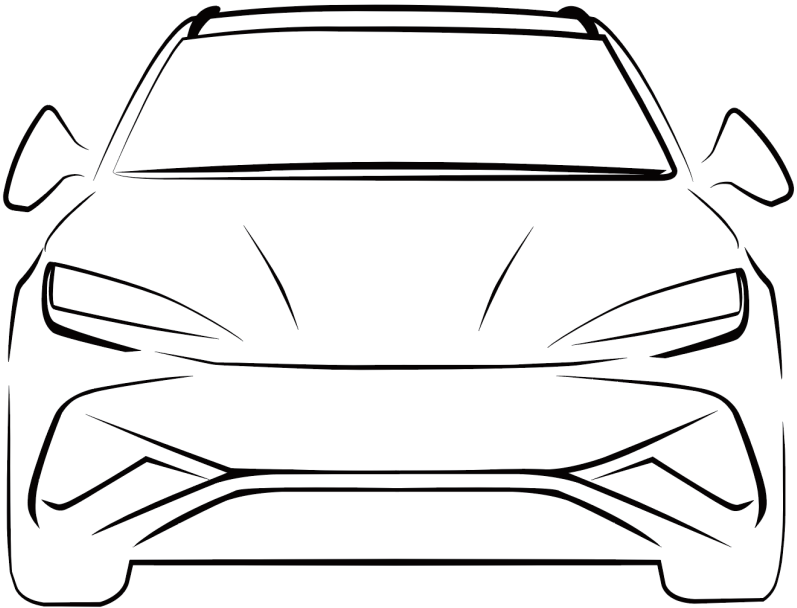




BYD SEALION 7

Εγχειρίδιο χρήσης



Πρόλογος

Σας ευχαριστούμε που επιλέξατε την BYD. Για την καλύτερη χρήση και συντήρηση του οχήματος, διαβάστε προσεκτικά το παρόν εγχειρίδιο και φυλάξτε το για μελλοντική αναφορά.

Ειδικές οδηγίες: Η BYD Auto Co., Ltd. συνιστά να επιλέγετε γνήσια ανταλλακτικά και να χρησιμοποιείτε, να συντηρείτε και να επισκευάζετε το όχημα σύμφωνα με το παρόν εγχειρίδιο. Η χρήση μη γνήσιων ανταλλακτικών για την αντικατάσταση εξαρτημάτων ή την τροποποίηση του οχήματος θα επηρεάσει την απόδοση ολόκληρου του οχήματος, ιδίως την ασφάλεια και την ανθεκτικότητά του. Οι ζημιές στο όχημα και τα προβλήματα απόδοσης που προκαλούνται από αυτό δεν καλύπτονται από την εγγύηση. Επιπλέον, οι τροποποιήσεις του οχήματος ενδέχεται επίσης να παραβιάζουν εθνικούς νόμους και κανονισμούς καθώς και τοπικούς κανονισμούς.

Σας ευχαριστούμε και πάλι που επιλέξατε την BYD. Τα πολύτιμα σχόλια και οι προτάσεις σας είναι ευπρόσδεκτα. Για να απολαύσετε καλύτερες υπηρεσίες, παρακαλούμε να παρέχετε τα ακριβή στοιχεία επικοινωνίας σας. Εάν υπάρξει οποιαδήποτε αλλαγή στις πληροφορίες, επικοινωνήστε εγκαίρως με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή πάροχο υπηρεσιών της BYD για να ενημερώσετε τις πληροφορίες στο σύστημα. Σας συνιστούμε επίσης να λάβετε υπόψη τους σχετικούς εθνικούς νόμους και κανονισμούς καθώς και τις τοπικές πολιτικές και να καταχωρίσετε το όχημα το συντομότερο δυνατόν. Διαφορετικά, η καταχώριση του οχήματος ενδέχεται να αποτύχει.

Οι περιγραφές που επισημαίνονται με αστερίσκο (*) στο παρόν εγχειρίδιο αφορούν μόνο ορισμένες διαμορφώσεις μοντέλων και ισχύουν μόνο εφόσον το όχημα διαθέτει αυτές τις διαμορφώσεις. Εάν υπάρχει οποιαδήποτε διαφορά σε σχέση με το όχημα που αγοράσατε, υπερισχύει η διαμόρφωση του πραγματικού οχήματος.

Προσέξτε τα σύμβολα «ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ», «ΠΡΟΣΟΧΗ» και «ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ» σε αυτό το εγχειρίδιο και ακολουθήστε προσεκτικά τις οδηγίες για να αποφύγετε τραυματισμούς ή ζημιές. Αυτά τα σύμβολα ορίζονται ως εξής:

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Θέματα που πρέπει να τηρούνται για τη διασφάλιση της προσωπικής ασφάλειας.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Σημεία που πρέπει να τηρούνται για την αποφυγή ζημιών στο όχημα.

ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

Σημεία που πρέπει να τηρούνται για τη διευκόλυνση της συντήρησης.

 είναι ένα σήμα ασφαλείας που υποδεικνύει μια ενέργεια που δεν πρέπει να εκτελεστεί ή ένα συμβάν που δεν πρέπει να συμβεί.

Αυτό το εγχειρίδιο έχει ως στόχο να σας βοηθήσει να χρησιμοποιήσετε σωστά το προϊόν και δεν παρέχει καμία περιγραφή της διαμόρφωσης και της έκδοσης λογισμικού αυτού του προϊόντος. Για λεπτομέρειες σχετικά με τη διαμόρφωση του προϊόντος και την έκδοση του λογισμικού, ανατρέξτε στη σύμβαση (εάν υπάρχει) που σχετίζεται με το προϊόν αυτό ή συμβουλευτείτε τον αντιπρόσωπο που σας πούλησε το προϊόν.

Βιωσιμότητα

Ως αμιγώς ηλεκτρικό επιβατικό όχημα, το BYD SEALION 7 είναι ένα προϊόν φιλικό προς το περιβάλλον. Επισκεφθείτε τη διεύθυνση <https://reach.bydeurope.com> για πληροφορίες σχετικά με την περιβαλλοντική προστασία του οχήματος.

Όλοι έχουμε την ευθύνη να προστατεύουμε το περιβάλλον. Χρησιμοποιήστε αυτό το όχημα σωστά και απορρίψτε τα απόβλητα και τα υλικά καθαρισμού σύμφωνα με τους αντίστοιχους τοπικούς νόμους και κανονισμούς.

Επικοινωνήστε μαζί μας

Εάν χρειάζεστε βοήθεια ή διευκρινίσεις σχετικά με τις πολιτικές ή τις διαδικασίες, επικοινωνήστε με το κέντρο εξυπηρέτησης πελατών.

Ηλ. ταχυδρομείο: Autoservice.contact@byd.com

Καλέστε το 00800-10203000 για 24/7 οδική βοήθεια ή εξυπηρέτηση πελατών (9:00–18:00, Δευτέρα–Σάββατο).

Πνευματικά δικαιώματα © BYD Auto Co., Ltd. Με επιφύλαξη παντός δικαιώματος.

Κανένα τμήμα του παρόντος εγγράφου δεν μπορεί να αναπαραχθεί, αντιγραφεί, αποθηκευτεί, μεταφραστεί ή μεταδοθεί ηλεκτρονικά ή με οποιαδήποτε άλλη μορφή χωρίς την προηγούμενη γραπτή συγκατάθεση και εξουσιοδότηση της BYD Auto Co., Ltd.

Με την επιφύλαξη παντός δικαιώματος.

Ευρετήριο εικόνων

Εξωτερικό.....	7
Ταμπλό.....	8
Εσωτερικό.....	9
Πόρτες.....	10

Ασφάλεια

Ζώνες ασφαλείας.....	12
Επισκόπηση ζωνών ασφαλείας.....	12
Χρήση ζωνών ασφαλείας.....	13
Αερόσακοι.....	15
Επισκόπηση αερόσακων.....	15
Τύποι αερόσακων.....	17
Συνθήκες ενεργοποίησης και προφυλάξεις αερόσακων.....	19
Σύστημα Συγκράτησης Παιδιών.....	23
Σύστημα Συγκράτησης Παιδιών.....	23
Σύστημα συναγερμού κατά της κλοπής.....	29
Σύστημα συναγερμού κατά της κλοπής.....	29
Συλλογή και επεξεργασία δεδομένων.....	31
Συλλογή και επεξεργασία δεδομένων.....	31

Πίνακας Οργάνων

Πίνακας Οργάνων.....	36
Προβολή πίνακα οργάνων.....	36
Πίνακας Οργάνων Ενδεικτικές λυχνίες.....	38

Λειτουργία ελεγκτή

Πόρτες και κλειδιά.....	48
Κλειδιά.....	48

Κλειδωμα/Ξεκλειδωμα πορτών.....	53
Έξυπνο σύστημα πρόσβασης και εκκίνησης.....	61
Κλειδαριές ασφαλείας για παιδιά.....	63
Καθίσματα.....	64
Προφυλάξεις για τα καθίσματα.....	64
Ρύθμιση των μπροστινών καθισμάτων.....	65
Αναδίπλωση πίσω καθισμάτων.....	68
Ρύθμιση προσκέφαλων πίσω καθίσματος.....	68
Τιμόνι.....	69
Διακόπτες τιμονιού.....	69
Ρύθμιση του τιμονιού.....	72
Υαλοκαθαριστήρες.....	72
Διακόπτης υαλοκαθαριστήρων.....	72
Αντικατάσταση μάκτρων υαλοκαθαριστήρων.....	74
Καθρέπτες.....	75
Εσωτερικοί καθρέπτες οπισθοπορείας.....	75
Πλαϊνοί καθρέπτες.....	75
Διακόπτες.....	76
Διακόπτες φωτισμού.....	76
Διακόπτες πόρτας οδηγού.....	79
Διακόπτης ελέγχου παραθύρου στην πλευρά του συνοδηγού.....	81
Διακόπτης οδομέτρου.....	81
Διακόπτες Υποβόθθησης Οδηγού.....	81
Διακόπτες λειτουργίας.....	81
Διακόπτης αερόσακου συνοδηγού.....	82
Διακόπτης φώτων αλάρμ.....	83
Διακόπτες Σκιάστρου.....	83
Κλήση έκτακτης ανάγκης (E-Call).....	84
Διακόπτης εσωτερικού φωτισμού.....	85

Χρήση και οδήγηση

Οδηγίες Φόρτισης/Εκφόρτισης.....88

Οδηγίες φόρτισης.....88

Φόρτιση 93

Οδηγίες Εκφόρτισης.....101

Σύστημα ακινητοποιητή Θύρας
Φόρτισης 102

Οθόνη Αυτονομίας 104

Μπαταρίες 104

Μπαταρία υψηλής τάσης 104

Μπαταρία χαμηλής τάσης.....107

Προφυλάξεις χρήσης 110

Περίοδος στρωσίματος 110

Ρυμούλκηση τρέιλερ 110

Προφυλάξεις Ασφαλείας κατά την
οδήγηση 112

Προτάσεις χρήσης οχήματος 112

Εξοικονόμηση ενέργειας και παράταση της
διάρκειας ζωής του οχήματος 113

Μεταφορά αποσκευών.....114

Διέλευση από νερά.....115

Πρόληψη πυρκαγιών 116

Εκκίνηση και οδήγηση 118

Εκκίνηση του οχήματος.....118

Οδήγηση.....119

Χειριστήρια αλλαγής ταχυτήτων 120

Ηλεκτρικό φρένο στάθμευσης (EPB) 121

Αυτόματη συγκράτηση οχήματος (AVH).124

Προφυλάξεις κατά την οδήγηση 125

Υποβοήθηση οδηγού 128

Εισαγωγή στο Σύστημα Υποβοήθησης
Οδηγού 128

Υποβοήθηση οδηγού 135

Εμπρόσθια Υποβοήθηση ασφαλείας 147

Πλευρική υποβοήθηση ασφαλείας 160

Πίσω υποβοήθηση ασφαλείας.....169

Έξυπνος έλεγχος μεγάλης σκάλας φωτών
(IHBC).....175

Head-up Display (HUD)* 177

Άμεση παρακολούθηση πίεσης
ελαστικών 178

Ακουστικό σύστημα προειδοποίησης
οχήματος (AVAS).....179

Οθόνη περιμετρικής προβολής (AVM) ...180

Σύστημα Υποβοήθησης Στάθμευσης 182

Συστήματα ασφάλειας οδήγησης 185

Σύστημα έξυπνου ελέγχου προσαρμογής
ροπής (ITAC)* 190

Σύστημα παρακολούθησης οδηγού
(DMS) 191

Ανίχνευση Παρουσίας Παιδιού (CPD)*...192

Άλλες κύριες λειτουργίες 194

Κάμερα ταμπλό* 194

Συσκευές εντός οχήματος

Σύστημα Infotainment 198

Οθόνη αφής Infotainment 198

Γραμμή πλοήγησης.....199

Χειρονομίες και αποκρίσεις.....199

Ενημέρωση OTA 200

BYD Assistant 200

Bluetooth 200

Ηχεία.....201

Διαχείριση αρχείων 201

Προβολή τηλεφώνου 202

Σύστημα A/C 203

Κουμπιά A/C.....203

Διεπαφή λειτουργίας κλιματισμού.....	203
Ορισμός λειτουργίας	205
Αεραγωγοί.....	209
Σύστημα καθαρισμού αέρα*	209
Εφαρμογή BYD.....	210
Σχετικά με την εφαρμογή BYD	210
Εγγραφή λογαριασμού.....	210
Κατάσταση και έλεγχος οχήματος.....	211
Ατομικό κέντρο και Διαχείριση οχήματος.....	211
Αποθήκευση	211
Χώρος του κινητήρα Αποθήκευση.....	211
Θήκες πόρτας.....	212
Ντουλαπάκι συνοδηγού	212
Χώρος αποθήκευσης κεντρικής κονσόλας	212
Κουτί αποθήκευσης.....	212
Ποτηροθήκες	213
Θήκες πλάτης καθισμάτων	213
Άλλες συσκευές.....	213
Σκίαστρο.....	213
Χειρολαβές	214
Βοηθητική παροχή 12 V.....	214
Θύρες USB.....	215
Υποδοχή κάρτας SD	215
Ασύρματος φορπιστής τηλεφώνου	216

Συντήρηση

Συντήρηση Προφυλάξεις	220
Κύκλος και εργασίες συντήρησης.....	220
Κανονική Συντήρηση	222
Κανονική Συντήρηση.....	222
Προστασία Οχήματος από Διάβρωση	223

Συμβουλές για τη συντήρηση της βαφής	224
Καθαρισμός οχήματος	225
Καθαρισμός εσωτερικού	227
Αυτοσυντήρηση	228
Αυτοσυντήρηση.....	228
Συντήρηση ηλιοροφής	231
Αποθήκευση οχήματος	231
Καπό.....	232
Σύστημα Ψύξης.....	232
Σύστημα πέδησης	233
Σύστημα πλύσης παρμπρίζ	234
Σύστημα A/C	234
Μάκτρα υαλοκαθαριστήρων	235
Ελαστικά	235
Ασφάλειες.....	239

Όταν προκύπτουν βλάβες

Όταν προκύπτουν βλάβες.....	242
Ανακλαστικό γιλέκο	242
Εάν η μπαταρία του έξυπνου κλειδιού έχει εξαντληθεί.....	242
Σύστημα τερματισμού λειτουργίας έκτακτης ανάγκης	242
Διάσωση σε Πυρκαγιά Οχήματος.....	243
Εάν η μπαταρία υψηλής τάσης παρουσιάζει διαρροή.....	243
Εάν το όχημα χρειάζεται ρυμούλκηση.....	244
Αν κλατάρει ελαστικό.....	246

Τεχνικά Δεδομένα

Δεδομένα οχήματος.....	252
Προδιαγραφές	252

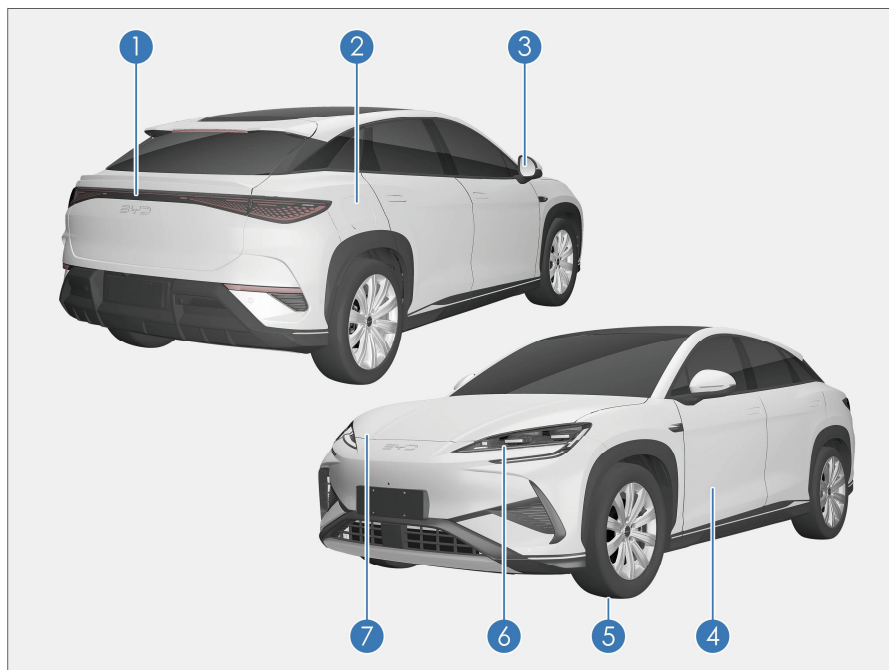
Πληροφορίες	257
Αναγνώριση οχήματος	257
Ετικέτες Προειδοποίησης.....	258
Δηλώσεις συμμόρφωσης	259
Δηλώσεις συμμόρφωσης.....	259

Συντομογραφίες

Συντομογραφίες.....	267
----------------------------	------------

Ευρετήριο εικόνων

Εξωτερικό



1 Χώρος αποσκευών **Σελ. 57**

Μεταφορά αποσκευών **Σελ. 114**

2 Χρήση καλωδίου φόρτισης Mode 2 **Σελ. 93**

Χρήση σταθμών φόρτισης AC **Σελ. 96**

Χρήση σταθμών φόρτισης DC **Σελ. 97**

3 Ηλεκτρικοί πλαϊνοί καθρέπτες **Σελ. 75**

4 Κλείδωμα/Ξεκλείδωμα θυρών **Σελ. 53**

5 Ελαστικό **Σελ. 235**

Αν κλατάρει ελαστικό **Σελ. 246**

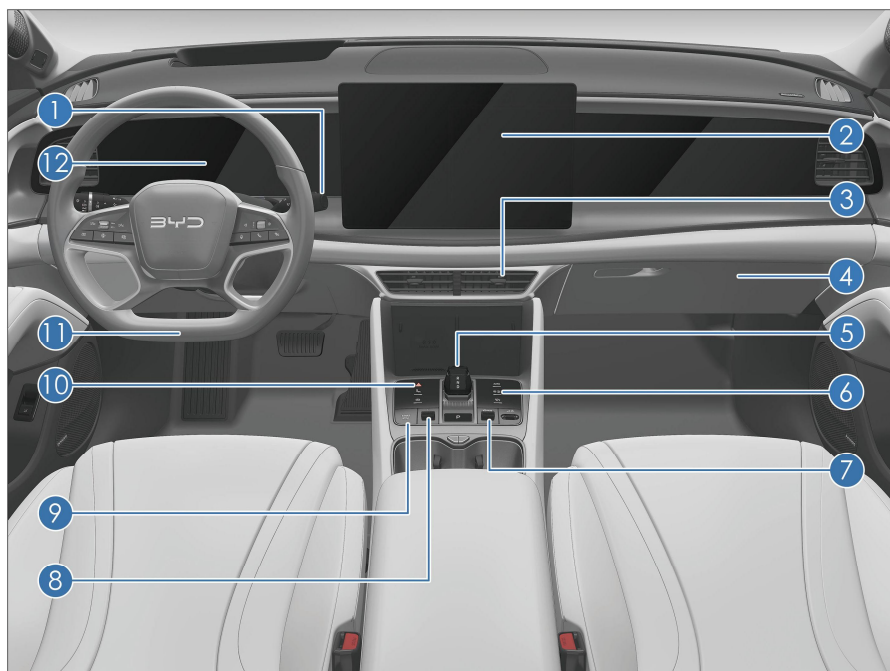
6 Συγκρότημα φώτων **Σελ. 77**

7 Καπό **Σελ. 231**

Ψυκτικό υγρό **Σελ. 232**

Πλυστικό **Σελ. 233**

Ταμπλό



1 Υαλοκαθαριστήρας **Σελ. 72**

Μάκτρα υαλοκαθαριστήρων **Σελ. 234**

2 Οθόνη αφής Infotainment **Σελ. 198**

3 Αεραγωγός A/C **Σελ. 208**

4 Ντουλαπάκι συνοδηγού **Σελ. 212**

5 Χειριστήρια αλλαγής ταχυτήτων **Σελ. 120**

6 Κουμπιά A/C **Σελ. 204**

7 Μοχλός ρύθμισης λειτουργίας οδήγησης **Σελ. 81**

8 Μοχλός ρύθμισης πέδησης με ανάκτηση ενέργειας **Σελ. 81**

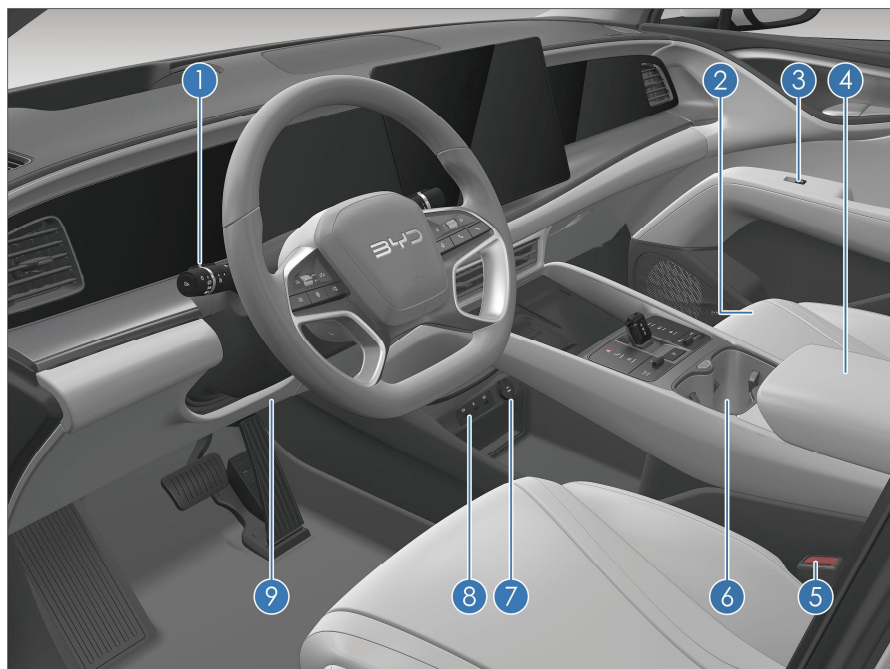
9 Εκκίνηση του οχήματος **Σελ. 118**

10 Διακόπτης φώτων αλάρμ **Σελ. 83**

11 Διακόπτες τιμονιού **Σελ. 70**

12 Πίνακα οργάνων **Σελ. 36**

Εσωτερικό



1 Διακόπτες φωτισμού **Σελ. 77**

2 Καθίσματα **Σελ.63**

3 Διακόπτης ελέγχου παραθύρου στην πλευρά του συνοδηγού **Σελ. 80**

4 Κουτί αποθήκευσης **Σελ. 212**

5 Ζώνες Ασφαλείας **Σελ.12**

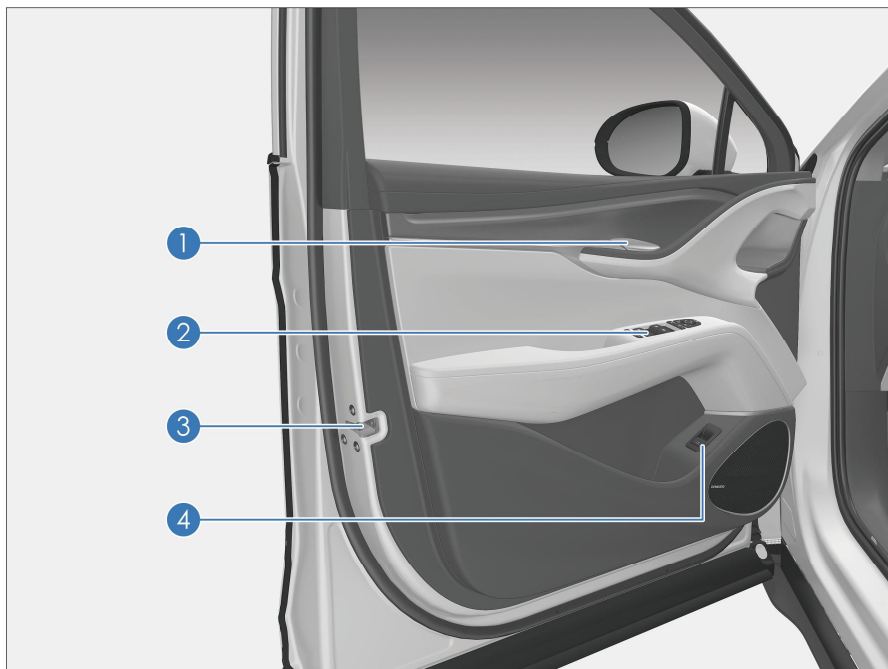
6 Ποτηροθήκη μπροστινού καθίσματος **Σελ. 212**

7 Βοηθητική παροχή ρεύματος 12V **Σελ. 214**

8 Θύρες USB **Σελ. 214**

9 Χειροκίνητη ρύθμιση του τιμονιού **Σελ. 71**

Πόρτες



1 Άνοιγμα από την εσωτερική λαβή **Σελ. 53**

Ηλεκτρικοί πλαϊνοί καθρέπτες **Σελ. 75**

2 Διακόπτες ηλεκτρικών παραθύρων **Σελ. 79**

3 Κλείδωμα έκτακτης ανάγκης του οχήματος με μηχανικό κλειδί **Σελ. 61**

Κεντρικό κλείδωμα **Σελ. 80**

4 Κλείδωμα/Ξεκλείδωμα του χώρου αποσκευών **Σελ. 57**

01 ΑΣΦΑΛΕΙΑ

Ζώνες ασφαλείας	12
Αερόσακοι.....	15
Σύστημα Συγκράτησης Παιδιών	23
Σύστημα συναγερμού κατά της κλοπής.....	29
Συλλογή και επεξεργασία δεδομένων.....	31

Ζώνες ασφαλείας

Επισκόπηση ζωνών ασφαλείας

Μελέτες έχουν δείξει ότι η σωστή χρήση των ζωνών ασφαλείας μπορεί να μειώσει σημαντικά τον αριθμό των θυμάτων σε περίπτωση έκτακτης πέδησης, απότομης στροφής ή σύγκρουσης. Διαβάστε προσεκτικά τις παρακάτω πληροφορίες και τηρήστε τις αυστηρά.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Ψ Πριν ξεκινήσετε την οδήγηση, βεβαιωθείτε ότι όλοι οι επιβάτες έχουν δέσει σωστά τις ζώνες ασφαλείας, ώστε να αποφευχθούν σοβαροί τραυματισμοί ή θάνατος σε περίπτωση έκτακτης πέδησης ή σύγκρουσης.
- Ψ Οι ζώνες ασφαλείας έχουν σχεδιαστεί κυρίως για ενήλικες και δεν προορίζονται για παιδιά. Φροντίστε να επιλέξετε ένα σύστημα συγκράτησης παιδιών κατάλληλο για την ηλικία και το μέγεθος του παιδιού σας. (βλ. **Σελ. 23**).
- Ψ Εάν η ζώνη ασφαλείας είναι κατεστραμμένη ή δεν λειτουργεί σωστά, επικοινωνήστε αμέσως με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή πάροχο σέρβις της BYD για επιβεβαίωση και αντιμετώπιση του προβλήματος. Μέχρι τότε, μην χρησιμοποιείτε το αντίστοιχο κάθισμα.
- Ψ Η BYD έχει τονίσει ιδιαίτερα ότι όλοι οι επιβάτες πρέπει να δένουν πάντα τις ζώνες ασφαλείας τους ενώ βρίσκονται στο όχημα, προκειμένου να αποφεύγονται σοβαροί τραυματισμοί ή θάνατος.

- Ψ Συνιστάται τα παιδιά να κάθονται στα πίσω καθίσματα και να χρησιμοποιούν πάντα ζώνες ασφαλείας και κατάλληλα συστήματα συγκράτησης παιδιών. Σε περίπτωση έκτακτης πέδησης ή σύγκρουσης, τα απροστάτευτα παιδιά μπορεί να τραυματιστούν σοβαρά και να τεθεί σε κίνδυνο η ζωή τους. Ομοίως, μην επιτρέπεται να μεταφέρεται ένα παιδί στην αγκαλιά κάποιου. Αυτό θα έχει ως αποτέλεσμα τα παιδιά να μην προστατεύονται επαρκώς.

Συσπειρωτήρας Ασφάλισης Έκτακτης Ανάγκης (ELR)

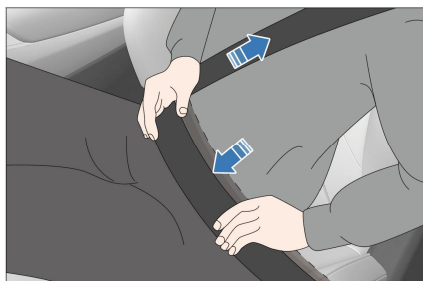
- Ψ Όταν ο οδηγός στρίβει απότομα ή φρενάρει ξαφνικά, όταν συμβαίνει σύγκρουση ή όταν ο επιβάτης σκύβει προς τα εμπρός πολύ γρήγορα, η ζώνη ασφαλείας κλειδώνει αυτόματα για να συγκρατήσει και να προστατεύσει αποτελεσματικά τον επιβάτη.
- Ψ Όταν το όχημα κινείται ομαλά, οι ζώνες ασφαλείας εκτείνονται και μαζεύονται καθώς οι επιβάτες κινούνται αργά και ομαλά, επιτρέποντας στους επιβάτες να κινούνται ελεύθερα.
- Ψ Εάν η ζώνη ασφαλείας κλειδώνει λόγω απότομης συσπείρωσης, τραβήξτε τον ιμάντα για να δημιουργήσετε χαλαρότητα, ώστε να μπορέσετε να τραβήξετε τη ζώνη ασφαλείας.

Λειτουργία συσπειρωτήρα και περιοριστή δύναμης

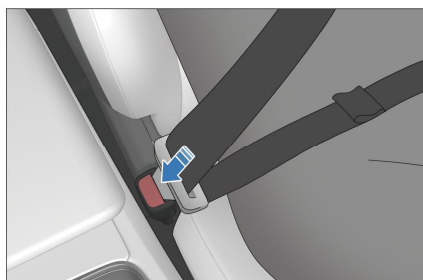
Όταν συμβεί σοβαρή μετωπική σύγκρουση και πληρούνται οι συνθήκες ενεργοποίησης του προεντατήρα, ο προεντατήρας συσπειρώνει γρήγορα μέρος της ζώνης ασφαλείας και την κλειδώνει για να βελτιώσει την προστασία του επιβάτη. Ο περιοριστής δύναμης περιορίζει σε κάποιο βαθμό τη δύναμη συγκράτησης της ζώνης ασφαλείας στο σώμα του επιβάτη, ώστε να αποφεύγονται τραυματισμοί του επιβάτη λόγω υπερβολικής δύναμης συγκράτησης.

Χρήση ζωνών ασφαλείας

1. Ρυθμίστε τη θέση του καθίσματος και τη γωνία της πλάτης (βλ. **Σελ. 64**).
 2. Ρυθμίστε τη θέση της ζώνης ασφαλείας τριών σημείων.
- ⚠ Διατηρήστε τη σωστή στάση καθίσματος και τραβήξτε τη ζώνη ώμου διαγώνια σε όλο τον ώμο, χωρίς να έρχεται σε επαφή με το λαιμό ή να πέφτει από τον ώμο. Τοποθετήστε τη ζώνη μέσης όσο το δυνατόν χαμηλότερα γύρω από τους γοφούς.

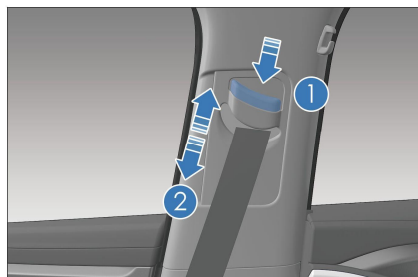


3. Εισαγάγετε τη γλωττίδα στην πόρπη μέχρι να ακουστεί ένα «κλικ» και, στη συνέχεια, τραβήξτε την προς τα πίσω για να βεβαιωθείτε ότι έχει ασφαλίσει καλά. Μην ασφαρίζετε τη ζώνη αν οποιοδήποτε τμήμα του ιμάντα είναι στριμμένο.



4. Ρυθμίστε το ύψος των (μπροστινών) ζωνών ασφαλείας για βέλτιστη άνεση και προστασία.
- ① Πατήστε το κουμπί απασφάλισης του ρυθμιστή.

- ② Μετακινήστε τον ρυθμιστή προς τα πάνω ή προς τα κάτω στην επιθυμητή θέση. Αφήστε το κουμπί για να ασφαλίσει ο ρυθμιστής.



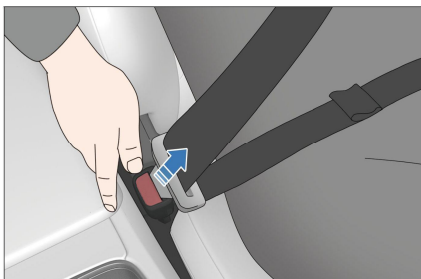
5. Τραβήξτε δυνατά τη ζώνη για να ελέγξετε ότι ο ρυθμιστής έχει ασφαλίσει.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- ⚠ Η ζώνη ώμου πρέπει να περνά από το κέντρο του ώμου. Η ζώνη ασφαλείας πρέπει να βρίσκεται μακριά από το λαιμό και να μην υπάρχει κίνδυνος να γλιστρήσει από τον ώμο. Διαφορετικά, δεν θα μπορεί να λειτουργήσει σωστά σε περίπτωση έκτακτης πέδησης ή ατυχήματος και μπορεί ακόμη και να προκαλέσει σοβαρό τραυματισμό.
- ⚠ Η ζώνη της μέσης πρέπει να τοποθετείται όσο το δυνατόν χαμηλότερα στους γοφούς, ώστε να αποφευχθεί σοβαρός τραυματισμός από τις ισχυρές δυνάμεις της ζώνης στην κοιλιακή χώρα σε περίπτωση ατυχήματος.
- ⚠ Η ζώνη ασφαλείας πρέπει να εφαρμόζει σφιχτά στο σώμα για καλύτερη προστασία.

6. Αποδεσμεύστε τη ζώνη ασφαλείας.

- ⚠ Πατήστε το κόκκινο κουμπί ξεκλειδώματος στην πόρπη ζώνης. Η πλάκα της ασφάλειας πετάγεται και η ζώνη ασφαλείας τυλίγεται αυτόματα. Εάν η ζώνη ασφαλείας δεν τυλίγεται ομαλά και αυτόματα, τραβήξτε την προς τα έξω και ελέγξτε μήπως έχει συστραφεί.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Ψ Μία ζώνη ασφαλείας προορίζεται για έναν μόνο επιβάτη. Μην επιτρέψετε σε πολλούς επιβάτες (συμπεριλαμβανομένων των παιδιών) να μοιράζονται μία ζώνη ασφαλείας.
- Ψ Αποφύγετε να ταξιδεύετε με την πλάτη του καθίσματος υπερβολικά κεκλιμένη προς τα πίσω. Η ζώνη ασφαλείας παρέχει τη βέλτιστη προστασία όταν η πλάτη του καθίσματος βρίσκεται σε όρθια θέση.
- Ψ Βεβαιωθείτε ότι καμία ζώνη ασφαλείας ή το μπουλόνι ελατηρίου/η πόρπη ζώνης της δεν πιέζονται από την πόρτα, διαφορετικά η ζώνη ασφαλείας ενδέχεται να υποστεί ζημία.
- Ψ Ελέγχετε τακτικά τις ζώνες ασφαλείας για κοψίματα, φθορά, χαλαρότητα και άλλες μη φυσιολογικές ενδείξεις. Εάν εντοπιστεί οποιοδήποτε πρόβλημα, επικοινωνήστε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή πάροχο υπηρεσιών της BYD για έλεγχο και αντιμετώπιση. Μέχρι τότε, μην χρησιμοποιείτε το αντίστοιχο κάθισμα.
- Ψ Μην αφαιρείτε, αποσυναρμολογείτε ή τροποποιείτε τις ζώνες ασφαλείας.
- Ψ Μετά από ατύχημα, απευθυνθείτε σε εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή πάροχο υπηρεσιών της BYD για έλεγχο των ζωνών ασφαλείας. Εάν έχει ενεργοποιηθεί η λειτουργία του συστήματος, η ζώνη ασφαλείας πρέπει να αντικατασταθεί.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Ψ Σε περίπτωση σοβαρού ατυχήματος, ακόμη και αν δεν υπάρχουν εμφανείς ζημιές, η ζώνη ασφαλείας πρέπει να αντικατασταθεί μαζί με το συγκρότημα του καθίσματος. Το σύστημα αερόσακου πρέπει επίσης να επιθεωρηθεί διεξοδικά.
- Ψ Οι έγκυες γυναίκες πρέπει να δένουν σωστά τη ζώνη ασφαλείας και να τοποθετούν το οριζόντιο τμήμα της όσο το δυνατόν πιο χαμηλά γύρω από τους γοφούς, ώστε να αποφεύγουν σοβαρούς τραυματισμούς από τις ισχυρές δυνάμεις της ζώνης στην κοιλιά σε περίπτωση ατυχήματος.
- Ψ Ο τρόπος χρήσης της ζώνης ασφαλείας του πίσω καθίσματος είναι ο ίδιος με αυτόν της ζώνης ασφαλείας του μπροστινού καθίσματος. Για την ομαλή λειτουργία της πίσω ζώνης ασφαλείας, βεβαιωθείτε ότι το γλωσσίδι της έχει εισαχθεί στην αντίστοιχη πόρπη κατά τη χρήση. Ο οδηγός πρέπει να υπενθυμίζει στους επιβάτες να φορούν σωστά τις ζώνες ασφαλείας.
- Ψ Μην εισάγετε ξένα αντικείμενα, όπως νομίσματα και συνδετήρες, στην πόρπη ζώνης, καθώς εμποδίζουν τη σωστή σύνδεση μεταξύ του γλωσσιδίου και της πόρπης ζώνης.

Υπενθυμίσεις Ζώνης Ασφαλείας

Εάν κάποιος επιβάτης δεν έχει προσδεθεί μετά την εκκίνηση του οχήματος, ενεργοποιούνται οπτικοί και ηχητικοί συναγερμοί και συνεχίζουν μέχρι να δεθεί σωστά η αντίστοιχη ζώνη ασφαλείας.

- Ψ Κύρια ενδεικτική λυχνία υπενθύμισης ζώνης ασφαλείας
- Ψ Κάθε λυμένη ζώνη ασφαλείας θα ενεργοποιήσει το αναβόσβημα της κύριας ενδεικτικής λυχνίας.

Ψ Ένδειξη μη δεμένης ζώνης ασφαλείας

Ψ Η ενδεικτική λυχνία για κάθε αντίστοιχο κάθισμα θα ανάψει για να εμφανίσει τη θέση της μη δεμένης ζώνης ασφαλείας.

Ψ Υπενθυμίσεις ζώνης ασφαλείας

Ψ Εάν ο οδηγός ή οποιοσδήποτε επιβάτης δεν έχουν δέσει τις ζώνες ασφαλείας μετά την ενεργοποίηση της ανάφλεξης, ανάβουν η κύρια ενδεικτική λυχνία υπενθύμισης ζώνης ασφαλείας και η ενδεικτική λυχνία του αντίστοιχου καθίσματος. Όταν το όχημα κινείται και ο οδηγός ή οποιοσδήποτε επιβάτης δεν έχει δέσει τη ζώνη ασφαλείας, η ενδεικτική λυχνία υπενθύμισης ζώνης ασφαλείας αναβοσβήνει και ηχεί μια ηχητική προειδοποίηση.

Ψ Όταν ο οδηγός και όλοι οι επιβάτες δέσουν τις ζώνες ασφαλείας, η κύρια ενδεικτική λυχνία και η ενδεικτική λυχνία του αντίστοιχου καθίσματος σβήνουν.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Ψ Σε περίπτωση ανωμαλίας ή δυσλειτουργίας, επικοινωνήστε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή πάροχο υπηρεσιών της BYD. Μην χρησιμοποιείτε το αντίστοιχο κάθισμα μέχρι να αποκατασταθεί η κανονική λειτουργία.

Ψ Κατά την οδήγηση, βεβαιωθείτε ότι όλοι οι επιβαίνοντες έχουν δέσει σωστά τις ζώνες ασφαλείας τους, για την αποφυγή σοβαρού τραυματισμού ή θανάτου σε περίπτωση έκτακτης πέδησης ή σύγκρουσης.

Αερόσακοι

Επισκόπηση αερόσακων

Ψ Το σύστημα αερόσακων αποτελεί μέρος του συμπληρωματικού συστήματος συγκράτησης και λειτουργεί επίσης συμπληρωματικά στις ζώνες ασφαλείας. Όταν το όχημα εμπλακεί σε σοβαρή σύγκρουση και το σύστημα αερόσακων πληροί τις προϋποθέσεις ενεργοποίησης, οι αντίστοιχοι αερόσακοι ενεργοποιούνται ταχύτατα και, σε συνδυασμό με τις ζώνες ασφαλείας, παρέχουν πρόσθετη προστασία στο κεφάλι και το στήθος των επιβαίνοντων, μειώνοντας τον κίνδυνο τραυματισμού ή ακόμη και θανάτου.

Ψ Οι αερόσακοι χωρίζονται σε μετωπικούς και πλευρικούς, ανάλογα με τον τύπο της σύγκρουσης. Οι μετωπικοί αερόσακοι περιλαμβάνουν τον αερόσακο οδηγού και τον αερόσακο συνοδηγού, ενώ οι πλευρικοί αερόσακοι περιλαμβάνουν τους πλευρικούς αερόσακους καθίσματος, τον κεντρικό αερόσακο και τους αερόσακους κουρτίνας.

Ψ Ως αναπόσπαστο μέρος του συστήματος προστασίας παθητικής ασφάλειας του οχήματος, το σύστημα αερόσακων δεν αντικαθιστά τις ζώνες ασφαλείας και πρέπει να χρησιμοποιείται σε συνδυασμό με τις ζώνες ασφαλείας για μέγιστη προστασία.

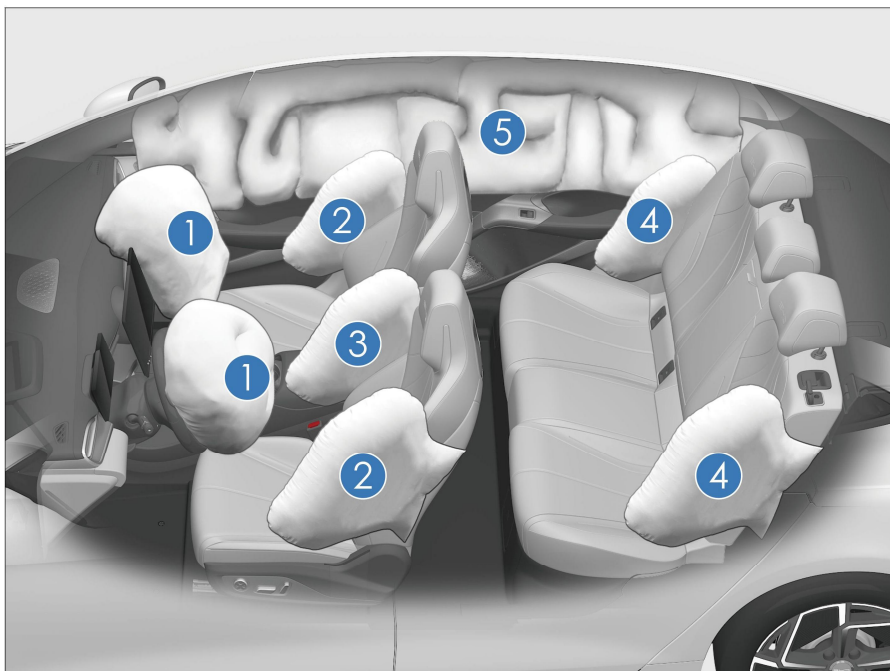
ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Ψ Οι επιβάτες πρέπει να κάθονται σε σωστή θέση για να μεγιστοποιήσουν την προστασία που παρέχουν οι ζώνες ασφαλείας και το σύστημα αερόσακων.
- Ψ Μην αποσυναρμολογείτε ή συναρμολογείτε εξαρτήματα του αερόσακου.
- Ψ Εάν οι πλάτες των καθισμάτων βραχούν από βροχή ή πιτσιλιές, το σύστημα πλευρικών αερόσακων ενδέχεται να μην λειτουργεί σωστά.
- Ψ Μην χρησιμοποιείτε καλύμματα καθισμάτων, καθώς περιορίζουν την ανάπτυξη του αερόσακου στην αντίστοιχη πλευρά σε περίπτωση ατυχήματος.
- Ψ Μην τοποθετείτε τίποτα ανάμεσα στον αερόσακο και τον επιβάτη.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Ψ Μην ασκείτε υπερβολική δύναμη στο πλάι των καθισμάτων που είναι εξοπλισμένα με πλευρικούς αερόσακους.
- Ψ Μετά από σύγκρουση, ακόμη και αν ο αερόσακος δεν ενεργοποιήθηκε και ο συσπειρωτήρας δεν κλείδωσε τη ζώνη ασφαλείας, για να διασφαλιστεί η κανονική λειτουργία του συστήματος αερόσακων, επικοινωνήστε με έναν εξουσιοδοτημένο διανομέα ή πάροχο σέρβις της BYD για έλεγχο το συντομότερο δυνατό.
- Ψ Εάν εισχωρήσει νερό στο όχημα (βρεγμένη μοκέτα ή όχημα βυθισμένο σε νερό) ή προκληθεί ζημιά από νερό, μην εκκινήσετε το όχημα και η μπαταρία χαμηλής τάσης πρέπει να αποσυνδεθεί. Διαφορετικά, οι αερόσακοι ενδέχεται να ενεργοποιηθούν, με αποτέλεσμα σοβαρό τραυματισμό ή θάνατο.

Τύποι αερόσακων



① Αερόσακοι οδηγού και συνοδηγού

② Πλευρικοί αερόσακοι μπροστινών καθισμάτων

③ Κεντρικός αερόσακος

④ Πλευρικοί αερόσακοι πίσω καθισμάτων

⑤ Πλευρικοί αερόσακοι κουρτίνας

Αερόσακοι οδηγού και συνοδηγού

Ο αερόσακος του οδηγού είναι τοποθετημένος στο τιμόνι και ο αερόσακος του συνοδηγού είναι τοποθετημένος στο ταμπλό, και οι δύο φέρουν την ένδειξη «AIRBAG». Όταν ανιχνεύεται μέτρια έως σοβαρή πρόσκρουση ενώ το όχημα είναι σε λειτουργία και πληρούνται οι συνθήκες ενεργοποίησης, ο αερόσακος ενεργοποιείται για να μειώσει τον κίνδυνο τραυματισμού.

Ενεργοποίηση μπροστινού αερόσακου

- Υ Σε μέτριες έως σοβαρές μετωπικές συγκρούσεις, ένας αισθητήρας ανιχνεύει απότομη επιβράδυνση και στέλνει σήμα στην ECU για να ενεργοποιήσει τους μπροστινούς αερόσακους.
- Υ Σε περίπτωση μετωπικής σύγκρουσης, η ζώνη ασφαλείας συγκρατεί το κάτω μέρος του σώματος και τον κορμό του επιβάτη, ενώ ο αερόσακος απορροφά τους κραδασμούς και προστατεύει το κεφάλι και το στήθος του επιβάτη.
- Υ Όταν η σοβαρότητα της πρόσκρουσης δεν φτάνει το όριο ενεργοποίησης του αερόσακου, οι ζώνες ασφαλείας παρέχουν επαρκή προστασία.
- Υ Ο μπροστινός αερόσακος ξεφουσκώνει αμέσως μετά το φούσκωμα, χωρίς να επηρεάζει την ορατότητα του οδηγού και την ικανότητά του να χειρίζεται το τιμόνι ή άλλα χειριστήρια.
- Υ Οι αερόσακοι μπορούν να φουσκώσουν γρήγορα όταν πληρούνται οι συνθήκες ενεργοποίησής τους, για την περαιτέρω προστασία των οδηγών και των επιβατών σε περίπτωση ατυχήματος.
- Υ Όταν ο αερόσακος ενεργοποιείται, θα ακουστεί ένας δυνατός θόρυβος. Δεν θα προκαλέσει τραυματισμό, αλλά μπορεί να προκαλέσει εμβόες στα αυτιά ή προσωρινή κώφωση.
- Υ Η ενεργοποίηση των αερόσακων μπορεί να προκαλέσει την εκπομπή καπνού και σκόνης. Αν και αυτές οι ουσίες δεν είναι τοξικές, οι επιβάτες με αναπνευστικά προβλήματα ενδέχεται να αισθανθούν προσωρινή δυσφορία. Εάν η ενόχληση είναι σοβαρή, αναζητήστε αμέσως ιατρική βοήθεια.

- Υ Ο μπροστινός αερόσακος του συνοδηγού ελέγχεται από τον διακόπτη του αερόσακου συνοδηγού. Ανατρέξτε στη **Σελ. 82** για λεπτομέρειες.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Υ Δεν επιτρέπεται η τοποθέτηση αξεσουάρ, όπως βάσεις τηλεφώνου, ποτήρια, τασάκια, πάνω στα καλύμματα των αερόσακων ή εντός της εμβέλειας δράσης τους. Διαφορετικά, η ενεργοποίηση του αερόσακου θα αυξήσει τον κίνδυνο τραυματισμού σε περίπτωση ατυχήματος.

Πλευρικοί αερόσακοι καθισμάτων

Οι πλευρικοί αερόσακοι καθισμάτων είναι τοποθετημένοι στο εξωτερικό μέρος της πλάτης των καθισμάτων και φέρουν την ένδειξη «AIRBAG». Όταν ανιχνεύεται μέτρια έως σοβαρή πρόσκρουση ενώ το όχημα είναι σε λειτουργία και πληρούνται οι συνθήκες ενεργοποίησης, ο αερόσακος ενεργοποιείται για να προστατεύσει το στήθος του επιβάτη στην πλευρά της πρόσκρουσης.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Υ Μην επιτρέπτε στην πλάτη του καθίσματος να βραχεί, καθώς η υγρασία μπορεί να βλάψει τη σωστή λειτουργία των πλευρικών αερόσακων.
- Υ Μην καλύπτετε ή αντικαθιστάτε τα καλύμματα της πλάτης του καθίσματος μόνοι σας. Η χρήση ακατάλληλων ή μη γνήσιων καλυμμάτων πλάτης καθίσματος ενδέχεται να παρεμποδίσει την ανάπτυξη του πλευρικού αερόσακου.
- Υ Όταν μια πλευρική σύγκρουση πληροί τις συνθήκες ενεργοποίησης του συστήματος, θα ενεργοποιηθεί ο πλευρικός αερόσακος στην πλευρά της σύγκρουσης.

! ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Ψ Για βέλτιστη προστασία από τους πλευρικούς αερόσακους, οι επιβάτες πρέπει να έχουν δεμένες τις ζώνες ασφαλείας τους και να κάθονται σε όρθια θέση, ακουμπισμένοι στην πλάτη του καθίσματος.

Κεντρικός αερόσακος

Ο κεντρικός αερόσακος είναι τοποθετημένος στην εσωτερική άκρη του καθίσματος του οδηγού και φέρει την ένδειξη «AIRBAG». Όταν ανιχνεύεται μέτρια έως σοβαρή πρόσκρουση, ενώ το όχημα είναι σε λειτουργία και πληρούνται οι συνθήκες ενεργοποίησης, ο αερόσακος ενεργοποιείται για να προστατεύσει τα κεφάλια και τους ώμους του οδηγού και του συνοδηγού.

! ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Ψ Εάν η πρόσκρουση συμβεί στην πλευρά του συνοδηγού, ο κεντρικός αερόσακος ενεργοποιείται ακόμη και αν δεν υπάρχει επιβάτης στο κάθισμα.
- Ψ Για βέλτιστη προστασία από τον κεντρικό αερόσακο, ο επιβάτης πρέπει να έχει τη ζώνη ασφαλείας δεμένη και να κάθεται σε όρθια θέση.

Πλευρικοί αερόσακοι κουρτίνας

Οι αριστεροί και δεξιοί πλευρικοί αερόσακοι κουρτίνας είναι τοποθετημένοι στην ένωση της πλευρικής επένδυσης του αμαξώματος με την οροφή και φέρουν την ένδειξη «AIRBAG» στις επενδύσεις των κολόνων Β και C. Όταν ανιχνεύεται μέτρια έως σοβαρή πρόσκρουση, ενώ το όχημα είναι σε λειτουργία και πληρούνται οι συνθήκες ενεργοποίησης, ο πλευρικός αερόσακος κουρτίνας ενεργοποιείται για να προστατεύσει το κεφάλι του οδηγού και των επιβατών.

! ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Ψ Για βέλτιστη προστασία από τον αερόσακο κουρτίνας, ο επιβάτης πρέπει να έχει τη ζώνη ασφαλείας δεμένη και να κάθεται σε όρθια θέση.

Συνθήκες ενεργοποίησης και προφυλάξεις αερόσακων

Συνθήκες ενεργοποίησης αερόσακου

- Ψ Σε περίπτωση σύγκρουσης του οχήματος, το αν θα ενεργοποιηθεί ο αερόσακος καθορίζεται από παράγοντες όπως η ενέργεια της σύγκρουσης, ο τύπος του ατυχήματος, η γωνία πρόσκρουσης, ο τύπος του εμποδίου και η ταχύτητα του οχήματος. Το σύστημα αερόσακων ενδέχεται να ενεργοποιηθεί σε ειδικές περιπτώσεις πρόσκρουσης.
- Ψ Το σύστημα αερόσακων δεν λειτουργεί πάντα σε κάθε ατύχημα και γενικά δεν θα ενεργοποιηθεί σε περίπτωση μικρής μετωπικής σύγκρουσης, πλευρικής σύγκρουσης, οπίσθιας σύγκρουσης ή ανατροπής. Σε αυτή την περίπτωση, ο οδηγός και οι επιβάτες προστατεύονται από τις σωστά δεμένες ζώνες ασφαλείας τους.
- Ψ Παράγοντες που καθορίζουν την ενεργοποίηση του συστήματος αερόσακων: Η απόφαση λαμβάνεται συγκρίνοντας την καμπύλη επιβράδυνσης, που δημιουργείται κατά τη σύγκρουση και λαμβάνεται από την ηλεκτρονική μονάδα ελέγχου (ECU), με την καθορισμένη τιμή. Εάν τα σήματα, όπως η καμπύλη επιβράδυνσης που δημιουργείται και μετράται κατά τη σύγκρουση, είναι χαμηλότερα από τις αντίστοιχες τιμές αναφοράς που έχουν προρυθμιστεί στην ECU, το σύστημα αερόσακων δεν θα ενεργοποιηθεί, ακόμη και αν το όχημα έχει υποστεί σοβαρή παραμόρφωση κατά το ατύχημα.

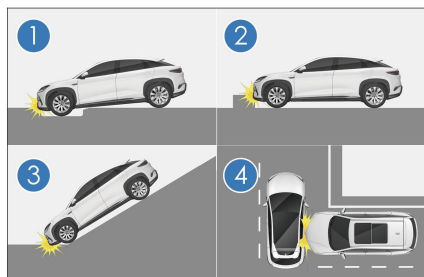
Ψ Η ECU του συστήματος αερόσακων της BYD έχει ρυθμιστεί λαμβάνοντας υπόψη τις συνθήκες περιπτώσεις κακής χρήσης και τις συνθήκες του δρόμου. Ωστόσο, λόγω των αυξανόμενων αλλαγών στις αιτίες και τις μορφές των συγκρούσεων οχημάτων, για την ασφάλειά σας, παρακαλούμε να ακολουθείτε αυστηρά αυτό το εγχειρίδιο χρήσης, να χρησιμοποιείτε το όχημα σωστά και να αποφεύγετε την κακή χρήση του. Διαφορετικά, δεν υπάρχει εγγύηση ότι οι αερόσακοι θα επιτύχουν το αναμενόμενο αποτέλεσμα.

Σύστημα προστασίας από ανατροπή

Ψ Εάν το όχημα υποστεί ατύχημα πλευρικής ανατροπής που ενεργοποιεί το σύστημα προστασίας από ανατροπή, οι πλευρικοί αερόσακοι καθισμάτων, ο κεντρικός αερόσακος, οι πλευρικοί αερόσακοι κουρτίνας και οι τενωτήρες για ζώνες ασφαλείας θα ενεργοποιηθούν για την προστασία των επιβατών και τον μετριασμό πιθανών τραυματισμών.

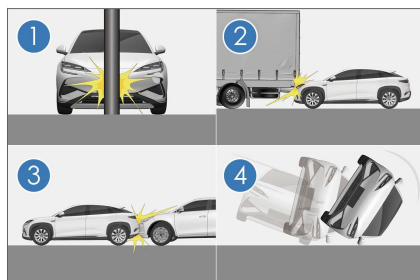
Περιπτώσεις κατά τις οποίες ενδέχεται να ενεργοποιηθούν οι αερόσακοι

- ① Το μπροστινό μέρος του οχήματος προσκρούει στο έδαφος όταν περνάει από ένα βαθύ αυλάκι.
- ② Το όχημα προσκρούει σε εξόγκωμα ή κράσπεδο.
- ③ Το μπροστινό μέρος του οχήματος προσκρούει στο έδαφος όταν κατεβαίνει από απότομη κλίση.
- ④ Η μία πλευρά του οχήματος δέχεται πρόσκρουση από άλλο όχημα.

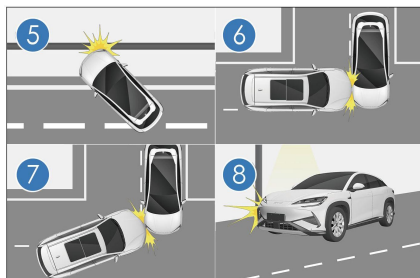


Περιπτώσεις κατά τις οποίες ενδέχεται να μην ενεργοποιηθούν οι αερόσακοι

- ① Το όχημα προσκρούει σε κολώνα από σκυρόδεμα, δέντρο ή άλλα λεπτά αντικείμενα.
- ② Το όχημα περνά κάτω από ένα φορτηγό ή άλλο μεγάλο όχημα.
- ③ Το πίσω μέρος του οχήματος δέχεται πρόσκρουση από άλλο όχημα.
- ④ Το όχημα ανατρέπεται.



- ⑤ Το όχημα προσκρούει σε τοίχο ή σε όχημα σε πλευρά διαφορετική από την μπροστινή.
- ⑥ Μέρη εκτός της καμπίνας δέχονται πλευρική πρόσκρουση.
- ⑦ Η πλευρά του οχήματος χτυπιέται διαγώνια.
- ⑧ Η πλευρά του οχήματος προσκρούει σε αντικείμενο με σχήμα κολώνας.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Ψ Οι αερόσακοι έχουν σχεδιαστεί για συγκεκριμένα μοντέλα. Οποιοσδήποτε αλλαγές στην ανάρτηση, στο μέγεθος των ελαστικών, στους προφυλακτήρες, στο πλαίσιο και στις εργοστασιακές διατάξεις ενδέχεται να επηρεάσουν αρνητικά το σύστημα αερόσακων. Οι χρήστες δεν πρέπει να χρησιμοποιούν οποιαδήποτε μέρη του συστήματος αερόσακου σε άλλα μοντέλα οχημάτων, καθώς αυτό μπορεί να οδηγήσει σε βλάβη του συστήματος αερόσακου.
- Ψ Οι οδηγοί πρέπει να διατηρούν απόσταση τουλάχιστον 25 cm μεταξύ του στήθους τους και του τιμονιού, ώστε το σύστημα να παρέχει την πιο αποτελεσματική προστασία.
- Ψ Μετά την ενεργοποίηση του συστήματος αερόσακου, το θερμό αέριο που προκύπτει από την αντίδραση θα απελευθερωθεί από την οπή εξαερισμού του αερόσακου. Αποφύγετε να αγγίζετε οποιαδήποτε εξαρτήματα και διατηρείτε τη σωστή στάση κρατήματος του τιμονιού, διαφορετικά μπορεί να προκληθούν εγκαύματα στο δέρμα.
- Ψ Δέστε τη ζώνη ασφαλείας σας και καθίστε σωστά ενώ το όχημα είναι σε κίνηση. Εάν η ζώνη ασφαλείας δεν είναι δεμένη και ο επιβάτης είναι σκυμμένος προς τα εμπρός ή κάθετα σε λάθος θέση, η ενεργοποίηση του αερόσακου μπορεί να αυξήσει τον κίνδυνο τραυματισμού.
- Ψ Μην κολλάτε αυτοκόλλητα, μην καλύπτετε και μην διακοσμείτε την περιοχή των κουμπιών ή το κεντρικό κάλυμμα του τιμονιού, την επιφάνεια του ταμπλό στη θέση του αερόσακου και κοντά σε αυτήν, την επιφάνεια των επενδύσεων των κολόνων Α, Β και C ή την επιφάνεια στη θέση των πλευρικών αερόσακων και κοντά σε αυτήν. Καθαρίστε αυτές τις επιφάνειες με ένα στεγνό ή νωπό πανί, χωρίς να ασκείτε υπερβολική πίεση.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

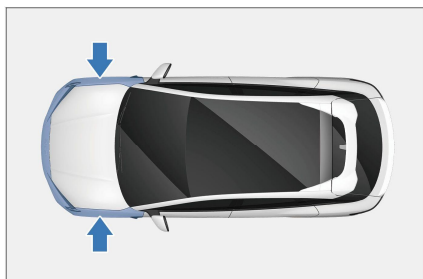
- Ψ Τα παιδιά δεν πρέπει να κάθονται χωρίς προστασία ούτε να μετακινούνται καθισμένα στα γόνατα ενήλικου, για την αποφυγή σοβαρού τραυματισμού ή ακόμη και θανάτου από την ενεργοποίηση του αερόσακου.
- Ψ Οι πλευρικοί αερόσακοι και οι αερόσακοι κουρτίνας ενεργοποιούνται ταχύτατα με υψηλή δύναμη πρόσκρουσης. Οι επιβάτες δεν πρέπει να γέρνουν στις πόρτες των οχημάτων που είναι εξοπλισμένα με αυτούς τους αερόσακους ενώ τα οχήματα βρίσκονται σε κίνηση, καθώς αυτό μπορεί να οδηγήσει σε σοβαρούς τραυματισμούς ή ακόμη και θάνατο.
- Ψ Μην τοποθετείτε άλλα αξεσουάρ ή αντικείμενα εντός της εμβέλειας των πλευρικών αερόσακων κουρτίνας, συμπεριλαμβανομένων του παρμπρίζ, των κρυστάλλων των πλευρικών θυρών, της επένδυσης της κολώνας Α, της οροφής, της επένδυσης της κολώνας Β, της επένδυσης της κολώνας C και των βοηθητικών χειρολαβών. Όταν ο αερόσακος κουρτίνας ενεργοποιείται, τα αξεσουάρ ή τα αντικείμενα θα εκσφενδονιστούν από τη δύναμη της πρόσκρουσης του αερόσακου κουρτίνας ή ο αερόσακος κουρτίνας ενδέχεται να μην ενεργοποιηθεί κανονικά, με αποτέλεσμα σοβαρό τραυματισμό ή ακόμη και θάνατο.
- Ψ Κατά τη μεταβίβαση της ιδιοκτησίας του οχήματος, φροντίστε να παραδώσετε όλα τα έγγραφα του οχήματος και να ενημερώσετε τον νέο ιδιοκτήτη για την κατάσταση των αερόσακων.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

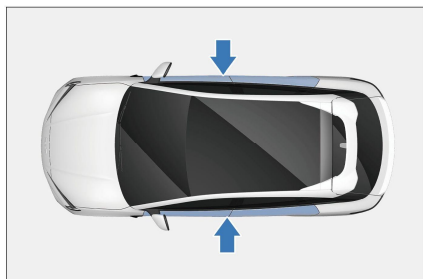
- Ψ Μην τροποποιείτε ή αντικαθιστάτε καθίσματα ή τις επενδύσεις καθισμάτων που διαθέτουν πνευρικούς αερόσακους. Αυτές οι αλλαγές ενδέχεται να εμποδίσουν την κανονική ενεργοποίηση των πνευρικών αερόσακων και, ως εκ τούτου, να προκαλέσουν βλάβη στο σύστημα αερόσακων ή ακούσια ενεργοποίηση των πνευρικών αερόσακων, με αποτέλεσμα σοβαρό τραυματισμό ή θάνατο.
- Ψ Μην αποσυναρμολογείτε ή επισκευάζετε την επένδυση της κολόνας Α, την οροφή, την επένδυση της κολόνας Β ή την επένδυση της κολόνας C, που περιέχουν πνευρικούς αερόσακους κουρτίνας. Αυτές οι αλλαγές μπορεί να προκαλέσουν βλάβη στο σύστημα αερόσακων ή ακούσια ενεργοποίηση των αερόσακων κουρτίνας, γεγονός που μπορεί να προκαλέσει σοβαρό τραυματισμό ή ακόμη και θάνατο.
- Ψ Μην αλλάζετε κανένα εξάρτημα του συστήματος αερόσακων, συμπεριλαμβανομένης οποιασδήποτε αντίστοιχης ετικέτας. Συνιστάται οποιαδήποτε εργασία που αφορά τους αερόσακους να πραγματοποιείται από εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή επισκευαστή της BYD.
- Ψ Οι αερόσακοι μπορούν να προσφέρουν προστασία ατυχήματος μόνο μία φορά. Μόλις ενεργοποιηθεί ή υποστεί ζημιά ο αερόσακος, το σύστημα αερόσακων πρέπει να αντικατασταθεί.
- Ψ Ακολουθήστε τους κανονισμούς και τις διαδικασίες ασφαλείας που σχετίζονται με την απόσυρση εξαρτημάτων του οχήματος ή του συστήματος αερόσακων.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

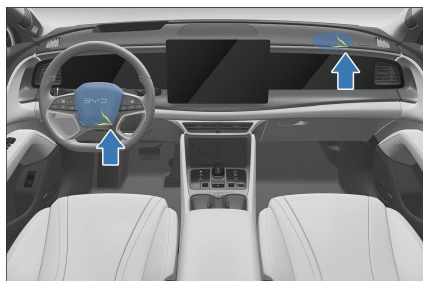
- Ψ Το σύστημα αερόσακων διαθέτει ισχυρή ικανότητα αντίστασης σε παρεμβολές και διαταραχές από τα ηλεκτρομαγνητικά πεδία που το περιβάλλουν. Ωστόσο, για να αποφύγετε ατυχήματα, μην χρησιμοποιείτε το όχημα σε ηλεκτρομαγνητικό περιβάλλον που παραβιάζει τους εθνικούς κανονισμούς.
 - Ψ Το σύστημα αερόσακων αυτού του οχήματος έχει σχεδιαστεί λαμβάνοντας πλήρως υπόψη τις συνήθεις περιπτώσεις εσφαλμένης χρήσης και τις οδικές συνθήκες. Ωστόσο, για να αποφύγετε ατυχήματα, μην επιτρέπεται να χτυπηθεί το κάτω μέρος του οχήματος και μην οδηγείτε απότομα σε δύσκολες οδικές συνθήκες.
 - Ψ Το σύστημα αερόσακων αυτού του οχήματος έχει επαληθευτεί πλήρως ώστε να ταιριάζει απόλυτα με την εργοστασιακή δέσμη καλωδίων του οχήματος. Τυχόν τροποποίηση ή αλλαγή της καλωδίωσης ενδέχεται να προκαλέσει την εσφαλμένη ενεργοποίηση των αερόσακων υπό κανονικές συνθήκες ή την αποτυχία ενεργοποίησής τους σε περίπτωση σύγκρουσης.
- Συνιστάται να επικοινωνήσετε άμεσα με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή πάροχο υπηρεσιών της BYD, εάν προκύψει οποιαδήποτε από τις παρακάτω καταστάσεις.**
- Ψ Έχει ενεργοποιηθεί κάποιος αερόσακος.
 - Ψ Η προειδοποιητική λυχνία αερόσακου στον πίνακα οργάνων  ανάβει ασυνήθιστα.
 - Ψ Σημειώνεται σύγκρουση στο μπροστινό μέρος του οχήματος (το σκιασμένο τμήμα όπως απεικονίζεται), αλλά οι αερόσακοι δεν ενεργοποιούνται.



- Ψ Σημειώνεται σύγκρουση στις πόρτες του οχήματος (το σκιασμένο τμήμα όπως απεικονίζεται), αλλά οι αερόσακοι δεν ενεργοποιούνται.



- Ψ Το κάλυμμα του αερόσακου (η επισημασμένη περιοχή που απεικονίζεται) έχει γρατσουνιστεί, ραγιστεί ή υποστεί άλλη ζημιά.



- Ψ Η επιφάνεια του καθίσματος με πλευρικό αερόσακο είναι γρατσουνισμένη, ραγισμένη ή έχει υποστεί παρόμοια ζημιά.
- Ψ Τα διακοσμητικά μέρη (επένδυση) στον Α-πόλο με ενσωματωμένους αερόσακους κουρτίνας, στη μετώπη οροφής και στην κολόνα C είναι γρατσουνισμένα, ραγισμένα ή έχουν υποστεί παρόμοια ζημιά.

- Ψ Οι αερόσακοι πρέπει να αφαιρεθούν, να αποσυναρμολογηθούν, να τοποθετηθούν ή να επισκευαστούν.

Σύστημα Συγκράτησης Παιδιών

Σύστημα Συγκράτησης Παιδιών

Τα συστήματα συγκράτησης παιδιών παρέχουν καλή προστασία στο παιδί σας σε περίπτωση ατυχήματος. Για την ασφάλεια των παιδιών, διαβάστε προσεκτικά τις οδηγίες που παρέχονται από τον κατασκευαστή του συστήματος συγκράτησης παιδιών και το παρόν εγχειρίδιο πριν εγκαταστήσετε ένα σύστημα συγκράτησης παιδιών.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Ψ Ποτέ μην μεταφέρετε ένα παιδί στην αγκαλιά σας ενώ ταξιδεύετε.
- Ψ Τα παιδιά πρέπει να ασφαρίζονται σε ένα κατάλληλο σύστημα συγκράτησης παιδιών με άνετο και ασφαλή τρόπο όταν ταξιδεύουν στο όχημα. Βεβαιωθείτε ότι το σύστημα συγκράτησης παιδιών είναι τοποθετημένο, στερεωμένο και χρησιμοποιείται σωστά.
- Ψ Αφού αφαιρέσετε το σύστημα συγκράτησης παιδιών από το κάθισμα, αποθηκεύστε το με ασφάλεια στο όχημά σας.
- Ψ Η μη τήρηση των οδηγιών του κατασκευαστή του συστήματος συγκράτησης παιδιών και του παρόντος εγχειριδίου μπορεί να προκαλέσει τραυματισμούς ή ακόμη και θάνατο του παιδιού σας σε περίπτωση ατυχήματος.

Σημαντικοί παράγοντες για την επιλογή παιδικού καθίσματος ασφαλείας

- Ψ Ο τύπος και το μέγεθος είναι κατάλληλα για το παιδί.
- Ψ Ο τύπος και το μέγεθος είναι κατάλληλα για τη θέση καθίσματος.
- Ψ Το σύστημα συγκράτησης παιδιών πρέπει να πληροί το πρότυπο ECE R129.

Διακόπτης αερόσακου συνοδηγού

- Ψ Ο διακόπτης βρίσκεται στην πλευρά του συνοδηγού στο ταμπλό και είναι προσβάσιμος όταν η πόρτα του συνοδηγού είναι ανοιχτή. Ανατρέξτε στη **Σελ. 82** για λεπτομέρειες.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

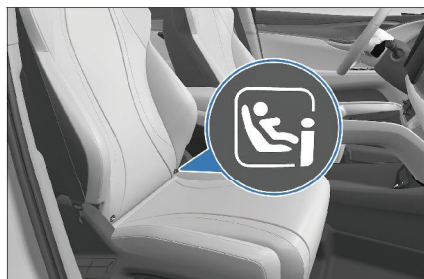
- Ψ Ποτέ μην τοποθετείτε σύστημα συγκράτησης παιδιών με κατεύθυνση προς τα πίσω στο μπροστινό κάθισμα συνοδηγού, εάν ο αερόσακος του συνοδηγού είναι ενεργοποιημένος.

Αγκυρώσεις Συστήματος Συγκράτησης Παιδιών

Το όχημα είναι εξοπλισμένο με αγκυρώσεις ISOFIX/i-Size και αγκυρώσεις άνω ιμάντα πρόσδεσης για συστήματα συγκράτησης παιδιών.

Μπροστινό κάθισμα συνοδηγού

- Ψ Το μπροστινό κάθισμα συνοδηγού είναι εξοπλισμένο με αγκυρώσεις ISOFIX/i-Size, που βρίσκονται κάτω από τις σημάνσεις αγκύρωσης (βλ. εικόνα) στην πλάτη του καθίσματος.



- Ψ Το μπροστινό κάθισμα συνοδηγού είναι εξοπλισμένο με αγκύρωση άνω ιμάντα πρόσδεσης στο πίσω μέρος.



Πίσω εξωτερικά καθίσματα

- Ψ Τα πίσω εξωτερικά καθίσματα είναι εξοπλισμένα με αγκυρώσεις ISOFIX/i-Size, που βρίσκονται κάτω από τις σημάνσεις αγκύρωσης (βλ. εικόνα) στην πλάτη του καθίσματος.



- Ψ Τα πίσω εξωτερικά καθίσματα είναι εξοπλισμένα με αγκυρώσεις άνω ιμάντα πρόσδεσης στο πίσω μέρος.



! ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

Υ Οι αγκυρώσεις ISOFIX/i-Size βρίσκονται στο κενό μεταξύ της έδρας και της πλάτης του καθίσματος.

Εγκατάσταση συστημάτων συγκράτησης παιδιών

1. Ελέγξτε το σημείο αγκύρωσης ISOFIX/i-Size και τοποθετήστε το σύστημα συγκράτησης παιδιών στο κάθισμα.



! ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Υ Όταν χρησιμοποιείτε την αγκύρωση ISOFIX/i-Size, βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχουν ξένα αντικείμενα γύρω από το σημείο αγκύρωσης και ότι η ζώνη ασφαλείας δεν έχει μαγκώσει πίσω από το σύστημα συγκράτησης παιδιών. Βεβαιωθείτε ότι το σύστημα συγκράτησης παιδιών είναι καλά στερεωμένο. Διαφορετικά, ένα φρενάρισμα έκτακτης ανάγκης ή ένα ατύχημα μπορεί να οδηγήσει σε σοβαρό ή ακόμη και θανάσιμο τραυματισμό του παιδιού.

Υ Οι αγκυρώσεις των συστημάτων συγκράτησης παιδιών έχουν σχεδιαστεί ώστε να αντέχουν μόνο τα φορτία που ασκούνται από σωστά τοποθετημένα συστήματα συγκράτησης παιδιών. Σε καμία περίπτωση δεν πρέπει να χρησιμοποιούνται για ζώνες ασφαλείας ενηλίκων, ιμάντες ή για τη στερέωση άλλων αντικειμένων ή εξοπλισμού στο όχημα.

2. Για να εγκαταστήσετε ένα σύστημα συγκράτησης παιδιών με άνω ιμάντα, στερεώστε το άγκιστρο ασφαλείας του άνω ιμάντα στο στήριγμα αγκύρωσης και σφίξτε τον άνω ιμάντα για να βεβαιωθείτε ότι ο ιμάντας έχει ασφαλίσει.

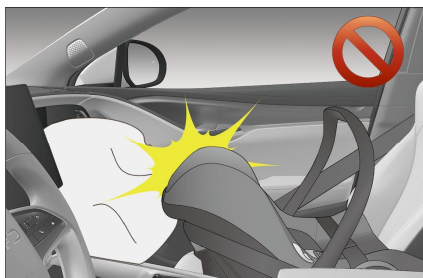
- ① Άνω ιμάντας πρόσδεσης
- ② Άγκιστρο ασφαλείας
- ③ Στήριγμα αγκύρωσης



! ΠΡΟΣΟΧΗ

- Υ Κατά την εγκατάσταση ενός συστήματος συγκράτησης παιδιών με άνω ιμάντα στο μπροστινό κάθισμα συνοδηγού, περάστε τον άνω ιμάντα μέσα από την οπή στο προσκέφαλο και, στη συνέχεια, σφίξτε και ασφαλίστε τον στην αγκύρωση στο κάτω μέρος της πλάτης του καθίσματος.
- Υ Κατά την εγκατάσταση ενός συστήματος συγκράτησης παιδιών με άνω ιμάντα σε ένα ακριανό πίσω κάθισμα, περάστε τον άνω ιμάντα γύρω από την εξωτερική πλευρά του στηριγματος του προσκέφαλου και στη συνέχεια, σφίξτε και ασφαλίστε τον στην αντίστοιχη αγκύρωση.

- Ψ Μην τοποθετείτε ποτέ σύστημα συγκράτησης παιδιών στραμμένο προς τα πίσω στο κάθισμα που προστατεύεται από μπροστινό αερόσακο (σε ενεργή κατάσταση). Διαφορετικά, σε περίπτωση ατυχήματος, η δύναμη της ταχείας ενεργοποίησης του αερόσακου συνοδηγού θα προκαλέσει θάνατο ή σοβαρό τραυματισμό στο παιδί.



Ακολουθείτε πάντα τις παρακάτω οδηγίες όταν χρησιμοποιείτε σύστημα συγκράτησης παιδιών στο μπροστινό κάθισμα του συνοδηγού:

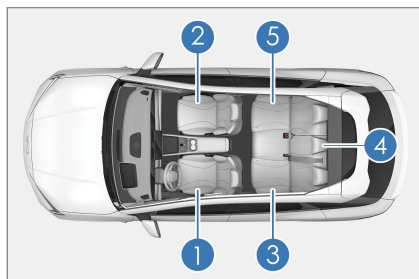
- Ψ Ποτέ μην τοποθετείτε σύστημα συγκράτησης παιδιών με κατεύθυνση προς τα πίσω στο μπροστινό κάθισμα συνοδηγού, εάν ο αερόσακος του συνοδηγού είναι ενεργοποιημένος. Ο αερόσακος πρέπει να ενεργοποιηθεί αμέσως μετά την αφαίρεση του στραμμένου προς τα πίσω συστήματος συγκράτησης παιδιών από το μπροστινό κάθισμα του συνοδηγού.
- Ψ Εάν είναι απαραίτητο, ρυθμίστε το μπροστινό κάθισμα συνοδηγού προς τα πίσω, ώστε να μην υπάρχει επαφή μεταξύ του παιδιού και του εσωτερικού του οχήματος.
- Ψ Εάν είναι απαραίτητο, ρυθμίστε το ύψος του μπροστινού καθίσματος συνοδηγού και τη γωνία της πλάτης του καθίσματος, ώστε να εξασφαλίσετε τη σταθερή τοποθέτηση του συστήματος συγκράτησης παιδιών.
- Ψ Όταν χρησιμοποιείται σύστημα συγκράτησης παιδιών με προσανατολισμό προς τα εμπρός στο μπροστινό κάθισμα συνοδηγού, βεβαιωθείτε ότι το κάθισμα είναι τοποθετημένο πλήρως προς τα πίσω, μακριά από τον ενεργό αερόσακο.
- Ψ Βεβαιωθείτε ότι η ζώνη ασφαλείας περνά από τον σύνδεσμο-οδηγό χωρίς να στρίβεται και δεν είναι λυγισμένη πάνω από την άκρη του συνδέσμου-οδηγού.

Ακολουθείτε πάντα τις παρακάτω οδηγίες όταν χρησιμοποιείτε σύστημα συγκράτησης παιδιών στο πίσω κάθισμα:

- Ψ Όταν το σύστημα συγκράτησης παιδιών είναι εγκατεστημένο σε οποιοδήποτε από τα πίσω καθίσματα, τα μπροστινά καθίσματα μπορούν να ρυθμιστούν προς τα εμπρός, ώστε το παιδί να μην έρχεται σε επαφή με τα μπροστινά καθίσματα. Παράλληλα, η γωνία της πλάτης του μπροστινού καθίσματος μπορεί επίσης να ρυθμιστεί για να εξασφαλίσετε περισσότερο χώρο.
- Ψ Το προσκέφαλο μπορεί να ρυθμιστεί ή ακόμη και να αφαιρεθεί, ώστε η πλάτη του καθίσματος του οχήματος να μπορεί να στηρίξει σταθερά το σύστημα συγκράτησης παιδιών.
- Ψ Όταν ένα σύστημα συγκράτησης παιδιών δεν είναι εξοπλισμένο με πλάτη, μην αφαιρείτε ποτέ το προσκέφαλο του οχήματος και φροντίστε να το ρυθμίσετε στη θέση ασφάλισης.
- Ψ Όταν το σύστημα συγκράτησης παιδιών που είναι εγκατεστημένο σε ένα πίσω ακριανό κάθισμα διαθέτει άνω ιμάντα, αφαιρέστε το κάλυμμα του χώρου αποσκευών για να έχετε πρόσβαση στην αγκύρωση του άνω ιμάντα. Αποθηκεύστε το κάλυμμα με ασφάλεια στο όχημά σας.
- Ψ Για περισσότερες οδηγίες εγκατάστασης, διαβάστε τις οδηγίες που παρέχονται με το σύστημα συγκράτησης παιδιών.

Επιλογές τοποθέτησης συστήματος συγκράτησης παιδιών με ζώνη ασφαλείας, ISOFIX ή i-Size στο όχημα:

- ① Κάθισμα οδηγού
- ② Μπροστινό κάθισμα συνοδηγού
- ③ Πίσω αριστερό κάθισμα
- ④ Πίσω μεσαίο κάθισμα
- ⑤ Πίσω δεξί κάθισμα



Θέση καθίσματος

Τύπος	2					
	1	Ενεργοποιημένος πρόσθιος αερόσακος συνοδηγού a)	Απενεργοποιημένος πρόσθιος αερόσακος συνοδηγού a)	3 ^{b)}	4 ^{b)}	5 ^{b)}
Θέση καθίσματος κατάλληλη για ζώνη γενικής χρήσης (Ναι/Όχι)	×	Ναι Μόνο με μέτωπο προς τα εμπρός	Ναι	Ναι	Ναι	Ναι
Θέση καθίσματος i-Size (Ναι/Όχι)	×	Ναι Μόνο με μέτωπο προς τα εμπρός	Ναι	Ναι	Όχι	Ναι
Θέση καθίσματος κατάλληλη για πλευρική στερέωση (L1/L2/Όχι)	×	Όχι	Όχι	Όχι	Όχι	Όχι
Μέγιστη κατάλληλη διάταξη με μέτωπο προς τα πίσω (R1/R2X/R2/R3/Όχι)	×	Όχι	R1/ R2X/ R2/ R3	R1/ R2X/ R2/ R3	Όχι	R1/ R2X/ R2/ R3

Θέση καθίσματος					
Τύπος	2				
	1	Ενεργοποιημένος πρόσθιος αερόσακος συνοδηγού ^{a)}	Απενεργοποιημένος πρόσθιος αερόσακος συνοδηγού ^{a)}	3 ^{b)}	4 ^{b)} 5 ^{b)}
Μέγιστη κατάλληλη διάταξη με μέτωπο προς τα εμπρός (F2X/F2/F3 /Οχι)	×	F2X/F2/F3	F2X/F2/F3	F2X/ F2/F3	Όχι F2X/ F2/F3
Μέγιστη κατάλληλη διάταξη ανυψωτικού καθίσματος (B2/B3/Οχι)	×	B2/B3	B2/B3	B2/B3	B2/B3 Μόνο με ζώνη

^{a)} Εάν είναι απαραίτητο, ρυθμίστε το ύψος του καθίσματος και τη γωνία της πλάτης του μπροστινού καθίσματος συνοδηγού, ώστε να εγκαταστήσετε με ασφάλεια το σύστημα συγκράτησης παιδιών.

^{b)} Εάν είναι απαραίτητο, ρυθμίστε το ύψος του προσκέφαλου του πίσω καθίσματος ή αφαιρέστε το για να αποφύγετε την παρεμπόδιση του συστήματος συγκράτησης παιδιών. Μην αφαιρείτε το προσκέφαλο όταν χρησιμοποιείτε ένα μαξιλάρι ανύψωσης χωρίς πλάτη. Επίσης, βεβαιωθείτε ότι τα μπροστινά καθίσματα έχουν ρυθμιστεί ώστε να αποφεύγεται οποιαδήποτε επαφή με το παιδί.

×: η θέση του καθίσματος δεν είναι κατάλληλη για την εγκατάσταση συστήματος συγκράτησης παιδιών αυτής της ομάδας.

Ψ Συνιστώμενα συστήματα συγκράτησης παιδιών:

Ύψος παιδιού	Κατασκευαστής	Σύστημα Συγκράτησης Παιδιών	Μέθοδος εγκατάστασης
40-83 cm	Maxi-Cosi	Pebble 360	Ζώνη
76-105 cm	Britax Römer	Trifix 2 i-Size	ISOFIX και ζώνη
100-150 cm	Britax Römer	Kidfix i-Size ^{a)}	ISOFIX και ζώνη
137-150 cm	Graco	Booster Max R129	Ζώνη

^{a)}: Για καλύτερη προστασία, συνιστώνται τα SecureGuard και XP-PAD.

Τα συνιστώμενα συστήματα συγκράτησης παιδιών για διαφορετικές ομάδες ύψους απεικονίζονται στην εικόνα:

- ① 40-83 cm
- ② 76-105 cm
- ③ 100-150 cm
- ④ 137-150 cm



Σύστημα συναγερμού κατά της κλοπής

Σύστημα συναγερμού κατά της κλοπής

Οπλισμός του συστήματος

1. Απενεργοποιήστε την ανάφλεξη.
2. Όλοι οι επιβάτες να αποβιβαστούν από το όχημα.
3. Κλειδώστε όλες τις πόρτες και το αντικλεπτικό σύστημα συναγερμού θα οπλίσει αυτόματα μετά από 10 δευτερόλεπτα.

Αντικλεπτικός αισθητήρας ρυθμού εκτροπής*

- Ψ Όταν το αντικλεπτικό σύστημα συναγερμού είναι οπλισμένο, ο αισθητήρας παρακολουθεί για αλλαγές στην ανύψωση του τροχού ή στην επιτάχυνση του οχήματος. Εάν ο αισθητήρας εντοπίσει προσπάθεια κλοπής ή ρυμούλκησης του οχήματος, ενεργοποιείται ένας ηχητικός και οπτικός συναγερμός.

- Ψ Όταν το όχημα μεταφέρεται με πλοίο ή τρένο, ενεργοποιείται η λειτουργία μεταφοράς, αποτρέποντας την ενεργοποίηση συναγερμού από τον αντικλεπτικό αισθητήρα ρυθμού εκτροπής.

Αισθητήρας κίνησης εσωτερικού χώρου*

- Ψ Όταν το αντικλεπτικό σύστημα συναγερμού είναι οπλισμένο, εάν το σύστημα ανιχνεύσει μη εξουσιοδοτημένη είσοδο στην καμπίνα, θα προκαλέσει το αναβόσβημα των φώτων και την ηχητική ενεργοποίηση του συναγερμού.
- Ψ Για να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε τον εσωτερικό αισθητήρα κίνησης, μεταβείτε στην οθόνη αφής του συστήματος πολυμέσων → → **Όχημα** → **Αντίληψη καμπίνας**. Από προεπιλογή, η λειτουργία είναι ενεργοποιημένη κάθε φορά που τίθεται σε λειτουργία το όχημα.

Ενεργοποίηση του συναγερμού

- Ψ Όταν το σύστημα είναι οπλισμένο, θα ενεργοποιήσει συναγερμό* με αναλαμπές των φλας σε οποιαδήποτε από τις ακόλουθες περιπτώσεις:
- Ψ Ξεκλειδωθεί οποιαδήποτε πόρτα, η πόρτα του χώρου αποσκευών ή το καπό χωρίς τη χρήση της λειτουργίας πρόσβασης με Έξυπνο κλειδί.
 - Ψ Ένα μηχανικό κλειδί χρησιμοποιείται για να ανοίξει μια πόρτα ενώ το όχημα είναι κλειδωμένο.
 - Ψ Η τροφοδοσία χαμηλής τάσης του οχήματος διακόπτεται*.
 - Ψ Το κουμπί START/STOP πατιέται χωρίς να υπάρχει έγκυρο κλειδί μέσα στο όχημα*.
 - Ψ Το όχημα υφίσταται μια αλλαγή στον διαμήκη άξονά του (η γωνία κλίσης ή το ύψος ανύψωσης πληροί τα κριτήρια του συναγερμού)*.

- Ψ Η μη εξουσιοδοτημένη είσοδος στην καμπίνα ανιχνεύεται από τον αισθητήρα κίνησης εσωτερικού χώρου*.

Αφοπλισμός του συστήματος

- Ψ Ο συναγερμός κατά της κλοπής μπορεί να διακοπεί με τους εξής τρόπους:
- Ψ Ξεκλείδωμα της πόρτας με έγκυρο Έξυπνο κλειδί/κλειδί NFC/Ψηφιακό κλειδί Bluetooth*/Εφαρμογή.
- Ψ Χρήση του μικροδιακόπτη για ξεκλείδωμα της πόρτας έχοντας μαζί σας έγκυρο Έξυπνο κλειδί.
- Ψ Απομακρυσμένο άνοιγμα του χώρου αποσκευών με έγκυρο έξυπνο κλειδί/Ψηφιακό κλειδί Bluetooth*/Εφαρμογή.
- Ψ Απομακρυσμένη εκκίνηση του οχήματος με έγκυρο έξυπνο κλειδί/Ψηφιακό κλειδί Bluetooth*/Εφαρμογή.
- Ψ Πάτημα του κουμπιού START/STOP μέσα στο όχημα, ενώ έχετε μαζί σας ένα έγκυρο Έξυπνο κλειδί.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Ψ Μην επισκευάζετε, αντικαθιστάτε ή τροποποιείτε τα εξαρτήματα του συστήματος αντικλεπτικής προστασίας. Τέτοιες τροποποιήσεις ενδέχεται να προκαλέσουν δυσλειτουργία του συστήματος ή να επηρεάσουν τους όρους της ασφάλισης.
- Ψ Σε περίπτωση βλάβης, επικοινωνήστε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή πάροχο Σέρβις της BYD.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Ψ Όταν ο αισθητήρας κίνησης εσωτερικού χώρου* είναι ενεργοποιημένος, παρόλο που μπορεί να ειδοποιήσει για πιθανές εισβολές αναβοσβήνοντας τα φώτα ή ηχώντας τον συναγερμό, δεν μπορεί να αποτρέψει πλήρως τη μη εξουσιοδοτημένη είσοδο. Εάν ενεργοποιηθεί μια ειδοποίηση, ελέγξτε αμέσως για εισβολές, προκειμένου να ελαχιστοποιήσετε την πιθανή απώλεια περιουσίας.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Ψ Μπορεί να προκύψει λανθασμένη αναγνώριση ή ψευδής συναγερμός. Συνιστάται να απενεργοποιήσετε τον αισθητήρα κίνησης εσωτερικού χώρου* στα ακόλουθα σενάρια. Η ρύθμιση θα παραμείνει σε ισχύ μέχρι την απενεργοποίηση του οχήματος.
- Ψ Χρησιμοποιούνται πίδακες νερού υψηλής πίεσης ή συστήματα αυτοματοποιημένου πλυσίματος αυτοκινήτων.
- Ψ Το όχημα μεταφέρεται σε τρένα, πλοία ή ρυμουλκούμενα.
- Ψ Το όχημα είναι σταθμευμένο σε πολυώροφο γκαράζ.
- Ψ Υπάρχουν κινούμενα αντικείμενα μέσα στο όχημα, όπως κατοικίδια, παιχνίδια σε κίνηση ή ανεμιστήρες σε λειτουργία.

Συλλογή και επεξεργασία δεδομένων

Συλλογή και επεξεργασία δεδομένων

Υ Αυτή η ενότητα σας παρέχει ορισμένες σημαντικές πληροφορίες σχετικά με τον τρόπο συλλογής και επεξεργασίας των προσωπικών δεδομένων όταν χρησιμοποιείτε ένα όχημα BYD.

Υ Για μια πιο λεπτομερή επισκόπηση της επεξεργασίας δεδομένων, της προστασίας δεδομένων και των δικαιωμάτων των υποκειμένων των δεδομένων, ανατρέξτε στην τρέχουσα έκδοση της πολιτικής απορρήτου που είναι διαθέσιμη στο Σύστημα Infotainment ( → **Σύστημα → Πολιτική απορρήτου**).

Υ Αυτό το όχημα είναι εξοπλισμένο με σύστημα καταγραφής δεδομένων συμβάντων (EDR). Το EDR καταγράφει κυρίως δεδομένα σε περίπτωση σύγκρουσης ή παρ' ολίγον σύγκρουσης (για παράδειγμα, ενεργοποίηση αερόσακου ή πρόσκρουση σε εμπόδιο στο δρόμο) για να βοηθήσει στην κατανόηση της λειτουργίας του συστήματος του οχήματος, όπως:

Υ Ταχύτητα οχήματος.

Υ Κατάσταση πίεσης ελαστικών.

Υ Κατάσταση ACC.

Υ Εάν η ζώνη ασφαλείας είναι δεμένη.

Υ Το όχημα καταγράφει δεδομένα EDR μόνο σε περίπτωση σύγκρουσης ή όταν ένα περιστατικό παρ' ολίγον σύγκρουσης φτάσει σε ορισμένο βαθμό. Το EDR δεν καταγράφει δεδομένα κατά τη διάρκεια της κανονικής οδήγησης του οχήματος.

Υ Τα δεδομένα που καταγράφονται από το σύστημα EDR επιτρέπουν την κατανόηση της κατάστασης των συστημάτων ασφαλείας του οχήματος σε περίπτωση ατυχήματος, ώστε τα αρμόδια μέρη να μπορούν να αναλύσουν το ατύχημα.

Υ Για την πρόσβαση και την ανάγνωση των δεδομένων EDR απαιτείται ειδικός εξοπλισμός. Η BYD δεν θα αποκαλύψει τα προσωπικά σας δεδομένα σε τρίτους, εκτός εάν αυτό επιτρέπεται από το νόμο ή έχετε δώσει τη συγκατάθεσή σας. Εκτός από τον κατασκευαστή του οχήματος, τρίτοι φορείς με επαγγελματικό εξοπλισμό (όπως κυβερνητικές υπηρεσίες) μπορούν επίσης να διαβάσουν τα δεδομένα EDR, εάν έχουν πρόσβαση στο EDR του οχήματος και στον εξοπλισμό (για παράδειγμα, μπορούν να διαβάσουν τα δεδομένα της μονάδας ελέγχου SRS για να διευκρινίσουν το ατύχημα).

Επεξεργασία δεδομένων οχήματος

Υ Τα δεδομένα συλλέγονται κατά τη χρήση του οχήματος, όπως τα δεδομένα που συλλέγονται ή μεταδίδονται από αισθητήρες ή μονάδες ελέγχου του οχήματος, τα οποία είναι απαραίτητα για την ασφαλή λειτουργία του οχήματός σας.

Υ Σε ορισμένες περιπτώσεις, τα δεδομένα χρησιμοποιούνται για την υποστήριξη της οδήγησης (συστήματα υποβοήθησης οδηγού) ή για την ενεργοποίηση μιας συγκεκριμένης λειτουργίας άνεσης ή ενημέρωσης και ψυχαγωγίας.

Υ Τα προσωπικά δεδομένα που συλλέγονται και υποβάλλονται σε επεξεργασία περιλαμβάνουν κυρίως δεδομένα εντός του οχήματος, δεδομένα σχετικά με απομακρυσμένες υπηρεσίες και άλλα δεδομένα, όπως περιγράφεται λεπτομερέστερα παρακάτω.

Δεδομένα εντός του οχήματος

Δεδομένα λειτουργίας

Υ Όταν χρησιμοποιείται το όχημα, συλλέγονται και υποβάλλονται σε επεξεργασία διάφορα δεδομένα κατάστασης οχήματος (σχετικά με την ταχύτητα, το επίπεδο της μπαταρίας και το σύστημα πέδησης) ή δεδομένα περιβάλλοντος (συμπεριλαμβανομένων των αισθητήρων απόστασης και της θερμοκρασίας).

Υ Αυτά τα δεδομένα δεν αποθηκεύονται συνήθως, αλλά υπάρχουν μονάδες ελέγχου, αισθητήρες ή άλλα εξαρτήματα εγκατεστημένα στο όχημα που καταγράφουν τέτοια δεδομένα, για παράδειγμα, για την καταγραφή απαιτήσεων συντήρησης, μηνυμάτων σφάλματος ή άλλων πληροφοριών.

Υ Τα δεδομένα εντός του οχήματος αποθηκεύονται μόνο στον εξοπλισμό του οχήματος, αλλά μπορούν να διαβαστούν μέσω της διεπαφής OBD («On Board Diagnostics»), όπως απαιτείται από τη νομοθεσία, για παράδειγμα από εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή πάροχο σέρβις της BYD ή άλλα τρίτα μέρη.

Υ Σε περίπτωση που η πρόσβαση αυτή πραγματοποιηθεί κατά τη διάρκεια της συντήρησης του οχήματος, οι πληροφορίες μπορούν επίσης να διαβιβαστούν στους μηχανικούς της BYD για λόγους διασφάλισης της ποιότητας, αναφοράς ελαττωμάτων του προϊόντος ή επαλήθευσης των αιτημάτων των πελατών.

Δεδομένα σχετικά με τις απομακρυσμένες υπηρεσίες

Υπηρεσίες απομακρυσμένης παρακολούθησης

Υ Το όχημα διαθέτει υπηρεσίες απομακρυσμένης παρακολούθησης. Αυτές περιλαμβάνουν απομακρυσμένη διάγνωση και ενημερώσεις και αναβαθμίσεις μέσω ασύρματου δικτύου (OTA) για λόγους ασφάλειας και προστασίας (υπό την προϋπόθεση της έγκρισης του ιδιοκτήτη).

Υ Αυτές οι υπηρεσίες παρακολούθησης εξυπηρετούν τους ακόλουθους σκοπούς: παροχή σέρβις (απομακρυσμένη υποστήριξη/διάγνωση), ανάπτυξη προϊόντων και ασφάλεια/δημόσια ασφάλεια.

Υ Ανάλογα με τη χώρα και τη ρύθμιση, διάφορες πληροφορίες σχετικά με το όχημα μπορούν να μεταδοθούν στο κέντρο δεδομένων της BYD στην αντίστοιχη αγορά για τους παραπάνω σκοπούς, συμπεριλαμβανομένων πληροφοριών σχετικά με την τοποθεσία του οχήματος, την κατάσταση του οχήματος, όπως η κατανάλωση ενέργειας, η ταχύτητα του οχήματος, η θέση ταχύτητας, η λειτουργία ισχύος, η κατάσταση του ESC, η κατάσταση του συστήματος διεύθυνσης, η κατάσταση της μπαταρίας, η κατάσταση του συστήματος μετάδοσης κίνησης και η συνολική κατάσταση απόδοσης του οχήματος.

Άλλα

Σύστημα Infotainment

Υ Ανάλογα με τη διαμόρφωση του οχήματος, οι χρήστες μπορούν να προσθέσουν δεδομένα στο σύστημα Infotainment, όπως δεδομένα πολυμέσων για αναπαραγωγή βίντεο στο σύστημα Infotainment, δεδομένα διευθύνσεων για χρήση στο σύστημα πλοήγησης ή δεδομένα για χρήση σε διαδικτυακές υπηρεσίες.

Υ Ανάλογα με τη διαμόρφωση του οχήματος, μπορούν επίσης να εισαχθούν μεμονωμένες ρυθμίσεις εντός και επί του οχήματος.

Υ Τα δεδομένα που είναι αποθηκευμένα στο όχημα μπορούν να διαγραφούν ανά πάσα στιγμή.

Υ Η BYD δεν έχει κανέναν έλεγχο επί των δεδομένων που μεταφέρονται σε τρίτους (από τη χρήση περιεχομένου τρίτων, ιδίως στο πλαίσιο διαδικτυακών υπηρεσιών).

Ενσωμάτωση κινητών συσκευών

Ψ Ανάλογα με τις διαμορφώσεις του οχήματος, οι κινητές συσκευές μπορούν να συνδεθούν και να ελέγχονται μέσω του συστήματος Infotainment του οχήματος.

Ψ Ενδέχεται να είναι απαραίτητο η οθόνη ή ο ήχος της συσκευής να προβάλλεται/αναπαράγεται μέσω του συστήματος Infotainment ή να μεταδίδεται σε αυτό.

Ψ Πρόσθετα δεδομένα, όπως πληροφορίες θέσης ή οχήματος, μπορούν να μεταδοθούν μέσω εφαρμογών για χρήση σε ορισμένα συστήματα πλοήγησης, επικοινωνίας ή άλλες υπηρεσίες τρίτων.

Ψ Ο συγκεκριμένος τύπος επεξεργασίας δεδομένων εξαρτάται από την αντίστοιχη λειτουργία και ελέγχεται από τον χρήστη ή τρίτους, όπως ο πάροχος των συσκευών ή των αντίστοιχων υπηρεσιών.

Πρόσβαση στο Διαδίκτυο και συνδεδεμένες υπηρεσίες

Ψ Ανάλογα με τις διαμορφώσεις του οχήματος, η πρόσβαση στο Διαδίκτυο για ορισμένες λειτουργίες ή υπηρεσίες της BYD είναι δυνατή μέσω των συσκευών δικτύου του συστήματος Infotainment του οχήματος.

Ψ Η BYD δεν φέρει καμία ευθύνη για τέτοιου είδους υπηρεσίες που παρέχονται από τρίτους.

Ψ Σε τέτοιες περιπτώσεις, παρακαλούμε να ζητήσετε πληροφορίες σχετικά με τη χρήση των δεδομένων από τον πάροχο της αντίστοιχης διαδικτυακής υπηρεσίας.

Εγγραφή εικόνας κάμερας/παρακολούθηση περιβάλλοντος χώρου

Ψ Το όχημά σας είναι εξοπλισμένο με μια σειρά από κάμερες/αισθητήρες.

Ψ Ο λόγος για αυτό είναι ότι ορισμένες λειτουργίες του οχήματος απαιτούν την ανίχνευση και την αξιολόγηση της διαδρομής του οχήματος, η οποία πραγματοποιείται από κάμερες που ανιχνεύουν αντικείμενα στο περιβάλλον του οχήματος, όπως εμπόδια.

Ψ Οι εικόνες μεταδίδονται στην αντίστοιχη μονάδα ελέγχου για περαιτέρω ανάλυση που απαιτείται για τη λειτουργία των συστημάτων.

Ψ Ορισμένες εικόνες υποβάλλονται σε επεξεργασία μόνο σε προσωρινή βάση (RAM), ενώ άλλες ενδέχεται να αποθηκεύονται, ανάλογα με τον εξοπλισμό του οχήματος.

Ψ Το όχημα ενδέχεται να είναι εξοπλισμένο με κάμερα στραμμένη προς τα έξω (OFC), η οποία μπορεί να χρησιμοποιηθεί για τη λήψη πλάνων του περιβάλλοντος χώρου (για παράδειγμα, κάμερα ταμπλό).

Ψ Το όχημα ενδέχεται επίσης να είναι εξοπλισμένο με κάμερα στραμμένη προς τα μέσα (IFC), η οποία μπορεί να χρησιμοποιηθεί για τη λήψη πλάνων στο εσωτερικό του οχήματος.

Ψ Αποθηκεύεται το υλικό λήψης τόσο της OFC όσο και της IFC.

Ψ Είναι δική σας ευθύνη να ελέγξετε τη νομοθεσία του τόπου διαμονής σας πριν ενεργοποιήσετε την OFC ή την IFC (για παράδειγμα, σε ορισμένες χώρες απαιτείται συγκατάθεση για τη χρήση της IFC, ενώ σε άλλες η OFC περιορίζεται αυστηρά σε χρήση ως κάμερα ταμπλό).

Ψ Για περισσότερες λεπτομέρειες σχετικά με την κάμερα, ανατρέξτε στη **Σελ. 180**.

Μόνιμη μεταβίβαση οχήματος σε τρίτους και λειτουργία εκτός σύνδεσης

- Ψ Σε περίπτωση μόνιμης μεταβίβασης του οχήματος, δηλαδή όταν πουλάτε ή δίνετε ένα όχημα σε νέο ιδιοκτήτη για μόνιμη χρήση, πρέπει να σημειωθεί ότι ο νέος ιδιοκτήτης μπορεί να έχει πρόσβαση σε οποιαδήποτε εξατομίκευση/ρυθμίσεις χρήστη που έγιναν μέσω του συστήματος Infotainment (συμπεριλαμβανομένης της λίστας διευθύνσεων και του συστήματος πλοήγησης).

ΥΠΕΝΟΘΥΜΙΣΗ

- Ψ Όταν το όχημα αποσύρεται ή μεταβιβάζεται, πραγματοποιήστε επαναφορά του συστήματος του οχήματος στις εργοστασιακές ρυθμίσεις για να προστατεύσετε το προσωπικό σας απόρρητο.
- Ψ Μπορείτε επίσης να περιορίσετε την επικοινωνία του οχήματός σας με τον διακομιστή δεδομένων της BYD, καθώς και την επεξεργασία δεδομένων του οχήματος και προσωπικών δεδομένων, θέτοντας το όχημα σε λειτουργία εκτός σύνδεσης.
- Ψ Στην οθόνη αφής του συστήματος infotainment, πατήστε  για να απενεργοποιήσετε το Wi-Fi.
- Ψ Μπορείτε επίσης να απενεργοποιήσετε το Wi-Fi στο  → **Σύστημα** → **Σύνδεση** → **WLAN**.

Γνωστοποίηση προσωπικών δεδομένων στις Αρχές

- Ψ Η BYD κοινοποιεί τα προσωπικά σας δεδομένα σε τρίτους μόνο εάν αυτό επιτρέπεται από το νόμο ή εάν έχετε δώσει τη συγκατάθεσή σας.
- Ψ Ωστόσο, σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία, οι κυβερνητικές υπηρεσίες ενδέχεται να εξουσιοδοτούνται να αναγιγνώνσκουν δεδομένα από τα οχήματα (π.χ. τα δεδομένα μπορούν να αναγνωστούν από τη μονάδα ελέγχου του αερόσακου για να διευκρινιστεί ένα ατύχημα).

- Ψ Εάν απαιτείται από το νόμο, η BYD ενδέχεται επίσης να υποχρεωθεί να κοινοποιήσει δεδομένα κατόπιν αιτήματος των κυβερνητικών αρχών της χώρας σας, π.χ. στο πλαίσιο έρευνας για ποινικό αδίκημα.

Τα δικαιώματά σας σχετικά με την προστασία των δεδομένων

- Ψ Η BYD σέβεται απόλυτα το απόρρητο των πελατών της και συμμορφώνεται αυστηρά με όλους τους νόμους περί προστασίας δεδομένων, ιδίως με τον Γενικό Κανονισμό για την Προστασία Δεδομένων (GDPR) και τους ισχύοντες τοπικούς νόμους.
- Ψ Σύμφωνα με αυτούς τους νόμους, οι ιδιοκτήτες έχουν συγκεκριμένα δικαιώματα όταν τα προσωπικά τους δεδομένα υποβάλλονται σε επεξεργασία:
 - Ψ Τα υποκείμενα των δεδομένων έχουν το δικαίωμα ενημέρωσης και πρόσβασης, διόρθωσης, διαγραφής των προσωπικών δεδομένων («δικαίωμα στη λήθη») και το δικαίωμα να αντιπαχθούν στην επεξεργασία των προσωπικών δεδομένων ή να την περιορίσουν (ή να ανακαλέσουν τη συγκατάθεση που είχαν δώσει προηγουμένως, καθώς και το δικαίωμα στη φορητότητα των δεδομένων).
- Ψ Τα δικαιώματα αυτά ενδέχεται να περιορίζονται σε ορισμένες περιπτώσεις. Για παράδειγμα, εάν μπορούμε να αποδείξουμε ότι έχουμε νομική υποχρέωση να επεξεργαστούμε τα δεδομένα σας, ή εάν η παροχή των πληροφοριών σε εσάς θα αποκάλυπτε προσωπικά δεδομένα σχετικά με άλλο πρόσωπο, ή εάν μας απαγορεύεται νομικά να αποκάλυψουμε αυτές τις πληροφορίες.
- Ψ Σε ορισμένες περιπτώσεις, αυτό μπορεί να σημαίνει ότι μπορούμε να διατηρήσουμε τα δεδομένα ακόμη και αν ανακαλέσετε τη συγκατάθεσή σας.

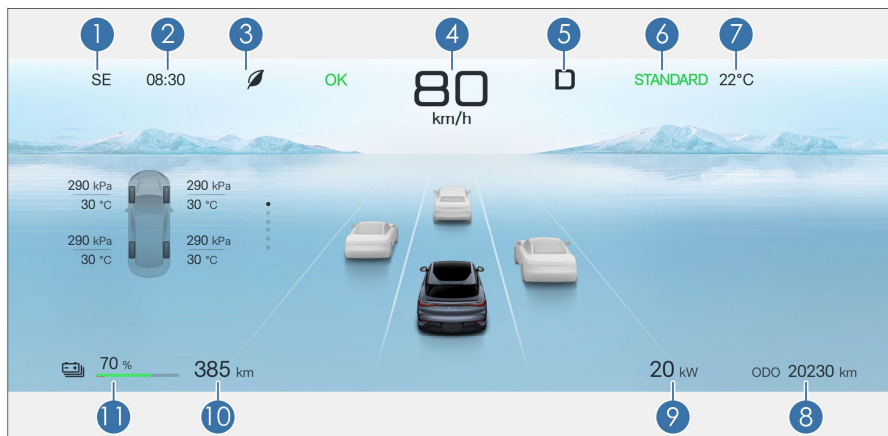
02 ΠΙΝΑΚΑΣ ΟΡΓΑΝΩΝ

Πίνακας Οργάνων	36
-----------------------	----

Πίνακας Οργάνων

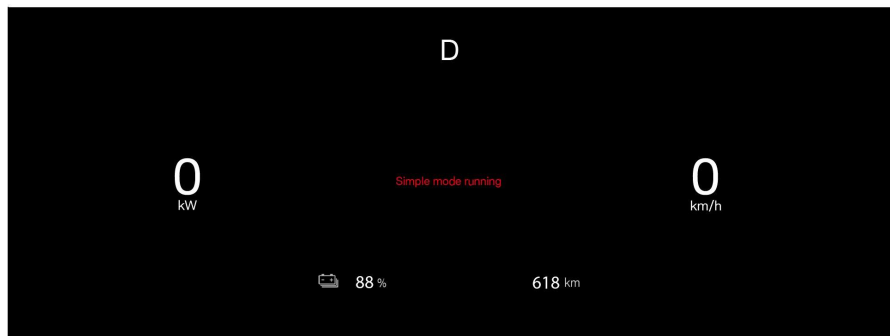
Προβολή πίνακα οργάνων

Πίνακας Οργάνων LCD



- | | |
|--------------------------------|-----------------------------|
| 1 Κατεύθυνση | 7 εξωτερική θερμοκρασία |
| 2 Ώρα | 8 Συνολικά χιλιόμετρα |
| 3 Λειτουργία οδήγησης | 9 Μετρητής ισχύος |
| 4 Ταχύμετρο | 10 Εμβέλεια οδήγησης |
| 5 Κατάσταση ταχυτήτων | 11 Κατάσταση φόρτισης (SOC) |
| 6 Πέδηση με Ανάκτηση Ενέργειας | |

Προβολή πίνακα οργάνων σε απλή λειτουργία



02

ΠΙΝΑΚΑΣ ΟΡΓΑΝΩΝ

ΠΡΟΣΟΧΗ

Όταν ο πίνακας οργάνων παρουσιάζει περιστασιακές καθυστερήσεις στην επικοινωνία, ενδέχεται να μεταβεί αυτόματα σε απλή λειτουργία για ασφαλή οδήγηση. Σε αυτή τη λειτουργία, οι βασικές πληροφορίες οδήγησης παραμένουν ορατές και η λειτουργία του οχήματος δεν επηρεάζεται. Το σύστημα επιστρέφει αυτόματα στην κανονική λειτουργία μόλις αποκατασταθεί η επικοινωνία. Εάν δεν επανέλθει, δοκιμάστε τα παρακάτω βήματα για να επιστρέψετε στην κανονική λειτουργία:

1. Πατήστε παρατεταμένα το κουμπί κύλισης στο βοηθητικό ταμπλό για να επανεκκινήσετε το σύστημα προβολής πληροφοριών του πίνακα οργάνων.

ΠΡΟΣΟΧΗ

2. Εφόσον είναι ασφαλές, επανεκκινήστε το όχημα.

Εάν ο πίνακας οργάνων παραμένει σε απλή λειτουργία μετά την εκτέλεση αυτών των ενεργειών, επικοινωνήστε άμεσα με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή πάροχο σέρβις της BYD για έλεγχο.

Η εικόνα της οθόνης του πίνακα οργάνων είναι μόνο ενδεικτική και υπόκειται στην πραγματική εργοστασιακή διαμόρφωση.

Πίνακας Οργάνων Ενδεικτικές Λυχνίες

Ενδεικτικές/Προειδοποιητικές λυχνίες

	Ενδεικτική λυχνία αριστερού φλας		Δεξιό φλας
	Ενδεικτική λυχνία διακόπτη φωτισμού*		Ενδεικτική λυχνία μεσαίας σκάλας
	Ενδεικτική λυχνία OK		Ενδεικτική λυχνία φώτων θέσης
	Ενδεικτική λυχνία AVH		Ενδεικτική λυχνία εκφόρτισης
	Ενδεικτική λυχνία μεγάλης σκάλας		Ενδεικτική λυχνία AFL
	Ενδεικτική λυχνία AEB		Ενδεικτική λυχνία ICC
	Ενδεικτική λυχνία LDA		Ενδεικτική λυχνία ACC
	Προειδοποιητική λυχνία βλάβης AEB		Προειδοποιητική λυχνία βλάβης ICC
	Προειδοποιητική λυχνία βλάβης LDA		Προειδοποιητική λυχνία βλάβης ACC
	Προειδοποιητική λυχνία περιορισμού ισχύος κίνησης		Προειδοποιητική λυχνία βλάβης ABS
	Προειδοποιητική λυχνία χαμηλού SOC μπαταρίας υψηλής τάσης		Προειδοποιητική λυχνία βλάβης BSD
	Ενδεικτική λυχνία AVAS ΑΠΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ*		Ενδεικτική λυχνία πίσω φωτός ομίχλης

	Προειδοποιητική λυχνία σφάλματος πίεσης ελαστικών		Προειδοποιητική λυχνία έξυπνου κλειδιού
	Προειδοποιητική λυχνία απενεργοποίησης ESC*		Κύρια ενδεικτική λυχνία συναγερμού
	Προειδοποιητική λυχνία βλάβης ESC		Προειδοποιητική λυχνία βλάβης προβολέα
	Προειδοποιητική λυχνία AEB		Ενδεικτική λυχνία σύνδεσης φόρτισης μπαταρίας υψηλής τάσης
	Προειδοποιητική λυχνία βλάβης συστήματος χαμηλής τάσης		Προειδοποιητική λυχνία βλάβης μπαταρίας υψηλής τάσης
	Προειδοποιητική λυχνία υπερθέρμανσης κινητήρα		Προειδοποιητική λυχνία υπερθέρμανσης μπαταρίας υψηλής τάσης
	Προειδοποιητική λυχνία βλάβης συστήματος μετάδοσης κίνησης		Προειδοποιητική λυχνία υπερθέρμανσης ψυκτικού υγρού
	Ενδεικτική λυχνία υπενθύμισης ζώνης ασφαλείας		Προειδοποιητική λυχνία βλάβης αερόσακου
	Ενδεικτική λυχνία EPB		Προειδοποιητική λυχνία βλάβης συστήματος πέδησης
	Ενδεικτική λυχνία TSR		Προειδοποιητική λυχνία βλάβης συστήματος διεύθυνσης
	Ενδεικτική λυχνία κανονικής λειτουργίας		Ενδεικτική λυχνία λειτουργίας Sport
	Ενδεικτική λυχνία οικονομικής λειτουργίας		Ενδεικτική λυχνία λειτουργίας χιονιού

Περιγραφή ενδεικτικών/προειδοποιητικών λυχνιών



Προειδοποιητική λυχνία έξυπνου κλειδιού

- Ψ Εάν το κλειδί δεν βρίσκεται στο όχημα όταν πατήσετε το κουμπί START/STOP, αυτή η προειδοποιητική λυχνία ανάβει για λίγα δευτερόλεπτα, ακούγεται ένας ήχος και εμφανίζεται το μήνυμα «Δεν ανιχνεύθηκε κλειδί, επιβεβαιώστε ότι το κλειδί βρίσκεται στο όχημα» στον πίνακα οργάνων.
- Ψ Εάν πατήσετε το κουμπί START/STOP ενώ ένα έξυπνο ηλεκτρικό κλειδί που αντιστοιχεί στο μοντέλο βρίσκεται στο όχημα, αυτή η προειδοποιητική λυχνία δεν ανάβει. Το όχημα μπορεί τώρα να τεθεί σε λειτουργία.
- Ψ Εάν η προειδοποιητική λυχνία αναβοσβήνει μετά το πάτημα του κουμπιού START/STOP, αυτό υποδηλώνει ότι η μπαταρία του κλειδιού είναι χαμηλή.



Προειδοποιητική λυχνία βλάβης ABS

- Ψ Αυτή η προειδοποιητική λυχνία ανάβει όταν η ανάφλεξη είναι ενεργοποιημένη. Εάν το σύστημα αντιμπλοκαρίσματος τροχών (ABS) λειτουργεί σωστά, η λυχνία σβήνει σε λίγα δευτερόλεπτα. Στη συνέχεια, εάν το σύστημα παρουσιάσει βλάβη, η λυχνία ανάβει ξανά μέχρι να επιλυθεί το σφάλμα.
- Ψ Όταν η προειδοποιητική λυχνία βλάβης ABS είναι αναμμένη (με την προειδοποιητική λυχνία βλάβης συστήματος πέδησης σβηστή), το σύστημα πέδησης συνεχίζει να λειτουργεί, ενώ το ABS δεν λειτουργεί.
- Ψ Όταν η προειδοποιητική λυχνία βλάβης ABS είναι αναμμένη (με την προειδοποιητική λυχνία βλάβης συστήματος πέδησης σβηστή), δεδομένου ότι το σύστημα ABS δεν λειτουργεί, οι τροχοί θα κλειδώσουν σε περίπτωση έκτακτης πέδησης ή πέδησης σε ολισθηρό δρόμο.

Ψ Εάν συμβεί οποιαδήποτε από τις παρακάτω περιπτώσεις, υπάρχει βλάβη στα εξαρτήματα που παρακολουθούνται από το σύστημα προειδοποιητικής λυχνίας. Σε αυτή την περίπτωση, επικοινωνήστε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή πάροχο υπηρεσιών της BYD για έλεγχο του οχήματος το συντομότερο δυνατό.

Ψ Αυτή η προειδοποιητική λυχνία είτε δεν ανάβει είτε παραμένει σταθερά αναμμένη όταν είναι ενεργοποιημένη η ανάφλεξη.

Ψ Αυτή η προειδοποιητική λυχνία ανάβει κατά την οδήγηση.



ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Ψ Μια προειδοποιητική λυχνία που ανάβει για λίγο κατά τη λειτουργία δεν υποδηλώνει κάποιο πρόβλημα.
- Ψ Εάν ανάψουν και οι δύο προειδοποιητικές λυχνίες για το ABS και το σύστημα πέδησης, σταθμεύστε αμέσως το όχημα σε ασφαλές μέρος και επικοινωνήστε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή πάροχο σέρβις της BYD. Λόγω της δυσλειτουργίας του συστήματος ABS, η ευστάθεια του οχήματος ενδέχεται να μειωθεί σημαντικά κατά την πέδηση.
- Ψ Εάν ανάψουν και οι δύο ενδεικτικές λυχνίες ABS και του συστήματος πέδησης και το ηλεκτρικό φρένο στάθμευσης (EPB) είναι πλήρως απελευθερωμένο, τότε έχει επίσης παρουσιάσει βλάβη το σύστημα κατανομής της δύναμης πέδησης στους εμπρός και πίσω τροχούς.



Προειδοποιητική λυχνία σφάλματος πίεσης ελαστικών

Ψ Αυτή η προειδοποιητική λυχνία ανάβει όταν η ανάφλεξη είναι ενεργοποιημένη. Σβήνει σε λίγα δευτερόλεπτα εάν το σύστημα παρακολούθησης της πίεσης των ελαστικών λειτουργεί σωστά. Εάν το σύστημα παρουσιάσει βλάβη, αυτή η προειδοποιητική λυχνία ανάβει ξανά.

- Ψ Όταν η προειδοποιητική λυχνία βλάβης πίεσης ελαστικών ανάβει ή αναβοσβήνει, το μήνυμα «Ελέγξτε το TPMS» εμφανίζεται στον πίνακα οργάνων και η πίεση των ελαστικών εμφανίζεται ως «----», αυτό υποδεικνύει ότι το σύστημα πίεσης ελαστικών παρουσιάζει βλάβη.
- Ψ Όταν η τιμή πίεσης των ελαστικών εμφανίζει την ένδειξη «Χωρίς Σήμα», αυτό υποδεικνύει ότι το σήμα πίεσης των ελαστικών στη συγκεκριμένη θέση ενδέχεται να δέχεται παρεμβολές ή ότι η μονάδα μέτρησης παρακολούθησης της πίεσης των ελαστικών έχει υποστεί βλάβη.
- Ψ Όταν η προειδοποιητική λυχνία βλάβης πίεσης ελαστικών αναβοσβήνει γρήγορα και μία ή περισσότερες τιμές γίνονται κόκκινες στην οθόνη πίεσης ελαστικών στον πίνακα οργάνων, το αντίστοιχο ελαστικό παρουσιάζει ταχεία διαρροή.
- Ψ Όταν η προειδοποιητική λυχνία βλάβης πίεσης ελαστικών είναι σταθερά αναμμένη και μία ή περισσότερες τιμές γίνονται κίτρινες στην οθόνη πίεσης ελαστικών στον πίνακα οργάνων, το αντίστοιχο ελαστικό βρίσκεται σε κατάσταση χαμηλής πίεσης. Όταν η τιμή θερμοκρασίας ενός ή περισσότερων ελαστικών γίνει κίτρινη, αυτό υποδεικνύει ότι η θερμοκρασία του ελαστικού είναι υπερβολικά υψηλή.
- Ψ Σε οποιαδήποτε από τις παραπάνω περιπτώσεις, συνιστάται να επικοινωνήσετε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή πάροχο σέρβις της BYD για έλεγχο το συντομότερο δυνατό.
- Ψ Αυτή η προειδοποιητική λυχνία ανάβει όταν η ανάφλεξη είναι ενεργοποιημένη. Εάν το ηλεκτρονικό σύστημα ελέγχου ευστάθειας (ESC) λειτουργεί σωστά, η λυχνία σβήνει μετά από λίγα δευτερόλεπτα. Εάν το σύστημα παρουσιάζει βλάβη, η προειδοποιητική λυχνία ανάβει ξανά μέχρι να αποκατασταθεί η βλάβη του συστήματος.
- Ψ Εάν η προειδοποιητική λυχνία ESC αναβοσβήνει προσωρινά ενώ το όχημα κινείται, αυτό υποδεικνύει ότι το σύστημα ESC λειτουργεί.
- Ψ Όταν ανάβει η προειδοποιητική λυχνία ESC (με την προειδοποιητική λυχνία βλάβης ABS και την προειδοποιητική λυχνία βλάβης συστήματος πέδησης σβηστές), το σύστημα ESC δεν λειτουργεί. Αυτό σημαίνει ότι το όχημα είναι εξαιρετικά ασταθές σε απότομες στροφές ή όταν ο οδηγός στρίβει για να αποφύγει εμπόδια μπροστά του.
- Ψ Εάν συμβεί οποιαδήποτε από τις παρακάτω περιπτώσεις, αυτό σημαίνει ότι υπάρχει βλάβη στα εξαρτήματα που παρακολουθούνται από το σύστημα προειδοποιητικής λυχνίας. Σε αυτή την περίπτωση, επικοινωνήστε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή πάροχο υπηρεσιών της BYD για έλεγχο του οχήματος το συντομότερο δυνατό.
- Ψ Αυτή η προειδοποιητική λυχνία παραμένει σβηστή (δεν εκτελείται αυτοέλεγχος) μετά την ενεργοποίηση του οχήματος.
- Ψ Αυτή η προειδοποιητική λυχνία παραμένει σταθερά αναμμένη κατά την οδήγηση.



Προειδοποιητική λυχνία βλάβης ηλεκτρονικού ελέγχου ευστάθειας (ESC)

ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Ψ Μια προειδοποιητική λυχνία που ανάβει για λίγο κατά τη λειτουργία δεν υποδηλώνει κάποιο πρόβλημα.
- Ψ Εάν η προειδοποιητική λυχνία ESC παραμένει αναμμένη ενώ οι προειδοποιητικές λυχνίες του ABS και του συστήματος πέδησης είναι αναμμένες, σταματήστε αμέσως το όχημα σε ασφαλές μέρος και επικοινωνήστε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή πάροχο σέρβις της BYD. Λόγω της δυσλειτουργίας των συστημάτων ABS και ESC, η ευστάθεια του οχήματος ενδέχεται να μειωθεί σημαντικά.
- Ψ Προειδοποιητική λυχνία ESC αναμμένη (το μηδενικό σημείο της γωνίας διεύθυνσης δεν έχει εκμαθηθεί):
 - Ψ Υπό ορισμένες συνθήκες, όπως η απσύνδεση της μπαταρίας χαμηλής τάσης ή η αφαίρεση ασφαλειών, στο όχημα μπορεί να διακοπεί η τροφοδοσία. Μετά την επαναφορά της τροφοδοσίας, εάν δεν έχει γίνει εκμάθηση του μηδενικού σημείου της γωνίας διεύθυνσης, η προειδοποιητική λυχνία του ESC ενδέχεται να ανάψει (αυτό δεν υποδεικνύει δυσλειτουργία).
 - Ψ Σε αυτή την περίπτωση, εκτελέστε τη διαδικασία εκμάθησης του μηδενικού σημείου της γωνίας διεύθυνσης ως εξής: Στρίψτε αργά το τιμόνι πλήρως προς τις ακραίες θέσεις, αριστερά και δεξιά, και κρατήστε το σε κάθε θέση για 2–5 δευτερόλεπτα. Αφήστε το τιμόνι, απενεργοποιήστε το όχημα και περιμένετε για τουλάχιστον 10 δευτερόλεπτα. Επανεκκινήστε το όχημα. Η προειδοποιητική λυχνία βλάβης του ESC θα πρέπει να σβήσει, υποδεικνύοντας ότι η διαδικασία εκμάθησης έχει ολοκληρωθεί.



Προειδοποιητική λυχνία απενεργοποίησης ESC

- Ψ Όταν πατηθεί ο διακόπτης απενεργοποίησης ESC, αυτή η προειδοποιητική λυχνία θα πρέπει να παραμένει σταθερά αναμμένη και το σύστημα ESC δεν θα λειτουργεί. Όταν πατηθεί ξανά ο διακόπτης ΑΠΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗΣ ESC, αυτή η προειδοποιητική λυχνία θα πρέπει να σβήσει και το σύστημα ESC να επιστρέψει σε κανονική λειτουργία.

ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Ψ Ενόσω η προειδοποιητική λυχνία ESC OFF είναι αναμμένη, ο οδηγός πρέπει να παραμένει σε εγρήγορση και να οδηγεί με μικρότερη ταχύτητα όταν κάνει μια απότομη στροφή και όταν αποφεύγει ένα εμπόδιο που εμφανίζεται ξαφνικά. Λόγω της δυσλειτουργίας του συστήματος ESC, η ευστάθεια του οχήματος μπορεί να μειωθεί σημαντικά.



Προειδοποιητική λυχνία περιορισμού ισχύος κίνησης

- Ψ Όταν η ισχύς του οχήματος είναι περιορισμένη, ανάβει αυτή η ενδεικτική λυχνία. Στην περίπτωση αυτή, επικοινωνήστε έγκαιρα με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή πάροχο υπηρεσιών της BYD.



Προειδοποιητική λυχνία βλάβης προβολέα

- Ψ Όταν η προειδοποιητική λυχνία είναι κίτρινη, υποδεικνύει ότι ο προβολέας παρουσιάζει βλάβη και συνιστάται να προσκομίσετε το όχημα σε εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή πάροχο σέρβις της BYD για έλεγχο.



Προειδοποιητική λυχνία βλάβης της ανίχνευσης τυφλών σημείων (BSD)

- Όταν αυτή η ενδεικτική λυχνία είναι αναμμένη, συνιστάται να μεταφέρετε το όχημα σε εξουσιοδοτημένο έμπορο ή πάροχο σέρβις της BYD για έλεγχο.



Κύρια ενδεικτική λυχνία συναγερμού

- Εάν ανάψει αυτή η ενδεικτική λυχνία, ελέγξτε το μήνυμα σφάλματος ή την προειδοποίηση στον Πίνακα Οργάνων.



Ενδεικτική λυχνία υπενθύμισης ζώνης ασφαλείας

- Με ενεργοποιημένη την ανάφλεξη, εάν κάποιος επιβάτης στα μπροστινά ή τα πίσω καθίσματα δεν έχει δέσει τη ζώνη του, ανάβει η ενδεικτική λυχνία υπενθύμισης ζώνης ασφαλείας. Παραμένει αναμμένη μέχρι να δεθεί η ζώνη ασφαλείας.



Προειδοποιητική λυχνία βλάβης αερόσακου

- Με ενεργοποιημένη την ανάφλεξη, αυτή η προειδοποιητική λυχνία ανάβει και σβήνει μετά από λίγα δευτερόλεπτα, εάν το σύστημα Αερόσακων λειτουργεί σωστά. Αυτή η προειδοποιητική λυχνία χρησιμοποιείται για την παρακολούθηση της μονάδας ECU του αερόσακου, των αισθητήρων σύγκρουσης, της διάταξης διόγκωσης, των προειδοποιητικών λυχνιών, των συνδέσεων και της τροφοδοσίας.
- Εάν συμβεί οποιαδήποτε από τις παρακάτω περιπτώσεις, αυτό σημαίνει ότι υπάρχει βλάβη στα εξαρτήματα που παρακολουθούνται από το σύστημα προειδοποιητικής λυχνίας. Σε αυτή την περίπτωση, επικοινωνήστε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή πάροχο υπηρεσιών της BYD για έλεγχο του οχήματος το συντομότερο δυνατό.

- Όταν τεθεί σε λειτουργία η ανάφλεξη, αυτή η προειδοποιητική λυχνία παραμένει σβηστή ή παραμένει σταθερά αναμμένη μετά την ενεργοποίηση της ανάφλεξης.

- Αυτή η προειδοποιητική λυχνία ανάβει κατά την οδήγηση.



Προειδοποιητική λυχνία βλάβης του συστήματος πέδησης

- Όταν η στάθμη του Υγρού Φρένων είναι χαμηλή και το σύστημα φρένων είναι ελαττωματικό, ανάβει αυτή η προειδοποιητική λυχνία. Εάν συμβεί οποιαδήποτε από τις παρακάτω καταστάσεις, σταθμεύστε αμέσως το όχημα σε ασφαλές μέρος. Συνιστάται να επικοινωνήσετε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή πάροχο υπηρεσιών της BYD.

- Αυτή η προειδοποιητική λυχνία ανάβει όταν η ανάφλεξη είναι ενεργοποιημένη και η στάθμη του Υγρού Φρένων είναι χαμηλή.

- Αυτή η προειδοποιητική λυχνία παραμένει αναμμένη, παρόλο που μετά την εκκίνηση του οχήματος, η στάθμη του υγρού φρένων και η λειτουργία του συστήματος EPB είναι κανονικές (το EPB ενεργοποιείται και απενεργοποιείται κανονικά και το μήνυμα «Ελέγξτε το EPB» δεν εμφανίζεται). Το σύντομο αναβόσβημα θεωρείται φυσιολογικό.

- Οι προειδοποιητικές λυχνίες σφάλματος για το φρένο στάθμευσης και το ABS ανάβουν ταυτόχρονα.



ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Όταν η στάθμη του υγρού φρένων είναι χαμηλή, σταθμεύστε το όχημα, καθώς είναι επικίνδυνο να συνεχίσετε την οδήγηση.



Προειδοποιητική λυχνία βλάβης συστήματος διεύθυνσης

- Όταν το σύστημα διεύθυνσης είναι ελαττωματικό, αυτή η προειδοποιητική λυχνία ανάβει σταθερά. Συνιστάται να μεταφέρετε το όχημα σε εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή πάροχο υπηρεσιών της BYD για έλεγχο.



ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Το σύστημα διεύθυνσης διαθέτει ηλεκτροκινητήρα για τη μείωση της δύναμης που απαιτείται για τη στροφή του τιμονιού.
- Όταν γυρίζετε το τιμόνι, μπορεί να ακουστεί ένα βουητό από τον κινητήρα που λειτουργεί. Αυτό δεν σημαίνει ότι ο κινητήρας είναι ελαττωματικός.
- Μην στρίβετε το τιμόνι μέχρι το τέρμα της διαδρομής του για περισσότερα από 5 δευτερόλεπτα, διαφορετικά θα ενεργοποιηθεί η θερμική προστασία και το σύστημα διεύθυνσης θα υποστεί ζημιά ή το τιμόνι θα γίνει βαρύ.
- Εάν έχετε στρίψει συχνά το τιμόνι ενώ το όχημα παραμένει ακινητοποιημένο για μεγάλο χρονικό διάστημα, η περιστροφή του τιμονιού ενδέχεται να γίνει δύσκολη, ακόμη και αν δεν ανάψει η προειδοποιητική λυχνία. Αυτό δεν αποτελεί βλάβη.
- Για να αποφευχθεί η υπερθέρμανση του συστήματος διεύθυνσης, η επίδραση της υποβοήθησης του τιμονιού θα μειωθεί εάν έχετε στρίψει συχνά το τιμόνι ενώ το όχημα παραμένει ακινητοποιημένο για μεγάλο χρονικό διάστημα. Ως αποτέλεσμα, η περιστροφή του τιμονιού καθίσταται δύσκολη. Σε αυτή την περίπτωση, μειώστε τη συχνότητα περιστροφής του τιμονιού ή απενεργοποιήστε το όχημα. Η λειτουργία του συστήματος θα αποκατασταθεί εντός 10 λεπτών.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Εάν ανάψει η προειδοποιητική λυχνία βλάβης του συστήματος διεύθυνσης, σταθμεύστε αμέσως το όχημα με ασφάλεια και επικοινωνήστε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή πάροχο σέρβις της BYD.



Προειδοποιητική λυχνία βλάβης συστήματος χαμηλής τάσης

- Εάν αυτή η προειδοποιητική λυχνία ανάψει ενώ το όχημα βρίσκεται σε κίνηση, υποδεικνύει ότι υπάρχει πρόβλημα στο σύστημα DC ή στο σύστημα τροφοδοσίας χαμηλής τάσης. Απενεργοποιήστε συσκευές όπως το A/C, τον ανεμιστήρα και το ραδιόφωνο και σταθμεύστε αμέσως το όχημα, εάν είναι ασφαλές. Συνιστάται να επικοινωνήσετε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή πάροχο υπηρεσιών της BYD για οδική βοήθεια το συντομότερο δυνατό.



Προειδοποιητική λυχνία βλάβης συστήματος μετάδοσης κίνησης

- Εάν το Σύστημα Μετάδοσης Κίνησης παρουσιάσει βλάβη, ανάβει αυτή η προειδοποιητική λυχνία.
- Εάν συμβεί οποιαδήποτε από τις παρακάτω περιπτώσεις, αυτό σημαίνει ότι υπάρχει βλάβη στα εξαρτήματα που παρακολουθούνται από το σύστημα προειδοποιητικής λυχνίας. Σε αυτή την περίπτωση, επικοινωνήστε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή πάροχο υπηρεσιών της BYD για έλεγχο του οχήματος το συντομότερο δυνατό.
- Αυτή η προειδοποιητική λυχνία ανάβει σταθερά όταν η ανάφλεξη είναι ενεργοποιημένη.
- Αυτή η προειδοποιητική λυχνία ανάβει κατά την οδήγηση.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

- Ψ Προσπαθήστε να μην οδηγείτε το όχημα όταν η προειδοποιητική λυχνία είναι αναμμένη. Επικοινωνήστε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή πάροχο υπηρεσιών της BYD για έλεγχο του προβλήματος το συντομότερο δυνατό.



Προειδοποιητική λυχνία υπερθέρμανσης μπαταρίας υψηλής τάσης

- Ψ Εάν αυτή η προειδοποιητική λυχνία είναι αναμμένη, υποδεικνύει ότι η θερμοκρασία της μπαταρίας υψηλής τάσης είναι πολύ υψηλή και το όχημα πρέπει να ακινητοποιηθεί για να κρυώσει. Όταν η προειδοποιητική λυχνία αναβοσβήνει, συνιστάται να σταματήσετε αμέσως το όχημα με ασφάλεια και να απομακρυνθείτε από αυτό το συντομότερο δυνατόν.
- Ψ Η μπαταρία υψηλής τάσης ενδέχεται να υπερθερμανθεί στις ακόλουθες συνθήκες λειτουργίας:
 - Ψ Οδήγηση σε ανηφόρα για μεγάλο χρονικό διάστημα σε ζεστό καιρό
 - Ψ Μακρά περίοδος κυκλοφορίας με συχνές στάσεις και εκκινήσεις, συχνές απότομες επιταχύνσεις, συχνά απότομα φρεναρίσματα ή λειτουργία του οχήματος για μεγάλο χρονικό διάστημα χωρίς διακοπή.



Προειδοποιητική λυχνία βλάβης μπαταρίας υψηλής τάσης

- Ψ Αυτή η προειδοποιητική λυχνία ανάβει όταν ενεργοποιείται η ανάφλεξη. Εάν το σύστημα μπαταρίας υψηλής τάσης λειτουργεί σωστά, αυτή η προειδοποιητική λυχνία θα σβήσει σε λίγα δευτερόλεπτα. Εάν αυτή η λυχνία ανάψει ξανά στη συνέχεια, αυτό υποδηλώνει βλάβη του συστήματος. Συνιστάται να επικοινωνήσετε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή πάροχο υπηρεσιών της BYD για επιθεώρηση το συντομότερο δυνατό.

- Ψ Εάν συμβεί οποιαδήποτε από τις παρακάτω περιπτώσεις, αυτό σημαίνει ότι υπάρχουν βλάβες στα εξαρτήματα που παρακολουθούνται από το σύστημα προειδοποιητικών λυχνιών. Σε αυτή την περίπτωση, συνιστάται να επικοινωνήσετε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή πάροχο υπηρεσιών της BYD για επιθεώρηση του οχήματος το συντομότερο δυνατό.

- Ψ Αυτή η προειδοποιητική λυχνία είναι σταθερά αναμμένη όταν η ανάφλεξη είναι ενεργοποιημένη.

- Ψ Αυτή η προειδοποιητική λυχνία είναι σταθερά αναμμένη ή ανάβει περιστασιακά κατά την οδήγηση.



Προειδοποιητική λυχνία AEB

- Ψ Όταν αυτή η ενδεικτική λυχνία είναι αναμμένη ή αναβοσβήνει, προσέξτε την απόσταση από το προπορευόμενο όχημα και μην πλησιάζετε υπερβολικά, ώστε να αποφύγετε πιθανή σύγκρουση.



Ενδεικτική λυχνία υπερθέρμανσης ψυκτικού υγρού

- Ψ Εάν αυτή η ενδεικτική λυχνία είναι σταθερά αναμμένη, αυτό σημαίνει ότι η θερμοκρασία του ψυκτικού υγρού είναι πολύ υψηλή. Σταθμεύστε το όχημα σε ασφαλές σημείο μέχρι να σβήσει αυτή η ενδεικτική λυχνία.



120 Ενδεικτική λυχνία TSR

- Ψ Όταν ανάβει αυτή η ενδεικτική λυχνία, σημαίνει ότι το σύστημα του οχήματος έχει αναγνωρίσει την τιμή του ορίου ταχύτητας στο τρέχον τμήμα του δρόμου.

Άλλες προειδοποιήσεις σφάλματος του Πίνακα Οργάνων

Ο πίνακας οργάνων μπορεί να εμφανίσει τις ακόλουθες προειδοποιήσεις σφάλματος. Χειριστείτε τα σύμφωνα με τις συστάσεις.

Σύμβολο	Προειδοποίηση σφάλματος	Απάντηση
	Ελέγξτε το σύστημα OBC	Υπάρχει βλάβη στο σύστημα φόρτισης του οχήματος. Ελέγξτε τη σύνδεση φόρτισης και επανασυνδέστε τον εξοπλισμό φόρτισης. Εάν η βλάβη παραμένει, επικοινωνήστε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή πάροχο υπηρεσιών της BYD.
	Για την ασφαλείά σας, η απομακρυσμένη οδήγηση αναστέλλεται	Διακόψτε τη χρήση της απομακρυσμένης οδήγησης όταν παρουσιάζει ανωμαλία.
	Ελέγξτε το δίκτυο του οχήματος	Το όχημα ενδέχεται να έχει αποσυνδεθεί από το δίκτυο δεδομένων. Σταθμεύστε αμέσως το όχημα και επικοινωνήστε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή πάροχο υπηρεσιών της BYD.
	Ελέγξτε το σύστημα μνήμης	Το σύστημα μνήμης έχει βλάβη. Επικοινωνήστε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή πάροχο υπηρεσιών της BYD.
	Η λειτουργία EV είναι περιορισμένη	Η λειτουργία EV είναι περιορισμένη. Επικοινωνήστε άμεσα με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή πάροχο υπηρεσιών της BYD.
	Παρακαλούμε ελέγξτε το σύστημα προβολών	Ο προβολέας είναι ελαττωματικός. Επικοινωνήστε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή πάροχο υπηρεσιών της BYD.
	Περιορισμένη λειτουργία ADAS	Η λειτουργία της προειδοποίησης εμπρόσθιας σύγκρουσης (FCW) ή του αυτόματου συστήματος πέδησης έκτακτης ανάγκης (AEB) είναι περιορισμένη. Σταθμεύστε το όχημα και επικοινωνήστε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή πάροχο υπηρεσιών της BYD.
	Περιορισμένη λειτουργία ADAS	Η λειτουργία της ανίχνευσης τυφλών σημείων (BSD) είναι περιορισμένη. Σταθμεύστε το όχημα και επικοινωνήστε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή πάροχο υπηρεσιών της BYD.
	Περιορισμένη λειτουργία ADAS	Η λειτουργία της προειδοποίησης παρέκκλισης από τη λωρίδα (LDW) ή της αποτροπής παρέκκλισης από τη λωρίδα (LDP) είναι περιορισμένη. Σταθμεύστε το όχημα και επικοινωνήστε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή πάροχο υπηρεσιών της BYD.
	Ελέγξτε το σύστημα ταχυτήτων	Η μονάδα ελέγχου του επιλογέα ταχυτήτων είναι ελαττωματική. Σταθμεύστε αμέσως το όχημα και επικοινωνήστε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή πάροχο υπηρεσιών της BYD.

03 ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΕΛΕΓΚΤΗ

Πόρτες και κλειδιά	48
Καθίσματα.....	64
Τιμόνι	69
Υαλοκαθαριστήρες.....	72
Καθρέπτες	75
Διακόπτες	76

Πόρτες και κλειδιά

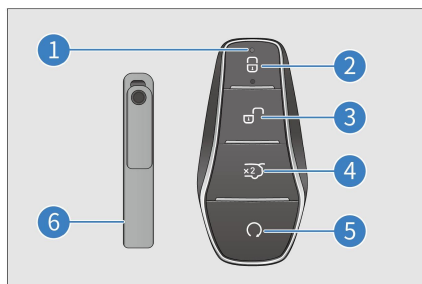
Κλειδιά

Το όχημα είναι εξοπλισμένο με κλειδιά, στα οποία περιλαμβάνονται το έξυπνο ηλεκτρονικό κλειδί, το μηχανικό κλειδί (τοποθετημένο στο έξυπνο ηλεκτρονικό κλειδί), η κάρτα-κλειδί NFC*, το ψηφιακό κλειδί NFC* και το ψηφιακό κλειδί Bluetooth*, για την ενεργοποίηση λειτουργιών όπως το ξεκλείδωμα/κλειδωμα των θυρών και η εκκίνηση του οχήματος.

Έξυπνο ηλεκτρικό κλειδί

Πατήστε τον μικροδιακόπτη της αριστερής ή δεξιάς μπροστινής πόρτας, έχοντας μαζί σας το έξυπνο κλειδί, για να ξεκλειδώσετε ή να κλειδώσετε όλες τις πόρτες ή πατήστε τα κουμπιά του έξυπνου κλειδιού για να κλειδώσετε/ξεκλειδώσετε τις πόρτες, να ανοίξετε τον χώρο αποσκευών ή να εκκινήσετε το όχημα εξ αποστάσεως.

- ① Ενδεικτική λυχνία
- ② Κουμπί κλειδώματος
- ③ Κουμπί ξεκλειδώματος
- ④ Κουμπί ανοίγματος χώρου αποσκευών
- ⑤ Κουμπί έναρξης/διακοπής
- ⑥ Μηχανικό κλειδί



! ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Ψ Η μπαταρία τύπου κουμπιού (κέρμα) στο έξυπνο κλειδί είναι επικίνδυνη και τόσο οι καινούργιες όσο και οι χρησιμοποιημένες μπαταρίες πρέπει να φυλάσσονται πάντοτε μακριά από παιδιά.
- Ψ Εάν καταποθεί ή εισαχθεί σε οποιοδήποτε μέρος του σώματος, μια μπαταρία λιθίου τύπου κουμπιού μπορεί να προκαλέσει σοβαρούς ή θανατηφόρους τραυματισμούς σε δύο ώρες ή λιγότερο.
- Ψ Ζητήστε αμέσως ιατρική βοήθεια εάν υπάρχει υποψία ότι η μπαταρία τύπου κουμπιού έχει καταποθεί ή εισαχθεί σε οποιοδήποτε μέρος του σώματος.

! ΠΡΟΣΟΧΗ

- Ψ Το έξυπνο κλειδί είναι ένα ηλεκτρονικό εξάρτημα. Τηρήστε τις ακόλουθες οδηγίες για να αποφύγετε ζημιά στο κλειδί:
- Ψ Μην τοποθετείτε το έξυπνο κλειδί σε θέση που εκτίθεται σε υψηλή θερμοκρασία, όπως στο ταμπλό.
- Ψ Μην αποσυναρμολογείτε το έξυπνο κλειδί.
- Ψ Μην αφήνετε το έξυπνο κλειδί να χτυπήσει σε άλλα αντικείμενα ή να πέσει κάτω.
- Ψ Μην βυθίζετε το κλειδί σε νερό και μην το καθαρίζετε σε συσκευή καθαρισμού με υπερήχους.
- Ψ Μην τοποθετείτε τα έξυπνα κλειδιά μαζί με συσκευές που εκπέμπουν ηλεκτρομαγνητικά κύματα, όπως τα κινητά τηλέφωνα.
- Ψ Μην προσαρτάτε στο έξυπνο κλειδί αντικείμενα (όπως μεταλλική σφραγίδα) που μπορούν να διακόψουν τα σήματα ηλεκτρομαγνητικών κυμάτων.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Ψ Μπορείτε να καταχωρίσετε ένα εφεδρικό κλειδί για το ίδιο όχημα. Σε αυτή την περίπτωση, επικοινωνήστε αμέσως με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή πάροχο υπηρεσιών της BYD.
- Ψ Εάν το έξυπνο ηλεκτρικό κλειδί δεν μπορεί να λειτουργήσει την πόρτα εντός της κανονικής απόστασης ή η ενδεικτική λυχνία του κλειδιού είναι αμυδρή ή σβηστή:
- Ψ Ελέγξτε αν υπάρχουν κοντινοί ραδιοφωνικοί σταθμοί ή ραδιοπομποί αεροδρομίων που προκαλούν παρεμβολές στην κανονική λειτουργία των έξυπνων ηλεκτρικών κλειδιών.
- Ψ Η μπαταρία ενός έξυπνου ηλεκτρικού κλειδιού ενδέχεται να έχει εξαντληθεί. Ελέγξτε την μπαταρία στο εσωτερικό του ηλεκτρονικού έξυπνου κλειδιού. Συνιστάται να επικοινωνήσετε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή πάροχο υπηρεσιών της BYD για την αντικατάσταση της μπαταρίας.
- Ψ Σε περίπτωση απώλειας του έξυπνου κλειδιού, συνιστάται να επικοινωνήσετε το συντομότερο δυνατό με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή πάροχο σέρβις της BYD, ώστε να μειώσετε τον κίνδυνο κλοπής του οχήματος ή πρόκλησης ατυχημάτων.
- Ψ Μην αλλάζετε αυθαίρετα τη συχνότητα εκπομπής, μην αυξάνετε την ισχύ εκπομπής (συμπεριλαμβανομένης της προσθήκης ενισχυτή συχνότητας εκπομπής) και μην συνδέετε αυθαίρετα εξωτερική κεραία ανίχνευσης ή εναλλάσσετε άλλες κεραίες ανίχνευσης εκπομπής.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Ψ Η χρήση του έξυπνου κλειδιού δεν πρέπει να προκαλεί επιβλαβείς παρεμβολές σε νόμιμες υπηρεσίες ραδιοεπικοινωνίας. Εάν διαπιστωθούν παρεμβολές, σταματήστε αμέσως τη χρήση του κλειδιού και λάβετε μέτρα για την εξάλειψη των παρεμβολών πριν συνεχίσετε τη χρήση.
- Ψ Η χρήση ραδιοεξοπλισμού μικρής ισχύος πρέπει να είναι απαλλαγμένη από παρεμβολές από όλες τις υπηρεσίες ραδιοεπικοινωνιών ή από ακτινοβολία βιομηχανικού, επιστημονικού και ιατρικού εξοπλισμού.
- Ψ Μην το χρησιμοποιείτε κοντά σε αεροσκάφη ή αεροδρόμια.
- Ψ Άτομα με εμφυτευμένο βηματοδότη ή απινιδωτή θα πρέπει να παραμένουν μακριά από τις κεραίες ανίχνευσης των έξυπνων συστημάτων εισόδου και εκκίνησης, καθώς τα ηλεκτρομαγνητικά κύματα ενδέχεται να επηρεάσουν την κανονική λειτουργία αυτών των συσκευών. Εκτός από τα άτομα με εμφυτευμένο βηματοδότη ή απινιδωτή, όσοι χρησιμοποιούν άλλες ηλεκτρονικές ιατρικές συσκευές θα πρέπει επίσης να συμβουλευόμαστε τον κατασκευαστή σχετικά με τη χρήση των συσκευών αυτών υπό την επίδραση ηλεκτρομαγνητικών κυμάτων. Τα ηλεκτρομαγνητικά κύματα ενδέχεται να έχουν άγνωστες συνέπειες στη χρήση τέτοιων ιατρικών συσκευών.
- Ψ Όταν απομακρύνετε από το όχημα, να παίρνετε πάντα μαζί σας το κλειδί και να κλειδώνετε το όχημα. Μην αφήνετε ποτέ κανέναν (ειδικά τα παιδιά) μόνο του στο όχημα.

Μηχανικό κλειδί

Χρησιμοποιήστε το μηχανικό κλειδί (που βρίσκεται μέσα στο έξυπνο κλειδί) για να κλειδώσετε ή να ξεκλειδώσετε την πόρτα του οδηγού. Όταν το κλειδί δεν χρησιμοποιείται, φροντίστε να επανατοποθετήσετε το μηχανικό κλειδί στο έξυπνο κλειδί.

- Ψ Κατά τη χρήση του μηχανικού κλειδιού στο έξυπνο ηλεκτρικό κλειδί, σύρετε το κουμπί ασφάλισης προς την κατεύθυνση του βέλους ① και πιέστε το πίσω κάλυμμα του έξυπνου ηλεκτρικού κλειδιού προς την κατεύθυνση του βέλους ② για να αφαιρέσετε το μηχανικό κλειδί, όπως φαίνεται στην εικόνα.
- Ψ Αφού χρησιμοποιήσετε το μηχανικό κλειδί, εισαγάγετέ το αντίθετα από την κατεύθυνση του βέλους ② και κλείστε το πίσω κάλυμμα του έξυπνου κλειδιού.



Ψηφιακό κλειδί Bluetooth*

- Ψ Μπορείτε να χρησιμοποιήσετε το ψηφιακό κλειδί Bluetooth της BYD για να ελέγχετε το όχημα μέσω μιας σύνδεσης Bluetooth κινητού τηλεφώνου μικρής εμβέλειας, συμπεριλαμβανομένου του κλειδώματος ή του ξεκλειδώματος των θυρών.
- Ψ Μπορείτε να κατεβάσετε και να εγκαταστήσετε την πιο πρόσφατη εφαρμογή BYD από το κατάστημα εφαρμογών. Η λειτουργία του ψηφιακού κλειδιού Bluetooth είναι διαθέσιμη στην εφαρμογή.
- Ψ Για οχήματα που υποστηρίζουν το ψηφιακό κλειδί Bluetooth, μπορείτε να χρησιμοποιήσετε το κλειδί αφού το ενεργοποιήσετε στην εφαρμογή BYD.

- Ψ Ενεργοποιήστε το Bluetooth στο τηλέφωνό σας, πλησιάστε το όχημα και ανοίξτε την εφαρμογή BYD για αυτόματη σύνδεση του ψηφιακού κλειδιού Bluetooth. Μπορείτε επίσης να το συνδέσετε χειροκίνητα. Το κλειδί είναι ενεργό μετά τη σύνδεση Bluetooth.
- Ψ Οι συγκεκριμένες λειτουργίες που υποστηρίζονται από το κλειδί εξαρτώνται από τη διαμόρφωση του οχήματος. Το κλειδί μπορεί να χρησιμοποιηθεί χωρίς δίκτυο. Μετά τη σύνδεση του κλειδιού, μπορείτε να επιλέξετε λειτουργίες και η εφαρμογή θα στείλει αμέσως εντολές για να ελέγξει το όχημα.
- Ψ Σε ορισμένες χώρες ή περιοχές, σύμφωνα με τους σχετικούς κανονισμούς, όταν ένας χρήστης εκκινεί το όχημα, το όχημα ανιχνεύει τη θέση του ψηφιακού κλειδιού Bluetooth. Το όχημα μπορεί να τεθεί σε λειτουργία μόνο όταν ανιχνεύσει ότι το κλειδί βρίσκεται εντός δύο μέτρων από αυτό, προκειμένου να διασφαλιστεί η ασφάλεια της περιουσίας του οχήματος.



ΠΡΟΣΟΧΗ

- Ψ Πριν ενεργοποιήσετε το ψηφιακό κλειδί Bluetooth, βεβαιωθείτε ότι το δίκτυο του οχήματος είναι καλά συνδεδεμένο. Εάν η ενεργοποίηση αποτύχει, προσπαθήστε να μετακινήσετε το όχημα σε ένα μέρος με καλό δίκτυο και ενεργοποιήστε ξανά το κλειδί στην εφαρμογή.
- Ψ Αφού το όχημα ξεκλειδωθεί με ένα ψηφιακό κλειδί Bluetooth, οι πόρτες θα κλειδώσουν αυτόματα εάν δεν πραγματοποιηθεί καμία ενέργεια σε σύντομο χρονικό διάστημα.
- Ψ Όταν η σύνδεση ή η λειτουργία του κλειδιού Bluetooth αποτυγχάνει πολλές φορές, μπορείτε να απενεργοποιήσετε και να ενεργοποιήσετε ξανά το Bluetooth ή να επανεκκινήσετε την εφαρμογή.

- Ψ Λόγω των περιορισμών του περιβάλλοντος του οχήματος και της απόδοσης του κινητού τηλεφώνου, η αποτελεσματική εμβέλεια του κλειδιού θα μειωθεί σε περίπτωση μεγάλης συγκέντρωσης οχημάτων.
- Ψ Υπάρχουν ορισμένα κινητά τηλέφωνα που δεν είναι συμβατά με τα ψηφιακά κλειδιά Bluetooth.

Κάρτα-κλειδί NFC*

- Ψ Η κάρτα NFC είναι ένα κλειδί διαμορφωμένο για το όχημα, το οποίο βασίζεται στη μέθοδο επικοινωνίας κοντινού πεδίου για το ξεκλείδωμα, το κλείδωμα και την εκκίνηση του οχήματος.
- Ψ Τοποθετήστε το κλειδί NFC στην ένδειξη στον αριστερό πλαϊνό καθρέπτη για να ξεκλειδώσετε/κλειδώσετε όλες τις πόρτες.
- Ψ Τοποθετήστε το κλειδί NFC στην περιοχή NFC στο μπροστινό μέρος του κουτιού αποθήκευσης για να εξουσιοδοτήσετε την εκκίνηση του κινητήρα.



ΠΡΟΣΟΧΗ

- Ψ Η κάρτα-κλειδί NFC είναι ένα ηλεκτρονικό προϊόν. Για να αποφευχθεί η δυσλειτουργία ή η ζημιά της κάρτας, πρέπει να τηρούνται οι ακόλουθες οδηγίες:
- Ψ Μην τοποθετείτε την κάρτα NFC στην περιοχή φόρτισης όταν ο ασύρματος φορτιστής είναι ενεργοποιημένος (δείτε τη **Σελ.215** για λεπτομέρειες).
- Ψ Μην προσαρτάτε κανένα αντικείμενο (όπως μεταλλική σφραγίδα ή μεταλλική θήκη τηλεφώνου) που μπορεί να εμποδίσει τα ηλεκτρομαγνητικά κύματα.



ΠΡΟΣΟΧΗ

- Ψ Μην τοποθετείτε την κάρτα NFC σε θέση που εκτίθεται σε υψηλή θερμοκρασία, όπως στο ταμπλό.
- Ψ Μην λυγίζετε την κάρτα με δύναμη.
- Ψ Μην τοποθετείτε την κάρτα μαζί με άλλα σκληρά αντικείμενα.
- Ψ Οι κάρτες-κλειδιά NFC χρησιμοποιούν τεχνολογία επικοινωνίας κοντινού - πεδίου, η οποία απαιτεί απόσταση ανίχνευσης μικρότερη από 2 cm. Κρατήστε την κάρτα NFC κοντά στον πλαϊνό καθρέπτη για 1-2 δευτερόλεπτα.
- Ψ Συνιστάται να έχετε πάντα μαζί σας την κάρτα NFC για να αποφύγετε καταστάσεις όπου ενδέχεται να μην μπορείτε να χρησιμοποιήσετε το όχημα λόγω απώλειας ή δυσλειτουργίας του τηλεφώνου ή του έξυπνου κλειδιού σας.
- Ψ Προκειμένου να διασφαλίσετε την ασφάλεια του οχήματος, να χειρίζεστε την κάρτα-κλειδί NFC με προσοχή. Εάν χαθεί, επικοινωνήστε αμέσως με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή πάροχο σέρβις της BYD για το μπλοκάρισμα της χαμένης κάρτας και τη διαμόρφωση της νέας κάρτας.

Ψηφιακό κλειδί NFC*

- Ψ Το ψηφιακό κλειδί NFC είναι μια λύση ψηφιακού κλειδιού που παρέχεται από την BYD. Μπορείτε να καταχωρίσετε κινητά τηλέφωνα ή φορητές συσκευές ως κλειδιά οχήματος για να ξεκλειδώσετε, να κλειδώσετε και να εκκινήσετε το όχημα.
- Ψ Πριν ενεργοποιήσετε το ψηφιακό κλειδί NFC, βεβαιωθείτε ότι:
- Ψ Έχετε εγγραφεί στο Σέρβις νέφους BYD για το όχημα.
- Ψ Το όχημά σας υποστηρίζει ψηφιακό κλειδί NFC.

- Ψ Το smartphone ή η φορητή συσκευή σας υποστηρίζει το ψηφιακό κλειδί NFC της BYD (επικοινωνήστε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή πάροχο σέρβις της BYD για τη συμβατότητα της συσκευής).

Ενεργοποίηση του ψηφιακού κλειδιού NFC στα κινητά τηλέφωνα

Πριν από την ενεργοποίηση, ξεκινήστε το όχημα και μεταβείτε στη θέση «Ρ» με ένα έγκυρο έξυπνο κλειδί. Μπορείτε να ενεργοποιήσετε το ψηφιακό κλειδί NFC με έναν από τους τρεις τρόπους:

- Ψ Μέσω της εφαρμογής BYD:
 - Ψ Κατεβάστε και συνδεθείτε στην εφαρμογή BYD. Πλοηγηθείτε στο **Ψηφιακό κλειδί** και ακολουθήστε τις οδηγίες για να ενεργοποιήσετε το κλειδί.
- Ψ Μέσω του συνδέσμου email:
 - Ψ Συνδεθείτε από το τηλέφωνο στον λογαριασμό email που δηλώσατε κατά την αγορά του οχήματος και, στη συνέχεια, ενεργοποιήστε το κλειδί ακολουθώντας τις οδηγίες στο email ενεργοποίησης από το bydapp@byd.auto.
- Ψ Μέσω της οθόνης αφής του συστήματος infotainment:
 - Ψ Στην οθόνη αφής του συστήματος infotainment, πατήστε  → **Όχημα** → **Κλειδαριές** → **Ψηφιακό κλειδί** και ακολουθήστε τις οδηγίες για να ενεργοποιήσετε το κλειδί.

Ενεργοποίηση του ψηφιακού κλειδιού NFC στις φορητές συσκευές

Οι υποστηριζόμενες φορητές συσκευές περιλαμβάνουν το Apple Watch (συμβουλευτείτε έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή πάροχο υπηρεσιών της BYD για άλλες υποστηριζόμενες συσκευές) και υπάρχουν δύο τρόποι ενεργοποίησης:

- Ψ Συγχρονίστε το κλειδί από το iPhone στο Apple Watch:

- Ψ Μετά την επιτυχή ενεργοποίηση του κλειδιού στο iPhone, η συσκευή ζητά να προστεθεί το ψηφιακό κλειδί NFC σε ένα συζευγμένο Apple Watch που βρίσκεται κοντά και είναι ξεκλειδωτό. Ακολουθήστε τις οδηγίες για να ολοκληρώσετε την ενεργοποίηση.

- Ψ Μέσω της εφαρμογής Watch:

- Ψ Εάν το κλειδί NFC του iPhone είναι ενεργό αλλά δεν έχει συγχρονιστεί με το Apple Watch, ανοίξτε την εφαρμογή Watch στο iPhone, επιλέξτε **Wallet**, βρείτε το κλειδί και πατήστε **Add** για να ενεργοποιήσετε το κλειδί ακολουθώντας τις οδηγίες.

Χρήση του ψηφιακού κλειδιού NFC

Βεβαιωθείτε ότι η λειτουργία NFC είναι ενεργοποιημένη στη συσκευή σας προτού χρησιμοποιήσετε το ψηφιακό κλειδί NFC. Ακολουθεί ο τρόπος χρήσης:

- Ψ Για να ξεκλειδώσετε ή να κλειδώσετε το όχημα, τοποθετήστε την περιοχή της κεραίας NFC του smartphone ή της φορητής συσκευής κοντά στην ένδειξη NFC στον πλαϊνό καθρέπτη του οδηγού. Συμβουλευτείτε τον κατασκευαστή για την περιοχή της κεραίας NFC της συσκευής σας.
- Ψ Για να εξουσιοδοτήσετε την εκκίνηση του οχήματος, τοποθετήστε το smartphone ή τη φορητή συσκευή στην ένδειξη NFC μέσα στο όχημα.



ΠΡΟΣΟΧΗ

- Ψ Μετά την εξουσιοδότηση εκκίνησης του οχήματος με το ψηφιακό κλειδί NFC, ξεκινήστε αμέσως το όχημα, διαφορετικά θα πρέπει να τοποθετήσετε ξανά τη συσκευή στην ένδειξη NFC για να επαναλάβετε την εξουσιοδότηση.

Αφαίρεση του ψηφιακού κλειδιού NFC

Μπορείτε να αφαιρέσετε το ψηφιακό κλειδί NFC με οποιονδήποτε από τους τρεις τρόπους:

Ψ Μέσω της εφαρμογής BYD:

Ψ Ανοίξτε την εφαρμογή BYD, μεταβείτε στην οθόνη διαχείρισης ψηφιακών κλειδιών, επιλέξτε το κλειδί που θέλετε να καταργήσετε και εισαγάγετε τον κωδικό πρόσβασης για να το καταργήσετε.

Ψ Μέσω της οθόνης αφής του συστήματος infotainment:

Ψ Έχοντας ένα έγκυρο έξυπνο κλειδί μέσα στο όχημα, μεταβείτε στην οθόνη αφής του συστήματος infotainment → **Οχημα** → **Κλειδαριές** → **Ψηφιακό κλειδί** και ακολουθήστε τις οδηγίες για να αφαιρέσετε το κλειδί.

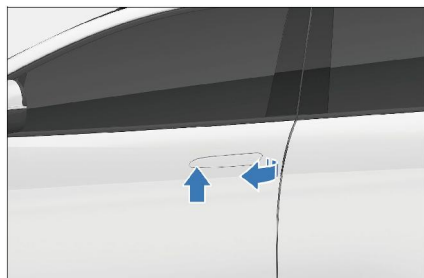
Ψ Μέσω της εφαρμογής Wallet:

Ψ Ανοίξτε την εφαρμογή Wallet στο τηλέφωνο, επιλέξτε το ψηφιακό κλειδί και αφαιρέστε το σύμφωνα με τις οδηγίες.

Κλειδωμα/Ξεκλειδωμα πορτών

Κλειδωμα/Ξεκλειδωμα με μηχανικό κλειδί

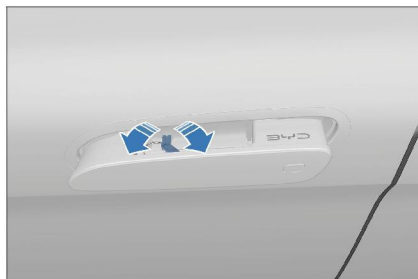
1. Πιέστε την αριστερή πλευρά της κρυφής λαβής της πόρτας, περιστρέψτε τη δεξιά πλευρά ώστε να σηκωθεί περίπου στο ύψος ενός δαχτύλου και συνεχίστε να τη συγκρατείτε με το χέρι σας.



2. Μόλις η δεξιά πλευρά προεκταθεί, τραβήξτε το μέσο της λαβής προς τα έξω για να την εκτείνετε.



3. Τραβήξτε τη λαβή της πόρτας του οδηγού στη μέγιστη γωνία της. Εισαγάγετε, γυρίστε και, στη συνέχεια, αφαιρέστε το μηχανικό κλειδί. Τραβήξτε τη λαβή της πόρτας για να ανοίξετε την πόρτα.
- Ψ Για να ξεκλειδώσετε την πόρτα του οδηγού: γυρίστε το κλειδί δεξιόστροφα.
- Ψ Για να κλειδώσετε την πόρτα του οδηγού: γυρίστε το κλειδί αριστερόστροφα.

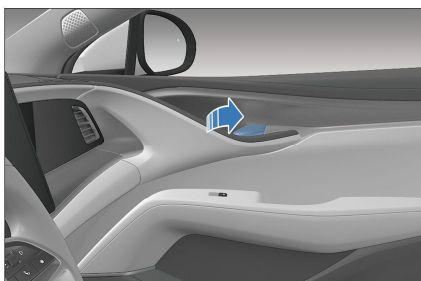


ΠΡΟΣΟΧΗ

- Ψ Αφού αφαιρέσετε το μηχανικό κλειδί, τραβήξτε τη λαβή της πόρτας του οδηγού για να ανοίξετε την πόρτα.

Άνοιγμα με την εσωτερική λαβή πόρτας

- Ψ Όταν το όχημα είναι ξεκλειδωτο, τραβήξτε τη λαβή μία φορά για να ανοίξετε την πόρτα από το εσωτερικό του οχήματος.
- Ψ Όταν το όχημα είναι κλειδωμένο, τραβήξτε τη λαβή δύο φορές για να ανοίξετε την πόρτα από το εσωτερικό του οχήματος.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Υ Μην επιτρέπετε στα παιδιά να παίζουν με τη λαβή της πόρτας, ώστε να αποφύγετε το άνοιγμα της πόρτας κατά την οδήγηση.
- Υ Εάν υπάρχουν παιδιά στο όχημα, βεβαιωθείτε ότι έχετε ενεργοποιήσει τη λειτουργία για τις κλειδαριές ασφαλείας για παιδιά.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Υ Η εσωτερική λαβή της πόρτας συνδέεται μηχανικά με την κλειδαριά της πόρτας και παραμένει λειτουργική ακόμα και όταν το όχημα είναι απενεργοποιημένο.
- Υ Καθώς αυτό το όχημα είναι εξοπλισμένο με κλειδαριές ασφαλείας για παιδιά, οι πίσω πόρτες μπορούν να ανοίξουν μόνο με την εσωτερική λαβή, όταν οι κλειδαριές ασφαλείας για παιδιά είναι απενεργοποιημένες.

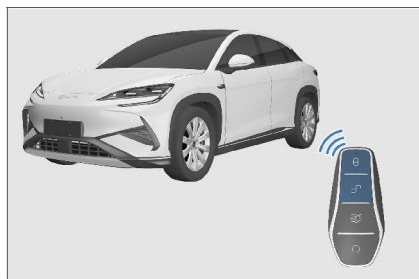
Κλειδωμα/Ξεκλειδωμα με έξυπνο κλειδί

- Υ Το ασύρματο τηλεχειριστήριο χρησιμοποιείται για να ξεκλειδώσετε ή να κλειδώσετε όλες τις πόρτες από κοντινή απόσταση και να εκτελέσετε πρόσθετες λειτουργίες.
- Υ Για να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε αυτή τη λειτουργία, μεταβείτε στην οθόνη αφής του συστήματος infotainment →  → **Όχημα** → **Κλειδαριές**.

- Υ Στην ενεργή περιοχή, πατήστε το αντίστοιχο κουμπί στο καταχωρημένο έξυπνο κλειδί για να κλειδώσετε ή να ξεκλειδώσετε όλες τις πόρτες.

Κλειδωμα

- Υ Όταν όλες οι πόρτες, το καπό και η πόρτα του χώρου αποσκευών είναι κλειστά, πατήστε το κουμπί κλειδώματος για να κλειδώσετε όλες τις πόρτες. Εάν το όχημα είναι απενεργοποιημένο, οι πλαϊνοί καθρέπτες αναδιπλώνονται (όταν η αυτόματη αναδίπλωση των πλαϊνών καθρεπτών είναι ενεργοποιημένη στο σύστημα Infotainment) και τα φλας αναβοσβήνουν μία φορά. Εάν ο διακόπτης ανάφλεξης δεν έχει απενεργοποιηθεί, τα φλας δεν αναβοσβήνουν και ο συναγερμός ηχεί μία φορά. Ελέγξτε αν όλες οι πόρτες έχουν κλειδωθεί κανονικά.



- Υ Εάν οποιαδήποτε πόρτα δεν είναι κλειστή, οι πλαϊνοί καθρέπτες δεν αναδιπλώνονται, τα φλας δεν αναβοσβήνουν, οι λαβές των πορτών δεν αναδιπλώνονται και ο συναγερμός ηχεί μία φορά.
- Υ Εάν το καπό ή ο χώρος αποσκευών δεν είναι κλειστά, οι πλαϊνοί καθρέπτες δεν αναδιπλώνονται, τα φλας δεν αναβοσβήνουν και ο συναγερμός ηχεί μία φορά.

Ξεκλειδωμα

- Υ Πατήστε το κουμπί ξεκλειδώματος. Όλες οι πόρτες ξεκλειδώνουν, οι κρυφές λαβές των θυρών εκτείνονται αυτόματα και τα φλας αναβοσβήνουν δύο φορές.

- Ψ Όταν ξεκλειδώνετε όλες τις πόρτες με το έξυπνο κλειδί, ακόμη και αν δεν ανοίξει καμία πόρτα, τα εσωτερικά φώτα παραμένουν αναμμένα για 15 δευτερόλεπτα και στη συνέχεια σβήνουν (υπό την προϋπόθεση ότι η λειτουργία Αυτόματα Εσωτερικά Φώτα είναι ενεργοποιημένη στο αναπτυσσόμενο μενού συντομεύσεων της οθόνης αφής του συστήματος infotainment).
- Ψ Εάν το αντικλεπτικό σύστημα συναγερμού είναι οπλισμένο, ανοίξτε οποιαδήποτε πόρτα εντός 30 δευτερολέπτων από το ξεκλείδωμα με το Έξυπνο κλειδί, διαφορετικά όλες οι πόρτες θα ξανακλειδώσουν αυτόματα και οι τέσσερις λαβές των πορτών θα ανασυρθούν.
- Ψ Εάν το όχημα είναι εξοπλισμένο με λειτουργία προστασίας από παγίδευση και στις τέσσερις πόρτες, ακόμα και αν πατήσετε και κρατήσετε πατημένο το κουμπί κλειδώματος ή ξεκλειδώματος, το κλειδώμα ή το ξεκλείδωμα δεν θα επαναληφθεί. Πρέπει να αφήσετε το κουμπί και να το πατήσετε ξανά. Πατήστε και κρατήστε πατημένο το κουμπί κλειδώματος για να ανεβάσετε και τα τέσσερα παράθυρα.

Λειτουργία αποτροπής κλειδώματος

- Ψ Εάν το κλειδί μείνει μέσα στο όχημα όταν οι πόρτες κλείσουν και κλειδώσουν, το όχημα θα ξεκλειδώσει αυτόματα και τα φλας θα αναβοσβήσουν δύο φορές για να ειδοποιήσουν τον οδηγό να πάρει το κλειδί.

! ΥΠΕΝΟΥΜΙΣΗ

- Ψ Εάν ο διακόπτης ανάφλεξης βρίσκεται σε οποιαδήποτε άλλη κατάσταση εκτός από την ΑΠΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ, οι πόρτες δεν μπορούν να ξεκλειδωθούν/κλειδωθούν με το κουμπί ξεκλειδώματος/κλειδώματος.

Εντοπισμός οχήματος με έξυπνο κλειδί

- Ψ Με το αντικλεπτικό σύστημα συναγερμού οπλισμένο, αν πατήσετε το κουμπί κλειδώματος, ακούγεται ένα μπιπ και τα φλας αναβοσβήνουν 15 φορές. Χρησιμοποιήστε αυτή τη λειτουργία για να εντοπίσετε το όχημα όταν δεν μπορείτε να το βρείτε.
- Ψ Όταν το όχημα βρίσκεται σε λειτουργία αναζήτησης οχήματος, πατήστε ξανά το κουμπί κλειδώματος. Το όχημα εισέρχεται σε άλλη λειτουργία αναζήτησης οχήματος.

Ανέβασμα/Κατέβασμα παραθύρων με έξυπνο κλειδί

- Ψ Όταν ο διακόπτης ανάφλεξης είναι απενεργοποιημένος:
 - Ψ Πατήστε και κρατήστε πατημένο το κουμπί κλειδώματος στο Έξυπνο κλειδί για να ανεβάσετε τα τέσσερα παράθυρα.
 - Ψ Πατήστε και κρατήστε πατημένο το κουμπί ξεκλειδώματος στο Έξυπνο κλειδί για να κατεβάσετε τα τέσσερα παράθυρα.
- Ψ Για να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε τις λειτουργίες κλειδώματος και κλεισίματος/ξεκλειδώματος και ανοίγματος των παραθύρων με το κλειδί, μεταβείτε στην οθόνη αφής του συστήματος infotainment →  → **Όχημα → Κλειδαριές.**



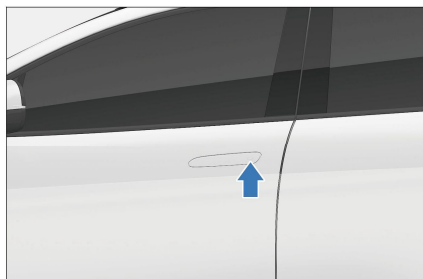
ΠΡΟΣΟΧΗ

- Ψ Όταν χρησιμοποιείτε τη λειτουργία του τηλεχειριστηρίου για να ανεβάσετε τα παράθυρα, προσέξτε την ασφάλεια των επιβατών του οχήματος και χρησιμοποιήστε αυτή τη λειτουργία μόνο αφού βεβαιωθείτε ότι τα παράθυρα δεν κινδυνεύουν να μαγκώσουν κάποιον.

Κλειδωμα/Ξεκλειδωμα με μικροδιακόπτη

Κλειδωμα

- Ψ Με τις πόρτες κλειστές αλλά μη κλειδωμένες, πατήστε τον μικροδιακόπτη στη λαβή της μπροστινής πόρτας ενώ έχετε πάνω σας το έξυπνο κλειδί, και στη συνέχεια όλες οι πόρτες θα κλειδώνουν και όλες οι λαβές των θυρών θα αναδιπλωθούν αυτόματα. Εάν το όχημα είναι απενεργοποιημένο, οι πλαϊνοί καθρέπτες θα αναδιπλωθούν με τα φλας να αναβοσβήνουν μία φορά. Εάν η ανάφλεξη δεν έχει απενεργοποιηθεί, οι πλευρικοί καθρέπτες δεν θα αναδιπλωθούν, τα φλας δεν θα αναβοσβήνουν και ο συναγερμός θα ηχήσει μία φορά.



- Ψ Εάν οποιαδήποτε πόρτα, το καπό ή η πόρτα του χώρου αποσκευών δεν έχει κλείσει, πατώντας τον μικροδιακόπτη κλειδώνουν οι κλειστές πόρτες, αλλά ο συναγερμός ηχεί μόνο μία φορά και οι πλαϊνοί καθρέπτες δεν αναβοσβήνουν.

Ξεκλειδωμα

- Ψ Όταν το όχημα είναι κλειδωμένο, πατήστε τον μικροδιακόπτη στη λαβή της μπροστινής πόρτας έχοντας μαζί σας το Έξυπνο κλειδί. Όλες οι πόρτες ξεκλειδώνουν ταυτόχρονα. Η κρυφή λαβή της πόρτας εκτείνεται αυτόματα και το φλας αναβοσβήνει δύο φορές.

- Ψ Εάν το αντικλεπτικό σύστημα συναγερμού είναι οπλισμένο, ανοίξτε μια πόρτα εντός 30 δευτερολέπτων από το ξεκλειδωμα, διαφορετικά όλες οι πόρτες θα ξανακλειδώσουν αυτόματα και οι τέσσερις λαβές των πορτών θα ανασυρθούν*.
- Ψ Το πάτημα του μικροδιακόπτη δεν έχει αποτέλεσμα εάν:
 - Ψ Η ενέργεια αυτή εκτελείται ενώ μια πόρτα ανοίγει ή κλείνει.
 - Ψ Το κλειδί έχει μείνει μέσα στο όχημα.

! ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Ψ Εάν το έξυπνο ηλεκτρικό κλειδί βρίσκεται πολύ κοντά σε εξωτερική λαβή πόρτας ή παράθυρο, ενδέχεται να μην είναι δυνατή η ενεργοποίηση της λειτουργίας εισόδου.

Ανέβασμα/Κατέβασμα παραθύρων με μικροδιακόπτη

- Ψ Με την ανάφλεξη απενεργοποιημένη, πατήστε και κρατήστε πατημένο τον μικροδιακόπτη έχοντας μαζί σας το έξυπνο κλειδί για να ανεβάσετε ή να κατεβάσετε όλα τα παράθυρα (Από προεπιλογή, η λειτουργία ανεβάσματος των παραθύρων είναι ενεργοποιημένη και η λειτουργία κατεβάσματος των παραθύρων είναι απενεργοποιημένη).
- Ψ Για να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε τις λειτουργίες κλειδώματος και κλεισίματος/ξεκλειδώματος και ανοίγματος των παραθύρων με μικροδιακόπτη, μεταβείτε στην οθόνη αφής του συστήματος infotainment → → **Όχημα** → **Κλειδαριές**.

Κλειδωμα/Ξεκλειδωμα με κλειδί NFC

Κλειδωμα

- Ψ Όταν οι πόρτες είναι κλειστές αλλά ξεκλειδωτες, τοποθετήστε το κλειδί NFC στην καθορισμένη περιοχή στον πλαϊνό καθρέπτη του οδηγού. Όλες οι πόρτες κλειδώνουν ταυτόχρονα και τα φλας αναβοσβήνουν μία φορά..



Ξεκλειδωμα

- Ψ Με οπλισμένο το αντικλεπτικό σύστημα συναγερμού, κρατήστε το κλειδί NFC κοντά στην καθορισμένη περιοχή στον πλαϊνό καθρέπτη του οδηγού για να ξεκλειδώσετε ταυτόχρονα όλες τις πόρτες. Τα φλας αναβοσβήνουν δύο φορές.
- Ψ Η λειτουργία κλειδώματος/ξεκλειδώματος δεν ισχύει εάν το κλειδί NFC τοποθετηθεί κοντά στην καθορισμένη περιοχή στον πλαϊνό καθρέπτη του οδηγού ενώ ανοίγουν ή κλείνουν οι πόρτες.
- Ψ Για να χρησιμοποιήσετε το ψηφιακό κλειδί NFC στο τηλέφωνο, ενεργοποιήστε τη λειτουργία NFC του τηλεφώνου και κρατήστε το πάνω πίσω μέρος του τηλεφώνου κοντά στην καθορισμένη περιοχή στον πλαϊνό καθρέπτη του οδηγού.

! ΥΠΕΝΟΘΥΜΙΣΗ

- Ψ Εάν το αντικλεπτικό σύστημα συναγερμού είναι οπλισμένο, ανοίξτε μια πόρτα εντός 30 δευτερολέπτων μετά το ξεκλειδωμα με το κλειδί NFC, διαφορετικά όλες οι πόρτες θα κλειδώσουν ξανά αυτόματα.
- Ψ Ορισμένα μοντέλα smartphone δεν υποστηρίζουν τη χρήση ψηφιακών κλειδιών NFC όταν η συσκευή είναι απενεργοποιημένη.
- Ψ Αποφύγετε να χρησιμοποιείτε το ψηφιακό κλειδί NFC του τηλεφώνου σας για παρατεταμένες περιόδους ή συχνά όταν η μπαταρία του είναι άδεια ή είναι απενεργοποιημένο.

Κλειδωμα/Ξεκλειδωμα του χώρου αποσκευών

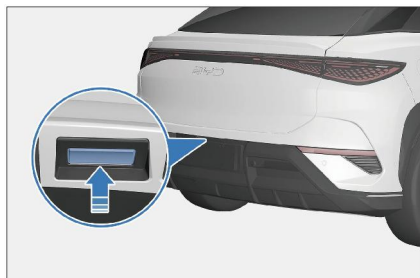
Ξεκλειδωμα του χώρου αποσκευών με το έξυπνο κλειδί

- Ψ Πατήστε δύο φορές το κουμπί απασφάλισης του χώρου αποσκευών στο έξυπνο κλειδί. Ο χώρος αποσκευών ανοίγει και τα φλας αναβοσβήνουν δύο φορές.



Ξεκλειδωμα του χώρου αποσκευών με τον ηλεκτρονικό διακόπτη

- Ψ Με το όχημα κλειδωμένο, πιάστε τον πίσω ηλεκτρονικό διακόπτη ενώ έχετε μαζί σας ένα έγκυρο κλειδί για να ξεκλειδώσετε τον χώρο αποσκευών.
- Ψ Με το όχημα ξεκλειδωμένο, πιάστε τον πίσω ηλεκτρονικό διακόπτη για να ανοίξετε τον χώρο αποσκευών.



Άνοιγμα/Κλείσιμο του χώρου αποσκευών από το εσωτερικό του οχήματος

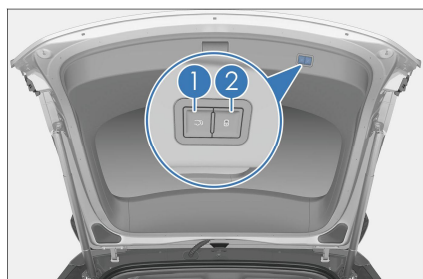
- Ψ Με το όχημα ξεκλειδωτο, τραβήξτε προς τα πάνω το ηλεκτρικό κουμπί του καπακιού πορτμπαγκάζ για να ανοίξετε το καπάκι· τραβήξτε προς τα πάνω και κρατήστε πατημένο το κουμπί για να κλείσετε το καπάκι.

- Ψ Εάν η ταχύτητα του οχήματος είναι μεγαλύτερη από 3 km/h, το καπάκι πορτμπαγκάζ δεν μπορεί να ανοίξει τραβώντας το κουμπί προς τα πάνω.



① Κουμπί κλεισίματος χώρου αποσκευών

- Ψ Όταν το καπάκι πορτμπαγκάζ είναι ανοιχτό και ακίνητο, πιέστε αυτό το κουμπί για να κλείσετε το καπάκι.



- Ψ Πιέστε αυτό το κουμπί μια δεύτερη φορά για να σταματήσετε το καπάκι στην τρέχουσα θέση. Πιέστε αυτό το κουμπί ξανά για να μετακινηθεί η πόρτα προς την αντίθετη κατεύθυνση.

② Κουμπί κλειδώματος οχήματος

- Ψ Όταν η ανάφλεξη είναι απενεργοποιημένη και ο χώρος αποσκευών είναι ανοιχτός, το πάτημα του διακόπτη κλειδώματος ενώ φέρετε ένα έγκυρο έξυπνο κλειδί κλείνει τον χώρο αποσκευών, κλειδώνει ολόκληρο το όχημα και σπλιρίζει το αντικλεπτικό σύστημα συναγερμού.

! ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Ψ Πριν κλείσετε τον χώρο αποσκευών, βεβαιωθείτε ότι οι πόρτες, τα παράθυρα και η ηλιοροφή έχουν κλείσει σωστά.

Ρύθμιση ύψους ανοίγματος χώρου αποσκευών

- Ψ Ανοίξτε τον χώρο αποσκευών χειροκίνητα ή αυτόματα στην επιθυμητή θέση, διατηρήστε τον σε αυτήν τη θέση και, στη συνέχεια, πιέστε παρατεταμένα το εσωτερικό κουμπί του χώρου αποσκευών για πάνω από τρία δευτερόλεπτα. Το ηχείο ηχεί για ένα δευτερόλεπτο, υποδεικνύοντας ότι το ύψος ανοίγματος έχει ρυθμιστεί στην τρέχουσα θέση.
- Ψ Ρυθμίστε το ύψος ανοίγματος του χώρου αποσκευών μεταβαίνοντας στην οθόνη αφής του συστήματος Infotainment → → **Όχημα** → **Κλειδαριές**.

Λειτουργία προστασίας από παγίδευση

- Ψ Ο χώρος αποσκευών θα ανοίξει ή θα σταματήσει να κινείται εάν έρθει σε επαφή με οποιοδήποτε εμπόδιο κατά το κλείσιμο ή το άνοιγμα.

Όταν ο χώρος αποσκευών δεν λειτουργεί αυτόματα

- Ψ Κλείστε χειροκίνητα και πλήρως τον χώρο αποσκευών για επαναφορά.

Κατά την επανασύνδεση της μπαταρίας χαμηλής τάσης

- Ψ Κλείστε τον χώρο αποσκευών χειροκίνητα για να διασφαλίσετε ότι το ηλεκτρικό καπάκι πορτμπαγκάζ λειτουργεί κανονικά.

! ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Ψ Για να αποφύγετε σοβαρούς τραυματισμούς, φροντίστε να τηρείτε τις ακόλουθες προφυλάξεις:

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

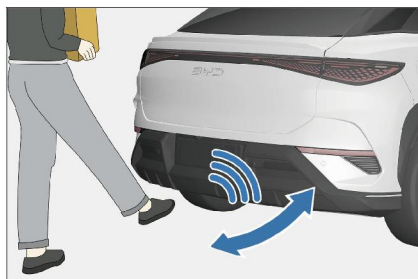
- Ψ Μην επιχειρήσετε ποτέ να ενεργοποιήσετε σκόπιμα τη λειτουργία προστασίας από μάγκωμα.
- Ψ Φροντίστε να προειδοποιήσετε τα άτομα που βρίσκονται κοντά για την κίνηση του καλύμματος.
- Ψ Βεβαιωθείτε ότι τα χέρια και τα δάχτυλα βρίσκονται μακριά από την περιοχή της πόρτας όταν κλείνει.
- Ψ Βεβαιωθείτε ότι ο περιβάλλων χώρος είναι ασφαλής όταν ανοίγετε ή κλείνετε τον χώρο αποσκευών.
- Ψ Βεβαιωθείτε ότι ο χώρος αποσκευών είναι σωστά κλεισμένος όταν το όχημα βρίσκεται σε κίνηση.
- Ψ Βεβαιωθείτε ότι έχετε αφαιρέσει τυχόν πάγο ή χιόνι από την περιοχή πριν ανοίξετε τον χώρο αποσκευών, διαφορετικά η πόρτα μπορεί να κλείσει ξανά.
- Ψ Μην παρεμβαίνετε χειροκίνητα στην κίνηση του καλύμματος κατά το άνοιγμα ή το κλείσιμο.
- Ψ Προσέξτε τις συνθήκες ανέμου όταν ανοίγετε ή κλείνετε τον χώρο αποσκευών.
- Ψ Η λειτουργία προστασίας από εγκλωβισμό ενδέχεται να μην λειτουργήσει εάν κάποιο αντικείμενο πιαστεί ακριβώς πριν κλείσει τελειώς ο χώρος αποσκευών.
- Ψ Το κάλυμμα μπορεί να αρχίσει να κλείνει πριν ανοίξει πλήρως. Το άνοιγμα ή το κλείσιμο του χώρου αποσκευών σε επικλινές έδαφος είναι πιο δύσκολο από ό,τι σε επίπεδο έδαφος. Λάβετε υπόψη την πιθανότητα το κάλυμμα να κινηθεί από μόνο του σε τέτοιες συνθήκες. Πριν φορτώσετε ή ξεφορτώσετε τον χώρο αποσκευών, βεβαιωθείτε ότι η πόρτα του χώρου αποσκευών είναι πλήρως ανοιχτή και ασφαλισμένη.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Ψ Η λειτουργία προστασίας από εγκλωβισμό ενδέχεται να μην λειτουργήσει ανάλογα με το σχήμα του αντικείμενου. Να είστε ιδιαίτερα προσεκτικοί με τα χέρια και τα δάχτυλά σας.

Άνοιγμα του χώρου αποσκευών με αυτόματη ανίχνευση κίνησης ποδιού*

Όταν στέκεστε στην ενεργή περιοχή ανίχνευσης του αισθητήρα της πόρτας του χώρου αποσκευών έχοντας μαζί σας το έγκυρο έξυπνο κλειδί, σηκώστε το πόδι σας άνετα και ομαλά και κάντε μια κίνηση λακτίσματος κάτω από τον πίσω προφυλακτήρα χωρίς να τον αγγίξετε.



- Ψ Αυτό ανοίγει τον χώρο αποσκευών εάν είναι κλειστός.
- Ψ Αυτό κλείνει τον χώρο αποσκευών εάν είναι πλήρως ανοιχτός.
- Ψ Αυτό ακινητοποιεί την πόρτα του χώρου αποσκευών ενώ κινείται. Κάντε ξανά την κίνηση λακτίσματος για να κινηθεί η πόρτα του χώρου αποσκευών προς την αντίθετη κατεύθυνση.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Ψ Βεβαιωθείτε ότι στέκεστε σταθερά στο έδαφος και διατηρείτε αρκετή απόσταση από το πίσω μέρος του οχήματος όταν κάνετε την κίνηση λακτίσματος. Διαφορετικά, μπορεί να χάσετε την ισορροπία σας (για παράδειγμα, πάνω στον πάγο).

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Ψ Μην έχετε πάνω σας το έξυπνο κλειδί σε περίπτωση που το καπάκι πορτμπαγκάζ ανοίξει κατά λάθος στις ακόλουθες καταστάσεις:
- Ψ Πρόκειται να τοποθετήσετε ή να πάρετε ένα αντικείμενο από το πίσω μέρος του οχήματος.
- Ψ Πρόκειται να πραγματοποιήσετε συντήρηση (π.χ. γυάλισμα) στο πίσω μέρος του οχήματος.

ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

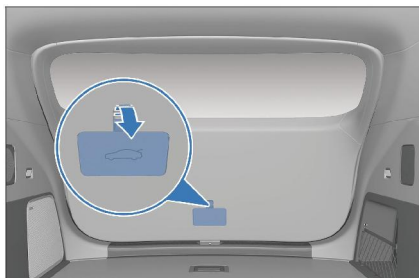
- Ψ Ολοκληρώστε την κίνηση λακτίσματος μέσα σε ένα δευτερόλεπτο.
- Ψ Βεβαιωθείτε ότι το έξυπνο κλειδί βρίσκεται σε απόσταση μικρότερη του ενός μέτρου από τον χώρο αποσκευών όταν χρησιμοποιείτε τη λειτουργία ανοίγματος χώρου αποσκευών hands-free.
- Ψ Όταν το νερό της βροχής ή το νερό από το πλύσιμο του οχήματος ρέει άφθονα πάνω στον πίσω προφυλακτήρα, ή το χιόνι καλύπτει τον πίσω προφυλακτήρα, θα υπάρξει καθυστέρηση στο άνοιγμα του καπακιού πορτμπαγκάζ με κίνηση λακτίσματος. Αφού υποχωρήσει αυτή η κατάσταση για κάποιο χρονικό διάστημα, το σύστημα ελέγχου πρόσβασης hands-free θα επανέλθει στο κανονικό.
- Ψ Όταν ενεργοποιείται η κλειδαριά του καπακιού πορτμπαγκάζ, δεν υπάρχει απόκριση σε άλλη κίνηση λακτίσματος.

Λαβή απελευθέρωσης χώρου αποσκευών σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης από το εσωτερικό

1. Τραβήξτε προς τα πάνω το κλείστρο απασφάλισης αναδιπλώσης στην πλάτη του καθίσματος για να αναδιπλώσετε την πλάτη του πίσω καθίσματος και, στη συνέχεια, μπείτε στον χώρο αποσκευών.



2. Υπάρχει μια συσκευή ξεκλειδώματος έκτακτης ανάγκης στο εσωτερικό του καπακιού πορτμπαγκάζ. Ανοίξτε το κάλυμμα της συσκευής και τραβήξτε έξω το κορδόνι ξεκλειδώματος για να ανοίξετε τον χώρο αποσκευών σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης.



ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Ψ Όταν το όχημα είναι απενεργοποιημένο, το καπάκι πορτμπαγκάζ μπορεί να ξεκλειδωθεί από το εσωτερικό σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης.

Κλειδωμα/Ξεκλειδωμα με το κεντρικό κλειδωμα

Κλειδωμα ή ξεκλειδωμα με το κεντρικό κλειδωμα

- Ψ Ανατρέξτε στη **Σελ. 81** για λεπτομέρειες.

Αυτόματο κλειδωμα/ξεκλειδωμα όλων των θυρών

- Ψ Όλες οι πόρτες κλειδώνουν αυτόματα όταν η ταχύτητα του οχήματος υπερβαίνει τα 8 km/h.

- Ψ Πατήστε το κουμπί START/STOP για να απενεργοποιήσετε την ανάφλεξη και στη συνέχεια όλες οι πόρτες θα ξεκλειδώσουν αυτόματα.

Κλειδωμα/Ξεκλειδωμα όλων των θυρών ταυτόχρονα

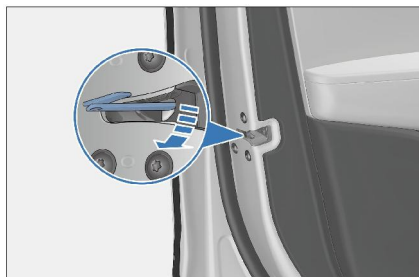
- Ψ Όταν το όχημα δεν βρίσκεται σε αντικλεπτική λειτουργία, ο φωτισμός του κουμπιού κεντρικού κλειδώματος ανάβει εάν το όχημα είναι κλειδωμένο και σβήνει εάν το όχημα είναι ξεκλειδωτο.
- Ψ Πατώντας το κουμπί κεντρικού κλειδώματος κλειδώνουν όλες οι πόρτες, ώστε να αποτυγχάνει κάθε προσπάθεια ανοίγματος οποιασδήποτε πόρτας από έξω. Σε αυτήν την περίπτωση, τραβήξτε την εσωτερική λαβή για να ξεκλειδώσετε μια πόρτα και τραβήξτε δεύτερη φορά για να την ανοίξετε.

! ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Ψ Όλες οι πόρτες ξεκλειδώνουν αυτόματα όταν το όχημα υποστεί ισχυρή πρόσκρουση, ανάλογα με την ένταση της πρόσκρουσης και τον τύπο του ατυχήματος.

Κλειδωμα έκτακτης ανάγκης με μηχανικό κλειδί

- Ψ Όταν το κεντρικό κλειδωμα δεν λειτουργεί, κλειδώστε την πόρτα του οδηγού με το μηχανικό κλειδί. Χρησιμοποιήστε το κλειδί για να περιστρέψετε τους διακόπτες ασφάλισης έκτακτης ανάγκης των άλλων τριών πορτών αριστερόστροφα στην κλειδωμένη θέση και, στη συνέχεια, κλείστε τις πόρτες. Σε αυτό το σημείο, όλες οι πόρτες του οχήματος είναι κλειδωμένες και δεν μπορούν να ανοίξουν με τις εξωτερικές λαβές της πόρτας.
- Ψ Για να ξεκλειδώσετε τις πόρτες, ξεκλειδώστε πρώτα την πόρτα του οδηγού με το μηχανικό κλειδί, στη συνέχεια εισέλθετε στο όχημα και τραβήξτε τις εσωτερικές λαβές των άλλων πορτών δύο φορές για να τις ανοίξετε.



! ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Ψ Αποφύγετε την άσκηση υπερβολικής δύναμης, ώστε να μην παραμορφωθεί ή σπάσει το κλειδί κατά τον χειρισμό.

Έξυπνο σύστημα πρόσβασης και εκκίνησης

Χρησιμοποιήστε το έξυπνο κλειδί για να ξεκλειδώσετε ή να κλειδώσετε τις πόρτες του οχήματος και να το θέσετε σε λειτουργία.

Πρόσβαση

Χρησιμοποιήστε το έξυπνο κλειδί για να κλειδώσετε ή να ξεκλειδώσετε τις πόρτες του οχήματος (βλ. **Σελ.53** και **Σελ.56**).

! ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

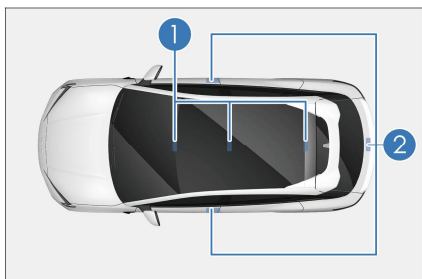
- Ψ Εάν το έξυπνο ηλεκτρικό κλειδί βρίσκεται πολύ κοντά σε εξωτερική λαβή πόρτας ή παράθυρο, ενδέχεται να μην είναι δυνατή η ενεργοποίηση της λειτουργίας εισόδου.

Εκκίνηση

Με το Έξυπνο κλειδί στο εσωτερικό, πατήστε το πεντάλ φρένου και το κουμπί START/STOP για να εκκινήσετε το όχημα (βλ. **Σελ. 118**).

Θέσεις κεραίων

- ① Εσωτερική κεραία ανίχνευσης
- ② Εξωτερική κεραία ανίχνευσης

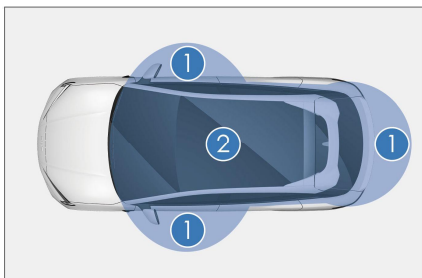


Ενεργή περιοχή

Οι λειτουργίες έξυπνης πρόσβασης και εκκίνησης ενεργοποιούνται μόνο όταν το καταχωρημένο έξυπνο κλειδί βρίσκεται εντός της ενεργής περιοχής.

- ① Ενεργή περιοχή της λειτουργίας πρόσβασης: περίπου ένα μέτρο από τη λαβή της μπροστινής πόρτας και τον εξωτερικό διακόπτη του χώρου αποσκευών.
- ② Ενεργή περιοχή της λειτουργίας εκκίνησης: μέσα στην καμπίνα.

Εάν υπάρχει άλλο έξυπνο κλειδί κοντά στο έξυπνο κλειδί αυτού του οχήματος, το ξεκλειδωμά μπορεί να διαρκέσει περισσότερο από το συνηθισμένο, κάτι που είναι φυσιολογικό.



! ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

Στην ακόλουθη περίπτωση, το έξυπνο σύστημα πρόσβασης και εκκίνησης ενδέχεται να μην λειτουργεί κανονικά:

- Ψ Υπάρχει ισχυρό ηλεκτρομαγνητικό πεδίο κοντά, όπως π.χ. πύργοι τηλεόρασης, ηλεκτροπαραγωγικοί σταθμοί και ραδιοφωνικοί σταθμοί.

! ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Ψ Το Έξυπνο κλειδί μεταφέρεται μαζί με μια συσκευή επικοινωνίας, όπως ασύρματο ή κινητό τηλέφωνο.
- Ψ Το Έξυπνο κλειδί βρίσκεται σε επαφή με ή καλύπτεται από μεταλλικό αντικείμενο.
- Ψ Ο χειρισμός της λαβής της πόρτας είναι πολύ γρήγορος.
- Ψ Το έξυπνο κλειδί είναι πολύ κοντά στη λαβή.
- Ψ Μια άλλη λειτουργία ασύρματου τηλεχειριστηρίου χρησιμοποιείται σε κοντινή απόσταση.
- Ψ Όταν εξαντληθεί η μπαταρία του έξυπνου κλειδιού.
- Ψ Το έξυπνο κλειδί βρίσκεται κοντά σε εξοπλισμό υψηλής τάσης ή εξοπλισμό που παράγει θόρυβο.
- Ψ Το έξυπνο κλειδί μεταφέρεται μαζί με ένα άλλο έξυπνο κλειδί ή συσκευή εκπομπής ραδιοκυμάτων.
- Ψ Ακόμη και εντός της ενεργής περιοχής, το έξυπνο κλειδί ενδέχεται να μην λειτουργεί σωστά σε ορισμένες θέσεις, για παράδειγμα, στο ταμπλό, στο ντουλαπάκι συνοδηγού, στο δάπεδο, στην ποτηροθήκη ή στον χώρο αποσκευών.
- Ψ Εάν το έξυπνο σύστημα πρόσβασης δεν λειτουργεί σωστά και είναι αδύνατο να μπειτε στο όχημα, μπορείτε να χρησιμοποιήσετε το μηχανικό κλειδί για να κλειδώσετε/ξεκλειδώσετε την πόρτα του οδηγού ή να χρησιμοποιήσετε τη λειτουργία ασύρματου τηλεχειριστηρίου για να κλειδώσετε/ξεκλειδώσετε όλες τις πόρτες.
- Ψ Το πάτημα του κουμπιού START/STOP ενδέχεται να μην ενεργοποιήσει τη λειτουργία εκκίνησης λόγω:

Υ Εάν το έξυπνο ηλεκτρικό κλειδί δεν λειτουργεί, η προειδοποιητική ενδεικτική λυχνία συστήματος έξυπνου κλειδιού στον πίνακα οργάνων αναβοσβήνει, και το μήνυμα «Χαμηλή μπαταρία κλειδιού» εμφανίζεται στην οθόνη ενδείξεων πληροφοριών στο κέντρο του πίνακα οργάνων, υποδεικνύοντας ότι η μπαταρία του κλειδιού ενδέχεται να έχει εξαντληθεί.

Υ Εάν το σύστημα έξυπνης πρόσβασης και εκκίνησης δεν λειτουργεί σωστά λόγω βλαβών του συστήματος, προσκομίστε όλα τα έξυπνα κλειδιά σε έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή πάροχο σέρβις της BYD για επισκευή.

Εξοικονόμηση ενέργειας της μπαταρίας

Υ Το έξυπνο κλειδί επικοινωνεί με το όχημα ακόμα και όταν το όχημα δεν είναι σε λειτουργία. Επομένως, μην αφήνετε το έξυπνο κλειδί στο όχημα ή σε απόσταση μικρότερη των δύο μέτρων από το όχημα.

Υ Η παρατεταμένη λήψη ισχυρών ηλεκτρομαγνητικών κυμάτων εξαντλεί γρήγορα την μπαταρία του έξυπνου κλειδιού. Το έξυπνο κλειδί πρέπει να διατηρείται σε απόσταση τουλάχιστον ενός μέτρου από ηλεκτρικό εξοπλισμό που παράγει μαγνητικό πεδίο, όπως οι ακόλουθες συσκευές:

- Υ Τηλεόραση
- Υ Προσωπικός υπολογιστής
- Υ Φορτιστής τηλεφώνου
- Υ Πολυέλαιοι
- Υ Φωτιστικό γραφείου φθορισμού

Κλειδαριές ασφαλείας για παιδιά

Οι κλειδαριές ασφαλείας για παιδιά στους διακόπτες της πόρτας του οδηγού έχουν σχεδιαστεί για να αποτρέπουν το ακούσιο άνοιγμα των πίσω θυρών από παιδιά που κάθονται στα πίσω καθίσματα.

- ① Κλειδαριά ασφαλείας για παιδιά για την πίσω αριστερή πόρτα
- ② Κλειδαριά ασφαλείας για παιδιά για την πίσω δεξιά πόρτα



Αφού ενεργοποιηθούν οι κλειδαριές ασφαλείας για παιδιά, οι πόρτες δεν μπορούν να ανοίξουν από το εσωτερικό του οχήματος και ο διακόπτης παραθύρου της αντίστοιχης πίσω πόρτας δεν μπορεί να χρησιμοποιηθεί για την ανύψωση ή το χαμύλωμα του παραθύρου. Για να ξεκλειδώσετε την πόρτα, πατήστε ξανά το κουμπί της κλειδαριάς ασφαλείας για παιδιά για την αντίστοιχη πλευρά ή χρησιμοποιήστε την εξωτερική λαβή της πόρτας.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Υ Πριν ξεκινήσετε την οδήγηση, ειδικά όταν υπάρχει παιδί στο όχημα, βεβαιωθείτε ότι οι πόρτες είναι κλειστές και ότι η λειτουργία κλειδαριών ασφαλείας για παιδιά είναι ενεργοποιημένη.
- Υ Η σωστή χρήση των ζωνών ασφαλείας και η ενεργοποίηση των κλειδαριών ασφαλείας για παιδιά βοηθούν στην αποτροπή της εκτίναξης του οδηγού και των επιβατών από το όχημα σε περίπτωση ατυχήματος, καθώς και στην αποτροπή του τυχαίου ανοίγματος της πόρτας.

Καθίσματα

Προφυλάξεις για τα καθίσματα

- Ψ Ρυθμίστε το κάθισμα του οδηγού έτσι ώστε τα πεντάλ, το τιμόνι και τα χειριστήρια του ταμπλό να βρίσκονται σε θέση που να τα χειρίζεται εύκολα ο οδηγός.
- Ψ Κατά την οδήγηση, η πιο αποτελεσματική προστασία είναι να διατηρείτε την πλάτη του καθίσματος σε όρθια θέση, να ακουμπάτε πάντα καλά στην πλάτη του καθίσματος και να ρυθμίζετε τη ζώνη ασφαλείας στη σωστή θέση.
- Ψ Μην αναδιπλώνετε ή ξεδιπλώνετε τα πίσω καθίσματα όταν το όχημα βρίσκεται σε κίνηση.
- Ψ Ασφαλίστε τις αποσκευές σας κατάλληλα για να αποτρέψετε την ολίσθηση ή τη μετακίνησή τους. Οι αποσκευές στο όχημα δεν πρέπει να είναι ψηλότερες από τις πλάτες των καθισμάτων.
- Ψ Το προσκέφαλο μπορεί να προστατεύσει το κεφάλι σας μόνο όταν βρίσκεται στη σωστή θέση. Θυμηθείτε να το ρυθμίσετε στη σωστή θέση αν έχει μετακινηθεί.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Ψ Απαγορεύεται να κάθεστε σε αναδιπλωμένη πλάτη καθίσματος, στο χώρο αποσκευών ή επάνω στο φορτίο. Η ακατάλληλη θέση καθίσματος ή η ακατάλληλη πρόσδεση των ζωνών ασφαλείας μπορεί να προκαλέσει τραυματισμούς σε περίπτωση έκτακτης πέδησης ή σύγκρουσης.
- Ψ Μην τοποθετείτε αντικείμενα κάτω από τα καθίσματα. Ο οδηγός ενδέχεται να χάσει τον έλεγχο του οχήματος, επειδή τα αντικείμενα που έχουν τοποθετηθεί εκεί επηρεάζουν τον μηχανισμό ασφάλισης του καθίσματος, προκαλώντας την ξαφνική μετακίνηση του καθίσματος.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Ψ Κατά τη ρύθμιση ενός καθίσματος, βεβαιωθείτε ότι υπάρχει επαρκής χώρος γύρω από το κάθισμα και στον χώρο των πίσω καθισμάτων για παιδιά, επιβάτες ή κατοικίδια που βρίσκονται εκεί. Προσέχετε να μην συμπιέσετε ή χτυπήσετε παιδιά, επιβάτες ή κατοικίδια στην περιοχή του πίσω καθίσματος.
- Ψ Κατά τη ρύθμιση ενός καθίσματος, βεβαιωθείτε ότι υπάρχει επαρκής χώρος ανάμεσα στα πόδια σας και στα πόδια των γύρω επιβατών για την αποφυγή τραυματισμού.
- Ψ Κατά τη ρύθμιση του καθίσματος, μην τοποθετείτε το χέρι σας κάτω από το κάθισμα ή κοντά στα εξαρτήματα λειτουργίας του, για να αποφύγετε τον κίνδυνο σύνθλιψης.
- Ψ Αφού ρυθμίσετε την πλάτη του καθίσματος, γείρετε προς τα πίσω για να βεβαιωθείτε ότι η πλάτη του καθίσματος έχει ασφαλίσει. Οι πλάτες των καθισμάτων που δεν είναι πλήρως ασφαλισμένες μπορεί να προκαλέσουν τραυματισμούς σε περίπτωση ατυχήματος ή απότομης πέδησης.
- Ψ Μην κατεβάζετε την πλάτη του καθίσματος ενώ οδηγείτε ή επιβαίνετε στο όχημα. Αυτό έχει ως αποτέλεσμα ο ιμάντας ώμου της ζώνης ασφαλείας να μην εφαρμόζει σωστά στο σώμα. Ως αποτέλεσμα, οι επιβάτες ενδέχεται να χτυπήσουν στον ιμάντα σε περίπτωση ατυχήματος, προκαλώντας τραυματισμούς στον αυχένα ή σε άλλα μέρη, ή να γλιστρήσουν από τη ζώνη μέσης, με αποτέλεσμα άλλους σοβαρούς τραυματισμούς.
- Ψ Μη ρυθμίζετε το κάθισμα του οδηγού ενώ το όχημα βρίσκεται σε κίνηση, καθώς η απρόβλεπτη κίνηση του καθίσματος μπορεί να προκαλέσει απώλεια ελέγχου του οχήματος.
- Ψ Μην οδηγείτε το όχημα μέχρι να καθίσουν σωστά οι επιβάτες.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Μην επιτρέπετε στα παιδιά να ρυθμίζουν το κάθισμα χωρίς την επίβλεψη ενήλικα, προκειμένου να αποφευχθούν τυχόν τραυματισμοί.

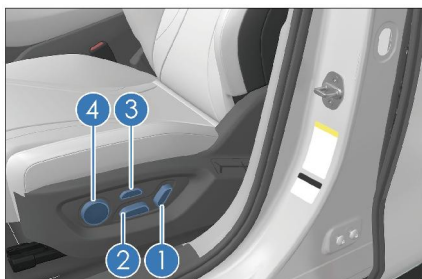
ΠΡΟΣΟΧΗ

- Ρυθμίστε τη θέση του καθίσματος πριν δέσετε τη ζώνη ασφαλείας.
- Κατά τη ρύθμιση ενός καθίσματος, μην το αφήσετε να χτυπήσει πάνω σε οποιοδήποτε επιβάτη ή στις αποσκευές.

Ρύθμιση των μπροστινών καθισμάτων

Ρύθμιση του μπροστινού καθίσματος με ηλεκτρικό μηχανισμό

Η ηλεκτρική ρύθμιση του μπροστινού καθίσματος περιλαμβάνει τη ρύθμιση της γωνίας της πλάτης του καθίσματος, της θέσης του καθίσματος, του ύψους του μαξιλαριού, της γωνίας του μαξιλαριού*, του στηρίγματος των ποδιών* και του οσφυϊκού στηρίγματος*. Επιλέξτε τις ακόλουθες μεθόδους ανάλογα με την πραγματική διαμόρφωση του οχήματός σας.



① Ρύθμιση γωνίας πλάτης καθίσματος

- Μετακινήστε τον διακόπτη ρύθμισης γωνίας πλάτης καθίσματος προς τα εμπρός και πίσω για να ρυθμίσετε τη γωνία της πλάτης του καθίσματος.

② Ρύθμιση θέσης καθίσματος

- Μετακινήστε τον διακόπτη ρύθμισης θέσης καθίσματος προς τα πίσω ή προς τα εμπρός για να σύρετε το κάθισμα προς τα πίσω ή προς τα εμπρός.
- Μετακινήστε το μπροστινό άκρο του διακόπτη προς τα πάνω ή προς τα κάτω για να αλλάξετε τη γωνία της έδρας του καθίσματος*.
- Μετακινήστε το πίσω άκρο του διακόπτη προς τα πάνω ή προς τα κάτω για να ρυθμίσετε το ύψος της έδρας.

③ Ρύθμιση στηρίγματος ποδιών*

- Πατήστε το μπροστινό ή το πίσω άκρο του διακόπτη για να ρυθμίσετε το στηρίγμα των ποδιών.

④ Διακόπτης ρύθμισης οσφυϊκού στηρίγματος*

- Το προφίλ της πλάτης του καθίσματος μπορεί να ρυθμιστεί ώστε να προσαρμόζεται στην καμπυλότητα της οσφυϊκής μοίρας της σπονδυλικής στήλης του επιβάτη.
- Πατήστε το μπροστινό ή το πίσω μέρος του διακόπτη για να αυξήσετε ή να μειώσετε την καμπυλότητα.
- Πατήστε το άνω ή κάτω μέρος του διακόπτη για να επεκτείνετε την καμπυλότητα προς τα πάνω ή προς τα κάτω.

ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Αφήνοντας το διακόπτη, το κάθισμα σταματά στη θέση που έχει ρυθμιστεί. Μην τοποθετείτε τίποτα κάτω από το κάθισμα, καθώς αυτό μπορεί να εμποδίσει τη λειτουργία του.
- Μην μετακινείτε τα μπροστινά καθίσματα πολύ προς τα εμπρός, για να αποφύγετε την επαφή με την οροφή ή το σκάιστρο.

Σύστημα μνήμης*

Θέση διακόπτη μνήμης

- Ψ Μπορείτε να ορίσετε δύο θέσεις καθίσματος για αποθήκευση στο σύστημα infotainment πατώντας στην οθόνη αφής ➡ → **Καθίσματα** → **Ρύθμιση Καθίσματος**.

Λειτουργία ρύθμισης μνήμης

- Ψ Συνθήκες ρύθμισης μνήμης
 - Ψ Ο διακόπτης ανάφλεξης έχει ενεργοποιηθεί και η ταχύτητα του οχήματος είναι μηδέν.
 - Ψ Το κάθισμα του οδηγού και οι πλαϊνοί καθρέπτες έχουν ρυθμιστεί στις επιθυμητές θέσεις.
 - Ψ Δεν εκτελείται καμία ενέργεια στο κάθισμα του οδηγού και στους πλαϊνούς καθρέπτες.
- Ψ Μέθοδος ρύθμισης μνήμης
 - Ψ Πατήστε παρατεταμένα οποιοδήποτε κουμπί θέσης στη διεπαφή ρύθμισης μνήμης καθίσματος. Στη συνέχεια, οι θέσεις των καθισμάτων και των πλαϊνών καθρεπτών θα καταγραφούν και η ρύθμιση της μνήμης ολοκληρώνεται.

! ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Ψ Εάν το κουμπί θέσης στον διακόπτη μνήμης έχει ήδη ρυθμιστεί, η καθορισμένη θέση θα αντικατασταθεί.

Λειτουργία ανάκλησης μνήμης

Λειτουργία ανάκλησης μνήμης με ενεργοποιημένη την ανάφλεξη

- Ψ Όταν το όχημα βρίσκεται στη θέση Στάθμευσης, το σύστημα μνήμης καθίσματος οδηγού και οι πλαϊνοί καθρέπτες* θα εκτελέσουν ανάκληση μνήμης όταν πατηθεί ο διακόπτης του συστήματος μνήμης, εφόσον πληρούνται οι ακόλουθες προϋποθέσεις:
 - Ψ Το αντικλεπτικό σύστημα συναγερμού έχει απενεργοποιηθεί.

- Ψ Η ταχύτητα του οχήματος είναι μηδέν.

- Ψ Τα σήματα του διακόπτη μνήμης είναι έγκυρα.

- Ψ Δεν εκτελείται καμία ενέργεια στο κάθισμα του οδηγού και στους πλαϊνούς καθρέπτες.

- Ψ Μπορείτε να διακόψετε την τρέχουσα λειτουργία ανάκλησης μνήμης με τους ακόλουθους τρόπους:

- Ψ Πατήστε ή μετακινήστε οποιονδήποτε από τους διακόπτες ρύθμισης του καθίσματος του οδηγού.

- Ψ Πατήστε οποιοδήποτε κουμπί θέσης στη διεπαφή ρύθμισης μνήμης καθίσματος του συστήματος Infotainment.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Ψ Βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχουν εμπόδια γύρω από το κάθισμα πριν ενεργοποιήσετε τη λειτουργία ανάκλησης μνήμης καθίσματος.
- Ψ Βεβαιωθείτε ότι κανένα μέρος του σώματός σας δεν βρίσκεται εντός της εμβέλειας κίνησης του καθίσματος κατά τη διαδικασία ανάκλησης μνήμης καθίσματος.
- Ψ Μην επιτρέπτε σε παιδιά να χειρίζονται τους διακόπτες μνήμης για να αποφύγετε τυχόν τραυματισμό κατά την κίνηση του καθίσματος.

Αυτόματο κάθισμα οδηγού*

- Ψ Αυτόματη επιστροφή

- Ψ Αυτή η λειτουργία επιτρέπει στο κάθισμα (εάν βρίσκεται στο μπροστινό τμήμα της πλήρους διαδρομής του) να μετακινηθεί αυτόματα προς τα πίσω για μια συγκεκριμένη απόσταση, αφού ο οδηγός ξεκλειδώσει το όχημα με το έξυπνο κλειδί και ανοίξει την πόρτα του οδηγού. Αυτό διευκολύνει την είσοδο του οδηγού.

Ψ Για εύκολη έξοδο, αυτή η λειτουργία ενεργοποιείται επίσης όταν η ισχύς του οχήματος αλλάξει από «START» σε «STOP» και ανοίξει η πόρτα του οδηγού.

Ψ Αυτόματη προώθηση

Ψ Όταν η ισχύς του οχήματος αλλάξει από «STOP» σε «START» και η πόρτα του οδηγού είναι κλειστή, το κάθισμα θα μετακινηθεί αυτόματα προς τα εμπρός στη θέση που βρισκόταν πριν από την τελευταία απενεργοποίηση, εάν δεν έχει πραγματοποιηθεί ρύθμιση οριζόντιας θέσης μετά την ενεργοποίηση της λειτουργίας αυτόματης μετακίνησης προς τα πίσω κατά την τελευταία απενεργοποίηση.

Ψ Εάν δεν πραγματοποιηθεί ρύθμιση της οριζόντιας θέσης μετά την ενεργοποίηση της λειτουργίας αυτόματης μετακίνησης προς τα πίσω για εύκολη έξοδο, το κάθισμα θα μετακινηθεί αυτόματα προς τα εμπρός αφού κλείσει η πόρτα του οδηγού.

Ψ Ρυθμίσεις χρήστη

Ψ Για να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε το αυτόματο κάθισμα οδηγού, μεταβείτε στην οθόνη αφής του συστήματος infotainment →  → **Όχημα** → **Ανετη χρήση**.

Ψ Η λειτουργία αυτόματου καθίσματος οδηγού μπορεί να διακοπεί κλείνοντας την πόρτα του οδηγού ενώ το κάθισμα μετακινείται προς τα πίσω ή ανοίγοντας την πόρτα του οδηγού ενώ το κάθισμα μετακινείται προς τα εμπρός.

! ΥΠΕΝΟΘΥΜΙΣΗ

Ψ Εάν υπάρχει επιβάτης στο πίσω κάθισμα πίσω από τον οδηγό ή εάν η πίσω ζώνη ασφαλείας είναι δεμένη, η λειτουργία του αυτόματου καθίσματος οδηγού θα απενεργοποιηθεί για την αποφυγή του κινδύνου μαγκώματος.

Σύστημα Εξαερισμού και Θέρμανσης*

Ψ Για να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε τον εξαερισμό ή τη θέρμανση, μεταβείτε στην οθόνη αφής του συστήματος infotainment →  → **Εξαερισμός/ Θέρμανση**.

Ψ Μπορείτε επίσης να αποκτήσετε πρόσβαση στις ρυθμίσεις στο πτυσσόμενο μενού στην αρχική σελίδα του συστήματος Infotainment.

Ρύθμιση αερισμού *

Ψ Αερισμός καθίσματος: Στην οθόνη αφής του συστήματος infotainment, πατήστε το εικονίδιο εξαερισμού του καθίσματος για να ελέγξετε την ταχύτητα του ανεμιστήρα.

Ψ Πατήστε για να επιλέξετε τη λειτουργία μεταξύ επιπέδου 1, επιπέδου 2 και ΑΠΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ.

Ψ Επιλέξτε ΑΠΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ για να απενεργοποιήσετε τον εξαερισμό του καθίσματος.

Ρύθμιση θέρμανσης*

Ψ Θέρμανση καθίσματος: Στην οθόνη αφής του infotainment, πατήστε το εικονίδιο θέρμανσης καθισμάτων για να ρυθμίσετε το επίπεδο θέρμανσης.

Ψ Πατήστε για να επιλέξετε τη λειτουργία μεταξύ επιπέδου 1, επιπέδου 2 και ΑΠΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ.

Ψ Επιλέξτε ΑΠΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ για να απενεργοποιήσετε τη θέρμανση καθίσματος.

Οι λειτουργίες αερισμού και θέρμανσης δεν μπορούν να ενεργοποιηθούν ταυτόχρονα.

Ψ Πατήστε το εικονίδιο εξαερισμού για να λειτουργήσει ο ανεμιστήρας. Εάν στη συνέχεια ενεργοποιηθεί η λειτουργία θέρμανσης, ο ανεμιστήρας θα σταματήσει να λειτουργεί και θα ξεκινήσει να λειτουργεί ο θερμαντήρας.

Ψ Πατήστε το εικονίδιο θέρμανσης για να λειτουργήσει ο θερμαντήρας. Εάν στη συνέχεια ενεργοποιηθεί η λειτουργία εξαερισμού, ο θερμαντήρας θα σταματήσει να λειτουργεί και θα ξεκινήσει να λειτουργεί ο ανεμιστήρας.

Αναδίπλωση πίσω καθισμάτων

Τραβήξτε τη λαβή στην πλάτη του καθίσματος για να αναδιπλώσετε το ενιαίο κάθισμα.



⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

- Ψ Αναδιπλώστε ή ξεδιπλώστε τα πίσω καθίσματα με μέτρια ταχύτητα. Αποφύγετε να κατεβάσετε ή να σηκώνετε γρήγορα τις πλάτες των καθισμάτων, για να μην προκληθούν ζημιές ή δυσλειτουργίες στα πίσω καθίσματα και στις ζώνες ασφαλείας.
- Ψ Βεβαιωθείτε ότι οι ζώνες ασφαλείας δεν έχουν κολλήσει ανάμεσα στα καθίσματα κατά την αναδίπλωση, διαφορετικά τα καθίσματα και οι ζώνες ενδέχεται να υποστούν ζημιά.

Ρύθμιση προσκέφαλων πίσω καθίσματος

Ανύψωση προσκέφαλου

Ανασηκώστε το στήριγμα κεφαλιού προς την κατεύθυνση του στελέχους του μέχρι να βρεθεί στην κατάλληλη θέση και, στη συνέχεια, αφήστε το μέχρι να ακουστεί ένας ήχος ασφάλισης.

Χαμήλωση προσκέφαλου

Πατήστε και κρατήστε πατημένο το κουμπί ρύθμισης του προσκέφαλου, χαμηλώστε το προσκέφαλο στην κατάλληλη θέση, ανασηκώστε ελαφρώς το προσκέφαλο και αφήστε το κουμπί αφού ακούσετε τον ήχο ασφάλισης.



Αφαίρεση προσκέφαλου

Πατήστε και κρατήστε πατημένο το κουμπί ρύθμισης του προσκέφαλου, αφαιρέστε το προσκέφαλο και αφήστε το κουμπί.

Τοποθέτηση προσκέφαλου

Εισαγάγετε το στέλεχος του προσκέφαλου στον δακτύλιο με τις εγκοπές στραμμένες προς τα εμπρός. Πατήστε και κρατήστε πατημένο το κουμπί ρύθμισης του προσκέφαλου, χαμηλώστε το προσκέφαλο στην κατάλληλη θέση, ανασηκώστε ελαφρώς το προσκέφαλο και αφήστε το κουμπί αφού ακούσετε τον ήχο ασφάλισης.

⚠ ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

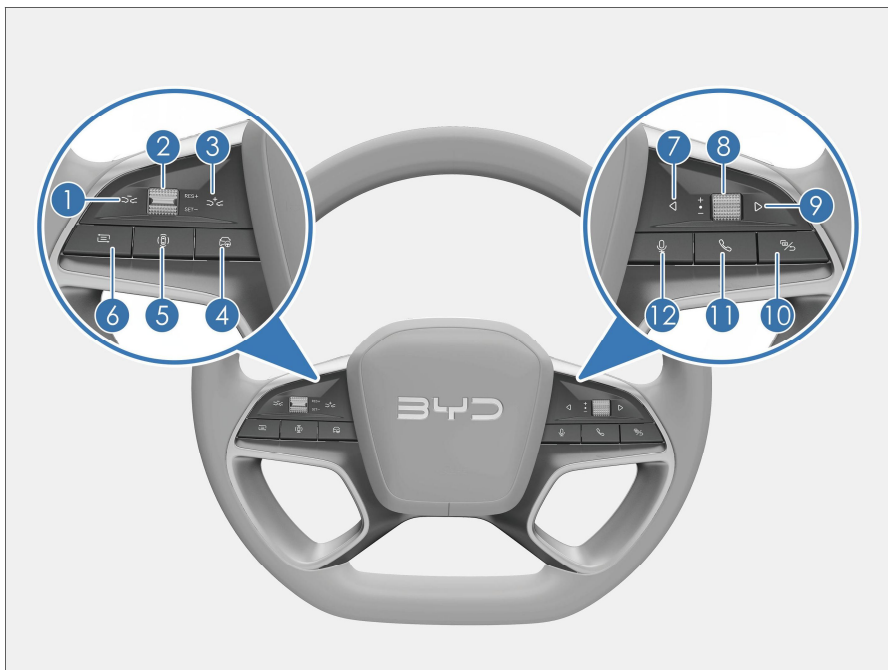
- Ψ Για την αποφυγή τραυματισμού στο κεφάλι και τους ώμους των επιβατών, ευθυγραμμίστε την κορυφή των αυτιών του επιβάτη με το κέντρο του προσκέφαλου κατά τη ρύθμιση του ύψους του προσκέφαλου.
- Ψ Μετά τη ρύθμιση, πιέστε το προσκέφαλο προς τα κάτω για να βεβαιωθείτε ότι έχει ασφαλίσει.
- Ψ Μην οδηγείτε το όχημα χωρίς προσκέφαλα.
- Ψ Μην στερεώνετε αντικείμενα στους μοχλούς του προσκέφαλου.

Τιμόνι

Διακόπτες τιμονιού

03

ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΕΛΕΓΚΤΗ



1 Απόσταση -

2 Ταλαντευόμενος διακόπτης

3 Απόσταση +

4 Ευφυής Ρυθμιστής Ταχύτητας

5 AVM

6 πληροφορίες οδήγησης

7 Αριστερά

8 Κουμπί κύλισης

9 Δεξιά

10 Πίνακας οργάνων/Πίσω

11 Κλήση

12 Αναγνώριση ομιλίας

Κουμπιά αριστερής πλευράς

Ταλαντευόμενος διακόπτης

- Ψ Επαναφορά/+: Ενεργοποιεί το σύστημα Προσαρμοζόμενου Ρυθμιστή Ταχύτητας (ACC) και χρησιμοποιεί τις προηγούμενες ρυθμίσεις του συστήματος.
- Ψ Ρυθμίσεις/-: Ορίζει την τρέχουσα ταχύτητα ως την καθορισμένη ταχύτητα κρουαζιέρας.

Απόσταση -

- Ψ Μειώνει την απόσταση από το προπορευόμενο όχημα κατά μία βαθμίδα όταν η λειτουργία ACC είναι ενεργοποιημένη. Συνολικά διατίθενται τέσσερα επίπεδα.

Απόσταση +

- Ψ Αυξάνει την απόσταση κατά ένα επίπεδο όταν είναι ενεργοποιημένη η λειτουργία ACC. Συνολικά διατίθενται τέσσερα επίπεδα.

ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Ψ Για οδηγίες σχετικά με τη χρήση του ρυθμιστή ταχύτητας, δείτε τη **Σελ. 70**.

Ευφυής Ρυθμιστής Ταχύτητας

- Ψ Πατήστε αυτό το κουμπί για να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε το σύστημα ICC.

AVM

- Ψ Ενεργοποιεί ή απενεργοποιεί την αυτόματη παρακολούθηση του οχήματος (AVM).

Πληροφορίες οδήγησης

- Ψ Πατήστε αυτό το κουμπί για να αλλάξετε τη διεπαφή πληροφοριών οδήγησης. Πατήστε και κρατήστε πατημένο για να διαγράψετε τις σχετικές πληροφορίες οδήγησης.

Κουμπιά στη δεξιά πλευρά

Κουμπί κύλισης

- Ψ Ρύθμιση της έντασης του Συστήματος Infotainment όταν ο Πίνακας Οργάνων δεν βρίσκεται σε λειτουργία μενού:

- Ψ Γυρίστε το κουμπί προς τα πάνω για να αυξήσετε την ένταση. Το κουμπί δεν λειτουργεί όταν η ένταση φτάσει στο μέγιστο.

- Ψ Γυρίστε το κουμπί προς τα κάτω για να μειώσετε την ένταση. Το κουμπί δεν λειτουργεί όταν η ένταση φτάσει στο ελάχιστο.

- Ψ Πατήστε το κουμπί για να κάνετε σίγαση.

- Ψ Όταν ο Πίνακας Οργάνων βρίσκεται σε λειτουργία μενού:

- Ψ Γυρίστε το κουμπί προς τα πάνω για να επιλέξετε τα ανώτερα στοιχεία μενού επιπέδου 2 ή επιπέδου 3.

- Ψ Γυρίστε το κουμπί προς τα κάτω για να επιλέξετε τα κατώτερα στοιχεία μενού επιπέδου 2 ή επιπέδου 3.

- Ψ Πατήστε το κουμπί για να μεταβείτε στο μενού του επόμενου επιπέδου ή για να επιβεβαιώσετε την τρέχουσα ρύθμιση.



ΠΡΟΣΟΧΗ

- Ψ Το Σύστημα Infotainment σιγεί όταν ο Πίνακας Οργάνων ρυθμίζεται στη λειτουργία μενού. Για να ρυθμίσετε την ένταση του συστήματος infotainment, βγείτε πρώτα από τη λειτουργία μενού του πίνακα οργάνων.

Κουμπί αριστερά/δεξιά

- Ψ Όταν το Σύστημα Infotainment βρίσκεται σε λειτουργία ραδιοφώνου:

- Ψ Πατήστε το ◀ κουμπί για να επιλέξετε τον προηγούμενο ραδιοφωνικό σταθμό.

- Ψ Πατήστε το ▶ κουμπί για να επιλέξετε τον επόμενο ραδιοφωνικό σταθμό.

Ψ Όταν το Σύστημα Infotainment βρίσκεται σε λειτουργία USB/μουσικής Bluetooth/εφαρμογής μουσικής τρίτων/άλλες λειτουργίες:

Ψ Πατήστε το ◀ κουμπί για αναπαραγωγή του προηγούμενου κομματιού (αριθμός κομματιού -1).

Ψ Πατήστε το ◀ κουμπί για να επιλέξετε μια εγγραφή προς τα πάνω στην οθόνη ιστορικού κλήσεων Bluetooth ή τηλεφωνικού καταλόγου.

Ψ Πατήστε το ▶ κουμπί για αναπαραγωγή του επόμενου κομματιού (αριθμός κομματιού +1).

Ψ Πατήστε το ▶ κουμπί για να επιλέξετε μια εγγραφή προς τα κάτω στην οθόνη ιστορικού κλήσεων Bluetooth ή τηλεφωνικού καταλόγου.

Ψ Στη λειτουργία μενού:

Ψ Πατήστε το ◀ κουμπί για μετάβαση στο μενού επιπέδου 1 και στα υπομενού του στα αριστερά.

Ψ Πατήστε το ▶ κουμπί για μετάβαση στο μενού επιπέδου 1 και στα υπομενού του στα δεξιά.

Πίνακας οργάνων/Πίσω

Ψ Όταν ο πίνακας οργάνων δεν βρίσκεται σε λειτουργία μενού, πατήστε αυτό το κουμπί για προβολή του μενού του πίνακα οργάνων.

Ψ Όταν ο πίνακας οργάνων βρίσκεται σε λειτουργία μενού, πατήστε αυτό το κουμπί για επιστροφή στην οθόνη ανώτερου επιπέδου ή για έξοδο από το μενού εάν δεν υπάρχει οθόνη ανώτερου επιπέδου.

Ψ Όταν βρίσκεστε στην οθόνη κλήσης Bluetooth, πατήστε αυτό το κουμπί για να τερματίσετε την κλήση.

Κλήση

Ψ Πατήστε αυτό το κουμπί για να πραγματοποιήσετε ή να λάβετε μια κλήση (το σύστημα ήχου τίθεται ταυτόχρονα σε σίγαση).

Ψ Όταν εμφανίζεται οθόνη που δεν σχετίζεται με το Bluetooth, πατήστε αυτό το κουμπί για μετάβαση στην οθόνη επιλογής τηλεφώνου εάν το Bluetooth είναι αποσυνδεδεμένο ή στην οθόνη κλήσης εάν το Bluetooth είναι συνδεδεμένο.

Ψ Αφού εισαγάγετε έναν αριθμό τηλεφώνου στην οθόνη κλήσης ή επιλέξετε μια εγγραφή στην οθόνη Ιστορικού κλήσεων ή Επαφών, πατήστε αυτό το κουμπί για να καλέσετε τον αριθμό.

Ψ Όταν το Bluetooth είναι συνδεδεμένο, αλλά δεν έχει εισαχθεί αριθμός τηλεφώνου στην οθόνη κλήσης, πατήστε αυτό το κουμπί για να μεταβείτε στην οθόνη ιστορικού κλήσεων. Πατήστε ξανά αυτό το κουμπί για να καλέσετε τον πρώτο αριθμό που καλέσατε στο ιστορικό κλήσεων.

Αναγνώριση ομιλίας

Ψ Πατήστε αυτό το κουμπί για να ενεργοποιήσετε την αναγνώριση φωνής στην οθόνη αφής infotainment, με την οποία μπορείτε να δώσετε φωνητικές εντολές.

Ψ Πατήστε δεύτερη φορά για έξοδο από την αναγνώριση φωνής.

Κόρνα

Ψ Πατήστε την περιοχή του κουμπιού του κλάξον για να ηχήσει το κλάξον και αφήστε το για να σταματήσει.



ΠΡΟΣΟΧΗ

Ψ Αποφύγετε να πατάτε το κλάξον για πολλή ώρα, καθώς μπορεί να προκληθεί ζημιά στο κλάξον.



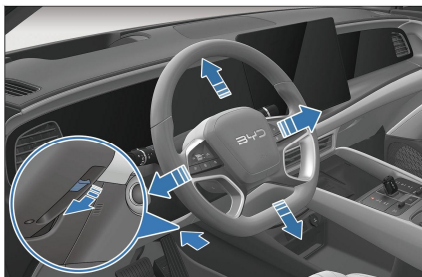
ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

Ψ Τηρείτε τους κανόνες οδικής κυκλοφορίας και χρησιμοποιείτε σωστά το κλάξον.

Ρύθμιση του τιμονιού

Χειροκίνητη ρύθμιση του τιμονιού

- Ψ Για να ρυθμίσετε τη θέση του τιμονιού, κρατήστε το και ενεργήστε ως εξής:
- Ψ Πιέστε προς τα κάτω τη λαβή ρύθμισης του τιμονιού, ρυθμίστε το τιμόνι στην επιθυμητή θέση και, στη συνέχεια, επαναφέρετε τη λαβή στην αρχική της θέση.



⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Ψ Ποτέ μην ρυθμίζετε το τιμόνι κατά την οδήγηση, καθώς αυτό ενέχει κίνδυνο απώλειας ελέγχου του οχήματος, ο οποίος μπορεί να οδηγήσει σε ατυχήματα.
- Ψ Αφού ρυθμίσετε το τιμόνι, μετακινήστε το προς τα πάνω και προς τα κάτω για να βεβαιωθείτε ότι είναι ασφαλώς κλειδωμένο.

Λειτουργία συστήματος διεύθυνσης

- Ψ Η αίσθηση του τιμονιού διαφέρει από άτομο σε άτομο, όπως και η αξιολόγηση και οι ανάγκες για αυτή την αίσθηση.
- Ψ Για να ρυθμίσετε τη λειτουργία διεύθυνσης, μεταβείτε στην οθόνη αφής συστήματος infotainment → → **Όχημα** → **Έξυπνο πλαίσιο** → **Λειτουργία διεύθυνσης**. Είναι διαθέσιμες δύο επιλογές: **Άνεση** και **Σπορ**.

ⓘ ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Ψ Συνιστάται η ρύθμιση της λειτουργίας του τιμονιού στη λειτουργία Σπορ, εάν το τιμόνι έχει ελαφριά αίσθηση όταν το όχημα κινείται με υψηλή ταχύτητα. Η λειτουργία διεύθυνσης μπορεί να ρυθμιστεί μόνο σε κανονικές λειτουργίες οδήγησης (Άνεση, Eco ή Σπορ), με το ELKA απενεργοποιημένο και την ταχύτητα του οχήματος κάτω από 80 km/h.

Θέρμανση τιμονιού*

Ενεργοποιήστε τη θέρμανση του τιμονιού με οποιαδήποτε από τις ακόλουθες μεθόδους:

1. Ενεργοποιήστε ή απενεργοποιήστε τη θέρμανση του τιμονιού στην οθόνη αφής συστήματος infotainment → → **Εξαιρισμός/ Θέρμανση**.
2. Μεταβείτε στο αναπτυσσόμενο μενού συντομεύσεων και πατήστε το εικονίδιο θέρμανσης τιμονιού. Στη συνέχεια, εμφανίζεται η οθόνη ρυθμίσεων.
3. Φωνητικός έλεγχος: ενεργοποιήστε τον φωνητικό έλεγχο για να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε τη θέρμανση του τιμονιού.

Υαλοκαθαριστήρες

Διακόπτης υαλοκαθαριστήρων

- Ψ Σπρώξτε προς τα πάνω ή τραβήξτε προς τα κάτω το μοχλό για να επιλέξετε ανάμεσα στις πέντε λειτουργίες:
- Ψ : Γρήγορα
- Ψ : Αργά
- Ψ : Αυτόματοι/Διακοπτόμενοι υαλοκαθαριστήρες
- Ψ : ΑΠΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ

- Υ ▽: Στιγμιαίο καθάρισμα (τραβώντας τον μοχλό προς τα κάτω από και οι υαλοκαθαριστήρες σαρώνουν με χαμηλή ταχύτητα μέχρι να αφήσετε τον μοχλό).



Αυτόματοι/Διακοπτόμενοι υαλοκαθαριστήρες

- Υ Ο αισθητήρας βροχής ελέγχει αυτόματα τη λειτουργία των υαλοκαθαριστήρων με βάση τη βροχοπτώση και βρίσκεται μπροστά από τον εσωτερικό καθρέπτη οπισθοπορείας, στο μπροστινό παρμπρίζ στο εσωτερικό του οχήματος.
- Υ Για να χρησιμοποιήσετε τη λειτουργία αυτόματου υαλοκαθαριστήρα, γυρίστε τον διακόπτη υαλοκαθαριστήρων στην αυτόματη λειτουργία και ενεργοποιήστε την επιλογή **Αυτόματος υαλοκαθαριστήρας** στην οθόνη αφής συστήματος infotainment πατώντας → **Όχημα** → **Άνετη χρήση**.
- Υ Για να χρησιμοποιήσετε τη λειτουργία διακοπτόμενου υαλοκαθαριστήρα, γυρίστε τον διακόπτη υαλοκαθαριστήρων στην αυτόματη λειτουργία και απενεργοποιήστε την επιλογή **Αυτόματος υαλοκαθαριστήρας** στην οθόνη αφής συστήματος infotainment πατώντας → **Όχημα** → **Άνετη χρήση**.
- Υ Περιστρέψτε τον διακόπτη για να αλλάξετε την ευαισθησία του αισθητήρα βροχής με βάση τις συνθήκες βροχής σε πραγματικό χρόνο. Συνολικά διατίθενται τέσσερα επίπεδα.
- Υ Προς τα πάνω: μειώνει την ευαισθησία του αισθητήρα βροχής.

- Υ Προς τα κάτω: αυξάνει την ευαισθησία του αισθητήρα βροχής.



Υαλοκαθαριστήρες και σύστημα πλύσης μπροστινού παρμπρίζ

- Υ Για να καθαρίσετε το μπροστινό παρμπρίζ, τραβήξτε τον μοχλό του διακόπτη υαλοκαθαριστήρων προς τα πίσω (προς το τιμόνι) ώστε το σύστημα πλύσης να ψεκάσει υγρό πλύσης ενώ λειτουργούν οι υαλοκαθαριστήρες.
- Υ Ο ψεκασμός θα σταματήσει όταν ελευθερωθεί ο μοχλός και οι υαλοκαθαριστήρες θα λειτουργήσουν δύο φορές και μετά θα σταματήσουν.



ΠΡΟΣΟΧΗ

- Υ Για να αποφύγετε ζημιές ή τραυματισμούς από ακούσια ενεργοποίηση των υαλοκαθαριστήρων, απενεργοποιήστε τη λειτουργία αυτόματου υαλοκαθαριστήρα όταν πλένετε το όχημα, κατά τη διάρκεια αμμοθύελλας, σε ξηρό καιρό ή όταν υπάρχει πάγος ή χιόνι στο παρμπρίζ.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Ψ Ο αυτόματος υαλοκαθαριστήρας είναι μια βοηθητική λειτουργία. Ελέγχετε χειροκίνητα τους υαλοκαθαριστήρες όταν είναι απαραίτητο, με βάση τις πραγματικές συνθήκες του δρόμου, για να διασφαλίσετε την ασφάλεια κατά την οδήγηση.

Αντικατάσταση μάκτρων υαλοκαθαριστήρων

Ελέγχετε τα μάκτρα των υαλοκαθαριστήρων για ρωγμές ή μερική σκλήρυνση τουλάχιστον κάθε έξι μήνες. Εάν εντοπιστούν, αντικαταστήστε τα μάκτρα των υαλοκαθαριστήρων. Διαφορετικά, θα δημιουργηθούν γραμμώσεις στο παρμπρίζ ή θα παραμείνει λερωμένο μετά το καθάρισμα.

ΠΡΟΣΟΧΗ

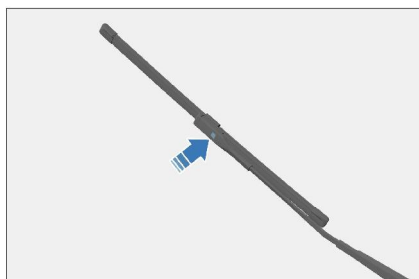
Ψ Μην ανοίγετε το καπό όταν οι βραχίονες των υαλοκαθαριστήρων είναι ανυψωμένοι, καθώς αυτό μπορεί να προκαλέσει ζημιά στο καπό και στους βραχίονες των υαλοκαθαριστήρων.

Αντικατάσταση μάκτρων υαλοκαθαριστήρων

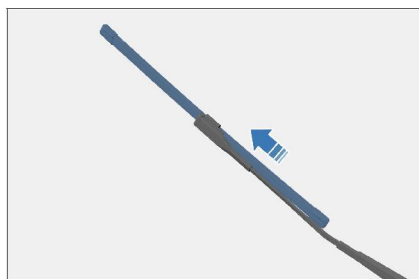
Με τον διακόπτη ανάφλεξης ανοικτό, ενεργοποιήστε τη συντήρηση υαλοκαθαριστήρων στην οθόνη αφής του συστήματος infotainment →  → **Σέρβις** → **Επισκευή**. Όταν ενεργοποιηθεί αυτή η λειτουργία, οι υαλοκαθαριστήρες περιστρέφονται προς τα πάνω για εύκολη συντήρηση και αντικατάσταση. Αφού ολοκληρωθεί η συντήρηση, μπορείτε να απενεργοποιήσετε τη λειτουργία για να επιστρέψουν οι υαλοκαθαριστήρες στην αρχική θέση.

1. Τραβήξτε προς τα πάνω τον βραχίονα του υαλοκαθαριστήρα από την πλευρά του οδηγού και, στη συνέχεια, τραβήξτε προς τα πάνω τον άλλο από την πλευρά του συνοδηγού.

2. Πατήστε το κουμπί ασφαλίσης του υαλοκαθαριστήρα.



3. Κρατήστε το μάκτρο του υαλοκαθαριστήρα και τραβήξτε το προς τα έξω, προς την υποδεικνυόμενη κατεύθυνση.
4. Κατά την τοποθέτηση καινούριου μάκτρου υαλοκαθαριστήρα, ακολουθήστε την αντίστροφη διαδικασία.



ΠΡΟΣΟΧΗ

- Ψ Μην ανοίγετε το καπό όταν οι βραχίονες των υαλοκαθαριστήρων είναι ανυψωμένοι, καθώς αυτό μπορεί να προκαλέσει ζημιά στο καπό και στους βραχίονες των υαλοκαθαριστήρων.
- Ψ Κατεβάστε τους υαλοκαθαριστήρες αργά και αποφύγετε το άμεσο χτύπημα στο παρμπρίζ.
- Ψ Μην λυγίζετε το μάκτρο του υαλοκαθαριστήρα και μην το εμποδίζετε όταν ο υαλοκαθαριστήρας βρίσκεται σε λειτουργία.

Καθρέπτες

Εσωτερικοί καθρέπτες οπισθοπορείας

- Ψ Ο εσωτερικός καθρέπτης οπισθοπορείας διαθέτει ηλεκτρονική ανιθαμβωτική λειτουργία, η οποία ρυθμίζει αυτόματα το χρώμα του κρυστάλλου ανάλογα με το περιβάλλον, ώστε να μειώνεται η αντανάκλαση στο οπτικό πεδίο του οδηγού.
- Ψ Μετακινήστε τον εσωτερικό καθρέπτη οπισθοπορείας προς τα πάνω ή προς τα κάτω, προς τα αριστερά ή προς τα δεξιά, στην κατάλληλη θέση.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Ψ Ρυθμίστε τον εσωτερικό καθρέπτη οπισθοπορείας πριν την οδήγηση. Μην ρυθμίζετε τον καθρέπτη οπισθοπορείας κατά την οδήγηση. Αυτό μπορεί να αποσπάσει την προσοχή σας και να προκαλέσει ατυχήματα.
- Ψ Μην κρεμάτε βαριά αντικείμενα από τον εσωτερικό καθρέπτη οπισθοπορείας και μην τον κουνάτε ή τον τραβάτε με δύναμη.
- Ψ Κατά τη χειροκίνητη ρύθμιση του εσωτερικού καθρέπτη οπισθοπορείας, μην τον πιέζετε βίαια αν έχει μαγκώσει, για να αποφύγετε την πτώση του καθρέπτη.

Πλαϊνοί καθρέπτες

Χρησιμοποιήστε τους σχετικούς διακόπτες για να ρυθμίσετε τους πλευρικούς καθρέπτες ώστε να βλέπετε τις πλευρές του οχήματος.

- Ψ Κουμπί επιλογής πλαϊνού καθρέπτη: επιλέγουν τον πλαϊνό καθρέπτη που θα ρυθμιστεί.
- Ψ  : Επιλέγει τον αριστερό πλαϊνό καθρέπτη
- Ψ  : Επιλέγει τον δεξιό πλαϊνό καθρέπτη
- Ψ Κουμπί ρύθμισης πλαϊνών καθρεπτών  : ρυθμίζει τους πλαϊνούς καθρέπτες σε μια κατάλληλη θέση.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Ψ Ρυθμίστε τους πλαϊνούς καθρέπτες πριν ξεκινήσετε την οδήγηση. Μην ρυθμίζετε τους πλευρικούς καθρέπτες κατά την οδήγηση. Αυτό μπορεί να αποσπάσει την προσοχή σας, προκαλώντας ατύχημα.

ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Ψ Οι ηλεκτρικοί πλαϊνοί καθρέπτες διαθέτουν λειτουργία κλίσης κατά την όπισθεν*. Οι καθρέπτες μπορούν να γείρουν αυτόματα προς τα κάτω σε μια βολική γωνία κατά την όπισθεν.

! ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Ψ Μην χειρίζεστε το χειριστήριο και μην ξύνετε τις επιφάνειες των παγωμένων πλαινών καθρεπτών. Χρησιμοποιήστε σπρέι αποπάγωσης για να αφαιρέσετε τον πάγο.

Αναδιπλούμενοι πλαϊνοί καθρέπτες

Χειροκίνητη αναδίπλωση πλαινών καθρεπτών

- Ψ Πιέστε την εξωτερική άκρη ενός πλαινού καθρέπτη για να τον περιστρέψετε γύρω από τον άξονα αναδίπλωσης στη θέση ασφάλισης.



Ηλεκτρική αναδίπλωση πλευρικών καθρεφτών

- Ψ Πατήστε το  κουμπί για να αναδιπλώσετε ηλεκτρικά τους πλαινούς καθρέπτες. Πατήστε ξανά το κουμπί για να ξεδιπλώσετε τους καθρέπτες.
- Ψ Και οι δύο πλαινοί καθρέπτες αναδιπλώνονται αυτόματα όταν ενεργοποιείται το ανικλεπτικό σύστημα συναγερμού και επεκτείνονται αυτόματα όταν απενεργοποιείται.



- Ψ Για να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε τις λειτουργίες αυτόματης αναδίπλωσης και αυτόματης κλίσης πλαινών καθρεπτών κατά την όπισθεν, μεταβείτε στην οθόνη αφής συστήματος infotainment →  → **Όχημα** → **Άνετη χρήση**.

Διακόπτες

Διακόπτες φωτισμού

Γυρίστε τον διακόπτη φωτισμού στο 0 για να σβήσετε όλα τα φώτα εκτός από τα φώτα ημέρας.



Αυτόματα φώτα

Γυρίστε τον διακόπτη φωτισμού στο . Τα φώτα θέσης και η μεσαία σκάλα ενεργοποιούνται ή απενεργοποιούνται αυτόματα σύμφωνα με τα δεδομένα φωτεινότητας από τον αισθητήρα έντασης φωτισμού.



! ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

Ο αισθητήρας έντασης φωτισμού βρίσκεται στο πάνω μέρος του παρμπρίζ. Μην καλύπτετε τον αισθητήρα και μην αφήνετε να πέσουν υγρά πάνω του.

Φώτα θέσης

Γυρίστε τον διακόπτη φωτισμού στο  για να ανάψετε τα μπροστινά και πίσω φώτα θέσης και το φως πινακίδας κυκλοφορίας.



Μεσαία σκάλα

Γυρίστε τον διακόπτη φωτισμού στο  για να ανάψετε τη μεσαία σκάλα.



Πίσω φώτα ομίχλης

Γυρίστε τον διακόπτη φωτισμού στο  και περιστρέψτε τον δακτύλιο φώτων ομίχλης στο  για να ανάψετε τα πίσω φώτα ομίχλης.



Μεγάλη σκάλα

Γυρίστε τον διακόπτη φωτισμού στο  και σπρώξτε τον μοχλό του διακόπτη φωτισμού προς τα έξω (μακριά από το τιμόνι) για να ενεργοποιήσετε τη μεγάλη σκάλα, και επαναφέρετε τον μοχλό στην αρχική θέση για να την απενεργοποιήσετε.



Φώτα προσπέρασης

Τραβήξτε τον μοχλό προς τα μέσα (προς το τιμόνι) για να ανάψετε τα φώτα προσπέρασης. Αφήστε τον μοχλό ώστε να επιστρέψει στην αρχική θέση και να απενεργοποιηθεί το φως προσπέρασης.



Φλας

- Ψ Πιέστε τον μοχλό προς τα πάνω για να ανάψετε το φλας δεξιά. Το δεξί φλας και η αντίστοιχη ενδεικτική λυχνία στον πίνακα οργάνων αναβοσβήνουν.
- Ψ Τραβήξτε τον μοχλό προς τα κάτω για να ανάψετε το φλας αριστερά. Το αριστερό φλας και η αντίστοιχη ενδεικτική λυχνία στον πίνακα οργάνων αναβοσβήνουν.



⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

- Ψ Αφού ενεργοποιηθούν, τα φλας συνεχίζουν να αναβοσβήνουν ακόμα και μετά την απελευθέρωση του μοχλού. Θα απενεργοποιηθούν μετά την ολοκλήρωση της στροφής. Ανάλογα με τις οδηγικές συνθήκες του οδηγού, τα φλας μπορεί να επαναφερθούν μετά από μια πλήρη περιστροφή του τιμονιού.

Αυτόματη απενεργοποίηση φωτών

- Ψ Συνθήκες για την ενεργοποίηση της λειτουργίας αυτόματης απενεργοποίησης φωτισμού: για να ενεργοποιήσετε αυτή τη λειτουργία, γυρίστε τον διακόπτη φωτισμού στο ☞ ή στο ☞ και απενεργοποιήστε την τροφοδοσία του οχήματος.
- Ψ Με τη λειτουργία ενεργοποιημένη, ο προβολέας, το φως θέσης, το πίσω φως ομίχλης και η μεγάλη σκάλα σβήνουν σε 10 δευτερόλεπτα, εάν η πόρτα του οδηγού είναι κλειστή.

- Ψ Όταν η λειτουργία είναι ενεργοποιημένη, οι προβολείς και τα φώτα θέσης απενεργοποιούνται σε 10 λεπτά εάν η πόρτα του οδηγού είναι ανοιχτή.

- Ψ Αφού τα φώτα σβήσουν αυτόματα, εάν η κατάσταση του φωτισμού αλλάξει, τα φώτα αυτά ανάβουν στη νέα κατάσταση. Εάν οι συνθήκες για την ενεργοποίηση της λειτουργίας αυτόματης απενεργοποίησης του φωτισμού εξακολουθούν να ισχύουν, η λειτουργία ενεργοποιείται ξανά.

- Ψ Απενεργοποίηση της λειτουργίας αυτόματης απενεργοποίησης του φωτισμού: Όταν το όχημα είναι ενεργοποιημένο, η λειτουργία αυτόματης απενεργοποίησης των φωτών απενεργοποιείται και ο διακόπτης φωτών μπορεί να λειτουργεί κανονικά.

- Ψ Εάν η λειτουργία αυτόματης απενεργοποίησης του φωτισμού έχει σβήσει τα φώτα και το αντικλεπτικό σύστημα συναγερμού έχει ενεργοποιηθεί, η απενεργοποίηση του συστήματος συναγερμού κάνει τα φώτα να ανάβουν ξανά αυτόματα. Εάν η πόρτα του οδηγού παραμένει κλειστή, τα φώτα σβήνουν ξανά μετά από 10 δευτερόλεπτα. Αλλά αν κάποια πόρτα είναι ανοιχτή, τα φώτα σβήνουν μετά από 10 λεπτά.

Καθυστέρηση φωτισμού

- Ψ Προβολείς μετά την έξοδο:

- Ψ Με τον διακόπτη φωτισμού στη θέση ☞, ☞, ή ☞, όταν απενεργοποιείτε το όχημα, κλειδώνετε τις τέσσερις πόρτες και φεύγετε από το όχημα, τα αντίστοιχα φώτα παραμένουν αναμμένα για 10 δευτερόλεπτα (ή για το καθορισμένο χρονικό διάστημα).

- Ψ Μπορείτε να ορίσετε το χρονικό διάστημα στην οθόνη αφής του συστήματος infotainment πατώντας ☞ → **Όχημα** → **Φωτισμός**. Ο προεπιλεγμένος χρόνος είναι 10 δευτερόλεπτα.

Υ Προβολείς πριν από την είσοδο:

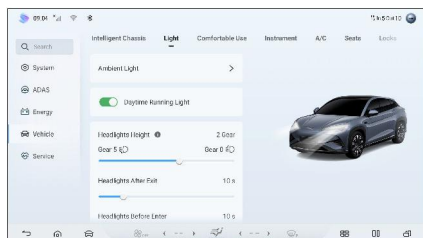
Υ Με τον διακόπτη φωτισμού στη θέση ,  ή , όταν πλησιάζετε και ξεκλειδώνετε το όχημα, τα αντίστοιχα φώτα παραμένουν αναμμένα για 10 δευτερόλεπτα (ή για το καθορισμένο χρονικό διάστημα).

Υ Μπορείτε να ορίσετε το χρονικό διάστημα στην οθόνη αφής του συστήματος infotainment πατώντας  → **Όχημα** → **Φωτισμός**. Ο προεπιλεγμένος χρόνος είναι 10 δευτερόλεπτα.

Ρύθμιση ύψους προβολέων

Υ Όταν η μεσαία σκάλα είναι ενεργοποιημένη, στην οθόνη αφής του συστήματος infotainment, πατήστε  → **Όχημα** → **Φώτα** → **Ύψος προβολέων** για να ρυθμίσετε το ύψος των προβολέων.

Υ Οι συνθήκες φόρτωσης του οχήματος ενδέχεται να διαφέρουν. Ρυθμίστε ανάλογα.



Διακόπτες πόρτας οδηγού

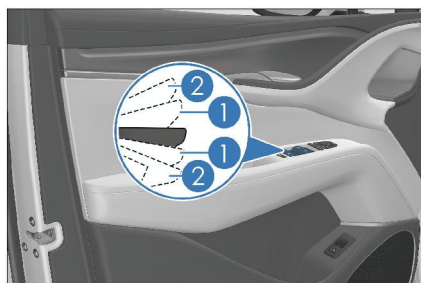
Διακόπτες ηλεκτρικών παραθύρων

Υ Όταν ο διακόπτης ανάφλεξης βρίσκεται στο OK, όλοι οι διακόπτες παραθύρων μπορούν να ανεβάσουν και να κατεβάσουν το παράθυρο.

Διακόπτης ελέγχου παραθύρου στην πλευρά του οδηγού

Υπάρχουν δύο θέσεις ελέγχου παραθύρου:

① και ②, όπως φαίνεται στην εικόνα.



Χειροκίνητη λειτουργία

Υ Πατήστε ή τραβήξτε τον διακόπτη ελέγχου παραθύρου στη θέση ① και κρατήστε τον για να κατεβάσετε ή να ανεβάσετε το αντίστοιχο παράθυρο. Αφήστε τον διακόπτη για να σταματήσετε το παράθυρο στην επιθυμητή θέση.

Αυτόματη ανύψωση

Υ Πατήστε ή τραβήξτε τον διακόπτη ελέγχου παραθύρου στη θέση ② και αφήστε τον για να κατεβάσετε ή να ανεβάσετε αυτόματα το αντίστοιχο παράθυρο πλήρως.

Λειτουργία προστασίας από παγίδευση

Υ Εάν κάποιος ή κάποιο αντικείμενο μαγκωθεί στο παράθυρο όταν αυτό ανεβαίνει, το παράθυρο σταματά και κατεβαίνει αυτόματα.

Αρχικοποίηση προστασίας από παγίδευση

Υ Εάν η μπαταρία χαμηλής τάσης αποσυνδεθεί ενώ ένα παράθυρο ανεβαίνει ή κατεβαίνει, οι λειτουργίες αυτόματης ανύψωσης και προστασίας από μάγκωμα παύουν να λειτουργούν.

Υ Τραβήξτε και κρατήστε τον διακόπτη ελέγχου παραθύρου για να ανεβάσετε το παράθυρο και αφήστε τον αφού το παράθυρο σταματήσει για δύο δευτερόλεπτα.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Τηρείτε τις παρακάτω προφυλάξεις για να αποφύγετε σοβαρούς τραυματισμούς ή θάνατο από το κλείσιμο του παραθύρου:

- Ψ Πριν από το χειρισμό των ηλεκτρικών παραθύρων, βεβαιωθείτε ότι κανένα μέλος του σώματος των επιβατών δεν κινδυνεύει να μαγκωθεί στο παράθυρο.
- Ψ Μην επιτρέπτε σε παιδιά να χειρίζονται τα ηλεκτρικά παράθυρα.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Ψ Η υπερβολικά συχνή ενεργοποίηση της λειτουργίας προστασίας από μάγκωμα μπορεί να ενεργοποιήσει την προστασία υπερθέρμανσης του μοτέρ του μηχανισμού παραθύρου.
- Ψ Μην επιχειρήσετε ποτέ να ενεργοποιήσετε σκόπιμα τη λειτουργία προστασίας από μάγκωμα.
- Ψ Η λειτουργία προστασίας από μάγκωμα ενδέχεται να μην λειτουργήσει εάν ένα αντικείμενο σφηνώσει στο παράθυρο όταν αυτό είναι σχεδόν εντελώς κλειστό.
- Ψ Συνιστάται να επικοινωνήσετε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή πάροχο σέρβις της BYD για συντήρηση, εάν η λειτουργία αυτόματου κλεισίματος των παραθύρων ή η λειτουργία προστασίας από μάγκωμα δεν λειτουργεί κανονικά.

Λειτουργία καθυστέρησης

Ψ Αφού το όχημα απενεργοποιηθεί, εάν οι μπροστινές πόρτες δεν είναι ανοιχτές, η μονάδα ελέγχου των τεσσάρων παραθύρων έχει μια περίοδο καθυστέρησης ανύψωσης/κατεβάσματος 10 λεπτών. Κατά τη διάρκεια αυτής της περιόδου, τα παράθυρα μπορούν ακόμα να ανοίγουν και να κλείνουν. Εάν ανοίξει οποιαδήποτε από τις μπροστινές πόρτες κατά τη διάρκεια αυτής της περιόδου, η λειτουργία καθυστέρησης ακυρώνεται και οι διακόπτες δεν μπορούν πλέον να χρησιμοποιηθούν για τον χειρισμό των παραθύρων.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Ψ Πριν κλείσετε ένα ηλεκτρικό παράθυρο, βεβαιωθείτε ότι τα χέρια των επιβατών δεν βρίσκονται πάνω στο τζάμι του παραθύρου. Το μάγκωμα των χεριών ή των δακτύλων μπορεί να προκαλέσει σοβαρούς τραυματισμούς.

Κεντρικό κλείδωμα

Η πόρτα του οδηγού είναι εξοπλισμένη με διακόπτες ηλεκτρικού κλειδώματος πορτών για το κλείδωμα ή το ξεκλείδωμα όλων των πορτών.

① Ξεκλείδωμα

Πατήστε το κουμπί κεντρικού ξεκλείδωματος. Όλες οι πόρτες ξεκλείδωνουν και η κόκκινη ενδεικτική λυχνία κλειδώματος σβήνει.

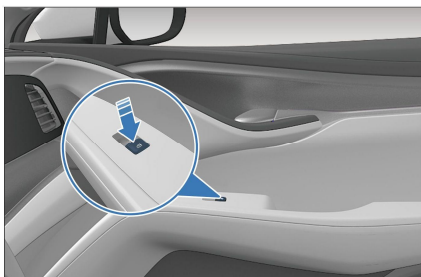
② Κλείδωμα

Πατήστε το κουμπί κεντρικού κλειδώματος. Όλες οι πόρτες κλειδώνουν και η κόκκινη ενδεικτική λυχνία κλειδώματος ανάβει.



Διακόπτης ελέγχου παραθύρου στην πλευρά του συνοδηγού

Όταν η ανάφλεξη είναι ενεργοποιημένη ή απενεργοποιημένη (εντός της περιόδου της λειτουργίας καθυστέρησης), χρησιμοποιήστε τους διακόπτες παραθύρων της πόρτας του συνοδηγού και των πίσω θυρών για να χειριστείτε τα αντίστοιχα παράθυρα.



Διακόπτης οδομέτρου

Ψ Πιέστε τον διακόπτη οδομέτρου για εναλλαγή μεταξύ «Συνολικά χιλιόμετρα» - «Χιλιόμετρα 1» - «Χιλιόμετρα 2» - «Συνολικά χιλιόμετρα». Η κατάσταση εναλλαγής εμφανίζεται ανάλογα στον πίνακα οργάνων.

Ψ Πιέστε και κρατήστε πατημένο το «Χιλιόμετρα 1» και «Χιλιόμετρα 2» για να διαγράψετε τις πληροφορίες χιλιόμετρων.



Διακόπτες Υποβοήθησης Οδηγού

Οι διακόπτες υποβοήθησης οδηγού περιλαμβάνουν τον διακόπτη ανίχνευσης τυφλών σημείων (BSD) και τον διακόπτη αυτόματης συγκράτησης οχήματος (AVH).

① Διακόπτης BSD

Πατήστε αυτόν τον διακόπτη για να ενεργοποιήσετε την ανίχνευση τυφλών σημείων (δείτε τη **Σελ.81** για λεπτομέρειες).

② Διακόπτης AVH

Πατήστε αυτόν τον διακόπτη για να ενεργοποιήσετε την αυτόματη συγκράτηση οχήματος (δείτε τη **Σελ.81** για λεπτομέρειες).

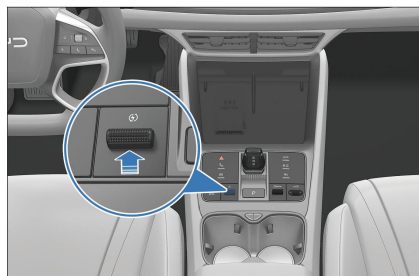


Διακόπτες Λειτουργίας

Μοχλός ρύθμισης πέδησης με ανάκτηση ενέργειας

Ψ Τραβήξτε τον μοχλό προς τα πάνω για να αυξήσετε τη δύναμη της πέδησης με ανάκτηση ενέργειας.

Ψ Τραβήξτε τον μοχλό προς τα κάτω για να αλλάξετε σε τυπική πέδηση με ανάκτηση ενέργειας.



Μοχλός ρύθμισης λειτουργίας οδήγησης

- Ψ Οι διαθέσιμες λειτουργίες οδήγησης περιλαμβάνουν την κανονική, την οικολογική, τη σπορ και τη λειτουργία χιονιού. Χρησιμοποιήστε τον μοχλό για να επιλέξετε μεταξύ διαφορετικών λειτουργιών, προσαρμοσμένων στις συγκεκριμένες ανάγκες σας.



Λειτουργία χιονιού

- Ψ Η λειτουργία χιονιού έχει σχεδιαστεί για ολισθηρές επιφάνειες όπως γρασίδι, χιόνι, πάγος ή χαλίκι. Βελτιστοποιεί την πρόσφυση, την οδήγηση και την απόδοση χειρισμού του οχήματος.
- Ψ Για λόγους ασφαλείας, ελέγχετε την ταχύτητά σας και πατάτε απαλά το πεντάλ γκαζιού σε ολισθηρούς δρόμους, ακόμη και όταν είναι ενεργοποιημένη η λειτουργία χιονιού.



ΠΡΟΣΟΧΗ

- Ψ Επειδή η ενεργοποίηση του ESC περιορίζει τη ροπή του κινητήρα, η στιγμιαία απενεργοποίηση του ESC μπορεί να βοηθήσει εάν το όχημα κολλήσει σε βαθύ χιόνι. Το σύστημα ESC πρέπει να επανεκκινηθεί αφού οι συνθήκες επανέλθουν στο φυσιολογικό (βλ. **Σελ. 185**).

Διακόπτης αερόσακου συνοδηγού

- Ψ Ο αερόσακος του συνοδηγού μπορεί να ενεργοποιηθεί ή να απενεργοποιηθεί με τον διακόπτη του αερόσακου του συνοδηγού.
- Ψ Ο διακόπτης βρίσκεται στην πλευρά του συνοδηγού στο ταμπλό και είναι προσβάσιμος όταν η πόρτα του συνοδηγού είναι ανοιχτή.



- Ψ Η ενδεικτική λυχνία του αερόσακου του συνοδηγού βρίσκεται στην οροφή.
- Ψ Ελέγξτε ότι ο διακόπτης βρίσκεται στην απαιτούμενη θέση.
- Ψ Ενεργοποιήστε ή απενεργοποιήστε τον αερόσακο του συνοδηγού ανάλογα με τη χρήση του μπροστινού καθίσματος συνοδηγού:
- Ψ Όταν ο διακόπτης είναι στη θέση ON, ο αερόσακος του συνοδηγού είναι ενεργοποιημένος. Η ενδεικτική λυχνία του αερόσακου του συνοδηγού «PASSENGER AIRBAG» είναι σταθερά αναμμένη, η «ON» και  ανάβουν, ενώ η «OFF» και  είναι σβηστές. Ο αερόσακος του συνοδηγού ενεργοποιείται σε περίπτωση μέτριας έως σοβαρής σύγκρουσης που πληροί τις απαραίτητες προϋποθέσεις ενεργοποίησης.

Όταν ο διακόπτης είναι στη θέση OFF, ο αερόσακος του συνοδηγού είναι απενεργοποιημένος. Η ενδεικτική λυχνία του αερόσακου συνοδηγού «PASSENGER AIRBAG» είναι σταθερά αναμμένη, η «ON» και  είναι

σβηστές, ενώ η «OFF» και  ανάβουν. Ο αερόσακος του συνοδηγού δεν ενεργοποιείται σε περίπτωση

μέτριας έως σοβαρής σύγκρουσης που πληροί τις απαραίτητες προϋποθέσεις ενεργοποίησης.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Μη χρησιμοποιείτε ποτέ παιδικό κάθισμα με κατεύθυνση προς τα πίσω στο μπροστινό κάθισμα συνοδηγού, εάν ο αερόσακος συνοδηγού είναι ενεργοποιημένος. Η μη τήρηση των παραπάνω μπορεί να οδηγήσει σε σοβαρούς τραυματισμούς ή θάνατο.
- Όταν το μπροστινό κάθισμα συνοδηγού καταλαμβάνεται από ενήλικα, ο διακόπτης του αερόσακου συνοδηγού πρέπει να είναι στη θέση «ON» ώστε ο αερόσακος συνοδηγού να παραμένει πάντα ενεργοποιημένος.
- Εάν ο αερόσακος του συνοδηγού παραμένει ενεργός όταν ο διακόπτης του αερόσακου του συνοδηγού είναι απενεργοποιημένος, επικοινωνήστε αμέσως με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή πάροχο υπηρεσιών της BYD.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Για να αποφύγετε ζημιά στο σύστημα αερόσακου, χειριστείτε τον διακόπτη του αερόσακου του συνοδηγού όταν το όχημα είναι στη θέση «OFF».
- Είναι ευθύνη του οδηγού να βεβαιωθεί ότι ο διακόπτης του αερόσακου του συνοδηγού βρίσκεται στη σωστή θέση για το άτομο που κάθεται στο μπροστινό κάθισμα συνοδηγού.

Διακόπτης φώτων αλάρμα

Όταν πατηθεί το  κουμπί, όλα τα φλας και οι ενδεικτικές λυχνίες φλας στον πίνακα οργάνων αρχίζουν να αναβοσβήνουν. Όλα σταματούν να αναβοσβήνουν όταν πατηθεί ξανά το  κουμπί.



Διακόπτες Σκιάστρου

Άνοιγμα του σκιάστρου

- Πατήστε παρατεταμένα το κουμπί ανοίγματος του σκιάστρου ① για να ανοίξετε το σκίαστρο χειροκίνητα. Αφήστε το κουμπί ενδιάμεσα για να σταματήσετε το σκίαστρο.
- Αφήστε το κουμπί ανοίγματος του σκιάστρου ① αμέσως μόλις αγγίξετε. Το σκίαστρο ανοίγει αυτόματα. Για να σταματήσει το σκίαστρο στην τρέχουσα θέση του, πατήστε το κουμπί ① ή ② ενδιάμεσα.



Κλείσιμο του σκιάστρου

- Πατήστε παρατεταμένα το κουμπί κλεισίματος του σκιάστρου ② για να κλείσετε το σκίαστρο χειροκίνητα. Αφήστε το κουμπί όταν το σκίαστρο βρίσκεται στη μέση διαδρομής για να σταματήσει στην τρέχουσα θέση του.

- Ψ Εάν το σκιάστρο έχει αρχικοποιηθεί, αν αφήσετε το κουμπί κλεισίματος του σκιάστρου ② αμέσως μόλις το πατήσετε, το σκιάστρο κλείνει αυτόματα. Για να σταματήσει το σκιάστρο στην τρέχουσα θέση του, πατήστε το κουμπί ① ή ② ενδιάμεσα.

Λειτουργία προστασίας από παγίδευση

- Ψ Εάν η διαδικασία κλεισίματος του σκιάστρου εμποδιστεί από οτιδήποτε, θα σταματήσει και θα ανασυρθεί ελαφρώς.

Αρχικοποίηση

1. Πατήστε το κουμπί ανοίγματος του σκιάστρου για να ανοίξει πλήρως το σκιάστρο.
2. Πατήστε παρατεταμένα το κουμπί κλεισίματος του σκιάστρου έτσι ώστε το σκιάστρο να μετακινηθεί μέχρι το τέλος και αφήστε το κουμπί όταν σταματήσει για επτά δευτερόλεπτα.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Ψ Κατά το άνοιγμα ή το κλείσιμο του σκιάστρου της ηλιοροφής, αποφύγετε την άσκηση πίεσης στην κουρτίνα του, για την αποφυγή ζημιάς.

Κλήση έκτακτης ανάγκης (E-Call)

- ① Ενδεικτική λυχνία κατάστασης E-Call
- ② Κουμπί SOS



- Ψ Το E-Call αναφέρεται σε κλήση έκτακτης ανάγκης. Η παρατεταμένη πίεση του κουμπιού SOS για 1–10 δευτερόλεπτα ενεργοποιεί χειροκίνητα το σύστημα E-Call, ενώ η παρατεταμένη πίεση του κουμπιού για 10–20 δευτερόλεπτα όχι.

- Ψ Για να ακυρώσετε μια κλήση έκτακτης ανάγκης που πραγματοποιήθηκε κατά λάθος, πατήστε το κουμπί SOS για δεύτερη φορά εντός πέντε δευτερολέπτων.

- Ψ Το σύστημα E-Call ενεργοποιείται αυτόματα σε περίπτωση ενεργοποίησης του αερόσακου.

- Ψ Όταν ενεργοποιείται, το σύστημα πραγματοποιεί αυτόματα μια κλήση έκτακτης ανάγκης και κοινοποιεί τις σχετικές πληροφορίες για το όχημα και το ατύχημα σε ένα Κέντρο Λήψης Κλήσεων Έκτακτης Ανάγκης (PSAP).

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Ψ Εάν πατηθεί και παραμείνει πατημένο για περισσότερο από 20 δευτερόλεπτα, το κουμπί SOS θα θεωρηθεί ότι έχει βραχυκυκλωθεί (κολληθεί). Σε αυτή την περίπτωση, το E-Call δεν μπορεί να ενεργοποιηθεί χειροκίνητα.

- Ψ Η κλήση έκτακτης ανάγκης που έχει πραγματοποιηθεί δεν μπορεί να ακυρωθεί χειροκίνητα. Το σύστημα E-Call θα ξεκινήσει μια 60λεπτη περίοδο επανάκλησης μετά τον τερματισμό της κλήσης από το κέντρο λήψης κλήσεων έκτακτης ανάγκης ή εάν δεν υπάρξει απάντηση 10 συνεχόμενες φορές.

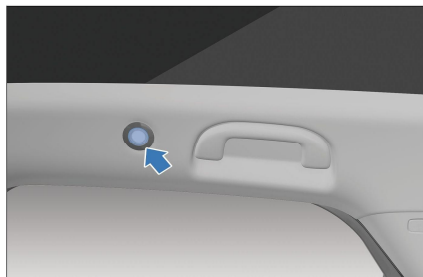
Κατάσταση	Ενδεικτική Λυχνία LED	Ηχητικό σήμα
Απενεργοποίηση ανάφλεξης ή βλάβη συστήματος E-Call	Ανενεργό	\
Λειτουργία αυτοελέγχου κατά την ενεργοποίηση	Γρήγορο αναβόσβημα - 2 Hz	\
Ανάφλεξη ενεργοποιημένη και επιτυχής αυτοέλεγχος	Σταθερά αναμμένη εάν ο αυτοέλεγχος είναι επιτυχής	\
Γίνεται σύνδεση E-Call	Αναβόσβημα - 1 Hz	Ένα ηχητικό σήμα
Το E-Call συνδέθηκε	Αναβόσβημα - 1 Hz	Ένα ηχητικό σήμα
Τερματισμός E-Call	Σταθερά αναμμένο	Δύο ηχητικά σήματα μετά τον τερματισμό του E-Call
Χρόνος επανάκλησης (60 λεπτά από προεπιλογή)	Σταθερά αναμμένο	\

Διακόπτης εσωτερικού φωτισμού

Μπροστινή πλαφονιέρα



Διακόπτης πλευρικού εσωτερικού φωτισμού



Ψ Αγγίξτε τα εσωτερικά φώτα για να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε τα αντίστοιχα φώτα.

Ψ Για να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε την επιλογή «Αυτόματος εσωτερικός φωτισμός», σύρετε προς τα κάτω από την επάνω γραμμή κατάστασης στην οθόνη αφής του συστήματος infotainment για να αποκτήσετε πρόσβαση στην οθόνη συντομεύσεων.

Ψ Σε οποιαδήποτε λειτουργία ανάφλεξης, όταν είναι ενεργοποιημένος ο «Αυτόματος Εσωτερικός Φωτισμός», το άγγιγμα του εσωτερικού φωτισμού αλλάζει τη φωτεινότητα μεταξύ υψηλού και χαμηλού επιπέδου.

Ψ Όταν το όχημα είναι απενεργοποιημένο και η λειτουργία «ΑΥΤΟ εσωτερικός φωτισμός» είναι ενεργοποιημένη, τα φώτα του εσωτερικού χώρου θα σβήνουν αυτόματα αφού η πόρτα παραμείνει ανοιχτή για ένα χρονικό διάστημα.

Ατμοσφαιρικός φωτισμός*

Ψ Για να ρυθμίσετε τη φωτεινότητα, το χρώμα και την περιοχή του ατμοσφαιρικού φωτισμού, μεταβείτε στην οθόνη αφής του συστήματος infotainment → → **Όχημα** → **Φωτισμός** → **Ατμοσφαιρικός φωτισμός**.

04 ΧΡΗΣΗ ΚΑΙ ΟΔΗΓΗΣΗ

Οδηγίες Φόρτισης/Εκφόρτισης	88
Μπαταρίες	104
Προφυλάξεις χρήσης.....	110
Εκκίνηση και οδήγηση.....	118
Υποβοήθηση οδηγού	128
Άλλες κύριες λειτουργίες	194

Οδηγίες Φόρτισης/Εκφόρτισ ης

Οδηγίες φόρτισης

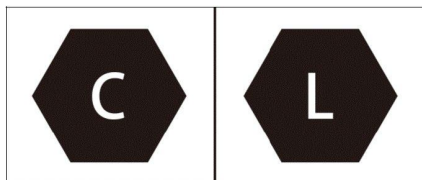
Προειδοποιήσεις για την ασφάλεια κατά τη φόρτιση

- Υ Ο εξοπλισμός φόρτισης χρησιμοποιεί ηλεκτρικό ρεύμα υψηλής τάσης. Απαγορεύεται στους ανηλίκους να φορτίζουν το όχημα ή να αγγίζουν τον εξοπλισμό φόρτισης. Κρατήστε τους μακριά από το όχημα κατά τη διάρκεια της φόρτισης.
- Υ Η φόρτιση μπορεί να επηρεάσει ιατρικές ή εμφυτεύσιμες ηλεκτρονικές συσκευές. Συμβουλευτείτε τον κατασκευαστή της συσκευής πριν από τη φόρτιση.
- Υ Φορτίστε το όχημα σε ασφαλές περιβάλλον και αποφύγετε τη φόρτιση σε υγρές περιοχές ή περιοχές με πηγές φωτιάς ή θερμότητας.
- Υ Προστατέψτε τον εξοπλισμό φόρτισης από την επαφή με το νερό τις βροχερές ημέρες.
- Υ Πριν από τη φόρτιση:
 - Υ Βεβαιωθείτε ότι ο εξοπλισμός τροφοδοτικού, ο σύνδεσμος φόρτισης, η θύρα φόρτισης και η συσκευή σύνδεσης φόρτισης δεν παρουσιάζουν ελαττώματα, όπως φθορά καλωδίων, σκουριασμένες θύρες, ραγισμένα περιβλήματα ή ξένα αντικείμενα στις θύρες.
 - Υ Μην φορτίζετε το όχημα όταν το φως του βύσματος φόρτισης ή η θύρα, η πρίζα ή οι μεταλλικοί ακροδέκτες είναι χαλαροί ή κατεστραμμένοι από σκουριά ή διάβρωση.
 - Υ Όταν ο σύνδεσμος φόρτισης, η θύρα, το βύσμα τροφοδοσίας ή η πρίζα είναι ορατά λερωμένα ή υγρά, σκουπίστε τα με ένα στεγνό και καθαρό πανί για να βεβαιωθείτε ότι η σύνδεση είναι στεγνή και καθαρή.
- Υ Χρησιμοποιήστε εξοπλισμό φόρτισης που συμμορφώνεται με τα τοπικά πρότυπα.
- Υ Για να αποφύγετε βλάβη στη φόρτιση ή πυρκαγιά, μην τροποποιείτε, αποσυναρμολογείτε ή επισκευάζετε τον εξοπλισμό φόρτισης και τις σχετικές θύρες. Σε περίπτωση βλάβης, επικοινωνήστε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή πάροχο υπηρεσιών της BYD.
- Υ Μη χρησιμοποιείτε εξοπλισμό φόρτισης που δεν πληροί τα πρότυπα ασφαλείας ή εγκυμονεί πιθανούς κινδύνους για την ασφάλεια. Μην επιτρέπετε σε παιδιά να χρησιμοποιούν τον εξοπλισμό φόρτισης και κρατήστε τα ζώα μακριά από το όχημα κατά τη φόρτιση.
- Υ Βεβαιωθείτε ότι τα χέρια σας είναι στεγνά πριν από τη φόρτιση, για να αποφύγετε τον κίνδυνο τραυματισμού.
- Υ Εάν κατά τη διάρκεια της φόρτισης διαπιστωθεί οποιαδήποτε ανωμαλία στο όχημα ή στον εξοπλισμό φόρτισης, σταματήστε αμέσως τη φόρτιση και επικοινωνήστε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή πάροχο σέρβις της BYD.
- Υ Τηρείτε πάντα τις ακόλουθες προφυλάξεις φόρτισης για να αποφύγετε ζημιές στο όχημα:
 - Υ Μην κουνάτε το βύσμα φόρτισης, διαφορετικά η θύρα φόρτισης του οχήματος ενδέχεται να υποστεί ζημιά.
 - Υ Μην φορτίζετε το όχημα κατά τη διάρκεια καταιγίδας, για να αποφύγετε τον κίνδυνο κεραυνοπληξίας.
 - Υ Μην ανοίγετε το καπό για συντήρηση κατά τη διάρκεια της φόρτισης.
 - Υ Μετά τη φόρτιση, μην αποσυνδέετε τον εξοπλισμό φόρτισης με βρεγμένα χέρια ή ενώ στέκεστε σε βρεγμένη επιφάνεια.

- Ψ Πριν οδηγήσετε, βεβαιωθείτε ότι ο εξοπλισμός φόρτισης έχει αποσυνδεθεί από την υποδοχή φόρτισης.

Συμβατότητα οχήματος και υποδομής φόρτισης*

- Ψ Σήματα συμβατότητας βρίσκονται στην υποδοχή φόρτισης του οχήματος, στην τοπική υποδομή φόρτισης (σταθμούς και υποδοχές φόρτισης) και στο καλώδιο φόρτισης.



- Ψ Οι ενδείξεις αφορούν τυποποιημένα συστήματα φόρτισης σύμφωνα με το πρότυπο DIN EN 62196.

Προφυλάξεις κατά τη φόρτιση

- Ψ Όταν η γραμμή SOC στον πίνακα οργάνων γίνει κόκκινη, η μπαταρία υψηλής τάσης πρόκειται να εξαντληθεί. Φορτίστε την αμέσως, διαφορετικά η διάρκεια ζωής της μπαταρίας υψηλής τάσης και η οδηγική σας εμπειρία θα επηρεαστούν.
- Ψ Η φόρτιση λειτουργίας 2 (Mode 2) σημαίνει φόρτιση με βύσμα φόρτισης AC. Συνιστάται η χρήση αποκλειστικών γραμμών AC και πριζών που πληρούν τα τοπικά πρότυπα, ώστε να αποφευχθεί η ζημιά στις γραμμές και η ενεργοποίηση του προστατευτικού διακόπτη λόγω φόρτισης υψηλής ισχύος, γεγονός που μπορεί να επηρεάσει την κανονική χρήση άλλου εξοπλισμού.
- Ψ Τηρήστε τα παρακάτω για να αποφύγετε ζημιές στον εξοπλισμό φόρτισης (προφυλάξεις εξοπλισμού φόρτισης):

- Ψ Προστατέψτε τον εξοπλισμό φόρτισης από οποιαδήποτε μηχανική κρούση, όπως πτώση και σύγκρουση με άλλα αντικείμενα.

- Ψ Μην τοποθετείτε τον εξοπλισμό φόρτισης κοντά σε θερμαντήρες ή άλλες πηγές θερμότητας.

- Ψ Ποτέ μην αφήνετε τον εξοπλισμό να πέσει και μην τον μετακινείτε τραβώντας τον απευθείας από το καλώδιο. Προσέξτε όταν μετακινείτε τον εξοπλισμό.

- Ψ Δεν συνιστάται η χρήση επιπλέον καλωδίων ή προσαρμογέων/συνδετήρων. Εάν απαιτείται πρόσθετος προσαρμογέας, επικοινωνήστε με έναν εξουσιοδοτημένο έμπορο ή πάροχο σέρβις της BYD για να επιλέξετε μια κατάλληλη διάμετρο καλωδίου και οι παράμετροι του προσαρμογέα/βύσματος πρέπει να πληρούν τις τοπικές απαιτήσεις.

- Ψ Απενεργοποιήστε την ανάφλεξη πριν από τη φόρτιση.

- Ψ Πριν από τη φόρτιση:

- Ψ Βεβαιωθείτε ότι το βύσμα φόρτισης και η θύρα φόρτισης δεν φέρουν ξένα σώματα και ότι το προστατευτικό καπάκι του ακροδέκτη του βύσματος φόρτισης δεν έχει χαλαρώσει ή παραμορφωθεί.

- Ψ Κρατήστε το βύσμα φόρτισης, ευθυγραμμίστε το με τη θύρα φόρτισης και πιέστε το προς τα μέσα, φροντίζοντας να συνδεθούν σωστά.

- Ψ Όταν ολοκληρωθεί η φόρτιση:

- Ψ Σταματήστε πρώτα τη φόρτιση και βεβαιωθείτε ότι η θύρα φόρτισης είναι ξεκλειδωτή.

- Ψ Αφαιρέστε το βύσμα φόρτισης.

- Ψ Μην τραβάτε με δύναμη το βύσμα φόρτισης προς τα έξω ενώ η θύρα φόρτισης είναι κλειδωμένη, διαφορετικά η θύρα φόρτισης ενδέχεται να υποστεί ζημιά.

Ψ Προφυλάξεις κατά τη φόρτιση:

- Ψ Το A/C μπορεί να χρησιμοποιηθεί κανονικά ενώ το όχημα φορτίζεται. Για να εξασφαλίσετε την ισχύ φόρτισης, συνιστάται να απενεργοποιήσετε τον κλιματισμό.
- Ψ Συνιστάται να μην παραμένει κανείς στο όχημα κατά τη διάρκεια της φόρτισης.
- Ψ Συνιστάται να σταθμεύετε το όχημα σε αεριζόμενο χώρο κατά τη διάρκεια της φόρτισης.
- Ψ Το σύστημα του οχήματος σταματά αυτόματα τη φόρτιση όταν η μπαταρία υψηλής τάσης είναι πλήρως φορτισμένη. Η θύρα φόρτισης είναι εξοπλισμένη με ηλεκτρονική κλειδαριά. Ξεκλειδώστε την πριν αποσυνδέσετε τον εξοπλισμό φόρτισης.
- Ψ Για να σταματήσετε τη φόρτιση AC ή DC, απενεργοποιήστε το φορτιστή πριν αποσυνδέσετε το βύσμα φόρτισης. Στη φόρτιση Mode 2, αφαιρέστε το βύσμα φόρτισης και στη συνέχεια το βύσμα τροφοδοσίας.
- Ψ Όταν ολοκληρωθεί η φόρτιση και αποσυνδεθεί ο σύνδεσμος φόρτισης, βεβαιωθείτε ότι η τάπα και η πόρτα της θύρας φόρτισης είναι κλειστές, διαφορετικά ενδέχεται να εισχωρήσει νερό ή ξένα σώματα στη θύρα και να επηρεαστεί η κανονική της χρήση.
- Ψ Κατά τη φόρτιση DC, η ισχύς φόρτισης είναι σχετικά μικρή κατά την περίοδο αναγνώρισης, όπου προσδιορίζεται η πραγματική ικανότητα του σταθμού φόρτισης και αποδίδεται η μέγιστη ικανότητα εξόδου του, προσφέροντας έτσι μια καλύτερη εμπειρία φόρτισης στους χρήστες (μόνο για φόρτιση DC με ενισχυτή κινητήρα).
- Ψ Πριν ξεκινήσετε το όχημα, βεβαιωθείτε ότι ο εξοπλισμός φόρτισης είναι αποσυνδεδεμένος. Το όχημα είναι έτοιμο για οδήγηση ακόμη και αν το βύσμα φόρτισης παραμένει συνδεδεμένο αλλά όχι πλήρως ασφαλισμένο, γεγονός που μπορεί να προκαλέσει ζημιά στον εξοπλισμό φόρτισης και στο όχημα.

Ψ Οι πολύ υψηλές ή πολύ χαμηλές θερμοκρασίες της μπαταρίας μειώνουν την απόδοση φόρτισης του οχήματος.

- Ψ Το σύστημα ελέγχου θερμοκρασίας μπορεί να βελτιώσει την ικανότητα φόρτισης της μπαταρίας σε χαμηλές θερμοκρασίες. Λόγω περιορισμών στην ισχύ εξόδου των σταθμών φόρτισης, ο χρόνος φόρτισης παρατείνεται, ο χρόνος θέρμανσης γίνεται μεγαλύτερος και η κατανάλωση ενέργειας για τη θέρμανση αυξάνεται. Αυτό είναι ένα φυσιολογικό φαινόμενο.
- Ψ Για ταχύτερη φόρτιση DC σε χαμηλή θερμοκρασία, συνιστάται η φόρτιση από χαμηλό SOC επειδή, λόγω της χαμηλής θερμοκρασίας της μπαταρίας, το ηλεκτρικό ρεύμα φόρτισης είναι μικρό για οχήματα με υψηλό SOC σε περιβάλλοντα με χαμηλή θερμοκρασία.
- Ψ Για να βελτιώσετε την εμπειρία σας, συνιστάται να φορτίζετε το όχημα αμέσως μετά τη χρήση του, καθώς η μπαταρία είναι σχετικά ζεστή και έχει καλύτερη απόδοση φόρτισης.
- Ψ Σε περιοχές με χαμηλές θερμοκρασίες, συνιστάται η φόρτιση του οχήματος σε θερμαινόμενο εσωτερικό χώρο.
- Ψ Σε περιοχές με υψηλές θερμοκρασίες, συνιστάται η φόρτιση σε δροσερό και καλά αεριζόμενο χώρο.
- Ψ Εάν η μπαταρία δεν έχει φορτιστεί πλήρως για μεγάλο χρονικό διάστημα, ο πίνακας οργάνων ενδέχεται να εμφανίσει το μήνυμα «Παρακαλούμε φορτίστε το όχημα σε πλήρη χωρητικότητα για να επιτρέψετε στην μπαταρία να εξισορροπηθεί αυτόματα.» Συνιστάται να φορτίσετε πλήρως το όχημα το συντομότερο δυνατό για να εξασφαλίσετε τη διάρκεια ζωής της μπαταρίας.
- Ψ Η ενεργοποίηση του κλιματισμού κατά τη φόρτιση σε χαμηλή θερμοκρασία επηρεάζει την απόδοση του συστήματος ελέγχου θερμοκρασίας της μπαταρίας και τη φόρτιση.

Ψ Είναι φυσιολογικό, όταν το σύστημα ελέγχου θερμοκρασίας της μπαταρίας λειτουργεί κατά τη διάρκεια της φόρτισης, η ισχύς φόρτισης που εμφανίζεται στον Πίνακα Οργάνων να παρουσιάζει προσωρινές διακυμάνσεις.

Ψ Πριν ολοκληρωθεί η φόρτιση, ενεργοποιείται η εξισορρόπηση της μπαταρίας για μεγαλύτερη διάρκεια ζωής της μπαταρίας και, ως εκ τούτου, ο χρόνος φόρτισης μπορεί να είναι μεγαλύτερος.

Ψ Η χρήση του κλιματισμού μπορεί να επιδεινώσει την απόδοση του συστήματος ελέγχου θερμοκρασίας της μπαταρίας κατά τη φόρτιση DC σε υψηλές θερμοκρασίες, με αποτέλεσμα χαμηλότερη απόδοση φόρτισης και μεγαλύτερο χρόνο φόρτισης. Για να εξασφαλιστεί η αποτελεσματικότητα της φόρτισης, συνιστάται να διατηρείτε το κλιματιστικό απενεργοποιημένο κατά τη διάρκεια της φόρτισης.

Ψ Όταν η λειτουργία θέρμανσης ή ψύξης είναι ενεργοποιημένη κατά τη διάρκεια της φόρτισης, είναι φυσιολογικό να αυξηθούν ελαφρώς τόσο ο χρόνος φόρτισης όσο και η κατανάλωση ενέργειας.

Ψ Κατά τη διάρκεια της φόρτισης, ενδέχεται να ξεκινήσει η ψύξη της μπαταρίας και ο συμπιεστής, ο ανεμιστήρας και άλλα εξαρτήματα να λειτουργούν όταν είναι απαραίτητο. Είναι φυσιολογικό να υπάρχει κάποιος θόρυβος κάτω από το καπό.

Ψ Κατά τη φόρτιση, ο εκτιμώμενος υπολειπόμενος χρόνος μέχρι την πλήρη φόρτιση εμφανίζεται στον πίνακα οργάνων και ενδέχεται να διαφέρει ελαφρώς, ανάλογα με τις θερμοκρασίες, το SOC και τις εγκαταστάσεις φόρτισης. Πριν ολοκληρωθεί η φόρτιση, στην οθόνη του πίνακα οργάνων εμφανίζεται η ένδειξη «Υπολογισμός...».

Ψ Εάν η πόρτα της θύρας φόρτισης έχει παγώσει λόγω καιρικών συνθηκών ή άλλων λόγων, μην προσπαθήσετε να την ανοίξετε με δύναμη.

Ψ Εάν το όχημα πρόκειται να παραμείνει σταθμευμένο για μεγάλο χρονικό διάστημα, φορτίζετε το κάθε τρεις μήνες και, για να παρατείνετε τη διάρκεια ζωής της μπαταρίας υψηλής τάσης, φορτίστε το πλήρως πριν το θέσετε ξανά σε λειτουργία.

! ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

Ψ Μην ανοίγετε με δύναμη την πόρτα της θύρας φόρτισης όταν είναι κλειδωμένη.

Ψ Μην εισάγετε ή αφαιρείτε με δύναμη τον σύνδεσμο φόρτισης ενώ η θύρα φόρτισης είναι κλειδωμένη.

Ψ Μην κλείνετε την πόρτα της θύρας φόρτισης όταν το κάλυμμα της υποδοχής είναι πλήρως ανοιχτό.

Ψ Όταν το όχημα φορτίζεται με εξωτερικό τροφοδοτικό, είναι φυσιολογικό ο ανεμιστήρας ψύξης και ο συμπιεστής κλιματισμού να λειτουργούν αυτόματα για την ψύξη της μπαταρίας υψηλής τάσης.

Λειτουργία φόρτισης

Ψ Προγραμματισμένη φόρτιση (μόνο για φόρτιση AC): φορτίστε το όχημα τακτικά σε έναν προγραμματισμένο χρόνο φόρτισης που έχει οριστεί από τον χρήστη. Ανατρέξτε στη **Σελ. 98** για λεπτομέρειες.

Ψ Άμεση φόρτιση: η φόρτιση ξεκινά μετά τη σύνδεση του βύσματος φόρτισης.

Γενική αντιμετώπιση προβλημάτων φόρτισης

σφάλμα	Πιθανή αιτία	Λύση
Ο φορτιστής είναι συνδεδεμένος αλλά η φόρτιση δεν ξεκινά.	Η μπαταρία υψηλής τάσης έχει φορτιστεί πλήρως.	Όταν η μπαταρία υψηλής τάσης είναι πλήρως φορτισμένη, η φόρτιση θα σταματήσει αυτόματα.
	Η θερμοκρασία της μπαταρίας υψηλής τάσης είναι πολύ υψηλή ή πολύ χαμηλή.	Τοποθετήστε το όχημα σε έναν χώρο με κατάλληλη θερμοκρασία και φορτίστε το όταν η θερμοκρασία περιβάλλοντος επανέλθει σε φυσιολογικά επίπεδα.
	Η μπαταρία χαμηλής τάσης υπερεκφορτίζεται.	Αντικαταστήστε την μπαταρία χαμηλής τάσης.
	Βλάβη στον εξοπλισμό φόρτισης.	Εάν βεβαιωθείτε ότι η ενδεικτική λυχνία ισχύος του εξοπλισμού φόρτισης λειτουργεί σωστά ή ότι δεν υπάρχουν άλλες ασυνήθιστες ενδείξεις, αλλάξτε τον εξοπλισμό φόρτισης ή επικοινωνήστε με τον προμηθευτή του εξοπλισμού φόρτισης.
	Η οθόνη του οχήματος δεν λειτουργεί.	Βεβαιωθείτε ότι υπάρχει μήνυμα σφάλματος συστήματος φόρτισης στον Πίνακα Οργάνων και, στη συνέχεια, διακόψτε τη φόρτιση. Συνιστάται να επικοινωνήσετε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή πάροχο υπηρεσιών της BYD.
Η φόρτιση διακόπτεται κατά τη διαδικασία.	Υπάρχει διακοπή στο δίκτυο AC.	Η φόρτιση θα επανεκκινήθει αυτόματα μετά την αποκατάσταση της τροφοδοσίας.
	Το καλώδιο φόρτισης δεν είναι σωστά συνδεδεμένο.	Βεβαιωθείτε ότι το καλώδιο σύνδεσης φόρτισης δεν είναι χαλαρό.
	Η θερμοκρασία της μπαταρίας υψηλής τάσης είναι πολύ υψηλή.	Η φόρτιση σταματά αυτόματα εάν ανάψει η προειδοποιητική λυχνία υπερθέρμανσης της μπαταρίας υψηλής τάσης στον πίνακα οργάνων. Φορτίστε το όχημα όταν η θερμοκρασία της μπαταρίας επανέλθει στα κανονικά επίπεδα.
	Βλάβη του οχήματος ή του σημείου φόρτισης.	Εάν εμφανιστεί ένδειξη σφάλματος στον σταθμό φόρτισης ή στο όχημα, συνιστάται να επικοινωνήσετε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή πάροχο υπηρεσιών της BYD.

Φόρτιση

Ψ Ελέγξτε πριν από τη φόρτιση:

- Ψ Ελέγξτε τη συσκευή φόρτισης για ανωμαλίες, όπως ραγισμένο περίβλημα, φθαρμένο καλώδιο, σκουριασμένο βύσμα ή ξένα σώματα.
- Ψ Μην φορτίζετε όταν η σύνδεση φόρτισης είναι χαλαρή.
- Ψ Βεβαιωθείτε ότι η θύρα δεν έχει υγρά ή ξένα αντικείμενα και ότι οι μεταλλικοί ακροδέκτες της δεν είναι σκουριασμένοι ή διαβρωμένοι.
- Ψ Σε οποιαδήποτε από αυτές τις περιπτώσεις, μην φορτίζετε. Διαφορετικά, ενδέχεται να προκληθεί σωματική βλάβη λόγω βραχυκυκλώματος ή ηλεκτροπληξίας.

Χρήση καλωδίου φόρτισης Mode 2

1. Εξοπλισμός

- Ψ Συνδέστε το όχημα σε μια πρίζα που πληροί τα τοπικά πρότυπα για να το φορτίσετε.
- Ψ Χρησιμοποιήστε οικιακές πρίζες που πληρούν τα τοπικά πρότυπα για την αποφυγή ζημιάς στη γραμμή ή πτώσης του διακόπτη λόγω φόρτισης υψηλής ισχύος, κάτι που μπορεί να επηρεάσει την κανονική χρήση άλλων συσκευών.
- Ψ Αυτό το καλώδιο φόρτισης Mode 2 περιλαμβάνει ένα βύσμα τροφοδοσίας (σύμφωνα με τα τοπικά πρότυπα), έναν σύνδεσμο φόρτισης, ένα κουτί ελέγχου και ένα καλώδιο φόρτισης. Το βύσμα πρέπει να συνδέεται σε μια τυπική οικιακή πρίζα και ο σύνδεσμος φόρτισης στη θύρα φόρτισης του οχήματος.
- Ψ Χρόνος φόρτισης: ανατρέξτε στο μήνυμα χρόνου φόρτισης στον Πίνακα Οργάνων.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Ψ Δείτε τις «Οδηγίες Φόρτισης» για προειδοποιήσεις ασφαλείας κατά τη φόρτιση.
- Ψ Η υψηλότερη επιτρεπόμενη θερμοκρασία λειτουργίας για τον εξοπλισμό φόρτισης είναι 60°C. Αποθηκεύστε το σε δροσερό και ξηρό μέρος όταν δεν χρησιμοποιείται.
- Ψ Κατά τη φόρτιση, μην τοποθετείτε τον εξοπλισμό στον χώρο αποσκευών, κάτω από το μπροστινό μέρος του οχήματος ή κοντά στα ελαστικά.
- Ψ Κατά τη χρήση του εξοπλισμού, φροντίστε να μην πατηθεί από το όχημα, να μην πέσει και να μην ποδοπατηθεί.
- Ψ Μην χρησιμοποιείτε ποτέ τον εξοπλισμό φόρτισης εάν το καλώδιο του πολύπριζου έχει μαλακώσει, το καλώδιο σύνδεσης φόρτισης έχει φθαρεί, το μονωτικό στρώμα έχει ραγίσει ή σε περίπτωση οποιασδήποτε άλλης ζημιάς.
- Ψ Μην χρησιμοποιείτε ποτέ τον εξοπλισμό εάν ο σύνδεσμος φόρτισης, το βύσμα τροφοδοσίας ή το πολύπριζο είναι αποσυνδεδεμένα ή σπασμένα, ή εάν υπάρχουν ενδείξεις ζημιάς στην επιφάνεια.
- Ψ Για να αποφύγετε βλάβη στην πόρτα της θύρας φόρτισης, μην την ανοίγετε και την κλείνετε επανειλημμένα. Το συνιστώμενο χρονικό διάστημα για το άνοιγμα και το κλείσιμο του πορτακιού της θύρας είναι τουλάχιστον ένα δευτερόλεπτο.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Ψ Το καλώδιο φόρτισης δεν πρέπει να τυλίγεται σε σπείρα κατά τη φόρτιση, καθώς αυτό θα επηρεάσει την απαγωγή θερμότητας.
- Ψ Ανατρέξτε στις «Οδηγίες Φόρτισης» για συγκεκριμένες προφυλάξεις φόρτισης.

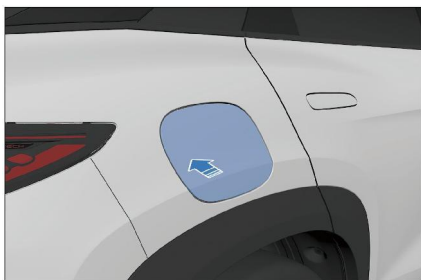
! ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

Υ Συνιστάται να επικοινωνήσετε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή πάροχο σέρβις της BYD ή τοπικό ηλεκτρολόγο για την επιλογή ενός κατάλληλου τροφοδοτικού σύμφωνα με τις απαιτήσεις του εξοπλισμού φόρτισης.

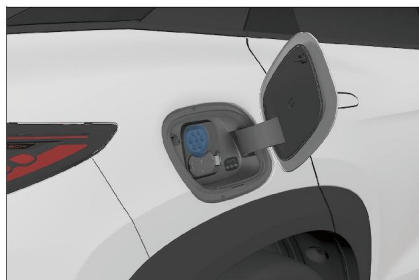
Υ Οδηγίες γείωσης εξοπλισμού φόρτισης: Ο εξοπλισμός πρέπει να είναι σωστά γειωμένος. Σε περίπτωση βλάβης ή ζημιάς στον εξοπλισμό, το καλώδιο γείωσης παρέχει ελάχιστη αντίσταση στην εκφόρτιση του κυκλώματος, μειώνοντας έτσι τον κίνδυνο ηλεκτροπληξίας. Ο εξοπλισμός διαθέτει καλώδιο γείωσης που συνδέει το σημείο γείωσής του με αυτό του βύσματος τροφοδοσίας, το οποίο πρέπει να ταιριάζει με μια σωστά εγκατεστημένη και καλά γειωμένη πρίζα τροφοδοσίας.

2. Φόρτιση

Υ Με τις πόρτες του οχήματος ξεκλειδωτες και το όχημα κατά προτίμηση απενεργοποιημένο, πατήστε την πόρτα της θύρας φόρτισης για να την ανοίξετε.



Υ Ανοίξτε το καπάκι της θύρας φόρτισης (οι διαμορφώσεις του πραγματικού οχήματος υπερσichούν) και βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχουν εμπόδια μεταξύ της κεφαλής του βύσματος φόρτισης και του άκρου της υποδοχής φόρτισης.



! ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

Υ Μην ανοίγετε με δύναμη την πόρτα της θύρας φόρτισης όταν είναι κλειδωμένη.

Υ Εάν η πόρτα της θύρας φόρτισης έχει παγώσει λόγω καιρικών συνθηκών ή άλλων αιτιών, συνιστάται να τη ζεστάνετε με ζεστό νερό και στη συνέχεια να ανοίξετε την πόρτα της θύρας. Μην το ανοίγετε με δύναμη.

Υ Συνδέστε στον ακροδέκτη του τροφοδοτικού:

Υ Συνδέστε το καλώδιο φόρτισης Mode 2 σε μια οικιακή πρίζα.

Υ Συνδέστε στη θύρα του οχήματος:

Υ Τοποθετήστε σωστά το βύσμα φόρτισης στη θύρα.

Υ Αφού τοποθετηθεί το βύσμα φόρτισης, η ενδεικτική λυχνία σύνδεσης φόρτισης  ανάβει στον πίνακα οργάνων.

! ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

Υ Μην εισάγετε ή αφαιρείτε με δύναμη τον σύνδεσμο φόρτισης ενώ η θύρα φόρτισης είναι κλειδωμένη.

Υ Κατά τη διαδικασία φόρτισης, ο πίνακας οργάνων εμφανίζει τις σχετικές παραμέτρους φόρτισης και το σύμβολο φόρτισης.

- Ψ Μπορείτε να προγραμματίσετε τη φόρτιση στην οθόνη αφής του συστήματος infotainment. Ανατρέξτε στη **Σελ. 98** για λεπτομέρειες.

! ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Ψ Κατά τη διάρκεια της φόρτισης, ο εκτιμώμενος χρόνος που απομένει μέχρι την πλήρη φόρτιση εμφανίζεται στον πίνακα οργάνων. Είναι φυσιολογικό αυτός ο χρόνος φόρτισης να διαφέρει ελαφρώς ανάλογα με τις θερμοκρασίες, το SOC και τις εγκαταστάσεις φόρτισης.
- Ψ Η προγραμματισμένη φόρτιση δεν μπορεί να χρησιμοποιηθεί όταν η στάθμη της μπαταρίας είναι πολύ χαμηλή.

3. Διακοπή φόρτισης

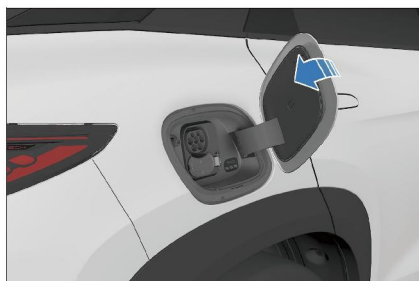
- Ψ Τερματισμός της φόρτισης:
 - Ψ Η φόρτιση τερματίζεται αυτόματα όταν το όχημα είναι πλήρως φορτισμένο.
 - Ψ Για να τερματίσετε τη φόρτιση νωρίτερα, προχωρήστε στο επόμενο βήμα.
- Ψ Αποσυνδέστε τον σύνδεσμο φόρτισης:
 - Ψ Πατήστε το κουμπί ξεκλειδώματος στο έξυπνο κλειδί ή πατήστε τον μικροδιακόπτη της λαβής της πόρτας ενώ έχετε μαζί σας το έξυπνο κλειδί και τραβήξτε προς τα έξω τον σύνδεσμο φόρτισης.

! ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Ψ Για να ξεκλειδώσετε το όχημα, πατήστε το κουμπί ξεκλειδώματος στο κλειδί (όταν φορτίζετε το όχημα με την ανάφλεξη απενεργοποιημένη) ή πατήστε το μικροδιακόπτη στη λαβή της πόρτας (όταν το κλειδί βρίσκεται κοντά).

! ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Ψ Όταν το σύστημα του ακινητοποιητή είναι ενεργοποιημένο, ξεκλειδώστε το όχημα για να απασφαλίσετε τον ακινητοποιητή της θύρας φόρτισης. Πριν βγάλετε το βύσμα φόρτισης. Αφαιρέστε το βύσμα αμέσως· διαφορετικά, η θύρα φόρτισης θα κλειδώσει ξανά.
- Ψ Μπορείτε να ενεργοποιήσετε τον ακινητοποιητή στην οθόνη αφής του συστήματος infotainment. Δείτε τη **Σελ. 95** για λεπτομέρειες.
- Ψ Εάν το βύσμα φόρτισης δεν μπορεί να αφαιρεθεί μετά το ξεκλείδωμα, δοκιμάστε να ξεκλειδώσετε μερικές φορές ακόμα. Εάν αυτό δεν λειτουργήσει, δοκιμάστε το ξεκλείδωμα έκτακτης ανάγκης. Για τη διαδικασία λειτουργίας, βλ. **Σελ. 103**.
- Ψ Εάν δεν μπορείτε να τραβήξετε τον σύνδεσμο φόρτισης απευθείας όταν το σύστημα ακινητοποιητή της θύρας φόρτισης είναι απενεργοποιημένο, προσπαθήστε να ξεκλειδώσετε το όχημα και τραβήξτε τον ξανά.
- Ψ Αποσυνδέστε το βύσμα τροφοδοσίας.
- Ψ Κλείστε την τάπα* και την πόρτα της υποδοχής φόρτισης.
- Ψ Αποθηκεύστε τον εξοπλισμό φόρτισης σωστά.



ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Ψ Μην κλείνετε την πόρτα της θύρας φόρτισης όταν το κάλυμμα της υποδοχής είναι πλήρως ανοιχτό.

Χρήση σταθμών φόρτισης AC

1. Εξοπλισμός

- Ψ Κουτί φόρτισης AC*:

- Ψ Χρησιμοποιήστε ένα οικιακό κουτί φόρτισης που συμμορφώνεται με τα πρότυπα. Για τον τρόπο χρήσης του εξοπλισμού φόρτισης, ανατρέξτε στο εγχειρίδιο χρήσης του και ακολουθήστε τα βήματα λειτουργίας.

- Ψ Προδιαγραφές εξοπλισμού:
Υποστηρίζεται μονοφασική φόρτιση 7 kW* και τριφασική φόρτιση 11 kW.

Το μονοφασικό κουτί φόρτισης AC αποτελείται από ένα κουτί φόρτισης, έναν σύνδεσμο φόρτισης και ένα καλώδιο σύνδεσης. Για πληροφορίες σχετικά με τον διακόπτη κυκλώματος και τον διακόπτη έκτακτης ανάγκης, ανατρέξτε στο εγχειρίδιο χρήσης του κουτιού φόρτισης.

- Ψ Σταθμός φόρτισης AC

- Ψ Φορτίστε το όχημα χρησιμοποιώντας έναν δημόσιο σταθμό μονοφασικής φόρτισης AC ή έναν σταθμό τριφασικής φόρτισης AC της BYD. Δεδομένου ότι ορισμένοι σταθμοί φόρτισης δεν είναι εξοπλισμένοι με συνδέσμους φόρτισης, πρέπει να προετοιμαστούν σύνδεσμοι φόρτισης AC.

- Ψ Χρόνος φόρτισης: ανατρέξτε στο μήνυμα χρόνου φόρτισης στον Πίνακα Οργάνων.

2. Φόρτιση

- Ψ Ξεκλειδώστε το όχημα και ανοίξτε την πόρτα της θύρας φόρτισης:

- Ψ Ανοίξτε το καπάκι της θύρας φόρτισης* και την πόρτα της θύρας ακολουθώντας τις οδηγίες στην ενότητα «Χρήση καλωδίου φόρτισης Λειτουργίας 2».

- Ψ Συνδέστε στον ακροδέκτη του τροφοδοτικού:

- Ψ Παραλείψτε αυτό το βήμα για τα κουτιά φόρτισης AC.

- Ψ Παραλείψτε αυτό το βήμα για σταθμούς φόρτισης AC με ανταλλακτικό σύνδεσμο φόρτισης.

- Ψ Ορισμένοι σταθμοί φόρτισης δεν είναι εξοπλισμένοι με βύσματα φόρτισης, προετοιμάστε βύσματα φόρτισης AC σε τέτοιες περιπτώσεις. Συνδέστε το βύσμα φόρτισης στην υποδοχή του σταθμού φόρτισης.

- Ψ Συνδέστε στη θύρα του οχήματος:

- Ψ Συνδέστε τον σύνδεσμο φόρτισης στη θύρα και βεβαιωθείτε ότι είναι καλά στερεωμένος.

- Ψ Ρυθμίσεις φόρτισης:

- Ψ Παραλείψτε αυτό το βήμα εάν χρησιμοποιείται μονοφασικό κουτί φόρτισης AC ή δημόσιος σταθμός φόρτισης AC χωρίς επιλογή ρύθμισης.

- Ψ Για δημόσιο σταθμό/κουτί μονοφασικής φόρτισης AC με ρυθμίσεις, περάστε την κάρτα ή σαρώστε τον κωδικό QR. Για λεπτομέρειες, ανατρέξτε στο εγχειρίδιο χρήσης του σταθμού/κουτιού φόρτισης.

- Ψ Η ενδεικτική λυχνία σύνδεσης φόρτισης  ανάβει στον Πίνακα Οργάνων.

- Ψ Κατά τη διαδικασία φόρτισης, ο πίνακας οργάνων εμφανίζει τις σχετικές παραμέτρους φόρτισης και το σύμβολο φόρτισης.

- Ψ Μπορείτε να προγραμματίσετε τη φόρτιση στην οθόνη αφής του συστήματος infotainment. Ανατρέξτε στη **Σελ.98** για λεπτομέρειες.

3. Διακοπή φόρτισης

- Ψ Τερματισμός της φόρτισης:

- Ψ Η φόρτιση τερματίζεται αυτόματα όταν παρέλθει ο χρόνος πρόωρης διακοπής ή όταν ολοκληρωθεί η φόρτιση.

- Ψ Αποσυνδέστε τον σύνδεσμο φόρτισης:
- Ψ Αποσυνδέστε σύμφωνα με τις οδηγίες στην ενότητα «Χρήση καλωδίου φόρτισης Mode 2».
- Ψ Αποσυνδέστε το βύσμα τροφοδοσίας.
- Ψ Παραλείψτε αυτό το βήμα για τα κουτιά φόρτισης AC.
- Ψ Παραλείψτε αυτό το βήμα για σταθμούς φόρτισης AC με ανταλλακτικό σύνδεσμο φόρτισης.
- Ψ Εάν χρησιμοποιείται καλώδιο φόρτισης Mode 2, συνιστάται να αποσυνδέσετε πρώτα τον σύνδεσμο φόρτισης από το όχημα και στη συνέχεια το βύσμα από το σημείο φόρτισης.
- Ψ Κλείστε την τάπα* και την πόρτα της υποδοχής φόρτισης.
- Ψ Αποθηκεύστε τον εξοπλισμό σωστά.
- Ψ Εάν χρησιμοποιείται σταθμός/κουτί φόρτισης AC, τοποθετήστε το βύσμα φόρτισης στην καθορισμένη θέση του.

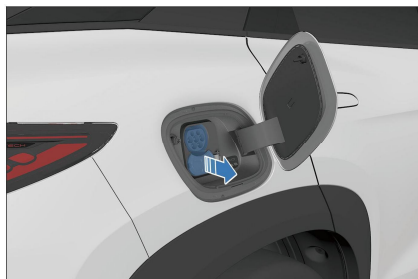
Χρήση σταθμών φόρτισης DC

1. Εξοπλισμός

- Ψ Φορτίστε το όχημα χρησιμοποιώντας έναν δημόσιο σταθμό φόρτισης DC σε έναν χώρο φόρτισης.
- Ψ Προδιαγραφές εξοπλισμού: Ελέγξτε τις οδηγίες των σταθμών φόρτισης.
- Ψ Χρόνος φόρτισης: ανατρέξτε στο μήνυμα χρόνου φόρτισης στον Πίνακα Οργάνων.

2. Φόρτιση

- Ψ Ξεκλειδώστε την πόρτα της θύρας φόρτισης και, στη συνέχεια, ανοίξτε την πόρτα και το καπάκι της.
- Ψ Συνδέστε στη θύρα του οχήματος:
- Ψ Συνδέστε τον σύνδεσμο φόρτισης στη θύρα και βεβαιωθείτε ότι είναι καλά στερεωμένος.
- Ψ Χειριστείτε τον εξοπλισμό φόρτισης σύμφωνα με τις οδηγίες για να ξεκινήσετε τη φόρτιση.



- Ψ Η ενδεικτική λυχνία σύνδεσης φόρτισης ανάβει στον Πίνακα Οργάνων.
- Ψ Κατά τη διαδικασία φόρτισης, ο πίνακας οργάνων εμφανίζει τις σχετικές παραμέτρους φόρτισης και το σύμβολο φόρτισης.

3. Διακοπή φόρτισης

- Ψ Τερματισμός της φόρτισης:
- Ψ Η φόρτιση τερματίζεται αυτόματα όταν παρέλθει ο χρόνος πρόωρης διακοπής ή όταν ολοκληρωθεί η φόρτιση.
- Ψ Αποσυνδέστε τον σύνδεσμο φόρτισης:
- Ψ Αφαιρέστε το βύσμα φόρτισης.
- Ψ Όταν η φόρτιση ολοκληρωθεί, τακτοποιήστε τον εξοπλισμό φόρτισης και αποθηκεύστε το βύσμα φόρτισης στην καθορισμένη θέση του.
- Ψ Κλείστε το καπάκι και την πόρτα της θύρας φόρτισης.



ΠΡΟΣΟΧΗ

- Ψ Εάν το βύσμα φόρτισης δεν μπορεί να αφαιρεθεί μετά το ξεκλείδωμα, δοκιμάστε να ξεκλειδώσετε μερικές φορές ακόμα. Εάν αυτό δεν λειτουργήσει, δοκιμάστε το ξεκλείδωμα έκτακτης ανάγκης (βλ. **Σελ.103**).
- Ψ Για να ξεκλειδώσετε τη θύρα φόρτισης μετά τη φόρτιση DC, πατήστε δύο φορές το κουμπί ξεκλειδώματος εντός τριών δευτερολέπτων.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Ψ Ανατρέξτε στις «Οδηγίες Φόρτισης» για συγκεκριμένες προφυλάξεις φόρτισης.

ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Ψ Μην κλείνετε την πόρτα της θύρας φόρτισης όταν το κάλυμμα της υποδοχής είναι πλήρως ανοιχτό.

Έξυπνη φόρτιση

- Ψ Η έξυπνη φόρτιση περιλαμβάνει την προγραμματισμένη φόρτιση και την προγραμματισμένη αναχώρηση*. Η προγραμματισμένη φόρτιση σας επιτρέπει να προσαρμόσετε την καθημερινή ώρα έναρξης της φόρτισης. Η προγραμματισμένη αναχώρηση σας επιτρέπει να ορίσετε την επιθυμητή ώρα αναχώρησης, πριν από την οποία το όχημα είναι πλήρως φορτισμένο και, αν χρειαστεί, η θερμοκρασία του θαλάμου επιβατών έχει ρυθμιστεί στο βέλτιστο επίπεδο και η μπαταρία έχει προθερμανθεί.

- Ψ Μπορείτε να αποκτήσετε πρόσβαση στην οθόνη ρυθμίσεων είτε μέσω του συστήματος Infotainment είτε μέσω του φωνητικού ελέγχου:

- Ψ Μεταβείτε στην οθόνη αφής του συστήματος Infotainment →  → **Ενέργεια** → **Φόρτιση και Εκφόρτιση** → **Έξυπνη φόρτιση**.

- Ψ Πείτε «Γεια σου, BYD, ξεκίνα την έξυπνη φόρτιση/προγραμματισμένη φόρτιση/προγραμματισμένη αναχώρηση», «Γεια σου, BYD, θέλω να κάνω έξυπνη φόρτιση/προγραμματισμένη φόρτιση/προγραμματισμένη αναχώρηση» ή «Γεια σου, BYD, βοήθησέ με να ξεκινήσω την έξυπνη φόρτιση/προγραμματισμένη φόρτιση/προγραμματισμένη αναχώρηση».

- Ψ Για να βγείτε από την οθόνη ρυθμίσεων:

- Ψ Πατήστε  ή .

- Ψ Πείτε «Γεια σου, BYD, τερμάτισε την έξυπνη φόρτιση/προγραμματισμένη φόρτιση/προγραμματισμένη αναχώρηση» ή «Γεια σου, BYD, βγες από την έξυπνη φόρτιση/προγραμματισμένη φόρτιση/προγραμματισμένη αναχώρηση».

ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Ψ Η προγραμματισμένη φόρτιση και η προγραμματισμένη αναχώρηση δεν μπορούν να ενεργοποιηθούν ταυτόχρονα.

Προγραμματισμένη φόρτιση

- 1 Διακόπτης προγραμματισμένης φόρτισης
- 2 Ωρα έναρξης και λήξης της φόρτισης
- 3 Κύκλος επανάληψης
- 4 Μετάβαση σε προγραμματισμένη αναχώρηση*
- 5 Ρυθμίσεις



- Ψ Η εργοστασιακή προεπιλεγμένη ρύθμιση είναι η άμεση φόρτιση του οχήματος. Δηλαδή, η προγραμματισμένη φόρτιση είναι απενεργοποιημένη.
- Ψ Για να προγραμματίσετε μια φόρτιση, ενεργοποιήστε το διακόπτη ①, ορίστε την ώρα έναρξης και λήξης ② και τον κύκλο επανάληψης ③ και αποθηκεύστε τις ρυθμίσεις.

- Ψ Μετά τον ορισμό της προγραμματισμένης φόρτισης, εάν συνδέσετε τον ακροδέκτη φόρτισης ή πατήσετε το κουμπί START/STOP για να απενεργοποιήσετε το όχημα πριν από την ώρα έναρξης της φόρτισης, θα υπενθυμιστεί στην οθόνη αφής του συστήματος infotainment ότι έχει οριστεί η προγραμματισμένη φόρτιση. Αλλάξτε σε άμεση φόρτιση, εάν χρειάζεται.
- Ψ Μπορείτε να πατήσετε το εικονίδιο ρύθμισης έξυπνης φόρτισης ⑤ για να απενεργοποιήσετε την υπενθύμιση για τη σύνδεση του φορτιστή.
- Ψ Πατήστε ④ για να μεταβείτε στην προγραμματισμένη αναχώρηση.



ΠΡΟΣΟΧΗ

- Ψ Η λειτουργία προγραμματισμένης φόρτισης έχει αναπτυχθεί αποκλειστικά για τον εξοπλισμό αργής φόρτισης AC της BYD. Απενεργοποιήστε αυτή τη λειτουργία όταν χρησιμοποιείτε εξοπλισμό αργής φόρτισης AC που δεν είναι πιστοποιημένος από την BYD. Διαφορετικά, η προγραμματισμένη ή άμεση φόρτιση ενδέχεται να αποτύχει λόγω μη απόκρισης του εξοπλισμού, με αποτέλεσμα χαμηλό SOC ή ακόμη και χαμηλή τάση της μπαταρίας υψηλής τάσης.



ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Ψ Η κατανάλωση ενέργειας του οχήματος ενδέχεται να αυξηθεί κατά τη διάρκεια της περιόδου αναμονής της προγραμματισμένης φόρτισης. Η παρατεταμένη αναμονή μπορεί να οδηγήσει σε μείωση της κατάστασης φόρτισης (SOC) του οχήματος και της αυτονομίας κίνησης. Αυτό θεωρείται φυσιολογική κατάσταση.



ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Ψ Μπορείτε να πατήσετε «φόρτιση τώρα» (charge now) στην οθόνη αφής του συστήματος infotainment για να φορτίσετε αμέσως, αλλά αυτή η ρύθμιση ισχύει μόνο για την τρέχουσα συνεδρία. Για να ακυρώσετε όλες τις προγραμματισμένες συνεδρίες φόρτισης, απενεργοποιήστε το ① στην οθόνη ρυθμίσεων.
- Ψ Η προγραμματισμένη φόρτιση προορίζεται αποκλειστικά για σταθμούς φόρτισης BYD AC. Εάν πρέπει να χρησιμοποιήσετε αυτή τη λειτουργία σε δημόσια εγκατάσταση φόρτισης, βεβαιωθείτε ότι υποστηρίζει τον προγραμματισμό από το σύστημα του οχήματος.
- Ψ Όταν η στάθμη της μπαταρίας είναι χαμηλή, το όχημα φορτίζεται σε ένα συγκεκριμένο επίπεδο πριν ξεκινήσει η προγραμματισμένη φόρτιση. Κατά τη διάρκεια αυτής της διαδικασίας, το σύστημα Infotainment εμφανίζει υπενθυμίσεις για την απενεργοποίηση και τη σύνδεση του συνδέσμου φόρτισης, και ένα αντίστοιχο μήνυμα εμφανίζεται στον Πίνακα Οργάνων.
- Ψ Η ρύθμιση του χρονοδιαγράμματος δεν είναι έγκυρη για τη φόρτιση DC. Η φόρτιση ξεκινά αμέσως μετά τη σύνδεση του συνδετήρα φόρτισης DC.

Προγραμματισμένη αναχώρηση*

- ① Διακόπτης προγραμματισμένης αναχώρησης
- ② Προγραμματισμένη ώρα αναχώρησης
- ③ Κύκλος επανάληψης
- ④ Ωρες μειωμένου τιμολογίου
- ⑤ Μετάβαση σε προγραμματισμένη φόρτιση



Ψ Για να προγραμματίσετε τη φόρτιση για την αναχώρηση, ενεργοποιήστε το διακόπτη ①, ορίστε την επιθυμητή ώρα αναχώρησης ②, επιλέξτε από τις επιλογές μίας χρήσης, ημερήσιας ή προσαρμοσμένου κύκλου επανάληψης στο ③, συμπληρώστε τις ώρες μειωμένου τιμολογίου ④ και αποθηκεύστε τις ρυθμίσεις.

Ψ Το σύστημα βελτιστοποιεί τη φόρτιση αξιοποιώντας τις ώρες εκτός αιχμής, εξασφαλίζοντας ότι η φόρτιση ολοκληρώνεται όταν η τιμή της ηλεκτρικής ενέργειας είναι χαμηλότερη. Εάν ο υπολειπόμενος χρόνος φόρτισης είναι μεγαλύτερος από τον υπολειπόμενο χρόνο έως την αναχώρηση ή τις ώρες μειωμένου τιμολογίου, το όχημα ξεκινά αμέσως τη φόρτιση για να μεγιστοποιήσει την ποσότητα ενέργειας που μπορεί να λάβει.

Ψ Η λειτουργία προθέρμανσης εξασφαλίζει την καλή λειτουργία της μπαταρίας σε συνθήκες χαμηλής θερμοκρασίας, ώστε να είναι έτοιμη για βέλτιστη απόδοση.

Ψ Ο έξυπνος έλεγχος θερμοκρασίας καμπίνας προψύχει ή προθερμαίνει την καμπίνα πριν από την προγραμματισμένη αναχώρηση, εξασφαλίζοντας ένα άνετο περιβάλλον.

Ψ Πατήστε ⑤ για να μεταβείτε στην προγραμματισμένη φόρτιση.

! ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

Ψ Όταν το SOC φτάσει σε ένα κρίσιμο χαμηλό επίπεδο, το όχημα φορτίζεται σε ένα ελάχιστο επίπεδο πριν ξεκινήσει η προγραμματισμένη φόρτιση.

Ψ Για τη διασφάλιση της πλήρους φόρτισης, εάν αυτή δεν έχει ολοκληρωθεί μετά τις ώρες μειωμένου τιμολογίου, το όχημα συνεχίζει τη φόρτιση μέχρι να φορτιστεί πλήρως.

Ψ Όταν το όχημα είναι ενεργοποιημένο, η προθέρμανση μπαταρίας χαμηλής θερμοκρασίας και ο έλεγχος θερμοκρασίας καμπίνας απενεργοποιούνται, αλλά η προγραμματισμένη φόρτιση κατά τις ώρες μειωμένου τιμολογίου εξακολουθεί να ισχύει.

Ψ Εάν η τρέχουσα ώρα υπερβαίνει την προγραμματισμένη ώρα αναχώρησης, η προθέρμανση μπαταρίας και ο έλεγχος θερμοκρασίας καμπίνας απενεργοποιούνται.

Ψ Η προθέρμανση μπαταρίας και ο έλεγχος θερμοκρασίας καμπίνας προκαλούν προσωρινή κατανάλωση μπαταρίας.

Ψ Η προθέρμανση μπαταρίας και ο έλεγχος θερμοκρασίας καμπίνας είναι διαθέσιμα μόνο όταν το SOC είναι άνω του 40%.

Φόρτιση AC με περιορισμό ηλεκτρικού ρεύματος*

Ψ Για να ορίσετε το όριο ηλεκτρικού ρεύματος φόρτισης AC, μεταβείτε στην οθόνη αφής του infotainment → → **Ενέργεια** → **Φόρτιση και Εκφόρτιση**. Το όχημα περιορίζει το μέγιστο ρεύμα φόρτισης AC βάσει της καθορισμένης τιμής.

- Ψ Κατά την επανεκκίνηση, το σύστημα διατηρεί την προηγούμενη ρύθμιση. Για να απενεργοποιήσετε το όριο, ρυθμίστε το στο **MAX** πριν ή κατά τη διάρκεια της συνεδρίας φόρτισης, επιτρέποντας τη φόρτιση πλήρους ισχύος, η οποία περιορίζεται από τη δυναμικότητα του δικτύου.

ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Ψ Το πραγματικό ηλεκτρικό ρεύμα φόρτισης ενδέχεται να είναι χαμηλότερο από την καθορισμένη τιμή λόγω περιορισμών του εξοπλισμού και του δικτύου.

Οδηγίες Εκφόρτισης

- Ψ Αυτό το όχημα είναι εξοπλισμένο με τη λειτουργία Vehicle to Load (V2L).

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Ψ Μην αγγίζετε κανέναν μεταλλικό ακροδέκτη της υποδοχής εκφόρτισης ή τη θύρα φόρτισης του οχήματος κατά τη διάρκεια της εκφόρτισης.
- Ψ Διακόπτε αμέσως την εκφόρτιση εάν παρατηρήσετε οποιαδήποτε ανωμαλία, όπως περίεργη οσμή ή καπνό.
- Ψ Βλέπε **Σελ. 88** για προειδοποιήσεις ασφαλείας.
- Ψ Αποθηκεύστε το προϊόν σε δροσερό και ξηρό μέρος όταν δεν το χρησιμοποιείτε.
- Ψ Κατά την εκφόρτιση, μην τοποθετείτε τον εξοπλισμό στον χώρο αποσκευών, κάτω από το μπροστινό μέρος του οχήματος ή κοντά στα ελαστικά, για να αποφύγετε την πτώση του και το να κυλήσει ή να πατηθεί από το όχημα.
- Ψ Μην χρησιμοποιείτε ποτέ τον εξοπλισμό εάν το καλώδιο του πολύπριζου έχει μαλακώσει, το καλώδιο του συνδέσμου εκφόρτισης έχει φθαρεί, το μονωτικό στρώμα έχει ραγίσει ή έχει υποστεί οποιαδήποτε άλλη ζημιά.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Ψ Μην χρησιμοποιείτε ποτέ τον εξοπλισμό εάν ο σύνδεσμος εκφόρτισης ή το πολύπριζο έχουν αποσυνδεθεί ή σπάσει, ή όταν υπάρχουν ενδείξεις ζημιάς στην επιφάνεια.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Ψ Για προφυλάξεις σχετικά με τη χρήση της συσκευής σύνδεσης εκφόρτισης, ανατρέξτε στις προφυλάξεις για τον εξοπλισμό φόρτισης στη **Σελ. 89**.
- Ψ Πριν από την εκφόρτιση, επιβεβαιώστε την κατάσταση φόρτισης (SOC) του οχήματος και υπολογίστε την υπολειπόμενη αυτονομία.
- Ψ Πριν από την εκφόρτιση V2L, βεβαιωθείτε ότι το φορτίο είναι απενεργοποιημένο.

ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Ψ Η λειτουργία V2L συνιστάται μόνο όταν το SOC του οχήματος είναι υψηλό.
- Ψ Η λειτουργία V2L περιορίζεται όταν η κατάσταση φόρτισης (SOC) του οχήματος είναι χαμηλή.
- Ψ Όταν το όχημα είναι απενεργοποιημένο, η στατική κατανάλωση ισχύος του οχήματος θα αυξηθεί εάν η συσκευή σύνδεσης V2L είναι συνδεδεμένη για μεγάλο χρονικό διάστημα χωρίς καμία έξοδο. Επομένως, συνιστάται η αφαίρεση του συνδέσμου εκφόρτισης/φόρτισης όταν η συσκευή δεν χρησιμοποιείται.

Εκφόρτιση

1. Εξοπλισμός

- Υ Εξοπλισμός Vehicle-to-load (V2L)*: Η συσκευή αποτελείται από ένα βύσμα εκφόρτισης, ένα πολύπριζο, ένα καλώδιο και ένα προστατευτικό κάλυμμα βύσματος εκφόρτισης.
- Υ Προδιαγραφές εξοπλισμού: συσκευή σύνδεσης εκφόρτισης V2L που συμμορφώνεται με τα τοπικά πρότυπα, με μέγιστη ισχύ εκφόρτισης 3,3 kW.

2. Έναρξη εκφόρτισης

- Υ Πριν από την εκφόρτιση, απενεργοποιήστε το αντικλεπτικό σύστημα συναγερμού.
- Υ Ξεκλειδώστε την πόρτα της θύρας φόρτισης και, στη συνέχεια, ανοίξτε την πόρτα και το καπάκι.
- Υ Ελέγξτε πριν από την εκφόρτιση:
 - Υ Βεβαιωθείτε ότι το SOC του οχήματος είναι τουλάχιστον 15%.
 - Υ Βεβαιωθείτε ότι το περίβλημα της συσκευής σύνδεσης V2L δεν είναι ραγισμένο και ότι το βύσμα της δεν έχει σκουριά ή ξένα σώματα.
 - Υ Βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχει νερό ή ξένα υλικά μέσα στη θύρα φόρτισης και ότι οι μεταλλικοί ακροδέκτες δεν είναι κατεστραμμένοι και δεν παρουσιάζουν σκουριά ή διάβρωση.
 - Υ Μην εκφορτίζετε εάν διαπιστωθεί η δεύτερη ή η τρίτη από τις παραπάνω συνθήκες: διαφορετικά, το βραχυκύκλωμα ή η ηλεκτροπληξία που θα προκληθούν μπορεί να οδηγήσουν σε τραυματισμούς.
- Υ Συνδέστε τη συσκευή σύνδεσης εκφόρτισης:
- Υ Συνδέστε τη συσκευή εκφόρτισης V2L στη θύρα φόρτισης. Η ενδεικτική λυχνία του πολύπριζου ανάβει όταν το πολύπριζο τροφοδοτείται με ρεύμα και είναι έτοιμο για χρήση.

Υ Έναρξη εκφόρτισης:

- Υ Αφού συνδεθεί η συσκευή, η εκφόρτιση ξεκινά και οι πληροφορίες εκφόρτισης εμφανίζονται στον πίνακα οργάνων.

3. Διακοπή εκφόρτισης

Υ Λήξη εκφόρτισης:

- Υ Αποσυνδέστε το φορτίο.

Υ Αποσυνδέστε τη συσκευή σύνδεσης εκφόρτισης:

- Υ Αποσυνδέστε τη συσκευή εκφόρτισης.
- Υ Κλείστε το καπάκι και την πόρτα της θύρας φόρτισης.

Υ Τακτοποιήστε τον εξοπλισμό:

- Υ Αποθηκεύστε τον εξοπλισμό σωστά όταν ολοκληρωθεί η εκφόρτιση.

Σύστημα ακινητοποιητή θύρας φόρτισης

- Υ Για να αποφευχθεί η κλοπή του συνδέσμου φόρτισης, η θύρα φόρτισης του οχήματος διαθέτει αντικλεπτική προστασία με το σύστημα ακινητοποιητή θύρας φόρτισης. Ο ακινητοποιητής είναι απενεργοποιημένος από προεπιλογή. Για να ενεργοποιήσετε τη λειτουργία, μεταβείτε στην οθόνη αφής του συστήματος infotainment →  → **Ενέργεια → Φόρτιση και Εκφόρτιση → Σύστημα ακινητοποιητή θύρας φόρτισης.**



Ψ Όταν ο ακινητοποιητής είναι ενεργοποιημένος, ο ακροδέκτης φόρτισης θα κλειδώσει εάν ο ακροδέκτης φόρτισης είναι συνδεδεμένος και οι τέσσερις πόρτες, το καπό και η πόρτα του χώρου αποσκευών είναι κλειδωμένα. Για να αποσυνδέσετε τον σύνδεσμο, ξεκλειδώστε πρώτα το όχημα.

Ξεκλειδωμα

Ψ Όταν ο ακινητοποιητής είναι ενεργοποιημένος, ξεκλειδώστε το όχημα και αποσυνδέστε τον σύνδεσμο φόρτισης κατά τη διάρκεια της φόρτισης με τους ακόλουθους τρόπους:

Ψ Όταν βρίσκεται σε κατάσταση ΑΠΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗΣ, πατήστε το κουμπί ξεκλειδώματος στο Έξυπνο κλειδί για να ξεκλειδώσετε.

Ψ Πατήστε τον μικροδιακόπτη στην εξωτερική λαβή της πόρτας του οδηγού για ξεκλειδωμα.

Ψ Πατήστε το κεντρικό κουμπί ξεκλειδώματος στην πόρτα του οδηγού για να ξεκλειδώσετε.

Αρ.	Κατάσταση Συστήματος Ακινητοποιητή Θύρας Φόρτισης	Κατάσταση κλειδαριάς αντικλεπτικής προστασίας πόρτας οχήματος	Δυνατότητα αφαίρεσης συνδέσμου φόρτισης
1	Ενεργοποιημένο	Κλειδωμένο	Όχι
2	Ενεργοποιημένο	Ενεργοποιημένο	Ναι
3	Απενεργοποιημένο	Κλειδωμένο	Ναι
4	Απενεργοποιημένο	Ενεργοποιημένο	Ναι



ΠΡΟΣΟΧΗ

Ψ Ο ακροδέκτης φόρτισης πρέπει να αφαιρεθεί αμέσως μετά την απασφάλιση του ακινητοποιητή της θύρας φόρτισης· διαφορετικά, η θύρα φόρτισης θα κλειδώσει ξανά μετά από σύντομο χρονικό διάστημα.

Απασφάλιση έκτακτης ανάγκης της υποδοχής φόρτισης

Ψ Όταν το βύσμα φόρτισης δεν μπορεί να αποσυνδεθεί λόγω βλάβης του συστήματος ακινητοποιητή, ξεκλειδώστε χειροκίνητα τη θύρα φόρτισης και αποσυνδέστε το βύσμα φόρτισης.

Ντίζα κλειδώματος θύρας φόρτισης

1. Ανοίξτε τον χώρο αποσκευών. Υπάρχει ένα σχοινί έλξης για το βύσμα φόρτισης στο δεξιό πάνελ, μέσα στον χώρο αποσκευών.

2. Ανοίξτε το κάλυμμα στο πάνελ και τραβήξτε το σχοινί έλξης για να ξεκλειδώσετε το βύσμα φόρτισης.
3. Τοποθετήστε ξανά το κάλυμμα αφού τραβήξετε έξω το βύσμα.



ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

Ψ Σε περίπτωση ανωμαλίας ή δυσλειτουργίας, επικοινωνήστε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή πάροχο υπηρεσιών της BYD.

Οθόνη Αυτονομίας

Η προεπιλεγμένη λειτουργία προβολής της εμβέλειας οδήγησης είναι **Τυπική**. Μπορείτε να αλλάξετε τη λειτουργία προβολής στην οθόνη αφής του

συστήματος infotainment →  → **Ενέργεια**
→ **Ενέργεια** → **Λειτουργία προβολής αυτονομίας**.

- Ψ Τυπική λειτουργία: εμφανίζει την αυτονομία οδήγησης με βάση το αποτέλεσμα της δοκιμής σύνθετων συνθηκών λειτουργίας.
- Ψ Δυναμική λειτουργία: εμφανίζει την εκτιμώμενη αυτονομία οδήγησης με βάση τη διαθέσιμη ενέργεια της μπαταρίας και την τρέχουσα μέση κατανάλωση ενέργειας.
- Ψ Η ρυθμισμένη λειτουργία προβολής αυτονομίας απομνημονεύεται από το σύστημα. Όταν το όχημα απενεργοποιείται και στη συνέχεια ενεργοποιείται, διατηρείται η λειτουργία προβολής που ρυθμίστηκε την τελευταία φορά.

ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Ψ Όταν έχει ρυθμιστεί η λειτουργία δυναμικής προβολής αυτονομίας:
 - Ψ Η αυτονομία που εμφανίζεται μετά από μια πλήρη φόρτιση ενδέχεται να διαφέρει, ανάλογα με τους υπολογισμούς της ενέργειας που καταναλώθηκε την τελευταία φορά που χρησιμοποιήθηκε το όχημα.
 - Ψ Η εμφανιζόμενη αυτονομία οδήγησης προσαρμόζεται ανάλογα με το αν το A/C είναι ενεργοποιημένο, την επιλογή της λειτουργίας οδήγησης και τις οδηγικές συνήθειες του οδηγού, ώστε αυτή η αυτονομία να είναι πιο κοντά στην εκτιμώμενη υπολειπόμενη αυτονομία υπό την τρέχουσα χρήση.

Μπαταρίες

Μπαταρία υψηλής τάσης

- Ψ Το όχημα τροφοδοτείται από μια μπαταρία υψηλής τάσης που μπορεί να φορτιστεί και να αποφορτιστεί επανειλημμένα. Η μπαταρία υψηλής τάσης φορτίζεται από εξωτερική πηγή ενέργειας ή μέσω ανάκτησης ενέργειας όταν το όχημα φρενάρει ή κινείται με αδράνεια.
- Ψ Η μπαταρία υψηλής τάσης βρίσκεται κάτω από το δάπεδο του οχήματος, γι' αυτό να είστε προσεκτικοί και να επιβραδύνετε για να αποφύγετε χτυπήματα κατά την οδήγηση σε ανώμαλους ή κακοτράχαλους δρόμους. Σε περίπτωση χτυπήματος, απευθυνθείτε σε εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή πάροχο υπηρεσιών της BYD για συντήρηση.



ΠΡΟΣΟΧΗ

- Ψ Όταν η ανάφλεξη είναι ενεργοποιημένη, οι γραμμές υψηλής τάσης θα συνδεθούν.
- Ψ Για οχήματα με κανονική κατάσταση μπαταρίας υψηλής τάσης, η χιλιομετρική απόδοση θα αλλάξει λόγω διαφορετικών συνθηκών οδήγησης, οδικών συνθηκών, θερμοκρασιών και του εάν ο ηλεκτρικός εξοπλισμός είναι ενεργοποιημένος ή απενεργοποιημένος.
- Ψ Για να παραταθεί η διάρκεια ζωής της μπαταρίας και να διασφαλιστεί η ασφάλειά της, το όχημα μεταβαίνει σε λειτουργία φόρτισης συντήρησης σε υψηλό SOC και ο χρόνος φόρτισης ενδέχεται να παραταθεί.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Υ Λόγω των χημικών ιδιοτήτων της ίδιας της μπαταρίας, η Χωρητικότητα Μπαταρίας των οχημάτων που έχουν χρησιμοποιηθεί για ένα χρονικό διάστημα παρουσιάζει φυσιολογική μείωση και η αυτονομία τους μειώνεται. Όταν διαπιστώσετε ότι η αυτονομία του οχήματός σας έχει μειωθεί, συνιστάται να απευθυνθείτε σε έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή πάροχο υπηρεσιών της BYD για έλεγχο. Ο έλεγχος από το κατάστημα μπορεί να επιβεβαιώσει εάν η μείωση της αυτονομίας είναι φυσιολογική.

Ιδιότητες Μπαταρίας

- Υ Είναι φυσιολογικό οι επιδόσεις του οχήματος να επηρεάζονται από τις ηλεκτροχημικές ιδιότητες και την αυτοπροστασία της μπαταρίας και να διαφέρουν σε κάποιο βαθμό στις ακόλουθες συνθήκες:
- Υ Όταν το SOC είναι υψηλό, η απόδοση της Πέδησης με Ανάκτηση Ενέργειας ενδέχεται να μειωθεί.
- Υ Το όχημα μεταβαίνει σε λειτουργία στάγδην φόρτισης σε υψηλό SOC. Εάν ο χρόνος φόρτισης παραταθεί, ο εκτιμώμενος υπολειπόμενος χρόνος φόρτισης που εμφανίζεται στον πίνακα οργάνων ενδέχεται να μην είναι ακριβής.
- Υ Όταν το SOC είναι χαμηλό, η απόδοση της επιτάχυνσης μπορεί να μειωθεί.
- Υ Όταν η φόρτιση της μπαταρίας υψηλής τάσης είναι χαμηλή, η λειτουργία V2L δεν είναι διαθέσιμη. Φορτίστε την μπαταρία αμέσως.
- Υ Σε υψηλές ή χαμηλές θερμοκρασίες, είναι φυσιολογικό να μειώνεται η ικανότητα φόρτισης και εκφόρτισης της μπαταρίας υψηλής τάσης και να παρατείνεται ο χρόνος φόρτισης. Η απόδοση ισχύος μπορεί επίσης να μειωθεί σε ακραίες θερμοκρασίες.

- Υ Κατά τη φόρτιση σε χαμηλές θερμοκρασίες, το σύστημα ελέγχου θερμοκρασίας μπορεί να βελτιώσει σημαντικά την ικανότητα φόρτισης. Για λεπτομέρειες, ανατρέξτε στην ενότητα "Προφυλάξεις κατά τη φόρτιση".
- Υ Όταν το όχημα χρησιμοποιείται σε χαμηλές θερμοκρασίες, το σύστημα ελέγχου θερμοκρασίας της μπαταρίας θα αρχίσει να θερμαίνει την μπαταρία κατάλληλα, ώστε να εξασφαλίσει την ισχύ κίνησης και την απόδοση εκφόρτισης και να βελτιώσει την οδηγική σας εμπειρία. Όταν το όχημα οδηγείται σε μικρές αποστάσεις, η θέρμανση ενδέχεται να είναι αναποτελεσματική, γεγονός που αυξάνει την κατανάλωση ενέργειας και μειώνει την αυτονομία οδήγησης.
- Υ Όταν η μπαταρία υψηλής τάσης είναι κανονική, η αυτονομία του οχήματος ποικίλλει ανάλογα με τους ακόλουθους παράγοντες:
- Υ Οδηγική συνήθεια: Για παράδειγμα, η αυτονομία κατά τη συχνή επιτάχυνση ή επιβράδυνση είναι μικρότερη από αυτήν με σταθερές ταχύτητες, και η αυτονομία είναι μικρότερη κατά την οδήγηση με υψηλές ταχύτητες από ό,τι με χαμηλές ταχύτητες.
- Υ Συνθήκες δρόμου: Για παράδειγμα, η αυτονομία σε συνθήκες ανώμαλου οδοστρώματος ή σε μεγάλες κλίσεις είναι μικρότερη από ό,τι σε κανονικές συνθήκες και σε ομαλούς δρόμους.
- Υ Θερμοκρασία: Η αυτονομία οδήγησης σε χαμηλές θερμοκρασίες είναι μικρότερη από εκείνη σε θερμοκρασίες περιβάλλοντος.
- Υ Χρήση ηλεκτρικού εξοπλισμού: Για παράδειγμα, η αυτονομία με ενεργοποιημένο το κλιματιστικό είναι μικρότερη από αυτήν με απενεργοποιημένο το κλιματιστικό.

- Ψ Η ωφέλιμη χωρητικότητα της μπαταρίας υψηλής τάσης είναι χαμηλότερη σε συνθήκες χαμηλής θερμοκρασίας και μειώνεται καθώς η θερμοκρασία πέφτει. Εάν το όχημα με υψηλό επίπεδο μπαταρίας φορτιστεί σε χαμηλές θερμοκρασίες, το SOC μπορεί να ανέβει γρήγορα στο 100%.
- Ψ Η διαθέσιμη χωρητικότητα της μπαταρίας μειώνεται με την πάροδο του χρόνου καθώς το όχημα χρησιμοποιείται.

Συμβουλές για τη χρήση της Μπαταρίας

- Ψ Συνιστάται η χρήση του οχήματος σε θερμοκρασίες μεταξύ -10°C και 40°C. Όταν το SOC είναι χαμηλό, φορτίστε έγκαιρα το όχημα για να εξασφαλίσετε επαρκή αυτονομία και καλή επιτάχυνση.
- Ψ Για να εξασφαλίσετε μακροχρόνια απόδοση, αποφύγετε την οδήγηση σε ακραίες θερμοκρασίες για περισσότερο από 24 ώρες.
- Ψ Σε χαμηλές θερμοκρασίες περιβάλλοντος, εάν το όχημα πρέπει να παραμείνει αποθηκευμένο για μεγάλο χρονικό διάστημα, μπορεί να τοποθετηθεί σε υπόγειο γκαράζ ή σε άλλο θερμότερο χώρο, ώστε να μειωθεί η απώλεια θερμότητας της μπαταρίας και να διατηρηθεί η απόδοση του οχήματος.
- Ψ Αποφεύγετε τη συχνή και απότομη επιτάχυνση ή επιβράδυνση. Κατά προτίμηση, οδηγείτε το όχημα σε επίπεδους και στεγνούς δρόμους. Όταν είναι απαραίτητο, απενεργοποιήστε συσκευές υψηλής κατανάλωσης ενέργειας, όπως το κλιματιστικό, ή ρυθμίστε τη θερμοκρασία του κλιματιστικού για να μειώσετε την κατανάλωση ενέργειας από τέτοιες συσκευές και να αυξήσετε την αυτονομία οδήγησης.
- Ψ Όταν το όχημα χρησιμοποιείται για πρώτη φορά ή μετά από μακρά περίοδο ακινησίας, η ένδειξη SOC που εμφανίζεται στον Πίνακα Οργάνων ενδέχεται να μην είναι σωστή. Συνιστάται να φορτίσετε πρώτα πλήρως το όχημα.

- Ψ Συνιστάται να φορτίζετε πλήρως το όχημα σε τακτική βάση (τουλάχιστον μία φορά την εβδομάδα) και να το φορτίζετε πλήρως από χαμηλή στάθμη μπαταρίας (SOC <10%) μία φορά κάθε τρεις έως έξι μήνες.
- Ψ Σε ακραίες συνθήκες λειτουργίας (όπως συχνές απότομες επιταχύνσεις/επιβραδύνσεις) που προκαλούν υπερθέρμανση της μπαταρίας, εάν η θερμοκρασία της μπαταρίας υψηλής τάσης είναι υπερβολικά υψηλή, είναι φυσιολογικό η ικανότητα εκφόρτισης να μειώνεται σταδιακά. Εάν η θερμοκρασία της μπαταρίας συνεχίσει να αυξάνεται, η προειδοποιητική λυχνία βλάβης ανάβει στον πίνακα οργάνων. Σε αυτήν την περίπτωση, συνιστάται να επικοινωνήσετε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή πάροχο υπηρεσιών της BYD.
- Ψ Όταν το SOC της μπαταρίας αυξάνεται ή μειώνεται ασυνήθιστα, συνιστάται να επικοινωνήσετε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή πάροχο Σέρβις της BYD για έλεγχο.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Ψ Σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης ή ατυχήματος, λάβετε υπόψη τις ακόλουθες προειδοποιήσεις:
- Ψ Για να αποφύγετε τραυματισμούς, μην αγγίζετε απευθείας την μπαταρία υψηλής τάσης.
- Ψ Επικοινωνήστε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή πάροχο Σέρβις της BYD το συντομότερο δυνατόν.
- Ψ Εάν η μπαταρία υψηλής τάσης έχει υποστεί ζημιά και παρουσιάζει διαρροή υγρού, αποφύγετε οποιαδήποτε επαφή με το υγρό. Σε περίπτωση επαφής με το δέρμα ή τα μάτια, ξεπλύνετε αμέσως με άφθονο νερό και ζητήστε αμέσως ιατρική βοήθεια.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Ψ Εάν το όχημα πιάσει φωτιά, χρησιμοποιήστε ειδικούς πυροσβεστήρες αντί για πυροσβεστήρες με βάση το νερό.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Ψ Για να εξασφαλίσετε την ασφάλεια της μπαταρίας υψηλής τάσης, σταματήστε το όχημα μακριά από εύφλεκτα και εκρηκτικά υλικά, πηγές ανάφλεξης και διάφορα επικίνδυνα χημικά.
- Ψ Η παρατεταμένη έκθεση σε πηγές θερμότητας και σε άμεσο ηλιακό φως μειώνει τη διάρκεια ζωής της μπαταρίας υψηλής τάσης.
- Ψ Καθώς η μπαταρία υψηλής τάσης είναι τοποθετημένη στο κάτω μέρος του οχήματος, συνιστάται προσεκτική οδήγηση σε περίπτωση ανώμαλων δρόμων. Εάν υπάρξει σύγκρουση με την μπαταρία υψηλής τάσης, επικοινωνήστε αμέσως με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή πάροχο υπηρεσιών της BYD για συντήρηση.
- Ψ Οι χρήστες δεν πρέπει να προσθέτουν ψυκτικό υγρό μπαταρίας μόνοι τους. Εάν χρειαστεί, επικοινωνήστε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή πάροχο Σέρβις της BYD.
- Ψ Δεν επιτρέπεται η είσοδος στο όχημα όταν το πακέτο μπαταρίας χρειάζεται επισκευή.

Ανακύκλωση της Μπαταρίας Υψηλής Τάσης

Πώς να απορρίψετε (ή καταστρέψετε) ένα NEV:

1. Μεταφέρετε το όχημα στον πάροχο υπηρεσιών ανακύκλωσης της BYD, ο οποίος θα εκτιμήσει την υπολειμματική αξία της μπαταρίας υψηλής τάσης.

2. Μεταφέρετε το αξιολογημένο όχημα στον οργανισμό ανακύκλωσης για την αποσυναρμολόγηση της μπαταρίας υψηλής τάσης.
3. Μεταφέρετε την μπαταρία στον πάροχο υπηρεσιών ανακύκλωσης, ο οποίος θα την εξαγοράσει.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Ψ Οι ιδιοκτήτες αυτοκινήτων νέας ενέργειας έχουν την ευθύνη και την υποχρέωση να παραδίδουν τις απόβλητες μπαταρίες υψηλής τάσης στο σημείο Σέρβις ανακύκλωσης. Όποιος παραδώσει μια χρησιμοποιημένη μπαταρία υψηλής τάσης σε οποιονδήποτε άλλο οργανισμό ή άτομο, ή αφαιρέσει/αποσυναρμολογήσει μια μπαταρία υψηλής τάσης χωρίς εξουσιοδότηση, θα είναι υπεύθυνος για οποιαδήποτε περιβαλλοντική ρύπανση ή συμβάν ασφαλείας που προκλήθηκε από αυτό.

Μπαταρία χαμηλής τάσης

Η μπαταρία χαμηλής τάσης βρίσκεται κάτω από το εμπρός αριστερό κάθισμα.

- Ψ Η μπαταρία λειτουργεί σε κανονική λειτουργία, λειτουργία αδράνειας, λειτουργία εξαιρετικά χαμηλής ισχύος ή λειτουργία προστασίας χαμηλής τάσης. Ο σκοπός είναι η προστασία του στοιχείου της μπαταρίας από ζημιά. Εάν το σύστημα του οχήματος είναι σε καλή κατάσταση, το όχημα εναλλάσσεται αυτόματα μεταξύ αυτών των λειτουργιών, χωρίς να επηρεάζει τη χρήση του οχήματος από εσάς.
- Ψ Για να αποφευχθεί η υπερβολική μείωση του SOC της μπαταρίας χαμηλής τάσης, η έξυπνη λειτουργία φόρτισης ενεργοποιείται αυτόματα όταν πληρούνται οι προϋποθέσεις (απενεργοποίηση ανάφλεξης, επιτρεπόμενη εκφόρτιση της μπαταρίας υψηλής τάσης και επίπεδο μπαταρίας χαμηλής τάσης κάτω από την τιμή σχεδιασμού).

- Υ Όταν ενεργοποιείται η λειτουργία έξυπνης φόρτισης, η μπαταρία χαμηλής τάσης φορτίζεται μέσω της μπαταρίας υψηλής τάσης. Επομένως, είναι φυσιολογικό το SOC ή η αμιγώς ηλεκτρική εμβέλεια οδήγησης που εμφανίζεται στον πίνακα οργάνων να μειώνεται όταν το όχημα ενεργοποιείται μετά από μια περίοδο αδράνειας.
- Υ Εάν η έξυπνη φόρτιση αποτύχει, η μπαταρία χαμηλής τάσης ενδέχεται να διακόψει το Τροφοδοτικό του οχήματος. Εάν διαπιστώσετε πριν από τη χρήση ότι το όχημα δεν τροφοδοτείται με ρεύμα, προσπαθήστε να ενεργοποιήσετε την μπαταρία χαμηλής τάσης πατώντας συνεχόμενα τον μικροδιακόπτη στην πόρτα του οδηγού και θέστε αμέσως το όχημα σε λειτουργία για να φορτίσετε την μπαταρία χαμηλής τάσης. Συνιστάται η φόρτισή της για περισσότερο από μία ώρα.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Υ Η μπαταρία χαμηλής τάσης περιέχει διαβρωτικό διάλυμα. Για την αποφυγή πρόκλησης ζημιάς στην μπαταρία ή τραυματισμού, μην αποσυναρμολογείτε και μην επισκευάζετε την μπαταρία.
- Υ Μην αποσυναρμολογείτε ή διαλύετε την μπαταρία χαμηλής τάσης. Οποιοσδήποτε οργανισμός ή άτομο το πράξει θα φέρει την ευθύνη για την περιβαλλοντική ρύπανση ή τα ατυχήματα.
- Υ Δεδομένου ότι η μπαταρία χαμηλής τάσης μπορεί να παράγει εύφλεκτο και εκρηκτικό αέριο υδρογόνου, χρησιμοποιήστε τα εργαλεία κατά τρόπο που να αποφεύγεται η δημιουργία σπινθήρων. Μην καπνίζετε και μην χρησιμοποιείτε ανοιχτές φλόγες κοντά στην μπαταρία.
- Υ Αποφύγετε την επαφή του ηλεκτρολύτη με τα μάτια, το δέρμα ή τα ρούχα. Σε αυτή την περίπτωση, καθαρίστε το δέρμα με διάλυμα μαγειρικής σόδας, ξεπλύνετε τα μάτια με άφθονο νερό και ζητήστε αμέσως ιατρική βοήθεια.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Υ Κρατήστε τα παιδιά μακριά από την μπαταρία χαμηλής τάσης.
- Υ Σε περίπτωση επαφής του ηλεκτρολύτη με το στόμα, ζητήστε αμέσως ιατρική βοήθεια.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Υ Η μπαταρία χαμηλής τάσης περιέχει ρελέ. Συνεπώς, είναι φυσιολογικό να ακούγονται ήχοι λειτουργίας των ρελέ από την μπαταρία.
- Υ Η μπαταρία χαμηλής τάσης πρέπει να φορτίζεται με επαγγελματικά εργαλεία φόρτισης και δεν πρέπει να αφαιρείται για επαναφόρτιση από τους ίδιους τους χρήστες.
- Υ Η μπαταρία χαμηλής τάσης διαθέτει ενσωματωμένο σύστημα διαχείρισης ισχύος. Μην αποσυναρμολογείτε ή επισκευάζετε την μπαταρία, προκειμένου να αποφύγετε την πρόκληση ζημιάς στην μπαταρία ή προσωπικών τραυματισμών.
- Υ Η μπαταρία χαμηλής τάσης πρέπει να επικοινωνεί με το όχημα για την κανονική χρήση, επομένως είναι σημαντικό να συνδέσετε σωστά τον σύνδεσμο και την Καλωδίωσή της.

Αφύπνιση του οχήματος από χαμηλό SOC

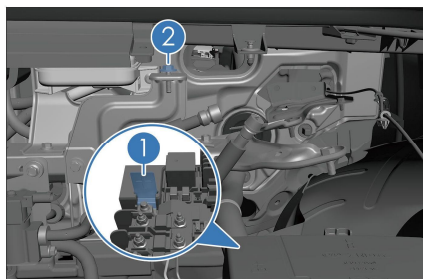
Αφύπνιση από τον μικροδιακόπτη της πόρτας του οδηγού

- Υ Η μπαταρία χαμηλής τάσης διαθέτει λειτουργία αδράνειας/αφύπνισης. Η μπαταρία χαμηλής τάσης ενδέχεται να εισέλθει σε κατάσταση αδράνειας μετά από μακροχρόνια στάθμευση. Σε αυτή την περίπτωση, το όχημα δεν μπορεί να εντοπιστεί απομακρυσμένα ή να ξεκλειδωθεί με το έξυπνο κλειδί. Σε αυτήν την περίπτωση, πατήστε παρατεταμένα τον μικροδιακόπτη στη λαβή της πόρτας του οδηγού (ενώ έχετε μαζί σας το έξυπνο κλειδί) για να ενεργοποιήσετε την μπαταρία χαμηλής τάσης.

- Ψ Εάν η μπαταρία χαμηλής τάσης είναι εξαιρετικά χαμηλή, ο πίνακας οργάνων ενδέχεται να εμφανίσει τα αντίστοιχα μηνύματα και το όχημα να μεταβεί ξανά σε κατάσταση αδράνειας. Εκκινήστε αμέσως το όχημα και διατηρήστε το σε λειτουργία για περισσότερο από 15 λεπτά.

Αφύπνιση μέσω υποβοηθούμενης εκκίνησης

- Ψ Όταν το όχημα δεν μπορεί να αφυπνιστεί και να ξεκλειδωθεί χρησιμοποιώντας τον μικροδιακόπτη της πόρτας του οδηγού, χρησιμοποιήστε το μηχανικό κλειδί για να ανοίξετε την πόρτα. Στη συνέχεια, χρησιμοποιήστε ένα εξωτερικό τροφοδοτικό 12 V και δύο ειδικά καλώδια υποβοηθούμενης εκκίνησης για να εκκινήσετε το όχημα.
- Ψ Η υποβοηθούμενη εκκίνηση μπορεί να πραγματοποιηθεί μόνο μέσω της ειδικής διεπαφής του PDB κάτω από το καπό. Οι ακροδέκτες σύνδεσης φαίνονται στην εικόνα.
 - Ψ Θετικός πόλος ①
 - Ψ Αρνητικός πόλος ②



- Ψ Εάν το όχημα δεν μπορεί να αφυπνιστεί και να εκκινήσει ακολουθώντας τα παραπάνω βήματα, επικοινωνήστε αμέσως με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή πάροχο σέρβις της BYD.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Ψ Ποτέ μην πραγματοποιείτε υποβοηθούμενη εκκίνηση σε άλλο όχημα με αυτό το όχημα, καθώς αυτό μπορεί να προκαλέσει ζημιά στη δική σας μπαταρία χαμηλής τάσης.
- Ψ Εάν η κατάσταση φόρτισης (SOC) της μπαταρίας χαμηλής τάσης είναι πολύ χαμηλή ή η μπαταρία παρουσιάζει βλάβη, ενδέχεται να απαιτείται εκκίνηση με καλώδια. Διαβάστε προσεκτικά και ακολουθήστε αυστηρά τις οδηγίες εκκίνησης με καλώδια που περιλαμβάνονται σε αυτό το εγχειρίδιο.
- Ψ Πριν από την υποβοηθούμενη εκκίνηση, ελέγξτε την κατάσταση της μπαταρίας. Μην πραγματοποιείτε υποβοηθούμενη εκκίνηση στο όχημα εάν ο ηλεκτρολύτης έχει παγώσει.
- Ψ Βεβαιωθείτε ότι ο χώρος αερίζεται καλά και δεν έχει πηγές ανάφλεξης.
- Ψ Η μπαταρία χαμηλής τάσης περιέχει μια έξυπνη Μονάδα μέτρησης ελέγχου. Για να αποτρέψετε ζημιά στην μπαταρία, μην αποσυναρμολογείτε ή επισκευάζετε αυτήν την μπαταρία, παρά μόνο σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης.
- Ψ Αποσυνδέστε τον αρνητικό ακροδέκτη της μπαταρίας χαμηλής τάσης πριν από την αντικατάσταση εξαρτημάτων και την επισκευή του οχήματος.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Ψ Συνιστάται η υποβοηθούμενη εκκίνηση να πραγματοποιείται υπό επαγγελματική καθοδήγηση λόγω του περιορισμένου χώρου λειτουργίας και των ηλεκτρικών κινδύνων στην περιοχή του PDB κάτω από το καπό.



ΠΡΟΣΟΧΗ

- Ψ Χρησιμοποιήστε ένα τροφοδοτικό υποβοηθούμενης εκκίνησης 12–14,2 V και περιορίστε κάθε προσπάθεια εκκίνησης στο 1 λεπτό, διαφορετικά ενδέχεται να υποστεί ζημιά η μπαταρία χαμηλής τάσης.
- Ψ Μην καθαρίζετε την μπαταρία χαμηλής τάσης με υγρά για να αποφύγετε την εischώρησή τους.

Έξυπνη Φόρτιση

- Ψ Εάν η μπαταρία υψηλής τάσης έχει επαρκή ενέργεια, θα φορτίσει την μπαταρία χαμηλής τάσης όταν εντοπιστεί χαμηλή στάθμη στην τελευταία.



ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Ψ Όταν το όχημα αποθηκεύεται για μεγάλο χρονικό διάστημα, είναι φυσιολογικό να ενεργοποιείται η λειτουργία έξυπνης φόρτισης, με τους ανεμιστήρες στο καπό να λειτουργούν.
- Ψ Η ισχύς για την έξυπνη Φόρτιση προέρχεται από το πακέτο μπαταρίας υψηλής τάσης, επομένως είναι φυσιολογικό να παρατηρείται μείωση του SOC όταν το όχημα τίθεται σε λειτουργία.

Προφυλάξεις χρήσης

Περίοδος στρωσίματος

- Ψ Εάν το Σύστημα Μετάδοσης Κίνησης δυσκολεύεται να ξεκινήσει ή σταματά συχνά να περιστρέφεται, ελέγξτε αμέσως το όχημα.
- Ψ Εάν το Σύστημα Μετάδοσης Κίνησης κάνει ασυνήθιστους θορύβους, σταματήστε το όχημα για Έλεγχο.

- Ψ Εάν το Σύστημα Μετάδοσης Κίνησης παρουσιάζει σοβαρή διαρροή ψυκτικού υγρού και λαδιού, σταματήστε το όχημα για Έλεγχο.
- Ψ Το Σύστημα Μετάδοσης Κίνησης χρειάζεται στρώσιμο. Αυτό θα πρέπει να γίνει κατά προτίμηση εντός των πρώτων 2.000 χλμ. σε οικονομική λειτουργία. Συνιστάται η οδήγηση με σταθερή ταχύτητα αντί για οδήγηση με υψηλή ταχύτητα. Οι ακόλουθες πρακτικές παρατείνουν αποτελεσματικά τη διάρκεια ζωής του οχήματος:
- Ψ Αποφύγετε να πατάτε το Πεντάλ γκαζιού μέχρι το τέρμα κατά την εκκίνηση και την οδήγηση του οχήματος.
- Ψ Μην διατηρείτε υψηλή ή χαμηλή ταχύτητα για πολύ μεγάλο χρονικό διάστημα.
- Ψ Αποφύγετε την υπέρβαση του ορίου ταχύτητας.
- Ψ Μην χρησιμοποιείτε το όχημα για να ρυμουλκήσετε άλλα οχήματα κατά τα πρώτα 2.000 χιλιόμετρα.

Ρυμούλκηση τρέιλερ

- Ψ Το όχημα μπορεί να ρυμουλκήσει τρέιλερ μόνο όταν είναι εξοπλισμένο με λειτουργία ρυμούλκησης.
- Ψ Μην κάνετε μη εγκεκριμένες τροποποιήσεις. Επικοινωνήστε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή πάροχο υπηρεσιών της BYD για να εγκαταστήσετε το kit ρυμούλκησης και τις σχετικές ενημερώσεις λογισμικού. Η BYD δεν αναλαμβάνει καμία ευθύνη για τραυματισμούς ή ζημιές που προκλήθηκαν από μη εγκεκριμένες τροποποιήσεις.
- Ψ Η ικανότητα ρυμούλκησης εξαρτάται από διάφορους παράγοντες, όπως τις προδιαγραφές του οχήματος, τα φορτία, τις συνθήκες του δρόμου και τις προδιαγραφές του ρυμουλκούμενου. Το συνολικό βάρος ρυμούλκησης δεν πρέπει να υπερβαίνει τα παρακάτω όρια:

Στοιχείο	Παράμετρος	Σημείωση
Μέγιστη ικανότητα ρυμούλκησης (με φρένα)	750 kg (κίνηση στους πίσω τροχούς) 1.500 kg (τετρακίνηση)	Μέγιστη συνολική επιτρεπόμενη ικανότητα ρυμούλκησης όταν το ρυμουλκούμενο διαθέτει φρένα
Μέγιστη ικανότητα ρυμούλκησης (χωρίς φρένα)	750 kg	Μέγιστη συνολική επιτρεπόμενη ικανότητα ρυμούλκησης όταν το ρυμουλκούμενο δεν διαθέτει φρένα
Μέγιστο κατακόρυφο φορτίο	75 kg (κίνηση στους πίσω τροχούς) 150 kg (τετρακίνηση)	Μέγιστο επιτρεπόμενο κατακόρυφο φορτίο στη σφαιρική άρθρωση

1. Η μέγιστη επιτρεπόμενη ικανότητα ρυμούλκησης ισούται με το συνολικό βάρος του ρυμουλκούμενου, το οποίο περιλαμβάνει όλο το φορτίο και τον πρόσθετο εξοπλισμό.
2. Το μέγιστο κατακόρυφο φορτίο αναφέρεται στην πίεση προς τα κάτω που ασκείται από το βάρος του ρυμουλκούμενου στον κοτσαδόρο όταν το όχημα και το ρυμουλκούμενο είναι σταθμευμένα.

- Υ Για τη ρυμούλκηση ρυμουλκούμενου, ρυθμίστε την πίεση των ελαστικών ανάλογα με τα πρόσθετα φορτία. Διατηρήστε την πίεση των μπροστινών ελαστικών στα 290 kPa και των πίσω ελαστικών στα 310 kPa.
- Υ Τηρείτε τους ισχύοντες τοπικούς νόμους και κανονισμούς σχετικά με τη ρυμούλκηση. Για την οδική ασφάλεια, αποφύγετε την υπερβολική ταχύτητα και την υπερφόρτωση.
- Υ Για τη ρυμούλκηση, η τεχνικά επιτρεπόμενη μέγιστη μάζα στον πίσω άξονα μπορεί να υπερβαίνεται κατά 15% το πολύ και η τεχνικά επιτρεπόμενη συνολική μάζα οχήματος μπορεί να υπερβαίνεται κατά 100 kg το πολύ. Σε αυτές τις περιπτώσεις, η ταχύτητα του οχήματος δεν πρέπει να υπερβαίνει τα 100 km/h και η πίεση των πίσω ελαστικών πρέπει να είναι τουλάχιστον 20 kPa υψηλότερη από την πίεση που συνιστάται για κανονική χρήση.
- Υ Η ρυμούλκηση άλλων οχημάτων θα έχει αρνητικές επιπτώσεις στο όχημα, συμπεριλαμβανομένων της ευελιξίας,

της απόδοσης, της πέδησης, της αντοχής, της οικονομικής οδήγησης ή της κατανάλωσης ενέργειας.

- Υ Η BYD δεν αναλαμβάνει καμία ευθύνη για ζημιές ή τραυματισμούς που προκύπτουν από τη ρυμούλκηση ενός ρυμουλκούμενου λόγω μη τήρησης των κατάλληλων οδηγιών. Οι ζημιές που προκαλούνται από τη ρυμούλκηση ενός ρυμουλκούμενου δεν καλύπτονται από την εγγύηση.

- Υ Για λεπτομερείς οδηγίες ρυμούλκησης, επικοινωνήστε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή πάροχο υπηρεσιών της BYD.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Υ Η μπάρα ρυμούλκησης προορίζεται αποκλειστικά για τη ρυμούλκηση ρυμουλκούμενων. Μην τη χρησιμοποιείτε για να ξεκολλήσετε ή να ρυμουλκήσετε παγιδευμένα οχήματα, προκειμένου να αποφύγετε ζημιές στο όχημα ή ακόμη και τραυματισμούς.

Προφυλάξεις Ασφαλείας κατά την οδήγηση

Όχι στην οδήγηση υπό την επήρεια αλκοόλ

Ακόμη και μια μικρή ποσότητα αλκοόλ μπορεί να μειώσει την ικανότητα του οδηγού να αντιδράσει στις αλλαγές των συνθηκών κυκλοφορίας. Όσο υψηλότερο είναι το επίπεδο του αλκοόλ, τόσο μειώνεται η ικανότητα αντίδρασης του οδηγού. Για τον λόγο αυτό, ποτέ μην οδηγείτε υπό την επήρεια αλκοόλ.

Όχι στην υπερβολική ταχύτητα

Η υπερβολική ταχύτητα είναι μια από τις κύριες αιτίες των θανατηφόρων ατυχημάτων. Οι υψηλότερες ταχύτητες συνεπάγονται γενικά μεγαλύτερο κίνδυνο. Επομένως, διατηρήστε μια ταχύτητα ασφαλή για τις συνθήκες της οδικής κυκλοφορίας.

Διατήρηση του οχήματος σε ασφαλή κατάσταση για οδήγηση

Το σκάσιμο ελαστικών και οι μηχανικές βλάβες είναι εξαιρετικά επικίνδυνα. Για να μειώσετε την πιθανότητα τέτοιων βλαβών, ελέγχετε συχνά την κατάσταση του οχήματος και πραγματοποιείτε τακτικά τις προβλεπόμενες επιθεωρήσεις.



ΠΡΟΣΟΧΗ

- Ψ Κάθε οδηγός πρέπει να διαθέτει άδεια οδήγησης πριν οδηγήσει όχημα.
- Ψ Μην οδηγείτε όταν νιώθετε κούραση.
- Ψ Πάντα να τηρείτε τους κανόνες οδικής κυκλοφορίας όταν οδηγείτε όχημα.
- Ψ Κατά την οδήγηση, παρακαλούμε να εστιάζετε την προσοχή σας στην οδήγηση και να αποφεύγετε δραστηριότητες που δεν σχετίζονται με την οδήγηση (όπως η πραγματοποίηση/λήψη τηλεφωνικών κλήσεων και η ρύθμιση διακοπών ή κουμπιών).

Προτάσεις χρήσης οχήματος

Προτάσεις για την παράταση της διάρκειας ζωής της μπαταρίας:

- Ψ Όταν το όχημα δεν πρόκειται να χρησιμοποιηθεί για πάνω από επτά ημέρες, συνιστάται το SOC της μπαταρίας να διατηρείται στο 40%-60%, διαφορετικά ενδέχεται να μειωθεί η διάρκεια ζωής της μπαταρίας υψηλής τάσης.
- Ψ Όταν το όχημα δεν πρόκειται να χρησιμοποιηθεί για περισσότερο από τρεις μήνες, η μπαταρία υψηλής τάσης πρέπει να φορτιστεί πλήρως και στη συνέχεια να αποφορτιστεί στο 40%-60%. Διαφορετικά, η υπερβολική αποφόρτιση μπορεί να οδηγήσει σε υποβάθμιση της απόδοσης της μπαταρίας ή ακόμη και σε βλάβη. Οποιαδήποτε βλάβη ή ζημιά στο όχημα που προκλήθηκε κατ' αυτόν τον τρόπο δεν θα καλύπτεται από την εγγύηση.
- Ψ Κατά τη λειτουργία του οχήματος, εάν ο πίνακας οργάνων εμφανίζει την αυτονομία αμιγώς ηλεκτρικής οδήγησης ως 0, αυτό σημαίνει ότι το SOC της μπαταρίας είναι χαμηλό. Σε αυτή την περίπτωση, φορτίστε την μπαταρία υψηλής τάσης εγκαίρως και αποφύγετε να χρησιμοποιείτε το όχημα με χαμηλό SOC για μεγάλο χρονικό διάστημα.
- Ψ Για βέλτιστη απόδοση της μπαταρίας, χρησιμοποιείτε τον σύνδεσμο φόρτισης για να φορτίζετε πλήρως την μπαταρία τακτικά. Η συνιστώμενη συχνότητα είναι τουλάχιστον μία φορά την εβδομάδα.
- Ψ Για να διασφαλίσετε μακροπρόθεσμες επιδόσεις, αποφύγετε τη συνεχή έκθεση του οχήματος σε περιβάλλον με θερμοκρασία άνω των 60°C ή κάτω των -30°C για περισσότερες από 24 ώρες.
- Ψ Εάν η βάση έχει παραμορφωθεί προς τα μέσα ή υπάρχουν γδαρσίματα κάτω από τη βάση του πακέτου μπαταρίας, συνιστάται να απευθυνθείτε σε εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή πάροχο σέρβις της BYD για έλεγχο.

- Ψ Κατά τη λειτουργία του οχήματος, αποφεύγετε, όποτε είναι δυνατόν, τις επαναλαμβανόμενες γρήγορες επιταχύνσεις ή επιβραδύνσεις.
- Ψ Κατά τη λειτουργία του οχήματος, αποφεύγετε να το χρησιμοποιείτε συνεχώς για μεγάλο χρονικό διάστημα, όποτε είναι δυνατόν- διαφορετικά, η υπερβολικά υψηλή θερμοκρασία της μπαταρίας θα επηρεάσει την απόδοση του οχήματος.
- Ψ Εάν ο πίνακας οργάνων παρουσιάσει δυσλειτουργία κατά την οδήγηση, συνιστάται να επικοινωνήσετε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή πάροχο σέρβις της BYD για έλεγχο το συντομότερο δυνατό.
- Ψ Όταν η θερμοκρασία της μπαταρίας υψηλής τάσης είναι υψηλή, η απόδοση του οχήματος θα περιορίζεται σε κάποιο βαθμό. Σε αυτή την περίπτωση, σταματήστε το όχημα και περιμένετε μέχρι να πέσει η θερμοκρασία πριν το θέσετε σε λειτουργία.

! ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Ψ Εάν ο μετρητής πέσει στο μηδέν, η μπαταρία πρέπει να επαναφορτιστεί. Εάν δεν επαναφορτιστεί εντός 7 ημερών, η μπαταρία ενδέχεται να υποστεί μόνιμη βλάβη. Τέτοιου είδους ζημιές δεν καλύπτονται από τους όρους εγγύησης της BYD.
- Ψ Η αυτονομία εξαρτάται από πολλούς παράγοντες, όπως η διαθέσιμη ισχύς του οχήματος, η ηλικία του οχήματος (η τρέχουσα διάρκεια ζωής της μπαταρίας), οι καιρικές συνθήκες, η θερμοκρασία, οι συνθήκες του δρόμου και οι συνήθειες οδήγησης. Σε σύγκριση με τις κανονικές θερμοκρασίες, η αμινώς ηλεκτρική αυτονομία μειώνεται ελαφρώς και η απόδοση ισχύος επηρεάζεται επίσης σε περιβάλλοντα με χαμηλές ή υψηλές θερμοκρασίες.

Εξοικονόμηση ενέργειας και παράταση της διάρκειας ζωής του οχήματος

- Ψ Η εξοικονόμηση ενέργειας είναι απλή και εύκολη και συμβάλλει στην παράταση της διάρκειας ζωής του οχήματος.
- Ψ Ακολουθούν μερικές συμβουλές για την εξοικονόμηση ενέργειας και κόστους επιταχύνσεως:

1. Ρύθμιση αναγεννητικής πέδησης:

- Ψ Το όχημα είναι εξοπλισμένο με πέδηση με ανάκτηση ενέργειας και μπορείτε να ρυθμίσετε την ένταση της πέδησης με ανάκτηση ενέργειας στην οθόνη αφής συστήματος infotainment →  → **Ενέργεια → Διαχείριση Ενέργειας**. Στη λειτουργία υψηλής ανάκτησης ενέργειας, ανακτάται περισσότερη ενέργεια κατά την πέδηση και την ελεύθερη κύλιση του οχήματος. Μπορείτε να κάνετε τη ρύθμιση που ταιριάζει στις οδηγικές σας συνήθειες.

2. Διατήρηση σταθερής ταχύτητας:

- Ψ Οι σταθερές ταχύτητες εξοικονομούν ενέργεια. Η απότομη επιτάχυνση, οι απότομες στροφές και η πέδηση έκτακτης ανάγκης αυξάνουν την κατανάλωση.
- Ψ Οι ταχύτητες πρέπει να διατηρούνται σταθερές ανάλογα με τις συνθήκες κυκλοφορίας. Κάθε φορά που πατάτε το πεντάλ επιτάχυνσης, καταναλώνεται επιπλέον ενέργεια.
- Ψ Η επιτάχυνση πρέπει να είναι σταδιακή. Αποφύγετε την απότομη εκκίνηση, επιτάχυνση ή επιβράδυνση.
- Ψ Αποφύγετε την πέδηση έκτακτης ανάγκης και τη συνακόλουθη φθορά των φρένων, διατηρώντας την κατάλληλη απόσταση από τα προπορευόμενα οχήματα και προσέχοντας τους φωτεινούς σηματοδότες.

- Ψ Οι δρόμοι με κυκλοφοριακή συμφόρηση αυξάνουν την κατανάλωση ενέργειας.
- Ψ Διατηρείτε μέτριες ταχύτητες στους αυτοκινητόδρομους. Όσο υψηλότερη είναι η ταχύτητα, τόσο υψηλότερη είναι η κατανάλωση. Η διατήρηση της ταχύτητας του οχήματος εντός του οικονομικού εύρους ταχύτητας μπορεί να εξοικονομήσει ενέργεια.

3. Μείωση φορτίου:

- Ψ Η κατανάλωση ενέργειας είναι υψηλότερη όταν χρησιμοποιείται ο κλιματισμός. Απενεργοποιήστε τον κλιματισμό για να μειώσετε την κατανάλωση ενέργειας. Όταν οι εξωτερικές θερμοκρασίες είναι μέτριες, χρησιμοποιήστε τη λειτουργία νωπού αέρα.
- Ψ Μην υπερφορτώνετε το όχημα άσκοπα. Τα υπερβολικά βάρη αυξάνουν το φορτίο του οχήματος, αυξάνοντας την κατανάλωση ενέργειας.

4. Άλλες συμβουλές:

- Ψ Βεβαιωθείτε ότι η πίεση των ελαστικών είναι σωστή. Η χαμηλή πίεση των ελαστικών αυξάνει την κατανάλωση ενέργειας και τη φθορά.
- Ψ Διατηρείτε τους μπροστινούς τροχούς σωστά ευθυγραμμισμένους, αποφύγετε να οδηγείτε πάνω σε κράσπεδα και οδηγείτε αργά σε ανώμαλο έδαφος. Η κακή ευθυγράμμιση των μπροστινών τροχών όχι μόνο αυξάνει τη φθορά των ελαστικών, αλλά και το φορτίο στο σύστημα μετάδοσης κίνησης και την κατανάλωση ισχύος.
- Ψ Διατηρήστε το κάτω μέρος του οχήματος καθαρό και χωρίς λάσπη. Αυτό μειώνει το βάρος του οχήματος και αποτρέπει τη διάβρωση.

ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Ψ Μην κινείστε με Νεκρά ταχύτητα.

Μεταφορά αποσκευών

- Ψ Αυτό το όχημα διαθέτει πολλαπλούς αποθηκευτικούς χώρους. Η υπερφόρτωση ή η ακατάλληλη τοποθέτηση μπορεί να επηρεάσει την ευελιξία, τη σταθερότητα και την κανονική λειτουργία του οχήματος και να μειώσει την ασφάλειά του.
- Ψ Το ντουλαπάκι συνοδηγού, τα κουτιά αποθήκευσης στα εσωτερικά πάνελ τακτοποίησης και οι τσέπες στις πλάτες των καθισμάτων έχουν σχεδιαστεί για μικρά και ελαφριά αντικείμενα, ενώ ο χώρος αποσκευών για μεγάλα και βαριά αντικείμενα.
- Ψ Βεβαιωθείτε ότι το συνολικό φορτίο του οχήματος (όχημα + επιβάτες + αποσκευές) παραμένει εντός του καθορισμένου μέγιστου βάρους.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Ψ Η υπερφόρτωση και η ακατάλληλη τοποθέτηση μπορεί να επηρεάσουν τη σταθερότητα και τον έλεγχο του οχήματος, γεγονός που μπορεί να οδηγήσει σε ατυχήματα.
- Ψ Τηρείτε το μέγιστο όριο βάρους και τις άλλες οδηγίες φόρτωσης που αναφέρονται σε αυτό το εγχειρίδιο.
- Ψ Μην μεταφέρετε αντικείμενα με ισχυρό μαγνητικό πεδίο, καθώς ενδέχεται να επηρεάσουν τις κανονικές λειτουργίες του οχήματος.

Μεταφορά αποσκευών στον χώρο των επιβατών

- Ψ Όλα τα αντικείμενα που ενδέχεται να εκσφενδονιστούν προς τα μέσα και να τραυματίσουν τους επιβάτες σε περίπτωση σύγκρουσης πρέπει να τοποθετούνται και να ασφαλίζονται κατάλληλα.
- Ψ Μην τοποθετείτε αντικείμενα στην εσωτερική πλευρά του πίσω παρμπρίζ. Διαφορετικά, τα αντικείμενα αυτά θα εμποδίζουν την οπτική γραμμή του οδηγού και θα εκσφενδονιστούν ανεξέλεγκτα μέσα στο όχημα σε περίπτωση σύγκρουσης.

- Ψ Βεβαιωθείτε ότι τα αντικείμενα που τοποθετούνται στο δάπεδο πίσω από το μπροστινό κάθισμα δεν κυλούν κάτω από το κάθισμα, ώστε να μην επηρεάσουν την ικανότητα του οδηγού να ελέγχει τα πεντάλ ή την κανονική ρύθμιση καθίσματος. Μην στοιβάζετε αντικείμενα σε ύψος μεγαλύτερο από τις πλάτες των μπροστινών καθισμάτων.
- Ψ Βεβαιωθείτε ότι το ντουλαπάκι συνοδηγού είναι πάντα κλειστό κατά την οδήγηση. Εάν το ντουλαπάκι είναι ανοιχτό, τα γόνατα των επιβατών ενδέχεται να τραυματιστούν σε περίπτωση σύγκρουσης ή απότομης πέδησης.

! ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Ψ Μην στοιβάζετε παιχνίδια στο όχημα, καθώς αυτό μπορεί να επηρεάσει την ασφάλεια της οδήγησης και να αποτελέσει κίνδυνο για τα παιδιά, ειδικά σε περίπτωση έκτακτης πέδησης ή σύγκρουσης.

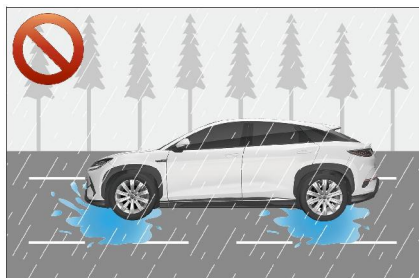
Φόρτωση του χώρου αποσκευών

- Ψ Τοποθετήστε τις αποσκευές ομοιόμορφα στον χώρο αποσκευών. Τοποθετήστε τα βαρύτερα αντικείμενα στο κάτω μέρος και όσο το δυνατόν πιο μέσα.
- Ψ Ασφαλίστε τα αντικείμενα με σχοινιά ή ιμάντες, ώστε να μην μετακινούνται κατά την οδήγηση. Μην στοιβάζετε αντικείμενα σε ύψος μεγαλύτερο από τις πλάτες των καθισμάτων.
- Ψ Για προμήθειες ιμάντων ή υλικών στερέωσης για τον χώρο αποσκευών, επικοινωνήστε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή πάροχο σέρβις της BYD.

Διέλευση από νερά

- Ψ Προτού οδηγήσετε σε πλημμυρισμένες περιοχές, ελέγξτε το βάθος του νερού και βεβαιωθείτε ότι δεν υπερβαίνει την κάτω άκρη του οχήματος.

- Ψ Εάν είναι απαραίτητο να διασχίσετε μια πλημμυρισμένη περιοχή, απενεργοποιήστε τον κλιματισμό και διατηρήστε σταθερή την επιτάχυνση για να διασχίσετε αργά την περιοχή.



- Ψ Ποτέ μην σταματάτε, μην κάνετε όπισθεν και μην απενεργοποιείτε το όχημα σε πλημμυρισμένες περιοχές.
- Ψ Αφού περάσετε, πατήστε το πεντάλ φρένου αρκετές φορές για να στεγνώσετε τους δίσκους και να αποκαταστήσετε την απόδοση των φρένων.
- Ψ Προσέξτε όταν οδηγείτε σε βαθιά νερά, καθώς τα φρένα μπορεί να βραχούν.
- Ψ Μην εισέρχεστε σε νερά εκτός αν είναι απαραίτητο.

! ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Ψ Οδηγήστε προσεκτικά για να αποφύγετε ατύχημα όταν υπάρχει νερό ή λάσπη στην επιφάνεια του δίσκου φρένων, καθώς αυτό μπορεί να αυξήσει τον χρόνο απόκρισης των φρένων, επιμηκύνοντας έτσι την απόσταση πέδησης.
- Ψ Πατήστε προσεκτικά τα φρένα αν είναι βρεγμένα και αφαιρέστε τον πάγο ή το νερό από αυτά.
- Ψ Αποφύγετε όσο το δυνατόν περισσότερο την πέδηση έκτακτης ανάγκης αφού διασχίσετε οποιοδήποτε πλημμυρισμένο τμήμα του δρόμου.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Υ Εάν το όχημα κινείται σε πλημμυρισμένο δρόμο, αποτρέψτε την είσοδο νερού στον ηλεκτροκινητήρα, διαφορετικά ο ηλεκτροκινητήρας θα υποστεί σοβαρή ζημιά. Τέτοια ζημιά δεν καλύπτεται ούτε από την εγγύηση του οχήματος.
- Υ Αφού το όχημα διασχίσει πλημμυρισμένα τμήματα του δρόμου, εξαρτήματα του οχήματος, όπως το σύστημα μετάδοσης κίνησης, το σύστημα οδήγησης και το ηλεκτρικό σύστημα του αυτοκινήτου, μπορεί επίσης να υποστούν σοβαρή ζημιά. Τέτοια ζημιά δεν καλύπτεται ούτε από την εγγύηση του οχήματος.
- Υ Φροντίστε να βρείτε ένα στεγασμένο μέρος όταν φορτίζετε το όχημα τις βροχερές ημέρες. Εάν το όχημα βυθιστεί στο νερό ή διέλθει μέσα από νερό με στάθμη που υπερβαίνει το κατώφλι της πόρτας, γεγονός που μπορεί να προκαλέσει εισροή νερού στα εξαρτήματα υψηλής τάσης, επικοινωνήστε αμέσως με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή πάροχο υπηρεσιών της BYD για έλεγχο και διάγνωση βλαβών.
- Υ Μην οδηγείτε το όχημα στον δρόμο όπου το βάθος του συσσωρευμένου νερού υπερβαίνει το μισό των ελαστικών.

Συνέπειες της εισχώρησης νερού στα εξαρτήματα υψηλής τάσης:

- Υ Το νερό που εισέρχεται σε εξαρτήματα υψηλής τάσης, τα οποία είναι ηλεκτρονικές συσκευές, ενδέχεται να μην στεγνώσει πλήρως με κανέναν τρόπο.
- Υ Η εισροή νερού υποβαθμίζει σοβαρά τη μόνωση των εξαρτημάτων υψηλής τάσης και οι αγώγιμες ουσίες στο νερό μπορεί να προκαλέσουν βραχυκύκλωμα στα εξαρτήματα υψηλής τάσης ή τέτοιο κίνδυνο σε ολόκληρο το σύστημα υψηλής τάσης. Αυτό επηρεάζει σημαντικά την ασφάλεια και την απόδοση του οχήματος.

- Υ Ο μειωμένος βαθμός προστασίας από εισχώρηση και η μειωμένη αντοχή στην τάση, λόγω της παρουσίας νερού στα εξαρτήματα υψηλής τάσης, ενέχουν υψηλό κίνδυνο για την ασφάλεια.

Πρόληψη πυρκαγιών

Για την έγκαιρη και αποτελεσματική πρόληψη πυρκαγιών σε οχήματα, προσέξτε τα εξής κατά τη χρήση του οχήματος:

- Υ Δεν επιτρέπονται εύφλεκτα ή εκρηκτικά αντικείμενα στο όχημα.
- Υ Οι θερμοκρασίες μπορεί να φτάσουν τους 60-70 °C σε ένα όχημα που εκτίθεται σε άμεσο ηλιακό φως το καλοκαίρι. Επομένως, εύφλεκτα και εκρηκτικά αντικείμενα, όπως αναπτήρες, καθαριστικά και αρώματα που φυλάσσονται στο όχημα, μπορούν εύκολα να προκαλέσουν πυρκαγιά ή ακόμη και έκρηξη.
- Υ Βεβαιωθείτε ότι τα τσιγάρα έχουν σβήσει εντελώς.
- Υ Το κάπνισμα είναι επιβλαβές για την υγεία σας και μπορεί να προκαλέσει πυρκαγιά. Τα τσιγάρα που δεν έχουν σβήσει εντελώς μπορεί να προκαλέσουν πυρκαγιά.
- Υ Συνιστάται να απευθύνεστε σε εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή πάροχο σέρβις της BYD για τακτικούς ελέγχους του οχήματος.
- Υ Ελέγχετε τακτικά την καλωδίωση, τις συνδέσεις, τις δέσμες καλωδίων, τη μόνωση και τις θέσεις στερέωσης του οχήματος. Αντιμετωπίστε άμεσα τα προβλήματα που εντοπίζονται.
- Υ Μην τροποποιείτε την καλωδίωση του οχήματος και μην προσθέτετε μη εξουσιοδοτημένες ηλεκτρικές συσκευές.
- Υ Η προσθήκη επιπλέον ηλεκτρικών συσκευών, όπως ηχοσυστήματα υψηλής ισχύος και εξαρτήματα φωτισμού, ενδέχεται να υπερφορτώσει και να υπερθερμάνει τη δέσμη καλωδίων, αυξάνοντας τον κίνδυνο πυρκαγιάς.

- Ψ Η ακατάλληλη τροποποίηση ηλεκτρικών συσκευών ή της καλωδίωσης μπορεί να προκαλέσει πυρκαγιά λόγω αντίστασης επαφής και μη φυσιολογικής θέρμανσης. Απαγορεύεται αυστηρά η χρήση ασφαλειών ή άλλων καλωδίων αντικατάστασης που υπερβαίνουν την αντίστοιχη ονομαστική τιμή.
- Ψ Επιλέξτε κατάλληλο σημείο στάθμευσης.
 - Ψ Όταν σταθμεύετε το όχημα, προσπαθήστε να αποφεύγετε την έκθεση στον ήλιο.
 - Ψ Όταν το όχημα είναι σταθμευμένο, ιδίως το καλοκαίρι, ελέγχετε αν υπάρχουν εύφλεκτα υλικά, όπως ξερά χόρτα, ξερά ξύλα, φύλλα ή στάχια, κάτω από το όχημα. Εάν υπάρχουν, ενδέχεται να προκληθεί πυρκαγιά.
 - Ψ Κατά την κίνηση του οχήματος, αποφύγετε την οδήγηση σε τμήματα του δρόμου όπου έχουν συσσωρευτεί εύφλεκτα υλικά, όπως ξερά φύλλα, στάχια και χόρτα, ή σταματήστε αμέσως το όχημα για να ελέγξετε μήπως έχουν παρασυρθεί εύφλεκτα υλικά μετά τη διέλευση από τέτοια τμήματα.
- Ψ Διατηρείτε έναν ελαφρύ πυροσβεστήρα στο όχημα και φροντίστε να γνωρίζετε πώς να τον χρησιμοποιείτε.
 - Ψ Για να διασφαλιστεί η ασφάλεια του οχήματος, το όχημα θα πρέπει να είναι εξοπλισμένο με πυροσβεστήρα, ο οποίος θα πρέπει να ελέγχεται και να αντικαθίσταται τακτικά. Επίσης, θα πρέπει να εξοικειωθείτε με τη χρήση του πυροσβεστήρα και να είστε προετοιμασμένοι για τυχόν ατυχήματα.
- Ψ Αποσυνδέστε το αρνητικό καλώδιο της μπαταρίας χαμηλής τάσης κατά τη διάρκεια εργασιών συντήρησης ή επισκευής του οχήματος.
- Ψ Σε περίπτωση πυρκαγιάς στο όχημα, λάβετε έγκαιρα και ψύχραιμα αποτελεσματικά μέτρα για να ελαχιστοποιήσετε τις απώλειες:
- Ψ Οι πυρκαγιές συνήθως παρουσιάζουν αρχικά προειδοποιητικά σημάδια, όπως ασυνήθιστους θορύβους και οσμές στο αμάξωμα. Όταν εντοπιστούν μη φυσιολογικές συνθήκες, απενεργοποιήστε και ακινητοποιήστε αμέσως το όχημα. Συνιστάται να σταθμεύσετε το όχημα σε απάνεμο σημείο και στη συνέχεια να κατασβέσετε τη φωτιά χρησιμοποιώντας τον πυροσβεστήρα του οχήματος.
- Ψ Καλέστε εγκαίρως την πυροσβεστική, καλέστε επίσης τον αριθμό αναγγελίας της ασφαλιστικής εταιρείας και ζητήστε από την εταιρεία να προσέλθει στον τόπο της πυρκαγιάς για να επιληφθεί της υπόθεσης.
- Ψ Εντοπίστε την εστία της φωτιάς. Εάν βγαίνει καπνός από τον μπροστινό χώρο αποσκευών, μην ανοίξετε αμέσως το καπό. (Κάτι τέτοιο θα επιτρέψει την είσοδο μεγάλου όγκου αέρα και θα προκαλέσει την εξάπλωση της φωτιάς. Υπάρχει περιορισμένο οξειδωτικό μέσο στον μπροστινό χώρο αποσκευών. Διατηρώντας το καπό κλειστό μπορείτε να ελέγξετε τη φωτιά, ώστε να σβήσει ευκολότερα). Στρέψτε τον πυροσβεστήρα του οχήματος προς την εστία της φωτιάς μέσα από το κενό του καπό για να την σβήσετε ή ζητήστε βοήθεια από διερχόμενα οχήματα. Εάν μπορείτε να δανειστείτε περισσότερους πυροσβεστήρες, ανοίξτε το καπό για να σβήσετε τη φωτιά όταν δεν φαίνεται καμία φλόγα από έξω.
- Ψ Εάν εμπλακεί η Πυροσβεστική Υπηρεσία, ζητήστε βεβαίωση συμβάντος και περιγραφή της αιτίας της πυρκαγιάς.
- Ψ Μετά το ατύχημα, επικοινωνήστε έγκαιρα με την ασφαλιστική εταιρεία για τη διευθέτηση του συμβάντος.

! ΥΠΕΝΟΘΥΜΙΣΗ

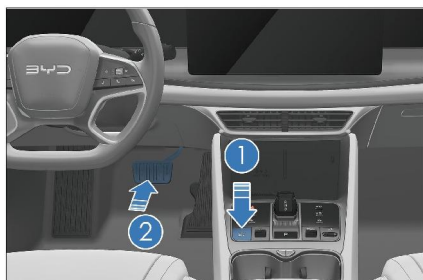
- Υ Προκειμένου να μετριάσουν οι απώλειες σε περίπτωση ατυχήματος, συνιστάται η αγορά εμπορικής ασφάλισης, όπως κάλυψη πυρός και κλοπής.

Εκκίνηση και οδήγηση

Εκκίνηση του οχήματος

Υπό κανονικές συνθήκες, εκκινήστε το όχημα ως εξής:

- Υ Έχοντας μαζί σας ένα έγκυρο έξυπνο κλειδί, πατήστε το πεντάλ φρένου ② και ταυτόχρονα πατήστε το κουμπί START/STOP ①. Στη συνέχεια, η ενδεικτική λυχνία OK στον πίνακα οργάνων ανάβει, υποδεικνύοντας ότι το όχημα είναι έτοιμο για οδήγηση.
- Υ Επιλέξτε Οδήγηση ή Όπισθεν και, στη συνέχεια, το ηλεκτρικό φρένο στάθμευσης θα απελευθερωθεί αυτόματα. Μην ξεκινήσετε την οδήγηση του οχήματος μέχρι να ακούσετε τον ήχο απελευθέρωσης του μοτέρ από το σύστημα του ηλεκτρικού φρένου στάθμευσης.



Περιπτώσεις κατά τις οποίες το όχημα δεν μπορεί να τεθεί σε λειτουργία

- Υ Το όχημα δεν μπορεί να τεθεί σε λειτουργία στις ακόλουθες περιπτώσεις:
 - Υ Αφού πατήσετε το κουμπί «START», εάν ανάψει η προειδοποιητική λυχνία του έξυπνου κλειδιού, ακουστεί ένα ηχητικό σήμα και εμφανιστεί το μήνυμα «No key detected» (Δεν ανιχνεύθηκε κλειδί) στον Πίνακα Οργάνων, το κλειδί ενδέχεται να μην βρίσκεται στο όχημα ή δεν μπορεί να ανιχνευθεί λόγω παρεμβολών.
 - Υ Το έξυπνο κλειδί ενδέχεται να μην λειτουργεί σωστά σε ορισμένες θέσεις, για παράδειγμα, στο ταμπλό, στο ντουλαπάκι συνοδηγού, στο δάπεδο, στην ποτηροθήκη ή στον χώρο αποσκευών και το όχημα δεν μπορεί να εκκινήσει σε τέτοιες περιπτώσεις.
- Υ Το πάτημα του κουμπιού START ενδέχεται να μην ενεργοποιήσει τη λειτουργία εκκίνησης στις ακόλουθες περιπτώσεις:
 - Υ Εάν το έξυπνο ηλεκτρικό κλειδί δεν λειτουργεί, η ενδεικτική λυχνία προειδοποίησης του συστήματος έξυπνου κλειδιού στον Πίνακα Οργάνων αναβοσβήνει και εμφανίζεται το μήνυμα «Χαμηλή μπαταρία κλειδιού», η μπαταρία του κλειδιού ενδέχεται να έχει εξαντληθεί. Αντικαταστήστε την μπαταρία του έξυπνου ηλεκτρικού κλειδιού το συντομότερο δυνατό, ανατρέχοντας στη διαδικασία λειτουργίας που δίνεται στη **Σελ. 242**.
 - Υ Εκτός από τις προαναφερθείσες αιτίες, το έξυπνο σύστημα πρόσβασης και εκκίνησης ενδέχεται επίσης να μην λειτουργεί κανονικά υπό ορισμένες συνθήκες λόγω διαφορετικών περιβαλλόντων σέρβις. Ανατρέξτε στη **Σελ. 61** για λεπτομέρειες.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Ψ Εάν το όχημα δεν μπορεί να εκκινήθει όταν το έξυπνο κλειδί παραμένει ακίνητο για περισσότερα από δύο λεπτά, μετακινήστε το κλειδί και προσπαθήστε να το εκκινήσετε ξανά.

Εκκίνηση του οχήματος σε περιπτώσεις έκτακτης ανάγκης

- Ψ Ενεργοποιήστε σταθερά το φρένο στάθμευσης.
- Ψ Σβήστε όλα τα περιττά φώτα και αξεσουάρ.
- Ψ Επιλέξτε τη θέση Στάθμευσης ή τη Νεκρά.
- Ψ Απενεργοποιήστε την ανάφλεξη.
- Ψ Το έξυπνο ηλεκτρικό κλειδί βρίσκεται στο όχημα.
- Ψ Πατήστε και κρατήστε πατημένο το κουμπί START/STOP για περισσότερα από 15 δευτερόλεπτα για να εκκινήσετε το όχημα.

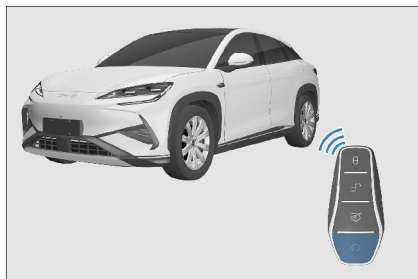
Απομακρυσμένη εκκίνηση

Πριν από την εκκίνηση

- Ψ Η λειτουργία ισχύος είναι «ΑΠΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ».
- Ψ Επιλέξτε τη θέση Στάθμευσης.
- Ψ Η ταχύτητα του οχήματος είναι κάτω από 5 km/h.

Εκκίνηση του οχήματος

1. Πατήστε παρατεταμένα το κουμπί απομακρυσμένης εκκίνησης/διακοπής στο ηλεκτρονικό έξυπνο κλειδί για δύο δευτερόλεπτα για να εκκινήσετε το όχημα. Μετά την εκκίνηση, τα φλας θα αναβοσβήσουν τρεις φορές.
2. Εάν δεν εκτελεστεί καμία έγκυρη ενέργεια εντός 10 λεπτών από την απομακρυσμένη εκκίνηση, το όχημα σταματά και απενεργοποιείται, ενώ τα φλας αναβοσβήνουν δύο φορές.



3. Πατήστε παρατεταμένα το κουμπί απομακρυσμένης εκκίνησης/διακοπής στο ηλεκτρονικό έξυπνο κλειδί για δύο δευτερόλεπτα. Το όχημα απενεργοποιείται και τα φλας αναβοσβήνουν δύο φορές.

Οδήγηση

Έλεγχος ασφαλείας πριν από την οδήγηση

Εξωτερικό

- Ψ Ελαστικά: ελέγξτε την πίεση των ελαστικών και επιθεωρήστε προσεκτικά τα ελαστικά για τυχόν κοψίματα, ζημιές, ξένα σώματα, ανωμαλίες και υπερβολική φθορά.
- Ψ Παξιμάδια τροχών: βεβαιωθείτε ότι όλα τα παξιμάδια είναι τοποθετημένα και σφιγμένα.
- Ψ Φωτισμός: βεβαιωθείτε ότι οι προβολείς, τα φώτα θέσης, τα φλας και όλα τα άλλα φώτα λειτουργούν κανονικά. Ελέγξτε την ένταση των προβολών.

Εσωτερικό

- Ψ Ζώνες Ασφαλείας: Ελέγξτε αν οι ζώνες ασφαλείας μπορούν να ασφαλίσουν σωστά. Βεβαιωθείτε ότι οι ζώνες ασφαλείας δεν είναι φθαρμένες ή γρατσουνισμένες.
- Ψ Πίνακας Οργάνων: Ειδικότερα, βεβαιωθείτε ότι η ενδεικτική λυχνία συντήρησης, ο φωτισμός του πίνακα οργάνων και ο αποπαγωτής λειτουργούν σωστά.

- Ψ Πεντάλ Φρένου: Βεβαιωθείτε ότι υπάρχει αρκετός χώρος για να λειτουργεί το πεντάλ φρένου.
- Ψ Μπαταρία χαμηλής τάσης και καλώδια: Ελέγξτε τους ακροδέκτες για τυχόν διάβρωση ή χαλάρωση και για τυχόν ρωγμές στο περίβλημα της μπαταρίας χαμηλής τάσης.

Στον χώρο του κινητήρα

- Ψ Εφεδρικές ασφάλειες: Βεβαιωθείτε ότι υπάρχουν διαθέσιμες εφεδρικές ασφάλειες για όλες τις ονομαστικές εντάσεις στην ασφαλειοθήκη.
- Ψ Στάθμη ψυκτικού υγρού: Βεβαιωθείτε ότι η στάθμη του ψυκτικού υγρού είναι σωστή.

Ελέγξτε μετά την εκκίνηση

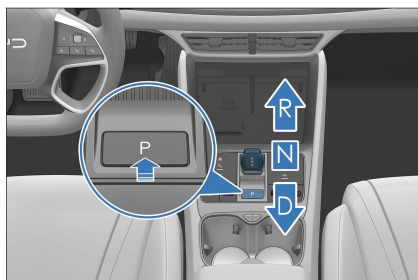
- Ψ Πίνακας Οργάνων: Βεβαιωθείτε ότι η ενδεικτική λυχνία συντήρησης και το ταχύμετρο λειτουργούν κανονικά.
- Ψ Φρένα: Σε ασφαλή περιοχή, οδηγήστε το όχημα ευθεία, κρατήστε σφιχτά το τιμόνι, επιβραδύνετε και πατήστε το φρένο. Βεβαιωθείτε ότι το όχημα διατηρεί ευθεία πορεία.
- Ψ Άλλες ανωμαλίες: Ελέγξτε για χαλαρά μέρη, διαρροές και ασυνήθιστους θορύβους.

Προετοιμασίες πριν την οδήγηση

- Ψ Ελέγξτε τον περιβάλλοντα χώρο προτού μπειτε στο όχημα.
- Ψ Ρυθμίστε τη θέση του καθίσματος, τη γωνία της πλάτης του καθίσματος, το ύψος του μαξιλαριού, το ύψος του προσκέφαλου, καθώς και τη γωνία και το ύψος του τιμονιού.
- Ψ Ρυθμίστε τον εσωτερικό καθρέπτη οπισθοπορείας και τους πλαϊνούς καθρέπτες.
- Ψ Κλείστε όλες τις πόρτες.
- Ψ Δέστε τις ζώνες ασφαλείας.

Χειριστήρια αλλαγής ταχυτήτων

- Ψ Η θέση ταχύτητας των χειριστηρίων αλλαγής ταχυτήτων αναγράφεται στον μοχλό.
- Ψ «P»: Στάθμευση: πατήστε αυτό το κουμπί για να σταθμεύσετε το όχημα και η ενδεικτική λυχνία στάθμευσης θα ανάψει. Πατήστε το πεντάλ φρένου για να εκκινήσετε το όχημα, μπορείτε να αλλάξετε από τη θέση Στάθμευσης σε άλλη ταχύτητα.



ΠΡΟΣΟΧΗ

- Ψ Για την αποφυγή πρόκλησης ζημιάς, πατήστε το κουμπί «P» μόνο αφού το όχημα ακινητοποιηθεί πλήρως.
- Ψ «R»: Όπισθεν, χρησιμοποιείται μόνο όταν το όχημα έχει σταματήσει εντελώς.
- Ψ «N»: Νεκρά, χρησιμοποιείται για προσωρινή στάση. Σε κάθε περίπτωση, επιλέγεται πάντα τη Στάθμευση πριν ο οδηγός βγει από το όχημα.
- Ψ «D»: Οδήγηση: επιλέξτε τη θέση Οδήγησης για να οδηγήσετε το όχημα κανονικά.
- Ψ Εάν η αλλαγή είναι επιτυχής, ο μοχλός επιστρέφει αυτόματα στη μεσαία θέση του μετά την απελευθέρωσή του.
- Ψ Ενεργοποιήστε την ανάφλεξη πριν επιλέξετε τη θέση Οδήγησης.

- Ψ Η αλλαγή από τη θέση Στάθμευσης ή σε ταχύτητα οδήγησης απαιτεί το πάτημα του πεντάλ φρένου. Για λεπτομέρειες, ανατρέξτε στο μήνυμα προτροπής στον Πίνακα Οργάνων.
- Ψ Για την αποτροπή ακούσιας κίνησης του οχήματος, πατήστε το κουμπί «P» αφού το όχημα ακινητοποιηθεί πλήρως. Το Ηλεκτρικό φρένο στάθμευσης (EPB) ενεργοποιείται αυτόματα και η ενδεικτική λυχνία EPB ανάβει.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Ψ Όταν ο κινητήρας λειτουργεί και το όχημα βρίσκεται σε ταχύτητα Στάθμευσης ή Οδήγησης, ακινητοποιείτε πάντα το όχημα πατώντας το πεντάλ φρένου, καθώς εξακολουθεί να μεταδίδεται δύναμη από τον ενεργοποιητή και το όχημα μπορεί να κινηθεί αργά ακόμη και στο ρελαντί.
- Ψ Εάν θέλετε να αλλάξετε ταχύτητα ενώ οδηγείτε προς τα εμπρός, μην πατάτε το πεντάλ γκαζιού για να αποφύγετε ατυχήματα.
- Ψ Ποτέ μην επιλέγετε την Όπισθεν ή μην πατάτε το κουμπί «P» ενώ το όχημα κινείται, για την αποφυγή ατυχημάτων.
- Ψ Ποτέ μην κινείστε σε κατηφόρα με Νεκρά ή Στάθμευση, ακόμη και αν ο κινητήρας δεν λειτουργεί.
- Ψ Εάν η ενδεικτική λυχνία του EPB δεν ανάψει μετά την αλλαγή στη θέση Στάθμευσης, ενεργοποιήστε το EPB από την επιλογή  → **ADAS** → **Υποβοήθηση ασφαλείας** στην οθόνη αφής συστήματος infotainment και επικοινωνήστε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή πάροχο σέρβις της BYD για έλεγχο.

Ηλεκτρικό φρένο στάθμευσης (EPB)

Φροντίστε να ενεργοποιείτε το EPB κάθε φορά πριν σταθμεύσετε και απομακρυνθείτε από το όχημα.

Χειροκίνητη ενεργοποίηση του EPB

- Ψ Όταν το όχημα δεν βρίσκεται στη θέση Στάθμευσης και το EPB έχει απελευθερωθεί, πατήστε το πεντάλ φρένου και ενεργοποιήστε το ηλεκτρικό φρένο στάθμευσης (EPB) από το μενού συντομεύσεων ή την οθόνη αφής συστήματος infotainment →  → **ADAS** → **Υποβοήθηση ασφαλείας**. Στη συνέχεια, το EPB εφαρμόζει την κατάλληλη δύναμη στάθμευσης, και η ενδεικτική λυχνία στον πίνακα οργάνων αναβοσβήνει και μετά παραμένει σταθερά αναμμένη, υποδεικνύοντας ότι το EPB είναι ενεργοποιημένο. Επιπλέον, εμφανίζεται η ένδειξη κειμένου «EPB ενεργοποιημένο».

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Ψ Όταν  αναβοσβήνει, το EPB λειτουργεί. Εάν το όχημα βρίσκεται σε κλίση, μην απελευθερώσετε το πεντάλ φρένου μέχρι να ανάψει σταθερά η ένδειξη . Διαφορετικά, το όχημα ενδέχεται να κυλήσει.

Αυτόματη ενεργοποίηση του EPB

Αυτόματη ενεργοποίηση του EPB με την ανάφλεξη απενεργοποιημένη

- Ψ Όταν απενεργοποιείται η ανάφλεξη, το EPB ενεργοποιείται αυτόματα και  ανάβει στον Πίνακα Οργάνων.

Αυτόματη ενεργοποίηση του EPB κατά την επιλογή της Στάθμευσης

- Ψ Πατήστε το πεντάλ φρένου για να ακινητοποιήσετε πλήρως το όχημα και επιλέξτε τη Στάθμευση και στη συνέχεια το EPB ενεργοποιείται αυτόματα. Μην αφήνετε το πεντάλ φρένου μέχρι η ενδεικτική λυχνία  στον Πίνακα Οργάνων να σταματήσει να αναβοσβήνει, να ανάψει σταθερά και να εμφανιστεί το μήνυμα «EPB ON».

- Ψ Πατήστε το πεντάλ φρένου για να ακινητοποιήσετε πλήρως το όχημα. Εάν η πόρτα του οδηγού ανοίξει ενώ το κιβώτιο ταχυτήτων βρίσκεται στη θέση Οδήγησης ή Όπισθεν, το όχημα θα επιλέξει αυτόματα τη θέση Στάθμευσης και θα ενεργοποιηθεί το EPB. Μην αφήνετε το πεντάλ φρένου μέχρι η ενδεικτική λυχνία (P) στον Πίνακα Οργάνων να σταματήσει να αναβοσβήνει, να ανάψει σταθερά και να εμφανιστεί το μήνυμα «EPB ON».



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Ψ Αποφύγετε την υπερβολική χρήση της αυτόματης ενεργοποίησης του EPB που προκαλείται από το άνοιγμα της πόρτας του οδηγού, καθώς ενδέχεται να οδηγήσει σε μη σωστή εμπλοκή του EPB ή ανεπαρκή δύναμη σύσφιξης, προκαλώντας κίνδυνο κύλισης. Για λόγους ασφαλείας, βεβαιωθείτε ότι το όχημα είναι σε θέση στάθμευσης και ότι το EPB είναι ενεργοποιημένο πριν αποβιβαστείτε.



ΠΡΟΣΟΧΗ

- Ψ Μην αφήνετε το πεντάλ φρένου νωρίς στη διαδικασία, ειδικά όταν το όχημα είναι σταματημένο σε κλίση, για να αποφύγετε την κύλισή του.
- Ψ Η αυτόματη ενεργοποίηση του EPB με την ανάφλεξη απενεργοποιημένη έχει σχεδιαστεί για τη βελτίωση της ασφάλειας του οχήματος. Η υπερβολική εξάρτηση ή η συχνή χρήση της λειτουργίας ενδέχεται να οδηγήσει σε χαμηλό επίπεδο φόρτισης (SOC) της μπαταρίας χαμηλής τάσης, με αποτέλεσμα τον κίνδυνο ολίσθησης του οχήματος λόγω ανεπαρκούς δύναμης σύσφιξης του EPB. Για λόγους ασφαλείας, βεβαιωθείτε ότι το όχημα είναι σε θέση στάθμευσης και ότι το EPB είναι ενεργοποιημένο πριν αποβιβαστείτε.

Αυτόματη απελευθέρωση EPB κατά την εκκίνηση του οχήματος

Απελευθέρωση με αλλαγή ταχύτητας

- Ψ Με το όχημα σταθμευμένο, εκκινήστε το όχημα, πατήστε και κρατήστε πατημένο το πεντάλ φρένου και αλλάξτε από τη θέση Στάθμευση ή Νεκρά σε μια ταχύτητα οδήγησης, όπως Οδήγηση ή Όπισθεν. Το EPB απελευθερώνεται αυτόματα, η ενδεικτική λυχνία σβήνει και εμφανίζεται το μήνυμα «EPB απελευθερώθηκε».



ΠΡΟΣΟΧΗ

- Ψ Φροντίστε να πατάτε και να κρατάτε πάντα πατημένο το πεντάλ φρένου όταν αλλάζετε ταχύτητες. Αφήστε το πεντάλ μόνο αφού εμφανιστεί η κατάλληλη ταχύτητα στον πίνακα οργάνων.
- Ψ Εντός λίγων δευτερολέπτων μετά την εκκίνηση του οχήματος, το σύστημα EPB εκτελεί αυτοέλεγχο ενεργοποίησης. Κατά τη διαδικασία αυτή, το σύστημα EPB δεν ανταποκρίνεται σε καμία εντολή.

Απελευθέρωση πατώντας το πεντάλ γκαζιού

- Ψ Όταν το όχημα έχει εκκινηθεί και είναι στην Οδήγηση ή την Όπισθεν και η λειτουργία Ηλεκτρικό φρένο στάθμευσης είναι ενεργοποιημένη στο σύστημα Infotainment, πατήστε το πεντάλ γκαζιού αργά μέχρι έναν ορισμένο βαθμό. Το EPB απελευθερώνεται αυτόματα και (P) απενεργοποιείται με την εμφάνιση του μηνύματος «EPB απελευθερώθηκε».

Πέδηση έκτακτης ανάγκης σε περίπτωση βλάβης του πεντάλ φρένου

- Ψ Εάν η πέδηση αποτύχει ή μπλοκάρει, πατήστε παρατεταμένα το κουμπί «P» για περισσότερα από 2 δευτερόλεπτα για πέδηση έκτακτης ανάγκης.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Ψ Επειδή το EPB δεν μπορεί να υπερβεί το φυσικό όριο πρόσφυσης στον δρόμο, η ενεργοποίηση της λειτουργίας πέδησης έκτακτης ανάγκης μπορεί να οδηγήσει σε τετακέ, πλαγιολίσθηση ή εκτροπή του οχήματος σε στροφές, επικίνδυνα και πολυσύχναστα οδικά τμήματα ή όταν το όχημα οδηγείται σε αντίζοες καιρικές συνθήκες. Να είστε προσεκτικοί για να αποφύγετε τυχόν ατυχήματα.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Ψ Για λόγους ασφαλείας, αποφύγετε τη χρήση του κουμπιού «P» για πέδηση έκτακτης ανάγκης κατά την κανονική οδήγηση. Εάν το πεντάλ φρένου δυσλειτουργήσει ή μπλοκάρει, προσπαθήστε να διατηρήσετε τον έλεγχο του οχήματος πριν χρησιμοποιήσετε τη λειτουργία πέδησης έκτακτης ανάγκης.

Λειτουργία ρυμούλκησης EPB

Η λειτουργία ρυμούλκησης EPB έχει σχεδιαστεί για την περίπτωση κατά την οποία το EPB ενεργοποιείται αυτόματα με την ανάφλεξη απενεργοποιημένη. Όταν το όχημα πρέπει να απενεργοποιηθεί για ρυμούλκηση ή όταν παρουσιάζει δυσλειτουργία, μπορείτε να ενεργοποιήσετε τη λειτουργία ρυμούλκησης για να εξέλθετε από την κατάσταση στάθμευσης με το EPB.

- Ψ Για να ενεργοποιήσετε τη λειτουργία ρυμουλκούμενου EPB, μεταβείτε στην οθόνη αφής του συστήματος infotainment →  → **Σέρβις** → **Επισκευή** → **Λειτουργία ρυμουλκούμενου EPB**.

- Ψ Η λειτουργία ρυμουλκούμενου EPB μπορεί να ενεργοποιηθεί όταν πληρούνται όλες οι ακόλουθες προϋποθέσεις:

- Ψ Το όχημα βρίσκεται στη θέση Στάθμευσης.

- Ψ Πατήστε το πεντάλ φρένου.

- Ψ Ο σύνδεσμος φόρτισης δεν είναι συνδεδεμένος και το όχημα δεν φορτίζεται.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Ψ Όταν δεν πληρούνται οι συνθήκες ενεργοποίησης της λειτουργίας ρυμούλκησης EPB, εμφανίζεται ένα αντίστοιχο μήνυμα στην οθόνη αφής του συστήματος infotainment.
- Ψ Μετά την ενεργοποίηση της λειτουργίας ρυμούλκησης EPB, η αντίστοιχη οθόνη εμφανίζεται πάντα στην οθόνη αφής του συστήματος infotainment, εκτός εάν πατήσετε για έξοδο από τη λειτουργία ρυμούλκησης EPB.
- Ψ Όταν το όχημα βρίσκεται σε κλίση και πρέπει να ενεργοποιήσετε τη λειτουργία ρυμούλκησης EPB, μην ελευθερώνετε το πεντάλ φρένου κατά τη διάρκεια της διαδικασίας, για να αποφύγετε την ολίσθηση του οχήματος.
- Ψ Εάν το όχημα υποστεί βλάβη και χρειάζεται ρυμούλκηση, ανατρέξτε στη **Σελ.244** για τη συνιστώμενη μέθοδο ρυμούλκησης.

- Ψ Η λειτουργία ρυμουλκούμενου EPB μπορεί να τερματιστεί όταν πληρούνται οποιαδήποτε από τις ακόλουθες προϋποθέσεις:
- Ψ Απενεργοποιήστε τη λειτουργία ρυμούλκησης EPB στην οθόνη αφής του συστήματος infotainment.
- Ψ Πατήστε το κουμπί "P".
- Ψ Η φόρτιση ξεκινά μετά τη σύνδεση του συνδέσμου φόρτισης.

Ενδεικτική λυχνία συστήματος EPB

- Ψ Όταν το όχημα είναι ενεργοποιημένο, εάν το EPB είναι ενεργοποιημένο,  ανάβει σταθερά στον Πίνακα Οργάνων.

- Όταν το όχημα είναι απενεργοποιημένο, εάν το EPB είναι ενεργοποιημένο, (P) στον Πίνακα Οργάνων ανάβει και στη συνέχεια σβήνει μετά από μερικά δευτερόλεπτα.
- Όταν το όχημα ενεργοποιείται, το σύστημα EPB εκτελεί αυτοέλεγχο. (i) ανάβει και στη συνέχεια σβήνει μετά από μερικά δευτερόλεπτα στον Πίνακα Οργάνων. Εάν η ενδεικτική λυχνία δεν ανάβει, ενδέχεται να υπάρχει βλάβη στο EPB ή στο σύστημα πέδησης. Συνιστάται να επικοινωνήσετε αμέσως με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή πάροχο σέρβις της BYD για έλεγχο.

Ήχος λειτουργίας EPB

- Μπορεί να ακουστούν θόρυβοι από το μοτέρ του EPB κατά την ενεργοποίηση ή την απασφάλιση του EPB.
- Εάν υπάρχει οσμή καμένου ή ασυνήθιστοι θόρυβοι μετά την ενεργοποίηση της πέδησης έκτακτης ανάγκης, επικοινωνήστε αμέσως με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή πάροχο Σέρβις της BYD.

! ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Για να αποτρέψετε τη μετακίνηση του οχήματος, βεβαιωθείτε ότι το όχημα βρίσκεται στη Στάθμευση και ότι το EPB είναι ενεργοποιημένο πριν φύγετε από το όχημα.
- Για την αποφυγή σοβαρών ατυχημάτων, μην επιτρέπετε ποτέ σε κανέναν επιβάτη στο όχημα να χειρίζεται το κουμπί του EPB όταν το όχημα βρίσκεται σε κίνηση.
- Κατά την ενεργοποίηση ή την απασφάλιση του EPB, το πεντάλ φρένου πρέπει να είναι πατημένο ώστε να αποτραπεί η κίνηση του οχήματος και το επακόλουθο κλείδωμα του επιλογέα ταχυτήτων, το οποίο συμβαίνει επειδή το EPB δεν μπορεί να παρέχει επαρκή δύναμη στάθμευσης.

Αυτόματη συγκράτηση οχήματος (AVH)

Η αυτόματη συγκράτηση οχήματος (AVH) ενεργοποιείται αυτόματα όταν το κινούμενο όχημα πρέπει να παραμείνει ακινητοποιημένο για μεγαλύτερο χρονικό διάστημα, όπως σε κυκλοφοριακή συμφόρηση σε δρόμο με κλίση ή σε αναμονή σε φωτεινούς σηματοδότες.

AVH σε κατάσταση αναμονής

- Με την ανάφλεξη ενεργοποιημένη, πατήστε το διακόπτη AVH για να ενεργοποιήσετε τη λειτουργία. Η ενδεικτική λυχνία αναμονής AVH (A) εμφανίζεται στη συνέχεια στον πίνακα οργάνων.
- Πατήστε ξανά το διακόπτη AVH για να απενεργοποιήσετε το AVH.



AVH ενεργοποιημένο

- Όταν η ενδεικτική λυχνία αναμονής AVH (A) είναι σταθερά αναμμένη, πατήστε και κρατήστε πατημένο το πεντάλ φρένου μέχρι να σταματήσει το όχημα (η ταχύτητα του οχήματος μειώνεται στο μηδέν) για να ενεργοποιήσετε το AVH. Σε αυτή τη φάση, το όχημα βρίσκεται σε κατάσταση AVH με την ένδειξη (A) να εμφανίζεται στον πίνακα οργάνων.

! ΠΡΟΣΟΧΗ

- Για να ενεργοποιηθεί το AVH, πρέπει να πληρούνται όλες οι ακόλουθες προϋποθέσεις:

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Ψ Η ζώνη ασφαλείας του οδηγού είναι δεμένη και οι πόρτες είναι κλειστές.
- Ψ Το σύστημα έξυπνης πέδησης ισχύος και το σύστημα ηλεκτρονικού φρένου στάθμευσης (EPB) λειτουργούν κανονικά.
- Ψ Το πάτημα του πεντάλ γκαζιού, η επιλογή της θέσης Στάθμευσης, η απενεργοποίηση του οχήματος ή η χειροκίνητη ενεργοποίηση του EPB μπορούν να επαναφέρουν το AVH σε κατάσταση αναμονής.
- Ψ Το AVH είναι απενεργοποιημένο ως εργοστασιακή προεπιλογή.
- Ψ Το AVH διαθέτει μια λειτουργία μνήμης που διατηρεί την προηγούμενη κατάστασή του όταν το όχημα επανεκκινηθεί.

AVH σε λειτουργία

- Ψ Το AVH λειτουργεί κανονικά όταν είναι ενεργοποιημένο, τα φώτα φρένων και το ψηλά τοποθετημένο φως φρένων είναι αναμμένα και η ενδεικτική λυχνία AVH (A) στον πίνακα οργάνων είναι σταθερά αναμμένη.
- Ψ Το AVH μεταβαίνει στη λειτουργία αναμονής αφού το όχημα παραμείνει σταματημένο για 10 λεπτά, με την ενδεικτική λυχνία αναμονής AVH (A) αναμμένη και το όχημα στη Στάθμευση.
- Ψ Για να ενεργοποιήσετε τη λειτουργία AVH, επιλέξτε την Οδήγηση για να επιτρέψετε στο όχημα να κινηθεί κανονικά και, στη συνέχεια, πατήστε παρατεταμένα το πεντάλ φρένου μέχρι να σταματήσει το όχημα (η ταχύτητα του οχήματος να μειωθεί στο μηδέν).

Έξοδος AVH

- Ψ Όταν η λειτουργία AVH εκτελείται κανονικά, οι ακόλουθες ενέργειες προκαλούν την έξοδο του AVH και την αυτόματη αλλαγή σχέσης από την Οδήγηση στη Στάθμευση:

- Ψ Άνοιγμα της πόρτας του οδηγού.
- Ψ Απασφάλιση της ζώνης ασφαλείας του οδηγού.
- Ψ Ακινητοποίηση του οχήματος στην Οδήγηση με ενεργοποιημένο το EPB.
- Ψ Πάτημα του διακόπτη AVH για απενεργοποίηση του AVH κατά την απελευθέρωση του πεντάλ φρένου.

Το AVH έχει κατασταλαεί

- Ψ Επιλέξτε την Όπισθεν και, στη συνέχεια, το AVH μεταβαίνει σε κατάσταση αργής κίνησης. Όταν το όχημα κάνει όπισθεν (στην Όπισθεν) ή αλλάζει από την Όπισθεν στην Οδήγηση για να κινηθεί με χαμηλή ταχύτητα, το AVH δεν μπορεί να ενεργοποιηθεί, αλλά παραμένει σε αναμονή για να διευκολύνει την κίνηση του οχήματος με χαμηλή ταχύτητα.
- Ψ Για έξοδο από τη λειτουργία αργής κίνησης, πατήστε τον διακόπτη AVH ή κινηθείτε με ταχύτητα άνω των 10 km/h. Η λειτουργία AVH βρίσκεται σε αναμονή και μπορεί να ενεργοποιηθεί κανονικά.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Ψ Όταν το όχημα μεταφέρεται (για παράδειγμα, με ρυμουλκούμενο, πλοίο ή τρένο), μη χρησιμοποιείτε το AVH για στάθμευση. Επιλέξτε τη Στάθμευση, εφαρμόστε το EPB, απενεργοποιήστε την τροφοδοσία και κλειδώστε το όχημα για να αποτρέψετε την ακούσια κίνηση που προκαλείται από κραδασμούς ή ανεπαρκή δύναμη πέδησης.

Προφυλάξεις κατά την οδήγηση

- Ψ Επιβραδύνετε όταν οδηγείτε σε συνθήκες ισχυρών ανέμων.
- Ψ Οδηγείτε αργά και προσεκτικά σε δρόμους με χαλίκι. Για να αποφύγετε ζημιά στα ελαστικά, μην οδηγείτε πάνω από αιχμηρά εμπόδια. Διαφορετικά, θα προκληθεί σοβαρή ζημιά στα ελαστικά.

- Υ Επιβραδύνετε σε δρόμους με ανωμαλίες ή λακκούβες, διαφορετικά οι κραδασμοί ενδέχεται να προκαλέσουν ζημιά στα ελαστικά.
- Υ Αποφεύγετε την οδήγηση σε πλημμυρισμένες περιοχές όσο το δυνατόν περισσότερο.
- Υ Οδηγείτε προσεκτικά σε ολισθηρούς δρόμους, όπως δρόμους καλυμμένους με πάγο, χιόνι ή άμμο, ή επιφάνειες όπως βρεγμένα κεραμικά πλακίδια ή εποξειδική ρητίνη. Αποφεύγετε τη στάθμευση σε επικλινή εδάφη για να αποτρέψετε την ολίσθηση του οχήματος.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Υ Ο οδηγός πρέπει να διασφαλίζει την ασφάλεια όλων των επιβατών του οχήματος, να τους καθοδηγεί στη σωστή χρήση των λειτουργιών του οχήματος και να αποτρέπει τα παιδιά και τους άλλους επιβάτες από το να χειρίζονται λανθασμένα διακόπτες ελέγχου, όπως τους διακόπτες των παραθύρων.

ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Υ Η μπαταρία υψηλής τάσης βρίσκεται στο πλαίσιο του οχήματος. Φροντίστε να αποφεύγετε τα χτυπήματα κατά την οδήγηση.
- Υ Πριν ξεκινήσετε την οδήγηση, βεβαιωθείτε ότι το EPB έχει απελευθερωθεί πλήρως και ότι η ενδεικτική λυχνία EPB είναι σβηστή.
- Υ Μην απομακρύνετε από το όχημα όταν λειτουργεί ο κινητήρας κίνησης.
- Υ Μην ακουμπάτε τα πόδια σας στο πεντάλ φρένου και στο πεντάλ γκαζιού ταυτόχρονα για μεγάλο χρονικό διάστημα κατά την οδήγηση, για να αποφεύγετε την υπερθέρμανση, τη φθορά ή τη σπατάλη ηλεκτρικής ενέργειας.

ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Υ Επιβραδύνετε όταν οδηγείτε σε απότομες κατηφόρες και αποφύγετε να φρενάρτε πολύ συχνά, για να μην υπερθερμανθούν οι δίσκοι, κάτι που επηρεάζει την απόδοση των φρένων.
- Υ Προσέξτε όταν επιταχύνετε ή φρενάρτε σε ολισθηρούς δρόμους. Η γρήγορη επιτάχυνση ή το απότομο φρενάρισμα θα προκαλέσουν ολίσθηση ή απόκλιση του οχήματος.
- Υ Βεβαιωθείτε ότι κανένας επιβάτης δεν βγάζει το κεφάλι ή τα χέρια του έξω από το όχημα, ειδικά όταν πρόκειται για παιδιά.
- Υ Η εισροή μεγάλων ποσοτήτων νερού στο χώρο του κινητήρα μπορεί να προκαλέσει ζημιά στο σύστημα ισχύος και στα ηλεκτρικά εξαρτήματα.

Προφυλάξεις κατά την οδήγηση το χειμώνα

- Υ Βεβαιωθείτε ότι το ψυκτικό υγρό είναι ανθεκτικό στον παγετό.
- Υ Χρησιμοποιήστε τον ίδιο τύπο ψυκτικού υγρού με το αρχικό μοντέλο. Συμπληρώστε το ψυκτικό υγρό ανάλογα με τη θερμοκρασία περιβάλλοντος.
- Υ Το ακατάλληλο ψυκτικό υγρό προκαλεί ζημιά στο σύστημα ψύξης.
- Υ Ελέγξτε την κατάσταση της μπαταρίας χαμηλής τάσης και των καλωδίων.
- Υ Η χωρητικότητα της μπαταρίας χαμηλής τάσης είναι χαμηλότερη σε κρύο καιρό, επομένως πρέπει να είναι πλήρως φορτισμένη όταν έρχεται ο χειμώνας.
- Υ Αποφύγετε το πάγωμα των θυρών.
- Υ Ψεκάστε λίγο αποπαγωπικό ή γλυκερίνη στην οπή της κλειδαριάς για να αποτρέψετε το πάγωμα.

- Ψ Χρησιμοποιήστε αντιψυκτικό υγρό πλύσης.
- Ψ Αυτά μπορούν να αγοραστούν από τους εξουσιοδοτημένους αντιπροσώπους ή παρόχους σέρβις της BYD, καθώς και από τα περισσότερα καταστήματα ανταλλακτικών αυτοκινήτων.
- Ψ Η αναλογία νερού και αντιψυκτικού πρέπει να είναι σύμφωνη με τις οδηγίες του κατασκευαστή.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Ψ Χρησιμοποιήστε ειδικό υγρό πλύσης για να αποφύγετε τη φθορά του χρώματος.
- Ψ Αποτρέψτε το να περάσει πάγος και χιόνι κάτω από τον λασποφύλακα.
- Ψ Η συσσώρευση πάγου ή χιονιού κάτω από τις επενδύσεις των λασποφυλάκων δυσκολεύει τον χειρισμό του τιμονιού. Όταν οδηγείτε σε κρύο καιρό, να σταματάτε κατά διαστήματα και να ελέγχετε για χιόνι και πάγο κάτω από τους λασποφύλακες.
- Ψ Συνιστάται να έχετε στο όχημα εργαλεία έκτακτης ανάγκης για διαφορετικές οδικές συνθήκες.
- Ψ Συνιστάται να έχετε στο όχημα αλυσίδες χιονιού, ξύστρα παραθύρων, σάκουσ με άμμο και αλάτι, προειδοποιητικό φανό, φτυάρι και καλώδια σύνδεσης.
- Ψ Οι αλυσίδες χιονιού προορίζονται μόνο για περιπτώσεις έκτακτης ανάγκης ή για περιοχές όπου επιτρέπονται από τη νομοθεσία.

- Ψ Οι αλυσίδες χιονιού πρέπει να τοποθετούνται στους πίσω τροχούς. Να είστε προσεκτικοί όταν οδηγείτε το όχημα με αλυσίδες χιονιού σε χιονισμένους δρόμους. Ορισμένες αντιολισθητικές αλυσίδες ενδέχεται να προκαλέσουν ζημιά στα ελαστικά, τους τροχούς, την ανάρτηση ή το αμάξωμα. Συνιστάται η χρήση λεπτών αντιολισθητικών αλυσίδων με πάχος ή διάμετρο όχι μεγαλύτερη από 10 mm για να διασφαλιστεί επαρκές διάκενο μεταξύ των ελαστικών και άλλων εξαρτημάτων στο εσωτερικό του θόλου τροχών.
- Ψ Διαβάστε προσεκτικά τα σχέδια συναρμολόγησης των εξαρτημάτων και τις άλλες οδηγίες που παρέχονται από τον κατασκευαστή των αλυσίδων χιονιού.
- Ψ Πριν αγοράσετε και εγκαταστήσετε αλυσίδες χιονιού, συμβουλευτείτε έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή πάροχο Σέρβις της BYD από τον οποίο αγοράσατε το όχημά σας.
- Ψ Για να ελαχιστοποιήσετε τη φθορά των ελαστικών και των αλυσίδων χιονιού, μην οδηγείτε με αλυσίδες χιονιού σε δρόμους χωρίς χιόνι.

ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Ψ Η ταχύτητα οδήγησης δεν πρέπει να υπερβαίνει τα 30 km/h ή το όριο ταχύτητας που καθορίζεται από τον κατασκευαστή των αλυσίδων χιονιού.
- Ψ Οδηγήστε προσεκτικά, προσέχοντας τις ανωμαλίες, τις λακούβες και τις απότομες στροφές που μπορούν να προκαλέσουν αναπήδηση του οχήματος.
- Ψ Για οχήματα με αλυσίδες χιονιού, αποφύγετε απότομες στροφές ή φρενάρισμα με κλειδωμένους τροχούς και επιβραδύνετε το όχημα πριν εισέλθετε σε μια στροφή, ώστε να αποφύγετε ατυχήματα λόγω απώλειας ελέγχου.

ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Ψ Τοποθετήστε τις αλυσίδες χιονιού συμμετρικά και στις δύο πλευρές και αφαιρέστε τις αμέσως αφού το όχημα εγκαταλείψει χιονισμένους ή λασπωμένους δρόμους.
- Ψ Εάν ακούγεται αφύσικος θόρυβος από την αλυσίδα χιονιού, αυτό υποδεικνύει ότι η αλυσίδα ενδέχεται να έρχεται σε επαφή με εξαρτήματα του οχήματος, όπως η ανάρτηση, το αμάξωμα ή οι σωληνώσεις φρένων. Σε αυτήν την περίπτωση, σταματήστε αμέσως το όχημα για έλεγχο.
- Ψ Τοποθετήστε τις αλυσίδες χιονιού αφού απενεργοποιήσετε το όχημα και ενεργοποιήσετε σταθερά το φρένο στάθμευσης. Μην τοποθετείτε αντιολισθητικές αλυσίδες όταν η πίεση των ελαστικών είναι ανεπαρκής.
- Ψ Κατά την τοποθέτηση της αλυσίδας χιονιού, σταθμεύστε το όχημα σε επίπεδη επιφάνεια μακριά από την κυκλοφορία, ενεργοποιήστε τις προειδοποιητικές λυχνίες κινδύνου και τοποθετήστε ένα προειδοποιητικό τρίγωνο πίσω από το όχημα.

Χειμερινά ελαστικά

- Ψ Τα χειμερινά ελαστικά παρέχουν καλύτερη πρόσφυση σε χιονισμένους δρόμους. Το ειδικό μείγμα καουτσούκ και το σχέδιο του πέλματος κάνουν τα ελαστικά λιγότερο ευαίσθητα στις χαμηλές θερμοκρασίες και προσφέρουν εξαιρετική απόδοση φρεναρίσματος, βελτιώνοντας την ασφάλεια κατά την οδήγηση.

Συμβουλές χρήσης

- Ψ Συνιστάται η χρήση χειμερινών ελαστικών σε συνθήκες χιονιού ή πάγου ή σε θερμοκρασίες κάτω των 7°C. Όταν η θερμοκρασία υπερβαίνει τους 7°C, τοποθετήστε θερινά ελαστικά ή ελαστικά τεσσάρων εποχών, για μεγαλύτερη ασφάλεια στην οδήγηση και καλύτερη απόδοση.

- Ψ Τα χειμερινά ελαστικά πρέπει να έχουν το ίδιο μέγεθος, δείκτη φορτίου και δείκτη ταχύτητας με αυτά που παρέχονται αρχικά από την BYD.
- Ψ Τα χειμερινά ελαστικά πρέπει να έχουν επαρκές βάθος πέλματος. Τα ελαστικά με βάθος πέλματος μικρότερο από 4 mm δεν έχουν καλή απόδοση σε χειμερινές συνθήκες.
- Ψ Τα χειμερινά ή θερινά ελαστικά έχουν σχεδιαστεί για συγκεκριμένες συνθήκες επιτάχυνσης. Χρησιμοποιήστε τα στις αντίστοιχες εποχές για να αποφύγετε την κακή πρόσφυση ή την κακή απόδοση φρεναρίσματος.
- Ψ Μην υπερβαίνετε τον δείκτη ταχύτητας των χειμερινών ελαστικών, ο οποίος είναι σχετικά χαμηλός.
- Ψ Μετά την τοποθέτηση των χειμερινών ελαστικών, φουσκώστε τα στις πιέσεις σχεδιασμού τους.

Υποβοήθηση οδηγού

Εισαγωγή στο Σύστημα Υποβοήθησης Οδηγού

- Ψ Οι λειτουργίες του συστήματος υποβοήθησης οδηγού χωρίζονται σε δύο κατηγορίες: υποβοήθηση οδηγού και υποβοήθηση ασφαλείας.
- Ψ Η υποβοήθηση οδηγού παρέχει προσαρμοζόμενο ρυθμιστή ταχύτητας (ACC) και ευφυή ρυθμιστή ταχύτητας (ICC) για να υποστηρίξει τον οδηγό κατά τη λειτουργία του οχήματος.
- Ψ Η υποβοήθηση ασφαλείας παρέχει μπροστινές, πλευρικές και πίσω λειτουργίες υποβοήθησης ασφαλείας για να βοηθήσει τον οδηγό να διατηρήσει την ασφαλή οδήγηση.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Ψ Πριν από τη χρήση του συστήματος υποβοήθησης οδηγού, ο οδηγός πρέπει να διαβάσει προσεκτικά, να κατανοήσει και να συμμορφωθεί με τις σχετικές συμφωνίες και τα συνοδευτικά έγγραφα. Ο οδηγός θα πρέπει να κατανοήσει πλήρως τις πληροφορίες που σχετίζονται με το σύστημα, συμπεριλαμβανομένων, ενδεικτικά, των εξής: του οδηγού χρήστη, των γενικών περιορισμών του συστήματος, των περιγραφών κάθε λειτουργίας, των εφαρμόσιμων σεναρίων, των μεθόδων λειτουργίας και των προφυλάξεων. Απαιτείται αυστηρή συμμόρφωση με τις οδηγίες λειτουργίας: διαφορετικά, ενδέχεται να προκληθούν ατυχήματα, υλικές ζημιές ή τραυματισμός. Εκτός εάν απαιτείται διαφορετικά από την ισχύουσα νομοθεσία και τους κανονισμούς, η BYD δεν αναλαμβάνει καμία ευθύνη για υλικές ζημιές, τραυματισμούς ή άλλες συνέπειες που προκαλούνται από τη μη συμμόρφωση του οδηγού με αυτό το εγχειρίδιο, τις σχετικές συμφωνίες ή τα συνοδευτικά έγγραφα.

Ψ Το σύστημα έχει σχεδιαστεί για να υποβοηθή τον οδηγό, όχι για να αντικαθιστά την αμέριστη προσοχή του ή την ακριβή κρίση του. Όταν χρησιμοποιεί το σύστημα, ο οδηγός πρέπει να συμμορφώνεται με την τοπική νομοθεσία και τους κανονισμούς κυκλοφορίας, να κρατά πάντα τα χέρια του στο τιμόνι, να παραμένει σε εγρήγορση και να παρακολουθεί συνεχώς το περιβάλλον για πιθανούς κινδύνους. Ο οδηγός πρέπει να παρεμβαίνει ή να αναλαμβάνει τον έλεγχο του οχήματος όποτε είναι απαραίτητο, για να διασφαλίζει την ασφαλή οδήγηση. Η μη τήρηση αυτού μπορεί να οδηγήσει σε ατυχήματα, υλικές ζημιές ή τραυματισμό.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Ψ Οι όροι και οι εκφράσεις που σχετίζονται με τον έλεγχο του οχήματος σε αυτό το εγχειρίδιο προορίζονται να παρέχουν σαφείς και συνοπτικές οδηγίες κατά τη λειτουργία του συστήματος. Κατά τη λειτουργία του συστήματος, ο οδηγός παραμένει ο μοναδικός χειριστής του οχήματος και πρέπει να παρακολουθεί συνεχώς την κατάσταση του οχήματος, τη λειτουργία του συστήματος, το περιβάλλον και τους σχετικούς στόχους. Σε περίπτωση περιορισμών του συστήματος ή απροσδόκωτων σεναρίων, η άμεση χειροκίνητη παρέμβαση και ο έλεγχος είναι υποχρεωτικά για τη διασφάλιση της ασφάλειας της οδήγησης. Διαφορετικά, ενδέχεται να προκληθούν ατυχήματα, υλικές ζημιές ή τραυματισμός.

Ψ Ο οδηγός πρέπει να χρησιμοποιεί το σύστημα υποβοήθησης οδηγού σύμφωνα με τους τοπικούς νόμους και κανονισμούς, και δεν πρέπει να προσθέτει λειτουργίες, εφαρμογές ή εργαλεία στο σύστημα για οποιεσδήποτε ακατάλληλες ή παράνομες πράξεις, ούτε πρέπει να συλλέγει και να χρησιμοποιεί παράνομα προσωπικές πληροφορίες και γεωγραφικά δεδομένα μέσω του συστήματος. Η BYD δεν φέρει καμία ευθύνη για τυχόν παράνομες δραστηριότητες που προκύπτουν από κακή χρήση, ακατάλληλη χρήση ή μη εξουσιοδοτημένη τροποποίηση των λειτουργιών ή των υπηρεσιών του συστήματος. Η BYD διατηρεί το δικαίωμα να απενεργοποιήσει προσωρινά λειτουργίες του συστήματος ή ακόμη και να τερματίσει τις υπηρεσίες που παρέχονται στον χρήστη. Επιπλέον, η BYD διατηρεί το δικαίωμα να φυλάσσει δεδομένα που σχετίζονται με τις παράνομες δραστηριότητες του χρήστη για υποβολή σε εξουσιοδοτημένους φορείς σύμφωνα με τις νομικές διαδικασίες.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Υ Το σύστημα υποβοήθησης οδηγού έχει σχεδιαστεί μόνο για να υποβοηθή τον οδηγό στην οδήγηση και δεν αποτελεί σύστημα αυτόματης ή μη επανδρωμένης οδήγησης. Αν και το σύστημα παρέχει ένα ορισμένο επίπεδο υποβοήθησης, δεν μπορεί να αντιμετωπίσει όλα τα σενάρια που ενδέχεται να προκύψουν λόγω της κυκλοφορίας, των οδικών συνθηκών, της ορατότητας, των δυσμενών καιρικών συνθηκών ή άλλων περιβαλλοντικών αλλαγών κατά την οδήγηση. Επομένως, ο οδηγός παραμένει πλήρως υπεύθυνος για όλες τις αποφάσεις οδήγησης και πρέπει να διασφαλίζει τη συμμόρφωση με την τοπική νομοθεσία και τους κανονισμούς κυκλοφορίας ανά πάσα στιγμή.

Αισθητήρες του συστήματος υποβοήθησης οδηγού

- Υ Το όχημα είναι εξοπλισμένο με πολλαπλούς αισθητήρες, συμπεριλαμβανομένων ραντάρ mmWave και καμερών.

Καθαρισμός και συντήρηση αισθητήρα

- Υ Βεβαιωθείτε ότι όλα τα ραντάρ και οι κάμερες είναι καθαρά και ότι το μπροστινό παρμπρίζ δεν έχει ρύπους, πάγο ή θάμνωμα. Ακαθαρσίες, εμπόδια ή προσαρτήματα στην επιφάνεια του ραντάρ ή της κάμερας, ή ακαθαρσίες, πάγος ή θάμνωμα στο παρμπρίζ ενδέχεται να επηρεάσουν την απόδοση του συστήματος.
- Υ Όταν ένα ραντάρ ή μια κάμερα έχει καλυφθεί ή είναι βρώμικη, ο πίνακας οργάνων ή η οθόνη αφής του συστήματος infotainment ενδέχεται να εμφανίσει ένα μήνυμα ειδοποίησης. Καθαρίστε τους αισθητήρες σύμφωνα με τις οδηγίες. Επικοινωνήστε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή πάροχο σέρβις της BYD, όταν είναι απαραίτητο.

Συνήθειες συνθήκες που προκαλούν παρεμπόδιση του ραντάρ ή της κάμερας και συνιστώμενες ενέργειες:

- Υ Εάν το περίβλημα του φακού του ραντάρ ή της κάμερας καλύπτεται από πάγο ή παγετό, λιώστε τον χρησιμοποιώντας ζεστό νερό ή ένα διάλυμα καθαρισμού που περιέχει αντιψυκτικό. Σκουπίστε την επιφάνεια μέχρι να στεγνώσει με ένα καθαρό πανί για οπτικά μέρη, βαμβακερό πανί ή βελούδινο πανί, έως ότου να μην παραμένουν ορατά υπολείμματα.
 - Υ Εάν σκόνη, κηλίδες λάσπης, περιπτώματα πουλιών ή παρόμοιοι ρύποι κολλήσουν στην επιφάνεια του αισθητήρα, ξεπλύνετε με τρεχούμενο νερό ή ειδικό καθαριστικό για το παρμπρίζ, μέχρι να μαλακώσουν ή να αποκολληθούν οι ρύποι. Στη συνέχεια, σκουπίστε την επιφάνεια μέχρι να στεγνώσει με ένα καθαρό πανί για οπτικά μέρη, βαμβακερό πανί ή βελούδινο πανί, έως ότου να μην παραμένουν ορατά υπολείμματα.
 - Υ Εάν σχηματιστεί υγρασία ή συμπύκνωση στην επιφάνεια του αισθητήρα, σκουπίστε την με ένα στεγνό πανί οπτικών, βαμβακερό πανί ή βελούδινο πανί, μέχρι να μην υπάρχουν ορατοί λεκέδες νερού.
 - Υ Όταν οδηγείτε σε περιβάλλοντα με ανεπαρκή φωτισμό ή εμπόδια, όπως μονόπλευρες αερογέφυρες, σήραγγες, ερήμους, λιβάδια ή χιονισμένες περιοχές, οδηγήστε έξω από αυτές τις περιοχές το συντομότερο δυνατό. Τα σφάλματα του αισθητήρα θα απαλειφθούν αυτόματα, χωρίς να απαιτείται καμία περαιτέρω ενέργεια.
- ### Συμβουλές καθαρισμού και συντήρησης
- Υ Όταν το παρμπρίζ θαμπώσει ή είναι πιθανό να θαμπώσει, ενεργοποιήστε τη λειτουργία ξεθαμπώματος.
 - Υ Συνιστάται η χρήση ουδέτερου καθαριστικού (όπως σαπουνόνερο) για τον καθαρισμό λεκέδων στην επιφάνεια του ραντάρ. Μετά τον καθαρισμό, ξεπλύνετε το περίβλημα του ραντάρ με καθαρό νερό και σκουπίστε το για να στεγνώσει με ένα πανί που δεν αφήνει χνούδι.

Ψ Μην τοποθετείτε μεμβράνες, κερί, μη εργοστασιακή βαφή, καλύμματα οχήματος ή επιστρώσεις στην περιοχή του ραντάρ, καθώς ενδέχεται να μειώσουν την απόδοση ανίχνευσης του ραντάρ.

Ψ Μην χρησιμοποιείτε βούρτσα καθαρισμού, καθώς άμμος ή υπολείμματα μπορεί να γρατσουνίσουν το περίβλημα του φακού ή το κάλυμμα.

Ψ Μην χρησιμοποιείτε καυτό νερό για να αφαιρέσετε πάγο ή χιόνι από το περίβλημα του φακού, καθώς μπορεί να προκαλέσει ρωγμή.

Ψ Μην σκουπίζετε δυνατά το περίβλημα του φακού για να αποφύγετε τη ζημιά στην οπτική επένδυση.

Ψ Μην χρησιμοποιείτε μεταλλικά ή σκληρά αντικείμενα για να ξύσετε τους ρύπους, τον πάγο ή το χιόνι στο περίβλημα του φακού και στο κάλυμμα για να αποφύγετε ζημιές.

Ψ Αποφύγετε να ψεκάζετε απευθείας τα ραντάρ ή τις κάμερες με νερό υπό υψηλή πίεση.

Ψ Τα ραντάρ mmWave είναι εγκατεστημένα στον μπροστινό και στον πίσω προφυλακτήρα. Διατηρείτε τους προφυλακτήρες καθαρούς και αποφεύγετε να τους βάφετε ξανά, να προσθέτετε κιτ αμαξώματος ή να τοποθετείτε αξεσουάρ από μέταλλο ή κράμα (συμπεριλαμβανομένων των ηλεκτρολυτικά επιμεταλλωμένων), καθώς μπορεί να επηρεάσουν την απόδοση του ραντάρ.

Περιορισμοί αισθητήρα

Ψ Οι περιορισμοί του ραντάρ και της κάμερας περιλαμβάνουν, ενδεικτικά, τα εξής:

Ψ Τα ραντάρ και οι κάμερες ενδέχεται να έχουν τυφλά σημεία ανίχνευσης.

Ψ Τα ραντάρ και οι κάμερες ενδέχεται να κάνουν εσφαλμένη ανίχνευση, όπως λάθος εκτίμηση της απόστασης ή της ταχύτητας, ή να ανιχνεύσουν αντικείμενα που δεν υπάρχουν.

Ψ Τα ραντάρ και οι κάμερες ενδέχεται να χάσουν έναν στόχο, όπως η μερική ή πλήρης αδυναμία αναγνώρισης οχημάτων, πεζών, ζώων ή άλλων εμποδίων.

Ψ Πολλοί παράγοντες μπορούν να επηρεάσουν την απόδοση του αισθητήρα, οδηγώντας σε λανθασμένη ανίχνευση ή παράλειψη ανίχνευσης. Βλ. **Σελ. 132**.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Ψ Απαγορεύεται η χρήση ισχυρών αλκαλίων, ισχυρών οξέων, καθαριστικών αμμωνίας, χλωρίνης, καθαριστικών τσιμέντου, αφαιρετικών πίσσας, αφαιρετικών κόλλας, μέσων για γυάλισμα ή αφαιρετικών χρωμάτων στα περιβλήματα και τα κελύφη των φακών των ραντάρ και των καμερών.

Ψ Επικοινωνήστε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή πάροχο σέρβις της BYD εάν χρειάζεται αντικατάσταση ενός ραντάρ ή μιας κάμερας. Μην εγκαθιστάτε εξαρτήματα που δεν είναι εγκεκριμένα από την BYD και μην κάνετε μη εγκεκριμένες τροποποιήσεις.

Ψ Εάν το μπροστινό παρμπρίζ, ο λασποφύλακας, ο πλαϊνός καθρέπτης, ο προφυλακτήρας ή το καπάκι πορμππαγκάζ χρειάζεται αντικατάσταση, επικοινωνήστε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή πάροχο σέρβις της BYD για τον σωστό χειρισμό των ραντάρ και των καμερών.

Ψ Εάν η περιοχή όπου είναι εγκατεστημένος ένας αισθητήρας υποστεί ζημιά ή κρούση, προκαλώντας κακή ευθυγράμμιση ή ζημιά, το σύστημα ενδέχεται να μην λειτουργεί σωστά. Επικοινωνήστε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή πάροχο υπηρεσιών σέρβις της BYD για να ελεγχθεί άμεσα.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Ψ Μετά την αντικατάσταση ενός ραντάρ ή μιας κάμερας, πραγματοποιήστε αμέσως διαμέτρηση από έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή πάροχο σέρβις της BYD. Η ακατάλληλη διαμέτρηση μπορεί να επηρεάσει τη λειτουργικότητα του συστήματος.
- Ψ Η μη τήρηση αυτών των απαιτήσεων μπορεί να θέσει σε κίνδυνο την ασφάλεια οδήγησης, οδηγώντας σε ατυχήματα, υλικές ζημιές ή τραυματισμούς.

Γενικοί περιορισμοί του συστήματος υποβοήθησης οδηγού

Οι λειτουργίες υποβοήθησης οδηγού χρησιμοποιούν αλγόριθμους σύντηξης πολλαπλών αισθητήρων. Διάφοροι παράγοντες μπορούν να επηρεάσουν την απόδοσή τους. Σε αυτούς περιλαμβάνονται, μεταξύ άλλων, προβλήματα της συσκευής (συμπεριλαμβανομένων λανθασμένων χειρισμών), το περιβάλλον χρήσης (όπως καιρικές συνθήκες και συνθήκες οδοστρώματος), καθώς και η επίδραση των γύρω οχημάτων και άλλων χρηστών του δρόμου.

Προβλήματα συσκευής (συμπεριλαμβανομένων λόγων που σχετίζονται με τον χρήστη)

- Ψ Τα ραντάρ mmWave ή οι κάμερες δεν έχουν ακόμη βαθμονομηθεί ή έχουν υποστεί ζημιά ή καλυφθεί, για παράδειγμα, από πάγο, νερό, παγετό, λάσπη ή σκόνη.
- Ψ Υπάρχουν γύρω αντικείμενα με έντονη αντανάκλαση, όπως πινακίδες κυκλοφορίας αυτοκινητοδρόμων, μεταλλικοί φράκτες ή λιμνάζοντα νερά στον δρόμο.
- Ψ Βεβαιωθείτε ότι απευθύνεστε σε εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή πάροχο σέρβις της BYD για επαγγελματική διαμέτρηση και έλεγχο του συστήματος σε οποιαδήποτε από τις ακόλουθες περιπτώσεις:

- Ψ Η μπροστινή κάμερα ή το μπροστινό παρμπρίζ έχει αφαιρεθεί.
- Ψ Έχει πραγματοποιηθεί ευθυγράμμιση τροχών.
- Ψ Γρατζουνιές, συγκρούσεις ή άλλες προσκρούσεις έχουν οδηγήσει σε δομικό σφάλμα του αισθητήρα ή του οχήματος, και ειδικότερα σε μετατόπιση του αισθητήρα λόγω παραμόρφωσης ή ζημιάς του προφυλακτήρα, του μπροστινού παρμπρίζ, των πλαϊνών καθρεπτών, των πάνελ του αμαξώματος (για παράδειγμα, φτερά και πόρτα χώρου αποσκευών), του πλαισίου ή άλλων εξαρτημάτων.
- Ψ Ένας κοτσαδόρος ρυμουλκούμενου ή φορτωμένα αντικείμενα προεξέχουν από το όχημα.
- Ψ Προκαλείται παρεμβολή ή απόφραξη από μη τυποποιημένα αξεσουάρ που είναι εγκατεστημένα στο πίσω μέρος, όπως σχάρες ποδηλάτων.
- Ψ Τα εμπόδια προκαλούνται από υπερβολική βαφή (αυξημένο πάχος βαφής) ή αυτοκόλλητα προϊόντα (όπως ταινίες, αυτοκόλλητα ή κουκούλες αυτοκινήτου).
- Ψ Μην χρησιμοποιείτε κάλυμμα τιμονιού σε οχήματα που είναι εξοπλισμένα με χωρητικούς αισθητήρες, καθώς μπορεί να προκαλέσει δυσλειτουργίες.
- Ψ Η απόδοση του συστήματος ενδέχεται να μειωθεί σε ορισμένες περιπτώσεις, συμπεριλαμβανομένων ενδεικτικά των εξής:
- Ψ Τα τακάκια των φρένων είναι υπερβολικά φθαρμένα ή το σύστημα πέδησης δυσλειτουργεί.
- Ψ Τα ελαστικά είναι ακατάλληλα φουσκωμένα ή φθαρμένα.
- Ψ Έχουν τοποθετηθεί ακατάλληλα ελαστικά.
- Ψ Έχουν τοποθετηθεί αλυσίδες χιονιού.

Ψ Χρησιμοποιείται εφεδρικός τροχός μικρού μεγέθους ή κιτ επισκευής ελαστικού.

Ψ Το όχημα είναι υπερφορτωμένο.

Περιβάλλον χρήσης

Ψ Τα ραντάρ ενδέχεται να παρουσιάσουν προσωρινές δυσλειτουργίες λόγω περιορισμών ανίχνευσης, εάν το όχημα οδηγείται για παρατεταμένο χρονικό διάστημα σε ειδικές οδικές συνθήκες, όπως κυκλικά γκαράζ στάθμευσης ή σήραγγες. Η λειτουργία θα επανέλθει μόλις το όχημα απομακρυνθεί από αυτές τις συνθήκες.

Ψ Η είσοδος ή η έξοδος από στροφή μπορεί να καθυστερήσει ή να διαταράξει την επιλογή στόχου, προκαλώντας καθυστερημένο ή ανεπαρκές φρενάρισμα.

Ψ Σε απότομες στροφές, όπως σε δρόμους με συνεχείς στροφές, το προπορευόμενο όχημα μπορεί να βγει από το πεδίο ανίχνευσης του αισθητήρα για λίγα δευτερόλεπτα, προκαλώντας την απροσδόκητη επιτάχυνση του οχήματος από το σύστημα.

Ψ Το σύστημα ενδέχεται να μην είναι σε θέση να εντοπίσει ακίνητα ή αργά κινούμενα αντικείμενα, όπως οχήματα, το τέλος ουράς κυκλοφορίας, σταθμούς διοδίων, μοτοσικλέτες, ποδήλατα ή πεζούς. Αυτό συνεπάγεται κίνδυνο σύγκρουσης και απαιτεί από τον οδηγό να ελέγχει τον περιβάλλοντα χώρο.

Ψ Το σύστημα δεν μπορεί να ενεργοποιηθεί σε ειδικές λειτουργίες οδήγησης*, όπως η λειτουργία ρυμούλκησης ή χιονιού.

Ψ Η ανίχνευση ενδέχεται να επηρεαστεί ή να καθυστερήσει σε ορισμένα περιβάλλοντα. Εάν η διατομή ραντάρ του στόχου (για παράδειγμα, ένα ποδήλατο, τρίκυκλο, φορέας περονών, πεζός, ηλεκτρικό ποδήλατο ή μοτοσικλέτα) είναι πολύ μικρή, το σύστημα ενδέχεται να μην μπορεί να προσδιορίσει την απόσταση από τον μπροστινό στόχο, με αποτέλεσμα καθυστερημένη ή καμία απόκριση.

Ψ Το όχημα κινείται σε ακραίες καιρικές συνθήκες, όπως έντονη βροχή, χιόνι, ομίχλη ή αιθαλομίχλη, ή σε παγωμένες και ολισθηρές στροφές.

Ψ Η ορατότητα είναι περιορισμένη λόγω πυκνού καπνού, εκτινασσόμενου νερού, σκόνης ή καυσαερίων από παρακείμενα οχήματα.

Ψ Οι διαγραμμίσεις των λωρίδων είναι φθαρμένες, μη ορατές, καλυμμένες, απουσιάζουν, επικαλύπτονται ή έχουν αλλάξει προσωρινά λόγω έργων.

Ψ Το όχημα βρίσκεται σε συνθήκες έντονου φωτισμού (για παράδειγμα, προβολείς επερχόμενων οχημάτων ή άμεσο ηλιακό φως) ή χαμηλού φωτισμού (για παράδειγμα, αυγή, σούρουπο ή νύχτα).

Ψ Το όχημα εκτίθεται σε ακραία αντίθεση φωτισμού, για παράδειγμα, στην είσοδο ή την έξοδο σήραγγας.

Ψ Το περιβάλλον είναι εξαιρετικά θερμό ή ψυχρό.

Ψ Οι πινακίδες ορίου βάρους και πλάτους που δεν πληρούν τα εθνικά πρότυπα ενδέχεται να αναγνωριστούν εσφαλμένα ως πινακίδες ορίου ταχύτητας.

Ψ Οι ασαφείς, παραμορφωμένες, με κλίση, ανακλαστικές, εν μέρει αποκλεισμένες ή καλυμμένες πινακίδες ορίου ταχύτητας ενδέχεται να μην αναγνωρίζονται σωστά.

Ψ Το όχημα βρίσκεται σε περίπλοκες οδικές συνθήκες, όπως απότομες κλίσεις, απότομες στροφές, συνεχείς στροφές, στενοί δρόμοι με στροφές, στενές λωρίδες, διαδρομές εκτός δρόμου, ανώμαλοι δρόμοι, δρόμοι με αυλακώσεις ή λακούβες (για παράδειγμα φρεάτια), δρόμοι με απότομη πτώση ή γκρεμό στη μία πλευρά, υπερυψωμένα ερείσματα, υπερβολικά φαρδιές λωρίδες, ζώνες έργων (για παράδειγμα περιοχές με κώνους κυκλοφορίας) ή περιοχές που περιλαμβάνουν ράμπες εισόδου, ράμπες εξόδου, διασταυρώσεις ή διόδια.

- Υ Το όχημα βρίσκεται σε κακές οδικές συνθήκες, όπως ολισθηρές ή μαλακές επιφάνειες (όπως συσσώρευση νερού, πάγος, συσσώρευση χιονιού, λασπωμένοι δρόμοι, δρόμοι με χαλίκι ή αμμώδεις δρόμοι), θολές διαγραμμίσεις λωρίδων ή κατεστραμμένες οδικές πινακίδες.

Οχήματα τριγύρω και άλλοι χρήστες του δρόμου

- Υ Οι πεζοί καλύπτονται από άλλα αντικείμενα.
- Υ Τα περιγράμματα των πεζών δεν διακρίνονται από το περιβάλλον.
- Υ Μη μηχανοκίνητα οχήματα σε κοντινή απόσταση (συμπεριλαμβανομένων, ενδεικτικά, δίκυκλων, τρίκυκλων, ποδηλάτων, μοτοσικλετών, χειραμαξών, παιδικών καροτσιών και καροτσιών σούπερ μάρκετ), ζώα και πεζοί (ιδίως παιδιά).
- Υ Αναποδογυρισμένα οχήματα, οχήματα σε εξαιρετικά μη φυσιολογικά μεγέθη και οχήματα ακανόνιστου σχήματος, όπως οχήματα έργων, φορτηγά πλατφόρμες, οχήματα συντήρησης δρόμων και οχήματα που μεταφέρουν σωλήνες από οπλισμένο σκυρόδεμα ή άλλο εξωτερικό φορτίο.
- Υ Εμπόδια ακανόνιστου σχήματος σε κοντινή απόσταση, όπως διάφανα σκαμπό, καρέκλες, τραπέζια, προστατευτικές μπάρες και κώνοι κυκλοφορίας, και άλλα εμπόδια που είναι δύσκολο να αναγνωριστούν από το σύστημα.
- Υ Οχήματα με μεγάλες επιφάνειες μονότονων χρωμάτων φόντου.
- Υ Πολύπλοκη κυκλοφορία όπου οχήματα, πεζοί, ποδηλάτες, ζώα ή άλλα εμπόδια εμφανίζονται ξαφνικά και πλησιάζουν γρήγορα, ή περιοχές που περιλαμβάνουν ράμπες, διασταυρώσεις ή σταθμούς διοδίων.

! ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Υ Εάν οι αισθητήρες έχουν μετατοπιστεί ή υποστεί ζημιά μετά από γδαρσίματα ή συγκρούσεις (συμπεριλαμβανομένων των ελαφρών προσκρούσεων), μην χρησιμοποιείτε τις λειτουργίες υποβοήθησης οδηγού. Επικοινωνήστε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή πάροχο υπηρεσιών σέρβις της BYD για έλεγχο.
- Υ Για λόγους ασφαλείας, μην χρησιμοποιείτε τις λειτουργίες υποβοήθησης οδηγού σε κακοκαιρία ή σε συνθήκες κακού φωτισμού.
- Υ Για λόγους ασφαλείας, μην δοκιμάζετε σκόπιμα τις λειτουργίες υποβοήθησης οδηγού, για παράδειγμα, περιμένοντας την αντίδραση του συστήματος σε καταστάσεις έκτακτης ανάγκης χωρίς χειροκίνητη παρέμβαση.
- Υ Διαβάστε προσεκτικά όλες τις οδηγίες της λειτουργίας για να αποφύγετε ακούσια απενεργοποίηση ή κίνδυνο που προκαλείται από λανθασμένους χειρισμούς. Για παράδειγμα, με το AEB ενεργοποιημένο, το δυνατό πάτημα στο πεντάλ γκαζιού μπορεί να παρακάμψει το φρενάρισμα έκτακτης ανάγκης.
- Υ Λόγω των περιορισμών του, το σύστημα υποβοήθησης οδηγού ενδέχεται να δώσει ακατάλληλες προειδοποιήσεις ή να παρέμβει κατά την παρακολούθηση του περιβάλλοντος χώρου. Ενδέχεται επίσης να προκαλέσει ψευδείς συναγερμούς ως αποτέλεσμα παρερμηνείας της λειτουργίας. Παραμείνετε σε εγρήγορση.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Υ Λόγω περιορισμών του συστήματος, το σύστημα ενδέχεται να μην ανιχνεύσει ή να μην ανταποκριθεί με ακρίβεια σε ξαφνικές αλλαγές στο περιβάλλον. Ο οδηγός πρέπει να παραμένει σε εγρήγορση και να παρεμβαίνει ή να αναλαμβάνει τον έλεγχο του οχήματος όταν είναι απαραίτητο (για παράδειγμα, επιβραδύνοντας, φρενάροντας ή στρίβοντας). Η μη τήρηση των παραπάνω προφυλάξεων θα μπορούσε να οδηγήσει σε ατυχήματα ή σωματικές βλάβες.

Υποβοήθηση οδηγού

Προσαρμοζόμενος Ρυθμιστής Ταχύτητας (ACC)

- Υ Το σύστημα Προσαρμοζόμενος Ρυθμιστής Ταχύτητας (ACC), μια επέκταση του παραδοσιακού ρυθμιστή ταχύτητας, χρησιμοποιεί μπροστινά ραντάρ χιλιοστομετρικών κυμάτων (mmWave) ή μία κάμερα πολλαπλών χρήσεων για την ανίχνευση της σχετικής απόστασης και ταχύτητας του προπορευόμενου οχήματος, ώστε να ελέγχει την ταχύτητα του οχήματος αντίστοιχα με βάση την καθορισμένη απόσταση παρακολούθησης και την επιθυμητή ταχύτητα πορείας. Όταν δεν υπάρχουν προπορευόμενα οχήματα, το όχημα διατηρεί την καθορισμένη ταχύτητα ταξιδιού-στόχο. Εάν ανιχνευτεί ένα όχημα μπροστά, το ACC προσαρμόζει την ταχύτητα του οχήματος σύμφωνα με την καθορισμένη απόσταση παρακολούθησης.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Υ Το ACC είναι ενεργοποιημένο από προεπιλογή και δεν μπορεί να απενεργοποιηθεί χειροκίνητα. Ο οδηγός μπορεί να ενεργοποιήσει το ACC χρησιμοποιώντας τα κουμπιά στο τιμόνι. Ανατρέξτε στην ενότητα «Μέθοδοι ενεργοποίησης» για λεπτομέρειες.
- Υ Το ACC χρησιμεύει μόνο για υποβοήθηση στον ρυθμιστή ταχύτητας. Ο οδηγός πρέπει να παραμένει ενεργά αφοσιωμένος στο τιμόνι για να διασφαλίσει τη σωστή κατεύθυνση του οχήματος.

Κατάσταση ACC

- Υ ACC ενεργό: Εάν πληρούνται οι προϋποθέσεις ενεργοποίησης του ACC, ο οδηγός μπορεί να ενεργοποιήσει το ACC χρησιμοποιώντας το κουμπί στο τιμόνι. Εάν δεν πληρούνται οι προϋποθέσεις και ο οδηγός επιχειρήσει ενεργοποίηση, ο Πίνακας Οργάνων θα εμφανίσει το μήνυμα «Μη διαθέσιμη λειτουργία».
- Υ ACC ενεργοποιημένο: Το σύστημα διατηρεί την καθορισμένη ταχύτητα ταξιδιού-στόχο ή προσαρμόζει αυτόματα την απόσταση από το προπορευόμενο όχημα. Το πάτημα του πεντάλ γκαζιού παρακάμπτει προσωρινά τον έλεγχο του ACC, ο οποίος θα επανέλθει μόλις αφεθεί το πεντάλ.
- Υ Βλάβη ACC: Το ACC δεν είναι διαθέσιμο. Εάν ο οδηγός επιχειρήσει ενεργοποίηση, ο πίνακας οργάνων θα εμφανίσει ένα μήνυμα «Λειτουργία μη διαθέσιμη».
- Υ Τα εικονίδια είναι μόνο για σκοπούς αναφοράς. Η πραγματική εμφάνιση ενδέχεται να διαφέρει.

Κατάσταση λειτουργίας	Ενδεικτική λυχνία	Κατάσταση εμφάνισης	Ορισμός
ACC ενεργοποιημένο		Ενδεικτική λυχνία ενεργοποιημένη	Το ACC έχει ενεργοποιηθεί αλλά δεν έχει τεθεί σε λειτουργία ακόμη στον τρέχοντα κύκλο ισχύος.
ACC ενεργοποιημένο		Ενδεικτική λυχνία ενεργοποιημένη	Το ACC έχει ενεργοποιηθεί, μπορεί να τεθεί σε λειτουργία και είχε ήδη τεθεί σε λειτουργία στον τρέχοντα κύκλο ισχύος. Η τελευταία ρυθμισμένη ταχύτητα ταξιδιού εμφανίζεται στο εικονίδιο της ενδεικτικής λυχνίας.
ACC ενεργοποιημένο		Ενδεικτική λυχνία ενεργοποιημένη	Το ACC είναι ενεργό. Η ρυθμισμένη ταχύτητα ταξιδιού εμφανίζεται στο εικονίδιο της ενδεικτικής λυχνίας.
Βλάβη ACC		Ενδεικτική λυχνία ενεργοποιημένη	Το ACC δεν είναι διαθέσιμο επειδή έχει παρουσιάσει βλάβη.

Τρόπος χρήσης

Συνθήκες ενεργοποίησης

- Υ Το EPB είναι λυμένο.
- Υ Το όχημα βρίσκεται στη θέση Οδήγησης.
- Υ Το όχημα είναι ακίνητο χωρίς να κυλάει προς τα πίσω.
- Υ Όλες οι πόρτες, ο χώρος αποσκευών και το καπό είναι κλειστά.
- Υ Η ζώνη ασφαλείας του οδηγού είναι δεμένη.
- Υ Το σύστημα ηλεκτρονικού ελέγχου ευστάθειας (ESC) είναι ενεργοποιημένο.
- Υ Η ταχύτητα του οχήματος δεν υπερβαίνει τα 150 km/h.
- Υ Εάν το όχημα είναι ακίνητο και το πεντάλ φρένου είναι πατημένο ή το EPB είναι ενεργοποιημένο, το ACC μπορεί να ενεργοποιηθεί.
- Υ Εάν το όχημα κινείται και το πεντάλ φρένου δεν είναι πατημένο, το ACC μπορεί να ενεργοποιηθεί.

- Υ Δεν υπάρχει ένδειξη βλάβης επικοινωνίας δικτύου οχήματος στον Πίνακα Οργάνων.
- Υ Η λειτουργία αυτόματου συστήματος πέδησης έκτακτης ανάγκης (AEB) δεν είναι ενεργοποιημένη.

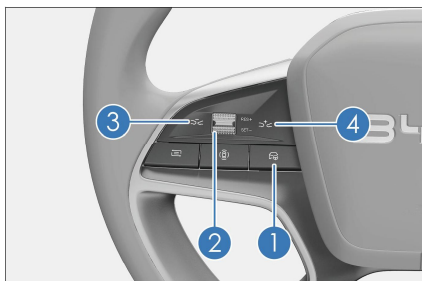


ΠΡΟΣΟΧΗ

- Υ Το ACC είναι κατάλληλο για αυτοκινητόδρομους και καλοδιατηρημένους δρόμους και όχι για πολύπλοκους αστικούς ή ορεινούς δρόμους.

Μέθοδοι ενεργοποίησης

- Υ Στον ίδιο κύκλο ανάφλεξης, εάν το ACC δεν έχει ενεργοποιηθεί, πατήστε το κουμπί ① για να το ενεργοποιήσετε. Εάν το ACC έχει ήδη ενεργοποιηθεί, μπορεί επίσης να επανενεργοποιηθεί πιέζοντας τον διακόπτη τύπου rocker ② προς τα πάνω.



- Υ Κατά την ενεργοποίηση της λειτουργίας μέσω του κουμπιού ①, το σύστημα ορίζει την τρέχουσα ταχύτητα ως την επιθυμητή ταχύτητα πορείας (ελάχιστη 30 km/h). Κατά την ενεργοποίηση μέσω του διακόπτη τύπου rocker ②, η επιθυμητή ταχύτητα πορείας ορίζεται στην τελευταία ρυθμισμένη ταχύτητα πριν από την έξοδο από το ACC.

! ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Υ Το ACC δεν μπορεί να προσαρμόσει αυτόματα την ταχύτητα με βάση τις συνθήκες του δρόμου ή της κυκλοφορίας. Για να διασφαλιστεί η ασφαλής οδήγηση, ο οδηγός πρέπει να ορίζει και να προσαρμόζει την ταχύτητα-στόχο σύμφωνα με τους τοπικούς κανονισμούς και τις συνθήκες του δρόμου.

Ρύθμιση της επιθυμητής ταχύτητας ταξιδιού

- Υ Όταν το ACC είναι ενεργό, μετακινήστε τον διακόπτη τύπου rocker ② προς τα πάνω ή προς τα κάτω για να ρυθμίσετε την επιθυμητή ταχύτητα πορείας μεταξύ 30–150 km/h.
- Υ Πιέζοντας στιγμιαία το ② προς τα πάνω/κάτω αυξάνεται/μειώνεται η επιθυμητή ταχύτητα πορείας κατά 5 km/h κάθε φορά.
- Υ Πατώντας παρατεταμένα το ② προς τα πάνω/κάτω αυξάνεται/μειώνεται η ταχύτητα κατά 1 km/h διαδοχικά.

! ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Υ Το ACC ενδέχεται να μη μειώσει αμέσως την ταχύτητα στην επιθυμητή τιμή. Μη βασίζεστε υπερβολικά στο ACC για τη μείωση της ταχύτητας.
- Υ Πρέπει να είστε πάντα σε εγρήγορση για όλους τους πιθανούς κινδύνους γύρω σας και να επεμβαίνετε ή να ελέγχετε το όχημα όποτε είναι απαραίτητο, για παράδειγμα, επιβραδύνοντας, φρενάροντας ή αλλάζοντας πορεία, ανάλογα με την περίπτωση. Η μη τήρηση αυτής της προφύλαξης θα μπορούσε να επηρεάσει την ασφάλεια οδήγησης, προκαλώντας ατύχημα ή ακόμη και υλικές ζημιές ή σωματικούς τραυματισμούς.

Ρύθμιση απόστασης ακολουθίας

- Υ Πατήστε ③ ή ④ για να μειώσετε ή να αυξήσετε την απόσταση από το προπορευόμενο όχημα. Σε όλα τα επίπεδα, όσο πιο γρήγορα κινείται το όχημα, τόσο μεγαλύτερη είναι η απόσταση.
- Υ Το ACC αυξάνει ή μειώνει τη χρονική - απόσταση ακολουθίας από το επίπεδο 1 έως το 4. Το προεπιλεγμένο επίπεδο είναι το 3.

Ρυθμιστής ταχύτητας

- Υ Όταν δεν ανιχνεύεται προπορευόμενο όχημα που να εμποδίζει την πορεία του οχήματός σας, το ACC συμβάλλει στη διατήρηση της καθορισμένης ταχύτητας.

Παρακολούθηση

- Υ Όταν ανιχνευθεί προπορευόμενο όχημα που εμποδίζει την πορεία του οχήματός σας, το ACC συμβάλλει στη διατήρηση μιας απόστασης ασφαλείας από το προπορευόμενο και επιτρέπει στο όχημα να επιταχύνει, να επιβραδύνει, να φρενάρει και να ξεκινήσει ανάλογα.

Ψ Στον Πίνακα Οργάνων, το προπορευόμενο όχημα που ακολουθείται επισημαίνεται με μπλε χρώμα. Η απόσταση ακολουθίας ποικίλλει ανάλογα με την ταχύτητα του οχήματος και το επίπεδο απόστασης ακολουθίας (βλ. «Ρύθμιση απόστασης ακολουθίας»).

Ψ Όταν είναι ενεργό, το ACC βοηθά στην προσαρμογή της ταχύτητας και του στόχου ακολούθησης όταν ο στόχος εξέρχεται ή άλλο όχημα παρεμβάλλεται, και μεταβαίνει σε συμβατικό ρυθμιστή ταχύτητας (χωρίς έλεγχο απόστασης) εάν δεν εμφανιστεί νέος στόχος ακολούθησης.

Ακολουθήση για στάση/εκκίνηση

Ψ Σε κανονικές συνθήκες οδήγησης, το ACC επιτρέπει στο όχημα να ακολουθεί το προπορευόμενο όχημα για εκκίνηση ή στάση:

Ψ Εάν το προπορευόμενο όχημα σταματήσει για μικρό χρονικό διάστημα, το ACC συνεχίζει αυτόματα να το ακολουθεί όταν το προπορευόμενο όχημα αρχίσει να κινείται.

Ψ Εάν το προπορευόμενο όχημα σταματήσει για μεγάλο χρονικό διάστημα, πατήστε το πεντάλ γκαζιού ή μετακινήστε τον διακόπτη τύπου rocker ② προς τα πάνω για να ξεκινήσετε το όχημα.

Ψ Εάν η στάση είναι υπερβολικά μεγάλη, το ACC τερματίζεται και το EPB ενεργοποιείται. Σε αυτή την περίπτωση, θα πρέπει να αποδεσμεύσετε το EPB και να πατήσετε το πεντάλ φρένου για να επανενεργοποιήσετε το ACC.

Επιτάχυνση ACC

Ψ Η επιτάχυνση του ACC εξαρτάται από την τρέχουσα λειτουργία οδήγησης:

Ψ Στη λειτουργία Σπορ, η επιτάχυνση είναι ταχύτερη.

Ψ Στη λειτουργία Normal, η επιτάχυνση είναι μέτρια.

Ψ Στη λειτουργία Eco, η επιτάχυνση είναι ήπια.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Ψ Να είστε ασφαλής και υπεύθυνος οδηγός. Ρυθμίστε την ταχύτητα στόχο και την απόσταση παρακολούθησης σύμφωνα με τους τοπικούς κανονισμούς και τις συνθήκες και προσαρμοστείτε έγκαιρα στις αλλαγές.

Ψ Το ACC δεν μπορεί να διαχειριστεί την κίνηση στο αντίθετο ρεύμα.

Ψ Το ACC ενδέχεται να μην αναγνωρίσει πολύ κοντινά οχήματα ή πεζούς.

Ψ Στις στροφές, το όχημα ενδέχεται να ακολουθήσει λάθος στόχο, οδηγώντας σε ακούσια Ταχύτητα Μετατόπισης ή κατεύθυνση. Πρέπει να παραμένετε συγκεντρωμένοι και να αναλαμβάνετε τον έλεγχο του οχήματος έγκαιρα όποτε παρατηρείτε τέτοιες καταστάσεις.

Ψ Για την αποφυγή συγκρούσεων, μην βασίζεστε ποτέ υπερβολικά στη ρύθμιση ταχύτητας και απόστασης του ACC για τη διατήρηση ασφαλούς απόστασης από το προπορευόμενο όχημα. Ο οδηγός είναι υπεύθυνος για τον καθορισμό και τη διατήρηση μιας ασφαλούς απόστασης ακολουθίας.

Ψ Πρέπει να είστε πάντα σε εγρήγορση για όλους τους πιθανούς κινδύνους γύρω σας και να επεμβαίνετε ή να ελέγχετε το όχημα όποτε είναι απαραίτητο, για παράδειγμα, επιβραδύνοντας, φρενάροντας ή αλλάζοντας πορεία, ανάλογα με την περίπτωση. Η μη τήρηση αυτής της προφύλαξης θα μπορούσε να επηρεάσει την ασφάλεια οδήγησης, προκαλώντας ατύχημα ή ακόμη και υλικές ζημιές ή σωματικούς τραυματισμούς.

Χειροκίνητη επιτάχυνση με ενεργό το ACC

- Ψ Για να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε τη λειτουργία στην οθόνη αφής του συστήματος infotainment, πατήστε  → **ADAS** → **Υποβοήθηση οδηγού** → **Ρύθμιση ταχύτητας με το γκάζι**. Η λειτουργία είναι απενεργοποιημένη από προεπιλογή.
- Ψ Μπορείτε να επιταχύνετε χειροκίνητα πατώντας το Πεντάλ γκαζιού, ενέργεια που παρακάμπτει την πέδηση του ACC.
- Ψ Το πάτημα του πεντάλ γκαζιού αυξάνει γρήγορα την τρέχουσα ταχύτητα και η απελευθέρωση του πεντάλ αυξάνει την ταχύτητα στόχο του cruise.
- Ψ Εάν πατηθεί το πεντάλ γκαζιού μέχρι η ταχύτητα του οχήματος σε πραγματικό χρόνο να υπερβεί την ταχύτητα στόχο του cruise, θα γίνει επαναφορά της ταχύτητας στόχου του cruise στην ταχύτητα πραγματικού χρόνου όταν απελευθερωθεί το πεντάλ.
- Ψ Εάν η επιθυμητή ταχύτητα πορείας είναι μεγαλύτερη από 80 km/h, η τιμή ρύθμισης της ταχύτητας πορείας δεν θα ενημερωθεί όταν αφήσετε το πεντάλ γκαζιού.
- Ψ Εάν η ταχύτητα στόχος του cruise είναι κάτω από 80 km/h και η ταχύτητα πραγματικού χρόνου είναι πάνω από 80 km/h μετά την επιτάχυνση, η ταχύτητα cruise ορίζεται στα 80 km/h όταν απελευθερωθεί το πεντάλ γκαζιού.
- Ψ Εάν η επιθυμητή ταχύτητα πορείας είναι μικρότερη από 80 km/h και η ταχύτητα σε πραγματικό χρόνο μετά την επιτάχυνση είναι μικρότερη από 80 km/h, η ταχύτητα σε πραγματικό χρόνο ορίζεται ως ταχύτητα πορείας όταν αφήσετε το πεντάλ γκαζιού.
- Ψ Εάν ο διακόπτης τύπου rocker  (2) τραβηχτεί προς τα κάτω κατά την επιτάχυνση, η τρέχουσα ταχύτητα θα επαναφερθεί ως η επιθυμητή ταχύτητα πορείας.

Έξοδος από το ACC

- Ψ Όταν το ICC είναι απενεργοποιημένο στην οθόνη αφής του συστήματος infotainment, το ACC μπορεί να απενεργοποιηθεί πατώντας το κουμπί  ① ή το πεντάλ φρένου ενώ το όχημα κινείται. Όταν το όχημα είναι σταματημένο, το ACC μπορεί να απενεργοποιηθεί μόνο πατώντας το κουμπί  ①.
- Ψ Όταν το ICC είναι ενεργοποιημένο στην οθόνη αφής του συστήματος infotainment, το ACC μπορεί να απενεργοποιηθεί πατώντας το πεντάλ φρένου ενώ το όχημα κινείται.

Αποτροπή προσπέρασης από δεξιά

- Ψ Η λειτουργία αποτροπής προσπέρασης από δεξιά είναι αποτελεσματική μόνο όταν το ACC/ICC είναι ενεργοποιημένο και η ταχύτητα του οχήματος είναι πάνω από 90 km/h.
- Ψ Για να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε αυτή τη λειτουργία στην οθόνη αφής του συστήματος infotainment, πατήστε  → **ADAS** → **Υποβοήθηση οδηγού** → **Αποτροπή προσπέρασης από δεξιά**. Η λειτουργία είναι απενεργοποιημένη από προεπιλογή.
- Ψ Όταν είναι ενεργοποιημένη, αυτή η λειτουργία επιβραδύνει το όχημα για να αποφύγει την προσπέραση διπλώνων οχημάτων στη γρήγορη λωρίδα.

Ρύθμιση ταχύτητας σε στροφή

- Ψ Η λειτουργία ρύθμισης ταχύτητας σε στροφή λειτουργεί μόνο με το ACC/ICC ενεργό.
- Ψ Για να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε αυτήν τη λειτουργία στην οθόνη αφής του συστήματος infotainment, πατήστε  → **ADAS** → **Υποβοήθηση οδηγού** → **Ρύθμιση ταχύτητας σε στροφή**. Η λειτουργία είναι απενεργοποιημένη από προεπιλογή.

Υ Με αυτή τη λειτουργία ενεργοποιημένη και το ACC/ICC ενεργό, το όχημα επιβραδύνει ανάλογα με την καμπυλότητα πριν την είσοδο σε στροφή, για ασφάλεια και άνεση κατά την οδήγηση.

Περιορισμοί συστήματος

Υ Εξωτερικοί αισθητήρες ACC

Υ Τα μπροστινά ραντάρ mmWave και οι κάμερες είναι εγκατεστημένα στο μπροστινό μέρος του οχήματος. Το μπλοκάρισμα της περιοχής ανίχνευσής τους μπορεί να υποβαθμίσει την απόδοση του συστήματος. Ειδικότερα, εάν ο αισθητήρας καλυφθεί πλήρως, το ACC τερματίζεται και ειδοποιεί τον οδηγό μέσω του πίνακα οργάνων. Η λειτουργία του συστήματος θα αποκατασταθεί αφού αφαιρεθεί το εμπόδιο και το όχημα επανεκκινηθεί ή κινηθεί σε κανονικούς δρόμους για λίγο.

Υ Η ανίχνευση ενδέχεται να επηρεαστεί ή να καθυστερήσει σε ορισμένα περιβάλλοντα. Εάν η διατομή ραντάρ του στόχου (για παράδειγμα, ένα ποδήλατο, τρίκυκλο, φορέας περυνών, πεζός, ηλεκτρικό ποδήλατο ή μοτοσικλέτα) είναι πολύ μικρή, το σύστημα ενδέχεται να μην μπορεί να προσδιορίσει την απόσταση από τον μπροστινό στόχο, με αποτέλεσμα καθυστερημένη ή καμία απόκριση.

Υ Τα μπροστινά ραντάρ mmWave ενδέχεται να εμφανίσουν προσωρινές δυσλειτουργίες λόγω περιορισμών ανίχνευσης εάν το όχημα οδηγείται για παρατεταμένο χρονικό διάστημα σε ειδικές συνθήκες δρόμου, όπως κυκλικοί χώροι στάθμευσης ή σήραγγες. Η λειτουργία θα επανέλθει μόλις το όχημα απομακρυνθεί από αυτές τις συνθήκες.

Υ Τα ραντάρ χιλιοστομετρικού κύματος ενδέχεται να δυσλειτουργήσουν ή να αναγνωρίσουν εσφαλμένα αντικείμενα λόγω παρεμβολών από άλλα ραντάρ χιλιοστομετρικού κύματος.

Υ Μεταλλικά αντικείμενα, όπως ράγες ή μεταλλικές πλάκες που χρησιμοποιούνται σε οδικά έργα, ενδέχεται να προκαλέσουν παρεμβολές στα μπροστινά ραντάρ χιλιοστομετρικού κύματος, προκαλώντας δυσλειτουργία.

Υ Η ανίχνευση μπορεί επίσης να επηρεαστεί ή να καθυστερήσει από θόρυβο ή ηλεκτρομαγνητικές παρεμβολές.

Υ Η απόδοση των μπροστινών ραντάρ χιλιοστομετρικού κύματος και των καμερών ενδέχεται να επηρεαστεί από κραδασμούς ή σύγκρουση. Επικοινωνήστε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή πάροχο υπηρεσιών της BYD.

Υ Η προσέγγιση ή η έξοδος από στροφή ενδέχεται να καθυστερήσει ή να διαταράξει την επιλογή στόχου, με αποτέλεσμα το όχημα με ACC να φρενάρει καθυστερημένα ή να μην φρενάρει όπως αναμένεται.

Υ Σε απότομες στροφές, όπως σε δρόμους με συνεχείς στροφές, το προπορευόμενο όχημα μπορεί να βγει από το πεδίο ανίχνευσης του αισθητήρα για λίγα δευτερόλεπτα, προκαλώντας την απροσδόκητη επιτάχυνση του οχήματος από το σύστημα.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Υ Το ACC δεν μπορεί να διαχειριστεί απότομες, διαδοχικές και άλλες πολύπλοκες στροφές, επομένως πρέπει να παρακολουθείτε τις συνθήκες του δρόμου μπροστά σας και να επιβραδύνετε ή να φρενάρετε έγκαιρα, εάν είναι απαραίτητο.

Υ Η ροή της κυκλοφορίας και το περιβάλλον πρέπει να λαμβάνονται υπόψη για τη ρύθμιση και την προσαρμογή της απόστασης από το προπορευόμενο όχημα. Ακόμα και όταν το ACC είναι σωστά ρυθμισμένο, ο οδηγός πρέπει να είναι σε θέση να σταματήσει το όχημα ανά πάσα στιγμή.

- Υ Το σύστημα ACC ενδέχεται να μην είναι σε θέση να εντοπίσει ακίνητα ή αργά κινούμενα αντικείμενα, όπως οχήματα, το τέλος ουράς κυκλοφορίας, σταθμούς διοδίων, μοτοσικλέτες, ποδήλατα ή πεζούς. Αυτό συνεπάγεται κίνδυνο σύγκρουσης και απαιτεί από τον οδηγό να ελέγχει τον περιβάλλοντα χώρο.
- Υ Το σύστημα ACC έχει δυνατότητα περιορισμένης πέδησης και όχι πέδησης έκτακτης ανάγκης.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Υ Το ACC δεν είναι σύστημα προειδοποίησης ή αποφυγής σύγκρουσης και συνεπώς δεν μπορεί να αντικαταστήσει την προειδοποίηση πρόληψης σύγκρουσης, την πέδηση πρόληψης σύγκρουσης ή άλλες λειτουργίες ενεργητικής υποβοήθησης ασφαλείας, τις οποίες συνιστούμε ανεπιφύλακτα να διατηρείτε ενεργοποιημένες (δείτε «Υποβοήθηση ασφαλείας» για λεπτομέρειες).
- Υ Το ACC δεν μπορεί να αντιδράσει σε στύλους, κολωνάκια και άλλα εμπόδια, επομένως πρέπει να παρακολουθείτε τις συνθήκες του δρόμου μπροστά και να επιβραδύνετε ή να φρενάρετε εγκαίρως, εάν είναι απαραίτητο.
- Υ Μην βασίζεστε ποτέ υπερβολικά στο ACC για πλήρη επιβράδυνση και πρόληψη σύγκρουσης. Πρέπει να παρακολουθείτε τις συνθήκες του δρόμου μπροστά και να φρενάρετε εγκαίρως, εάν είναι απαραίτητο.
- Υ Το όχημα μπορεί να μην είναι σε θέση να αποφύγει μπροστινούς στόχους που ενέχουν κίνδυνο σύγκρουσης, ειδικά όταν ο στόχος είναι ακίνητος ή όταν το όχημα κινείται με υψηλή ταχύτητα.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Υ Πρέπει να είστε πάντα σε εγρήγορση για όλους τους πιθανούς κινδύνους γύρω σας και να επεμβαίνετε ή να ελέγχετε το όχημα όποτε είναι απαραίτητο, για παράδειγμα, επιβραδύνοντας, φρενάροντας ή αλλάζοντας πορεία, ανάλογα με την περίπτωση. Η μη τήρηση αυτής της προφύλαξης θα μπορούσε να επηρεάσει την ασφάλεια οδήγησης, προκαλώντας ατύχημα ή ακόμη και υλικές ζημιές ή σωματικούς τραυματισμούς.
- Υ Το ACC δεν μπορεί να ενεργοποιηθεί σε ειδικές λειτουργίες οδήγησης*, όπως η λειτουργία ρυμούλκησης ή χιονιού.
- Υ Το ACC και τα σχετικά χαρακτηριστικά του ενδέχεται να μη λειτουργούν σωστά ή να απενεργοποιηθούν στις ακόλουθες περιπτώσεις (συμπεριλαμβανομένων ενδεικτικά των εξής):
 - Υ Προβλήματα οχήματος (συμπεριλαμβανομένων, ενδεικτικά, λανθασμένων χειρισμών):
 - Υ Η ταχύτητα του οχήματος είναι μεγαλύτερη από 155 km/h.
 - Υ Οποιαδήποτε πόρτα, το καπό ή η πόρτα του χώρου αποσκευών είναι ανοιχτά ή παρουσιάζουν βλάβη.
 - Υ Η πίεση των ελαστικών είναι μη φυσιολογική.
 - Υ Οι αερόσακοι παρουσιάζουν ανωμαλία.
 - Υ Το όχημα βρίσκεται σε οποιαδήποτε από τις ακόλουθες καταστάσεις: δεν βρίσκεται στη θέση Οδήγηση (Drive), σε διαδικασία φρεναρίσματος, είναι ενεργοποιημένο το σύστημα ελέγχου καθόδου/σύστημα ελέγχου συγκράτησης σε ανηφόρα/σύστημα ελέγχου πρόσφυσης, εμπλέκεται σε σύγκρουση, ανάφλεξη απενεργοποιημένη.

- Ψ Το πλαίσιο, το σύστημα πέδησης, το σύστημα ελέγχου πρόσφυσης ή το ηλεκτρονικό σύστημα ευστάθειας του οχήματος δυσλειτουργεί ή χρειάζεται συντήρηση.
- Ψ Η ζώνη ασφαλείας του οδηγού δεν είναι δεμένη.
- Ψ Το σύστημα υποβοήθησης οδηγού δυσλειτουργεί ή χρειάζεται συντήρηση.
- Ψ Περιβάλλον χρήσης (συμπεριλαμβανομένων, ενδεικτικά, των καιρικών συνθηκών, της ορατότητας και των συνθηκών του δρόμου):
 - Ψ Συνθήκες χαμηλής ορατότητας όπως νύχτα, βροχές, χιονισμένες ή ομιχλώδεις ημέρες, περιβάλλοντα με σκόνη, έλλειψη φωτισμού, συνθήκες χαμηλού φωτισμού, κόντρα φως και θάμβωση
 - Ψ Ανοίγματα δρόμου, διασταυρώσεις, στενοί δρόμοι και απότομες κλίσεις
 - Ψ Ορεινοί δρόμοι και επαρχιακοί δρόμοι
 - Ψ Πλημμυρισμένα, παγωμένα και χιονισμένα τμήματα
 - Ψ Απότομες στροφές, φιδογυριστές στροφές, δρόμοι με φουρκέτες και άλλες στροφές μεγάλης καμπυλότητας
 - Ψ Μη ασφαλοστρωμένοι δρόμοι, όπως λασπωμένοι δρόμοι, δρόμοι με χαλίκι και διαδρομές εκτός δρόμου
 - Ψ Κράσπεδα και άλλα χαμηλού προφίλ, στατικά ή κοντινά εμπόδια
- Ψ Οχήματα τριγύρω και άλλοι χρήστες του δρόμου (συμπεριλαμβανομένων, ενδεικτικά, των εξής):
 - Ψ Διασταυρώσεις με κυκλοφοριακή συμφόρηση

- Ψ Πεζοί και οχήματα που ελίσσονται μέσα στη διασταύρωση
- Ψ Ξαφνική εμφάνιση πεζών, ποδηλατών ή ζώων από τυφλά σημεία
- Ψ Απότομο φρενάρισμα του προπορευόμενου οχήματος
- Ψ Διπλανό μεγάλο όχημα που εισέρχεται στη λωρίδα σας
- Ψ Πεζοί ή άλλα οχήματα που εισέρχονται απότομα, ανοίγουν δρόμο μέσα στην κυκλοφορία, εισέρχονται με κλειστή γωνία ή κινούνται σε λάθος κατεύθυνση
- Ψ Ακίνητα οχήματα, αναποδογυρισμένα οχήματα ή οχήματα με ακανόνιστο σχήμα, όπως οχήματα τεχνικών έργων, φορτηγά με επίπεδη καρότσα, οχήματα συντήρησης δρόμων και οχήματα που μεταφέρουν σωλήνες από οπλισμένο σκυρόδεμα ή άλλο εξωτερικό φορτίο
- Ψ Προπορευόμενο όχημα ή παρακείμενο προπορευόμενο όχημα με ανοιχτή πόρτα ή αντικείμενα που πέφτουν από αυτό
- Ψ Άλλα ζητήματα:
 - Ψ Συμπεριλαμβανομένων ενδεικτικά των καταστάσεων που αναφέρονται στην ενότητα Γενικοί περιορισμοί συστήματος

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Ψ Το ACC είναι μόνο μια λειτουργία υποβοήθησης οδηγού και οι προειδοποιήσεις εδώ περιλαμβάνουν μόνο συνήθεις καταστάσεις που επηρεάζουν τη λειτουργία του. Οι παράγοντες που σχετίζονται με την απόδοση του συστήματος είναι περισσότεροι από αυτούς. Ο οδηγός είναι πλήρως υπεύθυνος για την ασφάλεια της οδήγησης και πρέπει πάντα να προσέχει τη γύρω κυκλοφορία.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Ψ Χρησιμοποιήστε το ACC ανάλογα με τις ανάγκες σας, την κυκλοφορία και τις συνθήκες του δρόμου.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Ψ Το ACC δεν μπορεί να ενεργοποιηθεί με το ESC απενεργοποιημένο.
- Ψ Το ACC είναι κατάλληλο για αυτοκινητόδρομους και καλοδιατηρημένους δρόμους και όχι για πολύπλοκους αστικούς ή ορεινούς δρόμους.
- Ψ Είναι ευθύνη του οδηγού να διατηρεί απόσταση από το προπορευόμενο όχημα. Ρυθμίστε μια χρονική απόσταση από το προπορευόμενο όχημα σύμφωνα με τις ελάχιστες απαιτήσεις του τοπικού περιβάλλοντος οδήγησης.
- Ψ Το πάτημα του πεντάλ γκαζιού ή του πεντάλ φρένου ενώ το ACC είναι ενεργό, σας επιτρέπει να αναλάβετε τον έλεγχο του οχήματος. Επομένως, προσέχετε ώστε να διατηρείτε απόσταση ασφαλείας από το προπορευόμενο όχημα.
- Ψ Το ACC ενδέχεται να μην έχει καμία απόκριση ή να έχει καθυστερημένη απόκριση σε ένα προπορευόμενο όχημα που φρενάρει απότομα, γεγονός που μπορεί να οδηγήσει σε καθυστερημένο φρενάρισμα.
- Ψ Σε ορισμένες περιπτώσεις, όπως όταν το προπορευόμενο όχημα κινείται πολύ αργά, όταν αλλάζετε λωρίδα πολύ γρήγορα ή όταν η απόσταση από το προπορευόμενο όχημα είναι πολύ μικρή, το σύστημα ενδέχεται να μην έχει αρκετό χρόνο για να μειώσει την ταχύτητα ή να εκδώσει προειδοποιήσεις. Σε τέτοιες περιπτώσεις, ο οδηγός πρέπει να αντιδράσει κατάλληλα και έγκαιρα.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Ψ Όταν είναι ενεργό με το όχημα ακινητοποιημένο, το ACC αναγνωρίζει τυχόν στατικό εμπόδιο μπροστά ως στόχο και διατηρεί το όχημα ακίνητο για να διασφαλίσει την ασφαλή εκκίνηση και να αποτρέψει τη σύγκρουση. Ωστόσο, αυτή η λειτουργία δεν μπορεί να ανιχνεύσει όλα τα εμπόδια, επομένως ο οδηγός πρέπει να είναι σε εγρήγορση.
- Ψ Η μικρή απόσταση από μια παρακείμενη λωρίδα (ή ένα όχημα σε παρακείμενη λωρίδα που βρίσκεται πολύ κοντά στη λωρίδα του οχήματος με ACC) ενδέχεται να ενεργοποιήσει την πέδηση του ACC.
- Ψ Τα οχήματα που εισέρχονται στη λωρίδα του οχήματος με ACC και μπαίνουν στην εμβέλεια ανίχνευσης των μπροστινών καμερών αναγνωρίζονται ως οχήματα-στόχοι, γεγονός που μπορεί να οδηγήσει σε απότομο ή καθυστερημένο φρενάρισμα.
- Ψ Διατηρήστε τον έλεγχο του οχήματος εάν το ACC δεν μπορεί να εντοπίσει το προπορευόμενο όχημα (δεν υπάρχει επισημασμένος στόχος στον πίνακα οργάνων).
- Ψ Όταν σταματάτε πίσω από ένα όχημα, σε σπάνιες περιπτώσεις το σύστημα ενδέχεται να μην αναγνωρίσει το πίσω μέρος του προπορευόμενου οχήματος (για παράδειγμα, τον πίσω άξονα ενός φορτηγού με ψηλό πλαίσιο ή έναν πίσω προφυλακτήρα). Σε τέτοιες περιπτώσεις, το σύστημα ενδέχεται να μην διατηρήσει την κατάλληλη απόσταση ακολουθίας, επομένως ο οδηγός πρέπει να παραμένει σε εγρήγορση και να είναι έτοιμος να φρενάρει.
- Ψ Η τροποποίηση της δομής του οχήματος, όπως το χαμήλωμα του πλαισίου, ενδέχεται να επηρεάσει το σύστημα ACC.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Ψ Μην χρησιμοποιείτε το σύστημα ACC όταν η ορατότητα είναι περιορισμένη ή όταν οδηγείτε σε δρόμους με έντονη κλίση, στροφές ή σε βρεγμένο οδόστρωμα (καλυμμένο με πάγο/χιόνι ή με λιμνάζοντα νερά).
- Ψ Βεβαιωθείτε ότι απευθύνεστε σε εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή πάροχο σέρβις της BYD για επαγγελματική διαμέτρηση των μπροστινών καμερών σε οποιαδήποτε από τις ακόλουθες περιπτώσεις:
 - Ψ Η μπροστινή κάμερα ή το μπροστινό παρμπρίζ έχει αφαιρεθεί.
 - Ψ Έχει πραγματοποιηθεί ευθυγράμμιση τροχών.
 - Ψ Το όχημα έχει εμπλακεί σε σύγκρουση.
 - Ψ Η απόδοση του συστήματος ACC έχει μειωθεί ή ο πίνακας οργάνων εμφάνισε σφάλμα συστήματος.

Ευφυής Ρυθμιστής Ταχύτητας (ICC)

- Ψ Ο Ευφυής Ρυθμιστής Ταχύτητας (ICC) υποβοηθά τον οδηγό στη διατήρηση του οχήματος εντός της τρέχουσας λωρίδας με ταχύτητες μεταξύ 0 και 150 χλμ./ώρα. Προορίζεται κυρίως για χρήση σε δρόμους με ευκρινείς διαγραμμίσεις λωρίδων και σε καλές συνθήκες οδήγησης.

- Ψ Το ICC χρησιμοποιεί αισθητήρες, όπως ραντάρ και κάμερες, για την παρακολούθηση του δρόμου μπροστά. Με βάση το περιβάλλον που ανιχνεύεται, υποβοηθά τον οδηγό στον έλεγχο του συστήματος διεύθυνσης και της ταχύτητας, βασιζόμενο στη λειτουργικότητα του ACC για τη διατήρηση του οχήματος στην τρέχουσα λωρίδα του.
- Ψ Το ICC υποβοηθά μόνο στη διατήρηση του οχήματος εντός της τρέχουσας λωρίδας· δεν παρέχει καθοδήγηση διαδρομής. Όταν χρησιμοποιείτε το ICC, πρέπει να είστε προετοιμασμένοι να προβείτε σε άμεσες διορθωτικές ενέργειες για να διασφαλίσετε την ασφαλή οδήγηση. Να κρατάτε πάντα και τα δύο χέρια στο τιμόνι, να αναλαμβάνετε τον έλεγχο όταν απαιτούνται προσαρμογές στη διαδρομή και να δίνετε προσοχή στις ειδοποιήσεις του πίνακα οργάνων και στις ηχητικές ειδοποιήσεις. Αν τα χέρια του οδηγού απομακρυνθούν από το τιμόνι για ορισμένο χρονικό διάστημα, θα ενεργοποιηθεί μια ειδοποίηση απεμπλοκής του οδηγού.

Ενδεικτική λυχνία ICC

- Ψ Τα εικονίδια είναι μόνο για σκοπούς αναφοράς. Η πραγματική εμφάνιση ενδέχεται να διαφέρει.

Ενδεικτική λυχνία	Κατάσταση εμφάνισης	Ορισμός
	Ενδεικτική λυχνία ενεργοποιημένη	ICC διαθέσιμο αλλά όχι ενεργοποιημένο
	Ενδεικτική λυχνία ενεργοποιημένη	ICC ενεργοποιημένο και σε λειτουργία
	Ενδεικτική λυχνία ενεργοποιημένη	Το ICC δεν είναι διαθέσιμο λόγω βλάβης

Τρόπος χρήσης

Ενεργοποίηση ICC

- Ψ Το ICC είναι διαθέσιμο για ενεργοποίηση όταν η ένδειξη  εμφανίζεται στον πίνακα οργάνων.
- Ψ Για να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε τη λειτουργία στην οθόνη αφής του συστήματος infotainment, πατήστε  → **ADAS** → **Υποβοήθηση οδηγού**. Κατά την εκκίνηση του οχήματος, το σύστημα επανέρχεται στις προηγούμενες ρυθμίσεις.
- Ψ Πατήστε το κουμπί ① για να ενεργοποιήσετε το ICC. Εάν δεν πληρούνται οι προϋποθέσεις ενεργοποίησης (για παράδειγμα, δεν ανιχνεύονται διαγραμμίσεις λωρίδας), θα ενεργοποιηθεί πρώτα το ACC. Μόλις εκπληρωθούν οι προϋποθέσεις, το ICC θα ενεργοποιηθεί αυτόματα.



- Ψ  εμφανίζεται στον πίνακα οργάνων όταν το ICC ενεργοποιηθεί επιτυχώς. Η ταχύτητα-στόχος θα εμφανιστεί στην ένδειξη .

Ρυθμιστής ταχύτητας

- Ψ Το ICC βοηθά τον οδηγό να διατηρεί το όχημα στο κέντρο της λωρίδας, ενώ υποστηρίζει όλες τις λειτουργίες ACC, όπως η πορεία με σταθερή ταχύτητα, η παρακολούθηση προπορευόμενου οχήματος και η ρύθμιση της ταχύτητας-στόχου και της απόστασης παρακολούθησης βάσει χρόνου.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Ψ Να είστε ασφαλής και υπεύθυνος οδηγός. Ρυθμίστε την ταχύτητα στόχο και την απόσταση παρακολούθησης σύμφωνα με τους τοπικούς κανονισμούς και τις συνθήκες και προσαρμοστείτε έγκαιρα στις αλλαγές.
- Ψ Το ICC δεν μπορεί να ανιχνεύσει όλους τους πιθανούς κινδύνους, επομένως ο οδηγός πρέπει να παραμένει ενήμερος για τις συνθήκες του δρόμου μπροστά και να επιβραδύνει ή να φρενάρει έγκαιρα, εάν είναι απαραίτητο. Κρατάτε πάντα και τα δύο χέρια στο τιμόνι και παραμένετε ενήμεροι για τον περιβάλλοντα χώρο, έτοιμοι να αναλάβετε άμεσα τον έλεγχο του οχήματος και να λάβετε διορθωτικά μέτρα.
- Ψ Μην βασίζεστε υπερβολικά στο ICC για τη διατήρηση του οχήματος στη λωρίδα. Σε καταστάσεις, όπως σε στροφές, το όχημα μπορεί να παρεκκλίνει προς ή πάνω από τις διαγραμμίσεις των λωρίδων. Ο οδηγός είναι υπεύθυνος για τη διατήρηση της σωστής θέσης στη λωρίδα.
- Ψ Παραμένετε πάντα σε εγρήγορση για όλους τους πιθανούς κινδύνους γύρω σας και παρεμβαίνετε ή ελέγχετε το όχημα όποτε είναι απαραίτητο.

Ειδοποίηση απεμπλοκής οδηγού

- Ψ Εάν τα χέρια του οδηγού δεν βρίσκονται στο τιμόνι για ένα ορισμένο χρονικό διάστημα όταν το ICC είναι ενεργό, θα ενεργοποιηθεί μια ειδοποίηση απεμπλοκής του οδηγού.
- Ψ Αφού ενεργοποιηθεί η ειδοποίηση απεμπλοκής τρίτου επιπέδου, το όχημα θα βγει αυτόματα από το ICC, θα επιβραδύνει μέχρι να σταματήσει μέσα στη λωρίδα και θα ενεργοποιησει τις προειδοποιητικές λυχνίες κινδύνου.
- Ψ Οι ακόλουθες ενέργειες μπορούν να διακόψουν την αυτόματη ακινητοποίηση:

- Ψ Απενεργοποίηση των φώτων κινδύνου ή ενεργοποίηση ενός δείκτη πορείας
- Ψ Πάτημα του πεντάλ γκαζιού ενώ στρίβετε το τιμόνι
- Ψ Ακύρωση του ICC με χρήση του κουμπιού χειριστηρίου στο τιμόνι
- Ψ Επιλογή της σχέσης Στάθμευσης
- Ψ Εάν η ειδοποίηση απεμπλοκής τρίτου επιπέδου ενεργοποιηθεί τρεις φορές εντός του ίδιου κύκλου λειτουργίας, το ICC θα απενεργοποιηθεί. Η λειτουργία μπορεί να ενεργοποιηθεί ξανά μόνο αφού το όχημα απενεργοποιηθεί και ενεργοποιηθεί ξανά.

Έξοδος από το ICC

- Ψ Πατήστε το κουμπί ① ή το πεντάλ φρένου για έξοδο, εάν το όχημα κινείται.
- Ψ Πατήστε το κουμπί ① για έξοδο, εάν το όχημα είναι ακινητοποιημένο.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Ψ Το όχημα ενδέχεται να μην σταθεροποιηθεί αμέσως μόλις ενεργοποιηθεί το ICC. Ο οδηγός πρέπει να διατηρεί και τα δύο χέρια στο τιμόνι, να παρακολουθεί τις συνθήκες οδήγησης και να είναι έτοιμος να αναλάβει τον έλεγχο ανά πάσα στιγμή.
- Ψ Βεβαιωθείτε ότι οι γύρω συνθήκες είναι ασφαλείς πριν ενεργοποιήσετε το ICC. Αποφύγετε την υπερβολική εξάρτηση από το σύστημα.
- Ψ Παραμένετε πάντα σε εγρήγορση για όλους τους πιθανούς κινδύνους γύρω σας και παρεμβαίνετε ή ελέγχετε το όχημα όποτε είναι απαραίτητο.
- Ψ Το ICC μπορεί να επηρεαστεί από τις καιρικές συνθήκες, τον φωτισμό και την ορατότητα των διαγραμμίσεων λωρίδας. Η απόδοση μειώνεται σημαντικά σε συνθήκες οπίσθιου φωτισμού, θάμβωσης, έντονου φωτισμού, σε χιονισμένους δρόμους ή σε δρόμους με πολύ φθαρμένες διαγραμμίσεις λωρίδων.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Ψ Μην χρησιμοποιείτε το ICC σε δρόμους με στροφές, παγωμένες ή ολισθηρές στροφές ή υπό κακές καιρικές συνθήκες, όπως πυκνή ομίχλη, έντονη βροχή ή χιόνι, που ενδέχεται να εμποδίσουν την ορατότητα της μπροστινής κάμερας.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Ψ Ενεργοποιήστε το ICC μόνο αφού το όχημα σταθεροποιηθεί (τιμόνι στο κέντρο, όχημα ευθυγραμμισμένο και κεντραρισμένο στη λωρίδα, και χωρίς απότομες στροφές).
- Ψ Η ενεργοποίηση του ICC ενδέχεται να αποτύχει σε διασταυρώσεις. Δοκιμάστε να ενεργοποιήσετε το σύστημα αφού περάσετε τη διασταύρωση και εισέλθετε σε σταθερή λωρίδα.

Έξυπνος Έλεγχος Ορίου Ταχύτητας (ISLC)

- Ψ Όταν το σύστημα αναγνώρισης σημάτων κυκλοφορίας (TSR) ανιχνεύσει ότι το όριο ταχύτητας δεν συμφωνεί με την ταχύτητα-στόχο πορείας του προσαρμοζόμενου ρυθμιστή ταχύτητας (ACC), θα πρέπει να επιβεβαιώσετε εάν θέλετε να κινηθείτε με το όριο ταχύτητας. Πατήστε το κουμπί SET- ή RES + στο τιμόνι για να ρυθμίσετε την ταχύτητα-στόχο πορείας στην τιμή του ορίου ταχύτητας.
- Ψ Όταν το σύστημα ανιχνεύει σήματα κυκλοφορίας, όπως κυκλικούς κόμβους ή διασταυρώσεις, το σύστημα θα σας ρωτήσει αν θέλετε να ρυθμίσετε αναλόγως την ταχύτητα-στόχο πορείας του ACC.
- Ψ Το εύρος ταχύτητας λειτουργίας του συστήματος είναι 60–150 km/h.

Ρυθμίσεις λειτουργίας

- Ψ Για να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε το ISLC στην οθόνη αφής του infotainment, πατήστε  → **ADAS** → **Υποβοήθηση ασφαλείας**.
- Ψ Αυτή η λειτουργία είναι απενεργοποιημένη από εργοστασιακή προεπιλογή.
- Ψ Κατά την εκκίνηση του οχήματος, το σύστημα επανέρχεται στις προηγούμενες ρυθμίσεις.
- Ψ Όταν το TSR είναι απενεργοποιημένο, το ISLC σταματά επίσης να λειτουργεί.
- Ψ Με το TSR ενεργοποιημένο, το ISLC μπορεί να ενεργοποιηθεί ή να απενεργοποιηθεί ανάλογα με τις ανάγκες σας.



ΠΡΟΣΟΧΗ

- Ψ Το ISLC ενσωματώνει το ACC και το TSR. Επομένως, διαβάστε προσεκτικά και ακολουθήστε τις προφυλάξεις για τη λειτουργία και τους περιορισμούς του συστήματος των ACC και TSR πριν χρησιμοποιήσετε το ISLC.

Εμπρόσθια Υποβοήθηση ασφαλείας

Προειδοποίηση Εμπρόσθιας Σύγκρουσης (FCW)

- Ψ Η Προειδοποίηση Εμπρόσθιας Σύγκρουσης (FCW) χρησιμοποιεί το μπροστινό ραντάρ mmWave ή τις κάμερες για την ανίχνευση οχημάτων, πεζών και ποδηλατών μπροστά. Όταν ανιχνεύει κίνδυνο σύγκρουσης, το σύστημα ειδοποιεί ηχητικά και οπτικά για τη μείωση ή την αποφυγή του κινδύνου σύγκρουσης.

Προειδοποίηση Ασφαλούς Απόστασης

- Ψ Σε ταχύτητες 65–150 km/h, το σύστημα παρακολουθεί το περιβάλλον μπροστά σε πραγματικό χρόνο. Η προειδοποίηση ασφαλούς απόστασης ενεργοποιείται εάν ανιχνευτεί ότι διατηρείται μικρή απόσταση ακολουθίας για μεγάλο χρονικό διάστημα.
- Ψ Η ενδεικτική λυχνία στον Πίνακα Οργάνων ανάβει και εμφανίζεται ένα μήνυμα για να ειδοποιήσει τον οδηγό.

Πρώιμη προειδοποίηση

- Ψ Σε ταχύτητες 15–150 km/h, παρέχεται πρόωρη προειδοποίηση ως απόκριση σε κίνδυνο σύγκρουσης με τον προπορευόμενο στόχο. Σε αυτή την περίπτωση, λάβετε αμέσως τα κατάλληλα μέτρα για να διασφαλίσετε μια ασφαλή απόσταση ακολουθίας.
- Ψ Αυτή η πρόωρη προειδοποίηση παρέχεται με τη μορφή μιας ενδεικτικής λυχνίας και μιας προτροπής πέδησης σε μορφή κειμένου στον πίνακα οργάνων, καθώς και ενός ηχητικού σήματος.

Προειδοποίηση Έκτακτης Ανάγκης

- Ψ Εάν το όχημα κινείται με περίπου 15–150 km/h, εάν ο οδηγός δεν ανταποκριθεί κατάλληλα μετά την πρόωρη προειδοποίηση και ο κίνδυνος σύγκρουσης αυξηθεί, το σύστημα εκδίδει μια προειδοποίηση έκτακτης ανάγκης. Σε αυτή την περίπτωση, λάβετε αμέσως τα κατάλληλα μέτρα για να διασφαλίσετε μια ασφαλή απόσταση ακολουθίας.
- Ψ Αυτή η προειδοποίηση έκτακτης ανάγκης παρέχεται με τη μορφή μιας ενδεικτικής λυχνίας και μιας προτροπής πέδησης σε μορφή κειμένου στον πίνακα οργάνων, ενός ηχητικού σήματος και μιας σύντομης υπενθύμισης πέδησης.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Ψ Το FCW είναι μια λειτουργία υποβοήθησης και ο χρόνος της προειδοποίησης μπορεί να επηρεαστεί από πολλούς παράγοντες, συμπεριλαμβανομένων της ταχύτητας του οχήματος, της ακρίβειας του αισθητήρα, του τύπου του στόχου, της απόστασης από τον στόχο και του χρόνου καθυστέρησης του συστήματος. Ως αποτέλεσμα, οι προειδοποιήσεις ενδέχεται να καθυστερήσουν, να παραλειφθούν ή να ενεργοποιηθούν εσφαλμένα. Το FCW δεν μπορεί να υποκαταστήσει την κρίση και τον χειρισμό σας.

Ρυθμίσεις λειτουργίας

- Ψ Για να διαμορφώσετε τις ρυθμίσεις του FCW στην οθόνη αφής του συστήματος infotainment, πατήστε  → **ADAS** → **Υποβοήθηση ασφαλείας**.
- Ψ Παρέχονται διάφορες επιλογές:
 - Ψ ΑΠΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ: Το FCW είναι απενεργοποιημένο.
 - Ψ Αργά: Το FCW είναι ενεργοποιημένο και παρέχει καθυστερημένες προειδοποιήσεις.
 - Ψ Μέτρια: Το FCW είναι ενεργοποιημένο και εκδίδει προειδοποιήσεις σε μέτριο χρόνο.
 - Ψ Νωρίς: Το FCW είναι ενεργοποιημένο και εκδίδει πιο έγκαιρες προειδοποιήσεις.

ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Ψ Το FCW είναι ενεργοποιημένο με τη «Μέτρια» ευαισθησία από προεπιλογή του εργοστασίου.
- Ψ Εάν το FCW ήταν ενεργοποιημένο κατά τη διάρκεια της προηγούμενης διαδρομής, παραμένει ενεργοποιημένο κατά την επόμενη εκκίνηση με την ίδια ρύθμιση ευαισθησίας.

ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Ψ Εάν το FCW είχε απενεργοποιηθεί, ενεργοποιείται αυτόματα κατά την επόμενη εκκίνηση με την ευαισθησία να έχει επανέλθει στο «Μέτρια».

Περιορισμοί συστήματος

- Ψ Το FCW ενδέχεται να μην εκδίδει προειδοποιήσεις για ορισμένους στόχους ή καταστάσεις, συμπεριλαμβανομένων ενδεικτικά των εξής:
 - Ψ Επερχόμενα οχήματα, πεζοί ή ποδηλάτες
 - Ψ Οχήματα, πεζοί ή ποδηλάτες που παρεμβάλλονται διαγώνια στην πορεία σας
 - Ψ Οχήματα, πεζοί ή ποδηλάτες σε διπλανές λωρίδες
 - Ψ Ζώα
 - Ψ Μη τυποποιημένα οχήματα, όπως υδροφόρες, φορτηγά κλειστού τύπου και οχήματα εργοταξίου
- Ψ Το FCW ενδέχεται να επηρεαστεί ή να μην λειτουργεί υπό τις ακόλουθες συνθήκες, οι οποίες περιλαμβάνουν, ενδεικτικά:
 - Ψ Το όχημα λειτουργεί σε κακές καιρικές συνθήκες, όπως βροχή, χιόνι ή ομίχλη.
 - Ψ Το όχημα λειτουργεί σε συνθήκες κακής ορατότητας, όπως νύχτα, θάμβωση ή άμεσο ηλιακό φως.
 - Ψ Οι αισθητήρες είναι βρώμικοι, θαμπωμένοι, κατεστραμμένοι ή μπλοκαρισμένοι.
 - Ψ Το καπό ή το πορτμπαγκάζ είναι ανοιχτό ή δεν έχει κλείσει εντελώς.
 - Ψ Ο οδηγός πατά το πεντάλ φρένου.
 - Ψ Ο οδηγός πατά δυνατά το πεντάλ γκαζιού.

- Ψ Ο οδηγός εναλλάσσει συχνά το πεντάλ του γκαζιού και του φρένου.
- Ψ Το ESC είναι απενεργοποιημένο ή η ενδεικτική λυχνία βλάβης ESC είναι αναμμένη.
- Ψ Τροποποιήσεις στο όχημα (όπως παχιά βαφή, μεμβράνες, ταινίες ή διακοσμητικά στοιχεία) μειώνουν την απόδοση της κάμερας ή του ραντάρ mmWave.
- Ψ Το σύστημα εκκινείται (για παράδειγμα, κατά την ενεργοποίηση ή την επανεκκίνηση του οχήματος).
- Ψ Προκύπτουν καταστάσεις που αναφέρονται στους Γενικούς Περιορισμούς Συστήματος.
- Ψ Το σύστημα δυσλειτουργεί ή απαιτεί σέρβις.
- Ψ Το FCW ενδέχεται να μην μπορεί να ανταποκριθεί σωστά σε πολύπλοκες κυκλοφοριακές συνθήκες, συμπεριλαμβανομένων ενδεικτικά των ακόλουθων περιπτώσεων:
 - Ψ Οι πεζοί ή τα οχήματα κινούνται πολύ γρήγορα στην περιοχή ανίχνευσης του αισθητήρα.
 - Ψ Οι πεζοί καλύπτονται από άλλα αντικείμενα.
 - Ψ Τα περιγράμματα των πεζών δεν διακρίνονται από το περιβάλλον.
 - Ψ Οι πεζοί δεν ανιχνεύονται λόγω ειδικού ρουχισμού ή απόκρυψης.
 - Ψ Το όχημα βρίσκεται σε απότομη στροφή.
 - Ψ Η ανίχνευση ενδέχεται να επηρεαστεί ή να καθυστερήσει σε ορισμένα περιβάλλοντα. Εάν η διατομή ραντάρ του στόχου (για παράδειγμα, ποδήλατο, τρίκυκλο, φορέας περονών, πεζός, ηλεκτρικό - ποδήλατο, μοτοσικλέτα ή όχημα με ασυνήθιστο σχήμα) είναι πολύ μικρή, το σύστημα ενδέχεται να μην μπορεί να προσδιορίσει την απόσταση από τον στόχο μπροστά, με αποτέλεσμα την καθυστερημένη ή καθόλου απόκριση.
- Ψ Τα ραντάρ χιλιοστομετρικού κύματος ενδέχεται να δυσλειτουργήσουν ή να αναγνωρίσουν εσφαλμένα αντικείμενα λόγω παρεμβολών από άλλα ραντάρ χιλιοστομετρικού κύματος.
- Ψ Η ανίχνευση μπορεί επίσης να επηρεαστεί ή να καθυστερήσει από θόρυβο ή ηλεκτρομαγνητικές παρεμβολές.
- Ψ Το FCW μπορεί να ενεργοποιήσει περιπτώσεις προειδοποιήσεις για λακκούβες με νερό, σκιές, καλύμματα φρεατίων, μεταλλικές πλάκες ή πινακίδες κυκλοφορίας.
- Ψ Τα μπροστινά ραντάρ mmWave ενδέχεται να εμφανίσουν προσωρινές δυσλειτουργίες λόγω περιορισμών ανίχνευσης εάν το όχημα οδηγείται για παρατεταμένο χρονικό διάστημα σε ειδικές συνθήκες δρόμου, όπως κυκλικό χώροι στάθμευσης ή σήραγγες. Η λειτουργία θα επανέλθει μόλις το όχημα απομακρυνθεί από αυτές τις συνθήκες.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Ψ Να οδηγείτε πάντα με ασφάλεια και να παραμένετε σε εγρήγορση για την κυκλοφορία γύρω σας. Το FCW δεν αποτελεί υποκατάστατο της κανονικής πέδησης σε καμία περίπτωση.
- Ψ Εάν το FCW ενεργοποιήσει συναγερμό, ο οδηγός πρέπει να φρενάρει ή να στρίψει ανάλογα με την περίπτωση.
- Ψ Εάν το όχημα κινείται πολύ κοντά στο προπορευόμενο όχημα για πολύ μεγάλο χρονικό διάστημα, θα δοθεί προειδοποίηση για την απόσταση ασφαλείας. Εάν το προπορευόμενο όχημα φρενάρει απότομα, μια σύγκρουση μπορεί να είναι αναπόφευκτη.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Υ Δεδομένου ότι η λειτουργία προστασίας πεζών περιορίζεται από ορισμένες φυσικές συνθήκες, πρέπει να αναλαμβάνετε εγκαίρως και αποτελεσματικά τον έλεγχο του οχήματος σε επικίνδυνες συνθήκες. Το FCW ενδέχεται να μην εκδίδει προειδοποιήσεις λόγω περιορισμών σε ορισμένα σενάρια προστασίας πεζών.
- Υ Το σύστημα δεν μπορεί να προστατεύσει πλήρως τους πεζούς ή να αποτρέψει ατυχήματα.
- Υ Η λειτουργία προστασίας πεζών ενδέχεται να ενεργοποιεί περιστασιακά περιττές προειδοποιήσεις σε πολύπλοκες καταστάσεις, όπως στροφές.
- Υ Σφάλμα του συστήματος, το οποίο μπορεί να προκληθεί από κακή ευθυγράμμιση των μπροστινών ραντάρ mmWave ή των καμερών, μπορεί να ενεργοποιήσει λανθασμένες προειδοποιήσεις.
- Υ Μην επιχειρήσετε να δοκιμάσετε το FCW με χαρτοκιβώτια, μεταλλικές πλάκες, ανδρείκελα ή άλλα αντικείμενα, καθώς το σύστημα ενδέχεται να μη λειτουργήσει σωστά, προκαλώντας έτσι ατυχήματα.
- Υ Βεβαιωθείτε ότι απευθύνεστε σε εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή πάροχο υπηρεσιών της BYD για επαγγελματική διαμέτρηση των ραντάρ mmWave και των καμερών σε οποιαδήποτε από τις ακόλουθες περιπτώσεις:
 - Υ Το ραντάρ mmWave ή η μπροστινή κάμερα έχει αφαιρεθεί.
 - Υ Έχει ρυθμιστεί η σύγκλιση ή η γωνία κάμπερ των πίσω τροχών κατά τη διάρκεια της ευθυγράμμισης των τροχών.
 - Υ Το όχημα έχει εμπλακεί σε σύγκρουση.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Υ Η απόδοση του συστήματος ACC έχει μειωθεί ή παρουσιάζει ανωμαλία.
- Υ Χρησιμοποιήστε το FCW ανάλογα με τις ανάγκες σας, την κυκλοφορία και τις συνθήκες του δρόμου.

ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Υ Το σύστημα FCW δεν μπορεί να εκδώσει προειδοποιήσεις υπό όλες τις συνθήκες. Σε περίπλοκες κυκλοφοριακές συνθήκες, το σύστημα δεν μπορεί πάντα να αναγνωρίσει με σαφήνεια όλα τα οχήματα, τους πεζούς και τους ποδηλάτες.
- Υ Όταν το ραντάρ ή η μπροστινή κάμερα έχει λερωθεί ή καλυφθεί, θα εμφανιστεί ένα μήνυμα στον πίνακα οργάνων. Σε αυτήν την περίπτωση, καθαρίστε την επιφάνεια του αισθητήρα σύμφωνα με τις οδηγίες, καθώς τυχόν ρύποι ή εμπόδια μπορεί να προκαλέσουν «τύφλωση» του αισθητήρα. Όταν ο αισθητήρας είναι λερωμένος ή καλυμμένος, το σύστημα FCW απενεργοποιείται. Μετά τον καθαρισμό, συνεχίζει την κανονική του λειτουργία.

Αυτόματο σύστημα πέδησης έκτακτης ανάγκης (AEB)

- Υ Το αυτόματο σύστημα πέδησης έκτακτης ανάγκης (AEB) χρησιμοποιεί το μπροστινό ραντάρ mmWave ή την κάμερα για να ανιχνεύσει οχήματα, πεζούς και ποδηλάτες μπροστά. Το σύστημα ενεργοποιείται για να βοηθήσει στην αποφυγή σύγκρουσης ή στη μείωση των επιπτώσεων εάν ανιχνευθούν πιθανές σοβαρές συγκρούσεις.

- Ψ Σε ταχύτητες περίπου 4–150 km/h, το σύστημα AEB παρακολουθεί τον δρόμο μπροστά σε πραγματικό χρόνο και εφαρμόζει αυτόματα πέδηση εάν ανιχνευθεί κίνδυνος σύγκρουσης με όχημα, πεζο ή ποδηλάτες.
- Ψ Κατά την πέδηση έκτακτης ανάγκης, ο πίνακας οργάνων εμφανίζει μια ενδεικτική λυχνία πέδησης και ένα μήνυμα προτροπής «Emergency braking» (Πέδηση έκτακτης ανάγκης), ενώ ταυτόχρονα ενεργοποιείται ένας ηχητικός συναγερμός.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Ψ Το AEB είναι μια λειτουργία υποβοήθησης οδηγού που έχει σχεδιαστεί για να βοηθά τον οδηγό να αποφύγει ή να μετριάσει τις συγκρούσεις, αλλά δεν μπορεί να αποτρέψει τις συγκρούσεις υπό όλες τις συνθήκες.
- Ψ Η πέδηση επηρεάζεται από πολλαπλές μεταβλητές, συμπεριλαμβανομένης της ταχύτητας του οχήματος, της ακρίβειας του αισθητήρα, του τύπου του αντικειμένου, της χωρικής σχέσης με τον στόχο, του χρόνου απόκρισης του συστήματος, της απόδοσης του συστήματος πέδησης και της κατάστασης των ελαστικών. Ενδέχεται επίσης να ενεργοποιηθεί εσφαλμένα λόγω λανθασμένης αναγνώρισης. Το σύστημα AEB δεν μπορεί να αντικαταστήσει την κρίση και τους χειρισμούς σας.

Ρυθμίσεις λειτουργίας

- Ψ Για να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε το AEB στην οθόνη αφής του συστήματος infotainment, πατήστε  → **ADAS** → **Υποβοήθηση ασφαλείας**.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Ψ Η απενεργοποίηση του AEB αποθαρρύνεται αυστηρά, επειδή αυτό θα απέτρεπε την υποβοήθηση του συστήματος στη μείωση της ταχύτητας του οχήματος και στην αποφυγή/μετριασμό συγκρούσεων.

ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Ψ Το AEB είναι ενεργοποιημένο ως εργοστασιακή προεπιλογή και παραμένει ενεργοποιημένο από προεπιλογή μετά από κάθε επανεκκίνηση.

Περιορισμοί συστήματος

- Ψ Το AEB ενεργοποιείται μόνο όταν η ταχύτητα υπερβαίνει τα 4 km/h. Αυτή η λειτουργία έχει σχεδιαστεί για να μειώνει τον κίνδυνο σύγκρουσης, αλλά δεν εγγυάται την αποφυγή σύγκρουσης υπό όλες τις συνθήκες. Οδηγείτε πάντα με προσοχή.
- Ψ Οι στόχοι στους οποίους ενδέχεται να μην υπάρξει απόκριση περιλαμβάνουν, ενδεικτικά:
 - Ψ Επερχόμενα οχήματα, πεζοί ή ποδηλάτες
 - Ψ Οχήματα, πεζοί ή ποδηλάτες που παρεμβάλλονται διαγώνια στην πορεία του οχήματος
 - Ψ Οχήματα, πεζοί ή ποδηλάτες σε διπλανές λωρίδες
 - Ψ Ζώα
 - Ψ Μη τυποποιημένα οχήματα, όπως υδροφόρες, φορτηγά κλειστού τύπου και οχήματα εργοταξίου
- Ψ Το AEB ενδέχεται να επηρεαστεί ή να μην λειτουργεί υπό τις ακόλουθες συνθήκες, οι οποίες περιλαμβάνουν, ενδεικτικά:

- Ψ Το όχημα λειτουργεί σε κακές καιρικές συνθήκες, όπως βροχή, χιόνι ή ομίχλη.
- Ψ Το όχημα λειτουργεί σε συνθήκες κακής ορατότητας, όπως νύχτα, θάμβωση ή άμεσο ηλιακό φως.
- Ψ Οι συνθήκες του δρόμου είναι κακές λόγω λακκουβών, εξογκωμάτων, ολισθηρών επιφανειών ή απότομων κλίσεων.
- Ψ Οι αισθητήρες είναι βρώμικοι, θαμπωμένοι, κατεστραμμένοι ή μπλοκαρισμένοι.
- Ψ Το καπό ή το πορτμπαγκάζ είναι ανοιχτό ή δεν έχει κλείσει εντελώς.
- Ψ Ο οδηγός πατά δύνατά το πεντάλ γκαζιού.
- Ψ Ο οδηγός εναλλάσσει συχνά το πεντάλ του γκαζιού και του φρένου.
- Ψ Το ESC είναι απενεργοποιημένο ή η ενδεικτική λυχνία βλάβης ESC είναι αναμμένη.
- Ψ Οι τροποποιήσεις του οχήματος (όπως παχιά βαφή, μεμβράνες, ταινίες, διακοσμητικά αντικείμενα) μειώνουν την απόδοση της κάμερας ή του ραντάρ mmWave.
- Ψ Το σύστημα εκκινείται (για παράδειγμα, κατά την ενεργοποίηση ή την επανεκκίνηση του οχήματος).
- Ψ Προκύπτουν καταστάσεις που αναφέρονται στους Γενικούς Περιορισμούς Συστήματος.
- Ψ Το σύστημα δυσλειτουργεί ή απαιτεί σέρβις.
- Ψ Το AEB ενδέχεται να μην μπορεί να ανταποκριθεί σωστά σε πολύπλοκες κυκλοφοριακές συνθήκες, συμπεριλαμβανομένων ενδεικτικά των ακόλουθων περιπτώσεων:
 - Ψ Οι πεζοί ή τα οχήματα κινούνται πολύ γρήγορα στην περιοχή ανίχνευσης του αισθητήρα.
 - Ψ Οι πεζοί καλύπτονται από άλλα αντικείμενα.
 - Ψ Τα περιγράμματα των πεζών δεν διακρίνονται από το περιβάλλον.
 - Ψ Οι πεζοί δεν ανιχνεύονται, για παράδειγμα, λόγω κάλυψης από ειδικά ρούχα ή άλλα υλικά.
 - Ψ Το όχημα βρίσκεται σε απότομη στροφή.
 - Ψ Η ανίχνευση ενδέχεται να επηρεαστεί ή να καθυστερήσει σε ορισμένα περιβάλλοντα. Εάν η διατομή ραντάρ του στόχου (για παράδειγμα, ποδήλατο, τρίκυκλο, φορέας περονών, πεζός, ηλεκτρικό - ποδήλατο, μοτοσικλέτα ή όχημα με ασυνήθιστο σχήμα) είναι πολύ μικρή, το σύστημα ενδέχεται να μην μπορεί να προσδιορίσει την απόσταση από τον στόχο μπροστά, με αποτέλεσμα την καθυστερημένη ή καθόλου απόκριση.
 - Ψ Τα ραντάρ χιλιοστομετρικού κύματος ενδέχεται να δυσλειτουργήσουν ή να αναγνωρίσουν εσφαλμένα αντικείμενα λόγω παρεμβολών από άλλα ραντάρ χιλιοστομετρικού κύματος.
 - Ψ Η ανίχνευση μπορεί επίσης να επηρεαστεί ή να καθυστερήσει από θόρυβο ή ηλεκτρομαγνητικές παρεμβολές.
 - Ψ Η απόδοση του συστήματος ενδέχεται να μειωθεί σε ορισμένες περιπτώσεις, συμπεριλαμβανομένων ενδεικτικά των εξής:
 - Ψ Ο μπροστινός προφυλακτήρας έχει υποστεί ισχυρή πρόσκρουση από ατυχήματα ή άλλες αιτίες.
 - Ψ Τα τακάκια των φρένων είναι υπερβολικά φθαρμένα ή το σύστημα πέδησης δυσλειτουργεί.
 - Ψ Τα ελαστικά είναι ακατάλληλα φουσκωμένα ή φθαρμένα.
 - Ψ Έχουν τοποθετηθεί ακατάλληλα ελαστικά.

- Ψ Έχουν τοποθετηθεί αλυσίδες χιονιού.
- Ψ Χρησιμοποιείται εφεδρικός τροχός μικρού μεγέθους ή κιτ επισκευής ελαστικού.
- Ψ Το όχημα είναι υπερφορτωμένο.
- Ψ Το όχημα βρίσκεται σε περίοδο στρωσίματος.
- Ψ Το AEB ενδέχεται να προκαλέσει περιττή πέδηση λόγω νερόλακκων, σκιών, καλυμμάτων φρεατίων, μεταλλικών πλακών ή οδικών πινακίδων.
- Ψ Τα μπροστινά ραντάρ mmWave ενδέχεται να εμφανίσουν προσωρινές δυσλειτουργίες λόγω περιορισμών ανίχνευσης εάν το όχημα οδηγείται για παρατεταμένο χρονικό διάστημα σε ειδικές συνθήκες δρόμου, όπως κυκλικοί χώροι στάθμευσης ή σήραγγες. Η λειτουργία θα επανέλθει μόλις το όχημα απομακρυνθεί από αυτές τις συνθήκες.
- Ψ Το σύστημα AEB δεν μπορεί να ενεργοποιηθεί σε ειδικές λειτουργίες οδήγησης*, όπως η λειτουργία ρυμούλκησης ή χιονιού.
- Ψ Για την αποφυγή άσκοπης επαναλαμβανόμενης πέδησης, το AEB δεν θα ενεργοποιηθεί ξανά εντός μερικών δεκάδων δευτερολέπτων μετά την αρχική ενεργοποίησή.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Ψ Να οδηγείτε πάντα με ασφάλεια και να παραμένετε σε εγρήγορση για την κυκλοφορία γύρω σας. Το σύστημα AEB δεν αποτελεί υποκατάστατο της κανονικής πέδησης σε καμία περίπτωση.
- Ψ Δεδομένου ότι η λειτουργία προστασίας πεζών περιορίζεται από ορισμένες φυσικές συνθήκες, πρέπει να αναλαμβάνετε εγκαίρως και αποτελεσματικά τον έλεγχο του οχήματος σε επικίνδυνες συνθήκες. Το σύστημα AEB ενδέχεται να μην φρενάρει λόγω περιορισμών σε ορισμένα σενάρια προστασίας πεζών.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Ψ Το σύστημα δεν μπορεί να προστατεύσει πλήρως τους πεζούς ή να αποτρέψει ατυχήματα.
- Ψ Η λειτουργία προστασίας πεζών ενδέχεται περιστασιακά να προκαλέσει περιττή πέδηση σε περίπλοκες καταστάσεις, όπως οι στροφές.
- Ψ Βλάβη του συστήματος, η οποία μπορεί να προκληθεί από κακή ευθυγράμμιση των μπροστινών ραντάρ mmWave ή καμερών, ενδέχεται να προκαλέσει περιττή πέδηση.
- Ψ Μην επιχειρήσετε να δοκιμάσετε το AEB με χαρτοκιβώτια, μεταλλικές πλάκες, ανδρείκελα ή άλλα αντικείμενα, καθώς το σύστημα ενδέχεται να μη λειτουργήσει σωστά, προκαλώντας έτσι ατυχήματα.
- Ψ Βεβαιωθείτε ότι απευθύνεστε σε εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή πάροχο υπηρεσιών της BYD για επαγγελματική διαμέτρηση των ραντάρ mmWave και των καμερών σε οποιαδήποτε από τις ακόλουθες περιπτώσεις:
 - Ψ Το ραντάρ mmWave ή η μπροστινή κάμερα έχει αφαιρεθεί.
 - Ψ Έχει ρυθμιστεί η σύγκλιση ή η γωνία κάμπερ των πίσω τροχών κατά τη διάρκεια της ευθυγράμμισης των τροχών.
- Ψ Το όχημα έχει εμπλακεί σε σύγκρουση.
- Ψ Η απόδοση του συστήματος ACC έχει μειωθεί ή παρουσιάζει ανωμαλία.
- Ψ Χρησιμοποιήστε το AEB ανάλογα με τις ανάγκες σας, την κυκλοφορία και τις συνθήκες του δρόμου.

ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Ψ Το σύστημα δεν θα ενεργοποιηθεί το ΑΕΒ όταν έχετε αντιληφθεί μια προειδοποίηση έκτακτης ανάγκης αλλά στρίβετε το τιμόνι, επιταχύνετε ή φρενάρετε.
- Ψ Το σύστημα ΑΕΒ δεν μπορεί να φρενάρει υπό όλες τις συνθήκες. Σε περίπλοκες κυκλοφοριακές συνθήκες, το σύστημα δεν μπορεί πάντα να αναγνωρίσει με σαφήνεια όλα τα οχήματα, τους πεζούς και τους ποδηλάτες.
- Ψ Όταν το ραντάρ ή η μπροστινή κάμερα έχει λερωθεί ή καλυφθεί, θα εμφανιστεί ένα μήνυμα στον πίνακα οργάνων. Σε αυτήν την περίπτωση, καθαρίστε την επιφάνεια του αισθητήρα σύμφωνα με τις οδηγίες, καθώς τυχόν ρύποι ή εμπόδια μπορεί να προκαλέσουν «τύφλωση» του αισθητήρα. Όταν ο αισθητήρας είναι βρώμικος ή καλυμμένος, το ΑΕΒ απενεργοποιείται. Μετά τον καθαρισμό, συνεχίζει την κανονική του λειτουργία.

Προειδοποίηση Εμπρόσθιας Διασταυρούμενης Κυκλοφορίας (FCTA)

- Ψ Σε ταχύτητες περίπου 10–20 km/h, το σύστημα Προειδοποίησης Εμπρόσθιας Διασταυρούμενης Κυκλοφορίας (FCTA) παρακολουθεί συνεχώς το περιβάλλον μπροστά μέσω αισθητήρων, όπως ραντάρ mmWave ή κάμερες, και στις δύο πλευρές του μπροστινού προφυλακτήρα. Εάν ανιχνευθεί πιθανή σύγκρουση με διερχόμενο όχημα, πεζό ή ποδηλάτη, το σύστημα εκδίδει μια προειδοποίηση για να ειδοποιήσει τον οδηγό.
- Ψ Αυτή η προειδοποίηση παρέχεται μέσω ενός ηχητικού σήματος από τον δονητή και ενός κινούμενου γραφικού με κύματα ραντάρ στον πίνακα οργάνων, υποδεικνύοντας την πλευρά όπου ενδέχεται να σημειωθεί πιθανή σύγκρουση.

Ρυθμίσεις λειτουργίας

- Ψ Για να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε το FCTA στην οθόνη αφής του infotainment, πατήστε  → **ADAS** → **Υποβοήθηση ασφαλείας**.

ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Ψ Η λειτουργία είναι απενεργοποιημένη από το εργοστάσιο και διατηρεί την προηγούμενη ρύθμιση κάθε φορά που επανεκκινείται το όχημα.

Περιορισμοί συστήματος

- Ψ Το FCTA είναι μια λειτουργία υποβοήθησης οδηγού και ενδέχεται να μην λειτουργεί υπό όλες τις συνθήκες κυκλοφορίας, καιρού, ορατότητας, οδοστρώματος ή οχήματος.
- Ψ Το σύστημα ενδέχεται να μην εκδώσει προειδοποίηση στις ακόλουθες καταστάσεις (συμπεριλαμβανομένων, ενδεικτικά, των εξής):
 - Ψ Οι στόχοι βρίσκονται εκτός της εμβέλειας ανίχνευσης του ραντάρ mmWave.
 - Ψ Η ορατότητα είναι κακή λόγω νύχτας, βροχής, χιονιού ή άλλων ακραίων καιρικών συνθηκών.
 - Ψ Η λειτουργία είναι απενεργοποιημένη.
 - Ψ Το όχημα δεν βρίσκεται στη θέση Οδήγησης.
 - Ψ Το καπό ή το πορτμπαγκάζ είναι ανοιχτό ή δεν έχει κλείσει εντελώς.
 - Ψ Η ζώνη ασφαλείας του οδηγού δεν είναι δεμένη.
 - Ψ Το τιμόνι περιστρέφεται απότομα ή γρήγορα.
 - Ψ Ο οδηγός πατά δυνατά το πεντάλ γκαζιού.
 - Ψ Ο οδηγός πατάει και αφήνει το πεντάλ φρένου.
 - Ψ Η αρχικοποίηση του συστήματος βρίσκεται σε εξέλιξη.

- Ψ Το σύστημα εκκινείται (για παράδειγμα, κατά την ενεργοποίηση ή την επανεκκίνηση του οχήματος).
- Ψ Προκύπτουν καταστάσεις που αναφέρονται στους Γενικούς Περιορισμούς Συστήματος.
- Ψ Το σύστημα δυσλειτουργεί ή απαιτεί σέρβις.
- Ψ Στις ακόλουθες καταστάσεις (συμπεριλαμβανομένων, ενδεικτικά, των σεναρίων που παρατίθενται παρακάτω), το σύστημα ενδέχεται να μην ανιχνεύσει, να αναγνωρίσει εσφαλμένα ή να ανιχνεύσει τα εμπόδια με καθυστέρηση, λόγω παραγόντων όπως μπροστινά εμπόδια, τύπος εμποδίου ή χρόνος εμφάνισης, γεγονός που μπορεί να οδηγήσει σε απουσία προειδοποίησης, ψευδή προειδοποίηση ή καθυστερημένη προειδοποίηση.
- Ψ Όταν ένα όχημα-στόχος πλησιάζει από το πλάι με μεγάλη ταχύτητα, το σύστημα ενδέχεται να εκδώσει τις κατάλληλες προειδοποιήσεις.
- Ψ Τα ραντάρ mmWave και στις δύο πλευρές του μπροστινού προφυλακτήρα εμποδίζονται από βρωμιά, χιόνι ή άλλα εμπόδια.
- Ψ Η ανίχνευση ενδέχεται να επηρεαστεί από θόρυβο ή ηλεκτρομαγνητικές παρεμβολές, οδηγώντας σε καθυστερήσεις ή δυσλειτουργία.
- Ψ Το όχημα που έρχεται από το πλάι αλλάζει ξαφνικά λωρίδα.
- Ψ Το όχημα-στόχος αποκρύπτεται.
- Ψ Η διατομή ραντάρ του στόχου (για παράδειγμα, ένα ποδήλατο ή ένα ηλεκτρικό μοτοποδήλατο) είναι πολύ μικρή.
- Ψ Το όχημα λειτουργεί σε έντονες καιρικές συνθήκες, όπως βροχή ή χιόνι.
- Ψ Τα ραντάρ mmWave έχουν αποκολληθεί, έχουν τοποθετηθεί χαλαρά ή εμποδίζονται.
- Ψ Το όχημα συναντά πολύπλοκα μεταλλικά προστατευτικά κιγκλιδώματα ή παρόμοιες οδικές συνθήκες.
- Ψ Τα οχήματα που έρχονται από την μπροστινή αριστερή ή δεξιά πλευρά ανιχνεύονται πολύ αργά σε απότομες στροφές, κλίσεις ή άλλες συνθήκες.
- Ψ Προκύπτουν άλλες συνθήκες όταν οι στόχοι βρίσκονται εκτός της ικανότητας ή της εμβέλειας ανίχνευσης.
- Ψ Η επίδραση κραδασμών ή σύγκρουσης στα ραντάρ χιλιοστομετρικών κυμάτων (mmWave) μπορεί να υποβαθμίσει την απόδοση του συστήματος. Στην περίπτωση αυτή, επικοινωνήστε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή πάροχο υπηρεσιών της BYD.
- Ψ Ενδέχεται να προκληθεί άσκοπη προειδοποίηση σε συνθήκες έντονου φωτισμού ή αντανάκλασεων όπως λιμνάζοντα νερά, σκιές, καλύμματα φρεατίων, μεταλλικές πλάκες ή πινακίδες οδικής σήμανσης.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Ψ Το FCTA είναι μόνο μια λειτουργία υποβοήθησης οδηγού και οι περιορισμοί εδώ περιλαμβάνουν μόνο συνήθεις καταστάσεις που επηρεάζουν τη λειτουργία του. Οι παράγοντες που σχετίζονται με την απόδοση του συστήματος είναι περισσότεροι από αυτούς. Να προσέχετε πάντα την κυκλοφορία γύρω σας και να ανταποκρίνεστε άμεσα για να ελέγχετε το όχημα όταν αντιμετωπίζετε πιθανούς κινδύνους. Ο οδηγός φέρει την πλήρη ευθύνη για την ασφάλεια της οδήγησης.
- Ψ Η επίδραση των καιρικών και οδικών συνθηκών, καθώς και άλλων παραγόντων, μπορεί να προκαλέσει δυσλειτουργία στο FCTA ή να οδηγήσει σε καθυστερημένη προειδοποίηση.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Ψ Χρησιμοποιείτε το FCTA ανάλογα με τις ανάγκες σας, την κυκλοφορία και τις συνθήκες του δρόμου.
- Ψ Οι προειδοποιήσεις του FCTA ενδέχεται να καθυστερήσουν, να μην εκδοθούν ή να ενεργοποιηθούν λανθασμένα λόγω περιορισμών του συστήματος.

Πέδηση για Εμπρόσθια Διασταυρούμενη Κυκλοφορία (FCTB)

- Ψ Όταν το όχημα κινείται με ταχύτητα μικρότερη από 20 χλμ./ώρα, το σύστημα πέδησης για εμπρόσθια διασταυρούμενη κυκλοφορία (FCTB) παρακολουθεί συνεχώς το περιβάλλον εμπρός μέσω αισθητήρων, όπως ραντάρ mmWave ή κάμερες και στις δύο πλευρές του μπροστινού προφυλακτήρα. Εάν ανιχνευθεί πιθανή σύγκρουση με διερχόμενο όχημα, πεζό ή ποδηλάτη, το σύστημα εφαρμόζει αυτόματη πέδηση για να βοηθήσει τον οδηγό να αποφύγει ή να μετριάσει τη σύγκρουση.
- Ψ Θα ενημερωθείτε για το φρενάρισμα μέσω ενός μηνύματος και ενός κινούμενου γραφικού με κύματα ραντάρ στον πίνακα οργάνων, υποδεικνύοντας την πλευρά όπου ενδέχεται να σημειωθεί πιθανή σύγκρουση.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Ψ Το FCTB είναι μια λειτουργία υποβοήθησης οδηγού που έχει σχεδιαστεί για να βοηθά τον οδηγό να αποφύγει ή να μετριάσει τις συγκρούσεις, αλλά δεν μπορεί να αποτρέψει τις συγκρούσεις σε όλες τις περιπτώσεις.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Ψ Η πέδηση επηρεάζεται από πολλαπλές μεταβλητές, συμπεριλαμβανομένης της ταχύτητας του οχήματος, της ακρίβειας του αισθητήρα, του τύπου του αντικειμένου, της χωρικής σχέσης με τον στόχο, του χρόνου απόκρισης του συστήματος, της απόδοσης του συστήματος πέδησης και της κατάστασης των ελαστικών. Ενδέχεται επίσης να ενεργοποιηθεί εσφαλμένα λόγω λανθασμένης αναγνώρισης.
- Ψ Να προσέχετε πάντα τη γύρω κυκλοφορία και να αντιδράτε άμεσα για να ελέγχετε το όχημα όταν αντιμετωπίζετε πιθανούς κινδύνους. Ο οδηγός φέρει την πλήρη ευθύνη για την ασφάλεια της οδήγησης.

Ρυθμίσεις λειτουργίας

- Ψ Για να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε το FCTB, μεταβείτε στην οθόνη αφής του infotainment, πατήστε  → **ADAS** → **Υποβοήθηση ασφαλείας**.

ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Ψ Το FCTB είναι ενεργό μόνο όταν είναι ενεργοποιημένες τόσο η υπενθύμιση όσο και η πέδηση.
- Ψ Η λειτουργία είναι απενεργοποιημένη από το εργοστάσιο και διατηρεί την προηγούμενη ρύθμιση κάθε φορά που επανεκκινείται το όχημα.

Περιορισμοί συστήματος

- Ψ Το FCTB είναι μια λειτουργία υποβοήθησης οδηγού και ενδέχεται να μην λειτουργεί υπό όλες τις συνθήκες κυκλοφορίας, καιρού, ορατότητας, οδοστρώματος ή οχήματος.
- Ψ Το FCTB ενδέχεται να μην εκτελέσει πέδηση ή να απενεργοποιηθεί κατά την πέδηση υπό ορισμένες συνθήκες, συμπεριλαμβανομένων ενδεικτικά των εξής:

- Ψ Οι στόχοι βρίσκονται εκτός της εμβέλειας ανίχνευσης του ραντάρ mmWave.
- Ψ Η ορατότητα είναι κακή λόγω νύχτας, βροχής, χιονιού ή άλλων ακραίων καιρικών συνθηκών.
- Ψ Η λειτουργία έχει ρυθμιστεί στο «ΑΠΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ» ή στο «Προειδοποίηση μόνο».
- Ψ Το όχημα δεν βρίσκεται στη θέση Οδήγησης.
- Ψ Το καπό ή το πορτμπαγκάζ είναι ανοιχτό ή δεν έχει κλείσει εντελώς.
- Ψ Η ζώνη ασφαλείας του οδηγού δεν είναι δεμένη.
- Ψ Το τιμόνι περιστρέφεται απότομα ή γρήγορα.
- Ψ Ο οδηγός πατά δύνατά το πεντάλ γκαζιού.
- Ψ Ο οδηγός πατάει και αφήνει το πεντάλ φρένου.
- Ψ Η αρχικοποίηση του συστήματος βρίσκεται σε εξέλιξη.
- Ψ Το σύστημα εκκινείται (για παράδειγμα, κατά την ενεργοποίηση ή την επανεκκίνηση του οχήματος).
- Ψ Προκύπτουν καταστάσεις που αναφέρονται στους Γενικούς Περιρισμούς Συστήματος.
- Ψ Το σύστημα δυσλειτουργεί ή απαιτεί σέρβις.
- Ψ Στις ακόλουθες καταστάσεις (συμπεριλαμβανομένων, ενδεικτικά, των σεναρίων που παρατίθενται παρακάτω), το σύστημα ενδέχεται να μην ανιχνεύσει, να αναγνωρίσει εσφαλμένα ή να ανιχνεύσει τα εμπόδια με καθυστέρηση, λόγω παραγόντων όπως τα μπροστινά εμπόδια, ο τύπος εμποδίου ή ο χρόνος εμφάνισης, γεγονός που μπορεί να οδηγήσει σε απουσία φρεναρίσματος, ψευδές φρενάρισμα ή καθυστερημένο φρενάρισμα.
- Ψ Όταν ένα όχημα-στόχος πλησιάζει από το πλάι με μεγάλη ταχύτητα, το σύστημα ενδέχεται να μην εκτελέσει την κατάλληλη πέδηση.
- Ψ Τα ραντάρ mmWave και στις δύο πλευρές του μπροστινού προφυλακτήρα εμποδίζονται από βρωμιά, χιόνι ή άλλα εμπόδια.
- Ψ Η ανίχνευση ενδέχεται να επηρεαστεί από θόρυβο ή ηλεκτρομαγνητικές παρεμβολές, οδηγώντας σε καθυστερήσεις ή δυσλειτουργία.
- Ψ Το όχημα που έρχεται από το πλάι αλλάζει ξαφνικά λωρίδα.
- Ψ Το όχημα-στόχος αποκρύπτεται.
- Ψ Η διατομή ραντάρ του στόχου (για παράδειγμα, ένα ποδήλατο ή ένα ηλεκτρικό μοτοποδήλατο) είναι πολύ μικρή.
- Ψ Το όχημα λειτουργεί σε έντονες καιρικές συνθήκες, όπως βροχή ή χιόνι.
- Ψ Τα ραντάρ mmWave έχουν αποκολληθεί, έχουν τοποθετηθεί χαλαρά ή εμποδίζονται.
- Ψ Το όχημα συναντά πολύπλοκα μεταλλικά προστατευτικά κινκλιδώματα ή παρόμοιες οδικές συνθήκες.
- Ψ Το όχημα είναι υπερφορτωμένο.
- Ψ Τα οχήματα που έρχονται από την μπροστινή αριστερή ή δεξιά πλευρά ανιχνεύονται πολύ αργά σε απότομες στροφές, κλίσεις ή άλλες συνθήκες.
- Ψ Προκύπτουν άλλες συνθήκες όταν οι στόχοι βρίσκονται εκτός της ικανότητας ή της εμβέλειας ανίχνευσης.
- Ψ Η επίδραση κραδασμών ή σύγκρουσης στα ραντάρ χιλιοστομετρικών κυμάτων (mmWave) μπορεί να υποβαθμίσει την απόδοση του συστήματος. Στην περίπτωση αυτή, επικοινωνήστε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή πάροχο υπηρεσιών της BYD.

- Ψ Ενδέχεται να προκληθεί άσκοπη πέδηση σε συνθήκες έντονου φωτισμού ή αντανάκλασεων λόγω λιμναζόντων νερών, σκιών, καλυμμάτων φρεατίων, μεταλλικών πλακών ή πινακίδων οδικής σήμανσης.
- Ψ Για την αποφυγή περιττής επαναλαμβανόμενης πέδησης, το FCTB δεν θα ενεργοποιηθεί ξανά εντός δεκάδων δευτερολέπτων μετά την αρχική ενεργοποίηση.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Ψ Το FCTB είναι μόνο μια λειτουργία υποβοήθησης οδηγού και οι περιορισμοί εδώ περιλαμβάνουν μόνο συνθήκες καταστάσεις που επηρεάζουν τη λειτουργικότητά του. Οι παράγοντες που σχετίζονται με την απόδοση του συστήματος είναι περισσότεροι από αυτούς. Να προσέχετε πάντα την κυκλοφορία γύρω σας και να ανταποκρίνεστε άμεσα για να ελέγχετε το όχημα όταν αντιμετωπίζετε πιθανούς κινδύνους. Ο οδηγός φέρει την πλήρη ευθύνη για την ασφάλεια της οδήγησης.
- Ψ Η επίδραση των καιρικών και οδικών συνθηκών, καθώς και άλλων παραγόντων, μπορεί να προκαλέσει δυσλειτουργία στο FCTB ή να οδηγήσει σε καθυστερημένη προειδοποίηση.
- Ψ Χρησιμοποιήστε το FCTB ανάλογα με τις ανάγκες σας, την κυκλοφορία και τις συνθήκες του δρόμου.
- Ψ Οι λειτουργίες του FCTB ενδέχεται να καθυστερήσουν, να παραλειφθούν ή να ενεργοποιηθούν λανθασμένα λόγω περιορισμών του συστήματος.

Αναγνώριση σημάτων κυκλοφορίας (TSR)

- Ψ Το σύστημα αναγνώρισης σημάτων κυκλοφορίας (TSR) ανιχνεύει τις πινακίδες ορίου ταχύτητας χρησιμοποιώντας κάμερες ή δεδομένα χάρτη και ανάβει την ενδεικτική λυχνία ορίου ταχύτητας στον πίνακα οργάνων για τη διατήρηση της κατάλληλης ταχύτητας.

- Ψ Το TSR περιλαμβάνει τη λειτουργία πληροφοριών ορίου ταχύτητας (SLIF), τις πληροφορίες οδικών σημάτων (RSI), την πρόβλεψη ορίου ταχύτητας (SLF) και την έξυπνη υποβοήθηση ταχύτητας (ISA).

- Ψ Λειτουργία πληροφοριών ορίου ταχύτητας (SLIF): ανιχνεύει πληροφορίες ορίου ταχύτητας χρησιμοποιώντας κάμερες ή δεδομένα χάρτη και ανάβει την ενδεικτική λυχνία ορίου ταχύτητας στον πίνακα οργάνων.

- Ψ Πληροφορίες οδικών σημάτων (RSI): ανιχνεύει πληροφορίες οδικών σημάτων χρησιμοποιώντας κάμερες ή δεδομένα χάρτη και ανάβει την ενδεικτική λυχνία οδικών σημάτων στον πίνακα οργάνων.

- Ψ Έξυπνη υποβοήθηση ταχύτητας (ISA): προειδοποιεί για υπέρβαση ταχύτητας με μια ενδεικτική λυχνία ορίου ταχύτητας στον πίνακα οργάνων ή με έναν ηχητικό συναγερμό, όταν η ταχύτητα του οχήματος υπερβαίνει το ανιχνευμένο όριο.

Ρυθμίσεις λειτουργίας

- Ψ Για να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε το TSR και τις δευτερεύουσες λειτουργίες του στην οθόνη αφής του συστήματος infotainment, πατήστε  → **ADAS** → **Υποβοήθηση ασφαλείας**.
- Ψ Το TSR είναι ενεργοποιημένο από προεπιλογή.
- Ψ ΑΠΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ: Το TSR και όλες οι δευτερεύουσες λειτουργίες είναι απενεργοποιημένες.
- Ψ ON: Τα SLIF και RSI είναι ενεργοποιημένα, ενώ το ISA μπορεί να ενεργοποιηθεί ή να απενεργοποιηθεί ανάλογα με τις ανάγκες σας.
- Ψ Ηχητική ειδοποίηση για αλλαγή ορίου ταχύτητας: ενεργοποιεί/απενεργοποιεί τις ηχητικές ειδοποιήσεις όταν ανιχνεύονται αλλαγές στο όριο ταχύτητας.

- Ψ Έξυπνη υποβοήθηση ταχύτητας (ISA): ενεργοποιεί/απενεργοποιεί οπτικές ή/και ηχητικές ειδοποιήσεις όταν η ταχύτητα του οχήματος υπερβαίνει το ανιχνευμένο όριο ταχύτητας.
- Ψ Ηχητική προειδοποίηση ορίου ταχύτητας (SLW): ενεργοποιεί/απενεργοποιεί τις ηχητικές ειδοποιήσεις όταν το όχημα υπερβαίνει το όριο ταχύτητας (συντόμηση: σύρετε προς τα κάτω από το επάνω μέρος της οθόνης αφής του συστήματος infotainment).

ΥΠΕΝΟΘΥΜΙΣΗ

- Ψ Τα δεδομένα χάρτη ενημερώνονται τακτικά για να διασφαλίζεται η απόδοση του συστήματος.
- Ψ Το TSR αναγνωρίζει μόνο πινακίδες ορίου ταχύτητας, όχι άλλες πινακίδες κυκλοφορίας, και δεν βοηθά στον έλεγχο του οχήματος. Οδηγείτε υπεύθυνα.
- Ψ Η μπροστινή κάμερα δεν πρέπει να εμποδίζεται ή να εκτίθεται σε έντονα φώτα. Η λειτουργία αποκαθίσταται μόλις οι συνθήκες επανέλθουν στο φυσιολογικό. Εάν δεν αποκατασταθεί, συνιστάται να επικοινωνήσετε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή πάροχο υπηρεσιών της BYD.
- Ψ Εάν το TSR δυσλειτουργήσει και καταστεί μη διαθέσιμο, ζητήστε αμέσως την επισκευή του συστήματος.

Περιορισμοί συστήματος

- Ψ Το TSR είναι μια λειτουργία υποβοήθησης οδηγού και ενδέχεται να μην λειτουργεί υπό όλες τις συνθήκες κυκλοφορίας, καιρού, ορατότητας, οδοστρώματος ή οχήματος.
- Ψ Η ανίχνευση πινακίδων ορίου ταχύτητας είναι ευαίσθητη στις περιβαλλοντικές συνθήκες. Οι καταστάσεις που ενδέχεται να οδηγήσουν σε αστοχία του TSR ή υποβάθμιση της απόδοσης περιλαμβάνουν, ενδεικτικά:

- Ψ Το μπροστινό παρμπρίζ είναι λερωμένο ή θολωμένο ή οι μπροστινές κάμερες είναι καλυμμένες.
- Ψ Ο φωτισμός αλλάζει ξαφνικά, όπως κατά την είσοδο ή έξοδο από σήραγγα.
- Ψ Οι πινακίδες ορίου ταχύτητας είναι ασαφείς, παραμορφωμένες, με κλίση, αντανakaστικές, εν μέρει κρυμμένες ή καλυμμένες.
- Ψ Η ορατότητα είναι κακή λόγω χιονιού, βροχής ή ομίχλης.
- Ψ Οι πινακίδες ορίου βάρους ή πλάτους δεν είναι σε τυπικό μέγεθος σύμφωνα με τους εθνικούς κανονισμούς.
- Ψ Το σύστημα ενδέχεται να λάβει λανθασμένες πληροφορίες ορίου ταχύτητας λόγω χρονικών περιορισμών των δεδομένων βάσει χάρτη. Αυτό μπορεί να συμβεί, για παράδειγμα, κατά τη διάρκεια οδικών έργων, όταν το αναρτημένο όριο ταχύτητας έχει αλλάξει ή όταν πινακίδες ορίου ταχύτητας έχουν προστεθεί πρόσφατα ή έχουν αφαιρεθεί.
- Ψ Ο εντοπισμός θέσης του οχήματος ενδέχεται να είναι ανακριβής σε πολύπλοκα οδικά περιβάλλοντα, όπως σε πολυεπίπεδους υπερυψωμένους δρόμους ή παράλληλους κύριους και βοηθητικούς δρόμους.
- Ψ Η λειτουργία του συστήματος ενδέχεται να επηρεαστεί από ραγισμένα παρμπρίζ εντός του οπτικού πεδίου της μπροστινής κάμερας, χρωματισμένο ή λανθασμένα επικαλυμμένο παρμπρίζ, αντανakaστικά αντικείμενα τοποθετημένα στο ταμπλό ή οποιαδήποτε άλλη παρεμβολή στην ορατότητα της κάμερας.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Ψ Το TSR χρησιμεύει μόνο για την προειδοποίηση υπέρβασης ταχύτητας και δεν μπορεί να βοηθήσει στον έλεγχο της ταχύτητας. Μην βασίζεστε υπερβολικά σε αυτό.
- Ψ Το TSR είναι μόνο μια λειτουργία υποβοήθησης οδηγού και οι περιορισμοί και οι προφυλάξεις που αναφέρονται εδώ περιλαμβάνουν μόνο συνήθεις καταστάσεις που επηρεάζουν τη λειτουργικότητά του. Οι παράγοντες που σχετίζονται με την απόδοση του συστήματος είναι περισσότεροι από αυτούς. Προσέχετε πάντα την περιβάλλουσα κυκλοφορία και αντιδράτε άμεσα για να ελέγχετε το όχημα. Ο οδηγός φέρει την πλήρη ευθύνη για την ασφάλεια της οδήγησης.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Ψ Οι καταστάσεις στις οποίες οι διαγραμμίσεις των λωρίδων ενδέχεται να μην αναγνωριστούν περιλαμβάνουν, μεταξύ άλλων:
 - Ψ Οι πινακίδες ορίου ταχύτητας είναι ασαφείς.
 - Ψ Οι πινακίδες ορίου ταχύτητας είναι ελλιπείς.
- Ψ Οι καταστάσεις που ενδέχεται να οδηγήσουν σε αποτυχία ανίχνευσης από τις μπροστινές κάμερες ή σε καθυστερημένη ενεργοποίηση της λειτουργίας περιλαμβάνουν, μεταξύ άλλων:
 - Ψ Οι κάμερες έχουν αποκολληθεί, τοποθετηθεί χαλαρά ή εμποδίζονται.
 - Ψ Το όχημα λειτουργεί σε ακραίες καιρικές συνθήκες, όπως βροχή, χιόνι ή αιθαλομίχλη.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Ψ Το TSR ενδέχεται να μην λειτουργεί, να λειτουργεί εσφαλμένα ή να απενεργοποιηθεί από μόνο του στις ακόλουθες περιπτώσεις:
 - Ψ Το σύστημα υποβοήθησης οδηγού εκκινείται (για παράδειγμα, κατά την ενεργοποίηση ή την επανεκκίνηση του οχήματος).
 - Ψ Προκύψουν καταστάσεις που αναφέρονται στους Γενικούς Περιορισμούς Συστήματος.
 - Ψ Το σύστημα υποβοήθησης οδηγού δυσλειτουργεί ή απαιτεί συντήρηση.

Πλευρική υποβοήθηση ασφαλείας

Υποβοήθηση διατήρησης λωρίδας (LDA)

- Ψ Όταν το όχημα παρεκκλίνει ακούσια από τη λωρίδα του, το LDA εκδίδει μια ειδοποίηση ή παρέχει υποβοήθηση στο σύστημα διεύθυνσης για να επαναφέρει το όχημα στη λωρίδα.
- Ψ Η υποβοήθηση διατήρησης λωρίδας (LDA) περιλαμβάνει προειδοποίηση παρέκκλισης από τη λωρίδα (LDW) και αποτροπή παρέκκλισης από τη λωρίδα (LDP). Το εύρος ταχύτητας λειτουργίας του συστήματος είναι 60–150 km/h.
- Ψ Προειδοποίηση παρέκκλισης από τη λωρίδα (LDW): Το σύστημα ανιχνεύει τις διαγραμμίσεις της λωρίδας και τη θέση του οχήματος εντός της λωρίδας χρησιμοποιώντας κάμερες και άλλους αισθητήρες. Εάν το όχημα παρεκκλίνει ακούσια από τη λωρίδα του χωρίς ενέργεια διεύθυνσης από τον οδηγό (σημαντική κίνηση του τιμονιού ή χρήση φλας), το σύστημα εκδίδει μια προειδοποίηση μέσω της οθόνης του πίνακα οργάνων (η διαγράμμιση λωρίδας στην πλευρά της παρέκκλισης εμφανίζεται με κόκκινο χρώμα), δόνηση στο τιμόνι ή ηχητική ειδοποίηση για να βοηθήσει στη μείωση των κινδύνων παρέκκλισης από τη λωρίδα.

Υ Αποτροπή παρέκκλισης από τη λωρίδα (LDP): Το σύστημα ανιχνεύει τις διαγραμμίσεις της λωρίδας και τη θέση του οχήματος εντός της λωρίδας χρησιμοποιώντας κάμερες και άλλους αισθητήρες. Εάν το όχημα παρεκκλίνει ακούσια από τη λωρίδα του χωρίς ενέργεια διεύθυνσης από τον οδηγό (σημαντική περιστροφή του τιμονιού ή χρήση φλας), το σύστημα εκδίδει μια προειδοποίηση μέσω της οθόνης του πίνακα οργάνων (η διαγράμμιση λωρίδας στην πλευρά της παρέκκλισης εμφανίζεται με μπλε χρώμα) και εφαρμόζει υποβοήθηση στο τιμόνι για να επαναφέρει το όχημα στη λωρίδα, βοηθώντας στη μείωση των κινδύνων παρέκκλισης από τη λωρίδα.

Ρυθμίσεις λειτουργίας

Υ Για να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε αυτή τη λειτουργία στην οθόνη αφής του συστήματος infotainment, πατήστε  → **ADAS** → **Υποβοήθηση ασφαλείας**. Παρέχονται διάφορες επιλογές:

- Υ **ΑΠΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ**: απενεργοποιεί όλες τις λειτουργίες του LDA.
- Υ **Υπενθύμιση**: ενεργοποιεί μόνο το LDW, το οποίο δεν εφαρμόζει παρέμβαση στο σύστημα διεύθυνσης.
- Υ **Διόρθωση**: ενεργοποιεί το LDP για να προσφέρει διορθωτικές παρεμβάσεις στο σύστημα διεύθυνσης.
- Υ Όλα ενεργοποιημένα: ενεργοποιεί τόσο το LDW όσο και το LDP.
- Υ Όλες οι λειτουργίες του LDA είναι ενεργοποιημένες ως εργοστασιακή προεπιλογή και παραμένουν ενεργοποιημένες από προεπιλογή μετά από κάθε επανεκκίνηση.
- Υ Η λειτουργία ειδοποίησης του LDA είναι ρυθμισμένη σε δόνηση στο τιμόνι ως εργοστασιακή προεπιλογή και μπορεί να αλλάξει σε Ήχος, Δόνηση ή Ήχος + Δόνηση.

Υ Το προεπιλεγμένο επίπεδο ευαισθησίας του LDA έχει ρυθμιστεί ως «Μέτριο». Σε περίπτωση οδήγησης με κόπωση, το σύστημα μεταβαίνει αυτόματα στο «Υψηλό». Η επανεκκίνηση του οχήματος επαναφέρει την ευαισθησία στο «Μέτριο».

ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Υ Η λειτουργία του LDA θα ανασταλεί εάν χρησιμοποιηθεί ο δείκτης κατεύθυνσης και το όχημα αλλάξει λωρίδα όπως υποδεικνύεται από αυτόν.
- Υ Το LDA καταστέλλεται σε περίπτωση συνεχιζόμενης οδήγησης επάνω στη διαγράμμιση της λωρίδας.
- Υ Η λειτουργία του LDA αναστέλλεται εάν οποιαδήποτε πόρτα, το καπό ή το καπάκι πορτμπαγκάζ είναι ανοιχτά ή παρουσιάζουν βλάβη.
- Υ Η κάμερα δεν πρέπει να εμποδίζεται ή να εκτίθεται σε έντονα φώτα. Η λειτουργία αποκαθίσταται μόλις οι συνθήκες επανέλθουν στο φυσιολογικό. Εάν δεν αποκατασταθεί, συνιστάται να επικοινωνήσετε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή πάροχο υπηρεσιών της BYD.
- Υ Ενώ το LDP είναι ενεργό, ο οδηγός πρέπει να κρατά και τα δύο χέρια στο τιμόνι, διαφορετικά το σύστημα θα ζητήσει ηχητικά από τον οδηγό να αναλάβει το τιμόνι.
- Υ Όταν το LDA παρουσιάσει βλάβη,  εμφανίζεται στον Πίνακα Οργάνων με μια ηχητική ειδοποίηση και ένα σχετικό μήνυμα. Επικοινωνήστε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή πάροχο υπηρεσιών της BYD.

Περιορισμοί συστήματος

- Υ Το LDA είναι μια λειτουργία υποβοήθησης οδηγού και ενδέχεται να μην λειτουργεί σε όλες τις συνθήκες κυκλοφορίας, καιρού, ορατότητας, δρόμου ή οχήματος.

Υ Η ανίχνευση διαγραμμίσεων λωρίδας είναι ευαίσθητη στο περιβάλλον. Οι καταστάσεις που μπορεί να οδηγήσουν σε δυσλειτουργία του LDA ή υποβάθμιση της απόδοσής του περιλαμβάνουν, αλλά δεν περιορίζονται σε, τις εξής:

Υ Το μπροστινό παρμπρίζ είναι βρώμικο ή θαμπωμένο ή οι κάμερες είναι καλυμμένες.

Υ Υπάρχει θάμπωμα από άμεσο ηλιακό φως, αντανάκλαση σε λακκούβες ή οχήματα στο αντίθετο ρεύμα.

Υ Ο φωτισμός αλλάζει ξαφνικά, όπως κατά την είσοδο ή έξοδο από σήραγγα.

Υ Οι διαγραμμίσεις λωρίδας κρύβονται από σκιές δέντρων σε δρόμους με άμεσο ηλιακό φως.

Υ Η ορατότητα είναι κακή λόγω χιονιού, βροχής ή ομίχλης.

Υ Οι διαγραμμίσεις λωρίδας είναι συγκεχυμένες ή ασαφείς (για παράδειγμα, όταν παλιές και νέες γραμμές επικαλύπτονται ή μεταβάλλονται προσωρινά κατά τη διάρκεια οδικών έργων).

Υ Οι διαγραμμίσεις λωρίδας αλλάζουν γρήγορα, για παράδειγμα όταν οι λωρίδες χωρίζονται, διασταυρώνονται ή συγχωνεύονται.

Υ Οι γραμμές λωρίδας είναι ασαφείς, πολύ λεπτές, φθαρμένες, θολές ή καλυμμένες από βρωμιά/χιόνι.

Υ Οι λωρίδες μπορεί να είναι στενές, να αλλάξει ο αριθμός τους, να έχουν ξαφνικές αλλαγές στις διαγραμμίσεις λωρίδας (όπως σε ράμπες ή εξόδους) ή να διαθέτουν περίπλοκη διάταξη λωρίδων.

Υ Ανηφόρες, κατηφόρες ή δρόμοι με στροφές, όπου το όχημα κινείται πολύ κοντά στο προπορευόμενο όχημα ή όταν το προπορευόμενο όχημα κρύβει τις διαγραμμίσεις λωρίδας

Υ Το σύστημα ενδέχεται να μην μπορεί να διορθώσει εγκαίρως την πορεία λόγω ολισθηρών οδοστρωμάτων ή υπερβολικής ταχύτητας πλευρικής απόκλισης, όπως:

Υ Κακές συνθήκες οδοστρώματος, για παράδειγμα μετά από ψεκασμό του δρόμου ή βρεγμένες/ολισθηρές επιφάνειες λόγω βροχής ή χιονιού

Υ Η ταχύτητα πλευρικής απόκλισης είναι υπερβολική ή ανεπαρκής.

Υ Συμβαίνουν άλλες συνθήκες που επηρεάζουν ή μειώνουν την απόδοση του συστήματος διεύθυνσης του οχήματος.

Υ Η λειτουργία του συστήματος ενδέχεται να επηρεαστεί από ραγισμένα παρμπρίζ εντός του οπτικού πεδίου της μπροστινής κάμερας, χρωματισμένο ή λανθασμένα επικαλυμμένο παρμπρίζ, αντανάκλαστικά αντικείμενα τοποθετημένα στο ταμπλό ή οποιαδήποτε άλλη παρεμβολή στην ορατότητα της κάμερας.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Υ Για λόγους ασφαλείας, μη δοκιμάζετε σκόπιμα τις λειτουργίες του LDA.

Υ Μην βασίζεστε υπερβολικά στις λειτουργίες του LDA. Το LDW χρησιμεύει μόνο για προειδοποίηση παρέκκλισης από τη λωρίδα και δεν μπορεί να βοηθήσει στον έλεγχο του τιμονιού.

Υ Το LDA είναι μόνο μια λειτουργία υποβοήθησης οδηγού και οι περιορισμοί και οι προφυλάξεις που αναφέρονται εδώ περιλαμβάνουν μόνο συνήθεις καταστάσεις που επηρεάζουν τη λειτουργικότητά του. Οι παράγοντες που σχετίζονται με την απόδοση του συστήματος είναι περισσότεροι από αυτούς. Προσέχετε πάντα την κυκλοφορία γύρω σας και αντιδράτε άμεσα για να ελέγχετε το όχημα εάν η λειτουργία ανασταλεί ή απενεργοποιηθεί. Ο οδηγός φέρει την πλήρη ευθύνη για την ασφάλεια της οδήγησης.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Ψ Χρησιμοποιείτε το LDA ανάλογα με τις ανάγκες σας, την κυκλοφορία και τις συνθήκες του δρόμου.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Ψ Συνιστάται η απενεργοποίηση του LDA σε οποιαδήποτε από τις ακόλουθες περιπτώσεις:
 - Ψ Σπορ οδήγηση
 - Ψ Δυσμενείς καιρικές συνθήκες
 - Ψ Σε ανώμαλους δρόμους
- Ψ Οι καταστάσεις στις οποίες οι διαγραμμίσεις των λωρίδων ενδέχεται να μην αναγνωριστούν περιλαμβάνουν, μεταξύ άλλων:
 - Ψ Οι γραμμές λωρίδας είναι ασαφείς.
 - Ψ Οι γραμμές λωρίδας είναι ατελείς.
- Ψ Οι καταστάσεις που ενδέχεται να οδηγήσουν σε αποτυχία ανίχνευσης από τις κάμερες ή σε καθυστερημένη ενεργοποίηση της λειτουργίας περιλαμβάνουν, μεταξύ άλλων:
 - Ψ Οι κάμερες έχουν αποκολληθεί, τοποθετηθεί χαλαρά ή εμποδίζονται.
 - Ψ Το όχημα λειτουργεί σε ακραίες καιρικές συνθήκες, όπως βροχή, χιόνι ή αιθαλομίχλη.
- Ψ Τα LDW και LDP δεν μπορούν να ενεργοποιηθούν σε ειδικές λειτουργίες οδήγησης* όπως η λειτουργία ρυμούλκησης ή χιονιού.
- Ψ Το LDA ενδέχεται να μην λειτουργεί, να μην λειτουργεί σωστά ή να απενεργοποιηθεί όταν:
 - Ψ Το σύστημα υποβοήθησης οδηγού εκκινείται (για παράδειγμα, κατά την ενεργοποίηση ή την επανεκκίνηση του οχήματος).

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Ψ Προκύβουν καταστάσεις που αναφέρονται στους Γενικούς Περιορισμούς Συστήματος.
- Ψ Το σύστημα υποβοήθησης οδηγού δυσλειτουργεί ή απαιτεί συντήρηση.

Υποβοήθηση Διατήρησης Λωρίδας Έκτακτης Ανάγκης (ELKA)

- Ψ Η Υποβοήθηση Διατήρησης Λωρίδας Έκτακτης Ανάγκης (ELKA) ανιχνεύει τις διαγραμμίσεις των λωρίδων και τα άκρα του δρόμου μπροστά με αισθητήρες, όπως κάμερες, και εντοπίζει οχήματα σε διπλανές λωρίδες με γωνιακά ραντάρ χλίοστομετρικού κύματος. Εάν ανιχνευθεί ότι το όχημα βγαίνει ακούσια από τη λωρίδα του ή ότι διατρέχει κίνδυνο να το πράξει, και είναι πιθανό να συγκρουστεί με έναν ανιχνευμένο στόχο, η διορθωτική είσοδος στο σύστημα διεύθυνσης του ELKA διατηρεί το όχημα στη λωρίδα του. Αυτό βοηθά στην αποτροπή ακούσιων παρεκκλίσεων από τη λωρίδα και μειώνει τον κίνδυνο σύγκρουσης με επερχόμενα οχήματα ή οχήματα που προσπερνούν σε διπλανές λωρίδες.

Ρυθμίσεις Λειτουργίας

- Ψ Για να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε το ELKA στην οθόνη αφής του infotainment, πατήστε  → **ADAS** → **Υποβοήθηση ασφαλείας**.
- Ψ Το ELKA είναι ενεργοποιημένο από το εργοστάσιο και παραμένει ενεργοποιημένο από προεπιλογή μετά από κάθε επανεκκίνηση.

ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Ψ Το ELKA θα απενεργοποιηθεί εάν ο οδηγός πατήσει δυνατά το πεντάλ φρένου ή το πεντάλ γκαζιού, ή πραγματοποιήσει έντονες κινήσεις με το τιμόνι.

ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Υ Εάν ο δείκτης πορείας είναι ενεργοποιημένος και ο οδηγός στρίβει προς την υποδεικνυόμενη κατεύθυνση, το ELKA θα κατασταλεί όταν το όχημα παρεκκλίνει προς την άκρη του δρόμου ή προς την αντίθετη λωρίδα με παρουσία επερχόμενης κυκλοφορίας.
- Υ Εάν ο οδηγός οδηγεί συνεχώς πάνω στις διαγραμμίσεις λωρίδας ή στην άκρη του δρόμου, το ELKA θα κατασταλεί.
- Υ Εάν ο διορθωτικός ελιγμός θα μπορούσε να προκαλέσει σύγκρουση με ένα εμπόδιο κατά μήκος της διορθωμένης διαδρομής, ακόμη και όταν υπάρχει κίνδυνος εκτροπής από τον δρόμο ή πλευρικής σύγκρουσης, το ELKA δεν θα παρέμβει.
- Υ Η μπροστινή κάμερα δεν πρέπει να εμποδίζεται ή να εκτίθεται σε έντονα φώτα. Η λειτουργία αποκαθίσταται μόλις οι συνθήκες επανέλθουν στο φυσιολογικό. Εάν δεν αποκατασταθεί, συστήνεται να επικοινωνήσετε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή πάροχο υπηρεσιών της BYD.
- Υ Εάν παρουσιαστεί δυσλειτουργία, η ενδεικτική λυχνία  θα ανάψει στον πίνακα οργάνων και το ELKA δεν θα είναι διαθέσιμο. Επικοινωνήστε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή πάροχο υπηρεσιών της BYD.

Περιορισμοί συστήματος

- Υ Η ανίχνευση διαγραμμίσεων λωρίδων, άκρων του δρόμου και εμποδίων από το ELKA είναι ευαίσθητη στο περιβάλλον. Καταστάσεις που μπορεί να οδηγήσουν σε μη παρέμβαση, ακατάλληλη παρέμβαση ή μειωμένη απόδοση του συστήματος περιλαμβάνουν ενδεικτικά τις εξής:
 - Υ Το μπροστινό παρμπρίζ είναι λερωμένο ή θολωμένο ή οι μπροστινές κάμερες είναι καλυμμένες.

- Υ Υπάρχει θάμπωμα από άμεσο ηλιακό φως, αντανάκλαση σε λακκούβες ή οχήματα στο αντίθετο ρεύμα.
- Υ Ο φωτισμός αλλάζει ξαφνικά, όπως κατά την είσοδο ή έξοδο από σήραγγα.
- Υ Οι διαγραμμίσεις λωρίδας κρύβονται από σκιές δέντρων σε δρόμους με άμεσο ηλιακό φως.
- Υ Τα όρια του δρόμου δεν μπορούν να αναγνωριστούν λόγω γρασιδιού, χρώματος, κρασπέδων κ.ο.κ.
- Υ Η ορατότητα είναι κακή λόγω χιονιού, βροχής ή ομίχλης.
- Υ Οι διαγραμμίσεις λωρίδας είναι συγκεχυμένες ή ασαφείς (για παράδειγμα, όταν παλιές και νέες γραμμές επικαλύπτονται ή μεταβάλλονται προσωρινά κατά τη διάρκεια οδικών έργων).
- Υ Οι διαγραμμίσεις λωρίδας αλλάζουν γρήγορα, για παράδειγμα όταν οι λωρίδες χωρίζονται, διασταυρώνονται ή συγχωνεύονται.
- Υ Οι γραμμές λωρίδας είναι ασαφείς, πολύ λεπτές, φθαρμένες, θολές ή καλυμμένες από βρωμιά/χιόνι.
- Υ Οι λωρίδες μπορεί να είναι στενές, να αλλάζει ο αριθμός τους, να έχουν ξαφνικές αλλαγές στις διαγραμμίσεις λωρίδας (όπως σε ράμπες ή εξόδους) ή να διαθέτουν περίπλοκη διάταξη λωρίδων.
- Υ Ανηφόρες, κατηφόρες ή δρόμοι με στροφές, όπου το όχημα κινείται πολύ κοντά στο προπορευόμενο όχημα ή όταν το προπορευόμενο όχημα κρύβει τις διαγραμμίσεις λωρίδας
- Υ Το σύστημα ενδέχεται να μην ανιχνεύσει, να αναγνωρίσει λανθασμένα ή να ανιχνεύσει εμπόδια με καθυστέρηση λόγω παραγόντων όπως οπτικά εμπόδια, ο τύπος του εμποδίου, η θέση ή ο χρόνος εμφάνισης, γεγονός που μπορεί να οδηγήσει σε καθυστερημένη αντίδραση. Οι καταστάσεις περιλαμβάνουν, ενδεικτικά, τα εξής:

- Ψ Τα μεγάλα προπορευόμενα οχήματα εμποδίζουν την περιοχή ανίχνευσης του ραντάρ ή της κάμερας.
- Ψ Τα εμπόδια κινούνται γρήγορα ή εισέρχονται στην περιοχή μπροστά ή δίπλα από το όχημα σε κοντινή απόσταση.
- Ψ Υπάρχουν φράχτες, μπαριέρες, κώνοι κυκλοφορίας ή άλλα εμπόδια στην μπροστινή ή στην πίσω πλευρά του οχήματος, τα οποία το σύστημα ενδέχεται να μην ανιχνεύσει.
- Ψ Εμπόδια εμποδίζουν την περιοχή ανίχνευσης του ραντάρ ή της κάμερας, όπως οχήματα, πεζοί ή ποδηλάτες στις εμπρός πλάγιες ή πίσω πλάγιες περιοχές.
- Ψ Εμπόδια στις εμπρός πλάγιες ή πίσω πλάγιες περιοχές με χαμηλή οπτική αντίθεση σε σχέση με το περιβάλλον.
- Ψ Στόχοι στις εμπρός πλάγιες ή πίσω πλάγιες περιοχές που μπορούν να ανιχνευθούν μόνο αφού το όχημα αλλάξει λωρίδα.
- Ψ Στόχοι στις εμπρός πλάγιες ή πίσω πλάγιες περιοχές βρίσκονται σε στροφή.
- Ψ Προκύπτουν άλλες συνθήκες όταν οι στόχοι βρίσκονται εκτός της ικανότητας ή της εμβέλειας ανίχνευσης.
- Ψ Το σύστημα ενδέχεται να μην μπορεί να διορθώσει εγκαίρως την πορεία λόγω ολισθηρών οδοστρωμάτων ή υπερβολικής ταχύτητας πλευρικής απόκλισης, όπως:
 - Ψ Κακές συνθήκες οδοστρώματος, για παράδειγμα μετά από ψεκασμό του δρόμου ή βρεγμένες/ολισθηρές επιφάνειες λόγω βροχής ή χιονιού
 - Ψ Η ταχύτητα πλευρικής απόκλισης είναι υπερβολική ή ανεπαρκής.
- Ψ Συμβαίνουν άλλες συνθήκες που επηρεάζουν ή μειώνουν την απόδοση του συστήματος διεύθυνσης του οχήματος.
- Ψ Η λειτουργία του συστήματος ενδέχεται να επηρεαστεί από ραγισμένα παρμπρίζ εντός του οπτικού πεδίου της μπροστινής κάμερας, χρωματισμένο ή λανθασμένα επικαλυμμένο παρμπρίζ, αντανακλαστικά αντικείμενα τοποθετημένα στο ταμπλό ή οποιαδήποτε άλλη παρεμβολή στην ορατότητα της κάμερας.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Ψ Για λόγους ασφαλείας, μη δοκιμάζετε σκόπιμα τη λειτουργία ELKA.
- Ψ Η λειτουργία ELKA υποβοηθά μόνο στη διόρθωση του συστήματος διεύθυνσης για την επαναφορά του οχήματος στην αρχική του λωρίδα όταν υπάρχει κίνδυνος σύγκρουσης λόγω ακούσιας εξόδου από τον δρόμο ή τη λωρίδα. Δεν μπορεί να ελέγχει συνεχώς το όχημα ώστε να παραμένει στο κέντρο της λωρίδας. Μην βασίζεστε στο ELKA για την αποφυγή πλευρικών συγκρούσεων.
- Ψ Το TSR είναι μόνο μια λειτουργία υποβοήθησης οδηγού και οι περιορισμοί και οι προφυλάξεις που αναφέρονται εδώ περιλαμβάνουν μόνο συνθήκες καταστάσεις που επηρεάζουν τη λειτουργικότητά του. Οι παράγοντες που σχετίζονται με την απόδοση του συστήματος είναι περισσότεροι από αυτούς. Να προσέχετε πάντα την κυκλοφορία γύρω σας και να ανταποκρίνεστε άμεσα για να ελέγχετε το όχημα όταν αντιμετωπίζετε πιθανούς κινδύνους. Ο οδηγός φέρει την πλήρη ευθύνη για την ασφάλεια της οδήγησης.
- Ψ Χρησιμοποιείτε το ELKA ανάλογα με τις ανάγκες σας, την κυκλοφορία και τις συνθήκες του δρόμου.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Ψ Οι καταστάσεις στις οποίες οι διαγραμμίσεις των λωρίδων ενδέχεται να μην αναγνωριστούν περιλαμβάνουν, μεταξύ άλλων:
 - Ψ Υπάρχουν πεζοί, ζώα ή οχήματα ειδικής χρήσης ή οχήματα με ειδικό σχήμα.
 - Ψ Οι γραμμές των λωρίδων είναι ασαφείς ή ατελείς.
- Ψ Οι καταστάσεις που μπορεί να οδηγήσουν σε αποτυχία ανίχνευσης των ραντάρ mmWave ή σε καθυστερημένες προειδοποιήσεις περιλαμβάνουν, μεταξύ άλλων:
 - Ψ Οι κάμερες έχουν αποκολληθεί, τοποθετηθεί χαλαρά ή εμποδίζονται.
 - Ψ Το όχημα λειτουργεί σε ακραίες καιρικές συνθήκες, όπως βροχή, χιόνι ή αιθαλομίχλη.
 - Ψ Ο φακός της κάμερας είναι εν μέρει ή εντελώς καλυμμένος.
- Ψ Οι καταστάσεις που μπορεί να οδηγήσουν σε αποτυχία ανίχνευσης των ραντάρ mmWave ή σε καθυστερημένους συναγερμούς περιλαμβάνουν, μεταξύ άλλων:
 - Ψ Τα ραντάρ mmWave έχουν αποκολληθεί, έχουν τοποθετηθεί χαλαρά ή εμποδίζονται.
 - Ψ Το όχημα λειτουργεί σε ακραίες καιρικές συνθήκες, όπως βροχή, χιόνι ή αιθαλομίχλη.
 - Ψ Το όχημα συναντά συγκεκριμένα μεταλλικά προστατευτικά κικλιδώματα ή παρόμοιες οδικές συνθήκες.
- Ψ Το ELKA δεν μπορεί να ενεργοποιηθεί σε ειδικές λειτουργίες οδήγησης* όπως η λειτουργία ρυμούλκησης ή χιονιού.
- Ψ Το ELKA ενδέχεται να μην λειτουργεί, να μην λειτουργεί σωστά ή να απενεργοποιηθεί όταν:

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Ψ Το όχημα βρίσκεται σε διασταύρωση.
- Ψ Το σύστημα υποβοήθησης οδηγού εκκινείται (για παράδειγμα, κατά την ενεργοποίηση ή την επανεκκίνηση του οχήματος).
- Ψ Προκύπτουν καταστάσεις που αναφέρονται στους Γενικούς Περιορισμούς Συστήματος.
- Ψ Το σύστημα υποβοήθησης οδηγού δυσλειτουργεί ή απαιτεί συντήρηση.

Ανίχνευση τυφλών σημείων (BSD)

- Ψ Όταν ανιχνευθεί ένας στόχος στο τυφλό σημείο του οδηγού, το σύστημα παρέχει μια προειδοποίηση για να υπενθυμίσει στον οδηγό την ασφαλή οδήγηση.
- Ψ Το σύστημα ανίχνευσης τυφλών σημείων (BSD) χρησιμοποιεί αισθητήρες, όπως ραντάρ, για να ανιχνεύσει στόχους όπως οχήματα ή ποδηλάτες στο τυφλό σημείο του οδηγού. Όταν το όχημα κινείται με περίπου 15–150 km/h, η ενδεικτική λυχνία του πλαϊνού καθρέπτη αναβοσβήνει εάν το BSD ανιχνεύσει στόχο στην τυφλή περιοχή. Αν ο οδηγός ενεργοποιήσει τον μοχλό των φλας αυτή τη στιγμή, η ενδεικτική λυχνία του πλαϊνού καθρέπτη στην πλευρά του στόχου, η ενδεικτική λυχνία του πίνακα οργάνων και το ανοιχτόχρωμο κύμα ραντάρ στην ίδια πλευρά του πίνακα οργάνων θα αναβοσβήσουν και θα ακουστεί ένας ηχητικός συναγερμός (βλ. «Ρυθμίσεις λειτουργίας») για να προειδοποιήσει τον οδηγό για μια πιθανή σύγκρουση.

ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Ψ Μην τοποθετείτε αντικείμενα στο κρύσταλλο του πλαϊνού καθρέπτη, καθώς αυτό μπορεί να επηρεάσει την κανονική λειτουργία του BSD.

ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Ψ Ο οδηγός πρέπει να διασφαλίζει την ομαλή λειτουργία του συστήματος BSD, διατηρώντας τα ραντάρ mmWave των πίσω γωνιών σε καλή κατάσταση. Για παράδειγμα, οι ακαθαρσίες, το χιόνι ή άλλα εμπόδια πρέπει να απομακρύνονται αμέσως.
- Ψ Στη λειτουργία ρυμούλκησης*, το BSD δεν λειτουργεί.
- Ψ Η επίδραση κραδασμών ή σύγκρουσης στα πλαϊνά ραντάρ mmWave μπορεί να υποβαθμίσει την απόδοση του συστήματος BSD. Στην περίπτωση αυτή, επικοινωνήστε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή πάροχο υπηρεσιών της BYD.

Ρυθμίσεις λειτουργίας

- Ψ Για να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε το BSD στην οθόνη αφής του συστήματος infotainment, πατήστε  → **ADAS** → **Υποβοήθηση ασφαλείας**.
- Ψ Η λειτουργία είναι ενεργοποιημένη από το εργοστάσιο και διατηρεί την προηγούμενη ρύθμιση κάθε φορά που το όχημα επανεκκινείται.

Περιορισμοί συστήματος

- Ψ Το BSD είναι μια λειτουργία υποβοήθησης οδηγού και ενδέχεται να μην λειτουργεί υπό όλες τις συνθήκες κυκλοφορίας, καιρού, ορατότητας, οδοστρώματος ή οχήματος.
- Ψ Το σύστημα BSD και οι σχετικές του λειτουργίες ενδέχεται να μη λειτουργούν σωστά ή να απενεργοποιηθούν στις ακόλουθες καταστάσεις (συμπεριλαμβανομένων ενδεικτικά των εξής):
 - Ψ Συνθήκες κακής ορατότητας, όπως βροχή, χιόνι, ομίχλη, πυκνός καπνός κ.λπ.
 - Ψ Οδήγηση σε απότομες στροφές.
 - Ψ Η ταχύτητα του οχήματος είναι μικρότερη από 15 km/h.

- Ψ Το όχημα προσπερνά το προπορευόμενο όχημα ή συναντά επερχόμενο όχημα.
- Ψ Το σύστημα εκκινείται (για παράδειγμα, κατά την ενεργοποίηση ή την επανεκκίνηση του οχήματος).
- Ψ Προκύπτουν καταστάσεις που αναφέρονται στους Γενικούς Περιορισμούς Συστήματος.
- Ψ Το σύστημα δυσλειτουργεί ή απαιτεί σέρβις.
- Ψ Σε συνθήκες κακού φωτισμού, όπως λόγω θάμβωσης ή αντανάκλασεων, το σύστημα ενδέχεται να ανιχνεύσει λανθασμένα εμπόδια. Για παράδειγμα, σιδηροδρομικές γραμμές, γέφυρες σήμανσης, μπάρες περιορισμού ύψους, πινακίδες κυκλοφορίας ή ανακλαστικά καρφιά οδοστρώματος ενδέχεται να αναγνωριστούν εσφαλμένα ως εμπόδια, ενεργοποιώντας μια ακούσια προειδοποίηση.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Ψ Όταν το σύστημα BSD εκδίδει προειδοποίηση, ο οδηγός πρέπει να αποφεύγει την αλλαγή λωρίδας προς την πλευρά που υποδεικνύεται από την προειδοποίηση. Ο οδηγός πρέπει να διασφαλίζει ότι οι αλλαγές λωρίδας γίνονται με ασφαλή τρόπο ανά πάσα στιγμή.
- Ψ Το BSD δεν μπορεί να αντικαταστήσει τον εσωτερικό καθρέπτη οπισθοπορείας και τους πλαϊνούς καθρέπτες.
- Ψ Οι οδηγοί θα πρέπει να παραμένουν σε εγρήγορση, να παρακολουθούν για πιθανούς κινδύνους, να παρεμβαίνουν χειροκίνητα (π.χ. επιβραδύνοντας, φρενάροντας, στρίβοντας) και να ελέγχουν το όχημα για να διασφαλίσουν την ασφάλεια κατά την οδήγηση. Η μη τήρηση αυτής της προφύλαξης θα μπορούσε να επηρεάσει την ασφάλεια οδήγησης, προκαλώντας ατύχημα ή ακόμη και υλικές ζημιές ή σωματικούς τραυματισμούς.

Προειδοποίηση ανοιχτής πόρτας (DOW)

- Υ Το σύστημα προειδοποίησης ανοιχτής πόρτας (DOW) ανιχνεύει στόχους και στις δύο πλευρές του οχήματος, όπως οχήματα και ποδηλάτες, χρησιμοποιώντας αισθητήρες, όπως ραντάρ. Όταν το όχημα είναι ακίνητο και ενεργοποιημένο ή κινείται αργά με ταχύτητα κάτω από 2 km/h, η ενδεικτική λυχνία συναγερμού στον πλαϊνό καθρέπτη ανάβει όταν το DOW ανιχνεύσει κίνδυνο σύγκρουσης κατά το άνοιγμα της πόρτας. Η ενδεικτική λυχνία παραμένει αναμμένη μέχρι να απενεργοποιηθεί το DOW. Εάν ένας επιβάτης ανοίξει την πόρτα αυτή τη στιγμή, η ενδεικτική λυχνία στην αντίστοιχη πλευρά αναβοσβήνει και ακούγεται μια ηχητική ειδοποίηση, υπενθυμίζοντας στον επιβάτη τον κίνδυνο σύγκρουσης.

ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Υ Μην τοποθετείτε αντικείμενα στην επιφάνεια του πλαϊνού καθρέπτη, καθώς αυτό μπορεί να επηρεάσει τη λειτουργία του BSD.
- Υ Διασφαλίστε την ομαλή λειτουργία του συστήματος DOW, διατηρώντας τα ραντάρ του σε καλή κατάσταση. Βρομιά, χιόνι ή άλλα εμπόδια θα πρέπει να απομακρύνονται άμεσα.
- Υ Στη λειτουργία ρυμούλκησης*, το DOW δεν λειτουργεί.
- Υ Η επίδραση κραδασμών ή σύγκρουσης στα πλαϊνά ραντάρ mmWave μπορεί να υποβαθμίσει την απόδοση του συστήματος DOW. Στην περίπτωση αυτή, επικοινωνήστε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή πάροχο υπηρεσιών της BYD.

Ρυθμίσεις λειτουργίας

- Υ Για να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε το DOW στην οθόνη αφής του infotainment, πατήστε  → **ADAS** → **Υποβοήθηση ασφαλείας**.
- Υ Η λειτουργία είναι ενεργοποιημένη από το εργοστάσιο και διατηρεί την προηγούμενη ρύθμιση κάθε φορά που το όχημα επανεκκινείται.

Περιορισμοί συστήματος

- Υ Το DOW είναι μια λειτουργία υποβοήθησης οδηγού και ενδέχεται να μην λειτουργεί σε όλες τις συνθήκες κυκλοφορίας, καιρού, ορατότητας, οδοστρώματος ή οχήματος.
- Υ Το σύστημα DOW και οι σχετικές του λειτουργίες ενδέχεται να μη λειτουργούν σωστά ή να απενεργοποιηθούν στις ακόλουθες καταστάσεις (συμπεριλαμβανομένων ενδεικτικά των εξής):
 - Υ Η ορατότητα είναι περιορισμένη λόγω βροχής, χιονιού, ομίχλης, πυκνού καπνού ή άλλων ακραίων καιρικών συνθηκών.
 - Υ Το όχημα σταματά σε σημείο στροφής ή κοντά σε τοίχο.
 - Υ Ένα μεγάλο όχημα από πίσω μπλοκάρει την περιοχή ανίχνευσης των ραντάρ.
 - Υ Υπάρχουν μικροί στόχοι ή αργά κινούμενοι στόχοι.
 - Υ Ο στόχος κινείται γρήγορα ή στρίβει, για παράδειγμα αν αλλάζει λωρίδα στο πίσω μέρος του οχήματός σας ή εισέρχεται ξαφνικά στην περιοχή ανίχνευσης πίσω από το όχημά σας.
 - Υ Το σύστημα εκκινείται (για παράδειγμα, κατά την ενεργοποίηση ή την επανεκκίνηση του οχήματος).
 - Υ Προκύψουν καταστάσεις που αναφέρονται στους Γενικούς Περιορισμούς Συστήματος.
 - Υ Το σύστημα δυσλειτουργεί ή απαιτεί σέρβις.

- Ψ Σε συνθήκες κακού φωτισμού, όπως λόγω θάμβωσης ή αντανάκλασεων, το σύστημα ενδέχεται να ανιχνεύσει λανθασμένα εμπόδια. Για παράδειγμα, σιδηροδρομικές γραμμές, γέφυρες σήμανσης, μπάρες περιορισμού ύψους, πινακίδες κυκλοφορίας ή ανακλαστικά καρφιά οδοστρώματος ενδέχεται να αναγνωριστούν εσφαλμένα ως εμπόδια, ενεργοποιώντας μια ακούσια προειδοποίηση.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Ψ Το DOW δεν μπορεί να ανιχνεύσει αντικείμενα πίσω από άλλα οχήματα ή εμπόδια.
- Ψ Το σύστημα DOW δεν μπορεί να αντικαταστήσει τη χρήση του εσωτερικού και των εξωτερικών καθρεπτών οπισθοπορείας ή τον χειροκίνητο οπτικό έλεγχο. Ο οπτικός έλεγχος του περιβάλλοντος χώρου πριν από το άνοιγμα μιας πόρτας είναι το πιο αποτελεσματικό μέτρο ασφαλείας και αποτελεί ευθύνη όλων των επιβατών.
- Ψ Το DOW ενδέχεται να εκδώσει προειδοποίηση όταν δεν υπάρχει κίνδυνος σύγκρουσης. Παραμένετε σε εγρήγορση και παρακολουθείτε την κυκλοφορία για να αποφασίσετε εάν απαιτείται ενέργεια.
- Ψ Το σύστημα DOW μπορεί μόνο να παρέχει προειδοποίηση για πιθανούς κινδύνους σύγκρουσης και δεν μπορεί να αποτρέψει ατυχήματα.
- Ψ Πρέπει να είστε πάντα σε εγρήγορση για όλους τους πιθανούς κινδύνους γύρω σας και να επεμβαίνετε ή να ελέγχετε το όχημα όποτε είναι απαραίτητο, για παράδειγμα, επιβραδύνοντας, φρενάροντας ή αλλάζοντας πορεία, ανάλογα με την περίπτωση. Η μη τήρηση αυτής της προφύλαξης θα μπορούσε να επηρεάσει την ασφάλεια οδήγησης, προκαλώντας ατύχημα ή ακόμη και υλικές ζημιές ή σωματικούς τραυματισμούς.

Πίσω υποβοήθηση ασφαλείας

Προειδοποίηση οπίσθιας σύγκρουσης (RCW)

- Ψ Όταν το όχημα κινείται με ταχύτητα κάτω των 150 km/h, το σύστημα προειδοποίησης οπίσθιας σύγκρουσης (RCW) παρακολουθεί το περιβάλλον οδήγησης προς τα πίσω σε πραγματικό χρόνο, χρησιμοποιώντας αισθητήρες, όπως ραντάρ και κάμερες. Το σύστημα παρέχει μια προειδοποίηση όταν ανιχνεύεται κίνδυνος οπίσθιας - σύγκρουσης.
- Ψ Κατά τη διάρκεια της προειδοποίησης, ο εσωτερικός ατμοσφαιρικός φωτισμός και ο μπροστινός αριστερός/δεξιός ατμοσφαιρικός φωτισμός στην αντίστοιχη πλευρά ανάβουν σταθερά, και η πίσω περιοχή της εικόνας του οχήματος στον πίνακα οργάνων επισημαίνεται με κόκκινο χρώμα. Οι προειδοποιητικές λυχνίες κινδύνου (αλάρμ) ενεργοποιούνται επίσης για να ειδοποιήσουν τους οδηγούς που ακολουθούν.
- Ψ Το RCW δεν λειτουργεί όταν το όχημα κάνει όπισθεν.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Ψ Το RCW είναι μια λειτουργία υποβοήθησης οδηγού. Η λειτουργία του μπορεί να επηρεαστεί από παράγοντες, όπως η ταχύτητα του οχήματος, ο τύπος του στόχου, η απόσταση από τον στόχο, το περιβάλλον οδήγησης και η καθυστέρηση απόκρισης του συστήματος, γεγονός που μπορεί να οδηγήσει σε καθυστερημένες προειδοποιήσεις, χαμένες ειδοποιήσεις ή ψευδείς προειδοποιήσεις. Το RCW δεν μπορεί να αντικαταστήσει την κρίση και τον χειρισμό σας.
- Ψ Διασφαλίστε την κανονική λειτουργία του συστήματος RCW, διατηρώντας τα ραντάρ του σε καλή κατάσταση. Βρομιά, χιόνι ή άλλα εμπόδια θα πρέπει να απομακρύνονται άμεσα.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Ψ Στη λειτουργία ρυμούλκησης*, το RCW δεν λειτουργεί.
- Ψ Η επίδραση κραδασμών ή σύγκρουσης στα πίσω ραντάρ mmWave μπορεί να υποβαθμίσει την απόδοση του συστήματος RCW. Στην περίπτωση αυτή, επικοινωνήστε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή πάροχο υπηρεσιών της BYD.

Ρυθμίσεις λειτουργίας

- Ψ Για να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε το RCW στην οθόνη αφής του infotainment, πατήστε  → **ADAS** → **Υποβοήθηση ασφαλείας**.
- Ψ Η λειτουργία είναι απενεργοποιημένη από το εργοστάσιο και διατηρεί την προηγούμενη ρύθμιση κάθε φορά που επανεκκινείται το όχημα.

Περιορισμοί συστήματος

- Ψ Το RCW είναι μια λειτουργία υποβοήθησης οδηγού και ενδέχεται να μην λειτουργεί υπό όλες τις συνθήκες κυκλοφορίας, καιρού, ορατότητας, δρόμου ή οχήματος.
- Ψ Το σύστημα RCW ενεργοποιείται μόνο όταν το όχημα είναι ακινητοποιημένο ή κινείται προς τα εμπρός. Το RCW δεν λειτουργεί όταν το όχημα κάνει όπισθεν.
- Ψ Το σύστημα ενδέχεται να μην εκδώσει προειδοποίηση στις ακόλουθες καταστάσεις (συμπεριλαμβανομένων, ενδεικτικά, των εξής):
 - Ψ Η ορατότητα είναι περιορισμένη λόγω βροχής, χιονιού, ομίχλης, πυκνού καπνού ή άλλων ακραίων καιρικών συνθηκών.
 - Ψ Οποιαδήποτε πόρτα, το καπό ή η πόρτα του χώρου αποσκευών είναι ανοιχτά ή παρουσιάζουν βλάβη.

Ψ Ο οδηγός στρίβει το τιμόνι ή το όχημα διατρέχει κίνδυνο πλευρικής αστάθειας (όπως υπερβολική γωνία τιμονιού ή υψηλός ρυθμός στροφής του τιμονιού).

Ψ Ο οδηγός φρενάρει απότομα.

Ψ Το σύστημα εκκινείται (για παράδειγμα, κατά την ενεργοποίηση ή την επανεκκίνηση του οχήματος).

Ψ Προκύβουν καταστάσεις που αναφέρονται στους Γενικούς Περιορισμούς Συστήματος.

Ψ Το σύστημα δυσλειτουργεί ή απαιτεί σέρβις.

Ψ Το σύστημα ενδέχεται να μην καταφέρει να ανιχνεύσει, να αναγνωρίσει εσφαλμένα ή να ανιχνεύσει εμπόδια με καθυστέρηση λόγω παραγόντων όπως πίσω εμπόδια, τύπος εμποδίου, θέση ή χρόνος εμφάνισης, γεγονός που μπορεί να οδηγήσει σε απουσία προειδοποίησης ή καθυστερημένη προειδοποίηση. Οι καταστάσεις περιλαμβάνουν, ενδεικτικά, τα εξής:

Ψ Το όχημα λειτουργεί σε κακές καιρικές συνθήκες, όπως βροχή, χιόνι ή ομίχλη.

Ψ Μεγάλα οχήματα πίσω μπλοκάρουν την περιοχή ανίχνευσης του ραντάρ ή της κάμερας.

Ψ Η πίσω περιοχή εμποδίζεται ή τα εμπόδια έχουν χαμηλή αντίθεση σε σχέση με το μπροστινό περιβάλλον, με αποτέλεσμα η ανίχνευση να είναι ελλιπής, ανακριβής ή ασαφής.

Ψ Το όχημα ή ο πίσω στόχος βρίσκεται σε στροφή.

Ψ Οι στόχοι πίσω μπορούν να ανιχνευθούν μόνο αφού το όχημα αλλάξει λωρίδα.

Ψ Εμπόδια κινούνται γρήγορα ή εισέρχονται στην περιοχή πίσω από το όχημα σε κοντινή απόσταση.

- Ψ Το όχημα κάνει οπισθοπορεία.
- Ψ Προκύπτουν άλλες συνθήκες όταν οι στόχοι βρίσκονται εκτός της ικανότητας ή της εμβέλειας ανίχνευσης.
- Ψ Σε συνθήκες κακού φωτισμού, όπως λόγω θάμβωσης ή αντανάκλασεων, το σύστημα ενδέχεται να ανιχνεύσει λανθασμένα εμπόδια. Για παράδειγμα, σιδηροδρομικές γραμμές, γέφυρες σήμανσης, μπάρες περιορισμού ύψους, πινακίδες κυκλοφορίας ή ανακλαστικά καρφιά οδοστρώματος ενδέχεται να αναγνωριστούν εσφαλμένα ως εμπόδια, ενεργοποιώντας μια ακούσια προειδοποίηση.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Ψ Το RCW είναι μια λειτουργία υποβοήθησης οδηγού. Η λειτουργία του μπορεί να επηρεαστεί από παράγοντες όπως η ταχύτητα του οχήματος, ο τύπος του στόχου, η απόσταση από τον στόχο, το περιβάλλον οδήγησης και η καθυστέρηση απόκρισης του συστήματος. Το RCW παρέχει μόνο υποβοήθηση υπενθύμισης και δεν μπορεί να αντικαταστήσει την κρίση και τον χειρισμό σας. Μην βασίζεστε υπερβολικά στο σύστημα RCW. Το RCW δεν μπορεί να αντικαταστήσει την κρίση και τον χειρισμό σας.
- Ψ Το RCW μπορεί να παρέχει μόνο μια προειδοποίηση για πιθανούς κινδύνους σύγκρουσης και δεν μπορεί να αποτρέψει ατυχήματα. Όταν το όχημα εκδίδει μια προειδοποίηση, θα πρέπει να λάβετε άμεσα μέτρα για να προφυλάξετε το όχημα από περαιτέρω κίνδυνο.
- Ψ Το RCW ενδέχεται να καθυστερήσει, να μην ενεργοποιηθεί ή να ενεργοποιηθεί εσφαλμένα λόγω περιορισμών του συστήματος.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Ψ Πρέπει να είστε πάντα σε εγρήγορση για όλους τους πιθανούς κινδύνους γύρω σας και να επεμβαίνετε ή να ελέγχετε το όχημα όποτε είναι απαραίτητο, για παράδειγμα, επιβραδύνοντας, φρενάροντας ή αλλάζοντας πορεία, ανάλογα με την περίπτωση. Η μη τήρηση αυτής της προφύλαξης θα μπορούσε να επηρεάσει την ασφάλεια οδήγησης, προκαλώντας ατύχημα ή ακόμη και υλικές ζημιές ή σωματικούς τραυματισμούς.

Προειδοποίηση πίσω διασταυρούμενης κυκλοφορίας (RCTA)

- Ψ Όταν το όχημα κινείται με όπισθεν, το σύστημα προειδοποίησης πίσω διασταυρούμενης κυκλοφορίας (RCTA) ανιχνεύει κινούμενα οχήματα στο πίσω τυφλό σημείο και εκδίδει μια προειδοποίηση όταν ανιχνεύει πιθανό κίνδυνο σύγκρουσης με οχήματα, πεζούς ή ποδηλάτες που διασταυρώνονται πλευρικά στο πίσω μέρος. Το εύρος ταχύτητας λειτουργίας του RCTA είναι 0-15 km/h.
- Ψ Αυτή η προειδοποίηση παρέχεται μέσω μιας ηχητικής ειδοποίησης, φωνητικών ειδοποιήσεων και μιας κινούμενης εικόνας κυμάτων ραντάρ που υποδεικνύει την πλευρά πιθανής σύγκρουσης στον Πίνακα Οργάνων.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Υ Το RCTA είναι μια λειτουργία υποβοήθησης οδηγού. Η λειτουργία του μπορεί να επηρεαστεί από παράγοντες όπως η ταχύτητα του οχήματος, η ακρίβεια του αισθητήρα, ο τύπος του στόχου, η απόσταση από τον στόχο, το περιβάλλον οδήγησης και η καθυστέρηση απόκρισης του συστήματος, γεγονός που μπορεί να οδηγήσει σε καθυστερημένες προειδοποιήσεις, παραλείψεις ειδοποιήσεων ή ψευδείς προειδοποιήσεις. Να προσέχετε πάντα την κυκλοφορία γύρω σας και να ανταποκρίνεστε άμεσα για να ελέγχετε το όχημα όταν αντιμετωπίζετε πιθανούς κινδύνους. Ο οδηγός φέρει την πλήρη ευθύνη για την ασφάλεια της οδήγησης.

Ρυθμίσεις λειτουργίας

- Υ Για να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε το RCTA στην οθόνη αφής του infotainment, πατήστε  → **ADAS** → **Υποβοήθηση ασφαλείας**.
- Υ Αυτή η λειτουργία είναι απενεργοποιημένη από εργοστασιακή προεπιλογή. Κατά την εκκίνηση του οχήματος, το σύστημα επανέρχεται στις προηγούμενες ρυθμίσεις.

Περιορισμοί συστήματος

- Υ Το RCTA είναι μια λειτουργία υποβοήθησης οδηγού και ενδέχεται να μην λειτουργεί σε όλες τις συνθήκες κυκλοφορίας, καιρού, ορατότητας, δρόμου ή οχήματος.
- Υ Το σύστημα ενδέχεται να μην εκδώσει προειδοποίηση στις ακόλουθες καταστάσεις (συμπεριλαμβανομένων, ενδεικτικά, των εξής):
 - Υ Οι στόχοι βρίσκονται εκτός της εμβέλειας ανίχνευσης του ραντάρ mmWave.

- Υ Η ορατότητα είναι κακή λόγω νύχτας, βροχής, χιονιού ή άλλων ακραίων καιρικών συνθηκών.
- Υ Η λειτουργία είναι απενεργοποιημένη.
- Υ Το όχημα δεν βρίσκεται στην Όπισθεν.
- Υ Η αρχικοποίηση του συστήματος βρίσκεται σε εξέλιξη.
- Υ Το σύστημα εκκινείται (για παράδειγμα, κατά την ενεργοποίηση ή την επανεκκίνηση του οχήματος).
- Υ Προκύπτουν καταστάσεις που αναφέρονται στους Γενικούς Περιορισμούς Συστήματος.
- Υ Το σύστημα δυσλειτουργεί ή απαιτεί σέρβις.
- Υ Το σύστημα ενδέχεται να μην καταφέρει να ανιχνεύσει, να αναγνωρίσει εσφαλμένα ή να ανιχνεύσει εμποδία με καθυστέρηση λόγω παραγόντων όπως πίσω εμποδία, τύπος εμποδίου, θέση ή χρόνος εμφάνισης, γεγονός που μπορεί να οδηγήσει σε απουσία προειδοποίησης ή καθυστερημένη προειδοποίηση. Οι καταστάσεις περιλαμβάνουν, ενδεικτικά, τα εξής:
 - Υ Το όχημα που έρχεται από πίσω αλλάζει ξαφνικά λωρίδα.
 - Υ Το όχημα-στόχος πλησιάζει από πίσω με μεγάλη ταχύτητα.
 - Υ Το όχημα κινείται σε απότομες στροφές, κλίσεις ή παρόμοιες οδικές συνθήκες.
 - Υ Ο στόχος καλύπτεται.
 - Υ Το όχημα λειτουργεί σε έντονες καιρικές συνθήκες, όπως βροχή ή χιόνι. Τα ραντάρ έχουν αποκολληθεί, έχουν τοποθετηθεί χαλαρά ή εμποδίζονται. Το όχημα συναντά συγκεκριμένα μεταλλικά προστατευτικά κιγκλιδώματα ή παρόμοιες οδικές συνθήκες.

Ψ Η ανίχνευση ενδέχεται να επηρεαστεί ή να καθυστερήσει σε ορισμένα περιβάλλοντα. Εάν η διατομή ραντάρ του στόχου (για παράδειγμα, ένα ποδήλατο, τρίκυκλο, φορέας περονών, πεζός, ηλεκτρικό ποδήλατο ή μοτοσικλέτα) είναι πολύ μικρή, το σύστημα ενδέχεται να μην μπορεί να προσδιορίσει την απόσταση από τον μπροστινό στόχο, με αποτέλεσμα καθυστερημένη ή καμία απόκριση.

Ψ Τα ραντάρ χιλιοστομετρικού κύματος ενδέχεται να δυσλειτουργήσουν ή να αναγνωρίσουν εσφαλμένα αντικείμενα λόγω παρεμβολών από άλλα ραντάρ χιλιοστομετρικού κύματος.

Ψ Στη λειτουργία ρυμούλκησης*, το RCTA δεν λειτουργεί.

Ψ Η επίδραση κραδασμών ή σύγκρουσης στα ραντάρ χιλιοστομετρικών κυμάτων (mmWave) μπορεί να υποβαθμίσει την απόδοση του συστήματος. Στην περίπτωση αυτή, επικοινωνήστε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή πάροχο υπηρεσιών της BYD.

Ψ Ενδέχεται να προκληθεί άσκοπη προειδοποίηση σε συνθήκες έντονου φωτισμού ή αντανάκλασεων, όπως από λιμνάζοντα νερά, σκιές, καλύμματα φρεατίων, μεταλλικές πλάκες ή πινακίδες οδικής σήμανσης.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Ψ Το RCTA είναι μόνο μια λειτουργία υποβοήθησης οδηγού και οι περιορισμοί εδώ περιλαμβάνουν μόνο συνήθεις καταστάσεις που επηρεάζουν τη λειτουργικότητά του. Οι παράγοντες που σχετίζονται με την απόδοση του συστήματος είναι περισσότεροι από αυτούς. Να προσέχετε πάντα την κυκλοφορία γύρω σας και να ανταποκρίνεστε άμεσα για να ελέγχετε το όχημα όταν αντιμετωπίζετε πιθανούς κινδύνους. Ο οδηγός φέρει την πλήρη ευθύνη για την ασφάλεια της οδήγησης.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Ψ Η επίδραση των καιρικών και οδικών συνθηκών, καθώς και άλλων παραγόντων, μπορεί να προκαλέσει δυσλειτουργία στο RCTA ή να οδηγήσει σε καθυστερημένη προειδοποίηση.

Ψ Χρησιμοποιείτε το RCTA ανάλογα με τις ανάγκες σας, την κυκλοφορία και τις συνθήκες του δρόμου.

Ψ Η λειτουργία του RCTA ενδέχεται να καθυστερήσει, να μην ενεργοποιηθεί ή να ενεργοποιηθεί εσφαλμένα λόγω περιορισμών του συστήματος.

Πέδηση πίσω διασταυρούμενης κυκλοφορίας (RCTB)

Ψ Το σύστημα πέδησης πίσω διασταυρούμενης κυκλοφορίας (RCTB) προειδοποιεί τον οδηγό και υποβοηθά στην πέδηση όταν το όχημα εξέρχεται με όπισθεν από κάθετη ή διαγώνια θέση στάθμευσης και υπάρχει κίνδυνος σύγκρουσης με οχήματα, πεζούς ή ποδηλάτες που διασταυρώνονται πλευρικά στο πίσω μέρος. Αυτό βοηθά στην αποφυγή συγκρούσεων με την κυκλοφορία που διασταυρώνεται πίσω από το όχημα, ιδιαίτερα όταν η ορατότητα του οδηγού εμποδίζεται από γειτονικά σταθμευμένα οχήματα. Το εύρος ταχύτητας λειτουργίας του RCTB είναι 0–10 km/h.

Ψ Θα ενημερωθείτε για το φρενάρισμα μέσω ενός μηνύματος και ενός κινούμενου γραφικού με κύματα ραντάρ στον πίνακα οργάνων, υποδεικνύοντας την πλευρά όπου ενδέχεται να σημειωθεί πιθανή σύγκρουση.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Ψ Το RCTB είναι μια λειτουργία υποβοήθησης οδηγού σχεδιασμένη για να βοηθά τον οδηγό στην αποφυγή ή τον μετριασμό των συγκρούσεων, αλλά δεν μπορεί να αποτρέψει τις συγκρούσεις υπό όλες τις συνθήκες.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Ψ Η πέδηση επηρεάζεται από πολλαπλές μεταβλητές, συμπεριλαμβανομένης της ταχύτητας του οχήματος, της ακρίβειας του αισθητήρα, του τύπου του αντικειμένου, της χωρικής σχέσης με τον στόχο, του χρόνου απόκρισης του συστήματος, της απόδοσης του συστήματος πέδησης και της κατάστασης των ελαστικών. Ενδέχεται επίσης να ενεργοποιηθεί εσφαλμένα λόγω λανθασμένης αναγνώρισης. Να προσέχετε πάντα την κυκλοφορία γύρω σας και να ανταποκρίνεστε άμεσα για να ελέγχετε το όχημα όταν αντιμετωπίζετε πιθανούς κινδύνους. Ο οδηγός φέρει την πλήρη ευθύνη για την ασφάλεια της οδήγησης.

Ρυθμίσεις λειτουργίας

- Ψ Για να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε το RCTB στην οθόνη αφής του συστήματος infotainment, πατήστε  → **ADAS** → **Υποβοήθηση ασφαλείας**.
- Ψ Η λειτουργία είναι απενεργοποιημένη από το εργοστάσιο και διατηρεί την προηγούμενη ρύθμιση κάθε φορά που επανεκκινείται το όχημα.

Περιορισμοί συστήματος

- Ψ Το RCTB είναι μια λειτουργία υποβοήθησης οδηγού και ενδέχεται να μην λειτουργεί σε όλες τις συνθήκες κυκλοφορίας, καιρού, ορατότητας, οδοστρώματος ή οχήματος.
- Ψ Το σύστημα ενδέχεται να μην φρενάρει στις ακόλουθες καταστάσεις (συμπεριλαμβανομένων, μεταξύ άλλων, των εξής):
 - Ψ Οι στόχοι βρίσκονται εκτός της εμβέλειας ανίχνευσης του ραντάρ mmWave.
 - Ψ Η ορατότητα είναι κακή λόγω νύχτας, βροχής, χιονιού ή άλλων ακραίων καιρικών συνθηκών.

- Ψ Η λειτουργία έχει ρυθμιστεί στο «ΑΠΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ» ή στο «Προειδοποίηση μόνο».
- Ψ Το όχημα δεν βρίσκεται στην Όπισθεν.
- Ψ Ο οδηγός πατά δύνατα το πεντάλ γκαζιού.
- Ψ Η αρχικοποίηση του συστήματος βρίσκεται σε εξέλιξη.
- Ψ Το σύστημα εκκινείται (για παράδειγμα, κατά την ενεργοποίηση ή την επανεκκίνηση του οχήματος).
- Ψ Προκύπτουν καταστάσεις που αναφέρονται στους Γενικούς Περιορισμούς Συστήματος.
- Ψ Το σύστημα δυσλειτουργεί ή απαιτεί σέρβις.
- Ψ Το σύστημα ενδέχεται να μην καταφέρει να ανιχνεύσει, να αναγνωρίσει εσφαλμένα ή να παρουσιάσει καθυστερημένη ανίχνευση εμποδίων λόγω παραγόντων όπως πίσω εμπόδια, τύπος εμποδίου, θέση ή χρόνος, γεγονός που μπορεί να οδηγήσει σε απουσία πέδησης ή καθυστερημένη πέδηση. Οι καταστάσεις περιλαμβάνουν, ενδεικτικά, τα εξής:
 - Ψ Το όχημα που έρχεται από πίσω αλλάζει ξαφνικά λωρίδα.
 - Ψ Το όχημα-στόχος πλησιάζει από πίσω με μεγάλη ταχύτητα.
 - Ψ Το όχημα κινείται σε απότομες στροφές, κλίσεις ή παρόμοιες οδικές συνθήκες.
 - Ψ Ο στόχος καλύπτεται.
 - Ψ Το όχημα λειτουργεί σε έντονες καιρικές συνθήκες, όπως βροχή ή χιόνι. Τα ραντάρ έχουν αποκολληθεί, έχουν τοποθετηθεί χαλαρά ή εμποδίζονται. Το όχημα συναντά συγκεκριμένα μεταλλικά προστατευτικά κιγκλιδώματα ή παρόμοιες οδικές συνθήκες.

- Ψ Η ανίχνευση ενδέχεται να επηρεαστεί ή να καθυστερήσει σε ορισμένα περιβάλλοντα. Εάν η διατομή ραντάρ του στόχου (για παράδειγμα, ποδήλατο, τρίκυκλο, φορέας περονών, πεζός, ποδηλάτης, ηλεκτρικό ποδήλατο ή μοτοσικλέτα) είναι πολύ μικρή, το σύστημα ενδέχεται να μην μπορεί να προσδιορίσει την απόσταση από τον στόχο μπροστά, με αποτέλεσμα καθυστερημένη ή καμία απόκριση.
- Ψ Τα ραντάρ χιλιοστομετρικού κύματος ενδέχεται να δυσλειτουργήσουν ή να αναγνωρίσουν εσφαλμένα αντικείμενα λόγω παρεμβολών από άλλα ραντάρ χιλιοστομετρικού κύματος.
- Ψ Στη λειτουργία ρυμούλκησης*, το RCTB δεν λειτουργεί.
- Ψ Η επίδραση κραδασμών ή σύγκρουσης στα ραντάρ χιλιοστομετρικών κυμάτων (mmWave) μπορεί να υποβαθμίσει την απόδοση του συστήματος. Εάν εντοπιστεί αυτό, επικοινωνήστε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή πάροχο υπηρεσιών της BYD.
- Ψ Ενδέχεται να προκληθεί άσκοπη πέδηση σε συνθήκες έντονου φωτισμού ή αντανάκλασεων λόγω λιμναζόντων νερών, σκιών, καλυμμάτων φρεατίων, μεταλλικών πλακών ή πινακίδων οδικής σήμανσης.
- Ψ Για την αποφυγή άσκοπης επαναλαμβανόμενης πέδησης, το RCTB δεν θα ενεργοποιηθεί ξανά για δεκάδες δευτερόλεπτα μετά την αρχική ενεργοποίηση.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Ψ Το RCTB είναι μόνο μια λειτουργία υποβοήθησης οδηγού και οι περιορισμοί εδώ περιλαμβάνουν μόνο συνήθεις καταστάσεις που επηρεάζουν τη λειτουργικότητά του. Οι παράγοντες που σχετίζονται με την απόδοση του συστήματος είναι περισσότεροι από αυτούς. Να προσέχετε πάντα τη γύρω κυκλοφορία και να αντιδράτε άμεσα για να ελέγξετε το όχημα όταν αντιμετωπίζετε πιθανούς κινδύνους. Ο οδηγός φέρει την πλήρη ευθύνη για την ασφάλεια της οδήγησης.
- Ψ Η επίδραση των καιρικών συνθηκών, των συνθηκών του οδοστρώματος και άλλων παραγόντων μπορεί να προκαλέσει αποτυχία του RCTB ή να οδηγήσει σε καθυστερημένη πέδηση.
- Ψ Χρησιμοποιήστε το RCTB ανάλογα με τις ανάγκες σας, την κυκλοφορία και τις συνθήκες του δρόμου.
- Ψ Το RCTB ενδέχεται να καθυστερήσει την πέδηση, να μην εφαρμόσει πέδηση ή να εφαρμόσει πέδηση άσκοπα λόγω περιορισμών του συστήματος.

Έξυπνος έλεγχος μεγάλης σκάλας φώτων (IHBC)

- Ψ Ο Έξυπνος έλεγχος μεγάλης σκάλας (IHBC) είναι μια λειτουργία υποβοήθησης οδηγού που βοηθά τον οδηγό να χρησιμοποιεί τη μεγάλη σκάλα κατάλληλα σε σκοτεινά περιβάλλοντα. Το σύστημα μεταβαίνει αυτόματα από τη μεσαία σκάλα στη μεγάλη σκάλα για να μεγιστοποιήσει την ορατότητα σε συνθήκες χαμηλού φωτισμού. Όταν ανιχνεύεται ένα επερχόμενο όχημα, το σύστημα μεταβαίνει αυτόματα από τη μεγάλη σκάλα στη μεσαία σκάλα, ώστε να μην τυφλώνει τους άλλους οδηγούς. Επίσης, αλλάζει στη μεσαία σκάλα σε αστικές περιοχές ή υπό άλλες συνθήκες.

Ρυθμίσεις λειτουργίας

- Ψ Για να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε το IHBC στην οθόνη αφής του συστήματος infotainment, πατήστε  → **ADAS** → **Υποβοήθηση ασφαλείας**.

- Ψ Κατά την εκκίνηση του οχήματος, το σύστημα επανέρχεται στις προηγούμενες ρυθμίσεις.
- Ψ Κατάσταση ενδεικτικής λυχνίας:

Αναμονή	Ενεργοποιήθηκε	σφάλμα
		

Συνθήκες ενεργοποίησης/απενεργοποίησης μεγάλης σκάλας

- Ψ Συνθήκες αυτόματης ενεργοποίησης:
 - Ψ Ο διακόπτης φωτισμού βρίσκεται στη θέση AUTO.
 - Ψ Η ταχύτητα του οχήματος είναι μεταξύ 35 και 140 km/h.
 - Ψ Η περιοχή μπροστά είναι σκοτεινή.
- Ψ Συνθήκες αυτόματης απενεργοποίησης:
 - Ψ Κατά τη διάρκεια της ημέρας ή της νύχτας, το σύστημα καταστέλλει τη μεγάλη σκάλα όταν ο ατμοσφαιρικός φωτισμός είναι επαρκής.
 - Ψ Τη νύχτα, το σύστημα καταστέλλει τη μεγάλη σκάλα όταν εντοπίζονται άλλοι χρήστες του δρόμου εντός μιας συγκεκριμένης εμβέλειας μπροστά.
 - Ψ Τη νύχτα, η ενεργοποίηση του φλας καταστέλλει τη μεγάλη σκάλα. Αφού απενεργοποιηθεί το φλας, η μεγάλη σκάλα ενεργοποιείται ξανά εάν πληρούνται οι προϋποθέσεις.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Ψ Το IHBC μπορεί να ενεργοποιηθεί εσφαλμένα ή να μην λειτουργήσει λόγω διαφόρων περιβαλλοντικών παραγόντων και συνθηκών. Τα τυπικά σενάρια περιλαμβάνουν, ενδεικτικά:

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Ψ Το όχημα λειτουργεί σε αντίξοες καιρικές συνθήκες, όπως ομίχλη, βροχή ή χιόνι.
- Ψ Υπάρχουν χρήστες του δρόμου με ανεπαρκή φωτισμό (όπως πεζοί και ποδηλάτες), σιδηρόδρομοι ή υδάτινες οδοί σε κοντινή απόσταση ή ζώα στον δρόμο.
- Ψ Υπάρχουν έντονα ανακλαστικά αντικείμενα, όπως πινακίδες οδικής κυκλοφορίας σε αυτοκινητόδρομους και αντανακλάσεις νερού στον δρόμο.
- Ψ Το μπροστινό παρμπρίζ είναι θαμπωμένο, βρώμικο ή καλυμμένο από αυτοκόλλητα ή διακοσμητικά.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Ψ Το IHBC λειτουργεί ως βοηθητικός έλεγχος φωτισμού και δεν μπορεί να αντικαταστήσει την κρίση του οδηγού. Πρέπει να τηρείτε τους οδικούς κανονισμούς και να κάνετε εναλλαγή μεταξύ μεγάλης και μεσαίας σκάλας ανάλογα με τις μεταβαλλόμενες συνθήκες του δρόμου.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

- Ψ Σε περίπτωση που το όχημα έχει εμπλακεί σε σύγκρουση ή ο αισθητήρας έχει επανασυναρμολογηθεί, απευθυνθείτε σε έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή πάροχο υπηρεσιών της BYD για τη διαμέτρηση του αισθητήρα, ώστε να μην επηρεαστεί η απόδοση του συστήματος.

❗ ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

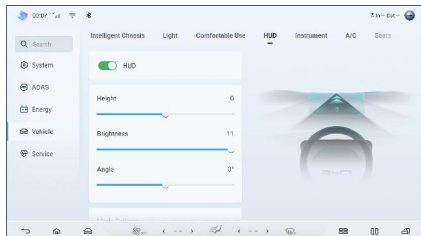
- Ψ Δυσλειτουργίες του συστήματος ή βλάβες του συστήματος φωτισμού ενδέχεται να επηρεάσουν τη λειτουργία του IHBC.
- Ψ Η χειροκίνητη ενεργοποίηση της μεγάλης σκάλας θα καταστείλει το IHBC.

Head-up Display (HUD)*

Head-up Display (HUD): Το HUD προβάλλει σημαντικές πληροφορίες, συμπεριλαμβανομένης της ταχύτητας του οχήματος, του ορίου ταχύτητας, του ACC, της παρέκκλισης από τη λωρίδα, και του BSD, στο οπτικό πεδίο του οδηγού στο μπροστινό παρμπρίζ. Βελτιώνει την ασφάλεια οδήγησης αποτρέποντας τη συχνή αλλαγή εστίασης των ματιών του οδηγού.

Τρόπος χρήσης

- Ψ Για να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε το HUD, μεταβείτε στην οθόνη αφής του συστήματος infotainment →  → **Όχημα** → **HUD**.



- Ψ Στην εργοστασιακή προεπιλογή, το HUD είναι ενεργοποιημένο και η εικόνα εμφανίζεται. Όταν είναι απενεργοποιημένο, δεν εμφανίζεται καμία εικόνα HUD. Το σύστημα επανέρχεται στις προηγούμενες ρυθμίσεις κατά την εκκίνηση του οχήματος.

- Ψ Ρύθμιση ύψους: ρυθμίστε το ύψος της εικονικής εικόνας του HUD μεταξύ -10 και 10. Διατίθενται συνολικά 21 τιμές και η προεπιλεγμένη τιμή είναι 0.

- Ψ Ρύθμιση φωτεινότητας: ρυθμίστε τη φωτεινότητα της εικονικής εικόνας του HUD μεταξύ 0 και 10. Διατίθενται συνολικά 11 τιμές και η προεπιλεγμένη τιμή είναι 5.

- Ψ Ρύθμιση γωνίας: ρυθμίστε τη γωνία της εικονικής εικόνας του HUD. Διατίθενται συνολικά 11 τιμές και η προεπιλεγμένη τιμή είναι 0°.

- Ψ Ρύθμιση λειτουργίας: επιλέξτε την Κλασική (προεπιλεγμένη ρύθμιση) ή τη λειτουργία Χιονιού ανάλογα με το περιβάλλον του οχήματος.

- Ψ Προαιρετικές ρυθμίσεις για προβολή: υποβοήθηση ασφαλούς οδήγησης ή πλοήγηση. Είναι ενεργοποιημένα από προεπιλογή. Πατήστε το κουμπί για να επιλέξετε τη ρύθμιση για την προβολή HUD. Πατήστε ξανά το κουμπί για να καταργήσετε την επιλογή και να κλείσετε το στοιχείο.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

- Ψ Βεβαιωθείτε ότι η οθόνη head-up δεν εμποδίζεται.
- Ψ Σκουπίστε τη σκόνη από την αντισκοινική πλάκα του HUD με ένα μαλακό βαμβακερό πανί ή χαρτοπετσέτα.
- Ψ Βεβαιωθείτε ότι δεν εισρέει νερό ή άλλο υγρό στο άνοιγμα της οθόνης head-up.

Άμεση παρακολούθηση πίεσης ελαστικών

Υ Το άμεσο Σύστημα παρακολούθησης πίεσης ελαστικών (TPMS) είναι ένα βοηθητικό σύστημα που παρακολουθεί την πίεση των ελαστικών σε πραγματικό χρόνο, με σκοπό τη βελτίωση της ασφάλειας και της άνεσης του οχήματος, καθώς και τη μείωση της φθοράς των ελαστικών και της κατανάλωσης ενέργειας που οφείλεται σε ανεπαρκή πίεση ελαστικών.

Υ Μπορείτε να μεταβείτε στο μενού του Πίνακα Οργάνων πατώντας το  κουμπί στο τιμόνι, να πλοηγηθείτε στη γραμμή πληροφοριών οδήγησης πατώντας τα  και  κουμπιά και, στη συνέχεια, να επιλέξετε την οθόνη ένδειξης πίεσης ελαστικών χρησιμοποιώντας το κουμπί κύλισης.

Προειδοποίηση συστήματος πίεσης ελαστικών

Υ Όταν η πίεση οποιουδήποτε ελαστικού είναι χαμηλότερη από το 80% της τυπικής πίεσης ελαστικών (λαμβάνοντας υπόψη τη θερμοκρασία) και το σύστημα βρίσκεται σε λειτουργία, ανάβει η προειδοποιητική λυχνία σφάλματος πίεσης ελαστικών και η τιμή πίεσης του ελαστικού γίνεται κίτρινη, συνιστάται να ελέγξετε για αργή διαρροή αέρα και να φουσκώσετε το ελαστικό στη σωστή τιμή πίεσης.

Υ Όταν η θερμοκρασία οποιουδήποτε ελαστικού είναι πάνω από 85°C για τρία συνεχόμενα λεπτά, το σύστημα πίεσης ελαστικών δίνει συναγερμό υψηλής θερμοκρασίας και η τιμή θερμοκρασίας του αντίστοιχου ελαστικού γίνεται κίτρινη, συνιστάται να σταματήσετε το όχημα και να περιμένετε να μειωθεί η θερμοκρασία του ελαστικού πριν συνεχίσετε την οδήγηση.

Υ Όταν το σύστημα είναι σε λειτουργία, σε περίπτωση βλάβης, η προειδοποιητική λυχνία βλάβης πίεσης ελαστικών παραμένει σταθερά αναμμένη αφού αναβοσβήσει και εμφανίζεται το μήνυμα « Δεν υπάρχει σήμα» (Χωρίς σήμα) ή «Παρακαλώ ελέγξτε το σύστημα TPMS» (Ελέγξτε το TPMS) στον Πίνακα Οργάνων. Σε αυτή την περίπτωση, ελέγξτε τη μονάδα παρακολούθησης της πίεσης ελαστικών και ελέγξτε αν υπάρχει κάποια ηλεκτρομαγνητική πηγή κοντά. Εάν ο συναγερμός παραμένει ενεργός για μεγάλο χρονικό διάστημα, επικοινωνήστε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή πάροχο Σέρβις της BYD.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Υ Το σύστημα δεν σταματά την κίνηση του οχήματος σε περίπτωση μη φυσιολογικής πίεσης των ελαστικών. Επομένως, κάθε φορά πριν οδηγήσετε, ελέγξτε αν η πίεση των ελαστικών πληροί τις απαιτήσεις που καθορίζονται από τον κατασκευαστή. Εάν όχι, μην οδηγείτε, διαφορετικά μπορεί να προκληθεί ζημιά στο όχημα ή σωματικοί τραυματισμοί.

Υ Εάν διαπιστώσετε ότι η πίεση είναι μη φυσιολογική κατά την οδήγηση, ελέγξτε αμέσως την πίεση των ελαστικών. Εάν ανάψει η προειδοποιητική λυχνία χαμηλής πίεσης, αποφύγετε απότομες στροφές ή φρεναρίσματα έκτακτης ανάγκης, μειώστε την ταχύτητα του οχήματος, τραβήξτε το στην άκρη του δρόμου και σταματήστε το συντομότερο δυνατό. Η οδήγηση με χαμηλή πίεση ελαστικών μπορεί να προκαλέσει μόνιμη ζημιά στα ελαστικά και να αυξήσει την πιθανότητα αχρήστευσής τους. Σοβαρές ζημιές στα ελαστικά μπορούν να οδηγήσουν σε τροχαία ατυχήματα, με αποτέλεσμα σοβαρούς τραυματισμούς ή θανάτους.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Ψ Ο χρόνος λειτουργίας της μονάδας μέτρησης παρακολούθησης της πίεσης των ελαστικών εξαρτάται από την καθημερινή απόσταση που διανύεται και άλλους παράγοντες.
- Ψ Η μονάδα μέτρησης παρακολούθησης μεταδίδει τακτικά την πίεση των ελαστικών και άλλες πληροφορίες στην οθόνη. Επομένως, εάν η πίεση των ελαστικών μειωθεί ξαφνικά ή υπάρχει σκασμένο ελαστικό, η μονάδα παρακολούθησης δεν θα μεταδώσει δεδομένα στην οθόνη μέχρι την επόμενη παρακολούθηση. Σε αυτή την περίπτωση, το όχημα ενδέχεται να είναι εκτός ελέγχου. Εάν υπάρχει σκασμένο ελαστικό και η παρακολούθηση δεν σας ενημερώσει, ή εάν αισθανθείτε ότι υπάρχουν κάποια προβλήματα με τα ελαστικά, σταματήστε αμέσως την οδήγηση αντί να περιμένετε να εμφανιστεί η ένδειξη συναγερμού στην οθόνη.
- Ψ Η λανθασμένη εγκατάσταση της μονάδας μέτρησης παρακολούθησης επηρεάζει την αεροστεγανότητα του ελαστικού. Συνιστάται η εγκατάσταση και η αντικατάσταση της μονάδας παρακολούθησης πίεσης να πραγματοποιείται από επαγγελματίες τεχνικούς εξουσιοδοτημένου αντιπροσώπου ή παρόχου υπηρεσιών της BYD, σύμφωνα με τις απαιτήσεις του εγχειριδίου εγκατάστασης.
- Ψ Δεδομένου ότι η πίεση των ελαστικών ποικίλλει ανάλογα με τις θερμοκρασίες της περιοχής, φουσκώστε ή ξεφουσκώστε τα ελαστικά σύμφωνα με τις τιμές που εμφανίζονται στον Πίνακα Οργάνων και τις τυπικές τιμές πίεσης ελαστικών.
- Ψ Το σύστημα παρακολούθησης πίεσης ελαστικών ενδέχεται να επηρεαστεί από ηλεκτρικά εξαρτήματα που δεν έχουν εγκριθεί από την BYD και έχουν τοποθετηθεί στο όχημα. Δεν πρόκειται για βλάβη του συστήματος πίεσης ελαστικών.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Ψ Το σύστημα πίεσης ελαστικών πρέπει να αντιστοιχιστεί εκ νέου μετά την αντικατάσταση των ζαντών τροχού ή των εφεδρικών ελαστικών* ή την εναλλαγή των ελαστικών. Επισκεφθείτε έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή πάροχο υπηρεσιών της BYD για την εκ νέου αντιστοίχιση της πίεσης των ελαστικών.

Ακουστικό σύστημα προειδοποίησης οχήματος (AVAS)

- Ψ Το ακουστικό σύστημα προειδοποίησης οχήματος (AVAS) αναφέρεται στον ήχο προειδοποίησης προς τους πεζούς που βρίσκονται κοντά στο όχημα, όταν αυτό κινείται με χαμηλή ταχύτητα.
- Ψ Κατά την οδήγηση προς τα εμπρός:
 - Ψ Η ένταση του ήχου αυξάνεται με την αύξηση της ταχύτητας του οχήματος στο εύρος από 0 km/h έως 20 km/h.
 - Ψ Η ένταση του ήχου μειώνεται με την αύξηση της ταχύτητας του οχήματος στο εύρος από 20 km/h έως 30 km/h.
 - Ψ Σε ταχύτητες άνω των 30 km/h, ο ήχος σταματά.



- Ψ Το όχημα παράγει έναν συνεχή και ισορροπημένο ήχο κατά την οπισθοπορεία.

Τρόπος χρήσης

- Ψ Για να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε τον προσομοιωτή ήχου κινητήρα*, σύρετε προς τα κάτω από το επάνω μέρος της οθόνης αφής του συστήματος infotainment για να αποκτήσετε πρόσβαση στην οθόνη συντομεύσεων (δεν υποστηρίζεται σε ορισμένες περιοχές).

! ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Ψ Ο διακόπτης παύσης του AVAS μπορεί να χρησιμοποιηθεί μόνο εάν δεν υπάρχουν άλλοι χρήστες του δρόμου σε κοντινή απόσταση και δεν απαιτείται ηχητική ειδοποίηση, λαμβάνοντας υπόψη το περιβάλλον (για παράδειγμα, σε κυκλοφοριακή συμφόρηση ή στον αυτοκινητόδρομο). Εφόσον ενδέχεται να εμφανιστούν πεζοί γύρω από το όχημα, το AVAS πρέπει να είναι ενεργοποιημένο.
- Ψ Εάν το όχημα κινείται με χαμηλή ταχύτητα με το AVAS απενεργοποιημένο, δεν μπορεί να ειδοποιήσει τους πεζούς για το όχημα που πλησιάζει, κάτι που μπορεί να προκαλέσει τροχαία ατυχήματα και, σε σοβαρές περιπτώσεις, ακόμη και θύματα.
- Ψ Αν ο ήχος AVAS δεν ακούγεται κατά την οδήγηση σε χαμηλή ταχύτητα, σταματήστε το όχημα σε ένα σχετικά ασφαλές και ήσυχο μέρος, ανοίξτε το παράθυρο και, στη συνέχεια, οδηγήστε με σταθερή ταχύτητα 20 km/h στη θέση Οδήγηση και ελέγξτε αν ακούγεται ο ήχος. Εάν επιβεβαιωθεί ότι δεν ακούγεται ήχος, συνιστάται να επικοινωνήσετε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή πάροχο σέρβις της BYD για την επίλυση του προβλήματος.

Οθόνη περιμετρικής προβολής (AVM)

- Ψ Με τον διακόπτη ανάφλεξης ενεργοποιημένο, πατήστε **Προβολή οχήματος** στην αρχική σελίδα του συστήματος infotainment ή πατήστε το κουμπί (📹) στο τιμόνι για να αποκτήσετε πρόσβαση στο AVM.
- Ψ Επιλέξτε την Όπισθεν και η οθόνη του AVM θα εμφανιστεί αυτόματα.



- Ψ Στο κάτω μέρος της οθόνης αφής του συστήματος infotainment, πατήστε το εικονίδιο για την προβολή εμπρός, πίσω, δεξιά ή αριστερά. Η προβολή της επιλεγμένης περιοχής εμφανίζεται στο τμήμα της εικόνας.
- Ψ Στις μεμονωμένες προβολές εμπρός και πίσω, πατήστε δύο φορές στο τμήμα της εικόνας για να μεταβείτε σε προοπτική 180° που εμφανίζεται σε πλήρη οθόνη.



Ψ Πατήστε  για να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε το ραντάρ. Όταν το ραντάρ είναι ενεργοποιημένο, εμφανίζεται μια προειδοποίηση καθώς το όχημα πλησιάζει ένα εμπόδιο.

Ψ Πατήστε την εικόνα του οχήματος ή το κουμπί εναλλαγής  για εναλλαγή μεταξύ διαφανών και αδιαφανών εικόνων οχήματος.

Ψ Αφού τεθεί σε λειτουργία το όχημα, η διαφανής εικόνα του οχήματος εμφανίζει την προεπιλεγμένη προβολή. Ενημερώνεται αφού το όχημα κινηθεί και εμφανίζει μια πλήρη προβολή κάτω από το όχημα όταν οδηγηθεί πέραν του μήκους του.

Ψ Πατήστε το κουμπί προβολής 3D  για εναλλαγή σε προβολή 2D, και πατήστε ξανά για να επιστρέψετε στην προβολή 3D.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Ψ Το σύστημα AVM παρέχει μια διαφανή προβολή AVM για να εμφανίσει την εικόνα κάτω από το όχημα. Αυτή η λειτουργία προορίζεται μόνο για την υποβοήθηση της παρατήρησης της περιοχής κάτω από το όχημα κατά τη στάθμευση/οδήγηση. Ο έλεγχος για ξένα αντικείμενα κάτω από το όχημα και για επικίνδυνες καταστάσεις πρέπει να πραγματοποιείται με άλλους τρόπους, ώστε να διασφαλίζεται η ασφάλεια των ατόμων και του οχήματος.

Ψ Όταν το όχημα κινείται με χαμηλή ταχύτητα, η λειτουργία της διαφανούς πανοραμικής θέας επηρεάζεται από τις διακυμάνσεις της ταχύτητας ή τις πολλαπλές στάσεις, με αποτέλεσμα να υπάρχει ασυμφωνία μεταξύ των εικόνων κάτω από το όχημα και εκείνων έξω από το όχημα.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Ψ Το σύστημα πρέπει να χρησιμοποιείται μόνο για υποβοήθηση στάθμευσης/οδήγησης. Δεν είναι ασφαλές να βασίζεστε αποκλειστικά σε αυτό το σύστημα για τη στάθμευση ή την οδήγηση του οχήματος, καθώς υπάρχουν τυφλά σημεία μπροστά και πίσω από το όχημα. Κατά τη διαδικασία στάθμευσης/οδήγησης, θα πρέπει να παρατηρείτε τον περιβάλλοντα χώρο του οχήματος με άλλους τρόπους, ώστε να αποφεύγετε ατυχήματα.

Ψ Αυτό το σύστημα χρησιμοποιεί ευρυγώνιες κάμερες (fisheye), επομένως το αντικείμενο στην οθόνη ενδέχεται να εμφανίζεται κάπως παραμορφωμένο σε σύγκριση με το πραγματικό αντικείμενο.

Ψ Όταν οι πλαϊνοί καθρέπτες δεν είναι πλήρως εκτεταμένοι, μην χρησιμοποιείτε το σύστημα AVM· όταν χρησιμοποιείτε το σύστημα για στάθμευση/οδήγηση, βεβαιωθείτε ότι όλες οι πόρτες του οχήματος είναι κλειστές.

Ψ Η απόσταση από ένα αντικείμενο που εμφανίζεται στην οθόνη πανοραμικής προβολής μπορεί να διαφέρει από την απόσταση που αντιλαμβάνεται υποκειμενικά ο οδηγός, ειδικά όταν το αντικείμενο βρίσκεται πιο κοντά στο όχημα. Αξιολογήστε την απόσταση με διάφορους τρόπους.

Ψ Οι κάμερες είναι εγκατεστημένες πάνω από την μπροστινή μάσκα, στους πλαϊνούς καθρέπτες και στην πίσω πινακίδα κυκλοφορίας. Βεβαιωθείτε ότι οι κάμερες δεν εμποδίζονται.

Ψ Για να μην επηρεαστεί η απόδοση της κάμερας, αποφύγετε να ψεκάζετε απευθείας τις κάμερες όταν πλένετε το αμάξωμα του οχήματος με νερό υψηλής πίεσης. Σκουπίστε εγκαίρως το νερό ή τη σκόνη από την κάμερα.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Ψ Προστατέψτε τις κάμερες από τυχόν κρούσεις για να αποφύγετε ζημιές ή δυσλειτουργίες.
- Ψ Αφού ενεργοποιήσετε το όχημα, εάν πατήσετε το κουμπί έναρξης πανοραμικής προβολής ή επιλέξετε την όπισθεν ενώ το σύστημα Infotainment δεν έχει ενεργοποιηθεί πλήρως, η έξοδος στην οθόνη πανοραμικής προβολής θα καθυστερήσει ή η οθόνη θα αναβοσβήνει. Αυτό είναι ένα φυσιολογικό μέρος της διαδικασίας ενεργοποίησης της κάμερας.
- Ψ Όταν μία ή περισσότερες κάμερες στο σύστημα δεν λειτουργούν, οι αντίστοιχες προβολές γίνονται μαύρες.
- Ψ Όταν δεν υπάρχει διαθέσιμη κάμερα, εμφανίζεται το μήνυμα «Δεν ανιχνεύεται σήμα βίντεο».

Σύστημα Υποβοήθησης Στάθμευσης

- Ψ Κατά τη στάθμευση, το σύστημα υποβοήθησης στάθμευσης ανιχνεύει εμπόδια χρησιμοποιώντας αισθητήρες και ειδοποιεί τον οδηγό για την εγγύτητά τους μέσω μιας εικόνας στην οθόνη αφής του συστήματος infotainment και μιας ηχητικής ειδοποίησης.
- Ψ Αυτό το σύστημα βοηθά στην οπισθοπορεία, αλλά πρέπει πάντα να έχετε επίγνωση του περιβάλλοντος χώρου πίσω και γύρω από το όχημα κατά την οπισθοπορεία.
- Ψ Όταν επιλέξετε την Όπισθεν, η οθόνη αφής του συστήματος infotainment εμφανίζει αυτόματα την Εικόνα Οπισθοπορείας.
- Ψ Μόλις ολοκληρωθεί η οπισθοπορεία, η οθόνη θα επιστρέψει στην προηγούμενη απεικόνιση.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

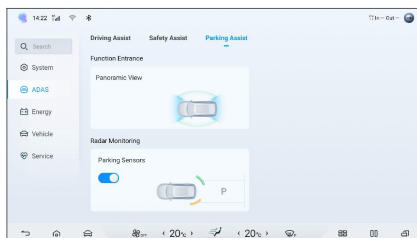
- Ψ Όταν η ταχύτητα του οχήματος υπερβαίνει τα 10 km/h, το σύστημα υποβοήθησης στάθμευσης σταματά να λειτουργεί.
- Ψ Μην τοποθετείτε αντικείμενα εντός της εμβέλειας λειτουργίας των αισθητήρων.
- Ψ Για την αποτροπή βλάβης του αισθητήρα, μην πλένετε τον αισθητήρα με νερό ή ατμό.
- Ψ Όταν δεν υπάρχει διαθέσιμη κάμερα, εμφανίζεται το μήνυμα «Δεν ανιχνεύεται σήμα βίντεο».

ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Ψ Οι γραμμές ασφαλείας για την οπισθοπορεία παρέχουν αναφορά απόστασης μόνο όταν το όχημα είναι χωρίς φορτίο.
- Ψ Για την ασφάλεια της οδήγησης, όταν εμφανίζεται η Εικόνα Οπισθοπορείας, όλα τα πλήκτρα απενεργοποιούνται εκτός από ορισμένα που σχετίζονται με την ένταση του ήχου και τις κλήσεις.

Διακόπτης ραντάρ στάθμευσης

- Ψ Για να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε το ραντάρ στάθμευσης, μεταβείτε στην οθόνη αφής του συστήματος infotainment →  → **ADAS** → **Υποβοήθηση στάθμευσης**
- Ψ Όταν ο διακόπτης ανάφλεξης είναι ενεργοποιημένος, το σύστημα Υποβοήθησης Στάθμευσης ενεργοποιείται αυτόματα.



Όταν το σύστημα υποβοήθησης στάθμευσης είναι ενεργοποιημένο, το όχημα δεν βρίσκεται στη θέση Στάθμευσης και τα EPB και AVH είναι απενεργοποιημένα, η λειτουργία ανίχνευσης εμποδίων του συστήματος υποβοήθησης στάθμευσης είναι ενεργοποιημένη. Όταν είναι ενεργοποιημένο, το σύστημα εκπέμπει ηχητική προειδοποίηση αν εντοπιστούν εμποδία γύρω από το όχημα. Όταν είναι απενεργοποιημένο, δεν εκπέμπει.

Τύπος Αισθητήρα

Όταν ο αισθητήρας ανιχνεύει ένα εμπόδιο, εμφανίζεται μια εικόνα στην οθόνη αφής του συστήματος infotainment ανάλογα με τη θέση του εμποδίου και την απόστασή του από το όχημα.

Όταν ο οδηγός πραγματοποιεί παράλληλη στάθμευση ή στάθμευση με Όπισθεν, ο αισθητήρας μετρά την απόσταση μεταξύ του οχήματος και του εμποδίου και παρέχει αυτή την πληροφορία μέσω της οθόνης αφής του συστήματος infotainment και του ηχείου. Ελέγχετε τον περιβάλλοντα χώρο όταν χρησιμοποιείτε αυτό το σύστημα.

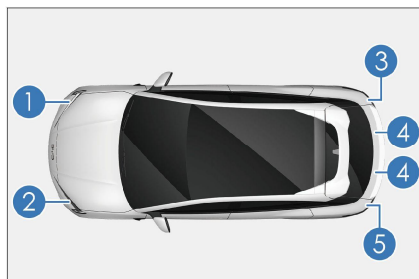
① Μπροστινός δεξιός αισθητήρας

② Μπροστινός αριστερός γωνιακός αισθητήρας

③ Πίσω δεξιός γωνιακός αισθητήρας

④ Πίσω αριστερός και δεξιός μεσαίος αισθητήρας

⑤ Πίσω αριστερός γωνιακός αισθητήρας



Ειδοποίηση ένδειξης απόστασης

Όταν ο αισθητήρας ανιχνεύει ένα εμπόδιο, η θέση του εμποδίου και η κατά προσέγγιση απόστασή του από το όχημα εμφανίζονται στην οθόνη αφής του συστήματος infotainment και το ηχείο εκπέμπει ηχητικό σήμα.

Παράδειγμα λειτουργίας κεντρικών αισθητήρων

Κατά προσέγγιση απόσταση	Παράδειγμα απεικόνισης στην οθόνη αφής	Συναγερμός
Περίπου 700 έως 1.200 mm		Αργός
Περίπου 400 έως 700 mm		Γρήγορα
Περίπου 200 έως 400 mm		Συνεχής

Παράδειγμα λειτουργίας γωνιακών αισθητήρων

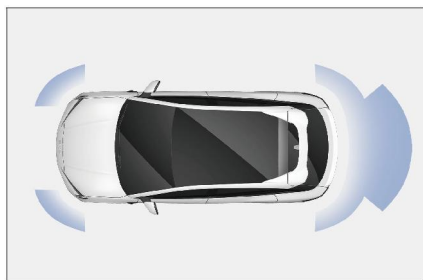
Κατά προσέγγιση απόσταση	Παράδειγμα απεικόνισης στην οθόνη αφής	Συναγερμός
Περίπου 400 έως 600 mm		Γρήγορα
Περίπου 200 έως 400 mm		Συνεχής

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Ψ Το σύστημα έχει εμβέλεια τυφλού σημείου 0-200 mm με μειωμένη ακρίβεια ανίχνευσης και λιγότερο ακριβείς ειδοποιήσεις. Οι ειδοποιήσεις εντός 0–200 mm προορίζονται μόνο για αναφορά.

Αισθητήρες σε λειτουργία και εύρος ανίχνευσης

- Ψ Όλοι οι αισθητήρες ενεργοποιούνται κατά την οπισθοπορεία.
- Ψ Η εικόνα δείχνει το εύρος ανίχνευσης των αισθητήρων. Οι αισθητήρες έχουν περιορισμό εμβέλειας, επομένως οι οδηγοί πρέπει να ελέγχουν τον περιβάλλοντα χώρο πριν οπισθοπορήσουν αργά με το όχημα.



ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Ψ Το σύστημα υποβοήθησης στάθμευσης προορίζεται μόνο για υποβοήθηση και δεν υποκαθιστά την προσωπική κρίση. Φροντίστε να χειρίζεστε το όχημα με βάση αυτά που παρατηρείτε.
- Ψ Οι αισθητήρες δεν θα λειτουργούν σωστά εάν τοποθετηθούν αξεσουάρ ή άλλα αντικείμενα εντός της εμβέλειας ανίχνευσής τους.
- Ψ Σε ορισμένες περιπτώσεις, το σύστημα δεν μπορεί να λειτουργήσει σωστά και δεν θα ανιχνεύσει ορισμένα αντικείμενα καθώς το όχημα πλησιάζει σε αυτά. Επομένως, φροντίστε να παρατηρείτε συνεχώς τον περιβάλλοντα χώρο του οχήματος. Μην βασίζεστε αποκλειστικά στο σύστημα.
- Ψ Η βλάβη του συστήματος ραντάρ οπισθοπορείας  υποδεικνύεται από ένα μήνυμα στον πίνακα οργάνων και ένα ηχητικό σήμα. Σε περίπτωση εμφάνισης του μηνύματος σφάλματος, επικοινωνήστε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή πάροχο σέρβις της BYD για έλεγχο το συντομότερο δυνατό.

Πληροφορίες ανίχνευσης αισθητήρων

- Ψ Ορισμένες συνθήκες του οχήματος και του περιβάλλοντος ενδέχεται να επηρεάσουν την ικανότητα των αισθητήρων να ανιχνεύουν με ακρίβεια τα εμπόδια. Η ακρίβεια της ανίχνευσης μπορεί να επηρεαστεί εάν:
 - Ψ Υπάρχουν ακαθαρσίες, νερό ή θάμπωμα στον αισθητήρα.
 - Ψ Υπάρχει χιόνι ή πάγος στον αισθητήρα.
 - Ψ Ο αισθητήρας καλύπτεται με οποιονδήποτε τρόπο.
 - Ψ Το όχημα γέρνει σημαντικά προς τη μία πλευρά ή είναι υπερφορτωμένο.
 - Ψ Το όχημα κινείται σε ιδιαίτερα ανώμαλους δρόμους, κλίσεις, χαλίκι ή γρασίδι.
 - Ψ Ο αισθητήρας έχει επαναβαφτεί.
 - Ψ Στη γύρω περιοχή υπάρχει θόρυβος λόγω κορναρίσματος οχημάτων, κινητήρων μοτοσικλετών, αερόφρενων μεγάλων οχημάτων ή άλλων θορύβων που παράγουν υπερηχητικά κύματα.
 - Ψ Υπάρχει άλλο όχημα με σύστημα υποβοήθησης στάθμευσης σε κοντινή απόσταση.
 - Ψ Το όχημα είναι εξοπλισμένο με γάντζο ρυμούλκησης.
 - Ψ Ο προφυλακτήρας ή ο αισθητήρας έχει δεχθεί ισχυρό χτύπημα.
 - Ψ Το όχημα πλησιάζει σε κράσπεδο πεζοδρομίου το οποίο είναι ψηλό ή έχει τεθλασμένη ακμή.
 - Ψ Το όχημα κινείται στον ήλιο ή στο κρύο.
 - Ψ Το όχημα είναι εξοπλισμένο με μη εργοστασιακή ανάρτηση που είναι χαμηλότερη από την εργοστασιακή.
- Ψ Εκτός από τις περιπτώσεις που περιγράφονται παραπάνω, οι αισθητήρες ενδέχεται να μην μπορούν να προσδιορίσουν σωστά την πραγματική απόσταση λόγω του σχήματος του αντικειμένου.

Ψ Το σχήμα και το υλικό των εμποδίων ενδέχεται να εμποδίζουν τους αισθητήρες να τα ανιχνεύσουν, ιδίως τα ακόλουθα:

- Ψ Ηλεκτρικά καλώδια, φράχτες και σχοινιά
- Ψ Βαμβάκι, χιόνι και άλλα υλικά που απορροφούν ραδιοκύματα
- Ψ Οποιοδήποτε αντικείμενο με αιχμηρές ακμές και γωνίες
- Ψ Χαμηλά εμπόδια
- Ψ Ψηλά εμπόδια που προεξέχουν προς το όχημα
- Ψ Οποιοδήποτε αντικείμενο κάτω από τον προφυλακτήρα
- Ψ Οποιοδήποτε αντικείμενο βρίσκεται κοντά στο όχημα
- Ψ Άτομα κοντά στο όχημα (ανάλογα με τον τύπο των ρούχων)
- Ψ Εάν εμφανιστεί μια εικόνα στην οθόνη αφής του συστήματος infotainment ή ακουστεί ένα ηχητικό σήμα, είναι πιθανό ο αισθητήρας να έχει ανιχνεύσει εμπόδιο ή να δέχεται παρεμβολές. Εάν το πρόβλημα παραμένει, απευθυνθείτε σε έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή πάροχο υπηρεσιών της BYD για έλεγχο.



ΠΡΟΣΟΧΗ

- Ψ Για την αποτροπή βλάβης του αισθητήρα, μην πλένετε την περιοχή του αισθητήρα με νερό ή ατμό.

Συστήματα ασφάλειας οδήγησης

Για μεγαλύτερη ασφάλεια κατά την οδήγηση, τα ακόλουθα συστήματα ασφάλειας λειτουργούν αυτόματα ανάλογα με τις συνθήκες οδήγησης. Ωστόσο, αυτά τα συστήματα παρέχουν μόνο υποβοήθηση και δεν συνιστάται να βασίζεστε υπερβολικά σε αυτά.

Έξυπνο σύστημα ισχύος πέδησης

- Υ Το έξυπνο σύστημα πέδησης είναι ένα προηγμένο ηλεκτροϋδραυλικό σύστημα πέδησης με αποσύμπτυξη, το οποίο ενσωματώνει ενισχυτή κενού, ηλεκτρονική αντλία κενού και λειτουργίες ABS/ESC.
- Υ Το σύστημα υποβοηθά την πέδηση του οχήματος ανάλογα με τις απαιτήσεις του οδηγού. Προσφέρει προηγμένες λειτουργίες ελέγχου όπως ABS, ηλεκτρονική κατανομή δύναμης πέδησης (EBD), σύστημα ελέγχου πρόσφυσης (TCS), έλεγχος δυναμικής οχήματος (VDC), άνετη στάθμευση (CST), έλεγχος συγκράτησης εκκίνησης σε ανηφόρα (HHC), υδραυλική υποβοήθηση πέδησης (HBA) και ελεγχόμενη επιβράδυνση για το φρένο στάθμευσης (CDP), για τη βελτίωση της ευστάθειας και της άνεσης του οχήματος, καθώς και της απόδοσης ανάκτησης ενέργειας πέδησης.

Έλεγχος δυναμικής του οχήματος (VDC)

Όταν το όχημα στρίβει απότομα ενώ κινείται, το σύστημα VDC προσδιορίζει την πρόθεση του οδηγού με βάση πληροφορίες όπως η γωνία του τιμονιού και η ταχύτητα του οχήματος, και συγκρίνει συνεχώς με την πραγματική κατάσταση. Εάν το όχημα παρεκκλίνει από την κανονική πορεία, το VDC διορθώνει την κατάσταση εφαρμόζοντας πέδηση στους αντίστοιχους τροχούς για να βοηθήσει τον οδηγό να ελέγξει την ολίσθηση και να διατηρήσει την κατευθυντική ευστάθεια.

Σύστημα ελέγχου πρόσφυσης (TCS)

Το TCS αποτρέπει την ολίσθηση των κινητήριων τροχών κατά την επιτάχυνση μειώνοντας την ισχύ του κινητήρα και, όταν χρειάζεται, εφαρμόζει πέδηση για να αποτρέψει το σπινάρισμα των τροχών. Διευκολύνει την εκκίνηση, την επιτάχυνση και την ανάβαση του οχήματος σε δύσκολες συνθήκες οδήγησης.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Υ Το TCS ενδέχεται να μην λειτουργεί αποτελεσματικά στις ακόλουθες περιπτώσεις:
 - Υ Σε ολισθηρούς δρόμους, ακόμη και αν το TCS λειτουργεί σωστά, ενδέχεται να μην είναι σε θέση να ελέγξει την κατεύθυνση και να καλύψει τις απαιτήσεις ισχύος.
 - Υ Μην οδηγείτε σε συνθήκες όπου το όχημα ενδέχεται να χάσει την ευστάθεια και την ισχύ του.

Σύστημα υποβοήθησης εκκίνησης σε ανηφόρα (HHC)

Αφού απελευθερωθεί το πεντάλ φρένου, το HHC διατηρεί την πίεση των φρένων για ένα δευτερόλεπτο, αποτρέποντας την κύλιση προς τα πίσω.

Υδραυλική υποβοήθηση πέδησης (HBA)

Όταν πατάτε το πεντάλ φρένου γρήγορα, το HBA ανιχνεύει ότι το όχημα βρίσκεται σε κατάσταση έκτακτης ανάγκης. Αυξάνει γρήγορα την πίεση πέδησης στο μέγιστο ώστε το ABS να μπορεί να παρέμβει πιο γρήγορα και να μειώσει αποτελεσματικά την απόσταση πέδησης.

Ελεγχόμενη επιβράδυνση για το φρένο στάθμευσης (CDP)

Όταν πατάτε παρατεταμένα το κουμπί «P» κατά την οδήγηση, η λειτουργία CDP ενεργοποιείται ώστε το όχημα να φρενάρει με σταθερή επιβράδυνση (0,4 g εάν το EPB είναι ενεργοποιημένο αλλά το πεντάλ φρένου δεν είναι πατημένο, και 0,8 g εάν το EPB είναι ενεργοποιημένο και το πεντάλ φρένου είναι πατημένο) μέχρι να σταματήσει το όχημα. Το CDP σταματά να λειτουργεί όταν αφήσετε το κουμπί «P».

Το έξυπνο σύστημα πέδησης ισχύος διαθέτει τις ακόλουθες νέες λειτουργίες σε σύγκριση με το αρχικό σύστημα ESC:

Υ Λειτουργία υποβοήθησης πέδησης

Υ Η λειτουργία υποβοήθησης πέδησης χρησιμοποιείται για τη ρύθμιση της αίσθησης του πεντάλ φρένου. Η καμπύλη σχέσης μεταξύ του βάθους του πεντάλ φρένου και της επιβράδυνσης του οχήματος ποικίλλει ανάλογα με τις διαφορετικές λειτουργίες, ώστε ο οδηγός να μπορεί να επιλέξει την προτιμώμενη αίσθηση του πεντάλ.

Υ Για να ρυθμίσετε τη λειτουργία Υποβοήθησης Πέδησης, μεταβείτε στην οθόνη αφής συστήματος infotainment →  → **Όχημα** → **Έξυπνο Πλαίσιο** → **Λειτουργία Υποβοήθησης Πέδησης**.

Υ Άνετη στάθμευση (CST)

Υ Άνετη στάθμευση: Όταν το όχημα επιβραδύνει για να σταματήσει σε μια μη επείγουσα κατάσταση, το έξυπνο σύστημα πέδησης μειώνει την πρόνευση της ανάρτησης και το τράνταγμα κατά την ακινητοποίηση ελέγχοντας την πίεση των τεσσάρων φρένων και προσφέρει μια ομαλή αίσθηση ακινητοποίησης.

Υ Ενεργοποιήστε ή απενεργοποιήστε αυτήν τη λειτουργία στην οθόνη αφής συστήματος infotainment →  → **Όχημα** → **Έξυπνο Πλαίσιο** → **Στάση Άνεσης**.

Υ Μετά την ενεργοποίηση της λειτουργίας, η απόσταση φρεναρίσματος μπορεί να αυξηθεί κατά 2-5 cm. Αυξήστε ανάλογα την απόσταση από το προπορευόμενο όχημα ή εμπόδιο πριν σταματήσετε το όχημά σας.

Υ Καθαρισμός δίσκων φρένων

Υ Λειτουργία καθαρισμού δίσκων φρένων: Όταν ο διακόπτης των υαλοκαθαριστήρων είναι ενεργοποιημένος ή ο αισθητήρας βροχής ανιχνεύσει βροχή, το ολοκληρωμένο σύστημα ελέγχου πέδησης ασκεί μια μικρή πίεση και στα τέσσερα φρένα, ώστε τα τακάκια να έρθουν σε επαφή με τους δίσκους για να απομακρύνουν το φιλμ νερού από τους δίσκους. Αυτό μειώνει τον χρόνο απόκρισης των φρένων και την απόσταση φρεναρίσματος.

Υ Όσο το σύστημα ανιχνεύει βροχή ή το σήμα ενεργοποίησης των υαλοκαθαριστήρων, οι δίσκοι φρένων καθαρίζονται επανειλημμένα ανά τακτά διαστήματα για τη βελτίωση της ασφάλειας.

Οδηγίες ηλεκτρονικού ελέγχου ευστάθειας (ESC)

Υ Λειτουργία ESC

Υ Εάν υπάρχει κίνδυνος ολίσθησης ή κύλισης προς τα πίσω κατά την εκκίνηση του οχήματος σε κλίση ή εάν κάποιος από τους κινητήριους τροχούς γλιστρά, η ενδεικτική λυχνία ESC αναβοσβήνει για να υποδείξει ότι το σύστημα ESC λειτουργεί.

Υ Απενεργοποίηση ESC

Υ Εάν το όχημα κολλήσει σε χιόνι ή λάσπη, το ESC ενδέχεται να μειώσει την έξοδο ισχύος από τον κινητήρα προς τους τροχούς. Σε αυτήν την περίπτωση, ίσως χρειαστεί να απενεργοποιήσετε το σύστημα για να απεγκλωβιστείτε.

Ψ Απενεργοποίηση ESC

- Ψ Για να απενεργοποιήσετε το σύστημα ESC, μεταβείτε στην οθόνη αφής συστήματος infotainment →  → **ADAS** → **Υποβοήθηση ασφαλείας**. Το ESC ελέγχει επίσης την κατάσταση λειτουργίας του σε πραγματικό χρόνο. Εάν πατηθεί ο διακόπτης ΑΠΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗΣ ESC ενώ το σύστημα ESC λειτουργεί, το σύστημα θα ολοκληρώσει τον ενεργό έλεγχο παρέμβασης αντί να εκτελέσει αμέσως την εντολή «τερματισμού». Το ESC απενεργοποιείται μόνο μετά την ολοκλήρωση του ελέγχου παρέμβασης.
- Ψ Ορισμένες λειτουργίες του ESC ενδέχεται να ενεργοποιηθούν ξανά εάν πατήσετε ξανά τον διακόπτη ESC ΑΠΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ ή η ταχύτητα του οχήματος υπερβεί το όριο των 80 km/h. Προκειμένου να αποτραπεί η ξαφνική απενεργοποίηση του ESC, το ESC μπορεί να ενεργοποιηθεί ξανά μόνο όταν δεν βρίσκεται σε κατάσταση δυναμικής παρέμβασης του οχήματος.
- Ψ Επανεκκίνηση του ESC μετά την απενεργοποίηση του κινητήρα
 - Ψ Όταν το σύστημα ESC είναι απενεργοποιημένο, η επανεκκίνηση του κινητήρα επανενεργοποιεί αυτόματα το σύστημα ESC.
- Ψ Σύνδεση εκκίνησης και ταχύτητας ESC
 - Ψ Αν και είναι ήδη απενεργοποιημένο, το σύστημα ESC μπορεί να ενεργοποιηθεί αυτόματα εάν το όχημα γίνει εξαιρετικά ασταθές καθώς η ταχύτητα αυξάνεται και υπερβαίνει το όριο των 80 km/h.
- Ψ Με ενεργοποιημένο το σύστημα ESC
 - Ψ Εάν η ενδεικτική λυχνία βλάβης ESC  αναβοσβήνει, οδηγήστε με προσοχή.

Ψ Με το σύστημα ESC απενεργοποιημένο

- Ψ Να είστε προσεκτικοί όταν το ESC είναι απενεργοποιημένο και να οδηγείτε με ταχύτητες κατάλληλες για τις συνθήκες του δρόμου. Το σύστημα ESC εξασφαλίζει τη σταθερότητα του οχήματος και την κινητική του δύναμη. Μην το απενεργοποιείτε ποτέ, εκτός αν είναι απαραίτητο.
- Ψ Αντικατάσταση ελαστικών
 - Ψ Βεβαιωθείτε ότι όλα τα ελαστικά είναι του ίδιου μεγέθους, μάρκας, σχεδίου πέλματος και συνολικού φορτίου. Επιπλέον, φροντίστε να φουσκώσετε τα ελαστικά στη συνιστώμενη πίεση.
 - Ψ Ούτε το ABS ούτε το ESC θα λειτουργούν σωστά αν το όχημα είναι εξοπλισμένο με διαφορετικά ελαστικά.
 - Ψ Για λεπτομέρειες σχετικά με την αντικατάσταση ελαστικών ή τροχών, συνιστάται να επικοινωνήσετε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή πάροχο σέρβις της BYD.
- Ψ Χειρισμός ελαστικών και ανάρτησης
 - Ψ Η χρήση ελαττωματικών ελαστικών ή τροποποιημένης ανάρτησης επηρεάζει το σύστημα ασφαλείας οδήγησης και μπορεί να προκαλέσει δυσλειτουργία του συστήματος.

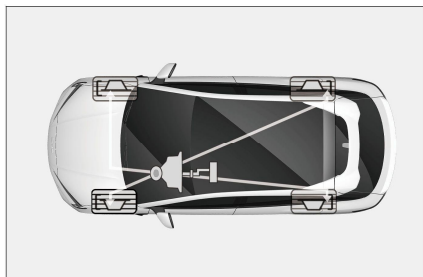
Πέδηση πολλαπλών συγκρούσεων (MCB)

- Ψ Εάν ένα ατύχημα απαιτεί την ενεργοποίηση των αερόσακων, το όχημα ενεργοποιεί την αυτόματη πέδηση.
- Ψ Η μείωση της ταχύτητας, σε συνδυασμό με την παρέμβαση πρόσθετων συστημάτων οδήγησης (ESC και ABS), βοηθά το όχημα να διατηρήσει τη σταθερότητα και τη θέση του στη λωρίδα κυκλοφορίας.

- Ψ Τα φώτα κινδύνου και τα φώτα φρένων ανάβουν επίσης για να προειδοποιήσουν την επερχόμενη κυκλοφορία και να αποτρέψουν περαιτέρω συγκρούσεις.
- Ψ Για τη διευκόλυνση της διάσωσης από τις υπηρεσίες έκτακτης ανάγκης και της ανάκτησης του οχήματος, τα φρένα θα απελευθερωθούν και τα φώτα φρένων θα απενεργοποιηθούν μετά το ατύχημα.
- Ψ Ο οδηγός μπορεί να διακόψει την πέδηση πολλαπλών συγκρούσεων ανά πάσα στιγμή, επιταχύνοντας ή φρενάροντας.

Σύστημα αντιμπλοκαρίσματος πέδησης (ABS)

- Ψ Το Υδραυλικό Σύστημα ABS διαθέτει δύο ξεχωριστά κυκλώματα, καθένα από τα οποία διατρέχει διαγώνια το όχημα (το φρένο του αριστερού εμπρός τροχού συνδέεται με το φρένο του δεξιού πίσω τροχού). Εάν ένα κύκλωμα παρουσιάσει βλάβη, είναι δυνατή η πέδηση σε δύο τροχούς.



- Ψ Το ABS βοηθά στη διατήρηση του ελέγχου του συστήματος διεύθυνσης, αποτρέποντας το μπλοκάρισμα ή την ολίσθηση των τροχών όταν πατηθεί απότομα το φρένο ή σε ολισθηρούς δρόμους.
- Ψ Όταν τα εμπρός ελαστικά ολισθαίνουν, δεν υπάρχει έλεγχος διεύθυνσης, που σημαίνει ότι το όχημα συνεχίζει να κινείται προς τα εμπρός παρόλο που το τιμόνι είναι στριμμένο. Το ABS βοηθά στην αποτροπή του μπλοκαρίσματος και στη διατήρηση του ελέγχου διεύθυνσης, καθώς η παλλόμενη πέδηση είναι πολύ πιο γρήγορη από την ανθρώπινη αντίδραση.

- Ψ Ποτέ μην πατάτε διακεκομμένα το πεντάλ φρένου· διαφορετικά, το ABS μπορεί να δυσλειτουργήσει. Κατά την αποφυγή του κινδύνου, πρέπει πάντα να ασκείται δυνατή και σταθερή πίεση στο πεντάλ του φρένου για να λειτουργεί το ABS.
- Ψ Όταν το ABS λειτουργεί, το πεντάλ φρένου δονείται, κάτι που ενδέχεται να προκαλέσει θόρυβο. Αυτό είναι φυσιολογικό, επειδή το ABS εφαρμόζει γρήγορα και διακεκομμένα τα φρένα.

Ηλεκτρονική κατανομή δύναμης πέδησης (EBD)

- Ψ Το EBD είναι μια βοηθητική λειτουργία του ABS. Πριν ενεργοποιηθεί το ABS, εάν το ποσοστό ολίσθησης του πίσω τροχού είναι υψηλό, το ABS ρυθμίζει την πίεση πέδησης του πίσω τροχού για μια πιο ομαλή και ιδανική κατανομή της δύναμης πέδησης.

! ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Ψ Το ABS δεν μπορεί να λειτουργήσει αποτελεσματικά στις ακόλουθες συνθήκες:
 - Ψ Χρησιμοποιούνται ελαστικά με ανεπαρκή πρόσφυση (για παράδειγμα, υπερβολικά φθαρμένα ελαστικά που χρησιμοποιούνται σε χιονισμένους δρόμους).
 - Ψ Το όχημα ολισθαίνει όταν οδηγείται με υψηλή ταχύτητα σε ολισθηρούς δρόμους.
- Ψ Το ABS δεν έχει σχεδιαστεί για να μειώνει την απόσταση φρεναρίσματος του οχήματος. Διατηρείτε πάντα ασφαλή απόσταση από το προπορευόμενο όχημα σε:
 - Ψ Οδηγείτε σε ολισθηρούς, λασπωμένους, αμώδεις ή χιονισμένους δρόμους.
 - Ψ Οδηγείτε σε δρόμους με πολλές λακούβες ή σε ανώμαλους δρόμους.
 - Ψ Οδηγείτε σε ανώμαλους δρόμους.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Ψ Εάν η προειδοποιητική λυχνία βλάβης ABS παραμένει αναμμένη ενώ η προειδοποιητική λυχνία του συστήματος πέδησης είναι αναμμένη, σταθμεύστε αμέσως το όχημα σε ασφαλές μέρος. Συνιστάται να επικοινωνήσετε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή πάροχο υπηρεσιών της BYD. Σε αυτή την περίπτωση, εάν πατηθούν τα φρένα, το ABS δεν θα λειτουργήσει και το όχημα θα γίνει εξαιρετικά ασταθές.
- Ψ Το ABS δεν μειώνει το χρόνο και την απόσταση που απαιτούνται για την ακινητοποίηση του οχήματος. Αυτό το σύστημα σας βοηθά μόνο να ελέγχετε το τιμόνι κατά το φρενάρισμα. Διατηρείτε πάντα ασφαλή απόσταση από τα άλλα οχήματα.
- Ψ Το ABS δεν μπορεί να αποτρέψει την ολίσθηση που προκαλείται από απότομη αλλαγή κατεύθυνσης, όπως η προσπάθεια απότομης στροφής ή απότομης αλλαγής λωρίδας. Οδηγείτε πάντα προσεκτικά και με ασφαλή ταχύτητα, ανεξάρτητα από τις συνθήκες του δρόμου και τις καιρικές συνθήκες.
- Ψ Το ABS δεν αποτρέπει επίσης τη μείωση της σταθερότητας. Κατά την πέδηση σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης, οι χειρισμοί του τιμονιού πρέπει να είναι ήπιοι. Μια μεγάλη ή απότομη στροφή κατά την οδήγηση μπορεί να προκαλέσει την εκτροπή του οχήματος στο αντίθετο ρεύμα κυκλοφορίας ή την έξοδο του από τον δρόμο.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Ψ Κατά την οδήγηση σε βρεγμένους, χαλαρές επιφάνειες ή ανώμαλους δρόμους (όπως πλημμυρισμένους δρόμους από σκυρόδεμα, πλημμυρισμένους δρόμους με εποξειδική επίστρωση, αμμόδεις δρόμους, χιονισμένους δρόμους), τα οχήματα που είναι εξοπλισμένα με ABS ενδέχεται να απαιτούν μεγαλύτερες αποστάσεις πέδησης από τα οχήματα χωρίς ABS. Σε τέτοιες περιπτώσεις, μειώστε την ταχύτητα του οχήματος και διατηρήστε μεγαλύτερη απόσταση από τα άλλα οχήματα.

Σύστημα έξυπνου ελέγχου προσαρμογής ροπής (iTAC)*

- Ψ Το έξυπνο σύστημα ελέγχου προσαρμογής ροπής (iTAC) χρησιμοποιεί μια μοναδική αρχιτεκτονική και έναν αλγόριθμο ελέγχου που αξιολογεί δεδομένα, συμπεριλαμβανομένης της γωνίας τιμονιού και της ταχύτητας του κινητήρα, αναγνωρίζοντας έτσι τις οδηγικές ανάγκες του οδηγού και την κατάσταση του οχήματος. Προσαρμόζει προληπτικά τη ροπή οδήγησης του εμπρός και του πίσω άξονα σε πραγματικό χρόνο, έτσι ώστε η κατάσταση οδήγησης του οχήματος να προσαρμόζεται στις ανάγκες του οδηγού με καλύτερη απόδοση σε πολύπλοκες οδικές συνθήκες.
- Ψ Όταν οι τροχοί εμφανίζουν σημάδια ολίσθησης, το iTAC κατανέμει γρήγορα την κινητήρια ροπή για να διασφαλίσει τη σταθερότητα της ροπής του οχήματος, εξασφαλίζοντας ότι το όχημα παραμένει σε ετοιμότητα και ικανό σε διάφορες οδικές συνθήκες.
- Ψ Ενεργοποιήστε ή απενεργοποιήστε αυτήν τη λειτουργία στην οθόνη αφής συστήματος infotainment →  → **Ενέργεια** → **iTAC**.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Ψ Αυτή η λειτουργία δεν έχει σχεδιαστεί για ανεξέλεγκτη οδήγηση. Βεβαιωθείτε ότι το σύστημα πέδησης λειτουργεί κανονικά στις ακόλουθες περιπτώσεις:
 - Ψ Συμπεριφορές ανεξέλεγκτης οδήγησης, όπως πλαγιολίσθηση (drifting) και οδήγηση σε συνεχείς στροφές.
 - Ψ Δρόμοι με λάσπη, άμμο ή χιόνι.
 - Ψ Δρόμοι με λακκούβες ή ανώμαλοι δρόμοι.
 - Ψ Ανώμαλοι δρόμοι.

ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Ψ Όταν ανιχνευτεί πέδηση, είτε επειδή ο οδηγός πατά το πεντάλ φρένου είτε λόγω ενεργοποίησης του ESC, το iTAC απενεργοποιείται δίνοντας προτεραιότητα στην πέδηση.

Σύστημα παρακολούθησης οδηγού (DMS)

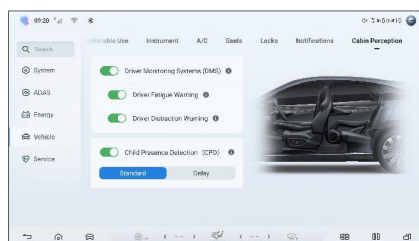
Το σύστημα παρακολούθησης οδηγού (DMS), που περιλαμβάνει την παρακολούθηση κόπωσης και απόσπασης της προσοχής, έχει σχεδιαστεί για να παρακολουθεί την κατάσταση οδήγησης του οδηγού με κάμερα και να την αξιολογεί. Με βάση την αξιολόγηση, το σύστημα ειδοποιεί τον οδηγό εγκαίρως. Τα δεδομένα παρακολούθησης δεν θα αποθηκευτούν ούτε θα μεταφορτωθούν στον διακομιστή, αλλά θα διαγραφούν αμέσως μετά την ολοκλήρωση της αξιολόγησης.

Τρόπος χρήσης

- Ψ Η κάμερα για το DMS είναι τοποθετημένη στον Α-πόλο της πλευράς του οδηγού. Βεβαιωθείτε ότι δεν παρεμποδίζεται πριν από τη χρήση, διαφορετικά το DMS ενδέχεται να μην λειτουργεί κανονικά.



- Ψ Για να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε την προειδοποίηση κόπωσης ή την προειδοποίηση απόσπασης προσοχής του οδηγού (αμφότερες εργοστασιακά ενεργοποιημένες), μεταβείτε στην οθόνη αφής του συστήματος infotainment →  Όχημα → Αντίληψη καμπίνας.



- Ψ Όταν το σύστημα εκπέμπει προειδοποίηση κόπωσης ή απόσπασης της προσοχής, με το πάτημα του κουμπιού κύλισης στο τιμόνι, η προειδοποίηση τίθεται σε παύση για 15 λεπτά, κατά τη διάρκεια των οποίων δεν θα εκδίδονται προειδοποιήσεις.

Προειδοποίηση κόπωσης οδηγού

- Ψ Εφόσον η ταχύτητα του οχήματος πληροί την προϋπόθεση ενεργοποίησης του συστήματος, η προειδοποίηση κόπωσης κατά την οδήγηση είναι ενεργοποιημένη και η κάμερα δεν παρεμποδίζεται, όταν το σύστημα ανιχνεύσει σημάδια κόπωσης, όπως κλείσιμο των ματιών, ανοιγοκλείσιμο των βλεφάρων και χασμουρητό, ειδοποιεί τον οδηγό μέσω οπτικής προειδοποίησης στον πίνακα οργάνων, φωνητικού βοηθού ή ηχητικού συναγερμού.

Προειδοποίηση απόσπασης προσοχής οδηγού

- Υ Με την ταχύτητα του οχήματος να πληροί τις προϋποθέσεις ενεργοποίησης του συστήματος, την προειδοποίηση απόσπασης προσοχής οδηγού ενεργοποιημένη και την κάμερα ανεμπόδιστη, όταν το σύστημα ανιχνεύει σημάδια απόσπασης της προσοχής, όπως το να κοιμάστε τους πλαϊνούς καθρέπτες, ειδοποιεί άμεσα τον οδηγό μέσω μιας οπτικής προειδοποίησης στον πίνακα οργάνων, του φωνητικού βοηθού ή ενός ηχητικού συναγερμού.

ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Υ Καθαρίστε τον φακό της κάμερας DMS με ένα καθαρό και μαλακό πανί και δείξτε προσοχή για να μην προκαλέσετε ζημιά στην επιφάνεια.

Προφυλάξεις

- Υ Το σύστημα παρακολούθησης οδηγού είναι μόνο ένα βοηθητικό σύστημα και δεν είναι σε θέση να αναγνωρίζει αποτελεσματικά και να ενεργοποιεί συναγερμό σε όλες τις περιπτώσεις. Δεν μπορεί να αντικαταστήσει πλήρως την υποκειμενική παρατήρηση και κρίση του οδηγού. Ο οδηγός πρέπει να διατηρεί τον έλεγχο του οχήματος ανά πάσα στιγμή, τηρώντας όλους τους οδικούς νόμους και κανονισμούς και αναλαμβάνοντας την πλήρη ευθύνη για το όχημα.
- Υ Η σωστή λειτουργία και η ακρίβεια της υποβοήθησης παρακολούθησης του οδηγού μπορούν να επηρεαστούν από διάφορες καταστάσεις, όπως ενδεικτικά:
 - Υ Η υποβοήθηση παρακολούθησης οδηγού είναι απενεργοποιημένη.
 - Υ Η κάμερα εκτίθεται άμεσα σε έντονο φωτισμό.

- Υ Μέρος του προσώπου του οδηγού εκτίθεται στον φωτισμό ή τα χαρακτηριστικά του προσώπου είναι δύσκολο να αναγνωριστούν πλήρως.
- Υ Ο οδηγός φοράει γυαλιά που εμποδίζουν τις υπέρυθρες ακτίνες ή γυαλιά με χοντρούς φακούς.
- Υ Ο οδηγός φοράει μάσκα ή κάτι που καλύπτει το πρόσωπό του.
- Υ Ο οδηγός δεν κάθεται σωστά ή το πρόσωπό του βρίσκεται στο τυφλό σημείο της κάμερας.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Υ Ο οδηγός πρέπει να σταματήσει το συντομότερο δυνατόν όταν αισθάνεται κουρασμένος.

Ανίχνευση Παρουσίας Παιδιού (CPD)*

Αφού το όχημα απενεργοποιηθεί και οι πόρτες κλείσουν ή κλειδωθούν, η ανίχνευση παρουσίας παιδιού (CPD), ως βοηθητική λειτουργία υπενθύμισης, εκτελείται για να ανιχνεύσει την παρουσία ζωής μέσα στο όχημα. Εάν ανιχνευτεί παρουσία ζωής, δίνεται μια υπενθύμιση με τη μορφή αναβοσβήματος του φωτισμού και κορναρίσματος. Το A/C θα ενεργοποιηθεί σύντομα μετά. Ανοίξτε οποιαδήποτε πόρτα για να ακυρώσετε την υπενθύμιση.

Τρόπος χρήσης

- Υ Για πρόσβαση στη διεπαφή ρυθμίσεων CPD, μεταβείτε στην οθόνη αφής του συστήματος Infotainment  → **Όχημα** → **Αντίληψη καμπίνας**. Παρέχονται τέσσερις επιλογές: ΑΠΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ, ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ, Τυπική και Καθυστέρηση.

- Ψ Από προεπιλογή, το CPD ενεργοποιείται με τυπική λειτουργία κάθε φορά που το όχημα τίθεται σε λειτουργία*.
- Ψ Πατήστε Καθυστερήση για να παρατείνετε την υπενθύμιση για 5 λεπτά για αυτήν τη διαδρομή.

Απόκριση Συστήματος

- Ψ Όταν το CPD είναι ενεργοποιημένο με τυπική λειτουργία, εάν ανιχνευτεί παρουσία ζωής αφού το όχημα απενεργοποιηθεί και κλειδωθεί, η αρχική υπενθύμιση (αναλαμπή φώτων και κορνάρισμα) ξεκινά εντός 10 δευτερολέπτων και θα διαρκέσει περίπου 6 δευτερόλεπτα.
- Ψ Όταν το CPD είναι ενεργοποιημένο με λειτουργία τυπικής ειδοποίησης, εάν ανιχνευτεί παρουσία ζωής αφού το όχημα απενεργοποιηθεί αλλά είναι ξεκλειδωτό, ο αρχικός συναγερμός (αναλαμπή φώτων και κορνάρισμα) ξεκινά εντός 5 λεπτών και θα διαρκέσει περίπου 6 δευτερόλεπτα.
- Ψ Όταν το CPD είναι ενεργοποιημένο με λειτουργία καθυστέρησης, εάν ανιχνευτεί παρουσία ζωής αφού το όχημα απενεργοποιηθεί και οι πόρτες είναι κλειστές, η αρχική υπενθύμιση (αναλαμπή φώτων και κορνάρισμα) ξεκινά εντός 5 λεπτών και θα διαρκέσει περίπου 6 δευτερόλεπτα.
- Ψ Εάν η υπενθύμιση δεν ακυρωθεί, η υπενθύμιση θα κλιμακωθεί σε 90 δευτερόλεπτα (αναλαμπή φώτων και κορνάρισμα) και θα διαρκέσει για 25 λεπτά.
- Ψ Το A/C θα ενεργοποιηθεί τρία λεπτά μετά την κλιμάκωση της υπενθύμισης και θα συνεχίσει να λειτουργεί για περίπου 30 λεπτά.
- Ψ Για να ακυρώσετε την υπενθύμιση, πατήστε το κουμπί στην οθόνη αφής του συστήματος Infotainment, ξεκλειδώστε το όχημα ή ανοίξτε οποιαδήποτε πόρτα.

- Ψ Θα λαμβάνετε μηνύματα στην εφαρμογή BYD και email για κάθε αρχική υπενθύμιση, κλιμάκωση υπενθύμισης και άλλες αποκρίσεις του συστήματος.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Ψ Ενώ η αναλαμπή των φώτων, το κορνάρισμα, οι ειδοποιήσεις της εφαρμογής, τα μηνύματα email και η λειτουργία του A/C μειώνουν τη βλάβη στο παιδί (στα παιδιά) μέσα στο όχημα, δεν μπορούν να αποτρέψουν πλήρως τη βλάβη.
- Ψ Όταν παρέχεται υπενθύμιση, ελέγξτε αμέσως εάν έχει κλειδωθεί κάποιο παιδί μέσα στο όχημα για να αποφύγετε περαιτέρω βλάβες.
- Ψ Το CPD είναι μόνο ένα βοηθητικό σύστημα και ενδέχεται να μην ανιχνεύει αζιόπιστα ή να μην εκδίδει υπενθυμίσεις σε όλες τις περιπτώσεις. Ο χρήστης πρέπει να παραμένει σε εγρήγορση ανά πάσα στιγμή και φέρει την πλήρη ευθύνη για τις ζωές εντός του οχήματος.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Ψ Το σύστημα ενδέχεται να αναγνωρίσει λανθασμένα ενήλικες, κατοικίδια ή άλλα έμβια όντα ως παιδιά και να δώσει ψευδή υπενθύμιση.
- Ψ Η υπενθύμιση δεν μπορεί να ακυρωθεί ξεκλειδώνοντας το όχημα από την εφαρμογή.
- Ψ Το σύστημα ενδέχεται να μην είναι σε θέση να εκδώσει μια υπενθύμιση ή να ενεργοποιήσει το A/C εάν το SOC είναι χαμηλό. Συνιστάται η διατήρηση του οχήματος σε υψηλό SOC.

Άλλες κύριες λειτουργίες

Κάμερα ταμπλό*

- Ψ Η κάμερα βρίσκεται στο άνω μεσαίο τμήμα του εμπρός παρμπρίζ.



ΠΡΟΣΟΧΗ

- Ψ Για απαιτήσεις της κάρτας αποθήκευσης και οδηγίες σχετικά με την εισαγωγή της κάρτας, ανατρέξτε στη **Σελ.215**.
- Ψ Αναλυτικά χαρακτηριστικά και αποποιήσεις ευθυνών μπορούν να βρεθούν στην εφαρμογή Dashcam.
- Ψ Λόγω διαφορών στις διαμορφώσεις των οχημάτων, τα ακριβή χαρακτηριστικά της dashcam ενδέχεται να διαφέρουν.
- Ψ Φέρετε την ευθύνη συμμόρφωσης με όλους τους νόμους και κανονισμούς σχετικά με τη χρήση καμερών στη χώρα ή την περιοχή σας, ιδίως εκείνους που αφορούν την προστασία της ιδιωτικής ζωής.
- Ψ Κατά την οδήγηση, η dashcam καταγράφει πλάνα βίντεο από την περιοχή γύρω από το όχημα. Για την προστασία του απορρήτου σας, το εγγεγραμμένο βίντεο αποθηκεύεται στην εσωτερική μνήμη του οχήματος. Η BYD δεν συλλέγει ούτε επεξεργάζεται τα δεδομένα των βίντεό σας.

Εικόνα σε πραγματικό χρόνο

- Ψ Για να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε την κάμερα ταμπλό, μεταβείτε στην οθόνη αφής του συστήματος infotainment →  → **Κάμερα ταμπλό**.
- Ψ Κατά την εκκίνηση του οχήματος, το σύστημα επανέρχεται στις προηγούμενες ρυθμίσεις.
- Ψ Οι διεπαφές της dashcam περιλαμβάνουν τις επιλογές «Εικόνα σε πραγματικό χρόνο», «Λίστα αναπαραγωγής» και «Ρυθμίσεις», επιτρέποντάς σας να προβάλετε και να ρυθμίσετε πληροφορίες της dashcam.

Κουμπιά ελέγχου



: Ξεκινήστε την εγγραφή



: Παύση εγγραφής



: Λήψη φωτογραφίας



: Κλειδώστε το τρέχον βίντεο ή ξεκινήστε την επείγουσα εγγραφή

Κατάσταση λειτουργίας



: Εγγραφή σε εξέλιξη



: Δυσλειτουργία dashcam



: Η κάρτα TF εντοπίστηκε, αλλά δεν γίνεται εγγραφή



: Η κάρτα TF δεν εντοπίστηκε (η κάρτα δεν έχει εισαχθεί ή είναι ελαττωματική)

Οθόνη λίστας αναπαραγωγής:

- Ψ Η λίστα αναπαραγωγής περιλαμβάνει βίντεο οδήγησης, κλειδωμένα βίντεο και φωτογραφίες.

Οθόνη ρυθμίσεων:

- Υ Πατήστε **Διάρκεια εγγραφής** για να επιλέξετε τη διάρκεια εγγραφής μεταξύ 40 δευτερολέπτων, 2 λεπτών ή 5 λεπτών.
- Υ Πατήστε **Επικάλυψη πληροφοριών οδήγησης στο βίντεο** για να εμφανίσετε τις πληροφορίες οδήγησης πάνω στα πλάνα της κάμερας καταγραφής πορείας.
- Υ Πατήστε **Διαγραφή δεδομένων** για να διαγράψετε όλα τα δεδομένα στον γενικό φάκελο αρχείων βίντεο της κάμερας ταμπλό.
- Υ Πατήστε **Διαμόρφωση κάρτας SD** για να διαγράψετε όλα τα δεδομένα και να διαμορφώσετε την κάρτα σε FAT32.

05 ΣΥΣΚΕΥΕΣ ΕΝΤΟΣ ΟΧΗΜΑΤΟΣ

Σύστημα Infotainment	198
Σύστημα A/C.....	203
Εφαρμογή BYD	210
Αποθήκευση	211
Άλλες συσκευές	213

Σύστημα Infotainment

Οθόνη αφής Infotainment

Όταν η ανάφλεξη είναι ενεργοποιημένη, η αρχική οθόνη εμφανίζεται για μερικά δευτερόλεπτα και το σύστημα infotainment τίθεται σε λειτουργία. Για καλύτερη εμπειρία των λειτουργιών του Infotainment, όπως εφαρμογές και διαδικτυακές κλήσεις, το σύστημα πρέπει να χρησιμοποιείται μετά τη σύνδεση στο δίκτυο.

- 1 Οθόνη αφής Infotainment
- 2 Κουμπί κύλισης



- Ψ Γυρίστε το κουμπί κύλισης προς τα πάνω για να αυξήσετε την ένταση του ήχου ή προς τα κάτω για να τη μειώσετε. Η ένταση κυμαίνεται από 0 έως 39. Εμφανίζεται ένα εικονίδιο σίγασης όταν η ένταση είναι 0.
- Ψ Με το Σύστημα Infotainment ενεργοποιημένο, πατήστε το κουμπί κύλισης για να κάνετε σίγαση του ήχου και να εισέλθετε στη διεπαφή της προστασίας οθόνης ή για να απενεργοποιήσετε την οθόνη (ρυθμίστε την προστασία οθόνης μέσω της οθόνης αφής του Συστήματος Infotainment → → **Σύστημα** → **Οθόνη**). Πατήστε ξανά το κουμπί κύλισης για να απενεργοποιήσετε τη σίγαση και να ενεργοποιήσετε την οθόνη.
- Ψ Πατήστε και κρατήστε πατημένο το κουμπί κύλισης για τρία δευτερόλεπτα για να επανεκκινήσετε το σύστημα Infotainment.

Επαναφορά στις εργοστασιακές ρυθμίσεις

- Ψ Πραγματοποιήστε επαναφορά στις εργοστασιακές ρυθμίσεις στο Σύστημα Infotainment πατώντας → **Σύστημα** → **Εκδοχή** → **Επαναφορά εργοστασιακών ρυθμίσεων** → **Επαναφορά**.
- Ψ Αυτή η λειτουργία επαναφέρει το Σύστημα Infotainment στις εργοστασιακές ρυθμίσεις.
- Ψ Κατά τη διάρκεια της διαδικασίας, μην αγγίζετε κανένα κουμπί του Συστήματος Infotainment και μην απενεργοποιείτε το τροφοδοτικό, καθώς ενδέχεται να προκύψουν σφάλματα.
- Ψ Η διαδικασία διαρκεί 2-5 λεπτά.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Ψ Μην χρησιμοποιείτε μετατροπέα υψηλής ισχύος στο όχημα, καθώς αυτό μπορεί να προκαλέσει δυσλειτουργία του Συστήματος Infotainment.
- Ψ Μην διαμορφώνετε ή κάνετε root στη συσκευή, καθώς αυτό μπορεί να προκαλέσει δυσλειτουργία του Συστήματος Infotainment ή του οχήματος.
- Ψ Για ασφάλεια κατά την οδήγηση, συνιστάται να χρησιμοποιείτε το σύστημα Infotainment σε οριζόντια προβολή κατά την οδήγηση.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Ψ Για να αποφύγετε ζημιές στην οθόνη αφής:
 - Ψ Αγγίξτε απαλά την οθόνη. Εάν δεν υπάρχει απόκριση, απομακρύνετε τα δάχτυλά σας από την οθόνη και αγγίξτε την ξανά.
 - Ψ Καθαρίστε την οθόνη με ένα μαλακό πανί. Μην χρησιμοποιείτε κανένα προϊόν καθαρισμού.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Ψ Χρήση της οθόνης αφής
- Ψ Όταν η θερμοκρασία της οθόνης είναι χαμηλή, η εικόνα που εμφανίζεται μπορεί να είναι πιο σκοτεινή ή το σύστημα μπορεί να λειτουργεί ελαφρώς πιο αργά από το κανονικό.
- Ψ Η οθόνη ενδέχεται να είναι σκοτεινή ή δυσδιάκριτη όταν φοράτε γυαλιά ηλίου. Σε αυτή την περίπτωση, αλλάξτε τη γωνία θέασης ή αφαιρέστε τα γυαλιά ηλίου.
- Ψ Τα κουμπιά της οθόνης αφής που εμφανίζονται με γκρι χρώμα δεν μπορούν να χρησιμοποιηθούν.
- Ψ Η διεπαφή της οθόνης αφής που εμφανίζεται εδώ είναι ενδεικτική.

Γραμμή πλοήγησης

 επιστρέφει στην προηγούμενη οθόνη ή εξέρχεται από το πρόγραμμα.

 επιστροφή στην αρχική σελίδα.

 μεταβαίνει στην οθόνη ρυθμίσεων.

 μεταβαίνει στην οθόνη της λίστας εφαρμογών.

 χωρίζει την οθόνη, εάν το υποστηρίζουν οι εφαρμογές.

 εναλλάσσει μεταξύ οριζόντιου και κατακόρυφου προσανατολισμού της οθόνης αφής του συστήματος Infotainment.

 μεταβαίνει στην οθόνη ρυθμίσεων A/C.

ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Ψ Το μενού συντομεύσεων στο όχημά σας ενδέχεται να διαφέρει.

Χειρονομίες και αποκρίσεις

Οι χειρονομίες και οι σχετικές αποκρίσεις του συστήματος είναι:

- Ψ Πάτημα: ανοίγει εφαρμογές, επιλέγει λειτουργίες, κάνει κλικ σε εικονίδια στην οθόνη αφής ή πληκτρολογεί χαρακτήρες.
- Ψ Σύρσιμο: αγγίζοντας και σύροντας ένα εικονίδιο, μια μικρογραφία ή μια προεπισκόπηση στη θέση προορισμού για να αλλάξετε τη θέση του.
- Ψ Σάρωση: λειτουργεί στην αρχική σελίδα και στις οθόνες εφαρμογών.
- Ψ Διπλό πάτημα: μεγεθύνει μια εικόνα. Κάντε ξανά διπλό πάτημα για επιστροφή.
- Ψ Άνοιγμα/Τσίμπημα: μεγεθύνει ή σμικρύνει μια εικόνα με δύο δάχτυλα.
- Ψ Σάρωση προς τα αριστερά/δεξιά με τρία δάχτυλα: ρυθμίζει την ταχύτητα του ανεμιστήρα A/C.
- Ψ Σάρωση προς τα πάνω/κάτω με τρία δάχτυλα: ρυθμίζει τη θερμοκρασία του A/C.
- Ψ Σάρωση προς τα κάτω από το επάνω μέρος της οθόνης αφής: ανοίγει το μενού συντομεύσεων.
- Ψ Σάρωση προς τα πάνω από το κάτω μέρος της οθόνης αφής: ανοίγει το κέντρο διαχείρισης εργασιών.
- Ψ Ολίσθηση από τα αριστερά/δεξιά της οθόνης αφής: επιστρέφει στην προηγούμενη οθόνη.

Ενημέρωση ΟΤΑ

- Υ Το όχημα υποστηρίζει ενημέρωση over-the-air (OTA). Μπορείτε να ενημερώσετε το σύστημα Infotainment πατώντας  → **Σύστημα** → **Εκδοχή** → **Εκδοχή οχήματος** → **Αναβάθμιση**.
- Υ Όταν είναι διαθέσιμες, οι νέες ενημερώσεις εμφανίζονται στην οθόνη αφής του συστήματος Infotainment. Μπορείτε να το ενημερώσετε άμεσα, να προγραμματίσετε μια ενημέρωση ή να το ενημερώσετε μέσω κινητού τηλεφώνου (εάν υποστηρίζεται), ανάλογα με τη χρήση του οχήματός σας.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Υ Μη μετακινείτε το όχημα κατά τη διάρκεια της ενημέρωσης.
- Υ Πριν από την ενημέρωση, βεβαιωθείτε ότι το όχημα είναι σταθμευμένο με ασφάλεια στην ταχύτητα Στάθμευσης με σταθερή σύνδεση στο δίκτυο.
- Υ Βεβαιωθείτε ότι το όχημα έχει υψηλό SOC πριν ξεκινήσετε την ενημέρωση.
- Υ Μην εγκαθιστάτε συσκευές τρίτων κατασκευαστών στη θύρα OBD πριν ή κατά τη διάρκεια της ενημέρωσης.
- Υ Βεβαιωθείτε ότι το όχημα έχει αρκετή ισχύ μπαταρίας πριν από την ενημέρωση, καθώς δεν μπορεί να φορτιστεί ή να αποφορτιστεί κατά τη διάρκεια της διαδικασίας.
- Υ Κατά τη διάρκεια της ενημέρωσης, οι λειτουργίες του οχήματος δεν είναι διαθέσιμες εκτός από τις ακόλουθες: κλείδωμα/ξεκλείδωμα με το Έξυπνο κλειδί ή τον μικροδιακόπτη, εσωτερικός φωτισμός, φωτισμός προειδοποίησης κινδύνου και χειριστήρια παραθύρων.
- Υ Εάν η ενημέρωση αποτύχει, δοκιμάστε ξανά. Εάν η νέα προσπάθεια αποτύχει, επικοινωνήστε με την εξυπηρέτηση πελατών της BYD ή με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της BYD ή πάροχο σέρβις για βοήθεια.

BYD Assistant

Το BYD Assistant είναι ένας έξυπνος φωνητικός βοηθός που ανταποκρίνεται στις φωνητικές εντολές σας, όπως για πλοήγηση, αναπαραγωγή μουσική/ραδιοφώνου, πραγματοποίηση τηλεφωνικής κλήσης και έλεγχο των συσκευών του οχήματος.

Υ Αφύπνιση του BYD Assistant:

Υ Στο τιμόνι, πατήστε το  κουμπί.

Υ Στην οθόνη αφής του συστήματος infotainment, πατήστε .

Υ Πείτε τη λέξη αφύπνισης «Hi, BYD».

Υ Αφού αφυπνίσετε τον Βοηθό BYD, ακολουθήστε τις οδηγίες που εμφανίζονται στην οθόνη αφής του συστήματος Infotainment για να δώσετε φωνητικές εντολές.

Bluetooth

Σύνδεση Bluetooth

1. Στην οθόνη Κλήσης Bluetooth, πατήστε **Παρακαλώ συνδέστε το Bluetooth** για να πραγματοποιήσετε τη σύνδεση.
2. Πατήστε **Διαθέσιμες συσκευές** για αναζήτηση.
3. Συζευξτε τη διαθέσιμη συσκευή και βεβαιωθείτε ότι ο κωδικός σύζευξης που εμφανίζεται στο τηλέφωνό σας ταιριάζει με τον κωδικό στην οθόνη αφής.
4. Ρυθμίστε το Bluetooth όταν ολοκληρωθεί η σύνδεση.

Κλήση Bluetooth

Μεταβείτε στην οθόνη κλήσης όταν το Bluetooth είναι συνδεδεμένο.

Υ Πατήστε **Επαφές**, **Ιστορικό κλήσεων** και **Αναπάντητες κλήσεις**, ή χρησιμοποιήστε το πληκτρολόγιο κλήσης για να πραγματοποιήσετε μια κλήση.

- Ψ Σύρετε την κάρτα κλήσης προς τα πάνω ή πατήστε σε οποιονδήποτε κενό χώρο για να ελαχιστοποιήσετε την οθόνη κλήσης.

Ηχεία

- Ψ Το όχημα είναι εξοπλισμένο με το σύστημα Dynaudio και μπορείτε να ρυθμίσετε την εστίαση πεδίου ήχου Dynaudio, τα χαρακτηριστικά ήχου Dynaudio και την ένταση ανάλογα με την ταχύτητα στην οθόνη αφής του συστήματος Infotainment πατώντας  → **Όχημα** → **Ήχος**.

Εστίαση πεδίου ήχου Dynaudio

- Ψ Αυτή η λειτουργία επιτρέπει την επιλογή εστίασης του πεδίου ήχου, συμπεριλαμβανομένης ολόκληρης της καμπίνας, του καθίσματος του οδηγού, του καθίσματος του συνοδηγού, των πίσω καθισμάτων, του περιβάλλοντος χώρου ή μιας προσαρμοσμένης περιοχής. Η τεχνολογία εστίασης ήχου δημιουργεί ένα ισορροπημένο ηχητικό περιβάλλον για τους επιβάτες.

Χαρακτηριστικά ήχου Dynaudio

- Ψ Αυτή η λειτουργία προσφέρει πέντε τρόπους λειτουργίας: ακουστικός, δυναμικός, απαλός, ομιλία και προσαρμογή, ικανοποιώντας ένα εύρος ακουστικών προτιμήσεων.

Ένταση προσαρμοσμένη στην ταχύτητα

- Ψ Όταν η λειτουργία είναι ενεργοποιημένη, ρυθμίζει προσαρμοστικά την ακουστική αίσθηση και μειώνει την επίδραση των περιβαλλοντικών θορύβων του δρόμου, των ελαστικών, του ανέμου κ.λπ. Μπορεί να ρυθμιστεί μεταξύ 0–7, όπου το 0 σημαίνει ΑΠΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ και τα 1–7 είναι τα επίπεδα ρύθμισης. Όσο υψηλότερη είναι η τιμή, τόσο περισσότερο προσαρμόζεται η ένταση. Η προεπιλεγμένη τιμή ρύθμισης είναι 4.

Διαχείριση αρχείων

Νέος φάκελος

- Ψ Μεταβείτε στην οθόνη διαχείρισης αρχείων για να δημιουργήσετε νέους φακέλους. Μπορείτε να εισαγάγετε το όνομα του φακέλου και να πατήσετε **OK** ή **Ακύρωση** για να εκτελέσετε τις ενέργειες.
- Ψ Πατήστε στο επάνω μέρος της οθόνης διαχείρισης αρχείων για να αλλάξετε τις πηγές αρχείων.

Αναζήτηση

- Ψ Πατήστε **Αναζήτηση** στην επάνω αριστερή γωνία και εισαγάγετε τα ονόματα των αρχείων για να αναζητήσετε τα αρχεία-στόχους.

Κοπή/Αντιγραφή

- Ψ Πατήστε παρατεταμένα οποιοδήποτε αρχείο, επιλέξτε τα αρχεία προορισμού και τη λειτουργία (αντιγραφή, μετακίνηση ή διαγραφή) και, στη συνέχεια, μεταβείτε στην κατάσταση επεξεργασίας.

Μετονομασία

- Ψ Πατήστε παρατεταμένα οποιοδήποτε αρχείο, επιλέξτε Μετονομασία στο παράθυρο διαλόγου που εμφανίζεται, μετονομάστε το επιλεγμένο αρχείο και, στη συνέχεια, πατήστε **OK**.

Διαγραφή

- Ψ Πατήστε παρατεταμένα οποιοδήποτε αρχείο και, στη συνέχεια, πατήστε **Διαγραφή**.

Ταξινόμηση

- Ψ Τα αρχεία ταξινομούνται κατά προεπιλογή με βάση το όνομα. Μπορείτε επίσης να τα ταξινομήσετε κατά μέγεθος, τύπο ή χρόνο.

Ιδιότητες

- Ψ Πατήστε παρατεταμένα οποιοδήποτε αρχείο και, στη συνέχεια, πατήστε **Λεπτομέρειες** για να ελέγξετε τις ιδιότητές του.

Προβολή τηλεφώνου

Η προβολή τηλεφώνου σας επιτρέπει να συνδέσετε ένα smartphone στο όχημα και να αλληλεπιδράσετε με ορισμένες εφαρμογές για κινητά στην οθόνη αφής του συστήματος Infotainment.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Ψ Οδήγηση με ασφάλεια. Αποφύγετε τυχόν περισπασμούς, καθώς μπορεί να προκληθούν ατυχήματα.

ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Ψ Βεβαιωθείτε ότι το όχημα βρίσκεται στη θέση Στάθμευση με το Σύστημα Infotainment ενεργοποιημένο και αφιερώστε λίγο χρόνο για να ρυθμίσετε την εφαρμογή προβολής του τηλεφώνου πριν ξεκινήσετε την Οδήγηση.
- Ψ Η αρχική διαδικασία ρύθμισης πρέπει να ολοκληρωθεί στο τηλέφωνο: ελέγξτε τα μηνύματα στο τηλέφωνο για πληροφορίες ασφαλείας, αποδεχτείτε τις πολιτικές απορρήτου και παραχωρήστε τα απαραίτητα δικαιώματα.
- Ψ Την πρώτη φορά που θα συνδεθείτε ασύρματα, θα πρέπει να συζεύξετε το τηλέφωνό σας με το όχημα μέσω Bluetooth. Για καλύτερα αποτελέσματα, διατηρήστε ενεργοποιημένα το Bluetooth, το Wi-Fi και τις Υπηρεσίες τοποθεσίας του τηλεφώνου σας κατά την ολοκλήρωση της ρύθμισης.
- Ψ Βεβαιωθείτε ότι το τηλέφωνό σας βρίσκεται εντός της εμβέλειας του δικτύου δεδομένων κινητής τηλεφωνίας και διαθέτει ενεργό πρόγραμμα δεδομένων.
- Ψ Η διαθεσιμότητα των υπηρεσιών, των οπίων τα ονόματα ή τα λογότυπα εμφανίζονται, ποικίλλει ανάλογα με τη χώρα και τη γλώσσα, ενώ ενδέχεται να απαιτείται συνδρομή για τις υπηρεσίες.

Apple CarPlay

Ψ Σύνδεση με καλώδιο

- Ψ Συνδέστε ένα iPhone σε μια θύρα μεταφοράς δεδομένων USB στο όχημα με ένα πιστοποιημένο καλώδιο USB. Στη συνέχεια, συνδέεται το Apple CarPlay.

Ψ Ασύρματη σύνδεση

1. Μεταβείτε στην οθόνη αφής του infotainment → οθόνη εφαρμογών, πατήστε το εικονίδιο Apple CarPlay , και συζεύξτε το iPhone σας με το όχημα σύμφωνα με τις οδηγίες.
2. Στη συνέχεια, ακολουθήστε τις οδηγίες στην οθόνη για να συνδέσετε το Apple CarPlay.

Ψ Εναλλαγή μεταξύ Apple CarPlay και συστήματος Infotainment του οχήματος

- Ψ Για έξοδο από τη διεπαφή χρήστη του Apple CarPlay, πατήστε το εικονίδιο BYD  σε αυτήν τη διεπαφή, ή  ή  στη γραμμή συντομεύσεων.
- Ψ Για να αποκτήσετε πρόσβαση στο περιβάλλον χρήστη του Apple CarPlay, πατήστε το εικονίδιο Apple CarPlay  στην οθόνη εφαρμογών του συστήματος Infotainment.

- Ψ Για τις διαθέσιμες περιοχές του Apple CarPlay, επισκεφθείτε τη διεύθυνση <https://www.apple.com/ios/feature-availability/#apple-carplay>.

Android Auto

Ψ Σύνδεση με καλώδιο

1. Συνδέστε ένα smartphone σε μια θύρα μεταφοράς δεδομένων USB στο όχημα με ένα πιστοποιημένο καλώδιο USB.
2. Ακολουθήστε τις οδηγίες στην οθόνη για να ρυθμίσετε το Android Auto.

Ψ Ασύρματη σύνδεση

1. Μεταβείτε στην οθόνη αφής του infotainment → οθόνη εφαρμογών, πατήστε το εικονίδιο Android Auto , και συζεύξτε το smartphone σας με το όχημα σύμφωνα με τις οδηγίες.
2. Στη συνέχεια, ακολουθήστε τις οδηγίες στην οθόνη για να συνδέσετε το Android Auto.

Ψ Εναλλαγή μεταξύ Android Auto και συστήματος Infotainment του οχήματος

- Ψ Για έξοδο από τη διεπαφή χρήστη του Android Auto, πατήστε  σε αυτήν τη διεπαφή, ή  ή  στη γραμμή συντομεύσεων.
- Ψ Για να αποκτήσετε πρόσβαση στη διεπαφή χρήστη του Android Auto, πατήστε το εικονίδιο Android Auto  στην οθόνη εφαρμογών του συστήματος Infotainment.

Ψ Για να χρησιμοποιήσετε το Android Auto στην οθόνη αφής του infotainment, χρειάζεστε ένα συμβατό smartphone Android. Μπορείτε να ελέγξετε τη λίστα με τα συμβατά smartphone στη διεύθυνση g.co/androidauto/requirements undefined.

! ΥΠΕΝΟΘΥΜΙΣΗ

- Ψ Το Android Auto είναι ενσωματωμένο σε τηλέφωνα με Android 10 και νεότερες εκδόσεις. Δεν χρειάζεται να το κατεβάσετε.
- Ψ Για ενσύρματη ή ασύρματη σύνδεση, το τηλέφωνό σας ενδέχεται να σας ζητήσει να ενημερώσετε το Android Auto πριν συνεχίσετε.

Δήλωση εμπορικού σήματος

- Ψ Το Apple CarPlay είναι εμπορικό σήμα της Apple Inc.
- Ψ Το Android και το Android Auto είναι εμπορικά σήματα της Google LLC.

Σύστημα A/C

Κουμπιά A/C

- ① Αυτόματη λειτουργία A/C
- ② ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ/ΑΠΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ A/C
- ③ Αποπαγωτής μπροστινού παρμπρίζ



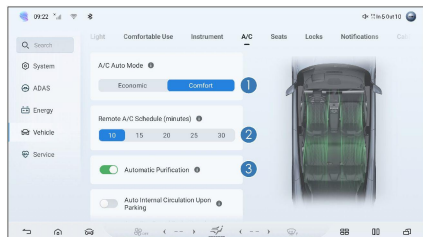
Διεπαφή λειτουργίας κλιματισμού

Διεπαφή ρυθμίσεων κλιματισμού

- Ψ Για να αποκτήσετε πρόσβαση στη διεπαφή ρυθμίσεων του A/C, μεταβείτε στην οθόνη αφής του συστήματος Infotainment  → **Όχημα** → **A/C**.
- ① Λειτουργία AUTO A/C
- Ψ Υπάρχουν δύο επιλογές: Οικονομία και Άνεση.
- ② Προγραμματισμός απομακρυσμένου κλιματισμού
- Ψ Ρυθμίστε την ώρα για την απομακρυσμένη λειτουργία του κλιματισμού.

③ Αυτόματος καθαρισμός

Υ Ενεργοποίηση ή απενεργοποίηση του αυτόματου καθαρισμού.



④ Αυτόματη εσωτερική κυκλοφορία κατά τη στάθμευση

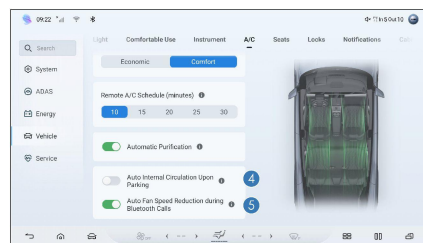
Υ Ενεργοποίηση ή απενεργοποίηση της αυτόματης εσωτερικής ανακύκλωσης κατά τη στάθμευση.

⑤ Αυτόματη μείωση ταχύτητας ανεμιστήρα κατά τη διάρκεια κλήσεων Bluetooth

Διεπαφή λειτουργίας κλιματισμού



Υ Ενεργοποίηση ή απενεργοποίηση της αυτόματης μείωσης ταχύτητας ανεμιστήρα κατά τη διάρκεια κλήσεων Bluetooth.



- 1 Διεπαφή λειτουργίας κλιματισμού
- 2 Αερισμός/Θέρμανση
- 3 Καθαρισμός αέρα
- 4 Ρύθμιση κλιματισμού
- 5 Ενεργοποίηση/Απενεργοποίηση A/C
- 6 Λειτουργία Auto
- 7 Κουμπί A/C
- 8 Μέγιστη ψύξη
- 9 Αποπαγωγής μπροστινού παρμπρίζ

! ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Ψ Οσμή από το A/C:
 - Ψ Είναι φυσιολογικό να υπάρχει οσμή υγρασίας ή μούχλας αμέσως μετά την ενεργοποίηση του κλιματιστικού. Κατά τη λειτουργία του A/C του αυτοκινήτου, συχνά παραμένουν συμπυκνώματα στον εξατμιστή, και ο υγρός εξατμιστής μπορεί εύκολα να απορροφήσει μη φιλτραρισμένο σωματικό ιδρώτα, καπνό κ.λπ. από το εσωτερικό του οχήματος. Η συμπύκνωση που δεν στεγνώνει με αέρα καθιστά τη σκοτεινή και υγρή επιφάνεια του εξατμιστή επιρρεπή στη μούχλα, η οποία είναι πολύ πιθανό να παράγει δυσάρεστες οσμές λόγω μακροχρόνιας ζύμωσης.
- Ψ Πώς να αποτρέψετε τις οσμές από το κλιματιστικό:
 - Ψ Απενεργοποιήστε τον κλιματισμό και αερίστε με φυσικό αέρα πριν από τη στάθμευση, ώστε να διατηρηθεί ο αέρας στο εσωτερικό του οχήματος σχετικά ξηρός.

- 10 Αποπαγωγής για το πίσω παρμπρίζ και τους πλαϊνούς καθρέφτες
- 11 Λειτουργία κυκλοφορίας
- 12 Αερισμός
- 13 Έλεγχος θερμοκρασίας οδηγού
- 14 Κατανομή αέρα
- 15 Έλεγχος θερμοκρασίας συνοδηγού
- 16 DUAL
- 17 Έλεγχος ταχύτητας ανεμιστήρα

! ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Ψ Ελέγχετε, καθαρίζετε ή αντικαθιστάτε το φίλτρο τακτικά.
- Ψ Προσπαθήστε να διατηρείτε την καμπίνα καθαρή και φρέσκια.
- Ψ Εάν η οσμή επιμένει μετά τη χρήση μεθόδων πρόληψης οσμών, συνιστάται να επικοινωνήσετε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή πάροχο Σέρβις της BYD για επίσκευή.

Ορισμός λειτουργίας

Ενεργοποίηση/Απενεργοποίηση A/C

- Ψ Πατήστε αυτό το κουμπί για να απενεργοποιήσετε το A/C, εάν είναι ενεργό.
- Ψ Με το A/C απενεργοποιημένο, πατήστε για να ενεργοποιήσετε το A/C στις απομνημονευμένες λειτουργίες, με την τελευταία ρυθμισμένη θερμοκρασία, ταχύτητα ανεμιστήρα και λειτουργία εξόδου αέρα.

Λειτουργία Auto

- Ψ Πατήστε το κουμπί AUTO, η ενδεικτική λυχνία του ανάβει στο μπροστινό πάνελ του A/C και η λειτουργία AUTO ενεργοποιείται με την ταχύτητα του ανεμιστήρα και την κατανομή του αέρα να ρυθμίζονται αυτόματα.
- Ψ Το όχημα εξέρχεται από τον έλεγχο AUTO εάν ρυθμιστεί η ταχύτητα του ανεμιστήρα ή η κατανομή του αέρα, ενώ οι άλλες λειτουργίες παραμένουν σε λειτουργία AUTO, εκτός από εκείνες που έχουν τροποποιηθεί.

Κουμπί A/C (ψύξη/θέρμανση)

- Ψ Πατήστε αυτό το κουμπί για να ενεργοποιήσετε το A/C (ψύξη/θέρμανση), το εικονίδιο ανάβει και ξεκινά η ψύξη ή η θέρμανση. Πατήστε ξανά αυτό το κουμπί για να απενεργοποιηθεί ο συμπιεστής του A/C. Το εικονίδιο σβήνει και ο συμπιεστής σταματά να λειτουργεί.

Μέγιστη ψύξη

- Ψ Πατήστε αυτό το κουμπί για να μεταβείτε στη λειτουργία μέγιστης ψύξης του κλιματιστικού. Η θερμοκρασία είναι ρυθμισμένη στο «Lo», η ταχύτητα του ανεμιστήρα είναι ρυθμισμένη στο μέγιστο, η λειτουργία ανακυκλοφορίας είναι ενεργοποιημένη και ο αέρας κατευθύνεται στο επίπεδο του προσώπου. Πατήστε ξανά αυτό το κουμπί για να μεταβείτε στη λειτουργία AUTO.

Αποπαγωγής μπροστινού παρμπρίζ

- Ψ Πατήστε αυτό το κουμπί για να ενεργοποιήσετε τη λειτουργία απόψυξης του μπροστινού παρμπρίζ, διοχετεύοντας αέρα στο μπροστινό παρμπρίζ. Η αντίστοιχη ενδεικτική λυχνία στο μπροστινό πάνελ του κλιματιστικού ανάβει.
- Ψ Πατήστε ξανά αυτό το κουμπί για να απενεργοποιήσετε και να εξέλθετε από τη λειτουργία απόψυξης του μπροστινού παρμπρίζ. Η αντίστοιχη ενδεικτική λυχνία στο μπροστινό πάνελ του κλιματιστικού σβήνει.

Αποπαγωγής για το πίσω παρμπρίζ και τους πλαϊνούς καθρέφτες

- Ψ Πατήστε αυτό το κουμπί και το θερμαντικό πάνελ των πλαϊνών καθρεπτών θα ξεθαμπώσει γρήγορα τους καθρέπτες. Η λειτουργία απενεργοποιείται αυτόματα μετά από 15 λεπτά αδράνειας του σχετικού κουμπιού.
- Ψ Πατήστε ξανά αυτό το κουμπί για να απενεργοποιήσετε τη λειτουργία.
- Ψ Αυτή η λειτουργία δεν πρέπει να χρησιμοποιείται για να στεγνώσει τις σταγόνες βροχής ή να λιώσει το χιόνι.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Ψ Μην αγγίζετε τους πλαϊνούς καθρέπτες όταν ο αποπαγωγής είναι ενεργοποιημένος, επειδή οι επιφάνειές τους θα είναι καυτές.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Ψ Η παρατεταμένη χρήση της λειτουργίας ηλεκτρικής θέρμανσης/αποπάγωσης των πλαϊνών καθρεπτών ενδέχεται να προκαλέσει την πρόωρη φθορά τους. Απενεργοποιήστε το κουμπί απόψυξης όταν δεν είναι απαραίτητο.

Αερισμός

- Ψ Πατήστε αυτό το κουμπί για να ενεργοποιήσετε τον έλεγχο εξαερισμού του κλιματισμού. Ο αέρας εξόδου είναι φυσικός αέρας και η ταχύτητα του ανεμιστήρα βρίσκεται στο πρώτο επίπεδο από προεπιλογή χωρίς λειτουργία ψύξης ή θέρμανσης. Πατήστε ξανά αυτό το κουμπί για έξοδο.

Έλεγχος θερμοκρασίας

- Ψ Έλεγχος θερμοκρασίας οδηγού
- Ψ Στην ατομική λειτουργία: έλεγχος θερμοκρασίας για τον οδηγό.

- Ψ Στη σχετική λειτουργία: έλεγχος θερμοκρασίας για τον οδηγό και τον συνοδηγό.
- Ψ Για να αυξήσετε/μειώσετε τη θερμοκρασία, πατήστε το επάνω/κάτω βέλος στην οθόνη ή αγγίξτε την περιοχή ένδειξης της θερμοκρασίας και, στη συνέχεια, σύρετε προς τα κάτω/επάνω.
- Ψ Έλεγχος θερμοκρασίας συνοδηγού
- Ψ Στην ατομική λειτουργία: ρύθμιση θερμοκρασίας για τον συνοδηγό.
- Ψ Στη σχετική λειτουργία: μετά τη ρύθμιση της θερμοκρασίας για τον συνοδηγό, το σύστημα A/C θα μεταβεί αυτόματα στην ατομική λειτουργία.
- Ψ Για να αυξήσετε/μειώσετε τη θερμοκρασία, πατήστε το επάνω/κάτω βέλος στην οθόνη ή αγγίξτε την περιοχή ένδειξης της θερμοκρασίας και, στη συνέχεια, σύρετε προς τα κάτω/επάνω.
- Ψ Εμφανίζεται η ένδειξη «Lo»/«Hi» όταν η θερμοκρασία ρυθμιστεί στη χαμηλότερη/υψηλότερη τιμή.

Έλεγχος ταχύτητας ανεμιστήρα

- Ψ Πατήστε το κατάλληλο κουμπί επιπέδου ταχύτητας ανεμιστήρα για να ρυθμίσετε την ταχύτητα στο επιθυμητό επίπεδο. Ένα υψηλότερο επίπεδο υποδεικνύει υψηλότερη ταχύτητα ανεμιστήρα και ροή αέρα.

DUAL

- Ψ Πατήστε αυτό το κουμπί για εναλλαγή από την ατομική λειτουργία στη σχετική λειτουργία.
- Ψ Ατομική λειτουργία: Η θερμοκρασία της πλευράς του οδηγού και της πλευράς του συνοδηγού μπορεί να ρυθμιστεί ξεχωριστά. Το εικονίδιο του κουμπιού θα ανάψει μετά την επιλογή της ατομικής λειτουργίας.

- Ψ Σχετική λειτουργία: Ρυθμίστε ταυτόχρονα τη θερμοκρασία της πλευράς του οδηγού και της πλευράς του συνοδηγού μέσω του χειριστηρίου θερμοκρασίας της πλευράς του οδηγού. Το εικονίδιο του κουμπιού είναι γκρι στη σχετική λειτουργία.

- Ψ Όταν το χειριστήριο θερμοκρασίας του συνοδηγού χρησιμοποιείται στη σχετική λειτουργία, το σύστημα A/C θα μεταβεί αυτόματα στην ατομική λειτουργία.

Λειτουργία κυκλοφορίας

- Ψ Πατήστε αυτό το κουμπί και στη συνέχεια εμφανίζεται το , υποδεικνύοντας ότι η λειτουργία κυκλοφορίας είναι η ανακύκλωση.
- Ψ Πατήστε αυτό το κουμπί για δεύτερη φορά και στη συνέχεια εμφανίζεται το , υποδεικνύοντας ότι η λειτουργία κυκλοφορίας είναι η λειτουργία καθαρού αέρα.

Κατανομή αέρα

- Ψ Πατήστε ένα εικονίδιο του συστήματος A/C στην οθόνη αφής του Συστήματος Infotainment για να επιλέξετε τον αντίστοιχο τρόπο κατανομής του αέρα.
- Ψ Μπορείτε να ενεργοποιήσετε ταυτόχρονα πολλαπλές λειτουργίες κατανομής αέρα (έως τρεις).
- Ψ Οι ρυθμίσεις μπορούν να πραγματοποιηθούν σύμφωνα με την απεικόνιση παροχής αέρα.

Ροή προς το πρόσωπο ➡ : Ο αέρας κατευθύνεται στο επίπεδο του προσώπου.

Ροή προς τα πόδια ↓ : Ο αέρας κατευθύνεται στο επίπεδο των ποδιών.

Απόψυξη  : Ο αέρας κατευθύνεται στο μπροστινό παρμπρίζ και τα πλευρικά παράθυρα.



Μέθοδος έξυπνης ενεργοποίησης A/C

Απομακρυσμένη ενεργοποίηση με έξυπνο κλειδί

- Ένεργοποιήστε το A/C χρησιμοποιώντας το έξυπνο κλειδί από μικρή απόσταση, δημιουργώντας εκ των προτέρων ένα άνετο περιβάλλον στο εσωτερικό του οχήματος.

Φωνητικός έλεγχος

- Ελέγξτε τις ρυθμίσεις του κλιματισμού πατώντας το κουμπί φωνητικών εντολών στο τιμόνι ή λέγοντας «Γεια σου, BYD».

Ενεργοποίηση μέσω Bluetooth

- Ένεργοποιήστε το A/C από μικρή απόσταση στην εφαρμογή BYD μέσω Bluetooth, δημιουργώντας εκ των προτέρων ένα άνετο εσωτερικό περιβάλλον.

Ενεργοποίηση υπηρεσίας νέφους

- Ένεργοποιήστε απομακρυσμένα το A/C στην εφαρμογή BYD μέσω του Σέρβις Νέφους, δημιουργώντας εκ των προτέρων ένα άνετο εσωτερικό περιβάλλον.

Προφυλάξεις χρήσης

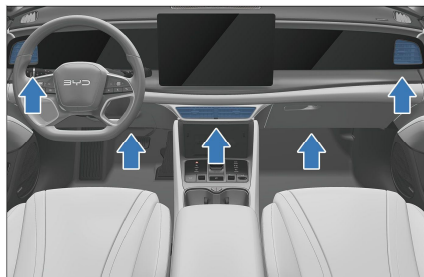
- Για να κρυώσετε γρήγορα το εσωτερικό του αυτοκινήτου μετά από παρατεταμένη έκθεση στον ήλιο, οδηγήστε για λίγα λεπτά με τα παράθυρα ανοιχτά, ώστε να απομακρυνθεί ο ζεστός αέρας και να επιταχυνθεί η ψύξη του κλιματιστικού.

- Βεβαιωθείτε ότι η γρίλια εισαγωγής αέρα μπροστά από το παρμπρίζ δεν είναι φραγμένη, για παράδειγμα, από φύλλα ή χιόνι.
- Αποφύγετε να κατευθύνετε κρύο αέρα στο παρμπρίζ σε υγρές καιρικές συνθήκες. Η διαφορά θερμοκρασίας μεταξύ εσωτερικού και εξωτερικού χώρου μπορεί να προκαλέσει θόλωση των τζαμιών.
- Κρατήστε τον χώρο κάτω από τα μπροστινά καθίσματα ελεύθερο για να βελτιώσετε την κυκλοφορία του αέρα.
- Σε κρύο καιρό, λειτουργήστε τον ανεμιστήρα σε υψηλή ταχύτητα για ένα λεπτό, ώστε να απομακρύνετε το χιόνι ή την υγρασία από τον αγωγό εισαγωγής και να μειώσετε το θάμπωμα.
- Σε συνθήκες οδήγησης με σκόνη ή άνεμο, κλείστε όλα τα παράθυρα. Εάν η σκόνη που σηκώνεται από άλλα οχήματα εξακολουθεί να εισέρχεται στο όχημα ακόμη και αν όλα τα παράθυρα είναι κλειστά, συνιστάται να ρυθμίσετε τη λειτουργία εισαγωγής αέρα σε λειτουργία ανακυκλοφορίας και την ταχύτητα του ανεμιστήρα σε οποιαδήποτε θέση εκτός του «0».
- Για να επιταχύνετε την ψύξη, ρυθμίστε τη θερμοκρασία στο «Lo» και χρησιμοποιήστε τη λειτουργία ανακυκλοφορίας για λίγα λεπτά.
- Χρησιμοποιήστε τη λειτουργία ανακυκλοφορίας για λίγα λεπτά για γρήγορη θέρμανση σε κρύο καιρό και μεταβείτε στη λειτουργία φρέσκου αέρα για να αποτρέψετε το θάμπωμα μετά τη θέρμανση της καμπίνας.
- Στη λειτουργία θέρμανσης, πατήστε το κουμπί ελέγχου του συμπιεστή για να ανάψει το κουμπί, πράγμα που μπορεί να μειώσει την υγρασία της ροής του αέρα.
- Στη λειτουργία αερισμού, το σύστημα εισάγει φυσικό εξωτερικό αέρα, μια λειτουργία κατάλληλη για χρήση την άνοιξη και το φθινόπωρο.

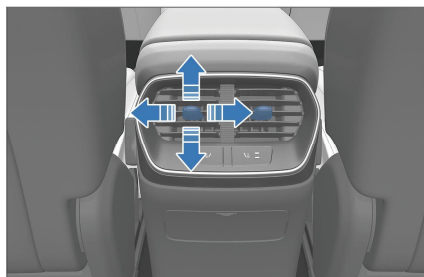
Αεραγωγοί

- Ψ Μετακινήστε την περσίδα προς τα πάνω ή προς τα κάτω για να ρυθμίσετε τη γωνία εξόδου της ροής αέρα.
- Ψ Σύρετε την περσίδα προς τα αριστερά ή προς τα δεξιά για να ρυθμίσετε τη γωνία εξόδου του αέρα ή να ανοίξετε/κλείσετε τον αεραγωγό.

Μπροστινοί αεραγωγοί



Πίσω αεραγωγοί



Σύστημα καθαρισμού αέρα*

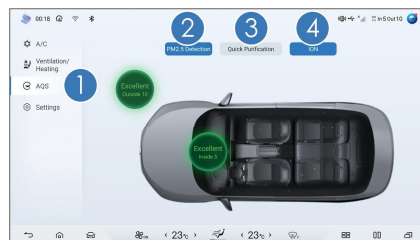
Το σύστημα καθαρισμού αέρα καθαρίζει τα αιωρούμενα σωματίδια PM2.5. Όταν ο κλιματισμός είναι ενεργοποιημένος, το σύστημα αφαιρεί επιμελώς τα σωματίδια PM2.5 από τον αέρα που διοχετεύεται στην καμπίνα.

Διεπαφή λειτουργίας καθαρισμού αέρα

- ① Κουμπί καθαρισμού αέρα
- ② Ανίχνευση PM2,5

③ Γρήγορος καθαρισμός

④ ION



Ανίχνευση PM2.5

- Ψ Πατήστε αυτό το κουμπί για να ανιχνεύσετε την ποιότητα του εσωτερικού και εξωτερικού αέρα. Οι τιμές και τα επίπεδα ανίχνευσης εμφανίζονται στην οθόνη αφής του συστήματος infotainment σε πραγματικό χρόνο. Πατήστε ξανά αυτό το κουμπί για να απενεργοποιήσετε την ανίχνευση PM2,5.

Γρήγορος καθαρισμός

- Ψ Πατήστε αυτό το κουμπί για να ενεργοποιήσετε τον γρήγορο καθαρισμό και πατήστε το για δεύτερη φορά για να τον απενεργοποιήσετε.

ION

- Ψ Πατήστε αυτό το κουμπί για να ενεργοποιήσετε τη γεννήτρια ανιόντων. Πατήστε για δεύτερη φορά για να την απενεργοποιήσετε.

! ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Ψ Η τιμή PM2.5 που ανιχνεύεται από τον Εν πλω ανιχνευτή καθαρισμού αέρα (PM2.5) είναι η τιμή PM2.5 στον αέρα κοντά στο όχημα που φέρει τη συσκευή σε σύντομο χρονικό διάστημα, η οποία θα πρέπει να διαφέρει από την ημερήσια τιμή ή την τιμή PM2.5 σε πραγματικό χρόνο που δηλώνεται από τις εθνικές και σχετικές κρατικές αρχές.

- Ψ Μειώστε τη συχνότητα ανίχνευσης PM2,5 στα ακόλουθα περιβάλλοντα:

ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Ψ Αμμοθύελλες και άλλα εξαιρετικά σκληρά περιβάλλοντα.
- Ψ Ψυχρές περιοχές (με θερμοκρασία περιβάλλοντος κάτω από -20°C).
- Ψ Περιβάλλοντα με υψηλή υγρασία (σχετική υγρασία >90%).
- Ψ Περιβάλλοντα με διακυμάνσεις θερμοκρασίας (επιρρεπής σε συμπύκνωση), όπως κατά την οδηγηση από κρύα περιβάλλοντα σε θερμότερους εσωτερικούς χώρους ή χώρους στάθμευσης.
- Ψ Η λειτουργία της μέγιστης ταχύτητας ροής αέρα στη λειτουργία ανακύκλωσης μπορεί να μειώσει γρήγορα τη συγκέντρωση λεπτών σωματιδίων στον αέρα εντός του οχήματος.
- Ψ Για τη μείωση των οσμών από το A/C, εάν το A/C είναι ήδη ενεργοποιημένο, οι ανεμιστήρες του A/C ενδέχεται να συνεχίσουν να λειτουργούν για λίγο, αφού απενεργοποιήσετε και κλειδώσετε το όχημα. Ο κύριος σκοπός είναι να στεγνώσει με αέρα το συμπυκνωμένο νερό στην επιφάνεια του εξατμιστή για να αποφευχθεί η δημιουργία μούχλας. Είναι φυσιολογικό οι ανεμιστήρες του A/C να ξεκινούν αυτόματα να λειτουργούν όταν κλειδώνετε το όχημα. Δεν υπάρχει λόγος ανησυχίας.

Εφαρμογή BYD

Σχετικά με την εφαρμογή BYD

- Ψ Η εφαρμογή BYD είναι μια εφαρμογή κινητού για το Διαδίκτυο των Οχημάτων (IoV), η οποία έχει αναπτυχθεί ανεξάρτητα από την BYD. Σας επιτρέπει να ελέγχετε το όχημα εξ αποστάσεως και να ελέγχετε την κατάσταση του οχήματος, προσφέροντας μια εμπειρία IoV της εποχής του νέφους.

- Ψ Αναζητήστε «BYD» στο Google Play ή στο App Store για να κατεβάσετε και να εγκαταστήσετε την εφαρμογή BYD.

Εγγραφή λογαριασμού

Μόλις εγκατασταθεί η εφαρμογή, ακολουθήστε τις οδηγίες στην οθόνη ή τα παρακάτω βήματα για να εγγραφείτε και να συνδεθείτε.

1. Ανοίξτε την εφαρμογή και, στη συνέχεια, πατήστε **Εγγραφή** για να μεταβείτε στην οθόνη εγγραφής.
2. Εισάγετε τη διεύθυνση email που έχετε καταχωρίσει στον εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της BYD, πατήστε **Αποστολή email** για να λάβετε τον κωδικό επαλήθευσης και, στη συνέχεια, εισαγάγετε τον κωδικό στην εφαρμογή.
3. Ορίστε τον κωδικό πρόσβασης σας στην οθόνη ρύθμισης κωδικού πρόσβασης για να ολοκληρώσετε την εγγραφή και, στη συνέχεια, θα εμφανιστεί η αρχική σελίδα.



ΠΡΟΣΟΧΗ

- Ψ Εισάγετε τη διεύθυνση email που έχει καταχωριστεί στον εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της BYD, διαφορετικά η εγγραφή θα αποτύχει.
- Ψ Στην εφαρμογή, επιλέξτε μια χώρα ή περιοχή στην επάνω δεξιά γωνία της οθόνης. Η προεπιλεγμένη ρύθμιση εξαρτάται από τη ρύθμιση του τηλεφώνου σας. Εάν δεν είναι εκεί όπου πραγματοποιήσατε την αγορά, επιλέξτε τη σωστή, διαφορετικά τα δεδομένα σας δεν θα είναι προσβάσιμα.

Κατάσταση και έλεγχος οχήματος

Η αρχική σελίδα της εφαρμογής BYD παρέχει πληροφορίες και στοιχεία ελέγχου του οχήματος.

1. Η αρχική σελίδα εμφανίζει την υπολειπόμενη αυτονομία, το SOC, πιθανές πληροφορίες ασφαμάτων του οχήματος και την κατάσταση της οδήγησης, της φόρτισης, του συστήματος κλιματισμού, της θέρμανσης καθισμάτων και της πίεσης των ελαστικών.
2. Πατήστε το κουμπί κλειδώματος, ξεκλειδώματος, αναλαμπής φωτισμού και κορναρίσματος ή αναλαμπής φωτισμού για να ενεργοποιήσετε την αντίστοιχη λειτουργία.
3. Ενεργοποιήστε ή απενεργοποιήστε το A/C στην αρχική σελίδα της εφαρμογής ή πατήστε την κάρτα A/C για να πραγματοποιήσετε άλλες ρυθμίσεις.
4. Στο κάτω μέρος της αρχικής σελίδας, πατήστε το εικονίδιο των καθισμάτων, των θυρών και των παραθύρων ή των ελαστικών για να μεταβείτε στην αντίστοιχη οθόνη και να ελέγξετε την κατάστασή τους.
5. Εάν έχετε πολλά οχήματα σε έναν λογαριασμό, πατήστε το όνομα του οχήματος στην επάνω αριστερή γωνία της οθόνης για να αλλάξετε μεταξύ των οχημάτων.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Ψ Η λειτουργία ελέγχου της εφαρμογής προορίζεται κυρίως για απομακρυσμένη χρήση. Για να χρησιμοποιήσετε αυτή τη λειτουργία, βεβαιωθείτε ότι το τηλέφωνό σας και το όχημά σας είναι συνδεδεμένα στο Internet.

Ατομικό κέντρο και Διαχείριση οχήματος

Πατήστε **Ο λογαριασμός μου** για να μεταβείτε στο προσωπικό κέντρο.

- Ψ Πατήστε το εικονίδιο στην επάνω δεξιά γωνία της κάρτας οχήματος για να επεξεργαστείτε το όνομα του οχήματος και τον αριθμό πινακίδας κυκλοφορίας.
- Ψ **Λογαριασμός και Ασφάλεια:** ανακτά ή αλλάζει τον κωδικό πρόσβασής σας.
- Ψ **Ρυθμίσεις:** ρυθμίζει τη λήψη μηνυμάτων, την αυτόματη σύνδεση και άλλα στοιχεία.
- Ψ **Πληροφορίες για εμάς:** περιλαμβάνει την πολιτική απορρήτου και πληροφορίες για να επικοινωνήσετε μαζί μας και να μας στείλετε τα σχόλιά σας.

Αποθήκευση

Χώρος του κινητήρα Αποθήκευση

- Ψ Ανοίξτε το καπό για να χρησιμοποιήσετε τον χώρο αποθήκευσης στον χώρο του κινητήρα.



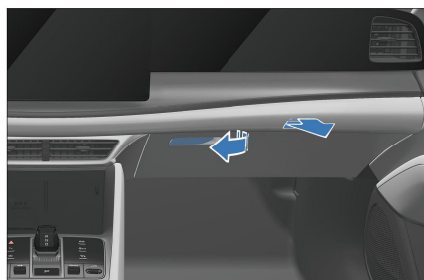
Θήκες πόρτας

- Ψ Σε κάθε πόρτα υπάρχει μια θήκη αποθήκευσης για μπουκάλια ή μικροαντικείμενα.



Ντουλαπάκι συνοδηγού

- Ψ Τραβήξτε για να ανοίξετε το ντουλαπάκι συνοδηγού.
- Ψ Σπρώξτε το καπάκι προς τα πάνω για να το κλείσετε.



! ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Ψ Για να μειώσετε τον κίνδυνο τραυματισμού σε περίπτωση ατυχήματος ή έκτακτης πέδησης, διατηρείτε το ντουλαπάκι συνοδηγού κλειστό κατά την οδήγηση.

Χώρος αποθήκευσης κεντρικής κονσόλας

- Ψ Ο χώρος αποθήκευσης της κεντρικής κονσόλας μπορεί να χρησιμοποιηθεί για την αποθήκευση μικροαντικειμένων.



Κουτί αποθήκευσης

- Ψ Τραβήξτε προς τα πάνω το μπροστινό μέρος του κουτιού αποθήκευσης για να το ανοίξετε.



! ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

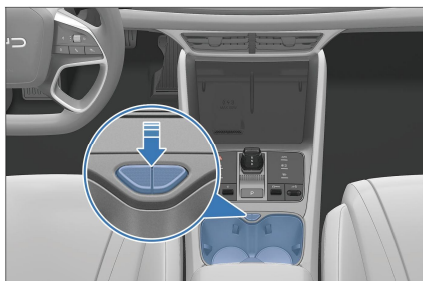
- Ψ Διατηρείτε το κουτί αποθήκευσης κλειστό ενώ το όχημα βρίσκεται σε κίνηση.

Ποτηροθήκες

Ποτηροθήκες μπροστινών καθισμάτων

Μπροστινή ανυψούμενη ποτηροθήκη

- Ψ Κατέβασμα: πατήστε το ποτήρι ή πατήστε απευθείας το κάτω μέρος της ποτηροθήκης για να την κατεβάσετε κατά 98 mm.
- Ψ Ανύψωση: πατήστε το κουμπί ξεκλειδώματος για να ανυψώσετε την ποτηροθήκη στην αρχική θέση.



Ποτηροθήκες πίσω καθισμάτων

1. Αναδιπλώστε το υποβραχιόνιο του πίσω καθίσματος.
2. Πατήστε το κάλυμμα της ποτηροθήκης για να ανοίξει αυτόματα.



ΠΡΟΣΟΧΗ

- Ψ Μην εκκινείτε ή φρενάρετε το όχημα ξαφνικά όταν χρησιμοποιούνται οι ποτηροθήκες, για να αποφύγετε τη διαρροή ή το έγκαυμα.



ΠΡΟΣΟΧΗ

- Ψ Μην τοποθετείτε ανοιχτό κύπελλο ή μπουκάλι με χαλαρό καπάκι στην ποτηροθήκη, ώστε να αποφύγετε τη διαρροή υγρού κατά την οδήγηση, το άνοιγμα ή το κλείσιμο μιας πόρτας.
- Ψ Για να διασφαλιστεί η ασφαλής οδήγηση, απαγορεύεται αυστηρά στον οδηγό να βγάζει ή να τοποθετεί το κύπελλο στην ποτηροθήκη κατά την οδήγηση.
- Ψ Διατηρείτε το εσωτερικό της ποτηροθήκης καθαρό και χωρίς υπολείμματα, όπως άμμο, φύλλα και κελύφη φιστικιών.

Θήκες πλάτης καθισμάτων

- Ψ Υπάρχουν θήκες στην πλάτη των μπροστινών καθισμάτων για περιοδικά, εφημερίδες και τηλέφωνα.

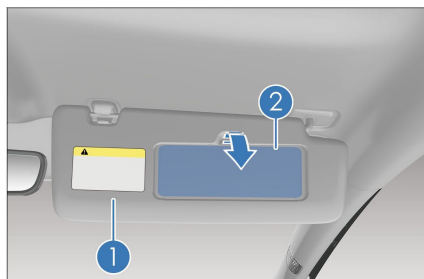


Άλλες συσκευές

Σκίαστρο

① Σκίαστρο

- Ψ Για να εμποδίσετε το φως του ήλιου από μπροστά, κατεβάστε το σκίαστρο.
- Ψ Για να εμποδίσετε το φως του ήλιου από το πλάι, αφαιρέστε το περιστρεφόμενο κάλυμμα από το σταθερό στήριγμα και στρέψτε το σκίαστρο προς το πλαϊνό παράθυρο.



② Καθρέφτης καλλωπισμού

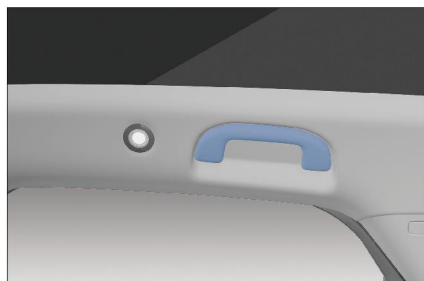
- Υ Κατεβάστε το σκιάστρο και το κάλυμμα του καθρέφτη για χρήση.

! ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Υ Η σωστή χρήση του σκιάστρου βελτιώνει την ασφάλεια και την άνεση κατά την οδήγηση.

Χειρολαβές

- Υ Τραβήξτε τη χειρολαβή προς τα κάτω για χρήση. Η χειρολαβή επιστρέφει στην αρχική της θέση όταν την αφήσετε.



! ΠΡΟΣΟΧΗ

- Υ Μην κρεμάτε βαριά αντικείμενα από τις χειρολαβές.

Βοηθητική παροχή 12 V

- Υ Χρησιμοποιείται για αξεσουάρ με τάση λειτουργίας 12 V DC και ηλεκτρικό ρεύμα λειτουργίας όχι μεγαλύτερο από 10 A.
- Υ Η βοηθητική παροχή ρεύματος 12 V είναι διαθέσιμη μόνο όταν η ανάφλεξη είναι ενεργοποιημένη. Ανασηκώστε το κάλυμμα για να το χρησιμοποιήσετε.



! ΠΡΟΣΟΧΗ

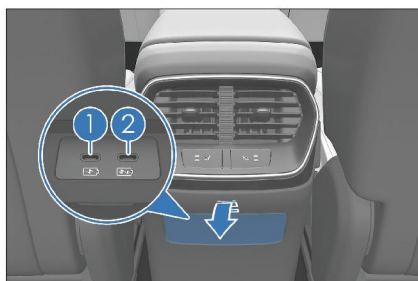
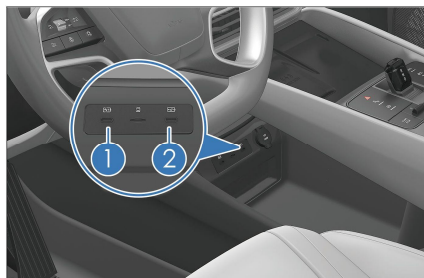
- Υ Για να αποφευχθεί το κάψιμο των ασφαλειών, η κατανάλωση ισχύος δεν πρέπει να υπερβαίνει τα 12 V/120 W του συνολικού φορτίου του οχήματος.
- Υ Για να αποφευχθεί η αποφόρτιση της μπαταρίας χαμηλής τάσης, μην χρησιμοποιείτε το βοηθητικό τροφοδοτικό 12 V για μεγάλο χρονικό διάστημα όταν ο κινητήρας κίνησης δεν λειτουργεί.
- Υ Όταν η βοηθητική παροχή ρεύματος 12 V δεν χρησιμοποιείται, κλείστε το κάλυμμά της. Μην εισάγετε κανένα αντικείμενο εκτός από το κατάλληλο βύσμα στην υποδοχή της βοηθητικής παροχής ρεύματος 12 V και μην αφήνετε υγρό να εισέλθει στην υποδοχή, καθώς μπορεί να προκληθεί ηλεκτρική βλάβη.

Θύρες USB

Θύρες USB μπροστινής σειράς

Ψ Βρίσκονται στο κοίλο τμήμα κάτω από το βοηθητικό ταμπλό.

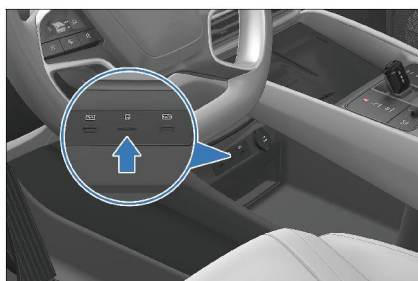
- ① Θύρα γρήγορης φόρτισης Type-C
- ② Θύρα μετάδοσης δεδομένων Type-C



Ψ Η πρίζα μπορεί να χρησιμοποιηθεί μόνο όταν η ανάφλεξη είναι ανοιχτή.

Υποδοχή κάρτας SD

Ψ Μια υποδοχή κάρτας SD βρίσκεται στο κοίλο τμήμα κάτω από το βοηθητικό ταμπλό.



Ψ Το σύστημα Infotainment υποστηρίζει κάρτες TF (ονομάζονται επίσης κάρτες Micro-SD) χωρητικότητας από 64 έως 128 GB με ταχύτητα Class 10 ή υψηλότερη.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Ψ Συνιστάται η χρήση συσκευής αποθήκευσης USB με χωρητικότητα 8 έως 128GB, μορφοποιημένης σε FAT32, ExFAT και NTFS.

Ψ Μη χρησιμοποιείτε συσκευές αποθήκευσης USB ειδικών κατηγοριών για να αποφύγετε ζημιά στο σύστημα Infotainment ή στα δεδομένα της συσκευής USB.

Θύρες USB πίσω σειράς

Ψ Οι πίσω θύρες USB βρίσκονται πίσω από το κουτί αποθήκευσης και μπορούν να ανοίξουν πατώντας το προστατευτικό κάλυμμα.

- ① Θύρα φόρτισης Type-C
- ② Θύρα γρήγορης φόρτισης Type-C

ΠΡΟΣΟΧΗ

Ψ Τοποθετήστε σωστά την κάρτα.

Ψ Όταν τοποθετηθεί η κάρτα, μια κόκκινη κουκκίδα που αναβοσβήνει στη διεπαφή του καταγραφικού οδήγησης* υποδεικνύει την επιτυχή αναγνώριση και την κανονική λειτουργία. Τυχόν πρόβλημα στην αναγνώριση της κάρτας ή την εγγραφή βίντεο επιφέρει την εμφάνιση σχετικών ειδοποιήσεων στην οθόνη αφής του συστήματος Infotainment.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Ψ Οι μη συμβατές κάρτες TF ενδέχεται να προκαλέσουν αποτυχία στην εγγραφή και αποθήκευση αρχείων.
- Ψ Διαμορφώστε τις κάρτες που δεν είναι FAT32 πριν τις χρησιμοποιήσετε, διαφορετικά το σύστημα ενδέχεται να μην τις αναγνωρίσει.
- Ψ Πριν αφαιρέσετε την κάρτα TF, διακόψτε την εγγραφή ή απενεργοποιήστε το σύστημα Infotainment, διαφορετικά τα αρχεία βίντεο ενδέχεται να καταστραφούν.

Ασύρματος φορτιστής τηλεφώνου

- Ψ Ο χώρος ασύρματης φόρτισης τηλεφώνου βρίσκεται στο μπροστινό μέρος του κουτιού της κεντρικής κονσόλας. Όταν η ανάφλεξη είναι ενεργοποιημένη, τοποθετήστε το τηλέφωνο στον χώρο ασύρματης φόρτισης με την οθόνη του τηλεφώνου στραμμένη προς τα πάνω. Η ασύρματη φόρτιση ξεκινά αυτόματα και εμφανίζεται ένα εικονίδιο φόρτισης στην οθόνη αφής του συστήματος Infotainment.
- Ψ Για να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε την ασύρματη φόρτιση, μεταβείτε στο αναπτυσσόμενο μενού συντομεύσεων στην οθόνη αφής του Συστήματος Infotainment και πατήστε  στη στήλη Έλεγχος οχήματος.



- Ψ Ο ασύρματος φορτιστής λειτουργεί μόνο με τηλέφωνα που διαθέτουν πιστοποίηση Qi.
- Ψ Η ασύρματη φόρτιση τηλεφώνου χρησιμοποιεί ένα πηνίο για τη μεταφορά ηλεκτρικής ενέργειας στην μπαταρία του τηλεφώνου μέσω επαγωγής ηλεκτρομαγνητικών κυμάτων, έτσι ώστε το τηλέφωνο να μπορεί να φορτιστεί χωρίς καλώδιο σύνδεσης.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Ψ Βεβαιωθείτε ότι το έξυπνο κλειδί σας βρίσκεται σε απόσταση μεγαλύτερη των 25 cm από την περιοχή του ασύρματου φορτιστή όταν το σύστημα ασύρματου φορτιστή είναι σε λειτουργία.
- Ψ Για να αποφύγετε δυσλειτουργία του ασύρματου φορτιστή ή ακόμη και ατυχήματα, μην τοποθετείτε κέρματα, μεταλλικά κλειδιά, μεταλλικά δαχτυλίδια ή άλλα αντικείμενα που περιέχουν μέταλλο στην περιοχή του ασύρματου φορτιστή μαζί με το τηλέφωνο.
- Ψ Για να αποφύγετε ζημιά στην περιοχή του φορτιστή, μην τοποθετείτε βαριά αντικείμενα επάνω της.
- Ψ Εάν το σύστημα ασύρματου φορτιστή του τηλεφώνου είναι ελαττωματικό και δεν λειτουργεί σωστά, συνιστάται να επικοινωνήσετε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή πάροχο σέρβις της BYD.
- Ψ Η BYD δεν αναλαμβάνει καμία ευθύνη για τυχόν προβλήματα που προκαλούνται από ακατάλληλη χρήση. Εάν το προϊόν αποσυναρμολογηθεί ή τροποποιηθεί, η δωρεάν εγγύηση θα ακυρωθεί.
- Ψ Για λόγους ασφαλείας, μην αφήνετε χωρίς επίβλεψη ένα τηλέφωνο που φορτίζεται στο όχημα.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Ψ Για λόγους ασφαλείας, αποφύγετε να ελέγχετε την κατάσταση φόρτισης του τηλεφώνου ενώ οδηγείτε.
- Ψ Εάν βρεθεί μεταλλικό αντικείμενο ανάμεσα στη συσκευή και στον φορτιστή κατά τη διάρκεια της φόρτισης, μην αφαιρέσετε το μεταλλικό αντικείμενο με γυμνά χέρια για να αποφύγετε εγκαύματα.
- Ψ Για καλύτερη φόρτιση, το κέντρο του πηνίου του τηλεφώνου πρέπει να είναι ευθυγραμμισμένο με το κέντρο του ασύρματου φορτιστή (υποδεικνύεται με κείμενο στην περιοχή φόρτισης).
- Ψ Αποτρέψτε την επαφή οποιουδήποτε υγρού με την περιοχή του φορτιστή, διαφορετικά ο ασύρματος φορτιστής θα δυσλειτουργήσει.
- Ψ Η φόρτιση ενδέχεται να διακοπεί σε υψηλές θερμοκρασίες και θα ξαναρχίσει μόλις η θερμοκρασία μειωθεί.
- Ψ Το σύστημα ασύρματης φόρτισης τηλεφώνου μπορεί να φορτίσει τηλέφωνα πιστοποιημένα κατά Qi, ενώ για τηλέφωνα μη πιστοποιημένα κατά Qi δεν υπάρχει εγγύηση για κανονική φόρτιση.
- Ψ Η BYD δεν αναλαμβάνει δεσμεύσεις για προβλήματα που προκαλούνται από εξωτερικά πηνία ασύρματης φόρτισης. Χρησιμοποιήστε με προσοχή.
- Ψ Για να αποφύγετε το κάψιμο καρτών με τσιπ, όπως οι τραπεζικές κάρτες και η κάρτα-κλειδί NFC, μην τις τοποθετείτε ανάμεσα στη θήκη του τηλεφώνου και το τηλέφωνο κατά τη διάρκεια της φόρτισης.

ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Ψ Μπορεί να φορτιστεί μόνο ένα τηλέφωνο κάθε φορά.
- Ψ Μια θήκη τηλεφώνου που είναι πολύ παχιά μπορεί να εμποδίσει τη φόρτιση.
- Ψ Μπορείτε να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε την ασύρματη φόρτιση στην οθόνη αφής του συστήματος Infotainment.
- Ψ Σε ανώμαλους δρόμους, η ασύρματη φόρτιση του τηλεφώνου ενδέχεται να διακόπτεται κατά διαστήματα και στη συνέχεια να επανέρχεται.
- Ψ Προσπαθήστε να βεβαιωθείτε ότι η επιφάνεια στην οποία τοποθετείται το κινητό τηλέφωνο είναι παράλληλη με τη Μονάδα μέτρησης Φόρτισης. Εάν το τηλέφωνο μετακινηθεί από την περιοχή του ασύρματου φορτιστή και σταματήσει να φορτίζεται, επανατοποθετήστε το.
- Ψ Εάν το τηλέφωνο δεν φορτίζεται σωστά, βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχουν ξένα αντικείμενα στην περιοχή του ασύρματου φορτιστή ή περιμένετε να κρυώσει η περιοχή του ασύρματου φορτιστή πριν προσπαθήσετε ξανά. Εάν η φόρτιση του τηλεφώνου παραμένει αδύνατη, επικοινωνήστε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή πάροχο υπηρεσιών της BYD.
- Ψ Μετά την απενεργοποίηση, εάν το τηλέφωνο εξακολουθεί να φορτίζει και ανοίξει η πόρτα του οδηγού, ο Πίνακας Οργάνων ηχεί έναν συναγερμό και εμφανίζεται ένα κείμενο Προειδοποίησης "Παρακαλώ πάρτε το κινητό σας μαζί σας" για πέντε δευτερόλεπτα.

06 ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ

Συντήρηση Προφυλάξεις.....	220
Κανονική Συντήρηση.....	222
Αυτοσυντήρηση	228

Συντήρηση Προφυλάξεις

Κύκλος και εργασίες συντήρησης

Πρόγραμμα συντήρησης

- Υ Το πρόγραμμα συντήρησης έχει σχεδιαστεί για να εξασφαλίζει σταθερή οδήγηση, μείωση των βλαβών, ασφαλή και οικονομική οδήγηση.
- Υ Το πρόγραμμα συντήρησης παραθέτει όλα τα απαραίτητα στοιχεία για να διατηρείται το όχημα σε βέλτιστη κατάσταση ανά πάσα στιγμή.
- Υ Οι εργασίες του προγράμματος συντήρησης είναι σημαντικές και πρέπει να εκτελούνται σύμφωνα με τα χρονικά διαστήματα.
- Υ Οι σωλήνες που παρουσιάζουν φθορά ή ζημιά πρέπει να αντικαθίστανται αμέσως. Οι ελαστικοί σωλήνες (για συστήματα όπως του κλιματισμού, της θέρμανσης και των φρένων) πρέπει να ελέγχονται από επαγγελματίες τεχνικούς σύμφωνα με το πρόγραμμα συντήρησης.

Πρόγραμμα συντήρησης

Η συντήρηση του οχήματος εκτελείται βάσει των χιλιομέτρων ή των μηνών, όποιο επέλθει πρώτο.

Οδηγίες συντήρησης

Το όχημα πρέπει να συντηρείται σύμφωνα με το πρόγραμμα τακτικής συντήρησης.

Εάν το όχημα χρησιμοποιείται κυρίως υπό μία ή περισσότερες από τις ακόλουθες ειδικές συνθήκες, ορισμένες εργασίες συντήρησης ενδέχεται να πρέπει να εκτελούνται πιο συχνά.

- Υ Οδικές συνθήκες
 - Υ Δρόμοι με λάσπη, άμμο ή χιόνι.
 - Υ Δρόμοι με σκόνη
- Υ Συνθήκες οδήγησης
 - Υ Χρήση ρυμουλκούμενου, τροχόσπιτου ή σχάρας οροφής*.
 - Υ Οδήγηση σε επαναλαμβανόμενες μικρές αποστάσεις κάτω των 8 χλμ. και εξωτερική θερμοκρασία υπό το μηδέν.
 - Υ Παρατεταμένη λειτουργία στο ρελαντί και/ή οδήγηση μεγάλων αποστάσεων με χαμηλή ταχύτητα, για παράδειγμα, χρήση του οχήματος ως περιπολικό, ταξί ή για τη μεταφορά εμπορευμάτων.

Στοιχείο	Διάστημα
Τακάκια και δίσκοι φρένων	Έλεγχος κάθε 24 μήνες ή 30.000 χλμ.
Σωληνώσεις και εύκαμπτοι σωλήνες φρένων	Έλεγχος κάθε 24 μήνες ή 30.000 χλμ.
Τιμόνι και ημίμπαρα	Έλεγχος κάθε 24 μήνες ή 30.000 χλμ.
Φούσκα ηλιαξονίου	Έλεγχος κάθε 24 μήνες ή 30.000 χλμ.
Πείρος σφαιρικού συνδέσμου και φούσκα	Έλεγχος κάθε 24 μήνες ή 30.000 χλμ.
Εμπρός και πίσω ανάρτηση	Έλεγχος κάθε 24 μήνες ή 30.000 χλμ.

Στοιχείο	Διάστημα
Κατάσταση και πίεση ελαστικών, συμπεριλαμβανομένου του TPMS	Έλεγχος κάθε 24 μήνες ή 30.000 χλμ.
Φθορά ελαστικών (ελέγξτε την ευθυγράμμιση των εμπρός και πίσω τροχών όταν η ανομοιόμορφη φθορά των ελαστικών είναι μεγαλύτερη από 2 mm)	Ελέγξτε κατά τη συντήρηση και κάντε εναλλαγή θέσεων όταν είναι απαραίτητο. Σε δύσκολες συνθήκες οδήγησης, ελέγχετε πιο συχνά και κάντε εναλλαγή θέσεων όταν είναι απαραίτητο.
Διάβρωση EPS και ξένα σώματα ή αλλοίωση των συνδέσμων, συμπεριλαμβανομένου του σημείου GND της καλωδίωσης	Έλεγχος κάθε 24 μήνες ή 30.000 χλμ.
Στάθμη ψυκτικού υγρού στο δοχείο διαστολής	Έλεγχος κάθε 24 μήνες ή 30.000 χλμ.
Υγρό Φρένων	Έλεγχος κάθε 24 μήνες ή 30.000 χλμ.
Χτυπήματα ή παραμόρφωση της βάσης της μπαταρίας υψηλής τάσης, της μπάρας πρόσκρουσης, του προστατευτικού καλύμματος και της βαλβίδας εκτόνωσης, καθώς και διαρροές στο σύστημα μετάδοσης κίνησης	Έλεγχος κάθε 24 μήνες ή 30.000 χλμ.
Φίλτρο κλιματισμού	Ελέγξτε κάθε 24 μήνες ή 30.000 km και αντικαταστήστε εάν είναι απαραίτητο. Σε δύσκολες συνθήκες οδήγησης, ελέγχετε κάθε έξι μήνες και αντικαταστήστε το εάν είναι απαραίτητο.
Ψυκτικό υγρό ηλεκτροκινητήρα	Αντικαταστήστε το ψυκτικό υγρό οργανικού οξέος μακράς διάρκειας κάθε έξι χρόνια ή 90.000 χλμ.
Υγρό Φρένων	Ελέγξτε κατά τη συντήρηση και αντικαταστήστε κάθε 24 μήνες ή 30.000 χλμ.
Λάδι κιβωτίου ταχυτήτων	Αντικαταστήστε το λάδι κιβωτίου ταχυτήτων και το φίλτρο στους 24 μήνες ή στα 30.000 km για πρώτη φορά και κάθε 24 μήνες ή 48.000 km στη συνέχεια.
Σημείωση: Κατά τον έλεγχο του Σημείου 1, αντικαταστήστε εγκαίρως τα εξαρτήματα του πλαισίου εάν διαπιστωθεί μη φυσιολογική φθορά.	

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Ψ Τα τακάκια και οι δίσκοι φρένων πρέπει να ελέγχονται πιο συχνά σε δύσκολες καιρικές συνθήκες, όπως σε εξαιρετικά ψυχρές περιοχές όπως η Νορβηγία, η Φινλανδία και η Ισλανδία.

ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Ψ Για να διατηρείτε την μπαταρία υψηλής τάσης σε βέλτιστη κατάσταση, παρακαλούμε να φορτίζετε και να αποφορτίζετε πλήρως το όχημα τακτικά (τουλάχιστον κάθε έξι μήνες ή κάθε 72.000 χιλιόμετρα, όποιο από τα δύο συμβεί πρώτο), προκειμένου να πραγματοποιείται αυτο-διαμέτρηση της μπαταρίας. Μπορείτε επίσης να επικοινωνήσετε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή πάροχο υπηρεσιών της BYD για τη διενέργεια δοκιμών χωρητικότητας και διαμέτρησης.

Οι δύσκολες συνθήκες οδήγησης αφορούν:

- Ψ Συχνή οδήγηση σε σκονισμένες περιοχές ή συχνή έκθεση σε αέρα με υψηλή περιεκτικότητα σε αλάτι.
- Ψ Συχνή οδήγηση σε ανώμαλους δρόμους, δρόμους με λιμνάζοντα νερά ή ορεινούς δρόμους.
- Ψ Οδήγηση σε ψυχρές καιρικές συνθήκες.
- Ψ Συχνό και απότομο φρενάρισμα.
- Ψ Συχνή χρήση ρυμουλκούμενου τρέιλερ.
- Ψ Χρήση ως ταξί.
- Ψ Οδήγηση σε αστικές περιοχές με κυκλοφοριακή συμφόρηση, σε θερμοκρασίες άνω των 32 °C, για περισσότερο από το 50% του συνολικού χρόνου ταξιδιού.
- Ψ Οδήγηση με ταχύτητες άνω των 120 km/h σε θερμοκρασίες άνω των 30 °C για περισσότερο από το 50% του συνολικού χρόνου ταξιδιού.
- Ψ Συχνή οδήγηση με μέγιστο φορτίο.

Κανονική Συντήρηση

Κανονική Συντήρηση

- Ψ Φροντίστε να συντηρείτε το όχημα σύμφωνα με το πρόγραμμα συντήρησης, ώστε να λειτουργεί με τη μέγιστη απόδοση και να μειώνονται οι βλάβες.
- Ψ Οι οδηγοί μπορούν να ανατρέξουν στο πρόγραμμα συντήρησης για τα διαστήματα Προγραμματισμένης Συντήρησης, ανάλογα με την ένδειξη του χιλιομετρική ή το χρονικό διάστημα, όποιο από τα δύο επέλθει πρώτο.
- Ψ Για εκπρόθεσμες εργασίες συντήρησης, θα πρέπει να χρησιμοποιείται το ίδιο χρονικό διάστημα για τη συντήρηση.
- Ψ Συνιστάται η συντήρηση να πραγματοποιείται σύμφωνα με τα πρότυπα και τις προδιαγραφές της BYD Auto Co., Ltd. και από έναν τοπικό εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή πάροχο υπηρεσιών της BYD.
- Ψ Το πρόγραμμα συντήρησης παραθέτει τα στοιχεία συντήρησης και τον χρόνο ή την απόσταση ταξιδιού με βάση την υπόθεση ότι το όχημα χρησιμοποιείται ως κανονικό μέσο μεταφοράς επιβατών και εμπορευμάτων που δεν υπερβαίνουν το όριο φορτίου του οχήματος.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Ψ Παρακαλούμε να συντηρείτε το όχημα τακτικά σύμφωνα με τις απαιτήσεις του Εγχειριδίου Εγγύησης και Σέρβις Συντήρησης της BYD.

Συντήρηση οχήματος

Υ Δώστε προσοχή στην απόδοση του οχήματος, στις αλλαγές στον ήχο και στα ορατά σημάδια που υποδηλώνουν ότι απαιτείται σέρβις. Σε οποιαδήποτε από τις παρακάτω περιπτώσεις, το όχημα ενδέχεται να χρειαστεί έλεγχο ή επισκευή και συνιστάται να προσκομίσετε το όχημα το συντομότερο δυνατό σε εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή επισκευαστή της BYD:

- Υ Η εκκίνηση του κινητήρα παράγει ασυνήθιστους θορύβους.
- Υ Το ψυκτικό υγρό παραμένει υπερθερμασμένο, είναι στάσιμο ή παρουσιάζει διαρροές.
- Υ Το μοτέρ μπλοκάρει και παράγει μη αναμενόμενο θόρυβο.
- Υ Το μοτέρ λειτουργεί με υπερβολικούς κραδασμούς.
- Υ Το μοτέρ δεν μπορεί να τεθεί σε λειτουργία.
- Υ Η ηλεκτρική συναρμολόγηση παρουσιάζει διαρροή λαδιού.
- Υ Η ηλεκτρική συναρμολόγηση εκτέμπει οσμές.
- Υ Η ισχύς μειώνεται σημαντικά.
- Υ Διαρρέει νερό κάτω από το όχημα (τα υγρά συμπύκνωσης του κλιματιστικού είναι φυσιολογικά).
- Υ Το ελαστικό ξεφουσκώνει, τα ελαστικά κάνουν υπερβολικό θόρυβο στις στροφές, η φθορά των ελαστικών είναι άνηση.
- Υ Το όχημα τραβά προς τη μία πλευρά όταν οδηγείτε σε ευθεία σε επίπεδη επιφάνεια.
- Υ Η κίνηση της μονάδας ανάρτησης προκαλεί ασυνήθιστους θορύβους.
- Υ Απώλεια απόδοσης φρένων, σπογγώδης αίσθηση στο πεντάλ φρένου, το πεντάλ έρχεται σχεδόν σε επαφή με το δάπεδο, το όχημα τραβά προς τη μία πλευρά κατά την πέδηση.

- Υ Η θερμοκρασία του ψυκτικού του κινητήρα παραμένει υψηλή.
- Υ Η χωρητικότητα της μπαταρίας μειώνεται σημαντικά.
- Υ Η υψηλή θερμοκρασία της μπαταρίας ή η προστασία υπερθερμανσης επιμένει ή δεν υπάρχει έξοδος ισχύος.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Υ Μην συνεχίζετε να οδηγείτε ένα όχημα που δεν έχει ελεγχθεί, καθώς αυτό μπορεί να προκαλέσει σοβαρές ζημιές στο όχημα και τραυματισμούς.

Προστασία Οχήματος από Διάβρωση

Οι συνηθέστερες αιτίες διάβρωσης του οχήματος είναι οι εξής:

- Υ Το κάτω μέρος του οχήματος είναι καλυμμένο με αλάτι, σκόνη ή υγρασία.
- Υ Το όχημα ή ορισμένα από τα μέρη του εκτίθενται σε υψηλή υγρασία και υψηλή θερμοκρασία για μεγάλο χρονικό διάστημα.
- Υ Το στρώμα βαφής ή το υπόστρωμα γρατσουνίζεται από μικρή σύγκρουση ή από πέτρες και χαλίκια.

Για την πρόληψη της διάβρωσης του οχήματος πρέπει να τηρούνται οι ακόλουθοι κανόνες:

- Υ Πλένετε συχνά το όχημα.
- Υ Εάν οδηγείτε σε δρόμους με αλάτι το χειμώνα ή ζείτε σε παράκτιες περιοχές, πλένετε το κάτω μέρος του οχήματος τουλάχιστον μία φορά το μήνα και καθαρίζετε το πλαίσιο και τα τάσια των τροχών με εκτοξευτήρα νερού υψηλής πίεσης ή ατμό για να μειώσετε τη διάβρωση. Πλύνετε καλά το πλαίσιο μετά τον χειμώνα.
- Υ Πλύνετε το όχημα με καθαρό νερό και ουδέτερο απορρυπαντικό.

Υ Μετά την οδήγηση κοντά σε παράκτιους δρόμους, όπως κατά μήκος της ακτογραμμής, σε παραλίες ή εάν το όχημα έχει οδηγηθεί σε θαλασσινό νερό ή έχει πιπισλιστεί από θαλασσινό νερό, ξεπλύνετε αμέσως και σχολαστικά όλα τα εξαρτήματα που εκτίθενται στο θαλασσινό νερό με μεγάλη ποσότητα γλυκού νερού.

Υ Ελέγχετε τη βαφή και τα διακοσμητικά του οχήματος.

Υ Οποιοδήποτε χτύπημα ή ρωγμή εντοπιστεί στη βαφή πρέπει να επισκευάζεται αμέσως για να αποφευχθεί η διάβρωση. Εάν αποκολληθούν θραύσματα ή εμφανιστούν ρωγμές στη μεταλλική επιφάνεια, συνιστάται να απευθυνθείτε σε εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή πάροχο υπηρεσιών της BYD για επισκευή.

Υ Ελέγξτε το εσωτερικό του οχήματος.

Υ Η συσσώρευση υγρασίας και σκόνης κάτω από τη μοκέτα μπορεί να προκαλέσει διάβρωση. Ελέγχετε συχνά την κάτω πλευρά των μοκετών για να βεβαιωθείτε ότι αυτές οι περιοχές είναι στεγνές.

Υ Ιδιαίτερη προσοχή πρέπει να δίνεται όταν το όχημα μεταφέρει χημικά, απορρυπαντικά, λιπάσματα, αλάτι και άλλες ουσίες. Οι ουσίες αυτές πρέπει να φυλάσσονται σε κατάλληλα δοχεία για τη μεταφορά τους. Εάν διαπιστωθεί διαρροή, καθαρίστε αμέσως και διατηρήστε το χώρο στεγνό.

Υ Χρησιμοποιήστε επενδύσεις λασποφυλάκων.

Υ Οι επενδύσεις των λασποφυλάκων προστατεύουν τα οχήματα σε περιοχές με αλάτι ή σε δρόμους με χαλίκι. Όσο μεγαλύτερος και πιο κοντά στο έδαφος είναι ο λασποφύλακας, τόσο το καλύτερο.

Υ Σταθμεύετε σε καλά αεριζόμενο και στεγνό χώρο.

Συμβουλές για τη συντήρηση της βαφής

Υ Μην προβαίνετε σε επαναβαφή εάν δεν υπάρχουν εμφανείς γρατσουνιές στο φινίρισμα, ώστε να αποφύγετε τυχόν ασυμφωνία ή ασυμβατότητα χρωμάτων.

Υ Όταν το όχημα δεν χρησιμοποιείται για μεγάλο χρονικό διάστημα, πρέπει να σταθμεύεται σε γκαράζ ή σε καλά αεριζόμενο χώρο, ενώ το χειμώνα πρέπει να χρησιμοποιείται ειδικό κάλυμμα αμαξώματος. Επιλέξτε ένα σκιερό μέρος για προσωρινή στάθμευση.

Υ Αποφύγετε ισχυρά χτυπήματα, κρούσεις ή γρατσουνιές στο χρώμα. Εάν το χρώμα έχει γρατσουνιές, βαθουλώματα ή ξεφλουδίζει, πρέπει να επισκευαστεί εγκαίρως, κατά προτίμηση από επαγγελματικό κέντρο περιποίησης αυτοκινήτων.

Υ Μην αγγίζετε το χρώμα με λιπαρό χέρι ή πανί. Μην τοποθετείτε λιπαρά εργαλεία και μην τρίβετε το αμάξωμα του οχήματος με οργανικούς διαλύτες, ώστε να αποφύγετε χημικές αντιδράσεις.

Υ Το όχημα πρέπει να κερώνεται μία φορά το μήνα ή όποτε μειώνεται η υδατοαπωθητική του ικανότητα και να μεταφέρεται σε κέντρο περιποίησης αυτοκινήτων για συντήρηση μία φορά κάθε τρεις μήνες.

Υ Πρέπει να χρησιμοποιούνται γυαλιστικά και κεριά υψηλής ποιότητας. Εάν το φινίρισμα του αμαξώματος έχει υποστεί σοβαρή φθορά, χρησιμοποιήστε γυαλιστικό καθαρισμού αυτοκινήτου επιπλέον του κεριού. Ακολουθήστε προσεκτικά τις οδηγίες και τις προφυλάξεις του κατασκευαστή. Το φινίρισμα χρωμίου πρέπει να γυαλίζεται και να κερώνεται, όπως και το βαμμένο φινίρισμα.



ΠΡΟΣΟΧΗ

- Όταν το όχημα επαναβάφεται και τοποθετείται σε συνεργείο βαφής και κερώματος υψηλής θερμοκρασίας, ο πλαστικός προφυλακτήρας του οχήματος πρέπει να αφαιρείται για να αποφευχθούν ζημιές που προκαλούνται από τις υψηλές θερμοκρασίες.

Καθαρισμός οχήματος

- Το όχημα πρέπει να καθαρίζεται εγκαίρως στις ακόλουθες περιπτώσεις, οι οποίες μπορεί να προκαλέσουν αποκόλληση του στρώματος βαφής ή διάβρωση του αμαξώματος και των εξαρτημάτων του οχήματος:
 - Οδήγηση κατά μήκος της ακτής.
 - Οδήγηση σε δρόμο με αντιπαγωτικό υλικό.
 - Οδήγηση σε δρόμους καλυμμένους με λιθανθρακόπισσα.
 - Ρητίνη, περιπτώματα πουλιών ή υπολείμματα εντόμων έχουν κολλήσει στο όχημα.
 - Οδήγηση σε περιοχές με μεγάλη ποσότητα καπνού, αιθάλης, σκόνης, σιδερένιων ρινισμάτων ή χημικών ουσιών.
 - Το όχημα είναι ορατά λερωμένο από σκόνη ή λάσπη.
 - Μετά τη βροχή.



ΠΡΟΣΟΧΗ

- Πριν πλύνετε το όχημα, βεβαιωθείτε ότι όλες οι πόρτες, το καπό, η πόρτα χώρου αποσκευών και η θύρα φόρτισης είναι κλειστά.
- Μην ανοίγετε τη θύρα φόρτισης για να καθαρίσετε το εσωτερικό.
- Μην πλένετε το όχημα σε συνθήκες υψηλής θερμοκρασίας και άμεσης ηλιακής ακτινοβολίας.

Χειροκίνητο πλύσιμο οχήματος

Πριν πλύνετε το όχημα, σταθευόστε το στη σκιά και περιμένετε να κρυώσει εντελώς.

- Ξεπλύνετε με σωλήνα νερού τη χαλαρή βρωμιά, συμπεριλαμβανομένης της λάσπης ή των αλάτων του δρόμου στο κάτω μέρος του οχήματος και στους θόλους των τροχών.
- Πλύνετε το όχημα με ουδέτερα καθαριστικά, η ανάμειξη των οποίων πρέπει να γίνεται σύμφωνα με τις οδηγίες του κατασκευαστή. Βρέξτε ένα μαλακό πανί με καθαριστικό διάλυμα και σκουπίστε απαλά κατά τη φορά ροής του νερού. Μην σκουπίζετε με κυκλικές κινήσεις ή οριζόντια.
- Ξεπλύνετε καλά. Το στεγνωμένο καθαριστικό αφήνει σημάδια. Μετά το πλύσιμο του οχήματος σε ζεστό καιρό, ξεπλύνετε καλά όλα τα μέρη.
- Στεγνώστε το όχημα με μια καθαρή μαλακή πετσέτα για να αποφύγετε τα σημάδια από το νερό. Για να αποφύγετε τις γρατσουνιές, μην τρίβετε και μην ασκείτε υπερβολική δύναμη στο χρώμα.

Πλύσιμο με πλυστικό υψηλής πίεσης

- Όταν χρησιμοποιείτε πλυστικό υψηλής πίεσης για να πλύνετε το όχημα, ακολουθήστε τις παρακάτω οδηγίες:
 - Κρατήστε το στόμιο τουλάχιστον 30 cm μακριά από την επιφάνεια του οχήματος.
 - Η συνιστώμενη πίεση είναι κάτω από 60 bar και δεν πρέπει να υπερβαίνει τα 100 bar.
 - Χρησιμοποιήστε ένα μοτίβο ψεκασμού σε σχήμα βεντάλιας ή ομίχλης (μην χρησιμοποιείτε άμεσο ψεκασμό υψηλής πίεσης).
 - Διατηρείτε το στόμιο συνεχώς σε κίνηση· μην συγκεντρώνετε τη δέσμη σε ένα σημείο.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Ψ Ακολουθήστε τις παραπάνω οδηγίες κατά το πλύσιμο, καθώς η μη τήρησή τους μπορεί να οδηγήσει σε ζημιά στο όχημα ή σε εξαρτήματά του.
- Ψ Αποφύγετε τον απευθείας ψεκασμό των στεγανοποιητικών λωρίδων με νερό υψηλής πίεσης. Η υπερβολική πίεση μπορεί να παραμορφώσει ή να προκαλέσει ζημιά στις στεγανοποιήσεις και να προκαλέσει διαρροή νερού στο εσωτερικό του οχήματος.

ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Ψ Μην χρησιμοποιείτε αλκαλική σκόνη πλυσίματος, σαπουνόνερο, απορρυπαντικά, απορρυπαντικά αφάιρεσης κεριού ή πτητικές ουσίες όπως βενζίνη, κηροζίνη ή ισχυρά διαλυτικά μέσα.
- Ψ Κατά τον καθαρισμό των φώτων, αποφύγετε τη χρήση προϊόντων με βάση το οινόπνευμα (όπως οινόπνευμα και υγρό πλύσης παρμπρίζ), κετονών (όπως διαλυτικό βερνικιού και καθαριστικό εντόμων) ή άλλων χημικών διαλυτών (συμπεριλαμβανομένης της βενζίνης, του διαλυτικού και του τετραχλωράνθρακα), καθώς αυτά μπορεί να προκαλέσουν ρωγμές στα περιβλήματα των φώτων.
- Ψ Συνιστάται τα οχήματα που κινούνται σε παράκτιες ή ιδιαίτερα μολυσμένες περιοχές να πλένονται μία φορά την ημέρα.

ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Ψ Μην χρησιμοποιείτε λεπίδες ή βενζίνη για να αφαιρέσετε σκληρή βρωμιά από το αμάξωμα του οχήματος. Το πλαστικό διακοσμητικό του τροχού (τάσι) καταστρέφεται εύκολα από οργανικές ουσίες. Εάν πισισίσετε οποιαδήποτε οργανική ύλη στα διακοσμητικά του οχήματος, ξεπλύνετε τη με νερό και ελέγξτε για τυχόν ζημιά. Αντικαθιστάτε έγκαιρα τα σοβαρά κατεστραμμένα διακοσμητικά, καθώς τα χαλαρά διακοσμητικά ενδέχεται να πέσουν από τον τροχό κατά την οδήγηση και να προκαλέσουν ατυχήματα.
- Ψ Μην χρησιμοποιείτε λειαντικά καθαριστικά για να τρίψετε τον προφυλακτήρα ή τα φώτα.
- Ψ Καθαρίστε τα γυαλισμένα μεταλλικά μέρη με καθαριστικό άνθρακα και κερώνετε τα τακτικά για προστασία.

Αυτόματο πλύσιμο οχήματος

Όταν χρησιμοποιείτε αυτόματο πλυντήριο αυτοκινήτων, σημειώστε ότι ορισμένοι τύποι βουρτσών, το μη φιλτραρισμένο νερό έκπλυσης ή συγκεκριμένα προγράμματα πλύσης ενδέχεται να χαράξουν την επιφάνεια της βαφής. Τέτοιες γρατσουνιές μπορούν να μειώσουν τη γυαλάδα και την αντοχή της βαφής, ειδικά σε οχήματα σκούρου χρώματος. Πριν το πλύσιμο, συμβουλευτείτε τον πάροχο σέρβις ή ανατρέξτε στις οδηγίες του εξοπλισμού για να επιβεβαιώσετε ποιο πρόγραμμα πλύσης είναι το ασφαλέστερο για τη βαφή του οχήματός σας.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Ψ Βεβαιωθείτε ότι έχετε απενεργοποιήσει τη λειτουργία AVH πριν εισέλθετε σε αυτόματο πλυντήριο αυτοκινήτων.
- Ψ Αναδιπλώστε τους πλαϊνούς καθρέπτες πριν το πλύσιμο και ξεδιπλώστε τους πριν από την οδήγηση.

Καθαρισμός εσωτερικού

ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Ψ Αποφύγετε την απευθείας ρίψη νερού στο ταμπλό ή στο δάπεδο κατά το πλύσιμο του οχήματος, καθώς ενδέχεται να προκληθούν ηλεκτρικές βλάβες.
- Ψ Μην πλένετε το δάπεδο του οχήματος με νερό για να αποφύγετε τη διάβρωση.

Μοκέτα

- Ψ Σκουπίζετε τη μοκέτα τακτικά με ηλεκτρική σκούπα.
- Ψ Καθαρίζετε τη μοκέτα τακτικά τρίβοντας με κυκλικές κινήσεις με ένα σφουγγάρι ή μαλακή βούρτσα εμποτισμένη στο κατάλληλο αφρώδες απορρυπαντικό.
- Ψ Μην αραιώνετε το αφρώδες απορρυπαντικό και διατηρείτε τη μοκέτα όσο το δυνατόν πιο στεγνή.

Ζώνες Ασφαλείας

- Ψ Οι ζώνες ασφαλείας μπορούν να καθαριστούν με ουδέτερο σαπουνόνερο ή χλιαρό νερό.
- Ψ Τρίψτε τις ζώνες ασφαλείας με ένα σφουγγάρι ή ένα μαλακό πανί. Ελέγξτε τις ζώνες ασφαλείας για υπερβολική φθορά, σκισίματα ή σημάδια κοψίματος.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Ψ Μην καθαρίζετε τη ζώνη ασφαλείας με χρωστικές ουσίες ή λευκαντικά. Αυτές οι ουσίες ενδέχεται να μειώσουν την αντοχή της ζώνης ασφαλείας.
- Ψ Μην χρησιμοποιείτε ζώνη ασφαλείας που δεν είναι στεγνή.

Πόρτες και Παράθυρα

- Ψ Οι πόρτες και τα παράθυρα μπορούν να καθαριστούν με οποιοδήποτε κοινό απορρυπαντικό.
- Ψ Ελέγχετε τακτικά τα φρένα των θυρών. Εάν διαπιστώσετε ότι ο μοχλός φρένου της πόρτας έχει συσσωρευμένη σκόνη, σκουπίστε τον με ένα υγρό μαλακό πανί.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Ψ Κατά τον καθαρισμό του εσωτερικού των πίσω παραθύρων, προσέξτε να μην γρατσουνίσετε ή καταστρέψετε τα ηλεκτρικά καλώδια θέρμανσης ή τις συνδέσεις.

Πίνακας ελέγχου κλιματισμού, Ηχεία, Ταμπλό, Πίνακας ελέγχου και Διακόπτες

- Ψ Καθαρίστε τον πίνακα ελέγχου του κλιματιστικού, τα ηχεία, το ταμπλό, τον πίνακα ελέγχου και τους διακόπτες με ένα υγρό μαλακό πανί.
- Ψ Σκουπίστε απαλά τη σκόνη με ένα καθαρό, μαλακό πανί εμποτισμένο με χλιαρό νερό.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Ψ Μην χρησιμοποιείτε οργανικές ουσίες (για παράδειγμα, διαλυτικά μέσα, κηροζίνη, αλκοόλη και βενζίνη) ή διαλύματα οξέων ή αλκαλίων. Αυτές οι χημικές ουσίες μπορούν να προκαλέσουν αποχρωματισμό, λεκέδες ή ξεφλούδισμα.
- Ψ Βεβαιωθείτε ότι το απορρυπαντικό ή το υγροαπιστικό που θα χρησιμοποιήσετε δεν περιέχει τις παραπάνω ουσίες.
- Ψ Εάν χρησιμοποιείτε ένα νέο υγρό απορρυπαντικό, μην το ρίχνετε στην εσωτερική επιφάνεια του οχήματος, καθώς μπορεί να περιέχει τις παραπάνω ουσίες. Εάν χυθεί υγρό, καθαρίστε το αμέσως και σχολαστικά.

Δέρμα

- Ψ Οι δερμάτινες επενδύσεις μπορούν να καθαριστούν με ένα ουδέτερο απορρυπαντικό για μάλλινα.
- Ψ Χρησιμοποιήστε ένα μαλακό πανί με διάλυμα ουδέτερου απορρυπαντικού για να σκουπίσετε τη σκόνη και, στη συνέχεια, χρησιμοποιήστε ένα καθαρό, υγρό πανί για να σκουπίσετε καλά τα υπολείμματα του απορρυπαντικού.
- Ψ Εάν το δέρμα βραχεί, σκουπίστε το με ένα καθαρό μαλακό πανί και αφήστε το να στεγνώσει σε ένα δροσερό, αεριζόμενο μέρος.
- Ψ Για οποιεσδήποτε ερωτήσεις σχετικά με τον καθαρισμό του οχήματος, συμβουλευτείτε έναν τοπικό εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή πάροχο υπηρεσιών της BYD.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Ψ Εάν η βρωμιά δεν μπορεί να καθαριστεί με ουδέτερο απορρυπαντικό, καθαρίστε την με απορρυπαντικό που δεν περιέχει οργανικούς διαλύτες.
- Ψ Μην καθαρίζετε το δέρμα με οργανικά υλικά, όπως πτητικά έλαια, οινόπνευμα, βενζίνη ή διαλύτες οξέων-βάσεων, καθώς αυτά προκαλούν αποχρωματισμό.
- Ψ Μην καθαρίζετε το δέρμα με βούρτσα από νάilon ή πανί από συνθετικές ίνες, καθώς αυτά μπορεί να προκαλέσουν εκδορές στα λεπτά σχέδια της επιφάνειας του δέρματος.
- Ψ Ενδέχεται να αναπτυχθεί μούχλα στις βρώμικες δερμάτινες επενδύσεις. Πρέπει να δίνεται ιδιαίτερη προσοχή για την αποφυγή λεκέδων από λάδι και οι επενδύσεις πρέπει να διατηρούνται πάντα καθαρές.
- Ψ Η παρατεταμένη έκθεση στον ήλιο προκαλεί σκλήρυνση ή συρρίκνωση του δέρματος, επομένως το όχημα πρέπει να σταθμεύεται σε σκιερό και δροσερό μέρος, ειδικά το καλοκαίρι.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Ψ Σε ζεστό καιρό, η θερμοκρασία στο εσωτερικό του οχήματος αυξάνεται εύκολα, επομένως αποφεύγετε να τοποθετείτε αντικείμενα από βινύλιο ή κερί στις επενδύσεις, καθώς αυτά ενδέχεται να κολλήσουν στο δέρμα σε υψηλές θερμοκρασίες.
- Ψ Ο ακατάλληλος καθαρισμός των δερμάτινων επενδύσεων μπορεί να προκαλέσει αποχρωματισμό ή κηλίδες.

Φλοκωτές Επιφάνειες

- Ψ Χρησιμοποιείτε τακτικά ένα καθαρό, μαλακό στεγνό πανί ή μια βούρτσα με μαλακές τρίχες για να σκουπίζετε απαλά τη φλοκωτή επιφάνεια και να αφαιρείτε τη σκόνη.
- Ψ Εάν χρειάζεται, μπορείτε να χρησιμοποιήσετε ένα ρολό αφαίρεσης χνουδιών, κολλητική ταινία ή ηλεκτρική σκούπα για να αφαιρέσετε τη σκόνη της επιφάνειας και τις χαλαρές ίνες.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Ψ Μην σκουπίζετε τη φλοκωτή επιφάνεια με βρεγμένα πανιά, υγρά μαντηλάκια ή οποιαδήποτε είδη που περιέχουν νερό ή καθαριστικά.
- Ψ Αποφύγετε το έντονο τρίψιμο, το ξύσιμο ή τη χρήση βουρτσών με σκληρές τρίχες, καθώς αυτά ενδέχεται να καταστρέψουν το φινιρίσμα της επιφάνειας.

Αυτοσυντήρηση

Αυτοσυντήρηση

Προφυλάξεις για την αυτοσυντήρηση

- Ψ Εάν η συντήρηση πρόκειται να πραγματοποιηθεί από τον ιδιοκτήτη, φροντίστε να ακολουθήσετε τα σωστά βήματα που αναφέρονται σε αυτήν την ενότητα.

- Ψ Η ακατάλληλη ή ελλιπής συντήρηση θα επηρεάσει την ορθή χρήση του οχήματος.
- Ψ Αυτή η ενότητα περιλαμβάνει μόνο οδηγίες για απλές εργασίες συντήρησης που μπορούν να εκτελεστούν από τον ιδιοκτήτη. Ωστόσο, υπάρχουν πολλές εργασίες που πρέπει να εκτελούνται από εξειδικευμένους τεχνικούς με ειδικά εργαλεία.
- Ψ Κατά τη συντήρηση του οχήματος πρέπει να δίνεται ιδιαίτερη προσοχή για την αποφυγή τραυματισμών. Βεβαιωθείτε ότι τηρείτε τα ακόλουθα:

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Ψ Αν το μοτέρ είναι καυτό, μην αφαιρείτε ή λασκάρτε την τάπα του δοχείου διαστολής, για να αποφύγετε εγκαύματα.
- Ψ Μην καπνίζετε μέσα ή κοντά στο όχημα για να αποφύγετε σπινθήρες ή γυμνές φλόγες που ενδέχεται να προκαλέσουν πυρκαγιά.
- Ψ Επιδεικνύετε προσοχή κατά τον χειρισμό της μπαταρίας χαμηλής τάσης, καθώς περιέχει τοξικό και διαβρωτικό θειικό οξύ.
- Ψ Ποτέ μην μπαίνετε κάτω από ένα όχημα που στηρίζεται μόνο από έναν γρύλο. Βεβαιωθείτε ότι έχετε στηρίξει το όχημα χρησιμοποιώντας έναν γρύλο και ένα τρίποδο στήριξης οχήματος, προτού μπείτε κάτω από το όχημα.
- Ψ Όταν εργάζεστε μέσα ή κάτω από το όχημα, φοράτε πάντα γυαλιά για να προστατεύετε τα μάτια σας από αντικείμενα που εκσφενδονίζονται ή πέφτουν ή από πισιλιές υγρών.
- Ψ Καθώς το υγρό φρένων μπορεί να προκαλέσει βλάβη στο δέρμα ή στα μάτια, προσέξτε κατά την πλήρωσή του. Εάν το δέρμα ή τα μάτια σας έρθουν σε επαφή με υγρό φρένων, ξεπλύνετε αμέσως με καθαρό νερό. Εάν η ενόχληση επιμένει, αναζητήστε αμέσως ιατρική βοήθεια.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Ψ Προσοχή στα βραχυκυκλώματα, καθώς ορισμένα κυκλώματα και εξαρτήματα του οχήματος φέρουν υψηλό ηλεκτρικό ρεύμα ή τάση.
- Ψ Εάν το ψυκτικό υγρό ξεχειλίζει, σκουπίστε το με ένα στεγνό πανί ή χαρτομάντιλο για να αποφύγετε ζημιά στα εξαρτήματα ή στο χρώμα του οχήματος.
- Ψ Εάν το υγρό φρένων ξεχειλίζει, ξεπλύνετε το με νερό για να αποφύγετε ζημιές στα εξαρτήματα ή στο χρώμα του οχήματος.
- Ψ Κατά την αντικατάσταση των μάκτρων των υαλοκαθαριστήρων, μην αφήνετε τους υαλοκαθαριστήρες να γρατσουνίσουν την επιφάνεια του γυαλιού.
- Ψ Πριν κλείσετε το καπό, ελέγξτε αν έχει μείνει κάποιο εργαλείο ή πανί καθαρισμού στο χώρο του κινητήρα.

Έλεγχος

Τα ακόλουθα στοιχεία πρέπει να ελέγχονται ανάλογα με τη χρήση ή τα καθορισμένα χιλιόμετρα:

- Ψ Υγρό πλύσης παρμπρίζ - Ελέγχετε κάθε μήνα την υπολειπόμενη ποσότητα υγρού πλύσης στο δοχείο. Όταν χρησιμοποιείτε συχνά υγρό πλύσης, ελέγχετε την υπολειπόμενη ποσότητα σε κάθε φόρτιση.
- Ψ Υαλοκαθαριστήρας παρμπρίζ - Ελέγχετε την κατάσταση των υαλοκαθαριστήρων κάθε μήνα. Εάν ο υαλοκαθαριστήρας δεν λειτουργεί, ελέγξτε τον για φθορά, ρωγμές ή άλλες ζημιές.
- Ψ Στάθμη υγρού φρένων - Ελέγξτε τη στάθμη κάθε μήνα.
- Ψ Πεντάλ φρένου - Ελέγξτε αν το πεντάλ φρένου λειτουργεί σωστά.
- Ψ Διακόπτης EPB - Ελέγξτε αν ο διακόπτης λειτουργεί.

- Ψ Μπαταρία χαμηλής τάσης - Ελέγξτε την κατάσταση της μπαταρίας και ελέγξτε για διάβρωση των ακροδεκτών κάθε μήνα.
- Ψ Σύστημα κλιματισμού - Ελέγξτε τη λειτουργία των κλιματιστικών μονάδων κάθε εβδομάδα.
- Ψ Ελαστικά - Ελέγξτε την πίεση των ελαστικών κάθε μήνα. Ελέγξτε τη φθορά του πέλματος και εάν υπάρχουν σφηνωμένα ξένα σώματα.
- Ψ Αποπαγωγτές παρμπρίζ - Ελέγξτε τον αεραγωγό του αποπαγωγτή κάθε μήνα.
- Ψ Φώτα - Ελέγξτε την κατάσταση των προβολέων, των φώτων θέσης, των πίσω φώτων, του τρίτου φωτός φρένων, των φλας, των πίσω φώτων ομίχλης, των φώτων φρένων και του φωτός πινακίδας κυκλοφορίας κάθε μήνα.
- Ψ Πόρτες - Ελέγξτε εάν το καπάκι πορτμπραγκάζ και όλες οι άλλες πόρτες (συμπεριλαμβανομένων των πίσω πορτών) ανοίγουν ελεύθερα και κλειδώνουν με ασφάλεια.
- Ψ Κλάξον - Ελέγξτε εάν το κλάξον λειτουργεί σωστά.

ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Ψ Μην συνεχίζετε να οδηγείτε ένα όχημα που δεν έχει ελεγχθεί, καθώς αυτό μπορεί να οδηγήσει σε σοβαρή ζημιά στο όχημα και τραυματισμό.

Συγκρότημα φώτων

Μπροστινό συγκρότημα φώτων

- Ψ Το μπροστινό συγκρότημα φώτων ευθυγραμμίζεται πριν από την παράδοση του οχήματος. Εάν το όχημα μεταφέρει συχνά βαρύ φορτίο, το μπροστινό συγκρότημα φώτων ενδέχεται να χρειάζεται εκ νέου ευθυγράμμιση. Συνιστάται η ευθυγράμμιση του μπροστινού συγκροτήματος φώτων από εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή φορέα σέρβις της BYD.

Θάμπωμα φώτων

- Ψ Το συγκρότημα φώτων, τα πίσω φώτα και τα φλας στους πλαϊνούς καθρέπτες ενδέχεται να θамπώσουν μετά από έντονη βροχόπτωση ή καθαρισμό. Αυτό είναι παρόμοιο με τη συμπίκνωση υδρατμών στο πλαϊνό παράθυρο κατά τη διάρκεια βροχής. Δεν σημαίνει ότι υπάρχει κάποιο πρόβλημα με το όχημά σας.
- Ψ Το εσωτερικό των φώτων αποτελεί έναν σχετικά κλειστό και στενό χώρο. Η θερμοκρασία είναι πολύ υψηλή όταν ανάβουν (η μάσκα και ο ανακλαστήρας θα μπορούσαν εύκολα να καούν και να παραμορφωθούν), επομένως χρειάζονται απαγωγή θερμότητας. Υπάρχουν οπές απαγωγής θερμότητας στο περίβλημα του φωτιστικού για συναγωγή. Όσο μεγαλύτερη είναι η διαφορά θερμοκρασίας, τόσο πιο έντονη είναι η συναγωγή. Κατά τη διάρκεια της συναγωγής, η υγρασία του αέρα εισέρχεται αναπόφευκτα στο φωτιστικό. Παράγοντες όπως η έκθεση στο ηλιακό φως, η συναγωγή και η θέρμανση του λαμπτήρα μπορούν να προκαλέσουν εύκολα τη συμπίκνωση της υγρασίας του αέρα σε θάμπωμα ή σταγονίδια νερού στην επιφάνεια του φωτιστικού σε χαμηλές θερμοκρασίες. Αυτό ονομάζεται θάμπωμα των φώτων.

ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Ψ Εάν παρουσιαστεί θάμπωμα στο εσωτερικό του προβολέα και στο εσωτερικό των φλας στους πλαϊνούς καθρέπτες, αυτό μπορεί να οφείλεται σε υψηλή υγρασία του αέρα ή σε σημαντική διαφορά θερμοκρασίας μεταξύ του οχήματος και του περιβάλλοντος. Σε αυτή την περίπτωση, ενεργοποιήστε τον προβολέα ή το φλας κατά την οδήγηση. Το θάμπωμα θα εξατμιστεί μετά από σύντομο διάστημα οδήγησης.
- Ψ Μην κερώνετε τα περιβλήματα φωτισμού για να αποφύγετε ζημιές.

ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Ψ Εάν υπάρχει αισθητή ποσότητα νερού στο εσωτερικό των φώτων, συνιστάται να οδηγήσετε το όχημα σε εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή πάροχο σέρβις της BYD για συντήρηση.

Συντήρηση ηλιοροφής

- Ψ Σκουπίστε τη σκόνη ή την άμμο από τα εξωτερικά λάστιχα στεγανοποίησης της ηλιοροφής με ένα νωπό πανί για να αποφύγετε γρατσουνιές, οι οποίες μπορεί να μειώσουν τη στεγανοποιητική απόδοση της ηλιοροφής.
- Ψ Σκουπίστε τη σκόνη ή την άμμο από τα άκρα των πλαισίων του μπροστινού κρυστάλλου με ένα νωπό πανί για να αποφύγετε γρατσουνιές, οι οποίες μπορεί να μειώσουν τη στεγανοποιητική απόδοση της ηλιοροφής.
- Ψ Καθαρίζετε συχνά τις ράγες και στις δύο πλευρές, καθώς και τα μπροστινά κανάλια, για να αποφύγετε τη συσσώρευση ξένων υλικών όπως σκόνη, άμμο και φύλλα, και για να αποτρέψετε την απόφραξη των οπών αποστράγγισης από τέτοια υπολείμματα, γεγονός που θα μπορούσε να οδηγήσει σε κακή αποστράγγιση της ηλιοροφής.
- Ψ Κατά το πλύσιμο του οχήματος, βεβαιωθείτε ότι οι πίδακες νερού υψηλής πίεσης βρίσκονται σε επαρκή απόσταση από το όχημα και μην τους στρέψετε απευθείας στα λάστιχα στεγανοποίησης, για να αποτρέψετε την παραμόρφωση ή ακόμα και την καταστροφή των λάστιχων από την υψηλή πίεση και τη διαρροή νερού στο όχημα.

Αποθήκευση οχήματος

- Ψ Εάν το όχημα χρειάζεται να παραμείνει σταθμευμένο για μεγάλο χρονικό διάστημα (πάνω από έναν μήνα), θα πρέπει να γίνουν οι ακόλουθες προετοιμασίες. Η σωστή προετοιμασία συμβάλλει στην πρόληψη της φθοράς και διασφαλίζει την εύκολη χρήση του οχήματος. Εάν είναι δυνατόν, σταθμεύστε το όχημα σε εσωτερικό χώρο.
- Ψ Φορτίστε το όχημα εγκαίρως.
- Ψ Καθαρίστε σχολαστικά και στεγνώστε την επιφάνεια του αμαξώματος.
- Ψ Καθαρίστε το εσωτερικό του οχήματος για να βεβαιωθείτε ότι οι μοκέτες και τα ταπέτα είναι εντελώς στεγνά.
- Ψ Απασφαλίστε το φρένο στάθμευσης και τοποθετήστε τον επιλογέα ταχυτήτων στη θέση στάθμευσης.
- Ψ Ανοίξτε ελαφρώς ένα παράθυρο (εάν το όχημα είναι σταθμευμένο σε κλειστό χώρο).
- Ψ Αποσυνδέστε τον αρνητικό πόλο της μπαταρίας χαμηλής τάσης.
- Ψ Τοποθετήστε μια διπλωμένη πετσέτα ή ένα πανί κάτω από τον βραχίονα του μπροστινού υαλοκαθαριστήρα για να μην έρχεται σε επαφή με το παρμπρίζ.
- Ψ Για να μειώσετε την προσκόλληση, εφαρμόστε λιπαντικό σιλικόνης σε όλα τα λάστιχα στεγανοποίησης των πορτών και κερί αμαξώματος στη βαμμένη επιφάνεια όπου εφάπτονται τα λάστιχα.
- Ψ Καλύψτε το αμάξωμα με ένα κάλυμμα που αναπνέει, κατασκευασμένο από «πορώδες υλικό», όπως το βαμβάκι. Τα μη πορώδη υλικά, όπως τα πλαστικά φύλλα, μπορούν να παγιεύσουν υγρασία και να προκαλέσουν ζημιά στο χρώμα.

Ψ Εάν είναι δυνατόν, εκκινείτε το όχημα τακτικά (κατά προτίμηση μία φορά τον μήνα). Εάν το όχημα έχει παραμείνει σταθευμένο για ένα έτος ή περισσότερο, απευθυνθείτε σε έναν εξουσιοδοτημένο έμπορο ή πάροχο σέρβις της BYD για πλήρη συντήρηση.

Καπό

Ανοιγμα του καπό

1. Τραβήξτε τη λαβή κάτω από το ταμπλό δύο φορές. Το καπό ξεκλειδώνει και ανοίγει ελαφρώς.



2. Σηκώστε το καπό σε κατάλληλο ύψος. Στη συνέχεια, θα ανυψωθεί αυτόματα στην ανοιχτή θέση.



Κλείσιμο του καπό

1. Για να κλείσετε το καπό, χαμηλώστε το σε κατάλληλο ύψος και πιέστε το ελαφρά μέχρι να ασφαλίσει μερικώς. Στη συνέχεια, πιέστε αργά και ομοιόμορφα τη μπλε περιοχή, όπως φαίνεται στην εικόνα, και με τα δύο χέρια για να ασφαλίσει πλήρως. Κρατήστε τα χέρια σας σε μια συγκεκριμένη απόσταση και μην πιέζετε τις άκρες.



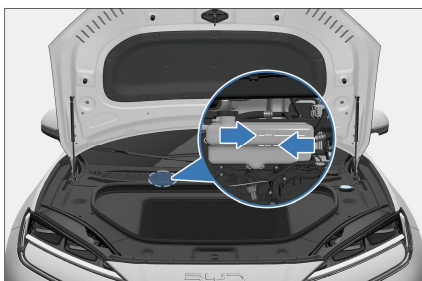
2. Αφού κλείσετε το καπό, ελέγξτε αν το μάνδαλο είναι καλά κλειδωμένο.

! ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Ψ Βεβαιωθείτε ότι το καπό έχει κλείσει και ασφαλίσει καλά. Διαφορετικά, το καπό μπορεί να ανοίξει ξαφνικά κατά την οδήγηση, προκαλώντας ατύχημα.
- Ψ Μην πιέζετε το καπό προς τα κάτω με δύναμη.
- Ψ Μην κλείνετε το καπό με το ένα χέρι, καθώς αυτό μπορεί να συγκεντρώνει τη δύναμη σε ένα σημείο και να προκαλέσει ζημιά στο καπό.
- Ψ Μην πιέζετε το μπροστινό άκρο του καπό για να αποφυγείτε την πρόκληση ζημιάς στο όχημα.

Σύστημα Ψύξης

- Ψ Απαιτείται η στάθμη του υγρού να βρίσκεται μεταξύ των γραμμών μέγιστης (MAX) και ελάχιστης (MIN) στάθμης του δοχείου διαστολής.
- Ψ Το ψυκτικό υγρό πρέπει πάντα να έχει τις ίδιες προδιαγραφές με το αρχικό, χωρίς να προστίθεται κανένα μείγμα. Δεν πρέπει να αναμιγνύονται διαφορετικές μάρκες και τύποι ψυκτικού υγρού.



- Ψ Αναπληρώστε το ψυκτικό υγρό μέχρι τη γραμμή MAX, εάν η στάθμη είναι κάτω από τη γραμμή MIN. Ελέγξτε το σύστημα ψύξης για διαρροές.

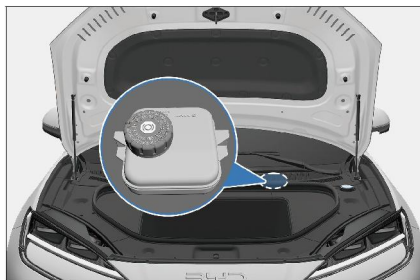
⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

- Ψ Μην προσθέτετε αναστολείς οξείδωσης ή άλλα πρόσθετα στο σύστημα ψύξης, διότι τα πρόσθετα μπορεί να είναι ασύμβατα με το ψυκτικό υγρό ή τα εξαρτήματα του κινητήρα.
- Ψ Πριν ανοίξετε το καπάκι του δοχείου, βεβαιωθείτε ότι ο κινητήρας, η ηλεκτρονική συναρμολόγηση ελέγχου υψηλής τάσης, το δοχείο ψυκτικού και το καλοριφέρ έχουν κρυώσει. Το άνοιγμα του δοχείου διαστολής ψυκτικού υγρού όταν ο κινητήρας δεν έχει κρυώσει πλήρως μπορεί να προκαλέσει εκτόξευση ψυκτικού υγρού, με αποτέλεσμα σοβαρά εγκαύματα.

Σύστημα πέδησης

- Ψ Ελέγχετε τη στάθμη στο δοχείο υγρού κάθε μήνα και αλλάζετε το υγρό φρένων σύμφωνα με το χρονικό διάστημα και τα χιλιόμετρα που καθορίζονται στο Πρόγραμμα Συντήρησης.
- Ψ Φροντίστε να χρησιμοποιείτε υγρό φρένων με τις ίδιες προδιαγραφές με το αρχικό υγρό φρένων και μην αναμειγνύετε διαφορετικούς τύπους υγρών φρένων.

- Ψ Απαιτείται η στάθμη στο δοχείο υγρού να βρίσκεται μεταξύ των ενδείξεων «MAX» (μέγιστη στάθμη) και «MIN» (ελάχιστη στάθμη).
- Ψ Εάν η στάθμη είναι κάτω από την ένδειξη MIN, ελέγξτε αν το σύστημα πέδησης έχει διαρροές και αν τα τακάκια των φρένων είναι φθαρμένα.



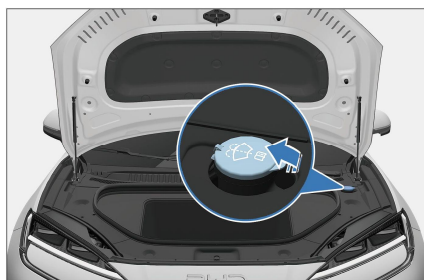
- Ψ Επιδράσεις του περιβάλλοντος μεγάλου υψόμετρου στο υγρό φρένων:
- Ψ Η ατμοσφαιρική πίεση μειώνεται καθώς αυξάνεται το υψόμετρο, γεγονός που μπορεί να αυξήσει την περιεκτικότητα αέρα στο υγρό φρένων και να κάνει την προειδοποιητική λυχνία δυσλειτουργίας του συστήματος φρένων ⚠ να ανάψει. Πριν οδηγήσετε σε περιοχές με μεγάλο υψόμετρο, αναθέστε τη σωστή εξαέρωση του έξιπνου συστήματος πέδησης σε έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή πάροχο σέρβις της BYD.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

- Ψ Εάν το σύστημα πέδησης δεν έχει εξαερωθεί πριν από την οδήγηση σε περιοχές με μεγάλο υψόμετρο, το πεντάλ φρένου μπορεί να έχει μαλακή αίσθηση και η απόσταση πέδησης μπορεί να αυξηθεί κατά την οδήγηση. Σε σοβαρές περιπτώσεις, η ισχύς του οχήματος μπορεί να περιοριστεί. Οδηγήστε με προσοχή.

Σύστημα πλύσης παρμπρίζ

- Ψ Κατά τη διάρκεια της κανονικής χρήσης, ελέγχετε τη στάθμη στο δοχείο υγρού πλύσης παρμπρίζ τουλάχιστον μία φορά το μήνα.
- Ψ Εάν το σύστημα πλύσης παρμπρίζ χρησιμοποιείται συχνά, η στάθμη του δοχείου πλύσης πρέπει να ελέγχεται πιο συχνά.
- Ψ Πρέπει να προστίθεται υγρό πλύσης παρμπρίζ υψηλής ποιότητας για τη βελτίωση της αφαίρεσης των λεκέδων και την αποφυγή του παγώματος σε κρύο καιρό.



- Ψ Όταν συμπληρώνετε υγρό πλύσης, χρησιμοποιήστε ένα καθαρό πανί βρεγμένο με υγρό πλύσης παρμπρίζ για να καθαρίσετε το μάκτρο του υαλοκαθαριστήρα. Αυτό βοηθά στη διατήρηση του μάκτρος του υαλοκαθαριστήρα σε καλή κατάσταση.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Ψ Μην βάζετε διάλυμα ξιδιού-νερού στο δοχείο υγρού πλύσης παρμπρίζ.
- Ψ Συνιστάται η χρήση πιστοποιημένου υγρού πλύσης παρμπρίζ.

Σύστημα A/C

- Ψ Το σύστημα κλιματισμού είναι κλειστό σύστημα και κάθε σημαντική εργασία συντήρησης πρέπει να εκτελείται από επαγγελματίες εξουσιοδοτημένου αντιπροσώπου ή παρόχου σέρβις της BYD.
- Ψ Οι παρακάτω πρακτικές συμβάλλουν στη διασφάλιση της αποτελεσματικής λειτουργίας του συστήματος κλιματισμού.
- Ψ Ελέγχετε τακτικά το καλοριφέρ και τον συμπυκνωτή του κλιματισμού.
- Ψ Αφαιρέστε τα φύλλα, τα έντομα και τη σκόνη από την μπροστινή επιφάνεια του συστήματος κλιματισμού. Αυτές οι συσσωρεύσεις εμποδίζουν τη ροή του αέρα και μειώνουν την απόδοση ψύξης.
- Ψ Κατά τους κρύους μήνες, ενεργοποιείτε τον κλιματισμό τουλάχιστον μία φορά την εβδομάδα για 10 λεπτά για να κυκλοφορεί το λιπαντικό λάδι στην ψυκτική μονάδα.
- Ψ Εάν η απόδοση ψύξης του κλιματιστικού μειωθεί, απευθυνθείτε σε έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή πάροχο σέρβις της BYD για συντήρηση.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Ψ Κάθε φορά που γίνεται συντήρηση του συστήματος κλιματισμού, ο σταθμός συντήρησης πρέπει να χρησιμοποιεί σύστημα ανακύκλωσης ψυκτικού. Το σύστημα μπορεί να ανακυκλώνει τα ψυκτικά για να αποφεύγεται η ρύπανση του περιβάλλοντος που προκαλείται από την απευθείας εκφόρτιση του ψυκτικού.

Μάκτρα υαλοκαθαριστήρων

Το λάστιχο του μάκτρου, που είναι κατασκευασμένο από συνθετικό καουτσούκ, είναι ένα ευπαθές εξάρτημα. Διάφορες συνθήκες λειτουργίας του οχήματος και συνήθειες χρήσης των οδηγών μπορούν να προκαλέσουν ζημιά στα μάκτρα. Επομένως, παρακαλούμε να τηρείτε τα ακόλουθα για να εξασφαλίσετε τη διάρκεια ζωής των μάκτρων και την ασφάλεια οδήγησης:

- Υ Μην χρησιμοποιείτε λεπίδα για να αφαιρέσετε τον πάγο από την επιφάνεια του παρμπρίζ. Χρησιμοποιήστε μια ειδική ξύστρα πάγου.
- Υ Μην ξύνετε την επιφάνεια του παρμπρίζ αν είναι βρώμικη, λιπαρή ή κερωμένη.
- Υ Διατηρείτε την επιφάνεια του παρμπρίζ καθαρή. Μην ξύνετε σκόνη, άμμο, έντομα ή ξένα σώματα από την επιφάνεια του παρμπρίζ.
- Υ Κατά το πλύσιμο του οχήματος και τη συντήρηση του χρώματος του αμαξώματος, δεν χρειάζεται να κερώνετε το παρμπρίζ, καθώς το στρώμα κεριού αντανακλά το φως σε συνθήκες κακού φωτισμού, επηρεάζοντας την οπτική γραμμή και την ασφάλεια οδήγησης. Μετά το πλύσιμο του οχήματος, ξεπλύνετε το μάκτρο με καθαρό νερό και χρησιμοποιήστε ειδικό καθαριστικό κεριού για παρμπρίζ για να αφαιρέσετε το στρώμα κεριού από το παρμπρίζ.
- Υ Για να αποφύγετε τη φθορά των μάκτρων από την υπερβολική πίεση του νερού, μην πλένετε τα μάκτρα απευθείας με πίδακα νερού.

Κανόνες συντήρησης

- Υ Καθαρίζετε τακτικά το παρμπρίζ και το μάκτρο (κατά προτίμηση μία φορά την εβδομάδα ή μία φορά κάθε δύο εβδομάδες).

- Υ Σκουπίζετε τακτικά τον υαλοκαθαριστήρα (κατά προτίμηση μία φορά την ημέρα ή μία φορά κάθε δύο ημέρες). Όταν χρησιμοποιείτε τα μάκτρα για να σκουπίσετε το παρμπρίζ, διατηρείτε το παρμπρίζ πλήρως υγρό. (Όταν δεν βρέχει, το υγρό πλύσης πρέπει να ψεκάζεται εκ των προτέρων).
- Υ Καθαρίστε το παρμπρίζ με ειδικό υγρό πλύσης παρμπρίζ.
- Υ Καθαρίστε αμέσως τη λάσπη και τα υπολείμματα εντόμων που έχουν κολλήσει στο παρμπρίζ με ένα πανί.
- Υ Όταν υπάρχουν σημάδια στο παρμπρίζ που έχουν προκληθεί από χαλίκια, πρέπει να εκτελείται έγκαιρα συντήρηση. (Συνιστάται η χρήση προϊόντων ρητίνης επισκευής παρμπρίζ και η αντικατάσταση του παρμπρίζ εάν τα σημάδια είναι πολύ μεγάλα ή πολλά.)
- Υ Αντικαθιστάτε τα μάκτρα των υαλοκαθαριστήρων τακτικά, κατά προτίμηση μία φορά κάθε έξι μήνες.
- Υ Κατά τον καθαρισμό του παρμπρίζ, ανασηκώστε εκ των προτέρων τον βραχίονα του υαλοκαθαριστήρα. Η συγκεκριμένη μέθοδος λειτουργίας έχει ως εξής:

1. Μεταβείτε στην οθόνη αφής του συστήματος infotainment →  → **Σέρβις** → **Επισκευή** για να ενεργοποιήσετε τον **Έλεγχο μπροστινών υαλοκαθαριστήρων**. Στη συνέχεια, ο υαλοκαθαριστήρας περιστρέφεται προς τα πάνω.
2. Πιάστε το άνω άκρο του βραχίονα του υαλοκαθαριστήρα και σηκώστε προσεκτικά το συγκρότημα βραχίονα και μάκτρου.

Ελαστικά

- Υ Για ασφαλή οδήγηση, τα ελαστικά πρέπει να είναι κατάλληλης κατασκευής και μεγέθους για το όχημα, με καλό πέλμα και κανονική πίεση.
- Υ Αυτή η ενότητα παρέχει λεπτομέρειες σχετικά με τον τρόπο ελέγχου της πίεσης των ελαστικών, των ζημιών και της φθοράς των ελαστικών, καθώς και τη μέθοδο εναλλαγής ελαστικών.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Ψ Η χρήση ελαστικών με υπερβολική φθορά ή ανεπαρκή/υπερβολική πίεση μπορεί να οδηγήσει σε ατυχήματα, σοβαρούς τραυματισμούς ή θάνατο.
- Ψ Ακολουθήστε όλες τις οδηγίες σε αυτό το εγχειρίδιο σχετικά με την πλήρωση και τη συντήρηση των ελαστικών.

Πλήρωση ελαστικών

- Ψ Διατηρείτε τα ελαστικά φουσκωμένα στη σωστή πίεση για να εξασφαλίσετε τον καλύτερο συνδυασμό ευελιξίας, διάρκειας ζωής του πέλματος και άνεσης οδήγησης.
- Ψ Τα ελαστικά με χαμηλή πίεση μπορούν να προκαλέσουν ανομοιόμορφη φθορά, να επηρεάσουν την ικανότητα διεύθυνσης και την κατανάλωση ενέργειας, ενώ είναι επιρρεπή σε διαρροές λόγω υπερθέρμανσης.
- Ψ Τα ελαστικά με υπερβολική πίεση μειώνουν την άνεση οδήγησης και είναι επιρρεπή σε ζημιές από ανώμαλο οδόστρωμα. Σε σοβαρές περιπτώσεις, ο κίνδυνος έκρηξης του ελαστικού αποτελεί σοβαρή απειλή για την ασφάλεια ολόκληρου του οχήματος. Η υπερβολική πίεση προκαλεί επίσης ανομοιόμορφη φθορά στα ελαστικά, επηρεάζοντας τη διάρκεια ζωής τους.
- Ψ Όταν τα ελαστικά είναι κρύα, μπορείτε να αποφασίσετε αν θα διορθώσετε την πίεση σύμφωνα με τις τιμές που εμφανίζονται στον πίνακα οργάνων.
- Ψ Η πίεση των ελαστικών πρέπει να μετράται όταν τα ελαστικά βρίσκονται σε θερμοκρασία περιβάλλοντος. Αυτό σημαίνει ότι πρέπει να μετράται τουλάχιστον τρεις ώρες μετά τη στάθμευση. Εάν πρέπει να οδηγήσετε το όχημα πριν μετρηθεί η πίεση των ελαστικών, τα ελαστικά μπορούν να θεωρηθούν ότι βρίσκονται σε θερμοκρασία περιβάλλοντος, εφόσον η διανυθείσα απόσταση δεν υπερβαίνει τα 1,6 χλμ.

- Ψ Είναι φυσιολογικό η ένδειξη πίεσης που μετράται όταν τα ελαστικά είναι ζεστά (μετά από οδήγηση αρκετών χιλιομέτρων) να είναι κατά 30–40 kPa (0,3–0,4 bar) υψηλότερη από ό,τι όταν τα ελαστικά είναι κρύα. Σε αυτή την περίπτωση, μην αφαιρείτε αέρα από τα ελαστικά για να επιτύχετε την καθορισμένη ένδειξη πίεσης κρύων ελαστικών, διαφορετικά η πίεση των ελαστικών θα είναι ανεπαρκής.

ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Ψ Η συνιστώμενη πίεση κρύων ελαστικών αναγράφεται στην ετικέτα που είναι επικολλημένη στο πλαίσιο της πόρτας του οδηγού.
- Ψ Τα ελαστικά χωρίς αεροθάλαμο διαθέτουν λειτουργία αυτόματης στεγανοποίησης όταν τρυπηθούν. Ωστόσο, καθώς η διαρροή είναι συνήθως πολύ αργή, μόλις το ελαστικό αρχίσει να χάνει πίεση, αναζητήστε προσεκτικά το σημείο της διαρροής.

Έλεγχος

- Ψ Όταν ελέγχετε την πίεση των ελαστικών, ελέγχετε επίσης τα ελαστικά για ζημιές, τρυπήματα από ξένα σώματα και φθορά.
- Ψ Αντικαταστήστε το ελαστικό αν εντοπίσετε εξογκώματα, ή ζημιά στο πέλμα ή στα πλευρικά τοίχωμα. Τα ελαστικά πρέπει να αντικατασταθούν εάν συμβεί οποιαδήποτε από αυτές τις περιπτώσεις.
- Ψ Αντικαταστήστε το ελαστικό εάν υπάρχουν ρωγμές στο πλευρικό τοίχωμα ή εάν είναι ορατό το ύφασμα ή τα λινά.
- Ψ Αντικαταστήστε τα ελαστικά με υπερβολική φθορά του πέλματος.

- Ψ Τα πέλματα των ελαστικών διαθέτουν χυτούς δείκτες φθοράς. Όταν το πέλμα έρθει στο ίδιο επίπεδο με τον δείκτη φθοράς, το βάθος του είναι μικρότερο από 1,6 mm. Η πρόσφυση των ελαστικών που έχουν φθαρεί σε αυτόν τον βαθμό είναι πολύ μικρή σε βρεγμένους δρόμους.
- Ψ Τα ελαστικά με εμφανείς δείκτες φθοράς παρουσιάζουν σοβαρή απώλεια απόδοσης και, ως εκ τούτου, πρέπει να αντικατασταθούν.



Συντήρηση

- Ψ Εκτός από τη σωστή πίεση, η σωστή ευθυγράμμιση των τροχών συμβάλλει επίσης στη μείωση της φθοράς του πέλματος.
- Ψ Εάν διαπιστώσετε ανομοιόμορφη φθορά των ελαστικών, απευθυνθείτε σε έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή επισκευαστή της BYD για έλεγχο της ευθυγράμμισης των τροχών.
- Ψ Αν και έχει γίνει ζυγοστάθμιση στο όχημα κατά την κατασκευή, απαιτείται νέα ζυγοστάθμιση μετά από ένα διάστημα οδήγησης.
- Ψ Εάν παρατηρούνται συνεχείς κραδασμοί σε υψηλές ταχύτητες του οχήματος (άνω των 80 km/h), αλλά όχι σε χαμηλές ταχύτητες, απευθυνθείτε σε έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή επισκευαστή της BYD για έλεγχο των ελαστικών.

- Ψ Εάν ένα ελαστικό έχει επισκευαστεί, φροντίστε να το ζυγοσταθμίσετε εκ νέου.
- Ψ Μετά την τοποθέτηση ενός νέου ελαστικού ή την αντικατάσταση ενός νέου τροχού, εκτελείτε πάντα ζυγοστάθμιση των ελαστικών.



ΠΡΟΣΟΧΗ

- Ψ Τα ακατάλληλα αντίβαρα ζυγοστάθμισης τροχών μπορεί να χαλαρώσουν και να πέσουν, προκαλώντας ζημιά στο όχημα ή σε γύρω αντικείμενα κατά την κίνηση του οχήματος.
- Ψ Τα ακατάλληλα αντίβαρα ζυγοστάθμισης τροχών προκαλούν ζημιά στις ζάντες αλουμινίου του οχήματος. Επομένως, συνιστάται να χρησιμοποιείτε γνήσια αντίβαρα ζυγοστάθμισης τροχών για να διατηρήσετε την ισορροπία.

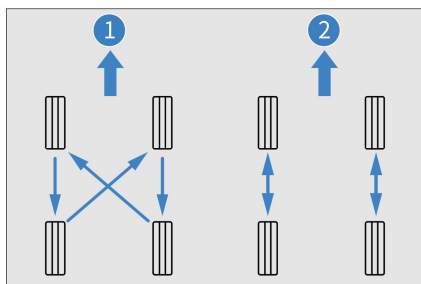
Εναλλαγή ελαστικών

- Ψ Προκειμένου να φθείνουν ομοιόμορφα τα ελαστικά και να παρατείνεται η διάρκεια ζωής τους, συνιστάται να ελέγχετε τακτικά (σε διαστήματα που δεν υπερβαίνουν τα 10.000 χλμ.) τη φθορά του πέλματος των τροχών εσωτερικά και εξωτερικά, να κάνετε εναλλαγή των ελαστικών και, αν είναι απαραίτητο, να πραγματοποιείτε ευθυγράμμιση και στους τέσσερις τροχούς.
- Ψ Μην κάνετε εναλλαγή ελαστικών όταν χρησιμοποιείται εφεδρικό ελαστικό* στο όχημα.
- Ψ Μετά την αντικατάσταση των ελαστικών, απευθυνθείτε σε έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή επισκευαστή της BYD για την αντιστοίχιση της πίεσης των ελαστικών.

Κατευθυντικά ελαστικά και τροχοί

- Κατά την αγορά ελαστικών αντικατάστασης, ενδέχεται να διαπιστώσετε ότι ορισμένα ελαστικά είναι «κατευθυντικά», τα οποία μπορούν να περιστραφούν μόνο προς μία κατεύθυνση. Εάν χρησιμοποιούνται κατευθυντικά ελαστικά, μόνο οι μπροστινοί και οι πίσω τροχοί μπορούν να ανταλλάσσονται κατά την εναλλαγή ελαστικών.
- Η εναλλαγή ελαστικών για οχήματα με κίνηση στους τέσσερις τροχούς είναι όπως φαίνεται:

- Μη κατευθυντικά ελαστικά και τροχοί.
- Κατευθυντικά ελαστικά και τροχοί.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Επειδή τα οχήματα με κίνηση στους πίσω τροχούς έχουν φαρδύτερα πίσω ελαστικά, οι τροχοί μπορούν να αλλάξουν μόνο από πλευρά σε πλευρά. Εάν χρησιμοποιούνται κατευθυντικά ελαστικά σε οχήματα με κίνηση στους πίσω τροχούς, η εναλλαγή ελαστικών δεν είναι εφικτή.

Αντικατάσταση ελαστικών και τροχών

- Τα γνήσια ελαστικά μεγιστοποιούν την απόδοση, προσφέροντας ταυτόχρονα τον καλύτερο συνδυασμό ευελιξίας, άνεσης στην οδήγηση και διάρκειας ζωής.
- Συνιστάται η αντικατάσταση με γνήσια ελαστικά σε εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή επισκευαστή της BYD.
- Η αντικατάσταση ελαστικών με άλλα διαφορετικού μεγέθους, εύρους φορτίου, ονομαστικής ταχύτητας και μέγιστης πίεσης εν ψυχρώ (που αναγράφονται στο πλευρικό τοίχωμα του ελαστικού) ή η μικτή χρήση ακτινωτών και διαγωνίων ελαστικών μπορεί να μειώσει την ικανότητα πέδησης, την κινητήρια δύναμη (πρόσφυση) και την ακρίβεια διεύθυνσης.
- Τα ακατάλληλα ελαστικά επηρεάζουν την ευελιξία και τη σταθερότητα του οχήματος και μπορεί να οδηγήσουν σε ατυχήματα.
- Μην αντικαθιστάτε μόνο ένα ελαστικό, διαφορετικά αυτό θα επηρεάσει σοβαρά την ευελιξία του οχήματος.
- Το ABS λειτουργεί συγκρίνοντας την ταχύτητα των τροχών. Κατά την αντικατάσταση ελαστικού, χρησιμοποιείτε ελαστικό ίδιου μεγέθους με το αρχικό. Το μέγεθος και η δομή του ελαστικού επηρεάζουν την ταχύτητα του τροχού και ενδέχεται να οδηγήσουν σε μη συγχρονισμένη λειτουργία του συστήματος.
- Εάν ο τροχός πρέπει να αντικατασταθεί, βεβαιωθείτε ότι οι προδιαγραφές του νέου τροχού αντιστοιχούν σε αυτές του αρχικού τροχού. Νέοι τροχοί διατίθενται προς αγορά από εξουσιοδοτημένους διανομείς ή επισκευαστές της BYD. Συμβουλευτείτε έναν εξουσιοδοτημένο διανομέα ή επισκευαστή της BYD πριν από την αντικατάσταση των τροχών.

! ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

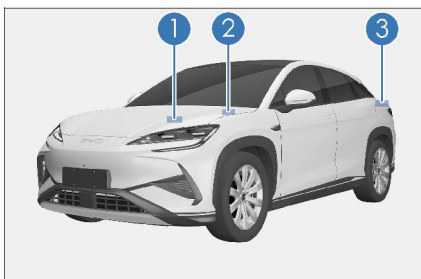
Τηρείτε τις ακόλουθες προφυλάξεις για να διασφαλίσετε τη σωστή ευελιξία και τον έλεγχο του οχήματος.

- Ψ Μην χρησιμοποιείτε ταυτόχρονα στο όχημα ακτινωτά ελαστικά, ελαστικά με διαγώνιες ζώνες ή ελαστικά με διαγώνια λινά.
- Ψ Μην χρησιμοποιείτε ελαστικά με διαστάσεις διαφορετικές από αυτές που συνιστά ο κατασκευαστής.

Ασφάλειες

Όλα τα κυκλώματα του οχήματος διαθέτουν ασφάλειες για την προστασία από βραχυκύκλωμα ή υπερφόρτωση. Οι ασφάλειες είναι τοποθετημένες στο κουτί διανομής ισχύος (PDB) κάτω από το κάλυμμα κινητήρα, στο PDB ταμπλό και στο PDB πίσω χώρου. Σε αυτούς τους πίνακες διανομής περιλαμβάνονται ετικέτες ασφαλειών, οι οποίες δείχνουν την αντιστοιχία των ασφαλειών με τα ηλεκτρικά εξαρτήματα.

- ① Πίνακας διανομής κάτω από το καπό
- ② Πίνακας διανομής ταμπλό
- ③ PDB πίσω χώρου



- Ψ Οι ασφάλειες κάτω από το καπό βρίσκονται στο αριστερό πίσω μέρος του χώρου του κινητήρα. Για να το ανοίξετε, αφαιρέστε πρώτα την επένδυση και πιέστε την ασφάλεια.
- Ψ Η ασφάλεια ταμπλό κάτω από την πλευρά του οδηγού βρίσκεται στην πλευρά του ταμπλό που είναι κοντά στην πόρτα. Αποσυναρμολογήστε το κάτω τμήμα του ταμπλό για να ελέγξετε την ασφάλεια.
- Ψ Η αντικατάσταση καμένων ασφαλειών με άλλες υψηλότερης έντασης μπορεί να αυξήσει σημαντικά την πιθανότητα ζημιάς στο ηλεκτρικό σύστημα.
- Ψ Εάν δεν υπάρχει εφεδρική ασφάλεια της ίδιας έντασης, χρησιμοποιήστε αντ' αυτού μια ασφάλεια με χαμηλότερη ένταση.

! ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Ψ Μην χρησιμοποιείτε ασφάλειες με ένταση ρεύματος υψηλότερη από την ονομαστική τιμή αμπέρ ή οποιαδήποτε άλλη λύση για την αντικατάσταση των ασφαλειών, καθώς αυτό μπορεί να προκαλέσει σοβαρή ζημιά ή ακόμη και πυρκαγιά.
- Ψ Εάν καεί μια ασφάλεια, συνιστάται να ελέγξετε ή να αντικαταστήσετε την ασφάλεια σε έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή πάροχο σέρβις της BYD.

07 ΣΕ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΒΛΑΒΗΣ

Όταν προκύπτουν βλάβες.....242

Όταν προκύπτουν βλάβες

Ανακλαστικό γιλέκο

- Ψ Το ανακλαστικό γιλέκο βρίσκεται στο κιτ εργαλείων.
- Ψ Σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης, φοράτε πάντα σωστά το ανακλαστικό γιλέκο πριν ελέγξετε για βλάβες ή χειριστείτε ατυχήματα, για να διασφαλίσετε την ασφάλειά σας.

Εάν η μπαταρία του έξυπνου κλειδιού έχει εξαντληθεί

Εάν η ενδεικτική λυχνία του έξυπνου κλειδιού δεν αναβοσβήνει και το όχημα δεν μπορεί να ξεκινήσει χρησιμοποιώντας τη λειτουργία εκκίνησης, η μπαταρία του έξυπνου κλειδιού ενδέχεται να έχει εξαντληθεί. Συνιστάται να επικοινωνήσετε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή πάροχο υπηρεσιών της BYD για την αντικατάσταση της μπαταρίας το συντομότερο δυνατό. Σε αυτή την περίπτωση, μπορείτε να εκκινήσετε το όχημα σε λειτουργία χωρίς ισχύ.



ΠΡΟΣΟΧΗ

- Ψ Μην τοποθετείτε το κλειδί σε περιοχές με υψηλές θερμοκρασίες.
- Ψ Μαγνητικά πεδία που δημιουργούνται από κοντινούς ραδιοφωνικούς σταθμούς, υποσταθμούς ή ραδιοπομπούς αεροδρομίων μπορεί να προκαλέσουν παρεμβολές στην κανονική λειτουργία των έξυπνων ηλεκτρονικών κλειδιών.
- Ψ Αφού κλειδώσετε το όχημα και ενεργοποιήσετε το αντικλεπτικό σύστημα συναγερμού, κρατήστε το κλειδί μακριά από το όχημα εάν δεν το χρησιμοποιείτε. Διαφορετικά, η λειτουργία αυτόματης αναζήτησης κάρτας του οχήματος θα καταναλώσει την ενέργεια της μπαταρίας χαμηλής τάσης και του έξυπνου κλειδιού.

Εκκίνηση του οχήματος όταν η μπαταρία του έξυπνου ηλεκτρικού κλειδιού έχει εξαντληθεί:

1. Χρησιμοποιήστε το μηχανικό κλειδί για να ξεκλειδώσετε το όχημα.
2. Τοποθετήστε το έξυπνο κλειδί κοντά στο σύμβολο απουσίας ισχύος στο κουτί αποθήκευσης.
3. Πατήστε το κουμπί START/STOP και το πεντάλ φρένου για να εκκινήσετε το όχημα.



Σύστημα τερματισμού λειτουργίας έκτακτης ανάγκης

- Ψ Το σύστημα έκτακτης διακοπής λειτουργίας ενεργοποιείται και το σύστημα υψηλής τάσης απενεργοποιείται αυτόματα όταν πληρούνται οι ακόλουθες προϋποθέσεις:
 - Ψ Οι αερόσακοι δεν ενεργοποιούνται μετά από μετωπική σύγκρουση.
 - Ψ Συμβαίνει οπίσθια σύγκρουση.
 - Ψ Το σύστημα του οχήματος είναι ελαττωματικό.
- Ψ Η ενδεικτική λυχνία OK σβήνει εάν συμβεί οποιαδήποτε από τις παραπάνω καταστάσεις.
- Ψ Η ενεργοποίηση του συστήματος έκτακτης διακοπής λειτουργίας στους αναφερόμενους τύπους σύγκρουσης ελαχιστοποιεί τον κίνδυνο τραυματισμών ή ατυχημάτων.

Ψ Το σύστημα του οχήματος δεν μπορεί να τεθεί σε κατάσταση OK μετά την ενεργοποίηση του συστήματος έκτακτης διακοπής λειτουργίας. Σε αυτή την περίπτωση, συνιστάται να επικοινωνήσετε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή πάροχο υπηρεσιών της BYD για βοήθεια. Το σύστημα απενεργοποιείται αμέσως, ακόμη και αν η ανάφλεξη είναι ενεργοποιημένη. Επικοινωνήστε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή πάροχο υπηρεσιών της BYD το συντομότερο δυνατόν.

Διάσωση σε Πυρκαγιά Οχήματος

Σε περίπτωση πυρκαγιάς, χειριστείτε το όχημα ως εξής ανάλογα με την πραγματική κατάσταση:

1. Απενεργοποιήστε την ανάφλεξη και εξέλθετε από το όχημα.
2. Με την προϋπόθεση ότι διασφαλίζεται η προσωπική ασφάλεια, εάν η φωτιά είναι μικρή και αργή, χρησιμοποιήστε έναν πυροσβεστήρα ξηρής σκόνης για να τη σβήσετε και καλέστε αμέσως για βοήθεια.
3. Εάν η πυρκαγιά είναι μεγάλη και εξαπλώνεται γρήγορα, μείνετε μακριά από το όχημα και περιμένετε για διάσωση.



ΠΡΟΣΟΧΗ

- Ψ Φοράτε μονωμένα γάντια κατά την αποσυναρμολόγηση του οχήματος. Χρησιμοποιήστε πυροσβεστήρες του καθορισμένου τύπου. Το νερό ή οι ακατάλληλοι πυροσβεστήρες μπορεί να προκαλέσουν ηλεκτροπληξία.
- Ψ Σε περίπτωση άλλων ειδικών συνθηκών που προκαλούν εκτόξευση αντικειμένων (όπως εσωτερικές επενδύσεις και κρύσταλλα), απομακρυνθείτε από το όχημα και ζητήστε άμεσα από εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή πάροχο σέρβις της BYD να μεταβεί στο σημείο για τη διαχείριση του συμβάντος.

Εάν η μπαταρία υψηλής τάσης παρουσιάζει διαρροή

Μετά από σύγκρουση, εάν υπάρχει διαρροή μπαταρίας, δριμεία οσμή στο εσωτερικό του οχήματος, ορατή ροή οξέος έξω από το όχημα ή οποιοσδήποτε καπνός από το πακέτο μπαταρίας:

1. Απενεργοποιήστε την ανάφλεξη και αποσυνδέστε την μπαταρία χαμηλής τάσης, εάν το επιτρέπουν οι συνθήκες.
2. Καλέστε έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή πάροχο Σέρβις της BYD και την πυροσβεστική, ενημερώνοντάς τους ότι το όχημα είναι εξοπλισμένο με πακέτο μπαταρίας υψηλής τάσης και περιμένετε για διάσωση.

Σε περίπτωση σύγκρουσης

Σε περίπτωση σύγκρουσης, χειριστείτε το όχημα ως εξής ανάλογα με την πραγματική κατάσταση:

1. Απενεργοποιήστε την ανάφλεξη και αποσυνδέστε την μπαταρία χαμηλής τάσης, εάν το επιτρέπουν οι συνθήκες.
2. Καλέστε αμέσως έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή πάροχο Σέρβις της BYD για διάσωση.
3. Πραγματοποιήστε έναν απλό έλεγχο, εάν οι συνθήκες το επιτρέπουν: Ελέγξτε εάν κάποια άκρη του δίσκου μπαταρίας έχει ραγίσει και εάν υπάρχει εμφανής διαρροή υγρού.

Ψ Η ζημιά στα εξαρτήματα υψηλής τάσης δεν είναι αναγνωρίσιμη σε όλες τις περιπτώσεις. Μην χειρίζεστε κατεστραμμένα εξαρτήματα και μην τα αγγίζετε με κοσμήματα ή άλλα μεταλλικά αντικείμενα.

- Ψ Εάν το δέρμα έρθει σε επαφή με υγρό διαρροής, πλύνετε το αμέσως με άφθονο νερό για 10-15 λεπτά. Εάν εξακολουθεί να υπάρχει δυσφορία, εφαρμόστε αλοιφή γλυκονικού ασβεστίου 2,5% ή βυθίστε σε διάλυμα γλυκονικού ασβεστίου 2% έως 2,5%. Εάν η κατάσταση δεν βελτιωθεί ή η δυσφορία επιμένει, ζητήστε αμέσως ιατρική βοήθεια.
- Ψ Μην αγγίζετε τα πορτοκαλί καλώδια υψηλής τάσης ή άλλα εξαρτήματα υψηλής τάσης. Μόνο εξουσιοδοτημένο προσωπικό επισκευής επιτρέπεται να εργάζεται σε συστήματα υψηλής τάσης.
- Ψ Μην προκαλείτε ζημιά, μην τροποποιείτε, μην αποσυναρμολογείτε και μην αποσυνδέετε τα πορτοκαλί καλώδια υψηλής τάσης από το δίκτυο υψηλής τάσης.
- Ψ Ενημερώστε τους πυροσβέστες και το προσωπικό διάσωσης ότι το όχημα είναι εξοπλισμένο με πακέτο μπαταρίας υψηλής τάσης.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Ψ Μην αγγίζετε τυχόν χυμένα υγρά και μείνετε μακριά από όχημα που έχει διαρροή ή μπαταρία υψηλής τάσης.
- Ψ Μην απορρίπτετε το υγρό διαρροής στο νερό, στο έδαφος ή σε άλλο περιβάλλον.
- Ψ Το σύστημα του οχήματος λειτουργεί με συνεχές ρεύμα υψηλής τάσης. Παράγει πολλή θερμότητα πριν και μετά την εκκίνηση του οχήματος, καθώς και όταν το όχημα είναι απενεργοποιημένο. Προσέξτε τις υψηλές πιέσεις και τις υψηλές θερμοκρασίες.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Ψ Μην αποσυναρμολογείτε, μετακινείτε ή τροποποιείτε εξαρτήματα της μπαταρίας υψηλής τάσης και καλώδια σύνδεσης, καθώς οι σύνδεσμοί τους μπορεί να προκαλέσουν σοβαρά εγκαύματα ή ηλεκτροπληξία και να οδηγήσουν σε σωματικό τραυματισμό ή θάνατο. Τα πορτοκαλί καλώδια αποτελούν μέρος της δέσμης καλωδίων υψηλής τάσης. Οι χρήστες δεν πρέπει να επισκευάζουν μόνοι τους το σύστημα υψηλής τάσης του οχήματος. Εάν απαιτείται επισκευή, συνιστάται να απευθυνθείτε σε εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή επισκευαστή της BYD για την επισκευή.
- Ψ Το κλειδί του τηλεχειριστηρίου και τα εξαρτήματα υψηλής τάσης του οχήματος ενδέχεται να επηρεάσουν και να βλάψουν άτομα που φέρουν ιατρικές συσκευές.

Εάν το όχημα χρειάζεται ρυμούλκηση

Εάν το όχημα χρειάζεται ρυμούλκηση, συνιστάται να επικοινωνήσετε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή πάροχο υπηρεσιών της BYD, μια επαγγελματική υπηρεσία ρυμούλκησης ή την οργάνωση στην οποία είστε μέλος για οδική βοήθεια.

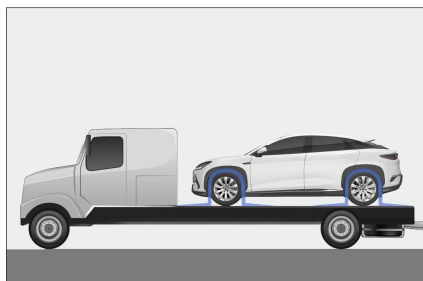
ΠΡΟΣΟΧΗ

- Ψ Το όχημα δεν πρέπει να ρυμουλκείται από άλλα οχήματα με χρήση μόνο σχοινιών ή αλυσίδων.

Συνιστώμενη μέθοδος ρυμούλκησης:

Υ Όχημα με πλατφόρμα

Υ Εάν το όχημα παρουσιάσει βλάβη και χρειαστεί ρυμούλκηση, συνιστάται η χρήση πλατφόρμας. Όταν το όχημα ρυμουλκείται, διατηρήστε και τους τέσσερις τροχούς εκτός εδάφους. Η ρυμούλκηση του οχήματος με τους εμπρός ή τους πίσω τροχούς να πατούν στο έδαφος ενδέχεται να προκαλέσει ζημιά στα εξαρτήματα υψηλής τάσης.



! ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

Υ Όταν μεταφέρετε το όχημα σε πλατφόρμα, βεβαιωθείτε ότι είναι σωστά στερεωμένο για να αποφευχθεί η ολίσθησή του προς τα πίσω.

Υ Συνιστάται η χρήση επαγγελματικών ιμάντων πρόσδεσης και εντατήρων, καθώς και η εφαρμογή της μεθόδου «πάνω από τον τροχό» για τη στερέωση του οχήματος.

Υ Κατά τη στερέωση του οχήματος, αποφύγετε να περάσετε ιμάντες πρόσδεσης, σχοινιά ή άλλες συσκευές στερέωσης μέσα από τους τροχούς ή να τα προσαρτήσετε στο πλαίσιο, την ανάρτηση ή οποιοδήποτε άλλο μέρος του αμαξώματος, για να αποφύγετε την πρόκληση ζημιών.

Υ Βεβαιωθείτε ότι οι τροχοί του οχήματος είναι ακινητοποιημένοι κατά τη μεταφορά, ώστε να αποφευχθούν πιθανές ζημιές.

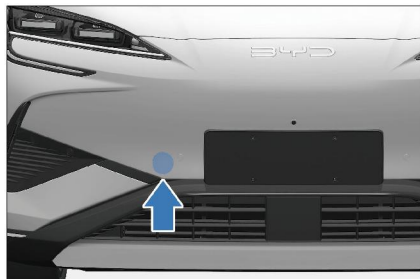
Κρίκος ρυμούλκησης

Το όχημα διαθέτει οπές τοποθέτησης για τον κρίκο ρυμούλκησης στο μπροστινό και το πίσω μέρος.

Τοποθετήστε τον κρίκο ρυμούλκησης ως εξής:

1. Ανοίξτε το κάλυμμα.
2. Τοποθετήστε τον κρίκο ρυμούλκησης στην υποδοχή του.

Το μπροστινό σημείο τοποθέτησης φαίνεται στην εικόνα.



Το πίσω σημείο τοποθέτησης φαίνεται στην εικόνα.



Υ Εάν το όχημα χρειάζεται διάσωση, επικοινωνήστε με μια επαγγελματική υπηρεσία διάσωσης ή τον αριθμό εξυπηρέτησης πελατών.

Υ Σε καταστάσεις έκτακτης ανάγκης όπου το όχημα πρέπει να ρυμουλκηθεί για διάσωση, ακολουθήστε τις παρακάτω προφυλάξεις. Εάν αυτές οι προφυλάξεις έρχονται σε αντίθεση με τους ισχύοντες κανονισμούς, να τηρείτε πάντα τους ισχύοντες κανονισμούς για την αποφυγή πρόκλησης ζημιών στο όχημα ή τραυματισμών.

- Ψ Το όχημα ρυμούλκησης πρέπει να είναι σε καλή κατάσταση και το ρυμουλκούμενο όχημα στη Νεκρά. Η ταχύτητα ρυμούλκησης δεν πρέπει να υπερβαίνει τα 5 km/h.
- Ψ Μην τραβάτε ποτέ το όχημα με απότομες κινήσεις.
- Ψ Το ρυμουλκούμενο όχημα δεν πρέπει να μεταφέρει κανένα άτομο εκτός από τον οδηγό ή να ρυμουλκεί οποιοδήποτε τρέιλερ.
- Ψ Τόσο το ρυμουλκό όσο και το ρυμουλκούμενο όχημα πρέπει να έχουν αναμμένες τις προειδοποιητικές λυχνίες κινδύνου.
- Ψ Για να αποφύγετε ζημιές στο όχημα, μπορεί να χρησιμοποιηθεί μόνο ο κρικός ρυμούλκησης εντός του οχήματος.
- Ψ Η απόσταση μεταξύ του ρυμουλκού και του ρυμουλκούμενου οχήματος πρέπει να είναι μεγαλύτερη από 4 μέτρα αλλά μικρότερη από 10 μέτρα.
- Ψ Το πλάτος και το βάρος του ρυμουλκούμενου οχήματος δεν πρέπει να είναι μεγαλύτερα από αυτά του ρυμουλκού οχήματος.
- Ψ Όταν το όχημα ρυμουλκείται, βεβαιωθείτε ότι ο περιβάλλον χώρος του είναι ελεύθερος από εμπόδια, υπάρχει αρκετός χώρος και δεν υπάρχουν άτομα κοντά στη διάταξη ρυμούλκησης.
- Ψ Κατά τον απεγκλωβισμό του οχήματος, χειριστείτε το έτσι ώστε να κινηθεί προς την κατεύθυνση της δύναμης ρυμούλκησης. Απαγορεύεται η έλξη του οχήματος πλευρικά ή κάθετα.
- Ψ Το ρυμουλκούμενο όχημα πρέπει να ελέγχεται από έναν οδηγό εντός της καμπίνας, με τα συστήματα διεύθυνσης και πέδησης σε κανονική κατάσταση.

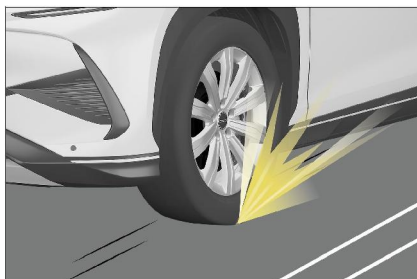


ΠΡΟΣΟΧΗ

- Ψ Μην επιχειρείτε ποτέ τη διάσωση ενός οχήματος που έχει κολλήσει ή που το κάτω μέρος του ακουμπά στο έδαφος με κρικούς ρυμούλκησης. Καλέστε μια επαγγελματική υπηρεσία οδικής βοήθειας ή τον αριθμό εξυπηρέτησης πελατών.
- Ψ Εάν το σύστημα διεύθυνσης ή πέδησης του ρυμουλκούμενου οχήματος παρουσιάσει βλάβη, επικοινωνήστε με μια επαγγελματική υπηρεσία διάσωσης ή καλέστε τον αριθμό εξυπηρέτησης πελατών. Μην ρυμουλκείτε το όχημα απευθείας.

Αν κλατάρει ελαστικό

- Ψ Διατηρήστε τη θέση στη λωρίδα και επιβραδύνετε σταδιακά το όχημα. Οδηγήστε το όχημα εκτός του πολυσύχναστου δρόμου σε ένα ασφαλές μέρος. Σταθμεύστε σε σταθερό, επίπεδο έδαφος και αποφύγετε τις διακλαδώσεις των αυτοκινητοδρόμων.



- Ψ Ανατρέξτε στα παρακάτω για τους χειρισμούς κατά τη στάθμευση:

1. Πατήστε το πεντάλ φρένου για να σταματήσει ομαλά το όχημα και, στη συνέχεια, πατήστε το κουμπί «P» και επιλέξτε τη σχέση στάθμευσης (Park). Σε αυτήν την περίπτωση, ανάβει η ενδεικτική λυχνία της ταχύτητας Στάθμευσης στον Πίνακα Οργάνων.

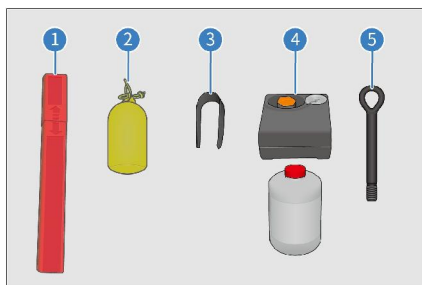
2. Πατήστε το κουμπί START/STOP.
- Υ Απενεργοποιήστε το όχημα και ανάψτε την προειδοποιητική λυχνία κινδύνου.
- Υ Ζητήστε από όλους τους επιβάτες να βγουν από το όχημα και να μεταβούν σε ασφαλές σημείο μακριά από την πυκνή κυκλοφορία.
- Υ Για να αποτρέψετε την ολίσθηση, ασφαλίστε το όχημα τοποθετώντας σφήνα στον τροχό που βρίσκεται διαγώνια απέναντι από το κλαταρισμένο ελαστικό.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Υ Μη συνεχίζετε την οδήγηση με κλαταρισμένο ελαστικό. Ακόμη και η οδήγηση για μικρή απόσταση με κλαταρισμένο ελαστικό μπορεί να προκαλέσει ανεπανόρθωτη ζημιά.

Εργαλεία οχήματος

- Υ Τα εργαλεία του οχήματος φυλάσσονται στην εργαλειοθήκη.
- ① Προειδοποιητικό τρίγωνο
 - ② Ανακλαστικό γιλέκο
 - ③ Σφιγκτήρας αφαίρεσης καλύμματος παξιμαδιών τροχού
 - ④ Κιτ επισκευής ελαστικού
 - ⑤ Κρίκος ρυμούλκησης



- Υ Σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης, όπου πρέπει να κάνετε σέρβις στο όχημα μόνοι σας, πρέπει να γνωρίζετε πώς να χρησιμοποιείτε αυτά τα εργαλεία του οχήματος και πού βρίσκονται.

Τοποθέτηση του προειδοποιητικού τριγώνου

Το προειδοποιητικό τρίγωνο χρησιμοποιείται για να προειδοποιεί τα οχήματα που έρχονται από πίσω και να αποφεύγονται συγκρούσεις λόγω υψηλής ταχύτητας ή καθυστερημένου φρεναρίσματος.

ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Υ Κατά τη στάθμευση για επισκευή, τοποθετήστε το προειδοποιητικό τρίγωνο σωστά, σύμφωνα με τους τοπικούς κανονισμούς. Βεβαιωθείτε ότι η κόκκινη πλευρά είναι στραμμένη προς την επερχόμενη κυκλοφορία για να προειδοποιεί τους άλλους οδηγούς.
- Υ Μετά τη χρήση του προειδοποιητικού τριγώνου, αποθηκεύστε το ξανά για μελλοντική χρήση.

Πώς να χρησιμοποιήσετε το προειδοποιητικό τρίγωνο:

1. Βγάλτε το προειδοποιητικό τρίγωνο από το κουτί του.
2. Συνδέστε τα άκρα για να σχηματίσετε ένα τρίγωνο.
3. Τοποθετήστε τα στηρίγματα όπως φαίνεται στην εικόνα.



Χρήση του κιτ επισκευής ελαστικών

- Ψ Το κιτ επισκευής ελαστικών χρησιμοποιείται για τη σφράγιση μικρών κοψιμάτων, ειδικά κοψιμάτων στο σχέδιο του πέλματος. Είναι απλώς μια λύση έκτακτης ανάγκης για να οδηγήσετε μέχρι το πλησιέστερο κέντρο ερβίς, και μόνο για μικρές αποστάσεις έκτακτης ανάγκης, ακόμα και αν το ελαστικό δεν έχει ξεφουσκώσει.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

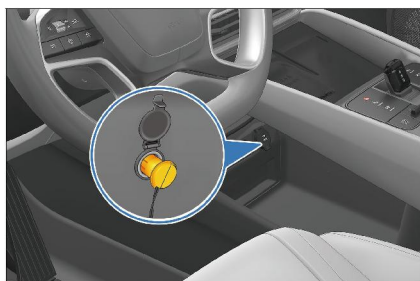
- Ψ Το κιτ επισκευής ελαστικών είναι κατάλληλο μόνο για μικρές ζημιές στα ελαστικά. Εάν ένας τροχός έχει υποστεί ζημιά, μην χρησιμοποιείτε το κιτ επισκευής ελαστικών.
- Ψ Το στεγανοποιητικό ελαστικών είναι εξαιρετικά εύφλεκτο και επιβλαβές για την υγεία. Λάβετε τα απαραίτητα μέτρα προφύλαξης για την πρόληψη πυρκαγιάς και αποφεύγετε την επαφή με το δέρμα, τα μάτια και τα ρούχα. Κρατήστε το μακριά από παιδιά και μην εισπνέετε τους ατμούς του.

Σε περίπτωση επαφής με στεγανοποιητικό ελαστικών:

- Ψ Εάν το στεγανοποιητικό ελαστικών έρθει σε επαφή με το δέρμα ή μπει στα μάτια, ξεπλύνετε αμέσως και καλά το προσβεβλημένο μέρος του σώματος με άφθονο καθαρό νερό.
- Ψ Αλλάξτε αμέσως τα μολυσμένα ρούχα.
- Ψ Σε περίπτωση αλλεργικής αντίδρασης, αναζητήστε αμέσως ιατρική βοήθεια.
- Ψ Εάν το στεγανοποιητικό ελαστικών καταποθεί κατά λάθος, ξεπλύνετε καλά το στόμα και πιείτε άμεσα άφθονο νερό. Μην προκαλέσετε εμετό, αλλά ζητήστε αμέσως ιατρική βοήθεια.

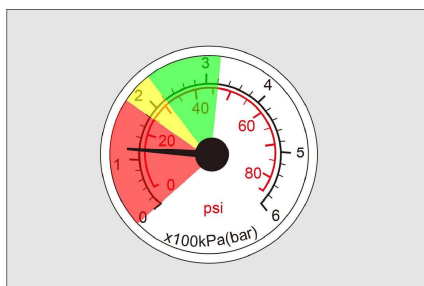
Χρήση του κιτ επισκευής ελαστικών

- Ψ Ανατρέξτε στις ετικέτες του αεροσυμπιεστή και του στεγανοποιητικού ελαστικών για τη χρήση του κιτ.
- Ψ Εάν ο αεροσυμπιεστής πρέπει να συνδεθεί σε πηγή τροφοδοσίας, συνδέστε τον αεροσυμπιεστή στην πρίζα 12 V του οχήματος, εκκινήστε το όχημα και ενεργοποιήστε τον αεροσυμπιεστή. Στη συνέχεια, το στεγανοποιητικό ελαστικών διοχετεύεται στο ελαστικό μέσω του σωλήνα του αεροσυμπιεστή, μαζί με αέρα.

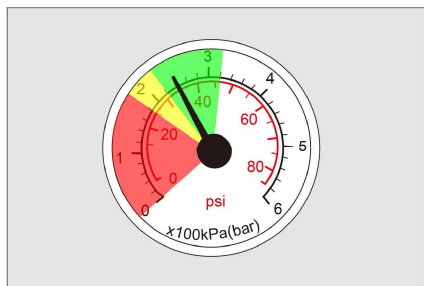


ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Ψ Βεβαιωθείτε ότι ο διακόπτης του αεροσυμπιεστή είναι απενεργοποιημένος όταν συνδέετε το τροφοδοτικό στην πρίζα 12 V του οχήματος.
- Ψ Η αντλία αέρα μπορεί να παραμείνει ενεργοποιημένη μόνο για έως και 10 λεπτά.
- Ψ Παρατηρήστε την ένδειξη πίεσης ελαστικού στον αεροσυμπιεστή.
 - Ψ Εάν η πίεση του ελαστικού δεν φτάσει τα 180 kPa εντός 10 λεπτών (κόκκινη περιοχή που εμφανίζεται στην εικόνα), απενεργοποιήστε τον αεροσυμπιεστή. Συνιστάται να επικοινωνήσετε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή πάροχο υπηρεσιών της BYD.



- Ψ Εάν η πίεση του ελαστικού φτάσει μεταξύ 180 και 320 kPa (πράσινη και κίτρινη περιοχή που εμφανίζεται στην εικόνα), αφαιρέστε το κιτ το συντομότερο δυνατό και οδηγήστε με ταχύτητα κάτω των 80 km/h εντός ενός λεπτού, με τη μέγιστη απόσταση οδήγησης να μην υπερβαίνει τα 10 km, ώστε το στεγανοποιητικό ελαστικού να κατανεμηθεί ομοιόμορφα στο ελαστικό.



- Ψ Σταματήστε για να ελέγξετε το επισκευασμένο ελαστικό και την ένδειξη πίεσης ελαστικού στον αεροσυμπιεστή.
- Ψ Εάν η πίεση του ελαστικού είναι μεγαλύτερη από 220 kPa, οδηγήστε στο πλησιέστερο κέντρο σέρβις με ταχύτητα μικρότερη των 80 km/h.
- Ψ Εάν η πίεση του ελαστικού κυμαίνεται μεταξύ 130 και 220 kPa, επαναλάβετε τη διαδικασία για να εισαγάγετε το στεγανοποιητικό ελαστικού στο ελαστικό και παρατηρήστε την ένδειξη του μετρητή πίεσης ελαστικού στον αεροσυμπιεστή.

- Ψ Εάν η πίεση του ελαστικού δεν φτάσει τα 130 kPa, συνιστάται να επικοινωνήσετε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή πάροχο σέρβις της BYD.

! ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Ψ Η χρήση του κιτ επισκευής ελαστικών σε ελαστικά που έχουν υποστεί ζημιά αποτελεί μόνο λύση έκτακτης ανάγκης. Αλλάξτε τα ελαστικά σε ένα επαγγελματικό συνεργείο το συντομότερο δυνατό. Συνιστάται να επικοινωνήσετε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή επισκευαστή της BYD και να ενημερώσετε τον τεχνικό συντήρησης ότι έχει χρησιμοποιηθεί στεγανοποιητικό ελαστικών.
- Ψ Μετά την επισκευή ενός ελαστικού με τη συσκευή επισκευής ελαστικών, συνιστάται να αγοράσετε νέο στεγανοποιητικό ελαστικών και σωλήνες φουσκώματος από έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή πάροχο σέρβις της BYD.
- Ψ Αποφύγετε την απότομη επιτάχυνση και τις στροφές σε υψηλή ταχύτητα.
- Ψ Μην υπερβαίνετε το ανώτατο όριο ταχύτητας των 80 km/h και αντικαταστήστε τα κλαταρισμένα ελαστικά το συντομότερο δυνατό. Μην συνεχίσετε την οδήγηση εάν το όχημα παρουσιάζει έντονους κραδασμούς, ασταθή απόδοση ή θόρυβο.
- Ψ Αποφύγετε τα χτυπήματα ή τη συμπίεση του στεγανοποιητικού επισκευής ελαστικών, για να διασφαλίσετε τη σταθερή απόδοση του προϊόντος.
- Ψ Εάν το στεγανοποιητικό επισκευής ελαστικών πλησιάζει στην ημερομηνία λήξης του ή έχει υποστεί κρούση ή συμπίεση, συνιστάται η αντικατάστασή του με νέο.

08 ΤΕΧΝΙΚΑ ΔΕΔΟΜΕΝΑ

Δεδομένα οχήματος.....	252
Πληροφορίες.....	257
Δηλώσεις συμμόρφωσης	259

Δεδομένα οχήματος

Προδιαγραφές

Διαστάσεις

Στοιχείο	Παράμετρος	
Επίπεδο εξοπλισμού	A/B/C/D	E/F
Μήκος (mm)	4830	4830
Πλάτος (mm, εξαιρουμένων των πλαϊνών καθρεπτών)	1925	1925
Ύψος (mm)	1620	1620
Μεταξόνιο (mm)	2930	2930
Μετατρόχιο εμπρός (mm)	1660	1660
Μετατρόχιο πίσω (mm)	1660	1660
Πρόβολος εμπρός (mm)	900	900
Πρόβολος πίσω (mm)	1000	1000
Γωνία προσέγγισης (°)	16	16
Γωνία διαφυγής (°)	19	18

Μάζα οχήματος

Στοιχείο	Παράμετρος				
Επίπεδο εξοπλισμού	A	B	C	D	E/F
Βάρος σε ετοιμότητα κίνησης (kg)	2225	2295	2340	2435	2160
Φορτίο μπροστινού άξονα (kg)	1042	1072	1151	1200	1010
Φορτίο πίσω άξονα (kg)	1183	1223	1189	1235	1150
Μέγιστη επιτρεπόμενη συνολική μάζα (kg)	2635	2705	2750	2845	2700

Στοιχείο		Παράμετρος			
Φορτίο μπροστινού άξονα στη μέγιστη επιτρεπόμενη συνολική μάζα (kg)	1159	1190	1271	1317	1155
	1476	1515	1479	1528	1545
Αριθμός επιβατών (άτομα)	5	5	5	5	5
Κινητήρας κίνησης					
Στοιχείο		Παράμετρος			
Επίπεδο εξοπλισμού	A/B	C/D	E	F	
Μοντέλο	Πίσω: TZ200XYT	Εμπρός: YS210XYA Πίσω: TZ200XYT	Πίσω: TZ200XYS	Πίσω: TZ200XYS	
Τύπος	Πίσω: Σύγχρονος κινητήρας μόνιμου μαγνήτη	Εμπρός: Ασύγχρονος κινητήρας εναλλασσόμενου ρεύματος (AC) Πίσω: Σύγχρονος κινητήρας μόνιμου μαγνήτη	Πίσω: Σύγχρονος κινητήρας μόνιμου μαγνήτη	Πίσω: Σύγχρονος κινητήρας μόνιμου μαγνήτη	
Τύπος μετάδοσης κίνησης	RWD	4WD	RWD	RWD	
Ονομαστική ισχύς/στροφέζ/ροπή (kW/rpm/N•m)	Πίσω: 70/4456/150	Μπροστά: 75/7958/90 Πίσω: 70/4456/150	Πίσω: 70/5000/150	Πίσω: 70/5000/150	
Μέγιστη ισχύς/ ταχύτητα περιστροφής/ ροπή (kW/rpm/N•m)	Πίσω: 230/23000/380	Μπροστά: 160/20500/310 Πίσω: 230/23000/380	Πίσω: 170/23000/380	Πίσω: 160/23000/380	

Επιδόσεις ισχύος οχήματος και οικονομική αποδοτικότητα

Στοιχείο	Παράμετρος					
Επίπεδο εξοπλισμού	A	B	C	D	E	F
Μέγιστη ταχύτητα εκ κατασκευής (km/h)	215	215	215	215	210	210
Μέγιστη Ικανότητα Ανάβασης Κλίσης (%)	30	30	50	50	30	30
Κατανάλωση ενέργειας ανά 100 km σε μικτές συνθήκες λειτουργίας (kW·h/100 km)	19,9	19,3	21,4	21,9	19,1	18,7

Μπαταρία υψηλής τάσης

Στοιχείο	Παράμετρος	
Επίπεδο εξοπλισμού	A/C	B/D/E/F
Τύπος	Μπαταρία λιθίου φωσφορικού σιδήρου	
Ονομαστική χωρητικότητα μπαταρίας υψηλής τάσης (Ah)	150	170

Τροχοί και ελαστικά

Στοιχείο	Παράμετρος	
Επίπεδο εξοπλισμού	A/B/E/F	C/D
Προδιαγραφές ελαστικών	235/50 R19; 255/45 R19	245/45 R20
Πίεση ελαστικών (kPa)	Μπροστά/Πίσω: 290/290 Μπροστά/Πίσω (κατά τη ρυμούλκηση τρέιλερ): 290/310	
Απαίτηση δυναμικής ζυγοστάθμισης τροχών (g)	< 10	

Τιμές ευθυγράμμισης τροχών (σε βάρος ετοιμότητας κίνησης)

Στοιχείο	Παράμετρος
Κάμπερ εμπρός (°)	-0,5 ± 0,75
Συνολική σύγκλιση εμπρός τροχών (°)	0,2±0,16
Γωνία κλίσης πείρου (°)	8,33±0,75
Γωνία Κάστερ (°)	6,09±0,75
Κάμπερ πίσω τροχών (°)	-1±0,5
Συνολική σύγκλιση πίσω τροχών (°)	0,4±0,16

Σύστημα πέδησης

Στοιχείο	Παράμετρος	
Επίπεδο εξοπλισμού	A/B/C/D	E/F
Ελεύθερη διαδρομή πεντάλ φρένου (mm)	1-5	1-5
Τυπικό πάχος δίσκου εμπρός φρένων (mm)	32	28
Ελάχιστο πάχος δίσκου εμπρός φρένων (mm)	30	26
Τυπικό πάχος δίσκου πίσω φρένων (mm)	20	20
Ελάχιστο πάχος δίσκου πίσω φρένων (mm)	18	18
Τυπικό πάχος εμπρός τακακιού φρένων (mm)	12	8
Ελάχιστο πάχος εμπρός πλάκας τριβής (mm)	2	2,5
Τυπικό πάχος πίσω πλάκας τριβής (mm)	6,5	6,5
Ελάχιστο πάχος πίσω πλάκας τριβής (mm)	2,5	2,5

Καθίσματα

Στοιχείο	Παράμετρος
Χώροι μετακίνησης εμπρός και πίσω για τα μπροστινά καθίσματα (μέτρηση βάθους μαξιλαριού καθίσματος)	260 mm προς τα εμπρός από το τέλος της διαδρομής της ράγας ολίσθησης
Γωνία πλάτης μπροστινών καθισμάτων (μέτρηση βάθους μαξιλαριού)	23°
Κανονικές συνθήκες λειτουργίας για τις πλάτες των εμπρός καθισμάτων	16° προς τα εμπρός και 50° προς τα πίσω από τη σχεδιασμένη θέση· ράγα ολίσθησης: 200 mm προς τα εμπρός και 60 mm προς τα πίσω· κλίση ράγας ολίσθησης: 4,5°
Χώροι μετακίνησης εμπρός και πίσω για το πίσω κάθισμα (μέτρηση βάθους μαξιλαριού καθίσματος)	Μη ρυθμιζόμενο
Γωνία πλάτης πίσω καθισμάτων (μέτρηση βάθους μαξιλαριού)	27°
Κανονικές συνθήκες λειτουργίας για τις πλάτες των πίσω καθισμάτων	6° προς τα πίσω και 14° προς τα εμπρός από τη σχεδιασμένη θέση. Οι πλάτες των καθισμάτων μπορούν να αναδιπλωθούν προς τα εμπρός πέραν των 14°.

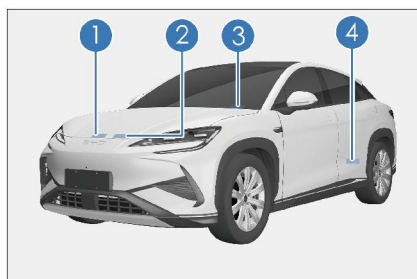
Συνιστώμενος τύπος και ποσότητα λαδιού

Στοιχείο	Παράμετρος		
Επίπεδο εξοπλισμού	A/B/F	C/D	E
Τύπος λαδιού κιβωτίου μετάδοσης εμπρός κίνησης	-	BOT-383	-
Ποσότητα λαδιού κιβωτίου μετάδοσης εμπρός κίνησης (L)	-	1,6±0,05	-
Τύπος λαδιού κιβωτίου μετάδοσης πίσω κίνησης	BOT-383		
Ποσότητα λαδιού κιβωτίου μετάδοσης ταχύτητας πίσω οδήγησης (L)	1,55±0,05		

Στοιχείο	Παράμετρος		
Τύπος υγρού φρένων	HZY6/DOT4		
Ποσότητα υγρού φρένων (L)	1,15±0,05		
Τύπος ψυκτικού για τον ελεγκτή του κινητήρα	Αντιπηκτικό γλυκόλης με οργανικά οξέα μακράς διάρκειας και αντιδιαβρωτική προστασία		
Ποσότητα ψυκτικού υγρού κινητήρα (L)	6,05±0,2	6,65±0,2	6,05±0,2
			4,8±0,2

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Ό Οι συνιστώμενοι τύποι λαδιών έχουν δοκιμαστεί και εγκριθεί από την BYD. Η χρήση άλλων τύπων λαδιού μπορεί να υποβαθμίσει την απόδοση του οχήματος και να προκαλέσει δυσλειτουργίες ή ζημιά στα εξαρτήματα.



Πληροφορίες

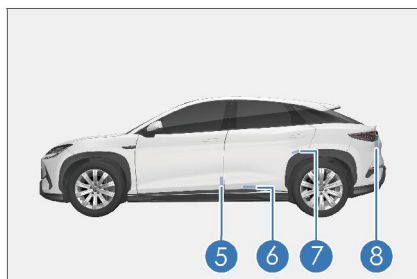
Αναγνώριση οχήματος

Αριθμός αναγνώρισης οχήματος (VIN)

Θέσεις τοποθέτησης VIN:

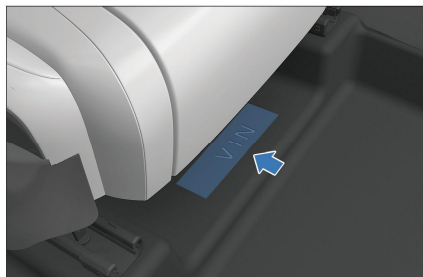
- ① Στα αριστερά της δοκού του μπροστινού προφυλακτήρα
- ② Στα αριστερά του δακτυλίου ασφάλισης του καπό
- ③ Στα αριστερά της εγκαρσίας δοκού του μπροστινού παρμπρίζ
- ④ Στον πίσω κινητήρα

- ⑤ Στην επιφάνεια της μεταλλικής πλάκας στην κάτω γωνία της μπροστινής αριστερής πόρτας
- ⑥ Στο αριστερά πίσω μαρσπιέ πόρτας
- ⑦ Στον θόλο του αριστερού πίσω τροχού
- ⑧ Στα αριστερά της πόρτας του χώρου αποσκευών



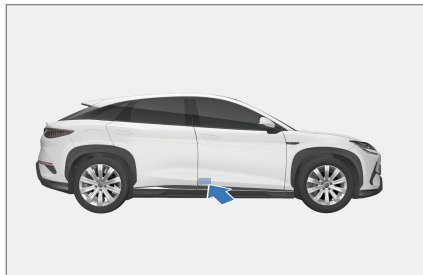
Θέση του χαραγμένου αριθμού VIN:

Ο VIN είναι χαραγμένος στην κάτω δοκό του μπροστινού δεξιού καθίσματος. Μετά τη σύνδεση του VDS, ο VIN βρίσκεται στην επάνω δεξιά γωνία της οθόνης για το αντίστοιχο μοντέλο. Για λεπτομέρειες, ανατρέξτε στο εγχειρίδιο λειτουργίας του VDS.



Αναγνωριστική πινακίδα οχήματος

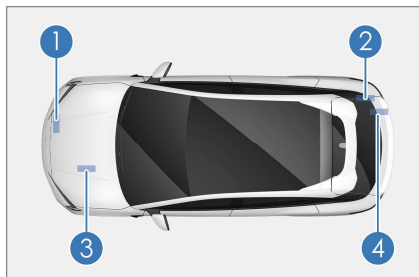
Η Αναγνωριστική πινακίδα (Πινακίδα στοιχείων) του οχήματος βρίσκεται στο κάτω μέρος της δεξιάς κολώνας Β.



Μοντέλο και σειριακός αριθμός κινητήρα Οδήγησης

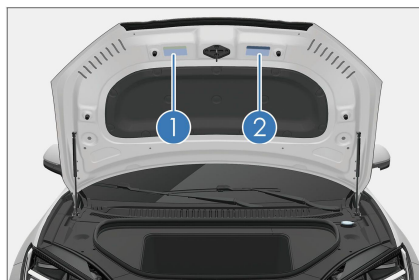
- ① Το μοντέλο και ο αριθμός σειράς του εμπρός κινητήρα οδήγησης* είναι τοποθετημένα στο επάνω μέρος του εσωτερικού πάνελ του καπό.
- ② Το μοντέλο και ο αριθμός σειράς του πίσω κινητήρα οδήγησης είναι τοποθετημένα στο δεξιό μέρος της μεταλλικής επιφάνειας της πόρτας χώρου αποσκευών.
- ③ Το μοντέλο και ο σειριακός αριθμός του μπροστινού κινητήρα οδήγησης* είναι χαραγμένοι στο περίβλημα του μπροστινού κινητήρα οδήγησης.

- ④ Το μοντέλο και ο σειριακός αριθμός του πίσω κινητήρα οδήγησης είναι χαραγμένοι στο περίβλημα του πίσω κινητήρα οδήγησης.



Ετικέτες Προειδοποίησης

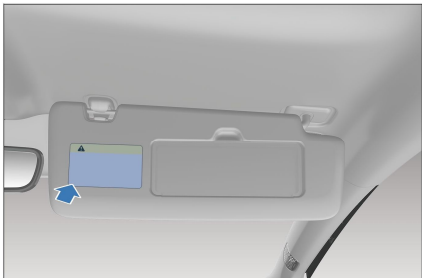
- ① Ετικέτα συστήματος κλιματισμού και ανεμιστήρα ψύξης
- ② Ετικέτα θέσης μπαταρίας



Οι ετικέτες προειδοποίησης των πλευρικών αερόσακων είναι τοποθετημένες στο κάτω μέρος των αριστερών και δεξιών κολώνων Β και C.



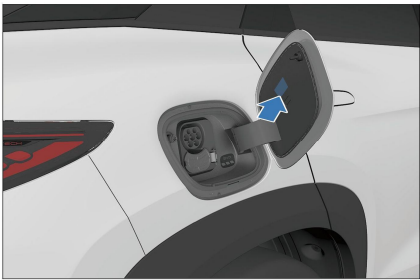
Η ετικέτα προειδοποίησης αερόσακου είναι τυπωμένη στο σκιάστρο του συνοδηγού.



Η ετικέτα πίεσης ελαστικών είναι τοποθετημένη κάτω από την κολόνα B στην πλευρά του οδηγού.



Η ετικέτα προειδοποίησης φόρτισης είναι τοποθετημένη στο εσωτερικό του καλύμματος της θύρας φόρτισης.



Δηλώσεις συμμόρφωσης

Δηλώσεις συμμόρφωσης

Δήλωση ραδιοσυχνότητων



Το όχημα διαθέτει διαφορετικούς τύπους ραδιοεξοπλισμού. Οι κατασκευαστές του ραδιοεξοπλισμού δηλώνουν ότι οι μονάδες RF συμμορφώνονται με την Οδηγία 2014/53/ΕΕ. Το πλήρες κείμενο της δήλωσης συμμόρφωσης της ΕΕ διατίθεται στην ακόλουθη διεύθυνση στο Διαδίκτυο: <https://cn-prod.byd.com/eu/eu-doc>.

Όνομα εξαρτήματος	Συχνότητα	Μέγιστη ισχύς
Μονάδα μέτρησης παρακολούθησης πίεσης ελαστικών	314,9 MHz ± 25 KHz	86 dBμV/m ± 3 dB
	315 MHz ± 45 KHz	-58~-52 dBm (ακτίνα 3 μέτρων)
	433,92 MHz ± 44 KHz	87 dBμV/m ± 2 dB
	433,92 MHz ± 40 KHz	-58~-52 dBm (ακτίνα 3 μέτρων)

Όνομα εξαρτήματος	Συχνότητα	Μέγιστη ισχύς
Εσωτερική κεραία ανίχνευσης	125 KHz $\pm$ 3 KHz	10 W
Έξυπνο ηλεκτρονικό κλειδί	433,92 MHz $\pm$ 60 KHz	10 dbm
Μονάδα υψηλής συχνότητας	433,92 MHz	0,48 W
Μονάδα ασύρματου φορτιστή	127,7 KHz $\pm$ 30 KHz	50 W (μία πλευρά)
Κεραία GPS ECALL	1575,42 MHz $\pm$ 1,023 MHz	0,066 W
	1561,098 MHz $\pm$ 2,046 MHz	
Κεραία ECALL 4G	700–960 MHz	/
	1710–2690 MHz	
Κεντρική μονάδα Bluetooth	2400–2483,5 MHz	20 dBm
Κεραία τετραπλής δικτυακής επικοινωνίας (4G)	700–960 MHz	/
	1710–2690 MHz	
Κεντρική μονάδα επικοινωνίας δικτύου (4G)	850–1900 MHz	23 dBm
Ενισχυτής κεραίας ραδιοφώνου FM	76–108 MHz	1,2 W
Κεντρική μονάδα ραδιοφώνου FM	87–108 MHz	/
Ενισχυτής κεραίας AM	520–1710 KHz	1,2 W
Κεντρική μονάδα AM	520–1620 KHz	0,5 W
Ενισχυτής κεραίας DAB	170,928–239,2 MHz	0,5 W
Κεντρική μονάδα DAB	170–240MHz	/
Κεραία τέσσερα-σε-ένα (GPS, 4G, WiFi/BT)	1575,42 MHz $\pm$ 1,023 MHz· 1561,098 MHz $\pm$ 2,046 MHz (GPS)	0,066 W
	700–960 MHz· 1710–2690 MHz (4G)	

Όνομα εξαρτήματος	Συχνότητα	Μέγιστη ισχύς
Εξωτερική συσκευή NFC	13,56 MHz	1 W
Εσωτερική συσκευή NFC	13,56 MHz	1,5 W
Μπροστινά ραντάρ mmWave	76,0 GHz–77,0 GHz	/
Πίσω ραντάρ mmWave	76,0 GHz–77,0 GHz	/

Δήλωση έξυπνου κλειδιού



Ουζμπεκιστάν
Μοντέλο: D1-92



Χώρες της ΕΕ
Μοντέλο: D1-92



Βραζιλία
Μοντέλο: D1-92
Ο εξοπλισμός αυτός δεν δικαιούται προστασία από επιβλαβείς παρεμβολές και δεν επιτρέπεται να προκαλεί παρεμβολές σε συστήματα που έχουν λάβει την απαιτούμενη άδεια.

FCC ID: 2A5DHD1-315

Ηνωμένες Πολιτείες
Μοντέλο: D1-315



[R] 214-118832

Ιαπωνία
Μοντέλο: D1-315

Δήλωση σχετικά με τα ραντάρ MmWave



Χώρες της ΕΕ

Αριθμός πιστοποιητικού: T.2021.08.0001



[R]

214-118832

Ιαπωνία

Αριθμός πιστοποιητικού: 219-210015



Βραζιλία

Αριθμός πιστοποιητικού: 15210-21-03745

Ο εξοπλισμός αυτός δεν δικαιούται προστασία από επιβλαβείς παρεμβολές και δεν επιτρέπεται να προκαλεί παρεμβολές σε συστήματα που έχουν λάβει την απαιτούμενη άδεια.

Αγγλικός

Bluetooth	200
BYD Assistant	200
Head-up Display (HUD)*	177

A

Αεραγωγοί	209
Ακουστικό σύστημα προειδοποίησης οχήματος (AVAS)	179
Άμεση παρακολούθηση πίεσης ελαστικών	178
Αν κλατάρει ελαστικό	246
Αναγνώριση οχήματος	257
Αναδίπλωση πίσω καθισμάτων	68
Ανακλαστικό γιλέκο	242
Ανίχνευση Παρουσίας Παιδιού (CPD)*	192
Αντικατάσταση μάκτρων υαλοκαθαριστήρων	74
Αποθήκευση οχήματος	231
Ασύρματος φορτιστής τηλεφώνου	216
Ασφάλειες	239
Ατομικό κέντρο και Διαχείριση οχήματος	211
Αυτόματη συγκράτηση οχήματος (AVH)	124
Αυτοσυντήρηση	228

B

Βοηθητική παροχή 12 V	214
-----------------------------	-----

Γ

Γραμμή πλοήγησης	199
------------------------	-----

Δ

Δηλώσεις συμμόρφωσης	259
Διακόπτες λειτουργίας	81
Διακόπτες πόρτας οδηγού	79
Διακόπτες Σκιάστρου	83
Διακόπτες τιμονιού	69
Διακόπτες Υποβοήθησης Οδηγού	81
Διακόπτες φωτισμού	76
Διακόπτης αερόσακου συνοδηγού	82
Διακόπτης ελέγχου παραθύρου στην πλευρά του συνοδηγού	81
Διακόπτης εσωτερικού φωτισμού	85
Διακόπτης οδομέτρου	81
Διακόπτης υαλοκαθαριστήρων	72
Διακόπτης φώτων αλάρμ	83
Διάσωση σε Πυρκαγιά Οχήματος	243
Διαχείριση αρχείων	201
Διέλευση από νερά	115
Διεπαφή λειτουργίας κλιματισμού	203

Ε

Εάν η μπαταρία του έξυπνου κλειδιού έχει εξαντληθεί	242
Εάν η μπαταρία υψηλής τάσης παρουσιάζει διαρροή	243
Εάν το όχημα χρειάζεται ρυμούλκηση	244
Εγγραφή λογαριασμού	210
Εισαγωγή στο Σύστημα Υποβοήθησης Οδηγού	128
Εκκίνηση του οχήματος	118
Ελαστικά	235
Εμπρόσθια Υποβοήθηση ασφαλείας	147
Ενημέρωση OTA	200
Εξοικονόμηση ενέργειας και παράταση της	

διάρκειας ζωής του οχήματος	113
Έξυπνο σύστημα πρόσβασης και εκκίνησης.....	61
Έξυπνος έλεγχος μεγάλης σκάλας φώτων (IHBC).....	175
Επισκόπηση αερόσακων	15
Επισκόπηση ζωνών ασφαλείας.....	12
Εσωτερικοί καθρέπτες οπισθοπορείας	75
Ετικέτες Προειδοποίησης.....	258

Η

Ηλεκτρικό φρένο στάθμευσης (EPB)	121
Ηχεία.....	201

Θ

Θήκες πλάτης καθισμάτων	213
Θήκες πόρτας.....	212
Θύρες USB	215

Κ

Καθαρισμός εσωτερικού	227
Καθαρισμός οχήματος	225
Κάμερα ταμπλό*	194
Κανονική Συντήρηση.....	222
Καπό.....	232
Κατάσταση και έλεγχος οχήματος.....	211
Κλειδαριές ασφαλείας για παιδιά	63
Κλειδιά	48
Κλειδωμά/Ξεκλειδωμά πορτών.....	53
Κλήση έκτακτης ανάγκης (E-Call).....	84
Κουμπιά A/C.....	203
Κουτί αποθήκευσης.....	212
Κύκλος και εργασίες συντήρησης.....	220

Μ

Μάκτρα υαλοκαθαριστήρων	235
Μεταφορά αποσκευών.....	114
Μπαταρία υψηλής τάσης	104
Μπαταρία χαμηλής τάσης.....	107

Ν

Ντουλαπάκι συνοδηγού	212
----------------------------	-----

Ο

Οδήγηση.....	119
Οδηγίες Εκφόρτισης.....	101
Οδηγίες φόρτισης.....	88
Οθόνη Αυτονομίας	104
Οθόνη αφής Infotainment	198
Οθόνη περιμετρικής προβολής (AVM) ...	180
Ορισμός λειτουργίας	205

Π

Περίοδος στρωσίματος	110
Πίνακας Οργάνων Ενδεικτικές λυχνίες	38
Πίσω υποβοήθηση ασφαλείας.....	169
Πλαϊνοί καθρέπτες	75
Πλευρική υποβοήθηση ασφαλείας	160
Ποτηροθήκες	213
Προβολή πίνακα οργάνων	36
Προβολή τηλεφώνου	202
Προδιαγραφές	252
Πρόληψη πυρκαγιών	116
Προστασία Οχήματος από Διάβρωση	223
Προτάσεις χρήσης οχήματος	112

Προφυλάξεις Ασφαλείας κατά την οδήγηση	112
Προφυλάξεις για τα καθίσματα	64
Προφυλάξεις κατά την οδήγηση	125

P

Ρύθμιση προσκέφαλων πίσω καθίσματος	68
Ρύθμιση του τιμονιού	72
Ρύθμιση των μπροστινών καθισμάτων	65
Ρυμούλκηση τρέιλερ	110

Σ

Σκίαστρο	213
Συλλογή και επεξεργασία δεδομένων	31
Συμβουλές για τη συντήρηση της βαφής	224
Συνθήκες ενεργοποίησης και προφυλάξεις αερόσακων	19
Συντήρηση ηλιοροφής	231
Σύστημα A/C	234
Σύστημα ακινητοποιητή Θύρας Φόρτισης	102
Σύστημα έξυπνου ελέγχου προσαρμογής ροπής (iTAC)*	190
Σύστημα καθαρισμού αέρα*	209
Σύστημα παρακολούθησης οδηγού (DMS)	191
Σύστημα πέδησης	233
Σύστημα πλύσης παρμπρίζ	234
Σύστημα Συγκράτησης Παιδιών	23
Σύστημα συναγερμού κατά της κλοπής ...	29
Σύστημα τερματισμού λειτουργίας έκτακτης ανάγκης	242
Σύστημα Υποβοήθησης Στάθμευσης	182
Σύστημα Ψύξης	232
Συστήματα ασφάλειας οδήγησης	185

Σχετικά με την εφαρμογή BYD	210
-----------------------------------	-----

T

Τύποι αερόσακων	17
-----------------------	----

Y

Υποβοήθηση οδηγού	135
Υποδοχή κάρτας SD	215

Φ

Φόρτιση	93
---------------	----

X

Χειριστήρια αλλαγής ταχυτήτων	120
Χειρολαβές	214
Χειρονομίες και αποκρίσεις	199
Χρήση ζωνών ασφαλείας	13
Χώρος αποθήκευσης κεντρικής κονσόλας	212
Χώρος του κινητήρα Αποθήκευση	211

Συντομογραφίες

Συντομογραφίες

Ορολογία	Πλήρης ονομασία	Ορολογία	Πλήρης ονομασία
ELR	Συμπειρωτήρας ασφάλισης έκτακτης ανάγκης	ECU	Ηλεκτρονική μονάδα ελέγχου
ISOFIX	Διόρθωση του Διεθνούς Οργανισμού Τυποποίησης	EDR	Καταγραφέας δεδομένων συμβάντων
E-Call	Κλήση έκτακτης ανάγκης	EPB	Ηλεκτρονικό φρένο στάθμευσης
AVH	Αυτόματη συγκράτηση οχήματος	SOC	Κατάσταση φόρτισης
ACC	Προσαρμοζόμενος Ρυθμιστής Ταχύτητας	ICC	Ευφυής Ρυθμιστής Ταχύτητας
FCW	Προειδοποίηση εμπρόσθιας σύγκρουσης	AEB	Αυτόματη πέδηση έκτακτης ανάγκης
FCTA	Προειδοποίηση Εμπρόσθιας Διασταυρούμενης Κυκλοφορίας	FCTB	Πέδηση Εμπρόσθιας Διασταυρούμενης Κυκλοφορίας
TSR	Αναγνώριση σημάτων κυκλοφορίας	ISLC	Έξυπνος έλεγχος ορίου ταχύτητας
IHBC	Έξυπνος έλεγχος μεγάλης σκάλας	LDA	Υποβοήθηση διατήρησης λωρίδας
LDP	Αποτροπή παρέκκλισης από τη λωρίδα	LDW	Προειδοποίηση παρέκκλισης από τη λωρίδα
ELKA	Υποβοήθηση διατήρησης λωρίδας έκτακτης ανάγκης	BSA	Υποβοήθηση τυφλού σημείου
AVAS	Ακουστικό σύστημα προειδοποίησης οχημάτων	HUD	Head-Up Display
BSD	Ανίχνευση τυφλών σημείων	RCTA	Προειδοποίηση Πίσω Διασταυρούμενης Κυκλοφορίας
RCTB	Πέδηση πίσω διασταυρούμενης κυκλοφορίας	RCW	Προειδοποίηση οπίσθιας σύγκρουσης

Ορολογία	Πλήρης ονομασία	Ορολογία	Πλήρης ονομασία
DOW	Προειδοποίηση ανοιχτής πόρτας	VDC	Έλεγχος δυναμικής οχήματος
TCS	Σύστημα ελέγχου πρόσφυσης	HHC	Έλεγχος συγκράτησης σε ανηφόρα
HBA	Υδραυλική υποβοήθηση πέδησης	CDP	Ελεγχόμενη Επιβράδυνση για Φρένο Στάθμευσης
CST	Άνετη στάθμευση	ESC	Ηλεκτρονικός ελεγκτής σταθερότητας
MCB	Πέδηση πολλαπλών συγκρούσεων	DMS	Σύστημα παρακολούθησης οδηγού
TPMS	Σύστημα παρακολούθησης πίεσης ελαστικών	VIN	Αριθμός αναγνώρισης οχήματος
MAX	Ανώτατο όριο	MIN	Ελάχιστο

BUILD YOUR DREAMS