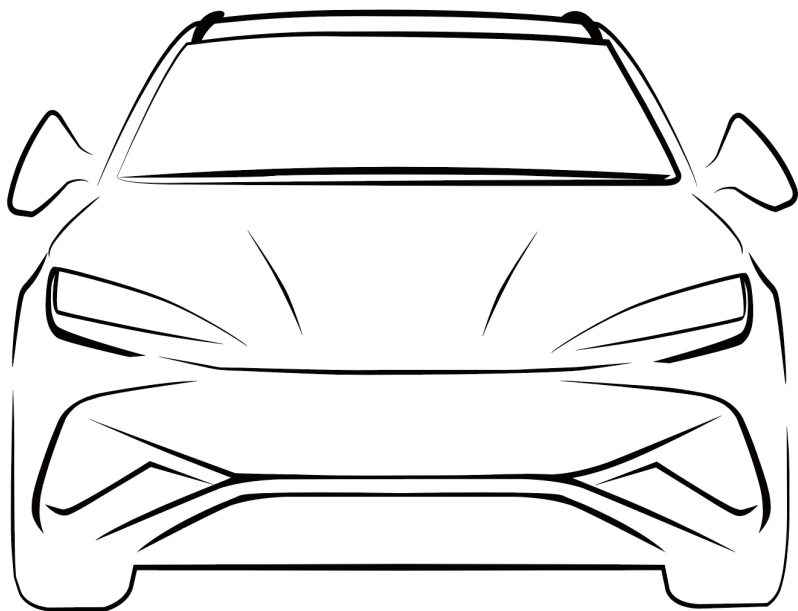




BYD SEALION 7

ĪPAŠNIEKA ROKASGRĀMATA



Priekšvārds

Paldies, ka izvēlējāties BYD. Lai labāk lietotu un apkoptu transportlīdzekli, lūdzu, uzmanīgi izlasiet šo rokasgrāmatu un saglabāiet to turpmākai uzziņai.

Īpaši norādījumi: BYD Auto Co., Ltd. iesaka izvēlēties oriģinālās rezerves daļas un lietot, apkopt un remontēt transportlīdzekli saskaņā ar šo rokasgrāmatu. Neoriģinālu rezerves daļu izmantošana transportlīdzekļa detaļu nomainīšanai vai pārveidošanai ietekmēs visa transportlīdzekļa veiktspēju, jo īpaši tā drošību un ilgmūžību. Garantija neattiecas uz tādējādi radītiem transportlīdzekļa bojājumiem un veiktspējas problēmām. Turklāt transportlīdzekļa pārveidošana var būt pretrunā ar valsts likumiem un noteikumiem, kā arī pašvaldību noteikumiem.

Vēlreiz paldies, ka izvēlējāties BYD. Jūsu vērtīgie komentāri un ieteikumi ir laipni gaidīti. Lai saņemtu labākus pakalpojumus, lūdzu, sniedziet precīzu kontaktinformāciju. Ja informācijā ir kādas izmaiņas, savlaicīgi sazinieties ar pilnvarotu BYD dīleri vai servisa sniedzēju, lai atjauninātu informāciju sistēmā. Tāpat ieteicams pievērst uzmanību attiecīgajiem valsts likumiem un noteikumiem, kā arī vietējai politikai un pēc iespējas ātrāk reģistrēt transportlīdzekli; pretējā gadījumā transportlīdzekļa reģistrācija var neizdoties.

Ar zvaigznīti (*) atzīmētie apraksti šajā rokasgrāmatā attiecas tikai uz noteiktām modeļa konfigurācijām un ir piemērojami tikai tad, ja transportlīdzeklis ir aprīkots ar šīm konfigurācijām. Ja ir kādas atšķirības ar jūsu iegādāto transportlīdzekli, noteicošā ir faktiskā transportlīdzekļa konfigurācija.

Pievērsiet uzmanību simboliem „BRĪDINĀJUMS”, „UZMANĪBU” un „ATGĀDINĀJUMS” šajā rokasgrāmatā un rūpīgi ievērojiet norādījumus, lai izvairītos no traumām vai bojājumiem. Šie simboli ir definēti šādi:

BRĪDINĀJUMS

Norādījumi, kas jāievēro, lai garantētu personīgo drošību.

UZMANĪBU

Norādījumi, kas jāievēro, lai izvairītos no transportlīdzekļa bojājumiem.

ATGĀDINĀJUMS

Norādījumi, kas jāievēro, lai atvieglotu apkopi.

 ir drošības zīme, kas norāda uz darbību, kuru nedrīkst veikt, vai notikumu, kuram nevajadzētu notikt.

Šī rokasgrāmata ir paredzēta, lai palīdzētu jums pareizi lietot izstrādājumu, un tajā nav sniegta šī izstrādājuma konfigurācijas un programmatūras versijas apraksts. Sīkāku informāciju par izstrādājuma konfigurāciju un programmatūras versiju skatiet līgumā (ja tāds ir), kas attiecas uz šo izstrādājumu, vai jautājiert dīlerim, kurš jums pārdeva šo izstrādājumu.

Ilgtspējība

Kā pilnībā elektrisks pasažieru transportlīdzeklis, BYD SEALION 7 ir videi draudzīgs izstrādājums. Lūdzu, apmeklējiet <https://reach.bydeurope.com>, lai iegūtu informāciju par transportlīdzekļa vides aizsardzību.

Ikviens pienākums ir saudzēt vidi. Lūdzu, lietojiet šo transportlīdzekli pareizi un atbrīvojieties no atkritumiem un tīrīšanas materiāliem saskaņā ar attiecīgajiem vietējiem likumiem un noteikumiem.

Sazinieties ar mums

Ja jums nepieciešama palīdzība vai skaidrojums par politikām vai procedūrām, lūdzu, sazinieties ar klientu apkalpošanas centru.

E-pasts: Autoservice.contact@byd.com

Zvaniet 00800-10203000, lai saņemtu diennakts palīdzību uz ceļa vai sazinātos ar klientu apkalpošanas centru (9:00–18:00 no pirmdienas līdz sestdienai).

Autortiesības © BYD Auto Co., Ltd. Visas tiesības aizsargātas.

Nevienu šī dokumenta daļu nedrīkst reproducēt, kopēt, uzglabāt, tulkot vai pārsūtīt elektroniski vai jebkādā citā veidā bez iepriekšējas rakstiskas BYD Auto Co., Ltd. piekrišanas un pilnvarojuma.

Visas tiesības aizsargātas

Attēlu rādītājs

Ārpuse	7
Instrumentu panelis.....	8
Salons.....	9
Durvis	10

Drošība

Drošības jostas	12
Drošības jostu pārskats	12
Drošības jostu lietošana	12
Gaisa spilveni	15
Gaisa spilvenu pārskats.....	15
Gaisa spilvenu veidi	16
Gaisa spilvenu aktivizēšanas nosacījumi un piesardzības pasākumi	18
Bērn ierobežotājsistēma.....	22
Bērn ierobežotājsistēma	22
Pretaizdzīšanas signalizācijas sistēma	27
Pretaizdzīšanas signalizācijas sistēma.....	27
Datu vākšana un apstrāde	28
Datu vākšana un apstrāde.....	28

Mērinstrumentu bloks

Mērinstrumentu bloks	34
Mērinstrumentu bloka skats.....	34
Mērinstrumentu bloks Indikatori	36

Kontroliera Darbība

Durvis un atslēgas	46
Atslēgas.....	46
Durvju aizslēgšana/atslēgšana.....	50

Viedā piekļuves un iedarbināšanas sistēma	58
Bērn drošības slēdzene	60
Sēdekļi	60
Piesardzības pasākumi attiecībā uz sēdekļiem	60
Priekšējo sēdekļu regulēšana.....	61
Aizmugurējo sēdekļu nolocīšana.....	64
Aizmugurējo sēdekļu galvas balstu regulēšana.....	64
Stūres rats.....	65
Stūres rata slēdži	65
Stūres rata regulēšana	67
Tīrītāji	68
Tīrītāju slēdzis	68
Stikla tīrītāju slotiņu nomaiņa.....	69
Spoguļi	70
Salona atpakaļskata spoguļi.....	70
Sānu spoguļi	71
Slēdži	72
Apgaismojuma slēdži.....	72
Vadītāja durvju slēdži	74
Logu vadības slēdzis pasažiera pusē	76
Odometra slēdzis	76
Vadītāja palīgsistēmu slēdži	76
Režīmu slēdži.....	76
Priekšējā pasažiera gaisa spilvena slēdzis.....	77
Avārijas gaismas signalizācijas slēdzis.....	78
Saulesarga slēdži	78
Ārkārtas zvans (E-Call)	79
Salona apgaismojuma slēdzis	80

Lietošana un braukšana

Uzlādes/izlādes norādījumi.....82

Uzlādes instrukcijas 82

Uzlāde 87

Izlādes norādījumi 94

Uzlādes pieslēgvietas bloķēšanas
sistēma 95

Gaitas rezerves rādījums 97

Akumulatori 97

Augstsprieguma akumulators 97

Zemsprieguma akumulators 100

Piesardzības pasākumi lietošanas laikā 102

Iebraukšanas periods 102

Piekabes vilkšana 103

Braukšanas drošības pasākumi 104

Ieteikumi transportlīdzekļa lietošanai 104

Enerģijas taupīšana un transportlīdzekļa
kalpošanas laika pagarināšana 105

Bagāžas pārvadāšana 106

Braukšana caur ūdeni 107

Ugunsgrēku novēršana 108

Iedarbināšana un braukšana 110

Transportlīdzekļa iedarbināšana 110

Braukšana 111

Pārnesumu pārslēgšanas vadība 112

Elektroniskā stāvbremze (EPB) 113

Automātiskā transportlīdzekļa noturēšana
(AVH) 116

Piesardzības pasākumi braukšanas
laikā 117

Vadītāja palīgsistēmas 119

Ievads par vadītāja palīgsistēmu 119

Braukšanas palīgsistēma 125

Priekšējā drošības palīgsistēma 136

Sānu drošības palīgsistēma 147

Aizmugurējā drošības palīgsistēma 155

Inteliģentā tālo gaismu vadība (IHBC) ...160

Projekcijas displejs (HUD)* 161

Tiešā riepu spiediena uzraudzība 162

Transportlīdzekļa akustiskā brīdinājuma
sistēma (AVAS) 163

Apkārtskata monitors (AVM) 164

Parkošanās palīgsistēma 165

Braukšanas drošības sistēmas 169

Viedā griezes momenta pielāgošanas
kontroles (iTAC) sistēma* 173

Vadītāja uzraudzības sistēmas (DMS) ...173

Bērna klātbūtnes noteikšana (CPD)* 174

Citas galvenās funkcijas 175

Videoreģistrators* 175

Transportlīdzekļa ierīces

Informācijas un izklaides sistēma 178

Multivides sistēmas skārienekrāns 178

Navigācijas josla 179

Žesti un reakcijas 179

OTA atjaunināšana 179

BYD asistents 180

Bluetooth 180

Skafļruņi 180

Failu pārvaldība 181

Tālruņa projicēšana 181

Gaisa kondicionēšanas sistēma 183

Gaisa kondicionētāja pogas 183

Gaisa kondicionētāja vadības
saskarne 183

Funkcijas definīcija 185

Ventilācijas atveres 188

Gaisa attīrīšanas sistēma*	188
BYD lietotne	189
Par BYD lietotni	189
Konta reģistrācija	189
Transportlīdzekļa stāvoklis un vadība	189
Lietotāja centrs un transportlīdzekļu pārvaldība	190
Glabāšanas vietas	190
Motortelpas glabāšanas vieta	190
Durvju kabatas	190
Cimdu nodalījums	190
Centrālās konsoles glabāšanas nodalījums	191
Mantu nodalījums	191
Glāžu turētāji	191
Sēdekļu atzveltnu kabatas	192
Citas ierīces	192
Saulesargs	192
Griestu rokturi	192
12 V papildu barošanas avots	192
USB pieslēgvietas	193
SD kartes ligzda	193
Tālrūņa bezvadu lādētājs	194

Apkope

Apkopes piesardzības pasākumi	198
Tehniskās apkopes cikls un darbi	198
Regulāra tehniskā apkope	200
Regulāra tehniskā apkope	200
Transportlīdzekļa aizsardzība pret koroziju	201
Krāsojuma apkopes padomi	202
transportlīdzekļa tīrīšana	202
Salona tīrīšana	204

Patstāvīga apkope	206
Patstāvīgā apkope	206
Panorāmas jumta apkope	208
Transportlīdzekļa uzglabāšana	208
Motora pārsegs	209
Dzesēšanas sistēma	209
Bremžu sistēma	210
Vējstikla mazgātājs	210
Gaisa kondicionēšanas sistēma	211
Stikla tīrītāju slotiņas	211
Riepas	212
Drošinātāji	215

Darbības traucējumu gadījumā

Darbības traucējumu gadījumā	218
Atstarojošā veste	218
Ja viedatslēgas baterija ir izlādējusies ...	218
Avārijas izslēgšanas sistēma	218
Glābšanas darbi transportlīdzekļa ugunsgrēka gadījumā	219
Ja notiek augstsprieguma akumulatora noplūde	219
Ja transportlīdzekli nepieciešams vilkt ...	220
Ja riepa ir tukša	222

Tehniskie dati

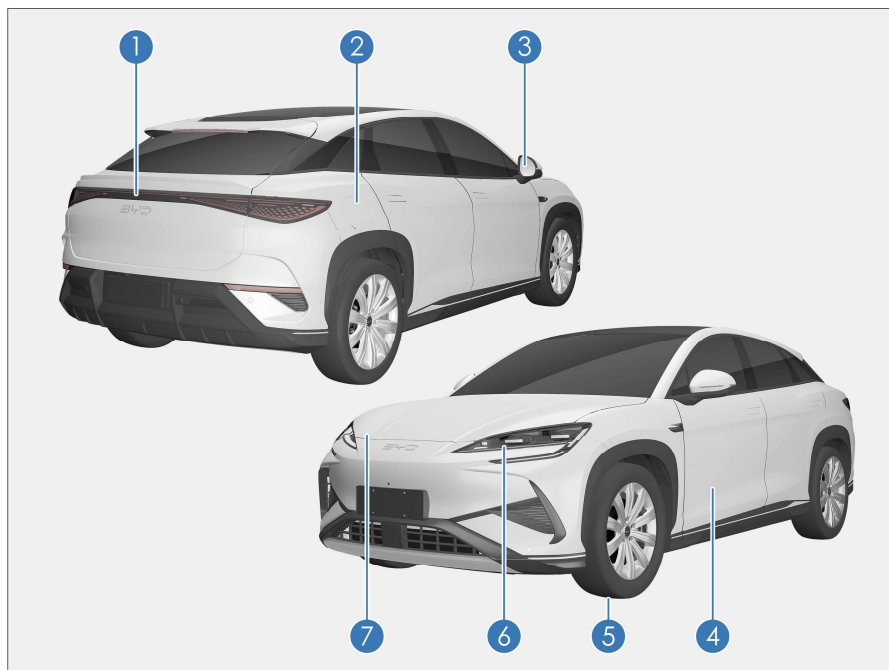
Transportlīdzekļa dati	226
Specifikācijas	226
Informācija	231
Transportlīdzekļa identifikācija	231
Brīdinājuma uzlīmes	232
Atbilstības deklarācijas	233
Atbilstības deklarācijas	233

Saīsinājumi 241

Saīsinājumi 241

Attēlu rādītājs

Ārpuse



1 Bagāžas nodalījums **Lpp.54**

Bagāžas pārvadāšana **Lpp.106**

2 2 režīma uzlādes kabeļa izmantošana
Lpp.86

Mainstrāvas uzlādes staciju izmantošana
Lpp.89

Līdzstrāvas (DC) uzlādes staciju
izmantošana **Lpp.90**

3 Elektriski regulējami sānu spoguļi **Lpp.71**

4 Durvju bloķēšana/atbloķēšana **Lpp. 50**

5 Riepa **Lpp.212**

Ja riepa ir tukša **Lpp.222**

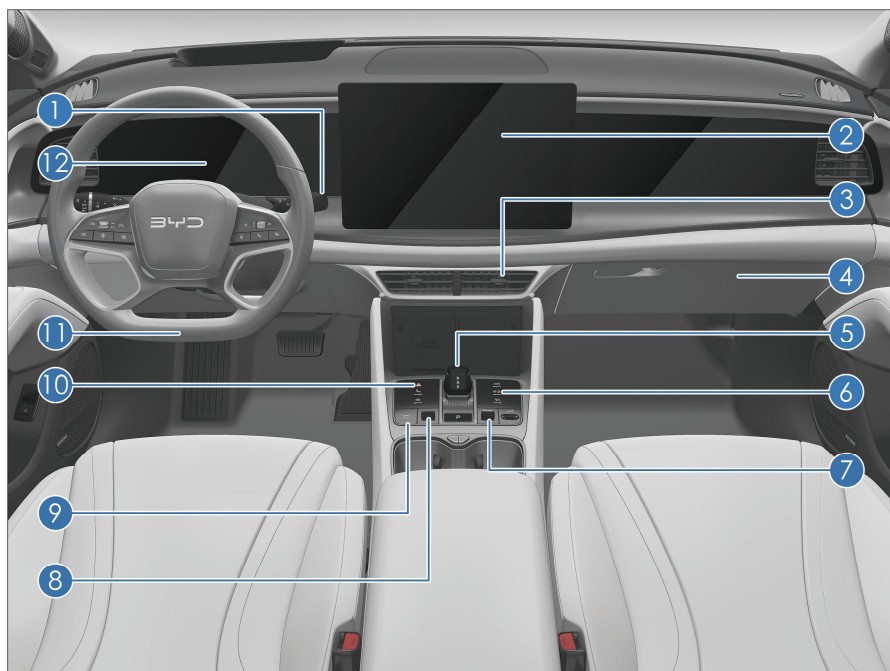
6 Kombinētie lukturi **Lpp.72**

7 Dzinēja pārsegs **Lpp.208**

Dzesēšanas šķidrums **Lpp.209**

Mazgātājs **Lpp.210**

Instrumentu panelis



1 Stikla tīrītājs **Lpp. 68**

Stikla tīrītāju slotiņas **Lpp. 211**

2 Multivides sistēmas skārienekrāns
Lpp.178

3 Gaisa kondicionētāja atvere **Lpp. 187**

4 Cimdu nodalījums **Lpp.190**

5 Pārnesumu pārslēgšanas vadība **Lpp.111** 12 Mērinstrumentu bloks **Lpp.34**

6 Gaisa kondicionētāja pogas **Lpp.183**

7 Braukšanas režīma regulēšanas svira
Lpp. 76

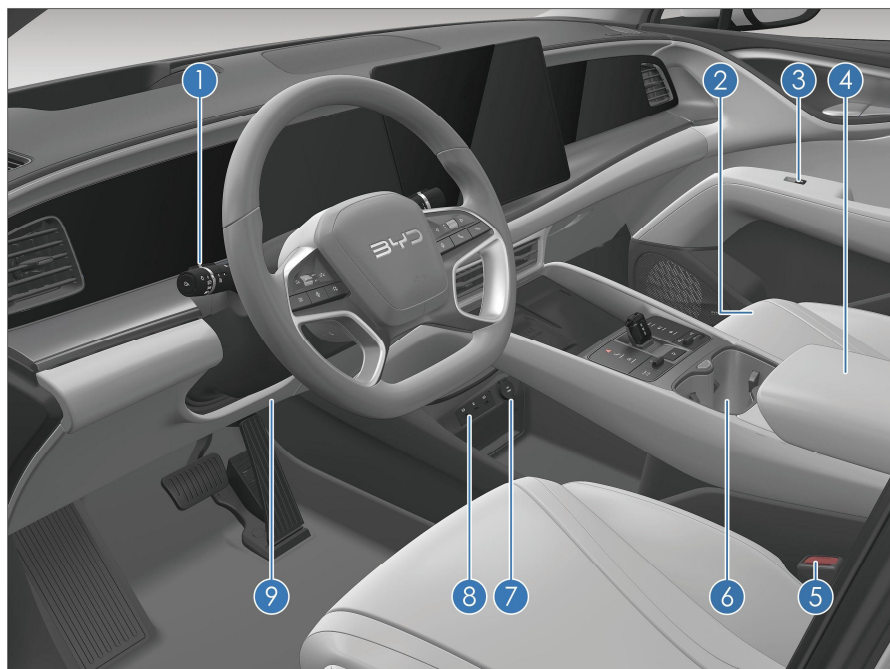
8 Reģeneratīvās bremzēšanas regulēšanas
svira **Lpp. 76**

9 Transportlīdzekļa iedarbināšana **Lpp. 109**

10 Avārijas gaismas signalizācijas slēdzis
Lpp.78

11 Stūres rata slēdži **Lpp.65**

Salons



1 Apgaismojuma slēdži **Lpp.72**

2 Sēdekļi **Lpp. 60**

3 Logu vadības slēdzis pasažiera pusē **Lpp.75**

4 Sīklietu nodalījums **Lpp.191**

5 Drošības jostas **Lpp. 12**

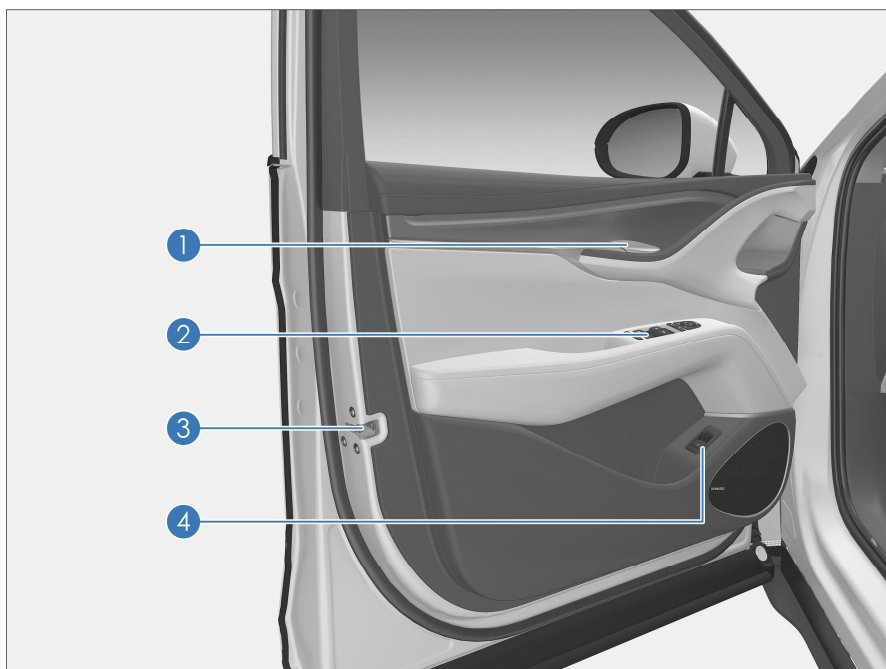
6 Priekšējo sēdekļu glāžu turētājs **Lpp.191**

7 12 V papildu barošanas avots **Lpp.193**

8 USB pieslēgvietas **Lpp.193**

9 Manuāla stūres rata regulēšana **Lpp.67**

Durvis



1 Atvēršana ar iekšējo durvju rokturi **Lpp.51**

Elektriski regulējami sānu spoguļi **Lpp.71**

2 Elektrisko logu pacelāju slēdži **Lpp.74**

3 Transportlīdzekļa avārijas bloķēšana ar mehānisko atslēgu **Lpp.58**

Centrālā atslēga **Lpp.75**

4 Bagāžas nodalījuma bloķēšana/atbloķēšana **Lpp.54**

01 DROŠĪBA

Drošības jostas.....	12
Gaisa spilveni	15
Bēnu ierobežotājsistēma	22
Pretaizdzīšanas signalizācijas sistēma	27
Datu vākšana un apstrāde	28

Drošības jostas

Drošības jostu pārskats

Pētījumi liecina, ka pareiza drošības jostu lietošana var ievērojami samazināt cietušo skaitu avārijas bremzēšanas, pēkšņas stūrēšanas vai sadursmju gadījumā. Uzmanīgi izlasiet un stingri ievērojiet šo informāciju.

BRĪDINĀJUMS

- Ņ Pirms braukšanas pārliecinieties, vai visi pasažieri ir pareizi piesprādzējušies, lai novērstu smagus miesas bojājumus vai nāvi avārijas bremzēšanas vai sadursmes gadījumā.
- Ņ Drošības jostas galvenokārt ir paredzētas pieaugušajiem un nav paredzētas bērniem. Noteikti izvēlieties bērna vecumam un augumam atbilstošu bērnu drošības sistēmu. (skatiet **Lpp.21**).
- Ņ Ja drošības josta ir bojāta vai darbojas nepareizi, nekavējoties sazinieties ar pilnvarotu BYD dīleri vai servisa sniedzēju, lai veiktu pārbaudi un remontu. Līdz tam attiecīgo sēdekli neizmantojiet.
- Ņ BYD stingri uzsver, ka visiem braucējiem, atrodoties transportlīdzeklī, vienmēr jābūt piesprādzētiem, lai novērstu smagus miesas bojājumus vai nāvi.
- Ņ Ieteicams bērnus sēdināt aizmugurējos sēdekļos un vienmēr izmantot drošības jostas un piemērotus bērnu drošības līdzekļus. Avārijas bremzēšanas vai sadursmes gadījumā neaizsargāti bērni var gūt nopietnas traumas un tikt apdraudēti viņu dzīvība. Tāpat neļaujiet turēt bērnu klēpī. Tādējādi bērni nebūs pietiekami aizsargāti.

Avārijas bloķēšanas ievilcējs (ELR)

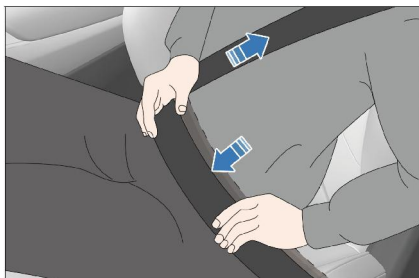
- Ņ Kad vadītājs strauji pagriež stūri vai strauji bremzē, sadursmes gadījumā vai ja pasažieris pārāk strauji noliecas uz priekšu, drošības josta automātiski bloķējas, lai efektīvi noturētu un aizsargātu pasažieri.
- Ņ Kad transportlīdzeklis pārvietojas vienmērīgi, drošības jostas tiek izvilktas un ievilkas, pasažieriem lēni un mierīgi kustoties, ļaujot tiem brīvi kustēties.
- Ņ Ja drošības josta nobloķējas pēkšņas ievilkšanas dēļ, pavelciert drošības jostas lenti, lai radītu atslābumu un varētu izvilkt drošības jostu.

Priekšspriegotāja un spēka ierobežotāja funkcija

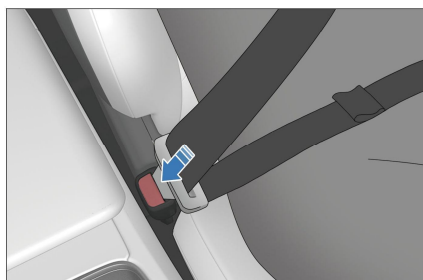
Ja notiek smaga frontāla sadursme un ir izpildīti priekšspriegotāja aktivizēšanas nosacījumi, priekšspriegotājs strauji ieviekl daļu drošības jostas un nofiksē to, lai uzlabotu pasažiera aizsardzību. Spēka ierobežotājs zināmā mērā ierobežo drošības jostas noturēšanas spēku uz pasažiera ķermeni, lai izvairītos no traumām, ko varētu radīt pārmērīgs spēks.

Drošības jostu lietošana

1. Noregulējiet sēdekļa pozīciju un atzveltnes leņķi (skatīt **Lpp. 61**).
 2. Noregulējiet trīspunktu drošības jostas pozīciju.
- Ņ Ievērojiet pareizu sēdēšanas pozu un izvelciert plecu jostu diagonāli pāri visam plecam, nepieskaroties kaklam un neļaujot tai noslidēt no pleca. Novietojiet gurnu jostu pēc iespējas zemāk ap gurniem.

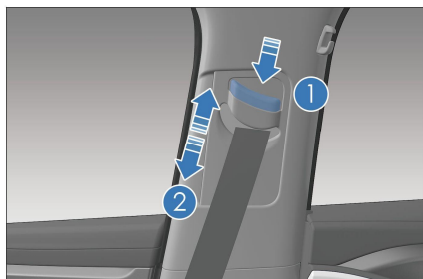


3. Ievietojiet fiksatoru sprādzē, līdz atskan klikšķis, un pēc tam pavelciet to atpakaļ, lai pārliecinātos, ka tas ir stingri nofiksēts. Nepiesprādzējiet jostu, ja kāda tās daļa ir sagriezusies.



4. Noregulējiet (priekšējo) drošības jostu augstumu optimālam komfortam un aizsardzībai.

- ① Nospiediet regulētāja atbrīvošanas pogu.
- ② Pārvietojiet regulētāju uz augšu vai uz leju līdz vēlamajai pozīcijai. Atlaidiet pogu, lai nofiksētu regulētāju.



5. Stingri pavelciet jostu, lai pārliecinātos, ka regulētājs ir nofiksēts.

BRĪDINĀJUMS

- Plecu jostai jāšķērso pleca vidusdaļu. Drošības jostai jāatrodas atstatus no kakla, un tā nedrīkst noslīdēt no pleca; pretējā gadījumā avārijas bremzēšanas vai negadījuma laikā tā nevarēs pareizi pildīt savu funkciju un var pat izraisīt smagas traumas.

BRĪDINĀJUMS

- Klēpja jostai jābūt novietotai pēc iespējas zemāk ap gurniem, lai izvairītos no nopietnām traumām, ko negadījumā varētu radīt spēcīgs jostas spiediens uz vēderu.
- Lai nodrošinātu labāku aizsardzību, drošības jostai cieši jāpieguļ ķermenim.

6. Atsprādzējiet drošības jostu.
- Nospiediet sarkano atbloķēšanas pogu uz sprādzes. Fiksatora mēlīte izlec ārā, un drošības josta automātiski ievielkas. Ja drošības josta neieviekas vienmērīgi un automātiski, izvelciet to un pārbaudiet, vai tā nav sagriezusies.



BRĪDINĀJUMS

- Viena drošības josta ir paredzēta tikai vienam pasažierim. Neļaujiet vairākiem braucējiem (tostarp bērniem) lietot vienu drošības jostu.
- Izvairieties no braukšanas ar pārāk tālu atgāztu sēdekļa atzveltni. Drošības jostas aizsardzība ir visefektīvākā, ja sēdekļa atzveltnē atrodas vertikālā stāvoklī.
- Pārliecinieties, ka neviena drošības josta vai tās fiksators/sprādze netiek iespiesta durvīs; pretējā gadījumā drošības josta var tikt bojāta.

BRĪDINĀJUMS

- Ÿ Regulāri pārbaudiet, vai drošības jostām nav iegriezumam, nodiluma, vaļņuma vai citu noviržu. Ja tiek konstatēta kāda problēma, sazinieties ar pilnvarotu BYD dīleri vai servisa sniedzēju, lai veiktu pārbaudi un novērstu problēmu. Līdz tam attiecīgo sēdekli neizmantojiet.
- Ÿ Nenopemiet, neizjauciet un nepārveidojiet drošības jostas.
- Ÿ Pēc negadījuma lūdziet pārbaudīt drošības jostas pie pilnvarota BYD pārstāvja vai servisa partnera. Ja ir aktivizēta spriegotāja funkcija, drošības josta ir jānomaina.
- Ÿ Nopietna negadījuma gadījumā, pat ja nav redzamu bojājumu, drošības josta ir jānomaina kopā ar sēdekļa komplektu. Tāpat rūpīgi jāpārbauda gaisa spilvenu sistēma.
- Ÿ Grūtniecēm drošības jostas ir jāpiesprādzē pareizi un jostas gurnu daļa jānovieto pēc iespējas zemāk ap gurniem, lai negadījumā izvairītos no nopietnām traumām, ko var radīt spēcīgs jostas spiediens uz vēderu.
- Ÿ Aizmugurējās drošības jostas lietošanas veids ir tāds pats kā priekšējai drošības jostai. Lai aizmugurējā drošības josta darbotos normāli, pārliecinieties, ka lietošanas laikā tās fiksators ir ievietots atbilstošajā sprādzē. Vadītājam jāatgādina pasažieriem pareizi piesprādzēt drošības jostas.
- Ÿ Neievietojiet sprādzē svešķermeņus, piemēram, monētas un saspraudes, jo tie traucē pareizu fiksatora un sprādzes savienošanu.

Drošības jostu atgādinājumi

Ja pēc transportlīdzekļa iedarbināšanas kāds no braucējiem nav piesprādzējies, ieslēdzas vizuālie un skaņas brīdinājumi, kas turpinās, līdz attiecīgā drošības josta ir pareizi piesprādzēta.

- Ÿ Drošības jostu atgādinājuma galvenais indikators
 - Ÿ Ja kāda drošības josta nav piesprādzēta, galvenais indikators mirgos.
- Ÿ Nepiesprādzētas drošības jostas rādītjums
 - Ÿ Attiecīgā sēdekļa indikators iedegsies, lai parādītu nepiesprādzētas drošības jostas pozīciju.
- Ÿ Drošības jostu atgādinājumi
 - Ÿ Ja pēc aizdedzes ieslēgšanas vadītājs vai jebkurš pasažieris nav piesprādzējies, iedegas galvenais drošības jostu atgādinājuma indikators un attiecīgā sēdekļa indikators. Kad transportlīdzeklis ir kustībā un vadītājs vai kāds no pasažieriem nav piesprādzējies, mirgo drošības jostas atgādinājuma indikators un atskan skaņas signāls.
 - Ÿ Kad vadītājs un visi pasažieri piesprādzē drošības jostas, galvenais indikators un attiecīgā sēdekļa indikators nodziest.

BRĪDINĀJUMS

- Ÿ Darbības traucējumu vai kļūmju gadījumā sazinieties ar pilnvarotu BYD dīleri vai servisa sniedzēju. Nelietojiet attiecīgo sēdekli, līdz tā darbība ir normalizējusies.
- Ÿ Braukšanas laikā pārliecinieties, vai visi braucēji ir pareizi piesprādzējuši drošības jostas, lai novērstu smagus miesas bojājumus vai nāvi avārijas bremzēšanas vai sadursmes gadījumā.

Gaisa spilveni

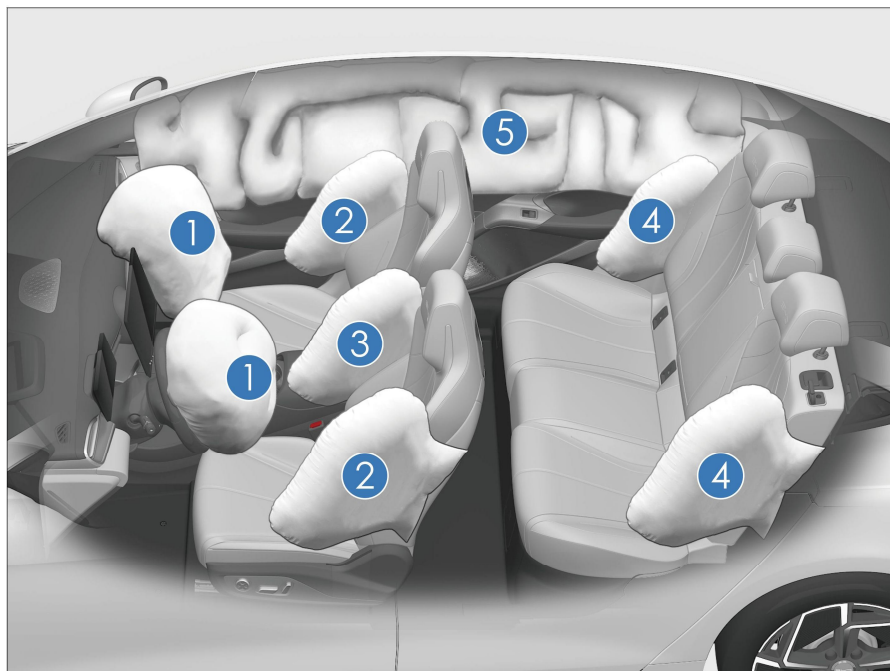
Gaisa spilvenu pārskats

- Ÿ Gaisa spilvenu sistēma ir daļa no papildu drošības sistēmas, kā arī papildinājums drošības jostām. Kad transportlīdzeklis ir iesaistīts smagā sadursmē un gaisa spilvenu sistēma atbilst tās aktivizēšanās nosacījumiem, attiecīgie gaisa spilveni strauji atvērsies un kopā ar drošības jostām nodrošinās papildu aizsardzību braucēju galvām un krūškurvjiem, samazinot miesas bojājumu vai pat nāves risku.
- Ÿ Gaisa spilvenus iedala priekšējos un sānu tipos atkarībā no sadursmes veida. Priekšējie gaisa spilveni ietver vadītāja gaisa spilvenu un priekšējā pasažiera gaisa spilvenu, savukārt sānu gaisa spilveni ietver sānu gaisa spilvenus, centrālo gaisa spilvenu un aizkaru gaisa spilvenus.
- Ÿ Kā neatņemama transportlīdzekļa pasīvās drošības sistēmas sastāvdaļa gaisa spilvenu sistēma neaizstāj drošības jostas, un tā ir jāizmanto kopā ar drošības jostām, lai nodrošinātu maksimālu aizsardzību.

BRĪDINĀJUMS

- Ÿ Braucējiem ir jāsež pareizā pozīcijā, lai maksimāli izmantotu drošības jostu un gaisa spilvenu sistēmas sniegto aizsardzību.
- Ÿ Neizjauciet un nemontējiet gaisa spilvenu komponentus.
- Ÿ Ja sēdekļu atzveltnes kļūst slapjas no lietus vai šļakatām, sānu gaisa spilvenu sistēma var nedarboties pareizi.
- Ÿ Neizmantojiet sēdekļu pārvalkus, jo tie ierobežo gaisa spilvenu atvēršanos attiecīgajā pusē negadījuma laikā.
- Ÿ Nenovietojiet priekšmetus starp gaisa spilvenu un braucēju.
- Ÿ Nepielietojiet pārmērīgu spēku sēdekļu sāniem, kas ir aprīkoti ar sānu gaisa spilveniem.
- Ÿ Pēc sadursmes, pat ja gaisa spilvens nav nostrādājis un spriegotājs nav nobloķējis drošības jostu, lai nodrošinātu normālu gaisa spilvenu sistēmas darbību, pēc iespējas ātrāk sazinieties ar pilnvarotu BYD pārstāvi vai servisa partneri, lai veiktu pārbaudi.
- Ÿ Ja transportlīdzeklī iekļuvis ūdens (slapjš grīdas segums vai transportlīdzeklis ir iegrimis ūdenī) vai to ir bojājis ūdens, neiedarbiniet transportlīdzekli un atvienojiet zemsprieguma akumulatoru. Pretējā gadījumā gaisa spilveni var atvērties, izraisot smagus miesas bojājumus vai nāvi.

Gaisa spilvenu veidi



① Vadītāja un priekšējā pasažiera gaisa spilveni

② Priekšējo sēdekļu sānu gaisa spilveni

③ Centrālais gaisa spilvens

④ Aizmugurējā sēdekļa sānu gaisa spilveni

⑤ Sānu aizkarveida gaisa spilveni

Vadītāja un priekšējā pasažiera gaisa spilveni

Vadītāja gaisa spilvens ir uzstādīts stūres ratā, un priekšējā pasažiera gaisa spilvens ir uzstādīts instrumentu panelī; abi ir marķēti ar uzrakstu „AIRBAG”. Kad transportlīdzeklis ir ieslēgts un tiek konstatēts vidējs vai smags trieciens, kā arī ir izpildīti aktivizēšanas nosacījumi, gaisa spilvens atveras, lai samazinātu traumu risku.

Priekšējo gaisa spilvenu atvēršanās

- Ÿ Vidēju vai smagu frontālu sadursmju gadījumā sensors nosaka strauju ātruma samazināšanos un nosūta signālu ECU, lai aktivizētu priekšējos gaisa spilvenus.
- Ÿ Frontālas sadursmes gadījumā drošības josta nofiksē sēdošā ķermeņa apakšdaļu un rumpi, bet gaisa spilvens mīkstinā triecienu un aizsargā sēdošā galvu un krūškurvi.
- Ÿ Ja trieciena stiprums nesasniedz gaisa spilvenu atvēršanās sliekšni, pietiekamu aizsardzību nodrošina drošības jostas.
- Ÿ Priekšējais gaisa spilvens uzreiz pēc piepūšanās izlaiž gaisu, neietekmējot vadītāja redzamību un spēju vadīt stūres ratu vai citas vadības ierīces.
- Ÿ Gaisa spilveni var strauji piepūsties, kad ir izpildīti aktivizēšanas nosacījumi, lai negadījumā papildus aizsargātu vadītājus un pasažierus.
- Ÿ Gaisa spilvenam atveroties, būs dzirdams skaļš trokšnis. Tas neradīs traumas, taču var izraisīt dīkstāvi ausīs vai īslaicīgu kurlumu.
- Ÿ Gaisa spilvenu atvēršanās var izraisīt dūmu un putekļu izdalīšanos. Lai gan šīs vielas nav toksiskas, pasažieriem ar elpceļu saslimšanām var rasties īslaicīgs diskomforts. Ja diskomforts ir spēcīgs, nekavējoties meklējiet medicīnisko palīdzību.
- Ÿ Priekšējā pasažiera gaisa spilvenu vada ar pasažiera gaisa spilvena slēdzi. Sīkāku informāciju skatiet **Lpp. 77**.

BRĪDINĀJUMS

- Ÿ Uz gaisa spilvenu pārsegiem vai to darbības zonā nedrīkst uzstādīt nekādus piederumus, piemēram, tālrunu turētājus, krūzes, pelnu traukus. Pretējā gadījumā gaisa spilvena atvēršanās negadījumā palielinās traumu risku.

Sēdekļu sānu gaisa spilveni

Sēdekļu sānu gaisa spilveni ir uzstādīti sēdekļu atzveltnu ārpusē un ir marķēti ar uzrakstu „AIRBAG”. Kad transportlīdzeklis ir ieslēgts un tiek konstatēts vidējs vai smags trieciens, kā arī ir izpildīti aktivizēšanas nosacījumi, gaisa spilvens atveras, lai aizsargātu trieciena pusē sēdošā krūškurvi.

BRĪDINĀJUMS

- Ÿ Neļaujiet sēdekļa atzveltnai kļūt slapjai, jo mitrums var traucēt sānu gaisa spilvenu pareizu darbību.
- Ÿ Nepārkļājiņiet un nomainiet sēdekļu atzveltnu pārsegus paši. Nepiemērotu vai neoriģinālu sēdekļu atzveltnu pārvalku izmantošana var traucēt sānu gaisa spilvenu atvēršanos.
- Ÿ Kad sānu trieciens atbilst sistēmas atvēršanās nosacījumiem, atvērsies sānu gaisa spilvens trieciena pusē.
- Ÿ Lai nodrošinātu optimālu sānu gaisa spilvenu aizsardzību, braucējiem ir jābūt piesprādzētiem ar drošības jostām un jāsež taisni, atbalstoties pret sēdekļa atzveltni.

Centrālais gaisa spilvens

Centrālais gaisa spilvens ir uzstādīts vadītāja sēdekļa iekšējā malā un ir marķēts ar uzrakstu „AIRBAG”. Ja tiek konstatēts vidējs līdz smags trieciens, kamēr transportlīdzeklis ir ieslēgts, un ir izpildīti aktivizēšanas nosacījumi, gaisa spilvens izplešas, lai aizsargātu vadītāja un priekšējā pasažiera galvas un plecus.

BRĪDINĀJUMS

- Ŷ Ja trieciens notiek priekšējā pasažiera pusē, centrālais gaisa spilvens tiek izvērsts pat tad, ja sēdekļi nav pasažiera.
- Ŷ Lai nodrošinātu optimālu centrālā gaisa spilvena aizsardzību, braucējam ir jābūt piesprādzētam ar drošības jostu un jāsēž taisni.

Sānu aizkarveida gaisa spilveni

Kreisās un labās puses sānu aizkarveida gaisa spilveni ir uzstādīti virsbūves sānu apdares un griestu savienojuma vietā, un uz B statņa un C statņa apdares tie ir apzīmēti ar „AIRBAG”. Kad tiek konstatēts vidējs vai smags trieciens, kamēr transportlīdzeklis ir ieslēgts un ir izpildīti aktivizēšanas nosacījumi, sānu aizkarveida gaisa spilvens tiek izvērsts, lai aizsargātu vadītāja un braucēju galvas.

BRĪDINĀJUMS

- Ŷ Lai nodrošinātu optimālu aizkarveida gaisa spilvena aizsardzību, braucējam ir jābūt piesprādzētam ar drošības jostu un jāsēž taisni.

Gaisa spilvenu aktivizēšanas nosacījumi un piesardzības pasākumi

Gaisa spilvenu aktivizēšanas nosacījumi

- Ŷ Transportlīdzekļa sadursmes gadījumā to, vai gaisa spilvens tiks aktivizēts, nosaka tādi faktori kā sadursmes enerģijas daudzums, negadījuma veids, sadursmes leņķis, šķēršļa veids un transportlīdzekļa ātrums. Gaisa spilvenu sistēma var tikt aktivizēta īpašās sadursmēs.

- Ŷ Gaisa spilvenu sistēma neaktivizējas visos negadījumos, un parasti tā netiks aktivizēta nelielas frontālas sadursmes, sānu sadursmes, aizmugurējas sadursmes vai apgāšanās gadījumā. Šādā gadījumā vadītāju un pasažierus aizsargā viņu pareizi piesprādzētās drošības jostas.

- Ŷ Gaisa spilvenu sistēmas aktivizēšanas noteicošie faktori: Lēmums tiek pieņemts, salīdzinot sadursmē radīto palēninājuma līkni, ko iegūst elektroniskais vadības bloks (ECU), un iestatīto vērtību. Ja signāli, piemēram, sadursmē radītā un izmērītā palēninājuma līkne, ir zemāki par attiecīgajām ECU iepriekš iestatītajām atsaucēs vērtībām, gaisa spilvenu sistēma netiks aktivizēta pat tad, ja transportlīdzeklis negadījumā ir ticis nopietni deformēts.

- Ŷ BYD gaisa spilvenu sistēmas ECU ir iestatīts, ņemot vērā izplatītākos nepareizas lietošanas gadījumus un ceļa apstākļus. Tomēr, ņemot vērā transportlīdzekļu sadursmju cēloņu un veidu mainīgumu, savas drošības labad stingri ievērojiet šo lietotāja rokasgrāmatu, lietojiet transportlīdzekli pareizi un nepieļaujiet tā nepareizu izmantošanu. Pretējā gadījumā netiek garantēts, ka gaisa spilveni sniegs paredzēto efektu.

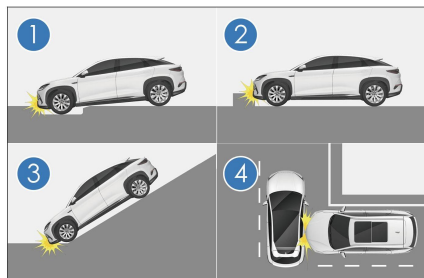
Apgāšanās aizsardzības sistēma

- Ŷ Ja transportlīdzeklis cieš sānu apgāšanās negadījumā, kas aktivizē apgāšanās aizsardzības sistēmu, tiks aktivizēti sēdekļu sānu gaisa spilveni, tālākās puses gaisa spilvens, sānu aizkarveida gaisa spilveni un drošības jostu nospriegotāji, lai aizsargātu pasažierus un mazinātu iespējamās traumas.

Gadījumi, kad gaisa spilveni var tikt izvērsti

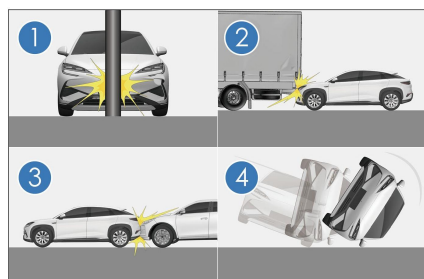
- ① Transportlīdzekļa priekšgals atsitās pret zemi, šķērsojot dziļu grāvi.

- ② Transportlīdzeklis atsitas pret izciļni vai apmali.
- ③ Transportlīdzekļa priekšgals atsitas pret zemi, braucot lejup pa stāvu nogāzi.
- ④ Vienā transportlīdzekļa pusē ietriecas cits transportlīdzeklis.

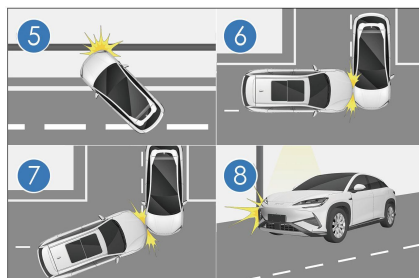


Gadījumi, kad gaisa spilveni var netikt izvērsti

- ① Transportlīdzeklis ietriecas betona kolonnā, kokā vai citos tievos priekšmetos.
- ② Transportlīdzeklis pabrauc zem kravas automobiļa vai cita liela transportlīdzekļa.
- ③ Transportlīdzekļa aizmugurē ietriecas cits transportlīdzeklis.
- ④ Transportlīdzeklis apgāžas.



- ⑤ Transportlīdzeklis ietriecas sienā vai transportlīdzeklī ne ar priekšējo daļu.
- ⑥ Sānu trieciens skar daļas, kas nav pasažieru salons.
- ⑦ Transportlīdzekļa sānos ietriecas pa diagonāli.
- ⑧ Transportlīdzekļa sāni ietriecas kolonnveida objektā.



⚠ BRĪDINĀJUMS

Ņemot vērā, ka gaisa spilveni ir izstrādāti konkrētiem modeļiem. Jebkuras izmaiņas piekarē, riepju izmēros, bāmperos, šasijā un rūpnīcā uzstādītajās ierīcēs var nelabvēlīgi ietekmēt gaisa spilvenu sistēmu. Lietotāji nedrīkst izmantot nekādas gaisa spilvenu sistēmas daļas citos automobiļu modeļos; šāda rīcība var izraisīt gaisa spilvenu sistēmas atteici.

Autovadītājiem jāievēro vismaz 25 cm attālums starp krūškurvi un stūres ratu, lai sistēma nodrošinātu visefektīvāko autovadītāja aizsardzību.

Pēc gaisa spilvenu sistēmas aktivizēšanās no gaisa spilvena ventilācijas atveres tiks izvadīta reakcijas laikā radusies karstā gāze. Nepieskarieties detaļām un turiet stūres ratu pareizi, pretējā gadījumā var gūt ādas apdegumus.

BRĪDINĀJUMS

- Ū Piesprādzējiet drošības jostu un sēdiet pareizi, kamēr transportlīdzeklis ir kustībā. Ja drošības josta nav piesprādzēta, ja braucējs ir saliecies uz priekšu vai sēž nepareizi, gaisa spilvena nostrāde var palielināt traumu risku.
- Ū Nelīmējiet uzlīmes, neaizsedziet un nedekorējiet stūres rata pogu zonu vai centrālo vāciņu, instrumentu paneļa virsmu gaisa spilvena atrašanās vietā un tās tuvumā, A, B un C statņa apdares virsmas, kā arī virsmas sānu gaisa spilvenu atrašanās vietā un tās tuvumā. Tīriet šīs virsmas ar sausu vai mitru drānu, neizdarot pārāk lielu spiedienu.
- Ū Bērnus nedrīkst sēdināt neaizsargātus, kā arī viņi nedrīkst braukt, sēžot pieaugušajam klēpī, lai novērstu nopietnas traumas vai pat nāves gadījumus, ko izraisa gaisa spilvenu nostrāde.
- Ū Sānu gaisa spilveni un sānu aizkaru gaisa spilveni izvēršas ātri un ar lielu trieciena spēku. Braukšanas laikā pasažieri nedrīkst atspiesties pret durvīm transportlīdzekļos, kas aprīkoti ar šiem gaisa spilveniem, jo tas var izraisīt nopietnas traumas vai pat nāvi.
- Ū Nenovietojiet nekādus citus piederumus vai priekšmetus sānu aizkaru gaisa spilvenu darbības zonā, tostarp pie vējstikla, sānu durvju stikliem, A statņa apdares, griestiem, B statņa apdares, C statņa apdares un palīgrokturiem. Kad sānu aizkaru gaisa spilvens atveras, sānu aizkaru gaisa spilvena trieciena spēks var aizmest piederumus vai priekšmetus, vai arī sānu aizkaru gaisa spilvens var neatvērties normāli, izraisot nopietnas traumas vai pat nāvi.

BRĪDINĀJUMS

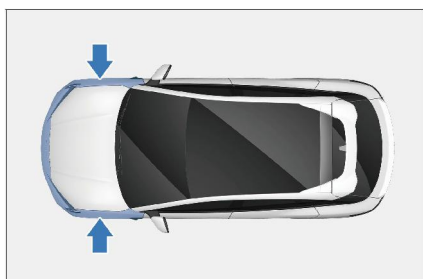
- Ū Nododot transportlīdzekļa īpašumtiesības, noteikti nododiet visus transportlīdzekļa dokumentus un informējiet jauno īpašnieku par gaisa spilvenu stāvokli.
- Ū Nepārveidojiet un nemainiet sēdekļus vai sēdekļu apdari, kuros ir sānu gaisa spilveni. Šīs izmaiņas var traucēt normālu sānu gaisa spilvenu nostrādi, tādējādi izraisot gaisa spilvenu sistēmas atteici vai netīšu sānu gaisa spilvenu nostrādi, kas var radīt nopietnas traumas vai nāvi.
- Ū Neizjauciet un neremontējiet A statņa apdari, griestus, B statņa apdari vai C statņa apdari, kur atrodas sānu aizkaru gaisa spilveni. Šīs izmaiņas var izraisīt gaisa spilvenu sistēmas atteici vai nejaušu aizkaru gaisa spilvenu nostrādi, kas var radīt nopietnas traumas vai pat nāvi.
- Ū Nemainiet nevienu gaisa spilvenu sistēmas komponentu, tostarp nevienu attiecīgo marķējumu. Ieteicams, lai visas darbības ar gaisa spilveniem veiktu pilnvarots BYD dīleris vai servisa sniedzējs.
- Ū Gaisa spilveni var nodrošināt aizsardzību negadījumā tikai vienu reizi. Ja gaisa spilvens ir nostrādājis vai bojāts, gaisa spilvenu sistēma ir jānomaina.
- Ū Ievērojiet drošības noteikumus un procedūras saistībā ar transportlīdzekļa daļu vai tā gaisa spilvenu sistēmas utilizāciju.
- Ū Gaisa spilvenu sistēmai ir spēcīga noturība pret apkārtējo elektromagnētisko lauku radītiem traucējumiem. Tomēr, lai izvairītos no negadījumiem, neizmantojiet transportlīdzekli elektromagnētiskā vidē, kas neatbilst valsts noteikumiem.

⚠ BRĪDINĀJUMS

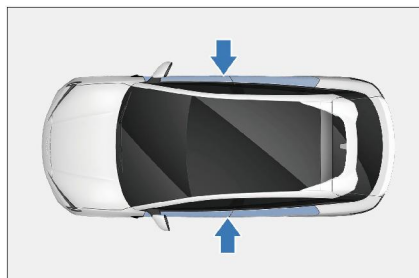
- Ń Šī transportlīdzekļa gaisa spilvenu sistēma ir izstrādāta, pilnībā ņemot vērā izplatītākos nepareizas lietošanas veidus un ceļa apstākļus. Tomēr, lai izvairītos no negadījumiem, nepakļaujiet transportlīdzekļa apakšdaļu triecieniem un nebrauciet agresīvi sliktos ceļa apstākļos.
- Ń Šī transportlīdzekļa gaisa spilvenu sistēma ir pilnībā pārbaudīta, lai nevainojami sadurtu ar transportlīdzekļa oriģinālo vadu pīnes sistēmu. Jebkāda vadu pīnes modificēšana vai pārveidošana var izraisīt kļūdainu gaisa spilvenu atvēršanos normālos apstākļos vai neatvēršanos sadursmes gadījumā.

Ieteicams nekavējoties sazināties ar pilnvarotu BYD dīleri vai servisa sniedzēju, ja rodas kāda no tālāk minētajām situācijām.

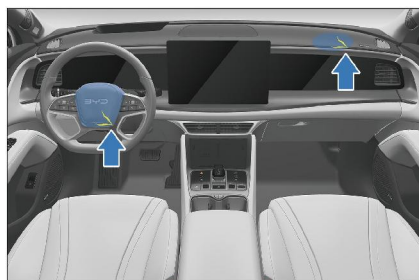
- Ń Ir nostrādājis jebkurš gaisa spilvens.
- Ń Mērinstrumentu bloka gaisa spilvenu brīdinājuma indikators  iedegas neatbilstoši.
- Ń Notiek sadursme ar transportlīdzekļa priekšpusi (parādīta iezīmētā zona), bet gaisa spilveni nenostrādā.



- Ń Notiek sadursme ar transportlīdzekļa durvīm (parādīta iezīmētā zona), bet gaisa spilveni nenostrādā.



- Ń Gaisa spilvena pārsegs (parādīts kā izceltā zona) ir saskrāpēts, ieplaisājis vai citādi bojāts.



- Ń Sēdekļa ar sānu gaisa spilvenu virsma ir saskrāpēta, ieplaisājusi vai līdzīgi bojāta.
- Ń Dekoratīvās (apšuvuma) daļas pie A statņa ar iebūvētiem aizkarveida gaisa spilveniem, jumta sijas un C statņa ir saskrāpētas, ieplaisājušas vai līdzīgi bojātas.
- Ń Gaisa spilvenus nepieciešams noņemt, izjaukt, uzstādīt vai remontēt.

Bērnu ierobežotājsistēma

Bērnu ierobežotājsistēma

Bērnu drošības sistēmas nodrošina labu aizsardzību jūsu bērnam negadījumā. Bērnu drošībai, lūdzu, rūpīgi izlasiet bērnu drošības sistēmas ražotāja sniegtās instrukcijas un šo rokasgrāmatu pirms bērnu drošības sistēmas uzstādīšanas.

BRĪDINĀJUMS

- Ļ Braukšanas laikā nekad neturiet bērnu klēpī.
- Ļ Braucot transportlīdzeklī, bērniem jābūt ērti un droši nostiprinātiem piemērotā bērnu drošības sistēmā. Pārliecinieties, ka bērnu drošības sistēma ir pareizi novietota, uzstādīta un tiek pareizi lietota.
- Ļ Pēc bērnu drošības sistēmas noņemšanas no sēdekļa glabājiet to drošā vietā transportlīdzeklī.
- Ļ Bērnu drošības sistēmas ražotāja sniegto instrukciju un šīs rokasgrāmatas neievērošana negadījuma laikā var izraisīt traumas vai pat bērna nāvi.

Svarīgi apsvērumi, izvēloties bērnu drošības sistēmu

- Ļ Tips un izmērs ir piemērots bērnam.
- Ļ Tips un izmērs ir piemērots sēdvietai.
- Ļ Bērnu drošības sistēmai jāatbilst standartam ECE R129.

Priekšējā pasažiera gaisa spilvena slēdzis

- Ļ Slēdzis atrodas instrumentu panelā pasažiera pusē un ir pieejams, kad ir atvērtas pasažiera durvis. Sīkāku informāciju skatiet **Lpp. 77**.

BRĪDINĀJUMS

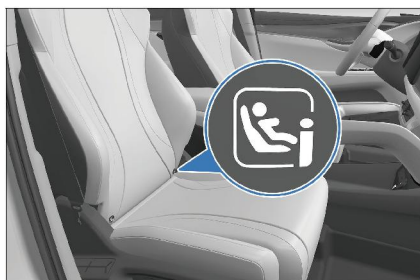
- Ļ Nekad neuzstādi uz aizmuguri vērstu bērnu drošības sistēmu uz priekšējā pasažiera sēdekļa, ja ir aktivizēts pasažiera gaisa spilvens.

Bērnu drošības sistēmas stiprinājumi

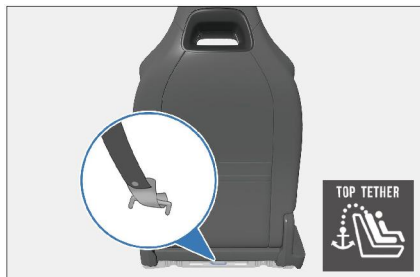
Transportlīdzeklis ir aprīkots ar ISOFIX/i-Size stiprinājumiem un augšējās saites stiprinājumiem bērnu drošības sistēmām.

Priekšējā pasažiera sēdekļi

- Ļ Priekšējā pasažiera sēdekļi ir aprīkoti ar ISOFIX/i-Size stiprinājumiem, kas atrodas zem stiprinājuma marķējumiem (skatīt attēlu) sēdekļa atzveltnē.



- Ļ Priekšējā pasažiera sēdekļi ir aprīkoti ar augšējās saites stiprinājumu tā aizmugurē.



Aizmugurējie malējie sēdekļi

- Ļ Aizmugurējie malējie sēdekļi ir aprīkoti ar ISOFIX/i-Size stiprinājumiem, kas atrodas zem stiprinājuma marķējumiem (skatīt attēlu) sēdekļa atzveltnē.



Ņemiet vērā, ka malējie aizmugurējie sēdekļi ir aprīkoti ar augšējās saites stiprinājumiem to aizmugurē.



! ATGĀDINĀJUMS

ISOFIX/i-Size stiprinājumi atrodas spraugā starp sēdekļa spilvenu un atzveltni.

Bērnu drošības sistēmu uzstādīšana

1. Pārbaudiet ISOFIX/i-Size stiprinājuma punktu un uzstādiet bērnu drošības sistēmu uz sēdekļa.



! BRĪDINĀJUMS

Izmantojot ISOFIX/i-Size stiprinājumu, pārliecinieties, ka ap stiprinājuma punktu nav svešķermeņu un ka drošības josta nav iesprūdsi aiz bērnu drošības sistēmas; pārliecinieties, ka bērnu drošības sistēma ir droši nostiprināta. Pretējā gadījumā avārijas bremzēšana vai negadījums var radīt nopietnas vai pat letālas traumas bērnam.

Bērnu drošības sistēmas stiprinājumi ir paredzēti, lai izturētu tikai tās slodzes, ko rada pareizi uzstādītas bērnu drošības sistēmas. Nekādos apstākļos tos nedrīkst izmantot pieaugušo drošības jostu, ierīču vai citu priekšmetu vai aprīkojuma piespīrināšanai pie transportlīdzekļa.

2. Lai uzstādītu bērnu stiprinājuma sistēmu ar augšējo atsaiti, piespīriniet augšējās atsaites karabīni pie stiprinājuma atbalsta un pievelciet augšējo atsaiti, lai pārliecinātos, ka siksna ir nostiprināta.

① Augšējā stiprinājuma siksna

② Karabīne

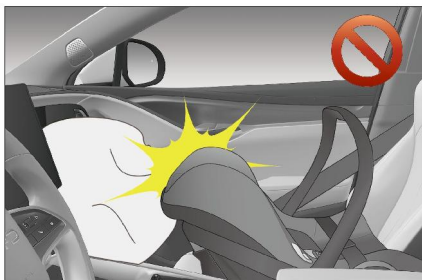
③ Stiprinājuma kronšteins





UZMANĪBU

- Ņ Uzstādot bērnu stiprinājuma sistēmu ar augšējo atsaiti uz priekšējā pasažiera sēdekļa, izvelciet augšējo atsaiti caur atveri galvas balstā un pēc tam pievelciet un nostipriniet to pie stiprinājuma sēdekļa atzveltnes apakšā.
- Ņ Uzstādot bērnu stiprinājuma sistēmu ar augšējo atsaiti uz aizmugurējā ārējā sēdekļa, virziet augšējo atsaiti ap galvas balsta statņa ārējo pusi un pēc tam pievelciet un nostipriniet to pie attiecīgā stiprinājuma.
- Ņ Nekad neuzstādiet pretēji braukšanas virzienam vērstu bērnu sēdekli uz sēdekļa, kuru aizsargā priekšējais gaisa spilvens (aktīvā stāvoklī); pretējā gadījumā negadījuma laikā priekšējā pasažiera gaisa spilvena straujas atvēršanās spēks var izraisīt bērna nāvi vai smagus miesas bojājumus.



Vienmēr ievērojiet tālāk sniegtos norādījumus, lietojot bērnu ierobežotājsistēmu uz priekšējā pasažiera sēdekļa:

- Ņ Nekad neuzstādiet uz aizmuguri vērstu bērnu drošības sistēmu uz priekšējā pasažiera sēdekļa, ja ir aktivizēts pasažiera gaisa spilvens. Gaisa spilvens ir jāaktivizē nekavējoties pēc tam, kad pretēji braukšanas virzienam vērsta bērnu ierobežotājsistēma ir noņemta no priekšējā pasažiera sēdekļa.

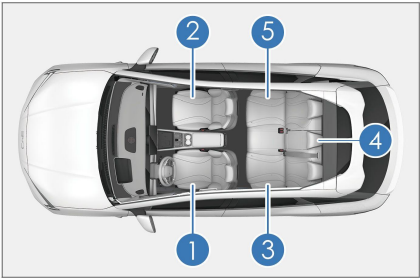
- Ņ Ja nepieciešams, pārvietojiet priekšējā pasažiera sēdekli atpakaļ, lai nebūtu saskares starp bērnu un transportlīdzekļa salonu.
- Ņ Ja nepieciešams, noregulējiet priekšējā pasažiera sēdekļa augstumu un atzveltnes leņķi, lai nodrošinātu stabilu bērnu ierobežotājsistēmas uzstādīšanu.
- Ņ Ja uz priekšējā pasažiera sēdekļa tiek izmantota braukšanas virzienā vērsta bērnu ierobežotājsistēma, pārliecinieties, ka sēdeklis ir pārvietots pilnībā atpakaļ, prom no aktīvā gaisa spilvena.
- Ņ Pārliecinieties, ka drošības josta iet caur vadotni bez savīšanās un nav pārlocīta pār vadotnes malu.

Vienmēr ievērojiet tālāk sniegtos norādījumus, lietojot bērnu drošības sistēmu uz aizmugurējā sēdekļa:

- Ņ Kad bērnu ierobežotājsistēma ir uzstādīta uz jebkura no aizmugurējiem sēdekļiem, priekšējos sēdekļus var pārvietot uz priekšu, lai nodrošinātu, ka bērns nesaskaras ar priekšējiem sēdekļiem. Vienlaikus var noregulēt arī priekšējā sēdekļa atzveltnes leņķi, lai iegūtu vairāk vietas.
- Ņ Galvas balstu var noregulēt vai pat noņemt, lai nodrošinātu, ka transportlīdzekļa sēdekļa atzveltnē stabili balsta bērnu ierobežotājsistēmu.
- Ņ Ja bērnu sēdeklītis nav aprīkots ar atzveltni, nekad nenoņemiet transportlīdzekļa galvas balstu un noteikti noregulējiet to fiksācijas pozīcijā.
- Ņ Ja uz aizmugurējā ārējā sēdekļa uzstādītajai bērnu stiprinājuma sistēmai ir augšējā atsaite, noņemiet bagāžas nodalījuma pārsegu, lai piekļūtu augšējās atsaites stiprinājumam. Droši uzglabāiet pārsegu transportlīdzeklī.
- Ņ Sīkākus uzstādīšanas norādījumus, lūdzu, lasiet instrukcijās, kas pievienotas jūsu bērnu ierobežotājsistēmai.

**Drošības jostas, ISOFIX vai i-Size CRS
uzstādīšanas iespējas transportlīdzeklī:**

- ① Vadītāja sēdeklis
- ② Priekšējā pasažiera sēdeklis
- ③ Aizmugurējais kreisais sēdeklis
- ④ Aizmugurējais vidējais sēdeklis
- ⑤ Aizmugurējais labais sēdeklis



Tips	Sēdvietā					
	1	2	3 ^{b)}	4 ^{b)}	5 ^{b)}	
		Priekšējā pasažiera gaisa spilvens aktivizēts a)	Priekšējā pasažiera gaisa spilvens deaktivizēts a)			
Sēdvietā, kas piemērota universālajai drošības jostai (Jā/Nē)	×	Jā Tikai ar seju uz priekšu	Jā	Jā	Jā	Jā
i-Size sēdvietā (Jā/Nē)	×	Jā Tikai ar seju uz priekšu	Jā	Jā	Nē	Jā
Sēdvietā, kas piemērota sānu stiprinājumam (L1/L2/Nē)	×	Nē	Nē	Nē	Nē	Nē
Lielākais piemērots uz aizmuguri vērtais stiprinājums (R1/R2X/R2/R3/Nē)	×	Nē	R1/ R2X/ R2/ R3	R1/ R2X/ R2/ R3	Nē	R1/ R2X/ R2/ R3

Sēdvietā						
Tips	2					
	1	Priekšējā pasažiera gaisa spilvens aktivizēts a)	Priekšējā pasažiera gaisa spilvens deaktivizēts a)	3 ^{b)}	4 ^{b)}	5 ^{b)}
Lielākais piemērotais uz priekšu vērtais stiprinājums (F2X/F2/F3/Nē)	×	F2X/F2/F3	F2X/F2/F3	F2X/F2/F3	Nē	F2X/F2/F3
Lielākais piemērotais paliktņa stiprinājums (B2/B3/Nē)	×	B2/B3	B2/B3	B2/B3	B2/B3 Tikai josta	B2/B3
^{a)} Ja nepieciešams, noregulējiet priekšējā pasažiera sēdekļa augstumu un atzveltnes leņķi, lai droši uzstādītu bērnu ierobežotājsistēmu.						
^{b)} Ja nepieciešams, noregulējiet aizmugurējā sēdekļa galvas balsta augstumu vai noņemiet to, lai tas netraucētu bērnu ierobežotājsistēmai. Nenoņemiet galvas balstu, ja izmantojat sēdekļi-paliktni bez atzveltnes. Turklāt pārļiecinieties, ka priekšējie sēdekļi ir noregulēti tā, lai izvairītos no saskares ar bērnu.						
×: sēdekļa pozīcija nav piemērota bērnu ierobežotājsistēmas uzstādīšanai šai grupai.						
Ļ Ieteicamās bērnu ierobežotājsistēmas:						
Bērna augums	Ražotājs	Bērnu ierobežotājsistēma		Uzstādīšanas metode		
40-83 cm	Maxi-Cosi	Pebble 360		Josta		
76-105 cm	Britax Römer	Trifix 2 i-Size		ISOFIX un josta		
100-150 cm	Britax Römer	Kidfix i-Size ^{a)}		ISOFIX un josta		
137-150 cm	Graco	Booster Max R129		Josta		
^{a)} : Labākai aizsardzībai ieteicams izmantot SecureGuard un XP-PAD.						

Attēlā parādītas dažādām auguma grupām ieteicamās bērnu ierobežotājsistēmas:

- ① 40-83 cm
- ② 76-105 cm
- ③ 100-150 cm
- ④ 137-150 cm



Pretaizdzīšanas signalizācijas sistēma

Pretaizdzīšanas signalizācijas sistēma

Sistēmas aktivizēšana

1. Izslēdziet aizdedzi.
2. Visi pasažieri izkāpj no transportlīdzekļa.
3. Aizslēdziet visas durvis, un pretaizdzīšanas signalizācijas sistēma automātiski aktivizēsies pēc 10 sekundēm.

Pretaizdzīšanas leņķiskā ātruma sensors*

- Ā Kad pretaizdzīšanas trauksmes sistēma ir aktivizēta, sensors uzrauga riteņu pacelšanās vai transportlīdzekļa paātrinājuma izmaiņas. Ja sensors konstatē mēģinājumu nozagt vai vilkt transportlīdzekli, tiek aktivizēta skaņas un vizuāla trauksme.

- Ā Kad transportlīdzeklis tiek pārvadāts ar prāmi vai vilcienu, tiek aktivizēts transportēšanas režīms, novēršot, ka pretaizdzīšanas leņķiskā ātruma sensors aktivizē trauksmi.

Salona kustības sensors*

- Ā Kad pretaizdzīšanas trauksmes sistēma ir aktivizēta, ja sistēma konstatē nepilnvarotu iekļūšanu salonā, tā ieslēgs lukturu mirgošanu un trauksmes signālu.
- Ā Lai iespējotu vai atspējotu salona kustības sensoru, atveriet multivides sistēmas skārienekrānu → → **Transportlīdzeklis** → **Salona uztvere**. Pēc noklusējuma šī funkcija tiek iespējota katru reizi, kad transportlīdzeklis tiek ieslēgts.

Signalizācijas iedarbošanās

- Ā Kad sistēma ir aktivizēta, tā ieslēgs signalizāciju* un mirgos pagriezienu rādītāji jebkurā no šādām situācijām:
 - Ā Jebkuras durvis, bagāžas nodalījuma vāks vai motora pārsegs tiek atslēgts, neizmantojot viedatslēgas piekļuves funkciju.
 - Ā Mehāniskā atslēga tiek izmantota, lai atvērtu durvis, kamēr transportlīdzeklis ir aizslēgts.
 - Ā Transportlīdzekļa zemsprieguma barošana ir pārtraukta*.
 - Ā START/STOP poga tiek nospiesta bez derīgas atslēgas transportlīdzeklī*.
 - Ā Notiek izmaiņas transportlīdzekļa horizontālajā asī (slīpuma leņķis vai pacelšanas augstums atbilst trauksmes kritērijiem)*.
 - Ā Salona kustības sensors konstatē neatļautu iekļūšanu salonā*.

Sistēmas deaktivizēšana

- Ā Pretaizdzīšanas signalizāciju var apturēt:
 - Ā Durvju atslēgšana ar derīgu viedatslēgu/NFC atslēgu/Bluetooth digitālo atslēgu*/lietotni.

- Ÿ Izmantojot mikroslēdzi durvju atslēgšanai, kad klāt ir derīga viedatslēga.
- Ÿ Bagāžnieka attālināta atvēršana ar derīgu viedatslēgu/Bluetooth digitālo atslēgu*/lietotni.
- Ÿ Transportlīdzekļa attālināta iedarbināšana ar derīgu viedatslēgu/Bluetooth digitālo atslēgu*/lietotni.
- Ÿ Nospiežot START/STOP pogu transportlīdzekļa salonā, kad klāt ir derīga viedatslēga.

BRĪDINĀJUMS

- Ÿ Nelabojojiet, nemainiet un nepārveidojiet pretaizdzīšanas sistēmas komponentus; šādas modifikācijas var izraisīt sistēmas darbības traucējumus vai ietekmēt apdrošināšanas nosacījumus.
- Ÿ Ja rodas kļūme, sazinieties ar pilnvarotu BYD dīleri vai servisa sniedzēju.
- Ÿ Kad salona kustības sensors* ir iespējots, tas var ziņot par iespējamu ielaušanos, mirgojot gaismām vai atskaņojot trauksmes signālu, tomēr tas nevar pilnībā novērst neatļautu iekļūšanu. Ja tiek aktivizēta trauksme, nekavējoties pārbaudiet, vai nav notikusi ielaušanās, lai mazinātu iespējamus īpašuma zaudējumus.

UZMANĪBU

- Ÿ Var rasties kļūdaina identifikācija vai viltus trauksme. Šādos gadījumos ieteicams atspējot salona kustības sensoru*. Iestatījums paliks spēkā, līdz transportlīdzeklis tiks izslēgts.
- Ÿ Tiek izmantotas augstspiediena ūdens strūklas vai automātiskajās automazgātavās.

UZMANĪBU

- Ÿ Transportlīdzeklis tiek pārvadāts vilcienos, uz kuģiem vai piekabēs.
- Ÿ Transportlīdzeklis ir novietots daudzstāvu autostāvvietā.
- Ÿ Transportlīdzeklī atrodas kustīgi objekti, piemēram, mājdzīvnieki, kustīgas rotaļlietas vai darbojošies ventilatori.

Datu vākšana un apstrāde

Datu vākšana un apstrāde

- Ÿ Šajā sadaļā sniegta svarīga informācija par to, kā tiek vākti un apstrādāti personas dati, kad izmantojat BYD transportlīdzekli.
- Ÿ Lai iegūtu detalizētāku pārskatu par datu apstrādi, datu aizsardzību un datu subjekta tiesībām, lūdzu, skatiet pašreizējo transportlīdzekļa privātuma politikas versiju, kas pieejama informācijas un izklaides sistēmā ( → **Sistēma → Privātuma politika**).
- Ÿ Šis transportlīdzeklis ir aprīkots ar notikumu datu reģistrēšanas (EDR) sistēmu. EDR galvenokārt reģistrē datus avārijas vai gandrīz notikušas avārijas gadījumā (piemēram, gaisa spilvenu nostrādāšana vai ietiekšanās ceļmalas šķērslī), lai palīdzētu izprast transportlīdzekļa sistēmu darbību, piemēram:
 - Ÿ Transportlīdzekļa ātrums.
 - Ÿ Riepu spiediena stāvoklis.
 - Ÿ ACC statuss.
 - Ÿ Vai ir piesprādzēta drošības josta.

- Ū Transportlīdzeklis reģistrē EDR datus tikai tad, ja notiek sadursme vai situācija, kas pietuvojusies sadursmei, sasniedz noteiktu pakāpi. EDR neregistrē nekādus datus transportlīdzekļa parastas braukšanas laikā.
- Ū EDR sistēmas reģistrētie dati sniedz priekšstatu par transportlīdzekļa drošības sistēmu stāvokli negadījuma brīdī, lai attiecīgās puses varētu analizēt negadījumu.
- Ū Lai piekļūtu EDR datiem un tos nolasītu, ir nepieciešams īpašs aprīkojums. BYD neizpaužis jūsu personas datus trešajām pusēm, izņemot gadījumus, kad tas ir juridiski pieļaujams vai jūs esat devis tam savu piekrišanu. Papildus transportlīdzekļa ražotājam arī trešo pušu iestādes ar profesionālu aprīkojumu (piemēram, valsts iestādes) var nolasīt EDR datus, ja tām ir piekļuve transportlīdzekļa EDR un aprīkojumam (piemēram, tās var nolasīt papildu ierobežotājsistēmas vadības iekārtas datus, lai noskaidrotu negadījuma apstākļus).

Transportlīdzekļa datu apstrāde

- Ū Dati tiek ievākti transportlīdzekļa lietošanas laikā, piemēram, dati, ko apkopo vai pārraida transportlīdzekļa sensori vai vadības bloki un kas ir nepieciešami jūsu transportlīdzekļa drošai darbībai.
- Ū Dažos gadījumos dati tiek izmantoti, lai atbalstītu braukšanu (vadītāja palīgsistēmas) vai nodrošinātu noteiktu komforta vai informācijas un izklaides funkciju.
- Ū Ievāktie un apstrādātie personas dati galvenokārt ietver transportlīdzekļa iekšējos datus, ar attālinātajiem pakalpojumiem saistītos datus un citus datus, kā sīkāk norādīts tālāk.

Transportlīdzekļa iekšējie dati

Darbības dati

- Ū Kad transportlīdzeklis tiek izmantots, tiek apkopoti un apstrādāti dažādi transportlīdzekļa statusa dati (par ātrumu, akumulatora uzlādes līmeni un bremžu sistēmu) vai vides dati (tostarp attāluma sensori un temperatūra).
- Ū Šie dati parasti netiek saglabāti, taču transportlīdzeklī ir uzstādīti vadības bloki, sensori vai citi komponenti, kas reģistrē šādus datus, piemēram, lai fiksētu apkopes nepieciešamību, kļūdu paziņojumus vai citu informāciju.
- Ū Transportlīdzekļa iekšējie dati tiks glabāti tikai transportlīdzekļa aprīkojumā, taču tos var nolasīt, izmantojot likumā noteikto OBD („On Board Diagnostics“) saskarni; to var darīt, piemēram, pilnvarots BYD dīleris vai servisa sniedzējs, vai citas trešās puses.
- Ū Ja šī piekļuve notiek transportlīdzekļa tehniskās apkopes laikā, informāciju var nosūtīt arī BYD inženieriem kvalitātes nodrošināšanas nolūkos, ziņošanai par produkta defektiem vai klientu pretenziju pārbaudei.

Ar attālinātajiem pakalpojumiem saistīti dati

Attālinātie uzraudzības pakalpojumi

- Ū Transportlīdzeklim ir attālinātie uzraudzības pakalpojumi. Tie ietver attālināto diagnostiku, kā arī bezvadu (OTA) atjauninājumus un uzlabojumus drošības nolūkos (ar īpašnieka apstiprinājumu).
- Ū Šie uzraudzības pakalpojumi kalpo šādiem mērķiem: pakalpojumu sniegšana (attālinātais atbalsts/diagnostika), produktu izstrāde un drošība/sabiedriskā drošība.

Ņ Atkarībā no valsts un konfigurācijas, iepriekš minētajiem mērķiem uz BYD datu centru attiecīgajā tirgū var tikt nosūtīta dažāda transportlīdzekļa informācija, tostarp informācija par transportlīdzekļa atrašanās vietu, transportlīdzekļa statuss, piemēram, enerģijas patēriņš, transportlīdzekļa ātrums, pārnese pozīcija, jaudas režīms, ESC statuss, stūres sistēmas statuss, akumulatora statuss, spēka piedziņas statuss un kopējais transportlīdzekļa veikspējas statuss.

Cits

Informācijas un izklaides sistēma

Ņ Atkarībā no transportlīdzekļa konfigurācijas lietotāji paši var pievienot datus informācijas un izklaides sistēmai, piemēram, multivides datus video atskaņošanai informācijas un izklaides sistēmā, adresu datus izmantošanai navigācijas sistēmā vai datus izmantošanai tiešsaistes pakalpojumos.

Ņ Atkarībā no transportlīdzekļa konfigurācijas var ievadīt arī individuālus iestatījumus transportlīdzeklī un uz tā.

Ņ Transportlīdzeklī saglabātos datus var izdzēst jebkurā laikā.

Ņ BYD nekontrolē datus, kas tiek nodoti trešajām personām (izmantojot trešo personu saturu, jo īpaši tiešsaistes pakalpojumu ietvaros).

Mobilu ierīču integrācija

Ņ Atkarībā no transportlīdzekļa konfigurācijas mobilās ierīces var savienot un vadīt, izmantojot transportlīdzekļa informācijas un izklaides sistēmu.

Ņ Var būt nepieciešams ierīces ekrānu vai audio parādīt/atskaņot informācijas un izklaides sistēmā vai pārraidīt uz to.

Ņ Papildu dati, piemēram, pozicionēšana vai informācija par transportlīdzekli, var tikt pārraidīti, izmantojot lietotnes, lai tos izmantotu noteiktās navigācijas sistēmās, saziņai vai citiem trešo personu pakalpojumiem.

Ņ Konkrētais datu apstrādes veids ir atkarīgs no attiecīgās funkcijas, un to kontrolē lietotājs vai trešās personas, piemēram, ierīču vai attiecīgo pakalpojumu sniedzēji.

Interneta piekļuve un savienotie pakalpojumi

Ņ Atkarībā no transportlīdzekļa konfigurācijas internetam var piekļūt, lai izmantotu noteiktas funkcijas vai BYD pakalpojumus, izmantojot transportlīdzekļa informācijas un izklaides sistēmas tīkla ierīces.

Ņ BYD neuzņemas atbildību par šādiem pakalpojumiem, ko sniedz cita puse.

Ņ Šādos gadījumos lūdzam iegūt informāciju par datu izmantošanu no attiecīgā tiešsaistes pakalpojuma sniedzēja.

Kameras attēla ierakstīšana/apkārtnes uzraudzība

Ņ Jūsu transportlīdzeklis ir aprīkots ar vairākām kamerām/sensoriem.

Ņ Iemesls tam ir tāds, ka dažām transportlīdzekļa funkcijām ir nepieciešama transportlīdzekļa ceļa noteikšana un novērtēšana, ko veic kameras, kas nosaka objektus transportlīdzekļa apkārtne (piemēram, šķēršļus).

Ņ Attēli tiek nosūtīti attiecīgajam vadības modulim tālākai analīzei, kas nepieciešama sistēmu darbībai.

Ņ Daži attēli tiek apstrādāti tikai īslaicīgajā atmiņā (RAM), citi var tikt saglabāti atkarībā no transportlīdzekļa aprīkojuma.

Ņ Transportlīdzeklis var būt aprīkots ar uz āru vērstu kameru (OFC), ko var izmantot apkārtnes filmēšanai (piemēram, kā videoreģistratoru).

Ņ Transportlīdzeklis var būt aprīkots arī ar uz iekšu vērstu kameru (IFC), ko var izmantot filmēšanai transportlīdzekļa iekšpusē.

- Ń Tiek saglabāti gan OFC, gan IFC ieraksti.
- Ń Jūsu pienākums ir pārbaudīt savas mītnes valsts likumus pirms OFC vai IFC ieslēgšanas (piemēram, dažās valstīs IFC izmantošanai ir nepieciešama piekrišana, savukārt citās OFC ir atļauta tikai videoreģistratora vajadzībām).
- Ń Plašāku informāciju par kameru skatiet **Lpp. 163**.

Pastāvīga transportlīdzekļa nodošana trešajām personām un bezsaistes režīms

- Ń Nododot transportlīdzekli pastāvīgai lietošanai, tas ir, pārdodot vai atdodot transportlīdzekli jaunajam īpašniekam pastāvīgai lietošanai, jāņem vērā, ka jebkuri personalizācijas/lietotāja iestatījumi, kas veikti, izmantojot informācijas un izklaides sistēmu (tostarp adrešu saraksts un navigācijas sistēma), būs pieejami jaunajam īpašniekam.



ATGĀDINĀJUMS

- Ń Kad transportlīdzeklis tiek nodots metāllūžņos vai citai personai, atiestatiet transportlīdzekļa sistēmu uz rūpnīcas iestatījumiem, lai aizsargātu savu privātumu.
- Ń Jūs varat arī ierobežot savu transportlīdzekļa saziņu ar BYD datu serveri un ar transportlīdzekli saistīto un personas datu apstrādi, iestatot transportlīdzeklim bezsaistes režīmu.
- Ń Multivides sistēmas skārienekrānā pieskarieties , lai izslēgtu Wi-Fi.
- Ń Jūs varat arī atspējot Wi-Fi, pieskaroties  → **Sistēma** → **Saite** → **WLAN**.

Personas datu nodošana iestādēm

- Ń BYD nodod jūsu personas datus trešajām pusēm tikai tad, ja tas ir juridiski pieļaujams vai ja esat devis tam piekrišanu.
- Ń Tomēr saskaņā ar piemērojamiem likumiem valsts iestādes var būt pilnvarotas nolasīt datus no transportlīdzekļiem (piemēram, datus var nolasīt no gaisa spilvenu vadības bloka, lai noskaidrotu negadījuma apstākļus).
- Ń Ja to pieprasa likums, BYD var būt arī pienākums pēc pieprasījuma izpaust datus valsts iestādēm jūsu valstī, piemēram, noziedzīga nodarījuma izmeklēšanas ietvaros.

Jūsu datu aizsardzības tiesības

- Ń BYD ar lielu cieņu izturas pret savu klientu privātumu un stingri ievēro visus datu aizsardzības likumus, jo īpaši Vispārīgo datu aizsardzības regulu (VDAR) un piemērojamos vietējos likumus.
- Ń Saskaņā ar šiem likumiem īpašniekiem ir noteiktas tiesības, kad tiek apstrādāti viņu personas dati:
 - Ń Datu subjektiem ir tiesības saņemt informāciju un piekļūt datiem, tiesības uz personas datu labošanu, dzēšanu („tiesības tikt aizmirstam”) un tiesības iebilst pret personas datu apstrādi vai ierobežot to (vai atsaukt iepriekš sniegtu piekrišanu, kā arī tiesības uz datu pārnēsamību).
- Ń Šīs tiesības dažos gadījumos var tikt ierobežotas. Piemēram, ja mēs varam pierādīt, ka mums ir juridisks pienākums apstrādāt jūsu datus, vai ja informācijas sniegšana jums izpaustu citas personas datus, vai ja mums ir juridiski liegts izpaust šo informāciju.
- Ń Dažos gadījumos tas var nozīmēt, ka mēs varam saglabāt datus pat tad, ja jūs atsaucat savu piekrišanu.

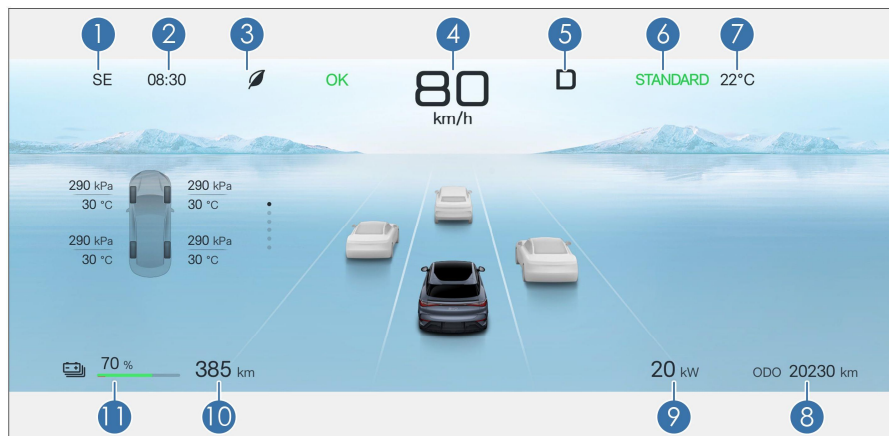
02 MĒRINSTRUMENTU BLOKS

Mērinstrumentu bloks.....	34
---------------------------	----

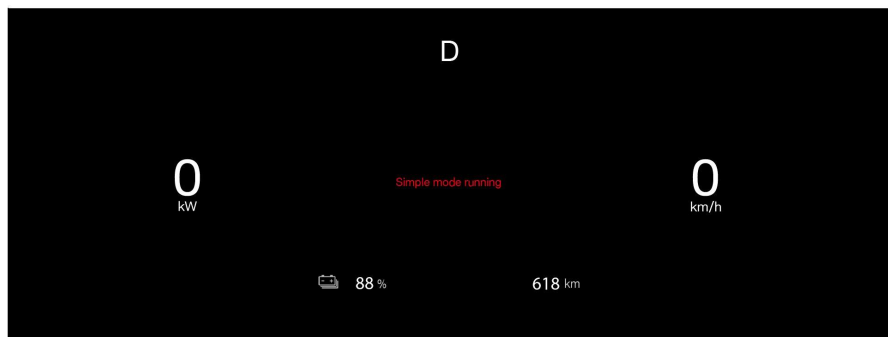
Mērinstrumentu bloks

Mērinstrumentu bloka skats

LCD mērinstrumentu bloks



- | | |
|---------------------------|--------------------------|
| 1 Virziens | 7 Āra temperatūra |
| 2 Laiks | 8 Kopējais nobraukums |
| 3 Braukšanas režīms | 9 Jaudas mērītājs |
| 4 Spidometrs | 10 Gaitas rezerve |
| 5 Pārnesuma statuss | 11 Uzlādes līmenis (SOC) |
| 6 Reģeneratīvā bremzēšana | |



UZMANĪBU

Ļ Ja mērinstrumentu blokā rodas neregulāra saziņas kavēšanās, tas var automātiski pārslēgties uz vienkāršo režīmu, lai nodrošinātu drošu braukšanu. Šajā režīmā tiek rādīta svarīgākā braukšanas informācija un transportlīdzekļa darbība netiek ietekmēta. Tiklīdz saziņa atjaunojas, sistēma automātiski atgriežas normālajā režīmā. Ja tas nenotiek, izmēģiniet tālāk norādītās darbības, lai pārslēgtos atpakaļ uz normālo režīmu:

1. Nospiediet un turiet ritināšanas pogu uz papildu instrumentu paneļa, lai restartētu mērinstrumentu bloka informācijas displeja sistēmu.



UZMANĪBU

2. Kad drošība ir garantēta, restartējiet transportlīdzekli.

Ļ Ja pēc šo darbību veikšanas mērinstrumentu bloks paliek vienkāršajā režīmā, nekavējoties sazinieties ar pilnvarotu BYD dīleri vai servisa sniedzēju, lai veiktu pārbaudi.

Ļ Mērinstrumentu bloka skata attēls ir paredzēts tikai uzziņai un ir atkarīgs no faktiskās rūpnīcas konfigurācijas.

Mērinstrumentu bloks Indikatori

Indikatori/Brīdinājuma gaismas

	Kreisā pagriezienu rādītāja indikators		Labā pagriezienu rādītāja indikators
	Apgaismojuma slēdža indikators*		Tuvo gaismu indikators
	Indikators "OK"		Gabarītgaismu indikators
	AVH indikators		Izlādes indikators
	Tālo gaismu indikators		AFL indikators
	AEB indikators		ICC indikators
	LDA indikators		ACC indikators
	AEB kļūmes brīdinājuma gaisma		ICC kļūmes brīdinājuma gaisma
	LDA kļūmes brīdinājuma gaisma		ACC kļūmes brīdinājuma gaisma
	Piedziņas jaudas ierobežuma brīdinājuma gaisma		ABS kļūmes brīdinājuma gaisma
	Augstsprieguma akumulatora zema uzlādes līmeņa brīdinājuma gaisma		BSD kļūmes brīdinājuma gaisma
	AVAS izslēgšanas indikators*		Aizmugurējo miglas lukturu indikators

	Riepu spiediena kļūmes brīdinājuma gaisma		Viedatslēgas brīdinājuma gaisma
	ESC OFF brīdinājuma gaisma*		Galvenais trauksmes indikators
	ESC kļūmes brīdinājuma gaisma		Priekšējo lukturu kļūmes brīdinājuma gaisma
	AEB brīdinājuma gaisma		Augstsprieguma akumulatora uzlādes savienojuma indikators
	Zemsprieguma barošanas sistēmas kļūmes brīdinājuma gaisma		Augstsprieguma akumulatora kļūmes brīdinājuma gaisma
	Motora pārkaršanas brīdinājuma gaisma		Augstsprieguma akumulatora pārkaršanas brīdinājuma gaisma
	Spēka piedziņas kļūmes brīdinājuma gaisma		Dzesēšanas šķidruma pārkaršanas brīdinājuma gaisma
	Drošības jostas atgādinājuma indikators		Gaisa spilvenu kļūmes brīdinājuma gaisma
	EPB indikators		Bremžu sistēmas kļūmes brīdinājuma gaisma
	TSR indikators		Stūres sistēmas kļūmes brīdinājuma gaisma
	Normālā režīma indikators		Sporta režīma indikators
	Ekonomiskā režīma indikators		Sniega režīma indikators

Indikatoru/brīdinājuma gaismu apraksts



Viedatslēgas brīdinājuma gaisma

- Ā Ja, nospiežot START/STOP pogu, atslēga neatrodas transportlīdzeklī, šī brīdinājuma gaisma iedegas uz dažām sekundēm, atskan skaņas signāls un mērinstrumentu blokā parādās ziņojums „Atslēga nav uztverta, lūdzu, pārliecinieties, vai atslēga atrodas transportlīdzeklī”.
- Ā Ja nospiežat START/STOP pogu, kamēr transportlīdzeklī atrodas modelim atbilstoša elektroniskā viedatslēga, šī brīdinājuma gaisma neiedegas. Tagad transportlīdzekli var ieslēgt.
- Ā Ja pēc START/STOP pogas nospiešanas brīdinājuma gaisma mirgo, tas norāda uz zemu atslēgas baterijas uzlādes līmeni.



ABS klūmes brīdinājuma gaisma

- Ā Šī brīdinājuma gaisma iedegas, kad ir ieslēgta aizdedze. Ja bremžu pretbloķēšanas sistēma (ABS) darbojas pareizi, gaisma pēc dažām sekundēm nodziest. Pēc tam, ja sistēmā rodas klūme, gaisma atkal iedegas, līdz klūme tiek novērsta.
- Ā Kad deg ABS klūmes brīdinājuma gaisma (un bremžu sistēmas klūmes brīdinājuma gaisma nedeg), bremžu sistēma turpina darboties, bet ABS nedarbojas.
- Ā Kad deg ABS klūmes brīdinājuma gaisma (un bremžu sistēmas klūmes brīdinājuma gaisma nedeg), tā kā ABS nedarbojas, avārijas bremzēšanas gadījumā vai bremzējot uz slidena ceļa, riteņi tiks bloķēti.
- Ā Ja notiek kāds no tālāk minētajiem gadījumiem, tas nozīmē, ka ir radusies klūme komponentos, ko uzrauga brīdinājuma gaismu sistēma. Šādā gadījumā pēc iespējas ātrāk sazinieties ar pilnvarotu BYD dīleri vai servisa sniedzēju, lai veiktu transportlīdzekļa pārbaudi.

Ā Šī brīdinājuma gaisma neiedegas vai deg nepārtraukti, kad ir ieslēgta aizdedze.

Ā Šī brīdinājuma gaisma iedegas braukšanas laikā.



ATGĀDINĀJUMS

Ā Brīdinājuma gaisma, kas darbības laikā īslaicīgi iedegas, neliecina par problēmu.

Ā Ja iedegas gan ABS, gan bremžu sistēmas brīdinājuma gaismas, nekavējoties novietojiet transportlīdzekli drošā vietā un sazinieties ar pilnvarotu BYD dīleri vai servisa sniedzēju. ABS sistēmas nepareizas darbības dēļ transportlīdzekļa stabilitāte bremzēšanas laikā var ievērojami samazināties.

Ā Ja iedegas gan ABS indikators, gan bremžu sistēmas indikators un elektroniskā stāvbremze (EPB) ir pilnībā atbrīvota, ir sabojājusies arī priekšējo un aizmugurējo riteņu bremzēšanas spēka sadales sistēma.



Riepu spiediena klūmes brīdinājuma gaisma

Ā Šī brīdinājuma gaisma iedegas, kad ir ieslēgta aizdedze. Tā nodziest pēc dažām sekundēm, ja riepu spiediena uzraudzības sistēma darbojas pareizi. Ja sistēmā rodas klūme, šī brīdinājuma gaisma atkal iedegas.

Ā Kad riepu spiediena klūmes brīdinājuma gaisma iedegas vai mirgo, mērinstrumentu blokā tiek parādīts ziņojums „Lūdzu, pārbaudiet TPMS” un riepu spiediens tiek attēlots kā „---”, tas norāda, ka riepu spiediena sistēma ir bojāta.

- Ŷ Ja riepu spiediena vērtības vietā tiek rādīts „Nav signāla”, tas norāda, ka riepu spiediena signāls šajā vietā var tikt traucēts vai ir bojāts riepu spiediena uzraudzības modulis.
- Ŷ Kad riepu spiediena kļūmes brīdinājuma gaisma strauji mirgo un viena vai vairākas vērtības mērinstrumentu bloka riepu spiediena ekrānā kļūst sarkanas, attiecīgā riepa strauji zaudē gaisu.
- Ŷ Kad riepu spiediena kļūmes brīdinājuma gaisma deg nepārtraukti un viena vai vairākas vērtības mērinstrumentu bloka riepu spiediena ekrānā kļūst dzeltenas, attiecīgajā riepā ir pazemināts spiediens. Kad vienas vai vairāku riepu temperatūras vērtība kļūst dzeltena, tas norāda, ka riepu temperatūra ir pārāk augsta.
- Ŷ Jebkurā no iepriekš minētajām situācijām ieteicams pēc iespējas ātrāk sazināties ar pilnvarotu BYD dīleri vai servisa sniedzēju, lai veiktu pārbaudi.
- Ŷ Kad iedegas ESC brīdinājuma gaisma (kamēr ABS kļūmes brīdinājuma gaisma un bremžu sistēmas kļūmes brīdinājuma gaisma ir izslēgtas), ESC sistēma nedarbojas. Tas nozīmē, ka transportlīdzeklis ir ārkārtīgi nestabils straujos pagriezienos vai vadītājam apbraucot priekšā esošus šķēršļus.
- Ŷ Ja notiek kāds no tālāk minētajiem gadījumiem, tas nozīmē, ka ir radusies kļūme komponentos, ko uzrauga brīdinājuma gaismu sistēma. Šādā gadījumā pēc iespējas ātrāk sazinieties ar pilnvarotu BYD dīleri vai servisa sniedzēju, lai veiktu transportlīdzekļa pārbaudi.
- Ŷ Šī brīdinājuma gaisma paliek izslēgta (pašpārbaude netiek veikta) pēc tam, kad transportlīdzeklis ir ieslēgts.
- Ŷ Šī brīdinājuma gaisma deg nepārtraukti braukšanas laikā.



Elektroniskās stabilitātes kontroles

(ESC) kļūmes brīdinājuma gaisma

- Ŷ Šī brīdinājuma gaisma iedegas, kad ir ieslēgta aizdedze. Ja elektroniskā stabilitātes kontrole (ESC) darbojas pareizi, gaisma pēc dažām sekundēm nodziest. Ja sistēmā rodas kļūme, šī brīdinājuma gaisma iedegas no jauna, līdz sistēmas kļūme tiek novērsta.
- Ŷ Ja transportlīdzekļa kustības laikā īslaicīgi mirgo ESC brīdinājuma gaisma, tas norāda, ka ESC sistēma darbojas.
- Ŷ Kad iedegas ESC brīdinājuma gaisma (kamēr ABS kļūmes brīdinājuma gaisma un bremžu sistēmas kļūmes brīdinājuma gaisma ir izslēgtas), ESC ir radusies kļūme, bet ABS un bremžu sistēma turpina darboties normāli.



ATGĀDINĀJUMS

- Ŷ Brīdinājuma gaisma, kas darbības laikā īslaicīgi iedegas, neliecina par problēmu.
- Ŷ Ja ESC brīdinājuma gaisma paliek iedegta, kamēr deg ABS un bremžu sistēmas brīdinājuma gaismas, nekavējoties apturiet transportlīdzekli drošā vietā un sazinieties ar pilnvarotu BYD dīleri vai servisa sniedzēju. ABS un ESC sistēmas nepareizas darbības dēļ transportlīdzekļa stabilitāte var ievērojami samazināties.
- Ŷ Deg ESC brīdinājuma gaisma (stūres leņķa nulles punkts nav apgūts):
- Ŷ Noteiktos apstākļos, piemēram, atvienojot zemsprieguma akumulatoru vai izņemot drošinātājus, transportlīdzeklis var zaudēt barošanu. Pēc barošanas atjaunošanas, ja stūres leņķa nulles punkts nav apgūts, var iedegties ESC brīdinājuma gaisma (tas neliecina par kļūmi).

- Ū Šajā gadījumā veiciet stūres leņķa nulles punkta apgūšanas procedūru šādi: Lēnām pagrieziet stūres ratu līdz galam pa kreisi un pa labi, un katrā galējā pozīcijā aizturiet to 2–5 sekundes. Atlaidiet stūres ratu, izslēdziet transportlīdzekli un uzgaidiet vismaz 10 sekundes. Atkārtoti iedarbiniet transportlīdzekli. ESC kļūmes brīdinājuma gaismai vajadzētu nodzist, norādot, ka apgūšanas procedūra ir pabeigta.



ESC OFF brīdinājuma gaisma

- Ū Kad tiek nospiests ESC OFF slēdzis, šai brīdinājuma gaismai jādeg nepārtraukti, un ESC sistēma nedarbojas. Kad ESC OFF slēdzis tiek nospiests vēlreiz, šai brīdinājuma gaismai vajadzētu nodzist, un ESC sistēma atgriežas normālā stāvoklī.



ATGĀDINĀJUMS

- Ū Kamēr deg ESC OFF brīdinājuma gaisma, autovadītājam jābūt modram un jābrauc ar mazāku ātrumu, veicot asu pagriezienu vai izvairoties no pēkšņi pamanīta šķēršļa. ESC sistēmas kļūmes dēļ transportlīdzekļa stabilitāte var būt ievērojami samazināta.



Piedziņas jaudas ierobežuma brīdinājuma gaisma

- Ū Kad transportlīdzekļa jauda ir ierobežota, iedegas šis indikators. Šādā gadījumā savlaicīgi sazinieties ar pilnvarotu BYD dīleri vai servisa sniedzēju.



Priekšējo luksturu kļūmes brīdinājuma gaisma

- Ū Kad brīdinājuma gaisma ir dzeltena, tas norāda uz priekšējo luksturu kļūmi, un ir ieteicams nogādāt transportlīdzekli pie pilnvarota BYD dīlera vai servisa sniedzēja pārbaudei.



Aklās zonas uzraudzības (BSD) kļūmes brīdinājuma gaisma

- Ū Kad šis indikators deg, ieteicams nogādāt transportlīdzekli pie pilnvarota BYD dīlera vai servisa sniedzēja pārbaudes veikšanai.



Galvenais trauksmes indikators

- Ū Ja šis indikators iedegas, pārbaudiet kļūmes paziņojumu vai brīdinājumu mērinstrumentu blokā.



Drošības jostas atgādinājuma indikators

- Ū Kad aizdedze ir ieslēgta, ja kāds pasažieris priekšējos vai aizmugurējos sēdekļos nav piesprādzējies, iedegas drošības jostas atgādinājuma indikators. Tas deg, līdz drošības josta tiek piesprādzēta.



Gaisa spilvenu kļūmes brīdinājuma gaisma

- Ū Kad aizdedze ir ieslēgta, šī brīdinājuma gaisma iedegas un pēc dažām sekundēm nodziest, ja gaisa spilvenu sistēma darbojas pareizi. Šī brīdinājuma gaisma tiek izmantota, lai uzraudzītu gaisa spilvenu ECU, sadursmes sensorus, piepūšanas ierīci, brīdinājuma gaismas, savienojumus un barošanas avotu.

- Ū Ja notiek kāds no tālāk minētajiem gadījumiem, tas nozīmē, ka ir radusies kļūme komponentos, ko uzrauga brīdinājuma gaismu sistēma. Šādā gadījumā pēc iespējas ātrāk sazinieties ar pilnvarotu BYD dīleri vai servisa sniedzēju, lai veiktu transportlīdzekļa pārbaudi.

- Ū Kad aizdedze ir ieslēgta, šī brīdinājuma gaisma paliek izslēgta vai pastāvīgi deg pēc aizdedzes ieslēgšanas.

- Ū Šī brīdinājuma gaisma iedegas braukšanas laikā.

Bremžu sistēmas kļūmes brīdinājuma gaisma

- Ÿ Kad bremžu šķidruma līmenis ir zems un bremžu sistēmā ir kļūme, iedegas šī brīdinājuma gaisma. Ja iestājas kāds no šiem apstākļiem, nekavējoties novietojiet transportlīdzekli stāvēšanai drošā vietā. Ieteicams sazināties ar pilnvarotu BYD dīleri vai servisa sniedzēju.
- Ÿ Šī brīdinājuma gaisma iedegas, kad tiek ieslēgta aizdedze un bremžu šķidruma līmenis ir zems.
- Ÿ Šī brīdinājuma gaisma pastāvīgi deg, lai gan pēc transportlīdzekļa iedarbināšanas bremžu šķidruma līmenis un EPB sistēmas darbība ir normāla (EPB tiek normāli aktivizēta un atlaista, un netiek parādīts paziņojums „Lūdzu, pārbaudiet EPB”). Īslaicīga mirgošana tiek uzskatīta par normālu.
- Ÿ Vienlaicīgi iedegas stāvbremzes un ABS kļūmju brīdinājuma gaismas.

ATGĀDINĀJUMS

- Ÿ Kad bremžu šķidruma līmenis ir zems, novietojiet transportlīdzekli stāvēšanai, jo turpināt braukšanu ir bīstami.

Stūres sistēmas kļūmes brīdinājuma gaisma

- Ÿ Kad stūres sistēmā ir kļūme, šī brīdinājuma gaisma pastāvīgi deg. Ieteicams nogādāt transportlīdzekli pie pilnvarota BYD dīlera vai servisa sniedzēja, lai veiktu pārbaudi.

ATGĀDINĀJUMS

- Ÿ Stūres sistēma ir aprīkota ar elektromotoru, lai samazinātu spēku, kas nepieciešams stūres rata pagriešanai.

ATGĀDINĀJUMS

- Ÿ Griežot stūres ratu, var būt dzirdama darbojošā motora dūkoņa. Tas neliecina par motora bojājumu.
- Ÿ Neturiet stūres ratu pagrieztu līdz galam ilgāk par 5 sekundēm, pretējā gadījumā tiks aktivizēta termiskā aizsardzība un stūres sistēma tiks bojāta vai stūres vadība kļūs smaga.
- Ÿ Ja stūres rats ir bieži grozīts, transportlīdzeklim ilgstoši stāvēt uz vietas, stūres rats var kļūt grūti pagriežams pat tad, ja neiedegas brīdinājuma gaisma. Tas nav bojājums.
- Ÿ Lai novērstu stūres sistēmas pārkaršanu, stūres pastiprinātāja efektivitāte tiks samazināta, ja stūres rats ir bieži grozīts, transportlīdzeklim ilgstoši stāvēt uz vietas. Tā rezultātā stūres ratu kļūst grūti pagriezt. Šādā gadījumā samaziniet stūrēšanas biežumu vai izslēdziet transportlīdzekli. Sistēmas darbība atjaunosies 10 minūšu laikā.

BRĪDINĀJUMS

- Ÿ Ja iedegas stūres sistēmas kļūmes brīdinājuma gaisma, nekavējoties droši novietojiet transportlīdzekli stāvēšanai un sazinieties ar pilnvarotu BYD dīleri vai servisa sniedzēju.



Zemsprieguma barošanas sistēmas kļūmes brīdinājuma gaisma

- Ÿ Ja šī brīdinājuma gaisma iedegas transportlīdzekļa kustības laikā, tas norāda uz līdzstrāvas sistēmas vai zemsprieguma barošanas sistēmas problēmu. Izslēdziet tādas ierīces kā gaisa kondicionētāju, ventilatoru un radio un nekavējoties apstādiniet transportlīdzekli ceļa malā, ja to ir droši darīt. Ieteicams pēc iespējas ātrāk sazināties ar pilnvarotu BYD dīleri vai servisa sniedzēju, lai saņemtu palīdzību.



Spēka piedziņas kļūmes brīdinājuma gaisma

- Ÿ Ja rodas spēka piedziņas kļūme, iedegas šī brīdinājuma gaisma.
- Ÿ Ja notiek kāds no tālāk minētajiem gadījumiem, tas nozīmē, ka ir radusies kļūme komponentos, ko uzrauga brīdinājuma gaismu sistēma. Šādā gadījumā pēc iespējas ātrāk sazinieties ar pilnvarotu BYD dīleri vai servisa sniedzēju, lai veiktu transportlīdzekļa pārbaudi.
- Ÿ Šī brīdinājuma gaisma deg nepārtraukti, kad ir ieslēgta aizdedze.
- Ÿ Šī brīdinājuma gaisma iedegas braukšanas laikā.



UZMANĪBU

- Ÿ Centieties nebraukt ar transportlīdzekli, ja deg brīdinājuma gaisma. Sazinieties ar pilnvarotu BYD dīleri vai servisa sniedzēju, lai pēc iespējas ātrāk pārbaudītu problēmu.



Augstsprieguma akumulatora pārkaršanas brīdinājuma gaisma

- Ÿ Ja deg šī brīdinājuma gaisma, tas norāda, ka augstsprieguma akumulatora temperatūra ir pārāk augsta, un transportlīdzeklis ir jāaptur, lai ļautu tam atdzist. Kad mirgo brīdinājuma gaisma, ieteicams nekavējoties droši apturēt transportlīdzekli un pēc iespējas ātrāk to atstāt.
- Ÿ Augstsprieguma akumulators var pārkarst šādos darbības apstākļos:
 - Ÿ Ilgstoša braukšana kalnup karstā laikā
 - Ÿ Ilgstoša braukšana sastrēgumos, biežs straujš paātrinājums, bieža strauja bremzēšana vai ilgstoša transportlīdzekļa darbība bez pārtraukuma.



Augstsprieguma akumulatora kļūmes brīdinājuma gaisma

- Ÿ Šī brīdinājuma gaisma iedegas, kad tikko ir ieslēgta aizdedze. Ja augstsprieguma akumulatora sistēma darbojas pareizi, šī brīdinājuma gaisma pēc dažām sekundēm nodziest. Ja gaisma pēc tam iedegas no jauna, tas norāda uz sistēmas kļūmi. Ieteicams pēc iespējas ātrāk sazināties ar pilnvarotu BYD dīleri vai servisa sniedzēju, lai veiktu pārbaudi.
- Ÿ Ja rodas kāds no šiem gadījumiem, tas nozīmē, ka komponentos, ko uzrauga brīdinājuma gaismas sistēma, ir radušās kļūmes. Šādā gadījumā ieteicams pēc iespējas ātrāk sazināties ar pilnvarotu BYD dīleri vai servisa sniedzēju, lai veiktu transportlīdzekļa pārbaudi.
- Ÿ Šī brīdinājuma gaisma pastāvīgi deg, kad ir ieslēgta aizdedze.
- Ÿ Šī brīdinājuma gaisma pastāvīgi deg vai laiku pa laikam iedegas braukšanas laikā.



AEB brīdinājuma gaisma

- Ÿ Kad šis indikators deg vai mirgo, pievērsiet uzmanību attālumam līdz priekšā braucošajam transportlīdzeklim un nebrauciet tam pārāk tuvu, lai novērstu iespējamu sadursmi.



Dzesēšanas šķidruma pārkaršanas indikators

- Ÿ Ja šis indikators pastāvīgi deg, tas norāda, ka dzesēšanas šķidruma temperatūra ir pārāk augsta. Novietojiet transportlīdzekli drošā vietā, līdz šis indikators nodziest.



120 TSR indikators

- Ÿ Kad šis indikators iedegas, tas nozīmē, ka transportlīdzekļa sistēma ir atpazinusi ātruma ierobežojuma vērtību pašreizējā ceļa posmā.

Citas mērinstrumentu bloka kļūmju uzvednes

Mērinstrumentu bloks var attēlot šādus kļūmju paziņojumus. Rīkojieties, kā ieteikts.

Simbols	Kļūmes paziņojums	Rīcība
	Lūdzu, pārbaudiet OBC sistēmu	Iebūvētā uzlādes sistēma ir bojāta. Pārbaudiet uzlādes savienojumu un pievienojiet uzlādes aprīkojumu no jauna. Ja kļūme saglabājas, sazinieties ar pilnvarotu BYD dīleri vai servisa sniedzēju.
	Jūsu drošībai attālinātā braukšana ir apturēta	Pārtrauciet attālinātās braukšanas izmantošanu, ja tā darbojas neparasti.
	Lūdzu, pārbaudiet transportlīdzekļa tīklu	Transportlīdzeklis var būt atvienots no datu tīkla. Nekavējoties novietojiet transportlīdzekli stāvēšanai un sazinieties ar pilnvarotu BYD dīleri vai servisa sniedzēju.
	Lūdzu, pārbaudiet atmiņas sistēmu	Atmiņas sistēma ir bojāta. Sazinieties ar pilnvarotu BYD dīleri vai servisa sniedzēju.
	Ierobežota EV funkcija	EV funkcija ir ierobežota. Nekavējoties sazinieties ar pilnvarotu BYD dīleri vai servisa sniedzēju.
	Lūdzu, pārbaudiet priekšējo lukturu sistēmu	Priekšējais luksturis ir bojāts. Sazinieties ar pilnvarotu BYD dīleri vai servisa sniedzēju.
	ADAS funkcija ierobežota	Priekšējās sadursmes brīdinājuma (FCW) vai automātiskās avārijas bremzēšanas (AEB) funkcija ir ierobežota. Novietojiet transportlīdzekli stāvēšanai un sazinieties ar pilnvarotu BYD dīleri vai servisa sniedzēju.
	ADAS funkcija ierobežota	Aklās zonas uzraudzības (BSD) funkcija ir ierobežota. Novietojiet transportlīdzekli stāvēšanai un sazinieties ar pilnvarotu BYD dīleri vai servisa sniedzēju.
	ADAS funkcija ierobežota	Brīdinājuma par joslas atstāšanu (LDW) vai joslas atstāšanas novēršanas (LDP) funkcija ir ierobežota. Novietojiet transportlīdzekli stāvēšanai un sazinieties ar pilnvarotu BYD dīleri vai servisa sniedzēju.
	Lūdzu, pārbaudiet pārnēsumu sistēmu	Pārnēsumu pārslēga vadības bloks ir bojāts. Nekavējoties novietojiet transportlīdzekli stāvēšanai un sazinieties ar pilnvarotu BYD dīleri vai servisa sniedzēju.

03 KONTROLIERA DARBĪBA

Durvis un atslēgas.....	46
Sēdekļi.....	60
Stūres rats	65
Tīrītāji.....	68
Spoguļi.....	70
Slēdži	72

Durvis un atslēgas

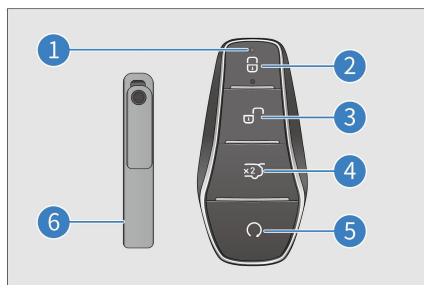
Atslēgas

Transportlīdzeklis ir aprīkots ar atslēgām, tostarp elektronisko viedatslēgu, mehānisko atslēgu (ieebūvētu elektroniskajā viedatslēgā), NFC atslēgas karti*, NFC digitālo atslēgu* un Bluetooth digitālo atslēgu*, lai nodrošinātu tādas funkcijas kā durvju atslēgšana/aizslēgšana un transportlīdzekļa iedarbināšana.

Elektroniskā viedatslēga

Nospiediet kreiso vai labo priekšējo durvju mikroslēdzi, turot pie sevis viedatslēgu, lai atbloķētu vai bloķētu visas durvis, vai nospiediet viedatslēgas pogas, lai bloķētu/atbloķētu durvis, atvērtu bagāžas nodalījumu vai attālināti iedarbinātu transportlīdzekli.

- ① Indikators
- ② Bloķēšanas poga
- ③ Atbloķēšanas poga
- ④ Bagāžas nodalījuma atvēršanas poga
- ⑤ Start/Stop poga
- ⑥ Mehāniskā atslēga



⚠ BRĪDINĀJUMS

- Ÿ Viedatslēgā esošā pogveida (monētveida) baterija ir bīstama, un gan jaunas, gan lietotas baterijas ir vienmēr jātur bērniem nepieejamā vietā.
- Ÿ Ja litija pogveida baterija tiek norīta vai ievietota jebkurā ķermeņa daļā, tā divu stundu laikā vai ātrāk var izraisīt smagas vai nāvējošas traumas.
- Ÿ Nekavējoties jāmeklē medicīniskā palīdzība, ja ir aizdomas, ka pogveida baterija ir norīta vai ievietota jebkurā ķermeņa daļā.

⚠ UZMANĪBU

- Ÿ Viedatslēga ir elektronisks komponents. Ievērojiet tālāk sniegtos norādījumus, lai novērstu atslēgas bojājumus:
 - Ÿ Nenovietojiet viedatslēgu vietā, kas pakļauta augstai temperatūrai, piemēram, uz instrumentu paneļa.
 - Ÿ Neizjauciet viedatslēgu.
 - Ÿ Neļaujiet viedatslēgai atsisties pret citiem priekšmetiem vai nokrist zemē.
 - Ÿ Neiegremdējiet atslēgu ūdenē un netīriet to ultraskaņas tīrītājā.
 - Ÿ Nenovietojiet viedatslēgu kopā ar ierīcēm, kas izstaro elektromagnētiskos viļņus, piemēram, mobilo tālruni.
 - Ÿ Nepiestipriniet pie viedatslēgas nekādus priekšmetus (piemēram, metāla piekariņu), kas var bloķēt elektromagnētisko viļņu signālus.
- Ÿ Jūs varat reģistrēt rezerves atslēgu tam pašam transportlīdzeklim. Šādā gadījumā nekavējoties sazinieties ar pilnvarotu BYD dīleri vai servisa sniedzēju.

UZMANĪBU

- Ÿ Ja ar elektronisko viedatslēgu nevar atvērt vai aizslēgt durvis parastajā darbības attālumā vai atslēgas indikators ir blāvs vai nedeg:
- Ÿ Pārbaudiet, vai tuvumā nav radiostaciju vai lidostu radioraidītāju, kas traucē elektronisko viedatslēgu normālu darbību.
- Ÿ Elektroniskās viedatslēgas baterija var būt izlādējusies. Pārbaudiet bateriju elektroniskajā viedatslēgā. Baterijas nomaiņai ieteicams sazināties ar pilnvarotu BYD dīleri vai servisa sniedzēju.
- Ÿ Ja pazaudējat viedatslēgu, ieteicams pēc iespējas ātrāk sazināties ar pilnvarotu BYD dīleri vai servisa sniedzēju, lai samazinātu transportlīdzekļa zādzības vai negadījumu risku.
- Ÿ Nemainiet pārraides frekvenci patvaļīgi, nepalieliniet pārraides jaudu (tostarp izmantojot papildu pārraides frekvences pastiprinātāju), kā arī patvaļīgi nepievienojiet ārējo uztveršanas antenu vai nepārslēdziet uz citām raidošajām uztveršanas antenām.
- Ÿ Viedatslēgas lietošana nedrīkst radīt kaitīgus traucējumus likumīgiem radiosakaru pakalpojumiem. Tiklīdz tiek konstatēti traucējumi, nekavējoties pārtrauciet atslēgas lietošanu un veiciet pasākumus traucējumu novēršanai, pirms turpināt to lietot.
- Ÿ Mikroaudas radioiekārtu izmantošanu nedrīkst traucēt nekādi radiosakaru pakalpojumi vai industriālo, zinātnisko un medicīnisko iekārtu starojums.
- Ÿ Nelietojiet to gaisa kuģu vai lidostu tuvumā.

UZMANĪBU

- Ÿ Cilvēkiem ar implantētiem kardiostimulatoriem vai defibrilatoriem jāuzturas drošā attālumā no viedās iekļūšanas un iedarbināšanas sistēmu uztveršanas antenām, jo elektromagnētiskie viļņi var ietekmēt normālu šādu ierīču darbību. Papildus cilvēkiem ar implantētiem kardiostimulatoriem vai defibrilatoriem, arī personām, kas izmanto citas elektroniskās medicīniskās ierīces, ir jākonsultējas ar attiecīgās ierīces ražotāju par tās lietošanu elektromagnētisko viļņu ietekmē. Elektromagnētiskie viļņi var radīt nezināmas sekas šādu medicīnisko ierīču darbībai.
- Ÿ Atstājot transportlīdzekli, vienmēr ņemiet līdzi atslēgu un aizslēdziet transportlīdzekli. Nekad neatstājiet nevienu (it īpaši bērnu) transportlīdzeklī bez uzraudzības.

Mehāniskā atslēga

Izmantojiet mehānisko atslēgu (kas atrodas viedatslēgā), lai aizslēgtu vai atslēgtu vadītāja durvis. Kad atslēga netiek izmantota, noteikti ievietojiet mehānisko atslēgu atpakaļ viedatslēgā.

- Ÿ Lai izmantotu mehānisko atslēgu, kas atrodas elektroniskajā viedatslēgā, pabīdīdiet fiksatora pogu bultiņas ① virzienā un bīdīdiet elektroniskās viedatslēgas aizmugurējo vāciņu bultiņas ② virzienā, lai izņemtu mehānisko atslēgu, kā parādīts attēlā.
- Ÿ Pēc mehāniskās atslēgas izmantošanas ievietojiet to virzienā, kas ir pretējs bultiņai ②, un aizveriet viedatslēgas aizmugurējo vāciņu.



Bluetooth digitālā atslēga*

- Ā Varat izmantot BYD Bluetooth digitālo atslēgu, lai vadītu transportlīdzekli, izmantojot maza attāluma mobilo tālruna Bluetooth savienojumu, tostarp lai aizslēgtu vai atslēgtu durvis.
- Ā Jūs varat lejupielādēt un instalēt jaunāko BYD lietotni lietotņu veikalā. Bluetooth digitālās atslēgas funkciju var atrast lietotnē.
- Ā Transportlīdzekļiem, kas atbalsta Bluetooth digitālo atslēgu, to var izmantot pēc aktivizēšanas BYD lietotnē.
- Ā Ieslēdziet tālruna Bluetooth, tuvojieties transportlīdzeklim un atveriet BYD lietotni, lai automātiski izveidotu Bluetooth digitālās atslēgas savienojumu. Varat to savienot arī manuāli. Atslēga sāk darboties pēc Bluetooth savienojuma izveides.
- Ā Konkrētās atslēgas atbalstītās funkcijas ir atkarīgas no transportlīdzekļa konfigurācijas. Atslēgu var izmantot bez tīkla. Pēc atslēgas savienojuma izveides varat izvēlēties darbības, un lietotne nekavējoties nosūtīs komandas, lai vadītu transportlīdzekli.
- Ā Dažās valstīs vai reģionos saskaņā ar attiecīgajiem noteikumiem, kad lietotājs iedarbina transportlīdzekli, transportlīdzeklis nosaka Bluetooth digitālās atslēgas atrašanās vietu. Transportlīdzekli var iedarbināt tikai tad, ja tas konstatē, ka atslēga atrodas divu metru attālumā no tā, lai garantētu transportlīdzekļa tipauma drošību.

UZMANĪBU

- Ā Pirms Bluetooth digitālās atslēgas aktivizēšanas pārliecinieties, vai transportlīdzekļa tīkla savienojums ir labs. Ja aktivizēšana neizdodas, mēģiniet pārvietot transportlīdzekli uz vietu ar labu tīkla pārklājumu un lietotnē aktivizējiet atslēgu vēlreiz.
- Ā Pēc tam, kad transportlīdzeklis ir atslēgts ar Bluetooth digitālo atslēgu, durvis automātiski aizslēgsies, ja īsā laika posmā netiek veiktas nekādas darbības.
- Ā Ja Bluetooth atslēgas savienojums vai darbība neizdodas vairākas reizes, varat izslēgt un atkal ieslēgt Bluetooth vai restartēt lietotni.
- Ā Transportlīdzekļa vides un mobilo tālrunu veiktspējas ierobežojumu dēļ bīvē transportlīdzekļu vidē atslēgas efektīvais darbības attālums samazināsies.
- Ā Daži mobilie tālruņi nav saderīgi ar Bluetooth digitālajām atslēgām.

NFC atslēgas karte*

- Ā NFC karte ir transportlīdzeklim konfigurēta atslēga, kuras pamatā ir tuva darbības lauka sakaru metode un ko izmanto transportlīdzekļa atslēgšanai, aizslēgšanai un iedarbināšanai.
- Ā Novietojiet NFC atslēgu pie atzīmes uz kreisā sānu spoguļa, lai atslēgtu/aizslēgtu visas durvis.
- Ā Novietojiet NFC atslēgu uz NFC zonas mantu nodalījuma priekšpusē, lai atļautu motora iedarbināšanu.

UZMANĪBU

- Ā NFC atslēgas karte ir elektronisks izstrādājums. Lai novērstu kartes darbības traucējumus vai bojājumus, jāievēro šādi norādījumi:



UZMANĪBU

- Ń Nenovietojiet NFC karti uzlādes zonā, kad bezvadu lādētājs ir ieslēgts (sīkāku informāciju skatiet **Lpp. 194**).
- Ń Nepiestipriniet nekādus priekšmetus (piemēram, metāla zīmogu vai metāla tālruņa vāciņu), kas varētu bloķēt elektromagnētiskos viļņus.
- Ń Nenovietojiet NFC karti vietā, kas pakļauta augstai temperatūrai, piemēram, uz instrumentu paneļa.
- Ń Nelociet karti ar spēku.
- Ń Neglabājiēt karti kopā ar citiem cietiem priekšmetiem.
- Ń NFC atslēgas kartes izmanto tuva darbības lauka sakaru tehnoloģiju, kurai nepieciešams mazāks par 2 cm uztvēršanas attālums. Turiet NFC karti pie sānu spoguļa 1–2 sekundes.
- Ń Ieteicams vienmēr nēsāt līdzī NFC karti, lai izvairītos no situācijām, kad nevarat izmantot transportlīdzekli tālruņa vai viedatslēgas nozaudēšanas vai darbības traucējumu dēļ.
- Ń Lai garantētu transportlīdzekļa drošību, rīkojieties ar NFC atslēgas karti piesardzīgi. Ja tā ir pazaudēta, nekavējoties sazinieties ar pilnvarotu BYD dīleri vai servisa sniedzēju, lai bloķētu pazaudēto karti un konfigurētu jaunu karti.

NFC digitālā atslēga*

- Ń NFC digitālā atslēga ir digitālās atslēgas risinājums, ko nodrošina BYD. Jūs varat reģistrēt mobilo tālruni vai valkājāmās ierīces kā transportlīdzekļa atslēgas, lai atslēgtu, aizslēgtu un iedarbinātu transportlīdzekli.
- Ń Pirms NFC digitālās atslēgas aktivizēšanas pārliecinieties, ka:

- Ń Jūs esat reģistrējis BYD mākoņpakalpojumu transportlīdzeklim.
- Ń Transportlīdzeklis atbalsta NFC digitālo atslēgu.
- Ń Jūsu viedtālrunis vai valkājāmā ierīce atbalsta BYD NFC digitālo atslēgu (sazinieties ar pilnvarotu BYD dīleri vai servisa sniedzēju par ierīču saderību).

Viedtālruņa NFC digitālās atslēgas aktivizēšana

Pirms aktivizēšanas iedarbiniet transportlīdzekli un pārlēdziet "P" pozīcijā, izmantojot derīgu viedatslēgu. Jūs varat aktivizēt NFC digitālo atslēgu vienā no trim veidiem:

- Ń Izmantojot BYD lietotni:
 - Ń Lejupielādējiet BYD lietotni un pierakstieties tajā. Dodieties uz **Digitālā atslēga** un izpildiet norādījumus, lai aktivizētu atslēgu.
- Ń Izmantojot e-pasta saiti:
 - Ń Tālrunī pierakstieties e-pasta kontā, kas norādīts transportlīdzekļa iegādes laikā, un pēc tam aktivizējiet atslēgu, ievērojot norādījumus aktivizācijas e-pastā no bydapp@byd.auto.
- Ń Izmantojot multivides sistēmas skārienekrānu:
 - Ń Multivides sistēmas skārienekrānā pieskarieties  → **Transportlīdzeklis** → **Slēdzenes** → **Digitālā atslēga** un izpildiet norādījumus, lai aktivizētu atslēgu.

Valkājāmās ierīces NFC digitālās atslēgas aktivizēšana

Atbalstītās valkājāmās ierīces ietver Apple Watch (konsultējieties ar pilnvarotu BYD dīleri vai servisa sniedzēju par citām atbalstītajām ierīcēm), un ir divi veidi, kā veikt aktivizēšanu:

- Ń Synchronizējiet atslēgu no iPhone uz Apple Watch:
- Ń Pēc veiksmīgas atslēgas aktivizēšanas iPhone ierīcē, tā aicina pievienot NFC digitālo atslēgu pārī savienotajam Apple Watch, kas atrodas tuvumā un ir atbloķēts. Sekojiet norādījumiem, lai pabeigtu aktivizēšanu.
- Ń Izmantojot pulksteņa lietotni:
 - Ń Ja iPhone NFC atslēga ir aktīva, bet nav sinhronizēta ar Apple Watch, atveriet Watch lietotni iPhone ierīcē, atlasiet **Wallet**, atrodiat atslēgu un pieskarieties **Pievienot**, lai aktivizētu atslēgu, sekojot norādījumiem.

NFC digitālās atslēgas lietošana

Pirms NFC digitālās atslēgas izmantošanas pārliecinieties, ka jūsu ierīcē ir iespējota NFC funkcija. Kā lietot:

- Ń Lai atslēgtu vai aizslēgtu transportlīdzekli, novietojiet viedtālruni vai valkājamās ierīces NFC antenas zonu pie NFC zīmes uz vadītāja sānu spoguļa. Vērsieties pie ražotāja, lai uzzinātu par savas ierīces NFC antenas zonu.
- Ń Lai autorizētu transportlīdzekļa iedarbināšanu, novietojiet viedtālruni vai valkājamo ierīci pie NFC zīmes transportlīdzeklī.



UZMANĪBU

- Ń Pēc autorizācijas ar NFC digitālo atslēgu nekavējoties iedarbiniet transportlīdzekli, pretējā gadījumā jums būs vēlreiz jānovieto ierīce pie NFC zīmes, lai veiktu atkārtotu autorizāciju.

NFC digitālās atslēgas dzēšana

NFC digitālo atslēgu varat noņemt jebkurā no trim veidiem:

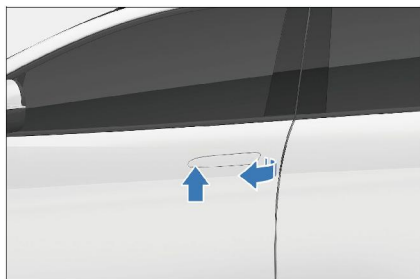
- Ń Izmantojot BYD lietotni:
 - Ń Atveriet BYD lietotni, pāreijiet uz digitālo atslēgu pārvaldības ekrānu, atlasiet noņemamo atslēgu un ievadiet paroli, lai to noņemtu.

- Ń Izmantojot multivides sistēmas skārienekrānu:
 - Ń Kad transportlīdzeklī ir derīga viedatslēga, dodieties uz multivides sistēmas skārienekrānu →  → **Transportlīdzeklis** → **Slēdzenes** → **Digitālā atslēga** un izpildiet norādījumus, lai noņemtu atslēgu.
- Ń Izmantojot Wallet lietotni:
 - Ń Tālrunī atveriet Maku, atlasiet digitālo atslēgu un noņemiet to saskaņā ar norādījumiem.

Durvju aizslēgšana/atslēgšana

Aizslēgšana/atslēgšana ar mehānisko atslēgu

1. Piespiediet slēptā durvju roktura kreiso pusi un pagrieziet labo pusi pirksta augstumā, pieturot to ar roku.



2. Kad labā puse ir izvērzīta, velciet roktura vidusdaļu uz āru, lai izbīdītu rokturi.



3. Pavelciet vadītāja durvju rokturi līdz maksimālajam leņķim. Ievietojiet, pagriežiet un pēc tam izvelciet mehānisko atslēgu. Pavelciet durvju rokturi, lai atvērtu durvis.
- Ņ Lai atbloķētu vadītāja durvis: pagriežiet atslēgu pulksteņrādītāja kustības virzienā.
- Ņ Lai bloķētu vadītāja durvis: pagriežiet atslēgu pretēji pulksteņrādītāja kustības virzienam.



UZMANĪBU

- Ņ Pēc mehāniskās atslēgas izņemšanas pavelciet vadītāja durvju rokturi, lai atvērtu durvis.

Atvēršana ar iekšējo durvju rokturi

- Ņ Kad transportlīdzeklis ir atslēgts, vienreiz pavelciet rokturi, lai atvērtu durvis no iekšpuses.
- Ņ Kad transportlīdzeklis ir aizslēgts, divreiz pavelciet rokturi, lai atvērtu durvis no iekšpuses.



BRĪDINĀJUMS

- Ņ Neļaujiet bērniem spēlēties ar durvju rokturi, lai izvairītos no durvju atvēršanās braukšanas laikā.
- Ņ Ja transportlīdzeklī atrodas bērni, pārliecinieties, ka ir aktivizēta bērnu drošības slēdzenes funkcija.



UZMANĪBU

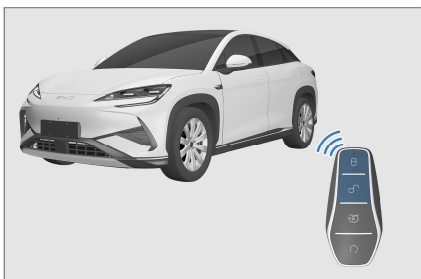
- Ņ Iekšējais durvju rokturis ir mehāniski savienots ar durvju slēdzeni un darbojas arī tad, ja transportlīdzeklis ir izslēgts.
- Ņ Tā kā šis transportlīdzeklis ir aprīkots ar bērnu drošības slēdzenēm, aizmugurējās durvis ar iekšējo rokturi var atvērt tikai tad, ja bērnu drošības slēdzenes ir deaktivizētas.

Aizslēgšana/atslēgšana ar viedatslēgu

- Ņ Bezvadu tālvadības pults tiek izmantota, lai no neliela attāluma atslēgtu vai aizslēgtu visas durvis un veiktu citas funkcijas.
- Ņ Lai iespējotu vai atspējotu šo funkciju, dodieties uz multivides sistēmas skārienekrānu →  → **Transportlīdzeklis → Slēdzenes.**
- Ņ Aktīvajā zonā nospiediet attiecīgo pogu uz reģistrētās viedatslēgas, lai aizslēgtu vai atslēgtu visas durvis.

Bloķēšana

- Ņ Kad visas durvis, motora pārsegs un bagāžas nodalījuma vāks ir aizvērti, nospiediet bloķēšanas pogu, lai aizslēgtu visas durvis. Ja transportlīdzeklis ir izslēgts, sānu spoguļi nolokās (ja informācijas un izklaides sistēmā ir iespējota sānu spoguļu automātiskā nolocīšana) un pagriezienu rādītāji nomirgo vienu reizi. Ja aizdedze nav izslēgta, pagriezienu rādītāji nemirgo un vienreiz atskan trauksmes signāls. Pārbaudiet, vai visas durvis ir droši aizslēgtas.



- Ja kādas durvis nav aizvērtas, sānu spoguļi nenolokās, pagriezienu rādītāji nenomirgo, durvju rokturi nenolokās un vienu reizi atskan signalizācija.
- Ja motora pārsegs vai bagāžas nodalījuma vāks nav aizvērts, sānu spoguļi nenolokās, pagriezienu rādītāji nenomirgo un vienu reizi atskan signalizācija.

Atbloķēšana

- Nospiediet atbloķēšanas pogu. Visas durvis tiek atbloķētas, slēptie durvju rokturi automātiski izbīdās, un pagriezienu rādītāji nomirgo divas reizes.
- Atbloķējot visas durvis ar viedatslēgu, pat ja netiek atvērtas nevienas durvis, salona apgaismojums paliek ieslēgts 15 sekundes un pēc tam nodziest (ar noteikumu, ka multivides sistēmas skārienekrāna nolaižamajā īsceļu izvēlnē ir iespējota automātiskā salona apgaismojuma funkcija).
- Ja pretaihdzīšanas signalizācijas sistēma ir aktivizēta, atveriet jebkuras durvis 30 sekunžu laikā pēc atslēgšanas ar viedatslēgu, pretējā gadījumā visas durvis automātiski atkal aizslēgsies un četri durvju rokturi ievilksies.
- Ja transportlīdzeklis ir aprīkots ar četru durvju pretiespiešanas funkciju, pat ja nospiežat un turat bloķēšanas vai atbloķēšanas pogu, bloķēšana vai atbloķēšana netiks atkārtota. Poga ir jāatbrīvo un jānospiež vēlreiz. Nospiediet un turiet bloķēšanas pogu, lai paceltu visus četrus logus.

Bloķēšanas novēršanas funkcija

- Ja atslēga ir atstāta transportlīdzeklī, kad durvis ir aizvērtas un bloķētas, transportlīdzeklis automātiski atbloķēsies un pagriezienu rādītāji iemirgosies divreiz, lai brīdinātu vadītāju, ka jāizņem atslēga.

! ATGĀDINĀJUMS

- Ja aizdedze ir stāvoklī, kas nav IZSLĒGTS (OFF), durvis nevar atbloķēt/bloķēt ar atbloķēšanas/bloķēšanas pogu.

Transportlīdzekļa atrašana ar viedatslēgu

- Kad ir aktivizēta pretaihdzīšanas signalizācijas sistēma, nospiežot bloķēšanas pogu, atskan pīkstiens un pagriezienu rādītāji nomirgo 15 reizes. Izmantojiet šo funkciju, lai noteiktu transportlīdzekļa atrašanās vietu, kad to nevar atrast.
- Kad transportlīdzeklis ir transportlīdzekļa meklēšanas režīmā, vēlreiz nospiediet bloķēšanas pogu. Transportlīdzeklis pāriet citā transportlīdzekļa meklēšanas režīmā.

Logu pacelšana/nolaišana ar viedatslēgu

- Kad aizdedze ir izslēgta:
 - Nospiediet un turiet viedatslēgas bloķēšanas pogu, lai paceltu četrus logus.
 - Nospiediet un turiet viedatslēgas atbloķēšanas pogu, lai nolaistu četrus logus.
- Lai iespējotu vai atspējotu atslēgas logu bloķēšanas un aizvēršanas/atbloķēšanas un atvēršanas funkcijas, dodieties uz multivides sistēmas skārienekrānu → → **Transportlīdzeklis** → **Slēdzenes**.



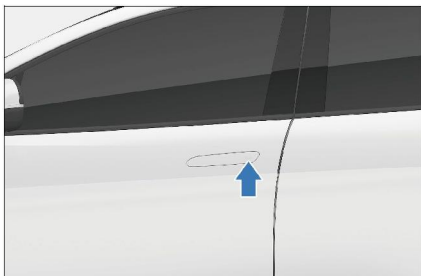
UZMANĪBU

- Ā Izmantojot tālvadības funkciju logu pacelšanai, pievērsiet uzmanību transportlīdzeklī esošo pasažieru drošībai un izmantojiet šo funkciju tikai pēc tam, kad esat pārliecinājies, ka logi nevienu neiespiedīs.

Bloķēšana/atbloķēšana ar mikroslēdzi

Bloķēšana

- Ā Kad durvis ir aizvērtas, bet nav bloķētas, turot pie sevis viedatslēgu, nospiediet priekšējo durvju roktura mikroslēdzi, un tad visas durvis tiks bloķētas un visi durvju rokturi automātiski salocīsies. Ja transportlīdzeklis ir izslēgts, sānu spoguļi nolicīsies, un pagriezienu rādītāji vienreiz nomirgos. Ja aizdedze nav izslēgta, sānu spoguļi nenolokās, pagriezienu rādītāji nemirgo un signalizācija noskan vienu reizi.



- Ā Ja kādas durvis, dzinēja pārsegs vai bagāžas nodalījuma vāks nav aizvērts, nospiežot mikroslēdzi, aizvērtās durvis joprojām tiek bloķētas, bet trauksmes signāls atskan tikai vienreiz, un sānu spoguļi nemirgo.

Atbloķēšana

- Ā Kad transportlīdzeklis ir nobloķēts, nospiediet priekšējo durvju roktura mikroslēdzi, turot pie sevis viedatslēgu. Visas durvis vienlaicīgi atbloķējas. Slēptais durvju rokturis automātiski izbīdās, un pagriezienu rādītāji nomirgo divas reizes.
- Ā Ja pretaizdzīšanas signalizācijas sistēma ir aktivizēta, atveriet durvis 30 sekunžu laikā pēc atbloķēšanas, pretējā gadījumā visas durvis automātiski nobloķēsies un četri durvju rokturi ievilkās*.
- Ā Mikroslēdža nospiešana nedarbojas, ja:
 - Ā Tā tiek veikta durvju atvēršanas vai aizvēršanas laikā.
 - Ā Atslēga ir atstāta transportlīdzeklī.



ATGĀDINĀJUMS

- Ā Ja elektroniskā viedatslēga atrodas pārāk tuvu ārējam durvju rokturim vai logam, piekļuves funkciju, iespējams, nevarēs aktivizēt.

Logu pacelšana/nolaišana ar mikroslēdzi

- Ā Kad aizdedze ir izslēgta, nospiediet un turiet mikroslēdzi, turot pie sevis viedatslēgu, lai paceltu vai nolaistu visus logus (Pēc noklusējuma logu pacelšanas funkcija ir aktivizēta, bet logu nolaišanas funkcija ir deaktivizēta).
- Ā Lai iespējotu vai atspējotu mikroslēdža logu bloķēšanas un aizvēršanas/atbloķēšanas un atvēršanas funkcijas, atveriet multivides sistēmas skārienekrānu → → **Transportlīdzeklis** → **Slēdzenes**.

Bloķēšana/atbloķēšana ar NFC atslēgu

Bloķēšana

- Ķ Kad durvis ir aizvērtas, bet atbloķētas, novietojiet NFC atslēgu norādītajā zonā uz vadītāja puses sānu spoguļa. Visas durvis tiek aizslēgtas vienlaikus, un pagriezīnu rādītāji nomirgo vienu reizi.



Atbloķēšana

- Ķ Kad pretaihdzīšanas signalizācijas sistēma ir aktivizēta, turiet NFC atslēgu tuvu norādītajai zonai uz vadītāja sānu spoguļa, lai vienlaikus atbloķētu visas durvis. Pagriezīnu rādītāji nomirgo divas reizes.
- Ķ Aizslēgšanas/atbloķēšanas funkcija nedarbojas, ja NFC atslēga tiek tuvināta norādītajai zonai uz vadītāja sānu spoguļa, kamēr tiek atvērtas vai aizvērtas durvis.
- Ķ Lai tālrūnī izmantotu NFC digitālo atslēgu, iespējojiet tālrūņa NFC funkciju un turiet tālrūņa aizmugurējo augšējo daļu tuvu norādītajai zonai uz vadītāja sānu spoguļa.

! ATGĀDINĀJUMS

- Ķ Ja pretaihdzīšanas signalizācijas sistēma ir aktivizēta, atveriet durvis 30 sekunžu laikā pēc atslēgšanas ar NFC atslēgu, pretējā gadījumā visas durvis automātiski aizslēgsies.
- Ķ Daži viedtālrūņu modeļi neatbalsta NFC digitālo atslēgu izmantošanu, kad ierīce ir izslēgta.

! ATGĀDINĀJUMS

- Ķ Izvairieties ilgstoši vai bieži izmantot tālrūņa NFC digitālo atslēgu, ja tālrūnim ir izlādējies akumulators vai tas ir izslēgts.

Bagāžas nodaļuma bloķēšana/atbloķēšana

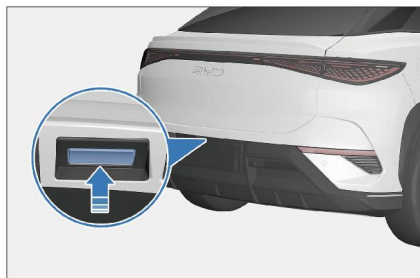
Bagāžas nodaļuma atslēgšana ar viedatslēgu

- Ķ Divreiz nospiediet bagāžas nodaļuma atvēršanas pogu uz viedatslēgas. Bagāžas nodaļums atveras, un pagriezīnu rādītāji nomirgo divreiz.



Bagāžas nodaļuma atbloķēšana, izmantojot elektronisko slēdzi

- Ķ Kad transportlīdzeklis ir nobloķēts, nospiediet aizmugurējo mikroslēdzi, turot pie sevis derīgu atslēgu, lai atbloķētu bagāžas nodaļumu.
- Ķ Kad transportlīdzeklis ir atbloķēts, nospiediet aizmugurējo elektronisko slēdzi, lai atvērtu bagāžas nodaļumu.



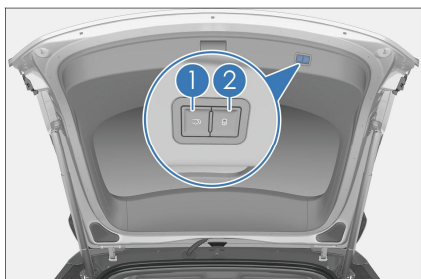
Bagāžas nodalījuma atvēršana/aizvēršana no transportlīdzekļa iekšpuses

- Ļ Kad transportlīdzeklis ir atbloķēts, pavelciet uz augšu elektrisko bagāžas nodalījuma vāku pogu, lai atvērtu vāku; pavelciet un turiet pogu, lai aizvērtu vāku.
- Ļ Ja transportlīdzekļa ātrums pārsniedz 3 km/h, bagāžas nodalījuma vāku nevar atvērt, pavelkot pogu.



① Bagāžas nodalījuma aizvēršanas poga

- Ļ Kad bagāžas nodalījuma vāks ir atvērts un nekustas, nospiediet šo pogu, lai aizvērtu vāku.



- Ļ Nospiediet šo pogu otrreiz, lai apturētu vāku pašreizējā pozīcijā. Nospiediet šo pogu vēlreiz, lai vāks kustētos pretējā virzienā.

② Transportlīdzekļa bloķēšanas poga

- Ļ Kad aizdedze ir izslēgta un bagāžas nodalījums ir atvērts, nospiežot bloķēšanas slēdzi, ja līdzi ir derīga viedatslēga, tiek aizvērts bagāžas nodalījums, aizslēgts viss transportlīdzeklis un aktivizēta pret aizdzīšanas signalizācijas sistēma.

! ATGĀDINĀJUMS

- Ļ Pirms bagāžas nodalījuma aizvēršanas pārliecinieties, vai durvis, logi un lūka ir pilnībā aizvērti.

Bagāžas nodalījuma atvēršanas augstuma iestatīšana

- Ļ Atveriet bagāžas nodalījumu manuāli vai automātiski vēlamajā pozīcijā, turiet to šajā pozīcijā un pēc tam nospiediet un turiet nospiešanu iekšējo bagāžas nodalījuma pogu ilgāk par trīs sekundēm. Skatrunis atkaņo signālu vienu sekundi, norādot, ka atvēršanas augstums ir iestatīts pašreizējā pozīcijā.
- Ļ Iestatiet bagāžas nodalījuma atvēršanas augstumu multivides sistēmas skārienekrānā, izvēloties → → **Transportlīdzeklis** → **Slēdzenes**.

Pretiespiešanas funkcija

- Ļ Bagāžas nodalījums atvērsies vai pārtrauks kustību, ja aizvēršanas vai atvēršanas laikā saskarsies ar kādu šķērslī.

Jā bagāžas nodalījums nedarbojas automātiski

- Ļ Lai atjaunotu darbību, manuāli pilnībā aizveriet bagāžas nodalījumu.

Pievienojot zemsprieguma akumulatoru atkārtoti

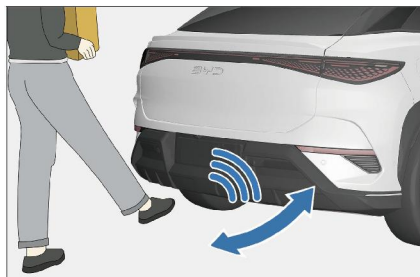
- Ļ Aizveriet bagāžas nodalījumu manuāli, lai nodrošinātu normālu elektriskā bagāžas nodalījuma vāka darbību.

BRĪDINĀJUMS

- Ņ Lai izvairītos no smagām traumām, noteikti ievērojiet šādus piesardzības pasākumus:
 - Ņ Nekad nemēģiniet apzināti aktivizēt pretiespiešanas funkciju.
 - Ņ Noteikti brīdiniet tuvumā esošos cilvēkus par vāka kustību.
 - Ņ Pārliecinieties, ka rokas un pirksti neatrodas vāka zonā, kad tas aizveras.
 - Ņ Atverot vai aizverot bagāžas nodalījumu, pārliecinieties, ka apkārtējā zona ir droša.
 - Ņ Pārliecinieties, ka, transportlīdzeklim esot kustībā, bagāžas nodalījums ir pareizi aizvērts.
 - Ņ Pirms bagāžas nodalījuma atvēršanas noteikti notīriet ledu vai sniegu no šīs zonas, pretējā gadījumā vāks var atkal aizvērties.
 - Ņ Neiejaucieties manuāli vāka kustībā, kad tas atveras vai aizveras.
 - Ņ Atverot vai aizverot bagāžas nodalījumu vējainos apstākļos, ievērojiet piesardzību.
 - Ņ Pretiespiešanas funkcija var nedarboties, ja priekšmets tiek iespiests tieši pirms bagāžas nodalījuma pilnīgas aizvēršanās.
 - Ņ Vāks var sākt aizvērties, pirms tas ir pilnībā atvēries. Bagāžas nodalījuma atvēršana vai aizvēršana slūpumā ir grūtāka nekā uz līdzenas virsmas. Ņemiet vērā iespējamību, ka šādos apstākļos vāks var patvaļīgi izkustēties. Pirms bagāžas iekraušanas vai izkraušanas pārliecinieties, ka vāks ir pilnībā atvērts un nofiksēts.
 - Ņ Pretiespiešanas funkcija var nedarboties atkarībā no priekšmeta formas. Esiet īpaši uzmanīgi ar rokām un pirkstiem.

Bagāžas nodalījuma atvēršana, izmantojot automātisko kājas kustības sensoru*

Stāviet bagāžas nodalījuma vāka sensora efektīvajā uztveršanas zonā un turot pie sevis derīgu viedatslēgu, ērti un vienmērīgi paceliet kāju un veiciet speršanas kustību zem aizmugurējā bufera, tam nepieskaroties.



- Ņ Tādējādi bagāžas nodalījums atveras, ja tas ir aizvērts.
- Ņ Tādējādi bagāžas nodalījums aizveras, ja tas ir pilnībā atvērts.
- Ņ Tādējādi bagāžas nodalījuma vāks tiek apturēts, kamēr tas kustas. Speriet vēlreiz, lai bagāžas nodalījuma vāku pārvietotu pretējā virzienā.

BRĪDINĀJUMS

- Ņ Veicot speršanas kustību, noteikti stāviet stabili uz zemes un ievērojiet pietiekamu attālumu no transportlīdzekļa aizmugures. Pretējā gadījumā jūs varat zaudēt līdzsvaru (piemēram, uz ledu).
- Ņ Neturiet pie sevis viedatslēgu, lai bagāžas nodalījuma vāks nejauši neatvērtos šādās situācijās:
 - Ņ Jūs novietojat vai pacelāt priekšmetu pie transportlīdzekļa aizmugures.
 - Ņ Jūs veicat transportlīdzekļa aizmugures apkopi (piemēram, pulēšanu).

! ATGĀDINĀJUMS

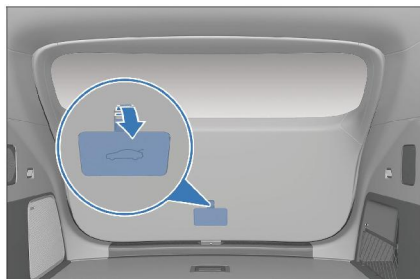
- Ņ Pabeidziet speršanas kustību vienas sekundes laikā.
- Ņ Izmantojot brīvroku bagāžas nodalījuma atvēršanas funkciju, pārliecinieties, vai viedatslēga atrodas viena metra attālumā no bagāžas nodalījuma.
- Ņ Ja lietus ūdens vai transportlīdzekļa mazgāšanas ūdens straumē tek caur aizmugurējo buferi vai ja sniegs klāj aizmugurējo buferi, atverot bagāžas nodalījuma vāku ar kājas kustību, būs aizkavēšanās. Pēc tam, kad šī situācija uz kādu laiku pazūd, brīvroku piekļuves kontroles sistēma atgriezīsies normālā režīmā.
- Ņ Kad tiek aktivizēta bagāžas nodalījuma vāka slēdzene, uz citu kājas kustību netiek reaģēts.

Avārijas bagāžnieka atvēršana no iekšpuses

1. Pavelciet uz augšu sēdekļa atzveltnes nolocīšanas atbrīvošanas fiksatoru, lai nolocītu aizmugurējā sēdekļa atzveltni, un pēc tam iekļūstiet bagāžas nodalījumā.



2. Bagāžas nodalījuma vāka iekšpusē ir ārkārtas atbloķēšanas ierīce. Atveriet ierīces pārsegu un izvelciet atbloķēšanas trosi, lai ārkārtas situācijā atvērtu bagāžas nodalījumu.



! ATGĀDINĀJUMS

- Ņ Kad transportlīdzeklis ir izslēgts, avārijas gadījumā bagāžas nodalījuma vāku var atbloķēt no iekšpuses.

Bloķēšana/atbloķēšana ar centrālo bloķēšanu

Bloķēšana/atbloķēšana ar centrālo bloķēšanu

- Ņ Sīkāku informāciju skatiet **Lpp. 75**.

Visu durvju automātiska aizslēgšana/atslēgšana

- Ņ Visas durvis automātiski bloķējas, ja transportlīdzekļa ātrums pārsniedz 8 km/h.
- Ņ Nospiediet START/STOP pogu, lai izslēgtu aizdedzi, un pēc tam visas durvis tiek automātiski atslēgtas.

Visu durvju vienlaicīga bloķēšana/atbloķēšana

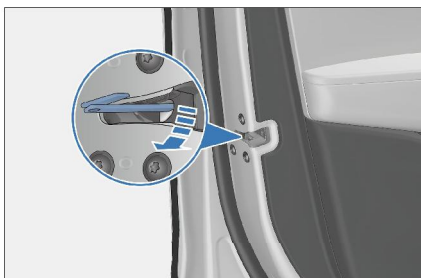
- Ņ Kad transportlīdzeklis nav pretaizdzīšanas režīmā, centrālās atslēgas pogas fona apgaismojums iedegas, ja transportlīdzeklis ir bloķēts, un izdziest, ja transportlīdzeklis ir atbloķēts.
- Ņ Nospiežot centrālo bloķēšanas pogu, visas durvis tiek bloķētas, tādējādi novēršot jebkādu mēģinājumu atvērt durvis no ārpuses. Šajā laikā pavelciet iekšējo rokturi, lai atbloķētu durvis, un pavelciet otrreiz, lai tās atvērtu.

! ATGĀDINĀJUMS

- Ņ Visas durvis automātiski atbloķējas, ja transportlīdzeklis saņem spēcīgu triecienu, atkarībā no trieciena intensitātes un negadījuma veida.

Avārijas bloķēšana ar mehānisko atslēgu

- Ņ Ja centrālā atslēga nedarbojas, aizslēdziet vadītāja durvis ar mehānisko atslēgu. Izmantojiet atslēgu, lai pagrieztu pārējo trīs durvju avārijas bloķēšanas pogas pretēji pulksteņrādītāju kustības virzienam bloķētā stāvoklī, un pēc tam aizveriet durvis. Šajā laikā visas transportlīdzekļa durvis ir aizslēgtas un tās nevar atvērt ar ārējiem durvju rokturiem.
- Ņ Lai atbloķētu durvis, vispirms atslēdziet vadītāja durvis ar mehānisko atslēgu, pēc tam iekāpiet transportlīdzeklī un divreiz pavelciet pārējo durvju iekšējos rokturus, lai atvērtu durvis.



! ATGĀDINĀJUMS

- Ņ Neizmantojiet pārmērīgu spēku, lai darbības laikā nedeformētu vai nesalauztu atslēgu.

Viedā piekļuves un iedarbināšanas sistēma

Izmantojiet viedatslēgu, lai atslēgtu vai aizslēgtu transportlīdzekļa durvis un iedarbinātu transportlīdzekli.

Piekļuve

Izmantojiet viedatslēgu, lai aizslēgtu vai atslēgtu transportlīdzekļa durvis (skatiet **Lpp. 51 un Lpp. 53**).

! ATGĀDINĀJUMS

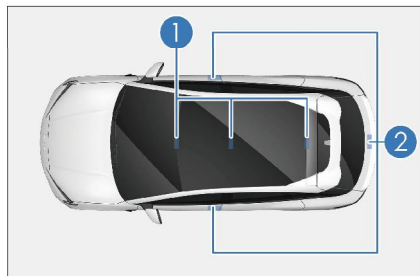
- Ņ Ja elektroniskā viedatslēga atrodas pārāk tuvu ārējam durvju rokturim vai logam, piekļuves funkciju, iespējams, nevarēs aktivizēt.

Iedarbināšana

Kad viedatslēga atrodas salonā, nospiediet bremžu pedāli un START/STOP pogu, lai iedarbinātu transportlīdzekli (skatīt **Lpp. 109**).

Antenu izvietojums

- 1 Salona noteikšanas antena
- 2 Ārējā noteikšanas antena

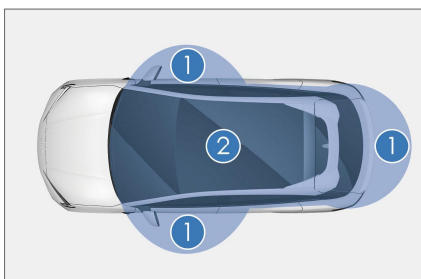


Aktīvā zona

Viedās piekļuves un iedarbināšanas funkcijas darbojas tikai tad, ja reģistrētā viedatslēga atrodas aktīvajā zonā.

- 1 Piekļuves funkcijas aktīvā zona: aptuveni viens metrs no priekšējo durvju roktura un bagāžas nodalījuma ārējā slēdža.
- 2 Iedarbināšanas funkcijas aktīvā zona: salonā.

Ja cita viedatslēga atrodas netālu no šī transportlīdzekļa viedatslēgas, atslēgšana var aizņemt vairāk laika nekā parasti; tas ir normāli.



! ATGĀDINĀJUMS

Šādās situācijās viedā piekļuves un iedarbināšanas sistēma var nedarboties normāli:

- Tuvumā ir spēcīgs elektromagnētiskais lauks, piemēram, TV torni, elektrostacijas un raidstacijas.
- Viedatslēga tiek nēsāta kopā ar sakaru ierīci, piemēram, rāciju vai mobilo tālruni.
- Viedatslēga saskaras ar metāla priekšmetu vai to nosedz metāla priekšmets.
- Durvju rokturis tiek darbināts pārāk ātri.
- Viedatslēga atrodas pārāk tuvu rokturim.
- Tuvumā tiek izmantota cita bezvadu tālvadības funkcija.
- Kad viedatslēgas baterija ir izlādējusies.
- Viedatslēga atrodas tuvu augstsprieguma iekārtām vai iekārtām, kas rada traucējumus.
- Viedatslēga tiek nēsāta kopā ar citu viedatslēgu vai ierīci, kas izstaro radioviļņus.
- Pat aktīvajā zonā viedatslēga noteiktās vietās, piemēram, uz instrumentu paneļa, cimdū nodalījumā, uz grīdas, glāžu turētājā vai bagāžas nodalījumā, var nedarboties pareizi.

• Ja viedā piekļuves sistēma nedarbojas pareizi un nav iespējams iekļūt transportlīdzeklī, vadītāja durvju aizslēgšanai/atslēgšanai var izmantot mehānisko atslēgu vai visu durvju aizslēgšanai/atslēgšanai var izmantot bezvadu tālvadības pults funkciju.

• Nospiežot START/STOP pogu, iedarbināšanas funkcija var netikt aktivizēta šādu iemeslu dēļ:

• Ja elektroniskā viedatslēga nedarbojas, kombinētajā instrumentu panelī mirgo viedatslēgas sistēmas brīdinājuma indikators, un kombinētajā instrumentu paneļa vidū informācijas displeja ekrānā tiek parādīts ziņojums „Zems atslēgas baterijas līmenis”, norādot, ka atslēgas baterija var būt izlādējusies.

• Ja viedā piekļuves un iedarbināšanas sistēma sistēmas kļūmju dēļ nedarbojas pareizi, nogādāiet visas viedatslēgas remontam pie pilnvarota BYD dīlera vai servisa sniedzēja.

Baterijas enerģijas taupīšana

• Viedatslēga sazinās ar transportlīdzekli pat tad, kad transportlīdzeklis nav iedarbināts. Tāpēc neatstājiet viedatslēgu transportlīdzeklī vai tuvāk par diviem metriem no transportlīdzekļa.

• Ilgstoša spēcīgu elektromagnētisko viļņu uztveršana ātri izlādē viedatslēgas bateriju. Viedatslēga jātur vismaz viena metra attālumā no elektroiekārtām, kas rada magnētisko lauku, piemēram:

- Televizors
- Personālais dators
- Tālrūņa lādētājs
- Salona apgaismojums
- Dienasgaismas galda lampa

Bērnu drošības slēdzene

Bērnu drošības slēdzene, kas atrodas vadītāja durvju slēdžu panelī, ir paredzēta, lai novērstu to, ka bērni, kas sēž aizmugurējos sēdekļos, nejauši atver aizmugurējās durvis.

- ① Bērnu drošības slēdzene aizmugurējām kreisajām durvīm
- ② Bērnu drošības slēdzene aizmugurējām labajām durvīm



Pēc tam, kad bērnu drošības slēdzene ir aizslēgta, durvis nevar atvērt no transportlīdzekļa iekšpusē, un attiecīgo aizmugurējo durvju loga slēdzi nevar izmantot, lai paceltu vai nolaistu logu. Lai atslēgtu durvis, vēlreiz nospiediet attiecīgās puses bērnu drošības slēdzene bloķēšanas pogu vai izmantojiet ārējo durvju rokturi.

BRĪDINĀJUMS

- Ÿ Pirms braukšanas, it īpaši, ja transportlīdzeklī atrodas bērns, pārliecinieties, ka durvis ir aizvērtas un bērnu drošības slēdzene funkcija ir aktivizēta.
- Ÿ Pareiza drošības jostu lietošana un bērnu drošības slēdzene aktivizēšana palīdz novērst vadītāja un pasažieru izvietošanu no transportlīdzekļa negadījuma laikā, kā arī novērst durvju nejaušu atvēršanu.

Sēdekļi

Piesardzības pasākumi attiecībā uz sēdekļiem

- Ÿ Noregulējiet vadītāja sēdekli tā, lai pedāļi, stūres rats un instrumentu paneļa vadības ierīces būtu vadītājam viegli sasniedzamas.
- Ÿ Braukšanas laikā visefektīvākais drošības pasākums ir sēdekļa atzveltnes turēšana vertikālā stāvoklī, pilnīga atbalstīšanās pret atzveltni un drošības jostas noregulēšana pareizā pozīcijā.
- Ÿ Nelokiet un neatlokiet aizmugurējos sēdekļus, kad transportlīdzeklis atrodas kustībā.
- Ÿ Pienācīgi nostipriniet bagāžu, lai novērstu tās slīdēšanu vai pārvietošanos. Bagāža transportlīdzeklī nedrīkst būt augstāka par sēdekļu atzveltnēm.
- Ÿ Galvas balsts var aizsargāt jūsu galvu tikai tad, ja tas atrodas pareizā stāvoklī. Atcerieties to noregulēt pareizā stāvoklī, ja tas ir ticis pārvietots.

BRĪDINĀJUMS

- Ÿ Sēdēt uz nolaistas sēdekļa atzveltnes, bagāžas nodalījumā vai uz kravas ir aizliegts. Nepareiza sēdēšanas pozīcija vai nepareizi piesprādzētas drošības jostas var izraisīt miesas bojājumus avārijas bremzēšanas vai sadursmes gadījumā.
- Ÿ Nenovietojiet nekādus priekšmetus zem sēdekļiem. Vadītājs var zaudēt kontroli pār transportlīdzekli, jo tur novietotie priekšmeti ietekmē sēdekļa bloķēšanas mehānismu, liekot sēdeklim pēkšņi izkustēties.

BRĪDINĀJUMS

- Ņ Regulējot sēdekli, nodrošiniet pietiekami daudz vietas ap sēdekli un aizmugurējā sēdvietu zonā bērniem, pasažieriem vai mājdzīvniekiem. Uzmanieties, lai neiespiestu vai nesusastu aizmugurējo sēdekļu zonā esošos bērnus, pasažierus vai mājdzīvniekus.
- Ņ Regulējot sēdekli, nodrošiniet pietiekamu vietu starp savām un apkārtējo pasažieru kājām, lai izvairītos no traumām.
- Ņ Regulējot sēdekli, nelieciet rokas zem sēdekļa vai tā kustīgo daļu tuvumā, lai izvairītos no saspiešanas.
- Ņ Pēc sēdekļa atzveltnes regulēšanas atliecieties atpakaļ, lai pārliecinātos, ka sēdekļa atzveltnē ir nōfiksēta. Pilnībā nenofiksētas sēdekļa atzveltnes var radīt miesas bojājumus negadījumā vai avārijas bremzēšanas laikā.
- Ņ Nenolaidiet sēdekļa atzveltni, vadot transportlīdzekli vai braucot tajā. Tādējādi drošības jostas plecu daļa nav pareizi piegūlusi ķermenim. Tā rezultātā transportlīdzekļa pasažieri negadījumā var atsisties pret jostu, gūstot kakla vai citu ķermeņa daļu traumas; vai arī viņi var izslīdēt no klēpja jostas, gūstot citus nopietnus ievainojumus.
- Ņ Neregulējiet vadītāja sēdekli, kamēr transportlīdzeklis ir kustībā, jo neparedzama sēdekļa kustība var izraisīt transportlīdzekļa vadāmības zudumu.
- Ņ Nevadiet transportlīdzekli, kamēr pasažieri nav pareizi apsēdušies.
- Ņ Neļaujiet bērniem regulēt sēdekli bez pieaugušo uzraudzības, lai izvairītos no traumām.

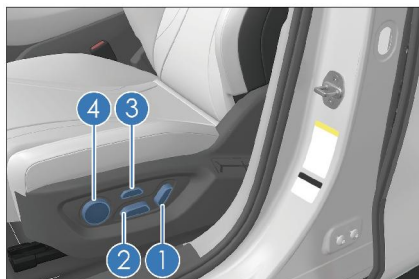
UZMANĪBU

- Ņ Neregulējiet sēdekļa pozīciju pirms drošības jostas piesprādzēšanas.
- Ņ Regulējot sēdekli, nepieļaujiet tā atsišanos pret pasažieri vai bagāžu.

Priekšējo sēdekļu regulēšana

Priekšējā sēdekļa elektriskā regulēšana

Priekšējā elektriskā sēdekļa regulēšana ietver sēdekļa atzveltnes leņķa, sēdekļa pozīcijas, sēdekļa spilvena augstuma, sēdekļa spilvena leņķa*, kāju atbalsta* un jostasvietas atbalsta* regulēšanu. Izvēlieties tālāk norādītās metodes atbilstoši jūsu transportlīdzekļa faktiskajai konfigurācijai.



① Sēdekļa atzveltnes leņķa regulēšana

- Ņ Pārvietojiet sēdekļa atzveltnes leņķa regulēšanas slēdzi uz priekšu un atpakaļ, lai regulētu sēdekļa atzveltnes leņķi.

② Sēdekļa pozīcijas regulēšana

- Ņ Pārvietojiet sēdekļa pozīcijas regulēšanas slēdzi uz priekšu vai atpakaļ, lai bīdītu sēdekli uz priekšu vai atpakaļ.
- Ņ Pārvietojiet slēdža priekšējo galu uz augšu vai uz leju, lai mainītu sēdekļa pamatnes leņķi*.
- Ņ Pārvietojiet slēdža aizmugurējo daļu uz augšu vai uz leju, lai regulētu sēdekļa spilvena augstumu.

③ Kāju atbalsta regulēšana*

Ņ Nospiediet slēdža priekšējo vai aizmugurējo galu, lai noregulētu kāju atbalstu.

④ Jostasvietas atbalsta regulēšanas slēdzis*

Ņ Sēdekļa atzveltnes profilu var pielāgot sēdētāja mugurkaula jostas daļas izliekumam.

Ņ Nospiediet slēdža priekšējo vai aizmugurējo daļu, lai palielinātu vai samazinātu izliekumu.

Ņ Nospiediet slēdža augšējo vai apakšējo daļu, lai virzītu izliekumu uz augšu vai uz leju.

! ATGĀDINĀJUMS

Ņ Atlaižot slēdzi, sēdekļi apstājas iestatītajā pozīcijā. Nenovietojiet neko zem sēdekļa, jo tas var traucēt sēdekļa darbību.

Ņ Nepārvietojiet priekšējos sēdekļus pārāk tālu uz priekšu, lai izvairītos no saskares ar jumtu vai saulesargu.

Atmiņas sistēma*

Atmiņas slēdža pozīcija

Ņ Multivides sistēmas skārienekrānā varat iestatīt divas iegaumējamās sēdekļu pozīcijas, pieskaroties  → **Sēdekļi** → **Sēdekļa regulēšana**.

Atmiņas iestatīšanas funkcija

Ņ Atmiņas iestatīšanas nosacījumi

Ņ Aizdedze ir ieslēgta, un transportlīdzekļa ātrums ir nulle.

Ņ Vadītāja sēdekļi un sānu spoguļi ir noregulēti vēlamajās pozīcijās.

Ņ Netiek veikta nekāda darbība ar vadītāja sēdekli un sānu spoguļiem.

Ņ Atmiņas iestatīšanas metode

Ņ Nospiediet un turiet nospiestu jebkuru pozīcijas pogu sēdekļa atmiņas iestatīšanas saskarnē. Tad sēdekļu un sānu spoguļu pozīcijas tiks saglabātas, un atmiņas iestatīšana tiks pabeigta.

! ATGĀDINĀJUMS

Ņ Ja pozīcijas poga atmiņas slēdzī jau ir iestatīta, iestatītā pozīcija tiks pārrakstīta.

Atmiņas atsaukšanas funkcija

Atmiņas izsaukšanas funkcija ar ieslēgtu aizdedzi

Ņ Kad transportlīdzeklis ir stāvvietas režīmā (Park), vadītāja sēdekļa atmiņas sistēma un sānu spoguļi* veiks atmiņas izsaukšanu, kad tiek nospiests atmiņas sistēmas slēdzis, ja ir izpildīti šādi nosacījumi:

Ņ Pretaizdzīšanas signalizācijas sistēma ir deaktivizēta.

Ņ Transportlīdzekļa ātrums ir nulle.

Ņ Atmiņas slēdža signāli ir derīgi.

Ņ Netiek veikta nekāda darbība ar vadītāja sēdekli un sānu spoguļiem.

Ņ Pašreizējo atmiņas atsaukšanas darbību varat pārtraukt ar šādām metodēm:

Ņ Nospiediet vai pārslēdziet jebkuru vadītāja sēdekļa regulēšanas slēdzi.

Ņ Pieskarieties jebkurai pozīcijas pogai informācijas un izklaides sistēmas sēdekļa atmiņas iestatīšanas saskarnē.

! BRĪDINĀJUMS

Ņ Pirms sēdekļa atmiņas aktivizēšanas funkcijas ieslēgšanas pārliecinieties, ka ap sēdekli nav šķēršļu.

Ņ Sēdekļa atmiņas aktivizēšanas procesa laikā pārliecinieties, ka neviena ķermeņa daļa neatrodas sēdekļa kustības diapazonā.

BRĪDINĀJUMS

- Neļaujiet bērniem darboties ar atmiņas slēdžiem, lai novērstu traumas sēdekļa kustības laikā.

Automātiskais vadītāja sēdeklis*

- Automātiska atbīdīšana
 - Šī funkcija ļauj sēdeklim (ja tas atrodas pilna gājienu priekšējā daļā) automātiski atbīdīties atpakaļ par noteiktu attālumu pēc tam, kad vadītājs atbloķē transportlīdzekli ar viedatslēgu un atver vadītāja durvis. Tas atvieglo vadītāja iekāpšanu.
 - Lai atvieglotu izkāpšanu, šī funkcija darbojas arī tad, kad transportlīdzekļa barošana pārslēdzas no „START” uz „STOP” un tiek atvērtas vadītāja durvis.
- Automātiska pārvietošana uz priekšu
 - Kad transportlīdzekļa barošana tiek pārslēgta no „STOP” uz „START” un vadītāja durvis ir aizvērtas, sēdeklis automātiski pārvietojas uz priekšu uz pozīciju pirms pēdējās izslēgšanas, ja pēc automātiskās atbīdīšanās funkcijas iedarbošanās pēdējās izslēgšanas laikā nav veikta horizontālā pozīcijas regulēšana.
 - Ja pēc automātiskās atbīdīšanās funkcijas iedarbošanās, lai atvieglotu izkāpšanu, nav veikta horizontālā pozīcijas regulēšana, sēdeklis automātiski pārvietosies uz priekšu pēc vadītāja durvju aizvēršanas.
- Lietotāja iestatījumi
 - Lai ieslēgtu vai izslēgtu automātisko vadītāja sēdekli, atveriet multivides sistēmas skārienekrānu →  → **Transportlīdzeklis** → **Ērta lietošana**.
 - Automātisko vadītāja sēdekļa funkciju var pārtraukt, aizverot vadītāja durvis, kamēr sēdeklis virzās atpakaļ, vai atverot vadītāja durvis, kamēr sēdeklis virzās uz priekšu.

ATGĀDINĀJUMS

- Ja aizmugurējā sēdekļi aiz vadītāja ir pasažieris vai ir piesprādzēta aizmugurējā drošības josta, automātiskā vadītāja sēdekļa funkcija tiks apstādināta, lai novērstu iespējamās riskus.

Ventilācijas un apsildes sistēma*

- Lai ieslēgtu vai izslēgtu ventilāciju lai apsildi, atveriet multivides sistēmas skārienekrānu →  → **Ventilācija/apsilde**.
- Jūs varat piekļūt iestatījumiem arī informācijas un izklaides sistēmas sākumlapas nolaižamajā izvēlnē.

Ventilācijas regulēšana *

- Sēdekļu ventilācija: Multivides sistēmas skārienekrānā pieskarieties sēdekļu ventilācijas ikonai, lai regulētu ventilatora ātrumu.
- Pieskarieties, lai izvēlētos darbības režīmu: 1. līmenis, 2. līmenis un ISLĒGTS.
- Pārslēdziet uz OFF, lai atspējotu sēdekļu ventilāciju.

Apsildes regulēšana*

- Sēdekļu apsilde: Multivides sistēmas skārienekrānā pieskarieties sēdekļu apsildes ikonai, lai regulētu apsildes līmeni.
- Pieskarieties, lai izvēlētos darbības režīmu: 1. līmenis, 2. līmenis un ISLĒGTS.
- Pārslēdziet uz ISLĒGTS, lai atspējotu sēdekļu apsildi.

Ventilācijas un apsildes funkcijas nevar ieslēgt vienlaicīgi.

- Pieskarieties ventilācijas ikonai, lai ieslēgtu ventilatoru; ja pēc tam tiek iespējota apsildes funkcija, ventilators pārtrauks darboties un sāks darboties sildītājs.

- Ā Pieskarieties apsildes ikonai, lai ieslēgtu sildītāju; ja pēc tam tiek iespējota ventilācijas funkcija, sildītājs pārtrauks darboties un sāks darboties ventilators.

Aizmugurējo sēdekļu nolocīšana

Pavelciet rokturi uz sēdekļa atzveltnes, lai nolocītu sēdekļa soli.



UZMANĪBU

- Ā Nolokiet vai atlokiat aizmugurējos sēdekļus ar mērenu ātrumu. Izvairieties no straujas sēdekļu atzveltnu nolaišanas vai celšanas, lai novērstu aizmugurējo sēdekļu un drošības jostu bojājumus vai darbības traucējumus.
- Ā Pārliecinieties, ka salocīšanas laikā drošības jostas nav iesprūdušas starp sēdekļiem, pretējā gadījumā sēdekļi un jostas var tikt bojāti.

Aizmugurējo sēdekļu galvas balstu regulēšana

Galvas balsta pacelšana

Paceliet galvas balstu tā statņa virzienā, līdz tas atrodas atbilstošajā pozīcijā, un pēc tam atlaidiet to, līdz atskan fiksācijas klikšķis.

Galvas balsta nolaišana

Nospiediet un turiet galvas balsta regulēšanas pogu, nolaidiet galvas balstu atbilstošā pozīcijā, nedaudz paceliet galvas balstu un atlaidiet pogu, kad atskan fiksācijas skaņa.



Galvas balsta noņemšana

Nospiediet un turiet galvas balsta regulēšanas pogu, noņemiet galvas balstu un atlaidiet pogu.

Galvas balsta uzstādīšana

Ievietojiet galvas balsta stieni buksē ar rievām uz priekšu. Nospiediet un turiet galvas balsta regulēšanas pogu, nolaidiet galvas balstu atbilstošā pozīcijā, nedaudz paceliet galvas balstu un atlaidiet pogu, kad atskan fiksācijas skaņa.



ATGĀDINĀJUMS

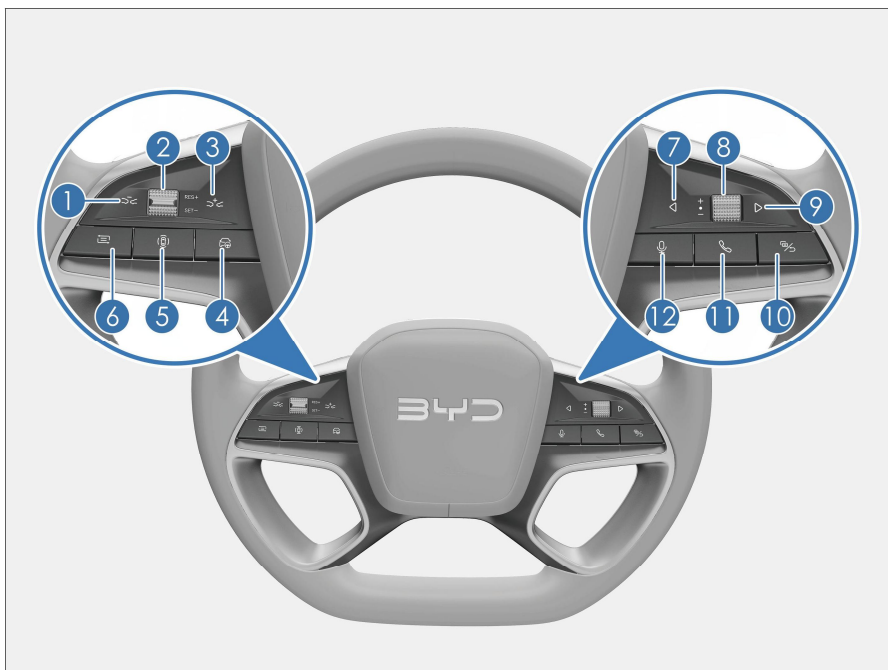
- Ā Lai izvairītos no pasažieru galvas un plecu traumām, regulējot galvas balsta augstumu, salāgojiet pasažiera ausu augšējo līniju ar galvas balsta centru.
- Ā Pēc regulēšanas nospiediet galvas balstu uz leju, lai pārliecinātos, ka tas ir nofiksēts.
- Ā Nebrauciet ar transportlīdzekli bez galvas balstiem.
- Ā Nepiestipriniet nekādus priekšmetus pie galvas balsta stieniem.

Stūres rats

Stūres rata slēdži

03

KONTROLIERA DARBĪBA



1 Attālums -

2 Svīrslēdzis

3 Attālums +

4 Inteliģentā kruīza kontrole

5 AVM

6 Braukšanas informācija

7 Pa kreisi

8 Ritināšanas poga

9 Pa labi

10 Mērinstrumentu bloks/Atpakaļ

11 Zvanīt

12 Balss atpazīšana

Kreisās puses pogas

Svīrslēdzis

- Ÿ Atiestatīt/+: Aktivizē adaptīvās kruīza kontroles (ACC) sistēmu un izmanto iepriekšējos sistēmas iestatījumus.
- Ÿ Iestatījumi/-: Iestata pašreizējo ātrumu kā mērķa kruīza ātrumu.

Attālums -

- Ÿ Samazina attālumu no priekšā braucošā transportlīdzekļa par vienu iedaļu, kad ir aktivizēta ACC funkcija. Kopumā ir pieejami četri līmeņi.

Attālums +

- Ÿ Palielina attālumu par vienu līmeni, kad ir iespējota ACC funkcija. Kopumā ir pieejami četri līmeņi.



ATGĀDINĀJUMS

- Ÿ Norādījumus par kruīza kontroles lietošanu skatiet **Lpp. 65**.

Inteliģentā kruīza kontrole

- Ÿ Nospiediet šo pogu, lai iespējotu vai atspējotu ICC sistēmu.

AVM

- Ÿ Iespējo vai atspējo automātisko transportlīdzekļa uzraudzību (AVM).

Braukšanas informācija

- Ÿ Nospiediet šo pogu, lai pārslēgtu braukšanas informācijas saskarni. Nospiediet un turiet, lai notīrītu attiecīgo braukšanas informāciju.

Labās puses pogas

Ritināšanas poga

- Ÿ Informācijas un izklaides sistēmas skaļuma regulēšana, kad mērinstrumentu bloks nav izvēlnes režīmā:
 - Ÿ Ritiniet pogu uz augšu, lai palielinātu skaļumu. Poga nedarbojas, kad skaļums sasniedzis augstāko līmeni.

- Ÿ Ritiniet pogu uz leju, lai samazinātu skaļumu. Poga nedarbojas, kad skaļums sasniedzis zemāko līmeni.

- Ÿ Nospiediet pogu, lai izslēgtu skaņu.

- Ÿ Kad mērinstrumentu bloks ir izvēlnes režīmā:

- Ÿ Ritiniet pogu uz augšu, lai atlasītu augšējos 2. vai 3. līmeņa izvēlnes vienumus.

- Ÿ Ritiniet pogu uz leju, lai atlasītu apakšējos 2. vai 3. līmeņa izvēlnes vienumus.

- Ÿ Nospiediet pogu, lai pārietu uz nākamā līmeņa izvēlni vai apstiprinātu pašreizējo iestatījumu.



UZMANĪBU

- Ÿ Informācijas un izklaides sistēmas skaņa tiek izslēgta, kad mērinstrumentu bloks tiek iestatīts izvēlnes režīmā. Lai regulētu informācijas un izklaides sistēmas skaļumu, vispirms izejiet no mērinstrumentu bloka izvēlnes režīma.

Kreisā/labā poga

- Ÿ Kad informācijas un izklaides sistēma ir radio režīmā:

- Ÿ Nospiediet ◀ pogu, lai izvēlētos iepriekšējo radiostaciju.

- Ÿ Nospiediet ▶ pogu, lai izvēlētos nākamo radiostaciju.

- Ÿ Kad informācijas un izklaides sistēma ir USB/Bluetooth mūzikas/trešās puses mūzikas lietotnes/citos režīmos:

- Ÿ Nospiediet ◀ pogu, lai atskaņotu iepriekšējo skaņdarbu (skaņdarba numurs -1).

- Ÿ Nospiediet ◀ pogu, lai Bluetooth zvānu sarakstā vai tālrunu grāmatas ekrānā izvēlētos ierakstu virzienā uz augšu.

- Ÿ Nospiediet ▶ pogu, lai atskaņotu nākamo skaņdarbu (skaņdarba numurs +1).

Ņ Nospiediet  pogu, lai Bluetooth zvanu sarakstā vai tālruņu grāmatas ekrānā izvēlētos ierakstu virzienā uz leju.

Ņ Izvēlnes režīmā:

Ņ Nospiediet  pogu, lai pārslēgtos uz 1. līmeņa izvēlni un tās apakšizvēlnēm kreisajā pusē.

Ņ Nospiediet  pogu, lai pārslēgtos uz 1. līmeņa izvēlni un tās apakšizvēlnēm labajā pusē.

Mērinstrumentu bloks/Atpakaļ

Ņ Kad mērinstrumentu bloks nav izvēlnes režīmā, nospiediet šo pogu, lai skatītu mērinstrumentu bloka izvēlni.

Ņ Kad mērinstrumentu bloks ir izvēlnes režīmā, nospiediet šo pogu, lai atgrieztos augstāka līmeņa ekrānā vai izietu no izvēlnes, ja nav augstāka līmeņa ekrāna.

Ņ Bluetooth zvanu ekrānā nospiediet šo pogu, lai beigtu zvanu.

Zvanīt

Ņ Nospiediet šo pogu, lai veiktu vai saņemtu zvanu (vienlaikus audiosistēma tiek klusina).

Ņ Ja pašlaik tiek rādīts ar Bluetooth nesaistīts ekrāns, nospiediet šo pogu, lai pārslēgtos uz tālruņa atlases ekrānu, ja Bluetooth ir atvienots, vai uz numura sastādīšanas ekrānu, ja Bluetooth ir pievienots.

Ņ Pēc tālruņa numura ievadīšanas numura sastādīšanas ekrānā vai ieraksta izvēles zvanu reģistra vai kontaktu ekrānā, nospiediet šo pogu, lai sastādītu numuru.

Ņ Kad ir izveidots Bluetooth savienojums, bet numura sastādīšanas ekrānā nav ievadīts neviens tālruņa numurs, nospiediet šo pogu, lai pārslēgtos uz zvanu reģistra ekrānu. Nospiediet šo pogu vēlreiz, lai zvanītu uz pirmo sastādīto numuru zvanu vēsturē.

Balss atpazīšana

Ņ Nospiediet šo pogu, lai multivides sistēmas skārienekrānā aktivizētu runas atpazīšanu, ar kuru varat ierakstīt balss komandas.

Ņ Nospiediet otrreiz, lai izietu no balss atpazīšanas.

Skaņas signāls

Ņ Nospiediet skaņas signāla pogas zonu, lai signalizētu, un atlaidiet, lai pārtrauktu signalizēt.



UZMANĪBU

Ņ Izvairieties no pārāk ilgas skaņas signāla nospiešanas, jo signāls var tikt bojāts.



ATGĀDINĀJUMS

Ņ Ievērojiet ceļu satiksmes noteikumus un lietojiet skaņas signālu atbilstoši.

Stūres rata regulēšana

Manuāla stūres rata regulēšana

Ņ Lai noregulētu stūres rata pozīciju, pieturiet to un rīkojieties šādi:

Ņ Nospiediet stūres rata regulēšanas sviru uz leju, noregulējiet stūres ratu vēlamajā pozīcijā un pēc tam atgrieziet sviru sākotnējā stāvoklī.



BRĪDINĀJUMS

- Ņekad neregulējiet stūres ratu braukšanas laikā, jo pastāv risks zaudēt transportlīdzekļa vadāmību, kas var izraisīt negadījumus.
- Ņ Pēc stūres rata noregulēšanas pakustiniet to uz augšu un uz leju, lai pārliecinātos, ka tas ir droši nofiksēts.

Stūrēšanas režīms

- Ņ Stūres sajūta katram cilvēkam atšķiras, un tāpat atšķiras arī šīs sajūtas novērtējums un vajadzības.
- Ņ Lai iestatītu stūrēšanas režīmu, atveriet multivides sistēmas skārienekrānu →  → **Transportlīdzeklis** → **Viedā šasija** → **Stūrēšanas režīms**. Ir pieejamas divas iespējas: **Komforts** un **Sports**.

ATGĀDINĀJUMS

- Ņ Ieteicams iestatīt stūres režīmu uz sporta režīmu, ja stūres rats šķiet viegls, transportlīdzeklim braucot lielā ātrumā. Stūrēšanas režīmu var regulēt tikai normālos braukšanas režīmos (Komforts, Eco vai Sports), kad ELKA ir izslēgts un transportlīdzekļa ātrums ir mazāks par 80 km/h.

Stūres rata apsilde*

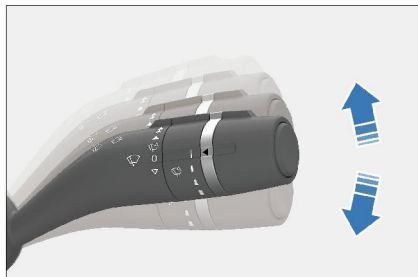
Ieslēdziet stūres rata apsildi, izmantojot kādu no šīm metodēm:

1. Iespējojiet vai atspējojiet stūres rata apsildi multivides sistēmas skārienekrānā →  → **Ventilācija/Apsilde**.
2. Atveriet izkrītošo īsceļu izvēlni un pieskarieties stūres rata apsildes ikonai. Pēc tam tiek parādīts iestatījumu ekrāns.
3. Balss vadība: aktivizē balss vadību, lai ieslēgtu vai izslēgtu stūres rata apsildi.

Tīrītāji

Tīrītāju slēdzis

- Ņ Bīdīet sviru uz augšu vai velciet uz leju, lai izvēlētos vienu no pieciem režīmiem:
 - Ņ  **Ātri**
 - Ņ  **Lēni**
 - Ņ  **Automātiskie/Periodiskie tīrītāji**
 - Ņ  **Izslēgts**
 - Ņ  **Punktveida tīrīšana** (velkot sviru uz leju no  un stikla tīrītāji darbojas ar mazu ātrumu, līdz atlaižat sviru).



Automātiskie/Periodiskie tīrītāji

- Ņ Lietus sensors automātiski kontrolē stikla tīrītāju darbības režīmu, pamatojoties uz nokrišņu daudzumu, un tas atrodas transportlīdzekļa salonā pie priekšējā vējstikla, salona atpakaļskata spoguļa priekšā.
- Ņ Lai izmantotu automātisko logu tīrītāju funkciju, pagrieziet logu tīrītāju slēdzi automātiskajā režīmā un iespējojiet **Automātiskais logu tīrītājs** multivides sistēmas skārienekrānā, pieskaroties  → **Transportlīdzeklis** → **Komfortabla lietošana**.
- Ņ Lai izmantotu logu tīrītāju darbības ar pārtraukumiem funkciju, pagrieziet logu tīrītāju slēdzi automātiskajā režīmā un atspējojiet **Automātiskais logu tīrītājs** multivides sistēmas skārienekrānā, pieskaroties  → **Transportlīdzeklis** → **Komfortabla lietošana**.

- Ŷ Pagrieziet grozāmpogu, lai mainītu lietus sensora jutību, pamatojoties uz reālā laika lietus apstākļiem. Kopumā ir pieejami četri līmeņi.
- Ŷ Uz augšu: samazina lietus sensora jutību.
- Ŷ Uz leju: palielina lietus sensora jutību.



Priekšējā vējstikla tīrītāji un mazgātājs

- Ŷ Lai notīrītu priekšējo vējstiklu, pavelciet stikla tīrītāju slēdža sviru atpakaļ (stūres rata virzienā), lai stikla skalotājs izsmidzinātu mazgāšanas šķidrumu, kamēr stikla tīrītāji darbojas.
- Ŷ Atlaižot sviru, šķidruma izsmidzināšana tiks pārtraukta, un stikla tīrītāji veiks divus gājienus, pēc tam apstājosies.



⚠ UZMANĪBU

- Ŷ Lai izvairītos no bojājumiem vai traumām, ko izraisa nejauša logu tīrītāju aktivizēšanās, izslēdziet automātisko logu tīrītāju funkciju, mazgājot transportlīdzekli, smilšu vētru laikā, sausā laikā vai tad, ja uz vējstikla ir ledus vai sniegs.

⚠ UZMANĪBU

- Ŷ Automātiskais logu tīrītājs ir palīgfunckcija. Ja nepieciešams, manuāli vadiet logu tīrītājus, pamatojoties uz faktiskajiem ceļa apstākļiem, lai nodrošinātu braukšanas drošību.

Stikla tīrītāju slotiņu nomaiņa

Vismaz reizi sešos mēnešos pārbaudiet, vai stikla tīrītāju slotiņām nav plaisu vai daļējas sacietēšanas. Ja tās tiek konstatētas, nomainiet stikla tīrītāju slotiņas. Pretējā gadījumā uz vējstikla paliks svītras vai tas pēc tīrīšanas paliks netīrs.

⚠ UZMANĪBU

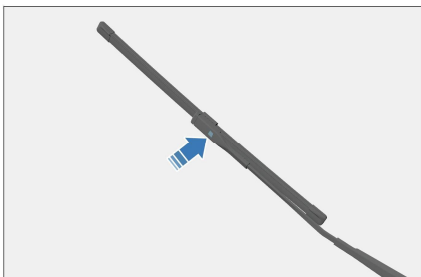
- Ŷ Neatveriet dzinēja pārsegu, kad stikla tīrītāja kāti ir pacelti, jo tas var sabojāt dzinēja pārsegu un stikla tīrītāja kātus.

Stikla tīrītāju slotiņu nomaiņa

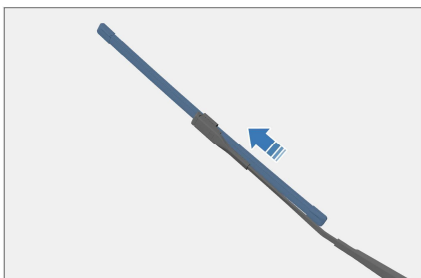
Kad aizdedze ir ieslēgta, iespējotiet stikla tīrītāju apkopi multivides sistēmas

skārienekrānā → → **Serviss** → **Kapitālais remonts**. Kad šī funkcija ir iespējota, stikla tīrītāji pārvietojas uz augšējo pozīciju, lai atvieglotu apkopi un nomaiņu. Pēc apkopes pabeigšanas jūs varat atspējot funkciju, lai atgrieztu stikla tīrītājus sākuma pozīcijā.

1. Paceliet stikla tīrītāja kātu vadītāja pusē un pēc tam paceliet otru pasažiera pusē.
2. Nospiediet stikla tīrītāja bloķēšanas pogu.



3. Turiet stikla tīrītāja slotiņu un izvelciet to norādītajā virzienā.
4. Uzstādot jaunu stikla tīrītāja slotiņu, rīkojieties apgrieztā secībā.



UZMANĪBU

- Ÿ Neatveriet dzinēja pārsegu, kad stikla tīrītāja kāti ir pacelti, jo tas var sabojāt dzinēja pārsegu un stikla tīrītāja kātus.
- Ÿ Lēnām nolaidiet stikla tīrītāju slotiņas un izvairieties no tieša trieciena pret vējstiklu.
- Ÿ Nelociet stikla tīrītāja slotiņu un neaizsprostojiet stikla tīrītāja slotiņu, kad tīrītājs darbojas.

Spoguļi

Salona atpakaļskata spoguļi

- Ÿ Salona atpakaļskata spoguļis ir aprīkots ar elektronisko pretapžilbināšanas funkciju, kas automātiski pielāgo spoguļa krāsu atkarībā no apkārtējās vides, lai samazinātu aizmugurējā apžilbinājuma traucējumus vadītāja redzeslaukā.
- Ÿ Pārvietojiet salona atpakaļskata spoguļi uz augšu, uz leju, pa kreisi vai pa labi piemērotā pozīcijā.



BRĪDINĀJUMS

- Ÿ Noregulējiet salona atpakaļskata spoguļi pirms braukšanas. Neregulējiet atpakaļskata spoguļi braukšanas laikā. Tas var novērst jūsu uzmanību un izraisīt negadījumus.
- Ÿ Nekariniet smagus priekšmetus pie salona atpakaļskata spoguļa, nekratiet vai nevelciet to ar spēku.
- Ÿ Manuāli regulējot salona atpakaļskata spoguļi, neregulējiet ar spēku iestrēgušu spoguļi, lai novērstu spoguļa nokrišanu.

Sānu spoguļi

Izmantojiet attiecīgos slēdžus, lai noregulētu sānu spoguļus tā, lai redzētu transportlīdzekļa sānus.

Ÿ Sānu spoguļu izvēles pogas: izvēlas regulējamo sānu spoguļi.

Ÿ  : Izvēlas kreiso sānu spoguļi

Ÿ  : Izvēlas labo sānu spoguļi

Ÿ Sānu spoguļu regulēšanas pogas  : pielāgo sānu spoguļus pareizā pozīcijā.



BRĪDINĀJUMS

Ÿ Noregulējiet sānu spoguļus pirms braukšanas. Neregulējiet sānu spoguļus braukšanas laikā. Tas var novērst jūsu uzmanību un izraisīt negadījumus.

ATGĀDINĀJUMS

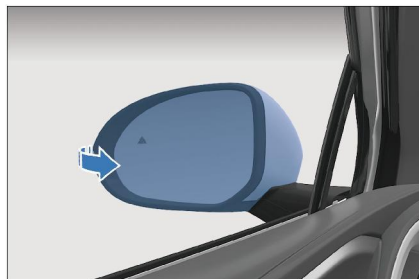
Ÿ Elektriski regulējamiem sānu spoguļiem ir noliekšanas funkcija atpakaļgaitā*. Spoguļi var automātiski noliekties uz leju ērtā leņķī, braucot atpakaļgaitā.

Ÿ Nedarbiniet kontrolieri un neskrāpējiet sasalušu sānu spoguļu virsmas. Izmantojiet atledošanas aerosolu, lai notīrītu ledu.

Sānu spoguļu nolocīšana

Sānu spoguļu manuāla nolocīšana

Ÿ Piespiediet sānu spoguļa ārējo malu, lai to pagrieztu ap locīšanas asi līdz fiksētai pozīcijai.



Elektriski nolokāmi sānu spoguļi

Ÿ Nospiediet  pogu, lai elektriski nolocītu sānu spoguļus. Nospiediet pogu vēlreiz, lai atlocītu spoguļus.

Ÿ Abi sānu spoguļi automātiski nolokās, kad tiek aktivizēta pretzagļu signalizācijas sistēma, un automātiski atlokās, kad tā tiek deaktivizēta.



Ÿ Lai iespējotu vai atspējotu sānu spoguļu automātiskās nolocīšanas un automātiskās noliekšanas funkcijas, braucot atpakaļgaitā, atveriet multivides sistēmas skārienekrānā →  → **Transportlīdzeklis** → **Komfortabla lietošana**.

Slēdži

Apgaismojuma slēdži

Iestatiet gaismas slēdzi pozīcijā 0, lai izslēgtu visus lukturus, izņemot dienas gaitas lukturus.



Automātiskās gaismas

Iestatiet gaismas slēdzi pozīcijā . Gabarītgaismas un tuvās gaismas automātiski ieslēdzas vai izslēdzas atbilstoši spilgtuma datiem no gaismas intensitātes sensora.



ATGĀDINĀJUMS

Ār Gaismas intensitātes sensors atrodas vējstikla augšdaļā. Neaizsedziet sensoru un neļaujiet nekam uz tā uzšļakstīties.

Gabarītgaismas

Iestatiet gaismas slēdzi pozīcijā , lai ieslēgtu priekšējās un aizmugurējās gabarītgaismas un numura zīmes apgaismojumu.



Tuvās gaismas

Iestatiet gaismas slēdzi pozīcijā , lai ieslēgtu tuvās gaismas.



Aizmugurējie miglas lukturi

Iestatiet gaismas slēdzi pozīcijā  un pagriežiet miglas lukturu ripu uz , lai ieslēgtu aizmugurējos miglas lukturus.



Tālās gaismas

Iestatiet apgaismojuma slēdzi uz  un pabīdīet apgaismojuma slēdža sviru uz āru (prom no stūres rata), lai ieslēgtu tālās gaismas, un atgrieziet sviru sākotnējā pozīcijā, lai tās izslēgtu.



Apdzīšanas gaisma

Pavelciet sviru uz iekšu (uz stūres rata pusi), lai ieslēgtu apdzīšanas gaismu. Atļaidiet sviru, lai tā atgrieztos sākotnējā pozīcijā un apdzīšanas gaismas izslēgtos.



Pagriezienu rādītāji

- Ÿ Spiediet sviru uz augšu, lai ieslēgtu labā pagriezienu signālu. Mirgo labais pagriezienu rādītājs un tā indikators mērinstrumentu blokā.
- Ÿ Velciet sviru uz leju, lai ieslēgtu kreisā pagriezienu signālu. Mirgo kreisais pagriezienu rādītājs un tā indikators mērinstrumentu blokā.



UZMANĪBU

- Ÿ Pēc ieslēgšanas pagriezienu rādītāji turpina mirgot arī pēc sviras atlaišanas. Tie izslēgsies, kad pagrieziens būs pabeigts. Atkarībā no vadītāja braukšanas paradumiem pagriezienu rādītāji var atiestatīties pēc pilna stūres rata pagriezienu.

Automātiska gaismu izslēgšana

- Ÿ Nosacījumi automātiskās apgaismojuma izslēgšanas funkcijas aktivizēšanai: lai aktivizētu šo funkciju, iestatiet apgaismojuma slēdzi pozīcijā  vai  un izslēdziet transportlīdzekļa barošanu.
- Ÿ Kad funkcija ir aktivizēta, priekšējie lukturi, gabarītgaismas, aizmugurējais miglas lukturis un tālās gaismas izslēdzas pēc 10 sekundēm, ja vadītāja durvis ir aizvērtas.
- Ÿ Kad funkcija ir aktivizēta, priekšējie lukturi un gabarītgaismas izslēdzas pēc 10 minūtēm, ja vadītāja durvis ir atvērtas.
- Ÿ Pēc tam, kad apgaismojums ir automātiski izslēdzies, ja mainās apgaismojuma statuss, šis apgaismojums ieslēdzas atbilstoši jaunajam statusam. Ja joprojām tiek izpildīti automātiskās gaismu izslēgšanas funkcijas aktivizēšanas nosacījumi, funkcija tiek aktivizēta no jauna.

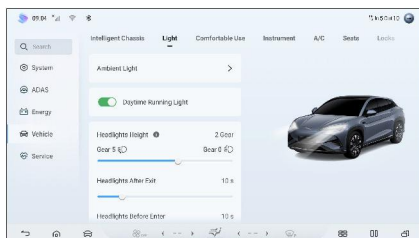
- Ā Automātiskās apgaismojuma izslēgšanas funkcijas atspējošana: Kad transportlīdzeklis ir ieslēgts, automātiskā gaismu izslēgšanas funkcija tiek atspējota, un gaismu slēdzi var izmantot kā parasti.
- Ā Ja automātiskā apgaismojuma izslēgšanas funkcija ir izslēgusi apgaismojumu un ir aktivizēta pretaizdzīšanas signalizācijas sistēma, deaktivizējot signalizācijas sistēmu, apgaismojums atkal automātiski ieslēdzas. Ja vadītāja durvis paliek aizvērtas, gaismas atkal izslēdzas pēc 10 sekundēm. Bet, ja ir atvērtas jebkuras durvis, gaismas izslēdzas pēc 10 minūtēm.

Apgaismojuma aizkave

- Ā Lukturi pēc izkāpšanas:
 - Ā Ja apgaismojuma slēdzis ir iestatīts uz  vai , izslēdzot transportlīdzekli, aizslēdzot četras durvis un atstājot transportlīdzekli, attiecīgās gaismas paliek ieslēgtas 10 sekundes (vai iestatīto laika periodu).
 - Ā Jūs varat iestatīt laika periodu multivides sistēmas skārienekrānā, pieskaroties  → **Transportlīdzeklis** → **Apgaismojums**. Noklusējuma laiks ir 10 sekundes.
- Ā Lukturi pirms iekāpšanas:
 - Ā Ja apgaismojuma slēdzis ir iestatīts uz ,  vai , tuvojoties un atslēdzot transportlīdzekli, attiecīgās gaismas paliek ieslēgtas 10 sekundes (vai iestatīto laika periodu).
 - Ā Jūs varat iestatīt laika periodu multivides sistēmas skārienekrānā, pieskaroties  → **Transportlīdzeklis** → **Apgaismojums**. Noklusējuma laiks ir 10 sekundes.

Priekšējo lukturu augstuma regulēšana

- Ā Kad ir ieslēgtas tuvās gaismas, multivides sistēmas skārienekrānā pieskarieties  → **Transportlīdzeklis** → **Apgaismojums** → **Priekšējo lukturu augstums**, lai noregulētu priekšējo lukturu augstumu.
- Ā Transportlīdzekļa noslogošanas apstākļi var atšķirties. Veiciet atbilstošu regulēšanu.



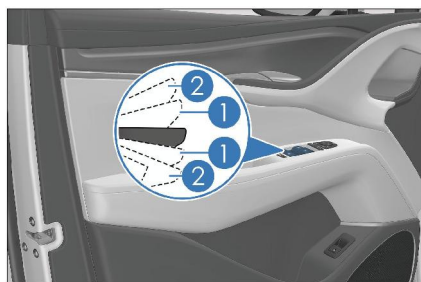
Vadītāja durvju slēdži

Elektrisko logu slēdži

- Ā Kad aizdedzes slēdzis ir pozīcijā OK, visi logu slēdži var nolaist un pacelt logu.

Logu vadības slēdzis vadītāja pusē

Logu vadībai ir divas pozīcijas: ① un ②, kā parādīts attēlā.



Manuāla vadība

- Ā Nospiediet vai pavelciet loga vadības slēdzi līdz pozīcijai ① un turiet, lai nolaistu vai paceltu attiecīgo logu. Atlaidiet slēdzi, lai apturētu logu vēlamajā pozīcijā.

Automātiska pacelšana

- Ņ Nospiediet vai pavelciet logu vadības slēdzi līdz pozīcijai ② un atlaidiet, lai automātiski pilnībā nolaistu vai paceltu attiecīgo logu.

Pretiespiešanas funkcija

- Ņ Ja, logam paceļoties, tajā tiek iespiests kāds cilvēks vai priekšmets, logs apstājas un automātiski nolaižas.

Pretiespiešanas funkcijas inicializācija

- Ņ Ja zemsprieguma akumulators tiek atvienots loga pacelšanas vai nolaišanas laikā, automātiskās pacelšanas un pretiespiešanas funkcijas abas pārstāj darboties.
- Ņ Pavelciet un turiet loga vadības slēdzi, lai paceltu logu, un atlaidiet to, kad logs ir apstājies uz divām sekundēm.

BRĪDINĀJUMS

Ievērojiet tālāk norādītos piesardzības pasākumus, lai novērstu nopietnas traumas vai nāvi logu aizvēršanas laikā:

- Ņ Pirms elektrisko logu darbināšanas pārliecinieties, ka neviena pasažiera ķermeņa daļa nevar tikt iespiestas logā.
- Ņ Neļaujiet bērnam darbināt elektriskos logus.

UZMANĪBU

- Ņ Pārāk bieža pretiespiešanas funkcijas aktivizēšana var aktivizēt regulatora motora aizsardzību pret pārkaršanu.
- Ņ Nekad nemēģiniet apzināti aktivizēt pretiespiešanas funkciju.

UZMANĪBU

- Ņ Pretiespiešanas funkcija var nedarboties, ja kāds priekšmets tiek iespiests logā, kad tas ir gandrīz pilnībā aizvērts.
- Ņ Ja logu automātiskās aizvēršanas funkcija vai pretiespiešanas funkcija nedarbojas normāli, ieteicams sazināties ar pilnvarotu BYD dīleri vai servisa sniedzēju, lai veiktu apkopi.

Aizkaves funkcija

- Ņ Pēc transportlīdzekļa izslēgšanas, ja priekšējās durvis nav atvērtas, četru durvju logu vadībai ir 10 minūšu pacelšanas/nolaišanas aizkaves periods. Šajā laikā logus joprojām var pacelt un nolaist. Ja šajā laikā tiek atvērtas kādas no priekšējām durvīm, aizkaves funkcija tiek atcelta un slēdžu vairs nevar izmantot logu darbināšanai.

BRĪDINĀJUMS

- Ņ Pirms elektriskā loga aizvēršanas pārliecinieties, ka pasažieru rokas neatrodas uz loga stikla; roku vai pirkstu iespiešana var izraisīt nopietnas traumas.

Centrālā atslēga

Vadītāja durvis ir aprīkotas ar elektriskās centrālās atslēgas slēdžiem visu durvju aizslēgšanai vai atslēgšanai.

① Atbloķēšana

Nospiediet centrālo atbloķēšanas pogu. Visas durvis tiek atbloķētas, un sarkanais bloķēšanas indikators nodziest.

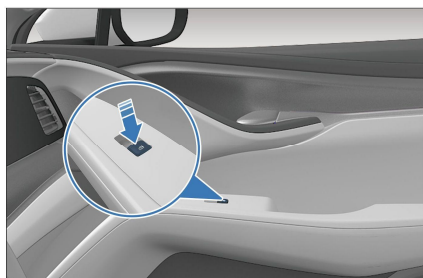
② Bloķēšana

Nospiediet centrālo bloķēšanas pogu. Visas durvis tiek bloķētas, un iedegas sarkanais bloķēšanas indikators.



Logu vadības slēdzis pasažiera pusē

Kad aizdedze ir ieslēgta vai izslēgta (aizkaves funkcijas darbības laikā), izmantojiet priekšējā pasažiera un aizmugurējo durvju logu slēdžus, lai vadītu attiecīgos logus.



Odometra slēdzis

- Ņ Nospiediet odometra slēdzi, lai pārslēgtos starp „Kopējais nobraukums” – „1. nobraukums” – „2. nobraukums” – „Kopējais nobraukums”. Pārslēgšanas statuss tiek attiecīgi parādīts mērinstrumentu blokā.
- Ņ Nospiediet un turiet „1. nobraukums” un „2. nobraukums”, lai nodzēstu informāciju par nobraukumu.



Vadītāja palīgsistēmu slēdži

Vadītāja palīgsistēmu slēdžos ietilpst aklās zonas uzraudzības (BSD) slēdzis un automātiskās transportlīdzekļa noturēšanas (AVH) slēdzis.

① BSD slēdzis

Nospiediet šo slēdzi, lai aktivizētu aklās zonas uzraudzību (sīkāk skatiet **Lpp. 76**).

② AVH slēdzis

Nospiediet šo slēdzi, lai aktivizētu automātisko transportlīdzekļa noturēšanu (sīkāk skatiet **Lpp. 76**).



Režīmu slēdži

Reģeneratīvās bremsēšanas regulēšanas svira

- Ņ Pavelciet sviru uz augšu, lai palielinātu reģeneratīvās bremsēšanas spēku.
- Ņ Pavelciet sviru uz leju, lai pārslēgtos uz standarta reģeneratīvo bremsēšanu.



Braukšanas režīma regulēšanas svira

- Ā Pieejamie braukšanas režīmi ir komforta, eco, sporta un sniega režīms. Izmantojiet sviru, lai izvēlētos kādu no dažātajiem režīmiem, kas pielāgoti jūsu konkrētajām vajadzībām.



sniega režīms

- Ā Sniega režīms ir paredzēts slidenām virsmām, piemēram, zālei, sniegam, ledum vai grantij. Tas optimizē transportlīdzekļa sākeri, braukšanas un vadāmības veiktspēju.
- Ā Lai garantētu drošību, kontrolējiet ātrumu un uz slideniem ceļiem viegli nospiediet akceleratora pedāli pat tad, ja ir aktivizēts sniega režīms.



UZMANĪBU

- Ā Tā kā ESC aktivizēšana ierobežo motora griezes momentu, ESC īslaicīga deaktivizēšana var palīdzēt, ja transportlīdzeklis ir iestrēdzis dziļā sniegā. ESC sistēma ir jārestartē pēc tam, kad apstākļi atgriežas normālā stāvoklī (skat. **Lpp. 168**).

Priekšējā pasažiera gaisa spilvena slēdzis

- Ā Priekšējā pasažiera gaisa spilvenu var aktivizēt vai deaktivizēt ar priekšējā pasažiera gaisa spilvena slēdzi.
- Ā Slēdzis atrodas instrumentu panelā pasažiera pusē un ir pieejams, kad ir atvērta pasažiera durvis.



- Ā Priekšējā pasažiera gaisa spilvena indikators atrodas pie griestiem.
- Ā Pārbaudiet, vai slēdzis ir nepieciešamajā pozīcijā.
- Ā Iespējojiet vai atspējojiet priekšējā pasažiera gaisa spilvenu atkarībā no priekšējā pasažiera sēdekļa izmantošanas:
 - Ā Kad slēdzis ir pozīcijā ON, priekšējā pasažiera gaisa spilvens ir aktivizēts. Priekšējā pasažiera gaisa spilvena indikators „PASSENGER AIRBAG” deg nepārtraukti, „ON” un  iedegas, bet „OFF” un  nedeg. Priekšējā pasažiera gaisa spilvens nostrādā vidējas vai smagas sadursmes gadījumā, kas atbilst nepieciešamajiem nostrādes nosacījumiem.

- Ÿ Kad slēdzis ir pozīcijā OFF, priekšējā pasažiera gaisa spilvens ir deaktivizēts. Pasažiera gaisa spilvena indikators „PASSENGER AIRBAG” deg nepārtraukti, „ON” un  nedeg, bet „OFF” un  iedegas. Priekšējā pasažiera gaisa spilvens nenostrādā vidējas vai smagas sadursmes gadījumā, kas atbilst nepieciešamajiem nostrādes nosacījumiem.

BRĪDINĀJUMS

- Ÿ Nekad neizmantojiet uz aizmuguri vērstu bērnu sēdekli priekšējā pasažiera sēdekļī, ja ir aktivizēts pasažiera gaisa spilvens. Šī nosacījuma neievērošana var izraisīt smagas traumas vai nāvi.
- Ÿ Ja priekšējā pasažiera sēdekļī sēž pieaugušais, pasažiera gaisa spilvena slēdzim jābūt pagrieztam pozīcijā „ON”, lai priekšējā pasažiera gaisa spilvens vienmēr būtu aktīvs.
- Ÿ Ja priekšējā pasažiera gaisa spilvens paliek aktīvs, kad priekšējā pasažiera gaisa spilvena slēdzis ir izslēgts, nekavējoties sazinieties ar pilnvarotu BYD dīleri vai servisa sniedzēju.

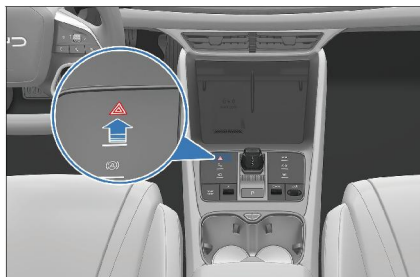
UZMANĪBU

- Ÿ Lai novērstu gaisa spilvenu sistēmas bojājumus, pārslēdziet priekšējā pasažiera gaisa spilvena slēdzi, kad transportlīdzeklis ir „OFF” stāvoklī.
- Ÿ Vadītāja pienākums ir pārliecināties, vai priekšējā pasažiera gaisa spilvena slēdzis ir pareizā pozīcijā atbilstoši personai, kas sēž priekšējā pasažiera sēdekļī.

Avārijas gaismas signalizācijas slēdzis

Kad tiek nospiesta  poga, visi pagriezienu rādītāji un pagriezienu rādītāju indikatori mērinstrumentu blokā sāk mirgot.

Tie visi pārstāj mirgot, kad  poga tiek nospiesta vēlreiz.



Saulesarga slēdži

Saulesarga atvēršana

- Ÿ Nospiediet un turiet saulesarga atvēršanas pogu ①, lai manuāli atvērtu saulesargu. Atlaidiet pogu kustības laikā, lai apturētu saulesargu.
- Ÿ Atlaidiet saulesarga atvēršanas pogu ① uzreiz pēc pieskāriena tai. Lai saulesargs apstātos pašreizējā pozīcijā, kustības laikā pieskarieties pogai ① vai ②.



Saulesarga aizvēršana

- Ā Nospiediet un turiet saulesarga aizvēršanas pogu ②, lai manuāli aizvērtu saulesargu. Atlaidiet pogu kustības laikā, lai apturētu saulesargu pašreizējā pozīcijā.
- Ā Ja saulesargs ir inicializēts, saulesarga aizvēršanas pogas ② atlaišana uzreiz pēc pieskāriena tai automātiski aizver saulesargu. Lai saulesargs apstātos pašreizējā pozīcijā, kustības laikā pieskarieties ① vai pogai ②.

Pretiespiešanas funkcija

- Ā Ja saulesarga aizvēršanās procesam kaut kas traucē, tas apstāsies un nedaudz atvirzīsies atpakaļ.

Inicializācija

1. Nospiediet saulesarga atvēršanas pogu, lai pilnībā atvērtu saulesargu.
2. Nospiediet un turiet saulesarga aizvēršanas pogu, lai saulesargs aizvirzītos līdz galam, un atlaidiet pogu, kad tas apstājas uz septiņām sekundēm.

UZMANĪBU

- Ā Atverot vai aizverot jumta lūkas saulesargu, izvairieties no spēcīgas saskares ar tā aizkaru, lai novērstu bojājumus.

Ārkārtas zvans (E-Call)

- ① E-Call statusa indikators
- ② SOS poga



- Ā E-Call nozīmē ārkārtas zvanu. Nospiežot un turot SOS pogu 1–10 sekundes, E-Call sistēma tiek iedarbināta manuāli, bet nospiežot un turot pogu 10–20 sekundes, tā netiek iedarbināta.
- Ā Lai atceltu kļūdas dēļ veiktu ārkārtas zvanu, nospiediet SOS pogu otrreiz piecu sekunžu laikā.
- Ā E-Call sistēma aktivizējas automātiski gaisa spilvenu atvēršanās gadījumā.
- Ā Kad sistēma tiek iedarbināta, tā automātiski veic ārkārtas zvanu un nosūta attiecīgo informāciju par transportlīdzekli un negadījumu ārkārtas palīdzības izsaukumu centram.

UZMANĪBU

- Ā Ja tā tiek nospiesta un turēta ilgāk par 20 sekundēm, tiek uzskatīts, ka SOS poga ir radījusi īssavienojumu (iestrēgusi). Šādā gadījumā E-Call nevar aktivizēt manuāli.
- Ā Veikto ārkārtas zvanu nevar atcelt manuāli. E-Call sistēma uzsāks 60 minūšu atzvanīšanas periodu pēc tam, kad ārkārtas palīdzības izsaukumu centrs būs pārtraucis zvanu vai uz zvanu nebūs atbildēts 10 reizes pēc kārtas.

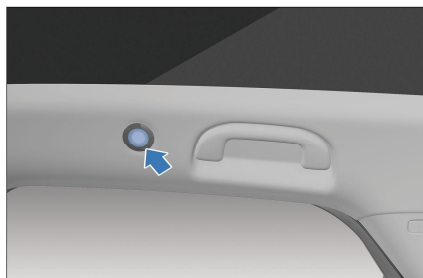
Stassuss	LED indikators	Skaņas signāls
Aizdedze izslēgta vai E-Call sistēmas kļūme	Izslēgts	\
Ieslēgšanas pašpārbaudes režīms	Ātri mirgo — 2 Hz	\
Aizdedze ieslēgta un pašpārbaude veikta veiksmīgi	Deg nepārtraukti, ja pašpārbaude veikta veiksmīgi	\
E-Call veido savienojumu	Mirgo — 1 Hz	Viens skaņas signāls
E-Call savienots	Mirgo — 1 Hz	Viens skaņas signāls
E-Call pabeigts	Deg nepārtraukti	Divi skaņas signāli pēc E-Call beigām
Atzvana laiks (pēc noklusējuma 60 minūtes)	Deg nepārtraukti	\

Salona apgaismojuma slēdzis

Priekšējais salona apgaismojums



Sānu salona apgaismojuma slēdzis



- Ņ Pieškarīetīes salona apgaīsmojuma lampām, lai ieslēgtu vai izslēgtu attiecīgo apgaīsmojumu.
- Ņ Lai iespējotu vai atspējotu „Automātīskais salona apgaīsmojums”, velcīet uz leju no augšējās statusa joslas multīvīdes sistēmas skāriēnēkrānā, lai piekļūtu īsēļu ēkrānam.
- Ņ Jebkurā aizdedzes režīmā, kad īr iespējots „Automātīskais salona apgaīsmojums”, pieskarīetīes salona apgaīsmojumam, spīlgtums tīek pārslēgts starp augstu un zemu līmeni.
- Ņ Kad transportlīdzēklī īr izslēgts un īr iespējots „Automātīskais salona apgaīsmojums”, salona apgaīsmojums automātīski izslēgsīes, ja durvīs īr atvērtas noteīktu laīku.

Fona apgaīsmojums*

- Ņ Lai regulētu fona apgaīsmojuma spīlgtumu, krāsu un zonu, multīvīdes sistēmas skāriēnēkrānā atverīet →  → **Transportlīdzēklī** → **Apgaīsmojums** → **Fona apgaīsmojums**.

04 LIETOŠANA UN BRAUKŠANA

Uzlādes/izlādes norādījumi	82
Akumulatori.....	97
Piesardzības pasākumi lietošanas laikā	102
Iedarbināšana un braukšana	110
Vadītāja palīgsistēmas	119
Citas galvenās funkcijas	175

Uzlādes/izlādes norādījumi

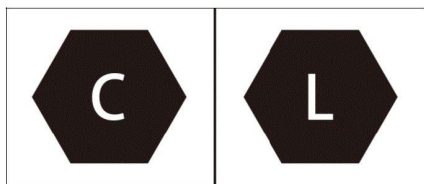
Uzlādes instrukcijas

Uzlādes drošības brīdinājumi

- Ŷ Uzlādes aprīkojums izmanto augstsprieguma strāvu. Nepilngadīgajiem ir aizliegts uzlādēt transportlīdzekli vai pieskarties uzlādes aprīkojumam. Uzlādes laikā neļaujiet viņiem atrasties transportlīdzekļa tuvumā.
- Ŷ Uzlāde var ietekmēt medicīniskās vai implantētās elektroniskās ierīces. Pirms uzlādes konsultējieties ar ierīces ražotāju.
- Ŷ Uzlādējiet transportlīdzekli drošā vidē un izvairieties no uzlādes mitrās vietās vai vietās, kur ir uguns vai siltuma avoti.
- Ŷ Lietainās dienās sargājiet uzlādes aprīkojumu no saskares ar ūdeni.
- Ŷ Pirms uzlādes:
 - Ŷ Pārliedzinieties, ka barošanas aprīkojumam, uzlādes savienotājam, uzlādes pieslēgvietai un uzlādes savienojuma ierīcei nav defektu, piemēram, kabeļa nodiluma, sarūsējušu pieslēgvietu, ieplaisājušu korpusu vai svešķermeņu pieslēgvietās.
 - Ŷ Nelādējiet transportlīdzekli, ja uzlādes savienotāja vai pieslēgvietas spraudnis, kontaktligzda vai metāla spaiļes ir vaļīgas vai tās ir bojājusī rūsa vai korozija.
 - Ŷ Ja uzlādes savienotājs, pieslēgvietā, strāvas spraudnis vai kontaktligzda ir manāmi netīri vai mitri, noslaukiet tos ar sausu un tīru drānu, lai nodrošinātu, ka savienojums ir sauss un tīrs.
- Ŷ Izmantojiet uzlādes aprīkojumu, kas atbilst vietējiem standartiem.
- Ŷ Lai izvairītos no uzlādes kļūmes vai aizdegšanās, nepārveidojiet, neizjauciet un neremontējiet uzlādes aprīkojumu un saistītās pieslēgvietas. Ja rodas kļūme, sazinieties ar pilnvarotu BYD dīleri vai servisa sniedzēju.
- Ŷ Neizmantojiet uzlādes aprīkojumu, kas neatbilst drošības standartiem vai kam ir potenciāli drošības apdraudējumi. Neļaujiet bērniem izmantot uzlādes aprīkojumu un uzlādes laikā turiet dzīvniekus drošā attālumā no transportlīdzekļa.
- Ŷ Pirms uzlādes pārliedzinieties, ka jūsu rokas ir sausas, lai novērstu traumu risku.
- Ŷ Ja uzlādes laikā transportlīdzeklī vai uzlādes aprīkojumā tiek konstatēts kas neparasts, nekavējoties pārtrauciet uzlādi un sazinieties ar pilnvarotu BYD dīleri vai servisa sniedzēju.
- Ŷ Vienmēr ievērojiet šādus piesardzības pasākumus uzlādes laikā, lai novērstu transportlīdzekļa bojājumus:
 - Ŷ Nekratiet uzlādes savienotāju, pretējā gadījumā var tikt bojāta transportlīdzekļa uzlādes pieslēgvietā.
 - Ŷ Nelādējiet transportlīdzekli pērkona negaisa laikā, lai novērstu zibens spēriena risku.
- Ŷ Uzlādes laikā neatveriet motora pārsegu, lai veiktu apkopi.
- Ŷ Pēc uzlādes neatvienojiet uzlādes aprīkojumu ar mitrām rokām vai stāvēt uz slapjas virsmas.
- Ŷ Pirms braukšanas pārliedzinieties, ka uzlādes aprīkojums ir atvienots no uzlādes pieslēgvietas.

Transportlīdzekļa un uzlādes infrastruktūras saderība*

- Ŷ Saderības zīmes atrodas uz transportlīdzekļa uzlādes kontaktligzdas, vietējās uzlādes infrastruktūras (uzlādes stacijām un kontaktligzdām) un uz uzlādes kabeļa.



- Ŷ Zīmes attiecas uz standartizētām uzlādes sistēmām saskaņā ar DIN EN 62196.

Piesardzības pasākumi uzlādes laikā

- Ŷ Kad SOC josla mērinstrumentu blokā kļūst sarkana, augstsprieguma akumulators ir gandrīz izlādējies. Lūdzu, nekavējoties uzlādējiet to, pretējā gadījumā tiks ietekmēts augstsprieguma akumulatora kalpošanas laiks un jūsu braukšanas pieredze.
- Ŷ 2. režīma uzlāde nozīmē uzlādi ar maiņstrāvas (AC) uzlādes savienotāju. Ieteicams izmantot atsevišķas maiņstrāvas līnijas un kontaktligzdas, kas atbilst vietējiem standartiem, lai izvairītos no līniju bojājumiem un aizsardzības atslēgšanās lielas jaudas uzlādes dēļ, kas ietekmētu citu iekārtu normālu lietošanu.
- Ŷ Ievērojiet tālāk minēto, lai novērstu uzlādes aprīkojuma bojājumus (piesardzības pasākumi attiecībā uz uzlādes aprīkojumu):
 - Ŷ Sargājiet uzlādes aprīkojumu no jebkādas mehāniskas iedarbības, piemēram, krišanas un sadursmes ar citiem priekšmetiem.
 - Ŷ Nenovietojiet uzlādes aprīkojumu sildītāju vai citu siltuma avotu tuvumā.
 - Ŷ Nekad nenometiet aprīkojumu un nepārvietojiet to, velkot tieši aiz kabeļa. Pārvietojot aprīkojumu, ievērojiet piesardzību.

- Ŷ Nav ieteicams izmantot papildu vadus vai adapterus/savienotājus. Ja nepieciešams papildu adapteris, sazinieties ar pilnvarotu BYD dīleri vai servisa sniedzēju, lai izvēlētos piemērotu kabeļa diametru, un adaptera/savienotāja parametriem jāatbilst vietējām prasībām.

- Ŷ Pirms uzlādes izslēdziet aizdedzi.

- Ŷ Pirms uzlādes:

- Ŷ Pārliecinieties, ka uzlādes savienotājā un uzlādes pieslēgvietā nav svešķermeņu un ka uzlādes savienotāja kontaktu aizsargvāciņš nav vaļīgs vai deformēts.

- Ŷ Turiet uzlādes savienotāju, salāgojiet to ar uzlādes pieslēgvietu un iebīdīet to iekšā, pārliecinoties, ka tie ir pareizi savienoti.

- Ŷ Kad uzlāde ir pabeigta:

- Ŷ Vispirms pārtrauciet uzlādi un pārliecinieties, ka uzlādes pieslēgvietā ir atbloķēta.

- Ŷ Izvelciet uzlādes savienotāju.

- Ŷ Nemēģiniet ar spēku izvilkt uzlādes savienotāju, kamēr uzlādes pieslēgvietā ir bloķēta, pretējā gadījumā uzlādes pieslēgvietā var tikt bojāta.

- Ŷ Piesardzības pasākumi uzlādes laikā:

- Ŷ Gaisa kondicionētāju var izmantot kā parasti, kamēr transportlīdzeklis tiek lādēts. Lai nodrošinātu uzlādes jaudu, ieteicams izslēgt gaisa kondicionētāju.

- Ŷ Uzlādes laikā nav ieteicams atrasties transportlīdzeklī.

- Ŷ Uzlādes laikā transportlīdzekli ieteicams novietot labi vēdināmā vietā.

- Ŷ Transportlīdzekļa sistēma automātiski pārtrauc uzlādi, kad augstsprieguma akumulators ir pilnībā uzlādēts. Uzlādes pieslēgvietā ir aprīkota ar elektronisku slēdzeni. Atbloķējiet to pirms uzlādes aprīkojuma atvienošanas.
- Ŷ Lai pārtrauktu maiņstrāvas vai līdzstrāvas uzlādi, izslēdziet lādētāju pirms uzlādes savienotāja atvienošanas. 2. režīma uzlādes gadījumā atvienojiet uzlādes savienotāju un pēc tam strāvas kontaktdakšu.
- Ŷ Kad uzlāde ir pabeigta un uzlādes savienotājs ir atvienots, pārliecinieties, vai uzlādes pieslēgvietas vāciņš un lūciņa ir aizvērti, pretējā gadījumā pieslēgvietā var iekļūt ūdens vai svešķermeņi, kas var ietekmēt tās normālu darbību.
- Ŷ Līdzstrāvas (DC) uzlādes laikā uzlādes jauda ir relatīvi maza identifikācijas periodā, kad tiek noteikta uzlādes stacijas faktiskā veikspēja un tiek izmantota tās maksimālā izejas jauda, tādējādi nodrošinot labāku uzlādes pieredzi lietotājiem (tikai motora pastiprinātāja līdzstrāvas uzlādei).
- Ŷ Pirms transportlīdzekļa iedarbināšanas pārliecinieties, ka uzlādes aprīkojums ir atvienots. Transportlīdzeklis ir gatavs braukšanai pat tad, ja uzlādes savienotājs ir atstāts pievienots, bet nav pilnībā bloķēts, kas var sabojāt uzlādes aprīkojumu un transportlīdzekli.
- Ŷ Pārāk augsta vai pārāk zema akumulatora temperatūra pasliktina transportlīdzekļa uzlādes veikspēju.
 - Ŷ Temperatūras kontroles sistēma var uzlabot akumulatora uzlādes jaudu zemās temperatūrās. Uzlādes staciju izejas jaudas ierobežojumu dēļ uzlādes laiks pagarinās, sildīšanas laiks kļūst ilgāks un palielinās sildīšanas enerģijas patēriņš. Tā ir normāla parādība.
- Ŷ Lai nodrošinātu ātrāku līdzstrāvas (DC) uzlādi zemā temperatūrā, ieteicams uzlādi sākt ar zemu uzlādes līmeni, jo zemas akumulatora temperatūras dēļ transportlīdzekļiem ar augstu uzlādes līmeni zemas temperatūras vidē uzlādes strāva ir maza.
- Ŷ Lai uzlabotu lietošanas pieredzi, ieteicams uzlādēt transportlīdzekli uzreiz pēc tā lietošanas, jo akumulators ir salīdzinoši silts un tam ir labāka uzlādes veikspēja.
- Ŷ Reģions ar zemu temperatūru ieteicams transportlīdzekli lādēt apsildāmās iekārtās.
- Ŷ Reģionos ar augstu temperatūru ieteicams veikt uzlādi vēsā un labi vēdināmā vietā.
- Ŷ Ja akumulators ilgu laiku nav bijis pilnībā uzlādēts, mērinstrumentu bloks var parādīt ziņojumu „Lūdzu, uzlādējiet transportlīdzekli līdz pilnai ietilpībai, lai ļautu akumulatoram automātiski līdzsvaroties.” Ieteicams pēc iespējas ātrāk pilnībā uzlādēt transportlīdzekli, lai nodrošinātu akumulatora kalpošanas laiku.
- Ŷ Gaisa kondicionētāja ieslēgšana uzlādes laikā zemā temperatūrā ietekmē akumulatora temperatūras kontroles sistēmas darbību un uzlādes veikspēju.
- Ŷ Tas ir normāli, ja uzlādes laikā, darbojoties akumulatora temperatūras kontroles sistēmai, mērinstrumentu blokā redzamā uzlādes jauda īslaicīgi svārstās.
- Ŷ Pirms uzlādes pabeigšanas tiek aktivizēta akumulatora izlīdzināšana, lai pagarinātu akumulatora kalpošanas laiku, un tādēļ uzlādes laiks var būt garāks.

- Ÿ Gaisa kondicionētāja izmantošana var pasliktināt akumulatora temperatūras kontroles sistēmas darbību līdzstrāvas uzlādes laikā augstā temperatūrā, kā rezultātā samazinās uzlādes veikspēja un pagarinās uzlādes laiks. Lai nodrošinātu uzlādes efektivitāti, uzlādes laikā ieteicams turēt gaisa kondicionētāju izslēgtu.
- Ÿ Ja uzlādes laikā ir iespējota sildīšanas vai dzesēšanas funkcija, ir normāli, ka nedaudz palielinās gan uzlādes laiks, gan enerģijas patēriņš.
- Ÿ Uzlādes laikā var sākties akumulatora dzesēšana, un, ja nepieciešams, darbojas kompresors, ventilators un citi komponenti. Tas ir normāli, ka zem motora pārsega ir dzirdams trokšnis.
- Ÿ Uzlādes laikā aptuvenais atlikušais laiks līdz pilnai uzlādei tiek parādīts mērinstrumentu blokā un var nedaudz atšķirties atkarībā no temperatūras, SOC un uzlādes iekārtām. Pirms uzlādes pabeigšanas mērinstrumentu blokā tiek parādīts „Aprēķina...”.
- Ÿ Ja uzlādes pieslēgvietas vāciņš laikapstākļu vai citu iemeslu dēļ ir aizsalis, nemēģiniet to atvērt ar spēku.
- Ÿ Ja transportlīdzeklis tiek novietots stāvēšanai uz ilgu laiku, uzlādējiet to ik pēc trim mēnešiem un, lai pagarinātu augstsprieguma akumulatora kalpošanas laiku, pirms tā atkārtotas iedarbināšanas uzlādējiet to pilnībā.

! ATGĀDINĀJUMS

- Ÿ Nemēģiniet ar spēku atvērt uzlādes pieslēgvietas durtiņas, kad tās ir bloķētas.
- Ÿ Nemēģiniet ar spēku ievietot vai izņemt uzlādes savienotāju, kamēr uzlādes pieslēgvietā ir bloķēta.
- Ÿ Neaizveriet uzlādes pieslēgvietas lūku, ja ligzdas vāciņš ir pilnībā atvērts.
- Ÿ Kad transportlīdzeklis tiek uzlādēts, izmantojot ārēju barošanas avotu, ir normāli, ka dzesēšanas ventilators un A/C kompresors var darboties automātiski, lai atdzesētu augstsprieguma akumulatoru.

Uzlādes režīms

- Ÿ Plānotā uzlāde (tikai maiņstrāvas uzlādei): regulāri uzlādējiet transportlīdzekli lietotāja iestatītā plānotā uzlādes laikā. Skatiet **Lpp. 91** sīkākai informācijai.
- Ÿ Tūlītēja uzlāde: uzlāde sākas pēc uzlādes savienotāja pievienošanas.

Vispārēja uzlādes problēmu novēršana

Kļūme	Iespējamais cēlonis	Risinājums
Lādētājs ir pievienots, bet uzlāde nesākas.	Augstsprieguma akumulators ir pilnībā uzlādēts.	Kad augstsprieguma akumulators ir pilnībā uzlādēts, uzlāde automātiski tiek pārtraukta.
	Augstsprieguma akumulatora temperatūra ir pārāk augsta vai pārāk zema.	Novietojiet transportlīdzekli vidē ar piemērotu temperatūru un uzlādējiet to, kad temperatūra normalizējas.
	Zemsprieguma akumulators ir pārmērīgi izlādējies.	Nomainiet zemsprieguma akumulatoru.
	Uzlādes aprīkojuma kļūme.	Ja ir pārbaudīts, ka uzlādes aprīkojuma strāvas indikators darbojas pareizi vai nav citu neparastu pazīmju, nomainiet uzlādes aprīkojumu vai sazinieties ar uzlādes aprīkojuma piegādātāju.
Uzlāde tiek pārtraukta procesa laikā.	Transportlīdzekļa displeja kļūme.	Pārbaudiet, vai mērinstrumentu blokā ir ziņojums par uzlādes sistēmas kļūmi, un pēc tam pārtrauciet uzlādi. Ieteicams sazināties ar pilnvarotu BYD dīleri vai servisa sniedzēju.
	Mainīstrāvas elektrotīklā ir strāvas padeves pārtraukums.	Uzlāde atsāksies automātiski pēc strāvas padeves atjaunošanas.
	Uzlādes kabelis nav pareizi pievienots.	Pārbaudiet, vai uzlādes savienojuma kabelis nav vaļīgs.
	Augstsprieguma akumulatora temperatūra ir pārāk augsta.	Uzlāde automātiski apstājas, ja mērinstrumentu blokā iedegas augstsprieguma akumulatora pārkaršanas brīdinājuma lampiņa. Uzlādējiet transportlīdzekli, kad akumulatora temperatūra atgriežas normālā līmenī.
	Transportlīdzekļa vai uzlādes stacijas kļūme.	Ja tiek parādīts paziņojums par uzlādes stacijas vai transportlīdzekļa kļūmi, ieteicams sazināties ar pilnvarotu BYD dīleri vai servisa sniedzēju.

Uzlāde

Ņ Pārbaude pirms uzlādes:

- Ņ Pārbaudiet, vai uzlādes ierīcei nav bojājumu, piemēram, iekšējais korpuss, nodilis kabelis, sarūsējuši kontaktdakša vai svešķermeņi.
- Ņ Neveiciet uzlādi, ja uzlādes savienojums ir kļuvis vaļīgs.
- Ņ Pārliecinieties, ka pieslēgvietā nav šķidrumu vai svešķermeņu un tās metāla kontakti nav sarūsējuši vai korodējuši.
- Ņ Jebkurā no šiem gadījumiem neveiciet uzlādi. Pretējā gadījumā īssavienojuma vai elektriskās strāvas trieciena dēļ var tikt gūti miesas bojājumi.

2. režīma uzlādes kabeļa izmantošana

1. Aprīkojums

- Ņ Lai uzlādētu transportlīdzekli, pievienojiet to kontaktligzdai, kas atbilst vietējiem standartiem.
- Ņ Izmantojiet vietējiem standartiem atbilstošas māsaimniecības kontaktligzdas, lai novērstu līnijas bojājumus vai atslēgšanos lielaudas uzlādes dēļ, kas var ietekmēt citu ierīču normālu lietošanu.
- Ņ Šis 2. režīma uzlādes kabelis ietver kontaktdakšu (atbilst vietējiem standartiem), uzlādes savienotāju, vadības bloku un uzlādes kabeli. Kontaktdakša jāpievieno standarta māsaimniecības kontaktligzdai, bet uzlādes savienotājs – transportlīdzekļa uzlādes pieslēgvietai.
- Ņ Uzlādes laiks: skatiet paziņojumu par uzlādes laiku mērinstrumentu blokā.



BRĪDINĀJUMS

- Ņ Skatiet „Uzlādes instrukcijas”, lai iepazītos ar uzlādes drošības brīdinājumiem.



BRĪDINĀJUMS

- Ņ Uzlādes iekārtām atļautā augstākā darba temperatūra ir 60 °C. Kad tas netiek izmantots, uzglabājiet to vēsā un sausā vietā.
- Ņ Uzlādes laikā nenovietojiet aprīkojumu bagāžas nodalījumā, zem transportlīdzekļa priekšpuses vai riepu tuvumā.
- Ņ Lietojot aprīkojumu, nepieļaujiet tā pārbraukšanu ar transportlīdzekli, nomešanu vai samīdīšanu.
- Ņ Nekad nelietojiet uzlādes aprīkojumu, ja māsaimniecības pagarinātāja kabelis kļūst mīksts, uzlādes savienotāja kabelis ir nodilis, izolācijas slānis ir iekšējais vai ir radušies citi bojājumi.
- Ņ Nekad nelietojiet aprīkojumu, ja uzlādes savienotājs, kontaktdakša vai pagarinātājs ir atvienots vai salauzts, vai ja ir redzamas virsmas bojājumu pazīmes.
- Ņ Lai novērstu uzlādes pieslēgvietas lūcināšanas bojājumus, neatveriet un neaizveriet to atkārtoti. Ieteicamais laika intervāls starp pieslēgvietas lūkas atvēršanu un aizvēršanu ir vismaz viena sekunde.



UZMANĪBU

- Ņ Uzlādes laikā kabelis nedrīkst būt saritināts spirālē, jo tas ietekmēs siltuma izkliedi.
- Ņ Skatiet sadaļu „Uzlādes instrukcijas”, lai uzzinātu par konkrētiem uzlādes piesardzības pasākumiem.



ATGĀDINĀJUMS

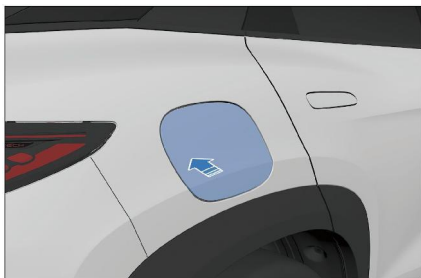
- Ņ Ieteicams sazināties ar pilnvarotu BYD dīleri vai servisa sniedzēju, vai vietējo elektriķi, lai izvēlētos piemērotu strāvas padevi atbilstoši uzlādes aprīkojuma prasībām.

! ATGĀDINĀJUMS

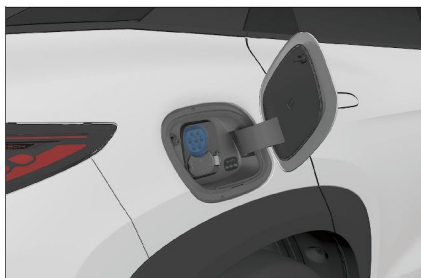
Ņemiet vērā Uzlādes aprīkojuma zemējuma instrukcijas: Aprīkojumam jābūt pareizi iezemētam. Aprīkojuma kļūmes vai bojājuma gadījumā zemējuma kabelis nodrošina minimālu pretestību ķēdes izlādei, tādējādi samazinot elektriskās strāvas trieciena risku. Aprīkojums ir apgādāts ar zemējuma kabeli, kas savieno tā zemējuma punktu ar kontaktdakšas zemējuma punktu; kontaktdakšai ir jāatbilst pareizi uzstādītai un iezemētai strāvas kontaktlīdždai.

2. Uzlāde

Kad transportlīdzekļa durvis ir atslēgtas un, vēlams, barošana izslēgta, nospiediet uzlādes pieslēgvietas vāciņu, lai to atvērtu.



Atveriet uzlādes pieslēgvietas vāciņu (noteicošā ir faktiskā transportlīdzekļa konfigurācija) un pārliecinieties, vai starp uzlādes savienotāja galvu un uzlādes kontaktlīdždas galu nav šķēršļu.



! ATGĀDINĀJUMS

- Ņemiet vērā, ka ar spēku atvērt uzlādes pieslēgvietas durvītas, kad tās ir bloķētas.
- Ja uzlādes pieslēgvietas lūka laikapstākļu vai citu iemeslu dēļ ir aizsalusi, ieteicams to sasildīt ar karstu ūdeni un pēc tam atvērt. Nemēģiniet to atvērt ar spēku.
- Pievienojiet strāvas padeves galu:
 - Iespraudiet 2. režīma uzlādes kabeli mājāsaimniecības kontaktlīdždā.
- Pievienojiet transportlīdzekļa pieslēgvietai:
 - Pareizi ievietojiet uzlādes savienotāju pieslēgvietā.
 - Pēc uzlādes savienotāja ievietošanas uzlādes savienojuma indikators  iedegas mērinstrumentu blokā.

! ATGĀDINĀJUMS

- Nemēģiniet ar spēku ievietot vai izņemt uzlādes savienotāju, kamēr uzlādes pieslēgvietā ir bloķēta.
- Uzlādes procesa laikā mērinstrumentu bloks attēlo attiecīgos uzlādes parametrus un uzlādes simbolu.
- Varat iepļānot uzlādi multivides sistēmas skārienekrānā. Skatiet *Lpp. 91* sīkākai informācijai.

! ATGĀDINĀJUMS

- Uzlādes laikā mērinstrumentu blokā tiek parādīts paredzamais atlikušais laiks līdz pilnai uzlādei. Tas ir normāli, ka šis uzlādes laiks var nedaudz atšķirties atkarībā no temperatūras, SOC un uzlādes iekārtām.
- Plānoto uzlādi nevar izmantot, ja akumulatora uzlādes līmenis ir pārāk zems.

3. Uzlādes pārtraukšana

Ņ Pabeigt uzlādi:

Ņ Uzlāde automātiski beidzas, kad transportlīdzeklis ir pilnībā uzlādēts.

Ņ Lai pārtrauktu uzlādi agrāk, pārejiet pie nākamās darbības.

Ņ Atvienojiet uzlādes savienotāju:

Ņ Nospiediet atbloķēšanas pogu uz viedatslēgas vai nospiediet durvju roktura mikroslēdzi, kad viedatslēga ir līdzī, un izvelciet uzlādes savienotāju.

! ATGĀDINĀJUMS

Ņ Lai atbloķētu transportlīdzekli, nospiediet atbloķēšanas pogu uz atslēgas (uzlādējot transportlīdzekli ar izslēgtu aizdedzi) vai nospiediet mikroslēdzi uz durvju roktura (kad atslēga atrodas tuvumā).

Ņ Ja ir aktivizēta imobilaizera sistēma, pirms uzlādes savienotāja izvilkšanas atbloķējiet transportlīdzekli, lai atlaistu uzlādes pieslēgvietas imobilaizeru. Nekavējoties noņemiet savienotāju; pretējā gadījumā uzlādes pieslēgvietā tiks atkārtoti bloķēta.

Ņ Imobilaizeru var aktivizēt multivides sistēmas skārienekrānā, sīkāku informāciju skatiet **Lpp. 95**.

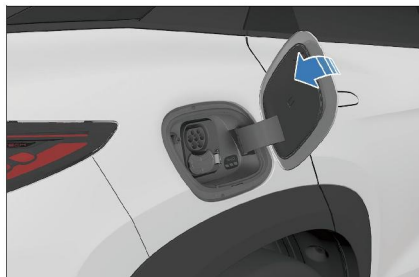
Ņ Ja uzlādes savienotāju pēc atbloķēšanas nevar izņemt, mēģiniet to atbloķēt vēl dažas reizes. Ja tas nedarbojas, izmēģiniet avārijas atbloķēšanu. Darbības procedūru skatiet **Lpp. 96**.

Ņ Ja uzlādes savienotāju nevarat izvilkēt tieši, kad uzlādes pieslēgvietas bloķēšanas sistēma ir deaktivizēta, mēģiniet atbloķēt transportlīdzekli un velciet to vēlreiz.

Ņ Atvienojiet strāvas kontaktdakšu.

Ņ Aizveriet uzlādes pieslēgvietas vāciņu* un pieslēgvietas lūku.

Ņ Pienācīgi uzglabājiēt uzlādes aprīkojumu.



! ATGĀDINĀJUMS

Ņ Neaizveriet uzlādes pieslēgvietas lūku, ja ligzdas vāciņš ir pilnībā atvērts.

Mainstrāvas (AC) uzlādes staciju izmantošana

1. Aprīkojums

Ņ AC uzlādes bloks*:

Ņ Izmantojiet standartiem atbilstošu mājsaimniecības uzlādes bloku. Informāciju par uzlādes aprīkojuma lietošanu skatiet tā lietotāja rokasgrāmatā un izpildiet darbības soļus.

Ņ Aprīkojuma specifikācijas: tiek atbalstīta 7 kW vienfāzes uzlāde* un 11 kW trīsfāzu uzlāde.

Vienfāzes maiņstrāvas uzlādes bloks sastāv no uzlādes bloka, uzlādes savienotāja un savienojuma kabeļa. Informāciju par automātisko drošinātāju un avārijas apturēšanas slēdzi skatiet uzlādes bloka lietotāja rokasgrāmatā.

Ÿ AC uzlādes stacija

- Ÿ Uzlādējiet transportlīdzekli, izmantojot publisko vienfāzes maiņstrāvas uzlādes staciju vai BYD trīsfāzu maiņstrāvas uzlādes staciju. Tā kā dažas uzlādes stacijas nav aprīkotas ar uzlādes savienotājiem, ir jāsigatavo maiņstrāvas uzlādes savienotāji.
- Ÿ Uzlādes laiks: skatiet paziņojumu par uzlādes laiku mērinstrumentu blokā.

2. Uzlāde

Ÿ Atbloķējiet transportlīdzekli un atveriet uzlādes pieslēgvietas lūku:

- Ÿ Atveriet uzlādes pieslēgvietas vāciņu* un pieslēgvietas durtiņas, ievērojot norādījumus, kas sniegti sadaļā 2. režīma uzlādes kabeļa izmantošana.

Ÿ Pievienojiet strāvas padeves galu:

- Ÿ Izlaidiet šo darbību maiņstrāvas uzlādes blokiem.
- Ÿ Izlaidiet šo darbību maiņstrāvas uzlādes stacijām, kas aprīkotas ar uzlādes savienotāju.
- Ÿ Dažas uzlādes stacijas nav aprīkotas ar uzlādes savienotājiem, šādos gadījumos sagatavojiet maiņstrāvas uzlādes savienotājus. Pievienojiet uzlādes savienotāju uzlādes stacijas kontaktligzdai.

Ÿ Pievienojiet transportlīdzekļa pieslēgvietai:

- Ÿ Iespraudiet uzlādes savienotāju pieslēgvietā un pārliecinieties, ka tas ir stingri nostiprināts.

Ÿ Uzlādes iestatījumi:

- Ÿ Izlaidiet šo darbību, ja tiek izmantots vienfāzes maiņstrāvas uzlādes bloks* vai publiska maiņstrāvas uzlādes stacija bez iestatīšanas iespējām.

- Ÿ Publiskajai vienfāzes maiņstrāvas uzlādes stacijai/kārbai ar iestatījumiem pārvelciet karti vai noskenējiet QR kodu. Sīkāku informāciju skatiet uzlādes stacijas/bloka lietotāja rokasgrāmatā.

Ÿ Uzlādes savienojuma indikators iedegas mērinstrumentu blokā.

Ÿ Uzlādes procesa laikā mērinstrumentu bloks attēlo attiecīgos uzlādes parametrus un uzlādes simbolu.

- Ÿ Varat iepļānot uzlādi multivides sistēmas skārienekrānā. Sīkākai informācijai skatiet **Lpp. 91**.

3. Uzlādes pārtraukšana

Ÿ Pabeigt uzlādi:

- Ÿ Uzlāde beidzas automātiski, kad pienāk agrīnas apturēšanas laiks vai uzlāde ir pabeigta.

Ÿ Atvienojiet uzlādes savienotāju:

- Ÿ Atvienojiet saskaņā ar norādījumiem sadaļā "2. režīma uzlādes kabeļa izmantošana".

Ÿ Atvienojiet strāvas kontaktdakšu.

- Ÿ Izlaidiet šo darbību maiņstrāvas uzlādes blokam*.

- Ÿ Izlaidiet šo darbību maiņstrāvas uzlādes stacijām, kas aprīkotas ar uzlādes savienotāju.

- Ÿ Ja tiek izmantots 2. režīma uzlādes kabelis, ieteicams vispirms atvienot uzlādes savienotāju no transportlīdzekļa un pēc tam kontaktdakšu no uzlādes punkta.

Ÿ Aizveriet uzlādes pieslēgvietas vāciņu* un pieslēgvietas lūku.

Ÿ Pienācīgi novietojiet aprīkojumu glabāšanai.

- Ÿ Ja tiek izmantota maiņstrāvas uzlādes stacija/kārba, novietojiet uzlādes savienotāju tam paredzētajā vietā.

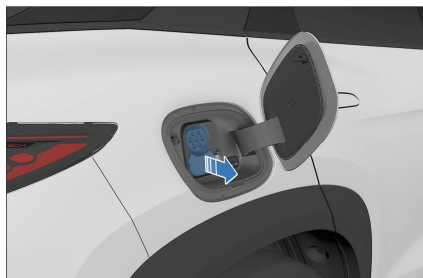
Līdzstrāvas uzlādes staciju izmantošana

1. Aprīkojums

- Ń Uzlādējiet transportlīdzekli, izmantojot publisko līdzstrāvas uzlādes iekārtu uzlādes stacijā.
- Ń Aprīkojuma specifikācijas: Skatiet uzlādes iekārtu norādījumus.
- Ń Uzlādes laiks: skatiet paziņojumu par uzlādes laiku mērinstrumentu blokā.

2. Uzlāde

- Ń Atbloķējiet uzlādes ligzdas vāku, tad atveriet ligzdas vāku un aizbāzni.
- Ń Pievienojiet transportlīdzekļa pieslēgvietai:
 - Ń Iespraidiet uzlādes savienotāju pieslēgvietā un pārliecinieties, ka tas ir stingri nostiprināts.
- Ń Darbiniet uzlādes aprīkojumu saskaņā ar instrukcijām, lai sāktu uzlādi.



- Ń Uzlādes savienojuma indikators  iedegas mērinstrumentu blokā.
- Ń Uzlādes procesa laikā mērinstrumentu bloks attēlo attiecīgos uzlādes parametrus un uzlādes simbolu.

3. Uzlādes pārtraukšana

- Ń Pabeigt uzlādi:
 - Ń Uzlāde beidzas automātiski, kad pienāk agrīnas apturēšanas laiks vai uzlāde ir pabeigta.

- Ń Atvienojiet uzlādes savienotāju:
 - Ń Izvelciet uzlādes savienotāju.
- Ń Kad uzlāde ir pabeigta, sakārtojiet uzlādes aprīkojumu un novietojiet uzlādes savienotāju tam paredzētajā vietā.
- Ń Aizveriet uzlādes pieslēgvietas vāciņu un pieslēgvietas lūku.



UZMANĪBU

- Ń Ja uzlādes savienotāju pēc atbloķēšanas nevar izņemt, mēģiniet to atbloķēt vēl dažas reizes. Ja tas neizdodas, mēģiniet avārijas atbloķēšanu (skatiet **Lpp. 96**).
- Ń Lai atbloķētu uzlādes ligzdu pēc līdzstrāvas uzlādes, trīs sekunžu laikā divreiz nospiediet atbloķēšanas pogu.
- Ń Skatiet sadaļu „Uzlādes instrukcijas”, lai uzzinātu par konkrētiem uzlādes piesardzības pasākumiem.



ATGĀDINĀJUMS

- Ń Neaizveriet uzlādes pieslēgvietas lūku, ja ligzdas vāciņš ir pilnībā atvērts.

Viedā uzlāde

- Ń Viedā uzlāde ietver plānoto uzlādi un plānoto izbraukšanu*. Plānotā uzlāde ļauj pielāgot uzlādes sesijas ikdienas sākuma laiku. Plānotā izbraukšana ļauj iestatīt vēlamo izbraukšanas laiku, līdz kuram transportlīdzeklis tiek pilnībā uzlādēts, un, ja nepieciešams, tiek optimizēta salona temperatūra un uzsildīts akumulators.
- Ń Iestatījumu ekrānam var piekļūt, izmantojot informācijas un izklaides sistēmu vai balss vadību:
 - Ń Atveriet multivides sistēmas skārienekrānā →  → **Energija** → **Uzlāde un izlāde** → **Viedā uzlāde**.

Ņ Sakiet „Hi BYD, start smart charging/scheduled charging/scheduled departure”, „Hi BYD, I want to make smart charging/scheduled charging/scheduled departure” vai „Hi BYD, please help me start smart charging/scheduled charging/scheduled departure”.

Ņ Lai ielādu no iestatījumu ekrāna:

Ņ Pieskarieties  vai .

Ņ Sakiet „Hi BYD, end smart charging/scheduled charging/scheduled departure” vai „Hi BYD, exit smart charging/scheduled charging/scheduled departure”.

ATGĀDINĀJUMS

Ņ Plānoto uzlādi un plānoto izbraukšanu nevar aktivizēt vienlaikus.

Plānotā uzlāde

- ① Plānotās uzlādes slēdzis
- ② Uzlādes sākuma un beigu laiks
- ③ Atkārtotais cikls
- ④ Pārslēgties uz plānoto izbraukšanu*
- ⑤ Iestatījumi



Ņ Rūpnīcas noklusējuma iestatījums ir nekavējoties uzlādēt transportlīdzekli. Tas nozīmē, ka plānotā uzlāde ir atspējota.

Ņ Lai ielādotu uzlādi, ieslēdziet slēdzi ①, iestatiet sākuma un beigu laiku ② un atkārtotās ciklu ③, un saglabāiet iestatījumus.

Ņ Pēc tam, kad ir iestatīta plānotā uzlāde, ja pirms uzlādes sākuma laika pievienojat uzlādes savienotāju vai nospiežat START/STOP pogu, lai izslēgtu transportlīdzekli, multivides sistēmas skārienekrānā parādīsies atgādinājums, ka ir iestatīta plānotā uzlāde. Ja nepieciešams, pārslēdzieties uz tūlītēju uzlādi.

Ņ Varat pieskarties viedās uzlādes iestatījumu ikonai ⑤, lai izslēgtu atgādinājumu par lādētāja pievienošanu.

Ņ Pieskarieties ④, lai pārslēgtos uz plānoto izbraukšanu.

UZMANĪBU

Ņ Plānotās uzlādes funkcija ir izstrādāta tikai BYD lēnās maiņstrāvas (AC) uzlādes iekārtām. Atspējējiet šo funkciju, ja izmantojat lēnās maiņstrāvas (AC) uzlādes iekārtas, kas nav BYD sertificētas. Pretējā gadījumā plānotā vai tūlītējā uzlāde var neizdoties, jo iekārta nereaģē, kas var izraisīt zemu SOC līmeni vai pat zemu augstsprieguma akumulatora spriegumu.

ATGĀDINĀJUMS

Ņ Transportlīdzekļa enerģijas patēriņš plānotās uzlādes gaidstāves laikā var palielināties. Ilgstoša gaidstāve var izraisīt transportlīdzekļa uzlādes līmeņa (SOC) un gaitas rezerves samazināšanos. Tas tiek uzskatīts par normālu stāvokli.

! ATGĀDINĀJUMS

- Ū Multivides sistēmas skārienekrānā varat pieskarties „charge now” (uzlādēt tagad), lai uzlādētu nekavējoties, taču šis iestatījums ir spēkā tikai pašreizējai sesijai. Lai atceltu visas iepļānotās uzlādes sesijas, iestatījumu ekrānā izslēdziet pārslēgu ①.
- Ū Plānotā uzlāde ir paredzēta BYD mainstrāvas (AC) uzlādes stacijām. Ja šo funkciju nepieciešams izmantot publiskā uzlādes punktā, pārliecinieties, ka tas atbalsta plānošanu no transportlīdzekļa sistēmas.
- Ū Ja akumulatora uzlādes līmenis ir zems, pirms plānotās uzlādes sākuma transportlīdzeklis tiek uzlādēts līdz noteiktam līmenim. Šī procesa laikā informācijas un izklaides sistēma parāda atgādinājumus par izslēgšanu un uzlādes savienotāja pievienošanu, un atbilstošs ziņojums tiek parādīts mērinstrumentu blokā.
- Ū Plānošanas iestatījums nav derīgs līdzstrāvas (DC) uzlādei. Uzlāde sākas uzreiz pēc līdzstrāvas (DC) uzlādes savienotāja pievienošanas.

Plānotā izbraukšana*

- ① Plānotās izbraukšanas slēdzis
- ② Plānotais izbraukšanas laiks
- ③ Atkārtotās cikls
- ④ Pazemināta tarifa stundas
- ⑤ Pārslēgties uz plānoto uzlādi



- Ū Lai iepļānotu uzlādi pirms izbraukšanas, ieslēdziet slēdzi ①, iestatiet paredzēto izbraukšanas laiku ②, sadaļā ③ izvēlieties vienreizēju, ikdienas vai pielāgotu atkārtotās ciklu, norādiet pazemināta tarifa stundas ④ un saglabāiet iestatījumus.
- Ū Sistēma optimizē uzlādi, izmantojot laiku ārpus noslodzes maksimuma, un nodrošina uzlādes pabeigšanu laikā, kad elektroenerģijas cena ir zemāka. Ja nepieciešamais uzlādes laiks pārsniedz atlikušo laiku līdz izbraukšanai vai pazemināta tarifa stundas, transportlīdzeklis sāk tūlītēju uzlādi, lai maksimizētu uzņemto enerģijas daudzumu.
- Ū Priekšsildīšanas funkcija nodrošina labu akumulatora darbību zemas temperatūras apstākļos, sagatavojot to optimālai veikspējai.
- Ū Inteliģentā salona temperatūras kontrole pirms plānotās izbraukšanas atdzesē vai sasilda salonu, nodrošinot komfortablu vidi.
- Ū Pieskarieties ⑤, lai pārslēgtos uz plānoto uzlādi.

! ATGĀDINĀJUMS

- Ū Kad uzlādes līmenis (SOC) sasniedz kritiski zemu līmeni, transportlīdzeklis tiek uzlādēts līdz minimālajam līmenim pirms plānotās uzlādes sākuma.
- Ū Lai nodrošinātu pilnu uzlādi, ja tā nav pabeigta pazemināta tarifa stundās, transportlīdzeklis turpina uzlādi, līdz tas ir pilnībā uzlādēts.
- Ū Kad transportlīdzeklis ir ieslēgts, akumulatora priekšsildīšana zemā temperatūrā un salona temperatūras kontrole tiek deaktivizētas, taču plānotā uzlāde pazemināta tarifa stundās joprojām ir spēkā.

ATGĀDINĀJUMS

- Ļ Ja pašreizējais laiks pārsniedz plānoto izbraukšanas laiku, gan akumulatora priekšsildīšana, gan salona temperatūras kontrole tiek deaktivizētas.
- Ļ Akumulatora priekšsildīšana un salona temperatūras kontrole rada īslaicīgu akumulatora enerģijas patēriņu.
- Ļ Akumulatora priekšsildīšana un salona temperatūras kontrole ir pieejamas tikai tad, ja SOC līmenis pārsniedz 40%.

AC uzlāde ar ierobežotu strāvu*

- Ļ Lai iestatītu AC uzlādes strāvas ierobežojumu, atveriet multivides sistēmas skārienekrānu →  → **Enerģija** → **Uzlāde un izlāde**. Transportlīdzeklis ierobežo maksimālo AC uzlādes strāvu, pamatojoties uz jūsu iestatīto vērtību.
- Ļ Pēc restartēšanas sistēma saglabā iepriekšējo iestatījumu. Lai atspējotu ierobežojumu, iestatiet to uz **MAX** pirms uzlādes sesijas vai tās laikā, iespējot uzlādi ar pilnu jaudu, ko ierobežo tīkla jauda.

ATGĀDINĀJUMS

- Ļ Faktiskā uzlādes strāva var būt mazāka par iestatīto vērtību aprīkojuma un tīkla ierobežojumu dēļ.

Izlādes norādījumi

- Ļ Šis transportlīdzeklis ir aprīkots ar V2L (Vehicle to Load) funkciju.

BRĪDINĀJUMS

- Ļ Izlādes laikā nepieskarieties izlādes kontaktligzdas vai transportlīdzekļa uzlādes pieslēgvietas metāla kontaktiem.

BRĪDINĀJUMS

- Ļ Nekavējoties pārtrauciet izlādi, ja pamanāt jebkādas novirzes, piemēram, divainu smaku vai dūmus.
- Ļ Skatiet **Lpp. 82**, lai iepazītos ar drošības brīdinājumiem.
- Ļ Kad izstrādājums netiek lietots, uzglabājiet to vēsā un sausā vietā.
- Ļ Izlādes laikā nenovietojiet aprīkojumu bagāžas nodalījumā, zem transportlīdzekļa priekšpuses vai riepu tuvumā, lai novērstu tā nokrišanu, pārbraukšanu ar transportlīdzekli vai samīdīšanu.
- Ļ Nekad nelietojiet aprīkojumu, ja pagarinātāja kabelis kļūst mīksts, izlādes savienotāja kabelis ir nodilis, izolācijas slānis ir iekaisis vai ir radušies citi bojājumi.
- Ļ Nekad nelietojiet aprīkojumu, ja izlādes savienotājs vai pagarinātājs ir atvienots vai salauzts, vai ja ir pamanāmas virsmas bojājumu pazīmes.

UZMANĪBU

- Ļ Piesardzības pasākumus saistībā ar izlādes savienojuma ierīces lietošanu skatiet uzlādes aprīkojuma piesardzības pasākumu sadaļā **Lpp. 83**.
- Ļ Pirms izlādes pārbaudiet transportlīdzekļa SOC un novērtējiet atlikušo gaitas rezervi.
- Ļ Pirms V2L izlādes pārliecinieties, ka patērētājs ir izslēgts.

ATGĀDINĀJUMS

- Ļ V2L funkciju ieteicams izmantot tikai tad, kad transportlīdzekļa uzlādes līmenis (SOC) ir augsts.

! ATGĀDINĀJUMS

- Ŷ V2L funkcija tiek ierobežota, ja transportlīdzekļa SOC ir zems.
- Ŷ Kad transportlīdzeklis ir izslēgts, transportlīdzekļa statiskais enerģijas patēriņš palielināsies, ja V2L savienojuma ierīce būs pievienota ilgstoši bez jaudas atdeves. Tāpēc, kad ierīce netiek lietota, ieteicams atvienot izlādes/uzlādes savienotāju.

Izlāde

1. Aprīkojums

- Ŷ Transportlīdzekļa strāvas padeves (V2L) aprīkojums*: Ierīce sastāv no izlādes savienotāja, kontaktligzdu bloka, kabeļa un izlādes savienotāja aizsargpārsega.
- Ŷ Aprīkojuma specifikācijas: V2L izlādes pieslēguma ierīce, kas atbilst vietējiem standartiem un kuras maksimālā izlādes jauda ir 3,3 kW.

2. Izlādes uzsākšana

- Ŷ Pirms izlādes atslēdziet pret aizdzīšanas signalizācijas sistēmu.
- Ŷ Atbloķējiet uzlādes pieslēgvietas lūku, tad atveriet lūku un vāciņu.
- Ŷ Pārbaude pirms izlādes:
 - Ŷ Pārļiecinieties, vai transportlīdzekļa SOC ir vismaz 15%.
 - Ŷ Pārļiecinieties, ka V2L savienojuma ierīces korpusu nav ieplaisājis un tās spraudnis nav sarūsējis un tajā nav svešķermeņu.
 - Ŷ Pārļiecinieties, ka uzlādes pieslēgvietā nav ūdens vai svešķermeņu un ka metāla kontakti nav bojāti, sarūsējuši vai korodējuši.
 - Ŷ Neveiciet izlādi, ja tiek konstatēts iepriekš minētais otrais vai trešais nosacījums, pretējā gadījumā īssavienojums vai elektriskās strāvas trieciens var izraisīt miesas bojājumus.

- Ŷ Pievienojiet izlādes savienojuma ierīci:

- Ŷ Pievienojiet V2L izlādes ierīci uzlādes portam. Kontaktligzdu bloka indikators iedegas, kad blokam tiek padota strāva un tas ir gatavs lietošanai.

- Ŷ Sāciet izlādi:

- Ŷ Pēc ierīces pievienošanas sākas izlāde, un mērinstrumentu blokā tiek parādīta informācija par izlādi.

3. Izlādes pārtraukšana

- Ŷ Pabeidziet izlādi:

- Ŷ Atvienojiet slodzi.

- Ŷ Atvienojiet izlādes savienojuma ierīci:

- Ŷ Atvienojiet izlādes ierīci.

- Ŷ Aizveriet uzlādes pieslēgvietas vāciņu un pieslēgvietas lūku.

- Ŷ Organizējiet aprīkojumu:

- Ŷ Kad izlāde ir pabeigta, pareizi novietojiet aprīkojumu glabāšanai.

Uzlādes pieslēgvietas bloķēšanas sistēma

- Ŷ Lai novērstu uzlādes savienotāja nozagšanu, transportlīdzekļa uzlādes pieslēgvietā ir aprīkota ar pretnozagšanas aizsardzību, izmantojot uzlādes pieslēgvietas bloķēšanas sistēmu. Imobilaizers pēc noklusējuma ir atspējots. Lai iespējotu šo funkciju, dodieties uz multivides sistēmas skārienekrānu →  → **Energy** → **Uzlāde un izlāde** → **Uzlādes pieslēgvietas imobilaizera sistēma**.



Ÿ Kad imobilaizers ir aktivizēts, uzlādes savienotājs tiks bloķēts, ja uzlādes savienotājs ir pievienots un visas četras durvis, dzinēja pārsegs un bagāžas nodalījuma vāks ir bloķēti. Lai atvienotu savienotāju, vispirms atbloķējiet transportlīdzekli.

Atbloķēšana

Ÿ Kad bloķēšanas sistēma ir iespējota, uzlādes laikā atbloķējiet transportlīdzekli un atvienojiet uzlādes savienotāju šādos veidos:

- Ÿ Kad tas ir izslēgtā stāvoklī, nospiediet viedatslēgas atbloķēšanas pogu, lai atbloķētu.
- Ÿ Nospiediet mikroslēdzi uz vadītāja durvju ārējā roktura, lai atbloķētu.
- Ÿ Nospiediet centrālo atbloķēšanas pogu vadītāja puses durvīs, lai atbloķētu.

Nr.	Uzlādes pieslēgvietas bloķēšanas sistēmas statuss	Transportlīdzekļa durvju pretnozāgšanas slēdzenes statuss	Vai uzlādes savienotājs ir izņemams
1	Iespējots	Bloķēts	Nē
2	Iespējots	Iespējots	Jā
3	Atspējots	Bloķēts	Jā
4	Atspējots	Iespējots	Jā



UZMANĪBU

Ÿ Uzlādes savienotājs ir jāizņem nekavējoties pēc tam, kad uzlādes pieslēgvietas imobilaizers ir atbloķēts; pretējā gadījumā uzlādes pieslēgvietā pēc neilga laika atkal bloķēsies.

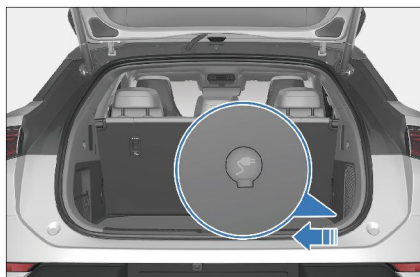
Uzlādes pieslēgvietas avārijas atbloķēšana

Ÿ Ja uzlādes savienotāju nevar atvienot imobilaizera sistēmas kļūmes dēļ, atbloķējiet uzlādes pieslēgvietu manuāli un atvienojiet uzlādes savienotāju.

Uzlādes pieslēgvietas bloķēšanas trose

1. Atveriet bagāžas nodalījumu. Bagāžas nodalījuma iekšpusē uz labā sāna paneļa ir vilkšanas trose uzlādes savienotājam.

2. Atveriet paneļa vāciņu un pavelciet trosi, lai atbloķētu uzlādes savienotāju.
3. Kad savienotājs ir izvilks, uzlieciet vāciņu atpakaļ.



ATGĀDINĀJUMS

Ÿ Darbības traucējumu vai kļūmju gadījumā sazinieties ar pilnvarotu BYD dīleri vai servisa sniedzēju.

Gaitas rezerves rādījums

Noklusējuma gaitas rezerves displeja režīms ir **Standard**. Attēlošanas režīmu varat mainīt multivides sistēmas

skārienekrānā →  → **Energy** → **Energy** → **Gaitas rezerves attēlošanas režīms**.

- Ÿ Standarta režīms: parāda gaitas rezervi, pamatojoties uz visaptveroša ekspluatācijas apstākļu testa rezultātiem.
- Ÿ Dinamiskais režīms: parāda aprēķināto gaitas rezervi, pamatojoties uz pieejamo akumulatora enerģiju un pašreizējo vidējo enerģijas patēriņu.
- Ÿ Sistēma saglabā iestatīto gaitas rezerves attēlošanas režīmu. Kad transportlīdzeklis tiek izslēgts un pēc tam atkal ieslēgts, tiek saglabāts pēdējais iestatītais attēlošanas režīms.



ATGĀDINĀJUMS

- Ÿ Kad ir iestatīts dinamiskais gaitas rezerves attēlošanas režīms:
 - Ÿ Gaitas rezerve, kas tiek parādīta pēc pilnas uzlādes, var atšķirties atkarībā no aprēķiniem par enerģiju, kas patērēta transportlīdzekļa pēdējā lietošanas reizē.
 - Ÿ Attēlotā gaitas rezerve tiek koriģēta, ņemot vērā to, vai ir ieslēgts gaisa kondicionētājs, izvēlēto braukšanas režīmu un vadītāja braukšanas paradumus, lai šī rezerve būtu tuvāka paredzamajai atlikušajai rezervei pašreizējos lietošanas apstākļos.

Akumulatori

Augstsprieguma akumulators

- Ÿ Transportlīdzekli darbina augstsprieguma akumulators, kuru var atkārtoti uzlādēt un izlādēt. Augstsprieguma akumulators tiek uzlādēts no ārēja barošanas avota vai izmantojot enerģijas reģenerāciju, kad transportlīdzeklis bremzē vai brauc brīvgaitā.
- Ÿ Augstsprieguma akumulators atrodas zem transportlīdzekļa grīdas, tādēļ, braucot pa nelīdzeniem vai grubulainiem ceļiem, esiet uzmanīgi un samaziniet ātrumu, lai izvairītos no triecieniem. Ja noticis trieciens, dodieties pie pilnvarota BYD dīlera vai servisa sniedzēja, lai veiktu apkopi.



UZMANĪBU

- Ÿ Kad aizdedze ir ieslēgta, tiks savienotas augstsprieguma līnijas.
- Ÿ Transportlīdzekļiem ar normālu augstsprieguma akumulatora stāvokli nobraukums mainīsies atkarībā no dažādiem braukšanas ieradumiem, ceļa apstākļiem, temperatūras un no tā, vai ir ieslēgts vai izslēgts elektriskais aprīkojums.
- Ÿ Lai pagarinātu akumulatora darbмūžu un nodrošinātu akumulatora drošību, pie augsta SOC līmeņa transportlīdzeklis pārslēdzas uz uzturēšanas uzlādes režīmu, un uzlādes laiks var pagarināties.
- Ÿ Akumulatora ķīmisko īpašību dēļ transportlīdzekļiem, kas lietoti noteiktu laiku, ir vērojama dabiska akumulatora kapacitātes samazināšanās, un to gaitas rezerve samazināsies. Ja konstatējat, ka transportlīdzekļa gaitas rezerve ir samazinājusies, ieteicams doties pie pilnvarota BYD dīlera vai servisa sniedzēja, lai veiktu pārbaudi. Pārbaude pie izplatītāja var apstiprināt, vai gaitas rezerves samazināšanās ir normāla.

Akumulatora īpašības

- Ÿ Tas ir normāli, ka transportlīdzekļa veiktspēju ietekmē akumulatora elektroķīmiskās īpašības un pašai aizsardzība, un tā zināmā mērā mainās šādos apstākļos:
 - Ÿ Kad SOC ir augsts, reģeneratīvās bremzēšanas veiktspēja var samazināties.
 - Ÿ Pie augsta SOC transportlīdzeklis pārslēdzas uz pilienuzlādes režīmu. Ja uzlādes laiks ieilgst, mērinstrumentu blokā redzamais aprēķinātais atlikušais uzlādes laiks var nebūt precīzs.
 - Ÿ Kad SOC ir zems, paātrinājuma veiktspēja var samazināties.
 - Ÿ Kad augstsprieguma akumulatora uzlādes līmenis ir zems, V2L nav pieejams. Nekavējoties uzlādējiet akumulatoru.
 - Ÿ Augstā vai zemā temperatūrā ir normāli, ka augstsprieguma akumulatora uzlādes un izlādes spējas samazinās un uzlādes laiks pagarinās. Ekstrēmā temperatūrā var samazināties arī jaudas veiktspēja.
 - Ÿ Veicot uzlādi zemā temperatūrā, temperatūras kontroles sistēma var ievērojami uzlabot uzlādes spēju. Sīkāku informāciju skatiet sadaļā „Uzlādes piesardzības pasākumi”.
 - Ÿ Kad transportlīdzeklis tiek izmantots zemā temperatūrā, akumulatora temperatūras kontroles sistēma pēc vajadzības sāks sildīt akumulatoru, lai nodrošinātu piedziņas jaudu un izlādes veiktspēju, kā arī uzlabotu braukšanas pieredzi. Braucot ar transportlīdzekli nelielos attālumos, sildīšana var būt neefektīva, kas palielina enerģijas patēriņu un samazina gaitas rezervi.
 - Ÿ Kad augstsprieguma akumulators ir normālā stāvoklī, transportlīdzekļa gaitas rezerve mainās atkarībā no šādiem faktoriem:

- Ÿ Braukšanas paradumi: Piemēram, biežas paātrināšanās vai palēnināšanās gadījumā gaitas rezerve ir mazāka nekā braucot ar nemainīgu ātrumu, un, braucot lielā ātrumā, rezerve ir mazāka nekā braucot nelielā ātrumā.
- Ÿ Ceļa apstākļi: Piemēram, braucot sarežģītos apstākļos vai garos kāpumos, gaitas rezerve ir mazāka nekā normālos apstākļos un uz līdzena ceļa.
- Ÿ Temperatūra: Gaitas rezerve zemā temperatūrā ir mazāka nekā apkārtējās vides temperatūrā.
- Ÿ Elektroaprīkojuma izmantošana: Piemēram, gaitas rezerve ar ieslēgtu gaisa kondicionētāju ir mazāka nekā ar izslēgtu gaisa kondicionētāju.
- Ÿ Aukstā laikā augstsprieguma akumulatora izmantojamā ietilpība ir mazāka, un tā samazinās, pazeminoties temperatūrai. Ja zemā temperatūrā tiek uzlādēts transportlīdzeklis ar augstu akumulatora uzlādes līmeni, SOC var strauji sasniegt 100%.
- Ÿ Pieejamā akumulatora ietilpība laika gaitā, lietojot transportlīdzekli, samazinās.

Akumulatora lietošanas padomi

- Ÿ Transportlīdzekli ieteicams lietot temperatūrā no -10°C līdz 40°C. Kad SOC ir zems, laikus uzlādējiet transportlīdzekli, lai nodrošinātu pietiekamu gaitas rezervi un labu paātrinājuma veiktspēju.
- Ÿ Lai nodrošinātu ilgtermiņa veiktspēju, izvairieties no braukšanas ekstremālā temperatūrā ilgāk par 24 stundām.
- Ÿ Zemā apkārtējās vides temperatūrā, ja transportlīdzeklis ir jāuzglabā ilgu laiku, to var novietot pazemes garāžā vai citā siltākā vietā, lai samazinātu akumulatora siltuma zudumus, saglabājot transportlīdzekļa veiktspēju.

- Ņ Jāizvairās no biežas un straujas paātrināšanās vai palēnināšanās. Vēlams vadīt transportlīdzekli pa līdzeniem un sausiem ceļiem. Kad nepieciešams, izslēdziet lielas jaudas ierīces, piemēram, gaisa kondicionētāju, vai noregulējiet gaisa kondicionētāja temperatūru, lai samazinātu šādu ierīču enerģijas patēriņu un palielinātu gaitas rezervi.
- Ņ Kad transportlīdzeklis tiek lietots pirmo reizi vai pēc ilga dīkstāves perioda, mērinstrumentu blokā parādītais SOC var nebūt pareizs. Ieteicams vispirms pilnībā uzlādēt transportlīdzekli.
- Ņ Ieteicams transportlīdzekli pilnībā uzlādēt regulāri (vismaz reizi nedēļā), kā arī reizi trijos līdž sešos mēnešos pilnībā uzlādēt to no zema akumulatora līmeņa (SOC <10%).
- Ņ Ekstremālos ekspluatācijas apstākļos (piemēram, bieža strauja paātrināšanās/palēnināšanās), kas izraisa akumulatora pārkaršanu, ja augstsprieguma akumulatora temperatūra ir pārāk augsta, izlādes spējas pakāpeniska samazināšanās ir normāla. Ja akumulatora temperatūra turpina paaugstināties, mērinstrumentu blokā iedegas klūmes brīdinājuma gaismas. Šādā gadījumā ieteicams sazināties ar pilnvarotu BYD dīleri vai servisa sniedzēju.
- Ņ Ja akumulatora SOC palielinās vai samazinās anormāli, ieteicams sazināties ar pilnvarotu BYD dīleri vai servisa sniedzēju, lai veiktu pārbaudi.

BRĪDINĀJUMS

- Ņ Ārkārtas situācijas vai negadījuma gadījumā ņemiet vērā šādus brīdinājumus:
 - Ņ Lai izvairītos no miesas bojājumiem, nepieskarieties tieši augstsprieguma akumulatoram.
 - Ņ Pēc iespējas ātrāk sazinieties ar pilnvarotu BYD dīleri vai servisa sniedzēju.

BRĪDINĀJUMS

- Ņ Ja augstsprieguma akumulators ir bojāts un no tā noplūst šķidrums, izvairieties no jebkādas saskares ar šķidrumu. Ja tas nonāk saskarē ar ādu vai acīm, nekavējoties skalojiet ar lielu daudzumu ūdens un nekavējoties meklējiet medicīnisko palīdzību.
- Ņ Ja transportlīdzeklis aizdegas, izmantojiet specializētos ugunsdzēsamos aparātus, nevis ugunsdzēsamos aparātus uz ūdens bāzes.

UZMANĪBU

- Ņ Lai nodrošinātu augstsprieguma akumulatora drošību, apturiet transportlīdzekli drošā attālumā no uzliesmojošiem un sprādzienbīstamiem materiāliem, aizdegšanās avotiem un dažādām bīstamām ķīmiskām vielām.
- Ņ Ilgstoša siltuma avotu un tiešu saules staru iedarbība samazina augstsprieguma akumulatora kalpošanas laiku.
- Ņ Tā kā augstsprieguma akumulators ir izvietots transportlīdzekļa apakšdaļā, pa nēlīdzeniem ceļiem ieteicams braukt uzmanīgi. Ja notikusi sadursme ar augstsprieguma akumulatoru, nekavējoties sazinieties ar pilnvarotu BYD dīleri vai servisa sniedzēju, lai veiktu apkopi.
- Ņ Lietotāji nedrīkst paši uzpildīt akumulatora dzesēšanas šķidrumu. Ja nepieciešams, sazinieties ar pilnvarotu BYD dīleri vai servisa sniedzēju.
- Ņ Nevienam nav atļauts iekāpt transportlīdzeklī, ja ir nepieciešams akumulatoru bloka remonts.

Augstsprieguma akumulatora pārstrāde

Kā utilizēt NEV:

1. Nogādājiet transportlīdzekli pie BYD pārstrādes servisa partnera, kas novērtēs augstsprieguma akumulatora atlikušo vērtību.
2. Nogādājiet novērtēto transportlīdzekli pārstrādes organizācijai, lai veiktu augstsprieguma akumulatora demontāžu.
3. Nogādājiet akumulatoru pie pārstrādes servisa partnera, kas to atpirks.



BRĪDINĀJUMS

- Ļ Jaunās enerģijas automobiļu īpašnieku atbildība un pienākums ir nodot nolietotos augstsprieguma akumulatorus pārstrādes servisa punktā. Ikvienam, kurš nodod lietotu augstsprieguma akumulatoru jebkurai citai organizācijai vai privātpersonai vai bez atļaujas noņemt/izjauc augstsprieguma akumulatoru, jāuzņemas atbildība par jebkādu izraisīto vides piesārņojumu vai drošības incidentu.

Zemsprieguma akumulators

Zemsprieguma akumulators atrodas zem kreisā priekšējā sēdekļa.

- Ļ Akumulators darbojas normālā, miega, īpaši zema enerģijas patēriņa vai zema sprieguma aizsardzības režīmā. Tā mērķis ir aizsargāt akumulatora šūnu no bojājumiem. Ja transportlīdzekļa sistēma ir darba kārtībā, transportlīdzeklis automātiski pārslēdzas starp šiem režīmiem, neietekmējot transportlīdzekļa lietošanu.
- Ļ Lai novērstu to, ka zemsprieguma akumulatora SOC kļūst pārāk zems, viedās uzlādes funkcija tiek aktivizēta automātiski, kad ir izpildīti nosacījumi (aizdedze izslēgta, atļauta augstsprieguma akumulatora izlāde un zemsprieguma akumulatora līmenis ir zemāks par paredzēto vērtību).

- Ļ Kad tiek aktivizēta viedās uzlādes funkcija, zemsprieguma akumulators tiek uzlādēts no augstsprieguma akumulatora. Tāpēc ir normāli, ka SOC vai mērinstrumentu blokā attēlotā pilnībā elektriskā gaitas rezerve samazinās, kad transportlīdzeklis tiek ieslēgts pēc dīkstāves perioda.
- Ļ Ja viedā uzlāde neizdodas, zemsprieguma akumulators var pārtraukt transportlīdzekļa elektroapgādi. Ja pirms lietošanas konstatējat, ka transportlīdzeklim nav strāvas padeves, mēģiniet aktivizēt zemsprieguma akumulatoru, nepārtraukti spiežot vadītāja durvju mikroslēdzi, un nekavējoties ieslēdziet transportlīdzekli, lai uzlādētu zemsprieguma akumulatoru. Ieteicams to uzlādēt ilgāk par vienu stundu.



BRĪDINĀJUMS

- Ļ Zemsprieguma akumulators satur kodīgu šķīdumu. Lai novērstu akumulatora bojājumus vai traumas, neizjauciet un neremontējiet akumulatoru.
- Ļ Neizjauciet un nedemontējiet zemsprieguma akumulatoru. Jebkura organizācija vai privātpersona, kas to dara, uzņemas atbildību par vides piesārņojumu vai negadījumiem.
- Ļ Tā kā zemsprieguma akumulators var izdalīt uzliesmojošu un sprādzienbīstamu ūdeņraža gāzi, izmantojiet instrumentus tā, lai akumulators neradītu dzirksteles. Nesmēķējiet un neizmantojiet atklātu liesmu akumulatora tuvumā.
- Ļ Izvairieties no elektrolīta saskares ar acīm, ādu vai apģērbu. Ja tas noticis, ādas notīrīšanai izmantojiet dzeramās sodas šķīdumu, bet acu skalošanai – lielu daudzumu ūdens un nekavējoties meklējiet medicīnisko palīdzību.
- Ļ Ja elektrolīts nokļūst mutē, nekavējoties meklējiet medicīnisko palīdzību.
- Ļ Neļaujiet bērniem tuvoties zemsprieguma akumulatoram.

UZMANĪBU

- Ņ Zemsprieguma akumulators satur relejus. Tādēļ ir normāli, ka no akumulatora var būt dzirdamas releju darbības skaņas.
- Ņ Zemsprieguma akumulators ir jālādē ar profesionāliem uzlādes instrumentiem, un lietotāji paši to nedrīkst izņemt uzlādēšanai.
- Ņ Zemsprieguma akumulatoram ir iebūvēts enerģijas pārvaldnieks. Neizjauciet un neremontējiet akumulatoru, lai to nesabojātu vai neradītu traumas.
- Ņ Lai nodrošinātu normālu darbību, zemsprieguma akumulatoram ir jākomunicē ar transportlīdzekli, tāpēc ir svarīgi pareizi pievienot tā savienotāju un vadu pīni.

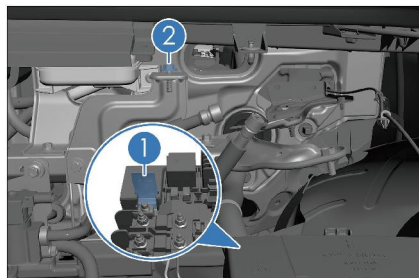
Transportlīdzekļa pamodināšana no zema SOC

Pamodināšana ar vadītāja durvju mikroslēdzi

- Ņ Zemsprieguma akumulators ir aprīkots ar snaudas/pamodināšanas funkciju. Pēc ilgstošas stāvēšanas zemsprieguma akumulators var pāriet snaudas režīmā. Šādā gadījumā transportlīdzekli nevar attālināti atrast vai atslēgt ar viedatslēgu. Šādā gadījumā nospiediet un turiet vadītāja durvju roktura mikroslēdzi (turot pie sevis viedatslēgu), lai aktivizētu zemsprieguma akumulatoru.
- Ņ Ja zemsprieguma akumulators ir gandrīz tukšs, mērinstrumentu blokā var parādīties atbilstoši ziņojumi, un transportlīdzeklis var atkal pāriet miega režīmā. Nekavējoties iedarbiniet transportlīdzekli un atstājiet to iedarbinātu ilgāk par 15 minūtēm.

Aktivizēšana ar iedarbināšanu no cita akumulatora

- Ņ Ja transportlīdzekli nevar aktivizēt un atslēgt, izmantojot vadītāja durvju mikroslēdzi, izmantojiet mehānisko atslēgu, lai atvērtu durvis. Pēc tam izmantojiet ārēju 12 V barošanas avotu un divus īpašus iedarbināšanas kabelus, lai iedarbinātu transportlīdzekli.
- Ņ Palīguzlāde ir iespējama tikai caur speciālo interfeisu zem dzinēja pārsega strāvas sadales kārbā (PDB). Savienojuma spaiļes ir parādītas attēlā.
- Ņ Pozitīvā spaiļe ①
- Ņ Negatīvā spaiļe ②



- Ņ Ja transportlīdzekli nevar aktivizēt un iedarbināt, ievērojot iepriekš minētās darbības, nekavējoties sazinieties ar pilnvarotu BYD dīleri vai servisa sniedzēju.

BRĪDINĀJUMS

- Ņ Nekādā gadījumā neiedarbiniet citu transportlīdzekli, izmantojot šo transportlīdzekli, jo tādējādi var sabojāt jūsu zemsprieguma akumulatoru.
- Ņ Ja zemsprieguma akumulatora uzlādes līmenis ir pārāk zems vai akumulators ir bojāts, var būt nepieciešama iedarbināšana ar ārēju strāvas avotu. Uzmanīgi izlasiet un stingri ievērojiet šajā rokasgrāmatā sniegtos norādījumus par iedarbināšanu ar ārēju strāvas avotu.

BRĪDINĀJUMS

- Ņ Pirms iedarbināšanas no cita akumulatora pārbaudiet akumulatora stāvokli. Neiedarbiniet transportlīdzekli no cita akumulatora, ja elektrolīts ir sasalis.
- Ņ Pārliecinieties, ka vide ir labi vēdināta un tajā nav aizdegšanās avotu.
- Ņ Zemsprieguma akumulators satur viedo vadības moduli. Lai nesabojātu akumulatoru, neizjauciet vai neremontējiet to, izņemot ārkārtas situācijas.
- Ņ Pirms detaļu nomaiņas un transportlīdzekļa remonta atvienojiet zemsprieguma akumulatora negatīvo spaili.

UZMANĪBU

- Ņ Tā kā zem dzinēja pārsega PDB zonā ir ierobežota darba vieta un pastāv elektriskās strāvas apdraudējums, ieteicams iedarbināšanu no cita akumulatora veikt profesionāļu vadībā.
- Ņ Izmantojiet 12–14,2 V barošanas avotu iedarbināšanai no cita akumulatora un ierobežojiet katru iedarbināšanas mēģinājumu līdz 1 minūtei, pretējā gadījumā var tikt sabojāts zemsprieguma akumulators.
- Ņ Netīriet zemsprieguma akumulatoru ar šķidrumu, lai novērstu šķidruma iekļūšanu tajā.

Viedā uzlāde

- Ņ Ja augstsprieguma akumulatoram ir pietiekama jauda, tas uzlādēs zemsprieguma akumulatoru, kad tiks konstatēts zems tā uzlādes līmenis.

ATGĀDINĀJUMS

- Ņ Ja transportlīdzeklis tiek uzglabāts ilgu laiku, ir normāli, ka var tikt aktivizēta viedās uzlādes funkcija un darboties ventilatori zem dzinēja pārsega.
- Ņ Enerģija viedajai uzlādei tiek ņemta no augstsprieguma akumulatoru bloka, tāpēc ir normāli, ja pēc transportlīdzekļa ieslēgšanas tiek novērota SOC samazināšanās.

Piesardzības pasākumi lietošanas laikā

Iebraukšanas periods

- Ņ Ja spēka piedziņu ir grūti iedarbināt vai tā bieži pārstāj darboties, nekavējoties pārbaudiet transportlīdzekli.
- Ņ Ja spēka piedziņa rada neparastas skaņas, apturiet transportlīdzekli pārbaudei.
- Ņ Ja spēka piedziņai ir spēcīga dzesēšanas šķidruma un eļļas noplūde, apturiet transportlīdzekli pārbaudei.
- Ņ Spēka piedziņai nepieciešama iebraukšana. To vēlams veikt pirmo 2000 km laikā ekonomiskajā režīmā. Ieteicama vienmērīga braukšana, nevis braukšana lielā ātrumā. Šādas darbības efektīvi paildina transportlīdzekļa kalpošanas laiku:
 - Ņ Izvairieties no akceleratora pedāļa nospiešanas līdz galam, uzsākot braukšanu un vadot transportlīdzekli.
 - Ņ Nebrauciet ar lielu vai mazu ātrumu pārāk ilgi.
 - Ņ Izvairieties no ātruma pārsniegšanas.
 - Ņ Neizmantojiet transportlīdzekli citu transportlīdzekļu vilkšanai pirmo 2000 km nobraukuma laikā.

Piekabes vilkšana

Ā Transportlīdzeklis var vilkt piekabi tikai tad, ja tas ir aprīkots ar vilkšanas funkciju.

Ā Neveiciet neapstiprinātas modifikācijas. Sazinieties ar pilnvarotu BYD dīleri vai servisa sniedzēju, lai uzstādītu vilkšanas komplektu un saistītos programmatūras atjauninājumus. BYD neuzņemas nekādu atbildību par traumām vai bojājumiem, kas radušies neapstiprinātu modifikāciju dēļ.

Ā Vilkšanas spēja ir atkarīga no dažādiem faktoriem, piemēram, transportlīdzekļa specifikācijām, kravas, ceļa apstākļiem un piekabes specifikācijām. Kopējā velkamā masa nedrīkst pārsniegt tālāk norādītās robežas:

Vienums	Parametrs	Piezīme
Maksimālā velkamā masa (ar bremzēm)	750 kg (aizmugurējo riteņu piedziņa) 1500 kg (visu riteņu piedziņa)	Maksimāli pieļaujamā kopējā vilkšanas masa, ja piekabe ir aprīkota ar bremzēm
Maksimālā velkamā masa (bez bremzēm)	750 kg	Maksimāli pieļaujamā kopējā vilkšanas masa, ja piekabe nav aprīkota ar bremzēm
Maksimālā vertikālā slodze	75 kg (aizmugurējo riteņu piedziņa) 150 kg (visu riteņu piedziņa)	Maksimālā pieļaujamā vertikālā slodze uz sakabes lodveida šarnīra

1. Maksimālā vilkšanas masa ir vienāda ar kopējo piekabes masu, ieskaitot visu kravu un papildu aprīkojumu.
2. Maksimālā vertikālā slodze attiecas uz lejupvērsto spiedienu, ko rada piekabes svars uz piekabes sakabi, kad transportlīdzeklis un piekabe stāv uz vietas.

Ā Lai vilktu piekabi, pielāgojiet riepu spiedienu atbilstoši papildu slodzei. Uzturiet priekšējo riepu spiedienu 290 kPa un aizmugurējo riepu spiedienu 310 kPa.

Ā Ievērojiet piemērojamus vietējos likumus un noteikumus attiecībā uz vilkšanu. Braukšanas drošības nolūkos izvairieties no ātruma pārsniegšanas un pārslodzes.

Ā Velkot piekabi, tehniski pieļaujamo maksimālo masu uz aizmugurējās ass drīkst pārsniegt ne vairāk kā par 15%, un transportlīdzekļa tehniski pieļaujamo pilno masu drīkst pārsniegt ne vairāk kā par 100 kg. Šajos gadījumos transportlīdzekļa ātrums nedrīkst pārsniegt 100 km/h, un aizmugurējo riepu spiedienam jābūt vismaz par 20 kPa lielākam nekā normālai lietošanai ieteiktais riepu spiediens.

- Ū Citu transportlīdzekļu vilkšana negatīvi ietekmēs transportlīdzekli, tostarp manevrētspēju, veiktspēju, bremsēšanu, izturību, ekonomisku braukšanu vai enerģijas patēriņu.
- Ū BYD neuzņemas nekādu atbildību par bojājumiem vai traumām, kas radušies, veicot piekabi, ja nav ievērotas atbilstošās vadlīnijas. Garantija nesedz bojājumus, kas radušies piekabes vilkšanas dēļ.
- Ū Lai iegūtu detalizētus norādījumus par vilkšanu, sazinieties ar pilnvarotu BYD dīleri vai servisa sniedzēju.

BRĪDINĀJUMS

- Ū Sakabes āķis ir paredzēts tikai piekabju vilkšanai. Neizmantojiet to, lai atbrīvotos no iestrēgšanas vai viltu iestrēgušus transportlīdzekļus, lai novērstu transportlīdzekļa bojājumus un pat miesas bojājumus.

Braukšanas drošības pasākumi

Nebrauciet reibumā

Pat neliels alkohola daudzums var samazināt autovadītāja spēju reaģēt uz izmaiņām satiksmes apstākļos. Jo augstāks alkohola līmenis, jo lēnāka būs autovadītāja reakcija. Tādēļ nekad nebrauciet, atrodoties reibuma stāvoklī.

Nepārsniedziet ātrumu

Ātruma pārsniegšana ir viens no galvenajiem letālu negadījumu cēloņiem. Lielāks ātrums parasti ir saistīts ar lielāku risku. Tādēļ uzturiet ātrumu, kas ir drošs attiecīgajiem ceļu satiksmes apstākļiem.

Transportlīdzekļa uzturēšana drošā braukšanas stāvoklī

Riepu plīsumi un mehāniski defekti ir ārkārtīgi bīstami. Lai samazinātu šādu defektu iespējamību, bieži pārbaudiet transportlīdzekļa stāvakli un regulāri veiciet norādītās pārbaudes.

UZMANĪBU

- Ū Ikvienam vadītājam pirms transportlīdzekļa vadīšanas ir jābūt vadītāja apliecībai.
- Ū Nevadiet transportlīdzekli, ja esat noguris.
- Ū Vadot transportlīdzekli, vienmēr ievērojiet ceļu satiksmes noteikumus.
- Ū Braukšanas laikā, lūdzu, koncentrējieties uz vadīšanu un izvairieties no darbībām, kas nav saistītas ar vadīšanu (piemēram, tālruņa zvanu veikšana / saņemšana un pogu regulēšana).

Ieteikumi transportlīdzekļa lietošanai

Ieteikumi akumulatora kalpošanas laika pagarināšanai:

- Ū Ja transportlīdzeklis netiks izmantots ilgāk par septiņām dienām, ieteicams uzturēt akumulatora uzlādes līmeni (SOC) 40 %–60 % robežās, pretējā gadījumā var samazināties augstsprieguma akumulatora kalpošanas laiks.
- Ū Ja transportlīdzeklis netiks ekspluatēts ilgāk par trim mēnešiem, augstsprieguma akumulators ir pilnībā jāuzlādē un pēc tam jāizlādē līdz 40%–60%. Pretējā gadījumā pārmērīga izlāde var izraisīt akumulatora veiktspējas pasliktināšanos vai pat bojājumus. Garantija nesedz nekādus šādi radītus transportlīdzekļa defektus vai bojājumus.
- Ū Transportlīdzekļa ekspluatācijas laikā, ja mērinstrumentu blokā redzamā elektriskā nobraukuma rezerve ir 0, tas norāda, ka akumulatora uzlādes līmenis ir zems. Šādā gadījumā savlaicīgi uzlādējiet augstsprieguma akumulatoru un izvairieties no ilgstošas transportlīdzekļa ekspluatācijas ar zemu SOC.

- Ÿ Lai nodrošinātu optimālu akumulatora veikspēju, regulāri pilnībā uzlādējiet akumulatoru, izmantojot uzlādes savienotāju; ieteicamais biežums ir vismaz reizi nedēļā.
- Ÿ Lai saglabātu ilgtermiņa veikspēju, izvairieties no transportlīdzekļa nepārtrauktas atrašanās vidē, kurā temperatūra ir virs 60°C vai zem -30°C, ilgāk par 24 stundām.
- Ÿ Ja paliktnis ir iespiests uz iekšu vai zem akumulatora bloka paliktna ir skrāpējumi, ieteicams veikt pārbaudi pie pilnvarota BYD dīlera vai servisa sniedzēja.
- Ÿ Transportlīdzekļa ekspluatācijas laikā pēc iespējas izvairieties no atkārtota strauja paātrinājuma vai palēninājuma.
- Ÿ Transportlīdzekļa ekspluatācijas laikā pēc iespējas izvairieties no ilgstošas nepārtrauktas braukšanas; pretējā gadījumā pārmērīgi augsta akumulatora temperatūra ietekmēs transportlīdzekļa veikspēju.
- Ÿ Ja braukšanas laikā rodas mērinstrumentu bloka darbības traucējumi, ieteicams pēc iespējas ātrāk sazināties ar pilnvarotu BYD dīleri vai servisa sniedzēju, lai veiktu pārbaudi.
- Ÿ Kad augstsprieguma akumulatora temperatūra ir augsta, transportlīdzekļa veikspēja tiks zināmā mērā ierobežota. Šādā gadījumā apturiet transportlīdzekli un pagaidiet, līdz temperatūra pazeminās, pirms turpināt braukšanu.

! ATGĀDINĀJUMS

- Ÿ Ja rādījums nokrītās līdz 0, akumulators ir jāuzlādē. Ja tas netiek uzlādēts septiņu dienu laikā, akumulatoram var rasties neatgriezeniski bojājumi. Uz šādiem bojājumiem neattiecas BYD garantijas noteikumi.

! ATGĀDINĀJUMS

- Ÿ Gaitas rezerve ir atkarīga no daudziem faktoriem, piemēram, transportlīdzekļa pieejamās jaudas, transportlīdzekļa vecuma (pašreizējā akumulatora stāvokļa), laikapstākļiem, temperatūras, ceļa apstākļiem un braukšanas paradumiem. Salīdzinot ar normālu temperatūru, zemā vai augstā temperatūrā tīri elektriskā gaitas rezerve nedaudz samazinās un tiek ietekmēta arī jaudas veikspēja.

Enerģijas taupīšana un transportlīdzekļa kalpošanas laika pagarināšana

- Ÿ Enerģijas taupīšana ir vienkārša un viegla, un tā palīdz pagarināt transportlīdzekļa kalpošanas laiku.
- Ÿ Šeit ir daži padomi enerģijas un remonta izmaksu taupīšanai:

1. Reģeneratīvās bremzēšanas iestatījums:

- Ÿ Transportlīdzeklis ir aprīkots ar reģeneratīvo bremzēšanu, un jūs varat iestatīt reģeneratīvās bremzēšanas intensitāti multivides sistēmas skārienekrānā →  → **Enerģija** → **Enerģijas pārvaldnieks**. Augstas enerģijas reģenerācijas režīmā transportlīdzekļa bremzēšanas un ripošanas laikā tiek reģenerēts vairāk enerģijas. To var iestatīt atbilstoši saviem braukšanas paradumiem.

2. Nemainīga ātruma uzturēšana:

- Ÿ Pastāvīgs braukšanas ātrums taupa enerģiju. Pēkšņs paātrinājums, asi pagriezieni un avārijas bremzēšana palielina enerģijas patēriņu.
- Ÿ Ātrums jāuztur nemainīgs atbilstoši satiksmes apstākļiem. Katru reizi, nospiežot akseleratora pedāli, tiek patērēta papildu enerģija.

- Ÿ Paātrinājumam jābūt pakāpeniskam. Izvairieties no pēkšņas uzsāšanas, paātrinājuma vai palēninājuma.
- Ÿ Novērsiet avārijas bremzēšanu un tās izraisīto bremžu nodilumu, ievērojot atbilstošu attālumu no priekšā braucošajiem transportlīdzekļiem un pievēršot uzmanību luksoforiem.
- Ÿ Sastrēgumi uz ceļiem palielina enerģijas patēriņu.
- Ÿ Uz lielceļiem ievērojiet mērenu ātrumu. Jo lielāks ātrums, jo lielāks patēriņš. Transportlīdzekļa ātruma uzturēšana ekonomiskā ātruma diapazonā var ietaupīt enerģiju.

3. Slodzes samazināšana:

- Ÿ Enerģijas patēriņš ir lielāks, ja tiek izmantots gaisa kondicionētājs. Izslēdziet gaisa kondicionētāju (A/C), lai samazinātu enerģijas patēriņu. Kad ārējā gaisa temperatūra ir mērena, izmantojiet svaiga gaisa režīmu.
- Ÿ Nepārslogojiet transportlīdzekli bez vajadzības. Pārmērīgs svars palielina transportlīdzekļa slodzi, palielinot enerģijas patēriņu.

4. Citi padomi:

- Ÿ Pārliecinieties, vai riepu spiediens ir pareizs. Zems riepu spiediens palielina enerģijas patēriņu un nodilumu.
- Ÿ Uzturiet priekšējo riteņu savirzi pareizu, izvairieties no uzbraukšanas apmalēm un brauciet lēni pa nelīdzenu reljefu. Nepareiza priekšējo riteņu savirze ne tikai palielina riepu nodilumu, bet arī palielina slodzi uz piedziņas sistēmu un enerģijas patēriņu.
- Ÿ Uzturiet transportlīdzekļa apakšu tīru un bez dubļiem. Tas samazina transportlīdzekļa svaru un novērš koroziju.



ATGĀDINĀJUMS

- Ÿ Neripiniet neitrālajā pārnēsma.

Bagāžas pārvadāšana

- Ÿ Šim transportlīdzeklim ir vairākas mantu novietnes. Pārslodze vai nepareiza izvietošana var ietekmēt transportlīdzekļa manevrētspēju, stabilitāti un normālu darbību, kā arī samazināt tā drošību.
- Ÿ Cimdu nodalījums, uzglabāšanas nodalījumi iekšējās apdares paneļos un sēdekļu atzveltnu kabatas ir paredzēti maziem un viegliem priekšmetiem, bet bagāžas nodalījums – lieliem un smagiem priekšmetiem.
- Ÿ Pārliecinieties, vai transportlīdzekļa kopējā slodze (transportlīdzeklis + pasažieri + bagāža) nepārsniedz norādīto maksimālo svaru.



BRĪDINĀJUMS

- Ÿ Pārslodze un nepareiza izvietošana var ietekmēt stabilitāti un transportlīdzekļa vadāmību, kas var izraisīt negadījumus.
- Ÿ Ievērojiet maksimālā svara ierobežojumu un citas šajā rokasgrāmatā sniegtās iekraušanas vadlīnijas.
- Ÿ Nepārvadājiet spēcīgi magnētiskus priekšmetus, jo tie var traucēt transportlīdzekļa darbības funkcijām.

Bagāžas pārvadāšana pasažieru salonā

- Ÿ Visiem priekšmetiem, kas sadursmes gadījumā varētu tikt sviesti salonā un tādējādi traumēt braucējus, ir jābūt pareizi novietotiem un nostiprinātiem.
- Ÿ Nenovietojiet nekādus priekšmetus aizmugurējā vējstikla iekšpusē. Pretējā gadījumā šie priekšmeti aizsegs vadītāja redzamību un sadursmes gadījumā tiks mētāti pa transportlīdzekļa salonu.

- Ā Pārliecinieties, ka priekšmeti, kas novietoti uz grīdas aiz priekšējā sēdekļa, nevar parīpot zem sēdekļa, lai neietekmētu vadītāja spēju darboties ar pedāļiem vai normālu sēdekļa regulēšanu. Nekraujiet priekšmetus augstāk par priekšējo sēdekļu atzveltnēm.
- Ā Pārliecinieties, ka braukšanas laikā cimdu nodalījums vienmēr ir aizvērts. Ja cimdu nodalījums ir atvērts, sadursmes vai avārijas bremzēšanas gadījumā var tikt traumēti pasažiera ceļgali.

! ATGĀDINĀJUMS

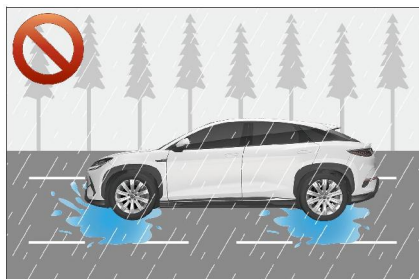
- Ā Nekraujiet transportlīdzeklī rotaļlietas, jo tās var ietekmēt braukšanas drošību un radīt apdraudējumu bērniem, it īpaši avārijas bremzēšanas vai sadursmes gadījumā.

Bagāžas nodalījuma piekraušana

- Ā Izvietojiet bagāžu bagāžas nodalījumā vienmērīgi. Smagākus priekšmetus novietojiet apakšā un pēc iespējas dziļāk.
- Ā Nostipriniet priekšmetus ar virvēm vai siksnām, lai braukšanas laikā tie nepārvietotos. Nekraujiet priekšmetus augstāk par sēdekļu atzveltnēm.
- Ā Lai iegūtu bagāžas nodalījuma saites vai stiprinājumus, sazinieties ar pilnvarotu BYD dīleri vai servisa sniedzēju.

Braukšana caur ūdeni

- Ā Pirms iebraukšanas applūdušās vietās pārbaudiet ūdens dziļumu un pārliecinieties, vai tas nepārsniedz transportlīdzekļa apakšējo malu.
- Ā Ja nepieciešams šķērsot applūdušu vietu, izslēdziet gaisa kondicionētāju un uzturiet vienmērīgu ātrumu, lai lēnām to šķērsotu.



- Ā Applūdušās vietās nekad neapstājieties, nebrauciet atpakaļgaitā un neizslēdziet transportlīdzekli.
- Ā Pēc šķērsošanas vairākas reizes nospiediet bremžu pedāli, lai izžāvētu diskus un atjaunotu bremžu efektivitāti.
- Ā Esiet uzmanīgi, braucot cauri dziļam ūdenim, jo bremzes var samirkt.
- Ā Nebrauciet ūdenī bez nepieciešamības.

! BRĪDINĀJUMS

- Ā Brauciet uzmanīgi, lai izvairītos no negadījumiem, ja uz bremžu diska virsmas ir ūdens vai dubļi, jo tas var palielināt bremžu reakcijas laiku, tādējādi pagarinot bremzēšanas ceļu.
- Ā Uzmanīgi darbiniet slapjas bremzes un notīriet no tām ledu vai ūdeni.
- Ā Pēc braukšanas pa applūdušu ceļa posmu, cik vien iespējams, izvairieties no avārijas bremzēšanas.
- Ā Ja transportlīdzeklis brauc pa applūdušu ceļu, nepieļaujiet ūdens iekļūšanu motorā, pretējā gadījumā motors tiks nopietni bojāts. Uz šādiem bojājumiem neattiecas transportlīdzekļa garantija.
- Ā Pēc tam, kad transportlīdzeklis izbraucis cauri applūdušiem ceļa posmiem, var tikt nopietni bojāti arī transportlīdzekļa komponenti, piemēram, piedziņas sistēma, braukšanas sistēma un automobiļa elektriskā sistēma. Arī uz šādiem bojājumiem neattiecas transportlīdzekļa garantija.

BRĪDINĀJUMS

- Ļ Veicot transportlīdzekļa uzlādi lietainā laikā, noteikti atrodiet vietu zem nokrišņiem. Ja transportlīdzeklis tiek iegremdēts ūdenī vai brauc cauri ūdenim, kas ir virs durvju sliekšņa, kas var izraisīt ūdens iekļūšanu augstsprieguma komponentos, nekavējoties sazinieties ar pilnvarotu BYD dīleri vai servisa sniedzēju, lai veiktu pārbaudi un problēmu novēršanu.
- Ļ Nebrauciet ar transportlīdzekli pa ceļu, kur uzkrātā ūdens dziļums pārsniedz pusi no riepu augstuma.

Ūdens iekļūšanas ietekme uz augstsprieguma komponentiem:

- Ļ Ūdeni, kas iekļuvis augstsprieguma komponentos, kas ir elektroniskas ierīces, nav iespējams pilnībā izžāvēt nekādiem līdzekļiem.
- Ļ Ūdens iekļūšana nopietni pasliktina augstsprieguma komponentu izolāciju, un ūdenī esošās vadītspējīgās vielas var izraisīt augstsprieguma komponentu īssavienojumu vai radīt šādu risku visā augstsprieguma sistēmā. Tas būtiski ietekmē transportlīdzekļa drošību un ekspluatācijas īpašības.
- Ļ Samazināta aizsardzības klase un sprieguma izturība, ko izraisa ūdens esamība augstsprieguma komponentos, rada augstu drošības risku.

Ugunsgrēku novēršana

Lai savlaicīgi un efektīvi novērstu transportlīdzekļa aizdegšanos, transportlīdzekļa lietošanas laikā pievērsiet uzmanību tālāk minētajam:

- Ļ Transportlīdzeklī nav atļauts turēt uzliesmojošus vai sprādzienbīstamus priekšmetus.

Ļ Vasarā tiešos saules staros atstātā transportlīdzeklī temperatūra var sasniegt 60–70°C. Tādēļ transportlīdzeklī glabāti uzliesmojoši un sprādzienbīstami priekšmeti, piemēram, šķiltavas, tīrīšanas līdzekļi un smaržas, var viegli izraisīt ugunsgrēku vai pat sprādzienu.

Ļ Pārliecinieties, ka cigaretes ir pilnībā nodzēstas.

Ļ Smēķēšana ir kaitīga veselībai un var izraisīt ugunsgrēku. Nepilnīgi nodzēstas cigaretes var izraisīt ugunsgrēku.

Ļ Regulāras transportlīdzekļa pārbaudes ieteicams veikt pie pilnvarota BYD dīlera vai servisa sniedzēja.

Ļ Regulāri pārbaudiet transportlīdzekļa elektroinstalāciju, savienojumus, vadu pīnes, izolāciju un stiprinājumus. Nekavējoties novērsiet konstatētās problēmas.

Ļ Nepārbūvējiet transportlīdzekļa elektroinstalāciju un nepievienojiet neatļautas elektriskās ierīces.

Ļ Papildu elektrisko ierīču, piemēram, lielaudas audio sistēmu un gaismas ķermeņu, pievienošana var pārslogot un pārkarsēt vadu pīni, kā arī palielināt ugunsgrēka risku.

Ļ Nepareiza elektrisko ierīču vai elektroinstalācijas pārbūve var izraisīt ugunsgrēku kontakta pretestības un pārmērīgas sakaršanas dēļ. Stingri aizliegts izmantot drošinātājus vai citus aizstājējvadus, kuru parametri pārsniedz attiecīgo elektrisko nominālu.

Ļ Izvēlieties piemērotu stāvvietu.

Ļ Novietojot transportlīdzekli stāvēšanai, centieties izvairīties no saules iedarbības.

- Ń Kad transportlīdzeklis ir novietots stāvēšanai, īpaši vasarā, pārbaudiet, vai zem transportlīdzekļa nav viegli uzliesmojošu materiālu, piemēram, sausas zāles, nokaltušas koksnes, lapu vai salmu. Ja tādi ir, var izcelties ugunsgrēks.
- Ń Kad transportlīdzeklis ir kustībā, izvairieties no braukšanas pa ceļa posmiem, kuros sakrājušies viegli uzliesmojoši materiāli, piemēram, sausas lapas, salmi un zāle, vai nekavējoties apturiet transportlīdzekli, lai pārbaudītu, vai pēc šādu ceļa posmu šķērsošanas nav aizķērušies viegli uzliesmojoši materiāli.
- Ń Glabājiet transportlīdzeklī vieglu ugunsdzēsamo aparātu un ziniet, kā to lietot.
- Ń Lai nodrošinātu transportlīdzekļa drošību, transportlīdzeklim jābūt aprīkotam ar ugunsdzēsamo aparātu, kas regulāri jāpārbauda un jānomaina. Tāpat jums jāiepazīstas ar ugunsdzēsamā aparāta lietošanu un jābūt gatavam jebkādiem negadījumiem.
- Ń Veicot transportlīdzekļa apkopi vai remontu, atvienojiet zemsprieguma akumulatora negatīvo kabeli.
- Ń Transportlīdzekļa aizdegšanās gadījumā savlaicīgi un mierīgi veiciet efektīvus pasākumus, lai samazinātu jebkādas zaudējumus:
 - Ń Par aizdegšanos parasti liecina sākotnējās brīdinājuma pazīmes, piemēram, neparasti trokšņi un smakas transportlīdzekļa virsbūvē. Konstatējot neparastus apstākļus, nekavējoties izslēdziet un apturiet transportlīdzekli. Vislabāk novietot transportlīdzekli no vēja pasargātā vietā un pēc tam nodzēst uguni, izmantojot transportlīdzeklī esošo ugunsdzēsamo aparātu.
 - Ń Savlaicīgi izsauciet ugunsdzēsējus, kā arī zvaniet uz apdrošināšanas sabiedrības pieteikumu tālruņa numuru un lūdziet uzņēmuma pārstāvi ierasties ugunsgrēka vietā situācijas risināšanai.
 - Ń Meklējiet aizdegšanās vietu. Ja no priekšējā nodalījuma nāk dūmi, nekavējoties neatveriet pārsegu. (Tādējādi iekšpusē ieklūdis liels gaisa daudzums un izraisīts uguns izplatīšanos. Priekšējā nodalījumā ir ierobežots degšanu veicinošas vielas daudzums. Neatverot dzinēja pārsegu, uguni iespējams ierobežot, lai to būtu vieglāk nodzēst). Vērsiet transportlīdzekļa ugunsdzēsamo aparātu pret aizdegšanās vietu caur dzinēja pārsega spraugu, lai nodzēstu uguni, vai lūdziet palīdzību garāmbraucošajiem autovadītājiem. Ja varat aizņemt vairāk ugunsdzēsamo aparātu, atveriet dzinēja pārsegu, lai nodzēstu uguni, kad no ārpuses vairs nav redzamas liesmas.
 - Ń Ja tiek iesaistīti ugunsdzēsēji, lūdziet izziņu par veikto darbu un ugunsgrēka cēloņa aprakstu.
 - Ń Pēc negadījuma savlaicīgi sazinieties ar apdrošināšanas sabiedrību, lai veiktu nepieciešamās darbības.

ATGĀDINĀJUMS

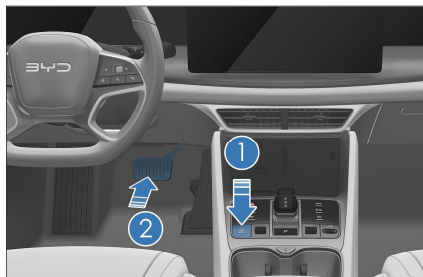
- Ń Lai mazinātu zaudējumus negadījuma gadījumā, ieteicams iegādāties komerciālo apdrošināšanu, piemēram, pret aizdegšanos un zādzību.

Iedarbināšana un braukšana

Transportlīdzekļa iedarbināšana

Parastos apstākļos iedarbiniet transportlīdzekli, kā norādīts tālāk:

- Ā Turiet pie sevis derīgu viedatslēgu, nospiediet bremžu pedāli ② un vienlaikus nospiediet START/STOP pogu ①; indikators "OK" mērinstrumentu blokā iedegsies, norādot, ka transportlīdzeklis ir gatavs braukšanai.
- Ā Ieslēdziet braukšanas vai atpakaļgaitas pārniesumu, un elektroniskā stāvbremze tiks automātiski atlaista. Nesāciet braukšanu, kamēr neesat sadzirdējis elektroniskās stāvbremzes sistēmas motora atbrīvošanas skaņu.



Situācijas, kad transportlīdzekli nevar iedarbināt

- Ā Transportlīdzekli nevar iedarbināt šādās situācijās:
 - Ā Ja pēc „START” pogas nospiešanas iedegas viedatslēgas brīdinājuma gaismas, atskan skaņas signāls un mērinstrumentu blokā tiek parādīts ziņojums „No key detected” (atslēga nav uztverta), atslēga neatrodas transportlīdzeklī vai to nevar uztvert traucējumu dēļ.

Ā Viedatslēga noteiktās vietās, piemēram, uz instrumentu paneļa, cimdu nodalījumā, uz grīdas, glāžu turētājā vai bagāžniekā, var nedarboties pareizi, un šādos gadījumos transportlīdzekli nevar iedarbināt.

Ā Nospiežot START pogu, iedarbināšanas funkcija var netikt aktivizēta šādās situācijās:

- Ā Ja elektroniskā viedatslēga nedarbojas, mērinstrumentu blokā mirgo viedatslēgas sistēmas brīdinājuma indikators un tiek parādīts ziņojums „Zems atslēgas baterijas līmenis”, iespējams, ir izlādējusies atslēgas baterija. Pēc iespējas ātrāk nomainiet elektroniskās viedatslēgas bateriju, ievērojot darbības procedūru, kas norādīta **Lpp.218**.
- Ā Izņemot iepriekš minētos cēloņus, dažādu ekspluatācijas apstākļu dēļ viedā piekļuves un iedarbināšanas sistēma var nedarboties normāli arī citās situācijās. Sīkāku informāciju skatiet **Lpp.58**.



UZMANĪBU

- Ā Ja transportlīdzekli nevar iedarbināt, kad viedatslēga ir atstāta nekustīgi ilgāk par divām minūtēm, pakustiniet atslēgu un mēģiniet iedarbināt vēlreiz.

Transportlīdzekļa iedarbināšana ārkārtas situācijās

- Ā Stingri aktivizējiet stāvbremzi.
- Ā Izslēdziet visas nevajadzīgās gaismas un papildierces.
- Ā Pārslēdziet uz stāvvietas (Park) vai neitrālo (Neutral) pārniesumu.
- Ā Izslēdziet aizdedzi.
- Ā Elektroniskā viedatslēga atrodas transportlīdzeklī.

- Ļai iedarbinātu transportlīdzekli, nospiediet un turiet START/STOP pogu ilgāk par 15 sekundēm.

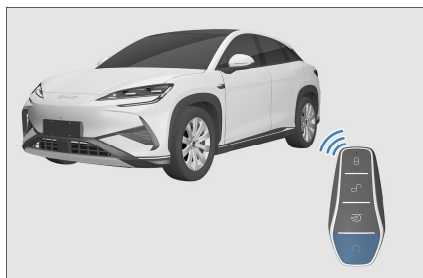
Attālināta iedarbināšana

Pirms iedarbināšanas

- Barošanas režīms ir „OFF”.
- Pārslēgt stāvvietas režīmā.
- Transportlīdzekļa ātrums ir mazāks par 5 km/h.

Transportlīdzekļa iedarbināšana

- Nospiediet un turiet elektroniskās viedatslēgas attālinātās iedarbināšanas/izslēgšanas pogu divas sekundes, lai iedarbinātu transportlīdzekli. Pēc iedarbināšanas pagriezienu rādītāji nomirgos trīs reizes.
- Ja 10 minūšu laikā pēc attālinātās iedarbināšanas netiek veiktas derīgas darbības, transportlīdzeklis apstājas un izslēdzas, un pagriezienu rādītāji nomirgo divas reizes.



- Nospiediet un divas sekundes turiet elektroniskās viedatslēgas attālinātās iedarbināšanas/izslēgšanas pogu. Transportlīdzeklis izslēdzas, un pagriezienu rādītāji nomirgo divas reizes.

Braukšana

Drošības pārbaude pirms braukšanas

Ārpuse

- Riepas: pārbaudiet riepu spiedienu un rūpīgi apskatiet, vai riepām nav iegriezumumu, bojājumu, svešķermeņu, anomāliju un pārmērīga nodiluma.

- Riteņu uzgriežņi: pārliedcinieties, vai visi uzgriežņi ir uzlikti un pievilkti.
- Apgaismojums: pārliedcinieties, vai priekšējie lukturi, gabarītgaismas, pagriezienu rādītāji un visi pārējie lukturi darbojas normāli. Pārbaudiet priekšējo lukturu intensitāti.

Salons

- Drošības jostas: Pārbaudiet, vai drošības jostas var pareizi piesprādzēt. Pārliedcinieties, vai drošības jostas nav nodilušas vai saskrāpētas.
- Mērinstrumentu bloks: Īpaši pārliedcinieties, vai apkopes indikators, mērinstrumentu bloka apgaismojums un atkausētājs darbojas pareizi.
- Bremžu pedālis: Pārliedcinieties, vai ir pietiekami daudz vietas bremžu pedāļa darbībai.
- Zemsprieguma akumulators un kabelis: Pārbaudiet, vai savienotāji nav korodējuši vai vaļīgi un vai zemsprieguma akumulatora korpusā nav plaisu.

Motortelpā

- Rezerves drošinātāji: Pārliedcinieties, vai drošinātāju kārbā ir pieejami visu nominālu rezerves drošinātāji.
- Dzesēšanas šķidruma līmenis: Pārliedcinieties, vai dzesēšanas šķidruma līmenis ir pareizs.

Pārbaude pēc iedarbināšanas

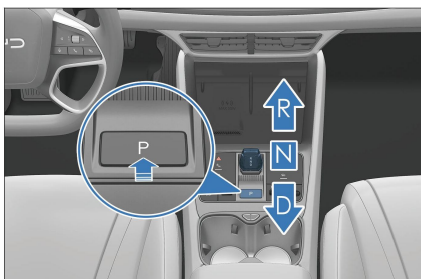
- Mērinstrumentu bloks: Pārliedcinieties, vai apkopes indikators un spidometrs darbojas normāli.
- Bremzes: Drošā vietā brauciet ar transportlīdzekli taisni, stingri turiet stūres ratu, samaziniet ātrumu un nospiediet bremzes. Pārliedcinieties, vai transportlīdzeklis saglabā taisnu virzienu.
- Citas novirzes: Pārbaudiet, vai nav vaļīgu daļu, noplūžu un neparastu trokšņu.

Sagatavošanās pirms braukšanas

- Pirms iekāpšanas transportlīdzeklī pārbaudiet apkārtni.
- Noregulējiet sēdekļa pozīciju, atzveltnes leņķi, spilvena augstumu, galvas balsta augstumu, kā arī stūres rata leņķi un augstumu.
- Noregulējiet salona atpakaļskata spoguļus un sānu spoguļus.
- Aizveriet visas durvis.
- Piesprādzējiet drošības jostas.

Pārnesumu pārslēgšanas vadība

- Pārnesumu pārslēgšanas vadības ierīces pārnesumu pozīcijas ir atzīmētas uz sviras.
- „P”: Stāvēšana (Park) — nospiediet šo pogu, lai novietotu transportlīdzekli stāvēšanai; iedegsies stāvēšanas indikators. Nospiediet bremžu pedāli, lai iedarbinātu transportlīdzekli, un jūs varat pārslēgt no stāvēšanas (Park) pārnesuma uz citu pārnesumu.



UZMANĪBU

- Lai novērstu bojājumus, nospiediet „P” pogu tikai pēc tam, kad transportlīdzeklis ir pilnībā apstājies.

- „R”: Atpakaļgaita; izmanto tikai tad, kad transportlīdzeklis ir pilnībā apstājies.
- „N”: Neitrālais pārnesums; izmanto īslaicīgai apstāšanās. Jebkurā gadījumā, pirms vadītājs izkāpj, vienmēr pārslēdziet stāvvietas režīmā.
- „D”: Braukšana (Drive) — pārslēdziet braukšanas (Drive) pārnesumā, lai brauktu ar transportlīdzekli normālā režīmā.
- Ja pārslēgšana ir veiksmīga, svira pēc atlaišanas automātiski atgriežas vidējā pozīcijā.
- Pirms pārslēgšanas “D” pozīcijā ieslēdziet aizdedzi.
- Lai pārslēgtos no stāvēšanas pozīcijas vai ieslēgtu braukšanas pārnesumu, ir jānospiež bremžu pedālis. Stākāku informāciju skatiet paziņojumā mērinstrumentu blokā.
- Lai novērstu nejaušu transportlīdzekļa kustību, nospiediet „P” pogu, kad transportlīdzeklis ir pilnībā apstājies. Tiek automātiski aktivizēta elektroniskā stāvbremze (EPB), un iedegas EPB indikators.

BRĪDINĀJUMS

- Kad dzinējs darbojas un transportlīdzeklis ir stāvēšanas vai braukšanas pārnesumā, vienmēr apturiet transportlīdzekli, nospiežot bremžu pedāli, jo no izpildmehānisma joprojām tiek pārraidīts spēks un transportlīdzeklis var lēnām pārvietoties pat tukšgaitas režīmā.
- Ja vēlaties pārslēgt pārnesumu, braucot uz priekšu, nenospiediet akceleratora pedāli, lai novērstu negadījumus.
- Lai novērstu negadījumus, nekad nepārslēdziet atpakaļgaitas pārnesumā un nenospiediet „P” pogu, kamēr transportlīdzeklis atrodas kustībā.

BRĪDINĀJUMS

- Ņemiet vērā, ka nekad nerīkojiet lejup pa nogāzi neitrālajā vai stāvēšanas (Park) pārnēsājumā, pat ja motors nedarbojas.
- Ja pēc pārslēgšanas stāvvietas režīmā EPB indikators neiedegas, ieslēdziet EPB, multivides sistēmas skārienekrānā atverot  → **ADAS** → **Drošības palīgsistēmas**, un sazinieties ar pilnvarotu BYD dīleri vai servisa sniedzēju, lai veiktu pārbaudi.

Elektroniskā stāvbremze (EPB)

Pirms stāvēšanas un transportlīdzekļa atstāšanas katru reizi noteikti aktivizējiet EPB.

EPB manuāla aktivizēšana

- Kad transportlīdzeklis nav stāvvietas režīmā un EPB ir atlaista, nospiediet bremžu pedāli un ieslēdziet elektronisko stāvbremzi (EPB) īsreģā izvēlnē vai multivides sistēmas skārienekrānā →  → **ADAS** → **Drošības palīgsistēmas**. Tad EPB piemēro atbilstošu stāvbremzes spēku, un indikators mērinstrumentu blokā mirgo un pēc tam deg pastāvīgi, norādot, ka EPB ir ieslēgta. Papildus tiek parādīts teksta ziņojums „EPB activated“ (EPB aktivizēta).

UZMANĪBU

- Kad  mirgo, EPB darbojas. Ja transportlīdzeklis atrodas slīpumā, neatlaidiet bremžu pedāli, līdz  deg pastāvīgi. Pretējā gadījumā transportlīdzeklis var rīpot lejup.

Automātiska EPB aktivizēšana

EPB automātiska aktivizēšana pie izslēgtas aizdedzes

- Kad aizdedze ir izslēgta, EPB aktivizējas automātiski un  iedegas mērinstrumentu blokā.

EPB automātiska aktivizēšana, pārslēdzot stāvvietas režīmā

- Nospiediet bremžu pedāli, lai pilnībā apturētu transportlīdzekli, un pārslēdziet stāvvietas režīmā, un pēc tam EPB tiks ieslēgta automātiski. Neatlaidiet bremžu pedāli, līdz indikators  mērinstrumentu blokā pārstāj mirgot, sāk degt nepārtraukti un tiek parādīts ziņojums „EPB ON“.
- Nospiediet bremžu pedāli, lai pilnībā apturētu transportlīdzekli. Ja vadītāja durvis tiek atvērtas, kamēr ir ieslēgta braukšanas vai atpakaļgaitas pārnēsāšana, transportlīdzeklis automātiski pārslēgsies stāvvietas režīmā un tiks aktivizēta EPB. Neatlaidiet bremžu pedāli, līdz indikators  mērinstrumentu blokā pārstāj mirgot, sāk degt nepārtraukti un tiek parādīts ziņojums „EPB ON“.

BRĪDINĀJUMS

- Izvairieties no pārmērīgas automātiskās EPB aktivizēšanas izmantošanas, atverot vadītāja durvis, jo tas var izraisīt nepienācīgu EPB aktivizēšanos vai nepietiekamu saspišanas spēku, radot aizriepošanas risku. Drošības nolūkos pirms izkāpšanas pārliecinieties, vai transportlīdzeklis ir pārslēgts stāvvietas režīmā un EPB ir aktivizēta.



UZMANĪBU

- Ļ Neatļaidiet bremžu pedāli pārāk agri šī procesa laikā, īpaši tad, kad transportlīdzeklis ir apturēts slīpumā, lai novērstu tā ripošanu.
- Ļ Automātiska EPB aktivizēšana pie izslēgtas aizdedzes ir paredzēta, lai uzlabotu transportlīdzekļa drošību. Pārmērīga paļaušanās uz šo funkciju vai bieža tās izmantošana var izraisīt zemu zemsprieguma akumulatora uzlādes līmeni (SOC), radot transportlīdzekļa ripošanas risku nepietiekama EPB saspiedējspēka dēļ. Drošības nolūkos pirms izkāpšanas pārliecinieties, vai transportlīdzeklis ir pārslēgts stāvvietas režīmā un EPB ir aktivizēta.

Automātiska EPB atbrīvošana, uzsākot braukšanu

Atbrīvošana, pārslēdzot pārnēsumu

- Ļ Kad transportlīdzeklis ir novietots stāvvietā, iedarbiniet to, nospiediet un turiet bremžu pedāli un pārslēdziet no stāvvietas vai neitrālā režīma uz braukšanas pārnēsumu, piemēram, braukšanas vai atpakaļgaitas režīmu. EPB tiek automātiski atbrīvota, indikators nodziest un tiek parādīts ziņojums „EPB released”.



UZMANĪBU

- Ļ Pārslēdzot pārnēsumus, vienmēr nospiediet un turiet bremžu pedāli. Atļaidiet pedāli tikai pēc tam, kad mērinstrumentu blokā tiek parādīts vēlamais pārnēsums.
- Ļ Dažu sekunžu laikā pēc transportlīdzekļa iedarbināšanas EPB sistēma veic ieslēgšanas pašpārbaudi. Šī procesa laikā EPB sistēma nereaģē uz nekādām darbībām.

Atbrīvošana, nospiežot akceleratora pedāli

- Ļ Kad transportlīdzeklis ir iedarbināts un atrodas braukšanas vai atpakaļgaitas režīmā, un informācijas un izklaides sistēmā ir iespējota elektroniskās stāvbremzes funkcija, lēnām līdz noteiktam līmenim nospiediet akceleratora pedāli. EPB tiek automātiski atbrīvota un (P) nodziest, parādoties ziņojumam „EPB released”.

Avārijas bremsēšana, ja nedarbojas bremžu pedālis

- Ļ Ja bremsēšana neizdodas vai ir bloķēta, nospiediet un turiet „P” pogu ilgāk par divām sekundēm, lai veiktu avārijas bremsēšanu.



BRĪDINĀJUMS

- Ļ Tā kā EPB nevar pārsniegt ceļa saķeres fizisko robežu, avārijas bremsēšanas funkcijas aktivizēšana var izraisīt transportlīdzekļa dreifēšanu, sānslīdi vai novirzīšanos, transportlīdzeklim braucot līkumos vai pa bīstamiem/intensīvas satiksmes ceļa posmiem, vai braucot sliktos laikapstākļos. Esiet uzmanīgi, lai izvairītos no jebkādiem negadījumiem.



UZMANĪBU

- Ļ Drošības apsvērumu dēļ atturieties no „P” pogas izmantošanas avārijas bremsēšanai normālas braukšanas laikā. Ja bremžu pedālis nedarbojas vai ir bloķēts, pirms avārijas bremsēšanas funkcijas izmantošanas mēģiniet saglabāt kontroli pār transportlīdzekli.

EPB piekabes režīms

EPB piekabes režīms ir paredzēts situācijai, kad EPB tiek automātiski aktivizēta pie izslēgtas aizdedzes. Kad transportlīdzeklis nepieciešams izslēgt vilkšanai vai kad tam ir radušies darbības traucējumi, varat ieslēgt piekabes režīmu, lai atbrīvotu EPB.

- Ń Lai iespējotu EPB piekabes režīmu, atveriet multivides sistēmas skārienekrānu →  → **Service** → **Kapitālais remonts** → **EPB piekabes režīms**.
- Ń EPB piekabes režīmu var aktivizēt, ja ir izpildīti visi šie nosacījumi:
 - Ń Transportlīdzeklis ir P pārnēsumā.
 - Ń Nospiediet bremžu pedāli.
 - Ń Uzlādes savienotājs nav pievienots, un transportlīdzeklis netiek uzlādēts.



UZMANĪBU

- Ń Kad nav izpildīti EPB piekabes režīma aktivizēšanas nosacījumi, multivides sistēmas skārienekrānā tiek parādīts attiecīgs ziņojums.
- Ń Pēc EPB piekabes režīma aktivizēšanas multivides sistēmas skārienekrānā vienmēr tiek rādīts attiecīgais ekrāns, ja vien nepieskaraties, lai izietu no EPB piekabes režīma.
- Ń Kad transportlīdzeklis atrodas slīpumā un nepieciešams iespējot EPB piekabes režīmu, procesa laikā neatlaidiet bremžu pedāli, lai izvairītos no transportlīdzekļa ripošanas.
- Ń Ja transportlīdzeklis sabojājas un to nepieciešams vilkt, skatiet **Lpp.220**, lai uzzinātu ieteicamo vilkšanas metodi.
- Ń EPB piekabes režīms var izslēgties, ja ir izpildīts jebkurš no šiem nosacījumiem:
 - Ń Atspējojiet EPB piekabes režīmu multivides sistēmas skārienekrānā.
 - Ń Nospiediet „P” pogu.

- Ń Uzlāde sākas pēc tam, kad ir pievienots uzlādes savienotājs.

EPB sistēmas indikators

- Ń Kad transportlīdzeklis ir ieslēgts, ja EPB ir aktivizēta,  mērinstrumentu blokā deg nepārtraukti.
- Ń Kad transportlīdzeklis ir izslēgts, ja EPB ir aktivizēta,  mērinstrumentu blokā iedegas un pēc dažām sekundēm nodziest.
- Ń Kad transportlīdzeklis ir ieslēgts, EPB veic pašpārbaudi.  iedegas un pēc dažām sekundēm nodziest mērinstrumentu blokā. Ja indikators neiedegas, EPB vai bremžu sistēmā var būt darbības traucējums. Ieteicams nekavējoties sazināties ar pilnvarotu BYD dīleri vai servisa sniedzēju, lai veiktu pārbaudi.

EPB darbības skaņa

- Ń EPB motora troksnis var būt dzirdams EPB aktivizēšanas vai atlaišanas laikā.
- Ń Ja pēc avārijas bremzēšanas aktivizēšanas jūtama deguma smaka vai dzirdami neparasti trokšņi, nekavējoties sazinieties ar pilnvarotu BYD dīleri vai servisa sniedzēju.



BRĪDINĀJUMS

- Ń Lai novērstu transportlīdzekļa izkustēšanos, pirms izkāpšanas no transportlīdzekļa pārliecinieties, ka tam ir ieslēgts stāvvietas režīms un ir aktivizēta EPB.
- Ń Lai novērstu nopietnu negadījumu, nekad neļaujiet nevienam pasažierim transportlīdzeklī lietot EPB slēdzi, kad transportlīdzeklis atrodas kustībā.
- Ń Pavelkot vai atlaižot EPB slēdzi, jānospiež bremžu pedālis, lai novērstu transportlīdzekļa kustību un tai sekojošu pārnēsumu pārslēga bloķēšanos, kas rodas, ja EPB nespēj nodrošināt pietiekamu stāvbremzes spēku.

Automātiskā transportlīdzekļa noturēšana (AVH)

Automātiskā transportlīdzekļa noturēšana (AVH) tiek aktivizēta automātiski, kad transportlīdzeklim nepieciešams ilgāku laiku stāvēt uz vietas, piemēram, sastrēgumos uz nogāzes vai gaidot pie luksofora.

AVH gaidstāve

- Ķ Kad aizdedze ir ieslēgta, nospiediet AVH slēdzi, lai iespējotu funkciju. AVH gaidstāves indikators (A) tad tiek parādīts mērinstrumentu blokā.
- Ķ Nospiediet AVH slēdzi vēlreiz, lai atspējotu AVH.



AVH aktivizēts

- Ķ Kad AVH gaidstāves indikators (A) deg nepārtraukti, nospiediet un turiet bremžu pedāli, līdz transportlīdzeklis apstājas (transportlīdzekļa ātrums samazinās līdz nullei), lai aktivizētu AVH. Šajā brīdī transportlīdzeklis ir AVH stāvoklī, un (A) tiek parādīts mērinstrumentu blokā.



UZMANĪBU

- Ķ Lai AVH tiktu aktivizēts, jābūt izpildītiem visiem tālāk norādītajiem nosacījumiem:
 - Ķ Vadītāja drošības josta ir piesprādzēta un durvis ir aizvērtas.



UZMANĪBU

- Ķ Inteliģentā bremzēšanas sistēma un elektroniskās stāvbremzes (EPB) sistēmas darbojas normāli.
- Ķ Nospiežot akceleratora pedāli, pārslēdzot stāvvietas (Park) pozīcijā, izslēdzot transportlīdzekli vai manuāli aktivizējot EPB, AVH var pāriet gaidstāves režīmā.
- Ķ Pēc rūpnīcas noklusējuma AVH ir izslēgts.
- Ķ AVH ir atmiņas funkcija, kas saglabā tās iepriekšējo stāvokli, kad transportlīdzeklis tiek atkārtoti iedarbināts.

AVH darbojas

- Ķ AVH darbojas normāli, kad tas ir aktivizēts, deg bremžu lukturi un augšējais bremžu lukturis, un AVH indikators (A) mērinstrumentu blokā deg nepārtraukti.
- Ķ AVH pārslēdzas gaidstāves režīmā pēc tam, kad transportlīdzeklis ir bijis apturēts 10 minūtes, un AVH gaidstāves indikators (A) ir ieslēgts, bet transportlīdzeklis ir stāvvietas režīmā.
- Ķ Lai aktivizētu AVH funkciju, pārslēdziet braukšanas režīmā (Drive), lai transportlīdzeklis varētu normāli kustēties, un pēc tam nospiediet un turiet bremžu pedāli, līdz transportlīdzeklis apstājas (transportlīdzekļa ātrums samazinās līdz nullei).

AVH izslēgšanās

- Ķ Kad AVH funkcija darbojas normāli, tālāk norādītās darbības izraisa AVH izslēgšanos un automātisku transportlīdzekļa pārslēgšanu no braukšanas (Drive) uz stāvvietas (Park) režīmu:
 - Ķ Vadītāja durvju atvēršana.
 - Ķ Tiek atsprādzēta vadītāja drošības josta.

- Ļ Transportlīdzekļa apturēšana braukšanas režīmā ar aktivizētu EPB.
- Ļ Nospiediet AVH slēdzi vēlreiz, lai atspējotu AVH, atlaižot bremžu pedāli.

AVH apturēts

- Ļ Pārslēdziet atpakaļgaitā (Reverse), un AVH pāries lēnas kustības stāvoklī. Kad transportlīdzeklis brauc atpakaļgaitā (atpakaļgaitas režīmā) vai tiek pārslēgts no atpakaļgaitas uz braukšanas režīmu, lai pārvietotos ar mazu ātrumu, AVH nevar aktivizēt, bet tā paliek gaidstāvē, lai atvieglotu transportlīdzekļa kustību ar mazu ātrumu.
- Ļ Lai izietu no lēnas kustības režīma, nospiediet AVH slēdzi vai brauciet ar ātrumu, kas pārsniedz 10 km/h. AVH funkcija ir gaidstāvē un to var normāli aktivizēt.



UZMANĪBU

- Ļ Kad transportlīdzeklis tiek transportēts (piemēram, ar piekabi, kuģi vai vilcienu), neizmantojiet AVH stāvēšanai. Pārslēdziet stāvvietas režīmā, aktivizējiet EPB, izslēdziet barošanu un aizslēdziet transportlīdzekli, lai novērstu neparedzētu kustību, ko izraisa vibrācija vai nepietiekams bremzēšanas spēks.

Piesardzības pasākumi braukšanas laikā

- Ļ Samaziniet ātrumu, braucot pret stipru vēju.
- Ļ Brauciet lēni un uzmanīgi pa grants ceļiem. Lai novērstu riepu bojājumus, nebrauciet pāri šķēršļiem ar asām malām. Pretējā gadījumā tas nopietni sabojās riepas.
- Ļ Samaziniet ātrumu uz nelīdzeniem vai bedrainiem ceļiem, pretējā gadījumā trieciens var sabojāt riepas.

- Ļ Pēc iespējas izvairieties no braukšanas caur aplūdušām vietām.
- Ļ Brauciet uzmanīgi pa slideniem ceļiem, piemēram, ceļiem, kas klāti ar ledu, sniegu vai smiltīm, vai virsmām, piemēram, slapjām keramikas flīzēm vai epoksīda sveķiem. Izvairieties no stāvēšanas nogāzēs, lai novērstu transportlīdzekļa slidēšanu.



BRĪDINĀJUMS

- Ļ Vadītājam jānodrošina visu transportlīdzeklī esošo pasažieru drošība, jāinstruē viņi par pareizu transportlīdzekļa funkciju lietošanu un jānovērš, ka bērni un citi pasažieri nepareizi darbina vadības slēdžus, piemēram, logu slēdžus.



ATGĀDINĀJUMS

- Ļ Augstsprieguma akumulators atrodas transportlīdzekļa šasijā. Pārliedzinieties, ka braukšanas laikā izvairāties no triecieniem.
- Ļ Pirms braukšanas pārliedzinieties, ka EPB ir pilnībā atbrīvota un EPB indikatora gaisma ir izslēgta.
- Ļ Neatstājiet transportlīdzekli, kad darbojas piedziņas motors.
- Ļ Braukšanas laikā ilgstoši neturiet kājas vienlaikus uz bremžu pedāļa un akceleratora pedāļa, lai novērstu pārkaršanu, nodilumu vai elektroenerģijas izšķērdēšanu.
- Ļ Samaziniet ātrumu, braucot lejup pa stāvam nogāzēm, un izvairieties no pārāk biežas bremzēšanas, lai novērstu disku pārkaršanu, kas ietekmē bremžu darbību.
- Ļ Esiet uzmanīgi, paātrinoties vai bremzējot uz slideniem ceļiem. Strauja paātrināšanās vai pēkšņa bremzēšana izraisīs transportlīdzekļa slidēšanu vai novirzīšanos.

ATGĀDINĀJUMS

- Ŷ Pārliecinieties, ka neviens pasažieris neizbāž galvu vai rokas ārpus transportlīdzekļa, īpaši, ja tie ir bērni.
- Ŷ Liela ūdens daudzuma iekļūšana motora nodalījumā var izraisīt piedziņas sistēmas un elektrisko komponentu bojājumus.

Piesardzības pasākumi braukšanai ziemā

- Ŷ Pārliecinieties, ka dzesēšanas šķidrums ir noturīgs pret sasalšanu.
 - Ŷ Izmantojiet tāda paša veida dzesēšanas šķidrumu kā oriģinālajam modelim. Uzpildiet dzesēšanas šķidrumu atbilstoši apkārtējās vides temperatūrai.
 - Ŷ Nepiemērots dzesēšanas šķidrums bojā dzesēšanas sistēmu.
- Ŷ Pārbaudiet zemsprieguma akumulatora un kabeļu stāvokli.
 - Ŷ Zemsprieguma akumulatora ietilpība aukstā laikā samazinās, tāpēc, iestājoties ziemei, tam jābūt pilnībā uzlādētam.
- Ŷ Izvairieties no durvju aizsalšanas.
 - Ŷ Iesmidziniet slēdzenes caurumā atledošanas līdzekli vai glicerīnu, lai novērstu sasalšanu.
- Ŷ Izmantojiet nesasalstošu mazgāšanas šķidrumu.
 - Ŷ Tos var iegādāties pie pilnvarotiem BYD pārstāvjiem vai servisa partneriem un lielākajā daļā auto rezerves daļu veikalu.
 - Ŷ Ūdens un antifrīza attiecība saskaņā ar ražotāja norādījumiem.

UZMANĪBU

- Ŷ Izmantojiet īpašu mazgāšanas šķidrumu, lai novērstu krāsojuma bojājumus.
- Ŷ Neļaujiet ledum un sniegam iekļūt zem spārnēm.
 - Ŷ Ledus vai sniegs, kas uzkrājas zem spārnu apšuvuma, apgrūtinā stūrēšanu. Braucot aukstā laikā, laiku pa laikam apstāieties un pārbaudiet, vai zem spārnēm nav sakrājis sniegs un ledus.
- Ŷ Transportlīdzeklī ieteicams turēt avārijas instrumentus dažādiem ceļa apstākļiem.
 - Ŷ Transportlīdzeklī ieteicams turēt sniega ķēdes, logu skrāpi, smilšu un sāls maisus, mirgojošu signāllampu, lāpstu un savienotājkabeļus.
- Ŷ Sniega ķēdes paredzētas tikai ārkārtas gadījumiem vai vietām, kur to lietošanu atļauj likums.
- Ŷ Sniega ķēdes jāuzstāda uz aizmugurējiem riteņiem. Braucot pa apsniegušiem ceļiem ar transportlīdzekli, kam uzstādītas sniega ķēdes, esiet uzmanīgi. Dažas sniega ķēdes var sabojāt riepas, riteņus, balstiekārtu vai transportlīdzekļa virsbūvi. Ieteicams izmantot plānas sniega ķēdes, kuru biezums vai diametrs nepārsniedz 10 mm, lai nodrošinātu atbilstošu atstarpi starp riepām un citiem komponentiem riteņu nišā.
- Ŷ Rūpīgi izlasiet sastāvdaļu montāžas rasējumus un citus norādījumus, ko sniedzis sniega ķēžu ražotājs.
- Ŷ Pirms sniega ķēžu iegādes un uzstādīšanas konsultējieties ar pilnvarotu BYD dīleri vai servisa sniedzēju, pie kura iegādājāties transportlīdzekli.
- Ŷ Lai samazinātu riepu un sniega ķēžu nodilumu, nebrauciet ar sniega ķēdēm pa ceļiem bez sniega.

ATGĀDINĀJUMS

- Ā Braukšanas ātrums nedrīkst pārsniegt 30 km/h vai ātruma ierobežojumu, ko noteicis sniega ķēžu ražotājs.
- Ā Brauciet uzmanīgi, pievēršot uzmanību nelīdzenumiem, bedrēm un asiem pagriezieniem, kas var izraisīt transportlīdzekļa lēkāšanu.
- Ā Vadot transportlīdzekli ar sniega ķēdēm, izvairieties no asiem pagriezieniem vai bremzēšanas ar bloķētiem riteņiem, kā arī samaziniet transportlīdzekļa ātrumu pirms iebraukšanas līkumā, lai izvairītos no negadījumiem vadāmības zaudēšanas dēļ.
- Ā Uztādiet sniega ķēdes simetriski abās pusēs un ņemiet tās uzreiz pēc tam, kad transportlīdzeklis atstāj sniegotus vai dubļainus ceļus.
- Ā Ja no sniega ķēdes atskan neparasts troksnis, tas norāda, ka ķēde var saskarties ar transportlīdzekļa komponentiem, piemēram, balstiekārtu, virsbūvi vai bremžu maģistrālēm. Šādā gadījumā nekavējoties apturiet transportlīdzekli pārbaudei.
- Ā Uztādiet sniega ķēdes pēc transportlīdzekļa izslēgšanas un stāvbremzes stingras aktivizēšanas. Neuzstādiet sniega ķēdes, ja riepu spiediens ir nepietiekams
- Ā Uztādot sniega ķēdes, novietojiet transportlīdzekli uz līdzenas virsmas prom no satiksmes, ieslēdziet avārijas gaismas signalizāciju un novietojiet avārijas trīsstūri aiz transportlīdzekļa.

Ziemas riepas

- Ā Ziemas riepas nodrošina labāku saķeri uz sniegotiem ceļiem. Īpašais gumijas sastāvs un protektora zīmējums padara riepas mazāk jutīgas pret zemu temperatūru un nodrošina izcilu bremzēšanas veikspēju, uzlabojot braukšanas drošību.

Lietošanas ieteikumi

- Ā Sniegotos vai apledojušos apstākļos vai temperatūrā, kas zemāka par 7°C, ieteicams izmantot ziemas riepas. Kad temperatūra paaugstinās virs 7°C, braukšanas drošības un labākas veikspējas nolūkā uzstādiet vasaras vai vissezonas riepas.
- Ā Ziemas riepām jābūt ar tādu pašu izmēru, slodzes indeksu un ātruma indeksu kā tām, ko oriģināli nodrošinājis BYD.
- Ā Ziemas riepām jābūt ar pietiekamu protektora dziļumu. Riepas ar protektora dziļumu, kas mazāks par 4 mm, ziemas apstākļos nenodrošina labu veikspēju.
- Ā Ziemas vai vasaras riepas ir paredzētas specifiskiem paātrinājuma apstākļiem. Izmantojiet tās attiecīgajos gadalaikos, lai izvairītos no sliktas saķeres vai bremzēšanas veikspējas.
- Ā Nepārsniedziet ziemas riepu ātruma indeksu, kas ir relatīvi zems.
- Ā Pēc ziemas riepu uzstādīšanas piepumpējiet tās līdz noteiktajam spiedienam.

Vadītāja palīgsistēmas Ievads par vadītāja palīgsistēmu

- Ā Vadītāja palīgsistēmas funkcijas ir iedalītas divās kategorijās: braukšanas palīgsistēmas un drošības palīgsistēmas.
- Ā Braukšanas palīgsistēma nodrošina adaptīvo kruīza kontroli (ACC) un inteligēnto kruīza kontroli (ICC), lai atbalstītu vadītāju transportlīdzekļa vadīšanas laikā.
- Ā Drošības palīgsistēmas nodrošina priekšējās, sānu un aizmugurējās drošības palīgsistēmas funkcijas, lai palīdzētu vadītājam uzturēt drošu braukšanu.

BRĪDINĀJUMS

- Ņ Pirms vadītāja palīgsistēmas izmantošanas vadītājam uzmanīgi jāizlasa, jāizprot un jāievēro attiecīgie līgumi un pavaddokumenti. Vadītājam ir pilnībā jāizprot ar sistēmu saistītā informācija, tostarp, bet ne tikai: lietotāja rokasgrāmata, vispārējie sistēmas ierobežojumi, katras funkcijas apraksti, piemērojamie scenāriji, darbības metodes un piesardzības pasākumi. Ir stingri jāievēro lietošanas instrukcijas; pretējā gadījumā var rasties negadījumi, īpašuma bojājumi vai miesas bojājumi. Ja vien piemērojamie normatīvie akti nenosaka citādi, BYD neuzņemas nekādu atbildību par īpašuma bojājumiem, miesas bojājumiem vai citām sekām, kas radušās tādēļ, ka vadītājs neievēro šo rokasgrāmatu, attiecīgos līgumus vai pavaddokumentus.
- Ņ Sistēma ir izstrādāta, lai palīdzētu vadītājam, nevis aizstātu viņa koncentrēšanos vai precīzu spriedumu. Izmantojot sistēmu, vadītājam ir jāievēro vietējie ceļu satiksmes likumi un noteikumi, vienmēr jātur rokas uz stūres rata, jāsauglabā modrība un pastāvīgi jāuzrauga apkārtnē, lai konstatētu iespējamus apdraudējumus. Vadītājam ir jāiejaucas vai jāpārņem transportlīdzekļa vadība ikreiz, kad tas ir nepieciešams, lai nodrošinātu drošu braukšanu. Šo norādījumu neievērošana var izraisīt negadījumus, īpašuma bojājumus vai miesas bojājumus.

BRĪDINĀJUMS

- Ņ Termini un izteicieni, kas šajā rokasgrāmatā saistīti ar transportlīdzekļa vadību, ir paredzēti, lai sniegtu skaidrus un kodolīgus norādījumus sistēmas darbības laikā. Sistēmas darbības laikā vadītājs joprojām ir vienīgais transportlīdzekļa operators, un viņam ir pastāvīgi jāuzrauga transportlīdzekļa statuss, sistēmas darbība, apkārtējā vide un attiecīgie mērķi. Sistēmas ierobežojumu vai neparedzētu situāciju gadījumā, lai nodrošinātu braukšanas drošību, ir obligāta tūlītēja manuāla iejaukšanās un vadības pārņemšana. Pretējā gadījumā var rasties negadījumi, īpašuma bojājumi vai miesas bojājumi.
- Ņ Vadītājam ir jāizmanto vadītāja palīgsistēma saskaņā ar vietējiem normatīvajiem aktiem un nedrīkst sistēmai pievienot funkcijas, lietotnes vai rīkus neatbilstošām vai nelikumīgām darbībām, kā arī ar sistēmas palīdzību nedrīkst nelikumīgi ievākt un izmantot personisko informāciju un ģeogrāfiskos datus. BYD neuzņemas atbildību par nelikumīgām darbībām, kas radušās sistēmas funkciju vai pakalpojumu nepareizas lietošanas, neatbilstošas lietošanas vai neautorizētas modifikācijas rezultātā. BYD patur tiesības uz laiku atspējot sistēmas funkcijas vai pat pārtraukt lietotājam sniegtos pakalpojumus. Turklāt BYD patur tiesības saglabāt datus, kas saistīti ar lietotāja nelikumīgām darbībām, lai saskaņā ar juridiskajām procedūrām iesniegtu tos pilnvarotām iestādēm.



UZMANĪBU

- Ā Vadītāja palīgsistēma ir paredzēta tikai vadītāja atbalstam braukšanas laikā; tā nav automātiska vai bezpilota vadīšanas sistēma. Lai gan sistēma nodrošina noteiktu palīdzības līmeni, tā nevar risināt visus scenārijus, kas braukšanas laikā var rasties satiksmes, ceļa apstākļu, redzamības, nelabvēlīgu laikapstākļu vai citu vides izmaiņu dēļ. Tāpēc vadītājs joprojām ir pilnībā atbildīgs par visiem ar braukšanu saistītajiem lēmumiem un viņam vienmēr ir jānodrošina atbilstība vietējiem ceļu satiksmes likumiem un noteikumiem.

Vadītāja palīgsistēmas sensori

- Ā Transportlīdzeklis ir aprīkots ar vairākiem sensoriem, tostarp milimetru viļņu radariem un kamerām.

Sensoru tīrīšana un apkope

- Ā Pārliecinieties, ka visi radari un kameras ir tīri un uz priekšējā vējstikla nav netīrumu, apledojuma vai aizsvīduma. Netīrumi, šķēršļi vai piespīrinājumi uz radara vai kameras virsmas, vai netīrumi, sarma vai aizsvīdums uz vējstikla var ietekmēt sistēmas darbību.
- Ā Ja radars vai kamera ir bloķēti vai netīri, instrumentu panelī vai multivides sistēmas skārienekrānā var parādīties paziņojums. Tīriet sensorus atbilstoši norādījumiem. Ja nepieciešams, sazinieties ar pilnvarotu BYD dīleri vai servisa sniedzēju.

Biezākie apstākļi, kas izraisa radara vai kameras aizsegšanu, un ieteicamās darbības:

- Ā Ja radara vai kameras lēcas korpuss ir pārklāts ar ledu vai sarmu, izkausējiet to, izmantojot siltu ūdeni vai antifrīzu saturošu tīrīšanas šķīdumu. Noslaukiet virsmu sausu ar tīru optikas tīrīšanas drānu, kokvilnas drānu vai samta drānu, līdz vairs nav redzamu atlieku.

- Ā Ja pie sensora virsmas ir pielīpuši putekļi, dubļu traipi, putnu izkārnījumi vai līdzīgi netīrumi, skalojiet to ar tekošu ūdeni vai vējstikla tīrīšanas līdzekli, līdz netīrumi atmirkst vai atdalās. Pēc tam noslaukiet virsmu sausu ar tīru optikas tīrīšanas drānu, kokvilnas drānu vai samta drānu, līdz vairs nav redzamu atlieku.
- Ā Ja uz sensora virsmas veidojas mitrums vai kondensāts, noslaukiet to ar sausu optisko drānu, kokvilnas drānu vai samta drānu, līdz vairs nav redzami ūdens traipi.
- Ā Braucot vāja apgaismojuma vai šķēršļu apstākļos, piemēram, pa vienusējiem pārvadiem, tuneļos, tuksnešos, zālajos vai sniegotās vietās, pēc iespējas ātrāk izbrauciet no šīm vietām. Sensoru kļūdas tiks novērstas automātiski bez papildu darbībām.

Tīrīšanas un apkopes padomi

- Ā Kad vējstikls aizsvīst vai var aizsvīst, aktivizējiet atsvīdošanas funkciju.
- Ā Traipu tīrīšanai no radara virsmas ieteicams izmantot neitrālu tīrīšanas līdzekli (piemēram, ziepjūdeni). Pēc tīrīšanas noskalojiet radara korpusu ar tīru ūdeni un noslaukiet to sausu ar bezplūksnu drānu.
- Ā Neuzklājiet plēves, vasku, neoriģinālu krāsu, transportlīdzekļa aplīmēšanas materiālus vai pārklājumus radara korpasa zonā, jo šīs darbības var pasliktināt radara uztveršanas veiktspēju.
- Ā Neizmantojiet tīrīšanas birsti, jo smiltis vai gruži var saskrāpēt objektīva korpusu vai apvalku.
- Ā Neizmantojiet karstu ūdeni, lai notīrītu ledu vai sniegu no objektīva korpasa, jo tas var izraisīt plaisāšanu.
- Ā Neslaukiet objektīva korpusu ar spēku, lai nesabojātu optisko pārklājumu.
- Ā Neizmantojiet metāla vai cietus priekšmetus, lai nokasītu netīrumus, ledu vai sniegu no objektīva korpasa un apvalka, lai izvairītos no bojājumiem.

- Ÿ Izvairieties tieši apsmidzināt radarus vai kameras ar augstspiediena ūdeni.
- Ÿ Milimetru viļņu radari ir uzstādīti priekšējā un aizmugurējā buferī. Uzturiet buferus tīrus un izvairieties no to pārkrāsošanas, virsbūves komplektu pievienošanas vai metāla vai sakausējuma (tostarp galvanizētu) piederumu uzstādīšanas, jo tie var ietekmēt radara darbību.

Sensoru ierobežojumi

- Ÿ Radara un kameras ierobežojumi ietver, bet neaprobežojas ar:
 - Ÿ Radariem un kamerām var būt noteikšanas aklās zonas.
 - Ÿ Radari un kameras var kļūdaini noteikt objektus, piemēram, nepareizi novērtēt attālumu vai ātrumu, vai uztvert objektus, kuru nav.
 - Ÿ Radari un kameras var palaist garām mērķi, piemēram, daļēji vai pilnībā nespējot identificēt transportlīdzekļus, gājējus, dzīvniekus vai citus šķēršļus.
- Ÿ Daudzi faktori var ietekmēt sensoru darbību, izraisot kļūdainu noteikšanu vai neatklāšanu. Skatiet **Lpp.122**

BRĪDINĀJUMS

- Ÿ Ir aizliegts izmantot stiprus sārmus, stipras skābes, amonjaka tīrīšanas līdzekļus, balinātājus, cementa tīrīšanas līdzekļus, darvas noņēmējus, līmes noņēmējus, pulēšanas līdzekļus vai krāsas noņēmējus uz radaru un kameru objektīvu korpusiem un apvalkiem.
- Ÿ Sazinieties ar pilnvarotu BYD dīleri vai servisa sniedzēju, ja nepieciešams nomainīt radaru vai kameru. Neuzstādiēt detaļas, ko nav apstiprinājis BYD, un neveiciet neatļautas modifikācijas.

BRĪDINĀJUMS

- Ÿ Ja ir jāmaina priekšējais vējstikls, spārns, sānu spogulis, buferis vai bagāžas nodalījuma vāks, sazinieties ar pilnvarotu BYD dīleri vai servisa sniedzēju, lai pareizi rīkotos ar radariem un kamerām.
- Ÿ Ja zona, kurā ir uzstādīts sensors, ir bojāta vai pakļauta triecienam, izraisot nobīdi vai bojājumus, sistēma var nedarboties pareizi. Sazinieties ar pilnvarotu BYD dīleri vai servisa sniedzēju, lai to nekavējoties pārbaudītu.
- Ÿ Pēc radara vai kameras nomainīšanas nekavējoties veiciet kalibrēšanu pie pilnvarota BYD dīlera vai servisa sniedzēja. Nepareiza kalibrēšana var ietekmēt sistēmas funkcionalitāti.
- Ÿ Šo prasību neievērošana var apdraudēt braukšanas drošību, izraisot negadījumus, īpašuma bojājumus vai miesas bojājumus.

Vispārīgie vadītāja palīgsistēmas ierobežojumi

Vadītāja palīgsistēmas funkcijas izmanto vairāku sensoru saplūšanas algoritmus. To darbību var pasliktināt dažādi faktori. Tie ietver (bet neaprobežojas ar) ierīces problēmas (tostarp nepareizas darbības), lietošanas vidi (piemēram, laika apstākļus un ceļa apstākļus), kā arī apkārtējo transportlīdzekļu un citu ceļu satiksmes dalībnieku ietekmi.

Ierīces problēmas (tostarp ar lietotāju saistīti iemesli)

- Ÿ Milimetru viļņu radari vai kameras vēl nav kalibrēti, ir bojāti vai aizklāti, piemēram, ar ledu, ūdeni, sarmu, dubļiem vai putekļiem.
- Ÿ Apkārtne ir spēcīgi atstarojoši objekti, piemēram, šosejas ceļa zīmes, metāla žogi vai stāvošs ūdens uz ceļa.

Ņ Noteikti vērsieties pie pilnvarota BYD dīlera vai servisa sniedzēja, lai veiktu sistēmas profesionālu kalibrēšanu un pārbaudi jebkurā no šādām situācijām:

- Ņ Ir noņemta priekšējā kamera vai priekšējais vējstikls.
- Ņ Ir veikta riteņu savirze.
- Ņ Skrāpējumi, sadursmes vai citi triecieni ir izraisījuši sensora vai transportlīdzekļa strukturālu kļūmi, jo īpaši sensora pārvietošanos bufera, priekšējā vējstikla, sānu spoguļu, virsbūves paneļu (piemēram, spārnu un bagāžas nodalījuma vāka), rāmja vai citu sastāvdaļu deformācijas vai bojājumu dēļ.
- Ņ Piekabes sakabes vai iekrautie priekšmeti izvirzās ārpus transportlīdzekļa.
- Ņ Traucējumus vai šķēršļus rada aizmugurē uzstādīti nestandarta piederumi, piemēram, velosipēdu turētāji.
- Ņ Šķēršļus rada pārmērīga krāsa (palielināts krāsas biezums) vai līmējami izstrādājumi (piemēram, līmīntes, uzlīmes vai automašīnas pārsegi).
- Ņ Neizmantojiet stūres rata pārsegu transportlīdzekļiem, kas aprīkoti ar kapacitatīviem sensoriem, jo tas var izraisīt darbības traucējumus.
- Ņ Dažos gadījumos sistēmas veikspēja var tikt samazināta, tostarp, bet ne tikai:
 - Ņ Bremžu kluči ir pārmērīgi nolietotojušies, vai bremžu sistēmai ir darbības traucējumi.
 - Ņ Riepas ir nepareizi piepumpētas vai nolietotas.
 - Ņ Uzstādītas neatbilstošas riepas.
 - Ņ Ir uzstādītas sniega ķēdes.
 - Ņ Tiek izmantota maza rezerves riepa vai riepu remonta komplekts.
 - Ņ Transportlīdzeklis ir smagi noslogots.

Lietošanas vide

- Ņ Radari var īslaicīgi nedarboties noteikšanas ierobežojumu dēļ, ja transportlīdzeklis ilgstoši tiek vadīts īpašos ceļa apstākļos, piemēram, apļveida autostāvvietās vai tuneļos. Šī funkcija tiks atjaunota, tiklīdz transportlīdzeklis vairs neatradīsies šādos apstākļos.
- Ņ Iebraukšana līkumā vai izbraukšana no tā var aizkavēt vai traucēt mērķa atlasī, izraisot novēlotu vai nepietiekamu bremzēšanu.
- Ņ Asos līkumos, piemēram, uz līkumotiem ceļiem, priekšā braucošais transportlīdzeklis uz dažām sekundēm var atrasties ārpus sensoru noteikšanas zonas, kā rezultātā sistēma var negaidīti pārtrināt transportlīdzekli.
- Ņ Sistēma var nespēt identificēt stacionārus vai lēni kustīgus objektus, piemēram, transportlīdzekļus, sastrēgumu beigas, maksas iekasēšanas punktus, motociklus, velosipēdus vai gājējus. Tas nozīmē sadursmes risku un prasa vadītājam pievērst uzmanību apkārtnei.
- Ņ Sistēmu nevar aktivizēt īpašos braukšanas režīmos*, piemēram, vilkšanas vai sniega režīmā.
- Ņ Noteiktos vides apstākļos uztveršana var tikt ietekmēta vai aizkavēta. Ja mērķa (piemēram, velosipēda, trīsriteņa, ratiņu, gājēja, e-velosipēda vai motocikla) radara šķēsgriezums ir pārāk mazs, sistēma var nespēt noteikt attālumu līdz priekšā esošajam mērķim, izraisot aizkavētu reakciju vai tās trūkumu.
- Ņ Transportlīdzeklis tiek ekspluatēts ekstremālos laikapstākļos, piemēram, stiprā lietū, sniegā, miglā vai smogā, vai uz apledojušiem un slideniem līkumiem.
- Ņ Redzamība ir slikta biezu dūmu, ūdens šļakatu, putekļu vai tuvumā esošo transportlīdzekļu izplūdes gāzu dēļ.

- Ÿ Joslu marķējums ir nodilis, bloķēts, aizsegts, tā trūkst, tas pārklājas vai ir īslaicīgi mainīts būvdarbu dēļ.
- Ÿ Transportlīdzeklis atrodas intensīvā apgaismojumā (piemēram, pretimbraucošo automašīnu priekšējie lukturi vai tieši saules stari) vai vāja apgaismojuma apstākļos (piemēram, rītausmā, krēslā un naktī).
- Ÿ Transportlīdzeklis piedzīvo krasu apgaismojuma kontrastu, piemēram, pie tuneļa ieejas vai izejas.
- Ÿ Vide ir ārkārtīgi karsta vai auksta.
- Ÿ Svara un platuma ierobežojuma zīmes, kas neatbilst valsts standartiem, var tikt nepareizi atpazītas kā ātruma ierobežojuma zīmes.
- Ÿ Neskaidras, izkropļotas, slīpas, atstarojošas, daļēji bloķētas vai aizsegta ātruma ierobežojuma zīmes var netikt pareizi atpazītas.
- Ÿ Transportlīdzeklis atrodas sarežģītos ceļa apstākļos, piemēram, stāvēs nogāzēs, asos līkumos, nepārtrauktos līkumos, uz šauriem, līkumotiem ceļiem, šaurās joslās, bezceļos, uz nelīdzeniem ceļiem, ceļiem ar risēm vai bedrēm (piem., kanalizācijas akām), ceļiem ar krauju vai klinti vienā pusē, paaugstinātām ceļa nomalēm, pārmērīgi platām joslām, būvniecības zonās (piem., vietās ar satiksmes konusiem) vai vietās, kas ietver uzbrauktuves, nobrauktuves, krustojumus vai maksas punktus.
- Ÿ Transportlīdzeklis atrodas sliktos ceļa apstākļos, piemēram, uz slidenas vai mīksta virsmas (piemēram, ūdens uzkrāšanās, ledus, sniega kārtas, dubļaini ceļi, grants ceļi vai smilšaini ceļi), ar neskaidru joslu marķējumu vai bojātām ceļa zīmēm.
- Ÿ Tuvumā esoši nemotorizēti transportlīdzekļi (tostarp, bet ne tikai, divriteņu, trīsriteņu transportlīdzekļi, velosipēdi, motocikli, ratiņi, bērnu ratiņi un iepirkumu ratiņi), dzīvnieki un gājēji (it īpaši bērni).
- Ÿ Apgāzušies transportlīdzekļi, ārkārtīgi neparasta izmēra transportlīdzekļi un neregulāras formas transportlīdzekļi, piemēram, inženiertehniskie transportlīdzekļi, platformas kravas automašīnas, ceļu uzturēšanas transportlīdzekļi un transportlīdzekļi, kas pārvadā dzelzsbetona caurules vai citu āreju kravu.
- Ÿ Neregulāras formas šķēršļi tuvumā, piemēram, caurspīdīgi ķebļi, krēsli, galdi, ceļu satiksmes barjeras un satiksmes konusi, un citi šķēršļi, kurus sistēmai ir grūti atpazīt.
- Ÿ Transportlīdzekļi ar lieliem vienmuļas fona krāsas laukumiem.
- Ÿ Sarežģīta satiksme, kur pēkšņi parādās un ātri tuvojas transportlīdzekļi, kājāmgājēji, riteņbraucēji, dzīvnieki vai citi šķēršļi, vai zonas ar uzbrauktuvēn, krustojumiem vai maksas iekasēšanas punktiem.

BRĪDINĀJUMS

- Ÿ Ja sensori pēc skrāpējumiem vai sadursmēm (tostarp nelieliem triecieniem) ir izkustējušies vai bojāti, neizmantojiet vadītāja palīgsistēmas funkcijas. Sazinieties ar pilnvarotu BYD dīleri vai servisa sniedzēju, lai veiktu pārbaudi.
- Ÿ Drošības nolūkos neizmantojiet vadītāja palīgsistēmas funkcijas sliktos laikapstākļos vai vāja apgaismojuma apstākļos.
- Ÿ Drošības apsvērumu dēļ apzināti nepārbaudiet vadītāja palīgsistēmas funkcijas, piemēram, gaidot sistēmas reakciju uz ārkārtas situācijām bez manuālas iejaukšanās.

Apkārtējie transportlīdzekļi un citi ceļu satiksmes dalībnieki

- Ÿ Gājējus aizsedz citi objekti.
- Ÿ Gājēju kontūras nav atšķiramas no apkārtējās vides.

BRĪDINĀJUMS

- Ÿ Uzmanīgi izlasiet visus funkciju norādījumus, lai izvairītos no nejaušas deaktivizēšanas vai apdraudējuma, ko rada nepareiza darbība. Piemēram, ja AEB ir aktivizēta, spēcīga akceleratora pedāļa nospiešana var atcelt avārijas bremzēšanu.
- Ÿ Sistēmas ierobežojumu dēļ vadītāja palīgsistēma, uzraugot apkārtni, var sniegt nepareizus brīdinājumus vai veikt nepamatotu iejaukšanos. Tā var arī izraisīt viltus trauksmes darbības nepareizas interpretācijas dēļ. Saglabājiert modrību.
- Ÿ Sistēmas ierobežojumu dēļ sistēma var neprecīzi uztvert vai nereaģēt uz pēkšņām izmaiņām apkārtējā vidē. Vadītājam ir jāpaliek modram un jāiejaucas vai jāpārņem kontrole pār transportlīdzekli, kad tas ir nepieciešams (piemēram, palēninot ātrumu, bremzējot vai stūrējot). Iepriekš minēto piesardzības pasākumu neievērošana var izraisīt negadījumus vai miesas bojājumus.

Braukšanas palīgsistēma

Adaptīvā kruīza kontrole (ACC)

- Ÿ Adaptīvās kruīza kontroles (ACC) sistēma, kas ir tradicionālās kruīza kontroles paplašinājums, izmanto priekšējos milimetru viļņu radarus vai daudzfunkcionālu kameru, lai noteiktu priekšā braucošā transportlīdzekļa relatīvo attālumu un ātrumu, tādējādi attiecīgi kontrolējot transportlīdzekļa ātrumu, pamatojoties uz iestatīto sekošanas attālumu un mērķa kruīza ātrumu. Ja priekšā nav neviena transportlīdzekļa, transportlīdzeklis uztur iestatīto mērķa kruīza ātrumu. Ja priekšā tiek pamanīts transportlīdzeklis, ACC pielāgo transportlīdzekļa ātrumu atbilstoši iestatītajam sekošanas attālumam.

UZMANĪBU

- Ÿ ACC ir iespējota pēc noklusējuma, un to nevar manuāli atspējot. Autovadītājs var aktivizēt ACC, izmantojot pogas uz stūres rata. Sīkāku informāciju skatiet sadaļā „Aktivizēšanas metodes”.
- Ÿ ACC kalpo tikai kā palīgsistēma kruīza kontrolē. Vadītājam ir jāturpina aktīvi stūrēt, lai nodrošinātu pareizu transportlīdzekļa kustības virzienu.

ACC statuss

- Ÿ ACC ieslēgta: Ja ir izpildīti ACC aktivizēšanas nosacījumi, vadītājs var aktivizēt ACC, izmantojot stūres rata pogu. Ja nosacījumi nav izpildīti un autovadītājs mēģina veikt aktivizāciju, mērinstrumentu blokā parādīsies ziņojums „Function Unavailable” (Funkcija nav pieejama).
- Ÿ ACC aktivizēta: Sistēma uztur iestatīto mērķa kruīza ātrumu vai automātiski pielāgo attālumu līdz priekšā braucošajam transportlīdzeklim. Nospiežot akceleratora pedāli, ACC vadība tiek īslaicīgi pārtraukta, un tā tiks atsākta, tiklīdz pedālis tiks atlaists.
- Ÿ ACC kļūme: ACC nav pieejama. Ja autovadītājs mēģina veikt aktivizēšanu, mērinstrumentu blokā parādīsies ziņojums „Function Unavailable” (Funkcija nav pieejama).
- Ÿ Ikonām ir tikai informatīvs raksturs; faktiskais attēlojums var atšķirties.

Funkcijas statuss	Indikators	Displeja statuss	Definīcija
ACC ieslēgta		Indikators ieslēgts	ACC ir ieslēgta, bet pašreizējā aizdedzes ciklā vēl nav aktivizēta.
ACC ieslēgta		Indikators ieslēgts	ACC ir ieslēgta, to var aktivizēt, un tā jau ir bijusi aktivizēta pašreizējā aizdedzes ciklā. Indikatora ikonā tiek parādīts pēdējais iestatītais krūza ātrums.
ACC aktivizēta		Indikators ieslēgts	ACC ir aktīva. Indikatora ikonā tiek parādīts iestatītais krūza ātrums.
ACC kļūme		Indikators ieslēgts	ACC nav pieejama, jo tai ir radusies kļūme.

Lietošana

Aktivizēšanas nosacījumi

- Ā EPB ir atbrīvota.
- Ā Transportlīdzeklis ir braukšanas režīmā.
- Ā Transportlīdzeklis stāv uz vietas, nerīpojot atpakaļ.
- Ā Visas durvis, bagāžas nodalījums un dzinēja pārsegs ir aizvērti.
- Ā Vadītāja drošības josta ir piesprādzēta.
- Ā Ir aktivizēta elektroniskās stabilitātes kontroles (ESC) sistēma.
- Ā Transportlīdzekļa ātrums nepārsniedz 150 km/h.
- Ā Ja transportlīdzeklis stāv uz vietas un ir nospiests bremžu pedālis vai ir ieslēgta EPB, var aktivizēt ACC.
- Ā Ja transportlīdzeklis atrodas kustībā un nav nospiests bremžu pedālis, var aktivizēt ACC.
- Ā Mērinstrumentu blokā nav paziņojuma par transportlīdzekļa tīkla sakaru kļūmi.
- Ā Automātiskās avārijas bremzēšanas (AEB) funkcija nav aktivizēta.

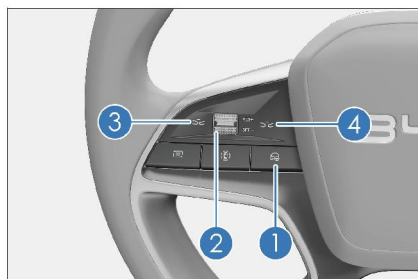


UZMANĪBU

- Ā ACC ir piemērota automaģistrālēm un labi uzturētiem ceļiem, nevis sarežģītiem pilsētu vai kalnu ceļiem.

Aktivizēšanas metodes

- Ā Ja viena aizdedzes cikla ietvaros ACC vēl nav aktivizēta, nospiediet pogu ①, lai to aktivizētu. Ja ACC jau ir bijusi aktivizēta, to var arī atkārtoti aktivizēt, pabīdot svirslēdzi ② uz augšu.



- Ā Aktivizējot funkciju ar pogu ①, sistēma iestata pašreizējo ātrumu kā mērķa kruīza ātrumu (vismaz 30 km/h).
- Ā Aktivizējot, izmantojot svirslēdzi ②, mērķa kruīza ātrums tiek iestatīts uz pēdējo iestatīto ātrumu pirms iziešanas no ACC.

BRĪDINĀJUMS

- Ā ACC nevar automātiski pielāgot ātrumu, pamatojoties uz ceļa vai satiksmes apstākļiem. Lai nodrošinātu drošu braukšanu, vadītājam ir jāiestata un jāpielāgo mērķa ātrums atbilstoši vietējiem noteikumiem un ceļa apstākļiem.

Mērķa kruīza ātruma iestatīšana

- Ā Kad ACC ir aktīva, pārvietojiet svirslēdzi ② uz augšu vai uz leju, lai iestatītu mērķa kruīza ātrumu no 30 līdz 150 km/h.
- Ā Īsi pabīdot ② uz augšu/uz leju, mērķa kruīza ātrums katru reizi tiek palielināts/samazināts par 5 km/h.
- Ā Pabīdot un turot ② uz augšu/uz leju, ātrums secīgi tiek palielināts/samazināts par 1 km/h.

BRĪDINĀJUMS

- Ā ACC var uzreiz nesamazināt ātrumu līdz vēlamajai vērtībai. Pārmērīgi nepaļaujieties uz ACC, lai samazinātu ātrumu.
- Ā Vienmēr saglabāiet modrību attiecībā uz visām iespējamām briesmām apkārtnē un nepieciešamības gadījumā iejaucieties vai kontrolējiet transportlīdzekli, piemēram, samazinot ātrumu, bremzējot vai veicot manevru atbilstoši situācijai. Šī piesardzības pasākuma neievērošana var pasliktināt braukšanas drošību, izraisot negadījumu un pat īpašuma zaudējumus vai miesas bojājumus.

Sekošanas attāluma iestatīšana

- Ā Nospiediet ③ vai ④, lai samazinātu vai palielinātu sekošanas attālumu no priekšā braucošā transportlīdzekļa. Visos līmeņos, jo ātrāk brauc transportlīdzeklis, jo lielāks ir attālums.
- Ā ACC palielina vai samazina uz laiku balstīto sekošanas attālumu no 1. līdz 4. līmenim. Noklusējuma līmenis ir 3.

Kruīza kontrole

- Ā Kad netiek konstatēts priekšā braucošs transportlīdzeklis, kas traucē jūsu transportlīdzekļa kustībai, ACC palīdz uzturēt iestatīto ātrumu.

Sekošana

- Ā Kad tiek konstatēts priekšā braucošs transportlīdzeklis, kas traucē jūsu transportlīdzekļa kustībai, ACC palīdz uzturēt drošu sekošanas attālumu un ļauj transportlīdzeklim attiecīgi paātrināties, samazināt ātrumu, bremzēt un uzsākt kustību.
- Ā Mērinstrumentu blokā priekšā braucošais transportlīdzeklis, kuram sekojat, ir izcelts zilā krāsā. Sekošanas attālums mainās atkarībā no transportlīdzekļa ātruma un sekošanas attāluma līmeņa (skatiet sadaļu „Sekošanas attāluma iestatīšana”).
- Ā Kad sistēma ir aktīva, ACC palīdz pielāgot sekošanas ātrumu un mērķi, kad mērķa transportlīdzeklis izbrauc no joslas vai joslā ie brauc cits transportlīdzeklis, un pārslēdzas uz kruīza kontroli (bez attāluma kontroles), ja neparādās jauns sekošanas mērķis.

Sekošana ar apstāšanos/kustības uzsākšanu

- Ā Normālos braukšanas apstākļos ACC ļauj transportlīdzeklim sekot priekšā braucošajam transportlīdzeklim, lai uzsāktu kustību vai apstātos:
- Ā Ja priekšā esošais transportlīdzeklis apstājas uz īsu brīdi, ACC automātiski atsāk sekošanu, kad priekšā esošais transportlīdzeklis sāk kustību.

- Ā Ja priekšā esošais transportlīdzeklis apstājas uz ilgāku laiku, nospiediet akceleratora pedāli vai pabīdīet svirslēdzi ② uz augšu, lai uzsāktu transportlīdzekļa kustību.
- Ā Ja apstāšanās ir pārmērīgi ilga, ACC izslēdzas un tiek aktivizēta EPB. Tādā gadījumā jums būs jāatbrīvo EPB un jānospiež bremžu pedālis, lai atkārtoti aktivizētu ACC.

ACC paātrinājums

- Ā ACC paātrinājums ir atkarīgs no pašreizējā braukšanas režīma:
 - Ā Sporta režīmā paātrinājums ir ātrāks.
 - Ā Normālā režīmā paātrinājums ir mērens.
 - Ā Eco režīmā paātrinājums ir mierīgs.

BRĪDINĀJUMS

- Ā Esiet piesardzīgs un atbildīgs autovadītājs. Iestatiet mērķa ātrumu un sekošanas attālumu atbilstoši vietējiem ceļu satiksmes noteikumiem un apstākļiem, kā arī savlaicīgi pielāgojieties izmaiņām.
- Ā ACC nespēj reaģēt uz pretī braucošu satiksmi.
- Ā ACC var neatpazīt ļoti tuvu esošus transportlīdzekļus vai gājējus.
- Ā Līkumos transportlīdzeklis var sekot nepareizam mērķim, izraisot neparedzētu braukšanas ātrumu vai virzienu. Jums jāsaģlabā modrība un savlaicīgi jāpārņem transportlīdzekļa vadība, pamanot šādas situācijas.
- Ā Lai novērstu sadursmes, nekad nepāļaujieties pārmērīgi uz ACC ātruma un sekošanas attāluma pielāgošanu, lai uzturētu drošu attālumu līdz priekšā braucošajam transportlīdzeklim. Vadītājs ir atbildīgs par droša sekošanas attāluma noteikšanu un uzturēšanu.

BRĪDINĀJUMS

- Ā Vienmēr saglabāiet modrību attiecībā uz visām iespējamām briesmām apkārtnē un nepieciešamības gadījumā iejaucieties vai kontrolējiet transportlīdzekli, piemēram, samazinot ātrumu, bremzējot vai veicot manevru atbilstoši situācijai. Šī piesardzības pasākuma neievērošana var pasliktināt braukšanas drošību, izraisot negadījumu un pat īpašuma zaudējumus vai miesas bojājumus.

Manuāla paātrināšana, kad ACC ir ieslēgts.

- Ā Lai iespējotu vai atspējotu funkciju multivides sistēmas skārienekrānā, pieskarieties  → **ADAS** → **Braukšanas palīgsistēma** → **Kruīza ātruma pielāgošana ar akceleratoru**. Funkcija ir atspējota pēc noklusējuma.
- Ā Jūs varat paātrināties manuāli, nospiežot akceleratora pedāli, kas atceļ ACC bremzēšanu.
- Ā Akceleratora pedāļa nospiešana strauji palielina pašreizējo ātrumu, un pedāļa atlaišana palielina mērķa kruīza ātrumu.
- Ā Ja akceleratora pedālis tiek nospiests, līdz transportlīdzekļa faktiskais ātrums pārsniedz mērķa kruīza ātrumu, atlaižot pedāli, mērķa kruīza ātrums tiks atiestatīts uz faktisko ātrumu.
 - Ā Ja mērķa kruīza ātrums ir lielāks par 80 km/h, kruīza ātruma iestatījuma vērtība netiks atjaunināta, kad tiek atlaists akceleratora pedālis.
 - Ā Ja mērķa kruīza ātrums ir mazāks par 80 km/h un faktiskais ātrums pēc paātrināšanās pārsniedz 80 km/h, atlaižot akceleratora pedāli, kruīza ātrums tiek iestatīts uz 80 km/h.
 - Ā Ja mērķa kruīza ātrums ir zem 80 km/h un reāllaika ātrums pēc paātrinājuma ir mazāks par 80 km/h, tad reāllaika ātrums tiek iestatīts kā kruīza ātrums, kad tiek atlaists akceleratora pedālis.

- Ā Ja paātrinājuma laikā svīrslēdzis ② tiek pabīdīts uz leju, pašreizējais ātrums tiks atiestatīts kā mērķa krūza ātrums.

Iziešana no ACC

- Ā Kad ICC multivides sistēmas skārienekrānā ir atspējota, ACC var deaktivizēt, transportlīdzekļa kustības laikā nospiežot pogu ① vai bremžu pedāli. Kad transportlīdzeklis stāv, ACC var deaktivizēt, tikai nospiežot pogu ①.
- Ā Kad ICC multivides sistēmas skārienekrānā ir iespējota, ACC var deaktivizēt, transportlīdzekļa kustības laikā nospiežot bremžu pedāli.

Apsteigšanas pa iekšmalu novēršana

- Ā Apdzīšanas no iekšpusē novēršanas funkcija darbojas tikai tad, ja ir iespējota ACC/ICC un transportlīdzekļa ātrums pārsniedz 90 km/h.
- Ā Lai iespējotu vai atspējotu šo funkciju multivides sistēmas skārienekrānā, pieskarieties  → **ADAS** → **Braukšanas palīgsistēma** → **Apdzīšanas pa iekšmalu novēršana**. Funkcija ir atspējota pēc noklusējuma.
- Ā Kad šī funkcija ir ieslēgta, tā samazina transportlīdzekļa ātrumu, lai izvairītos no blakus esošajā ātrgaitas joslā braucošo transportlīdzekļu apdzīšanas.

Ātruma pielāgošana līkumā

- Ā Funkcija „Ātruma pielāgošana līkumā” darbojas tikai tad, ja ir aktīva ACC/ICC.
- Ā Lai šo funkciju iespējotu vai atspējotu multivides sistēmas skārienekrānā, pieskarieties  → **ADAS** → **Braukšanas palīgsistēma** → **Ātruma pielāgošana līkumā**. Funkcija ir atspējota pēc noklusējuma.
- Ā Kad šī funkcija ir ieslēgta un ACC/ICC ir aktīva, braukšanas drošības un komforta nolūkos transportlīdzeklis pirms iebraukšanas līkumā atbilstoši tā līekumam samazina ātrumu.

Sistēmas ierobežojumi

- Ā Ārējie ACC sensori

- Ā Priekšējie milimetru viļņu radari un kameras ir uzstādīti transportlīdzekļa priekšpusē. To uztveršanas zonas bloķēšana var pasliktināt sistēmas veiktspēju. Jo īpaši, ja sensors ir pilnībā aizsegts, ACC izslēdzas un paziņo par to vadītājam, izmantojot mērinstrumentu bloku. Sistēmas darbība atjaunosies, kad aizsegums tiks notīrīts un transportlīdzeklis tiks no jauna iedarbināts vai kādu laiku brauks pa normāliem ceļiem.

- Ā Noteiktos vides apstākļos uztveršana var tikt ietekmēta vai aizkavēta. Ja mērķa (piemēram, velosipēda, trīsriteņa, ratiņu, gājēja, e-velosipēda vai motocikla) radara šķērsgriezums ir pārāk mazs, sistēma var nespēt noteikt attālumu līdz priekšā esošajam mērķim, izraisot aizkavētu reakciju vai tās trūkumu.

- Ā Priekšējo milimetru viļņu radaru darbībā var rasties īslaicīgi traucējumi noteikšanas ierobežojumu dēļ, ja transportlīdzeklis ilgstoši tiek vadīts īpašos ceļa apstākļos, piemēram, apļveida autostāvvietās vai tuneļos. Šī funkcija tiks atjaunota, tiklīdz transportlīdzeklis vairs neatradīsies šādos apstākļos.

- Ā Milimetru viļņu radaru darbības traucējumi vai tie var kļūdaini identificēt objektus citu milimetru viļņu radaru radīto traucējumu dēļ.

- Ā Metāla priekšmeti, piemēram, slīdes vai ceļu būvē izmantotās metāla plāksnes, var radīt traucējumus priekšējiem milimetru viļņu radaru, izraisot to kļūdainu darbību.

- Ā Noteikšanu var ietekmēt vai aizkavēt arī trokšņi vai elektromagnētiskie traucējumi.

- Ā Priekšējo milimetru viļņu radaru un kameru darbību var ietekmēt vibrācija vai sadursme. Sazinieties ar pilnvarotu BYD dīleri vai servisa sniedzēju.

- Ļ Lebraukšana līkumā vai izbraukšana no tā var aizkavēt vai traucēt mērķa izvēli, liekot ACC transportlīdzeklim bremzēt novēloti vai nesamazināt ātrumu, kā paredzēts.
- Ļ Asos līkumos, piemēram, uz līkumotiem ceļiem, priekšā braucošais transportlīdzeklis uz dažām sekundēm var atrasties ārpus sensoru noteikšanas zonas, kā rezultātā sistēma var negaidīti paātrināt transportlīdzekli.

BRĪDINĀJUMS

- Ļ ACC nespēj tikt galā ar asiem, secīgiem un citiem sarežģītiem līkumiem, tāpēc jums jāseko līdzī ceļa apstākļiem priekšā un nepieciešamības gadījumā laikus jāsamazina ātrums vai jābremzē.
- Ļ Iestatot un pielāgojot sekošanas attālumu, jāņem vērā satiksmes plūsma un apkārtējie apstākļi. Pat tad, ja ACC ir pareizi iestatīta, vadītājam jebkurā brīdī jāspēj apturēt transportlīdzekli.
- Ļ ACC sistēma var nespēt identificēt stāvošus vai lēni kustošus objektus, piemēram, transportlīdzekļus, sastrēguma beigas, maksas iekasēšanas punktus, velosipēdus, motociklus vai gājējus. Tas nozīmē sadursmes risku un prasa vadītājam pievērst uzmanību apkārtnē.
- Ļ ACC sistēma spēj veikt ierobežotu bremzēšanu, nevis avārijas bremzēšanu.

BRĪDINĀJUMS

- Ļ ACC nav sadursmes brīdinājuma vai novēršanas sistēma, un tāpēc tā nevar aizstāt sadursmes novēršanas brīdinājumu, sadursmes novēršanas bremzēšanu vai citas aktīvās drošības palīgsistēmas, kuras mēs stingri iesakām turēt ieslēgtas (sīkāku informāciju skatiet sadaļā „Drošības palīgsistēmas”).

BRĪDINĀJUMS

- Ļ ACC nespēj reaģēt uz stabiem, stabīņiem un citiem šķēršļiem, tāpēc jums jāseko līdzī ceļa apstākļiem priekšā un nepieciešamības gadījumā laikus jāsamazina ātrums vai jābremzē.
- Ļ Nekad nepaļaujieties pārmērīgi uz ACC pilnīgai ātruma samazināšanai un sadursmju novēršanai. Jums ir jāseko līdzī ceļa apstākļiem priekšā un nepieciešamības gadījumā laikus jābremzē.
- Ļ Transportlīdzeklis var nespēt izvairīties no priekšā esošiem mērķiem, kas rada sadursmes risku, it īpaši, ja mērķis ir stacionārs vai ja transportlīdzeklis pārvietojas lielā ātrumā.
- Ļ Vienmēr saglabājiet modrību attiecībā uz visām iespējamām briesmām apkārtnē un nepieciešamības gadījumā iejaucieties vai kontrolējiet transportlīdzekli, piemēram, samazinot ātrumu, bremzējot vai veicot manevru atbilstoši situācijai. Šī piesardzības pasākuma neievērošana var pasliktināt braukšanas drošību, izraisot negadījumu un pat īpašuma zaudējumus vai miesas bojājumus.
- Ļ ACC nevar aktivizēt īpašos braukšanas režīmos*, piemēram, vilkšanas vai sniega režīmā.
- Ļ ACC un ar to saistītās funkcijas var darboties nepareizi vai deaktivizēties tālāk minētajās situācijās (tostarp, bet ne tikai):
 - Ļ Transportlīdzekļa problēmas (tostarp, bet ne tikai, nepareizas darbības):
 - Ļ Transportlīdzekļa ātrums ir lielāks par 155 km/h.
 - Ļ Durvis, motora pārsegs vai bagāžas nodalījuma vāks ir atvērti vai bojāti.

- Ŷ Riepu spiediens ir neatbilstošs.
- Ŷ Gaisa spilvenu darbība ir neatbilstoša.
- Ŷ Transportlīdzeklis atrodas kādā no šiem stāvokļiem: nav braukšanas režīmā (Drive), notiek bremzēšana, ir aktivizēta nobrauciena no kalna kontrole / palīgsistēma braukšanas uzsākšanai pret kalnu / vilces kontroles sistēma, transportlīdzeklis ir iesaistīts sadursmē, aizdedze ir izslēgta.
- Ŷ Transportlīdzekļa šasijai, bremžu sistēmai, vilces kontroles sistēmai vai elektroniskās stabilitātes sistēmai ir darbības traucējumi vai nepieciešama apkope.
- Ŷ Nav piesprādzēta vadītāja drošības josta.
- Ŷ Vadītāja palīgsistēmai ir darbības traucējumi vai nepieciešama apkope.
- Ŷ Lietošanas vide (tostarp, bet ne tikai laikapstākļi, redzamība, ceļa apstākļi):
 - Ŷ Zemas redzamības apstākļi, piemēram, nakts, lietainas, sniegotas vai miglainas dienas, putekļaina vide, apgaismojuma trūkums, vājš apgaismojums, pretgaisma un atspīdums
 - Ŷ Ceļu pārrāvumi, krustojumi, šauri ceļi un stāvas nogāzes
 - Ŷ Kalnu ceļi un lauku ceļi
 - Ŷ Applūduši, apledojuši un sniegoti ceļa posmi
 - Ŷ Asi līkumi, serpentīni, ceļi ar straujiem pagriezieniem un citi līkumi ar lielu izliekumu
- Ŷ Ceļi bez seguma, piemēram, dubļaini ceļi, grants ceļi un bezceļu takas
- Ŷ Apmales un citi zemi, statiski vai tuvumā esoši šķēršļi
- Ŷ Apkārtējie transportlīdzekļi un citi ceļu satiksmes dalībnieki (tostarp, bet ne tikai):
 - Ŷ Pārslogoti krustojumi
 - Ŷ Gājēji un transportlīdzekļi, kas manevrē cauri krustojumam
 - Ŷ Pēkšņa gājēju, velosipēdistu vai dzīvnieku parādīšanās no aklajām zonām
 - Ŷ Priekšā braucoša transportlīdzekļa pēkšņa bremzēšana
 - Ŷ Blakus esošs liels transportlīdzeklis iebrauc jūsu joslā
 - Ŷ Gājēji vai citi transportlīdzekļi pēkšņi iegriežas, laužas cauri satiksmei, iebrauc joslā asā leņķī vai pārvietojas pretējā virzienā
 - Ŷ Stacionāri transportlīdzekļi, apgāzti transportlīdzekļi vai neregulāras formas transportlīdzekļi, piemēram, inženiertehniskie transportlīdzekļi, platformas kravas automašīnas, ceļu uzturēšanas transportlīdzekļi un transportlīdzekļi, kas pārvadā dzelzsbetona caurules vai citu ārēju kravu
 - Ŷ Priekšā esošs vai blakus joslā priekšā esošs transportlīdzeklis ar atvērtām durvīm vai no kura krīt priekšmeti
- Ŷ Citas problēmas:
 - Ŷ Tostarp, bet ne tikai, situācijas, kas norādītas sadaļā Vispārīgie sistēmas ierobežojumi

BRĪDINĀJUMS

- ACC ir tikai vadītāja palīgsistēmas funkcija, un šeit minētie brīdinājumi ietver tikai izplatītākās situācijas, kas ietekmē tās darbību. Ar sistēmas darbību saistītie faktori neaprobežojas tikai ar minētajiem. Vadītājs ir pilnībā atbildīgs par braukšanas drošību, un viņam vienmēr ir jāpievērš uzmanība apkārtējai satiksmei.
- Izmantojiet ACC atbilstoši savām vajadzībām, satiksmes un ceļa apstākļiem.

UZMANĪBU

- ACC nevar aktivizēt, ja ir izslēgta ESC.
- ACC ir piemērota automaģistrālēm un labi uzturētiem ceļiem, nevis sarežģītiem pilsētu vai kalnu ceļiem.
- Vadītāja pienākums ir ievērot attālumu līdz priekšā esošajam transportlīdzeklim. Iestāties uz laiku balstītu sekošanas attālumu, kas atbilst vietējās braukšanas vides minimālajām prasībām.
- Akseleratora vai bremžu pedāļa nospiešana, kamēr ACC ir aktīva, ļauj jums pārņemt transportlīdzekļa vadību. Tādēļ esiet uzmanīgs un ievērojiet drošu attālumu no priekšā braucošā transportlīdzekļa.
- ACC var nereaģēt vai reaģēt ar aizkavēšanos uz priekšā esošu transportlīdzekli, kas pēkšņi bremzē, un tas var izraisīt novēlotu bremzēšanu.
- Dažos gadījumos, piemēram, ja priekšā braucošais transportlīdzeklis pārvietojas pārāk lēni, ja pārāk ātri maināt joslu vai ja sekošanas attālums ir pārāk īss, sistēmai var nebūt pietiekami daudz laika, lai samazinātu ātrumu vai brīdinātu. Šādos gadījumos vadītājam ir atbilstoši un nekavējoties jāreaģē.

UZMANĪBU

- Kad ACC ir aktīva, transportlīdzeklim stāvot, tā identificē jebkuru priekšā esošu stāvošu šķērslī kā mērķi un notur transportlīdzekli uz vietas, lai nodrošinātu drošu kustības uzsākšanu un novērstu sadursmi. Tomēr šī funkcija neuztver visus šķēršļus, tāpēc vadītājam ir jābūt uzmanīgam.
- Neliels attālums no blakus joslas (vai transportlīdzeklis blakus joslā, kas atrodas pārāk tuvu ACC transportlīdzekļa joslai) var izraisīt ACC bremzēšanu.
- Transportlīdzekļi, kas iebrauc ACC transportlīdzekļa joslā un nonāk priekšējo kameru noteikšanas diapazonā, tiek identificēti kā mērķa transportlīdzekļi, kas var izraisīt strauju vai novēlotu bremzēšanu.
- Saglabājiet kontroli pār transportlīdzekli, ja ACC nespēj fiksēt priekšā braucošo transportlīdzekli (mērķinstrumentu blokā nav izcelts mērķis).
- Apstājoties aiz cita transportlīdzekļa, retos gadījumos sistēma var neatpazīt priekšā braucošā transportlīdzekļa aizmugurējo daļu (piemēram, kravas automašīnas ar augstu šasiju aizmugurējo asi vai aizmugurējo buferi). Šādos gadījumos sistēma var neieturēt atbilstošu sekošanas attālumu, tāpēc vadītājam ir jāpaglabā modrība un jābūt gatavam bremzēt.
- Transportlīdzekļa konstrukcijas pārveidošana, piemēram, šasijas pazemināšana, var ietekmēt ACC sistēmu.
- Neizmantojiet ACC sliktas redzamības apstākļos vai braucot pa nogāzēm, līkumotiem ceļiem vai slapjiem ceļiem (kas pārklāti ar ledu/sniegu vai applūduši).



UZMANĪBU

- Ņ Noteikti dodieties pie pilnvarota BYD dīlera vai servisa sniedzēja, lai veiktu profesionālu priekšējo kameru kalibrēšanu jebkurā no šādām situācijām:
 - Ņ Ir noņemta priekšējā kamera vai priekšējais vējstikls.
 - Ņ Ir veikta riteņu savirze.
 - Ņ Transportlīdzeklis ir iekļuvis sadursmē.
 - Ņ ACC sistēmas veikspēja ir pasliktinājusies vai mērinstrumentu blokā parādījies paziņojums par sistēmas kļūdu.

Inteliģentā kruīza kontrole (ICC)

- Ņ Inteliģentā kruīza kontrole (ICC) palīdz vadītājam noturēt transportlīdzekli pašreizējā joslā ātrumā no 0 līdz 150 km/h. Tā galvenokārt ir paredzēta lietošanai uz ceļiem ar skaidru joslu marķējumu un labos braukšanas apstākļos.

- Ņ ICC izmanto sensorus, piemēram, radarus un kameras, lai uzraudzītu ceļu priekšā. Balstoties uz uztverto vidi, tā palīdz autovadītājam kontrolēt stūrēšanu un ātrumu, izmantojot ACC funkcionalitāti, lai noturētu transportlīdzekli pašreizējā joslā.
- Ņ ICC palīdz tikai noturēt transportlīdzekli pašreizējā joslā; tā nenodrošina maršruta vadību. Izmantojot ICC, jums ir jābūt gatavam nekavējoties veikt korektīvas darbības, lai nodrošinātu drošu braukšanu. Vienmēr turiet abas rokas uz stūres rata, pārņemiet vadību, kad nepieciešams pielāgot maršrutu, un pievērsiet uzmanību mērinstrumentu bloka un skaņas brīdinājumiem. Ja autovadītāja rokas noteiktu laiku neatrodas uz stūres rata, tiks aktivizēts brīdinājums par autovadītāja neiesaistīšanos vadībā.

ICC indikators

- Ņ Ikonām ir tikai informatīvs raksturs; faktiskais attēlojums var atšķirties.

Indikators	Displeja statuss	Definīcija
	Indikators ieslēgts	ICC ir pieejama, bet nav aktivizēta
	Indikators ieslēgts	ICC ir aktivizēta un darbojas
	Indikators ieslēgts	ICC nav pieejama kļūmes dēļ

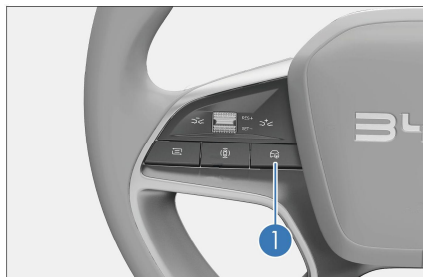
Lietošana

ICC aktivizēšana

- Ņ ICC ir pieejama aktivizēšanai, kad  parādās mērinstrumentu blokā.

- Ņ Lai iespējotu vai atspējotu funkciju multivides sistēmas skārienekrānā, pieskarieties  → **ADAS** → **Braukšanas palīgsistēma**. Iedarbinot transportlīdzekli, sistēma pēc noklusējuma izmanto iepriekšējos iestatījumus.

- Ņ Nospiediet pogu ①, lai aktivizētu ICC.
Ja aktivizācijas nosacījumi nav izpildīti (piemēram, nav konstatēts joslu marķējums), vispirms tiks aktivizēta ACC. Kad nosacījumi būs izpildīti, ICC ieslēgsies automātiski.



- Ņ  tiek parādīts mērinstrumentu blokā, kad ICC ir veiksmīgi aktivizēta. Mērķa ātrums tiks parādīts .

Kruīza kontrole

- Ņ ICC palīdz vadītājam uzturēt transportlīdzekli joslas centrā, vienlaikus atbalstot visas ACC funkcijas, piemēram, nemainīga ātruma kruīzu, sekošanu un mērķa ātruma, kā arī uz laiku balstīta sekošanas attāluma pielāgošanu.

BRĪDINĀJUMS

- Ņ Esiet piesardzīgs un atbildīgs autovadītājs. Iestatiet mērķa ātrumu un sekošanas attālumu atbilstoši vietējiem ceļu satiksmes noteikumiem un apstākļiem, kā arī savlaicīgi pielāgojieties izmaiņām.
- Ņ ICC nevar noteikt visus iespējamus apdraudējumus, tāpēc autovadītājam ir jāseko līdzi ceļa apstākļiem priekšā un nepieciešamības gadījumā savlaicīgi jāsamazina ātrums vai jābremzē. Vienmēr turiet abas rokas uz stūres rata un sekojiet līdzi apkārtnē, esot gatavībā nekavējoties pārņemt transportlīdzekļa vadību un veikt korigējošus pasākumus.

BRĪDINĀJUMS

- Ņ Nepaļaujieties pārmērīgi uz ICC, lai noturētu transportlīdzekli joslā. Situācijās, piemēram, līkumos, transportlīdzeklis var novirzīties uz joslu marķējumu vai šķērsot to. Autovadītājs ir atbildīgs par pareizas pozīcijas saglabāšanu joslā.
- Ņ Vienmēr esiet modri par visiem iespējamiem apdraudējumiem apkārtnē un nepieciešamības gadījumā iejaucieties vai pārņemiet transportlīdzekļa vadību.

Brīdinājums par autovadītāja neiesaistīšanos

- Ņ Ja ICC darbības laikā vadītāja rokas noteiktu laiku neatrodas uz stūres rata, tiks aktivizēts vadītāja neaktivitātes brīdinājums.
- Ņ Pēc tam, kad tiks aktivizēts trešā līmeņa neaktivitātes brīdinājums, transportlīdzeklis automātiski izies no ICC, samazinās ātrumu, līdz apstāties joslā, un ieslēgs avārijas gaismas signalizāciju.
- Ņ Tālāk norādītās darbības var pārtraukt automātisko apstāšanos:
 - Ņ Avārijas gaismas signalizācijas izslēgšana vai pagriezienu rādītāja ieslēgšana
 - Ņ Akceleratora pedāļa nospiešana, griežot stūres ratu
 - Ņ ICC atcelšana, izmantojot stūres rata vadības pogu
 - Ņ Pārslēgšana stāvēšanas pārnēsā
- Ņ Ja trešā līmeņa neaktivitātes brīdinājums tiek aktivizēts trīs reizes viena barošanas cikla laikā, ICC tiks atspējota. Šo funkciju var atkārtoti aktivizēt tikai pēc tam, kad transportlīdzeklis tiek izslēgts un atkal ieslēgts.

Iziešana no ICC

- Ņ Ja transportlīdzeklis kustas, nospiediet pogu ① vai bremžu pedāli, lai izietu.

- Ņ Nospiediet pogu ①, lai izietu, ja transportlīdzeklis ir miera stāvoklī.

BRĪDINĀJUMS

- Ņ Transportlīdzeklis var nestabilizēties uzreiz, kad ICC ir tikko aktivizēta. Autovadītājam jātur abas rokas uz stūres rata, jāseko līdzi braukšanas apstākļiem un jābūt gatavam jebkurā brīdī pārņemt vadību.
- Ņ Pirms ICC aktivizēšanas pārliecinieties, vai apkārtējie apstākļi ir droši. Izvairieties no pārmērīgas paļaušanās uz sistēmu.
- Ņ Vienmēr esiet modri par visiem iespējamajiem apdraudējumiem apkārtnē un nepieciešamības gadījumā iejaucieties vai pārņemiet transportlīdzekļa vadību.
- Ņ ICC darbību var ietekmēt laikapstākļi, apgaismojums un joslu marķējuma redzamība. Veikspēja ievērojami samazinās pretgaismas, atspīduma, spēcīga apgaismojuma apstākļos, uz sniegotiem ceļiem vai ceļiem ar stipri nodilušu joslu marķējumu.
- Ņ Neizmantojiet ICC uz līkumotiem ceļiem, aplidojušos vai slidenos līkumos vai sliktos laikapstākļos, piemēram, biezā miglā, stiprā lietū vai sniegā, kas var aizsegst priekšējās kameras skatu.

UZMANĪBU

- Ņ Aktivizējiet ICC tikai pēc tam, kad transportlīdzeklis ir stabils (stūres rats ir centrēts, transportlīdzeklis atrodas taisni un centrēts joslā un nav asu pagriezienu).
- Ņ ICC aktivizēšana krustojumos var neizdoties. Mēģiniet aktivizēt sistēmu pēc krustojuma šķērsošanas un iebraukšanas stabilā joslā.

Viedā ātruma ierobežojuma kontrole (ISLC)

- Ņ Ja ceļa zīmju atpazīšanas (TSR) sistēma konstatē, ka ātruma ierobežojums neatbilst adaptīvās kruīza kontroles (ACC) mērķa kruīza ātrumam, jums ir jāapstiprina, vai vēlaties braukt ar ātruma ierobežojumu. Nospiediet pogu IESTATĪT- vai RES + uz stūres rata, lai pielāgotu mērķa kruīza ātrumu atbilstoši ātruma ierobežojuma vērtībai.
- Ņ Kad sistēma konstatē tādas ceļa zīmes kā aplveida krustojums vai krustojums, sistēma vaicās, vai attiecīgi pielāgot ACC mērķa kruīza ātrumu.
- Ņ Sistēmas darbības ātruma diapazons ir 60–150 km/h.

Funkciju iestatījumi

- Ņ Lai iespējotu vai atspējotu ISLC multivides sistēmas skārienekrānā, pieskarieties  → **ADAS** → **Drošības palgsistēmas**.
- Ņ Pēc rūpnīcas noklusējuma šī funkcija ir atspējota.
- Ņ Iedarbinot transportlīdzekli, sistēma pēc noklusējuma izmanto iepriekšējos iestatījumus.
- Ņ Kad TSR ir izslēgta, arī ISLC pārtrauc darboties.
- Ņ Kad TSR ir ieslēgta, ISLC var ieslēgt vai izslēgt atkarībā no jūsu vajadzībām.

UZMANĪBU

- Ņ ISLC apvieno ACC un TSR. Tāpēc pirms ISLC lietošanas uzmanīgi izlasiet un ievērojiet ACC un TSR funkciju piesardzības pasākumus un sistēmas ierobežojumus.

Priekšējā drošības palīgsistēma

Priekšējās sadursmes brīdinājums (FCW)

Šis Priekšējās sadursmes brīdinājuma (FCW) funkcija izmanto priekšējo milimetru viļņu radaru vai kameras, lai atklātu priekšā esošus transportlīdzekļus, gājējus un ritenbraucējus. Konstatējot sadursmes risku, sistēma sniedz skaņas un vizuālus brīdinājumus, lai samazinātu vai novērstu sadursmes risku.

Droša attāluma brīdinājums

Braucot ar ātrumu 65–150 km/h, sistēma reāllaikā uzrauga priekšā esošo vidi. Droša attāluma brīdinājums tiek aktivizēts, ja tiek konstatēts, ka ilgu laiku tiek ieturēts pārāk mazs sekošanas attālums.

Mērinstrumentu blokā iedegas indikators un tiek parādīts ziņojums, lai brīdinātu vadītāju.

Iepriekšējs brīdinājums

Braucot ar ātrumu 15–150 km/h, tiek sniegts iepriekšējs brīdinājums, reaģējot uz sadursmes risku ar priekšā esošo mērķi. Tādā gadījumā nekavējoties veiciet atbilstošas darbības, lai nodrošinātu drošu sekošanas attālumu.

Šis iepriekšējais brīdinājums tiek sniegts indikatora un teksta bremzēšanas uzvednes veidā mērinstrumentu blokā, kā arī ar pīkstieni.

Avārijas brīdinājums

Ja transportlīdzeklis brauc ar ātrumu aptuveni 15–150 km/h, ja vadītājs atbilstoši nereaģē pēc iepriekšējā brīdinājuma un sadursmes risks palielinās, sistēma izdod ārkārtas brīdinājumu. Tādā gadījumā nekavējoties veiciet atbilstošas darbības, lai nodrošinātu drošu sekošanas attālumu.

Šis ārkārtas brīdinājums tiek sniegts indikatora un teksta bremzēšanas uzvednes veidā mērinstrumentu blokā, papildinot to ar pīkstieni un īsu bremzēšanas atgādinājumu.

BRĪDINĀJUMS

FCW ir palīgsistēmas funkcija, un tās brīdinājuma laiku var ietekmēt daudzi faktori, tostarp transportlīdzekļa ātrums, sensoru precizitāte, mērķa veids, attālums līdz mērķim un sistēmas aizkave. Tā rezultātā brīdinājumi var aizkavēties, netikt parādīti vai tikt aktivizēti kļūdaini. FCW nevar aizstāt jūsu spriedumus un rīcību.

Funkciju iestatījumi

Lai konfigurētu FCW iestatījumus multivides sistēmas skārienekrānā, pieskarieties  → **ADAS** → **Drošības palīgsistēmas**.

Ir pieejamas vairākas opcijas:

Izslēgts: FCW ir izslēgta.

Vēls: FCW ir iespējota un izdod vēlus brīdinājumus.

Vidējs: FCW ir iespējota un sniedz mēreni savlaicīgus brīdinājumus.

Agrīns: FCW ir iespējota un sniedz agrākus brīdinājumus.

! ATGĀDINĀJUMS

Pēc rūpnīcas noklusējuma FCW ir iespējota ar „Mērenu” jutību.

Ja FCW tika ieslēgta iepriekšējā brauciena laikā, tā paliek ieslēgta arī nākamajā iedarbināšanas reizē ar tādu pašu jutības iestatījumu.

Ja FCW tika izslēgta, tā automātiski ieslēdzas nākamajā iedarbināšanas reizē, atiestatot jutību uz „Mērenu”.

Sistēmas ierobežojumi

- Ÿ FCW var nesniegt brīdinājumus par noteiktiem mērķiem vai situācijām, tostarp, bet ne tikai:
 - Ÿ Pretimbraucoši transportlīdzekļi, gājēji vai riteņbraucēji
 - Ÿ Transportlīdzekļi, gājēji vai riteņbraucēji, kas slīpi šķērso jūsu trajektoriju
 - Ÿ Transportlīdzekļi, gājēji vai velosipēdisti blakus joslās
 - Ÿ Dzīvnieki
 - Ÿ Nestandarta transportlīdzekļi, piemēram, laistīšanas mašīnas, furgoni un būvniecības tehnika
- Ÿ FCW darbība var tikt ietekmēta vai tā var nedarboties šādos apstākļos, tostarp (bet ne tikai):
 - Ÿ Transportlīdzeklis tiek ekspluatēts sliktos laika apstākļos, piemēram, lietū, sniegā vai miglā.
 - Ÿ Transportlīdzeklis tiek ekspluatēts sliktas redzamības apstākļos, piemēram, naktī, atspīdumā vai tiešos saules staros.
 - Ÿ Sensori ir netīri, aizmigloti, bojāti vai bloķēti.
 - Ÿ Motora pārsegs vai bagāžnieks ir atvērts vai nav pilnībā aizvērts.
 - Ÿ Vadītājs nospiež bremžu pedāli.
 - Ÿ Vadītājs spēcīgi nospiež akceleratora pedāli.
 - Ÿ Vadītājs bieži pārslēdzas starp akceleratora un bremžu pedāļiem.
 - Ÿ ESC ir atspējota, vai deg ESC kļūmes indikators.
 - Ÿ Transportlīdzekļa modifikācijas (piemēram, biezs krāsas slānis, plēves, līmētie vai dekoratīvie elementi) pasliktina kameras vai milimetru viļņu radara veiktspēju.
- Ÿ Sistēma ieslēdzas (piemēram, transportlīdzekļa ieslēgšanas vai atkārtotas palaišanas laikā).
- Ÿ Rodas situācijas, kas minētas sadaļā Vispārīgie sistēmas ierobežojumi.
- Ÿ Sistēma nedarbojas pareizi vai tai nepieciešama apkope.
- Ÿ FCW var nespēt pareizi reaģēt sarežģītā satiksmē, tostarp, bet ne tikai turpmāk minētajos apstākļos:
 - Ÿ Gājēji vai transportlīdzekļi pārāk strauji iekļūst sensora uztveršanas zonā.
 - Ÿ Gājējus aizsedz citi objekti.
 - Ÿ Gājēju kontūras nav atšķiramas no apkārtējās vides.
 - Ÿ Gājēji netiek uztverti īpaša apgērba vai aizseguma dēļ.
 - Ÿ Transportlīdzeklis atrodas asā līkumā.
 - Ÿ Noteiktos vides apstākļos uztveršana var tikt ietekmēta vai aizkavēta. Ja mērķa (piemēram, velosipēda, trīsriteņa, ratiņa, gājēja, e-velosipēda, motocikla vai neparastas formas transportlīdzekļa) radara šķērsgriezums ir pārāk mazs, sistēma var nespēt noteikt attālumu līdz priekšā esošajam mērķim, izraisot aizkavētu reakciju vai tās trūkumu.
 - Ÿ Milimetru viļņu radariem var rasties darbības traucējumi vai tie var kļūdaini identificēt objektus citu milimetru viļņu radaru radīto traucējumu dēļ.
 - Ÿ Noteikšanu var ietekmēt vai aizkavēt arī trokšņi vai elektromagnētiskie traucējumi.
- Ÿ FCW var izraisīt nevajadzīgus brīdinājumus par peļķēm, ēnām, lūku vākiem, metāla plāksnēm vai ceļa zīmēm.

- Ņemiet vērā, ka priekšējo milimetru viļņu radaru darbībā var rasties īslaicīgi traucējumi noteikšanas ierobežojumu dēļ, ja transportlīdzeklis ilgstoši tiek vadīts īpašos ceļa apstākļos, piemēram, apļveida autostāvvietās vai tuneļos. Šī funkcija tiks atjaunota, tiklīdz transportlīdzeklis vairs neatradīsies šādos apstākļos.

BRĪDINĀJUMS

- Ņemiet vērā, ka vienmēr vadiet transportlīdzekli droši un sekojiet līdzi apkārtējai satiksmei. FCW nekādā gadījumā neaizstāj normālu bremzēšanu.
- Ja FCW raida brīdinājuma signālu, vadītājam atbilstoši jābremzē vai jāstūrē.
- Ja transportlīdzeklis pārāk ilgi brauc pārāk tuvu priekšā braucošajam transportlīdzeklim, tiks dots brīdinājums par drošu attālumu. Ja priekšā braucošais transportlīdzeklis pēkšņi bremzē, sadursme var būt neizbēgama.
- Tā kā gājēju aizsardzības funkciju ierobežo noteikti fiziski apstākļi, bīstamos apstākļos jums ir savlaicīgi un efektīvi jāpārņem kontrole pār transportlīdzekli. FCW var neizdot brīdinājumus noteiktu gājēju aizsardzības scenāriju ierobežojumu dēļ.
- Sistēma nevar pilnībā aizsargāt gājējus vai novērst negadījumus.
- Gājēju aizsardzības funkcija dažkārt var izraisīt nevajadzīgus brīdinājumus sarežģītās situācijās, piemēram, līkumos.
- Sistēmas kļūme, ko var izraisīt priekšējo milimetru viļņu radaru vai kameru novirze, var izraisīt kļūdainus brīdinājumus.

BRĪDINĀJUMS

- Nemēģiniet pārbaudīt FCW ar kartona kastēm, metāla plāksnēm, manekeniem vai citiem priekšmetiem, jo sistēma var nedarboties pareizi, tādējādi izraisot negadījumus.
- Noteikti dodieties pie pilnvarota BYD dīlera vai servisa sniedzēja, lai veiktu profesionālu milimetru viļņu radaru un kameru kalibrēšanu jebkurā no šādām situācijām:
 - Milimetru viļņu radars vai priekšējā kamera ir noņemti.
 - Riteņu savirzes laikā ir regulēts savērsums vai aizmugurējais sagāzums.
 - Transportlīdzeklis ir iekļuvis sadursmē.
 - ACC sistēmas veikspēja ir pasliktinājusies vai kļuvusi anormāla.
- Izmantojiet FCW atbilstoši savām vajadzībām, satiksmes un ceļa apstākļiem.

ATGĀDINĀJUMS

- FCW nevar sniegt brīdinājumus visos apstākļos. Sarežģītā satiksmē sistēma ne vienmēr spēj skaidri identificēt visus transportlīdzekļus, gājējus un velosipēdistus.
- Ja radars vai priekšējā kamera ir netīra vai aizsegta, mērinstrumentu blokā parādīsies ziņojums. Šādā gadījumā notīriet sensora virsmu, kā norādīts, jo netīrumi vai šķēršļi var izraisīt sensora aklumu. Ja sensors ir netīrs vai aizsegts, FCW ir atspējota. Pēc notīrīšanas tiek atsākta normāla darbība.

Automātiskā avārijas bremsēšana (AEB)

- Ā Automātiskās avārijas bremsēšanas (AEB) sistēma izmanto priekšējo milimetru viļņu radaru vai kameru, lai uztvertu priekšā esošos transportlīdzekļus, gājējus un velosipēdistus. Sistēma tiek aktivizēta, lai palīdzētu izvairīties no sadursmes vai mazinātu triecienu, ja tiek konstatētas iespējamās nopietnas sadursmes.
- Ā Braucot ar ātrumu aptuveni 4–150 km/h, AEB sistēma reāllaikā uzrauga priekšā esošo ceļu un automātiskibremzē, ja tiek konstatēts sadursmes risks ar transportlīdzekli, gājēju vai velosipēdistu.
- Ā Avārijas bremsēšanas laikā mērinstrumentu blokā tiek parādīts bremsēšanas indikators un uzvednes ziņojums „Avārijas bremsēšana”, kā arī vienlaikus tiek aktivizēts skaņas signāls.

BRĪDINĀJUMS

- Ā AEB ir vadītāja palīgsistēmas funkcija, kas izstrādāta, lai palīdzētu vadītājam izvairīties no sadursmēm vai mazinātu to sekas, taču tā nevar novērst sadursmes visos apstākļos.
- Ā Bremzēšanu ietekmē vairāki mainīgie lielumi, tostarp transportlīdzekļa ātrums, sensoru precizitāte, objekta veids, telpiskais novietojums attiecībā pret mērķi, sistēmas reakcijas laiks, bremžu sistēmas efektivitāte un riepu stāvoklis. To kļūdaini var izraisīt arī nepareiza atpazīšana. AEB nevar aizstāt jūsu spriestspēju un transportlīdzekļa vadīšanu.

Funkciju iestatījumi

- Ā Lai iespējotu vai atspējotu AEB multivides sistēmas skārienekrānā, pieskarieties  → **ADAS** → **Drošības palīgsistēmas**.

BRĪDINĀJUMS

- Ā AEB atspējošana ir stingri neieteicama, jo tas novērstu sistēmas palīdzību transportlīdzekļa ātruma samazināšanā un sadursmju novēršanā/mazināšanā.

ATGĀDINĀJUMS

- Ā AEB ir iespējota pēc rūpnīcas noklusējuma un pēc katras atkārtotas iedarbināšanas pēc noklusējuma paliek ieslēgta.

Sistēmas ierobežojumi

- Ā AEB tiek aktivizēta tikai tad, ja ātrums pārsniedz 4 km/h. Šī funkcija ir paredzēta, lai samazinātu sadursmes risku, taču negarantē sadursmes novēršanu visos apstākļos. Vienmēr brauciet piesardzīgi.
- Ā Mērķi, uz kuriem sistēma var nereaģēt, ir šādi (bet ne tikai):
 - Ā Pretimbraucoši transportlīdzekļi, gājēji vai riteņbraucēji
 - Ā Transportlīdzekļi, gājēji vai velosipēdisti, kas slīpi šķērso transportlīdzekļa ceļu
 - Ā Transportlīdzekļi, gājēji vai velosipēdisti blakus joslās
 - Ā Dzīvnieki
 - Ā Nestandarta transportlīdzekļi, piemēram, laistīšanas mašīnas, furgoni un būvniecības tehnika
- Ā AEB darbība var tikt ietekmēta vai tā var nedarboties šādos apstākļos, tostarp (bet ne tikai):
 - Ā Transportlīdzeklis tiek ekspluatēts sliktos laika apstākļos, piemēram, lietū, sniegā vai miglā.

- Ÿ Transportlīdzeklis tiek ekspluatēts sliktas redzamības apstākļos, piemēram, naktī, atspīdumā vai tiešos saules staros.
- Ÿ Ceļa apstākļi ir slikti bedru, izciļņu, slidenas virsmas vai stāvu nogāžu dēļ.
- Ÿ Sensori ir netīri, aizmigloti, bojāti vai bloķēti.
- Ÿ Motora pārsegs vai bagāžnieks ir atvērts vai nav pilnībā aizvērts.
- Ÿ Vadītājs spēcīgi nospiež akceleratora pedāli.
- Ÿ Vadītājs bieži pārslēdzas starp akceleratora un bremžu pedāļiem.
- Ÿ ESC ir atspējota, vai deg ESC kļūmes indikators.
- Ÿ Transportlīdzekļa modifikācijas (piemēram, biezs krāsas slānis, plēves, līm lente, dekoratīvie priekšmeti) pasliktina kameras vai milimetru viļņu radara veikspēju.
- Ÿ Sistēma ieslēdzas (piemēram, transportlīdzekļa ieslēgšanas vai atkārtotas palaišanas laikā).
- Ÿ Rodas situācijas, kas minētas sadaļā Vispārīgie sistēmas ierobežojumi.
- Ÿ Sistēma nedarbojas pareizi vai tai nepieciešama apkope.
- Ÿ AEB var nespēt pareizi reaģēt uz sarežģītu satiksmi, tostarp, bet ne tikai, šādos apstākļos:
 - Ÿ Gājēji vai transportlīdzekļi pārāk strauji iekļūst sensora uztveršanas zonā.
 - Ÿ Gājējus aizsedz citi objekti.
 - Ÿ Gājēju kontūras nav atšķiramas no apkārtējās vides.
 - Ÿ Gājēji netiek uztverti, piemēram, speciāla apģērba vai citu materiālu dēļ.
- Ÿ Transportlīdzeklis atrodas asā līkumā.
- Ÿ Noteiktos vides apstākļos uztveršana var tikt ietekmēta vai aizkavēta. Ja mērķa (piemēram, velosipēda, trīsriteņa, pajūga, gājēja, e-velosipēda, motocikla vai neparastas formas transportlīdzekļa) radara šķērsgriezums ir pārāk mazs, sistēma var nespēt noteikt attālumu līdz priekšā esošajam mērķim, izraisot aizkavētu reakciju vai tās trūkumu.
- Ÿ Milimetru viļņu radariem var rasties darbības traucējumi vai tie var kļūdaini identificēt objektus citu milimetru viļņu radaru radīto traucējumu dēļ.
- Ÿ Noteikšanu var ietekmēt vai aizkavēt arī trokšņi vai elektromagnētiskie traucējumi.
- Ÿ Dažos gadījumos sistēmas veikspēja var tikt samazināta, tostarp, bet ne tikai:
 - Ÿ Priekšējais buferis ir cietis spēcīgā triecienā avārijū vai citu iemeslu dēļ.
 - Ÿ Bremžu kluci ir pārmērīgi nolietotojušies, vai bremžu sistēmai ir darbības traucējumi.
 - Ÿ Riepas ir nepareizi piepumpētas vai nolietotas.
 - Ÿ Uztādītās neatbilstošas riepas.
 - Ÿ Ir uztādītās sniega ķēdes.
 - Ÿ Tiek izmantota maza rezerves riepa vai riepu remonta komplekss.
 - Ÿ Transportlīdzeklis ir smagi noslogots.
 - Ÿ Transportlīdzeklis ir iebraukšanas periodā.
- Ÿ AEB var izraisīt nevajadzīgu bremzēšanu peļķu, ēnu, lūku vāku, metāla plākšņu vai ceļa zīmju dēļ.

- Ņ Priekšējo milimetru viļņu radaru darbībā var rasties īslaicīgi traucējumi noteikšanas ierobežojumu dēļ, ja transportlīdzeklis ilgstoši tiek vadīts īpašos ceļa apstākļos, piemēram, aplveida autostāvvietās vai tuneļos. Šī funkcija tiks atjaunota, tiklīdz transportlīdzeklis vairs neatradīsies šādos apstākļos.
- Ņ AEB nevar aktivizēt īpašos braukšanas režīmos*, piemēram, vilkšanas vai sniega režīmā.
- Ņ Lai izvairītos no nevajadzīgas atkārtotas bremsēšanas, AEB netiks aktivizēta atkārtoti vairākus desmitus sekunžu pēc sākotnējās aktivizēšanas.

BRĪDINĀJUMS

- Ņ Vienmēr vadiet transportlīdzekli droši un sekojiet līdzi apkārtējai satiksmei. AEB nekādā gadījumā neaizstāj parasto bremsēšanu.
- Ņ Tā kā gājēju aizsardzības funkciju ierobežo noteikti fiziski apstākļi, bīstamos apstākļos jums ir savlaicīgi un efektīvi jāpārņem kontrole pār transportlīdzekli. AEB var nebremzēt noteiktu gājēju aizsardzības scenāriju ierobežojumu dēļ.
- Ņ Sistēma nevar pilnībā aizsargāt gājējus vai novērst negadījumus.
- Ņ Gājēju aizsardzības funkcija dažkārt var izraisīt nevajadzīgu bremsēšanu sarežģītās situācijās, piemēram, līkumos.
- Ņ Sistēmas kļūme, ko var izraisīt priekšējo milimetru viļņu radaru vai kameru novirze, var izraisīt nevajadzīgu bremsēšanu.
- Ņ Nemēģiniet pārbaudīt AEB ar kartona kastēm, metāla plāksnēm, manekeniem vai citiem priekšmetiem, jo sistēma var nedarboties pareizi un tādējādi izraisīt negadījumus.

BRĪDINĀJUMS

- Ņ Noteikti dodieties pie pilnvarota BYD dīlera vai servisa sniedzēja, lai veiktu profesionālu milimetru viļņu radaru un kameru kalibrēšanu jebkurā no šādām situācijām:
- Ņ Milimetru viļņu radars vai priekšējā kamera ir noņemti.
- Ņ Riteņu savirzes laikā ir regulēts savērsums vai aizmugurējais sagāzums.
- Ņ Transportlīdzeklis ir iekļuvis sadursmē.
- Ņ ACC sistēmas veikspēja ir pasliktinājusies vai kļuvusi anormāla.
- Ņ Izmantojiet AEB atbilstoši savām vajadzībām, satiksmes un ceļa apstākļiem.

ATGĀDINĀJUMS

- Ņ Sistēma neaktivizēs AEB, ja vadītājs pamana avārijas brīdinājumu, bet griež stūres ratu, paātrinās vai bremsē.
- Ņ AEB nevar bremsēt visos apstākļos. Sarežģītā satiksmē sistēma ne vienmēr spēj skaidri identificēt visus transportlīdzekļus, gājējus un velosipēdistus.
- Ņ Ja radars vai priekšējā kamera ir netīra vai aizsegta, mērinstrumentu blokā parādīsies ziņojums. Šādā gadījumā notīriet sensora virsmu, kā norādīts, jo netīrumi vai šķēršļi var izraisīt sensora aklumu. Ja sensors ir netīrs vai aizsegts, AEB ir atspējota. Pēc notīrīšanas tiek atsākta normāla darbība.

Brīdinājums par šķērsvirziena satiksmi priekšpusē (FCTA)

- Ā Braucot ar ātrumu aptuveni 10–20 km/h, brīdinājuma par šķērsvirziena satiksmi priekšpusē (FCTA) sistēma nepārtraukti uzrauga priekšā esošo vidi, izmantojot sensorus, piemēram, milimetru viļņu radarus vai kameras priekšējā bufera abās pusēs. Ja tiek konstatēta iespējama sadursme ar šķērsojošu transportlīdzekli, gājēju vai velosipēdistu, sistēma izdod brīdinājumu, lai brīdinātu vadītāju.
- Ā Šis brīdinājums tiek nodrošināts ar skaņas signālu un radara viļņu animāciju mērinstrumentu blokā, norādot pusi, kurā var notikt iespējama sadursme.

Funkciju iestatījumi

- Ā Lai iespējotu vai atspējotu FCTA multivides sistēmas skārienekrānā, pieskarieties  → **ADAS** → **Drošības palīgsistēmas**.



ATGĀDINĀJUMS

- Ā Šī funkcija pēc rūpnīcas noklusējuma ir atspējota un katru reizi, kad transportlīdzeklis tiek atkārtoti iedarbināts, saglabā iepriekšējo iestatījumu.

Sistēmas ierobežojumi

- Ā FCTA ir vadītāja palīgsistēmas funkcija un var nedarboties visos satiksmes, laikapstākļu, redzamības, ceļa vai transportlīdzekļa apstākļos.
- Ā Sistēma var nesniegt brīdinājumu šādās situācijās (tostarp, bet ne tikai):
 - Ā Mērķi atrodas ārpus milimetru viļņu radara uztveršanas zonas.
 - Ā Slikta redzamība naktīs laikā, lietus, sniega vai citu ekstremālu laikapstākļu dēļ.
 - Ā Funkcija ir atspējota.
 - Ā Transportlīdzeklis nav braukšanas režīmā.
- Ā Motora pārsegs vai bagāžnieks ir atvērts vai nav pilnībā aizvērts.
- Ā Nav piesprādzēta vadītāja drošības josta.
- Ā Stūres rats tiek strauji vai ātri pagriezts.
- Ā Vadītājs spēcīgi nospiež akceleratora pedāli.
- Ā Vadītājs nospiež un atlaiž bremžu pedāli.
- Ā Notiek sistēmas inicializācija.
- Ā Sistēma ieslēdzas (piemēram, transportlīdzekļa ieslēgšanas vai atkārtotas palaišanas laikā).
- Ā Rodas situācijas, kas minētas sadaļā Vispārīgie sistēmas ierobežojumi.
- Ā Sistēma nedarbojas pareizi vai tai nepieciešama apkope.
- Ā Šādās situācijās (tostarp, bet ne tikai tālāk norādītajos gadījumos) sistēma var neatpazīt, nepareizi identificēt vai aizkavēti atpazīt šķēršļus tādu faktoru dēļ kā priekšējie aizsprostojumi, šķēršļu veids vai parādīšanās laiks, kā rezultātā var netikt sniegts brīdinājums, sniegts nepatīss brīdinājums vai aizkavēts brīdinājums.
- Ā Ja mērķa transportlīdzeklis lielā ātrumā tuvojas no sāniem, sistēma var sniegt atbilstošus brīdinājumus.
- Ā Milimetru viļņu radarus abās priekšējās bamera pusēs aizsedz netīrumi, sniegš vai citi šķēršļi.
- Ā Noteikšanu var ietekmēt trokšnis vai elektromagnētiskie traucējumi, kas var izraisīt aizkavi vai darbības traucējumus.
- Ā Transportlīdzeklis, kas tuvojas no sāniem, pēkšņi maina joslu.
- Ā Mērķa transportlīdzeklis ir aizsegts.
- Ā Mērķa (piemēram, velosipēda vai elektriskā mopēda) radara šķēsgriezums ir pārāk mazs.
- Ā Transportlīdzeklis tiek ekspluatēts smagos laikapstākļos, piemēram, lietū vai sniegā.

- Ņ Milimetru viļņu radari atdalās, ir vaļīgi uzstādīti vai bloķēti.
- Ņ Transportlīdzeklis sastopas ar sarežģītām metāla aizsargbarjerām vai līdzīgiem ceļa apstākļiem.
- Ņ Transportlīdzekļi, kas tuvojas no priekšējās kreisās vai labās puses, tiek uztverti pārāk vēlu asos līkumos, nogāzēs vai citos apstākļos.
- Ņ Rodas citi apstākļi, kad mērķi atrodas ārpus noteikšanas spējas vai diapazona.
- Ņ Vibrācijas vai sadursmes ietekme uz milimetru viļņu radariem var pasliktināt sistēmas veikspēju. Šādā gadījumā sazinieties ar pilnvarotu BYD dīleri vai servisa sniedzēju.
- Ņ Spilgta apgaismojuma vai atspīduma apstākļos peļķu, ēnu, kanalizācijas lūku vāku, metāla plākšņu vai ceļa zīmju dēļ var rasties nevajadzīgs brīdinājums.

BRĪDINĀJUMS

- Ņ FCTA ir tikai vadītāja palīgsistēmas funkcija, un šeit minētie ierobežojumi ietver tikai izplatītākās situācijas, kas ietekmē tās darbību. Ar sistēmas darbību saistītie faktori neaprobežojas tikai ar minētajiem. Vienmēr pievērsiet uzmanību apkārtējai satiksmei un savlaicīgi reaģējiet, lai kontrolētu transportlīdzekli, saskaroties ar potenciāliem apdraudējumiem. Vadītājs ir pilnībā atbildīgs par braukšanas drošību.
- Ņ Laikapstākļu, ceļa apstākļu un citu faktoru ietekme var izraisīt FCTA kļūmi vai novēlotu brīdinājumu.
- Ņ Izmantojiet FCTA atbilstoši savām vajadzībām, satiksmes un ceļa apstākļiem.
- Ņ Sistēmas ierobežojumu dēļ FCTA brīdinājumi var tikt aizkavēti, izlaisti vai kļūdaini aktivizēti.

Priekšējā šķērsvirziena satiksmes bremzēšana (FCTB)

- Ņ Kad transportlīdzeklis pārvietojas ar ātrumu, kas mazāks par 20 km/h, priekšējā šķērsvirziena satiksmes bremzēšanas (FCTB) sistēma nepārtraukti uzrauga vidi priekšā, izmantojot tādos sensorus kā milimetru viļņu radarus vai kameras abās priekšējā bamera pusēs. Ja tiek konstatēta iespējama sadursme ar šķērsojošu transportlīdzekli, gājēju vai velosipēdistu, sistēma veic automātisku bremzēšanu, lai palīdzētu vadītājam izvairīties no sadursmes vai mazinātu tās sekas.
- Ņ Jūs tiksiet informēts par bremzēšanu, izmantojot ziņojumu un radara viļņu animāciju mērinstrumentu blokā, norādot pusi, kurā var notikt iespējama sadursme.

BRĪDINĀJUMS

- Ņ FCTB ir vadītāja palīgsistēmas funkcija, kas izstrādāta, lai palīdzētu vadītājam izvairīties no sadursmēm vai tās mazināt, taču tā nevar novērst sadursmes visos apstākļos.
- Ņ Bremzēšanu ietekmē vairāki mainīgie lielumi, tostarp transportlīdzekļa ātrums, sensoru precizitāte, objekta veids, telpiskais novietojums attiecībā pret mērķi, sistēmas reakcijas laiks, bremžu sistēmas efektivitāte un riepu stāvoklis. To kļūdaini var izraisīt arī nepareiza atpazīšana.
- Ņ Saskaņoties ar iespējamem apdraudējumiem, vienmēr pievērsiet uzmanību apkārtējai satiksmei un ātri reaģējiet, lai kontrolētu transportlīdzekli. Vadītājs ir pilnībā atbildīgs par braukšanas drošību.

Funkciju iestatījumi

- Ņ Lai iespējotu vai atspējotu FCTB, dodieties uz multivides sistēmas skārienekrānu, pieskarieties  → **ADAS** → **Drošības palīgsistēmas**.

ATGĀDINĀJUMS

- Ÿ FCTB ir aktīva tikai tad, ja ir iespējots gan atgādinājums, gan bremsēšana.
- Ÿ Šī funkcija pēc rūpnīcas noklusējuma ir atspējota un katru reizi, kad transportlīdzeklis tiek atkārtoti iedarbināts, saglabā iepriekšējo iestatījumu.

Sistēmas ierobežojumi

- Ÿ FCTB ir vadītāja palīgsistēmas funkcija un var nedarboties visos satiksmes, laikapstākļu, redzamības, ceļa vai transportlīdzekļa stāvokļa apstākļos.
- Ÿ Noteiktos apstākļos FCTB var nebremzēt vai pārtraukt darbību bremsēšanas laikā, tostarp, bet ne tikai šādos gadījumos:
 - Ÿ Mērķi atrodas ārpus milimetru viļņu radara uztveršanas zonas.
 - Ÿ Slikta redzamība nakts laikā, lietus, sniega vai citu ekstremālu laikapstākļu dēļ.
 - Ÿ Funkcija ir iestatīta uz „Izslēgts” vai „tikai brīdinājums”.
 - Ÿ Transportlīdzeklis nav braukšanas režīmā.
 - Ÿ Motora pārsegs vai bagāžnieks ir atvērts vai nav pilnībā aizvērts.
 - Ÿ Nav piesprādzēta vadītāja drošības josta.
 - Ÿ Stūres rats tiek strauji vai ātri pagriezts.
 - Ÿ Vadītājs spēcīgi nospiež akceleratora pedāli.
 - Ÿ Vadītājs nospiež un atlaiž bremžu pedāli.
 - Ÿ Notiek sistēmas inicializācija.
- Ÿ Sistēma ieslēdzas (piemēram, transportlīdzekļa ieslēgšanas vai atkārtotas palaišanas laikā).
- Ÿ Rodas situācijas, kas minētas sadaļā Vispārīgie sistēmas ierobežojumi.
- Ÿ Sistēma nedarbojas pareizi vai tai nepieciešama apkope.
- Ÿ Šādās situācijās (tostarp, bet ne tikai tālāk norādītajos gadījumos) sistēma var neatpazīt, nepareizi identificēt vai aizkavēti atpazīt šķēršļus tādu faktoru dēļ kā priekšējie aizsprostojumi, šķēršļu veids vai parādīšanās laiks, kā rezultātā var netikt veikta bremsēšana, var tikt veikta viltus bremsēšana vai aizkavēta bremsēšana.
- Ÿ Ja mērķa transportlīdzeklis lielā ātrumā tuvojas no sāniem, sistēma var nebremzēt atbilstoši situācijai.
- Ÿ Milimetru viļņu radarus abās priekšējā bamera pusēs aizsedz netīrumi, sniegs vai citi šķēršļi.
- Ÿ Noteikšanu var ietekmēt trokšnis vai elektromagnētiskie traucējumi, kas var izraisīt aizkavi vai darbības traucējumus.
- Ÿ Transportlīdzeklis, kas tuvojas no sāniem, pēkšņi maina joslu.
- Ÿ Mērķa transportlīdzeklis ir aizsegts.
- Ÿ Mērķa (piemēram, velosipēda vai elektriskā mopēda) radara šķēsgriezums ir pārāk mazs.
- Ÿ Transportlīdzeklis tiek ekspluatēts smagos laikapstākļos, piemēram, lietū vai sniegā.
- Ÿ Milimetru viļņu radari atdalās, ir vaļīgi uzstādīti vai bloķēti.
- Ÿ Transportlīdzeklis sastopas ar sarežģītām metāla aizsargbarjerām vai līdzīgiem ceļa apstākļiem.
- Ÿ Transportlīdzeklis ir smagi noslogots.

- Ÿ Transportlīdzekļi, kas tuvojas no priekšējās kreisās vai labās puses, tiek uztverti pārāk vēlu asos līkumos, nogāzēs vai citos apstākļos.
- Ÿ Rodas citi apstākļi, kad mērķi atrodas ārpus noteikšanas spējas vai diapazona.
- Ÿ Vibrācijas vai sadursmes ietekme uz milimetru viļņu radariem var pasliktināt sistēmas veiktspēju. Šādā gadījumā sazinieties ar pilnvarotu BYD dīleri vai servisa sniedzēju.
- Ÿ Spilgta apgaismojuma vai atspīduma apstākļos, piemēram, peļķu, ēnu, kanalizācijas lūku vāku, metāla plākšņu vai ceļa zīmju dēļ var notikt nevajadzīga bremsēšana.
- Ÿ Lai izvairītos no nevajadzīgas atkārtotas bremsēšanas, FCTB netiks aktivizēta atkārtoti vairāku desmitu sekunžu laikā pēc sākotnējās aktivizēšanas.

BRĪDINĀJUMS

- Ÿ FCTB ir tikai vadītāja palīgsistēmas funkcija, un šeit minētie ierobežojumi ietver tikai izplatītākās situācijas, kas ietekmē tās darbību. Ar sistēmas darbību saistītie faktori neaprobežojas tikai ar minētajiem. Vienmēr pievērsiet uzmanību apkārtējai satiksmei un savlaicīgi reaģējiet, lai kontrolētu transportlīdzekli, saskaroties ar potenciāliem apdraudējumiem. Vadītājs ir pilnībā atbildīgs par braukšanas drošību.
- Ÿ Laikapstākļu, ceļa apstākļu un citu faktoru ietekme var izraisīt FCTB kļūmi vai novēlotu brīdinājumu.
- Ÿ Izmantojiet FCTB atbilstoši savām vajadzībām, satiksmes un ceļa apstākļiem.
- Ÿ Sistēmas ierobežojumu dēļ FCTB darbības var tikt aizkavētas, izlaistas vai kļūdaini aktivizētas.

Ceļa zīmju atpazīšana (TSR)

- Ÿ Ceļa zīmju atpazīšanas (TSR) sistēma uztver ātruma ierobežojuma zīmes, izmantojot kameras vai kartes datus, un mērinstrumentu blokā izgaismo ātruma ierobežojuma indikatoru, lai uzturētu atbilstošu ātrumu.
- Ÿ TSR ietver ātruma ierobežojuma informācijas funkciju (SLIF), ceļa zīmju informāciju (RSI), ātruma ierobežojuma prognozi (SLF) un viedo ātruma palīgsistēmu (ISA).
- Ÿ Ātruma ierobežojuma informācijas funkcija (SLIF): uztver ātruma ierobežojuma informāciju, izmantojot kameras vai kartes datus, un mērinstrumentu blokā izgaismo ātruma ierobežojuma indikatoru.
- Ÿ Ceļa zīmju informācija (RSI): uztver ceļa zīmju informāciju, izmantojot kameras vai kartes datus, un mērinstrumentu blokā izgaismo ceļa zīmju indikatoru.
- Ÿ Viedā ātruma palīgsistēma (ISA): brīdina par ātruma pārsniegšanu ar ātruma ierobežojuma indikatoru mērinstrumentu blokā vai ar skaņas signālu, ja transportlīdzekļa ātrums pārsniedz noteikto ierobežojumu.

Funkciju iestatījumi

- Ÿ Lai multivides sistēmas skārienekrānā iespējotu vai atspējotu TSR un tās apakšfunkcijas, pieskarieties  → **ADAS** → **Drošības palīgsistēmas**.
- Ÿ TSR ir iespējota pēc noklusējuma.
- Ÿ Izslēgts: TSR un visas apakšfunkcijas ir atspējotas.
- Ÿ Ieslēgts: SLIF un RSI ir iespējoti, savukārt ISA var iespējot vai atspējot atbilstoši jūsu vajadzībām.
- Ÿ Skaņas brīdinājums par ātruma ierobežojuma izmaiņām: iespējo/atspējo skaņas brīdinājumus, kad tiek konstatētas ātruma ierobežojuma izmaiņas.

- Ÿ Viedā ātruma palīgsistēma (ISA): iespējo/atspējo vizuālos un/vai skaņas brīdinājumus, kad transportlīdzekļa ātrums pārsniedz noteikto ātruma ierobežojumu.
- Ÿ Ātruma ierobežojuma skaņas brīdinājums (SLW): iespējo/atspējo skaņas brīdinājumus, kad transportlīdzeklis pārsniedz ātruma ierobežojumu (saīsnie: pavelciet uz leju no multivides sistēmas skārienekrāna augšpusēs).

ATGĀDINĀJUMS

- Ÿ Kartes dati tiek regulāri atjaunināti, lai nodrošinātu sistēmas veikspēju.
- Ÿ TSR atpazīst tikai ātruma ierobežojuma zīmes, nevis citas satiksmes zīmes, un nepalīdz vadīt transportlīdzekli. Vadiet transportlīdzekli atbildīgi.
- Ÿ Priekšējā kamera nedrīkst būt aizsegta vai pakļauta spēcīgai gaismai. Funkcija atjaunojas, tiklīdz apstākļi atgriežas normālā stāvoklī. Ja tā nenotiek, ieteicams sazināties ar pilnvarotu BYD dīleri vai servisa sniedzēju.
- Ÿ Ja TSR nedarbojas pareizi un kļūst nepieejama, nekavējoties veiciet sistēmas remontu.

Sistēmas ierobežojumi

- Ÿ TSR ir vadītāja palīgsistēmas funkcija un var nedarboties visos satiksmes, laikapstākļu, redzamības, ceļa vai transportlīdzekļa stāvokļa apstākļos.
- Ÿ Ātruma ierobežojuma zīmju noteikšana ir jutīga pret apkārtējo vidi. Situācijas, kas var izraisīt TSR atteici vai veikspējas pasliktināšanos, ietver (bet ne tikai):
 - Ÿ Priekšējais vējstikls ir netīrs vai aizsvīdis, vai arī priekšējās kameras ir aizsegta.
 - Ÿ Apgaismojums pēkšņi mainās, piemēram, iebraucot tunelī vai izbraucot no tā.

- Ÿ Ātruma ierobežojuma zīmes ir neskaidras, izkropļotas, noliekas, atstarojošas, daļēji aizsegta vai pārkļūtas.
- Ÿ Sniega, lietus vai miglas dēļ ir slikta redzamība.
- Ÿ Svāra vai platuma ierobežojuma zīmes neatbilst valsts noteiktajiem standarta izmēriem.
- Ÿ Sistēma var iegūt nepareizu ātruma ierobežojuma informāciju karšu datu laika ierobežojumu dēļ. Tas var notikt, piemēram, ceļu būvdarbu laikā, kad ir mainīts noteiktais ātruma ierobežojums vai kad ir no jauna pievienotas vai noņemtas ātruma ierobežojuma zīmes.
- Ÿ Transportlīdzekļa pozicionēšana var būt neprecīza sarežģītā ceļu vidē, piemēram, uz daudzlīmeņu paaugstinātiem ceļiem vai paralēliem galvenajiem un palīgceļiem.
- Ÿ Sistēmas darbību var ietekmēt ieplaisājis vējstikls priekšējās kameras redzamības laukā, tonēts vai nepareizi pārklāts vējstikls, uz instrumentu paneļa novietoti atstarojoši priekšmeti vai jebkādi citi traucējumi kameras redzamībai.

BRĪDINĀJUMS

- Ÿ TSR kalpo tikai brīdināšanai par ātruma pārsniegšanu un nevar palīdzēt kontrolēt ātrumu. Nepāļaujieties uz to pārmērīgi.
- Ÿ TSR ir tikai vadītāja palīgsistēmas funkcija, un šeit uzskaitītie ierobežojumi un brīdinājumi ietver tikai biežāk sastopamās situācijas, kas ietekmē tās darbību. Ar sistēmas darbību saistītie faktori neaprobežojas tikai ar minētajiem. Vienmēr pievērsiet uzmanību apkārtējai satiksmei un nekavējoties reaģējiet, lai vadītu transportlīdzekli. Vadītājs ir pilnībā atbildīgs par braukšanas drošību.



UZMANĪBU

- Ņ Situācijas, kurās joslu līnijas var netikt identificētas, ietver, bet neaprobežojas ar:
 - Ņ Ātruma ierobežojuma zīmes ir neskaidras.
 - Ņ Ātruma ierobežojuma zīmes ir nepilnīgas.
- Ņ Situācijas, kas var izraisīt priekšējo kameru noteikšanas kļūmi vai novēlotu funkcijas aktivizēšanu, ietver, bet neaprobežojas ar:
 - Ņ Kameras atdalījušās, vaļīgi uzstādītas vai aizsegas.
 - Ņ Transportlīdzeklis tiek ekspluatēts ekstremālos laikapstākļos, piemēram, lietū, sniegā vai smogā.
- Ņ TSR var nedarboties, darboties nepareizi vai pati deaktivizēties šādās situācijās:
 - Ņ Notiek vadītāja palīgsistēmas palaišana (piemēram, transportlīdzekļa ieslēgšanas vai pārstartēšanas laikā).
 - Ņ Rodas situācijas, kas minētas sadaļā Vispārīgie sistēmas ierobežojumi.
 - Ņ Vadītāja palīgsistēma darbojas nepareizi vai tai nepieciešama apkope.

Sānu drošības palīgsistēma

Joslas atstāšanas palīgsistēma (LDA)

- Ņ Ja transportlīdzeklis netīšām atstāj savu joslu, LDA sniedz brīdinājumu vai palīdz stūrēt transportlīdzekli atpakaļ joslā.
- Ņ Joslas atstāšanas palīgsistēma (LDA) ietver brīdinājumu par joslas atstāšanu (LDW) un joslas atstāšanas novēršanu (LDP). Sistēmas darbības ātruma diapazons ir 60–150 km/h.

- Ņ Brīdinājums par joslas atstāšanu (LDW): Sistēma uztver joslu marķējumu un transportlīdzekļa pozīciju joslā, izmantojot kameras un citus sensorus. Ja transportlīdzeklis nejauši izbrauc no savas joslas bez vadītāja stūrēšanas darbībām (būtiska stūres rata pagriešana vai pagriešana rādītāja ieslēgšana), sistēma brīdina, izmantojot mērinstrumentu bloka displeju (joslas marķējums pusē, uz kuru notiek novirzīšanās, tiek rādīts sarkanā krāsā), stūres rata vibrāciju vai skaņas signālu, lai palīdzētu samazināt joslas atstāšanas risku.
- Ņ Joslas atstāšanas novēršana (LDP): Sistēma uztver joslu marķējumu un transportlīdzekļa pozīciju joslā, izmantojot kameras un citus sensorus. Ja transportlīdzeklis nejauši izbrauc no savas joslas bez vadītāja stūrēšanas darbībām (būtiska stūres rata pagriešana vai pagriešana rādītāja ieslēgšana), sistēma brīdina, izmantojot mērinstrumentu bloka displeju (joslas marķējums pusē, uz kuru notiek novirzīšanās, tiek rādīts zilā krāsā), un sniedz stūrēšanas palīdzību, lai novirzītu transportlīdzekli atpakaļ joslā, palīdzot samazināt novirzīšanās no joslas risku.

Funkciju iestatījumi

- Ņ Lai iespējotu vai atspējotu šo funkciju, multivides sistēmas skārienekrānā pieskarieties  → **ADAS** → **Drošības palīgsistēmas**. Tiek nodrošinātas vairākas opcijas:
 - Ņ Izslēgts: deaktivizē visas LDA funkcijas.
 - Ņ Atgādinājums: ieslēdz tikai LDW, kas neiejaucas stūrēšanā.
 - Ņ Korekcija: ieslēdz LDP, lai veiktu stūrēšanas korekcijas.
 - Ņ Viss aktivizēts: ieslēdz gan LDW, gan LDP.
- Ņ Visas LDA funkcijas ir iespējotas pēc rūpnīcas noklusējuma, un tās paliek ieslēgtas pēc katras pārstartēšanas.

- Ÿ LDA brīdinājuma režīms pēc rūpnīcas noklusējuma ir iestatīts uz stūres rata vibrāciju, un to var mainīt uz Skaņa, Vibrācija vai Skaņa + Vibrācija.
- Ÿ LDA noklusējuma jutības līmenis ir iestatīts kā „Vidējs”. Vadītāja noguruma gadījumā sistēma automātiski pārslēdzas uz „Augsts”. Atkārtota transportlīdzekļa palaišana atjauno jutību uz „Mērens”.

ATGĀDINĀJUMS

- Ÿ LDA darbība tiks apturēta, ja tiek izmantots pagriezienu rādītājs un transportlīdzeklis maina joslu, kā norāda pagriezienu rādītājs.
- Ÿ LDA tiek apturēta ilgstošas braukšanas pa joslas atdalošo līniju gadījumā.
- Ÿ LDA darbība tiek apturēta, ja ir atvērtas vai bojātas kādas durvis, motora pārsegs vai bagāžas nodalījuma vāks.
- Ÿ Kamera nedrīkst būt aizsegta vai pakļauta spēcīgai gaismai. Funkcija atjaunojas, tiklīdz apstākļi atgriežas normālā stāvoklī. Ja tā nenotiek, ieteicams sazināties ar pilnvarotu BYD dīleri vai servisa sniedzēju.
- Ÿ Kamēr LDP ir aktīva, autovadītājam abas rokas jātur uz stūres rata, pretējā gadījumā sistēma ar skaņas signālu aicinās autovadītāju pārņemt stūres ratu.
- Ÿ Ja LDA rodas kļūme,  tiek parādīts mērinstrumentu blokā kopā ar skaņas signālu un paziņojumu. Saņemieties ar pilnvarotu BYD dīleri vai servisa sniedzēju.

Sistēmas ierobežojumi

- Ÿ LDA ir vadītāja palīgsistēmas funkcija un var nedarboties visos satiksmes, laikapstākļu, redzamības, ceļa vai transportlīdzekļa apstākļos.
- Ÿ Joslu marķējuma noteikšana ir jutīga pret apkārtējās vides ietekmi. Situācijas, kas var izraisīt LDA kļūmes vai veikspējas pasliktināšanos, ir šādas (bet ne tikai):

- Ÿ Priekšējais vējstikls ir netīrs vai aizsērējis, vai arī kameras ir aizsegta.
- Ÿ Apzīlbinājums, ko rada tieša saules gaisma, atspulgs pelnēs vai pretimbraucoši transportlīdzekļi.
- Ÿ Apgaismojums pēkšņi mainās, piemēram, iebraucot tunelī vai izbraucot no tā.
- Ÿ Tiešos saules staros koku ēnas uz ceļa aizsedz joslu marķējumu.
- Ÿ Sniega, lietus vai miglas dēļ ir slikta redzamība.
- Ÿ Joslu marķējums ir mulsinošs vai neskaidrs (piemēram, kad vecās un jaunās līnijas pārklājas vai ir īslaicīgi mainītas ceļu būvdarbu laikā).
- Ÿ Joslu marķējums strauji mainās, piemēram, kad joslas sadalās, krustojas vai saplūst.
- Ÿ Joslu līnijas ir neskaidras, pārāk plānas, noliektas, izplūdušas vai pārklātas ar netīrumiem/sniegu.
- Ÿ Joslas var būt šauras, var mainīties to skaits, joslu marķējums var pēkšņi mainīties (piemēram, uz uzbrauktuvēm vai nobrauktuvēm), vai var būt sarežģīts joslu izkārtojums.
- Ÿ Nogāzes vai līkumoti ceļi, kur transportlīdzeklis brauc pārāk tuvu priekšā braucošajam transportlīdzeklim, vai kad priekšā braucošais transportlīdzeklis aizsedz joslu marķējumu
- Ÿ Slidena ceļa seguma vai pārmērīga sāniskās novirzes ātruma dēļ sistēma var nespēt laikus veikt stūrēšanas korekciju, piemēram:
- Ÿ Slikti ceļa apstākļi, piemēram, pēc ceļa laistīšanas vai slapja/slidena virsma pēc lietus vai sniega.
- Ÿ Sāniskās novirzes ātrums ir pārāk liels vai nepietiekams.

- Ŷ Citi apstākļi, kas ietekmē vai samazina transportlīdzekļa stūres darbības veikspēju.
- Ŷ Sistēmas darbību var ietekmēt ieplaisājis vējstikls priekšējās kameras redzamības laukā, tonēts vai nepareizi pārklāts vējstikls, uz instrumentu paneļa novietoti atstarojoši priekšmeti vai jebkādi citi traucējumi kameras redzamībai.

BRĪDINĀJUMS

- Ŷ Drošības apsvērumu dēļ apzināti nepārbaudiet LDA funkcijas.
- Ŷ Pārlieku nepaļaujieties uz LDA funkcijām. LDW kalpo tikai, lai brīdinātu par izbraukšanu no joslās, un nevar palīdzēt stūres vadībā.
- Ŷ LDA ir tikai vadītāja palīgsistēmas funkcija, un šeit uzskaitītie ierobežojumi un brīdinājumi ietver tikai biežāk sastopamās situācijas, kas ietekmē tās darbību. Ar sistēmas darbību saistītie faktori neaprobežojas tikai ar minētajiem. Vienmēr pievērsiet uzmanību apkārtējai satiksmei un nekavējoties reaģējiet, lai kontrolētu transportlīdzekli, ja funkcija ir apturēta vai atspējota. Vadītājs ir pilnībā atbildīgs par braukšanas drošību.
- Ŷ Izmantojiet LDA atbilstoši savām vajadzībām, satiksmes un ceļa apstākļiem.

UZMANĪBU

- Ŷ LDA atslēgšana ir ieteicama jebkurā no šiem gadījumiem:
 - Ŷ Braukšana sportiskā stilā
 - Ŷ Slikti laika apstākļi
 - Ŷ Uz nelīdzeniem ceļiem
- Ŷ Situācijas, kurās joslu līnijas var netikt identificētas, ietver, bet neaprobežojas ar:

UZMANĪBU

- Ŷ Joslu līnijas ir neskaidras.
- Ŷ Joslu līnijas ir nepilnīgas.
- Ŷ Situācijas, kas var izraisīt kameru noteikšanas kļūmi vai novēlotu funkcijas aktivizēšanu, ietver, bet neaprobežojas ar:
 - Ŷ Kameras atdalījušās, vaļīgi uzstādītas vai aizsegas.
 - Ŷ Transportlīdzeklis tiek ekspluatēts ekstremālos laika apstākļos, piemēram, lietū, sniegā vai smogā.
- Ŷ LDW un LDP nevar aktivizēt īpašos braukšanas režīmos*, piemēram, vilkšanas vai sniega režīmā.
- Ŷ LDA var nedarboties, darboties nepareizi vai deaktivizēties, ja:
 - Ŷ Notiek vadītāja palīgsistēmas palaišana (piemēram, transportlīdzekļa ieslēgšanas vai pārstartēšanas laikā).
 - Ŷ Rodas situācijas, kas minētas sadaļā Vispārīgie sistēmas ierobežojumi.
 - Ŷ Vadītāja palīgsistēma darbojas nepareizi vai tai nepieciešama apkope.

Avārijas joslas saglabāšanas palīgsistēma (ELKA)

- Ŷ Avārijas joslas saglabāšanas palīgsistēma (ELKA) ar sensoriem, piemēram, kamerām, uztver priekšā esošo joslu marķējumu un ceļa malas, kā arī ar milimetru viļņu radariem uztver transportlīdzekļus blakus joslās. Ja tiek konstatēts, ka transportlīdzeklis nejauši novirzās no savas joslas vai pastāv šāds risks un, visticamāk, sadursies ar uztverto objektu, ELKA korigējošā stūrēšanas funkcija notur transportlīdzekli tā joslā. Tas palīdz novērst nejaušu nobraukšanu no joslas un samazina sadursmes risku ar pretī braucošiem vai apdzenošiem transportlīdzekļiem blakus joslās.

Funkciju iestatījumi

Ņ Lai multivides sistēmas skārienekrānā iespējotu vai atspējotu ELKA, pieskarieties  → **ADAS** → **Drošības palīgsistēmas**.

Ņ ELKA ir iespējota pēc rūpnīcas noklusējuma, un pēc katras restartēšanas tā paliek ieslēgta.

ATGĀDINĀJUMS

Ņ ELKA deaktivizēties, ja vadītājs spēcīgi nospiedīs bremžu vai akceleratora pedāli vai veiks ievērojamas darbības ar stūri.

Ņ Ja ir ieslēgts pagrieziena rādītājs un vadītājs stūrē norādītajā virzienā, ELKA darbība tiks apturēta, kad transportlīdzeklis novirzās uz ceļa malu vai uz pretējo joslu, kurā ir pretī braucošs transports.

Ņ Ja vadītājs nepārtraukti brauc pāri joslu marķējumam vai ceļa malai, ELKA darbība tiks apturēta.

Ņ Ja stūrēšanas korekcija var izraisīt sadursmi ar šķērslī, kas atrodas koriģētajā trajektorijā, ELKA neiejausies pat tad, ja pastāv nobraukšanas no ceļa vai sānu sadursmes risks.

Ņ Priekšējā kamera nedrīkst būt aizsegta vai pakļauta spēcīgai gaismai. Funkcija atjaunojas, tiklīdz apstākļi atgriežas normālā stāvoklī. Ja tā nenotiek, ieteicams sazināties ar pilnvarotu BYD dīleri vai servisa sniedzēju.

Ņ Ja rodas darbības traucējumi, indikators  iedegsies mērinstrumentu blokā, un ELKA nebūs pieejama. Sazinieties ar pilnvarotu BYD dīleri vai servisa sniedzēju.

Sistēmas ierobežojumi

Ņ ELKA joslu marķējuma, ceļa malu un šķēršļu noteikšana ir jutīga pret apkārtējās vides ietekmi. Situācijas, kas var izraisīt neiejausanos, nepareizu iejausanos vai sistēmas veiktspējas samazināšanos, ir, piemēram (bet ne tikai):

Ņ Priekšējais vējstikls ir netīrs vai aizsvīdis, vai arī priekšējās kameras ir aizsegta.

Ņ Apzīlbinājums, ko rada tieša saules gaisma, atspulgs peļķēs vai pretimbraucoši transportlīdzekļi.

Ņ Apgaismojums pēkšņi mainās, piemēram, iebraucot tunelī vai izbraucot no tā.

Ņ Tiešos saules staros koku ēnas uz ceļa aizsedz joslu marķējumu.

Ņ Ceļa robežas nav identificējamās zāles, augsnes, apmaļu un citu apstākļu dēļ.

Ņ Sniega, lietus vai miglas dēļ ir slikta redzamība.

Ņ Joslu marķējums ir mulsinošs vai neskaidrs (piemēram, kad vecās un jaunās līnijas pārklājas vai ir īslaicīgi mainītas ceļu būvdarbu laikā).

Ņ Joslu marķējums strauji mainās, piemēram, kad joslas sadalās, krustojas vai saplūst.

Ņ Joslu līnijas ir neskaidras, pārāk plānas, noliektas, izplūdušas vai pārklātas ar netīrumiem/sniegu.

Ņ Joslas var būt šauras, var mainīties to skaits, joslu marķējums var pēkšņi mainīties (piemēram, uz uzbrauktuvēm vai nobrauktuvēm), vai var būt sarežģīts joslu izkārtojums.

Ņ Nogāzes vai līkumoti ceļi, kur transportlīdzeklis brauc pārāk tuvu priekšā braucošajam transportlīdzeklim, vai kad priekšā braucošais transportlīdzeklis aizsedz joslu marķējumu

- Ń Sistēma var nenoteikt, nepareizi identificēt vai noteikt šķēršļus ar aizkavēšanos tādu faktoru dēļ kā traucēkļi, šķēršļa veids, atrašanās vieta vai parādīšanās laiks, kas var izraisīt novēlotu darbību. Šīs situācijas ietver, piemēram (bet ne tikai):
 - Ń Priekšā braucoši lieli transportlīdzekļi aizsedz radara vai kameras uztveršanas zonu.
 - Ń Šķēršļi strauji pārvietojas vai nelielā attālumā nonāk zonā transportlīdzekļa priekšā vai blakus tam.
 - Ń Transportlīdzekļa priekšpusē vai aizmugurē atrodas žogi, satiksmes barjeras, satiksmes konusi vai citi šķēršļi, kurus sistēma var nenoteikt.
 - Ń Šķēršļi bloķē radara vai kameras uztveršanas zonu, piemēram, transportlīdzekļi, gājēji vai riteņbraucēji priekšējās vai aizmugurējās sānu zonās.
 - Ń Šķēršļi priekšējās vai aizmugurējās sānu zonās ar zemu vizuālo kontrastu attiecībā pret apkārtējo vidi.
 - Ń Mērķobjekti priekšējās vai aizmugurējās sānu zonās, kas tiek uztverti tikai pēc tam, kad transportlīdzeklis maina joslu.
 - Ń Mērķobjekti priekšējās vai aizmugurējās sānu zonās atrodas līkumā.
 - Ń Rodas citi apstākļi, kad mērķi atrodas ārpus noteikšanas spējas vai diapazona.
- Ń Slidena ceļa seguma vai pārmērīga sāniskās novirzes ātruma dēļ sistēma var nespēt laikus veikt stūrēšanas korekciju, piemēram:
 - Ń Slikti ceļa apstākļi, piemēram, pēc ceļa laistīšanas vai slapja/slidena virsma pēc lietus vai sniega.
 - Ń Sāniskās novirzes ātrums ir pārāk liels vai nepietiekams.

- Ń Citi apstākļi, kas ietekmē vai samazina transportlīdzekļa stūres darbības veiktspēju.

- Ń Sistēmas darbību var ietekmēt ieplaisājis vējstikls priekšējās kameras redzamības laukā, tonēts vai nepareizi pārklāts vējstikls, uz instrumentu paneļa novietoti atstarojoši priekšmeti vai jebkādi citi traucējumi kameras redzamībai.



BRĪDINĀJUMS

- Ń Drošības apsvērumu dēļ apzināti nepārbaidiet ELKA funkciju.
- Ń ELKA funkcija tikai palīdz veikt stūres korekciju, lai atgrieztu transportlīdzekli tā sākotnējā joslā, ja pastāv sadursmes risks netīšas nobraukšanas no ceļa vai joslas dēļ. Tā nevar nepārtraukti vadīt transportlīdzekli, lai tas paliktu joslas centrā. Nepaļaujieties uz ELKA, lai izvairītos no sānu sadursmēm.
- Ń TSR ir tikai vadītāja palīgsistēmas funkcija, un šeit uzskaitītie ierobežojumi un brīdinājumi ietver tikai biežāk sastopamās situācijas, kas ietekmē tās darbību. Ar sistēmas darbību saistītie faktori neaprobežojas tikai ar minētajiem. Vienmēr pievērsiet uzmanību apkārtējai satiksmei un savlaicīgi reaģējiet, lai kontrolētu transportlīdzekli, saskaroties ar potenciāliem apdraudējumiem. Vadītājs ir pilnībā atbildīgs par braukšanas drošību.
- Ń Izmantojiet ELKA atbilstoši savām vajadzībām, satiksmes un ceļa apstākļiem.



UZMANĪBU

- Ń Situācijas, kurās joslu līnijas var netikt identificētas, ietver, bet neaprobežojas ar:
 - Ń Ir gājēji, dzīvnieki, speciāli vai neparastas formas transportlīdzekļi.



UZMANĪBU

- Ņ Joslu līnijas ir neskaidras vai nepilnīgas.
- Ņ Situācijas, kas var izraisīt milimetru viļņu radaru noteikšanas kļūmi vai novēlotus brīdinājumus, ietver (bet ne tikai):
 - Ņ Kameras atdalījušās, vaļīgi uzstādītas vai aizsegtas.
 - Ņ Transportlīdzeklis tiek ekspluatēts ekstremālos laika apstākļos, piemēram, lietū, sniegā vai smogā.
 - Ņ Kameras lēcas ir daļēji vai pilnībā bloķētas.
- Ņ Situācijas, kas var izraisīt milimetru viļņu radaru noteikšanas kļūmi vai novēlotas trauksmes, ietver (bet ne tikai):
 - Ņ Milimetru viļņu radari atdalās, ir vaļīgi uzstādīti vai bloķēti.
 - Ņ Transportlīdzeklis tiek ekspluatēts ekstremālos laika apstākļos, piemēram, lietū, sniegā vai smogā.
 - Ņ Transportlīdzeklis sastopas ar noteiktām metāla aizsargbarjerām vai līdžīgiem ceļa apstākļiem.
- Ņ ELKA nevar aktivizēt īpašos braukšanas režīmos*, piemēram, vilkšanas vai sniega režīmā.
- Ņ ELKA var nedarboties, darboties nepareizi vai deaktivizēties, ja:
 - Ņ Transportlīdzeklis atrodas krustojumā.
 - Ņ Notiek vadītāja palīgsistēmas palaišana (piemēram, transportlīdzekļa ieslēgšanas vai pārstartēšanas laikā).
 - Ņ Rodas situācijas, kas minētas sadaļā Vispārīgie sistēmas ierobežojumi.
 - Ņ Vadītāja palīgsistēma darbojas nepareizi vai tai nepieciešama apkope.

Aklās zonas uzraudzība (BSD)

- Ņ Kad tiek uztverts mērķobjekts vadītāja aklajā zonā, sistēma brīdina vadītāju, lai atgādinātu par drošu braukšanu.
- Ņ Aklās zonas uzraudzības (BSD) sistēma izmanto tādus sensorus kā radari, lai autovadītāja aklajā zonā noteiktu mērķus, piemēram, transportlīdzekļus vai velosipēdistus. Kad transportlīdzeklis pārvietojas ar ātrumu aptuveni 15–150 km/h, sānu spoguļa indikators mirgo, ja BSD aklajā zonā konstatē mērķi. Ja autovadītājs šajā laikā pārslēdz pagriezienu rādītāja sviru, mērķa pusē sānu spoguļa indikators, instrumentu indikators un instrumenta tajā pašā pusē esošā gaišā radara viļņa indikācija mirgos, atskanēs skaņas brīdinājums (skatīt „Funkciju iestatījumi”), lai brīdinātu autovadītāju par iespējamu sadursmi.



ATGĀDINĀJUMS

- Ņ Nepiestipriniet nekādus priekšmetus pie sānu spoguļa stikla, jo tas var traucēt normālu BSD darbību.
- Ņ Vadītājam ir jānodrošina normāla BSD sistēmas darbība, uzturot tās aizmugurējos stūra milimetru viļņu radarus labā stāvoklī. Piemēram, netīrumi, sniegš vai citi šķēršļi ir nekavējoties jānotīra.
- Ņ Vilkšanas režīmā* BSD nedarbojas.
- Ņ Vibrācijas vai sadursmes ietekme uz sānu milimetru viļņu radariem var pasliktināt BSD sistēmas veikspēju. Šādā gadījumā sazinieties ar pilnvarotu BYD dīleri vai servisa sniedzēju.

Funkciju iestatījumi

- Ā Lai iespējotu vai atspējotu BSD multivides sistēmas skārienekrānā, pieskarieties  → **ADAS** → **Drošības palīgsistēmas**.
- Ā Funkcija ir iespējota pēc rūpnīcas noklusējuma, un katru reizi, kad transportlīdzeklis tiek atkārtoti iedarbināts, tā saglabā iepriekšējo iestatījumu.

Sistēmas ierobežojumi

- Ā BSD ir vadītāja palīgsistēmas funkcija un var nedarboties visos satiksmes, laikapstākļu, redzamības, ceļa vai transportlīdzekļa apstākļos.
- Ā BSD un ar to saistītās funkcijas var darboties nepareizi vai deaktivizēties šādās situācijās (tostarp, bet ne tikai):
 - Ā Sliktas redzamības apstākļi, piemēram, lietus, sniegs, migla, biezi dūmi u. tml.
 - Ā Braukšana krasos līkumos.
 - Ā Transportlīdzekļa ātrums ir mazāks par 15 km/h.
 - Ā Transportlīdzeklis apdzen priekšā braucošo transportlīdzekli vai sastopas ar pretimbraucošu transportlīdzekli.
 - Ā Sistēma ieslēdzas (piemēram, transportlīdzekļa ieslēgšanas vai atkārtotas palaišanas laikā).
 - Ā Rodas situācijas, kas minētas sadaļā Vispārīgie sistēmas ierobežojumi.
 - Ā Sistēma nedarbojas pareizi vai tai nepieciešama apkope.
- Ā Slikti apgaismojuma apstākļi, piemēram, atspīdums vai atspoguļojumi, var izraisīt to, ka sistēma nepareizi nosaka šķēršļus. Piemēram, dzelzceļa slīdes, estakādes, augstuma ierobežošanas stieņi, ceļa zīmes vai atstarojošas ceļa radzes var tikt nepareizi identificēti kā šķēršļi, izraisot neparedzētu brīdinājumu.

BRĪDINĀJUMS

- Ā Kad BSD sistēma sniedz brīdinājumu, vadītājam jāizvairās no joslu maiņas uz brīdinājuma norādīto pusi. Vadītājam vienmēr jāpārliecinās, ka joslu maiņa tiek veikta drošā veidā.
- Ā BSD nevar aizstāt salona atpakaļskata spoguļus un sānu spoguļus.
- Ā Autovadītājiem ir jābūt modriem, jāuzrauga iespējamie apdraudējumi, manuāli jāiejaucas (piemēram, jāsamazina ātrums, jābremzē, jāstūrē) un jākontrolē transportlīdzeklis, lai nodrošinātu braukšanas drošību. Šī piesardzības pasākuma neievērošana var pasliktināt braukšanas drošību, izraisot negadījumu un pat īpašuma zaudējumus vai miesas bojājumus.

Brīdinājums par durvju atvēršanu (DOW)

- Ā Brīdinājuma par durvju atvēršanu (DOW) sistēma konstatē mērķus abās transportlīdzekļa pusēs, piemēram, transportlīdzekļus un velosipēdistus, izmantojot tādus sensorus kā radari. Kad transportlīdzeklis stāv uz vietas ar ieslēgtu barošanu vai lēni pārvietojas ar ātrumu, kas mazāks par 2 km/h, sānu spoguļa brīdinājuma indikators iedegas, kad DOW atklāj sadursmes risku durvju atvēršanas laikā. Indikators paliek ieslēgts, līdz DOW tiek deaktivizēta. Ja pasažieris šajā laikā atver durvis, atbilstošās puses indikators mirgo un atskan skaņas brīdinājums, atgādinot pasažierim par sadursmes risku.

ATGĀDINĀJUMS

- Ā Nepiestipriniet nekādus priekšmetus sānu spoguļa virsmai, jo tas var ietekmēt BSD darbību.
- Ā Nodrošiniet normālu DOW sistēmas darbību, uzturot tās radarus labā stāvoklī. Netīrumi, sniegs vai citi šķēršļi nekavējoties jānoņem.
- Ā Vilkšanas režīmā* DOW nedarbojas.

ATGĀDINĀJUMS

- Ā Vībrācijas vai sadursmes ietekme uz sānu milimetru viļņu radariem var pasliktināt DOW sistēmas veiktspēju. Šādā gadījumā sazinieties ar pilnvarotu BYD dīleri vai servisa sniedzēju.

Funkciju iestatījumi

- Ā Lai iespējotu vai atspējotu DOW multivides sistēmas skārienekrānā, pieskarieties  → **ADAS** → **Drošības palgsistēmas**.
- Ā Funkcija ir iespējota pēc rūpnīcas noklusējuma, un katru reizi, kad transportlīdzeklis tiek atkārtoti iedarbināts, tā saglabā iepriekšējo iestatījumu.

Sistēmas ierobežojumi

- Ā DOW ir vadītāja palgsistēmas funkcija un var nedarboties visos satiksmes, laikapstākļu, redzamības, ceļa vai transportlīdzekļa apstākļos.
- Ā DOW un ar to saistītās funkcijas var darboties nepareizi vai deaktivizēties šādās situācijās (tostarp, bet ne tikai):
 - Ā Redzamība ir slikta lietūs, sniega, miglas, biezu dūmu vai citu ārkārtēju laikapstākļu dēļ.
 - Ā Transportlīdzeklis apstājas pagriezienā vai sienas tuvumā.
 - Ā Liels transportlīdzeklis aizmugurē bloķē radara uztveršanas zonu.
 - Ā Ir mazi mērķi vai lēni kustīgi mērķi.
 - Ā Mērķis ātri pārvietojas vai griežas, piemēram, maina joslu aiz jūsu transportlīdzekļa vai pēkšņi iebruc uztveršanas zonā aiz jūsu transportlīdzekļa.
 - Ā Sistēma ieslēdzas (piemēram, transportlīdzekļa ieslēgšanas vai atkārtotas palaišanas laikā).

- Ā Rodas situācijas, kas minētas sadaļā Vispārīgie sistēmas ierobežojumi.

- Ā Sistēma nedarbojas pareizi vai tai nepieciešama apkope.

- Ā Slikti apgaismojuma apstākļi, piemēram, atspīdums vai atspoguļojumi, var izraisīt to, ka sistēma nepareizi nosaka šķēršļus. Piemēram, dzelzceļa sliedes, estakādes, augstuma ierobežošanas stieņi, ceļa zīmes vai atstarojošas ceļa radzes var tikt nepareizi identificēti kā šķēršļi, izraisot neparedzētu brīdinājumu.

BRĪDINĀJUMS

- Ā DOW nevar noteikt objektus aiz citiem transportlīdzekļiem vai šķēršļiem.
- Ā DOW nevar aizstāt iekšējo un ārējo atpakaļskata spoguļu izmantošanu vai manuālas vizuālas pārbaudes. Vizuāla apkārtnes pārbaude pirms durvju atvēršanas ir visefektīvākais drošības pasākums, un tā ir visu braucēju atbildība.
- Ā DOW var brīdināt, kad nav sadursmes riska. Saglabājiēt modrību un uzaugiet satiksmi, lai izlemtu, vai nepieciešama rīcība.
- Ā DOW var sniegt tikai brīdinājumu par iespējamajiem sadursmes riskiem un nevar novērst negadījumus.
- Ā Jums vienmēr jābūt modram attiecībā uz iespējamām briesmām apkārtņē un jāiejaucas vai jākontrolē transportlīdzeklis ikreiz, kad nepieciešams, piemēram, samazinot ātrumu, bremzējot vai veicot manevru atbilstoši situācijai. Šī piesardzības pasākuma neievērošana var pasliktināt braukšanas drošību, izraisot negadījumu un pat īpašuma zaudējumus vai miesas bojājumus.

Aizmugurējā drošības palīgsistēma

Brīdinājums par sadursmi no aizmugures (RCW)

- Ņ Kad transportlīdzeklis pārvietojas ar ātrumu, kas mazāks par 150 km/h, aizmugurējās sadursmes brīdinājuma (RCW) sistēma reāllaikā uzrauga aizmugurējo braukšanas vidi, izmantojot tādus sensorus kā radari un kameras. Ja tiek konstatēts aizmugurējās sadursmes risks, sistēma raida brīdinājumu.
- Ņ Brīdinājuma laikā nepārtraukti deg salona fona apgaismojums un priekšējais kreisais/labais fona apgaismojums attiecīgajā pusē, un mērinstrumentu blokā sarkanā krāsā tiek izcelts transportlīdzekļa attēla aizmugures laukums. Tiek aktivizēta arī avārijas gaismas signalizācija, lai brīdinātu aizmugurē braucošos vadītājus.
- Ņ RCW nedarbojas, kad transportlīdzeklis brauc atpakaļgaitā.



BRĪDINĀJUMS

- Ņ RCW ir vadītāja palīgsistēmas funkcija. Tā darbību var ietekmēt tādi faktori kā transportlīdzekļa ātrums, mērķa veids, attālums līdz mērķim, braukšanas vide un sistēmas reakcijas aizkave, kas var izraisīt aizkavētus brīdinājumus, neizdotus brīdinājumus vai kļūdainus brīdinājumus. RCW nevar aizstāt jūsu spriestspēju un darbības.
- Ņ Nodrošiniet RCW sistēmas normālu darbību, uzturot tās radarus labā stāvoklī. Netīrumi, sniegs vai citi šķēršļi nekavējoties jānoņem.
- Ņ Vilkšanas režīmā* RCW nedarbojas.
- Ņ Vibrācijas vai sadursmes ietekme uz aizmugurējiem milimetru viļņu radariem var pasliktināt RCW sistēmas veiktspēju. Šādā gadījumā sazinieties ar pilnvarotu BYD dīleri vai servisa sniedzēju.

Funkciju iestatījumi

- Ņ Lai iespējotu vai atspējotu RCW multivides sistēmas skārienekrānā, pieskarieties  → **ADAS** → **Drošības palīgsistēmas**.
- Ņ Šī funkcija pēc rūpnīcas noklusējuma ir atspējota un katru reizi, kad transportlīdzeklis tiek atkārtoti iedarbināts, saglabā iepriekšējo iestatījumu.

Sistēmas ierobežojumi

- Ņ RCW ir vadītāja palīgsistēmas funkcija un var nedarboties visos satiksmes, laikapstākļu, redzamības, ceļa vai transportlīdzekļa apstākļos.
- Ņ RCW sistēma darbojas tikai tad, ja transportlīdzeklis stāv vai brauc uz priekšu. RCW nedarbojas, kad transportlīdzeklis brauc atpakaļgaitā.
- Ņ Sistēma var nesniegt brīdinājumu šādās situācijās (tostarp, bet ne tikai):
 - Ņ Redzamība ir slikta lietūs, sniega, miglas, biezu dūmu vai citu ārkārtēju laikapstākļu dēļ.
 - Ņ Durvis, motora pārsegs vai bagāžas nodalījuma vāks ir atvērti vai bojāti.
 - Ņ Vadītājs pagriež stūres ratu, vai pastāv transportlīdzekļa sānu nestabilitātes risks (piemēram, pārmērīgs stūres rata leņķis vai liels stūrēšanas ātrums).
 - Ņ Vadītājs spēcīgi bremzē.
 - Ņ Sistēma ieslēdzas (piemēram, transportlīdzekļa ieslēgšanas vai atkārtotas palaišanas laikā).
 - Ņ Rodas situācijas, kas minētas sadaļā Vispārīgie sistēmas ierobežojumi.
 - Ņ Sistēma nedarbojas pareizi vai tai nepieciešama apkope.

- Ÿ Sistēmai var neizdoties noteikt, tā var nepareizi identificēt vai noteikt šķēršļus ar aizkavēšanos tādu faktoru dēļ kā aizmugurēji traucēkļi, šķēršļa veids, stāvoklis vai parādīšanās laiks, kā rezultātā var netikt sniegts brīdinājums vai tas var tikt sniegts ar aizkavēšanos. Šīs situācijas ietver, piemēram (bet ne tikai):
- Ÿ Transportlīdzeklis tiek ekspluatēts sliktos laika apstākļos, piemēram, lietū, sniegā vai miglā.
- Ÿ Aizmugurē esoši lieli transportlīdzekļi bloķē radara vai kameras uztveršanas zonu.
- Ÿ Aizmugurējā zona ir aizsegta, vai šķēršļiem ir zems kontrasts pret priekšējo vidi, kā rezultātā to uztveršana ir nepilnīga, neprecīza vai neskaidra.
- Ÿ Transportlīdzeklis vai aizmugurējais mērķis atrodas līkumā.
- Ÿ Mērķus aizmugurē var noteikt tikai pēc tam, kad transportlīdzeklis ir mainījis joslu.
- Ÿ Šķēršļi pārvietojas ātri vai tuvu attālumā nonāk zonā aiz transportlīdzekļa.
- Ÿ Transportlīdzeklis brauc atpakaļgaitā.
- Ÿ Rodas citi apstākļi, kad mērķi atrodas ārpus noteikšanas spējas vai diapazona.
- Ÿ Slikti apgaismojuma apstākļi, piemēram, atspīdums vai atspoguļojumi, var izraisīt to, ka sistēma nepareizi nosaka šķēršļus. Piemēram, dzelzceļa sliedes, estakādes, augstuma ierobežošanas stieņi, ceļa zīmes vai atstarojošas ceļa radzes var tikt nepareizi identificēti kā šķēršļi, izraisot neparedzētu brīdinājumu.

BRĪDINĀJUMS

- Ÿ RCW ir vadītāja palīgsistēmas funkcija. Tā darbību var ietekmēt tādi faktori kā transportlīdzekļa ātrums, mērķa veids, attālums līdz mērķim, braukšanas vide un sistēmas reakcijas aizkave. RCW nodrošina tikai atgādinājuma palīdzību un nevar aizstāt jūsu spriestspēju un darbības. Pārmērīgi nepaļaujieties uz RCW sistēmu. RCW nevar aizstāt jūsu spriestspēju un darbības.
- Ÿ RCW var tikai sniegt brīdinājumu par iespējamiem sadursmes riskiem un nevar novērst negadījumus. Kad transportlīdzeklis raida brīdinājumu, jums jāveic tūlītēji pasākumi, lai pasargātu transportlīdzekli no turpmākām briesmām.
- Ÿ RCW darbība var tikt aizkavēta, izlaista vai kļūdaini aktivizēta sistēmas ierobežojumu dēļ.
- Ÿ Vienmēr saglabāiet modrību attiecībā uz visām iespējamām briesmām apkārtnē un nepieciešamības gadījumā ievērojiet vai kontrolējiet transportlīdzekli, piemēram, samazinot ātrumu, bremzējot vai veicot manevru atbilstoši situācijai. Šī piesardzības pasākuma neievērošana var pasliktināt braukšanas drošību, izraisot negadījumu un pat īpašuma zaudējumus vai miesas bojājumus.

Brīdinājums par šķērsvirziena satiksmi aizmugurē (RCTA)

- Ÿ Kad transportlīdzeklis brauc atpakaļgaitā, brīdinājuma par šķērsvirziena satiksmi aizmugurē (RCTA) sistēma konstatē kustīgus transportlīdzekļus aizmugurējā aklaļā zonā un izdod brīdinājumu, kad tā konstatē iespējamu sadursmes risku ar aizmugurējiem šķērsvirzienā braucošiem transportlīdzekļiem, gājējiem vai riteņbraucējiem. RCTA darbības ātruma diapazons ir 0–15 km/h.

- Šis brīdinājums tiek sniegts ar skaņas signālu, balss paziņojumiem un radara viļņu animāciju, kas mērinstrumentu blokā norāda iespējamās sadursmes pusi.

BRĪDINĀJUMS

- RCTA ir vadītāja palīgsistēmas funkcija. Tā darbību var ietekmēt tādi faktori kā transportlīdzekļa ātrums, sensora precizitāte, mērķa veids, attālums līdz mērķim, braukšanas vide un sistēmas reakcijas aizkave, kas var izraisīt aizkavētus brīdinājumus, neizdotus brīdinājumus vai kļūdainus brīdinājumus. Vienmēr pievērsiet uzmanību apkārtējai satiksmei un savlaicīgi reaģējiet, lai kontrolētu transportlīdzekli, saskaroties ar potenciāliem apdraudējumiem. Vadītājs ir pilnībā atbildīgs par braukšanas drošību.

Funkciju iestatījumi

- Lai iespējotu vai atspējotu RCTA multivides sistēmas skārienekrānā, pieskarieties  → **ADAS** → **Drošības palīgsistēmas**.
- Pēc rūpnīcas noklusējuma šī funkcija ir atspējota. Iedarbinot transportlīdzekli, sistēma pēc noklusējuma izmanto iepriekšējos iestatījumus.

Sistēmas ierobežojumi

- RCTA ir vadītāja palīgsistēmas funkcija, un tā var nedarboties visos satiksmes, laikapstākļu, redzamības, ceļa vai transportlīdzekļa apstākļos.
- Sistēma var nesniegt brīdinājumu šādās situācijās (tostarp, bet ne tikai):
 - Mērķi atrodas ārpus milimetru viļņu radara uztveršanas zonas.
 - Slikta redzamība nakts laikā, lietus, sniega vai citu ekstremālu laikapstākļu dēļ.

- Funkcija ir atspējota.
- Transportlīdzeklis nav atpakaļgaitā.
- Notiek sistēmas inicializācija.
- Sistēma ieslēdzas (piemēram, transportlīdzekļa ieslēgšanas vai atkārtotas palaišanas laikā).
- Rodas situācijas, kas minētas sadaļā Vispārīgie sistēmas ierobežojumi.
- Sistēma nedarbojas pareizi vai tai nepieciešama apkope.
- Sistēmai var neizdoties noteikt, tā var nepareizi identificēt vai noteikt šķēršļus ar aizkavēšanos tādu faktoru dēļ kā aizmugurēji traucēkļi, šķēršļa veids, stāvoklis vai parādīšanās laiks, kā rezultātā var netikt sniegts brīdinājums vai tas var tikt sniegts ar aizkavēšanos. Šīs situācijas ietver, piemēram (bet ne tikai):
 - No aizmugures braucošais transportlīdzeklis pēkšņi maina joslu.
 - Mērķa transportlīdzeklis tuvojas no aizmugures lielā ātrumā.
 - Transportlīdzeklis pārvietojas asos līkumos, nogāzēs vai līdzīgos ceļa apstākļos.
 - Mērķis ir aizsegts.
 - Transportlīdzeklis tiek ekspluatēts smagos laikapstākļos, piemēram, lietū vai sniegā. Radari ir atvienojušies, vaļīgi uzstādīti vai bloķēti. Transportlīdzeklis sastopas ar noteiktām metāla aizsargbarjerām vai līdzīgiem ceļa apstākļiem.
 - Noteiktos vides apstākļos uztveršana var tikt ietekmēta vai aizkavēta. Ja mērķa (piemēram, velosipēda, trīsriteņa, ratiņa, gājēja, e-velosipēda vai motocikla) radara šķērsgriezums ir pārāk mazs, sistēma var nespēt noteikt attālumu līdz priekšā esošajam mērķim, izraisot aizkavētu reakciju vai tās trūkumu.

- Ÿ Milimetru viļņu radariem var rasties darbības traucējumi vai tie var kļūdaini identificēt objektus citu milimetru viļņu radaru radīto traucējumu dēļ.
- Ÿ Vilkšanas režīmā* RCTA nedarbojas.
- Ÿ Vibrācijas vai sadursmes ietekme uz milimetru viļņu radariem var pasliktināt sistēmas veikspēju. Šādā gadījumā sazinieties ar pilnvarotu BYD dīleri vai servisa sniedzēju.
- Ÿ Spilgta apgaismojuma vai atspīduma apstākļos, piemēram, peļķu, ēnu, kanalizācijas lūku vāku, metāla plāksņu vai ceļa zīmju dēļ, var tikt izdots nevajadzīgs brīdinājums.

BRĪDINĀJUMS

- Ÿ RCTA ir tikai vadītāja palīgsistēmas funkcija, un šeit minētie ierobežojumi ietver tikai izplatītākās situācijas, kas ietekmē tās darbību. Ar sistēmas darbību saistītie faktori neaprobežojas tikai ar minētajiem. Vienmēr pievērsiet uzmanību apkārtējai satiksmei un savlaicīgi reaģējiet, lai kontrolētu transportlīdzekli, saskaroties ar potenciāliem apdraudējumiem. Vadītājs ir pilnībā atbildīgs par braukšanas drošību.
- Ÿ Laikapstākļu, ceļa apstākļu un citu faktoru ietekme var izraisīt RCTA atteici vai novēlotu brīdinājumu.
- Ÿ Izmantojiet RCTA atbilstoši savām vajadzībām, satiksmes un ceļa apstākļiem.
- Ÿ Sistēmas ierobežojumu dēļ RCTA darbība var tikt aizkavēta, izlaista vai kļūdaini aktivizēta.

Bremzēšana, konstatējot šķērsojošu satiksmi aizmugurē (RCTB)

- Ÿ Bremzēšanas, konstatējot šķērsojošu satiksmi aizmugurē, (RCTB) sistēma brīdina vadītāju un palīdz bremzēt, kad transportlīdzeklis brauc atpakaļgaitā ārā no vertikālas vai leņķveida stāvvietas un pastāv sadursmes risks ar aizmugurējiem šķērsvirzienā braucošiem transportlīdzekļiem, gājējiem vai riteņbraucējiem. Tas palīdz izvairīties no sadursmēm ar satiksmi, kas šķērso trajektoriju aiz transportlīdzekļa, jo īpaši, ja vadītāja redzamību bloķē blakus novietoti transportlīdzekļi. RCTB darbības ātruma diapazons ir 0–10 km/h.
- Ÿ Jūs tiksiet informēts par bremzēšanu, izmantojot ziņojumu un radara viļņu animāciju mērinstrumentu blokā, norādot pusi, kurā var notikt iespējama sadursme.

BRĪDINĀJUMS

- Ÿ RCTB ir vadītāja palīgsistēmas funkcija, kas izstrādāta, lai palīdzētu vadītājam izvairīties no sadursmēm vai mazināt to sekas, taču tā nevar novērst sadursmes visos apstākļos.
- Ÿ Bremzēšanu ietekmē vairāki mainīgie lielumi, tostarp transportlīdzekļa ātrums, sensoru precizitāte, objekta veids, telpiskais novietojums attiecībā pret mērķi, sistēmas reakcijas laiks, bremžu sistēmas efektivitāte un riepu stāvoklis. To kļūdaini var izraisīt arī nepareiza atpazīšana. Vienmēr pievērsiet uzmanību apkārtējai satiksmei un savlaicīgi reaģējiet, lai kontrolētu transportlīdzekli, saskaroties ar potenciāliem apdraudējumiem. Vadītājs ir pilnībā atbildīgs par braukšanas drošību.

Funkciju iestatījumi

- Ŷ Lai iespējotu vai atspējotu RCTB multivides sistēmas skārienekrānā, pieskarieties  → **ADAS** → **Drošības palīgsistēmas**.
 - Ŷ Šī funkcija pēc rūpnīcas noklusējuma ir atspējota un katru reizi, kad transportlīdzeklis tiek atkārtoti iedarbināts, saglabā iepriekšējo iestatījumu.
- ## Sistēmas ierobežojumi
- Ŷ RCTB ir vadītāja palīgsistēmas funkcija un var nedarboties visos satiksmes, laikapstākļu, redzamības, ceļa vai transportlīdzekļa apstākļos.
 - Ŷ Sistēma var neveikt bremsēšanu šādās situācijās (tostarp, bet ne tikai):
 - Ŷ Mērķi atrodas ārpus milimetru viļņu radara uztveršanas zonas.
 - Ŷ Slikta redzamība nakts laikā, lietus, sniega vai citu ekstremālu laikapstākļu dēļ.
 - Ŷ Funkcija ir iestatīta uz „Izslēgts” vai „tikai brīdinājums”.
 - Ŷ Transportlīdzeklis nav atpakaļgaitā.
 - Ŷ Vadītājs spēcīgi nospiež akceleratora pedāli.
 - Ŷ Notiek sistēmas inicializācija.
 - Ŷ Sistēma ieslēdzas (piemēram, transportlīdzekļa ieslēgšanas vai atkārtotas palaišanas laikā).
 - Ŷ Rodas situācijas, kas minētas sadaļā Vispārīgie sistēmas ierobežojumi.
 - Ŷ Sistēma nedarbojas pareizi vai tai nepieciešama apkope.
 - Ŷ Sistēma var neatpazīt, nepareizi atpazīt šķēršļus vai aizkavēties ar to atpazīšanu tādu faktoru dēļ kā aizmugurē esoši šķēršļi, šķēršļa veids, stāvoklis vai laiks, kas var izraisīt bremsēšanas neveikšanu vai aizkavētu bremsēšanu. Šīs situācijas ietver, piemēram (bet ne tikai):

- Ŷ No aizmugures braucošais transportlīdzeklis pēkšņi maina joslu.
- Ŷ Mērķa transportlīdzeklis tuvojas no aizmugures lielā ātrumā.
- Ŷ Transportlīdzeklis pārvietojas asos līkumos, nogāzēs vai līdztīgos ceļa apstākļos.
- Ŷ Mērķis ir aizsegts.
- Ŷ Transportlīdzeklis tiek ekspluatēts smagos laikapstākļos, piemēram, lietū vai sniegā. Radari ir atvienojušies, vaļīgi uzstādīti vai bloķēti. Transportlīdzeklis sastopas ar noteiktām metāla aizsargbarjerām vai līdztīgiem ceļa apstākļiem.
- Ŷ Noteiktos vides apstākļos uztveršana var tikt ietekmēta vai aizkavēta. Ja mērķa (piemēram, velosipēda, trīsriteņa, ratiņu, gājēja, riteņbraucēja, e-velosipēda vai motocikla) radara šķēsgriezums ir pārāk mazs, sistēma var nespēt noteikt attālumu līdz priekšā esošajam mērķim, izraisot aizkavētu reakciju vai tās neesamību.
- Ŷ Milimetru viļņu radaru var rasties darbības traucējumi vai tie var kļūdaini identificēt objektus citu milimetru viļņu radaru radīto traucējumu dēļ.
- Ŷ Vilkšanas režīmā* RCTB nedarbojas.
- Ŷ Vibrācijas vai sadursmes ietekme uz milimetru viļņu radaru var pasliktināt sistēmas veiktspēju. Ja tas tiek konstatēts, sazinieties ar pilnvarotu BYD dīleri vai servisa sniedzēju.
- Ŷ Spilgta apgaismojuma vai atspīduma apstākļos, piemēram, peļķu, ēnu, kanalizācijas lūku vāku, metāla plākšņu vai ceļa zīmju dēļ var notikt nevajadzīga bremsēšana.
- Ŷ Lai izvairītos no nevajadzīgas atkārtotas bremsēšanas, RCTB netiks aktivizēta atkārtoti vairākus desmitus sekunžu pēc sākotnējās aktivizēšanas.

BRĪDINĀJUMS

- Ÿ RCTB ir tikai vadītāja palīgsistēmas funkcija, un šeit minētie ierobežojumi ietver tikai izplatītākās situācijas, kas ietekmē tās funkcionalitāti. Sistēmas darbību ietekmējošo faktoru ir daudz vairāk. Vienmēr pievērsiet uzmanību apkārtējai satiksmei un nekavējoties reaģējiet, lai kontrolētu transportlīdzekli, saskaroties ar potenciāliem apdraudējumiem. Vadītājs ir pilnībā atbildīgs par braukšanas drošību.
- Ÿ Laikapstākļu, ceļa apstākļu un citu faktoru ietekme var izraisīt RCTB atteici vai novēlotu bremzēšanu.
- Ÿ Izmantojiet RCTB atbilstoši savām vajadzībām, satiksmes un ceļa apstākļiem.
- Ÿ Sistēmas ierobežojumu dēļ RCTB var aizkavēt bremzēšanu, neveikt bremzēšanu vai bremzēt nevajadzīgi.

Inteliģentā tālo gaismu vadība (IHBC)

- Ÿ Inteliģentā tālo gaismu vadība (IHBC) ir vadītāja palīgsistēmas funkcija, kas palīdz vadītājam atbilstoši izmantot tālās gaismas tumšā vidē. Sistēma automātiski pārslēdzas no tuvajām gaismām uz tālajām gaismām, lai maksimāli uzlabotu redzamību vāja apgaismojuma apstākļos. Kad tiek konstatēts pretimbraucošs transportlīdzeklis, sistēma automātiski pārslēdzas no tālajām gaismām uz tuvajām gaismām, lai neapžilbinātu citus vadītājus. Tas arī pārslēdzas uz tuvajām gaismām pilsētvidē vai citos apstākļos.

Funkciju iestatījumi

- Ÿ Lai iespējotu vai atspējotu IHBC multivides sistēmas skārienekrānā, pieskarieties  → **ADAS** → **Drošības palīgsistēmas**.
- Ÿ Iedarbinot transportlīdzekli, sistēma pēc noklusējuma izmanto iepriekšējos iestatījumus.
- Ÿ Indikatora statuss:

Gaidstāve	Aktivizēts	Kļūme
		

Tālo gaismu ieslēgšanas/izslēgšanas nosacījumi

- Ÿ Automātiskās aktivizēšanas nosacījumi:
 - Ÿ Gaismu slēdzis ir pozīcijā AUTO.
 - Ÿ Transportlīdzekļa ātrums ir no 35 līdz 140 km/h.
 - Ÿ Priekšā esošā zona ir tumša.
- Ÿ Automātiskās izslēgšanas nosacījumi:
 - Ÿ Dienas vai nakts laikā sistēma nomāc tālās gaismas, ja fona apgaismojums ir pietiekams.
 - Ÿ Naktī sistēma izslēdz tālās gaismas, ja noteiktā diapazonā priekšā tiek konstatēti citi satiksmes dalībnieki.

- Ÿ Naktī, ieslēdzot pagriezienu rādītāju, tiek izslēgtas tālās gaismas. Kad pagriezienu rādītājs ir izslēgts, tālās gaismas tiek atkal aktivizētas, ja ir izpildīti nosacījumi.

BRĪDINĀJUMS

- Ÿ Dažādu vides faktoru un apstākļu dēļ IHBC var tikt kļūdaini aktivizēta vai nedarboties. Tipiskākie scenāriji ietver, bet neaprobežojas ar:
 - Ÿ Transportlīdzeklis tiek ekspluatēts smagos laikapstākļos, piemēram, miglā, lietū vai sniegā.

BRĪDINĀJUMS

- Ņ Tuvumā atrodas satiksmes dalībnieki ar vāju apgaismojumu (piemēram, gājēji un riteņbraucēji), dzelzceļš vai ūdensceļi vai uz ceļa atrodas dzīvnieki.
- Ņ Ir izteikti atstarojoši objekti, piemēram, šosejas ceļa zīmes un ūdens atspīdumi uz ceļa.
- Ņ Ja priekšējais vējstikls ir aizsvīdis, netīrs vai aizsegts ar uzlīmēm vai rotājumiem.

UZMANĪBU

- Ņ IHBC kalpo kā papildu apgaismojuma vadība un nevar aizstāt vadītāja vērtējumu. Jums jāievēro ceļu satiksmes noteikumi un jāpārslēdz tālās un tuvās gaismas atkarībā no mainīgajiem ceļa apstākļiem.
- Ņ Ja transportlīdzeklis ir bijis iesaistīts sadursmē vai sensors ir ticis pārmonēts, sazinieties ar pilnvarotu BYD dīleri vai servisa sniedzēju par sensora kalibrēšanu, lai neietekmētu sistēmas veikspēju.

ATGĀDINĀJUMS

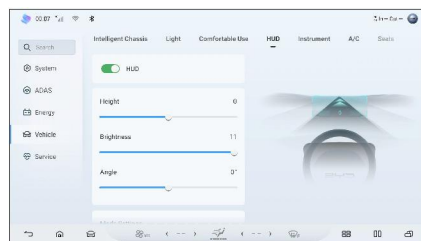
- Ņ Sistēmas darbības traucējumi vai apgaismojuma sistēmas atteices var ietekmēt IHBC darbību.
- Ņ Manuāla tālo gaismu ieslēgšana deaktivizēs IHBC.

Projekcijas displejs (HUD)*

Projekcijas displejs (HUD): Projekcijas displejs (HUD) projicē svarīgu informāciju, tostarp transportlīdzekļa ātrumu, ātruma ierobežojumu, ACC, novirzīšanos no joslas, un BSD, uz priekšējā vējstikla vadītāja redzamības laukā. Tā uzlabo braukšanas drošību, novēršot nepieciešamību vadītājam bieži mainīt skatiena fokusu.

Lietošana

- Ņ Lai iespējotu vai atspējotu HUD, atveriet multivides sistēmas skārienekrānu →  → **Transportlīdzeklis** → **HUD**.



- Ņ Pēc rūpnīcas noklusējuma HUD ir ieslēgts un attēls tiek parādīts. Kad tas ir atspējots, HUD attēls netiek parādīts. Iedarbinot transportlīdzekli, sistēma pēc noklusējuma izmanto iepriekšējos iestatījumus.
- Ņ Augstuma regulēšana: noregulējiet HUD virtuālā attēla augstumu no -10 līdz 10. Kopumā ir pieejama 21 vērtība, un noklusējuma vērtība ir 0.
- Ņ Spilgtuma regulēšana: regulējiet HUD virtuālā attēla spilgtumu diapazonā no 0 līdz 10. Kopumā ir pieejamas 11 vērtības, un noklusējuma vērtība ir 5.
- Ņ Leņķa regulēšana: regulējiet HUD virtuālā attēla leņķi. Kopumā ir pieejamas 11 vērtības, un noklusējuma vērtība ir 0°.
- Ņ Režīma iestatīšana: izvēlieties Klasisko (noklusējuma iestatījums) vai Sniega režīmu atbilstoši transportlīdzekļa videi.

- Displeja iestatījumi pēc izvēles: drošas braukšanas palīg sistēma vai navigācija. Pēc noklusējuma tie ir iespējoti. Pieskarieties pogai, lai atlasītu HUD displeja iestatījumu. Vēlreiz pieskarieties pogai, lai atceltu atlasīto un aizvērtu vienumu.



UZMANĪBU

- Pārliecinieties, ka projekcijas displejs nav aizsegts.
- Noslaukiet putekļus no HUD putekļu aizsarga ar mīkstu kokvilnas drānu vai papīra dvieļi.
- Pārliecinieties, ka projekcijas displeja atverē neiekļūst ūdens vai cits šķidrums.

Tiešā riepu spiediena uzraudzība

- Tiešā riepu spiediena kontroles sistēma (TPMS) ir palīg sistēma, kas reāllaikā uzrauga riepu spiedienu, lai uzlabotu transportlīdzekļa drošību un komfortu, kā arī samazinātu riepu nodilumu un enerģijas patēriņu nepietiekama riepu spiediena dēļ.
- Jūs varat piekļūt mērinstrumentu bloka izvēlei, nospiežot  pogu uz stūres rata, pāriet uz braukšanas informācijas joslu, nospiežot  un  pogas, un pēc tam ar ritināšanas pogu izvēlēties riepu spiediena rādītāja ekrānu.

Riepu spiediena sistēmas brīdinājums

- Kad kādas riepas spiediens ir zemāks par 80% no standarta riepu spiediena (ņemot vērā temperatūru) un sistēma darbojas, iedegas riepu spiediena kļūmes brīdinājuma gaisma un riepu spiediena vērtība kļūst dzeltena; ieteicams pārbaudīt, vai nav lēnas gaisa noplūdes, un piepumpēt riepu līdz pareizajai spiediena vērtībai.

- Kad kādas riepas temperatūra trīs minūtes pēc kārtas ir augstāka par 85 °C, riepu spiediena sistēma brīdina par augstu temperatūru, un attiecīgās riepas temperatūras vērtība kļūst dzeltena; ieteicams apturēt transportlīdzekli un pirms tālākas braukšanas pagaidīt, līdz riepas temperatūra pazeminās.

- Kad sistēma darbojas, ja rodas kļūme, riepu spiediena kļūmes brīdinājuma gaisma pēc mirgošanas deg nepārtraukti un mērinstrumentu blokā tiek parādīts ziņojums „Nav signāla” vai „Lūdzu, pārbaudiet TPMS”. Šādā gadījumā pārbaudiet riepu spiediena uzraudzības moduli un pārliecinieties, vai tuvumā nav kāds elektromagnētisks avots. Ja brīdinājums saglabājas ilgu laiku, sazinieties ar pilnvarotu BYD dīleri vai servisa sniedzēju.



BRĪDINĀJUMS

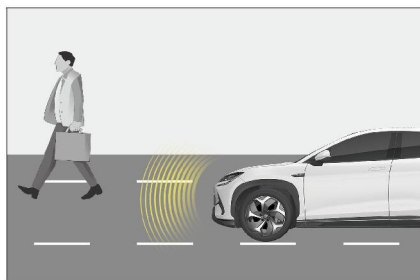
- Sistēma neaptur transportlīdzekļa kustību neatbilstoša riepu spiediena gadījumā. Tāpēc katru reizi pirms braukšanas pārbaudiet, vai riepu spiediens atbilst ražotāja norādītajām prasībām. Ja tā nav, nebrauciet, pretējā gadījumā var rasties transportlīdzekļa bojājumi vai tikt gūti miesas bojājumi.
- Ja braukšanas laikā tiek konstatēts neatbilstošs spiediens, nekavējoties pārbaudiet riepu spiedienu. Ja iedegas zema spiediena brīdinājuma gaisma, izvairieties no asiēm pagriezieniem vai avārijas bremzēšanas, samaziniet transportlīdzekļa ātrumu, nobrauciet ceļa malā un pēc iespējas ātrāk apstājieties. Braukšana ar zemu riepu spiedienu var radīt neatgriezeniskus riepu bojājumus un palielināt riepu norakstīšanas iespējamību. Nopietni riepu bojājumi var izraisīt ceļu satiksmes negadījumus, kas var beigties ar smagiem ievainojumiem vai nāvi.

UZMANĪBU

- Ņ Riepu spiediena uzraudzības moduļa darbības laiks ir saistīts ar ikdienā nobraukto attālumu un citiem faktoriem.
- Ņ Uzraudzības modulis regulāri pārraida riepu spiedienu un citu informāciju uz displeju. Tāpēc, ja riepu spiediens pēkšņi pazeminās vai riepa ir caura, uzraudzības modulis nepārraidīs datus uz displeju līdz nākamajai pārbaudei. Šajā gadījumā transportlīdzeklis var kļūt nekontrolējams. Ja riepa ir caura un uzraudzības sistēma par to neinformē, vai ja jūtat, ka ir radušās problēmas ar riepām, nekavējoties pārtrauciet braukšanu, negaidot, kamēr displejā parādīsies trauksmes signāls.
- Ņ Nepareizi uzstādīts uzraudzības modulis ietekmē riepas hermētiskumu. Spiediena uzraudzības moduļa uzstādīšanu un nomaiņu ieteicams veikt profesionāliem pilnvarota BYD dīlera vai servisa sniedzēja tehniķiem saskaņā ar uzstādīšanas rokasgrāmatas prasībām.
- Ņ Tā kā riepu spiediens mainās atkarībā no reģionālās temperatūras, piepumpējiet riepas vai izlaidiet no tām gaisu saskaņā ar mērinstrumentu blokā redzamajām vērtībām un standarta riepu spiediena vērtībām.
- Ņ Riepu spiediena uzraudzības sistēmas darbību var traucēt transportlīdzeklī uzstādīti elektriskie piederumi, ko nav apstiprinājis BYD. Šī nav riepu spiediena sistēmas kļūme.
- Ņ Pēc riteņu disku vai rezerves riepu* nomaiņas vai riepu rotācijas riepu spiediena sistēma ir jāaskaņo no jauna. Dodieties pie pilnvarota BYD dīlera vai servisa sniedzēja, lai veiktu riepu spiediena atkārtotu saskaņošanu.

Transportlīdzekļa akustiskā brīdinājuma sistēma (AVAS)

- Ņ Transportlīdzekļa akustiskā brīdinājuma sistēma (AVAS) ir brīdinājuma skaņa gājējiem transportlīdzekļa tuvumā, kad tas pārvietojas ar mazu ātrumu.
- Ņ Braucot uz priekšu:
 - Ņ Skaņas skaļums palielinās līdz ar transportlīdzekļa ātruma palielināšanos diapazonā no 0 km/h līdz 20 km/h.
 - Ņ Skaņas skaļums samazinās līdz ar transportlīdzekļa ātruma palielināšanos diapazonā no 20 km/h līdz 30 km/h.
 - Ņ Braucot ar ātrumu, kas lielāks par 30 km/h, skaņa apklust.



- Ņ Braucot atpakaļgaitā, transportlīdzeklis rada nepārtrauktu un vienmērīgu skaņu.

Lietošana

- Ņ Lai ieslēgtu vai izslēgtu dzinēja skaņas simulatoru*, velciet uz leju no multivides sistēmas skārienekrāna augšdaļas, lai piekļūtu Ieļļu Ieslēgšanai (dažos reģionos netiek atbalstīts).

BRĪDINĀJUMS

- Ņemot vērā apkārtējo vidi, nav nepieciešams audio brīdinājums (piemēram, sastrēgumā vai uz autoaģistrāles). Kamēr vien transportlīdzekļa tuvumā var parādīties gājēji, AVAS sistēmai ir jābūt ieslēgtai.
- Ja transportlīdzeklis pārvietojas ar mazu ātrumu un AVAS ir izslēgta, tā nespēj brīdināt gājējus par tuvojošos transportlīdzekļi, kas var izraisīt ceļu satiksmes negadījumus un smagos gadījumos pat cilvēku upurus.
- Ja, braucot ar mazu ātrumu, AVAS skaņa nav dzirdama, apturiet transportlīdzekli relatīvi drošā un klusā vietā, atveriet logu un pēc tam brauciet ar nemainīgu ātrumu 20 km/h braukšanas pārnēsāšanā un pārbaudiet, vai skaņa ir dzirdama. Ja tiek apstiprināts, ka skaņas nav, ieteicams sazināties ar pilnvarotu BYD dīleri vai servisa sniedzēju, lai to novērstu.

Apkārtskata monitors (AVM)

- Kad aizdedze ir ieslēgta, informācijas un izklaides sistēmas sākumlapā pieskarieties **Vehicle View** vai uz stūres rata nospiediet pogu , lai piekļūtu AVM.
- Ieslēdziet atpakaļgaitu, un automātiski tiks parādīts AVM ekrāns.



- Multivides sistēmas skārienekrāna apakšdaļā pieskarieties priekšējā, aizmugurējā, labā vai kreisā skata ikonai. Attēla sadaļā tiek parādīts izvēlētais zonas skats.
- Atsevišķā priekšējā un aizmugurējā skatā divreiz pieskarieties attēla sadaļai, lai pārslēgtos uz 180° perspektīvu pilnekrāna režīmā.



- Pieskarieties , lai iespējotu vai atspējotu radaru. Kad radars ir iespējots, transportlīdzeklim tuvojoties šķērslim, tiek parādīts brīdinājums.
- Pieskarieties transportlīdzekļa attēlam vai pārslēgšanas pogai , lai pārslēgtos starp caurspīdīgu un necaurspīdīgu transportlīdzekļa attēlu.
- Pēc transportlīdzekļa iedarbināšanas caurspīdīgais transportlīdzekļa attēls tiek parādīts noklusējuma skatā. Tas tiek atjaunināts pēc transportlīdzekļa pārvietošanās un parāda pilnu skatu zem transportlīdzekļa, kad tas ir nobraucis distanci, kas pārsniedz tā garumu.
- Pieskarieties 3D skata pogai , lai pārslēgtos uz 2D skatu, un pieskarieties vēlreiz, lai atgrieztos 3D skatā.

BRĪDINĀJUMS

- Ņ AVM sistēma nodrošina caurspīdīgu AVM skatu, lai parādītu attēlu zem transportlīdzekļa. Šī funkcija ir paredzēta tikai, lai palīdzētu novērot zonu zem transportlīdzekļa stāvvietā novietošanas/braukšanas laikā. Lai nodrošinātu personāla un transportlīdzekļa drošību, svešķermeņu zem transportlīdzekļa un bīstamu situāciju pārbaude jāveic jebkādā citā veidā.
- Ņ Kad transportlīdzeklis pārvietojas ar nelielu ātrumu, caurspīdīgā panorāmas skata funkciju ietekmē ātruma svārstības vai vairākkārtēja apstāšanās, tādēļ starp attēliem zem transportlīdzekļa un ārpus tā būs nobīde.
- Ņ Sistēma ir paredzēta tikai izmantošanai kā parkošanās/braukšanas palīgsistēma. Nav droši paļauties tikai uz šo sistēmu, lai novietotu transportlīdzekli stāvvietā vai to vadītu, jo transportlīdzekļa priekšā un aizmugurē ir dažas aklās zonas. Lai izvairītos no negadījumiem, novietošanas stāvvietā/braukšanas procesa laikā transportlīdzekļa apkārtnē jānovēro citos veidos.
- Ņ Šī sistēma izmanto platleņķa "zivs acs" kameras, tāpēc displeja ekrānā redzamais objekts var izskatīties nedaudz deformēts salīdzinājumā ar faktisko objektu.
- Ņ Ja sānu spoguļi nav pilnībā atlocīti, neizmantojiet AVM sistēmu; izmantojot sistēmu parkošanās/braukšanas laikā, pārliecinieties, ka visas transportlīdzekļa durvis ir aizvērtas.
- Ņ Panorāmas skata ekrānā redzamais attālums līdz objektam var atšķirties no subjektīvi uztvertā attāluma, it īpaši, ja objekts atrodas tuvāk transportlīdzeklim. Novērtējiet attālumu dažādos veidos.

BRĪDINĀJUMS

- Ņ Kameras ir uzstādītas virs priekšējā režģa, sānu spoguļos un virs aizmugurējās numura zīmes. Pārliecinieties, ka kameras nav aizsegta.
- Ņ Lai neietekmētu kameru darbību, mazgājot transportlīdzekļa virsbūvi ar augstspiediena ūdeni, izvairieties smidzināt ūdeni tieši uz kamerām. Laikus noslaukiet no kameras ūdeni vai putekļus.
- Ņ Sargājiet kameras no triecieniem, lai novērstu bojājumus vai darbības traucējumus.
- Ņ Ja pēc transportlīdzekļa ieslēgšanas nospiežat panorāmas skata sāksmas pogu vai pārslēdzat atpakaļgaitā, kamēr informācijas un izklaides sistēma nav pilnībā aktivizēta, izvade panorāmas skata ekrānā būs aizkavēta vai ekrāns mirgos. Tā ir normāla kameras ieslēgšanās procesa daļa.
- Ņ Ja nedarbojas viena vai vairākas sistēmas kameras, attiecīgie skati kļūst melni.
- Ņ Ja kamera nav pieejama, tiek parādīts ziņojums „Nav konstatēts video signāls”.

Parkošanās palīgsistēma

- Ņ Parkošanās laikā parkošanās palīgsistēma nosaka šķēršļus, izmantojot sensorus, un brīdina vadītāju par to tuvumu, izmantojot attēlu multivides sistēmas skārienekrānā un skaņas signālu.
- Ņ Šī sistēma palīdz braukt atpakaļgaitā, taču atpakaļgaitas laikā vienmēr pievērsiet uzmanību apkārtnē aiz transportlīdzekļa un ap to.
- Ņ Kad ieslēdzat atpakaļgaitu, multivides sistēmas skārienekrānā automātiski tiek parādīts atpakaļgaitas attēls.

- Ļ Kad braukšana atpakaļgaitā ir pabeigta, ekrāns atgriezīsies iepriekšējā skatā.

BRĪDINĀJUMS

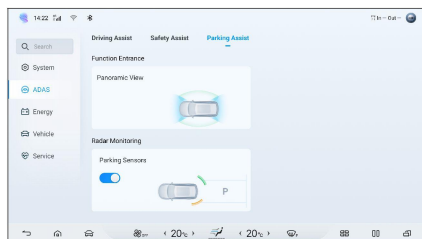
- Ļ Kad transportlīdzekļa ātrums pārsniedz 10 km/h, parkošanās palīgsistēma pārtrauks darboties.
- Ļ Nenovietojiet nekādus priekšmetus sensoru darbības zonā.
- Ļ Lai novērstu sensora darbības traucējumus, nemazgājiet sensoru ar ūdeni vai tvaiku.
- Ļ Ja kamera nav pieejama, tiek parādīts ziņojums „Nav konstatēts video signāls”.

ATGĀDINĀJUMS

- Ļ Atpakaļgaitas drošības līnijas sniedz attāluma norādi tikai tad, kad transportlīdzeklis nav noslogots.
- Ļ Jūsu braukšanas drošībai, kad tiek rādīts atpakaļskata attēls, visas pogas būs atspējotas, izņemot dažas ar skaļumu un zvaniem saistītas pogas.

Parkošanās radara slēdzis

- Ļ Lai iespējotu vai atspējotu parkošanās radaru, dodieties uz multivides sistēmas skārienekrānu →  → **ADAS** → **Parking Assistance**
- Ļ Kad aizdedze ir ieslēgta, parkošanās palīgsistēma tiek iespējota automātiski.

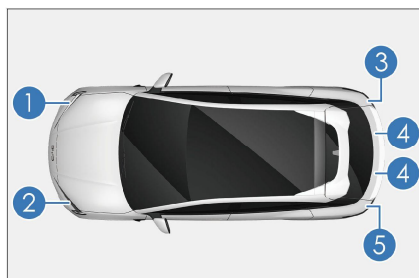


- Ļ Kad parkošanās palīgsistēma ir ieslēgta, transportlīdzeklis nav stāvēšanas pārnēsūmā, kā arī EPB un AVH ir atlaisti, tiek ieslēgts parkošanās palīgsistēmas šķēršļu noteikšanas režīms. Kad tā ir ieslēgta, sistēma brīdina, ja ap transportlīdzekli tiek konstatēti šķēršļi; kad tā ir izslēgta, tā nebrīdina.

Sensora tips

- Ļ Kad sensors konstatē šķērslī, multivides sistēmas skārienekrānā tiek parādīts attēls atbilstoši šķēršļa atrašanās vietai un tā attālumam no transportlīdzekļa.
- Ļ Kad vadītājs veic paralēlo parkošanās vai parkošanās atpakaļgaitā, sensors mēra attālumu starp transportlīdzekli un šķērslī un paziņo šo informāciju, izmantojot multivides sistēmas skārienekrānu un skaļruni. Izmantojot šo sistēmu, pievērsiet uzmanību apkārtnēi.

- ① Priekšējais labais sensors
- ② Priekšējais kreisais stūra sensors
- ③ Aizmugurējais labais stūra sensors
- ④ Aizmugurējie kreisie un labie vidējie sensori
- ⑤ Aizmugurējais kreisais stūra sensors



Attāluma rādījuma brīdinājums

Kad sensors konstatē šķērslī, multivides sistēmas skārienekrānā tiek parādīta šķēršļa atrašanās vieta un tā aptuvenais attālums no transportlīdzekļa, un skaļrunis pīkst.

Centra sensoru darbības piemērs

Aptuvenais attālums	Skārienekrāna displeja piemērs	Brīdinājums
Apmēram 700 līdz 1200 mm		Lēni
Apmēram 400 līdz 700 mm		Ātri
Apmēram 200 līdz 400 mm		Nepārtraukts

Stūra sensoru darbības piemērs

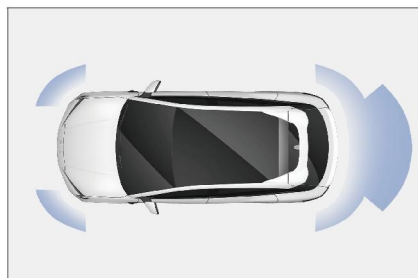
Aptuvenais attālums	Skārienekrāna displeja piemērs	Brīdinājums
Apmēram 400 līdz 600 mm		Ātri
Apmēram 200 līdz 400 mm		Nepārtraukts

UZMANĪBU

- Ķ Sistēmai ir aklā zona 0–200 mm diapazonā ar samazinātu noteikšanas precizitāti un mazāk precīziem brīdinājumiem. Brīdinājumi 0–200 mm diapazonā ir paredzēti tikai uziņai.

Darbības sensori un noteikšanas diapazons

- Ķ Visi sensori tiek aktivizēti, braucot atpakaļgaitā.
- Ķ Attēlā parādīts sensoru noteikšanas diapazons. Sensoriem ir diapazona ierobežojums, tāpēc vadītājam pirms lēnas transportlīdzekļa braukšanas atpakaļgaitā jāpārbauda apkārtnē.



ATGĀDINĀJUMS

- Ķ Parkošanās palīgsistēma ir paredzēta tikai palīdzībai un neaizstāj personīgo spriestspēju. Noteikti vadiet transportlīdzekli, pamatojoties uz saviem novērojumiem.

ATGĀDINĀJUMS

- Ÿ Sensori nedarbosies pareizi, ja to noteikšanas diapazonā tiks novietoti piederumi vai citi priekšmeti.
- Ÿ Dažos gadījumos sistēma nevar darboties pareizi un nespēs noteikt konkrētus objektus, transportlīdzeklim tuvojoties tiem. Tāpēc noteikti vienmēr vērojiet transportlīdzekļa apkārtni. Nepaļaujieties tikai uz sistēmu.
- Ÿ Par atpakaļgaitas radara sistēmas kļūmi  liecina ziņojums mērinstrumentu blokā un pīkstiens; kļūdas ziņojuma gadījumā pēc iespējas ātrāk sazinieties ar pilnvarotu BYD dīleri vai servisa sniedzēju, lai veiktu pārbaudi.

Informācija par sensoru noteikšanu

- Ÿ Konkrēti transportlīdzekļa apstākļi un apkārtnē var ietekmēt sensoru spēju precīzi noteikt šķēršļus. Noteikšanas precizitāte var tikt ietekmēta, ja:
 - Ÿ Uz sensora ir netīrumi, ūdens vai aizsvīdums.
 - Ÿ Uz sensora ir sniegs vai sarma.
 - Ÿ Sensors ir jebkādā veidā aizsegts.
 - Ÿ Transportlīdzeklis ir ievērojami sasvērēis uz vienu pusi vai ir pārslogots.
 - Ÿ Transportlīdzeklis pārvietojas pa īpaši nelīdzeniem ceļiem, nogāzēm, granti vai zāli.
 - Ÿ Sensors ir pārkrāsots.
 - Ÿ Apkārtnē ir troksnis transportlīdzekļu skaņas signālu, motociklu dzinēju, lielo transportlīdzekļu pneimatisko bremžu vai citu trokšņu dēļ, kas rada ultraskaņas viļņus.
 - Ÿ Tuvumā atrodas cits transportlīdzeklis ar parkošanās palīgsistēmu.

- Ÿ Transportlīdzeklis ir aprīkots ar vilkšanas cilpu.
- Ÿ Buferis vai sensors saņēmis spēcīgu triecienu.
- Ÿ Transportlīdzeklis tuvojas augstai vai zigzagveida apmalei.
- Ÿ Transportlīdzeklis brauc saulē vai aukstumā.
- Ÿ Transportlīdzeklis ir aprīkots ar neoriģinālo piekari, kas ir zemāka par oriģinālo.

- Ÿ Izņemot iepriekš aprakstītos gadījumus, sensori objekta formas dēļ var nespēt pareizi noteikt faktisko attālumu.

- Ÿ Šķēršļu forma un materiāls var neļaut sensoriem tos noteikt, jo īpaši šādus:

- Ÿ Elektrības vadi, žogi un virves
- Ÿ Kokvilna, sniegs un citi materiāli, kas absorbē radioviļņus
- Ÿ Jebkurš objekts ar asām malām un stūriem
- Ÿ Zemi šķēršļi
- Ÿ Augsti šķēršļi, kas vērsti uz āru pret transportlīdzekli
- Ÿ Jebkurš objekts zem bufera
- Ÿ Jebkurš objekts tuvu transportlīdzeklim
- Ÿ Personas transportlīdzekļa tuvumā (atkarībā no apģērba veida)

- Ÿ Ja multivides sistēmas skārienekrānā tiek parādīts attēls vai atskan skaņas signāls, iespējams, ka sensors konstatē šķērslī vai tam tiek radīti traucējumi. Ja problēma joprojām pastāv, dodieties pie pilnvarota BYD dīlera vai servisa sniedzēja, lai veiktu pārbaudi.



UZMANĪBU

- Ÿ Lai novērstu sensoru darbības traucējumus, nemazgājiet sensoru zonu ar ūdeni vai tvaiku.

Braukšanas drošības sistēmas

Lai uzlabotu braukšanas drošību, atkarībā no braukšanas apstākļiem automātiski darbojas tālāk norādītās braukšanas drošības sistēmas. Tomēr šīs sistēmas sniedz tikai palīdzību, un nav ieteicams pārlieku uz tām paļauties.

Inteliģentā bremzēšanas sistēma

- Ā Inteliģentā bremzēšanas sistēma ir uzlabota atsaistīta elektrohidrauliskā bremžu sistēma, kas ietver vakuuma pastiprinātāju, elektronisko vakuumsūkni un ABS/ESC funkcionalitāti.
- Ā Sistēma palīdz transportlīdzekļa bremzēšanā atbilstoši autovadītāja prasībām. Tā piedāvā uzlabotas vadības funkcijas, piemēram, ABS, elektronisko bremzēšanas spēka sadali (EBD), vilces kontroles sistēmu (TCS), transportlīdzekļa dinamisko kontroli (VDC), komforta parkošanas (CST), kalnā braukšanas uzsākšanas kontroli (HHC), hidraulisko bremžu asistentu (HBA) un kontrolētu palēnināšanu stāvbremzei (CDP), lai uzlabotu transportlīdzekļa stabilitāti un komfortu, kā arī bremzēšanas enerģijas rekuperācijas efektivitāti.

Transportlīdzekļa dinamikas kontrole (VDC)

Kad transportlīdzeklis braukšanas laikā veic strauju pagriezienu, VDC sistēma nosaka autovadītāja nodomu, pamatojoties uz tādu informāciju kā stūres rata leņķis un transportlīdzekļa ātrums, un nepārtraukti salīdzina to ar faktisko stāvokli. Ja transportlīdzeklis novirzās no kustības joslas, VDC koriģē situāciju, aktivizējot bremzes attiecīgajiem riteņiem, lai palīdzētu autovadītājam kontrolēt sānslīdi un saglabāt virziena stabilitāti.

Vilces kontroles sistēma (TCS)

TCS novērš dzenošo riteņu izslīdēšanu paātrinājuma laikā, samazinot motora jaudu, un, ja nepieciešams, pielieto bremzēšanas spēku, lai novērstu dzenošo riteņu spolēšanu. Tas atvieglo transportlīdzekļa kustības uzsākšanu, paātrināšanos un braukšanu kalnā nelabvēlīgos braukšanas apstākļos.



BRĪDINĀJUMS

- Ā TCS var nedarboties efektīvi šādās situācijās:
 - Ā Uz slideniem ceļiem, pat ja TCS darbojas pareizi, tā var nespēt kontrolēt virzienu un nodrošināt nepieciešamo jaudu.
 - Ā Nebrauciet apstākļos, kuros transportlīdzeklis var zaudēt stabilitāti un jaudu.

Palīgsistēma braukšanas uzsākšanai slīpumā (HHC)

Pēc bremžu pedāļa atlaišanas HHC vienu sekundi uztur bremžu spiedienu, lai novērstu ripošanu atpakaļ.

Hidrauliskais bremžu asistents (HBA)

Kad strauji nospiežat bremžu pedāli, HBA konstatē, ka transportlīdzeklis atrodas avārijas situācijā. Tas ātri palielina bremžu spiedienu līdz maksimumam, lai ABS varētu iejaukties ātrāk un efektīvi saīsināt bremzēšanas ceļu.

Kontrolēta palēnināšana ar stāvbremzi (CDP)

Braukšanas laikā nospiežot un turot pogu „P”, sāk darboties CDP, lai transportlīdzeklis bremzētu ar konstantu palēninājumu (0,4 g, ja EPB ir aktivizēta, bet bremžu pedālis nav nospiests, un 0,8 g, ja EPB ir aktivizēta un bremžu pedālis ir nospiests), līdz transportlīdzeklis apstājas. CDP pārtrauc darbību, kad poga „P” tiek atlaista.

Inteliģentajai bremzēšanas sistēmai salīdzinājumā ar sākotnējo ESC sistēmu ir šādas jaunas funkcijas:

Ÿ Bremžu asistenta režīms

- Ÿ Bremžu asistenta režīms tiek izmantots, lai regulētu bremžu pedāļa sajūtu. Dažādos režīmos attiecība starp bremžu pedāļa nospiešanas dziļumu un transportlīdzekļa palēninājumu mainās, ļaujot vadītājam izvēlēties vēlamo pedāļa sajūtu.
- Ÿ Lai iestatītu bremžu asistenta režīmu, atveriet multivides sistēmas skārienekrānu →  → **Transportlīdzeklis** → **Viedā šasija** → **Bremžu asistenta režīms**.

Ÿ Komforta parkošanās (CST)

- Ÿ Komforta parkošanās: Kad transportlīdzeklis samazina ātrumu, lai apstātos situācijā, kas nav avārijas situācija, inteliģentā bremzēšanas sistēma samazina balstiekārtas svārstības un triecienu apstāšanās brīdī, kontrolējot spiedienu visu četru riteņu bremzēs, un nodrošina vienmērīgu apstāšanās sajūtu.
- Ÿ Iespējotiet vai atspējojiet šo funkciju multivides sistēmas skārienekrānā →  → **Transportlīdzeklis** → **Viedā šasija** → **Komforta apstāšanās**.
- Ÿ Pēc funkcijas aktivizēšanas bremzēšanas ceļš var palielināties par 2–5 cm. Pirms transportlīdzekļa apturēšanas attiecīgi palieliniet distanci līdz priekšā esošajam transportlīdzeklim vai šķērslim.

Ÿ Bremžu disku nosusināšana

- Ÿ Bremžu disku nosusināšanas funkcija: Kad ir ieslēgts stikla tīrītāju slēdzis vai lietus sensors konstatē lietu, integrētā bremžu vadības sistēma rada nelielu bremžu spiedienu visām četrām bremzēm, lai kluči saskartos ar diskkiem un noņemtu no diskkiem ūdens kārtiņu. Tas saīsina bremžu reakcijas laiku un bremzēšanas ceļu.

- Ÿ Kamēr sistēma konstatē lietu vai stikla tīrītāju ieslēgšanas signālu, bremžu diskus ar noteiktiem intervāliem tiek atkārtoti nosusināti, lai uzlabotu drošību.

Elektroniskās stabilitātes kontroles (ESC) instrukcijas

Ÿ ESC darbība

- Ÿ Ja pastāv sānslīdes vai atpakaļslīdes risks, transportlīdzeklim uzsākot braukšanu slīpumā, vai ja kāds no dzenošajiem riteņiem spolē, ESC indikators mirgo, norādot, ka ESC sistēma darbojas.

Ÿ ESC atspējošana

- Ÿ Ja transportlīdzeklis iestrēgst sniegā vai dubļos, ESC var samazināt motora jaudas padevi riteņiem. Šādā gadījumā, lai izkļūtu no iestrēguma, var būt nepieciešams izslēgt sistēmu.

Ÿ ESC izslēgšana

- Ÿ Lai izslēgtu ESC sistēmu, atveriet multivides sistēmas skārienekrānu →  → **ADAS** → **Drošības palīgsistēmas**. ESC arī pārbauda savu darbības statusu reāllaikā. Ja tiek nospiests ESC OFF slēdzis, kamēr darbojas ESC sistēma, sistēma pabeigs aktīvo iejaukšanās vadību, nevis nekavējoties izpildīs „izslēgšanas” komandu. ESC tiek atspējota tikai pēc tam, kad iejaukšanās kontrole ir pabeigta.
- Ÿ Dažas ESC funkcijas var tikt atkārtoti iespējotas, ja vēlreiz nospiežat ESC OFF slēdzi vai transportlīdzekļa ātrums pārsniedz robežvērtību (80 km/h). Lai novērstu pēkšņu ESC izslēgšanos, ESC var atkārtoti aktivizēt tikai tad, kad tas neatrodas transportlīdzekļa dinamiskās iejaukšanās stāvoklī.
- Ÿ ESC restartēšana pēc motora izslēgšanas

Ņ Kad ESC sistēma ir izslēgta, motora atkārtota iedarbināšana automātiski restartē ESC sistēmu.

Ņ ESC ieslēgšanās un sasaiste ar ātrumu

Ņ Lai gan ESC sistēma ir izslēgta, tā var ieslēgties patstāvīgi, ja transportlīdzeklis kļūst ārkārtīgi nestabils, palielinoties ātrumam, un pārsniedz 80 km/h robežvērtību.

Ņ Ar aktivizētu ESC sistēmu

Ņ Ja ESC kļūmes indikators  mirgo, brauciet uzmanīgi.

Ņ Ar atspējotu ESC sistēmu

Ņ Esiet uzmanīgi, kad ESC ir atspējota, un brauciet ar ātrumu, kas piemērots ceļa apstākļiem. ESC sistēma nodrošina transportlīdzekļa stabilitāti un tā dzenošo spēku. Nekad neizslēdziet to, ja vien tas nav nepieciešams.

Ņ Riepu nomaiņa

Ņ Pārliecinieties, ka visas riepas ir viena izmēra, zīmola, ar vienādu protektora zīmējumu un kravnesību. Turklāt noteikti piesūknējiet riepas līdz ieteicamajam spiedienam.

Ņ Ne ABS, ne ESC nedarbosies pareizi, ja transportlīdzeklis būs aprīkots ar atšķirīgām riepām.

Ņ Lai iegūtu sīkāku informāciju par riepu vai riteņu nomaiņu, ieteicams sazināties ar pilnvarotu BYD dīleri vai servisa sniedzēju.

Ņ Riepu un balstiekārtas apstrāde

Ņ Jebkuras bojātas riepas vai modificētas balstiekārtas izmantošana ietekmē braukšanas drošības sistēmu un var izraisīt sistēmas atteici.

Vairāku sadursmju bremzēšana (MCB)

Ņ Ja negadījuma dēļ nepieciešama gaisa spilvenu aktivizēšanās, transportlīdzeklis ieslēdz automātisko bremzēšanu.

Ņ Ātruma samazināšana kopā ar papildu braukšanas sistēmu (ESC un ABS) ieviešanu palīdz transportlīdzeklim saglabāt stabilitāti un pozīciju joslā.

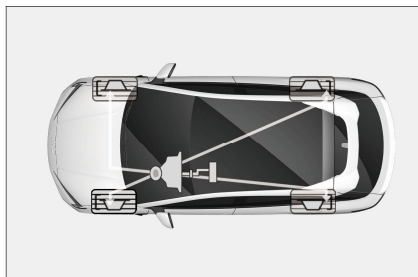
Ņ Tāpat iedegas avārijas gaismas un bremžu gaismas, lai brīdinātu tuvojošos satiksmi un novērstu turpmākas sadursmes.

Ņ Lai atbalstītu avārijas dienestu glābšanas darbus un transportlīdzekļa evakuāciju, pēc negadījuma bremzes tiks atlaistas un bremžu gaismas izslēgsies.

Ņ Vadītājs var pārtraukt vairāku sadursmju bremzēšanu jebkurā laikā, paātrinoties vai bremzējot.

Bremžu pretbloķēšanas sistēma (ABS)

Ņ ABS hidrauliskajai sistēmai ir divi atsevišķi kontūri, un katrs no tiem transportlīdzeklī darbojas pa diagonāli (kreisā priekšējā riteņa bremžu mehānisms ir savienots ar labā aizmugurējā riteņa bremžu mehānismu). Ja viens kontūrs sabojājas, divus riteņus joprojām ir iespējams nobremzēt.



Ņ ABS palīdz saglabāt stūres vadību, novēršot riteņu bloķēšanos vai slīdēšanu, ja bremzes tiek pēkšņi nospiestas vai uz slideniem ceļiem.

- Ÿ Kad priekšējās riepas slīd, stūres vadība nav iespējama, kas nozīmē, ka transportlīdzeklis turpina virzīties uz priekšu, lai gan stūres rats ir pagriezts. ABS palīdz novērst riteņu bloķēšanos un saglabāt stūres vadību, jo pulsējoša tūlītēja bremzēšana ir daudz ātrāka par cilvēka reakciju.
- Ÿ Nekad nespiediet bremžu pedāli pulsējoši; pretējā gadījumā var rasties ABS darbības traucējumi. Stūrējot, lai izvairītos no briesmām, vienmēr jāuztur stingrs un vienmērīgs spiediens uz bremžu pedāli, lai ABS varētu darboties.
- Ÿ Kad darbojas ABS, bremžu pedālis vibrēs, kas var radīt troksni. Tas ir normāli, jo ABS nodrošina ātru bremžu pulsāciju.

Elektroniskā bremzēšanas spēka sadale (EBD)

- Ÿ EBD ir ABS palīgfuncija. Pirms ABS darbības sākuma, ja aizmugurējā riteņa slīdēšanas pakāpe ir augsta, ABS pielāgo aizmugurējā riteņa bremžu spiedienu vienmērīgākai un ideālākai bremzēšanas spēka sadalei.

! BRĪDINĀJUMS

- Ÿ ABS nevar darboties efektīvi šādos apstākļos:
 - Ÿ Tiek izmantotas riepas ar nepietiekamu saķeri (piemēram, pārmērīgi nodilušas riepas uz sniegotiem ceļiem).
 - Ÿ Transportlīdzeklis slīd, braucot lielā ātrumā pa slideniem ceļiem.
- Ÿ ABS nav paredzēta transportlīdzekļa bremzēšanas ceļa samazināšanai. Vienmēr ievērojiet drošu distanci no priekšā braucošā transportlīdzekļa, ja:
 - Ÿ Braucat pa slideniem, dubļainiem, smilšainiem vai sniegotiem ceļiem.
 - Ÿ Braucat pa ceļiem ar daudzām bedrēm vai nelīdzeniem ceļiem.
 - Ÿ Braukšana pa nelīdzeniem ceļiem.

! UZMANĪBU

- Ÿ Ja ABS kļūmes brīdinājuma gaisma joprojām deg, kamēr deg bremžu sistēmas brīdinājuma gaisma, nekavējoties novietojiet transportlīdzekli drošā vietā. Ieteicams sazināties ar pilnvarotu BYD dīleri vai servisa sniedzēju. Šādā gadījumā, ja tiek nospiestas bremzes, ABS nedarbosies un transportlīdzeklis kļūs ārkārtīgi nestabils.
- Ÿ ABS nesamazina laiku un attālumu, kas nepieciešams transportlīdzekļa apturēšanai. Šī sistēma tikai palīdz jums kontrolēt stūres vadību bremzēšanas laikā. Vienmēr ievērojiet drošu attālumu no citiem transportlīdzekļiem.
- Ÿ ABS nevar novērst slīdēšanu, ko izraisa pēkšņa virziena maiņa, piemēram, mēģinājums veikt asu pagriezienu vai pēkšņi mainīt braukšanas joslu. Vienmēr brauciet uzmanīgi ar drošu ātrumu neatkarīgi no ceļa un laika apstākļiem.
- Ÿ Tāpat ABS nenovērš stabilitātes samazināšanos. Bremzējot ārkārtas situācijā, stūrēšanai jābūt mērenai. Liels vai ass pagrieziens braukšanas laikā var izraisīt transportlīdzekļa saslīdēšanu pretējā braukšanas joslā vai nobraukšanu no ceļa.
- Ÿ Braucot pa slapjiem, mīkstiemi vai nelīdzeniem ceļiem (piemēram, applūdušiem betona ceļiem, applūdušiem ceļiem ar epoksīda krāsojumu, smilšainiem ceļiem, sniegotiem ceļiem), transportlīdzekļiem, kas aprīkoti ar ABS, var būt nepieciešams garāks bremzēšanas ceļš nekā transportlīdzekļiem bez ABS. Šādos gadījumos samaziniet transportlīdzekļa ātrumu un ievērojiet lielāku attālumu no citiem transportlīdzekļiem.

Viedā griezes momenta pielāgošanas kontroles (iTAC) sistēma*

- Ÿ Viedā griezes momenta pielāgošanas kontroles (iTAC) sistēma izmanto unikālu kontroles arhitektūru un algoritmu, kas novērtē datus, tostarp stūrēšanas leņķi un motora ātrumu, tādējādi identificējot autovadītāja braukšanas vajadzības un transportlīdzekļa statusu. Tā proaktīvi pielāgo priekšējās un aizmugurējās ass piedziņas griezes momentu reāllaikā, lai transportlīdzekļa braukšanas stāvoklis pielāgotos vadītāja vajadzībām ar labāku veikspēju sarežģītos ceļa apstākļos.
- Ÿ Kad riteņi izrāda slīdēšanas pazīmes, iTAC ātri sadala piedziņas griezes momentu, lai nodrošinātu transportlīdzekļa griezes momenta stabilitāti, nodrošinot, ka transportlīdzeklis saglabā atsaucību un veikspēju dažādos ceļa apstākļos.
- Ÿ Iespējojiet vai atspējojiet šo funkciju multivides sistēmas skārienekrānā → **Enerģija** → **iTAC**.



BRĪDINĀJUMS

- Ÿ Šī funkcija nav paredzēta agresīvai braukšanai. Pārliecinieties, vai bremžu sistēma darbojas normāli šādās situācijās:
 - Ÿ Agresīva braukšana, piemēram, sānslīde un braukšana pa nepārtrauktiem līkumiem.
 - Ÿ Dubļaini, smilšaini vai sniegoti ceļi.
 - Ÿ Ceļi ar bedrēm vai nelīdzeni ceļi.
 - Ÿ Grambaini ceļi.



ATGĀDINĀJUMS

- Ÿ Kad tiek konstatēta bremzēšana, vai nu vadītājam nospiežot bremžu pedāli, vai iedarbojoties ESC, iTAC darbība tiek pārtraukta, piešķirot prioritāti bremzēšanai.

Vadītāja uzraudzības sistēmas (DMS)

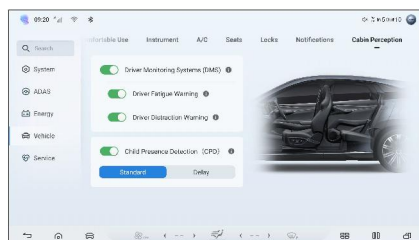
Vadītāja uzraudzības sistēma (DMS), tostarp noguruma un uzmanības novēršanas uzraudzība, ir paredzēta, lai ar kameru uzraudzītu vadītāja braukšanas stāvokli un to novērtētu. Balstoties uz novērtējumu, sistēma savlaicīgi brīdina vadītāju. Uzraudzības dati netiks saglabāti vai augšupielādēti serverī, bet tiks nekavējoties izdzēsti pēc novērtējuma pabeigšanas.

Lietošana

- Ÿ DMS kamera ir uzstādīta vadītāja puses A statnē. Pirms lietošanas pārliecinieties, ka tā nav aizsegta, pretējā gadījumā DMS var nedarboties normāli.



- Ÿ Lai iespējotu vai atspējotu vadītāja noguruma vai uzmanības novēršanas brīdinājumu (abi ir iespējoti pēc rūpnīcas noklusējuma), dodieties uz multivides sistēmas skārienekrānu → **Transportlīdzeklis** → **Salona uztvere**.



- Ŷ Kad sistēma atskaņo noguruma vai uzmanības novēršanas brīdinājumu, nospiežot ritināšanas pogu uz stūres rata, brīdinājums tiek apturēts uz 15 minūtēm; šajā laikā brīdinājumi netiks sniegti.

Vadītāja noguruma brīdinājums

- Ŷ Ja transportlīdzekļa ātrums atbilst sistēmas aktivizēšanas nosacījumam, ir iespējots vadītāja noguruma brīdinājums un kamera nav aizsegta, tad brīdī, kad sistēma konstatē noguruma pazīmes, piemēram, acu aizvēršanu, mirkšķināšanu un žāvāšanos, tā brīdina vadītāju ar vizuālu brīdinājumu mērinstrumentu blokā, balss asistentu vai skaņas signālu.

Vadītāja uzmanības novēršanas brīdinājums

- Ŷ Ja transportlīdzekļa ātrums atbilst sistēmas aktivizēšanas nosacījumam, vadītāja uzmanības novēršanas brīdinājums ir iespējots un kamerai nav šķēršļu, kad sistēma konstatē uzmanības novēršanas pazīmes, piemēram, skatīšanos sānu spoguļos, tā nekavējoties brīdina vadītāju, izmantojot vizuālu brīdinājumu mērinstrumentu blokā, balss asistentu vai skaņas signālu.

ATGĀDINĀJUMS

- Ŷ Tīriet DMS kameras lēcu ar tīru un mīkstu drānu, ievērojot piesardzību, lai nesabojātu virsmu.

Piesardzības pasākumi

- Ŷ Vadītāja uzraudzības sistēma ir tikai palīgsistēma, un tā nespēj nodrošināt efektīvu atpazīšanu un brīdināšanu visās situācijās. Tā nevar pilnībā aizstāt vadītāja subjektīvo novērošanu un spriestspēju. Vadītājam vienmēr jā saglabā kontrole pār transportlīdzekli, jāievēro visi ceļu satiksmes likumi un noteikumi, kā arī jāuzņemas pilna atbildība par transportlīdzekli.

- Ŷ Vadītāja uzraudzības palīgsistēmas pareizu darbību un precizitāti var ietekmēt dažādas situācijas, tostarp (bet ne tikai):

- Ŷ Vadītāja uzraudzības palīgsistēma ir atspējota.
- Ŷ Kamera ir pakļauta tiešai spilgtas gaismas iedarbībai.
- Ŷ Daļa vadītāja sejas ir apgaismota, vai arī visus sejas vaibstus ir grūti atpazīt.
- Ŷ Vadītājs valkā infrasarkanos starus bloķējošas brilles vai brilles ar bieziem stikliem.
- Ŷ Vadītājs valkā masku vai priekšmetu, kas aizsedz seju.
- Ŷ Vadītājs nesēž pareizi vai vadītāja seja atrodas kameras aklaļā zonā.

BRĪDINĀJUMS

- Ŷ Ja vadītājs jūtas noguris, viņam pēc iespējas ātrāk jāapstājas.

Bērna klātbūtnes noteikšana (CPD)*

Pēc tam, kad transportlīdzeklis ir izslēgts un durvis ir aizvērtas vai aizslēgtas, tiek veikta bērna klātbūtnes noteikšana (CPD) kā palīgatgādinājuma funkcija, lai noteiktu dzīvības klātbūtni transportlīdzeklī. Ja tiek konstatēta dzīvības klātbūtne, tiek dots atgādinājums apgaismojuma mirgošanas un skaņas signāla veidā. Drīz pēc tam tiks ieslēgts gaisa kondicionētājs. Atveriet jebkuras durvis, lai atceltu atgādinājumu.

Lietošana

- Ŷ Lai piekļūtu CPD iestatījumu saskarnei, dodieties uz multivides sistēmas skārienekrānu  → **Transportlīdzeklis** → **Salona uztvere**. Tiek piedāvātas četras iespējas: IZSLĒGTS, IESLĒGTS, Standarta un Aizkave.
- Ŷ Pēc noklusējuma CPD tiek iespējota standarta brīdinājuma režīmā katru reizi, kad transportlīdzeklis tiek ieslēgts*.

- Ņ Pieskarieties Atlikt, lai šim braucienam pagarinātu atgādinājumu par 5 minūtēm.

Sistēmas reakcija

- Ņ Kad CPD ir iespējota standarta brīdinājuma režīmā, ja pēc transportlīdzekļa izslēgšanas un aizslēgšanas tiek konstatēta dzīvības klātbūtne, sākotnējais atgādinājums (gaismas mirgošana un skaņas signāls) sākas 10 sekunžu laikā un ilgst aptuveni 6 sekundes.
- Ņ Kad CPD ir iespējota standarta brīdinājuma režīmā, ja tiek konstatēta dzīvības klātbūtne pēc tam, kad transportlīdzeklis ir izslēgts, bet nav aizslēgts, sākotnējā trauksme (gaismas mirgošana un skaņas signāls) sākas 5 minūšu laikā un ilgst aptuveni 6 sekundes.
- Ņ Kad CPD ir iespējota aizkavētā brīdinājuma režīmā, ja tiek konstatēta dzīvības klātbūtne pēc tam, kad transportlīdzeklis ir izslēgts un durvis ir aizvērtas, sākotnējais atgādinājums (gaismas mirgošana un skaņas signāls) sākas 5 minūšu laikā un ilgst aptuveni 6 sekundes.
- Ņ Ja atgādinājums netiek atcelts, pēc 90 sekundēm atgādinājums tiks pastiprināts (apgaisojuma mirgošana un skaņas signāls) un ilgs 25 minūtes.
- Ņ Gaisa kondicionētājs tiks ieslēgts trīs minūtes pēc atgādinājuma pastiprināšanas un darbosies aptuveni 30 minūtes.
- Ņ Lai atceltu atgādinājumu, pieskarieties pogai multivides sistēmas skārienekrānā, atslēdziet transportlīdzekli vai atveriet jebkuras durvis.
- Ņ Jūs saņemsiet ziņojumus BYD lietotnē un e-pastā par katru sākotnējo atgādinājumu, atgādinājuma pastiprināšanu un citām sistēmas reakcijām.

BRĪDINĀJUMS

- Ņ Lai gan gaismas mirgošana, skaņas signāls, lietotnes paziņojumi, e-pasta ziņojumi un gaisa kondicionētāja darbība samazina kaitējumu bērnam(-iem) transportlīdzeklī, tie nevar pilnībā novērst kaitējumu.
- Ņ Kad tiek sniegts atgādinājums, nekavējoties pārbaudiet, vai transportlīdzeklī nav ieslēgts kāds bērns, lai izvairītos no turpmāka kaitējuma.
- Ņ CPD ir tikai palīgsistēma un var ne vienmēr uzticami noteikt vai izdot atgādinājumus visos apstākļos. Lietotājam vienmēr jābūt modram un pilnībā atbildīgam par dzīvībām transportlīdzeklī.

UZMANĪBU

- Ņ Sistēma var kļūdaini identificēt pieaugušos, mājdzīvniekus vai citas dzīvas būtnes kā bērnus un sniegt viltus atgādinājumu.
- Ņ Atgādinājumu nevar atcelt, atslēdzot transportlīdzekli lietotnē.
- Ņ Sistēma var nespēt izdot atgādinājumu vai ieslēgt gaisa kondicionieri, ja SOC ir zems. Ieteicams uzturēt augstu transportlīdzekļa SOC līmeni.

Citas galvenās funkcijas

Videoreģistrators*

- Ņ Kamera atrodas priekšējā vējstikla augšdaļas vidū.



⚠ UZMANĪBU

- Ń Informāciju par atmiņas kartes prasībām un norādījumus par kartes ievietošanu skatiet **Lpp.194**.
- Ń Detalizētas funkcijas un atrunas var atrast videoreģistratora lietotnē.
- Ń Tā kā transportlīdzekļu konfigurācijas atšķiras, precīzas videoreģistratora funkcijas var atšķirties.
- Ń Jūs esat atbildīgs par visu to likumu un noteikumu ievērošanu, kas attiecas uz kameru lietošanu jūsu valstī vai reģionā, jo īpaši attiecībā uz privātuma aizsardzību.
- Ń Braukšanas laikā videoreģistrators ieraksta transportlīdzekļa apkārtnes videomateriālu. Lai aizsargātu jūsu privātumu, ierakstītais video tiek saglabāts transportlīdzekļa iekšējā atmiņā. BYD neievāc un neapstrādā jūsu video datus.

Reāllaika attēls

- Ń Lai iespējotu vai atspējotu videoreģistratoru, multivides sistēmas skārienekrānā atveriet → → **Videoreģistrators**.
- Ń Iedarbinot transportlīdzekli, sistēma pēc noklusējuma izmanto iepriekšējos iestatījumus.
- Ń Videoreģistratora saskarnes ietver „Reāllaika attēls”, „Atskaņošanas saraksts” un „Iestatījumi”, kas ļauj skatīt un iestatīt videoreģistratora informāciju.

Vadības pogas



: Sākt ierakstīšanu



: Pauzēt ierakstīšanu



: Uzņemt fotoattēlu



: Bloķēt pašreizējo videoklipu vai sākt avārijas ierakstīšanu

Darbības statuss



: Notiek ierakstīšana



: Videoreģistratora darbības traucējums



: TF karte ir noteikta, bet ierakstīšana nenotiek



: TF karte nav noteikta (karte nav ievietota vai ir bojāta)

Atskaņošanas saraksta ekrāns:

- Ń Atskaņošanas sarakstā ir iekļauti braukšanas videoklipi, bloķētie videoklipi un fotoattēli.

Iestatījumu ekrāns:

- Ń Pieskarieties **Ierakstīšanas ilgums**, lai izvēlētos ierakstīšanas ilgumu: 40 sekundes, 2 minūtes vai 5 minūtes.
- Ń Pieskarieties **Pārklāt braukšanas informāciju video**, lai attēlotu braukšanas informāciju virs videoreģistratora ieraksta.
- Ń Pieskarieties **Dzēst datus**, lai notīrītu visus datus videoreģistratora vispārējā video failu mapē.
- Ń Pieskarieties **Formatēt SD karti**, lai notīrītu visus datus un formatētu karti FAT32 formātā.

05 TRANSPORTLĪDZEKĻA IERĪCES

Informācijas un izklaides sistēma	178
Gaisa kondicionēšanas sistēma	183
BYD lietotne.....	189
Glabāšanas vietas.....	190
Citas ierīces	192

Informācijas un izklaides sistēma

Multivides sistēmas skārienekrāns

Kad aizdedze ir ieslēgta, dažas sekundes tiek parādīts sākuma ekrāns, un informācijas un izklaides sistēma sāk darboties. Lai labāk izmantotu informācijas un izklaides funkcijas, piemēram, lietotnes un interneta zvanus, sistēma ir jāizmanto pēc tīkla savienojuma izveides.

① Multivides sistēmas skārienekrāns

② Ritināšanas poga



Ņ Ritiniet pogu uz augšu, lai palielinātu skaļumu, vai uz leju, lai samazinātu skaļumu. Skaļuma diapazons ir no 0 līdz 39. Kad skaļums ir 0, tiek parādīta skaņas izslēgšanas ikona.

Ņ Kad informācijas un izklaides sistēma ir ieslēgta, nospiediet ritināšanas pogu, lai izslēgtu skaņu un atvērtu ekrānsaudzētāja saskarni vai izslēgtu ekrānu (iestatiet ekrānsaudzētāju, izmantojot multivides sistēmas skārienekrānu → → **Sistēma** → **Displejs**). Vēlreiz nospiediet ritināšanas pogu, lai atceltu skaņas izslēgšanu un ieslēgtu ekrānu.

Ņ Nospiediet un trīs sekundes turiet ritināšanas pogu, lai restartētu informācijas un izklaides sistēmu.

Atjaunot rūpnīcas iestatījumus

Ņ Atiestatiet uz rūpnīcas iestatījumiem informācijas un izklaides sistēmā, pieskaroties → **Sistēma** → **Versija** → **Rūpnīcas atiestatīšana** → **Atjaunot**.

Ņ Šī funkcija veic informācijas un izklaides sistēmas rūpnīcas atiestatīšanu.

Ņ Procesa laikā nepieskarieties nevienai informācijas un izklaides sistēmas pogai un neizslēdziet strāvas padevi, pretējā gadījumā var rasties kļūdas.

Ņ Šis process aizņem 2–5 minūtes.

BRĪDINĀJUMS

Ņ Neizmantojiet transportlīdzeklī lielaudas invertoru, jo tas var izraisīt informācijas un izklaides sistēmas darbības traucējumus.

Ņ Neformatējiet un neveiciet ierīces saknes piekļuvi, jo tas var izraisīt informācijas un izklaides sistēmas vai transportlīdzekļa darbības traucējumus.

Ņ Braukšanas drošības nolūkos braukšanas laikā informācijas un izklaides sistēmu ieteicams izmantot ainavas režīmā.

UZMANĪBU

Ņ Lai novērstu skārienekrāna bojājumus:

Ņ Pieskarieties ekrānam viegli. Ja nav reakcijas, noņemiet pirkstus no ekrāna, tad pieskarieties tam vēlreiz.

Ņ Tīriet ekrānu ar mīkstu drānu. Neizmantojiet nekādus tīrīšanas līdzekļus.

Ņ Skārienekrāna lietošana



UZMANĪBU

- Ŷ Kad ekrāna temperatūra ir zema, attēls var būt tumšāks vai sistēma var darboties nedaudz lēnāk nekā parasti.
- Ŷ Ekrāns var būt tumšs vai grūti saskatāms, ja valkājat saulesbrilles. Šādā gadījumā mainiet skata leņķi vai noņemiet saulesbrilles.
- Ŷ Izgaismotas (neaktīvas) skārienekrāna pogas nevar izmantot.
- Ŷ Šeit redzamais skārienekrāna interfeiss ir paredzēts tikai uzziņai.

Navigācijas josla

: atgriežas iepriekšējā ekrānā vai iziet no programmas.

: atgriežas sākumlapā.

: pāriet uz iestatījumu ekrānu.

: pāriet uz lietotņu saraksta ekrānu.

: sadala ekrānu, ja lietotnes to atbalsta.

: pārslēdz multivides sistēmas skārienekrāna ainavas un portreta režīmu.

: pāriet uz gaisa kondicionētāja iestatījumu ekrānu.



ATGĀDINĀJUMS

- Ŷ Jūsu transportlīdzekļa Ieļļu izvēlnē var atšķirties.

Žesti un reakcijas

Žesti un saistītās sistēmas reakcijas ir šādas:

- Ŷ Pieskāriens: atver lietotnes, izvēlas funkcijas, noklikšķina uz ikonām skārienekrānā vai ievada rakstzīmes.

- Ŷ Vilkšana: ikonas, stīktēla vai priekšskatījuma pieskāriens un vilkšana uz mērķa pozīciju, lai mainītu tā atrašanās vietu.
- Ŷ Pavilkšana: darbojas sākumlapā un lietotņu ekrānos.
- Ŷ Dubultskāriens: tuvina attēlu. Veiciet dubultskārienu vēlreiz, lai atgrieztos.
- Ŷ Izvēšana/savilkšana: tuvina vai tālina attēlu ar diviem pirkstiem.
- Ŷ Pavilkšana pa kreisi/pa labi ar trim pirkstiem: regulē gaisa kondicionētāja ventilatora ātrumu.
- Ŷ Pavilkšana uz augšu/uz leju ar trim pirkstiem: regulē gaisa kondicionētāja temperatūru.
- Ŷ Pavilkšana uz leju no skārienekrāna augšpusē: atver Ieļļu izvēlni.
- Ŷ Pavilkšana uz augšu no skārienekrāna apakšas: atver uzdevumu pārvaldības centru.
- Ŷ Pavilkšana no skārienekrāna kreisās/labās puses: atgriežas iepriekšējā ekrānā.

OTA atjaunināšana

- Ŷ Transportlīdzeklis atbalsta attālinātos (OTA) atjauninājumus. Jūs varat atjaunināt informācijas un izklaides sistēmu, pieskaroties → **Sistēma** → **Versija** → **Transportlīdzekļa versija** → **Atjaunināt**.
- Ŷ Kad ir pieejami jauni atjauninājumi, tie tiek parādīti multivides sistēmas skārienekrānā. Varat veikt atjaunināšanu nekavējoties, ielānot atjaunināšanu vai atjaunināt, izmantojot mobilo tālruni (ja tas tiek atbalstīts), atkarībā no transportlīdzekļa lietošanas.



UZMANĪBU

- Ŷ Atjaunināšanas laikā nepārvietojiet transportlīdzekli.

UZMANĪBU

- Ņ Pirms atjaunināšanas pārlicinieties, ka transportlīdzeklis ir droši novietots ar ieslēgtu stāvēšanas pārnesumu un stabilu tīkla savienojumu.
- Ņ Pirms atjaunināšanas uzsākšanas pārlicinieties, ka transportlīdzeklim ir augsts uzlādes līmenis.
- Ņ Pirms atjaunināšanas vai tās laikā neuzstādiēt OBD saskarnes pieslēgvietā nekādas trešo pušu ierīces.
- Ņ Pirms atjaunināšanas pārlicinieties, vai transportlīdzeklim ir pietiekami daudz akumulatora enerģijas, jo šī procesa laikā to nevar uzlādēt vai izlādēt.
- Ņ Atjaunināšanas laikā transportlīdzekļa funkcijas nav pieejamas, izņemot šādas: bloķēšana/atbloķēšana ar viedatslēgu vai mikroslēdzi, salona apgaismojums, avārijas gaismas signalizācija un logu vadība.
- Ņ Ja atjaunināšana neizdodas, mēģiniet vēlreiz. Ja atkārtots mēģinājums neizdodas, sazinieties ar BYD klientu apkalpošanas dienestu vai pilnvarotu BYD dīleri vai servisa sniedzēju, lai saņemtu palīdzību.

BYD asistents

BYD asistents ir viedais balss asistents, kas reaģē uz jūsu balss komandām, piemēram, navigācijas pieprasīšanu, mūzikas/radio atskaņošanu, tālruņa zvanu veikšanu un transportlīdzekļa ierīču vadību.

- Ņ BYD asistenta pamodināšana:
 - Ņ Uz stūres rata nospiediet  pogu.
 - Ņ Multivides sistēmas skārienekrānā pieskarieties .
 - Ņ Sakiet aktivizācijas vārdu „Hi, BYD”.

- Ņ Pēc BYD asistenta pamodināšanas izpildiet multivides sistēmas skārienekrānā redzamos norādījumus, lai dotu balss komandas.

Bluetooth

Bluetooth savienojums

1. Bluetooth zvanu ekrānā pieskarieties **Lūdzu, pievienojiet Bluetooth**, lai izveidotu savienojumu.
2. Pieskarieties **Pieejamās ierīces**, lai meklētu.
3. Savienojiet pāri pieejamo ierīci un pārlicinieties, ka tālrunī redzamais savienošanas kods sakrīt ar kodu skārienekrānā.
4. Iestatiet Bluetooth, kad savienojums ir izveidots.

Bluetooth zvans

Kad Bluetooth ir pievienots, atveriet numura sastādīšanas ekrānu.

- Ņ Pieskarieties **Kontakti, Zvanu žurnāls un Neatbildētie zvani** vai izmantojiet tastatūru, lai veiktu zvanu.
- Ņ Pabīdiat zvana kartīti uz augšu vai pieskarieties jebkurai tukšai vietai, lai minimizētu numura sastādīšanas ekrānu.

Skaļruņi

- Ņ Transportlīdzeklis ir aprīkots ar Dynaudio, un multivides sistēmas skārienekrānā varat iestatīt Dynaudio skaņas lauka fokusu, Dynaudio skaņas funkcijas un atbilstoši ātrumam pielāgotu skaļumu, pieskaroties  → **Transportlīdzeklis** → **Audio**.

Dynaudio skaņas lauka fokuss

- Ņ Šī funkcija ļauj izvēlēties skaņas lauka fokusu, tostarp visu salonu, vadītāja sēdekli, priekšējā pasažiera sēdekli, aizmugurējos sēdekļus, apkārtējo telpu vai pielāgotu zonu. Skaņas fokusa tehnoloģija rada līdzsvarotu skaņas vidi pasažieriem.

Dynaudio skaņas funkcijas

- Šī funkcija piedāvā piecus režīmus: akustisks, dinamisks, maigs, runa un pielāgotais, kas atbilst dažādām dzirdes vēlmēm.

Skaļuma regulēšana atkarībā no ātruma

- Kad funkcija ir ieslēgta, tā adaptīvi pielāgo skaņas uztveri un samazina ceļa, riepu, vēja un citu vides trokšņu ietekmi. To var iestatīt diapazonā no 0 līdz 7, kur 0 nozīmē izslēgšanu, bet 1–7 ir iestatījuma līmeņi. Jo lielāka vērtība, jo vairāk tiek pielāgots skaļums. Noklusējuma iestatītā vērtība ir 4.

Failu pārvaldība

Jauna mape

- Atveriet failu pārvaldības ekrānu, lai izveidotu jaunas mapes. Varat ievadīt mapes nosaukumu un pieskarties **Labi** vai **Atcelt**, lai veiktu darbības.
- Pieskarieties failu pārvaldības ekrāna augšdaļai, lai mainītu failu avotus.

Meklēt

- Pieskarieties **Meklēt** kreisajā augšējā stūrī un ievadiet failu nosaukumus, lai meklētu mērķa failus.

Izgriez/Kopēt

- Pieskarieties un turiet jebkuru failu, atlasiet mērķa failus un darbību (kopēt, pārvietot vai dzēst) un pēc tam pārejiet rediģēšanas režīmā.

Pārdēvēt

- Pieskarieties un turiet jebkuru failu, parādītajā dialoglodziņā atlasiet Pārdēvēt, pārdēvējiet atlasīto failu un pēc tam pieskarieties **Labi**.

Dzēst

- Pieskarieties un turiet jebkuru failu un pēc tam pieskarieties **Dzēst**.

Kārtot

- Pēc noklusējuma faili tiek kārtoti pēc nosaukuma. Varat tos kārtot arī pēc lieluma, veida vai laika.

Atribūti

- Pieskarieties un turiet jebkuru failu un pēc tam pieskarieties **Sīkāka informācija**, lai pārbaudītu tā atribūtus.

Tālruņa projicēšana

Tālruņa projicēšana ļauj savienot viedtālruni ar transportlīdzekli un mijiedarboties ar noteiktām mobilajām lietotnēm multivides sistēmas skārienekrānā.



BRĪDINĀJUMS

- Brauciet droši. Izvairieties no jebkādas iespējamās uzmanības novēršanas, citādi var notikt negadījums.



ATGĀDINĀJUMS

- Pārliecinieties, ka transportlīdzeklis ir stāvēšanas režīmā un informācijas un izklaides sistēma ir ieslēgta, un veltiet laiku tālruņa projicēšanas lietotnes iestatīšanai, pirms sākat braukšanu.
- Sākotnējais iestatīšanas process ir jāveic tālrunī: pārbaudiet drošības informācijas uzvednes tālrunī, piekļūstiet konfidencialitātes politikām un piešķiriet nepieciešamās atļaujas.
- Pirmo reizi veidojot bezvadu savienojumu, tālrunis un transportlīdzeklis ir jāsavieno pāri, izmantojot Bluetooth. Lai iegūtu labākos rezultātus, iestatīšanas laikā tālrunī turiet ieslēgtu Bluetooth, Wi-Fi un atrašanās vietas pakalpojumus.
- Pārliecinieties, vai tālrunis atrodas mobilo datu tīkla uztveršanas zonā un vai tam ir aktīvs datu plāns.
- To pakalpojumu pieejamība, kuru nosaukumi vai logotipi ir redzami, atšķiras atkarībā no valsts un valodas, un var būt nepieciešams šo pakalpojumu abonements.

Apple CarPlay

Ķ Savienojuma izveide ar kabeli

- Ķ Pievienojiet iPhone transportlīdzekļa USB datu pārraides pieslēgvietai, izmantojot sertificētu USB kabeli. Pēc tam tiek pievienots Apple CarPlay.

Ķ Bezvadu savienojuma izveide

1. Dodieties uz multivides sistēmas skārienekrānu → lietotņu ekrānu, pieskarieties Apple CarPlay ikonai , un savienojiet pāri iPhone ar transportlīdzekli atbilstoši norādījumiem.
2. Pēc tam izpildiet ekrānā redzamos norādījumus, lai pievienotu Apple CarPlay.

Ķ Pārslēgšanās starp Apple CarPlay un transportlīdzekļa informācijas un izklaides sistēmu

- Ķ Lai izietu no Apple CarPlay lietotāja saskarnes, pieskarieties BYD ikonai  šajā saskarnē vai  vai  Ķsēju joslā.
- Ķ Lai piekļūtu Apple CarPlay lietotāja saskarnei, pieskarieties Apple CarPlay ikonai  iebūvētās informācijas un izklaides sistēmas lietotņu ekrānā.

Ķ Lai uzzinātu par Apple CarPlay pieejamību reģionos, apmeklējiet <https://www.apple.com/ios/feature-availability/#apple-carplay>.

Android Auto

Ķ Savienojuma izveide ar kabeli

1. Pievienojiet viedtālruni transportlīdzekļa USB datu pārraides pieslēgvietai, izmantojot sertificētu USB kabeli.
2. Sekojiet ekrānā redzamajiem norādījumiem, lai iestatītu Android Auto.

Ķ Bezvadu savienojuma izveide

1. Dodieties uz multivides sistēmas skārienekrānu → lietotņu ekrānu, pieskarieties Android Auto ikonai  un savienojiet pāri savu viedtālruni ar transportlīdzekli atbilstoši norādījumiem.
2. Pēc tam sekojiet ekrānā redzamajiem norādījumiem, lai pievienotu Android Auto.

Ķ Pārslēgšanās starp Android Auto un transportlīdzekļa informācijas un izklaides sistēmu

- Ķ Lai izietu no Android Auto lietotāja saskarnes, pieskarieties  šajā saskarnē vai  vai  Ķsēju joslā.
- Ķ Lai piekļūtu Android Auto lietotāja saskarnei, pieskarieties Android Auto ikonai  iebūvētās informācijas un izklaides sistēmas lietotņu ekrānā.

Ķ Lai izmantotu Android Auto multivides sistēmas skārienekrānā, nepieciešams saderīgs Android viedtālrunis. Saderīgo viedtālrunu sarakstu un prasības varat apskatīt g.co/androidauto/requirements.

ATGĀDINĀJUMS

- Ķ Android Auto ir integrēts tālrunos ar Android 10 un jaunākām versijām. Jums tas nav jālejupielādē.
- Ķ Lai izveidotu vadu vai bezvadu savienojumu, tālrunis var lūgt atjaunināt Android Auto pirms turpināt.

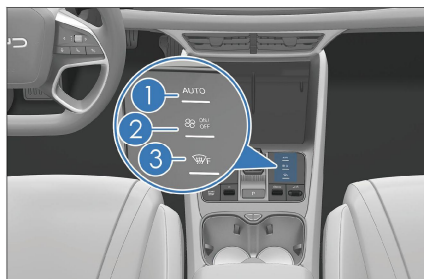
Paziņojums par preču zīmēm

- Ķ Apple CarPlay ir Apple Inc. preču zīme.
- Ķ Android un Android Auto ir Google LLC preču zīmes.

Gaisa kondicionēšanas sistēma

Gaisa kondicionētāja pogas

- ① A/C automātiskais režīms
- ② A/C IESLĒGT/IZSLĒGT
- ③ Priekšējā vējstikla atkausētājs



Gaisa kondicionētāja vadības saskarne

A/C iestatījumu saskarne

Ļ Lai piekļūtu A/C iestatījumu saskarnei, multivides sistēmas skārienekrānā atveriet → **Transportlīdzeklis** → **A/C**.

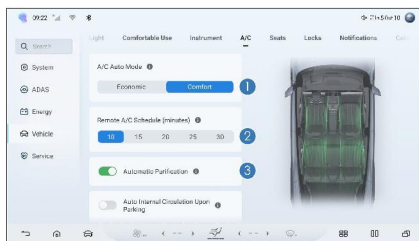
- ① A/C automātiskais režīms
- Ļ Pieejamas divas iespējas: Ekonomisks un Komforts.

- ② Attālinātais A/C grafiks

Ļ Iestata laiku attālinātai A/C darbībai.

- ③ Automātiskā attīrīšana

Ļ Iespējotiet vai atspējotiet automātisko attīrīšanu.

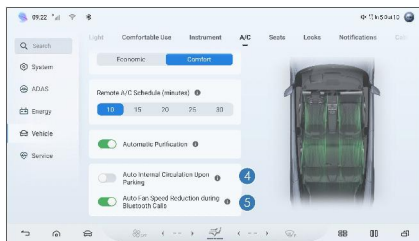


- ④ Automātiska iekšējā cirkulācija stāvēšanas laikā

Ļ Iespējotiet vai atspējotiet automātisko iekšējo recirkulāciju, novietojot transportlīdzekli stāvēšanai.

- ⑤ Automātiskā ventilatora ātruma samazināšana Bluetooth zvanu laikā

Ļ Iespējo vai atspējo automātisko ventilatora ātruma samazināšanu Bluetooth zvanu laikā.



05

TRANSPORTLĪDZEKĻA IERĪCES

Gaisa kondicionētāja vadības saskarne



- | | |
|---|---|
| 1 Gaisa kondicionētāja vadības saskarne | 10 Aizmugurējā stikla un sānu spoguļu atkausētājs |
| 2 Ventilācija/Apsilde | 11 Cirkulācijas režīms |
| 3 Gaisa attīrīšana | 12 Ventilācija |
| 4 Gaisa kondicionētāja iestatījums | 13 Vadītāja temperatūras vadība |
| 5 Gaisa kondicionētāja IESL./IZSL. | 14 Gaisa plūsmas sadale |
| 6 Automātiskais režīms | 15 Priekšējā pasažiera temperatūras vadība |
| 7 A/C poga | 16 DIVZONU |
| 8 Maksimālā dzesēšana | 17 Ventilatora ātruma vadība |
| 9 Priekšējā vēstikla atkausētājs | |

ATGĀDINĀJUMS

Ņ Gaisa kondicionētāja smaka:

- Ņ Tas ir normāli, ja uzreiz pēc A/C ieslēgšanas ir jūtama mitruma un pelējuma smaka. Automašīna A/C darbības laikā iztvaicētajā bieži paliek kondensāts, un mitrais iztvaicētājs var viegli absorbēt nefiltrētus ķermeņa sviedrus, dūmus u.tml. transportlīdzekļa salonā. Nenožāvēts kondensāts veicina pelējuma veidošanos uz tumšās un mitrās iztvaicētāja virsmas, kas ilgstošas rūgšanas rezultātā, visticamāk, radīs nepatīkamas smakas.
- Ņ Kā novērst gaisa kondicionētāja smakas:
 - Ņ Pirms novietošanas stāvvietā izslēdziet gaisa kondicionētāju un vēdiniet ar dabisko gaisu, lai gaiss transportlīdzekļa iekšpusē būtu relatīvi sauss.
 - Ņ Regulāri pārbaudiet, tīriet vai nomainiet filtru.
 - Ņ Centieties uzturēt salonu tīru un svaigu.
- Ņ Ja pēc smakas novēršanas metožu izmantošanas smaka saglabājas, ieteicams sazināties ar pilnvarotu BYD dīleri vai servisa sniedzēju, lai veiktu remontu.

Funkcijas definīcija

Gaisa kondicionētāja IESL./IZSL.

- Ņ Pieskarieties šai pogai, lai izslēgtu gaisa kondicionētāju, ja tas ir ieslēgts.
- Ņ Kad A/C ir izslēgts, pieskarieties, lai ieslēgtu A/C saglabātajos režīmos ar pēdējo iestatīto temperatūru, ventilatora ātrumu un gaisa izplūdes režīmu.

Automātiskais režīms

- Ņ Pieskarieties pogai „Auto”, priekšējā A/C panelī iedegas tās indikators, un tiek aktivizēts automātiskais režīms, automātiski pielāgojot ventilatora ātrumu un gaisa plūsmas sadali.
- Ņ Transportlīdzeklis iziet no automātiskās vadības, ja tiek iestatīts ventilatora ātrums vai gaisa plūsmas sadale, un citas funkcijas paliek automātiskajā režīmā, izņemot tās, kuras ir regulētas.

A/C poga (dzesēšana/apsilde)

- Ņ Pieskarieties šai pogai, lai ieslēgtu A/C (dzesēšanu/apsildi), iedegas ikona un sākas dzesēšana vai apsilde. Pieskarieties šai pogai vēlreiz, lai izslēgtu gaisa kondicionētāja kompresoru. Ikona nodziest, un kompresors pārtrauc darbību.

Maksimālā dzesēšana

- Ņ Pieskarieties šai pogai, lai pārslēgtu gaisa kondicionētāju uz maksimālās dzesēšanas vadības režīmu. Temperatūra ir iestatīta uz „Lo”, ventilatora ātrums ir iestatīts uz maksimumu, ir aktivizēts recirkulācijas režīms un gaiss tiek virzīts uz seju. Vēlreiz pieskarieties šai pogai, lai pārietu AUTO režīmā.

Priekšējā vējstikla atkausētājs

- Ņ Pieskarieties šai pogai, lai ieslēgtu priekšējā vējstikla atkausēšanas režīmu, novirzot gaisu uz priekšējo vējstiklu. Iedegas attiecīgais indikators priekšējā gaisa kondicionētāja panelī.
- Ņ Pieskarieties šai pogai vēlreiz, lai deaktivizētu un izietu no priekšējā vējstikla atkausēšanas režīma. Attiecīgais indikators priekšējā gaisa kondicionētāja panelī nodziest.

Aizmugurējā stikla un sānu spoguļu atkausētājs

- Ņ Pieskarieties šai pogai, un sānu spoguļu apsildes panelis ātri notīrīs spoguļus. Funkcija tiek automātiski deaktivizēta pēc 15 minūšu neaktivitātes ar attiecīgo pogu.

- Ÿ Vēlreiz pieskarieties šai pogai, lai atspējotu šo funkciju.
- Ÿ Šī funkcija nav paredzēta lietus pilienu nožāvēšanai vai sniega kausēšanai.

BRĪDINĀJUMS

- Ÿ Nepieskarieties sānu spoguļiem, kad ir aktivizēts atkausētājs, jo to virsmas būs karstas.

UZMANĪBU

- Ÿ Ilgstoša sānu spoguļu elektriskās atkausēšanas funkcijas izmantošana var izraisīt spoguļu ātrāku nolietošanos. Izslēdziet atkausēšanas pogu, kad tā nav nepieciešama.

Ventilācija

- Ÿ Pieskarieties šai pogai, lai aktivizētu gaisa kondicionētāja ventilācijas vadību. Izplūdes gaiss ir dabisks gaiss, un ventilatora ātrums pēc noklusējuma ir pirmajā līmenī bez dzesēšanas vai apsildes funkcijas. Pieskarieties šai pogai vēlreiz, lai izietu.

Temperatūras regulēšana

- Ÿ Vadītāja temperatūras vadība
 - Ÿ Individuālajā režīmā: temperatūras kontrole vadītājam.
 - Ÿ Relatīvajā režīmā: temperatūras kontrole vadītājam un priekšējam pasažierim.
 - Ÿ Lai palielinātu/samazinātu temperatūru, pieskarieties augšējai/apakšējai bultiņai ekrānā vai pieskarieties temperatūras rādījuma apgabalam un pēc tam velciet uz leju/uz augšu.
- Ÿ Priekšējā pasažiera temperatūras vadība
 - Ÿ Individuālajā režīmā: temperatūras regulēšana priekšējam pasažierim.

- Ÿ Relatīvajā režīmā: pēc tam, kad priekšējam pasažierim ir neregulēta temperatūra, A/C sistēma automātiski pārslēgsies uz individuālo režīmu.

- Ÿ Lai palielinātu/samazinātu temperatūru, pieskarieties augšējai/apakšējai bultiņai ekrānā vai pieskarieties temperatūras rādījuma apgabalam un pēc tam velciet uz leju/uz augšu.

- Ÿ „Lo”/„Hi” tiek parādīts, kad temperatūra ir iestatīta uz zemāko/augstāko vērtību.

Ventilatora ātruma vadība

- Ÿ Pieskarieties piemērotajai ventilatora ātruma līmeņa pogai, lai iestatītu ātrumu vēlamajā līmenī. Augstāks līmenis norāda uz lielāku ventilatora ātrumu un gaisa plūsmu.

DIVZONU

- Ÿ Pieskarieties šai pogai, lai pārslēgtos no individuālā režīma uz relatīvo režīmu.
- Ÿ Individuālais režīms: Vadītāja un priekšējā pasažiera puses temperatūru var iestatīt atsevišķi. Pēc individuālā režīma izvēles pogas ikona tiks izgaismota.
- Ÿ Relatīvais režīms: Vienlaicīgi pielāgojiet temperatūru vadītāja pusē un priekšējā pasažiera pusē, izmantojot vadītāja puses temperatūras kontroli. Relatīvajā režīmā pogas ikona ir pelēka.
- Ÿ Kad priekšējā pasažiera temperatūras vadība tiek darbināta relatīvajā režīmā, A/C sistēma automātiski pārslēdzas uz individuālo režīmu.

Cirkulācijas režīms

- Ÿ Pieskarieties šai pogai, un pēc tam tiek parādīts , kas norāda, ka cirkulācijas režīms ir recirkulācija.
- Ÿ Pieskarieties šai pogai otrreiz, un pēc tam tiek parādīts , kas norāda, ka cirkulācijas režīms ir svaiga gaisa režīms.

Gaisa plūsmas sadale

- Ā Pieskarieties A/C sistēmas ikonai multivides sistēmas skārienekrānā, lai atlasītu atbilstošu gaisa plūsmas sadales režīmu.
- Ā Vienlaikus varat ieslēgt vairākus gaisa plūsmas sadales režīmus (līdz trim).
- Ā Pielāgojumus var veikt saskaņā ar gaisa padeves attēlu.

Plūsma uz seju ➡ : Gaiss plūst sejas līmenī.

Plūsma uz kājām ↓ : Gaiss plūst kāju līmenī.

Atkausēšana ☂ : Gaiss plūst uz priekšējo vējstiklu un sānu logiem.



Inteliģenta gaisa kondicionētāja ieslēgšana

Attālā aktivizēšana ar viedatslēgu

- Ā Ieslēdziet A/C, izmantojot viedatslēgu no neliela attāluma, tādējādi iepriekš radot ērtu transportlīdzekļa salona vidi.

Balss vadība

- Ā Vadiet gaisa kondicionētāja iestatījumus, nospiežot balss pogu uz stūres rata vai sakot „Hi, BYD”.

Bluetooth aktivizēšana

- Ā Ieslēdziet A/C no neliela attāluma BYD lietotnē, izmantojot Bluetooth, tādējādi iepriekš radot ērtu salona vidi.

Mākoņpakalpojuma aktivizēšana

- Ā Attālināti ieslēdziet A/C BYD lietotnē, izmantojot mākoņpakalpojumu, tādējādi iepriekš radot ērtu salona vidi.

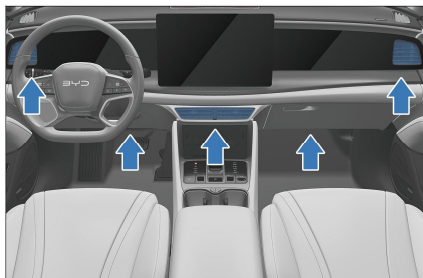
Piesardzības pasākumi lietošanas laikā

- Ā Lai ātri atdzesētu salonu pēc ilgstošas atrašanās saulē, brauciet dažas minūtes ar atvērtiem logiem, lai izvadītu karsto gaisu un paātrinātu gaisa kondicionētāja dzesēšanu.
- Ā Pārliecinieties, ka gaisa ieplūdes režģis vējstikla priekšā nav nosprostots, piemēram, ar lapām vai sniegu.
- Ā Mitrā laikā izvairieties virzīt vēsu gaisu uz vējstiklu. Iekšējās un ārējās temperatūras starpība var izraisīt stikla aizsvīšanu.
- Ā Uzturiet brīvu vietu zem priekšējiem sēdekļiem, lai uzlabotu gaisa cirkulāciju.
- Ā Aukstā laikā uz vienu minūti darbiniet ventilatoru ar lielu ātrumu, lai no ieplūdes kanāla notīrītu sniegu vai mitrumu un samazinātu aizsvīšanu.
- Ā Putekļainos vai vējainos braukšanas apstākļos aizveriet visus logus. Ja citu transportlīdzekļu saceltie putekļi iekļūst transportlīdzeklī pat tad, ja visi logi ir aizvērti, ieteicams iestatīt gaisa ieplūdes režīmu kā recirkulācijas režīmu un iestatīt ventilatora ātrumu jebkurā pozīcijā, izņemot „0”.
- Ā Lai paātrinātu dzesēšanu, iestatiet temperatūru uz „Lo” un dažas minūtes izmantojiet recirkulācijas režīmu.
- Ā Aukstā laikā ātrai uzsildīšanai dažas minūtes izmantojiet recirkulācijas režīmu un pēc salona uzsildīšanas pārlēdziet uz svaiga gaisa režīmu, lai novērstu aizsvīšanu.
- Ā Apsildes režīmā nospiediet kompresora vadības pogu, lai tā iedegtos, kas var samazināt gaisa plūsmas mitrumu.
- Ā Ventilācijas režīmā sistēma ievada dabisku āra gaisu, kas ir piemērots lietošanai pavasarī un rudenī.

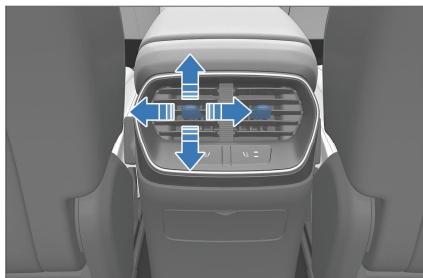
Ventilācijas atveres

- ✓ Pabīdīet lāpstiņu uz augšu vai uz leju, lai regulētu gaisa plūsmas izplūdes leņķi.
- ✓ Bīdīet lāpstiņu pa kreisi vai pa labi, lai regulētu gaisa plūsmas izplūdes leņķi vai atvērtu/aizvērtu ventilācijas atveri.

Priekšējās ventilācijas atveres



Aizmugurējās ventilācijas atveres

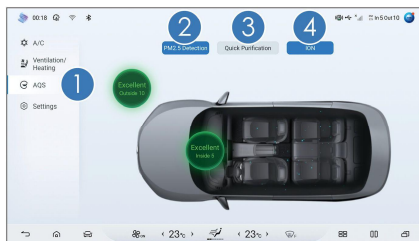


Gaisa attīrīšanas sistēma*

Gaisa attīrīšanas sistēma attīra gaisu no PM2,5 daļiņām. Kad A/C ir ieslēgts, sistēma rūpīgi iztīra PM2,5 daļiņas no gaisa, kas tiek iepūsts salonā.

Gaisa attīrīšanas darbības saskarne

- ① Gaisa attīrīšanas pogai
- ② PM2,5 noteikšana
- ③ Ātrā attīrīšana
- ④ ION



PM2,5 daļiņu noteikšana

- ✓ Pieskarieties šai pogai, lai noteiktu salona un āra gaisa kvalitāti. Noteikšanas vērtības un līmeņi tiek reāllaikā parādīti multivides sistēmas skārienekrānā. Vēlreiz pieskarieties šai pogai, lai izslēgtu PM2,5 noteikšanu.

Ātrā attīrīšana

- ✓ Pieskarieties šai pogai, lai aktivizētu ātro attīrīšanu, un pieskarieties otrreiz, lai to atspējotu.

ION

- ✓ Pieskarieties šai pogai, lai aktivizētu anjonu ģeneratoru. Pieskarieties otrreiz, lai to deaktivizētu.

! ATGĀDINĀJUMS

- ✓ Iebūvētā gaisa attīrīšanas (PM2,5) detektora noteiktā PM2,5 vērtība ir PM2,5 vērtība gaisā netālu no transportlīdzekļa, kurā uzstādīta ierīce, īsā laika posmā, un tai vajadzētu atšķirties no valsts un attiecīgo valdības iestāžu paziņotās diennakts vai reāllaika PM2,5 vērtības.
- ✓ Samaziniet PM2,5 noteikšanas biežumu šādās vidēs:
 - ✓ Smilšu vētras un cita tamlīdzīga ārkārtīgi skarba vide.
 - ✓ Auksti reģioni (ar apkārtējās vides temperatūru zem -20°C).
 - ✓ Vide ar augstu mitruma līmeni (relatīvais mitrums >90%).

! ATGĀDINĀJUMS

- Vidēs ar temperatūras svārstībām (kur mēdz veidoties kondensāts), piemēram, braucot no aukstas vides uz siltākām iekštelpām vai autostāvvietām.
- Maksimālā gaisa plūsmas ātruma izmantošana recirkulācijas režīmā var ātri samazināt sīko daļiņu koncentrāciju gaisā transportlīdzekļa salonā.
- Lai samazinātu A/C radītās smakas, ja A/C jau ir ieslēgts, pēc transportlīdzekļa izslēgšanas un bloķēšanas A/C ventilatori var kādu laiku turpināt darboties. Galvenais mērķis ir nožāvēt kondensātu uz iztvaicētāja virsmas, lai novērstu pelējuma veidošanos. Tā ir normāla parādība, ja pēc transportlīdzekļa bloķēšanas automātiski sāk darboties A/C ventilatori. Par to nav jāuztraucas.

BYD lietotne

Par BYD lietotni

- BYD lietotne ir transportlīdzekļu interneta (IoV) mobilā lietotne, ko neatkarīgi izstrādājis BYD. Tas ļauj attālināti vadīt transportlīdzekli un pārbaudīt tā stāvokli, nodrošinot IoV mākoņpakalpojumu pieredzi.
- Meklējiet „BYD” veikalā Google Play vai App Store, lai lejupielādētu un instalētu BYD lietotni.

Konta reģistrācija

Kad lietotne ir instalēta, sekojiet norādījumiem ekrānā vai tālāk minētajām darbībām, lai reģistrētos un pieteiktos.

1. Atveriet lietotni un pēc tam pieskarieties **Reģistrēties**, lai pārietu uz reģistrācijas ekrānu.
2. Ievadiet e-pasta adresi, kas reģistrēta pie pilnvarota BYD pārstāvja, pieskarieties **Sūtīt e-pastu**, lai saņemtu verifikācijas kodu, un pēc tam ievadiet kodu lietotnē.

3. Iestatiet paroli paroles iestatīšanas ekrānā, lai pabeigtu reģistrāciju, un pēc tam tiks parādīta sākumlapa.

! UZMANĪBU

- Norādiet e-pasta adresi, kas reģistrēta pie pilnvarota BYD pārstāvja, pretējā gadījumā reģistrācija neizdosies.
- Lietotnē izvēlieties valsti vai reģionu ekrāna augšējā labajā stūrī. Noklusējuma iestatījums ir atkarīgs no jūsu tālruņa iestatījumiem. Ja tā nav vieta, kur veicāt pirkumu, izvēlieties pareizo, pretējā gadījumā jūsu dati nebūs pieejami.

Transportlīdzekļa stāvoklis un vadība

BYD lietotnes sākumlapa sniedz informāciju un transportlīdzekļa vadības iespējas.

1. Sākumlapā tiek rādīta atlikusī gaitas rezerve, SOC, informācija par transportlīdzekļa kļūdām, kā arī transportlīdzekļa braukšanas, uzlādes, A/C sistēmas, sēdekļu apsildes un riepu spiediena statusus.
2. Pieskarieties aizslēgšanas, atslēgšanas, gaismas mirgošanas un skaņas signāla vai tikai gaismas mirgošanas pogai, lai aktivizētu atbilstošo funkciju.
3. Ieslēdziet vai izslēdziet A/C lietotnes sākumlapā vai pieskarieties A/C kartei, lai veiktu citus iestatījumus.
4. Sākumlapas apakšā pieskarieties sēdekļu, durvju un logu vai riepu ikonai, lai pārietu uz attiecīgo ekrānu un pārbaudītu to statusu.
5. Ja kontā ir vairāki transportlīdzekļi, pieskarieties transportlīdzekļa nosaukumam ekrāna augšējā kreisajā stūrī, lai pārslēgtos starp transportlīdzekļiem.

UZMANĪBU

- Ļietotnes vadības funkcija galvenokārt ir paredzēta attālinātai lietošanai. Lai izmantotu šo funkciju, pārliecinieties, ka tālrunis un transportlīdzeklis ir savienoti ar internetu.

Lietotāja centrs un transportlīdzekļu pārvaldība

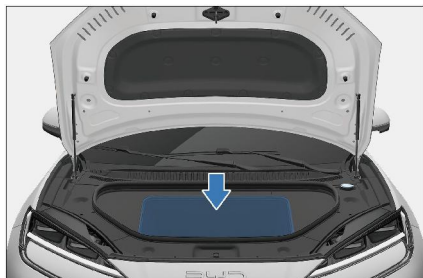
Pieskarieties **Mans konts**, lai dotos uz personīgo centru.

- Ļieskarieties ikonai transportlīdzekļa kartes augšējā labajā stūrī, lai rediģētu transportlīdzekļa nosaukumu un reģistrācijas numuru.
- Ļ**Konts un drošība**: atjauno vai maina jūsu paroli.
- Ļ**Iestatījumi**: iestata ziņojumu saņemšanu, automātisko pieteikšanos un citus vienumus.
- Ļ**Par mums**: ietver privātuma politiku un informāciju, lai sazinātos ar mums un sniegtu atsauksmes.

Glabāšanas vietas

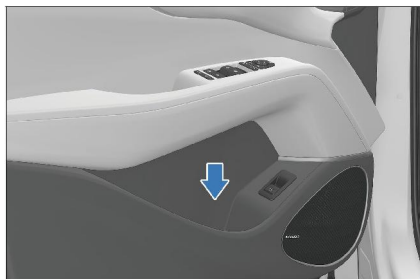
Motortelpas glabāšanas vieta

- ĻAtveriet dzinēja pārsegu, lai izmantotu motortelpas uzglabāšanas nodaļījumu.



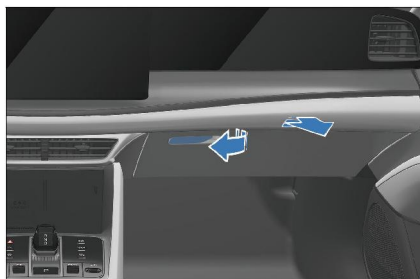
Durvju kabatas

- ĻKatrās durvīs ir kabata dzērienu pudeļu vai mazu priekšmetu uzglabāšanai.



Cimdu nodaļījums

- ĻPavelciet, lai atvērtu cimdu nodaļījumu.
- ĻSpiediet vāku uz augšu, lai to aizvērtu.



ATGĀDINĀJUMS

- ĻLai samazinātu traumu gūšanas risku negadījuma vai avārijas bremzēšanas gadījumā, braukšanas laikā turiet cimdu nodaļījumu aizvērtu.

Centrālās konsoles glabāšanas nodalījums

- Centrālās konsoles glabāšanas nodalījumu var izmantot nelielu priekšmetu glabāšanai.



Aizmugurējo sēdekļu glāžu turētāji

- Nolokiet aizmugurējā sēdekļa roku balstu.
- Pieskarieties glāžu turētāja pārsegam, lai tas atvērtos automātiski.



Mantu nodalījums

- Pavelciet uz augšu mantu nodalījuma priekšējo daļu, lai to atvērtu.



! ATGĀDINĀJUMS

- Transportlīdzekļa kustības laikā turiet mantu nodalījumu aizvērtu.

Glāžu turētāji

Priekšējo sēdekļu glāžu turētāji

Priekšējais paceļamais glāžu turētājs

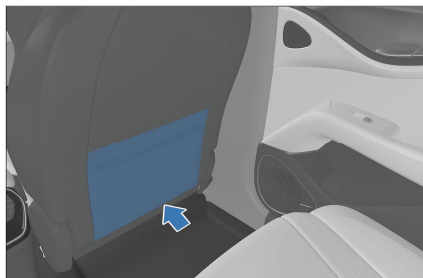
- Nolaišana: nospiediet glāzi vai tieši nospiediet glāžu turētāja apakšdaļu, lai to nolaistu par 98 mm.
- Pacelšana: nospiediet atbloķēšanas pogu, lai paceltu glāžu turētāju sākuma stāvoklī.

! UZMANĪBU

- Neuzauciet braukšanu un nebremzējiet transportlīdzekli strauji, kad tiek izmantoti glāžu turētāji, lai novērstu izšļakstīšanos vai applaucēšanos.
- Neievietojiet glāžu turētājā atvērtu glāzi vai nepieskrūvētu dzēriena pudeli, lai izvairītos no šķidruma izšļakstīšanās braukšanas, durvju atvēršanas vai aizvēršanas laikā.
- Lai nodrošinātu drošu braukšanu, vadītājam ir stingri aizliegts izņemt glāzi vai ievietot to glāžu turētājā braukšanas laikā.
- Lūdzu, uzturiet glāžu turētāja iekšpusi tīru un bez gružiem, piemēram, smiltīm, lapām un zemesriekstu čaumalām.

Sēdekļu atzveltnu kabatas

- Ÿ Priekšējo sēdekļu atzveltnēs ir kabatas žurnāliem, laikrakstiem un tālruniem.

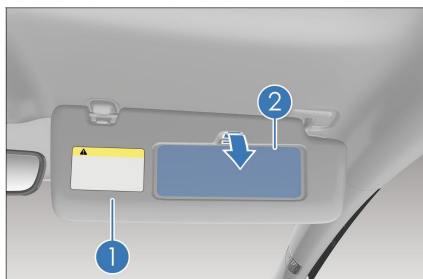


Citas ierīces

Saulesargs

① Saulesargs

- Ÿ Lai aizsegtu saules gaismu no priekšpuses, nolaidiet saulesargu uz leju.
- Ÿ Lai aizsegtu saules gaismu no sāniem, atvienojiet grozāmo uznavu no fiksētā balsta un pagrieziet saulesargu pret sānu logu.



② Kosmētikas spogulis

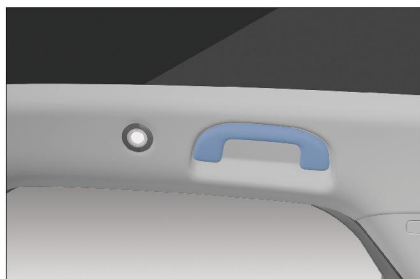
- Ÿ Nolaidiet saulesargu un atbīdīet spoguļa vāciņu, lai to izmantotu.

! ATGĀDINĀJUMS

- Ÿ Pareiza saulesarga lietošana uzlabo braukšanas drošību un komfortu.

Griestu rokturi

- Ÿ Velciet griestu rokturi uz leju, lai to izmantotu. Pēc atlaišanas rokturis atgriežas sākotnējā stāvoklī.



! UZMANĪBU

- Ÿ Nekariniet uz griestu rokturiem smagus priekšmetus.

12 V papildu barošanas avots

- Ÿ To izmanto piederumiem ar 12 V līdzstrāvas darba spriegumu un darba strāvu, kas nepārsniedz 10 A.
- Ÿ 12 V papildu barošanas avots ir pieejams tikai tad, kad ir ieslēgta aizdedze. Paceliet vāciņu, lai to izmantotu.



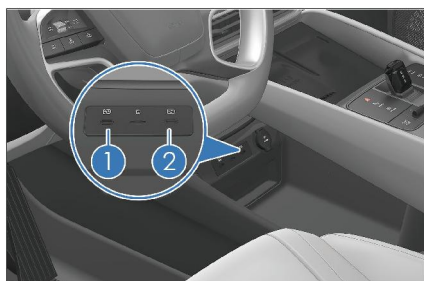
UZMANĪBU

- Ļ Lai novērstu drošinātāju pārdegšanu, elektroenerģijas patēriņš nedrīkst pārsniegt 12 V/120 W no kopējās transportlīdzekļa slodzes.
- Ļ Lai novērstu zemsprieguma akumulatora izlādēšanos, neizmantojiet 12 V papildu barošanas avotu ilgu laiku, kad nedarbojas piedziņas motors.
- Ļ Kad 12 V papildu barošanas avots netiek izmantots, aizveriet tā vāciņu. Neievietojiet 12 V papildu barošanas līdzdā citus priekšmetus, izņemot piemērotu spraudni, un neļaujiet šķidrumam iekļūt līdzdā, jo tas var izraisīt elektriskus bojājumus.

USB pieslēgvietas

Priekšējās rindas USB pieslēgvietas

- Ļ Tie atrodas padziļinājumā zem palīginstrumentu paneļa.
- ① Type-C ātrās uzlādes pieslēgvietā
- ② Type-C datu pārraides pieslēgvietā

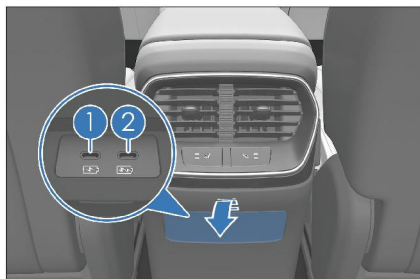


UZMANĪBU

- Ļ Ieteicams izmantot USB atmiņas ierīci ar ietilpību no 8 līdz 128 GB, kas formātēta FAT32, ExFAT un NTFS formātā.
- Ļ Neizmantojiet Tpašu kategoriju USB krātuves ierīces, lai novērstu informācijas un izklaides sistēmas vai USB ierīcē esošo datu bojājumus.

Aizmugurējās rindas USB pieslēgvietas

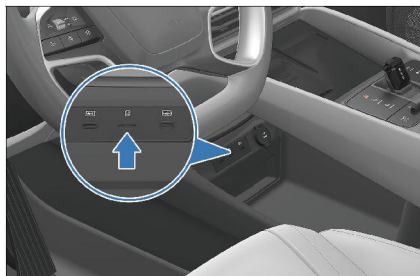
- Ļ Aizmugurējās USB pieslēgvietas atrodas aiz glabāšanas nodalījuma un ir atveramas, nospiežot aizsargvāciņu.
- ① Type-C uzlādes pieslēgvietā
- ② Type-C ātrās uzlādes pieslēgvietā



- Ļ Strāvas kontaktligzdu var izmantot tikai tad, kad ir ieslēgta aizdedze.

SD kartes ligzda

- Ļ SD kartes slots atrodas izdobtajā daļā zem palīginstrumentu paneļa.



- Ā Informācijas un izklaides sistēma atbalsta TF kartes (sauktas arī par Micro-SD kartēm) ar ietilpību no 64 līdz 128 GB un 10. klases vai augstāku ātruma reitingu.

UZMANĪBU

- Ā Ievietojiet karti pareizi.
- Ā Kad karte ir ievietota, sarkans mirgojošs punkts videoreģistratora saskarnē* norāda uz veiksmīgu atpazīšanu un normālu darbību. Par jebkādām problēmām ar kartes atpazīšanu vai video ierakstīšanu multivides sistēmas skārienekrānā tiek parādīti attiecīgi paziņojumi.
- Ā Nesaderīgu TF karšu izmantošana var izraisīt datu ierakstīšanas un saglabāšanas kļūdas.
- Ā Pirms lietošanas formatējiet kartes, kas nav FAT32 formātā, pretējā gadījumā sistēma tās var neatpazīt.
- Ā Pirms TF kartes izņemšanas pārtrauciet ierakstīšanu vai izslēdziet informācijas un izklaides sistēmu, pretējā gadījumā video faili var tikt bojāti.

Tālrūņa bezvadu lādētājs

- Ā Bezvadu tālrūņa uzlādes zona atrodas centrālās konsoles nodalījuma priekšpusē. Kad aizdedze ir ieslēgta, novietojiet tālrūni bezvadu uzlādes zonā ar tālrūņa ekrānu uz augšu. Bezvadu uzlāde sākas automātiski, un multivides sistēmas skārienekrānā tiek parādīta uzlādes ikona.
- Ā Lai ieslēgtu vai izslēgtu bezvadu uzlādi, atveriet nolaižamo īsceļu izvēlni multivides sistēmas skārienekrānā un pieskarieties  **Transportlīdzekļa vadības** slejā.



- Ā Bezvadu lādētājs darbojas tikai ar Qi sertificētiem tālrūņiem.
- Ā Bezvadu tālrūņa uzlāde izmanto spoli, lai ar elektromagnētisko viļņu indukcijas palīdzību pārvadītu elektroenerģiju uz tālrūņa akumulatoru, ļaujot uzlādēt tālrūni bez kabeļa savienojuma.

UZMANĪBU

- Ā Pārliecinieties, ka viedatslēga atrodas vairāk nekā 25 cm attālumā no bezvadu lādētāja zonas, kad bezvadu uzlādes sistēma darbojas.
- Ā Lai izvairītos no bezvadu lādētāja darbības traucējumiem vai pat negadījumiem, nenovietojiet bezvadu lādētāja zonā kopā ar tālrūni monētas, metāla atslēgas, metāla gredzenus vai citus priekšmetus, kas satur metālu.
- Ā Lai izvairītos no lādētāja zonas bojājumiem, nenovietojiet uz tās smagus priekšmetus.
- Ā Ja tālrūņa bezvadu uzlādes sistēma ir bojāta un nedarbojas pareizi, ieteicams sazināties ar pilnvarotu BYD dīleri vai servisa sniedzēju.
- Ā BYD neuzņemas atbildību par problēmām, kas radušās nepareizas lietošanas dēļ. Ja izstrādājums tiek izjaukts vai pārveidots, bezmaksas garantija tiek anulēta.
- Ā Drošības apsvērumu dēļ neatstājiet transportlīdzeklī bez uzraudzības tālrūni, kas tiek uzlādēta.



UZMANĪBU

- Ŷ Drošības apsvērumu dēļ nepārbaudiet tālruņa uzlādes statusu braukšanas laikā.
- Ŷ Ja uzlādes laikā starp ierīci un lādētāju tiek atrasts metāla priekšmets, neizņemiet metāla priekšmetu ar kailām rokām, lai izvairītos no apdegumiem.
- Ŷ Labākai uzlādei tālruņa spoles centram jāsakrīt ar bezvadu lādētāja centru (norādīts ar tekstu uzlādes zonā).
- Ŷ Neļaujiet šķidrumam nonākt saskarē ar lādētāja zonu, pretējā gadījumā bezvadu lādētājs nedarbosies pareizi.
- Ŷ Augstā temperatūrā uzlāde var tikt pārtraukta, un tā atsāksies, tiklīdz temperatūra pazemināsies.
- Ŷ Tālruņu bezvadu lādētāja sistēma var uzlādēt Qi sertificētus tālruņus, bet Qi nesertificētiem tālruņiem netiek garantēta normāla uzlāde.
- Ŷ BYD neuzņemas atbildību par problēmām, ko izraisa ārējās bezvadu uzlādes spoles. Lūdzu, ievērojiet piesardzību.
- Ŷ Lai izvairītos no tādu karšu ar mikroshēmām kā, piemēram, bankas kartes un NFC atslēgas karte, pārkaršanas uzlādes laikā, nenovietojiet tās starp tālruņa vāciņu un tālruni.



ATGĀDINĀJUMS

- Ŷ Vienlaikus var uzlādēt tikai vienu tālruni.
- Ŷ Pārāk biezs tālruņa vāciņš var kavēt uzlādi.
- Ŷ Multivides sistēmas skārienekrānā varat ieslēgt vai izslēgt bezvadu uzlādi.
- Ŷ Braucot pa nelīdzeniem ceļiem, bezvadu tālruņa uzlāde var periodiski pārtrūkt un pēc tam atsākties.
- Ŷ Centieties nodrošināt, lai virsma, uz kuras ir novietots moblais tālrunis, būtu paralēla uzlādes moduļim. Ja tālrunis izkustas no bezvadu lādētāja zonas un pārstāj lādēties, novietojiet to atpakaļ.
- Ŷ Ja tālruni nevar pareizi uzlādēt, pārliecinieties, vai bezvadu lādētāja zonā nav svešķermeņu, vai pagaidiet, līdz bezvadu lādētāja zona atdziest, pirms mēģināt vēlreiz. Ja tālruni joprojām nav iespējams uzlādēt, sazinieties ar pilnvarotu BYD dīleri vai servisa sniedzēju.
- Ŷ Pēc izslēgšanas, ja tālrunis joprojām tiek uzlādēts un tiek atvērtas vadītāja durvis, mērinstrumentu bloks atskaņo brīdinājuma signālu un piecas sekundes tiek parādīts ziņojums „Lūdzu, paņemiet līdzi savu mobilo tālruni”.

06 **APKOPE**

Apkopes piesardzības pasākumi.....	198
Regulāra tehniskā apkope	200
Patstāvīga apkope	206

Apkopes piesardzības pasākumi

Tehniskās apkopes cikls un darbi

Tehniskās apkopes plāns

- Ķ Tehniskās apkopes plāns ir izstrādāts, lai nodrošinātu stabilu braukšanu, bojājumu samazināšanu, kā arī drošu un ekonomisku braukšanu.
- Ķ Tehniskās apkopes grafikā ir uzskaitīti visi nepieciešamie darbi, lai vienmēr uzturētu transportlīdzekli optimālā stāvoklī.
- Ķ Tehniskās apkopes grafikā iekļautie darbi ir svarīgi, un tie jāveic saskaņā ar norādītajiem intervāliem.
- Ķ Šļūtenes ar jebkādam nolietojuma vai bojājumu pazīmēm nekavējoties jānomaina. Gumijas šļūtenes (tādām sistēmām kā gaisa kondicionēšanas, apsildes un bremžu sistēmas) jāpārbauda profesionāliem tehniķiem saskaņā ar tehniskās apkopes grafiku.

Tehniskās apkopes grafiks

Transportlīdzekļa tehniskā apkope tiek veikta, pamatojoties uz nobraukumu vai mēnešiem, atkarībā no tā, kas iestājas pirmais.

Vienums	Intervāls
Bremžu kluči un disks	Pārbaudīt ik pēc 24 mēnešiem vai 30 000 km.
Bremžu cauruļvadi un šļūtenes	Pārbaudīt ik pēc 24 mēnešiem vai 30 000 km.
Stūres rats un stūres stiepnis	Pārbaudīt ik pēc 24 mēnešiem vai 30 000 km.
Piedziņas vārpstas putekļu gumija	Pārbaudīt ik pēc 24 mēnešiem vai 30 000 km.
Lodbalsts un putekļu gumija	Pārbaudīt ik pēc 24 mēnešiem vai 30 000 km.
Priekšējā un aizmugurējā piekare	Pārbaudīt ik pēc 24 mēnešiem vai 30 000 km.

Apkopes norādījumi

Transportlīdzekļa apkope jāveic saskaņā ar regulārās tehniskās apkopes grafiku.

Ja transportlīdzeklis galvenokārt tiek ekspluatēts vienā vai vairākos no tālāk minētajiem īpašajiem apstākļiem, noteikti apkopes darbi var būt jāveic biežāk.

Ķ Ceļa apstākļi

- Ķ Dubļaini, smilšaini vai sniegoti ceļi.
- Ķ Putekļaini ceļi

Ķ Braukšanas apstākļi

- Ķ Piekabes, dzīvojamās piekabes vai jumta bagāžnieka izmantošana*.
- Ķ Tiek veikti atkārtoti īsi braucieni (līdz 8 km), un āra temperatūra ir zem sasalšanas punkta.
- Ķ Ilgstoša darbība tukšgaitā un/vai braukšana lielos attālumos ar mazu ātrumu, piemēram, izmantojot transportlīdzekli kā policijas automašīnu, taksometru vai preču pārvadāšanai.

Vienums	Intervāls
Riepu stāvoklis un spiediens, tostarp TPMS	Pārbaudīt ik pēc 24 mēnešiem vai 30 000 km.
Riepu nodilums (pārbaudiet priekšējo un aizmugurējo riteņu savirzi, ja riepu nevienmērīgs nodilums pārsniedz 2 mm)	Pārbaudīt apkopes laikā un, ja nepieciešams, mainīt vietām. Smagos braukšanas apstākļos pārbaudīt biežāk un, ja nepieciešams, mainīt vietām.
EPS korozija un svešķermeņi uz savienotājiem vai to ablācija, tostarp vadu pīnes GND punktā	Pārbaudīt ik pēc 24 mēnešiem vai 30 000 km.
Dzesēšanas šķidruma līmenis izplešanās tvertnē	Pārbaudīt ik pēc 24 mēnešiem vai 30 000 km.
Bremžu šķidrums	Pārbaudīt ik pēc 24 mēnešiem vai 30 000 km.
Augstsprieguma akumulatora paliktņa, aizsargstieņa, aizsarga un sprādziendrošā vārsta iespaidumi vai deformācija, kā arī spēka piedziņas noplūdes	Pārbaudīt ik pēc 24 mēnešiem vai 30 000 km.
Gaisa kondicionētāja filtrs	Pārbaudiet ik pēc 24 mēnešiem vai 30 000 km un nomainiet, ja nepieciešams. Smagos braukšanas apstākļos pārbaudīt to ik pēc sešiem mēnešiem un, ja nepieciešams, nomainīt.
Piedziņas motora dzesēšanas šķidrums	Nomainīt ilgstošas iedarbības organiskās skābes dzesēšanas šķidrumu ik pēc sešiem gadiem vai 90 000 km.
Bremžu šķidrums	Pārbaudīt apkopes laikā un nomainīt ik pēc 24 mēnešiem vai 30 000 km.
Pārnesumkārbas eļļa	Pirmo reizi nomainiet transmisijas eļļu un filtru pēc 24 mēnešiem vai 30 000 km, bet pēc tam – ik pēc 24 mēnešiem vai 48 000 km.
Piezīme: Pārbaudot 1. punktu, savlaicīgi nomainīt šasijas daļas, ja tiek konstatēti neparasti bojājumi.	

UZMANĪBU

- Ļ Bieži kļuvi un diskus ir jāpārbauda biežāk smagos laikapstākļos, piemēram, īpaši aukstos reģionos, tostarp Norvēģijā, Somijā un Islandē.

ATGĀDINĀJUMS

- Ļ Lai uzturētu augstsprieguma akumulatoru optimālā stāvoklī, lūdzu, regulāri (vismaz reizi sešos mēnešos vai ik pēc 72 000 km atkarībā no tā, kas iestājas pirmais) pilnībā uzlādējiet un izlādējiet transportlīdzekli akumulatora paškalibrēšanai. Lai veiktu ietilpības pārbaudi un kalibrēšanu, varat sazināties arī ar pilnvarotu BYD dīleri vai servisa sniedzēju.

Smagi braukšanas apstākļi ir:

- Ļ Bieža braukšana puteļļainās vietās vai bieža sāļā gaisa iedarbība.
- Ļ Bieža braukšana pa nelīdzeniem, peļķainiem vai kalnu ceļiem.
- Ļ Braukšana aukstā laikā.
- Ļ Bieža un strauja bremzēšana.
- Ļ Bieža piekabes vilkšana.
- Ļ Izmantošana taksometra vajadzībām.
- Ļ Braukšana sastrēgumos pilsētās temperatūrā virs 32°C vairāk nekā 50% no kopējā braukšanas laika.
- Ļ Braukšana ar ātrumu virs 120 km/h temperatūrā virs 30°C vairāk nekā 50% no kopējā braukšanas laika.
- Ļ Bieža braukšana ar maksimālo slodzi.

Regulāra tehniskā apkope

Regulāra tehniskā apkope

- Ļ Noteikti veiciet transportlīdzekļa apkopi saskaņā ar tehniskās apkopes grafiku, lai nodrošinātu tā vislabāko darba efektivitāti un samazinātu bojājumu rašanos.
- Ļ Autovadītāji var skatīt plānotos apkopes intervālus tehniskās apkopes plānā atbilstoši odometra rādījumam vai laika intervālam (atkarībā no tā, kas iestājas pirmais).
- Ļ Nokavētu apkopes darbu gadījumā apkopei jāizmanto tas pats laika intervāls.
- Ļ Ieteicams apkopi veikt saskaņā ar BYD Auto Co., Ltd. standartiem un specifikācijām, un to darīt pie vietējā pilnvarota BYD dīlera vai servisa sniedzēja.
- Ļ Tehniskās apkopes grafikā uzskaitītie apkopes darbi un laika vai attāluma intervāli balstās uz pieņēmumu, ka transportlīdzeklis tiek izmantots kā parasts pārvietošanās līdzeklis pasažieru un kravu pārvadāšanai, kas nepārsniedz transportlīdzekļa kravnesības ierobežojumu.

UZMANĪBU

- Ļ Lūdzu, regulāri veiciet transportlīdzekļa apkopi saskaņā ar prasībām, kas norādītas BYD Garantijas un tehniskās apkopes rokasgrāmatā.

Transportlīdzekļa apkope

- Ļ Pievērsiet uzmanību transportlīdzekļa veiktspējai, skaņas izmaiņām un vizuālām pazīmēm, kas norāda, ka nepieciešama apkope. Jebkurā no šiem gadījumiem transportlīdzekli var būt nepieciešams pārbaudīt vai remontēt, un ieteicams to pēc iespējas ātrāk nogādāt pie pilnvarota BYD dīlera vai servisa sniedzēja:

- Ÿ Iedarbinot motoru, dzirdami neparasti trokšņi.
- Ÿ Dzesēšanas šķidrums pārkarst, necirkulē vai noplūst.
- Ÿ Motors bloķējas un rada negaidītu troksni.
- Ÿ Motors darbojas ar pārmērīgu vibrāciju.
- Ÿ Motoru neizdodas iedarbināt.
- Ÿ No elektriskā mezgla noplūst eļļa.
- Ÿ Elektriskais mezgls izdala smaku.
- Ÿ Ievērojami samazinās jauda.
- Ÿ No transportlīdzekļa apakšas noplūst ūdens (gaisa kondicionētāja kondensāts ir normāla parādība).
- Ÿ Riepa zaudē gaisu; riepas rada pārmērīgu troksni pagriezienos; riepu nodilums ir nevienmērīgs.
- Ÿ Braucot taisni pa līdzenu virsmu, transportlīdzekli velk uz vienu pusi.
- Ÿ Piekares darbība rada neparastus trokšņus.
- Ÿ Bremzēšanas efektivitātes zudums; "mīksts" bremžu pedālis; pedālis gandrīz skar grīdu; bremzējot transportlīdzekli velk uz vienu pusi.
- Ÿ Motora dzesēšanas šķidruma temperatūra saglabājas augsta.
- Ÿ Akumulatora ietilpība ievērojami samazinās.
- Ÿ Saglabājas augsta akumulatora temperatūra vai pārkaršanas aizsardzības režīms, vai nav jaudas atdeves.



BRĪDINĀJUMS

- Ÿ Neturpiniet vadīt nepārbaudītu transportlīdzekli, jo tas var izraisīt nopietnus transportlīdzekļa bojājumus un miesas bojājumus.

Transportlīdzekļa aizsardzība pret koroziju

Biežākie transportlīdzekļa korozijas cēloņi ir:

- Ÿ Transportlīdzekļa apakšdaļa ir klāta ar sāli, putekļiem vai mitrumu.
- Ÿ Transportlīdzeklis vai dažas tā daļas ilgstoši tiek pakļautas augsta mitruma un augstas temperatūras iedarbībai.
- Ÿ Krāsojuma slānis vai apakšslānis ir saskrāpēts nelielas sadursmes vai akmeņu un grants iedarbības rezultātā.

Lai novērstu transportlīdzekļa koroziju, jāievēro šādi noteikumi:

- Ÿ Bieži mazgājiet transportlīdzekli.
 - Ÿ Braucot pa sāļtiem ceļiem ziemā vai dzīvojot piekrastes zonās, mazgājiet transportlīdzekļa apakšu vismaz reizi mēnesī, kā arī tīriet šasiju un riteņu dekoratīvos diskus ar augstspiediena ūdens strūklu vai tvaiku, lai samazinātu koroziju. Pēc ziemas rūpīgi nomazgājiet šasiju.
 - Ÿ Mazgājiet transportlīdzekli ar tīru ūdeni un neitrālu mazgāšanas līdzekli.
- Ÿ Pēc braukšanas pa piekrastes ceļiem, piemēram, gar krasta līniju, pa pludmalēm, vai ja ar transportlīdzekli ir iebraukts jūras ūdenī vai tas ir apšāķts ar jūras ūdeni, nekavējoties rūpīgi noskalojiet visas jūras ūdenim pakļautās daļas ar lielu daudzumu saldūdens.
- Ÿ Pārbaudiet transportlīdzekļa krāsojumu un apdari.
 - Ÿ Jebkurš atrastais krāsojuma atšķelums vai plaisa ir nekavējoties jālabo, lai novērstu koroziju. Ja no metāla virsmas atslāņojas fragmenti vai rodas plaisas, remontam ieteicams vērsties pie pilnvarota BYD dīlera vai servisa sniedzēja.

- Ÿ Pārbaudiet transportlīdzekļa salonu.
- Ÿ Mitruma un putekļu uzkrāšanās zem paklājiem var izraisīt koroziju. Regulāri pārbaudiet vietas zem paklājiem, lai pārliecinātos, ka tās ir sausas.
- Ÿ Īpaša piesardzība jāievēro, ja ar transportlīdzekli tiek pārvadātas ķīmikālijas, tīrīšanas līdzekļi, mēslojums, sāls un citas vielas. Šādas vielas pārvadāšanai jāievieto piemērotās tvertnēs. Ja tiek konstatēta izšļakstīšanās vai noplūde, nekavējoties notīriet un nosusiniet.
- Ÿ Izmantojiet riteņu arku ieliktnus.
- Ÿ Dubļu sargi aizsargā transportlīdzekļus sāļā vidē vai uz grants ceļiem. Jo lielāks ir riteņu arkas ieliktnis un jo tuvāk zemei tas atrodas, jo labāk.
- Ÿ Novietojiet stāvēšanai labi vēdināmā un sausā vietā.

Krāsojuma apkopes padomi

- Ÿ Neveiciet atkārtotu krāsošanu, ja krāsojumam nav redzamu skrāpējumu, lai izvairītos no toņu atšķirības vai krāsu nesaderības.
- Ÿ Ja transportlīdzeklis netiek izmantots ilgāku laiku, tas jānovieto garāžā vai labi vēdināmā vietā, un ziemā jāizmanto īpašs virsbūves pārsegs. Īslaicīgai stāvēšanai izvēlieties ēnainu vietu.
- Ÿ Sargājiet krāsojumu no spēcīgiem triecieniem, sitieniem vai skrāpējumiem. Ja krāsojums ir saskrāpēts, iespiests vai atslāņojas, tas laikus jāsamontē, vēlams – pie profesionāla auto kosmētiskās apkopes sniedzēja.
- Ÿ Nepieskarieties krāsojumam ar taukainu roku vai drānu. Nenovietojiet taukainus instrumentus uz transportlīdzekļa virsbūves un neapstrādājiem to ar organiskiem šķīdinātājiem, lai izvairītos no ķīmiskām reakcijām.

- Ÿ Transportlīdzeklis jāievasko reizi mēnesī vai ikreiz, kad pasliktinās tā ūdens atgrūšanas spēja, un reizi trijos mēnešos tas jānogādā pie auto kosmētiskās apkopes sniedzēja uz apkopi.
- Ÿ Jāizmanto augstas kvalitātes pulēšanas līdzeklis un vasks. Ja virsbūves krāsojums ir stipri cietis laikapstākļu ietekmē, papildus vaskam izmantojiet auto tīrīšanas un pulēšanas līdzekli. Rūpīgi ievērojiet ražotāja norādījumus un piesardzības pasākumus. Hromētā apdare jāpulē un jāievasko tāpat kā krāsotā apdare.



UZMANĪBU

- Ÿ Ja transportlīdzeklis tiek pārkrāsots un ievietots augstas temperatūras krāsošanas darbnīcā, jānoņem transportlīdzekļa plastmasas buferis, lai izvairītos no augstas temperatūras radītiem bojājumiem.

transportlīdzekļa tīrīšana

- Ÿ Transportlīdzeklis laiku jānotīra šādos apstākļos, kas var izraisīt krāsojuma slāņa atslāņošanos vai transportlīdzekļa virsbūves un detaļu koroziju:
 - Ÿ Braucot gar piekrasti.
 - Ÿ Braukšana pa ceļu, kas apstrādāts ar pretapledojuma līdzekļiem.
 - Ÿ Braucot pa ceļiem, kas klāti ar akmeņogļu darvu.
 - Ÿ Pie transportlīdzekļa ir pielipuši sveķi, putnu izkārnījumi vai kukaiņu atliekas.
 - Ÿ Braucot vietās, kur ir liels daudzums dūmu, kvēpu, putekļu, dzelzs skaidu vai ķīmikāliju.
 - Ÿ Transportlīdzeklis ir redzami notraipīts ar putekļiem vai dubļiem.
- Ÿ Pēc lietus.

UZMANĪBU

- Ņ Pirms transportlīdzekļa mazgāšanas pārliecinieties, ka visas durvis, pārsegs, bagāžas nodaļējuma vāks un uzlādes pieslēgvietā ir aizvērti.
- Ņ Neatveriet uzlādes pieslēgvietas vāciņu, lai tīrītu iekšpusi.
- Ņ Nemazgājiet transportlīdzekli karstumā un tiešos saules staros.

Transportlīdzekļa mazgāšana ar rokām

Pirms transportlīdzekļa mazgāšanas novietojiet to ēnā un pagaidiet, līdz transportlīdzeklis ir pilnībā atdzisis.

1. Noskalojiet irdenos netīrumus, tostarp visus dubļus vai ceļa sāļus transportlīdzekļa apakšā un riteņu arkās.
2. Mazgājiet transportlīdzekli ar neitrāliem līdzekļiem, kuru sajaukšana jāveic saskaņā ar ražotāja norādījumiem. Samitriniet mīkstu drānu tīrīšanas šķīdumā un maigi noslaukiet to ūdens plūsmas virzienā. Neslaukiet ar aplveida kustībām vai horizontāli.
3. Rūpīgi noskalojiet — nožuvīs mazgāšanas līdzeklis veido traipus. Pēc transportlīdzekļa mazgāšanas karstā laikā rūpīgi noskalojiet visas daļas.
4. Nosusiniet transportlīdzekli ar tīru, mīkstu dvieli, lai novērstu ūdens traipu veidošanos. Lai novērstu skrāpējumus, neberziet krāsojumu un nespiediet uz to pārāk stipri.

Mazgāšana ar augstspiediena mazgātāju

- Ņ Izmantojot augstspiediena mazgātāju transportlīdzekļa mazgāšanai, ievērojiet šos norādījumus:
 - Ņ Turiet sprauslu vismaz 30 cm attālumā no transportlīdzekļa virsmas.

- Ņ Ieteicamais spiediens ir zem 60 bāriem, un tas nedrīkst pārsniegt 100 bārus.

- Ņ Izmantojiet vēdekļveida vai izkļiedēta smidzinājuma veidu (neizmantojiet tiešu augstspiediena strūklu).

- Ņ Nepārtraukti pārvietojiet sprauslu; nekonzentrējiet strūklu vienā vietā.

UZMANĪBU

- Ņ Mazgāšanas laikā ievērojiet iepriekš sniegtos norādījumus, jo pretējā gadījumā var rasties transportlīdzekļa vai tā sastāvdaļu bojājumi.
- Ņ Izvairieties no tiešas augstspiediena ūdens smidzināšanas uz blīvgumijām. Pārmērīgs spiediens var deformēt vai sabojāt blīves un izraisīt ūdens noplūdi transportlīdzekļa salonā.

ATGĀDINĀJUMS

- Ņ Neizmantojiet sārmainu mazgāšanas pulveri, ziepjūdeni, mazgāšanas līdzekļus, vaska noņemšanas līdzekļus vai gaistošas vielas, piemēram, benzīnu, petroleju vai spēcīgus šķīdinātājus.
- Ņ Tīrot lukstus, nelietojiet produktus uz spirta bāzes (piemēram, spirtu un vējstikla mazgāšanas šķīdumu), ketonus (piemēram, lakas šķīdinātāju un kukaiņu noņēmēju) vai citus ķīmiskos šķīdinātājus (tostarp benzīnu, krāsu šķīdinātāju un oglekļa tetrahlorīdu), jo tie var izraisīt lukstu korpusu plaisāšanu.
- Ņ Transportlīdzekļus, kas pārvietojas piekrastes vai stipri piesārņotos rajonos, ieteicams mazgāt reizi dienā.

ATGĀDINĀJUMS

- Neizmantojiet asmeņus vai benzīnu, lai notīrītu cietus netīrumus no transportlīdzekļa virsbūves. Plastmasas riteņu dekoratīvās uzlikas ir viegli sabojājamas ar organiskām vielām. Ja uz transportlīdzekļa apdares detaļām nokļūst jebkādas organiskās vielas, nomazgājiet tās ar ūdeni un pārbaudiet, vai nav bojājumu. Savlaicīgi nomainiet nopietni bojātas apdares detaļas, jo valīgas apdares detaļas braukšanas laikā var nokrist no riteņa un izraisīt negadījumus.
- Neizmantojiet abrazīvus tīrīšanas līdzekļus, lai berztu bamperi vai lukturus.
- Tīriet pulētās metāla detaļas ar oglekļa nogulšņu tīrītāju un regulāri tās ievaskojiet aizsardzībai.

Automātiskā transportlīdzekļa mazgāšana

Izmantojot automātisko automazgātavu, ņemiet vērā, ka noteikta veida birstes, nefiltrēts skalošanas ūdens vai īpašas mazgāšanas programmas var saskrāpēt krāsas virsmu. Šādi skrāpējumi var samazināt krāsas spīdumu un izturību, īpaši tumšas krāsas transportlīdzekļiem. Pirms mazgāšanas konsultējieties ar servisa partneri vai izlasiet iekārtas norādījumus, lai pārliecinātos, kura mazgāšanas programma ir visdrošākā jūsu transportlīdzekļa krāsai.

UZMANĪBU

- Pirms iebraukšanas automātiskajā automazgātavā pārliecinieties, ka esat izslēdzis AVH funkciju.
- Pirms mazgāšanas nolokiet sānu spoguļus un pirms braukšanas atlokiet tos.

Salona tīrīšana

ATGĀDINĀJUMS

- Mazgājot transportlīdzekli, nepieļaujiet tiešu ūdens šļakatu nokļūšanu uz instrumentu paneļa vai grīdas, jo tās var izraisīt elektriskus bojājumus.
- Nemazgājiet transportlīdzekļa grīdu ar ūdeni, lai novērstu koroziju.

Paklājs

- Regulāri sūciet paklāju ar putekļu sūcēju.
- Regulāri tīriet paklāju, ar aplveida kustībām beržot to ar sūkli vai mīkstu birsti, kas samērcēta piemērotā putujošā mazgāšanas līdzeklī.
- Neatšķaidiet putujošo mazgāšanas līdzekli un saglabājiet paklāju pēc iespējas sausāku.

Drošības jostas

- Drošības jostas var tīrīt ar neitrālu ziepjūdeni vai remdenu ūdeni.
- Berziet drošības jostas ar sūkli vai mīkstu drānu. Pārbaudiet, vai drošības jostām nav pārmērīga nodiluma, plīsumu vai iegriezumu.

UZMANĪBU

- Netīriet drošības jostu ar krāsvielām vai balinātājiem. Šīs vielas var samazināt drošības jostas izturību.
- Neizmantojiet drošības jostu, kas nav izžuvusi.

Durvis un logi

- Durvis un logus var tīrīt ar jebkuru parastu mazgāšanas līdzekli.
- Regulāri pārbaudiet durvju ierobežotājus. Ja uz durvju ierobežotāja sviras ir redzami putekļu uzkrājumi, noslaukiet to ar mitru, mīkstu drānu.

UZMANĪBU

- Ņ Tīrot aizmugurējo logu iekšpusi, uzmanieties, lai nesaskrāpētu vai nesabojātu elektriskās apsildes vadus vai savienojumus.

Gaisa kondicionētāja vadības panelis, skaļruņi, instrumentu panelis, vadības panelis un slēdži

- Ņ Tīriet gaisa kondicionētāja vadības paneli, automobiļa skaļruņus, instrumentu paneli, vadības paneli un slēdžus ar mitru, mīkstu drānu.
- Ņ Saudzīgi noslaukiet putekļus ar tīru, remdenā ūdenī samērcētu mīkstu drānu.

UZMANĪBU

- Ņ Neizmantojiet organiskas vielas (piemēram, šķīdinātājus, petroleju, spirtu un benzīnu) vai skābju un sārmu šķīdumus. Šīs ķīmiskās vielas var izraisīt krāsas maiņu, traipus vai lobīšanos.
- Ņ Lūdzu, pārliecinieties, ka izmantojamais mazgāšanas vai pulēšanas līdzeklis nesatur iepriekš minētās vielas.
- Ņ Ja tiek izmantots jauns šķidrās mazgāšanas līdzeklis, neizšļakstiet to uz transportlīdzekļa salona virsmām, jo tas var saturēt iepriekš minētās vielas. Ja tas izšļakstās, nekavējoties to rūpīgi notīriet.

Āda

- Ņ Ādas apdari var tīrīt ar neitrālu mazgāšanas līdzekli, kas paredzēts vilnai.
- Ņ Izmantojiet mīkstu drānu, kas samitrināta neitrālā mazgāšanas līdzekļa šķīdumā, lai notīrītu putekļus, un pēc tam izmantojiet tīru, mitru drānu, lai rūpīgi noslaucītu atlikušo mazgāšanas līdzekli.

- Ņ Ja āda kļūst mitra, noslaukiet to ar tīru, mīkstu drānu un ļaujiet tai nožūt vēsā, labi vēdināmā vietā.
- Ņ Ja rodas jautājumi par transportlīdzekļa tīrīšanu, lūdzu, sazinieties ar vietējo pilnvaroto BYD dīleri vai servisa sniedzēju.

UZMANĪBU

- Ņ Ja netīrumus nevar notīrīt ar neitrālu mazgāšanas līdzekli, tīriet tos ar mazgāšanas līdzekli, kas nesatur organiskos šķīdinātājus.
- Ņ Netīriet ādu ar organiskām vielām, piemēram, gaistošu eļļu, spirtu, benzīnu vai skābju un sārmu šķīdumu, jo tās var izraisīt krāsas maiņu.
- Ņ Netīriet ādu ar neilona suku vai sintētiskās šķiedras drānu, jo tās var saskrāpēt smalkos rakstus uz ādas virsmas.
- Ņ Uz netīras ādas apdares var veidoties pelējums. Jāievēro īpaša piesardzība, lai izvairītos no eļļas traipiem, un apdarei vienmēr jābūt tīrai.
- Ņ Ilgstoša saules staru iedarbība izraisīs ādas sacietēšanu vai saraušanos, tādēļ transportlīdzeklis jānovieto ēnainā un vēsā vietā, it īpaši vasarā.
- Ņ Karstā laikā temperatūra transportlīdzeklī viegli paaugstinās, tāpēc izvairieties no vinila vai vasku saturošu priekšmetu novietošanas uz apdares elementiem, jo augstā temperatūrā tie var pielipt pie ādas.
- Ņ Nepareiza ādas apdares tīrīšana var izraisīt krāsas maiņu vai plankumus.

Flokētas virsmas

- Ņ Regulāri izmantojiet tīru, mīkstu, sausu drānu vai birsti ar mīkstiem sariem, lai maigi noslaucītu flokēto virsmu un noņemtu putekļus.
- Ņ Ja nepieciešams, lai noņemtu virsmas putekļus un brīvās šķiedras, var izmantot pūku rullīti, līmlenti vai putekļu sūcēju.

UZMANĪBU

- Ņ Neslaukiet flokēto virsmu ar mitrām drānām, mitrajām salvetēm vai jebkādiem priekšmetiem, kas satur ūdeni vai tīrīšanas līdzekļus.
- Ņ Izvairieties no spēcīgas berzēšanas, skrāpēšanas vai cietu sasu birstes izmantošanas, jo tas var sabojāt virsmas apdari.

Patstāvīga apkope

Patstāvīgā apkope

Piesardzības pasākumi patstāvīgas apkopes laikā

- Ņ Ja apkopi veic īpašnieks, noteikti ievērojiet šajā sadaļā norādītās pareizās darbības.
- Ņ Nepareiza vai nepilnīga apkope ietekmēs transportlīdzekļa atbilstošu lietošanu.
- Ņ Šajā sadaļā ir uzskaitīti norādījumi tikai par vienkāršiem apkopes darbiem, ko var veikt īpašnieks. Tomēr ir daudzi darbi, kas jāveic kvalificētiem tehniķiem, izmantojot speciālus instrumentus.
- Ņ Veicot transportlīdzekļu apkopi, jāievēro īpaša piesardzība, lai novērstu nejaušus ievainojumus. Noteikti ievērojiet tālāk minēto:

BRĪDINĀJUMS

- Ņ Ja motors ir ļoti karsts, nenonēmiem un neatskrūvējiet izplešanās tvertnes vāciņu, lai novērstu apdegumus.
- Ņ Nesmēķējiet transportlīdzeklī vai tā tuvumā, lai izvairītos no dzirkstelēm vai atklātas liesmas, kas var izraisīt aizdegšanos.
- Ņ Rīkojoties ar zemsprieguma akumulatoru, esiet piesardzīgi, jo tas satur toksisku un kodīgu sērskābi.

BRĪDINĀJUMS

- Ņ Nekad nelieniet zem transportlīdzekļa, ja to atbalsta tikai domkrats. Pirms līšanas zem transportlīdzekļa noteikti atbalstiet transportlīdzekli gan ar domkratu, gan transportlīdzekļa paliktņi.
- Ņ Strādājot transportlīdzeklī vai zem tā, vienmēr valkājiet aizsargbrilles, lai pasargātu acis no lidojošiem vai krītošiem priekšmetiem vai šķidruma šļakatām.
- Ņ Tā kā bremžu šķidrums var kaitēt ādai vai acīm, esiet uzmanīgi, to uzpildot. Ja bremžu šķidrums nokļūst uz ādas vai acs, nekavējoties skalojiet ar tīru ūdeni. Ja diskomforta sajūta nepāriet, nekavējoties meklējiet medicīnisko palīdzību.

UZMANĪBU

- Ņ Uzmanieties no īssavienojumiem, jo dažās ķēdēs un transportlīdzekļa sastāvdaļās ir augsts spriegums vai liela strāva.
- Ņ Ja dzesēšanas šķidrums pārplūst, noslaukiet to ar sausu drānu vai salveti, lai novērstu sastāvdaļu vai transportlīdzekļa krāsojuma bojājumus.
- Ņ Ja bremžu šķidrums pārplūst, noskalojiet to ar ūdeni, lai novērstu sastāvdaļu vai transportlīdzekļa krāsojuma bojājumus.
- Ņ Nomainot stikla tīrītāju slotiņas, nelaujiet tīrītājiem saskrāpēt stikla virsmu.
- Ņ Pirms motora pārsega aizvēršanas pārbaudiet, vai dzinēja nodalījumā nav atstāti instrumenti vai tīrīšanas drānas.

Pārbaudes

Tālāk norādītie elementi jāpārbauda atbilstoši lietošanas intensitātei vai noteiktajam nobraukumam:

- Ÿ Vējistikla mazgāšanas šķidrums – reizi mēnesī pārbaudiet atlikušo mazgāšanas šķidruma daudzumu tvertnē. Ja mazgāšanas šķidrums tiek lietots bieži, pārbaudiet atlikušo daudzumu katrā uzlādes reizē.
- Ÿ Priekšējā vējistikla tīrītājs – reizi mēnesī pārbaudiet tīrītāja stāvokli. Ja tīrītājs nedarbojas, pārbaudiet, vai tam nav nodiluma, plaisu vai citu bojājumu.
- Ÿ Bremžu šķidruma līmenis – reizi mēnesī pārbaudiet līmeni.
- Ÿ Bremžu pedālis – pārbaudiet, vai bremžu pedālis darbojas pareizi.
- Ÿ EPB slēdzis – pārbaudiet, vai slēdzis darbojas.
- Ÿ Zemsprieguma akumulators – reizi mēnesī pārbaudiet akumulatora stāvokli un to, vai spaiļes nav korodējušas.
- Ÿ Gaisa kondicionēšanas sistēma – reizi nedēļā pārbaudiet kondicionēšanas iekārtu darbību.
- Ÿ Riepas – reizi mēnesī pārbaudiet riepu spiedienu. Pārbaudiet protektora nodilumu un to, vai riepas nav iesprūduši svešķermeņi.
- Ÿ Vējistikla atkausētāji – reizi mēnesī pārbaudiet atkausētāja atveri.
- Ÿ Lukturi – reizi mēnesī pārbaudiet priekšējo lukturu, gabarītgaismu, aizmugurējo lukturu, augšējā bremžu luktura, pagriezienu rādītāju, aizmugurējo miglas lukturu, bremžu lukturu un numura zīmes apgaismojuma stāvokli.
- Ÿ Durvis – pārbaudiet, vai bagāžas nodalījuma vāku un visas pārējās durvis (tostarp aizmugurējās durvis) var brīvi atvērt un droši aizslēgt.

- Ÿ Skaņas signāls – pārbaudiet, vai skaņas signāls darbojas pareizi.

! ATGĀDINĀJUMS

- Ÿ Neturpiniet braukt ar nepārbaudītu transportlīdzekli, jo tas var izraisīt nopietnus transportlīdzekļa bojājumus un miesas bojājumus.

Kombinētie lukturi

Priekšējie kombinētie lukturi

- Ÿ Priekšējie kombinētie lukturi tiek noregulēti pirms transportlīdzekļa piegādes. Ja transportlīdzeklis bieži pārvadā smagu kravu, iespējams, būs nepieciešama atkārtota priekšējo kombinēto lukturu regulēšana. Priekšējo kombinēto lukturu regulēšanu ieteicams veikt pie pilnvarota BYD dīlera vai servisa sniedzēja.

Lukturu aizsvīšana

- Ÿ Kombinētie lukturi, aizmugurējie lukturi un pagriezienu rādītāji sānu spoļos pēc stipra lietus vai mazgāšanas var aizsvīst. Tas ir līdzīgi kondensātam uz sānu loga lietus laikā. Tas neliecina par transportlīdzekļa problēmām.
- Ÿ Lukturi veido salīdzinoši noslēgtu un šauru telpu. Kad tie ir ieslēgti, temperatūra ir ļoti augsta (maska un reflektors var viegli apdegt un deformēties), tāpēc tiem nepieciešama siltuma novadīšana. Uz luktura korpusa ir siltuma novadīšanas atveres konvekcijai. Jo lielāka temperatūras starpība, jo aktīvāka ir konvekcija. Konvekcijas laikā gaisā esošais mitrums neizbēgami iekļūst lukturī. Tādi faktori kā saules gaismas iedarbība, konvekcija un spuldzes sasilšana zemā temperatūrā var izraisīt gaisa mitruma kondensēšanos, veidojot miglu vai ūdens pilienus uz luktura virsmas. To sauc par lukturu aizsvīšanu.

ATGĀDINĀJUMS

- Ļ Ja kombinēto lukturu iekšpusē un sānu spoguļa pagriezienu rādītājā veidojas aizsvīdums, tas var būt saistīts ar augstu gaisa mitrumu vai ievērojamu temperatūras starpību starp transportlīdzekli un apkārtējo vidi. Šādā gadījumā braukšanas laikā ielēdziet priekšējo lukturi vai pagriezienu rādītāju. Pēc neilgas braukšanas aizsvīdums izzūd.
- Ļ Nevaskojiet lukturu korpusus, lai novērstu bojājumus.
- Ļ Ja lukturu iekšpusē ir ievērojams ūdens daudzums, ieteicams nogādāt transportlīdzekli pie pilnvarota BYD dīlera vai servisa sniedzēja apkopes veikšanai.

Panorāmas jumta apkope

- Ļ Noslaukiet putekļus vai smiltis no jumta lūkas ārējām blīvgumijām ar mitru drānu, lai izvairītos no skrāpējumiem, kas var samazināt jumta lūkas blīvējuma efektivitāti.
- Ļ Noslaukiet putekļus vai smiltis no priekšējā stikla moldinga malām ar mitru drānu, lai izvairītos no skrāpējumiem, kas var samazināt jumta lūkas blīvējuma efektivitāti.
- Ļ Bieži tīriet slīdes abās pusēs un priekšējos kanālus, lai izvairītos no svešķermeņu, piemēram, putekļu, smilšu un lapu, uzkrāšanās un nepieļautu, ka šie gruži nosprosto drenāžas atveres, kas varētu pasliktināt jumta lūkas ūdens novadīšanu.
- Ļ Mazgājot transportlīdzekli, pārliecinieties, ka augstspiediena ūdens strūkļa atrodas pietiekamā attālumā no transportlīdzekļa, un nevērsiet tās tieši uz blīvgumijām, lai nepieļautu, ka augstais spiediens deformē vai pat sabojā blīvgumijas un ūdens iekļūst transportlīdzeklī.

Transportlīdzekļa uzglabāšana

- Ļ Ja transportlīdzekli nepieciešams novietot stāvēšanai uz ilgu laiku (vairāk nekā mēnesi), jāveic šādi sagatavošanās darbi. Pareiza sagatavošana palīdz novērst stāvokļa pasliktināšanos un nodrošina vieglu transportlīdzekļa lietošanu. Ja iespējams, novietojiet transportlīdzekli telpās.
- Ļ Laikus uzlādējiet transportlīdzekli.
- Ļ Rūpīgi notīriet un nosusiniet virsbūves virsmu.
- Ļ Iztīriet transportlīdzekļa salonu, lai pārliecinātos, ka paklāji un paklājiņi ir pilnīgi sausi.
- Ļ Atlaidiet stāvbremzi un novietojiet pārnēsājamo pārslēgšanas sviru stāvēšanas pārnēsājumā.
- Ļ Nedaudz atveriet vienu logu (ja transportlīdzeklis tiek uzglabāts telpās).
- Ļ Atvienojiet zemsprieguma akumulatora negatīvo spaili.
- Ļ Palieciet zem priekšējā stikla tīrītāja kāta salocītu dvieli vai drānu, lai tas nesaskartos ar vējstiklu.
- Ļ Lai samazinātu pielīpšanu, uzklājiet silikona smērvielu uz visiem durvju blīvējumiem un virsbūves vasku uz krāsotās virsmas, kur saskaras durvju blīvējumi.
- Ļ Pārklājiet virsbūvi ar elpojošu pārsegu, kas izgatavots no „poraina materiāla”, piemēram, kokvilnas. Neporaini materiāli, piemēram, plastmasas plēve, var uzkrāt mitrumu un sabojāt krāsojumu.
- Ļ Ja iespējams, regulāri iedarbiniet transportlīdzekli (vēlams reizi mēnesī). Ja transportlīdzeklis ir stāvējis gadu vai ilgāk, dodieties pie pilnvarota BYD dīlera vai servisa sniedzēja, lai veiktu visaptverošu apkopi.

Motora pārsegs

Motora pārsega atvēršana

1. Divas reizes pavelciet rokturi zem instrumentu paneļa. Motora pārsegs atslēdzas un nedaudz atveras.



2. Paceliet motora pārsegu piemērotā augstumā; tad tas automātiski pacelsies atvērtā stāvoklī.



motora pārsega aizvēršana

1. Lai aizvērtu motora pārsegu, nolaidiet to piemērotā augstumā un nedaudz piespiediet, līdz tas daļēji nofiksējas. Pēc tam ar abām rokām lēni un vienmērīgi uzspiediet uz zilās zonas, kā parādīts attēlā, lai to pilnībā nofiksētu. Turiet rokas noteiktā attālumā un nespiediet uz izciļņiem.



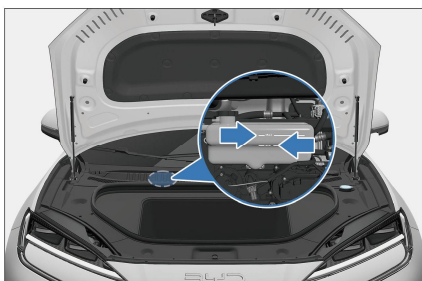
2. Pēc motora pārsega aizvēršanas pārbaudiet, vai slēdzene ir droši nofiksēta.

! ATGĀDINĀJUMS

- Ņ Pārliecinieties, ka motora pārsegs ir aizvērts un stingri nofiksēts. Pretējā gadījumā motora pārsegs braukšanas laikā var pēkšņi atvērties, izraisot negadījumu.
- Ņ Nespiediet motora pārsegu uz leju ar spēku.
- Ņ Neaizveriet motora pārsegu ar vienu roku, jo tas var koncentrēt spēku vienā vietā un radīt motora pārsega bojājumus.
- Ņ Nespiediet motora pārsega priekšējo malu, lai novērstu transportlīdzekļa bojājumus.

Dzesēšanas sistēma

- Ņ Šķidruma līmenim jābūt starp izplešanās tvertnes atzīmēm "Maximum" (MAX) un "Minimum" (MIN).
- Ņ Dzesēšanas šķidrumam vienmēr jābūt ar tādu pašu specifikāciju kā oriģinālajam, nepievienojot nekādus maisījumus. Nedrīkst jaukt dažādu zīmolu un veidu dzesēšanas šķidrumus.



- Ja līmenis ir zem MIN atzīmes, uzpildiet dzesēšanas šķidrumu līdz MAX atzīmei. Pārbaudiet, vai dzesēšanas sistēmā nav noplūdes.

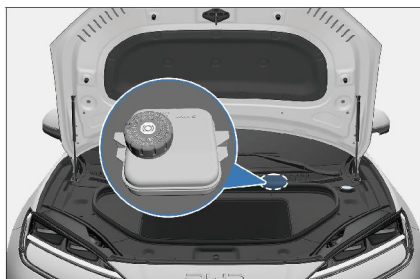
UZMANĪBU

- Nepievienojiet dzesēšanas sistēmai nekādus rūsas inhibitorus vai citas piedevas, jo tās var nebūt saderīgas ar dzesēšanas šķidrumu vai motora sastāvdaļām.
- Pirms tvertnes vāciņa atvēršanas pārliecinieties, vai motors, augstsprieguma elektroniskais vadības bloks, aukstumaģenta tvertne un radiators ir atdzisuši. Dzesēšanas šķidruma izplešanās tvertnes atvēršana, kamēr motors vēl nav pilnībā atdzisis, var izraisīt dzesēšanas šķidruma izšļākšanos, radot smagus apdegumus.

Bremžu sistēma

- Pārbaudiet līmeni šķidruma tvertnē reizi mēnesī un mainiet bremžu šķidrumu saskaņā ar tehniskās apkopes grafikā norādīto laiku un nobraukuma intervālu.
- Noteikti izmantojiet tādu bremžu šķidrumu, kura specifikācijas atbilst oriģinālajam bremžu šķidrumam, un nedrīkst jaukt dažādu veidu bremžu šķidrumus.
- Šķidruma līmenim tvertnē jābūt starp atzīmēm „MAX” (maksimālais līmenis) un „MIN” (minimālais līmenis).

- Ja līmenis ir zem MIN atzīmes, pārbaudiet, vai bremžu sistēmā nav noplūdes un vai nav nodiluši bremžu kluci.



- Augstkalnu vides ietekme uz bremžu šķidrumu:
- Palielinoties augstumam, atmosfēras spiediens samazinās, kas var palielināt gaisa saturu bremžu šķidrumā un izraisīt bremžu sistēmas darbības traucējumu brīdinājuma gaismas  iedegšanos. Pirms braukšanas augstkalnu apvidos lieciet veikt inteliģentās bremzēšanas sistēmas atgaistošanu pie pilnvarota BYD dīlera vai servisa sniedzēja.

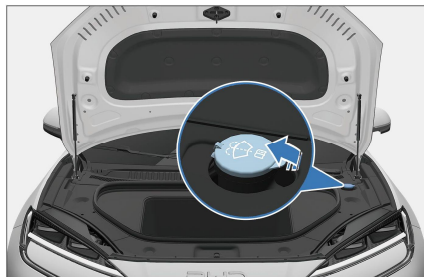
UZMANĪBU

- Ja bremžu sistēma netiek atgaissota pirms braukšanas augstkalnu apvidos, bremžu pedālis var kļūt mīksts un braukšanas laikā var palielināties bremzēšanas ceļš. Smagos gadījumos var tikt ierobežota transportlīdzekļa jauda. Brauciet uzmanīgi.

Vējstikla mazgātājs

- Normālas lietošanas laikā vismaz reizi mēnesī pārbaudiet šķidruma līmeni vējstikla mazgāšanas šķidruma tvertnē.
- Ja vējstikla mazgātājs tiek izmantots bieži, mazgāšanas šķidruma tvertnes līmenis jāpārbauda biežāk.

- Ā Lai uzlabotu traipu tīrīšanu un novērstu aizsalšanu aukstā laikā, jāpievieno augstas kvalitātes vējstikla mazgāšanas šķidrums.



- Ā Uzpildot mazgāšanas šķidrumu, izmantojiet tīru drānu, kas samitrināta vējstikla mazgāšanas šķidrumā, lai notīrītu stikla tīrītāja slotiņu. Tas palīdz uzturēt stikla tīrītāja slotiņu labā stāvoklī.

UZMANĪBU

- Ā Neiepildiet etiķu un ūdens šķīdumu vējstikla mazgāšanas šķidruma vietnē.
- Ā Ieteicams izmantot sertificētu vējstikla mazgāšanas šķidrumu.

Gaisa kondicionēšanas sistēma

- Ā Gaisa kondicionēšanas sistēma ir slēgta sistēma, un visi svarīgie apkopes darbi jāveic profesionāļiem pie pilnvarota BYD dīlera vai servisa sniedzēja.
- Ā Šāda rīcība palīdz nodrošināt, ka gaisa kondicionēšanas sistēma darbojas efektīvi.
 - Ā Regulāri pārbaudiet radiatoru un gaisa kondicionētāja kondensatoru.
 - Ā Notīriet lapas, kukaiņus un putekļus no gaisa kondicionēšanas sistēmas priekšējās virsmas. Šie nosēdumi kavē gaisa plūsmu un samazina dzesēšanas efektu.

- Ā Aukstajos mēnešos ieslēdziet gaisa kondicionētāju vismaz reizi nedēļā uz 10 minūtēm, lai nodrošinātu smērēļas cirkulāciju aukstumaģenta blokā.

- Ā Ja samazinās gaisa kondicionētāja dzesēšanas efektivitāte, dodieties pie pilnvarota BYD dīlera vai servisa sniedzēja, lai veiktu apkopi.

UZMANĪBU

- Ā Veicot gaisa kondicionēšanas sistēmas apkopi, apkopes stacijai jāizmanto aukstumaģenta reģenerācijas sistēma. Sistēma spēj reģenerēt aukstumaģentu, lai novērstu vides piesārņojumu, ko rada tieša aukstumaģenta izlaišana.

Stikla tīrītāju slotiņas

Slotiņas gumija, kas izgatavota no sintētiskās gumijas, ir dilstoša detaļa. Dažādi transportlīdzekļa ekspluatācijas apstākļi un vadītāja lietošanas paradumi var sabojāt slotiņas. Tādēļ, lūdzu, ievērojiet turpmāk minēto, lai nodrošinātu slotiņu kalpošanas laiku un braukšanas drošību:

- Ā Neizmantojiet asmeni ledus notīrīšanai no vējstikla virsmas. Izmantojiet speciālu ledus skrāpi.
- Ā Neskrāpējiet vējstikla virsmu, ja tā ir netīra, taukaina vai vaskaina.
- Ā Uzturiet vējstikla virsmu tīru. Neslaukiet putekļus, smiltis, kukaiņus vai svešķermeņus no vējstikla virsmas.
- Ā Transportlīdzekļa mazgāšanas un virsbūves krāsojuma apkopes laikā nav nepieciešams vaskot vējstiklu, jo vaska kārtā sliktā apgaismojumā atstaro gaismu, ietekmējot redzamību un braukšanas drošību. Pēc transportlīdzekļa mazgāšanas noskalojiet slotiņu ar tīru ūdeni un izmantojiet īpašu vējstikla vaska tīrīšanas līdzekli, lai notīrītu vaska slāni no vējstikla.

- Ā Lai pārmērīgs ūdens spiediens nesabojātu slotiņas, nesamagājiet tās tieši ar ūdens strūklu.

Apkopes noteikumi

- Ā Regulāri tīriet vējstiklu un slotiņu (ieteicams reizi nedēļā vai reizi divās nedēļās).
- Ā Regulāri noslaukiet stikla tīrītāju (ieteicams reizi dienā vai reizi divās dienās). Izmantojot slotiņu vējstikla tīrīšanai, pārliecinieties, ka vējstikls ir pilnībā slapjš. (Kad nav lietus, iepriekš jāizsmidzina mazgāšanas šķidrums).
- Ā Tīriet vējstiklu ar speciālu vējstikla mazgāšanas šķidrumu.
- Ā Nekavējoties notīriet pie vējstikla pielīpušos dubļus un kukaiņu atliekas ar lupatiņu.
- Ā Ja uz vējstikla ir grants radīti bojājumi, laikus jāveic apkope. (Ieteicams izmantot vējstikla remonta sveķus, bet, ja bojājumi ir pārāk lieli vai to ir pārāk daudz, vējstiklu nepieciešams nomainīt.)
- Ā Regulāri nomainiet stikla tīrītāju slotiņas, vēlams reizi sešos mēnešos.
- Ā Tīrot vējstiklu, iepriekš paceliet stikla tīrītāja kātu. Konkrētā darbības metode ir šāda:
 1. Dodieties uz multivides sistēmas skārienekrānu →  → **Serviss** → **Kapitālais remonts**, lai iespējotu **priekšējo tīrītāju pārbaudi**. Pēc tam stikla tīrītājs tiek pagriezts uz augšu.
 2. Satveriet stikla tīrītāja kāta augšējo galu un uzmanīgi paceliet stikla tīrītāja kāta un slotiņas bloku.

Riepas

- Ā Lai braukšana būtu droša, riepām jābūt transportlīdzeklim atbilstoša veida un izmēra, ar labu protektoru un standarta riepu spiedienu.
- Ā Šajā sadaļā ir sniegta informācija par to, kā pārbaudīt riepu spiedienu, bojājumus un riepu nodilumu, kā arī riepu rotācijas veikšanas metode.

BRĪDINĀJUMS

- Ā Pārmērīgi nodilušu riepu vai riepu ar nepietiekamu/pārmērīgu spiedienu lietošana var izraisīt negadījumus, smagas traumas vai nāvi.
- Ā Lūdzu, ievērojiet visus šajā rokasgrāmatā sniegtos norādījumus par riepu piesūkņēšanu un apkopi.

Riepu piesūkņēšana

- Ā Uzturiet riepās atbilstošu spiedienu, lai nodrošinātu optimālu manevrējamības, protektora kalpošanas laika un braukšanas komforta apvienojumu.
- Ā Nepietiekams spiediens riepās var izraisīt nevienmērīgu riepu nodilumu, ietekmēt vadāmību un enerģijas patēriņu, kā arī pārkaršanas dēļ izraisīt gaisa noplūdi.
- Ā Pārmērīgs spiediens riepās samazina braukšanas komfortu un palielina bojājumu risku uz nelīdzeniem ceļiem. Nopietnos gadījumos riepās pārplīšanas risks rada būtiskus draudus visa transportlīdzekļa drošībai. Pārmērīgs spiediens izraisa arī nevienmērīgu riepu nodilumu, ietekmējot riepu kalpošanas laiku.
- Ā Kad riepās ir aukstas, varat noteikt, vai nepieciešams papildināt gaisu riepās, vadoties pēc mērinstrumentu blokā redzamajiem riepu spiediena rādījumiem.
- Ā Riepu spiediens jāmēra, kad riepās ir apkārtējās vides temperatūrā. Tas nozīmē, ka mērījums jāveic vismaz trīs stundas pēc braukšanas beigām. Ja ar transportlīdzekli nepieciešams braukt pirms riepu spiediena mērīšanas, riepās joprojām var uzskatīt par atbilstošām apkārtējās vides temperatūrai, ja nobrauktais attālums nepārsniedz 1,6 km.

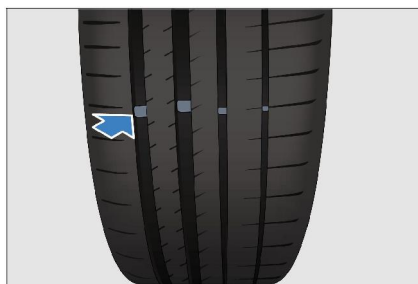
- Ļ Ir normāli, ja karstu riepu spiediena rādījums (pēc vairāku kilometru nobraukšanas) ir par 30–40 kPa (0,3–0,4 bar) augstāks nekā aukstu riepu spiediens. Šādā gadījumā neizlaidiet gaisu no riepām, lai sasniegtu norādīto aukstu riepu spiedienu, citādi riepu spiediens būs nepietiekams.

! ATGĀDINĀJUMS

- Ļ Ieteicamais aukstu riepu spiediens ir norādīts uz uzlīmes, kas piestiprināta pie vadītāja durvju statnes.
- Ļ Bezkameru riepām ir pašhermetizēšanās funkcija caurduršanas gadījumā. Tomēr, tā kā noplūde parasti ir ļoti lēna, tiklīdz spiediens riepā sāk samazināties, rūpīgi meklējiet noplūdes vietu.

Pārbaudes

- Ļ Pārbaudot riepu piesūknēšanu, vienmēr pārbaudiet, vai riepām nav bojājumu, svešķermeņu radītu caurumu un nodiluma.
- Ļ Nomainiet riepu, ja tiek konstatēti izciļņi, protektora vai sānu bojājumi. Riepas ir jānomaina jebkurā no šiem gadījumiem.
- Ļ Nomainiet riepu, ja tās sānos ir plaisas vai ir redzams tās audums vai kods.
- Ļ Nomainiet riepas ar pārmērīgu protektora nodilumu.
- Ļ Riepu protektoros ir iestrādāti nodiluma indikatori. Kad protektors ir vienā līmenī ar nodiluma indikatoru, tā dziļums ir mazāks par 1,6 mm. Šādi nodilušu riepu sākere uz slapja ceļa ir ļoti vāja.
- Ļ Riepas, kurām kļuvuši redzami nodiluma indikatori, ir zaudējušas būtisku daļu veikspējas, tāpēc tās ir jānomaina.



Apkope

- Ļ Papildus pareizam gaisa spiedienam arī pareiza riteņu savirze palīdz samazināt protektora nodilumu.
- Ļ Ja tiek konstatēts nevienmērīgs riepu nodilums, dodieties pie pilnvarota BYD dīlera vai servisa sniedzēja un pārbaudiet riteņu savirzi.
- Ļ Lai gan transportlīdzeklis ir nabalansēts rūpnīcā, pēc noteikta ekspluatācijas laika to nepieciešams balansēt atkārtoti.
- Ļ Ja pie liela transportlīdzekļa ātruma (virs 80 km/h) ir jūtama nepārtraukta vibrācija, bet pie maza transportlīdzekļa ātruma tās nav, dodieties pie pilnvarota BYD dīlera vai servisa sniedzēja, lai veiktu riepu pārbaudi.
- Ļ Ja riepa ir remontēta, noteikti to nabalansējiet atkārtoti.
- Ļ Pēc jaunas riepas uzstādīšanas vai jauna riteņa nomaiņas vienmēr veiciet riepu balansēšanu.

! UZMANĪBU

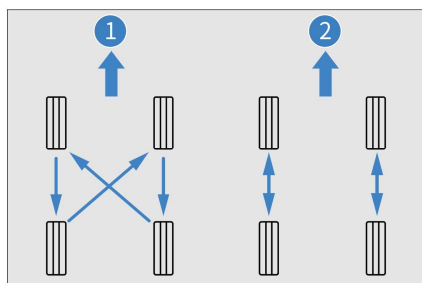
- Ļ Nepiemēroti riteņu balansēšanas atsvari var kļūt vaļīgi un nokrist, kas transportlīdzekļa braukšanas laikā bojā transportlīdzekli vai apkārtējos objektus.
- Ļ Nepiemēroti riteņu balansēšanas atsvari bojā transportlīdzekļa alumīnija diskus. Tāpēc, lai uzturētu līdzsvaru, ieteicams izmantot oriģinālos riteņu balansēšanas atsvarus.

Riepu rotācija

- Ā Lai nodrošinātu vienmērīgu riepu nodilumu un pagarinātu to kalpošanas laiku, ieteicams regulāri (ar intervālu, kas nepārsniedz 10 000 km) pārbaudīt riteņu protektora nodilumu iekšpusē un ārpusē, un nepieciešamības gadījumā veikt riepu rotāciju un visu četru riteņu savirzi.
- Ā Neveiciet riepu rotāciju, ja transportlīdzeklim tiek izmantota rezerves riepa*.
- Ā Pēc riepu nomaiņas sazinieties ar pilnvarotu BYD dīleri vai servisa sniedzēju, lai veiktu riepu spiediena saskaņošanu.

Virziena riepas un riteņi

- Ā Iegādājoties riepas nomaiņai, var gadīties, ka dažas riepas ir „virzienveida”, kas var griezties tikai vienā virzienā. Ja tiek izmantotas virziena riepas, riepu rotācijas laikā var mainīt vietām tikai priekšējos un aizmugurējos riteņus.
- Ā Riepu rotācija pilnpiedziņas transportlīdzekļiem ir šāda:
 - ① Nevirziena riepas un riteņi.
 - ② Virzienveida riepas un riteņi.



BRĪDINĀJUMS

- Ā Tā kā aizmugurējo riteņu piedziņas transportlīdzekļiem ir platākas aizmugurējās riepas, riteņus var mainīt tikai no vienas puses uz otru. Ja aizmugurējo riteņu piedziņas transportlīdzekļiem tiek izmantotas virziena riepas, riepu rotācija nav iespējama.

Riepu un riteņu nomaiņa

- Ā Oriģinālās riepas nodrošina maksimālu veiktspēju, vienlaikus sniedzot labāko manevrētspējas, braukšanas komforta un kalpošanas laika apvienojumu.
- Ā Ieteicams nomainīt ar oriģinālajām riepām pie pilnvarota BYD dīlera vai servisa sniedzēja.
- Ā Riepu nomaiņa pret atšķirīga izmēra, slodzes indeksa, ātruma indeksa un maksimālā spiediena aukstā riepa (norādīts uz riepas sāna) riepām vai radiālo un diagonālo riepu jaukta lietošana var samazināt bremzēšanas spēju, vilkmi (saķeri ar ceļu) un stūrēšanas precizitāti.
- Ā Nepiemērotas riepas ietekmē transportlīdzekļa vadāmību un stabilitāti, kā arī var izraisīt negadījumus.
- Ā Nemainiet tikai vienu riepu; pretējā gadījumā tas būtiski ietekmēs transportlīdzekļa vadāmību.
- Ā ABS darbojas, salīdzinot riteņu griešanās ātrumu. Mainot riepu, izmantojiet tāda paša izmēra riepu kā oriģinālā riepa. Riepas izmērs un konstrukcija ietekmē riteņa griešanās ātrumu un var izraisīt nesaskaņotu sistēmas darbību.

- Ņ Ja nepieciešams nomainīt riteņi, pārliecinieties, vai jaunā riteņa specifikācijas atbilst oriģinālā riteņa specifikācijām. Jaunus riteņus var iegādāties pie pilnvarota BYD dīlera vai servisa sniedzēja. Pirms riteņu nomaiņas, lūdzu, konsultējieties ar pilnvarotu BYD dīleri vai servisa sniedzēju.

! ATGĀDINĀJUMS

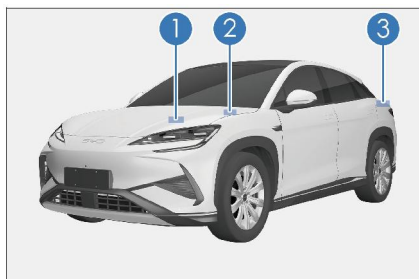
Lūdzu, ievērojiet tālāk minētos piesardzības pasākumus, lai nodrošinātu atbilstošu transportlīdzekļa vadāmību un kontroli.

- Ņ Neizmantojiet uz transportlīdzekļa vienlaikus radiālās riepas, diagonālās jostas riepas vai diagonālās riepas.
- Ņ Nelietojiet riepas ar izmēriem, kas atšķiras no ražotāja ieteiktajiem.

Drošinātāji

Visas transportlīdzekļa ķēdes ir aprīkotas ar drošinātājiem, lai novērstu īssavienojumu vai pārslodzi. Drošinātāji ir uzstādīti zem motora pārsega esošajā strāvas sadales blokā (PDB), instrumentu paneļa PDB un aizmugurējā nodalījuma PDB. Šajos strāvas sadales blokos ir iekļautas drošinātāju uzlīmes, kurās norādīta drošinātāju atbilstība elektriskajiem komponentiem.

- ① Strāvas sadales bloks zem motora pārsega
- ② Instrumentu paneļa strāvas sadales bloks
- ③ Aizmugurējā nodalījuma PDB



- Ņ Drošinātāji zem motora pārsega atrodas motora nodalījuma kreisajā aizmugurējā daļā. Lai to atvērtu, vispirms noņemiet apdari un nospiediet fiksatoru.
- Ņ Instrumentu paneļa drošinātājs vadītāja pusē atrodas instrumentu paneļa sānā, kas ir tuvu durvīm. Noņemiet instrumentu paneļa apakšējo daļu, lai pārbaudītu drošinātāju.
- Ņ Izdegušu drošinātāju nomaina pret drošinātājiem ar lielāku nominālo strāvu var ievērojami palielināt elektriskās sistēmas bojājumu iespējamību.
- Ņ Ja nav pieejams rezerves drošinātājs ar tādu pašu nominālo strāvu, izmantojiet drošinātāju ar mazāku nominālo strāvu.

! ATGĀDINĀJUMS

- Ņ Neizmantojiet drošinātājus, kuru nominālā strāva ir lielāka par noteikto vērtību, un neizmantojiet citus risinājumus drošinātāju aizstāšanai, jo tas var izraisīt nopietnus bojājumus vai pat aizdegšanos.
- Ņ Ja izdeg drošinātājs, ieteicams to pārbaudīt vai nomainīt pie pilnvarota BYD dīlera vai servisa sniedzēja.

07 **DARBĪBAS TRAUCĒJUMU GADĪJUMĀ**

Darbības traucējumu gadījumā 218

Darbības traucējumu gadījumā

Atstarojošā veste

- Ā Atstarojošā veste atrodas instrumentu komplektā.
- Ā Ārkārtas situācijā, pirms pārbaudāt kļūmes vai rīkojaties negadījuma vietā, vienmēr pareizi uzvelciet atstarojošo vesti, lai garantētu savu drošību.

Ja viedatslēgas baterija ir izlādējusies

Ja viedatslēgas indikators nemirgo un transportlīdzekli nevar iedarbināt, izmantojot iedarbināšanas funkciju, iespējams, ir izlādējusies viedatslēgas baterija. Ieteicams pēc iespējas ātrāk sazināties ar pilnvarotu BYD dīleri vai servisa sniedzēju, lai veiktu baterijas nomaiņu. Šādā gadījumā jūs varat iedarbināt transportlīdzekli bezstrāvas režīmā.



UZMANĪBU

- Ā Nenovietojiet atslēgu vietās, kur ir augsta temperatūra.
- Ā Magnētiskie lauki, ko rada tuvumā esošās radiostacijas, apakšstacijas vai lidostu radoraidītāji, var traucēt elektronisko viedatslēgu normālu darbību.
- Ā Pēc transportlīdzekļa aizslēgšanas un pretaizdzīšanas signalizācijas sistēmas aktivizēšanas turiet atslēgu atstatu no transportlīdzekļa, ja to neizmantojat; pretējā gadījumā transportlīdzekļa automātiskā kartes meklēšanas funkcija patērēs zemsprieguma akumulatora un viedatslēgas enerģiju.

Transportlīdzekļa iedarbināšana, ja ir izlādējusies elektroniskās viedatslēgas baterija:

1. Izmantojiet mehānisko atslēgu, lai atslēgtu transportlīdzekli.
2. Novietojiet viedatslēgu tuvu bezstrāvas zīmei glabāšanas nodalījumā.
3. Nospiediet START/STOP pogu un bremžu pedāli, lai iedarbinātu transportlīdzekli.



Avārijas izslēgšanas sistēma

- Ā Avārijas izslēgšanas sistēma tiek aktivizēta un augstsprieguma sistēma tiek automātiski izslēgta, ja tiek izpildīti šādi nosacījumi:
 - Ā Drošības spilveni neizšaujas pēc frontālas sadursmes.
 - Ā Notiek sadursme no aizmugures.
 - Ā Transportlīdzekļa sistēma ir bojāta.
- Ā Indikators "OK" nodziest, ja rodas kāda no iepriekš minētajām situācijām.
- Ā Avārijas izslēgšanas sistēmas aktivizēšana minētajos sadursmes veidos samazina traumu vai negadījumu risku.
- Ā Kad avārijas izslēgšanas sistēma ir aktivizēta, transportlīdzekļa sistēmu nevar pārslēgt statusā "OK". Šādā gadījumā palīdzības saņemšanai ieteicams sazināties ar pilnvarotu BYD dīleri vai servisa sniedzēju. Sistēma tiek nekavējoties izslēgta, pat ja ir ieslēgta aizdedze. Pēc iespējas ātrāk sazinieties ar pilnvarotu BYD dīleri vai servisa sniedzēju.

Glābšanas darbi transportlīdzekļa ugunsgrēka gadījumā

Ugunsgrēka gadījumā rīkojieties ar transportlīdzekli atbilstoši faktiskajai situācijai šādi:

1. Izslēdziet aizdedzi un atstājiet transportlīdzekli.
2. Ja ir nodrošināta personīgā drošība un ja ugunsgrēks ir neliels un izplatās lēni, izmantojiet sausā pulvera ugunsdzēsamo aparātu, lai to nodzēstu, un nekavējoties sauciet pēc palīdzības.
3. Ja ugunsgrēks ir liels un ātri izplatās, turieties pa gabalu no transportlīdzekļa un gaidiet glābējus.



UZMANĪBU

- Ÿ Transportlīdzekļa demontāžas laikā valkājiet izolējošus cimdus. Izmantojiet paredzētā veida ugunsdzēsamos aparātus. Ūdens vai nepiemērotu ugunsdzēsamo aparātu izmantošana var izraisīt elektriskās strāvas triecienu.
- Ÿ Citu īpašu apstākļu gadījumā, kas izraisa atlūzu (piemēram, salona apdares un stikla) lidošanu, turieties tālāk no transportlīdzekļa un nekavējoties lūdziet pilnvarotu BYD dīleri vai servisa sniedzēju ierasties notikuma vietā, lai veiktu nepieciešamās darbības.

Ja notiek augstsprieguma akumulatora noplūde

Pēc sadursmes, ja ir akumulatora noplūde, asa smaka transportlīdzekļa iekšpusē, redzama skābes plūsma ārpus transportlīdzekļa vai dūmi no akumulatora bloka:

1. Izslēdziet aizdedzi un, ja apstākļi atļauj, atvienojiet zemsprieguma akumulatoru.

2. Sazinieties ar pilnvarotu BYD dīleri vai servisa sniedzēju un ugunsdzēsējiem, informējot viņus, ka transportlīdzeklis ir aprīkots ar augstsprieguma akumulatoru, un gaidiet glābējus.

Ja notiek sadursme

Sadursmes gadījumā rīkojieties ar transportlīdzekli šādi atbilstoši faktiskajai situācijai:

1. Izslēdziet aizdedzi un, ja apstākļi atļauj, atvienojiet zemsprieguma akumulatoru.
2. Nekavējoties sazinieties ar pilnvarotu BYD dīleri vai servisa sniedzēju, lai saņemtu palīdzību.
3. Veiciet vienkārtu pārbaudi, ja apstākļi to atļauj: Pārbaudiet, vai kāda augstsprieguma akumulatora paliktņa mala ir ieplaisājusi un vai nav redzama šķidruma noplūde.

Ÿ Augstsprieguma komponentu bojājumi nav nosakāmi visos gadījumos. Neaiztieciot bojātus komponentus un nepieskaroties tiem ar rokaslietām vai citiem metāla priekšmetiem.

Ÿ Ja āda nonāk saskarē ar izplūdušo šķidrumu, nekavējoties mazgājiet to ar lielu ūdens daudzumu 10–15 minūtes. Ja diskomforts saglabājas, uzklājiet 2,5% kalcija glikonāta ziedi vai mērcējiet 2% līdz 2,5% kalcija glikonāta šķīdumā. Ja stāvoklis neuzlabojas vai diskomforts saglabājas, nekavējoties meklējiet medicīnisko palīdzību.

Ÿ Nepieskarieties oranžajiem augstsprieguma kabeļiem vai citiem augstsprieguma komponentiem. Ar augstsprieguma sistēmām drīkst strādāt tikai pilnvarots remonta personāls.

Ÿ Nebojājiet, nepārveidojiet, neizjauciet vai neatvienojiet oranžos augstsprieguma kabeļus no augstsprieguma tīkla.

Ÿ Informējiet ugunsdzēsējus un glābējus, ka transportlīdzeklis ir aprīkots ar augstsprieguma akumulatoru bloku.

BRĪDINĀJUMS

- Ņ Nepieskarieties izlijušam šķidrumam un turieties tālāk no transportlīdzekļa ar noplūdi vai augstsprieguma akumulatora.
- Ņ Neizlejiet noplūdušo šķidrumu ūdenī, augsnē vai citā vidē.
- Ņ Transportlīdzekļa sistēma darbojas ar augstsprieguma līdzstrāvu. Pirms un pēc transportlīdzekļa iedarbināšanas, kā arī pēc tā izslēgšanas izdalās liels siltuma daudzums. Uzmanieties no augsta spiediena un augstas temperatūras.
- Ņ Neizjauciet, nepārvietojiet un nepārveidojiet augstsprieguma akumulatora komponentus un savienošos kabelus, jo to savienotāji var izraisīt nopietnus apdegumus vai elektriskās strāvas triecienu, kā arī var radīt miesas bojājumus vai izraisīt nāvi. Oranžie kabeli ir daļa no augstsprieguma vadu pīnes. Lietotāji nedrīkst paši remontēt transportlīdzekļa augstsprieguma sistēmu. Ja nepieciešams remonts, ieteicams vērsties pie pilnvarota BYD dīlera vai servisa sniedzēja, lai veiktu remontu.
- Ņ Transportlīdzekļa tālvadības atslēga un augstsprieguma komponenti var ietekmēt cilvēkus, kuri lieto medicīniskas ierīces, un kaitēt viņiem.

Ja transportlīdzekli nepieciešams vilkt

Ja transportlīdzekli nepieciešams vilkt, ieteicams sazināties ar pilnvarotu BYD dīleri vai servisa sniedzēju, profesionālu evakuācijas dienestu vai organizāciju, kurā esat pieteicies palīdzībai uz ceļa.

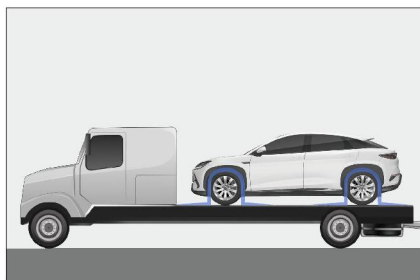
UZMANĪBU

- Ņ Transportlīdzekli nedrīkst vilkt ar citiem transportlīdzekļiem, izmantojot tikai virves vai ķēdes.

Ieteicamā vilkšanas metode:

Ņ Platformas evakuators

- Ņ Ja transportlīdzeklis sabojājas un to nepieciešams vilkt, ieteicams izmantot platformu. Transportlīdzekļa vilkšanas laikā visiem četriem riteņiem jābūt paceltiem no zemes. Transportlīdzekļa vilkšana, balstot to tikai uz priekšējiem vai aizmugurējiem riteņiem, var sabojāt augstsprieguma komponentus.



ATGĀDINĀJUMS

- Ņ Pārvietojot transportlīdzekli uz plakanvirsmas piekabes, pārliecinieties, ka transportlīdzeklis ir pareizi nostiprināts, lai novērstu tā slīdēšanu atpakaļ.
- Ņ Ieteicams izmantot profesionālas stiprināšanas siksnas un spriegotājus, kā arī transportlīdzekļa nostiprināšanai izmantot metodi pāri riteņiem.
- Ņ Nostiprinot transportlīdzekli, izvairieties no stiprinājuma siksnu, virvju vai citu stiprinājuma ierīču vilkšanas caur riteņiem vai to piestiprināšanas pie šasijas, piekares vai jebkuras citas virsbūves daļas, lai novērstu bojājumus.
- Ņ Lai novērstu iespējamus bojājumus, pārliecinieties, ka transportēšanas laikā transportlīdzekļa riteņi ir nifiksēti.

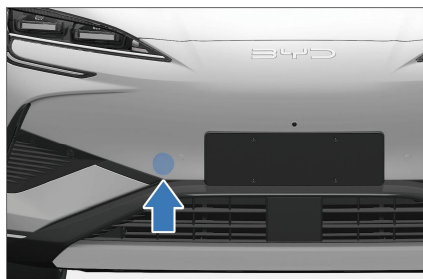
Vilkšanas cilpa

Transportlīdzeklis priekšā un aizmugurē ir aprīkots ar stiprinājuma atverēm vilkšanas cilpai.

Uzstādiet vilkšanas cilpu šādi:

1. Atveriet vāciņu.
2. Ievietojiet vilkšanas cilpu tai paredzētajā atverē.

Priekšējais stiprinājuma punkts ir parādīts attēlā.



Aizmugurējais stiprinājuma punkts ir parādīts attēlā.



- Ja transportlīdzeklim nepieciešama palīdzība, zvaniet profesionālam palīdzības dienestam vai uz klientu apkalpošanas tālruni.
- Ārkārtas situācijās, kad transportlīdzekli nepieciešams vilkt evakuācijas nolūkos, ievērojiet tālāk norādītos piesardzības pasākumus. Ja šie piesardzības pasākumi ir pretrunā ar spēkā esošajiem noteikumiem, vienmēr ievērojiet spēkā esošos noteikumus, lai novērstu transportlīdzekļa bojājumus vai miesas bojājumus.

• Velkošajam transportlīdzeklim jābūt labā tehniskā stāvoklī, un velkamajam transportlīdzeklim jāatrodas neitrālajā pārnēsumā. Vilkšanas ātrums nedrīkst pārsniegt 5 km/h.

• Nevelciet transportlīdzekli ar rāvieniem.

• Velkamajā transportlīdzeklī nedrīkst atrasties citas personas, izņemot vadītāju, un tas nedrīkst vilkt piekabi.

• Gan velkošajam, gan velkamajam transportlīdzeklim jābūt ieslēgtai avārijas gaismas signalizācijai.

• Lai izvairītos no transportlīdzekļa bojājumiem, drīkst izmantot tikai transportlīdzeklī esošo vilkšanas cilpu.

• Attālumam starp velkošo un velkamo transportlīdzekli jābūt lielākam par 4 metriem, bet mazākam par 10 metriem.

• Velkamā transportlīdzekļa platums un svars nedrīkst būt lielāki par velkošā transportlīdzekļa platumu un svaru.

• Kad transportlīdzeklis tiek vilkts, pārliecinieties, ka apkārtnē nav šķēršļu, ir pietiekami daudz vietas un neviena persona neatrodas tuvu vilkšanas ierīcei.

• Atbrīvojot transportlīdzekli, vadiet to tā, lai tas pārvietotos vilkšanas spēka virzienā. Aizliegts vilkt transportlīdzekli no sāniem vai vertikāli.

• Velkamais transportlīdzeklis jāvada vadītājam, kas atrodas salonā, un stūres un bremžu sistēmām jābūt darba kārtībā.



UZMANĪBU

- Nekad neglābiet iestrēgušu vai uz šķēršļa uzsēdušos transportlīdzekli, izmantojot vilkšanas cilpas. Sazinieties ar profesionālu palīdzības dienestu vai zvaniet uz klientu apkalpošanas tālruni.

UZMANĪBU

- Ķ Ja velkamā transportlīdzekļa stūres vai bremžu sistēma nedarbojas, sazinieties ar profesionālu palīdzības dienestu vai zvaniet uz klientu apkalpošanas tālruni. Nevelciet transportlīdzekli tieši.

Ja riepa ir tukša

- Ķ Saglabāiet pozīciju joslā un pakāpeniski samaziniet transportlīdzekļa ātrumu. Nobrauciet ar transportlīdzekli no noslogota ceļa drošā vietā. Novietojiet transportlīdzekli uz cietas, līdzenas virsmas un izvairieties no automaģistrāļu sazarojumiem.



- Ķ Lūdzu, skatiet tālāk sniegtos norādījumus par darbībām, novietojot transportlīdzekli stāvvietā:
1. Nospiediet bremžu pedāli, lai vienmērīgi apturētu transportlīdzekli, un pēc tam nospiediet pogu „P” un pārlēdziet stāvvietas režīmā. Šādā gadījumā mērinstrumentu blokā iedegas stāvvietas režīma indikators.
 2. Nospiediet START/STOP pogu.
 - Ķ Izslēdziet transportlīdzekli un ieslēdziet avārijas gaismas signalizāciju.
 - Ķ Pārliecinieties, ka visi pasažieri izkāpj no transportlīdzekļa, un lūdziet viņiem doties uz drošu vietu, prom no intensīvas satiksmes.

- Ķ Lai novērstu slīdēšanu, nostipriniet transportlīdzekli, iespiežot riepu pa diagonāli pret tukšo riepu.

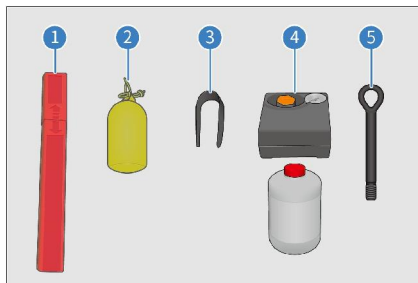
UZMANĪBU

- Ķ Neturpiniet braukt ar tukšu riepu. Pat neliela attāluma nobraukšana ar tukšu riepu var radīt neatgriezeniskus bojājumus.

Transportlīdzekļa instrumenti

- Ķ Transportlīdzekļa instrumenti glabājas instrumentu komplektā.

- ① Avārijas trīsstūris
- ② Atstarojošā veste
- ③ Uzgriežņu vāciņu noņemšanas spaile
- ④ Riepu remonta komplekts
- ⑤ Vilkšanas cilpa



- Ķ Ārkārtas situācijā, kad transportlīdzekļa remonts jāveic pašam, jums jāzina, kā izmantot šos transportlīdzekļa instrumentus un to atrašanās vietas.

Avārijas trīsstūra uzstādīšana

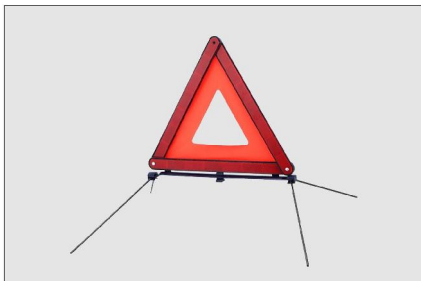
Avārijas trīsstūris tiek izmantots, lai brīdinātu no aizmugures braucošos transportlīdzekļus un izvairītos no sadursmēm liela ātruma vai novēlotas bremzēšanas dēļ.

! ATGĀDINĀJUMS

- Novietojot transportlīdzekli remontam, pareizi uzstādiet avārijas trīsstūri atbilstoši vietējiem noteikumiem. Pārliecinieties, ka sarkanā puse ir vērsta pret tuvojošos satiksmi, lai brīdinātu citus autovadītājus.
- Pēc avārijas trīsstūra lietošanas ievietojiet to atpakaļ turpmākai izmantošanai.

Kā lietot avārijas trīsstūri:

1. Izņemiet avārijas trīsstūri no kastes.
2. Savienojiet galus, lai izveidotu trīsstūri.
3. Uzstādiet balstus, kā parādīts.



Riepu remonta komplekta lietošana

- Riepu remonta komplekts tiek izmantots nelielu iegriezumu, īpaši protektora zīmējuma iegriezumu, hermetizēšanai. Tas ir tikai ārkārtas risinājums, lai nokļūtu līdz tuvākajam servisa centram, un paredzēts tikai nelieliem attālumiem ārkārtas situācijā, pat ja gaiss no riepas nav izplūdis.

! BRĪDINĀJUMS

- Riepu remonta komplekts ir piemērots tikai nelieliem riepu bojājumiem. Ja ir bojāts ritenis, neizmantojiet riepu remonta komplektu.

! BRĪDINĀJUMS

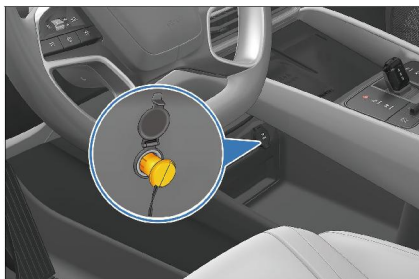
- Riepu hermētiķis ir viegli uzliesmojošs un kaitīgs veselībai. Veiciet nepieciešamos piesardzības pasākumus, lai novērstu aizdegšanos, un izvairieties no saskares ar ādu, acīm un apģērbu; sargājiet no bērniem un neieelpojiet tā tvaikus.

Ja notikusi saskare ar riepu hermētiķi:

- Ja riepu hermētiķis nonāk saskarē ar ādu vai iekļūst acīs, nekavējoties rūpīgi noskalojiet skarto ķermeņa daļu ar lielu daudzumu tīra ūdens.
- Nekavējoties nomainiet notraipīto apģērbu.
- Alerģiskas reakcijas gadījumā nekavējoties meklējiet medicīnisko palīdzību.
- Ja riepu hermētiķis tiek nejauši norīts, rūpīgi izskalojiet muti un nekavējoties izdzeriet daudz ūdens. Neizraisiet vemšanu, bet nekavējoties meklējiet medicīnisko palīdzību.

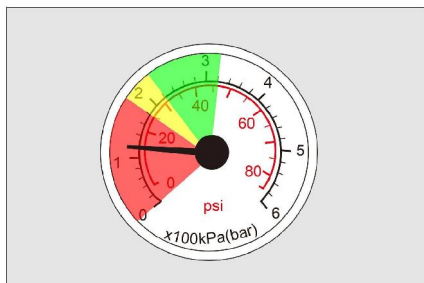
Riepu remonta komplekta lietošana

- Informāciju par komplekta lietošanu skatiet uzlīmēs uz kompresora un riepu hermētiķa.
- Ja kompresoru nepieciešams pievienot strāvas avotam, iespraudiet kompresora vadu transportlīdzekļa 12 V kontaktligzdā, iedarbiniet transportlīdzekli un ieslēdziet kompresoru. Pēc tam riepu hermētiķis kopā ar gaisu pa kompresora šļūteni tiek ievadīts riepā.

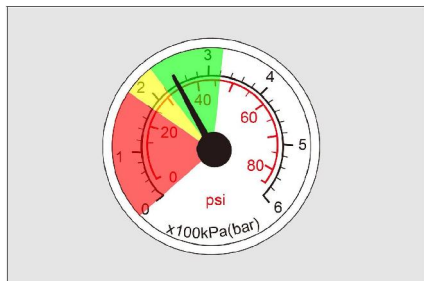


! ATGĀDINĀJUMS

- Ń Pārliecinieties, ka kompresora slēdzis ir izslēgts, kad pievienojat barošanas vadu transportlīdzekļa 12 V kontaktligzdai.
- Ń Gaisa kompresoru drīkst darbināt maksimāli 10 minūtes.
- Ń Vērojiet riepu spiediena rādījumu uz kompresora.
- Ń Ja riepu spiediens 10 minūšu laikā nesasniedz 180 kPa (attēlā redzamā sarkanā zona), izslēdziet kompresoru. Ieteicams sazināties ar pilnvarotu BYD dīleri vai servisa sniedzēju.



- Ń Ja riepu spiediens sasniedz 180–320 kPa (attēlā redzamā zaļā un dzeltenā zona), pēc iespējas ātrāk atvienojiet komplektu un vienas minūtes laikā uzsāciet braukšanu ar ātrumu, kas mazāks par 80 km/h, nenobraucot vairāk par 10 km, lai riepu hermētiķis vienmērīgi sadalītos riepā.



- Ń Apstājieties, lai pārbaudītu salaboto riepu un riepu spiediena rādījumu uz kompresora.
- Ń Ja riepu spiediens ir lielāks par 220 kPa, brauciet uz tuvāko servisa centru ar ātrumu, kas mazāks par 80 km/h.
- Ń Ja riepu spiediens ir robežās no 130 līdz 220 kPa, atkārtojiet procesu, lai iepildītu riepu hermētiķi, un novērojiet riepu spiediena manometra rādījumu uz kompresora.
- Ń Ja riepu spiediens nesasniedz 130 kPa, ieteicams sazināties ar pilnvarotu BYD dīleri vai servisa sniedzēju.

! ATGĀDINĀJUMS

- Ń Riepu remonta komplekta izmantošana bojātām riepām ir tikai ārkārtas risinājums. Lūdzu, pēc iespējas ātrāk nomainiet riepas profesionālā remonta centrā. Ieteicams sazināties ar pilnvarotu BYD dīleri vai servisa sniedzēju un informēt tehniskās apkopes speciālistu, ka ir izmantots riepu hermētiķis.
- Ń Pēc riepas remonta, izmantojot riepu remonta ierīci, ieteicams iegādāties jaunu riepu hermētiķi un gaisa iepildīšanas šļūtenes pie pilnvarota BYD dīlera vai servisa sniedzēja.
- Ń Izvairieties no strauja paātrinājuma un pagriezieniem lielā ātrumā.
- Ń Nepārsniedziet maksimālo ātruma ierobežojumu 80 km/h un pēc iespējas ātrāk nomainiet caurās riepas. Neturpiniet braukt, ja transportlīdzeklim parādās spēcīga vibrācija, nestabila darbība vai troksnis.
- Ń Nepakļaujiet riepu remonta hermētiķi triecieniem vai saspiešanai, lai nodrošinātu stabilu produkta veiktspēju.
- Ń Ja riepu remonta hermētiķim tuvojas derīguma termiņa beigas vai tas ir bijis pakļauts triecienam vai saspiešanai, ieteicams to nomainīt pret jaunu.

08 TEHNISKIE DATI

Transportlīdzekļa dati	226
Informācija	231
Atbilstības deklarācijas	233

Transportlīdzekļa dati

Specifikācijas

Izmēri

Vienums	Parametrs	
Komplektācijas līmenis	A/B/C/D	E/F
Garums (mm)	4830	4830
Platums (mm, bez sānu spoguļiem)	1925	1925
Augstums (mm)	1620	1620
Garenbāze (mm)	2930	2930
Priekšējais sliežu platums (mm)	1660	1660
Aizmugurējais sliežu platums (mm)	1660	1660
Priekšējā pārkare (mm)	900	900
Aizmugurējā pārkare (mm)	1000	1000
Uzbraukšanas leņķis (°)	16	16
Nobraukšanas leņķis (°)	19	18

Transportlīdzekļa masa

Vienums	Parametrs				
Komplektācijas līmenis	A	B	C	D	E/F
Pašmasa (kg)	2225	2295	2340	2435	2160
Priekšējās ass slodze (kg)	1042	1072	1151	1200	1010
Aizmugurējās ass slodze (kg)	1183	1223	1189	1235	1150
Maksimālā pieļaujamā pilnā masa (kg)	2635	2705	2750	2845	2700

Vienums		Parametrs			
Priekšējās ass slodze pie maksimālās pieļaujamās pilnās masas (kg)	1159	1190	1271	1317	1155
Aizmugurējās ass slodze pie maksimālās pieļaujamās pilnās masas (kg)	1476	1515	1479	1528	1545
Personu skaits (personas)	5	5	5	5	5
Piedziņas motors					
Vienums		Parametrs			
Komplektācijas līmenis	A/B	C/D	E	F	
Modelis	Aizmugurē: TZ200XYT	Priekšā: YS210XYA Aizmugurē: TZ200XYT	Aizmugurē: TZ200XYS	Aizmugurē: TZ200XYS	
Tips	Aizmugurē: Sinhronais elektromotors ar pastāvīgajiem magnētiem	Priekšā: Maiņstrāvas asinhronais motors Aizmugurē: Sinhronais elektromotors ar pastāvīgajiem magnētiem	Aizmugurē: Sinhronais elektromotors ar pastāvīgajiem magnētiem	Aizmugurē: Sinhronais elektromotors ar pastāvīgajiem magnētiem	
Piedziņas veids	RWD	4WD	RWD	RWD	
Nominālā jauda/ātrums/griezes moments (kW/apgr./min/N•m)	Aizmugurē: 70/4456/150	Priekšā: 75/7958/90 Aizmugurē: 70/4456/150	Aizmugurē: 70/5000/150	Aizmugurē: 70/5000/150	
Maksimālā jauda/apgriezienu skaits/griezes moments (kW/apgr./min/N•m)	Aizmugurē: 230/23000/380	Priekšā: 160/20500/310 Aizmugurē: 230/23000/380	Aizmugurē: 170/23000/380	Aizmugurē: 160/23000/380	

Transportlīdzekļa veiktspēja un ekonomiskums

Vienums	Parametrs					
Komplektācijas līmenis	A	B	C	D	E	F
Maksimālais projektētais ātrums (km/h)	215	215	215	215	210	210
Maksimālā kāptspēja (%)	30	30	50	50	30	30
Enerģijas patēriņš uz 100 km kombinētajā ciklā (kWh/100 km)	19,9	19,3	21,4	21,9	19,1	18,7

Augstsprieguma akumulators

Vienums	Parametrs	
Komplektācijas līmenis	A/C	B/D/E/F
Tips	Litija dzelzs fosfāta akumulators	
Augstsprieguma akumulatora nominālā ietilpība (Ah)	150	170

Riteņi un riepas

Vienums	Parametrs	
Komplektācijas līmenis	A/B/E/F	C/D
Riepu specifikācija	235/50 R19; 255/45 R19	245/45 R20
Riepu spiediens (kPa)	Priekšā/aizmugurē: 290/290 Priekšā/Aizmugurē (velkot piekabī): 290/310	
Riteņu dinamiskā balansējuma prasība (g)	< 10	

Riteņu savirzes vērtības (pie pašmasas)

Vienums	Parametrs
Priekšējo riteņu sagāzums (°)	-0,5±0,75
Priekšējo riteņu kopējais savērsums (°)	0,2±0,16
Pagriezienu tapas šķērsslīpuma leņķis (°)	8,33±0,75
Pagriezienu tapas garenslīpuma leņķis (°)	6,09±0,75
Aizmugurējo riteņu sagāzums (°)	-1±0,5
Aizmugurējo riteņu kopējais savērsums (°)	0,4±0,16

Bremžu sistēma

Vienums	Parametrs	
Komplektācijas līmenis	A/B/C/D	E/F
Bremžu pedāļa brīvgājiens (mm)	1-5	1-5
Priekšējo bremžu disku standarta biezums (mm)	32	28
Priekšējo bremžu disku minimālais biezums (mm)	30	26
Aizmugurējo bremžu disku standarta biezums (mm)	20	20
Aizmugurējo bremžu disku minimālais biezums (mm)	18	18
Priekšējo bremžu uzliku standarta biezums (mm)	12	8
Priekšējo bremžu uzliku minimālais biezums (mm)	2	2,5
Aizmugurējo bremžu uzliku standarta biezums (mm)	6,5	6,5
Aizmugurējo bremžu uzliku minimālais biezums (mm)	2,5	2,5

Sēdekļi

Vienums	Parametrs
Priekšējo sēdekļu pārvietošanas telpa uz priekšu un atpakaļ (mērot sēdekļa spilvena dziļumu)	260 mm uz priekšu no slīdsliedes gājiena beigām
Priekšējo sēdekļu atzveltnes leņķis (mērot sēdekļa spilvena dziļumu)	23°
Normāli priekšējo sēdekļu atzveltnu ekspluatācijas apstākļi	16° uz priekšu un 50° uz aizmuguri no projektētās pozīcijas; slīdne: 200 mm uz priekšu un 60 mm uz aizmuguri; slīdnes slīpums: 4,5°
Aizmugurējā sēdekļa pārvietošanas telpa uz priekšu un atpakaļ (mērot sēdekļa spilvena dziļumu)	Nav regulējams
Aizmugurējo sēdekļu atzveltnes leņķis (mērot sēdekļa spilvena dziļumu)	27°
Normāli aizmugurējo sēdekļu atzveltnu ekspluatācijas apstākļi	6° uz aizmuguri un 14° uz priekšu no projektētās pozīcijas. Sēdekļu atzveltnes var nolocīt uz priekšu vairāk par 14°.

Ieteicamais eļļas tips un daudzums

Vienums	Parametrs		
Komplektācijas līmenis	A/B/F	C/D	E
Priekšējās piedziņas reduktora transmisijas eļļas tips	-	BOT-383	-
Priekšējās piedziņas reduktora transmisijas eļļas daudzums (L)	-	1,6±0,05	-
Aizmugurējās piedziņas reduktora transmisijas eļļas tips		BOT-383	
Aizmugurējās piedziņas reduktora transmisijas eļļas daudzums (L)		1,55±0,05	
Bremžu šķidruma tips		HZY6/DOT4	
Bremžu šķidruma daudzums (L)		1,15±0,05	

Vienums	Parametrs		
Motora kontroliera dzesēšanas šķidruma tips	Glikola organiskās skābes ilgstošas iedarbības pretkorozijas antifrīzs		
Motora dzesēšanas šķidruma daudzums (L)	6,05±0,2	6,65±0,2	6,05±0,2 4,8±0,2

⚠ UZMANĪBU

Ņemiet vērā, ka ieteicamos eļļas tipus ir pārbaudījis un apstiprinājis BYD. Citu eļļas veidu izmantošana var negatīvi ietekmēt transportlīdzekļa veiktspēju un izraisīt darbības traucējumus vai detaļu bojājumus.

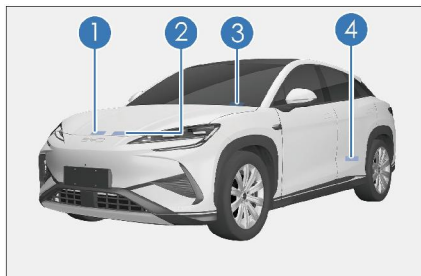
Informācija

Transportlīdzekļa identifikācija

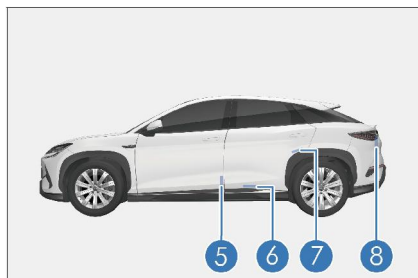
Transportlīdzekļa identifikācijas numurs (VIN)

Piestiprinātā VIN identifikācijas numura atrašanās vietas:

- 1 Uz priekšējā bufera sijas kreisajā pusē
- 2 Uz pārsega slēdzenes gredzena kreisajā pusē
- 3 Priekšējā vējstikla šķērssiijas kreisajā pusē
- 4 Uz aizmugurējā motora

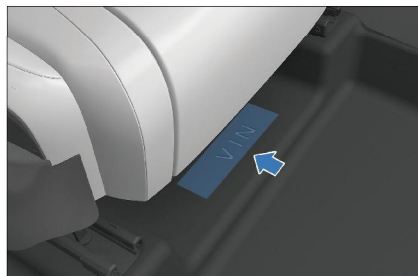


- 5 Uz lokšņu metāla virsmas priekšējo kreiso durvju apakšējā stūrī
- 6 Uz aizmugurējo kreiso durvju sliekšņa
- 7 Uz kreisā aizmugurējā riteņa arkas
- 8 Bagāžas nodalījuma vāka kreisajā pusē



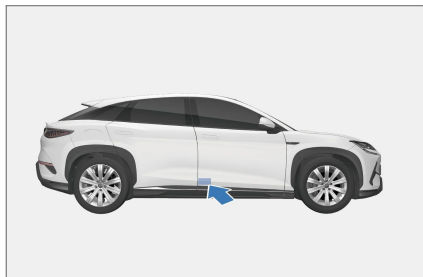
Iegravētā VIN atrašanās vieta:

VIN ir iegravēts uz priekšējā labā sēdekļa apakšējās sijas. Pēc VDS pievienošanas VIN var atrast attiecīgā modeļa ekrāna augšējā labajā stūrī. Sīkāku informāciju skatiet VDS lietošanas rokasgrāmatā.



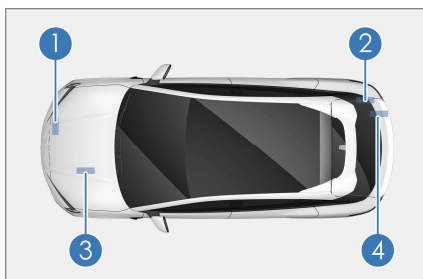
Transportlīdzekļa datu plāksnīte

Transportlīdzekļa datu plāksnīte atrodas labā B statņa apakšdaļā.



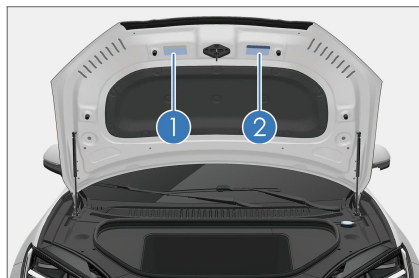
Piedziņas motora modelis un sērijas numurs

- ① Priekšējā piedziņas motora* modelis un sērijas numurs ir piestiprināti motora pārsega iekšējā paneļa augšējā daļā.
- ② Aizmugurējā piedziņas motora modelis un sērijas numurs ir piestiprināti bagāžas nodalījuma vāka lokšņu metāla virsmas labajā pusē.
- ③ Priekšējās piedziņas motora* modelis un sērijas numurs ir iegravēti uz priekšējās piedziņas motora korpusa.
- ④ Aizmugurējās piedziņas motora modelis un sērijas numurs ir iegravēti uz aizmugurējās piedziņas motora korpusa.



Brīdinājuma uzlīmes

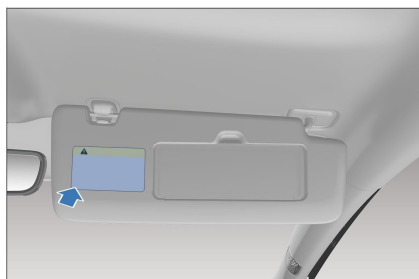
- ① Gaisa kondicionēšanas sistēmas un dzesēšanas ventilatora uzlīme
- ② Akumulatora atrašanās vietas uzlīme



Sānu gaisa spilvenu brīdinājuma uzlīmes ir piestiprinātas kreisā un labā B statņa un C statņa apakšējā daļā.



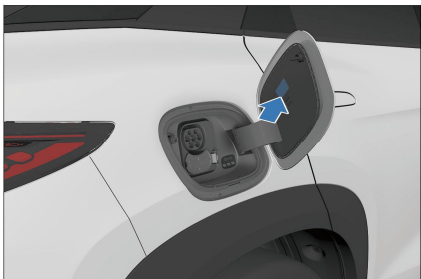
Gaisa spilvena brīdinājuma uzlīme ir uzdrukāta uz priekšējā pasažiera saulesarga.



Riepu spiediena uzlīme ir piestiprināta zem vadītāja puses B statņa.



Uzlādes brīdinājuma uzlīme ir piestiprināta uzlādes pieslēgvietas vāciņa iekšpusē.



Atbilstības deklarācijas

Atbilstības deklarācijas

Paziņojums par radiofrekvencēm



Transportlīdzeklī ir dažāda veida radioiekārtas. Radioiekārtu ražotāji paziņo, ka RF moduļi atbilst Direktīvai 2014/53/ES. Pilns ES atbilstības deklarācijas teksts ir pieejams šādā interneta adresē: <https://cn-prod.byd.com/eu/eu-doc>.

Komponenta nosaukums	Frekvence	Maksimālā jauda
Riepu spiediena uzraudzības modulis	314,9 MHz $\pm$ 25 kHz	86 dB μ V/m $\pm$ 3 dB
	315 MHz $\pm$ 45 KHz	-58~-52 dBm (3 metru rādiusā)
	433,92 MHz $\pm$ 44 kHz	87 dB μ V/m $\pm$ 2 dB
	433,92 MHz $\pm$ 40 kHz	-58~-52 dBm (3 metru rādiusā)
Salona noteikšanas antena	125 kHz $\pm$ 3 kHz	10 W
Elektroniskā viedatslēga	433,92 MHz $\pm$ 60 kHz	10 dBm
Augstfrekvences modulis	433,92 MHz	0,48 W
Bezvadu lādētāja modulis	127,7 kHz $\pm$ 30 kHz	50 W (viena puse)
ECALL GPS antena	1575,42 MHz $\pm$ 1,023 MHz	0,066 W
	1561,098 MHz $\pm$ 2,046 MHz	

Komponenta nosaukums	Frekvence	Maksimālā jauda
ECALL 4G antena	700–960 MHz	/
	1710–2690 MHz	
Bluetooth galvenā ierīce	2400–2483,5 MHz	20 dBm
Četri vienā tīkla sakaru antena (4G)	700–960 MHz	/
	1710–2690 MHz	
Tīkla komunikāciju centrmezgls (4G)	850–1900 MHz	23 dBm
FM radio antenas pastiprinātājs	76–108 MHz	1,2 W
FM radio apraides resursdators	87–108 MHz	/
AM antenas pastiprinātājs	520–1710 kHz	1,2 W
AM resursdators	520–1620 kHz	0,5 W
DAB antenas pastiprinātājs	170,928–239,2 MHz	0,5 W
DAB galvenā ierīce	170–240MHz	/
Antena "četri vienā" (GPS, 4G, WiFi/BT)	1575,42 MHz ± 1,023 MHz; 1561,098 MHz ± 2,046 MHz (GPS)	0,066 W
	700–960 MHz; 1710–2690 MHz (4G)	
Ārējā NFC ierīce	13,56 MHz	1 W
Salona NFC ierīce	13,56 MHz	1,5 W
Priekšējie milimetru viļņu radari	76,0 GHz–77,0 GHz	/
Aizmugurējie milimetru viļņu radari	76,0 GHz–77,0 GHz	/

Paziņojums par viedatslēgu



Uzbekistāna
Modelis: D1-92



ES valstis
Modelis: D1-92



Brazīlija
Modelis: D1-92
Šai iekārtai nav tiesību uz aizsardzību pret kaitīgiem traucējumiem, un tā nedrīkst radīt traucējumus pienācīgi autorizētām sistēmām.

FCC ID: 2A5DHD1-315

Amerikas Savienotās Valstis
Modelis: D1-315



R 214-118832

Japāna
Modelis: D1-315

Paziņojums par milimetru viļņu radariem



ES valstis
Sertifikāta ID: T.2021.08.0001



R 214-118832

Japāna
Sertifikāta ID: 219-210015



Brazīlija
Sertifikāta ID: 15210-21-03745
Šai iekārtai nav tiesību uz aizsardzību pret kaitīgiem traucējumiem, un tā nedrīkst radīt traucējumus pienācīgi autorizētām sistēmām.

Skaitļi

12 V papildu barošanas avots	192
------------------------------------	-----

A

Aizmugurējā drošības palīgsistēma	155
Aizmugurējo sēdekļu galvas balstu regulēšana.....	64
Aizmugurējo sēdekļu nolocīšana.....	64
Apgaismojuma slēdži.....	72
Apkārskata monitors (AVM).....	164
Ārkārtas zvans (E-Call).....	79
Atbilstības deklarācijas	233
Atslēgas.....	46
Atstarojošā veste	218
Augstsprieguma akumulators	97
Automātiskā transportlīdzekļa noturēšana (AVH).....	116
Avārijas gaismas signalizācijas slēdzis	78
Avārijas izslēgšanas sistēma.....	218

B

Bagāžas pārvadāšana	106
Bērna klātbūtnes noteikšana (CPD)*	174
Bēru drošības slēdzene	60
Bēru ierobežotājsistēma	22
Bluetooth	180
Braukšana caur ūdeni.....	107
Braukšana	111
Braukšanas drošības pasākumi	104
Braukšanas drošības sistēmas	169
Braukšanas palīgsistēma.....	125
Bremžu sistēma	210
Brīdinājuma uzlīmes	232

BYD asistents.....	180
--------------------	-----

C

Centrālās konsoles glabāšanas nodalījums.....	191
Cimdu nodalījums	190

D

Datu vākšana un apstrāde.....	28
Drošības jostu lietošana	12
Drošības jostu pārskats	12
Drošinātāji	215
Durvju aizslēgšana/atslēgšana.....	50
Durvju kabatas	190
Dzesēšanas sistēma.....	209

E

Elektroniskā stāvbremze (EPB).....	113
Enerģijas taupīšana un transportlīdzekļa kalpošanas laika pagarināšana	105

F

Failu pārvaldība.....	181
Funkcijas definīcija.....	185

G

Gaisa attīrīšanas sistēma*.....	188
Gaisa kondicionēšanas sistēma.....	211
Gaisa kondicionētāja pogas	183
Gaisa kondicionētāja vadības saskarne	183
Gaisa spilvenu aktivizēšanas nosacījumi un piesardzības pasākumi	18
Gaisa spilvenu pārskats.....	15

Gaisa spilvenu veidi	16
Gaitas rezerves rādījums	97
Glabšanas darbi transportlīdzekļa ugunsgrēka gadījumā	219
Glāžu turētāji	191
Griestu rokturi	192

I

Iebraukšanas periods	102
Ieteikumi transportlīdzekļa lietošanai	104
Ievads par vadītāja palīgsistēmu	119
Inteliģentā tālo gaismu vadība (IHBC)	160
Izlādes norādījumi	94

J

Ja notiek augstsprieguma akumulatora noplūde	219
Ja riepa ir tukša	222
Ja transportlīdzekli nepieciešams vilkt ...	220
Ja viedatslēgas baterija ir izlādējusies ...	218

K

Konta reģistrācija	189
Krāsojuma apkopes padomi	202

L

Lietotāja centrs un transportlīdzekļu pārvaldība	190
Logu vadības slēdzis pasažiera pusē	76

M

Mantu nodalījums	191
Mērinstrumentu bloka skats	34

Mērinstrumentu bloks Indikatori	36
Motora pārsegs	209
Motortelpas glabāšanas vieta	190
Multivides sistēmas skārienekrāns	178

N

Navigācijas josla	179
-------------------------	-----

O

Odometra slēdzis	76
OTA atjaunināšana	179

P

Panorāmas jumta apkope	208
Par BYD lietotni	189
Parkošanās palīgsistēma	165
Pārnesumu pārslēgšanas vadība	112
Patstāvīgā apkope	206
Piekabes vilkšana	103
Piesardzības pasākumi attiecībā uz sēdekļiem	60
Piesardzības pasākumi braukšanas laikā	117
Pretaizdzīšanas signalizācijas sistēma	27
Priekšējā drošības palīgsistēma	136
Priekšējā pasažiera gaisa spilvena slēdzis	77
Priekšējo sēdekļu regulēšana	61
Projekcijas displejs (HUD)*	161

R

Regulāra tehniskā apkope	200
Režīmu slēdži	76

Riepas	212
--------------	-----

S

Salona apgaismojuma slēdzis	80
Salona atpakaļskata spoguļi	70
Salona tīrīšana	204
Sānu drošības palīgsistēma	147
Sānu spoguļi	71
Saulesarga slēdži	78
Saulesargs	192
SD kartes ligzda	193
Sēdekļu atzveltnu kabatas	192
Skaļruņi	180
Specifikācijas	226
Stikla tīrītāju slotiņas	211
Stikla tīrītāju slotiņu nomaiņa	69
Stūres rata regulēšana	67
Stūres rata slēdži	65

T

Tālrūņa bezvadu lādētājs	194
Tālrūņa projicēšana	181
Tehniskās apkopes cikls un darbi	198
Tiešā riepu spiediena uzraudzība	162
Tīrītāju slēdzis	68
Transportlīdzekļa aizsardzība pret koroziju	201
Transportlīdzekļa akustiskā brīdinājuma sistēma (AVAS)	163
Transportlīdzekļa identifikācija	231
Transportlīdzekļa iedarbināšana	110
Transportlīdzekļa stāvvoklis un vadība	189
transportlīdzekļa tīrīšana	202

Transportlīdzekļa uzglabāšana	208
-------------------------------------	-----

U

Ugunsgrēku novēršana	108
USB pieslēgvietas	193
Uzlāde	87
Uzlādes instrukcijas	82
Uzlādes pieslēgvietas bloķēšanas sistēma	95

V

Vadītāja durvju slēdži	74
Vadītāja palīgsistēmu slēdži	76
Vadītāja uzraudzības sistēmas (DMS) ...	173
Vējstikla mazgātājs	210
Ventilācijas atveres	188
Videoreģistrators*	175
Viedā griezes momenta pielāgošanas kontroles (īTAC) sistēma*	173
Viedā piekļuves un iedarbināšanas sistēma	58

Z

Zemsprieguma akumulators	100
Žesti un reakcijas	179

Saīsinājumi

Saīsinājumi

Terminoloģija	Pilns nosaukums	Terminoloģija	Pilns nosaukums
ELR	Avārijas bloķēšanas ievilcējs	ECU	Elektroniskais vadības bloks
ISOFIX	Starptautiskās standartizācijas organizācijas stiprinājums	EDR	Notikumu datu reģistrators
E-Call	Ārkārtas zvans	EPB	Elektroniskā stāvbremze
AVH	Automātiskā transportlīdzekļa noturēšana	SOC	Uzlādes līmenis
ACC	Adaptīvā kruīza kontrole	ICC	Inteliģentā kruīza kontrole
FCW	Brīdinājums par sadursmi no priekšas	AEB	Automātiskā avārijas bremzēšana
FCTA	Brīdinājums par šķērsvirziena satiksmi priekšpusē	FCTB	Priekšējās šķērsvirziena satiksmes bremzēšana
TSR	Ceļa zīmju atpazīšana	ISLC	Inteliģentā ātruma ierobežojuma kontrole
IHBC	Inteliģentā tālo gaismu vadība	LDA	Joslas atstāšanas palīgsistēma
LDP	Joslas atstāšanas novēršana	LDW	Brīdinājums par joslas atstāšanu
ELKA	Ārkārtas joslas saglabāšanas palīgsistēma	BSA	Aklās zonas palīgsistēma
AVAS	Transportlīdzekļa akustiskā brīdinājuma sistēma	HUD	Projekcijas displejs
BSD	Aklās zonas uzraudzība	RCTA	Brīdinājums par šķērsvirziena satiksmi aizmugurē
RCTB	Bremzēšana, konstatējot šķērsjošu satiksmi aizmugurē	RCW	Brīdinājums par sadursmi no aizmugures

Terminoloģija	Pilns nosaukums	Terminoloģija	Pilns nosaukums
DOW	Brīdinājums par durvju atvēršanu	VDC	Transportlīdzekļa dinamikas vadība
TCS	Vilces kontroles sistēma	HHC	Palīgsistēma braukšanas uzsākšanai kalnā
HBA	Hidrauliskais bremžu asistents	CDP	Kontrolēta palēnināšana ar stāvbremzi
CST	Komforta parkošanās	ESC	Elektroniskā stabilitātes kontrole
MCB	Vairāku sadursmju bremzēšana	DMS	Vadītāja uzraudzības sistēma
TPMS	Riepu spiediena uzraudzības sistēma	VIN	Transportlīdzekļa identifikācijas numurs
MAX	Maksimums	MIN	Minimums

BUILD YOUR DREAMS