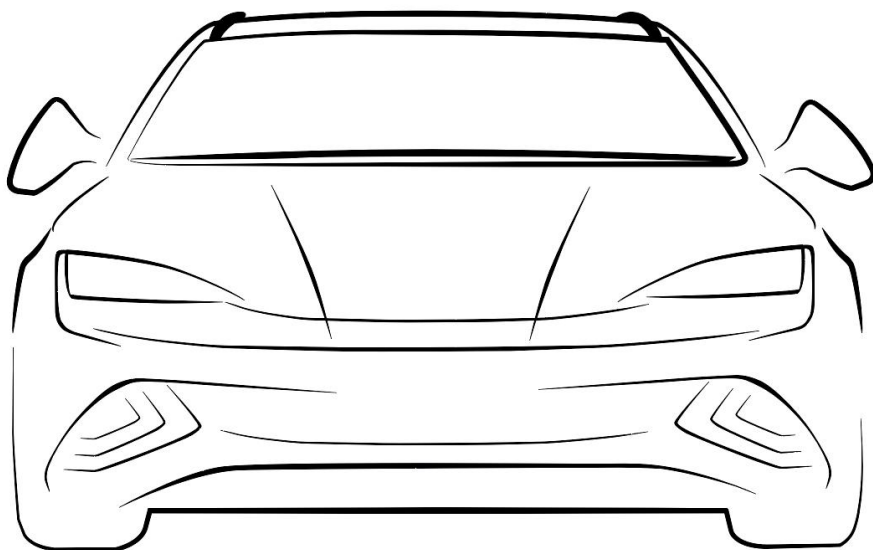




BYD SEAL

OMISTAJAN KÄSIKIRJA



Saatesanat

Kiitos, että valitsit BYD-sähköauton. Pyydämme, että luet huolellisesti tämän käyttöohjekirjan ja säilytät sen myöhempää käyttöä varten, jotta voit käyttää ja huoltaa ajoneuvoa oikein.

Huomautus ohjeista: BYD Auto Co., Ltd. suosittelee käyttämään alkuperäisiä varaosia ja käyttämään, huoltamaan ja korjaamaan ajoneuvoa tämän käyttöohjekirjan mukaisesti. Muiden kuin alkuperäisten varaosien käyttö ajoneuvoa korjattaessa tai muunnettaessa vaikuttaa koko ajoneuvon toimintaan ja erityisesti sen turvallisuuteen ja käyttöikään. Takuusta ei korvata vikoja ja vaurioita, jotka johtuvat muiden kuin alkuperäisten varaosien käytöstä. Ajoneuvoon tehtävät muutokset voivat lisäksi olla kansallisten lakien ja asetusten sekä paikallishallinnon määräysten vastaisia.

Kiitos vielä kerran, että valitsit BYD-sähköauton. Otamme mielellämme vastaan kommentteja ja ehdotuksia. Anna täsmälliset yhteystietosi voidaksesi hyötyä paremmasta palvelusta. Jos yhteystietosi muuttuvat, ota viivyttämättä yhteys BYDin valtuutettuun jälleenmyyjään tai huolto-korjaamoon tietojen päivittämiseksi järjestelmään. Kehotamme sinua myös huomioimaan soveltuvat kansalliset lait ja säädökset ja paikalliset määräykset ja rekisteröimään ajoneuvon mahdollisimman pian; muussa tapauksessa rekisteröinti voi epäonnistua.

Tähdellä (*) tässä käyttöohjekirjassa merkityt kuvaukset koskevat vain joitain malleja ja niitä sovelletaan vain, jos kyseinen ominaisuus kuuluu ajoneuvon varustukseen. Jos ne poikkeavat ostamastasi ajoneuvostasi, katso aina ajoneuvosi todellista varustusta.

Kiinnitä huomiota HUOMIO-, VAROITUS- JA VAARA-symboleihin ja noudata ohjeita huolellisesti henkilövahinkojen ja vaurioiden välttämiseksi. Huomautuksilla on seuraavat merkitykset:



HUOMIO

Ohjetta on noudatettava huollon helpottamiseksi.



VAROITUS

Ohjetta on noudatettava ajoneuvon vaurioitumisen välttämiseksi.



VAARA

Ohjetta on noudatettava henkilövahinkojen välttämiseksi.



Tämä symboli ilmaisee vältettävää toimintaa tai tapahtumaa.

Tämän käyttöohjekirjan tarkoitus on auttaa sinua käyttämään ajoneuvoa oikein, eikä siinä ole yksilöity ajoneuvon varustelua tai ohjelmistoversiota. Katso ajoneuvon varustelu ja ohjelmistoversio ajoneuvon kauppakirjasta (jos sellainen on laadittu) tai ota yhteys jälleenmyyjään, jolta ostit ajoneuvon.

Ympäristö

BYD SEAL on täyssähköhenkilöauto ja sen vuoksi ympäristöystävällinen tuote. Sivustolta <https://reach.bydeurope.com> löytyy tietoa ajoneuvon ympäristövaikutuksista.

On meidän kaikkien vastuulla suojella ympäristöä. Käytä siis ajoneuvoa vastuullisesti ja noudata paikallisia lakeja ja määräyksiä hävittäessäsi jätteitä ja puhdistusaineita.

Yhteystiedot

Ota yhteys asiakaspalvelukeskukseemme, jos tarvitset apua tai selvennystä ehtoihin tai menettelytapoihin.

Sähköposti: bydautoservice@byd.com

Numerosta 00800-10203000 saat ympäri vuorokauden tiepalvelua sekä asiakaspalvelua (ma-la klo 9.00-18.00).

Copyright © BYD Auto Co., Ltd. Kaikki oikeudet pidätetään.

Tätä asiakirjaa ei saa jäljentää tai siirtää edes osittain missään muodossa tai millään tavalla ilman BYD Auto Co., Ltd:n etukäteistä kirjallista suostumusta.

Kaikki oikeudet pidätetään.

BYD SEALin yleiskatsaus

BYD SEAL on täyssähköhenkilöauto ja sen vuoksi ympäristöystävällinen tuote. Korkeajännite-akku on integroitu itsekantavaan koriin, mikä takaa akun ja koko ajoneuvon turvallisuuden.

Ajoneuvon voimanlähteenä toimivat kaikissa ajo-olosuhteissa sähkömoottorit, joten se ei tuota lainkaan päästöjä. Täyssähköautona se tuottaa erittäin vähän melua ajoneuvon sisä- ja ulkopuolella, mikä tarjoaa poikkeuksellisen ajo- ja matkustuskokemuksen, johon mikään polttomoottoriajoneuvo ei pysty.

Ajoneuvoa suunniteltaessa etusijalla on ollut korkeajännitejärjestelmän turvallisuus, jotta kuljettaja ja matkustajat eivät vaarannu törmäystilanteessa.

Akunhallintajärjestelmä valvoo keskeytyksettä korkeajänniteakkua, säätää sen antotehoa kunkin akkukennon jännitteen, sähkövirran ja muiden suorituskykyindikaattorien perusteella ja estää akun suorituskykyyn vaikuttavat ongelmat, kuten ylilataamisen, -purkautumisen ja -kuumenemisen. Näin varmistetaan, että akun toimintaedellytykset ovat aina parhaat mahdolliset.

Kuvahakemisto

Ulkopuoli	9
Kojelauta	10
Sisäpuoli	11
Ovi	12

Turvallisuus

Turvavyöt	14
Tietoa turvavöistä	14
Turvavöiden käyttö	14
Turvatyyny	17
Turvatyyny	17
Kuljettajan ja etumatkustajan turvatyyny	18
Istuimien sivuturvatyyny*	19
Verhoturvatyyny*	20
Turvatyynyjen laukeamisen edellytykset ja varotoimet	20
Lasten turvaistuimet	25
Lasten turvaistuimet	25
Varkaudenestojärjestelmä*	31
Varkaudenestojärjestelmä*	31
Tietojen kerääminen ja käsittely	32
Tietojen kerääminen ja käsittely	32
Ajoneuvotietojen käsittely	33
Ajoneuvon siirtyminen kolmannelle osapuolelle ja offline-tila	34
Henkilötietojen luovutus viranomaisille	35
Tietosuojaoikeudet	35

Mittaristo

Mittaristo	38
Mittaristo	38
Mittariston merkkivalot	40

Ominaisuuksien hallinta

Ovet ja avaimet	50
Avaimet	50
Ovien avaaminen/lukitseminen	53
Älykäs avaus ja käynnistys	59
Lapsilukot	62
Istuimet	64
Tietoa istuimista	64
Etuistuinien säätäminen	65
Takaistuinien käyttäminen	67
Takaistuinien pääntuet	67
Ohjauspyörä	68
Ohjauspyörä	68
Kytkimet ja painikkeet	71
Valokytkimet	71
Pyyhkimien käyttövipu	74
Kuljettajan oven painikkeet	75
Etumatkustajan ikkunapainike	77
Matkamittarin painike	77
Ajotilapainikkeet	77
Etumatkustajan turvatyynyn kytkin*	78
Hätävilkkujen kytkin	79
eCall*	79
Sisävalojen kytkimet	80

Käyttö ja ajaminen

Lataaminen/virtalähdekäyttö	82
Lataaminen/virtalähdekäyttö	82
Lataaminen	86
Virtalähdelaitte	93
Latausliitännän varkaudenestotila	94
Toimintamatkan näyttäminen*	96

Energian talteenoton tason määrittäminen.....	96
Akut	97
Korkeajänniteakku.....	97
Matalajänniteakku	100
Käyttösuosituksia.....	100
Sisäänajo	100
Perävaunun vetäminen	101
Ajoturvallisuus	101
Vinkkejä ajoneuvon käyttöön.....	102
Energian säästäminen ja ajoneuvon käyttöä pidentäminen	103
Tavarankuljetus	104
Kahlaaminen vedessä	104
Palonehkäisy.....	105
Lumiketjut	107
Käynnistys ja ajaminen	107
Ajoneuvon käynnistäminen.....	107
Etäkäynnistys*	109
Vaihteenvaihtimen käyttö	110
Sähköinen seisontajarru*	111
Automaattijarru	113
Turvaohjeita ajamiseen	114
Kuljettajaa avustavat toiminnot	115
Mukautuva vakionopeussäädin (ACC)*	115
Älykäs vakionopeussäädin (ICC)*	119
Etutörmäysvaroitin ja automaattinen häätäjarrutus	121
Edessä risteävän liikenteen varoitus- ja jarrutustoiminto*	124
Älykäs nopeudenrajoitin*	126
Kaukovaloavustin*	127
Kaistanpitojärjestelmä*	128
Hätätilanteen kaistanpitoavustin (ELKA)*	130
Kuolleen kulman valvonta- järjestelmä*	131

Tuulilasinäyttö (HUD)*	134
Rengaspaineen valvonta	134
Hitaan ajon varoitusjärjestelmä (AVAS)	136
Panoraamanäkymä*	137
Pysäköintiväylä	139
Ajoturvallisuusjärjestelmät	142
Älykäs vääntömomentin säätöjärjestelmä (iTAC)*	145
Kuljettajan viireystilan valvonta*	146
Lapsimuistutus	146
0–100 km/h: maksimaalinen suorituskyky.....	147
Muita keskeisiä toimintoja koskevat ohjeet	148
Sisäpuolinen taustapeili	148
Sähkötoimiset sivupeilit	148
Lasinpyyhkimet	149

Integroidut laitteet ja varusteet

Tietoviuhdejärjestelmä	152
Tietoviuhdenäyttö	152
Ilmastointi	153
Ilmastoinnin käyttöpainikkeet	153
Ilmastoinnin käyttöliittymä.....	153
Toimintojen kuvaus	155
Suuttimet	157
Ilmanpuhdistusjärjestelmä	158
Ilmastoinnin asetukset	160
Säilytys	160
Hansikaslokero	160
Keskikyyntänojan säilytyslokero.....	161
Mukitelineet	161
Ovilokerot	162
Kuittilokerot	162
Lehtitaskut	162

Keulatililan säilytyslokero	162
Muut integroidut laitteet ja varusteet	162
Häikäisysoijat.....	162
Kattokahva	163
12 V pistorasia	163
USB-portit*.....	163
Puhelimen langaton lataus*	164

Kunnossapito

Tietoa kunnossapidosta	168
Huoltoväli ja -toimenpiteet	168
Määräaikaishuollot.....	172
Määräaikaishuollot.....	172
Korroosionesto	172
Vinkkejä maalipinnan kunnossapitoon ..	173
Ajoneuvon peseminen	173
Sisätilojen puhdistus.....	174
Omistajan kunnossapitotoimet	176
Omistajan kunnossapitotoimet	176
Ajoneuvon säilytys.....	178
Konepelti.....	178
Jäähdytysjärjestelmä	179
Jarrujärjestelmä	180
Tuulilasinpesin	180
Ilmastointijärjestelmä	180
Pyyhkijänsulat	181
Renkaat	182
Sulakkeet	184

Vikatilanteet

Vikatilanteet	192
Heijastinliivi	192
Älyavaimen paristo on tyhjä	192

Hätäsammutus	192
Tulipalo	193
Akkuvuoto.....	193
Ajoneuvon hinaaminen	194
Rengasrikko	195
Matalajänniteakku on tyhjä.....	197
Ajoneuvon nostaminen	198

Tekniset tiedot

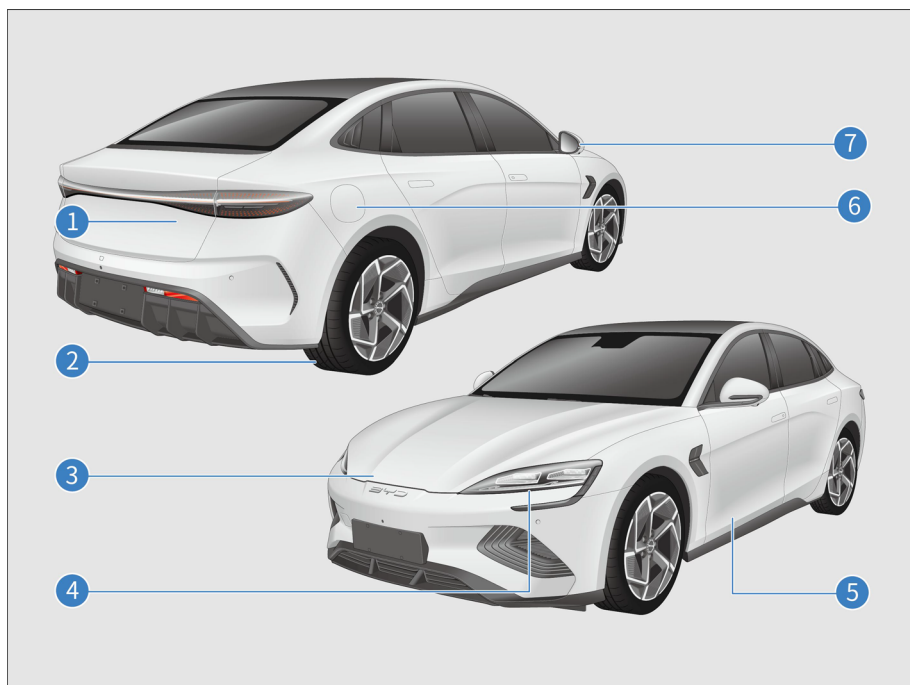
Ajoneuvon tiedot	202
Ajoneuvon tekniset tiedot	202
Vinkkejä	205
Ajoneuvon tunnistet	205
Varoitusmerkinnät.....	206
Transponderin sijainti	207
Vaatimustenmukaisuusvakuutus	207
Älyavain	207
Millimetriaaltotutkat	208

Lyhenneluettelo

Lyhenteet.....	213
-----------------------	------------

Kuvahakemisto

Ulkopuoli



1 Takaluukku **s. 56**

Tavarankuljetus **s. 104**

2 Renkaat **s. 182**

Lumiketjut **s. 107**

Rengasrikkot **s. 195**

3 Konepeltti **s. 178**

Jäähdytysneste **s. 179**

Tuulilasinpesin **s. 180**

Keulatilin sulakerasia **s. 185**

4 Valoryhmä **s. 71**

5 Ovet **s. 53**

Lukitseminen/avaaminen **s. 54**

6 Ennen lataamista **s. 86**

Lataaminen mode 2 -latauskaapelilla* **s. 86**

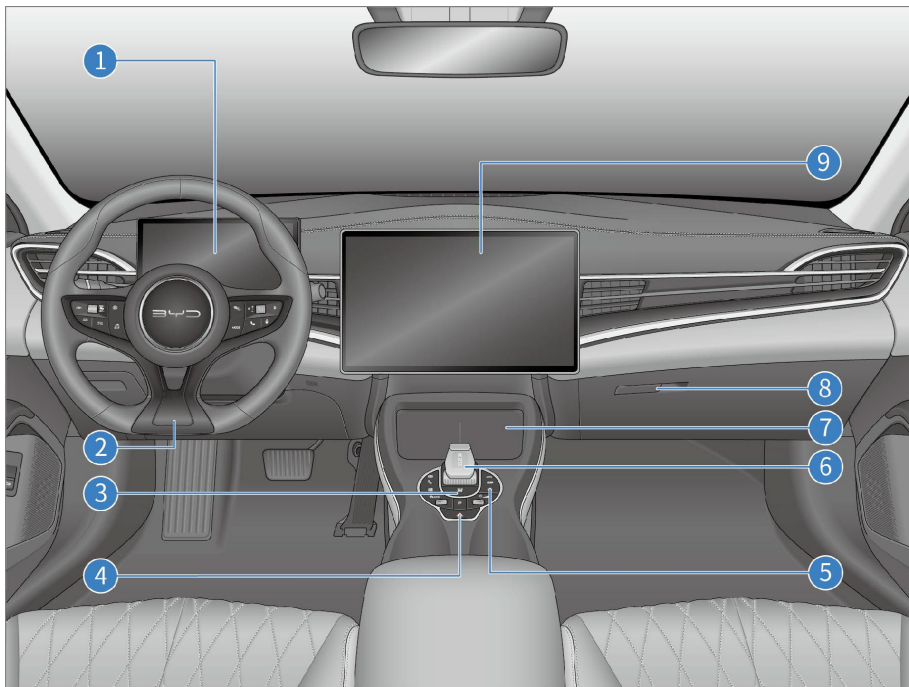
Peruslataus latausasemassa* **s. 89**

Pikalataus latausasemassa* **s. 90**

7 Sähkötoimiset sivupeilit **s. 148**

Koria vasten kääntyvät sivupeilit **s. 149**

Kojelauta



1 Mittaristo **s. 38**

2 Ohjauspyörän säätäminen **s. 70**

Ohjauspyörän painikkeet **s. 68**

3 START/STOP-painike **s. 108**

4 Hätävilkkujen kytkin **s. 79**

5 Ilmastoinnin käyttöpainikkeet **s. 153**

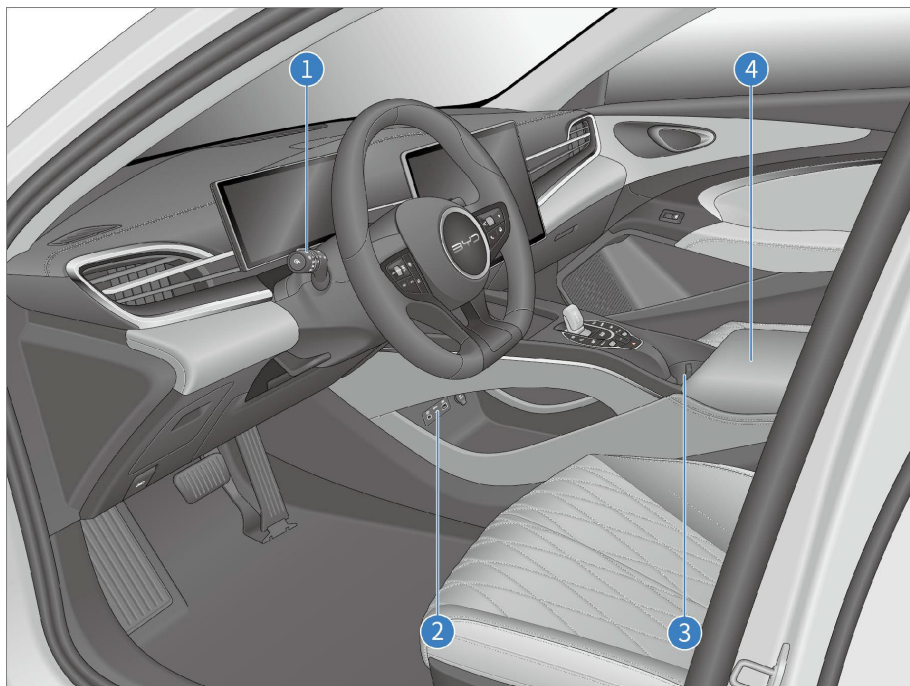
6 Vaihteenvaihtimen käyttö **s. 110**

7 Puhelimen langaton lataus **s. 164**

8 Hansikaslokero **s. 160**

9 Tietoviihdenäyttö **s. 152**

Sisäpuoli



1 Matkamittarin painike **s. 77**

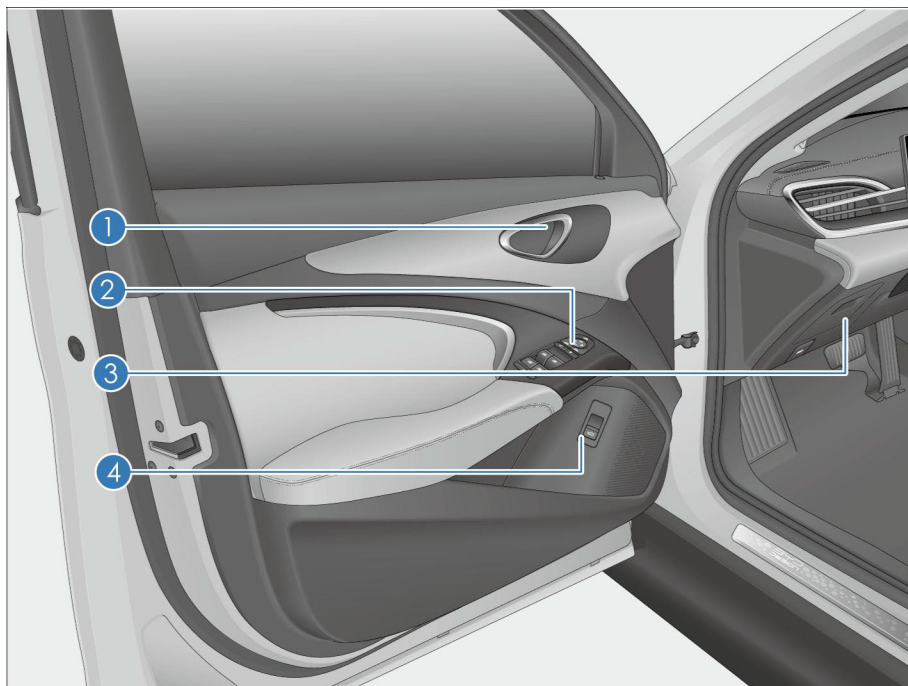
2 12 V pistorasia **s. 163**

USB-portit* **s. 163**

3 Etuistuimien mukitelineet **s. 161**

4 Keskikyytänojan säilytyslokero **s. 161**

Ovi



1 Oven avaaminen sisäkahvasta **s. 53**

3 Kuittilokero **s. 162**

2 Kuljettajan oven painikkeet **s. 75**

4 Konepellin avausvipu **s. 56**

01

TURVALLISUUS

Turvavyöt.....	14
Turvatyyny.....	17
Lasten turvaistuimet	25
Varkaudenestojärjestelmä*	31
Tietojen kerääminen ja käsittely	32

Turvavyöt

Tietoa turvavöistä

Tutkimukset ovat osoittaneet, että turvavyön oikea käyttö voi merkittävästi vähentää kuolemantapauksia hätäjarrutus- ja törmäystilanteissa tai ajoneuvon muuttaessa nopeasti suuntaa. Pyydämme lukemaan seuraavat tiedot huolellisesti ja noudattamaan niitä poikkeuksetta.



VAROITUS

- Pidä aina turvavyö kiinnitettynä ajoneuvon liikkeessä.
- Varmista ennen ajoa, että kaikki matkustajat ovat kiinnittäneet turvavyönsä oikein. Muutoin matkustajat loukkaantuvat todennäköisemmin vakavasti ja heidän henkensä vaarantuu hätäjarrutus- ja törmäystilanteissa.
- Ajoneuvon turvavyöt on suunniteltu ensisijaisesti aikuisille, eivätkä ne sovi lapsille. Varmista, että lapsella on ikää ja painoa vastaava asianmukainen turvaistuimien (ks. Lasten turvaistuimet).
- Jos turvavyö on vahingoittunut tai epäkunnossa, ota yhteys BYD:n valtuutettuun jälleenmyyjään tai huoltokorjaamoon vian tarkastamiseksi ja korjaamiseksi. Älä käytä kyseistä istuinta ennen kuin turvavyö on huollettu.
- BYD painottaa voimakkaasti, että kaikkien matkustajien on aina ajoneuvossa ollessaan käytettävä turvavyötä. Turvavyön käytön laiminlyönti lisää henkilövahingon riskiä onnettomuustilanteessa.
- On suositeltavaa, että lapset istuvat takapenkillä ja käyttävät aina turva-

vyötä ja asianmukaista turvaistuinta. Hätäjarrutus- tai törmäystilanteessa suojaamattomat lapset voivat loukkaantua vakavasti ja heidän henkensä voi vaarantua. Älä myöskään anna lapsen matkustaa toisen matkustajan sylissä. Se ei tarjoa riittävää suojaa lapselle.

Turvavyön lukittuvan kelauslaitteen toiminta

- Jos kuljettaja kääntyy jyrkästi tai jarruttaa äkillisesti tai jos ajoneuvo törmää esteeseen tai matkustaja nojaa nopeasti eteenpäin, turvavyö lukittuu automaattisesti matkustajan suojelemiseksi ja pitämiseksi paikallaan.
- Kun ajoneuvo kulkee tasaisesti, turvavyö kelautuu ulos ja sisään matkustajan liikkeessä hitaasti ja tasaisesti, jolloin matkustaja voi liikkua istuimessa vapaasti.
- Jos turvavyö lukittuu vedettäessä, anna sen kelautua hieman sisään ja vedä sitä uudelleen hitaasti ulos.

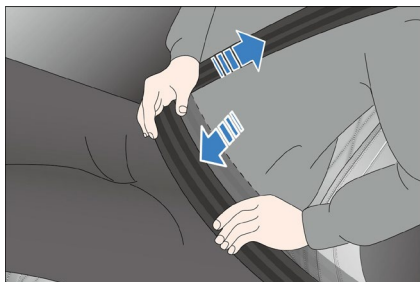
Esikiristin ja voimanrajoitin*

Turvavyön esikiristin kiristää nopeasti turvavyötä ja lukitsee sen matkustajan turvallisuuden parantamiseksi vakavassa etutörmäystilanteessa, jos esikiristimen aktivoitumisen edellytykset täyttyvät. Voimanrajoitin rajoittaa matkustajan kehoon kohdistuvaa turvavyön kiristysvoimaa tietyn verran, jotta turvavyö ei kiristy liikaa ja aiheuta matkustajalle vammoja.

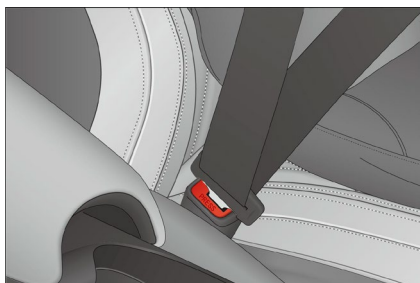
Turvavöiden käyttö

1. Säädä istuimen ja selkänöjan asento sopivaksi (ks. Etuistuimien säätäminen).
2. Säädä kolmipisteturvavyö sopivaksi.

- Istu oikeassa asennossa ja vedä turvavyö vinosti rintakehän editse. Turvavyö ei saa olla kaulaa vasten tai pudota hartian päältä. Aseta lantiohihna kulkemaan lantion yli mahdollisimman alhaalla.

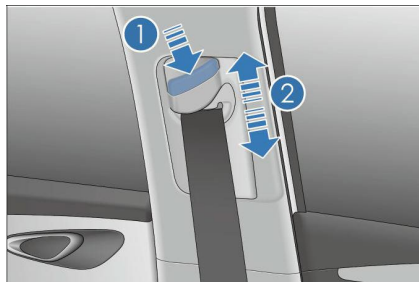


3. Työnnä solki turvavyön lukkoon, kunnes kuulet naksahduksen, ja tarkista lukitus vetämällä turvavyöstä. Älä kiinnitä turvavyötä, jos hihna on kierteellä.



4. Säädä etuturvavöiden korkeutta, jotta turvavyö olisi mahdollisimman mukava ja turvallinen.

- ① Paina yläkiinnikkeen avauspainiketta.
- ② Siirrä yläkiinnikettä ylös- tai alaspäin haluamallesi korkeudelle. Lukitse yläkiinnike vapauttamalla painike.



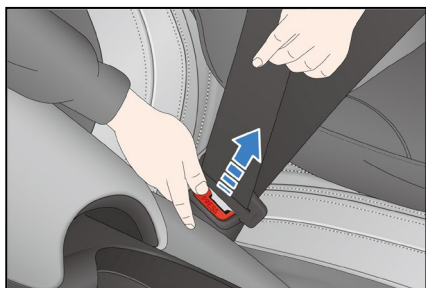
5. Tarkista, että yläkiinnike on lukittunut
6. paikalleen, vetämällä riuskasti turvavyöstä.

VAARA

- Olkahihnan täytyy kulkea hartian keskeltä. Turvavyö ei saa olla kaulaa vasten tai pudota hartian päältä. Muutoin se ei toimi oikein hätäjarrutus- tai onnettomuustilanteessa ja voi aiheuttaa vakavan henkilövahingon.
- Lantiohihnan on oltava mahdollisimman alhaalla lantiota vasten, jotta se ei paina vatsaa ja aiheuta vakavaa henkilövahinkoa onnettomuustilanteessa.
- Turvavyön on oltava tiiviisti vartaloa vasten, jotta se suojaisi kunnolla.

6. Avaa turvavyö.

- Paina lukossa olevaa punaista painiketta. Solki ponnahtaa ulos ja turvavyö kelaautuu automaattisesti sisään. Jos turvavyö ei kelaudu sujuvasti ja automaattisesti, vedä vyötä ulos ja varmista, ettei se ole kierteellä.



HUOMIO

- Takaturvavyöt kiinnitetään samalla tavalla kuin etuturvavyöt. Jotta turvavyö toimisi oikein, varmista että turvavyön solki on sille tarkoitettua lukossa. Kuljettajan pitää muistuttaa matkustajia kiinnittämään turvavyöt oikein.
- Kuljettajan on varmistettava ennen ajoa, että kaikki matkustajat ovat kiinnittäneet turvavyönsä.



VAARA

- Kutakin turvavyötä saa käyttää vain yksi henkilö. Älä jaa turvavyötä toisen matkustajan kanssa, vaikka hän olisi lapsi.
- Älä pidä istuimen selkänojaa kallistettuna liian taakse, kun ajoneuvo liikkuu. Turvavyö suojaa parhaiten, kun selkänoja on pystyasennossa.
- Varmista, ettei turvavyö tai sen solki/lukko jää oveen väliin, muutoin turvavyö voi vahingoittua.
- Tarkasta turvavyöt säännöllisesti viiltojen, kulumien, löystymisen ja muiden vaurioiden varalta. Jos huomaat turvavyön vaurioituneen, ota yhteys BYD:n valtuutettuun jälleenmyyjään tai huoltokorjaamoon vian tarkastamiseksi ja korjaamiseksi. Älä käytä kyseistä



VAARA

istuinta ennen kuin turvavyö on huollettu.

- Älä irrota tai pura turvavyötä tai tee siihen muutoksia ilman lupaa.
- Tarkastuta turvavyöt onnettomuuden jälkeen BYD:n valtuutetulla jälleenmyyjällä tai huoltokorjaamolla. Jos esikiristin on lauennut, turvavyö on vaihdettava uuteen.
- Turvavyö ja istuinkokonaisuus on vaihdettava vakavan onnettomuuden jälkeen, vaikka niissä ei olisi näkyviä vaurioita. Lisäksi turvavyöjärjestelmä on tarkastettava perusteellisesti.
- Vaihda turvavyö ainoastaan hyväksyttyyn malliin.
- Myös raskaana olevien naisten on kiinnitettävä turvavyönsä asianmukaisesti. Vakavan vamman ehkäisemiseksi kiinnitä erityisesti huomiota siihen, että lantiohihna on mahdollisimman alhaalla lantiota vasten.
- Älä työnnä lukkoon mitään vierasesineitä, kuten kolikoita tai paperiliittimiä, sillä ne estävät soljen kiinnittymisen lukkoon.

Kiinnittämättömän turvavyön muistutustoiminto

Jos joku matkustajista ei ole kiinnittänyt turvavyötään, kun ajoneuvo käynnistetään, järjestelmä varoittaa siitä merkkivälillä ja -valolla, kunnes turvavyö on kiinnitetty.

- Kiinnittämättömän turvavyön merkkivalo
- Merkkivalo vilkkuu, jos joku matkustajista ei ole kiinnittänyt turvavyötään.
- Kiinnittämättömän turvavyön sijainti

- Jos jokin turvavyö on kiinnittämättä, vastaavan istuimen merkkivalo syttyy.
- Muistutus etuistuimen kiinnittämättömästä turvavyöstä
 - Jos kuljettaja tai etumatkustaja ei ole kiinnittänyt turvavyötään, kun ajoneuvon virta on kytketty päälle, kiinnittämättömän turvavyön merkkivalo ja kyseisen istuimen merkkivalo syttyvät. Jos turvavyö on edelleen kiinnittämättä, kun ajoneuvo alkaa liikkua, kuljettajaa ja matkustajaa varoitetaan merkkivalon lisäksi merkkiäänellä.
- Muistutus takamatkustajan kiinnittämättömästä turvavyöstä*
 - Jos joku takamatkustajista ei ole kiinnittänyt turvavyötään, kun ajoneuvon virta on kytketty päälle, kiinnittämättömän turvavyön merkkivalo ja kyseisen istuimen merkkivalo syttyvät. Jos vain takaistuimilla on matkustajia ja jonkun takamatkustajan turvavyö on edelleen kiinnittämättä, kun ajoneuvo alkaa liikkua, ainoastaan kiinnittämättömän turvavyön merkkivalo palaa, eikä järjestelmä varoita merkkiäänellä.
- Kun kuljettaja, etumatkustaja ja takamatkustajat ovat kiinnittäneet turvavyönsä, kiinnittämättömän turvavyön merkkivalo ja kyseisten istuinten merkkivalot sammuvat.

VAARA

- Jos edellä mainitut toiminnot eivät toimi, ota yhteys BYD:n valtuutettuun jälleenmyyjään tai huoltokorjaamoon.
- Varmista ennen ajoa, että kaikki matkustajat ovat kiinnittäneet turvavyönsä oikein. Muutoin matkustajat loukkaantuvat todennäköisemmin vakavasti ja heidän henkensä vaarantuu hätäjarrutus- ja törmäystilanteissa.

Turvatyyny

Turvatyyny

- Turvatyynyjärjestelmä on osa lisäturvajärjestelmää, ja se täydentää turvavöitä. Vakavassa törmäystilanteessa, jossa turvatyynyn aktivoitumisen edellytykset täyttyvät, turvatyyny täyttyy nopeasti suojaamaan yhdessä turvavyön kanssa matkustajan päätä ja ylävartaloa ja vähentämään henkilövahingon tai kuoleman todennäköisyyttä.
- Etu- ja sivuturvatyyny aktivoituvat riippuen törmäyksen tyypistä. Etuturvatyynyjä ovat kuljettajan ja etumatkustajan turvatyyny ja sivuturvatyynyä ovat istuinten sivuturvatyyny ja verhoturvatyyny.
- Turvatyynyjärjestelmä on keskeinen osa ajoneuvon passiivisen turvallisuuden järjestelmää, eivätkä turvatyyny korvaa turvavöitä. Yhdessä turvavöiden kanssa turvatyyny tarjoavat kuitenkin parasta mahdollista turvaa.

Monitörmäysjarrutus

- Jos kuljettajan tai etumatkustajan turvatyyny laukeaa onnettomuustilanteessa, järjestelmä jarruttaa automaattisesti.
- Nopeuden hidastuminen ja muut avustavat järjestelmät (ajonvakautusjärjestelmä ja ABS-jarrut) auttavat pitämään ajoneuvon vakaana ja kaistalla.
- Hätävilkut ja jarruvalot syttyvät vastaantulevan liikenteen varoittamiseksi ja jatkotörmäysten estämiseksi.
- Jarrut vapautuvat ja jarruvalot sammuvat onnettomuuden jälkeen pelastustoimien ja ajoneuvon kuljettamisen helpottamiseksi.

- Kuljettaja voi keskeyttää monitörmäysjarrutuksen milloin tahansa painamalla jarru- tai kaasupoljinta.

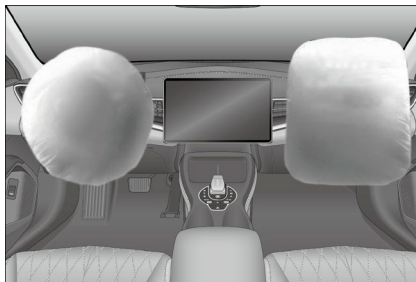
VAARA

- Älä koskaan laita lasta etumatkustajan paikalle.
- Matkustajien on istuttava oikeassa asennossa, jotta turvavyöt ja turvatyynyjärjestelmä suojaisivat mahdollisimman hyvin.
- Älä pura tai kokoa turvatyynykomponentteja ilman lupaa.
- Jos selkänoja kastuu sateesta tai roiskeista, sivuturvatyynyjärjestelmä ei välttämättä toimi oikein.
- Älä käytä istuinsuojia, sillä ne estävät turvatyynyn täyttymisen onnettomuustilanteessa.
- Älä aseta mitään matkustajan ja sivuturvatyynyn väliin.
- Älä kohdista sivuturvatyynyllä varustettujen istuinten sivuun liiallista painetta.
- Turvatyynyjen ohjausyksikkö saattaa lukittua törmäyksen jälkeen matkustajien suojaamiseksi korkeajännitteen aiheuttamalta vaaralta, vaikka turvatyyny tai turvavyön esikiristin eivät olisi aktivoituneet. Ota yhteys BYD:n valtuutettuun jälleenmyyjään tai huoltokorjaamoon ajoneuvon tarkastamiseksi.

Kuljettajan ja etumatkustajan turvatyyny

Jos ajoneuvo on varustettu kuljettajan ja etumatkustajan turvatyynyillä, ne laukeavat, kun turvatyynyjärjestelmän ohjausyksikkö havaitsee ajon aikana

kohtalaisen tai voimakkaan etutörmäyksen ja aktivoitumisen edellytykset täyttyvät.



Etuturvatyynyn laukeaminen

- Kohtalaisessa ja voimakkaassa etutörmäyksessä anturi havaitsee nopeuden äkillisen hidastumisen ja lähettää turvatyynyjen ohjausyksikölle signaalin laukeasta etuturvatyynyä.
- Etutörmäyksessä turvavyö pitää matkustajan ala- ja ylävartalon paikallaan. Turvatyyny suojaa matkustajan päätä ja rintakehää ja vaimentaa niihin kohdistuvaa iskua.
- Jos törmäys ei ole niin voimakas, että turvatyyny laukeaisivat, turvavyö tarjoaa riittävän suojan.
- Aktivoiduttuaan turvatyyny tyhjenee välittömästi, jotta kuljettaja näkee eteensä ja pystyy käyttämään ohjauspyörää ja muita hallintalaitteita.
- Jos turvatyynyn aktivoitumisen edellytykset täyttyvät, se voi täytyä nopeasti kuljettajan ja matkustajien suojaamiseksi onnettomuustilanteessa.
- Turvatyynyn lauetessa kuuluu kova pamaus. Se ei aiheuta fyysisistä vammoja, mutta voi aiheuttaa tinnitusta tai tilapäistä kuulonmenetystä.
- Turvatyynyn lauetessa sen pinnasta voi irrota pölypilvi. Vaikka jauhemainen pöly on myrkytöntä, se saattaa aiheuttaa hengitysvaikeuksista kärsivälle henkilölle tilapäistä ärsytystä.

- Etumatkustajan turvatyynyyn toimintaa ohjataan kytkimellä. Katso lisätietoja kohdasta Etumatkustajan turvatyyny kytkein*.

Istuimien sivuturvatyyny*

Jos ajoneuvo on varustettu sivuturvatyynyillä (sivuturvatyyny on merkitty tekstillä AIRBAG ja sijaitsevat istuinten selkänöiden ulkosyrjässä) ja ajon aikana havaitaan kohtalainen tai voimakas sivutörmäys ja turvatyynyn aktivoitumisen edellytykset täyttyvät, sivuturvatyyny laukeavat matkustajan ylävartalon suojaamiseksi.

Etuistuimien sivuturvatyyny



Takaistuimien sivuturvatyyny



Sivuturvatyynyjen aktivoituminen

- Tavallisesti ainoastaan törmäyksen puoleinen turvatyyny laukeaa.
- Jos törmäys kohdistuu matkustajan puoleiseen sivuun, matkustajan puoleinen turvatyyny aktivoituu,

vaikka istuimella ei olisi matkustajaa.

- Matkustajan on käytettävä turvavyötä ja istuttava suorassa selkänöjaa vasten, jotta sivuturvatyyny suojaisi mahdollisimman hyvin.

Jos ajoneuvo on varustettu sivuturvatyynyillä:

- Älä anna selkänöjen kastua. Jos selkänöja kastuu sateesta tai roiskeista, sivuturvatyynyjärjestelmä ei välttämättä toimi oikein.
- Älä peitä istuimia tai vaihda istuinpäällisiä itse. Sopimaton istuinsuoja voi estää turvavyön aktivoitumisen.

Sisempi sivuturvatyyny edessä:

- Ajoneuvo on varustettu etuistuimien sisemmällä sivuturvatyynyillä. Turvatyyny on merkitty tekstillä AIRBAG ja ne sijaitsevat seuraavan kuvan mukaisesti kuljettajan selkänöjan sisäsyryssä.



- Jos ajon aikana havaitaan kohtalainen tai voimakas etu- tai sivutörmäys ja turvatyynyn aktivoitumisen edellytykset täyttyvät, sisempi sivuturvatyyny laukeaa kuljettajan ja etumatkustajan pään ja rintakehän suojaamiseksi.
- Jos törmäys kohdistuu etumatkustajan puoleiseen sivuun, sisempi sivuturvatyyny aktivoituu, vaikka istuimella ei olisi matkustajaa.

- Matkustajan on käytettävä turvavyötä ja istuttava suorassa selkänojaa vasten, jotta sisempi sivuturvatyyny suojaisi mahdollisimman hyvin.

Verhoturvatyyny*

Jos ajoneuvo on varustettu vasemman- ja oikeanpuoleisella verhoturvatyynyllä, ne sijaitsevat seuraavan kuvan mukaisesti sivuverhoilun ja katon taitteessa ja ne on merkitty A-, B- ja C-pilarin verhoiluun tekstillä CURTAIN AIRBAG. Jos ajon aikana havaitaan kohtalainen tai voimakas sivutörmäys ja turvatyynyn aktivoitumisen edellytykset täyttyvät, sivuturvatyyny laukeaa matkustajan ylävartalon suojaamiseksi.



- Tavallisesti ainoastaan törmäyksen puoleinen turvatyyny laukeaa.
- Matkustajan on käytettävä turvavyötä ja istuttava suorassa selkänojaa vasten, jotta sivuturvatyyny suojaisi mahdollisimman hyvin.

Turvatyynyjen laukeamisen edellytykset ja varotoimet

Turvatyynyjen laukeamisen edellytykset

- Turvatyynyjen laukeamisen edellytyksiä ovat: törmäystilanteessa

turvatyynyn laukeamiseen vaikuttavia seikkoja ovat muiden muassa törmäyksen voimakkuus, onnettomuuden tyyppi, törmäyskulma, esteet ja ajoneuvon nopeus. Turvatyynyt voivat lauaa erityisissä törmäyksissä.

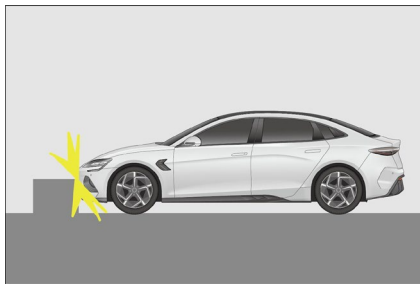
- Turvatyynyjärjestelmä ei aina aktivoidu onnettomuustilanteessa, eikä se yleensä aktivoidu vähäisessä etutörmäyksessä, peräänajossa tai kaatumisessa. Näissä tilanteissa kuljettajaa ja matkustajia suojaavat asianmukaisesti kiinnitetty turvavyöt.
- Turvatyynyjärjestelmän aktivoitumiseen vaikuttavat tekijät: ohjausyksikkö tekee päätöksen vertaamalla törmäyksen aiheuttamaa ja ohjausyksikön havaitsemaa hidastuvuuskäyrää ennalta määrättyyn arvoon. Jos signaaliarvo, kuten törmäyksen aiheuttama ja anturin mittaama hidastuvuuskäyrä, on pienempi kuin ohjausyksikköön tallennettu soveltuva vertailuarvo, turvatyynyjärjestelmä ei aktivoidu, vaikka ajoneuvo kärsisi onnettomuudessa mittavia vahinkoja.
- BYD:n turvatyynyjärjestelmän ohjausyksikköä ohjelmoitaessa on huomioitu tyyppillinen väärinkäyttö ja tavanomaiset tieolosuhteet. Koska ajoneuvojen törmäystavat ja -syyt kuitenkin vaihtelevat yhä enemmän, noudata oman turvallisuutesi vuoksi tarkasti tätä käyttöohjekirjaa, käytä ajoneuvoa oikein ja vältä sen väärinkäyttöä. Muussa tapauksessa ei ole tarkeitakaan siitä, että turvatyynyillä on odotettu vaikutus.

Tilanteita, joissa turvatyyny voi lauaa

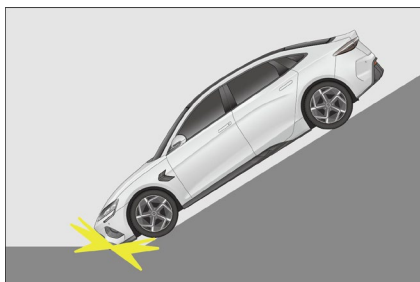
Ajoneuvon keula osuu maahan syvennyksiä ylittettäessä.



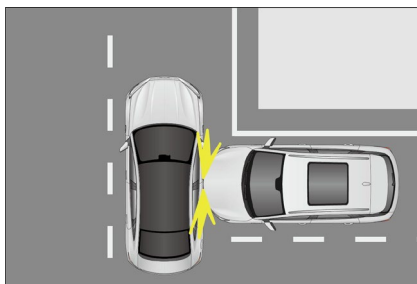
Ajoneuvo törmää töyssyyn tai reunakiveykseen.



Ajoneuvon keula osuu maahan jyrkässä alamäessä.

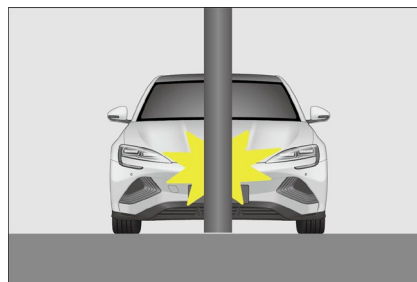


Toinen ajoneuvo törmää ajoneuvon kylkeen.



Tilanteita, joissa turvatyyny ei välttämättä laukea

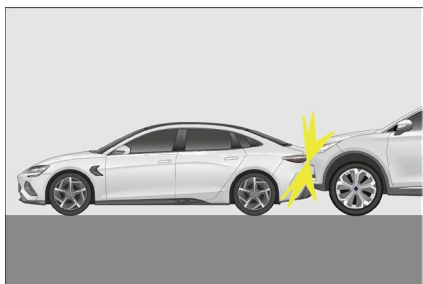
Ajoneuvo törmää betonipylvääseen, puuhun tai muuhun kapeaan esteeseen.



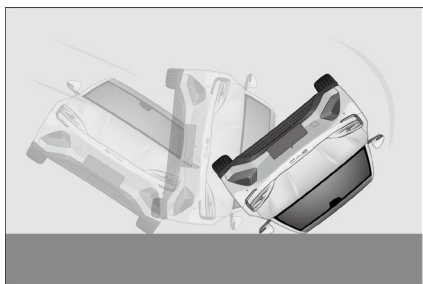
Ajoneuvo törmää kuorma-auton tai muun korkean ajoneuvon alaosan.



Toinen ajoneuvo törmää ajoneuvon perään.



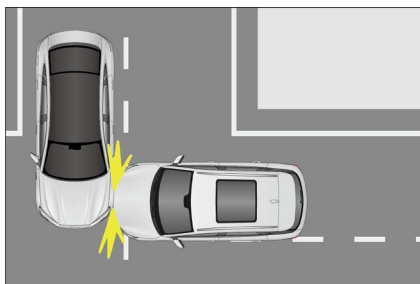
Ajoneuvo kääntyy katolleen.



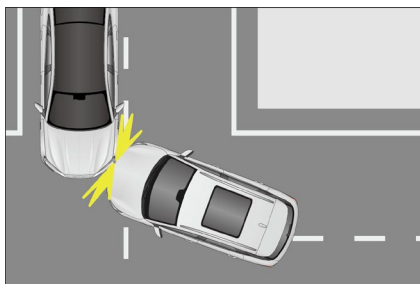
Ajoneuvo törmää seinään tai toiseen ajoneuvoon muutoin kuin keula edellä.



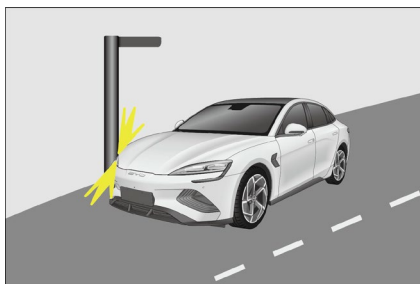
Sivutörmäys kohdistuu muualle kuin matkustamoon.



Törmäys kohdistuu vinosti ajoneuvon kylkeen.



Ajoneuvo törmää kylki edellä pylväänmuotoiseen esteeseen.



VAARA

- Turvatyyny on suunniteltu toimimaan tietyissä malleissa. Jousitukseen, rengaskokoon, puskuruihin, koriin tai tehtaalla asennettuun varustukseen tehdyt muutokset voivat vaikuttaa haitallisesti turvatyynyjärjestelmän toimintaan. Turvatyynyjärjestelmän osia ei

VAARA

saa asentaa muuhun automalliin, muutoin turvatyynyjärjestelmä voi mennä epäkuntoon.

- Kuljettajan rinnan on oltava vähintään 25 cm etäisyydellä ohjauspyörästä, jotta järjestelmä suojaa kuljettajaa mahdollisimman tehokkaasti.
- Kiinnitä turvavyö ja istu oikeassa asennossa ajoneuvon liikkeessa. Jos turvavyö on kiinnittämättä ja matkustaja nojaa eteenpäin tai istuu muutoin väärässä asennossa, turvatyynyn laukeaminen voi lisätä henkilövahingon vaaraa.
- Älä kiinnitä ohjauspyörän keski-osaan, kojelaudan oikean puolen pintaan tai A-, B- tai C-pilarin verhoiluun tarroja tai muita koristeita, äläkä peitä niitä. Puhdista nämä pinnat kuivalla tai kostealla liinalla painamatta liikaa.
- Lapsi ei saa matkustaa etumatkustajan paikalla tai sylissä, muutoin turvatyynyn laukeaminen voi johtaa vakavaan vammaan tai jopa kuolemaan.
- Turvatyynyjen peitekansiin tai niiden avautumisalueelle ei saa asentaa lisälaitetta, kuten puhelinpidikettä, mukitelinettä tai tuhakuppia. Muutoin turvatyynyn laukeaminen lisää henkilövahingon vaaraa onnettomuudessa.
- Sivu- ja verhoturvatyynyt täyttyvät kovassa törmäyksessä nopeasti. Matkustajat eivät saa nojata näillä turvatyynyillä varustetun ajoneuvon oveen ajoneuvon liikkeessä. Muussa tapauksessa

VAARA

seurauksena voi olla vakava vamma tai kuolema.

- Älä aseta mitään muita lisälaitteita tai esineitä verhoturvatyynyjen avautumisalueille eli esimerkiksi tuulilasiin, sivuikkunoihin, A-, B- tai C-pilarin verhoiluun, sisäkattoon tai sisäkahvoin. Verhoturvatyynyn aktivoituessa lisälaitte tai esine voi sinkoutua suurella voimalla tai estää verhoturvatyynyn normaalin toiminnan, mikä voi johtaa vakavaan vammaan tai jopa kuolemaan.
- Jos myyt ajoneuvon, luovuta ajoneuvon kaikki asiakirjat uudelle omistajalle.
- Älä muuta tai vaihda sivuturvatyynyillä varustettuja istuimia tai niiden verhoilua. Muutokset voivat estää sivuturvatyynyn normaalin laukeamisen ja aiheuttaa siten turvatyynyjärjestelmän toimintahäiriön tai sivuturvatyynyn tahattoman aktivoitumisen, mikä voi johtaa vakavaan vammaan tai kuolemaan.
- Älä pura tai korjaa A-, B- tai C-pilarin tai sisäkaton verhoiluja, joihin on asennettu verhoturvatyyny. Muutokset voivat aiheuttaa järjestelmän toimintahäiriön tai verhoturvatyynyn tahattoman aktivoitumisen, mikä voi johtaa vakavaan vammaan tai jopa kuolemaan.
- Älä vaihda turvatyynyjärjestelmän komponentteja, mukaan luettuna niistä kertovia merkintöjä. On suositeltavaa teettää kaikki turvatyynyjä koskevat toimenpiteet BYD:n valtuuttamalla jälleenmyyjällä tai huoltokorjaamolla.

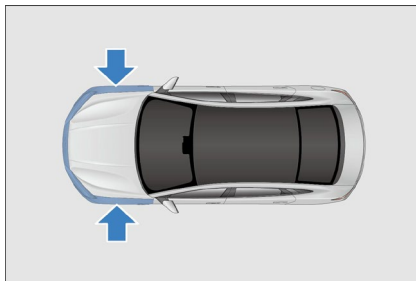
VAARA

- Turvatyynynt suojaavat matkustajia onnettomuudessa vain yhden keran. Jos turvatyyny on lauennut tai vioittunut, turvatyynyjärjestelmä on uusittava.
- Noudata ajoneuvon tai sen turvatyynyjärjestelmän osia hävitettäessä turvamääräyksiä ja hävittämistä koskevia ohjeita.
- Turvatyynyjärjestelmä sietää hyvin sähkömagneettisten kenttien aiheuttamia häiriöitä. Onnettomuuksien välttämiseksi älä kuitenkaan käytä ajoneuvoa sähkömagneettisissa ympäristöissä, jotka ovat kansallisten määräysten vastaisia.
- Tämän ajoneuvon turvatyynyjärjestelmää suunniteltaessa on otettu huomioon tyypillinen väärinkäyttö ja tavanomaiset tieolosuhteet. Onnettomuuksien välttämiseksi kuljettajan on kuitenkin syytä ajaa varoen epätasaisessa maastossa ja välttää ajoneuvon pohjaan kohdistuvia iskuja.
- Ajoneuvon turvatyynyjärjestelmä on todennetusti täysin yhteensopiva ajoneuvon alkuperäisen johtosarjan kanssa. Johtosarjaan tehtävät muutokset saattavat aiheuttaa turvatyynyjen tahattomanaktivoitumisen normaalitilanteessa tai toimintahäiriön törmäystilanteessa.

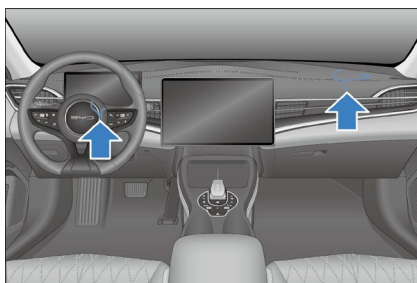
Suosittelemme, että otat seuraavissa tilanteissa välittömästi yhteyden BYD:n valtuutettuun jälleenmyyjään tai huoltokorjaamoon.

- Turvatyyny on lauennut.
- Turvatyynyn varoitusvalo  mittaristossa palaa epätavallisesti.

- Ajoneuvon etuosaan kohdistuu törmäys (kuvassa korostetulle alueelle), mutta turvatyynynt eivät laukea.



- Turvatyynyn peitekansi (kuvassa korostettu alue) on naarmuuntunut, haljennut tai vahingoittunut muulla tavalla.



- Turvatyyny on irrotettava, purettava, asennettava tai korjattava.
- Sivu- tai verhoturvatyynynt ovat lauennet.
- Ajoneuvon oveen onnettomuudessa kohdistunut törmäys ei laukaissut turvatyynyä.
- Sivuturvatyynyllä varustetun istuimen pinta on naarmuuntunut, haljennut tai vahingoittunut muulla vastaavalla tavalla.
- Verhoturvatyynyllä varustetun A-pilarin, sisäkaton tai C-pilarin koristeosat (verhoilu) ovat naarmuuntuneet, haljenneet tai vahingoittuneet muulla vastaavalla tavalla.

Turvaistuin-järjestelmät

Lasten turvaistuimet

Turvaistuin suojaa lasta tehokkaasti onnettomuustilanteessa. Lue lapsen turvallisuuden vuoksi huolellisesti turvaistuimen mukana toimitetut ja tässä käyttöohjekirjassa annetut ohjeet ennen kuin asennat turvaistuimen.

VAARA

- Älä koskaan kuljeta lasta sylissäsi.
- Lapsen on aina matkustettava asianmukaisessa turvaistuimessa.
- Noudata turvaistuimen mukana toimitettuja ja tässä käyttöohjekirjassa annettuja ohjeita varmistaaksesi, että turvaistuin on asennettu oikein.
- Säilytä istuimesta irrotettua turvaistuinta ajoneuvossa turvallisesti.
- Turvaistuimen mukana toimitettujen ja tässä käyttöohjekirjassa annettujen ohjeiden noudattamatta jättäminen saattaa johtaa lapsen vammautumiseen tai kuolemaan onnettomuustilanteessa.

Ajoneuvossa matkustavan lapsen on oltava asianmukaisessa turvaistuimessa. Lapsen on istuttava mukavasti ja turvallisesti. Varmista, että turvaistuin on asennettu hyvin oikealle istuimelle ja että sitä käytetään oikein.

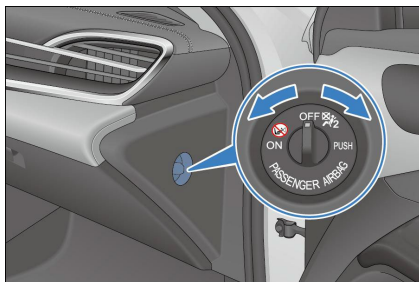
Oikean turvaistuimen valinta

- Valitse oikeantyyppinen turvaistuin, joka vastaa lapsen painoa.

- Valitse turvaistuin, joka on oikeatyyppinen ja -kokoinen istuimeen.
- Turvaistuimen on vastattava standardien ECE R44/ECE R129 vaatimuksia.

Matkustajan turvatyynyn kytkin

- Kytkin sijaitsee kojelaudan etumatkustajan puoleisessa päädyssä ja sitä voi käyttää, kun matkustajan ovi on auki.
- Katso lisätietoa **s. 78**.



VAARA

- Älä koskaan asenna etumatkustajan paikalle turvaistuinta selkä menosuuntaan, jos turvatyyny on aktivoitu.

Turvaistuimen kiinnityspisteet

Etumatkustajan istuin

- Etumatkustajan istuin on varustettu ISOFIX-/i-Size-kiinnityspisteillä. Kiinnityspisteiden sijainnit on merkitty istuimien selkänojiin (katso kuvaa) suoraan kiinnityspisteiden yläpuolelle.

01

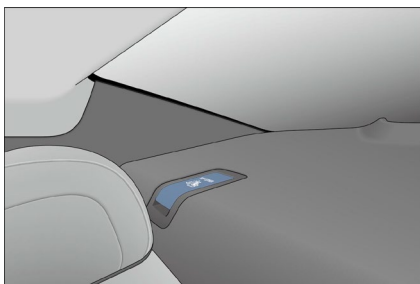
TURVALLISUUS



- Etumatkustajan istuimen selkänöjan takaosassa on ylähihnan kiinnityspiste.



- Reunimmaisissa takaistuimissa on myös kiinnityspisteet ylähihnoille.



VAARA

- Jos turvaistuin on varustettu ylähihnalla, vedä se pääntuen tankojen välisestä aukosta ennen kuin kiinnität hihnan istuimen takaosassa olevaan kiinnityspisteeseen. Lopuksi kiristä ylähihna.

VAROITUS

- Kiinnitä ylähihna, kun asennat turvaistuimen.

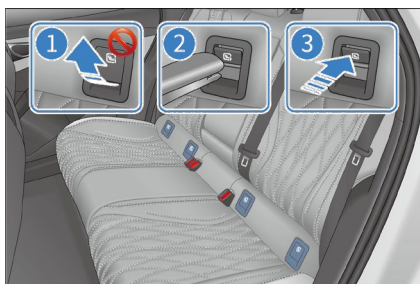
Reunimmainen takaistuin

- Reunimmaiset takaistuimet on varustettu kiinnityspisteillä, jotka saa esiin painamalla suojusta (kiinnityspisteiden sijainnit on merkitty istuimiin).

Turvaistuimen asentaminen

Varotoimet

- ① Älä käännä kiinnityspisteen verhoilusuojusta ulospäin.
- ② Paina kiinnityspistettä käytettäessä verhoilusuojus sisään.
- ③ Palauta kiinnityspisteen verhoilusuojus alkiasentoon painamalla sen yläosaa.



Turvaistuimen asentaminen:

1. Avaa kiinnityspisteen verhoilusuojus ja asenna turvaistuin istuimeen.



HUOMIO

- Kiinnityspisteet sijaitsevat istuinpehmusteiden taitteen takaosassa. Ne saa esiin painamalla verhoilusuojuksen alaosaa. Kun turvaistuin on irrotettu, suojus on palautettava alkuasentoon painamalla sen yläosaa.



VAARA

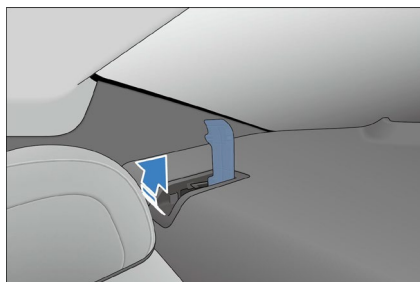
- Varmista alempia kiinnityspisteitä käytettäessä, ettei niiden läheisyydessä ole vierasesineitä ja ettei turvavyö jää turvaistuimen taakse. Varmista, että turvaistuin on kiinnitetty kunnolla paikalleen, muutoin hätäjarrutus tai törmäys voi



VAARA

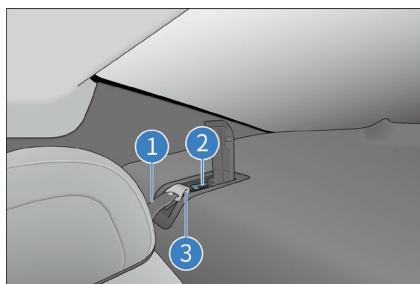
johtaa lapsen vakavaan vammaan tai jopa kuolemaan.

2. Avaa ylähihnan kiinnityspisteen suojus.



3. Kiinnitä lukkohaka kiinnityspisteeseen ja kiristä ylähihna niin, että se on kiinnitetty kunnolla.

- ① Ylähihna
- ② Kiinnityspiste
- ③ Lukkohaka



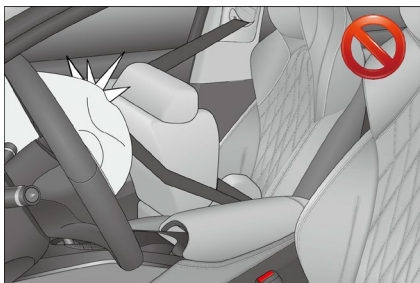
HUOMIO

- Jos turvaistuin on varustettu ylähihnulla, kiinnitä se kiinnityspisteeseen.



VAROITUS

- Tarkasta turvaistuimen kiinnitys vetämällä ja työntämällä sitä eri suuntiin.
- Jos kuljettajan istuin estää turvaistuimen asianmukaisen asennuksen, asenna turvaistuin oikeanpuoleiselle takaistuimelle.
- Älä koskaan asenna turvaistuinta selkä menosuuntaan etumatkustajan paikalle, kun turvatyyny on aktivoitu. Muutoin nopeasti täyttyvä turvatyyny voi onnettomuustilanteessa aiheuttaa lapsen vakavan vammautumisen tai kuoleman.



Noudata aina alla olevia ohjeita käyttäessäsi turvaistuinta etumatkustajan istuimessa:

- Älä koskaan asenna etumatkustajan paikalle turvaistuinta selkä menosuuntaan, jos turvatyyny on aktivoitu. Turvatyyny on aktivoitava välittömästi, kun selkä menosuuntaan asennettava turvaistuin poistetaan etumatkustajan istuimesta.
- Siirrä etumatkustajan istuinta tarvittaessa taaksepäin, jotta lapsi ei ole kosketuksissa ajoneuvon sisäpintojen kanssa.

- Säädä tarvittaessa etumatkustajan istuimen selkänojaa ja korkeutta siten, että turvaistuin on tiukasti selkänojaa vasten.
- Jos turvaistuimen pääntuki on varustettu turvavyön ohjaimella, varmista että ohjain on ajoneuvon B-pilarissa olevan turvavyön yläkiinnikkeen etupuolella tai samassa linjassa sen kanssa.
- Siirrä etumatkustajan istuin täysin taakse pois päin turvatyynystä, kun istuimelle asennetaan turvaistuin, jossa lapsi matkustaa kasvot menosuuntaan.
- Varmista, että ohjaimessa oleva turvavyö ei ole kierteellä eivätkä sen reunat ole taitteella.

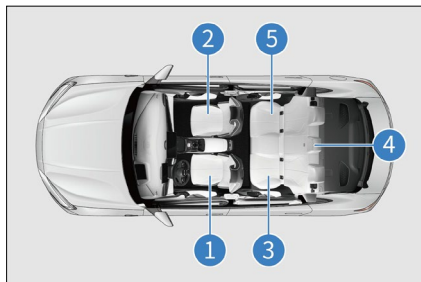
Noudata aina alla olevia ohjeita käyttäessäsi turvaistuinta takaistuimessa:

- Jos etuistuimella ei ole matkustajaa, istuimen voi siirtää eteen, jotta turvaistuimelle on riittävästi tilaa takana.
- Säädä tarvittaessa istuimen pääntukea tai poista se, jotta istuimen selkänoja tukee turvaistuinta hyvin.
- Älä poista pääntukea, vaan säädä se lukitusasentoon, jos turvaistuimessa ei ole selkäosaa.
- Jos ylähihnalla varustettu turvaistuin asennetaan reunimmaiselle takaistuimelle, aseta ylähihna kulkemaan pääntuen tankojen välistä.
- Katso tarkemmat asennusohjeet turvaistuimen mukana toimitetuista ohjeista.

Turvaistuinten asennusvaihtoehdot:

- ① Kuljettajan istuin
- ② Etumatkustajan istuin
- ③ Vasen takaistuin
- ④ Keskimmäinen takaistuin

⑤ Oikea takaistuvin



Turvavyöllä, ISOFIX-kiinnityksellä ja i-Size-kiinnityksellä kiinnitettävien turvaistuinten asennusvaihtoehdot:

01

TURVALLISUUS

Istuimen sijainti						
2						
1	Etu- matkustajan turvavyyny päällä ^{a)}	Etu- matkustajan turvavyyny pois päältä ^{a)}	3 ^{b)}	4 ^{b)}	5 ^{b)}	
Joka autoon sopiva, turvavyöllä kiinnitettävä turvaistuin (kyllä/ei)	X	Kyllä Ainoastaan kasvot meno- suuntaan	Kyllä	Kyllä	Kyllä	Kyllä
i-Size- turvaistuin (kyllä/ei)	X	Kyllä Ainoastaan kasvot meno- suuntaan	Kyllä	Kyllä	Ei	Kyllä
Poikittain asennettava turvaistuin (L1/L2/ei)	X	Ei	Ei	Ei	Ei	Ei

Istuimen sijainti						
2						
1	Etu- matkustajan turvatyyny päällä ^{a)}	Etu- matkustajan turvatyyny pois päältä ^{a)}	3 ^{b)}	4 ^{b)}	5 ^{b)}	
Suurin sopiva selkä menosuun- taan asen- nettava turvaistuin	X	Ei	R1/R2X/R2/R 3	R1/R2X/R2/ R3	Ei	R1/R2X/R2/ R3
(R1/R2X/R2/ R3/ei)						
Suurin sopiva kasvot menosuun- taan asen- nettava turvaistuin	X	F2X/F2/F3	F2X/F2/F3	F2X/F2/F3	Ei	F2X/F2/F3
(F2X/F2/F3/ ei)						
Suurin sopiva istuinkorke	X	B2/B3	B2/B3	B2/B3	B2/B3	B2/B3
(B2/B3/ei)						

^{a)} Tarvittaessa istuinta voidaan säätää eteen- tai taaksepäin, ja selkänojan kulmaa voidaan muuttaa.

^{b)} Tarvittaessa päntukea voidaan säätää tai se voidaan poistaa. Etuistuimia voidaan säätää, jotta lapsi ei ole kosketuksissa niihin.

x: istuimeen ei saa asentaa tämän paino-ryhmän turvaistuinta.

Suosittelavat turvaistuimet

Valitse lapsesi ikää ja pituutta vastaava turvaistuinjärjestelmä.

· Suositeltavat turvaistuimet:

(ECE R129 -standardin mukaiset pituusryhmät)

Lapsen pituus (cm)	Valmistaja	Turvaistuin	Kiinnitystapa
40-83	Maxi-Cosi	Pebble 360	Turvavyö
76-105	Britax Römer	Trifix 2 i-Size	ISOFIX ja turvavyö
100-150	Britax Römer	Kidfix i-Size ^{a)}	ISOFIX ja turvavyö

^{a)}: Varmista, että turvavyö on SecureGuard-ohjaimessa ja XP-PAD-pehmusteessa.

Lapsen paino	Valmistaja	Turvaistuin	Kiinnitystapa
22-36 kg	Graco	Booster Basic	Turvavyö

- ① 40–83 cm
- ② 76–105 cm
- ③ 100–150 cm
- ④ 22–36 kg



2. Huolehdi, että kaikki matkustajat poistuvat ajoneuvosta.
3. Lukitse kaikki ovet. Varkaudenestojärjestelmän merkkivalo syttyy, kun kaikki ovet on lukittu. Varkaudenestojärjestelmä kytkeytyy automaattisesti päälle 10 sekunnin kuluttua. Kun järjestelmä on aktivoitunut, varkaudeneston merkkivalo alkaa vilkkua.
4. Voit poistua ajoneuvon luota varmistetuasi, että merkkivalo vilkkuu. Järjestelmä aktivoituu, jos jonkin oven lukitus avataan sisäpuolelta. Sen vuoksi ajoneuvoon ei saada jäädä ketään, kun järjestelmä kytketään päälle.

Varkaudenestojärjestelmä*

Varkaudenestojärjestelmä*

Jos ajoneuvo on varkaudenestotilassa, minkä tahansa oven avaaminen laukaisee hälytysäänen ja kytkee suuntavilkut päälle.

Varkaudenestojärjestelmän kytkemisen päälle

1. Kytke virta pois päältä.

Hälytyksen aktivoituminen

- Järjestelmä hälyttää seuraavissa tapauksissa:
- Ovi, takaluukku tai konepelti avataan muutoin kuin älyavaimen avaimettoman avauksen toiminnolla.

Varkaudeneston kytkeminen pois päältä

- Hälytys voidaan hiljentää seuraavilla tavoilla:
- avaamalla oven lukitus äly-/NFC-avaimella
- avaamalla oven lukitus mikrokytkimellä, kun älyavaimen on tunnistusalueella

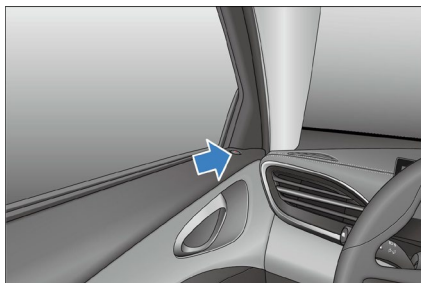
- avaamalla takaluukku älyavaimen painikkeella
- käynnistämällä ajoneuvo lähietäisyydeltä älyavaimella
- painamalla START/STOP-painiketta ajoneuvon sisällä, kun älyavain on tunnistusalueella.



- Älä tee varkaudenestojärjestelmään mitään muutoksia tai lisäyksiä. Muutoin järjestelmä voi mennä epäkuntoon.

Varkaudenestojärjestelmän merkkivalo

- Kun virta on kytketty pois päältä, kaikki ovet lukittu ja varkaudenestojärjestelmä aktivoitunut, merkkivalo palaa noin 10 sekunnin ajan.



Tietojen kerääminen ja käsittely

- Tässä kappaleessa on tärkeää tietoa siitä, miten henkilötietoja kerätään ja käsitellään käyttäessäsi BYD-ajoneuvoa.
- Tarkempaa tietoa tietojen käsittelystä, tietosuojasta ja rekisteröidyn oikeuksista on ajoneuvon tietosuojakäytännön ajantasaisessa versiossa, joka löytyy tietoviuhdejärjestelmästä (**Vehicle**

Settings → System Settings → More → Privacy Policy).

- Tämä ajoneuvo on varustettu onnettomuustietotallentimella, joka vastaa eurooppalaisia asetuksia. Onnettomuustietotallennin tallentaa törmäys- ja läheltä piti -tilanteissa (esimerkiksi turvatyynyjen aktivoitumisesta tai törmäyksestä esteseen), kuten:
 - ajonopeus
 - rengaspaine
 - mukautuvan vakionopeussäätimen tila
 - onko turvavyö kiinnitetty.
- Onnettomuustietotallennin tallentaa tietoa ainoastaan törmäystilanteissa ja tietyissä läheltä piti -tilanteissa. Tallennin ei tallenna mitään tietoa normaalin ajon aikana.
- Tallentimen tallentamat tiedot antavat käsityksen ajoneuvon turvallisuuteen liittyvien järjestelmien tilasta onnettomuuden tapahtuessa, jotta asianmukaiset osapuolet voivat analysoida onnettomuutta.
- Tallentimen tietojen avaamiseen ja lukemiseen tarvitaan erikoislaitte. BYD luovuttaa henkilötietojasi kolmansille osapuolille vain, jos se on laissa sallittua ja olet antanut siihen suostumuksesi. Ajoneuvon valmistajan lisäksi kolmannet osapuolet, joilla on ammattilaislaitteet (kuten viranomaiset), voivat lukea tallentimen tietoja, jos niillä on pääsy ajoneuvon onnettomuustietotallentimeen ja tarvittavat välineet (ne voivat esimerkiksi lukea lisäturvajärjestelmän (SRS) ohjausyksikön tiedot onnettomuuden selvittämiseksi).

Ajoneuvotietojen käsittely

- Ajoneuvoa käytettäessä kerättäviä tietoja ovat muiden muassa ajoneuvon anturien ja ohjausyksiköiden keräämät ja välittämät tiedot, jotka ovat välttämättömiä ajoneuvon turvallisen toiminnan kannalta.
- Joissain tapauksissa tietoja käytetään ajamisen helpottamiseen (kuljettajaa avustavat järjestelmät) tai ne mahdollistavat tietyn mukavuus- tai tietoviihde-toiminnon.
- Kerättäviä ja käsiteltäviä henkilötietoja ovat pääasiassa ajoneuvossa olevat tiedot, etäpalveluihin liittyvät tiedot ja muut tiedot, jotka on eritelty alla.

Ajoneuvossa olevat tiedot

Käyttötiedot

- Ajoneuvoa käytettäessä kerätään ja käsitellään erilaisia ajoneuvon tilatietoja (esim. nopeus, akun varaustaso ja jarrujärjestelmä) ja ympäristötietoja (esim. etäisyysanturit ja lämpötila).
- Tietoja ei yleensä tallenneta, mutta ajoneuvon on asennettu ohjausyksiköitä, antureita ja muita komponentteja, jotka tallentavat dataa esimerkiksi huoltotarvetietojen, vikaviestien ja muiden tietojen keräämiseksi.
- Ajoneuvossa olevia tietoja tallennetaan ainoastaan ajoneuvossa oleville laitteille, mutta esimerkiksi BYDin valtuutettu jälleenmyyjä tai huoltokorjaamo tai muu kolmas osapuoli voi lukea ne ajoneuvossa pakollisesti olevan OBD-liitännän kautta.
- Jos pääsy tietoihin tapahtuu ajoneuvon huollon aikana, tiedot voidaan myös välittää BYD:n teknikoille laadunvarmistusta, tuotevikailmoituksia tai asiakasreklaamaatioiden todentamista varten.

Etäpalveluihin liittyvät tiedot

Etävalvontapalvelut

- Ajoneuvossa on etävalvontapalveluja.
- Tällaisia etävalvontapalveluja ovat muiden muassa etädiagnostiikka ja verkon välityksellä (OTA) tapahtuvat turvapäivitykset (omistajan suostumuksella).
- Nämä valvontapalvelut palvelevat seuraavia tarkoituksia: palvelujen tarjoaminen (etätuki/-diagnostiikka), tuotekehitys ja turvallisuus/yleinen turvallisuus.
- Maasta ja tilanteesta riippuen kyseisillä markkinoilla sijaitsevaan BYD:n datakeskukseen voidaan lähettää edellä yksilöidyissä tarkoituksissa erilaisia ajoneuvotietoja, mukaan luettuna ajoneuvon sijaintitietoja ja tilatietoja, kuten energiankulutus, ajonopeus, valittu vaihte, virtatila, ajonvakautusjärjestelmän tila, ohjausjärjestelmän tila, akun tila, voimansiirron tila ja ajoneuvon yleisen suorituskyvyn tila.

Muut tiedot

Tietoviihdejärjestelmä

- Ajoneuvon varustuksesta riippuen käyttäjät voivat itse lisätä tietoviihdejärjestelmään tietoja, kuten mediatietoja videoiden toistamiseksi tietoviihdejärjestelmässä, osoitetietoja käytettäväksi navigointijärjestelmässä ja tietoja käytettäväksi verkkopalveluissa.
- Ajoneuvon varustuksesta riippuen käyttäjä voi myös määrittää yksilöllisiä asetuksia.
- Ajoneuvon tallennetut tiedot voidaan poistaa milloin tahansa.
- BYD ei pysty hallitsemaan kolmansien osapuolille siirrettäviä tietoja (kolmansien

osapuolten sisällön käyttöön erityisesti osana verkkopalveluja liittyviä tietoja).

Mobiililaitteiden yhdistäminen

- Ajoneuvon varustuksesta riippuen internetyhteys voidaan luoda tiettyjä toimintoja tai BYDin palveluja varten ajoneuvon tietoviihdejärjestelmän verkkolaitteiden kautta.
- Saattaa olla tarpeen, että laitteen näyttö tai ääni näytetään/toistetaan tietoviihdejärjestelmän kautta tai lähetetään siihen.
- Paikannus- ja ajoneuvotietojen kaltaisia lisätietoja voidaan siirtää sovellusten kautta käytettäväksi tietyissä navigointijärjestelmissä, viestipalveluissa ja muissa kolmansien osapuolten palveluissa.
- Tietojen käsittelyn täsmällinen tyyppi riippuu käytettävästä toiminnosta ja on käyttäjän tai kolmannen osapuolen, kuten laitteen tai soveltuvan palvelun toimittajan, hallinnassa.

Internetiyhteys ja verkkopalvelut

- Ajoneuvon varustuksesta riippuen internetyhteys voidaan luoda tiettyjä toimintoja tai BYDin palveluja varten ajoneuvon tietoviihdejärjestelmän verkkolaitteiden kautta.
- BYD ei ole vastuussa tällaisista muiden osapuolten toimittamista palveluista.
- Näissä tapauksissa kysy tietojen käytöstä kyseisen verkkopalvelun tarjoajalta.

Kameran kuvan tallentaminen/ ympäristön valvonta

- Tämä ajoneuvo on varustettu useilla kameroilla/antureilla.
- Näin on sen vuoksi, että jotkin ajoneuvon toiminnoista edellyttävät ajoneuvon kulkusuunnan havainnointia ja arviointia. Siihen tarvitaan kameroita, jotka

havaitsevat ajoneuvon ympäristössä olevat kohteet (esim. esteet).

- Kuvat lähetetään asianmukaiseen ohjausyksikköön, jossa ne analysoidaan järjestelmien toiminnan edellyttämällä tavalla.
- Jotkin kuvat käsitellään katoavassa muistissa (RAM) ja jotkin kuvat saatetaan tallentaa riippuen ajoneuvon varustuksesta.
- Ajoneuvo on mahdollisesti varustettu ulospäin suunnatulla kameralla, jolla voidaan tallentaa kuvaa ympäristöstä (kojelautakamera).
- Ajoneuvon varustukseen voi myös kuulua sisäkamera, jonka avulla voidaan kuvata ajoneuvon sisätiloja.
- Sekä ulos- että sisäänpäin suunnattu kamera tallentavat kuvaa.
- On vastuullasi tarkastaa asuinmaasi lainsäädäntö ennen kuin kytket kameran päälle.
- Hanki tietoa soveltuvista laeista ennen kuin kytket ulos- tai sisäänpäin suunnatun kameran päälle (joissain maissa vaaditaan esimerkiksi suostumus sisäkameran käyttöön ja ulospäin suunnattua kameraa saa käyttää ainoastaan kojelautakamerana).
- Katso lisätietoa kameroista tämän käyttöohjekirjan kohdasta Panoraamanäkymä.

Ajoneuvon siirtyminen kolmannelle osapuolelle ja offline-tila

- Jos ajoneuvo siirretään pysyvästi kolmannelle osapuolelle eli myydään käytettynä tai luovutetaan kolmannen osapuolen käyttöön, on huomioitava, että uusi omistaja voi saada tietoviihdejärjestelmän kautta pääsyn henkilökohtaisiin

asetuksiin tai käyttäjäasetuksiin (esim. osoiteluettelot, navigointi-järjestelmä).

- Ajoneuvon yhteys BYD:n palvelimeen ja ajoneuvon liittyvien tietojen ja henkilötietojen käsittely voidaan estää asettamalla ajoneuvo offline-tilaan.
- Kytke langaton verkko pois päältä napauttamalla tietoviihdenäytössä ku-

vaketta .

- Langattoman verkon voi kytkeä pois

päältä myös napauttamalla  → **System Settings** → **Internet** → **WLAN** → **Off**.

Henkilötietojen luovutus viranomaisille

- BYD luovuttaa henkilötietojasi kolmannelle osapuolille vain, jos se on laissa sallittua tai olet antanut siihen suostumuksesi.
- Soveltuvasta lainsäädännöstä johtuen viranomaisilla voi kuitenkin olla oikeus lukea ajoneuvon tietoja (esim. turvavyörynnän ohjausyksikön tietoja onnettomuustutkinnassa).
- Jos lainsäädännössä niin edellytetään, BYD voi myös olla velvollinen luovuttamaan tietoja maasi viranomaisen pyynnöstä esimerkiksi rikostutkinnan yhteydessä.

Tietosuojaoikeudet

- BYD kunnioittaa vakaasti asiakaidensa yksityisyyttä ja noudattaa poikkeuksetta kaikkia tietosuojalakeja, erityisesti yleistä tietosuojasetusta (GDPR) ja soveltuvia paikallisia lakeja.

- Näiden säädösten mukaan omistajilla on tiettyjä heidän henkilötietojensa käsittelyyn liittyviä oikeuksia:
- Rekisteröidyillä on tiedonsaantioikeus ja oikeus saada pääsy tietoihin, oikeus tietojen oikaisemiseen ja poistamiseen ("oikeus tulla unohdetuksi"), oikeus vastustaa henkilötietojen käsittelyä ja oikeus käsittelyn rajoittamiseen (tai oikeus peruuttaa aiempi suostumus sekä oikeus siirtää tiedot järjestelmästä toiseen).
- Näitä oikeuksia voidaan rajoittaa tietyissä tapauksissa, esimerkiksi jos voimme osoittaa, että meillä on lakisääteinen velvollisuus käsitellä tietojasi, jos tietojen toimittaminen sinulle paljastaisi toisen henkilön tietoja tai jos laki estää meitä luovuttamasta tietoja.
- Joissain tapauksissa tämä voi tarkoittaa, että säilytämme tiedot, vaikka peruisit suostumuksesi.
- Lisätietoa tietojen käsittelystä, tietosuojasta ja muista oikeuksista on tietosuojakäytännön uusimmassa versiossa, joka löytyy tietoviihdejärjestelmästä (**Vehicle Settings** → **System Settings** → **More** → **Privacy Policy**).

02

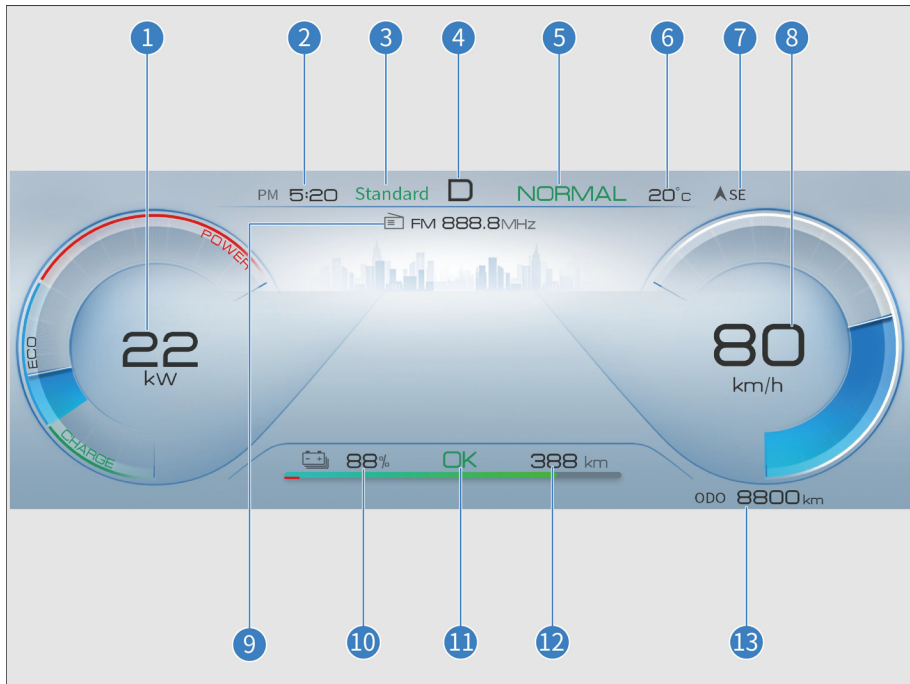
MITTARISTO

Mittaristo.....38

Mittaristo

Mittaristo

LCD-mittaristo



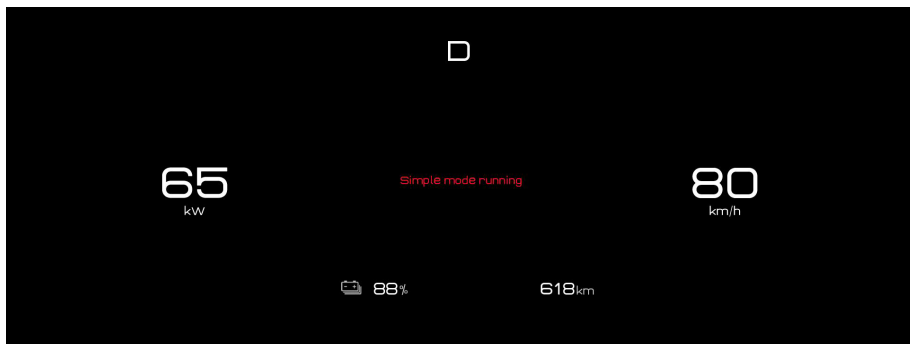
- | | |
|-------------------------------------|--|
| 1 Tehomittari | 8 Nopeusmittari |
| 2 Kello | 9 Media (radio, musiikki ja puhelut) |
| 3 Regeneratiivisen jarrutuksen taso | 10 Akkumittari |
| 4 Vaihde | 11 OK-merkkivalo |
| 5 Jarrutehostuksen tila | 12 Toimintamatka |
| 6 Ulkolämpötila | 13 Matkamittari (osamatka 1 ja osamatka 2) |
| 7 Ilmansuunta | |



VAROITUS

- BYD SEALin mittariston teemoja on kaksi: klassinen tai minimalistinen. Kummassakin teemassa on tumma ja vaalea tila yö- ja päiväkäyttöön.

Mittariston yksinkertainen tila



02

MITTARISTO



VAROITUS

- Ajoittaisten tiedonsiirtoviiveiden aikana mittaristojärjestelmä voi ajoturvallisuuden takaamiseksi siirtyä automaattisesti yksinkertaiseen tilaan. Yksinkertaisessa tilassa mittaristo näyttää ajoon liittyvää tietoa normaalisti, eikä sillä ole vaikutusta ajoneuvon toimintaan. Tiedonsiirron normalisoiduttua mittaristo voi siirtyä automaattisesti yksinkertaisesta tilasta normaalitilaan. Jos näin ei tapahdu, yritä palauttaa normaalitila seuraavasti:

1. Käynnistä mittaristonäyttöjärjestelmä uudelleen pitämällä keskikonsolin vierityspainike painettuna kolmen sekunnin ajan.
2. Kytke ajoneuvon virta pois päältä ja takaisin päälle



VAROITUS

virtapainikkeesta, kun se on turvallista.

- Jos mittaristo on edellä kuvailtujen toimenpiteiden jälkeen edelleen yksinkertaisessa tilassa, ota viivyttelemättä yhteys BYDin valtuutettuun jälleenmyyjään tai huoltokorjaamoon ajoneuvon tarkastamiseksi.
- Mittariston kuva on ainoastaan viitteellinen ja näkymä riippuu todellisesta varustuksesta.

Mittaristo merkkivalot

Merkki- ja varoitusvalot



Suuntavilkkujen merkkivalo



Seisontavalojen merkkivalo



Kaukovalojen merkkivalo



Kaukovaloavustimen merkkivalo*



OK-merkkivalo



Virransyötön merkkivalo



Älykkään vakionopeussäätimen merkkivalo



Alamäkiavustimen merkkivalo*



Automaattijarrun merkkivalo



Ajovalokytkimen merkkivalo



Taloudellisen ajotilan merkkivalo



Urheilullisen ajotilan merkkivalo

	Normaalin ajotilan merkkivalo		Automaattisen hätäjarrutuksen merkkivalo
	Kaistanpitojärjestelmän merkkivalo		Tavoitenopeuden merkkivalo
	Kaistanpitojärjestelmän häiriön varoitusvalo		Mukautuvan vakionopeus-säätimen häiriön varoitusvalo
	Lumitilan merkkivalo		AVAS OFF -merkkivalo
	Matalajänniteakun alhaisen varaustason varoitusvalo		Automaattisen hätäjarrutuksen varoitusvalo
	Kuljettajan viireystilan varoitusvalo*		Takasumuvalon merkkivalo
	Rengaspaineen varoitusvalo		Älyavaimen varoitusvalo
	ESC OFF -varoitusvalo		Yleinen varoitusvalo
	Ajonvakautusjärjestelmän (ESC) varoitusvalo		Ajovalojen varoitusvalo
	Lukkiutumattomien jarrujen (ABS) varoitusvalo		Rajoitetun tehon varoitusvalo
	Kuolleen kulman valvonnan merkkivalo*		Peruutustutkan häiriön merkkivalo
	Lapsimuistutuksen merkki-/varoitusvalo*		Ohjausjärjestelmän varoitusvalo
	Etutörmäysvaroittimen varoitusvalo (punainen)		Korkeajänniteakun lämpötilan varoitusvalo

	Moottorin lämpötilan varoitusvalo		Jäähdytysnesteen lämpötilan merkkivalo
	Voimalinjan varoitusvalo		Jarrujärjestelmän varoitusvalo
	Kiinnittämättömän turvavyön merkkivalo		Turvatyynyn varoitusvalo
	Sähköisen seisonajarrun merkkivalo		Matalajännitejärjestelmän varoitusvalo
	Liikennemerkkien tunnistuksen merkkivalo		Korkeajänniteakun varoitusvalo
	Korkeajänniteakun latausliitännän merkkivalo		Nolla-asennon merkkivalo

Varoitus- ja merkkivalojen kuvaukset



Älyavaimen varoitusvalo

- Jos avain ei ole ajoneuvossa, kun START/STOP-painiketta painetaan, varoitusvalo syttyy muutaman sekunnin ajaksi, kuuluu äänimerkki ja mittaristossa näkyy viesti "No key detected, please confirm if the key is in the vehicle" (avainta ei havaittu; varmista, että avain on ajoneuvossa).
- Jos elektroninen älyavain on ajoneuvossa, kun START/STOP-painiketta painetaan, tämä varoitusvalo ei syty ja ajoneuvo voidaan käynnistää.
- Jos varoitusvalo vilkkuu, kun START/STOP-painiketta painetaan, avaimen paristo on vähissä.
- Jos avain ei ole ajoneuvossa, mittaristoon tulee viesti "No key detected, please confirm if the key is in the vehicle" (avainta ei havaittu; varmista, että avain on ajoneuvossa).



Lukkiutumattomien jarrujen (ABS) varoitusvalo

- Varoitusvalo syttyy, kun virta kytketään päälle. Jos ABS-järjestelmä toimii normaalisti, valo sammuu muutaman sekunnin kuluttua. Jos ABS-järjestelmässä on häiriö, varoitusvalo palaa, kunnes vika on korjattu.
- Jos ABS-varoitusvalo palaa (mutta jarrujärjestelmän varoitusvalo ei), ABS-järjestelmä ei toimi, mutta jarrujärjestelmä toimii edelleen normaalisti.
- Kun ABS-varoitusvalo palaa (mutta jarrujärjestelmän varoitusvalo ei), ABS-järjestelmä ei toimi ja pyörät lukkiutuvat hätäjarrutuksessa ja jarrutettaessa liukkaalla tiellä.
- Seuraavissa tilanteissa varoitusvalon palaminen tarkoittaa, että järjestelmässä on jokin vika. Ota mahdollisimman pian yhteyks BYD:n

valtuutettuun jälleenmyyjään tai huoltokorjaamoon ajoneuvon tarkastamiseksi.

- Varoitusvalo ei syty, kun virta kytetään päälle, tai se ei sammuu muuttaman sekunnin kuluttua.
- Varoitusvalo syttyy ajon aikana.



HUOMIO

- Hetkellisesti käytön aikana palava varoitusvalo ei tarkoita, että järjestelmässä on ongelma.
- Jos lukkiutumattomien jarrujen varoitusvalo ja jarrujärjestelmän varoitusvalo palavat samanaikaisesti, pysäytä ajoneuvo välittömästi, kun se on turvallista. Suosittelemme ottamaan yhteyden BYDin valtuutettuun jälleenmyyjään tai huoltokorjaamoon. Tällöin ABS-järjestelmä ei toimi jarrutettaessa ja ajoneuvo muuttuu erittäin epävakaaaksi.



Rengaspaineen varoitusvalo

- Varoitusvalo syttyy, kun virta kytketään päälle. Jos se sammuu muutaman sekunnin kuluttua, rengaspaineen valvontajärjestelmä toimii normaalisti. Jos järjestelmässä on vikaa, varoitusvalo syttyy uudelleen.
- Jos rengaspaineen varoitusvalo palaa tai vilkkuu, mittaristoon tulee viesti "Please check TPMS" (tarkasta rengaspaineen valvontajärjestelmä) ja rengaspaineen lukema on "---",

rengaspaineen valvontajärjestelmässä on vikaa.

- Jos rengaspaineen valvontajärjestelmä näyttää viestiä "No Signal" (ei signaalia), jokin ympäristössä häiritsee rengaspaineen signaalia tai rengaspaineen valvontayksikkö on vaurioitunut.
- Jos rengaspaineen varoitusvalo vilkkuu nopeasti ja rengaspainelukema mittariston rengaspainenäytössä muuttuu punaiseksi, kyseinen rengas vuotaa nopeasti.
- Jos rengaspaineen varoitusvalo palaa ja rengaspainelukema mittariston rengaspainenäytössä muuttuu keltaiseksi, kyseisen renkaan paine on liian pieni. Jos renkaan lämpötilalukema muuttuu keltaiseksi, renkaan lämpötila on liian suuri.

Ota edellä mainituissa tapauksissa mahdollisimman pian yhteys BYDin valtuutettuun jälleenmyyjään tai huoltokorjaamoon ajoneuvon tarkastamiseksi.



Ajonvakautusjärjestelmän (ESC) varoitusvalo

- Varoitusvalo syttyy, kun virta kytketään päälle. Jos ESC-järjestelmä toimii normaalisti, varoitusvalo sammuu muuttaman sekunnin kuluttua. Jos järjestelmässä on vikaa, varoitusvalo syttyy uudelleen, eikä sammua ennen kuin vika on korjattu.
- Jos ajonvakautusjärjestelmän varoitusvalo vilkkuu ajettaessa, ajonvakautusjärjestelmä on aktivoitunut.
- Jos ajonvakautusjärjestelmän varoitusvalo palaa yhtäjaksoisesti (mutta lukkiutumattomien jarrujen ja jarrujärjestelmän varoitusvalot eivät pala), ESC-järjestelmässä on häiriö, mutta ABS- ja jarrujärjestelmät toimivat edelleen normaalisti.

- Jos ajonvakautusjärjestelmän varoitusvalo palaa (mutta lukkiutumattomien jarrujen ja jarrujärjestelmän varoitusvalot eivät pala), ajonvakautusjärjestelmä ei toimi. Tällöin ajoneuvosta tulee erittäin epävakaa tehtäessä jyrkkiä käännöksiä ja väistettäessä esteitä.
- Seuraavissa tilanteissa varoitusvalon palaminen tarkoittaa, että järjestelmässä on jokin vika. Ota mahdollisimman pian yhteys BYDin valtuutettuun jälleenmyyjään tai huoltokorjaamoon ajoneuvon tarkastamiseksi.
- Varoitusvalo ei syty, kun ajoneuvo käynnistetään (itsetarkastusta ei suoriteta).
- Varoitusvalo palaa keskeytyksettä ajon aikana.



HUOMIO

- Hetkellisesti käytön aikana palava varoitusvalo ei tarkoita, että järjestelmässä on ongelma.
- Jos ajonvakautusjärjestelmän, jarrujärjestelmän ja lukkiutumattomien jarrujen varoitusvalot syttyvät samanaikaisesti, pysäytä ajoneuvo välittömästi, kun se on turvallista, ja ota yhteys BYDin valtuutettuun jälleenmyyjään tai huoltokorjaamoon. Lukkiutumisenestojärjestelmä ei tällöin toimi ollenkaan ja autosta voi tulla erittäin epävakaa, jos kuljettaja painaa jarrua.



ESC OFF -varoitusvalo

- Kun ESC OFF -painiketta painetaan, ESC OFF -varoitusvalo syttyy ja ajonvakautusjärjestelmä kytkeytyy pois päältä. Kun ESC OFF -painiketta painetaan uudelleen, varoitusvalo sammuu ja ajonvakautusjärjestelmä kytkeytyy päälle.



HUOMIO

- Jos ESC OFF -varoitusvalo palaa, kuljettajan on oltava valppaana ja ajettava hitaammin jyrkissä mutkissa ja esteitä väistettäessä. Ajonvakautusjärjestelmä ei tällöin toimi ja autosta voi tulla epävakaa, jos kuljettaja painaa jarrua.



Rajoitetun tehon varoitusvalo

- Tämä merkkivalo syttyy, kun ajoneuvon tehoa rajoitetaan. Ota viivyttelämättä yhteys BYDin valtuutettuun jälleenmyyjään tai huoltokorjaamoon.



Ajovalojen varoitusvalo

- Jos tämä varoitusvalo palaa keltaisena, ajovaloissa on vikaa. Suosittelemme viemään ajoneuvon tarkastettavaksi BYDin valtuutetulle jälleenmyyjälle tai huoltokorjaamolle.



Kuolleen kulman valvonnan merkkivalo

- Jos merkkivalo syttyy, suosittelemme viemään ajoneuvon tarkastettavaksi BYDin valtuutetulle jälleenmyyjälle tai huoltokorjaamoon.



Yleinen varoitusvalo

- Jos tämä varoitusvalo syttyy, lue vika- tai varoitusviesti mittaristosta.



Kuljettajan vireystilan varoitusvalo

- Kuljettajan vireystilan valvontajärjestelmä arvioi kuljettajan väsymystä ajokäytännön perusteella. Järjestelmä huomauttaa arvioinnin perusteella kuljettajaa, jos ajoturvallisuus vaarantuu.



Lapsimuistutuksen merkki-/varoitussymboli*

- Lapsimuistutuksen merkkivalo*: jos lapsimuistutus kytketään pois päältä, merkkivalo palaa yhtäjaksoisesti ja järjestelmä näyttää viiden sekunnin ajan muistutusta poiskytkennästä. Napauta ON tai Delay. Merkkivalo sammuu ja lapsimuistutus kytkeytyy päälle.
- Lapsimuistutuksen varoitussymboli*: jos lapsimuistutuksen häiriöilmoitus kestää viisi sekuntia ja merkkivalo palaa yhtäjaksoisesti, lapsimuistutusjärjestelmässä on häiriö. Suosittelemme viemään ajoneuvon tarkastettavaksi BYD:n valtuutetulle jälleenmyyjälle tai huoltokorjaamoon.



Kiinnittämättömän turvavyön merkkivalo

- Kiinnittämättömän turvavyön merkkivalo syttyy, kun virta kytketään päälle, jos kuljettaja tai etu- tai takaistuimella oleva matkustaja* ei ole kiinnittänyt turvavyötään. Varoitussymboli sammuu vasta, kun turvavyö kiinnitetään.



Turvavyön varoitussymboli

- Tämä varoitussymboli syttyy, kun virta kytketään päälle. Varoitussymboli sammuu muutaman sekunnin kuluttua, jos turvavyöjärjestelmä toimii normaalisti. Tällä varoitussymbolilla ilmoitetaan turvavyön ohjausyksikön, törmäysanturin, laukaisimen, varoitussymbolin, sähkökytkentöjen ja virransyötön vioista.
- Seuraavissa tilanteissa varoitussymbolin tila tarkoittaa, että järjestelmässä on jokin vika. Ota mahdollisimman pian

yhteys BYD:n valtuutettuun jälleenmyyjään tai huoltokorjaamoon ajoneuvon tarkastamiseksi.

- Varoitussymboli ei syty, kun virta kytketään päälle, tai se ei sammuu muuttaman sekunnin kuluttua.
- Varoitussymboli syttyy ajon aikana.



Jarrujärjestelmän varoitussymboli

- Tämä varoitussymboli syttyy, kun jarrunesteen taso on alhainen tai jarrujärjestelmässä on vika. Pysäytä ajoneuvo seuraavissa tilanteissa välittömästi, kun se on turvallista. Suosittelemme ottamaan yhteyden BYD:n valtuutettuun jälleenmyyjään tai huoltokorjaamoon.
- Tämä varoitussymboli syttyy, kun ajoneuvon virta kytketään päälle ja jarrunesteen taso on liian matala.



HUOMIO

- Pysäköi ajoneuvo, jos jarrunesteen taso on liian alhainen, sillä ajon jatkaminen on vaarallista.
- Tämä varoitussymboli palaa yhtäjaksoisesti, kun ajoneuvon virta on kytketty päälle, vaikka jarrunesteen taso on normaali ja sähköinen seisontajarru toimii normaalisti (sähköinen seisontajarru voidaan kytkeä ja vapauttaa normaalisti, eikä näytössä ole viestiä "Please check the EPB" (tarkasta sähköinen seisontajarru)).
- Seisontajarrun ja lukkiutumattomien jarrujen varoitussymbolit palavat samanaikaisesti.



HUOMIO

- Hetkellisesti käytön aikana palava varoitussymboli ei tarkoita, että järjestelmässä on ongelma.



Ohjausjärjestelmän varoitusvalo

- Tämä varoitusvalo palaa yhtäjaksoisesti, jos ohjausjärjestelmässä on vika. Suosittelemme viemään ajoneuvon tarkastettavaksi BYDin valtuutetulle jälleenmyyjälle tai huoltokorjaamoon.



HUOMIO

- Ohjausjärjestelmässä on sähkömoottori, joka vähentää ohjaamiseen tarvittavan voiman määrää.
- Ohjauspyörää käännettäessä sähkömoottorista saattaa kuulua hurinaa. Se ei tarkoita, että sähkömoottorissa on vikaa.
- Älä pidä ohjauspyörää ääriasennossa yli viiden sekunnin ajan, muutoin ylikuumenemissuojaus aktivoituu ja ohjaus muuttuu raskaaksi. Ohjausjärjestelmä voi myös vaurioitua.
- Jos ohjauspyörää käännellään toistuvasti ajoneuvon ollessa paikallaan, ohjauspyörä voi muuttua raskaaksi, vaikka varoitusvalo ei syttyisikään. Kyseessä ei ole vika.
- Ohjaustehostus heikkenee ohjausjärjestelmän ylikuumenemisen estämiseksi, jos ohjauspyörää kääntelee toistuvasti ajoneuvon ollessa paikallaan. Sen seurauksena ohjauspyörän kääntäminen voi tuntua raskaalta. Lopeta tällöin ohjauspyörän kääntäminen tai sammuta ajoneuvo, jonka jälkeen järjestelmän toimintakyky palautuu 10 minuutin kuluessa.



VAARA

- Jos ohjausjärjestelmän varoitusvalo syttyy, pysäytä ajoneuvo välittömästi, kun se on turvallista, ja ota yhteys BYDin valtuutettuun jälleenmyyjään tai huoltokorjaamoon.



Nolla-asennon merkkivalo

- Jos ajoneuvon virransyöttö katkeaa, koska esimerkiksi matalajänniteakku tai jokin sulake on irrotettu, nolla-asennon merkkivalo mittaristossa syttyy, kun ajoneuvon virransyöttö palautetaan.
- Tällöin on tehtävä ohjauspyörän nolla-asennon määrittäminen seuraavasti: käännä ohjauspyörä hitaasti ääriasentoon ensin vasempaan ja sitten oikeaan ja vapauta se 2–5 s kuluttua. Sen jälkeen sammuta moottori ja odota vähintään 10 s. Käynnistä ajoneuvo uudelleen; merkkivalo sammuu ja määrittäminen on valmis.



Matalajännitejärjestelmän varoitusvalo

- Jos tämä varoitusvalo syttyy ajon aikana, korkea- tai matalajännitejärjestelmässä on häiriö. Sammuta tällöin sähkölaitteet, kuten ilmastointi, puhallin ja radio, ja pysäytä ajoneuvo välittömästi, kun se on turvallista. Suosittelemme otamaan mahdollisimman pian yhteyden BYDin valtuutettuun jälleenmyyjään tai huoltokorjaamoon tiepalvelun järjestämiseksi.



Voimalinjan varoitusvalo

- Tämä varoitusvalo syttyy, jos voimalinjassa on vika.

- Seuraavissa tilanteissa varoitusvalon palaminen tarkoittaa, että järjestelmässä on jokin vika. Ota mahdollisimman pian yhteys BYDin valtuutettuun jälleenmyyjään tai huoltokorjaamoon ajoneuvon tarkastamiseksi.
- Varoitusvalo palaa yhtäjaksoisesti, kun virta kytketään päälle.
- Varoitusvalo syttyy ajon aikana.



VAROITUS

- Vältä ajamasta ajoneuvoa, jos varoitusvalo palaa. Ota tällöin yhteys BYDin valtuutettuun jälleenmyyjään tai huoltokorjaamoon ongelman selvittämiseksi mahdollisimman pian.



Korkeajänniteakun lämpötilan varoitusvalo

- Jos tämä merkkivalo syttyy, korkeajänniteakun lämpötila on liian korkea ja ajoneuvo on pysäytettävä, jotta akku jäähtyy. Jos varoitusvalo vilkkuu, suosittelemme pysäyttämään ajoneuvon välittömästi turvalliseen paikkaan ja poistumaan ajoneuvosta mahdollisimman pian.
- Korkeajänniteakku voi ylikuumeta, jos ajoneuvolla:
 - ajetaan pitkän aikaa ylämäkeen kuumalla ilmalla
 - pysähdellään toistuvasti, kiihdytetään toistuvasti, jarrutetaan toistuvasti äkillisesti tai ajetaan pitkään ilman taukoa.



Korkeajänniteakun varoitusvalo

- Varoitusvalo syttyy, kun virta kytketään päälle.

Varoitusvalo sammuu muutaman sekunnin kuluttua, jos korkeajänniteakku toimii normaalisti. Jos varoitusvalo syttyy uudelleen, järjestelmässä on vika. Suosittelemme ottamaan yhteyden BYDin valtuutettuun jälleenmyyjään tai huoltokorjaamoon ajoneuvon tarkastamiseksi mahdollisimman pian.

- Seuraavissa tilanteissa varoitusvalon palaminen tarkoittaa, että järjestelmässä on jokin vika. Ota tällöin mahdollisimman pian yhteys BYDin valtuutettuun jälleenmyyjään tai huoltokorjaamoon ajoneuvon tarkastamiseksi.
- Varoitusvalo palaa yhtäjaksoisesti, kun virta kytketään päälle.
- Varoitusvalo palaa ajoittain tai keskeytyksellä ajon aikana.



Etutörmäysvaroittimen varoitusvalo (punainen)

- Jos tämä varoitusvalo palaa tai vilkkuu, kiinnitä huomiota turvaväliin, äläkä törmäyksen välttämiseksi aja liian lähellä edellä olevaa ajoneuvoa.



Jäähdytysnesteen lämpötilan merkkivalo

- Tämä varoitusvalo syttyy, jos jäähdytysnesteen lämpötila on liian korkea. Pysäytä ajoneuvo turvalliseen paikkaan, kunnes merkkivalo sammuu.



Liikennemerkkien tunnistuksen merkkivalo*

- Kun tämä merkkivalo syttyy, ajoneuvon järjestelmä on tunnistanut nopeusrajoituksen senhetkellä tieosuudella.

Mittariston muut vikailmoitukset

Mittaristoon voi tulla seuraavia vikailmoituksia. Toimi suositusten mukaisesti:

Kuvake	Vikaviesti	Toimintaohje
	Please check the OBC system	Ajoneuvon latausjärjestelmässä on häiriö. Tarkasta tällöin latausliitäntä ja liitä latauslaite uudelleen. Jos ongelma ei ratkea, ota yhteys BYDin valtuutettuun jälleenmyyjään tai huoltokorjaamoon.
	Please check the data network of the vehicle.	Ajoneuvo ei ole yhteydessä tietoverkkoon. Pysäytä ajoneuvo välittömästi, kun se on turvallista, ja ota yhteys BYDin valtuutettuun jälleenmyyjään tai huoltokorjaamoon.
	EV power limited	Sähköajoneuvon toimintaa rajoitetaan. Ota välittömästi yhteys BYDin valtuutettuun jälleenmyyjään tai huoltokorjaamoon.
	Please check the headlight	Ajovaloissa on vikaa. Ota yhteys BYDin valtuutettuun jälleenmyyjään tai huoltokorjaamoon.
	ADAS is limited*	Etutörmäysvaroittimessa ja automaattisessa hätäjarrutusjärjestelmässä on häiriö. Pysäytä ajoneuvo ja ota yhteys BYDin valtuutettuun jälleenmyyjään tai huoltokorjaamoon.
	ADAS is limited*	Kuolleen kulman valvontajärjestelmässä on häiriö. Pysäytä ajoneuvo ja ota yhteys BYDin valtuutettuun jälleenmyyjään tai huoltokorjaamoon.
	ADAS is limited*	Kaistanpitojärjestelmässä on häiriö. Pysäytä tällöin ajoneuvo ja ota yhteys BYDin valtuutettuun jälleenmyyjään tai huoltokorjaamoon.
	Intelligent camera is not available due to poor condition*	Älykamera ei ole toiminnassa. Tarkasta, ettei tuulilasissa ole vierasesinettä tai huuropia, joka estää kameran näkymän. Jos näin ei ole, ota yhteys BYDin valtuutettuun jälleenmyyjään tai huoltokorjaamoon.
	Please check the gear*	Vaihteenvaihtimeen on häiriö. Pysäytä ajoneuvo välittömästi ja ota yhteys BYDin valtuutettuun jälleenmyyjään tai huoltokorjaamoon.

03

OMINAISUUKSIEN HALLINTA

Ovet ja avaimet	50
Istuimet	64
Ohjauspyörä.....	68
Kytkimet ja painikkeet.....	71

Ovet ja avaimet

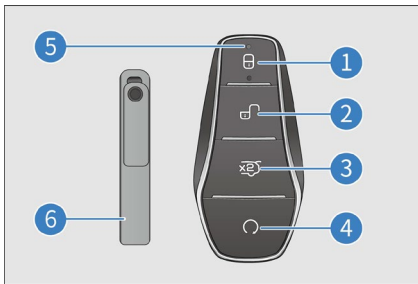
Avaimet

Ajoneuvon mukana toimitetaan avaimia, mukaan luettuna elektroninen älyavain, NFC-avain* sekä avainkieli (älyavaimen sisällä), joiden avulla ajoneuvo voidaan muiden muassa lukita/avata ja käynnistää.

Elektroninen älyavain

Etuoven mikrokytkimen painaminen avaa kaikkien ovien lukituksen tai lukitsee kaikki ovet, kun älyavain on tunnistusalueella. Avaimen painikkeilla voidaan avata/lukita ovet, avata takaluukku ja käynnistää ajoneuvo lähietäisyydeltä.

- ① Lukituspainike
- ② Avauspainike
- ③ Takaluukun avauspainike
- ④ Käynnistys-/sammutuspainike
- ⑤ Merkkivalo
- ⑥ Avainkieli



VAARA

- Älyavaimessa oleva nappiparisto on haitallinen, ja sekä uudet että käytetyt paristot on aina pidettävä poissa lasten ulottuvilta.

VAARA

- Jos litiumnappipariston nielee tai laittaa kehon sisään, se voi aiheuttaa vakavan tai hengenvaarallisen vamman alle kahdessa tunnissa.
- Jos epäilet, että nappiparisto on nieltä tai joutunut johonkin kehon osaan, hakeudu välittömästi lääkärin hoitoon.

VAROITUS

- Elektronisessa älyavaimessa on elektronisia komponentteja. Noudata seuraavia varotoimia, ettei elektroninen älyavain vahingoitu.
- Älä altista älyavainta korkeille lämpötiloille jättämällä sitä esimerkiksi kojelaudalle.
- Älä pura älyavainta.
- Älä kolhi älyavainta muihin esineisiin tai pudota sitä.
- Älä upota avainta veteen tai puhdista sitä ultraääni-pesurissa.
- Älä säilytä älyavainta yhdessä sähkömagneettisia aaltoja lähettävien laitteiden kuten älypuhelimien kanssa.
- Älä kiinnitä korttiin mitään esinettä (kuten metallista avaimenperää), joka estää sähkömagneettisen signaalin korttia käytettäessä.
- Ajoneuvoon voidaan ohjelmoida vara-avain. Ota siinä tapauksessa välittömästi yhteys BYD:n valtuutettuun jälleenmyyjään tai huoltokorjaamoon.



VAROITUS

- Jos lukituksen ohjaaminen älyavaimella ei toimi tavalliselta etäisyydeltä tai jos merkkivalo palaa himmeänä tai ei pala ollenkaan:
- Tarkista, onko lähellä radio-asemia tai lentoaseman radio-lähtimiä, jotka voivat häiritä elektronisen älyavaimen normaalia toimintaa.
- Elektronisen älyavaimen paristo voi olla tyhjä. Tarkasta älyavaimen paristo. Suosittelemme ottamaan yhteyden BYD:n valtuutettuun jälleenmyyjään tai huoltokorjaamoon ajoneuvon tarkastamiseksi mahdollisimman pian.
- Jos älyavain katoaa, suosittelemme ottamaan mahdollisimman pian yhteyden BYD:n valtuutettuun jälleenmyyjään tai huoltokorjaamoon varkauden ja onnettomuuksien ehkäisemiseksi.
- Älä muuta lähetystaajuutta, lisää lähetystehoa (esimerkiksi asentamalla lisävahvistimen), liitä ulkoista tunnistusantennia tai vaihda signaalintunnistusantenneja ilman lupaa.
- Varo älyavainta käyttäessäsi tuottamasta haitallista häiriötä laillisille radioliikennepalveluille. Jos havaitset häiriön, lopeta älyavaimen käyttö välittömästi.
- Mikrotehoista radiolaitetta käytettäessä sille ei saa aiheutua häiriötä mistään radiopalveluista tai teollisuus-, tutkimus- tai lääketieteen laitteiden säteilystä.



VAROITUS

- Ota aina avain mukaan ja lukitse ajoneuvo, kun poistut siitä. Älä koskaan jätä ketään (erityisesti lapsia) yksin ajoneuvon.
- Henkilöt, joilla on sydämentahdistin tai rytminsiirtolaite (defibrillaattori), eivät saa mennä älykkään avauksen ja käynnistyksen järjestelmän tunnistusantennien lähelle, koska sähkömagneettinen säteily voi häiritä kyseisten laitteiden normaalia toimintaa. Muuta sähköistä lääkinnällistä laitetta kuin sydämentahdistinta tai rytminsiirtolaitetta käyttävien henkilöiden on kysyttävä laitteen valmistajalta sähkömagneettisen säteilyn vaikutuksesta laitteen toimintaan. Sähkömagneettisella säteilyllä voi olla aiemmin tuntemattomia vaikutuksia sellaisten lääkinnällisten laitteiden toimintaan.

Avainkieli

Älyavaimen sisällä olevaa avainkieltä voidaan käyttää kuljettajan oven avaamiseen ja lukitsemiseen. Laita avainkieli käytön jälkeen takaisin älyavaimeen.

Avainkielen ottaminen esiin

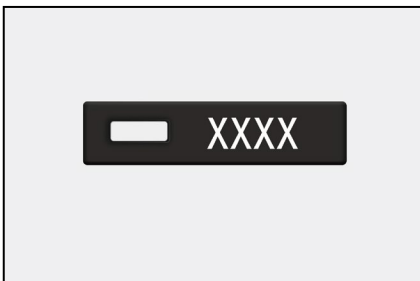
Ota avainkieli ulos elektronisesta älyavaimesta seuraavasti: liu'uta lukitus-painiketta nuolen ① suuntaan, työnnä elektronisen älyavaimen takakantta nuolen ② suuntaan, lukitse avainkielen päässä oleva reikä älyavaimen takakannessa oleviin ulkoneviin osiin ja ota avainkieli ulos vetämällä sitä nuolen ③ suuntaan kuvan mukaisesti.



- Laita avainkieli käytön jälkeen älyavaimeen vastakkaisessa järjestyksessä ja sulje älyavaimen takakansi.

Avainkielen numerolaatta

Avainkielen numero on merkitty numerolaattaan. Jos avain katoaa tai tarvitset vara-avaimen, teetä avainnumeron avulla kopio BYD:n valtuutetulla jälleenmyyjällä tai huoltokorjaamolla.



HUOMIO

- Säilytä numerolaattaa turvallisessa paikassa; älä jätä sitä ajoneuvoon.
- Suosittelemme merkitsemään avainnumeron muistiin ja säilyttämään sitä turvallisessa paikassa.

NFC-avainkortti*

- NFC-avainkortti* – kaikki ovet voidaan lukita tai avata asettamalla NFC-avainkortti kuljettajan sivupeilissä olevaa merkkiä vasten, kun ajoneuvon virta on kytketty pois päältä.



VAROITUS

- NFC-avainkortissa on elektronisia komponentteja. Noudata seuraavia ohjeita kortin toimintahäiriön ja vaurioitumisen välttämiseksi:
- Älä aseta korttia langattomalle latausalustalle samaan aikaan puhelimen kanssa.
- Älä kiinnitä korttiin mitään esinettä (kuten metallista avaimenperää tai puhelimen suojakuorta), joka estää sähkömagneettisen signaalin korttia käytettäessä.
- Älä altista NFC-korttia korkeille lämpötiloille jättämällä sitä esimerkiksi kojelaudalle.
- Älä taivuta korttia väkisin.
- Älä säilytä NFC-korttia kovien esineiden kanssa.
- NFC-kortti hyödyntää lähitiedonsiirtoteknologiaa, joka edellyttää täydellistä yhteensopivuutta kohteen kanssa, joten korttia on pidettävä oikeassa paikassa.
- Kortin tunnistusetaisyys on 1–2 cm.
- Kortin tunnistuksen onnistuminen saattaa vaatia, että korttia pidetään sivupeiliin merkittyä aluetta vasten.
- Kortin tunnistaminen voi kestää 1–2 sekuntia.



HUOMIO

- NFC-älykortti on koodattu toimimaan ajoneuvon kanssa lähitiedonsiirtoteknologian avulla. Käsittele sitä huolellisesti luvattoman käytön estämiseksi. Jos kortti katoaa,



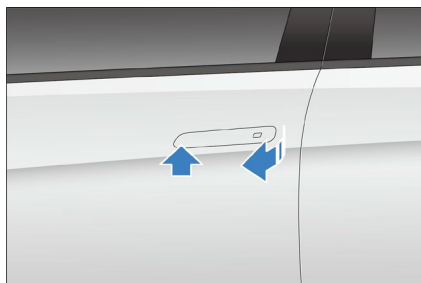
HUOMIO

suosittelemme ottamaan yhteyden BYDin valtuutettuun jälleenmyyjään tai huoltokorjaamoon kadonneen kortin sulkemiseksi ja uuden koodaamiseksi.

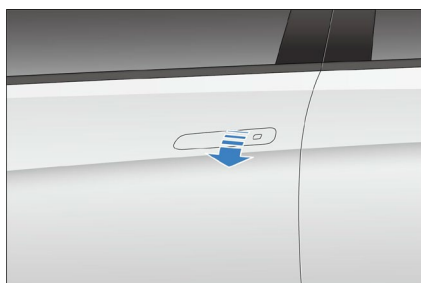
Ovien avaaminen/ lukitseminen

Avaaminen/lukitseminen avainkielellä

1. Työnnä piilokahvan vasenta puolta, tartu kahvan oikeaan puoleen ja vedä sitä ulos sormen leveyden verran.

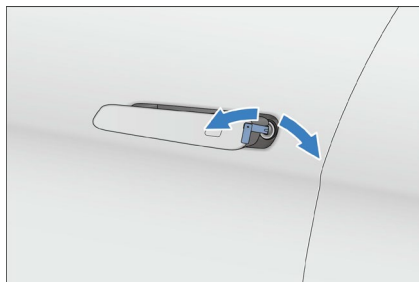


2. Kun kahvan oikea puoli on koholla, vedä kahva esiin sen keskiosasta.



3. Työnnä avainkieli lukkoon ja käännä avainta.
- Kuljettajan oven lukitus avataan kääntämällä avainta myötäpäivään.

- Kuljettajan ovi lukitaan kääntämällä avainta vastapäivään.

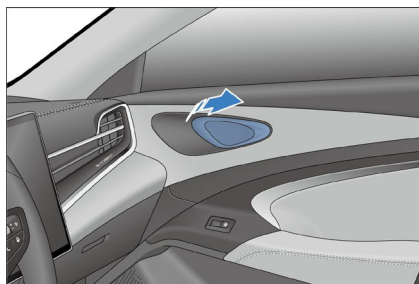


VAROITUS

- Vedä avain ulos ennen kuin avaat kuljettajan oven vetämällä kahvasta.

Oven avaaminen sisäkahvasta

- Jos ovet eivät ole lukossa, ovi avataan vetämällä sisäkahvasta kerran.
- Jos ovet ovat lukossa, ovi avataan vetämällä sisäkahvaa kaksi kertaa.



VAARA

- Lapset eivät saa leikkiä ovenkahvalla, ettei oven avautuminen ajoneuvon liikkeessä aiheuta onnettomuutta.

VAARA

- Jos ajoneuvossa on lapsia, kytke lapsilukko päälle.

VAROITUS

- Ajoneuvo on varustettu lapsilukko-toiminnolla ja takaovet voidaan avata sisäpuolelta vain, kun lapsilukko on kytketty pois käytöstä.

Avaaminen/lukitseminen älyavaimella

- Langattomalla kauko-ohjainavaimella voidaan avata ja lukita kaikki ovet lähietäisyydeltä ja käyttää muita toimintoja.
- Avaa tai lukitse kaikki ovet painamalla älyavaimen painiketta hitaasti ja ponte-vasti, kun älyavain on tunnistusalueella.

Lukitseminen:

- Paina lukituspainiketta, kun virta on kytketty pois ja kaikki ovet ja konepelti ovat kiinni. Tällöin kaikki ovet lukittuvat ja ovenkahvat vetäytyvät automaattisesti sisään. Samalla sivupeilit kääntyvät koria vasten (AUTO-tilassa) ja vilkut välähtävät kerran. Jos virtaa ei ole sammutettu, sivupeilit eivät sulkeudu eivätkä vilkut välähdä, vaan merkinantolaite tuuttaa kerran. Tarkista, että kaikki ovet ovat lukittuneet.



- Jos jokin ovi ei ole kunnolla kiinni, sivupeilit eivät käännä koria vasten, vilkut eivät välähdä, ovenkahvat eivät vetäydy sisään, mutta merkinantolaite tuuttaa kerran.
- Jos konepelti tai takaluukku ei ole kiinni, sivupeilit eivät käännä koria vasten, vilkut eivät välähdä, mutta merkinantolaite tuuttaa kerran.

Lukituksen avaaminen:

- Paina lukituksen avauspainiketta. Kaikkien ovien lukitus avautuu, ovenkahvat työntyvät automaattisesti esiin ja vilkut välähtävät kahdesti.
- Kun kaikkien ovien lukitus avataan älyavaimella, sisävalot syttyvät 15 sekunnin ajaksi (kun sisävalokytkimen oviohjaus on kytketty päälle tietoviihdejärjestelmässä) ja sammuvat sitten, vaikka ovia ei avattaisi.
- Ovet lukittuvat automaattisesti uudelleen ja kahvat vetäytyvät sisään*, jos yhtään ovea ei avata 30 sekunnin kuluessa lukituksen avaamisesta älyavaimella ja varkaudenestotila on aktivoitu.

Ajoneuvon paikantaminen

- Jos lukituspainiketta painetaan, kun ajoneuvo on varkaudenestotilassa, ajoneuvosta kuuluu pitkä merkkiääni ja suuntavilkut välähtävät 15 kertaa. Toiminnon avulla voidaan paikantaa ajoneuvo, kun se ei muuten löydy.

- Jos lukituspainiketta painetaan uudelleen, kun ajoneuvo on paikannustilassa, seuraava paikannustila aktivoituu.

Ikkunoiden avaaminen/sulkeminen älyavaimella*

- Kun virta on kytketty pois päältä:
 - Sulje kaikki neljä ikkunaa pitämällä älyavaimen lukituspainiketta painettuna.
 - Avaa kaikki neljä ikkunaa pitämällä älyavaimen avauspainiketta painettuna.

Kytke ikkunoiden avaus-/sulkemistoiminto avaimen avaus-/lukituspainikkeella päälle tai pois valitsemalla tietoviidenäytössä



→ Vehicle settings → Window and Lock.



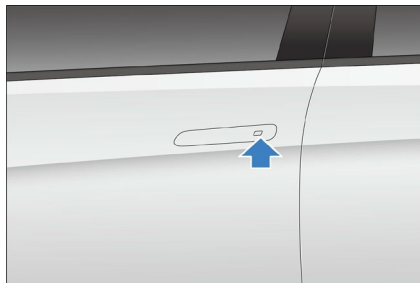
VAROITUS

- Varmista, ettei yhdenkään matkustajan mikään ruumiinosa voi juuttua tai puristua ikkunoiden väliin, kun suljet ikkunat kauko-ohjaintoiminnon avulla.

Avaaminen/lukitseminen mikrokäytimellä

Ajoneuvon lukitseminen

- Lukitse kaikki ovet painamalla etuoven kahvassa olevaa mikrokäytintä, kun älyavain on tunnistusalueella ja kaikki ovet kiinni. Ovenkahvat vetäytyvät automaattisesti sisään. Samalla sivupeilit kääntyvät koria vasten (AUTO-tilassa) ja vilkut välähtävät kerran.



- Jos jokin ovi ei ole kunnolla kiinni, sivupeilit eivät käännä koria vasten, vilkut eivät välähdä, ovenkahvat eivät vetäydy sisään, mutta merkinantolaite tuuttaa kerran.
- Jos konepelti tai takaluukku ei ole kiinni, sivupeilit eivät käännä koria vasten, vilkut eivät välähdä, mutta merkinantolaite tuuttaa kerran.

Lukituksen avaaminen

- Avaa kaikkien ovien lukitus painamalla etuoven kahvassa olevaa mikrokäytintä, kun älyavain on tunnistusalueella. Ovenkahvat työntyvät automaattisesti esiin ja vilkut välähtävät kahdesti.
- Ovet lukittuvat automaattisesti uudelleen ja kahvat vetäytyvät sisään*, jos yhtään ovea ei avata 30 sekunnin kuluessa lukituksen avaamisesta ja ajoneuvo on varkaudenestotilassa.
- Mikrokäytimen painaminen ei lukitse/avaa ovia, kun:
 - mikrokäytintä painetaan ovea avattaessa tai suljettaessa.
 - avain on jäänyt ajoneuvon sisään.



HUOMIO

- Avaustoiminto ei välttämättä toimi, jos elektroninen älyavain on liian lähellä oven ulkokahvaa tai ikkunaa.

Ikkunoiden avaaminen/sulkeminen mikrokytkimellä*

Avaa tai sulje kaikki ikkunat pitämällä mikrokytkintä painettuna, kun ajoneuvon virta on kytketty pois päältä ja älyavain on tunnistusalueella. (Kytke toiminto päälle tai pois valitsemalla tietoviidenäytössä →  → Vehicle settings → Window and Lock.)

Tavaratilan lukitseminen/avaaminen

Takaluukun avaaminen älyavaimella

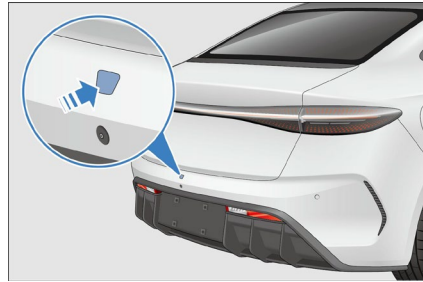
Avaa takaluukun lukitus painamalla kahdesti älyavaimessa olevaa takaluukun avauspainiketta. Suuntavilkut välähtävät kahdesti.

- Avaimen muistutustoiminto
 - Jos älyavain jätetään lukitun ajoneuvon tavaratilaan ja takaluukku suljetaan, se ponnahtaa automaattisesti auki ja suuntavilkut välähtävät kahdesti.



Takaluukun lukituksen avaaminen mikrokytkimellä

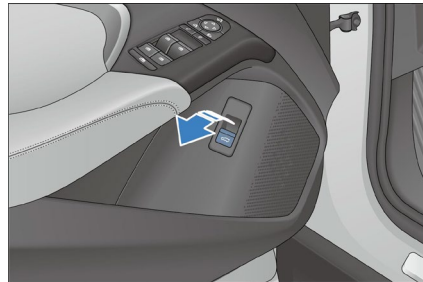
- Avaa takaluukun lukitus painamalla takaluukun mikrokytkintä, kun ajoneuvo on lukittu ja älyavain on tunnistusalueella.
- Jos ajoneuvo ei ole lukossa, takaluukun mikrokytkimen painaminen avaa takaluukun.



Takaluukun avaaminen ajoneuvon sisäpuolelta

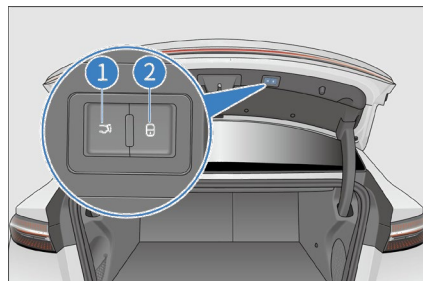
Takaluukun voi avata nostamalla sähkötoimisen takaluukun kytkintä, kun ajoneuvo ei ole lukossa.

- Takaluukku ei avaudu kytkimestä, jos ajoneuvon nopeus on yli 3 km/h.



① Takaluukun sulkemispainike*

- Sulje takaluukku painamalla takaluukun sulkemispainiketta, kun takaluukku on auki eikä liiku.
- Jos takaluukun sulkemispainiketta painetaan uudelleen takaluukun liikkuessa, takaluukun liike pysähtyy. Jos painiketta painetaan uudelleen, takaluukku liikkuu vastakkaiseen suuntaan.



② Ajoneuvon lukituspainike*

- Jos lukituspainiketta painetaan, kun älyavain on tunnistusalueella, takaluuku sulkeutuu ja ajoneuvo menee lukkoon. Jos virta on pois päältä, ajoneuvo menee varkaudenestotilaan.



HUOMIO

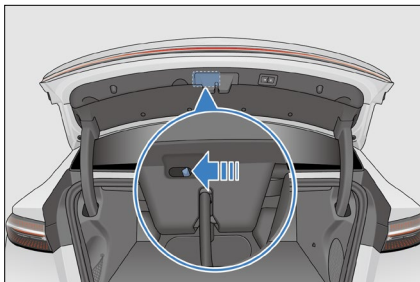
- Varmista ennen takaluukun sulkeamista, että ovet, ikkunat, kattoluuku jne. ovat kiinni, jotta et joudu varkauden uhriksi.

Takaluukun hätäavaus ajoneuvon sisältä

1. Nosta takaistuimen selkänojan lukituksen vapautusvipua ja kaada selkänoja alas.



2. Takaluukussa on hätäavausmekanismi. Avaa takaluukku vetämällä vasemmalla olevasta hätäavausvivusta (kuvassa).



HUOMIO

- Takaluukun lukituksen voi avata ajoneuvon sisäpuolelta, vaikka ajoneuvon virta olisi kytketty pois päältä.

Takaluukun avautumiskorkeuden määrittäminen*

- Pysäytä takaluukun liike haluamaasi kohtaan. Määritä avautumiskorkeus pitämällä takaluukun painiketta painettuna vähintään 3 sekunnin ajan. Merkkiäni vahvistaa avautumiskorkeuden tallentumisen.
- Määritä takaluukun avautumiskorkeus valitsemalla tietoviihdenäytössä →  → Vehicle settings → Window and Lock.

Puristumisenestotoiminto

Jos takaluukku kohtaa esteen sulkeutessaan, sen liikesuunta vaihtuu automaattisesti. Jos takaluukku kohtaa esteen avautuessaan, se pysähtyy.

Sähkötoimisen takaluukun toimintahäiriö

Jos takaluukun sähköinen ohjaus ei toimi, sulje takaluukku kokonaan manuaalisesti, jolloin toiminto palautuu normaaliksi.

Kun matalajänniteakku on liitetty uudelleen

Palauta sähkötoimisen takaluukun normaali toiminta sulkemalla se manuaalisesti, kun 12 V akku on tyhjentymisen tai vikaantumisen jälkeen liitetty uudelleen.

VAARA

- Vakavan vamman tai hengenvaaran välttämiseksi noudata seuraavia varotoimia käyttäessäsi takaluukkuja:
- Älä koskaan aktivoi puristumisenestoa tahallisesti ruumiinosalla.
- Varoita lähellä olevia henkilöitä takaluukun avautumisesta tai sulkeutumisesta.
- Varmista, ettei suljettavan takaluukun alueella ole käsiä tai sormia.
- Varmista turvallisuuden vuoksi ennen takaluukun sulkemista tai avaamista, ettei ympärillä ole esteitä.
- Varmista ennen ajoa, että takaluukku on kiinni.
- Poista jää ja lumi takaluukun päältä ennen sen avaamista, muuten takaluukku saattaa sulkeutua uudelleen.
- Älä koske takaluukkuun sen avautuessa tai sulkeutuessa automaattisesti.
- Huomioi tuuliolosuhteet takaluukkuja avattaessa tai suljetaessa.
- Puristumisenesto ei välttämättä toimi, jos este jää takaluukun väliin juuri ennen kuin se menee täysin kiinni.
- Takaluukku saattaa alkaa sulkeutua ennen kuin se on avautunut kokonaan. Ota huomioon, että takaluukku voi avautua tai sulkeutua automaattisesti, kun ajoneuvo on mäessä. Varmista ennen lastaamista tai lastin purkamista, että takaluukku on täysin auki.

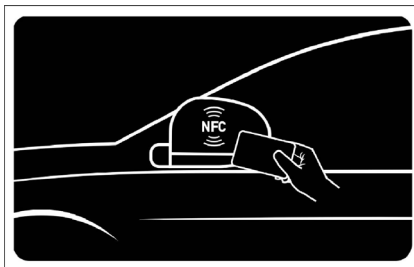
VAARA

- Puristumisenesto ei välttämättä toimi tietyn muotoisten esteiden kohdalla. Varo erityisesti, ettei sormi tai muu esine jää takaluukun väliin.

Avaaminen/lukitseminen NFC-avainkortilla*

Ovien lukitseminen

Lukitse kaikki ovet pitämällä NFC-korttia kuljettajan puoleisessa sivupeilissä olevan tunnistusalueen lähellä, kun ovet ovat kiinni mutta eivät lukossa. Suuntavilkut välähtävät kerran, jos ajoneuvon virta on kytketty pois päältä.



Ovien lukituksen avaaminen

Avaa kaikkien ovien lukitus pitämällä NFC-korttia kuljettajan puoleisessa sivupeilissä olevan tunnistusalueen lähellä, kun kaikki ovet ovat lukossa. Suuntavilkut välähtävät kahdesti.

- Ovet eivät lukitu/avaudu, jos:
 - NFC-avainta pidetään kuljettajan puoleisessa sivupeilissä olevan tunnistusalueen lähellä samalla kun ovea avataan tai suljetaan.

VAARA

- Oikeus avaimettomaan käynnistykseen on voimassa neljän minuutin ajan.

HUOMIO

- Ovet lukittuvat automaattisesti uudelleen ja kahvat vetäytyvät sisään, jos yhtään ovea ei avata 30 sekunnin kuluessa lukituksen avaamisesta NFC-kortilla ja varkaudenestotila on aktivoitu.
- Kun lukitus on avattu NFC-kortilla, käyttäjä voi käynnistää ajoneuvon ilman avainta tietyn ajan kuluessa, ellei ajoneuvoa lukita.

Avaaminen/lukitseminen keskuslukituspainikkeilla

Avaaminen ja lukitseminen keskuslukituspainikkeilla

Katso tämän kappaleen kohtaa Kuljettajan oven painikkeet s. 75.

Ovien automaattinen lukittuminen ja avautuminen

- Kaikki ovet lukittuvat automaattisesti, kun ajonopeus ylittää 8 km/h.
- Kaikkien ovien lukitus avautuu automaattisesti, kun ajoneuvon virta kytetään pois START/STOP-painikkeesta.

Kaikkien ovien lukitseminen ja avaaminen samanaikaisesti

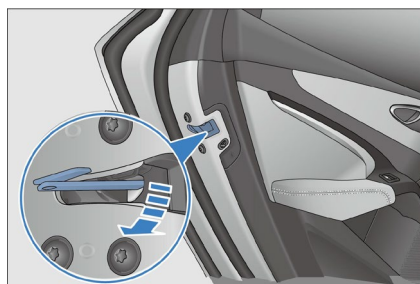
- Kun ajoneuvon ovet lukitaan, keskuslukituspainikkeen taustavalo syttyy, ellei ajoneuvo mene varkaudenestotilaan. Valo sammuu, kun ovien lukitus avataan.
- Kun keskuslukituspainiketta painetaan, kaikki ovet menevät lukkoon, eikä ovia voi avata ulkopuolelta. Avaa tällöin oven lukitus vetämällä sisäkahvasta ja avaa ovi vetämällä kahvasta toisen kerran.

HUOMIO

- Kaikkien ovien lukitus avautuu automaattisesti kovassa törmäyksessä riippuen törmäyksen voimakkuudesta ja onnettomuustyyppistä.

Kaikkien ovien lukitseminen avainkielellä

- Jos keskuslukituspainikkeet eivät toimi, lukitse kuljettajan ovi avainkielen avulla. Lukitse muut kolme ovea kääntämällä kunkin oven hätälukitusalpaa avainkielen avulla vastapäivään ja sulkemalla ovi. Koko ajoneuvo on sen jälkeen lukittu, eikä ovia voi avata yhdenkään oven ulkokahvasta.
- Avaa ovien lukitus avaamalla ensin kuljettajan oven lukitus avainkielen avulla. Nouse sitten ajoneuvoon ja avaa muut ovet vetämällä kaksi kertaa niiden sisäkahvasta.



HUOMIO

- Vältä käyttämästä liiallista voimaa, ettei avainkieli väännä tai rikkoudu.

Älykäs avaus ja käynnistys

Älyavaimella voidaan avata ja lukita ovet ja käynnistää ajoneuvo.

Avaus-/lukitustoiminto

Älyavaimella voidaan avata ja lukita ajoneuvon ovet (katso tämän kappaleen **s. 54** ja **s. 55**)



HUOMIO

- Avaustoiminto ei välttämättä toimi, jos elektroninen älyavain on liian lähellä ovenkahvaa tai ikkunaa.

Käynnistystoiminto

Kun älyavain on ajoneuvon sisällä, ajoneuvo voidaan käynnistää painamalla jarrupoljinta ja START/STOP-painiketta (ks. **s. 108**).

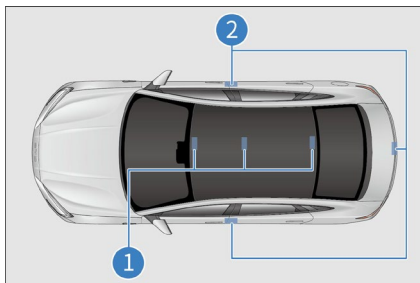


HUOMIO

- Älä kosketa START/STOP-painiketta ajon aikana.

Antennien sijainti

- ① Sisäantenni
- ② Ulkoantenni



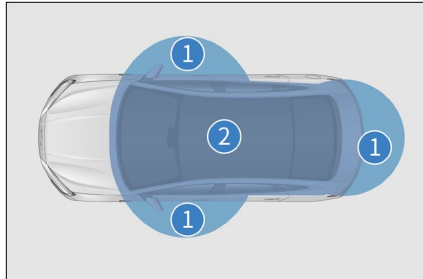
Tunnistusalue

Älykäs avaus ja käynnistys toimivat vain, jos tunnistusalueella on sopiva älyavain.

① Avaus-/lukitustoiminnon tunnistusalue: noin 1 m kuljettajan oven kahvasta ja takaluukun ulkopainikkeesta.

② Käynnistystoiminnon tunnistusalue: ajoneuvon sisätilat.

Jos ajoneuvon älyavaimen lähellä on toinen älyavain, lukituksen avaaminen voi kestää tavallista pidempään. Se on normaalia.



HUOMIO

Älykäs avaus ja käynnistys eivät välttämättä toimi, jos:

- lähistöllä on laitos, joka tuottaa voimakkaita sähkömagneettisia aaltoja, kuten TV-torni, voimalaitos tai radioasema.
- älyavainta kuljetetaan jonkin viestintävälineen kuten kypärä- tai matkapuhelimen kanssa.
- älyavain koskettaa metalliesinettä tai on sellaisen sisällä.
- ovenkahvaa käytetään nopeasti.
- lähistöllä käytetään toisen ajoneuvon kauko-ohjainlaitetta.
- älyavaimen paristo on tyhjä.



HUOMIO

- älyavain on korkeajännitelaitteen tai kovaa melua tuottavan laitteen lähellä.
- älyavainta kuljetetaan toisen ajoneuvon älykkään avaus- ja käynnistysjärjestelmän älyavaimen tai radiolähtetimen kanssa.
- älyavain ei välttämättä toimi oikein tunnistusalueen kaikissa osissa kuten kojelaudalla, hansikaslokerossa tai lattialla.

- Jos älykäs avaus ei toimi, kuljettajan ovi voidaan avata/lukita avainkielellä tai kaikki ovet voidaan avata/lukita kauko-ohjaintoiminnolla.
- Käynnistystoiminto ei välttämättä toimi, vaikka kuljettaja painaisi Start/Stop-painiketta, jos:
 - älyavaimessa on vikaa. Älyavaimen paristo voi olla tyhjä, jos mittaristossa syttyy älyavaimen varoitusvalo ja mittaristoon tulee viesti "Smart key power is low. Please replace the battery as soon as possible" (älyavaimen paristo on vähissä. Vaihda paristo mahdollisimman pian).
- älykäs avaus ja käynnistys eivät toimi normaalisti järjestelmähäiriön vuoksi. Vie siinä tapauksessa kaikki älyavaimet huollettaviksi BYDin valtuuttamalle jälleenmyyjälle tai huoltokorjaamolle.

Pariston säästäminen

- Älyavain viestii ajoneuvon kanssa myös silloin, kun ajoneuvo ei ole käynnissä. Älä siis jätä älyavainta ajoneuvoon tai 2 metriä lähemmäksi sitä.
- Älyavaimen paristo kuluu nopeasti, jos siihen kohdistuu pitkään

vahvaa sähkömagneettista säteilyä. Pidä älyavain vähintään 1 metrin etäisyydellä seuraavista:

- televisiot
- tietokoneet
- puhelimien langattomat laiturit
- sähkövalaisimet
- loistevalaisimet

Lapsilukot

Lapsilukot, joita ohjataan kuljettajan ovelsa olevilla painikkeilla, estävät takaistuimilla olevia lapsia avaamasta vahingossa takaovia.

- ① Vasemman takaoven lapsilukon painike
- ② Oikean takaoven lapsilukon painike



Aktivoi lapsilukko painamalla lapsilukon painiketta ① tai ②, jolloin vastaava merkkivalo syttyy. Matkustajat eivät silloin voi avata kyseisen puolen takaovea ajoneuvon sisäpuolelta. Oven lukituksen voi avata painamalla kyseisen puolen lapsilukon painiketta uudelleen tai vetämällä ulkokahvasta.

VAARA

- Varmista ennen ajoa, että kaikki ovet ovat kiinni ja että lapsilukot on kytketty päälle varsinkin, jos ajoneuvossa on lapsia.
- Turvavöiden ja lapsilukkojen oikea käyttö auttaa estämään ovien tahattoman avautumisen ja kuljettajan ja matkustajien sinkoutumisen ulos ajoneuvosta onnettomuustilanteessa.
- Kun lapsilukko on kytketty päälle, ovea ei voi avata

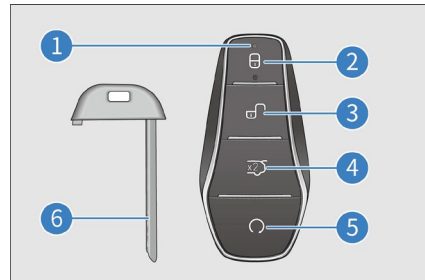
VAARA

ajoneuvon sisäpuolelta, eikä takaikkunaa voi käyttää kyseisessä takaovessa olevalla painikkeella.

Älyavain

Kuljettajan oven mikrokytkimen painaminen avaa kaikkien ovien lukituksen tai lukitsee kaikki ovet, kun älyavain on tunnistusalueella. Avaimen painikkeilla voidaan avata/lukita ovet, avata takaluukku ja käynnistää ajoneuvo lähietäisyydeltä.

- ① Merkkivalo
- ② Lukituspainike
- ③ Avauspainike
- ④ Takaluukun avauspainike
- ⑤ Käynnistys-/sammutuspainike
- ⑥ Avainkieli



VAARA



Nappipariston turvallisuusvaroitusta:

- Älyavaimessa oleva nappiparisto on haitallinen, ja sekä uudet että käytetyt paristot on aina pidettävä poissa lasten ulottuvilta.

VAARA

- Jos litiumnappipariston nielee tai laittaa kehon sisään, se voi aiheuttaa vakavan tai hengenvaarallisen vamman alle kahdessa tunnissa.
- Jos epäilet, että nappiparisto on nieltty tai joutunut johonkin kehon osaan, hakeudu välittömästi lääkärin hoitoon.

VAROITUS

- Elektronisessa älyavaimessa on elektronisia komponentteja. Noudata seuraavia varotoimia, ettei avain vahingoitu:
 - Älä altista älyavainta korkeille lämpötiloille jättämällä sitä esimerkiksi kojelaudalle.
 - Älä pura älyavainta ilman lupaa.
 - Älä kolhi älyavainta muihin esineisiin tai pudota sitä.
 - Älä upota avainta veteen tai puhdista sitä ultraäänipesurissa.
 - Älä säilytä älyavainta yhdessä sähkömagneettisia aaltoja lähettävien laitteiden kuten älypuhelimien kanssa.
 - Älä kiinnitä älyavaimeen mitään esinettä (kuten metallista avaimenperää), joka voi estää sähkömagneettisen signaalin.
 - Ajoneuvoon voidaan ohjelmoida vara-avain. Ota siinä tapauksessa välittömästi yhteys BYDin valtuutettuun jälleenmyyjään tai huoltokorjaamoon.
- Jos lukituksen ohjaaminen älyavaimella ei toimi tavalliselta

VAROITUS

- etäisyydeltä tai jos merkkivalo palaa himmeänä tai ei pala ollenkaan:
- Tarkista, onko lähellä radioasemia tai lentoaseman radiolähtettä, jotka voivat häiritä elektronisen älyavaimen normaalia toimintaa.
 - Älyavaimen paristo voi olla tyhjä. Tarkasta älyavaimen paristo. Suosittelemme ottamaan yhteyden BYDin valtuutettuun jälleenmyyjään tai huoltokorjaamoon ajoneuvon tarkastamiseksi mahdollisimman pian.
 - Jos älyavain katoaa, ota mahdollisimman pian yhteys BYDin valtuutettuun jälleenmyyjään tai huoltokorjaamoon varkauden ja onnettomuuksien ehkäisemiseksi.
 - Älä muuta lähetystaajuutta, lisää lähetysteho (esimerkiksi asentamalla lisävahvistimen), liitä ulkoista tunnistusantennia tai vaihda signaalintunnistusantenneja ilman lupaa.
 - Varo älyavainta käyttäessäsi tuotamasta haitallista häiriötä laillisille radioliikennepalveluille. Jos havaitset häiriön, lopeta älyavaimen käyttö välittömästi ja ryhdy toimenpiteisiin häiriön poistamiseksi ennen kuin jatkat avaimen käyttöä.
 - Mikrotehoista radiolaitetta käytettäessä sille ei saa aiheutua häiriötä mistään radiopalveluista tai teollisuus-, tutkimus- tai lääketieteen laitteiden säteilystä.



VAROITUS

- Älä käytä lentokoneiden ja -asemien läheisyydessä.
- Henkilöt, joilla on sydämentahdistin tai rytminsiirtolaite (defibrillaattori), eivät saa mennä älykkään avauksen ja käynnistyksen järjestelmän tunnistusantennien lähelle, koska sähkömagneettinen säteily voi häiritä kyseisten laitteiden normaalia toimintaa.
- Muuta sähköistä lääkinnällistä laitetta kuin sydämentahdistinta tai rytminsiirtolaitetta käyttävien henkilöiden on kysyttävä laitteen valmistajalta sähkömagneettisen säteilyn vaikutuksesta laitteen toimintaan. Sähkömagneettisella säteilyllä voi olla aiemmin tuntemattomia vaikutuksia sellaisten lääkinnällisten laitteiden toimintaan.
- Ota aina avain mukaan ja lukitse ajoneuvo, kun poistut siitä. Älä koskaan jätä ketään (erityisesti lapsia) yksin ajoneuvoon.

Istuimet

Tietoa istuimista

Kaikkien matkustajien on pidettävä ajon aikana istuimen selkänoja pystyasennossa, nojattava hyvin istuimen selkänojaan ja pidettävä turvavyö kiinnitettynä oikein.



VAARA

- Älä aja ennen kuin kaikki matkustajat ovat kiinnittäneet turvavyönsä.
- Matkustaminen istuimen kaadetun selkänojan tai matkatavaroiden päällä on kielletty.



VAARA

- Väärä istuma-asento tai huonosti kiinnitetty turvavyö voi johtaa vakavaan henkilövahinkoon hätäjarrutus- tai törmäystilanteessa.
- Istuimilla ei saa ajon aikana seistä tai liikkua, muutoin matkustajat voivat vammautua hätäjarrutus- tai kolaritilanteessa.

Turvaohjeet istuimien säätämiseen:

Kuljettajan on säädettävä istuin siten, että hän pystyy vaivatta käyttämään polkimia, ohjauspyörää ja kojelaudan säätimiä.



HUOMIO

- Kuljettaja ei saa säätää istuinta ajoneuvon liikkeessä, sillä istuimen odottamaton liikkuminen voi johtaa ajoneuvon hallinnan menetykseen.
- Älä anna istuimen osua matkustajaan tai matkatavaroihin säätäesssi sitä.
- Säädettyäsi istuimen manuaalisesti haluamallesi etäisyydelle ohjauspyörästä, tarkista että se on lukittunut paikalleen liikuttamalla sitä eteen- ja taaksepäin.
- Nojaa taaksepäin istuimen selkänojan säätämisen jälkeen tarkistaaksesi, että se on lukittunut paikalleen.
- Älä aseta istuimien alle mitään tavaroita. Istuimen alle asetetut tavarat voivat vaikuttaa istuimen lukitusmekanismiin tai painaa vahingossa istuimen asennon säätövipua ja saada istuimen liikkumaan äkillisesti ja kuljettajan menettämään ajoneuvon hallinnan.



HUOMIO

- Älä laita kättä istuimen alle tai sen liikkuvien osien lähelle säätäessäsi istuinta.

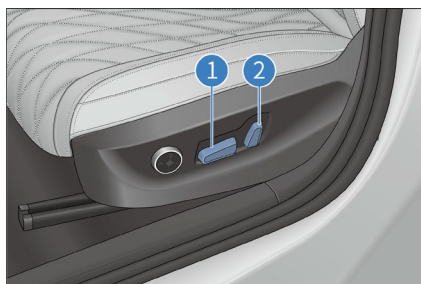
Etuistuimien säätäminen

Sähkötoimisen etuistuimen säätäminen*

Etuistuinta ja niiden selkäreunoja voidaan säätää sähköisesti eteen-/taaksepäin ja istuintynnyjä ylös-/alaspäin*. Lisäksi voidaan säätää istuimen alustan kulmaa*. Istuinta voidaan säätää seuraavasti riippuen ajoneuvon todellisesta varustuksesta.

① Istuimen säätökahva

- Siirrä istuinta eteen- tai taaksepäin työntämällä säätökahvaa eteen- tai taaksepäin.
- Säädä istuimen alustan kulmaa kääntämällä säätökahvan etuosaa ylös- tai alaspäin.
- Säädä istuimen korkeutta kääntämällä säätökahvan takaosaa ylös- tai alaspäin.



② Selkäreunan säätökahva

- Säädä selkäreunan kulmaa kääntämällä säätökahvan yläosaa eteen-/taaksepäin.



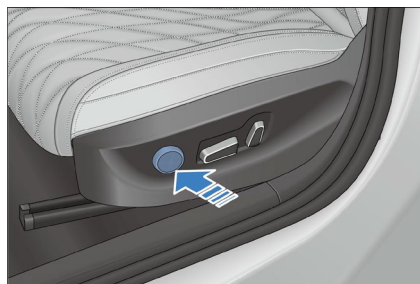
HUOMIO

- Istuimen liike pysähtyy, kun säätökahva vapautetaan. Älä aseta istuimen alle mitään, mikä voi haitata sen säätämistä.

Ristiselän tuen säätäminen*

Istuimen selkäreunan profiilia voidaan säätää matkustajan lannerangan kaarevuuden mukaan.

- Lisää tai vähennä tuen kaarevuutta painamalla säätimen etu- tai takaosaa.
- Siirrä tukipistettä ylös- tai alaspäin painamalla säätimen ylä- tai alaosaa.



Istuinmuisti*

Istuinmuistin painikkeiden sijainti

Istuinmuistijärjestelmän painikkeet sijaitsevat kuljettajan oven verhoilussa. Muistiin voidaan tallentaa kaksi asentoa.

Asennon tallennustoiminto

- Muistiin tallentamisen edellytykset
- Ajoneuvon virta on kytketty päälle, eikä ajoneuvo liiku.
- Istuin ja sivupeilit on säädetty haluttuun asentoon.
- Istuimella tai sivupeileillä ei suoriteta mitään toimenpidettä.

Asennon tallentaminen muistiin

- Asennon tallentaminen OK-tilassa
 - Paina pitkään 1- tai 2-painiketta. Istuimen ja sivupeilien asennot tallentuvat muistiin ja tallennustoiminto päättyy.

Jos muistipaikkaan on jo tallennettu asento, tallennettava asento korvaa sen.

Asennon palautustoiminto

Asennon palauttaminen OK-tilassa

- Kuljettajan istuimen asento palautetaan muistista, kun istuinmuistin painiketta painetaan, jos vaihteenvalitsin on P-asennossa ja seuraavat ehdot täyttyvät:
 - Ajoneuvo ei ole varkaudenestotilassa.
 - Ajoneuvo ei liiku.
 - Muistiin on tallennettu asento.
 - Istuimella tai sivupeileillä ei suoriteta mitään toimenpidettä.

Istuimien lämmitys- ja tuuletusjärjestelmät*

- Kytke istuimen lämmitys- ja tuuletustoiminto päälle tai pois valitsemalla

tietoviihdenäytössä  → A/C →
Seat Operation.

- Istuinlämmityksen ja -tuuletuksen valintapainikkeita voi käyttää napauttamalla tietoviihdejärjestelmän päänäkyvässä olevaa pudotusvalikkoa.

Istuinlämmityksen säätäminen

- Istuinlämmitys: valitse istuinlämmityksen taso istuinlämmityksen valintapainikkeilla. Lämmitystasoja on kaksi.
 - Kun ajoneuvo käynnistetään, kuljettajan istuimen lämmitys säätyy automaattisesti ajoneuvon sammuttamista edeltäneeseen tilaan, mutta etumatkustajan istuinlämmitys on oletusarvoisesti pois päältä.
- Valitse istuinlämmityksen tasoksi 1 tai 2 painamalla kytkintä.
- Kytke lämmitystoiminto pois päältä painamalla OFF.

Istuintuuletuksen säätäminen

- Istuintuuletus: valitse tuuletuksen taso istuintuuletuksen valintapainikkeilla. Tuulettustasoja on kaksi.
 - Kun ajoneuvo käynnistetään, kuljettajan istuimen tuuletus säätyy automaattisesti ajoneuvon sammuttamista edeltäneeseen tilaan, mutta etumatkustajan istuintuuletus on oletusarvoisesti pois päältä.
- Valitse istuintuuletuksen tasoksi 1 tai 2 painamalla kytkintä.
- Kytke tuuletustoiminto pois päältä painamalla OFF.

Lämmitys ja tuuletus eivät voi olla päällä samanaikaisesti.

- Tuuletin kytketään päälle tuuletuspainikkeesta; jos lämmityspainiketta painetaan, tuuletin pysähtyy ja lämmitin kytkeytyy päälle.
- Lämmitin kytketään päälle lämmityspainikkeesta; jos tuuletuspainiketta painetaan, lämmitin kytkeytyy pois päältä ja tuuletin käynnistyy.

Takaistuimien käyttäminen

Nosta takaistuimen selkänojan lukituksen vapautusvipua ja kaada selkänoja alas.



VAROITUS

- Kaada takaistuimet ja nosta ne pystyyn rauhallisesti. Älä kaada selkänoja tai nosta niitä pystyyn nopeasti, jotta turvavyöt eivät vaurioidu tai mene epäkuntoon.
- Varmista kaataessasi takaistuimen selkänojaa, ettei turvavyön solki ole kiinni lukossa, ja nostaessasi selkänojaa pystyyn, ettei turvavyö jää selkänojan ja rungon väliin.

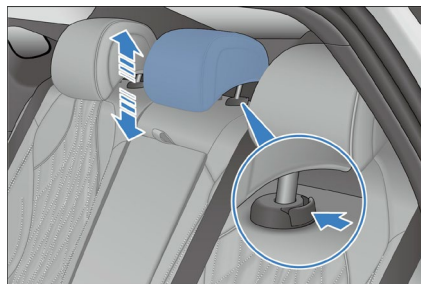
Takaistuimien pääntuet

Pääntuen nostaminen

Nosta pääntuki haluamaasi korkeuteen ja vapauta se, kun kuulet lukitusäänen.

Pääntuen laskeminen

Paina pääntuen vapautuspainiketta, paina pääntuki haluamaasi korkeuteen ja vapauta painike, kun kuulet lukitusäänen.



Pääntuen irrottaminen

Paina pääntuen vapautuspainiketta, nosta pääntuki pois paikaltaan ja vapauta painike.

Pääntuen asentaminen

Aseta pääntuen tangot ohjausholkeihin siten, että urat ovat eteenpäin. Paina pääntuen vapautuspainiketta, paina pääntuki haluamaasi korkeuteen ja vapauta painike, kun kuulet lukitusäänen.



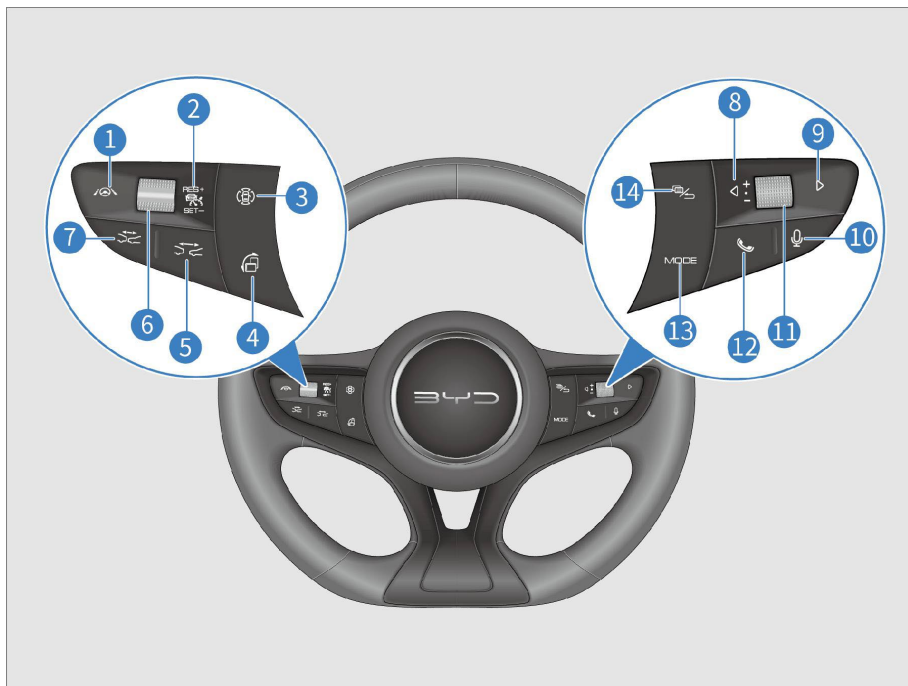
HUOMIO

- Pää- ja niskavammojen välttämiseksi säädä pääntuki siten, että sen keskikohta on samassa linjassa korvalehden yläosan kanssa.
- Varmista, että pääntuki lukittuu säätämisen jälkeen paikalleen, painamalla sitä alaspäin.
- Älä aja ajoneuvoa ilman pääntukia.
- Älä kiinnitä mitään pääntukien tankoihin.

Ohjauspyörä

Ohjauspyörä

Ohjauspyörän painikkeet



1 Kuljettavaa avustavat järjestelmät

2 Mukautuva vakionopeussäädin

3 Panoraamanäkymä*

4 Näytön asento

5 Etäisyyden lisäspainike

6 RES+ ja SET-

7 Etäisyyden vähennyspainike

8 Vasen nuolipainike

9 Oikea nuolipainike

10 Puheentunnistus

11 Vierityspainike

12 Puhelu

13 MODE-painike

14 Valikko-/paluupainike

Vasemanpuoleiset painikkeet*

Mukautuvan vakionopeussäätimen painike

- Kytkee mukautuvan vakionopeussäätimen päälle tai pois.

RES+

- Aktivoi mukautuvan vakionopeussäätimen ja palauttaa viimeksi käytössä olleet järjestelmäasetukset.

SET-

- Asettaa senhetkisen ajonopeuden tavoitenopeudeksi.

Etäisyyden vähennyspainike

- Vähentää seurantaetäisyyden tasoa yhdellä, kun mukautuva vakionopeussäädin on aktivoitu. Tasoja on yhteensä neljä.

Etäisyyden lisäyspainike

- Lisää seurantaetäisyyden tasoa yhdellä, kun mukautuva vakionopeussäädin on aktivoitu. Tasoja on yhteensä neljä.

**VAROITUS**

Katso lisätietoa vakionopeussäätimen käytöstä **s. 115**.

Näytön asento

Vaihtaa tietoviihdejärjestelmän kosketusnäytön asentoa vaaka- ja pystytilan välillä.

Panoraamanäkymä

- Kytkee panoraamanäkymän päälle tai pois.

Kuljettavaa avustavat järjestelmät

- Kytkee älykkään vakionopeussäätimen päälle tai pois.

Oikeanpuoleiset painikkeet**Vierityspainike**

1. Tietoviihdejärjestelmä

- Painikkeen vierittäminen ylöspäin lisää äänenvoimakkuutta, kunnes se on maksimissa.
- Painikkeen vierittäminen alaspäin vähentää äänenvoimakkuutta, kunnes se on minimissä.
- Painikkeen painaminen kytkee päälle mykistystyksen.

2. Mittaristo

- Painikkeen vierittäminen ylöspäin valitsee ylemmän tason 2 tai 3 valikkokohteen, kun mittaristonäyttö on valikkotilassa.
- Painikkeen vierittäminen alaspäin valitsee alemman tason 2 tai 3 valikkokohteen, kun mittaristonäyttö on valikkotilassa.
- Painikkeen painaminen:
 - avaa seuraavan tason valikon tai vahvistaa senhetkisen valinnan, kun mittaristonäyttö on valikkotilassa.
 - vahvistaa senhetkisen valinnan latausta ajastettaessa.

Vasen/oikea nuolipainike

1. Tietoviihdejärjestelmä

- Radiotilassa:
 - Painikkeen ◁ painaminen hakee edellisen radioaseman.
 - Painikkeen ▷ painaminen hakee seuraavan radioaseman.
- Kun tietoviihdejärjestelmä on USB-/Bluetooth-musiikki-/kolmannen osapuolen musiikkisovellustilassa tai muussa tilassa:
 - Valitse edellinen kappale painikkeella ◁ (kappalenumero - 1).
 - Valitse Bluetooth-puheluhistorian tai yhteystietoluettelon edellinen yhteystieto painikkeella ◁.
 - Valitse seuraava kappale painikkeella ▷ (kappalenumero + 1).
 - Valitse Bluetooth-puheluhistorian tai yhteystietoluettelon seuraava yhteystieto painikkeella ▷.

2. Mittaristo

- Valikkotilassa:

- Siirry tason 1 valikossa ja sen ala-valikoissa vasempaan painikkeella ◀.

- Siirry tason 1 valikossa ja sen ala-valikoissa oikeaan painikkeella ▶.

Puhelu

- Tällä painikkeella soitetaan puheluja ja vastataan niihin (samalla audiojärjestelmä mykistyy).
- Kun näytössä on muu kuin Bluetooth-näkymä, tällä painikkeella siirrytään puhelimen valintanäyttöön, jos Bluetooth ei ole yhdistetty, tai numeronäppäimistöön, jos Bluetooth on yhdistetty.
- Näppäile puhelinnumero numero-näppäimistöllä tai valitse yhteystieto puheluhistoriasta tai yhteystietoluettelosta ja soita sitten numeroon painamalla tätä painiketta.
- Jos Bluetooth on yhdistetty, mutta numeronäppäimistössä ei ole näppäilty numeroa, siirry tällä painikkeella puheluhistoriaan. Soita ensimmäiseen valittuun numeroon puheluhistoriassa painamalla painiketta uudelleen.

Puheentunnistus

- Tällä painikkeella tietoviihdenäyttöön avautuu puheentunnistusnäyttö.
- Paina painiketta toistamiseen antaaksesi äänikomennon uudelleen.

Valikko-/paluupainike

- Tämä painike avaa mittariston valikon, kun mittaristo on jossain muussa tilassa kuin mittaristonäytön valikkotilassa.
- Mittariston valikkotilassa tällä painikkeella palataan valikossa ylemmälle tasolle tai poistutaan valikosta, jos ylempää valikkotasoa ei ole.

- Bluetooth-puhelunäytössä painike päättää puhelun.

MODE-painike

- Tilan valinta: tällä painikkeella siirrytään mediasovellusten, oheislaitteiden ja kolmansien osapuolten audio-/videosovellusten välillä.

Merkinantolaite

- Merkinantolaite antaa äänimerkin, kun sitä painetaan merkityistä kohdista.



VAROITUS

- Älä pidä merkinantolaitetta liian pitkään painettuna, muuten se voi vaurioitua.

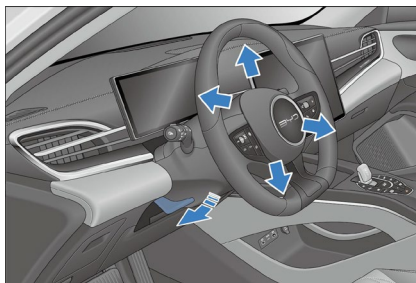


HUOMIO

- Noudata liikennesääntöjä käytäessäsi merkinantolaitetta.

Ohjauspyörän säätäminen manuaalisesti*

- Pidä ohjauspyörästä kiinni ja säädä sen korkeutta ja kulmaa seuraavasti:
- Paina ohjauspyörän lukituskahva alas, säädä ohjauspyörä haluamaasi asentoon ja nosta kahva takaisin lukitusasentoon.



! HUOMIO

- Älä koskaan säädä ohjauspyörää ajon aikana, sillä se voi hankaloittaa ajoneuvon hallintaa ja johtaa onnettomuuteen.
- Varmista ohjauspyörän säätämisen jälkeen, että se on lukittunut hyvin paikalleen, liikuttamalla sitä ylös ja alas.

Ohjaustehostuksen tilan muuttaminen

- Ohjaustuntumaa ja -tehostusta koskevat mieltymykset ja tarpeet ovat yksilöllisiä.
- Määritä ohjaustehostuksen tila napauttamalla tietoviidenäytössä  → Vehicle Settings → Intelligent Chassis → Steering Assist ja valitsemalla Comfort (mukava) tai Sport (urheilullinen).

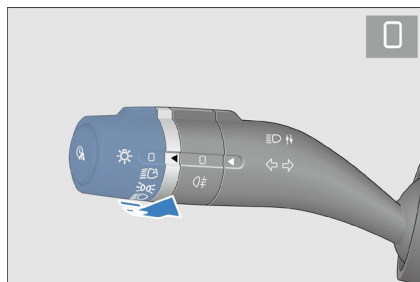
! HUOMIO

- Jos ohjaus tuntuu suurilla nopeuksilla kevyeltä, suosittelemme valitsemaan urheilullisen (Sport) ohjaustehostuksen tilan.

Kytkimet ja painikkeet

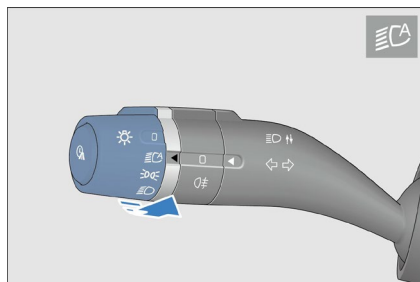
Valokytkimet

Kun ulompi valokytkin käännetään asentoon , kaikki valot huomiovaloja lukuun ottamatta sammuvat.



Automaattitila

Kun ulompi valokytkin käännetään asentoon , järjestelmä kytkee seisontajalohdot automaattisesti päälle ja pois valoanturin havaitseman valoisuuden mukaan.

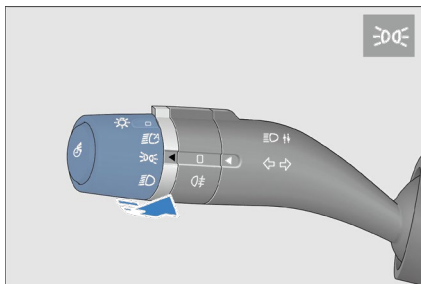


! HUOMIO

- Valoanturi sijaitsee tuulilasien yläosassa. Älä estä anturin näkymää ja varo läikyttämästä mitään nestettä sen päälle.

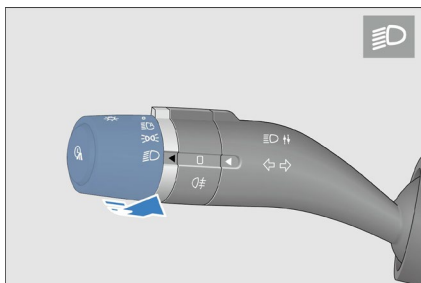
Seisontavalot

Seisontavalot kytketään päälle kääntämällä valokytkin asentoon .



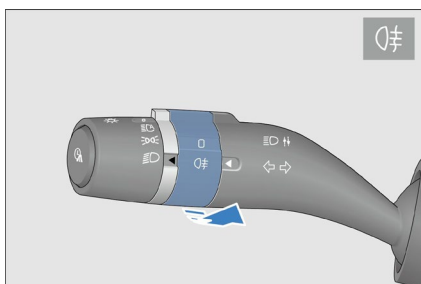
Lähivalot

Lähivalot kytketään päälle kääntämällä valokytkin asentoon



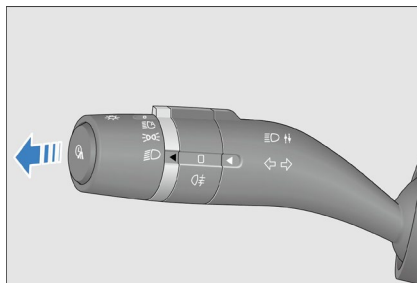
Takasumuvalot

Takasumuvalot kytketään päälle kääntämällä ulompi valokytkin asentoon ja sumuvalokytkin asentoon



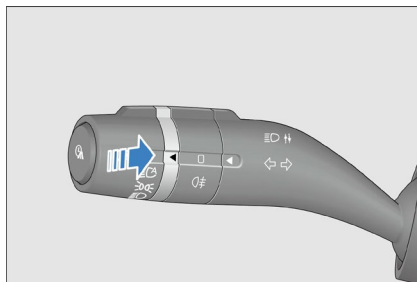
Kaukovalot

Kaukovalot kytketään päälle kääntämällä valokytkin asentoon ja työntämällä vipua eteenpäin (poispäin ohjauspyörästä).



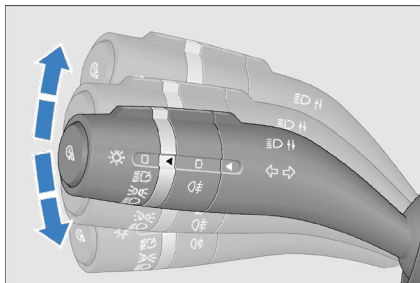
Kaukovalojen väläyttäminen

Kaukovaloja väläytetään vetämällä vipua ohjauspyörää kohti. Kun vipu vapautetaan, se palautuu automaattisesti lähtöasentoon ja kaukovalot kytkeytyvät pois päältä.



Suuntavilkut

- Kun valokytkin- ja suuntavilkuvipu nostetaan ylös, oikeanpuoleiset suuntavilkut ja mittaristossa oleva suuntavilkun merkkivalo vilkkuvat samanaikaisesti.
- Kun valokytkin- ja suuntavilkuvipu painetaan alas, vasemmanpuoleiset suuntavilkut ja mittaristossa oleva suuntavilkun merkkivalo vilkkuvat samanaikaisesti.



VAROITUS

- Vilkku ei kytkeydy pois, vaikka kuljettaja vapauttaa vivun, vaan vasta käännöksen jälkeen. Käännöksen jälkeen vilkku kytkeytyy pois päältä, kun kuljettaja suoristaa ohjauspyörän.

Valojen automaattinen sammutus

- Valojen automaattisen sammutustoiminnon aktivointi: toiminto aktivoituu, kun valokytkin on asennossa  tai  ja ajoneuvon virta kytetään pois päältä.
- Kun valojen automaattinen sammutustoiminto on aktiivinen, ajo-, seisonta-, takasumu- ja kaukovalot sammuvat 10 sekunnin kuluttua kuljettajan oven sulkemisesta.
- Kun valojen automaattinen sammutustoiminto on aktiivinen, ajo-, seisonta-, takasumu- ja kaukovalot sammuvat 10 minuutin kuluttua, jos kuljettajan ovi on auki.
- Jos kuljettaja muuttaa valoasetusta valojen kytkeydyttyä automaattisesti pois päältä, valot kytkeytyvät kuljettajan määrittämään tilaan. Jos valojen automaattisen sammutustoiminnon edellytykset täyttyvät edelleen, toiminto aktivoituu uudelleen.

- Valojen automaattisen sammutustoiminnon kytkeminen pois päältä: toiminto kytkeytyy pois päältä, kun ajoneuvon virta kytetään päälle, ja valokytintä voidaan käyttää normaalisti.
- Kun valojen automaattinen sammutustoiminto on sammuttanut valot ja varkaudenestotila on aktivoitunut, valot syttyvät uudelleen, jos varkaudenestotila kytetään pois päältä. Jos kuljettajan ovea ei avata, valojen automaattinen sammutustoiminto sammuttaa valot 10 sekunnin kuluttua. Jos ovi on kuitenkin auki, toiminto sammuttaa valot vasta 10 minuutin kuluttua.

Saattovalot*

- Saattovalot saavuttaessa:
 - Jos valokytin on asennossa ,  tai , kun ajoneuvon virta kytetään pois, ajovalot palavat kulkemisen helpottamiseksi vielä 10 sekunnin (tai käyttäjän määrittämän) ajan.
- Saattovalot lähdettäessä:
 - Jos valokytin on asennossa ,  tai , kun ovien lukitus avataan, ajovalot syttyvät kulkemisen helpottamiseksi 10 sekunnin (tai käyttäjän määrittämäksi) ajaksi.



VAROITUS

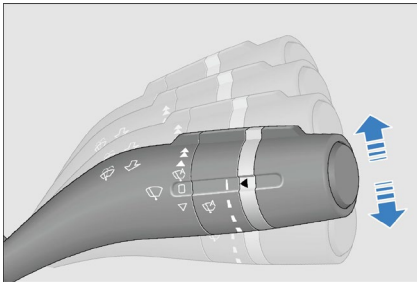
- Saattovalot palavat oletusarvoisesti 10 sekunnin ajan ja kestoa voi säätää tietoviihdenäytössä.

Pyyhkimet

Tuulilasinpyyhkimet ja -pesin

- Lasinpyyhkimiä ja -pesintä ohjataan käyttövipulla. Siinä on viisi asentoa:

-  : nopea pyyhintä
-  : hidas pyyhintä
-  : automaattinen/jaksopyyhintä
-  : pyyhkimet pois päältä
-  : kertapyyhintä



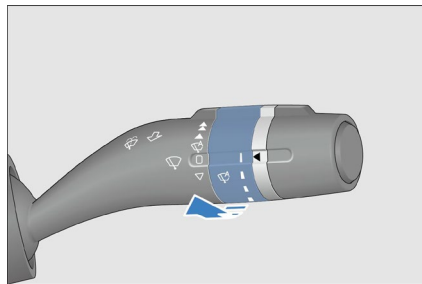
- Valitse haluamasi tila kääntämällä vipua ylös- tai alaspäin.
- Hitaan ja nopean pyyhinnän tilassa pyyhkimet toimivat keskeytyksettä.
- Kertapyyhintä  aktivoidaan painamalla vipua alaspäin asennosta . Pyyhkijät toimivat hitaalla nopeudella, kunnes vipu vapautetaan.

Automaattinen/jaksopyyhintä

- Sadetunnistin säättää pyyhintäväliä automaattisesti sademäärän perusteella. Tunnistin sijaitsee taustapeilin edessä tuulilasin sisäpuolella.
- Jos haluat käyttää automaattista pyyhintää, napauta tietoviihdenäytössä  → Vehicle Settings → Greeting ja kytke

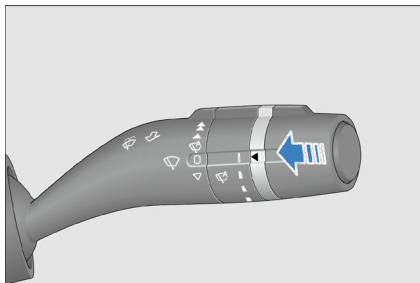
Automatic Wiper -valinta päälle. Käänä sitten käyttövipu automaattisen/jaksopyyhinnän tilaan.

- Jos haluat käyttää jaksopyyhintää, napauta tietoviihdejärjestelmässä  → Vehicle Settings → Greeting ja kytke Automatic Wiper -valinta pois päältä. Käänä sitten käyttövipu automaattisen/jaksopyyhinnän tilaan.
- Automaattisella pyyhintätoiminnolla on neljä herkkyystasoa. Mitä korkeampi taso, sitä suurempi herkkyys. Automaattisen pyyhinnän herkkyyttä voi säätää kääntämällä kytkimen asentoon, joka vastaa senhetkisiä sääolosuhteita. Jos pyyhkimet reagoivat sateeseen liian nopeasti, vähennä herkkyyttä; jos pyyhkimet reagoivat sateeseen liian hitaasti, lisää herkkyyttä.



Tuulilasinpyyhkimet ja -pesin

- Tuulilasinpesin ja -pyyhkimet aktivoituvat, kun käyttövipua vedetään ohjauspyörää kohti.
- Pesin lopettaa nesteen ruiskuttamisen, kun vipu vapautetaan, ja pyyhkimet pyyhkäisevät sen jälkeen vielä kahdesti.



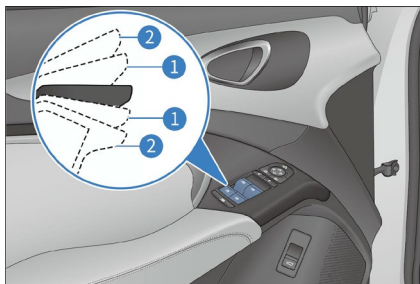
Kuljettajan oven painikkeet

Sähköikkunoiden käyttöpainikkeet

- Ikkunat voidaan avata ja sulkea ikkunoiden käyttöpainikkeilla, kun virta on kytketty päälle. Painikkeet eivät toimi, kun virta on kytketty pois päältä.

Kuljettajan oven ikkunapainikkeet

Ikkunapainikkeissa on kaksi asentoa ylös ja kaksi asentoa alas (kuvassa ① ja ②).



Manuaalinen ohjaus

- Avaa ikkuna asteittain pitämällä painike painettuna asennossa ① (jos ikkunassa ei ole puristumisenestotoimintoa, pidä painike ääriasennossa); ikkuna pysähtyy välittömästi, kun painikkeen vapauttaa. Sulje ikkuna asteittain pitämällä painike nostettuna asennossa ① (jos ikkunassa ei ole puristumisenestotoimintoa, pidä painike

ääriasennossa); ikkuna pysähtyy välittömästi, kun painikkeen vapauttaa.

Automaattinen ohjaus

- Avaa ikkuna automaattisesti painamalla ikkunapainike lyhyesti ääriasentoon ② ja vapauttamalla se. Sulje ikkuna automaattisesti nostamalla ikkunapainike lyhyesti ääriasentoon ② ja vapauttamalla se.

Puristumisenestotoiminto

- Jos sulkeutuva ikkuna kohtaa esteen, sen liike pysähtyy ja ikkuna avautuu automaattisesti.



HUOMIO

- Älä koskaan testaa puristumisenestotoimintoa laittamalla mitään ruumiinosaa ikkunan väliin.
- Puristumisenesto ei välttämättä toimi, jos ikkunan väliin jää este, kun se on jo melkein kiinni.
- Jos ikkunoissa on puristumisenestotoiminto, ne voidaan avata ja sulkea älykkään ääniohjauksen avulla.

Ikkunoiden automaattisen toiminnan ja puristumiseneston häiriö

- Jos ikkunoiden merkivalo vilkkuu, niiden automaattinen toiminta ja puristumisenesto eivät toimi. Palauta toiminnot seuraavasti:
- Pidä ikkunapainike nostettuna, kunnes ikkuna on sulkeutunut kokonaan, ja sen jälkeen vielä 400 ms ajan, kunnes kytkimen merkivalo lakkaa vilkkumasta ja palaa yhtäjaksoisesti. Toiminnon palauttaminen on nyt

suoritettu loppuun. Jos puristumisen-
esto ei aktivoidu, vaikka ikkuna kohtaa
sulkeutuessaan esteen, pidä ikkuna-
painike painettuna, kunnes ikkuna on
avautunut kokonaan, ja sen jälkeen
vielä 400 ms ajan pehmeän pysäytys-
toiminnon palauttamiseksi.

Viivästetty toiminta

- Kuljettajan ovelsa olevat ikkunapaini-
keet toimivat 10 minuutin ajan virran kat-
kaisun jälkeen, jos etuovia ei ole avattu.
Ikkunat voidaan avata ja sulkea tänä ai-
kana. Jos kumpi tahansa etuovi avataan
tänä aikana, toiminto peruuntuu, eivätkä
ikkunoiden käyttöpainikkeet kuljettajan
ovessa enää toimi.



- Varmista ennen sähköikkunan sul-
kemistä, ettei matkustajan käsi ole
sen välissä; käden tai sormen pu-
ristuminen ikkunan väliin voi johtaa
vakavaan vammaan.

Ikkunoiden lukituspainike

- Kun ikkunoiden lukituspainike on pai-
nettu alas, takaovissa olevat ikkunoiden
käyttöpainikkeet eivät toimi, eivätkä nii-
den merkkivalot pala. Ikkunoita voidaan
ohjata kuljettajan oven painikkeilla.



Keskuslukitus

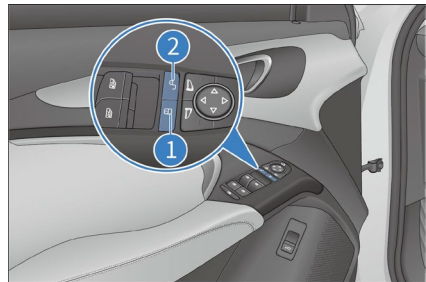
Kuljettajan ovi on varustettu keskusluki-
tuksen käyttöpainikkeilla. Kaikki ovet
voidaan lukita ja avata näillä kahdella
painikkeella.

① Lukituspainike

Kun lukituspainiketta painetaan, kaikki
ovet lukittuvat ja lukituksen punainen
merkkivalo syttyy.

② Lukituksen avauspainike

Kun lukituksen avauspainiketta painetaan,
kaikkien ovien lukitus avautuu ja lukituksen
punainen merkkivalo sammuu.



Sivupeilien painikkeet

Sivunpeilien valintapainikkeet

-  : vasemman sivupeilin painike
-  : oikean sivupeilin painike
-  : sivupeilien säätöpainikkeet
 - Sivupeilit voidaan säätää oikeaan
asentoon näillä painikkeilla.
-  : sähkötoimisten sivupeilien kääntö-
painike
 - Sivupeilit kääntyvät koria vasten,
kun tätä painiketta painetaan.

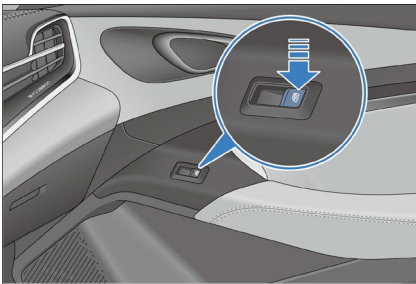


HUOMIO

- Jos sivupeili on jäänyt, älä käytä säätöpainikkeita tai raaputa sen pintaa. Käytä jäänpoistosuihketta.

Matkustajien ikkunoiden käyttöpainikkeet

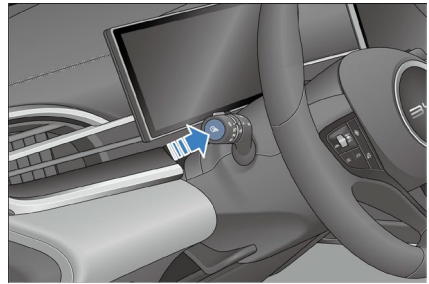
Etu- ja takamatkustajien ovissa olevilla käyttöpainikkeilla voidaan käyttää kunkin oven ikkunaa, kun virta on kytketty päälle.



Matkamittarin painike

- Matkamittarin painikkeella tila vaihtuu kokonaiskilometrimäärän, osamatkan 1 ja osamatkan 2 välillä. Vastaava tila näkyy mittaristossa.

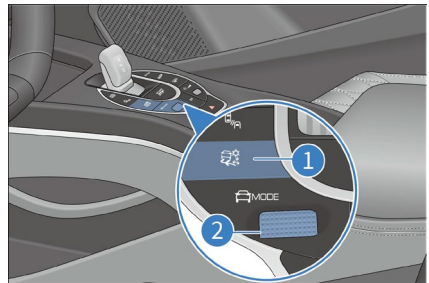
- Nollaa osamatkamittari 1 ja 2 pitämällä painike painettuna.



Ajotilapainikkeet

① Lumitilan painike

- Aktivoi lumitila painamalla painike ① ala-asentoon.
- Tilaa suositellaan käytettäväksi suhteellisen kovilla pinnoilla, joilla on irtosta tai liukasta materiaalia (kuten nurmikolla, lumella, jäällä tai soralla).
- Lumitilassa järjestelmä säätää hinaus-, ajo- ja hallintaominaisuudet optimaaliksi liukkaisiin olosuhteisiin ja kaasupoljin reagoi maltillisesti.



VAROITUS

- Jos moottorin suorituskyky heikkenee lumisissa olosuhteissa, koska dynaaminen



VAROITUS

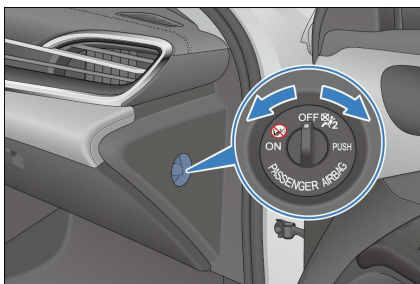
ajonvakautusjärjestelmä aktivoituu, ajonvakautusjärjestelmän kytkemisestä pois voi olla hyötyä. Ajonvakautusjärjestelmä on aktivoitava uudelleen olosuhteiden normaalisoiduttua.

- Vaihda ajotilaa ECO-, NORMAL- ja SPORT-tilojen välillä vierittämällä painiketta ②.

Etumatkustajan turvatyynyn kytkin*

Etumatkustajan turvatyynyn kytkin

- Etumatkustajan turvatyyny voidaan kytkeä päälle tai pois kääntämällä kytkin ON- tai OFF-asentoon (jos se kuuluu ajoneuvon varustukseen).
- Varmista ennen ajoa, että kytkin on etuistuimen senhetkisen käytön mukaisessa oikeassa asennossa.



- Kytke etumatkustajan turvatyyny päälle tai pois etumatkustajan istuimen käytön mukaan:
 - Kun kytkin on asennossa ON, etumatkustajan turvatyyny on aktivoitu. Etumatkustajan turvatyynyn PASSENGER AIRBAG -merkkivalo palaa, ON ja  palavat, ja OFF ja  ovat pois päältä. Etumatkustajan turvatyyny laukeaa

kohtalaisessa tai voimakkaassa törmäyksessä, jos aktivoitumisen edellytykset täyttyvät.

- Kun kytkin on asennossa OFF, etumatkustajan turvatyyny on pois päältä. Etumatkustajan turvatyynyn PASSENGER AIRBAG -merkkivalo palaa, ON ja  ovat pois päältä, ja OFF ja  palavat. Etumatkustajan turvatyyny ei laukea kohtalaisessa tai voimakkaassa törmäyksessä, vaikka aktivoitumisen edellytykset täyttyisivät.



VAARA

- Jos etuistuimella matkustaa aikuinen, kytkimen on oltava aina ON-asennossa, jotta etumatkustajan turvatyyny aktivoituu tarvittaessa.
- Kun etuistuimeen on asennettu turvaistuin, jossa lapsi matkustaa selkä menosuuntaan, kuljettajan on tarkistettava, että kytkin on OFF-asennossa ja että turvatyyny on kytketty pois päältä.
- Jos matkustajan turvatyyny on päällä, vaikka kytkin on OFF-asennossa, ota välittömästi yhteys BYD:n valtuutettuun jälleenmyyjään tai huoltokorjaamoon.
- Jos yllä olevia suosituksia ei noudateta, matkustaja on suuressa vaarassa loukkaantua vakavasti tai jopa kuolla.

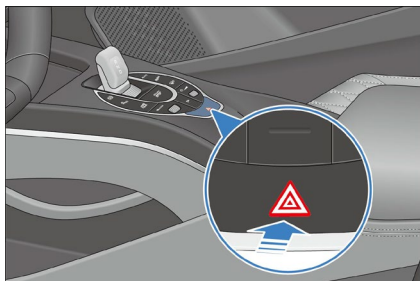


VAROITUS

- Etumatkustajan turvatyyny voidaan kytkeä pois päältä, jos ajoneuvo on varustettu etumatkustajan turvatyynyn kytkimellä.
- Suosittelemme asentamaan turvaistuimen takaistuimeen.

Hätävilkkujen kytkin

Kun kytkintä  painetaan, kaikki suunta-
vilkut ja suuntavilkkujen merkkivalot
mittaristossa alkavat vilkkua. Ne lopetta-
vat vilkkumisen, kun kytkintä  paine-
taan uudelleen.



VAROITUS

- Hätävilkuilla varoitetaan muita kuljettajia ja jalankulkijoita mahdollisesta vaarasta.

eCall*

eCall-merkkivalo

eCall tarkoittaa hätäpuhelia. Jos ajoneuvo joutuu vakavaan onnettomuuteen tai hätätilanteeseen, tätä painiketta painamalla käyttäjä saa yhteyden hätäkeskukseen. Hätäkeskus saa tärkeää tietoa käyttäjästä ja ajoneuvosta ja voi antaa toimintaohjeita ja lähettää ambulanssin onnettomuuspaikalle, jos se on tarpeen.



- eCall aktivoidaan manuaalisesti pitämällä taustapeilissä olevaa SOS-painiketta painettuna vähintään yhden mutta enintään kymmenen sekunnin ajan; järjestelmä ei aktivoidu, jos painiketta painetaan 10–20 sekunnin ajan.
- Peruuta vahingossa soitettu hätäpuhelu painamalla SOS-painiketta uudelleen viiden sekunnin kuluessa.
- Jos turvatyynynt laukeavat tai ajoneuvo on vakavassa onnettomuudessa, eCall aktivoituu automaattisesti.
- Aktivoituessaan järjestelmä soittaa automaattisesti hätänumeroon ja lähettää tietyt vähimmäistiedot hätäkeskukseen.



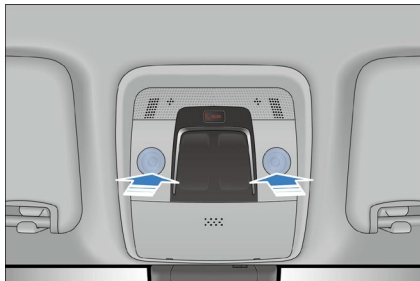
VAROITUS

- Järjestelmä tulkitsee SOS-painikkeen menneen oikosulkuun (jääneen jumiin), jos painiketta pidetään painettuna yli 20 sekunnin ajan. Siinä tapauksessa eCall-järjestelmää ei voi aktivoida manuaalisesti.
- Hätäpuhelia ei voi peruuttaa manuaalisesti. eCall-järjestelmä jää 60 minuutin ajaksi odottamaan takaisinsoittoa, kun hätäkeskus on lopettanut puhelun tai kun puheluun ei ole vastattu 10 peräkkäisestä yrityksestä huolimatta.

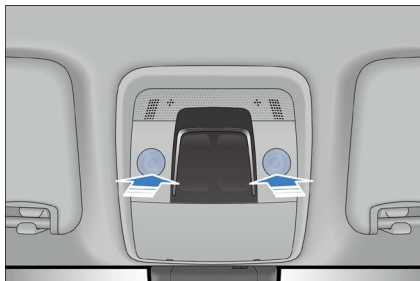
Tila	LED-merkkivalo	Merkkiääni
Virta pois päältä tai eCall-järjestelmän toimintahäiriö	Pois päältä	\
Käynnistyksen itsetarkastustila	Vilkkuu nopeasti – 2 Hz	\
Virta päällä ja itsetarkastus onnistunut	Palaa, jos itsetarkastus onnistunut	\
eCall yhdistää	Vilkkuu – 1 Hz	Merkkiääni
eCall yhdistetty	Vilkkuu – 1 Hz	Merkkiääni
eCall päättynyt	Palaa	Kaksi merkkiääntä puhelun päättyttyä
Odottaa takaisinsoittoa (oletusarvo 60 minuuttia)	Vilkkuu erittäin hitaasti – 0,2 Hz	\

Sisävalojen kytkimet

Tyyppi I: etusisävalojen kytkimet



Tyyppi II: etusisävalojen kytkimet



Jos virta ei ole kytketty pois päältä, DOOR-toiminto on aktivoitu ja ovi on auki, valokytkimen koskettaminen ei sammuta valoa, vaan vaihtaa valon voimakkuutta himmeään ja kirkkaan välillä. Jos virta on kytketty pois ja DOOR-toiminto on aktivoitu, sisävalot sammuvat tietyn ajan kuluttua oven avaamisesta. Aika alkaa uudelleen alusta, jos käyttäjä tekee tänä aikana jonkin toimenpiteen. DOOR-toiminnon voi kytkeä päälle tai pois pikavalikkonäytössä, joka avataan liu'uttamalla tietoviihdenäytön ylätilapalkki alas.

Tunnelmavalot*

Määritä tunnelmavalon kirkkaus, väri ja valaisuala valitsemalla tietoviihdenäytössä  → **Vehicle Settings** → **Ambient Light**.

04

KÄYTTÖ JA AJAMINEN

Lataaminen/virtalähdekäyttö.....	82
Akut	97
Käyttösuosituksia	100
Käynnistys ja ajaminen	107
Kuljettajaa avustavat toiminnot.....	115
Muita keskeisiä toimintoja koskevat ohjeet	148

Lataaminen/ virtalähdekäyttö

Lataamista/virtalähde- käyttöä koskevat ohjeet

- Latauslaite on korkeajännitettä käyttävä sähkölaite. Muut kuin aikuiset eivät saa ladata ajoneuvoa tai koskea latauslaitteistoon. Lapset eivät saa olla ajoneuvon lähellä, kun sitä ladataan.
- Lataaminen saattaa vaikuttaa sähköisiin lääkekäyttöihin tai implanttilaitteisiin. Käännä laitteen valmistajan puoleen ennen ajoneuvon lataamista.
- Lataa ajoneuvoa turvallisessa ympäristössä, ja vältä lataamista kosteassa tilassa tai tilassa, jossa on palovaarallisia materiaaleja tai lämmönlähteitä.
 - Suojaa latauslaitteisto sateella kosteudelta.
- Ennen lataamista:
 - Varmista, ettei virtalähteessä ja latausjohdossa, -pistokkeessa ja -liitännässä ole vaurioita ja ettei johto ole kulunut, liittimissä ole ruostetta, suojakoteloissa ole halkeamia ja liittännässä ole vierasesineitä.
 - Älä lataa ajoneuvoa, jos latausjohdon tai latausaukon pistoke, vastake tai metallinavat ovat löystyneet tai niissä on ruoste- tai korroosiovaurioita.
 - Jos latauspistokkeessa, -aukossa, -liitännässä tai navoissa on näkyvää likaa tai kosteutta, pyyhi ne puhtaiksi ja kuiviksi kuivalla ja puhtaalla liinalla.
- Käytä latauslaitteistoa, joka täyttää paikallisten standardien vaatimukset.

- Lataushäiriöiden ja tulipalon välttämiseksi älä pura tai korjaa latauslaitteistoa tai -liittimiä tai tee niihin muutoksia.
- Älä käytä latauslaitteita, jotka eivät täytä turvastandardeja ja jotka voivat aiheuttaa vaaran. Älä anna lasten käyttää latauslaitteita, ja pidä eläimet etäällä latauksessa olevasta ajoneuvosta.
- Varmista, että kätesi ovat kuivat, ennen kuin aloitat lataamisen.
- Jos havaitset ajoneuvossa tai latauslaitteistossa latauksen aikana jotain epätavallista, lopeta lataaminen välittömästi ja ota yhteys BYD:n valtuutettuun jälleenmyyjään tai huoltokorjaamoon.
- Noudata ladatessa aina seuraavia varotoimia, jotta ajoneuvo ei vaurioidu:
 - Älä ravista latauspistoketta, muuten ajoneuvon latausliitäntä voi vaurioitua.
 - Jos mahdollista, älä salamaniskun vaaran vuoksi lataa ajoneuvoa ukonilmalla.
 - Älä avaa konepeltiä tai tee huolto-toimenpiteitä latauksen aikana.
 - Varmista latauspistoketta irrottaessasi, etteivät kätesi ole märät ja ettet seisoo kostealla alustalla.
 - Varmista ennen ajoa, että latauspistoke on irrotettu latausliitännästä.

Varotoimet ladattaessa

- Kun akkumittarin pylväs mittaristossa muuttuu punaiseksi, korkeajänniteakku on lähes tyhjä. Lataa ajoneuvo välittömästi, muutoin korkeajänniteakun käyttöikä lyhenee.
- Peruslataus kotitaloussähköllä tarkoittaa lataamista ajoneuvon

- mukana toimitetulla latausjohdolla. On suositeltavaa käyttää erillistä vaihtovirtapiiriä ja paikallisten standardien mukaista pistorasiaa, jotta voidaan välttää suurteholatauksesta johtuvat kaapelivauriot ja virtakatkot, jotka vaikuttavat muiden laitteiden normaaliin toimintaan.
- Latauslaitteistosta huolehtiminen:
 - Suojaa latauslaitteisto mekaaniselta rasitukselta ja iskulta.
 - Älä laita latauslaitteita lämmittimen tai muun lämmönlähteen läheisyyteen.
 - Latauspistokkeen liittäminen ennen latauksen aloittamista:
 - Tarkasta, ettei latauspistokkeessa tai -liitännässä ole vierasesineitä ja ettei latausliitännän suojus ole löystynyt tai vääntynyt.
 - Pitele latauspistoketta yhdellä kädellä, kohdista pistoke latausliitännään ja työnnä pistoke sisään. Varmista lopuksi, että pistoke on kytketty kunnolla latausliitännään.
 - Latauspistokkeen irrottaminen latauksen päätyttyä:
 - Lopeta lataaminen ja varmista sitten, että latausliitännän lukitus on avautunut.
 - Vedä latauspistoke ulos yhdellä kädellä.
 - Älä yritä irrottaa latauspistoketta väkisin, kun latausliitäntä on lukossa, muutoin latausliitäntä voi vaurioitua.
 - Suosittelemme kytkemään ajoneuvon virran pois päältä ennen latauksen aloittamista.
 - Lataamiseen liittyviä varotoimia:
 - Ajoneuvon virran voi kytkeä päälle ilmastoinnin käyttämiseksi, mutta se ei ole suositeltavaa.
 - Ajoneuvo on pysäköitävä tuulettuvaan tilaan, eikä ajoneuvossa saa olla henkilöitä latauksen aikana.
 - Järjestelmä lopettaa latauksen automaattisesti, kun korkeajänniteakku on ladattu täyteen.
 - Lopeta pikalataus kytkemällä ensin latauslaitteen virta pois päältä ja irrottamalla sitten latauspistoke. Kotitalouspistorasiasta ladattaessa (mode 2) irrota ensin latauspistoke ajoneuvon latausliitännästä ja sitten latausjohto pistorasiasta.
 - Kun lataus on päättynyt ja latauspistoke on irrotettu, aseta latausliitännän suojus paikalleen ja sulje latausaukon kansi, ettei liitäntään pääse vettä tai muuta, mikä voi vaikuttaa sen toimintaan.
 - Pikalatausta käytettäessä latausteho on suhteellisen pieni siinä vaiheessa, kun akunohjausjärjestelmä määrittää latausaseman todellisen kapasiteetin, jotta latausaseman lataustehoa voidaan hyödyntää maksimaalisesti ja latauskokemus on parempi. (Ainoastaan tehostettu pikalataus)
 - Tarkista ennen ajoneuvon käynnistämistä, että latauslaitteisto on irrotettu. Latauslaitteen lukitusmekanismi voi vaurioittaa latauslaitetta ja ajoneuvoa, jos latauspistoketta ei ole asetettu takaisin paikalleen ja ajoneuvo liikkuu.
 - Kylmällä ilmalla suosittelemme lataamaan ajoneuvon lämmitetyssä sisätilassa.
 - Kuumalla ilmalla suosittelemme lataamaan ajoneuvon viileässä ja hyvin tuulettuvassa paikassa.
 - Latausteho voi heiketä, jos akku on liian kylmä tai kuuma.
 - Akun lämpötilan säätöjärjestelmä voi parantaa akun lataustehoa,

kun akkua ladataan kylmällä ilmalla. On kuitenkin tavallista, että latauspiirteen lähtöteho on rajallinen, mikä voi pidentää lataukseen ja lämmitykseen kuluvaa aikaa ja lisätä lämmitykseen käytettävää virrankulutusta. Kyseessä on normaali ilmiö.

- Pikalatausta käytettäessä latausvirta voi olla kylmällä ilmalla pieni, jos akun varaustaso on korkea, johtuen akun ominaisuuksista alhaisissa lämpötiloissa. Latausnopeuden parantamiseksi on suositeltavaa ladata akku, kun sen varaustaso on alhainen.
- Käyttökokemuksen parantamiseksi ajoneuvo kannattaa ladata heti käytön jälkeen, sillä akku on silloin vielä suhteellisen lämmin ja latausteho on parempi.
- Ajoneuvon lataaminen kylmällä ilmalla ilmastointi päälle kytkettynä voi vaikuttaa lataustehoon ja akun lämpötilan säätöjärjestelmän toimintakykyyn.
- Kun akun lämpötilan säätöjärjestelmä on latauksen aikana toiminnassa, mittaristossa tai tietoviihdenäytössä näkyvä latausteho voi vaihdella hetkellisesti.
- Akun tasauslataus aktivoituu ennen latauksen päättymistä akun käyttöiän pidentämiseksi ja latausaika saattaa tällöin olla pidempi.
- Ilmastoinnin käyttö pikalatauksen aikana lämpimällä ilmalla voi heikentää akun lämpötilan säätöjärjestelmän toimintakykyä, pienentää lataustehoa ja pidentää latausaikaa. Lataustehon parantamiseksi on suositeltavaa kytkeä ilmastointi pois päältä latauksen ajaksi.
- Kun lämmitys tai viilennys on kytketty päälle ajoneuvoa ladattaessa, on normaalia että latausaika pitenee ja virrankulutus kasvaa hieman.

- Järjestelmä voi latauksen aikana tarvittaessa käynnistää kompressorin, puhaltimen ja muita komponentteja akun jäähdyttämiseksi. On normaalia, että konepellin alta kuuluu ääntä.
- Latauksen aikana mittaristossa tai tietoviihdenäytössä näkyy arvio siitä, kuinka kauan akun lataaminen täyteen vielä kestää. On normaalia, että täyteen lataukseen jäljellä oleva aika voi vaihdella jonkin verran riippuen lämpötilasta, akun varaustasosta ja latauslaitteistosta. Ennen latauksen päättymistä mittaristoon tulee viesti "Calculating...".
- Älä avaa latausaukon kantta väkisin, jos on jäänyt tai juuttunut muuten kiinni.
- Lataa korkeajänniteakku täyteen, jos et aio käyttää ajoneuvoa pidempään aikaan. Jos ajoneuvoa ei käytetä, on suositeltavaa ladata akku kolmen kuukauden välein sen käyttöiän pidentämiseksi.



HUOMIO

- Älä avaa latausaukon kantta väkisin, kun se on lukossa.
- Älä työnnä latauspistoketta väkisin sisään, kun sähkölukko on käytössä.
- Älä sulje latausaukon kantta, jos latausliitännän suojuus ei ole kunnolla paikallaan.
- On normaalia, että ilmastoinnin kompressori ja jäähdytystuuletin käynnistyvät korkeajänniteakun lämmittämiseksi tai viilentämiseksi, kun ajoneuvoa ladataan ulkoisesta virtalähteestä.

Lataaminen

Täyssähköajoneuvo kulkee korkea-
jänniteakusta saatavalla sähköenergial-
la. On erittäin tärkeää ladata ajoneuvo
ajoissa ja arvioida energiankulutus
ennen ajoa, jotta korkeajänniteakun
riittämätön varaustaso ei vaikuta ajo-
kokemukseen.

Latausmenetelmät:

1. Lataaminen mode 2 -latauskaapelilla*
 2. Peruslataus latausasemassa*
 3. Pikalataus latausasemassa*
- Korkeajänniteakun latausaika vaihtelee
latausmenetelmän, akun varaustason,
akun lämpötilan, käyttöajan, ympäristön

lämpötilan ja muiden olosuhteiden mukaan.

- Käytä latauslaitteistoa, joka täyttää
paikallisten standardien vaatimukset.

Lataustila

- Ajastettu lataus (vain peruslataus):
lataa ajoneuvon säännöllisesti käyt-
täjän ajastamana latausaikana.
- Välitön lataus: lataaminen alkaa, kun
latauspistoke on liitetty.

Yleisiä latausongelmia ja ratkaisuja

Ongelma	Mahdollinen syy	Ratkaisu
Latauslaite on liitetty ja lataus alkaa, mutta akku ei lataudu.	Korkeajänniteakku on ladattu täyteen.	Kun korkeajänniteakku on latautunut täyteen, lataus päättyy automaattisesti.
	Korkeajänniteakku on liian kuuma tai kylmä.	Siirrä ajoneuvo ympäristöön, jossa lämpötila on sopiva, ja jatka lataamista, kun akun lämpötilan on normalisoitunut.
	Matalajänniteakku purkautuu liikaa.	Vaihda matalajänniteakku uuteen.
	Latauslaitteessa on toimintahäiriö.	Jos latauslaitteen virran merkkivalo toimii oikein, eikä latauslaitteessa ole muuta näkyvää vikaa, vaihda latauslaite uuteen tai ota yhteys laitteen toimittajaan.
	Näytössä on vika.	Jos mittaristossa näkyy latausjärjestelmän vikailmoitus, keskeytä lataaminen. Suosittelemme ottamaan yhteyden BYDin valtuutettuun jälleenmyyjään tai huoltorjaamoon.

	Sähkökatko	Peruslataus käynnistyy automaattisesti uudelleen, jos sähkökatko päättyy lyhyen ajan kuluessa, eikä latauslaitetta tarvitse liittää uudelleen.
	Latausjohtoa ei ole liitetty kunnolla.	Varmista, että latausjohto on kytketty oikein.
Lataaminen keskeytyy ennen-aikaisesti.	Latausliitännän painiketta on painettu.	Jos latausliitännän painiketta painetaan, lataus keskeytyy. Kytke latausliitäntä uudelleen latauksen jatkamiseksi.
	Korkeajänniteakku on liian kuuma.	Lataus keskeytyy automaattisesti, jos mittaristossa syttyy korkeajänniteakun lämpötilan varoitusvalo. Lataa ajoneuvo, kun akun lämpötila on normalisoitunut.
	Ajoneuvossa tai latausasemassa on vika.	Jos latausasema tai ajoneuvo antaa vikailmoituksen, suosittelemme ottamaan yhteyden BYD:n valtuutettuun jälleenmyyjään tai huoltokorjaamoon.

Lataaminen

- Ennen lataamista:
 - Tarkasta latauslaite poikkeamien, kuten kotelon halkeamien, johdon kulumien, ruosteisten napojen ja vierasesineiden varalta.
 - Älä jatka lataamista, jos latausliitäntä on löystynyt.
 - Varmista, ettei latausaukossa ole kosteutta tai vierasesineitä ja ettei liitännän metallinavoissa ole ruostetta tai syöpymiä.
- Jos havaitset jonkin näistä ongelmista, älä aloita lataamista, sillä siihen liittyy oikosulusta tai sähköiskusta aiheutuvan henkilövahingon vaara.

Lataaminen mode 2 -latauskaapelilla*

1. Laitteen kuvaus

- Liitä latauslaite paikallisten standardien mukaiseen pistorasiaan ajoneuvon lataamiseksi.

- Suurteholataaminen voi vaikuttaa muiden laitteiden käyttöön. Sen vuoksi on käytettävä paikallisten standardien mukaista kotitalouspistorasiaa, jotta lataaminen ei aiheuta kaapelivaurioita tai virtakatkoksia.
- Mode 2 -latauslaite koostuu paikallisten standardien mukaisesta virtapistokkeesta, latauspistokkeesta, ohjauksyksiköstä ja latausjohdosta. Pistotulppa liitetään tavalliseen pistorasiaan ja latauspistoke ajoneuvon latausliitäntään.
- Latausaika: katso latausaika mittaristosta.



VAARA

- Katso latausturvallisuutta koskevat varoitukset Latausohjeet-kohdasta.
- Korkein sallittu käyttölämpötila on 50 °C. Säilytä tuotetta viileässä ja kuivassa paikassa, kun se ei ole käytössä.

VAARA

- Älä aseta laitetta latauksen aikana tavaratilaan, ajoneuvon etuosan alle tai renkaan lähelle.
- Huolehdi, ettei laite jää käytön aikana liikkuvan auton alle tai putoa maahan ja ettei sen päälle astuta.
- Varo pudottamasta laitetta. Älä irrota laitetta vetämällä johdosta. Käsittele laitetta varoen, kun irrotat sitä.
- Latauslaitteen ja -liitäntöjen muuttaminen, purkaminen tai korjaaminen on ehdottoman kiellettyä.
- Ei ole suositeltavaa käyttää jatkojohtoa tai mitään sovittinta/liitintä. Jos sovittimen käyttö on välttämätöntä, kaapelin poikkipinta-ala on oltava riittävä ($\geq 1,5 \text{ mm}^2$) ja sovittimen/liittimen on vastattava teknisiä vaatimuksia.
- Älä käytä latauslaitetta, jos kotitalouspistorasia on vääntynyt, latausjohto on kulunut, kuorissa on halkeamia tai jos laitteistossa on mitään muita vaurioita.
- Älä käytä laitteita, jos latauspistoke, virtapistoke tai pistorasia on irronnut tai rikki tai siinä on mitään merkkejä pintavaurioista.
- Älä avaa ja sulje latausaukon kanta toistuvasti, ettei se rikkoudu. Suosittelemme, että latausaukon kannen ja sulkemisen välissä on ainakin yksi sekunti.

VAROITUS

- Latausjohto ei saa ladattaessa olla kerällä, ettei se kuumene liikaa.
- Katso lataukseen liittyvät yksityiskohtaiset varotoimet latausohjeista.

HUOMIO

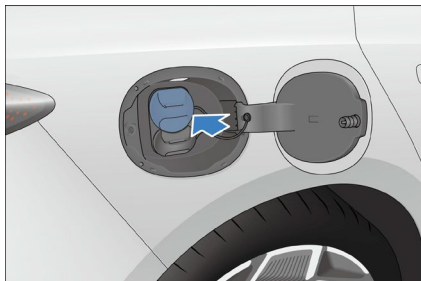
- Suosittelemme ottamaan yhteyden BYDin valtuutettuun jälleenmyyjään tai huoltokorjaamoon tai paikalliseen sähköasentajaan, jos haluat apua latauslaitteen vaatimuksia vastaavan virtalähteen valinnassa.
- Latauslaitteen maadoittaminen: laitteen on oltava maadoitettu oikein. Jos laite vikaantuu tai vaurioituu, maadoituskaapeli muodostaa pienimmän mahdollisen vastuksen virtapiiriin purkautumiselle ja vähentää siten sähköiskun vaaraa.
- Laite on varustettu maadoituskaapelilla, joka yhdistää sen maadoituspisteen pistotulpan maadoituspisteeseen, ja pistotulpan on sovittava asianmukaisesti asennettuun ja maadoitettuun pistorasiaan.

2. Lataaminen

- Avaa latausaukon kansi painamalla sitä, kun ajoneuvon ovet eivät ole lukossa ja virta on mieluiten kytketty pois päältä.



- Poista ajoneuvon latausliitännän suojus ja varmista, ettei latauspistokkeen ja latausliitännän väliin jää mitään vierasesineitä.



HUOMIO

- Älä avaa latausaukon kantta väkisin, kun se on lukossa.
- Älä avaa latausaukon kantta väkisin, jos on jäätynyt tai juuttunut muuten kiinni.
- Kytkeminen virtalähteeseen:
 - Kytke mode 2 -latausjohdon pistotulppa kotitalouspistorasiaan.
- Kytkeminen ajoneuvon latausliitäntään:
 - Kytke latauspistoke ajoneuvon latausliitäntään.
- Kun latauspistoke on liitetty, mittaristos-
sa tai tietoviihdenäytössä syttyy latauk-
sen merkkivalo .

HUOMIO

- Älä työnnä latauspistoketta väkisin sisään, kun sähkölukko on käytössä.
- Latauksen aikana mittaristossa näkyy tietoa latauksesta ja latauksen merkki-
valo.

- Tässä vaiheessa lataus voidaan ajas-
taa tietoviihdenäytössä. Katso ohjeet
kohdasta Ajustettu lataus.

HUOMIO

- Latauksen aikana mittaristossa tai tietoviihdenäytössä näkyy arvio siitä, kuinka kauan akun lataaminen täyteen vielä kestää. On normaalia, että täyteen lataukseen jäljellä oleva aika voi vaihdella jonkin verran riippuen lämpötilasta, akun varaustasosta ja latauslaitteistosta.
- Latausta ei voi ajastaa alkamaan myöhemmin, jos akun varaustaso on liian alhainen.

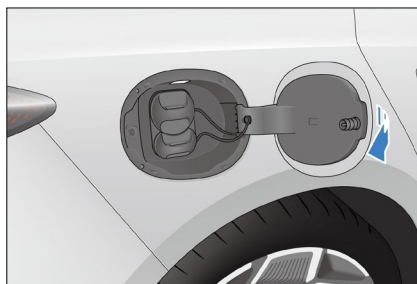
3. Latauksen lopettaminen

- Latauksen päättyminen:
 - Lataus päättyy automaattisesti, kun akku on ladattu täyteen.
 - Lataus keskeytyy, jos älyavaimen lukituksen avauspainiketta tai oven mikrokytkintä painetaan (kun avain on tunnistusalueella).*
- Latauspistokkeen irrottaminen:
 - Jos sähkölukon varkaudenestotila on kytketty pois päältä, paina latauspistokkeen mekaanista painiketta ja vedä latauspistoke ulos (toimi todellisen tilanteen mukaan).
 - Jos sähkölukon varkaudenestotila on kytketty päälle, paina avaimessa olevaa avauspainiketta tai ovenkahvan mikrokytkintä (kun avain on tunnistusalueella) ja sen jälkeen latauspistokkeen mekaanista painiketta ja vedä latauspistoke ulos.



HUOMIO

- Kun lataus on kesken, ajoneuvon lukituksen voi avata painamalla avaimen avauspainiketta tai ovenkahvan mikrokytkintä älyavaimen ollessa tunnistusalueella, jos virta on kytketty pois päältä.
- Jos varkaudenestotila on aktivoitu, avaa ajoneuvon lukitus latausliitännän sähkölukon kytkemiseksi pois päältä ennen kuin irrotat latauspistokkeen. Pistoke on irrotettava 30 sekunnin kuluessa, muuten liitäntä lukittuu uudelleen.
- Sähkölukon toimintaa voi muuttaa tietovihihenäytössä; katso lisätietoa tämän kappaleen kohdasta Latausliitännän varkaudenestotila.
- Jos latauspistoketta ei voi irrottaa lukituksen avaamisen jälkeen, yritä avata lukitus muutaman kerran uudelleen. Jos irrottaminen ei edelleenkään onnistu, kokeile hätäavaustoimintoa. Katso lisätietoa hätäavaustoiminnosta kohdasta Latausliitännän varkaudenestotila.
- Jos latauspistoketta ei voi irrottaa, kun varkaudenestotila on kytketty pois päältä, avaa ajoneuvon lukitus ja yritä uudelleen vetää latauspistoke ulos.
- Irrota virtapistoke.
- Aseta latausliitännän suojus takaisin paikalleen ja sulje latausaukon kansi.
- Laita latausjohto takaisin säilytykseen.



HUOMIO

- Älä sulje latausaukon kantta, jos latausliitännän suojus ei ole kunnolla paikallaan.



VAARA

- Varo pudottamasta mode 2 -latausjohtoa. Älä irrota laitetta vetämällä johdosta. Käsittele laitetta varoen, kun irrotat sitä. Säilytä laitetta käytön jälkeen viileässä paikassa.

Peruslataus latausasemassa*

1. Laitteen kuvaus

- Peruslatauspiste:
 - Käytä standardin mukaista kotitalouden latauspistettä. Katso lisätietoa laitteen käyttöoppaasta ja noudata sen ohjeita.
 - Yksivaiheinen peruslatauspiste koostuu latausasemasta, latausjohdosta ja latauspistokkeesta. Katso tietoa vikavirtasuojasta ja hätäkatkaisimesta peruslatauspisteen käyttöohjeesta.
- Peruslatausasema:
 - Ajoneuvo voidaan ladata julkisessa peruslatausasemassa.

- Latausaika: katso latausaika mittaristosta tai tietoviihdenäytöstä.

2. Lataaminen

- Avaa ajoneuvon lukitus ja latausaukon kansi:
 - Avaaminen tehdään samalla tavalla kuin kotitalouspistorasiasta tapahtuvan peruslatauksen kohdalla.
- Kytkeminen ajoneuvon latausliitäntään:
 - Kytke laitteen latauspistoke latausliitäntään ja lukitse se.
- Latauksen käynnistäminen:
 - Jos peruslatausasema/-piste vaatii tunnistautumisen, syötä kortti tai lue QR-koodi. Katso lisätietoa latausaseman/-pisteen käyttöohjeista.
- Mittaristossa syttyä latausliitäntään merkkivalo .
- Latauksen aikana mittaristossa näkyy tietoa latauksesta ja latauksen merkkivalo.
 - Tässä vaiheessa lataus voidaan ajastaa tietoviihdenäytössä. Katso ohjeet kohdasta Ajastettu lataus.

3. Latauksen lopettaminen

- Latauksen päättyminen:
 - Lataaminen päättyy automaattisesti, kun ajastettu aika täyttyy tai kun akku on ladattu täyteen.
 - Paina älyavaimessa olevaa avauspainiketta tai ovenkahvan mikrokytkintä älyavaimen ollessa tunnistusalueella ja irrota latauspistoke latausliitäntästä.
- Latauspistokkeen irrottaminen:
 - Irrottaminen tehdään samalla tavalla kuin kotitalouspistorasiasta tapahtuvan peruslatauksen kohdalla.

- Aseta latausliitäntän suojus takaisin paikalleen ja sulje latausaukon kansi (ks. Lataaminen mode 2 -latauskaapelilla)
- Laita latauslaite takaisin paikalleen.
 - Aseta latauspistoke takaisin paikalleen, kun olet lopettanut peruslatausaseman/-pisteen käytön.

Pikalataus latausasemassa*

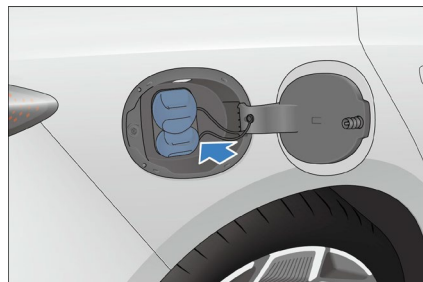
1. Laitteen kuvaus

- Ajoneuvo voidaan ladata julkisessa pikalatauspisteessä, Tavallisesti pikalatauspisteitä on erityisillä latausasemilla.
- Laitteen tekniset tiedot: katso latauspisteen käyttöohjeita.
- Latausaika: Katso latausaika mittaristosta tai tietoviihdenäytöstä.

2. Lataaminen

Pikalataus tapahtuu liittämällä pikalatauspisteen latauspistoke ajoneuvoon.

- Avaa latausaukon kannen lukitus, avaa kansi ja poista latausliitäntän suojus.
- Kytkeminen ajoneuvon latausliitäntään:
 - Kytke pistoke liitäntään ja varmista, että se on liitetty hyvin.
- Käynnistä lataus latauslaitteen ohjeiden mukaisesti.



- Mittaristossa sytty latausliitännän merkkivalo .
- Latauksen aikana mittaristossa tai tietoviidenäytössä näkyy tietoa latauksesta ja latauksen merkkivalo.

3. Latauksen lopettaminen

- Latauksen päätyminen:
 - Lataaminen päättyy automaattisesti, kun ajastettu aika täyttyy tai kun akku on ladattu täyteen.
 - Keskeytä lataaminen painamalla lukituksen avauspainiketta kaksi kertaa kolmen sekunnin aikana tai painamalla ovenkahvan mikrokytkintä.*
- Latauspistokkeen irrottaminen:
 - Paina älyavaimessa olevaa avauspainiketta tai ovenkahvan mikrokytkintä älyavaimen ollessa tunnistusalueella ja irrota latauspistoke latausliitännästä.
- Kun lataaminen pikalatauspisteestä on päättynyt, aseta latauspistoke takaisin paikalleen latauspisteeseen.
- Aseta pikalatausliitännän suojus takaisin paikalleen ja sulje latausaukon kansi.



HUOMIO

- Älä sulje latausaukon kantta, jos latausliitännän suojus ei ole kunnolla paikallaan.



VAROITUS

- Jos latauspistoketta ei voi irrottaa lukituksen avaamisen jälkeen, yritä avata lukitus muutaman kerran uudelleen. Jos irrottaminen ei edelleenkään onnistu, kokeile hätäavaustoimintoa. Katso lisätietoa hätäavaustoiminnosta kohdasta Latausliitännän



VAROITUS

varkaudenestotila.

- Pikalatauksen aikana lukituksen voi avata painamalla lukituksen avauspainiketta kahdesti kolmen sekunnin aikana.
- Katso lataukseen liittyvät yksityiskohtaiset varotoimet latausohjeista.



VAARA

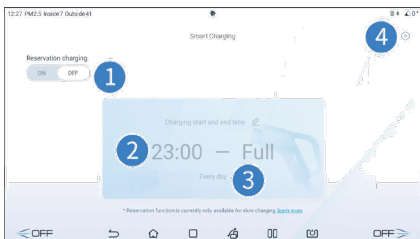
- Katso latausturvallisuutta koskevat varoitukset Latausohjeet-kohdasta.

Ajastettu lataus (vain peruslataus)

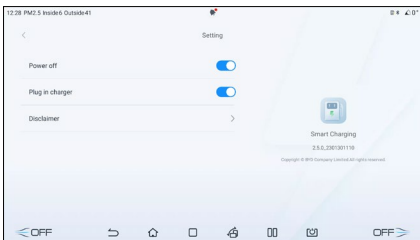
- Lataus voidaan ajastaa tietoviidenäytössä. Avaa asetusnäkyä seuraavasti:
 - Avaa Reservation charging -näkyä napauttamalla tietoviidenjärjestelmässä  → New energy.
 - Avaa asetusnäkyä sanomalla "Hi BYD, start reservation charging", "Hi BYD, I want to make reservation charging" tai "Hi BYD, please help me start reservation charging".
- Reservation Charging -näkyä voi sulkea napauttamalla paluupainiketta  tai kotipainiketta .
- Sulje näkyä sanomalla "Hi BYD, end reservation charging" tai "Hi BYD, exit reservation charging".

Asetusnäkyä

- ① Ajastuskytkin
- ② Latauksen alkamis- ja päättymisaika
- ③ Toistuvuus
- ④ Asetukset



- Toimitettaessa ajoneuvo on asetettu aloittamaan lataus välittömästi eli ajastus on oletusarvoisesti kytketty pois päältä.
- Ajasta lataus napauttamalla ajastus päälle painikkeesta ①, määrittämällä latausaika ② ja toistuvuus ③ ja tallentamalla muutokset.
- Kun lataus on ajastettu onnistuneesti, jos latauspistoke liitetään tai ajoneuvon virta kytketään pois päältä virtapainikkeesta ennen ajastetun ajan alkua, tietoviihdenäyttö muistuttaa, että lataus alkaa ajastetusti. Vaihda tarvittaessa lataus alkamaan välittömästi.
- Napauttamalla ajastusasetusten kuvaketta ④ voit Reservation charging -näkyssä kytkä pois varoitukset, jotka näytetään latauspistoketta liitettäessä ja virtaa pois kytkettäessä.



HUOMIO

- Muistutusnäytön Charge Now -vaihtoehto koskee ainoastaan voimassa olevaa ajastusta. Kaikki ajastukset voi peruuttaa kytkemällä



HUOMIO

ajastuskytkimen pois päältä asetusnäkyssä.

- Ajastettu lataustoiminto on suunniteltu käytettäväksi ainoastaan BYDin toimittamien peruslataus-asemien kanssa. Jos haluat käyttää toimintoa yleisessä lataus-asemassa, varmista että asema tukee latauksen ajastusta.
- Jos akun varaus on alhainen, ajoneuvo ladataan vähimmäistasoon jo ennen kuin ajastettu lataus alkaa. Sen aikana tietoviihdenäyttöön tulee edelleen viestejä, joissa muistutetaan kytkemään virta pois päältä ja liittämään latauspistoke, ja vastaavat viestit näytetään mittariston alaosassa.
- Jos latausliitäntään kytketään pikalatauspistoke, ajastus ohitetaan ja ajoneuvon lataus alkaa välittömästi.



VAROITUS

- Ajastettu lataustoiminto on suunniteltu käytettäväksi BYDin toimittaman peruslatauslaitteen kanssa. Kytke tämä toiminto pois päältä, jos käytät muuta kuin BYDin hyväksymää peruslatauslaitetta. Muutoin ajastettu tai välitön lataus voi epäonnistua, koska latauslaite ei vastaa, mikä voi johtaa akun riittämättömään kapasiteettiin tai jopa tyhjenemiseen.

Älykäs lataustoiminto

- Kun järjestelmä havaitsee, että matalajänniteakun varaus on alhainen, järjestelmä lataa

matalajänniteakkua korkeajänniteakusta, jos sen varaustaso on riittävä.



HUOMIO

- On normaalia, että älykäs lataus-toiminto aktivoituu, kun ajoneuvo on ollut pitkään käyttämättömänä.
- Älykäs lataustoiminto ottaa virtaa korkeajänniteakusta, joten on normaalia, että sen varaustaso on laskenut, kun ajoneuvo käynnistetään.

Virtalähdelaite

- Tämä ajoneuvo on varustettu VTOL-virtalähdetoiminnolla (Vehicle to Load).



VAROITUS

- Älä koske virransyötön aikana virtalähdelaitteen pistorasian tai ajoneuvon latausliitännän metallinapoihin.
- Keskeytä virtalähdekäyttö välittömästi, jos havaitset jotain tavallisuudesta poikkeavaa, kuten savua tai outoa hajua.
- Katso latausturvallisuutta koskevat varoitukset Latausohjeet-kohdasta.
- Säilytä tuotetta viileässä ja kuivassa paikassa, kun se ei ole käytössä.
- Älä aseta laitetta latauksen aikana tavaratilaan, ajoneuvon etuosan alle tai renkaan lähelle.
- Huolehdi, ettei laite jää käytön aikana liikkuvan auton alle tai putoa maahan ja ettei sen päälle astuta.



VAROITUS

- Varo pudottamasta laitetta. Älä irrota laitetta vetämällä johdosta. Käsittele laitetta varoen kuljettaessasi sitä.
- Älä käytä latauslaitetta, jos kotitalouspistorasia on vääntynyt, latausjohto on kulunut, kuorissa on halkeamia tai jos laitteistossa on mitään muita vaurioita.
- Älä käytä laitteita, jos latauspistoke, virtapistoke tai pistorasia on irronnut tai rikki tai siinä on mitään merkkejä pintavaurioista.



VAROITUS

- Katso virtalähdelaitetta koskevat varoitukset Varotoimet ladattaessa -kohdan kolmannelta luettelma-kohdasta.
- Tarkasta akun varaustaso ja arvioitu toimintamatka ennen ajoneuvon käyttöä virtalähteenä.
- Varmista ennen ajoneuvon käyttöä virtalähteenä, että kuorma (yhdistettävä sähkölaite) on kytketty pois päältä.



HUOMIO

- Toimintoa suositellaan käytettäväksi vain, kun akun varaustaso on korkea.
- VTOL-toimintoa rajoitetaan, kun akun varaustaso on alhainen.
- Ajoneuvon staattinen virran-kulutus kasvaa, jos VTOL-virtalähdelaite jätetään käytön jälkeen paikalleen pitkäksi



HUOMIO

aikaa, vaikka ajoneuvon virta olisi kytketty pois päältä. Sen vuoksi on suositeltavaa irrottaa lataus-/virtalähdelaiteen pistoke, kun laitetta ei käytetä.

Virransyöttö ajoneuvosta

Virtalähdekäyttö

- Kytke varkaudenestotila pois päältä ennen ajoneuvon käyttöä virtalähteenä.
- Avaa latausaukon kannen lukitus, avaa kansi ja poista latausliitännän suojus.
- Ennen virransyöttöä:
 1. Varmista, ettei ajoneuvon akun varaustila ole alle 15 %.
 2. Tarkista, ettei VTOL-virtalähdelaiteen kuori ole haljennut ja ettei pistokkeessa ole ruostetta tai vieraseineitä.
 3. Tarkista, ettei latausaukossa ole kosteutta tai likaa ja etteivät sen metallinavat ole vaurioituneet, ruosteessa tai syöpyneet.
- Jos havaitset jonkin näistä ongelmista, älä käytä ajoneuvoa virtalähteenä, sillä siihen liittyy oikosulusta tai sähköiskusta aiheutuvan henkilövahingon vaara.
- Virtalähdelaiteen kytkeminen:
 - Liitä VTOL-virtalähdelaite latausliitännään ja tarkasta, että se on kiinnittynyt paikalleen.
- Kun virtalähdelaiteen pistorasian painiketta* painetaan, pistorasian (punainen) merkkivalo syttyy merkiksi siitä, että pistorasia on valmis käyttöön.
- Virransyötön aloittaminen:

- Kun pistorasiaan on liitetty sähkölaite, virransyöttö käynnistyy ja mittaristossa näkyy tietoa siitä.

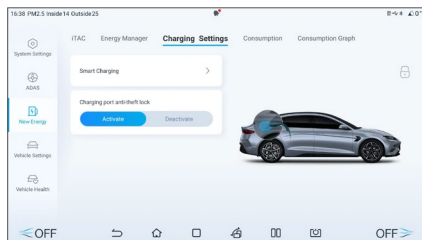
Virransyötön lopettaminen

- Lopeta virransyöttö:
 - Irrota sähkölaite (kuorma).
- Virtalähdelaiteen irrottaminen:
 - Avaa ajoneuvon lukitus ja vedä virtalähdelaiteen pistoke latausliitännästä.
 - Aseta latausliitännän suojus takaisin paikalleen ja sulje latausaukon kansi (ks. **s. 86**).
- Laitteen säilytys:
 - Laita laite takaisin säilytykseen virtalähdekäytön päätyttyä.

Latausliitännän varkaudenestotila

- Ajoneuvon latausliitäntä on varustettu varkaudenestotoiminnolla, jota voidaan käyttää lataamisen ja virransyötön aikana ja joka estää latauslaitteen varastamisen. Varkaudenestotila on oletusarvoisesti poistettu käytöstä. Toiminto kytketään päälle valitsemalla tietoviidenäytössä  → New energy → Charge Settings ja napauttamalla Activate.
- Napauta kohdassa Working mode of charge port electric lock joko Activate (päälle) tai Disable (pois).
- Latauspistoke lukittuu, kun käyttäjä liittää sen, jos latausliitännän varkaudenestotila on aktivoitu ja kaikki ovet, konepelti ja takaluukku ovat lukossa.

Avaa ajoneuvon lukitus, jos haluat irrottaa latauspistokkeen.



latauspistokkeen irrottamiseksi seuraavilla tavoilla:

- painamalla älyavaimen avauspainiketta
- painamalla kuljettajan ovenkahvan mikrokytkintä
- painamalla kuljettajan ovessa olevaa keskuslukituksen avauspainiketta.

Lukituksen avaaminen

- Kun varkaudenestotila on aktivoitu, ajoneuvon lukituksen voi avata

Nro	Latausliitännän varkaudenestotila	Ajoneuvon ovet	Voiko latauspistokkeen irrottaa?
1	Aktivoitu	Lukossa	Ei
2	Aktivoitu	Ei lukossa	Kyllä
3	Ei aktivoitu	Lukossa	Kyllä
4	Ei aktivoitu	Ei lukossa	Kyllä



- Latauspistokkeen voi irrottaa 30 sekunnin kuluessa latausliitännän sähkölukon avaamisesta. Sen jälkeen sähkölukko lukittuu uudelleen.

Latausliitännän hätäavaus

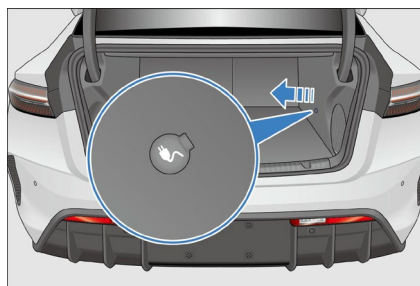
- Jos sähkölukossa on toimintahäiriö, eikä latauspistoketta voida irrottaa, yritä irrottaa pistoke avaamalla latausliitännän lukitus manuaalisesti.

Latausliitännän lukon hätäavauskaapeli

Avaa takaluukku. Latauspistokkeen hätäavauskaapeli on tavaratilan oikean puolen verhoilussa.

Avaa latauspistokkeen lukitus kääntämällä hätäavauskaapelin vedin auki ja vetämällä kaapelista.

Aseta lopuksi hätäavauskaapelin vedin takaisin paikalleen.



HUOMIO

- Jos edellä mainitut toiminnot eivät toimi, ota yhteys



HUOMIO

BYDin valtuutettuun jälleenmyyjään tai huoltokorjaamoon.

Toimintamatkan näyttäminen*

Ajokokemuksen parantamiseksi kuljettaja voi valita arvioidun toimintamatkan esitystavan. Oletusarvo on normaali esitystapa (Standard). Vaihda esitystapaa valitsemalla tietoviidenäytössä  → New energy → Energy management.

- Normaalitytapa (standard): toimintamatka arvioidaan kokonaisvaltaisen toimintatilan analyysin tuloksen perusteella.
- Dynaaminen tapa (dynamic): toimintamatka arvioidaan akun käytettävissä olevan kapasiteetin ja senhetkisen keskimääräisen energiankulutuksen perusteella.
- Valittu toimintamatkan esitystapa talennuu muistiin. Käyttäjän asettama esitystapa pysyy valittuna, kun ajoneuvo sammutetaan ja käynnistetään uudelleen.



HUOMIO

- Toimintamatkan esitystapa:
 - Toimintamatka, joka näytetään akun ollessa täyteen ladattu, voi vaihdella ajoneuvon edellisen käyttökerran energiankulutukseen perustuvien laskelmien mukaan.
 - Esitettävää toimintamatkaa tarkistetaan ajoneuvon ilmastoinnin tilan, valitun ajotilan ja kuljettajan ajokäyttäytymisen perusteella, jotta se vastaisi mahdollisimman hyvin todellista toimintamatkaa senhetkisellä käytöllä.

Energian talteenoton tason määrittäminen

Energian talteenotto: prosessissa moottori toimii generaattorina ajoneuvon hidastuksessa ja tuottaa energiaa, joka otetaan talteen ja hyödynnetään ajoneuvon energiatehokkuuden parantamiseksi.

- Energian talteenotto jarrutettaessa:
 - Jos kuljettaja nostaa jalan kokonaan kaasupolkimelta ja painaa jarrupoljinta, kun vaihde on D-asennossa ja ajoneuvo on vakaa, ajoneuvon nopeutta hidastetaan ensisijaisesti energiaa regeneroivalla moottorijarrutuksella. Jos moottorijarrutus on riittämätön, nestejarru aktivoituu ajoneuvon hidastamiseksi tehokkaasti ja tuotettu energia otetaan talteen ajoneuvon taloudellisuuden parantamiseksi.
- Energian talteenotto rullattaessa:
 - Jos kuljettaja nostaa kaasupoljinta tietyn verran, kun vaihde on D-asennossa, moottori toimii generaattorina ja hidastaa ajoneuvoa, ja tuotettu energia otetaan talteen ajoneuvon taloudellisuuden parantamiseksi.
- Energiaa otetaan ajon aikana talteen regeneratiivisen jarrutuksen avulla, kun ajonopeus hidastuu. Energiatehokkuuden vuoksi älä kiihdytä tai hidasta tarpeettomasti.
- Energian talteenoton taso voidaan asettaa regeneratiivisen jarrutuksen tilapainikkeella tai tietoviidenäytössä.
 - Normaali (standard): moottorin ohjainlaite ottaa talteen energiaa normaalivoimakkuudella, kun

jalka nostetaan kaasupolkimelta, ja ajoneuvon hidastuminen on normaali-tasoa.

- Korkea (high): moottorin ohjain-laite ottaa talteen normaalia enem-män energiaa, kun jalka nostetaan kaasupolkimelta, ja ajoneuvon hidastuminen on voimakasta.
- Asetusta voidaan säätää valitse-malla  → New Energy → Energy Management → Energy Regeneration Mode.
- Voit valita talteenoton tason sen pe-rusteella, miltä hidastuminen tuntuu, kun jalka nostetaan kaasupolkimelta. Ajokokemus on erilainen hidastuvuu-den eri tasoilla.
- Valittu energian talteenoton taso tal-lentuu muistiin. Käyttäjän viimeksi asettama energian talteenoton taso pysyy valittuna, kun ajoneuvo sammu-tetaan ja käynnistetään uudelleen.



HUOMIO

- Energian talteenoton tasoa ei saa muuttaa ajon aikana, koska se voi saada kuljettajan huomion herpaantumaan ja johtaa onnet-tomuuteen.

Akut

Korkeajänniteakku

- Ajoneuvon voimanlähteenä toimii korkeajänniteakku, joka voidaan ladata ja purkaa toistuvasti. Korkea-jänniteakkua ladataan ulkoisesta virta-lähteestä tai ottamalla talteen ener-giaa ajoneuvon jarruttaessa tai rulla-tessa.
- Korkeajänniteakku sijaitsee

ajoneuvon pohjassa, joten välttä kolhimasta sitä ajaessasi epätasai-sella tai kuoppaisella tiellä.

Akun ominaisuudet

- On normaalia, että akun sähkökemial-liset ominaisuudet ja turvajärjestelmät vaikuttavat ajoneuvon suorituskykyyn, joka vaihtelee seuraavissa tilanteissa:
- Jos akun varaustaso on korkea, regeneratiivinen jarrutus voi toimia heikommin.
- Lataustila menee varauksen ylläpito-tilaan, kun akun varaustaso on kor-kea. Jos latausaika pitenee, mittaris-tossa näkyvä arvioitu jäljellä oleva latausaika ei välttämättä pidä paik-kaansa.
- Ajoneuvon kiihtyvyys voi heiketä, jos akun varaustaso on alhainen.
- VTOL-toimintoa* ei voi käyttää normaalisti, jos korkeajänniteakun varaustaso on alhainen. Lataa akku viivyttelemättä.
- Kylmällä ja kuumalla ilmalla on normaalia, että korkeajänniteakun lataus- ja purkuominaisuudet heik-kenevät ja latausaika pitenee. Ajo-neuvon suorituskyky voi myös hei-ketä äärimmäisissä lämpötiloissa.
- Lämpötilan säätöjärjestelmä voi kyl-mällä ilmalla parantaa lataustehoa merkittävästi. Katso lisätietoa lataa-misesta kylmällä ilmalla kohdasta Varotoimet ladattaessa.
- Kun ajoneuvoa käytetään alhaisissa lämpötiloissa, akun lämpötilan säätö-järjestelmä alkaa tarvittaessa lämmit-tää akkua sen teho- ja purkuomina-i-suuksien tehostamiseksi ja ajo-kokemuksen parantamiseksi. Jos ajoneuvolla ajetaan lyhyitä matkoja, lämmitys voi olla tehotonta,

mikä lisää virrankulutusta ja lyhentää toimintamatkaa.

- Korkeajänniteakun varaustason ollessa normaali seuraavat tekijät voivat vaikuttaa toimintamatkaan:

- Ajotapa: esimerkiksi toistuva kiihdyttäminen tai hidastaminen tasaisen ajon sijaan ja suuri ajonopeus kohdullisen nopeuden sijaan voivat lyhentää toimintamatkaa.
- Tieolosuhteet: esimerkiksi vaikeissa olosuhteissa ja pitkissä ylämäissä toimintamatka on lyhyempi kuin normaaleissa ajo-olosuhteissa ja tasaisilla teillä.
- Lämpötila: toimintamatka on lyhyempi kylmällä kuin kuumalla ilmalla.
- Sähkölaitteiden käyttö: esimerkiksi ilmastointia käytettäessä toimintamatka on lyhyempi kuin ilmastoinnin ollessa pois päältä.
- Korkeajänniteakun hyödynnettävissä oleva kapasiteetti on pienempi kylmällä ilmalla ja vähenee lämpötilan laskiessa. Jos ajoneuvoa ladataan kylmällä ilmalla, kun akun varaustaso on korkea, varaustaso voi nousta nopeasti 100 %:iin.
- Akun kapasiteetti pienenee ajan ja käytön myötä.

Vinkkejä käyttöön

- Ajoneuvoa suositellaan käytettäväksi -10 °C – +40 °C lämpötilavälillä. Jos akun varaustaso on alhainen, lataa ajoneuvo ajoissa varmistaaksesi riittävän toimintamatkan ja hyvän kiihtyvyyden.
- Ajoneuvon suorituskyvyn ylläpitämiseksi pitkällä aikavälillä vältä altistamista ajoneuvoa jatkuvasti yli 24 tunnin ajan korkeille tai äärimmäisen alhaisille lämpötiloille.

- Jos ajoneuvoa ei käytetä kylmällä ilmalta pitkään aikaan, se kannattaa lämpöhäviön vähentämiseksi ja suorituskyvyn parantamiseksi pysäköidä maanalaiseen tai lämmitettyyn pysäköintihalliin.
- Vältä usein toistuvia ja äkillisiä kiihdytyksiä ja hidastuksia. Aja ajoneuvoa tasaisilla ja kuivilla teillä. Kytke tarvittaessa paljon sähköä kuluttavat laitteet kuten ilmastointi pois päältä tai säädä ilmastoinnin lämpötilaa energiankulutuksen pienentämiseksi ja toimintamatkan pidentämiseksi.
- Mittaristo ei välttämättä näytä akun varaustasoa oikein, kun ajoneuvoa käytetään ensimmäisen kerran tai pitkän tauon jälkeen. On suositeltavaa ladata akku ensin täyteen.
- Päivittäisessä käytössä akku on suositeltavaa ladata täyteen säännöllisesti (vähintään kerran viikossa) ja ladata se täyteen alhaisesta varaustasosta (<10 %) kerran 3–6 kuukaudessa.
- On normaalia, että akun virranantokyky heikkenee vähitellen äärimmäisissä toimintaolosuhteissa (esimerkiksi usein toistuvissa äkillisissä kiihdytyksissä/hidastuksissa), jotka aiheuttavat sen ylikuumentumista. Jos akun lämpötila nousee jatkuvasti, mittaristossa syttyy varoitusvalo. Silloin on suositeltavaa ottaa yhteys BYDin valtuutettuun jälleenmyyjään tai huoltokorjaamoon.

- Jos akun varaustaso nousee tai laskee epänormaalisti, suosittelemme ottamaan yhteyden BYDin valtuutettuun jälleenmyyjään tai huoltokorjaamoon akun tarkastamiseksi.

 VAARA

- Noudata hätä- ja onnettomuustapauksissa seuraavia ohjeita:
- Henkilövahingon välttämiseksi älä kosketa korkeajänniteakku.
- Ota mahdollisimman pian yhteys BYDin valtuutettuun jälleenmyyjään tai huoltokorjaamoon.
- Vältä kaikenlaista kosketusta nesteeseen, jos korkeajänniteakku on vaurioitunut tai vuotaa. Jos nestettä joutuu iholle tai silmiin, huuhtelee välittömästi runsaalla vedellä ja hakeudu viivytyksettä lääkärin hoitoon.
- Jos ajoneuvo syttyy tuleen, sammuta palo siihen tarkoitulla palosammuttimella, ei vesisammuttimella.

 VAROITUS

- Korkeajänniteakun suojaamiseksi ajoneuvoa ei saa pysäköidä helposti syttyvien tai räjähtävien materiaalien, syttymislähteiden ja vaarallisten kemikaalien läheisyyteen.
- Akun kapasiteetti pienenee ajan ja käytön myötä.
- Pitkittynyt altistuminen lämmönlähteille ja suoralle auringonvalolle lyhentää korkeajänniteakun käyttöikää.
- Jos ajoneuvoa ei aiota käyttää pidempään (yli seitsemään päivään), ajoneuvon käyttöä pidentämiseksi on suositeltavaa varmistaa, että korkeajänniteakun varaustaso on 40–60 %. Jos ajoneuvoa ei käytetä yli kolmeen kuukauteen, korkea-

 VAROITUS

- jänniteakku on ladattava täyteen ja purettava sitten 40–60 % varaustasoon kolmen kuukauden välein. Muussa tapauksessa korkeajänniteakku voi purkautua liikaa, mikä heikentää sen suorituskykyä ja voi jopa vaurioittaa sitä. Siitä johtuvia vahinkoja ja vikoja ei korvata laatutakuusta.
- Korkeajänniteakku sijaitsee ajoneuvon pohjassa, minkä vuoksi kuoppaisella tiellä on suositeltavaa ajaa varoen. Jos korkeajänniteakkuun on kohdistunut isku, ota välittömästi yhteys BYDin valtuutettuun jälleenmyyjään tai huoltokorjaamoon huollon järjestämiseksi.
 - Kukaan ei saa mennä ajoneuvon sisään, kun korkeajänniteakku on korjattava.

Korkeajänniteakun kierrättäminen

Sähköajoneuvon romuttaminen:

1. Vie ajoneuvo BYDin kierrätyspalveluun, jossa arvioidaan korkeajänniteakun jälleenmyyntiarvo.
2. Vie ajoneuvo arvioinnin jälkeen kierrätyslaitokseen korkeajänniteakun purkamiseksi.
3. Vie akku kierrätyspalveluun, joka ostaa akun.

 VAARA

- Sähköajoneuvon omistaja on velvollinen luovuttamaan korkeajänniteakun hävitettäväksi kierrätyspalvelulle. Se, joka luovuttaa käytetyn korkeajänniteakun



organisaatiolle tai henkilölle tai poistaa/purkaa sen itse ilman lupaa ja aiheuttaa näin ympäristön saastumisen tai muun tapaturman, on vastuussa vahingoista.

Matalajänniteakku

12 V akku on vasemman takaistuimen alla.

- Akun toimintatiloja ovat muiden muassa "normaali", "lepotila", "erittäin alhainen virrankulutus" ja "matalajännitesuoja". Niiden tarkoitus on suojata akun kennoa vaurioilta. Jos ajoneuvon järjestelmä on hyvässä kunnossa, järjestelmä vaihtaa tilaa automaattisesti, eikä sillä ole vaikutusta ajoneuvon käyttöön.
- Käynnistysakun tyhjentymisen välttämiseksi älykäs lataustoiminto aktivoituu automaattisesti, jos sen edellytykset täyttyvät (konepelti on kiinni, virta on kytketty pois, korkeajänniteakun purkaminen on sallittu ja käynnistysakun varaustaso on määritettyä arvoa pienempi).
- Kun älykäs lataustoiminto aktivoituu, matalajänniteakkua ladataan lataamiseksi. Sen vuoksi on normaalia, että korkeajänniteakun varaustaso tai mittaristossa näytettävä toimintamatka on pienentynyt, kun ajoneuvo käynnistetään sen oltua käyttämättömänä.
- Jos älykäs lataus epäonnistuu, käynnistysakku voi katkaista ajoneuvon virransyötön. Jos huomaat ennen ajoneuvon käynnistämistä, ettei ajoneuvo saa virtaa, yritä aktivoida käynnistysakku painamalla yhtäjaksoisesti kuljettajan oven mikrokytkintä ja kytkemällä välittömästi ajoneuvon virta päälle käynnistysakun

lataamiseksi. Suosittelemme lataamaan käynnistysakkua yli tunnin ajan.



- Käynnistysakku sisältää releitä. Sen vuoksi on normaalia, että akusta kuuluu naksahduksia, kun sitä käytetään.
- Käynnistysakku on ladattava ammattilaistason laturilla, eikä sitä saa irrottaa lataamista varten ilman lupaa.
- Älä käynnistä ajoneuvoa kytkemällä sitä kaapeleilla toiseen polttoainetta käyttävään ajoneuvoon, sillä se voi vaurioittaa käynnistysakkua.
- Käynnistysakku toimii matalajännitteellä, joka eroaa tavallisesta lyijyakusta. Lue huolellisesti tässä käsikirjassa olevat käyttöohjeet.
- Käynnistysakussa on integroitu ohjainlaite. Älä pura tai korjaa akkua ilman lupaa, jotta akku ei vaurioituisi tai aiheuta henkilövahinkoa.
- Käynnistysakku kommunikoi normaalikäytössä ajoneuvon kanssa, joten on tärkeää, että sen liitin ja johtosarja on kiinnitetty oikein.

Käyttösuosituksia

Sisäänajo

- Tarkastuta ajoneuvo välittömästi, jos se on vaikea käynnistää tai sammuu toistuvasti.

- Pysäytä ajoneuvo ja tarkastuta se, jos voimansiirto pitää epätavallista ääntä.
- Jos voimansiirrossa on vakava jäähdytysneste- tai öljyvuoto, pysäytä ajoneuvo ja tarkastuta se.
- Voimansiirto on ajettava sisään. Sen vuoksi suosittelemme, että ajoneuvoa käytetään ensimmäiset 2000 km taloudellisen ajon tilassa, ja nopean ajon sijaan suosittelemme tasaista ajoa. Ajoneuvon käyttöikä voidaan pidentää tehokkaasti seuraavilla tavoilla:
 - Vältä painamasta kaasupoljinta pohjaan käynnistyksen ja ajon aikana.
 - Vältä ajamasta pitkään liian suurella tai pienellä nopeudella.
 - Vältä ajamasta suurella nopeudella.
 - Älä hinaa ajoneuvolla muita ajoneuvoja ensimmäisten 2000 km aikana.

Perävaunun vetäminen

- Tämä ajoneuvo on suunniteltu matkustajien kuljettamiseen. Älä ylikuormaa sitä tai hinaa sillä muita ajoneuvoja.
- Muiden ajoneuvojen hinaaminen vaikuttaa haitallisesti ajoneuvon, kuten ohjattavuuteen, suorituskykyyn, jarruttamiseen, kestävyYTEEN, ajon taloudellisuuteen ja tehonkulutukseen.
- Ajoturvallisuus ja -mukavuus riippuvat täysin laitteiden käytöstä ja hyvistä ajotavoista.
- BYDin takuu ei kata vaurioita tai vikoja, jotka johtuvat kaupallisessa tarkoituksessa tehdystä hinauksesta.



HUOMIO

- Älä vedä perävaunua, jonka paino on suurempi kuin vetokoukun kantavuus. Muutoin se voi aiheuttaa onnettomuuden, joka voi johtaa vakaviin henkilövahinkoihin.
- Jätä perävaunua vedettäessä tavallista suurempi turvaväli edellä ajavaan, sillä jarrutusmatka voi olla pidempi. Jätä vähintään ajoneuvon ja perävaunun yhteenlaskettua pituutta vastaava turvaväli, kun ajonopeus on 10 km/h. Vältä hätäjarrutuksia, jotta ajoneuvo ei joudu sivuluisuun ja kuljettaja menetä sen hallintaa.
- Huolehdi, että perävaunun rengaspaine vastaa valmistajan suositusta, jotka perustuvat perävaunun bruttopainoon.
- Jos ajoneuvoa käytetään perävaunun vetämiseen, huoltoväliä on suuremman kuorman vuoksi tihennettävä.

Ajoturvallisuus

Älä aja päihtyneenä

Pienikin määrä alkoholia heikentää kuljettajan kykyä reagoida muutoksiin liikenneolosuhteissa. Mitä enemmän kuljettajan elimistössä on alkoholia, sitä hitaampi on hänen reaktiokykynsä. Sen vuoksi päihtyneenä ei saa ajaa.

Älä aja ylinopeutta

Ylinopeus on merkittävä syy henkilövahinkoihin ja kuolemantapauksiin johtaviin kolareihin. Suurempi ajonopeus kasvattaa yleensä onnettomuusriskiä, joten on tärkeää sopeuttaa nopeus tieliikenneolosuhteisiin.

Pidä ajoneuvo ajoturvallisessa kunnossa

Rengasrikko tai mekaaninen vika voi olla erittäin vaarallinen. Ajoneuvon kunto on tarkastettava säännöllisesti ja määräaikaistarkastuksista on huolehdittava, jotta tällaisia vikoja ei ilmeneisi.



VAROITUS

- Ajoneuvoa saavat ajaa vain kuljettajat, joilla on ajokortti.
- Älä aja väsyneenä.
- Noudata ajaessasi aina liikennesääntöjä.
- Kuljettajan on pysyttävä ajon aikana valppaana, eikä hän saa tehdä mitään asiaankuulumatonta, kuten puhua puhelimessa tai käyttää painikkeita.

Vinkkejä ajoneuvon käyttöön

Akun käyttöiän pidentäminen

- Jos ajoneuvoa ei aiota käyttää pidempään (yli seitsemään päivään), on suositeltavaa varmistaa, että korkeajänniteakun varaustaso on 40–60 %; muutoin korkeajänniteakun käyttöikä lyhenee.
- Jos ajoneuvoa ei käytetä yli kolmeen kuukauteen, korkeajänniteakku on ladattava täyteen ja purettava sitten 40–60 % varaustasoon. Muussa tapauksessa korkeajänniteakku voi purkautua liikaa, mikä heikentää sen suorituskykyä ja voi jopa vaurioittaa sitä. Siitä johtuvia vahinkoja ei korvata takuusta.
- Jos toimintamatta mittaristossa näyttää käytön aikana nollaa, akun varaustaso on alhainen. Lataa

siinä tapauksessa korkeajänniteakku viivyttelemättä, ja vältä käyttämästä ajoneuvoa pitkään, kun varaustaso on alhainen.

- Jotta akku toimisi optimaalisesti, lataa se täyteen säännöllisesti; suosittelemme tekemään niin vähintään kerran viikossa.
- Ajoneuvon suorituskyvyn ylläpitämiseksi pitkällä aikavälillä vältä altistamista ajoneuvoa jatkuvasti yli 24 tunnin ajan yli 60 °C ja alle -30 °C lämpötiloille.
- Jos korkeajänniteakuston pohjalevyssä on painaumia tai naarmuja, kehotamme tarkastuttamaan sen BYDin valtuutetulla jälleenmyyjällä tai huoltokorjaamolla.
- Vältä usein toistuvia ja äkillisiä kiihdytyksiä ja hidastuksia.
- Älä aja ajoneuvolla liian pitkään yhtäjaksoisesti, muuten korkeajänniteakku voi ylikuumentua ja ajoneuvon suorituskyky heiketä.
- Jos mittaristo vikaantuu ajon aikana, suosittelemme ottamaan yhteyden BYDin valtuutettuun jälleenmyyjään tai huoltokorjaamoon sen tarkastamiseksi mahdollisimman pian.
- Jos korkeajänniteakun lämpötila on liian korkea, ajoneuvon suorituskyky voi heiketä jonkin verran. Pysäytä siinä tapauksessa ajoneuvo ja odota, että lämpötila laskee, ennen kuin jatkat ajoa.



HUOMIO

- Jos mittari näyttää nollaa, akku on ladattava. Jos akkua ei ladata seitsemän päivän kuluessa, se voi vaurioitua pysyvästi. BYDin



HUOMIO

takuu ei kata tällaisia vaurioita.

- Ajoneuvon toimintamatka riippuu monesta tekijästä, kuten akun käytettävissä olevasta varaustasosta, ajoneuvon iästä (akun käyttöiästä), sääolosuhteista, lämpötilasta, tien kunnosta ja ajotavasta. Verrattuna normaaliin lämpötilaan täyssähköajoneuvon toimintamatka voi lyhen-tyä hieman, kun sitä käytetään mal-talassa tai korkeassa lämpötilassa. Myös suorituskyky voi heiketä täl-laisissa olosuhteissa.

Energian säästäminen ja ajoneuvon käyttöiän pidentämien

- Energian säästäminen on yksinkertais-ta ja helppoa ja se auttaa pidentämään ajoneuvon käyttöikä.
- Vinkkejä, kuinka säästää energiaa ja korjauskustannuksia:

1. Käytä regeneratiivista jarrutusta:

- Ajoneuvo on varustettu energian tal-teenottotoiminnolla. Määritä energian talteenoton taso valitsemalla tietoviihde-näytössä  → Vehicle setting → Energy management. Regeneratiivisen jarrutuksen tason ollessa korkea energi-aa otetaan enemmän talteen ajoneuvon jarruttaessa tai rullatessa. Määritä toi-minto ajotottumustesi mukaiseksi.

2. Pidä nopeus tasaisena:

- Tasainen ajonopeus säästää energiaa. Äkilliset kiihdytykset, nopeat käännökset ja hätäjarrutukset lisäävät kulutusta.
- Ajonopeus on hyvä pitää liikenneolo-suhteiden salliessa vakaana. Energiaa

kuluu enemmän joka kerta, kun kaasu-poljinta painetaan.

- Kiihdyttämisen on hyvä olla vähittäistä. Vältä äkillisiä kiihdytyksiä ja hidastuk-sia.
- Vältä äkkijarrutukset ja niihin liittyvä jarrujen kuluminen säilyttämällä riittävä etäisyys edellä oleviin ajoneuvoihin ja kiinnittämällä huomiota liikennevaloi-hin.
- Liikennehuuhat lisäävät energian-kulutusta.
- Aja moottoritiellä kohtuullista nopeutta. Kulutus lisääntyy ajonopeuden kasva-essa. Ajonopeuden pitäminen taloudel-lisella nopeusalueella voi säästää energiaa.

3. Vähennä kuormaa:

- Kulutus on korkeampi, kun ilmastointi on käytössä. Vähennä kulutusta kyt-kemällä ilmastointi pois päältä. Ilman-vaihdon käyttäminen ilmastoinnin sijas-ta ulkolämpötilan ollessa kohtuullinen vähentää kulutusta.
- Älä kuormita ajoneuvoa tarpeetto-masti. Liian suuri paino lisää ajoneu-von kuormitusta, mikä lisää energian-kulutusta.

4. Muita vinkkejä:

- Varmista, että rengaspaine on oikea. Alhainen rengaspaine lisää energian-kulutusta ja kulumista.
- Huolehdi siitä, että etupyörien suun-taus on oikea, vältä ajamasta reuna-kiveyksiin ja aja epätasaisessa maastossa hitaasti. Etupyörien väärä suuntaus ei ainoastaan lisää renkai-den kulumista, vaan myös sähköisen voimansiirron kuormitusta ja ener-giankulutusta.
- Pidä ajoneuvon pohja puhtaana mm. mudasta. Se vähentää ajoneuvon painoa ja estää korroosiota.



HUOMIO

- Älä rullaa vaihte vapaalla.

Tavaran kuljettaminen

- Tässä ajoneuvossa on useita säilytys-tiloja, joissa on kätevä säilyttää tavaroita. Ylikuormaus ja tavaroiden väärä sijoittelu voivat vaikuttaa ajoneuvon ajettavuuteen, vakauteen, käytettävyyteen ja turvallisuuteen.
- Säilytä pieniä ja kevyitä esineitä hansikaslokeroissa, sivukoteloissa ja istuimien selkänojen lehtitaskuissa. Suuret ja raskaat esineet on laitettava tavaratilaan.
- Ajoneuvon kokonaiskuorma (ajoneuvo + matkustajat + matkatavarat) ei saa ylitää sallittua kokonaismassaa.



VAARA

- Ylikuormaaminen ja kuorman väärä sijoittelu voivat vaikuttaa ajoneuvon vakauteen ja ajettavuuteen, mikä voi johtaa onnettomuuteen.
- Noudata tässä käyttöohjekirjassa ilmoitettua suurinta sallittua kokonaismassaa ja muita kuormausohjeita.
- Älä kuljeta voimakkaan magneettisia esineitä, sillä ne voivat haitata ajoneuvon toimintoja.

Esineiden kuljettaminen matkustamossa

- Kaikki esineet, jotka voivat liikkua onnettomuustilanteessa ja vahingoittaa matkustajia, on sijoitettava oikein ja kiinnitettävä kunnolla.
- Älä aseta mitään esineitä takalasias vasten. Muutoin

ne estävät kuljettajaa näkemästä taakse ja voivat törmäystilanteessa sinkoutua ajoneuvon sisällä.

- Varmista, etteivät lattialle kuljettajan istuimen taakse asetetut esineet pääse pyörimään istuimen alle, jotta ne eivät haittaa polkimien käyttöä tai istuimen säätämistä. Älä pinota tavaroita etuistuinten selkänojaa korkeammalle.
- Varmista, että hansikaslokero on aina kiinni ajon aikana. Jos hansikaslokero on auki, etumatkustaja voi loukata polvensa törmäys- tai hätäjarrutus-tilanteessa.



HUOMIO

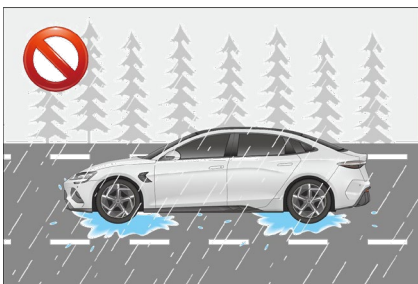
- Ole varovainen matkustamossa olevien lelujen kanssa, sillä ne voivat aiheuttaa vaaran hätäjarrutus- tai onnettomuustilanteessa.

Tavaratilan lastaaminen

- Aseta kuorma tasaisesti tavaratilaan. Laita raskaammat esineet alimmaksi ja mahdollisimman syvälle tavaratilaan.
- Kiinnitä esineet köysillä tai liinoilla, jotta ne eivät liiku ajon aikana. Älä pinota tavaroita istuinten selkänojaa korkeammalle.

Kahlaaminen vedessä

- Tarkista veden syvyys ennen kuin ajat tielle kertyneen veden läpi. Vesi ei saa nousta ajoneuvon helman yläpuolelle.
- Jos tulviva alue on pakko ylittää, kytke ilmastointi pois päältä ja aja hitaasti tasaisella nopeudella.



- Älä pysäytä, peruuta tai käännä ajoneuvoa vedessä.
- Ole varovainen ajaessasi syvässä vedessä, sillä jarrut saattavat kastua. Paina ylityksen jälkeen jarrupoljinta useita kertoja jarrulevyjen kuivaimiseksi ja jarrujen toimintakyvyn palauttamiseksi.

VAARA

- Aja onnettomuuksien välttämiseksi varoen, jos jarrulevyjen pinnoille on päässyt vettä tai liejua, sillä jarrut voivat toimia hitaammin ja jarrutusmatka voi olla pidempi.
- Paina kastuneita jarruja kevyesti jarrujen pinnalla olevan jään ja veden poistamiseksi.
- Vältä tekemästä hätäjarrutusta tulvivien tien ylittämisen jälkeen.
- Jos ajoneuvolla on ajettava tulvivien tien yli, vesi ei saa päästä moottoriin. Muutoin moottori voi vaurioitua vakavasti. Siitä johtuvia vahinkoja ja vikoja ei korvata laatu- takuusta.
- Vesi voi vaurioittaa vakavasti myös muita järjestelmiä, kuten voimansiirto-, ajo- ja sähköjärjestelmiä, jos ajoneuvolla kahlataan tulvivalla

VAARA

tiellä. Siitä johtuvia vahinkoja ja vikoja ei korvata laatu- takuusta.

- Etsi suojaisa paikka, jos lataat ajoneuvoa sateisella säällä. Jos ajoneuvo uppoaa veteen tai sillä kahlataan kynnystä korkeammalle nousevassa vedessä, ota viivyttelämättä yhteys BYDin valtuutettuun jälleenmyyjään tai huolto- korjaamoon ongelman selvittämiseksi ja korjaamiseksi. Älä aja tulva-alueilla, joissa vesi on syvempää kuin puolet renkaan korkeudesta.
- Älä aja tiellä, jolle kertyneen veden syvyys on yli puolet renkaan korkeudesta.

Jos korkeajännitekomponentit kastuvat:

- Sähkölaitteisiin kuten korkeajännitekomponentteihin päässyt vettä ei välttämättä voida kuivata millään keinolla kokonaan.
- Korkeajännitekomponenttien kastuminen vaikuttaa merkittävästi ajoneuvon turvallisuuteen ja toimintakykyyn, koska eristys heikkenee merkittävästi ja oikosulun riski kasvaa huomattavasti. Se vaikuttaa suuresti ajoneuvon turvallisuuteen ja suorituskykyyn.
- Kastuneet korkeajännitekomponentit ovat erittäin suuri turvallisuusriski, koska niiden suojaus ja jännitekestävyys heikkenevät.

Palontorjunta

Ota seuraavat asiat huomioon tulipalon ehkäisemiseksi tehokkaasti käyttäessäsi ajoneuvoa:

- Ajoneuvoon ei saa viedä helposti syttyviä tai räjähtäviä esineitä.
 - Kesällä suorassa auringonvalossa olevan ajoneuvon sisälämpötila voi nousta 60–70 °C:seen. Sen vuoksi ajoneuvoon jätetyt helposti syttyvät tai räjähtävät esineet, kuten sytyttimet, puhdistusaineet tai hajuvedet, voivat aiheuttaa tulipalon tai jopa räjähdys-
- Varmista, että savuke on sammunut kokonaan.
 - Tupakointi on haitallista terveydelle ja voi aiheuttaa tulipalon. Savuke, jota ei ole sammutettu huolellisesti, voi aiheuttaa tulipalon.
- Suosittelemme tarkastuttamaan ajoneuvon säännöllisesti BYD:n valtuutetulla jälleenmyyjällä tai huoltokorjaimella.
 - Ajoneuvon sähköjohdot ja -kytkennät, johtosarjat, eristys ja kiinnitykset on tarkastettava säännöllisesti. Löytyneet viat on korjattava viipymättä.
- Älä korjaa ajoneuvon johdotuksia tai asenna mitään luvattomia sähkölaitteita.
 - Uusien sähkölaitteiden, kuten tehokaiden äänentoistojärjestelmien ja valaisimien, asentaminen voi ylikuormittaa ja ylikuumentaa johtosarjaa ja lisätä tulipaloriskiä.
 - Sähkölaitteiden ja -johtojen väärä asentaminen voi kosketusvasteen ja ylikuumenemisen vuoksi aiheuttaa tulipalon. On ehdottoman kiellettyä käyttää sulaketta, jonka nimellisteho on suurempi kuin sähkölaitteen sallittu kapasiteetti, tai korvata sulaketta mil-
lään muulla.
- Valitse asianmukainen pysäköintipaikka.
 - Vältä pysäköimästä ajoneuvoa suoraan auringonvaloon.
- Kun pysäköit ajoneuvon, tarkasta erityisesti kesällä, ettei ajoneuvon alla ole helposti syttyviä materiaaleja, kuten kuivaa ruohoa, kuollutta puuta, lehtiä tai heinänkorsia. Muuten ne voivat syttyä tuleen.
- Vältä ajamasta tieosuuksilla, joille on kasaantunut helposti syttyviä materiaaleja, kuten kuivia lehtiä, heinäkorsia tai ruohoa, ja pysäytä ajoneuvo välittömästi tällaisen tieosuuden jälkeen tarkastaaksesi, onko ajoneuvoon tarttunut mitään helposti syttyviä materiaaleja.
- Pidä ajoneuvossa pientä palosammutinta ja opettele käyttämään sitä.
 - Turvallisuuden vuoksi ajoneuvossa on oltava palosammutin, joka tarkastetaan ja vaihdetaan säännöllisesti. Tutustu myös sammuttimen käyttöön ja varaudu käyttämään sitä onnettomuustilanteessa.
- Irrota moottoritilassa olevan matalajänniteakun negatiivisen navan kaapeli, kun ajoneuvoa korjataan tai huolletaan.
- Jos ajoneuvo sytty tuleen, pysy rauhallisena ja ryhdy välittömästi tarvittaviin toimiin vahinkojen minimoimiseksi:
 - Syttyvään tulipaloon liittyy tavallisesti varhaisia merkkejä, kuten epätavallisia ääniä ja hajuja. Jos havaitset jotain tavallisuudesta poikkeavaa, pysäytä ajoneuvo ja sammuta virta välittömästi. On paras pysäköidä ajoneuvo tuulensuojaan ja sammuttaa palo ajoneuvossa olevalla sammuttimella.
 - Soita viivyttelemättä hätänumeroon ja ilmoita asiasta myös vakuutusyhtiölle ja pyydä yhtiö palopaikalle asian käsittelyä varten.
 - Etsi syttymiskohta. Jos keulatilaa saavuaa, älä avaa konepellistä välittömästi (silloin sinne pääsee ilmaa ja palo voi leviä). Matkustamossa on

vain vähän palavaa materiaalia, ja konepellin pitäminen kiinni voi estää palon leviämisen, jolloin se helpompi sammuttaa). Suuntaa ajoneuvossa olevan palosammuttimen suutin konepellin raosta syttymiskohtaan palon sammuttamiseksi tai pyydä apua muilta tielläliikkujilta. Jos käytettävissä on useampi palosammutin, avaa konepelti palon sammuttamiseksi, kun ulkopuolelle ei näy liekkejä.

- Jos palokunta osallistuu palon sammuttamiseen, pyydä heiltä raportti, jossa kerrotaan palon syttymissy.
- Ota tapaturman jälkeen viivyttelämättä yhteys vakuutusyhtiöön vakuutuskorvauksen käsittelyä varten.



HUOMIO

- On suositeltavaa hankkia kaskovakuutus (palo- ja varkausvakuutus jne.) taloudellisten menetysten minimoiseksi onnettomuuden sattuessa.

Lumiketjut

- Lumiketjuja saa käyttää vain hätätilanteessa tai ajettaessa alueilla, joilla se on sallittu.
- Lumiketjut asennetaan takapyöriin. Noudata huolellisuutta ajaessasi lumiketjuilla lumisella tiellä. Käytä ohuita lumiketjuja, jotta renkaan ja lokasuojan väliin jää tarpeeksi tilaa. Jotkin lumiketjut voivat vaurioittaa rengasta, vannetta, jousitusta ja koria.
- Lue huolellisesti lumiketjujen valmistajan asennuspiirustukset ja muut ohjeet.
- Käänny ennen lumiketjujen ostoa ja asennusta ajoneuvon myyneen BYDin valtuutetun

jälleenmyyjän tai huoltokorjaamon puoleen.

- Lumiketjuilla saa ajaa vain lumisilla teillä ja alle 30 km/h nopeudella.
- Älä aja lumiketjujen kanssa lumettomilla teillä, sillä se kuluttaa lumiketjuja ja renkaita.



HUOMIO

- Ajonopeus ei saa ylittää 30 km/h tai lumiketjujen valmistajan ilmoittamaa nopeutta.
- Aja varoen ja varo töyssyjä, kuoppia ja nopeita käännöksiä, jotka saavat ajoneuvon hyppäämään.
- Lumiketjuilla ajettaessa on vältettävä jyrkkiä käännöksiä ja lukkojarrutuksia. Hidasta nopeutta ennen mutkaa, jotta et menetä ajoneuvon hallintaa ja aiheuta onnettomuutta.
- Lumiketjuja on käytettävä symmetrisesti (molemmissa pyörissä) ja ne on irrotettava välittömästi, kun niitä ei enää tarvita.

Käynnistys ja ajaminen

Ajoneuvon käynnistäminen

Valmistelut ennen ajoa

- Tarkasta ajoneuvon ympäristö ennen kuin nouse ajoneuvoon.
- Säädä istuimen asento, selkänojan kulma, istuinpehmusteen ja pääntuen korkeus sekä ohjauspyörän kulma ja korkeus.

- Säädä tausta- ja sivupeilit.
- Sulje kaikki ovet.
- Kiinnitä turvavyö.

Turvallisuuden tarkastaminen ennen ajoa

Suosittelemme tarkastamaan ajoneuvon turvallisuuden ennen pitkää matkaa ajoturvallisuuden takaamiseksi ja ajokoke- muksen parantamiseksi. Ajoneuvon voi myös viedä tarkastettavaksi BYD:n valtuutetulle jälleenmyyjälle tai huoltokorjaamolle.

Ulkopuoli

- Renkaat: tarkasta rengaspaineet ja tarkasta renkaat viiltojen, vaurioiden, vierasesineiden, poikkeavuuksien ja merkittävien kulumien varalta.
- Pyöränmutterit: tarkasta, ettei muttereita ole irronnut tai löystynyt.
- Valot: tarkista, että ajovalot, seisontavalot, suuntavilkut ja muut valot toimivat normaalisti. Tarkasta ajovalojen voimakkuus.

Sisäpuoli

- Turvavyöt: tarkista, että turvavyöt voidaan kiinnittää normaalisti. Varmista, ettei turvavöissä ole kulumia tai viiltoja.
- Mittaristo: tarkista erityisesti, että huollon merkkivalo, mittariston valaistus ja tuulilasin huurteenpoisto toimivat normaalisti.
- Jarrupoljin: varmista, että jarrupoljinta voi painaa esteettä.
- Matalajänniteakku ja kaapelit: tarkasta liittimet korroosion ja löystymisen ja matalajänniteakun kotelo halkeamien varalta.

Moottoritila

- Varuslakkeet: varmista, että käytettävissä on kaikenkokoisia varuslakkeita.
- Jäähdytysnesteen taso: tarkasta, että jäähdytysnesteen taso on oikea.

Tarkastukset käynnistuksen jälkeen

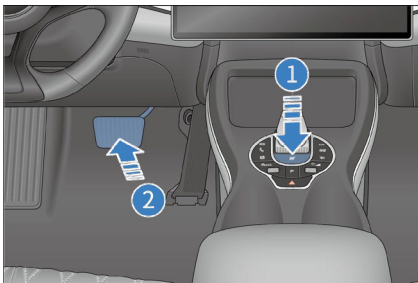
- Mittaristo: tarkasta, että huollon merkkivalo ja nopeusmittari toimivat oikein.
- Jarrut: aja ajoneuvoa turvalisessä paikassa suoraan, pitele ohjauspyörää kevyesti, hidasta nopeutta ja jarruta. Tarkasta, ettei ajoneuvo puolla jarrutettaessa.
- Muut poikkeavuudet: tarkasta ajoneuvo löystyneiden osien, vuotojen ja epätavallisten äänten varalta.

Jos kaikki on kunnossa, voit nauttia ajosta turvallisella mielellä.

Ajoneuvon käynnistäminen

Ajoneuvon käynnistäminen normaalitilanteessa:

- Varmista, että älyavain on mukana, pidä jarrupoljin ② painettuna ja paina START/STOP-painiketta ①. Ajoneuvo on valmis ajoon, kun mittaristossa syttyy OK-merkkivalo.
- Siirrä vaihteenvalitsin D- tai R-asentoon. Sähköinen seisontajarru vapautuu automaattisesti. Älä ala ajaa ennen kuin sähköisen seisontajarrujärjestelmän moottorin ääni on lakanut kuulumasta.



Jos ajoneuvo ei käynnisty

- Ajoneuvo ei käynnisty, jos:
 - älyavaimen varoitusvalo syttyy, kuuluu merkkiäänä ja mittaristossa näkyy viesti "No key detected", kun START/STOP-painiketta on painettu. Se tarkoittaa, että avain ei ole tunnustusalueella tai sitä ei voida havaita.
 - avain on paikassa, josta sitä ei voida havaita, kuten lattialla, mukitelineessä, tavaratilassa tms.
- Käynnistystoiminto ei välttämättä toimi, vaikka kuljettaja painaa START/STOP-painiketta:
 - Avaimen paristo on saattanut tyhjentyä, jos elektroninen älyavain ei toimi, älyavainjärjestelmän varoitusvalo mittaristossa vilkkuu ja mittariston keskellä olevassa näytössä näkyy viesti "Low key battery" (avaimen paristo vähissä). Vaihda elektronisen älyavaimen paristo mahdollisimman pian. Älyavaimen paristo on tyhjä -kohdassa esitettyjen ohjeiden mukaisesti.
 - Edellä mainittujen syiden lisäksi avaimettoman avauksen ja käynnistysjärjestelmä (PEPS) ei myöskään toimi normaalisti tietyissä olosuhteissa erilaisista käyttöympäristöistä johtuen. Katso lisätietoa kohdasta Älykäs avaus ja käynnistys.

Ajoneuvon käynnistäminen hätätilanteessa

- Kytke seisontajarru päälle.
- Sammuta kaikki valot ja laitteet.
- Vaihteenvalitsimen on oltava P-asennossa.
- Kytke virta pois päältä.
- Huolehdi, että elektroninen älyavain on ajoneuvossa.
- Pidä älyavaimen käynnistuspainiketta painettuna vähintään 15 sekunnin ajan.

Tarkastukset käynnistuksen jälkeen

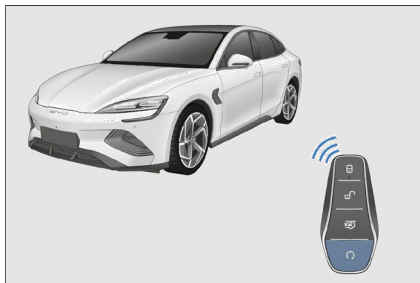
- Mittaristo: tarkasta, että huollon merkkivalo ja nopeusmittari toimivat oikein.
- Jarrut: tarkasta turvallisessa paikassa, ettei ajoneuvo puolla jarrutettaessa.
- Muut poikkeavuudet: tarkasta ajoneuvo löystyneiden osien, vuotojen ja epätavallisten äänten varalta.

Jos kaikki on kunnossa, voit nauttia ajosta turvallisesti.

Etäkäynnistys*

Elektronisen älyavaimen etäkäynnistystoiminto*

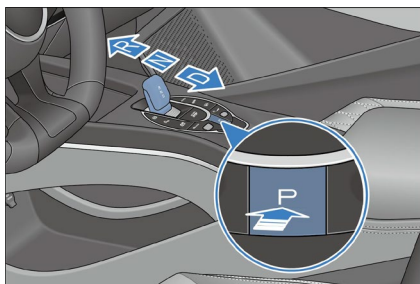
1. Ajoneuvo käynnistetään pitämällä elektronisen älyavaimen etäkäynnistys-/sammutuspainike painettuna 2 sekunnin ajan. Suuntavilkut välähtävät kolmesti ajoneuvon käynnistyttyä.
2. Jos kuljettaja ei tee mitään muuta 10 minuutin kuluessa käynnistyksestä, ajoneuvo sammuu automaattisesti ja suuntavilkut välähtävät kahdesti.



3. Ajoneuvo sammutetaan pitämällä elektronisen älyavaimen etäkäynnistys-/sammutuspainiketta painettuna 2 sekunnin ajan. Virta kytkeytyy pois päältä ja suuntavilkut välähtävät kahdesti.

Vaihteenvaihtimen käyttö

- Vaihteiston asennot on merkitty vaihteenvaihtimeen.
- P-vaihte on pysäköintivaihte. Paina painiketta, kun pysäköit ajoneuvon, jolloin merkkivalo syttyy. Pidä jarrupoljin painettuna käynnistäessäsi ajoneuvon ja vaihdaessasi pois P-vaihteelta.



VAROITUS

- Henkilövahinkojen välttämiseksi P-vaihteen painiketta ei saa painaa ennen kuin ajoneuvo on pysähtynyt kokonaan.
- R-vaihte: peruutusvaihte. Vaihte voidaan kytkeä päälle vain ajoneuvon ollessa pysähdyksissä.

- N-vaihte: vapaa vaihte. Käytetään ajoneuvon ollessa tilapäisesti pysähdyksissä. Kytke aina P-vaihte ennen kuin nouse ajoneuvosta.
- D-vaihte: ajovaihte. D-vaihdetta käytetään normaaliin ajoon.
- Vaihteenvaihtimeen palaa keskiasentoon, kun se vapautetaan, jos vaihteen vaihto onnistuu.
- Kytke ajoneuvon virta päälle ennen kuin siirrät vaihteenvaihtimen D-asentoon.
- Pidä jarrupoljin painettuna, kun vaihdat D-vaihteelle tai pois P-vaihteelta. Katso lisätietoa mittariston ilmoitusviestistä.



VAARA

- Vaihteisto voi vaurioitua vakavasti riittämättömän voitelun vuoksi, jos ajoneuvon annetaan liikkua pitkään sen jälkeen, kun moottori on sammutettu ja N-vaihte on kytketty.
- Pidä jarrupoljin painettuna, kun ajoneuvo on käynnissä ja R- tai D-vaihte on kytketty, koska moottorista välittyä edelleen voimaa ja ajoneuvo voi lähteä liikkeelle myös joutokäynnillä.
- Onnettomuuksien estämiseksi älä paina kaasupoljinta, jos vaihdat vaihdetta ajoneuvon liikkeessä eteenpäin.
- Onnettomuuksien estämiseksi älä koskaan siirrä vaihteenvaihtinta R-asentoon tai paina P-painiketta, kun ajoneuvo liikkuu.
- Älä rullaa alamäkeen N- tai P-vaihteella, vaikka moottori ei olisi käynnissä.
- Kytke seisontajarru ja paina P-painiketta, kun ajoneuvo on



VAARA

pysähtynyt kokonaan, jotta se ei pääse liikkumaan vahingossa.

Sähköinen seisontajarru*

Muista kytkeä sähköinen seisontajarru aina, kun pysäköit ajoneuvon ja nouse ajoneuvosta.

Sähköisen seisontajarrun kytkeminen manuaalisesti

Sähköinen seisontajarru kytkeytyy päälle, kun kuljettaja painaa jarrupoljinta, jos EPB-vaihtoehto on valittu tietoviihdenäytössä. Mittaristossa oleva merkkivalo vilkkuu ja palaa sitten yhtäjaksoisesti merkiksi siitä, että sähköinen seisontajarru on kytketty. Lisäksi mittaristossa näkyy ilmoitusviesti "EPB activated".



VAROITUS

- Merkkivalon (P) vilkkuessa seisontajarru on kytkeytymässä päälle tai pois. Jos ajoneuvo on mäessä, älä vapauta jarrupoljinta ennen kuin (P) palaa yhtäjaksoisesti. Muuten ajoneuvo voi lähteä liikkeelle.

Sähköisen seisontajarrun automaattinen toiminta

Sähköisen seisontajarrun kytkeminen automaattisesti

- Sähköinen seisontajarru kytkeytyy automaattisesti, kun ajoneuvo sammutetaan, ja mittaristossa syttyy sen merkkivalo (P).

P-vaihteen automaattinen kytkeytyminen

- Pysäytä ajoneuvo painamalla jarrupoljinta ja kytke P-vaihte. Sähköinen seisontajarru kytkeytyy automaattisesti.

Älä vapauta jarrupoljinta ennen kuin mittariston merkkivalo lakkaa vilkkumasta ja palaa yhtäjaksoisesti ja mittaristossa näkyy viesti "EPB engaged".



VAROITUS

- Jos sähköisen seisontajarrun perävaunutila on aktivoitu tietoviihdejärjestelmässä, sähköinen seisontajarru ei kytkeydy automaattisesti, vaikka P-vaihte kytetään tai virta kytketään pois. Toimintoa voidaan käyttää, kun ajoneuvoa hinataan tai työnnetään sen rikkouduttua.
- Tällöin jarrupoljinta ei saa vapauttaa liian aikaisin varsinkaan, jos ajoneuvo on mäessä, muutoin ajoneuvo voi vieriä taaksepäin.
- Tämän toiminnon tarkoitus on parantaa ajoneuvon turvallisuutta. Emme suosittele turvautumaan toimintoon liiaksi tai käyttämään sitä usein. Varmista turvallisuuden vuoksi, että P-vaihte on kytketty, ennen kuin nouse ajoneuvosta.

Sähköisen seisontajarrun automaattisen vapauttaminen käynnistettäessä

- Käynnistä pysäköity ajoneuvo, pidä jarrupoljin painettuna ja vaihda P- tai N-vaihteelta D- tai R-vaihteelle. Sähköinen seisontajarru kytkeytyy automaattisesti pois päältä, merkkivalo sammuu ja mittaristossa näkyy viesti "EPB released".



VAROITUS

- Noudata vaihteen vaihtamista koskevia ohjeita ja pidä jarrupoljin aina painettuna vaihtaessasi vaihdetta. Älä nosta jalkaa polkimelta ennen kuin valittu vaihte näkyy mittaristossa.



VAROITUS

- Kun ajoneuvo käynnistetään, sähköinen seisontajarrujärjestelmä suorittaa muutaman sekunnin kestävän itsetestin, jonka aikana se ei reagoi mihinkään toimiin.
- Kun ajoneuvo on käynnistetty ja D- tai R-vaihe on kytketty, kytke sähköinen seisontajarru manuaalisesti ja paina sitten kaasupoljinta hitaasti. Sähköinen seisontajarru vapautuu automaattisesti, merkkivalo (P) sammuu ja mittaristossa näkyy viesti "EPB Released".

Hätäjarrutus jarrupolkimen vikaannuttua

- Jos jarru jumiutuu tai menee epä-kuntoon, tee hätäjarrutus pitämällä P-vaihteen painike painettuna tai nostamalla sähköisen seisontajarrun kytkintä*.



VAROITUS

- Turvallisuuden vuoksi sähköistä seisontajarrua ei saa käyttää jarruttamiseen normaalissa ajossa. Jos jarrupolvin jumiutuu tai menee epäkuntoon ja käytät hätäjarrutus-toimintoa, voit edelleen ohjata ajoneuvoa ja pitää sen hallinnassa.

Sähköisen seisontajarrun merkkivalo

- Kun ajoneuvo käynnistetään, mittaristossa sytty merkkivalo (P), jos sähköinen seisontajarru on kytketty päälle.
- Jos sähköinen seisontajarru kytkeytyy päälle, kun ajoneuvo sammutetaan, mittaristossa oleva merkkivalo (P) syttyy ja sammuu sitten noin muutaman sekunnin kuluttua.
- Kun ajoneuvo käynnistetään, sähköinen seisontajarrujärjestelmä suorittaa

itsetarkastuksen. Mittariston merkkivalo (P) syttyy ja sammuu sitten noin 3 sekunnin kuluttua. Jos se ei sammuu, sähköisessä seisontajarrussa tai jarrujärjestelmässä voi olla vikaa. Ota siinä tapauksessa välittömästi yhteys BYDin valtuutettuun jälleenmyyjään tai huoltokorjaamoon.

Sähköisen seisontajarrun toimintaäänä

- Kun sähköinen seisontajarru kytkeytyy päälle tai pois, sen moottorin äänen voi kuulla.
- Jos hätäjarrustustoiminnon aktivoinnin jälkeen tuntuu palaneen hajua tai kuuluu epätavallisia ääniä, ota välittömästi yhteys BYDin valtuutettuun jälleenmyyjään tai huoltokorjaamoon.



VAARA

- Vaihteistoa ei saa käyttää seisontajarrun sijasta ajoneuvon pysäköimiseen, jotta se ei lähde vieri-mään. Pysäköitäessä on käytettävä sähköistä seisontajarrua ja kytkettävä P-vaihe.
- Vakavan onnettomuuden estämiseksi sähköisen seisontajarrun painiketta* ei saa käyttää, kun ajoneuvo liikkuu.
- Pidä jarrupoljin painettuna pohjaan, kun sähköinen seisontajarru on kytkeytymässä päälle tai pois, jotta ajoneuvo ei ala vieriä ja vaihe jumiudu, jos sähköinen seisontajarru ei pysty pitämään ajoneuvoa paikallaan.
- Turvallisuuden vuoksi sähköistä seisontajarrua ei saa käyttää jarruttamiseen normaalissa ajossa. Sitä on suositeltavaa käyttää, kun jarrupoljin jumiutuu tai menee epäkuntoon.
- Sähköinen seisontajarru ei pysty kumoamaan tien pitoon liittyviä

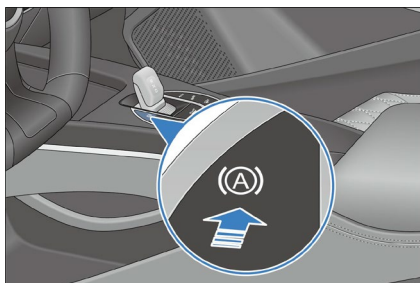
VAARA

fyysisiä rajoituksia. Jos hätäjarrutustoimintoa käytetään mutkassa, vaarallisella tai ruuhkaisella tieosuudella tai ankarissa sääolosuhteissa, ajoneuvo voi heitteletä, joutua luisuun tai poiketa suunnitellulta ajolinjalta. Noudata varovaisuutta, ettet aiheuta onnettomuutta.

Automaattijarru

Automaattijarru aktivoituu, kun ajoneuvo on pysähtyneenä pidempään esimerkiksi liikenneruuhkan tai -valojen vuoksi. Automaattijarru kytkeytyy päälle, jos ajoneuvoa pidetään paikallaan jarrupolkimella.

- Kytke automaattijarru päälle painamalla automaattijarrun painiketta. Mittaristossa syttyä automaattijarrun valmiustilan valkoinen merkkivalo, ja merkkivalo muuttuu vihreäksi, kun automaattijarru aktivoituu.
- Kytke automaattijarru pois päältä painamalla painiketta uudelleen.



VAROITUS

- Automaattijarru vapautuu ja menee valmiustilaan, jos kuljettaja painaa kaasupoljinta, vaihtaa P-vaihteelle tai kytkee sähköisen

VAROITUS

seisontajarrun. Automaattijarru vapautuu myös silloin, jos sen valmiustilan edellytykset eivät täyty.

Automaattijarrun valmiustilan edellytykset (kaikkien on täyttyvä)

- Automaattijarru on kytketty päälle painikkeesta ja mittaristossa palaa automaattijarrun valmiustilan valkoinen merkkivalo.
- Kuljettajan turvavyö on kiinnitetty ja ovet ovat kiinni.
- Ajomoottori on käynnissä tai virta on kytketty päälle.
- Älykäs jarrutehostinjärjestelmä ja sähköinen seisontajarrujärjestelmä toimivat normaalisti.

Automaattijarrun aktivoitumisen edellytykset (kaikkien on täyttyvä)

- Automaattijarru on valmiustilassa.
- D-vaihte on kytketty ja ajoneuvo pysäytetään jarrupolkimella.
- Automaattijarru aktivoituu, jarruvalot syttyvät ja automaattijarrun merkkivalo mittaristossa muuttuu vihreäksi.
- Automaattijarru menee 10 minuutin kuluttua takaisin valmiustilaan ja sähköinen seisontajarru kytkeytyy automaattisesti päälle.

VAROITUS

- Kaikkien edellytysten on täyttyvä samanaikaisesti, jotta automaattijarru aktivoituu.
- Jotta automaattijarru aktivoituisi, myös automaattisen seisontajarrun kaikkien toimintaedellytysten tulee täytyä.



VAROITUS

- Jos kuljettaja vaihtaa D-vaihteelta R-vaihteelle, järjestelmä kytkee hidasajotilan päälle ja automaattijarru kytkeytyy pois aktiivitilasta. Kun automaattijarrun painiketta painetaan tai nopeus ylittää 10 km/h, järjestelmä kytkee hidasajotilan pois päältä.

Turvaohjeita ajamiseen

- Hidasta ajaessasi kovaan vastatuuleen.
- Aja sorateillä hitaasti ja varovasti. Älä aja teräväreunaisten esteiden yli, jotta renkaat eivät vaurioidu.
- Hidasta nopeutta epätasaisella tai kuoppaisella tiellä, etteivät renkaat vaurioidu.
- Mikäli vain mahdollista, vältä ajamasta tulvivien alueiden läpi.
- Aja varovasti liukkailla teillä, joilla on esimerkiksi lunta, jäätä tai hiekkaa, ja muilla liukkailla pinnoilla, kuten märillä laatoilla tai epoksinpinnoilla. Vältä pysäköimästä rinteeseen, ettei ajoneuvo lähde vierimään.



HUOMIO

- Akku sijaitsee ajoneuvon alustassa. Varmista, ettei se osu ajon aikana maahan.
- Tarkista ennen ajoa, että sähköinen seisontajarru on vapautunut täysin ja sen merkkivalo on sammunut.
- Älä poistu ajoneuvosta, jos ajomoottori on käynnissä.
- Älä lepuuta jalkaa jarrupolkimella ajon aikana. Muutoin jarrut voivat ylikuumeta ja kulua ja sähköenergiaa kulua enemmän.



HUOMIO

- Hidasta nopeutta jyrkässä alamäessä ja vältä jarruttamista liian usein, jotta jarrulevyt eivät ylikuumene, sillä se heikentää niiden tehoa.
- Ole varovainen, kun kiihdytät tai jarrutat liukkaalla tiellä. Nopea kiihdytys tai äkillinen jarrutus voi johtaa liirtoon tai ajolinjan muutokseen.
- Huolehdi siitä, etteivät matkustajat ja erityisesti lapset työnnä päätään tai käsiään ajoneuvon ulkopuolelle.
- Sähköjärjestelmät ja -komponentit voivat vaurioitua, jos keulatilaaan pääsee suuri määrä vettä.



VAARA

- Kuljettajan on huolehdittava kaikkien matkustajien turvallisuudesta, opastettava heitä ajoneuvon toimintojen oikeassa käytössä ja esitettävä lapsia ja muita matkustajia käyttämästä hallintalaitteita, kuten ikkunoiden painikkeita, väärin.

Ajaminen talvella

- Varmista, että jäähdytysneste kestää pakkasta.
- Jäähdytysnestettä vaihdettaessa on käytettävä alkuperäistä vastaavaa nestettä. Ota ulkolämpötila huomioon, kun lisää jäähdytysainetta jäähdytysjärjestelmään.
- Vääränlainen jäähdytysaine vaurioittaa järjestelmää.
- Tarkasta akkujen ja kaapelien kunto.
- Matalajänniteakun kapasiteetti on pienempi kylmällä ilmalla ja se on talven tullen ladattava täyteen.

- Estä ovien jäätyminen.
- Ruiskuta avaimenreikään lukkosulaa tai glyseriiniä sen jäätyksen estämiseksi.
- Käytä pakkasenkestävää lasinpesunestettä.
- Tuotteita voi ostaa BYDin valtuutetulta jälleenmyyjältä tai huoltokorjaamolta tai varaosaliikkeistä.
- Veden ja lasinpesunesteen sekoitus-suhteen on vastattava valmistajan ohjeita.



VAROITUS

- Älä käytä pesunesteenä muita korvaavia aineita, jotka voivat vahingoittaa maalipintaa.
- Estä jään ja lumen kertyminen lokasuoiin.
- Jos lokasuoiin kertyy jäätä tai lunta, se voi vaikeuttaa ajoneuvon ohjaamista. Pysähdy ajoittain kylmällä ilmalla ja tarkasta lokasuojat lumen ja jään varalta.
- Pidä mukana työkaluja ja varusteita vaikeiden tieolosuhteiden varalta.
- On suositeltavaa pitää ajoneuvossa lumiketjuja, jääraappaa, hiekka- ja suolapusseja, huomiovilkkuja, lapiota ja käynnistyskaapeleita.

Kuljettajaa avustavat toiminnot

Mukautuva vakionopeussäädin (ACC)*

- Mukautuva vakionopeussäädin on perinteistä vakionopeussäädintä laajempi. Se havaitsee tutkan ja monitoimikameran avulla edellä olevan ajoneuvon etäisyyden ja nopeuden ja

säätää niiden perusteella ajoneuvon nopeutta. Järjestelmä käyttää joko tavallista tai mukautuvaa vakionopeussäädintä sen mukaan, onko edessä ajoneuvoa.

- Tavoitenopeus ja aikaetäisyys edellä ajavaan voidaan asettaa vakionopeusjärjestelmän painikkeilla. Tavoitenopeus voidaan asettaa välillä 30–150 km/h, tai edellä olevaan ajoneuvoon voidaan määrittää kiinteä etäisyys, jonka ajoneuvo säilyttää nopeudella 0–150 km/h.

Älykkään vakionopeussäätimen tila

- Valmiustila:
 - Kun järjestelmä on kytketty päälle, se on oletusarvoisesti valmiustilassa ja voidaan aktivoida manuaalisesti. Mukautuva vakionopeussäädin voidaan aktivoida vasta, kun kaikki aktivoinnin edellytykset täyttyvät. Tässä tilassa

mittaristossa palaa merkkivalo (numeroarvo ilmaisee asetetun vakionopeuden).



- Aktiivinen:
 - Järjestelmä säätää nopeutta. Se pitää yllä tavoitenopeutta tai säätää automaattisesti etäisyyttä edellä olevaan ajoneuvoon. Tässä tilassa mit-

taristossa palaa merkkivalo (numeroarvo ilmaisee asetetun vakionopeuden).



- Ohitustila:
 - Jos kuljettaja painaa kaasupoljinta, kun mukautuva vakionopeussäädin on aktiivinen, ajoneuvo kiihdyttää ja järjestelmä on tilapäisesti pois päältä, kunnes kaasupoljin vapautetaan.
- Vikatila:
 - Järjestelmässä on häiriö. Mukautuva vakionopeussäädin ei toimi ja mittaristossa palaa mukautuvan vakionopeus-

säätimen häiriön merkkivalo
(numeroarvo ilmaisee asetetun
vakionopeuden).



Mukautuvan vakionopeussäätimen aktivoitumisen edellytykset

- Sähköistä seisontajarrua ei ole kytketty päälle.
- Ajoneuvo on D-vaihteella.
- Ajoneuvo ei vieri taaksepäin.
- Takaluukku, konepelti ja kaikki ovet ovat kiinni.
- Kuljettajan turvavyö on kiinni.
- Ajonvakautusjärjestelmä on kytketty päälle mutta ei aktivoitunut.
- Ajonopeus on enintään 150 km/h.
- Kuljettaja painaa jarrupoljinta, kun nopeus on 0 km/h; tai kuljettaja ei paina jarrupoljinta, kun nopeus on yli 0 km/h.
- Mittaristossa ei ole viestiä ajoneuvon verkkoyhteyden häiriöstä.
- Automaattinen hätäjarrutustoiminto ei ole aktivoitunut.

Vakionopeussäätimen painikkeet

Mukautuva vakionopeussäädin päälle/pois

Kytke mukautuva vakionopeussäädin päälle tai pois painamalla painiketta ① (jos aktivoinnin edellytykset täyttyvät, järjestelmä menee valmiustilaan). Kun mukautuva vakionopeussäädin kytketään päälle painikkeesta ①, senhetkinen nopeus asetetaan samalla tavoitenopeudeksi. Jos senhetkinen nopeus on alle 30 km/h, tavoitenopeudeksi asetetaan 30 km/h.

Säätelyn palauttaminen

Kun mukautuva vakionopeussäädin menee valmiustilaan, järjestelmä muistaa asetetun tavoitenopeuden niin kauan kuin ajoneuvo



on käynnissä. Palauta vakionopeussäätimen tallentama vakionopeus painamalla painiketta ② ylöspäin.

Tavoitenopeuden lisääminen/ vähentäminen

Kun mukautuva vakionopeussäädin on aktivoitu, ajoneuvon tavoitenopeutta voidaan säätää välillä 30–150 km/h painikkeesta ②. Tavoitenopeutta lisätään/vähennetään 5 km/h kerrallaan painamalla painiketta ② ylös-/alaspäin.

Säätelyn keskeyttäminen

- Säätely keskeytyy ja mukautuva vakionopeussäädin menee valmiustilaan, kun kuljettaja painaa jarrupoljinta tai uudelleen painiketta ①.



- Noudata poikkeuksetta paikallisia nopeusrajoituksia, seuraa ajonopeutta ja aja turvallisesti. Älä aja yli nopeutta.

Aikaetäisyyden asettaminen

- Kuljettajan on valittava turvallinen etäisyys edellä ajavaan ajoneuvoon.
- Järjestelmä säätää ajonopeutta siten, että etäisyys edellä samalla kaistalla ajavaan ajoneuvoon pysyy sopivana. Seurantaetäisyyksiä on neljä ja kuljettaja voi vaihtaa valintaa ohjauspyörän painikkeilla ④ ja ⑤. Kullakin asetuksella seurantaetäisyys on suorassa suhteessa

ajonopeuteen. Mitä suurempi nopeus, sitä pidempi etäisyys.

Kiihdyttäminen/hidastaminen mukautuvan vakionopeussäätimen ollessa aktiivinen

- Kun mukautuva vakionopeussäädin on aktiivinen, kuljettaja voi painaa kaasupoljinta tavoitenopeuden saavuttamiseksi nopeammin. Järjestelmä menee tällöin ohitustilaan. Jos ajoneuvo kulkee jo tavoitenopeutta ja kuljettaja painaa kaasupoljinta tekevästi muita toimenpiteitä, ajoneuvo hidastaa tavoitenopeuteen, kun kuljettaja vapauttaa kaasupolkimen.
- Mukautuva vakionopeussäädin menee valmiustilaan, jos jarrupoljinta painetaan nopeuden säätelyn aikana. Mukautuva vakionopeussäädin on aktiivinen uudelleen, kun jarru vapautetaan.

Automaattinen pysäytys/liikkeellelähtö

- Mukautuva vakionopeussäädin voi normaaleissa ajo-olosuhteissa pysäyttää ajoneuvon, kun edellä oleva ajoneuvo pysähtyy. Jos pysähdys kestää alle 30 sekuntia, ajoneuvo voi automaattisesti seurata uudelleen liikkeelle lähtevää ajoneuvoa.
- Jos pysähdys kestää 0,5–3 minuuttia, mukautuva vakionopeussäädin on aktiivinen uudelleen painamalla kaasupoljinta tai painamalla painiketta ② ylöspäin.

Järjestelmän rajoitukset

- Millimetriaaltotutkat sijaitsevat ajoneuvon etuosassa. Epäpuhtaudet voivat peittää tutkan tunnistusalueen ja estää sen toiminnan. Erityisesti anturin kokonaan peittävä lumi voi saada mukautuvan vakionopeusjärjestelmän kytkemään pois päältä; järjestelmä ilmoittaa siitä tietoviihdenäytössä. Järjestelmätoinnot palautuvat, kun este on poistettu ja ajoneuvo on käynnistetty uudelleen tai sillä on ajettu jonkin aikaa.

- Millimetriaaltotutkan anturien toiminta voi häiriintyä hetkellisesti, jos havainnointi estyy ajettaessa pitkään poikkeuksellisessa ympäristössä, kuten kierrerrampilla tai tunnelissa. Toiminto voidaan palauttaa käynnistämällä ajoneuvon uudelleen tai ajamalla hetken aikaa normaaliolosuhteissa.
- Kohteen valinta saattaa viivästyä tai häiriintyä ajettaessa mutkaan tai mutkasta. Tällöin mukautuva vakionopeussäädin ei välttämättä jarruta odotetusti tai jarruttaa liian myöhään.
- Mutkaisilla teillä, joilla on jyrkkiä käänköksiä, edellä oleva ajoneuvo voi olla useiden sekuntien ajan mukautuvan vakionopeussäätimen anturin tunnistusalueen ulkopuolella ja mukautuva vakionopeussäädin voi kiihdyttää automaattisesti.
- Liikenne- ja sääolosuhteet, kuten sade ja sumu, on otettava huomioon mukautuvan vakionopeussäätimen aikaetäisyyttä asetettaessa. Vaikka mukautuva vakionopeussäädin on aktivoitu, kuljettajan on oltava aina valmis pysäyttämään ajoneuvo.
- Mukautuva vakionopeussäädin ei välttämättä tunnista paikallaan olevia tai hitaasti liikkuvia kohteita, kuten ajoneuvoja, seisovaa liikennettä, tietuillikoppeja, pyöräilijöitä ja jalankulkijoita. Se voi aiheuttaa törmäysvaaran, ja kuljettajan on havainnointi ympäristöä.
- Mukautuva vakionopeussäädin ei pysty tunnistamaan jalankulkijoita ja vastaan tulevia ajoneuvoja.
- Mukautuva vakionopeussäädin pystyy jarruttamaan vain rajoitetusti, eikä se tee hätäjarrutusta.
- Metalliesineet, kuten tienrakennuksessa käytetyt kaiteet ja metallilevyt, voivat häiritä millimetriaaltotutkaa niin, että se toimii huonosti.
- Tärinä tai törmäys voi vaikuttaa millimetriaaltotutkan anturin toimintaan.

Suosittellemme ottamaan siinä tapauksessa yhteyden BYDin valtuutettuun jälleenmyyjään tai huoltokorjaamoon.

- Mukautuvaa vakionopeussäädintä ei voi aktivoida, kun erityinen ajotila, kuten veto/lumi/muta/hiekka/maasto, on kytketty päälle.

Varotoimet

- Mukautuva vakionopeussäädin on mukavuustoiminto, ei turvajärjestelmä, esteentunnistin tai törmäysvaroitin. Kuljettajan on pidettävä ajoneuvo hallinnassaan kaikkina aikoina ja säilytettävä täysi vastuu sen ohjaamisesta.
- Mukautuva vakionopeussäädin on apujärjestelmä, eikä se korvaa kuljettajaa. On kuljettajan vastuulla noudattaa liikennesääntöjä ja pitää ajoneuvo hallinnassaan.
- Turvallisuussyistä mukautuvaa vakionopeussäädintä ei voi aktivoida, jos ajonvakautusjärjestelmä on kytketty pois.
- Mukautuva vakionopeussäädin on tarkoitettu käytettäväksi moottoreilla ja hyväkuntoisilla teillä, ei niinkään kaupunkiympäristössä tai mutkaisilla teillä.
- On kuljettajan vastuulla säilyttää riittävä etäisyys edellä ajavaan. Mukautuva vakionopeussäädin säilyttää tieliikenteessä vaaditun vähimmäisetäisyyden edellä olevaan ajoneuvoon.
- Jos kuljettaja painaa kaasu- tai jarrupoljinta mukautuvan vakionopeussäätimen ollessa aktiivinen, ajoneuvon hallinta siirtyy hänelle. Tällöin mukautuva vakionopeussäädin ei pidä turvallista etäisyyttä edellä olevaan ajoneuvoon.
- Mukautuva vakionopeussäädin ei välttämättä reagoi tai se voi reagoida hitaasti, jos edellä oleva ajoneuvo jarruttaa tai pysähtyy äkillisesti, ja jarrutus voi viivästyä. Järjestelmä ei siinä tapauksessa kehota ottamaan ajoneuvoa hallintaan.
- Joissain tilanteissa, esimerkiksi kun

edellä oleva ajoneuvo ajaa liian hitaasti, kaistanvaihto tapahtuu liian nopeasti tai turvaväli on liian lyhyt, järjestelmä ei ehdi hidastaa suhteellista nopeutta. Tällöin kuljettajan on reagoitava tilanteeseen. Järjestelmä ei aina varoita visuaalisella merkillä tai merkkiäänellä.

- Jos mukautuva vakionopeussäädin aktivoituaan ajoneuvon seistessä, järjestelmä tunnistaa edessä paikallaan olevat kohteet ja pitää ajoneuvon paikallaan varmistakseen turvallisen liikkeellelähdon ja estääkseen törmäyksen. Järjestelmä ei kuitenkaan tunnista kaikkia esteitä, joten kuljettajan on oltava tietoinen edessä olevista esteistä ja muista tienkäyttäjistä.
- Ajaminen liian lähellä viereistä kaistaa (tai viereisellä kaistalla olevaa ajoneuvoa) voi saada mukautuvan vakionopeussäätimen jarruttamaan.
- Mukautuva vakionopeussäädin havaitsee ajoneuvot, jotka tulevat eteen samalle kaistalle ja millimetriaaltotutkien tunnistusalueelle, ja reagoi niihin, mikä voi johtaa äkilliseen tai viivästyneeseen jarrutukseen.
- Joissain olosuhteissa tunnistus saattaa häiriintyä tai viivästyä. Jos kohteen (polkupyörä, mönkijä, jalankulkija tms.) tutkaheijastuspinta on liian pieni, järjestelmä ei välttämättä pysty arvioimaan etäisyyttä ja voi reagoida myöhässä tai ei ollenkaan. Tällaisissa tapauksissa kuljettajan on säädeltävä ajoneuvon nopeutta. Myös melu ja sähkömagneettiset häiriöt voivat haitata tai viivästyttää kohteiden tunnistusta.
- Jos mukautuva vakionopeussäädin ei pysty havaitsemaan ajoneuvoa, se ei voi valita sitä kohteeksi ja kuljettajan on pidettävä ajoneuvo hallinnassa.
- Joskus harvoin mukautuva vakionopeussäädin ei pysty tunnistamaan edellä olevan ajoneuvon pysähtyessä sen perää, vaan havainnoi alempia rakenteita (esim. korkean rekan taka-akselin tai -puskurin). Näissä tapauksissa järjestelmä ei

välttämättä pysäytä ajoissa, joten kuljettajan on oltava valppaana ja valmis jarruttamaan.

- Jos mukautuva vakionopeussäädin aktivoidaan ajoneuvon seistessä, järjestelmä tunnistaa edessä paikallaan olevat kohteet ja pitää ajoneuvon paikallaan varmistaakseen turvallisen liikkeellehdön ja estääkseen törmäyksen. Järjestelmä ei kuitenkaan tunnista kaikkia esteistä, joten kuljettajan on pysyttävä valppaana.
- Ajoneuvon rakenteiden muuttaminen, kuten alustan madaltaminen tai eturekisterikilven kiinnityslevyn vaihtaminen, voi vaikuttaa mukautuvan vakionopeussäätimen toimintaan.
- Älä käytä mukautuvaa vakionopeussäädintä, kun näkyvyys on huono tai ajettaessa mäessä tai mutkaisella tai liukkaalla tiellä, jolla on jäätä, lunta tai vettä.
- Vie ajoneuvo seuraavissa tapauksissa BYDin valtuutetulle jälleenmyyjälle tai huoltokorjaamoon millimetriaaltotutkien ja monitoimikameran tarkastamiseksi ja kalibroimiseksi:
 - Millimetriaaltotutka, etupuskuri tai etutuulilasi on irrotettu.
 - Ajoneuville on tehty nelipyöräsuuntaus.
 - Ajoneuvo on ollut kolarissa.
 - Mukautuvan vakionopeussäätimen toimintakyky on heikentynyt tai mittaristoon tulee viesti järjestelmävirheestä.

VAARA

- Mukautuva vakionopeussäädin on kuljettajaa avustava toiminto, ja kuljettajalla on täysi vastuu ajoturvallisuudesta.
- Sää-, tie- ja muut olosuhteet voivat estää mukautuvan vakionopeussäätimen toiminnan.

VAARA

- Käytä mukautuvaa vakionopeussäädintä tarpeidesi mukaan ja huomioi liikenne- ja tieolosuhteet.

Älykäs vakionopeussäädin*

- Älykkäässä vakionopeussäätimessä yhdistyvät mukautuvan vakionopeussäätimen ja kaistakeskittimen toiminnot. Se auttaa hallitsemaan ajoneuvoa pituus- ja sivusuunnassa ajonopeuden ollessa 0–120 km/h ja vähentämään siten ajorasisutusta ja lisäämään ajamisen turvallisuutta ja mukavuutta.
- Kun toiminto on aktivoitu, kuljettajan on kaikissa tilanteissa pidettävä kädet ohjauspyörällä ja ohjattava tarvittaessa ajoneuvoa.
- Mukautuva vakionopeussäädin pitää ajonopeuden vakiona tai säilyttää kiinteän etäisyyden edellä olevaan tienkäyttäjään.

Älykkään vakionopeussäätimen tila

- Valmiustila: Älykäs vakionopeussäädin on oletusarvoisesti valmiustilassa ja voidaan aktivoida manuaalisesti. Mukautuva vakionopeussäädin voidaan aktivoida vasta, kun kaikki aktivoinnin edellytykset täyttyvät. Tässä tilassa mittaristossa näkyy kuvake .
- Aktiivinen: älykäs vakionopeussäädin on käytössä. Se pitää yllä tavoitenopeutta tai säättää automaattisesti etäisyyttä edellä olevaan ajoneuvoon. Tässä tilassa mittaristossa näkyy kuvake .
- Vikatila: järjestelmässä on häiriö. Älykäs vakionopeussäädin

ei toimi ja mittaristossa palaa älykkään vakionopeussäätimen häiriön merkki- valo .

Älykkään vakionopeussäätimen aktivoitumisen edellytykset

- Sähköistä seisontajarrua ei ole kytketty päälle.
- Ajoneuvo on D-vaihteella.
- Ajoneuvo ei vieri taaksepäin.
- Takaluukku, konepelti ja kaikki ovet ovat kiinni.
- Kuljettajan turvavyö on kiinni.
- Ajonvakautusjärjestelmä on kytketty päälle mutta ei aktivoitunut.
- Ajonopeus on enintään 120 km/h.
- Kuljettaja painaa jarrupoljinta, kun nopeus on 0 km/h; tai kuljettaja ei paina jarrupoljinta, kun nopeus on yli 0 km/h.
- Mittaristossa ei ole viestiä ajoneuvon verkkoyhteyden häiriöstä.
- Automaattinen hätäjarrutustoiminto ei ole aktivoitunut.
- Kaistaviivat ajoneuvon molemmilla puolilla ovat selkeät ja ajoneuvo on kaistan keskellä.

Käyttö

- Älykäs vakionopeussäädin kytketään päälle ja pois ohjauspyörän painikkeesta ③. Kun toiminto aktivoidaan, järjestelmä asettaa senhetkisen nopeuden tavoite-nopeudeksi. Jos senhetkinen nopeus on alle 30 km/h, tavoitenopeudeksi asetetaan 30 km/h.
- Katso tietoa tavoitenopeuden ja seurantaetäisyyden asettamisesta mukautuvan vakionopeussäätimen toimintojen kuvauksesta (edellisessä kappaleessa).



- Älykkään vakionopeussäätimen voi myös kytkeä päälle ja pois valitsemalla Vehicle Settings  → ADAS → Intelligent Driving. Kun ajoneuvo käynnistetään, älykäs vakionopeussäädin palautuu ajoneuvon sammuttamista edeltävään tilaan.

Varotoimet

- Älykäs vakionopeussäädin hyödyntää mukautuvaa vakionopeussäädintä ja kaistakeskitintä, joten kuljettajan on noudatettava mukautuvaa vakionopeussäädintä koskevia varotoimia (katso edellistä kappaletta).
- Kun älykäs vakionopeussäädin on kytketty päälle ja ajoneuvon nopeus on 0–120 km/h:
 - älykäs vakionopeussäädin menee valmiustilaan ja vain mukautuva vakionopeussäädin on aktiivinen, jos kaistaviivat loppuvat. Tällöin älykkään vakionopeussäätimen merkkivalo mittaristossa muuttuu harmaaksi.
 - älykäs vakionopeussäädin aktivoituu automaattisesti, jos kaistaviivat ovat selkeät ja tunnistettavissa. Tällöin älykkään vakionopeussäätimen merkkivalo mittaristossa vaihtuu aktiivitilaan.
- Älykäs vakionopeussäädin on kuljettajaa avustava toiminto, ei itseohjautuva järjestelmä. Kuljettajan on aina pidettävä ajoneuvo hallinnassa, eikä hän saa ottaa käsiä pois ohjauspyörästä pitkäksi aikaa. Muutoin järjestelmä kehottaa kuljettajaa ottamaan ajoneuvon hallintaan ja kytkeytyy pois.

- Sääolosuhteet, valoisuus ja kaista-
viivojen selkeys voivat vaikuttaa älyk-
kään vakionopeussäätimen toimin-
taan. Järjestelmän toimintakyky heik-
kenee merkittävästi esimerkiksi vasta-
valossa, iltahämärässä ja lumisilla tai
huonokuntoisilla teillä.
- Älä käytä älykästä vakionopeussää-
dintä mutkaisilla teillä, joilla on jyrkkiä
käännöksiä, jäisissä ja liukkaissa mut-
kissa tai sääolosuhteissa, jotka voivat
haitata millimetriaaltotutkan tai moni-
toimikameran toimintaa, kuten san-
kassa sumussa tai rankassa vesi- tai
lumisateessa.
- Olosuhteita, joissa älykästä vakio-
nopeussäädintä ei voi käyttää:
 - Anturin näkymä estyy.
 - Sääolosuhteet ovat vaikeat.
 - Aktiivisen turvallisuuden toiminto on
aktivoitunut.
 - Määritetty ajonopeus ylittyy.
- Mukautuvaa vakionopeussäädintä ei
voi aktivoida, kun erityinen ajotila, ku-
ten veto/lumi/muta/hiekka/maasto, on
kytketty päälle (jos ne kuuluvat varus-
tukseen).



- Älykäs vakionopeussäädin on ai-
noastaan kuljettajaa avustava toi-
minto, ja kuljettajalla on täysi vas-
tuu ajoturvallisuudesta.
- Sää-, tie- ja muut olosuhteet voi-
vat estää älykkään vakionopeus-
säätimen toiminnan.
- Käytä älykästä vakionopeus-
säädintä tarpeidesi mukaan ja
huomioi liikenne- ja tieolosuhteet.

Etutörmäysvaroitin ja

automaattinen hätäjarrutus

Etutörmäysvaroitinjärjestelmä ja automaat-
tinen hätäjarrutusjärjestelmä tunnistavat
edessä olevia ajoneuvoja ja jalankulkijoita
tutkien ja monitoimikameran avulla. Kun
järjestelmä havaitsee törmäysvaaran, se
varoittaa kuljettajaa merkkiäänillä ja
-valoilla ja tehostaa jarrutusvoimaa, jotta
kuljettaja voi reagoida nopeammin. Jos
järjestelmä havaitsee lisääntyneen tör-
mäysvaaran, se jarruttaa automaattisesti
törmäyksen välttämiseksi tai lieventämisek-
si.

Käyttö

- Kytke etutörmäysvaroitin ja automaat-
tinen hätäjarrutus päälle tai pois valit-
semalla tietoviidenäytössä →
ADAS → Active Safety.
- Etutörmäysvaroitin varoittaa merkki-
äänellä, viestillä ja katkonaisella jar-
rutuksella.
- Kun etutörmäysvaroitin aktivoituu, tai vilkkuu riippuen törmäysvaaran
vakavuudesta ja mittaristoon tulee il-
moitusviesti.
- Kun automaattinen hätäjarrutus
aktivoituu, mittaristossa vilkkuu
merkkivalo ja näkyy ilmoitus-
viesti.
- Jos järjestelmässä on häiriö, mit-
taristossa näkyy merkkivalo .
- Jos automaattinen hätäjarrutus kytke-
tään pois painikkeesta, mittaristossa nä-
kyy kuvake .

Etutörmäysvaroitimen aktivoitumisen edellytykset

- Kuljettaja on kytkenyt toiminnon päälle
asetuksissa.
- Ajonopeus on välillä 16–150 km/h.
- Ajoneuvo on D-vaihteella.

- Ajoneuvo ei vieri taaksepäin.

Automaattisen hätäjarrutuksen aktivoitumisen edellytykset

- Kuljettaja on kytkenyt toiminnon päälle asetuksissa.
- Ajonopeus on välillä 4–150 km/h.
- Sähköistä seisontajarrua ei ole kytketty päälle.
- Ajoneuvo on D-vaihteella.
- Ajoneuvo ei vieri taaksepäin.
- Takaluukku, konepelti ja kaikki ovet ovat kiinni.
- Kuljettajan turvavyö on kiinni.
- Ajonvakautusjärjestelmä on kytketty päälle mutta ei aktivoitunut.

Järjestelmän rajoitukset

- Joissain olosuhteissa tunnistus saattaa häiriintyä tai viivästyä. Jos kohteen (polkupyörä, kolmipyörä, mönkijä, moottoripolkupyörä, moottoripyörä tms.) tutkaheijastuspinta on liian pieni, järjestelmä ei välttämättä pysty arvioimaan etäisyyttä ja voi reagoida myöhässä tai olla reagoimatta ollenkaan. Tällaisissa tapauksissa kuljettajan on säädeltävä ajoneuvon nopeutta ja turvaväliä.
- Seuraavissa tapauksissa järjestelmän toiminta voi häiriintyä tai järjestelmä voi olla reagoimatta:
 - Vesi- tai lumisade, sumu, suuri vesiroiske, suora auringonvalo, häikäisevä valo tai merkittävästi vaihtelevat valaistusolosuhteet.
 - Anturi on likainen, sumea tai vahingoittunut tai sen edessä on este.
 - Tutkan toiminta häiriintyy muiden tutkasignaalien vuoksi esimerkiksi monikerroksisen pysäköintilaitoksen voimakkaiden tutkaheijastusten tapauksessa.

- Monimutkaisissa liikennetilanteissa järjestelmä ei välttämättä pysty reagoimaan oikein seuraaviin:

- jalankulkijat ja ajoneuvot, jotka liikkuvat liian nopeasti anturin havainnointialueelle
- muiden kohteiden taakse jäävät jalankulkijat
- jalankulkijat, jotka eivät erotu ympäristöstä
- jalankulkijoiden tunnistus epäonnistuu tietynlaisen vaatetuksen tai muiden materiaalien vuoksi
- ajoneuvo on tiukassa kaarteessa.

Varotoimet

- Automaattinen hätäjarrutusjärjestelmä ei voi estää kaikkia törmäyksiä. Monimutkaisissa liikennetilanteissa järjestelmä ei pysty aina selkeästi tunnistamaan kaikkia ajoneuvoja ja jalankulkijoita. Kaivonkannet, rautalevyt ja liikennemerkkit voivat saada järjestelmän varoittamaan tai jarruttamaan tarpeettomasti.
- Muista ajaa turvallisesti ja tarkkailla liikenneolosuhteita. Automaattinen hätäjarrutus ei missään tapauksessa korvaa normaalia jarruttamista.
- Älä toimi liiaksi automaattisen hätäjarrutusjärjestelmän varassa, sillä se voi johtaa vakavaan onnettomuuteen, henkilövahinkoihin ja jopa kuolemaan. Järjestelmä on ainoastaan turvallisuutta parantava aputoiminto. Kuljettajan on aina pidettävä turvallinen etäisyys edellä ajavaan, säädettävä nopeutta ja oltava tarvittaessa valmis jarruttamaan ja väistämään. Kuljettajan on pidettävä ajoneuvo hallinnassaan kaikkina aikoina ja säilytettävä täysi vastuu ajoturvallisuudesta.
- Automaattinen hätäjarrutus voi aktivoitua ainoastaan tietyn nopeuden ylittyessä. Kuljettajan on aina noudatettava huolellisuutta, koska järjestelmä ei välttämättä aktivoidu oikein.

- Automaattinen hätäjarrutus ei toimi, jos ajonvakautusjärjestelmä on kytketty pois tai sen merkkivalo palaa.
- Jos etutörmäysvaroitin hälyttää, kuljettajan on jarrutettava liikennetilanteen mukaan vauhdin hidastamiseksi tai esteen välttämiseksi.
- Jos etäisyys edellä ajavaan on liian pieni liian pitkään, järjestelmä muistuttaa turvavälistä. Jos edellä oleva ajoneuvo jarruttaa odottamatta, törmäys voi olla väistämätön.
- Järjestelmä ei aktivoi automaattista hätäjarrutusta, kun kuljettaja on tietoinen vaarasta ja kääntää ohjauspyörää, painaa kaasupoljinta voimakkaasti tai jarruttaa voimakkaasti.
- Millimetriaaltotutkan anturien toiminta voi häiriintyä hetkellisesti, jos havainnointi estyy ajettaessa pitkään poikkeuksellisessa ympäristössä, kuten kierrerampilla tai tunnelissa. Toiminto voidaan palauttaa käynnistämällä ajoneuvon uudelleen tai ajamalla hetken aikaa normaaliolosuhteissa.
- Toisinaan etutörmäysvaroitimen ja automaattisen hätäjarrutusjärjestelmän toiminta voi häiriintyä, jos etuosan millimetriaaltotutkan tai monitoimikameran pinnalla on likaa tai vierasesine. Poista lika tai vierasesine viivyttelemättä.
- Koska jalankulkijoiden turvatoimintoon liittyy tiettyjä fyysisiä rajoituksia, kuljettajan on viivyttelemättä otettava ajoneuvo hallintaansa vaarallisissa olosuhteissa.
- Järjestelmä ei pysty yksinään täysin suojelemaan jalankulkijoita tai estämään onnettomuudet ja henkilövahingot.
- Tietyissä vaativissa ympäristöissä, kuten mutkaisilla teillä, jalankulkijoiden turvatoiminto saattaa varoittaa tai jarruttaa tarpeettomasti.
- Jos järjestelmässä on häiriö johtuen esimerkiksi tutkan tai kameran virheellisestä suuntauksesta, jalankulkijoiden turvatoiminto saattaa varoittaa tai jarruttaa tarpeettomasti.
- Jarrupoljin muuttuu jäykemmäksi, kun automaattinen hätäjarrutus aktivoituu. Jarrusatulan toiminta vaatii suuren
- nestepaineen lyhyessä ajassa, ja jarrusatulasta kuuluu sihisevää ääntä.
- Automaattinen hätäjarrutus aktivoituu vain, jos ovet ovat kiinni ja kaikki turvavyöt kiinnitetty. Huomio: automaattinen hätäjarrutus ei toimi seuraavissa tapauksissa:
 - Jokin ovi ei ole kiinni tai ovi avataan ajoneuvon liikkuesssa.
 - Turvavyötä ei ole kiinnitetty tai se avataan ajoneuvon liikkuesssa.
 - Kuljettaja kiihdyttää tai hidastaa nopeutta voimakkaasti tai kääntää ohjauspyörää nopeasti.
 - Ajoneuvo on tiukassa kaarteessa.
- Järjestelmä voi toimia seuraavissa tapauksissa puutteellisesti:
 - Etupuskuriin kohdistuu törmäyksessä tai muusta syystä voimakas isku.
 - Renkaat ovat kuluneet tai niissä on väärä paine.
 - Ajoneuvoon on asennettu vääränlaiset renkaat.
 - Renkasiin on asennettu lumiketjut.
 - Käytössä on pieni vararengas tai rengas on korjattu renkaanpaikkaussarjalla.
- Vie ajoneuvo seuraavissa tapauksissa BYDin valtuutetulle jälleenmyyjälle tai huoltokorjaamoon millimetriaaltotutkan ja monitoimikameran kalibroimiseksi:

- Etuosan keskipitkän kantaman tutka tai monitoimikamera on irrotettu.
- Aurauskulmaa tai takapyörien camber-kulmaa on säädetty nelipyöräsuuntauksen yhteydessä.
- Millimetriaaltotutkien tai monitoimikameran asento on muuttunut törmäyksessä.
- Älä yritä testata automaattisen hätäjarrutusjärjestelmän toimintaa jonkin esteen, kuten pahvilaatikon, rautalevyn tai nukan avulla. Järjestelmä ei välttämättä toimi oikein, mikä voi johtaa onnettomuuteen.

VAARA

- Etutörmäysvaroitin ja automaattinen hätäjarrutus ovat kuljettajaa avustavia toimintoja, ja kuljettajalla on täysi vastuu ajoturvallisuudesta.
- Sää-, tie- ja muut olosuhteet voivat estää etutörmäysvaroitimen ja automaattisen hätäjarrutuksen toiminnan.
- Käytä etutörmäysvaroitinta ja automaattista hätäjarrutusta tarpeidesi mukaan ja huomioi liikenne- ja tieolosuhteet.

Edessä risteävän liikenteen varoitus- ja jarrutus-toiminto*

Edessä risteävän liikenteen varoitus- ja jarrutustoiminto tunnistaa etupuskurin kummallakin sivulla olevan anturin avulla edessä ajoradan poikki liikkuvat ajoneuvot, varoittaa kuljettajaa ja tarvittaessa jarruttaa. Jos järjestelmä havaitsee ajoneuvon ollessa alhainen, että ajoneuvo on vaarassa törmätä edessä ajosuunnan poikki liikkuvaan ajoneuvoon, se varoittaa kuljettajaa merkkiäänillä ja -valoilla; järjestelmä jarruttaa automaattisesti törmäyksen estämiseksi.

Käyttö

- Kytke edessä risteävän liikenteen varoitus- ja jarrutustoiminto päälle tai pois napauttamalla tietoviihdejärjestelmässä  → DiPilot → Active Safety.
- Kun edessä risteävän liikenteen varoitus-toiminto aktivoituu, sivupeilien varoitus-valot vilkkuvat ja kuuluu merkkiäänä.
- Kun edessä risteävän liikenteen varoitus-järjestelmän jarrutustoiminto aktivoituu, mittaristossa näkyy kuvake , kuuluu merkkiäänä ja automaattinen hätäjarrutusjärjestelmä jarruttaa automaattisesti.
- Jos edessä risteävän liikenteen varoitus- ja jarrutustoiminnossa on häiriö, mittaristossa näkyy kuvake .

Varotoimet

- Vaikka järjestelmä auttaa havainnoimaan risteävää liikennettä, se ei voi korvata kuljettajan havainnointia ja harkintaa. Kuljettajan on pidettävä ajoneuvo hallinnassaan kaikkina aikoina, ajettava varoen ja säilytettävä täysi vastuu ajoneuvon ohjaamisesta.
- Edessä risteävän liikenteen varoitus- ja jarrutustoiminto ei välttämättä pysty varoittamaan ajoissa, jos sivusta lähestyy ajoneuvo suurella nopeudella.
- Kuljettajan on varmistettava, että järjestelmä toimii normaalisti, ja pidettävä etupuskurin millimetriaaltotutkat hyvässä kunnossa. Esimerkiksi lika, lumi ja muut esteet on poistettava välittömästi.
- Myös melu ja sähkömagneettiset häiriöt voivat haitata tai viivästyttää kohteiden tunnistusta.
- Joissain tilanteissa järjestelmän on vaikea avustajaa kuljettajaa ja kohteiden tunnistus voi häiriintyä tai viivästyä. Tällaisia tilanteita ovat muiden muassa:
 - Sivusta tuleva ajoneuvo vaihtaa äkillisesti kaistaa.

- Kohdeajoneuvo katoaa näkyvistä.
- Kohdeajoneuvon (esimerkiksi polkupyörän tai sähkömopon) tutkaheijastuspinta on liian pieni.
- Huono sää, kuten vesi- tai lumisade.
- Millimetriaaltotutka on irronnut tai huonosti kiinni tai sen näkymä estyy.
- Ajoneuvo kohtaa monitahoisia metallisia suojakaiteita tai vastaavia tieolosuhteita.
- Järjestelmä ei toimi, jos:
 - kohde on millimetriaaltotutkan tunnistusalueen ulkopuolella
 - edessä risteävän liikenteen varoitus- tai jarrutustoiminto on kytketty pois päältä
 - ajoneuvo ei ole D-vaihteella
 - neljä ovea on auki
 - järjestelmän käynnistystä ei ole vielä suoritettu loppuun
 - millimetriaaltotutkissa on häiriö
 - etuvasemmalta tai -oikealta tuleva ajoneuvo tunnistetaan liian myöhään jyrkässä mutkassa, mäessä tai vastaavassa.
- Tärinän tai törmäyksen vaikutus millimetriaaltotutkan tarkkuuteen voi heikentää järjestelmän toimintakykyä. Ota siinä tapauksessa yhteys BYDin valtuutettuun jälleenmyyjään tai huoltokorjaamoon.

VAARA

- Edessä risteävän liikenteen varoitus- ja jarrutustoiminto on ainoastaan kuljettajaa avustava toiminto, ja kuljettajalla on täysi vastuu ajoturvallisuudesta.
- Sää-, tie- ja muut olosuhteet voivat estää edessä risteävän liikenteen varoitus- ja jarrutustoiminnon toiminnan ja jarrutus voi viivästyä.

VAARA

- Käytä edessä risteävän liikenteen varoitus- ja jarrutustoimintoa tarpeidesi mukaan ja huomioi liikenne- ja tieolosuhteet.

Liikennemerkkien tunnistus (TSR)*

Liikennemerkkien tunnistusjärjestelmä tunnistaa nopeusrajoitusmerkit monitoimikameran avulla, näyttää nopeusrajoituksen mittaristossa ja lähettää kuljettajalle varoitusviestejä, kun ajonopeus ylittää havaitun nopeusrajoituksen.

Käyttö

- Kytke liikennemerkkien tunnistus päälle tai pois valitsemalla tietoviihdenäytössä  → ADAS → Driving Assist → TSR.
- Kun liikennemerkkien tunnistusjärjestelmä tunnistaa liikennemerkin, mittaristossa näkyy kuvake  .
- Jos liikennemerkkien tunnistusjärjestelmä ei pysty tunnistamaan, koskeeko havaittu nopeusrajoitus senhetkistä ajokais-
taa, mittaristossa näkyy kuvake  .
- Jos liikennemerkkien tunnistusjärjestelmän suoritussyky on heikentynyt, mittaristossa näkyy kuvake  .
- Jos liikennemerkkien tunnistusjärjestelmän suoritussyky on heikentynyt, eikä järjestelmä pysty tunnistamaan, onko havaittu nopeusrajoitus voimassa senhetkiselä tieosuudella, mittaristossa näkyy kuvake  .
- Jos liikennemerkkien tunnistusjärjestelmässä on häiriö, mittaristossa näkyy kuvake  .

- Jos liikennemerkkien tunnistus kytketään manuaalisesti pois painamalla painiketta, mittaristossa näkyy kuvake .
- Mittariston kuvakkeessa esitettävä numeroarvo vastaa havaittua nopeusrajoitusta.
- Jos järjestelmä ei ole havainnut nopeusrajoitusmerkkiä, mittaristossa näkyy kuvake .

Varotoimet

- Liikennemerkkien tunnistusjärjestelmä ainoastaan tunnistaa nopeusrajoitusmerkit, se ei säätele nopeutta. Kuljettajan on pidettävä ajoneuvo hallinnassaan kaikkina aikoina. Muista ajaa huolellisesti.
- Järjestelmä voi erehtyä pitämään nopeusrajoitusmerkinä painorajoitusmerkkiä, joka ei ole kansallisten määräysten mukaista vakiokokoa.
- Jos nopeusrajoitusmerkki on liikainen, vääntynyt, vinossa, heijastava tai osittain peitossa, monitoimikamera ei välttämättä pysty tunnistamaan sitä oikein.
- Liikennemerkkien tunnistusjärjestelmän toimintakyky riippuu sääolosuhteista, valoisuudesta ja merkkien näkyvyydestä. Järjestelmä ei välttämättä pysty tunnistamaan merkkejä täysin tai selkeästi ilta- tai yöllä; sateessa, sumussa, lumisateessa tai hiekkamyrskyssä; kun aurinko paistaa ajoneuvon takaa tai kun valoisuus muuttuu äkisti.
- Jos ajoneuvo on ollut kolarissa tai anturi on asennettu takaisin, suosittelemme viemään ajoneuvon BYD:n valtuutetulle jälleenmyyjälle tai huoltokorjaamoon anturin kalibroimiseksi, jotta järjestelmä toimii oikein.
- Jos ajoneuvo on myyty Euroopassa, liikenneturvavälineiden, työmaa-alueiden ja edessä olevien onnettomuuksien tunnistamiseen vaaditaan internet-yhteys (mikäli järjestelmä tukee näiden merkkien tunnistamista). Suosittelemme

yhdistämään langattomaan lähiverkkoon tai henkilökohtaiseen tukiasemaan toiminnon käyttämiseksi. Voit myös kytkeä päälle mobiilidatayhteyden (TSR mobile data), joka kuluttaa ajoneuvon dataa. Jos dataliikenne saavuttaa kuukausirajan, toiminto kytkeytyy pois päältä.

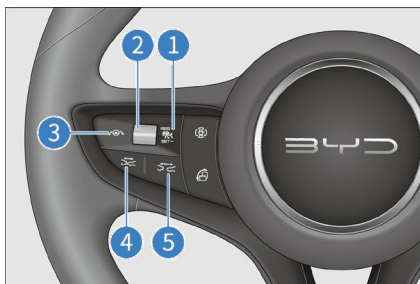


VAARA

- Liikennemerkkien tunnistus on ainoastaan kuljettajaa avustava toiminto, ja kuljettajalla on täysi vastuu ajoturvallisuudesta.
- Sää-, tie- ja muut olosuhteet voivat estää liikennemerkkien tunnistuksen toiminnan ja varoitus voi viivästyä.
- Käytä liikennemerkkien tunnistusta tarpeidesi mukaan ja huomioi liikenne- ja tieolosuhteet.

Älykäs nopeusrajoitin*

- Älykäs nopeusrajoitin yhdistää mukautuvan vakionopeussäätimen ja liikennemerkkien tunnistuksen. Jos ajonopeus ylittää tunnistetun nopeusrajoituksen, kun järjestelmä on kytketty päälle, järjestelmä kysyy kuljettajalta, haluaako hän asettaa vakionopeuden nopeusrajoituksen mukaiseksi. Kun kuljettaja on vahvistanut valinnan, järjestelmä asettaa vakionopeuden automaattisesti nopeusrajoituksen mukaiseksi ylinopeuden välttämiseksi. Kun kuljettaja on vahvistanut valinnan (painamalla mukautuvan vakionopeussäätimen painiketta  alas), järjestelmä asettaa vakionopeuden automaattisesti nopeusrajoituksen mukaiseksi ylinopeuden välttämiseksi.



- Toiminto on käytössä, kun ajonopeus on 30–150 km/h.

Käyttö

- Kytke älykäs nopeudenrajoitin päälle tai pois valitsemalla tietoviidenäytössä → **ADAS** → **Driving Assist** → **TSR** → **ISLC**.
- Älykkään nopeudenrajoittimen kytkin on harmaa eikä toimi, kun liikennemerkkien tunnistus on kytketty pois päältä. Älykäs nopeudenrajoitin on tällöin pois päältä. Älykkään nopeudenrajoittimen kytkintä voidaan taas käyttää, kun liikennemerkkien tunnistus on aktivoitu.
- Älykäs nopeudenrajoitin voidaan aktiivoida, jos mukautuva vakionopeussäädin on kytketty päälle.



VAROITUS

- Koska älykäs nopeudenrajoitin yhdistää mukautuvan vakionopeussäätimen ja liikennemerkkien tunnistuksen toiminnot, kuljettajan on noudatettava mukautuvaa vakionopeussäädintä ja liikennemerkkien tunnistusta koskevia varotoimia (katso edellistä kappaletta).
- Älykäs nopeudenrajoitin on kuljetavaa avustava toiminto ja kuljettajan on pidettävä ajoneuvo hallinnassaan kaikkina aikoina.
- Älykkään nopeudenrajoittimen toimintakyky riippuu sääolosuhteista,



VAROITUS

valoisuudesta ja liikennemerkkien näkyvyydestä. Järjestelmä ei välttämättä pysty tunnistamaan merkkejä oikein tai ollenkaan ilta- tai yöllä; sateessa, sumussa, udussa, lumisateessa tai hiekkamyrskyssä; kun aurinko paistaa ajoneuvon takaa; tai kun valoisuus muuttuu äkisti.



VAARA

- Älykäs nopeudenrajoitin on ainoastaan kuljettajaa avustava toiminto, ja kuljettajalla on täysi vastuu ajoturvallisuudesta.
- Sää-, tie- ja muut olosuhteet voivat estää älykkään nopeudenrajoittimen toiminnan ja varoitus voi viivästyä.
- Käytä älykästä nopeudenrajoitinta tarpeidesi mukaan ja huomioi liikenne- ja tieolosuhteet.

Kaukovaloavustin*

Kaukovaloavustin tunnistaa ajo-olosuhteet monitoimikameran antureiden avulla ja kytkee kaukovalot automaattisesti päälle ja pois, kun ajonopeus on yli 35 km/h.

Kaukovaloavustimen tila

- Valmiustila: mittaristossa palaa merkki- valo , kun toiminto on kytketty päälle mutta ei aktivoitu.
- Aktiivinen: kun toiminto on aktivoitu, valokytkin on automaattitilassa, valoisuus on oikea ja ajoneuvon nopeus on yli 35 km/h, mittaristossa palaa merkki- valo .
- Vikatila: kaukovaloavustin ei toimi ja mittaristossa näkyy kuvake .

Käyttö

- Kytke kaukovaloavustin päälle tai pois valitsemalla tietoviidenäytössä  → ADAS → Driving Assist. Järjestelmä palautuu valittuun tilaan, kun ajoneuvo käynnistetään.
- Kun toiminto on aktivoitu, valokytkin on automaattitilassa, valoisuus on oikea ja ajoneuvon nopeus on yli 35 km/h, järjestelmä vaihtaa automaattisesti lähi- ja kaukovalojen välillä vallitsevien ajo-olosuhteiden mukaan.

Varotoimet

- Kaukovaloavustin on ajovalojen lisätoiminto. Vaikka on suositeltavaa käyttää järjestelmää ajonopeuden ollessa suuri, se ei voi korvata täysin kuljettajan harkintaa. Kuljettajan on noudatettava liikennesääntöjä ja vaihdettava aina aktiivisesti lähi- ja kaukovalojen välillä liikenneolosuhteiden muuttuessa.
- Kaukovaloavustin menee valmiustilaan, jos ajoneuvon turvatoiminnot kuten ABS-jarrut tai ajonvakautusjärjestelmä aktivoituvat.
- Kaukovaloavustin kytkeytyy pois päältä, jos sumuvalot tai suuntavilkku kytetään päälle, lasinpyyhkimet asetetaan nopean pyyhinnän tilaan, ajoneuvo peruuttaa, valokytkin ei ole automaattitilassa tai ympäristö on liian valoisa.
- Vaikka kaukovaloavustin olisi toiminnassa, kuljettajan on reagoitava, jos se aktivoituu väärään aikaan tai jää aktivoitumatta johtuen ympäristötekijöistä tai -olosuhteista. Tyypillisiä tilanteita ovat:
 - Kuljettaja ohittaa järjestelmän kytke-mällä kaukovalot valokytkinvivusta.
 - Ajosää on erittäin huono esimerkiksi sumun tai vesi- tai lumisateen vuoksi.
 - Muilla tienkäyttäjillä (esim. jalan-kulkijoilla ja pyöräilijöillä)

on riittämätön valaistus, lähistöllä on rautatie tai vesiväylä tai tiellä on villieläimiä.

- Lähistöllä on voimakkaasti heijastavia kohteita, kuten liikennemerkkejä, tienpinnan vesi aiheuttaa heijastuksia tms.
- Tuulilasi on likainen tai huurussa tai siihen on kiinnitetty tarroja tai koristeita.
- Jos ajoneuvo on ollut kolarissa tai anturi on asennettu takaisin, suosittelemme viemään ajoneuvon BYD:n valtuutetulle jälleenmyyjälle tai huoltokorjaamoon anturin kalibroimiseksi, jotta järjestelmä toimii oikein.



VAARA

- Kaukovaloavustin on ainoastaan kuljettajaa avustava toiminto, ja kuljettajalla on täysi vastuu ajoturvallisuudesta.
- Sää-, tie- ja muut olosuhteet voivat estää kaukovaloavustimen toiminnan.
- Käytä kaukovaloavustinta tarpeidesi mukaan ja huomioi liikenne- ja tieolosuhteet.

Kaistanpitojärjestelmä*

Kaistavahti*

Kaistavahti havaitsee kaistaviivat monitoimikameran avulla. Järjestelmä varoittaa kuljettajaa kaistaviivan tahattomasta ylitymisestä ohjauspyörän tärinällä, merkkiäänellä ja mittaristovieksillä, jos ajonopeus on 60–150 km/h.

Kaistanpitoavustin*

- Kaistanpitoavustin tunnistaa kaistaviivat monitoimikameran avulla. Kaistanpitoavustin käyttää ohjaustehostinta ja kääntää hieman ohjauspyörää tahattoman kaistalta poistumisen estämiseksi, jos ajoneuvo on vaarassa ylittää kaistaviivan, järjestelmä on aktivoitu ja ajonopeus on 60–150 km/h.
- Jos kaistanpitoavustin aktivoituu yli viiden sekunnin ajaksi, se hälyttää viidennen sekunnin kohdalla merkkivaloilla ja -äänillä, kunnes se menee takaisin valmiustilaan. Jos järjestelmä aktivoituu vähintään kaksi kertaa 180 sekunnin aikana, se hälyttää välittömästi. Kolmannella (ja sitä seuraavilla) aktivoitumiskerroilla hälytys kestää vähintään 12 sekuntia pidempään.

Käyttö

- Kytke kaistanpitojärjestelmä päälle tai pois napauttamalla tietoviihdejärjestelmässä  → ADAS → Driving Assist → Lane Assist System.
- Kaistavahdin tiloja on kolme: varoitus vain merkkiäänellä, vain ohjauspyörän tärinällä tai molemmilla.
- Kun kaistavahti tai kaistanpitoavustin on kytketty päälle, mittaristossa palaa merkkivalo .
- Aktivoituessaan kaistavahti varoittaa kuljettajaa (merkkiäänellä, näkyvillä varoituksilla ja ohjauspyörän tärinällä) ja kyseessä olevan puolen kaistaviivat mittaristossa muuttuvat punaisiksi.
- Aktivoituessaan kaistanpitoavustin varoittaa kuljettajaa (merkkiäänellä, näkyvillä varoituksilla ja ohjauspyörän tärinällä), kuvake  välähtää kahdesti

mittaristossa ja kyseessä olevan puolen kaistaviivat mittaristossa muuttuvat sinisiksi.

- Jos järjestelmässä on häiriö, mittaristossa näkyy merkkivalo .

Järjestelmän rajoitukset

Monimutkaisissa liikennetilanteissa kaistavahti ei välttämättä tunnista kaistaviivoja oikein tai ollenkaan. Seuraavissa tapauksissa järjestelmän toiminta voi häiriintyä tai järjestelmä voi olla reagoimatta:

- Näkyvyys on huono johtuen lumi- tai vesisateesta tai sumusta.
- Tuulilasi on likainen tai huurteessa tai monitoimikameran näkymä estyy.
- Suora auringonvalo, märkä tienpinta tai vastaantuleva ajoneuvo aiheuttaa häikäisyä.
- Valoisuus muuttuu nopeasti esimerkiksi ajettaessa tunneliin/tunnelista.
- Aurinkoisena päivänä puiden varjot peittävät suorassa auringonvalossa tien kaistaviivat.
- Järjestelmä ei pysty tunnistamaan tien reunaa, jossa on nurmea, maata tai reunakiveys.

Varotoimet

- Kaistavahti ei aktivoidu, jos kuljettaja käyttää suuntavilkkuja ja vaihtaa kaistaa suuntavilkun puolelle.
- Kaistavahti ei välttämättä aktivoidu, jos kaistaviivat ovat epäselvät, liian ohuet, kuluneet, epätarkat tai hiekan/lumen peitossa.
- Kaistavahti ei välttämättä aktivoidu, jos kaista on liian leveä tai kapea; kaistojen määrä muuttuu; kaistamerkinnot muuttuvat rampin tai liittymän vuoksi; tai tie-merkinnot ovat monimutkaiset.
- Kaistavahti ei välttämättä aktivoidu maässä tai mutkassa, jos

väli edellä ajavaan on liian pieni tai edellä ajava ajoneuvo peittää kaistaviivat.

- Kaistavahti ei välttämättä aktivoitu, jos ajoneuvo tärisee, kiihdyttää tai hidastaa nopeasti tai kääntyy jyrkästi.
- Järjestelmän toiminta voi häiriintyä, jos monitoimikameran edessä tuulilasissa on halkeama, tuulilasi on värjäytynyt tai pinnoite kulunut tai jos kojelaudalla on heijastava esine tai mikä tahansa muu esine, joka häiritsee kameran näkökykyä.
- Turvallisuuden vuoksi kaistavahdin toimintaa ei saa itse testata. Toiminto keskeytyy, jos monitoimikameran näkymä estyy tai jos siihen kohdistuu voimakas valo. Toiminto palautuu, kun olosuhteet palautuvat normaaleiksi. Jos näin ei tapahdu, suosittelemme ottamaan yhteyden BYD:n valtuutettuun jälleenmyyjään tai huoltokorjaamoon.
- Suosittelemme kytkemään kaistavahdin pois päältä seuraavissa tilanteissa:
 - urheilullinen ajotyyli
 - vaikeat sääolosuhteet
 - tie on epätasainen.
- Seuraavissa tilanteissa järjestelmä ei välttämättä pysty tunnistamaan kaistaviivoja:
 - epäselvät kaistaviivat
 - epätäydelliset kaistaviivat.
- Seuraavissa tilanteissa tutka ei välttämättä pysty tunnistamaan kohteita tai toiminto hälyttää liian myöhään:
 - Monitoimikamera on irronnut tai huonosti kiinni tai sen näkymä estyy.

• Ajoneuvolla ajetaan erittäin huonossa säässä, kuten vesi- tai lumisateessa, tai savusumussa.

• Kameran näkymä estyy osittain tai kokonaan.



VAARA

- Kaistanpitojärjestelmä on ainoastaan kuljettajaa avustava toiminto, ja kuljettajalla on täysi vastuu ajoturvallisuudesta.
- Sää-, tie- ja muut olosuhteet voivat estää kaistanpitojärjestelmän toiminnan.
- Käytä kaistanpitojärjestelmää tarpeidesi mukaan ja huomioi liikenne- ja tieolosuhteet.

Hätätilanteen kaistanpitoavustin*

Hätätilanteen kaistanpitoavustin tunnistaa edessä olevat kaistaviivat monitoimikameran avulla ja havaitsee takaa viereisillä kaistoilla lähestyvät ajoneuvot takakulman tutka-anturin avulla. Järjestelmä aktivoituu, kun kuljettaja alkaa vaihtaa kaistaa tai ajautuu tahattomasti ajokaistalta, jos ajonopeus on 50–150 km/h. Jos takaa viereisellä kaistalla lähestyvä ajoneuvo on kuollessa kulmassa ja järjestelmä havaitsee törmäysvaaran, järjestelmä aktivoi sähköisen ohjaustehostimen ja kääntää ohjauspyörää ajoneuvon pitämiseksi senhetkisellä kaistalla.

Käyttö

- Kytke kaistanpitojärjestelmä päälle tai pois valitsemalla tietoviuhdejärjestelmässä  → ADAS → Driving Assist → Lane Assist System.
- Hätätilanteen kaistanpitoavustimen aktivoituessa mittaristossa vilkkuu kuvake .

- Jos hätätilanteen kaistanpitoavustimes-
sa on häiriö, mittaristossa näkyy kuvake
.
- Jos hätätilanteen kaistanpitoavustin
kytketään manuaalisesti pois painamalla
painiketta, mittaristossa näkyy kuvake
.

Järjestelmän rajoitukset

- Monimutkaisissa liikennetilanteissa
hätätilanteen kaistanpitoavustin ei vält-
tämättä tunnista kaistaviivoja oikein tai
ollenkaan. Seuraavissa tilanteissa jär-
jestelmän toiminta voi estyä tai sen toi-
mintakyky voi heiketä:
- Näkyvyys on huono johtuen lumi- tai
vesisateesta tai sumusta.
- Tuulilasi on likainen tai huurteessa tai
monitoimikameran näkymä estyy.
- Suora auringonvalo, märkä tienpinta
tai vastaantuleva ajoneuvo aiheuttaa
häikäisyä.
- Valoisuus muuttuu nopeasti esimer-
kiksi ajettaessa tunneliin/tunnelista.
- Aurinkoisena päivänä puiden varjot
peittävät suorassa auringonvalossa
tien kaistaviivat.
- Järjestelmä ei pysty tunnistamaan tien
reunaa, jossa on nurmea, maata tai
reunakiveys.

Varotoimet

- Seuraavissa tilanteissa järjestelmä ei
välttämättä pysty tunnistamaan kaista-
viivoja:
- jalankulkijat, eläimet, erikoisajoneuvot
ja erikoisen muotoiset ajoneuvot
- epäselvät tai epätäydelliset kaistaviivat
- Seuraavissa tilanteissa tutka ei välttä-
mättä pysty tunnistamaan kohteita tai
toiminto hälyttää liian myöhään:
- Monitoimikamera on irronnut tai huo-
nosti kiinni tai sen näkymä estyy.

- Ajoneuvolla ajetaan erittäin huonossa
säässä, kuten vesi- tai lumisateessa,
tai savusumussa.
- Kameran näkymä estyy osittain
tai kokonaan.
- Seuraavissa tilanteissa tutka ei välttä-
mättä pysty tunnistamaan kohteita tai
toiminto hälyttää liian myöhään:
- Millimetriaaltotutka on irronnut tai huo-
nosti kiinni tai sen näkymä estyy.
- Ajoneuvolla ajetaan erittäin huonossa
säässä, kuten vesi- tai lumisateessa,
tai savusumussa.
- Tietyt metalliset suojakaiteet tai
vastaavat tieolosuhteet.



- Kaistanpitojärjestelmä on ainoas-
taan kuljettajaa avustava toiminto,
ja kuljettajalla on täysi vastuu ajo-
turvallisuudesta.
- Sää-, tie- ja muut olosuhteet voi-
vat estää hätätilanteen kaistan-
pitoavustimen toiminnan.
- Käytä hätäohjausavustinta tarpei-
desi mukaan ja huomioi liikenne-
ja tieolosuhteet.

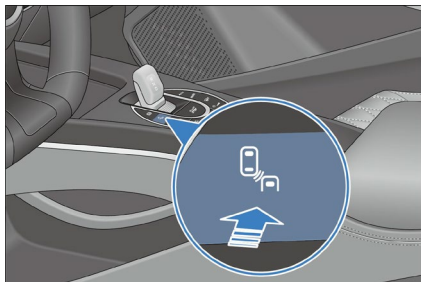
Kuolleen kulman valvontajärjestelmä*

- Kuolleen kulman avustimeen sisältyvät
kuolleen kulman valvonta, takana risteä-
vän liikenteen varoitus- ja jarrutustoimin-
to, takatörmäysvaroitin ja oven avauksen
varoitustoiminto. Se valvoo ajoneuvon
takana olevaa tilaa takapuskurin kum-
mallakin sivulla olevan tutka-anturin
avulla ja auttaa kuljettajaa ajamaan
turvallisesti.

Kuolleen kulman valvonta*

Sivupeiilin varoitusvalo syttyy, jos milli-
metriaaltotutka havaitsee kuollessa

kulmassa ajoneuvon tai nopeasti viereistä kaistaa lähestyvän ajoneuvon ja ajonopeus on 15–150 km/h. Jos kuljettaja kytkee tällöin kyseisen puolen suuntavilkun, sivupeiliin varoitusvalo alkaa vilkkua kuljettajan varoittamiseksi kaistanvaihtoon liittyvästä vaarasta.



Peruutusvahti*

Peruutusvahti tunnistaa takana kuolleessa kulmassa olevat ajoneuvot millimetriaaltotutkan avulla, kun ajoneuvoa peruutetaan enintään 15 km/h nopeudella. Jos järjestelmä arvioi, että takaa lähestyvä ajoneuvo voi aiheuttaa törmäyksen, sivupeiliin varoitusvalot alkavat vilkkua ja kuuluu merkkiääni varoitukseksi kuljettajalle, jotta törmäys voitaisiin välttää.

Peruutusvahdin jarrutustoiminto*

Peruutusvahdin jarrutustoiminto tunnistaa takana kuolleessa kulmassa olevat ajoneuvot millimetriaaltotutkan avulla, kun ajoneuvolla peruutetaan enintään 9 km/h nopeudella. Jos järjestelmä arvioi, että takaa lähestyvä ajoneuvo voi aiheuttaa törmäyksen, se tekee automaattisesti hätäjarrutuksen.

Takatörmäysvaroitin*

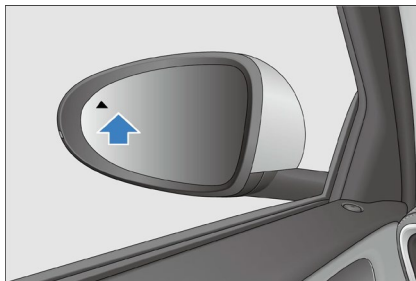
Jos ajonopeus on 5–146 km/h ja järjestelmä arvioi takakulmien millimetriaaltotutkien anturien avulla, että takaa nopeasti samalla kaistalla lähestyvä ajoneuvo voi aiheuttaa törmäyksen, hätävilkut aktivoituvat varoitukseksi törmäysvaarasta takana olevalle kuljettajalle.

Oven avauksen varoitustoiminto*

Oven avauksen varoitusjärjestelmä käyttää takapuskurin kummassakin kulmassa olevia millimetriaaltotutkia. Sivupeiliin varoitusvalot syttyvät varoitukseksi kuljettajalle, jos takaa lähestyy viereisellä kaistalla kohde, kuten polkupyörä tai auto, kun ajoneuvo on pysäytetty ja oven lukitus avattu. Jos kuljettaja yrittää sillä hetkellä avata oven, sivupeiliin varoitusvalot alkavat vilkkua ja kuuluu äänimerkki.

Vakionopeussäätimen painikkeet

- Kytke kuolleen kulman valvonta, peruutusvahti, peruutusvahdin jarrutustoiminto, takatörmäysvaroitin tai oven avauksen varoitus päälle tai pois valitsemalla tietoviidenäytössä  → ADAS → Active Safety → Blind Spot Assist. Järjestelmä palautuu valittuun tilaan, kun ajoneuvo käynnistetään.



- Kun kuolleen kulman avustin on kytketty pois päältä, siihen liittyviä merkkivaloja ei näytetä mittaristossa.
- Kun kuolleen kulman avustin on valmiustilassa, mutta mitkään toiminnon aktivoitumisen edellytykset, kuten vaihte tai ajonopeus, eivät täyty, mittaristossa näkyy harmaa kuvake , eikä kuolleen kulman avustin aktivoitu.

- Jos kuolleen kulman avustin on epä-kunnossa, mittaristossa näkyy keltainen kuvake .
- Kun kuolleen kulman avustin on aktivoitu, merkkivalo  sytty merkiksi siitä, että toiminto on valmis hälyttämään tarvittaessa.

Varotoimet

- Kuolleen kulman valvontajärjestelmä auttaa kuljettajaa valvomalla sivupeiliin kuolleita kulmia, mutta se ei voi korvata kuljettajan havainnointia ja harkintaa. Kuljettajan on pidettävä ajoneuvo hallinnassaan kaikkina aikoina, ajettava varoen ja säilytettävä täysi vastuu ajoneuvon ohjaamisesta.
- Kuolleen kulman valvontajärjestelmä ei välttämättä pysty varoittamaan ajoissa, jos takaa lähestyy ajoneuvo suurella nopeudella.
- Kuljettajan on varmistettava, että kuolleen kulman valvontajärjestelmä toimii normaalisti, ja pidettävä takapuskurin millimetriaaltotutkat hyvässä kunnossa. Esimerkiksi lika, lumi ja muut esteet on poistettava välittömästi.
- Jos kuolleen kulman valvontajärjestelmä havaitsee ajoneuvon takana tai takaviistossa kohteita, joilla on suuri tutkaheijastuspinta, kuten tietyömaan suojakaiteita, suuria tienvarsimainos-tauluja, tunnelien heijastimia tai muita vastaavia, se voi erehtyä pitämään niitä ajoneuvoina ja varoittaa turhaan.
- Joissain olosuhteissa tunnistus saattaa häiriintyä tai viivästyä. Järjestelmä ei välttämättä tunnista kohteita, joiden tutkaheijastuspinta on liian pieni (kuten polkupyöriä, sähkömopoja tai jalankulkijoita), mikä voi johtaa väärin hälytyk-siin. Myös melu ja sähkömagneettiset häiriöt voivat haitata tai viivästyttää kohteiden tunnistusta.

Järjestelmän rajoitukset

- Joissain tilanteissa järjestelmän on vaikea avustajaa kuljettajaa ja kohtei-den tunnistus voi häiriintyä tai viiväs-tyä. Tällaisia tilanteita ovat muiden muassa:
 - Takaa tuleva ajoneuvo vaihtaa äkilli-sesti kaistaa.
 - Takaa tuleva ajoneuvo tunnistetaan liian myöhään jyrkässä mutkassa, mäessä tai vastaavassa.
 - Kohdeajoneuvo katoaa näkyvistä.
 - Ajoneuvo lähestyy takaa yli 80 km/h suhteellisella nopeudella.
 - Ajoneuvo on liian jyrkässä kaarteessa tai on ajamassa mutkaan/ mutkasta.
 - Ajoneuvolla ajetaan huonossa sääs-sä, kuten vesi- tai lumisateessa.
 - Takakulman millimetriaaltotutka on irronnut tai huonosti kiinni tai sen näkymä estyy.
 - Ajoneuvo kohtaa tietynlaisia metalli-sa suojakaiteita tai vastaavia tieolo-suhteita.
 - Kohteita, joihin järjestelmä ei välttä-mättä reagoi, ovat muiden muassa jalankulkijat ja eläimet.
 - Ympäristössä on sähkömagneettista säteilyä tai muuta häiriötä.
- Tärinän tai törmäyksen vaikutus kuolleen kulman valvontajärjestelmän millimetri-aaltotutkien tarkkuuteen voi heikentää järjestelmän toimintakykyä. Ota siinä ta-pauksessa yhteys BYDin valtuutettuun jälleenmyyjään tai huoltokorjaamoon.



VAARA

- Kuolleen kulman avustin on aino-astaan kuljettajaa avustava toi-minto, ja

VAARA

kuljettajalla on täysi vastuu ajo-turvallisuudesta.

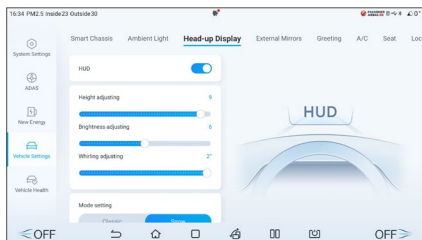
- Sää-, tie- ja muut olosuhteet voivat estää kuolleen kulman avustimen toiminnan.
- Käytä kuolleen kulman avustinta tarpeidesi mukaan ja huomioi liikenne- ja tieolosuhteet.

Tuulilasinäyttö (HUD)*

Tuulilasinäyttö: tuulilasinäyttö heijastaa kuljettajan näkökenttään tärkeää tietoa muiden muassa ajonopeudesta, navigoinnista, nopeusrajoituksesta, mukautuvasta vakionopeussäätimestä, kaistavahdista ja kuolleen kulman valvonnasta. Se parantaa ajoturvallisuutta, koska kuljettajan ei tarvitse usein kohdistaa katsettaan muualle.

Käyttö

- Kytke tuulilasinäyttö päälle tai pois valitsemalla tietoviihdenäytössä  → Vehicle settings.
- Kytkin on oletusarvoisesti päällä ja tuulilasinäyttö käytössä. Jos kytkin on pois päältä, tuulilasinäyttö ei ole käytössä. Järjestelmä palautuu valittuun tilaan, kun ajoneuvo käynnistetään.



- Korkeuden säätö (Height Adjusting): tuulilasinäytön korkeutta voidaan säätää välillä 1–10. Vaihtoehtoja on yhteensä 21, ja oletusasetus on 0.

- Kirkkauden säätö (Brightness Adjusting): tuulilasinäytön kirkkautta voidaan säätää välillä 1–11. Vaihtoehtoja on yhteensä 11, ja oletusasetus on 6.
- Kulman säätö (Whirling Adjusting): tuulilasinäytön kulmaa voidaan säätää välillä 1–11, ja oletusasetus on 0°.
- Tilan valinta (Mode Setting): tilaksi voidaan valita käyttöolosuhteiden mukaan tavallinen tila (Classic, oletusasetus) tai lumitila (Snow).
- Näytön valinnaiset asetukset: käyttäjä voi valita turvallisen ajon avustimen, joka on kytketty oletusarvoisesti päälle.

VAROITUS

- Älä laita tuulilasinäytön päälle mitään.
- Pyyhi pölyt pölytiiviiltä kannelta pehmeällä puuvillakankaalla tai paperipyyhkeellä.
- Tuulilasinäytön aukkoon ei saa mennä vettä tai mitään muuta nestettä.

Rengaspaineen valvonta

Rengaspaineen suoravalvonta*

- Rengaspaineen suoravalvontajärjestelmä on kuljettajaa avustava järjestelmä, joka valvoo rengaspaineita reaaliajassa ja parantaa siten turvallisuutta ja ajomukavuutta ja vähentää liian pienestä rengaspaineesta johtuvaa renkaiden kulumista ja energiankulutusta.
- Avaa mittaristovalikko painamalla ohjauspyörän painiketta , siirry ajo-tietopalkkiin

painamalla painikkeita ◁ ja ▷ ja valitse sitten rengaspainenäkymä vierityspainikkeen avulla.

Rengaspainehälytys

- Jos jonkin renkaan paine on alle 80 % oletuspaineesta ja järjestelmä on toiminnassa, rengaspaineen varoitusvalo syttyy ja rengaspainelukema muuttuu keltaiseksi. Suosittelemme siinä tapauksessa tarkastamaan kyseisen renkaan hitaan vuodon varalta ja täyttämään renkaan oikeaan paineeseen.
- Jos jonkin renkaan lämpötila on kolmen minuutin ajan yli 85 °C, rengaspaineen valvontajärjestelmä varoittaa korkeasta lämpötilasta ja kyseisen renkaan lämpötilalukema muuttuu keltaiseksi. Suosittelemme siinä tapauksessa pysäyttämään ajoneuvon ja odottamaan, että renkaan lämpötila laskee, ennen ajon jatkamista.
- Jos yksi tai useampi rengas vuotaa ilmaa nopeasti ja järjestelmä on toiminnassa, rengaspaineen varoitusvalo vilkkuu jatkuvasti ja rengaspainelukema muuttuu punaiseksi. Pysäytä ajoneuvo siinä tapauksessa viivyttelemättä ja vaihda renkaat tai ota yhteys BYDin valtuutettuun jälleenmyyjään tai huoltokorjaamoon.
- Jos järjestelmässä on häiriö, rengaspaineen varoitusvalo vilkkuu ja palaa sitten yhtäjaksoisesti ja mittaristoon tulee viesti "Abnormal signal" (signaalihäiriö) tai "Please check the tire pressure monitoring system" (tarkasta rengaspaineen valvontajärjestelmä). Tarkasta siinä tapauksessa rengaspaineanturi ja lähistöllä mahdollisesti olevat sähkömagneettiset säteilylähteet. Jos järjestelmä hälyttää pitkään, ota yhteys BYDin valtuutettuun jälleenmyyjään tai huoltokorjaamoon.



VAROITUS

- Rengaspaineanturin toiminta-aika on yhteydessä ajomatkaan ja muihin tekijöihin.
- Anturi lähettää näytölle säännöllisesti rengaspaine- ja muuta tietoa. Jos rengaspaine laskee äkillisesti tai rengas puhkeaa, anturi ei siis lähetä tietoa näytölle ennen seuraavaa tarkistusajankohtaa. Sillä välin kuljettaja voi menettää ajoneuvon hallinnan. Älä jää odottamaan järjestelmän varoitusta, vaan pysäytä ajoneuvo välittömästi, jos epäilet rengasvikaa, vaikka valvontajärjestelmä ei ilmoittaisi rengaspaineen muuttuneen.
- Jos rengaspaineanturi on asennettu väärin, rengas saattaa vuotaa. Suosittelemme, että BYDin valtuutetun jälleenmyyjän tai huoltokorjaamon ammattiasentaja asentaa ja vaihtaa rengaspaineanturin asennusohjeen mukaisesti.
- Koska rengaspaine vaihtelee ulkolämpötilan mukaan, renkaiden painetta on lisättävä tai vähennettävä mittaristossa näkyvän lukeman ja suositeltujen rengaspaineiden mukaisesti.
- Ajoneuvoon asennetut muut kuin BYDin hyväksymät sähköiset lisälaitteet saattavat vaikuttaa rengaspaineen valvontajärjestelmän toimintaan, eikä vika tällöin ole rengaspaineen valvontajärjestelmässä.
- Jos renkaiden paikkaa on vaihdettu tai vanne tai vararengas* uusittu, rengaspaineen valvonta-



VAROITUS

järjestelmä on kalibroitava uudelleen. Teetä rengaspaineiden kalibrointi BYD:n valtuutetulla jälleenmyyjällä tai huoltokorjaimella.

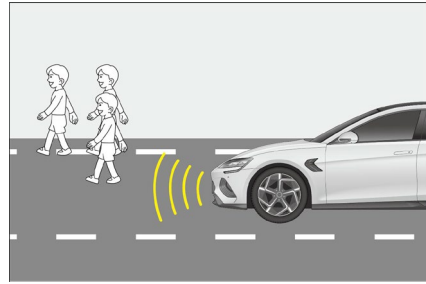


VAARA

- Järjestelmä ei estä ajamista, vaikka rengaspaine olisi epänormaali. Käynnistä sen vuoksi ajoneuvo aina paikallaan ennen ajoa ja tarkista, vastaavatko rengaspaineet valmistajan vaatimuksia. Jos eivät vastaa, ajoneuvoa ei saa ajaa, jotta se ei vaurioidu tai henkilöiden turvallisuus vaarannu.
- Jos havaitset ajon aikana, että rengaspaine on epänormaali, tarkasta paine välittömästi. Jos rengaspaineen varoitusvalo syttyy, vältä jyrkkiä käännöksiä ja hätäajartutuksia, vähennä nopeutta ja pysäytä ajoneuvo mahdollisimman pian. Ajaminen alhaisella rengaspaineella voi vaurioittaa rengasta pysyvästi ja on todennäköisempää, että rengas joudutaan vaihtamaan aiemmin. Rengasrikko voi aiheuttaa liikenneonnettomuuden ja johtaa henkilövahinkoon tai kuolemaan.

Hitaan ajon varoitusjärjestelmä (AVAS)

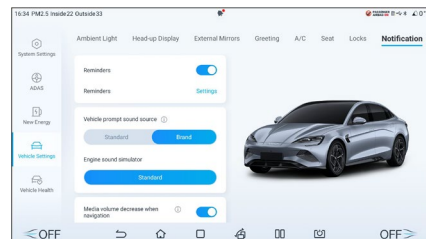
Hitaan ajon varoitusjärjestelmä tuottaa alhaisilla nopeuksilla jalankulkijoita varoittavaa huomioääntä.



- Eteenpäin ajettaessa:
 - Äänenvoimakkuus kasvaa suhteessa nopeuteen, kun nopeus on 0–20 km/h.
 - Äänenvoimakkuus vähenee suhteessa nopeuteen, kun nopeus on 20–30 km/h.
 - Huomioääni lakkaa automaattisesti, kun ajonopeus on suurempi kuin 30 km/h.
- Peruutettaessa ajoneuvo tuottaa jatkuvaa ja tasaista huomioääntä.

Käyttö

Kytke moottoriäänijärjestelmä päälle tai pois pikavalikkonäytössä, joka avataan liu'uttamalla tietoviidenäytön ylätilapalkki alas. Huomioäänen voi valita kahdesta vaihtoehdosta: Standard ja Brand. Standard-huomioäänessä on kolme vaihtoehtoa: Standard (vakio), Dynamic (dynaaminen) ja Comfort (miellyttävä). Brand-huomioäänessä on kaksi vaihtoehtoa: Standard (vakio) ja Comfort (miellyttävä). Määritä haluamasi tila tietoviidenäytössä  → Vehicle settings → Notification.



VAARA

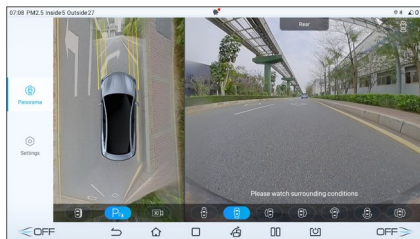
- Hitaan ajon varoitusjärjestelmän saa kytkeä pois päältä vain, jos lähistöllä ei ole muita tienkäyttäjiä, eikä tilanne vaadi huomioäänen käyttöä (esimerkiksi liikennenuh-kassa tai moottoritiellä). Hitaan ajon varoitusjärjestelmän on oltava päälle, jos ajoneuvon ympärillä voi olla jalankulkijoita.
- Jos ajoneuvolla ajetaan hitaasti ja hitaan ajon varoitusjärjestelmä on pois päältä, järjestelmä ei varoita jalankulkijoita lähestyvistä ajoneuvosta, mikä voi johtaa onnettomuuteen ja pahimmassa tapauksessa henkilövahinkoon tai kuolemaan.
- Jos huomioääni ei kuulu hitaalla nopeudella, pysäytä ajoneuvo hiljaiseen ja turvalliseen paikkaan, avaa ikkuna ja aja sitten D-vaihteella tasaisesti 20 km/h nopeudella ja tarkasta, kuuluuko ajoneuvon keulasta huomioääntä. Jos ääntä ei kuulu, ota yhteys BYDin valtuutettuun jälleenmyyjään tai huoltokorjaamoon asian korjaamiseksi.

Panoraamanäkymä*

Panoraamanäkymän voi avata valitsemalla tietoviiden näytön päänäkymässä Vehicle View'n tai painamalla ohjauspyörän painiketta .



- Vaakanäkymä:
 - Napauta etu-, taka-, oikean- ja vasemmanpuoleisen näkymän kuvaketta, jolloin oikealla olevalla näyttöalueella avautuu yksittäisnäköajoneuvon eteen, taakse tai oikealle tai vasemmalle puolelle.
 - Avaa 180° näkymä koko näytön tilassa kaksoisnapauttamalla näyttöaluetta, kun etu- tai takanäkymä on valittu.



- Avaa tutkanäkymä napauttamalla tutkakuvaketta  panoraamanäkymässä ja sulje näkymä napauttamalla kuvaketta uudelleen. Kun tutkanäkymä on aktivoitu, esteen lähestyessä näytetään estevaroitusta.
- Pystynäkymä:
 - Napauta kahta monitoiminäytön alareunassa olevista etu-, taka-, oikean- ja vasemmanpuoleisen näkymän kuvakkeista, jolloin näyttöalueella näytetään vastaavat yksittäiset näkymät valituista kohteista.
 - Vaihda korin näkyvyyttä napauttamalla hitaasti vasemmalla olevaa korin kuvaketta.

- Kun ajoneuvo käynnistetään, läpinäkyvän korin panoraamanäkymä palautuu siihen tilaan, jossa se oli, kun ajoneuvo sammutettiin. Ajoneuvon alla ja katveissa olevat vierasesineet eivät välttämättä näy kuvissa. Alustanäkymä päivittyy täydellisesti vasta, kun ajoneuvo on liikunut vähintään koko pituutensa verran.

VAARA

- Panoraamanäkymässä läpinäkyvän korin näkymä näyttää kuvaa ajoneuvon alapuolelta. Toiminnon tarkoitus on ainoastaan avustaa ajoneuvon alla olevan alueen tarkkailussa peruutettaessa/ajettaessa. Ajoneuvon alla olevat esineet ja vaaratilanteet on havainnointava myös muilla tavoin henkilöiden ja ajoneuvon turvallisuuden takaamiseksi.
- Hitaalla nopeudella ajonopeuden vaihtelu ja toistuvat pysähdykset ja jarrutukset vaikuttavat läpinäkyvään panoraamanäkymään siten, että näkymä ajoneuvon alapuolelle voi olla epäsuhteessa ajoneuvon ulkopuoliseen näkymään.
- Panoraamanäkymä on tarkoitettu käytettäväksi ainoastaan apuna peruutettaessa/ajettaessa. Ajoneuvoa ei ole turvallista peruuttaa tai ajaa vain järjestelmän varassa, koska ajoneuvon edessä ja takana on kuolleita kulmia. Kuljettajan on peruuttaessaan/ajessaan havainnointava ajoneuvon ympäristöä myös muilla tavoilla onnettomuuksien estämiseksi.
- Järjestelmä käyttää kalansilmälinssillä varustettuja laajakulma-kameroita, joten näytössä kohteet voivat näyttää vääristyneiltä verrattuna todellisiin kohteisiin.

VAARA

- Älä käytä panoraamanäkymää, jos sivupeilejä ei ole avattu. Varmista, että ajoneuvon kaikki ovet on suljettu, kun ajoneuvoa ohjataan panoraamanäkymän avulla.
- Panoraamanäytössä oleva kohde voi olla lähempänä kuin miltä näyttää. Tämän vuoksi kuljettajan on arvioitava etäisyys kohteeseen myös muilla tavoilla erityisesti silloin, kun se on lähellä ajoneuvoa.
- Kameran sijaitsevat etusäleikössä, sivupeileissä ja takarekisterikilven yläpuolella. Huolehdi siitä, ettei kameroiden näkymä esty.
- Vältä kohdistamasta vesisuihkua suoraan kameroihin, kun peset ajoneuvoa painepesurilla, jotta niiden toimintakyky ei heikkene. Kameroiden pinnalla oleva pöly tai vesi on pyyhittävä viivyttämättä pois.
- Vaurioiden ja toimintahäiriöiden välttämiseksi vältä kohdistamasta kameroihin iskuja.
- Jos tietoviihdejärjestelmä ei ole aktivoitunut täysin, kun ajoneuvo käynnistetään, ja kuljettaja painaa panoraamanäkymäpainiketta tai kytkee peruutusvaihteen, panoraamanäkymä voi kytkeytyä viiveellä tai näyttö voi vilkkua. Se johtuu kameran käynnistymisestä ja on normaalia.

Pysäköintiavustin

- Kun ajoneuvoa pysäköidään, pysäköintiavustin havaitsee anturien avulla esteet ja ilmoittaa kuljettajalle ajoneuvon ja esteen välisen etäisyyden tietoviihdenäytössä ja merkkiäänen avulla.
- Pysäköintiavustin auttaa peruuttamaan ajoneuvoa. Muista kuitenkin peruuttamisen aikana tarkkailla ajoneuvon takana ja ympärillä olevia alueita.
- Tietoviihdenäyttöön tulee automaattisesti peruutusnäkö, kun ajoneuvo kytketään peruutusvaihteelle.
- Peruutusnäkö kytkeytyy pois päältä, kun kuljettaja valitsee jonkin muun vaihteen.



HUOMIO

- Peruutusnäkömön apuviivat ilmaisevat etäisyyden luotettavasti vain kuormaamattomassa tilassa.
- Ajoturvallisuuden vuoksi ainoastaan jotkin äänenvoimakkuuden ja puheluiden painikkeet toimivat, kun peruutusnäkö on kytketty.

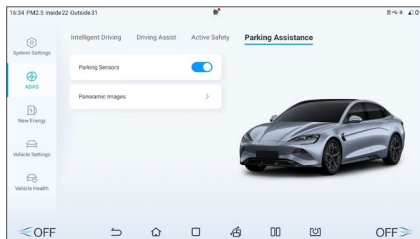


VAARA

- Pysäköintiavustin kytkeytyy pois päältä, kun ajoneuvo liikkuu eteenpäin yli 10 km/h nopeudella.
- Älä aseta mitään esteitä anturien toiminta-alueelle.
- Älä pese antureiden aluetta vedellä tai höyryllä, etteivät anturit vikaan.

Peruutustutkan painike

- Kytke peruutustutkajärjestelmä päälle tai pois valitsemalla tietoviihdenäytössä  → ADAS → Parking Assist.
- Pysäköintiavustin kytkeytyy automaattisesti päälle, kun ajoneuvo käynnistään ja sähköinen seisontajarru vapautetaan.



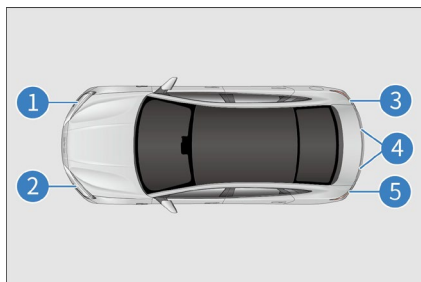
- Järjestelmä hälyttää, jos se havaitsee esteen ajoneuvon ympärillä. Järjestelmä ei hälytä, jos se on kytketty pois päältä.

Anturien toiminta

- Kun anturi havaitsee esteen, tietoviihdenäytössä* näytetään kuvake, joka vastaa esteen sijaintia ja etäisyyttä ajoneuvosta.
- Kun kuljettaja pysäköi ajoneuvoa kadunvarteen tai pysäköintiruutuun, anturit mittaavat etäisyyttä esteisiin ja ilmoittavat sen kuljettajalle tietoviihdenäytössä ja merkkiäänen avulla. Tarkkaile ympäristöä käyttäessäsi tätä toimintoa.

- ① Oikea etuanturi
- ② Vasen etuanturi
- ③ Oikea taka-anturi
- ④ Keskimmaiset taka-anturit

⑤ Vasen taka-anturi



Etäisyysnäyttöhälytys

Kun anturi havaitsee esteen, sen sijainti ja etäisyys ajoneuvosta näkyvät tietoviihdenäytössä ja järjestelmä varoittaa kuljettajaa merkkiäänellä.

Esimerkki keskianturien toiminnasta

Likimääräinen etäisyys (cm)	Näyttökuvake	Merkkiääni
Noin 70–120		Hidas
Noin 30–70		Nopea
Noin 0–30		Jatkuva

Esimerkki kulma-anturien toiminnasta

Likimääräinen etäisyys (cm)	Näyttökuvake	Merkkiääni
Noin 30–60		Nopea
Noin 0–30		Jatkuva

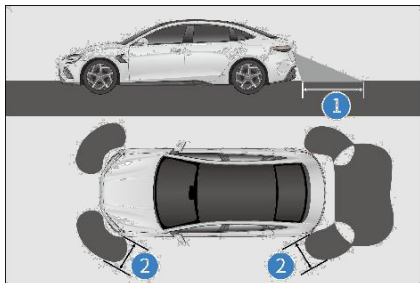
Tutka-anturit ja niiden tunnistusalueet

② Noin 60 cm

Kaikki anturit aktivoituvat peruutettaessa.

Anturien tunnistusalueet on esitetty alla olevassa kuvassa. Anturien kantama on rajallinen, joten kuljettajan on tarkistettava ympäristö ennen peruuttamista ja peruutettava varoen.

① Noin 120 cm



HUOMIO

- Pysäköintiavustin on ainoastaan kuljettajaa avustava toiminto, se ei korvaa kuljettajan omaa harkintaa. Kuljettajan on tehtävä omia havaintoja ohjatessaan ajoneuvoa.
- Anturit eivät toimi kunnolla, jos niiden eteen on asennettu lisälaitteita tai muita esteitä.
- Joissain tapauksissa järjestelmä ei toimi oikein ja tunnista kohteita, joita ajoneuvo lähestyy. Kuljettajan on sen vuoksi aina tarkkailtava ajoneuvon ympäristöä, eikä hän saa luottaa pelkästään antureihin.
- Jos peruutustutkajärjestelmässä on toimintahäiriö , mittaristoon tulee viesti ja kuuluu merkkiääni. Ota vikaviestin tapauksessa yhteys BYDin valtuutettuun jälleenmyyjään tai huoltokorjaamoon ajoneuvon tarkastamiseksi mahdollisimman pian.

Anturien toiminnan rajoitukset

- Tietyt tilanteet ja olosuhteet voivat vaikuttaa anturien kykyyn havaita luotettavasti esteitä. Seuraavat tekijät voivat vaikuttaa anturien tarkkuuteen:
- Anturissa on likaa, vettä tai kosteutta.

- Anturissa on lunta tai jäätä.
- Jokin peittää anturin.
- Ajoneuvo kallistuu merkittävästi toiselle puolelle tai on ylikuormattu.
- Ajoneuvolla ajetaan erityisen kuoppaisella tiellä, mäessä, soralla tai nurmikolla.
- Anturi on maalattu uudelleen.
- Ympäristössä on melua johtuen esimerkiksi ajoneuvojen äänimerkeistä, moottoripyörän moottorista, suurten ajoneuvojen paineilmajarruista tai muista lähteistä, jotka tuottavat ultraääniaaltoja.
- Lähellä on toinen pysäköintiavustinta käyttävä ajoneuvo.
- Ajoneuvon on asennettu hinaussilmukka.
- Puskuriin tai anturiin on kohdistunut isku.
- Ajoneuvo lähestyy korkeaa tai epäsuoraa reunakiveystä.
- Ajoneuvolla ajetaan auringonpaisteessa tai kylmässä.
- Ajoneuvon on asennettu alku-peräistä matalampi jousitus.
- Edellä mainittujen lisäksi anturit eivät välttämättä pysty arvioimaan tietynmuotoisten kohteiden todellista etäisyyttä.
- Esteen muoto ja materiaali voi haitata erityisesti seuraavien kohteiden tunnistamista:
 - sähköjohtimet, aidat ja köydet
 - puuvilla, lumi ja muut materiaalit, jotka vaimentavat radioaaltoja
 - kaikki kohteet, joissa on teräviä reunoja ja kulmia
 - matalat esteet
 - korkeat esteet, jotka ulkonevat ajoneuvon suuntaan
 - puskurin alla olevat esteet

- liian lähellä ajoneuvoa olevat esteet
- ajoneuvon lähellä olevat henkilöt (riippuen vaatetuksesta).
- Jos tietoviihdenäyttöön tulee kuva tai järjestelmä tuottaa merkkiäntä, anturi on voinut havaita esteen tai se ottaa häiriötä. Jos ongelma ei korjaannu, vie ajoneuvo BYDin valtuutetulle jälleenmyyjälle tai huoltokorjaamoon tarkastettavaksi.



VAROITUS

- Älä huuhtelee antureiden aluetta tai käytä alueella höyryä, jotta anturit eivät vikaannu.

Ajoturvallisuusjärjestelmät

Turvallisuuden parantamiseksi seuraavat ajoturvallisuusjärjestelmät toimivat ajo-olosuhteista riippuen automaattisesti. Nämä järjestelmät ovat kuitenkin ainoastaan avustavia toimintoja, eikä ole suositeltavaa turvautua niihin liiaksi.

Älykäs jarrutehostinjärjestelmä

Älykäs jarrutehostinjärjestelmä on edistysellinen sähköhydraulinen erillisjarrujärjestelmä, jossa yhdistyvät alipainetehostin, sähkötoiminen alipainepumppu ja ABS-/ESC-järjestelmän toiminnot. Järjestelmä auttaa kuljettajaa jarruttamaan tarvittaessa. Se tarjoaa edistysellisiä hallintatoimintoja, kuten ABS-järjestelmän (lukkiutumattomat jarrut), elektronisen jarruvoiman jaon (EBD), luistonestojärjestelmän (TCS), ajoneuvon dynaamisen hallinnan (VDC), pehmeän pysähtymistoiminnon (CST), mäkilähtöavustimen (HHC), hydraulisen hätäjarrutusavustimen (HBA) ja seisontajarrun hätäjarrustustoiminnon (CDP), jotka parantavat ajoneuvon vakautta ja mukavuutta sekä jarrutusenergian talteenottoa.

Ajoneuvon dynaaminen hallinta

Jos ajosuunta muuttuu yllättäen ajon aikana, ajoneuvon dynaaminen hallinta päättää kuljettajan aikeen mm. ohjauspyörän kulman ja ajonopeuden perusteella ja vertaa tietoja jatkuvasti todellisiin olosuhteisiin. Jos ajoneuvo ajautuu kaistalta, ajoneuvon dynaaminen hallinta korjaa tilanteen aktivoimalla tarvittavien pyörien jarrut ja auttaa kuljettajaa estämään pyörien luiston ja säilyttämään suuntavakauden.

Luistonestojärjestelmä

Luistonestojärjestelmä estää vetäviä pyöriä luistamasta kiihdytettäessä säätelemällä moottorin tehoa ja käyttää tarvittaessa jarruja, jotta vetävät pyörät eivät pyöri tyhjä. Se helpottaa liikkeellelähtöä, kiihdyttämistä ja mäennousua epäedullisissa ajo-olosuhteissa.



VAARA

- Luistonestojärjestelmä ei välttämättä toimi tehokkaasti seuraavissa tilanteissa:
- Vaikka luistonesto toimisi oikein, se ei liukkaalla tiellä välttämättä pysty pitämään ajosuuntaa ja täyttämään tehovaatimuksia.
- Älä aja olosuhteissa, joissa ajoneuvon vakaus ja teho saattavat kadota.

Mäkilähtöavustin

Mäkilähtöavustin ylläpitää jarrupainetta yhden sekunnin ajan ajoneuvon vierimisen estämiseksi, kun kuljettaja vapauttaa jarrupolkimen.

Hydraulinen jarruavustin

Kun kuljettaja painaa jarrupoljinta nopeasti, hydraulinen hätäjarrutusavustin tunnistaa hätätilanteen ja nostaa jarrupaineen nopeasti maksimiin, jotta ABS-järjestelmä voi toimia nopeammin ja lyhentää

jarrutusmatkaa tehokkaasti.

Seisontajarrun hätäjarrutustoiminto*

Kun kuljettaja nostaa sähköisen seisontajarrun kytkintä*, hätäjarrutustoiminto aktivoituu ja jarrut hidastavat nopeutta tasaisesti (0,4 g, kun vain seisontajarrun kytkin vedetään ylös; ja 0,8 g, kun kytkin vedetään ylös ja samalla painetaan jarrupoljinta), kunnes ajoneuvo pysähtyy tai kuljettaja vapauttaa seisontajarrun kytkimen.

Ajonvakautusjärjestelmän (ESC) käyttöohjeet

Älykkäässä jarrutehostinjärjestelmässä on seuraavat uudet toiminnot verrattuna alkuperäiseen ajonvakautusjärjestelmään:

- Jarrutehostuksen tila
 - Jarrupolkimen herkkyyttä voidaan säätää. Jarrupolkimen painamisen vaikutus ajoneuvon hidastumiseen on eri asetuksilla erilainen ja kuljettaja voi valita haluamansa herkkyyasetuksen.
 - Valitse tilaksi Comfort (mukava) tai Sport (urheilullinen) valitsemalla tietoviihdenäytössä  → Vehicle Settings → Smart Chassis → Brake assist mode.
- Pehmeä pysähtyminen
 - Pehmeä pysähtymistoiminto: kun ajoneuvo pysäytetään muussa kuin hätätilanteessa, älykäs jarrutehostinjärjestelmä vähentää jousituksen nyökkäämistä ja nykimistä ohjaamalla neljän pyörän jarrupainetta niin, että ajoneuvo pysähtyy pehmeästi.
 - Kytke pehmeä pysähtymistoiminto päälle tai pois valitsemalla tietoviihdenäytössä  → Vehicle Settings → Smart Chassis.
 - Kun pehmeä pysähtymistoiminto aktivoituu, jarrutusmatka voi pidentyä 2–5 cm, joten jätä ennen pysähtymistä tarpeeksi tilaa edellä olevaan ajoneuvoon tai esteeseen.
- Jarrulevyjen kuivaaminen
 - Jarrulevyjen kuivaustoiminto: kun pyyhkimet on kytketty päälle tai sadanturi havaitsee sateen, integroitu jarrunohjausjärjestelmä jarruttaa kevyesti kaikilla neljällä jarrulla, jolloin jarrupalat koskettavat levyjä ja poistavat niissä olevan veden, mikä lyhentää jarrujen vasteaikaa ja jarrutusmatkaa.
 - Jarrulevyt pyyhkitään turvallisuuden parantamiseksi toistuvasti tietyin väliajoin niin kauan kuin järjestelmä havaitsee sadetta tai pyyhkimet on kytketty päälle.
- Ajonvakautusjärjestelmän toiminta
 - Ajonvakautusjärjestelmän merkkivalo vilkkuu merkiksi järjestelmän aktivoitumisesta, jos ajoneuvo on vaarassa joutua liirtoon tai vieriä mäkilähdössä taaksepäin tai jos jompikumpi vetävä pyörä pyörii tyhjää.
- Ajonvakautusjärjestelmän deaktivointi
 - Jos ajoneuvo juuttuu lumeen tai muutaan, ajonvakautusjärjestelmä voi vähentää moottorilta pyöriille välittyvää tehoa. Tällöin se on kytkettävä pois päältä ajoneuvon irrottamiseksi.
- Ajonvakautusjärjestelmän kytkeminen pois
 - Ajonvakautusjärjestelmän voi kytkeä pois päältä napauttamalla tietoviihdenäytössä  → ADAS → Active Safety → ESC. Ajonvakautusjärjestelmä tarkoittaa senhetkisen toimintatilansa. Jos ajonvakautusjärjestelmä on toiminnassa, kun ESC OFF -painiketta painetaan, se suorittaa aktiivisen säätelyn loppuun, eikä toteuta sammutuskomentoa välittömästi. Ajonvakautusjärjestelmä kytketty pois päältä vasta, kun säätelytoimenpide on päättynyt.
- Jotkin ajonvakautusjärjestelmän toiminnot voivat kytkeytyä jälleen päälle, jos ESC OFF -painiketta painetaan uudelleen tai ajonopeus ylittää raja-arvon

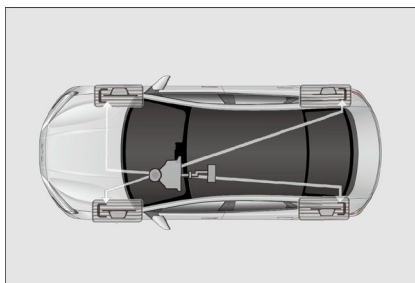
(80 km/h). Jotta ajonvakautusjärjestelmä ei kytkeytyisi äkillisesti pois päältä, se voidaan kytkeä uudelleen päälle vain silloin, kun se ei ole dynaamisen säätelyn tilassa.

- Ajonvakautusjärjestelmän tila käynnistetäessä
 - Ajonvakautusjärjestelmä kytkeytyy automaattisesti päälle, kun ajoneuvo käynnistetään, vaikka se olisi aiemmin kytketty pois.
- Ajonvakautusjärjestelmän automaattinen aktivoituminen
 - Ajonvakautusjärjestelmä kytkeytyy automaattisesti päälle, jos ajoneuvo muuttuu erittäin epävakaaksi nopeuden kasvaessa ja ylittäessä raja-arvon (80 km/h), vaikka se olisi aiemmin kytketty pois.
- Ajonvakautusjärjestelmän aktivoituminen
 - Aja varoen, kun ajonvakautusjärjestelmän varoitusvalo  vilkkuu.
- Ajonvakautusjärjestelmän kytkeminen pois
 - Aja varoen olosuhteisiin sopivaa tilanne-nopeutta, kun ajonvakautusjärjestelmä on kytketty pois. Ajonvakautusjärjestelmä parantaa ajoneuvon vakautta ja hallintaa. Älä kytke sitä pois, ellei se ole välttämätöntä.
- Renkaan vaihtaminen
 - Varmista, että kaikki renkaat ovat samankokoiset, -merkkiset, -kuvioiset ja -kantoiset. Täytä renkaat suositeltuun paineeseen.
 - ABS- ja ajonvakautusjärjestelmä eivät toimi oikein, jos ajoneuvossa on erilaisia renkaita.
 - Jos haluat lisätietoja renkaiden ja pyörien vaihtamisesta, suosittelemme ottamaan yhteyden BYD:n valtuutettuun jälleenmyyjään tai huoltokorjaamoon.
- Renkaiden ja jousituksen vaikutus ajettavuuteen

- Vialliset renkaat ja jousitukseen tehdyt muutokset vaikuttavat ajoturvallisuusrjestelmään ja voivat aiheuttaa sen vikaantumisen.

Lukkiutumattomat jarrut

- Hydraulisessa ABS-järjestelmässä on kaksi erillistä piiriä. Kumpikin piiri kulkee vinosti ajoneuvon läpi (vasemman etupyörän jarru on yhteydessä oikean takapyörän jarruun). Jos yksi piiri vikaantuu, kahta pyörää voidaan edelleen jarruttaa.
- ABS-järjestelmä auttaa säilyttämään ajoneuvon hallinnan estämällä pyörien lukkiutumisen ja luisun äkkijarrutuksessa ja liukkaalla tiellä.



- Jos etupyörät lukkiutuvat, ajoneuvoa ei voi ohjata eli ajoneuvo liikkuu suoraan eteenpäin, vaikka ohjauspyörää käännetään. ABS-järjestelmä estää pyörien lukkiutumisen ja auttaa säilyttämään ohjattavuuden, koska se pystyy säätämään jarrupainetta nopeammin kuin ihminen.
- Älä koskaan pumpppaa jarrupoljinta, muuten ABS-järjestelmän toiminta voi häiriintyä. Paina jarrupoljinta voimakkaasti ja keskeytyksestä, jotta ABS aktivoituu, ja ohjaa ajoneuvo pois päin esteestä.
- ABS-jarrujen aktivoituessa jarrupoljin tärisee ja saattaa tuottaa melua. Se johtuu siitä, että ABS-järjestelmä säätää nopeasti jarrupainetta, ja on normaalia.

Elektroninen jarruvoiman jako

- Elektroninen jarruvoiman jako on lukkiutumattomien jarrujen aputoiminto. Jos takapyörän luistonopeus on suuri,

EBD-järjestelmä säättää sen jarrupainetta, jotta jarruvoima jakautuu tasaisemmin ja optimaalisemmin ennen kuin ABS-järjestelmä aktivoituu.



VAARA

- ABS ei toimi tehokkaasti seuraavissa tapauksissa:
 - Renkaiden pito on riittämätön (esim. kuluneilla renkailla ajetaan lumisella tiellä).
 - Ajoneuvo joutuu luisuun suurella nopeudella liukkaalla tiellä.
- ABS-järjestelmän tarkoitus ei ole lyhentää jarrutusmatkaa. Säilytä aina riittävä turvaväli edellä ajavaan:
 - liukkaalla, mutaisella, hiekkaisella tai lumisella tiellä
 - kuoppaisella tai epätasaisella tiellä.



VAROITUS

- Jos lukkiutumattomien jarrujen varoitusvalo ja jarrujärjestelmän varoitusvalo palavat samanaikaisesti, pysäytä ajoneuvo välittömästi, kun se on turvallista. Suosittelemme ottamaan yhteyden BYD:n valtuutettuun jälleenmyyjään tai huoltokorjaamoon.
- Tällöin ABS-järjestelmä ei toimi jarrutettaessa ja ajoneuvo muuttuu erittäin epävakaa.
- ABS-järjestelmä ei lyhennä jarrutusaikaa tai -matkaa. Se auttaa ainoastaan säilyttämään ohjattavuuden jarrutettaessa. Säilytä aina turvaväli muihin ajoneuvoihin.



VAROITUS

- ABS-järjestelmä ei pysty estämään luisua, joka johtuu äkillisestä suunnanmuutoksesta, kuten nopeasta kaistanvaihdosta tai kaarreajasta. Aja kaikissa tie- ja sääolosuhteissa aina varoen ja turvallista nopeutta.
- ABS-järjestelmä ei myöskään estä ajonvakauden heikkenemistä. Hätäjarrutuksen aikana tehtävien ohjausliikkeiden on oltava maltillisia. Jyrkkä tai nopea käännös voi saada ajoneuvon suistumaan vastaantulevien kaistalle tai ulos tieltä.
- ABS-jarruilla varustetun ajoneuvon jarrutusmatka voi olla pidempi pehmeällä tai epätasaisella alustalla (kuten tulvivalla betonitiellä, epoksimaalilla maalatulla tulvivalla tiellä tai soralla tai lumessa) kuin ilman ABS-järjestelmää. Vähennä siinä tapauksessa nopeutta ja säilytä pidempi väli muihin ajoneuvoihin.

Älykäs vääntömomentin säätöjärjestelmä (iTAC)*

Älykäs vääntömomentin säätöjärjestelmä (iTAC) havainnoi ajon aikana kuljettajan ajotarpeita ja ajoneuvon tilaa mm. ohjauspyörän kulman ja moottorin kierrosnopeuden perusteella, tunnistaa ainutlaatuisen ohjausarkkitehtuurin ja -algoritmin avulla nopeasti ajoneuvon tilan ja säättää dynaamisesti etu- ja taka-akselin vääntömomenttia, jotta ajoneuvon käyttäytyminen vastaa paremmin kuljettajan tarpeita ja ajoneuvon suorituskyky pysyy hyvänä vaativissa

tieolosuhteissa. Jos pyörät alkavat pyöriä tyhjää, järjestelmä säätää nopeasti etu- ja taka-akselin vääntömomenttia, jotta ajoneuvo pysyy vakaa ja ajo-ominaisuudet hyvinä erilaisilla tienpinnoilla.

- Aloita napauttamalla tietoviihdenäytössä  → New energy → iTAC.

VAARA

- Tätä toimintoa ei ole suunniteltu säilyttämään ajovakautta äärimmäisissä olosuhteissa. Varmista, että jarrujärjestelmä toimii normaalisti seuraavissa tilanteissa:
- aggressiivinen ajotyyli, kuten ajaminen sivuluisussa tai mutkittelu
- ajaminen liukkaalla, mutaisella, hiekkaisella tai lumisella tiellä
- ajaminen kuoppaisella tai epätasaisella tiellä.

HUOMIO

- Jos järjestelmä jarruttaa esimerkiksi ajonvakautusjärjestelmän aktivoituessa tai kuljettaja jarruttaa painamalla jarrupoljinta, toiminto antaa etusijan jarrutukselle.

Kuljettajan vireystilan valvonta*

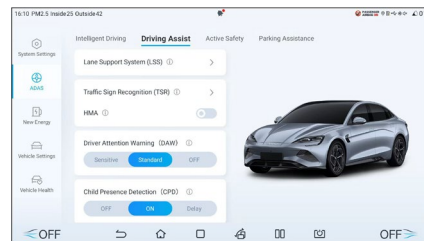
Kuljettajan vireystilan valvonta*

Kuljettajan vireystilan valvontajärjestelmä arvioi kuljettajan väsymystä ajokäyttäytymisen perusteella.

Järjestelmä huomauttaa arvioinnin perusteella kuljettajalle, jos ajoturvallisuus vaarantuu.

Käyttö

Kun ajoneuvo on käynnissä, varoituksen voi kytkeä päälle tai pois valitsemalla  → Driving Assist → ADAS → Driver Attention Warning (DAW). Turvallisuuden vuoksi valinta on voimassa vain niin kauan kuin ajoneuvo on käynnissä ja palautuu oletustilaan seuraavan käynnistytksen yhteydessä.



VAARA

- Kuljettajan on pysäytettävä ajoneuvo mahdollisimman pian, jos hän tuntee itsensä väsyneeksi.

VAROITUS

Kuljettajan valvontajärjestelmä on ainoastaan avustava toiminto, eikä se pysty tunnistamaan kaikkia vaaratilanteita ja varoittamaan niistä. Se ei voi korvata täysin kuljettajan oma-kohtaista havainnointia ja harkintaa. Kuljettajan on pidettävä ajoneuvo hallinnassaan kaikkina aikoina, noudatettava kaikkia tieliikennelakeja ja -määräyksiä ja säilytettävä täysi vastuu ajoneuvon ohjaamisesta.

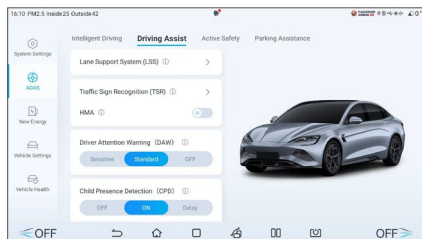
Lapsimuistutus

Järjestelmä havaitsee ajoneuvoon jääneet lapset, kun ajoneuvon virta kytketään pois

päältä ja ajoneuvo lukitaan. Jos ajoneuvon on jäänyt lapsia sisälle, ajoneuvo hälyttää vilkuttamalla valoja ja tuottamalla äänimerkin, ja ilmastointi kytkeytyy päälle lämpötilan säätämiseksi. Kytke hälytys pois päältä avaamalla ovi tai sen lukitus.

Käyttö

Valitse tietoviihdenäytössä  → ADAS → Driving Assist → Child Presence Detection.



- Valittavissa on kolme vaihtoehtoa: ON, OFF ja Delay.
- Järjestelmä kytkeytyy oletusarvoisesti päälle, kun ajoneuvo käynnistetään.
- Kytke hälytys pois päältä valitsemalla OFF.
- Siirrä hälytystä (noin viidellä minuutilla) valitsemalla Delay.

Järjestelmän toiminta

- Jos järjestelmä havaitsee ajoneuvossa aikuisen, lapsen tai lemmikin, se tuottaa 10 sekunnin kuluttua 6 sekuntia kestäväns ensimmäisen hälytyksen (valot vilkkuvat ja merkinantolaite toistaa äänimerkkiä).
- Jos hälytystä ei peruta, järjestelmä tuottaa 90 sekunnin kuluttua toisen hälytyksen (valot vilkkuvat ja merkinantolaite toistaa äänimerkkiä), joka kestää 25 minuuttia.
- Jos hälytystä ei peruta, ilmastointi kytkeytyy päälle kolmen minuutin kuluttua toisen hälytyksen alkamisesta 30 minuutin ajaksi.

VAARA

- Vaikka varoitukset ja ilmastoinnin kytkeytyminen päälle vähentävät kuumuudesta aiheutuvia haittoja, ne eivät voi täysin estää vaaratilanteita.
- Jos järjestelmä hälyttää, vahinkojen välttämiseksi tarkasta välittömästi, ettei ajoneuvon ole jäänyt lasta/lemmikkiä.

VAROITUS

- Järjestelmä voi tehdä havainnointivirheen ja hälyttää turhaan.
- Järjestelmä voi hälyttää havaittuaan aikuisen, lapsen, lemmikkieläimen tai muun elävän olennon.
- Hälytystä ei voi peruuttaa avaamalla ajoneuvon lukituksen soveluksen avulla.
- Järjestelmä ei välttämättä pysty hälyttämään tai kytketään ilmastointia päälle, jos akun varaustaso on alhainen. Suosittelemme pitämään akun varaustason korkeana.

04

KÄYTTÖ JA AJAMINEN

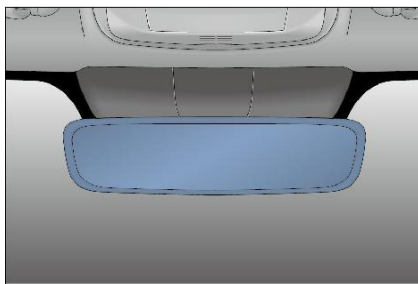
0–100 km/h: maksimaalinen suorituskyky

Maksimaalinen suorituskyky voidaan saavuttaa, kun:

- korkeajänniteakun varaustaso on vähintään 95 %;
- ajoneuvo on SPORT-tilassa;
- valikossa näkyy kiihdytysajastinnäkymä.

VAARA

- Huomioi kaikki asiaankuuluvat turvatoimet, kun käytät tätä toimintoa.
- Tarkasta ennen toiminnon käyttämistä, että renkaat, jarrut ja ajoneuvon muut toiminnot ovat hyvässä kunnossa.
- Älä käytä toimintoa, kun näkyvyys on huono (esim. pölyn tai sumun takia tai yöllä).
- Älä käytä tätä toimintoa liukkaalla, lumisella, mutaisella tai tulvivalla tiellä tai nurmikolla, hiekalla tms.
- Älä käytä tätä toimintoa monimutkaisissa liikennetilanteissa (esim. risteyksessä, jossa on jalankulkijoita tai muita tielläliikkuja).
- Väärästä käytöstä johtuvien onnettomuuksien välttämiseksi älä käytä tätä toimintoa ennen kuin olet tutustunut hyvin ajoneuvon toimintaan.



VAARA

- Älä säädä taustapeiliä ajaessasi, sillä se saattaa johtaa ajoneuvon hallinnan menetykseen, onnettomuuteen ja henkilövahinkoon tai kuolemaan.
- Älä ripusta painavia esineitä taustapeiliin tai ravista tai vedä sitä voimalla.

Muita keskeisiä toimintoja koskeva ohjeet

Sisäpuolinen taustapeili

Automaattisesti himmentyvä taustapeili on varustettu elektronisella häikäisynestolla, joka säättää automaattisesti taustapeilin sävyä ympäristön mukaan ja vähentää kuljettajan näköä häiritsevää taustahäikäisyä.

Sähkötoimiset sivupeilit

Kuljettaja voi säätää sivupeilit sähköisesti niin, että hän näkee niistä ajoneuvon kummallekin sivulle.

- Valintapainikkeet: säädettävän sivupeilin valinta.
-  : vasemman sivupeilin painike
-  : oikean sivupeilin painike



- Sivupeilien säätöpainikkeet  : sivupeilien asennon säätäminen. Käännä peiliä haluamaasi suuntaan painamalla vastaavaa painiketta.



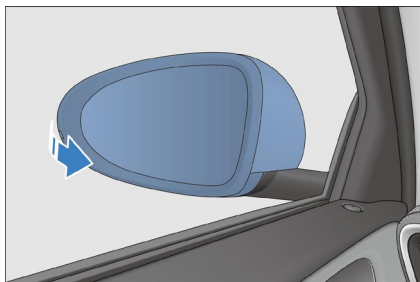
HUOMIO

- Sähkötoimisissa sivupeileissä on peruutustoiminto. Kun ajoneuvoa peruutetaan, sähkötoimiset sivupeilit kääntyvät automaattisesti alaspäin.

Sivupeilien kääntäminen koria vasten

Sivupeilien kääntäminen koria vasten manuaalisesti

Käännä sivupeili lukitusasentoon painamalla peilin ulkoreunaa.



Sähkötoimisten sivupeilien kääntöpainike

Kytke sivupeilien automaattinen kääntymistoiminto päälle tai pois valitsemalla tietoviihdenäytössä  → Vehicle Settings → Side Mirror.

- Käännä sivupeilit sähköisesti koria vasten painamalla painiketta . Avaa sivupeilit painamalla painiketta uudelleen.
- Molemmat sivupeilit kääntyvät automaattisesti koria vasten, kun varkaudenestotila aktivoituu, ja avautuvat automaattisesti, kun varkaudenestotila kytketään pois päältä.



Lasinpyyhkimet

Tarkasta pyyhkijänsulat halkeamien ja kovettumien varalta vähintään kuuden kuukauden välein. Jos pyyhkijänsulka on kulunut, vaihda se uuteen. Muutoin tuulilasiin voi jäädä juovia tai se voi jäädä likaiseksi pyyhkimisen jälkeen.



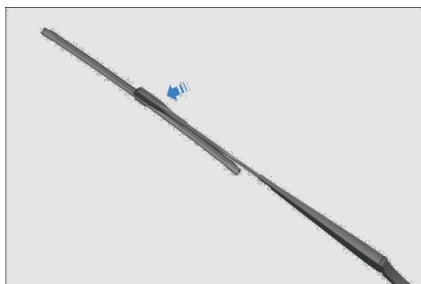
VAROITUS

- Älä avaa konepeltiä, kun pyyhkimien varret on nostettu pystyyn, jotta konepelti ja varret eivät vaurioidu.

Pyyhkijänsulkien vaihtaminen

Kytke tuulilasipyyhkimien huoltotila päälle kytkemällä ajoneuvon virta päälle ja valitsemalla tietoviihdenäytössä  → Vehicle Health → Maintenance Settings. Kun lasinpyyhkimien huoltotila on kytketty päälle, pyyhkimet kääntyvät automaattisesti asentoon, jossa ne on helppo huoltaa ja vaihtaa. Huollon jälkeen lasinpyyhkimet saa takaisin vakioasentoon kytkemällä huoltotilan pois päältä.

1. Nosta ensin kuljettajan ja sitten etumatkustajan puoleisen pyyhkimen varsi irti lasista.
2. Paina pyyhkimen lukitussalppaa.



- Tartu pyyhkijänsulkaan ja vedä sitä nuolen suuntaan.
- Asenna uusi pyyhkijänsulka päinvastaisessa järjestyksessä.



VAROITUS

- Älä avaa konepeltiä, kun pyyhkimien varret on nostettu pystyyn, jotta konepelti ja varret eivät vaurioidu.
- Älä paina pyyhkimen vartta alas niin, että pyyhkijänsulka iskeytyy tuulilasia vasten, kun käännät lasinpyyhkimen alas ajoneuvon pesemisen jälkeen.
- Älä taivuta pyyhkijänsulkaa tai estä sen liikettä, kun pyyhkimet ovat käytössä.

05

INTEGROIDUT LAITTEET JA VARUSTEET

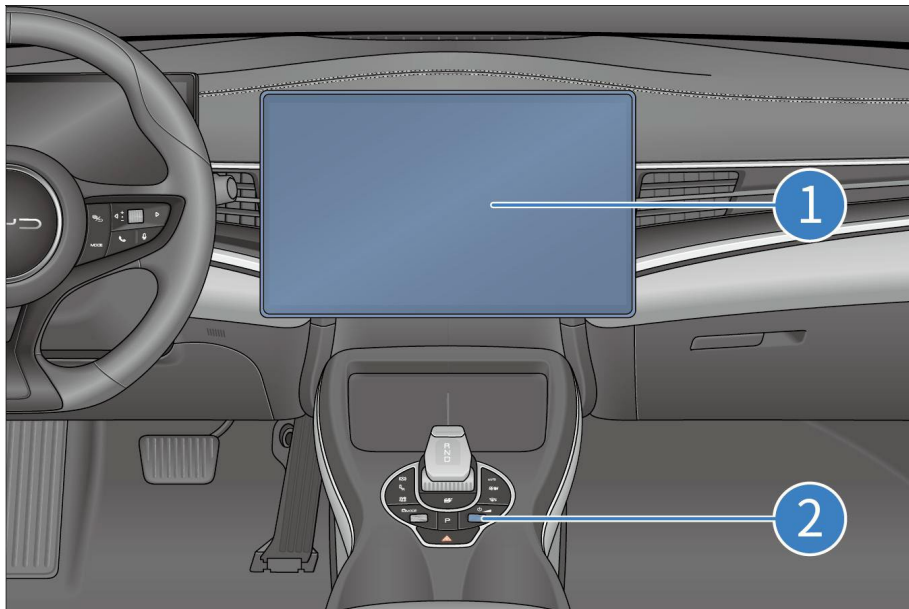
Tietoviihdejärjestelmä	152
Ilmastointi	153
Säilytys.....	160
Muut integroidut laitteet ja varusteet	162

Tietoviihdejärjestelmä

Tietoviihdenäyttö

Kun ajoneuvo käynnistetään, näytössä näkyy joidenkin

sekuntien ajan käynnistyskuva, kun tietoviihdejärjestelmä käynnistyy. Järjestelmä on yhdistettävä verkkoon, jotta tietoviihdenäytön kaikkia toimintoja, kuten ääniohjausta, sovelluksia ja videopuheluja, voidaan käyttää.



① Tietoviihdejärjestelmän kosketusnäyttö

② Vierityspainike

- Kosketusnäytön voi kytkeä päälle ja pois tästä painikkeesta, kun tietoviihdejärjestelmä on aktivoitu. Painikkeen pitäminen painettuna 3 sekunnin ajan käynnistää tietoviihdejärjestelmän uudelleen.
- Kun tietoviihdejärjestelmä tai radio on päällä, painikkeen vierittäminen ylös-/alaspäin (ajoneuvon etu-/takaosan suuntaan) lisää/vähentää äänenvoimakkuutta välillä 0–39. Mykistyskuvake tulee näkyviin, kun äänenvoimakkuus on 0.

VAARA

- Älä käytä ajoneuvossa suuri-tehoista invertteriä, sillä se voi aiheuttaa tietoviihdejärjestelmän toimintahäiriön.
- Älä formatoi laitetta tai hanki siihen root-oikeuksia ilman lupaa, sillä se voi aiheuttaa tietoviihdejärjestelmän tai ajoneuvon toimintahäiriön.
- Turvallisuuden vuoksi näyttö on suositeltavaa pitää ajon aikana vaakatilassa.



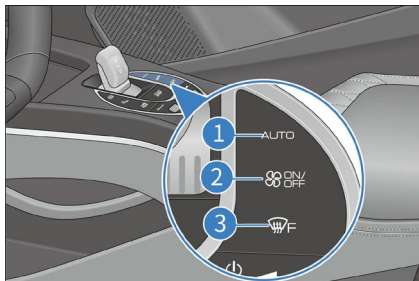
VAROITUS

- Varo vahingoittamasta kosketusnäyttöä:
- Kosketa näyttöä kevyesti. Jos näyttö ei reagoi, nosta sormi näytöltä ja kokeile uudelleen.
- Puhdista näyttö pehmeällä ja kostealla liinalla. Älä käytä puhdistusaineita.
- Kosketusnäytön käyttö
- Jos näyttö on kylmä, sen kuva voi olla tummempi tai järjestelmä voi toimia hieman tavallista hitaammin.
- Aurinkolaseja käytettäessä näyttö voi olla tumma tai sitä voi olla vaikea nähdä. Muuta siinä tapauksessa katselukulmaa tai riisu aurinkolasit.
- Kosketusnäytön harmaana olevia painikkeita ei voi käyttää.
- Tässä esitetyt kuvat kosketusnäytön käyttöliittymästä ovat ainoastaan viitteellisiä.

Ilmastointi

Ilmastoinnin käyttöpainikkeet

- ① AUTO
- ② Ilmastointi päälle/pois
- ③ Tuulilasin huurteenpoisto



Ilmastoinnin käyttö

Ilmastoinnin käyttönäkymä

05

INTEGROIDUT LAITTEET JA VARUSTEET



- | | |
|--|------------------------------------|
| 1 Ilmastoinnin asetusnäytin painike | 10 Tuulilasin huurteenpoisto |
| 2 Ilmanpuhdistusjärjestelmän painike | 11 Takalasinlämmitin |
| 3 Istuinlämmitys/-tuuletusnäytin painike | 12 Ilmakierron tila |
| 4 Ilmastoinnin käyttönäytin painike | 13 Anionisaattori |
| 5 Ilmastointi päälle/pois | 14 Etumatkustajan lämpötilan säätö |
| 6 Automaattitila | 15 Puhallustehon säätö |
| 7 Ilmastointipainike | 16 Ilmanjako |
| 8 Nopea viilennys | 17 Kuljettajan lämpötilan säätö |
| 9 Tuuletin | 18 Erillisohjaus |



HUOMIO

- Ilmastoinnin epämiellyttävä haju:
 - On normaalia, että ilma haisee kostealta ja homeiselta, kun ilmastointi kytketään päälle. Ilmastoinnin höyrystimeen tiivistyy usein kosteutta, kun ilmastointia käytetään, ja kosteaan höyrystimeen tarttuu helposti esimerkiksi



HUOMIO

- hien ja tupakan hajua ajoneuvon sisältä. Jos tiivistynyttä kosteutta ei kuivata puhaltamalla, höyrystimen tumma ja kostea pinta on altis homekasvulle, mikä aiheuttaa pitkällä aikavälillä hyvin todennäköisesti epämiellyttävää hajua.
- Estä ilmastoinnin epämiellyttävät hajut näin:



HUOMIO

- Sammuta ilmastointi ja kytke raitisilmanvaihto päälle ennen pysäköimistä, jotta ilma ajoneuvon sisällä pysyy suhteellisen kuivana.
- Tarkasta, puhdista ja vaihda suodatin säännöllisesti.
- Pidä matkustamo puhtaana ja raikkaana.
- Jos epämiellyttävä haju ei häviä ehkäisevistä toimenpiteistä huolimatta, suosittelemme ottamaan yhteyden BYD:n valtuutettuun jälleenmyyjään tai huoltokorjaamoon.

Toimintojen kuvaus

Automaattitila

- Kun tätä painiketta painetaan, keskikonsolin AUTO-painikkeen merkkivalo syttyy ja ilmastointi menee automaattitilaan.
- Jos käyttäjä painaa automaattitilassa jotain manuaalisen säädön painiketta, kyseisen toiminnon tila muuttuu vastavasti ja kaikki muut toiminnot pysyvät automaattitilassa.

Ilmastointi päälle/pois

- Kun keskikonsolin tai ilmastoinnin käytönäkymän painiketta painetaan, ilmastointi kytkeytyy pois päältä. Ilmanjako pysyy muuttumattomana ja sisäilma-kierto kytkeytyy päälle. Ilmastoinnin voi kytkeä päälle samoista painikkeista.
- Kun ilmastointi kytketään päälle, tavoite-lämpötila, puhallusteho ja ilmanjako palautuvat siihen tilaan, jossa ne olivat, kun ilmastointi kytkettiin viimeksi pois päältä.

Puhallustehon säätäminen

Aseta haluamasi puhallusteho puhallustehon säätöpainikkeista. Mitä useampi palkki palaa, sitä tehokkaampi puhallus on.

Tuulilasin huurteenpoisto

- Kun keskikonsolin tai ilmastoinnin käytönäkymän painiketta painetaan, ilmavirta ohjautuu tuulilasille ja sivuikkunoihin. Kun painiketta painetaan uudelleen, ilmastointi palautuu viimeksi käytössä olleeseen tilaan.
- Kun keskikonsolin tai ilmastoinnin käytönäkymän painiketta painetaan huurteenpoistotila aktivoimiseksi, myös ilmastointi kytkeytyy päälle riippumatta siitä, onko kompressorin kytketty päälle painikkeesta.

Lämpötilan säätäminen

- Kuljettajan ilmastoinnin lämpötilan säätö
 - Erillisohjauksessa: vain kuljettajan puolen lämpötila säättyy.
 - Yhteisohjauksessa: kuljettajan ja etumatkustajan puolen lämpötila säättyvät samanaikaisesti.
 - Lisää/vähennä lämpötilaa napauttamalla näytössä olevaa ylä-/alaluolta tai koskettamalla lämpötilan näyttöaluetta ja pyyhkäisemällä sitten alas-/ylöspäin.
- Etumatkustajan ilmastoinnin lämpötilan säätö
 - Erillisohjauksessa: vain etumatkustajan puolen lämpötila säättyy.
 - Yhteisohjauksessa: jos etumatkustajan lämpötilan säätöpainikkeita käytetään tässä tilassa, lämpötilan erillisohjaus kytkeytyy automaattisesti päälle.
 - Lisää/vähennä lämpötilaa napauttamalla näytössä olevaa ylä-/alaluolta tai koskettamalla lämpötilan näyttöaluetta ja pyyhkäisemällä sitten alas-/ylöspäin.

- Kun lämpötila-asetus on alin mahdollinen, näytössä lukee Lo. Kun lämpötila-asetus on ylin mahdollinen, näytössä lukee Hi.

Erillisojhauspainike

- Vaihda erillisojhaustilasta lämpötilan yhteisojhaukseen napauttamalla painiketta.
- Erillisojhaus: kuljettajan puolen ja etumatkustajan puolen lämpötilaa voidaan säätää erikseen. Kun erillisojhaus on aktivoitu, painikkeen merkivalo syttyy.
- Yhteisojhaus: kuljettajan puolen ja etumatkustajan puolen tavoitelämpötilaa voidaan säätää samanaikaisesti kuljettajan puolen säätimestä. Yhteisojhausten tilassa erillisojhauksen kuvake on harmaa.
- Jos etumatkustajan lämpötilan säätöpainikkeita käytetään yhteisojhauksen ollessa aktivoitu, ilmastointijärjestelmä kytkee lämpötilan erillisojhauksen automaattisesti päälle.

Nopean viilennyksen painike

Tämä painike aktivoi nopean viilennyksen toiminnon. Kompressorin kytkeytyy päälle, tavoitelämpötila säätyy minimiin, puhallus käynnistyy suurimmalla teholla, sisäilmakierto kytkeytyy päälle ja ilmavirta kohdistuu ylävartalon alueelle. Kun painiketta painetaan uudelleen, ilmastointi menee automaattitilaan.

Ilmastointipainike (viilennys/lämmitys)

Tämä painike kytkee ilmastoinnin viilennyksen/lämmityksen päälle, jolloin kuvake syttyy ja kompressorin käynnistyy. Kun painiketta painetaan uudelleen, toiminto kytkeytyy pois, kuvake muuttuu harmaaksi ja kompressorin sammuu.

Sisä-/raitisilmakierron painike

Kun painiketta painetaan, sisäilmakierron kuvake syttyy ja sisäilmakierto kytkeytyy päälle. Kun painiketta painetaan uudelleen, raitisilmakierron kuvake syttyy ja raitisilmakierto kytkeytyy päälle.

Takalasinlämmittimen painike

- Tämä painike aktivoi takalasin ja sivupeilien* lämmityksen ja huurteenpoiston, kun ajoneuvon virta on OK-tilassa.
- Takalasin ja sivupeileissä olevat ohuet sähkölämmityselementit puhdistavat takalasin ja sivupeilit. Kytke lämmitys ja huurteenpoisto pois päältä painamalla painiketta uudelleen, kun takalasin ja sivupeilien pinnat ovat puhdistuneet. Lämmitys/huurteenpoisto kytkeytyy automaattisesti pois päältä 15 minuutin kuluttua.



VAARA

- Älä koske sivupeileihin, kun lämmitys on aktivoitu, koska niiden pinnat ovat kuumia.
- Varo naarmuttamasta tai vahingoittamasta lämmittimen vastuslankoja ja liittimiä, kun puhdistat takalasin sisäpintaa.
- Kytke lämmitys pois painikkeesta, kun ajoneuvo on muussa kuin OK-tilassa, jossa 12 V akku ei tyhjene.

Ilmanvaihtopainike

- Tämä painike aktivoi ilmanvaihtotilan, jossa raitisilmakierto kytkeytyy päälle, puhallusteho on oletusarvoisesti 1, eikä järjestelmä lämmitä tai jäähdytä ilmaa. Kytke toiminto pois päältä napauttamalla painiketta uudelleen.

Ilmanjako

- Ilmastoinnin ilmanjako

- Valitse haluamasi ilmanjaon suunta napauttamalla sitä vastaavaa kuvaketta tietoviihdenäytössä.
- Ilmanjaon suuntia voi yhdistellä vapaasti ja jopa kolme suuntaa voi olla aktivoituna samanaikaisesti.
- Ilmanjakoa voidaan säätää valitun ilmansyötön mukaisesti.

Ilmanjako ylävartalon alueelle: ilma ohjautuu pääasiassa ylävartalon alueelle.

Ilmanjako jalkatilaan: ilma ohjautuu pääasiassa jalkatilaan.

Huurteenpoisto: ilma ohjautuu pääasiassa tuulilasille ja sivuikkunoihin.

Ilmastoinnin älykäs ohjaus

Ilmastoinnin kytkeminen päälle älyavaimella

- Ilmastoinnin voi kytkeä päälle kauko-ohjainavaimella, jotta ajoneuvon sisälämpötila olisi ajon alkaessa miellyttävä.

Ilmastoinnin kytkeminen päälle ääniohjauksella

- Säädä ilmastoinnin asetuksia painamalla ohjauspyörän puheentunnistuspainiketta tai sanomalla "Hi BYD".

Ilmastoinnin kytkeminen päälle pilvipalvelussa

- Ilmastoinnin voi kytkeä päälle BYD-sovelluksessa, jotta ajoneuvon sisälämpötila olisi ajon alkaessa miellyttävä.

Käyttösuosituksia

- Jos ajoneuvo on kuumennut auringossa, viilennä sisätila nopeasti ajamalla ensin muutaman minuutin ajan ikkunat auki, jotta kuuma ilma poistuu ja ilmastointilaitteen jäähdytys tehostuu.
- Varmista, ettei tuulilasin alla oleva ilmanottoaukon ritilä ole tukossa (esim. lehtien tai lumen vuoksi).

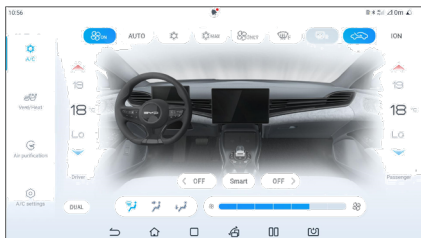
- Vältä puhaltamasta kostealla säällä viileää ilmaa tuulilasille, sillä sisä- ja ulkoilman lämpötilaero saa tuulilasin huurtumaan.
- Pidä etuistuimien alla oleva tila vapaana ilmankierron parantamiseksi.
- Säädä puhallus kylmällä ilmalla suurelle teholle yhden minuutin ajaksi lumen ja kosteuden poistamiseksi ilmanotto-kanavasta ja huurtumisen estämiseksi.
- Sulje kaikki ikkunat ajaessasi toisen ajoneuvon perässä pölyisellä tiellä tai tuulisella säällä. Jos toisten ajoneuvon nostattamaa pölyä pääsee ajoneuvon sisään, vaikka ikkunat ovat kiinni, suosittelemme kytkemään sisäilmakierron päälle ja asettamaan puhallus-tehon muuhun asentoon kuin nollaan.
- Jäähdytyksen nopeuttamiseksi aseta lämpötilaksi LO ja kytke sisäilmakierto muutaman minuutin ajaksi.
- Nopeuta ajoneuvon lämpenemistä kylmällä ilmalla kytkemällä sisäilmakierto muutamaksi minuutiksi. Kytke raitisilmakierto huurtumisen estämiseksi, kun matkustamo on lämmennyt.
- Kompressorin kytkeminen päälle (kompressorin painikkeen merkkivalo syttyy) lämmitystilassa voi vähentää ilmankosteutta.
- Ilmanvaihdotilassa järjestelmä ottaa raitista ilmaa ulkopuolelta, mikä sopii kevääseen ja syksyyn.

Suuttimet

Avaa ilmastoinnin asetusnäkyä

valitsemalla tietoviihdenäytössä .

Suutinalue on ilmastoinnin suuttimien säätöalue. Säädä ilmanjaon suuntaa kosektamalla liukualuetta.

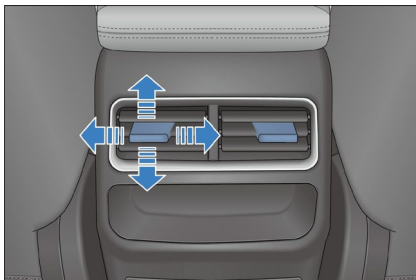


- Ilmavirta suoraan kuljettajalle
 - Tästä painikkeesta puhallus suuntautuu kuljettajaan. Ilma ohjautuu kuljettajan ylävartalon alueelle.
- Ilmavirta kuljettajan ympäristöön
 - Kuljettajan puoleinen suutin puhalttaa ilmaa kuljettajan ympärille, ei suoraan kuljettajaa kohti.
- Pyyhkivä ilmavirta kuljettajalle
 - Kuljettajan puolen suutin alkaa puhalttaa ilmaa vaakasuuntaisesti pyyhkivällä liikkeellä.
- Vapaasti säädettävä ilmavirta kuljettajalle
 - Kuljettajan puolen vasen ja oikea suutin säädetään manuaalisesti ja ilmavirran suunnan voi valita vapaasti.
- Kuljettajan suuttimien sulkupainike
 - Sulkee kuljettajan vasemman ja oikean suuttimen.
- Suuttimien älykäs ohjaus
 - Ilmastointijärjestelmä vaihtaa automaattisesti ilmavirran suuntaa suoran, epäsuoran ja pyyhkivän tilan välillä.
- Ilmavirta suoraan etumatkustajalle
 - Tästä painikkeesta puhallus suuntautuu etumatkustajaan. Ilma ohjautuu etumatkustajan ylävartalon alueelle.

- Ilmavirta etumatkustajan ympäristöön
 - Etumatkustajan puoleinen suutin puhalttaa ilmaa etumatkustajan ympärille, ei suoraan etumatkustajaa kohti.
- Pyyhkivä ilmavirta etumatkustajalle
 - Tästä painikkeesta ilmavirta pyyhkii etumatkustajan puolta. Ilmaa virtaa pyyhkivällä liikkeellä vasemmasta ja oikeasta suuttimesta.
- Vapaasti säädettävä ilmavirta etumatkustajalle
 - Etumatkustajan puolen vasen ja oikea suutin säädetään manuaalisesti. Näiden kahden suuttimen ilmavirran suunnan voi valita vapaasti.
- Etumatkustajan suuttimien sulkupainike
 - Sulkee etumatkustajan vasemman ja oikean suuttimen.

Takasuuttimet

- Säädä ilman virtaussuuntaa kääntämällä suuttimen nuppia.
- Säädä ilmavirtaa ja avaa/sulje suutin kääntämällä säätöpyörää.



Ilmanpuhdistusjärjestelmä

Ilmanpuhdistusjärjestelmä puhdistaa PM_{2,5}-pienhiukkasia ilmasta. Kun ilmastointi on kytketty päälle, järjestelmä poistaa tehokkaasti PM_{2,5}-pienhiukkasia matkustamoon puhallettavasta ilmasta.

Ilmanpuhdistuksen käyttönäkymä

Kun käyttäjä napauttaa tietoviihdenäytössä kohtaa Air purification, näyttöön avautuu ilmanpuhdistuksen käyttönäkymä.



1 Ilmanpuhdistusnäköymä

2 PM2,5-pitoisuuden mittauspainike

3 Pikapuhdistuspainike

4 Anionisaattori

PM2,5-pitoisuuden mittauspainike

Kun painiketta painetaan, painike aktivoituu ja järjestelmä mittaa ulko-/sisäilman senhetkisen PM2,5-pitoisuuden ja näyttää tuloksen tietoviihdenäytössä. PM2,5-mittaus keskeytyy, jos painike sammuu.

Pikapuhdistuspainike

Aktivoi pikapuhdistustoiminto napauttamalla painiketta. Kytke pikapuhdistustoiminto pois päältä napauttamalla painiketta uudelleen.

Anionisaattori

- Toiminto steriloi, puhdistaa ja raikastaa ilmaa.
- Anionisaattori kytetään päälle ja pois napauttamalla Anion-painiketta ilmastointi- tai ilmanpuhdistusnäkyssä.



HUOMIO

- Integroidun ilmanpuhdistimen (PM2.5) tunnistimen ilmoittama PM2,5-arvo on ajoneuvoa ympäröivän ilman PM2,5-pitoisuus lyhyellä aikavälillä ja se voi erota kansallisten tai paikallisten viranomaisten ilmoittamasta päivittäisestä tai reaaliaikaisesta PM2,5-pitoisuudesta.
- PM2,5-mittauskertojen määrää on vähennettävä seuraavissa olosuhteissa:
 - hiekkamyrskyt tai muut erittäin vaativat olosuhteet
 - kylmät alueet (ulkolämpötila alle -20 °C)
 - kosteat ympäristöt (suhteellinen ilmankosteus yli 90 %)



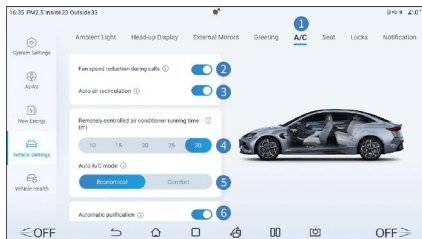
HUOMIO

- ympäristöt, joissa lämpötila vaihtuu (altistaa kosteuden tiivistymiselle), kuten ajettaessa kylmästä ulkoilmasta lämpimään pysäköintihalliin tai muuhun sisätilaan.
- Ajoneuvon sisäilman pienhiukkas-pitoisuutta voi vähentää nopeasti käyttämällä puhallusta maksimiteholla sisäilmakiertotilassa.
- Jos ilmastointi on ollut päällä, kun ajoneuvo sammutetaan ja lukitaan, ilmastoinnin puhallin voi jatkaa toimintaansa jonkin aikaa ilmastoinnin hajujen ehkäisemiseksi. Sen tarkoitus on kuivata höyrystimeen tiivistynyt kosteus ja estää homeen kertyminen siihen. On normaalia, että ilmastoinnin puhallin käynnistyy automaattisesti, kun ajoneuvo lukitaan. Siitä ei tarvitse olla huolissaan.

Ilmastoinnin asetukset

① Ilmastoinnin asetusnäkymä

- Avaa ilmastoinnin asetusnäkymä napauttamalla tätä painiketta.
- Sulje ilmastoinnin asetusnäkymä napauttamalla painiketta uudelleen.



② Puhaltimen vaimentaminen puhelujen aikana

Kytke toiminto päälle napauttamalla painiketta.

③ Automaattinen sisäilmakierto

- Kytke toiminto päälle napauttamalla painiketta.

④ Ilmastoinnin etäkäytön kesto (minuuttia)

- Määritä ilmastoinnin toiminta-aika, kun ilmastointi kytketään päälle etänä.

⑤ Ilmastoinnin automaattitila

- Tilaksi voidaan valita Economical (taloudellinen) tai Comfort (mukava).

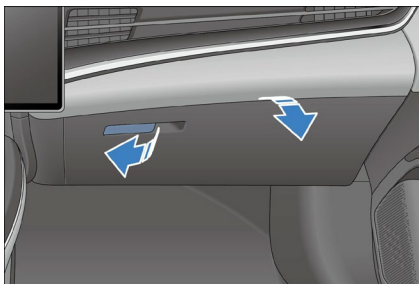
⑥ Automaattinen ilmanpuhdistus

- Automaattinen ilmanpuhdistus päälle/pois.

Säilytys

Hansikaslokero

- Avaa hansikaslokero vetämällä kahvas-
ta.
- Sulje se työntämällä kansi kiinni.

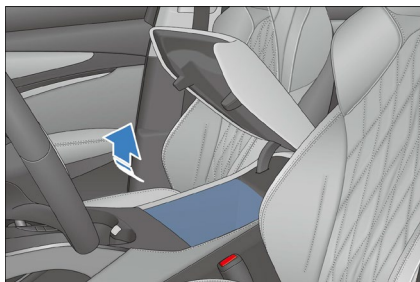


HUOMIO

- Hansikaslokero on pidettävä suljettuna ajon aikana henkilövahingon välttämiseksi onnettomuus- ja hätäjarrutustilanteissa.

Keskikyynärnojan säilytyslokero

Avaa keskikyynärnojan lokero painamalla lokeron etuosassa olevaa painiketta.



! HUOMIO

- Keskikyynärnojan lokero on pidettävä ajon aikana suljettuna.

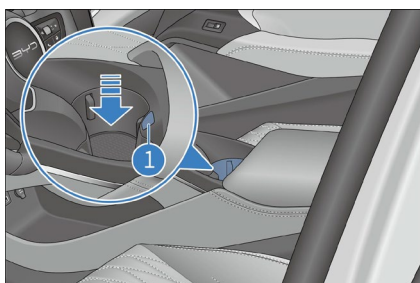
Mukitelineet

Etistuimien mukitelineet

- Mukitelineessä voidaan pitää turvallisesti mukia, irrotettavaa tuhkakuppia, juomatölkkiä tms.

Kuljettajan puolen säädettävä mukiteline*

- Ala-asento – paina mukia tai mukitelineen pohjaa, jolloin mukiteline syvenee 40 mm.
- Yläasento – nosta mukitelineen pohja perusasentoon painamalla lukituksen vapautuspainiketta ①.

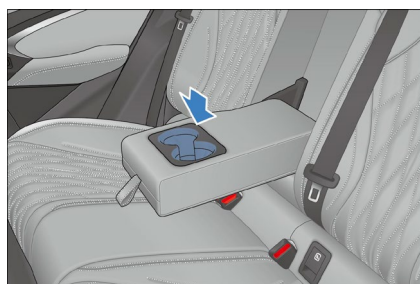


! HUOMIO

- Muki tai juomatölkki on asetettava tukevasti mukitelineeseen, ettei siitä läiky nestettä, joka vahingoittaa etuosan USB-portteja.
- Jos mukitelineen liuku-uraan joutuu esimerkiksi ruoantähteitä tai vierasesineitä, mukiteline voi juuttua alas-asentoon.

Takaistuimien mukitelineet*

- Ota mukiteline esiin kääntämällä takaistuimien keskikyynärnoja alas.

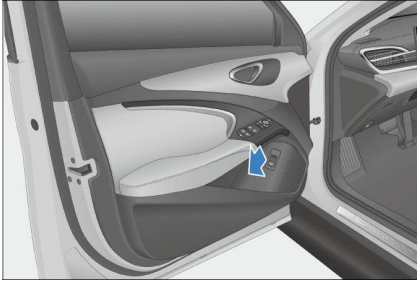


! VAROITUS

- Älä kiihdytä tai jarruta äkillisesti, kun mukiteline on käytössä, jotta neste ei läiky ja aiheuta palovammaa.
- Älä aseta mukitelineeseen kannetonta mukia tai avointa juomapulloa, jotta neste ei läiky ovia avattaessa tai suljettaessa ja ajon aikana.
- Turvallisuuden vuoksi kuljettaja ei saa asettaa mukia telineeseen tai ottaa mukia telineestä ajon aikana.

Ovilokerot

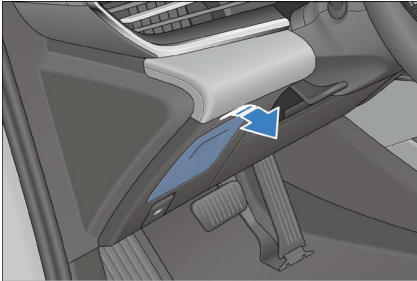
Jokaisessa ovesa on lokero, jossa voidaan säilyttää mukeja ja juomatölkkejä.



Kuittilokero

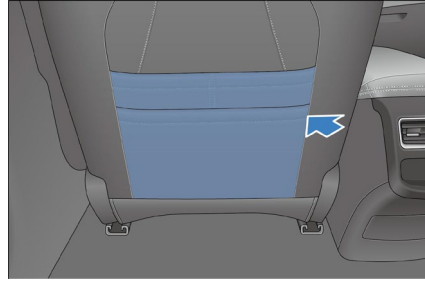
Avaa kuittilokero napauttamalla sen kantta.

Sulje lokero kääntämällä se ylös.



Lehtitaskut

Etuistuimin selkänojissa on lehtitaskut.



Keulatilan säilytyslokero

Keulatilan säilytyslokero on konepellin alla ja sitä voidaan käyttää säilytykseen.

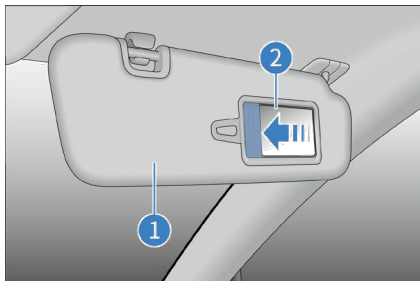


Muut integroidut laitteet ja varusteet

Häikäisysuojat

① Häikäisysuoja

- Käännä häikäisysuoja alas, jos haluat estää edestä paistavan auringon häikäisyn.
- Jos haluat estää auringon häikäisyn sivusta, irrota toinen puoli pidikkeestä ja käännä suoja sivuikkunaa vasten.



② Ehostuspeili

- Jos häikäisysuoja on varustettu ehostuspeilillä, käännä suoja alas ja avaa peili liu'uttamalla suojuksen sivuun.

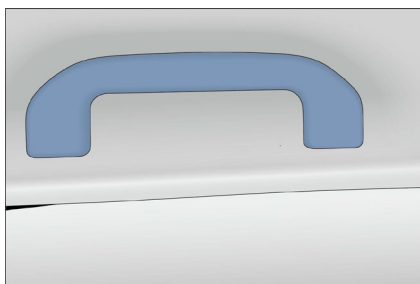


HUOMIO

- Häikäisysuojan oikea käyttö lisää ajoturvallisuutta ja -mukavuutta.

Kattokahva

- Käytä kattokahvaa kääntämällä se alas. Kahva palaa alkuperäiseen asentoon, kun sen vapauttaa.

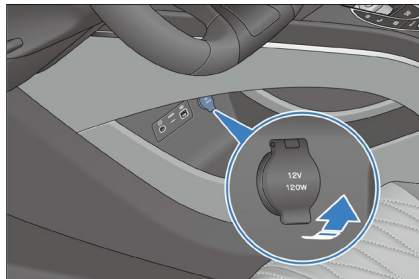


VAROITUS

- Älä ripusta painavia esineitä kattokahvasta.

12 V pistorasia

- Pistorasiasta voidaan syöttää sähköä laitteille, jotka toimivat 12 V tasajännitteellä ja enintään 10 A virralla.
- Pistorasiasta voidaan syöttää sähköä vain, kun ajoneuvon virta on kytketty päälle. Nosta kansi auki käyttääksesi pistorasiaa.



VAROITUS

- Virrankulutus ei saa olla suurempi kuin 12 V/120 W ajoneuvon kokonaiskuormituksesta, jotta sulakkeet eivät laukea.
- Älä käytä 12 V pistorasiaa pitkiä aikoja, kun ajomoottori ei ole käynnissä, jotta käynnistysakku ei tyhjene.
- Sulje kansi, kun et käytä 12 V pistorasiaa. Älä työnnä 12 V pistorasiaan mitään muuta esinettä kuin asianmukainen pistoke ja suojaa pistorasia nesteiltä, muutoin sähköjärjestelmä voi vikaantua.

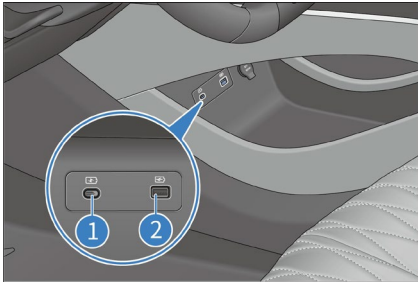
USB-portit*

Eturivin USB-portit

USB-portit sijaitsevat kuljettajan puolella keskikonsolin alaosan syvennyksessä.

① Type-C-pikalatausportti

② USB-tiedonsiirtoportti

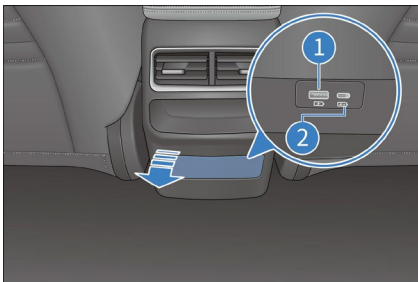


Takarivin USB-portit

Takaosan USB-portit ovat keskikynnärnojan takaosassa ja niiden kansi avautuu painamalla.

① USB-latausportti

② 60W-pikalatausportti

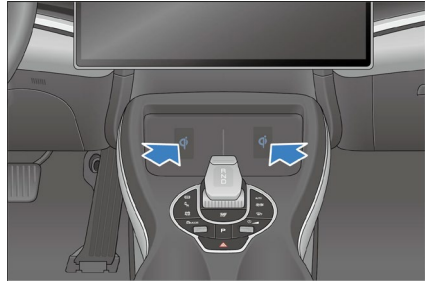


Latausporttia voidaan käyttää vain, kun ajoneuvon virta on kytketty päälle.

Puhelimen langaton lataus*

- Latausalusta sijaitsee keskikonsolissa keskikynnärnojan edessä. Käynnistä ajoneuvo ja aseta puhelin latausalustan liukuestematalle näyttö ylöspäin. Langaton lataus alkaa automaattisesti

ja tietoviidenäytössä näkyy latauskuvake.



- Langaton lataustoiminto ei ole yhteensopiva kaikkien älypuhelinien kanssa ja sitä voidaan käyttää vain Qi-sertifioitujen puhelinien kanssa.
- Langattoman latausalustan käämi siirtää sähköenergiaa puhelimen akkuun sähkömagneettisen induktion avulla, jolloin puhelinta voidaan ladata ilman kaapelia.



HUOMIO

- Tämän toiminnon avulla voidaan ladata samanaikaisesti kahta puhelinta.
- Liian paksu suojakuori voi estää lataamisen.
- Tietoviidenäytössä käyttäjä voi kytkeä vasemman- ja oikeanpuoleisen latausalustan erikseen päälle tai pois.
- Kuoppaisella tiellä ajettaessa langaton lataus voi ajoittain katketa ja jatkua.
- Varmista, että puhelin on latausalustan suuntaisesti. Jos puhelin siirtyy alustalta ja latautuminen keskeytyy, siirrä puhelin takaisin latausalustalle.



HUOMIO

- Jos lataaminen ei toimi kunnolla, tarkista ettei latausalustalla ole vierasesineitä tai odota, että latausalusta jäähtyy ennen kuin yrität lataamista uudelleen. Jos puhelimen lataaminen ei onnistu, suosittelemme ottamaan yhteyden BYDin valtuutettuun jälleenmyyjään tai huoltokorjaamoon.
- Jos ajoneuvo sammutetaan ja kuljettajan ovi avataan, kun puhelin on vielä latautumassa, kuuluu varoitusääni ja näytössä näkyy 5 sekunnin ajan viesti "Do not forget your phone" (älä unohda puhelinta).



VAROITUS

- Pidä älyvain vähintään 25 cm etäisyydellä langattomasta latauspisteestä, kun langaton latausjärjestelmä on käytössä.
- Älä laita latausalustalle puhelimen kanssa kolikoita, avaimia, sormuksia tai muita metallisesineitä. Muutoin seurauksena voi olla latauksen häiriintyminen tai jopa tapaturma.
- Älä laita latausalustalle mitään painavia esineitä, ettei se vaurioidu.
- Jos langaton latausjärjestelmä vikaantuu, eikä toimi normaalisti, suosittelemme ottamaan yhteyden BYDin valtuutettuun jälleenmyyjään tai huoltokorjaamoon.
- BYD ei ole vastuussa väärästä käytöstä johtuvista ongelmista. Takuu raukeaa, jos tuote puretaan



VAROITUS

- tai siihen tehdään muutoksia.
- Vaaran välttämiseksi puhelinta ei saa jättää latautumaan ajoneuvoon ilman valvontaa.
- Turvallisuuden vuoksi kuljettaja ei saa tarkastaa puhelimen latausta ajon aikana.
- Jos latautuvan laitteen ja latausalustan väliin on jäänyt metalliesine, palovamman välttämiseksi sitä ei saa poistaa paljain käsin.
- Lataaminen toimii parhaiten, kun puhelimen käämin keskiosa on latausalustan keskellä (latausalustan tekstin kohdalla).
- Estä nesteiden joutuminen latausalustalle. Langaton laturi menee epäkuntoon, jos siihen pääsee nestettä latausalustan kumimaton raosta.
- Latautuminen voi keskeytyä, jos lämpötila on korkea, ja se jatkuu lämpötilan laskettua.
- Langatonta latausjärjestelmää voidaan käyttää QI-sertifioitujen puhelinten lataamiseen; muiden puhelinten lataamisen ei taata toimivan normaalisti.
- BYD ei ole vastuussa ulkoisten laitteiden latauskäyttöön liittyvistä ongelmista. Käytä varoen.
- Älä pidä ladattavan puhelimen suojakuoren sisällä mitään sirukorttia, kuten pankkikorttia, ettei kortti vahingoitu.

06

KUNNOSSAPITO

Tietoa kunnossapidosta	168
Määräaikaishuollot	172
Omistajan kunnossapitotoimet	176

Tietoa kunnossapidosta

Huoltoväli ja -toimenpiteet

Huolto-ohjelma

- Huolto-ohjelman tarkoitus on varmistaa ajoneuvon luotettavuus, vähentää vikoja ja huolehtia ajamisen turvallisuudesta ja taloudellisuudesta.
- Kuljettaja voi katsoa huolto-ohjelmasta määräaikaishuoltojen ajankohdat, jotka riippuvat ajetuista kilometreistä tai kuluneesta ajasta sen mukaan, kumpi täytyy ensin.
- Samaa huollon aikaväliä on käytettävä huoltokohteille, jotka ovat myöhässä.
- Ammattitaitoisen mekaanikon on tarkastettava kumiletkut (ilmastointi- ja lämmitysjärjestelmät, jarrujärjestelmät jne.) huolto-ohjelman mukaisesti.
- Niiden kunnossapito on erityisen tärkeää ja niiden huoltovälit on ilmoitettu huolto-ohjelmassa. Haurastuneet tai vaurioituneet letkut on vaihdettava välittömästi.
- Huolto-ohjelmassa on lueteltu kaikki huoltokohteet, jotka ovat välttämättömiä ajoneuvon pitämiseksi optimaalisessa kunnossa.
- On suositeltavaa teettää huollot BYD Auto Industry Co., Ltd:n standardien ja teknisten ohjeiden mukaisesti paikallisella BYDin valtuutetulla jälleenmyyjällä tai huoltokorjaamolla.

- Huolto-ohjelmassa ilmoitetut huoltokohteet ja -välit koskevat ajoneuvoja, joita käytetään matkustajien ja painorajoitusten mukaisten kuormien normaaliin kuljettamiseen.



VAROITUS

- Huolla ajoneuvo säännöllisesti BYD Auton takuu- ja huoltokirjan vaatimusten mukaisesti.

Kunnossapitoa koskevat vaatimukset

Ajoneuvoa on huollettava määräaikaishuolto-ohjelman mukaisesti.

Jos ajoneuvoa käytetään pääasiassa yhdessä tai useammassa seuraavista erityisolosuhteista, tietyt huolto-ohjelman kohdat on ehkä toteutettava useammin.

- Tieolosuhteet
 - Ajaminen epätasaisilla, liejuisilla tai sohjoisilla teillä.
 - Ajaminen pölyisillä teillä.
- Ajo-olosuhteet
 - Perä- tai asuntovaunun vetäminen tai taakkatelineen käyttö.

Huolto-ohjelma

Ajoneuvon huollot riippuvat ajetuista kilometreistä tai kuluneesta ajasta sen mukaan, kumpi täytyy ensin.

Huollon aihe	Huoltoväli
Alustan pultit	Tarkasta ja kiristä 12 kuukauden tai 20 000 km välein ja vaihda vaurioituneet osat ajoissa.
Jarrupoljin ja sähköisen seisontajarrun kytkin	Tarkasta ensimmäisen kerran 12 kuukauden tai 20 000 km kohdalla ja sen jälkeen 24 kuukauden tai 40 000 km välein tai vaativissa olosuhteissa 12 kuukauden tai 20 000 km välein.
Jarrupalat ja -levyt	Tarkasta 12 kuukauden tai 20 000 km välein.
Jarrujohdot ja -letkut	Tarkasta ensimmäisen kerran 12 kuukauden tai 20 000 km kohdalla ja sen jälkeen 24 kuukauden tai 40 000 km välein tai vaativissa olosuhteissa 12 kuukauden tai 20 000 km välein.
Jarrusatuloiden liukutapit	Tarkasta 24 kuukauden tai 40 000 km välein.
Ohjauspyörä ja raidetanko	Tarkasta ensimmäisen kerran 12 kuukauden tai 20 000 km kohdalla ja sen jälkeen 24 kuukauden tai 40 000 km välein tai vaativissa olosuhteissa 12 kuukauden tai 20 000 km välein.
Vetonivelten suojakumit	Tarkasta ensimmäisen kerran 12 kuukauden tai 20 000 km kohdalla ja sen jälkeen 24 kuukauden tai 40 000 km välein tai vaativissa olosuhteissa 12 kuukauden tai 20 000 km välein.
Kuulatapit ja suojakumit	Tarkasta ensimmäisen kerran 12 kuukauden tai 20 000 km kohdalla ja sen jälkeen 24 kuukauden tai 40 000 km välein tai vaativissa olosuhteissa 12 kuukauden tai 20 000 km välein.
Etu- ja takajousitukset	Tarkasta ensimmäisen kerran 12 kuukauden tai 20 000 km kohdalla ja sen jälkeen 24 kuukauden tai 40 000 km välein tai vaativissa olosuhteissa 12 kuukauden tai 20 000 km välein.
Renkaat ja rengaspaine, ml. rengaspaineen valvontajärjestelmä	Tarkasta 12 kuukauden tai 20 000 km välein ja vaihda vaurioituneet osat ajoissa.
Etu- ja takapyörien suuntaus	Tarkasta ensimmäisen kerran 12 kuukauden tai 20 000 km kohdalla ja sen jälkeen 24 kuukauden tai 40 000 km välein tai vaativissa olosuhteissa 12 kuukauden tai 20 000 km välein.
Renkaiden paikkojen vaihtaminen	Tarkasta renkaiden paine ja kunto vähintään kerran kuukaudessa ja vaihda renkaiden paikkaa 10 000 km välein.
Ovenrajoittimet	Tarkasta 12 kuukauden tai 20 000 km välein. Poista pöly vipuvarresta pehmeällä ja kostealla liinalla, levitä vipuvarteen ja niittiliitoksiin 0,3–0,8 g voiteluainetta ja vaihda vaurioituneet osat ajoissa.

Huollon aihe	Huoltoväli
Pyöränlaakerien välykset	Tarkasta ensimmäisen kerran 12 kuukauden tai 20 000 km kohdalla ja sen jälkeen 24 kuukauden tai 40 000 km välein tai vaativissa olosuhteissa 12 kuukauden tai 20 000 km välein.
Jäähdytysnesteen taso paisuntasäiliössä	Tarkasta 12 kuukauden tai 20 000 km välein ja vaihda vaurioituneet osat ajoissa.
Ajomoottorin jäähdytysneste	Vaihda pitkäkestoinen OAT-jäähdytinneste neljän vuoden tai 100 000 km välein riippuen siitä, kumpi täyttyy ensin.
Jarruneste	Tarkasta 12 kuukauden tai 20 000 km välein ja vaihda vaurioituneet osat ajoissa.
Jarruneste	Vaihda kahden vuoden tai 40 000 km välein.
Ajotietokoneen vikakoodit (kirjaus ja nollaus)	Tarkasta 12 kuukauden tai 20 000 km välein ja vaihda vaurioituneet osat ajoissa.
Korkeajänniteakun pohjalevy, suojalevy, suojapalkki ja kiinnityspisteiden kiristysmomentti (QH)	Tarkasta 12 kuukauden tai 20 000 km välein ja vaihda vaurioituneet osat ajoissa.
Korkeajänniteakun kapasiteetti	Testaa ja kalibroi kuuden kuukauden tai 72 000 km välein.
Tarkasta ja vaihda vaihteistoöljy ja suodatin (asynkroninen vaihteisto NT31/takavaihteisto NRT36)	Vaihda vaihteistoöljy ja suodatin 24 kuukauden tai 40 000 km kohdalla ja sen jälkeen 24 kuukauden tai 48 000 km välein.
Voimansiirron vuodot ja kolhut	Tarkasta 12 kuukauden tai 20 000 km välein ja vaihda vaurioituneet osat ajoissa.
Korkeajännitejohtosarjan ja -liitäntöjen kiinnitykset	Tarkasta 12 kuukauden tai 20 000 km välein ja vaihda vaurioituneet osat ajoissa.
Korkeajännitemoduulin epämuodostumat ja öljytahrat	Tarkasta 12 kuukauden tai 20 000 km välein ja vaihda vaurioituneet osat ajoissa.
Latausliitäntän kosketuspintojen kulumat tai vierasesineet	Tarkasta 12 kuukauden tai 20 000 km välein ja vaihda vaurioituneet osat ajoissa.
HEPA-aktiivihiilisuodatin*	Tarkasta 12 kuukauden tai 20 000 km välein sen mukaan, kumpi täyttyy ensin, ja vaihda tarvittaessa. Tarkasta vaativissa ajo-olosuhteissa kuuden kuukauden välein ja vaihda tarvittaessa.
Lamput ja LED-valot	Tarkasta 12 kuukauden tai 20 000 km välein ja vaihda vaurioituneet osat ajoissa.
Ajovalojen himmentyminen	Tarkasta 12 kuukauden tai 20 000 km välein ja vaihda vaurioituneet osat ajoissa.

Huollon aihe	Huoltoväli
Lähivalojen perusasento	Suuntaa 10 000 km välein.
Sähköisen ohjaustehostimen maadoituspisteen vierasesineet ja kulumat	Tarkasta 12 kuukauden tai 20 000 km välein ja vaihda vaurioituneet osat ajoissa.
Sähköisen ohjaustehostimen liittimen kireys ja liittimen nastojen kulumat	Tarkasta 12 kuukauden tai 20 000 km välein ja vaihda vaurioituneet osat ajoissa.
Sähköisen ohjaustehostimen ohjainlaitteen korroosio	Tarkasta ensimmäisen kerran 12 kuukauden tai 20 000 km kohdalla ja sen jälkeen 24 kuukauden tai 40 000 km välein.
Sähköisen ohjaustehostimen ohjainlaitteen ja moottorin* välisen liittännän vierasesineet ja korroosio	Tarkasta 12 kuukauden tai 20 000 km välein ja vaihda vaurioituneet osat ajoissa.
Ajotietokoneen ohjelmistopäivitys (tarvittaessa)	Tarkasta 12 kuukauden tai 20 000 km välein ja vaihda vaurioituneet osat ajoissa.
Korkeajännitekomponenttien kastumisjäljet	Tarkasta 12 kuukauden tai 20 000 km välein ja vaihda vaurioituneet osat ajoissa.
Pyyhkimen varren lukko-mutterin kiristysmomentti	Tarkasta 12 kuukauden tai 20 000 km välein ja vaihda vaurioituneet osat ajoissa.
Konepellin saranan rajoitus-tapin iskunvaimenninholkin kulumat	Tarkasta 12 kuukauden tai 20 000 km välein ja vaihda vaurioituneet osat ajoissa.
Konepellin haka ja lukko	Tarkasta 12 kuukauden välein.
Huom: ensimmäistä huollon aihetta tarkistettaessa on vaihdettava ajoissa kaikki alustan osat, joissa on vaurioita.	

**HUOMIO**

- Jotta korkeajänniteakku pysyy optimaalisessa kunnossa, se on ladattava täyteen ja tyhjennettävä säännöllisesti (vähintään kuuden kuukauden tai 72 000 km välein riippuen siitä, kumpi täyttyy ensin), jolloin se kalibroi itsensä. Kapasiteetin testaus ja kalibrointi voidaan tehdä myös BYDin

**HUOMIO**

valtuutetulla jälleenmyyjällä tai huoltokorjaamolla.

Vaativia olosuhteita ovat:

- toistuva ajaminen pölyisillä alueilla tai toistuva altistuminen suolaiselle ilmalle
- toistuva ajaminen kuoppaisilla tai liejuisilla teillä tai vuoristossa

- ajaminen kylmällä säällä
- toistuva ja äkillinen jarruttaminen
- perävaunun toistuva käyttö
- käyttö taksina
- ajaminen ruuhkaisessa kaupunkiympäristössä, jossa lämpötila on enemmän kuin 32 °C yli 50 % kokonaismatka-ajasta
- ajaminen yli 120 km/h nopeudella, kun lämpötila on enemmän kuin 30 °C yli 50 % kokonaismatka-ajasta
- toistuva ylikuormaaminen.

Määräaikaishuollot

Määräaikaishuollot

- Ajoneuvon huoltaminen huolto-ohjelman mukaisesti pitää ajoneuvon parhaassa mahdollisessa toimintakunnossa ja vähentää vikojen todennäköisyyttä.
- Kuljettaja voi katsoa huolto-ohjelmasta määräaikaishuoltojen ajankohdat, jotka riippuvat ajetuista kilometreistä tai kuluneesta ajasta sen mukaan, kumpi täytyy ensin.
- Samaa huollon aikaväliä on käytettävä huoltokohteille, jotka ovat myöhässä.
- On suositeltavaa teettää huollot BYD Auto Industry Co., Ltd:n standardien ja teknisten ohjeiden mukaisesti paikallisella BYDin valtuutetulla jälleenmyyjällä tai huoltokorjaamolla.
- Huolto-ohjelmassa ilmoitetut huoltokohteet ja -välit koskevat ajoneuvoja, joita käytetään matkustajien ja painorajoitusten mukaisten

kuormien normaaliin kuljettamiseen.



VAROITUS

- Huolla ajoneuvo säännöllisesti BYDin takuu- ja huoltokirjan vaatimusten mukaisesti.

Korroosionesto

Ajoneuvon korroosion yleisimpiä syitä ovat:

- Ajoneuvon alustassa on suolaa, pölyä tai kosteutta.
- Ajoneuvo tai sen jokin osa altistuu pitkään korkealle ilmankosteudelle tai lämpötilalle.
- Maalipinta tai pohjamaali naarmuuntuu vähäisen törmäyksen tai kiveniskemien vuoksi.

Korroosion ehkäisemiseksi on noudatettava seuraavia ohjeita:

- Pese ajoneuvo säännöllisesti.
 - Jos ajoneuvolla ajetaan talvella suolatuilla teillä tai sitä käytetään rannikkoalueella, pese ajoneuvon pysäköintipaikka vähintään kerran kuukaudessa ja puhdista alusta ja vanteet painevedellä tai -höyryllä korroosion vähentämiseksi. Pese alusta talven jälkeen perusteellisesti.
- Tarkasta maalipinta ja helmat.
 - Jos maalipinnassa on lohkeamia tai halkeamia, ne on korjattava välittömästi korroosion estämiseksi. Jos metallipinnasta irtoaa tai lohkeaa paljoja, suosittelemme korjauttamaan ajoneuvon BYDin valtuutetulla jälleenmyyjällä tai huoltokorjaamolla.

- Tarkasta matkustamo.
 - Mattojen alle kertyvä kosteus ja pöly voivat aiheuttaa korroosiota. Tarkasta säännöllisesti, että mattojen alapuolet ovat kuivat.
 - Kemikaaleja, puhdistusaineita, lannoitteita, suolaa ja muita aineita kuljetettaessa on noudatettava erityistä huolellisuutta, ja tällaiset aineet on pidettävä asianmukaisissa kuljetusastioissa. Jos ne läikkyvät tai vuotavat, puhdista ja kuivaa jäljet välittömästi.
- Käytä lokasuojia.
 - Lokasuojat voivat suojata ajoneuvoa suolaisilla alueilla ja sorateillä. Lokasuojat toimivat sitä paremmin, mitä suuremmat ja lähempänä maata ne ovat.
- Säilytä ajoneuvoa kuivassa paikassa, jossa on hyvä ilmanvaihto.

Vinkkejä maalipinnan kunnossapitoon

- Jos pinnassa ei ole näkyviä naarmuja, älä tee paikkamaalausta, jotta vältetään värivirheitä tai maalien yhteensopivuusongelmilta.
- Jos ajoneuvoa ei käytetä pitkään aikaan, se on pysäköitävä autotalliin tai hyvin tuulettuvaan paikkaan, ja talvella on käytettävä erityistä suojapeitettä. Valitse lyhytaikaista pysäköintiä varten varjoisa paikka.
- Estä maalipintaan kohdistuvat voimakkaat iskut, kolhaisut ja raapaisut. Jos maalipinnassa on naarmuja tai kolhuja tai se lohkeilee, se on korjattava ajoissa mieluiten ammattilaisen toimesta.
- Älä koske maalipintaan rasvaisella kädellä tai liinalla. Kemiallisten reaktioiden välttämiseksi ajoneuvon päälle ei saa laittaa rasvaisia työkaluja, eikä koria saa hangata orgaanisilla liuottimilla.

- Ajoneuvo on vahattava kerran kuukaudessa tai aina, kun pinnan vedenhylkivyyden heikkenee, ja se on vietävä huoltoon autonhoitoliikkeeseen kolmen kuukauden välein.
- Käytä korkealaatuista kiillotusainetta ja vahaa. Jos korin pintakäsittely on erittäin kulunut, käytä erikseen sekä puhdistavaa kiillotusainetta että vahaa. Noudata huolellisesti valmistajan ohjeita ja varotoimenpiteitä. Kromipinnat on kiillotettava ja vahattava samoin kuin maalipinnat.



VAROITUS

- Muovipuskuri on irrotettava, jos ajoneuvo halutaan maalata uudelleen maalaamossa, jossa lämpötila on korkea, sillä kuumuus vahingoittaa puskuria.

Ajoneuvon peseminen

- Ajoneuvo on pestävä ajoissa seuraavissa olosuhteissa, jotka aiheuttavat maalipinnan lohkeilua ja korin ja muiden osien korroosiota:
 - ajaminen rannikolla
 - ajaminen tiellä, jolle on levitetty tie-suolaa
 - ajaminen tiellä, joka on päällystetty kivihiilipliellä
 - maalipintaan tarttunut pihka, lintujen jätökset tai hyönteisten jäännökset
 - ajaminen alueilla, joilla on paljon savua, nokea, pölyä, metallipölyä tai kemikaaleja
 - ajoneuvo on selvästi likainen pölystä tai mudasta
 - sateen jälkeen.

Peseminen käsin

Pysäköi ajoneuvo varjoon ja odota, että se on viilentynyt tarpeeksi, ennen kuin peset sen.

1. Huuhdo irtolika letkulla niin, että kaikki kura ja tiesuola irtaantuu ajoneuvon pohjasta ja pyöräketoista.
2. Pese ajoneuvo neutraalilla aineella, joka on sekoitettu valmistajan ohjeiden mukaisesti. Kasta pehmeä liina puhdistusaineeseen ja pyyhi kevyin vedoin siihen suuntaan, johon vesi valuu. Älä pyyhi vaakasuuntaan tai pyörivin liikkein.
3. Huuhtelee hyvin – kuivuvasta puhdistusaineesta jää jälkiä. Huuhtelee osat huolellisesti, jos ajoneuvo on pesty kuumalla ilmalla.
4. Kuivaa ajoneuvo puhtaalla liinalla, ettei siihen tule kuivumisjälkiä. Älä hankaa tai paina maalipintaa liikaa, ettei siihen tule naarmuja.



HUOMIO

- Älä käytä emäksistä puhdistusjauhetta, saippuavettä, astianpesuainetta, vahanpoistoainetta tai haihtuvia liuottimia.
- Puhdistuessa valoja älä pyyhi umpion pintaa liuottimilla, kuten bensiinillä, alkoholilla, lakan tai maalin ohentimella tai hiilitetrakloridilla, muutoin siihen tulee halkeamia.
- Ajoneuvot, joilla ajetaan rannikkoalueilla tai hyvin saastuneilla alueilla, on huuhdeltava päivittäin.
- Älä poista likaa kaapimalla tai bensiinillä. Orgaaniset aineet



HUOMIO

vaurioittavat helposti muovisia pölykapseleita. Jos pölykapseleille roiskuu orgaanista ainetta, se on pestävä pois vedellä ja pölykapselit on tarkastettava vaurioiden varalta. Vaihda tarvittaessa muoviset pölykapselit viivyttämättä uusiin, jos ne ovat pahasti vaurioituneet. Muuten ne voivat irrota ajoneuvon liikkuessa.

- Älä puhdista puskuria hankavilla puhdistusaineilla.
- Päällystetyt metalliosat on puhdistettava hiilikarstan poistoaineella ja suojattava säännöllisesti vahaamalla.

Peseminen automaattipesulassa

Automaattipesulaa käytettäessä on hyvä huomata, että tiettytyypiset harjat, suodattamaton huuhteluvesi tai koneelliset pesumenetelmät voivat naarmuttaa maalipintaa ja vaikuttaa sen kiiltoon ja kestävyyyteen erityisesti tummien värien tapauksessa. Ennen ajoneuvon pesemistä on hyvä kysyä pesulan henkilökunnalta maalipinnalle parhaiten sopivista pesuohjelmista.

Sisätilojen puhdistus



HUOMIO

- Varo, ettei kojelaudalle tai lattialle roisku vettä pesun yhteydessä, sillä se voi aiheuttaa sähkövian.
- Älä pese ajoneuvon lattiaa.

Matot

- Puhdista matot laadukkaalla vaahtoavalla puhdistusaineella.
- Poista mahdollisimman suuri osa liasta pölynimurilla. Vaahtoavia puhdistusaineita on monia erilaisia. Jotkin niistä ovat suihkeita, jotkin jauheita tai nesteitä, jotka sekoitetaan veteen. Puhdista matot vaahtoon kastetulla sienellä tai harjalla ja hankaa pyörivin liikkein.
- Älä käytä pelkkää vettä, ja pidä matot mahdollisimman kuivina.

Turvavyöt

- Puhdista turvavyöt neutraalilla saippuavedellä tai kädenlämpöisellä vedellä.
- Pyyhi turvavyöt sienellä tai pehmeällä liinalla. Tarkasta turvavyöt kulumien, repeämien ja viiltojen varalta.



VAROITUS

- Älä puhdista turvavöitä tahrainpoisto- tai valkaisuaineella, sillä ne voivat haurastua.
- Älä käytä turvavöitä ennen kuin ne ovat kuivuneet.

Ovet ja ikkunat

- Ovet ja ikkunat voi puhdistaa millä tahansa tavallisella puhdistusaineella.
- Tarkasta ovenrajoittimet säännöllisesti. Jos ovenrajoittimen varteen on kertynyt näkyvää likaa, pyyhi se kostealla ja puhtaalla liinalla.



VAROITUS

- Varo naarmuttamista tai vahingoittamista lämmittimen



VAROITUS

vastuslankoja ja liitintä, kun puhdistat takalasin sisäpintaa.

Ilmastoinnin käyttöpaneeli, kaiuttimet, kojelauta, kosketusnäyttö ja painikkeet

- Puhdista ilmastoinnin käyttöpaneeli, kaiuttimet, kojelauta, kosketusnäyttö ja painikkeet pehmeällä ja kostealla liinalla.
- Pyyhi pöly varovasti puhtaalla ja pehmeällä liinalla, joka on kastettu kädenlämpöiseen veteen.



VAROITUS

- Älä käytä orgaanisia puhdistusaineita (liuottimia, kerosiinia, alkoholia, bensiiniä tms.) tai happo- ja emäsliuoksia. Nämä kemikaalit voivat aiheuttaa värimuutoksia, tummentumia tai hilseilyä.
- Jos käytät jotain puhdistus- tai kiillotusainetta, varmista ettei se sisällä näitä ainesosia.
- Jos käytät uutta nestemäistä puhdistusainetta, sitä ei saa joutua ajoneuvon sisäpinnoille, sillä se voi sisältää edellä mainittuja ainesosia. Puhdista roiskeet välittömästi ja perusteellisesti.

Nahkapinnat

- Nahkaverhoilu voidaan puhdistaa neutraalilla villanpuhdistusaineella.
- Pyyhi lika neutraaliin puhdistusaineeseen kostutetulla pehmeällä liinalla ja pyyhi sitten puhdistusaine huoletellisesti pois puhtaalla ja kostealla liinalla.

- Jos nahka kastuu, pyyhi se puhtaalla, pehmeällä liinalla ja anna kuivua viileässä ja hyvin tuulettuvassa paikassa.
- Jos sinulla on kysyttävää ajoneuvon puhdistuksesta, ota yhteys BYD:n valtuutettuun jälleenmyyjään tai huolto-oriin.



VAROITUS

- Jos lika ei irtoa neutraalilla puhdistusaineella, puhdista se aineella, joka ei sisällä orgaanisia liuottimia.
- Älä puhdista nahkaa millään orgaanisella materiaalilla, kuten haihtuvalla öljyllä, alkoholilla, bensiinillä tai happo- tai emäsluoksella, sillä ne aiheuttavat värimuutoksia.
- Älä puhdista nahkaa nailonharjalla tai tekokuituliinalla, sillä ne voivat naarmuttaa nahkapinnan hienoa kuviointia.
- Likainen nahkaverhoilu voi hometua. Vältä erityisesti öljyisten tahrojen syntymistä ja pidä verhoilu aina puhtaana.
- Pitkittynyt altistuminen auringonvalolle kovettaa ja kutistaa nahkaa, joten pysäköi ajoneuvo varjoisaan ja viileään paikkaan erityisesti kesäisin.
- Älä jätä vinyyli- ja vahaesineitä nahkaverhoilun päälle kuumalla säällä, sillä ne voivat kuumetessaan tarttua nahkaan.
- Nahkaverhoilun väärä puhdistaminen voi aiheuttaa värimuutoksia tai laikkuuntumista.

Omistajan kunnossapitotoimet

Omistajan kunnossapitotoimet

Kunnossapittoa koskevat varotoimet

- Jos omistaja aikoo tehdä huoltotoimenpiteitä, hänen on noudatettava tässä kappaleessa annettuja ohjeita.
- On hyvä huomata, että virheellinen tai puutteellinen kunnossapito vaikuttaa ajoneuvon käyttöön.
- Tässä kappaleessa on lueteltu ainoastaan yksinkertaisia huoltotoimenpiteitä, joita omistaja voi tehdä. On kuitenkin monia muita toimenpiteitä, jotka pätevän teknikon on tehtävä erikoistykäluilla.
- Ajoneuvoa huollettaessa on noudatettava erityistä huolellisuutta henkilövahinkojen estämiseksi. Noudata seuraavia ohjeita:



VAROITUS

- Ajoneuvon joissain piireissä ja osissa on korkeajännite. Noudata varovaisuutta.
- Jos jäähdytysneste läikkyä, pyyhi roiskeet kuivalla liinalla tai paperilla, jotta osat ja maalatut pinnat eivät vahingoitu.
- Jos jarruneste läikkyä, huuhtelee pois vedellä, jotta osat tai maalatut pinnat eivät vahingoitu.
- Vältä naarmuttamista lasia vaihtaessasi pyyhkiänsulkia.
- Varmista ennen konepellin sulkemista, ettei sisään jää työkaluja, liinoja tms.



VAROITUS

- Ajoneuvon alla työskenneltäessä on käytettävä suojalaseja, jotta silmiin ei pääse putoamaan osia tai nesteitä.
- Jarruneste voi vahingoittaa ihoa ja silmiä. Noudata varovaisuutta täytettäessä jarrunestesäiliötä. Jos jarrunestettä roiskuu iholle tai silmiin, huuhtelee välittömästi runsaalla vedellä. Jos ärsytys jatkuu, hakeudu hoitoon.

Tarkastukset

Seuraavat kohteet on tarkastettava käytön tai ajokilometrien mukaan:

- Jäähdytysnesteen taso – jäähdytysnesteen taso paisuntasäiliössä on tarkistettava jokaisen latauksen yhteydessä.
- Tuulilasinpesuneste – lasinpesunesteen määrä säiliössä on tarkastettava kuukausittain. Jos lasinpesunestettä käytetään säännöllisesti, nesteen määrä on tarkastettava jokaisen latauksen yhteydessä.
- Lasinpyyhkimet – tarkasta pyyhkimien kunto kuukausittain. Jos pyyhkijänsulka ei puhdistasi lasia, tarkasta se kulumien, halkeamien ja muiden vaurioiden varalta.
- Jarrunesteen taso – tarkasta taso kuukausittain.
- Jarrupoljin – tarkasta, että jarrupoljin toimii oikein.
- Sähköisen seisontajarrun kytkin – tarkasta, että kytkin toimii.
- Matalajänniteakku – tarkasta akku ja navat korroosion varalta kuukausittain.
- Ilmastointijärjestelmä – tarkasta ilmastoinnin toiminta viikoittain.

- Renkaat – tarkasta rengaspaine kuukausittain. Tarkasta kulutuspinta ja tarkasta renkaat vierasesineiden varalta.
- Tuulilasin huurteenpoisto – tarkasta tuulilasisuuttimet kuukausittain.
- Valot – tarkasta ajo-, seisonta-, perä-, lisäjarru-, sumu- ja jarruvalojen sekä suuntavilkkujen ja rekisterikilven valon kunto kuukausittain.
- Ovet – tarkasta, että takaluukku ja kaikki ovet (mukaan luettuna taka-ovet) avautuvat hyvin ja lukittuvat kunnolla.
- Merkinantolaite – tarkasta, että merkinantolaite toimii oikein.



HUOMIO

- Jos ajoneuvon tarkastukset lyödään laimin, se voi johtaa ajoneuvon vaurioitumiseen tai onnettomuuteen.

Valoryhmät

Etuväloryhmien suuntaus

- Ajovalot on suunnattu ennen ajoneuvon toimitusta. Jos ajoneuvolla kuljetaan usein raskaita kuormia, ajovalot on mahdollisesti suunnattava uudelleen. Suosittelemme, että BYDin valtuutettu jälleenmyyjä tai huolto-korjaamo suuntaa ajovalot.

Valojen huurtuminen

- Valoryhmissä, takavalloissa ja sivupeilien suuntavilkuissa voi olla huu-rua rankkasateen tai pesun jälkeen. Se vastaa siviikkunoihin sateella tiivistyvää kosteutta. Se ei tarkoita, että ajoneuvossa on vikaa.
- Lamput sijaitsevat suhteellisen suljetussa ja kapeassa tilassa. Lämpötila on niiden palaessa hyvin korkea

(kupu ja heijastinosa vääntyvät helposti kuumetessaan), joten niitä on tuuletettava. Lamppujen koteloissa on tuuletusaukkoja konvektiota varten. Mitä suurempi lämpötilaero on, sitä enemmän konvektiota tapahtuu. Konvektion aikana ilmassa olevaa kosteutta pääsee vääjäämättä lampun sisään. Auriongonpaisteen, konvektion ja lampun lämpenemisen kaltaiset tekijät aiheuttavat usein sen, että kosteus tiivistyy höyryksi tai pisaroiksi lampun pinnalle alhaisissa lämpötiloissa. Tätä sanotaan lamppujen huurtumiseksi.



HUOMIO

- Jos valoryhmien sisäpuolelle tai sivupeilien suuntavilkkujen sisäpuolelle ilmaantuu kosteutta, se voi johtua korkeasta ilmankosteudesta tai suuresta lämpötilaerosta ajoneuvon ja sen ympäristön välillä. Kytke siinä tapauksessa ajovalot tai suuntavilkut päälle ajon aikana. Kosteus poistuu lyhyen ajan kuluttua.
- Jos valojen sisällä on huomattava määrä vettä, suosittelemme vie-mään ajoneuvon huollettavaksi BYDin valtuutetulle jälleenmyyjälle tai huoltokorjaamolle.

Ajoneuvon säilytys

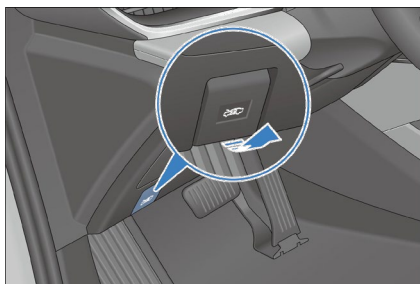
- Jos ajoneuvoa ei aiota käyttää pitkään aikaan (yli kuukauteen), se on valmistettava seuraavasti. Asianmukaiset valmistelut auttavat estämään ajoneuvon kunnan huonontumisen ja takaavat helpon käyttöönoton. Jos mahdollista, säilytä ajoneuvoa sisätilassa.
- Lataa ajoneuvo ajoissa.

- Puhdista ja kuivaa korin pinta huolellisesti.
- Puhdista ajoneuvon sisätilat sen varmistamiseksi, että matot ja verhoilut ovat täysin kuivat.
- Vapauta seisontajarru ja kytke vaihteenvalitsin pysäköintivaihteelle.
- Avaa hieman yhtä ikkunaa (jos ajoneuvoa säilytetään sisätilassa).
- Irrota 12 V akun negatiivisen navan kaapeli.
- Aseta tuulilasinpyyhkimien alle taiteltu pyyhe tai liina, jotta ne eivät ole lasia vasten.
- Levitä silikonivoiteluainetta kaikkiin ovitiivisteisiin ja vahaa rungon maalipintaan ovitiivisteiden kohdalle, jotta ovet eivät tartu kiinni.
- Peitä ajoneuvo hengittävällä peitteellä, joka on valmistettu huokoisesta materiaalista kuten puuvillasta. Ei-hengittävä materiaali, kuten muovi, voi kerätä kosteutta ja vahingoittaa maalipintaa.
- Jos mahdollista, käynnistä ajoneuvo säännöllisesti (mieluiten kerran kuussa). Jos ajoneuvo on seisonut vuoden tai pidempään, vie se BYDin valtuutetulle jälleenmyyjälle tai huoltokorjaamolle kokonaisvaltaista huoltoa varten.

Konepelti

Konepellin avaaminen

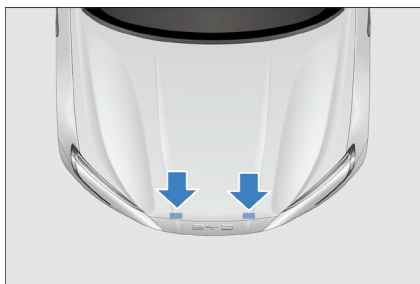
1. Konepellin lukitus avautuu ja konepelti aukenee raolleen, kun kojelaudan alapuolella vasemmalla sijaitsevaa avauskahvaa vedetään.



2. Avaa konepelti nostamalla sitä, kunnes se nousee itsenäisesti täysin auki.



3. Sulje konepelti vetämällä sitä alaspäin ja painamalla se käsin voimalla kiinni.



4. Varmista konepellin sulkemisen jälkeen, että haka on lukittunut kunnolla.



HUOMIO

- Tarkasta, että konepelti on sulkeutunut ja lukittunut kunnolla. Muuten konepelti voi ajon aikana avautua odottamatta ja aiheuttaa onnettomuuden.



HUOMIO

- Älä paina konepeltiä väkisin alas tai pudota sitä korkealta.

Jäähdytysjärjestelmä

- Jäähdytysnesteen paisuntasäiliön nestemäärän on oltava MIN- ja MAX-merkki- viivojen välissä.
- Jäähdytysnestettä vaihdettaessa on käytettävä alkuperäistä vastaavaa nestettä, eikä nesteitä saa sekoittaa. Eri- merkisiä ja -tyyppisiä jäähdytysnesteitä ei saa sekoittaa keskenään.



- Jos jäähdytysnesteen taso on MIN-merkkiviivan alapuolella, täytä säiliö MAX-merkkiviivaan asti. Tarkasta jäähdytysjärjestelmä vuotojen varalta.



HUOMIO

- Jos paisuntasäiliön korkki avataan ennen kuin moottori on jäähtynyt kokonaan, jäähdytysneste voi purkautua paineella ja aiheuttaa vakavia palovammoja.



VAROITUS

- Älä lisää jäähdytysjärjestelmään ruosteenestoainetta tai muuta lisäainetta, sillä se voi



VAROITUS

olla yhteensopimaton jäähdytysnesteiden tai moottorin komponenttien kanssa.

- Varmista ennen jäähdytysnesteen paisuntasäiliön avaamista, että moottori, korkeajännitejärjestelmän ohjauksen integrointimoduuli, paisuntasäiliön korkki ja jäähdytys ovat jäähtyneet.

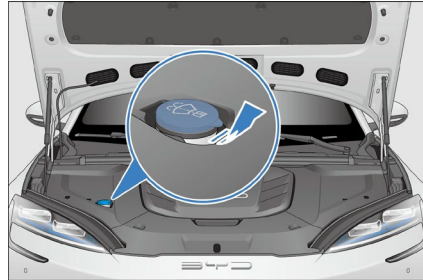
Jarrujärjestelmä

- Tarkista säiliön nestemäärä kuukausittain ja vaihda jarruneste huolto-ohjelmassa määritetyin, kuluneeseen aikaan tai ajettuun kilometrimäärään perustuvien välein.
- Käytä aina alkuperäistä vastaavaa jarrunestettä; erityyppisiä jarrunesteitä ei saa sekoittaa keskenään.
- Säiliön nestemäärän on oltava MIN- ja MAX-merkkiviivojen välissä.
- Jos pinta on MIN-merkkiviivan alapuolella, tarkasta jarrujärjestelmä vuotojen varalta ja jarrupinnat kulumien varalta.



Tuulilasinpesin

- Tarkasta lasinpesunesteen säiliön nestemäärä normaalikäytössä vähintään kuukauden välein.
- Jos tuulilasinpesintä käytetään toistuvasti, pesunestesäiliön nestemäärä on tarkastettava useammin.
- Säiliöön on lisättävä korkealaatuista lasinpesunestettä, joka poistaa tahrat tehokkaasti eikä jäädy pakkasella.



- Kasta puhdas liina lasinpesunesteseen ja puhdista pyyhkijänsulat pesunestesäiliön täytön yhteydessä, jotta ne pysyvät hyvässä kunnossa.



VAROITUS

- Älä laita lasinpesunesteen säiliöön etikka-vesiliuosta.
- On suositeltavaa käyttää sertifioitua lasinpesunestettä.

Ilmastointijärjestelmä

- Ilmastointijärjestelmä on suljettu järjestelmä ja merkittävät huoltotyöt on annettava BYD:n valtuutetun jälleenmyyjän tai huoltokorjaamon ammattilaisten tehtäväksi.

- Seuraavat toimenpiteet auttavat varmistamaan, että ilmastointijärjestelmä toimii tehokkaasti.
- Tarkasta jäädytin ja ilmastoinnin lauhdutin säännöllisesti.
- Poista ilmanottoaukon edestä lehdet, hyönteiset ja lika, jotka voivat estää ilman virtauksen ja vähentää viilennystehoa.
- Kylminä kuukausina ilmastointi on kytkettävä päälle vähintään 10 minuutin ajaksi vähintään kerran viikossa, jotta kylmäaineen sisältämä voiteluöljy kiertää järjestelmässä.
- Jos ilmastoinnin teho heikkenee, vie ajoneuvo huollettavaksi BYD:n valtuutetulle jälleenmyyjälle tai huoltokorjaamoon.



VAROITUS

- Aina kun ilmastointijärjestelmää tarkastetaan tai huolletaan, huoltokorjaamoa on vaadittava käyttämään kylmäaineen talteenotto-laitetta. Laite kerää kylmäaineen talteen uudelleenkäyttäväksi. Kylmäaineen epäasianmukainen hävittäminen saastuttaa ympäristöä.

Pyyhkijänsulat

Pyyhkijänsulat on valmistettu synteettisestä kumista, joka kuluu käytössä. Ajoneuvojen käyttöympäristö ja kuljettajan tottumukset voivat vaurioittaa pyyhkijänsulkiä. Huomioi sen vuoksi seuraavat seikat pyyhkijänsulkien käyttöä pidentämiseksi ja ajoturvallisuuden varmistamiseksi:

- Älä käytä pyyhkijänsulkiä jään irrottamiseen tuulilasin pinnasta. Käytä jääraappaa.
- Älä pyyhi tuulilasia, jos siinä on likaa, öljyä tai vahaa.

- Pidä tuulilasi puhtaana. Älä pyyhi pyyhkimillä pölyä, hiekkaa, hyönteisiä tai vierasesineitä tuulilasin pinnalta.
- Tuulilasia ei pidä vahata, kun ajoneuvo pestään ja sen maalipintaa hoidetaan, koska vaha heijastaa valoa huonossa valaistuksessa ja vaikuttaa näkyvyyteen ja ajoturvallisuuteen. Huuhtelee pyyhkijänsulat puhtaalla vedellä, kun ajoneuvo on pesty, ja poista vaha-kerros tuulilasista erityisellä tuulilasin vahanpoistoaineella.
- Älä pese pyyhkijänsulkiä suoralla vesisuihkulla, jotta vedenpaine ei vaurioita sulkiä.

Huolto-ohjeet

- Puhdista tuulilasi ja pyyhkijänsulat säännöllisesti (mieluiten viikon tai kahden välein).
- Käytä pyyhkimiä säännöllisesti (mieluiten päivän tai kahden välein). Varmista, että tuulilasi on märkä, kun käytät pyyhkimiä (jos ei sada, ruiskuta tuulilasille ensin lasinpesunestettä).
- Pese tuulilasi erityisellä tuulilasinpesunesteellä.
- Puhdista tuulilasiin tarttunut kura ja hyönteisten jäännökset viivyttelämättä.
- Tuulilasi on huollettava viivyttelämättä, jos siinä on kiveniskemiä (on suositeltavaa käyttää tuulilasin korjaushartsia tai vaihdattaa tuulilasi, jos siinä on liian paljon tai liian isoja vaurioita).
- Vaihda pyyhkijänsulat säännöllisesti, mieluiten kuuden kuukauden välein.

- Nosta pyyhkimen varsi ennen tuulilasin puhdistamista. Se tapahtuu seuraavasti:

1. Aktivoi tuulilasinpyyhkimien huolto-tila valitsemalla tietoviihdenäytössä Vehicle health → Maintenance.

Pyyhkimet kääntyvät huolto-asentoon.

2. Tartu pyyhkimen varren yläosaan ja nosta varsi ja pyyhkijäsulka varovasti irti lasista.

Renkaat

- Jotta ajaminen olisi turvallista, renkaiden on oltava valmistettu ja mitoitettu ajoneuvoon sopiviksi ja niissä on oltava hyvä kulutuspinna ja oikeat rengaspaineet.
- Seuraavilla sivuilla on tietoa, kuinka tarkastaa rengaspaine, renkaiden vauriot ja kulutuspinna ja kuinka renkaiden paikkaa vaihdetaan.



VAARA

- Liian kuluneet renkaat tai liian suuri tai pieni rengaspaine ovat onnettomuusriski.
- Noudata tämän käyttöohjekirjan rengaspaineita ja renkaiden kunnossapitoa koskevia ohjeita.

Rengaspaineet

- Huolehdi oikeista rengaspaineista, sillä se parantaa ajettavuutta, renkaiden käyttöikää ja ajomukavuutta.
- Liian alhainen rengaspaine aiheuttaa renkaan epätasaista kulumista, vaikuttaa ajettavuuteen ja energiankulutukseen ja altistaa ylikuumentumisesta johtuville vuodoille.

- Liian suuri rengaspaine voi heikentää ajomukavuutta ja altistaa vaurioille epätasaisilla teillä. Renkaan erittäin suuri ylipaine on vakava turvallisuusuhka, sillä rengas voi puhjeta. Liian suuri rengaspaine saa renkaan myös kulumaan epätasaisesti, mikä lyhentää sen käyttöikää.

- Kun renkaat ovat kylmät, kuljettaja voi rengaspainemittarin ilmoittamien lukemien perusteella arvioida, pitääkö renkasiin lisätä ilmaa.

- Rengaspaine on mitattava kylmästä renkaasta. Toisin sanoen paine on mitattava renkaista, joilla ei ole ajettu ainakaan kolmeen tuntiin. Jos ajoneuvolla on ajettava ennen paineiden mittaamista, renkaiden katsotaan olevan edelleen kylmät, jos niillä on ajettu enintään 1,6 km.

- On normaalia, että lämpimästä renkaasta mitattu rengaspaine on 30–40 kPa (0,3–0,4 baaria) korkeampi kuin kylmän renkaan lukema. Älä alenna rengaspainetta kylmälle renkaalle ilmoitettuun paineeseen, muutoin se on liian pieni.



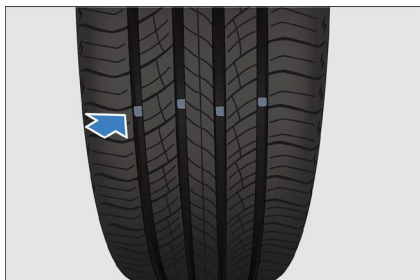
HUOMIO

- Suositeltavat kylmien renkaiden paineet on ilmoitettu kyltissä, joka sijaitsee kuljettajan oven karmissa.
- Sisärenkaattomat renkaat ovat puhjetessaan itsepaikkautuvia. Vuoto on kuitenkin yleensä hyvin hidas. Paikanna vuotokohta heti, kun renkaan paine alkaa vähentyä.

Tarkastukset

- Aina kun tarkastat rengaspaineet, tarkasta renkaat myös vaurioiden, vierasesineiden ja kulumien varalta.

- Vaihda rengas, jos siinä on pullistuma tai jos kulutuspinna tai sivuseinäämä on vaurioitunut. Jos renkaassa on jokin näistä vioista, se on vaihdettava uuteen.
- Vaihda rengas, jos sen sivuseinäämässä on halkeama tai jos renkaan tukikudos tai langat näkyvät.
- Vaihda rengas, jos sen kulutuspinna on kulunut liikaa.



- Renkaiden kulutuspinnan urissa on kulumisvaroittimia. Kun pinna on kulunut varoittimen tasolle, urasyvyys on alle 1,6 mm. Niin kuluneiden renkaiden pito märällä tiellä on erittäin huono.
- Kun renkaan pinna on kulunut kulumisvaroittimeen asti, renkaan suorituskyky on heikentynyt merkittävästi ja se on vaihdettava.

Kunnossapito

- Oikeiden rengaspaineiden ohella pyörrien oikea suuntaus vähentää renkaiden kulumista.
- Jos renkaat kuluvat epätasaisesti, vie ajoneuvo BYDin valtuutetulle jälleenmyyjälle tai huoltokorjaamoon suunnituksen tarkastamiseksi.
- Ajoneuvon pyörät on tasapainotettu tehtaalla, mutta ne on tasapainotettava uudelleen tietyn ajan kuluttua.
- Jos suurilla nopeuksilla (yli 80 km/h) esiintyy jatkuvaa tärinää, jota ei esiinny

hitaasti ajettaessa, tarkastuta renkaat BYDin valtuutetulla jälleenmyyjällä tai huoltokorjaamolla.

- Pyörä on tasapainotettava uudelleen renkaan korjaamisen jälkeen.
- Pyörä on tasapainotettava aina, kun vanteelle asennetaan uusi rengas tai pyörä vaihdetaan uuteen.

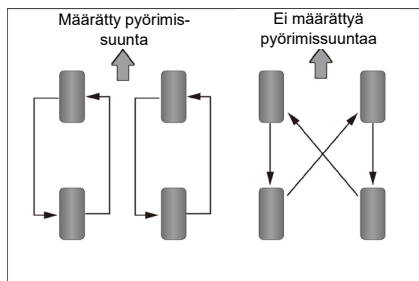


VAROITUS

- Väärin asennetut tasauspainot löystyvät ja irtoavat. Ne voivat ajon aikana vaurioittaa ajoneuvoa tai lähellä olevia kohteita.
- Vääränlaiset tasauspainot vaurioittavat alumiinivanteita. Sen vuoksi on suositeltavaa käyttää alkuperäisiä tasauspainoja.

Renkaiden paikkojen vaihtaminen

- On suositeltavaa vaihtaa renkaiden paikkaa, tarkastaa renkaat ja tehdä nelipyöräsuuntaus ja tarvittavat säädöt 10 000 km välein, jotta renkaat kuluvat tasaisesti ja kestävästi pidempään.
- Uusia renkaiden hankittaessa on hyvä muistaa, että joissain renkaissa on yhden pyörimissuunnan kuvio. Jos renkaiisiin on merkitty pyörimissuunta, ainoastaan saman puolen etu- ja takapyörä voidaan vaihtaa keskenään



Renkaiden ja vanteiden vaihtaminen

- Alkuperäiset renkaat tarjoavat maksimaalista suorituskykyä ja parhaan yhdistelmän ajettavuutta, ajomukavuutta ja kestoa.
- Ota yhteys BYDin valtuutettuun jälleenmyyjään tai huoltokorjaamoon alkuperäisten renkaiden vaihtamiseksi uusiin.
- Renkaiden vaihtaminen toisiin, joiden koko, kantavuus, nopeusluokka tai enimmäispaine (merkitty renkaan kylkeen) on eri, tai vyö- ja ristikudosrenkaiden yhdisteleminen voi heikentää jarrutustehoa, pitoa ja ohjauksen tarkkuutta.
- Vääränlaisten renkaiden asentaminen voi vaikuttaa ajoneuvon ajettavuuteen ja vakauteen ja johtaa onnettomuuteen.
- Älä vaihda ainoastaan yhtä rengasta, muutoin ajoneuvon ajettavuus heikkenee merkittävästi.
- ABS-järjestelmä toimii vertaamalla pyörien nopeutta. Vaihda rengas aina alkuperäistä vastaavan kokoiseen renkaaseen. Renkaan koko ja rakenne voivat vaikuttaa pyörimisnopeuteen ja johtaa järjestelmän koordinoimattomaan toimintaan.
- Jos vanne on vaihdettava, varmista että uusi vanne vastaa teknisiltä ominaisuuksiltaan alkuperäistä vannetta. Uusia vanteita voi hankkia BYDin valtuutetulta jälleenmyyjältä tai huoltokorjaamolta. Ota yhteys BYDin valtuutettuun jälleenmyyjään tai huoltokorjaamoon ennen vanteiden vaihtamista.



HUOMIO

Noudata seuraavia ohjeita, muutoin seurauksena voi olla ajettavuuden heikentyminen ja ajoneuvon hallinnan menettäminen.



HUOMIO

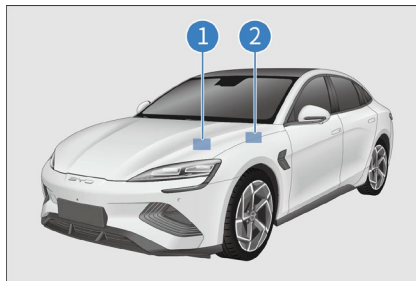
- Älä yhdistele vyö-, ristikudosvyö- ja ristikudosrenkaita.
- Käytä ainoastaan valmistajan suosittelemia rengaskokoja.

Sulakkeet

Ajoneuvon kaikki virtapiirit on varustettu sulakkeella oikosulkujen ja ylikuormien estämiseksi. Sulakkeet sijaitsevat keulatilän sulakerasiassa, kojelaudan sulakerasiassa, positiivisen navan sulakerasiassa ja tavaratilan sulakerasiassa. Keulatilän ja kojelaudan sulakerasioissa on kaaviot, joissa on eritelty sulakkeiden ja sähkökomponenttien vastaavuudet.

① Keulatilän sulakerasia

② Kojelaudan sulakerasia



- Keulatilän sulakerasia sijaitsee tilän vasemmassa takaosassa. Avaa sulakerasia poistamalla ensin kotelon suojakansi ja painamalla sitten lukitussalpaa.
- Kojelaudan sulakerasia sijaitsee kojelaudan alaosassa vasemmalla; tarkasta sulakkeet irrottamalla kojelaudan alaosa.
- Palaneen sulakkeen korvaaminen isommalla sulakkeella lisää merkittävästi sähköjärjestelmän vaurioitumisen todennäköisyyttä.

- Jos saatavilla ei ole saman ampeeri-arvon sulaketta, käytä sulaketta, jonka nimellisvirta on pienempi.

! HUOMIO

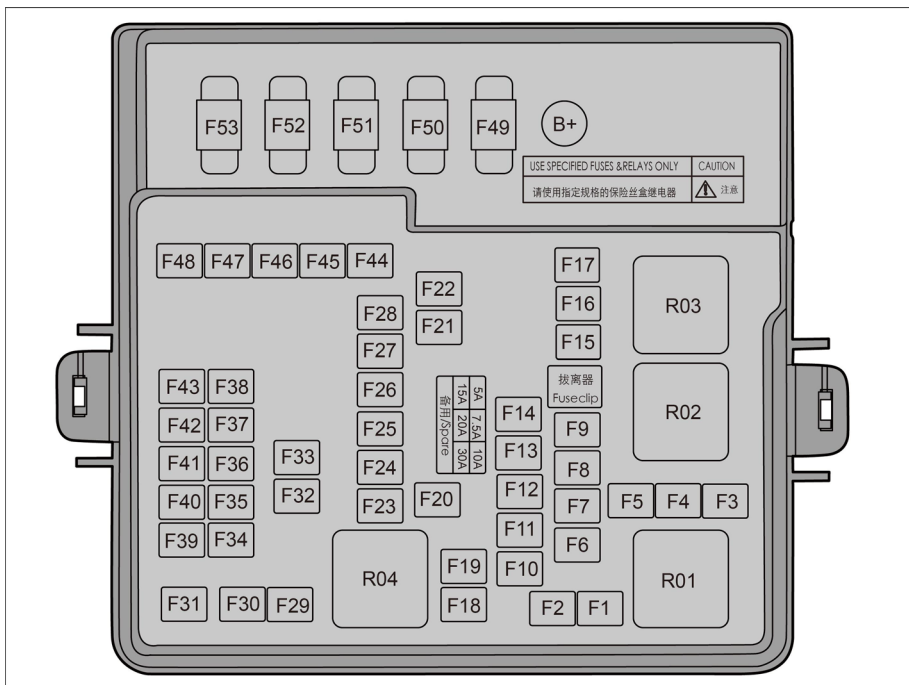
- Älä käytä sulaketta, jonka ampeeriarvo on suurempi, tai muuta ratkaisua sulakkeen korvaamiseen,

! HUOMIO

sillä se voi aiheuttaa vakavia vaurioita tai jopa tulipalon.

- Jos sulake palaa, vie ajoneuvo BYDin valtuutetulle jälleenmyyjälle tai huoltokorjaamolle tarkastusta ja sulakkeen vaihtoa varten.

Keulatilän sulakerasian kaavio



06

KUNNOSSAPITO

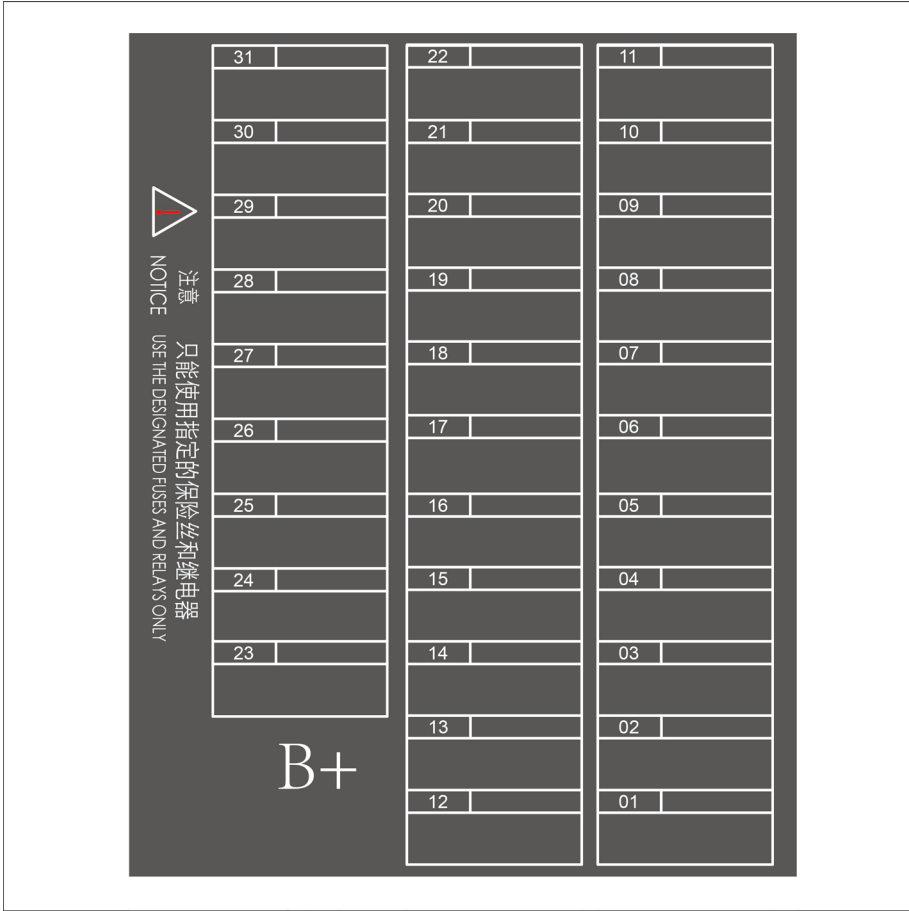
Nro	Ampeeriarvo (A)	Suojattava komponentti tai piiri	Varoitusmerkintä
F1	-	-	-
F2	25	Ulkoinen vahvistin	AMP
F3	-	-	-

Nro	Ampeeriarvo (A)	Suojattava komponentti tai piiri	Varoitusmerkintä
F4	-	-	-
F5	-	-	-
F6	-	-	-
F7	-	-	-
F8	-	-	-
F9	7,5	Akun ohjausyksikkö	BMC
F10	15	Sähköohjattu jäähdytyksen vesipumppu	MCU Pump
F11	10	Sähköohjattu jäähdytyksen vesipumppu	MCU Pump
F12	-	-	-
F13	-	-	-
F14	-	-	-
F15	10	Kuljettajaa avustavat järjestelmät	ADAS
F16	40	Tuuletin, hidas asento	FAN LO
F17	-	-	-
F18	-	-	-
F19	-	-	-
F20	20	Vetokoukun ohjainlaite	Trailer Controller
F21	30	Etulasinpyyhin	FR WIP
F22	30	Takalasin huurteenpoisto	DEF
F23	20	Sähkötoiminen poltto- ainepumppu takana	RMCU Pump
F24	10	Kompressori	COMP
F25	10	Moottorin ohjausyksikkö	MCU
F26	7,5	eCall	E-Call
F27	15	Pistorasia	Backup PWR

Nro	Ampeeriarvo (A)	Suojattava komponentti tai piiri	Varoitusmerkintä
F28	15	USB	USB
F29	30	Vasen sähkötoiminen etuistuin	Left front electric seat
F30	60	Ajonvakautusjärjestelmä	ESC
F31	20	Sähkötoiminen poltto- ainepumppu edessä	FMCU Pump
F32	30	Oikea sähkötoiminen etuistuin	P/SEAT FR
F33	10	Integroitu lämpötilan säätömoduuli	TMIM
F34	15	Lämmitin	Heater
F35	5	Takasähkökeskus	BDCU
F36	10	Kuljettajaa avustavat järjestelmät	ADAS
F37	7,5	Kuljettajaa avustavat järjestelmät	ADAS
F38	10	Lisäturvajärjestelmä	SRS
F39	-	-	-
F40	7,5	ETC	ETC
F41	5	Sähköinen ohjaustehostin	EPS
F42	5	Ajonvakautus- järjestelmä	ESC
F43	7,5	Jousitusmoduuli	DiSus
F44	60	Ajonvakautus- järjestelmä	ESC
F45	40	Puhallin	Blower
F46	15	USB	USB
F47	-	-	-
F48	-	-	-
F49	125	DP-EPS	DP-EPS
F50	-	-	-

Nro	Ampeeriarvo (A)	Suojattava komponentti tai piiri	Varoitusmerkintä
F51	60	Sähkötuuletin	FAN
F52	-	-	-
F53	-	-	-

Kojelaudan sulakerasian kaavio



Nro	Ampeeriarvo (A)	Suojattava komponentti tai piiri	Varoitusmerkintä
01	30	Takasähkökeskus	BDCU
02	30	Takasähkökeskus	BDCU
03	10	Langaton laturi	CW Charge
04	10	Diagnostiikkaportti	OBD
05	7,5	Tuulilasinäyttö	HUD
06	5	Suurtaajuus- vastaanotinmoduuli	HFRM
07	5	Vaihteenvalitsin	SCPA
08	20\15	Tietoviihdejärjestelmä	Medium
09	5	Jarruvalokytkin	STOP SW
10	30	Takasähkökeskus	BDCU
11	7,5	Yhdistelmäkytkin	CS
12	30	Jatkuva virta	Bat
13	25	Ulkoisen vahvistin	AMP
14	30	Älykäs ajo	IDSDC
15	30	Älykäs ajo	IDSDC
16	15	Korkeajännitteen all-in- one-ohjausyksikkö	PDC
17	15	Korkeajännitteen all-in- one-ohjausyksikkö	PDC
18	15\25	Jousitusmoduuli	DiSus
19	25	Vasen etuikkuna	FL Door
20	25	Oikea etuikkuna	FR Door
21	25	Vasen takaikkuna	RL Door
22	25	Oikea takaikkuna	RR Door
23	15	CCS-yhteys- muunnin	CCS
24	10	Alkulukko	Alcohol interlock

Nro	Ampeeriarvo (A)	Suojattava komponentti tai piiri	Varoitusmerkintä
25	1,5	eCall	E-Call
26	-	-	-
27	-	-	-
28	-	-	-
29	-	-	-
30	-	-	-
31	-	-	-



HUOMIO

- Joidenkin järjestelmien (kuten tietoviihdejärjestelmän) sulakkeiden ampeeriarvo voi olla eri riippuen ajoneuvon varustuksesta. Sulakkeiden huollon ja vaihdon pitää perustua todelliseen varustukseen.

07

VIKATILANTEET

Vikatilanteet 192

Vikatilanteet

Huomioliivi



HUOMIO

- Pue huomioliivi välittömästi, jos ajoneuvo hajoaa ja se on pysäytetty tienvarteen.

Älyavaimen paristo on tyhjä

Jos älyavaimen merkkivalo ei syty, eikä ajoneuvo käynnisty käynnistystoiminnolla, älyavaimen paristo voi olla tyhjä. Suosittelemme ottamaan yhteyden BYD:n valtuutettuun jälleenmyyjään tai huoltokorjaamoon ajoneuvon tarkastamiseksi mahdollisimman pian. Ajoneuvo voidaan tällöin käynnistää virrattomassa tilassa.



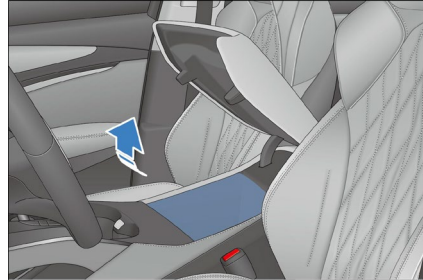
VAROITUS

- Älä altista avainta korkeille lämpötiloille.
- Suojaa avainta iskuilta ja käsittele sitä varoen.
- Pidä avain poissa magneettikentistä.
- Pidä avain etäällä ajoneuvosta, kun ovet on lukittu ja ajoneuvo on varkaudenestotilassa, sillä ajoneuvo hakee automaattisesti korttia, mikä kuluttaa matalajänniteakkua.

1. Avaa ajoneuvon lukitus avainkielellä.
2. Pidä jarrupoljin painettuna ja paina samalla START/STOP-painiketta.

Mittaristossa syttyy älyavaimen varoitusvalo ja ajoneuvon kaiuttimista kuuluu merkkiääni.

3. Vie älyavain keskikonsolissa olevan virrattoman tilan merkin lähelle 30 sekunnin kuluessa merkkiäänestä. Kaiuttimista kuuluu jälleen merkkiääni, älyavaimen varoitusvalo sammuu ja ajoneuvo voidaan käynnistää.



- Virrattoman tilan merkki sijaitsee keskikynnärojan lokerossa.
4. Käynnistä ajoneuvo 5 sekunnin kuluessa merkkiäänestä.

Hätäsammutusjärjestelmä

- Hätäsammutusjärjestelmä aktivoituu ja korkeajännitejärjestelmä kytkeytyy automaattisesti pois päältä seuraavissa tilanteissa:
 - jokin turvavyö ei laukea etutörmäyksessä
 - peräänajotilanteet
 - ajoneuvon järjestelmähäiriö.
- Edellä mainituissa törmäys- ja järjestelmähäiriötilanteissa OK-merkkivalo sammuu.
- Hätäsammutusjärjestelmän aktivoituminen tällaisissa törmäystilanteissa minimoi henkilövahinkojen ja lisävaurioiden riskin

- Hätäsammutusjärjestelmän aktivoiduttua ajoneuvo ei mene enää OK-tilaan. Ota yhteys BYDin valtuutettuun jälleenmyyjään tai huoltokorjaamoon saadaksesi apua. Vaikka virta kytkettäisiin päälle, järjestelmä sammuu välittömästi; ota mahdollisimman pian yhteys BYDin valtuutettuun jälleenmyyjään tai huoltokorjaamoon.

Tulipalo

Tulipalon sattuessa noudata tilanteen salliessa seuraavia ohjeita:

1. Kytke virta pois päältä ja poistu ajoneuvosta.
2. Sammuta tulipalo jauhesammuttimella, jos tulipalo on pieni eikä leviä nopeasti ja jos sammuttaminen on mahdollista turvallisuutta vaarantamatta, ja hälytystä välittömästi apua.
3. Jos tulipalo on suuri ja leviää nopeasti, pysy etäällä ajoneuvosta ja jää odottamaan pelastustoimia.



VAROITUS

- Käytä suojakäsineitä ja mainitun tyyppistä sammutinta. Veden tai vääränlaisen sammuttimen käyttö palon sammuttamisessa voi aiheuttaa sähköiskun.
- Pysy erikoisolosuhteissa etäällä ajoneuvosta välttääksesi ilmaan sinkoutuvat esineet (kuten sisäverhoilun osat ja lasinpalat). Pyydä BYDin valtuutettu maahan-tuoja tai huoltokorjaamo paikan päälle ratkaisemaan tilanne.

Akkuvuoto

Jos akku vuotaa, ajoneuvossa tuntuu pistävää hajua, ajoneuvosta vuotaa happoa tai korkeajänniteakusta nousee savua törmäyksen jälkeen:

1. Kytke virta pois päältä ja, jos olosuhteet sallivat, irrota konepellin alla olevan matalajänniteakun liittimet.
2. Suosittelemme soittamaan välittömästi BYDin valtuutetulle jälleenmyyjälle tai huoltokorjaamolle pelastustoimien järjestämiseksi.

Kolaritilanne

Onnettomuuden tapahduttua noudata tilanteen salliessa seuraavia ohjeita:

1. Kytke virta pois päältä ja, jos olosuhteet sallivat, irrota konepellin alla olevan käynnistysakun liittimet.
2. Soita välittömästi BYDin valtuutetulle jälleenmyyjälle tai huoltokorjaamolle pelastustoimien järjestämiseksi.
3. Tilanteen salliessa tee yksinkertainen tarkastus: tarkista korkeajänniteakun pohjalevyn reunat murtumien ja näkyvien vuotojen varalta.
 - Jos akusta vuotaa nestettä iholle, huuhtelee ihoa välittömästi runsaalla vedellä 10–15 minuutin ajan. Jos ärsytys siitä huolimatta jatkuu, levitä iholle 2,5 % kalsiumglukonaattigeeliä tai liota ihoa 2–2,5 % kalsiumglukonaattiliuoksessa. Jos vaiva ei parane tai ärsytys pitkittyy, hakeudu välittömästi hoitoon.



VAARA

- Älä koske vuotavaan nesteeseen. Pysy etäällä ajoneuvosta.
- Älä kaada vuotanutta nestettä veteen tai maaperään.

VAARA

- Tämä ajoneuvo toimii korkeajännitetasavirralla. Järjestelmä voi tuottaa paljon lämpöä ennen käynnistystä ja sammuttamista tai niiden jälkeen. Varo korkeita lämpötiloja.
- Älä pura, siirrä tai vaihda korkeajänniteakun mitään osaa tai liitosjohtoa, koska liitin voi aiheuttaa vakavan palovamman tai sähköiskun. Oranssit johdot ovat osa korkeajännitejohtosarjaa. Käyttäjä ei saa itse korjata korkeajännitejärjestelmää. Vie ajoneuvo tarvittaessa korjattavaksi BYDin valtuutetulle jälleenmyyjälle tai huoltokorjaamoon.
- Kauko-ohjainavaimesta ja korkeajännitekomponenteista voi olla haittaa henkilöille, joilla on lääkinällinen laite.

Ajoneuvon hinaaminen

Jos ajoneuvoa on hinattava, on suositeltavaa ottaa yhteys BYDin valtuutettuun jälleenmyyjään tai huoltokorjaamoon, ammattimaiseen hinauspalveluun tai tiepalveluun, jonka jäsen olet.

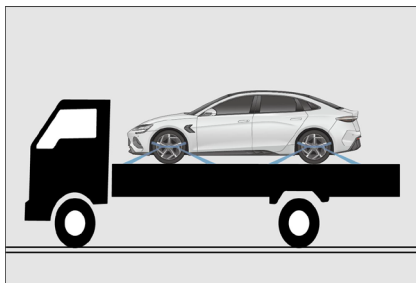
VAROITUS

- Ajoneuvoa ei saa hinata toisella ajoneuvolla vain köyden tai ketjun avulla.

Yleisimmät hinausmenetelmät:

- Autonkuljetusauto
 - Jos ajoneuvossa on vikaa ja se pitää hinata, autonkuljetusauto on paras vaihtoehto. Tämä johtuu siitä, että

korkeajännitekomponentit voivat vaurioitua, jos yksikin etu- tai takapyörä on hinattaessa maassa, ja kuljettajaa avustavien järjestelmien anturien tarkkuus voi kärsiä, jos ajoneuvon virta on kytketty päälle ja yksikin etu- ja takapyörä on hinattaessa maassa.



Hinaussilmukka

Ajoneuvon hinaussilmukan asennuskohta näkyy kuvassa.

1. Avaa etulevy.
2. Asenna hinaussilmukka hinausaukkoon.



VAROITUS

- Ajoneuvon hinaamista hinaus-silmukasta ei suositella. Ota mieluummin yhteys ammattimaiseen hinauspalveluun tai tiepalveluun, jonka jäsen olet.
- Käytä ainoastaan ajoneuvon alkuperäistä hinaussilmukkaa. Muutoin ajoneuvo voi vaurioitua.



VAROITUS

- Ajoneuvoa ei saa hinata takaa, jos yksikin pyörä koskettaa maata, ettei ajoneuvo vaurioidu.

Rengasrikko

- Jos rengas rikkoutuu, pidä ajoneuvo kaistalla ja hidasta ajonopeutta tasaisesti. Ohjaa ajoneuvo pois vilkasliikenteeltä tieltä turvalliseen paikkaan. Pysäköi kovalle ja tasaiselle alustalle ja vältä pysäköimästä tienhaaraan. Pysäköi ajoneuvo tasaiselle ja tukevalle alustalle.
- Noudata seuraavia ohjeita pysäyttäessäsi ajoneuvon:
 1. Pysäytä ajoneuvo painamalla jarrupoljinta tasaisesti ja kytke sitten P-vaihde painamalla P-painiketta. Mittaristossa syttyy P-vaihteen merkkivalo.
 2. Paina START/STOP-painiketta
 - Sammuta ajoneuvo ja kytke hätävilkut päälle.
 - Varmista, että kaikki matkustajat poistuvat ajoneuvosta turvalliseen paikkaan etäälle vilkkaasta liikenteestä.
 - Estä ajoneuvon vieriminen asettamalla kiila rikkoutuneesta renkaasta ristiin olevan renkaan alle.



VAROITUS

- Älä jatka ajoa, jos rengas on tyhjä. Lyhyenkin matkan ajaminen saat-
taa vahingoittaa rengasta niin, ettei
sitä voi korjata.

Ajoneuvon työkalut

- Nämä työkalut ovat työkalupakkauksessa tavaratilan pohjan alla.

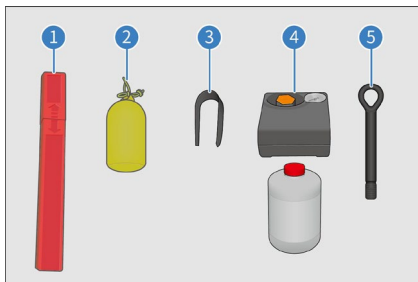
① Varoituskolmio

② Huomioliivi

③ Pyöränmutterin suojakuvun irrotus- työkalu

④ Renkaanpaikkaussarja

⑤ Hinaussilmukka



- Selvitä työkalujen toiminta ja sijainti etukäteen siltä varalta, että joudut hätätilanteessa huoltamaan ajoneuvoa itse.

Varoituskolmion käyttö



HUOMIO

- Jos ajoneuvo on pysäytettävä ajoradalle tai sen läheisyyteen, varoituskolmio on asetettava 100–200 metrin etäisyydelle ajoneuvosta punainen puoli lähestyvän liikenteen suuntaan muiden tielläliikku-
jien varoittamiseksi ja onnetto-
muuksien estämiseksi. Ota varoi-
tuskolmio talteen tulevaa käyttöä
varten, kun jatkat matkaa.

Varoituskolmiolla varoitetaan takaa lähestyvien ajoneuvojen kuljettajia liiallisesta nopeudesta tai myöhäisestä jarrutamisesta johtuvasta törmäysriskistä ajoneuvoon, joka on pysäytetty edempänä.

Varoituskolmion kokoaminen:

1. Ota varoituskolmio ulos kotelosta.
2. Avaa varoituskolmio ja muodosta siitä kolmio.

3. Levitä tukijalat kuvan mukaisesti.



Renkaanpaikkaussarjan käyttö

- Renkaanpaikkausainetta käytetään pienten vaurioiden, kuten kulutuspinnan viiltojen korjaamiseen. Kyseessä on tilapäinen ratkaisu, joka mahdollistaa ajamisen lähimpään korjaamoon, eikä vaurioituneella renkaalla saa ajaa pitkään, vaikka se ei olisikaan tyhjä.

VAARA

- Renkaanpaikkaussarja soveltuu ainoastaan pienten rengasvaurioiden korjaamiseen. Renkaanpaikkausainetta ei saa käyttää, jos vanne on vaurioitunut.
- Renkaanpaikkausaine on erittäin helposti syttyvää ja vaarallista terveydelle. Ryhdy tarvittaviin varotoimenpiteisiin tulipalon estämiseksi ja estä tuotteen joutumisen iholle, silmiin tai vaatteille; pidä poissa lasten ulottuvilta; älä hengitä huuruja.

Altistuminen renkaanpaikkausaineelle:

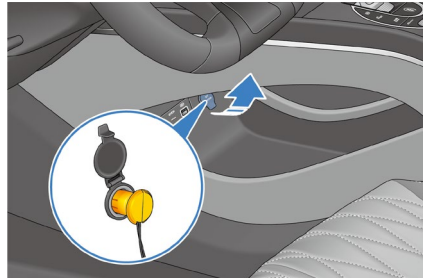
- Jos renkaanpaikkausainetta joutuu iholle tai silmiin, huuhto välittömästi runsaalla määrällä puhdasta vettä.
- Vaihda kastuneet vaatteet välittömästi.

VAARA

- Hakeudu allergisen reaktion ilmentessä välittömästi lääkärin hoitoon.
- Jos renkaanpaikkausainetta on nieltä vahingossa, huuhtelee välittömästi suu huolellisesti ja juo runsaasti vettä. Älä oksennuta, vaan hakeudu välittömästi lääkärin hoitoon.

Miten renkaanpaikkaussarjaa käytetään

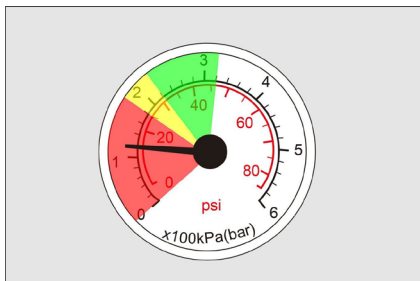
- Katso tietoa renkaanpaikkaussarjan käytöstä kompressorissa olevista etiketistä.
- Jos kompressorin on liitettävä virtalähteen, kytke kompressorin ajoneuvon 12 V pistorasiaan, käynnistä ajoneuvo ja kytke kompressorin päälle. Tällöin kompressorin alkaa pumpata letkun kautta renkaaseen ilmaa ja renkaanpaikkausainetta.



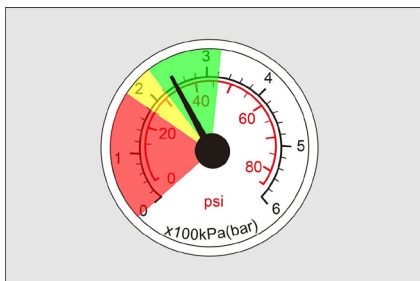
HUOMIO

- Varmista, että kompressorin kytkin on OFF-asennossa, ennen kuin liität sen ajoneuvon 12 V pistorasiaan.
- Kompressorin saa käyttää enintään 10 minuutin ajan.
- Seuraa kompressorin painemittarin lukemaa.
- Jos paine ei nouse 10 minuutin kuluessa 180 kPa (jää kuvassa näkyväle

punaiselle alueelle), kytke kompressori pois päältä. Suosittelemme ottamaan yhteyden BYDin valtuutettuun jälleenmyyjään tai huoltokorjaamoon.



- Jos paine nousee väliille 180–320 kPa, joka on esitetty kuvassa keltaisella ja vihreällä värillä, irrota renkaanpaikkaussarja mahdollisimman nopeasti ja aja 80 km/h nopeudella noin yhden minuutin ajan mutta enintään 10 km matka, jotta renkaanpaikkausaine leviää tasaisesti renkaaseen.



- Seuraa kompressorin painemittarin lukemaa.
- Jos rengaspaine on suurempi kuin 220 kPa, aja lähimmälle huoltokorjaamolle alle 80 km/h nopeudella.
- Jos rengaspaine on 130–220 kPa, lisää renkaaseen paikkausainetta edellä kuvatulla tavalla ja tarkasta kompressorin ilmoittama rengaspainelukema.
- Jos rengaspaine on alle 130 kPa, suosittelemme ottamaan yhteyden

BYDin valtuutettuun jälleenmyyjään tai huoltokorjaamoon.



HUOMIO

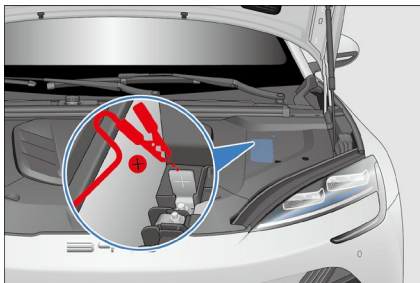
- Renkaanpaikkaussarjan käyttö renkaan korjaamiseen on ainoastaan hätäratkaisu. Vie rengas vaihdettavaksi rengasliikkeeseen mahdollisimman pian. Suosittelemme ottamaan yhteyden BYDin valtuutettuun jälleenmyyjään tai huoltokorjaamoon ja kertomaan huoltomekaanikolle, että renkaassa on paikkausainetta.
- Jos renkaanpaikkaussarjaa on käytetty renkaan korjaamiseen, suosittelemme hankkimaan uuden paikkausainepullon ja kompressoriletkun BYDin valtuutetulta jälleenmyyjältä tai huoltokorjaamolta.
- Vältä nopeita kiihdytyksiä ja käänöksiä suurilla nopeuksilla.
- Älä ylitä 80 km/h nopeusrajoitusta ja vaihda rikkoutunut rengas mahdollisimman pian. Älä jatka ajoa, jos ajoneuvo tärisee voimakkaasti, tuntuu epävakaalta tai siitä kuuluu melua.
- Vaihda renkaanpaikkausaine uuteen, kun sen käyttöaika on umpeutumassa (katso viimeinen käyttöpäivämäärä pullon etiketistä).

Matalajänniteakku on tyhjä

Jos ajoneuvo ei käynnisty, koska akun varaustaso on alhainen, yritä käynnistää se seuraavasti:

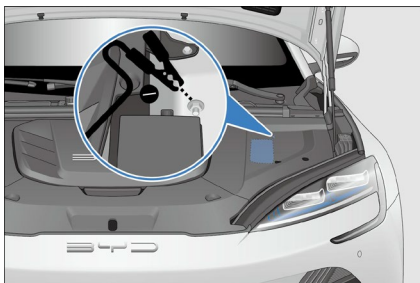
1. Avaa konepelti.
2. Irrota keulatilan vasen suojakotelo.

3. Liitä punaisen käynnistyskaapelin toinen pää käynnistettävän ajoneuvon tyhjän akun positiiviseen (+) napaan.



4. Liitä punaisen käynnistyskaapelin toinen pää virta-apua antavan ajoneuvon täyden akun positiiviseen (+) napaan.

5. Liitä mustan käynnistyskaapelin toinen pää virta-apua antavan ajoneuvon täyden akun negatiiviseen (-) napaan.



6. Liitä mustan käynnistyskaapelin toinen pää käynnistettävän ajoneuvon sopivaan maadoituspisteeseen (puhtaaseen, maalaamattomaan ja maadoitettuun metalliin).

7. Käynnistä virta-apua antava ajoneuvo ja anna sen käydä jonkin aikaa. Yritä sitten käynnistää apuvirtaa saava ajoneuvo.

8. Kun apuvirtaa saava ajoneuvo on käynnistynyt, sammuta virta-apua antava ajoneuvo, irrota käynnistyskaapelit päinvastaisessa järjestyksessä ja laita ne pois.

9. Aseta suojakotelo paikalleen ja sulje konepelti.



VAARA

- Käynnistyskaapelien liittäminen tai irrottaminen väärässä järjestyksessä voi aiheuttaa oikosulun, joka johtaa ajoneuvon vaurioitumiseen tai henkilövahinkoon.
- Kun ajoneuvoa käynnistetään kaapeleilla, oikosulun välttämiseksi kaapelien puristusliittimet eivät saa koskettaa toisiaan tai mitään muita johtavia osia kuin liittospisteitä.

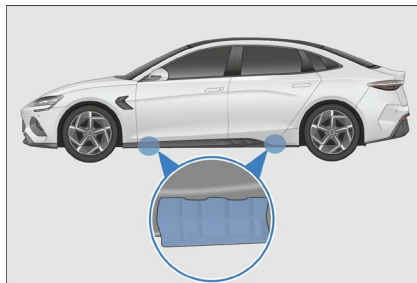


VAROITUS

- Jos apuvirtaa saava ajoneuvo ei käynnisty useista yrityksistä huolimatta, ota yhteys BYD:n valtuutettuun jälleenmyyjään tai huoltokorjaamoon.
- Virta-apua antavan ajoneuvon akun nimellispännitteen on oltava 12 V.

Ajoneuvon nostaminen

Jos ajoneuvoa pitää nostaa, nostovarsi tai tunkki on asetettava kuvassa esitettyihin tuentapisteisiin.



- Ajoneuvoa nostettaessa on turvallisuuden vuoksi noudatettava seuraavia ohjeita:

- Pysäköi ajoneuvo tasaiselle ja tukevalle alustalle.
- Kytke ajoneuvon virta pois päältä ja huolehdi, että kaikki matkustajat nousivat ajoneuvosta.
- Jos nostat ajoneuvoa tunkilla, aseta kiilat etupyörien eteen tai takapyörien taakse, jotta ajoneuvo ei lähde liikkumaan.



VAARA

- Älä aseta nostovartta tai tunkkia korkeajänniteakkaa vasten.
- Varmista ajoneuvoa nostettaessa, että alusta on tukeva.
- Älä laita mitään ruumiinosaa ajoneuvon alle, kun nostat sitä tunkilla.

08

TEKNISET TIEDOT

Ajoneuvon tiedot.....	202
Vinkkejä.....	205
Vaatimustenmukaisuusvakuutus	207

Ajoneuvon tiedot

Ajoneuvon tiedot

Ajoneuvon mitat

Aihe	Parametri
Istuinten määrä	5
Pituus (mm)	4800
Leveys (mm, ilman sivupeilejä)	1875
Korkeus (mm)	1460
Akseliväli (mm)	2920
Eturaideväli (mm)	1620
Takaraideväli (mm)	1625
Etuylitys (mm)	885
Takaylitys (mm)	995
Lähestymiskulma (°)	13
Jättökulma (°)	14

Ajomoottori

Aihe	Parametri	
Malli	Extended range	AWD
Ajomoottorin malli	Takana: TZ200XYC	Edessä: YS210XYA Takana: TZ200XYC
Ajomoottorin tyyppi	Kestomagneetti- tahtimoottori	Edessä: induktio- moottori Takana: kestopagneetti- tahtimoottori
Vetotapa	Takaveto	AWD-neliveto

Suorituskyky- ja kulutustiedot

Aihe	Parametri	
Malli	Extended range	AWD
Huippunopeus (km/h)	180	180
Mäennousukyky (%)	≥30	≥50

Korkeajänniteakku

Aihe	Parametri	
Tyyppi	Litium-rautafosfaattiakku	
Korkeajänniteakun nimelliskapasiteetti (Ah)	150	

Vanteet ja renkaat

Aihe	Parametri	
Rengaskoko	225/50R18; 235/45R19	
Rengaspaine (kPa)	Edessä/takana: 250/290	
Jäännösepätasapaino (g)	<10	

Pyörien suuntaustiedot (omamassalla)

Aihe	Parametri	
Etupyörien camber-kulma (°)	-0,5 ± 0,75	
Etupyörien aurauskulma (°)	0,05 ± 0,08 (puoli)	
Etupyörien kokonais- aurauskulma (°)	0,1 ± 0,16	
Olkatapin sivukallistuma (°)	8,63 ± 0,75	
Olkatapin caster-kulma (°)	6,33 ± 0,75	
Takapyörien camber-kulma (°)	-1 ± 0,75	
Takapyörien aurauskulma (°)	0,20 ± 0,08 (puoli)	
Takapyörien kokonaisauraus- kulma (°)	0,40 ± 0,16	

Istuimet

Aihe	Parametri	
Etuistuinten selkänojen vakiokulma (tyyny mukaan luettuna)	25°	

Aihe	Parametri
Etuistuinten selkänöjien säätövara	20° eteenpäin ja 40° taaksepäin vakioasennosta; liukukisko 200 mm eteenpäin ja 60 mm taaksepäin; liukukiskon kaltevuuskulma: 4,5°
Takaistuimien säätömahdollisuus eteen- ja taaksepäin	Ei
Takaistuimien selkänöjien kulma (tyyny mukaan luettuna)	30° (sivut)/27° (keskiosa)
Takaistuimien selkänöjien säätövara	Kiinteä (ei säädettävissä)

Nesteet

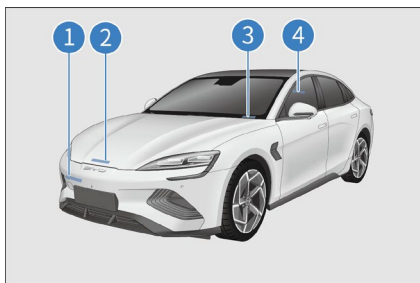
Aihe	Parametri	
Malli	Extended range	AWD
Vaihteistoöljyn tyyppi	-	Castrol BOT-383
Etuvaihteiston vaihteistoöljyn määrä (l)	-	2 ± 0,05
Takavaihteiston vaihteistoöljyn tyyppi	Castrol BOT-383	Castrol BOT-383
Takavaihteiston öljyn määrä (l)	1,5 ± 0,05	1,5 ± 0,05
Jarrunesteen tyyppi	HZY6/DOT4	HZY6/DOT4
Jarrunesteen määrä (l)	1,15 ± 0,05	1,15 ± 0,05
Moottorin ohjainlaitteen jäähdytysnesteen tyyppi	Pitkän vaihtovälin ruostumista estävä glykolipohjainen OAT-jäähdytysneste (-40)	Pitkän vaihtovälin ruostumista estävä glykolipohjainen OAT-jäähdytysneste (-40)
Moottorin jäähdytysnesteen määrä (l)	4,8 ± 0,2	5,3 ± 0,2

Vinkkejä

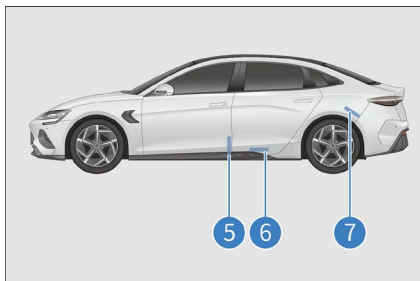
Ajoneuvon tunnisteet

Ajoneuvon valmistenumero (VIN)

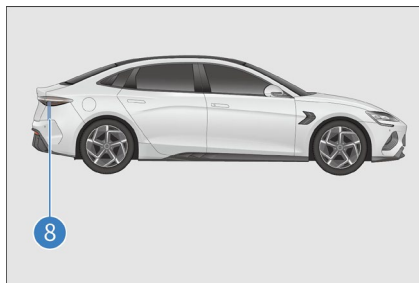
- ① Etupuskurin poikittaispalkin oikealla puolella
- ② Konepellin reunan sisäpaneelissa
- ③ Tuulilasin alapalkissa
- ④ Takamoottorin etupuolella



- ⑤ Kuljettajan oven alakulman metallipinnassa
- ⑥ Vasemman takaoven kynnyksessä
- ⑦ Vasemman takalokasuojan metallipinnassa



- ⑧ Takaluukun sisäpuolella oikealla



VIN-numero on kaiverrettu etumatkustajan istuimen alapalkkiin.

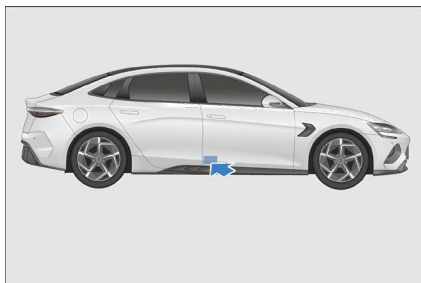


Huom: ajoneuvon valmistenumero (VIN) näkyy näytön oikeassa yläkulmassa, kun VDS on liitetty ja malli valittu. Katso lisätietoa VDS:n käyttöohjeesta.

Valmistajan kilpi

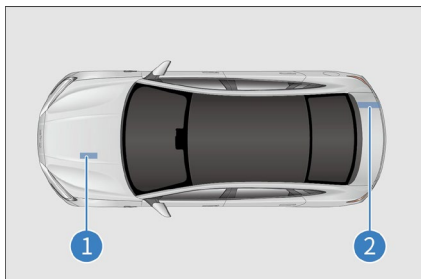
Tyypikilpi on kiinnitetty oikean B-pilarin alaosan metallipintaan ja se sisältää seuraavat tiedot:

valmistajan nimi, merkki, valmistusmaa, ajoneuvomalli, istuinten lukumäärä, valmistusvuosi ja -kuukausi, ajomoottorin malli, ajomoottorin huipputeho, korkeajänniteakun nimellisjännite, korkeajänniteakun nimelliskapasiteetti, ajoneuvon valmistenumero ja suurin sallittu kokonaismassa.



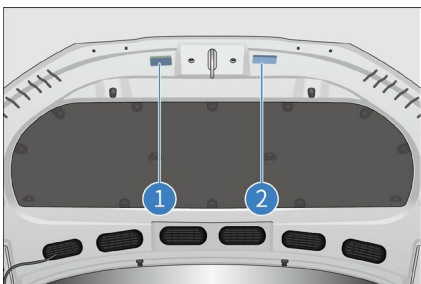
Ajomootorin malli ja sarjanumero

- ① Etuajomootorin malli ja sarjanumero on kaiverrettu etuajomootorin runkoon*.
- ② Taka-ajomootorin malli ja sarjanumero on kaiverrettu taka-ajomootorin runkoon.

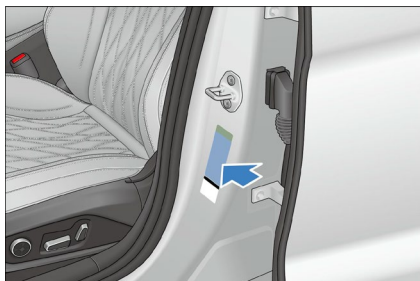


Varoitusmerkinnät

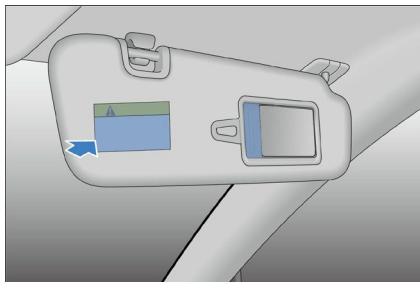
- ① Ilmastointijärjestelmän ja jäähdytys-tuulettimen tarra
- ② Akun sijainnin ilmoittava tarra



Sivuturvatyynyjen varoitustarrat ovat vasemman ja oikean B- ja C-pilarin ala-osassa.



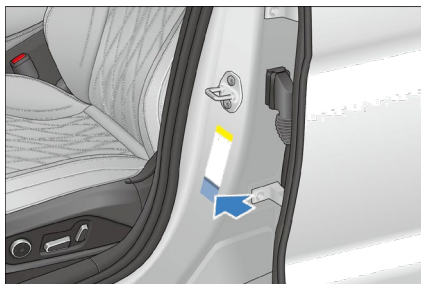
Turvatyynyjen varoitustarra on etumatkustajan häikäisysojassa.



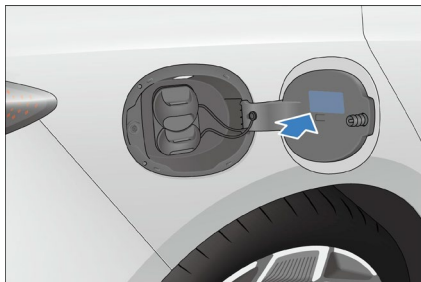
! VAARA

- Etuistuimeen ei saa asentaa turvaistuinta, jossa lapsi matkustaa selkä menosuuntaan, jos turvatyyny on aktivoitu.
- Muutoin lapsi voi vammautua vakavasti tai kuolla.

Rengaspainetarra on vasemman B-pilarin alaosassa.



Latausvaroitustarra on latausaukon kannen sisäpuolella.



Vaatimusten- mukaisuus- vakuutukset

Älyavain

Transponderin sijainti

Transponderi sijaitsee tuulilasin oikeassa yläreunassa.



Uzbekistan

Malli: D1-92

Tämä laite ei ole oikeutettu suojaan haitallisilta häiriöiltä, eikä se saa aiheuttaa häiriötä asianmukaisesti hyväksytyille järjestelmille.



EU-maat

Malli: D1-92

Tämä laite ei ole oikeutettu suojaan haitallisilta häiriöiltä, eikä se saa aiheuttaa häiriötä asianmukaisesti hyväksytyille järjestelmille.



Brasilia

Malli: D1-92

Tämä laite ei ole oikeutettu suojaan haitallisilta häiriöiltä, eikä se saa aiheuttaa häiriötä asianmukaisesti hyväksytyille järjestelmille.



Japani

Malli: D1-315

Tämä laite ei ole oikeutettu suojaan haitallisilta häiriöiltä, eikä se saa aiheuttaa häiriötä asianmukaisesti hyväksytyille järjestelmille.

Millimetriaaltotutkat



EU-maat

Sertifikaatin tunniste: T.2021.08.0001

Tämä laite ei ole oikeutettu suojaan haitallisilta häiriöiltä, eikä se saa aiheuttaa häiriötä asianmukaisesti hyväksytyille järjestelmille.



Japani

Sertifikaatin tunniste: 219-210015

Tämä laite ei ole oikeutettu suojaan haitallisilta häiriöiltä, eikä se saa aiheuttaa häiriötä asianmukaisesti hyväksytyille järjestelmille.



Brasilia

Sertifikaatin tunniste: 15210-21-03745

Tämä laite ei ole oikeutettu suojaan haitallisilta häiriöiltä, eikä se saa aiheuttaa häiriötä asianmukaisesti hyväksytyille järjestelmille.

Numerot

12 V pistorasia	163
-----------------------	-----

A

Ajaminen talvella	114
Ajastettu lataus (vain peruslataus)	91
Ajoneuvon hinaaminen	194
Ajoneuvon käynnistäminen	108
Ajoneuvon peseminen	173
Ajoneuvon säilytys	178
Ajoneuvon valmistenumero (VIN)	205
Ajoturvallisuus	101
Ajoturvallisuusjärjestelmät	142
Akkuvuoto	193
Automaattijarru	113
Automaattisesti himmentyvä taustapeili*	148
Avaaminen/lukitseminen avainkielellä	53

E

eCall	79
Edessä risteävän liikenteen varoitusta- ja jarrutustoiminto*	124
Elektroninen älyavain	50, 62
Energian säästäminen ja ajoneuvon käyttöäin pidettäminen	103
Ennakoiva hätäjarrutus- järjestelmä	121
Ennen lataamista	86
Etuistuimien mukitelineet	161

H

Hansikaslokero	160
Hitaan ajon varoitusjärjestelmä (AVAS)	136
Huolto-ohjelma	168
Häikäisy suoja	162
Hätäsammutus	192
Hätätilanteen kaistanpitoavustin	130
Hätävilkkujen kytkin	79

I

Ilmanpuhdistusjärjestelmä	158
Ilmastoinnin asetusnäky	160
Ilmastoinnin käyttöliittymä	153
Ilmastoinnin käyttöpainikkeet	153
Ilmastointijärjestelmän huoltaminen	180

J

Jarruneste	180
Jäähdytysneste	179

K

Kahlaaminen vedessä	104
Kaikkien ovien lukitseminen avainkielellä	59
Kattokahvat	163
Kaukovaloavustin*	127
Keskikyynärnojan lokero	161
Konepellin avaaminen	178
Korkeajänniteakku	97
Korroosionesto	172
Kuittilokero	162

Kuljettajan oven painikkeet.....	75
Kuljettajan vireystilan	
varoitusvalo.....	146
Kunnossapitoa koskevat	
vaatimukset.....	168
Kuolleen kulman avustin*	131

L

Lapsilukot	61
Lapsimuistutus.....	146
Lasinpyyhkimet	149
Latausliitännän sähkölukko*	94
Latausturvallisuutta koskevat	
varoitukset	82
LCD-mittaristo	38
Lehtitaskut	162
LFP-käynnistysakku.....	100
Liikennemerkkien	
tunnistusjärjestelmä*	125
Lukkiutumattomat jarrut (ABS)	144
Lumiketjut.....	107

M

Matkamittarin painike	77
Merkki- ja varoitusvalot.....	40
Mukautuva vakionopeus-	
säädin (ACC)*	115
Määräaikaishuollot.....	172

O

Ohjauspyörän painikkeet	68
Ohjaustehostuksen tilan	
muuttaminen	71
Omistajan kunnossapitotoimet	176
Ovilokerot	162

P

Palontorjunta.....	105
Panoraamanäkymä*	137
Perävaunun vetäminen	101
Puhelimen langaton lataus*	164
Pyyhkijänsulat	181
Pyyhkimien käyttövipu.....	74

R

Rengaspaineen valvonta	134
Rengasriikko.....	195
Renkaat	182

S

Sisätilojen puhdistus	174
Sisävalojen kytkimet	80
Sisäänajo	100
Sulakkeet	184
Suuttimet.....	157
Sähköinen seisontajarru	111
Sähkötoimiset sivupeilit	148

T

Tavaran kuljettaminen.....	104
Tietoa istuimista.....	64
Tietojen kerääminen ja käsittely	32
Toimintojen kuvaus	155
Transponderin sijainti.....	207
Tulipalo.....	193
Turvaistuimen asentaminen	26
Turvaohjeita ajamiseen	114
Turvatyyny.....	17
Turvavöiden käyttö.....	14
Tuulilasinpesimet	180
Tuulilasinäyttö (HUD)*.....	134

U

USB-latausportti*	163
-------------------------	-----

V

Vaihteenvaihtimen käyttö	110
Valokytkimet	71
Varkaudenestojärjestelmä*	31
Varoitusmerkinnät	206
Vinkkejä ajoneuvon käyttöön	102
Vinkkejä maalipinnan kunnossapitoon	173
Virtalähdelaite*	93

Ä

Älyavaimen paristo on tyhjä	192
Älykäs avaus ja käynnistys	59
Älykäs nopeudenrajoitin	126
Älykäs vakionopeussäädin*	119

Lyhenneluettelo

Lyhenteet

Lyhenne	Merkitys	Lyhenne	Merkitys
ECU	Sähköinen ohjainlaite	EPB	Sähköinen seisontajarru
ESC	Ajonvakautusjärjestelmä	AVH	Automaattijarru
ACC	Mukautuva vakionopeussäädin	AEB	Automaattinen hätäjarrutus
FCTB	Edessä risteävän liikenteen jarrutustoiminto	FCTA	Edessä risteävän liikenteen varoitustoiminto
BSD	Kuolleen kulman valvonta	RCTA	Peruutusvahti
RCTB	Peruutusvahdin jarrutustoiminto	RCW	Takatörmäysvaroitin
DOW	Oven avauksen varoitus	AVAS	Hitaan ajon varoitusjärjestelmä
TCS	Luistonestojärjestelmä	VDC	Ajoneuvon dynaaminen hallinta
HHC	Mäkilähtöavustin	HBA	Hydraulinen hätäjarruavustin
ABS	Lukkiutumattomat jarrut	MAX	Maksimi
MIN	Minimi		

BUILD YOUR DREAMS

Version päivämäärä: 06.2023 EN_V0 (vasemmanpuoleinen ohjaus)