h při teplotách nad 30 °C po dobu delší než 50 % celkového času jízdy.
- Častá jízda s maximálním zatížením.

Pravidelná údržba

Pravidelná údržba

- Dbejte na to, abyste vozidlo udržovali podle plánu údržby, což umožní jeho provoz s nejlepší efektivitou a sníží výskyt závad.
- Řidiči mohou nahlédnout do plánu údržby pro intervaly plánované údržby, v závislosti na stavu počítadla kilometrů nebo časovém intervalu, podle toho, co nastane dříve.
- U položek údržby po uplynutí lhůty by se měl pro údržbu použít stejný časový interval.
- Doporučuje se provádět údržbu v souladu s normami a specifikacemi společnosti BYD Auto Co., Ltd. u místního autorizovaného prodejce nebo v autorizovaném servisu BYD.

- Plán údržby uvádí položky údržby a dobu jízdy nebo vzdálenost na základě předpokladu, že vozidlo je používáno jako běžný dopravní prostředek pro přepravu cestujících a nákladu, který nepřekračuje limit zatížení vozidla.



POZOR

- Provádějte pravidelnou údržbu vozidla podle požadavků uvedených v Záručním a servisním manuálu BYD.

Servis vozidla

- Věnujte pozornost výkonu vozidla, změnám zvuku a vizuálním známkám, které naznačují nutnost provedení servisu. Za kterékoli z následujících okolností se doporučuje co nejdříve předat vozidlo autorizovanému prodejci nebo poskytovateli servisních služeb BYD ke kontrole nebo opravě:
 - Při spouštění motoru se ozývají neobvyklé zvuky.
 - Chladicí kapalina se přehřívá, necirkuluje nebo uniká.
 - Motor se zasekává a vydává neočekávané zvuky.
 - Chod motoru provádějí nadměrné vibrace.
 - Motor nelze spustit.
 - Z elektrické sestavy uniká olej.
 - Z elektrické sestavy vychází zápach.
 - Výkon výrazně klesá.
 - Pod vozidlem uniká voda (kondenzát klimatizace je normální).
 - Pneumatika ztrácí tlak; pneumatiky v zatáčkách vydávají nadměrný hluk; opotřebení pneumatik je nerovnoměrné.
 - Vozidlo při jízdě rovně na rovném povrchu táhne na jednu stranu.

- Pohyb odpružení vyvolává neobvyklé zvuky.
- Ztráta brzdného účinku; houbovitý pocit na brzdovém pedálu nebo pedálu spojky; pedál se téměř dotýká podlahy; vozidlo při brzdění táhne na jednu stranu.
- Teplota chladicí kapaliny motoru zůstává vysoká.
- Kapacita baterie výrazně klesá.
- Přetrvává vysoká teplota baterie nebo ochrana proti přehřátí, případně nedochází k výstupu výkonu.

UPOZORNĚNÍ

- Nepokračujte v jízdě s vozidlem, které neprošlo kontrolou, protože to může vést k vážnému poškození vozidla a zranění osob.

Ochrana proti korozi

Nejčastější příčiny koroze vozidla jsou:

- Podvozek vozidla je pokryt solí, prachem nebo vlhkostí.
- Vozidlo nebo některé jeho části jsou dlouhodobě vystaveny vysoké vlhkosti a vysoké teplotě.
- Vrstva laku nebo podkladová vrstva je poškrábána drobnou kolizí nebo odletujícími kamínky a štěrkem.

Pro prevenci koroze vozidla je třeba dodržovat následující pravidla:

- Vozidlo často myjte.
 - Pokud v zimě jezdíte po solených silnicích nebo žijete v pobřežních oblastech, myjte spodní část vozidla alespoň jednou měsíčně a čistěte podvozek a kryty kol vysokotlakým vodním paprskem nebo párou, abyste omezili korozi. Po zimě důkladně umyjte podvozek.
- Zkontrolujte lak karoserie a obložení.

- Jakékoli odštěpky nebo praskliny nalezené na laku musí být okamžitě opraveny, aby se zabránilo korozi. Pokud se úlomky nebo praskliny odlupují z kovového povrchu, doporučuje se navštívit autorizovaného prodejce nebo autorizovaný servis BYD za účelem opravy.

- Zkontrolujte interiér kabiny.

- Hromadění vlhkosti a prachu pod kobercem může způsobit korozi. Často kontrolujte spodní strany koberců a ujistěte se, že jsou tato místa suchá.
- Při přepravě chemikálií, čistících prostředků, hnojiv, soli a jiných látek je třeba věnovat zvláštní pozornost a tyto látky by měly být k přepravě uchovávány ve vhodných nádobách. Pokud zjistíte rozlití nebo únik, zasažené místo okamžitě očistěte a udržujte v suchu.

- Používejte lapače nečistot.

- Lapače nečistot chrání vozidla ve slaných oblastech nebo na šterkových cestách. Čím je lapač větší a blíže k zemi, tím lépe.

- Parkujte na dobře větraném a suchém místě.

Tipy pro údržbu laku

- Neprovádějte dodatečné lakování, pokud na laku nejsou zjevné škrábance, abyste předešli nesouladu nebo nekompatibilitě barev.
- Pokud vozidlo delší dobu nepoužíváte, mělo by být zaparkováno v garáži nebo na dobře větraném místě a v zimě by měla být použita speciální plachta na karoserii. Pro dočasné parkování zvolte stinné místo.
- Zabraňte silným nárazům, úderům nebo poškrábání laku. Pokud je lak poškrábáný, promáčknutý nebo se odlupuje, měl by být včas opraven, nejlépe v odborném servisu.

- Nedotýkejte se laku mastnými rukama nebo hadrem. Nepokládejte na karoserii mastné nástroje ani ji neotírejte organickými rozpouštědly, abyste zabránili chemickým reakcím.
- Vozidlo musí být voskováno jednou měsíčně nebo kdykoli dojde ke zhoršení vodoodpudivosti a jednou za tři měsíce musí být předáno odbornému servisu k údržbě.
- Musí se používat vysoce kvalitní leštěnky a vosky. Pokud je lak karoserie silně zvětřalý, použijte kromě vosku také čisticí leštěnku na automobily. Pečlivě dodržujte pokyny a bezpečnostní opatření výrobce. Chromované povrchy by měly být leštěny a voskovány stejně jako lakované povrchy.



POZOR

- Pokud je vozidlo přelakováváno a umístěno do lakovacího boxu s vysokou teplotou, musí být demontován plastový nárazník vozidla, aby nedošlo k jeho poškození vlivem vysokých teplot.

Čištění exteriéru

- Vozidlo musí být včas vyčištěno za následujících okolností, které mohou způsobit odlupování laku nebo korozi karoserie a dílů:
 - Jízda podél pobřeží.
 - Jízda na silnici s rozmrazovacím prostředkem.
 - Jízda na silnicích pokrytých uhelným dehtem.
 - Na vozidle ulpěla pryskyřice, ptačí trus nebo zbytky hmyzu.
 - Jízda v oblastech s velkým množstvím kouře, sazí, prachu, železných pilin nebo chemikálií.
 - Vozidlo je viditelně znečištěno prachem nebo blátem.
 - Po dešti.



POZOR

- Před mytím vozidla se ujistěte, že jsou všechny čtyři dveře, kapota, víko zavazadlového prostoru a kryt nabíjecího portu řádně zavřené.
- Při mytí vozidla neotevírejte kryt nabíjecího portu, abyste vyčistili jeho vnitřek.
- Nemyjte vozidlo za horka a na přímém slunci.

Ruční mytí vozidla

Před mytím zaparkujte vozidlo ve stínu a počkejte, až dostatečně vychladne.

1. Opláchněte hadicí uvolněné nečistoty, včetně veškerého bláta nebo posypových solí na spodní části vozidla a v podběžích kol.
2. Vozidlo myjte neutrálními prostředky, jejichž ředění by mělo být prováděno podle pokynů výrobce. Namočte měkký hadřík do čisticího roztoku a jemně otírejte ve směru toku vody. Neotírejte kruhovými pohyby ani vodorovně.
3. Důkladně opláchněte – zaschlý mycí prostředek tvoří skvrny. Po umytí vozidla v horkém počasí všechny části řádně opláchněte.
4. Osušte vozidlo čistou měkkou utěrkou, abyste zabránili vzniku skvrn od vody. Abyste zabránili poškrábání, lak nedrhněte ani na něj nevyvíjejte nadměrnou sílu.



UPOZORNĚNÍ

- K čištění vozidla nepoužívejte silné alkalické prací prášky, mýdlovou vodu, čisticí prostředky, odvoskovací čisticí prostředky ani organické látky (benzín, petrolej, těkavé oleje nebo silná rozpouštědla).

! UPOZORNĚNÍ

- Při čištění světel nepoužívejte produkty na bázi alkoholu (jako je líh a kapalina do ostříkovačů skel), ketony (jako je ředidlo laků a odstraňovač hmyzu) nebo jiná chemická rozpouštědla (včetně benzínu, ředidla a tetrachlormethanu), protože mohou způsobit popraskání krytů světel.
- U vozidel provozovaných v pobřežních nebo silně znečištěných oblastech se doporučuje mytí jednou denně.
- Při mytí vozidla se ujistěte, že vysokotlaké vodní trysky jsou v dostatečné vzdálenosti od vozidla, a nemiřte jimi přímo na těsnicí lišty, aby vysoký tlak nezpůsobil deformaci nebo dokonce poškození lišt a zatékání vody do vozidla.
- K odstranění odolných nečistot z karoserie vozidla nepoužívejte čepele ani benzín. Plastové kryty kol se snadno poškodí organickými látkami. Pokud na ozdobné prvky vozidla vystříkne jakákoli organická látka, odstraňte ji vodou a zkontrolujte, zda nedošlo k poškození. Vážně poškozené plastové kryty kol včas vyměňte. V opačném případě může kryt během jízdy z kola odpadnout a způsobit nehodu.
- K drhnutí nárazníku nebo světel nepoužívejte abrazivní čisticí prostředky.
- Leštěné kovové díly čistěte čističem karbonu a pravidelně je pro ochranu voskujte.
- Při čištění podvozku buďte opatrní, abyste si nepořezali ruce.

Automatické mytí vozidla

Při výběru automatické myčky mějte na paměti, že určité typy kartáčů, nefiltrovaná oplachová voda nebo specifické postupy oplachování mohou poškrábat lak a ovlivnit jeho lesk a trvanlivost, zejména u tmavších barev. Před mytím vozidla je nejlepší se poradit s personálem poskytovatele mycích služeb, abyste zjistili, které mycí postupy jsou pro lak nejbezpečnější.

Čištění interiéru

! UPOZORNĚNÍ

- Při mytí vozidla zabraňte přímému stříkání vody na palubní desku nebo podlahu, protože by to mohlo způsobit elektrické závady.
- Nemyjte podlahu vozidla.

Koberec

- K odstranění prachu z koberce vozidla pravidelně používejte vysavač.
- K čištění koberce pravidelně používejte vhodný čisticí prostředek na bázi pěny. K čištění koberce krouživými pohyby použijte houbu nebo měkký kartáč namočený v pění.
- Do pěnového čisticího prostředku nepřidávejte vodu. Zajistěte, aby koberec zůstal během čištění a po něm co nejsušší.

Bezpečnostní pásy

- Bezpečnostní pásy lze čistit neutrální mýdlovou vodou nebo vlažnou vodou.
- Bezpečnostní pásy otírejte houbou nebo měkkým hadříkem. Zkontrolujte bezpečnostní pásy, zda nejeví známky nadměrného opotřebení, roztržení nebo pořezání.

! POZOR

- Nečistěte bezpečnostní pás barvivy ani bělidly. Tyto látky mohou snížit pevnost bezpečnostního pásu.
- Nepoužívejte bezpečnostní pás, který není suchý.

Dveře a okna

- Dveře a okna lze čistit jakýmkoli běžným čisticím prostředkem.

- Pravidelně kontrolujte omezovače dveří. Pokud je na ramenu omezovače patrné nahromadění prachu, otřete ho vlhkým měkkým hadříkem.

POZOR

- Při čištění vnitřní strany zadního okna dávejte pozor, abyste nepoškrábali nebo nepoškodili topný drát a konektor.

Ovládací panel klimatizace, reproduktory vozidla, palubní deska, ovládací panel a spínače

- Ovládací panel klimatizace, reproduktory vozidla, palubní desku, ovládací panel a spínače čistěte vlhkým měkkým hadříkem.
- Prach jemně setřete čistým měkkým hadříkem namočeným ve vlažné vodě.

POZOR

- Nepoužívejte organické látky (rozpouštědla, petrolej, alkohol, benzín atd.) ani kyselé a zásadité roztoky. Tyto chemikálie mohou způsobit změnu barvy, skvrny nebo odlupování.
- Pokud se používá jakýkoli čistící nebo leštící prostředek, ujistěte se, že neobsahuje žádnou z těchto složek.
- Pokud se použije nový tekutý mycí prostředek, nesmí přijít do styku s vnitřními povrchy vozidla, protože může obsahovat některou z dříve uvedených složek. Pokud dojde k rozlití, okamžitě místo důkladně očistěte.

Kůže

- Kožené obložení lze čistit neutrálním pracím prostředkem na vlnu.
- Prach setřete měkkým hadříkem s roztokem neutrálního čistícího prostředku a poté důkladně otřete zbytky čistícího prostředku čistým vlhkým hadříkem.

- Pokud se kůže namočí, otřete ji čistým měkkým hadříkem a nechte ji vyschnout na chladném a větraném místě.
- V případě jakýchkoli dotazů ohledně čištění vozidla se obraťte na místního autorizovaného prodejce nebo poskytovatele servisních služeb BYD.

POZOR

- Pokud nečistoty nelze odstranit neutrálním čistícím prostředkem, vyčistěte je prostředkem, který neobsahuje organická rozpouštědla.
- Nečistěte kůži žádnými organickými látkami, jako jsou tekavý olej, alkohol, benzín, kyseliny nebo zásady, protože by způsobily změnu barvy.
- Nečistěte kůži nylonovým kartáčem ani hadříkem ze syntetických vláken, protože by mohly poškrábat jemný vzor na povrchu kůže.
- Na znečištěném koženém obložení se může tvořit plíseň. Je třeba dbát zvláštní opatrnosti, aby nedošlo ke skvrnám od oleje, a obložení musí být vždy udržováno v čistotě.
- Dlouhodobé vystavení slunečnímu záření způsobuje tvrdnutí nebo smršťování kůže, proto by mělo být vozidlo parkováno na stinném a chladném místě, zejména v létě.
- V horkém počasí nepokládejte na čalounění vinylové nebo voskové předměty, protože by se při vysokých teplotách mohly přilepit na kůži.
- Nesprávné čištění koženého čalounění může způsobit změnu barvy nebo vznik skvrn.

Svépomocná údržba

Svépomocná údržba

Bezpečnostní opatření pro svépomocnou údržbu

- Pokud údržbu provádí majitel, musí dodržovat správné postupy uvedené v této části.
- Mějte na paměti, že nesprávná a neúplná údržba ovlivní správné fungování vozidla.
- Tato část obsahuje pouze pokyny k jednoduchým úkonům údržby, které může provádět majitel. Existuje však mnoho úkonů, které musí provádět kvalifikovaní technici pomocí speciálního nářadí.
- Při údržbě vozidel je třeba dbát zvláštní opatrnosti, aby se předešlo náhodným zraněním. Dbejte na dodržování následujících pokynů:

POZOR

- Některé obvody a součásti vozidla vedou vysoký proud nebo vysoké napětí. Buďte opatrní.
- Pokud vyteče chladivo, otřete jej suchým hadříkem nebo papírem, aby nedošlo k poškození dílů nebo lakovaných povrchů.
- Pokud dojde k rozlití brzdové kapaliny, opláchněte ji vodou, aby nedošlo k poškození dílů nebo lakovaných povrchů.
- Při výměně stíracích lišt dbejte na to, aby nedošlo k poškrábání povrchu skla.
- Před zavřením kapoty se ujistěte, že uvnitř nezůstalo žádné nářadí, hadry atd.

POZOR

- Při jakékoli práci pod vozidlem je nutné používat ochranné brýle, aby se zabránilo vniknutí předmětů nebo kapaliny do očí.
- Protože brzdová kapalina může poškodit pokožku nebo oči, je třeba při plnění brzdové kapaliny dbát zvýšené opatrnosti. Pokud dojde k potřísnění pokožky nebo očí brzdovou kapalinou, okamžitě je omyjte velkým množstvím vody. Pokud potíže přetrvávají, vyhledejte lékařskou pomoc.

Kontroly

Následující položky je třeba kontrolovat podle používání nebo ujetých kilometrů:

- Hladina chladicí kapaliny – Při každém nabíjení zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny v expanzní nádrže.
- Kapalina do ostřikovačů – Měsíčně kontrolujte zbývající množství kapaliny do ostřikovačů v nádrže. Pokud se kapalina do ostřikovačů používá často, kontrolujte zbývající množství při každém nabíjení.
- Stěrače čelního skla – Měsíčně kontrolujte stav stěračů. Pokud stěrač nefunguje, zkontrolujte, zda není opotřebovaný, popraskaný nebo jinak poškozený.
- Hladina brzdové kapaliny – Hladinu kontrolujte každý měsíc.
- Brzdový pedál – Zkontrolujte, zda brzdový pedál funguje správně.
- Spínač EPB – Zkontrolujte, zda je spínač funkční.
- Nízkonapěťová baterie – Měsíčně kontrolujte stav baterie a zda nedochází ke korozi kontaktů.
- Klimatizační systém – Každý týden zkontrolujte funkci klimatizace.

- Pneumatiky – Měsíčně kontrolujte tlak v pneumatikách. Zkontrolujte opotřebení dezénu a zda v něm nejsou zapíchnutá cizí tělesa.
- Odmrazování čelního skla – Měsíčně kontrolujte výdechy odmrazování.
- Světla – Měsíčně kontrolujte stav předních světlometů, obrysových světel, zadních světel, třetího brzdového světla, směrových světel, zadních mlhových světel, brzdových světel a osvětlení registrační značky.
- Dveře – Zkontrolujte, zda lze víko zavazadlového prostoru a všechny ostatní dveře (včetně zadních) volně otevřít a bezpečně zajistit.
- Houkačka – Zkontrolujte, zda houkačka správně funguje.

UPOZORNĚNÍ

- Nepokračujte v jízdě s vozidlem, které nebylo zkontrolováno, protože to může vést k vážnému poškození vozidla a zranění osob.

Sdružená světla

Seřízení předních sdružených světel

- Světlomety jsou seřizeny před dodáním vozidla. Pokud vozidlo často přepravuje těžký náklad, může být nutné znovu seřídít přední světlomety. Doporučujeme nechat přední světlomety seřídít u autorizovaného prodejce nebo v servisu BYD.

Zamířování světel

- Sdružená světla, zadní světla a směrová světla ve vnějších zpětných zrcátkách se mohou po silném dešti nebo mytí zamířit. Je to podobné jako kondenzace na bočním okně během deště. Neznamená to žádný problém s vozidlem.

- Světla představují relativně uzavřený a stísněný prostor. Při rozsvícení je teplota velmi vysoká (kryt a reflektor by se mohly snadno spálit a deformovat), proto potřebují odvod tepla. Na tělese světla jsou otvory pro odvod tepla zajišťující konvekci. Čím větší je teplotní rozdíl, tím intenzivnější je konvekce. Během konvekce se do světla nevyhnutelně dostává vzdušná vlhkost. Faktory jako vystavení slunečnímu záření, konvekce a zahřívání žárovky mohou při nízkých teplotách způsobit, že vzdušná vlhkost snadno kondenzuje na povrchu světla do podoby mlhy nebo kapek vody. Tomuto se říká zamíření předních světlometů.

UPOZORNĚNÍ

- Pokud se uvnitř sdružených světel a směrových světel ve vnějších zpětných zrcátkách objeví zamíření, může to být způsobeno vysokou vlhkostí vzduchu nebo výrazným teplotním rozdílem mezi vozidlem a okolím. V takovém případě za jízdy zapněte sdružená světla nebo směrová světla. Mlha se po krátké jízdě odpaří.
- Pokud je uvnitř světel značné množství vody, doporučujeme odvézt vozidlo k autorizovanému prodejci nebo do servisu BYD k provedení údržby.

Údržba prosklené střechy

- Prach nebo písek na vnějších těsnicích lištách střešního okna otřete vlhkým hadříkem, aby nedošlo k poškrábání, které by mohlo snížit těsnost střešního okna.
- Prach nebo písek na hranách lišt předního skla otřete vlhkým hadříkem, aby nedošlo k poškrábání, které by mohlo snížit těsnost střešního okna.

- Často čistíte kolejnice na obou stranách a přední kanálky, abyste zabránili hromadění cizích materiálů, jako je prach, písek a listí, a aby tyto nečistoty neucpaly odtokové otvory, což by mohlo způsobit špatné odvádění vody ze střešního okna.
- Při mytí vozidla se ujistěte, že vysokotlaké vodní trysky jsou v dostatečné vzdálenosti od vozidla, a nemiřte jimi přímo na těsnicí lišty, aby vysoký tlak nezpůsobil deformaci nebo dokonce poškození lišt a zatékání vody do vozidla.

Uskladnění vozidla

- Pokud je nutné vozidlo odstavit na dlouhou dobu (déle než jeden měsíc), je třeba provést následující přípravy. Správná příprava pomáhá zabránit poškození a zajistit snadné použití vozidla. Pokud je to možné, zaparkujte vozidlo v interiéru.
- Vozidlo včas nabijte.
- Důkladně očistěte a osušte povrch karoserie.
- Vyčistěte interiér vozidla a ujistěte se, že jsou koberce a rohože zcela suché.
- Uvolněte parkovací brzdu a řadicí páku nastavte na parkovací stupeň.
- Pootavřete jedno okno (pokud je vozidlo uskladněno v interiéru).
- Odpojte záporný pól nízkonapěťové baterie.
- Raménko předního stěrače podložte složeným ručníkem nebo hadříkem, aby se nedotýkalo čelního skla.
- Aby se omezilo přilepení, naneste na všechna těsnění dveří silikonové mazivo a na lakovaný povrch v místě styku s těsněním dveří naneste vosk na karoserii.

- Zakryjte karoserii vozidla prodyšnou plachtou vyrobenou z „porézního materiálu“, jako je bavlna. Neporézní materiály, jako jsou plastové fólie, mohou hromadit vlhkost a poškodit lak.
- Pokud je to možné, vozidlo pravidelně startujte (nejlépe jednou měsíčně). Pokud bylo vozidlo odstaveno rok nebo déle, navštivte autorizovaného prodejce nebo servis BYD za účelem komplexní údržby.

Kapota

Otevírání kapoty

1. Dvakrát zatáhněte za páčku vlevo pod palubní deskou. Kapota se odjistí a mírně pootevře.

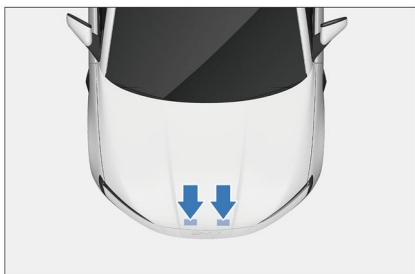


2. Zvedněte kapotu do vhodné výšky; potom se automaticky zcela otevře.



Zavírání kapoty

1. Chcete-li kapotu zavřít, spusťte ji do vhodné výšky a mírně na ni zatlačte, dokud se částečně nezajistí. Poté oběma rukama pomalu a rovnoměrně zatlačte na modrou oblast, jak je znázorněno na obrázku, aby se zcela zajistila. Udržujte ruce v bezpečné vzdálenosti a netlačte na okraje.



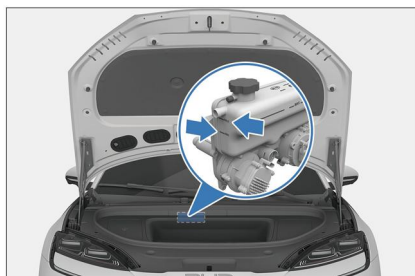
2. Po zavření kapoty zkontrolujte, zda je zámek bezpečně zajištěn.

! UPOZORNĚNÍ

- Ujistěte se, že je kapota zavřená a pevně zajištěná. V opačném případě se může kapota během jízdy náhle otevřít, což může vést k nehodě.
- Netlačte na kapotu silou.
- Nezavírejte kapotu jednou rukou, protože by mohlo dojít ke koncentraci síly v jedné oblasti a poškození kapoty.
- Netlačte na přední hranu kapoty, aby nedošlo k poškození vozidla.

Chladicí systém

- Hladina kapaliny musí být mezi ryskami Maximum (MAX) a Minimum (MIN) na expanzní nádržce.
- Chladicí kapalina musí mít vždy stejnou specifikaci jako původní kapalina, bez přidávání jakýchkoli směsí. Různé značky a typy chladicích kapalin by se neměly míchat.



- Pokud je hladina pod ryskou MIN, doplňte chladicí kapalinu po rysku MAX. Zkontrolujte, zda z chladicího systému neuniká kapalina.

! POZOR

- Do chladicího systému nepřidávejte žádné antikorozní přípravky ani jiná aditiva, protože mohou být nekompatibilní s chladicí kapalinou nebo součástmi motoru.
- Před otevřením víčka nádržky se ujistěte, že motor, sestava vysokonapětového elektronického řízení, zásobník chladiva a chladič jsou vychlázli.

! UPOZORNĚNÍ

- Otevření expanzní nádržky chladicí kapaliny, když motor ještě zcela nevychladl, může způsobit vystříknutí chladicí kapaliny a následně vážné popáleniny.

Brzdový systém

- Hladinu v nádržce kapaliny kontrolujte měsíčně a brzdovou kapalinu měňte podle doby provozu a ujetých kilometrů uvedených v Plánu údržby.
- Dbejte na to, abyste používali brzdovou kapalinu stejné specifikace jako originální brzdová kapalina; různé typy brzdových kapalin se nesmí míchat.

- Je nutné, aby hladina v nádrži kapaliny byla mezi značkami „MAX“ (maximální hladina) a „MIN“ (minimální hladina).
- Pokud je hladina pod značkou MIN, zkontrolujte, zda nedochází k úniku z brzdového systému a zda nejsou opotřebené brzdové destičky.



- Vliv prostředí s vysokou nadmořskou výškou na brzdovou kapalinu:
 - S rostoucí nadmořskou výškou klesá atmosférický tlak, což může zvýšit obsah vzduchu v brzdové kapalině a způsobit, že se výstražná kontrolka poruchy brzdového systému  rozsvítí. Před jízdou ve vysokohorských oblastech nechte inteligentní posilový brzdový systém řádně odvzdušnit u autorizovaného prodejce nebo poskytovatele servisních služeb BYD.

POZOR

- Pokud není brzdový systém před jízdou ve vysokohorských oblastech odvzdušněn, může být brzdový pedál měkký a brzdná dráha se může během jízdy prodloužit. V závažných případech může být omezen výkon vozidla. Jedte opatrně.

Ostřikovač čelního skla

- Při běžném používání kontrolujte hladinu kapaliny v nádrži ostřikovače čelního skla alespoň jednou měsíčně.

- Pokud se ostřikovač čelního skla používá často, měla by se hladina v nádrži ostřikovače kontrolovat častěji.
- Měla by se doplňovat vysoce kvalitní kapalina do ostřikovačů čelního skla, aby se zlepšilo odstraňování skvrn a zabránilo se zamrznutí v chladném počasí.



- Při doplňování kapaliny do ostřikovače čelního skla použijte čistý hadřík namočený v kapalině do ostřikovače čelního skla k očištění stírací lišty stěrače čelního skla. To pomáhá udržovat stírací lištu v dobrém stavu.

POZOR

- Do nádržky kapaliny ostřikovačů čelního skla nenalévejte roztok octa a vody.
- Doporučuje se používat certifikovanou kapalinu do ostřikovačů čelního skla.

Klimatizační systém

- Klimatizační systém je uzavřený systém a veškeré důležité údržbářské práce by měli provádět odborníci u autorizovaného prodejce nebo poskytovatele služeb BYD.
- Následující postupy pomáhají zajistit, aby klimatizační systém fungoval efektivně.
 - Pravidelně kontrolujte chladič a kondenzátor klimatizace.

- Odstraňte listí, hmyz a prach z předního povrchu klimatizačního systému. Tyto usazeniny brání proudění vzduchu a snižují chladicí účinek.
- V chladných měsících zapněte klimatizaci jednou týdně alespoň na 10 minut, aby cirkuloval mazací olej v chladicím okruhu.
- Pokud se sníží účinnost chlazení klimatizace, navštivte autorizovaného prodejce nebo poskytovatele služeb BYD za účelem údržby.



POZOR

- Kdykoli je prováděna údržba klimatizačního systému, servisní stanice by měla používat systém recyklace chladiva. Systém dokáže recyklovat chladivo, čímž se zabrání znečištění životního prostředí způsobenému přímým vypouštěním chladiva.

Stírací lišty

Údržba stíracích lišt

Gumová lišta stěrače je vyrobena ze syntetického kaučuku a podléhá přirozenému opotřebení. Různá provozní prostředí vozidla a zvyklosti řidičů mohou stírací lišty poškodit. Z tohoto důvodu dodržujte následující pokyny, abyste zajistili životnost stíracích lišt a bezpečnost jízdy:

- Nepoužívejte stírací lištu k odstraňování ledu z povrchu čelního skla. Použijte vhodnou škrabku na led.
- Nestírejte povrch čelního skla, pokud je špinavý, mastný nebo navoskovaný.
- Udržujte povrch čelního skla čistý. Nestírejte prach, písek, hmyz nebo cizí tělesa na povrchu čelního skla.

- Během mytí vozidla a údržby laku karoserie není třeba nanášet vosk na čelní sklo, protože vrstva vosku při špatném osvětlení odráží světlo, což ovlivňuje výhled a bezpečnost jízdy. Po umytí vozidla opláchněte stírací lištu čistou vodou a k odstranění vrstvy vosku z čelního skla použijte speciální čistič čelního skla pro odstranění vosku.
- Abyste zabránili poškození stíracích lišt nadměrným tlakem vody, nemyjte lišty přímo proudem vody.

Pravidla údržby

- Pravidelně čistěte čelní sklo a lišty stěračů (nejlépe jednou týdně nebo jednou za dva týdny).
- Pravidelně otírejte stěrače (nejlépe jednou denně nebo jednou za dva dny). Při používání stěračů ke stírání čelního skla udržujte sklo zcela mokré. (Pokud neprší, je nutné předem ostříknout sklo kapalinou do ostříkovačů).
- Čelní sklo čistěte speciální kapalinou do ostříkovačů.
- Bláto a zbytky hmyzu přilepené na čelním skle okamžitě očistěte hadříkem.
- Pokud jsou na čelním skle stopy po nárazu kamínků, je nutné včas provést opravu. (Doporučuje se použít pryskyřicové produkty pro opravu čelního skla; pokud jsou poškození příliš velká nebo je jich příliš mnoho, mělo by se čelní sklo vyměnit.)
- Pravidelně vyměňujte stírací lišty, nejlépe jednou za šest měsíců.
- Při čištění čelního skla předem zvedněte raménko stěrače. Konkrétní postup je následující:
 1. Přejděte na dotykovou obrazovku infotainmentu →  → Servis → Údržba pro aktivaci funkce Kontrola předních stěračů. Stěrač se poté otočí směrem dolů.

2. Uchopte horní konec raménka stěrače a opatrně zvedněte sestavu raménka a lišty stěrače.

Pneumatika

- Pro bezpečnou jízdu musí typ a rozměr pneumatik odpovídat vozidlu a pneumatiky musí mít dobrý dezén a předepsaný tlak.
- Následující strany obsahují podrobnosti o tom, jak kontrolovat tlak v pneumatikách, poškození a opotřebení pneumatik a způsob provádění záměny pneumatik.

VAROVÁNÍ

- Používání nadměrně opotřebovaných pneumatik nebo pneumatik s příliš vysokým či nízkým tlakem představuje vysoké riziko nehody.
- Dodržujte všechny pokyny v tomto návodu týkající se huštění a údržby pneumatik.

Huštění pneumatik

- Udržujte pneumatiky správně nahuštěné, abyste zajistili nejlepší kombinaci ovladatelnosti, životnosti dezénu a jízdního komfortu.
- Podhuštěné pneumatiky mohou způsobovat nerovnoměrné opotřebení, ovlivnit ovladatelnost a spotřebu energie a jsou náchylné k úniku vzduchu v důsledku přehřátí.
- Přehuštěné pneumatiky snižují jízdní komfort a jsou náchylné k poškození na nerovných vozovkách. V závažných případech představuje riziko prasknutí pneumatiky vážné ohrožení bezpečnosti celého vozidla. Přehuštění také způsobuje nerovnoměrné opotřebení pneumatik, což ovlivňuje jejich životnost.
- Pokud jsou pneumatiky studené, můžete se rozhodnout, zda doplnit tlak v pneumatikách podle hodnot zobrazených na přístrojovém panelu.

- Tlak v pneumatikách by se měl měřit, když mají pneumatiky teplotu okolí. To znamená, že by se měl měřit nejméně tři hodiny po zastavení. Pokud musíte s vozidlem jet před měřením tlaku v pneumatikách, lze pneumatiky stále považovat za studené, pokud ujetá vzdálenost není větší než 1,6 km.
- Je normální, že hodnota tlaku naměřená v zahřátých pneumatikách (po ujetí několika kilometrů) je o 30–40 kPa (0,3–0,4 bar) vyšší než u studených pneumatik. V takovém případě pneumatiky nevypouštějte, abyste dosáhli předepsané hodnoty tlaku pro studené pneumatiky; v opačném případě by byl tlak v pneumatikách nedostatečný.

UPOZORNĚNÍ

- Štítek s doporučeným tlakem v pneumatikách (nalepený na rámu dveří na straně řidiče) uvádí doporučený tlak v pneumatikách za studena.
- Bezdušové pneumatiky mají při propíchnutí samotěsnicí funkci. Protože je však únik obvykle velmi pomalý, jakmile začne tlak v pneumatice klesat, pečlivě vyhledejte místo úniku.

Kontrola pneumatik

- Při každé kontrole nahuštění pneumatik zkontrolujte, zda nejsou pneumatiky poškozené, proražené cizím tělesem nebo opotřebované.
- Pokud zjistíte vyboulení nebo poškození běhounu či bočnice, pneumatiku vyměňte. Pneumatiky je nutné vyměnit, pokud nastane některý z těchto případů.
- Vyměňte pneumatiku, pokud jsou na jejím boku praskliny nebo je vidět tkanina či kord.
- Pneumatiky s nadměrně opotřebovaným běhounem vyměňte.



- Běhouny pneumatik jsou vybaveny indikátory opotřebení. Když je běhoun zarovnaný s indikátorem opotřebení, je jeho tloušťka menší než 1,6 mm. Přílnavost takto opotřebovaných pneumatik je na mokré vozovce velmi malá.
- Pneumatiky s odhalenými indikátory opotřebení vykazují závažnou ztrátu výkonu, a proto musí být vyměněny.

Údržba

- Kromě správného nahuštění pomáhá snižovat opotřebení běhounu také správná geometrie kol.
- Pokud zjistíte nerovnoměrné opotřebení pneumatik, navštivte autorizovaného prodejce nebo poskytovatele servisních služeb BYD a nechte zkontrolovat geometrii kol.
- Vozidlo bylo vyváženo ve výrobním závodě, ale pneumatiky je nutné po určité době jízdy znovu vyvážit.
- Pokud se při jízdě vysokou rychlostí (nad 80 km/h) objevují trvalé vibrace, které se při nízkých rychlostech nevyskytují, navštivte autorizovaného prodejce nebo servis BYD a nechte pneumatiky zkontrolovat.
- Pokud byla pneumatika opravena, nepamenejte ji znovu vyvážit.
- Po montáži nové pneumatiky nebo výměně kola vždy proveďte vyvážení.



POZOR

- Nesprávná vyvažovací závaží kol se mohou zaseknout, uvolnit a odpadnout. Během jízdy to může poškodit vůz nebo okolní objekty.



POZOR

- Nevhodná vyvažovací závaží poškodí hliníkové ráfky vozidla. Proto se doporučuje používat originální vyvažovací závaží.

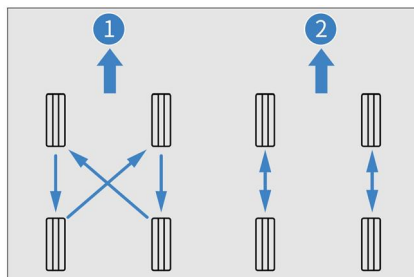
Záměna pneumatik

- Aby bylo opotřebení pneumatik rovnoměrné a prodloužila se jejich životnost, doporučuje se pravidelně (maximálně po 10 000 km) kontrolovat opotřebení vnitřního a vnějšího běhounu pneumatik, provádět záměnu pneumatik a v případě potřeby provést geometrii kol, kontrolu a seřízení.
- Nezaměňujte pneumatiky, pokud je na vozidle použita náhradní pneumatika.
- Po výměně pneumatik kontaktujte autorizovaného prodejce nebo poskytovatele servisních služeb BYD pro spárování snímačů tlaku v pneumatikách.

Směrové pneumatiky a kola

- Při nákupu náhradních pneumatik můžete zjistit, že některé pneumatiky jsou „směrové“, což znamená, že se mohou otáčet pouze v jednom směru. Pokud jsou použity směrové pneumatiky, lze při záměně pneumatik zaměnit pouze přední a zadní kola.
- Záměna pneumatik je znázorněna následovně:

- ① Nesměrové pneumatiky a kola.
- ② Směrové pneumatiky a kola.



Výměna pneumatik a kol

- Originální pneumatiky maximalizují výkon a zároveň poskytují nejlepší kombinaci ovladatelnosti, jízdního komfortu a životnosti.
- Výměnu originálních pneumatik nechte provést u autorizovaného prodejce nebo v servisu BYD.
- Výměna pneumatik za pneumatiky jiných rozměrů, zátěžových tříd, jmenovitých rychlostí a maximálního tlaku nahuštění za studena (vyznačeno na boku pneumatiky) nebo kombinované použití radiálních a diagonálních pneumatik může snížit brzdný účinek, hnací sílu (přilnavost k vozovce) a přesnost řízení.
- Montáž nevhodných pneumatik může ovlivnit ovladatelnost a stabilitu vozidla a může vést k nehodám.
- Nejlepší je vyměnit všechny čtyři pneumatiky najednou. Neměňte pouze jednu pneumatiku, jinak by došlo k vážnému ovlivnění ovladatelnosti vozidla.
- Systém ABS funguje na principu porovnávání otáček kol. Při výměně pneumatiky použijte pneumatiku stejného rozměru jako původní pneumatika. Velikost a konstrukce pneumatiky ovlivňují otáčky kola a mohou vést k nekoordinované činnosti systému.
- Pokud je nutné kolo vyměnit, zajistěte, aby specifikace nového kola odpovídaly specifikacím původního kola. Nová kola lze zakoupit u autorizovaného prodejce nebo servisu BYD. Před výměnou kol se poraďte s autorizovaným prodejcem nebo servisem BYD.

! UPOZORNĚNÍ

Dodržujte následující pokyny, jinak dojde k typickému ohrožení ovladatelnosti, které způsobí ztrátu kontroly nad vozidlem.

! UPOZORNĚNÍ

- Nekombinujte radiální pneumatiky, pneumatiky smíšené konstrukce (bias-belted) a diagonální pneumatiky.
- Používejte pouze rozměry pneumatik doporučené výrobcem.

Pojistky

Všechny obvody vozidla jsou vybaveny pojistkami, které brání zkratu nebo přetížení. Tyto pojistky jsou namontovány v rozvodných skříňkách pod kapotou a v palubní desce. V těchto skříňkách jsou umístěny štítky pojistek, které znázorňují přiřazení pojistek k elektrickým součástem.

- Pojistky pod kapotou se nacházejí v levé zadní části motorového prostoru. Chcete-li ji otevřít, nejprve odstraňte obložení a stiskněte západku.
- Pojistka pod palubní deskou na straně řidiče se nachází na levé straně palubní desky. Chcete-li zkontrolovat pojistku, demontujte spodní část palubní desky.
- Výměna vypálených pojistek za pojistky s vyšší proudovou hodnotou může výrazně zvýšit pravděpodobnost poškození elektrického systému.
- Pokud není k dispozici náhradní pojistka se stejnou proudovou hodnotou, použijte místo ní pojistku s nižší hodnotou.

! UPOZORNĚNÍ

- K náhradě pojistek nepoužívejte pojistky s vyšší než jmenovitou hodnotou proudu ani žádná jiná řešení, protože by mohlo dojít k vážnému poškození nebo dokonce k požáru.
- Pokud se pojistka přepálí, doporučuje se zkontrolovat nebo vyměnit pojistku u autorizovaného prodejce nebo servisního partnera BYD.

07 PŘI VÝSKYTU ZÁVAD

Při výskytu závad.....	206
------------------------	-----

Při výskytu závad

Reflexní vesta

- Reflexní vesta se nachází v sadě nářadí. V případě náhlé poruchy během jízdy, pokud potřebujete naléhavě vystoupit z vozidla za účelem kontroly závad nebo řešení nehody, oblečte si vždy předtím řádně reflexní vestu, abyste zajistili svou bezpečnost.

Pokud je baterie inteligentního klíče vybitá

Pokud kontrolka inteligentního klíče neblíká a vozidlo nelze nastartovat pomocí funkce startování, může být baterie inteligentního klíče vybitá. Ohledně výměny baterie se doporučuje co nejdříve kontaktovat autorizovaného prodejce nebo servis BYD. V takovém případě můžete vozidlo nastartovat v režimu bez napájení.

POZOR

- Nepokládejte inteligentní klíč na místo vystavené vysokým teplotám.
- Zkontrolujte, zda se v blízkosti nenacházejí rádiové stanice, trafostanice nebo letištní vysílače, které by mohly rušit normální funkci elektronických inteligentních klíčů.
- Po uzamčení vozidla a aktivaci systému alarmu proti krádeži uchovávejte klíč mimo dosah vozidla, pokud jej nepoužíváte; v opačném případě bude automatické vyhledávání karty vozidlem spotřebovávat energii nízkonapěťové baterie a inteligentního klíče. Nepokládejte inteligentní klíč na místo vystavené vysokým teplotám.

1. K odemknutí vozidla je použit mechanický klíč.
2. Sešlápněte brzdový pedál a stiskněte tlačítko START/ STOP. Rozsvítí se výstražná kontrolka inteligentního klíče a reproduktor ve vozidle pípne.
3. Do 30 s po pípnutí reproduktoru přiložte elektronický inteligentní klíč k označení režimu bez napájení v odkládací schránce. Poté reproduktor znovu pípne a výstražná kontrolka inteligentního klíče zhasne. To znamená, že vozidlo lze nastartovat.



4. Nastartujte vozidlo do 5 s po dalším pípnutí reproduktoru.

Systém nouzového vypnutí

- Systém nouzového vypnutí se aktivuje a vysokonapěťový systém se automaticky vypne, pokud jsou splněny následující podmínky:
 - Po čelním nárazu nedojde k aktivaci airbagů.
 - Došlo k nárazu zezadu.
 - Systém vozidla má poruchu.
- Kontrolka OK zhasne, pokud nastane některá z výše uvedených situací.
- Aktivace systému nouzového vypnutí při uvedených typech srážek minimalizuje riziko zranění nebo nehod.

- Jakmile je aktivován systém nouzového vypnutí, nelze systém vozidla přepnout do stavu OK. V takovém případě doporučujeme kontaktovat autorizovaného prodejce nebo servis BYD. Systém se okamžitě vypne, i když je zapnuto zapalování. Co nejdříve kontaktujte autorizovaného prodejce nebo servis BYD.

V případě srážky

- Vozidlo utrpělo náraz.
 1. Okamžitě vypněte vozidlo, zapněte výstražná světla, evakuujte cestující na bezpečné místo a za vozidlo umístěte výstražný trojúhelník v souladu s místními předpisy.
 2. Podle aktuální situace zavolejte na tísňovou linku policie a kontaktujte autorizovaného prodejce nebo servis BYD.
- Srážka vozidla aktivuje systém nouzového vypnutí a kontrolka „OK“ zhasne. V takovém případě nebude vozidlo ve stavu připravenosti k jízdě. Doporučuje se kontaktovat autorizovaného prodejce nebo servis BYD.
- Pokud po srážce nelze odhadnout rozsah poškození vozidla, nepřibližujte se k němu na dotyk, abyste předešli riziku úrazu elektrickým proudem vysokého napětí.
- Pokud je cestující uvězněn a pro jeho záchranu je nutné vniknout do vozidla stříháním, kontaktujte profesionální záchranáře a před stříháním odpojte vysokonapěťový systém. Schémata pro stříhání naleznete v záchranné kartě v dokumentaci dodané s vozidlem, případně je získáte u autorizovaného prodejce nebo poskytovatele servisních služeb BYD.

VAROVÁNÍ

- Během nabíjení neprovádějte údržbu.
- Nerozebírejte, nepřemísťujte ani neupravujte součásti vysokonapěťové baterie a propojovací kabely, protože jejich konektory mohou způsobit vážné popáleniny nebo úraz elektrickým proudem, což může mít za následek zranění nebo smrt. Oranžové kabely jsou součástí vysokonapěťového kabelového svazku. Uživatelé nesmí vysokonapěťový systém vozidla opravovat sami. Pokud je nutná oprava, doporučujeme navštívit autorizovaného prodejce nebo poskytovatele servisních služeb BYD.

Záchrana při úniku kapaliny z baterie

Pokud po nehodě dojde k úniku elektrolytu z baterie, ve vozidle je cítit štiplavý zápach, vně vozidla je viditelný únik kyseliny nebo se ze sady baterií kouří:

1. Okamžitě vypněte napájení vozidla a evakuujte cestující do bezpečné vzdálenosti. Doporučuje se okamžitě zavolat autorizovanému prodejci BYD nebo poskytovateli servisních služeb a požádat o záchranu.
2. Odpojte nízkonapěťovou baterii, použijte ochrannou masku a rukavice odolné proti korozi, pokud to podmínky dovolují.
3. Pokud to podmínky dovolují, proveďte jednoduchou kontrolu: Zkontrolujte, zda není prasklý okraj vany vysokonapěťové baterie a zda nevytéká žádná viditelná kapalina.

- V případě mírného úniku se vyhněte potenciálním zdrojům ohně nebo hořlavým materiálům. Uniklou kapalinu nasajte absorpční podložkou a odpad vložte do uzavřené nádoby nebo jej spalte. Před zahájením činnosti si nasadte rukavice odolné vůči žiravinám. V případě silného úniku odstraňte veškeré uniklé kapaliny a nakládejte s nimi jako s nebezpečným odpadem. Při ošetření zasažení toxickými plyny fluorovodíku (HF) může pomoci roztok glukonátu vápenatého.
- Pokud dojde ke kontaktu kůže s uniklou kapalinou, okamžitě ji omývejte velkým množstvím vody po dobu 10–15 minut. Pokud potíže přetrvávají, aplikujte mast s 2,5 % glukonátu vápenatého nebo postižené místo namočte do roztoku glukonátu vápenatého o koncentraci 2 % až 2,5 %. Pokud se stav nezlepší nebo potíže přetrvávají, okamžitě vyhledejte lékařskou pomoc.

VAROVÁNÍ

- Nedotýkejte se žádné rozlité kapaliny a zdržujte se v bezpečné vzdálenosti od vozidla, z něhož uniká kapalina, nebo od vysokonapěťové baterie.
- Nevylévejte uniklou kapalinu do vody, půdy ani do jiného prostředí.
- Systém vozidla pracuje s vysokonapěťovým stejnosměrným proudem. Před nastartováním vozidla, po něm i po vypnutí vozidla se vytváří velké množství tepla. Dávejte pozor na vysoký tlak a vysoké teploty.
- Nerozebírejte, nepřemísťujte ani neupravujte součásti vysokonapěťové baterie a propojovací kabely, protože jejich konektory mohou způsobit vážné popáleniny nebo úraz elektrickým proudem, což může mít za následek zranění nebo smrt. Oranžové kabely jsou součástí vysokonapěťového kabelového svazku. Uživatel nesmí vysokonapěťový systém vozidla opravovat sami. Pokud je nutná oprava, doporučujeme navštívit autorizovaného prodejce nebo poskytovatele servisních služeb BYD.

VAROVÁNÍ

- Klíč s dálkovým ovládáním a vysokonapěťové součásti vozidla mohou ovlivnit a ohrozit osoby se zdravotnickými přístroji.

Záchrana při požáru vozidla

Pokud vozidlo hoří, okamžitě jej vypněte a evakuujte cestující do bezpečné vzdálenosti. Za předpokladu zajištění osobní bezpečnosti proveďte podle aktuální situace následující úkony:

1. Podle aktuální situace zavolejte na tísňovou linku policie a kontaktujte autorizovaného prodejce nebo servis BYD.
2. Pokud je požár malý a šíří se pomalu, použijte k uhašení práškový hasicí přístroj.
3. Pokud je požár velký a rychle se šíří, zdržujte se v bezpečné vzdálenosti od vozidla, stůjte na návětrné straně a vyčkejte na profesionální záchranu.

POZOR

- Používejte hasicí přístroje předepsaného typu. Voda nebo nevhodné hasicí přístroje mohou způsobit úraz elektrickým proudem.
- V případě jiných zvláštních okolností, které způsobí odletování předmětů (např. obložení interiéru a skla), se zdržujte v bezpečné vzdálenosti od vozidla a neprodleně požádejte autorizovaného prodejce BYD nebo poskytovatele servisních služeb o zásah na místě.
- Pokud se nadýcháte kouře, okamžitě vyhledejte lékařskou pomoc.

Pokud vozidlo potřebuje odtah

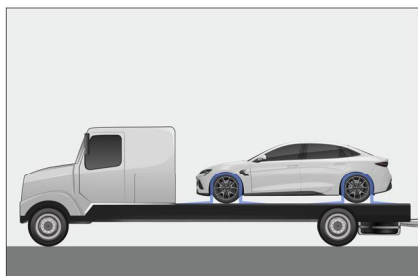
Pokud vozidlo potřebuje odtah, doporučujeme kontaktovat autorizovaného prodejce BYD nebo poskytovatele servisních služeb, profesionální odtahovou službu nebo organizaci, které jste členem v rámci silniční asistence.

POZOR

- Nedovolte, aby jiná vozidla táhla váš vůz pouze pomocí lan nebo řetězů.

Mezi běžné způsoby odtahu patří:

- Odtahové vozidlo s plošinou
 - Pokud má vozidlo poruchu a potřebuje odtah, doporučuje se použít odtahové vozidlo s plošinou. Při odtahování vozidla udržujte všechna čtyři kola nad zemí. Odtahování vozidla pouze po předních nebo zadních kolech může poškodit vysokonapěťové komponenty.



UPOZORNĚNÍ

- Při přepravě vozidla na plošinovém přívěsu se ujistěte, že je přepravované vozidlo řádně zajištěno, aby se zabránilo jeho sklouznutí dozadu.
- Doporučuje se používat profesionální popruhy a napínáky na pneumatiky a pro zajištění přepravovaných vozidel se doporučuje upevnění přes kola.

UPOZORNĚNÍ

- Při upevňování vozidla neprotahujte upevňovací prvky, jako jsou popruhy a lana, skrz kola ani je nepřivazujte k podvozku, zavěšení nebo jiným částem karoserie, abyste zabránili poškození vozidla.
- Při přepravě vozidla se ujistěte, že se kola přepravovaného vozidla nemohou otáčet, aby nedošlo k jeho poškození.

Tažné oko

U předních a zadních otvorů se tažné oko instaluje následovně:

1. Stisknutím otevřete kryt tažného oka.
2. Namontujte tažné oko do otvoru pro tažné oko.

Přední montážní bod je znázorněn na obrázku.



Zadní montážní bod je znázorněn na obrázku.



- Pokud vozidlo vyžaduje odtah, zavolejte profesionální asistenční službu nebo na číslo zákaznického servisu.
- V situacích nouzového odtahu, kdy je nutné vozidlo odtáhnout, dodržujte následující pokyny, abyste zabránili poškození vozidla nebo zranění osob:
 - Tažné vozidlo musí být v dobrém stavu a rychlost odtahu nesmí překročit 5 km/h.
 - Nikdy netáhněte vozidlo trhavými pohyby.
 - V taženém vozidle nesmí být kromě řidiče žádná jiná osoba a nesmí být připojen žádný přívěs.
 - Tažné i tažené vozidlo musí mít zapnutá výstražná světla.
 - Aby nedošlo k poškození vozidla, smí se používat pouze tažné oko dodávané s vozidlem.
 - Vzdálenost mezi tažným a taženým vozidlem musí být větší než 4 metry, ale menší než 10 metrů.
 - Šířka a hmotnost taženého vozidla nesmí být větší než šířka a hmotnost tažného vozidla.
 - Při odtahování vozidla zajistěte, aby jeho okolí bylo bez překážek, byl k dispozici dostatečný prostor a aby se v blízkosti tažného zařízení nenacházely žádné osoby.
 - Při vyprošťování vozidla řiďte tak, aby se pohybovalo ve směru tažné síly. Tahání vozidla do strany nebo svisle je zakázáno.
 - Tažené vozidlo musí ovládat řidič uvnitř kabiny, přičemž řízení a brzdový systém musí být v normálním stavu.

VAROVÁNÍ

- Nikdy nevyprošťujte uvízlé vozidlo nebo vozidlo uvízlé „na přišce“ pomocí tažných ok. Zavolejte profesionální asistenční službu nebo na číslo zákaznického servisu.

VAROVÁNÍ

- Pokud dojde k poruše řízení nebo brzdového systému taženého vozidla, kontaktujte profesionální odtahovou službu nebo zákaznickou linku. Neodtahujte vozidlo přímo.

Pokud dojde k defektu pneumatiky

- Udržujte polohu v jízdním pruhu a vozidlo postupně zpomalujte. Sjedte s vozidlem z rušné silnice na bezpečné místo. Zaparkujte na pevném a rovném povrchu a vyhněte se rozvětvením dálnice. Zaparkujte na pevném a rovném povrchu.



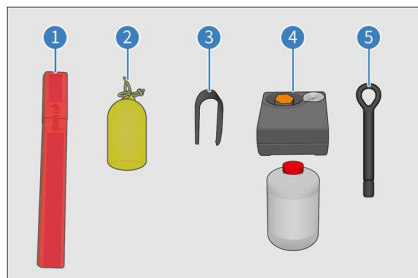
- Při parkování postupujte podle následujících pokynů:
 1. Sešlápněte brzdový pedál pro plynulé zastavení vozidla a poté stiskněte tlačítko „P“ a zařaďte parkovací polohu. V takovém případě se na přístrojovém panelu rozsvítí kontrolka parkovacího stupně.
 2. Stiskněte tlačítko START/STOP.
- Vypněte vozidlo a zapněte výstražná světla.
- Zajistěte, aby všichni cestující vystoupili z vozidla, a požádejte je, aby odešli na bezpečné místo mimo hustý provoz.
- Abyste zabránili pohybu vozidla, zajistěte jej zaklínováním kola úhlopříčně naproti kolu s defektem.

POZOR

- Nepokračujte v jízdě s pneumatikou s defektem. I jízda na krátkou vzdálenost s pneumatikou s defektem může způsobit neopravitelné poškození.

Palubní nářadí

- Nářadí vozidla je uloženo v sadě nářadí.
- ① Výstražný trojúhelník
 - ② Reflexní vesta
 - ③ Kleště na demontáž krytek matic kol
 - ④ Sada na opravu pneumatik
 - ⑤ Tažné oko



- V případě nouze, kdy musíte provést servis vozidla sami, musíte vědět, jak používat toto palubní nářadí a kde je uloženo.

Umístění výstražného trojúhelníku

Výstražný trojúhelník slouží k varování vozidel přijíždějících zezadu a k zabránění srážkám v důsledku vysoké rychlosti nebo pozdního brzdění.

UPOZORNĚNÍ

- Při parkování za účelem opravy nezapomeňte umístit výstražný trojúhelník v souladu s místními předpisy. Červená strana výstražného trojúhelníku musí směřovat k přijíždějícím vozidlům, aby je varovala před nebezpečím.

UPOZORNĚNÍ

- Po použití výstražný trojúhelník složte pro další použití.

Jak používat výstražný trojúhelník:

1. Vyjměte výstražný trojúhelník z pouzdra.
2. Spojte konce tak, aby vytvořily trojúhelník.
3. Rozložte podpěry podle obrázku.



Použití sady na opravu pneumatik

- Sada na opravu pneumatik se používá k utěsnění malých průpichů, zejména v dezénu pneumatiky. Jedná se pouze o nouzové řešení pro dojezd do nejbližšího servisu a pouze na krátké vzdálenosti, i když pneumatika není vyfouknutá.

VAROVÁNÍ

- Sada na opravu pneumatik je vhodná pouze pro menší poškození pneumatik. Pokud je poškozeno kolo, je zakázáno používat sadu těsnícího tmelu na propíchnuté pneumatiky.
- Těsnicí hmota na pneumatiky je vysoce hořlavá a zdraví škodlivá. Učiňte nezbytná opatření, abyste zabránili požáru a styku s kůží, očima a oděvem; uchovávejte mimo dosah dětí a nevdechujte výpary.

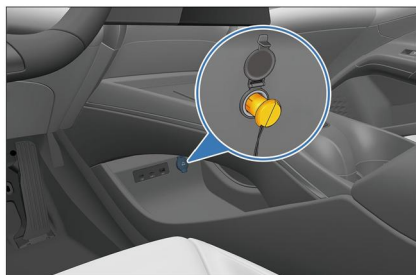
VAROVÁNÍ

V případě kontaktu s těsnicí hmotou:

- Pokud se těsnicí hmota dostane do kontaktu s kůží nebo do očí, zasaženou část těla okamžitě důkladně opláchněte velkým množstvím čisté vody.
- Kontaminovaný oděv okamžitě vyměňte.
- V případě alergické reakce okamžitě vyhledejte lékařskou pomoc.
- Při náhodném požití těsnicí hmoty si důkladně vypláchněte ústa a okamžitě vypijte velké množství vody. Nevyměňujte zvracení a okamžitě vyhledejte lékařskou pomoc.

Použití sady na opravu pneumatik

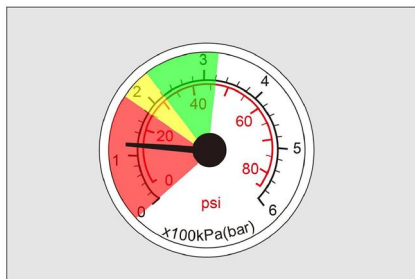
- Pokyny k použití sady naleznete na štítcích kompresoru a těsnicí hmoty.
- Pokud je třeba kompresor připojit ke zdroji napájení, zapojte jej do zásuvky 12 V ve vozidle, nastartujte vozidlo a kompresor zapněte. Těsnicí hmota se poté plní hadicí kompresoru do pneumatiky společně se vzduchem.



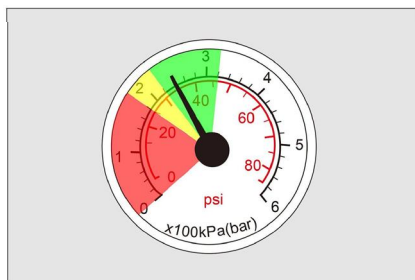
UPOZORNĚNÍ

- Při zapojování napájecího zdroje do zásuvky 12 V ve vozidle se ujistěte, že je spínač kompresoru vypnutý.
- Nepoužívejte kompresor nepřetržitě déle než 10 minut.

- Sledujte hodnotu tlaku v pneumatice na kompresoru.
- Pokud tlak v pneumatice nedosáhne 180 kPa do 10 minut (červená oblast na obrázku), kompresor vypněte. Doporučuje se kontaktovat autorizovaného prodejce nebo servis BYD.



- Pokud tlak v pneumatice dosáhne rozmezí 180 až 320 kPa (zelená a žlutá oblast na obrázku), co nejdříve odpojte sadu a do jedné minuty se rozjeďte rychlostí nižší než 80 km/h, přičemž ujetá vzdálenost nesmí přesáhnout 10 km, aby se těsnicí hmota v pneumatice rovnoměrně rozprostřela.



- Zastavte a zkontrolujte opravenou pneumatiku a hodnotu tlaku na kompresoru.
- Pokud je tlak v pneumatice vyšší než 220 kPa, jeďte do nejbližšího servisního střediska rychlostí nižší než 80 km/h.

- Pokud je tlak v pneumatice v rozmezí 130 až 220 kPa, zopakujte postup plnění těsnicí hmoty do pneumatiky a sledujte hodnotu na tlakoměru kompresoru.
- Pokud tlak v pneumatice nedosáhne 130 kPa, doporučujeme kontaktovat autorizovaného prodejce nebo servisního partnera BYD.

! UPOZORNĚNÍ

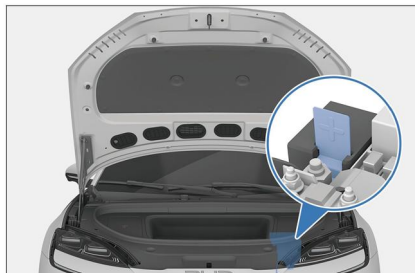
- Použití sady na opravu pneumatik je pouze nouzové řešení. Co nejdříve nechte pneumatiky vyměnit v odborném servisu. Doporučujeme kontaktovat autorizovaného prodejce nebo servis BYD a informovat technika údržby, že byla použita těsnicí hmota na pneumatiky.
- Po opravě pneumatiky pomocí sady na opravu pneumatik doporučujeme zakoupit novou těsnicí hmotu a hadici u autorizovaného dealera nebo servisního partnera BYD.
- Vyhněte se prudkému zrychlování a průjezdu zatáčkami vysokou rychlostí.
- Nepřekračujte maximální rychlost 80 km/h a poškozenou pneumatiku co nejdříve vyměňte. Pokud vozidlo silně vibruje, je nestabilní nebo vydává hluk, nepokračujte v jízdě.
- Pokud se blíží konec doby použitelnosti těsnicí hmoty na pneumatiky (přesné datum viz štítek na nádobce), vyměňte ji za novou.

Pokud je nízkonapěťová baterie vybitá

Pokud vozidlo nelze nastartovat kvůli podpětí nízkonapěťové rozvodné skříně, pokuste se jej nastartovat podle následujících kroků:

1. Otevřete kapotu.
2. Demontujte levý ozdobný panel předního prostoru.

3. Připojte jeden konec červeného kladného (+) kabelu ke kladnému (+) pólu vybité nízkonapěťové rozvodné skříně zachraňovaného vozidla.



4. Připojte druhý konec červeného kladného (+) kabelu ke kladnému (+) pólu nabitě nízkonapěťové rozvodné skříně vyprošťovacího vozidla.

5. Připojte jeden konec černého záporného (-) kabelu k zápornému (-) pólu nabitě nízkonapěťové rozvodné skříně vyprošťovacího vozidla.



6. Připojte druhý konec černého záporného (-) kabelu k příslušnému ukotřovacímu bodu (čistý, nenalakovaný, pevný a uzemněný kovový díl) zachraňovaného vozidla.

7. Nastartujte vyprošťovací vozidlo a nechte jej chvíli v chodu. Poté se pokuste nastartovat zachraňované vozidlo.

8. Po normálním nastartování zachraňovaného vozidla vypněte napájení vyprošťovacího vozidla, odpojte startovací kabely v opačném pořadí, než v jakém byly připojeny, a uklidte je.

9. Nainstalujte ozdobný panel kapoty a zavřete kapotu.

VAROVÁNÍ

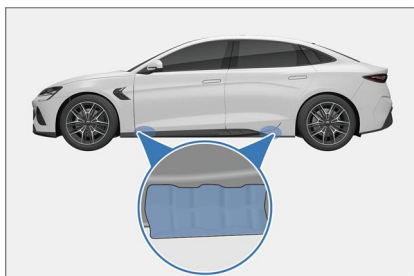
- Připojování nebo odpojování startovacích kabelů v nesprávném pořadí může vést k elektrickému zkratu, což může mít za následek poškození vozidla nebo zranění osob.
- Aby se zabránilo zkratu při pomocném startování, nesmí se svorky startovacích kabelů vzájemně dotýkat ani se dotýkat jakéhokoli jiného vodivého materiálu než spojovacích bodů.

POZOR

- Pokud se zachraňované vozidlo nepodaří nastartovat ani po několika pokusech, kontaktujte autorizovaného prodejce nebo servisního partnera BYD.
- Jmenovité napětí baterie vyprošťovacího vozidla pro pomocné startování musí být 12 V.

Pokud je třeba vozidlo podepřít

Pokud je třeba vozidlo zvednout nebo podepřít heverem, smí být zvedací rameno nebo hever umístěny pouze v bodech pro zvedání znázorněných na obrázku.



- Při zvedání vozidla nebo jeho zvedání heverem dbejte na následující pokyny pro zajištění bezpečnosti:
 - Zaparkujte na pevném a rovném povrchu a vyhněte se rozvětvením dálnice.
 - Vypněte zapalování a všichni cestující musí z vozidla vystoupit.
 - Pro případ sklouznutí vozidla by měl být při zvedání heverem umístěn podkládací klín před přední kolo nebo za zadní kolo.

VAROVÁNÍ

- Neumísťujte zvedací rameno ani hever na pohonnou baterii.
- Při zvedání nebo podepření vozidla heverem zajistěte jeho pevné postavení.
- Při zvedání vozidla heverem se žádnou částí těla nenacházejte pod vozidlem.

08 TECHNICKÉ ÚDAJE

Údaje.....	216
Informace	219
Prohlášení o shodě.....	221

Údaje

Údaje o vozidle

Základní parametry vozidla

Položka	Parametr
Počet cestujících (osob)	5
Délka (mm)	4800
Šířka (mm, bez vnějších zpětných zrcátek)	1875
Výška (mm)	1460
Rozvor (mm)	2920
Rozchod kol vpředu (mm)	1620
Rozchod kol vzadu (mm)	1625
Přední převis (mm)	885
Zadní převis (mm)	995
Nájezdový úhel (°)	13
Výjezdový úhel (°)	14

Hnací motor

Položka		Parametr	
Model	RWD s krátkým dojezdem	RWD s prodlouženým dojezdem	AWD
Model hnacího motoru	RWD: TZ200XYS	RWD: TZ200XYC	FWD: YS210XYA RWD: TZ200XYC
Typ hnacího motoru	Synchronní motor s permanentními magnety	Synchronní motor s permanentními magnety	Přední: AC asynchronní motor Zadní: Synchronní motor s permanentními magnety
Typ pohonu	RWD	RWD	AWD

Dynamika a hospodárnost vozidla

Položka	Parametr		
Model	RWD s krátkým dojezdem	RWD s prodlouženým dojezdem	AWD
Maximální konstrukční rychlost (km/h)	220	180	180
Max. stoupavost (%)	≥ 30	≥ 30	≥ 50

Vysokonapětová baterie

Položka	Parametr
Typ	Lithium-železo-fosfátová baterie
Jmenovitá kapacita vysokonapětové baterie (Ah)	150

Kola a pneumatiky

Položka	Parametr
Specifikace pneumatik	225/50R18; 235/45R19
Tlak v pneumatikách (kPa)	Přední/zadní: 250/290
Požadavek na dynamické vyvážení kola (g)	< 10

Hodnoty geometrie kol (při pohotovostní hmotnosti)

Položka	Parametr
Odklon předních kol (°)	-0,5 ± 0,75
Přední sbíhavost (°)	0,05 ± 0,08 (na straně)
Celková sbíhavost předních kol (°)	0,1 ± 0,16
Úhel příklonu rejdového čepu (°)	8,63 ± 0,75
Úhel záklonu rejdového čepu (°)	6,33 ± 0,75
Zadní odklon (°)	-1 ± 0,75
Sbíhavost zadních kol (°)	0,20 ± 0,08 (na straně)
Celková sbíhavost zadních kol (°)	0,40 ± 0,16

Sedadla

Položka	Parametr
Podélná poloha předních sedadel (měřená hloubka sedáku)	260 mm dopředu od konce dráhy vodící lišty
Sklon opěradla předního sedadla (měřená hloubka sedáku)	25°
Běžné provozní stavy opěradel předních sedadel	20° dopředu a 40° dozadu od určené polohy; 200 mm dopředu a 60 mm dozadu od vodící lišty; sklon vodící lišty: 4,5°
Prostor pro pohyb zadního sedadla dopředu a dozadu (měřená hloubka sedáku)	Nenastavitelné
Sklony opěradel zadních sedadel (měřená hloubka sedáku)	30° (po stranách) / 27° (uprostřed)
Běžné provozní stavy opěradel zadních sedadel	Konstrukční poloha (nenastavitelná)

Doporučený typ a množství oleje

Položka	Parametr		
Model	RWD s krátkým dojezdem	RWD s prodlouženým dojezdem	AWD
Typ oleje v převodovce předního hnacího ústrojí	-	-	BOT-383/W5
Množství oleje v převodovce předního hnacího ústrojí (l)	-	-	1,6 ± 0,05 l
Typ oleje v převodovce zadního hnacího ústrojí	BOT-383/W5	BOT-383/W5	BOT-383/W5
Množství oleje v převodovce zadního hnacího ústrojí (l)	1,55 ± 0,05	1,55 ± 0,05	1,55 ± 0,05
Typ brzdové kapaliny	HZY6/DOT4	HZY6/DOT4	HZY6/DOT4
Množství brzdové kapaliny (l)	1,15 ± 0,05	1,15 ± 0,05	1,15 ± 0,05

Položka	Parametr		
Typ chladicí kapaliny řídící jednotky motoru	Dlouhodobě působící antikorozní nemrznoucí kapalina na bázi glykolu a organických kyselin (-40)	Dlouhodobě působící antikorozní nemrznoucí kapalina na bázi glykolu a organických kyselin (-40)	Dlouhodobě působící antikorozní nemrznoucí kapalina na bázi glykolu a organických kyselin (-40)
Množství chladicí kapaliny motoru (l)	4,8 ± 0,2	4,8 ± 0,2	5,3 ± 0,2

⚠ POZOR

- Doporučené typy olejů byly testovány a schváleny společností BYD. Použití jiných typů olejů může snížit výkon vozidla a může způsobit poruchy nebo poškození součástí.

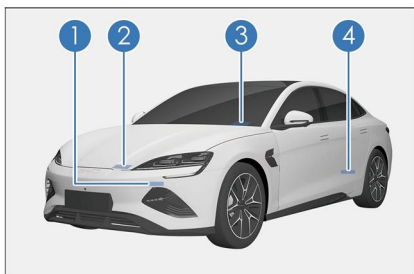
Informace

Identifikace vozidla

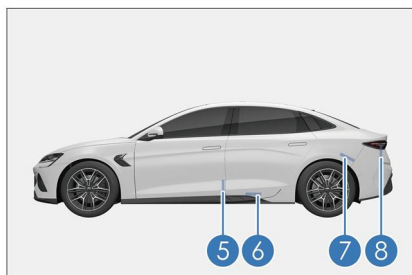
Identifikační číslo vozidla (VIN)

Umístění štítku VIN:

- Na levé straně nosníku předního nárazníku
- Na levé straně oka zámku kapoty
- V levém dolním rohu palubní desky u sloupku čelního skla
- Na zadním motoru



- V levém dolním rohu plechového povrchu levých předních dveří
- Na prahu levých zadních dveří
- Na kovu krytu náboje levého zadního kola
- Na levé straně víka zavazadlového prostoru



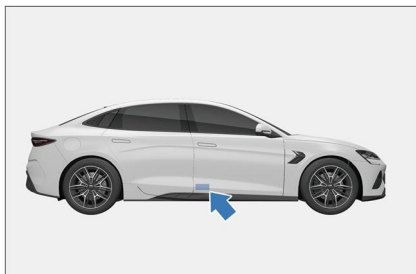
Umístění vyražení VIN:

VIN je vyražen na spodním nosníku pravého předního sedadla. Po připojení VDS lze VIN příslušného modelu nalézt v pravém horním rohu obrazovky. Podrobnosti viz návod k obsluze VDS.



Výrobní štítek vozidla

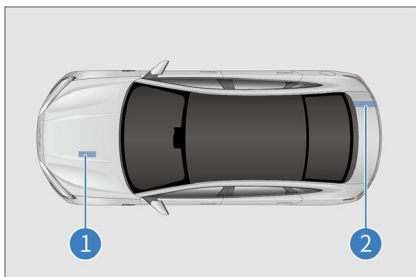
Typový štítek vozidla je upevněn na spodní části pravého B-sloupku.



Model a sériové číslo hnacího motoru

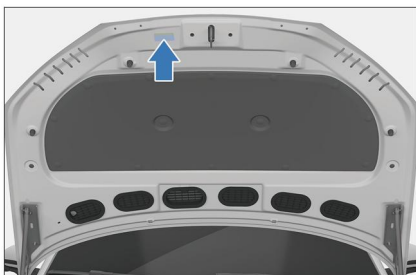
① Model a sériové číslo předního hnacího motoru* jsou vyraženy na skříni předního hnacího motoru.

② Model a sériové číslo zadního hnacího motoru jsou vyraženy na skříni zadního hnacího motoru.

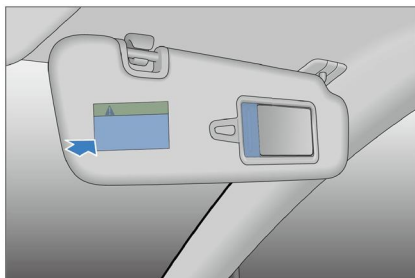


Varovné štítky

Štítek klimatizačního systému a ventilátoru chlazení.



Varovný štítek airbagu je vytištěn na sluneční cloně spolujezdce.



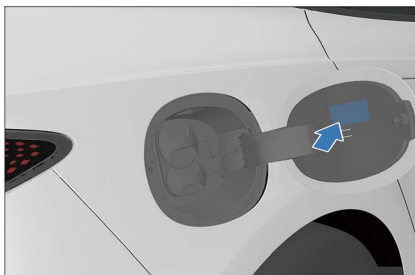
VAROVÁNÍ

- Nepoužívejte dětský zádržný systém orientovaný proti směru jízdy na sedadlech s aktivní ochranou airbagem.
- Může dojít k usmrcení nebo vážnému zranění dítěte.

Štítek s tlakem v pneumatikách je upevněn na spodní části levého B-sloupku.



Výstražný štítek nabíjení je umístěn na vnitřní straně krytu nabíjecího portu.



Prohlášení o shodě

Prohlášení o shodě

Rádiová frekvence



Vozidlo je vybaveno různými typy rádiových zařízení. Výrobci rádiových zařízení prohlašují, že výše uvedené RF moduly byly posouzeny s ohledem na základní požadavky a další příslušná ustanovení směrnice 2014/53/EU. Úplné znění prohlášení o shodě naleznete na následující internetové adrese:
<https://cn-prod.byd.com/eu/eu-doc>.

Název komponent a dílů	Frekvence	Maximální výkon
Modul monitorování tlaku v pneumatikách	314,9 MHz $\pm$ 25 kHz	86 dB μ V/m $\pm$ 3 dB
	315 MHz $\pm$ 45 KHz	-58--52 dBm (poloměr 3 metry)
	433,92 MHz $\pm$ 44 kHz	87 dB μ V/m $\pm$ 2 dB
	433,92 MHz $\pm$ 40 kHz	-58--52 dBm (poloměr 3 metry)
Vnitřní detekční anténa	125 kHz $\pm$ 3 kHz	10 W
Elektronický inteligentní klíč	433,92 MHz $\pm$ 60 kHz	10 dBm
Vysokofrekvenční modul	433,92 MHz	0,48 W
Modul bezdrátové nabíječky	127,7 kHz $\pm$ 30 kHz	Nabíjecí výkon pro jedno: 15 W
		Nabíjecí výkon pro dvě: 15 W * 2
		50 W
GPS anténa systému eCall	1559–1605 MHz	0,05 W
4G anténa systému eCall	701–960 MHz	0,05 W
	1,71–2,69 GHz	0,05 W
Externí zařízení NFC	13,56 MHz	1 W
Interní zařízení NFC	13,56 MHz	1,2 W
Palubní zařízení Bluetooth	2,402–2,480 GHz	8 dBm
Zařízení Wi-Fi hotspotu	2,402–2,482 GHz	16 dBm
	5,17–5,835 GHz	

Název komponent a dílů	Frekvence	Maximální výkon
Anténa pro síťovou komunikaci 4 v 1 (4G)	701–960 MHz	/
	1,71–2,69 GHz	
Síťové komunikační zařízení (4G)	700–2600 MHz	23 dBm
Zesilovač antény FM vysílání	76–108 MHz	0,24 W
Vysílací zařízení FM	76–108 MHz	0,8 W
Zesilovač DAB antény	170–240 MHz	0,24 W
Jednotka DAB	170–240 MHz	1,5 W
Anténa 4 v 1 (GPS, 4G, WiFi/BT)	1559–1605 MHz (anténa GPS)	0,03 W
	701–960 MHz a 1,71–2,69 GHz (anténa 4G)	
	2,4–2,5 GHz (anténa Wi-Fi/BT)	
Přední radary mmWave	76,0–77,0 GHz	/
Zadní radary mmWave	76,0–77,0 GHz	/
Zesilovač AM antény	522–1800 kHz	0,6 W
Zařízení AM	522–1800 kHz	0,8 W

Inteligentní klíč



Uzbekistán

Model: D1-92

Toto zařízení nemá nárok na ochranu proti škodlivému rušení a nesmí způsobovat rušení řádně autorizovaným systémům.



Země EU

Model: D1-92

Toto zařízení nemá nárok na ochranu proti škodlivému rušení a nesmí způsobovat rušení řádně autorizovaným systémům.



Brazílie

Model: D1-92

Toto zařízení nemá nárok na ochranu proti škodlivému rušení a nesmí způsobovat rušení řádně autorizovaným systémům.



Japonsko

Model: D1-315

Toto zařízení nemá nárok na ochranu proti škodlivému rušení a nesmí způsobovat rušení řádně autorizovaným systémům.

Rohové radary mmWave



Země EU

ID certifikátu: T.2021.08.0001

Toto zařízení nemá nárok na ochranu proti škodlivému rušení a nesmí způsobovat rušení řádně autorizovaným systémům.



Japonsko

ID certifikátu: 219-210015

Toto zařízení nemá nárok na ochranu proti škodlivému rušení a nesmí způsobovat rušení řádně autorizovaným systémům.



Brazílie

ID certifikátu: 15210-21-03745

Toto zařízení nemá nárok na ochranu proti škodlivému rušení a nesmí způsobovat rušení řádně autorizovaným systémům.

A

Alarm proti krádeži*.....	25
Asistenční systémy řidiče	113
Asistent řízení	118
Automatické udržení vozidla (AVH)	109

B

Bezdrátová nabíječka telefonu	184
Bezpečnostní opatření při jízdě.....	98
Bezpečnostní pokyny k sedadlům.....	57
Bluetooth hovor	172
Boční bezpečnostní asistent.....	140
Brodění vodou	101
Brzdový systém.....	198
BYD Assistant	172

C

Chladič systému.....	198
Čištění exteriéru	192
Čištění interiéru	193

D

Definice funkcí.....	176
Detekce přítomnosti dítěte (CPD)	163
Dětská pojistka	56
Dětský zádržný systém	19
Doporučení pro používání vozidla.....	98
Dotyková obrazovka infotainmentu	170
Držáky nápojů	181

E

Elektricky ovládaná vnější zpětná zrcátka	67
---	----

Elektronická parkovací brzda (EPB)	107
--	-----

G

Gesta a reakce	171
----------------------	-----

H

Head-up displej (HUD)*	159
------------------------------	-----

I

Identifikace vozidla.....	219
Intervaly a úkony údržby.....	188

J

Jízda	105
-------------	-----

K

Kapota	197
Kapsy na opěradlech sedadel	182
Klíče.....	44
Klimatizační systém	199

N

Nabíjení	82
Nastavení klimatizace	179
Nastavení předních sedadel.....	58
Nastavení rekuperačního brzdění	92
Nastavení volantu	65
Navigační lišta.....	171
Nízkonapěťová baterie	95
Nouzové volání (E-Call)*	75

O

O aplikaci BYD*.....	179
	225

Ochrana proti korozi.....	191
Odkládací schránka	180
Opěrky hlavy zadních sedadel	61
Osobní centrum a Správa vozidla*	180
Ostřikovač čelního skla.....	199
OTA aktualizace.....	171
Ovládací rozhraní klimatizace	175
Ovládání řazení.....	106

P

Panoramatický kamerový systém (AVM).....	156
Parkovací asistent.....	153
Pneumatika	201
Podmínky aktivace airbagů a bezpečnostní opatření	16
Pojistky	203
Pokud dojde k defektu pneumatiky	210
Pokud je baterie inteligentního klíče vybitá	206
Pokud je nízkonapěťová baterie vybitá..	213
Pokud je třeba vozidlo podepřít.....	214
Pokud vozidlo potřebuje odtah	209
Pokyny k nabíjení.....	78
Pokyny k vybíjení	89
Pokyny pro jízdu.....	110
Pomocné napájení 12 V	183
Používání bezpečnostních pásů	10
Pravidelná údržba	190
Přední bezpečnostní asistent	129
Přehled airbagů.....	13
Přehled bezpečnostních pásů	10
Přeprava zavazadel	100
Prevence požáru	102
Přihrádky ve dveřích	182

Přístrojový panel Kontrolky.....	33
Přístrojový panel	32
Prohlášení o shodě.....	221
Projekce telefonu	173

R

Reflexní vesta	206
Registrace účtu*	180
Reproduktory*	172

S

Schránka na drobnosti	182
Shromažďování a zpracování dat	26
Sklápění zadních sedadel	60
Sledování tlaku v pneumatikách.....	160
Sluneční clona.....	182
Spínač airbagu spolujezdce	73
Spínač ovládání oken na straně spolujezdce	72
Spínač počítadla kilometrů	73
Spínač stěračů	65
Spínač varovných světel.....	74
Spínač vnitřního osvětlení	76
Spínače režimů	73
Spínače světel.....	68
Spínače ve dveřích řidiče	71
Správa souborů	173
Startování vozidla	103
Stav vozidla a ovládání*	180
Stírací lišty.....	200
Středová schránka	181
Stropní madla.....	183
Svépomocná údržba	195
Světla.....	158

Systém akustického varování vozidla (AVAS).....	161
Systém blokování nabíjecího portu	90
Systém inteligentního přístupu a startování	55
Systém inteligentního řízení adaptace točivého momentu (iTAC)*	168
Systém monitorování řidiče (DMS).....	162
Systém nouzového vypnutí	206
Systémy bezpečnosti jízdy	164

T

Tažení přívěsu*	97
Tipy pro údržbu laku	191
Tlačítka klimatizace.....	174
Tlačítka na volantu	62
Typy airbagů	13

U

Údaje o vozidle.....	216
Údržba prosklené střechy	196
Úložný prostor v motorovém prostoru	182
USB porty	183
Uskladnění vozidla	197

Úspora energie a prodloužení životnosti vozidla	99
---	----

V

V případě srážky	207
Varovné štítky	220
Vnitřní zpětné zrcátko s automatickým stmíváním.....	67
Výdechy ventilace	179
Výměna stíracích lišt.....	66
Vysokonapěťová baterie	93

Z

Záběh	96
Záchrana při požáru vozidla	208
Záchrana při úniku kapaliny z baterie	207
Zadní bezpečnostní asistent.....	148
Zamknutí/odemknutí dveří.....	48
Zážitek ze zrychlení 0–100 km/h	168
Zobrazení dojezdu	91

Zkratky

Zkratky

Terminologie	Celý název	Terminologie	Celý název
ECU	Elektronická řídicí jednotka	EPB	Elektronická parkovací brzda
ESC	Elektronický stabilizační systém	VDC	Řízení dynamiky vozidla
CST	Komfortní parkování	HHC	Asistent rozjezdu do kopce
HBA	Hydraulický brzdový asistent	TCS	Systém kontroly trakce
SOC	Stav nabití	LDW	Varování před opuštěním jízdního pruhu
LDP	Zamezení opuštění jízdního pruhu	ACC	Adaptivní tempomat
FCW	Varování před čelní srážkou	LDA	Asistent udržení jízdního pruhu
ELKA	Nouzový asistent pro udržování v jízdním pruhu	BSD	Detekce mrtvého úhlu
DOW	Varování při otevírání dveří	RCTB	Brzdění při křížovém provozu vzadu
TPMS	Systém sledování tlaku v pneumatikách	AVAS	Systém akustického varování vozidla
ABS	Protiblokovací brzdový systém	MAX	Maximum
MIN	Minimum		

BUILD YOUR DREAMS

Datum vydání: 01.2026 CS_V1 (řízení vlevo)