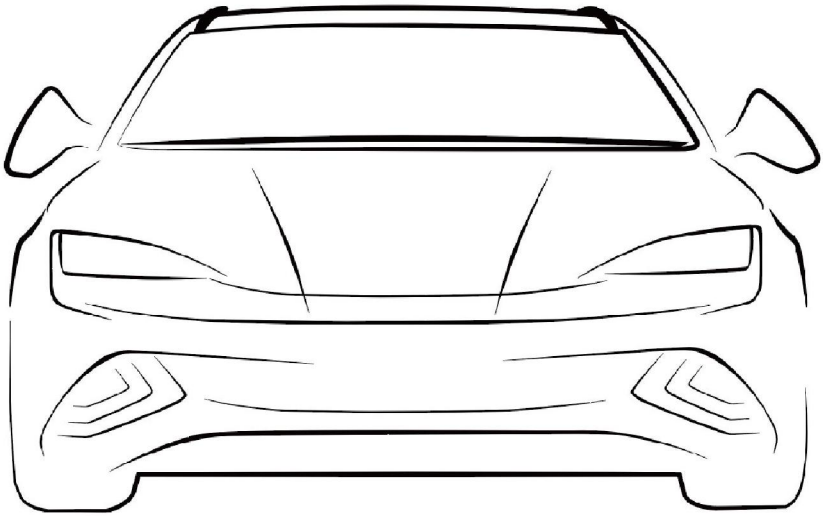
BYD SEAL

NÁVOD NA OBSLUHU



Úvod

Ďakujeme, že ste si vybrali BYD. V záujme lepšieho používania a údržby vozidla si pozorne prečítajte túto príručku a uschovajte ju pre budúcu potrebu.

Osobitné pokyny: Spoločnosť BYD Auto Co., Ltd. odporúča, aby ste si vyberali originálne náhradné diely a vozidlo používali, udržiavali a opravovali v súlade s touto príručkou. Použitie neoriginálnych náhradných dielov na výmenu dielov alebo úpravu vozidla ovplyvní fungovanie celého vozidla, najmä jeho bezpečnosť a životnosť. Na poškodenie vozidla a problémy s výkonom spôsobené týmto konaním sa záruka nevzťahuje. Okrem toho môžu úpravy vozidla porušovať vnútroštátne zákony a predpisy, ako aj miestne predpisy.

Ešte raz ďakujeme, že ste si vybrali BYD. Uvítame vaše cenné pripomienky a návrhy. Aby ste mohli využívať lepšie služby, uveďte svoje presné kontaktné údaje. Ak dôjde k akejkoľvek zmene údajov, včas kontaktujte autorizovaného predajcu BYD alebo poskytovateľa servisu, aby údaje v systéme aktualizoval. Odporúčame tiež venovať pozornosť príslušným vnútroštátnym zákonom, predpisom a miestnym nariadeniam a vozidlo čo najskôr zaregistrovať; v opačnom prípade môže byť registrácia vozidla neúspešná.

Popisy označené v tejto príručke hviezdičkou (*) sú špecifické pre niektoré konfigurácie modelov a platia len v prípade, ak vozidlo týmito konfiguráciami disponuje. Ak sa vyskytne akýkoľvek rozdiel oproti zakúpenému vozidlu, rozhodujúca je konfigurácia skutočného vozidla.

Venujte pozornosť symbolom „ PRIPOMIENKA “, „ UPOZORNENIE “a „ VÝSTRAHA “v tejto príručke a dôsledne dodržiavajte pokyny, aby ste predišli zraneniu alebo poškodeniu. Tieto symboly sú definované takto:

VÝSTRAHA

Položky, ktoré sa musia dodržiavať na zaistenie osobnej bezpečnosti.

UPOZORNENIE

Položky, ktoré sa musia dodržiavať, aby sa predišlo poškodeniu vozidla.

PRIPOMIENKA

Položky, ktoré sa musia dodržiavať na uľahčenie údržby.

je bezpečnostná značka, ktorá označuje činnosť, ktorá sa nesmie vykonávať, alebo udalosť, ktorá by nemala nastať.

Cieľom tejto príručky je pomôcť vám správne používať výrobok a neobsahuje žiadny opis konfigurácie a verzie softvéru tohto výrobku. Podrobnosti o konfigurácii výrobku a verzii softvéru nájdete v zmluve (ak existuje) týkajúcej sa tohto výrobku, alebo sa poraďte s predajcom, ktorý vám výrobok predal.

Udržateľnosť

Ako čisto elektrické osobné vozidlo je BYD SEAL ekologickým výrobkom. Navštívte stránku https://reach.bydeurope.com, kde nájdete informácie o ochrane životného prostredia týkajúce sa vozidla.

Každý má zodpovednosť chrániť životné prostredie. Používajte toto vozidlo správnym spôsobom a všetok odpad a čistiace materiály zlikvidujte v súlade s príslušnými miestnymi zákonmi a predpismi.

Kontaktujte nás

Ak potrebujete pomoc alebo vysvetlenie zásad či postupov, kontaktujte centrum služieb zákazníkom.

E-mail: Autoservice.contact@byd.com

Volajte 00800-10203000 pre nepretržitú cestnú asistenciu alebo služby zákazníkom (pondelok – sobota 9:00 – 18:00).

Copyright © BYD Auto Co., Ltd. Všetky práva vyhradené.

Žiadna časť tohto dokumentu nesmie byť reprodukovaná, kopírovaná, ukladaná, prekladaná alebo prenášaná elektronicky ani žiadnou inou formou bez predchádzajúceho písomného súhlasu a oprávnenia spoločnosti BYD Auto Co., Ltd.

Všetky práva vyhradené

Register ilustrácií

Exteriér **7**

Prístrojová doska **8**

Interiér **9**

Dvere **10**

Bezpečnosť

Bezpečnostné pásy **12**

Prehľad bezpečnostných pásov 12

Používanie bezpečnostných pásov 12

Airbagy **15**

Airbagy 15

Typy airbagov 16

Podmienky aktivácie airbagu a bezpečnostné opatrenia 18

Detské zádržné systémy **22**

Detské zádržné systémy 22

Poplašný systém proti krádeži* **29**

Poplašný systém proti krádeži* 29

Zber a spracovanie údajov **29**

Zber a spracovanie údajov 29

Prístrojový panel

Prístrojový panel **34**

Prístrojový panel 34

Indikátory prístrojového panela 35

Obsluha ovládačov

Dvere a kľúče **46**

Kľúče 46

Zamykanie/Odomykanie dverí 50

Systém inteligentného prístupu a štartovania 56

Detská poistka 58

Sedadlá **59**

Bezpečnostné opatrenia týkajúce sa sedadiel 59

Nastavenie predných sedadiel 60

Sklápanie zadných sedadiel 62

Opierky hlavy zadných sedadiel 63

Volant **64**

Spínače na volante 64

Nastavenie volantu 67

Stierače **67**

Spínač stieračov 67

Výmena stieracích líšt 68

Vonkajšie spätné zrkadlá **69**

Automatické vnútorné spätné zrkadlo proti oslneniu 69

Elektricky ovládané vonkajšie spätné zrkadlá 69

Spínače **70**

Spínače svetiel 70

Spínače vo dverách vodiča 73

Spínač okna na strane spolujazdca 74

Prepínač počítadla kilometrov 75

Prepínače režimov 75

Spínač airbagu spolujazdca (PAB)* 75

Spínač výstražných svetiel 76

Núdzové volanie (E-Call)* 76

Spínač vnútorného osvetlenia 78

Používanie a jazda

Nabíjanie/vybíjanie **80**

Nabíjanie/Vybíjanie 80

Nabíjanie 84

Pokyny na vybíjanie 92

Systém blokovania nabíjacieho portu 93
Zobrazenie dojazdu 94
Nastavenia intenzity rekuperačného brzdenia 95
Batéria 96
Vysokonapäťová batéria 96
Nízkonapäťový akumulátor 98
Bezpečnostné opatrenia pri používaní 99
Zábeh 99
Ťahanie prívesu 100
Bezpečnostné opatrenia pri jazde 101
Odporúčania na používanie vozidla 101
Úspora energie a predĺženie životnosti vozidla 102
Preprava batožiny 103
Brodenie vozidla vo vode 104
Prevencia požiaru 105
Štartovanie a jazda 106
Naštartovanie vozidla 106
Jazda 107
Ovládacie prvky radenia 108
Elektronická parkovacia brzda (EPB) 109
Automatické podržanie vozidla (AVH) 112
Bezpečnostné opatrenia pri jazde 113
Asistencia vodiča 116
Asistenčný systém vodiča 116
Jazdný asistent 122
Predný bezpečnostný asistent 133
Bočný bezpečnostný asistent 144
Zadný bezpečnostný asistent 153
Svetlá 158
Head-up displej (HUD)* 160
Monitorovanie tlaku v pneumatikách 160
Akustický výstražný systém vozidla (AVAS) 162
Monitor okolia vozidla (AVM) 163
Parkovací asistenčný systém 164
Systémy bezpečnosti jazdy 168
Monitorovanie únavy vodiča (DFM)* 171
Systém inteligentného prispôsobenia krútiaceho momentu (iTAC)* 172
Detekcia prítomnosti dieťaťa (CPD) 172
Zážitok zo zrýchlenia 0 – 100 km/h 173

Zariadenia vo vozidle

Informačno-zábavný systém 176
Ovládací panel infotainmentu 176
Navigačná lišta 177
Gestá a reakcie 177
Aktualizácia OTA 177
Asistent BYD 178
Bluetooth hovor 178
Reproduktory* 178
Správa súborov 179
Zrkadlenie telefónu 179
Systém klimatizácie 181
Tlačidlá klimatizácie 181
Rozhranie ovládania klimatizácie 181
Definície funkcií 182
Rozhranie nastavení klimatizácie 185
Ventilačné otvory 185
Systém čistenia vzduchu 186
Aplikácia BYD 187
O aplikácii BYD 187
Registrácia účtu 187
Stav a ovládanie vozidla 188
Osobné centrum a správa vozidla 188

Odkladacie priestory 189
Odkladacia schránka 189
Stredová odkladacia schránka 189
Držiak na nápoje 189
Priehradky vo dverách 190
Priehradka na účty 190
Vrecká na operadlách sedadiel 190
Odkladacia schránka v motorovom priestore 190
Ostatné zariadenia vo vozidle 191
Slnečné clony 191
Držadlo 191
12 V pomocné napájanie 191
USB porty 192
Bezdrôtové nabíjanie telefónu 192

Údržba

Preventívne opatrenia pri údržbe 196
Interval a položky údržby 196
Pravidelná údržba 198
Pravidelná údržba 198
Ochrana vozidla pred koróziou 199
Tipy na údržbu laku 199
Čistenie vozidla 200
Čistenie interiéru 201
Svojpomocná údržba 203
Svojpomocná údržba 203
Údržba strechy 205
Uskladnenie vozidla 205
Kapota motora 206
Chladiaci systém 206
Brzdový systém 207
Ostrekovač čelného skla 207
Systém klimatizácie 208
Stieracie lišty 208
Pneumatiky 209
Poistky 212

Keď sa poruchy vyskytnú

Keď sa poruchy vyskytnú 214
Reflexná vesta 214
Ak je batéria inteligentného kľúča vybitá 214
Systém núdzového vypnutia 214
Záchrana pri kolízii vozidla 215
Záchrana pri úniku z batérie 215
Záchrana pri požiari vozidla 216
Ak je potrebné vozidlo odtiahnuť 217
V prípade defektu pneumatiky 218
Ak je nízkonapäťový akumulátor vybitý 221
Ak vozidlo potrebuje pomoc 222

Špecifikácie

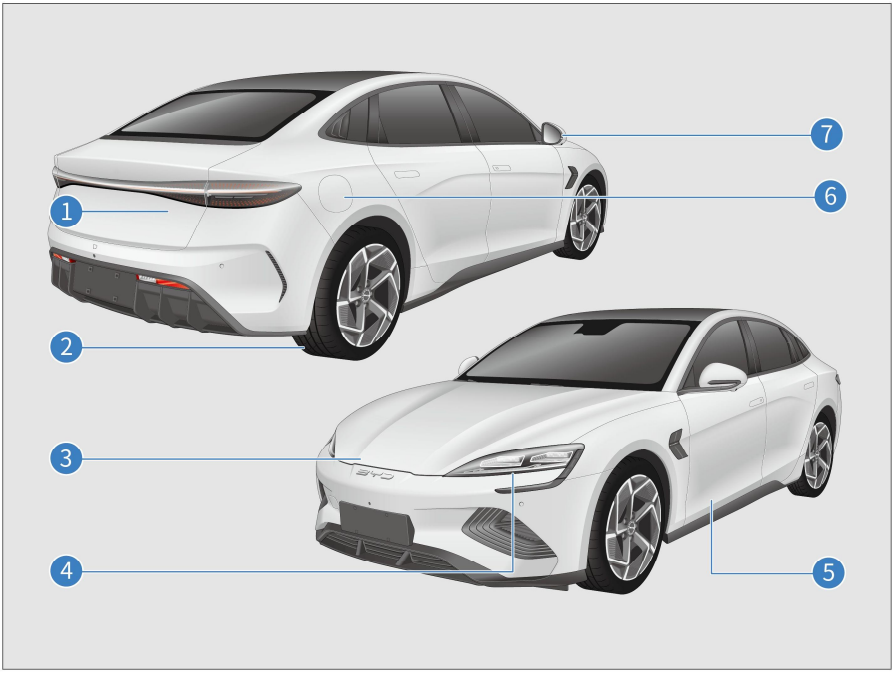
Údaje 226
Údaje o vozidle 226
Informácie 229
Identifikácia vozidla 229
Výstražné štítky 230
Montáž transpondéra 231
Vyhlásenia o zhode 232
Vyhlásenia o zhode 232

Zoznam skratiek

Skratky 241

Register ilustrácií

Exteriér



1 Veko batožinového priestoru ***S52***
Preprava batožiny ***S103***

2 Pneumatiky ***S210***
Snehové reťaze ***S115***
V prípade defektu pneumatiky ***S219***

3 Kapota motora ***S207***
Chladiaca kvapalina ***S207***
Systém ostrekovačov ***S208***

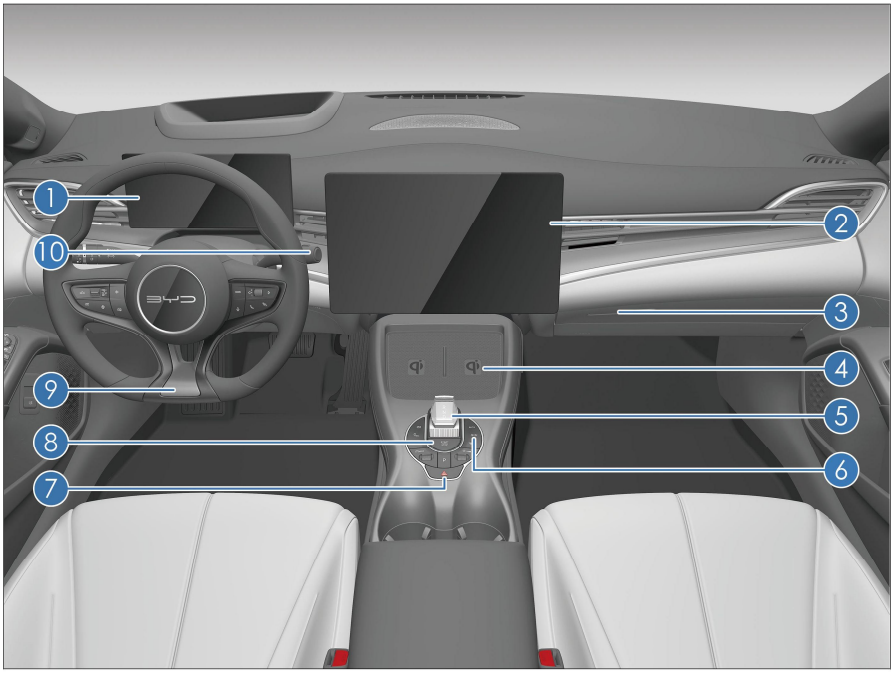
4 Združené svetlá ***S70***

5 Dvere ***S50***
Zamykanie/Odomykanie ***S51***

6 Používanie nabíjacieho kábla režimu 2 (Mode 2)* ***S84***
Používanie nabíjacích staníc AC* ***S87***
Používanie nabíjačiek DC* ***S88***

7 Elektricky ovládané vonkajšie spätné zrkadlá ***S69***
Sklápanie vonkajších spätných zrkadiel ***S70***

Prístrojová doska



1 Prístrojový panel ***S34***

2 Manuálne nastavenie volantu ***S67***

Spínače na volante ***S64***

3 Tlačidlo START/STOP ***S106***

4 Spínač výstražných svetiel ***S76***

5 Tlačidlá klimatizácie (A/C) ***S182***

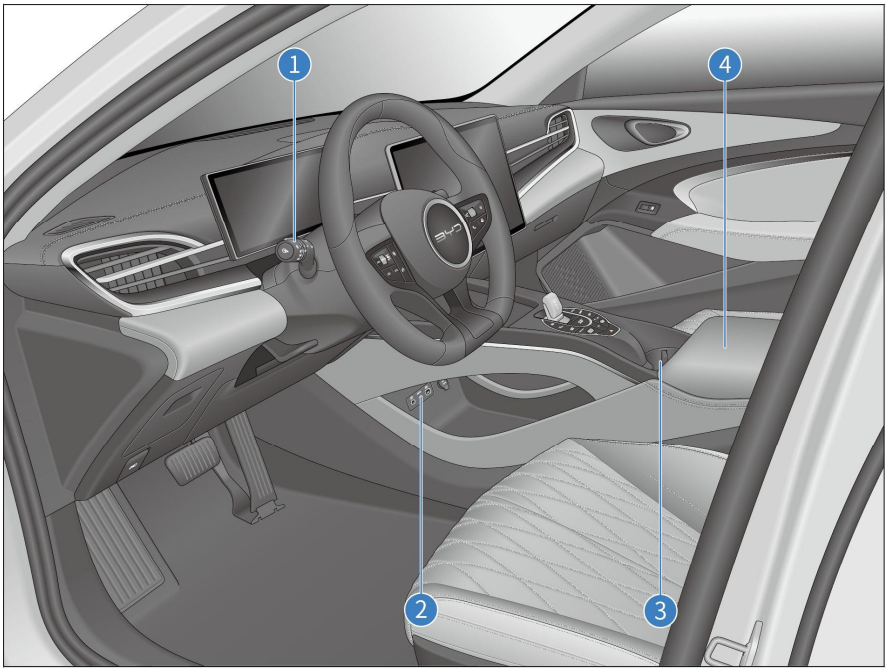
6 Ovládanie radenia prevodových stupňov ***S108***

7 Bezdrôtová nabíjačka telefónu ***S192***

8 Odkladacia schránka ***S188***

9 Dotyková obrazovka infotainmentu ***S176***

Interiér



1 Prepínač počítadla kilometrov ***S75***

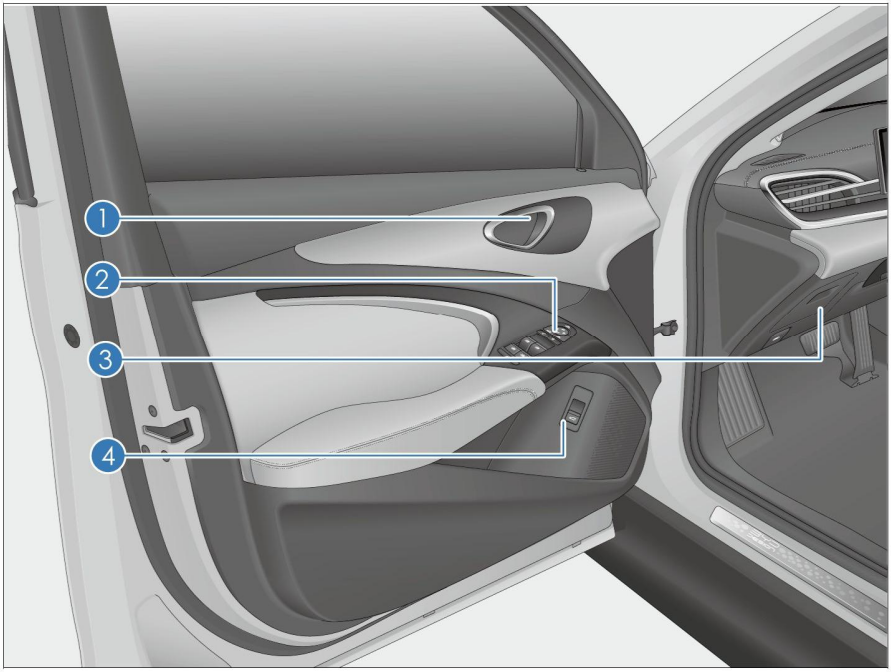
2 12 V pomocné napájanie ***S191***

USB porty****S192***

3 Držiak na nápoje na predných sedadlách ***S189***

4 Stredová odkladacia schránka ***S189***

Dvere



1 Otváranie vnútornou kľučkou dverí ***S50***

2 Spínače na dverách vodiča ***S73***

3 Odkladacia priehradka na účtenky ***S190***

4 Vnútorný spínač batožinového priestoru ***S52***

01 BEZPEČNOSŤ

Bezpečnostné pásy 12
Airbagy 15
Detské zádržné systémy 22
Poplašný systém proti krádeži* 29
Zber a spracovanie údajov 29

Bezpečnostné pásy

Prehľad bezpečnostných pásov

Štúdie preukázali, že správne používanie bezpečnostných pásov môže výrazne znížiť počet obetí pri núdzovom brzdení, náhlom riadení alebo kolíziách. Pozorne si prečítajte nasledujúce informácie a prísne ich dodržiavajte.

VÝSTRAHA

Ÿ Pred jazdou sa uistite, že sú všetci cestujúci správne pripútaní, aby sa predišlo vážnemu zraneniu alebo smrti pri núdzovom brzdení alebo pri kolízii.

- Bezpečnostné pásy sú navrhnuté primárne pre dospelých a nie sú určené pre deti. Dbajte na to, aby ste vybrali detský zadržiavací systém primeraný veku a veľkosti vášho dieťaťa.
- Ak je bezpečnostný pás poškodený alebo nefunguje správne, okamžite kontaktujte autorizovaného predajcu BYD alebo poskytovateľa servisu pre potvrdenie a vyriešenie problému. Dovtedy príslušné sedadlo nepoužívajte.

- Všetci cestujúci by mali mať vo vozidle vždy zapnuté bezpečnostné pásy, aby sa v prípade nehody vyhli zraneniu alebo usmrteniu.
- Odporúča sa, aby deti sedeli na zadných sedadlách a vždy používali bezpečnostné pásy a vhodné detské zádržné systémy.
  V prípade núdzového brzdenia alebo nárazu sa môžu nechránené deti vážne zraniť a ich životy môžu byť ohrozené. Rovnako nedovoľte deťom sedieť niekomu na kolenách. V takom prípade nebudú deti dostatočne chránené.

Funkcia núdzového blokovania navíjača (ELR)

- Keď vodič prudko zatáča alebo náhle brzdí, keď dôjde ku kolízii alebo keď sa cestujúci príliš rýchlo predkloní, bezpečnostný pás sa automaticky zablokuje, aby účinne zadržal a chránil cestujúceho.
- Pri plynulej jazde vozidla sa bezpečnostné pásy vyťahujú a navíjajú podľa pomalého a plynulého pohybu cestujúcich, čo im umožňuje voľný pohyb.
- Ak sa bezpečnostný pás zablokuje v dôsledku náhleho navinutia, potiahnite za popruh bezpečnostného pásu, aby ste ho uvoľnili, a následne bezpečnostný pás vytiahnite.

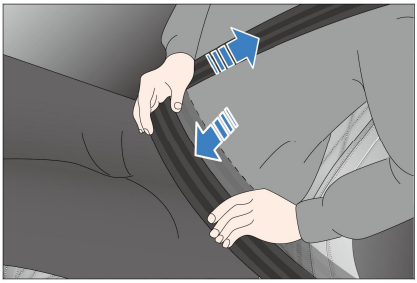
Funkcia predpínača a obmedzovača sily*

Ak dôjde k silnej čelnej kolízii a sú splnené podmienky na aktiváciu predpínača, predpínač rýchlo navinie časť bezpečnostného pásu a zablokuje ho, čím sa zvýši ochrana cestujúceho.
Obmedzovač sily do určitej miery obmedzuje zadržiavaciu silu bezpečnostného pásu pôsobiacu na telo cestujúceho, aby sa zabránilo zraneniu cestujúceho v dôsledku nadmernej zadržiavacej sily.

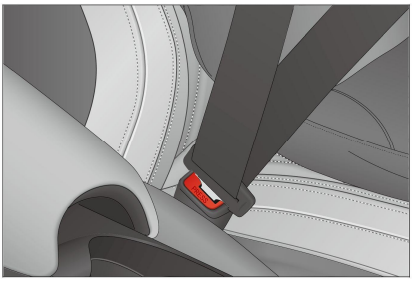
Používanie bezpečnostných pásov

1. Nastavte polohu sedadla a uhol operadla sedadla (pozri ***S59***).
2. Nastavte polohu trojbodového bezpečnostného pásu.

- Udržujte správnu polohu sedenia a ramenný pás vytiahnite šikmo cez celé rameno tak, aby sa nedotýkal krku ani nepadal z ramena. Bedrový pás umiestnite čo najnižšie okolo bokov.



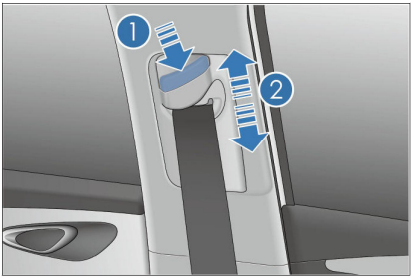
3. Zasuňte západku do spony, kým nebudete počuť cvaknutie, a potom potiahnutím skontrolujte, či je pevne zaistená. Pás nezapínajte, ak je jeho popruh kdekoľvek prekrútený.



4. Pre optimálne pohodlie a ochranu nastavte výšku (predných) bezpečnostných pásov.

① Stlačte uvoľňovacie tlačidlo nastavovacieho mechanizmu.

② Posuňte nastavovací mechanizmus nahor alebo nadol do požadovanej polohy a uvoľnite ho.



5. Pevne potiahnite za ramenný pás, aby ste skontrolovali, či je nastavovací mechanizmus zaistený.

⚠ VÝSTRAHA

- Ramenný pás by mal prechádzať stredom ramena, ďaleko od krku, a nemal by mať tendenciu skĺznuť z ramena, inak v prípade núdzového brzdenia alebo nehody nemôže správne fungovať a môže dokonca spôsobiť vážne zranenie.
- Bedrový pás musí byť umiestnený čo najnižšie okolo bokov, aby sa v prípade nehody predišlo vážnemu zraneniu v dôsledku silného tlaku pásu na brucho.
- Bezpečnostný pás musí v záujme lepšej ochrany tesne priliehať k telu.

6. Odopnite bezpečnostný pás.

- Stlačte červené tlačidlo na uvoľnenie spony. Západka vyskočí a bezpečnostný pás sa automaticky navinie. Ak sa bezpečnostný pás nenavíja plynulo a automaticky, vytiahnite ho a skontrolujte, či nie je prekrútený.

⚠ VÝSTRAHA

- Jeden bezpečnostný pás je určený len pre jedného cestujúceho. Nedovoľte, aby jeden bezpečnostný pás používali viacerí cestujúci (vrátane detí).
- Vyhnite sa cestovaniu s operadlom sedadla sklopeným príliš dozadu. Ochrana bezpečnostným pásom funguje najlepšie, keď je operadlo sedadla vo vzpriamenej polohe.

VÝSTRAHA

- Dbajte na to, aby bezpečnostný pás alebo jeho západka/spona neboli pritlačené dverami; v opačnom prípade môže dôjsť k poškodeniu bezpečnostného pásu.
- Pravidelne kontrolujte bezpečnostné pásy, či nie sú prerezané, opotrebované, uvoľnené a či nevykazujú iné anomálie. Ak zistíte akýkoľvek problém, okamžite kontaktujte autorizovaného predajcu BYD alebo poskytovateľa servisu pre potvrdenie a riešenie. Dovtedy príslušné sedadlo nepoužívajte.
- Bezpečnostné pásy neodstraňujte, nerozoberajte ani neupravujte.
- Po nehode nechajte bezpečnostné pásy skontrolovať u autorizovaného predajcu BYD alebo u poskytovateľa servisu. Ak sa aktivovala funkcia predpínača, bezpečnostný pás sa musí vymeniť. Pri každej výmene bezpečnostného pásu použite schválený model.
- V prípade vážnej nehody, aj keď nie je viditeľné žiadne poškodenie, by sa mal bezpečnostný pás vymeniť spolu so zostavou sedadla. Dôkladne by sa mal skontrolovať aj systém airbagov.
- Tehotné ženy si musia bezpečnostné pásy zapnúť správne a bedrový pás umiestniť čo najnižšie okolo bokov, aby sa predišlo vážnym zraneniam spôsobeným silným tlakom bedrového pásu na brucho pri nehode.
- Spôsob zapínania bezpečnostného pásu na zadnom sedadle je rovnaký ako na prednom sedadle. Pre normálnu funkciu zadného bezpečnostného pásu sa uistite, že je jeho západka počas používania zasunutá do príslušnej spony. Vodič by mal pripomenúť cestujúcim, aby si správne zapli bezpečnostné pásy.

VÝSTRAHA

- Do spony nevkladajte cudzie predmety, ako sú mince a sponky, pretože bránia správnemu spojeniu medzi západkou a sponou.

Signalizácia nezapnutia bezpečnostných pásov

Ak si vodič, spolujazdec vpredu alebo cestujúci vzadu* po naštartovaní vozidla nezapnú bezpečnostný pás, spustí sa alarm a pokračuje, kým sa príslušný bezpečnostný pás riadne nezapne.

- Kontrolka upozornenia na bezpečnostný pás
  - Každý nezapnutý bezpečnostný pás spustí blikanie kontrolky.
- Zobrazenie sedadla s nezapnutým pásom
  - Keď sa spustí alarm, rozsvieti sa kontrolka pre sedadlo s nezapnutým bezpečnostným pásom.
- Signalizácia nezapnutia bezpečnostného pásu pre predného spolujazdca
  - Ak sa vodič alebo predný spolujazdec po zapnutí zapaľovania nepripútajú, rozsvieti sa kontrolka upozornenia na bezpečnostný pás a kontrolka priradená k príslušnému sedadlu. Ak zostane bezpečnostný pás počas jazdy nezapnutý, okrem kontrolky upozornenia zaznie aj zvuková výstraha, ktorá upozorní vodiča a cestujúceho.
- Upozornenie na nezapnutý bezpečnostný pás pre cestujúcich vzadu*
  - Ak pri zapnutom zapaľovaní nie je zapnutý niektorý bezpečnostný pás v zadnom rade, rozsvieti sa kontrolka upozornenia na nezapnutý bezpečnostný pás a kontrolka prislúchajúca danému sedadlu.
  - Ak je rýchlosť jazdy vyššia ako 20 km/h a na zadných sedadlách sú cestujúci, ktorí nie sú pripútaní, kontrolka upozornenia na nezapnutý bezpečnostný pás svieti a zaznie zvuková výstraha.

- Keď sa vodič, spolujazdec a cestujúci vzadu* pripútajú, kontrolka upozornenia na nezapnutý bezpečnostný pás a všetky kontrolky zobrazené pre príslušné sedadlá zhasnú.

VÝSTRAHA

- V prípade nezrovnalosti alebo poruchy funkcie kontaktujte autorizovaného predajcu BYD alebo poskytovateľa servisu. Nepoužívajte príslušné sedadlo, kým sa funkcie nevrátia do normálu.
- Počas jazdy sa uistite, že všetci cestujúci majú riadne zapnuté bezpečnostné pásy, aby sa predišlo vážnemu zraneniu alebo smrti pri núdzovom brzdení alebo pri kolízii.

Airbagy

Airbagy

- Systém airbagov je súčasťou doplnkového záchytného systému a zároveň doplnkom k bezpečnostným pásom. Keď sa vozidlo stane účastníkom vážnej kolízie a systém airbagov splní podmienky aktivácie, príslušné airbagy sa rýchlo aktivujú a spolu s bezpečnostnými pásmi poskytnú dodatočnú ochranu hlavy a hrudníka cestujúcich, čím sa zníži riziko zranenia osôb alebo dokonca smrti.
- Airbagy sa vo všeobecnosti delia na čelné a bočné podľa typu nárazu. Čelné airbagy zahŕňajú airbag vodiča a airbag spolujazdca, zatiaľ čo bočné airbagy zahŕňajú bočné airbagy v sedadlách, hlavové airbagy a medzisedadlový bočný airbag*.
- Ako neoddeliteľná súčasť systému pasívnej bezpečnosti vozidla systém airbagov nenahrádza bezpečnostné pásy a musí sa používať v kombinácii so zapnutými bezpečnostnými pásmi na maximalizáciu ochrany.

Multikolízne brzdenie (MCB)

- V prípade nehody sa automatické brzdenie aktivuje, keď sa aktivuje airbag vodiča alebo airbag spolujazdca.
- Zníženie rýchlosti spolu so zásahom ďalších jazdných systémov (ESC a ABS) pomáha vozidlu udržať stabilitu a pozíciu v jazdnom pruhu.
- Výstražné svetlá a brzdové svetlá sa rozsvietia, aby varovali prichádzajúce vozidlá a pomohli predísť sekundárnej kolízii.
- Po nehode sa brzda uvoľní a brzdové svetlá zhasnú, aby sa uľahčila záchrana alebo odťah poškodeného vozidla.
- Vodič môže multikolízne brzdenie kedykoľvek prerušiť zrýchlením alebo brzdením.

VÝSTRAHA

- Nikdy neusádzajte dieťa na sedadlo spolujazdca.
- Cestujúci musia sedieť v správnej polohe, aby maximalizovali ochranu poskytovanú bezpečnostnými pásmi a systémom airbagov.
- Nedemontujte ani nemontujte komponenty airbagov.
- Nenamáčajte operadlá sedadiel, inak nemusí systém bočných airbagov fungovať správne.

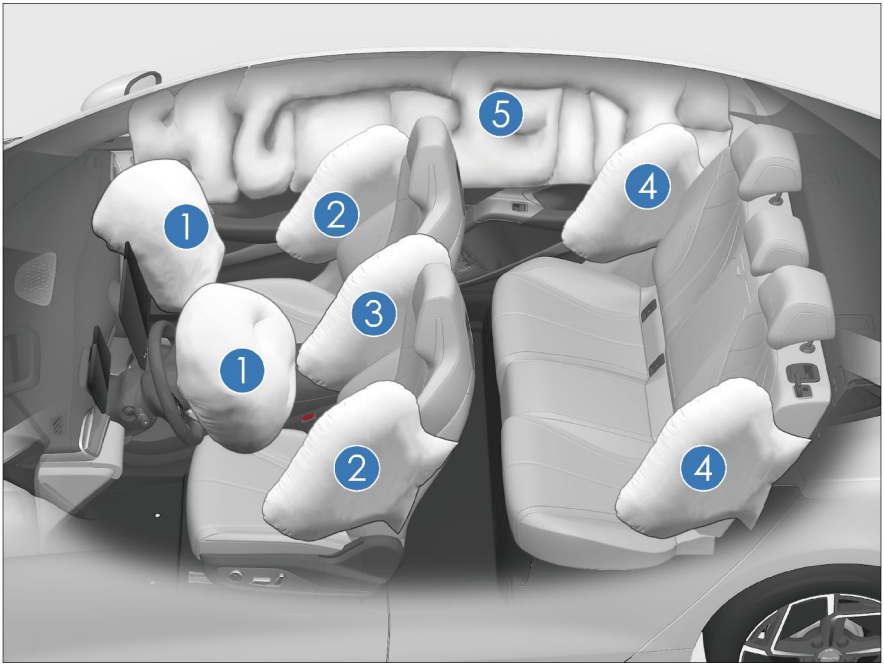
VÝSTRAHA

- Nepoužívajte poťahy sedadiel, pretože obmedzujú aktiváciu airbagu na príslušnej strane pri nehode.
- Neumiestňujte nič medzi bočný airbag a cestujúceho.
- Nevyvíjajte nadmernú silu na boky sedadiel vybavených bočnými airbagmi.
- Po kolízii, aj keď sa airbag neaktivoval a predpínač nezablokoval bezpečnostný pás, kontaktujte čo najskôr autorizovaného predajcu BYD alebo poskytovateľa servisu kvôli kontrole, aby sa zabezpečila normálna funkčnosť systému airbagov.

VÝSTRAHA

- Ak je vozidlo vystavené vode (mokrý koberec alebo vozidlo ponorené vo vode) alebo je poškodené vodou, vozidlo neštartujte a je potrebné odpojiť nízkonapäťový akumulátor. V opačnom prípade sa môžu aktivovať airbagy, čo môže mať za následok vážne zranenie alebo smrť.

Typy airbagov



① Airbagy vodiča a spolujazdca

④ Bočné airbagy zadných sedadiel

② Bočné airbagy predných sedadiel

③ Predný stredový airbag

⑤ Hlavové airbagy

Airbagy vodiča a spolujazdca

Airbag vodiča je umiestnený vo volante a airbag spolujazdca je umiestnený v prístrojovej doske, pričom oba sú označené nápisom „AIRBAG“. Keď je pri zapnutom vozidle zistený stredný až silný náraz a sú splnené podmienky spustenia, airbag sa aktivuje, aby sa znížilo riziko zranenia.

Aktivácia čelného airbagu

- Pri stredných až silných čelných nárazoch snímač zaznamená prudké spomalenie a vyšle signál do ECU na aktiváciu čelných airbagov.
- Pri čelnom náraze bezpečnostný pás zaisťuje dolnú časť tela a trup cestujúceho a airbag tlmí náraz a chráni hlavu a hrudník cestujúceho.
- Ak intenzita nárazu nedosiahne prahovú hodnotu pre aktiváciu airbagu, bezpečnostné pásy poskytujú dostatočnú ochranu.
- Čelný airbag sa ihneď po nafúknutí vyfúkne bez toho, aby ovplyvnil výhľad vodiča a jeho schopnosť ovládať volant alebo iné ovládacie prvky.
- Airbagy sa môžu rýchlo nafúknuť, keď sú splnené podmienky spustenia, aby pri nehode dodatočne chránili vodičov a cestujúcich.
- Pri aktivácii airbagu bude počuť hlasný zvuk. Nespôsobí zranenie, ale môže spôsobiť tinitus alebo dočasnú hluchotu.
- Pri aktivácii airbagov sa môže uvoľniť dym a prach. Hoci sú tieto látky netoxické, cestujúci s respiračnými ochoreniami môžu pociťovať dočasné ťažkosti.
  Ak sú ťažkosti vážne, okamžite vyhľadajte lekársku pomoc.

⚠ VÝSTRAHA

- Na kryty airbagov ani do ich dosahu pôsobenia sa nesmie inštalovať žiadne príslušenstvo, ako sú držiaky na telefóny, poháre či popolníky.
  V opačnom prípade aktivácia airbagu pri nehode zvýši riziko zranenia.

Bočné airbagy v sedadlách

Bočné airbagy sedadiel sú umiestnené na vonkajšej strane operadiel a sú označené nápisom „AIRBAG“. Keď je pri zapnutom vozidle zaznamenaný stredný až silný náraz a sú splnené podmienky spustenia, airbag sa aktivuje, aby chránil hrudník cestujúceho na strane nárazu.

⚠ VÝSTRAHA

- V prípade bočného nárazu sa vo všeobecnosti aktivuje iba airbag na strane nárazu.
- Ak dôjde k nárazu na strane spolujazdca, airbag na strane spolujazdca sa aktivuje, aj keď na sedadle nesedí žiadny spolujazdec.
- Nezakrývajte ani nevymieňajte poťahy operadiel sedadiel svojpomocne. Nevhodné poťahy operadiel sedadiel môžu zabrániť aktivácii airbagu.
- Pre optimálnu ochranu bočným airbagom musia mať cestujúci zapnuté bezpečnostné pásy a sedieť vzpriamene opretí o operadlo sedadla.

VÝSTRAHA

- Nenamáčajte operadlá sedadiel, inak nemusí systém bočných airbagov fungovať správne.

Predný stredový airbag

Predný stredový airbag je umiestnený na vnútornej hrane sedadla vodiča a je označený nápisom „AIRBAG“. Keď je pri zapnutom zapaľovaní detegovaný stredne silný až silný náraz a sú splnené podmienky spustenia, medzisedadlový bočný airbag sa aktivuje, aby chránil hlavy a ramená vodiča a spolujazdca vpredu.

VÝSTRAHA

- Ak dôjde k nárazu na strane spolujazdca, medzisedadlový bočný airbag sa aktivuje aj v prípade, že na sedadle nesedí žiadny spolujazdec.
- Nezakrývajte ani nevymieňajte poťahy operadiel sedadiel svojpomocne. Nesprávna výmena poťahov operadla sedadla alebo poťahy môžu brániť aktivácii predného bočného airbagu na vzdialenej strane počas kolízie.
- Nenamočte operadlá sedadiel, inak systém medzisedadlového bočného airbagu nemusí fungovať správne.
- Pre optimálnu ochranu medzisedadlovým bočným airbagom musí mať cestujúci zapnutý bezpečnostný pás a sedieť vo vzpriamenej polohe.

Hlavové airbagy

- Ľavé a pravé hlavové airbagy sú namontované na spojoch bočnej steny a stropu a označené nápisom „AIRBAG“ na stĺpikoch A, B a C. Keď je pri zapnutom vozidle detegovaný stredne silný až silný náraz a sú splnené podmienky spustenia, bočný hlavový airbag sa aktivuje, aby chránil hlavu cestujúcich.

VÝSTRAHA

- Pre optimálnu ochranu hlavovým airbagom musí mať cestujúci zapnutý bezpečnostný pás a sedieť vo vzpriamenej polohe opretý o operadlo sedadla.

Podmienky aktivácie airbagu a bezpečnostné opatrenia

Podmienky spustenia airbagu

- V prípade kolízie vozidla o tom, či sa airbag spustí, rozhodujú faktory ako množstvo energie nárazu, typ nehody, uhol nárazu, prekážky a rýchlosť vozidla. Systém airbagov sa môže spustiť pri špecifických kolíziách.
- Systém airbagov nefunguje vždy pri každej nehode a vo všeobecnosti sa nespustí v prípade menšieho čelného nárazu, bočného nárazu, nárazu zozadu alebo prevrátenia vozidla. V tomto prípade sú vodič a cestujúci chránení správne zapnutými bezpečnostnými pásmi.
- Faktory určujúce spustenie systému airbagov: Rozhodnutie sa prijíma porovnaním krivky spomalenia, vygenerovanej pri zrážke a získanej elektronickou riadiacou jednotkou (ECU), s nastavenou hodnotou. Ak sú signály, ako napríklad krivka spomalenia vygenerovaná a nameraná pri zrážke, nižšie ako príslušné referenčné hodnoty prednastavené v ECU, systém airbagov sa nespustí, a to ani v prípade, že vozidlo bolo pri nehode vážne zdeformované.

- ECU systému airbagov BYD bola nastavená s ohľadom na bežné nesprávne použitie a podmienky na ceste.
  Vzhľadom na neustále zmeny príčin a foriem kolízií vozidiel však v záujme vašej bezpečnosti prísne dodržiavajte túto používateľskú príručku, používajte vozidlo správne a vyvarujte sa jeho nesprávneho použitia. V opačnom prípade nie je zaručené, že airbagy dosiahnu očakávaný účinok.

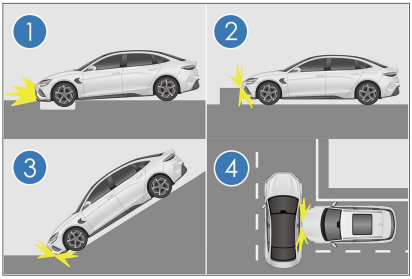
Prípady, kedy sa airbagy môžu aktivovať

① Predná časť vozidla narazí do zeme pri prejazde hlbokou priekopou.

② Vozidlo narazí na hrboľ alebo obrubník.

③ Predná časť vozidla narazí do zeme pri zjazde zo strmého svahu.

④ Do boku vozidla narazí iné vozidlo.



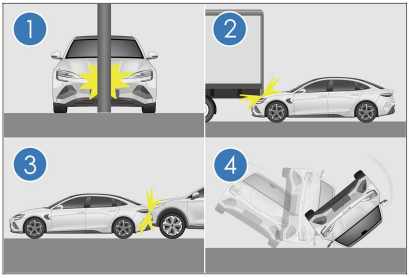
Prípady, kedy sa airbagy nemusia aktivovať

① Vozidlo narazí do betónového stĺpa, stromu alebo iného úzkeho predmetu.

② Vozidlo vbehne pod nákladné vozidlo alebo iné veľké vozidlo.

③ Do zadnej časti vozidla narazí iné vozidlo.

④ Vozidlo sa prevráti.

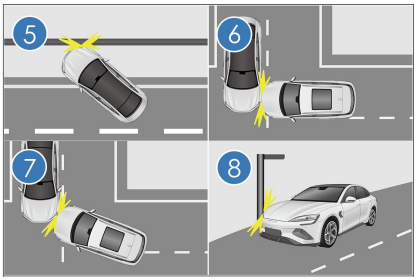


⑤ Vozidlo narazí do steny alebo vozidla z inej strany, než je predná.

⑥ Bočný náraz zasiahne iné časti ako priestor pre cestujúcich.

⑦ Bočná strana vozidla je vystavená šikmému nárazu.

⑧ Bočná strana vozidla narazí do stĺpového predmetu.



VÝSTRAHA

- Airbagy sú navrhnuté pre konkrétne modely. Akékoľvek zmeny na zavesení kolies, rozmere pneumatík, nárazníkoch, podvozku a zariadeniach namontovaných vo výrobe môžu nepriaznivo ovplyvniť systém airbagov. Používatelia nesmú používať žiadne časti systému airbagov na iných modeloch vozidiel; v opačnom prípade môže dôjsť k zlyhaniu systému airbagov.
- Vodiči by mali udržiavať vzdialenosť najmenej 25 cm medzi hrudníkom a volantom, aby systém poskytoval čo najúčinnejšiu ochranu vodiča.

VÝSTRAHA

- Pri aktivácii systému airbagov sa cez vetracie otvory airbagu vypustí vysokoteplotný plyn vznikajúci pri reakcii airbagu. Vodiči by sa mali vyhýbať kontaktu s jeho časťami a držať volant v správnej polohe, v opačnom prípade hrozí pri aktivácii airbagu riziko popálenín.
- Počas jazdy si zapnite bezpečnostný pás a seďte správne. Ak nie je zapnutý bezpečnostný pás, ak je cestujúci predklonený alebo sedí nesprávne, aktivácia airbagu môže zvýšiť riziko zranenia.
- Na oblasť tlačidiel alebo stredový kryt volantu, na povrch pravej strany prístrojovej dosky v mieste airbagu a v jeho blízkosti, na povrch obloženia stĺpikov A, B a C ani na povrch v mieste bočných airbagov sedadiel a v ich blízkosti nelepte nálepky, ani tieto miesta nezakrývajte či nezdobte žiadnymi predmetmi. Tieto povrchy čistite suchou alebo vlhkou handričkou bez vyvíjania prílišného tlaku.
- Deti nesmú sedieť nechránené ani nesmú jazdiť na kolenách dospelej osoby, aby sa predišlo vážnemu zraneniu alebo dokonca usmrteniu spôsobenému aktiváciou airbagu.
- Bočné airbagy a hlavové airbagy sa aktivujú rýchlo a s veľkou silou. Cestujúci sa nesmú opierať o dvere vozidiel vybavených týmito airbagmi počas jazdy, pretože by to mohlo mať za následok vážne zranenia alebo dokonca smrť.

VÝSTRAHA

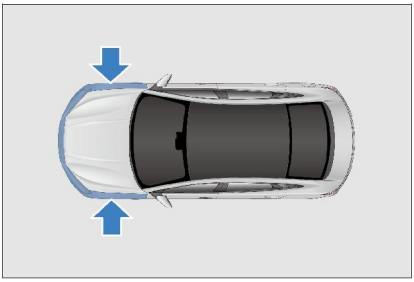
- Neumiestňujte žiadne iné príslušenstvo ani predmety do oblasti pôsobenia hlavových airbagov, vrátane čelného skla, skla bočných dverí, obloženia A-stĺpika, stropu, obloženia B-stĺpika, obloženia C-stĺpika a pomocných držadiel. Pri aktivácii hlavového airbagu môžu byť príslušenstvo alebo predmety vymrštené silou nárazu hlavového airbagu, alebo sa hlavový airbag nemusí normálne aktivovať, čo môže mať za následok vážne zranenie alebo dokonca smrť.
- Pri prevode vlastníctva vozidla sa uistite, že ste odovzdali všetky dokumenty k vozidlu a informovali nového vlastníka o stave airbagov a dátumoch ich výmeny.
- Neupravujte ani nevymieňajte sedadlá alebo čalúnenie sedadiel s bočnými airbagmi. Tieto zmeny môžu zabrániť normálnej aktivácii bočných airbagov, a tým spôsobiť zlyhanie systému airbagov alebo neúmyselnú aktiváciu bočných airbagov, čo môže mať za následok vážne zranenie alebo smrť.
- Nerozoberajte ani neopravujte obloženie A-stĺpika, stropné obloženie, obloženie B-stĺpika alebo obloženie C-stĺpika, ktoré obsahujú hlavové airbagy. Tieto zmeny môžu spôsobiť zlyhanie systému airbagov alebo náhodnú aktiváciu hlavových airbagov, čo môže spôbiť vážne zranenie alebo dokonca smrť.
- Nemeňte žiadny komponent systému airbagov vrátane akýchkoľvek príslušných štítkov. Odporúča sa, aby akékoľvek zásahy do airbagov vykonával autorizovaný predajca BYD alebo poskytovateľ servisu.

VÝSTRAHA

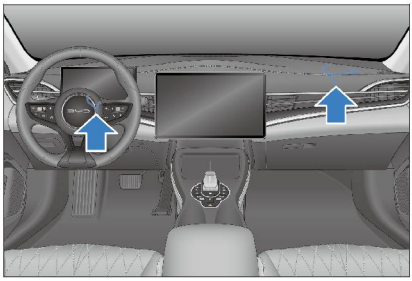
- Airbagy môžu poskytnúť ochranu pri nehode iba raz. Po aktivácii alebo poškodení airbagu sa musí systém airbagov vymeniť.
- Dodržiavajte bezpečnostné predpisy a postupy súvisiace so zošrotovaním častí vozidla alebo jeho systému airbagov.
- Systém airbagov má silnú odolnosť proti interferencii a rušeniu elektromagnetickými poľami v jeho okolí. Aby sa však predišlo nehodám, nepoužívajte vozidlo v elektromagnetickom prostredí, ktoré porušuje vnútroštátne predpisy.
- Systém airbagov tohto vozidla je navrhnutý s plným zohľadnením bežného nesprávneho používania a podmienok na cestách. Aby sa však predišlo nehodám, zabráňte nárazom do podvozku vozidla a nejazdite drsne v náročných podmienkach na ceste.
- Systém airbagov tohto vozidla bol plne overený tak, aby zodpovedal pôvodnému systému káblových zväzkov vozidla. Akákoľvek úprava alebo zmena káblového zväzku môže spôsobiť chybnú aktiváciu airbagov za normálnych podmienok alebo zlyhanie aktivácie v prípade kolízie.

Odporúča sa okamžite kontaktovať autorizovaného predajcu BYD alebo poskytovateľa servisu, ak nastane niektorá z nasledujúcich situácií.

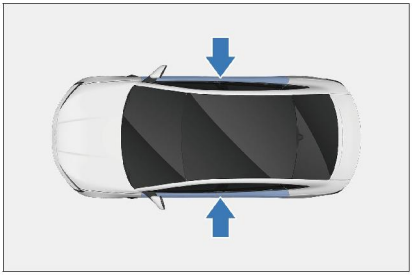
- Došlo k aktivácii ktoréhokoľvek airbagu.
- Výstražná kontrolka airbagu na prístrojovom paneli sa nezvyčajne rozsvieti.
- Došlo k nárazu do prednej časti vozidla (zobrazená zvýraznená oblasť), ale airbagy sa neaktivovali.



- Kryt airbagu (zobrazená zvýraznená oblasť) je poškriabaný, prasknutý alebo inak poškodený.



- Došlo k nárazu do dverí vozidla (zobrazená zvýraznená oblasť), ale airbagy sa neaktivovali.



- Airbagy je potrebné demontovať, rozobrať, namontovať alebo opraviť.
- Bočné airbagy a hlavové airbagy sa aktivovali.
- Povrch sedadla s bočným airbagom je poškriabaný, prasknutý alebo podobne poškodený.

- Ozdobné (obkladové) časti na A-stĺpiku so zabudovanými hlavovými airbagmi, strešnom nosníku a C-stĺpiku sú poškriabané, prasknuté alebo podobne poškodené.

Detské zádržné systémy

Detské zádržné systémy

Detské zádržné systémy poskytujú vášmu dieťaťu pri nehode dobrú ochranu. V záujme bezpečnosti dieťaťa si pred inštaláciou detského zádržného systému pozorne prečítajte pokyny dodané s detským zádržným systémom a pokyny v tejto príručke.

VÝSTRAHA

- Nikdy neprepravujte dieťa na kolenách počas jazdy vozidlom.
- Pre vaše dieťa sa musí použiť vhodný detský zadržiavací systém.
- Postupujte podľa pokynov dodaných s detským zádržným systémom a v tejto príručke, aby ste sa uistili, že je detský zádržný systém vo vozidle správne nainštalovaný.
- Po demontáži detského zádržného systému zo sedadla ho bezpečne uložte vo vozidle.
- Nedodržanie pokynov dodaných s detským zádržným systémom a uvedených v tejto príručke môže pri nehode spôsobiť zranenie alebo dokonca smrť vášho dieťaťa.

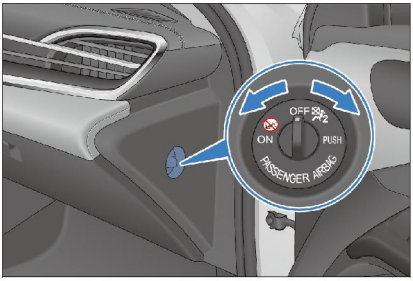
Deti musia pri cestovaní vo vozidle používať vhodný detský zádržný systém. Deti by mali sedieť pohodlne a bezpečne. Uistite sa, že je detský zádržný systém správne umiestnený, namontovaný a používaný.

Dôležité faktory pri výbere detského zádržného systému

- Detský zádržný systém je správneho typu a veľkosti pre dieťa.
- Detský zádržný systém je správneho typu a veľkosti pre dané miesto na sedenie.
- Detský zádržný systém musí byť homologizovaný podľa ECE R44/ECE R129.

Spínač airbagu spolujazdca

- Spínač sa nachádza na prístrojovej doske na strane spolujazdca a je prístupný pri otvorených dverách spolujazdca.
- Podrobnosti nájdete na ***S75***.



VÝSTRAHA

- Nikdy neinštalujte detský zádržný systém orientovaný proti smeru jazdy na predné sedadlo spolujazdca, ak je aktivovaný airbag.

Kotviace body detského zadržiavacieho systému

Sedadlo spolujazdca

- Sedadlo predného spolujazdca je vybavené ukotvením ISOFIX/ i-Size. Miesta ukotvenia sú označené značkou (pozri obrázok) umiestnenou na operadle sedadla, priamo nad príslušnými ukotveniami.

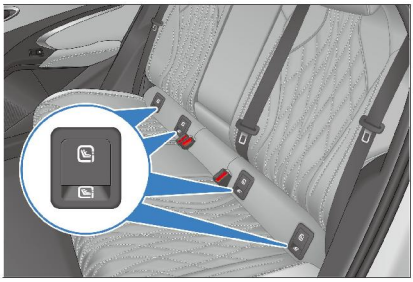
- Sedadlo predného spolujazdca je na zadnej strane vybavené ukotveniami pre upevňovací popruh.

VÝSTRAHA

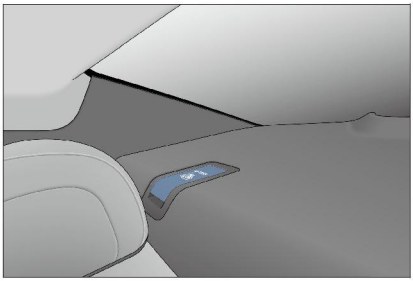
- Ak je pri detskom zadržiavacom systéme potrebné použiť popruh top tether, zaistite, aby bol popruh vedený cez otvor v opierke hlavy pred pripojením popruhu k bodu ukotvenia v spodnej časti sedadla a jeho napnutím.

Zadné krajné sedadlo

- Ukotvenie sa nachádza na zadnom krajnom sedadle a bude viditeľné až po stlačení jeho ozdobného krytu (štítok znázorňujúci ukotvenie je pripevnený k sedadlu).



- Ukotvenia (pre popruh top tether) sa nachádzajú na zadnom krajnom sedadle.



UPOZORNENIE

- Pri inštalácii detského zadržiavacieho systému zaistite popruh top tether.

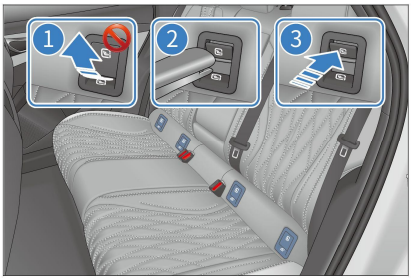
Inštalácia detských zadržiavacích systémov

Bezpečnostné opatrenia

① Neotáčajte kryt obloženia páky ukotvenia smerom von.

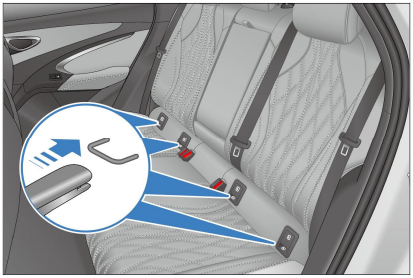
② Pri používaní zatlačte kryt obloženia páky ukotvenia smerom dovnútra.

③ Po použití stlačte hornú časť krytu obloženia páky ukotvenia, aby ste ho vrátili do pôvodnej polohy.



Inštalácia detských zadržiavacích systémov:

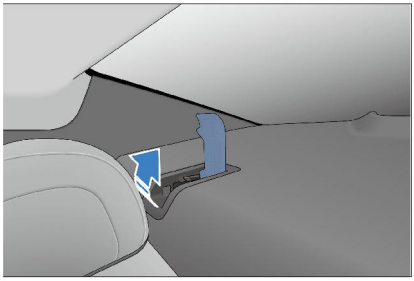
1. Otvorte kryt obloženia páky ukotvenia a nainštalujte detský zadržiavací systém na sedadlo.



PRIPOMIENKA

- Páka ukotvenia sa nachádza na skosení na zadnom konci sedacej časti. Je viditeľná po stlačení spodnej časti krytu obloženia detskej sedačky. Po vybratí detskej sedačky je potrebné stlačiť hornú časť jej krytu, aby sa kryt vrátil na miesto.

2. Otvorte kryt ukotvenia.

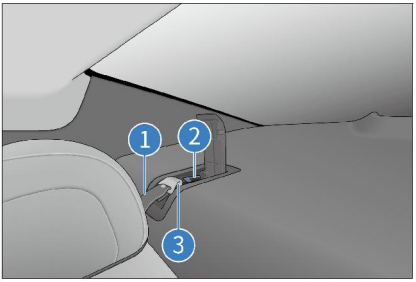


3. Pripnite karabínu k ukotveniu a utiahnite popruh top tether, aby ste zaistili bezpečné zapnutie popruhu.

① Popruh top tether

② Karabína

③ Kotviaci úchyt



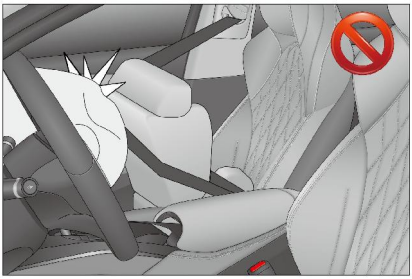
VÝSTRAHA

- Zatlačte/potiahnite detský zádržný systém do rôznych smerov, aby ste sa uistili, že je bezpečne nainštalovaný.
- Pri používaní spodného kotviaceho zariadenia sa uistite, že sa v okolí kotviaceho zariadenia nenachádzajú žiadne cudzie predmety a že bezpečnostný pás nie je zaseknutý za detským zádržným systémom; uistite sa, že je detský zádržný systém bezpečne upevnený. V opačnom prípade môže núdzové brzdenie alebo nehoda spôsobiť vážne alebo dokonca smrteľné zranenie dieťaťa.
- Kotviace body pre detské zádržné systémy sú navrhnuté tak, aby odolali len zaťaženiu spôsobenému správne namontovanými detskými zádržnými systémami. Za žiadnych okolností sa nesmú používať na bezpečnostné pásy pre dospelých, postroje ani na pripevnenie iných predmetov alebo vybavenia k vozidlu.

PRIPOMIENKA

- Ak je detský zadržiavací systém vybavený popruhom top tether, pripevnite popruh k ukotveniu.

- Ak sedadlo vodiča bráni správnej inštalácii detského zadržiavacieho systému, nainštalujte ho na pravé zadné sedadlo.
- Nikdy neinštalujte detský zádržný systém orientovaný proti smeru jazdy na sedadlo chránené čelným airbagom (v aktívnom stave), v opačnom prípade spôsobí sila rýchleho rozvinutia airbagu spolujazdca pri nehode smrť alebo vážne zranenie dieťaťa.



Pri používaní detského zádržného systému na sedadle spolujazdca vždy dodržiavajte nasledujúce pokyny:

- Nikdy nepoužívajte detský zádržný systém orientovaný proti smeru jazdy na sedadle predného spolujazdca, ak je aktivovaný airbag. Airbag sa musí aktivovať ihneď po demontáži detského zadržiavacieho systému orientovaného proti smeru jazdy zo sedadla spolujazdca.
- V prípade potreby posuňte sedadlo spolujazdca dozadu tak, aby nedošlo ku kontaktu medzi dieťaťom a interiérom vozidla.
- V prípade potreby je možné nastaviť operadlo sedadla predného spolujazdca a výšku sedadla tak, aby malo bezpečný kontakt s detským zadržiavacím systémom.
- V prípade detských zadržiavacích systémov s vodidlom pásu pripevneným k opierke hlavy detskej sedačky sa uistite, že je vodidlo umiestnené pred alebo v jednej rovine s horným ukotvením bezpečnostného pásu na B-stĺpiku vozidla.
- Pri použití detského zadržiavacieho systému orientovaného v smere jazdy na sedadle spolujazdca sa uistite, že je sedadlo posunuté úplne dozadu, ďalej od aktívneho airbagu.
- Uistite sa, že bezpečnostný pás prechádza cez vodiaci prvok bez prekrútenia a že nie je ohnutý cez okraj vodiaceho prvku.

Pri používaní detského zádržného systému na zadnom sedadle vždy dodržiavajte nasledujúce pokyny:

- Ak na sedadle spolujazdca nikto nesedí, sedadlo predného spolujazdca možno nastaviť tak, aby bol zabezpečený dostatok priestoru pre zadnú detskú sedačku.
- Opierku hlavy je možné nastaviť alebo dokonca odstrániť, aby sa zabezpečilo, že operadlo sedadla vozidla bude bezpečne podopierať detský zadržiavací systém.
- Ak detský zádržný systém nie je vybavený operadlom, nikdy neodstraňujte opierku hlavy vozidla a uistite sa, že ste ju nastavili do zaistenej polohy.
- Keď sa popruh top tether používa na zadnom krajnom sedadle, veďte ho po vonkajšej strane každej tyče opierky hlavy.
- Pre ďalšie pokyny na inštaláciu si prečítajte pokyny dodané s vaším detským zadržiavacím systémom.

Podrobnosti o inštalácii detského zadržiavacieho systému:

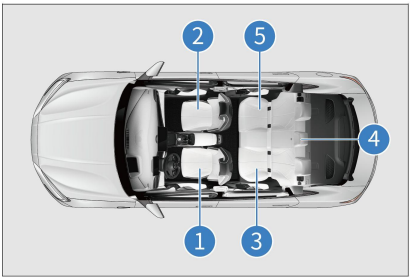
① Sedadlo vodiča

② Sedadlo predného spolujazdca

③ Zadné ľavé sedadlo

④ Zadné stredné sedadlo

⑤ Zadné pravé sedadlo



Inštalácia detského zádržného systému pomocou bezpečnostného pásu, systému ISOFIX alebo i-Size možnosti vo vozidle:

	Miesto na sedenie					
		2				
	1	Airbag spolujazdca aktivovaný [a)]	Airbag spolujazdca deaktivovaný [a)]	3[b)]	4[b)]	5[b)]
Poloha na sedenie vhodná pre univerzálny pás (Áno/Nie)	×	Áno Len v smere jazdy	Áno	Áno	Áno	Áno
Poloha na sedenie i-Size (Áno/Nie)	×	Áno Len v smere jazdy	Áno	Áno	Nie	Áno
Poloha na sedenie vhodná pre bočné upevnenie (L1/L2/Nie)	×	Nie	Nie	Nie	Nie	Nie
Najväčšie vhodné upevnenie proti smeru jazdy (R1/R2X/R2/R3/Nie)	×	Nie	R1/R2X/R2/R3	R1/R2X/ R2/R3	Nie	R1/R2X/ R2/R3

	Miesto na sedenie					
	1	2		3[b)]	4[b)]	5[b)]
		Airbag spolujazdca aktivovaný [a)]	Airbag spolujazdca deaktivovaný [a)]			
Najväčšie vhodné upevnenie v smere jazdy (F2X/F2/F3/ Nie)	×	F2X/F2/F3	F2X/F2/F3	F2X/F2/ F3	Nie	F2X/F2/ F3
Najväčšie vhodné upevnenie podsedáku (B2/B3/Nie)	×	B2/B3	B2/B3	B2/B3	Nie	B2/B3

[a)] V prípade potreby upravte polohu sedadla a uhol operadla sedadla.

[b)] V prípade potreby upravte alebo úplne odstráňte opierku hlavy. Predné sedadlá je možné nastaviť tak, aby sa zabezpečilo, že s nimi dieťa nebude v kontakte.

X: miesto na sedenie nie je vhodné na inštaláciu detského zádržného systému tejto hmotnostnej skupiny.

Odporúčanie pre detský zadržiavací systém (CRS)

Vyberte vhodný detský zádržný systém podľa veku a vzrastu dieťaťa.

- Odporúčané detské zádržné systémy:

(Zoskupenie podľa vzrastu dieťaťa v súlade s normou ECE R129)

Výška dieťaťa	Výrobca	Detský zadržiavací systém	Poznámka
40 – 83 cm	Maxi- Cosi	Pebble 360	Upevnené pásom
76 – 105 cm	Britax Römer	Trifix 2 i-Size	ISOFIX a upevnené pásom
100 – 150 cm	Britax Römer	Kidfix i-Size [a)]	ISOFIX a upevnené pásom

[a)]: Nezabudnite upevniť bezpečnostný pás pomocou SecureGuard a XP-PAD.

Zoskupenie podľa hmotnosti dieťaťa v súlade s normou ECE R44

Hmotnosť dieťaťa	Výrobca	Detský zadržiavací systém	Poznámka
22 – 36 kg	Graco	Booster Basic	Upevnené pásom

① 40 – 83 cm

② 76 – 105 cm

③ 100 -150 cm

④ 22 – 36 kg

Poplašný systém proti krádeži*

Poplašný systém proti krádeži*

Zabezpečenie systému

1. Vypnite zapaľovanie.
2. Všetci cestujúci vystúpia z vozidla.
3. Zamknite všetky dvere. Poplašný systém proti krádeži sa automaticky aktivuje po ôsmich sekundách.

Spustenie poplachu

- Ak je zabezpečovací systém proti krádeži aktivovaný, zaznie alarm* a smerové svetlá zablikajú v ktorejkoľvek z nasledujúcich situácií:
  - Ktorékoľvek dvere, veko batožinového priestoru alebo kapota motora sa odomknú bez použitia prístupovej funkcie inteligentného kľúča.
  - Na odomknutie vozidla použite mechanický kľúč.

Deaktivácia systému

- Alarm proti krádeži je možné vypnúť:
  - Odomknutie dverí platným inteligentným kľúčom/NFC kľúčom*/digitálnym Bluetooth kľúčom*.
  - Použitím mikrospínača na odomknutie dverí s platným inteligentným kľúčom.
  - Diaľkové otvorenie batožinového priestoru platným inteligentným kľúčom.
  - Diaľkovým naštartovaním vozidla platným inteligentným kľúčom.
  - Stlačením tlačidla START/STOP vo vozidle s platným inteligentným kľúčom.

VÝSTRAHA

- Zabezpečovací systém proti krádeži neupravujte zmenami ani doplnkami, inak môže dôjsť k zlyhaniu systému.
- Ak sa vyskytne porucha, čo najskôr navštívte autorizovaného predajcu BYD alebo poskytovateľa servisu na kontrolu a opravu.

Zber a spracovanie údajov

Zber a spracovanie údajov

- Táto časť vám poskytuje dôležité informácie o tom, ako sa zhromažďujú a spracúvajú osobné údaje pri používaní vozidla BYD.
- Podrobnejší prehľad o spracúvaní údajov, ochrane údajov a právach dotknutých osôb nájdete v aktuálnej verzii zásad ochrany osobných údajov pre vozidlo, ktorá je k dispozícii v informačno-zábavnom systéme (⚙ → Systém → Všeobecné → Dohoda a vyhlásenie → Vyhlásenie o ochrane súkromia systému vozidla).
- Toto vozidlo je vybavené systémom záznamu údajov o udalostiach (EDR). EDR zaznamenáva údaje najmä v prípade nehody alebo situácie blízkej nehode (napríklad aktivácia airbagu alebo náraz do prekážky pri ceste), čo pomáha pochopiť fungovanie systémov vozidla, ako sú napríklad:

- Rýchlosť vozidla
- Stav tlaku v pneumatikách
- Stav systému adaptívneho tempomatu (ACC)
- Či je bezpečnostný pás zapnutý

- Vozidlo zaznamenáva údaje EDR iba vtedy, keď dôjde k nehode alebo keď situácia blízka nehode dosiahne určitý rozsah. EDR nezaznamenáva žiadne údaje počas bežnej jazdy vozidla.
  - Údaje zaznamenané systémom EDR poskytujú prehľad o stave bezpečnostných systémov vozidla pri nehode, aby mohli príslušné strany nehodu analyzovať.
  - Na prístup k údajom EDR a ich čítanie je potrebné špeciálne zariadenie. Spoločnosť BYD neposkytne vaše osobné údaje tretím stranám, pokiaľ to nie je zákonom povolené alebo pokiaľ ste na to nedali súhlas. Okrem výrobcu vozidla môžu údaje EDR čítať aj subjekty tretích strán s profesionálnym vybavením (napríklad vládne orgány), ak majú prístup k EDR vozidla a vybaveniu (napríklad môžu čítať údaje z riadiacej jednotky SRS na objasnenie nehody).

Spracovanie údajov vozidla

- Údaje sa zhromažďujú pri používaní vozidla, ako napríklad údaje zhromažďované alebo prenášané senzormi vozidla alebo riadiacimi jednotkami, ktoré sú nevyhnutné pre bezpečné fungovanie vášho vozidla.
- V niektorých prípadoch sa údaje používajú na podporu jazdy (asistenčné systémy vodiča) alebo na aktiváciu špecifickej komfortnej alebo informačno-zábavnej funkcie.
- Osobné údaje, ktoré sa zhromažďujú a spracúvajú, zahŕňajú najmä údaje vo vozidle, údaje súvisiace so vzdialenými službami a iné údaje, ako je bližšie špecifikované nižšie.

Údaje vo vozidle

Prevádzkové údaje

- Pri používaní vozidla sa zhromažďujú a spracúvajú rôzne údaje o stave vozidla (napr. rýchlosť, úroveň nabitia batérie a brzdový systém) alebo údaje o prostredí (napr. snímače vzdialenosti a teplota).
- Tieto údaje sa zvyčajne neukladajú, ale vo vozidle sú nainštalované riadiace jednotky, snímače alebo iné komponenty, ktoré takéto údaje zaznamenávajú, napríklad na zaznamenávanie požiadaviek na údržbu, chybových hlásení alebo iných informácií.
- Údaje vo vozidle budú uložené iba v zariadení vo vozidle, ale môžu byť načítané cez zákonom vyžadované rozhranie OBD („On Board Diagnostics“), napríklad autorizovaným predajcom BYD alebo poskytovateľom servisu, prípadne inými tretími stranami.
- V prípade, že sa tento prístup uskutoční počas údržby vozidla, informácie môžu byť prenesené aj inžinierom spoločnosti BYD na účely zabezpečenia kvality, hlásenia chýb produktu alebo overenia reklamácií zákazníkov.

Údaje súvisiace so vzdialenými službami

Služby vzdialeného monitorovania

- Vozidlo disponuje službami vzdialeného monitorovania. Tieto zahŕňajú vzdialenú diagnostiku a aktualizácie a vylepšenia vzduchom (OTA) na účely bezpečnosti a ochrany (podliehajú súhlasu majiteľa).
- Tieto monitorovacie služby slúžia na nasledujúce účely: poskytovanie servisu (vzdialená podpora/diagnostika), vývoj produktov a bezpečnosť/verejná bezpečnosť.

- V závislosti od krajiny a nastavenia môžu byť do dátového centra spoločnosti BYD na príslušnom trhu na vyššie uvedené účely prenášané rôzne informácie o vozidle vrátane informácií o polohe vozidla, stave vozidla, ako je spotreba energie, rýchlosť vozidla, poloha prevodovky, režim napájania, stav ESC, stav systému riadenia, stav batérie, stav hnacieho ústrojenstva a celkový stav výkonu vozidla.

Iné

Informačno-zábavný systém

- V závislosti od konfigurácie vozidla môžu používatelia do informačno-zábavného systému sami pridávať údaje, ako sú mediálne údaje na prehrávanie videa v informačno-zábavnom systéme, údaje o adresách na použitie v navigačnom systéme alebo údaje na použitie v online službách.
- V závislosti od konfigurácie vozidla je možné zadávať aj individuálne nastavenia vo vozidle a na ňom.
- Údaje uložené vo vozidle je možné kedykoľvek vymazať.
- Spoločnosť BYD nemá žiadnu kontrolu nad údajmi prenášanými tretím stranám (z používania obsahu tretích strán, najmä v rámci online služieb).

Integrácia mobilných zariadení

- V závislosti od konfigurácií vozidla je možné pripojiť a ovládať mobilné zariadenia prostredníctvom informačno-zábavného systému vozidla.
- Môže byť potrebné, aby sa obrazovka alebo zvuk zariadenia zobrazovali/prehrávali prostredníctvom informačno-zábavného systému alebo aby sa do neho prenášali.
- Prostredníctvom aplikácií môžu byť prenášané dodatočné údaje, ako napríklad informácie o polohe alebo vozidle, na použitie v určitých navigačných systémoch, pri komunikácii alebo iných službách tretích strán.
- Konkrétny typ spracovania údajov závisí od príslušnej funkcie a je kontrolovaný používateľom alebo tretími stranami, ako je poskytovateľ zariadení alebo príslušných služieb.

Prístup na internet a pripojené služby

- V závislosti od konfigurácií vozidla je možné prostredníctvom sieťových zariadení informačno-zábavného systému vozidla pristupovať na internet pre určité funkcie alebo služby BYD.
- Spoločnosť BYD nezodpovedá za žiadne takéto služby poskytované akoukoľvek inou stranou.
- V takýchto prípadoch si, prosím, vyžiadajte informácie o používaní údajov od poskytovateľa príslušnej online služby.

Záznam obrazu kamery/monitorovanie okolia

- Vaše vozidlo je vybavené viacerými kamerami/snímačmi.
- Dôvodom je, že niektoré funkcie vozidla vyžadujú detekciu a vyhodnotenie dráhy vozidla, čo zabezpečujú kamery, ktoré detegujú objekty v okolí vozidla (napr. prekážky).
- Obrazy sa prenášajú do príslušnej riadiacej jednotky na ďalšiu analýzu potrebnú na prevádzku systémov.
- Niektoré obrazy sa spracúvajú len dočasne (RAM), iné sa môžu ukladať, v závislosti od výbavy vozidla.
- Vozidlo môže byť vybavené vonkajšou kamerou (OFC), ktorú možno použiť na nahrávanie okolia (napríklad palubná kamera).
- Vozidlo môže byť tiež vybavené vnútornou kamerou (IFC), ktorú možno použiť na nahrávanie vnútra vozidla.

- Zábery z OFC aj IFC sa ukladajú.
- Pred zapnutím OFC alebo IFC ste povinní overiť si zákony v mieste vášho bydliska (napríklad v niektorých krajinách sa na používanie IFC vyžaduje súhlas a v iných je používanie OFC prísne obmedzené na účely palubnej kamery).
- Ďalšie podrobnosti o kamerách nájdete v časti „Panoramatický kamerový systém“ v tejto príručke.

Trvalý prevod vozidla na tretie strany a režim offline

- V prípade trvalého prevodu vozidla, to znamená, keď kupujete ojazdené vozidlo alebo prijímate vozidlo prevedené od tretej strany na trvalé užívanie, je potrebné poznamenať, že ku všetkým personalizovaným/používateľským nastaveniam vykonaným prostredníctvom informačno-zábavného systému (vrátane zoznamu adries a navigačného systému) môže mať prístup nový majiteľ.

PRIPOMIENKA

- Pri šrotovaní alebo prevode vozidla resetujte systém vozidla na výrobné nastavenia, aby ste chránili svoje osobné súkromie.

- Komunikáciu vozidla s dátovým serverom BYD a spracovanie údajov týkajúcich sa vozidla a osobných údajov môžete obmedziť aj nastavením vozidla do režimu offline.
  - Na dotykovej obrazovke infotainmentu ťuknite na pre vypnutie bezdrôtovej siete.
  - Wi-Fi môžete tiež deaktivovať ťuknutím na → **Systém** → **Pripojenie** → **WLAN.**

Poskytnutie osobných údajov orgánom

- Spoločnosť BYD poskytuje vaše osobné údaje tretím stranám len vtedy, ak je to právne prípustné alebo ak ste na to udelili súhlas.
- V súlade s platnými zákonmi však môžu byť štátne orgány oprávnené na čítanie údajov z vozidiel (napr. údaje možno načítať z riadiacej jednotky airbagov na objasnenie nehody).
- Ak to vyžaduje zákon, spoločnosť BYD môže byť tiež povinná na požiadanie poskytnúť údaje štátnym orgánom vo vašej krajine, napr. pri vyšetrovaní trestného činu.

Vaše práva na ochranu údajov

- Spoločnosť BYD plne rešpektuje súkromie svojich zákazníkov a prísne dodržiava všetky zákony o ochrane údajov, najmä Všeobecné nariadenie o ochrane údajov (GDPR) a platné miestne zákony.
- Podľa týchto zákonov majú majitelia pri spracúvaní svojich osobných údajov osobitné práva:
  - Dotknuté osoby majú právo na informácie a prístup, na opravu, vymazanie osobných údajov („právo na zabudnutie“) a právo namietať proti spracúvaniu osobných údajov alebo ho obmedziť (alebo odvolať súhlas udelený skôr, ako aj právo na prenosnosť údajov).
- Tieto práva môžu byť v niektorých prípadoch obmedzené. Napríklad, ak môžeme preukázať, že máme zákonnú povinnosť spracúvať vaše údaje, alebo ak by poskytnutie informácií vám odhalilo osobné údaje o inej osobe, alebo ak nám zákon bráni tieto informácie zverejniť.
- V niektorých prípadoch to môže znamenať, že si údaje môžeme ponechať, aj keď svoj súhlas odvoláte.
- Pre viac informácií o spracúvaní údajov, ochrane údajov a akýchkoľvek právach, ktoré môžete mať, navštívte prosím najnovšiu verziu Zásad ochrany osobných údajov dostupnú v informačno-zábavnom systéme.

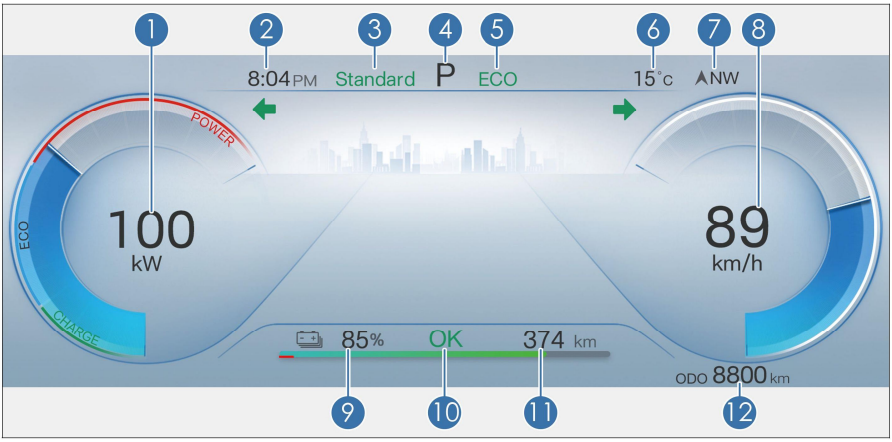
02 PRÍSTROJOVÝ PANEL

Prístrojový panel 34

Prístrojový panel

Prístrojový panel

LCD prístrojový panel

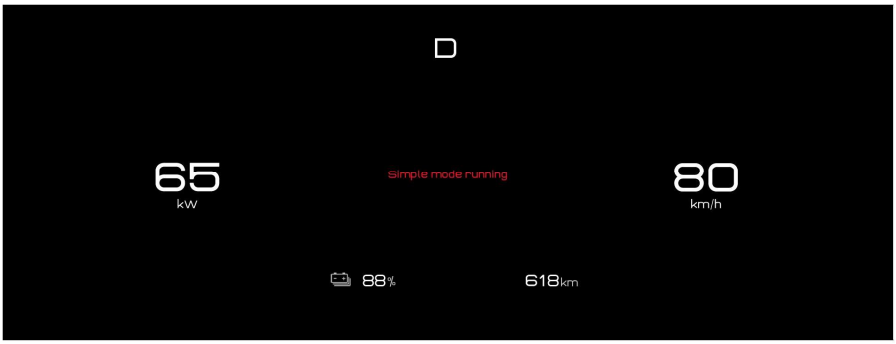


1	Ukazovateľ výkonu	7	Smer
2	Čas	8	Rýchlomer
3	Intenzita rekuperačného brzdenia	9	Stav nabitia (SOC)
4	Stav prevodového stupňa	10	Tlačidlo OK
5	Dynamický režim	11	Zostávajúci dojazd
6	Vonkajšia teplota	12	Celkový počet najazdených kilometrov (Najazdené km 1 a Najazdené km 2)

UPOZORNENIE

- Model Seal ponúka dve témy, klasickú a minimalistickú, pričom každá má tmavý a svetlý režim, ktoré sa prostredníctvom automatického prepínania prispôsobujú scenárom používania počas dňa a v noci.

Zobrazenie prístrojového panela v jednoduchom režime



UPOZORNENIE

- Počas občasných oneskorení komunikácie v systéme prístrojového panela sa môže prístrojový panel automaticky prepnúť do jednoduchého režimu pre bezpečnú jazdu. V tomto režime prístrojový panel naďalej zobrazuje informácie súvisiace s jazdou bez toho, aby to ovplyvnilo jazdu vozidla. Keď sa systém vráti do normálu, prístrojový panel by mal automaticky ukončiť jednoduchý režim. Ak sa tak nestane, skúste nasledovné:

  1. Stlačte a podržte rolovacie tlačidlo na pomocnej prístrojovej doske na tri sekundy, čím reštartujete systém zobrazenia informácií na prístrojovom paneli.
  2. Keď je to bezpečné, reštartujte vozidlo.

UPOZORNENIE

- Ak prístrojový panel zostane v jednoduchom režime aj po vykonaní týchto krokov, okamžite kontaktujte autorizovaného predajcu BYD alebo poskytovateľa servisu za účelom kontroly.
- Obrázok zobrazenia prístrojového panela slúži len na referenčné účely a závisí od skutočnej konfigurácie z výroby.

Indikátory prístrojového panela

Kontrolky/výstražné kontrolky

Ikona kontrolky	Názov kontrolky	Ikona kontrolky	Názov kontrolky
	Kontrolka smerových svetiel		Kontrolka obrysových svetiel
	Kontrolka OK		Kontrolka vybíjania
	Kontrolka AVH		Kontrolka HDC

Ikona kontrolky	Názov kontrolky	Ikona kontrolky	Názov kontrolky
	Kontrolka stretávacích svetiel		Kontrolka IHBC
	Kontrolka ICC		Kontrolka diaľkových svetiel
	Výstražná kontrolka poruchy BSD		Výstražná kontrolka poruchy ICC
	Výstražná kontrolka nízkej úrovne nabitia (SOC) vysokonapäťovej batérie		Výstražná kontrolka poruchy AEB
	Výstražná kontrolka poruchy LDA		Kontrolka zadného hmlového svetla
	Výstražná kontrolka poruchy tlaku v pneumatikách		Výstražná kontrolka inteligentného kľúča
OFF	Výstražná kontrolka vypnutého systému ESC		Hlavná výstražná kontrolka
	Výstražná kontrolka poruchy ESC		Výstražná kontrolka poruchy svetlometov
ABS	Kontrolka poruchy ABS		Výstražná kontrolka obmedzenia hnacieho výkonu
MAX	Výstražná kontrolka poruchy ACC		Výstražná kontrolka poruchy vysokonapäťovej batérie
	Indikátor pripojenia nabíjania vysokonapäťovej batérie		Výstražná kontrolka poruchy systému riadenia
	Výstražná kontrolka AEB		Výstražná kontrolka prehriatia vysokonapäťovej batérie

Ikona kontrolky	Názov kontrolky	Ikona kontrolky	Názov kontrolky
	Výstražná kontrolka prehriatia motora		Kontrolka prehriatia chladiacej kvapaliny
	Výstražná kontrolka poruchy hnacieho ústrojenstva		Výstražná kontrolka poruchy systému parkovacej brzdy
	Kontrolka upozornenia na bezpečnostný pás		Výstražná kontrolka poruchy airbagov
	Kontrolka EPB		Výstražná kontrolka poruchy nízkonapäťového napájacieho systému
	Kontrolka systému TSR		Kontrolka režimu NORMAL
	Kontrolka režimu ECO		Kontrolka režimu SPORT

Popis kontroliek/výstražných kontroliek

Výstražná kontrolka inteligentného kľúča

- Ak sa kľúč nenachádza vo vozidle, keď stlačíte tlačidlo START/STOP, táto výstražná kontrolka sa na niekoľko sekúnd rozsvieti, zaznie pípnutie a na prístrojovom paneli sa zobrazí správa „Kľúč nebol zistený, potvrďte, či je kľúč vo vozidle“.
- Ak stlačíte tlačidlo START/STOP, zatiaľ čo sa vo vozidle nachádza elektronický inteligentný kľúč zodpovedajúci modelu, táto výstražná kontrolka sa nerozsvieti. Vozidlo je teraz možné zapnúť.
- Ak výstražná kontrolka po stlačení tlačidla START/STOP bliká, signalizuje to slabú batériu kľúča.
- Ak sa kľúč nenachádza vo vozidle, prístrojový panel zobrazí výzvu „Kľúč nerozpoznaný, skontrolujte prosím, či je kľúč vo vozidle“.

Kontrolka poruchy ABS

- Táto výstražná kontrolka sa rozsvieti po zapnutí zapaľovania. Ak protiblokovací brzdový systém (ABS) funguje správne, kontrolka po niekoľkých sekundách zhasne.
  Potom, ak systém zlyhá, kontrolka sa znova rozsvieti, kým sa porucha neodstráni.
- Keď svieti kontrolka poruchy ABS (a výstražná kontrolka poruchy systému parkovacej brzdy nesvieti), brzdový systém naďalej funguje, zatiaľ čo systém ABS nie.

- Keď svieti kontrolka poruchy ABS (a výstražná kontrolka poruchy systému parkovacej brzdy nesvieti), keďže systém ABS nefunguje, kolesá sa v prípade núdzového brzdenia alebo brzdenia na klzkej vozovke zablokujú.
- Ak nastane niektorý z nasledujúcich prípadov, znamená to, že došlo k poruche komponentov monitorovaných systémom výstražných kontroliek. V takom prípade čo najskôr kontaktujte autorizovaného predajcu BYD alebo poskytovateľa servisu na kontrolu vozidla.
  - Táto výstražná kontrolka sa po zapnutí zapaľovania nerozsvieti alebo svieti nepretržite.
  - Táto výstražná kontrolka sa rozsvieti počas jazdy.

PRIPOMIENKA

- Výstražná kontrolka, ktorá sa počas prevádzky nakrátko rozsvieti, nesignalizuje problém.
- Ak kontrolka poruchy ABS naďalej svieti, zatiaľ čo svieti výstražná kontrolka brzdového systému, okamžite zaparkujte vozidlo na bezpečnom mieste. Odporúča sa kontaktovať autorizovaného predajcu BYD alebo poskytovateľa servisu. V takom prípade nebude ABS pri brzdení fungovať a vozidlo sa stane extrémne nestabilným.

- Ak sa po uvoľnení elektronickej parkovacej brzdy (EPB) rozsvieti kontrolka ABS aj výstražná kontrolka brzdového systému, znamená to, že zlyhal aj systém elektronického rozdeľovania brzdnej sily (EBD) predných a zadných pneumatík.

Výstražná kontrolka poruchy tlaku v pneumatikách

- Táto výstražná kontrolka sa rozsvieti po zapnutí zapaľovania. Ak systém monitorovania tlaku v pneumatikách funguje správne, po niekoľkých sekundách zhasne. Ak systém zlyhá, táto výstražná kontrolka sa znova rozsvieti.
- Keď sa rozsvieti alebo bliká výstražná kontrolka poruchy tlaku v pneumatikách, na prístrojovom paneli sa zobrazí hlásenie „Prosím, skontrolujte systém TPMS“ a tlak v pneumatikách sa zobrazí ako „---“, znamená to, že systém tlaku v pneumatikách je chybný.
- Keď hodnota tlaku v pneumatikách zobrazuje „Žiadny signál“, znamená to, že signál tlaku v pneumatikách na tomto mieste môže byť rušený alebo je poškodený modul monitorovania tlaku v pneumatikách.
- Keď výstražná kontrolka poruchy tlaku v pneumatikách rýchlo bliká a jedna alebo viacero hodnôt na obrazovke tlaku v pneumatikách na prístrojovom paneli sa sfarbí načerveno, v príslušnej pneumatike dochádza k rýchlemu úniku tlaku.
- Keď výstražná kontrolka poruchy tlaku v pneumatikách trvalo svieti a jedna alebo viacero hodnôt na obrazovke tlaku v pneumatikách na prístrojovom paneli sa sfarbí nažlto, príslušná pneumatika je podhustená. Keď sa hodnota teploty jednej alebo viacerých pneumatík sfarbí nažlto, znamená to, že teplota pneumatiky je príliš vysoká.

V prípade ktorejkoľvek z vyššie uvedených situácií sa odporúča čo najskôr kontaktovať autorizovaného predajcu BYD alebo poskytovateľa servisu kvôli kontrole.

Výstražná kontrolka poruchy ESC

- Táto výstražná kontrolka sa rozsvieti po zapnutí zapaľovania. Ak elektronický stabilizačný systém (ESC) funguje správne, kontrolka po niekoľkých sekundách zhasne.
  Ak systém zlyhá, táto výstražná kontrolka sa znova rozsvieti, kým sa porucha systému neodstráni.
- Ak výstražná kontrolka ESC počas jazdy dočasne bliká, znamená to, že systém ESC funguje.
- Keď sa rozsvieti výstražná kontrolka ESC (a kontrolka poruchy ABS a kontrolka poruchy systému parkovacej brzdy sú zhasnuté), systém ESC zlyhal, ale systém ABS a brzdový systém naďalej fungujú normálne.
- Keď sa rozsvieti výstražná kontrolka ESC (a kontrolka poruchy ABS a kontrolka poruchy systému parkovacej brzdy sú zhasnuté), systém ESC nefunguje. To znamená, že vozidlo je extrémne nestabilné v prudkých zákrutách alebo keď sa vodič vyhýba prekážkam pred vozidlom.
- Ak nastane niektorý z nasledujúcich prípadov, znamená to, že došlo k poruche komponentov monitorovaných systémom výstražných kontroliek. V takom prípade čo najskôr kontaktujte autorizovaného predajcu BYD alebo poskytovateľa servisu na kontrolu vozidla.
  - Táto výstražná kontrolka zostane zhasnutá (samokontrola neprebehla) po zapnutí vozidla.
  - Táto výstražná kontrolka počas jazdy trvalo svieti.

PRIPOMIENKA

- Výstražná kontrolka, ktorá sa počas prevádzky nakrátko rozsvieti, nesignalizuje problém.
- Ak výstražná kontrolka ESC zostane svietiť, zatiaľ čo svietia výstražné kontrolky pre ABS a brzdový systém, okamžite zastavte vozidlo na bezpečnom mieste a kontaktujte autorizovaného predajcu BYD alebo poskytovateľa servisu. Je to preto, že brzdenie v tomto čase môže spôsobiť extrémnu nestabilitu vozidla a protiblokovací brzdový systém vôbec nefunguje.

Výstražná kontrolka vypnutého systému ESC

- Keď je stlačený spínač ESC OFF, táto výstražná kontrolka by mala trvalo svietiť a systém ESC nebude fungovať. Keď sa spínač ESC OFF stlačí znova, táto výstražná kontrolka by mala zhasnúť a systém ESC obnoví svoju normálnu činnosť.

PRIPOMIENKA

- Pokiaľ svieti výstražná kontrolka vypnutého systému ESC, vodič musí byť ostražitý a jazdiť nižšou rýchlosťou pri prejazde ostrými zákrutami a pri vyhýbaní sa náhlej prekážke, pretože systém ESC je v tom čase vypnutý a brzdenie spôsobí nestabilitu.

Výstražná kontrolka obmedzenia hnacieho výkonu

- Keď je výkon vozidla obmedzený, táto kontrolka sa rozsvieti.
  V takom prípade včas kontaktujte autorizovaného predajcu BYD alebo poskytovateľa servisu.

Výstražná kontrolka poruchy svetlometov

- Keď má výstražná kontrolka žltú farbu, znamená to, že svetlomet je chybný, a odporúča sa pristaviť vozidlo k autorizovanému predajcovi BYD alebo poskytovateľovi servisu na kontrolu.

Kontrolka systému monitorovania mŕtveho uhla (BSD)

- Keď táto kontrolka svieti, odporúča sa pristaviť vozidlo k autorizovanému predajcovi BYD alebo poskytovateľovi servisu na kontrolu.

Hlavná výstražná kontrolka

- Ak sa tento indikátor rozsvieti, skontrolujte chybové hlásenie alebo výstrahu na prístrojovom paneli.

Kontrolka upozornenia na bezpečnostný pás

- Pri zapnutom zapaľovaní, ak nie je pripútaný ktorýkoľvek cestujúci na predných alebo zadných sedadlách*, rozsvieti sa kontrolka pripomenutia bezpečnostného pásu. Zostane svietiť, kým sa bezpečnostný pás nezapne.

Výstražná kontrolka poruchy airbagov

- Pri zapnutom zapaľovaní sa táto výstražná kontrolka rozsvieti a po niekoľkých sekundách zhasne, ak systém airbagov funguje správne. Táto výstražná kontrolka slúži na monitorovanie ECU airbagu, snímačov nárazu, nafukovacieho zariadenia, výstražných kontroliek, pripojení a napájania.
- Ak nastane niektorý z nasledujúcich prípadov, znamená to, že došlo k poruche komponentov monitorovaných systémom výstražných kontroliek. V takom prípade čo najskôr kontaktujte autorizovaného predajcu BYD alebo poskytovateľa servisu na kontrolu vozidla.
  - Keď je zapaľovanie zapnuté, táto výstražná kontrolka zostane zhasnutá alebo trvalo svieti po zapnutí zapaľovania.
  - Táto výstražná kontrolka sa rozsvieti počas jazdy.

Výstražná kontrolka poruchy systému parkovacej brzdy

- Keď je hladina brzdovej kvapaliny nízka a brzdový systém má poruchu, táto výstražná kontrolka sa rozsvieti. Ak nastane ktorákoľvek z nasledujúcich situácií, okamžite zaparkujte vozidlo na bezpečnom mieste. Odporúča sa kontaktovať autorizovaného predajcu BYD alebo poskytovateľa servisu.
  - Táto výstražná kontrolka sa rozsvieti, keď je zapnuté zapaľovanie a hladina brzdovej kvapaliny je nízka.
  - Táto výstražná kontrolka trvalo svieti, aj keď po naštartovaní vozidla sú hladina brzdovej kvapaliny a činnosť systému EPB normálne (EPB sa aktivuje a uvoľňuje normálne a nezobrazuje sa správa „Skontrolujte EPB“). Krátke bliknutie sa považuje za normálne.
  - Výstražné kontrolky poruchy parkovacej brzdy a ABS sa rozsvietia súčasne.

PRIPOMIENKA

- Keď je hladina brzdovej kvapaliny nízka, zaparkujte vozidlo, pretože pokračovať v jazde je nebezpečné.

Výstražná kontrolka poruchy systému riadenia

- Keď je systém riadenia chybný, táto výstražná kontrolka trvalo svieti. Odporúča sa pristaviť vozidlo k autorizovanému predajcovi BYD alebo poskytovateľovi servisu na kontrolu.

PRIPOMIENKA

- Systém riadenia je vybavený elektromotorom na zníženie sily potrebnej na otáčanie volantom.
- Pri otáčaní volantom môže byť počuť bzučanie bežiaceho motora.
- Neotáčajte volant do krajnej polohy na dlhšie ako päť sekúnd, inak sa aktivuje teplotná ochrana a môže dôjsť k poškodeniu systému riadenia alebo stuhnutiu riadenia.

- Ak ste volantom často otáčali, keď vozidlo dlhší čas stálo na mieste, môže byť otáčanie volantom ťažké, aj keď sa výstražná kontrolka nerozsvieti. Nejde o poruchu.
  - Aby sa zabránilo prehriatiu systému riadenia, účinok posilňovača riadenia sa zníži, ak sa volantom často otáčalo, keď vozidlo dlhší čas stálo na mieste. V dôsledku toho je otáčanie volantom sťažené. V takom prípade znížte frekvenciu otáčania volantom alebo vypnite vozidlo. Systém sa obnoví do 10 minút.

VÝSTRAHA

- Ak sa rozsvieti výstražná kontrolka systému riadenia, okamžite bezpečne zaparkujte vozidlo a kontaktujte autorizovaného predajcu BYD alebo poskytovateľa servisu.

Indikátor nulovej polohy

- Ak vozidlo stratí napájanie v dôsledku neštandardných operácií, ako je pripojenie/odpojenie nízkonapäťových akumulátorov alebo poistiek, po obnovení napájania vozidla sa na prístrojovom paneli rozsvieti kontrolka nulovej polohy.
  - V takom prípade je potrebné vykonať samoučenie nulovej polohy uhla natočenia volantu, a to: Pomaly otočte volant úplne doľava a doprava a uvoľnite ho na dve až päť sekúnd. Potom vypnite motor a počkajte viac ako 10 sekúnd. Znova naštartujte vozidlo, kontrolka zhasne a samoučenie je dokončené.

Výstražná kontrolka poruchy nízkonapäťového napájacieho systému

- Ak sa táto výstražná kontrolka rozsvieti počas jazdy, znamená to, že sa vyskytol problém so systémom DC alebo nízkonapäťovým napájacím systémom. Vypnite zariadenia, ako je klimatizácia, ventilátor a rádio, a okamžite zastavte vozidlo na krajnici, ak je to bezpečné. Odporúča sa čo najskôr kontaktovať autorizovaného predajcu BYD alebo poskytovateľa servisu kvôli odtiahnutiu.

Výstražná kontrolka poruchy hnacieho ústrojenstva

- Ak dôjde k poruche hnacieho ústrojenstva, rozsvieti sa táto výstražná kontrolka.
- Ak nastane niektorý z nasledujúcich prípadov, znamená to, že došlo k poruche komponentov monitorovaných systémom výstražných kontroliek. V takom prípade čo najskôr kontaktujte autorizovaného predajcu BYD alebo poskytovateľa servisu na kontrolu vozidla.
  - Táto výstražná kontrolka svieti nepretržite, keď je zapnuté zapaľovanie.
  - Táto výstražná kontrolka sa rozsvieti počas jazdy.

UPOZORNENIE

- Snažte sa s vozidlom nejazdiť, keď svieti výstražná kontrolka. Čo najskôr kontaktujte autorizovaného predajcu BYD alebo poskytovateľa servisu pre kontrolu problému.

Výstražná kontrolka prehriatia vysokonapäťovej batérie

- Ak táto výstražná kontrolka svieti, signalizuje to, že teplota vysokonapäťovej batérie je príliš vysoká a vozidlo sa musí zastaviť, aby vychladlo. Keď výstražná kontrolka bliká, odporúča sa okamžite bezpečne zastaviť vozidlo a čo najskôr ho opustiť.
- Vysokonapäťová batéria sa môže prehriať za nasledujúcich prevádzkových podmienok:
  - Dlhá jazda do kopca v horúcom počasí
  - Dlhá jazda v podmienkach častého zastavovania a rozbiehania, časté prudké zrýchľovanie, časté prudké brzdenie alebo prevádzka vozidla dlhý čas bez prestávky.

Výstražná kontrolka poruchy vysokonapäťovej batérie

- Táto výstražná kontrolka sa rozsvieti ihneď po zapnutí zapaľovania. Ak systém vysokonapäťovej batérie funguje správne, táto výstražná kontrolka po niekoľkých sekundách zhasne. Ak sa táto kontrolka potom znova rozsvieti, signalizuje to poruchu systému. Odporúča sa čo najskôr kontaktovať autorizovaného predajcu BYD alebo poskytovateľa servisu kvôli kontrole.
- Ak nastane niektorý z nasledujúcich prípadov, znamená to, že v komponentoch monitorovaných systémom výstražných kontroliek sú poruchy. V takom prípade sa odporúča čo najskôr kontaktovať autorizovaného predajcu BYD alebo poskytovateľa servisu kvôli kontrole vozidla.
- Táto výstražná kontrolka svieti nepretržite, keď je zapnuté zapaľovanie.
- Táto výstražná kontrolka trvalo svieti alebo sa počas jazdy občas rozsvieti.

Výstražná kontrolka AEB

- Keď sa táto kontrolka rozsvieti alebo bliká, venujte pozornosť vzdialenosti od vozidla pred vami a nepribližujte sa k nemu príliš blízko, aby ste predišli potenciálnej zrážke.

Kontrolka prehriatia chladiacej kvapaliny

- Ak táto kontrolka trvalo svieti, znamená to, že teplota chladiacej kvapaliny je príliš vysoká. Zaparkujte vozidlo na bezpečnom mieste, kým táto kontrolka nezhasne.

Kontrolka systému TSR

- Keď sa táto kontrolka rozsvieti, znamená to, že systém vozidla rozpoznal hodnotu rýchlostného obmedzenia na aktuálnom úseku cesty.

Ďalšie hlásenia porúch prístrojového panela

Prístrojový panel môže zobrazovať nasledujúce chybové hlásenia. Postupujte podľa odporúčaní.

Indikátor	Hlásenie	Reakcia
	Skontrolujte systém OBC	Systém palubného nabíjania je chybný. Skontrolujte pripojenie nabíjania a znova pripojte nabíjacie zariadenie. Ak porucha pretrváva, kontaktujte autorizovaného predajcu BYD alebo poskytovateľa servisu.
	Skontrolujte dátovú sieť vozidla.	Vozidlo môže byť odpojené od dátovej siete. Okamžite zaparkujte vozidlo na bezpečnom mieste a kontaktujte autorizovaného predajcu BYD alebo poskytovateľa servisu.
	Výkon EV obmedzený	Funkcia EV je obmedzená. Okamžite kontaktujte autorizovaného predajcu BYD alebo poskytovateľa servisu.
	Skontrolujte svetlomet	Svetlomet je chybný. Kontaktujte autorizovaného predajcu BYD alebo poskytovateľa servisu.
	Funkcia ADAS je obmedzená*	Systémy varovania pred čelnou zrážkou (FCW) a automatického núdzového brzdenia (AEB) majú poruchu. V takom prípade zaparkujte vozidlo a kontaktujte autorizovaného predajcu BYD alebo poskytovateľa servisu.
	Funkcia ADAS je obmedzená*	Systém asistenta mŕtveho uhla má poruchu. Zaparkujte vozidlo a kontaktujte autorizovaného predajcu BYD alebo poskytovateľa servisu.
	Funkcia ADAS je obmedzená*	Systém asistenta vybočenia z jazdného pruhu (LDA) má poruchu. Zaparkujte vozidlo a kontaktujte autorizovaného predajcu BYD alebo poskytovateľa servisu.
P R N D	Skontrolujte systém radenia	Ovládač radenia je chybný. Okamžite zaparkujte vozidlo a kontaktujte autorizovaného predajcu BYD alebo poskytovateľa servisu.

03 OBSLUHA OVLÁDAČOV

Dvere a kľúče.....46
Sedadlá.....59
Volant.....64
Stierače.....67
Vonkajšie spätné zrkadlá.....69
Spínače.....70

Dvere a kľúče

Kľúče

Vozidlo je vybavené kľúčmi vrátane elektronického inteligentného kľúča, mechanického kľúča (umiestneného v elektronickom inteligentnom kľúči), digitálneho Bluetooth kľúča*, NFC kľúča*, na aktiváciu funkcií, ako je odomykanie/zamykanie dverí a štartovanie vozidla.

Elektronický inteligentný kľúč

Zamknite alebo odomknite všetky dvere stlačením mikrospínača na predných dverách, pričom máte pri sebe elektronický inteligentný kľúč. Tlačidlá na kľúči umožňujú zamknúť alebo odomknúť dvere, otvoriť batožinový priestor a naštartovať vozidlo na diaľku.

① Tlačidlo zamknutia

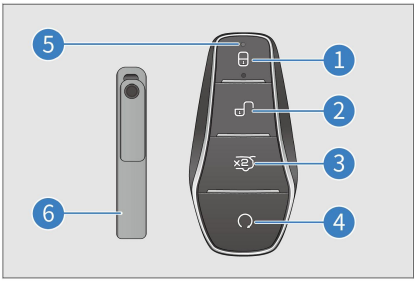
② Tlačidlo odomknutia

③ Tlačidlo otvorenia batožinového priestoru

④ Tlačidlo START/STOP

⑤ Kontrolka

⑥ Mechanický kľúč



VÝSTRAHA

- Gombíková batéria v inteligentnom kľúči je nebezpečná a nové aj použité batérie sa musia vždy uchovávať mimo dosahu detí.

VÝSTRAHA

- V prípade prehltnutia alebo vloženia do akejkoľvek časti tela môže lítiová gombíková batéria spôsobiť vážne alebo smrteľné zranenia už do dvoch hodín.
- Ak máte podozrenie, že došlo k prehltnutiu gombíkovej batérie alebo jej vloženiu do akejkoľvek časti tela, okamžite vyhľadajte lekársku pomoc.

UPOZORNENIE

- Inteligentný kľúč je elektronická súčiastka. Dodržiavajte nasledujúce pokyny, aby ste predišli poškodeniu kľúča:
  - Neumiestňujte inteligentný kľúč na miesto vystavené vysokej teplote, napríklad na prístrojovú dosku.
  - Nezasahujte do inteligentného kľúča.
  - Nenarážajte inteligentným kľúčom do iných predmetov a nenechajte ho spadnúť.
  - Kľúč neponárajte do vody ani ho nečistite v ultrazvukovej čističke.
  - Neumiestňujte inteligentné kľúče k zariadeniam, ktoré vyžarujú elektromagnetické vlny, ako sú napríklad mobilné telefóny.
  - Na inteligentný kľúč nepripevňujte žiadne predmety (napríklad kovový štítok), ktoré môžu blokovať signály elektromagnetických vĺn.
  - Pre to isté vozidlo môžete zaregistrovať náhradný kľúč. V takom prípade okamžite kontaktujte autorizovaného predajcu BYD alebo poskytovateľa servisu.

⚠ UPOZORNENIE

- Ak elektronický inteligentný kľúč neovláda dvere v rámci bežnej vzdialenosti, alebo ak kontrolka kľúča svieti slabo či nesvieti vôbec:
  - Skontrolujte, či sa v blízkosti nenachádzajú rozhlasové stanice alebo letiskové rádiové vysielače, ktoré rušia normálnu prevádzku elektronických inteligentných kľúčov.
  - Batéria elektronického inteligentného kľúča môže byť vybitá. Skontrolujte batériu vo vnútri elektronického inteligentného kľúča. Odporúča sa čo najskôr kontaktovať autorizovaného predajcu BYD alebo poskytovateľa servisu kvôli kontrole.
- Ak stratíte inteligentný kľúč, odporúča sa čo najskôr kontaktovať autorizovaného predajcu BYD alebo poskytovateľa servisu, aby sa znížilo riziko krádeže vozidla alebo nehôd.
- Nemeňte svojvoľne vysielaciu frekvenciu, nezvyšujte vysielací výkon (vrátane prídavného zosilňovača vysielacej frekvencie), ani svojvoľne nepripájajte externú detekčnú anténu či neprepínajte iné vysielacie detekčné antény.
- Pri používaní nespôsobujte škodlivé rušenie legitímnych rádiokomunikačných služieb; ak dôjde k rušeniu, okamžite prestaňte zariadenie používať a ťažbu (mining).
- Používanie mikrovýkonových rádiových zariadení nesmie byť rušené všetkými rádiovými službami ani žiarením zariadení na priemyselné, vedecké a lekárske účely.

⚠ UPOZORNENIE

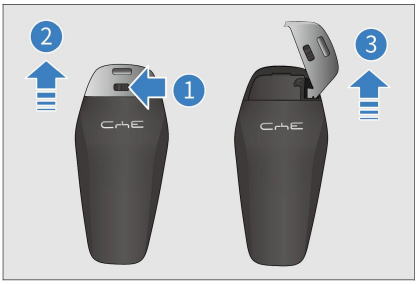
- Pri opustení vozidla si vždy vezmite kľúč so sebou a vozidlo zamknite. Nikdy nenechávajte nikoho (najmä deti) vo vozidle osamote.
- Osoby s implantovaným kardiostimulátorom alebo defibrilátorom by sa mali zdržiavať mimo dosahu detekčných antén inteligentných vstupných a štartovacích systémov, pretože elektromagnetické vlny môžu ovplyvniť normálne fungovanie takýchto zariadení. Okrem osôb s implantovaným kardiostimulátorom alebo defibrilátorom by sa mali aj osoby používajúce iné elektronické zdravotnícke pomôcky poradiť s výrobcom o používaní takýchto pomôcok pod vplyvom elektromagnetických vĺn. Elektromagnetické vlny môžu mať neznáme následky na používanie takýchto zdravotníckych pomôcok.

Mechanický kľúč

Na zamknutie alebo odomknutie dverí vodiča použite mechanický kľúč (umiestnený v inteligentnom kľúči). Keď sa kľúč nepoužíva, nezabudnite vložiť mechanický kľúč späť do inteligentného kľúča.

Vybratie mechanického kľúča

Pri použití mechanického kľúča v elektronickom inteligentnom kľúči posuňte zaisťovacie tlačidlo v smere šípky ① a zatlačte zadný kryt elektronického inteligentného kľúča v smere šípky ②, zachyťte otvor hlavy mechanického kľúča o výstupky na oboch koncoch zadného krytu inteligentného kľúča a potiahnite ho v smere šípky ③, aby ste mechanický kľúč vybrali tak, ako je to znázornené na obrázku.



- Po použití mechanického kľúča ho vložte v opačnom smere a zatvorte zadný kryt inteligentného kľúča.

Kľúčová karta NFC*

- Kľúčová karta NFC, založená na metóde komunikácie v blízkom poli (NFC), sa môže použiť na odomknutie/zamknutie vozidla a autorizáciu naštartovania vozidla.
- Priložte NFC kľúč k značke na vonkajšom spätnom zrkadle na strane vodiča, aby ste odomkli/zamkli všetky dvere.
- Priložte NFC kľúč k oblasti NFC v prednej časti stredovej konzoly na autorizáciu naštartovania motora.

UPOZORNENIE

- Kľúčová karta NFC je elektronický produkt. Musia sa dodržiavať nasledujúce pokyny, aby sa predišlo zlyhaniu funkcie alebo poškodeniu karty:
  - Neumiestňujte kartu NFC do oblasti nabíjania, keď je zapnutá bezdrôtová nabíjačka.
  - Nepripevňujte žiadne predmety (ako je kovová pečať alebo kovové puzdro na telefón), ktoré by mohli blokovať elektromagnetické vlny.
  - Neumiestňujte kartu NFC na miesto vystavené vysokej teplote, napríklad na prístrojovú dosku.

UPOZORNENIE

  - Neohýbajte kartu silou.
  - Neukladajte kartu spolu s inými tvrdými predmetmi.
- Karty NFC využívajú technológiu komunikácie na blízku vzdialenosť, ktorá vyžaduje detekčnú vzdialenosť menšiu ako 2 cm. Priložte kartu NFC k vonkajšiemu spätnému zrkadlu na 1 – 2 sekundy.
- Odporúčame nosiť kartu NFC vždy so sebou, aby ste predišli situáciám, keď nebudete môcť vozidlo používať z dôvodu straty alebo poruchy telefónu alebo inteligentného kľúča.
- Inteligentná karta NFC je kľúč nakonfigurovaný pre vozidlo na báze metódy komunikácie na blízku vzdialenosť. V záujme zaistenia bezpečnosti vozidla s ňou zaobchádzajte opatrne. V prípade straty sa odporúča navštíviť autorizovaného predajcu BYD alebo poskytovateľa servisu za účelom zablokovania stratenej karty a jej opätovnej konfigurácie.

Digitálny kľúč NFC*

- Digitálny kľúč NFC je funkcia, ktorú používateľom poskytuje spoločnosť BYD. Mobilné telefóny alebo nositeľné zariadenia môžete zaregistrovať ako kľúče od vozidla na odomknutie, zamknutie a naštartovanie vozidla.
- Pred aktiváciou digitálneho kľúča NFC dodržte nasledujúce podmienky:
  - Vozidlo je vybavené cloudovou službou BYD.
  - Vozidlo podporuje digitálny kľúč NFC.
  - Váš smartfón alebo nositeľné zariadenie podporuje digitálny kľúč NFC BYD (informácie o kompatibilite zariadenia získate od autorizovaného predajcu BYD alebo poskytovateľa servisu).

Aktivácia digitálneho kľúča NFC v mobilnom telefóne

Pred aktiváciou naštartujte vozidlo pomocou platného inteligentného kľúča a zaraďte stupeň „P“. Existujú tri spôsoby:

- Prostredníctvom aplikácie BYD:
  - Stiahnite si aplikáciu BYD z obchodu s aplikáciami a prihláste sa do nej. Ťuknite na položku **Digitálny kľúč** a aktivujte funkciu podľa pokynov.
- Prostredníctvom e-mailových odkazov:
  - V telefóne sa prihláste do e-mailového účtu uvedeného pri kúpe vozidla a aktivujte digitálny kľúč podľa pokynov v e-maile od aplikácie BYD @ byd.auto.
- Prostredníctvom dotykovej obrazovky infotainmentu:
  - Na dotykovej obrazovke infotainmentu ťuknite na ⚙ → Zámky → Zámky a postupujte podľa pokynov na aktiváciu kľúča.

Aktivácia digitálneho kľúča NFC v nositeľnom zariadení

Medzi podporované nositeľné zariadenia patria Apple Watch (o iných podporovaných zariadeniach sa informujte u autorizovaného predajcu BYD alebo u poskytovateľa servisu) a existujú dva spôsoby aktivácie:

- Synchronizujte kľúč z iPhonu do hodiniek Apple Watch:
  - Nasaďte si odomknuté hodinky Apple Watch a aktivujte digitálny kľúč v iPhone. Po aktivácii iPhone synchrónne vyzve na pridanie digitálneho kľúča do blízkych spárovaných hodiniek Apple Watch. Aktivujte ho podľa pokynov.
- Prostredníctvom aplikácie Watch:
  - Táto metóda je použiteľná, keď je digitálny kľúč v iPhone aktivovaný, ale nie je synchronizovaný s hodinkami Apple Watch. Otvorte Watch na iPhone, vyberte „Wallet“, nájdite príslušný kľúč a podľa pokynov ťuknite na „Add“ na aktiváciu kľúča.

Používanie digitálneho kľúča NFC

Pri používaní digitálneho kľúča NFC aktivujte funkciu NFC mobilného telefónu alebo nositeľného zariadenia. Spôsob použitia:

- Majte pri sebe mobilný telefón alebo nositeľné zariadenie s platným digitálnym kľúčom NFC, priblížte oblasť antény NFC k znaku NFC na vonkajšom spätnom zrkadle na strane vodiča a odomknite alebo zamknite vozidlo. Podrobnosti o oblasti antény NFC získate od výrobcu.
- Priložte mobilný telefón alebo nositeľné zariadenie k symbolu NFC vo vozidle, aby ste získali oprávnenie na naštartovanie vozidla.

⚠ UPOZORNENIE

- Po získaní povolenia čo najskôr naštartujte vozidlo. Ak sa vozidlo nenaštartuje včas, znova priložte mobilný telefón alebo nositeľné zariadenie k symbolu NFC, aby ste získali oprávnenie.

Odstránenie digitálneho kľúča NFC

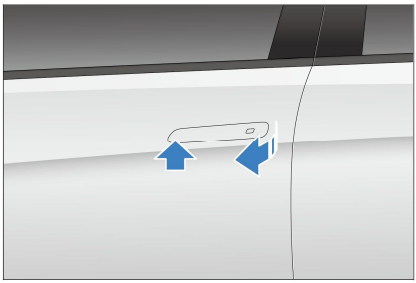
Existujú tri spôsoby:

- Prostredníctvom aplikácie BYD:
  - Otvorte aplikáciu BYD, prejdite na stránku správy digitálneho kľúča, ťuknite na kľúč, ktorý chcete odstrániť, a zadajte heslo operácie na jeho odstránenie.
- Prostredníctvom dotykovej obrazovky infotainmentu:
  - S platným inteligentným kľúčom vo vnútri vozidla prejdite na dotykovú obrazovku infotainmentu → ⚙ → Zámky → Zámky.
    Ťuknite na kľúč, ktorý chcete odstrániť, a postupujte podľa pokynov.
- Cez Peňaženku:
  - Otvorte Peňaženku v telefóne, vyberte digitálny kľúč a odstráňte ho podľa pokynov.

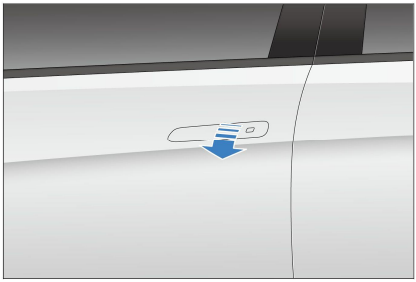
Zamykanie/Odomykanie dverí

Zamykanie/Odomykanie mechanickým kľúčom

1. Zatlačte ľavú stranu skrytej kľučky dverí a pravú stranu vyklopte tak, aby vznikla medzera na prst, pričom ju držte rukou.

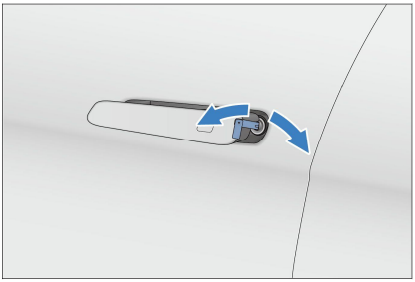


2. Keď je pravá strana vysunutá, potiahnite stred kľučky smerom von, aby ste kľučku vysunuli.



3. Vložte mechanický kľúč do otvoru a otočte ním.

- Odomknite dvere vodiča otočením kľúča v smere hodinových ručičiek.
- Zamknite dvere vodiča otočením kľúča proti smeru hodinových ručičiek.

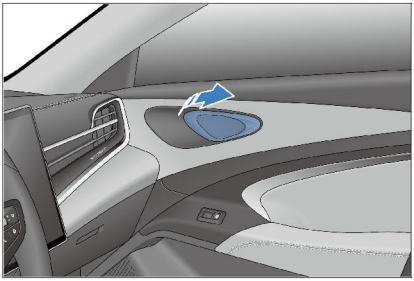


UPOZORNENIE

- Po vybratí mechanického kľúča potiahnite kľučku dverí vodiča a otvorte dvere.

Otváranie vnútornou kľučkou dverí

- Keď je vozidlo odomknuté, potiahnite kľučku raz na otvorenie dverí zvnútra vozidla.
- Keď je vozidlo zamknuté, potiahnite kľučku dvakrát na otvorenie dverí zvnútra vozidla.



VÝSTRAHA

- Nedovoľte deťom hrať sa s kľučkou, aby nedošlo k náhodnému otvoreniu dverí počas jazdy a následnej nehode.
- Keď je vo vozidle dieťa, uistite sa, že ste aktivovali funkciu detskej poistky.

UPOZORNENIE

- Vnútorná kľučka dverí je mechanicky spojená so západkou dverí a zostáva funkčná, aj keď je vozidlo vypnuté.
- Keďže toto vozidlo je vybavené detskými poistkami, zadné dvere možno otvoriť vnútornou kľučkou len vtedy, keď sú detské poistky deaktivované.

Zamykanie/Odomykanie inteligentným kľúčom

- Bezdrôtové diaľkové ovládanie slúži na odomknutie alebo zamknutie všetkých dverí z blízkej vzdialenosti a na vykonávanie ďalších funkcií.
- V aktívnej zóne stlačte príslušné tlačidlo na zaregistrovanom inteligentnom kľúči na zamknutie alebo odomknutie všetkých dverí.

Zamknutie:

- Keď sú všetky dvere, kapota motora a veko batožinového priestoru zatvorené, stlačením tlačidla zamknutia zamknite všetky dvere. Skryté kľučky dverí sa automaticky zasunú. Ak je vozidlo vypnuté, vonkajšie spätné zrkadlá sa sklopia (ak je aktivované automatické sklápanie) a smerové svetlá raz bliknú. Ak zapaľovanie nebolo vypnuté, vonkajšie spätné zrkadlá sa nesklopia, smerové svetlá nebliknú a alarm raz zaznie. Skontrolujte, či sú všetky dvere bezpečne zamknuté.

- Ak sú niektoré dvere odomknuté, vonkajšie spätné zrkadlá sa nesklopia, smerové svetlá nebliknú, kľučky dverí sa nezasunú a alarm raz zaznie.
- Ak kapota motora alebo batožinový priestor nie sú zatvorené, vonkajšie spätné zrkadlá sa nesklopia*, smerové svetlá nebliknú a alarm raz zaznie.

Odomknutie:

- Stlačte tlačidlo odomknutia. Všetky dvere sa odomknú, skryté kľučky dverí* sa automaticky vysunú a smerové svetlá dvakrát bliknú.
- Odomknutie všetkých dverí inteligentným kľúčom môže rozsvietiť vnútorné osvetlenie, ktoré zostane svietiť 15 sekúnd a potom zhasne (keď je na dotykovej obrazovke infotainmentu zapnutý spínač vnútorného osvetlenia „DOOR“), aj keď sa žiadne dvere neotvoria.
- Ak je systém alarmu proti krádeži aktivovaný, otvorte ľubovoľné dvere do 30 sekúnd po odomknutí inteligentným kľúčom, inak sa všetky dvere automaticky znova zamknú a štyri kľučky dverí sa zasunú*.

Vyhľadávanie vozidla pomocou inteligentného kľúča

- Keď je aktivovaný poplašný systém proti krádeži, stlačením tlačidla zamknutia zaznie pípnutie a smerové svetlá 15-krát bliknú. Túto funkciu použite na vyhľadanie vozidla, keď ho nemôžete nájsť.
- Keď je vozidlo v režime vyhľadávania vozidla, znova stlačte tlačidlo zamknutia. Vozidlo prejde do ďalšieho režimu vyhľadávania vozidla.

Zatváranie/otváranie okien pomocou inteligentného kľúča*

- Keď je zapaľovanie vypnuté:
  - Stlačte a podržte tlačidlo zamknutia na inteligentnom kľúči na zatvorenie všetkých štyroch okien.

- Stlačte a podržte tlačidlo odomknutia na inteligentnom kľúči na otvorenie všetkých štyroch okien.

- Ak chcete aktivovať alebo deaktivovať funkcie odomykania/zamykania/otvárania/zatvárania okien kľúčom, prejdite na dotykovú obrazovku infotainmentu → ⚙ → **Zámky** → **Okná** (rozhodujúca je konfigurácia konkrétneho vozidla).

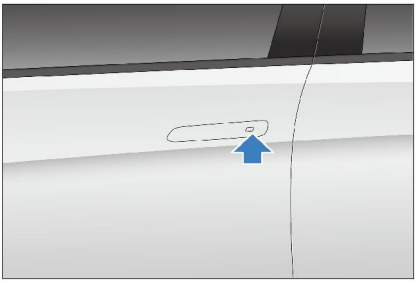
⚠ UPOZORNENIE

- Pri používaní funkcie diaľkového ovládania na vytiahnutie okien dbajte na bezpečnosť cestujúcich vo vozidle a túto funkciu používajte až po uistení sa, že nehrozí privretie osôb oknami.

Zamknutie/odomknutie pomocou mikrospínača

Zamknutie

- Keď sú dvere zatvorené, ale nie zamknuté, stlačte mikrospínač na kľučke predných dverí, pričom máte pri sebe inteligentný kľúč, potom sa všetky dvere zamknú súčasne. Skryté kľučky dverí sa automaticky zasunú. Ak je vozidlo vypnuté, vonkajšie spätné zrkadlá sa sklopia (ak je aktivované automatické sklápanie) a smerové svetlá raz bliknú. Ak nebolo zapaľovanie vypnuté, vonkajšie spätné zrkadlá sa nesklopia, smerové svetlá nebliknú a alarm raz zaznie.



- Ak sú niektoré dvere odomknuté, vonkajšie spätné zrkadlá sa nesklopia, smerové svetlá nebliknú, kľučky dverí sa nezasunú a alarm zaznie raz.

- Ak kapota motora alebo batožinový priestor nie sú zatvorené, vonkajšie spätné zrkadlá sa nesklopia*, smerové svetlá nebliknú a alarm raz zaznie.

Odomknutie

- Keď je vozidlo zamknuté, stlačte mikrospínač na kľučke predných dverí, pričom máte pri sebe inteligentný kľúč. Všetky dvere sa odomknú súčasne. Skrytá kľučka dverí sa automaticky vysunie a smerové svetlá dvakrát zablikajú.

- Ak je alarm proti krádeži aktivovaný, otvorte dvere do 30 sekúnd po odomknutí, inak sa všetky dvere automaticky znova zamknú a štyri kľučky dverí sa zasunú*.

- Stlačenie mikrospínača nefunguje, ak:
  - Vykonáva sa počas otvárania alebo zatvárania dverí.
  - Kľúč zostal vo vozidle.

PRIPOMIENKA

- Ak je elektronický inteligentný kľúč príliš blízko vonkajšej kľučky dverí alebo okna, nemusí byť možné aktivovať funkciu vstupu.

Zatváranie/otváranie okien pomocou mikrospínača

- Pri vypnutom zapaľovaní stlačte a podržte mikrospínač, pričom máte pri sebe inteligentný kľúč, na zatvorenie alebo otvorenie všetkých okien (V predvolenom nastavení je funkcia zatvárania okien aktivovaná a funkcia otvárania okien deaktivovaná).

- Ak chcete aktivovať alebo deaktivovať funkcie mikrospínača na zamknutie a zatvorenie/odomknutie a otvorenie okien, prejdite na dotykovú obrazovku infotainmentu → ⚙ →**Zámky** → **Okná.**

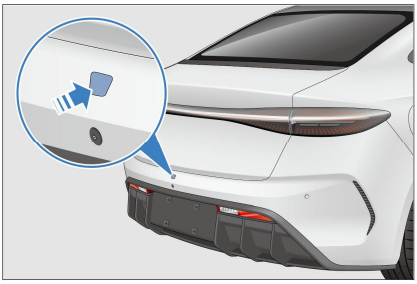
Zamknutie/Odomknutie batožinového priestoru
Otvorenie batožinového priestoru inteligentným kľúčom

Dvakrát stlačte tlačidlo otvorenia batožinového priestoru na inteligentnom kľúči. Smerové svetlá potom dvakrát zablikajú.

- Kľúč proti zabudnutiu
  - Ak je kľúč umiestnený vo vozidle alebo v batožinovom priestore a vozidlo je zamknuté, pri zatvorení batožinového priestoru sa vozidlo automaticky odomkne a smerové svetlá dvakrát zablikajú.

Odomknutie batožinového priestoru pomocou mikrospínača

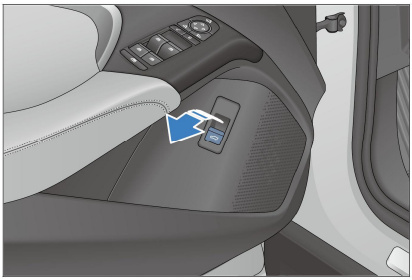
- Keď je vozidlo zamknuté, stlačte zadný mikrospínač, pričom máte pri sebe platný kľúč, čím odomknete batožinový priestor.
- Keď je vozidlo odomknuté, stlačte zadný mikrospínač, aby ste otvorili batožinový priestor.



Otvorenie batožinového priestoru zvnútra

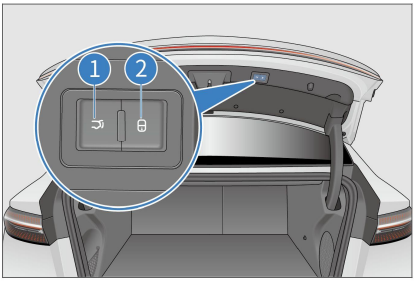
Keď je vozidlo odomknuté, potiahnite nahor tlačidlo elektrického veka batožinového priestoru, čím veko otvoríte.

- Ak je rýchlosť vozidla vyššia ako 3 km/h, veko batožinového priestoru nie je možné otvoriť potiahnutím tlačidla nahor.



① Tlačidlo zatvárania veka batožinového priestoru*

- Keď je veko batožinového priestoru otvorené a nepohybuje sa, stlačením tlačidla zatvárania batožinového priestoru toto veko zatvoríte.
- Stlačte toto tlačidlo druhýkrát, aby ste veko zastavili v aktuálnej polohe. Opätovným stlačením tohto tlačidla sa veko začne pohybovať opačným smerom.



②Tlačidlo zamknutia vozidla*

- Keď je zapaľovanie vypnuté, stlačenie spínača zamknutia, pričom máte pri sebe platný inteligentný kľúč, zatvorí batožinový priestor, zamkne celé vozidlo a aktivuje alarm proti krádeži.
- Pred elektronickým zatvorením sa uistite, že sú dvere, okná a strešné okno správne zatvorené, aby ste predišli strate majetku.

Núdzové otvorenie batožinového priestoru zvnútra Nastavenie výšky otvorenia batožinového priestoru*

- Otvorte batožinový priestor manuálne alebo automaticky do požadovanej polohy, nechajte ho v tejto polohe, a potom stlačte a podržte vnútorné tlačidlo batožinového priestoru viac ako tri sekundy. Reproduktor zaznie na jednu sekundu, čo indikuje, že výška otvorenia je nastavená na aktuálnu polohu.
- Nastavte výšku otvárania veka batožinového priestoru prechodom na dotykovú obrazovku infotainmentu → ⚙ →Zámky.

Funkcia proti privretiu

Ak batožinový priestor narazí na odpor pri zatváraní, automaticky sa prepne do opačného smeru. Ak narazí na odpor pri otváraní, zastaví sa.

Keď batožinový priestor nefunguje automaticky

Na obnovenie funkcie zatvorte batožinový priestor manuálne.

Opätovné pripojenie nízkonapäťového akumulátora

Zatvorte batožinový priestor manuálne, aby sa zabezpečilo normálne fungovanie elektrického veka batožinového priestoru.

⚠ VÝSTRAHA

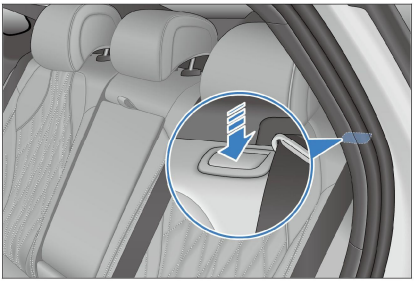
- Aby ste predišli vážnemu zraneniu alebo dokonca smrti, pri obsluhe batožinového priestoru dodržiavajte nasledujúce preventívne opatrenia:
  - Nikdy sa nepokúšajte úmyselne aktivovať funkciu proti privretiu žiadnou časťou tela.
  - Uistite sa, že sú osoby v blízkosti v bezpečí a upozornite ich na pohyb veka.
  - Pri zatváraní sa uistite, že ruky a prsty sú mimo oblasti veka.

⚠ VÝSTRAHA

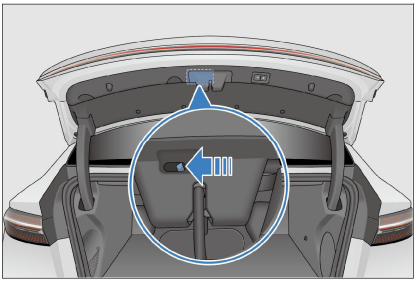
- Pri otváraní alebo zatváraní batožinového priestoru sa uistite, že je okolie bezpečné.
- Uistite sa, že je veko batožinového priestoru počas jazdy riadne zatvorené.
- Pred otvorením batožinového priestoru nezabudnite z danej oblasti odstrániť ľad alebo sneh, inak sa veko môže znova zatvoriť.
- Nezasahujte manuálne do pohybu veka pri jeho otváraní alebo zatváraní.
- Pri otváraní alebo zatváraní batožinového priestoru vo veternom počasí buďte opatrní, pretože v silnom vetre sa môže náhle pohnúť.
- Funkcia proti privretiu nemusí fungovať, ak sa objekt zachytí tesne pred úplným zatvorením batožinového priestoru.
- Veko sa môže začať zatvárať skôr, ako sa úplne otvorí. Otváranie alebo zatváranie batožinového priestoru na svahu je ťažšie ako na rovine. V takýchto podmienkach dbajte na možnosť samovoľného pohybu veka. Pred nakladaním alebo vykladaním batožinového priestoru sa uistite, že je veko úplne otvorené a zaistené.
- Funkcia proti privretiu môže zlyhať v závislosti od tvaru objektu. Buďte obzvlášť opatrní na ruky a prsty.

Núdzové otvorenie batožinového priestoru zvnútra

1. Potiahnutím uvoľňovacej spony na operadle sedadla sklopte operadlo zadného sedadla.



2. Na kryte veka sa nachádza mechanizmus núdzového odomknutia. Otvorte kryt veka vo vozidle potiahnutím páčky núdzového otvárania na ľavej strane (ako je znázornené na obrázku).



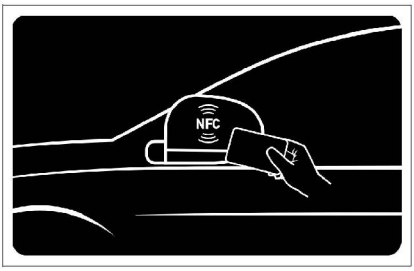
PRIPOMIENKA

- Keď je celé vozidlo vypnuté, batožinový priestor možno odomknúť zvnútra vozidla.

Zamknutie/odomknutie pomocou karty NFC*

Zamknutie

- Keď sú dvere zatvorené, ale odomknuté, priložte NFC kľúč k vyhradenej oblasti na vonkajšom spätnom zrkadle na strane vodiča. Všetky dvere sa zamknú súčasne a smerové svetlá raz bliknú. Keď je vozidlo vypnuté, smerové svetlá raz bliknú.



Odomknutie

- Keď je aktivovaný poplašný systém proti krádeži, podržte NFC kľúč v blízkosti vyhradenej oblasti na vonkajšom spätnom zrkadle na strane vodiča, čím súčasne odomknete všetky dvere. Smerové svetlá dvakrát bliknú.
- Po odomknutí sa na určitý čas udelí povolenie na aktiváciu používateľom, ktoré sa po vypnutí zapaľovania zruší.
- Funkcia zamykania/odomykania je neplatná, ak je NFC kľúč umiestnený v blízkosti vyhradenej oblasti na vonkajšom spätnom zrkadle na strane vodiča počas otvárania alebo zatvárania dverí.
- Ak chcete použiť digitálny kľúč NFC v telefóne, aktivujte v telefóne funkciu NFC a priložte hornú zadnú časť telefónu k vyhradenej oblasti na vonkajšom spätnom zrkadle na strane vodiča.

PRIPOMIENKA

- Po odomknutí vozidla v režime proti krádeži pomocou NFC kľúča otvorte do 30 sekúnd ktorékoľvek dvere, inak sa všetky dvere automaticky znova zamknú.
- Digitálny kľúč NFC nemusí na niektorých telefónoch fungovať, keď sú vypnuté.
- Vyhnite sa dlhodobému alebo častému používaniu digitálneho kľúča NFC v telefóne, ak je telefón vybitý alebo vypnutý.

Zamykanie/odomykanie centrálnym zamykaním

Zamykanie alebo odomykanie vozidla centrálnym zamykaním

Pozrite si ***S73*** v tejto kapitole.

Automatické zamykanie alebo odomykanie dverí

- Všetky dvere sa automaticky zamknú pri rýchlosti vozidla nad 8 km/h.
- Stlačte tlačidlo START/STOP na vypnutie zapaľovania. Všetky dvere sa automaticky odomknú.

Súčasné zamykanie/odomykanie všetkých dverí

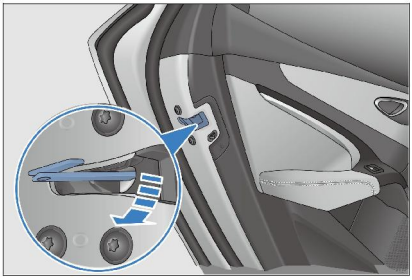
- Ak vozidlo nie je v režime ochrany proti krádeži, podsvietenie tlačidla centrálneho zamykania sa rozsvieti, ak je vozidlo zamknuté, a zhasne, ak je vozidlo odomknuté.
- Stlačením tlačidla centrálneho zamykania sa zamknú všetky dvere, takže akýkoľvek pokus o otvorenie dverí zvonku zlyhá. V takom prípade potiahnite vnútornú kľučku dverí na odomknutie dverí a potiahnite ju druhýkrát na ich otvorenie.

PRIPOMIENKA

- Všetky dvere sa automaticky odomknú, keď dôjde k silnému nárazu vozidla, v závislosti od intenzity nárazu a typu nehody.

Núdzové uzamknutie pomocou mechanického kľúča

- Keď zlyhá centrálne zamykanie, zamknite dvere vodiča mechanickým kľúčom.
  Pomocou kľúča otočte ovládače núdzového zamykania ostatných troch dverí proti smeru hodinových ručičiek do uzamknutého stavu a potom dvere zatvorte. V tomto okamihu je celé vozidlo uzamknuté, takže dvere nemožno otvoriť žiadnou z vonkajších kľučiek dverí.
- Ak chcete dvere odomknúť, najskôr odomknite dvere vodiča mechanickým kľúčom, potom nastúpte do vozidla a dvakrát potiahnite vnútorné kľučky dverí, aby ste dvere otvorili.



PRIPOMIENKA

- Zabráňte použitiu nadmernej sily, aby nedošlo k deformácii alebo zlomeniu kľúča počas tejto operácie.

Systém inteligentného prístupu a štartovania

Použite inteligentný kľúč na odomknutie alebo zamknutie dverí vozidla a na naštartovanie vozidla.

Prístup

Na zamknutie alebo odomknutie dverí vozidla použite inteligentný kľúč (pozri ***S51*** a ***S52*** v tejto kapitole).

PRIPOMIENKA

- Ak je elektronický inteligentný kľúč príliš blízko vonkajšej kľučky dverí alebo okna, nemusí byť možné aktivovať funkciu vstupu.

Štartovanie

S inteligentným kľúčom vo vnútri stlačte brzdový pedál a tlačidlo START/STOP na naštartovanie vozidla. (Pozri ***S106.***)

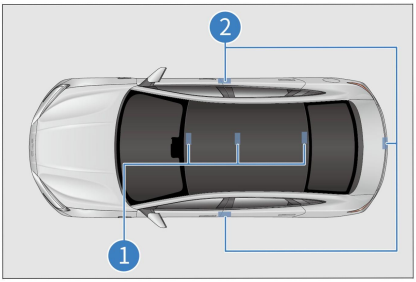
UPOZORNENIE

- Počas jazdy sa nedotýkajte tlačidla napájania.

Polohy antén

① Anténa na detekciu interiéru

② Anténa na detekciu exteriéru



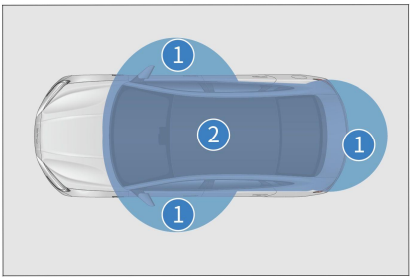
Aktívna zóna

Funkcie inteligentného prístupu a štartovania fungujú len vtedy, keď sa zaregistrovaný inteligentný kľúč nachádza v aktívnej zóne.

① Aktívna zóna funkcie prístupu: približne jeden meter od kľučky predných dverí a vonkajšieho spínača batožinového priestoru.

② Aktívna zóna funkcie štartovania: vo vnútri kabíny.

Ak sa v blízkosti inteligentného kľúča tohto vozidla nachádza iný inteligentný kľúč, odomknutie môže trvať dlhšie ako zvyčajne, čo je normálne.



PRIPOMIENKA

V nasledujúcich situáciách nemusí systém inteligentného prístupu a štartovania fungovať normálne:

- V blízkosti sa nachádza silné elektromagnetické pole, napríklad pri televíznych vežiach, elektrárňach a vysielacích staniciach.
- Inteligentný kľúč sa prenáša spolu s komunikačným zariadením, ako je napríklad vysielačka alebo mobilný telefón.
- Inteligentný kľúč je v kontakte s kovovým predmetom alebo je ním zakrytý.
- Kľučka dverí sa ovláda príliš rýchlo.
- V blízkosti sa používa iná funkcia bezdrôtového diaľkového ovládania.
- Keď sa vybije batéria inteligentného kľúča.
- Inteligentný kľúč je v blízkosti vysokonapäťového zariadenia alebo zariadenia, ktoré vytvára rušenie.
- Inteligentný kľúč sa prenáša spolu s iným inteligentným kľúčom alebo zariadením vyžarujúcim rádiové vlny.
- Dokonca aj v rámci aktívnej zóny nemusí inteligentný kľúč fungovať správne na určitých miestach, napríklad na prístrojovej doske, v odkladacej schránke alebo na podlahe.

- Ak systém inteligentného prístupu nefunguje správne a nie je možné vstúpiť do vozidla, na zamknutie/odomknutie dverí vodiča možno použiť mechanický kľúč, alebo na zamknutie/odomknutie všetkých dverí použiť funkciu bezdrôtového diaľkového ovládania.

- Stlačenie tlačidla START/STOP nemusí aktivovať funkciu štartovania z dôvodu:
  - Porucha inteligentného kľúča. Ak sa na prístrojovom paneli rozsvieti výstražná kontrolka inteligentného kľúča a na prístrojovom paneli sa zobrazí hlásenie „Batéria inteligentného kľúča je slabá. Vymeňte batériu čo najskôr“, batéria kľúča môže byť vybitá.
- Ak systém inteligentného prístupu a štartovania nefunguje správne z dôvodu systémových porúch, prineste všetky inteligentné kľúče na opravu k autorizovanému predajcovi BYD alebo poskytovateľovi servisu.

Šetrenie energie batérie

- Inteligentný kľúč komunikuje s vozidlom, aj keď vozidlo nie je naštartované. Preto nenechávajte inteligentný kľúč vo vozidle alebo vo vzdialenosti do dvoch metrov od vozidla.
- Dlhodobé prijímanie silných elektromagnetických vĺn rýchlo vybíja batériu inteligentného kľúča. Inteligentný kľúč sa musí nachádzať vo vzdialenosti najmenej jeden meter od nasledujúcich zariadení:
  - Televízory
  - Počítače
  - Nabíjačka telefónu
  - Svietidlá
  - Žiarivkové stolné lampy

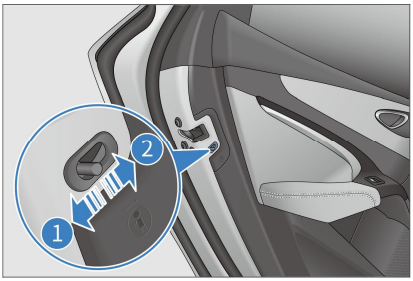
Detská poistka

Konfigurácia I

Detské poistky sú navrhnuté tak, aby zabránili deťom na zadných sedadlách v náhodnom otvorení zadných dverí. Tieto poistky sú umiestnené na bočných stranách ľavých a pravých zadných dverí.

① Deaktivácia detskej poistky

②Aktivácia detskej poistky



Aktivácia detskej poistky

- Posunutím západky v smere šípky ② zapnete detskú poistku. Dvere sa nedajú otvoriť zvnútra. Na otvorenie týchto dverí použite vonkajšiu kľučku dverí.

Deaktivácia detskej poistky

- Posunutím západky v smere šípky ① vypnete detskú poistku. Dvere možno otvoriť zvnútra.

Konfigurácia II

Detské poistky ovládané spínačmi na dverách vodiča sú navrhnuté tak, aby zabránili deťom sediacim na zadných sedadlách neúmyselne otvoriť zadné dvere.

① Detská poistka ľavých zadných dverí

② Detská poistka pravých zadných dverí

Ak chcete aktivovať detské poistky, stlačte tlačidlo detskej poistky ① alebo ②.

Rozsvieti sa príslušná kontrolka. Vtedy cestujúci nemôžu otvoriť zadné dvere na príslušnej strane. Ak chcete dvere odomknúť, znova stlačte tlačidlo detskej poistky pre príslušnú stranu alebo použite vonkajšiu kľučku dverí.

VÝSTRAHA

- Pred jazdou, najmä ak je vo vozidle dieťa, sa uistite, že sú dvere zatvorené a funkcia detskej poistky je aktivovaná.
- Správne používanie bezpečnostných pásov a aktivácia detskej poistky pomáha zabrániť vymršteniu vodiča a cestujúcich z vozidla pri nehode a tiež zabraňuje náhodnému otvoreniu dverí.
- Po zamknutí detskej poistky nie je možné dvere otvoriť zvnútra vozidla a spínač okna pre príslušné zadné dvere nemožno použiť na vytiahnutie alebo stiahnutie okna.

Sedadlá

Bezpečnostné opatrenia týkajúce sa sedadiel

- Nastavte sedadlo vodiča tak, aby boli pedále, volant a ovládače na prístrojovej doske v pohodlnom dosahu vodiča.
- Najefektívnejšou ochranou počas jazdy je udržiavať operadlo sedadla vo vzpriamenej polohe, vždy sa dobre opierať o operadlo sedadla a nastaviť bezpečnostný pás do správnej polohy.
- Zadné sedadlá nemožno sklápať, keď je vozidlo v chode.
- Batožinu vhodne zaistite, aby ste predišli jej šmyku alebo pohybu. Batožina vo vozidle by nemala presahovať výšku operadiel sedadiel.
- Opierka hlavy môže chrániť vašu hlavu len vtedy, keď je v správnej polohe. Nezabudnite ju nastaviť do správnej polohy, ak bola prestavená.

VÝSTRAHA

- Sedenie na sklopenom operadle sedadla, v batožinovom priestore alebo na náklade je zakázané. Nesprávna poloha sedenia alebo nesprávne zapnuté bezpečnostné pásy môžu v prípade núdzového brzdenia alebo nárazu viesť k zraneniam osôb.
- Pod sedadlá nič neumiestňujte, pretože by to mohlo ovplyvniť zaisťovací mechanizmus a spôsobiť pohyb sedadla počas jazdy, čím by sa narušilo správne ovládanie vozidla.
- Pri nastavovaní sedadla zabezpečte dostatočný voľný priestor okolo sedadla a za zadnými sedadlami, aby sa zabránilo náhodnému pritlačeniu alebo kolízii s deťmi, cestujúcimi alebo domácimi zvieratami.
  Toto je obzvlášť dôležité na udržanie bezpečnostných odstupov počas nastavovania sedadla.
- Pri nastavovaní sedadla zabezpečte dostatočný priestor pre svoje nohy a nohy okolitých cestujúcich, aby ste predišli zraneniam spôsobeným privretím. Počas nastavovania sedadla udržiavajte dostatočné bezpečnostné odstupy, aby ste predišli náhodným zraneniam nôh.
- Pri nastavovaní sedadla nevkladajte ruku pod sedadlo ani do blízkosti jeho funkčných častí, aby ste predišli pomliaždeniu.
- Po nastavení operadla sedadla sa oprite dozadu, aby ste sa uistili, že je operadlo sedadla zaistené. Operadlá sedadiel, ktoré nie sú úplne zaistené, môžu v prípade nehody alebo núdzového brzdenia spôsobiť zranenie osôb.

VÝSTRAHA

- Počas vedenia vozidla alebo jazdy vo vozidle nesklápajte operadlo sedadla. To spôsobí, že ramenný popruh bezpečnostného pásu nebude správne priliehať k telu. V dôsledku toho by ste vy a vaši spolucestujúci mohli pri nehode naraziť do popruhu, čo by spôsobilo vážne poranenie krku alebo iných častí tela; alebo by ste sa vy a váš spolucestujúci mohli vyšmyknúť z bedrového pásu, čo by malo za následok iné vážne zranenia.
- Nenastavujte sedadlo vodiča, keď je vozidlo v pohybe, pretože nepredvídateľný pohyb sedadla môže spôsobiť stratu kontroly nad vozidlom.
- Nejazdite s vozidlom, kým cestujúci nesedia správne.
- Nedovoľte deťom nastavovať sedadlo bez dozoru dospelej osoby, pretože by to mohlo viesť k zraneniam spôsobeným privretím.

UPOZORNENIE

- Pred zapnutím bezpečnostného pásu nastavte polohu sedadla.

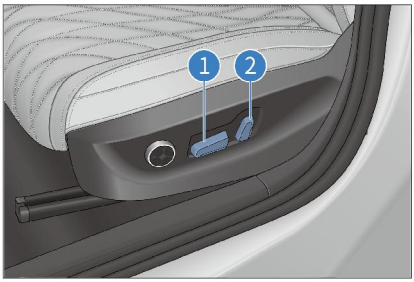
Nastavenie predných sedadiel

Elektrické nastavenie predného sedadla

Elektrické nastavenie predných sedadiel zahŕňa polohu sedadla, výšku sedadla*, sedaciu časť* a sklon operadla sedadla. Zvoľte nasledujúce metódy podľa skutočnej konfigurácie vášho vozidla.

① Spínač nastavenia polohy sedadla

- Pohybom spínača nastavenia polohy sedadla dozadu alebo dopredu posuniete sedadlo dozadu alebo dopredu.
- Pohybom predného konca spínača nahor alebo nadol zmeníte sklon sedacej časti.
- Pohybom zadného konca spínača nahor alebo nadol nastavíte výšku sedacej časti.



② Spínač nastavenia sklonu operadla

- Pohybom spínača nastavenia sklonu operadla dopredu a dozadu nastavíte sklon operadla sedadla.

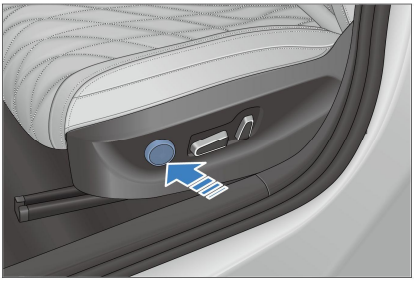
PRIPOMIENKA

- Uvoľnením spínača sa sedadlo zastaví v tejto polohe. Pod sedadlo neumiestňujte žiadne predmety, pretože to môže zabrániť fungovaniu sedadla.
- Neposúvajte predné sedadlá príliš dopredu, aby ste predišli kontaktu so strechou alebo slnečnou clonou.

Nastavenie bedrovej opierky*

Profil operadla sedadla možno nastaviť tak, aby vyhovoval zakriveniu bedrovej chrbtice cestujúceho.

- Stlačte prednú alebo zadnú časť spínača na zväčšenie alebo zmenšenie zakrivenia.
- Stlačte hornú alebo dolnú časť spínača na posunutie zakrivenia nahor alebo nadol.



Pamäťový systém*

Poloha spínača pamäte

- Na dotykovej obrazovke infotainmentu môžete nastaviť dve polohy sedadla, ktoré sa majú uložiť do pamäte, ťuknutím na → ⚙ →**Vozidlo** → **Sedadlá** → **Nastavenie sedadla.**

Funkcia nastavenia pamäte

- Podmienky nastavenia pamäte
  - Zapaľovanie je zapnuté a rýchlosť vozidla je nula.
  - Sedadlo vodiča a vonkajšie spätné zrkadlá sú nastavené do požadovaných polôh.
  - Sedadlá a vonkajšie spätné zrkadlá nevykonávajú žiadny pohyb.
- Spôsob nastavenia pamäte
  - Stlačte a podržte ľubovoľné tlačidlo polohy v rozhraní nastavenia pamäte sedadla. Potom sa polohy sedadiel a vonkajších spätných zrkadiel uložia a nastavenie pamäte sa dokončí.

PRIPOMIENKA

- Ak už bolo tlačidlo polohy na spínači pamäte nastavené, nastavená poloha sa prepíše.

Funkcia prebudenia pamäte

Funkcia vyvolania pamäte so zapnutým zapaľovaním

- Keď je vozidlo v parkovacom režime, pamäťový systém sedadla vodiča a vonkajšie spätné zrkadlá vykonajú vyvolanie pamäte po ťuknutí na spínač pamäťového systému, ak sú splnené nasledujúce podmienky:
  - Systém alarmu proti krádeži je deaktivovaný.
  - Rýchlosť vozidla je nula.
  - Signály spínača pamäte sú platné.
  - Sedadlá a vonkajšie spätné zrkadlá nevykonávajú žiadny pohyb.
- Aktuálnu operáciu prebudenia pamäte môžete prerušiť nasledujúcimi spôsobmi:
  - Stlačte alebo prepnite ktorýkoľvek spínač nastavenia sedadla vodiča.
  - Ťuknite na akékoľvek tlačidlo polohy v rozhraní nastavenia pamäte sedadla v informačno-zábavnom systéme.

VÝSTRAHA

- Pred aktiváciou funkcie prebudenia pamäte sedadla sa uistite, že okolo sedadla nie sú žiadne prekážky.
- Počas procesu prebudenia pamäte sedadla sa uistite, že žiadna časť vášho tela nie je v dosahu pohybu sedadla.
- Nedovoľte deťom ovládať spínače pamäte, aby ste predišli zraneniu počas pohybu sedadla.

Automatické sedadlo vodiča

- Automatický posun dozadu
  - Táto funkcia umožňuje sedadlu (ak sa nachádza v prednej časti svojho celkového rozsahu pohybu) automaticky sa posunúť dozadu o určitú vzdialenosť po tom, čo vodič odomkne vozidlo inteligentným kľúčom a otvorí dvere vodiča. To uľahčuje nastupovanie vodiča.

- Pre ľahké vystupovanie táto funkcia funguje aj vtedy, keď sa napájanie vozidla prepne zo „START“ do „STOP“ a otvoria sa dvere vodiča.

- Automatický posun dopredu
  - Keď sa napájanie vozidla prepne zo „STOP“ do „START“ a dvere vodiča sú zatvorené, sedadlo sa automaticky posunie dopredu do polohy pred posledným vypnutím napájania, ak sa po spustení funkcie automatického posunu dozadu pri poslednom vypnutí napájania nevykonalo žiadne horizontálne nastavenie polohy.
  - Ak sa po spustení funkcie automatického posunu dozadu pre ľahké vystupovanie nevykoná žiadne horizontálne nastavenie polohy, sedadlo sa po zatvorení dverí vodiča automaticky posunie dopredu.
- Používateľské nastavenia
- Túto funkciu môžete aktivovať alebo deaktivovať na dotykovej obrazovke infotainmentu → ⚙ → **Vozidlo** → **Komfortná jazda.**
- Funkciu automatického sedadla vodiča je možné prerušiť zatvorením dverí vodiča, kým sa sedadlo posúva dozadu, alebo otvorením dverí vodiča, kým sa sedadlo posúva dopredu.

Systém vyhrievania a vetrania*

- Na zapnutie alebo vypnutie systému použite tlačidlá vetrania a vyhrievania na rozhraní ovládania klimatizácie.
- Tlačidlá nastavenia nájdete aj v rozbaľovacej ponuke na domovskej stránke informačno-zábavného systému.

Nastavenie vyhrievania

- Vyhrievanie sedadiel: Prevádzkový režim vyhrievacej podušky ovládajte pomocou spínača vyhrievania sedadla. Funkcia vyhrievania má dva režimy.
  - Po každom zapnutí napájania si sedadlo vodiča zapamätá posledný režim a počiatočný stav vyhrievania sedadla spolujazdca je vypnutý.
  - Ťuknutím na tlačidlo vyberiete prevádzkový režim vyhrievania sedadiel na 1. alebo 2. stupni.
  - Ťuknutím na **OFF** zastavíte vyhrievanie.

Nastavenie vetrania

- Ventilácia sedadiel: Režim činnosti ventilátora vetrania ovládajte pomocou spínača ventilácie sedadiel. Ventilácia sedadiel má dva režimy.
  - Po každom zapnutí napájania sa sedadlo vodiča vráti do predchádzajúcich nastavení a ventilácia sedadla predného spolujazdca je vypnutá.
  - Stlačením spínača vyberte režim prevádzky ventilácie sedadiel na 1. alebo 2. stupni.
  - Stlačením stupňa OFF deaktivujete funkciu vetrania.

Funkcie vetrania a vyhrievania nemôžu byť zapnuté súčasne

- Keď je aktívne vetranie sedadla, zapnutie vyhrievania ho zastaví.
- Keď je aktívne vyhrievanie sedadla, zapnutie vetrania ho zastaví.

Sklápanie zadných sedadiel

Potiahnutím uvoľňovacej spony sklápania na operadle sedadla sklopte operadlo zadného sedadla.

UPOZORNENIE

- Zadné sedadlá sklápajte alebo vyklápajte strednou rýchlosťou. Vyhnite sa rýchlemu sklápaniu alebo zdvíhaniu operadiel sedadiel, aby ste predišli poškodeniu alebo poruche zadných sedadiel a bezpečnostných pásov.
- Pri sklápaní alebo vyklápaní zadných sedadiel sa uistite, že bezpečnostné pásy nie sú zaseknuté medzi sedadlami, inak môže dôjsť k poškodeniu sedadiel a pásov.

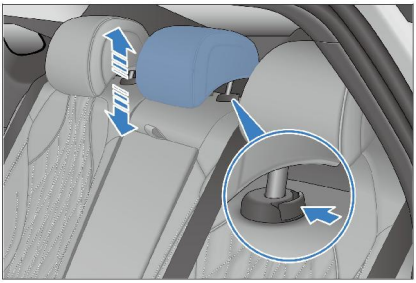
Opierky hlavy zadných sedadiel

Zdvíhanie opierok hlavy

Zdvihnite opierku hlavy do správnej polohy a uvoľnite ju, keď začujete zvuk uzamknutia.

Spúšťanie opierok hlavy

Stlačte a podržte tlačidlo nastavenia opierky hlavy, spustite opierku hlavy do správnej polohy, mierne ju nadvihnite a po zaznení zvuku uzamknutia tlačidlo uvoľnite.



Demontáž opierok hlavy

Stlačte a podržte tlačidlo nastavenia opierky hlavy, vyberte opierku hlavy a uvoľnite tlačidlo.

Montáž opierok hlavy

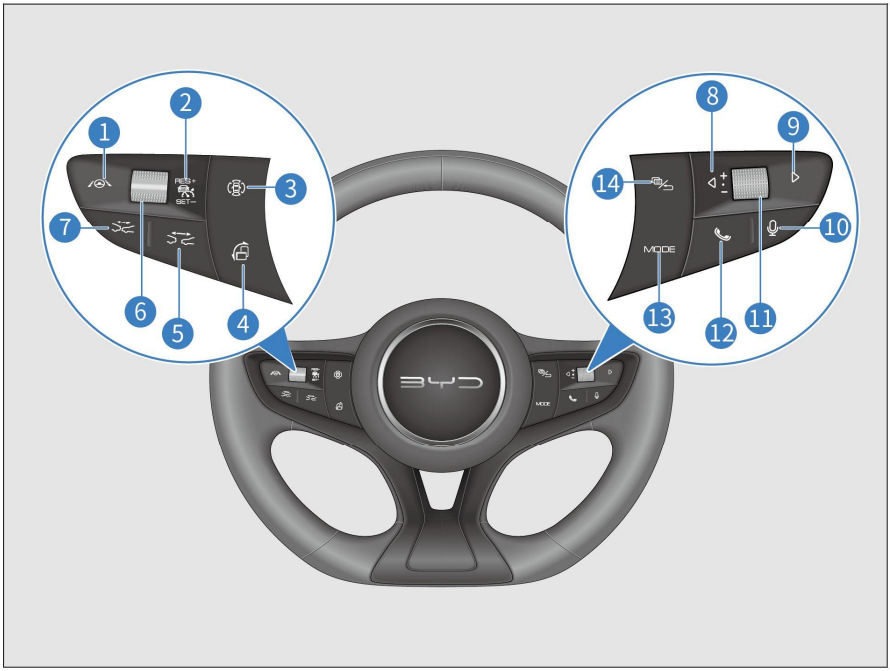
Zasuňte tyčky opierky hlavy do puzdra tak, aby drážky smerovali dopredu. Stlačte a podržte tlačidlo nastavenia opierky hlavy, spustite opierku hlavy do vhodnej polohy, mierne ju nadvihnite a po zaznení zvuku uzamknutia tlačidlo uvoľnite.

PRIPOMIENKA

- Opierky hlavy chránia cestujúcich vo vozidle pred zraneniami hlavy a krku. Nastavte opierku hlavy tak, aby bol jej stred zarovnaný so zadnou časťou vašej hlavy, čím zaistíte maximálnu ochranu. Nastavte opierku hlavy do správnej polohy podľa vašej skutočnej výšky.
- Aby ste predišli zraneniu hlavy a ramien cestujúcich, pri nastavovaní výšky opierky hlavy zarovnajte líniu horných okrajov uší cestujúceho so stredom opierky hlavy.
- Po nastavení zatlačte opierku hlavy nadol, aby ste sa uistili, že je zaistená.
- Nejazdite s vozidlom bez opierok hlavy.
- Na tyčky opierky hlavy neupevňujte žiadne predmety.

Volant

Spínače na volante



1	ADAS	8	Vľavo
2	Spínač tempomatu	9	Vpravo
3	Panoramatický pohľad	10	Rozpoznávanie reči
4	Režim obrazovky	11	Rolovacie tlačidlo
5	Odstup +	12	Hovor
6	RES+/SET-	13	Režim
7	Odstup-	14	Prístrojový panel/Späť

Tlačidlá na ľavej strane

Spínač tempomatu

- Zapína alebo vypína systém tempomatu.

RES +

- Aktivuje systém adaptívneho tempomatu (ACC) a použije predchádzajúce nastavenia systému.

SET -

- Nastaví udržiavanie aktuálnej rýchlosti.

Odstup-

- Keď je funkcia ACC povolená, zníži vzdialenosť od vozidla vpredu o jeden stupeň. Celkovo sú k dispozícii štyri stupne.

Odstup+

- Pri každom stlačení, keď je aktívny ACC, predĺži časový odstup od vozidla vpredu o jednu úroveň. Celkovo sú k dispozícii štyri úrovne.

⚠ UPOZORNENIE

- Pokyny na používanie tempomatu nájdete na ***S122.***

Režim obrazovky

- Prepína medzi režimom na šírku a na výšku dotykovej obrazovky informačno-zábavného systému.

Panoramatický pohľad

- Vypne panoramatický pohľad, ak je už v režime panoramatického pohľadu, alebo ho zapne, ak v tomto režime nie je.

ADAS

- Zapína alebo vypína ICC.

Tlačidlá na pravej strane

Rolovacie tlačidlo

- Nastavenie hlasitosti informačno-zábavného systému, keď prístrojový panel nie je v režime menu:
  - Rolovaním tlačidla nahor zvýšite hlasitosť. Tlačidlo nereaguje, keď hlasitosť dosiahne maximum.
  - Rolovaním tlačidla nadol znížite hlasitosť. Tlačidlo nereaguje, keď hlasitosť dosiahne minimum.
  - Stlačením tlačidla stlmíte zvuk.
- Keď je prístrojový panel v režime menu:
  - Rolovaním tlačidla nahor vyberiete horné položky menu 2. alebo 3. úrovne.
  - Rolovaním tlačidla nadol vyberiete dolné položky menu 2. alebo 3. úrovne.
  - Stlačením tlačidla prejdete do menu ďalšej úrovne alebo potvrdíte aktuálne nastavenie.

⚠ UPOZORNENIE

- Informačno-zábavný systém sa stlmí, keď sa prístrojový panel prepne do režimu menu. Ak chcete nastaviť hlasitosť informačno-zábavného systému, najskôr ukončite režim menu prístrojového panela.

Tlačidlá vľavo/vpravo

- Keď je informačno-zábavný systém v režime rádia:
  - Stlačením tlačidla ◁ vyberiete predchádzajúcu rozhlasovú stanicu.
  - Stlačením tlačidla ▷ vyberiete nasledujúcu rozhlasovú stanicu.
- Keď je informačno-zábavný systém v režime USB/hudby cez Bluetooth/hudobnej aplikácie tretej strany/iných režimoch:
  - Stlačením tlačidla ◁ prehráte predchádzajúcu skladbu (číslo skladby -1).
  - Stlačením tlačidla ◁ vyberiete záznam smerom nahor na obrazovke záznamov hovorov Bluetooth alebo v telefónnom zozname.

- Stlačením tlačidla ▷ prehráte nasledujúcu skladbu (číslo skladby +1).
- Stlačením tlačidla ▷ vyberiete záznam smerom nadol na obrazovke záznamov hovorov Bluetooth alebo v telefónnom zozname.

- Keď je prístrojový panel v režime menu:
  - Stlačte tlačidlo ◁ na prepnutie do menu úrovne -1 a jeho podmenu vľavo.
  - Stlačte tlačidlo ▷ na prepnutie do menu úrovne +1 a jeho podmenu vpravo.

Hovor

- Stlačte toto tlačidlo na uskutočnenie alebo prijatie hovoru. (Audiosystém sa zároveň stlmí.)
- Keď je práve zobrazená obrazovka nesúvisiaca s Bluetooth, stlačte toto tlačidlo na prepnutie na obrazovku výberu telefónu, ak je Bluetooth odpojený, alebo na obrazovku Vytáčanie, ak je Bluetooth pripojený.
- Po zadaní telefónneho čísla na obrazovke Vytáčanie alebo výbere záznamu na obrazovke Zoznam hovorov alebo Kontakty stlačte toto tlačidlo na vytočenie čísla.
- Keď je Bluetooth pripojený, ale na obrazovke Vytáčanie nie je zadané žiadne telefónne číslo, stlačte toto tlačidlo na prepnutie na obrazovku Zoznam hovorov. Stlačte toto tlačidlo znova na vytočenie prvého volaného čísla v histórii hovorov.

Rozpoznávanie reči

- Stlačením tohto tlačidla prepnete dotykovú obrazovku infotainmentu na obrazovku rozpoznávania hlasu.
- Druhým stlačením obrazovku opustíte.

Prístrojový panel/Späť

- Keď prístrojový panel nie je v režime ponuky, stlačením tohto tlačidla zobrazíte ponuku prístrojového panela.
- Keď je prístrojový panel v režime menu, stlačte toto tlačidlo na návrat na obrazovku vyššej úrovne alebo na opustenie menu, ak neexistuje žiadna obrazovka vyššej úrovne.
- Keď ste na obrazovke Bluetooth hovoru, stlačte toto tlačidlo na ukončenie hovoru.

Režim

- Výber režimu: Stlačením tlačidla Mode prepínate medzi mediálnymi aplikáciami, periférnymi zariadeniami a predinštalovanými audio/video aplikáciami tretích strán.

Klaksón

- Stlačte oblasť tlačidla klaksónu na zatrúbenie a uvoľnite ju na ukončenie trúbenia.

UPOZORNENIE

- Vyhnite sa príliš dlhému trúbeniu, pretože sa môže poškodiť klaksón.

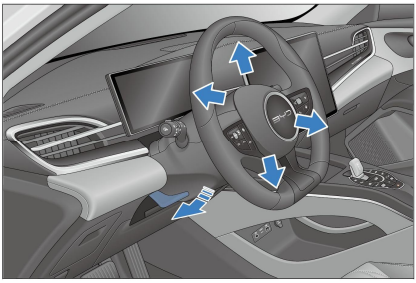
PRIPOMIENKA

- Dodržiavajte dopravné predpisy a používajte klaksón správne.

Nastavenie volantu

Manuálne nastavenie volantu

- Ak chcete nastaviť polohu volantu, podržte ho a postupujte nasledovne:
  - Zatlačte páčku nastavenia volantu nadol, nastavte volant do požadovanej polohy a potom vráťte páčku do pôvodnej polohy.



PRIPOMIENKA

- Nikdy nenastavujte volant počas jazdy, pretože hrozí riziko zhoršenej ovládateľnosti vozidla, čo môže viesť k nehodám.
- Po nastavení volantu ním pohnite hore a dole, aby ste overili, či je bezpečne zaistený.

Nastavenia režimu posilňovača riadenia

- Pocit z riadenia je individuálny, rovnako ako hodnotenie a požiadavky na tento pocit.
- Ak chcete nastaviť režim brzdového asistenta, prejdite na dotykovú obrazovku infotainmentu → ⚙ → **Vozidlo** → **Ovládanie jazdy** → **Režim brzdového asistenta,** a vyberte možnosť **Komfort** alebo **Sport.**

PRIPOMIENKA

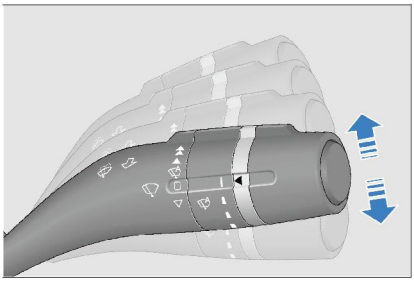
- Ak máte pri jazde vysokou rýchlosťou pocit, že volant ide príliš ľahko, odporúča sa nastaviť režim riadenia na režim SPORT.

Stierače

Spínač stieračov

Stierače a ostrekovač čelného skla

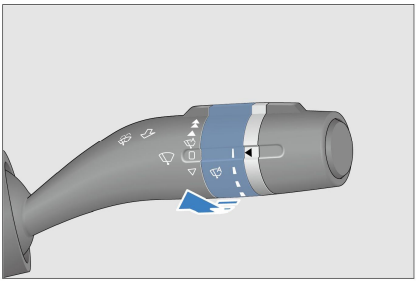
- Režim zmeníte zatlačením páčky nahor alebo jej potiahnutím nadol. Má päť režimov:
  - △△: Rýchla.
  - △: Pomalá.
  - : Automatické stieranie / cyklovač stieračov
  - ▯: VYPNUTÉ
  - ▽: Jednorazové zotretie (potiahnutím páčky nadol z ▯ a stierače budú stierať nízkou rýchlosťou, kým páčku neuvoľníte).



Automatické stieranie/cyklovač stieračov

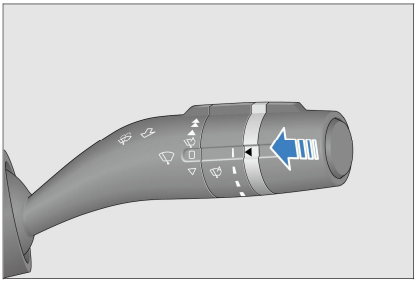
- Dažďový senzor automaticky ovláda prevádzkový režim stieračov na základe intenzity dažďa a nachádza sa pred vnútorným spätným zrkadlom na čelnom skle vo vnútri vozidla.
- Ak chcete použiť funkciu automatického stierania, otočte spínač stieračov do automatického režimu a prejdite na dotykovú obrazovku infotainmentu → ⚙ → Vozidlo → Komfortná jazda.
- Ak chcete použiť funkciu cyklovača stieračov, otočte spínač stieračov do automatického režimu a deaktivujte automatické stieranie na dotykovej obrazovke infotainmentu ⚙ → Vozidlo → Komfortná jazda.

- Otáčaním gombíka meníte citlivosť dažďového senzora na základe aktuálnych podmienok dažďa. Celkovo sú k dispozícii štyri úrovne.
  - Nahor: Znížte citlivosť dažďového senzora.
  - Nadol: Zvýšte citlivosť dažďového senzora.



Stierače a ostrekovač čelného skla

- Ak chcete vyčistiť čelné sklo, potiahnite páčku spínača stieračov dozadu (smerom k volantu), aby ostrekovač striekal čistiacu kvapalinu, zatiaľ čo stierače pracujú.
- Striekanie ostrekovača sa zastaví po uvoľnení páčky a stierače dvakrát zotrú a potom sa zastavia.

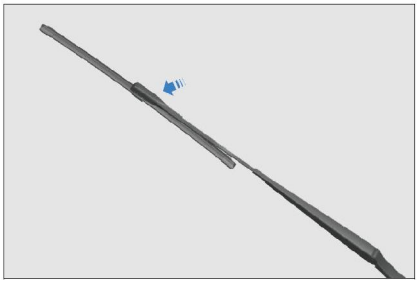


Výmena stieracích líšt

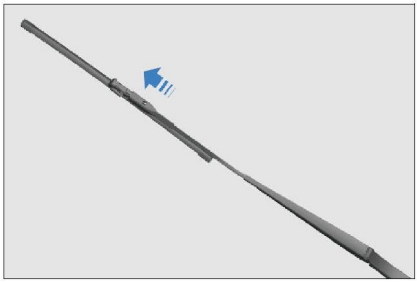
Výmena stieracích líšt

- Kontrolujte stieracie lišty, či nie sú prasknuté alebo čiastočne stvrdnuté, aspoň raz za šesť mesiacov. Ak zistíte poškodenie, vymeňte stieracie lišty. V opačnom prípade sa na čelnom skle vytvoria šmuhy alebo zostane po zotretí nevyčistené.
- Pri zapnutom zapaľovaní aktivujte údržbu stieračov na dotykovej obrazovke infotainmentu → ⚙ → Servis → Generálna oprava. Keď je táto funkcia aktivovaná, stierače sa presunú do hornej polohy pre jednoduchú údržbu a výmenu. Po dokončení údržby môžete funkciu deaktivovať, aby sa stierače vrátili do východiskovej polohy.

1. Zdvihnite rameno stierača na strane vodiča a potom zdvihnite rameno na strane spolujazdca.
2. Stlačte blokovacie tlačidlo stierača.



3. Uchopte stieraciu lištu a vytiahnite ju v naznačenom smere.
4. Pri inštalácii novej stieracej lišty postupujte v opačnom poradí.



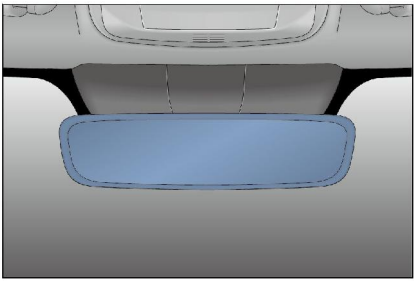
VÝSTRAHA

- Neotvárajte kapotu motora, keď sú ramená stieračov zdvihnuté, pretože by to mohlo poškodiť kapotu motora a ramená stieračov.
- So stieracími lištami manipulujte opatrne. Netlačte na rameno stierača, aby stieracia lišta priamo nenarazila na čelné sklo.
- Neohýbajte stieraciu lištu a neblokujte stieraciu lištu, keď je stierač v činnosti.

Vonkajšie spätné zrkadlá

Automatické vnútorné spätné zrkadlo proti oslneniu

- Automatické vnútorné spätné zrkadlo proti oslneniu je vybavené elektronickou funkciou proti oslneniu, ktorá automaticky upravuje zafarbenie zrkadla podľa okolia, aby sa znížilo rušenie zorného poľa vodiča oslnením zozadu.
- Posuňte vnútorné spätné zrkadlo nahor alebo nadol, doľava alebo doprava do vhodnej polohy.



VÝSTRAHA

- Nastavenie vnútorného spätného zrkadla pred jazdou. Nenastavujte vnútorné spätné zrkadlo počas jazdy. Môže to odpútať vašu pozornosť a spôsobiť nehodu.
- Na vnútorné spätné zrkadlo nevešajte ťažké predmety, netraste ním ani ho neťahajte silou.
- Pri manuálnom nastavovaní vnútorného spätného zrkadla nenastavujte zaseknuté zrkadlo nasilu, aby ste predišli jeho odpadnutiu.

Elektricky ovládané vonkajšie spätné zrkadlá

Nastavenie vonkajších spätných zrkadiel

Na nastavenie vonkajších spätných zrkadiel použite príslušné spínače tak, aby ste videli boky vozidla.

- Tlačidlá nastavenia vonkajších spätných zrkadiel: slúžia na výber vonkajšieho spätného zrkadla, ktoré sa má nastaviť.
  - : Tlačidlo ľavého vonkajšieho spätného zrkadla
  - : Tlačidlo pravého vonkajšieho spätného zrkadla
- Ovládanie nastavenia vonkajších spätných zrkadiel Stlačením tohto tlačidla nastavíte sklo vonkajšieho spätného zrkadla do správnej polohy.

VÝSTRAHA

- Pred jazdou nastavte vnútorné spätné zrkadlo. Počas jazdy nenastavujte vonkajšie spätné zrkadlá. Môže to odpútať vašu pozornosť a spôsobiť nehody.

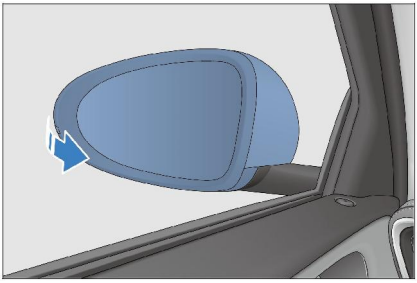
PRIPOMIENKA

- Ak vonkajšie spätné zrkadlá zamrznú, nepoužívajte ovládač ani neškrabte ich povrch. Použite rozmrazovací sprej.
- Elektricky ovládané vonkajšie spätné zrkadlá majú funkciu naklopenia pri cúvaní. Zrkadlá sa môžu pri cúvaní* automaticky nakloniť do pohodlného uhla.

Sklápanie vonkajších spätných zrkadiel

Manuálne sklápanie vonkajších spätných zrkadiel

Zatlačte na vonkajší okraj vonkajšieho spätného zrkadla, aby sa otočilo okolo osi sklápania do zaistenej polohy.



Spínač elektrického sklápania vonkajších spätných zrkadiel

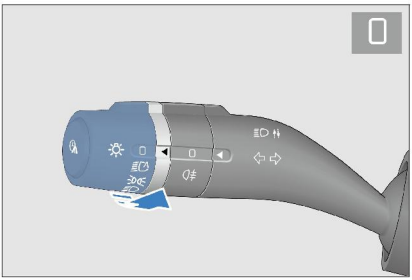
Ak chcete aktivovať alebo deaktivovať automatické sklápanie vonkajších spätných zrkadiel, prejdite na dotykovú obrazovku infotainmentu → ⚙ →Vozidlo → Komfortná jazda.

- Stlačte tlačidlo pre elektrické sklopenie vonkajších spätných zrkadiel. Opätovným stlačením tlačidla zrkadlá vyklopte.
- Pri aktivácii režimu proti krádeži sa obe spätné zrkadlá automaticky sklopia a pri deaktivácii režimu proti krádeži sa obe spätné zrkadlá automaticky vyklopia.

Spínače

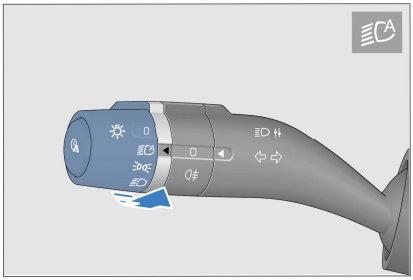
Spínače svetiel

Nastavte spínač svetiel do polohy ▯, aby ste vypli všetky svetlá okrem svetiel na denné svietenie.



Automatické svetlá

Nastavte spínač svetiel do polohy . Riadiaci modul karosérie získava údaje o jase zo snímača intenzity svetla a automaticky zapína alebo vypína obrysové a stretávacie svetlá.

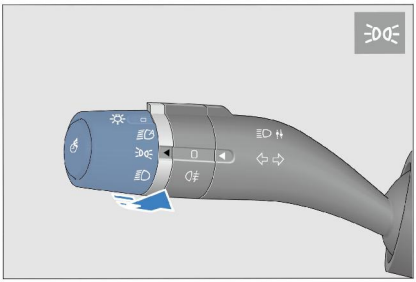


PRIPOMIENKA

- Snímač intenzity svetla sa nachádza v hornej časti čelného skla. Snímač nezakrývajte a zabráňte jeho postriekaniu.

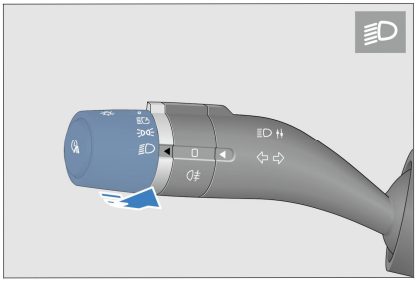
Obrysové svetlá

Nastavte spínač svetiel do polohy , aby ste zapli predné a zadné obrysové svetlá a osvetlenie evidenčného čísla.



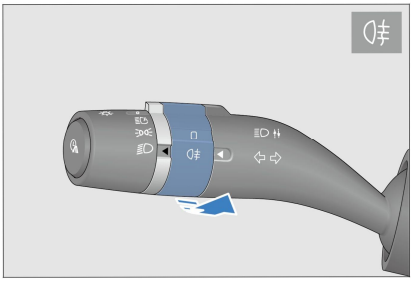
Stretávacie svetlá

Nastavte spínač svetiel do polohy pre zapnutie stretávacích svetiel.



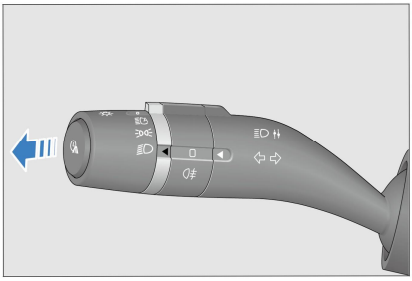
Zadné hmlové svetlá

Nastavte spínač svetiel do polohy a otočte ovládač hmlových svetiel do polohy pre zapnutie zadných hmlových svetiel.



Diaľkové svetlá

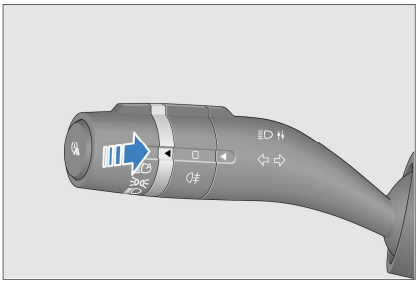
Nastavte spínač svetiel do polohy a zatlačte páčku svetiel nadol (smerom od volantu) pre zapnutie diaľkových svetiel.



Svetelná húkačka

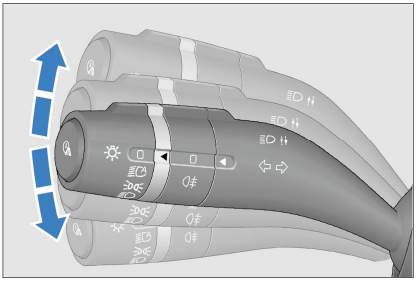
Potiahnutím páčky nahor (smerom k volantu) zapnete prerážačku.

Po uvoľnení páčky sa spínač svetiel automaticky vráti do pôvodnej polohy. Svetelná húkačka sa vypne.



Smerové svetlá

- Zatlačením páčky nahor signalizujete odbočenie doprava. Pravé smerové svetlo a jeho kontrolka na prístrojovom paneli blikajú.
- Zatlačením páčky nadol signalizujete odbočenie doľava. Ľavé smerové svetlo a jeho kontrolka na prístrojovom paneli blikajú.



⚠ UPOZORNENIE

- Po zapnutí smerové svetlá naďalej blikajú aj po uvoľnení páčky. Vypnú sa po prejazde zákrutou. V závislosti od spôsobu jazdy vodiča sa smerové svetlo za určitých extrémnych podmienok po dokončení odbočenia vypne.

Automatické vypnutie svetiel

- Podmienky pre aktiváciu funkcie automatického vypnutia svetiel: Ak chcete túto funkciu aktivovať, nastavte spínač svetiel do polohy alebo a vypnite napájanie vozidla.
- Keď je funkcia aktivovaná, svetlomety, obrysové svetlá, zadné hmlové svetlo a diaľkové svetlá sa vypnú po 10 sekundách, ak sú dvere vodiča zatvorené.
- Keď je aktivovaná funkcia automatického vypnutia svetiel, svetlomety, obrysové svetlá, zadné hmlové svetlá a diaľkové svetlá zhasnú po 10 minútach, ak sú dvere vodiča otvorené.
- Ak sa po automatickom vypnutí svetiel zmení stav svetiel, tieto svetlá sa rozsvietia podľa nového stavu. Ak sú podmienky na aktiváciu funkcie automatického vypnutia svetiel stále splnené, funkcia sa znova aktivuje.
- Deaktivácia funkcie automatického vypnutia svetiel: Po zapnutí napájania vozidla sa funkcia automatického vypnutia svetiel deaktivuje a spínač svetiel možno normálne ovládať.
- Ak funkcia automatického vypnutia svetiel vypla svetlá a bol aktivovaný systém ochrany proti krádeži, deaktivácia alarmu spôsobí opätovné automatické rozsvietenie svetiel. Ak dvere vodiča zostanú zatvorené, svetlá po 10 sekundách znova zhasnú. Ak sú však ktorékoľvek dvere otvorené, svetlá zhasnú po 10 minútach.

Predčasné zapnutie/oneskorené vypnutie (Sprevádzanie domov)* svetlometov

- Oneskorené vypnutie svetlometov:
  - Keď je kombinovaný spínač otočený na , alebo a chystáte sa opustiť vozidlo a nastavíte režim napájania na „OFF“, vykoná sa funkcia „sprevádzanie domov“, príslušné svetlá sa rozsvietia na 10 s (alebo na nastavený čas) a potom zhasnú.
- Predčasné zapnutie svetlometov:
  - Keď je kombinovaný spínač otočený na , alebo a priblížite sa a odomknete vozidlo, aby ste vykonali funkciu „Sprevádzanie domov“, príslušné svetlá sa rozsvietia na 10 s (alebo na nastavený čas).

⚠ UPOZORNENIE

- Čas pre predčasné zapnutie/oneskorené vypnutie svetlometov je predvolene 10 s, ale môžete ho zmeniť v rozhraní infotainmentu.

Nastavenie výšky svetlometov

- Keď sú zapnuté stretávacie svetlá, na dotykovej obrazovke infotainmentu ťuknite na → ⚙ → **Svetlá** → **Vonkajšie osvetlenie** → **Výška svetlometov** na nastavenie vertikálneho uhla sklonu svetlometov.
- Podmienky zaťaženia vozidla sa môžu líšiť. Nastavte ich príslušným spôsobom.

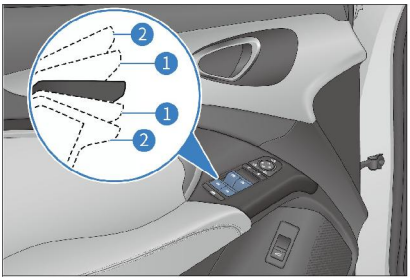
Spínače vo dverách vodiča

Spínače elektrického ovládania okien

- Keď je zapnuté zapaľovanie, všetky ovládače okien umožňujú zdvíhanie alebo spúšťanie okien. Po vypnutí napájania vozidla nie je možné ovládať žiadne elektrické okná.

Spínač ovládania okien na strane spolujazdca

Existujú dve polohy ovládania okien: ① a ②, ako je znázornené na obrázku.



Manuálne ovládanie

- Stlačte/potiahnite spínač ovládania okien do polohy ① a podržte ho (pri vozidlách bez funkcie proti privretiu priamo stlačte/potiahnite a podržte spínač), aby ste okno stiahli/vytiahli, a uvoľnením spínača pohyb okna zastavíte.

Automatické vyťahovanie

- Stlačte alebo potiahnite spínač ovládania okien do polohy ② a uvoľnite ho, aby sa príslušné okno automaticky úplne stiahlo alebo vytiahlo.

Funkcia proti privretiu

- Funkcia proti privretiu automaticky zastaví zatváranie skla okna a stiahne ho o určitú vzdialenosť, ak sa počas zatvárania okna zistí prekážka.

Porucha automatického vyťahovania okien a funkcie proti privretiu

- Ak bliká indikátor činnosti okna, funkcia automatického zatvárania a funkcia proti privretiu zlyhali, postupujte podľa krokov uvedených nižšie na obnovenie funkcií.
  - Potiahnite spínač okna nahor, aby ste sklo okna vytiahli do hornej polohy a podržte ho tam asi dve sekundy, a potom ho stlačte, aby ste sklo okna stiahli nadol a podržte ho tam asi dve sekundy. Funkcie automatického vyťahovania a proti privretiu možno obnoviť.

Funkcia oneskorenia

- Po vypnutí vozidla, ak nie sú otvorené predné dvere, má ovládač okien všetkých štyroch dverí 10-minútovú lehotu na vytiahnutie/stiahnutie. Počas tejto doby možno okná stále vyťahovať a sťahovať. Ak sa počas tejto doby otvoria ktorékoľvek predné dvere, funkcia oneskorenia sa zruší a spínače už nebude možné použiť na ovládanie okien.

VÝSTRAHA

- Nikdy úmyselne neaktivujte funkciu proti privretiu žiadnou časťou tela.
- Dodržiavajte nasledujúce preventívne opatrenia, aby ste predišli vážnemu zraneniu alebo smrti pri zatváraní okna:
  - Pred ovládaním elektrických okien sa uistite, že žiadny z cestujúcich nemá žiadnu časť tela v priestore, kde by mohla byť oknom zachytená.
  - Nedovoľte deťom ovládať elektrické okná.

UPOZORNENIE

- Funkcia proti privretiu nemusí fungovať, ak sa do okna zasekne predmet, keď je takmer úplne zatvorené.
- Ak funkcia automatického zatvárania okien alebo funkcia proti privretiu nefungujú správne, odporúčame kontaktovať autorizovaného predajcu BYD alebo poskytovateľa servisu.
- Pri oknách s funkciou proti privretiu je možné ovládať otváranie alebo zatváranie* okna podľa ***S178.***

Tlačidlo zámku okien

- Po stlačení tlačidla „zámok okien“ môže vodič ovládať okná na štyroch dverách a spínače ovládania okien na stranách zadných spolujazdcov sa vypnú, pričom súčasne zhasnú indikátory.

Centrálne zamykanie

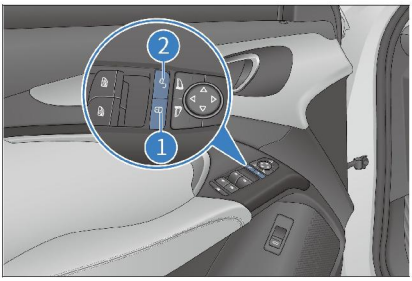
Dvere vodiča sú vybavené spínačmi centrálneho zamykania dverí na zamknutie alebo odomknutie všetkých dverí.

① Zamknutie

Stlačte tlačidlo centrálneho zamykania. Všetky dvere sa zamknú a rozsvieti sa červená kontrolka zamknutia.

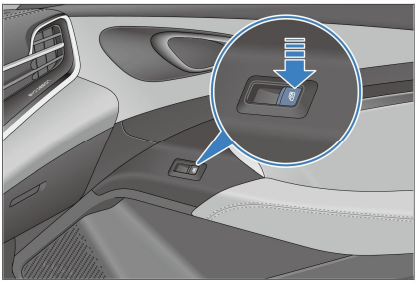
② Odomknutie

Stlačte tlačidlo centrálneho odomykania. Všetky dvere sa odomknú a červená kontrolka zamknutia zhasne.



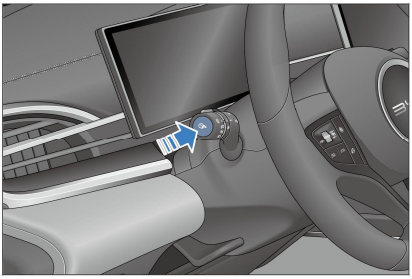
Spínač okna na strane spolujazdca

Keď je vozidlo zapnuté, ovládacie spínače pravých predných a zadných dverí môžu ovládať zatváranie príslušných okien samostatne.



Prepínač počítadla kilometrov

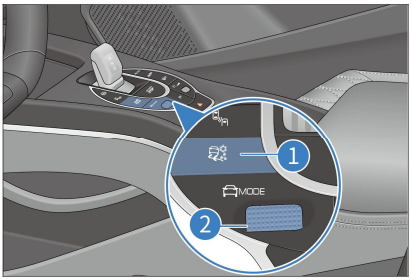
- Stlačením spínača počítadla kilometrov prepínate medzi „Celkový počet najazdených kilometrov“ – „Počet km 1“ – „Počet km 2“ – „Celkový počet najazdených kilometrov“. Stav prepnutia sa príslušne zobrazí na prístrojovom paneli.
- Stlačte a podržte „Najazdené km 1“ a „Najazdené km 2“ na vymazanie informácií o najazdených kilometroch.



Prepínače režimov

① Tlačidlo režimu Sneh

- Režim sneh je určený pre klzké povrchy, ako sú tráva, sneh, ľad alebo štrk. Optimalizuje trakciu, jazdné vlastnosti a ovládateľnosť vozidla.
- Na zaistenie bezpečnosti kontrolujte svoju rýchlosť a na klzkých cestách jemne stláčajte plynový pedál, aj keď je aktivovaný režim sneh.



⚠ UPOZORNENIE

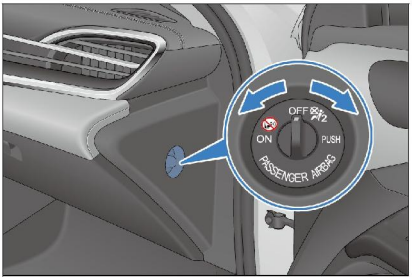
- Systém ESC môže obmedziť krútiaci moment vozidla. Preto môže dočasné vypnutie systému pomôcť, ak vozidlo preklzuje a uviazne v mäkkom snehu. Po návrate podmienok do normálu je potrebné systém ESC znova zapnúť (pozri ***S168***).

- Otáčaním rolovacieho tlačidla ② cyklicky prepínate režimy ECO, NORMAL a SPORT.

Spínač airbagu spolujazdca (PAB)*

Spínač airbagu spolujazdca (PAB)*

- Otočte spínač PAB (ak je vo výbave) do polohy „ON“ alebo „OFF“ na aktiváciu alebo deaktiváciu čelného airbagu spolujazdca.
- Pred jazdou opakovane skontrolujte stav spínača PAB na základe obsadenosti sedadla spolujazdca, aby ste potvrdili, že PAB je v správnom stave.



- Aktivujte alebo deaktivujte airbag spolujazdca podľa použitia sedadla spolujazdca:
  - Keď je spínač v polohe ON, airbag spolujazdca je aktivovaný. Kontrolka airbagu spolujazdca „PASSENGER AIRBAG“ trvalo svieti, „ON“ sa rozsvieti. Airbag spolujazdca sa aktivuje v prípade stredne silnej až silnej zrážky, ktorá spĺňa potrebné podmienky na aktiváciu.
  - Keď je spínač v polohe OFF, airbag spolujazdca je deaktivovaný. Kontrolka airbagu spolujazdca „PASSENGER AIRBAG“ trvalo svieti, „OFF“ sa rozsvieti. Airbag spolujazdca sa neaktivuje v prípade stredne silnej až silnej zrážky, ktorá spĺňa potrebné podmienky na aktiváciu.

VÝSTRAHA

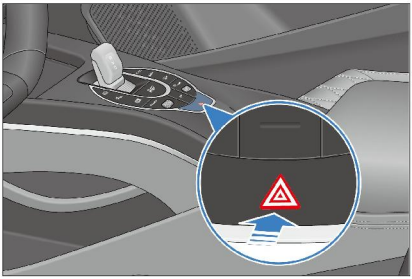
- Keď na sedadle spolujazdca sedí dospelá osoba, spínač airbagu spolujazdca musí byť prepnutý do polohy „ON“, aby bol airbag spolujazdca vždy aktívny.
- Keď je na sedadle spolujazdca umiestnené dojča alebo dieťa v detskom zádržnom systéme orientovanom proti smeru jazdy, vodič by mal skontrolovať, či je spínač PAB vypnutý a PAB je deaktivovaný.
- Ak airbag spolujazdca zostane aktívny, aj keď je spínač airbagu spolujazdca vypnutý, okamžite kontaktujte autorizovaného predajcu BYD alebo poskytovateľa servisu.
- Ak sa vyššie uvedené odporúčania nedodržia, existuje vysoké riziko vážneho zranenia alebo dokonca usmrtenia cestujúceho.

UPOZORNENIE

- Aby ste predišli poškodeniu systému airbagov, ovládajte spínač PAB, keď je vozidlo v režime „OFF“.
- Zadné sedadlo je preferovaným miestom na inštaláciu detskej sedačky.

Spínač výstražných svetiel

Keď stlačíte tlačidlo , všetky smerové svetlá a kontrolky smerových svetiel na prístrojovom paneli začnú blikať. Všetky prestanú blikať, keď znova stlačíte tlačidlo .



UPOZORNENIE

- Výstražné svetlá sa používajú na upozornenie vodičov a chodcov na možné riziká.

Núdzové volanie (E-Call)*

Indikátor stavu E-Call

E-call je skratka pre „emergency call“ (núdzové volanie). Keď vozidlo utrpí vážnu zrážku alebo sa dostane do núdzovej situácie, stlačením tohto tlačidla sa spojíte s call centrom s najvyššou prioritou. Pracovníci zákazníckeho servisu získajú dôležité údaje o používateľovi a vozidle a pomôžu používateľovi uniknúť z nebezpečenstva, pričom v prípade potreby okamžite vyšlú na miesto záchranku, aby zaistili bezpečnosť používateľa.

- Stlačením a podržaním tlačidla SOS na 1 sekundu ≤ t ≤ 10 sekúnd sa manuálne spustí systém E-Call, zatiaľ čo stlačenie a podržanie tlačidla na 10 – 20 sekúnd ho nespustí.
- Ak chcete zrušiť omylom uskutočnené núdzové volanie, stlačte tlačidlo SOS druhýkrát do piatich sekúnd.
- Systém E-Call sa aktivuje automaticky v prípade rozvinutia airbagov alebo detekcie vážnej zrážky.
- Keď sa systém aktivuje, automaticky uskutoční núdzové volanie a odošle štandardné informácie do centra tiesňového volania.

⚠ UPOZORNENIE

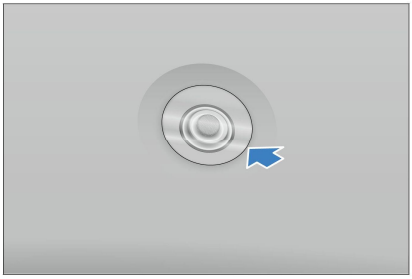
- Tlačidlo SOS sa bude považovať za skratované (zaseknuté tlačidlo), ak stlačíte a podržíte tlačidlo SOS dlhšie ako 20 sekúnd.
  V takom prípade nemožno E-Call spustiť manuálne.
- Vytočené núdzové volanie nie je možné zrušiť manuálne. Systém E-Call začne 60-minútový čas spätného volania po tom, čo centrum tiesňového volania hovor ukončí, alebo ak hovor nebol 10-krát po sebe prijatý.

Stav	LED kontrolka	Pípanie
Vypnuté zapaľovanie alebo porucha systému E-Call	Vypnuté	\
Režim samokontroly po zapnutí	Rýchle blikanie – 2 Hz	\
Zapnuté zapaľovanie a úspešná samokontrola	Trvalo svieti, ak je samokontrola úspešná	\
Pripájanie E-Call	Blikanie – 1 Hz	Pípnutie
E-Call pripojený	Blikanie – 1 Hz	Pípnutie
E-Call ukončený	Trvalo svieti	Dve pípnutia po ukončení E-Call
Čas spätného volania (predvolene 60 minút)	Veľmi pomalé blikanie – 0,2 Hz	\

Spínač vnútorného osvetlenia

Spínače predného vnútorného osvetlenia

Spínač bočného vnútorného osvetlenia



PRIPOMIENKA

- V akomkoľvek stave zapaľovania, kým je zvolená možnosť DOOR a niektoré dvere sú otvorené, vnútorné osvetlenie sa prepína medzi vysokým a nízkym jasom dotykmi na spínač svetla.
- Pri vypnutom zapaľovaní a zvolenej možnosti DOOR zhasnú vnútorné svetlá po tom, čo dvere zostanú určitý čas otvorené. Ak chcete zapnúť alebo vypnúť možnosť DOOR, posunutím hornej stavovej lišty na dotykovej obrazovke infotainmentu nadol zobrazte stránku skratiek.

Ambientné osvetlenie*

Ak chcete ovládať jas, farbu a oblasť ambientného osvetlenia, prejdite na dotykovú obrazovku infotainmentu → ⚙ →**Svetlá** → **Ambientné osvetlenie.**

04 POUŽÍVANIE A JAZDA

Nabíjanie/vybíjanie 80
Batéria.....96
Bezpečnostné opatrenia pri používaní 99
Štartovanie a jazda..... 106
Asistencia vodiča..... 116

Nabíjanie/vybíjanie

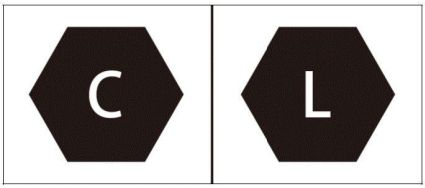
Nabíjanie/Vybíjanie

Bezpečnostné upozornenia pri nabíjaní

- Nabíjacie zariadenie využíva vysokonapäťový prúd. Maloletým osobám je zakázané nabíjať vozidlo alebo sa dotýkať nabíjacieho zariadenia. Počas nabíjania ich držte v dostatočnej vzdialenosti od vozidla.
- Nabíjanie môže ovplyvniť lekárske alebo implantované elektronické zariadenia. Pred nabíjaním sa poraďte s výrobcom zariadenia.
- Vozidlo nabíjajte v bezpečnom prostredí a vyhýbajte sa nabíjaniu vo vlhkých priestoroch alebo v oblastiach s ohňom či zdrojmi tepla.
  - Počas daždivých dní chráňte nabíjacie zariadenie pred kontaktom s vodou.
- Používajte nabíjacie zariadenie, ktoré spĺňa miestne normy.
  - Aby ste predišli zlyhaniu nabíjania alebo požiaru, neupravujte, nerozoberajte ani neopravujte nabíjacie zariadenie a súvisiace porty. V prípade poruchy kontaktujte autorizovaného predajcu BYD alebo poskytovateľa servisu.
  - Dbajte na kvalitu nabíjacieho zariadenia.
- Pred nabíjaním:
  - Uistite sa, že napájacie zariadenie, nabíjací konektor, nabíjací port a nabíjacie pripojovacie zariadenie sú bez závad, ako sú opotrebovanie kábla, zhrdzavené porty, prasknuté kryty alebo cudzie predmety v portoch.
  - Nenabíjajte vozidlo, ak sú zástrčka nabíjacieho konektora alebo portu, zásuvka alebo kovové kontakty uvoľnené alebo poškodené hrdzou či koróziou.
  - Ak sú nabíjací konektor, port, napájacia zástrčka alebo zásuvka viditeľne znečistené alebo vlhké, utrite ich suchou a čistou handričkou, aby ste zaistili suché a čisté pripojenie.
- Pred nabíjaním sa uistite, že máte ruky úplne suché.
- Ak počas nabíjania zistíte na vozidle alebo nabíjacom zariadení čokoľvek neobvyklé, okamžite prestaňte a kontaktujte autorizovaného predajcu BYD alebo poskytovateľa servisu.
- Vždy dodržiavajte nasledujúce preventívne opatrenia pri nabíjaní, aby ste predišli poškodeniu vozidla:
  - Nekývajte nabíjacím konektorom, v opačnom prípade sa môže poškodiť nabíjací port vozidla.
  - Pokiaľ je to možné, nenabíjajte vozidlo počas búrky, hrozí riziko zásahu bleskom.
- Počas nabíjania neotvárajte kapotu motora kvôli údržbe.
- Po nabíjaní neodpájajte nabíjacie zariadenie mokrými rukami, ani keď stojíte na mokrom povrchu.
  - Pred jazdou sa uistite, že je nabíjacie zariadenie odpojené od nabíjacieho portu.

Kompatibilita vozidla a nabíjacej infraštruktúry*

- Symboly sa nachádzajú na nabíjacej zásuvke vozidla, na komponentoch miestnej nabíjacej infraštruktúry (nabíjacie stanice a zásuvky) a na nabíjacom kábli.



Symboly odkazujú na štandardizované nabíjacie systémy v súlade s normou DIN EN 62196.

Preventívne opatrenia pri nabíjaní

- Keď je stav nabitia (SOC) nízky, prístrojový panel sčervenie, čo znamená, že vysokonapäťová batéria je takmer vybitá. Okamžite ju nabite, inak sa skráti životnosť vysokonapäťovej batérie a ovplyvní to váš zážitok z jazdy.
- Nabíjanie v režime 2 znamená nabíjanie pomocou nabíjacieho konektora AC, ktorý vyhovuje miestnym normám. Odporúča sa používať vyhradené vedenia AC a elektrické zásuvky vyhovujúce miestnym normám, aby sa zabránilo poškodeniu vedenia a aktivácii ochrany v dôsledku nabíjania vysokým výkonom, čo by ovplyvnilo bežné používanie iných zariadení.
- Predchádzanie poškodeniu nabíjacieho zariadenia (preventívne opatrenia pre nabíjacie zariadenie):
  - Chráňte nabíjacie zariadenie pred akýmkoľvek mechanickým nárazom.
  - Nabíjacie zariadenie neumiestňujte do blízkosti ohrievačov alebo iných zdrojov tepla.
  - Zariadenie nikdy nenechajte spadnúť ani ho nepresúvajte ťahaním priamo za kábel. Pri premiestňovaní zariadenia buďte opatrní.
- Pred nabíjaním:
  - Uistite sa, že v nabíjacom konektore a nabíjacom porte nie sú cudzie predmety a že ochranný kryt koncovky nabíjacieho konektora nie je uvoľnený ani deformovaný.
  - Uchopte nabíjací konektor, zarovnajte ho s nabíjacím portom a zatlačte ho dovnútra, pričom sa uistite, že sú správne pripojené.
- Po dokončení nabíjania:
  - Najprv zastavte nabíjanie a uistite sa, že je nabíjací port odomknutý.
  - Vytiahnite nabíjací konektor.
  - Nevyťahujte nabíjací konektor násilím, kým je nabíjací port zamknutý, inak sa nabíjací port môže poškodiť.
- Pred nabíjaním vypnite zapaľovanie.
- Bezpečnostné opatrenia:
  - Vozidlo možno zapnúť a počas nabíjania používať klimatizáciu. Na zabezpečenie nabíjacieho výkonu sa odporúča vypnúť klimatizáciu.
- Vozidlo by malo byť zaparkované na vetranom mieste a počas nabíjania by sa v ňom nemali nachádzať žiadne osoby.
- Systém vozidla automaticky zastaví nabíjanie, keď je vysokonapäťová batéria úplne nabitá.
- Ak chcete zastaviť AC alebo DC nabíjanie, pred odpojením nabíjacieho konektora vypnite nabíjačku. Pri nabíjaní v režime 2 vyberte nabíjací konektor a potom zástrčku.
- Keď je nabíjanie dokončené a nabíjací konektor odpojený, uistite sa, že kryt a dvierka nabíjacieho portu sú zatvorené, inak by do portu mohli vniknúť voda alebo cudzie predmety a ovplyvniť jeho bežné používanie.
- Počas DC nabíjania je výkon DC nabíjania počas identifikačnej fázy relatívne malý, aby sa identifikovala skutočná schopnosť nabíjacej stanice a umožnilo sa nabíjacej stanici využiť jej maximálnu výstupnú kapacitu, čím sa používateľom zabezpečí lepší zážitok z nabíjania (len pre DC nabíjanie s posilňovačom motora).
- Pred naštartovaním vozidla sa uistite, že je nabíjacie zariadenie odpojené. Blokovací mechanizmus môže poškodiť nabíjacie zariadenie a vozidlo, ak sa vozidlo naštartuje s nesprávne vloženým nabíjacím konektorom.

- Keď je teplota nízka, odporúča sa nabíjať vozidlo vo vykurovanom vnútornom priestore.
- Keď je teplota vysoká, odporúča sa nabíjať na chladnom a vetranom mieste.
- Príliš nízke alebo príliš vysoké teploty batérie zhoršujú výkon nabíjania vozidla.
  - Systém regulácie teploty môže zlepšiť kapacitu nabíjania batérie pri nízkych teplotách. Kvôli obmedzeniam výstupnej kapacity nabíjacích staníc sa čas nabíjania predĺži, čas ohrevu bude dlhší a spotreba energie na ohrev sa zvýši. Toto je normálny jav.
  - Pre rýchlejšie DC nabíjanie pri nízkych teplotách sa odporúča nabíjať z nízkeho SOC, pretože vzhľadom na nízku teplotu batérie je nabíjací prúd pri vozidlách s vysokým SOC v prostredí s nízkou teplotou malý.
  - Na zlepšenie vašej skúsenosti pri nízkych teplotách sa odporúča nabíjať vozidlo ihneď po použití, pretože batéria je relatívne zohriata a má lepší nabíjací výkon.
- Zapnutie klimatizácie počas nabíjania pri nízkych teplotách ovplyvňuje výkon systému regulácie teploty batérie a výkon nabíjania.
- Je normálne, že keď počas nabíjania pracuje systém regulácie teploty batérie, nabíjací výkon zobrazený na prístrojovom paneli môže dočasne kolísať.
- Pred dokončením nabíjania sa aktivuje vyrovnávanie akumulátora pre dlhšiu životnosť batérie, a preto môže byť čas nabíjania dlhší.
- Používanie klimatizácie môže pri vysokých teplotách zhoršiť výkon systému regulácie teploty akumulátora pri DC nabíjaní, čo má za následok nižší nabíjací výkon a dlhší čas nabíjania. Na zabezpečenie efektivity nabíjania sa odporúča mať počas nabíjania vypnutú klimatizáciu.
- Keď je počas nabíjania zapnutá funkcia kúrenia alebo chladenia, je normálne, že sa čas nabíjania aj spotreba energie mierne zvýšia.
- Počas nabíjania sa môže spustiť chladenie akumulátora a v prípade potreby pracujú kompresor, ventilátor a ďalšie komponenty. Je normálne, že spod kapoty motora bude počuť určitý hluk.
- Počas nabíjania sa na prístrojovom paneli alebo dotykovej obrazovke infotainmentu zobrazuje odhadovaný zostávajúci čas do úplného nabitia. Je normálne, že sa zostávajúci čas do úplného nabitia môže mierne líšiť v závislosti od teploty, SOC a nabíjacieho zariadenia. Pred dokončením nabíjania sa na prístrojovom paneli zobrazí „Vypočítava sa...“.
- Ak sú dvierka nabíjacieho portu zamrznuté v dôsledku počasia alebo iných dôvodov, neotvárajte ich násilím.
- Ak má byť vozidlo zaparkované na dlhší čas, nabíjajte ho každé tri mesiace a v záujme predĺženia životnosti vysokonapäťovej batérie ho pred opätovným naštartovaním úplne nabite.

PRIPOMIENKA

- Neotvárajte dvierka nabíjacieho portu násilím, keď sú zamknuté.
- Nevkladajte ani nevyťahujte nabíjací konektor násilím, kým je nabíjací port zamknutý.
- Nezatvárajte dvierka nabíjacieho portu, keď je kryt portu úplne otvorený.
- Keď sa vozidlo nabíja z externého zdroja napájania, je normálne, že ventilátor chladenia a kompresor klimatizácie môžu pracovať automaticky na ochladenie vysokonapäťovej batérie.

Spôsob nabíjania

Čisto elektrické vozidlo je poháňané elektrickou energiou dodávanou z vysokonapäťovej batérie. Aby sa zabránilo vplyvu nedostatočne nabitej vysokonapäťovej batérie na zážitok z jazdy, je veľmi dôležité vozidlo včas nabiť a pred jazdou odhadnúť spotrebu energie.

Spôsob nabíjania vozidla:

1. Používanie nabíjacieho kábla režimu 2 (Mode 2)*
2. Používanie nabíjacích staníc AC*
3. Používanie nabíjacích staníc DC*

- Čas nabíjania vysokonapäťovej batérie sa líši v závislosti od režimu nabíjania, aktuálneho SOC, teploty v reálnom čase, času prevádzky, teploty okolia a iných podmienok.
- Používajte nabíjacie zariadenie, ktoré spĺňa miestne normy.

Režim nabíjania

- Plánované nabíjanie (iba AC): Nabíjajte vozidlo pravidelne v plánovanom čase nabíjania nastavenom používateľom.

PRIPOMIENKA

- Spotreba energie vozidla sa počas čakania na plánované nabíjanie zvýši. Je normálne, že dlhé čakanie má za následok zníženie výkonu vozidla a dojazdu.

- Okamžité nabíjanie: Nabíjanie sa začne po pripojení nabíjacieho konektora.

Všeobecné riešenie problémov s nabíjaním

Porucha	Možná príčina	Riešenie
Nabíjačka je pripojená, ale nabíjanie sa nezačne.	Vysokonapäťová batéria je plne nabitá.	Keď je vysokonapäťová batéria plne nabitá, nabíjanie sa automaticky zastaví.
	Teplota vysokonapäťovej batérie je príliš vysoká alebo príliš nízka.	Udržujte vozidlo v prostredí s vhodnou teplotou a nabíjajte ho, keď sa teplota vráti do normálu.
	Nízkonapäťový akumulátor je nadmerne vybitý.	Vymeňte nízkonapäťový akumulátor.
	Porucha nabíjacieho zariadenia.	Ak sa overí, že indikátor napájania nabíjacieho zariadenia funguje správne alebo že nie sú prítomné žiadne iné nezvyčajné indikácie, vymeňte nabíjacie zariadenie alebo kontaktujte dodávateľa nabíjacieho zariadenia.

Porucha	Možná príčina	Riešenie
	Porucha displeja vozidla.	Overte, či je na prístrojovom paneli správa o poruche systému nabíjania, a potom zastavte nabíjanie. Odporúča sa kontaktovať autorizovaného predajcu BYD alebo poskytovateľa servisu.
Nabíjanie v polovici procesu.	Výpadok elektrickej siete.	Ak sa počas nabíjania AC obnoví napájanie po krátkodobom výpadku externej elektrickej siete, nabíjacie zariadenie BYD automaticky reštartuje nabíjanie a nie je potrebné žiadne opätovné pripojenie nabíjacieho zariadenia.
	Nabíjací kábel nie je správne pripojený.	Overte, či nabíjací kábel nie je uvoľnený alebo pripojený na voľno.
	Teplota vysokonapäťovej batérie je príliš vysoká alebo príliš nízka.	Ak prístrojový panel zobrazuje výstražnú kontrolku vysokého napätia, nabíjanie sa automaticky zastaví. Vozidlo nabíjajte, keď sa teplota batérie vráti na normálnu úroveň.
	Porucha vozidla alebo nabíjacieho stojana.	Ak sa zobrazí upozornenie na poruchu nabíjacej stanice alebo vozidla, odporúča sa kontaktovať autorizovaného predajcu BYD alebo poskytovateľa servisu.

Nabíjanie

- Pred nabíjaním:
  - Skontrolujte nabíjacie zariadenie, či nevykazuje poškodenia, ako je prasknutý kryt, opotrebovaný kábel, zhrdzavená zástrčka alebo cudzie predmety.
  - Nenabíjajte, keď je nabíjacie pripojenie uvoľnené.
  - Uistite sa, že port je bez kvapalín alebo cudzích predmetov a jeho kovové kontakty nie sú zhrdzavené ani skorodované.
- V žiadnom z týchto prípadov nenabíjajte. V opačnom prípade môže dôjsť k zraneniu osôb v dôsledku skratu alebo úrazu elektrickým prúdom.

Používanie nabíjacieho kábla režimu 2 (Mode 2)*

1. Zariadenie

- Na nabíjanie vozidla pripojte vozidlo do zásuvky, ktorá spĺňa miestne normy.
- Musí sa použiť domáca zásuvka, ktorá spĺňa miestne normy, aby sa predišlo poškodeniu vedenia alebo vypadnutiu ističa v dôsledku nabíjania vysokým výkonom, čo môže ovplyvniť bežné používanie iných zariadení.
- Tento nabíjací kábel EV režimu 2 (Mode 2) obsahuje napájaciu zástrčku (vyhovujúcu miestnym normám), nabíjací konektor, ovládaciu skrinku a nabíjací kábel. Pripojte zástrčku do štandardnej domácej elektrickej zásuvky a nabíjací konektor do nabíjacieho portu vozidla.

- Čas nabíjania: pozrite si správu o čase nabíjania na prístrojovom paneli.

VÝSTRAHA

- Bezpečnostné upozornenia týkajúce sa nabíjania nájdete v časti „Pokyny na nabíjanie“.
- Najvyššia povolená prevádzková teplota produktu je 50 °C. Keď sa produkt nepoužíva, skladujte ho na chladnom a suchom mieste.
- Počas nabíjania neumiestňujte zariadenie do batožinového priestoru, pod prednú časť vozidla ani do blízkosti pneumatík.
- Pri používaní zariadenia zabráňte jeho prejdeniu vozidlom, pádu alebo pošliapaniu.
- Neodporúča sa používať žiadny ďalší kábel ani adaptér/konektor.
- Nikdy nepoužívajte nabíjacie zariadenie, ak kábel domácej zásuvkovej lišty zmäkne, kábel nabíjacieho konektora je opotrebovaný, izolačná vrstva je prasknutá alebo sa vyskytne iné poškodenie.
- Nikdy nepoužívajte zariadenie, keď sú nabíjací konektor, napájacia zástrčka alebo zásuvková lišta odpojené alebo zlomené, alebo ak existujú akékoľvek známky povrchového poškodenia.
- Aby ste predišli poruche dvierok nabíjacieho portu, neotvárajte a nezatvárajte ich opakovane. Odporúčaný časový interval na otvorenie a zatvorenie dvierok portu je aspoň jedna sekunda.

UPOZORNENIE

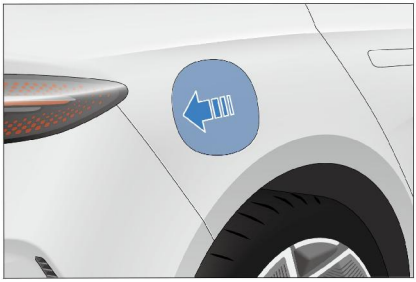
- Nabíjací kábel nesmie byť počas nabíjania zvinutý do špirály, pretože to ovplyvní odvod tepla.
- Konkrétne bezpečnostné opatrenia pri nabíjaní nájdete v „Pokynoch na nabíjanie“.

PRIPOMIENKA

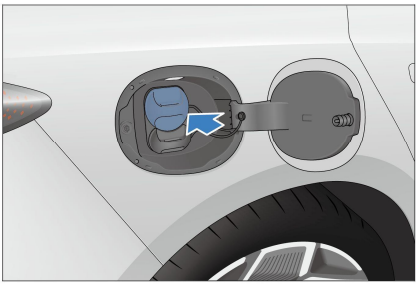
- Odporúča sa kontaktovať autorizovaného predajcu BYD, poskytovateľa servisu alebo miestneho elektrikára, aby vybral vhodný zdroj napájania podľa požiadaviek nabíjacieho zariadenia.
- Pokyny na uzemnenie nabíjacieho zariadenia: Zariadenie musí byť riadne uzemnené. V prípade poruchy alebo poškodenia zariadenia poskytuje uzemňovací kábel minimálnu impedanciu pre vybitie obvodu, a tým znižuje riziko úrazu elektrickým prúdom.
- Napájacia zástrčka musí zodpovedať správne nainštalovanej a dobre uzemnenej elektrickej zásuvke.

2. Nabíjanie

- Keď sú dvere vozidla odomknuté a vozidlo je ideálne vypnuté, stlačením otvorte dvierka nabíjacieho portu.



- Otvorte krytku nabíjacieho portu a uistite sa, že medzi hlavou nabíjacieho konektora a koncom nabíjacej zásuvky nie sú žiadne prekážky.



PRIPOMIENKA

- Neotvárajte dvierka nabíjacieho portu násilím, keď sú zamknuté.
- Ak sú dvierka nabíjacieho portu zamrznuté v dôsledku počasia alebo iných dôvodov, odporúča sa zohriať ich horúcou vodou a následne port otvoriť, neotvárajte ich násilím.

- Pripojte koncovku napájania:
  - Zapojte nabíjací kábel režimu 2 (Mode 2) do domácej zásuvky.
- Pripojenie k portu vozidla:
  - Správne zasuňte nabíjací konektor do portu.
- Po zasunutí nabíjacieho konektora sa indikátor pripojenia nabíjania na prístrojovom paneli rozsvieti.

PRIPOMIENKA

- Nezasúvajte nabíjací konektor násilím, ak je aktivovaný systém imobilizéra.

- Počas procesu nabíjania zobrazuje prístrojový panel príslušné parametre nabíjania a symbol nabíjania.
- Nabíjanie môžete naplánovať na dotykovej obrazovke infotainmentu. Pozrite si ***S89*** pre podrobnosti.

PRIPOMIENKA

- Počas nabíjania sa na prístrojovom paneli alebo dotykovej obrazovke infotainmentu zobrazuje odhadovaný zostávajúci čas do úplného nabitia. Je normálne, že sa zostávajúci čas do úplného nabitia môže mierne líšiť v závislosti od teploty, SOC a nabíjacieho zariadenia.
- Plánované nabíjanie nie je možné použiť, keď je batéria príliš vybitá.

3. Ukončenie nabíjania

- Ukončenie nabíjania:
  - Nabíjanie sa automaticky ukončí, keď je vozidlo úplne nabité.
  - Stlačte tlačidlo odomknutia na inteligentnom kľúči alebo stlačte mikrospínač kľučky dverí (keď máte pri sebe inteligentný kľúč), a vozidlo ukončí nabíjanie.
- Odpojte nabíjací konektor:
  - Ak je systém imobilizéra deaktivovaný, odpojte nabíjací konektor stlačením mechanického tlačidla na konektore alebo ho odpojte priamo (postupujte podľa potreby).
  - Ak je imobilizér aktivovaný, stlačte tlačidlo odomknutia na kľúči alebo stlačte mikrospínač na kľučke dverí s kľúčom v blízkosti a potom vytiahnite nabíjací konektor.

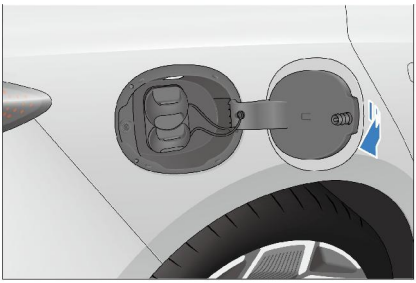
PRIPOMIENKA

- Ak chcete vozidlo odomknúť, stlačte tlačidlo odomknutia na kľúči (pri nabíjaní vozidla s vypnutým zapaľovaním) alebo stlačte mikrospínač na kľučke dverí (keď je kľúč v blízkosti).

PRIPOMIENKA

- Keď je systém imobilizéra aktívny, odomknite vozidlo, aby sa uvoľnil imobilizér nabíjacieho portu, a až potom vytiahnite nabíjací konektor. Konektor je potrebné vytiahnuť do 30 sekúnd, inak sa port znova uzamkne.
- Zámok proti krádeži môžete aktivovať na dotykovej obrazovke infotainmentu, pozrite si ***S93*** pre podrobnosti.
- Ak sa nabíjací konektor po odomknutí nedá vybrať, skúste odomknutie zopakovať viackrát. Ak to nefunguje, skúste núdzové odomknutie. Postup obsluhy nájdete na strane ***S94.***
- Ak nabíjací konektor nemôžete vytiahnuť priamo, keď je systém imobilizéra nabíjacieho portu deaktivovaný, skúste odomknúť vozidlo a vytiahnuť ho znova.

- Odpojte napájaciu zástrčku.
- Zatvorte kryt nabíjacieho portu a dvierka portu.
- Nabíjacie zariadenie riadne uskladnite.



VÝSTRAHA

- Nikdy nehádžte nabíjací kábel režimu 2 (Mode 2) pre EV na zem ani ho neťahajte priamo za kábel. Pri premiestňovaní zariadenia buďte opatrní. Po použití uložte zariadenie na chladné miesto.

PRIPOMIENKA

- Nezatvárajte dvierka nabíjacieho portu, keď je kryt portu úplne otvorený.

Používanie nabíjacích staníc AC*

1. Zariadenie

- Nabíjací box AC
  - Použite domáci wallbox vyhovujúci normám. Informácie o používaní nabíjacieho zariadenia nájdete v jeho používateľskej príručke. Postupujte podľa pokynov na obsluhu.
  - Nabíjací box AC: pozostáva z nabíjacieho boxu, nabíjacieho konektora a pripájacieho kábla. Informácie o ističi a spínači núdzového zastavenia nájdete v používateľskej príručke wallboxu.
- Nabíjacia stanica AC
  - Vozidlo nabíjajte pomocou nabíjacej stanice AC na verejnom mieste.
  - Čas nabíjania: Pozrite si správu o čase nabíjania na prístrojovom paneli alebo dotykovej obrazovke infotainmentu.

2. Nabíjanie

- Odomknite vozidlo a otvorte dvierka nabíjacieho portu:
  - Otvorte kryt nabíjacieho portu a dvierka portu (pozrite si pokyny pre nabíjanie v režime 2).
- Pripojenie k portu vozidla:
  - Zasuňte nabíjací konektor do portu a uistite sa, že pevne sedí.
- Nastavenia nabíjania:
  - Pre nabíjaciu stanicu/box AC vyžadujúce overenie priložte kartu alebo naskenujte QR kód. Podrobnosti nájdete v používateľskej príručke k nabíjacej stanici/boxu.

- Indikátor pripojenia nabíjania sa rozsvieti na prístrojovom paneli.
- Počas procesu nabíjania zobrazuje prístrojový panel príslušné parametre nabíjania a symbol nabíjania.
  - Nabíjanie môžete naplánovať na dotykovej obrazovke infotainmentu. Pozrite si ***S89*** pre podrobnosti.

3. Ukončenie nabíjania

- Ukončenie nabíjania:
  - Nabíjanie sa automaticky ukončí, keď nastane čas predčasného zastavenia alebo keď je nabíjanie dokončené.
  - Stlačte tlačidlo odomknutia na inteligentnom kľúči alebo stlačte mikrospínač kľučky dverí (keď máte pri sebe inteligentný kľúč), a vozidlo ukončí nabíjanie.
- Odpojte nabíjací konektor:
  - Odpojte podľa pokynov na strane ***S84.***
- Zatvorte kryt nabíjacieho portu AC a dvierka portu (pozrite si ***S84***).
- Zariadenie riadne uložte.
  - Umiestnite nabíjačku na určené miesto v nabíjacej stanici/boxe AC (ak sa používa).

Používanie nabíjacích staníc DC*

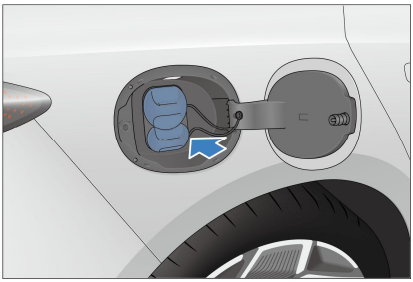
1. Zariadenie

- Na nabíjanie vozidla na verejných miestach použite DC nabíjačku. Zvyčajne je nainštalovaná na určenej nabíjacej stanici.
- Špecifikácie zariadenia: Pozrite si pokyny k nabíjačke.
- Čas nabíjania: Pozrite si správu o čase nabíjania na prístrojovom paneli alebo dotykovej obrazovke infotainmentu.

2. Nabíjanie

DC nabíjanie sa realizuje pripojením vozidla k nabíjaciemu konektoru DC prostredníctvom jeho konektora.

- Odomknite dvierka nabíjacieho portu, potom otvorte dvierka portu a krytku.
- Pripojenie k portu vozidla:
  - Zapojte konektor do portu a uistite sa, že pevne drží.
- Ak chcete spustiť nabíjanie, obsluhujte nabíjacie zariadenie podľa pokynov.



- Indikátor pripojenia nabíjania sa rozsvieti na prístrojovom paneli.
- Počas procesu nabíjania zobrazuje prístrojový panel alebo dotyková obrazovka infotainmentu príslušné parametre nabíjania a symbol nabíjania.

3. Ukončenie nabíjania

- Ukončenie nabíjania:
  - Nabíjanie sa automaticky ukončí, keď nastane čas predčasného zastavenia alebo keď je nabíjanie dokončené.
  - Ak chcete zastaviť nabíjanie, stlačte tlačidlo odomknutia dvakrát do troch sekúnd alebo stlačte mikrospínač na kľučke dverí.
- Odpojte nabíjací konektor:
  - Stlačte tlačidlo odomknutia na inteligentnom kľúči alebo stlačte mikrospínač na kľučke dverí, keď máte pri sebe inteligentný kľúč, a vytiahnite nabíjací konektor.
- Po dokončení nabíjania na nabíjacej stanici DC usporiadajte nabíjacie zariadenie a riadne uložte nabíjací konektor na určené miesto.
- Znova nasaďte kryt nabíjacieho portu DC a zatvorte dvierka portu.

UPOZORNENIE

- Ak sa nabíjací konektor po odomknutí nedá vybrať, skúste odomknutie zopakovať viackrát. Ak to nefunguje, skúste núdzové odomknutie (pozrite si ***S94***).
- Na odomknutie nabíjacieho portu po DC nabíjaní stlačte tlačidlo odomknutia dvakrát v priebehu troch sekúnd.
- Konkrétne bezpečnostné opatrenia pri nabíjaní nájdete v pokynoch na nabíjanie.

PRIPOMIENKA

- Nezatvárajte úplne kryt nabíjacieho portu, keď je v úplne otvorenej polohe.

Inteligentné nabíjanie

- Inteligentné nabíjanie zahŕňa plánované nabíjanie a plánovaný odchod*. Plánované nabíjanie vám umožňuje prispôsobiť denný čas začiatku nabíjania. Plánovaný odchod vám umožňuje nastaviť požadovaný čas odchodu, pred ktorým sa vozidlo plne nabije, a v prípade potreby sa optimalizuje teplota v kabíne a predhreje sa batéria.
- Na obrazovku nastavení sa dostanete ktorýmkoľvek z nasledujúcich spôsobov:
  - Na dotykovej obrazovke infotainmentu ťuknite na ⚙ →**Energia** → **Nabíjanie/Vybíjanie**→**Inteligentné nabíjanie.**
  - Na dotykovej obrazovke infotainmentu ťuknite na ikonu aplikácie Inteligentné nabíjanie.
  - Povedzte „Hi BYD, spusti inteligentné nabíjanie/plánované nabíjanie/plánovaný odchod“, „Hi BYD, chcem nastaviť inteligentné nabíjanie/plánované nabíjanie/plánovaný odchod“ alebo „Hi BYD, pomôž mi spustiť inteligentné nabíjanie/plánované nabíjanie/plánovaný odchod“.
- Na opustenie obrazovky nastavení:
  - Ťuknite na ⮌ alebo ⌂ .
  - Povedzte „Hi BYD, ukonči inteligentné nabíjanie/plánované nabíjanie/plánovaný odchod“ alebo „Hi BYD, opusť inteligentné nabíjanie/plánované nabíjanie/plánovaný odchod“.

PRIPOMIENKA

- Plánované nabíjanie a plánovaný odchod nie je možné aktivovať súčasne.

Plánované nabíjanie

① Spínač plánovaného nabíjania

② Čas začiatku a konca nabíjania

③ Cyklus opakovania

④ Prepnúť na plánovaný odchod*

⑤ Nastavenia

- Predvolené továrenské nastavenie je okamžité nabíjanie vozidla. To znamená, že plánované nabíjanie je deaktivované.
- Ak chcete naplánovať nabíjanie, zapnite spínač ①, nastavte čas začiatku a konca ② a opakovací cyklus ③ a uložte nastavenia.
- Ak po nastavení rezervácie pripojíte nabíjací konektor alebo stlačíte tlačidlo napájania pre vypnutie vozidla počas doby čakania na nabíjanie, budete upozornení prostredníctvom dotykovej obrazovky infotainmentu, že bolo nastavené plánované nabíjanie. V prípade potreby prepnite na okamžité nabíjanie.
- Ťuknutím na ikonu nastavení Inteligentného nabíjania ⑤ môžete vypnúť upozornenie na pripojený nabíjací konektor a upozornenie na vypnutie napájania.
- Ťuknutím na ④ prepnete na plánovaný odchod.

⚠ UPOZORNENIE

- Funkcia plánovaného nabíjania je vyvinutá len pre pomalé nabíjacie zariadenie AC značky BYD. Deaktivujte túto funkciu pri použití nabíjacieho zariadenia AC necertifikovaného spoločnosťou BYD. V opačnom prípade môže plánované alebo okamžité nabíjanie zlyhať z dôvodu nulovej odozvy zariadenia, čo môže mať za následok nízke SOC alebo dokonca vybitie batérie.

! PRIPOMIENKA

- Spotreba energie vozidla sa môže počas pohotovostnej doby plánovaného nabíjania zvýšiť. Dlhodobé odstavenie vozidla môže mať za následok zníženie stavu nabitia (SOC) a dojazdu vozidla. Toto sa považuje za normálny stav.
- Možnosť okamžitého nabíjania na obrazovke s pripomienkou je platná len pre aktuálny plán. Ak chcete zrušiť všetky plány, vypnite plánované nabíjanie na príslušnej obrazovke nastavení.
- Plánované nabíjanie je určené pre nabíjacie stanice AC BYD. Ak potrebujete použiť túto funkciu na verejnom nabíjacom zariadení, uistite sa, že podporuje plánovanie zo systému vozidla.
- Keď SOC dosiahne kriticky nízku úroveň, vozidlo sa nabije na minimálnu úroveň pred začiatkom plánovaného nabíjania.
- Nastavenie plánu nie je platné pre DC nabíjanie. Nabíjanie sa začne okamžite po pripojení nabíjacieho konektora DC.

Plánovaný odchod*

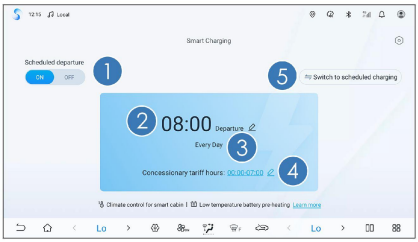
① Spínač plánovaného odchodu

② Čas plánovaného odchodu

③ Cyklus opakovania

④ Hodiny so zvýhodnenou tarifou

⑤ Prepnúť na plánované nabíjanie



- Ak chcete naplánovať nabíjanie na odchod, zapnite spínač ①, nastavte zamýšľaný čas odchodu ②, v ③ vyberte z možností jednorazového, denného alebo prispôsobeného cyklu opakovania, zadajte hodiny so zvýhodnenou tarifou ④ a uložte nastavenia.
- Systém optimalizuje nabíjanie využívaním hodín mimo špičky, čím zabezpečuje dokončenie nabíjania, keď je cena energie nižšia. Ak je zostávajúci čas nabíjania dlhší ako čas zostávajúci do odchodu alebo hodiny so zvýhodnenou tarifou, vozidlo spustí okamžité nabíjanie, aby maximalizovalo množstvo energie, ktorú môže získať.
- Funkcia predhrievania zabezpečuje, že batéria funguje dobre v podmienkach nízkych teplôt a je pripravená na optimálny výkon.
- Inteligentné ovládanie teploty v kabíne predchladí alebo zohreje kabínu pred plánovaným odchodom, čím zabezpečí príjemné prostredie.
- Ťuknutím na ⑤ prepnete na plánované nabíjanie.

PRIPOMIENKA

- Keď SOC dosiahne kriticky nízku úroveň, vozidlo sa nabije na minimálnu úroveň pred začiatkom plánovaného nabíjania.
- Aby sa zabezpečilo plné nabitie, ak nie je dokončené po uplynutí hodín so zvýhodnenou tarifou, vozidlo pokračuje v nabíjaní, kým nie je úplne nabité.

PRIPOMIENKA

- Keď je vozidlo zapnuté, nízkoteplotné predhrievanie batérie a ovládanie teploty v kabíne sú deaktivované, ale plánované nabíjanie počas hodín so zvýhodnenou tarifou zostáva v platnosti.
- Ak aktuálny čas prekročí čas plánovaného odchodu, predhrievanie batérie aj ovládanie teploty v kabíne sa deaktivujú.
- Predhrievanie batérie a ovládanie teploty v kabíne spôsobujú dočasnú spotrebu energie z batérie.
- Predhrievanie batérie a regulácia teploty v kabíne sú k dispozícii len vtedy, keď je SOC vyšší ako 40 %.

Predhrievanie batérie*

- Keď sa vozidlo rýchlo nabíja v chladných podmienkach, používatelia sa môžu rozhodnúť aktivovať predhrievanie batérie. Po aktivácii vozidlo okamžite spustí predhrievanie batérie, aby sa teplota batérie dostala do optimálneho rozsahu, čím sa skráti čas nabíjania.
- Ak chcete túto funkciu aktivovať alebo deaktivovať, prejdite na dotykovú obrazovku infotainmentu → ⚙ →**Energia** → **Nabíjanie/Vybíjanie** → **Predhrievanie batérie.**
- Ak chcete opustiť stránku Predhrievanie batérie, ťuknite na ⮌ alebo ⌂ .

PRIPOMIENKA

- Táto funkcia sa automaticky vypne, keď sa teplota batérie predhreje na optimálny rozsah. Pre ďalšie použitie sa musí znova aktivovať.

PRIPOMIENKA

- Táto funkcia bude mať za následok zvýšenie spotreby energie, keď sa aktivuje predhrievanie batérie.

Pokyny na vybíjanie

- Toto vozidlo je vybavené funkciou vehicle to load (V2L).

VÝSTRAHA

- Počas vybíjania sa nedotýkajte žiadnej kovovej svorky vybíjacej zásuvky ani nabíjacieho portu vozidla.
- Okamžite zastavte vybíjanie, ak sa vyskytnú akékoľvek abnormality, ako napríklad zvláštny zápach alebo dym.
- Pozrite si ***S80*** pre bezpečnostné upozornenia.
- Keď sa produkt nepoužíva, skladujte ho na chladnom a suchom mieste.
- Pri vybíjaní neumiestňujte zariadenie do batožinového priestoru, pod prednú časť vozidla ani do blízkosti pneumatík, aby ste zabránili jeho pádu, prejdeniu vozidlom a pošliapaniu.
- Nikdy nepoužívajte vybíjacie zariadenie, ak kábel zásuvkovej lišty zmäkne, kábel vybíjacieho konektora je opotrebovaný, izolačná vrstva je prasknutá alebo sa vyskytne iné poškodenie.
- Zariadenie nikdy nepoužívajte, keď sú vybíjací konektor alebo napájacia lišta odpojené alebo poškodené, alebo keď sa objavia akékoľvek známky povrchového poškodenia.

UPOZORNENIE

- Zabránenie poškodeniu vybíjacieho zariadenia (bezpečnostné opatrenia pre vybíjacie zariadenie):
  - Zabráňte akémukoľvek mechanickému nárazu do vybíjacieho zariadenia, ako je pád alebo úder.
  - Vybíjacie zariadenie neumiestňujte do blízkosti ohrievačov alebo iných zdrojov tepla.
- Pred vybíjaním skontrolujte SOC vozidla a odhadnite zostávajúci dojazd.
- Pred V2L vybíjaním sa uistite, že je spotrebič vypnutý.

PRIPOMIENKA

- Funkciu V2L sa odporúča používať len vtedy, keď je SOC vysoký.
- Funkcia V2L je obmedzená, keď je SOC vozidla nízky.
- Keď je vozidlo vypnuté, statická spotreba energie vozidla sa zvýši, ak je pripojovacie zariadenie V2L pripojené dlhší čas bez akéhokoľvek výstupu. Preto sa odporúča odpojiť vybíjací/nabíjací konektor, keď sa zariadenie nepoužíva.

Vybíjanie

Spustenie vybíjania

- Pred vybíjaním deaktivujte poplašný systém proti krádeži.
- Odomknite dvierka nabíjacieho portu, potom otvorte dvierka portu a krytku.

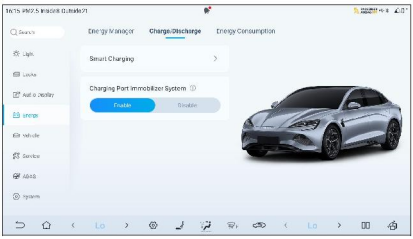
- Skontrolujte pred vybíjaním:
  1. Uistite sa, že kapacita batérie vozidla, ktoré sa má vybíjať, nie je nižšia ako 15 %.
  2. Uistite sa, že kryt pripájacieho zariadenia V2L nie je prasknutý a jeho zástrčka je bez hrdze a prekážok.
  3. Uistite sa, že vo vnútri nabíjacieho portu sa nenachádza voda ani cudzie predmety a že kovové kontakty nie sú poškodené a sú bez hrdze alebo korózie.
  - Nevybíjajte, ak sa zistí vyššie uvedená druhá alebo tretia podmienka; v opačnom prípade by skrat alebo úraz elektrickým prúdom mohli viesť k zraneniu osôb.
- Pripojte vybíjacie pripájacie zariadenie:
  - Pripojte vybíjací konektor V2L k nabíjaciemu portu a skontrolujte, či je správne pripojený.
- Po stlačení tlačidla spínača* na vybíjacej zásuvke zostane indikátor zásuvky svietiť (červeno), čo znamená, že zásuvku je možné použiť.
- Začiatok vybíjania:
  - Po pripojení zariadenia sa začne vybíjanie a informácie o vybíjaní sa zobrazia na prístrojovom paneli.

Zastavenie vybíjania

- Zastavte vybíjanie:
  - Odpojte záťaž.
- Odpojte vybíjacie zariadenie:
  - Keď je vozidlo odomknuté, odpojte konektor z nabíjacieho portu.
  - Zatvorte kryt nabíjacieho portu a dvierka portu.
- Uložte vybavenie:
  - Po dokončení vybíjania vybavenie riadne uložte.

Systém blokovania nabíjacieho portu

- Aby sa zabránilo krádeži nabíjacieho konektora, nabíjací port vozidla je chránený proti krádeži systémom blokovania nabíjacieho portu. Systém blokovania nabíjacieho portu je v predvolenom nastavení deaktivovaný. Ak ho chcete aktivovať, prejdite na dotykovú obrazovku infotainmentu → ⚙ → **Energia** → **Nabíjanie/Vybíjanie.**
- Ťuknite na **Aktivovať** alebo **Deaktivovať** v systéme blokovania nabíjacieho portu.
- Keď je aktivovaný režim zámku nabíjacieho portu proti krádeži, nabíjací konektor sa uzamkne, ak používateľ pripojí nabíjací konektor a štyri dvere, kapota motora a veko batožinového priestoru sú zamknuté. Na odpojenie konektora musí používateľ odomknúť vozidlo.



Odomknutie

- Keď je imobilizér aktivovaný, odomknite vozidlo a počas nabíjania odpojte nabíjací konektor nasledujúcimi spôsobmi:
  - Keď je vozidlo v stave OFF, odomknite ho stlačením tlačidla odomknutia na inteligentnom kľúči.
  - Stlačením mikrospínača vedľa vonkajšej kľučky dverí na strane vodiča odomknete.
  - Na odomknutie stlačte tlačidlo centrálneho odomykania na dverách na strane vodiča.

Číslo.	Stav zámku nabíjacieho portu proti krádeži	Stav zámku dverí proti krádeži	Odpojiteľnosť nabíjacieho konektora
1	Aktivované	Zamknutie	Nie
2	Aktivované	Štart	Áno
3	Vypnuté	Zamknutie	Áno
4	Vypnuté	Štart	Áno

VÝSTRAHA

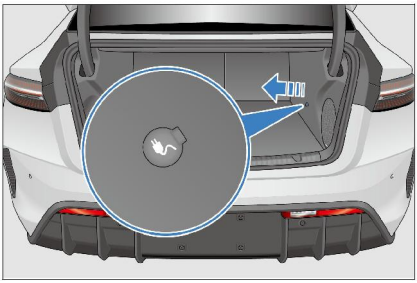
- Konektor sa musí vytiahnuť do 30 sekúnd po odomknutí. V opačnom prípade sa elektrický zámok opäť uzamkne.

Núdzové odomknutie nabíjacieho portu

- Ak nabíjací konektor nie je možné odpojiť z dôvodu poruchy zámku proti krádeži, odomknite nabíjací port manuálne.

Lanko zámku nabíjacieho portu

1. Otvorte batožinový priestor. Na pravom bočnom paneli vnútri batožinového priestoru sa nachádza núdzové lanko nabíjacieho konektora.
2. Odomknite nabíjací konektor odomknutím západky núdzového lanka a zatiahnutím za núdzové lanko.
3. Po dokončení odomykania vráťte západku núdzového lanka do pôvodnej polohy.



PRIPOMIENKA

- Ak vyššie uvedené funkcie nefungujú správne alebo zlyhajú, kontaktujte autorizovaného predajcu BYD alebo poskytovateľa servisu.

Zobrazenie dojazdu

Režim zobrazenia dojazdu možno nastaviť pre zlepšenie zážitku z jazdy. Predvolené nastavenie je štandardný režim. Zmeniť to môžete prejdením na dotykovú obrazovku infotainmentu → ⚙ → Audio a displej → Prístrojový panel.

- Štandardný režim: zobrazuje dojazd na základe výsledku testu komplexných prevádzkových podmienok.
- Dynamický režim: zobrazuje odhadovaný dojazd na základe dostupnej energie batérie a aktuálnej priemernej spotreby energie.
- Nastavený režim zobrazenia dojazdu sa uloží v systéme. Po vypnutí a opätovnom zapnutí vozidla sa zachová naposledy nastavený režim zobrazenia.

PRIPOMIENKA

- Keď je nastavený dynamický režim zobrazenia dojazdu:

PRIPOMIENKA

- Dojazd zobrazený po úplnom nabití sa môže líšiť v závislosti od výpočtov energie spotrebovanej pri poslednom použití vozidla.
- Zobrazený dojazd sa upravuje na základe toho, či je zapnutá klimatizácia, výberu jazdného režimu a jazdných návykov vodiča tak, aby bol tento dojazd bližší odhadovanému zostávajúcemu dojazdu pri aktuálnom používaní.

Nastavenia intenzity rekuperačného brzdenia

Rekuperácia energie: Pri tomto procese motor pri spomaľovaní vozidla generuje spätný krútiaci moment, pričom sa generovaná energia rekuperuje a opätovne využíva na zlepšenie energetickej účinnosti vozidla.

- Rekuperácia pri brzdení:
  - Ak pri jazde v režime Drive úplne uvoľníte plynový pedál a stlačíte brzdový pedál, pričom je vozidlo v stabilnom stave, prioritne sa využije rekuperácia motora na spomalenie počas brzdenia a spomaľovania. Keď je kapacita motora nedostatočná, aktívne zasiahne hydraulická brzda, aby sa zabezpečilo požadované spomalenie vozidla, pričom sa generovaná energia rekuperuje na zlepšenie hospodárnosti vozidla.
- Rekuperácia pri plachtení:
  - Ak pri jazde v režime Drive uvoľníte plynový pedál v určitej miere, motor vyvinie spätný krútiaci moment na spomalenie vozidla, pričom sa generovaná energia rekuperuje na zlepšenie hospodárnosti vozidla.
- Počas jazdy sa pri spomaľovaní vozidla získava energia prostredníctvom rekuperačného brzdenia. Pre vyššiu účinnosť vozidlo zbytočne nezrýchľujte ani nespomaľujte.
- Intenzitu rekuperačného brzdenia možno nastaviť tlačidlom režimu rekuperácie alebo na dotykovej obrazovke infotainmentu.
  - **Štandardná:** Po uvoľnení plynového pedála riadiaca jednotka motora rekuperuje energiu na štandardnej úrovni a spomalenie vozidla je na štandardnej úrovni.
  - **Vysoká:** Po uvoľnení plynového pedála riadiaca jednotka motora rekuperuje viac energie a spomalenie vozidla je vysoké.
- Príslušné nastavenia je možné vykonať na dotykovej obrazovke infotainmentu→ ⚙ → **Energia** → **Správca energie** → **Rekuperačné brzdenie.**
- Intenzitu rekuperácie si môžete zvoliť na základe pocitu spomalenia pri uvoľnení plynového pedála. Rôzne pocity spomalenia poskytujú rôzne zážitky z jazdy.
- Nastavená intenzita rekuperačného brzdenia sa uloží do pamäte. Po vypnutí a opätovnom zapnutí vozidla zostane zachovaný naposledy nastavený režim rekuperačného brzdenia.

PRIPOMIENKA

- Neupravujte intenzitu rekuperačného brzdenia počas jazdy vysokou rýchlosťou, pretože by to mohlo odpútať vašu pozornosť a spôsobiť nehodu.

Batéria

Vysokonapäťová batéria

- Vozidlo je poháňané vysokonapäťovou batériou, ktorú možno opakovane nabíjať a vybíjať. Vysokonapäťová batéria sa nabíja z externého zdroja energie alebo prostredníctvom rekuperácie energie pri brzdení alebo jazde zotrvačnosťou.
- Vysokonapäťová batéria sa nachádza pod podlahou vozidla, preto buďte opatrní a pri jazde na hrboľatých alebo nerovných cestách spomaľte, aby ste predišli nárazom. Ak dôjde k nárazu, navštívte autorizovaného predajcu alebo poskytovateľa servisu BYD na údržbu.

Vlastnosti batérie

- Je normálne, že výkon vozidla je ovplyvnený elektrochemickými vlastnosťami batérie a vlastnou ochranou a do určitej miery sa líši v nasledujúcich podmienkach:
  - Keď je úroveň SOC vysoká, výkon rekuperačného brzdenia môže klesnúť.
  - Vozidlo sa pri vysokej úrovni SOC prepne do režimu udržiavacieho nabíjania. Ak sa čas nabíjania predĺži, odhadovaný zostávajúci čas nabíjania zobrazený na prístrojovom paneli nemusí byť presný.
  - Keď je úroveň SOC nízka, akceleračný výkon môže klesnúť.
  - Keď má vysokonapäťová batéria nízku úroveň nabitia, funkciu V2L* nemožno normálne používať. Batériu okamžite nabite.
  - Pri vysokých alebo nízkych teplotách je normálne, že sa schopnosti nabíjania a vybíjania vysokonapäťovej batérie znížia a čas nabíjania sa predĺži. Pri extrémnych teplotách môže dôjsť aj k poklesu výkonu pohonu.
  - Pri nabíjaní pri nízkych teplotách môže systém regulácie teploty výrazne zlepšiť schopnosť nabíjania. Podrobnosti nájdete v časti Opatrenia pri nabíjaní.
  - Keď sa vozidlo používa pri nízkych teplotách, systém regulácie teploty batérie začne batériu podľa potreby zahrievať, aby sa zabezpečil hnací výkon a výkon pri vybíjaní a zlepšil sa váš zážitok z jazdy. Pri jazde na krátke vzdialenosti nemusí byť zahrievanie účinné, čo zvyšuje spotrebu energie a znižuje dojazd.
- Keď je vysokonapäťová batéria v normálnom stave, dojazd vozidla sa mení v závislosti od nasledujúcich faktorov:
  - Jazdné návyky: Napríklad dojazd pri častom zrýchľovaní alebo spomaľovaní je kratší ako pri konštantnej rýchlosti a dojazd pri jazde vysokou rýchlosťou je kratší ako pri nízkej rýchlosti.
  - Stav vozovky: Napríklad dojazd v náročných podmienkach alebo v dlhých stúpaniach je kratší ako v normálnych podmienkach a na rovných cestách.
  - Teplota: Dojazd pri nízkych teplotách je kratší ako pri okolitých teplotách.
  - Používanie elektrických zariadení: Napríklad dojazd so zapnutou klimatizáciou je kratší ako s vypnutou klimatizáciou.
  - Využiteľná kapacita vysokonapäťovej batérie je v chladnom počasí nižšia a s klesajúcou teplotou sa znižuje. Ak sa vozidlo s vysokou úrovňou nabitia batérie nabíja pri nízkych teplotách, SOC môže rýchlo vyskočiť na 100 %.
- Dostupná kapacita batérie sa s časom a používaním vozidla znižuje.

Tipy na používanie batérie

- Odporúča sa používať vozidlo pri teplotách od -10 °C do 40 °C. Keď je úroveň SOC nízka, včas nabite vozidlo, aby ste zaistili dostatočný dojazd a dobrý výkon zrýchlenia.
- Aby ste zaistili dlhodobý výkon, vyhnite sa jazde v extrémnych teplotách dlhšie ako 24 hodín.

- Ak musí byť vozidlo pri nízkych okolitých teplotách dlhší čas odstavené, môže sa umiestniť do podzemnej garáže alebo iného teplejšieho priestoru, aby sa znížila strata tepla batérie a zachoval sa výkon vozidla.
- Je potrebné vyhnúť sa častému a prudkému zrýchľovaniu alebo spomaľovaniu. Jazdite s vozidlom na rovných a suchých cestách.
  V prípade potreby vypnite zariadenia s vysokým výkonom, ako je klimatizácia, alebo upravte teplotu klimatizácie, aby ste znížili spotrebu energie týchto zariadení a zvýšili dojazd.
- Keď je chladnička nastavená na nízku teplotu, teplota batérie môže byť nižšia. Pred nabíjaním sa odporúča chvíľu jazdiť, aby sa teplota batérie zvýšila. Po dlhšej jazde vysokou rýchlosťou môže byť teplota batérie vyššia, čo môže tiež obmedziť nabíjací výkon.
- Pri prvom použití vozidla alebo po dlhšej dobe nečinnosti nemusí byť hodnota SOC zobrazená na prístrojovom paneli správna. Odporúča sa vozidlo najskôr plne nabiť.
- Odporúča sa vozidlo pravidelne plne nabíjať (aspoň raz týždenne) a raz za tri až šesť mesiacov ho plne nabiť z nízkeho stavu batérie (SOC <10 %).
- Pri extrémnych prevádzkových podmienkach (ako je časté prudké zrýchľovanie/spomaľovanie), ktoré spôsobujú prehrievanie batérie, je v prípade nadmerne vysokej teploty vysokonapäťovej batérie postupné znižovanie schopnosti vybíjania normálne. Ak teplota batérie naďalej stúpa, na prístrojovom paneli sa rozsvieti výstražná kontrolka poruchy. V takom prípade sa odporúča kontaktovať autorizovaného predajcu BYD alebo poskytovateľa servisu.
- Ak SOC batérie abnormálne stúpa alebo klesá, odporúča sa kontaktovať autorizovaného predajcu BYD alebo poskytovateľa servisu kvôli kontrole.

VÝSTRAHA

- V prípade núdze alebo nehody dbajte na nasledujúce varovania:
  - Aby ste predišli zraneniu, nedotýkajte sa priamo vysokonapäťovej batérie.
  - Čo najskôr kontaktujte autorizovaného predajcu BYD alebo poskytovateľa servisu.
  - Ak je vysokonapäťová batéria poškodená a uniká z nej kvapalina, zabráňte akémukoľvek kontaktu s touto kvapalinou. V prípade kontaktu s pokožkou alebo očami ich okamžite opláchnite veľkým množstvom vody a okamžite vyhľadajte lekársku pomoc.
  - Ak vozidlo začne horieť, použite určené hasiace prístroje namiesto hasiacich prístrojov na vodnej báze.

UPOZORNENIE

- Na zaistenie bezpečnosti vysokonapäťovej batérie zastavte vozidlo mimo dosahu horľavých a výbušných materiálov, zdrojov zapálenia a rôznych nebezpečných chemikálií.
- Dostupná kapacita batérie sa s časom a používaním vozidla znižuje.
- Dlhodobé vystavenie zdrojom tepla a priamemu slnečnému žiareniu skracuje životnosť vysokonapäťovej batérie.
- Ak sa vozidlo nebude dlhší čas používať (viac ako sedem dní), odporúča sa udržiavať SOC batérie na úrovni 40 % – 60 %, aby sa predĺžila jej životnosť. Keď sa vozidlo nebude používať dlhšie ako tri mesiace, vysokonapäťová batéria sa musí plne nabiť a následne vybiť na 40 % – 60 % každé tri mesiace. V opačnom prípade môže nadmerné vybitie viesť k zhoršeniu výkonu alebo dokonca k poškodeniu batérie. Na žiadnu takto spôsobenú poruchu alebo poškodenie vozidla sa nevzťahuje záruka.
- Keďže je vysokonapäťová batéria umiestnená v spodnej časti vozidla, v prípade hrboľatých ciest sa odporúča opatrná jazda. Ak dôjde ku kolízii s vysokonapäťovou batériou, okamžite kontaktujte autorizovaného predajcu BYD alebo poskytovateľa servisu kvôli údržbe.
- Nikto nesmie vstúpiť do vozidla, keď je potrebná oprava akumulátora.

Recyklácia vysokonapäťovej batérie

Ako zošrotovať vozidlo NEV:

1. Odvezte vozidlo k poskytovateľovi recyklačných služieb BYD, ktorý posúdi zostatkovú hodnotu vysokonapäťovej batérie.
2. Odvezte posúdené vozidlo do recyklačnej organizácie na demontáž vysokonapäťovej batérie.
3. Odneste batériu k poskytovateľovi recyklačných služieb, ktorý batériu odkúpi.

VÝSTRAHA

- Majitelia vozidiel na novú energiu majú zodpovednosť a povinnosť odovzdať opotrebované vysokonapäťové batérie na zbernom mieste recyklačných služieb. Každý, kto odovzdá použitú vysokonapäťovú batériu akejkoľvek inej organizácii alebo jednotlivcovi, alebo bez povolenia odstráni/demontuje vysokonapäťovú batériu, zodpovedá za akékoľvek znečistenie životného prostredia alebo bezpečnostný incident, ktoré tým spôsobí.

Nízkonapäťový akumulátor

Nízkonapäťový akumulátor (12 V batéria) sa nachádza pod zadným ľavým sedadlom.

- Pracovné režimy batérie zahŕňajú „Normal“, „Sleep“, „Ultra-low Power“, „Low-Voltage Protection“ atď. Účelom je chrániť článok batérie pred poškodením. Ak je systém vozidla v dobrom stave, vozidlo sa prepína medzi týmito režimami automaticky, čo nemá žiadny vplyv na vaše používanie vozidla.
- Aby sa zabránilo vybitiu nízkonapäťového akumulátora, funkcia inteligentného nabíjania sa aktívne spustí, ak sú splnené podmienky (zatvorená kapota motora, zapaľovanie „OFF“, povolené vybíjanie vysokonapäťovej batérie a úroveň nízkonapäťového akumulátora nižšia ako konštrukčná hodnota).

- Keď sa spustí funkcia inteligentného nabíjania, nízkonapäťový akumulátor sa nabíja prostredníctvom vysokonapäťovej batérie. Preto je normálne, že SOC alebo čisto elektrický dojazd zobrazený na prístrojovom paneli sa zníži, keď sa vozidlo naštartuje po nečinnosti.
- Ak inteligentné nabíjanie zlyhá, nízkonapäťový akumulátor môže odpojiť napájanie vozidla. Ak pred použitím zistíte, že vozidlo nie je napájané, skúste aktivovať nízkonapäťový akumulátor nepretržitým stláčaním mikrospínača dverí vodiča a okamžite zapnite vozidlo, aby sa nízkonapäťový akumulátor nabil. Odporúča sa nabíjať ho dlhšie ako jednu hodinu.

UPOZORNENIE

- Nízkonapäťový akumulátor obsahuje relé. Preto je normálne, že z akumulátora môžu vychádzať zvuky činnosti relé.
- Nízkonapäťový akumulátor sa musí nabíjať profesionálnymi nabíjacími nástrojmi a nesmie sa vyberať na účely nabíjania.
- Neštartujte vozidlo pomocou káblov z iného vozidla so spaľovacím motorom, pretože by to mohlo poškodiť nízkonapäťový akumulátor.
- Nízkonapäťový akumulátor je akumulátor na nízkonapäťovej platforme, ktorý sa líši od bežného oloveného akumulátora. Podrobne si prečítajte pokyny na používanie uvedené v tejto príručke.
- Nízkonapäťový akumulátor obsahuje správcu napájania. Aby ste predišli poškodeniu akumulátora alebo zraneniu, akumulátor nerozoberajte ani neopravujte.

UPOZORNENIE

- Nízkonapäťový akumulátor musí pre bežné používanie komunikovať s vozidlom, preto je dôležité správne pripojiť jeho konektor a káblový zväzok.

Inteligentné nabíjanie

- Ak má vysokonapäťová batéria dostatok energie, dobije nízkonapäťový akumulátor, keď sa zistí jeho nízka úroveň nabitia.

PRIPOMIENKA

- Keď je vozidlo dlhodobo odstavené, môže sa aktivovať funkcia inteligentného nabíjania, čo je normálne a neznamená to poruchu vozidla.
- Energia na inteligentné nabíjanie pochádza z vysokonapäťovej batérie, preto je normálne, že po zapnutí vozidla zaznamenáte pokles SOC.

Bezpečnostné opatrenia pri používaní

Zábeh

- Ak sa hnacie ústrojenstvo ťažko štartuje alebo sa často zastavuje, nechajte vozidlo okamžite skontrolovať.
- Ak hnacie ústrojenstvo vydáva akékoľvek nezvyčajné zvuky, zastavte vozidlo kvôli kontrole.
- Ak z hnacieho ústrojenstva silne unikajú chladiaca kvapalina a olej, zastavte vozidlo kvôli kontrole.

- Hnacie ústrojenstvo vyžaduje zábeh. Ten by sa mal prednostne vykonávať počas prvých 2 000 km v ekonomickom režime. Odporúča sa plynulá jazda namiesto jazdy vysokou rýchlosťou. Nasledujúce postupy účinne predlžujú životnosť vozidla:
  - Pri rozbiehaní a jazde vozidlom sa vyhnite stlačeniu plynového pedála na podlahu.
  - Neudržiavajte vysokú ani nízku rýchlosť príliš dlho.
  - Vyhnite sa prekračovaniu rýchlosti.
  - Nepoužívajte vozidlo na ťahanie iných vozidiel počas prvých 2 000 najazdených kilometrov.
- Nevykonávajte neschválené úpravy. Kontaktujte autorizovaného predajcu BYD alebo poskytovateľa servisu ohľadom inštalácie ťažného zariadenia a súvisiacich aktualizácií softvéru. Spoločnosť BYD nenesie žiadnu zodpovednosť za zranenia alebo škody spôsobené neschválenými úpravami.
- Ťažná kapacita závisí od rôznych faktorov, ako sú špecifikácie vozidla, zaťaženie, podmienky na ceste a špecifikácie prívesu. Celková hmotnosť ťahaného prívesu nesmie prekročiť nižšie uvedené limity:

Ťahanie prívesu

- Vozidlo môže ťahať príves iba vtedy, ak je vybavené funkciou ťahania.

Položka	Parameter	Poznámka
Maximálna ťažná kapacita (brzdený)	1 000 kg (pohon zadných kolies) 1 500 kg (pohon všetkých kolies)	Maximálna ťažná kapacita, keď je príves brzdený
Maximálna ťažná kapacita (nebrzdený)	750 kg	Maximálna ťažná kapacita, keď je príves nebrzdený
Maximálne zvislé zaťaženie	75 kg	Maximálne povolené zvislé zaťaženie na guľový čap
1. Maximálna ťažná kapacita sa rovná celkovej hmotnosti prívesu, ktorá zahŕňa všetok náklad a dodatočné vybavenie.		
2. Maximálne zvislé zaťaženie sa vzťahuje na tlak smerom nadol vyvíjaný hmotnosťou prívesu na ťažné zariadenie, keď vozidlo a príves stoja.		

- Pri ťahaní prívesu upravte tlak v pneumatikách tak, aby vyhovoval dodatočnému zaťaženiu.
  Udržujte predné pneumatiky nahustené na 270 kPa a zadné na 310 kPa (krátky dojazd RWD), zadné pneumatiky na 320 kPa (predĺžený dojazd RWD, AWD).
- Dodržiavajte platné miestne zákony a predpisy týkajúce sa ťahania. Pre bezpečnosť jazdy sa vyhnite prekračovaniu rýchlosti a preťažovaniu.

- Pri ťahaní môže byť technicky prípustná maximálna hmotnosť na zadnú nápravu prekročená najviac o 15 % a technicky prípustná celková hmotnosť vozidla môže byť prekročená najviac o 75 kg. V takýchto prípadoch nesmie rýchlosť vozidla prekročiť 100 km/h a tlak v zadných pneumatikách musí byť aspoň o 20 kPa vyšší ako tlak odporúčaný pre bežné jazdné podmienky.
- Ťahanie prívesu môže mať negatívny vplyv na hospodárnosť jazdy, životnosť a spotrebu akumulátora.
- Spoločnosť BYD nenesie žiadnu zodpovednosť za škody alebo zranenia vyplývajúce z ťahania prívesu v dôsledku nedodržania pokynov na ťahanie prívesu. Na poškodenie spôsobené ťahaním prívesu sa záruka nevzťahuje.
- Podrobné pokyny na ťahanie získate u autorizovaného predajcu BYD alebo poskytovateľa servisu.

⚠ VÝSTRAHA

- Ťažné zariadenie je určené len na ťahanie prívesov. Nepoužívajte ho na vyprostenie zapadnutého vozidla ani na ťahanie uviaznutých vozidiel, pretože by mohlo dôjsť k poškodeniu vozidla a dokonca aj k zraneniu osôb.

Bezpečnostné opatrenia pri jazde

Zákaz jazdy pod vplyvom alkoholu

Aj malé množstvo alkoholu môže znížiť schopnosť vodiča reagovať na zmeny dopravnej situácie. Čím vyššia je hladina alkoholu, tým horšie sú reakcie vodiča. Preto nikdy nejazdite pod vplyvom alkoholu.

Zákaz prekračovania rýchlosti

Prekračovanie rýchlosti je hlavnou príčinou smrteľných nehôd. Vyššia rýchlosť vo všeobecnosti prináša vyššie riziko. Preto udržiavajte rýchlosť, ktorá je bezpečná vzhľadom na podmienky cestnej premávky.

Udržiavanie vozidla v bezpečnom stave pre jazdu

Prasknutie pneumatiky a mechanické poruchy sú mimoriadne nebezpečné. Na zníženie pravdepodobnosti takýchto porúch často kontrolujte stav vozidla a pravidelne vykonávajte predpísané prehliadky.

⚠ UPOZORNENIE

- Každý vodič musí pred vedením vozidla vlastniť vodičský preukaz.
- Nejazdite, ak ste unavení.
- Pri vedení vozidla vždy dodržiavajte dopravné predpisy.
- Počas jazdy sa sústreďte na vedenie vozidla a vyhýbajte sa činnostiam, ktoré s vedením vozidla nesúvisia (napríklad telefonovanie a nastavovanie tlačidiel).

Odporúčania na používanie vozidla

Odporúčania na predĺženie životnosti batérie:

- Ak sa vozidlo nebude dlhší čas používať (viac ako sedem dní), odporúča sa udržiavať úroveň nabitia (SOC) batérie na 40 % – 60 %, inak sa skráti životnosť vysokonapäťovej batérie.
- Ak sa vozidlo nebude používať dlhšie ako tri mesiace, vysokonapäťová batéria sa musí plne nabiť a následne vybiť na 40 % – 60 %. V opačnom prípade môže nadmerné vybitie viesť k zhoršeniu výkonu alebo dokonca k poškodeniu batérie. Na žiadnu takto spôsobenú poruchu alebo poškodenie vozidla sa nevzťahuje záruka.
- Ak sa počas prevádzky vozidla na prístrojovom paneli zobrazí čisto elektrický dojazd 0, znamená to, že úroveň nabitia batérie (SOC) je nízka. V takom prípade vysokonapäťovú batériu včas nabite a vyhnite sa dlhodobému prevádzkovaniu vozidla s nízkym SOC.

- Pre optimálny výkon batérie používajte nabíjací konektor na pravidelné plné nabitie batérie, pričom odporúčaná frekvencia je aspoň raz týždenne.
- Na udržanie dlhodobého výkonu sa vyhnite nepretržitému vystavovaniu vozidla prostrediu s teplotou nad 60 °C alebo pod -30 °C dlhšie ako 24 hodín.
- Ak je vaňa akumulátora preliačená dovnútra alebo ak sa pod vaňou akumulátora objaví poškodenie, odporúča sa vykonať kontrolu u autorizovaného predajcu BYD alebo poskytovateľa servisu.
- Počas prevádzky vozidla sa pokiaľ možno vyhýbajte opakovanému prudkému zrýchľovaniu alebo spomaľovaniu.
- Počas prevádzky vozidla sa pokiaľ možno vyhýbajte dlhodobej nepretržitej jazde; v opačnom prípade nadmerne vysoká teplota batérie ovplyvní výkon vozidla.
- Ak počas jazdy dôjde k poruche prístrojového panela, odporúča sa čo najskôr kontaktovať autorizovaného predajcu BYD alebo poskytovateľa servisu kvôli kontrole.
- Keď je teplota vysokonapäťovej batérie vysoká, výkon vozidla bude do určitej miery obmedzený. V takom prípade zastavte vozidlo a pred ďalšou jazdou počkajte, kým teplota klesne.

PRIPOMIENKA

- Ak ukazovateľ klesne na 0, batériu je nutné nabiť. Ak sa nenabije do siedmich dní, môže dôjsť k trvalému poškodeniu batérie. Na takéto poškodenie sa nevzťahujú záručné podmienky spoločnosti BYD.
- Dojazd závisí od mnohých faktorov, ako sú dostupná energia vozidla, vek vozidla (aktuálna životnosť batérie), počasie, teplota, stav vozovky a jazdné návyky. V porovnaní s bežnými teplotami je v prostredí s nízkou alebo vysokou teplotou čisto elektrický dojazd o niečo znížený a ovplyvnený bude aj výkon.

Úspora energie a predĺženie životnosti vozidla

- Šetrenie energie je jednoduché a ľahké a pomáha predĺžiť životnosť vozidla.
- Tu je niekoľko tipov na úsporu energie a nákladov na opravy:

1. Nastavenie rekuperačného brzdenia:

- Vozidlo je vybavené funkciou rekuperácie energie. Používatelia môžu nastaviť intenzitu rekuperácie energie prostredníctvom tlačidla režimu rekuperácie alebo informačno-zábavného systému. V režime vysokej rekuperácie energie sa počas brzdenia a jazdy zotrvačnosťou rekuperuje viac energie. Nastavte podľa svojich jazdných návykov.

2. Udržiavanie konštantnej rýchlosti:

- Konštantná rýchlosť šetrí energiu. Náhle zrýchľovanie, ostré zákruty a núdzové brzdenie zvyšujú spotrebu.
- Udržujte konštantnú rýchlosť podľa dopravnej situácie. Pri každom zošliapnutí pedála akcelerátora sa spotrebuje dodatočná energia.
- Zrýchľovanie by malo byť plynulé. Vyhýbajte sa náhlemu rozjazdu, zrýchľovaniu alebo spomaľovaniu.
- Predchádzajte núdzovému brzdeniu a následnému opotrebovaniu brzd udržiavaním primeraného odstupu od vozidiel vpredu a sledovaním semaforov.
- Preplnené cesty zvyšujú spotrebu energie.
- Na diaľniciach udržiavajte strednú rýchlosť. Čím vyššia rýchlosť, tým vyššia spotreba. Udržiavanie rýchlosti vozidla v ekonomickom rozsahu môže ušetriť energiu.

3. Zníženie zaťaženia:

- Spotreba energie je vyššia, keď sa používa klimatizácia. Vypnite klimatizáciu, aby ste znížili spotrebu energie. Keď sú vonkajšie teploty stredné, používajte režim čerstvého vzduchu.
- Vozidlo zbytočne nepreťažujte. Nadmerná hmotnosť zvyšuje zaťaženie vozidla, čím sa zvyšuje spotreba energie.

4. Ďalšie tipy:

- Uistite sa, že tlak v pneumatikách je správny. Nízky tlak v pneumatikách zvyšuje spotrebu energie a opotrebovanie.
- Dbajte na správnu geometriu predných kolies, vyhýbajte sa nabehnutiu na obrubníky a v nerovnom teréne jazdite pomaly. Nesprávna geometria predných kolies nielenže zvyšuje opotrebovanie pneumatík, ale zvyšuje aj zaťaženie hnacieho ústrojenstva a spotrebu energie.
- Udržiavajte spodnú časť vozidla čistú a bez blata. Tým sa nielen zníži hmotnosť karosérie vozidla, ale zabráni sa aj korózii.

VÝSTRAHA

- Nejazdite na voľnobeh so zaradeným neutrálnym prevodovým stupňom.

Preprava batožiny

- Toto vozidlo má viacero úložných priestorov. Preťaženie alebo nesprávne uloženie nákladu môže ovplyvniť ovládateľnosť, stabilitu a normálnu prevádzku vozidla a znížiť jeho bezpečnosť.
- Odkladacia schránka, odkladacie schránky na paneloch vnútorného obloženia a vrecká na operadlách sedadiel sú určené na malé a ľahké predmety, zatiaľ čo batožinový priestor je určený na veľké a ťažké predmety.
- Uistite sa, že celkové zaťaženie vozidla (vozidlo + cestujúci + batožina) zostáva v rámci stanovenej maximálnej hmotnosti.

VÝSTRAHA

- Preťaženie a nesprávne uloženie nákladu môže ovplyvniť stabilitu a ovládanie vozidla, čo môže viesť k nehodám.
- Dodržiavajte maximálny hmotnostný limit a ďalšie pokyny na nakladanie uvedené v tejto príručke.
- Nepreprav ujte silne magnetické predmety, pretože by mohli rušiť prevádzkové funkcie vozidla.

Preprava batožiny v priestore pre cestujúcich

- Všetky predmety, ktoré by mohli byť v prípade kolízie vymrštené a zraniť tak cestujúcich, musia byť riadne umiestnené a zaistené.
- Na vnútornú stranu zadného skla neumiestňujte žiadne predmety. V opačnom prípade budú tieto predmety brániť vodičovi vo výhľade a v prípade nárazu budú vymrštené po vozidle.
- Dbajte na to, aby sa predmety umiestnené na podlahe za predným sedadlom nezakotúľali pod sedadlo a neovplyvnili tak schopnosť vodiča ovládať pedále alebo bežné nastavenie sedadla. Neukladajte predmety do výšky presahujúcej operadlá predných sedadiel.

- Uistite sa, že je odkladacia schránka počas jazdy vždy zatvorená. Ak je odkladacia schránka otvorená, v prípade nárazu alebo núdzového zastavenia môže dôjsť k zraneniu kolien cestujúceho.

PRIPOMIENKA

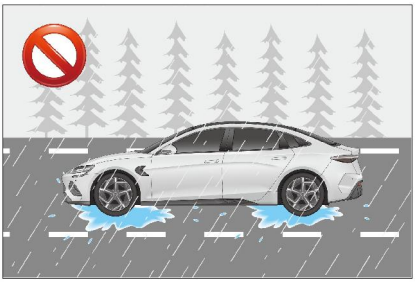
- Vo vozidle nehromaďte hračky, pretože to môže ovplyvniť bezpečnosť jazdy a predstavovať nebezpečenstvo pre deti, najmä v prípade núdzového brzdenia alebo nárazu.

Nakladanie do batožinového priestoru

- Batožinu v batožinovom priestore rozmiestnite rovnomerne. Ťažšie predmety uložte na dno a čo najviac dopredu.
- Predmety zaistite lanami alebo popruhmi, aby sa počas jazdy nepohybovali. Neukladajte predmety do výšky presahujúcej operadlá sedadiel.

Brodenie vozidla vo vode

- Pred vjazdom do zaplavenej oblasti skontrolujte hĺbku vody – nesmie presiahnuť spodnú hranu vozidla.
- Ak je prejazd cez zaplavenú oblasť nevyhnutný, vypnite klimatizáciu, udržiavajte stabilnú rýchlosť a pomaly prejdite.



- V zaplavených oblastiach nikdy nezastavujte, necúvajte ani nevypínajte vozidlo.
- Pri jazde hlbokou vodou buďte opatrní, pretože brzdy môžu navlhnúť. Po prejazde niekoľkokrát stlačte brzdový pedál, aby sa vysušili kotúče a obnovil sa brzdný účinok.

VÝSTRAHA

- Jazdite opatrne, aby ste predišli nehodám, keď je na povrchu brzdového kotúča voda alebo blato, pretože to môže predĺžiť čas odozvy brzd, a tým aj brzdnú dráhu.
- Opatrne zošliapnite mokré brzdy a odstráňte z nich ľad alebo vodu.
- Po prejazde akýmkoľvek úsekom cesty zaplaveným vodou sa pokiaľ možno vyhýbajte núdzovému brzdeniu.
- Ak vozidlo jazdí po ceste zaplavenej vodou, zabráňte vniknutiu vody do motora, inak dôjde k jeho vážnemu poškodeniu. Na takéto poškodenie sa nevzťahuje záruka na vozidlo
- Po prejazde vozidla cez úseky ciest zaplavené vodou sa môžu vážne poškodiť aj komponenty vozidla, ako napríklad systém pohonu, podvozok a elektrický systém vozidla. Ani na takéto poškodenie sa nevzťahuje záruka na vozidlo.
- Počas daždivých dní dbajte na to, aby ste pri nabíjaní vozidla našli chránené miesto. Ak je vozidlo ponorené do vody alebo sa brodí vodou nad úrovňou prahu dverí, čo môže spôsobiť vniknutie vody do vysokonapäťových komponentov, okamžite kontaktujte autorizovaného predajcu BYD alebo poskytovateľa servisu za účelom testovania a odstránenia problémov.

VÝSTRAHA

- Nejazdite s vozidlom po ceste, kde hĺbka nahromadenej vody presahuje polovicu výšky pneumatík.

Vplyv vniknutia vody do vysokonapäťových komponentov:

- Voda, ktorá sa dostane do vysokonapäťových komponentov (čo sú elektronické zariadenia), sa nemusí dať žiadnym spôsobom úplne vysušiť.
- Vniknutie vody vážne narúša izoláciu vysokonapäťových komponentov a vodivé látky vo vode môžu viesť ku skratu vysokonapäťových komponentov alebo k takémuto riziku v celom vysokonapäťovom systéme. To významne ovplyvňuje bezpečnosť a prevádzkové vlastnosti vozidla.
- Znížený stupeň ochrany proti vniknutiu a znížená odolnosť voči napätiu v dôsledku vody vo vysokonapäťových komponentoch predstavujú vysoké bezpečnostné riziko.

Prevencia požiaru

Aby ste včas a účinne zabránili požiaru vozidla, venujte počas používania vozidla pozornosť nasledujúcim skutočnostiam:

- Vo vozidle nie sú povolené žiadne horľavé ani výbušné predmety.
  - Teploty vo vozidle vystavenom priamemu slnečnému žiareniu môžu v lete dosiahnuť 60 - 70 °C. Preto horľavé a výbušné predmety, ako sú zapaľovače, čistiace prostriedky a parfumy uložené vo vozidle, môžu ľahko spôsobiť požiar alebo dokonca výbuch.
- Uistite sa, že sú cigarety dôkladne uhasené.
  - Fajčenie škodí vášmu zdraviu a môže spôsobiť požiar. Nedostatočne uhasené cigarety môžu spôsobiť požiar.
- Odporúča sa navštíviť autorizovaného predajcu BYD alebo poskytovateľa servisu na pravidelné kontroly vozidla.
  - Pravidelne kontrolujte elektroinštaláciu vozidla, spoje, káblové zväzky, izoláciu a upevnenie. Zistené problémy okamžite riešte.
- Neupravujte elektroinštaláciu vozidla ani nepridávajte žiadne neschválené elektrické spotrebiče.
  - Pridanie dodatočných elektrických spotrebičov, ako sú vysokovýkonné audiosystémy a svietidlá, môže preťažiť a prehriať káblový zväzok a zvýšiť riziko požiaru.
  - Nesprávna úprava elektrických spotrebičov alebo elektroinštalácie môže spôsobiť požiar v dôsledku prechodového odporu a abnormálneho zahrievania. Používanie poistiek alebo iných náhradných vodičov, ktoré prekračujú príslušné elektrické parametre, je prísne zakázané.
- Vyberte vhodné miesto na parkovanie.
  - Pri parkovaní vozidla sa snažte vyhnúť slnečnému žiareniu.
  - Keď je vozidlo zaparkované, najmä v lete, skontrolujte, či sa pod vozidlom nenachádzajú horľavé látky, ako napríklad suchá tráva, suché drevo, lístie alebo slama. Ak sa niečo také nachádza, môže dôjsť k požiaru.
  - Keď je vozidlo v prevádzke, vyhýbajte sa jazde po úsekoch ciest, na ktorých sú nahromadené horľavé látky, ako napríklad suché lístie, slama a tráva, alebo po prejazde takýchto úsekov vozidlo okamžite zastavte a skontrolujte, či sa na ňom nezachytili žiadne horľavé látky.
- Majte vo vozidle ľahký hasiaci prístroj a oboznámte sa s jeho používaním.

- Na zaistenie bezpečnosti vozidla by malo byť vozidlo vybavené hasiacim prístrojom, ktorý treba pravidelne kontrolovať a vymieňať. Mali by ste sa tiež oboznámiť s používaním hasiaceho prístroja a byť pripravení na prípadné nehody.
- Počas servisu alebo opravy vozidla odpojte záporný kábel nízkonapäťového akumulátora.
- V prípade požiaru vo vozidle prijmite včas a s pokojom účinné opatrenia na minimalizovanie akýchkoľvek strát:
  - Požiare zvyčajne vykazujú počiatočné varovné signály, ako sú nezvyčajné zvuky a zápach v karosérii vozidla. Ak zistíte nezvyčajné podmienky, vozidlo okamžite zastavte a vypnite. Najlepšie je zaparkovať vozidlo na mieste chránenom pred vetrom a potom uhasiť požiar pomocou hasiaceho prístroja vo vozidle.
  - Včas privolajte hasičov, taktiež zavolajte na číslo pre nahlásenie poistnej udalosti poisťovne a požiadajte spoločnosť, aby prišla na miesto požiaru a situáciu riešila.
  - Hľadajte miesto vznietenia. Ak sa z motorového priestoru dymí, neotvárajte okamžite kapotu motora. Tým by sa dnu dostalo veľké množstvo vzduchu, čo by spôsobilo rozšírenie požiaru. V motorovom priestore je obmedzené množstvo vzduchu podporujúceho horenie. Ponechanie zatvorenej kapoty motora môže udržať požiar pod kontrolou, aby sa dal ľahko uhasiť. Namierte palubný hasiaci prístroj na ohnisko požiaru cez medzeru v kapote motora, aby ste oheň uhasili, alebo požiadajte o pomoc okoloidúce vozidlá. Ak si môžete požičať ďalšie hasiace prístroje a zvonku nevidíte žiadny plameň, otvorte kapotu motora a uhaste ho.
  - Ak zasahujú hasiči, požiadajte o potvrdenie o zásahu a popis príčiny požiaru.
  - Po vzniku nehody včas kontaktujte poisťovňu kvôli následnému riešeniu udalosti.

PRIPOMIENKA

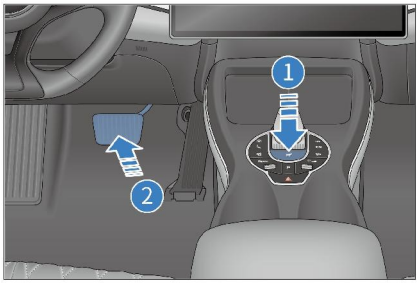
- V záujme zmiernenia strát v prípade nehody sa odporúča uzatvoriť komerčné poistenie (strata v dôsledku požiaru, krádež atď.).

Štartovanie a jazda

Naštartovanie vozidla

Za bežných okolností naštartujte vozidlo takto:

- Majte pri sebe platný inteligentný kľúč alebo umiestnite kľúč NFC do oblasti NFC* v prednej časti stredovej konzoly, zošliapnite brzdový pedál ② a zároveň stlačte tlačidlo START/STOP ①. Potom sa na prístrojovom paneli rozsvieti kontrolka OK, čo znamená, že vozidlo je pripravené na jazdu.
- Zaraďte režim Drive alebo Reverse a elektronická parkovacia brzda sa automaticky uvoľní. Nezačínajte jazdu, kým nebudete počuť zvuk uvoľnenia motora zo systému elektrickej parkovacej brzdy.



Vozidlo sa nedá zapnúť, keď

- Vozidlo sa nedá zapnúť, keď:
  - Ak sa po stlačení tlačidla „START“ rozsvieti výstražná kontrolka inteligentného kľúča, zaznie pípnutie a na prístrojovom paneli sa zobrazí hlásenie „No key detected“ (Nezistený žiadny kľúč), kľúč nie je vo vozidle alebo ho nemožno zistiť z dôvodu rušenia.
  - Kľúč sa nachádza na mieste nevhodnom na detekciu, napríklad na podlahe, v držiaku na nápoje, v batožinovom priestore alebo v pravej odkladacej schránke.
- Stlačenie tlačidla START nemusí aktivovať funkciu štartovania v nasledujúcich situáciách:
  - Ak elektronický inteligentný kľúč nefunguje, bliká výstražná kontrolka systému inteligentného kľúča a na prístrojovom paneli sa zobrazí hlásenie „Low key battery“ (Slabá batéria kľúča), batéria kľúča môže byť vybitá. Vymeňte batériu elektronického inteligentného kľúča čo najskôr podľa postupu uvedeného na ***S214.***
  - Okrem vyššie uvedených príčin nemusí systém inteligentného prístupu a štartovania fungovať správne ani za určitých podmienok v dôsledku rôznych prevádzkových prostredí. Pozrite si ***S56*** pre príslušné podrobnosti.

PRIPOMIENKA

- Vozidlo nie je možné naštartovať, ak bol elektronický kľúč ponechaný v pokoji dlhšie ako dve minúty (v závislosti od konfigurácie vozidla).

Núdzové naštartovanie vozidla

- Pevne zatiahnite parkovaciu brzdu.
- Vypnite všetky nepotrebné svetlá a príslušenstvo.
- Vozidlo je v polohe P.
- Vypnite zapaľovanie.
- Elektronický inteligentný kľúč je vo vozidle.
- Stlačte a podržte tlačidlo štartovania inteligentného kľúča dlhšie ako 15 sekúnd.

Diaľkové štartovanie

1. Na naštartovanie vozidla stlačte a podržte tlačidlo diaľkového štartovania/vypínania na elektronickom inteligentnom kľúči na dve sekundy. Po naštartovaní trikrát zablikajú smerové svetlá.
2. Ak do 10 minút po diaľkovom naštartovaní nedôjde k žiadnej platnej operácii, vozidlo sa zastaví a vypne, a smerové svetlá dvakrát zablikajú.

3. Po naštartovaní vozidla sa stlačením a podržaním tlačidla diaľkového štartu/stopu na inteligentnom kľúči na dve sekundy vypne zapaľovanie. Smerové svetlá potom dvakrát zablikajú.

Jazda

Príprava pred jazdou

- Pred nastúpením do vozidla skontrolujte okolie.
- Nastavte polohu sedadla, uhol operadla sedadla, výšku sedacej časti, výšku opierky hlavy a uhol natočenia a výšku volantu.

- Nastavte vnútorné spätné zrkadlo a vonkajšie spätné zrkadlá.
- Zatvorte všetky dvere.
- Zapnite bezpečnostné pásy.

Bezpečnostná kontrola pred jazdou

Pred jazdou na dlhú vzdialenosť sa odporúča vykonať bezpečnostnú kontrolu, ktorá zaistí vašu bezpečnosť pri jazde a zlepší váš zážitok z jazdy. Vozidlo je možné odviezť na kontrolu aj k autorizovanému predajcovi BYD alebo poskytovateľovi servisu.

Exteriér

- Pneumatiky: Skontrolujte tlak v pneumatikách a dôkladne prezrite pneumatiky, či nie sú porezané, poškodené, či v nich nie sú cudzie predmety, anomálie alebo či nie sú nadmerne opotrebované.
- Matice kolies: Uistite sa, že sú všetky matice nasadené a utiahnuté.
- Osvetlenie: Uistite sa, že svetlomety, obrysové svetlá, smerové svetlá a všetky ostatné svetlá fungujú normálne. Skontrolujte intenzitu svetlometov.

Interiér

- Bezpečnostné pásy: Skontrolujte, či sa dajú bezpečnostné pásy správne zapnúť. Overte, či nie sú bezpečnostné pásy opotrebované alebo poškriabané.
- Prístrojový panel: Predovšetkým overte, či správne funguje ukazovateľ údržby, osvetlenie prístrojového panela a rozmrazovanie.
- Brzdový pedál: Overte, či je dostatok priestoru na fungovanie brzdového pedála.
- Nízkonapäťový akumulátor a káble: Skontrolujte konektory, či nie sú skorodované alebo uvoľnené, a či nie sú praskliny na nízkonapäťovom kryte pod sedacou časťou ľavého zadného sedadla.

V motorovom priestore

- Náhradné poistky: Overte, či sú v poistkovej skrinke k dispozícii náhradné poistky všetkých menovitých hodnôt.
- Hladina chladiacej kvapaliny: Overte, či je hladina chladiacej kvapaliny správna.

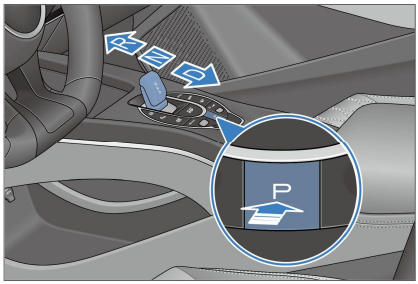
Kontrola po naštartovaní

- Prístrojový panel: Potvrďte, že ukazovateľ údržby a tachometer fungujú normálne.
- Brzdy: V bezpečnom priestore jazdite s vozidlom rovno, pevne držte volant, spomaľte a zabrzdite. Overte, či si vozidlo udržiava priamy smer.
- Iné anomálie: Skontrolujte, či sa nevyskytujú uvoľnené diely, úniky a neobvyklé zvuky.

Ak je všetko v poriadku, užite si jazdu.

Ovládacie prvky radenia

- Poloha prevodového stupňa ovládača radenia je vyznačená na voliacej páke.
- „P“: Parkovanie, stlačením tohto tlačidla zaparkujete vozidlo a rozsvieti sa indikátor parkovania. Zošliapnite brzdový pedál, aby ste naštartovali vozidlo, a môžete preradiť z polohy Parkovanie na iný prevodový stupeň.



UPOZORNENIE

- Aby ste predišli poškodeniu, stlačte tlačidlo „P“ až po úplnom zastavení vozidla.

- „R“: Spätný chod, používa sa len vtedy, keď vozidlo úplne zastavilo.
- „N“: Neutrál, používa sa na dočasné zastavenie. Za každých okolností pred vystúpením vodiča vždy zaraďte parkovaciu polohu.
- „D“: Zaraďte jazdný stupeň (Drive), aby ste mohli vozidlo normálne ovládať.
- Ak je radenie úspešné, páka sa po uvoľnení automaticky vráti do svojej stredovej polohy.
- Pred zaradením do polohy Jazda zapnite zapaľovanie pomocou tlačidla „OK“.
- Preradenie z polohy Parkovanie alebo do polohy Jazda vyžaduje zošliapnutie brzdového pedála. Viac podrobností nájdete vo výzvach na prístrojovom paneli.
- Aby ste predišli neúmyselnému pohybu vozidla, stlačte tlačidlo „P“ po úplnom zastavení vozidla. Automaticky sa aktivuje elektronická parkovacia brzda (EPB) a rozsvieti sa kontrolka EPB.

VÝSTRAHA

- Ak je motor vypnutý a vozidlo sa pohybuje dlhší čas v neutráli, môže dôjsť k vážnemu poškodeniu prevodovky v dôsledku nedostatočného mazania.
- Keď motor beží a je zaradený stupeň „P“ alebo „D“, vždy zastavte vozidlo zošliapnutím brzdového pedála, pretože sa stále prenáša sila z pohonu a vozidlo sa môže pomaly pohybovať aj v stave voľnobehu.

VÝSTRAHA

- Ak chcete preradiť prevodový stupeň počas jazdy vpred, nešliapte na plynový pedál, aby ste predišli nehodám.
- Nikdy neraďte do „R“ ani nestláčajte tlačidlo „P“, kým je vozidlo v pohybe, aby ste predišli nehodám.
- Nikdy nejazdite z kopca v neutráli alebo v polohe Parkovanie, a to ani v prípade, že motor nebeží.
- Ak sa kontrolka EPB nerozsvieti po zaradení vozidla do polohy „P“, prejdite na dotykovú obrazovku infotainmentu a aktivujte EPB. V takom prípade čo najskôr kontaktujte autorizovaného predajcu BYD alebo poskytovateľa servisu na kontrolu vozidla.

Elektronická parkovacia brzda (EPB)

Pred parkovaním a opustením vozidla vždy aktivujte EPB.

Manuálna aktivácia EPB

Keď vozidlo nie je v polohe Parkovanie a EPB je uvoľnená, stlačte brzdový pedál a aktivujte EPB na dotykovej obrazovke infotainmentu. Následne EPB vyvinie príslušnú parkovaciu silu a (Ⓟ) na prístrojovom paneli zabliká a potom zostane svietiť, čo signalizuje, že EPB je aktivovaná. Okrem toho sa zobrazí textová správa „EPB aktivovaná“.

UPOZORNENIE

- Keď (Ⓟ) bliká, EPB pracuje. (Ⓟ) Ak je vozidlo na svahu, neuvoľňujte brzdový pedál, kým nezačne trvalo svietiť. V opačnom prípade sa vozidlo môže pohnúť smerom nadol.

Automatická aktivácia EPB

Automatická aktivácia EPB je navrhnutá na zvýšenie bezpečnosti vozidla. Nadmerné spoliehanie sa na túto funkciu alebo jej časté používanie sa neodporúča. Z bezpečnostných dôvodov sa pred vystúpením uistite, že je vozidlo v režime parkovania a EPB je aktivovaná.

Vypnutie zapaľovania

- Keď sa vypne zapaľovanie, EPB sa automaticky aktivuje a Ⓟ sa rozsvieti na prístrojovom paneli.

Zaradenie do polohy parkovania

- Zošliapnite brzdový pedál, aby ste vozidlo stabilne zastavili, a zaraďte do polohy „P“. EPB sa automaticky aktivuje. Neuvoľňujte brzdový pedál, kým Ⓟ na prístrojovom paneli neprestane blikať a nezačne trvalo svietiť a nezobrazí sa hlásenie „EPB zapnutá“.
- Zošliapnutím brzdového pedála vozidlo úplne zastavte. Ak sa otvoria dvere vodiča, zatiaľ čo je zaradený stupeň jazdy alebo spätný chod, vozidlo sa automaticky preradí do polohy P a aktivuje sa EPB. Neuvoľňujte brzdový pedál, kým kontrolka Ⓟ na prístrojovom paneli neprestane blikať a nezačne trvalo svietiť a nezobrazí sa hlásenie „EPB zapnutá“.

⚠ VÝSTRAHA

- Vyvarujte sa nadmerného využívania automatickej aktivácie EPB spustenej otvorením dverí vodiča, pretože to môže mať za následok nesprávnu aktiváciu EPB alebo nedostatočnú zvieraciu silu, čo vedie k riziku samovoľného pohybu vozidla. Z bezpečnostných dôvodov sa pred vystúpením uistite, že je vozidlo v režime parkovania a EPB je aktivovaná.

⚠ UPOZORNENIE

- Neuvoľňujte brzdový pedál predčasne v priebehu procesu, najmä ak vozidlo stojí na svahu; v opačnom prípade môže vozidlo skĺznuť dozadu.
- Automatická aktivácia EPB pri vypnutom zapaľovaní je navrhnutá na zvýšenie bezpečnosti vozidla. Prílišné spoliehanie sa na túto funkciu alebo jej časté používanie môže viesť k nízkemu stavu nabitia nízkonapäťového akumulátora, čo môže mať za následok riziko skĺznutia vozidla v dôsledku nedostatočnej zovieracej sily EPB. Z bezpečnostných dôvodov sa pred vystúpením uistite, že je vozidlo v režime parkovania a EPB je aktivovaná.

Automatické uvoľnenie EPB pri rozjazde vozidla

Uvoľnenie zaradením prevodového stupňa

- Keď je vozidlo zaparkované, naštartujte ho, stlačte a podržte brzdový pedál a preraďte z režimu Parkovanie alebo Neutrál na prevodový stupeň pre jazdu, napríklad Jazda alebo Spiatočka. EPB sa automaticky uvoľní, kontrolka zhasne a zobrazí sa hlásenie „EPB uvoľnená“.

⚠ UPOZORNENIE

- Pri radení prevodových stupňov vždy stlačte a podržte brzdový pedál. Pedál uvoľnite až vtedy, keď sa na prístrojovom paneli zobrazí požadovaný prevodový stupeň.

UPOZORNENIE

- V priebehu niekoľkých sekúnd po naštartovaní vozidla vykoná systém EPB automatický test po zapnutí. Počas tohto procesu systém EPB nereaguje na žiadne operácie.

Uvoľnenie stlačením plynového pedála

- Keď je vozidlo naštartované a je zaradený prevodový stupeň pre jazdu, ako napríklad Jazda alebo Spiatočka, aktivujte EPB na dotykovej obrazovke infotainmentu a potom jednoducho pomaly stlačte plynový pedál do určitej miery. EPB sa automaticky uvoľní a kontrolka zhasne, pričom sa zobrazí správa „EPB uvoľnená“.

Núdzové brzdenie pri zlyhaní brzdového pedála

- Ak brzdenie zlyhá alebo je zablokované, stlačte a podržte tlačidlo „P“ dlhšie ako dve sekundy pre núdzové brzdenie.

VÝSTRAHA

- Z bezpečnostných dôvodov nepoužívajte EPB na brzdenie pri bežnej jazde. Jeho použitie sa uprednostňuje v núdzových situáciách, ako je zlyhanie alebo zablokovanie brzdového pedála.
- Keďže EPB nemôže prekročiť fyzikálny limit priľnavosti vozovky, aktivácia funkcie núdzového brzdenia môže mať za následok driftovanie vozidla, bočný šmyk alebo vychýlenie, keď vozidlo prechádza zákrutami alebo nebezpečnými úsekmi/úsekmi s hustou premávkou, alebo keď sa vozidlo pohybuje v náročných poveternostných podmienkach. Buďte opatrní, aby ste predišli akejkoľvek možnej nehode.

UPOZORNENIE

- Z bezpečnostných dôvodov sa počas bežnej jazdy vyhýbajte používaniu tlačidla „P“ na núdzové brzdenie. Ak brzdový pedál zlyhá alebo je zablokovaný, použite funkciu núdzového brzdenia, pričom vozidlo môžete mať neustále pod kontrolou a normálne jazdiť.

Režim EPB pre príves

Režim EPB pre príves je nastavený hlavne pre funkciu automatickej aktivácie EPB pri vypnutom zapaľovaní. Keď musí byť vozidlo vypnuté kvôli odťahovaniu, alebo v prípade poruchy, môžete zapnúť režim na ukončenie parkovania pomocou EPB. Ak poruchu nie je možné odstrániť, okamžite kontaktujte autorizovaného predajcu BYD alebo poskytovateľa servisu.

- Ťuknite na → Vozidlo → Ovládanie jazdy → Režim prívesu elektronickej parkovacej brzdy (EPB) na aktiváciu funkcie.
- Podmienky aktivácie režimu EPB pre príves (všetky musia byť splnené):
  - Vozidlo je v polohe P.
  - Zošliapnite brzdový pedál.
  - Nabíjací konektor nie je pripojený a vozidlo sa nenabíja.

UPOZORNENIE

- Keď nie sú splnené podmienky aktivácie režimu EPB pre príves, na dotykovej obrazovke infotainmentu sa zobrazí príslušná správa.

UPOZORNENIE

- Po aktivácii režimu EPB pre príves sa na dotykovej obrazovke infotainmentu vždy zobrazuje príslušná obrazovka, kým ťuknutím neukončíte režim EPB pre príves.
- Keď je vozidlo na svahu a potrebujete aktivovať režim EPB pre príves, počas tohto procesu neuvoľňujte brzdový pedál, aby ste predišli skĺznutiu vozidla.

- Podmienky ukončenia režimu EPB pre príves (stačí splniť jednu z nich):
  - Deaktivujte režim EPB pre príves na dotykovej obrazovke infotainmentu.
  - Stlačte tlačidlo „P“.
  - Nabíjanie sa začne po pripojení nabíjacieho konektora.

Kontrolka systému EPB

- Keď je vozidlo zapnuté a je aktivovaná EPB, na prístrojovom paneli nepretržite svieti.
- Keď je vozidlo vypnuté a je aktivovaná EPB, na prístrojovom paneli sa rozsvieti a po niekoľkých sekundách zhasne.
- Po zapnutí napájania vozidla spustí systém EPB samokontrolu. na prístrojovom paneli sa na niekoľko sekúnd rozsvieti a potom zhasne. Ak sa tak nestane, systém EPB alebo brzdový systém môžu byť chybné. Odporúča sa okamžite kontaktovať autorizovaného predajcu BYD alebo poskytovateľa servisu kvôli kontrole.

Zvuk činnosti EPB

- Počas aktivácie alebo uvoľňovania EPB môže byť počuť zvuk motora EPB.
- Ak po aktivácii núdzového brzdenia zacítite zápach spáleniny alebo počujete nezvyčajný zvuk, okamžite kontaktujte autorizovaného predajcu BYD alebo poskytovateľa servisu.

VÝSTRAHA

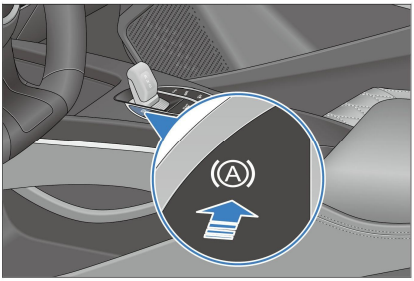
- Aby ste predišli šmyku, pred opustením vozidla zaraďte „P“ a uistite sa, že je aktivovaná EPB.
- Aby ste predišli vážnej nehode, nikdy nedovoľte žiadnemu cestujúcemu vo vozidle ovládať spínač EPB, keď je vozidlo v prevádzke.
- Pri potiahnutí alebo uvoľnení spínača EPB musí byť stlačený brzdový pedál, aby sa zabránilo pohybu vozidla. Následné zablokovanie radiacej páky môže nastať, pretože EPB nedokáže poskytnúť dostatočnú parkovaciu silu.

Automatické podržanie vozidla (AVH)

Automatické podržanie vozidla (AVH)
Automatické podržanie vozidla (AVH) sa aktivuje automaticky, keď pohybujúce sa vozidlo musí dlhší čas stáť, napríklad v dopravných zápchach na svahu alebo pri čakaní na semaforoch.

Pohotovostný režim AVH

- Keď je zapnuté zapaľovanie, stlačením spínača AVH aktivujte funkciu AVH. sa zobrazí na prístrojovom paneli.
- Opätovným stlačením spínača AVH deaktivujte AVH.



AVH aktivované

- Keď indikátor pohotovostného režimu AVH trvalo svieti, stlačte brzdový pedál, kým sa vozidlo nezastaví (rýchlosť vozidla klesne na nulu), aby ste aktivovali funkciu AVH. V tomto okamihu je vozidlo v stave AVH a sa zobrazuje na prístrojovom paneli.

UPOZORNENIE

- Na aktiváciu AVH musia byť splnené všetky nasledujúce podmienky:
  - Bezpečnostný pás vodiča je zapnutý a dvere sú zatvorené.
  - Inteligentný posilňovač brzd a systém elektronickej parkovacej brzdy (EPB) fungujú správne.
- Stlačením plynového pedála, zaradením polohy P, vypnutím vozidla alebo manuálnou aktiváciou EPB môže systém AVH prejsť do pohotovostného stavu.
- Systém AVH má pamäťovú funkciu, ktorá pri opätovnom zapnutí zachová stav z posledného vypnutia.

AVH v prevádzke

- Keď je AVH aktivované, funguje normálne, brzdové svetlá a vysoko umiestnené brzdové svetlo svietia a indikátor AVH na prístrojovom paneli nepretržite svieti.
- Funkcia AVH prejde do pohotovostného režimu po 10 minútach státia vozidla, pričom indikátor pohotovostného režimu AVH sa rozsvieti a zaradí sa parkovací stupeň.
- Pre aktiváciu funkcie AVH zaraďte polohu D, aby sa vozidlo dalo do pohybu, a potom stlačte brzdový pedál, kým vozidlo nezastaví (rýchlosť vozidla klesne na nulu).

Ukončenie AVH

- Keď funkcia AVH funguje normálne, systém AVH sa vypne a prevodovka sa automaticky preradí z polohy D do polohy P, keď vodič vykoná nasledujúce úkony:
  - Otvorte dvere vodiča.
  - Odopnite bezpečnostný pás vodiča.
  - Keď vozidlo stojí, je zaradený stupeň D a funkcia EPB je aktivovaná.
  - Počas uvoľňovania brzdového pedála znova stlačte spínač AVH, aby ste deaktivovali AVH.

Potlačenie AVH

- Pri zaradení spiatočky prejde AVH do režimu pomalej jazdy. Keď vozidlo cúva (stupeň R) alebo ide (preradenie do stupňa D zo stupňa R) nízkou rýchlosťou, funkciu AVH nemožno potlačiť a zostáva v pohotovostnom stave pre zlepšenie pohybu vozidla.
- Ak chcete ukončiť režim pomalej jazdy, stlačte spínač AVH alebo jazdite rýchlosťou vyššou ako 10 km/h. Funkcia AVH je v pohotovostnom režime a možno ju normálne aktivovať.

Bezpečnostné opatrenia pri jazde

- Pri jazde proti silnému vetru spomaľte.
- Na štrkových cestách jazdite pomaly a udržiavajte správny smer. Aby ste predišli poškodeniu pneumatík, nejazdite cez predmety s ostrými hranami alebo iné cestné prekážky. V opačnom prípade dôjde k vážnemu poškodeniu pneumatík.
- Na hrboľatých alebo nerovných cestách spomaľte, inak by nárazy mohli poškodiť pneumatiky.
- Na mokrých cestách sa čo najviac vyhýbajte jazde cez zaplavené oblasti.

- Na klzkých cestách, napríklad na cestách pokrytých ľadom, snehom alebo pieskom, alebo na povrchoch, ako sú mokré keramické dlaždice alebo epoxidová živica, jazdite opatrne. Vyhýbajte sa parkovaniu na svahoch, aby ste zabránili skĺznutiu vozidla.

VÝSTRAHA

- Vodič musí zaistiť bezpečnosť jazdy všetkých cestujúcich vo vozidle, poučiť ich o správnom používaní funkcií vozidla a zabrániť deťom a iným cestujúcim v nesprávnom ovládaní spínačov, ako sú napríklad spínače okien.

PRIPOMIENKA

- Vysokonapäťová batéria sa nachádza v podvozku vozidla. Dbajte na to, aby ste sa pri jazde vyhli nárazom.
- Pred jazdou sa uistite, že je EPB úplne uvoľnená a že kontrolka EPB nesvieti.
- Keď je hnací motor v chode, neopúšťajte vozidlo.
- Počas jazdy nenechávajte nohy dlho položené na brzdovom a plynovom pedáli. V opačnom prípade to spôsobí prehrievanie, opotrebovanie a plytvanie elektrickou energiou.
- Pri jazde z dlhých strmých svahov spomaľte a vyhýbajte sa príliš častému stláčaniu brzdového pedála, aby ste predišli prehriatiu kotúčov, čo ovplyvňuje normálnu činnosť brzd.

PRIPOMIENKA

- Pri zrýchľovaní alebo brzdení na klzkých cestách buďte opatrní. Rýchle zrýchlenie alebo náhle brzdenie spôsobí šmyk alebo vychýlenie vozidla.
- Uistite sa, že žiadny cestujúci nevystrkuje hlavu ani ruky z vozidla, najmä pokiaľ ide o deti.
- Vniknutie veľkého množstva vody do motorového priestoru môže spôsobiť poškodenie systému pohonu a elektrických komponentov.

Bezpečnostné opatrenia pri zimnej jazde

- Uistite sa, že chladiaca kvapalina je mrazuvzdorná.
  - Používajte chladiacu kvapalinu rovnakého typu, aká bola použitá pôvodne. Doplňte chladiacu kvapalinu do chladiaceho systému na základe teploty okolia.
  - Nevhodná chladiaca kvapalina poškodí chladiaci systém.
- Skontrolujte stav akumulátorov a káblov.
  - Kapacita nízkonapäťového akumulátora je v chladnom počasí nižšia, preto musí byť v zime plne nabitý.
- Zabráňte primrznutiu dverí.
  - Do otvoru zámku vstreknite rozmrazovač alebo glycerín, aby ste zabránili zamrznutiu.
- Používajte nemrznúcu kvapalinu do ostrekovačov.
  - Tieto produkty nájdete u autorizovaného predajcu BYD alebo poskytovateľa servisu a v obchodoch s autodielmi.
  - Pomer vody a nemrznúcej zmesi musí byť v súlade s pokynmi výrobcu.

UPOZORNENIE

- Používajte špeciálnu kvapalinu do ostrekovačov, aby ste predišli poškodeniu laku.

- Zabráňte tomu, aby sa ľad a sneh dostali pod blatník.
  - Ak sa pod blatníkmi nahromadí ľad alebo sneh, riadenie je sťažené. Pri jazde v chladnom počasí občas zastavte a skontrolujte, či sa pod blatníkmi nenachádza sneh a ľad.
- Odporúča sa mať vo vozidle núdzové náradie alebo predmety vhodné pre rôzne podmienky na ceste.
  - Vo vozidle je vhodné mať snehové reťaze, škrabku na okná, vrecká s pieskom a soľou, výstražné svetlo, lopatu a štartovacie káble.

Zimné pneumatiky

- Zimné pneumatiky poskytujú lepšiu trakciu na zasnežených cestách. Špeciálny gumový dezén zaisťuje, že sú pneumatiky menej citlivé na nízke teploty, a poskytuje vynikajúci brzdný výkon pre zvýšenie bezpečnosti jazdy.

Tipy na používanie

- Zimné pneumatiky sa odporúča používať na snehu či ľade alebo pri teplotách pod 7 °C. Keď teploty vystúpia nad 7 °C, namontujte kvôli bezpečnosti jazdy a lepšiemu výkonu radšej letné alebo celoročné pneumatiky.
- Zimné pneumatiky musia mať rovnakú veľkosť, index nosnosti a rýchlostný index ako pneumatiky pôvodne dodané spoločnosťou BYD.
- Zimné pneumatiky musia mať dostatočnú hĺbku dezénu. Pneumatiky s hĺbkou dezénu menšou ako 4 mm nemajú v zimných podmienkach dobré vlastnosti.
- Zimné alebo letné pneumatiky sú určené pre špecifické podmienky akcelerácie. Používajte ich v príslušných ročných obdobiach, aby ste predišli zlej trakcii alebo zlému brzdnému výkonu.
- Neprekračujte rýchlostný index zimných pneumatík, ktorý je relatívne nízky.
- Po montáži zimných pneumatík ich nahustite na predpísaný tlak.

Pokyny pre snehové reťaze

- Snehové reťaze sú určené len pre núdzové situácie alebo oblasti, kde sú povolené zákonmi, a sú primárne navrhnuté tak, aby spĺňali situačné potreby vozidiel na daždivých, zľadovatených a zasnežených cestách v zime.
- Snehové reťaze by sa mali montovať na zadné kolesá. Pri jazde po zasnežených cestách s vozidlom, na ktorom sú namontované snehové reťaze, buďte opatrní. Používajte tenké snehové reťaze. Niektoré snehové reťaze môžu poškodiť pneumatiky, kolesá, zavesenie kolies a karosériu vozidla. Odporúčané snehové reťaze nie sú hrubšie ani nemajú väčší priemer ako 10 mm, čo poskytuje dostatok priestoru medzi pneumatikami a ostatnými časťami v kryte náboja kolesa.
- Pozorne si prečítajte montážne výkresy komponentov a ďalšie pokyny, ktoré poskytuje výrobca snehových reťazí.
- Pred zakúpením a montážou snehových reťazí sa poraďte s autorizovaným predajcom BYD alebo poskytovateľom servisu, u ktorého ste vozidlo zakúpili.
- V záujme minimalizácie opotrebovania pneumatík a snehových reťazí nejazdite so snehovými reťazami po cestách bez snehu.

PRIPOMIENKA

- Rýchlosť jazdy nesmie prekročiť 30 km/h alebo rýchlostný limit stanovený výrobcom snehových reťazí.

PRIPOMIENKA

- Jazdite opatrne a dávajte pozor na nerovnosti, výtlky a ostré zákruty, ktoré môžu spôsobiť nadskakovanie vozidla.
- Pri vozidlách so snehovými reťazami sa vyhýbajte ostrým zákrutám alebo brzdeniu so zablokovanými kolesami a pred vjazdom do zákruty spomaľte, aby ste predišli nehodám v dôsledku straty kontroly nad vozidlom.
- Reťaze nasadzujte symetricky a po jazde na zasnežených alebo blatistých cestách ich okamžite odstráňte.
- Ak snehové reťaze vydávajú nezvyčajný zvuk, okamžite zastavte vozidlo a skontrolujte, či sú zavesenie kolies, karoséria, brzdy, brzdové potrubie a ostatné časti v normálnom stave, a uistite sa, že nedochádza ku kontaktu so snehovými reťazami.
- Pri montáži snehových reťazí zaparkujte vozidlo na rovnom mieste mimo premávky, zapnite výstražné svetlá a za vozidlo umiestnite výstražný trojuholník.
- Nenasadzujte snehové reťaze pri nízkom tlaku v pneumatikách.
- Pri používaní reťazí dbajte na to, aby ste nepoškodili hliníkové disky.

Asistencia vodiča

Asistenčný systém vodiča

- Funkcie asistenčného systému vodiča sú rozdelené do dvoch kategórií: pomoc pri jazde a bezpečnostná pomoc.
- Jazdný asistent: Zahŕňa dve funkcie s rôznymi úrovňami inteligencie: adaptívny tempomat (ACC) a inteligentný tempomat (ICC), ktoré sú navrhnuté tak, aby pomáhali vodičovi pri riadení.
- Bezpečnostný asistent: Zahŕňa prednú, bočnú a zadnú bezpečnostnú asistenciu na podporu vodiča pri bezpečnej jazde.

VÝSTRAHA

- Pred použitím systému jazdného asistenta je vodič povinný si pozorne prečítať, pochopiť a dodržiavať príslušné dohody a technické dokumenty. Naučte sa a osvojte si základné vedomosti o používaní systému, okrem iného: používateľskú príručku, všeobecné obmedzenia systému a popisy funkcií, rozsah použitia, spôsoby použitia a bezpečnostné opatrenia. Počas používania systému sa vyžaduje prísne dodržiavanie návodu na obsluhu, aby sa zabezpečila bezpečná a účinná prevádzka. Spoločnosť BYD nenesie žiadnu zodpovednosť za škody na majetku, zranenia osôb alebo iné následky spôsobené nedodržaním tohto návodu, súvisiacich dohôd a dokumentov zo strany vodiča, pokiaľ zákon nestanovuje inak.
- Systém jazdného asistenta je navrhnutý tak, aby pomáhal vodičovi, nie aby nahrádzal jeho sústredenú pozornosť a presný úsudok. Pri používaní systému musí vodič dodržiavať miestne dopravné predpisy a nariadenia, vždy držať volant, byť ostražitý a sledovať okolité prostredie kvôli možným nebezpečenstvám. V prípade potreby včas zasiahnite alebo prevezmite kontrolu, aby ste zaistili bezpečnú jazdu. V opačnom prípade môže dôjsť k nehodám, škodám na majetku alebo zraneniu osôb.

VÝSTRAHA

- Pojmy a výrazy týkajúce sa ovládania vozidla v tomto návode sú navrhnuté tak, aby vodičom jasne a stručne sprostredkovali kľúčové body počas používania systému. Počas prevádzky systému zostáva vodič výhradným operátorom vozidla. Je potrebné neustále sledovať vozidlo, stav systému a vonkajšie prostredie a podľa potreby reagovať. V prípade obmedzení systému alebo neočakávaných scenárov je na zaistenie bezpečnosti jazdy povinný okamžitý manuálny zásah a ovládanie. V opačnom prípade to môže viesť k nehodám, dokonca aj k škodám na majetku a zraneniu osôb.
- Vodiči musia dodržiavať miestne zákony a predpisy, aby mohli legálne využívať funkcie systému jazdného asistenta, a nesmú do systému pridávať funkcie, aplikácie ani nástroje na akékoľvek nevhodné alebo nezákonné konanie, ani nesmú nezákonne zhromažďovať a používať osobné údaje a údaje o geografickej polohe. Spoločnosť BYD nenesie žiadnu zodpovednosť za akékoľvek nezákonné aktivity vyplývajúce zo zneužitia, nesprávneho použitia alebo neoprávnenej úpravy funkcií alebo služieb systému zo strany používateľa. Spoločnosť BYD si vyhradzuje právo dočasne deaktivovať funkcie systému alebo dokonca ukončiť služby poskytované používateľovi. Okrem toho si spoločnosť BYD vyhradzuje právo uchovávať údaje súvisiace s nezákonnými aktivitami používateľa na použitie ako dôkazový materiál oprávnenými orgánmi v rámci právnych postupov.

UPOZORNENIE

- Asistenčný systém vodiča je určený len na pomoc vodičovi pri vedení vozidla, nejde o automatický systém ani o systém jazdy bez vodiča. Systém jazdného asistenta je navrhnutý tak, aby pomáhal vodičovi, nie aby nahrádzal jeho sústredenú pozornosť a presný úsudok. Hoci systém môže poskytnúť určitú úroveň pomoci, nemôže plne riešiť všetky scenáre, ktoré môžu nastať v dôsledku dopravy, stavu vozovky, viditeľnosti, nepriaznivého počasia alebo iných zmien prostredia počas jazdy. Preto vodič nesie výhradnú zodpovednosť za všetky rozhodnutia počas jazdy a musí vždy zabezpečiť dodržiavanie miestnych dopravných predpisov.

Snímače asistenčného systému vodiča

Vozidlo je vybavené snímačmi, ako sú radary s milimetrovými vlnami a kamery.

Čistenie a údržba snímačov

- Uistite sa, že všetky radary a kamery sú čisté a čelné sklo je čisté a bez námrazy alebo zahmlenia. Nečistoty, prekážky alebo pripevnené predmety na povrchu radaru alebo kamery, prípadne nečistoty, námraza alebo zahmlenie na čelnom skle môžu ovplyvniť činnosť systému.
- Keď je radar alebo kamera zablokovaná alebo znečistená, na prístrojovom paneli alebo dotykovej obrazovke infotainmentu sa môže zobraziť hlásenie. Vykonajte príslušné čistenie a údržbu. V prípade potreby kontaktujte autorizovaného predajcu BYD alebo poskytovateľa servisu.

- Bežné situácie zakrytia alebo znečistenia radaru či kamery a príslušné odporúčania na riešenie:
  - Ak je kryt radaru alebo šošovky kamery pokrytý ľadom alebo námrazou, odporúča sa ich roztopiť teplou vodou alebo čistiacim roztokom s obsahom nemrznúcej zmesi. Po roztopení utrite povrch dosucha čistou handričkou na optiku, bavlnenou handričkou alebo zamatovou handričkou, kým nezmiznú všetky viditeľné zvyšky.
  - Ak je na povrchu krytu radaru alebo šošovky kamery prach, škvrny od blata (vrátane škvŕn od špinavej vody), vtáčí trus alebo iné nečistoty, odporúča sa opláchnuť ich tečúcou vodou alebo čistiacim roztokom na čelné sklá, kým nečistoty a prilepené látky nezmäknú alebo sa neuvoľnia. Potom utrite povrch dočista suchou handričkou na optiku, bavlnenou handričkou alebo zamatovou handričkou, kým nezmiznú všetky viditeľné zvyšky.
  - Ak je na povrchu krytu radaru alebo šošovky kamery vlhkosť alebo kondenzácia, odporúča sa utrieť ho dočista suchou handričkou na optiku, bavlnenou handričkou alebo zamatovou handričkou, kým nezostanú žiadne viditeľné škvrny od vody.
  - Pri jazde v prostredí so slabým osvetlením alebo prekážkami, ako sú jednostranné nadjazdy, tunely, púšte, trávnaté plochy alebo zasnežené oblasti, sa odporúča opustiť s vozidlom aktuálne prostredie, aby sa odstránili poruchy snímania spôsobené prekážkami, pričom nie sú potrebné žiadne ďalšie opatrenia.
- Tipy na čistenie a údržbu:
  - Keď sa čelné sklo zahmlí alebo hrozí riziko zahmlenia, odporúča sa zapnúť funkciu odmrazovania čelného skla, aby sa zabránilo zahmlievaniu alebo námraze na čelnom skle.
  - Na čistenie škvŕn na povrchu radaru sa odporúča použiť neutrálny čistiaci prostriedok (napr. mydlovú vodu). Po vyčistení najprv opláchnite povrch krytu radaru čistou vodou a potom ho utrite dosucha čistou handričkou, ktorá nepúšťa vlákna.
  - Na oblasť krytu radaru neaplikujte fólie, vosk, neoriginálny lak, polepy ani iné nátery, pretože by to mohlo zhoršiť schopnosť snímania radaru.
  - Na čistenie radaru alebo kamery nepoužívajte čistiacu kefu, pretože piesok alebo nečistoty zachytené v kefe môžu poškriabať kryt šošovky a puzdro.
  - Na odstránenie ľadu alebo snehu z krytu šošovky nepoužívajte horúcu vodu, pretože by mohlo dôjsť k prasknutiu krytu šošovky.
  - Kryt radaru neutierajte silou, aby ste nepoškodili optickú vrstvu krytu šošovky.
  - Na zoškrabovanie nečistôt alebo ľadu a snehu z povrchu krytu šošovky a puzdra nepoužívajte kovové ani iné tvrdé predmety, aby ste predišli poškodeniu.
  - Pri umývaní karosérie vozidla vysokotlakovou vodou sa vyhnite striekaniu priamo na radary a kamery.
  - Radary s milimetrovými vlnami sú nainštalované v prednom a zadnom nárazníku. Preto udržiavajte nárazníky čisté, aby sa neovplyvnil výkon radaru. Bez povolenia nelakujte, nepridávajte súpravy karosérie ani neinštalujte kovové alebo zliatinové (vrátane galvanicky pokovovaných) ozdobné diely na nárazník.

Obmedzenia snímačov

- Obmedzenia radaru a kamery zahŕňajú okrem iného:

- Radary a kamery môžu mať pri sledovaní okolitého prostredia mŕtve uhly detekcie.
- Radary a kamery môžu vykonávať chybné detekcie, ako napríklad nesprávne určenie vzdialenosti alebo rýchlosti objektov, prípadne detekciu objektov, ktoré nie sú prítomné.
- Radarové a kamerové snímače môžu nezachytiť cieľ, napríklad čiastočne identifikovať alebo nedokázať detegovať vozidlá, chodcov, zvieratá alebo iné prekážky.

- Výkon snímačov môže ovplyvniť mnoho faktorov, čo vedie k falošnej alebo vynechanej detekcii.
  Pozorne si prečítajte obmedzenia asistenčného systému vodiča.

VÝSTRAHA

- Na čistenie krytov šošoviek a puzdier radarov a kamier je prísne zakázané používať silné zásady, silné kyseliny, čistiace rozpúšťadlá s obsahom amoniaku, bielidlá, čističe betónu, čističe asfaltu, odstraňovače lepidla, leštiace prostriedky alebo odstraňovače laku.
- Ak je potrebné vymeniť radar alebo kameru, obráťte sa na autorizovaného predajcu BYD alebo poskytovateľa servisu. Neinštalujte ani nepoužívajte diely, ktoré neschválila spoločnosť BYD, ani nevykonávajte úpravy, ktoré neschválila spoločnosť BYD.
- Ak je potrebné vymeniť čelné sklo alebo nárazník, obráťte sa na autorizovaného predajcu BYD alebo poskytovateľa servisu, aby ste zaistili správnu likvidáciu radarov a kamier.
- Ak dôjde k poškodeniu alebo nárazu do oblasti, kde je nainštalovaný snímač (radar alebo kamera), čo spôsobí vychýlenie alebo poškodenie snímačov, systém môže prestať fungovať. V takom prípade sa obráťte na autorizovaného predajcu BYD alebo poskytovateľa servisu, aby vykonali kontrolu.

VÝSTRAHA

- Po výmene radaru alebo kamery vykonajte včas kalibráciu podľa tohto návodu. Neúspešná kalibrácia môže ovplyvniť správne fungovanie systému.
- Nedodržanie tohto opatrenia by mohlo ohroziť bezpečnosť jazdy, čo by mohlo viesť k nehode a dokonca k škodám na majetku alebo zraneniam osôb.

Všeobecné obmedzenia asistenčného systému vodiča

Funkcie asistenčného systému vodiča zamestnávajú algoritmus multi-senzorovej fúzie. Ich výkon môžu ovplyvniť rôzne faktory. Patria sem okrem iného problémy so zariadením (vrátane nesprávnej obsluhy), prevádzkové prostredie (napríklad počasie a podmienky na ceste) a vplyv okolitých vozidiel a iných účastníkov cestnej premávky. Konkrétne:

Problémy so zariadením (vrátane dôvodov súvisiacich s obsluhou)

- Radary s milimetrovými vlnami alebo kamery ešte nie sú skalibrované, sú poškodené alebo zakryté, napríklad ľadom, vodou, námrazou, blatom alebo prachom.
- V okolí sa nachádzajú silne reflexné objekty, ako sú diaľničné dopravné značky, kovové zábradlia a odrazy vody na ceste.
- V ktorejkoľvek z nasledujúcich situácií navštívte autorizovaného predajcu BYD alebo poskytovateľa servisu kvôli odbornej kalibrácii a kontrole systému:

- Bola demontovaná predná kamera alebo čelné sklo.
- Bola vykonaná geometria kolies.
- Škrabance, kolízie alebo iné nárazy viedli k chybe snímača alebo konštrukcie vozidla, najmä k posunutiu snímača v dôsledku deformácie alebo poškodenia nárazníka, čelného skla, vonkajších spätných zrkadiel, panelov karosérie (napríklad blatníkov a dverí batožinového priestoru), rámu alebo iných komponentov.

- Z vozidla vyčnievajú ťažné zariadenia alebo naložené predmety.
- Rušenie alebo prekážku spôsobuje nosič bicyklov alebo iné neštandardné príslušenstvo nainštalované v zadnej časti vozidla.
- Prekážky sú spôsobené nanesením nadmerného množstva laku (zmeny hrúbky laku) alebo nalepenými produktmi (ako sú pásky, nálepky a autoplachty).
- Na vozidlách vybavených kapacitnými snímačmi nepoužívajte poťah na volant. Mohli by spôsobiť poruchy.
- Prípady, keď môže byť výkon systému znížený, zahŕňajú okrem iného:
  - Nadmerné opotrebovanie brzdových doštičiek alebo porucha brzdového systému.
  - Nesprávne nahustenie pneumatík alebo nadmerné opotrebovanie pneumatík.
  - Namontované nevhodné pneumatiky.
  - Namontované snehové reťaze.
  - Použitie malého rezervného kolesa alebo súpravy na núdzovú opravu pneumatík.
  - Ťažký náklad.

Prevádzkové prostredie

- Radary môžu mať prechodný výpadok z dôvodu obmedzení detekcie, ak vozidlo dlhší čas jazdí po kruhových nájazdoch, v tuneloch alebo v iných osobitných podmienkach. Funkcia sa obnoví, keď vozidlo opustí takéto podmienky.
- Vjazd do zákruty alebo výjazd z nej môže oneskoriť alebo narušiť výber cieľa, čo spôsobí, že vozidlo bude brzdiť neskoro alebo nespomalí podľa očakávania.
- Na cestách s ostrými zákrutami (napríklad kľukaté cesty) alebo na príliš kľukatých cestách môže byť vozidlo vpredu na niekoľko sekúnd mimo detekcie snímača, takže systém ACC môže začať zrýchľovať.
- Systém nemusí byť schopný správne identifikovať stojace alebo pomaly sa pohybujúce objekty, ako sú vozidlá, koniec kolóny, mýtne stanice, bicykle, motocykle alebo chodci. To znamená riziko kolízie a vyžaduje si to neustále sledovanie okolia.
- Systém nie je možné aktivovať v jazdných režimoch vlečenie, sneh, blato, piesok, terén a iných špeciálnych jazdných režimoch*.
- V niektorých prostrediach môže byť detekcia ovplyvnená alebo oneskorená. Ak je účinná odrazová plocha radaru cieľa (napríklad bicykla, trojkolky, povozu, chodca, bicykla s pomocným motorom alebo motocykla) príliš malá, systém nemusí byť schopný určiť vzdialenosť k cieľu vpredu, čo bude mať za následok neskorú alebo žiadnu reakciu na cieľ.
- Vozidlo sa pohybuje v extrémnom počasí, ako je dážď, sneh, hmla a smog, alebo v zľadovatenej a šmykľavej zákrute.
- Viditeľnosť je zlá v dôsledku hustého dymu, striekajúcej vody, prachu alebo výfukových plynov z okolitých vozidiel.
- Čiary jazdných pruhov sú nadmerne opotrebované, blokované alebo zakryté, zmizli, prekrývajú sa so starými, boli upravené pri výstavbe cesty alebo sa rýchlo menia.
- Vozidlo sa nachádza v intenzívnom svetle (napríklad svetlomety protiidúcich vozidiel alebo priame slnečné svetlo) alebo v podmienkach slabého osvetlenia (napríklad úsvit, súmrak a noc).

- Vozidlo je vystavené extrémnemu svetelnému kontrastu, napríklad pri vjazde do tunela alebo výjazde z neho.
- Okolité prostredie je extrémne horúce alebo studené.
- Značky obmedzujúce hmotnosť alebo šírku, ktoré nemajú štandardnú veľkosť podľa vnútroštátnych predpisov, si systém môže pomýliť so značkami obmedzujúcimi rýchlosť.
- Ak je značka obmedzenia rýchlosti nejasná, deformovaná, naklonená, reflexná, čiastočne blokovaná alebo zakrytá, kamera nemusí byť schopná značku úplne alebo jasne rozpoznať.
- Vozidlo sa nachádza v zložitých cestných podmienkach, ako sú strmé svahy, ostré zákruty, súvislé zákruty, úzke kľukaté cesty, úzke jazdné pruhy, terénne cesty, hrboľaté cesty, cesty s drážkami alebo výtlkmi (napr. kanálové poklopy), cesty so zrázom alebo útesom na jednej strane, zvýšené krajnice, nadmerne široké jazdné pruhy, staveniská (napr. oblasti s dopravnými kužeľmi) alebo oblasti zahŕňajúce nájazdy, zjazdy, križovatky alebo mýtne brány.
- Vozidlo sa nachádza v zlých podmienkach na ceste, ako sú klzké alebo mäkké povrchy (napr. nahromadená voda, ľad, nahromadený sneh, blatisté cesty, štrkové cesty alebo piesčité cesty), nejasné vodorovné dopravné značenie alebo poškodené dopravné značky.

Okolité vozidlá a iní účastníci cestnej premávky

- Chodci sú zakrytí inými objektmi.
- Obrysy chodcov sú nerozoznateľné od okolia.
- Nemotorové vozidlá v tesnej blízkosti (vrátane, okrem iného, dvojkolesových vozidiel, trojkolesových vozidiel, bicyklov, motocyklov, vozíkov, detských kočíkov a nákupných vozíkov), zvieratá a chodci (najmä deti).
- Prevrátené vozidlá, vozidlá extrémne nezvyčajných rozmerov a vozidlá s nepravidelnými tvarmi, ako sú odťahové vozidlá s plošinou, stavebné vozidlá, vozidlá údržby ciest a vozidlá prevážajúce železobetónové rúry alebo iný vonkajší náklad.
- Nepravidelne tvarované zvláštne prekážky v blízkosti, ako sú priehľadné stoličky, kreslá, stoly, vodné bariéry a dopravné kužele, ktoré systém ťažko identifikuje.
- Vozidlá s veľkými plochami monotónnych farieb pozadia.
- Zložitá dopravná situácia vrátane vozidiel, chodcov, cyklistov, zvierat alebo iných prekážok, ktoré sa náhle objavia a rýchlo sa približujú, ako aj situácie, ako sú nájazdy, zjazdy, križovatky alebo mýtne stanice.

⚠ VÝSTRAHA

- Ak sú snímače po odreninách alebo kolíziách (vrátane menších nárazov) posunuté alebo poškodené, nepoužívajte funkcie asistencie vodiča. Namiesto toho kontaktujte autorizovaný servis BYD kvôli kontrole a servisu.
- Z bezpečnostných dôvodov nepoužívajte funkcie asistencie vodiča v zlom počasí alebo pri zlých svetelných podmienkach.
- Z bezpečnostných dôvodov zámerne netestujte funkcie asistencie vodiča, napríklad čakaním na reakciu systému na núdzové situácie bez manuálneho zásahu.

VÝSTRAHA

- Pozorne si prečítajte všetky pokyny, aby ste predišli deaktivácii funkcií alebo nebezpečenstvu spôsobenému nesprávnou obsluhou. Napríklad požiadavka na zrýchlenie potlačí núdzové brzdenie, ak je pri zapnutom systéme AEB stlačený pedál akcelerátora.
- Z dôvodu svojich obmedzení môže asistenčný systém vodiča pri monitorovaní okolia vydávať nesprávne varovania alebo zásahy. Môže tiež vyvolať falošné poplachy v dôsledku nesprávneho vyhodnotenia situácie. Buďte ostražití.
- Keďže systém nedokáže presne rozpoznať a reagovať na núdzové situácie v okolí, musíte byť vždy pripravení zasiahnuť alebo prevziať kontrolu nad vozidlom (spomalením, brzdením, riadením a podobne), kedykoľvek je to potrebné. Nedodržanie vyššie uvedených preventívnych opatrení môže mať za následok nehodu alebo zranenie osôb.

Jazdný asistent

Adaptívny tempomat (ACC)

- Adaptívny tempomat (ACC), rozšírenie tradičného tempomatu, používa snímače na prednom milimetrovom radare alebo prednej kamere na detekciu relatívnej vzdialenosti a rýchlosti vozidla vpredu, aby sa udržala nastavená rýchlosť tempomatu alebo časový odstup od vozidla vpredu. Vozidlo jazdí cieľovou rýchlosťou tempomatu, keď je priestor vpredu voľný, a upravuje rýchlosť podľa nastaveného časového odstupu od vozidla vpredu, hneď ako je detegované vozidlo vpredu.

UPOZORNENIE

- Systém ACC je predvolene zapnutý a nedá sa manuálne vypnúť. Vodič môže aktivovať ACC pomocou tlačidiel na volante. Podrobnosti nájdete v časti „Spôsoby aktivácie ACC“.
- ACC slúži iba na asistenciu pri tempomate a na zabezpečenie správneho smeru jazdy vozidla je naďalej potrebná vaša aktívna manipulácia s volantom.

Stav ACC

- ACC zapnutý: Ak sú splnené podmienky na aktiváciu ACC, vodič môže aktivovať ACC pomocou tlačidla na volante. Ak podmienky nie sú splnené a vodič sa pokúsi aktivovať ACC, na prístrojovom paneli sa zobrazí správa „Funkcia nedostupná“.
- ACC aktivovaný: systém je v prevádzke a umožňuje vozidlu jazdiť cieľovou rýchlosťou alebo automaticky upravovať vzdialenosť od vozidla vpredu. Stlačením plynového pedála sa dočasne potlačí ovládanie ACC, ktoré sa obnoví po uvoľnení pedála.
- Porucha ACC: Systém ACC nie je k dispozícii. Ak sa vodič pokúsi o aktiváciu, na prístrojovom paneli sa zobrazí správa „Funkcia nedostupná“.

Stav funkcie	Indikátor	Stav zobrazenia	Význam
ACC zapnutý		Kontrolka svieti	ACC bol zapnutý, ale v aktuálnom cykle napájania ešte nebol aktivovaný.

Stav funkcie	Indikátor	Stav zobrazenia	Význam
ACC zapnutý		Kontrolka svieti	ACC bol zapnutý, možno ho aktivovať a v aktuálnom cykle napájania už bol aktivovaný. V ikone kontrolky sa zobrazuje posledná nastavená rýchlosť tempomatu.
ACC aktivovaný		Kontrolka svieti	ACC je aktívny. V ikone kontrolky sa zobrazuje nastavená rýchlosť tempomatu.
Porucha ACC		Kontrolka svieti	ACC nie je k dispozícii, pretože je chybný.

Podmienky aktivácie

- EPB nie je aktivovaná.
- Vozidlo je v režime Drive.
- Vozidlo sa neposúva dozadu.
- Batožinový priestor, kapota motora a všetky dvere sú zatvorené.
- Bezpečnostný pás vodiča je zapnutý.
- Elektronický stabilizačný systém (ESC) je zapnutý.
- Rýchlosť vozidla nie je vyššia ako 150 km/h.
- Ak vozidlo stojí (nulová rýchlosť), zošliapnutím brzdového pedála alebo aktiváciou EPB sa aktivuje ACC.
- Ak sa vozidlo pohybuje (rýchlosť vyššia ako 0), ACC možno aktivovať, keď nie je zošliapnutý brzdový pedál.
- Na prístrojovom paneli nie je žiadne hlásenie o poruche komunikácie v sieti vozidla.
- Funkcia AEB nie je aktivovaná.

⚠UPOZORNENIE

- ACC nemožno aktivovať, ak je vypnutý ESC.

⚠UPOZORNENIE

- ACC je vhodný na diaľnice a cesty v dobrom stave, a nie na zložité mestské alebo kľukaté cesty.

Spôsoby aktivácie

- V rámci cyklu zapaľovania možno prvú aktiváciu ACC vykonať iba pomocou tlačidla ① alebo ③ a neskôr možno ACC aktivovať aj potlačením tlačidla ② nahor.

- Stlačením tlačidla ① alebo ③ aktivujete funkciu, pričom sa systém nastaví na jazdu aktuálnou rýchlosťou. Ak je nižšia ako 30 km/h, cieľová rýchlosť tempomatu sa nastaví na 30 km/h. Ak sa tempomat aktivuje potlačením tlačidla ② nahor, cieľová rýchlosť sa nastaví na rýchlosť pred poslednou deaktiváciou.

VÝSTRAHA

- Systém nedokáže automaticky prispôsobiť rýchlosť podmienkam na ceste a jazdným podmienkam. Cieľovú rýchlosť by ste mali nastaviť v súlade s miestnymi dopravnými predpismi a nariadeniami a včas reagovať na zmeny, aby ste zaistili bezpečnosť jazdy.

Nastavenie cieľovej rýchlosti tempomatu

- Nastavenie úpravy rýchlosti môžete prispôsobiť na dotykovej obrazovke infotainmentu ťuknutím na ⚙ → **ADAS** → **Jazdný asistent,** a výberom možnosti „Krátke stlačenie ±5 / Dlhé stlačenie ±1“ alebo „Krátke stlačenie ±1 / Dlhé stlačenie ±5“.
- Keď je režim úpravy rýchlosti nastavený na krátke stlačenie ±5 / dlhé stlačenie ±1.
  - Keď je ACC aktivovaný, pohybom páčky ② nahor alebo nadol môžete nastaviť cieľovú rýchlosť v rozsahu 30 – 150 km/h. Krátkym stlačením tlačidla ② nahor/nadol sa cieľová rýchlosť tempomatu zakaždým zvýši/zníži o 5 km/h, zatiaľ čo jeho podržaním nahor/nadol sa rýchlosť postupne zvyšuje/znižuje o 1 km/h.
- Keď je režim úpravy rýchlosti nastavený na krátke stlačenie ±1 / dlhé stlačenie ±5.
  - Keď je ACC aktivovaný, pohybom páčky ② nahor alebo nadol môžete nastaviť cieľovú rýchlosť v rozsahu 30 – 150 km/h. Krátkym stlačením tlačidla ② nahor/nadol sa cieľová rýchlosť tempomatu zakaždým zvýši/zníži o 1 km/h, zatiaľ čo jeho podržaním nahor/nadol sa rýchlosť postupne zvyšuje/znižuje o 5 km/h.

VÝSTRAHA

- ACC nemusí okamžite znížiť rýchlosť na požadovanú hodnotu. Nikdy sa na systém príliš nespoliehajte.
- Vždy musíte byť ostražití voči všetkým možným nebezpečenstvám v okolí a v prípade potreby zasiahnuť alebo prevziať kontrolu nad vozidlom, napríklad spomalením, brzdením alebo vhodným vyhýbacím manévrom. Nedodržanie tohto opatrenia by mohlo ohroziť bezpečnosť jazdy, čo by mohlo viesť k nehode a dokonca k škodám na majetku alebo zraneniam osôb.

Nastavenie časového odstupu od vozidla vpredu

- Tlačidlá ④ a ⑤ zvyšujú a znižujú časový odstup od vozidla vpredu. Na všetkých úrovniach platí, že čím rýchlejšie vozidlo ide, tým väčší je odstup.
- ACC postupne zvyšuje alebo znižuje časový odstup od vozidla vpredu od úrovne 1 po 4 a predvolené nastavenie je úroveň 3.

Tempomat

- Ak nie je detegované žiadne vozidlo vpredu, ktoré by obmedzovalo jazdu, ACC pomáha udržiavať nastavenú rýchlosť.

Sledovanie

- Keď je detegované vozidlo vpredu, ktoré obmedzuje jazdu, ACC pomáha udržiavať bezpečný odstup a umožňuje vozidlu primerane zrýchľovať, spomaľovať, brzdiť a rozbiehať sa.
- Na prístrojovom paneli je sledované vozidlo vpredu zvýraznené modrou farbou. Bezpečný odstup je pevne stanovený, ale mení sa v závislosti od rýchlosti vozidla a zvolenej úrovne bezpečného odstupu (Pozrite si časť „Nastavenie časového odstupu od vozidla vpredu“).

- Keď je aktívny, ACC pomáha prispôsobiť rýchlosť sledovania a cieľ, keď cieľové vozidlo vybočí alebo sa iné vozidlo zaradí pred vás, a prepne na tempomat (bez udržiavania odstupu), ak sa neobjaví žiadny nový cieľ na sledovanie.

Funkcia stop & go

- Za bežných jazdných podmienok umožňuje ACC vášmu vozidlu sledovať vozidlo vpredu pri rozjazde alebo zastavení:
  - ACC automaticky zrýchli vozidlo zo státia, ak sa vozidlo vpredu v krátkom čase rozbehne.
  - Ak vaše vozidlo stálo dlhší čas, obnovte pohyb stlačením plynového pedála alebo potlačením tlačidla tempomatu ACC ② nahor podľa výzvy.
  - ACC sa zruší a aktivuje sa EPB po tom, čo systém ACC udrží vaše vozidlo príliš dlho v pokoji. V takom prípade budete musieť uvoľniť EPB a stlačiť brzdový pedál, aby ste znovu aktivovali ACC.

Zrýchlenie ACC

- Miera zrýchlenia ACC súvisí so zvoleným jazdným režimom.
  - V režime SPORT vozidlo poskytuje rýchlejšie zrýchlenie.
  - V režime NORMAL vozidlo poskytuje stredné zrýchlenie.
  - V režime ECO vozidlo poskytuje plynulé zrýchlenie.

⚠ VÝSTRAHA

- Buďte bezpečným a zodpovedným vodičom.
  Nastavte cieľovú rýchlosť a bezpečný odstup podľa miestnych dopravných predpisov a podmienok a včas sa prispôsobte zmenám.

⚠ VÝSTRAHA

- ACC nedokáže reagovať na protiidúcu premávku.
- ACC nemusí správne rozpoznať cieľ, ak je vozidlo vpredu alebo chodec príliš blízko.
- V zákrutách môže vozidlo sledovať nesprávny cieľ, čo môže viesť k neželanej rýchlosti alebo smeru jazdy. Kedykoľvek spozorujete takéto situácie, musíte zostať sústredení a včas a správne prevziať kontrolu nad vozidlom.
- Aby ste predišli kolíziám, nikdy sa príliš nespoliehajte na úpravu rýchlosti a bezpečného odstupu systémom ACC pre udržanie správnej a bezpečnej vzdialenosti od vozidla vpredu. Vy ste zodpovední za určenie a udržiavanie bezpečného odstupu.
- Vždy musíte byť ostražití voči všetkým možným nebezpečenstvám v okolí a v prípade potreby zasiahnuť alebo prevziať kontrolu nad vozidlom, napríklad spomalením, brzdením alebo vhodným vyhýbacím manévrom. Nedodržanie tohto opatrenia by mohlo ohroziť bezpečnosť jazdy, čo by mohlo viesť k nehode a dokonca k škodám na majetku alebo zraneniam osôb.

Aktívna regulácia rýchlosti s aktívnym ACC

- Funkcia je predvolene vypnutá a možno ju povoliť na dotykovej obrazovke infotainmentu → ⚙ → **ADAS** → **Jazdný asistent** → **Nastavenie rýchlosti tempomatu plynovým pedálom.**
- Manuálne môžete zrýchliť stlačením plynového pedála, čím potlačíte brzdenie ACC.
- Stlačenie plynového pedála rýchlo zvyšuje aktuálnu rýchlosť a uvoľnenie pedála zvýši cieľovú rýchlosť tempomatu.

- Ak je plynový pedál stlačený, kým rýchlosť vozidla v reálnom čase neprekročí cieľovú rýchlosť tempomatu, cieľová rýchlosť tempomatu sa po uvoľnení pedála nastaví na aktuálnu rýchlosť.
  - Ak je cieľová rýchlosť tempomatu vyššia ako 80 km/h, po uvoľnení plynového pedála po zrýchlení sa neaktualizuje.
  - Ak je cieľová rýchlosť tempomatu nižšia ako 80 km/h a rýchlosť v reálnom čase po zrýchlení presiahne 80 km/h, rýchlosť tempomatu sa po uvoľnení plynového pedála nastaví na 80 km/h.
  - Ak je cieľová rýchlosť tempomatu nižšia ako 80 km/h a rýchlosť v reálnom čase je po zrýchlení nižšia ako 80 km/h, po uvoľnení plynového pedála sa aktualizuje na rýchlosť v reálnom čase.
- Ak je stlačený plynový pedál a páčka ② je súčasne zatlačená nadol, aktuálna rýchlosť sa nastaví ako nová cieľová rýchlosť tempomatu.

Ukončenie ACC

- Keď je vozidlo v pohybe, ACC možno deaktivovať stlačením tlačidla ① alebo stlačením brzdového pedála. Keď vozidlo stojí, ACC možno deaktivovať iba stlačením tlačidla ①.

Zamedzenie predbiehania z vnútornej strany

- Táto funkcia funguje iba vtedy, keď vozidlo jazdí rýchlosťou vyššou ako 90 km/h s aktívnym ACC/ICC.
- V predvolenom nastavení je vypnutá. Ak ju chcete zapnúť, prejdite na dotykovú obrazovku infotainmentu → ⚙ → **ADAS** → **Jazdný asistent** → **Zamedzenie predbiehania z vnútornej strany.**
- Po zapnutí táto funkcia spomalí vozidlo, aby zabránila predbehnutiu, ak sa nachádza v pomalom jazdnom pruhu, ale je rýchlejšie ako vozidlo vo vedľajšom rýchlom jazdnom pruhu.

Prispôsobenie rýchlosti v zákrute

- Funkcia prispôsobenia rýchlosti v zákrute funguje iba pri aktívnom ACC/ICC.
- V predvolenom nastavení je vypnutá. Ak ju chcete zapnúť, prejdite na dotykovú obrazovku infotainmentu → ⚙ → **ADAS** → **Bezpečnostný asistent** → **Prispôsobenie rýchlosti v zákrute.**
- Ak je táto funkcia zapnutá a ACC je aktívny, vozidlo pred vjazdom do zákruty spomalí primerane zakriveniu, aby sa zaistila bezpečnosť a pohodlie jazdy.

Obmedzenia systému

- Vonkajšie snímače ACC
  - Milimetrový radar a kamera sú nainštalované v prednej časti vozidla. Zablokovanie ich zorného poľa môže narušiť zamýšľanú funkčnosť. Najmä ak je snímač úplne pokrytý snehom, ACC sa deaktivuje a informuje o tom na prístrojovom paneli. Funkčnosť systému sa obnoví po odstránení zablokovania a reštartovaní vozidla alebo po chvíli jazdy na bežných cestách.
  - V niektorých prostrediach môže byť detekcia ovplyvnená alebo oneskorená. Ak je účinná odrazová plocha radaru cieľa (napríklad bicykla, trojkolky, povozu, chodca, bicykla s pomocným motorom alebo motocykla) príliš malá, systém nemusí byť schopný určiť vzdialenosť k cieľu vpredu, čo bude mať za následok neskorú alebo žiadnu reakciu na cieľ.
  - Predný milimetrový radar môže mať prechodnú poruchu spôsobenú obmedzeniami detekcie, ak vozidlo jazdí dlhší čas na kruhových nájazdoch alebo v tuneloch alebo v iných osobitných podmienkach. Funkcia sa obnoví, keď vozidlo opustí takéto podmienky.
  - Milimetrový radar môže mať poruchu alebo nesprávne identifikovať ciele v dôsledku rušenia inými radarmi s milimetrovými vlnami.

- Kovové predmety, ako sú koľajnice alebo kovové platne používané pri stavbe ciest, môžu rušiť predné radary s milimetrovými vlnami a spôsobiť ich poruchu.
- Detekcia môže byť ovplyvnená alebo oneskorená šumom alebo elektromagnetickými vlnami.
- Výkon snímačov predného milimetrového radaru a kamier môže byť ovplyvnený vibráciami alebo kolíziou. Odporúča sa kontaktovať autorizovaného predajcu BYD alebo poskytovateľa servisu.

- Vjazd do zákruty alebo výjazd z nej môže oneskoriť alebo narušiť výber cieľa, čo spôsobí, že vozidlo s ACC zabrzdí neskoro alebo nespomalí tak, ako sa očakáva.
- Na cestách s ostrými zákrutami, ako sú kľukaté cesty, môže byť vozidlo vpredu na niekoľko sekúnd mimo dosahu snímača ACC, takže systém ACC môže zrýchliť.

VÝSTRAHA

- Systém ACC si nedokáže poradiť s ostrými, po sebe nasledujúcimi a inými zložitými zákrutami, takže musíte sledovať podmienky na ceste pred vami a v prípade potreby včas spomaliť alebo zabrzdiť.

- Pri nastavovaní a úprave bezpečného odstupu sa musí brať do úvahy plynulosť premávky a okolie. Aj pri správne nastavenom systéme ACC je nevyhnutné zabezpečiť, aby bolo možné vozidlo kedykoľvek úplne zastaviť.
- Systém ACC nemusí byť schopný správne identifikovať stojace alebo pomaly sa pohybujúce objekty, ako sú vozidlá, koniec kolóny, mýtne stanice, bicykle, motocykle alebo chodci. To znamená riziko kolízie a vyžaduje si to neustále sledovanie okolia.
- Systém ACC je schopný obmedzeného brzdenia, nie však núdzového brzdenia.

VÝSTRAHA

- ACC nie je systém varovania pred zrážkou ani systém na zabránenie zrážke, a preto nemôže nahradiť varovanie pred zrážkou, brzdenie na zabránenie zrážke ani iné funkcie pre aktívnu bezpečnosť (bezpečnostný asistent), ktoré dôrazne odporúčame nechať zapnuté.
- Systém ACC nedokáže reagovať na stĺpy, stĺpiky a iné prekážky, takže musíte sledovať podmienky na ceste pred vami a v prípade potreby včas spomaliť alebo zabrzdiť.
- Nikdy sa nadmerne nespoliehajte na ACC pri úplnom spomalení a zabránení zrážke. Musíte sledovať podmienky na ceste pred vami a v prípade potreby včas zabrzdiť.
- Vozidlo nemusí byť schopné obísť ciele vpredu, ktoré predstavujú riziko zrážky, najmä ak cieľ stojí alebo ak je rýchlosť vozidla neprimeraná.
- Vždy musíte byť ostražití voči všetkým možným nebezpečenstvám v okolí a v prípade potreby zasiahnuť alebo prevziať kontrolu nad vozidlom, napríklad spomalením, brzdením alebo vhodným vyhýbacím manévrom. Nedodržanie tohto opatrenia by mohlo ohroziť bezpečnosť jazdy, čo by mohlo viesť k nehode a dokonca k škodám na majetku alebo zraneniam osôb.

- ACC nie je možné aktivovať v režimoch ťahania, snehu, blata, piesku, terénu a iných špeciálnych jazdných režimoch*.
- Situácie, v ktorých systém ACC a súvisiace funkcie nemusia fungovať správne alebo sa môžu deaktivovať, zahŕňajú okrem iného:
  - Problémy s vozidlom (vrátane, ale nielen, nesprávnej obsluhy):
    - Rýchlosť vozidla je vyššia ako 155 km/h.
    - Ktorékoľvek dvere, kapota motora alebo veko batožinového priestoru sú otvorené alebo chybné.
    - Tlak v pneumatikách je neštandardný.
    - Stav airbagov je neštandardný.
    - Vozidlo sa nachádza v niektorom z nasledujúcich stavov: nie je zaradený režim jazdy (Drive), prebieha brzdenie, je aktivovaný systém zjazdu z kopca/asistent rozjazdu do kopca/systém kontroly trakcie, naráža do iného vozidla alebo do neho naráža iné vozidlo, vypnuté zapaľovanie.
    - Podvozok, brzdový systém, systém kontroly trakcie alebo elektronický stabilizačný systém vozidla má poruchu alebo vyžaduje servis.
    - Bezpečnostný pás vodiča nie je zapnutý.
    - Asistenčný systém vodiča má poruchu alebo vyžaduje servis.
  - Faktory prostredia (vrátane, ale nielen, počasia, viditeľnosti, podmienok na ceste):
    - Podmienky so zníženou viditeľnosťou, ako sú noc, dážď, sneh alebo hmla, prašné prostredie, nedostatok osvetlenia, slabé svetelné podmienky, protisvetlo a oslnenie.
    - Rozkopávky na ceste, križovatky, úzke cesty a strmé svahy.
    - Horské cesty a vidiecke cesty.
    - Zatopené, zľadovatené a zasnežené úseky.
    - Ostré zákruty, kľukaté zákruty, serpentíny a iné zákruty s veľkým zakrivením.
    - Nespevnené cesty, ako sú blatisté cesty, štrkové cesty a terénne cesty.
    - Prítomnosť obrubníkov a iných nízkych, statických alebo blízkych prekážok.
  - Okolité vozidlá a iní účastníci cestnej premávky (okrem iného):
    - Upchaté križovatky.
    - Chodci a vozidlá kľučkujúce cez križovatku.
    - Náhle objavenie sa chodcov, cyklistov a zvierat, ktoré boli predtým v mŕtvom uhle.
    - Náhle brzdenie vozidla vpredu.
    - Veľké vozidlo vo vedľajšom pruhu sa zaraďuje do jazdného pruhu.
    - Chodci alebo iné vozidlá, ktoré sa vtesnávajú do radu, prechádzajú mimo priechodov alebo blokujú cestu, pripájajú sa pod ostrým uhlom alebo idú v protismere.
    - Stojace vozidlá, prevrátené vozidlá a vozidlá s nepravidelnými tvarmi, ako sú odťahové vozidlá s plošinou, stavebné vozidlá, vozidlá údržby ciest a vozidlá prepravujúce železobetónové rúry alebo iný vonkajší náklad.
    - Vozidlo vpredu alebo vedľajšie vozidlo vpredu s otvorenými dverami alebo padajúcim nákladom.
  - Iné problémy
    - Zahŕňajú okrem iného ďalšie situácie uvedené v časti Všeobecné obmedzenia systému.

VÝSTRAHA

- ACC je len asistenčná funkcia pre vodiča a upozornenia uvedené v tejto časti zahŕňajú len bežné situácie ovplyvňujúce jej funkčnosť. Faktorov spojených s výkonom systému je viac než len tieto. Za bezpečnosť jazdy nesiete plnú zodpovednosť vy a musíte neustále sledovať okolie.
- Používajte ACC v závislosti od vašich potrieb, premávky a stavu vozovky.

UPOZORNENIE

- ACC nemožno aktivovať, ak je vypnutý ESC.
- ACC je vhodný na diaľnice a cesty v dobrom stave, a nie na zložité mestské alebo kľukaté cesty.
- Ako vodič ste zodpovedný za udržiavanie vzdialenosti od vozidla vpredu. Nastavte časový odstup od vozidla vpredu v súlade s minimálnymi požiadavkami pre miestne podmienky jazdy.
- Stlačením plynového alebo brzdového pedála, keď je ACC aktívny, môžete prevziať kontrolu nad vozidlom. Preto dbajte na udržiavanie bezpečnej vzdialenosti od vozidla vpredu.
- ACC nemusí reagovať alebo môže reagovať pomaly na náhle zastavenie vozidla vpredu, čo vedie k riziku neskorého brzdenia.
- V niektorých prípadoch, napríklad keď vozidlo vpredu ide príliš pomaly, pri príliš rýchlej zmene jazdného pruhu alebo keď je bezpečná vzdialenosť od vozidla vpredu príliš krátka, systém nemá dostatok času na zníženie relatívnej rýchlosti. To znamená, že systém nemusí v každom prípade včas varovať, čo si vyžaduje vaše rýchle reakcie.

UPOZORNENIE

- Keď je systém ACC aktívny a vozidlo stojí, identifikuje akúkoľvek stojacu prekážku vpredu ako cieľ a udržiava vozidlo v pokoji, aby sa zabezpečil bezpečný rozjazd a zabránilo sa kolízii. Táto funkcia však nepokrýva všetky prekážky, preto musí byť vodič ostražitý.
- ACC môže pribrzdiť vozidlo, ak je príliš blízko vedľajšieho jazdného pruhu alebo ak je vedľajšie vozidlo príliš blízko vášho jazdného pruhu.
- Vozidlá, ktoré vstúpia do jazdnej dráhy vášho vozidla s ACC a sú v dosahu detekcie kamery, budú identifikované a systém na ne zareaguje ako na ciele, čo môže viesť k prudkému alebo oneskorenému brzdeniu.
- Udržujte kontrolu nad vozidlom, ak ACC nedokáže zamerať vozidlo pred vami (žiadny zvýraznený cieľ na prístrojovom paneli).
- V zriedkavých prípadoch, keď vozidlo zastaví rovnako ako vozidlo pred ním, systém nemusí rozpoznať zadnú časť vozidla vpredu, napríklad zadnú nápravu nákladného vozidla s vyšším podvozkom alebo nárazník vozidla. To znamená, že nie je možné dodržať vhodný bezpečný odstup a musíte byť stále ostražití a pripravení kedykoľvek zabrzdiť.

UPOZORNENIE

- Úprava konštrukcie vozidla, ako napríklad zníženie podvozku, môže ovplyvniť systém ACC.
- Nepoužívajte systém ACC pri zlej viditeľnosti alebo pri jazde na svahoch, kľukatých cestách alebo mokrých cestách (pokrytých ľadom/snehom alebo zaplavených).

UPOZORNENIE

- V ktorejkoľvek z nasledujúcich situácií navštívte autorizovaného predajcu BYD alebo poskytovateľa servisu na odbornú kalibráciu predných kamier:
  - Bola demontovaná predná kamera alebo čelné sklo.
  - Bola vykonaná geometria kolies.
  - Vozidlo bolo účastníkom kolízie.
- Bol zaznamenaný zhoršený výkon ACC alebo prístrojový panel signalizuje systémovú chybu.

Inteligentný tempomat (ICC)

- Inteligentný tempomat (ICC) pomáha vodičovi udržiavať vozidlo v aktuálnom jazdnom pruhu pri rýchlostiach od 0 do 150 km/h. Je primárne určený na použitie na cestách s jasným vodorovným dopravným značením a za dobrých jazdných podmienok. Pri používaní ICC musí vodič kontrolovať trasu jazdy. Keď je funkcia aktívna, vodič musí mať obe ruky na volante a musí byť pripravený kedykoľvek prevziať manuálnu kontrolu.
- ICC používa na monitorovanie cesty pred vozidlom snímače, ako sú radary a kamery. Na základe zisteného prostredia pomáha vodičovi pri ovládaní riadenia a rýchlosti, pričom stavia na funkčnosti ACC, aby udržal vozidlo v aktuálnom jazdnom pruhu.
- ICC pomáha iba udržiavať vozidlo v aktuálnom jazdnom pruhu; neposkytuje navádzanie po trase. Pri používaní ICC musí mať vodič vždy obe ruky na volante, prevziať kontrolu, keď sú potrebné úpravy trasy, a venovať pozornosť prístrojovému panelu a zvukovým upozorneniam. Vodič musí byť pripravený vykonať okamžité nápravné opatrenia na zaistenie bezpečnej jazdy. Ak vodič zloží ruky z volantu na určitý čas, spustí sa upozornenie na nečinnosť vodiča.

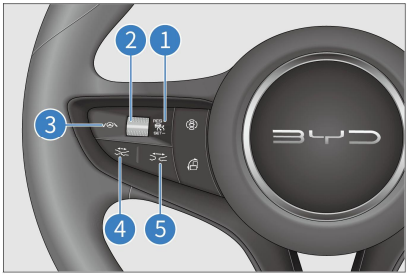
Indikátory ICC

Indikátor	Stav zobrazenia	Význam
	Kontrolka svieti	ICC je k dispozícii, ale nie je aktivovaný
	Kontrolka svieti	ICC aktivovaný a v prevádzke
	Kontrolka svieti	Porucha ICC, nedostupné

Aktivácia ICC

- keď prístrojový panel zobrazuje , ICC je k dispozícii na aktiváciu.
- Aktivujte alebo deaktivujte funkciu na dotykovej obrazovke infotainmentu ťuknutím na →**ADAS** → **Jazdný asistent.** Po naštartovaní vozidla sa systém vráti na predchádzajúce nastavenia.

- Ak v tomto cykle zapnutia vozidla neboli aktivované funkcie ICC alebo ACC, stlačením tlačidla ③ aktivujte ICC. Ak nie sú splnené podmienky aktivácie (napríklad chýbajúce čiary jazdných pruhov), najskôr sa aktivuje ACC. Po splnení podmienok aktivácie sa automaticky aktivuje ICC. Ak bol v aktuálnom cykle napájania aktivovaný systém ICC alebo ACC, potlačením tlačidla ② nahor sa tiež môže aktivovať systém ICC.



- Keď sa systém ICC úspešne aktivuje, zobrazí sa ikona ICC na prístrojovom paneli a v nej sa zobrazí cieľová rýchlosť .

Tempomat

- ICC pomáha vodičovi udržiavať vozidlo v strede jazdného pruhu, pričom podporuje všetky funkcie ACC, ako je jazda konštantnou rýchlosťou a sledovanie bezpečného odstupu a všetky operácie ACC, ako je nastavenie cieľovej rýchlosti a bezpečného odstupu.

VÝSTRAHA

- Buďte bezpečným a zodpovedným vodičom. Nastavte cieľovú rýchlosť a bezpečný odstup podľa miestnych cestných predpisov a podmienok a včas sa prispôsobte zmenám.

VÝSTRAHA

- Systém ICC nedokáže rozpoznať všetky potenciálne nebezpečenstvá, preto musí vodič sledovať podmienky na ceste pred sebou a v prípade potreby včas spomaliť alebo zabrzdiť. Vždy majte obe ruky na volante a sledujte okolie, pripravený okamžite prevziať kontrolu nad vozidlom a vykonať nápravné opatrenia.
- Nespoliehajte sa príliš na to, že systém ICC udrží vozidlo v jazdnom pruhu. V určitých situáciách, napríklad v zákrutách, sa vozidlo môže vychýliť smerom k vodorovnému dopravnému značeniu alebo ho prejsť. Vodič je zodpovedný za udržiavanie správnej pozície v jazdnom pruhu.
- Vodič musí byť vždy ostražitý voči všetkým možným nebezpečenstvám v okolí a kedykoľvek je to potrebné, prevziať kontrolu nad vozidlom, aby bola zaistená bezpečná jazda.

Upozornenie na nečinnosť vodiča

- Ak vodič zloží ruky z volantu na určitý čas, spustí sa upozornenie na nečinnosť vodiča.
- Po spustení upozornenia na nečinnosť tretej úrovne vozidlo spomalí až do zastavenia v jazdnom pruhu a aktivuje výstražné svetlá.
- Automatické zastavenie môžu prerušiť nasledujúce činnosti:
  - Vypnutie výstražných svetiel alebo aktivácia smerového svetla.
  - Stlačenie plynového pedála pri otáčaní volantom.
  - Zrušenie systému ICC pomocou ovládacieho tlačidla na volante.
  - Zaradenie parkovacej polohy (P).
- Ak sa upozornenie tretej úrovne spustí trikrát v rámci toho istého cyklu zapaľovania, systém ICC sa deaktivuje a možno ho znova aktivovať až po reštartovaní systému.

Ukončenie ICC

- Ak vozidlo nestojí, ukončite systém stlačením tlačidla ③ alebo brzdového pedála.
- Ak vozidlo stojí, ukončite systém stlačením tlačidla ③.

VÝSTRAHA

- Vozidlo sa nemusí stabilizovať okamžite po aktivácii ICC. Vodič musí mať obe ruky na volante, sledovať jazdné podmienky a byť pripravený kedykoľvek prevziať kontrolu.
- Pred aktiváciou ICC sa uistite, že okolité podmienky sú bezpečné. Vyhnite sa nadmernému spoliehaniu sa na systém.
- Vodič musí byť vždy ostražitý voči všetkým možným nebezpečenstvám v okolí a kedykoľvek je to potrebné, prevziať kontrolu nad vozidlom, aby bola zaistená bezpečná jazda.
- Systém ICC môžu ovplyvniť poveternostné podmienky, osvetlenie a viditeľnosť vodorovného dopravného značenia. Výkon sa výrazne znižuje v situáciách, ako je protisvetlo, predné svetlo, oslnenie, jasné svetlo, zasnežené cesty a cesty s výrazne opotrebovaným vodorovným dopravným značením.
- Nepoužívajte ICC na kľukatých cestách, zľadovatených alebo šmykľavých zákrutách ani za nepriaznivých poveternostných podmienok, ako je hustá hmla, silný dážď alebo sneh, ktoré môžu brániť vo výhľade prednej kamery.

UPOZORNENIE

- ICC aktivujte až po stabilizácii vozidla (volant v stredovej polohe, vozidlo zarovnané v jazdnom pruhu, žiadne ostré zákruty).
- Aktivácia ICC môže pri prejazde križovatkami zlyhať. Skúste systém aktivovať po prejazde križovatkou a vjazde do stabilného jazdného pruhu.

Inteligentné ovládanie obmedzenia rýchlosti (ISLC)

Prehľad funkcií

- Keď systém TSR zistí, že hodnota rýchlostného limitu nie je v súlade s cieľovou rýchlosťou tempomatu ACC nastavenou používateľom, systém vyzve používateľa, či chce upraviť cieľovú rýchlosť tempomatu tak, aby dodržal rýchlostný limit. Keď používateľ stlačí tlačidlo SET- alebo RES +, cieľová rýchlosť tempomatu sa upraví na hodnotu rýchlostného limitu.
- Keď systém deteguje dopravné značky, ako sú kruhové objazdy alebo križovatky, vyzve používateľa, či chce upraviť cieľovú rýchlosť tempomatu ACC.
- Keď je aktivovaná funkcia predpovede rýchlostného limitu, ak sa nadchádzajúci rýchlostný limit zistený systémom líši od aktuálnej cieľovej rýchlosti tempomatu, systém vyzve používateľa, či chce upraviť cieľovú rýchlosť tempomatu ACC tak, aby dodržal rýchlostný limit. Keď používateľ stlačí tlačidlo SET- alebo RES +, cieľová rýchlosť tempomatu sa upraví na hodnotu rýchlostného limitu.
- Rozsah prevádzkovej rýchlosti systému je 30 – 150 km/h.

Nastavenia funkcií

- Nastavenie ISLC: Dotyková obrazovka infotainmentu →⚙→**ADAS** → **Bezpečnostný asistent** → **Inteligentné ovládanie obmedzenia rýchlosti.**
  - ISLC je v predvolenom nastavení vypnuté.

- Po naštartovaní vozidla systém obnoví predchádzajúce nastavenia.
- Keď je systém TSR deaktivovaný, funkcia ISLC tiež prestane fungovať.
- Keď je TSR aktivované, ISLC možno zapnúť alebo vypnúť podľa potreby.

UPOZORNENIE

- ISLC integruje systémy ACC a TSR. Preto je potrebné dodržiavať bezpečnostné opatrenia pre ACC a TSR a pri používaní ISLC plne pochopiť a zohľadniť obmedzenia systému.

Predný bezpečnostný asistent

Varovanie pred čelnou zrážkou (FCW)

- Systém varovania pred čelnou zrážkou (FCW) používa predný milimetrový radar a kameru na detekciu vozidiel, chodcov a cyklistov vpredu. Pri zistení rizika zrážky systém zvukovo a vizuálne upozorní vodiča, aby prijal opatrenia a odvrátil riziko zrážky.

Varovanie pred čelnou zrážkou

- Upozornenie na bezpečnú vzdialenosť:
  - Keď sa vozidlo pohybuje rýchlosťou 65 – 150 km/h, systém nepretržite monitoruje situáciu pred vozidlom v reálnom čase. Ak sa zistí, že vozidlo vpredu je sledované zblízka po dlhšiu dobu, systém vydá upozornenie na bezpečnú vzdialenosť, čím vodiča upozorní, že bezpečný odstup je príliš krátky.
  - Kontrolka na prístrojovom paneli sa rozsvieti a zobrazí sa textová výzva na upozornenie vodiča.
- Predbežné varovanie:
  - Keď vozidlo jazdí rýchlosťou 15 – 150 km/h, systém vydá predbežný alarm, keď zistí riziko zrážky medzi vozidlom a cieľom vpredu. Vodič musí okamžite prijať príslušné opatrenia na zaistenie bezpečného odstupu.
  - Systém vydáva predbežné varovanie vizuálne a zvukovo. Kontrolka na prístrojovom paneli sa rozsvieti, zobrazí sa textová výzva a zaznie bzučiak.
- Núdzové varovanie:
  - Ak vozidlo jazdí rýchlosťou medzi 15 km/h a 150 km/h a vodič nereaguje na predbežné varovanie, systém vydá núdzové varovanie prostredníctvom zvukových, vizuálnych a hmatových upozornení. Vodič musí okamžite prijať príslušné opatrenia na zaistenie bezpečného odstupu.
  - Kontrolka na prístrojovom paneli sa rozsvieti, zaznie bzučiak, zobrazí sa textová výzva a dôjde ku krátkemu výstražnému pribrzdeniu.

VÝSTRAHA

- FCW je asistenčná funkcia pre vodiča. Jej aktiváciu môžu ovplyvniť faktory, ako sú rýchlosť vozidla, presnosť snímačov, typ prekážky, vzdialenosť od prekážky, jazdné prostredie a oneskorenie reakcie systému, čo môže mať za následok nevčasné varovania, vynechanie upozornení alebo falošné poplachy. FCW nemôže nahradiť úsudok a ovládanie vozidla vodičom.

Nastavenia funkcií

- Aktivujte alebo deaktivujte FCW na dotykovej obrazovke infotainmentu → ⚙ → **ADAS** → **Bezpečnostný asistent.**
- Nastavenia sú definované nasledovne:
  - Vypnuté: FCW je deaktivovaný.
  - Neskoré: FCW je aktivovaný a vydáva neskoré varovanie.
  - Stredný: FCW je aktivovaný a vydáva stredné varovanie.
  - Včasné: FCW je aktivovaný a vydáva včasné varovanie.

PRIPOMIENKA

- Predvolené nastavenie je stredné.
- Ak funkcia nebola počas poslednej jazdy deaktivovaná, systém zachová nastavenie citlivosti zvolené používateľom. Ak bola funkcia počas poslednej jazdy deaktivovaná, systém pri zapnutí vozidla resetuje citlivosť na predvolenú hodnotu „Stredné“.

Obmedzenia systému

- Funkcia FCW môže byť ovplyvnená alebo nemusí reagovať okrem iného v nasledujúcich prípadoch:
  - Vozidlá, chodci alebo cyklisti, ktorí prichádzajú spredu.
  - Vozidlá, chodci alebo cyklisti, ktorí šikmo vchádzajú do jazdnej dráhy vozidla.
  - Vozidlá, chodci alebo cyklisti vo vedľajších jazdných pruhoch.
  - Zvieratá.
  - Neštandardné vozidlá, ako sú kropiace vozidlá, skriňové vozidlá a stavebné vozidlá.
- Funkcia FCW môže byť ovplyvnená alebo nemusí reagovať okrem iného v nasledujúcich prípadoch:
  - Zlé poveternostné podmienky, ako je dážď, sneh alebo hmla.
  - Podmienky so zlou viditeľnosťou, ako je noc, oslnenie alebo priame slnečné svetlo.
  - Znečistený, zahmlený, poškodený alebo zablokovaný snímač.
  - Kapota motora alebo batožinový priestor nie sú úplne zatvorené alebo sa otvoria počas jazdy.
  - Bezpečnostný pás vodiča nie je zapnutý alebo sa rozopne počas jazdy vozidla.
  - Vodič stlačí brzdový pedál.
  - Vodič prudko stlačí plynový pedál.
  - Vodič často strieda pedál akcelerátora a brzdový pedál.
  - Funkcia ESC je deaktivovaná alebo svieti kontrolka poruchy ESC.
  - Úpravy vozidla, ako napríklad nadmerná hrúbka laku z dôvodu prelakovania, aplikácia fólií, lepiacej pásky alebo ozdobných prvkov, môžu narušať výkon kamier alebo radarov s milimetrovými vlnami.
  - Prebieha spúšťanie systému (napríklad vozidlo bolo práve zapnuté alebo sa reštartuje).
  - Scenáre uvedené v rámci všeobecných obmedzení systému.
  - Systém má poruchu alebo vyžaduje servis.
- V zložitých dopravných situáciách nemusí systém FCW reagovať správne na nasledujúce situácie, okrem iného:
  - Chodci alebo vozidlá vstúpia príliš rýchlo do dosahu detekcie snímača.
  - Chodci sú zakrytí inými objektmi.
  - Obrysy chodcov sú nerozoznateľné od okolia.
  - Chodci nie sú detegovaní, napríklad z dôvodu zakrytia špeciálnym oblečením alebo inými materiálmi.
  - Vozidlo sa nachádza v ostrej zákrute.
  - V niektorých prostrediach môže byť detekcia ovplyvnená alebo oneskorená. Ak je účinná odrazová plocha radaru cieľa (napríklad bicykel, trojkolky, štvorkolky, chodec, elektrické bicykle, motocykel alebo neštandardné vozidlá) príliš malá, systém nemusí byť schopný určiť vzdialenosť k cieľu pred vami, čo má za následok oneskorenú alebo žiadnu reakciu na cieľ.
  - Radary s milimetrovými vlnami môžu mať poruchu alebo nesprávne identifikovať objekty v dôsledku rušenia inými radarmi s milimetrovými vlnami.

- Detekcia môže byť ovplyvnená alebo oneskorená šumom alebo elektromagnetickými vlnami.

- Varovanie pred čelnou zrážkou môže spustiť zbytočné varovanie kvôli škvrnám od vody na zemi, tieňom na ceste, poklopom kanálov, železným platniam alebo dopravným značkám.

- Ak vozidlo jazdí dlhší čas v špeciálnych podmienkach na ceste, ako je kruhové parkovisko a tunel, predný milimetrový radar môže mať dočasný výpadok funkcie z dôvodu obmedzenia detekčných charakteristík a funkcia sa automaticky obnoví po opustení danej špeciálnej cesty.

VÝSTRAHA

- Dbajte na bezpečnú jazdu a sledujte okolité dopravné podmienky. FCW nie je náhradou za bežný úsudok a ovládanie vodiča.

- Ak systém FCW vydá výstrahu, vodič musí v závislosti od dopravnej situácie zabrzdiť, aby znížil rýchlosť vozidla, alebo sa vyhnúť prekážkam.

- Ak vozidlo jazdí príliš dlho príliš blízko za vozidlom vpredu, zobrazí sa upozornenie na bezpečnú vzdialenosť. Ak vozidlo vpredu náhle zabrzdí, zrážke sa možno nebude dať zabrániť.

- Keďže funkcia ochrany chodcov nedokáže prekonať obmedzenia niektorých fyzikálnych podmienok, nemusí plne fungovať v rozsahu rýchlostí špecifikovanom systémom. Preto zodpovednosť za včasné a účinné brzdenie spočíva vždy na vodičovi. To, či bude v scenároch ochrany chodcov vydané varovanie, závisí od aktuálnej situácie.

- V scenároch ochrany chodcov systém nemôže zaručiť úplné zabránenie nehodám a vážnym zraneniam.

VÝSTRAHA

- Funkcia ochrany chodcov môže v niektorých zložitých situáciách, napríklad na zakrivených hlavných cestách, spustiť nežiaduce výstrahy.

- K zbytočnému zásahu alarmu môže dôjsť aj v prípade porúch systému ochrany chodcov, ako je napríklad uhlové vychýlenie radaru/multifunkčného video ovládača.

- Nepokúšajte sa testovať FCW pomocou kartónu, železnej platne, figuríny a iných predmetov. Systém nemusí fungovať správne, čo môže viesť k nehodám.

- Odporúča sa navštíviť autorizovaného predajcu BYD alebo poskytovateľa servisu pre odbornú kalibráciu radarov s milimetrovými vlnami v prípade ktorejkoľvek z nasledujúcich situácií:

  - Demontáž milimetrového radaru alebo prednej kamery.

  - Počas geometrie kolies bola upravená zbiehavosť alebo odklon zadných kolies.

  - Vozidlo malo kolíziu.

  - Výkon systému ACC sa zhoršil alebo je abnormálny.

- Používajte FCW na základe svojich potrieb, premávky a podmienok na ceste.

PRIPOMIENKA

- FCW nemôže zaručiť varovanie vo všetkých prípadoch. V zložitej premávke systém nedokáže vždy jasne identifikovať všetky vozidlá, chodcov alebo cyklistov.

PRIPOMIENKA

- V tomto prípade displej prístrojového panela zobrazí príslušnú informáciu (znečistený povrch alebo cudzie predmety spôsobujúce oslepenie snímača); potom je potrebné odstrániť cudzie predmety z povrchu snímača podľa potreby. Keď je snímač znečistený alebo zakrytý cudzím predmetom, varovanie pred čelnou zrážkou je deaktivované. Po vyčistení je varovanie pred čelnou zrážkou normálne.

Automatické núdzové brzdenie (AEB)

- AEB používa predný milimetrový radar alebo kameru na detekciu vozidiel, chodcov a cyklistov vpredu. Ak systém zistí riziko vážnej zrážky, automaticky vyvinie brzdný tlak, aby pomohol zabrániť zrážke alebo zmierniť náraz.
- Keď vozidlo jazdí rýchlosťou 4 km/h – 150 km/h, AEB nepretržite monitoruje situáciu pred vozidlom v reálnom čase. Ak systém zistí riziko zrážky s vozidlami, chodcami alebo cyklistami vpredu, automaticky vyvinie brzdný tlak na spomalenie vozidla.
- Počas núdzového brzdenia prístrojový panel zobrazuje indikátor brzdenia, zobrazí sa výzva s animáciou a textom a súčasne sa spustí zvuková výstraha.

VÝSTRAHA

- AEB je asistenčná funkcia pre vodiča, ktorá nie je navrhnutá na zabránenie zrážkam, ale skôr na pomoc vodičovi pri vyhýbaní sa zrážkam alebo zmierňovaní ich následkov.
- Brzdenie je ovplyvnené viacerými premennými vrátane rýchlosti vozidla, presnosti snímača, typu objektu, priestorového vzťahu k cieľu, reakčného času systému, účinnosti brzdového systému a stavu pneumatík. Ak systém nesprávne identifikuje objekty, môže dôjsť k nesprávnemu brzdeniu. Systém AEB nemôže nahradiť úsudok a konanie vodiča.

Nastavenia funkcií

- Ak chcete aktivovať alebo deaktivovať AEB, prejdite na dotykovú obrazovku infotainmentu → ⚙ → **ADAS** → **Bezpečnostný asistent.**

VÝSTRAHA

- Dôrazne sa odporúča nedeaktivovať funkciu AEB. Ak je deaktivovaná, vozidlo nebude schopné pomôcť vodičovi pri znižovaní rýchlosti vozidla alebo pri predchádzaní/zmierňovaní následkov zrážok.

PRIPOMIENKA

- Funkcia AEB je predvolene aktivovaná.
- Deaktivácia AEB je účinná len pre aktuálnu jazdu. Systém sa automaticky aktivuje po reštartovaní vozidla.

Obmedzenia systému

- AEB sa aktivuje iba vtedy, keď rýchlosť vozidla prekročí 4 km/h. Táto funkcia je navrhnutá tak, aby znižovala riziko zrážky, ale nezaručuje zabránenie zrážke pri všetkých rýchlostiach. Upozorňujeme, že systém nezaručuje presné spustenie za každých prevádzkových podmienok. Jazdite opatrne.
- Ciele, na ktoré systém nemusí reagovať, zahŕňajú okrem iného:
  - Vozidlá, chodci alebo cyklisti, ktorí prichádzajú spredu.
  - Vozidlá, chodci alebo cyklisti, ktorí šikmo vchádzajú do jazdnej dráhy vozidla.
  - Vozidlá, chodci alebo cyklisti vo vedľajších jazdných pruhoch.
  - Zvieratá.
  - Neštandardné vozidlá, ako sú kropiace vozidlá, skriňové vozidlá a stavebné vozidlá.

- Funkcia AEB môže byť ovplyvnená alebo nefunkčná za nasledujúcich podmienok, okrem iného:
  - Zlé poveternostné podmienky, ako je dážď, sneh alebo hmla.
  - Podmienky so zlou viditeľnosťou, ako je noc, oslnenie alebo priame slnečné svetlo.
  - Zlé podmienky na ceste, ako sú výtlky, hrbole, klzký povrch alebo strmé svahy.
  - Znečistený, zahmlený, poškodený alebo zablokovaný snímač.
  - Predná kapota motora alebo batožinový priestor nie sú správne zatvorené alebo sa otvoria počas jazdy.
  - Vodič nemá zapnutý bezpečnostný pás alebo si ho odopol.
  - Vodič prudko stlačí plynový pedál.
  - Vodič často strieda pedál akcelerátora a brzdový pedál.
  - Funkcia ESC je deaktivovaná alebo svieti kontrolka poruchy ESC.
  - Úpravy vozidla, ako napríklad nadmerná hrúbka laku z dôvodu prelakovania, aplikácia fólií, lepiacej pásky alebo ozdobných prvkov, môžu narúšať výkon kamier alebo radarov s milimetrovými vlnami.
  - Systém sa práve spúšťa, napríklad tesne po zapnutí napájania alebo reštartovaní vozidla.
  - Scenáre uvedené v rámci všeobecných obmedzení systému.
  - Systém má poruchu alebo vyžaduje servis.
- V zložitých dopravných situáciách systém AEB nemusí byť schopný správne reagovať na nasledujúce situácie, okrem iného:
  - Chodci alebo vozidlá vstúpia príliš rýchlo do dosahu detekcie snímača.
  - Chodci sú zakrytí inými objektmi.
  - Obrysy chodcov sú nerozoznateľné od okolia.
  - Chodci nie sú detegovaní, napríklad z dôvodu zakrytia špeciálnym oblečením alebo inými materiálmi.
  - Vozidlo sa nachádza v ostrej zákrute.
  - V niektorých prostrediach môže byť detekcia ovplyvnená alebo oneskorená. Ak je účinná odrazová plocha radaru cieľa (napríklad bicykel, trojkolky, štvorkolky, chodec, elektrické bicykle, motocykel alebo neštandardné vozidlá) príliš malá, systém nemusí byť schopný určiť vzdialenosť k cieľu pred vami, čo má za následok oneskorenú alebo žiadnu reakciu na cieľ.
- Milimetrový radar môže mať poruchu alebo nesprávne identifikovať ciele v dôsledku rušenia inými radarmi s milimetrovými vlnami.
- Detekcia môže byť ovplyvnená alebo oneskorená šumom alebo elektromagnetickými vlnami.
- Výkon systému môže byť znížený v nasledujúcich prípadoch, okrem iného:
  - Silný náraz do predného nárazníka v dôsledku nehody alebo iných príčin.
  - Nadmerné opotrebovanie brzdových doštičiek alebo abnormálny stav brzdového systému.
  - Nesprávne nahustenie pneumatík alebo nadmerné opotrebovanie pneumatík.
  - Namontované nevhodné pneumatiky.
  - Namontované snehové reťaze.
  - Použitie malého rezervného kolesa alebo núdzovej súpravy na opravu pneumatík.
  - Vozidlo je značne zaťažené.
  - Vozidlo je v zábehu.
- AEB môže spustiť zbytočné brzdenie kvôli škvrnám od vody na zemi, siluetám ľudí, tieňom na ceste, poklopom kanálov, železným platniam alebo dopravným značkám.

- Ak vozidlo jazdí dlhší čas v špecifických podmienkach na ceste, ako sú kruhové parkoviská a tunely, predný milimetrový radar môže mať dočasný výpadok funkcie z dôvodu obmedzenia detekčných charakteristík a funkcia sa automaticky obnoví po opustení danej špecifickej cesty.
- Systém AEB nie je možné aktivovať, keď vozidlo ťahá príves alebo funguje v špeciálnych jazdných režimoch*, ako je sneh, blato, piesok alebo terénny režim.
- Aby sa predišlo zbytočnému opakovanému brzdeniu, systém AEB sa nespustí znova v priebehu desiatok sekúnd po počiatočnej aktivácii.

VÝSTRAHA

- Dbajte na bezpečnú jazdu a sledujte okolitú dopravnú situáciu. Systém AEB sa za žiadnych okolností nesmie používať ako náhrada za úsudok a činnosť vodiča.
- Keďže funkcia ochrany chodcov nedokáže prekonať obmedzenia niektorých fyzikálnych podmienok, nemusí plne fungovať v rozsahu rýchlostí špecifikovanom systémom. Preto zodpovednosť za včasné a účinné brzdenie spočíva vždy na vodičovi. To, či dôjde k brzdeniu v scenároch ochrany chodcov, závisí od aktuálnej situácie.
- V scenároch ochrany chodcov systém nemôže zaručiť úplné zabránenie nehodám a vážnym zraneniam.
- Funkcia ochrany chodcov môže v niektorých zložitých situáciách, napríklad v zákrutách na hlavných cestách, spustiť nežiaduce brzdenie.
- K zbytočnému zásahu brzd môže dôjsť aj v prípade porúch v systéme ochrany chodcov, ako je napríklad uhlové vychýlenie radaru/multifunkčného video ovládača.

VÝSTRAHA

- Nepokúšajte sa sami testovať systém PEB pomocou predmetov, ako sú kartón, železná platňa, figurína atď. Systém nemusí fungovať správne, čo môže viesť k nehodám.
- Odporúča sa navštíviť autorizovaného predajcu BYD alebo poskytovateľa servisu pre odbornú kalibráciu radarov s milimetrovými vlnami v prípade ktorejkoľvek z nasledujúcich situácií:
  - Demontáž milimetrového radaru alebo prednej kamery.
  - Počas geometrie kolies bola upravená zbiehavosť alebo odklon zadných kolies.
  - Vozidlo malo kolíziu.
  - Výkon systému ACC sa zhoršil alebo je abnormálny.
- Používajte AEB na základe svojich potrieb, premávky a podmienok na ceste.

PRIPOMIENKA

- Systém nespustí AEB, keď si je vodič vedomý núdzového varovania, ale otočí volantom, zrýchli alebo zabrzdí.
- Systém AEB nemôže zaručiť brzdenie vo všetkých prípadoch. V zložitej premávke systém nedokáže vždy jasne identifikovať všetky vozidlá, chodcov alebo cyklistov.
- V tomto prípade displej prístrojového panela zobrazí príslušnú informáciu (znečistený povrch alebo cudzie predmety spôsobujúce oslepenie snímača); potom je potrebné odstrániť cudzie predmety z povrchu snímača podľa potreby. Ak je systém AEB vypnutý, pretože je snímač znečistený alebo zakrytý cudzími predmetmi, očistite snímač, aby normálne fungoval.

Upozornenie na križujúce vozidlá vpredu (FCTA)

- Keď vozidlo jazdí rýchlosťou približne 10 – 20 km/h, systém upozornenia na križujúce vozidlá vpredu (FCTA) nepretržite monitoruje prostredie vpredu prostredníctvom snímačov, ako sú radary s milimetrovými vlnami alebo kamery na oboch stranách predného nárazníka. Ak sa zistí potenciálna kolízia s križujúcim vozidlom, chodcom alebo cyklistom, systém vydá varovanie, aby upozornil vodiča.
- Počas varovnej udalosti systém upozorní vodiča zvukovým pípnutím bzučiaka a vizuálnym upozornením na prístrojovom paneli, zobrazeným podľa strany detekcie radaru.

Nastavenia funkcií

- Ak chcete aktivovať alebo deaktivovať FCTA, prejdite na dotykovú obrazovku infotainmentu → ⚙ → **ADAS** → **Bezpečnostný asistent.**

PRIPOMIENKA

- Táto funkcia je pri dodaní z výroby deaktivovaná.
- Po naštartovaní vozidla systém predvolí predchádzajúce nastavenia.

Obmedzenia systému

- FCTA je asistenčný systém vodiča a nemusí fungovať za všetkých dopravných, poveternostných a cestných podmienok, podmienok viditeľnosti alebo stavu vozidla.
- Systém nemusí vydať varovanie v určitých scenároch, vrátane (okrem iného) nasledujúcich:
  - Ciele sú mimo dosahu detekcie milimetrového radaru.
  - Podmienky zlej viditeľnosti, ako je noc, dážď, sneh, hustá hmla atď.
  - Funkcia je deaktivovaná.
  - Vozidlo nemá zaradený prevodový stupeň pre jazdu.
  - Predná kapota motora alebo batožinový priestor nie sú správne zatvorené alebo sa otvoria počas jazdy.
  - Vodič nemá zapnutý bezpečnostný pás alebo si ho odopol.
  - Vodič prudko alebo rýchlo otočí volantom.
  - Plynový pedál je hlboko stlačený.
  - Brzdový pedál je silno stlačený a potom uvoľnený.
  - Inicializácia systému ešte nie je dokončená.
  - Systém sa práve spúšťa, napríklad tesne po zapnutí napájania alebo reštartovaní vozidla.
  - Scenáre uvedené v rámci všeobecných obmedzení systému.
  - Systém má poruchu alebo vyžaduje servis.
- Systém môže vynechať, nesprávne identifikovať alebo oneskoriť detekciu prekážok v dôsledku faktorov, ako sú prekážky vpredu, typ cieľa alebo moment objavenia sa. To môže mať za následok nevydanie varovania, falošné varovanie alebo oneskorené varovanie. Takéto scenáre zahŕňajú okrem iného:
  - Keď sa cieľové vozidlo približuje zo strany vysokou rýchlosťou, systém nemusí byť schopný poskytnúť adekvátne varovanie.
  - Radary s milimetrovými vlnami na oboch stranách predného nárazníka sú zablokované nečistotami, snehom alebo inými prekážkami.
  - Detekcia môže byť ovplyvnená šumom alebo elektromagnetickým rušením, čo vedie k oneskoreniam alebo poruche.
  - Vozidlo prichádzajúce zo strany náhle zmení jazdný pruh.
  - Cieľové vozidlo je zakryté.

- Radarový prierez cieľového vozidla (napríklad bicykla alebo elektrického mopedu) je príliš malý.
- Vozidlo jazdí v nepriaznivom počasí, ako je dážď alebo sneh.
- Milimetrové radary odpadli, sú voľne nainštalované alebo sú zablokované.
- Vozidlo sa stretáva so zložitými kovovými zvodidlami alebo podobnými cestnými podmienkami.
- Vozidlá prichádzajúce z prednej ľavej alebo pravej strany sú v ostrých zákrutách, na svahoch alebo v iných situáciách detegované príliš neskoro.
- Iné podmienky mimo detekčných schopností alebo dosahu radaru alebo kamery.

- Vibrácie alebo kolízia môžu ovplyvniť kalibráciu radarov s milimetrovými vlnami, čo má za následok znížený výkon systému. V takom prípade kontaktujte autorizovaného predajcu BYD alebo poskytovateľa servisu.
- Zbytočné varovanie môže byť vydané v príliš jasných alebo reflexných podmienkach v dôsledku kaluží, tieňov, poklopov kanálov, kovových platní alebo dopravných značiek.

VÝSTRAHA

- FCTA je len asistenčná funkcia pre vodiča a tu uvedené obmedzenia a upozornenia zahŕňajú len bežné situácie ovplyvňujúce jej funkčnosť. Faktorov spojených s výkonom systému je viac, než je tu uvedené. Vodič musí sledovať okolie a pri stretnutí s potenciálnym nebezpečenstvom okamžite prijať potrebné opatrenia. Vodič nesie plnú zodpovednosť za bezpečnosť jazdy.
- Vplyv počasia, stavu vozovky a iných faktorov môže spôsobiť zlyhanie FCTA alebo viesť k oneskorenej výstrahe.

VÝSTRAHA

- Používajte FCTA podľa svojich potrieb, dopravnej situácie a stavu vozovky.
- Varovania FCTA môžu byť oneskorené, vynechané alebo spustené falošne v dôsledku obmedzení systému.

Brzdenie pred križujúcimi vozidlami (FCTB)

- Keď vozidlo jazdí rýchlosťou nižšou ako 20 km/h, systém brzdenia pri prejazde križovatkou vpredu (FCTB) nepretržite monitoruje prostredie vpredu prostredníctvom snímačov, ako sú radary s milimetrovými vlnami alebo kamery na oboch stranách predného nárazníka. Ak sa zistí potenciálna zrážka s križujúcim vozidlom, chodcom alebo cyklistom, systém použije automatické brzdenie, aby pomohol vodičovi vyhnúť sa zrážke alebo zmierniť jej následky.
- Počas brzdenia prístrojový panel vydáva varovania prostredníctvom textových a vizuálnych výziev zobrazených podľa strany detekcie radaru.

VÝSTRAHA

- FCTB slúži len ako asistenčná funkcia vodiča, ktorá pomáha vodičovi vyhnúť sa zrážkam alebo znížiť ich dopad.
- Brzdenie je ovplyvnené viacerými premennými vrátane rýchlosti vozidla, presnosti snímača, typu objektu, priestorového vzťahu k cieľu, reakčného času systému, účinnosti brzdového systému a stavu pneumatík. Ak systém nesprávne identifikuje objekty, môže dôjsť k nesprávnemu brzdeniu.
- Dbajte na to, aby ste sledovali premávku okolo seba a včas reagovali na nebezpečenstvo, aby ste mali vozidlo pod kontrolou.

Nastavenia funkcií

- Ak chcete aktivovať alebo deaktivovať FCTB, prejdite na dotykovú obrazovku infotainmentu → ⚙ →**ADAS** → **Bezpečnostný asistent.**

PRIPOMIENKA

- FCTB je aktívny len vtedy, keď sú zapnuté funkcie „výstraha“ a „brzdenie“.
- Táto funkcia je zapnutá pri dodaní z výroby.
- Systém je predvolene zapnutý pri naštartovaní vozidla.

Obmedzenia systému

- FCTB je asistenčný systém vodiča a nemusí fungovať za všetkých dopravných a poveternostných podmienok, podmienok viditeľnosti, stavu vozovky alebo vozidla.
- FCTB nemusí fungovať alebo sa môže deaktivovať počas brzdenia za určitých podmienok, okrem iného v nasledujúcich prípadoch:
  - Ciele sú mimo dosahu detekcie milimetrového radaru.
  - Zlé podmienky viditeľnosti, ako je noc, dážď, sneh alebo hustá hmla.
  - Funkcia je nastavená na „VYP“ alebo „Výstraha“.
  - Vozidlo nemá zaradený prevodový stupeň pre jazdu.
  - Predná kapota motora alebo batožinový priestor nie sú správne zatvorené alebo sa otvoria počas jazdy.
  - Vodič nemá zapnutý bezpečnostný pás alebo si ho odopol.
  - Vodič prudko alebo rýchlo otočí volantom.
  - Plynový pedál je hlboko stlačený.
  - Brzdový pedál je silno stlačený a potom uvoľnený.
  - Inicializácia systému ešte nie je dokončená.
  - Systém sa práve spúšťa, napríklad tesne po zapnutí napájania alebo reštartovaní vozidla.
  - Scenáre uvedené v rámci všeobecných obmedzení systému.
  - Systém má poruchu alebo vyžaduje servis.
- V nasledujúcich situáciách systém nemusí zistiť, môže nesprávne identifikovať alebo zistiť s oneskorením prekážky v dôsledku zakrytia prednej časti, typu cieľa, polohy, načasovania alebo iných faktorov, čo môže viesť k nebrzdeniu, falošnému brzdeniu alebo oneskorenému brzdeniu. To zahŕňa okrem iného:
- Keď sa cieľové vozidlo približuje zboku vysokou rýchlosťou, systém nemusí byť schopný zabrzdiť.
  - Radary s milimetrovými vlnami na oboch stranách predného nárazníka sú zablokované nečistotami, snehom alebo inými prekážkami.
  - Detekcia môže byť ovplyvnená šumom alebo elektromagnetickým rušením, čo vedie k oneskoreniam alebo poruche.
  - Vozidlo prichádzajúce zo strany náhle zmení jazdný pruh.
  - Cieľové vozidlo je zakryté.
  - Radarový prierez cieľového vozidla (napríklad bicykla alebo elektrického mopedu) je príliš malý.
  - Vozidlo jazdí v nepriaznivom počasí, ako je dážď alebo sneh.
  - Milimetrové radary odpadli, sú voľne nainštalované alebo sú zablokované.

- Vozidlo sa stretáva so zložitými kovovými zvodidlami alebo podobnými cestnými podmienkami.
- Vozidlo je značne zaťažené.
- Vozidlá prichádzajúce z prednej ľavej alebo pravej strany sú v ostrých zákrutách, na svahoch alebo v iných situáciách detegované príliš neskoro.
- Iné podmienky mimo detekčných schopností alebo dosahu radaru alebo kamery.

- Vibrácie alebo kolízia môžu ovplyvniť kalibráciu radarov s milimetrovými vlnami, čo má za následok znížený výkon systému. V takom prípade kontaktujte autorizovaného predajcu BYD alebo poskytovateľa servisu.
- K zbytočnému brzdeniu môže dôjsť v príliš jasných alebo reflexných podmienkach v dôsledku mlák, tieňov, poklopov kanálov, kovových platní alebo dopravných značiek.
- Aby sa predišlo zbytočnému opakovanému brzdeniu, FCTB sa po úvodnej aktivácii nespustí znova po dobu niekoľkých desiatok sekúnd.

VÝSTRAHA

- FCTB je len asistenčná funkcia vodiča a tu uvedené obmedzenia a upozornenia zahŕňajú len bežné situácie ovplyvňujúce jej funkčnosť. Faktorov spojených s výkonom systému je viac, než je tu uvedené. Vodič musí sledovať okolie a pri stretnutí s potenciálnym nebezpečenstvom okamžite prijať potrebné opatrenia. Vodič nesie plnú zodpovednosť za bezpečnosť jazdy.
- Vplyv počasia, stavu vozovky a iných faktorov môže spôsobiť zlyhanie FCTB alebo viesť k oneskorenej výstrahe.

VÝSTRAHA

- Používajte FCTB podľa svojich potrieb, dopravnej situácie a stavu vozovky.
- FCTB môže byť oneskorené, vynechané alebo zbytočne spustené kvôli obmedzeniam systému.

Rozpoznávanie dopravných značiek (TSR)

- Systém rozpoznávania dopravných značiek (TSR) identifikuje značky obmedzenia rýchlosti na ceste prostredníctvom multifunkčnej kamery alebo máp. Keď sa na prístrojovom paneli rozsvieti ikona obmedzenia rýchlosti, znamená to, že rýchlosť vozidla by mala byť v povolenom rozsahu.

Prehľad funkcií

- TSR obsahuje štyri podfunkcie: Funkcia informácií o rýchlostnom limite (SLIF), informácie o dopravných značkách (RSI), predpoveď rýchlostného limitu (SLF) a inteligentné varovanie pred prekročením rýchlosti (ISLW).
- SLIF zisťuje informácie o rýchlostnom limite pomocou kamier alebo máp a po aktivácii rozsvieti ukazovateľ rýchlostného limitu na prístrojovom paneli.
- RSI deteguje dopravné značky pomocou kamier alebo máp a ako pomôcku rozsvieti ukazovateľ dopravnej značky na prístrojovom paneli.
- SLF: V podmienkach diaľnice alebo mestskej rýchlostnej cesty sa informácie o rýchlostnom limite získavajú prostredníctvom mapy. Prístrojový panel zobrazuje ikonu obmedzenia rýchlosti, ktorá vopred upozorňuje na hodnotu rýchlostného limitu.
- Inteligentné varovanie rýchlostného limitu: Keď prístrojový panel ukazuje, že rýchlosť je vyššia ako identifikovaný rýchlostný limit, ikona obmedzenia rýchlosti poskytne vizuálne alebo zvukové upozornenie, aby vodičovi pripomenula, že nemá prekračovať rýchlostný limit.

Nastavenia funkcií

- Zapnite alebo vypnite TSR a podfunkcie na dotykovej obrazovke infotainmentu → ⚙ → **ADAS** → **Bezpečnostný asistent Rozpoznávanie dopravných značiek.**
- TSR je predvolene zapnuté.
- Keď je TSR vypnuté, nie je aktivované TSR ani žiadna súvisiaca funkcia.
- Keď je TSR zapnuté, sú aktivované funkcie SLIF a RSI, zatiaľ čo SLF a ISLW možno zapnúť alebo vypnúť podľa potreby.
- SLF: zapína alebo vypína túto funkciu.
- Tón upozornenia na zmenu rýchlostného limitu: aktivujte/deaktivujte zvukové upozornenie pri zmene zisteného rýchlostného limitu.
- Inteligentné varovanie pred prekročením rýchlosti (ISLW): aktivuje/deaktivuje vizuálne a/alebo zvukové upozornenia, keď rýchlosť vozidla prekročí zistený rýchlostný limit.
- Varovanie pred prekročením rýchlosti (SLW): Zvukové upozornenie na prekročenie rýchlostného limitu vozidlom možno aktivovať/deaktivovať prostredníctvom rozbaľovacieho rozhrania na domovskej stránke informačno-zábavného systému.

PRIPOMIENKA

- Mapové údaje sa pravidelne aktualizujú, aby sa zabezpečil výkon systému.
- Systém TSR identifikuje značky obmedzenia rýchlosti, nie iné dopravné značky, a nezasahuje do aktívneho riadenia vozidla. Jazdite zodpovedne.

PRIPOMIENKA

- Predná kamera nesmie byť zakrytá ani vystavená silnému svetlu. Ak je činnosť systému na krátky čas prerušená takýmto zakrytím alebo osvetlením, uvoľnite zorné pole kamery, aby sa obnovila jeho funkčnosť. Ak sa tak nestane, odporúča sa kontaktovať autorizovaného predajcu BYD alebo poskytovateľa servisu.
- Ak dôjde k poruche systému TSR a je nedostupný, okamžite zabezpečte opravu.

Obmedzenia systému

- Ako asistenčný systém vodiča nemusí systém TSR reagovať na všetky dopravné situácie, poveternostné podmienky, viditeľnosť a stav vozovky.
- Rozpoznávanie značiek obmedzujúcich rýchlosť môže byť ľahko narušené okolitým prostredím. Medzi situácie, ktoré môžu viesť k zlyhaniu alebo zníženiu účinnosti systému, patria okrem iného:
  - Znečistené alebo zahmlené čelné sklo alebo zakrytá predná kamera.
  - Náhle zmeny osvetlenia, napríklad pri vjazde do tunela alebo výjazde z neho.
  - Nejasné, deformované, naklonené, reflexné, čiastočne zakryté alebo zatienené značky obmedzujúce rýchlosť.
  - Zlá viditeľnosť v zasneženom, daždivom alebo hmlistom počasí.
  - Značky obmedzujúce hmotnosť alebo šírku, ktoré nemajú štandardnú veľkosť podľa vnútroštátnych predpisov.
  - Možné chyby rozpoznávania spôsobené obmedzenou aktuálnosťou údajov o rýchlostných limitoch v mapových podkladoch, napríklad pri prácach na ceste, zmenách rýchlostných limitov a nových alebo zrušených značkách obmedzujúcich rýchlosť.

- Nepresná lokalizácia vozidla v zložitých dopravných podmienkach, ako sú viacúrovňové nadjazdy a súbežné hlavné a vedľajšie cesty.

- Činnosť systému môže ovplyvniť prasknuté čelné sklo v zornom poli prednej kamery, tónované alebo nesprávne povrchovo upravené čelné sklo, reflexné predmety na prístrojovej doske a bránenie vo výhľade kamery.

VÝSTRAHA

- Systém TSR slúži len na upozornenie na prekročenie rýchlosti a nepomáha pri regulácii rýchlosti. Nespoliehajte sa naň nadmerne.
- TSR je len asistenčná funkcia a uvedené upozornenia zahŕňajú len bežné situácie ovplyvňujúce funkciu TSR. Faktorov spojených s výkonom systému je viac, než je tu uvedené. Dbajte na okolitú premávku a včas reagujte, aby ste mali vozidlo pod kontrolou. Vodič nesie plnú zodpovednosť za bezpečnosť jazdy.

UPOZORNENIE

- Situácie, v ktorých čiary jazdných pruhov nemusia byť identifikované, zahŕňajú okrem iného:
  - Nejasné značky obmedzujúce rýchlosť.
  - Neúplné značky obmedzujúce rýchlosť.
- Medzi situácie, ktoré môžu mať za následok zlyhanie detekcie prednou kamerou alebo oneskorenú aktiváciu funkcie, patria okrem iného:
  - Kamera odpadáva, je uvoľnená alebo zakrytá.
  - Extrémne poveternostné podmienky, ako je dážď, sneh a smog.

UPOZORNENIE

- Systém TSR nemusí fungovať, môže fungovať nesprávne alebo sa môže deaktivovať, keď:
  - Prebieha spúšťanie systému. Napríklad, keď bolo vozidlo práve naštartované alebo sa reštartuje asistenčný systém vodiča.
  - Nastanú situácie uvedené v časti Obmedzenia systému.
  - Došlo k poruche asistenčného systému vodiča alebo systém vyžaduje servis.

Bočný bezpečnostný asistent

Asistent vybočenia z jazdného pruhu (LDA)

- Keď vozidlo neúmyselne vybočí z aktuálneho jazdného pruhu, systém LDA upozorní vodiča alebo pomôže nasmerovať vozidlo späť do jazdného pruhu.
- Asistent vybočenia z jazdného pruhu (LDA) zahŕňa dve podfunkcie: varovanie pred vybočením z jazdného pruhu (LDW) a prevenciu vybočenia z jazdného pruhu (LDP). Rozsah prevádzkovej rýchlosti systému je 60 – 150 km/h.
- Varovanie pred vybočením z jazdného pruhu (LDW): Systém deteguje vodorovné dopravné značenie a polohu vozidla v jazdnom pruhu pomocou kamier a ďalších snímačov. Ak vozidlo neúmyselne vybočí zo svojho jazdného pruhu bez zásahu vodiča do riadenia (výrazný pohyb volantom alebo použitie smerového svetla), systém vydá varovanie prostredníctvom displeja prístrojového panela (značenie jazdného pruhu na strane vybočenia sa zobrazí na červeno), vibrácií volantu alebo zvukového upozornenia, čím pomáha znížiť riziká vybočenia z jazdného pruhu.

- Prevencia vybočenia z jazdného pruhu (LDP): Systém deteguje vodorovné dopravné značenie a polohu vozidla v jazdnom pruhu pomocou kamier a ďalších snímačov. Ak vozidlo neúmyselne vybočí zo svojho jazdného pruhu bez zásahu vodiča do riadenia (výrazné otáčanie volantom alebo použitie smerového svetla), systém vydá varovanie prostredníctvom displeja prístrojového panela (značenie jazdného pruhu na strane vybočenia sa zobrazí na modro) a poskytne asistenciu riadenia na navedenie vozidla späť do jazdného pruhu, čím pomáha znížiť riziká vybočenia z jazdného pruhu.

Nastavenia funkcií

- Ak chcete upraviť nastavenia LDA, prejdite na dotykovú obrazovku infotainmentu → ⚙ → **ADAS** → **Bezpečnostný asistent** → **Asistent vybočenia z jazdného pruhu.**
- Všetky funkcie LDA sú zapnuté z výroby a aktivujú sa pri každom naštartovaní vozidla.
- Režim výstrahy LDA je predvolene nastavený na vibrácie volantu a možno ho zmeniť na „Zvuk“, „Vibrácie“ alebo „Oboje“.
- Citlivosť na vybočenie z jazdného pruhu je predvolene nastavená na „Stredná“. Keď sú zistené situácie, ako napríklad únava vodiča, systém sa automaticky prepne na citlivosť „Vysoká“. Po reštartovaní vozidla sa citlivosť obnoví na „Stredná“.
- VYPNUTÉ: nie sú aktívne žiadne funkcie LDA.
- Varovanie: zapnuté je len LDW, bez zásahu do riadenia.
- Korekcia: zapnuté je len LDP, so zásahom do riadenia.
- Všetko aktivované: Súčasná aktivácia varovania pred vybočením z jazdného pruhu (LDW) a prevencie vybočenia z jazdného pruhu (LDP).

PRIPOMIENKA

- LDA sa potlačí, ak je zapnuté smerové svetlo a vozidlo mení jazdný pruh v smere naznačenom smerovým svetlom.
- Ak vodič sústavne jazdí po vodorovnom dopravnom značení, systém LDA sa potlačí.
- LDP sa deaktivuje, ak vodič silno stlačí brzdový alebo plynový pedál alebo vykoná výrazný zásah do riadenia.
- Systém LDA sa potlačí, ak sú otvorené ktorékoľvek dvere, kapota motora alebo veko batožinového priestoru, alebo ak sú chybné.
- Funkcia dočasne preruší činnosť, ak nejaký predmet blokuje kameru alebo ak je kamera vystavená silnému svetlu. Funkcia sa automaticky obnoví, keď sa podmienky vrátia do normálu. Ak sa tak nestane, kontaktujte autorizovaného predajcu BYD alebo poskytovateľa servisu.
- Počas aktivácie LDP musí mať vodič ruky na volante, inak prístrojový panel spustí výstrahu pri nedržaní volantu. Výstraha pri nedržaní volantu sa mení v závislosti od frekvencie prípadov nedržania volantu v krátkom časovom úseku. Pri prvom pustení volantu sa na prístrojovom paneli zobrazí správa „Prosím, jemne pootočte volantom“; pri druhom „Prosím, jemne pootočte volantom“; pri treťom „Prosím, okamžite prevezmite riadenie“.
- Pri poruche systému LDA sa zobrazí na prístrojovom paneli spolu so zvukovým upozornením a výzvou. Kontaktujte autorizovaného predajcu BYD alebo poskytovateľa servisu.

Obmedzenia systému

- LDA je asistenčný systém vodiča a nemusí fungovať za všetkých dopravných alebo poveternostných podmienok, pri každej viditeľnosti, stave vozovky alebo stave vozidla.
- Detekciu vodorovného dopravného značenia môže ľahko narušiť okolité prostredie. Medzi situácie, ktoré môžu viesť k zlyhaniu alebo zníženiu účinnosti systému, patria okrem iného:
  - Znečistené alebo zahmlené čelné sklo alebo zakrytá predná kamera.
  - Oslnenie priamym slnečným žiarením, odrazom v mlákach alebo protiidúcimi vozidlami.
  - Náhle zmeny osvetlenia, napríklad pri vjazde do tunela alebo výjazde z neho.
  - Vodorovné dopravné značenie je zakryté priamym slnečným žiarením alebo tieňmi stromov.
  - Zlá viditeľnosť v zasneženom, daždivom alebo hmlistom počasí.
  - Zmätočné alebo nejasné vodorovné dopravné značenie, napríklad ak sa prekrývajú staré a nové čiary alebo sú dočasne zmenené počas prác na ceste.
  - Rýchle zmeny vodorovného dopravného značenia, ako sú rozdelenia jazdných pruhov, križovatky alebo ich spájania.
  - Vodorovné dopravné značenie je nejasné, príliš tenké, opotrebované, rozmazané alebo pokryté špinou či snehom.
  - Jazdné pruhy sú príliš úzke, počet jazdných pruhov sa zvyšuje alebo znižuje, vodorovné dopravné značenie sa náhle mení (napríklad na rampe alebo výjazde) alebo v situáciách zložitého usporiadania čiar.
  - Vozidlo jazdí na strmých svahoch alebo v ostrých zákrutách, jazdí príliš tesne za iným vozidlom, alebo keď vozidlo vpredu blokuje vodorovné dopravné značenie.
- Systém nemusí byť schopný včas vykonať korekciu z dôvodu klzkého povrchu vozovky alebo nadmernej rýchlosti bočného vybočenia, napríklad:
  - Zlé podmienky na ceste, napríklad po postreku cesty, alebo mokrý/klzký povrch po daždi či snežení.
  - Nadmerná alebo nedostatočná rýchlosť bočného vybočenia vozidla.
  - Iné podmienky, ktoré ovplyvňujú alebo znižujú výkon riadenia vozidla.
- Činnosť systému môže byť ovplyvnená prasknutým čelným sklom v zornom poli prednej kamery, tónovaným alebo nesprávne potiahnutým sklom čelného skla, reflexnými predmetmi na prístrojovej doske a rušením výhľadu kamery.

VÝSTRAHA

- V záujme vašej bezpečnosti funkcie LDA úmyselne netestujte.
- Nespoliehajte sa príliš na funkcie LDA. LDW slúži len na upozornenie na vybočenie z jazdného pruhu a nemôže pomáhať pri ovládaní riadenia. LDP pomáha len pri návrate vozidla späť do pôvodného jazdného pruhu, keď dôjde k vybočeniu z jazdného pruhu, a nemôže ovládať vozidlo tak, aby zostalo v strede jazdného pruhu. Nespoliehajte sa na LDP, aby ste predišli bočným nárazom.
- LDA je len asistenčná funkcia pre vodiča a tu uvedené obmedzenia a upozornenia zahŕňajú len bežné situácie ovplyvňujúce jej funkčnosť. Faktorov spojených s výkonom systému je viac, než je tu uvedené. Vodič musí sledovať okolie a v prípade potlačenia alebo deaktivácie funkcie okamžite prijať potrebné opatrenia na ovládanie vozidla. Vodič nesie plnú zodpovednosť za bezpečnosť jazdy.
- Používajte LDA podľa svojich potrieb, dopravnej situácie a stavu vozovky.

UPOZORNENIE

- Vypnutie LDA sa odporúča za nasledujúcich okolností:
  - Jazda športovým štýlom.
  - Nepriaznivé poveternostné podmienky.
  - Na nerovných cestách.
- Systém môže zlyhať pri identifikácii, vrátane, ale nie výlučne, nasledujúcich prípadov:
  - Nejasné čiary jazdných pruhov.
  - Neúplné čiary jazdných pruhov.
- Situácie, ktoré môžu viesť k zlyhaniu detekcie kamerou alebo oneskorenej aktivácii funkcie, zahŕňajú okrem iného:
  - Kamera sa odpája, je uvoľnená alebo zablokovaná;
  - Vozidlo jazdí v extrémnych poveternostných podmienkach, ako je dážď, sneh alebo smog.
  - LDW a LDP nie je možné aktivovať počas odťahovania prívesu alebo pri prevádzke v špeciálnych jazdných režimoch, ako je sneh, blato, piesok alebo terénny režim.
- LDA nemusí fungovať, môže fungovať nesprávne alebo sa môže deaktivovať, keď:
  - Prebieha spúšťanie systému. Napríklad, keď bolo vozidlo práve naštartované alebo sa reštartuje asistenčný systém vodiča.
  - Vyskytnú sa situácie uvedené vo Všeobecných obmedzeniach systému.
  - Došlo k poruche asistenčného systému vodiča alebo systém vyžaduje servis.

Núdzový asistent udržiavania v jazdnom pruhu (ELKA)

- Keď vozidlo neúmyselne vybočí z aktuálnej vozovky alebo

jazdného pruhu a existuje riziko zrážky s vozidlom prichádzajúcim zozadu vo vedľajšom jazdnom pruhu alebo s protiidúcou premávkou v protismernom pruhu, ELKA pomáha pri korekcii riadenia, aby sa zabránilo potenciálnej zrážke alebo sa zmiernili jej následky.

- Emergent Lane Keeping Assist (ELKA) deteguje vodorovné dopravné značenie a okraje vozovky vpredu pomocou snímačov, ako sú kamery, a deteguje vozidlá vo vedľajších jazdných pruhoch pomocou radarov s milimetrovými vlnami. Ak systém zistí, že vodič neúmyselne opúšťa vozovku alebo mu hrozí, že tak urobí, a existuje riziko zrážky s detegovaným cieľovým vozidlom, pomôže pri korekcii riadenia, aby vozidlo zostalo v aktuálnom jazdnom pruhu. To pomáha predchádzať neúmyselnému opusteniu vozovky a znižuje riziko zrážky s protiidúcimi alebo predbiehajúcimi vozidlami vo vedľajších jazdných pruhoch.

Nastavenia funkcií

- Ak chcete aktivovať alebo deaktivovať systém ELKA, prejdite na dotykovú obrazovku infotainmentu → ⚙ → **ADAS** → **Bezpečnostný asistent** → **Núdzový asistent udržiavania v jazdnom pruhu.**
  - Systém ELKA je z výroby aktivovaný a zostane aktivovaný po každom reštartovaní.
  - VYPNUTÉ: Systém ELKA nebude fungovať.
  - Zapnuté: Systém ELKA je aktívny.

PRIPOMIENKA

- Systém ELKA sa deaktivuje, ak vodič silno stlačí brzdový alebo plynový pedál, alebo ak výrazne zasiahne do riadenia.
- Ak je aktivované smerové svetlo a vodič točí volantom v naznačenom smere, systém ELKA bude potlačený, keď vozidlo smeruje k okraju vozovky alebo do protismerného pruhu, v ktorom je prítomná protiidúca premávka.
- Ak vodič nepretržite prechádza cez vodorovné dopravné značenie alebo okraj vozovky, systém ELKA bude potlačený.
- Ak existuje riziko vybočenia z vozovky alebo bočného nárazu, ale korekcia riadenia by mohla viesť k zrážke s prekážkou na novej dráhe, systém ELKA nezasiahne.
- Predná kamera nesmie byť zakrytá ani vystavená silnému svetlu. Ak je činnosť systému na krátky čas prerušená takýmto zakrytím alebo osvetlením, uvoľnite zorné pole kamery, aby sa obnovila jeho funkčnosť. Ak sa tak nestane, kontaktujte autorizovaného predajcu BYD alebo poskytovateľa servisu.
- Ak sa vyskytne porucha, na prístrojovom paneli sa rozsvieti ikona a systém ELKA nebude k dispozícii. Kontaktujte autorizovaného predajcu BYD alebo poskytovateľa servisu.

Obmedzenia systému

- Detekcia vodorovného dopravného značenia, okrajov vozovky a prekážok systémom ELKA môže byť za určitých podmienok zhoršená, čo môže mať za následok absenciu zásahu, nevhodný zásah alebo znížený výkon. Medzi tieto situácie patria okrem iného:
  - Znečistené alebo zahmlené čelné sklo alebo zakrytá predná kamera.
  - Oslnenie priamym slnečným žiarením, odrazom v mlákach alebo protiidúcimi vozidlami.
  - Náhle zmeny osvetlenia, napríklad pri vjazde do tunela alebo výjazde z neho.
  - Vodorovné dopravné značenie je zakryté priamym slnečným žiarením alebo tieňmi stromov.
  - Neidentifikovateľný okraj vozovky s trávou, zeminou alebo obrubníkom.
  - Zlá viditeľnosť v zasneženom, daždivom alebo hmlistom počasí.
  - Zmätočné alebo nejasné vodorovné dopravné značenie, napríklad ak sa prekrývajú staré a nové čiary alebo sú dočasne zmenené počas prác na ceste.
  - Rýchle zmeny vodorovného dopravného značenia, ako sú rozdelenia jazdných pruhov, križovatky alebo ich spájania.
  - Vodorovné dopravné značenie je nejasné, príliš tenké, opotrebované, rozmazané alebo pokryté špinou či snehom.
  - Jazdné pruhy sú príliš úzke, počet jazdných pruhov sa zvyšuje alebo znižuje, vodorovné dopravné značenie sa náhle mení (napríklad na rampe alebo výjazde) alebo v situáciách zložitého usporiadania čiar.
  - Vozidlo jazdí na strmých svahoch alebo v ostrých zákrutách, jazdí príliš tesne za iným vozidlom, alebo keď vozidlo vpredu blokuje vodorovné dopravné značenie.
- Systém môže vynechať, nesprávne identifikovať alebo oneskoriť detekciu prekážok v dôsledku faktorov, ako sú typ, poloha, načasovanie alebo zakrytie prekážok, čo vedie k oneskorenému alebo neúspešnému zásahu.
  Medzi tieto scenáre patria:
  - Veľké vozidlá vpredu blokujú oblasť detekcie radaru alebo kamery.
  - Prekážky sa pohybujú rýchlo alebo sa nachádzajú v tesnej blízkosti prednej alebo bočnej časti vozidla.

- Ploty, vodné bariéry, dopravné kužele alebo iné prekážky v predných alebo zadných bočných oblastiach vozidla, ktoré systém nemusí detegovať.
- Prekážky blokujú oblasť detekcie radaru alebo kamery, napríklad vozidlá, chodci alebo cyklisti v predných alebo zadných bočných oblastiach.
- Prekážky v predných alebo zadných bočných oblastiach s nízkym vizuálnym kontrastom voči okolitému prostrediu.
- Ciele v predných alebo zadných bočných oblastiach, ktoré je možné detegovať až po zmene jazdného pruhu vozidla.
- Ciele v predných alebo zadných bočných oblastiach sa nachádzajú v zákrute.
- Iné podmienky mimo detekčných schopností alebo dosahu radaru alebo kamery.

- Systém nemusí byť schopný včas vykonať korekciu z dôvodu klzkého povrchu vozovky alebo nadmernej rýchlosti bočného vybočenia, napríklad:
  - Zlé podmienky na ceste, napríklad po postreku cesty, alebo mokrý/klzký povrch po daždi či snežení.
  - Nadmerná alebo nedostatočná rýchlosť bočného vybočenia vozidla.
  - Jazda v ostrých zákrutách.
  - Iné podmienky, ktoré ovplyvňujú alebo znižujú výkon riadenia vozidla.
  - Činnosť systému môže ovplyvniť prasknuté čelné sklo v zornom poli prednej kamery, tónované alebo nesprávne povrchovo upravené čelné sklo, reflexné predmety na prístrojovej doske a bránenie vo výhľade kamery.

VÝSTRAHA

- V záujme vašej bezpečnosti funkciu ELKA úmyselne netestujte.
- Funkcia ELKA pomáha pri korekcii riadenia s cieľom vrátiť vozidlo do pôvodného jazdného pruhu len vtedy, keď hrozí riziko zrážky v dôsledku neúmyselného opustenia cesty alebo jazdného pruhu. Nedokáže nepretržite ovládať vozidlo tak, aby zostalo v strede jazdného pruhu. Nespoliehajte sa na to, že ELKA zabráni bočným nárazom.

VÝSTRAHA

- ELKA je len asistenčná funkcia pre vodiča a tu uvedené obmedzenia a upozornenia zahŕňajú len bežné situácie ovplyvňujúce jej funkčnosť. Faktorov spojených s výkonom systému je viac, než je tu uvedené. Vodič musí sledovať okolie a pri stretnutí s potenciálnym nebezpečenstvom okamžite prijať potrebné opatrenia. Vodič nesie plnú zodpovednosť za bezpečnosť jazdy.
- Používajte ELKA podľa svojich potrieb, dopravnej situácie a stavu vozovky.

UPOZORNENIE

- Situácie, ktoré môžu viesť k zlyhaniu detekcie kamery alebo oneskorenému alarmu, zahŕňajú okrem iného:
  - Kamera odpadáva, je uvoľnená alebo zakrytá.
  - Extrémne poveternostné podmienky, ako je dážď, sneh a smog.
  - Čiastočne alebo úplne zablokovaná šošovka kamery.

UPOZORNENIE

- Situácie, ktoré môžu viesť k zlyhaniu detekcie radarov s milimetrovými vlnami alebo oneskoreným alarmom, zahŕňajú okrem iného:
  - Milimetrové radary odpadli, sú voľne (uvoľnene) nainštalované alebo sú zablokované.
  - Extrémne poveternostné podmienky, ako je dážď, sneh a smog.
  - Vozidlo sa stretne s určitými kovovými zvodidlami alebo podobnými podmienkami na ceste.
  - Funkciu ELKA nie je možné aktivovať, keď vozidlo ťahá príves alebo funguje v špeciálnych jazdných režimoch, ako sú sneh, blato, piesok alebo terénny režim.
- Funkcia ELKA nemusí fungovať, môže fungovať nesprávne alebo sa môže sama deaktivovať, keď:
  - Vozidlo sa nachádza na križovatke.
  - Prebieha spúšťanie systému. Napríklad, keď bolo vozidlo práve naštartované alebo sa reštartuje asistenčný systém vodiča.
  - Vyskytnú sa situácie uvedené vo Všeobecných obmedzeniach systému.
  - Došlo k poruche asistenčného systému vodiča alebo systém vyžaduje servis.

Monitorovanie mŕtveho uhla (BSD)

- Keď sa zistí cieľ v mŕtvom uhle vodiča, systém vydá varovanie, aby vodičovi pripomenul bezpečnú jazdu. Táto funkcia je predvolene aktivovaná.
- Funkcia monitorovania mŕtveho uhla (BSD) využíva snímače, ako sú radary a kamery, na detekciu cieľov (vozidiel alebo jazdcov) v mŕtvom uhle vodiča na boku vozidla. Keď sa vozidlo pohybuje rýchlosťou približne 15 km/h – 150 km/h, indikátor na vonkajšom spätnom zrkadle bliká, keď systém BSD zistí cieľ v mŕtvom uhle. Ak v tomto okamihu vodič prepne páčku smerových svetiel, rozbliká sa indikátor vonkajšieho spätného zrkadla na strane cieľa, indikátor na prístrojovom paneli a svetlá radarová vlna na rovnakej strane prístrojového panela, pričom sa ozve voliteľný zvukový signál upozorňujúci vodiča na nebezpečenstvo zrážky.

PRIPOMIENKA

- Na sklo vonkajšieho spätného zrkadla nepripevňujte žiadne predmety, pretože by to mohlo rušiť normálnu činnosť systému BSD.
- Vodič by mal zabezpečiť normálnu činnosť systému BSD a udržiavať radarové snímače BSD v dobrom stave. Napríklad, ak sú pokryté nečistotami, snehom alebo inými prekážkami, je potrebné ich okamžite očistiť.
- Systém BSD nebude fungovať v režime prívesu.
- Vplyv vibrácií alebo kolízie na kalibráciu bočného radarového snímača BSD môže zhoršiť výkon systému. V takom prípade kontaktujte autorizovaného predajcu BYD alebo poskytovateľa servisu.

Nastavenia funkcií

- Aktivujte alebo deaktivujte BSD na dotykovej obrazovke infotainmentu → ⚙ → **ADAS** → **Bezpečnostný asistent.**
- Táto funkcia je aktivovaná pri dodaní z výroby.
- Po naštartovaní vozidla systém obnoví predchádzajúce nastavenia.

Obmedzenia systému

- BSD je asistenčný systém vodiča a nemusí fungovať za všetkých dopravných a poveternostných podmienok, pri každej viditeľnosti, stave vozovky alebo vozidla.
- Medzi situácie, v ktorých systém BSD a súvisiace funkcie môžu fungovať nesprávne alebo sa môžu deaktivovať, patria okrem iného:
  - Podmienky zlej viditeľnosti, ako je dážď, sneh, hmla, hustý dym atď.
  - Jazda v ostrých zákrutách.
  - Rýchlosť vozidla je nižšia ako 15 km/h.
- Vozidlo predbieha predchádzajúce vozidlo alebo stretáva protiidúce vozidlo.
- Prebieha spúšťanie systému (napríklad vozidlo bolo práve zapnuté alebo sa reštartuje).
- Scenáre uvedené v rámci všeobecných obmedzení systému.
- Systém má poruchu alebo vyžaduje servis.
- Zlé svetelné podmienky, ako napríklad oslnenie alebo odrazy, môžu viesť k chybnej detekcii prekážok systémom. Napríklad koľajnice, portály alebo reflexné dopravné gombíky môžu byť nesprávne vyhodnotené ako prekážky, čo vedie k chybnému varovaniu.

VÝSTRAHA

- Keď systém BSD vydá varovanie, vodič by sa mal vyhnúť zmene jazdného pruhu smerom k strane indikovanej varovaním. Vodič musí vždy zaistiť, aby sa zmena jazdného pruhu vykonala bezpečným spôsobom.
- BSD nemôže nahradiť vnútorné spätné zrkadlo ani vonkajšie spätné zrkadlá.

VÝSTRAHA

- Vždy musíte byť ostražití voči všetkým možným nebezpečenstvám v okolí a v prípade potreby zasiahnuť alebo prevziať kontrolu nad vozidlom, napríklad spomalením, brzdením alebo vhodným vyhýbacím manévrom. Nedodržanie tohto opatrenia by mohlo ohroziť bezpečnosť jazdy, čo by mohlo viesť k nehode a dokonca k škodám na majetku alebo zraneniam osôb.

Varovanie pred otvorením dverí (DOW)

- Pri detekcii rizika zrážky pri otváraní dverí systém vydá varovanie na upozornenie vodiča, čím znižuje možnosť zrážky a zvyšuje bezpečnosť. Táto funkcia je predvolene aktivovaná.
- Varovanie pred otvorením dverí (DOW) deteguje ciele (vozidlá, cyklistov) na oboch stranách vozidla prostredníctvom snímačov, ako sú radary. Keď vozidlo stojí so zapnutým napájaním alebo sa pohybuje pomaly rýchlosťou nižšou ako 2 km/h, výstražný indikátor na vonkajšom spätnom zrkadle sa rozsvieti, ak DOW zistí, že pri otváraní dverí hrozí riziko zrážky. Indikátor zostane svietiť, kým sa DOW nedeaktivuje, a upozorňuje vodiča na riziko. Ak vodič v tomto okamihu otvorí dvere, indikátor na príslušnej strane začne blikať, sprevádzaný zvukovým upozornením, ktoré pripomína vodičovi, aby venoval pozornosť riziku zrážky.

PRIPOMIENKA

- Na sklo vonkajšieho spätného zrkadla neupevňujte žiadne predmety, pretože to môže narušať normálnu činnosť DOW.
- Vodič by mal zaistiť správnu funkčnosť systému DOW a udržiavať oblasti inštalácie radarov v dobrom stave. Akékoľvek prekážky, ako je blato, sneh alebo iné nánosy, by mali byť okamžite odstránené.
- V režime odťahovania systém DOW nefunguje.

PRIPOMIENKA

- Vibrácie alebo náraz môžu ovplyvniť kalibráciu bočných asistenčných radarov DOW, čo zhorší výkon systému. V takom prípade kontaktujte autorizovaného predajcu BYD alebo poskytovateľa servisu.

Nastavenia funkcií

- Aktivujte alebo deaktivujte DOW na dotykovej obrazovke infotainmentu → ⚙ → **ADAS** → **Bezpečnostný asistent** → **Varovanie pred otvorením dverí DOW.**
- Táto funkcia je aktivovaná pri dodaní z výroby.
- Po naštartovaní vozidla systém obnoví predchádzajúce nastavenia.

Obmedzenia systému

- DOW je asistenčný systém vodiča a nemusí fungovať za všetkých dopravných, poveternostných podmienok, podmienok viditeľnosti, stavu vozovky alebo vozidla.
- Situácie, kedy môžu DOW a súvisiace funkcie fungovať nesprávne alebo sa deaktivovať, zahŕňajú okrem iného:
  - Podmienky zlej viditeľnosti, ako je dážď, sneh, hmla, hustý dym atď.
  - Vozidlo zastaví v zákrute alebo blízko steny.
  - Za vozidlom sa nachádza veľké vozidlo, ktoré blokuje oblasť detekcie radaru vozidla.
  - Vyskytujú sa malé ciele alebo pomaly sa pohybujúce ciele.
  - Cieľová rýchlosť je príliš vysoká alebo dochádza k odbočovaniu, napríklad cieľové vozidlo mení jazdný pruh za vozidlom, alebo iné vozidlá náhle menia jazdný pruh a vchádzajú do oblasti detekcie za vozidlom.
  - Systém sa práve spúšťa. Napríklad, keď bolo vozidlo práve naštartované alebo sa reštartuje asistenčný systém vodiča.
  - Scenáre uvedené v rámci všeobecných obmedzení systému.
  - Systém má poruchu alebo vyžaduje servis.
  - Zlé svetelné podmienky, ako napríklad oslnenie alebo odrazy, môžu viesť k chybnej detekcii prekážok systémom. Napríklad koľajnice, portály alebo reflexné dopravné gombíky môžu byť nesprávne vyhodnotené ako prekážky, čo vedie k chybnému varovaniu.

VÝSTRAHA

- DOW nedokáže detegovať objekty za inými vozidlami alebo prekážkami.
- DOW nemôže nahradiť použitie vnútorných a vonkajších spätných zrkadiel ani vizuálnu kontrolu zo strany vodiča a cestujúcich. Aktívne sledovanie okolia pri otváraní dverí pred vystúpením je najúčinnejším opatrením a zodpovednosťou vodiča a cestujúcich na zaistenie osobnej bezpečnosti.
- DOW môže vydať výstrahu, aj keď nehrozí žiadne riziko zrážky. Zostaňte ostražití a sledujte premávku, aby ste sa rozhodli, či je potrebný zásah.
- DOW môže iba upozorniť na riziko zrážky prostredníctvom výstrahy, ale nemôže zabrániť zrážke.
- Vždy musíte byť ostražití voči všetkým možným nebezpečenstvám v okolí a v prípade potreby zasiahnuť alebo prevziať kontrolu nad vozidlom, napríklad spomalením, brzdením alebo vhodným vyhýbacím manévrom. Nedodržanie tohto opatrenia by mohlo ohroziť bezpečnosť jazdy, čo by mohlo viesť k nehode a dokonca k škodám na majetku alebo zraneniam osôb.

Zadný bezpečnostný asistent

Varovanie pred nárazom zozadu (RCW)

- Systém vydá vodičovi výstrahu, keď pri jazde vpred zistí hroziacu zrážku zozadu.
- Keď vozidlo jazdí rýchlosťou nižšou ako 150 km/h, systém RCW v reálnom čase monitoruje jazdné prostredie za vozidlom prostredníctvom senzorov, ako sú radary a kamery. Systém vydá výstrahu, keď identifikuje, že vozidlo vzadu môže naraziť do vozidla zozadu.
- Počas výstrahy svietia vnútorné ambientné osvetlenie a predné ľavé/pravé ambientné osvetlenie na príslušnej strane neprerušovane a na prístrojovom paneli je zvýraznená červená oblasť v zadnej časti zobrazenia vozidla. Okrem vydania výstrahy vodičovi na prístrojovom paneli vozidlo súčasne aktivuje výstražné svetlá, aby upozornilo vodičov idúcich za vozidlom na potenciálne riziko zrážky.
- Pri cúvaní systém RCW nefunguje.

VÝSTRAHA

- Systém RCW je asistenčná funkcia pre vodiča. Jeho aktiváciu môžu ovplyvniť faktory, ako je rýchlosť vozidla, typ prekážky, vzdialenosť od prekážky, jazdné prostredie a oneskorenie reakcie systému, čo môže mať za následok nevčasné výstrahy, zmeškané upozornenia alebo falošné poplachy. RCW nemôže nahradiť vedenie vozidla a úsudok vodiča.
- Vodič musí zabezpečiť správne fungovanie RCW a udržiavať jeho radary v dobrom stave. Napríklad nečistoty, sneh alebo iné prekážky je potrebné okamžite odstrániť.
- V režime odťahovania systém RCW nefunguje.

VÝSTRAHA

- Vibrácie alebo náraz môžu ovplyvniť kalibráciu zadných asistenčných radarov systému RCW, čo zhorší výkon systému. V takom prípade kontaktujte autorizovaného predajcu BYD alebo poskytovateľa servisu.

Nastavenia funkcií

- Aktivujte alebo deaktivujte RCW na dotykovej obrazovke infotainmentu → ⚙ → **ADAS** → **Bezpečnostný asistent.**
- Táto funkcia je pri dodaní z výroby deaktivovaná.
- Po naštartovaní vozidla systém obnoví predchádzajúce nastavenia.

Obmedzenia systému

- RCW je asistenčný systém vodiča a nemusí fungovať za všetkých dopravných, poveternostných podmienok, podmienok viditeľnosti, stavu vozovky alebo vozidla.
- Systém RCW je účinný len vtedy, keď vozidlo stojí alebo sa pohybuje vpred. Pri cúvaní systém RCW nefunguje.
- Systém nemusí vydať varovanie v určitých scenároch, vrátane (okrem iného) nasledujúcich:
  - Podmienky zlej viditeľnosti, ako je dážď, sneh, hmla, hustý dym atď.
  - Ktorékoľvek dvere, kapota motora alebo veko batožinového priestoru sú otvorené alebo chybné.
  - Vodič otáča volantom alebo vozidlu hrozí riziko bočnej nestability (napríklad nadmerný uhol natočenia volantu alebo vysoká rýchlosť otáčania volantu).
  - Vodič prudko brzdí.
  - Systém sa práve spúšťa. Napríklad, keď bolo vozidlo práve naštartované alebo sa reštartuje asistenčný systém vodiča.

- Scenáre uvedené v rámci všeobecných obmedzení systému.
- Systém má poruchu alebo vyžaduje servis.

- V nasledujúcich situáciách (okrem iného) môže systém zlyhať pri detekcii, nesprávne identifikovať alebo mať oneskorenú detekciu prekážok v dôsledku prekážok vzadu, typu prekážky, polohy, načasovania alebo iných faktorov, čo môže mať za následok nevydanie výstrahy alebo oneskorenú výstrahu.
  - Zlé poveternostné podmienky, ako je dážď, sneh alebo hmla.
  - Za vozidlom sa nachádza veľké vozidlo, ktoré blokuje detekčnú oblasť radarov alebo kamier vozidla.
  - Existujú situácie, keď je zadná časť vozidla blokovaná alebo má prekážka nízky kontrast s okolitým prostredím, čo vedie k nejasnej, nepresnej alebo neúplnej detekcii prekážky.
  - Vozidlo alebo zadný cieľ sa nachádza v zákrute.
  - Za vozidlom sa nachádza cieľ, ktorý je možné zistiť až po zmene jazdného pruhu vozidla.
  - Objekty s vysokou rýchlosťou, ako sú rýchlo sa pohybujúce vozidlá alebo náhle zozadu sa približujúce vozidlá.
  - Vozidlo cúva.
  - Iné podmienky mimo detekčných schopností alebo dosahu radaru alebo kamery.
- Zlé svetelné podmienky, ako napríklad oslnenie alebo odrazy, môžu viesť k chybnej detekcii prekážok systémom. Napríklad koľajnice, portály alebo reflexné dopravné gombíky môžu byť nesprávne vyhodnotené ako prekážky, čo vedie k chybnému varovaniu.

VÝSTRAHA

- Systém RCW je asistenčná funkcia pre vodiča. Jeho aktivácia môže byť ovplyvnená faktormi, ako je rýchlosť vozidla, typ prekážky, vzdialenosť od prekážky, prostredie jazdy a oneskorenie odozvy systému. Systém RCW poskytuje len asistenčné upozornenia a nemôže nahradiť riadenie a úsudok vodiča. Nespoliehajte sa príliš na varovania vydávané systémom RCW. RCW nemôže nahradiť vedenie vozidla a úsudok vodiča.
- Systém RCW dokáže na riziko zrážky iba upozorniť prostredníctvom upozornenia a nedokáže zabrániť nehode ani znížiť zranenia pri zrážke. Keď vozidlo vydá varovanie, vodič by mal okamžite prijať bezpečnostné opatrenia, aby zabránil ďalšiemu nebezpečenstvu pre vozidlo.
- Systém RCW môže v dôsledku systémových obmedzení reagovať s oneskorením, nespustiť sa alebo sa spustiť chybne.

VÝSTRAHA

- Vždy musíte byť ostražití voči všetkým možným nebezpečenstvám v okolí a v prípade potreby zasiahnuť alebo prevziať kontrolu nad vozidlom, napríklad spomalením, brzdením alebo vhodným vyhýbacím manévrom. Nedodržanie tohto opatrenia by mohlo ohroziť bezpečnosť jazdy, čo by mohlo viesť k nehode a dokonca k škodám na majetku alebo zraneniam osôb.

Upozornenie na krížnu premávku vzadu (RCTA)

- Pri cúvaní systém RCTA zisťuje vozidlá pohybujúce sa v mŕtvom uhle vzadu. Systém vydá varovanie, keď zistí riziko zrážky medzi vozidlom a vozidlami, chodcami alebo jazdcami križujúcimi dráhu vzadu. Rozsah prevádzkovej rýchlosti systému varovania pred bočnou zrážkou vzadu je 0 – 15 km/h.
- Keď systém vydá varovanie, prístrojový panel zobrazí svetlosivé radarové vlny na príslušnej strane vozidla, textové výzvy, zaznie zvukový alarm a hlasové hlásenie a spustí sa vykresľovanie cieľového objektu, aby upozornil vodiča na potenciálne riziká.

VÝSTRAHA

- RCTA je asistenčná funkcia pre vodiča. Jej aktivácia môže byť ovplyvnená faktormi, ako je rýchlosť vozidla, presnosť snímača, typ prekážky, vzdialenosť od prekážky, prostredie jazdy a oneskorenie odozvy systému, čo môže mať za následok nevčasné varovania, vynechané upozornenia alebo falošné poplachy. Dbajte na to, aby ste sledovali premávku okolo seba a včas reagovali na nebezpečenstvo, aby ste mali vozidlo pod kontrolou.

Nastavenia funkcií

- Aktivujte alebo deaktivujte RCTA na dotykovej obrazovke infotainmentu → ⚙ → **ADAS** → **Bezpečnostný asistent.**

PRIPOMIENKA

- Táto funkcia je pri dodaní z výroby deaktivovaná.
- Po naštartovaní vozidla sa systém predvolene nastaví na predchádzajúce nastavenia.

Obmedzenia systému

- RCTA je asistenčný systém vodiča a nemusí fungovať za všetkých dopravných, poveternostných a cestných podmienok, podmienok viditeľnosti alebo stavu vozidla.
- Systém nemusí vydať varovanie v určitých scenároch, vrátane (okrem iného) nasledujúcich:
  - Ciele sú mimo dosahu detekcie milimetrového radaru.
  - Podmienky zlej viditeľnosti, ako je noc, dážď, sneh, hustá hmla atď.
  - Funkcia je deaktivovaná.
  - Vozidlo nemá zaradenú spiatočku.
  - Inicializácia systému ešte nie je dokončená.
  - Systém sa práve spúšťa, napríklad tesne po zapnutí napájania alebo reštartovaní vozidla.
  - Scenáre uvedené v rámci všeobecných obmedzení systému.
  - Systém má poruchu alebo vyžaduje servis.

- V nasledujúcich situáciách môže systém zlyhať pri detekcii, nesprávne identifikovať alebo oneskorene detegovať prekážky v dôsledku zakrytia vzadu, typu cieľa, polohy, načasovania alebo iných faktorov, čo vedie k absencii varovania alebo oneskorenému varovaniu. To zahŕňa okrem iného:
  - Vozidlo prichádzajúce zozadu náhle zmení jazdný pruh.
  - Cieľové vozidlo sa približuje zozadu vysokou rýchlosťou.
  - Vozidlo jazdí v ostrých zákrutách, na svahoch alebo v iných podmienkach.
  - Cieľ je zakrytý.
  - Vozidlo jazdí v nepriaznivom počasí, ako je dážď alebo sneh. Radar odpadáva, je voľne nainštalovaný alebo zablokovaný; vozidlo môže stretnúť určité kovové zvodidlá alebo podobné cestné podmienky.
  - V niektorých prostrediach môže byť detekcia ovplyvnená alebo oneskorená. Ak je účinná odrazová plocha radaru cieľa (napríklad bicykel, trojkolky, štvorkolky, chodec, elektrické bicykle, motocykel alebo neštandardné vozidlá) príliš malá, systém nemusí byť schopný určiť vzdialenosť k cieľu pred vami, čo má za následok oneskorenú alebo žiadnu reakciu na cieľ.
  - Milimetrový radar môže mať poruchu alebo nesprávne identifikovať ciele v dôsledku rušenia inými radarmi s milimetrovými vlnami.
- V režime odťahovania systém RCTA nefunguje.
- Vibrácie alebo kolízia môžu ovplyvniť kalibráciu radarov s milimetrovými vlnami, čo má za následok znížený výkon systému. V takom prípade kontaktujte autorizovaného predajcu BYD alebo poskytovateľa servisu.
- Zbytočné varovanie môže byť vydané v príliš jasných alebo reflexných podmienkach v dôsledku kaluží, tieňov, poklopov kanálov, kovových platní alebo dopravných značiek.

VÝSTRAHA

- RCTA je iba asistenčná funkcia vodiča a tu uvedené obmedzenia a upozornenia zahŕňajú len bežné situácie ovplyvňujúce jej funkčnosť. Faktorov spojených s výkonom systému je viac, než je tu uvedené. Dbajte na to, aby ste sledovali premávku okolo seba a včas reagovali na nebezpečenstvo, aby ste mali vozidlo pod kontrolou. Vodič musí byť plne zodpovedný za bezpečnosť jazdy.
- Vplyv počasia, stavu vozovky a iných faktorov môže spôsobiť zlyhanie RCTA alebo viesť k oneskorenému varovaniu.
- Používajte RCTA podľa svojich potrieb, dopravnej situácie a stavu vozovky.
- Funkcia RCTA môže byť oneskorená, vynechaná alebo nesprávne aktivovaná z dôvodu systémových obmedzení.

Brzdenie pri krížnej premávke vzadu (RCTB)

- Brzdenie pri priečnej premávke vzadu (RCTB) sa používa v prípade, že sa vozidlo pri vychádzaní z kolmého alebo šikmého parkovacieho miesta stretne s iným vozidlom križujúcim cestu. Poskytuje výstrahu a pomáha vodičovi brzdiť, aby sa zabránilo kolízii, najmä keď je zorné pole vodiča blokované vedľa zaparkovaným vozidlom. Rozsah prevádzkovej rýchlosti systému brzdenia pri priečnej premávke vzadu je 0 – 10 km/h.
- Pri brzdení prístrojový panel zobrazuje svetlosivé radarové vlny na príslušnej strane vozidla a textové výzvy na upozornenie vodiča na potenciálne riziká.

VÝSTRAHA

- RCTB slúži iba ako asistenčná funkcia vodiča, ktorá pomáha vodičovi vyhnúť sa kolíziám alebo zmierniť ich následky.
- Brzdenie je ovplyvnené viacerými premennými vrátane rýchlosti vozidla, presnosti snímača, typu objektu, priestorového vzťahu k cieľu, reakčného času systému, účinnosti brzdového systému a stavu pneumatík. Ak systém nesprávne identifikuje objekty, môže dôjsť k nesprávnemu brzdeniu. Dbajte na to, aby ste sledovali premávku okolo seba a včas reagovali na nebezpečenstvo, aby ste mali vozidlo pod kontrolou.

Nastavenia funkcií

- Aktivujte alebo deaktivujte RCTB na dotykovej obrazovke infotainmentu ťuknutím na ⚙→**ADAS** → **Bezpečnostný asistent.**

PRIPOMIENKA

- Táto funkcia je zapnutá pri dodaní z výroby.
- Systém je predvolene zapnutý pri naštartovaní vozidla.

Obmedzenia systému

- RCTB je asistenčný systém vodiča a nemusí fungovať za všetkých dopravných a poveternostných podmienok, za každej viditeľnosti, stavu vozovky alebo vozidla.
- Systém nemusí v určitých situáciách zabrzdiť, vrátane, ale nie výlučne, nasledujúcich:
  - Ciele sú mimo dosahu detekcie milimetrového radaru.
  - Zlé podmienky viditeľnosti, ako je noc, dážď, sneh alebo hustá hmla.
  - Funkcia je nastavená na „Vypnuté“ alebo „Iba výstraha“.
  - Vozidlo nemá zaradenú spiatočku.
  - Plynový pedál je hlboko stlačený.
  - Inicializácia systému ešte nie je dokončená.
  - Systém sa práve spúšťa, napríklad tesne po zapnutí napájania alebo reštartovaní vozidla.
  - Scenáre uvedené v rámci všeobecných obmedzení systému.
  - Systém má poruchu alebo vyžaduje servis.
- V nasledujúcich situáciách môže systém zlyhať pri detekcii, nesprávne identifikovať alebo oneskoriť detekciu prekážok v dôsledku zakrytia vzadu, typu cieľa, polohy, načasovania alebo iných faktorov, čo vedie k nebrzdeniu alebo oneskorenému brzdeniu. To zahŕňa okrem iného:
  - Vozidlo prichádzajúce zozadu náhle zmení jazdný pruh.
  - Cieľové vozidlo sa približuje zozadu vysokou rýchlosťou.
  - Vozidlo jazdí v ostrých zákrutách, na svahoch alebo v iných podmienkach.
  - Cieľ je zakrytý.
  - Vozidlo jazdí v nepriaznivom počasí, ako je dážď alebo sneh.
    Radar odpadol, je uvoľnený alebo zablokovaný; vozidlo sa stretne s určitými kovovými zvodidlami alebo podobné podmienky na ceste.
  - V niektorých prostrediach môže byť detekcia ovplyvnená alebo oneskorená. Ak je účinná odrazová plocha radaru cieľa (napríklad bicykel, trojkolky, štvorkolky, chodec, cyklista, elektrické bicykle, motocykel alebo ne štandardné vozidlá) príliš malá, systém nemusí byť schopný určiť vzdialenosť k cieľu vpredu, čo bude mať za následok neskorú alebo žiadnu reakciu na cieľ.

- Milimetrový radar môže mať poruchu alebo nesprávne identifikovať ciele v dôsledku rušenia inými radarmi s milimetrovými vlnami.

- V režime odťahovania RCTB nefunguje.
- Vibrácie alebo kolízia môžu ovplyvniť kalibráciu radarov s milimetrovými vlnami, čo má za následok znížený výkon systému. V takom prípade kontaktujte autorizovaného predajcu BYD alebo poskytovateľa servisu.
- K zbytočnému brzdeniu môže dôjsť za jasných alebo reflexných podmienok v dôsledku kaluží, tieňov, poklopov šachiet, kovových platní alebo dopravných značiek.
- Aby sa predišlo zbytočnému opakovanému brzdeniu, RCTB sa po prvej aktivácii znova nespustí v priebehu desiatok sekúnd.

VÝSTRAHA

- RCTB sa používa len ako funkcia jazdného asistenta a obmedzenia a upozornenia uvedené v tomto dokumente zahŕňajú len bežné situácie ovplyvňujúce jej funkčnosť. Faktorov spojených s výkonom systému je viac, než je tu uvedené. Dbajte na to, aby ste sledovali premávku okolo seba a včas reagovali na nebezpečenstvo, aby ste mali vozidlo pod kontrolou. Vodič musí byť plne zodpovedný za bezpečnosť jazdy.
- Vplyv počasia, stavu vozovky a iných faktorov môže spôsobiť zlyhanie RCTB alebo viesť k oneskorenému brzdeniu.
- Používajte RCTB podľa svojich potrieb, dopravnej situácie a stavu vozovky.
- Funkcia RCTB môže byť oneskorená, vynechaná alebo zbytočne aktivovaná z dôvodu systémových obmedzení.

Svetlá

Inteligentné ovládanie diaľkových svetiel (IHBC)

- Inteligentné ovládanie diaľkových svetiel (IHBC) je funkcia jazdného asistenta, ktorá pomáha vodičovi správne používať diaľkové svetlá v tme. V tme systém prepína zo stretávacích svetiel na diaľkové svetlá, aby poskytol vodičovi maximálne zorné pole.
  Keď je detekované prichádzajúce vozidlo, systém automaticky prepne z diaľkových svetiel na stretávacie svetlá, aby zabránil oslneniu ostatných vodičov. Taktiež automaticky prepne na stretávacie svetlá v mestských oblastiach alebo za iných podmienok.

Nastavenia funkcií

- Aktivujte alebo deaktivujte IHBC na dotykovej obrazovke infotainmentu → ⚙ → **Svetlá** → **Vonkajšie osvetlenie** → **Inteligentné ovládanie diaľkových svetiel.**
- Po naštartovaní vozidla systém obnoví predchádzajúce nastavenia.
- Kontrolky IHBC:

Pohotovostný režim IHBC	IHBC aktivované	Porucha IHBC

Podmienky zapnutia/vypnutia IHBC

- Podmienky automatickej aktivácie:
  - Spínač svetiel je v polohe AUTO.
  - Rýchlosť vozidla je medzi 35 km/h a 140 km/h.
  - Oblasť pred vozidlom je tmavá.
- Podmienky automatického vypnutia:
  - Počas dňa alebo v noci systém automaticky potlačí diaľkové svetlá, keď sa na ceste zistí dostatočné ambientné osvetlenie.
  - V noci systém automaticky potlačí diaľkové svetlá, keď sú v určitom rozsahu pred vozidlom detekované iné vozidlá alebo chodci.
  - V noci zapnutie smerového svetla potlačí diaľkové svetlá. Po vypnutí smerového svetla sa diaľkové svetlá opäť aktivujú, ak sú splnené podmienky.

VÝSTRAHA

V dôsledku rôznych faktorov a podmienok prostredia sa môžu inteligentné diaľkové svetlá spustiť alebo deaktivovať omylom. Typické scenáre zahŕňajú okrem iného:

- Počasie, ako hmla, dážď alebo sneh, je pre jazdu extrémne nepriaznivé.

VÝSTRAHA

- V blízkosti sú účastníci cestnej premávky so slabým osvetlením (napríklad chodci a cyklisti), železnice alebo vodné toky, prípadne divá zver na cestách.
- V okolí sú silne reflexné predmety, ako napríklad dopravné značky na diaľniciach a odrazy vody na povrchu vozovky.
- Čelné sklo je špinavé, zahmlené alebo zakryté nálepkami či ozdobami.

UPOZORNENIE

- Systém IHBC je pomocná funkcia ovládania svetiel, nemôže však úplne nahradiť úsudok vodiča. Vodič musí dodržiavať pravidlá cestnej premávky a neustále aktívne prepínať medzi diaľkovými a stretávacími svetlami podľa zmien podmienok na ceste.
- V prípade kolízie alebo opätovnej montáže snímača sa odporúča navštíviť autorizovaného predajcu BYD alebo poskytovateľa servisu za účelom kalibrácie snímača, aby sa predišlo ovplyvneniu výkonu systému.

PRIPOMIENKA

- Poruchy systému alebo poruchy systému osvetlenia môžu ovplyvniť funkciu IHBC.
- Manuálna aktivácia diaľkových svetiel potlačí funkciu IHBC.

Head-up displej (HUD)*

Head-up displej (HUD): Funkcia head-up displeja (HUD) premieta dôležité informácie, vrátane rýchlosti vozidla, rýchlostného limitu, ACC, odchýlenia od jazdného pruhu, BSD atď., do zorného poľa vodiča na čelnom skle. Zvyšuje bezpečnosť jazdy tým, že zabraňuje častému preostrovaniu zraku vodiča.

Používanie

- Ak chcete aktivovať alebo deaktivovať HUD, prejdite na dotykovú obrazovku infotainmentu → ⚙ → **Audio a displej**→ **HUD.**
- Z výroby je HUD predvolene zapnutý a obraz sa zobrazuje. Keď je deaktivovaný, nezobrazuje sa žiadny obraz HUD. Po naštartovaní vozidla sa systém predvolene nastaví na predchádzajúce nastavenia.

- Nastavenie výšky: Slúži na nastavenie výšky virtuálneho obrazu HUD v rozsahu od -10 do 10. K dispozícii je celkovo 21 hodnôt a predvolená hodnota je 0.
- Nastavenie jasu: upravte jas virtuálneho obrazu HUD v rozsahu od 0 do 10. K dispozícii je celkovo 11 hodnôt a predvolená hodnota je 5.
- Nastavenie uhla: upravte uhol virtuálneho obrazu HUD. K dispozícii je celkovo 11 hodnôt a predvolená hodnota je 0°.
- Nastavenie režimu: vyberte možnosť Klasický (predvolené nastavenie) alebo režim Sneh podľa prostredia vozidla.
- Voliteľné nastavenia pre zobrazenie: možno zvoliť asistenta bezpečnej jazdy, ktorý je v predvolenom nastavení zapnutý.

⚠ UPOZORNENIE

- Uistite sa, že HUD nie je zakrytý.
- Prach na protiprachovom kryte utrite mäkkou bavlnenou handričkou alebo papierovou utierkou.
- Do otvoru head-up displeja sa nesmie dostať voda ani iná kvapalina.

Monitorovanie tlaku v pneumatikách

- Priamy systém monitorovania tlaku v pneumatikách pomáha monitorovať tlak v pneumatikách v reálnom čase, čím zvyšuje bezpečnosť a komfort vozidla a znižuje opotrebovanie pneumatík a spotrebu energie v dôsledku nedostatočného tlaku v pneumatikách.
- Do ponuky prístrojového panela vstúpite stlačením tlačidla na volante, na lištu s informáciami o jazde prejdete stlačením tlačidiel ◁ a ▷ a potom pomocou rolovacieho tlačidla vyberte obrazovku zobrazenia tlaku v pneumatikách.

Výstraha systému tlaku v pneumatikách

- Keď je tlak v ktorejkoľvek pneumatike nižší ako 80 % štandardného tlaku v pneumatikách a systém je v prevádzke, rozsvieti sa výstražná kontrolka poruchy tlaku v pneumatikách a hodnota tlaku v pneumatikách sa sfarbí na žlto. V takom prípade sa odporúča skontrolovať, či nedochádza k pomalému úniku vzduchu, a nahustiť pneumatiku na správnu hodnotu tlaku.
- Keď je teplota ktorejkoľvek pneumatiky vyššia ako 85 °C počas troch po sebe nasledujúcich minút, systém tlaku v pneumatikách spustí výstrahu vysokej teploty a hodnota teploty príslušnej pneumatiky sa sfarbí na žlto. Potom sa odporúča zastaviť vozidlo a pred ďalšou jazdou počkať, kým teplota pneumatiky neklesne.

- Keď z jednej alebo viacerých pneumatík rýchlo uniká vzduch a systém je v prevádzke, výstražná kontrolka poruchy tlaku v pneumatikách neustále bliká a hodnota tlaku v pneumatikách sa zmení na červenú. V takom prípade vozidlo okamžite zastavte a vymeňte pneumatiky alebo kontaktujte autorizovaného predajcu BYD alebo poskytovateľa servisu.
- Keď je systém v prevádzke, ak sa vyskytne porucha, výstražná kontrolka poruchy tlaku v pneumatikách sa po zablikaní trvalo rozsvieti a na prístrojovom paneli sa zobrazí správa „Žiadny signál“ alebo „Prosím, skontrolujte systém TPMS“. V takom prípade skontrolujte modul monitorovania tlaku v pneumatikách a skontrolujte, či sa v blízkosti nenachádza nejaký elektromagnetický zdroj. Ak výstraha pretrváva dlhší čas, kontaktujte autorizovaného predajcu BYD alebo poskytovateľa servisu.

VÝSTRAHA

- Systém nezastaví jazdu vozidla v prípade abnormálneho tlaku v pneumatikách. Preto pred každou jazdou naštartujte vozidlo v pokoji, aby ste skontrolovali, či tlak v pneumatikách spĺňa požiadavky špecifikované výrobcom.
  Ak nie, nejazdite, inak môže dôjsť k poškodeniu vozidla alebo zraneniu osôb.

VÝSTRAHA

- Ak sa počas jazdy zistí abnormálny tlak, okamžite skontrolujte tlak v pneumatikách. Ak sa rozsvieti výstražná kontrolka nízkeho tlaku, vyhýbajte sa ostrým zákrutám alebo núdzovému brzdeniu, spomaľte a čo najskôr zastavte pri okraji cesty. Jazda s nízkym tlakom v pneumatikách môže spôsobiť trvalé poškodenie pneumatík a zvýšiť pravdepodobnosť ich zničenia. Vážne poškodenie pneumatík môže viesť k dopravným nehodám s následkom vážnych zranení alebo úmrtí.

UPOZORNENIE

- Čas prevádzky modulu monitorovania tlaku v pneumatikách súvisí s dennou prejdenou vzdialenosťou a ďalšími faktormi.
- Monitorovací modul pravidelne prenáša údaje o tlaku v pneumatikách a ďalšie informácie na displej. Preto, ak tlak v pneumatikách náhle klesne alebo dôjde k defektu, monitorovací modul neprenesie údaje na displej až do nasledujúceho monitorovania. V takom prípade sa vozidlo môže stať neovládateľným. Ak dôjde k defektu a monitorovanie vás neinformuje, alebo ak máte pocit, že sú nejaké problémy s pneumatikami, okamžite zastavte jazdu a nečakajte, kým displej signalizuje výstrahu.
- Nesprávne nainštalovaný monitorovací modul ovplyvňuje vzduchotesnosť pneumatiky. Odporúča sa, aby inštaláciu a výmenu modulu monitorovania tlaku vykonávali profesionálni technici u autorizovaného predajcu BYD alebo poskytovateľa servisu v súlade s požiadavkami inštalačnej príručky.

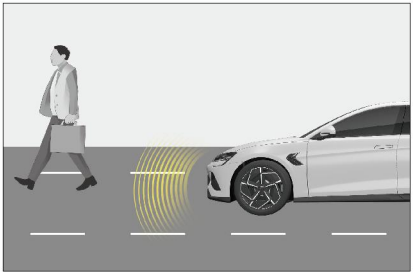
UPOZORNENIE

- Keďže tlak v pneumatikách sa mení v závislosti od regionálnych teplôt, nahustite alebo vypustite pneumatiky podľa hodnôt zobrazených na prístrojovom paneli a štandardných hodnôt tlaku v pneumatikách.
- Systém monitorovania tlaku v pneumatikách môže byť rušený elektrickým príslušenstvom na vozidle, ktoré nie je schválené spoločnosťou BYD. Nejde o poruchu systému tlaku v pneumatikách.
- Systém tlaku v pneumatikách je potrebné znova spárovať po výmene ráfikov kolies, rezervných kolies* alebo rotácii pneumatík. Navštívte autorizovaného predajcu BYD alebo poskytovateľa servisu pre opätovné spárovanie snímačov tlaku v pneumatikách.

Akustický výstražný systém vozidla (AVAS)

Akustický výstražný systém vozidla (AVAS) označuje výstražný zvuk pre chodcov v blízkosti vozidla, keď sa vozidlo pohybuje nízkou rýchlosťou.

- Pri jazde vpred:
  - Hlasitosť výstrahy sa zvyšuje s rýchlosťou vozidla v rozsahu od 0 km/h do 20 km/h.
  - Hlasitosť výstrahy sa znižuje s rýchlosťou vozidla v rozsahu od 20 km/h do 30 km/h.
  - Výstraha sa automaticky vypne, keď rýchlosť vozidla prekročí 30 km/h.



- Vozidlo vydáva pri cúvaní nepretržitý a vyvážený zvukový signál.

Používanie

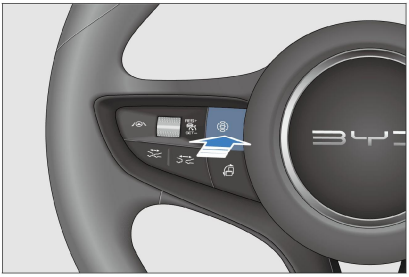
Na zapnutie alebo vypnutie simulátora zvuku motora môžu používatelia v niektorých krajinách potiahnuť prstom z hornej časti dotykovej obrazovky infotainmentu nadol, čím získajú prístup k obrazovke skratiek (v niektorých regiónoch nie je podporované).

VÝSTRAHA

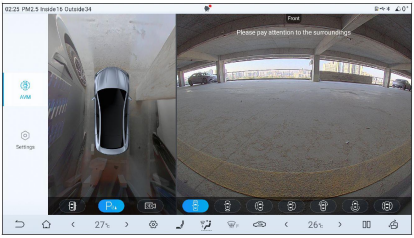
- Spínač pozastavenia AVAS je možné použiť len vtedy, ak sa v malej vzdialenosti nenachádzajú žiadni iní účastníci cestnej premávky a s ohľadom na okolie nie je potrebná žiadna zvuková výstraha (napríklad v dopravnej zápche alebo na diaľnici). Pokiaľ sa v okolí vozidla môžu objaviť chodci, systém AVAS musí byť zapnutý.
- Ak sa vozidlo pohybuje nízkou rýchlosťou s vypnutým systémom AVAS, nedokáže upozorniť chodcov na blížiace sa vozidlo, čo môže spôsobiť dopravné nehody a v závažných prípadoch aj obete na životoch.
- Ak pri jazde nízkou rýchlosťou nepočuť výstražný zvuk systému AVAS, zastavte vozidlo na relatívne bezpečnom a tichom mieste, otvorte okno, zaraďte prevodový stupeň R a skontrolujte, či počujete zvukový signál z prednej časti vozidla. Ak sa potvrdí, že zvuk nie je počuť, kontaktujte autorizovaného predajcu BYD alebo poskytovateľa servisu, aby situáciu riešili.

Monitor okolia vozidla (AVM)

Keď je zapnuté zapaľovanie, ťuknite na aplikáciu **Obraz vozidla** na domovskej stránke informačno-zábavného systému alebo stlačte tlačidlo na volante pre prístup k panoramatickému pohľadu.



- Režim na šírku:
  - Ťuknite na prednú, zadnú, pravú alebo ľavú oblasť ikony vozidla na ľavej strane. Pohľad na vybranú oblasť sa zobrazí v obrazovej časti na pravej strane.
  - V jednotlivých predných a zadných pohľadoch dvakrát ťuknite na sekciu obrazu, čím prepnete na 180° perspektívu zobrazenú na celú obrazovku.



- Režim na výšku:
  - Ťuknite na ľubovoľné dve z prednej, zadnej, pravej a ľavej oblasti ikony vozidla v ľavej spodnej časti. Pohľady na dve vybrané oblasti sa zobrazia v hornej a dolnej časti obrazu vpravo.
- Ťuknutím na tlačidlo prepínania obrazu vozidla v ľavom dolnom rohu prepínate medzi zobrazením priehľadného a nepriehľadného vozidla.
- Po naštartovaní vozidla sa na obrazovke priehľadného panoramatického pohľadu zobrazí obraz spred posledného vypnutia. Zobrazené cudzie predmety nemusia zodpovedať skutočným predmetom pod vozidlom a v okolitých mŕtvych uhloch. Aktualizácia obrazu podvozka sa začne až po rozjazde vozidla a dokončí sa, keď vozidlo prejde vzdialenosť väčšiu, ako je jeho dĺžka.

VÝSTRAHA

- Panoramatický kamerový systém poskytuje priehľadný panoramatický pohľad na zobrazenie obrazu pod vozidlom. Táto funkcia slúži len na pomoc pri sledovaní oblasti pod vozidlom počas parkovania/jazdy. Kontrola cudzích predmetov pod vozidlom a nebezpečných situácií by sa mala vykonávať iným spôsobom, aby sa zaistila bezpečnosť osôb a vozidla.
- Pri jazde nízkou rýchlosťou je funkcia priehľadného panoramatického pohľadu ovplyvnená kolísaním rýchlosti alebo častým zastavovaním, čo môže spôsobiť nesúlad medzi obrazom pod vozidlom a obrazom okolia vozidla.

VÝSTRAHA

- Panoramatický kamerový systém sa má používať len ako asistencia pri parkovaní/jazde. Nie je bezpečné spoliehať sa pri parkovaní alebo jazde s vozidlom výlučne na tento systém, pretože pred vozidlom a za ním sú určité mŕtve uhly. Počas parkovania/jazdy sledujte okolie vozidla inými spôsobmi, aby ste predišli nehodám.
- Tento systém využíva širokouhlé kamery typu rybie oko, takže objekt na obrazovke displeja sa môže v porovnaní so skutočným objektom javiť mierne zdeformovaný.
- Ak nie sú vonkajšie spätné zrkadlá vyklopené do správnej polohy, nepoužívajte panoramatický kamerový systém. Pri používaní panoramatického kamerového systému na parkovanie/jazdu sa uistite, že sú všetky dvere vozidla zatvorené.
- Vzdialenosť od prekážky zobrazenej na obrazovke panoramatického pohľadu sa môže líšiť od subjektívne vnímanej vzdialenosti, najmä ak je prekážka bližšie k vozidlu. Vzdialenosť odhadujte viacerými spôsobmi.
- Kamery sú nainštalované nad prednou maskou chladiča, na vonkajších spätných zrkadlách a nad zadnou tabuľkou s evidenčným číslom. Dbajte na to, aby kamery neboli zakryté.
- Aby nedošlo k ovplyvneniu funkčnosti kamier, pri umývaní karosérie vozidla vysokotlakovou vodou nestriekajte vodu priamo na kamery. Vodu alebo prach z kamery včas utrite.
- Chráňte kamery pred nárazmi, aby ste predišli ich poškodeniu alebo poruche.

VÝSTRAHA

- Ak po zapnutí napájania vozidla stlačíte tlačidlo spustenia panoramatického pohľadu alebo zaradíte spätný chod skôr, než sa plne aktivuje informačno-zábavný systém, zobrazenie na obrazovke panoramatického pohľadu sa môže oneskoriť alebo obrazovka môže preblikávať. Ide o bežný jav pri procese zapínania kamier.

Parkovací asistenčný systém

- Počas parkovania deteguje parkovací asistenčný systém prekážky pomocou snímačov a upozorňuje vodiča na ich blízkosť prostredníctvom obrazu na dotykovej obrazovke infotainmentu a zvukového signálu.
- Parkovací asistenčný systém pomáha pri cúvaní. Počas cúvania sledujte priestor za vozidlom a v jeho okolí.
- Keď zaradíte spiatočku, na dotykovej obrazovke infotainmentu sa automaticky zobrazí obraz pri cúvaní.
- Po dokončení cúvania sa obrazovka vráti na predchádzajúce zobrazenie.

VÝSTRAHA

- Parkovací asistenčný systém prestane fungovať, keď je vozidlo v režime jazdy (D) a rýchlosť prekročí 10 km/h.
- Do pracovného dosahu snímačov neumiestňujte žiadne predmety.
- Aby ste predišli poruche snímača, neumývajte snímač vodou ani parou.

PRIPOMIENKA

- Bezpečnostné línie pri cúvaní slúžia ako referencia vzdialenosti iba vtedy, keď je vozidlo nezaťažené.
- V záujme bezpečnosti jazdy sú pri zobrazení obrazu pri cúvaní všetky tlačidlá deaktivované, s výnimkou niektorých tlačidiel na ovládanie hlasitosti a hovorov.

Vypínač napájania cúvacieho radaru

- Ak chcete aktivovať alebo deaktivovať systém cúvacieho radaru, prejdite na dotykovú obrazovku infotainmentu → ⚙ → ADAS → Parkovací asistent.
- Keď je zapnuté zapaľovanie a EPB je uvoľnená, parkovací asistenčný systém sa automaticky aktivuje.

- Keď je systém zapnutý, spustí výstrahu, ak v okolí vozidla zistí prekážky; keď je vypnutý, výstrahu nespustí.

Typ snímača

- Keď snímač zistí prekážku, na dotykovej obrazovke infotainmentu* sa zobrazí obraz zodpovedajúci polohe prekážky a jej vzdialenosti od vozidla.
- Pri pozdĺžnom parkovaní alebo cúvaní snímač meria vzdialenosť medzi vozidlom a prekážkou a túto informáciu oznamuje prostredníctvom dotykovej obrazovky infotainmentu a reproduktora. Pri používaní tohto systému sledujte okolie.

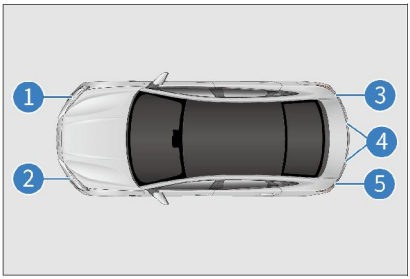
① Pravý predný snímač

② Ľavý predný rohový snímač

③ Pravý zadný rohový snímač

④ Ľavé a pravé zadné stredné snímače

⑤ Ľavý zadný rohový snímač



Výstraha zobrazenia vzdialenosti

Keď snímač zistí prekážku, na dotykovej obrazovke infotainmentu sa zobrazí poloha prekážky a jej približná vzdialenosť od vozidla a ozve sa zvukový signál z reproduktora.

Príklad činnosti stredových snímačov

Približná vzdialenosť	Príklad zobrazenia na dotykovej obrazovke	Výstraha
Približne 700 až 1 200 mm		Pomalá
Približne 300 až 700 mm		Rýchle

Približná vzdialenosť	Príklad zobrazenia na dotykovej obrazovke	Výstraha
Približne 0 až 300 mm		Nepretržité

Príklad činnosti rohových snímačov

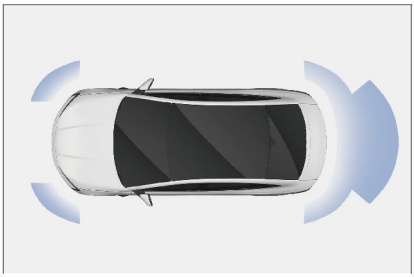
Približná vzdialenosť	Príklad zobrazenia na dotykovej obrazovke	Výstraha
Približne 0 až 300 mm		Rýchle
Približne 0 až 300 mm		Nepretržité

UPOZORNENIE

- Systém má v rozsahu 0 – 200 mm mŕtvy uhol so zníženou presnosťou detekcie a menej presnými upozorneniami. Upozornenia v rozsahu 0 – 200 mm sú len orientačné.

Aktívne snímače a rozsah detekcie

- Pri cúvaní sa aktivujú všetky snímače.
- Obrázok znázorňuje rozsah detekcie snímačov. Snímače majú obmedzený dosah, preto vodiči musia pred pomalým cúvaním skontrolovať okolie vozidla.



PRIPOMIENKA

- Parkovací asistenčný systém slúži len ako pomôcka a nenahrádza úsudok vodiča. Vozidlo vždy ovládajte na základe vlastného pozorovania.
- Snímače nebudú fungovať správne, ak sa v ich dosahu detekcie nachádza príslušenstvo alebo iné predmety.

PRIPOMIENKA

- V niektorých prípadoch systém nemusí fungovať správne a pri približovaní sa k určitým predmetom ich nemusí rozpoznať. Preto neustále sledujte okolie vozidla. Nespoliehajte sa výlučne na systém.
- Poruchu systému cúvacieho radaru signalizuje hlásenie na prístrojovom paneli a zvukový signál. V prípade chybového hlásenia čo najskôr kontaktujte autorizovaného predajcu BYD alebo poskytovateľa servisu kvôli kontrole.

Informácie o detekcii snímačov

- Určité stavy vozidla a okolité podmienky môžu ovplyvniť schopnosť snímačov presne detegovať prekážky. Presnosť detekcie môže byť ovplyvnená v nasledujúcich prípadoch:
  - Na snímači je nečistota, voda alebo zahmlenie.
  - Na snímači je sneh alebo námraza.
  - Snímač je akýmkoľvek spôsobom zakrytý.
  - Vozidlo sa výrazne nakláňa na jednu stranu alebo je preťažené.
  - Vozidlo sa pohybuje po obzvlášť hrboľatých cestách, svahoch, štrku alebo tráve.
  - Snímač bol prelakovaný.
  - Okolie je hlučné v dôsledku trúbenia vozidiel, motorov motocyklov, vzduchových brzd veľkých vozidiel alebo iných zvukov, ktoré vytvárajú ultrazvukové vlny.
  - V blízkosti sa nachádza iné vozidlo s parkovacím asistenčným systémom.
  - Vozidlo je vybavené ťažným okom.
  - Nárazník alebo snímač bol silno zasiahnutý.
  - Vozidlo sa približuje k vysokému alebo kľukatému obrubníku.
  - Vozidlo jazdí na slnku alebo v chlade.
  - Vozidlo je vybavené neoriginálnym zavesením kolies, ktoré je nižšie ako pôvodné.
- Okrem vyššie uvedených prípadov nemusia snímače správne určiť skutočnú vzdialenosť kvôli tvaru objektu.
- Tvar a materiál prekážok môžu brániť snímačom v ich detekcii, najmä v nasledujúcich prípadoch:
  - Elektrické drôty, ploty a laná
  - Bavlna, sneh a iné materiály, ktoré pohlcujú rádiové vlny
  - Akýkoľvek objekt s ostrými hranami a rohmi
  - Nízke prekážky
  - Vysoké prekážky vyčnievajúce smerom k vozidlu
  - Akýkoľvek objekt pod nárazníkom
  - Akýkoľvek objekt v blízkosti vozidla
  - Osoby v blízkosti vozidla (v závislosti od typu oblečenia)
- Ak sa na dotykovej obrazovke infotainmentu zobrazí obraz alebo zaznie pípnutie, môže to znamenať, že snímač deteguje prekážku alebo je rušený. Ak problém pretrváva, navštívte autorizovaného predajcu BYD alebo poskytovateľa servisu za účelom kontroly.

UPOZORNENIE

- Aby ste predišli poruche snímača, neoplachujte oblasť snímača ani na ňu neaplikujte paru.

Systémy bezpečnosti jazdy

Pre vyššiu bezpečnosť jazdy pracujú nasledujúce systémy bezpečnosti jazdy automaticky na základe jazdných podmienok. Tieto systémy však poskytujú len asistenciu a neodporúča sa na ne príliš spoliehať.

Inteligentný posilňovač brzd

- Inteligentný posilňovač brzd je pokročilý oddelený elektrohydraulický brzdový systém, ktorý zahŕňa funkcie vákuového posilňovača, elektronickej vákuovej pumpy a ABS/ESC.
- Systém podporuje brzdenie vozidla podľa požiadaviek vodiča. Ponúka pokročilé riadiace funkcie, ako sú ABS, elektronické rozdeľovanie brzdnej sily (EBD), systém kontroly trakcie (TCS), dynamická kontrola vozidla (VDC), komfortné parkovanie (CST), asistent rozjazdu do kopca (HHC), hydraulický brzdový asistent (HBA) a riadené spomalenie parkovacou brzdou (CDP) na zlepšenie stability a pohodlia vozidla a účinnosti rekuperácie brzdnej energie.

Riadenie dynamiky vozidla (VDC)

Keď vozidlo počas jazdy náhle zatáča, systém VDC určí zámer vodiča na základe informácií, ako je uhol natočenia volantu a rýchlosť vozidla, a neustále ho porovnáva so skutočným stavom. Ak vozidlo vybočí z normálnej jazdnej dráhy, VDC napraví situáciu aktivovaním brzd na príslušných kolesách, čím pomôže vodičovi zvládnuť šmyk a udržať smerovú stabilitu.

Systém kontroly trakcie (TCS)

TCS zabraňuje šmyku hnacích kolies počas zrýchľovania znížením výkonu motora a v prípade potreby aplikuje brzdnú silu, aby zabránil preklzovaniu hnacích kolies. Uľahčuje rozjazd, zrýchľovanie a stúpanie vozidla v nepriaznivých jazdných podmienkach.

VÝSTRAHA

- Systém TCS nemusí v nasledujúcich situáciách fungovať efektívne:
  - Na šmykľavých cestách, aj keď TCS funguje správne, nemusí byť schopný ovládať smer a splniť požiadavky na výkon.
  - Nejazdite v podmienkach, kde môže vozidlo stratiť stabilitu a výkon.

Asistent rozjazdu do kopca (HHC)

Po uvoľnení brzdového pedála udržiava systém HHC brzdný tlak po dobu jednej sekundy, aby zabránil zošmyknutiu vozidla dozadu.

Hydraulický brzdový asistent (HBA)

Keď rýchlo stlačíte brzdový pedál, HBA rozpozná, že sa vozidlo nachádza v núdzovom stave. Rýchlo zvýši brzdný tlak na maximum, aby systém ABS mohol zasiahnuť rýchlejšie a účinne skrátiť brzdnú dráhu.

Riadené spomalenie (CDP)* pre parkovaciu brzdu

Keď počas jazdy stlačíte a podržíte tlačidlo „P“, spustí sa funkcia CDP, ktorá brzdí vozidlo s konštantným spomalením (0,4 g, ak je EPB aktivovaná, ale brzdový pedál nie je stlačený, a 0,8 g, ak je EPB aktivovaná a brzdový pedál je stlačený), až kým vozidlo nezastaví.

Funkcia CDP prestane pracovať po uvoľnení tlačidla „P“.

Pokyny pre elektronický stabilizačný systém (ESC)

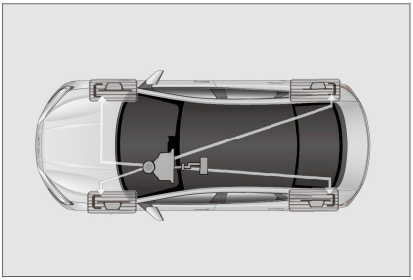
Inteligentný posilňovač brzd má v porovnaní so systémom ESC nasledujúce nové funkcie:

- Režim brzdového asistenta
  - Režim brzdového asistenta slúži na nastavenie odozvy brzdového pedála. Krivka závislosti medzi hĺbkou stlačenia brzdového pedála a spomalením vozidla sa v rôznych režimoch líši, čo umožňuje vodičovi zvoliť si preferovanú citlivosť pedála.
  - Ak chcete nastaviť režim brzdového asistenta, prejdite na dotykovú obrazovku infotainmentu → ⚙ →**Vozidlo** → **Ovládanie jazdy** → **Režim brzdového asistenta,** a vyberte možnosť **Komfort** alebo **Sport.**
- Komfortné parkovanie (CST)
  - Komfortné parkovanie: Keď vozidlo spomaľuje až do zastavenia v nenúdzovej situácii, inteligentný posilňovač brzd znižuje klopenie zavesenia kolies a náraz v okamihu zastavenia riadením brzdného tlaku štyroch brzd, čím vodičovi poskytuje pocit plynulého zastavenia.
  - Ak chcete túto funkciu aktivovať alebo deaktivovať, prejdite na dotykovú obrazovku infotainmentu → ⚙→ **Vozidlo** → **Ovládanie jazdy** → **Komfortné parkovanie.**
  - Po spustení funkcie sa môže brzdná dráha predĺžiť o 2 – 5 cm. Pred zastavením vozidla primerane zväčšite odstup od vozidla alebo prekážky pred vami.
- Vysúšanie brzdových kotúčov
  - Funkcia vysúšania brzdových kotúčov: Keď je spínač stieračov zapnutý alebo dažďový senzor deteguje dážď, integrovaný systém ovládania brzd vyvinie malý brzdný tlak na všetky štyri brzdy, aby sa platničky dostali do kontaktu s kotúčmi a odstránili z nich vodný film. Tým sa skracuje reakčný čas brzd a brzdná dráha.
  - Pokiaľ systém deteguje dážď alebo signál zapnutia stieračov, brzdové kotúče sa v určitých intervaloch opakovane stierajú, aby sa zvýšila bezpečnosť.
- Činnosť systému ESC
  - Ak pri rozjazde vozidla do kopca hrozí riziko šmyku alebo skĺznutia dozadu, prípadne ak prešmykuje jedno z hnacích kolies, kontrolka ESC bliká, čím signalizuje, že systém ESC je v činnosti.
- Deaktivácia systému ESC
  - Ak vozidlo uviazne v snehu alebo blate, systém ESC môže znížiť výstupný výkon motora na kolesá. V tomto prípade možno budete musieť vypnúť systém, aby ste sa vyslobodili.
- Vypnutie systému ESC
  - Ak chcete vypnúť systém ESC, prejdite na dotykovú obrazovku infotainmentu → ⚙→ **Vozidlo** → **Ovládanie jazdy** →**ESC OFF.** ESC tiež kontroluje svoj prevádzkový stav v reálnom čase. Ak sa spínač ESC OFF stlačí počas činnosti systému ESC, systém dokončí aktívny zásah namiesto toho, aby okamžite vykonal príkaz na „vypnutie“. Systém ESC sa deaktivuje až po dokončení regulačného zásahu.
- Niektoré funkcie ESC sa môžu opätovne aktivovať, ak znova stlačíte spínač ESC OFF alebo ak rýchlosť vozidla prekročí prahovú hodnotu (80 km/h). Aby sa zabránilo náhlemu vypnutiu systému ESC, systém ESC možno znova aktivovať len vtedy, keď nie je v stave zásahu do dynamiky vozidla.

- Reštartovanie systému ESC po vypnutí motora
  - Keď je systém ESC vypnutý, reštartovanie motora automaticky reštartuje systém ESC.
- Spustenie systému ESC a závislosť od rýchlosti
  - Hoci je systém ESC už vypnutý, môže sa automaticky spustiť, ak sa vozidlo stane extrémne nestabilným v dôsledku zvýšenia rýchlosti a prekročenia prahovej hodnoty 80 km/h.
- S aktivovaným systémom ESC
  - Ak kontrolka poruchy ESC bliká, jazdite opatrne.
- S deaktivovaným systémom ESC
  - Keď je ESC deaktivované, buďte opatrní a jazdite rýchlosťou primeranou stavu vozovky. Systém ESC zabezpečuje stabilitu vozidla a jeho hnaciu silu. Nikdy ho nevypínajte, pokiaľ to nie je nevyhnutné.
- Výmena pneumatík
  - Uistite sa, že všetky pneumatiky majú rovnakú veľkosť, značku, dezén a celkové zaťaženie. Okrem toho nezabudnite nahustiť pneumatiky na odporúčaný tlak.
  - Ak je vozidlo vybavené rozdielnymi pneumatikami, systémy ABS ani ESC nebudú fungovať správne.
  - Podrobnosti o výmene pneumatík alebo kolies vám odporúčame konzultovať s autorizovaným predajcom BYD alebo poskytovateľom servisu.
- Zaobchádzanie s pneumatikami a zavesením kolies
  - Použitie akejkoľvek poškodenej pneumatiky alebo upraveného zavesenia kolies ovplyvňuje bezpečnostný systém jazdy a môže spôsobiť zlyhanie systému.

Protiblokovací brzdový systém

- Hydraulický systém ABS má dva samostatné okruhy, z ktorých každý prechádza vozidlom diagonálne (brzda ľavého predného kolesa je spojená s brzdou pravého zadného kolesa). Ak jeden okruh zlyhá, stále je možné brzdiť dvomi kolesami.
- ABS pomáha udržiavať kontrolu nad riadením tým, že zabraňuje zablokovaniu kolies alebo šmyku pri náhlom brzdení alebo na klzkých cestách.



- Keď sa predné pneumatiky dostanú do šmyku, stráca sa kontrola nad riadením, čo znamená, že vozidlo sa pohybuje stále dopredu, aj keď je volant otočený. ABS pomáha predchádzať zablokovaniu a udržiavať kontrolu nad riadením, pretože pulzujúce rýchle brzdenie je oveľa rýchlejšie ako ľudská reakcia.
- Nikdy nepumpujte brzdovým pedálom; inak môže dôjsť k poruche protiblokovacieho brzdového systému (ABS). Pri vyhýbaní sa nebezpečenstvu by sa mal na brzdový pedál vždy vyvíjať pevný a stály tlak, aby systém ABS fungoval.
- Keď je systém ABS v činnosti, brzdový pedál bude vibrovať, čo môže spôsobovať hluk. Je to normálne, pretože ABS rýchlo pulzuje brzdami.

Elektronické rozdeľovanie brzdnej sily (EBD)

- EBD je pomocná funkcia ABS. Ak je miera preklzu zadného kolesa vysoká predtým, ako zasiahne ABS, ABS upraví brzdný tlak zadného kolesa pre plynulejšie a ideálnejšie rozloženie brzdnej sily.

VÝSTRAHA

- ABS nemôže fungovať efektívne za nasledujúcich podmienok:
  - Používajú sa pneumatiky s nedostatočnou priľnavosťou (napríklad nadmerne opotrebované pneumatiky na zasnežených cestách).
  - Vozidlo dostane šmyk pri jazde vysokou rýchlosťou na klzkých cestách.
- Systém ABS nie je navrhnutý na skrátenie brzdnej dráhy vozidla. Vždy dodržiavajte bezpečnú vzdialenosť od vozidla pred vami, keď:
  - Jazdíte na klzkých, blatistých, piesočnatých alebo zasnežených cestách.
  - Jazdíte na cestách s mnohými výtlkmi alebo na nerovných cestách.
  - Jazda na hrboľatých cestách.

UPOZORNENIE

- Ak kontrolka poruchy ABS naďalej svieti, zatiaľ čo svieti výstražná kontrolka brzdového systému, okamžite zaparkujte vozidlo na bezpečnom mieste. Odporúča sa kontaktovať autorizovaného predajcu BYD alebo poskytovateľa servisu.
- V takom prípade nebude ABS pri brzdení fungovať a vozidlo sa stane extrémne nestabilným.
- ABS neskracuje čas a vzdialenosť potrebnú na zastavenie vozidla. Toto zariadenie vám pomáha ovládať riadenie len pri brzdení.
  Vždy dodržiavajte bezpečnú vzdialenosť od ostatných vozidiel.

UPOZORNENIE

- ABS nedokáže zabrániť šmyku spôsobenému náhlou zmenou smeru, ako napríklad pri pokuse o prudké zatočenie alebo náhlu zmenu jazdného pruhu. Vždy jazdite opatrne a bezpečnou rýchlosťou, bez ohľadu na stav vozovky a poveternostné podmienky.
- ABS nezabráni ani zníženiu stability. Pri brzdení v núdzi by riadenie malo byť mierne. Veľké alebo prudké zatočenie počas jazdy môže spôsobiť, že vozidlo vybočí do protiidúcej premávky alebo zíde z cesty.
- Pri jazde po mokrých, mäkkých alebo nerovných cestách (napríklad zaplavené betónové cesty, zaplavené cesty s epoxidovým náterom, piesočnaté cesty, zasnežené cesty) môžu vozidlá vybavené systémom ABS vyžadovať dlhšiu brzdnú dráhu ako vozidlá bez ABS. V takýchto prípadoch znížte rýchlosť vozidla a udržiavajte väčší odstup od ostatných vozidiel.

Monitorovanie únavy vodiča (DFM)*

Systém monitorovania únavy vodiča vyhodnocuje stupeň únavy vodiča na základe ovládania vozidla alebo stavu, ako je uhol natočenia volantu, brzdenie, prevodový stupeň a zmeny jazdných pruhov, a podľa toho upozorňuje pomocou vyskakovacích okien alebo hlasovej výzvy na zvýšenie bezpečnosti jazdy.

Monitorovanie únavy vodiča je po zapnutí vozidla predvolene aktivované.

Používanie

Keď je vozidlo zapnuté, nastavte výstrahu na dotykovej obrazovke infotainmentu → ⚙ → **Vozidlo** → **Monitorovanie interiéru** → **Výstraha pozornosti vodiča.** Z bezpečnostných dôvodov je nastavenie platné len pre aktuálnu jazdu a pri nasledujúcej jazde sa vráti do predvoleného režimu.

VÝSTRAHA

- Keď sa cítite unavení, čo najskôr zastavte.

UPOZORNENIE

- DFM je len pomocný systém a nie je schopný účinného rozpoznávania a upozorňovania vo všetkých situáciách. Nemôže úplne nahradiť subjektívne pozorovanie a úsudok vodiča. Vodič musí mať vozidlo neustále pod kontrolou, dodržiavať všetky dopravné predpisy a nariadenia a prevziať za vozidlo plnú zodpovednosť.

Systém inteligentného prispôsobenia krútiaceho momentu (iTAC)*

Keď je vozidlo v pohybe, systém inteligentného prispôsobenia krútiaceho momentu (iTAC) dokáže určiť jazdné potreby vodiča a stav vozidla podľa informácií, ako sú uhol natočenia volantu a otáčky motora, rýchlo identifikovať stav vozidla prostredníctvom jedinečnej riadiacej architektúry a algoritmu a dynamicky upravovať hnací krútiaci moment prednej a zadnej nápravy tak, aby jazdný stav vozidla lepšie vyhovoval potrebám vodiča a vozidlo stále dosahovalo lepší jazdný výkon v zložitých podmienkach na ceste. Keď kolesá vykazujú známky preklzovania, tento systém dokáže rýchlo upraviť hnací krútiaci moment prednej a zadnej nápravy, aby sa zabezpečila stabilita krútiaceho momentu vozidla a aby vozidlo dosahovalo lepší jazdný výkon na rôznych povrchoch vozovky.

- Ťuknite na informačno-zábavný systém → ⚙ → **Vozidlo** → **Ovládanie jazdy** → **iTAC** pre spustenie.

VÝSTRAHA

- Táto funkcia nie je navrhnutá pre neviazanú jazdu. Uistite sa, že brzdový systém funguje normálne v nasledujúcich situáciách:
  - Správanie pri neviazanej jazde, ako je driftovanie a jazda v sérii zákrut.
  - Jazdíte na klzkých, blatistých, piesočnatých alebo zasnežených cestách.
  - Jazdíte na cestách s mnohými výtlkmi alebo na nerovných cestách.
  - Jazda na hrboľatých cestách.

PRIPOMIENKA

- Keď je detegované brzdenie, či už stlačením brzdového pedála vodičom alebo aktiváciou systému ESC, systém iTAC sa ukončí, aby sa uprednostnilo brzdenie.

Detekcia prítomnosti dieťaťa (CPD)

Po vypnutí vozidla a otvorení a následnom zatvorení alebo zamknutí dverí vodiča sa vykoná detekcia prítomnosti dieťaťa (CDP), aby sa skontrolovalo, či vo vozidle nezostalo dieťa. Ak sa zistí prítomnosť dieťaťa, spustí sa alarm vo forme blikania svetiel a trúbenia. Krátko nato sa zapne klimatizácia. Pre zrušenie alarmu odomknite alebo otvorte akékoľvek dvere.

Používanie

- Pre prístup k rozhraniu nastavenia CPD prejdite na dotykovú obrazovku infotainmentu → ⚙ →Vozidlo → Monitorovanie interiéru. K dispozícii sú štyri možnosti: Vypnuté, Zapnuté, Štandard a Oneskorenie.

- V predvolenom nastavení je systém CPD zapnutý v režime štandardného upozornenia pri každom zapnutí vozidla.
- Ťuknite na **Oneskorenie** pre predĺženie alarmu o päť minút pre túto jazdu.

Reakcia systému

- Keď je CPD zapnuté v režime štandardného upozornenia, ak sa po vypnutí a zamknutí vozidla zistí prítomnosť živého tvora, do 10 sekúnd sa spustí počiatočný alarm (blikanie svetiel a trúbenie), ktorý bude trvať približne 6 sekúnd.
- Keď je CPD zapnuté v režime štandardného upozornenia, ak sa po vypnutí, ale neuzamknutí vozidla zistí prítomnosť živého tvora, počiatočný alarm (blikanie svetiel a trúbenie) sa spustí do 4 minút a 50 sekúnd a bude trvať približne 6 sekúnd.
- Keď je CPD zapnuté v režime upozornenia s oneskorením, ak sa po vypnutí vozidla a zatvorení dverí zistí prítomnosť živého tvora, do 5 minút sa spustí počiatočný alarm (blikanie svetiel a trúbenie), ktorý bude trvať približne 6 sekúnd.
- Ak sa alarm nezruší, po 90 sekundách sa vystupňuje (blikanie svetiel a trúbenie) a bude trvať 25 minút.
- Klimatizácia sa zapne tri minúty po vystupňovaní alarmu a zostane zapnutá približne 30 minút.
- Ak chcete alarm zrušiť, ťuknite na tlačidlo na dotykovej obrazovke infotainmentu, odomknite vozidlo alebo otvorte ktorékoľvek dvere.
- V aplikácii BYD a e-mailom budete dostávať správy o každom počiatočnom alarme, vystupňovaní alarmu a ďalších reakciách systému.

VÝSTRAHA

- Hoci blikanie svetiel, trúbenie, upozornenia aplikácie, e-mailové správy a prevádzka klimatizácie znižujú riziko ujmy pre dieťa (deti) vo vozidle, nemôžu úplne zabrániť ujme na zdraví.
- Po prijatí pripomienky okamžite skontrolujte, či vo vozidle nezostalo zamknuté dieťa, aby sa predišlo ďalšej ujme.
- Systém CPD je len pomocný systém a nie je schopný účinného rozpoznania a spustenia alarmu vo všetkých situáciách. Používateľ musí byť neustále ostražitý a niesť plnú zodpovednosť za životy vo vozidle.

UPOZORNENIE

- Systém môže nesprávne identifikovať dospelých, domáce zvieratá alebo iné živé bytosti ako deti a spustiť falošný alarm.
- Alarm nie je možné zrušiť odomknutím vozidla z aplikácie.
- Systém nemusí byť schopný spustiť alarm alebo zapnúť klimatizáciu, ak je SOC nízke.
  Odporúča sa udržiavať vysokú úroveň SOC vozidla.

Zážitok zo zrýchlenia 0 – 100 km/h

Plný plyn je možné dosiahnuť vtedy, keď:

- SOC vysokonapäťovej batérie je 95 % alebo viac.
- Vozidlo je v režime SPORT.
- V ponuke je zobrazená stránka časovača zrýchlenia.

VÝSTRAHA

- Pri skúšaní tejto funkcie dbajte na všetky príslušné bezpečnostné opatrenia.
- Pred použitím tejto funkcie skontrolujte, či sú pneumatiky, brzdy a ostatné systémy vozidla v optimálnom stave.
- Túto funkciu nepoužívajte pri zníženej viditeľnosti (napr. prach, opar a noc).
- Túto funkciu nepoužívajte na šmykľavých, zasnežených, blatistých alebo vodou zaliatych cestách, ani na tráve, piesku atď.
- Túto funkciu nepoužívajte na cestách so zložitou dopravnou situáciou (napr. na križovatkách, v prítomnosti chodcov alebo iných účastníkov cestnej premávky).
- Túto funkciu nepoužívajte, kým sa s vozidlom úplne neoboznámite, aby ste predišli nehodám spôsobeným nesprávnou obsluhou.

05 ZARIADENIA VO VOZIDLE

Informačno-zábavný systém 176
Systém klimatizácie 181
Aplikácia BYD 187
Odkladacie priestory 189
Ostatné zariadenia vo vozidle 191

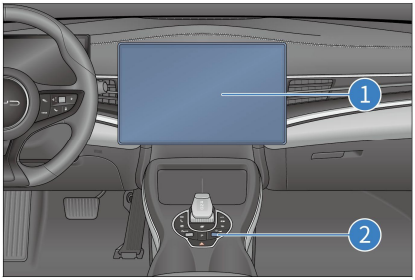
Informačno-zábavný systém

Ovládací panel infotainmentu

Keď je zapaľovanie zapnuté, na niekoľko sekúnd sa zobrazí úvodná obrazovka a informačno-zábavný systém začne pracovať. Pre lepší zážitok z funkcií infotainmentu, ako sú inteligentné hlasové ovládanie, aplikácie a videohovory, sa systém musí používať po pripojení k sieti.

① Dotyková obrazovka infotainmentu

② Rolovacie tlačidlo



- Keď je informačno-zábavný systém už spustený, stlačením tlačidla informačno-zábavný systém vypnete, opätovným stlačením ho zapnete a stlačením a podržaním tlačidla na tri sekundy informačno-zábavný systém reštartujete.
- Keď je dotyková obrazovka infotainmentu zapnutá, posunutím nahor (smerom dopredu) zvýšite hlasitosť alebo posunutím nadol (smerom dozadu) znížite hlasitosť. Hlasitosť je v rozsahu od 0 do 39. Keď je hlasitosť 0, zobrazí sa ikona stlmenia.

Obnoviť výrobné nastavenia

- Ak potvrdíte obnovenie výrobných nastavení, informačno-zábavný systém sa obnoví na výrobné nastavenia.
- Počas tohto procesu sa nedotýkajte žiadneho tlačidla informačno-zábavného systému ani nevypínajte napájanie, inak môže dôjsť k chybám.
- Tento proces trvá dve až päť minút, čakajte prosím trpezlivo.

VÝSTRAHA

- Vo vozidle nepoužívajte vysokovýkonný menič, pretože to môže spôsobiť poruchu informačno-zábavného systému.
- Zariadenie neformátujte ani nerootujte, pretože to môže spôsobiť poruchu informačno-zábavného systému alebo vozidla.
- Z dôvodu vašej bezpečnosti používajte počas jazdy informačno-zábavný systém v režime na šírku, kedykoľvek je to možné.

UPOZORNENIE

- Aby ste predišli poškodeniu dotykovej obrazovky:
  - Dotýkajte sa obrazovky jemne. Ak systém nereaguje, zdvihnite prst z obrazovky a potom sa jej dotknite znova.
  - Obrazovku čistite mäkkou vlhkou handričkou. Nepoužívajte žiadne čistiace prostriedky.
- Používanie dotykovej obrazovky
  - Keď je teplota obrazovky nízka, zobrazený obraz môže byť tmavší alebo systém môže pracovať o niečo pomalšie ako zvyčajne.
  - Obrazovka môže byť tmavá alebo ťažko čitateľná, keď máte nasadené slnečné okuliare. V takom prípade zmeňte uhol pohľadu alebo si zložte slnečné okuliare.
  - Tlačidlá na dotykovej obrazovke, ktoré sú sivé, nie je možné ovládať.

UPOZORNENIE

- Tu zobrazené rozhranie dotykovej obrazovky je len orientačné, rozhodujúce je skutočné vozidlo.
- V prípade poruchy sa odporúža kontaktovať autorizovaného predajcu BYD alebo poskytovateľa servisu.

Navigačná lišta

: vráti sa na predchádzajúcu obrazovku alebo ukončí program.

: vráti sa na domovskú stránku.

: zobrazuje naposledy otvorené aplikácie.

: prepína medzi režimom dotykovej obrazovky na šírku a na výšku.

: rozdelí obrazovku, ak to aplikácie podporujú.

: prejde na obrazovku nastavení vozidla.

- Prispôsobená mapa* umožňuje vyhľadávanie cieľa, plánovanie trasy, navigáciu (online alebo offline), sledovanie dopravnej situácie v reálnom čase, hlasové pokyny a odporúčanie trasy. Môžete tiež pridať domov, prácu a obľúbené ciele.
- Väčšina interaktívnych ovládacích prvkov sa nachádza na ľavej strane mapy pre jednoduché vyhľadávanie nabíjacích staníc, parkovísk a iných zaujímavých miest.

Gestá a reakcie

Gestá a súvisiace reakcie systému sú:

- Ťuknutie: otvorí aplikácie, vyberie funkcie, klikne na ikony na dotykovej obrazovke alebo píše znaky.
- Ťahanie: dotknite sa a potiahnite ikonu, miniatúru alebo náhľad na cieľové miesto a uvoľnením zmeňte ich polohu.
- Potiahnutie prstom: funguje na domovskej stránke a obrazovkách aplikácií.
- Dvojité ťuknutie: priblíži obraz. Opätovným dvojitým ťuknutím sa vrátite späť.
- Roztiahnutie/privretie: priblíži alebo oddiali obrázok dvoma prstami.

Aktualizácia OTA

- Vozidlo podporuje aktualizácie cez internet (OTA). Softvér môžete aktualizovať na najnovšiu verziu ťuknutím na → Systém → Verzia → Aktualizácia verzie → Aktualizovať.
- Keď je potrebná aktualizácia softvéru vozidla, zobrazí sa správa s výzvou. Aktualizáciu môžete vykonať okamžite, naplánovať ju alebo ju vykonať pomocou mobilného telefónu (ak je to podporované) na základe používania vozidla.

UPOZORNENIE

- Počas aktualizácie OTA vozidlom nehýbte.
- Pred aktualizáciou OTA sa uistite, že je vozidlo zaparkované na bezpečnom mieste so zaradeným stupňom „P“ a pripojenie k mobilnej komunikačnej sieti je normálne.
- Pred aktualizáciou OTA sa uistite, že je vozidlo plne nabité.
- Pred ani počas aktualizácie OTA neinštalujte do portu OBD vozidla žiadne zariadenia tretích strán.
- Vozidlo sa počas aktualizácie nesmie nabíjať ani vybíjať.
  Pred aktualizáciou sa uistite, že je vozidlo plne nabité.
- Počas aktualizácie OTA nie sú k dispozícii žiadne funkcie okrem odomykania/zamykania pomocou inteligentného kľúča/mikrospínača, spínača vnútorného osvetlenia, výstražných svetiel a spínačov okien.

UPOZORNENIE

- Ak aktualizácia zlyhá, skúste to znova. Ak opakovaný pokus zlyhá, požiadajte o pomoc zákaznícky servis BYD, autorizovaného predajcu BYD alebo poskytovateľa servisu.

Asistent BYD

Asistent BYD je inteligentný hlasový asistent, ktorý reaguje na vaše hlasové príkazy, ako je napríklad požiadavka na navigáciu, prehrávanie hudby/rádia, uskutočnenie telefonického hovoru a ovládanie zariadení vo vozidle.

- Prebudenie asistenta BYD:
  - Na volante stlačte tlačidlo.
  - Ťuknite na na dotykovej obrazovke infotainmentu.
  - Vyslovte prebúdzacie slovo: Ahoj, BYD.
- Vaše hlasové príkazy môžu byť rozpoznané po prebudení systému.
- Potom môžete zadať pokyn.
  - Môže to byť „Ísť domov“ (nastavené skratky miest), „Prehrať hudbu“, „Zavolať“ (vyžadujú sa údaje kontaktov a pripojenie Bluetooth), „Nastaviť teplotu na 23 °C“ alebo „Zapnúť ventiláciu sedadla vodiča“. Asistent BYD potom vykoná rozpoznaný pokyn.

Bluetooth hovor

Pripojenie

1. Na obrazovke Bluetooth hovoru ťuknite na **Prosím, pripojte Bluetooth** pre nadviazanie spojenia.
2. Ťuknite na **Hľadať zariadenie** pre vyhľadanie dostupných zariadení.
3. Spárujte dostupné zariadenie a uistite sa, že párovací kód zobrazený na vašom telefóne sa zhoduje s kódom na dotykovej obrazovke.
4. Po dokončení pripojenia nastavte Bluetooth.

Bluetooth hovor

Keď je Bluetooth pripojený, prejdite na obrazovku vytáčania.

- Ťuknite na **Kontakty, Zoznam hovorov,** a **Zmeškané hovory,** alebo na uskutočnenie hovoru použite číselnú klávesnicu.
- Ťuknite na pre priblíženie alebo oddialenie obrazovky vytáčania.
- Ťuknite na pre zobrazenie alebo skrytie číselnej klávesnice.
- Na obrazovke panoramatického pohľadu sa objaví malé okno, ktoré informuje vodiča o hovore.

Reproduktory*

- Zvukový efekt Dynaudio zahŕňa Dynaudio Focus, Zvuk Dynaudio a Hlasitosť prispôsobenú rýchlosti. Možno ho nastaviť na dotykovej obrazovke infotainmentu → → Zobrazenie zvuku → Zvuk.

Dynaudio Focus

- Dynaudio focus, ktorý zahŕňa režimy **Celé, Vodič, Spolujazdec vpredu, Vzadu, Priestorový** a **Vlastné,** využíva technológiu zaostrovania Dynaudio na vytvorenie vyváženého zvukového poľa okolo cestujúcich.

Zvuk Dynaudio

- Zvuk Dynaudio, ktorý zahŕňa režimy **Akustický, Dynamický, Jemný, Reč** a **Vlastné,** poskytuje rôzne hudobné zážitky.

Hlasitosť prispôsobená rýchlosti

- Keď je funkcia zapnutá, adaptívne prispôsobuje počúvanie a znižuje vplyv hluku z okolia, ako sú hluk z cesty, pneumatík, vetra a podobne. Dá sa nastaviť v rozsahu 0 – 7, kde 0 znamená vypnutie a 1 – 7 sú úrovne nastavenia. Čím je hodnota vyššia, tým viac sa hlasitosť upravuje. Predvolená nastavená hodnota je 4.

Správa súborov

Nový priečinok

- Pre vytvorenie nových priečinkov prejdite na obrazovku správy súborov. Môžete zadať názov priečinka a ťuknúť na **OK** alebo **Zrušiť** pre vykonanie akcií.
- Pre zmenu zdroja súborov ťuknite na hornú časť obrazovky správy súborov.

Hľadať

- Ťuknite na **Hľadať** v ľavom hornom rohu a zadajte názvy súborov pre vyhľadanie cieľových súborov.

Vystrihnúť / Kopírovať

- Ťuknite a podržte ľubovoľný súbor, vyberte cieľové súbory a operáciu (Kopírovať, Presunúť alebo Vymazať) a potom prejdite do stavu úprav.

Premenovať

- Podržte ľubovoľný súbor, vyberte **Premenovať** v zobrazenom dialógovom okne, premenujte vybraný súbor a potom ťuknite na **OK.**

Vymazať

- Ťuknite na ľubovoľný súbor a podržte ho, a potom ťuknite na **Vymazať.**

Zoradiť

- Súbory sú predvolene zoradené podľa názvu.
  Môžete ich tiež zoradiť podľa veľkosti, typu alebo času.

Vlastnosti

- Dotknite sa a podržte ľubovoľný súbor a potom ťuknite na **Podrobnosti**, aby ste skontrolovali jeho atribúty.

Zrkadlenie telefónu

Zrkadlenie telefónu* vám umožňuje pripojiť smartfón k vozidlu a ovládať určité mobilné aplikácie na dotykovej obrazovke infotainmentu.

VÝSTRAHA

- Jazdite bezpečne. Vyhnite sa akémukoľvek možnému rozptyľovaniu, inak by mohlo dôjsť k nehode.

PRIPOMIENKA

- Uistite sa, že vozidlo má zaradený parkovací stupeň a informačno-zábavný systém je zapnutý. Pred začatím jazdy si vyhraďte čas na nastavenie aplikácie zrkadlenia telefónu.
- Proces počiatočného nastavenia sa musí dokončiť v telefóne: skontrolujte výzvy v telefóne týkajúce sa bezpečnostných informácií, prijmite zásady ochrany osobných údajov a udeľte potrebné povolenia.
- Pri prvom bezdrôtovom pripojení budete musieť spárovať telefón a vozidlo cez Bluetooth. Na dosiahnutie najlepších výsledkov nechajte počas dokončovania nastavenia v telefóne zapnuté rozhranie Bluetooth, Wi-Fi a lokalizačné služby.

PRIPOMIENKA

- Uistite sa, že je váš telefón v dosahu mobilnej dátovej siete a má aktívny dátový program.
- Dostupnosť služieb, ktorých názvy alebo logá sú zobrazené, sa líši v závislosti od krajiny a jazyka a môže sa vyžadovať predplatné služieb.

Apple CarPlay

- Pripojenie pomocou kábla
  - Pripojte iPhone k dátovému USB portu vo vozidle pomocou certifikovaného USB kábla. Apple CarPlay sa následne pripojí.
- Bezdrôtové pripojenie
  1. Na dotykovej obrazovke infotainmentu ťuknite na ikonu Apple CarPlay a podľa výziev spárujte svoj iPhone s vozidlom.
  2. Potom postupujte podľa pokynov na obrazovke na pripojenie Apple CarPlay.
- Prepínanie medzi systémom Apple CarPlay a informačno-zábavným systémom vozidla
  - Ak chcete ukončiť systém Apple CarPlay, ťuknite na ikonu BYD v tomto rozhraní, alebo alebo na lište skratiek.
  - Ak sa chcete vrátiť do systému Apple CarPlay, ťuknite na ikonu Apple CarPlay na obrazovke aplikácií informačno-zábavného systému.
  - Informácie o dostupných regiónoch pre Apple CarPlay nájdete na stránke https://www.apple.com/ios/ feature-availability/#apple-carplay.

Android Auto

- Pripojenie pomocou kábla
  1. Pripojte smartfón k dátovému USB portu vo vozidle pomocou certifikovaného USB kábla.
  2. Postupujte podľa pokynov na obrazovke a nastavte Android Auto.
- Bezdrôtové pripojenie
  1. Prejdite na dotykovú obrazovku infotainmentu → obrazovka aplikácií, ťuknite na ikonu Android Auto a podľa výziev spárujte svoj smartfón s vozidlom.
  2. Potom postupujte podľa pokynov na obrazovke a pripojte Android Auto.
- Prepínanie medzi systémom Android Auto a informačno-zábavným systémom vozidla
  - Ak chcete ukončiť systém Android Auto, ťuknite na v tomto rozhraní, alebo alebo na navigačnej lište.
  - Ak sa chcete vrátiť do systému Android Auto, ťuknite na ikonu Android Auto na obrazovke aplikácií informačno-zábavného systému.
- Ak chcete používať systém Android Auto na dotykovej obrazovke infotainmentu, potrebujete kompatibilný smartfón so systémom Android. Zoznam kompatibilných smartfónov si môžete pozrieť na adrese g.co/androidauto/ requirements undefined.

PRIPOMIENKA

- Android Auto je integrovaný do telefónov so systémom Android 10 a novším. Nemusíte ho sťahovať.
- Pri káblovom alebo bezdrôtovom pripojení vás telefón môže pred pokračovaním vyzvať na aktualizáciu systému Android Auto.

Vyhlásenie o ochranných známkach

- Apple CarPlay je ochranná známka spoločnosti Apple Inc.
- Android a Android Auto sú ochranné známky spoločnosti Google LLC.

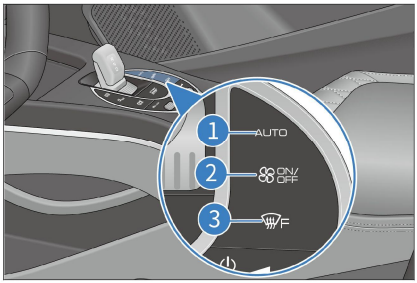
Systém klimatizácie

Tlačidlá klimatizácie

①AUTO

②ZAP./VYP. A/C

③ Rozmrazovanie čelného skla



Rozhranie ovládania klimatizácie

Rozhranie nastavení klimatizácie

1	Rozhranie ovládania klimatizácie	11	Rozmrazovanie zadného skla
2	Vetranie/Vykurovanie	12	Režim recirkulácie
3	Systém čistenia vzduchu	13	ION
4	Nastavenia klimatizácie	14	Ovládanie teploty na strane vodiča
5	Zapnutie/vypnutie klimatizácie	15	Ovládanie režimu vzduchu
6	Automatický režim	16	Ovládanie teploty na strane spolujazdca
7	Tlačidlo klimatizácie	17	DUAL

8 Max. chladenie

9 Ventilátor

10 Rozmrazovanie čelného skla

18 Distribúcia vzduchu

19 Ovládanie rýchlosti ventilátora

PRIPOMIENKA

- Zápach z klimatizácie:
  - Je normálne, že tesne po zapnutí klimatizácie môže byť cítiť vlhký a stuchnutý zápach. Počas prevádzky klimatizácie automobilu často zostáva vo výparníku kondenzát z klimatizácie a vlhký výparník môže ľahko absorbovať nefiltrovaný telesný pot, dym atď. vo vnútri vozidla. Nevysušený kondenzát podporuje rast plesní na povrchu výparníka bez prístupu slnka a vo vlhku, čo s veľkou pravdepodobnosťou časom spôsobí nepríjemný zápach z kvasenia.
- Ako predchádzať zápachu z klimatizácie:
  - Pred parkovaním vypnite klimatizáciu a vyvetrajte prirodzeným vzduchom, aby sa vzduch vo vnútri vozidla udržal relatívne suchý.
  - Filter pravidelne kontrolujte, čistite alebo vymieňajte.
  - Snažte sa udržiavať kabínu čistú a sviežu.
- Ak zápach pretrváva aj po použití metód prevencie zápachu, odporúča sa kontaktovať autorizovaného predajcu BYD alebo poskytovateľa servisu na opravu.

Definície funkcií

Automatický režim

- Ťuknite na tlačidlo auto, na prednom paneli klimatizácie sa rozsvieti jeho kontrolka a aktivuje sa automatický režim.
- Ak v automatickom prevádzkovom režime stlačíte akékoľvek tlačidlo manuálneho ovládania, nastaví sa zodpovedajúci stav stlačeného tlačidla a ostatné stavy sa budú naďalej nastavovať automaticky.

Zapnutie/vypnutie klimatizácie

- Stlačením tohto tlačidla alebo ťuknutím na „ON“ na ovládacom rozhraní klimatizácie zapnete klimatizáciu. Režim distribúcie vzduchu zostane nezmenený, zatiaľ čo režim prívodu vzduchu sa prepne do režimu recirkulácie. Opätovným stlačením tohto tlačidla alebo ťuknutím na „OFF“ klimatizáciu vypnete.
- Keď je klimatizácia vypnutá, stlačte toto tlačidlo alebo ťuknite na „ON“, aby ste zapli klimatizáciu v uložených režimoch, pričom nastavená teplota, rýchlosť ventilátora a režim výstupu vzduchu budú rovnaké ako pri poslednom vypnutí klimatizácie.

Ovládanie rýchlosti ventilátora

- Ťuknutím na tlačidlo príslušnej úrovne rýchlosti ventilátora nastavíte rýchlosť ventilátora na požadovanú úroveň. Vyššia úroveň rýchlosti ventilátora znamená väčší objem vzduchu.

Rozmrazovanie čelného skla

- Stlačením tohto tlačidla na ovládacom paneli klimatizácie alebo ťuknutím na „Front“ na dotykovej obrazovke nasmerujete vzduch na čelné sklo a bočné okná. Opätovným stlačením alebo ťuknutím na tlačidlo sa klimatizácia vráti do stavu, v ktorom bola naposledy.
- Stlačením tohto tlačidla na ovládacom paneli klimatizácie alebo ťuknutím na „Front“ na dotykovej obrazovke aktivujete funkciu odmrazovania a odhmlievania a bez ohľadu na to, či je ovládané tlačidlo kompresora alebo nie, zapne sa aj klimatizácia.

Ovládanie teploty

- Ovládanie teploty na strane vodiča
  - V individuálnom režime: regulácia teploty na strane vodiča.
  - V relatívnom režime: regulácia teploty na strane vodiča a spolujazdca.
  - Ak chcete zvýšiť/znížiť teplotu, ťuknite na hornú/dolnú šípku na obrazovke alebo sa dotknite oblasti zobrazenia teploty a potom potiahnite prstom nadol/nahor.
- Ovládanie teploty na strane spolujazdca
  - V individuálnom režime: Pre reguláciu teploty sedadla spolujazdca.
  - V relatívnom režime: Keď sa v relatívnom režime ovláda regulácia teploty spolujazdca, systém klimatizácie sa automaticky prepne do individuálneho režimu.
  - Ak chcete zvýšiť/znížiť teplotu, ťuknite na hornú/dolnú šípku na obrazovke alebo sa dotknite oblasti zobrazenia teploty a potom potiahnite prstom nadol/nahor.
  - Keď je teplota nastavená na najnižšiu/najvyššiu hodnotu, zobrazí sa „Lo“/„Hi“.

DUAL

- Ťuknutím na toto tlačidlo prepnete z individuálneho režimu do relatívneho režimu.
  - Individuálny režim: Teplotu na strane vodiča a na strane spolujazdca je možné nastaviť oddelene. Po zvolení individuálneho režimu sa ikona tlačidla rozsvieti.
  - Relatívny režim: Nastavte teplotu na strane vodiča a spolujazdca súčasne pomocou ovládania teploty na strane vodiča. V relatívnom režime je ikona tlačidla sivá.
- Keď sa v relatívnom režime ovláda regulácia teploty spolujazdca, systém klimatizácie sa automaticky prepne do individuálneho režimu.

Max. chladenie

- Ťuknutím na toto tlačidlo prepnete klimatizáciu do režimu maximálneho chladenia. Teplota sa nastaví na „Lo“, rýchlosť ventilátora na maximum, aktivuje sa režim vnútornej cirkulácie a vzduch sa nasmeruje na úroveň tváre. Opätovným ťuknutím na toto tlačidlo deaktivujete ovládanie vetrania A/C a vstúpite do automatického režimu.

Tlačidlo A/C (chladenie/vykurovanie)

- Ťuknutím na toto tlačidlo zapnete klimatizáciu (chladenie/vykurovanie), ikona sa rozsvieti a začne sa chladenie alebo vykurovanie. Opätovným ťuknutím na toto tlačidlo vypnete klimatizáciu. Ikona zhasne.

Režim recirkulácie

- Ťuknutím na toto tlačidlo prepnete do režimu vnútornej cirkulácie. Opätovným ťuknutím prepnete do režimu čerstvého vzduchu.

Rozmrazovanie zadného skla

- Keď je napájanie vozidla v režime „OK“, ťuknutím na toto tlačidlo aktivujete rozmrazovanie/odhmlievanie zadného skla a rozmrazovanie/odhmlievanie vonkajších spätných zrkadiel*.
- Tenké elektrické vyhrievacie prvky vnútri zadného skla a vonkajších spätných zrkadiel zabezpečia priehľadnosť skla a zrkadiel. Keď sú povrchy skla a zrkadiel čisté, opätovným ťuknutím na toto tlačidlo vypnete rozmrazovanie/odhmlievanie. Systém sa automaticky vypne po 15 minútach činnosti rozmrazovania/odhmlievania.

VÝSTRAHA

- Nedotýkajte sa vonkajších spätných zrkadiel, keď je aktivované rozmrazovanie, pretože ich povrchy budú horúce.
- Keď je zapaľovanie vypnuté, nezabudnite vypnúť spínač odhmlievania, aby sa predišlo vybíjaniu nízkonapäťového akumulátora.

Ventilátor

- Ťuknutím na toto tlačidlo aktivujete ovládanie vetrania klimatizácie. Vystupujúci vzduch je čerstvý vzduch a rýchlosť fúkania je štandardne nastavená na 1 bez chladenia alebo kúrenia. Opätovným ťuknutím na toto tlačidlo funkciu ukončíte.

Režim fúkania

- Režim prúdenia vzduchu klimatizácie
  - Na dotykovej obrazovke infotainmentu ťuknutím vyberte požadovaný režim distribúcie vzduchu.
  - Naraz môžete zapnúť viacero režimov distribúcie vzduchu (až tri).
  - Nastavenia je možné vykonať podľa nasledujúceho prívodu vzduchu.

Prúdenie na tvár : Vzduch prúdi do úrovne tváre.

Prúdenie na nohy : Vzduch prúdi do úrovne nôh.

Odmrazovanie: Vzduch prúdi na čelné sklo a bočné okná.

Spôsob zapnutia inteligentnej klimatizácie

Diaľkové zapnutie klimatizácie pomocou inteligentného kľúča

- Klimatizáciu môžete zapnúť pomocou kľúča s diaľkovým ovládaním, aby ste vopred dosiahli príjemné prostredie v interiéri.

Hlasové ovládanie

- Nastavenia klimatizácie ovládajte stlačením tlačidla hlasového ovládania na volante alebo vyslovením „Hi, BYD“.

Aktivácia cloudovej služby

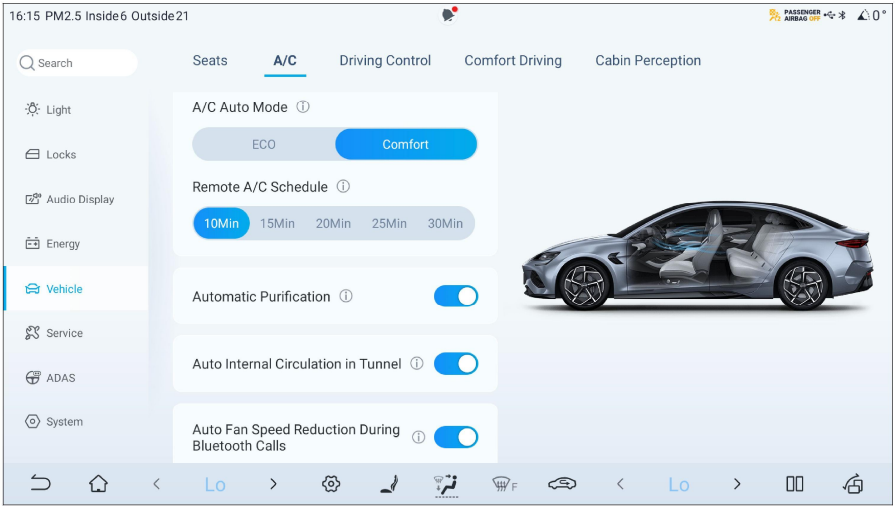
- Klimatizáciu môžete zapnúť na diaľku prostredníctvom aplikácie BYD, aby ste vopred dosiahli príjemné prostredie v interiéri.

Bezpečnostné opatrenia pri používaní

- Ak chcete rýchlo ochladiť interiér po dlhom vystavení slnečnému žiareniu, jazdite niekoľko minút s otvorenými oknami, aby ste vyvetrali horúci vzduch a urýchlili chladenie klimatizácie.
- Uistite sa, že mriežka prívodu vzduchu pred čelným sklom nie je zablokovaná (napríklad lístím alebo snehom).
- Vo vlhkom počasí sa vyhnite smerovaniu chladného vzduchu na čelné sklo. Rozdiel medzi vnútornou a vonkajšou teplotou môže spôsobiť zahmlievanie skiel.
- Udržujte priestor pod prednými sedadlami voľný, aby sa zlepšila cirkulácia vzduchu.
- V chladnom počasí spustite ventilátor na jednu minútu na vysokú rýchlosť, aby ste odstránili sneh alebo vlhkosť z nasávacieho potrubia a znížili zahmlievanie.
- V prašných alebo veterných podmienkach zatvorte všetky okná. Ak sa prach zvírený inými vozidlami dostáva do vozidla aj napriek zatvoreným oknám, odporúča sa nastaviť režim prívodu vzduchu na režim vnútornej cirkulácie a nastaviť rýchlosť ventilátora na inú pozíciu ako „0“.
- Ak chcete urýchliť chladenie, nastavte teplotu na „Lo“ a na niekoľko minút použite režim vnútornej cirkulácie.
- V chladnom počasí použite na niekoľko minút režim vnútornej cirkulácie na rýchle zohriatie a po zohriatí kabíny prepnite na režim čerstvého vzduchu, aby ste zabránili zahmlievaniu.

- V režime vykurovania stlačte ovládacie tlačidlo kompresora, aby sa tlačidlo rozsvietilo (zapnutie kompresora), čím sa môže znížiť vlhkosť prúdiaceho vzduchu.
- V režime vetrania systém privádza prirodzený vzduch zvonku, čo je vhodné na jar a jeseň.

Rozhranie nastavení klimatizácie



①Automatický režim klimatizácie

- K dispozícii sú dve možnosti: Ekonomika a Komfort.

② Plán diaľkového ovládania klimatizácie

- Nastavuje čas chodu diaľkovo ovládanej klimatizácie.

③ Automatické čistenie

- Zapnutie/vypnutie automatického čistenia

④ Automatická vnútorná cirkulácia v tuneli

- Nastavenie zapnutia/vypnutia automatickej recirkulácie vzduchu v tuneloch.

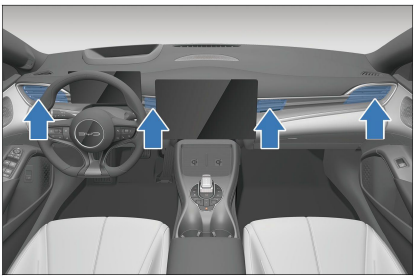
⑤ Automatické zníženie rýchlosti ventilátora počas Bluetooth hovorov

- Aktivácia alebo deaktivácia automatického zníženia rýchlosti ventilátora počas Bluetooth hovorov.

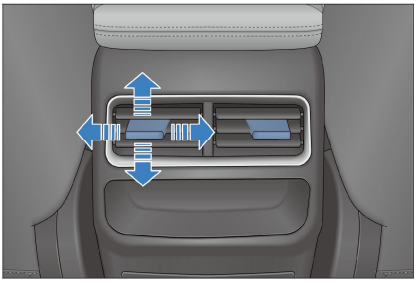
Ventilačné otvory

- Pohybom lamely nahor alebo nadol upravte uhol výstupu prúdenia vzduchu.
- Posunutím lamely doľava alebo doprava upravte uhol výstupu prúdenia vzduchu alebo otvorte/zatvorte ventilačný otvor.

Predné ventilačné otvory



Zadné ventilačné otvory



Systém čistenia vzduchu

Systém čistenia vzduchu čistí vzduch od častíc PM2,5. Keď je klimatizácia zapnutá, systém dôkladne odstraňuje častice PM2,5 zo vzduchu vháňaného do kabíny.

Prevádzkové rozhranie čistenia vzduchu

Ťuknite na „Čistenie vzduchu“ na stránke infotainmentu. Zobrazí sa prevádzkové rozhranie PM2,5.

1	Čistenie vzduchu	4	Anión
2	Detekcia PM2,5	5	Hodnota a úroveň PM2,5 vonku
3	Čistenie	6	Hodnota a úroveň PM2,5 vnútri

Detekcia PM2,5

Ťuknutím na toto tlačidlo sa tlačidlo rozsvieti a aktivuje sa detekcia koncentrácie PM2,5 v reálnom čase vnútri/vonku, ktorá sa zobrazí na dotykovej obrazovke infotainmentu. Detekcia sa zastaví, keď tlačidlo zhasne.

Čistenie

Ťuknite na toto tlačidlo na aktiváciu rýchleho čistenia. Opätovným ťuknutím deaktivujete rýchle čistenie.

Anión

- Funkcia: sterilizácia, čistenie vzduchu, osvieženie.
- Ťuknite na tlačidlo „Anión“ na rozhraní klimatizácie alebo zeleného čistenia vzduchu pre deaktiváciu alebo aktiváciu funkcie aniónov.

Hodnota a úroveň PM2,5 vonku

- Oblasť zobrazuje hodnotu a úroveň PM2,5 mimo vozidla.

Hodnota a úroveň PM2,5 vnútri

- Oblasť zobrazuje hodnotu a úroveň PM2,5 vo vnútri vozidla.

PRIPOMIENKA

- Hodnota PM2,5 zistená palubným detektorom čistenia vzduchu (PM2,5) je hodnota PM2,5 vo vzduchu v blízkosti vozidla v krátkom čase, ktorá sa môže líšiť od dennej hodnoty alebo hodnoty PM2,5 v reálnom čase vyhlásenej národnými a príslušnými vládnymi orgánmi.
  - Frekvencia detekcie PM2,5 by sa mala znížiť v nasledujúcich prostrediach:
  - Piesočné búrky a iné extrémne drsné prostredia.
  - Chladné oblasti (s teplotou okolia pod -20 °C).
  - Prostredia s vysokou vlhkosťou (relatívna vlhkosť > 90 %).

PRIPOMIENKA

  - Prostredia so zmenou teploty (náchylné na kondenzáciu), ako napríklad vjazd z chladného prostredia do vnútorného prostredia s vysokou teplotou alebo na parkovisko.
- Použitie maximálnej rýchlosti prúdenia vzduchu v režime vnútornej cirkulácie môže rýchlo znížiť koncentráciu jemných častíc vo vzduchu vo vnútri vozidla.
- V záujme zníženia zápachu z klimatizácie, ak je klimatizácia už zapnutá, môže ventilátor klimatizácie bežať ešte chvíľu po vypnutí a uzamknutí vozidla. Je to preto, že skondenzovanú vodu na povrchu výparníka je potrebné vysušiť, aby sa zabránilo tvorbe plesní. Je normálne, že sa ventilátor klimatizácie automaticky spustí, keď uzamknete vozidlo. Nie je dôvod na obavy.

Aplikácia BYD

O aplikácii BYD

- Aplikácia BYD je mobilná aplikácia internetu vozidiel (IoV) nezávisle vyvinutá spoločnosťou BYD. Umožňuje vám diaľkovo ovládať vozidlo a kontrolovať jeho stav, čím prináša zážitok z IoV v ére cloudu.
- Pre stiahnutie a inštaláciu aplikácie BYD môžete vyhľadať „BYD“ v obchodoch s aplikáciami, ako sú Google Play a App Store.

Registrácia účtu

Po nainštalovaní aplikácie postupujte podľa pokynov na obrazovke alebo podľa krokov nižšie pre registráciu a prihlásenie.

1. Otvorte aplikáciu a potom ťuknite na **Registrovať sa** pre prechod na registračnú obrazovku.

2. Zadajte e-mailovú adresu zaregistrovanú u autorizovaného predajcu BYD, ťuknite na **Odoslať e-mail** pre získanie overovacieho kódu a potom kód zadajte do aplikácie.

3. Nastavte si heslo na obrazovke nastavenia hesla pre dokončenie registrácie a následne sa zobrazí domovská stránka.

UPOZORNENIE

- Uveďte e-mailovú adresu zaregistrovanú u autorizovaného predajcu BYD, inak registrácia zlyhá.
- V aplikácii vyberte krajinu alebo región v pravom hornom rohu obrazovky. Predvolené nastavenie závisí od nastavenia vášho telefónu. Ak to nie je miesto, kde ste vozidlo zakúpili, vyberte to správne, inak vaše údaje nebudú prístupné.

Stav a ovládanie vozidla

Domovská stránka aplikácie BYD poskytuje informácie a prvky ovládania vozidla.

1. Domovská stránka zobrazuje zostávajúci dojazd, SOC, informácie o chybách vozidla a stav jazdy vozidla, nabíjania, systému klimatizácie, vyhrievania sedadiel, ventilácie sedadiel a tlaku v pneumatikách.

2. Ťuknite na tlačidlo zamknutia, odomknutia, blikania svetiel a trúbenia alebo blikania svetiel, čím aktivujete príslušnú funkciu.

3. Zapnite alebo vypnite klimatizáciu na domovskej stránke aplikácie, alebo ťuknite na kartu klimatizácie pre prístup k ďalším nastaveniam, ako je regulácia teploty.

4. V spodnej časti domovskej stránky ťuknite na ikonu sedadiel, dverí a okien alebo pneumatík, čím prejdete na príslušnú obrazovku a skontrolujete ich stav.

5. Ak máte na účte viacero vozidiel, ťuknite na názov vozidla v ľavom hornom rohu obrazovky, aby ste prepli medzi vozidlami.

UPOZORNENIE

- Ovládacia funkcia aplikácie slúži hlavne na diaľkové použitie. Ak chcete túto funkciu používať, uistite sa, že váš telefón a vozidlo sú pripojené na internet.

Osobné centrum a správa vozidla

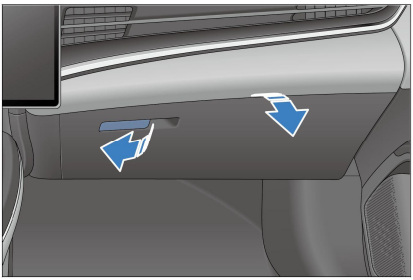
Ťuknite na ikonu v pravom hornom rohu pre prechod do osobného centra.

- **Správa vozidla:** zmena názvu vozidla a evidenčného čísla.
- **Účet a bezpečnosť:** obnovenie alebo zmena hesla.
- **Nastavenia:** nastavenie príjmu správ, automatického prihlásenia a ďalších položiek.
- **O nás:** obsahuje zásady ochrany osobných údajov a informácie na kontaktovanie nás a poskytnutie spätnej väzby.

Odkladacie priestory

Odkladacia schránka

- Potiahnutím otvorte odkladaciu schránku.
- Zatlačte veko smerom nahor, čím ho zatvoríte.

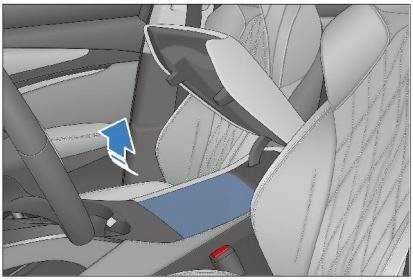


PRIPOMIENKA

- Aby sa znížilo riziko zranenia v prípade nehody alebo núdzového brzdenia, majte odkladaciu schránku počas jazdy zatvorenú.

Stredová odkladacia schránka

- Potiahnite nahor prednú časť stredovej odkladacej schránky, aby ste ju otvorili.



PRIPOMIENKA

- Počas jazdy nechajte schránku zatvorenú.

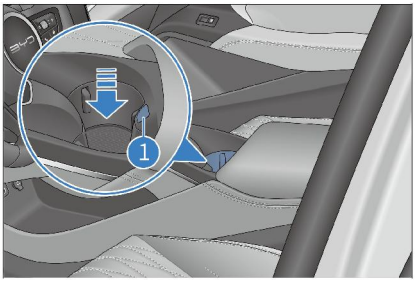
Držiak na nápoje

Predný držiak na nápoje

Držiak na nápoje slúži na bezpečné uchytenie pohárov, prenosného popolníka, plechoviek s nápojmi atď.

Zdvíhací držiak na nápoje na strane vodiča*

- Spustenie – zatlačte na pohár alebo priamo stlačte dno držiaka na nápoje, čím držiak znížite o 40 mm.
- Zdvihnutie – stlačte tlačidlo odomknutia ①, čím držiak na nápoje zdvihnete do východiskovej polohy.

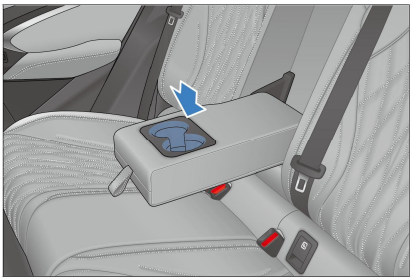


PRIPOMIENKA

- Držiak na nápoje by mal bezpečne držať pohár alebo plechovku s nápojom, aby sa zabránilo rozliatiu tekutiny.
- Vnútro držiaka na nápoje udržiavajte čisté a bez nečistôt, ako je piesok, lístie a škrupiny z arašidov.

Držiak na nápoje na zadných sedadlách

- Ak chcete použiť držiak na nápoje, sklopte lakťovú opierku zadného sedadla.



UPOZORNENIE

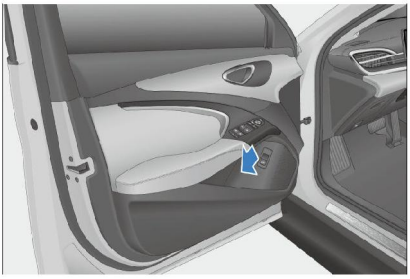
- Ak používate držiaky na nápoje, nerozbiehajte sa ani nebrzdite prudko, aby ste predišli rozliatiu alebo obareniu.
- Do držiaka na nápoje nevkladajte otvorený pohár ani neuzavretú fľašu s nápojom, aby ste predišli rozliatiu tekutiny počas jazdy, otvárania alebo zatvárania dverí.

UPOZORNENIE

- V záujme bezpečnej jazdy je vodičovi prísne zakázané vyberať nápoj alebo ho vkladať do držiaka na nápoje počas jazdy.

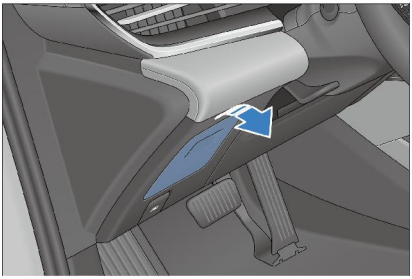
Priehradky vo dverách

- Na každých dverách sa nachádza priehradka na uloženie fliaš s nápojmi alebo malých predmetov.



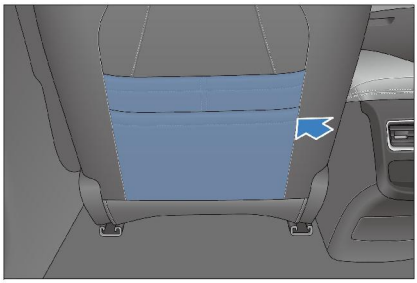
Priehradka na účty

- Potiahnutím rukoväte otvorte priehradku na účty.
- Zatlačte veko smerom nahor, čím ho zatvoríte.



Vrecká na operadlách sedadiel

- Na zadnej strane operadiel predných sedadiel sú vrecká na časopisy, noviny a telefóny.



Odkladacia schránka v motorovom priestore

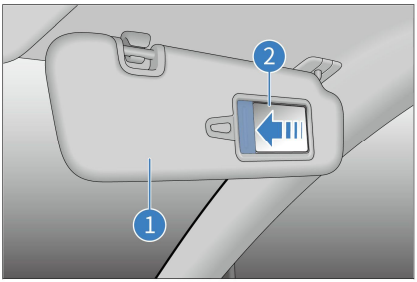
- Otvorte kapotu motora, ak chcete použiť odkladaciu schránku v motorovom priestore.

Ostatné zariadenia vo vozidle

Slnečné clony

① Slnečná clona

- Ak chcete zablokovať slnečné svetlo spredu, potiahnite slnečnú clonu nadol.
- Ak chcete zablokovať slnečné svetlo zboku, vyberte otočnú objímku z pevného držiaka a otočte clonu smerom k bočnému oknu.



② Kozmetické zrkadielko

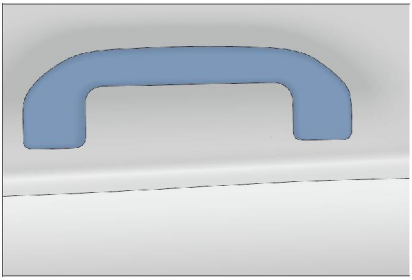
- Sklopte slnečnú clonu a pre použitie posuňte kryt zrkadla.

PRIPOMIENKA

- Primerané a správne používanie slnečných clôn môže zvýšiť komfort a bezpečnosť jazdy.

Držadlo

- Pre použitie potiahnite držadlo nadol. Po uvoľnení sa držadlo vráti do svojej pôvodnej polohy.

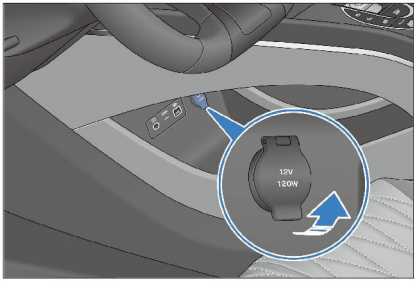


UPOZORNENIE

- Na držadlá nevešajte žiadne ťažké predmety.

12 V pomocné napájanie

- Používa sa pre príslušenstvo s pracovným napätím 12 V DC a pracovným prúdom maximálne 10 A.
- 12 V pomocné napájanie je k dispozícii iba vtedy, keď je zapnuté zapaľovanie. Na použitie nadvihnite kryt.



UPOZORNENIE

- Aby ste predišli vypáleniu poistiek, celkové zaťaženie vozidla nesmie prekročiť 12 V/120 W.
- Aby sa predišlo vybitiu nízkonapäťového akumulátora, nepoužívajte 12 V pomocné napájanie dlhší čas, keď nebeží hnací motor.
- Ak sa 12 V pomocné napájanie nepoužíva, zatvorte jeho kryt. Do zásuvky 12 V pomocného napájania nevkladajte žiadne iné predmety okrem vhodnej zástrčky a nedovoľte, aby do zásuvky vnikla kvapalina, inak môže dôjsť k elektrickej poruche.

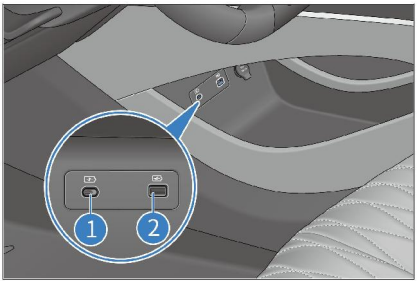
USB porty

USB porty v prednom rade

Nachádzajú sa vo výklenku pod pomocnou prístrojovou doskou v blízkosti sedadla vodiča.

① Rýchlonabíjací port Type-C

② USB port na prenos dát



UPOZORNENIE

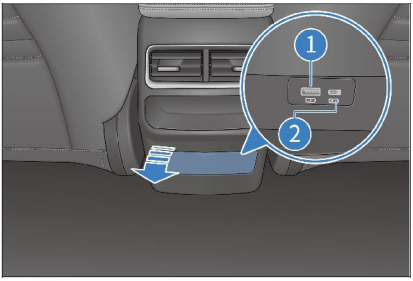
- Odporúča sa používať pamäťové zariadenie USB s formátom oddielu FAT32 a kapacitou 8 až 128 GB.
- Nepoužívajte špeciálne pamäťové zariadenia USB, aby ste predišli poškodeniu informačno-zábavného systému alebo údajov na zariadení USB.

USB porty v zadnom rade

- Zadné USB porty sa nachádzajú za odkladacou schránkou v stredovej konzole a otvárajú sa stlačením ochranného krytu.

① Nabíjací USB port

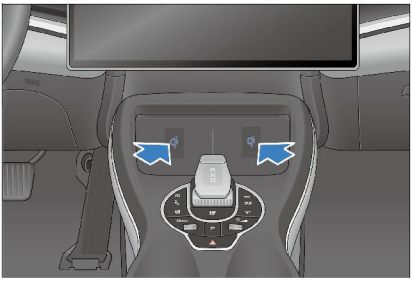
② 60 W rýchlonabíjací port



- Elektrickú zásuvku možno používať len vtedy, keď je zapnuté zapaľovanie.

Bezdrôtové nabíjanie telefónu

- Bezdrôtové nabíjanie telefónu sa nachádza v prednej stredovej konzole. Keď je spínač zapaľovania v polohe OK, položte telefón na protišmykovú gumovú podložku v oblasti bezdrôtového nabíjania tak, aby obrazovka telefónu smerovala nahor. Telefón sa začne automaticky bezdrôtovo nabíjať a na obrazovke informačno-zábavného systému sa zobrazí ikona nabíjania.



- Bezdrôtová nabíjačka funguje iba s telefónmi s certifikáciou Qi.

- Bezdrôtové nabíjanie telefónu využíva cievku na prenos elektrickej energie do batérie telefónu prostredníctvom indukcie elektromagnetických vĺn, takže sa telefón môže nabíjať bez káblového pripojenia.

UPOZORNENIE

- Keď je systém bezdrôtovej nabíjačky v prevádzke, uistite sa, že sa váš inteligentný kľúč nachádza vo vzdialenosti viac ako 25 cm od oblasti bezdrôtovej nabíjačky.
- Aby ste predišli nefunkčnosti bezdrôtovej nabíjačky alebo dokonca nehodám, neumiestňujte do oblasti bezdrôtovej nabíjačky spolu s telefónom mince, kovové kľúče, kovové prstene ani iné predmety obsahujúce kov.
- Aby ste predišli poškodeniu oblasti nabíjačky, neukladajte na ňu ťažké predmety.
- Ak je systém bezdrôtovej nabíjačky telefónu chybný a nefunguje správne, odporúča sa kontaktovať autorizovaného predajcu BYD alebo poskytovateľa servisu.
- Spoločnosť BYD nenesie žiadnu zodpovednosť za akékoľvek problémy spôsobené nesprávnym používaním. Ak dôjde k demontáži alebo úprave výrobku, bezplatná záruka zaniká.
- Z bezpečnostných dôvodov nenechávajte nabíjaný telefón vo vozidle bez dozoru.
- Z bezpečnostných dôvodov nekontrolujte stav nabíjania telefónu počas jazdy.
- Ak sa počas nabíjania nájde medzi zariadením a gumovou podložkou nabíjačky kovový predmet, neodstraňujte ho holými rukami, aby ste predišli popáleniu.

UPOZORNENIE

- Pre lepšie nabíjanie musí byť stred cievky telefónu zarovnaný so stredom bezdrôtovej nabíjačky (označené textom v oblasti nabíjania).
- Zabráňte kontaktu akejkoľvek kvapaliny s oblasťou nabíjačky. Ak do bezdrôtovej nabíjačky vnikne voda cez medzeru okolo gumovej podložky, dôjde k poruche nabíjačky.
- Nabíjanie sa môže pri vysokých teplotách zastaviť a obnoví sa, hneď ako teplota klesne.
- Systém bezdrôtovej nabíjačky telefónu dokáže nabíjať telefóny s certifikáciou Qi, pri telefónoch bez certifikácie Qi nie je zaručené normálne nabíjanie.

UPOZORNENIE

- Spoločnosť BYD nepreberá žiadnu zodpovednosť za problémy spôsobené externými cievkami bezdrôtového nabíjania. Používajte opatrne.
- Aby ste predišli spáleniu kariet s čipmi, ako sú napríklad bankové karty, nevkladajte ich počas nabíjania medzi puzdro telefónu a telefón.

PRIPOMIENKA

- Táto funkcia umožňuje nabíjanie dvoch telefónov súčasne.
- Príliš hrubé puzdro telefónu môže brániť nabíjaniu.
- Na samostatnú aktiváciu/deaktiváciu bezdrôtového nabíjania na ľavej alebo pravej strane môžete použiť softvérové prepínanie Qi prostredníctvom PAD.
- Na nerovných cestách sa môže bezdrôtové nabíjanie telefónu prerušovane zastaviť a následne obnoviť.
- Snažte sa zabezpečiť, aby povrch, na ktorom je mobilný telefón umiestnený, bol rovnobežný s nabíjacím modulom. Ak sa telefón pohne z oblasti bezdrôtovej nabíjačky a prestane sa nabíjať, presuňte ho späť.
- Ak sa telefón nedá správne nabiť, uistite sa, že v oblasti bezdrôtovej nabíjačky nie sú žiadne cudzie predmety, alebo pred ďalším pokusom počkajte, kým oblasť bezdrôtovej nabíjačky vychladne. Ak telefón stále nie je možné nabiť, kontaktujte autorizovaného predajcu BYD alebo poskytovateľa servisu.
- Ak sa telefón po vypnutí napájania stále nabíja a dvere vodiča sa otvoria, prístrojový panel vydá zvukový signál a na päť sekúnd sa zobrazí hlásenie „Please take your cell phone with you“ (Vezmite si so sebou mobilný telefón).

06 ÚDRŽBA

Preventívne opatrenia pri údržbe 196
Pravidelná údržba 198
Svojpomocná údržba 203

Preventívne opatrenia pri údržbe

Interval a položky údržby

Plán údržby

- Plán údržby je navrhnutý tak, aby znižoval poruchovosť a zabezpečoval stabilnú, bezpečnú a ekonomickú jazdu.
- Plán údržby uvádza položky údržby, ktoré sú potrebné na udržanie vozidla v optimálnom stave za každých okolností a ktoré sa majú vykonávať v stanovených časových intervaloch.
- Hadice s akoukoľvek degradáciou alebo poškodením by sa mali okamžite vymeniť. Gumené hadice (pre systémy, ako sú chladenie, kúrenie a brzdové systémy) musia kontrolovať odborní technici v súlade s plánom údržby.

Pokyny na údržbu

Vozidlo sa musí udržiavať v súlade s plánom pravidelnej údržby.

Ak sa vozidlo prevádzkuje prevažne za jednej alebo viacerých z nasledujúcich osobitných podmienok, určité úkony údržby bude možno potrebné vykonávať častejšie.

- Cestné podmienky
  - Blatisté, piesčité alebo zasnežené cesty.
  - Prašné cesty.
- Jazdné podmienky
  - Používanie ťahaného prívesu, obytného prívesu alebo strešného nosiča*.
  - Opakované jazdy na krátke vzdialenosti do 8 km pri vonkajšej teplote pod bodom mrazu.
  - Dlhodobý beh naprázdno a/alebo jazda na dlhé vzdialenosti pri nízkej rýchlosti, napríklad používanie vozidla ako policajného vozidla, taxíkov alebo na prepravu tovaru.

Plán údržby

Údržba vozidla sa vykonáva na základe počtu najazdených kilometrov alebo mesiacov, podľa toho, čo nastane skôr.

Položka	Interval
Brzdové platničky a brzdové kotúče	Skontrolujte každých 24 mesiacov alebo 30 000 km.
Brzdové potrubia a hadice	Skontrolujte každých 24 mesiacov alebo 30 000 km.
Volant a spojovacia tyč riadenia	Skontrolujte každých 24 mesiacov alebo 30 000 km.
Manžeta hnacieho hriadeľa	Skontrolujte každých 24 mesiacov alebo 30 000 km.
Guľový čap a manžeta	Skontrolujte každých 24 mesiacov alebo 30 000 km.
Predné a zadné odpruženie	Skontrolujte každých 24 mesiacov alebo 30 000 km.
Stav a tlak hustenia pneumatík, vrátane TPMS	Skontrolujte každých 24 mesiacov alebo 30 000 km.

Položka	Interval
Opotrebovanie pneumatík (skontrolujte geometriu predných a zadných kolies, ak je nerovnomerné opotrebovanie pneumatiky väčšie ako 2 mm)	Skontrolujte počas údržby a v prípade potreby zameňte; v náročných prevádzkových podmienkach kontrolujte častejšie a v prípade potreby zameňte.
Korózia EPS a cudzie materiály na konektoroch alebo ich opálenie, vrátane uzemňovacieho bodu káblového zväzku	Skontrolujte každých 24 mesiacov alebo 30 000 km.
Hladina chladiacej kvapaliny v expanznej nádržke	Skontrolujte každých 24 mesiacov alebo 30 000 km.
Brzdová kvapalina	Skontrolujte každých 24 mesiacov alebo 30 000 km.
Preliačiny alebo deformácie priehradky vysokonapäťovej batérie, nárazovej lišty, ochranného štítu a nárazového ventilu* a úniky z hnacieho ústrojenstva	Skontrolujte každých 24 mesiacov alebo 30 000 km.
Filtre klimatizácie*	Kontrolujte každých 24 mesiacov alebo 30 000 km. V náročných jazdných podmienkach kontrolujte každých šesť mesiacov a v prípade potreby vymeňte.
Chladiaca kvapalina hnacieho motora	Vymeňte chladiacu kvapalinu na báze organických kyselín s dlhou životnosťou každých šesť rokov alebo 90 000 km.
Brzdová kvapalina	Skontrolujte počas údržby a vymeňte každých 24 mesiacov alebo 30 000 km.
Prevodový olej v prevodovke	Prvýkrát vymeňte po 24 mesiacoch alebo 30 000 km a následne každých 24 mesiacov alebo 48 000 km.
Poznámky: Pri kontrole položky 1 včas vymeňte diely podvozku, ak zistíte akékoľvek nezvyčajné poškodenie.	

UPOZORNENIE

- Brzdové platničky a kotúče je potrebné kontrolovať v odlišných intervaloch v náročných poveternostných podmienkach, napríklad v extrémne chladných oblastiach, ako sú Nórsko, Fínsko a Island.

PRIPOMIENKA

- Aby ste udržali vysokonapäťovú batériu v optimálnom stave, pravidelne vozidlo úplne nabite a vybite (aspoň každých šesť mesiacov alebo každých 72 000 km, podľa toho, čo nastane skôr) kvôli samokalibrácii batérie. Ohľadom testovania kapacity a kalibrácie môžete kontaktovať aj autorizovaného predajcu BYD alebo poskytovateľa servisu.

Za sťažené jazdné podmienky sa považujú:

- Častá jazda v prašných oblastiach alebo časté vystavenie vzduchu s obsahom soli
- Častá jazda na hrboľatých, rozbahnených alebo horských cestách.
- Jazda v chladnom počasí.
- Časté a náhle brzdenie.
- Časté ťahanie prívesu.
- Používanie vozidla ako taxík.
- Jazda v preplnených mestských oblastiach pri teplotách nad 32 °C dlhšie ako 50 % celkového času jazdy.
- Jazda rýchlosťou nad 120 km/h pri teplotách nad 30 °C dlhšie ako 50 % celkového času jazdy.
- Častá jazda s maximálnym zaťažením.

Pravidelná údržba

Pravidelná údržba

- Nezabudnite vykonávať údržbu vozidla podľa plánu údržby, aby ste zaistili jeho najlepšiu prevádzkovú účinnosť a znížili výskyt porúch.
- Vodiči môžu nájsť plánované servisné intervaly v pláne údržby v závislosti od stavu počítadla kilometrov alebo časového intervalu, podľa toho, čo nastane skôr.
- Pre položky údržby po termíne by sa mal na údržbu použiť rovnaký časový interval.
- Odporúča sa vykonávať údržbu v súlade s normami a špecifikáciami spoločnosti BYD Auto Co., Ltd. u miestneho autorizovaného predajcu BYD alebo poskytovateľa servisu.
- Plán údržby uvádza položky údržby a časový interval alebo vzdialenosť za predpokladu, že sa vozidlo používa ako bežný dopravný prostriedok na prepravu osôb a tovaru, ktorý nepresahuje limit zaťaženia vozidla.

UPOZORNENIE

- Vozidlo pravidelne udržiavajte podľa požiadaviek v Záručnej a servisnej knižke BYD.

Servis vozidla

- Venujte pozornosť výkonu vozidla, zmenám zvuku a vizuálnym prejavom, ktoré naznačujú potrebu servisu.
  Za ktorejkoľvek z nasledujúcich okolností sa odporúča čo najskôr dopraviť vozidlo k autorizovanému predajcovi BYD alebo poskytovateľovi servisu na kontrolu alebo opravu:
  - Pri štarte motora sa ozývajú nezvyčajné zvuky.
  - Chladiaca kvapalina sa prehrieva, neprúdi alebo uniká.
  - Motor sa zasekáva a vydáva neočakávaný hluk.
  - Motor beží s nadmernými vibráciami.
  - Motor sa nedá naštartovať.
  - Z elektrickej zostavy uniká olej.
  - Z elektrickej zostavy vychádza zápach.
  - Výkon výrazne klesá.
  - Spod vozidla uniká voda (kondenzát z klimatizácie je normálny).
  - Pneumatika stráca tlak; pneumatiky sú v zákrutách nadmerne hlučné; opotrebovanie pneumatík je nerovnomerné.

- Vozidlo pri jazde priamo na rovnom povrchu ťahá do jednej strany.
- Pohyb zavesenia kolies spôsobuje nezvyčajné zvuky.
- Strata brzdného účinku; špongiovitý pocit na brzdovom alebo spojkovom pedáli; pedál sa takmer dotýka podlahy; vozidlo pri brzdení ťahá do jednej strany.
- Teplota chladiacej kvapaliny motora zostáva vysoká.
- Kapacita batérie sa výrazne znižuje.
- Pretrváva vysoká teplota batérie alebo ochrana proti prehriatiu, alebo chýba výstupný výkon.

PRIPOMIENKA

- Nepokračujte v jazde s vozidlom, ktoré nebolo skontrolované, pretože to môže viesť k vážnemu poškodeniu vozidla a zraneniu osôb.

Ochrana vozidla pred koróziou

Najčastejšie príčiny korózie vozidla sú:

- Spodná časť vozidla je pokrytá soľou, prachom alebo vlhkosťou.
- Vozidlo alebo niektoré jeho časti sú dlhodobo vystavené vysokej vlhkosti a vysokej teplote.
- Vrstva laku alebo podkladová vrstva je poškriabaná v dôsledku menšej kolízie alebo odletujúcich kameňov a štrku.

Na zabránenie korózii vozidla by sa mali dodržiavať nasledujúce pravidlá:

- Vozidlo často umývajte.
  - Ak v zime jazdíte po cestách posypaných soľou alebo žijete v pobrežných oblastiach, umývajte spodnú časť vozidla aspoň raz za mesiac a podvozok a kryt náboja kolesa čistite prúdom vysokotlakovej vody alebo parou, aby ste znížili riziko korózie. Po zime dôkladne umyte podvozok.
- Skontrolujte lak karosérie a obloženia.
  - Akékoľvek zistené odlupnutie alebo prasklinu na laku je potrebné okamžite opraviť, aby sa predišlo korózii. Ak sa z kovového povrchu odlupujú úlomky alebo sa objavia praskliny, odporúča sa navštíviť autorizovaného predajcu BYD alebo poskytovateľa servisu kvôli oprave.
- Skontrolujte interiér kabíny.
  - Hromadenie vlhkosti a prachu pod kobercom môže spôsobiť koróziu. Často kontrolujte spodnú stranu kobercov, aby ste sa uistili, že sú tieto miesta suché.
  - Osobitnú pozornosť treba venovať preprave chemikálií, čistiacich prostriedkov, hnojív, soli a iných látok, pričom tieto látky by sa mali prepravovať vo vhodných nádobách. V prípade rozliatia alebo úniku miesto okamžite vyčistite a udržiavajte v suchu.
- Používajte lapače nečistôt.
  - Lapače nečistôt môžu chrániť vozidlá v oblastiach so zvýšeným výskytom soli alebo na štrkových cestách. Čím je blatník väčší a bližšie k zemi, tým lepšie.
- Parkujte na dobre vetranom a suchom mieste.

Tipy na údržbu laku

- Nevykonávajte dodatočné lakovanie, ak na povrchu nie sú viditeľné škrabance, aby ste predišli nezhodám alebo nekompatibilite farieb.
- Keď sa vozidlo dlhší čas nepoužíva, malo by byť zaparkované v garáži alebo na dobre vetranom mieste a v zime by sa mala používať špeciálna plachta na karosériu. Na dočasné parkovanie si vyberte tienisté miesto.
- Zabráňte silným nárazom, úderom alebo poškriabaniu laku. Ak je lak poškriabaný, preliačený alebo sa odlupuje, mal by sa včas opraviť, najlepšie u profesionálneho poskytovateľa autokozmetiky.

- Nedotýkajte sa laku mastnou rukou ani mastnou handrou. Na karosériu vozidla neklaďte mastné nástroje ani ju nečistite organickými rozpúšťadlami, aby ste zabránili chemickým reakciám.
- Vozidlo sa musí voskovať raz za mesiac alebo vždy, keď sa zhorší jeho vodoodpudivosť, a raz za tri mesiace sa musí nechať ošetriť v špecializovanom stredisku starostlivosti o vozidlá.
- Musí sa použiť vysokokvalitné leštidlo a vosk. Ak je povrch karosérie silne zvetraný, použite okrem vosku aj čistiacu leštenku na autá. Dôsledne dodržiavajte pokyny a bezpečnostné opatrenia výrobcu. Chrómované povrchy by sa mali leštiť a voskovať rovnako ako lakované povrchy.

UPOZORNENIE

- Keď sa vozidlo prelakováva a umiestňuje do dielne s vysokou teplotou na ošetrenie laku, plastový nárazník vozidla sa musí demontovať, aby sa zabránilo jeho poškodeniu vplyvom vysokých teplôt.

Čistenie vozidla

- Vozidlo sa musí včas vyčistiť za nasledujúcich okolností, ktoré môžu spôsobiť odlupovanie vrstvy laku alebo koróziu karosérie a dielov vozidla:
  - Jazda pozdĺž pobrežia.
  - Jazda po ceste s protinámrazovým prostriedkom.
  - Jazda na cestách pokrytých uhoľným dechtom.
  - Na vozidle je prilepená živica, vtáčí trus alebo zvyšky hmyzu.
  - Jazda v oblastiach s veľkým množstvom dymu, sadzí, prachu, železných pilín alebo chemikálií.
  - Vozidlo je viditeľne znečistené prachom alebo blatom.
  - Po daždi.

UPOZORNENIE

- Pred umývaním vozidla sa uistite, že sú všetky štyri dvere, kapota motora, veko batožinového priestoru a kryt nabíjacej zásuvky riadne zatvorené.
- Počas umývania vozidla neotvárajte kryt nabíjacej zásuvky, aby ste vyčistili jej vnútro.
- Neumývajte vozidlo na horúcom a priamom slnku.

Ručné umývanie vozidla

Pred umývaním zaparkujte vozidlo v tieni a počkajte, kým dostatočne vychladne.

1. Opláchnite hadicou voľné nečistoty vrátane všetkého blata alebo posypovej soli na spodnej časti vozidla a v podbehoch kolies.
2. Umyte vozidlo neutrálnymi prostriedkami, ktorých miešanie by sa malo vykonávať podľa pokynov výrobcu. Namočte mäkkú handričku do čistiaceho roztoku a jemne ňou utierajte v smere toku vody. Neutierajte krúživým pohybom ani vodorovne.
3. Dôkladne opláchnite – zaschnutý umývací prostriedok vytvára škvrny. Po umytí vozidla v horúcom počasí všetky časti dôkladne opláchnite.
4. Vozidlo osušte čistou mäkkou utierkou, aby ste zabránili vzniku škvŕn od vody. Aby ste zabránili poškriabaniu, nešúchajte lak ani naň nevyvíjajte nadmernú silu.

PRIPOMIENKA

- Na čistenie vozidla nepoužívajte žiadny silne zásaditý prací prášok, mydlovú vodu, čistiace prostriedky, čistiace prostriedky na odstraňovanie vosku ani organické látky (benzín, petrolej, prchavý olej alebo silné rozpúšťadlo).
- Pri čistení svetiel nepoužívajte výrobky na báze alkoholu (ako alkohol a kvapalina do ostrekovača čelného skla), ketóny (napríklad riedidlo na laky a odstraňovač hmyzu) ani iné chemické rozpúšťadlá (vrátane benzínu, riedidla a chloridu uhličitého), pretože môžu spôsobiť prasknutie krytov svetiel.
- Vozidlá jazdiace v pobrežných alebo silne znečistených oblastiach sa odporúča umývať raz denne.
- Pri umývaní vozidla sa uistite, že trysky vysokotlakovej vody sú v dostatočnej vzdialenosti od vozidla a nemierte nimi priamo na tesniace lišty, aby ste zabránili deformácii a poškodeniu líšt vplyvom vysokého tlaku a vniknutiu vody do vozidla.
- Na odstraňovanie stvrdnutých nečistôt z karosérie vozidla nepoužívajte čepele ani benzín. Plastové obloženie kolies sa ľahko poškodí organickými látkami. Ak sa na obloženie vozidla dostanú organické látky, odstráňte ich vodou a skontrolujte, či nie je obloženie poškodené. Vážne poškodené plastové obloženie kolies včas vymeňte. V opačnom prípade môže obloženie počas jazdy odpadnúť z kolesa a spôsobiť nehodu.

PRIPOMIENKA

- Na drhnutie nárazníka alebo svetiel nepoužívajte abrazívne čistiace prostriedky.
- Leštené kovové časti čistite čističom karbónu a pravidelne ich voskujte na zabezpečenie ochrany.
- Pri čistení podvozka buďte opatrní, aby ste si neporezali ruky.

Automatické umývanie vozidla

Pri výbere služby automatického umývania vozidla si dávajte pozor na určité typy kief, nefiltrovanú oplachovú vodu alebo špecifické postupy oplachovania, ktoré môžu poškriabať lak a ovplyvniť jeho lesk a trvanlivosť, najmä pri tmavších farbách. Pred umývaním vozidla je najlepšie poradiť sa s personálom poskytovateľa umývacieho servisu, aby ste zistili, ktoré postupy umývania sú pre lak najbezpečnejšie.

Čistenie interiéru

PRIPOMIENKA

- Pri umývaní vozidla zabráňte priamemu striekaniu vody na prístrojovú dosku alebo podlahu, pretože to môže spôsobiť elektrické poruchy.
- Neumývajte podlahu vozidla.

Koberec

- Pravidelne používajte vysávač na odstránenie prachu z koberca vozidla.

- Pravidelne používajte vhodný penový čistiaci prostriedok na čistenie koberca. Na čistenie koberca krúživými pohybmi použite špongiu alebo mäkkú kefu namočenú v pene.
- Do penového čistiaceho prostriedku nepridávajte vodu. Zabezpečte, aby koberec zostal počas čistenia a po ňom čo najsuchší.

Bezpečnostné pásy

- Bezpečnostné pásy možno čistiť neutrálnou mydlovou vodou alebo vlažnou vodou.
- Bezpečnostné pásy vydrhnite špongiou alebo mäkkou handričkou. Skontrolujte, či bezpečnostné pásy nevykazujú známky nadmerného opotrebovania, roztrhnutia alebo prerezania.

UPOZORNENIE

- Bezpečnostný pás nečistite farbivami ani bielidlami. Tieto látky môžu znížiť pevnosť bezpečnostného pásu.
- Nepoužívajte bezpečnostný pás, ktorý nie je suchý.

Dvere a okná

- Dvere a okná možno čistiť akýmkoľvek bežným čistiacim prostriedkom.
- Pravidelne kontrolujte obmedzovače dverí. Ak na ramene obmedzovača dverí zistíte viditeľné nahromadenie prachu, utrite ho vlhkou mäkkou handričkou.

UPOZORNENIE

- Pri čistení vnútornej strany zadného okna dávajte pozor, aby ste nepoškriabali alebo nepoškodili vyhrievací drôt a konektor.

Ovládací panel klimatizácie, reproduktory vozidla, prístrojová doska, ovládací panel a spínače

- Ovládací panel klimatizácie, reproduktory vozidla, prístrojovú dosku, ovládací panel a spínače čistite vlhkou mäkkou handričkou.
- Prach jemne utrite čistou mäkkou handričkou namočenou vo vlažnej vode.

UPOZORNENIE

- Nepoužívajte organické látky (rozpúšťadlá, petrolej, alkohol, benzín atď.) ani kyslé a zásadité roztoky. Tieto chemikálie môžu spôsobiť zmenu farby, škvrny alebo odlupovanie.
- Ak používate akýkoľvek čistiaci alebo leštiaci prostriedok, uistite sa, že neobsahuje žiadnu z týchto zložiek.
- Ak použijete nový tekutý čistiaci prostriedok, nesmie prísť do kontaktu s vnútornými povrchmi vozidla, pretože môže obsahovať niektorú z vyššie uvedených zložiek. Ak dôjde k rozliatiu, okamžite ho dôkladne vyčistite.

Koža

- Kožené obloženie možno čistiť neutrálnym čistiacim prostriedkom na vlnu.
- Prach utrite mäkkou handričkou s roztokom neutrálneho čistiaceho prostriedku a potom zvyšný čistiaci prostriedok dôkladne utrite čistou vlhkou handričkou.
- Ak sa koža namočí, utrite ju čistou mäkkou handričkou a nechajte ju vyschnúť na chladnom a vetranom mieste.
- V prípade akýchkoľvek otázok týkajúcich sa čistenia vozidla sa obráťte na miestneho autorizovaného predajcu BYD alebo poskytovateľa servisu.

UPOZORNENIE

- Ak sa nečistoty nedajú odstrániť pomocou neutrálneho čistiaceho prostriedku, použite čistiaci prostriedok, ktorý neobsahuje organické rozpúšťadlá.
- Kožu nečistite žiadnymi organickými látkami, ako sú prchavé oleje, alkohol, benzín, kyseliny alebo zásady, pretože by spôsobili zmenu farby.
- Kožu nečistite nylonovou kefou ani handričkou zo syntetických vlákien, pretože by mohli poškriabať jemné vzory na povrchu kože.
- Na znečistenom koženom obložení sa môže tvoriť pleseň. Osobitnú pozornosť treba venovať zamedzeniu vzniku olejových škvŕn a obloženie sa musí vždy udržiavať v čistote.
- Dlhodobé vystavenie slnečnému žiareniu spôsobí stvrdnutie alebo zmrštenie kože, preto by malo byť vozidlo zaparkované na tienistom a chladnom mieste, najmä v lete.
- V horúcom počasí neumiestňujte na obloženie vinylové alebo voskové predmety, pretože by sa pri vysokých teplotách mohli prilepiť na kožu.
- Nesprávne čistenie koženého obloženia môže spôsobiť zmenu farby alebo škvrny.

Svojpomocná údržba

Svojpomocná údržba

Bezpečnostné opatrenia pri svojpomocnej údržbe

- Ak má údržbu vykonávať majiteľ, uistite sa, že dodržiavate správny postup uvedený v tejto časti.
- Upozorňujeme, že nesprávna a neúplná údržba ovplyvní správne fungovanie vozidla.
- V tejto časti sú uvedené len pokyny k jednoduchým úkonom údržby, ktoré môže vykonať majiteľ. Existuje však mnoho úkonov, ktoré musia vykonať kvalifikovaní technici pomocou špeciálneho náradia.
- Pri údržbe vozidiel je potrebné venovať osobitnú pozornosť, aby sa predišlo zraneniam. Dbajte na dodržiavanie nasledujúcich pokynov:

UPOZORNENIE

- Niektoré okruhy a časti vozidla vedú vysoký prúd alebo sú pod vysokým napätím. Buďte opatrní.
- Ak dôjde k úniku chladiva, utrite ho suchou handričkou alebo papierom, aby ste zabránili poškodeniu dielov alebo lakovaných povrchov.
- Ak dôjde k úniku brzdovej kvapaliny, opláchnite ju vodou, aby ste zabránili poškodeniu dielov alebo lakovaných povrchov.
- Pri výmene stieracích líšt zabráňte poškriabaniu povrchu skla.
- Pred zatvorením kapoty motora sa uistite, že vnútri nezostalo žiadne náradie, handry atď.
- Pri každej práci pod vozidlom je potrebné nosiť ochranné okuliare, aby sa zabránilo vniknutiu predmetov alebo kvapalín do očí.
- Keďže brzdová kvapalina môže poškodiť pokožku alebo oči, pri plnení brzdovej kvapaliny je potrebné postupovať opatrne. Ak brzdová kvapalina zasiahne pokožku alebo oči, okamžite ich umyte veľkým množstvom vody. Ak ťažkosti pretrvávajú, vyhľadajte lekársku pomoc.

Kontroly

Nasledujúce položky by sa mali kontrolovať v závislosti od používania alebo stanoveného počtu najazdených kilometrov:

- Hladina chladiacej kvapaliny – Pri každom nabíjaní skontrolujte hladinu chladiacej kvapaliny v expanznej nádržke.
- Kvapalina do ostrekovačov – Mesačne kontrolujte zostatkové množstvo kvapaliny do ostrekovačov v nádržke. Ak sa kvapalina do ostrekovačov používa často, skontrolujte zostatkové množstvo pri každom nabíjaní.
- Stierače čelného skla – Mesačne kontrolujte stav stieračov. Ak stierač nefunguje, skontrolujte, či nie je opotrebovaný, prasknutý alebo inak poškodený.
- Hladina brzdovej kvapaliny – Mesačne kontrolujte hladinu.
- Brzdový pedál – Skontrolujte, či brzdový pedál funguje správne.
- Spínač EPB – Skontrolujte, či je spínač funkčný.
- Nízkonapäťový akumulátor – Mesačne kontrolujte stav akumulátora a koróziu svoriek.
- Klimatizačný systém – Týždenne kontrolujte činnosť klimatizácie.
- Pneumatiky – Mesačne kontrolujte tlak v pneumatikách. Skontrolujte opotrebovanie dezénu a či v ňom nie sú zapichnuté cudzie predmety.
- Rozmrazovače čelného skla – Mesačne kontrolujte výduchy rozmrazovania.
- Svetlá – Mesačne kontrolujte stav svetlometov, obrysových svetiel, zadných svetiel, tretieho brzdového svetla, smerových svetiel, zadných hmlových svetiel, brzdových svetiel a osvetlenia evidenčného čísla.
- Dvere – Skontrolujte, či sa veko batožinového priestoru a všetky ostatné dvere (vrátane zadných dverí) dajú voľne otvárať a bezpečne zamykať.
- Klaksón – Skontrolujte, či klaksón funguje správne.

PRIPOMIENKA

- Nepokračujte v jazde s vozidlom, ktoré nebolo skontrolované, pretože to môže viesť k vážnemu poškodeniu vozidla a zraneniu osôb.

Združené svetlá

Nastavenie predných združených svetiel

- Svetlomety sú nastavené pred odovzdaním vozidla. Ak je vozidlo často ťažko naložené, môže byť potrebné svetlomety znovu nastaviť. Odporúča sa nechať nastaviť svetlomety u autorizovaného predajcu BYD alebo u poskytovateľa servisu.

Zahmlievanie svetiel

- Združené svetlá, zadné svetlá a smerové svetlá na vonkajších spätných zrkadlách sa môžu po silnom daždi alebo umývaní zahmliť. Je to podobné ako kondenzácia na bočnom okne, keď prší. Neznamená to žiadny problém s vaším vozidlom.
- Svetlá predstavujú relatívne uzavretý a úzky priestor. Teplota je veľmi vysoká, keď svietia (maska a reflektor by sa mohli ľahko spáliť a zdeformovať), preto potrebujú odvod tepla. Na telese svetla sú otvory na odvod tepla pre konvekciu. Čím väčší je teplotný rozdiel, tým aktívnejšia je konvekcia. Počas konvekcie sa vlhkosť zo vzduchu nevyhnutne dostane do svetla. Faktory, ako napríklad vystavenie slnečnému žiareniu, konvekcia a zahrievanie žiarovky, môžu pri nízkych teplotách spôsobiť, že vlhkosť vo vzduchu ľahko skondenzuje na povrchu svetla na hmlu alebo kvapôčky vody. Toto sa nazýva zahmlievanie svetlometov.

PRIPOMIENKA

- Ak sa vo vnútri združených svetiel a vnútri smerového svetla na vonkajšom spätnom zrkadle objaví hmla, môže to byť spôsobené vysokou vlhkosťou vzduchu alebo výrazným teplotným rozdielom medzi vozidlom a jeho okolím. V takom prípade počas jazdy zapnite združené svetlá alebo smerové svetlo. Hmla sa po krátkej jazde odparí.
- Ak sa vo vnútri svetiel nahromadí značné množstvo vody, odporúča sa odviezť vozidlo k autorizovanému predajcu BYD alebo poskytovateľovi servisu na údržbu.

Údržba strechy

- Vlhkou handričkou utrite prach alebo piesok z vonkajších tesniacich líšt strešného okna, aby ste predišli poškriabaniu, ktoré môže znížiť tesniaci účinok strešného okna.
- Vlhkou handričkou utrite prach alebo piesok z okrajov líšt predného skla, aby ste predišli poškriabaniu, ktoré môže znížiť tesniaci účinok strešného okna.
- Pravidelne čistite vodiace lišty na oboch stranách a predné žľaby, aby ste zabránili hromadeniu cudzích predmetov, ako je prach, piesok a lístie, a zabránili upchatiu odtokových otvorov týmito nečistotami, čo by mohlo viesť k zlému odvodneniu strešného okna.
- Pri umývaní vozidla dbajte na to, aby boli trysky s vysokotlakovou vodou v dostatočnej vzdialenosti od vozidla, a nemierte nimi priamo na tesniace lišty, aby ste predišli deformácii alebo dokonca poškodeniu líšt vysokým tlakom a vniknutiu vody do vozidla.

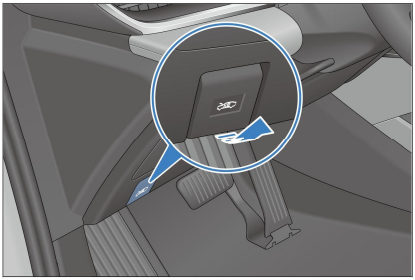
Uskladnenie vozidla

- Ak vozidlo musí byť odstavené dlhší čas (dlhšie ako mesiac), mali by sa vykonať nasledujúce prípravy. Správna príprava pomáha predchádzať degradácii a zabezpečuje jednoduché opätovné použitie vozidla. Ak je to možné, zaparkujte vozidlo v interiéri.
- Nabite vozidlo včas.
- Dôkladne vyčistite a osušte povrch karosérie.
- Vyčistite interiér vozidla a uistite sa, že koberce a rohože sú úplne suché.
- Uvoľnite parkovaciu brzdu a nastavte voliacu páku na parkovací stupeň.
- Mierne otvorte jedno okno (ak je vozidlo uskladnené v interiéri).
- Odpojte záporný pól nízkonapäťového akumulátora.
- Podložte rameno predného stierača zloženým uterákom alebo handrou, aby sa nedotýkalo čelného skla.
- Na zníženie priľnavosti naneste silikónové mazivo na všetky tesnenia dverí a vosk na lakovaný povrch karosérie v miestach styku s tesneniami dverí.
- Zakryte karosériu vozidla priedušným krytom z „porézneho materiálu“, ako je napríklad bavlna. Neporézne materiály, ako napríklad plastové fólie, môžu hromadiť vlhkosť a poškodiť lak.
- Ak je to možné, štartujte vozidlo pravidelne (najlepšie raz mesačne). Ak bolo vozidlo odstavené rok alebo dlhšie, navštívte autorizovaného predajcu BYD alebo poskytovateľa servisu na vykonanie komplexnej údržby.

Kapota motora

Otváranie kapoty motora

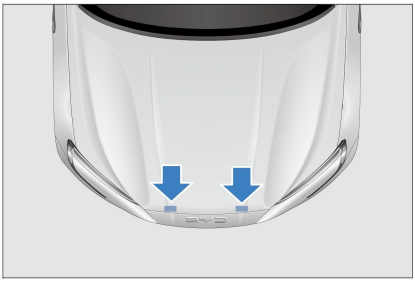
1. Dvakrát potiahnite páčku na ľavej strane pod prístrojovou doskou. Kapota motora sa odistí a mierne pootvorí.



2. Zdvihnite kapotu motora do primeranej výšky; potom sa automaticky zdvihne do otvorenej polohy.

Zatváranie kapoty motora

1. Ak chcete kapotu motora zavrieť, spustite ju do vhodnej výšky a mierne ju zatlačte, kým sa čiastočne nezaistí. Potom pomaly a rovnomerne oboma rukami zatlačte na modrú oblasť, ako je znázornené na obrázku, aby ste ju úplne zaistili. Ruky držte v určitej vzdialenosti a netlačte na okraje.



2. Po zatvorení kapoty motora skontrolujte, či je západka bezpečne zaistená.

PRIPOMIENKA

- Uistite sa, že je kapota motora zatvorená a pevne zaistená. V opačnom prípade sa môže kapota motora počas jazdy náhle otvoriť a spôsobiť nehodu.
- Kapotu motora netlačte silou nadol.
- Nezatvárajte kapotu motora jednou rukou, pretože to môže sústrediť silu na jedno miesto a spôsobiť poškodenie kapoty motora.
- Netlačte na predný okraj kapoty motora, aby ste predišli poškodeniu vozidla.

Chladiaci systém

- Hladina kvapaliny sa musí nachádzať medzi značkami maxima (MAX) a minima (MIN) na expanznej nádržke.
- Chladiaca kvapalina musí mať vždy rovnakú špecifikáciu ako pôvodná, bez pridávania akejkoľvek zmesi. Rôzne značky a typy chladiacej kvapaliny sa nesmú miešať.

- Ak je hladina pod značkou MIN, doplňte chladiacu kvapalinu po značku MAX. Skontrolujte, či z chladiaceho systému neuniká kvapalina.

UPOZORNENIE

- Do chladiaceho systému nepridávajte žiadne antikorózne prostriedky ani iné prísady, pretože môžu byť nekompatibilné s chladiacou kvapalinou alebo komponentmi motora.
- Pred otvorením uzáveru nádržky sa uistite, že motor, zostava vysokonapäťového elektronického riadenia, zásobník chladiva a chladič sú vychladnuté.

PRIPOMIENKA

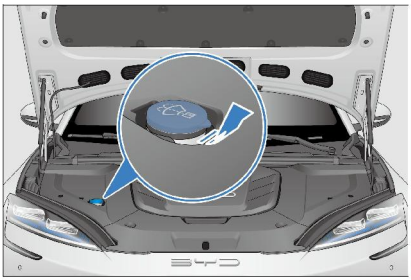
- Otvorenie expanznej nádržky chladiacej kvapaliny, keď motor ešte úplne nevychladol, môže spôsobiť vystreknutie chladiacej kvapaliny a následné vážne popáleniny.

Brzdový systém

- Mesačne kontrolujte hladinu v nádržke a brzdovú kvapalinu vymieňajte podľa času a počtu najazdených kilometrov uvedených v pláne údržby.
- Uistite sa, že používate brzdovú kvapalinu s rovnakými špecifikáciami ako pôvodná brzdová kvapalina; rôzne typy brzdových kvapalín sa nesmú miešať.
- Hladina v nádržke musí byť medzi značkami „MAX“ (maximálna hladina) a „MIN“ (minimálna hladina).
- Ak je hladina pod značkou MIN, skontrolujte, či brzdový systém netesní a či nie sú opotrebované brzdové platničky.

Ostrekovač čelného skla

- Počas bežného používania kontrolujte hladinu kvapaliny v nádržke ostrekovača čelného skla aspoň raz mesačne.
- Ak sa ostrekovač čelného skla používa často, hladina v nádržke ostrekovača by sa mala kontrolovať častejšie.
- Na zlepšenie odstraňovania nečistôt a zabránenie zamrznutiu v chladnom počasí by sa mala dopĺňať kvalitná kvapalina do ostrekovačov.



- Pri dopĺňaní kvapaliny do ostrekovačov použite čistú handričku namočenú v kvapaline do ostrekovačov na vyčistenie stieracej lišty čelného skla. Pomáha to udržiavať stieraciu lištu v dobrom stave.

UPOZORNENIE

- Do nádržky na kvapalinu do ostrekovačov čelného skla nenalievajte roztok octu a vody.
- Odporúča sa používať certifikovanú kvapalinu do ostrekovačov.

Systém klimatizácie

- Systém klimatizácie je uzavretý systém a akúkoľvek dôležitú údržbu by mali vykonávať odborníci u autorizovaného predajcu BYD alebo u poskytovateľa servisu.
- Nasledujúce postupy pomáhajú zabezpečiť efektívne fungovanie systému klimatizácie.
  - Pravidelne kontrolujte chladič a kondenzátor klimatizácie.
  - Z predného povrchu systému klimatizácie odstráňte lístie, hmyz a prach. Tieto usadeniny bránia prúdeniu vzduchu a znižujú chladiaci účinok.
  - V chladných mesiacoch zapnite klimatizáciu raz týždenne aspoň na 10 minút, aby cirkuloval mazací olej v chladiacej jednotke.
- Ak sa zníži účinnosť chladenia klimatizácie, navštívte autorizovaného predajcu BYD alebo poskytovateľa servisu kvôli údržbe.

UPOZORNENIE

- Vždy, keď sa vykonáva údržba systému klimatizácie, servisná stanica by mala používať systém recyklácie chladiva. Systém dokáže recyklovať chladivo, aby sa zabránilo znečisteniu životného prostredia spôsobenému priamym vypúšťaním chladiva.

Stieracie lišty

Údržba stieracích líšt

Gumička stierača vyrobená zo syntetickej gumy je diel podliehajúci opotrebovaniu. Rôzne prevádzkové prostredie vozidla a zvyky vodičov môžu poškodiť stieracie lišty. Preto dodržiavajte nasledujúce pokyny na zabezpečenie životnosti stieracích líšt a bezpečnosti jazdy:

- Nepoužívajte čepeľ na odstraňovanie ľadu z povrchu čelného skla. Použite na to určenú škrabku na ľad.
- Neškrabte povrch čelného skla, ak je znečistený, mastný alebo navoskovaný.
- Udržujte povrch čelného skla čistý. Z povrchu čelného skla nezoškrabujte prach, piesok, hmyz ani cudzie telesá.
- Pri umývaní vozidla a údržbe laku karosérie nie je potrebné voskovať čelné sklo, pretože vrstva vosku odráža svetlo pri zlom osvetlení, čím ovplyvňuje výhľad a bezpečnosť jazdy. Po umytí vozidla opláchnite stieraciu lištu čistou vodou a na odstránenie vrstvy vosku z čelného skla použite špeciálny čistič čelného skla na odstránenie vosku.
- Aby ste predišli poškodeniu stieracích líšt nadmerným tlakom vody, neumývajte stieracie lišty priamo prúdom vody.

Pravidlá údržby

- Čelné sklo a stieraciu lištu čistite pravidelne (najlepšie raz týždenne alebo raz za dva týždne).

- Stierač utierajte pravidelne (najlepšie raz denne alebo raz za dva dni). Pri používaní stieracej lišty na stieranie čelného skla udržiavajte čelné sklo úplne mokré. (Keď neprší, kvapalina do ostrekovača sa musí nastriekať vopred).
- Čelné sklo čistite špeciálnou kvapalinou do ostrekovačov.
- Blato a zvyšky hmyzu prilepené na čelnom skle okamžite očistite handrou.
- Ak sú na čelnom skle stopy spôsobené štrkom, je potrebné včas vykonať údržbu. (Odporúča sa používať živicové produkty na opravu čelného skla a ak sú stopy príliš veľké alebo je ich príliš veľa, čelné sklo by sa malo vymeniť.)
- Stieracie lišty vymieňajte pravidelne, najlepšie raz za šesť mesiacov.
- Pri čistení čelného skla vopred zdvihnite rameno stierača. Konkrétny spôsob obsluhy je nasledovný:

  1. Prejdite na dotykovú obrazovku infotainmentu → ⚙ → Servis → Generálna oprava na aktiváciu kontroly predných stieračov. Stierač sa potom otočí nadol.
  2. Uchopte horný koniec ramena stierača a opatrne zdvihnite zostavu ramena a lišty stierača.

Pneumatiky

- Pre bezpečnú jazdu musia byť pneumatiky vyrobené a dimenzované tak, aby vyhovovali vozidlu, s dobrým dezénom a štandardným tlakom v pneumatikách.
- Nasledujúce strany poskytujú podrobnosti o tom, ako kontrolovať tlak v pneumatikách, poškodenie a opotrebovanie pneumatík a spôsob vykonávania zámeny pneumatík.

⚠ VÝSTRAHA

- Používanie nadmerne opotrebovaných pneumatík alebo pneumatík s príliš vysokým alebo nízkym tlakom predstavuje vysoké riziko nehôd.
- Dodržiavajte všetky pokyny v tejto príručke týkajúce sa hustenia a údržby pneumatík.

Hustenie pneumatík

- Udržiavajte pneumatiky správne nahustené, aby ste zabezpečili najlepšiu kombináciu ovládateľnosti, životnosti dezénu a jazdného komfortu.
- Podhustené pneumatiky môžu spôsobiť nerovnomerné opotrebovanie, ovplyvniť ovládateľnosť a spotrebu energie a sú náchylné na únik vzduchu v dôsledku prehriatia.
- Prehustené pneumatiky znižujú jazdný komfort a sú náchylné na poškodenie na nerovných cestách. Vo vážnych prípadoch predstavuje riziko prasknutia pneumatiky vážnu hrozbu pre bezpečnosť celého vozidla. Prehustenie tiež spôsobí nerovnomerné opotrebovanie pneumatík, čo ovplyvňuje ich životnosť.
- Keď sú pneumatiky studené, môžete sa rozhodnúť, či doplníte tlak v pneumatikách podľa hodnôt tlaku v pneumatikách zobrazených na prístrojovom paneli.
- Tlak v pneumatikách by sa mal merať, keď majú pneumatiky teplotu okolia. To znamená, že by sa mal merať najmenej tri hodiny po zastavení. Ak musíte s vozidlom jazdiť pred meraním tlaku v pneumatikách, pneumatiky možno stále považovať za pneumatiky s teplotou okolia, pokiaľ prejdená vzdialenosť nepresiahne 1,6 km.

- Je normálne, že hodnota tlaku v pneumatikách nameraná za horúca (po prejdení niekoľkých kilometrov) je o 30 – 40 kPa (0,3 – 0,4 bar) vyššia, ako keď sú pneumatiky studené. V takom prípade pneumatiky nevypúšťajte, aby ste dosiahli predpísanú hodnotu tlaku za studena; inak bude tlak v pneumatikách nedostatočný.

PRIPOMIENKA

- Štítok s odporúčaným tlakom v pneumatikách (nalepený na ráme dverí na strane vodiča) uvádza odporúčaný tlak v studených pneumatikách.
- Bezdušové pneumatiky majú pri prepichnutí samotesniacu funkciu. Keďže však únik býva zvyčajne veľmi pomalý, akonáhle začne klesať tlak v pneumatike, starostlivo vyhľadajte miesto úniku.

Kontrola pneumatík

- Vždy pri kontrole tlaku v pneumatikách skontrolujte, či pneumatiky nie sú poškodené, prepichnuté cudzím telesom alebo opotrebované.
  - Pneumatiku vymeňte, ak na nej nájdete vydutiny alebo poškodenie dezénu či bočnice. Pneumatiky sa musia vymeniť, ak nastane ktorýkoľvek z týchto prípadov.
  - Pneumatiku vymeňte, ak sú na jej bočnici trhliny alebo ak je viditeľná tkanina či kord.
  - Vymeňte pneumatiky s nadmerným opotrebovaním dezénu.

- V dezéne pneumatík sú zalisované indikátory opotrebovania.
  Keď je dezén v jednej rovine s indikátorom opotrebovania, jeho hrúbka je menšia ako 1,6 mm.
  Priľnavosť takto opotrebovaných pneumatík je na mokrých cestách veľmi nízka.
- Pneumatiky s odhalenými indikátormi opotrebovania vykazujú vážnu stratu prevádzkových vlastností, a preto sa musia vymeniť.

Údržba

- Okrem správneho nahustenia pomáha znižovať opotrebovanie dezénu aj správna geometria kolies.
- Ak zistíte nerovnomerné opotrebovanie pneumatík, navštívte autorizovaného predajcu BYD alebo poskytovateľa servisu a dajte skontrolovať geometriu kolies.
- Kolesá vozidla boli vyvážené vo výrobe, ale pneumatiky je potrebné znovu vy vážiť po určitom čase jazdy.
- Ak dochádza k nepretržitým vibráciám počas jazdy vysokou rýchlosťou (nad 80 km/h), ale nie pri nízkych rýchlostiach, navštívte autorizovaného predajcu BYD alebo poskytovateľa servisu a nechajte skontrolovať pneumatiky.
- Ak bola pneumatika opravená, nezabudnite ju znova vyvážiť.
- Pri montáži novej pneumatiky alebo výmene za nové koleso vždy vykonajte vyváženie pneumatík.

UPOZORNENIE

- Nevhodné vyvažovacie závažia sa môžu zaseknúť, uvoľniť a odpadnúť. Počas jazdy to môže poškodiť vozidlo alebo okolité predmety.
- Nevhodné vyvažovacie závažia poškodia hliníkové disky vozidla. Preto sa odporúča používať originálne vyvažovacie závažia.

Rotácia pneumatík

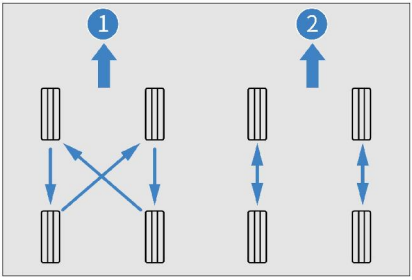
- Aby sa zabezpečilo rovnomerné opotrebovanie pneumatík a predĺžila ich životnosť, odporúča sa pravidelne (najviac po 10 000 km) kontrolovať opotrebovanie vnútorného a vonkajšieho dezénu pneumatiky, vykonať zámenu pneumatík a vykonať geometriu štyroch kolies, kontrolu a nastavenie, ak je to potrebné.
- Nevykonávajte rotáciu pneumatík, ak sa na vozidle používa rezervné koleso.
- Po výmene pneumatík kontaktujte autorizovaného predajcu BYD alebo poskytovateľa servisu kvôli spárovaniu tlaku v pneumatikách.

Smerové pneumatiky a kolesá

- Pri kúpe náhradných pneumatík môžete zistiť, že niektoré pneumatiky sú „smerové“, ktoré sa môžu otáčať len v jednom smere. Ak sa použijú smerové pneumatiky, pri rotácii pneumatík sa môžu zamieňať iba predné a zadné kolesá.
- Rotácia pneumatík je znázornená takto:

  1. ① Nesmerové pneumatiky a kolesá.

  2. ② Smerové pneumatiky a kolesá.



Výmena pneumatík a kolies

- Originálne pneumatiky maximalizujú výkon a zároveň poskytujú najlepšiu kombináciu ovládateľnosti, jazdného komfortu a životnosti.
- Kvôli výmene originálnych pneumatík navštívte autorizovaného predajcu BYD alebo poskytovateľa servisu.
- Výmena pneumatík za pneumatiky s inými rozmermi, triedami zaťaženia, menovitými rýchlosťami a maximálnym tlakom za studena (vyznačenými na bočnici pneumatiky) alebo zmiešané použitie radiálnych a diagonálnych pneumatík môže znížiť brzdnú schopnosť, hnaciu silu (priľnavosť k vozovke) a presnosť riadenia.
- Montáž nevhodných pneumatík môže ovplyvniť ovládateľnosť a stabilitu vozidla a môže viesť k nehodám.
- Najlepšie je vymeniť všetky štyri pneumatiky naraz. Nevymieňajte iba jednu pneumatiku; v opačnom prípade to vážne ovplyvní ovládateľnosť vozidla.
- Systém ABS funguje na základe porovnávania rýchlosti kolies. Pri výmene pneumatiky použite pneumatiku rovnakej veľkosti ako originálna pneumatika. Veľkosť a konštrukcia pneumatiky môžu ovplyvniť rýchlosť otáčania kolesa a môžu viesť k nekoordinovanej činnosti systému.

- Ak je potrebné vymeniť koleso, uistite sa, že technické parametre nového kolesa zodpovedajú parametrom pôvodného kolesa. Nové kolesá je možné zakúpiť u autorizovaného predajcu BYD alebo u poskytovateľa servisu. Pred výmenou kolies sa poraďte s autorizovaným predajcom BYD alebo poskytovateľom servisu.

PRIPOMIENKA

Dodržiavajte nasledujúce pokyny, inak to povedie k typickým rizikám pri ovládaní, čo spôsobí stratu kontroly nad vozidlom.

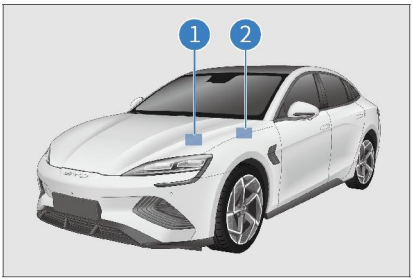
- Nekombinujte radiálne pneumatiky, diagonálne opásané pneumatiky ani diagonálne pneumatiky.
- Používajte iba veľkosti pneumatík odporúčané výrobcom.

Poistky

Všetky okruhy vozidla sú vybavené poistkami, aby sa zabránilo skratu alebo preťaženiu. Tieto poistky sú umiestnené v rozvodnej skrinke napájania v motorovom priestore (PDB), respektíve v poistkovej skrinke na prístrojovej doske. V týchto rozvodných skrinkách sa nachádzajú štítky poistiek, ktoré zobrazujú priradenie poistiek k elektrickým komponentom.

① Rozvodná skrinka v motorovom priestore

② Poistková skrinka na prístrojovej doske



- Poistky pod kapotou motora sa nachádzajú v ľavej zadnej časti motorového priestoru. Na otvorenie najprv odstráňte obloženie a stlačte západku.
- Poistka prístrojovej dosky v spodnej časti na strane vodiča sa nachádza na ľavej strane prístrojovej dosky. Na skontrolovanie poistky demontujte spodnú časť prístrojovej dosky.
- Výmena vypálených poistiek za poistky s vyššou intenzitou prúdu môže výrazne zvýšiť pravdepodobnosť poškodenia elektrického systému.
- Ak nie je k dispozícii náhradná poistka s rovnakou intenzitou prúdu, použite namiesto nej poistku s nižšou intenzitou prúdu.

PRIPOMIENKA

- Nepoužívajte poistky s intenzitou prúdu vyššou, ako je menovitá hodnota v ampéroch, ani žiadne iné riešenie na výmenu poistiek, pretože to môže spôsobiť vážne poškodenie alebo dokonca požiar.

PRIPOMIENKA

- Ak sa poistka vypáli, odporúča sa skontrolovať alebo vymeniť poistku u autorizovaného predajcu BYD alebo poskytovateľa servisu.

07 V PRÍPADE PORUCHY

Keď sa poruchy vyskytnú 214

Keď sa poruchy vyskytnú

Reflexná vesta

- Reflexná vesta sa nachádza v súprave náradia.
  V prípade náhlej poruchy počas jazdy, ak potrebujete súrne vystúpiť z vozidla kvôli kontrole porúch alebo riešeniu nehody, vždy si predtým riadne oblečte reflexnú vestu, aby ste zaistili svoju bezpečnosť.

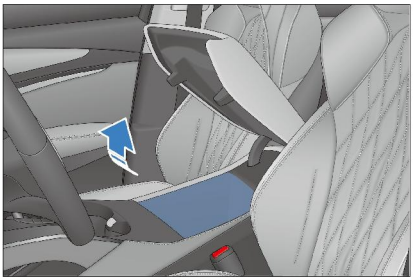
Ak je batéria inteligentného kľúča vybitá

Ak kontrolka inteligentného kľúča nebliká a vozidlo sa nedá naštartovať pomocou funkcie štartovania, batéria inteligentného kľúča môže byť vybitá. Odporúča sa čo najskôr kontaktovať autorizovaného predajcu BYD alebo poskytovateľa servisu kvôli výmene batérie. V takom prípade môžete vozidlo naštartovať v režime bez napájania.

UPOZORNENIE

- Neumiestňujte inteligentný kľúč na miesto vystavené vysokej teplote.
- Skontrolujte prítomnosť blízkych rádiových staníc, trafostaníc alebo letiskových rádiových vysielačov, ktoré môžu rušiť normálnu prevádzku elektronických inteligentných kľúčov.
- Po zamknutí vozidla a aktivácii alarmu proti krádeži držte kľúč mimo vozidla, ak ho nepoužívate; v opačnom prípade bude automatické vyhľadávanie karty vozidlom spotrebúvať energiu nízkonapäťového akumulátora a inteligentného kľúča. Neumiestňujte inteligentný kľúč na miesto vystavené vysokej teplote.

1. Na odomknutie vozidla použite mechanický kľúč.
2. Stlačte brzdový pedál a tlačidlo START/STOP. Rozsvieti sa výstražná kontrolka inteligentného kľúča a reproduktor vo vozidle vydá pípnutie.
3. Priložte elektronický inteligentný kľúč k symbolu režimu bez napájania v stredovej odkladacej schránke do 30 sekúnd po pípnutí reproduktora. Potom reproduktor znova pípne a výstražná kontrolka inteligentného kľúča zhasne. Znamená to, že vozidlo je možné naštartovať.



4. Naštartujte vozidlo do 5 sekúnd po opätovnom pípnutí reproduktora.

Systém núdzového vypnutia

- Systém núdzového vypnutia sa aktivuje a vysokonapäťový systém sa automaticky vypne, keď sú splnené nasledujúce podmienky:
  - Airbagy sa po čelnom náraze neaktivujú.
  - Dôjde k nárazu zozadu.
  - Systém vozidla je chybný.

- Kontrolka OK zhasne, ak nastane ktorákoľvek z vyššie uvedených situácií.
- Aktivácia systému núdzového vypnutia pri uvedených typoch kolízií minimalizuje riziko zranení alebo nehôd.
- Po aktivácii systému núdzového vypnutia nie je možné systém vozidla prepnúť do stavu OK. V takom prípade sa odporúča kontaktovať autorizovaného predajcu BYD alebo poskytovateľa servisu so žiadosťou o pomoc. Systém sa okamžite vypne, aj keď je zapnuté zapaľovanie. Čo najskôr kontaktujte autorizovaného predajcu BYD alebo poskytovateľa servisu.

Záchrana pri kolízii vozidla

V prípade nehody:

1. Okamžite vypnite vozidlo, zapnite výstražné svetlá, evakuujte cestujúcich na bezpečné miesto a umiestnite výstražný trojuholník za vozidlo v súlade s miestnymi predpismi.
2. Zavolajte políciu a autorizovaného predajcu BYD alebo poskytovateľa servisu.

- Nehoda môže aktivovať systém núdzového vypnutia a vypnúť indikátor OK, čím znemožní uvedenie vozidla do stavu pripravenosti na jazdu. V takom prípade kontaktujte autorizovaného predajcu BYD alebo poskytovateľa servisu.
- Ak nie je možné odhadnúť rozsah poškodenia havarovaného vozidla, nepribližujte sa k vozidlu na dotyk, aby ste predišli riziku zásahu vysokým napätím.
- Ak je potrebné vozidlo rozstrihnúť pre prístup k cestujúcim, kontaktujte profesionálnych záchranárov. Pred rozstrihnutím sa musí odpojiť vysokonapäťový systém. Schémy na rozstrihnutie nájdete na záchranárskej karte dodanej k vozidlu alebo ich získate u autorizovaných predajcov BYD alebo poskytovateľov servisu.

⚠ VÝSTRAHA

- Údržba a opravy sú prísne zakázané, kým nie je úplne odpojený vysokonapäťový systém vozidla.
- Nerozoberajte, nepremiestňujte ani neupravujte komponenty vysokonapäťovej batérie a káble, pretože ich konektory môžu spôsobiť vážne popáleniny alebo zásah elektrickým prúdom a môžu mať za následok zranenie alebo smrť. Oranžové káble sú súčasťou vysokonapäťového káblového zväzku. Používatelia nesmú opravovať vysokonapäťový systém vozidla sami. Ak je potrebná oprava, odporúča sa navštíviť autorizovaného predajcu BYD alebo poskytovateľa servisu.

Záchrana pri úniku z batérie

Ak po kolízii dôjde k úniku z batérie, vo vozidle cítiť štipľavý zápach, mimo vozidla je viditeľný únik kyseliny alebo sa dymí z akumulátora:

1. Okamžite vypnite vozidlo a evakuujte cestujúcich do bezpečnej vzdialenosti od vozidla. Odporúča sa okamžite kontaktovať autorizovaného predajcu BYD alebo poskytovateľa servisu so žiadosťou o pomoc.
2. Ak to podmienky dovoľujú, odpojte nízkonapäťový akumulátor, pričom použite ochrannú masku a rukavice odolné voči korózii.
3. Ak to podmienky dovoľujú, vykonajte jednoduchú kontrolu: Skontrolujte, či nie je prasknutý okraj priehradky vysokonapäťovej batérie a či z nej nevyteká viditeľná kvapalina.

- V prípade menšieho úniku sa vyhýbajte potenciálnym zdrojom požiaru alebo horľavým materiálom.
  Uniknutú látku absorbujte absorpčnou podložkou a odpad vložte do uzavretej nádoby alebo ho spáľte. Nasaďte si proti korózne rukavice pred činnosťou. V prípade závažného úniku vyčistite všetky uniknuté kvapaliny a nakladajte s nimi ako s nebezpečným odpadom. Roztok glukonátu vápenatého môže pomôcť pri liečbe otravy toxickými plynmi HF.
- Ak sa pokožka dostane do kontaktu s uniknutou kvapalinou, okamžite ju umývajte veľkým množstvom vody po dobu 10 až 15 minút. Ak ťažkosti pretrvávajú, aplikujte 2,5 % masť glukonátu vápenatého alebo miesto namočte do 2 % až 2,5 % roztoku glukonátu vápenatého. Ak sa stav nezlepší alebo ťažkosti pretrvávajú, okamžite vyhľadajte lekársku pomoc.

VÝSTRAHA

- Nedotýkajte sa žiadnej rozliatej kvapaliny a držte sa ďalej od vozidla, z ktorého uniká kvapalina, alebo od vysokonapäťovej batérie.
- Uniknutú kvapalinu nevypúšťajte do vody, pôdy ani do iného prostredia.
- Systém vozidla pracuje s vysokonapäťovým jednosmerným prúdom. Pred a po naštartovaní vozidla a keď je vozidlo vypnuté, generuje veľké množstvo tepla. Dávajte pozor na vysoký tlak a vysoké teploty.

VÝSTRAHA

- Nerozoberajte, nepremiestňujte ani neupravujte komponenty vysokonapäťovej batérie a pripájacie káble, pretože ich konektory môžu spôsobiť vážne popáleniny alebo zásah elektrickým prúdom a môžu mať za následok zranenie alebo smrť. Oranžové káble sú súčasťou vysokonapäťového káblového zväzku. Používatelia nesmú opravovať vysokonapäťový systém vozidla sami. Ak je potrebná akákoľvek oprava, odporúča sa navštíviť autorizovaného predajcu BYD alebo poskytovateľa servisu.
- Diaľkový ovládač a vysokonapäťové komponenty vozidla môžu ovplyvniť a poškodiť zdravie osôb s implantovanými zdravotníckymi pomôckami.

Záchrana pri požiari vozidla

Ak vozidlo horí, okamžite ho vypnite a evakuujte cestujúcich do bezpečnej vzdialenosti od vozidla. Za predpokladu zaistenia osobnej bezpečnosti sa v závislosti od aktuálnej situácie vykonávajú nasledujúce činnosti:

1. Zavolajte políciu alebo záchrannú službu podľa aktuálnej situácie a kontaktujte autorizovaného predajcu BYD alebo poskytovateľa servisu.
2. Ak je požiar malý a šíri sa pomaly, na uhasenie požiaru použite práškový hasiaci prístroj.
3. Ak je požiar veľký a rýchlo sa šíri, zdržiavajte sa v dostatočnej vzdialenosti od vozidla proti smeru vetra a počkajte na profesionálnu záchranu.

UPOZORNENIE

- Používajte hasiace prístroje určeného typu. Voda alebo nesprávne hasiace prístroje môžu spôsobiť úraz elektrickým prúdom.
- V prípade iných osobitných podmienok, ktoré spôsobujú odletovanie predmetov (napríklad obloženia interiéru a skla), zdržiavajte sa v bezpečnej vzdialenosti od vozidla a okamžite požiadajte autorizovaného predajcu BYD alebo poskytovateľa servisu o príchod na miesto a vyriešenie situácie.
- Ak sa nadýchate dymu, okamžite vyhľadajte lekársku pomoc.

Ak je potrebné vozidlo odtiahnuť

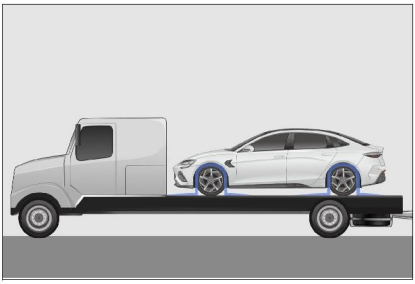
Ak je potrebné vozidlo odtiahnuť, odporúčame kontaktovať autorizovaného predajcu BYD alebo poskytovateľa servisu, profesionálnu odťahovú službu alebo organizáciu, v ktorej máte zabezpečené asistenčné služby.

UPOZORNENIE

- Nedovoľte, aby iné vozidlá ťahali vaše vozidlo iba pomocou lán alebo reťazí.

Bežné metódy odťahovania zahŕňajú:

- Odťahová plošina
  - Ak má vozidlo poruchu a je potrebné ho odtiahnuť, odporúča sa odťahové vozidlo s plošinou. Pri odťahovaní vozidla dbajte na to, aby sa jeho štyri kolesá nedotýkali zeme. Odťahovanie vozidla len po predných alebo zadných kolesách môže poškodiť vysokonapäťové komponenty.



PRIPOMIENKA

- Pri preprave vozidla na plošinovom prívese sa uistite, že prepravované vozidlo je riadne zaistené, aby sa zabránilo jeho skĺznutiu dozadu.
- Odporúča sa používať profesionálne popruhy na pneumatiky a napínače a na zaistenie prepravovaných vozidiel sa odporúča upevnenie cez kolesá.

PRIPOMIENKA

- Pri upevňovaní vozidla neprevliekajte upevňovacie prvky, ako sú popruhy a laná, cez kolesá ani ich neuväzujte o podvozok, zavesenie kolies a iné časti karosérie, aby ste predišli poškodeniu vozidla.
- Pri preprave vozidla sa uistite, že sa kolesá prepravovaného vozidla nemôžu otáčať, aby ste predišli poškodeniu vozidla.

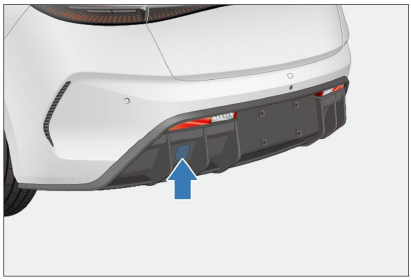
Ťažné oko

Ťažné oko sa do predného a zadného otvoru montuje nasledovne:

1. Stlačením otvorte kryt ťažného oka.
2. Nainštalujte ťažné oko do otvoru pre ťažné oko.

Predný montážny bod je znázornený na obrázku.

Zadný montážny bod je znázornený na obrázku.



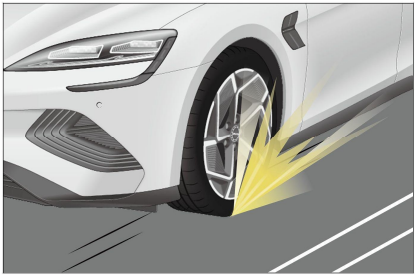
- Ak vozidlo potrebuje odtiahnutie, zavolajte profesionálnu odťahovú službu alebo číslo zákazníckeho servisu.
- V núdzových situáciách, keď je potrebné vozidlo odtiahnuť, dodržiavajte nasledujúce pokyny, aby ste predišli poškodeniu vozidla alebo zraneniu osôb:
  - Ťažné vozidlo musí byť v dobrom stave a rýchlosť odťahovania nesmie prekročiť 5 km/h.
  - Na ťahanie vozidla nikdy nepoužívajte trhavé pohyby.
  - Ťahané vozidlo nesmie prepravovať žiadne osoby okrem vodiča, ani ťahať žiadny príves.
  - Ťažné aj ťahané vozidlo musia mať zapnuté výstražné svetlá.
  - Aby sa predišlo poškodeniu vozidla, smie sa používať iba ťažné oko vo výbave vozidla.
  - Vzdialenosť medzi ťažným a ťahaným vozidlom musí byť väčšia ako 4 metre, ale menšia ako 10 metrov.
  - Šírka a hmotnosť ťahaného vozidla nesmú byť väčšie ako šírka a hmotnosť ťažného vozidla.
  - Pri odťahovaní vozidla zaistite, aby v okolí neboli prekážky a bol dostatok miesta, a aby sa v blízkosti ťažného zariadenia nenachádzali žiadne osoby.
  - Pri vyslobodzovaní vozidla ho ovládajte tak, aby sa pohybovalo v smere ťažnej sily. Ťahanie vozidla zboku alebo vertikálne je zakázané.
  - Ťahané vozidlo musí ovládať vodič vo vnútri kabíny, pričom systém riadenia a brzdový systém musia byť v normálnom stave.

VÝSTRAHA

- Nikdy nevyslobodzujte uviaznuté vozidlo alebo vozidlo zachytené podvozkom o prekážku pomocou ťažných ôk. Zavolajte profesionálnu odťahovú službu alebo číslo zákazníckeho servisu.
- Ak zlyhá systém riadenia alebo brzdový systém ťahaného vozidla, kontaktujte profesionálnu odťahovú službu alebo zavolajte na číslo zákazníckeho servisu. Vozidlo neťahajte priamo.

V prípade defektu pneumatiky

- Udržujte pozíciu v jazdnom pruhu a vozidlo postupne spomaľte. Odvezte vozidlo z rušnej cesty na bezpečné miesto. Zaparkujte na pevnom a rovnom podklade a vyhýbajte sa diaľničným rozvetveniam. Zaparkujte na pevnom a rovnom povrchu.



- Pri parkovaní postupujte podľa nasledujúcich pokynov:

1. Zošliapnite brzdový pedál, aby ste vozidlo plynulo zastavili, potom stlačte tlačidlo „P“ a zaraďte parkovací režim. V takom prípade sa na prístrojovom paneli rozsvieti indikátor parkovacieho stupňa.
2. Stlačte tlačidlo START/STOP.

- Vypnite vozidlo a zapnite výstražné svetlá.
- Uistite sa, že všetci cestujúci vystúpili z vozidla, a požiadajte ich, aby odišli na bezpečné miesto mimo hustej premávky.
- Aby ste predišli zošmyknutiu, zaistite vozidlo zaklinovaním kolesa diagonálne oproti kolesu s defektom.

UPOZORNENIE

- Nepokračujte v jazde s prázdnou pneumatikou. Aj jazda na krátku vzdialenosť s prázdnou pneumatikou môže spôsobiť nenapraviteľné poškodenie.

Palubné náradie

- Palubné náradie je uložené v boxe na náradie pod krytom dna batožinového priestoru.

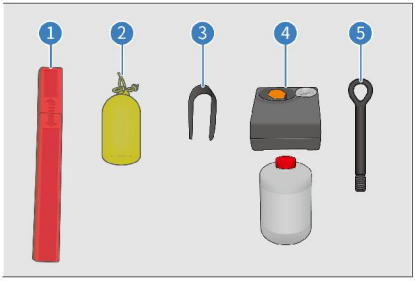
① Výstražný trojuholník

② Reflexná vesta

③ Kľúč na matice kolies

④ Súprava na opravu pneumatík

⑤ Ťažné oko



- V prípade núdze, keď potrebujete vykonať servis vozidla sami, musíte vedieť, ako používať toto palubné náradie a kde je umiestnené.

Umiestnenie výstražného trojuholníka

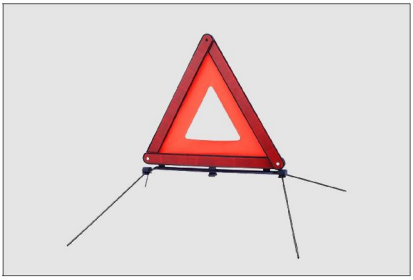
PRIPOMIENKA

- Pri parkovaní z dôvodu opravy umiestnite výstražný trojuholník správne podľa miestnych predpisov. Uistite sa, že červená strana smeruje k protiidúcej premávke, aby varovala ostatných vodičov.
- Po použití výstražný trojuholník odložte na budúce použitie.

Výstražný trojuholník slúži na varovanie vozidiel prichádzajúcich zozadu a na zabránenie kolíziám v dôsledku vysokej rýchlosti alebo neskorého brzdenia.

Ako používať výstražný trojuholník:

1. Vyberte výstražný trojuholník z obalu.
2. Spojte konce a vytvorte trojuholník.
3. Namontujte podpery podľa obrázka.



Používanie súpravy na opravu pneumatík

- Súprava na opravu pneumatík sa používa na utesnenie malých rezných poškodení, najmä v dezéne pneumatiky. Je to len núdzové riešenie, aby ste mohli dôjsť do najbližšieho servisu, a to len na krátke núdzové úseky, aj keď pneumatika nie je vypustená.

VÝSTRAHA

- Súprava na opravu pneumatík je vhodná len na menšie poškodenia pneumatík. Ak je koleso poškodené, použitie súpravy na utesnenie defektu pneumatiky je zakázané.

VÝSTRAHA

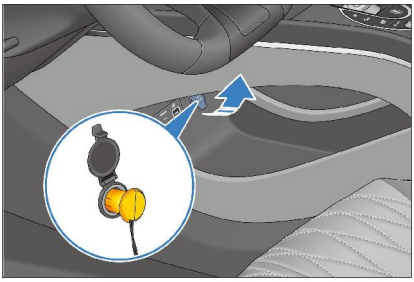
- Tesniaca hmota na pneumatiky je vysoko horľavá a zdraviu škodlivá. Prijmite potrebné opatrenia na zabránenie požiaru a kontaktu s pokožkou, očami a odevom; uchovávajte mimo dosahu detí a nevdychujte jej výpary.

V prípade kontaktu s tesniacou hmotou na pneumatiky:

- Ak sa tesniaca hmota na pneumatiky dostane do kontaktu s pokožkou alebo do očí, postihnuté miesto okamžite dôkladne opláchnite veľkým množstvom čistej vody.
- Znečistený odev si okamžite vymeňte.
- V prípade alergickej reakcie okamžite vyhľadajte lekársku pomoc.
- Pri náhodnom požití tesniacej hmoty na pneumatiky si dôkladne vypláchnite ústa a okamžite vypite veľké množstvo vody. Nevyvolávajte vracanie a okamžite vyhľadajte lekársku pomoc.

Používanie súpravy na opravu pneumatík

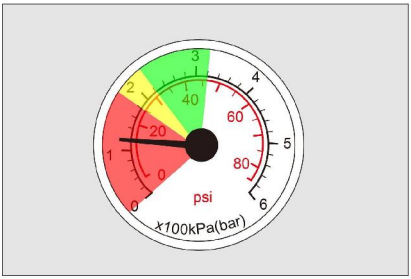
- Informácie o používaní súpravy nájdete na štítkoch na hustiči pneumatík a tesniacej hmote na pneumatiky.
- Ak je potrebné pripojiť hustič pneumatík k zdroju napájania, zapojte hustič pneumatík do 12 V zásuvky vozidla, naštartujte vozidlo a hustič pneumatík zapnite. Tesniaca hmota na pneumatiky sa potom cez hadicu hustiča pneumatík plní do pneumatiky spolu so vzduchom.



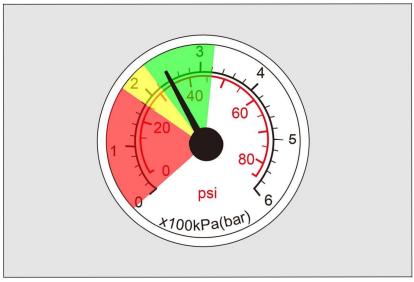
PRIPOMIENKA

- Pri zapájaní napájania do 12 V zásuvky vo vozidle sa uistite, že je spínač hustiča pneumatík vypnutý.
- Nepoužívajte hustič pneumatík nepretržite dlhšie ako 10 minút.

- Sledujte hodnotu tlaku v pneumatikách na hustiči pneumatík.
  - Ak tlak v pneumatikách nedosiahne 180 kPa do 10 minút (červená oblasť znázornená na obrázku), vypnite hustič pneumatík. Odporúča sa kontaktovať autorizovaného predajcu BYD alebo poskytovateľa servisu.



- Ak tlak v pneumatikách dosiahne hodnotu medzi 180 a 320 kPa (zelená a žltá oblasť na obrázku), čo najskôr odpojte súpravu a do jednej minúty začnite jazdu rýchlosťou nižšou ako 80 km/h, pričom najdlhšia prejdená vzdialenosť nesmie presiahnuť 10 km, aby sa tesniaca hmota na pneumatiky rovnomerne rozložila v pneumatike.



- Zastavte a skontrolujte opravenú pneumatiku a hodnotu tlaku v pneumatikách na hustiči pneumatík.
  - Ak je tlak v pneumatikách vyšší ako 220 kPa, jazdite do najbližšieho servisu rýchlosťou nižšou ako 80 km/h.
  - Ak je tlak v pneumatikách medzi 130 a 220 kPa, zopakujte postup plnenia tesniacej hmoty na pneumatiky do pneumatiky a sledujte hodnotu na tlakomeri hustiča pneumatík.
  - Ak tlak v pneumatikách nedosiahne 130 kPa, odporúča sa kontaktovať autorizovaného predajcu BYD alebo poskytovateľa servisu.

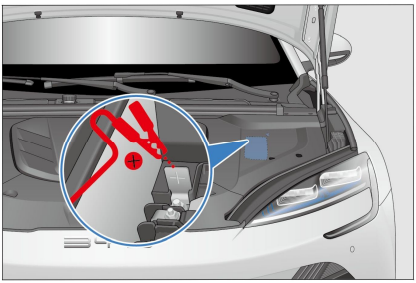
PRIPOMIENKA

- Použitie súpravy na opravu pneumatík na poškodené pneumatiky je len núdzové riešenie. Pneumatiky čo najskôr vymeňte v odbornom servise. Odporúča sa kontaktovať autorizovaného predajcu BYD alebo poskytovateľa servisu a informovať servisného technika, že bola použitá tesniaca hmota na pneumatiky.
- Po oprave pneumatiky pomocou zariadenia na opravu pneumatík sa odporúča zakúpiť novú tesniacu hmotu na pneumatiky a nové plniace hadice u autorizovaného predajcu BYD alebo poskytovateľa servisu.
- Vyhnite sa prudkému zrýchľovaniu a prejazdu zákrutami vo vysokej rýchlosti.
- Neprekračujte maximálnu rýchlosť 80 km/h a poškodené pneumatiky čo najskôr vymeňte. Nepokračujte v jazde, ak vozidlo vykazuje silné vibrácie, nestabilitu alebo hluk.
- Keď sa blíži koniec životnosti tesniacej hmoty na pneumatiky (presný dátum nájdete na štítku na nádobe), vymeňte ju za novú.

Ak je nízkonapäťový akumulátor vybitý

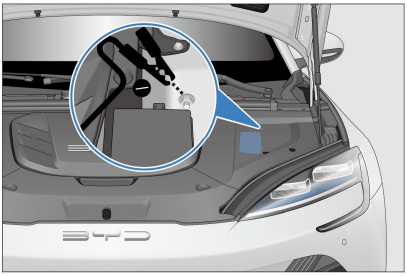
Keď vozidlo nie je možné naštartovať z dôvodu podpätia v nízkonapäťovej rozvodnej skrini, skúste ho naštartovať podľa nasledujúcich krokov:

1. Otvorte kapotu motora.
2. Odstráňte ľavý panel obloženia predného priestoru.
3. Pripojte jeden koniec červeného kladného (+) kábla ku kladnému (+) pólu nedostatočne nabitej nízkonapäťovej rozvodnej skrine zachraňovaného vozidla.



4. Pripojte druhý koniec červeného kladného (+) kábla ku kladnému (+) pólu nabitej nízkonapäťovej rozvodnej skrine záchranného vozidla.

5. Pripojte jeden koniec čierneho záporného (-) kábla k zápornému (-) pólu nabitej nízkonapäťovej rozvodnej skrine záchranného vozidla.



6. Pripojte druhý koniec čierneho záporného (-) kábla k vhodnému ukostrovaciemu bodu (čistá, nenatretá, pevná a uzemnená kovová časť) zachraňovaného vozidla.

7. Naštartujte záchranné vozidlo a nechajte ho chvíľu bežať. Potom sa pokúste naštartovať zachraňované vozidlo.

8. Keď zachraňované vozidlo normálne naštartuje, vypnite napájanie záchranného vozidla, odpojte štartovacie káble v opačnom poradí ako pri pripájaní a odložte ich.

9. Namontujte panel obloženia kapoty a zatvorte kapotu motora.

VÝSTRAHA

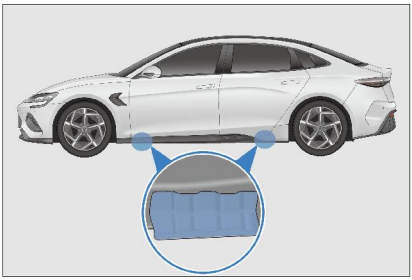
- Pripojenie alebo odpojenie štartovacích káblov v nesprávnom poradí môže viesť k elektrickému skratu, čo môže mať za následok poškodenie vozidla alebo zranenie osôb.
- Aby sa predišlo skratu pri pomocnom štarte, svorky štartovacích káblov sa nesmú navzájom dotýkať ani prísť do kontaktu s iným vodivým materiálom okrem bodov na pripojenie.

UPOZORNENIE

- Ak sa zachraňované vozidlo nepodarí naštartovať ani po niekoľkých pokusoch, kontaktujte autorizovaného predajcu BYD alebo poskytovateľa servisu.
- Menovité napätie akumulátora záchranného vozidla pre pomocný štart musí byť 12 V.

Ak vozidlo potrebuje pomoc

Ak je vozidlo potrebné zdvihnúť, zdvíhacie rameno alebo zdvihák sa môžu umiestniť iba na zdvíhacie body zobrazené na obrázku.



- Pri zdvíhaní vozidla dbajte na nasledujúce pokyny, aby ste zaistili bezpečnosť:
  - Zaparkujte na pevnom a rovnom podklade a vyhýbajte sa diaľničným rozvetveniam.
  - Vypnite zapaľovanie a všetci cestujúci musia vystúpiť z vozidla.
  - Pre prípad skĺznutia vozidla by sa mal pri zdvíhaní umiestniť pred predné koleso alebo za zadné koleso klin.

VÝSTRAHA

- Neumiestňujte zdvíhacie rameno ani zdvihák na trakčný akumulátor.

VÝSTRAHA

- Pri zdvíhaní vozidla zaistite stabilitu.
- Pri zdvíhaní vozidla nevkladajte žiadnu časť tela pod vozidlo.

08 ŠPECIFIKÁCIE

Údaje 226
Informácie 229
Vyhlásenia o zhode 232

Údaje

Údaje o vozidle

Základné parametre vozidla

Položka	Parameter
Počet cestujúcich (osoby)	5
Dĺžka (mm)	4800
Šírka (mm, bez vonkajších spätných zrkadiel)	1875
Výška (mm)	1460
Rázvor (mm)	2920
Rozchod predných kolies (mm)	1620
Rozchod zadných kolies (mm)	1625
Predný previs (mm)	885
Zadný previs (mm)	995
Nájazdový uhol (°)	13
Výjazdový uhol (°)	14

Hnací motor

Položka	Parameter		
Model	RWD s krátkym dojazdom	RWD s predĺženým dojazdom	AWD
Model hnacieho motora	RWD: TZ200XYS	RWD: TZ200XYC	FWD: YS210XYA RWD: TZ200XYC
Typ hnacieho motora	Synchrónny elektromotor s permanentnými magnetmi	Synchrónny elektromotor s permanentnými magnetmi	Predný: Asynchrónny elektromotor na striedavý prúd Zadný: Synchrónny elektromotor s permanentnými magnetmi
Typ pohonu	RWD	RWD	AWD

Výkonové parametre výkonu a ekonomická efektívnosť vozidla

Položka	Parameter		
Model	RWD s krátkym dojazdom	RWD s predĺženým dojazdom	AWD
Max. konštrukčná rýchlosť (km/h)	220	180	180
Max. stúpavosť (%)	≥30	≥30	≥50

Batéria vysokého napätia

Položka	Parameter
Typ	Lítium-železo-fosfátová batéria
Menovitá kapacita vysokonapäťovej batérie (Ah)	150

Kolesá a pneumatiky

Položka	Parameter
Špecifikácia pneumatík	225/50R18; 235/45R19
Tlak v pneumatikách (kPa)	Predné/Zadné: 250/290
Požiadavka na dynamické vyváženie kolies (g)	< 10

Hodnoty geometrie kolies (pri pohotovostnej hmotnosti)

Položka	Parameter
Odklon predných kolies (°)	-0,5 ± 0,75
Zbiehavosť predných kolies (°)	0,05 ± 0,08 (na stranu)
Celková zbiehavosť predných kolies (°)	0,1 ± 0,16
Príklon čapu riadenia (°)	8,63 ± 0,75
Záklon čapu riadenia (°)	6,33 ± 0,75
Odklon zadných kolies (°)	-1 ± 0,75
Zbiehavosť zadných kolies (°)	0,20 ± 0,08 (na stranu)
Celková zbiehavosť zadných kolies (°)	0,40 ± 0,16

Sedadlá

Položka	Parameter
Polohy predných sedadiel v pozdĺžnom smere (meraná hĺbka sedacej časti)	260 mm dopredu od konca dráhy vodiacej koľajnice
Uhol operadla predných sedadiel (meraná hĺbka sedacej časti)	25°
Normálne prevádzkové podmienky operadiel predných sedadiel	20° dopredu a 40° dozadu od určenej polohy; 200 mm dopredu a 60 mm dozadu od vodiacej koľajnice; sklon vodiacej koľajnice: 4,5°
Priestor na pohyb zadného sedadla dopredu a dozadu (meraná hĺbka sedacej časti)	Nenastaviteľné
Uhly operadiel zadných sedadiel (meraná hĺbka sedacej časti)	30° (po bokoch) / 27° (uprostred)
Normálne prevádzkové podmienky operadiel zadných sedadiel	Konštrukčná poloha (nenastaviteľná)

Odporúčaný typ a množstvo oleja

Položka	Parameter		
Model	RWD s krátkym dojazdom	RWD s predĺženým dojazdom	AWD
Typ prevodového oleja pre predný pohon	-	-	BOT-383/W5
Množstvo prevodového oleja pre predný pohon (l)	-	-	1,6 ± 0,05 l
Typ prevodového oleja pre zadný pohon	BOT-383/W5	BOT-383/W5	BOT-383/W5
Množstvo oleja v prevodovke zadného pohonu (l)	1,55 ± 0,05	1,55 ± 0,05	1,55 ± 0,05
Typ brzdovej kvapaliny	HZY6/DOT4	HZY6/DOT4	HZY6/DOT4

Položka	Parameter		
Množstvo brzdovej kvapaliny (L)	1,15 ± 0,05	1,15 ± 0,05	1,15 ± 0,05
Typ chladiacej kvapaliny riadiacej jednotky motora	Dlhodobá antikorózna nemrznúca zmes na báze organických kyselín a glykolu (-40)	Dlhodobá antikorózna nemrznúca zmes na báze organických kyselín a glykolu (-40)	Dlhodobá antikorózna nemrznúca zmes na báze organických kyselín a glykolu (-40)
Množstvo chladiacej kvapaliny motora (l)	4,8 ± 0,2	4,8 ± 0,2	5,3 ± 0,2

UPOZORNENIE

- Odporúčané typy olejov boli testované a schválené spoločnosťou BYD. Používanie iných typov olejov môže zhoršiť výkon vozidla a spôsobiť poruchy alebo poškodenie komponentov.

Informácie

Identifikácia vozidla

Identifikačné číslo vozidla (VIN)

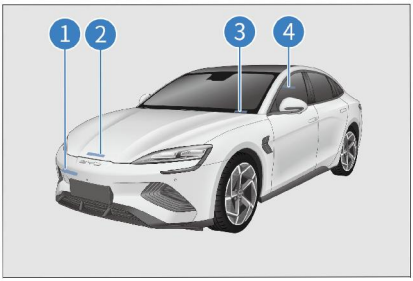
Miesta umiestnenia VIN:

① VIN pripevnené na pravej strane nosníka predného nárazníka

② VIN pripevnené pod uzamykacím okom prednej kapoty motora

③ VIN pripevnené na priečnom prahu pod čelným sklom

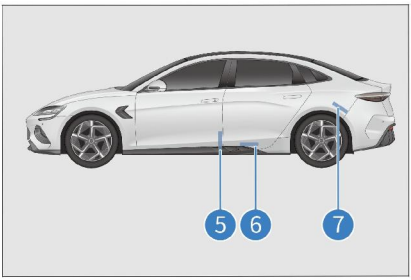
④ VIN pripevnené na prednej strane zadného motora



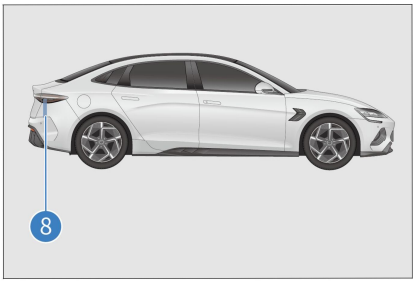
⑤ VIN pripevnené na kovovom povrchu v dolnom rohu dverí vodiča

⑥ VIN pripevnené na prahu ľavých zadných dverí

⑦ VIN pripevnené na kove krytu náboja ľavého zadného kolesa

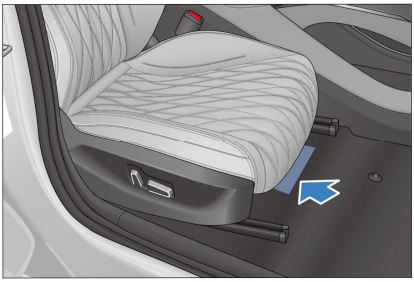


⑧ VIN pripevnené vnútri pravého veka batožinového priestoru



Poloha vyrazeného VIN:

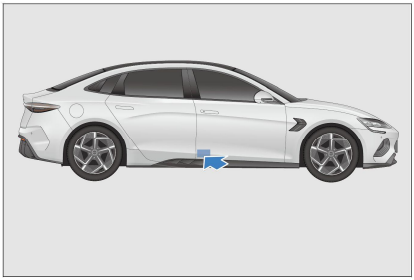
VIN je vyrazené na dolnom nosníku pravého predného sedadla.



Po pripojení VDS nájdete VIN v pravom hornom rohu obrazovky pre príslušný model. Podrobnosti nájdete v návode na obsluhu VDS.

Typový štítok vozidla

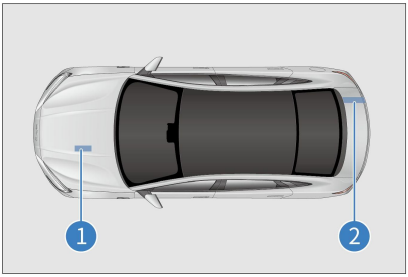
Typový štítok vozidla sa nachádza pod pravým B-stĺpikom.



Model a sériové číslo trakčného motora

① Model a sériové číslo predného trakčného motora* sú vyrazené na kryte predného trakčného motora.

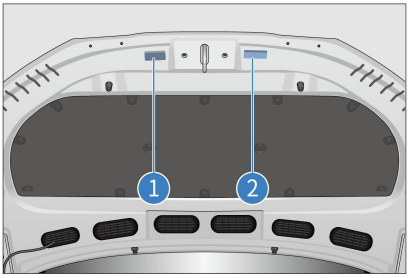
② Model a sériové číslo zadného trakčného motora sú vyrazené na kryte zadného trakčného motora.



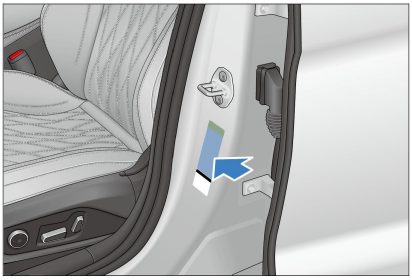
Výstražné štítky

① Štítok klimatizácie a ventilátora chladenia

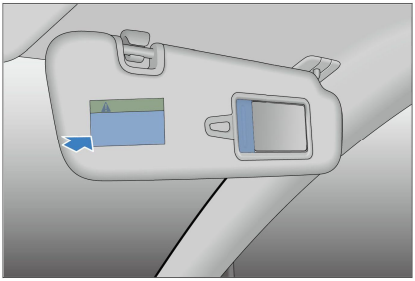
② Štítok polohy batérie



Výstražné štítky bočných airbagov sú pripevnené pod ľavým a pravým B-stĺpikom a C-stĺpikom.



Výstražný štítok airbagu je vytlačený na slnečnej clone spolujazdca.

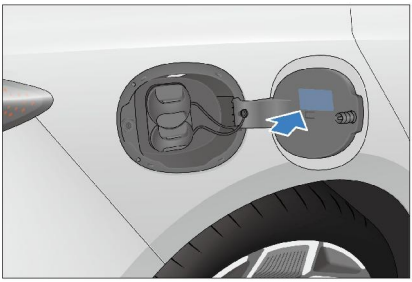


VÝSTRAHA

- Nepoužívajte detský zadržiavací systém orientovaný proti smeru jazdy na sedadlách s aktívnou ochranou airbagmi.
- Môže to spôsobiť smrť alebo vážne zranenie detí.

Štítok s údajmi o tlaku v pneumatikách je pripevnený pod ľavým B-stĺpikom.

Výstražný štítok nabíjania je pripevnený na vnútornej strane krytu nabíjacej zásuvky.



Montáž transpondéra

Montážna poloha transpondéra sa nachádza v pravej hornej časti čelného skla.

UPOZORNENIE

- Nálepka transpondéra sa nesmie prekrývať s rámom skla ani inými predmetmi.

Vyhlásenia o zhode

Vyhlásenia o zhode

Rádiová frekvencia

CE	Vaše vozidlo disponuje rôznymi typmi rádiových zariadení. Výrobcovia rádiových zariadení vyhlasujú, že vyššie uvedené RF moduly boli posúdené podľa základných požiadaviek a ďalších príslušných ustanovení smernice 2014/53/EÚ. Úplné znenie Vyhlásenia o zhode nájdete na nasledujúcej internetovej adrese: https://cn-prod.byd.com/eu/eu-doc.

Názvy komponentov a dielov	Frekvencia	Maximálny výkon
Modul monitorovania tlaku v pneumatikách	314,9 MHz ± 25 kHz	86 dBµV/m ± 3 dB
	315 MHz ± 45 kHz	-58 ~ -52 dBm (polomer 3 metre)
	433,92 MHz ± 44 kHz	87 dBµV/m ± 2 dB
	433,92 MHz ± 40 kHz	-58 ~ -52 dBm (polomer 3 metre)
Anténa na detekciu interiéru	125 kHz ± 3 kHz	10 W
Elektronický inteligentný kľúč	433,92 MHz ± 60 kHz	10 dBm
Vysokofrekvenčný modul	433,92 MHz	0,48 W
Modul bezdrôtovej nabíjačky	127,7 kHz ± 30 kHz	Nabíjací výkon pre jedno zariadenie: 15 W
		Nabíjací výkon pre dve zariadenia: 15W × 2
		50 W
Anténa GPS pre ECALL	1559 – 1605 MHz	0,05 W
4G anténa pre ECALL	701 – 960 MHz	0,05 W
	1,71 – 2,69 GHz	0,05 W
Vonkajšie zariadenie NFC	13,56 MHz	1 W
Vnútorné zariadenie NFC	13,56 MHz	1,2 W

Názvy komponentov a dielov	Frekvencia	Maximálny výkon
Palubné zariadenie Bluetooth	2,402 – 2,480 GHz	8 dBm
Wi-Fi hotspot zariadenie	2,402 – 2,482 GHz	16 dBm
	5,17 – 5,835 GHz	
Kombinovaná anténa sieťovej komunikácie 4 v 1 (4G)	701 – 960 MHz	/
	1,71 – 2,69 GHz	
Zariadenie sieťovej komunikácie (4G)	700 – 2600 MHz	23 dBm
Zosilňovač antény FM vysielania	76 – 108 MHz	0,24 W
Zariadenie FM vysielania	76 – 108 MHz	0,8 W
Zosilňovač antény DAB	170 – 240 MHz	0,24 W
Jednotka DAB	170 – 240 MHz	1,5 W
Anténa štyri v jednom (GPS, 4G, WiFi/BT)	1559 – 1605 MHz (GPS anténa)	0,03 W
	701 – 960 MHz & 1,71 – 2,69 GHz (4G anténa)	
	2,4 – 2,5 GHz (Wi-Fi/BT anténa)	
Predné milimetrové radary	76,0 – 77,0 GHz	/
Zadné milimetrové radary	76,0 – 77,0 GHz	/
Zosilňovač AM antény	522 – 1800 kHz	0,6 W
AM zariadenie	522 – 1800 kHz	0,8 W

	Uzbekistan Model: DI-92 Toto zariadenie nemá nárok na ochranu pred škodlivým rušením a nesmie spôsobovať rušenie riadne autorizovaných systémov.
	Krajiny EÚ Model: DI-92 Toto zariadenie nemá nárok na ochranu pred škodlivým rušením a nesmie spôsobovať rušenie riadne autorizovaných systémov.
ANATEL 13120-22-14807	Brazília Model: DI-92 Toto zariadenie nemá nárok na ochranu pred škodlivým rušením a nesmie spôsobovať rušenie riadne autorizovaných systémov.
R 214-118832	Japonsko Model: DI-315 Toto zariadenie nemá nárok na ochranu pred škodlivým rušením a nesmie spôsobovať rušenie riadne autorizovaných systémov.

Rohové milimetrové radary

	Krajiny EÚ ID certifikátu: T.2021.08.0001 Toto zariadenie nemá nárok na ochranu pred škodlivým rušením a nesmie spôsobovať rušenie riadne autorizovaných systémov.
R 219 - 210015	Japonsko ID certifikátu: 219-210015 Toto zariadenie nemá nárok na ochranu pred škodlivým rušením a nesmie spôsobovať rušenie riadne autorizovaných systémov.
ANATEL	Brazília ID certifikátu: 15210-21-03745 Toto zariadenie nemá nárok na ochranu pred škodlivým rušením a nesmie spôsobovať rušenie riadne autorizovaných systémov.

Čísla

12 V pomocné napájanie 191

A

Airbagy 15

Ak je batéria inteligentného kľúča vybitá 214

Ak je nízkonapäťový akumulátor vybitý.. 221

Ak je potrebné vozidlo odtiahnuť 217

Ak vozidlo potrebuje pomoc 222

Aktualizácia OTA 177

Akustický výstražný systém vozidla (AVAS) 162

Asistenčný systém vodiča 116

Asistent BYD 178

Automatické podržanie vozidla (AVH).... 112

Automatické vnútorné spätné zrkadlo proti oslneniu 69

B

Bezdrôtové nabíjanie telefónu 192

Bezpečnostné opatrenia pri jazde 101

Bezpečnostné opatrenia pri jazde 113

Bezpečnostné opatrenia týkajúce sa sedadiel..... 59

Bluetooth hovor 178

Bočný bezpečnostný asistent 144

Brodenie vozidla vo vode..... 104

Brzdový systém 207

C

Chladiaci systém 206

Čistenie interiéru 201

Čistenie vozidla 200

D

Definície funkcií 182

Detekcia prítomnosti dieťaťa (CPD) 172

Detská poistka..... 58

Detské zádržné systémy..... 22

Držadlo 191

Držiak na nápoje 189

E

Elektricky ovládané vonkajšie spätné zrkadlá 69

Elektronická parkovacia brzda (EPB)..... 109

G

Gestá a reakcie 177

H

Head-up displej (HUD)* 160

I

Identifikácia vozidla..... 229

Indikátory prístrojového panela 35

Interval a položky údržby 196

J

Jazda 107

Jazdný asistent 122

K

Kapota motora..... 206

Kľúče 46

M

Monitor okolia vozidla (AVM)..... 163

Monitorovanie tlaku v pneumatikách..... 160

Monitorovanie únavy vodiča (DFM)* 171

Montáž transpondéra..... 231

N

Nabíjanie 84

Nabíjanie/Vybíjanie 80

Naštartovanie vozidla 106

Nastavenia intenzity rekuperačného brzdenia..... 95

Nastavenie predných sedadiel 60

Nastavenie volantu 67

Navigačná lišta..... 177

Nízkonapäťový akumulátor..... 98

Núdzové volanie (E-Call)* 76

O

O aplikácii BYD 187

Ochrana vozidla pred koróziou..... 199

Odkladacia schránka v motorovom priestore 190

Odkladacia schránka 189

Odporúčania na používanie vozidla 101

Opierky hlavy zadných sedadiel..... 63

Osobné centrum a správa vozidla..... 188

Ostrekovač čelného skla..... 207

Ovládací panel infotainmentu..... 176

Ovládacie prvky radenia 108

P

Parkovací asistenčný systém 164

Pneumatiky..... 209

Podmienky aktivácie airbagu a bezpečnostné opatrenia 18

Poistky..... 212

Pokyny na vybíjanie..... 92

Poplašný systém proti krádeži* 29

Používanie bezpečnostných pásov..... 12

Pravidelná údržba..... 198

Predný bezpečnostný asistent 133

Prehľad bezpečnostných pásov 12

Prepínač počítadla kilometrov 75

Prepínače režimov..... 75

Preprava batožiny..... 103

Prevencia požiaru 105

Priehradka na účty 190

Priehradky vo dverách 190

Prístrojový panel 34

R

Reflexná vesta 214

Registrácia účtu 187

Reproduktory* 178

Rozhranie nastavení klimatizácie 185

Rozhranie ovládania klimatizácie 181

S

Sklápanie zadných sedadiel 62

Slnečné clony 191

Spínač airbagu spolujazdca (PAB)* 75

Spínač okna na strane spolujazdca 74

Spínač stieračov 67

Spínač vnútorného osvetlenia 78

Spínač výstražných svetiel 76

Spínače na volante 64

Spínače svetiel 70

Spínače vo dverách vodiča 73

Správa súborov 179

Stav a ovládanie vozidla 188

Stieracie lišty 208

Stredová odkladacia schránka 189

Svetlá 158

Svojpomocná údržba 203

Systém blokovania nabíjacieho portu 93

Systém čistenia vzduchu 186

Systém inteligentného prispôsobenia krútiaceho momentu (iTAC)* 172

Systém inteligentného prístupu a štartovania 56

Systém klimatizácie 208

Systém núdzového vypnutia 214

Systémy bezpečnosti jazdy 168

T

Ťahanie prívesu 100

Tipy na údržbu laku 199

Tlačidlá klimatizácie 181

Typy airbagov 16

U

Údaje o vozidle 226

Údržba strechy 205

USB porty 192

Uskladnenie vozidla 205

Úspora energie a predĺženie životnosti vozidla 102

V

V prípade defektu pneumatiky 218

Ventilačné otvory 185

Vrecká na operadlách sedadiel 190

Vyhlásenia o zhode 232

Výmena stieracích líšt 68

Vysokonapäťová batéria 96

Výstražné štítky 230

Z

Zábeh 99

Záchrana pri kolízii vozidla 215

Záchrana pri požiari vozidla 216

Záchrana pri úniku z batérie 215

Zadný bezpečnostný asistent 153

Zamykanie/Odomykanie dverí 50

Zážitok zo zrýchlenia 0 – 100 km/h 173

Zber a spracovanie údajov 29

Zobrazenie dojazdu 94

Zrkadlenie telefónu 179

Zoznam skratiek

Skratky

Terminológia	Celý názov	Terminológia	Celý názov
ELR	Navíjač s núdzovým blokovaním	ECU	Elektronická riadiaca jednotka
EPB	Elektronická parkovacia brzda	ESC	Elektronický stabilizačný systém
VDC	Riadenie dynamiky vozidla	CST	Komfortné parkovanie
HHC	Asistent zjazdu z kopca	HBA	Hydraulický brzdový asistent
TCS	Systém kontroly trakcie	SOC	Stav nabitia
LDP	Prevencia vybočenia z jazdného pruhu	LDW	Varovanie pred vybočením z jazdného pruhu
ACC	Adaptívny tempomat	FCW	Varovanie pred čelnou zrážkou
LDA	Asistent vybočenia z jazdného pruhu	ELKA	Núdzový asistent udržiavania v jazdnom pruhu
BSD	Monitorovanie mŕtveho uhla	DOW	Varovanie pri otvorených dverách
RCTB	Brzdenie pri križujúcej premávke vzadu	AVAS	Akustický varovný systém vozidla
ABS	Protiblokovací brzdový systém	MAX	Maximum
MIN	Minimum		

BUILD YOUR DREAMS

Dátum vydania: 12.2025 SK_V1 (ľavostranné riadenie)