Предговор

Благодарим Ви, че избрахте BYD. За по-добро използване и поддръжка на автомобила, моля, прочетете внимателно това ръководство и го запазете за бъдещи справки.

Специални инструкции: BYD Auto Co., Ltd. препоръчва да избирате оригинални резервни части и да използвате, поддържате и ремонтирате автомобила в съответствие с това ръководство. Използването на неоригинални резервни части за замяна или модификация на автомобила ще повлияе на работата на целия автомобил, особено на неговата безопасност и издръжливост. Повредите на автомобила и произтичащите от тях проблеми с работата му няма да бъдат покрити от гаранцията. Освен това модификациите на автомобила могат също да нарушат националните закони и разпоредби, както и разпоредбите на местното правителство.

Благодарим Ви още веднъж, че избрахте BYD. Вашите ценни коментари и предложения са добре дошли. За да се възползвате от по-добро обслужване, моля, предоставете точна информация за контакт. Ако има промяна в информацията, свържете се своевременно с оторизиран дилър или сервиз на BYD, за да актуализирате информацията в системата. Съветваме Ви също да обърнете внимание на съответните национални закони и разпоредби и местни политики и да регистрирате автомобила възможно най-скоро; в противен случай регистрацията на автомобила може да бъде неуспешна.

Описанията, отбелязани със звездичка (*) в това ръководство, са специфични само за някои конфигурации на модела и са приложими само когато автомобилът разполага с тези конфигурации. Ако има разлика със закупения от Вас автомобил, предимство има конфигурацията на действителния автомобил.

Обърнете внимание на символите „ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ“, „ВНИМАНИЕ“ и „НАПОМНЯНЕ“ в това ръководство и следвайте внимателно инструкциите, за да избегнете нараняване или повреда. Тези символи са дефинирани по следния начин:

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Мерки, които трябва да се спазват, за да се гарантира личната безопасност.

ВНИМАНИЕ

Мерки, които трябва да се спазват, за да се избегне повреда на автомобила.

НАПОМНЯНЕ

Мерки, които трябва да се спазват за улесняване на техническото обслужване.

е знак за безопасност, указващ операция, която не трябва да се извършва, или събитие, което не трябва да се случва.

Очаква се това ръководство да Ви помогне да използвате продукта правилно и не предоставя описание на конфигурацията и версията на софтуера на този продукт. За подробности относно конфигурацията на продукта и версията на софтуера, моля, направете справка с договора (ако има такъв), свързан с този продукт, или се консултирайте с дилъра, който Ви е продал продукта.

Устойчивост

Като изцяло електрически пътнически автомобил, BYD SEALION 7 е екосъобразен продукт. Моля, посетете https://reach.bydeurope.com за информация относно опазването на околната среда за автомобила.

Всеки носи отговорност за опазването на околната среда. Моля, използвайте този автомобил правилно и изхвърляйте всички отпадъци и почистващи материали съгласно съответните местни закони и разпоредби.

Свържете се с нас

Ако се нуждаете от помощ или разяснение относно политиките или процедурите, моля, свържете се с центъра за обслужване на клиенти.

Имейл: Autoservice.contact@byd.com

Обадете се на 00800-10203000 за денонощна пътна помощ или център за обслужване на клиенти (9:00-18:00 ч., понеделник-събота).

Авторско право © BYD Auto Co., Ltd. Всички права запазени.

Никаква част от този документ не може да бъде възпроизвеждана, копирана, съхранявана, превеждана или предавана по електронен път или под каквато и да е друга форма без предварителното писмено съгласие и разрешение на BYD Auto Co., Ltd.

Всички права запазени

Индекс на илюстрациите

Екстериор..... 7

Приборно табло 8

Интериор..... 9

Врати 10

Безопасност

Предпазни колани..... 12

Общ преглед на предпазните колани .. 12

Използване на предпазни колани 13

Въздушни възглавници..... 15

Общ преглед на въздушните възглавници 15

Типове въздушни възглавници..... 17

Условия за задействане на въздушните възглавници и предпазни мерки..... 19

Система за обезопасяване на деца.. 24

Система за обезопасяване на деца..... 24

Алармена система против кражба ... 29

Алармена система против кражба 29

Събиране и обработка на данни 31

Събиране и обработка на данни..... 31

Арматурно табло

Арматурно табло 38

Изглед на арматурното табло 38

Арматурно табло Индикатори 40

Работа на контролера

Врати и ключове..... 50

Ключове..... 50

Заключване/отключване на вратите 55

Система за интелигентен достъп и стартиране..... 63

Детско заключване..... 65

Седалки 65

Предпазни мерки за седалките..... 65

Регулиране на предните седалки 67

Сгъване на задните седалки..... 70

Регулиране на подглавниците на задната седалка..... 70

Волан 71

Превключватели на волана 71

Регулиране на волана..... 74

Чистачки 74

Превключвател на чистачките 74

Смяна на пера на чистачките 76

Огледала..... 77

Вътрешни огледала за обратно виждане 77

Външни огледала 77

Превключватели 78

Превключватели за светлините 78

Превключватели на вратата на водача 81

Превключвател за управление на прозорците от страната на пътника..... 82

Превключвател на одометъра 83

Превключватели на системите за подпомагане на водача..... 83

Превключватели за режими..... 83

Превключвател за въздушната възглавница за предния пътник..... 84

Бутон за аварийните светлини 85

Превключватели за щората 85

Спешно повикване (E-Call) 86

Превключвател за интериорното осветление..... 87

Използване и шофиране

Инструкции за зареждане/разреждане 90

Инструкции за зареждане..... 90

Зареждане..... 95

Инструкции за електрическо разреждане 103

Система за заключване на зарядния порт 105

Дисплей за пробега..... 106

Батерии 107

Високоволтова батерия 107

Нисковолтова батерия.....110

Предпазни мерки при употреба..... 113

Период на вработване.....113

Теглене на ремарке 113

Предпазни мерки за безопасност при шофиране 115

Препоръки за използване на автомобила 115

Спестяване на енергия и удължаване на експлоатационния живот на автомобила 116

Превозване на багаж 117

Газене във вода 118

Предотвратяване на пожари 119

Стартиране и шофиране..... 121

Стартиране на автомобила 121

Шофиране 122

Селектор на предавките..... 123

Електронна паркинг спирачка (EPB).. 124

Автоматично задържане на автомобила (AVH)..... 127

Предпазни мерки при шофиране 129

Системи за подпомагане на водача132

Въведение в системите за подпомагане на водача.....132

Асистенти за шофиране.....138

Асистенти за предна безопасност 150

Страничен асистент за безопасност ..163

Заден асистент за безопасност 172

Интелигентно управление на дългите светлини (IHBC).....178

Прожекционен дисплей (HUD)* 180

Директно следене на налягането в гумите 180

Акустична система за предупреждение на автомобила (AVAS).....182

Панорамен монитор (AVM) 183

Система за подпомагане на паркирането 184

Системи за безопасност при шофиране 188

Система Intelligence Torque Adaption Control (iTAC)*.....193

Система за наблюдение на водача (DMS) 193

Откриване на присъствие на дете (CPD)* 195

Други основни функции.....196

Видеорегистратор*.....196

Устройства в автомобила

Инфотейнмънт система 200

Сензорен екран на мултимедията.....200

Навигационна лента.....201

Жестове и реакции.....201

OTA актуализация 202

BYD асистент.....202

Bluetooth 202

Високоговорители 203

Управление на файлове 203
Прожектиране на телефон 204
Климатична система..... 205
Бутони за климатика 205
Интерфейс за управление на климатика 206
Описание на функцията 208
Вентилационни отвори 211
Система за пречистване на въздуха*..211
BYD App..... 212
Относно BYD App..... 212
Регистрация на акаунт..... 213
Състояние и управление на автомобила 213
Личен център и управление на автомобила 213
Съхранение 214
Двигателен отсек Отделение за съхранение 214
Джобове във вратите..... 214
Жабка 214
Отделение за съхранение в централната конзола..... 214
Кутия за вещи 215
Поставки за чаши..... 215
Джобове на облегалките на седалките 216
Други устройства..... 216
Сенник..... 216
Дръжки за хващане..... 216
12 V допълнително захранване 216
USB портове..... 217
Слот за SD карта 218
Безжично зарядно устройство за телефон 218

Техническо обслужване

Техническо обслужване Предпазни мерки.....222
Цикъл и елементи на техническо обслужване.....222
Редовно техническо обслужване ...224
Редовно техническо обслужване.....224
Защита на автомобила от корозия 226
Съвети за поддръжка на боята.....226
Почистване на автомобила.....227
Почистване на интериора 229
Самостоятелно техническо обслужване 231
Самостоятелно техническо обслужване 231
Техническо обслужване на покрива ...234
Съхранение на автомобила.....234
Преден капак.....235
Охладителна система 235
Спирачна система.....236
Система за измиване на предното стъкло 237
Климатична система 237
Пера на чистачките 238
Гуми.....238
Предпазители 241

При възникване на неизправности

При възникване на неизправности 244
Светлоотразителна жилетка.....244
Ако батерията на интелигентния ключ е изтощена 244
Система за аварийно изключване.....244
Спасяване при пожар в автомобила ..245

Ако високоволтовата батерия протече 245

Ако автомобилът се нуждае от теглене 246

При спукване на гума..... 248

Технически данни

Данни за автомобила 254

Спецификации 254

Информация..... 259

Идентификация на автомобила 259

Предупредителни етикети 260

Декларации за съответствие 261

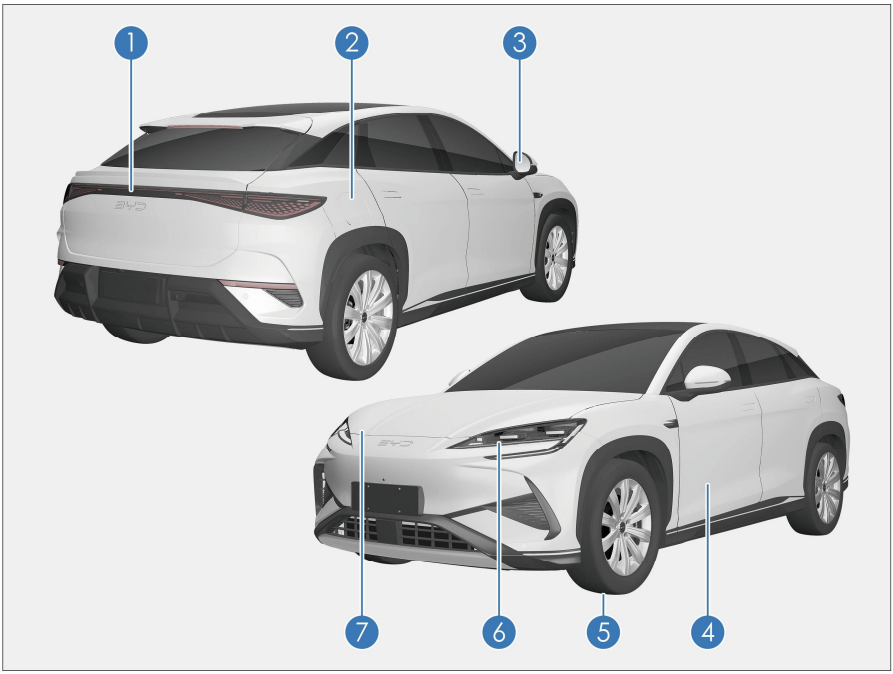
Декларации за съответствие..... 261

Съкращения

Съкращения..... 269

Индекс на илюстрациите

Екстериор



1 Багажник **стр. 59**

Пренасяне на багаж **стр. 117**

2 Използване на кабел за зареждане Режим 2 **стр. 95**

Използване на AC зарядни станции **стр. 98**

Използване на DC зарядни станции **стр. 99**

3 Електрически външни огледала **стр. 77**

4 Заключване/Отключване на вратите **стр. 55**

5 Гума **стр. 238**

При спукана гума **стр. 248**

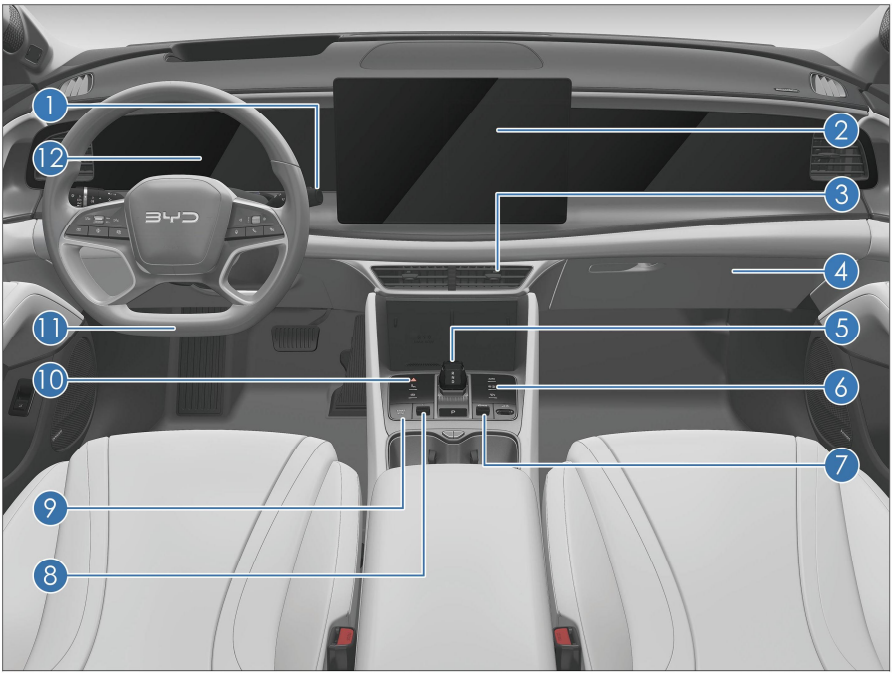
6 Комбинирани светлини **стр. 79**

7 Преден капак **стр. 234**

Охлаждаща течност **стр. 235**

Течност за чистачки **стр. 236**

Приборно табло



1 Чистачка **стр. 74**

Пера на чистачките **стр. 237**

2 Сензорен екран на мултимедията **стр. 200**

3 Вентилационен отвор на климатика **стр. 210**

4 Жабка **стр. 213**

5 Селектор на предавките **стр. 123**

6 Бутони за климатика **стр. 206**

7 Лост за регулиране на режима на шофиране **стр. 83**

8 Лост за регулиране на регенеративното спиране **стр. 83**

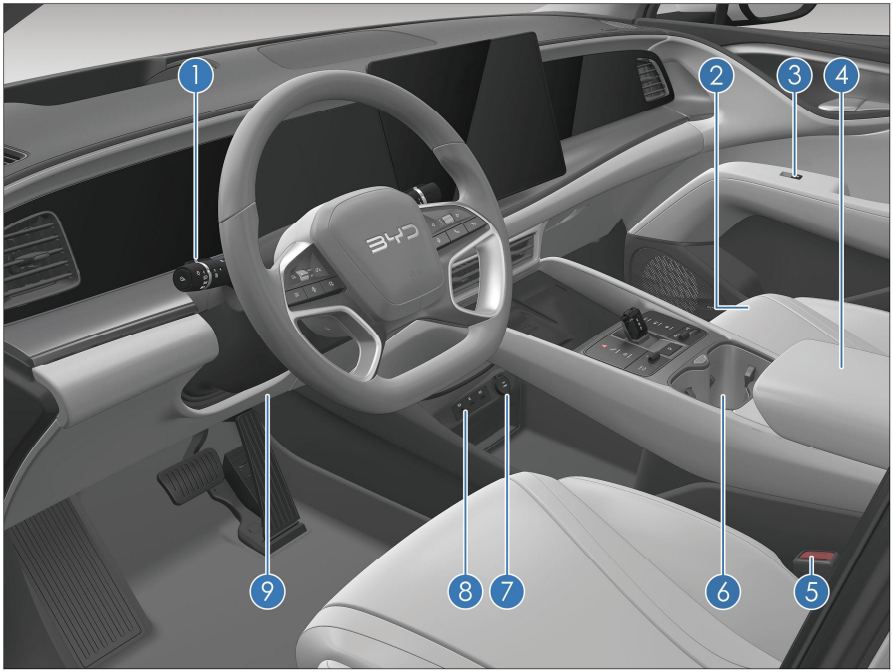
9 Стартиране на автомобила **стр. 121**

10 Бутон за аварийните светлини **стр. 85**

11 Превключватели на волана **стр. 72**

12 Арматурно табло **стр. 38**

Интериор



1 Превключватели за светлините **стр. 79**

2 Седалки **стр. 65**

3 Превключвател за управление на прозорците от страната на пътника **стр. 82**

4 Ниша в конзолата **стр. 215**

5 Предпазни колани **стр. 12**

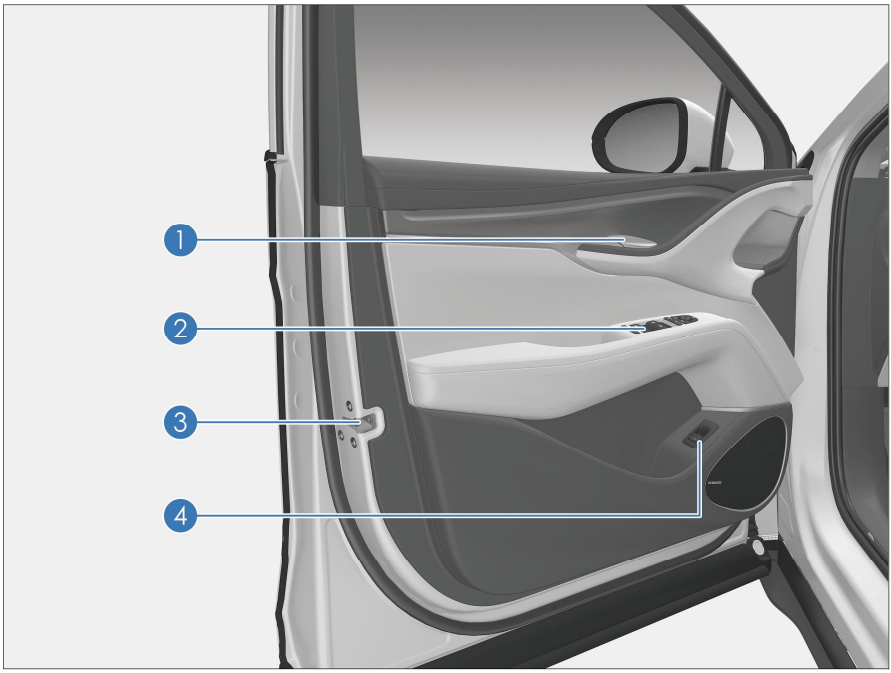
6 Поставка за чаши на предните седалки **стр. 215**

7 12 V допълнително захранване **стр. 217**

8 USB портове **стр. 217**

9 Ръчно регулиране на волана **стр. 73**

Врати



1 Отваряне с вътрешната дръжка на вратата **стр. 55**

2 Бутони за електрическите стъкла **стр. 81**

Централно заключване **стр. 82**

Електрически външни огледала **стр. 77**

3 Аварийно заключване на автомобила с механичен ключ **стр. 63**

4 Заключване/Отключване на багажника **стр. 59**

01 БЕЗОПАСНОСТ

Предпазни колани 12
Въздушни възглавници 15
Система за обезопасяване на деца 24
Алармена система против кражба 29
Събиране и обработка на данни 31

Предпазни колани

Общ преглед на предпазните колани

Проучванията показват, че правилното използване на предпазните колани може значително да намали жертвите при аварийно спиране, внезапно завиване или сблъсък. Прочетете внимателно следната информация и я спазвайте стриктно.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Преди шофиране се уверете, че всички пътници са с правилно поставени предпазни колани, за да предотвратите сериозно нараняване или смърт при аварийно спиране или сблъсък.
- Предпазните колани са предназначени основно за възрастни и не са предназначени за деца. Уверете се, че сте избрали система за обезопасяване на деца, подходяща за възрастта и ръста на детето си. (вижте **стр. 23**).
- Ако предпазният колан е повреден или е неизправен, незабавно се свържете с оторизиран дилър или сервиз на BYD за потвърждение и отстраняване на проблема. Дотогава не използвайте съответната седалка.

- BYD набляга силно на това, че всички пътници трябва винаги да поставят предпазните си колани, докато са в автомобила, за да се предотврати сериозно нараняване или смърт.
- Препоръчително е децата да седят на задните седалки и винаги да използват предпазни колани и подходящи системи за обезопасяване на деца. В случай на аварийно спиране или сблъсък, незащитените деца могат да бъдат сериозно наранени и животът им може да бъде застрашен. По същия начин не позволявайте дете да бъде превозвано в скута на някого. Това ще доведе до недостатъчна защита на децата.

Инерционен блокиращ механизъм (ELR)

- Когато водачът завие рязко или спре внезапно, при сблъсък или когато пътникът се наклони напред твърде бързо, предпазният колан се блокира автоматично, за да задържи и защити пътника ефективно.
- Когато автомобилът се движи плавно, предпазните колани се издърпват и прибират при бавни и плавни движения на пътниците, което им позволява да се движат свободно.
- Ако предпазният колан се блокира поради внезапно прибиране, дръпнете лентата на предпазния колан, за да създадете хлабина за прибиране, за да можете да издърпате предпазния колан.

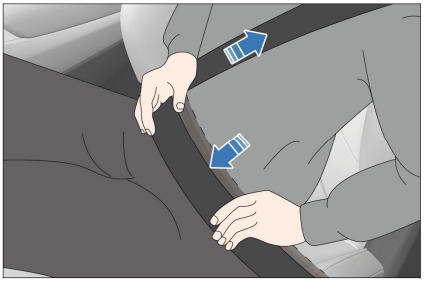
Функция на обтегача и ограничителя на силата

Когато възникне тежък челен сблъсък и са изпълнени условията за задействане на обтегача, обтегачът бързо прибира част от предпазния колан и го блокира, за да подобри защитата на пътника. Ограничителят на силата ограничава силата на задържане на предпазния колан върху тялото на пътника до определена степен, за да се избегне нараняване на пътника поради прекомерна сила на задържане.

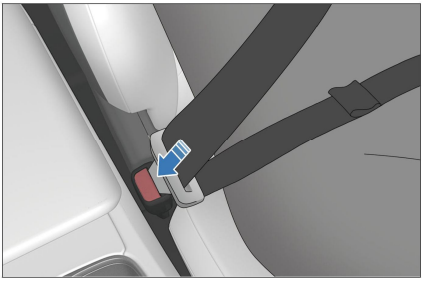
Използване на предпазни колани

1. Регулирайте позицията на седалката и ъгъла на облегалката на седалката (вижте **стр. 66**).
2. Регулирайте позицията на триточковия предпазен колан.

- Поддържайте правилна стойка на седене и издърпайте раменния колан диагонално през цялото рамо, без той да докосва врата или да пада от рамото. Поставете тазовия колан възможно най-ниско около ханша.



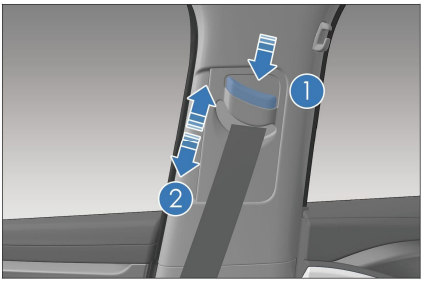
3. Поставете езика в закопчалката, докато щракне, и след това го дръпнете назад, за да се уверите, че е здраво заключен. Не закопчавайте колана, ако някоя част от лентата е усукана.



4. Регулирайте височината на (предните) предпазни колани за оптимален комфорт и защита.

① Натиснете бутона за освобождаване на регулатора.

② Преместете регулатора нагоре или надолу до желаната позиция. Отпуснете бутона, за да заключите регулатора.



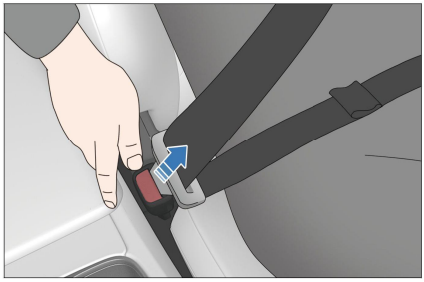
5. Дръпнете силно колана, за да проверите дали регулаторът е заключен.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Раменната част на колана трябва да минава през центъра на рамото. Предпазният колан трябва да е далеч от врата и да няма опасност да се изплъзне от рамото; в противен случай той не може да функционира добре в случай на аварийно спиране или злополука и дори може да причини тежки наранявания.
- Тазовият колан трябва да бъде разположен възможно най-ниско около ханша, за да се избегне сериозно нараняване поради силното притискане на тазовия колан към корема при злополука.
- Предпазният колан трябва да прилепва плътно към тялото за по-добра защита.

6. Освободете предпазния колан.

- Натиснете червения бутон за освобождаване на закопчалката. Езикът на закопчалката изскача и предпазният колан се прибира автоматично. Ако предпазният колан не се прибира плавно и автоматично, издърпайте го и проверете дали не е усукан.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Един предпазен колан е предназначен само за един пътник. Не позволявайте на няколко пътници (включително деца) да споделят един предпазен колан.
- Избягвайте да пътувате с облегалка на седалката, наклонена твърде назад. Защитата от предпазния колан е най-ефективна, когато облегалката на седалката е в изправено положение.
- Уверете се, че никой предпазен колан или неговият пружинен болт/закопчалка не е притиснат от вратата; в противен случай предпазният колан може да се повреди.
- Проверявайте редовно предпазните колани за срязвания, износване, хлабина и други нередности. Ако бъде открит някакъв проблем, свържете се с оторизиран дилър или сервиз на BYD за потвърждение и разрешаване. Дотогава не използвайте съответната седалка.
- Не сваляйте, не разглобявайте и не модифицирайте предпазните колани.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- След злополука проверете предпазните колани при оторизиран дилър или сервиз на BYD. Ако функцията на обтегача е активирана, предпазният колан трябва да бъде сменен.
- В случай на сериозна злополука, дори ако няма видими повреди, предпазният колан трябва да бъде сменен заедно със седалката. Системата на въздушните възглавници също трябва да бъде обстойно проверена.
- Бременните жени трябва да поставят предпазните колани правилно и да позиционират поясния колан възможно най-ниско около бедрата, за да избегнат сериозни наранявания от силния натиск на поясния колан върху коремната област при злополука.
- Начинът на поставяне на предпазния колан на задната седалка е същият като този на предната седалка. За нормалното функциониране на предпазния колан на задната седалка, уверете се, че неговият език е вкаран в съответната закопчалка по време на употреба. Водачът трябва да напомня на пътниците да поставят предпазните колани правилно.
- Не вкарвайте чужди предмети като монети и кламери в закопчалката, тъй като те предотвратяват правилната връзка между езика и закопчалката.

Напомняне за предпазните колани

Ако някой от пътниците не си е поставил колана след стартиране на автомобила, се задействат визуални и звукови аларми и продължават, докато съответният предпазен колан не бъде закопчан правилно.

- Основен индикатор за напомняне за предпазен колан

    - Всеки незакопчан предпазен колан ще доведе до мигане на основния индикатор.
- Дисплей за незакопчан предпазен колан
    - Индикаторът за всяка съответна седалка ще светне, за да покаже позицията на незакопчания предпазен колан.
- Напомняния за предпазните колани
    - Ако след включване на запалването водачът или някой от пътниците не е поставил колана си, главният индикатор за напомняне за предпазен колан и индикаторът за съответната седалка светват. Когато автомобилът е в движение и водачът или някой от пътниците не са закопчани, индикаторът за напомняне за колан мига и се подава звуков сигнал.
    - Когато водачът и всички пътници закопчаят предпазните колани, основният индикатор и съответният индикатор за седалката се изключват.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- В случай на аномалия или неизправност във функцията се свържете с оторизиран дилър или сервиз на BYD. Не използвайте съответната седалка, докато функциите не се върнат към нормален режим.
- При шофиране се уверете, че всички пътници са поставили правилно предпазните си колани, за да предотвратите сериозно нараняване или смърт при аварийно спиране или при сблъсък.

Въздушни възглавници

Общ преглед на въздушните възглавници

- Системата на въздушните възглавници е част от допълнителната система за обезопасяване и е допълнение към предпазните колани. Когато автомобилът участва в сериозен сблъсък и системата на въздушните възглавници отговаря на условията за задействане, съответните въздушни възглавници ще се задействат бързо и заедно с предпазните колани ще осигурят допълнителна защита за главите и гърдите на пътниците, за да се намали вероятността от телесни повреди или дори смърт.
- Въздушните възглавници се делят на предни и странични в зависимост от вида на сблъсъка. Предните въздушни възглавници включват въздушна възглавница за водача и въздушна възглавница за предния пътник, а страничните включват странични въздушни възглавници в седалките, централна въздушна възглавница и странични завесни въздушни възглавници.
- Като неразделна част от системата за пасивна безопасност на автомобила, системата на въздушните възглавници не замества предпазните колани и трябва да се използва в комбинация с предпазни колани за максимална защита.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Пътниците трябва да седят в правилна позиция, за да се увеличи максимално защитата, осигурена от предпазните колани и системата на въздушните възглавници.

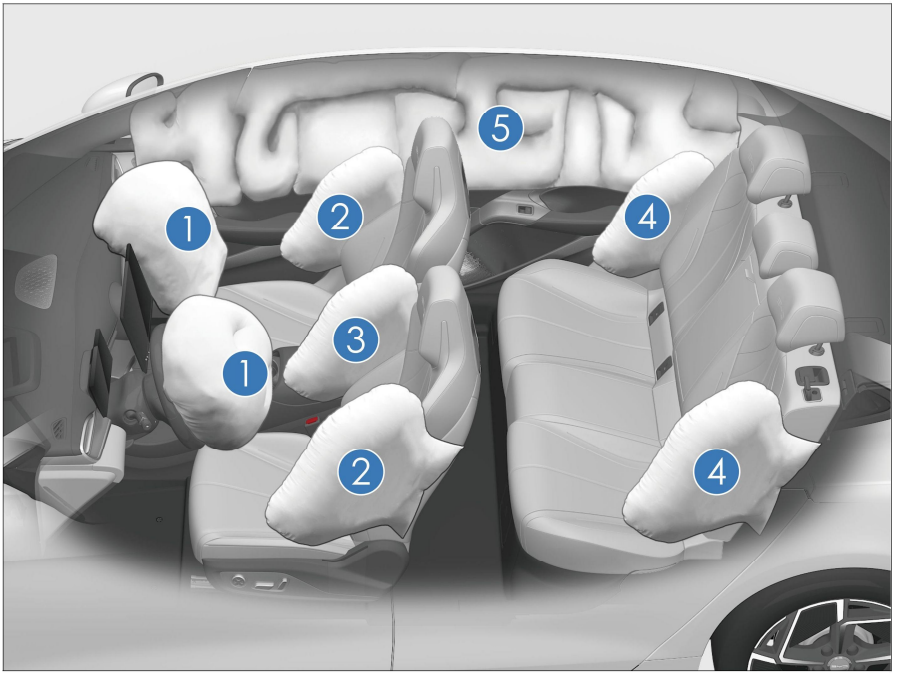
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Не разглобявайте и не сглобявайте компонентите на въздушните възглавници.
- Ако облегалките на седалките се намокрят от дъжд или пръски, системата на страничните въздушни възглавници може да не работи правилно.
- Не използвайте калъфи за седалки, тъй като те ограничават разгърнането на въздушната възглавница от съответната страна при злополука.
- Не поставяйте нищо между въздушната възглавница и пътника.
- Не прилагайте прекомерна сила върху страната на седалките, оборудвани със странични въздушни възглавници.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- След сблъсък, дори ако въздушната възглавница не се е задействала и обтегачът не е блокирал предпазния колан, за да се осигури нормалната работа на системата на въздушните възглавници, свържете се с оторизиран дилър или сервиз на BYD за проверка възможно най-скоро.
- Ако в автомобила е проникнала вода (мокър килим или автомобил, потопен във вода) или е повреден от вода, не стартирайте автомобила и нисковолтовата батерия трябва да бъде изключена. В противен случай въздушните възглавници могат да се задействат, което да доведе до сериозно нараняване или смърт.

Типове въздушни възглавници



① Въздушни възглавници за водача и предния пътник

② Странични въздушни възглавници на предните седалки

③ Централна въздушна възглавница

④ Странични въздушни възглавници на задните седалки

⑤ Странични завесни въздушни възглавници

Въздушни възглавници за водача и предния пътник

Въздушната възглавница за водача е монтирана във волана, а въздушната възглавница за предния пътник е монтирана в приборното табло, като и двете са маркирани с „AIRBAG“. Когато се регистрира умерен до силен удар, докато автомобилът е включен и условията за задействане са изпълнени, въздушната възглавница се разгръща, за да намали риска от нараняване.

Задействане на предните въздушни възглавници

- При умерени до тежки челни сблъсъци сензор засича рязко забавяне и изпраща сигнал до ECU за задействане на предните въздушни възглавници.
- При челен сблъсък предпазният колан фиксира долната част на тялото и торса на пътника, а въздушната възглавница омекотява удара и защитава главата и гърдите на пътника.
- Когато тежестта на удара не достигне прага за задействане на въздушната възглавница, предпазните колани осигуряват достатъчна защита.
- Предната въздушна възглавница се изпуска веднага след надуването, без да засяга зрението на водача и способността му да работи с волана или други органи за управление.
- Въздушните възглавници могат да се надуят бързо, когато са изпълнени условията за задействане, за да защитят допълнително водача и пътниците при произшествие.
- При задействане на въздушната възглавница се чува силен шум. Това няма да причини нараняване, но може да причини шум в ушите или временна глухота.
- Разгръщането на въздушните възглавници може да доведе до отделяне на дим и прах. Въпреки че тези вещества не са токсични, пътници с респираторни заболявания могат да изпитат временен дискомфорт. Ако дискомфортът е сериозен, незабавно потърсете медицинска помощ.
- Въздушната възглавница за предния пътник се управлява от превключвателя на въздушната възглавница за пътника. Вижте **стр. 84** за подробности.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Върху капаците на въздушните възглавници или в обхвата на тяхното действие не трябва да се монтират аксесоари, като държачи за телефони, чаши, пепелници. В противен случай задействането на въздушната възглавница ще увеличи риска от нараняване при злополука.

Странични въздушни възглавници на седалките

Страничните въздушни възглавници на седалките са монтирани от външната страна на облегалките и са маркирани с „AIRBAG“. Когато се регистрира умерен до силен удар, докато автомобилът е под напрежение и условията за задействане са изпълнени, въздушната възглавница се разгръща, за да защити гърдите на пътника от страната на удара.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Не позволявайте облегалката на седалката да се намокри, тъй като влагата може да наруши правилната работа на страничните въздушни възглавници.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Не покривайте и не сменяйте сами тапицерията на облегалката на седалката. Използването на неподходящи или неоригинални калъфи за облегалката на седалката може да попречи на разгръщането на страничната въздушна възглавница.
- Когато страничен удар отговаря на условията за разгръщане на системата, страничната въздушна възглавница от ударената страна ще се разгърне.
- За оптимална защита от страничната въздушна възглавница пътниците трябва да са с поставени предпазни колани и да седят изправени плътно до облегалката на седалката.

Централна въздушна възглавница

Централната въздушна възглавница е монтирана във вътрешния край на седалката на водача, маркирана с „AIRBAG“. Когато се регистрира умерен до силен удар, докато автомобилът е включен и са изпълнени условията за задействане, въздушната възглавница се задейства, за да защити главите и раменете на водача и пътника на предната седалка.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Ако ударът е от страната на пътника на предната седалка, централната въздушна възглавница се задейства, дори ако на седалката няма пътник.
- За оптимална защита от централната въздушна възглавница пътникът трябва да е с поставен предпазен колан и да седи в изправено положение.

Странични завесни въздушни възглавници

Лявата и дясната странични завесни въздушни възглавници са монтирани в точката на свързване на страничната тапицерия на каросерията и тавана и са маркирани с „AIRBAG“ върху тапицериите на B-колоната и C-колоната. Когато се регистрира умерен до силен удар, докато автомобилът е включен и са изпълнени условията за задействане, страничната въздушна възглавница тип завеса се задейства, за да защити главите на водача и пътниците.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- За оптимална защита от завесната въздушна възглавница пътникът трябва да е с поставен предпазен колан и да седи в изправено положение.

Условия за задействане на въздушните възглавници и предпазни мерки

Условия за активиране на въздушната възглавница

- В случай на сблъсък на автомобила дали ще се активира въздушна възглавница се определя от фактори като количеството енергия на сблъсъка, типа на злополуката, ъгъла на сблъсъка, типа на препятствието и скоростта на автомобила. Системата на въздушните възглавници може да се активира при специални сблъсъци.
- Системата на въздушните възглавници невинаги работи при всяко произшествие и обикновено не се задейства в случай на лек челен сблъсък, страничен сблъсък, заден сблъсък или преобръщане. В този случай водачът и пътниците са защитени от своите правилно закопчани предпазни колани.

- Определящи фактори за задействане на системата на въздушните възглавници: Решението се взема чрез сравняване на кривата на забавяне, генерирана при сблъсъка и получена от електронния управляващ блок (ECU), и зададената стойност. Ако сигналите, като генерираната и измерена при сблъсъка крива на забавяне, са по-ниски от съответните референтни стойности, предварително зададени в ECU, системата на въздушните възглавници няма да се задейства, дори ако автомобилът е бил сериозно деформиран при произшествието.
- ECU на системата на въздушните възглавници на BYD е настроен, като са взети предвид честите случаи на неправилна употреба и пътните условия. Въпреки това, поради зачестилите промени в причините и формите на сблъсъци на автомобили, за Ваша безопасност, моля, спазвайте стриктно това ръководство за потребителя, използвайте автомобила правилно и избягвайте неговата неправилна употреба. В противен случай няма гаранция, че въздушните възглавници ще постигнат своя очакван ефект.

Система за защита при преобръщане

- Ако автомобилът претърпи инцидент със странично преобръщане, който задейства системата за защита при преобръщане, страничните въздушни възглавници на седалките, далечната странична въздушна възглавница, страничните завесни въздушни възглавници и устройствата за предварително натягане на предпазните колани ще се активират, за да предпазят пътниците и да смекчат потенциалните наранявания.

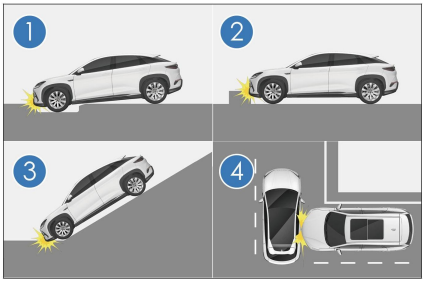
Случаи, при които въздушните възглавници могат да се задействат

① Предната част на автомобила удря земята при преминаване през дълбок улей.

② Автомобилът удря неравност или бордюр.

③ Предната част на автомобила удря земята при спускане по стръмен наклон.

④ Едната страна на автомобила е ударена от друг автомобил.



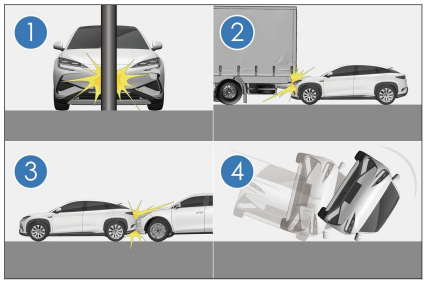
Случаи, при които въздушните възглавници може да не се задействат

① Автомобилът удря бетонен стълб, дърво или други тесни предмети.

② Автомобилът попада под камион или друг голям автомобил.

③ Задната част на автомобила е ударена от друг автомобил.

④ Автомобилът се преобръща.

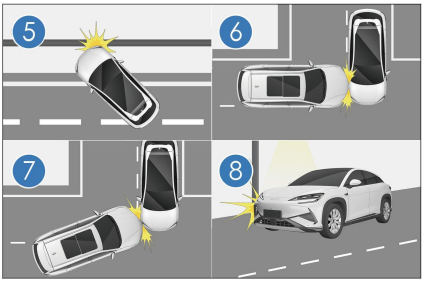


⑤ Автомобилът удря стена или автомобил от страна, различна от предната.

⑥ Части, различни от купето, получават страничен удар.

⑦ Страничната част на автомобила е ударена диагонално.

⑧ Страничната част на автомобила удря стълбовиден предмет.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Въздушните възглавници са проектирани за специфични модели. Всякакви промени по окачването, размера на гумите, броните, шасито и фабрично монтираните устройства могат да повлияят неблагоприятно на системата на въздушните възглавници. Потребителите не трябва да използват никакви части от системата на въздушните възглавници на други модели автомобили; това може да доведе до неизправност на системата на въздушните възглавници.
- Водачите трябва да поддържат разстояние от поне 25 cm между гърдите си и волана, за да може системата да осигури най-ефективната защита.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- След задействане на системата на въздушните възглавници, горещ газ, получен в резултат на реакцията, ще бъде изпуснат от вентилационния отвор на въздушната възглавница. Избягвайте докосването на каквито и да е части и поддържайте правилна стойка при държане на волана, в противен случай могат да възникнат изгаряния на кожата.
- Поставете предпазния си колан и седнете правилно, докато автомобилът е в движение. Ако предпазният колан не е закопчан и пътникът е наведен напред или седи неправилно, задействането на въздушната възглавница може да увеличи риска от нараняване.
- Не залепвайте стикери, не покривайте и не декорирайте зоната на бутоните или централната капачка на волана, повърхността на приборното табло на и в близост до мястото на въздушната възглавница, повърхността на облицовките на колони A, B и C или повърхността на и в близост до мястото на страничните въздушни възглавници. Почиствайте тези повърхности със суха или влажна кърпа, без да прилагате прекалено голям натиск.
- Децата не трябва да седят незащитени, нито да се возят в скута на възрастен, за да се предотвратят сериозни наранявания или дори смъртни случаи, причинени от задействане на въздушната възглавница.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Страничните въздушни възглавници и страничните завесни въздушни възглавници се задействат бързо с голяма сила на удара. Пътниците не трябва да се облягат на вратите на автомобили, оборудвани с тези въздушни възглавници, докато тези автомобили са в движение, тъй като това може да доведе до сериозни наранявания или дори смърт.
- Не поставяйте никакви други аксесоари или предмети в обхвата на действие на страничните завесни въздушни възглавници, включително предното стъкло, стъклото на страничната врата, облицовката на колона A, тавана, облицовката на колона B, облицовката на колона C и помощните дръжки. Когато страничната завесна въздушна възглавница се задейства, аксесоарите или предметите ще бъдат изхвърлени от силата на удара от страничната завесна въздушна възглавница или страничната завесна въздушна възглавница може да не се задейства нормално, което да доведе до сериозно нараняване или дори смърт.
- При прехвърляне на собствеността върху превозното средство се уверете, че предавате всички документи на превозното средство и информирате новия собственик за състоянието на въздушните възглавници.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

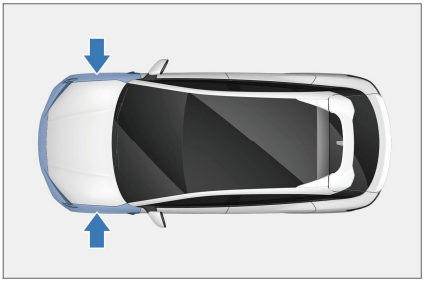
- Не модифицирайте и не сменяйте седалките или облицовките на седалките със странични въздушни възглавници. Тези промени могат да предотвратят нормалното задействане на страничните въздушни възглавници и по този начин да причинят повреда в системата на въздушните възглавници или непреднамерено задействане на страничните въздушни възглавници, което да доведе до сериозно нараняване или смърт.
- Не разглобявайте и не ремонтирайте облицовката на колона A, тавана, облицовката на колона B или облицовката на колона C, които съдържат странични завесни въздушни възглавници. Тези промени могат да причинят повреда на системата на въздушните възглавници или случайно задействане на завесните въздушни възглавници, което може да причини сериозно нараняване или дори смърт.
- Не променяйте нито един компонент на системата на въздушните възглавници, включително съответния етикет. Препоръчително е всяка операция по въздушните възглавници да се извършва от оторизиран дилър или сервиз на BYD.
- Въздушните възглавници могат да осигурят само еднократна защита при злополука. След като въздушната възглавница бъде задействана или повредена, системата на въздушните възглавници трябва да бъде сменена.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

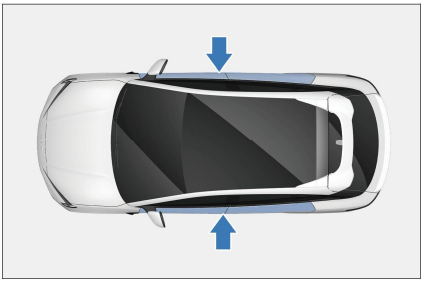
- Следвайте разпоредбите за безопасност и процедурите, свързани с предаването за скрап на части от автомобила или неговата система на въздушните възглавници.
- Системата на въздушните възглавници има силна устойчивост срещу интерференция и смущения от електромагнитните полета около нея. Въпреки това, за да избегнете инциденти, не използвайте автомобила в електромагнитна среда, която нарушава националните разпоредби.
- Системата на въздушните възглавници на този автомобил е проектирана при пълно отчитане на обичайните случаи на неправилна употреба и пътните условия. Въпреки това, за да избегнете инциденти, не допускайте удари по долната част на автомобила и не шофирайте грубо при тежки пътни условия.
- Системата на въздушните възглавници на този автомобил е напълно проверена за безпроблемно съответствие с оригиналната кабелна инсталация на автомобила. Всяка модификация или промяна на кабелната инсталация може да доведе до погрешно задействане на въздушните възглавници при нормални условия или до отказ от задействане в случай на сблъсък.

Препоръчително е незабавно да се свържете с оторизиран дилър или сервиз на BYD, ако възникне някоя от следните ситуации.

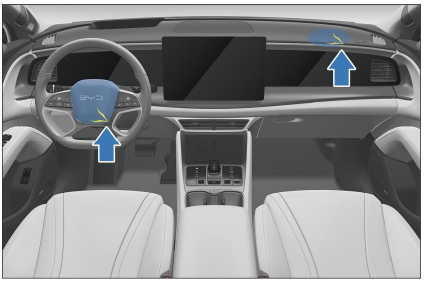
- Някоя от въздушните възглавници се е задействала.
- Предупредителната светлина за въздушната възглавница на арматурното табло свети необичайно.
- Налице е сблъсък с предната част на автомобила (показана е маркираната зона), но въздушните възглавници не се задействат.



- Налице е сблъсък с вратите на автомобила (показана е маркираната зона), но въздушните възглавници не се задействат.



- Капакът на въздушната възглавница (показаната маркирана зона) е надраскан, напукан или повреден по друг начин.



- Повърхността на седалката със странична въздушна възглавница е надраскана, напукана или повредена по подобен начин.

- Декоративните (облицовъчни) части на колона A с вградени въздушни възглавници тип завеса, гредата на покрива и колона C са надраскани, напукани или повредени по подобен начин.
- Въздушните възглавници трябва да бъдат демонтирани, разглобени, монтирани или ремонтирани.

Система за обезопасяване на деца

Система за обезопасяване на деца

Системите за обезопасяване на деца осигуряват добра защита на вашето дете при произшествие. За безопасността на детето, моля, прочетете внимателно инструкциите, предоставени от производителя на системата за обезопасяване на деца, и това ръководство, преди да монтирате системата.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Никога не дръжте дете в скута си по време на пътуване.
- Децата трябва да бъдат закрепени в подходяща система за обезопасяване на деца по удобен и безопасен начин, когато пътуват в автомобила. Уверете се, че системата за обезопасяване на деца е разположена, монтирана и използвана правилно.
- След като системата за обезопасяване на деца бъде демонтирана от седалката, съхранявайте я безопасно във вашия автомобил.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Неспазването на инструкциите, предоставени от производителя на системата за обезопасяване на деца, и на това ръководство може да доведе до наранявания и дори до смърт на вашето дете при произшествие.

Важни съображения при избора на система за обезопасяване на деца

- Типът и размерът са подходящи за детето.
- Типът и размерът са подходящи за позицията на седене.
- Детското обезопасително столче трябва да отговаря на стандарта ECE R129.

Превключвател за въздушната възглавница за предния пътник

- Превключвателят се намира от страната на пътника на приборното табло и е достъпен, когато вратата на пътника е отворена. Вижте **стр. 84** за подробности.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Никога не монтирайте обърнато назад детско обезопасително столче на предната пътническа седалка, ако въздушната възглавница за пътника е активирана.

Точки за закрепване на системи за обезопасяване на деца

Автомобилът е оборудван с точки за закрепване ISOFIX/i-Size и точки за закрепване на горна лента за системи за обезопасяване на деца.

Предна пътническа седалка

- Предната седалка за пътника е оборудвана с точки за закрепване ISOFIX/i-Size, разположени под маркировките за закрепване (вижте илюстрацията) на облегалката на седалката.

- Предната седалка за пътника е оборудвана с точка за закрепване на горна лента от задната страна.

Задни външни седалки

- Задните външни седалки са оборудвани с точки за закрепване ISOFIX/i-Size, разположени под маркировките за закрепване (вижте илюстрацията) на облегалката на седалката.

- Задните външни седалки са оборудвани с точки за закрепване на горна лента за закрепване на задната страна.

НАПОМНЯНЕ

- Точките за закрепване ISOFIX/i-Size са разположени в пространството между възглавницата на седалката и облегалката на седалката.

Монтиране на системи за обезопасяване на деца

1. Проверете точката за закрепване ISOFIX/i-Size и монтирайте детското столче за кола върху седалката.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

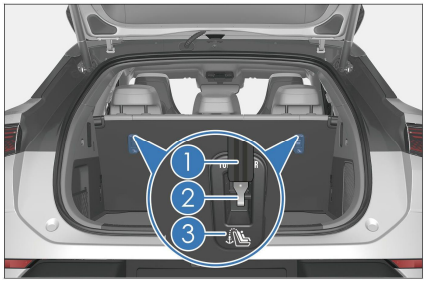
- Когато използвате закрепване ISOFIX/i-Size, се уверете, че около точката на закрепване няма чужди предмети и че предпазният колан не е заклещен зад системата за обезопасяване на деца; уверете се, че системата за обезопасяване на деца е здраво закрепена. В противен случай аварийното паркиране или произшествие може да доведе до сериозно или дори фатално нараняване на детето.
- Точките за закрепване на системата за обезопасяване на деца са проектирани да издържат само на натоварванията, упражнявани от правилно монтирани системи за обезопасяване на деца. При никакви обстоятелства те не трябва да се използват за предпазни колани за възрастни, предпазни ремъци или за закрепване на други предмети или оборудване към автомобила.

2. За да монтирате система за обезопасяване на деца с горна лента за закрепване, закачете куката на горната лента за закрепване към халката за закрепване и затегнете горната лента за закрепване, за да се уверите, че ремъкът е фиксиран.

① Горна лента за закрепване

② Кука тип щипка

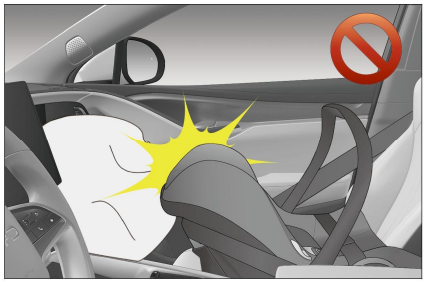
③ Опора за закрепване



ВНИМАНИЕ

- Когато монтирате система за обезопасяване на деца с горна лента за закрепване на седалката на пътника на предната седалка, прекарайте горната лента за закрепване през отвора в облегалката за глава и след това я затегнете и фиксирайте към точката за закрепване в долната част на облегалката на седалката.
- Когато монтирате система за обезопасяване на деца с горна лента за закрепване на външна задна седалка, прекарайте горната лента за закрепване около външната страна на стойката на облегалката за глава и след това я затегнете и фиксирайте към съответната точка за закрепване.

- Никога не монтирайте обърната назад система за обезопасяване на деца на седалка, защитена от предна въздушна възглавница (в активно състояние), в противен случай в случай на злополука силата на бързото разгръщане на въздушната възглавница за предния пътник ще доведе до смърт или сериозно нараняване на детето.



Винаги следвайте инструкциите по-долу, когато използвате система за обезопасяване на деца на предната пътническа седалка:

- Никога не използвайте обърната назад система за обезопасяване на деца на предната пътническа седалка, ако въздушната възглавница за пътника е активирана. Въздушната възглавница трябва да бъде активирана веднага след като обърнатата назад система за обезопасяване на деца бъде демонтирана от предната седалка за пътника.
- Ако е необходимо, регулирайте предната седалка за пътника назад, така че да няма контакт между детето и интериора на автомобила.
- Ако е необходимо, регулирайте височината на предната седалка за пътника и ъгъла на облегалката на седалката, за да осигурите стабилен монтаж на системата за обезопасяване на деца.
- Когато се използва система за обезопасяване на деца, обърната напред, на предната седалка за пътника, се уверете, че седалката е позиционирана докрай назад, далеч от активната въздушна възглавница.
- Уверете се, че предпазният колан преминава през водача без пречупване и не е огънат през ръба на водача.

Винаги следвайте инструкциите по-долу, когато използвате система за обезопасяване на деца на задна седалка:

- Когато системата за обезопасяване на деца е монтирана на някоя от задните седалки, предните седалки могат да се регулират напред, за да се гарантира, че детето не е в контакт с предните седалки. Междувременно ъгълът на облегалката на предната седалка също може да се регулира, за да се получи повече пространство.
- Подглавникът може да бъде регулиран или дори отстранен, за да се гарантира, че облегалката на седалката на автомобила може стабилно да поддържа системата за обезопасяване на деца.
- Когато системата за обезопасяване на деца не е оборудвана с облегалка, никога не сваляйте подглавника на автомобила и не забравяйте да го регулирате в заключено положение.
- Когато системата за обезопасяване на деца, монтирана на задна външна седалка, е с горна лента за закрепване, свалете щората на багажника, за да получите достъп до точката за закрепване на горната лента. Съхранявайте щората безопасно във вашия автомобил.
- За повече инструкции за монтаж, моля, прочетете инструкциите, предоставени с вашата система за обезопасяване на деца.

Опции за монтаж с предпазен колан, ISOFIX или i-Size CRS в автомобила:

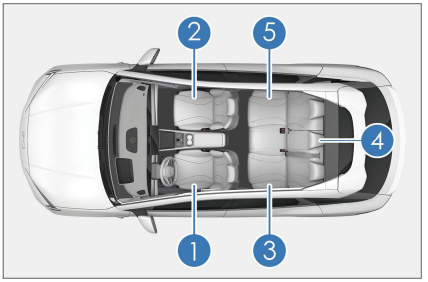
① Седалка на водача

② Предна пътническа седалка

③ Задна лява седалка

④ Задна централна седалка

⑤ Задна дясна седалка



Тип	Позиция на седалката					
	1	2		3[b]	4 [b]	5 [b]
		Активирана въздушна възглавница за предния пътник а)	Деактивирана въздушна възглавница за предния пътник [a]			
Позиция на седалката, подходяща за универсален колан (Да/Не)	×	Да Само обърнати напред	Да	Да	Да	Да
i-Size позиция на седалката (Да/Не)	×	Да Само обърнати напред	Да	Да	Не	Да
Позиция на седалката, подходяща за странично закрепване (L1/L2/Не)	×	Не	Не	Не	Не	Не
Най-голямото подходящо закрепване в посока назад (R1/R2X/R2 /R3/Не)	×	Не	R1/ R2X/ R2/ R3	R1/ R2X/ R2/ R3	Не	R1/ R2X/ R2/ R3
Най-голямото подходящо закрепване в посока напред (F2X/F2/F3/Не)	×	F2X/F2/F3	F2X/F2/F3	F2X/F2/F3	Не	F2X/F2/F3
Най-голямото подходящо закрепване за повдигаща седалка (B2/B3/Не)	×	B2/B3	B2/B3	B2/B3	B2/B3 Само с колан	B2/B3

[a)] Ако е необходимо, регулирайте височината на седалката и ъгъла на облегалката на предната пътническа седалка, за да монтирате надеждно системата за обезопасяване на деца.

[b)] Ако е необходимо, регулирайте височината на подглавника на задната седалка или го свалете, за да не пречи на системата за обезопасяване на деца. Не сваляйте подглавника, когато използвате повдигаща седалка без облегалка. Също така се уверете, че предните седалки са регулирани така, че да се избегне всякакъв контакт с детето.

×: позицията на седалката не е подходяща за монтиране на система за обезопасяване на деца за тази група.

- Препоръчителни системи за обезопасяване на деца:

Ръст на детето	Производител	Система за обезопасяване на деца	Метод на монтаж
40-83 см	Maxi-Cosi	Pebble 360	Колан
76-105 см	Britax Römer	Trifix 2 i-Size	ISOFIX и колан
100-150 см	Britax Römer	Kidfix i-Size [a)]	ISOFIX и колан
137-150 см	Graco	Booster Max R129	Колан

[a)]: За по-добра защита се препоръчват SecureGuard и XP-PAD.

Препоръчителните системи за обезопасяване на деца за различни групи ръст са показани на илюстрацията:

① 40-83 см

② 76-105 см

③ 100-150 см

④ 137-150 см

Алармена система против кражба

Алармена система против кражба

Активиране на системата

1. Изключете запалването.
2. Всички пътници излизат от автомобила.
3. Заключете всички врати и алармената система против кражба ще се активира автоматично след 10 секунди.

Сензор за скорост на отклонение против кражба*

- Когато алармената система против кражба е активирана, сензорът следи за промени в повдигането на колелата или ускорението на автомобила. Ако сензорът открие опит за кражба или теглене на автомобила, се задейства звукова и светлинна аларма.
- Когато автомобилът се транспортира с ферибот или влак, транспортният режим се активира, което предотвратява задействането на аларма от сензора за скорост на отклонение против кражба.

Сензор за движение в купето*

- Когато алармената система против кражба е активирана, ако системата открие неоторизирано проникване в купето, тя ще задейства мигане на светлините и прозвучаване на алармата.
- За да активирате или деактивирате сензора за движение в купето, отидете на сензорния екран на мултимедията → → **Автомобил** → **Възприятие в купето**. По подразбиране функцията е активирана всеки път, когато автомобилът е включен.

Задействане на алармата

- Системата, когато е активирана, ще задейства аларма* с мигащи пътепоказатели във всяка от следните ситуации:
  - Някоя от вратите, капакът на багажника или предният капак е отключен без използване на функцията за достъп с интелигентен ключ.
  - Механичен ключ се използва за отваряне на врата, докато автомобилът е заключен.
  - Нисковолтовото електрозахранване на автомобила е прекъснато*.
  - Бутонът START/STOP е натиснат без валиден ключ вътре в автомобила*.
  - Автомобилът претърпява промяна в хоризонталната си ос (ъгълът на наклон или височината на повдигане отговаря на критериите за аларма)*.
  - Неоторизирано проникване в купето е открито от сензора за движение в купето*.

Деактивиране на системата

- Алармата против кражба може да бъде спряна чрез:
  - Отключване на вратата с валиден интелигентен ключ/NFC ключ/Bluetooth цифров ключ*/приложение.
  - Използване на микропревключвателя за отключване на вратата при носене на валиден интелигентен ключ.
  - Дистанционно отваряне на багажника с валиден интелигентен ключ/Bluetooth цифров ключ*/приложение.
  - Дистанционно стартиране на автомобила с валиден интелигентен ключ/Bluetooth цифров ключ*/приложение.
  - Натискане на бутона START/STOP вътре в автомобила при носене на валиден интелигентен ключ.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Не ремонтирайте, не сменяйте и не модифицирайте компонентите на системата против кражба; такива модификации могат да доведат до неизправност на системата или да засегнат условията на застраховката.
- Ако възникне неизправност, свържете се с оторизиран дилър или сервиз на BYD.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Когато сензорът за движение в купето* е активиран, въпреки че може да уведомява за потенциални проникванията чрез мигане на светлини или задействане на алармата, той не може напълно да предотврати неоторизирано влизане. Ако се задейства предупреждение, незабавно проверете за проникване, за да минимизирате потенциална загуба на имущество.

ВНИМАНИЕ

- Възможно е да възникне неправилно разпознаване или фалшива аларма. Препоръчително е да деактивирате сензора за движение в купето* в следните сценарии. Настройката ще остане в сила, докато автомобилът не бъде изключен.
  - Използват се водни струи под високо налягане или автоматизирани системи за автомивка.
  - Автомобилът се транспортира с влакове, кораби или ремаркета.
  - Автомобилът е паркиран в много-етажен гараж.
  - В автомобила има движещи се обекти, като например домашни любимци, движещи се играчки или работещи вентилатори.

Събиране и обработка на данни

Събиране и обработка на данни

- Този раздел ви предоставя важна информация за това как се събират и обработват личните данни, когато използвате автомобил BYD.
- За по-подробен преглед на обработката на данни, защитата на данните и правата на субекта на данни, моля, вижте текущата версия на политиката за поверителност за автомобила, налична в инфотейнмънт системата (→ **Система** → **Политика за поверителност**).
- Този автомобил е оборудван със система за запис на данни за събития (EDR). EDR основно записва данни в случай на сблъсък или при опасност от сблъсък (например разгръщане на въздушна възглавница или удар в крайпътно препятствие), за да помогне за разбирането на работата на системата на автомобила, като например:
  - Скорост на автомобила.
  - Състояние на налягането в гумите.
  - Статус на ACC.
  - Дали предпазният колан е закопчан.
- Автомобилът записва EDR данни само когато има сблъсък или когато събитие с опасност от сблъсък достигне определена степен. EDR не записва никакви данни по време на нормалното шофиране на автомобила.

- Данните, записани от системата EDR, осигуряват разбиране за състоянието на системите на автомобила, свързани с безопасността, когато възникне инцидент, така че съответните страни да могат да анализират инцидента.
- Достъпът до и разчитането на данните от EDR изисква специално оборудване. BYD няма да разкрива вашите лични данни на трети страни, освен ако това не е законово допустимо или вие сте дали съгласието си за това. В допълнение към производителя на автомобила, трети страни с професионално оборудване (например държавни агенции) също могат да четат данните от EDR, ако имат достъп до EDR на автомобила и съответното оборудване (например те могат да прочетат данните от устройството за управление на допълнителната ограничителна система (SRS), за да изяснят инцидента).

Обработка на данни за автомобила

- Данните се събират, когато автомобилът се използва, като например данни, събирани или предавани от сензорите на автомобила или управляващите блокове, което е необходимо за безопасното функциониране на вашия автомобил.
- В някои случаи данните се използват за подпомагане на шофирането (системи за подпомагане на водача) или за активиране на специфична функция за комфорт или инфотейнмънт.
- Личните данни, които се събират и обработват, включват основно данни в автомобила, данни, свързани с дистанционните услуги, и други данни, както е посочено по-нататък по-долу.

Данни в автомобила

Експлоатационни данни

- Когато автомобилът се използва, се събират и обработват различни данни за състоянието на автомобила (относно скоростта, нивото на батерията и спирачната система) или данни за околната среда (включително сензори за разстояние и температура).
- Тези данни обикновено не се съхраняват, но в автомобила има инсталирани управляващи блокове, сензори или други компоненти, които записват такива данни, например за записване на изисквания за техническо обслужване, съобщения за грешки или друга информация.
- Данните в автомобила ще се съхраняват само в оборудването в автомобила, но могат да бъдат разчетени чрез законово изискуемия OBD („On Board Diagnostics“) интерфейс, например от оторизиран дилър или сервиз на BYD или други трети страни.
- В случай че този достъп се осъществи по време на техническо обслужване на автомобила, информацията може да бъде предадена и на инженерите на BYD за осигуряване на качеството, доклади за дефекти на продукта или проверка на претенции на клиенти.

Данни, свързани с дистанционни услуги

Услуги за дистанционно наблюдение

- Автомобилът разполага с услуги за дистанционно наблюдение. Те включват дистанционна диагностика и безжични (OTA) актуализации и надстройки за целите на сигурността и безопасността (подлежат на одобрение от собственика).
- Тези услуги за наблюдение служат за следните цели: предоставяне на услуги (дистанционна поддръжка/диагностика), разработване на продукти и сигурност/обществена безопасност.

- В зависимост от държавата и настройките, за горепосочените цели до центъра за данни на BYD на съответния пазар може да се предава различна информация за автомобила, включително информация за местоположението на автомобила, състоянието на автомобила, като например консумация на енергия, скорост на автомобила, позиция на предавката, режим на мощност, състояние на ESC, състояние на кормилната система, състояние на батерията, състояние на задвижването и общо състояние на работните характеристики на автомобила.

Други

Инфотейнмънт система

- В зависимост от конфигурацията на автомобила самите потребители могат да добавят данни в инфотейнмънт системата, като например медийни данни за възпроизвеждане на видео в инфотейнмънт системата, данни за адреси за използване в навигационната система или данни за използване в онлайн услуги.
- В зависимост от конфигурацията на автомобила могат да бъдат въвеждани и индивидуални настройки в и по автомобила.
- Данните, съхранявани в автомобила, могат да бъдат изтрити по всяко време.
- BYD няма контрол върху данните, прехвърлени на трети страни (от използването на съдържание от трети страни, по-специално като част от онлайн услуги).

Интегриране на мобилни устройства

- В зависимост от конфигурацията на автомобила мобилните устройства могат да бъдат свързани и контролирани чрез инфотейнмънт системата на автомобила.
- Може да се наложи екранът или звукът на устройството да се показват/възпроизвеждат чрез инфотейнмънт системата или да се предават към нея.
- Допълнителни данни като информация за местоположението или автомобила могат да се предават чрез приложения за използване в определени навигационни системи, комуникация или други услуги на трети страни.
- Специфичният тип обработка на данни зависи от съответната функция и се контролира от потребителя или от трети страни, като например доставчика на устройствата или съответните услуги.

Интернет достъп и свързани услуги

- В зависимост от конфигурациите на автомобила, достъп до интернет може да бъде получен за определени функции или услуги на BYD чрез мрежовите устройства на инфотейнмънт системата на автомобила.
- BYD не носи отговорност за никакви такива услуги, предоставени от която и да е друга страна.
- В такива случаи, моля, получете информация за използването на данни от доставчика на съответната онлайн услуга.

Запис на изображения от камера/мониторинг на заобикалящата среда

- Вашият автомобил е оборудван с редица камери/сензори.
- Причината за това е, че някои функции на автомобила изискват траекторията на автомобила да бъде открита и оценена, което се извършва от камери, които разпознават обекти в заобикалящата среда на автомобила, като например препятствия.

- Изображенията се предават на съответния контролен модул за по-нататъшен анализ, необходим за работата на системите.
- Някои изображения се обработват само на временна база (RAM), докато други могат да бъдат съхранявани в зависимост от оборудването на автомобила.
- Автомобилът може да бъде оборудван с външна камера (OFC), която може да се използва за заснемане на заобикалящата среда (например видеорегистратор).
- Автомобилът може също така да бъде оборудван с вътрешна камера (IFC), която може да се използва за заснемане на кадри в автомобила.
- Записите и от OFC, и от IFC се съхраняват.
- Вие носите отговорност да проверите законите на страната, в която пребивавате, преди да включите Вашата OFC или IFC (например в някои държави се изисква съгласие за използването на IFC, а в други употребата на OFC е строго ограничена само до целите на видеорегистратора).
- За повече подробности относно камерата, вижте **стр. 182**.

Постоянно прехвърляне на автомобил на трети страни и офлайн режим

- В случай на постоянно прехвърляне на автомобила, тоест когато продавате или подарявате автомобила на нов собственик за постоянно ползване, трябва да се отбележи, че всякакви персонализации/потребителски настройки, направени чрез инфотейнмънт системата (включително списъка с адреси и навигационната система), ще бъдат достъпни за новия собственик.

НАПОМНЯНЕ

- Когато автомобилът се предава за скрап или се прехвърля, възстановете системата на автомобила до фабричните настройки, за да защитите личната си поверителност.

- Можете също така да ограничите комуникацията на Вашия автомобил със сървъра за данни на BYD и обработката на данни, свързани с автомобила, и лични данни, като зададете на автомобила офлайн режим.
- На сензорния екран на мултимедията докоснете , за да изключите Wi-Fi.
- Можете също да деактивирате Wi-Fi в → **Система** → **Връзка** → **WLAN**.

Разкриване на лични данни на властите

- BYD разкрива Вашите лични данни на трети страни само ако това е законово допустимо или ако сте дали съгласието си за това.
- Въпреки това, в зависимост от приложимите закони, държавните органи могат да бъдат упълномощени да разчитат данни от превозни средства (напр. данни могат да бъдат прочетени от контролния блок на въздушната възглавница за изясняване на инцидент).
- Ако се изисква от закона, BYD може също така да бъде задължена да разкрие данни при поискване от държавни органи във вашата държава, напр. при разследване на криминално престъпление.

Вашите права за защита на данните

- BYD уважава поверителността на своите клиенти и стриктно спазва всички закони за защита на данните, по-специално Общия регламент относно защитата на данните (GDPR) и приложимите местни закони.

- Съгласно тези закони, собствениците имат специфични права, когато техните лични данни се обработват:
    - Субектите на данни имат право на информация и достъп, на коригиране, изтриване на лични данни („право да бъдат забравени“) и право на възражение срещу обработката на лични данни или на нейното ограничаване (или на оттегляне на дадено по-рано съгласие, както и право на преносимост на данните).
- Тези права могат да бъдат ограничени в някои случаи. Например, ако можем да докажем, че имаме правно задължение да обработваме Вашите данни, или ако предоставянето на информацията на Вас би разкрило лични данни за друго лице, или ако сме законово възпрепятствани да разкрием тази информация.
- В някои случаи това може да означава, че можем да запазим данните, дори ако оттеглите съгласието си.

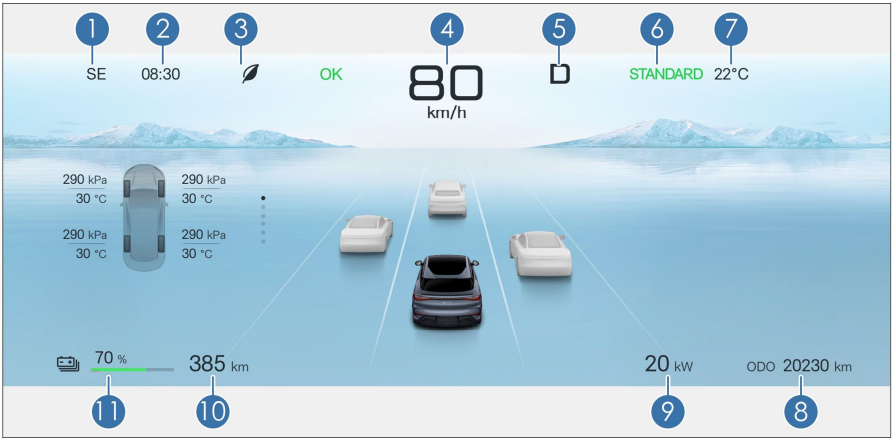
02 АРМАТУРНО ТАБЛО

Арматурно табло 38

Арматурно табло

Изглед на арматурното табло

LCD арматурно табло



1 Посока

2 Време

3 Режим на шофиране

4 Скоростомер

5 Статус на предавката

6 Регенеративно спиране

7 Външна температура

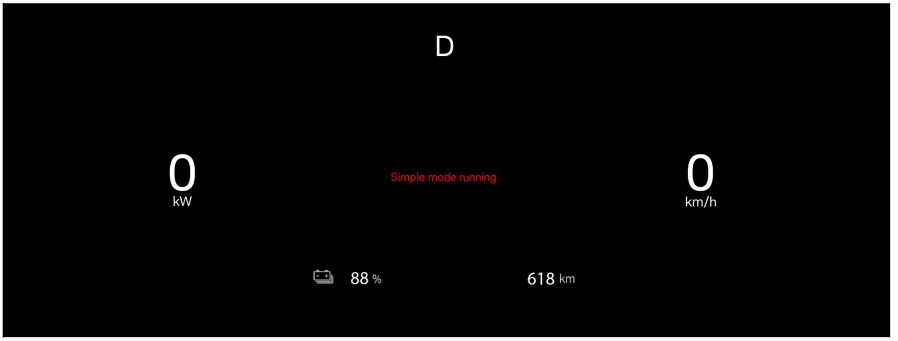
8 Общ пробег

9 Измервател на мощността

10 Пробег

11 Ниво на заряд (SOC)

Изглед на арматурното табло в опростен режим



ВНИМАНИЕ

- Когато арматурното табло претърпи случайни забавяния в комуникацията, то може автоматично да превключи в опростен режим за безопасно шофиране. В този режим основната информация за шофиране остава показана и работата на автомобила не се засяга. Системата се връща автоматично в нормален режим, след като комуникацията се възстанови. Ако това не стане, опитайте следните действия, за да се върнете към нормален режим:

  1. Натиснете и задръжте бутона за превъртане на спомагателното приборно табло, за да рестартирате информационната система на дисплея на арматурното табло.

ВНИМАНИЕ

  2. След като се уверите, че безопасността е гарантирана, рестартирайте автомобила.

- Ако след предприемането на тези действия арматурното табло остане в опростен режим, незабавно се свържете с оторизиран дилър или сервиз на BYD за проверка.
- Изображението на изгледа на арматурното табло е само за справка и зависи от действителната фабрична конфигурация.

Арматурно табло Индикатори

Индикатори/Предупредителни светлини

	Индикатор за ляв мигач		Индикатор за десен мигач
	Индикатор на превключвателя за светлините*		Индикатор за къси светлини
	Индикатор „OK“		Индикатор за габаритни светлини
	Индикатор за AVH		Индикатор за разреждане
	Индикатор за дълги светлини		Индикатор за AFL
	Индикатор за AEB		Индикатор за ICC
	Индикатор за LDA		Индикатор за ACC
	Предупредителна светлина за неизправност на AEB		Предупредителна светлина за неизправност на ICC
	Предупредителна светлина за неизправност на LDA		Предупредителна светлина за неизправност на ACC
	Предупредителна светлина за ограничена мощност на задвижване		Предупредителна светлина за неизправност на ABS
	Предупредителна светлина за нисък SOC на високоволтовата батерия		Предупредителна светлина за неизправност на BSD
	Индикатор за изключен AVAS*		Индикатор за задна светлина за мъгла

	Предупредителна светлина за неизправност в налягането на гумите		Предупредителна светлина за интелигентния ключ
	Предупредителна светлина ESC OFF*		Основен предупредителен индикатор
	Предупредителна светлина за неизправност на ESC		Предупредителна светлина за неизправност на фаровете
	Предупредителна светлина за AEB		Индикатор за връзка за зареждане на високоволтовата батерия
	Предупредителна светлина за неизправност на нисковолтовата захранваща система		Предупредителна светлина за неизправност на високоволтовата батерия
	Предупредителна светлина за прегряване на мотора		Предупредителна светлина за прегряване на високоволтовата батерия
	Предупредителна светлина за неизправност в задвижващата система		Предупредителна светлина за прегряване на охладителната течност
	Индикатор за напомняне за предпазен колан		Предупредителна светлина за неизправност на въздушните възглавници
	Индикатор за EPB		Предупредителна светлина за неизправност в спирачната система
	TSR индикатор		Предупредителна светлина за неизправност на кормилната система
	Индикатор за нормален режим		Индикатор за спортен режим
	Индикатор за икономичен режим		Индикатор за снежен режим

Описание на индикаторите/предупредителните светлини

Предупредителна светлина за интелигентния ключ

- Ако ключът не е в автомобила, когато натиснете бутона START/STOP, тази предупредителна светлина светва за няколко секунди, прозвучава звуков сигнал и на арматурното табло се изписва съобщението „Ключът не е засечен, моля, потвърдете дали ключът е в автомобила“.
- Ако натиснете бутона START/STOP, докато в автомобила се намира електронен интелигентен ключ, съответстващ на модела, тази предупредителна светлина не светва. Автомобилът вече може да бъде включен.
- Ако предупредителната светлина мига, след като натиснете бутона START/STOP, това показва изтощена батерия на ключа.

Предупредителна светлина за неизправност на ABS

- Тази предупредителна светлина светва, когато запалването е включено. Ако антиблокиращата спирачна система (ABS) работи правилно, светлината изгасва след няколко секунди. След това, ако системата се повреди, светлината светва отново, докато повредата не бъде отстранена.
- Когато предупредителната светлина за неизправност на ABS свети (при изключена предупредителна светлина за неизправност на спирачната система), спирачната система продължава да работи, докато ABS не функционира.
- Когато предупредителната светлина за неизправност на ABS свети (при изключена предупредителна светлина за неизправност на спирачната система), тъй като ABS не работи, колелата ще бъдат блокирани в случай на аварийно спиране или спиране на хлъзгав път.
- Ако настъпи някой от следните случаи, това означава, че има неизправност в компонентите, наблюдавани от системата на предупредителната светлина. В такъв случай се свържете с оторизиран дилър или сервиз на BYD за проверка на автомобила възможно най-скоро.
  - Тази предупредителна светлина не светва или свети постоянно, когато запалването е включено.
  - Тази предупредителна светлина се включва по време на шофиране.

НАПОМНЯНЕ

- Предупредителна светлина, която светва за кратко по време на работа, не показва проблем.
- Ако предупредителните светлини за ABS и спирачната система светнат, незабавно паркирайте автомобила на безопасно място и се свържете с оторизиран дилър или сервиз на BYD. Поради неизправност на системата ABS, стабилността на автомобила може да бъде значително намалена по време на спиране.

- Ако индикаторът на ABS и индикаторът на спирачната система светнат едновременно и електронната паркинг спирачка (EPB) е напълно освободена, системата за разпределение на спирачното усилие на предните и задните колела също е неизправна.

Предупредителна светлина за неизправност в налягането на гумите

- Тази предупредителна светлина светва, когато запалването е включено. Тя изгасва след няколко секунди, ако системата за следене на налягането в гумите работи правилно. Ако системата се повреди, тази предупредителна светлина светва отново.
- Когато предупредителната светлина за неизправност в налягането на гумите светне или мига, на арматурното табло се изписва съобщението „Моля, проверете TPMS“ и налягането в гумите се показва като „---“, това показва, че системата за налягане в гумите е неизправна.
- Когато стойността на налягането в гумите показва „No Signal“, това показва, че сигналът за налягането в гумите на това място може да е смутен или модулът за следене на налягането в гумите е повреден.
- Когато предупредителната светлина за неизправност в налягането на гумите мига бързо и една или повече стойности станат червени на екрана за налягане в гумите на арматурното табло, съответната гума изпуска въздух бързо.
- Когато предупредителната светлина за неизправност в налягането на гумите свети постоянно и една или повече стойности станат жълти на екрана за налягане в гумите на арматурното табло, съответната гума е с ниско налягане. Когато стойността на температурата на една или повече гуми стане жълта, това показва, че температурата на гумите е твърде висока.
- В случай на някоя от горепосочените ситуации се препоръчва да се свържете с оторизиран дилър или сервиз на BYD за проверка възможно най-скоро.

Предупредителна светлина за неизправност на електронния контрол на стабилността (ESC)

- Тази предупредителна светлина светва, когато запалването е включено. Ако електронният контрол на стабилността (ESC) функционира правилно, светлината изгасва след няколко секунди. Ако възникне неизправност в системата, тази предупредителна светлина светва отново, докато системната неизправност не бъде отстранена.
- Ако предупредителната светлина на ESC мига временно, докато автомобилът е в движение, това показва, че системата ESC работи.
- Когато предупредителната светлина на ESC светне (при изключени предупредителни светлини за неизправност на ABS и за неизправност на спирачната система), ESC не работи, но ABS и спирачната система продължават да работят нормално.
- Когато предупредителната светлина на ESC светне (при изключени предупредителна светлина за неизправност на ABS и предупредителна светлина за неизправност на спирачната система), системата ESC не работи. Това означава, че автомобилът е изключително нестабилен при остри завои или когато водачът завива, за да избегне препятствия отпред.
- Ако настъпи някой от следните случаи, това означава, че има неизправност в компонентите, наблюдавани от системата на предупредителната светлина. В такъв случай се свържете с оторизиран дилър или сервиз на BYD за проверка на автомобила възможно най-скоро.
    - Тази предупредителна светлина остава изключена (не е извършена самопроверка) след включване на захранването на автомобила.

- Тази предупредителна светлина свети постоянно по време на шофиране.

НАПОМНЯНЕ

- Предупредителна светлина, която светва за кратко по време на работа, не показва проблем.
- Ако предупредителната светлина за ESC остане включена, докато предупредителните светлини за ABS и спирачната система светят, незабавно спрете автомобила на безопасно място и се свържете с оторизиран дилър или сервиз на BYD. Поради неизправност на системите ABS и ESC, стабилността на автомобила може да бъде значително намалена.

- Включена предупредителна светлина за ESC (нулевата точка на ъгъла на завиване не е заучена):
  - При определени условия, като например изключване на нисковолтовата батерия или премахване на предпазители, автомобилът може да загуби захранване. След възстановяване на захранването, ако нулевата точка на ъгъла на завиване не е заучена, предупредителната светлина за ESC може да светне (това не показва неизправност).
  - В този случай извършете процедурата за заучаване на нулевата точка на ъгъла на завиване, както следва: Бавно завъртете волана докрай до лявата и дясната крайна позиция и задръжте всяка позиция за 2–5 секунди. Пуснете волана, изключете автомобила и изчакайте поне 10 секунди. Рестартирайте автомобила. Предупредителната светлина за неизправност на ESC трябва да изгасне, което показва, че процедурата по заучаване е завършена.

Предупредителна светлина ESC OFF

- При натискане на превключвателя ESC OFF тази предупредителна светлина трябва да свети постоянно и системата ESC няма да работи. Когато превключвателят ESC OFF бъде натиснат отново, тази предупредителна светлина трябва да изгасне и системата ESC да възобнови нормалната си работа.

НАПОМНЯНЕ

- Докато предупредителната светлина за изключена ESC свети, водачът трябва да остане нащрек и да шофира с по-ниска скорост, когато прави остър завой и когато избягва внезапно появило се препятствие. Поради неизправност на системата ESC стабилността на автомобила може да бъде значително намалена.

Предупредителна светлина за ограничена мощност на задвижване

- Когато мощността на автомобила е ограничена, този индикатор ще светне. В този случай се свържете своевременно с оторизиран дилър или сервиз на BYD.

Предупредителна светлина за неизправност на фаровете

- Когато предупредителната светлина е жълта, това показва, че фаровете са неизправни и се препоръчва да закарате автомобила при оторизиран дилър на BYD или доставчик на сервизни услуги за проверка.

Предупредителна светлина за неизправност в системата за откриване на обекти в мъртвата зона (BSD)

- Когато този индикатор свети, се препоръчва автомобилът да бъде закаран при оторизиран дилър или сервиз на BYD за проверка.

Основен предупредителен индикатор

- Ако този индикатор светне, проверете съобщението за неизправност или предупреждението на арматурното табло.

Индикатор за напомняне за предпазен колан

- При включено запалване, ако някой пътник на предните седалки или задните седалки не е поставил предпазния си колан, индикаторът за напомняне за предпазен колан светва. Той остава включен, докато предпазният колан не бъде закопчан.

Предупредителна светлина за неизправност на въздушните възглавници

- При включено запалване тази предупредителна светлина светва и след това изгасва след няколко секунди, ако системата на въздушните възглавници работи правилно. Тази предупредителна светлина се използва за наблюдение на електронния блок за управление (ECU) на въздушните възглавници, сензорите за сблъсък, устройството за надуване, предупредителните светлини, връзките и захранването.
- Ако настъпи някой от следните случаи, това означава, че има неизправност в компонентите, наблюдавани от системата на предупредителната светлина. В такъв случай се свържете с оторизиран дилър или сервиз на BYD за проверка на автомобила възможно най-скоро.
  - Когато запалването е включено, тази предупредителна светлина остава изключена или свети постоянно след включване на запалването.
  - Тази предупредителна светлина се включва по време на шофиране.

Предупредителна светлина за неизправност в спирачната система

- Когато нивото на спирачната течност е ниско и спирачната система е неизправна, тази предупредителна светлина светва. Ако възникне някое от следните състояния, незабавно паркирайте автомобила на безопасно място. Препоръчително е да се свържете с оторизиран дилър или сервиз на BYD.
  - Тази предупредителна светлина светва, когато запалването е включено и нивото на спирачната течност е ниско.
  - Тази предупредителна светлина свети постоянно, въпреки че след стартиране на автомобила нивото на спирачната течност и работата на EPB системата са нормални (EPB се задейства и освобождава нормално и съобщението „Please check the EPB“ не се извежда). Краткото мигане се счита за нормално.
  - Предупредителните светлини за неизправност на паркинг спирачката и ABS светват едновременно.

НАПОМНЯНЕ

- Когато нивото на спирачната течност е ниско, паркирайте автомобила, тъй като е опасно да продължите шофирането.

Предупредителна светлина за неизправност на кормилната система

- Когато кормилната система е неизправна, тази предупредителна светлина свети постоянно. Препоръчително е да закарате автомобила при оторизиран дилър или сервиз на BYD за проверка.

НАПОМНЯНЕ

- Кормилната система разполага с електромотор за намаляване на силата, необходима за завъртане на волана.
- При завъртане на волана може да се чуе бръмчене от работещия мотор. Това не означава, че моторът е неизправен.
- Не завъртайте волана до крайното му положение за повече от 5 секунди, в противен случай ще се активира температурната защита и кормилната система ще се повреди или управлението ще стане трудно.

- Ако често сте въртели волана, докато автомобилът е неподвижен за дълго време, воланът може да се върти трудно, дори ако предупредителната светлина не светне. Това не е неизправност.
  - За предотвратяване на прегряване на кормилната система, ефектът на сервоусилвателя ще бъде намален, ако воланът често е бил завъртан при неподвижен автомобил за дълго време. В резултат на това воланът става труден за завъртане. В този случай намалете честотата на въртене на волана или изключете захранването на автомобила. Системата ще се възстанови в рамките на 10 минути.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Ако предупредителната светлина за неизправност на кормилната система светне, незабавно паркирайте автомобила безопасно и се свържете с оторизиран дилър или сервиз на BYD.

Предупредителна светлина за неизправност на нисковолтовата захранваща система

- Ако тази предупредителна светлина светне, докато автомобилът е в движение, това показва, че има проблем в системата за постоянен ток или електрическата система за ниско напрежение. Изключете устройства като климатика (A/C), вентилатора и радиото и незабавно отбийте автомобила, ако е безопасно да го направите. Препоръчително е да се свържете с оторизиран дилър или сервиз на BYD за помощ или спасителна услуга възможно най-скоро.

Предупредителна светлина за неизправност в задвижващата система

- Ако задвижващата система се повреди, тази предупредителна светлина светва.
- Ако настъпи някой от следните случаи, това означава, че има неизправност в компонентите, наблюдавани от системата на предупредителната светлина. В такъв случай се свържете с оторизиран дилър или сервиз на BYD за проверка на автомобила възможно най-скоро.
  - Тази предупредителна светлина свети постоянно, когато запалването е включено.
  - Тази предупредителна светлина се включва по време на шофиране.

ВНИМАНИЕ

- Опитайте се да не шофирате автомобила, когато предупредителната светлина е включена. Свържете се с оторизиран дилър или сервиз на BYD за проверка на проблема възможно най-скоро.

Предупредителна светлина за прегряване на високоволтовата батерия

- Ако тази предупредителна светлина свети, това показва, че температурата на високоволтовата батерия е твърде висока и автомобилът трябва да бъде спрян, за да се охлади. Когато предупредителната светлина мига, се препоръчва незабавно да спрете автомобила по безопасен начин и да го напуснете възможно най-скоро.
- Високоволтовата батерия може да прегрее при следните работни условия:
  - Продължително шофиране по наклон в горещо време
  - Продължителен период на движение в трафик с често спиране и тръгване, често рязко ускорение, често рязко спиране или работа на автомобила за дълго време без прекъсване.

Предупредителна светлина за неизправност на високоволтовата батерия

- Тази предупредителна светлина светва, когато запалването току-що е било включено. Ако системата на високоволтовата батерия работи правилно, тази предупредителна светлина ще изгасне след няколко секунди. Ако след това тази светлина светне отново, това показва неизправност на системата. Препоръчително е да се свържете с оторизиран дилър или сервиз на BYD за проверка възможно най-скоро.
- Ако възникне някой от следните случаи, това означава, че има неизправности в компонентите, наблюдавани от системата на предупредителната светлина. В такъв случай се препоръчва да се свържете с оторизиран дилър или сервиз на BYD за проверка на автомобила възможно най-скоро.
  - Тази предупредителна светлина свети постоянно, когато запалването е включено.
  - Тази предупредителна светлина свети постоянно или понякога се включва по време на шофиране.

Предупредителна светлина за AEB

- Когато този индикатор свети или мига, обърнете внимание на разстоянието до превозното средство отпред и не се приближавайте твърде близо до него, за да предотвратите евентуален сблъсък.

Индикатор за прегряване на охладителната течност

- Ако този индикатор свети постоянно, това показва, че температурата на охладителната течност е твърде висока. Паркирайте автомобила в безопасна зона, докато този индикатор изгасне.

TSR индикатор

- Когато този индикатор светне, това означава, че системата на автомобила е разпознала стойността на ограничението на скоростта в текущия пътен участък.

Други съобщения за неизправности на арматурното табло

Арматурното табло може да показва следните съобщения за неизправност. Справяйте се с тях според препоръките.

Символ	Съобщение за неизправност	Реакция
	Моля, проверете OBC системата	Бордовата система за зареждане е неизправна. Проверете връзката за зареждане и свържете отново оборудването за зареждане. Ако неизправността продължава, свържете се с оторизиран дилър или сервиз на BYD.
	За вашата безопасност дистанционното шофиране е преустановено	Спрете да използвате дистанционното шофиране при възникване на аномалия.
	Моля, проверете мрежата на автомобила	Автомобилът може да е прекъснал връзката с мрежата за данни. Паркирайте автомобила незабавно и се свържете с оторизиран дилър или сервиз на BYD.
	Моля, проверете системата за запаметяване	Системата за запаметяване е неизправна. Свържете се с оторизиран дилър или сервиз на BYD.
	Ограничена EV функция	Функцията EV е ограничена. Свържете се незабавно с оторизиран дилър или сервиз на BYD.
	Моля, проверете системата на фаровете	Фарът е неизправен. Свържете се с оторизиран дилър или сервиз на BYD.
	Функцията ADAS е ограничена	Функцията за предупреждение за сблъсък отпред (FCW) или за автоматично аварийно спиране (AEB) е ограничена. Паркирайте автомобила и се свържете с оторизиран дилър или сервиз на BYD.
	Функцията ADAS е ограничена	Функцията за откриване на обекти в мъртвата зона (BSD) е ограничена. Паркирайте автомобила и се свържете с оторизиран дилър или сервиз на BYD.
	Функцията ADAS е ограничена	Функцията за предупреждение за напускане на лентата (LDW) или за предотвратяване на напускане на лентата (LDP) е ограничена. Паркирайте автомобила и се свържете с оторизиран дилър или сервиз на BYD.
	Моля, проверете системата за предавките	Контролерът на скоростния лост е неизправен. Паркирайте автомобила незабавно и се свържете с оторизиран дилър или сервиз на BYD.

03 РАБОТА НА КОНТРОЛЕРА

Врати и ключове 50
Седалки 65
Волан 71
Чистачки 74
Огледала 77
Превключватели 78

Врати и ключове

Ключове

Автомобилът е оборудван с ключове, включително електронен интелигентен ключ, механичен ключ (поставен в електронния интелигентен ключ), карта ключ NFC*, NFC цифров ключ* и Bluetooth цифров ключ*, които позволяват функции като отключване/заключване на вратите и стартиране на автомобила.

Електронен интелигентен ключ

Натиснете микропревключвателя на лявата или дясната предна врата, докато носите интелигентния ключ, за да отключите или заключите всички врати, или натиснете бутоните на интелигентния ключ, за да заключите/отключите вратите, да отворите багажника или да стартирате автомобила дистанционно.

① Индикатор

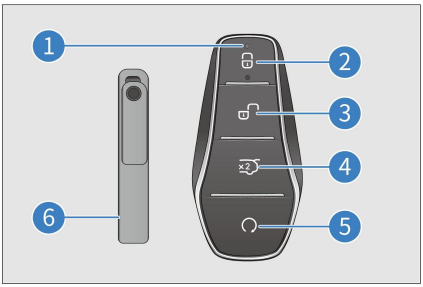
② Бутон за заключване

③ Бутон за отключване

④ Бутон за освобождаване на багажника

⑤ Бутон Start/Stop

⑥ Механичен ключ



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Плоската (тип „монета“) батерия в интелигентния ключ е опасна и както новите, така и използваните батерии трябва да се пазят от деца по всяко време.
- Ако бъде погълната или поставена в която и да е част на тялото, литиева батерия тип копче може да причини сериозни или фатални наранявания в рамките на два часа или по-малко.
- Трябва незабавно да се потърси медицинска помощ, ако има съмнение, че батерия тип копче е била погълната или е поставена в която и да е част на тялото.

ВНИМАНИЕ

- Интелигентният ключ е електронен компонент. Спазвайте следните инструкции, за да предотвратите повреда на ключа:
  - Не поставяйте интелигентния ключ на места, изложени на висока температура, например върху приборното табло.
  - Не разглобявайте интелигентния ключ.
  - Не позволявайте на интелигентния ключ да се удря в други предмети или да пада.
  - Не потапяйте ключа във вода и не го почиствайте с ултразвуков почистващ уред.
  - Не поставяйте интелигентни ключове с устройства, които излъчват електромагнитни вълни, като например мобилния телефон.

ВНИМАНИЕ

- Не прикрепяйте към интелигентния ключ никакви предмети (например метална пломба), които могат да прекъснат сигналите на електромагнитните вълни.
- Можете да регистрирате резервен ключ за същия автомобил. В този случай се свържете незабавно с оторизиран дилър или сервиз на BYD.

- Ако електронният интелигентен ключ не може да задейства вратата от нормално разстояние или ако светлинният индикатор на ключа е слаб или не свети:
  - Проверете за намиращи се наблизо радиостанции или летищни радиопредаватели, които пречат на нормалната работа на електронните интелигентни ключове.
  - Батерията на електронния интелигентен ключ може да е изтощена. Проверете батерията в електронния интелигентен ключ. Препоръчително е да се свържете с оторизиран дилър или сервиз на BYD за смяна на батерията.
- Ако загубите своя интелигентен ключ, се препоръчва да се свържете с оторизиран дилър или сервиз на BYD възможно най-скоро, за да намалите риска от кражба на автомобила или злополуки.
- Не променяйте произволно честотата на предаване, не увеличавайте мощността на предаване (включително допълнителен усилвател на честотата на предаване) и не свързвайте произволно външна антена за засичане или не превключвайте към други предавателни антени за засичане.

ВНИМАНИЕ

- Използването на интелигентния ключ не трябва да причинява вредни смущения на законните услуги за радиокомуникация. При установяване на смущения незабавно прекратете използването на ключа и предприемете мерки за отстраняването им, преди да продължите употребата.
- Използването на радиооборудване с микромощност не трябва да подлежи на смущения от каквито и да е радиоуслуги или от излъчване на промишлено, научно и медицинско оборудване.
- Не го използвайте в близост до въздухоплавателни средства или летища.
- Хората с имплантирани пейсмейкъри или дефибрилатори трябва да стоят далеч от антените за откриване на интелигентните системи за влизане и стартиране, тъй като електромагнитните вълни могат да повлияят на нормалната употреба на тези устройства. Освен хората с имплантирани пейсмейкъри или дефибрилатори, тези, които използват други електронни медицински устройства, също трябва да се консултират с производителя относно употребата на такива устройства под въздействието на електромагнитни вълни. Електромагнитните вълни могат да доведат до неизвестни последствия за използването на такива медицински устройства.
- Когато напускате автомобила, винаги носете ключа си и заключвайте автомобила. Никога не оставяйте никого (особено деца) сам в автомобила.

Механичен ключ

Използвайте механичния ключ (вътре в интелигентния ключ), за да заключите или отключите вратата на водача. Когато ключът не се използва, не забравяйте да поставите механичния ключ обратно в интелигентния ключ.

- Когато използвате механичния ключ в електронния интелигентен ключ, плъзнете бутона за заключване по посоката на стрелка ① и избутайте задния капак на електронния интелигентен ключ по посоката на стрелка ②, за да извадите механичния ключ, както е показано на илюстрацията.
- След като използвате механичния ключ, го вкарайте в посока, обратна на показаната от стрелката ②, и затворете задния капак на интелигентния ключ.

Bluetooth цифров ключ*

- Можете да използвате Bluetooth цифровия ключ на BYD за управление на автомобила чрез Bluetooth връзка с мобилен телефон от близко разстояние, включително за заключване или отключване на вратите.
- Можете да изтеглите и инсталирате най-новото приложение BYD App от пазара за приложения. Функцията Bluetooth цифров ключ може да бъде намерена в приложението.
- При автомобилите, поддържащи Bluetooth цифров ключ, можете да използвате ключа, след като го активирате в приложението BYD.
- Включете Bluetooth на телефона си, приближете се до автомобила и отворете приложението BYD App за автоматично свързване на Bluetooth цифров ключ. Можете също да го свържете ръчно. Ключът е активен след свързване на Bluetooth.
- Специфичните функции, поддържани от ключа, зависят от конфигурацията на автомобила. Ключът може да се използва без мрежа. След свързването на ключа можете да изберете операции и приложението веднага ще изпрати команди за управление на автомобила.
- В някои държави или региони, съгласно съответните разпоредби, когато потребителят стартира автомобила, автомобилът ще открие позицията на Bluetooth цифровия ключ. Автомобилът може да бъде стартиран само когато установи, че ключът е в рамките на два метра от него, за да се гарантира сигурността на имуществото в автомобила.

ВНИМАНИЕ

- Преди да активирате Bluetooth цифровия ключ, се уверете, че мрежата на автомобила е добре свързана. Ако активирането е неуспешно, опитайте се да преместите автомобила на място с добра мрежа и активирайте ключа отново в приложението.
- След като автомобилът бъде отключен с Bluetooth цифров ключ, вратите ще се заключат автоматично, ако за кратко време няма извършено действие.

ВНИМАНИЕ

- Когато свързването или работата с Bluetooth ключа е неуспешна многократно, можете да изключите и след това да включите Bluetooth или да рестартирате приложението.
- Ограничено от средата на автомобила и производителността на мобилния телефон, ефективното разстояние на ключа ще бъде намалено в случай на гъсто разположени автомобили.
- Има няколко мобилни телефона, които не са съвместими с Bluetooth цифровите ключове.

Карта ключ NFC*

- NFC картата е ключ, конфигуриран за автомобила въз основа на метода за комуникация в близко поле, за отключване, заключване и стартиране на автомобила.
- Поставете NFC ключа върху маркировката на лявото външно огледало, за да отключите/заключите всички врати.
- Поставете NFC ключа върху NFC зоната в предната част на отделението за вещи, за да разрешите стартирането на двигателя.

ВНИМАНИЕ

- Картата ключ NFC е електронен продукт. Следните инструкции трябва да се спазват, за да се предотврати повреда на картата или неизправност в нейното функциониране:
  - Не поставяйте NFC картата в зоната за зареждане, когато безжичното зарядно устройство е включено (вижте **стр. 218** за подробности).

ВНИМАНИЕ

  - Не прикрепяйте никакви предмети (като метална лепенка или метален калъф за телефон), които могат да прекъснат електромагнитните вълни.
  - Не поставяйте NFC картата на места, изложени на висока температура, например върху приборното табло.
  - Не огъвайте картата със сила.
  - Не поставяйте картата заедно с други твърди предмети.
- Картите ключ NFC използват технология за комуникация в близко-поле, изискваща разстояние за засичане под 2 см. Задръжте своята карта ключ NFC близо до външното огледало за 1–2 секунди.
- Препоръчително е да носите картата NFC по всяко време, за да избегнете ситуации, в които може да не сте в състояние да използвате автомобила поради загуба или неизправност на вашия телефон или интелигентен ключ.
- За да гарантирате безопасността на автомобила, боравете внимателно с картата ключ NFC. Ако бъде изгубена, незабавно се свържете с оторизиран дилър или сервиз на BYD за блокиране на изгубената карта и конфигуриране на нова карта.

NFC цифров ключ*

- NFC цифровият ключ е решение за дигитален ключ, предоставено от BYD. Можете да регистрирате смартфони или носими устройства като ключове за автомобила, за да отключвате, заключвате и стартирате автомобила.
- Преди да активирате NFC цифровия ключ, се уверете, че:

- Регистрирали сте BYD Cloud Service за автомобила.
- Вашият автомобил поддържа NFC цифров ключ.
- Вашият смартфон или носимо устройство поддържа NFC цифров ключ на BYD (свържете се с оторизиран дилър или сервиз на BYD за съвместимост на устройството).

Активиране на NFC цифровия ключ на смартфони

Преди активиране стартирайте автомобила и превключете на „P“ с валиден интелигентен ключ. Можете да активирате NFC цифровия ключ по всеки от трите начина:

- Чрез приложението BYD:
  - Изтеглете и влезте в приложението на BYD. Отидете на **Дигитален ключ** и следвайте инструкциите, за да активирате ключа.
- Чрез връзката в имейла:
  - Влезте в имейл акаунта, предоставен при покупката на автомобила, през телефона и след това активирайте ключа, следвайки инструкциите в имейла за активиране от bydapp@byd.auto.
- Чрез сензорния екран на мултимедията:
  - На сензорния екран на мултимедията докоснете → **Автомобил** → **Заключване** → **Дигитален ключ** и следвайте инструкциите, за да активирате ключа.

Активиране на NFC цифровия ключ на носими устройства

Поддържаните носими устройства включват Apple Watch (консултирайте се с оторизиран дилър или сервиз на BYD за други поддържани устройства) и има два начина за активиране:

- Синхронизиране на ключа от iPhone към Apple Watch:
  - След успешно активиране на ключа на iPhone, устройството подканва да добавите NFC цифровия ключ към сдвоен Apple Watch, който е наблизо и е отключен. Следвайте подканите, за да завършите активирането.
- Чрез приложението за смарт часовник:
  - Ако NFC ключът на iPhone е активен, но не е синхронизиран с Apple Watch, отворете приложението Watch на iPhone, изберете **Wallet**, намерете ключа и докоснете **Add** , за да активирате ключа, следвайки инструкциите.

Използване на NFC цифровия ключ

Уверете се, че функцията NFC е активирана на вашето устройство, преди да използвате NFC цифровия ключ. Ето как да го използвате:

- За да отключите или заключите автомобила, позиционирайте зоната на NFC антената на смартфона или носимото устройство близо до знака NFC върху външното огледало от страната на водача. Консултирайте се с производителя за зоната на NFC антената на вашето устройство.
- За да разрешите стартирането на автомобила, поставете смартфона или носимото устройство върху знака NFC в автомобила.

ВНИМАНИЕ

- След авторизиране на стартирането на автомобила с NFC цифровия ключ, стартирайте автомобила незабавно, в противен случай ще трябва да поставите устройството на знака NFC отново за повторна авторизация.

Премахване на NFC цифровия ключ

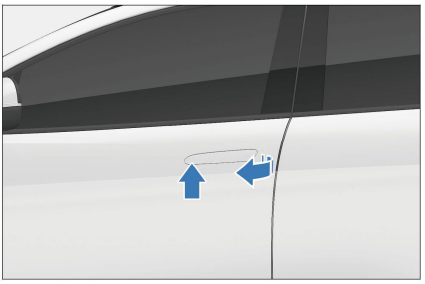
Можете да премахнете NFC цифровия ключ по всеки от трите начина:

- Чрез приложението BYD:
  - Отворете приложението BYD и навигирайте до екрана за управление на дигиталния ключ, изберете ключа за премахване и въведете паролата, за да го премахнете.
- Чрез сензорния екран на мултимедията:
  - С валиден интелигентен ключ в автомобила, отидете на сензорния екран на мултимедията → → **Автомобил** → **Заключване** → **Дигитален ключ** и следвайте инструкциите, за да премахнете ключа.
- Чрез приложението Wallet:
  - Отворете приложението Wallet на телефона, изберете дигиталния ключ и го премахнете съгласно инструкциите.

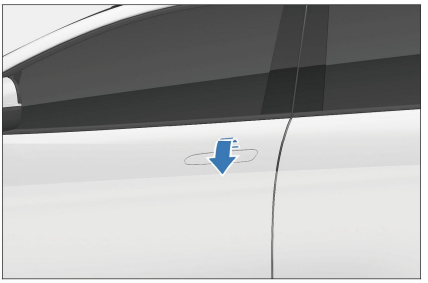
Заключване/отключване на вратите

Заключване/отключване с механичен ключ

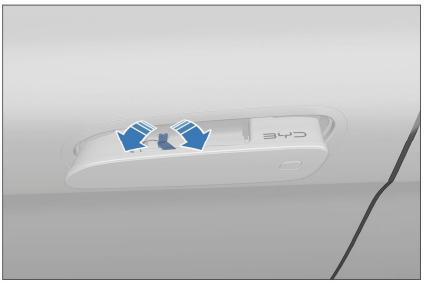
1. Натиснете лявата страна на скритата дръжка на вратата и завъртете дясната страна, докато се покаже достатъчно, за да я хванете с ръка.



2. След като дясната страна се покаже, издърпайте средата на дръжката навън, за да я разпънете изцяло.



3. Издърпайте дръжката на вратата на водача до максималния ѝ ъгъл. Вкарайте, завъртете и след това извадете механичния ключ. Издърпайте дръжката на вратата, за да я отворите.
- За да отключите вратата на водача: завъртете ключа по посока на часовниковата стрелка.
- За да заключите вратата на водача: завъртете ключа обратно на часовниковата стрелка.

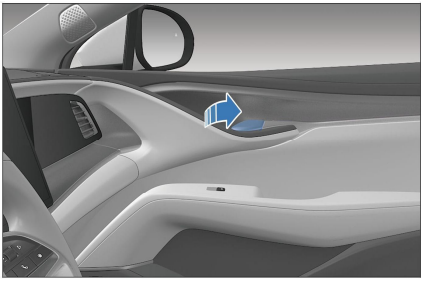


ВНИМАНИЕ

- След като извадите механичния ключ, дръпнете дръжката на вратата на водача, за да я отворите.

Отваряне с вътрешна дръжка на вратата

- Когато автомобилът е отключен, дръпнете дръжката веднъж, за да отворите вратата отвътре.
- Когато автомобилът е заключен, дръпнете дръжката два пъти, за да отворите вратата отвътре.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Не позволявайте на деца да си играят с дръжката на вратата, за да избегнете отваряне на вратата по време на шофиране.
- Ако в автомобила има деца, уверете се, че функцията за детско заключване е активирана.

ВНИМАНИЕ

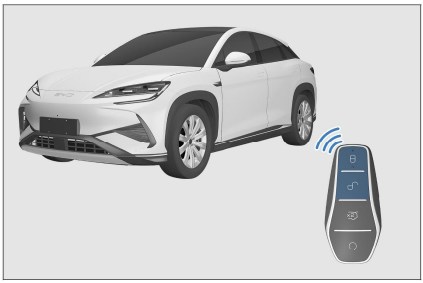
- Вътрешната дръжка на вратата е механично свързана с ключалката на вратата и остава функционална дори когато захранването на автомобила е изключено.
- Тъй като този автомобил е оборудван с детско заключване, задните врати могат да бъдат отворени с вътрешната дръжка само когато детското заключване е деактивирано.

Заключване/Отключване с интелигентен ключ

- Безжичното дистанционно управление се използва за отключване или заключване на всички врати от близко разстояние и за изпълнение на допълнителни функции.
- За да активирате или деактивирате тази функция, отидете на сензорния екран на мултимедията → → **Автомобил** → **Заключване**.
- В активната зона натиснете съответния бутон на регистрирания интелигентен ключ, за да заключите или отключите всички врати.

Заключване

- Когато всички врати, предният капак и капакът на багажника са затворени, натиснете бутона за заключване, за да заключите всички врати. Ако автомобилът е изключен, външните огледала се прибират (когато автоматичното прибиране на външните огледала е активирано в инфотейнмънт системата), като пътепоказателите мигат веднъж. Ако запалването не е изключено, пътепоказателите не мигат и алармата прозвучава веднъж. Проверете дали всички врати са надеждно заключени.



- Ако някоя от вратите не е затворена, външните огледала не се прибират, пътепоказателите не мигат, дръжките на вратите не се прибират и алармата прозвучава веднъж.
- Ако предният капак или багажникът не са затворени, външните огледала не се прибират, пътепоказателите не мигат и алармата прозвучава веднъж.

Отключване

- Натиснете бутона за отключване. Всички врати се отключват, скритите дръжки на вратите автоматично се изваждат и пътепоказателите мигат два пъти.

- Когато отключите всички врати с интелигентния ключ, дори и да не бъде отворена нито една врата, вътрешното осветление остава включено за 15 секунди и след това изгасва (при условие че функцията за автоматично вътрешно осветление е активирана от падащото меню за бърз достъп на сензорния екран на мултимедията).
- Ако алармената система против кражба е активирана, отворете която и да е врата в рамките на 30 секунди след отключване с интелигентния ключ, в противен случай всички врати ще се заключат автоматично и четирите дръжки на вратите ще се приберат.
- Ако автомобилът е оборудван с функция против прищипване на четирите врати, дори ако натиснете и задържите бутона за заключване или отключване, заключването или отключването няма да се повтори. Трябва да отпуснете бутона и да го натиснете отново. Натиснете и задръжте бутона за заключване, за да вдигнете и четирите стъкла.

Функция за предотвратяване на заключването

- Ако ключът е оставен в автомобила, когато вратите са затворени и заключени, автомобилът ще се отключи автоматично и пътепоказателите ще премигнат два пъти, за да предупредят водача да извади ключа.

НАПОМНЯНЕ

- Ако запалването е в състояние, различно от OFF, вратите не могат да бъдат отключвани/заключвани с бутона за отключване/заключване.

Намиране на автомобила с интелигентен ключ

- При активирана алармена система против кражба, натискането на бутона за заключване издава звуков сигнал и кара пътепоказателите да мигат 15 пъти. Използвайте тази функция, за да локализирате автомобила, когато не може да бъде намерен.
- Когато автомобилът е в режим за търсене на автомобил, натиснете отново бутона за заключване. Автомобилът влиза в друг режим за търсене на автомобил.

Вдигане/сваляне на прозорците с интелигентен ключ

- Когато запалването е изключено:
  - Натиснете и задръжте бутона за заключване на интелигентния ключ, за да вдигнете четирите прозореца.
  - Натиснете и задръжте бутона за отключване на интелигентния ключ, за да свалите четирите прозореца.
- За да активирате или деактивирате функциите за заключване и затваряне/отключване и отваряне на прозорците с ключ, отидете на сензорния екран на мултимедията → → **Автомобил** → **Заключване**.

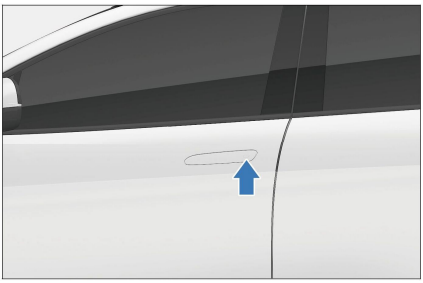
ВНИМАНИЕ

- Когато използвате функцията за дистанционно управление за вдигане на прозорците, обърнете внимание на безопасността на пътниците в автомобила и използвайте тази функция само след като се уверите, че няма риск прозорците да притиснат някого.

Заключване/отключване с микропревключвател

Заключване

- При затворени, но не заключени врати, натиснете микропревключвателя на дръжката на предната врата, докато носите интелигентния ключ, и тогава всички врати се заключват и всички дръжки на вратите се прибират автоматично. Ако автомобилът е изключен, външните огледала ще се приберат и пътепоказателите ще премигнат веднъж. Ако запалването не е изключено, външните огледала няма да се приберат, пътепоказателите няма да мигат и алармата ще прозвучи веднъж.



- Ако някоя врата, предният капак или капакът на багажника не са затворени, натискането на микропревключвателя все пак заключва затворените врати, но алармата прозвучава само веднъж и пътепоказателите не премигват.

Отключване

- Когато автомобилът е заключен, натиснете микропревключвателя на дръжката на предната врата, докато носите интелигентния ключ. Всички врати се отключват едновременно. Скритата дръжка на вратата се изважда автоматично и пътепоказателят мига два пъти.
- Ако системата на алармата против кражба е активирана, отворете врата в рамките на 30 секунди след отключването, в противен случай всички врати ще се заключат автоматично и четирите дръжки на вратите ще се приберат*.
- Натискането на микропревключвателя не работи, ако:
  - Това се извършва, докато врата се отваря или затваря.
  - Ключът е оставен в автомобила.

НАПОМНЯНЕ

- Ако интелигентният ключ е твърде близо до дръжка на външна врата или прозорец, може да не е възможно да се активира функцията за влизане.

Вдигане/сваляне на прозорците с микропревключвател

- При изключено запалване натиснете и задръжте микропревключвателя, докато носите интелигентния ключ, за да вдигнете или свалите всички прозорци (По подразбиране функцията за вдигане на прозорците е активирана, а функцията за сваляне на прозорците е деактивирана).
- За да активирате или деактивирате функциите за заключване и затваряне/отключване и отваряне на прозорците чрез микропревключвател, отидете на сензорния екран на мултимедията → → **Автомобил** → **Заключване**.

Заключване/отключване с NFC ключ

Заключване

- Когато вратите са затворени, но отключени, поставете NFC ключа в обозначената зона на външното огледало от страната на водача. Всички врати се заключват едновременно, като пътепоказателите мигат веднъж.

Отключване

- При активирана алармена система против кражба, поставете NFC ключа близо до обозначената зона на външното огледало от страната на водача, за да отключите едновременно всички врати. Пътепоказателите мигат два пъти.
- Функцията за заключване/отключване е невалидна, ако NFC ключът е поставен в обозначената зона на външното огледало от страната на водача, докато вратите се отварят или затварят.
- За да използвате NFC цифровия ключ на телефона, активирайте функцията NFC на телефона и задръжте горната задна част на телефона близо до обозначената зона на външното огледало от страната на водача.

НАПОМНЯНЕ

- Ако алармената система против кражба е активирана, отворете врата в рамките на 30 секунди след отключване с NFC ключа, в противен случай всички врати ще се заключат отново автоматично.
- Някои модели смартфони не поддържат използването на NFC цифрови ключове, когато устройството е изключено.
- Избягвайте да използвате NFC цифровия ключ на вашия телефон за продължителни периоди или често, когато телефонът е изключен или батерията му е изтощена.

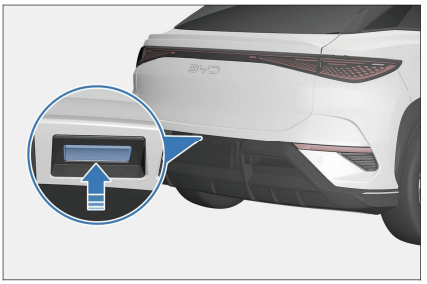
Заключване/Отключване на багажника

Отключване на багажника с интелигентен ключ

- Натиснете двукратно бутона за освобождаване на багажника на интелигентния ключ. Багажникът се отваря и пътепоказателите премигват два пъти.

Отключване на багажника с електронен превключвател

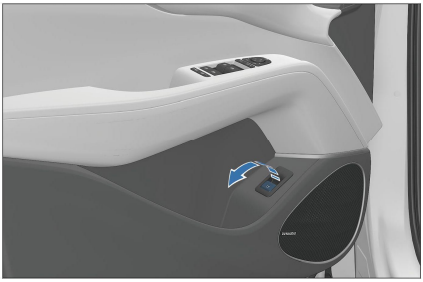
- При заключен автомобил натиснете задния електронен превключвател, докато носите валиден ключ, за да отключите багажника.
- При отключен автомобил натиснете задния електронен превключвател, за да отворите багажника.



Отваряне/затваряне на багажника от вътрешността на автомобила

- При отключен автомобил дръпнете нагоре електрическия бутон за капака на багажника, за да отворите капака; дръпнете нагоре и задръжте бутона, за да затворите капака.

- Ако скоростта на автомобила е по-висока от 3 км/ч, капакът на багажника не може да бъде отворен чрез дърпане на бутона нагоре.



① Бутон за затваряне на багажника

- Когато капакът на багажника е отворен и неподвижен, натиснете този бутон, за да затворите капака.

- Натиснете този бутон втори път, за да спрете капака в текущата позиция. Натиснете този бутон отново, за да накарате капака да се движи в обратната посока.

② Бутон за заключване на автомобила

- Когато запалването е изключено и багажникът е отворен, натискането на превключвателя за заключване, докато носите валиден интелигентен ключ, затваря багажника, заключва целия автомобил и активира алармената система против кражба.

НАПОМНЯНЕ

- Преди да затворите багажника, се уверете, че вратите, прозорците и люкът са правилно затворени.

Задаване на височина за отваряне на багажника

- Отворете багажника ръчно или автоматично до желаната позиция, задръжте го в тази позиция и след това натиснете и задръжте вътрешния бутон на багажника за повече от три секунди. Високоговорителят издава звук за една секунда, което показва, че височината на отваряне е зададена на текущата позиция.
- Задайте височината на отваряне на багажника, като отидете на сензорния екран на мултимедията → → **Автомобил**→ **Заключване**.

Функция против прищипване

- Багажникът ще се отвори или ще спре да се движи, ако влезе в контакт с препятствие по време на затваряне или отваряне.

Когато багажникът не успее да се задейства автоматично

- Затворете ръчно и напълно багажника, за да възстановите нормалната работа.

При повторно свързване на нисковолтовата батерия

- Затворете багажника ръчно, за да осигурите нормалното функциониране на електрически задвижвания капак на багажника.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

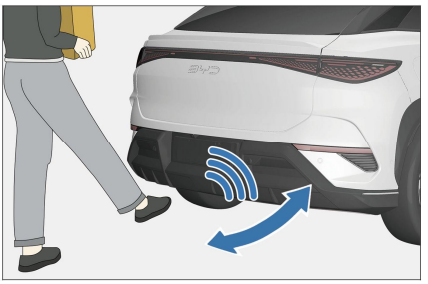
- За да предотвратите сериозно нараняване, не забравяйте да спазвате следните предпазни мерки:
  - Никога не се опитвайте умишлено да активирате функцията против притискане.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Уверете се, че сте предупредили хората наблизо за движението на капака.
- Уверете се, че ръцете и пръстите са далеч от зоната на капака, когато той се затваря.
- Уверете се, че околното пространство е безопасно, когдато отваряте или затваряте багажника.
- Уверете се, че багажникът е правилно затворен, когато автомобилът е в движение.
- Уверете се, че сте отстранили леда или снега от зоната преди отваряне на багажника, в противен случай капакът може да се затвори отново.
- Не се намесвайте ръчно в движението на капака, когато той се отваря или затваря.
- Бъдете внимателни при ветровити условия, когато отваряте или затваряте багажника.
- Функцията против прищипване може да не заработи, ако предмет бъде захванат точно преди багажникът да е напълно затворен.
- Капакът може да започне да се затваря, преди да е напълно отворен. Отварянето или затварянето на багажника по наклон е по-трудно, отколкото на равен терен. Имайте предвид възможността капакът да се премести сам при такива условия. Преди товарене или разтоварване на багажника се уверете, че капакът е напълно отворен и закрепен.
- Функцията против прищипване може да откаже в зависимост от формата на предмета. Бъдете особено внимателни с ръцете и пръстите си.

Отваряне на багажника чрез автоматично разпознаване на движение с крак*

Когато стоите в зоната на ефективно разпознаване на сензора на капака на багажника и носите валиден интелигентен ключ, повдигнете крака си удобно и плавно и направете движение като при ритане под задната броня, без да я докосвате.



- Това отваря багажника, ако е затворен.
- Това затваря багажника, ако е напълно отворен.
- Това спира капака на багажника, докато се движи. Направете отново движение с крака, за да задвижите капака на багажника в обратната посока.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Уверете се, че стоите стабилно на земята и спазвате достатъчно разстояние от задната част на автомобила, когато правите движението с крак. В противен случай може да загубите равновесие (например върху лед).
- Не носете интелигентния ключ, за да предотвратите случайно отваряне на капака на багажника в следните ситуации:
  - Трябва да поставите или вземете предмет от задната част на автомобила.
  - Трябва да извършите поддръжка (например полиране) на задната част на автомобила.

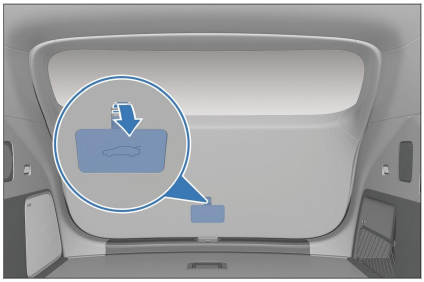
НАПОМНЯНЕ

- Завършете движението с крак в рамките на една секунда.
- Уверете се, че интелигентният ключ е в рамките на един метър от багажника, когато използвате функцията за безконтактно отваряне на багажника.
- Когато дъждовна вода или вода от миене на автомобила тече на струя по задната броня, или сняг покрива задната броня, ще има забавяне при отварянето на капака на багажника чрез движение с крак. След като тази ситуация изчезне за известно време, системата за безконтактен достъп ще се върне към нормално състояние.
- Когато ключалката на капака на багажника се задейства, няма реакция при друго движение с крак.

Аварийно отваряне на багажника отвътре

1. Издърпайте нагоре освобождаващата закопчалка за сгъване на облегалката на седалката, за да сгънете облегалката на задната седалка, и след това влезте в багажника.

2. От вътрешната страна на капака на багажника има устройство за аварийно отключване. Отворете капака на устройството и издърпайте въжето за отключване, за да отворите багажника при аварийна ситуация.



НАПОМНЯНЕ

- Когато захранването на автомобила е изключено, капакът на багажника може да бъде отключен отвътре в случай на спешност.

Заключване/отключване с централно заключване

Заключване или отключване с централно заключване

- Вижте **стр. 82** за подробности.

Автоматично заключване/отключване на всички врати

- Всички врати се заключват автоматично при скорост на автомобила над 8 км/ч.
- Натиснете бутона START/STOP, за да изключите запалването, след което всички врати се отключват автоматично.

Едновременно заключване/отключване на всички врати

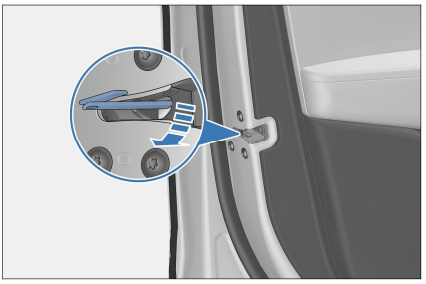
- Когато автомобилът не е в режим против кражба, подсветката на бутона за централно заключване се включва, ако автомобилът е заключен, и се изключва, ако автомобилът е отключен.
- Натискането на бутона за централно заключване заключва всички врати, така че всеки опит за отваряне на която и да е врата отвън е неуспешен. В този момент дръпнете вътрешната дръжка, за да отключите вратата, и я дръпнете втори път, за да я отворите.

НАПОМНЯНЕ

- Всички врати се отключват автоматично, когато автомобилът претърпи силен удар, в зависимост от интензитета на удара и типа на инцидента.

Аварийно заключване с механичен ключ

- Когато централното заключване откаже, заключете вратата на водача с механичния ключ. Използвайте ключа, за да завъртите бутоните за аварийно заключване на другите три врати обратно на часовниковата стрелка до заключено състояние, и след това затворете вратите. По това време всички врати на автомобила са заключени и не могат да бъдат отворени с външните дръжки на вратите.
- За да отключите вратите, първо отключете вратата на водача с механичния ключ, след това влезте в автомобила и дръпнете два пъти останалите вътрешни дръжки на вратите, за да ги отворите.



НАПОМНЯНЕ

- Не прилагайте прекомерна сила, за да предотвратите деформиране или счупване на ключа по време на тази операция.

Система за интелигентен достъп и стартиране

Използвайте интелигентния ключ за отключване или заключване на вратите на автомобила и стартиране на автомобила.

Достъп

Използвайте интелигентния ключ, за да заключите или отключите вратите на автомобила (вижте **стр. 55** и **стр. 58**).

НАПОМНЯНЕ

- Ако интелигентният ключ е твърде близо до дръжка на външна врата или прозорец, може да не е възможно да се активира функцията за влизане.

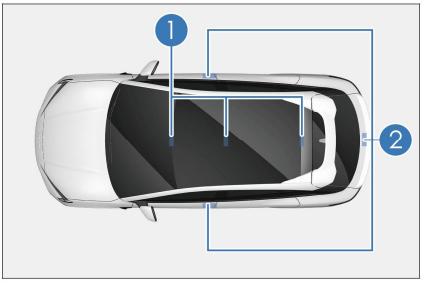
Стартиране

Когато интелигентният ключ е вътре, натиснете спирачния педал и бутона START/STOP, за да стартирате автомобила (вижте **стр. 121**).

Позиции на антените

① Антена за вътрешно засичане

② Антена за външно засичане



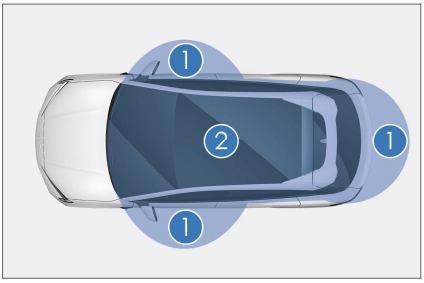
Активна зона

Функциите за интелигентен достъп и стартиране влизат в сила само когато регистрираният интелигентен ключ е в активната зона.

① Активна зона на функцията за достъп: около един метър от дръжката на предната врата и външния превключвател на багажника.

② Активна зона на функцията за стартиране: вътре в купето.

Ако друг интелигентен ключ е близо до интелигентния ключ на този автомобил, отключването може да отнеме повече време от обикновено, което е нормално.



НАПОМНЯНЕ

В следните ситуации системата за интелигентен достъп и стартиране може да не работи нормално:

- Наблизо има силно електромагнитно поле, като например телевизионни кули, електроцентрали и радиопредавателни станции.
- Интелигентният ключ се носи заедно с комуникационно устройство, като например двупосочна радиостанция или мобилен телефон.
- Интелигентният ключ е в контакт с или е покрит от метален предмет.
- Дръжката на вратата се задейства твърде бързо.
- Интелигентният ключ е твърде близо до дръжката.
- Наблизо се използва друга функция за безжично дистанционно управление.

НАПОМНЯНЕ

- Когато батерията на интелигентния ключ се изтощи.
- Интелигентният ключ е близо до оборудване с високо напрежение или оборудване, което произвежда шум.
- Интелигентният ключ се носи заедно с друг интелигентен ключ или устройство, излъчващо радиовълни.
- Дори в рамките на активната зона интелигентният ключ може да не работи правилно на определени места, например върху приборното табло, в жабката, на пода, в поставката за чаши или в багажника.

- Ако системата за интелигентен достъп не работи правилно и е невъзможно да се влезе в автомобила, механичният ключ може да се използва за заключване/отключване на вратата на водача или функцията за безжично дистанционно управление може да се използва за заключване/отключване на всички врати.
- Натискането на бутона START/STOP може да не активира функцията за стартиране поради:
  - Ако електронният интелигентен ключ не работи, предупредителният индикатор на системата на интелигентния ключ на комбинирания инструмент мига и на информационния екран в средата на комбинирания инструмент се показва съобщението „Изтощена батерия на ключа“, което показва, че батерията на ключа може да се е изтощила.
- Ако системата за интелигентен достъп и стартиране не може да работи правилно поради системни неизправности, занесете всички интелигентни ключове на оторизиран дилър или сервиз на BYD за ремонт.

Спестяване на енергия на батерията

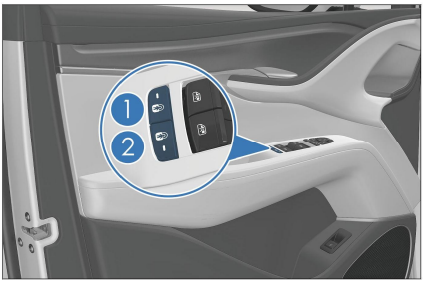
- Интелигентният ключ комуникира с автомобила дори когато автомобилът не работи. Ето защо не оставяйте интелигентния ключ в автомобила или в рамките на два метра от него.
- Приемането на силни електромагнитни вълни за дълго време бързо изтощава батерията на интелигентния ключ. Интелигентният ключ трябва да се държи на разстояние поне един метър от електрическо оборудване, което генерира магнитно поле, като например следните устройства:
  - Телевизор
  - Персонален компютър
  - Зарядно устройство за телефон
  - Полилеи
  - Флуоресцентна настолна лампа

Детско заключване

Детските заключвания на превключвателите на вратата на водача са проектирани да предотвратят неволното отваряне на задните врати от деца, седящи на задните седалки.

① Детско заключване за задна лява врата

② Детско заключване за задна дясна врата



След като детското заключване е активирано, вратите не могат да се отварят отвътре в автомобила, а превключвателят за прозореца на съответната задна врата не може да се използва за вдигане или сваляне на прозореца. За да отключите вратата, натиснете отново бутона за детско заключване за съответната страна или използвайте външната дръжка на вратата.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Преди шофиране, особено когато в автомобила има дете, се уверете, че вратите са затворени и функцията за детско заключване е активирана.
- Правилното използване на предпазните колани и активирането на детското заключване помага да се предотврати изхвърлянето на водача и пътниците от автомобила при произшествие, а също така предотвратява случайно отваряне на врата.

Седалки

Предпазни мерки за седалките

- Регулирайте седалката на водача така, че педалите, воланът и органите за управление на приборното табло да бъдат лесно достъпни за водача.
- По време на шофиране най-ефективната защита е облегалката на седалката да се държи в изправено положение, винаги да се облягате добре на облегалката на седалката и да регулирате предпазния колан в правилната позиция.
- Не сгъвайте и не разгъвайте задните седалки, докато автомобилът е в движение.

- Закрепете багажа си по подходящ начин, за да предотвратите плъзгането или преместването му. Багажът в автомобила не трябва да е по-висок от облегалките на седалките.
- Опората за глава може да защити главата Ви само когато е в правилната позиция. Не забравяйте да я регулирате в правилната позиция, ако е била преместена.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Забранено е седенето върху сгъната облегалка на седалката, в багажника или върху товара. Неправилната позиция на седене или неправилно затегнатите предпазни колани могат да доведат до наранявания в случай на аварийно спиране или сблъсък.
- Не поставяйте никакви предмети под седалките. Водачът може да загуби контрол над автомобила, тъй като поставените там предмети влияят на механизма за заключване на седалката, което води до внезапно преместване на седалката.
- Когато регулирате седалка, осигурете достатъчно пространство около нея и в зоната за сядане отзад за деца, пътници или домашни любимци. Внимавайте да не притиснете или ударите деца, пътници или домашни любимци в областта на задната седалка.
- Когато регулирате седалка, осигурете достатъчно пространство между краката си и тези на околните пътници, за да избегнете нараняване.
- Когато регулирате седалката, не поставяйте ръката си под седалката или близо до нейните работни части, за да предотвратите притискане.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- След като регулирате облегалката на седалката, облегнете се назад, за да потвърдите, че облегалката е заключена. Облегалките на седалките, които не са напълно заключени, могат да причинят телесни повреди при злополука или аварийно спиране.
- Не спускайте облегалката на седалката, докато шофирате или пътувате в автомобила. Поради това раменната лента на предпазния колан не приляга правилно към тялото. В резултат на това пътниците в автомобила могат да се ударят в лентата при злополука, което да доведе до наранявания на врата или други части; или могат да се изплъзнат от поясния колан, което да доведе до други сериозни наранявания.
- Не регулирайте седалката на водача, докато автомобилът е в движение, тъй като непредвидимо движение на седалката може да доведе до загуба на контрол над автомобила.
- Не шофирайте автомобила, докато пътниците не седнат правилно.
- Не позволявайте на деца да регулират седалката без надзор от възрастен, за да избегнете наранявания.

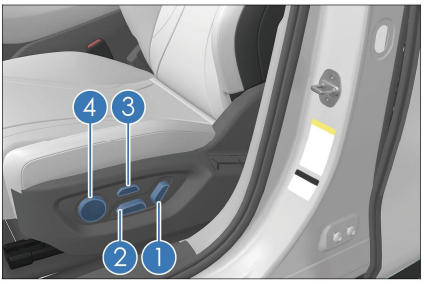
ВНИМАНИЕ

- Регулирайте позицията на седалката, преди да затегнете предпазния колан.
- Докато регулирате седалката, не позволявайте тя да се удари в някой пътник или в багажа.

Регулиране на предните седалки

Електрическо регулиране на предната седалка

Електрическото регулиране на предните седалки включва регулиране на ъгъла на облегалката на седалката, позицията на седалката, височината на възглавницата, ъгъла на възглавницата*, опората за краката* и лумбалната опора*. Изберете следните методи според действителната конфигурация на Вашия автомобил.



① Регулиране на ъгъла на облегалката на седалката

- Преместете превключвателя за регулиране на ъгъла на облегалката напред и назад, за да регулирате ъгъла на облегалката на седалката.

② Регулиране на позицията на седалката

- Преместете превключвателя за регулиране на позицията на седалката назад или напред, за да придвижите седалката назад или напред.
- Преместете предния край на превключвателя нагоре или надолу, за да промените ъгъла на основата на седалката*.
- Преместете задния край на превключвателя нагоре или надолу, за да регулирате височината на възглавницата.

③ Регулиране на опората за краката*

- Натиснете предния или задния край на превключвателя, за да регулирате опората за краката.

④ Превключвател за регулиране на лумбалната опора*

- Профилът на облегалката на седалката може да се регулира, за да съответства на извивката на лумбалния гръбнак на пътника.
  - Натиснете предната или задната част на превключвателя, за да увеличите или намалите извивката.
  - Натиснете горната или долната част на превключвателя, за да регулирате извивката нагоре или надолу.

НАПОМНЯНЕ

- Освобождаването на превключвателя спира седалката в зададеното положение. Не поставяйте нищо под седалката, тъй като това може да попречи на работата ѝ.
- Не придвижвайте предните седалки твърде напред, за да избегнете контакт с покрива или сенника.

Система за запаметяване*

Позиция на превключвателя за запаметяване

- Можете да зададете две позиции на седалката, които да бъдат запаметени на мултимедийния сензорен екран, като докоснете → **Седалки** → **Регулиране на седалката**.

Функция за запаметяване

- Условия за настройка на паметта
  - Запалването е включено и скоростта на автомобила е нула.

- Седалката на водача и външните огледала са регулирани в желаните позиции.
- Не се извършват операции със седалката на водача и външните огледала.

- Метод за настройка на паметта
  - Натиснете и задръжте който и да е бутон за позиция в интерфейса за настройка на паметта на седалката. След това позициите на седалките и външните огледала ще бъдат записани и задаването на паметта завършва.

НАПОМНЯНЕ

- Ако бутонът за позиция на превключвателя за запаметяване вече е бил зададен, зададената позиция ще бъде презаписана.

Функция за извикване от паметта

Функция за извикване на паметта при включено запалване

- Когато автомобилът е в режим Паркиране (Park), системата за запаметяване на позицията на седалката на водача и външните огледала* ще извикат запаметените настройки при докосване на превключвателя на системата за запаметяване, ако са изпълнени следните условия:
  - Алармената система против кражба е деактивирана.
  - Скоростта на автомобила е нула.
  - Сигналите от превключвателя за запаметяване са валидни.
  - Не се извършват операции със седалката на водача и външните огледала.
- Можете да прекъснете текущата операция по извикване на запаметените настройки по следните начини:
  - Натиснете или превключете някой от превключвателите за регулиране на седалката на водача.
  - Докоснете който и да е бутон за позиция в интерфейса за настройка на запаметяването на седалката на инфотейнмънт системата.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Уверете се, че около седалката няма препятствия, преди да активирате функцията за извикване на запаметените настройки на седалката.
- Уверете се, че нито една част от тялото ви не е в обхвата на движение на седалката по време на процеса на извикване на запаметените настройки на седалката.
- Не позволявайте на деца да работят с превключвателите за запаметяване, за да предотвратите наранявания по време на движение на седалката.

Автоматична седалка на водача*

- Автоматично преместване назад
  - Тази функция позволява на седалката (ако се намира в предната част на пълния си ход) автоматично да се премести назад на определено разстояние, след като водачът отключи автомобила с интелигентния ключ и отвори вратата на водача. Това улеснява качването на водача.
  - За лесно слизане тази функция работи и когато захранването на автомобила се превключи от „START“ на „STOP“ и вратата на водача се отвори.
- Автоматично преместване напред

- Когато захранването на автомобила се превключи от „STOP“ на „START“ и вратата на водача е затворена, седалката автоматично ще се премести напред до позицията преди последното изключване на захранването, ако не е извършено хоризонтално регулиране на позицията след задействане на функцията за автоматично преместване назад при последното изключване на захранването.
- Ако не бъде извършено хоризонтално регулиране на позицията след задействане на функцията за автоматично преместване назад за лесно слизане, седалката автоматично ще се премести напред след затваряне на вратата на водача.

- Потребителски настройки
  - За да активирате или деактивирате автоматичната седалка на водача, отидете на сензорния екран на мултимедията → → **Автомобил** → **Комфортно използване**.
  - Функцията за автоматична седалка на водача може да бъде прекъсната чрез затваряне на вратата на водача, докато седалката се движи назад, или чрез отваряне на вратата на водача, докато седалката се движи напред.

НАПОМНЯНЕ

- Ако има пътник на задната седалка зад водача или предпазният колан на задната седалка е закопчан, функцията за автоматична седалка на водача ще бъде деактивирана, за да се предотврати рискът от прищипване.

Система за вентилация и отопление*

- За да активирате или деактивирате вентилацията или отоплението, отидете на сензорния екран на мултимедията → → **Вентилация/отопление**.
- Можете също така да получите достъп до настройките в падащото меню на началната страница на инфотейнмънт системата.

Регулиране на вентилацията*

- Вентилация на седалките: На сензорния екран на мултимедията докоснете иконата за вентилация на седалката, за да управлявате скоростта на вентилатора.
  - Докоснете, за да изберете режим на работа между ниво 1, ниво 2 и OFF.
  - Превключете на OFF, за да деактивирате вентилацията на седалките.

Регулиране на подгряването*

- Подгряване на седалките: На сензорния екран на мултимедията докоснете иконата за подгряване на седалките, за да управлявате степента на подгряване.
  - Докоснете, за да изберете режим на работа между ниво 1, ниво 2 и OFF.
  - Превключете на OFF, за да деактивирате подгряването на седалките.

Функциите за вентилация и подгряване не могат да бъдат включени едновременно.

- Докоснете иконата за вентилация, за да включите вентилатора; ако след това се активира функцията за отопление, вентилаторът ще спре да работи и нагревателят ще започне да работи.

- Докоснете иконата за отопление, за да включите нагревателя; ако след това се активира функцията за вентилация, нагревателят ще спре да работи и вентилаторът ще започне да работи.

Сгъване на задните седалки

Издърпайте дръжката на облегалката на седалката, за да сгънете седалката.

ВНИМАНИЕ

- Сгъвайте или разгъвайте задните седалки с умерена скорост. Избягвайте бързото спускане или вдигане на облегалките на седалките, за да предотвратите повреди или неизправност на задните седалки и предпазните колани.
- Уверете се, че предпазните колани не са затиснати между седалките при сгъване, в противен случай седалките и коланите могат да се повредят.

Регулиране на подглавниците на задната седалка

Повдигане на подглавник

Повдигнете подглавника в посоката на неговата стойка, докато застане в подходящата позиция, и след това го освободете, докато се чуе звук от заключване.

Спускане на подглавник

Натиснете и задръжте бутона за регулиране на подглавника, спуснете подглавника до подходяща позиция, леко повдигнете подглавника и освободете бутона, след като чуете звук на фиксиране.

Изваждане на подглавник

Натиснете и задръжте бутона за регулиране на подглавника, извадете подглавника и освободете бутона.

Монтиране на подглавник

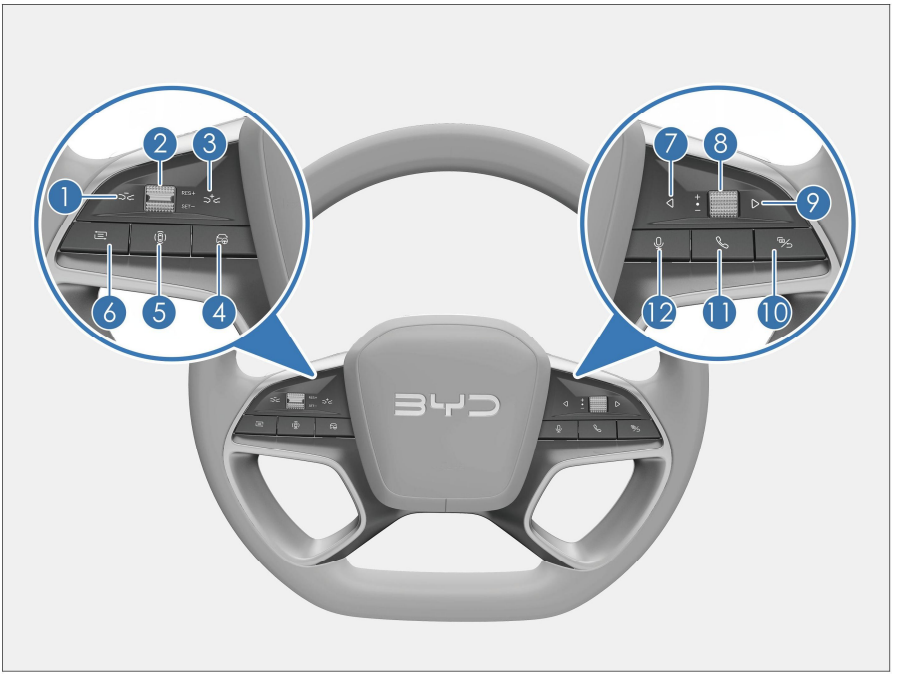
Вкарайте стойката на подглавника във втулката, като жлебовете са обърнати напред. Натиснете и задръжте бутона за регулиране на подглавника, спуснете подглавника до подходяща позиция, леко повдигнете подглавника и освободете бутона, след като чуете звук на фиксиране.

НАПОМНЯНЕ

- За да избегнете наранявания на главите и раменете на пътниците, подравнете линията на върха на ухото на пътника с центъра на подглавника, когато регулирате височината му.
- След регулирането натиснете подглавника надолу, за да се уверите, че е заключен.
- Не шофирайте автомобила без подглавници.
- Не прикрепяйте никакви предмети към лостовете на подглавника.

Волан

Превключватели на волана



1 Разстояние -

2 Люлеещ се превключвател

3 Разстояние +

4 Интелигентен круиз контрол

5 AVM

6 Информация за шофирането

7 Ляво

8 Бутон за превъртане

9 Дясно

10 Арматурно табло/Назад

11 Обаждане

12 Гласово разпознаване

Леви бутони

Люлеещ се превключвател

- Възстановяване/+: Активира системата за адаптивен круиз контрол (ACC) и използва предишните настройки на системата.
- Настройки/-: Задава текущата скорост като целева скорост на круиз контрола.

Разстояние -

- Намалява дистанцията до автомобила отпред с една степен, когато функцията ACC е активирана. Налични са общо четири нива.

Разстояние +

- Увеличава разстоянието с едно ниво, когато функцията ACC е активирана. Налични са общо четири нива.

НАПОМНЯНЕ

- За инструкции относно използването на круиз контрол вижте **стр. 72** .

Интелигентен круиз контрол

- Натиснете този бутон, за да активирате или деактивирате системата ICC.

AVM

- Активира или деактивира автоматичното наблюдение на автомобила (AVM).

Информация за шофирането

- Натиснете този бутон, за да превключите интерфейса с информация за шофирането. Натиснете и задръжте, за да изчистите съответната информация за шофирането.

Десни бутони

Бутон за превъртане

- Регулиране на силата на звука на инфотейнмънт системата, когато арматурното табло не е в режим на меню:
  - Завъртете бутона нагоре, за да увеличите силата на звука. Бутонът не работи, когато силата на звука достигне най-високото ниво.
  - Завъртете бутона надолу, за да намалите силата на звука. Бутонът не работи, когато силата на звука достигне най-ниското ниво.
  - Натиснете бутона, за да заглушите звука.
- Когато арматурното табло е в режим на меню:
  - Завъртете бутона нагоре, за да изберете елементи от менюто от по-горно ниво 2 или 3.
  - Завъртете бутона надолу, за да изберете елементи от менюто от по-долно ниво 2 или 3.
  - Натиснете бутона, за да отидете на следващото ниво от менюто или да потвърдите текущата настройка.

ВНИМАНИЕ

- Звукът на инфотейнмънт системата се заглушава, след като арматурното табло бъде зададено в режим на меню. За да регулирате силата на звука на инфотейнмънт системата, първо излезте от режима на меню на арматурното табло.

Бутон наляво/надясно

- Когато инфотейнмънт системата е в радио режим:
  - Натиснете ◁ бутона, за да изберете предишната радиостанция.

- Натиснете ▷ бутона, за да изберете следващата радиостанция.

- Когато инфотейнмънт системата е в режими USB/Bluetooth музика/приложение за музика на трети страни/други режими:
  - Натиснете бутона ◁ , за да възпроизведете предишната песен (номер на песен -1).
  - Натиснете ◁ бутона, за да изберете запис нагоре в екрана с хронология на Bluetooth повикванията или телефонния указател.
  - Натиснете бутона ▷ , за да възпроизведете следващата песен (номер на песен +1).
  - Натиснете ▷ бутона, за да изберете запис надолу в екрана с хронология на Bluetooth повикванията или телефонния указател.
- В режим на меню:
  - Натиснете ◁ бутона, за да превключите към меню от ниво 1 и неговите подменюта вляво.
  - Натиснете бутона ▷ , за да превключите към меню от ниво 1 и неговите подменюта вдясно.

Арматурно табло/Назад

- Когато арматурното табло не е в режим на меню, натиснете този бутон, за да прегледате менюто на арматурното табло.
- Когато арматурното табло е в режим на меню, натиснете този бутон, за да се върнете към екрана от горно ниво или да излезете от менюто, ако няма екран от горно ниво.
- Когато сте на екрана за Bluetooth повикване, натиснете този бутон, за да прекратите повикването.

Обаждане

- Натиснете този бутон, за да осъществите или приемете обаждане (аудиосистемата се заглушава в същото време).
- Когато в момента се показва екран, който не е свързан с Bluetooth, натиснете този бутон, за да превключите към екрана за избор на телефон, ако Bluetooth не е свързан, или към екрана Набиране, ако Bluetooth е свързан.
- След като въведете телефонен номер на екрана Набиране или изберете запис на екрана История на повикванията или Контакти, натиснете този бутон, за да наберете номера.
- Когато Bluetooth е свързан, но на екрана Набиране не е въведен телефонен номер, натиснете този бутон, за да превключите към екрана История на повикванията. Натиснете този бутон отново, за да се обадите на първия набран номер в хронологията на повикванията.

Гласово разпознаване

- Натиснете този бутон, за да активирате гласовото разпознаване на сензорния екран на мултимедията, чрез което можете да записвате гласови команди.
- Натиснете втори път, за да излезете от гласовото разпознаване.

Клаксон

- Натиснете областта на бутона на клаксона, за да подадете звуков сигнал, и отпуснете, за да спрете подаването на сигнала.

⚠ ВНИМАНИЕ

- Избягвайте да натискате клаксона твърде дълго, тъй като той може да се повреди.

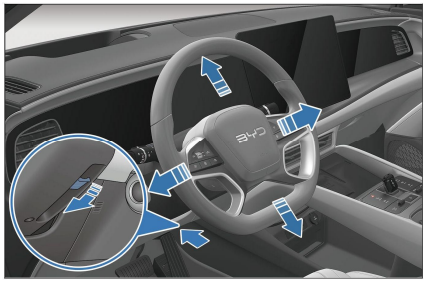
НАПОМНЯНЕ

- Спазвайте правилата за движение и използвайте клаксона правилно.

Регулиране на волана

Ръчно регулиране на волана

- За да регулирате позицията на волана, го хванете и направете следното:
  - Натиснете надолу лоста за регулиране на волана, настройте волана в желаната позиция и след това върнете лоста в първоначалното му положение.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Никога не регулирайте волана по време на шофиране, тъй като това крие риск от влошен контрол над автомобила, което може да доведе до инциденти.
- След като регулирате волана, го раздвижете нагоре и надолу, за да проверите дали е здраво заключен.

Режим на управление

- Усещането при управление варира при отделните хора, както и оценката и нуждите за това усещане.
- За да зададете режима на управление, отидете на сензорен екран на мултимедията → → **Автомобил** → **Интелигентно шаси** → **Режим на управление**. Налични са две опции: **Комфорт** и **Спорт**.

НАПОМНЯНЕ

- Препоръчително е да зададете режима на кормилно управление на режим спорт, ако волантът се усеща лек, когато автомобилът се движи с висока скорост. Режимът на управление може да се регулира само при нормални режими на шофиране (Комфорт, Еко или Спорт), при изключена система ELKA и скорост на автомобила под 80 км/ч.

Подгряване на волана*

Активирайте подгряването на волана чрез някой от следните методи:

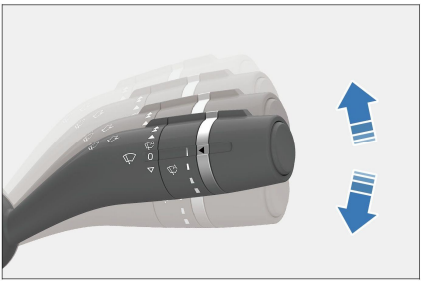
1. Включете или изключете подгряването на волана на сензорния екран на мултимедията → → **Вентилация/Подгряване**.
2. Отидете в падащото меню за бърз достъп и докоснете иконата за подгряване на волана. След това се показва екранът с настройки.
3. Гласово управление: активирайте гласовото управление, за да включите или изключите подгряването на волана.

Чистачки

Превключвател на чистачките

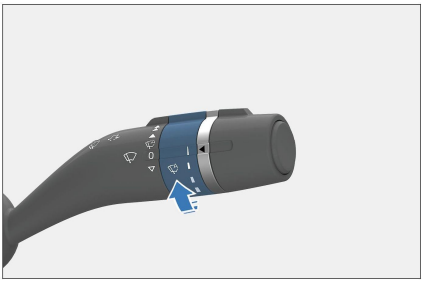
- Натиснете лоста нагоре или го дръпнете надолу, за да изберете измежду петте режима:
  - : Бърз
  - : Бавна
  - : Автоматичен режим/Прекъсващи чистачки
  - 0: ИЗКЛ.

- ▽: Еднократно избърсване (издърпване надолу на лоста от 0 и чистачките работят на ниска скорост, докато не освободите лоста).



Автоматичен режим/Прекъсващи чистачки

- Сензорът за дъжд автоматично контролира режима на работа на чистачките въз основа на интензивността на валежа и се намира пред вътрешното огледало за обратно виждане на предното стъкло вътре в автомобила.
- За да използвате функцията за автоматична чистачка, завъртете превключвателя на чистачките на автоматичен режим и активирайте **Автоматична чистачка** на сензорния екран на мултимедията, като докоснете → **Автомобил** → **Комфортно използване**.
- За да използвате функцията за чистачки с интервал на работа, завъртете превключвателя на чистачките на автоматичен режим и деактивирайте **Автоматична чистачка** на сензорния екран на мултимедията, като докоснете → **Автомобил** → **Комфортно използване**.
- Завъртете копчето, за да промените чувствителността на сензора за дъжд въз основа на текущите условия на валежа. Налични са общо четири нива.
  - Нагоре: намалява чувствителността на сензора за дъжд.
  - Надолу: увеличава чувствителността на сензора за дъжд.



Чистачки и уредба за миене на предното стъкло

- За да почистите предното стъкло, дръпнете лоста на превключвателя на чистачките назад (към волана), така че устройството за измиване да пръска течност за чистачки, докато чистачките работят.
- Пръскането ще спре, когато лостът бъде освободен, а чистачките ще направят два цикъла и ще спрат.

ВНИМАНИЕ

- За да избегнете повреда или нараняване, причинени от нежелано задействане на чистачките, изключвайте функцията за автоматични чистачки при измиване на автомобила, по време на пясъчни бури, в сухо време или когато по предното стъкло има лед или сняг.

ВНИМАНИЕ

- Автоматичната чистачка е спомагателна функция. Управлявайте чистачките ръчно, когато е необходимо, въз основа на действителните пътни условия, за да гарантирате безопасност при шофиране.

Смяна на пера на чистачките

Проверявайте перата на чистачките за пукнатини или частично втвърдяване поне на всеки шест месеца. Ако забележите такива, сменете перата на чистачките. В противен случай по предното стъкло ще остават ивици или то няма да бъде почистено добре след избърсване.

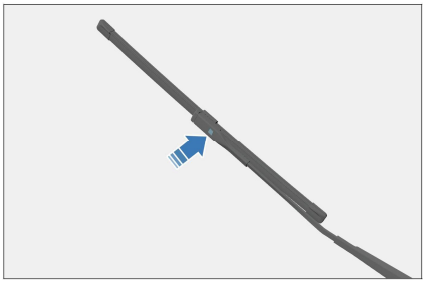
ВНИМАНИЕ

- Не отваряйте предния капак, когато рамената на чистачките са вдигнати, тъй като това може да повреди предния капак и рамената на чистачките.

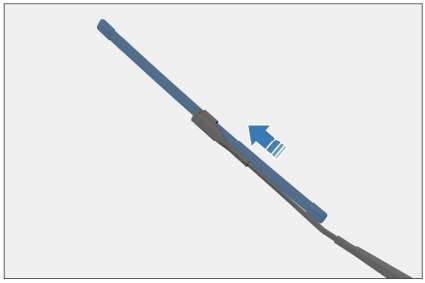
Смяна на пера на чистачките

При включено запалване активирайте техническото обслужване на чистачките от сензорния екран на мултимедията → → **Сервиз** → **Основен ремонт**. Когато тази функция е активирана, чистачките се завъртат до най-горната си точка за лесно техническо обслужване и смяна. След приключване на техническото обслужване можете да деактивирате функцията, за да върнете чистачките в първоначалното им положение.

1. Вдигнете рамото на чистачката от страната на водача и след това вдигнете другото от страната на пътника.
2. Натиснете бутона за заключване на чистачката.



3. Хванете перото на чистачката и го издърпайте в указаната посока.
4. При монтиране на ново перо на чистачката следвайте процедурата в обратен ред.



ВНИМАНИЕ

- Не отваряйте предния капак, когато рамената на чистачките са вдигнати, тъй като това може да повреди предния капак и рамената на чистачките.
- Спускайте чистачките бавно и избягвайте директен удар в предното стъкло.
- Не огъвайте перото на чистачката и не пречете на движението му, когато чистачката работи.

Огледала

Вътрешни огледала за обратно виждане

- Вътрешното огледало за обратно виждане е оборудвано с електронна функция против заслепяване, която автоматично регулира цвета на огледалото според околната среда, за да намали смущенията от задно заслепяване в полезрението на водача.
- Преместете вътрешното огледало за обратно виждане нагоре, надолу, наляво или надясно до подходящо положение.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Регулирайте вътрешното огледало за обратно виждане преди шофиране. Не регулирайте огледалото за обратно виждане по време на шофиране. Това може да отвлече вниманието ви и да причини произшествия.
- Не закачайте тежки предмети на вътрешното огледало за обратно виждане и не го клатете или дърпайте със сила.
- Когато регулирате ръчно вътрешното огледало за обратно виждане, не регулирайте със сила заялото огледало, за да предотвратите падането му.

Външни огледала

Използвайте съответните превключватели, за да регулирате външните огледала така, че да виждате страните на автомобила.

- Бутони за избор на външно огледало: избират външното огледало, което ще се регулира.
  - : Избира лявото външно огледало
  - : Избира дясното външно огледало
- Бутони за регулиране на външно огледало : регулира външните огледала в подходяща позиция.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Регулирайте външните огледала преди шофиране. Не регулирайте външните огледала по време на шофиране. Това може да отвлече вниманието ви и да причини произшествия.

НАПОМНЯНЕ

- Електрическите външни огледала имат функция за накланяне при заден ход*. Огледалата могат автоматично да се наклонят надолу до удобен ъгъл при заден ход.

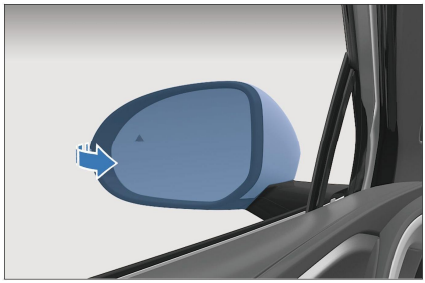
НАПОМНЯНЕ

- Не използвайте контролера и не стържете повърхностите на замръзнали външни огледала. Използвайте спрей за размразяване, за да премахнете леда.

Сгъване на външните огледала

Ръчно сгъване на външните огледала

- Натиснете външния ръб на външно огледало, за да го завъртите около оста на сгъване до фиксирано положение.



Електрическо сгъване на външните огледала

- Натиснете бутона за електрическо сгъване на външните огледала. Натиснете бутона отново, за да разгънете огледалата.
- Двете външни огледала се сгъват автоматично, когато алармената система против кражба е включена, и се разгъват автоматично, когато тя е изключена.

- За да активирате или деактивирате функциите за автоматично прибиране и автоматично накланяне на външните огледала при движение на заден ход, отидете на сензорния екран на мултимедията → → **Автомобил** → **Комфортно използване**.

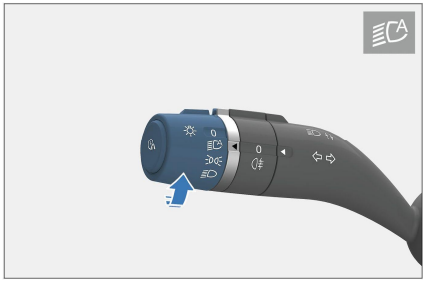
Превключватели

Превключватели за светлините

Задайте превключвателя за светлините на 0, за да изключите всички светлини, с изключение на дневните светлини.

Автоматични светлини

Задайте превключвателя за светлините на . Габаритните светлини и късите светлини се включват или изключват автоматично според данните за яркостта от сензора за интензитет на светлината.



НАПОМНЯНЕ

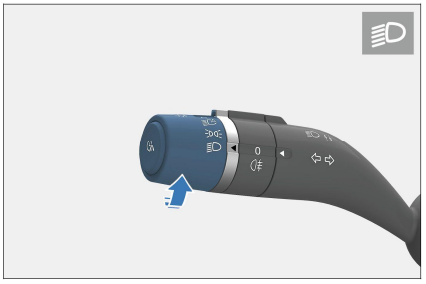
- Сензорът за интензивност на светлината се намира в горната част на предното стъкло. Не блокирайте сензора и не позволявайте върху него да пръскат течности.

Габаритни светлини

Задайте превключвателя за светлините на , за да включите предните и задните габаритни светлини и светлината на регистрационния номер.

Къси светлини

Задайте превключвателя за светлините на , за да включите късите светлини.



Задни светлини за мъгла

Задайте превключвателя за светлините на и завъртете селектора за светлини за мъгла на , за да включите задните светлини за мъгла.

Дълги светлини

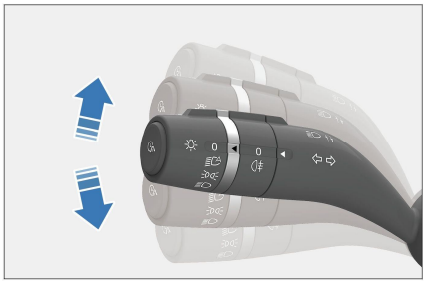
Поставете превключвателя за светлините на и бутнете лоста на превключвателя за светлините навън (далеч от волана), за да включите дългите светлини, и върнете лоста в първоначалната позиция, за да ги изключите.

Светлинен сигнал за изпреварване

Дръпнете лоста навътре (към волана), за да включите светлинния сигнал за изпреварване. Отпуснете лоста, така че да се върне в първоначалното положение и светлинният сигнал за изпреварване да се изключи.

Пътепоказатели

- Бутнете лоста нагоре, за да подадете сигнал за десен завой. Десният пътепоказател и неговият индикатор на арматурното табло мигат.
- Дръпнете лоста надолу, за да подадете сигнал за ляв завой. Левият пътепоказател и неговият индикатор на арматурното табло мигат.



ВНИМАНИЕ

- След като се включат, пътепоказателите продължават да мигат дори след отпускане на лоста. Те ще се изключат след завършване на завоя. В зависимост от навиците на шофиране на водача, пътепоказателите може да се нулират след пълно завъртане на волана.

Автоматично изключване на светлините

- Условия за активиране на функцията за автоматично изключване на светлините: за да активирате тази функция, поставете превключвателя за светлините на или и изключете захранването на автомобила.
- Когато функцията е активирана, фаровете, габаритните светлини, задната светлина за мъгла и дългите светлини се изключват след 10 секунди, ако вратата на водача е затворена.
- Когато функцията е активирана, фаровете и габаритните светлини се изключват след 10 минути, ако вратата на водача е отворена.
- След като светлините се изключат автоматично, ако статусът на светлините се промени, тези светлини светват в новия статус. Ако условията за активиране на функцията за автоматично изключване на светлините все още са изпълнени, функцията се активира отново.
- Деактивиране на функцията за автоматично изключване на светлините: Когато захранването на автомобила е включено, функцията за автоматично изключване на светлините е деактивирана и превключвателят за светлините може да се използва нормално.
- Ако функцията за автоматично изключване на светлините е изключила светлините и алармената система против кражба е била активирана, деактивирането на алармената система кара светлините да светнат отново автоматично. Ако вратата на водача остане затворена, светлините изгасват отново след 10 секунди. Но ако някоя врата е отворена, светлините се изключват след 10 минути.

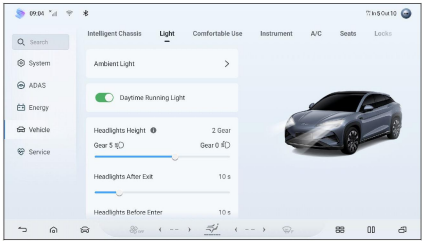
Закъснение на осветлението

- Фарове след излизане:
  - Когато превключвателят за светлините е поставен на , или , когато изключите автомобила, заключите четирите врати и напуснете автомобила, съответните светлини остават включени за 10 секунди (или зададения период от време).
  - Можете да зададете периода от време на сензорния екран на мултимедията, като докоснете → **Автомобил** → **Светлини**. Времето по подразбиране е 10 секунди.

- Фарове преди влизане:
  - Когато превключвателят за светлините е поставен на , или , когато се приближите и отключите автомобила, съответните светлини остават включени за 10 секунди (или зададения период от време).
  - Можете да зададете периода от време на сензорния екран на мултимедията, като докоснете → **Автомобил** → **Светлини**. Времето по подразбиране е 10 секунди.

Регулиране на височината на фаровете

- Когато късите светлини са включени, на сензорния екран на мултимедията докоснете → **Автомобил** → **Светлини** → **Височина на фаровете,** за да регулирате височината на фаровете.
- Условията на натоварване на автомобила може да варират. Регулирайте съответно.



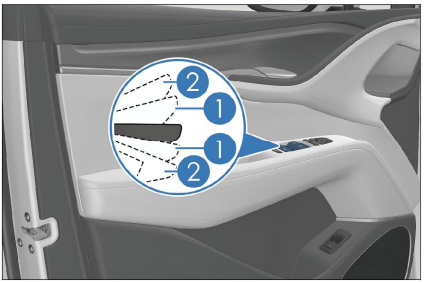
Превключватели на вратата на водача

Бутони за електрическите стъкла

- Когато контактният ключ е в положение OK, всички бутони за стъклата могат да вдигат и свалят стъклата.

Превключвател за управление на прозорците от страната на водача

Има две степени за управление на прозорците: ① и ②, каквито са показани на илюстрацията.



Ръчно управление

- Натиснете или дръпнете превключвателя за управление на прозорците до позиция ① и задръжте, за да свалите или вдигнете съответния прозорец. Освободете превключвателя, за да спрете прозореца там, където желаете.

Автоматично вдигане

- Натиснете или дръпнете превключвателя за управление на прозорците до позиция ② и отпуснете, за да свалите или вдигнете автоматично докрай съответния прозорец.

Функция против прищипване

- Ако някой или някакъв предмет бъде притиснат от прозореца, докато той се вдига, прозорецът спира и се спуска автоматично.

Инициализиране на функцията против прищипване

- Ако нисковолтовата батерия бъде изключена, докато даден прозорец се вдига или спуска, както функцията за автоматично вдигане, така и функцията против притискане престават да работят.
- Издърпайте и задръжте превключвателя за управление на прозореца, за да вдигнете прозореца, и го пуснете, след като прозорецът спре да се движи за две секунди.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Следвайте предпазните мерки по-долу, за да предотвратите сериозни наранявания или смърт при затваряне на прозорците:

- Преди да задействате електрическите прозорци, се уверете, че части от тялото на пътниците не могат да бъдат притиснати от прозореца.
- Не позволявайте на деца да задействат електрическите прозорци.

ВНИМАНИЕ

- Прекомерно честото активиране на функцията против притискане може да активира защитата от прегряване на двигателя на регулатора.
- Никога не се опитвайте умишлено да активирате функцията против притискане.
- Функцията против прищипване може да не работи, ако някакъв предмет бъде заклещен в прозореца, когато той е почти напълно затворен.
- Препоръчва се да се свържете с оторизиран дилър или сервиз на BYD за техническо обслужване, ако функцията за автоматично затваряне на прозорците или функцията против притискане не работят нормално.

Функция за закъснение

- След изключване на захранването на автомобила, ако предните врати не са отворени, контролерът на стъклата на четирите врати има период на забавяне за вдигане/сваляне от 10 минути. През този период стъклата все още могат да се вдигат и свалят. Ако някоя от предните врати бъде отворена през този период, функцията за забавяне се отменя и превключвателите вече не могат да се използват за управление на стъклата.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Преди да затворите електрически прозорец, се уверете, че ръцете на пътниците не са поставени върху стъклото на прозореца; притискането на ръцете или пръстите може да доведе до сериозни наранявания.

Централно заключване

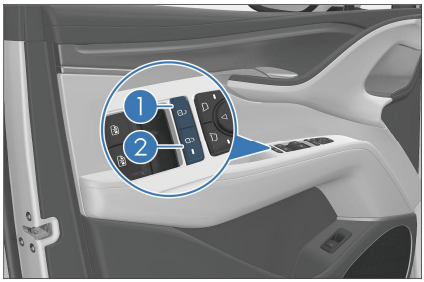
Вратата на водача е оборудвана с превключватели за централно заключване за заключване или отключване на всички врати.

① Отключване

Натиснете бутона за централно отключване. Всички врати са отключени и червеният индикатор за заключване изгасва.

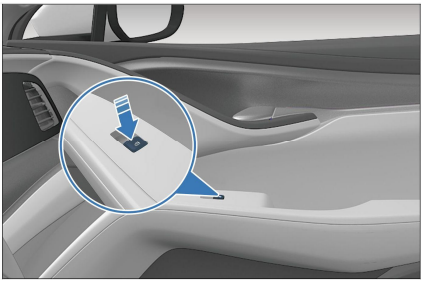
② Заключване

Натиснете бутона за централно заключване. Всички врати са заключени и червеният индикатор за заключване светва.



Превключвател за управление на прозорците от страната на пътника

Когато запалването е включено или изключено (в рамките на периода на функцията за забавяне), използвайте превключвателите на прозорците за пътника на предната седалка и на задните врати, за да управлявате съответните прозорци.



Превключвател на одометъра

- Натиснете превключвателя на одометъра, за да превключвате между „Общ пробег“ – „Пробег 1“ – „Пробег 2“ – „Общ пробег“. Статусът на превключване се показва съответно на арматурното табло.
- Натиснете и задръжте „Пробег 1“ и „Пробег 2“, за да изчистите информацията за пробега.

Превключватели на системите за подпомагане на водача

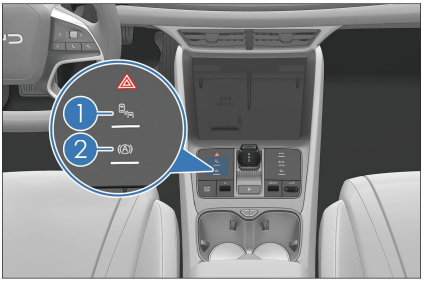
Превключвателите за системите за подпомагане на водача включват превключвател за откриване на обекти в мъртвата зона (BSD) и превключвател за автоматично задържане на автомобила (AVH).

① Превключвател за BSD

Натиснете този превключвател, за да активирате откриването на обекти в мъртвата зона (вижте **стр. 83** за подробности).

② Превключвател за AVH

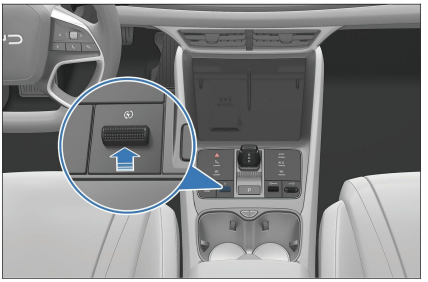
Натиснете този превключвател, за да активирате автоматичното задържане на автомобила (вижте **стр. 83** за подробности).



Превключватели за режими

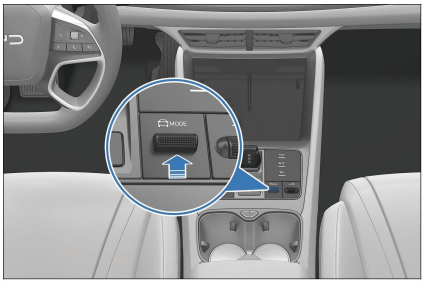
Лост за регулиране на регенеративното спиране

- Издърпайте лоста нагоре, за да увеличите силата на регенеративното спиране.
- Дръпнете лоста надолу, за да превключите на стандартно регенеративно спиране.



Лост за регулиране на режима на шофиране

- Наличните режими на шофиране включват комфортен, еко, спортен и режим Сняг. Използвайте лоста, за да избирате между различните режими, съобразени с вашите специфични нужди.



Режим Сняг

- Режим Сняг е предназначен за хлъзгави повърхности, като трева, сняг, лед или чакъл. Той оптимизира сцеплението, шофирането и управлението на автомобила.
- За да осигурите безопасност, контролирайте скоростта си и внимателно натискайте педала на газта по хлъзгави пътища, дори когато е активиран режим Сняг.

ВНИМАНИЕ

- Тъй като активирането на ESC ограничава въртящия момент на двигателя, моментното деактивиране на ESC може да помогне, ако автомобилът заседне в дълбок сняг. Системата ESC трябва да бъде рестартирана, след като условията се върнат към нормалните (вижте **стр. 188**).

Превключвател за въздушната възглавница за предния пътник

- Въздушната възглавница за предния пътник може да бъде активирана или деактивирана с превключвател за въздушната възглавница за предния пътник.
- Превключвателят се намира от страната на пътника на приборното табло и е достъпен, когато вратата на пътника е отворена.

- Индикаторът на въздушната възглавница за предния пътник се намира на тавана.
- Проверете дали превключвателят е в желаната позиция.
- Активирайте или деактивирайте въздушната възглавница за предния пътник в зависимост от използването на предната пътническа седалка:
  - Когато превключвателят е на ON, въздушната възглавница за предния пътник е активирана. Индикаторът на въздушната възглавница за предния пътник „PASSENGER AIRBAG“ свети постоянно, „ON“ и светват, а „OFF“ и са изключени. Въздушната възглавница за предния пътник се задейства в случай на умерен до силен сблъсък, който отговаря на необходимите условия за задействане.
- Когато превключвателят е на OFF, въздушната възглавница за предния пътник е деактивирана. Индикаторът на въздушната възглавница за пътника „PASSENGER AIRBAG“ свети постоянно, „ON“ и са изключени, а „OFF“ и светват. Въздушната възглавница за предния пътник не се задейства в случай на умерен до силен сблъсък, който отговаря на необходимите условия за задействане.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

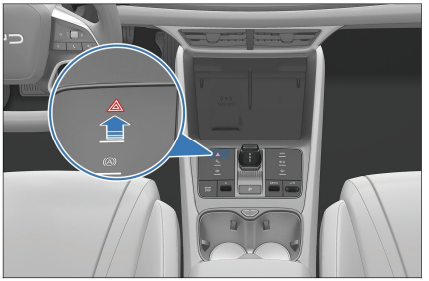
- Никога не използвайте обърната назад система за обезопасяване на деца на предната пътническа седалка при активирана въздушна възглавница за пътника. Неспазването на това може да доведе до сериозни наранявания или смърт.
- Когато на предната пътническа седалка седи възрастен, превключвателят за въздушната възглавница на пътника трябва да бъде завъртян на „ON“, за да бъде въздушната възглавница за предния пътник винаги активна.
- Ако въздушната възглавница за предния пътник остане активна, когато превключвателят на въздушната възглавница за предния пътник е изключен, незабавно се свържете с оторизиран дилър или сервиз на BYD.

ВНИМАНИЕ

- За да предотвратите повреда на системата на въздушните възглавници, задействайте превключвателя на въздушната възглавница за предния пътник, когато автомобилът е в режим „OFF“.
- Отговорност на водача е да потвърди, че превключвателят на въздушната възглавница за предния пътник е в правилната позиция за лицето, седящо на предната пътническа седалка.

Бутон за аварийните светлини

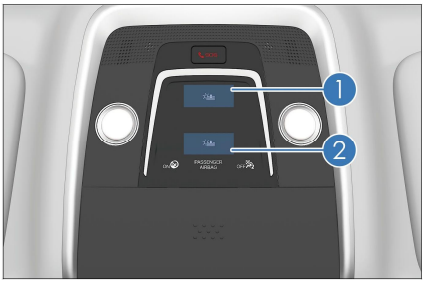
Когато бутонът ⚠ бъде натиснат, всички пътепоказатели и индикатори за мигачите на арматурното табло започват да мигат. Всички те спират да мигат, когато бутонът ⚠ бъде натиснат отново.



Превключватели за щората

Отваряне на щората

- Натиснете и задръжте бутона за отваряне на щората ①, за да я отворите ръчно. Пуснете бутона по средата, за да спрете щората.
- Пуснете бутона за отваряне на щората ① веднага след като го докоснете. Щората се отваря автоматично. За да спрете щората в текущата ѝ позиция, докоснете бутон ① или ② по средата.



Затваряне на щората

- Натиснете и задръжте бутона за затваряне на щората ②, за да я затворите ръчно. Пуснете бутона по средата, за да спрете щората в текущата ѝ позиция.
- Ако щората е била инициализирана, отпускането на бутона за затваряне на щората ② веднага след докосването му я затваря автоматично. За да спрете щората в текущата ѝ позиция, докоснете бутон ① или ② по средата.

Функция против прищипване

- Ако процесът на затваряне на щората бъде възпрепятстван от нещо, тя ще спре и леко ще се прибере.

Инициализация

1. Натиснете бутона за отваряне на щората, за да отворите щората напълно.
2. Натиснете и задръжте бутона за затваряне на щората, така че щората да се премести докрай, и пуснете бутона, след като спре да се движи за седем секунди.

ВНИМАНИЕ

- При отваряне или затваряне на щората на люка избягвайте силен натиск върху платното ѝ, за да предотвратите повреда.

Спешно повикване (E-Call)

① Индикатор за състоянието на E-Call

② SOS бутон

- E-Call означава спешно повикване. Натискането и задържането на SOS бутона за 1–10 секунди активира ръчно системата E-Call, а натискането и задържането на бутона за 10–20 секунди не я активира.
- За да отмените спешно повикване, направено по грешка, натиснете SOS бутона втори път в рамките на пет секунди.
- Системата E-Call се активира автоматично в случай на разгръщане на въздушна възглавница.
- При задействане системата автоматично извършва спешно повикване и предава съответната информация за автомобила и произшествието на център за приемане на спешни повиквания.

ВНИМАНИЕ

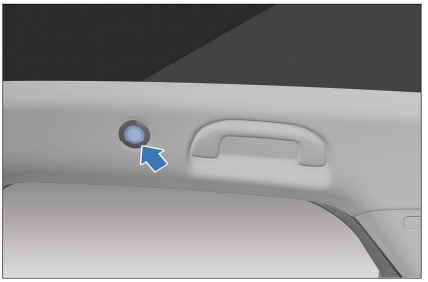
- Ако SOS бутонът бъде натиснат и задържан за повече от 20 секунди, той ще се счита за свързан накъсо (заседнал). В такъв случай E-Call не може да бъде задействан ръчно.
- Набраното спешно повикване не може да бъде отменено ръчно. Системата E-Call ще започне 60-минутен период за обратно повикване, след като разговорът бъде прекъснат от центъра за приемане на спешни повиквания или ако на него не е отговорено 10 последователни пъти.

Състояние	LED индикатор	Звуков сигнал
Изключено запалване или неизправност в системата E-Call	Изкл.	\
Режим на самодиагностика при включване	Мига бързо - 2 Hz	\
Включено запалване и успешна самодиагностика	Свети непрекъснато, ако самодиагностиката е преминала успешно	\
Свързване на E-Call	Мига - 1 Hz	Един бип
E-Call е свързано	Мига - 1 Hz	Един бип
E-Call е прекратено	Свети непрекъснато	Два звукови сигнала след приключване на E-Call
Време за обратно повикване (60 минути по подразбиране)	Свети непрекъснато	\

Превключвател за интериорното осветление

Предни интериорни светлини

Превключвател на страничната вътрешна светлина



- Докоснете интериорните светлини, за да включите или изключите съответните светлини.
- За да активирате или деактивирате „Auto Interior Lights“, плъзнете надолу от горната лента на състоянието на сензорния екран на мултимедията за достъп до екрана с преки пътища.

- Във всеки режим на запалване, когато е активирана функцията „Автоматични интериорни светлини“, докосването на интериорната светлина превключва яркостта между високо и ниско ниво.
- Когато автомобилът е изключен и „Auto Interior Lights“ е активирано, интериорните светлини ще се изключат автоматично, след като вратата е била отворена за определен период от време.

Амбиентни светлини*

- За да контролирате яркостта, цвета и зоната на амбиентното осветление, отидете на сензорния екран на мултимедията → 🚗 → **Автомобил** → **Светлини** → **Амбиентно осветление**.

04 ИЗПОЛЗВАНЕ И ШОФИРАНЕ

Инструкции за зареждане/разреждане..... 90
Батерии..... 107
Предпазни мерки при употреба..... 113
Стартиране и шофиране..... 121
Системи за подпомагане на водача..... 132
Други основни функции..... 196

Инструкции за зареждане/разреждане

Инструкции за зареждане

Предупреждения за безопасност при зареждане

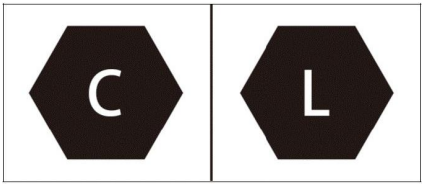
- Оборудването за зареждане използва ток с високо напрежение. Забранено е на непълнолетни лица да зареждат автомобила или да докосват оборудването за зареждане. Дръжте ги далеч от автомобила по време на зареждане.
- Зареждането може да повлияе на медицински или имплантирани електронни устройства. Консултирайте се с производителя на устройството преди зареждане.
- Зареждайте автомобила в безопасна среда и избягвайте зареждане във влажни зони или зони с източници на огън или топлина.
    - Пазете оборудването за зареждане от контакт с вода в дъждовни дни.
- Преди зареждане:
    - Уверете се, че оборудването за захранване, конекторът за зареждане, портът за зареждане и устройството за свързване за зареждане нямат дефекти, като износване на кабела, ръждясали портове, напукани корпуси или чужди предмети в портовете.
    - Не зареждайте автомобила, когато щепселът на конектора или портът за зареждане, гнездото или металните клеми са разхлабени или повредени от ръжда или корозия.
    - Когато конекторът за зареждане, портът, захранващият щепсел или гнездото са видимо замърсени или влажни, избършете ги със суха и чиста кърпа, за да се уверите, че връзката е суха и чиста.
- Използвайте оборудване за зареждане, което отговаря на местните стандарти.
    - За да избегнете неуспешно зареждане или пожар, не модифицирайте, не разглобявайте и не ремонтирайте оборудването за зареждане и съответните портове. Свържете се с оторизиран дилър или сервиз на BYD, ако възникне неизправност.
    - Не използвайте оборудване за зареждане, което не отговаря на стандартите за безопасност или крие потенциални рискове за безопасността. Не позволявайте на деца да използват оборудването за зареждане и дръжте животните далеч от автомобила по време на зареждане.
- Уверете се, че ръцете ви са сухи преди зареждане, за да предотвратите риск от телесни наранявания.
- Ако по време на зареждане се установи нещо необичайно в автомобила или оборудването за зареждане, незабавно спрете зареждането и се свържете с оторизиран дилър или сервиз на BYD.
- Винаги спазвайте следните предпазни мерки при зареждане, за да предотвратите повреда на автомобила:
    - Не разклащайте конектора за зареждане, в противен случай портът за зареждане на автомобила може да бъде повреден.

- Не зареждайте автомобила при гръмотевична буря, за да предотвратите риск от удар от мълния.

- Не отваряйте предния капак за техническо обслужване по време на зареждане.
- След зареждане не разкачвайте оборудването за зареждане с мокри ръце или докато стоите върху мокра повърхност.
    - Преди шофиране се уверете, че оборудването за зареждане е разкачено от порта за зареждане.

Съвместимост на автомобила и зарядната инфраструктура*

- Знаците за съвместимост са разположени върху гнездото за зареждане на автомобила, местната зарядна инфраструктура (зарядни станции и гнезда) и върху кабела за зареждане.



- Знаците се отнасят за стандартизирани системи за зареждане в съответствие с DIN EN 62196.

Предпазни мерки при зареждане

- Когато лентата за ниво на заряд (SOC) на арматурното табло стане червена, високоволтовата батерия е напът да се изтощи. Моля, заредете я незабавно, в противен случай експлоатационният живот на високоволтовата батерия и вашето изживяване при шофиране ще бъдат засегнати.
- Зареждане Режим 2 (Mode 2) означава зареждане с конектор за зареждане с променлив ток (AC). Препоръчително е да използвате специализирани AC линии и захранващи контакти, отговарящи на местните стандарти, за да избегнете повреди по линията и защитно изключване поради зареждане с висока мощност, което може да повлияе на нормалното използване на друго оборудване.
- Спазвайте следното, за да предотвратите повреда на оборудването за зареждане (предпазни мерки за оборудването за зареждане):
    - Предпазвайте оборудването за зареждане от всякакъв механичен удар, като падане и сблъсък с други предмети.
    - Не поставяйте оборудването за зареждане в близост до отоплителни уреди или други източници на топлина.
    - Никога не изпускайте оборудването и не го местете, като го дърпате директно за кабела. Бъдете внимателни, когато местите оборудването.
- Не се препоръчва използването на каквито и да е допълнителни кабели или адаптери/конектори. Ако е необходим допълнителен адаптер, свържете се с оторизиран дилър или сервиз на BYD, за да изберете подходящ диаметър на кабела, а параметрите на адаптера/конектора трябва да отговарят на местните изисквания.
- Изключете запалването преди зареждане.
- Преди зареждане:
    - Уверете се, че по конектора за зареждане и порта за зареждане няма чужди предмети и че предпазната капачка на клемата на конектора за зареждане не е разхлабена или деформирана.

- Хванете съединителя за зареждане, подравнете съединителя с порта за зареждане и го вкарайте, като се уверите, че са правилно свързани.

- Когато зареждането приключи:
  - Първо спрете зареждането и се уверете, че портът за зареждане е отключен.
  - Издърпайте съединителя за зареждане.
  - Не изваждайте със сила съединителя за зареждане, докато портът за зареждане е заключен, в противен случай портът за зареждане може да се повреди.

- Предпазни мерки по време на зареждане:
  - Климатикът може да се използва нормално, докато автомобилът се зарежда. За да се гарантира мощността на зареждане, е препоръчително климатикът да се изключи.
  - Препоръчително е никой да не остава в автомобила по време на зареждане.
  - Препоръчително е по време на зареждане автомобилът да бъде паркиран на проветриво място.

- Системата на автомобила автоматично спира зареждането, когато високоволтовата батерия е напълно заредена. Портът за зареждане е оборудван с електронна ключалка. Отключете го, преди да изключите оборудването за зареждане.

- За да спрете AC или DC зареждането, изключете зарядното устройство, преди да откачите съединителя за зареждане. При зареждане в Режим 2 (Mode 2) извадете съединителя за зареждане и след това захранващия щепсел.

- Когато зареждането приключи и съединителят за зареждане е изключен, уверете се, че капачката и вратичката на порта за зареждане са затворени, в противен случай в порта могат да попаднат вода или чужди тела и да повлияят на нормалната му употреба.

- По време на зареждане с прав ток (DC) мощността на зареждане е сравнително малка по време на периода на идентификация, когато се идентифицира реалната способност на зарядната колонка и се упражнява нейният максимален изходен капацитет, като по този начин се осигурява по-добро изживяване при зареждане на потребителите (само за зареждане с прав ток (DC) с усилвател на двигателя).

- Преди да стартирате автомобила, се уверете, че оборудването за зареждане е изключено. Автомобилът е готов за шофиране, дори ако конекторът за зареждане е оставен включен, но не е напълно заключен, което може да повреди оборудването за зареждане и автомобила.

- Твърде високите или твърде ниските температури на батерията влошават ефективността на зареждане на автомобила.
  - Системата за контрол на температурата може да подобри капацитета на зареждане на батерията при ниски температури. Поради ограничения в изходния капацитет на зарядните колонки времето за зареждане се удължава, времето за нагряване става по-дълго и консумацията на енергия за отопление се увеличава. Това е нормално явление.

- За по-бързо зареждане с прав ток (DC) при ниска температура се препоръчва зареждане от ниско ниво на SOC, тъй като поради ниската температура на батерията зарядният ток е малък за автомобили с високо ниво на SOC в среда с ниска температура.
- За по-добро изживяване се препоръчва автомобилът да се зарежда веднага след използването му, тъй като батерията е сравнително топла и има по-добри характеристики на зареждане.
- В региони с ниски температури е препоръчително да зареждате автомобила в отопляемо закрито помещение.
- В региони с високи температури се препоръчва да се зарежда на хладно и проветриво място.

- Ако батерията не е била напълно заряждана дълго време, арматурното табло може да изведе съобщение, показващо „Моля, заредете автомобила до пълен капацитет, за да позволите на батерията да се балансира автоматично.“ Препоръчва се да заредите напълно автомобила възможно най-скоро, за да се гарантира експлоатационният живот на батерията.
- Включването на климатика по време на зареждане при ниска температура влияе върху работата на системата за контрол на температурата на батерията и на зареждането.
- Нормално е, когато системата за контрол на температурата на батерията работи по време на зареждане, мощността на зареждане, показана на арматурното табло, да се колебае временно.
- Преди приключване на зареждането се активира изравняване на батерията за по-дълъг експлоатационен живот на батерията, поради което времето за зареждане може да бъде по-дълго.
- Използването на климатика може да влоши работата на системата за контрол на температурата на батерията при зареждане с прав ток (DC) при високи температури, което води до по-ниски характеристики на зареждане и по-дълго време за зареждане. За да се осигури ефективност на зареждането, се препоръчва климатикът да бъде изключен по време на зареждане.
- Когато функцията за отопление или охлаждане е активирана по време на зареждане, нормално е времето за зареждане и консумацията на енергия да се увеличат леко.
- По време на зареждане може да започне охлаждане на батерията, като компресорът, вентилаторът и други компоненти работят при необходимост. Нормално е под предния капак да се чува известен шум.
- По време на зареждане прогнозното оставащо време до пълно зареждане се показва на арматурното табло и може да варира леко в зависимост от температурите, SOC и съоръженията за зареждане. Преди завършване на зареждането, на арматурното табло се изписва „Изчисляване...“.
- Ако вратичката на порта за зареждане е замръзнала поради метеорологичните условия или други причини, не я отваряйте със сила.
- Ако автомобилът ще бъде паркиран за продължителен период от време, зареждайте го на всеки три месеца, а за да удължите експлоатационния живот на високоволтовата батерия, заредете го напълно, преди да го стартирате отново.

НАПОМНЯНЕ

- Не отваряйте вратичката на порта за зареждане със сила, когато е заключена.
- Не поставяйте и не изваждайте със сила конектора за зареждане, докато портът за зареждане е заключен.
- Не затваряйте вратичката на порта за зареждане, когато предпазната капачка на порта е напълно отворена.

НАПОМНЯНЕ

- Когато автомобилът се зарежда от външно захранване, нормално е охлаждащият вентилатор и компресорът на климатика да работят автоматично за охлаждане на високоволтовата батерия.

Режим на зареждане

- Планирано зареждане (само за зареждане с променлив ток): зареждайте автомобила редовно в планирано време за зареждане, зададено от потребителя. Вижте **стр. 100** за подробности.
- Незабавно зареждане: зареждането започва след свързване на конектора за зареждане.

Общо отстраняване на неизправности при зареждане

Неизправност	Възможна причина	Решение
Зарядното устройство е свързано, но зареждането не започва.	Високоволтовата батерия е напълно заредена.	Когато високоволтовата батерия е напълно заредена, зареждането ще спре автоматично.
	Температурата на високоволтовата батерия е твърде висока или твърде ниска.	Дръжте автомобила в среда с подходяща температура и го зареждайте, когато температурата стане нормална.
	Нисковолтовата батерия е прекомерно разредена.	Сменете нисковолтовата батерия.
	Неизправност в оборудването за зареждане.	Ако се потвърди, че индикаторът за захранване на оборудването за зареждане работи правилно или че няма други необичайни индикации, сменете оборудването за зареждане или се свържете с доставчика на оборудването за зареждане.
	Неизправност в дисплея на автомобила.	Проверете дали на арматурното табло има съобщение за неизправност на системата за зареждане, след което спрете зареждането. Препоръчително е да се свържете с оторизиран дилър или сервиз на BYD.

Неизправност	Възможна причина	Решение
Зареждането спира по средата.	Има прекъсване на променливотоковата мрежа.	Зареждането ще се рестартира автоматично след възстановяване на захранването.
	Кабелът за зареждане не е свързан правилно.	Проверете дали свързващият кабел за зареждане не е разхлабен.
	Температурата на високоволтовата батерия е твърде висока.	Зареждането спира автоматично, ако предупредителната светлина за прегряване на високоволтовата батерия на арматурното табло светне. Заредете автомобила, когато температурата на батерията се върне в норма.
	Неизправност в автомобила или зарядната колонка.	Ако има някакво съобщение за неизправност за зарядната колонка или автомобила, се препоръчва да се свържете с оторизиран дилър или сервиз на BYD.

Зареждане

- Проверка преди зареждане:
  - Проверете устройството за зареждане за аномалии като напукан корпус, износен кабел, ръждясал щепсел или чужди тела.
  - Не зареждайте, ако свързването за зареждане се разхлаби.
  - Уверете се, че по порта няма течности или чужди предмети, а металните му клеми не са ръждясали или корозирали.
- В нито един от тези случаи не зареждайте. В противен случай могат да възникнат телесни повреди поради късо съединение или токов удар.

Използване на кабел за зареждане Режим 2 (Mode 2)

1. Оборудване

- Свържете автомобила към контакт, който отговаря на местните стандарти, за да заредите автомобила.
- Използвайте домакински контакти, които отговарят на местните стандарти, за да предотвратите повреда на линията или изключване поради зареждане с висока мощност, което може да повлияе на нормалното използване на други устройства.
- Този кабел за зареждане Режим 2 (Mode 2) включва захранващ щепсел (отговарящ на местните стандарти), конектор за зареждане, контролна кутия и кабел за зареждане. Щепселът трябва да бъде свързан към стандартен домакински контакт, а конекторът за зареждане — към порта за зареждане на автомобила.
- Време за зареждане: вижте съобщението за времето за зареждане на арматурното табло.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Вижте „Инструкции за зареждане“ за предупреждения за безопасност при зареждане.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Най-високата допустима работна температура за оборудването за зареждане е 60 ℃. Съхранявайте го на хладно и сухо място, когато не се използва.
- По време на зареждане не поставяйте оборудването в багажника, под предната част на автомобила или близо до гумите.
- Когато използвате оборудването, не допускайте то да бъде прегазено от автомобила, изпуснато или настъпено.
- Никога не използвайте оборудването за зареждане, ако кабелът на домашния разклонител омекне, кабелът на конектора за зареждане е износен, изолационният слой е напукан или възникне друга повреда.
- Никога не използвайте оборудването, ако конекторът за зареждане, захранващият щепсел или разклонителят са разкачени или счупени, или ако има признаци на повърхностна повреда.
- За да предотвратите повреда на вратичката на порта за зареждане, не я отваряйте и затваряйте многократно. Препоръчителният интервал от време за отваряне и затваряне на вратичката на порта е поне една секунда.

ВНИМАНИЕ

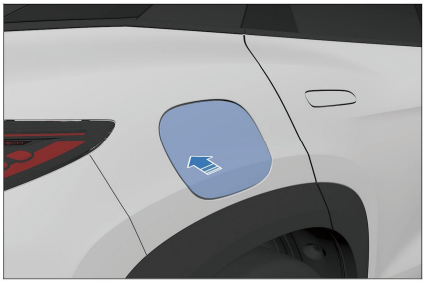
- По време на зареждане кабелът за зареждане не трябва да бъде навит спираловидно, тъй като това ще повлияе на разсейването на топлината.
- Вижте „Инструкции за зареждане“ за конкретни предпазни мерки при зареждане.

НАПОМНЯНЕ

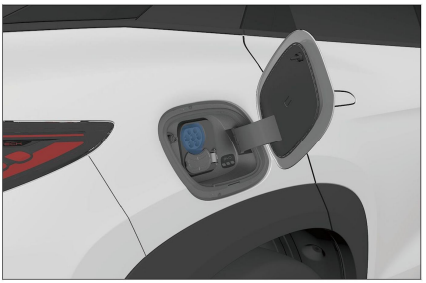
- Препоръчително е да се свържете с оторизиран дилър или сервиз на BYD или с местен електротехник, за да изберете подходящо захранване в съответствие с изискванията на оборудването за зареждане.
- Инструкции за заземяване на оборудване за зареждане: Оборудването трябва да бъде правилно заземено. В случай на повреда или дефект на оборудването, заземителният кабел осигурява минимален импеданс за разреждане на веригата и по този начин намалява риска от токов удар. Оборудването се доставя със заземителен кабел, свързващ неговата точка на заземяване с тази на захранващия щепсел, който трябва да съответства на правилно инсталиран и добре заземен електрически контакт.

2. Зареждане

- При отключени врати на автомобила и за предпочитане при изключено захранване, натиснете капака на порта за зареждане, за да го отворите.



- Отворете предпазната капачка на порта за зареждане (конфигурациите на действителния автомобил имат предимство) и се уверете, че няма препятствия между главата на конектора за зареждане и края на контакта за зареждане.



НАПОМНЯНЕ

- Не отваряйте вратичката на порта за зареждане със сила, когато е заключена.
- Ако вратичката на порта за зареждане е замръзнала поради метеорологичните условия или други причини, се препоръчва да я затоплите с топла вода и след това да я отворите. Не я отваряйте със сила.

- Свържете към захранващия терминал:
  - Включете кабела за зареждане Режим 2 (Mode 2) в домакински контакт.
- Свържете към порта на автомобила:
  - Включете правилно конектора за зареждане в порта.
  - След вкарване на конектора за зареждане индикаторът за свързване за зареждане светва на арматурното табло.

НАПОМНЯНЕ

- Не поставяйте и не изваждайте със сила конектора за зареждане, докато портът за зареждане е заключен.

- В процеса на зареждане арматурното табло показва съответните параметри за зареждане и символа за зареждане.
  - Можете да планирате зареждане от сензорния екран на мултимедията. Вижте **стр. 100** за подробности.

НАПОМНЯНЕ

- По време на зареждане на арматурното табло се показва прогнозното оставащо време до пълно зареждане. Нормално е това време за зареждане да варира леко в зависимост от температурите, SOC и съоръженията за зареждане.
- Планираното зареждане не може да се използва, когато зарядът на батерията е твърде нисък.

3. Спиране на зареждането

- Приключване на зареждането:
  - Зареждането завършва автоматично, когато автомобилът е напълно зареден.
  - За да прекъснете зареждането преждевременно, преминете към следващата стъпка.
- Извадете конектора за зареждане:
  - Натиснете бутона за отключване на интелигентния ключ или натиснете микропревключвателя на дръжката на вратата, докато носите интелигентния ключ, и след това издърпайте конектора за зареждане.

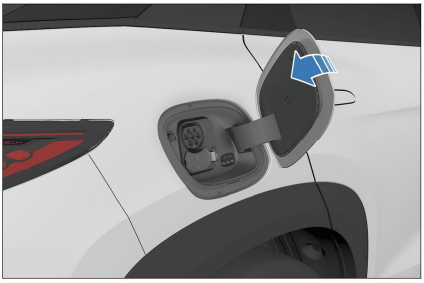
НАПОМНЯНЕ

- За да отключите автомобила, натиснете бутона за отключване на ключа (когато зареждате автомобила при изключено запалване) или натиснете микропревключвателя на дръжката на вратата (когато ключът е наблизо).

НАПОМНЯНЕ

- Когато имобилайзерната система е активирана, отключете автомобила, за да освободите имобилайзера на порта за зареждане, преди да издърпате конектора за зареждане. Извадете конектора незабавно; в противен случай портът за зареждане ще се заключи отново.
- Можете да активирате имобилайзера от сензорния екран на мултимедията, вижте **стр. 106** за подробности.
- Ако конекторът за зареждане не може да бъде изваден след отключване, опитайте да отключите още няколко пъти. Ако това не помогне, опитайте аварийно отключване. За процедурата за работа вижте **стр. 106**.
- Ако не можете да издърпате конектора за зареждане директно, когато системата на имобилайзера на зарядния порт е деактивирана, опитайте да отключите автомобила и да го издърпате отново.

- Извадете захранващия щепсел.
- Затворете предпазната капачка на порта за зареждане* и вратичката на порта.
- Съхранявайте оборудването за зареждане правилно.



НАПОМНЯНЕ

- Не затваряйте вратичката на порта за зареждане, когато предпазната капачка на порта е напълно отворена.

Използване на AC зарядни станции

1. Оборудване

- AC зарядна кутия*:
  - Използвайте битова зарядна кутия, съответстваща на стандартите. За информация относно начина на употреба на оборудването за зареждане вижте неговото ръководство за потребителя и следвайте стъпките за работа.
  - Спецификации на оборудването: поддържат се 7 kW монофазно зареждане* и 11 kW трифазно зареждане.

    Еднофазната AC зарядна кутия се състои от зарядна кутия, конектор за зареждане и свързващ кабел. За информация относно прекъсвача и превключвателя за аварийно спиране, вижте ръководството за потребителя на зарядната кутия.
- Зарядна колонка за променлив ток (AC)
  - Зареждайте автомобила, като използвате обществена монофазна зарядна колонка за променлив ток (AC) или трифазна зарядна колонка за променлив ток (AC) на BYD. Тъй като някои зарядни колонки не са оборудвани с конектори за зареждане, е необходимо да се подготвят конектори за зареждане с променлив ток (AC).
  - Време за зареждане: вижте съобщението за времето за зареждане на арматурното табло.

2. Зареждане

- Отключете автомобила и отворете вратичката на порта за зареждане:
  - Отворете предпазната капачка на порта за зареждане* и вратичката на порта, като следвате инструкциите в „Използване на кабел за зареждане Режим 2“.
- Свържете към захранващия терминал:
  - Пропуснете тази стъпка за AC зарядни кутии.
  - Пропуснете тази стъпка за AC зарядни колонки, оборудвани с конектори за зареждане.
  - Някои зарядни колонки не са оборудвани с конектори за зареждане; в такива случаи подгответе конектори за зареждане с променлив ток (AC). Включете конектора за зареждане в контакта на зарядната колонка.
- Свържете към порта на автомобила:
  - Вкарайте конектора за зареждане в порта и се уверете, че е закрепен здраво.
- Настройки за зареждане:
  - Пропуснете тази стъпка за еднофазна AC зарядна кутия* или обществена AC зарядна колонка без никакви опции за настройка.
  - За обществена монофазна зарядна колонка/кутия с променлив ток (AC) с настройки, плъзнете картата или сканирайте QR кода. Вижте ръководството за потребителя за подробности относно зарядната колонка/кутия.
- Индикаторът за връзка при зареждане светва на арматурното табло.
- В процеса на зареждане арматурното табло показва съответните параметри за зареждане и символа за зареждане.
  - Можете да планирате зареждане от сензорния екран на мултимедията. Вижте **стр. 100** за подробности.

3. Спиране на зареждането

- Приключване на зареждането:
  - Зареждането приключва автоматично, когато настъпи времето за ранно прекратяване или когато зареждането завърши.
- Извадете конектора за зареждане:
  - Разкачете съгласно инструкциите в Използване на кабел за зареждане Режим 2.
- Извадете захранващия щепсел.
  - Пропуснете тази стъпка за AC зарядна кутия*.
  - Пропуснете тази стъпка за AC зарядни колонки, оборудвани с конектори за зареждане.
  - Ако се използва кабел за зареждане Режим 2 (Mode 2), се препоръчва първо да извадите конектора за зареждане от автомобила и след това щепсела от зарядната точка.
- Затворете предпазната капачка на порта за зареждане* и вратичката на порта.
- Съхранявайте оборудването правилно.
  - Ако се използва AC зарядна колонка/кутия, поставете конектора за зареждане на предназначеното за него място.

Използване на DC зарядни колонки

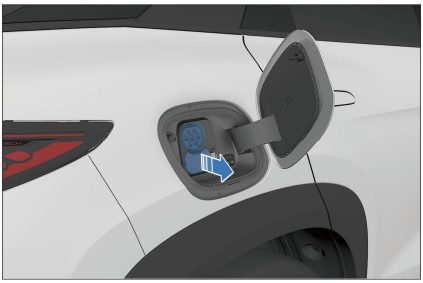
1. Оборудване

- Зареждайте автомобила чрез обществена DC зарядна колонка на зарядна станция.
- Спецификации на оборудването: Проверете инструкциите на зарядните колонки.

- Време за зареждане: вижте съобщението за времето за зареждане на арматурното табло.

2. Зареждане

- Отключете вратичката на порта за зареждане, след което отворете вратичката и капачката.
- Свържете към порта на автомобила:
  - Вкарайте конектора за зареждане в порта и се уверете, че е закрепен здраво.
- Използвайте оборудването за зареждане съгласно инструкциите, за да започнете зареждането.



- Индикаторът за връзка при зареждане светва на арматурното табло.
- В процеса на зареждане арматурното табло показва съответните параметри за зареждане и символа за зареждане.

3. Спиране на зареждането

- Приключване на зареждането:
  - Зареждането приключва автоматично, когато настъпи времето за ранно прекратяване или когато зареждането завърши.
- Извадете конектора за зареждане:
  - Издърпайте съединителя за зареждане.
- Когато зареждането приключи, подредете оборудването за зареждане и приберете конектора за зареждане на определеното за него място.
- Затворете предпазната капачка на зарядния порт и вратичката на порта.

ВНИМАНИЕ

- Ако конекторът за зареждане не може да бъде изваден след отключване, опитайте да отключите още няколко пъти. Ако това не помогне, опитайте аварийно отключване (вижте **стр. 106**).
- За да отключите порта за зареждане след зареждане с прав ток (DC), натиснете бутона за отключване два пъти в рамките на три секунди.
- Вижте „Инструкции за зареждане“ за конкретни предпазни мерки при зареждане.

НАПОМНЯНЕ

- Не затваряйте вратичката на порта за зареждане, когато предпазната капачка на порта е напълно отворена.

Интелигентно зареждане

- Интелигентното зареждане включва планирано зареждане и планирано тръгване*. Планираното зареждане ви позволява да персонализирате ежедневното начално време на сесията за зареждане. Планираното тръгване ви позволява да зададете желано време на тръгване, преди което автомобилът да е напълно зареден и ако е необходимо, температурата в купето да е оптимизирана, а батерията – предварително подгрята.
- Можете да влезете в екрана за настройки или чрез инфотейнмънт системата, или чрез гласово управление:
  - Отидете на сензорния екран на мултимедията → → **Енергия** → **Зареждане и разреждане** → **Интелигентно зареждане**.

- Кажете „Hi BYD, start smart charging/ scheduled charging/scheduled departure“, „Hi BYD, I want to make smart charging/scheduled charging/scheduled departure“ или „Hi BYD, please help me start smart charging/scheduled charging/ scheduled departure“.

- За да излезете от екрана с настройки:
  - Докоснете ⮌ или ⌂ .
  - Кажете „Hi BYD, end smart charging/ scheduled charging/scheduled departure“ или „Hi BYD, exit smart charging/scheduled charging/ scheduled departure“.

НАПОМНЯНЕ

- Планирано зареждане и планирано тръгване не могат да бъдат активирани едновременно.

Планирано зареждане

① Превключвател за планирано зареждане

② Начален и краен час на зареждане

③ Цикъл на повторение

④ Превключване към планирано тръгване*

⑤ Настройки

- Фабричната настройка по подразбиране е автомобилът да се зарежда незабавно. Тоест планираното зареждане е деактивирано.
- За да планирате зареждане, включете превключвателя ①, задайте началния и крайния час ② и цикъла на повторение ③ и запазете настройките.
- След като планираното зареждане е зададено, ако свържете конектора за зареждане или натиснете бутона START/STOP, за да изключите захранването на автомобила преди началния час на зареждане, на сензорния екран на мултимедията ще ви бъде напомнено, че е зададено планирано зареждане. Превключете към незабавно зареждане, ако е необходимо.
- Можете да докоснете иконата за настройки на интелигентно зареждане ⑤, за да изключите напомнянето за включване на зарядно устройство.
- Докоснете ④, за да превключите към планирано тръгване.

ВНИМАНИЕ

- Функцията за планирано зареждане е разработена само за оборудване на BYD за бавно зареждане с променлив ток (AC). Деактивирайте тази функция, когато използвате несертифицирано от BYD оборудване за бавно зареждане с променлив ток (AC). В противен случай планираното или незабавното зареждане може да се провали поради липса на реакция от оборудването, което да доведе до нисък SOC или дори до ниско напрежение на високоволтовата батерия.

НАПОМНЯНЕ

- Консумацията на енергия на автомобила може да се увеличи по време на периода на изчакване за планирано зареждане. Продължителното изчакване може да доведе до намаляване на нивото на заряд (SOC) и пробега на автомобила. Това се счита за нормално състояние.
- Можете да докоснете „зареди сега“ на сензорния екран на мултимедията, за да заредите незабавно, но тази настройка е валидна само за текущата сесия. За да отмените всички планирани сесии за зареждане, изключете ① на екрана с настройки.
- Планираното зареждане е предназначено за AC зарядни станции на BYD. Ако трябва да използвате тази функция в обществена зарядна станция, уверете се, че тя поддържа планиране от системата на автомобила.
- Когато нивото на батерията е ниско, автомобилът се зарежда до определено ниво, преди да започне планираното зареждане. По време на този процес инфотейнмънт системата показва напомняния за изключване на захранването и свързване на конектора за зареждане, а на арматурното табло се показва съответното съобщение.
- Настройката на графика е невалидна за зареждане с прав ток (DC). Зареждането започва веднага след свързване на конектор за зареждане с прав ток (DC).

Планирано тръгване*

① Превключвател за планирано тръгване

② Време за планирано тръгване

③ Цикъл на повторение

④ Часове с преференциална тарифа

⑤ Превключване към планирано зареждане

- За да планирате зареждане за тръгване, включете превключвателя ①, задайте планираното време на тръгване ②, изберете между опциите за еднократен, ежедневен или персонализиран цикъл на повторение в ③, попълнете часовете с преференциална тарифа ④ и запазете настройките.
- Системата оптимизира зареждането, като използва часовете с по-ниска тарифа, гарантирайки, че завършва зареждането, когато цената на електроенергията е по-ниска. Ако оставащото време за зареждане е по-дълго от оставащото време до пътуването или часовете с преференциална тарифа, автомобилът започва незабавно зареждане, за да увеличи максимално количеството енергия, което може да натрупа.
- Функцията за предварително подгряване гарантира, че батерията работи добре при ниски температури и е готова за оптимална производителност.
- Интелигентният контрол на температурата в купето предварително охлажда или затопля купето преди планираното тръгване, осигурявайки комфортна среда.

- Докоснете ⑤, за да превключите към планирано зареждане.

НАПОМНЯНЕ

- Когато SOC достигне критично ниско ниво, автомобилът се зарежда до минимално ниво, преди да започне планираното зареждане.
- За да се гарантира пълно зареждане, ако то не е завършило след часовете с преференциална тарифа, автомобилът продължава да се зарежда, докато се зареди напълно.
- Когато автомобилът е включен, предварителното подгряване на батерията при ниски температури и контролът на температурата в купето се деактивират, но планираното зареждане в часовете с преференциална тарифа все още е в сила.
- Ако текущото време надвиши планираното време за тръгване, както предварителното подгряване на батерията, така и контролът на температурата в купето се деактивират.

НАПОМНЯНЕ

- Предварителното подгряване на батерията и контролът на температурата в купето водят до временно използване на батерията.
- Предварителното подгряване на батерията и контролът на температурата в купето са налични само когато SOC е над 40%.

Зареждане с променлив ток (AC) с ограничение на тока*

- За да зададете лимит на тока за AC зареждане, отидете на сензорния екран на мултимедията → 🚗 → **Енергия** → **Зареждане и разреждане**. Автомобилът ограничава максималния си ток за AC зареждане въз основа на зададената от Вас стойност.
- При рестартиране системата запазва предишната настройка. За да деактивирате ограничението, го задайте на **MAX** преди или по време на сесията на зареждане, което позволява зареждане с пълен капацитет, ограничено от капацитета на мрежата.

НАПОМНЯНЕ

- Действителният заряден ток може да бъде по-нисък от зададената стойност поради ограничения на оборудването и мрежата.

Инструкции за електрическо разреждане

- Този автомобил е оборудван с функция за захранване от автомобила към външни консуматори (V2L).

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Не докосвайте металните клеми на гнездото за разреждане или на порта за зареждане на автомобила по време на разреждане.
- Спрете разреждането незабавно, ако има някакви аномалии, като например странна миризма и дим.
- Вижте **стр. 90** за предупреждения за безопасност.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Съхранявайте продукта на хладно и сухо място, когато не се използва.
- По време на разреждане не поставяйте оборудването в багажника, под предната част на автомобила или близо до гумите, за да предотвратите падането му, преминаването на автомобила през него и стъпването върху него.
- Никога не използвайте оборудването, ако кабелът на разклонителя омекне, кабелът на конектора за разреждане е износен, изолационният слой е напукан или възникне друга повреда.
- Никога не използвайте оборудването, когато конекторът за разреждане или разклонителят са разкачени или счупени, или когато има признаци на повърхностна повреда.

ВНИМАНИЕ

- За предпазни мерки относно използването на устройството за свързване за разреждане, вижте предпазните мерки за оборудването за зареждане на **стр. 91**.
- Преди разреждане потвърдете SOC на автомобила и оценете оставащия пробег.
- Преди разреждане чрез V2L се уверете, че товарът е изключен.

НАПОМНЯНЕ

- Функцията V2L се препоръчва само когато нивото на заряд (SOC) на автомобила е високо.
- Функцията V2L е ограничена, когато SOC на автомобила е ниско.

НАПОМНЯНЕ

- Когато захранването на автомобила е изключено, статичната консумация на енергия на автомобила ще се увеличи, ако устройството за свързване V2L е свързано за продължителен период без никакъв изход. Поради това се препоръчва изваждането на конектора за разреждане/зареждане, когато устройството не се използва.

Разреждане

1. Оборудване

- Оборудване за захранване от автомобила (V2L)*: Устройството се състои от конектор за разреждане, разклонител, кабел и предпазен капак на конектора за разреждане.
- Спецификации на оборудването: устройство за свързване при разреждане V2L, което отговаря на местните стандарти, с максимална мощност на разреждане 3,3 kW.

2. Стартиране на разреждане

- Преди разреждане деактивирайте алармената система против кражба.
- Отключете вратичката на порта за зареждане, след което отворете вратичката и капачката.
- Проверка преди разреждане:
  - Уверете се, че SOC на автомобила е най-малко 15 %.
  - Уверете се, че корпусът на устройството за свързване V2L не е напукан и по щепсела му няма ръжда или препятствия.
  - Уверете се, че в порта за зареждане няма вода или чужди материали и че металните изводи не са повредени и по тях няма ръжда или корозия.

- Не извършвайте разреждане, ако е налице второто или третото състояние по-горе; в противен случай предизвиканото по този начин късо съединение или токов удар могат да доведат до телесни наранявания.

- Свържете устройството за свързване за разреждане:
  - Свържете устройството за разреждане V2L към порта за зареждане. Индикаторът на разклонителя светва, когато разклонителят е захранен и готов за употреба.
- Стартирайте разреждането:
  - След като устройството бъде свързано, разреждането започва и информацията за разреждането се показва на арматурното табло.

3. Спиране на разреждането

- Край на разреждането:
  - Изключете консуматора.
- Изключете устройството за свързване за разреждане:
  - Извадете устройството за разреждане от контакта.
  - Затворете предпазната капачка на зарядния порт и вратичката на порта.
- Приберете оборудването:
  - Съхранявайте правилно оборудването, когато разреждането приключи.

Система за заключване на зарядния порт

- За да се предотврати кражба на конектора за зареждане, портът за зареждане на автомобила е защитен срещу кражба със система за заключване на зарядния порт. Имобилайзерът е деактивиран по подразбиране. За да активирате функцията, отидете на сензорния екран на мултимедията → 🚗 → **Енергия → Зареждане и разреждане → Система за заключване на зарядния порт**.

- Когато имобилайзерът е активиран, конекторът за зареждане ще се заключи, ако конекторът за зареждане е свързан и четирите врати, предният капак и капакът на багажника са заключени. За да изключите конектора, първо отключете автомобила.

Отключване

- Когато имобилайзерът е активиран, отключете автомобила и изключете конектора за зареждане по време на зареждане по следните начини:
  - Когато е в състояние OFF, натиснете бутона за отключване на интелигентния ключ, за да отключите.
  - Натиснете микропревключвателя на външната дръжка на вратата на водача, за да отключите.
  - Натиснете централния бутон за отключване на вратата на водача, за да отключите.

№.	Състояние на системата за заключване на зарядния порт	Състояние на заключването против кражба на вратите на автомобила	Може ли да се извади конекторът за зареждане или не
1	Разрешено	Заключено	Не
2	Разрешено	Разрешено	Да
3	Забранено	Заключено	Да
4	Забранено	Разрешено	Да

ВНИМАНИЕ

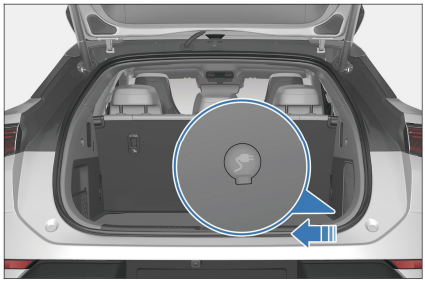
- Конекторът за зареждане трябва да се извади незабавно след освобождаването на имобилайзера на порта за зареждане; в противен случай портът за зареждане ще се заключи отново след кратко време.

Аварийно отключване на порта за зареждане

- Когато конекторът за зареждане не може да бъде изключен поради неизправност на системата на имобилайзера, отключете ръчно порта за зареждане и изключете конектора за зареждане.

Въже за отключване на порта за зареждане

1. Отворете багажника. На десния страничен панел в багажника има опъващо въже за конектора за зареждане.
2. Отворете капачката на панела и издърпайте въженцето, за да отключите конектора за зареждане.
3. Поставете обратно капачката, след като конекторът бъде изваден.



НАПОМНЯНЕ

- В случай на аномалия или неизправност във функцията се свържете с оторизиран дилър или сервиз на BYD.

Дисплей за пробега

Режимът по подразбиране на дисплея за пробега е **Стандартен**. Можете да промените режима на дисплея от

сензорния екран на мултимедията → → **Енергия** → **Енергия** → **Режим на дисплея за пробега**.

- Стандартен режим: показва пробега въз основа на резултата от цялостен тест за работни условия.
- Динамичен режим: показва прогнозния пробег въз основа на наличната мощност на батерията и текущия среден разход на енергия.

- Зададеният режим на дисплея за пробега се запаметява от системата. Когато захранването на автомобила се изключи и след това се включи, зададеният последния път режим на дисплея ще се запази.

НАПОМНЯНЕ

- Когато е зададен динамичен режим на показване на пробега:
  - Пробегът, който се показва след пълно зареждане, може да варира в зависимост от изчисленията на консумираната енергия при последното използване на автомобила.
  - Показаният пробег се регулира въз основа на това дали климатикът е включен, избрания режим на шофиране и навиците на водача, така че този пробег да бъде по-близо до прогнозния оставащ пробег при текущата употреба.

Батерии

Високоволтова батерия

- Автомобилът се захранва от високоволтова батерия, която може да се зарежда и разрежда многократно. Високоволтовата батерия се зарежда от външен източник на захранване или чрез рекуперация на енергия, когато автомобилът спира или се движи по инерция.
- Високоволтовата батерия е разположена под пода на автомобила, затова бъдете внимателни и намалете скоростта, за да избегнете удари, когато шофирате по неравни пътища или пътища с дупки. Ако настъпи удар, отидете при оторизиран дилър или сервиз на BYD за техническо обслужване.

ВНИМАНИЕ

- Когато запалването е включено, високоволтовите линии ще бъдат свързани.
- За автомобили с нормално състояние на високоволтовата батерия, пробегът ще се променя поради различни навици на шофиране, пътни условия, температури и това дали електрическото оборудване е включено или изключено.
- За да се удължи животът на батерията и да се гарантира нейната безопасност, автомобилът превключва на режим на поддържащо зареждане при висок SOC, като времето за зареждане може да се удължи.
- Поради химическите характеристики на самата батерия, капацитетът на батерията на автомобили, които са били използвани известно време, претърпява естествена деградация и техният пробег ще намалее. Когато установите, че пробегът на вашия автомобил е намалял, се препоръчва да отидете при оторизиран дилър или сервиз на BYD за проверка. Проверката в сервиза може да потвърди дали намаляването на пробега е нормално.

Свойства на батерията

- Нормално е работните характеристики на автомобила да се влияят от електрохимичните свойства и функциите за самозащита на батерията и да варират до известна степен при следните условия:
  - Когато SOC е висок, ефективността на регенеративното спиране може да се понижи.

- Автомобилът превключва в режим на поддържащо зареждане при висок SOC. Ако времето за зареждане се удължи, прогнозното оставащо време за зареждане, показвано на арматурното табло, може да не е точно.
- Когато SOC е нисък, показателите за ускорение могат да се влошат.
- Когато зарядът на високоволтовата батерия е нисък, функцията V2L не е налична. Заредете батерията своевременно.
- При високи или ниски температури е нормално възможностите за зареждане и разреждане на високоволтовата батерия да се понижат и времето за зареждане да се удължи. Мощностните характеристики също могат да се влошат при екстремни температури.
- При зареждане при ниски температури системата за контрол на температурата може значително да подобри капацитета на зареждане. Вижте „Предпазни мерки при зареждане“ за подробности.
- Когато автомобилът се използва при ниски температури, системата за контрол на температурата на батерията ще започне да я загрява според случая, за да осигури задвижващата мощност и ефективността на разреждане и да подобри вашето изживяване при шофиране. Когато автомобилът се шофира на къси разстояния, отоплението може да е неефективно, което увеличава консумацията на енергия и намалява пробега.

- Когато високоволтовата батерия е нормална, пробегът на автомобила варира в зависимост от следните фактори:
  - Навици на шофиране: Например пробегът при често ускоряване или забавяне е по-малък от този при постоянни скорости, а пробегът е по-малък при шофиране с високи скорости в сравнение с шофиране при ниски скорости.
  - Пътни условия: Например пробегът, изминат при тежки условия или на дълги наклони, е по-кратък от този при нормални условия и на равни пътища.
  - Температура: Пробегът при ниски температури е по-малък от този при температури на околната среда.
  - Използване на електрическо оборудване: Например пробегът при включен климатик е по-малък от този при изключен климатик.
  - Използваемият капацитет на високоволтовата батерия е по-нисък при студено време и намалява с понижаването на температурата. Ако автомобилът с високо ниво на батерията се зарежда при ниски температури, SOC може бързо да скочи до 100%.
- Наличният капацитет на батерията намалява с течение на времето при използване на автомобила.

Съвети за употреба на батерията

- Препоръчително е автомобилът да се използва при температури между -10℃ и 40℃. Когато SOC е нисък, своевременно зареждайте автомобила, за да осигурите достатъчен пробег и добри показатели за ускорение.
- За да осигурите дългосрочна ефективност, избягвайте шофиране при екстремни температури за повече от 24 часа.

- При ниски температури на околната среда, ако автомобилът трябва да се съхранява дълго време, той може да бъде поставен в подземен гараж или друга по-топла зона, за да се намали загубата на топлина от батерията и да се запазят работните характеристики на автомобила.
- Трябва да се избягва честото и внезапно ускорение или забавяне. Шофирайте автомобила за предпочитане по равни и сухи пътища. Когато е необходимо, изключете мощното оборудване, като например климатика (A/C), или регулирайте неговата температура, за да намалите консумацията на енергия на тези устройства и да увеличите пробега.
- Когато автомобилът се използва за първи път или след дълъг период на престой, показаната на арматурното табло стойност на SOC може да не е правилна. Препоръчително е първо да заредите напълно автомобила.
- Препоръчително е да зареждате напълно автомобила редовно (поне веднъж седмично) и да го зареждате напълно от ниско ниво на батерията (SOC <10%) веднъж на три до шест месеца.
- При екстремни условия на работа (като често внезапно ускорение/забавяне), които водят до прегряване на батерията, ако температурата на високоволтовата батерия е прекомерно висока, нормално е капацитетът на разреждане да намалее постепенно. Ако температурата на батерията продължи да се покачва, на арматурното табло светва предупредителна светлина за неизправност. В такъв случай се препоръчва да се свържете с оторизиран дилър или сервиз на BYD.
- Когато SOC на батерията се увеличава или намалява необичайно, се препоръчва да се свържете с оторизиран дилър или сервиз на BYD за проверка.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- В случай на спешност или злополука, имайте предвид следните предупреждения:
  - За да избегнете нараняване, не докосвайте директно високоволтовата батерия.
  - Свържете се с оторизиран дилър или сервиз на BYD възможно най-скоро.
  - Ако високоволтовата батерия е повредена и от нея изтича течност, избягвайте всякакъв контакт с течността. Ако тя влезе в контакт с кожата или очите, незабавно изплакнете обилно с вода и потърсете незабавна медицинска помощ.
  - Ако автомобилът се запали, използвайте специални пожарогасители вместо пожарогасители на водна основа.

ВНИМАНИЕ

- За да гарантирате безопасността на високоволтовата батерия, спрете автомобила далеч от запалими и експлозивни материали, източници на запалване и различни опасни химикали.
- Продължителното излагане на източници на топлина и директна слънчева светлина намалява експлоатационния живот на високоволтовата батерия.
- Тъй като високоволтовата батерия е разположена в долната част на автомобила, се препоръчва внимателно шофиране по пътища с неравности. В случай на удар на високоволтовата батерия незабавно се свържете с оторизиран дилър или сервиз на BYD за техническо обслужване.

ВНИМАНИЕ

- Потребителите не трябва сами да добавят охладителна течност за батерията. Ако е необходимо, свържете се с оторизиран дилър или сервиз на BYD.
- Не се допуска никой да влиза в автомобила, когато пакетът на батерията се нуждае от ремонт.

Рециклиране на високоволтовата батерия

Как да предадете NEV за скрап:

1. Закарайте автомобила при доставчик на сервизни услуги за рециклиране на BYD, който ще оцени остатъчната стойност на високоволтовата батерия.
2. Закарайте оценения автомобил в организацията за рециклиране за демонтаж на високоволтовата батерия.
3. Занесете батерията на доставчик на сервизни услуги за рециклиране, който ще изкупи обратно батерията.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Собствениците на автомобили с нова енергия имат отговорността и задължението да предават отработените високоволтови батерии в сервизния пункт за рециклиране. Всеки, който предава използвана високоволтова батерия на друга организация или физическо лице, или изважда/демонтира високоволтова батерия без разрешение, носи отговорност за всяко замърсяване на околната среда или инцидент, свързан с безопасността, причинени по този начин.

Нисковолтова батерия

Нисковолтовата батерия се намира под лявата предна седалка.

- Батерията работи в нормален режим, спящ режим, режим на свръхниска консумация на енергия или режим на защита от ниско напрежение. Целта е да се предпази клетката на батерията от повреда. Ако системата на автомобила е в добро състояние, автомобилът превключва автоматично между тези режими, без това да оказва влияние върху използването на автомобила.
- За да се предотврати прекалено ниско ниво на SOC на нисковолтовата батерия, функцията за интелигентно зареждане се задейства автоматично, когато са изпълнени определени условия (изключено запалване, разрешено разреждане на високоволтовата батерия и ниво на нисковолтовата батерия под проектната стойност).
- Когато се задейства функцията за интелигентно зареждане, нисковолтовата батерия се зарежда чрез високоволтовата батерия. Следователно е нормално SOC или изцяло електрическият пробег, показан на арматурното табло, да намалее, когато автомобилът се стартира след период на престой.
- Ако интелигентното зареждане е неуспешно, нисковолтовата батерия може да прекъсне захранването на автомобила. Ако преди употреба установите, че автомобилът няма захранване, опитайте се да активирате нисковолтовата батерия чрез продължително натискане на микропревключвателя на вратата на водача и незабавно включете захранването на автомобила, за да заредите нисковолтовата батерия. Препоръчително е тя да се зарежда в продължение на повече от един час.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Нисковолтовата батерия съдържа корозивен разтвор. За да предотвратите повреда на батерията или нараняване, не разглобявайте и не ремонтирайте батерията.
- Не разглобявайте и не демонтирайте нисковолтовата батерия. Всяка организация или лице, което прави това, носи отговорност за замърсяване на околната среда или инциденти.
- Тъй като нисковолтовата батерия може да отделя запалим и експлозивен водороден газ, използвайте инструменти по такъв начин, че батерията да не произвежда искри. Не пушете и не използвайте открит пламък в близост до батерията.
- Избягвайте контакт на електролита с очите, кожата или облеклото. В случай че това се случи, използвайте вода със сода бикарбонат за почистване на кожата и обилно количество вода за изплакване на очите, и незабавно потърсете медицинска помощ.
- В случай на контакт на устата с електролита, незабавно потърсете медицинска помощ.
- Дръжте децата далеч от нисковолтовата батерия.

ВНИМАНИЕ

- Нисковолтовата батерия съдържа релета. Следователно е нормално от батерията да се чуват звуци от работата на релетата.
- Нисковолтовата батерия трябва да се зарежда с професионални инструменти за зареждане и не трябва да се демонтира за презареждане от самите потребители.

ВНИМАНИЕ

- Нисковолтовата батерия има вграден мениджър на захранването. Не разглобявайте и не ремонтирайте батерията, за да избегнете повреждането ѝ или причиняването на телесни повреди.
- Нисковолтовата батерия трябва да комуникира с автомобила за нормална употреба, затова е важно да свържете нейния конектор и кабелен сноп правилно.

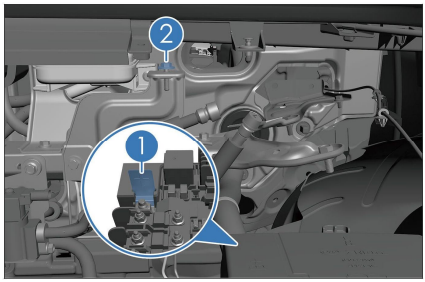
Събуждане на автомобила при ниско ниво на SOC

Събуждане чрез микропревключвателя на вратата на водача

- Нисковолтовата батерия разполага с функция за спящ режим/събуждане. Нисковолтовата батерия може да влезе в спящ режим след продължително паркиране. В такъв случай автомобилът не може да бъде дистанционно локализиран или отключен с интелигентния ключ. В този случай натиснете и задръжте микропревключвателя на дръжката на вратата на водача (докато носите интелигентния ключ), за да активирате нисковолтовата батерия.
- Ако зарядът на нисковолтовата батерия е изключително нисък, арматурното табло може да покаже съответните съобщения и автомобилът може отново да премине в режим на покой. Стартирайте автомобила незабавно и го оставете да работи повече от 15 минути.

Събуждане чрез стартиране с подаване на ток

- Когато автомобилът не може да бъде събуден и отключен чрез микропревключвателя на вратата на водача, използвайте механичния ключ, за да отворите вратата. След това използвайте външно захранване от 12 V и два специални кабела за стартиране с подаване на ток, за да стартирате автомобила.
- Стартирането с подаване на ток може да се извършва само през специалния интерфейс на PDB под капака. Свързващите клеми са показани на илюстрацията.
  - Положителна клема ①
  - Отрицателна клема ②



- Ако автомобилът не може да бъде събуден и стартиран, следвайки горните стъпки, незабавно се свържете с оторизиран дилър или сервиз на BYD.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Никога не стартирайте с подаване на ток друг автомобил с този автомобил, тъй като това може да повреди вашата нисковолтова батерия.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Ако зарядът на нисковолтовата батерия е твърде нисък или батерията се повреди, може да се наложи стартиране с подаване на ток. Внимателно прочетете и стриктно спазвайте инструкциите за стартиране с подаване на ток в това ръководство.
- Преди стартиране с подаване на ток проверете състоянието на батерията. Не стартирайте автомобила с подаване на ток, ако електролитът е замръзнал.
- Уверете се, че средата е добре проветрена и в нея няма източници на огън.
- Нисковолтовата батерия съдържа интелигентен контролен модул. За да предотвратите повреда на батерията, не разглобявайте и не ремонтирайте тази батерия, освен при спешен случай.
- Откачете отрицателната клема на нисковолтовата батерия, преди да извършвате подмяна на части и ремонти на автомобила.

ВНИМАНИЕ

- Препоръчително е стартирането с подаване на ток да се извършва под професионално ръководство поради ограниченото работно пространство и електрическите рискове в зоната на PDB под капака.
- Използвайте захранване за стартиране с подаване на ток с напрежение 12 – 14,2 V и ограничете всеки опит за стартиране до 1 минута, в противен случай нисковолтовата батерия може да се повреди.
- Не почиствайте нисковолтовата батерия с течност, за да предотвратите проникване на влага.

Интелигентно зареждане

- Ако високоволтовата батерия има достатъчно енергия, тя ще зареди нисковолтовата батерия, когато бъде установено, че зарядът на последната е нисък.

НАПОМНЯНЕ

- Когато автомобилът се съхранява за дълъг период от време, е нормално функцията за интелигентно зареждане да се активира, като вентилаторите под капака работят.
- Енергията за интелигентно зареждане идва от високоволтовата батерия, така че е нормално да се забележи понижение на SOC при включване на автомобила.

Предпазни мерки при употреба

Период на вработване

- Ако задвижващата система стартира трудно или често спира да се върти, незабавно проверете автомобила.
- Ако задвижващата система издава необичайни звуци, спрете автомобила за проверка.
- Ако задвижващата система има сериозен теч на охлаждаща течност и масло, спрете автомобила за проверка.
- Задвижващата система се нуждае от разработване. Желателно е това да се направи в рамките на първите 2000 км в икономичен режим. Препоръчва се равномерно шофиране вместо шофиране с висока скорост. Следните практики ефективно удължават експлоатационния живот на автомобила:
  - Избягвайте натискането докрай на педала на газта при потегляне и шофиране на автомобила.
  - Не поддържайте висока или ниска скорост твърде дълго.
  - Избягвайте превишаването на скоростта.
  - Не използвайте автомобила за теглене на други превозни средства в рамките на първите 2000 км пробег.

Теглене на ремарке

- Автомобилът може да тегли ремарке само когато е оборудван с функция за теглене.
- Не извършвайте неодобрени модификации. Свържете се с оторизиран дилър или сервиз на BYD за монтаж на комплекта за теглене и свързаните с него софтуерни актуализации. BYD не поема никаква отговорност за наранявания или щети, причинени от неодобрени модификации.
- Капацитетът на теглене зависи от различни фактори, като спецификации на автомобила, натоварване, пътни условия и спецификации на ремаркето. Общото тегло на теглене не трябва да надвишава границите по-долу:

Елемент	Параметър	Забележка
Максимален капацитет на теглене (със спирачки)	750 кг (задно задвижване) 1500 кг (задвижване на четирите колела)	Максимално допустим общ капацитет за теглене, когато ремаркето е със спирачки

Елемент	Параметър	Забележка
Максимален капацитет на теглене (без спирачки)	750 кг	Максимално допустим общ капацитет за теглене, когато ремаркето е без спирачки
Максимално вертикално натоварване	75 кг (задно задвижване) 150 кг (задвижване на четирите колела)	Максимално допустимо вертикално натоварване върху шарнира

1. Максималният разрешен капацитет на теглене е равен на общото тегло на ремаркето, което включва целия товар и допълнителното оборудване.
2. Максималното вертикално натоварване се отнася до натиска надолу, упражняван от теглото на ремаркето върху теглича на ремаркето, когато автомобилът и ремаркето са в покой.

- За да теглите ремарке, регулирайте налягането в гумите, за да съответства на допълнителните натоварвания. Поддържайте предните гуми напомпани до 290 kPa, а задните до 310 kPa.
- Спазвайте приложимите местни закони и разпоредби по отношение на тегленето. За безопасност при шофиране избягвайте превишената скорост и претоварването.
- За теглене технически допустимата максимална маса на задната ос може да бъде превишена с не повече от 15%, а технически допустимата маса на превозното средство в натоварено състояние може да бъде превишена с не повече от 100 кг. В тези случаи скоростта на автомобила не трябва да превишава 100 км/ч, а налягането в задните гуми трябва да бъде поне с 20 kPa над налягането в гумите, препоръчано за нормална употреба.
- Тегленето на други автомобили ще има неблагоприятно въздействие върху автомобила, включително върху маневреността, производителността, спирането, издръжливостта, икономичното шофиране или консумацията на енергия.
- BYD не поема никаква отговорност за щети или наранявания в резултат на теглене на ремарке поради неспазване на съответните указания. Щети, причинени от теглене на ремарке, не се покриват от гаранцията.
- За подробни инструкции за теглене се свържете с оторизиран дилър или сервиз на BYD.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Тегличът е предназначен единствено за теглене на ремаркета. Не го използвайте за изваждане от заседнало положение или за теглене на заседнали автомобили, за да предотвратите повреда на автомобила и дори телесни повреди.

Предпазни мерки за безопасност при шофиране

Забрана за шофиране в нетрезво състояние

Дори малко количество алкохол може да намали способността на водача да реагира на промените в пътната обстановка. Колкото по-високо е нивото на алкохол, толкова по-слаби ще са реакциите на водача. Ето защо никога не шофирайте в нетрезво състояние.

Забрана за превишаване на скоростта

Превишената скорост е основна причина за произшествия с фатален край. По-високите скорости по принцип водят до по-голям риск. Ето защо поддържайте скорост, която е безопасна за условията на пътното движение.

Поддържане на автомобила в безопасно за шофиране състояние

Спукването на гуми и механичните неизправности са изключително опасни. За да намалите вероятността от такива неизправности, проверявайте често състоянието на автомобила и редовно извършвайте посочените прегледи.

ВНИМАНИЕ

- Всеки водач трябва да притежава свидетелство за управление на МПС, преди да управлява автомобил.
- Не шофирайте, когато сте уморени.
- Винаги спазвайте правилата за движение по пътищата, когато управлявате автомобил.
- По време на шофиране се съсредоточете върху управлението и избягвайте дейности, които не са свързани с него (като провеждане на телефонни разговори и регулиране на бутони).

Препоръки за използване на автомобила

Препоръки за удължаване живота на батерията:

- Когато автомобилът няма да се използва повече от седем дни, се препоръчва SOC на батерията да се поддържа на 40 % – 60 %, в противен случай експлоатационният живот на високоволтовата батерия може да бъде намален.
- Когато автомобилът няма да бъде използван повече от три месеца, високоволтовата батерия трябва да бъде напълно заредена и след това разредена до 40%-60%. В противен случай прекомерното разреждане може да доведе до влошаване на работните характеристики на батерията или дори до повреда. Всяка неизправност или повреда на автомобила, причинена по този начин, няма да бъде покрита от гаранцията.
- По време на работа на автомобила, ако арматурното табло показва пробег в изцяло електрически режим като 0, това означава, че SOC на батерията е нисък. В този случай заредете своевременно високоволтовата батерия и избягвайте работа на автомобила с нисък SOC за дълго време.
- За оптимални работни характеристики на батерията използвайте конектор за зареждане, за да зареждате напълно батерията редовно, като препоръчителната честота е поне веднъж седмично.
- За да запазите работните характеристики в дългосрочен план, избягвайте продължителното излагане на автомобила на среда с температура над 60°C или под -30°C за повече от 24 часа.

- Ако коритото е вдлъбнато навътре или има драскотини под коритото на акумулаторния пакет, се препоръчва проверка при оторизиран дилър или сервиз на BYD.
- По време на работа на автомобила избягвайте многократното рязко ускоряване или намаляване на скоростта, когато е възможно.
- По време на работа на автомобила избягвайте продължителното шофиране, когато е възможно; в противен случай прекомерно високата температура на батерията ще повлияе на работните характеристики на автомобила.
- Ако арматурното табло се повреди по време на шофиране, се препоръчва да се свържете с оторизиран дилър или сервиз на BYD за проверка възможно най-скоро.
- Когато температурата на високоволтовата батерия е висока, работните характеристики на автомобила ще бъдат ограничени до известна степен. В този случай спрете автомобила и изчакайте, докато температурата спадне, преди да продължите.

НАПОМНЯНЕ

- Ако показанието на прибора спадне до нула, батерията трябва да се зареди. Ако не бъде заредена в рамките на седем дни, батерията може да претърпи трайна повреда. Такава повреда не се покрива от гаранционните условия на BYD.
- Пробегът зависи от много фактори, като наличната мощност на автомобила, възрастта на автомобила (текущия живот на батерията), времето, температурата, пътните условия и навиците на шофиране. В сравнение с нормалните температури, пробегът в изцяло електрически режим е донякъде намален, а мощността също ще бъде повлияна в условия на ниски или високи температури.

Спестяване на енергия и удължаване на експлоатационния живот на автомобила

- Спестяването на енергия е просто и лесно и помага за удължаване на експлоатационния живот на автомобила.
- Ето някои съвети за спестяване на енергия и разходи за ремонт:

1. Настройка на регенеративното спиране:

- Автомобилът е оборудван с регенеративно спиране и можете да зададете интензивността на регенеративното спиране от сензорния екран на мултимедията → → **Енергия** → **Енергиен мениджър**. В режим на високо възстановяване на енергия се възстановява повече енергия по време на спиране и движение по инерция на автомобила. Можете да зададете настройките според вашите навици на шофиране.

2. Поддържане на постоянна скорост:

- Постоянната скорост пести енергия. Внезапното ускоряване, резките завои и аварийното спиране увеличават консумацията.
- Скоростта трябва да се поддържа постоянна в зависимост от пътната обстановка. При всяко натискане на педала на газта се консумира допълнително енергия.
- Ускорението трябва да бъде плавно. Избягвайте рязко потегляне, ускорение или забавяне.
- Предотвратявайте аварийното спиране и последващото износване на спирачките, като спазвате подходяща дистанция от автомобилите отпред и обръщате внимание на светофарите.
- Натоварените пътища увеличават консумацията на енергия.

- Поддържайте умерени скорости по магистралите. Колкото по-висока е скоростта, толкова по-висока е консумацията. Поддържането на скоростта на автомобила в рамките на икономичния диапазон на скоростта може да спести енергия.

3. Намаляване на натоварването:

- Консумацията на енергия е по-висока, когато се използва климатик. Изключете климатика, за да намалите консумацията на енергия. Когато външните температури са умерени, използвайте режим за свеж въздух.
- Не претоварвайте автомобила излишно. Прекомерното тегло увеличава натоварването на автомобила, което повишава консумацията на енергия.

4. Други съвети:

- Уверете се, че налягането в гумите е правилно. Ниското налягане в гумите увеличава консумацията на енергия и износването.
- Поддържайте предните колела правилно регулирани, избягвайте удари в бордюри и шофирайте бавно по пресечен терен. Неправилното регулиране на предните колела не само увеличава износването на гумите, но и увеличава натоварването на задвижването и консумацията на енергия.
- Поддържайте долната част на автомобила чиста и без кал. Това намалява теглото на автомобила и предотвратява корозията.

НАПОМНЯНЕ

- Не се движете по инерция на неутрална предавка.

Превозване на багаж

- Този автомобил има множество места за съхранение. Претоварването или неправилното разположение могат да повлияят на маневреността, стабилността и нормалната работа на автомобила и да намалят неговата безопасност.
- Жабката, кутиите за съхранение на панелите на интериорната облицовка и джобовете на облегалките на седалките са проектирани за малки и леки предмети, докато багажникът е за големи и тежки предмети.
- Уверете се, че общото натоварване на автомобила (автомобил + пътници + багаж) остава в рамките на определеното максимално тегло.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Претоварването и неправилното разположение могат да повлияят на стабилността и контрола на автомобила, което може да доведе до инциденти.
- Спазвайте максималното ограничение на теглото и другите насоки за товарене в това ръководство.
- Не пренасяйте силно магнитни предмети, тъй като те могат да попречат на нормалната работа на автомобила.

Превозване на багаж в зоната за пътници

- Всички предмети, които биха могли да бъдат изхвърлени навътре и по този начин да наранят пътниците в случай на сблъсък, трябва да бъдат правилно поставени и закрепени.
- Не поставяйте никакви предмети от вътрешната страна на задното стъкло. В противен случай тези предмети ще блокират зрителното поле на водача и ще бъдат разпръснати из автомобила в случай на сблъсък.

- Уверете се, че предметите, поставени на пода зад предната седалка, не се търкалят под седалката, за да се избегне повлияване на способността на водача да контролира педалите или нормалното регулиране на седалката. Не подреждайте предмети на височина, по-голяма от облегалките на предните седалки.
- Уверете се, че жабката е винаги затворена по време на шофиране. Ако жабката е отворена, коленете на пътника могат да бъдат наранени в случай на сблъсък или аварийно спиране.

НАПОМНЯНЕ

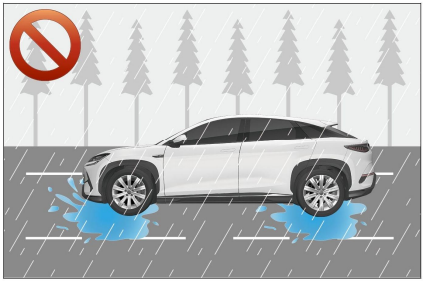
- Не трупайте играчки в автомобила, тъй като това може да повлияе на безопасността при шофиране и да представлява опасност за децата, особено в случай на аварийно спиране или сблъсък.

Товарене в багажника

- Разположете багажа равномерно в багажника. Поставете по-тежките предмети на дъното и колкото е възможно по-навътре.
- Закрепете предметите с въжета или ремъци, така че да не се местят по време на шофиране. Не подреждайте предмети на височина, по-голяма от облегалките на седалките.
- За консумативи за връзване или закрепване в багажника се свържете с оторизиран дилър или сервиз на BYD.

Газене във вода

- Преди да навлезете в наводнени участъци, проверете дълбочината на водата и се уверете, че тя не надвишава долния ръб на автомобила.
- Ако пресичането на наводнена зона е необходимо, изключете климатика и поддържайте постоянно ускорение, за да преминете бавно.



- Никога не спирайте, не се движете назад и не изключвайте автомобила в наводнени зони.
- След преминаването натиснете спирачния педал няколко пъти, за да изсушите дисковете и да възстановите ефективността на спирачките.
- Бъдете внимателни, когато шофирате през дълбока вода, тъй като спирачките могат да се намокрят.
- Не навлизайте във вода, освен ако не е необходимо.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Шофирайте внимателно, за да избегнете злополука, когато има вода или киша по повърхността на спирачния диск, тъй като това може да увеличи времето за реакция на спирачките, като по този начин удължи спирачния път.
- Внимателно задействайте всяка мокра спирачка и отстранете леда или водата от нея.
- Избягвайте аварийно спиране, доколкото е възможно, след шофиране през наводнен участък от пътя.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Ако автомобилът се движи по наводнен път, предотвратете навлизането на вода в мотора, в противен случай моторът ще бъде сериозно повреден. Такава повреда не се покрива от гаранцията на автомобила
- След като автомобилът премине през наводнени участъци от пътя, компоненти на автомобила, като задвижващата система, ходовата част и електрическата система на автомобила, също могат да бъдат сериозно повредени. Такава повреда също не се покрива от гаранцията на автомобила.
- Уверете се, че сте намерили защитено място, когато зареждате автомобила в дъждовни дни. Ако автомобилът е потопен във вода или гази във вода над прага, което може да причини навлизане на вода в компонентите с високо напрежение, незабавно се свържете с оторизиран дилър или сервиз на BYD за тестване и отстраняване на неизправности.
- Не шофирайте автомобила по път, където дълбочината на натрупаната вода надвишава половината от гумите.

Влияние на навлизането на вода в компонентите с високо напрежение:

- Водата, попаднала в компонентите с високо напрежение, които са електронни устройства, не може да бъде напълно изсушена по никакъв начин.
- Навлизането на вода сериозно застрашава изолацията на компонентите с високо напрежение, а проводимите вещества във водата могат да доведат до късо съединение на компонентите с високо напрежение или до такъв риск в цялата високоволтова система. Това значително засяга безопасността и експлоатационните характеристики на автомобила.
- Намалената степен на защита срещу проникване и устойчивостта на напрежение поради наличие на вода във високоволтовите компоненти представляват висок риск за безопасността.

Предотвратяване на пожари

За да предотвратите пожари в автомобила своевременно и ефективно, обърнете внимание на следното по време на използване на автомобила:

- В автомобила не се допуска наличието на запалими вещества или експлозиви.
  - През лятото температурите в автомобил, изложен на пряка слънчева светлина, могат да достигнат 60-70°C. Следователно, съхраняваните в автомобила запалими вещества и експлозиви, като запалки, почистващи препарати и парфюми, могат лесно да предизвикат пожар или дори експлозия.
- Уверете се, че цигарите са напълно изгасени.
  - Пушенето е вредно за вашето здраве и може да причини пожар. Цигари, които не са напълно изгасени, могат да причинят пожар.

- Препоръчително е да посещавате оторизиран дилър или сервиз на BYD за редовни проверки на автомобила.
    - Проверявайте редовно окабеляването на автомобила, връзките, кабелните снопове, изолацията и фиксираното им положение. Отстранявайте своевременно установените проблеми.
- Не преработвайте окабеляването на автомобила и не добавяйте неоторизирани електрически уреди.
    - Добавянето на допълнителни електрически уреди, като аудио системи с висока мощност и осветителни тела, може да претовари и прегрее кабелния сноп и да увеличи риска от пожар.
    - Неправилното преработване на електрически уреди или окабеляване може да причини пожар поради контактно съпротивление и необичайно нагряване. Строго се забранява използването на предпазители или други резервни проводници, които надвишават съответните електрически параметри.
- Изберете подходящо място за паркиране.
    - Когато паркирате автомобила, се старайте да избягвате излагането му на слънце.
    - Когато автомобилът е паркиран, особено през лятото, проверявайте дали под автомобила няма запалими материали, като суха трева, сухи клони, листа или слама. Ако има такива, може да възникне пожар.
    - Когато автомобилът се движи, избягвайте шофирането по пътни участъци с натрупани запалими материали, като сухи листа, пшенична слама и трева, или незабавно спрете автомобила, за да проверите дали не са захванати запалими материали след преминаване през такива пътни участъци.
- Съхранявайте лек пожарогасител в автомобила и знайте как да го използвате.
    - За да се гарантира безопасността на автомобила, той трябва да бъде оборудван с пожарогасител, който да се проверява и сменя редовно. Освен това трябва да се запознаете с начина на употреба на пожарогасителя и да бъдете подготвени за всякакви инциденти.
- Изключвайте отрицателния кабел на нисковолтовата батерия, когато автомобилът се обслужва или ремонтира.
- В случай на пожар в автомобила предприемете ефективни мерки по навременен и спокоен начин, за да сведете до минимум всякакви загуби:
    - Пожарите обикновено показват първоначални предупредителни признаци, като необичайни шумове и миризми в купето на автомобила. Когато бъдат установени необичайни условия, незабавно изключете и спрете автомобила. Най-добре е да паркирате автомобила на място, защитено от вятър, и след това да потушите пожара с помощта на пожарогасителя в автомобила.
    - Обадете се навреме на пожарната служба и също така наберете номера за докладване на застрахователната компания и ги помолете да дойдат на мястото на пожара за обработка на случая.

- Потърсете огнището на запалване. Ако от предното отделение излиза дим, не отваряйте предния капак незабавно. (Това ще позволи навлизането на голямо количество въздух и ще доведе до разпространение на пожара. В предното отделение има ограничено количество окислител. Като държите предния капак затворен, можете да овладеете пожара, така че той да бъде лесно потушен). Насочете бордовия пожарогасител към точката на запалване през пролуката на предния капак, за да изгасите огъня, или потърсете помощ от преминаващите автомобили. Ако можете да заемете още пожарогасители, отворете предния капак, за да го изгасите, когато отвън не се вижда пламък.
- Ако е ангажирана пожарната команда, поискайте сертификат за инцидент и описание на причината за пожара.
- След настъпване на инцидента се свържете своевременно със застрахователната компания за обработка след събитието.

НАПОМНЯНЕ

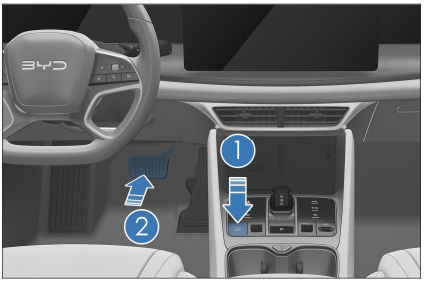
- За да се смекчат загубите в случай на инцидент, се препоръчва сключването на търговска застраховка като покритие за щети от пожар и кражба.

Стартиране и шофиране

Стартиране на автомобила

В нормални случаи стартирайте автомобила по следния начин:

- Носете в себе си валиден интелигентен ключ, натиснете спирачния педал ② и едновременно с това натиснете бутона START/STOP ①, след което индикаторът „OK“ на арматурното табло светва, което показва, че автомобилът е готов за шофиране.
- Превключете на „D“ (движение напред) или „R“ (заден ход) и тогава електронната паркинг спирачка ще се освободи автоматично. Не потегляйте с автомобила, докато не чуете звук от мотора при освобождаване на системата на електронната паркинг спирачка.



Ситуации, при които автомобилът не може да се включи

- Автомобилът не може да се включи в следните ситуации:
  - След като натиснете бутона „START“, ако предупредителната светлина за интелигентния ключ светне, прозвучи звуков сигнал и на арматурното табло се изведе съобщението „Ключът не е засечен“, ключът може да не е в автомобила или да не може да бъде засечен поради смущения.
  - Интелигентният ключ може да не работи правилно на определени места, например на приборното табло, в жабката, на пода, в поставката за чаши или в багажника, като в такива случаи автомобилът не може да бъде стартиран.

- Натискането на бутона START може да не активира функцията за стартиране в следните ситуации:
  - Ако електронният интелигентен ключ не работи, предупредителният индикатор на системата на интелигентния ключ на арматурното табло мига и се показва съобщението „Изтощена батерия на ключа“, батерията на ключа може да е изтощена. Сменете батерията на електронния интелигентен ключ възможно най-скоро, като направите справка с процедурата за работа, дадена на **стр. 244**.
  - Освен споменатите по-горе причини, системата за интелигентен достъп и стартиране също не работи нормално при някои условия поради различните експлоатационни среди. Вижте **стр. 63** за подробности.

⚠ ВНИМАНИЕ

- Ако автомобилът не може да бъде стартиран, когато интелигентният ключ е оставен неподвижен за повече от две минути, преместете ключа и опитайте да стартирате отново.

Стартиране на автомобила при аварийни ситуации

- Задействайте здраво паркинг спирачката.
- Изключете всички ненужни светлини и аксесоари.
- Превключете на Паркинг или Неутрална.
- Изключете запалването.
- Електронният интелигентен ключ е в автомобила.
- Натиснете и задръжте бутона START/STOP за повече от 15 s, за да стартирате автомобила.

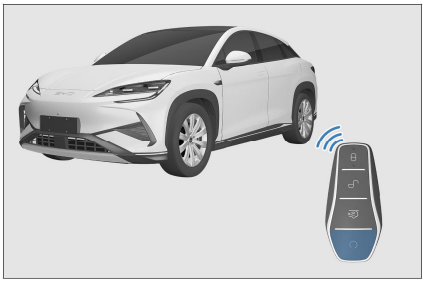
Дистанционно стартиране

Преди стартиране

- Режимът на захранване е „OFF“.
- Превключете на Park.
- Скоростта на автомобила е под 5 км/ч.

Стартиране на автомобила

1. Натиснете и задръжте бутона за дистанционно стартиране/спиране на електронния интелигентен ключ за две секунди, за да стартирате автомобила. След като е стартиран, пътепоказателите ще примигнат три пъти.
2. Ако в рамките на 10 минути след дистанционното стартиране не бъде извършена валидна операция, автомобилът спира и се изключва, а пътепоказателите примигват два пъти.



3. Натиснете и задръжте бутона за дистанционно стартиране/спиране на електронния интелигентен ключ за две секунди. Автомобилът се изключва и пътепоказателите примигват два пъти.

Шофиране

Проверка за безопасност преди шофиране

Екстериор

- Гуми: проверете налягането в гумите и внимателно проверете гумите за прорези, повреди, чужди предмети, аномалии и прекомерно износване.

- Гайки на джантите: уверете се, че всички гайки са поставени и затегнати.
- Светлини: уверете се, че фаровете, габаритните светлини, пътепоказателите и всички останали светлини работят нормално. Проверете интензитета на фаровете.

Интериор

- Предпазни колани: Проверете дали предпазните колани могат да се закопчават правилно. Уверете се, че предпазните колани не са износени или надраскани.
- Арматурно табло: По-специално проверете дали индикаторът за техническо обслужване, осветлението на арматурното табло и устройството за размразяване работят правилно.
- Спирачен педал: Проверете дали има достатъчно пространство за работа на спирачния педал.
- Нисковолтова батерия и кабели: Проверете конекторите за корозия или разхлабване и проверете за пукнатини в корпуса на нисковолтовата батерия.

В двигателния отсек

- Резервни предпазители: Уверете се, че в кутията с предпазители има налични резервни предпазители от всички номинални стойности.
- Ниво на охладителната течност: Уверете се, че нивото на охладителната течност е правилно.

Проверка след стартиране

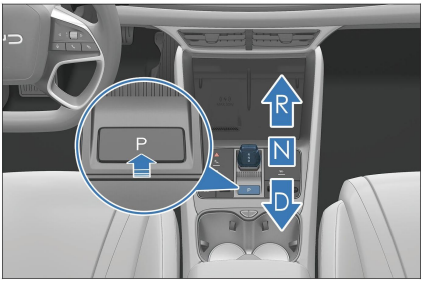
- Арматурно табло: Потвърдете, че индикаторът за техническо обслужване и скоростомерът работят нормално.
- Спирачки: На безопасно място шофирайте автомобила право напред, дръжте здраво волана, намалете скоростта и натиснете спирачката. Уверете се, че автомобилът поддържа права посока.
- Други аномалии: Проверете за разхлабени части, течове и необичайни шумове.

Подготовка преди шофиране

- Проверете околността, преди да влезете в автомобила.
- Регулирайте позицията на седалката, ъгъла на облегалката, височината на възглавницата, височината на подглавника, както и ъгъла и височината на волана.
- Регулирайте вътрешното огледало за обратно виждане и външните огледала.
- Затворете всички врати.
- Закопчайте предпазните колани.

Селектор на предавките

- Позицията на предавката на селектора на предавките е отбелязана върху лоста.
- „P“: Паркиране, натиснете този бутон, за да паркирате автомобила, и индикаторът за паркиране ще светне. Натиснете спирачния педал, за да стартирате автомобила, след което можете да превключите от Park на друга предавка.



ВНИМАНИЕ

- За да предотвратите повреда, натиснете бутона „P“ едва след като автомобилът е спрял напълно.

- „R“: Задна предавка, използва се само когато автомобилът е спрял напълно.
- „N“: Неутрална предавка, използва се за временно спиране. При всички обстоятелства винаги превключвайте на позиция Park, преди водачът да излезе.
- „D“: Drive, превключете на предавка Drive, за да шофирате автомобила нормално.
- Ако превключването е успешно, лостът автоматично се връща в средното си положение, след като бъде отпуснат.
- Включете запалването, преди да превключите на Drive.
- Излизането от режим Паркиране (P) или включването на предавка за движение изисква натискане на спирачния педал. За подробности вижте подканящото съобщение на арматурното табло.
- За да предотвратите неволно движение на автомобила, натиснете бутона „P“, след като автомобилът е спрял напълно. Електронната паркинг спирачка (EPB) се задейства автоматично и индикаторът за EPB светва.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Когато двигателят работи и автомобилът е на предавка „P“ или „D“, винаги спирайте автомобила чрез натискане на спирачния педал, тъй като все още се предава сила от актуатора и автомобилът може да се движи бавно дори в състояние на празен ход.
- Ако искате да превключите предавка, докато шофирате напред, не натискайте педала на газта, за да предотвратите инциденти.
- Никога не превключвайте на задна предавка и не натискайте бутона „P“, докато автомобилът се движи, за да предотвратите инциденти.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Никога не се спускайте по инерция на позиции Neutral или Park, дори ако моторът не работи.
- Ако индикаторът за EPB не светне след превключване на позиция Park, активирайте EPB от → **ADAS** → **Асистенти за безопасност** на сензорния екран на мултимедията и се свържете с оторизиран дилър или сервиз на BYD за проверка.

Електронна паркинг спирачка (EPB)

Непременно задействайте EPB всеки път, преди да паркирате и да напуснете автомобила.

Ръчно задействане на EPB

- Когато автомобилът не е на позиция Park и EPB е освободена, натиснете спирачния педал и задействайте електронната паркинг спирачка (EPB) от менюто за бърз достъп или от сензорния екран на мултимедията → → **ADAS** → **Асистенти за безопасност**. Тогава EPB прилага подходяща спирачна сила, а индикаторът на арматурното табло примигва и след това светва постоянно, което показва, че EPB е задействана. Освен това се показва текстова подкана „EPB активирана“.

ВНИМАНИЕ

- Когато (Ⓟ) мига, EPB работи. Ако автомобилът е на наклон, не отпускайте спирачния педал, докато (Ⓟ) не започне да свети постоянно. В противен случай автомобилът може да потегли надолу.

Автоматично задействане на EPB

Автоматично задействане на EPB при изключено запалване

- Когато запалването е изключено, EPB се задейства автоматично и (Ⓟ) светва на арматурното табло.

Автоматично задействане на EPB при превключване на Park

- Натиснете спирачния педал, за да спрете напълно автомобила, и превключете на позиция Park, след което EPB се задейства автоматично. Не отпускайте спирачния педал, докато индикаторът (Ⓟ) на арматурното табло не спре да мига и започне да свети постоянно и не се изпише съобщението „EPB ON“.
- Натиснете спирачния педал, за да спрете напълно автомобила. Ако вратата на водача се отвори, докато предавката е на Drive или Reverse, автомобилът автоматично ще бъде превключен на Park и EPB ще бъде задействана. Не отпускайте спирачния педал, докато индикаторът (Ⓟ) на арматурното табло не спре да мига и започне да свети постоянно и не се изпише съобщението „EPB ON“.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Въздържайте се от прекомерно използване на автоматичното задействане на EPB, активирано от отварянето на вратата на водача, тъй като това може да доведе до неправилно задействане на EPB или недостатъчна сила на затягане, което води до рискове от потегляне на автомобила. За безопасност се уверете, че автомобилът е превключен на Park и EPB е задействана, преди да слезете.

⚠ ВНИМАНИЕ

- Не отпускайте спирачния педал твърде рано, особено когато автомобилът е спрял по наклон, за да предотвратите потеглянето му.
- Автоматичното задействане на EPB при изключено запалване е предназначено за подобряване на безопасността на автомобила. Прекомерното разчитане или честата употреба на функцията може да доведе до нисък SOC на нисковолтовата батерия, което води до риск от подхлъзване на автомобила поради недостатъчна сила на затягане на EPB. За безопасност се уверете, че автомобилът е превключен на Park и EPB е задействана, преди да слезете.

Автоматично освобождаване на EPB при потегляне

Освобождаване чрез превключване на предавка

- При паркиран автомобил стартирайте автомобила, натиснете и задръжте спирачния педал и превключете от Park или Neutral на предавка за шофиране, като Drive или Reverse. EPB се освобождава автоматично, индикаторът изгасва и се изписва съобщението „EPB released“.

⚠ ВНИМАНИЕ

- Винаги натискайте и задържайте спирачния педал, когато превключвате предавките. Отпуснете педала само след като желаната предавка се покаже на арматурното табло.
- В рамките на няколко секунди след стартиране на автомобила системата EPB извършва самотест при включване. По време на този процес системата EPB не реагира на никакви операции.

Освобождаване чрез натискане на педала на газта

- Когато автомобилът е стартиран и е на позиция Drive или Reverse, и функцията за електронна паркинг спирачка е активирана в инфотейнмънт системата, натиснете бавно педала на газта до известна степен. EPB се освобождава автоматично и (Ⓟ) се изключва, като се показва съобщението „EPB released“ (EPB е освободена).

Аварийно спиране при отказ на спирачния педал

- Ако спирането не успее или е блокирано, натиснете и задръжте бутона „P“ за повече от 2 секунди за аварийно спиране.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Тъй като EPB не може да надхвърли физическата граница на сцепление с пътя, активирането на функцията за аварийно спиране може да доведе до занасяне, странично подхлъзване или отклонение на автомобила, когато той преминава през завои или опасни участъци от пътя с интензивен трафик, или когато автомобилът се управлява при тежки метеорологични условия. Бъдете внимателни, за да избегнете инциденти.

⚠ ВНИМАНИЕ

- От съображения за безопасност се въздържайте от използването на бутона „P“ за аварийно спиране при нормално шофиране. Ако спирачният педал откаже или блокира, опитайте се да задържите автомобила под контрол, преди да използвате функцията за аварийно спиране.

Режим „Ремарке“ на EPB

Режимът „Ремарке“ на EPB е проектиран за ситуации, при които EPB се задейства автоматично при изключено запалване. Когато автомобилът трябва да бъде изключен за теглене или при неизправност, можете да включите режима „Ремарке“, за да излезете от паркиране с EPB.

- За да активирате режима „Ремарке“ на EPB, отидете на сензорния екран на мултимедията → 🚗 → **Service** → **Основен ремонт** → **Режим „Ремарке“ на EPB**.
- Режимът „Ремарке“ на EPB може да бъде активиран, когато са изпълнени всички от следните условия:
  - Автомобилът е в позиция за паркиране (Park).
  - Натиснете спирачния педал.
  - Конекторът за зареждане не е свързан и автомобилът не се зарежда.

⚠ ВНИМАНИЕ

- Когато условията за активиране на режим „Ремарке“ на EPB не са изпълнени, на сензорния екран на мултимедията се показва съответното съобщение за подкана.
- След активиране на режима „Ремарке“ на EPB съответният екран винаги се показва на сензорния екран на мултимедията, освен ако не докоснете, за да излезете от режима „Ремарке“ на EPB.
- Когато автомобилът е на наклон и трябва да активирате режима „Ремарке“ на EPB, не отпускайте спирачния педал по време на процеса, за да избегнете плъзгане на автомобила.
- Ако автомобилът се повреди и се нуждае от теглене, вижте **стр. 247** за препоръчителния метод за теглене.

- Режимът „Ремарке“ на EPB може да бъде деактивиран, когато е изпълнено някое от следните условия:
  - Деактивирайте режима „Ремарке“ на EPB на сензорния екран на мултимедията.
  - Натиснете бутона „P“.
  - Зареждането започва след свързване на съединителя за зареждане.

Индикатор на системата EPB

- Когато захранването на автомобила е включено, ако EPB е задействана, (Ⓟ) свети постоянно на арматурното табло.
- Когато захранването на автомобила е изключено, ако EPB е задействана, (Ⓟ) на арматурното табло светва и след това изгасва след няколко секунди.
- Когато автомобилът е включен, EPB извършва самопроверка. (ⓘ) светва и след няколко секунди изгасва на арматурното табло. Ако индикаторът не светне, може да има неизправност в EPB или спирачната система. Препоръчително е незабавно да се свържете с оторизиран дилър или сервиз на BYD за проверка.

Работен шум на EPB

- Могат да се чуят шумове от мотора на EPB, докато EPB се задейства или освобождава.
- Ако след активиране на аварийно спиране има миризма на изгоряло или необичайни шумове, незабавно се свържете с оторизиран дилър или сервиз на BYD.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- За да предотвратите движение на автомобила, уверете се, че автомобилът е на позиция Park и EPB е задействана, преди да излезете от автомобила.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

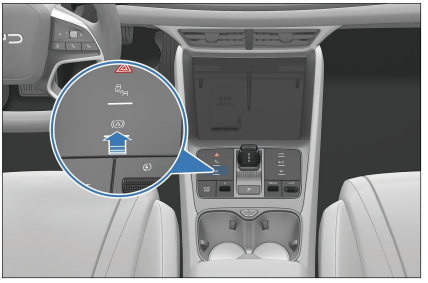
- За да предотвратите сериозни инциденти, никога не позволявайте на пътник в автомобила да работи с бутона на EPB, когато автомобилът се движи.
- Когато EPB се задейства или освобождава, спирачният педал трябва да бъде натиснат, за да се предотврати потегляне на автомобила и последващото блокиране на скоростния лост, което се случва, тъй като EPB не може да осигури достатъчна сила за паркиране.

Автоматично задържане на автомобила (AVH)

Функцията за автоматично задържане на автомобила (AVH) се активира автоматично, когато движещият се автомобил трябва да бъде неподвижен за по-дълги периоди от време, например в задръствания по наклон или при чакане на светофар.

AVH в режим на готовност

- При включено запалване натиснете превключвателя на AVH, за да активирате функцията. Индикаторът за AVH в режим на готовност (Ⓐ) след това се показва на арматурното табло.
- Натиснете превключвателя на AVH отново, за да деактивирате AVH.



Активирана AVH

- Когато индикаторът за AVH в режим на готовност Ⓐ свети постоянно, натиснете и задръжте спирачния педал, докато автомобилът спре (скоростта на автомобила спадне до нула), за да активирате AVH. В този момент автомобилът е в състояние AVH, като Ⓐ се показва на арматурното табло.

⚠ ВНИМАНИЕ

- За да бъде активирана AVH, трябва да са изпълнени всички изброени по-долу условия:
  - Предпазният колан на водача е закопчан и вратите са затворени.
  - Интелигентната спирачна система и системата на електронната паркинг спирачка (EPB) работят нормално.
- Натискането на педала на газта, превключването на Park, изключването на автомобила или ръчното активиране на EPB може да накара AVH да премине в режим на готовност.
- AVH е изключена по фабрична настройка.
- AVH има функция за запаметяване, която запазва предишното състояние, когато автомобилът бъде рестартиран.

Работеща AVH

- AVH работи нормално, когато е активирана, спирачните светлини и високо монтираната спирачна светлина светят, а индикаторът за AVH Ⓐ свети постоянно на арматурното табло.
- AVH преминава в режим на готовност, след като автомобилът е спрял за 10 минути, като индикаторът за готовност на AVH Ⓐ свети и автомобилът е на позиция Park.
  - За да активирате функцията AVH, превключете на Drive, за да позволите на автомобила да се движи нормално, и след това натиснете и задръжте спирачния педал, докато автомобилът спре (скоростта на автомобила се намали до нула).

Изключване на AVH

- Когато функцията AVH работи нормално, следните действия водят до изключване на AVH и автоматично превключване на автомобила от Drive на Park:
  - Отваряне на вратата на водача.
  - Откопчаване на предпазния колан на водача.
  - Спиране на автомобила на предавка за движение с активирана EPB.
  - Натискане на превключвателя за AVH за деактивиране на AVH при освобождаване на спирачния педал.

AVH е потисната

- Превключете на задна предавка и тогава AVH преминава в състояние на бавно движение. Когато автомобилът се движи назад (на задна предавка) или превключва от задна предавка на предавка за движение, за да се движи с ниска скорост, AVH не може да се активира, но остава в режим на готовност, за да улесни движението на автомобила с ниска скорост.

- За да излезете от режим на бавно движение, натиснете превключвателя за AVH или шофирайте със скорост над 10 км/ч. Функцията AVH е в режим на готовност и може да бъде активирана нормално.

ВНИМАНИЕ

- Когато автомобилът се транспортира (например с ремарке, кораб или влак), не използвайте AVH за паркиране. Превключете на позиция Park, задействайте EPB, изключете захранването и заключете автомобила, за да предотвратите неволно движение, причинено от вибрации или недостатъчна спирачна сила.

Предпазни мерки при шофиране

- Намалете скоростта, когато шофирате срещу силен вятър.
- Шофирайте бавно и внимателно по чакълести пътища. За да предотвратите повреда на гумите, не преминавайте през препятствия с остри ръбове. В противен случай това ще повреди сериозно гумите.
- Намалявайте скоростта по неравни пътища, в противен случай сътресението може да повреди гумите.
- Избягвайте шофирането през наводнени райони, доколкото е възможно.
- Шофирайте внимателно по хлъзгави пътища, каквито например са пътищата, покрити с лед, сняг или пясък, или повърхности като мокри керамични плочки или епоксидна смола. Избягвайте паркирането по наклони, за да предотвратите плъзгане на автомобила.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Водачът трябва да осигури безопасността при пътуване на всички пътници в автомобила, да ги инструктира как да използват правилно функциите на автомобила и да предотврати неправилното боравене на деца и други пътници с контролни превключватели, като например тези за прозорците.

НАПОМНЯНЕ

- Високоволтовата батерия се намира в шасито на автомобила. Внимавайте да избягвате удари по време на шофиране.
- Преди шофиране се уверете, че EPB е напълно освободена и че индикаторната светлина за EPB е изключена.
- Не напускайте автомобила, докато тяговият електродвигател работи.
- Не дръжте краката си върху спирачния педал и педала на газта едновременно за дълго време по време на шофиране, за да предотвратите прегряване, износване или загуба на електрическа енергия.
- Намалявайте скоростта при спускане по стръмни наклони и избягвайте твърде честото използване на спирачките, за да предотвратите прегряване на дисковете, което влияе на ефективността на спиране.

НАПОМНЯНЕ

- Бъдете внимателни при ускоряване или спиране на хлъзгави пътища. Рязкото ускорение или внезапното спиране ще доведе до занасяне или отклонение на автомобила.
- Уверете се, че никой от пътниците не си подава главата или ръцете извън автомобила, особено когато става въпрос за деца.
- Навлизането на големи количества вода в двигателния отсек може да причини повреда на силовата система и електрическите компоненти.

Предпазни мерки при шофиране през зимата

- Уверете се, че охлаждащата течност е устойчива на замръзване.
  - Използвайте същия тип охлаждаща течност като оригиналния модел. Допълвайте охлаждащата течност според температурата на околната среда.
  - Неподходящата охлаждаща течност повреждa охладителната система.
- Проверете състоянието на нисковолтовата батерия и кабелите.
  - Капацитетът на нисковолтовата батерия е по-нисък в студено време, затова тя трябва да бъде напълно заредена, когато настъпи зимата.
- Избягвайте замръзване на вратите.
  - Напръскайте с препарат против замръзване или глицерин в отвора на ключалката, за да предотвратите замръзване.
- Използвайте незамръзваща течност за чистачки.
  - Те могат да бъдат закупени от оторизирани дилъри на BYD или доставчици на сервизни услуги, както и в повечето магазини за авточасти.
  - Съотношението между водата и антифриза трябва да е съгласно инструкциите на производителя.

ВНИМАНИЕ

- Използвайте специална течност за чистачки, за да предотвратите повреда на боята.

- Не позволявайте попадането на лед и сняг под подкалника.
  - Натрупването на лед или сняг под подкалниците затруднява управлението. Когато шофирате в студено време, спирайте от време на време и проверявайте за сняг и лед под калниците.
- Препоръчително е да разполагате с аварийни инструменти за различни пътни условия в автомобила.
  - Препоръчително е в автомобила да има вериги за сняг, стъргалка за прозорци, торби с пясък и сол, мигаща сигнална светлина, лопата и кабели за стартиране.
- Веригите за сняг са само за спешни случаи или за райони, където са разрешени от закона.

- Веригите за сняг трябва да се монтират на задните колела. Бъдете внимателни, когато шофирате автомобил с монтирани вериги за сняг по заснежени пътища. Някои вериги за сняг могат да повредят гумите, джантите, окачването или каросерията на автомобила. Препоръчително е да използвате тънки вериги за сняг с дебелина или диаметър, не по-големи от 10 мм, за да осигурите достатъчно разстояние между гумите и другите компоненти в калника.
- Прочетете внимателно чертежите за сглобяване на компонентите и другите инструкции, предоставени от производителя на веригите за сняг.
- Преди да закупите и монтирате вериги за сняг, се консултирайте с оторизиран дилър или сервиз на BYD, откъдето е закупен автомобилът ви.
- За да сведете до минимум износването на гумите и веригите за сняг, не пътувайте с вериги за сняг по пътища без сняг.

НАПОМНЯНЕ

- Скоростта на шофиране не трябва да надвишава 30 км/ч или ограничението на скоростта, посочено от производителя на веригите за сняг.
- Шофирайте внимателно и обръщайте внимание на неравности, дупки и остри завои, които могат да доведат до подскачане на автомобила.
- При автомобили с вериги за сняг избягвайте остри завои или спиране с блокирани колела и намалете скоростта на автомобила преди навлизане в завой, за да избегнете произшествия поради загуба на контрол.

НАПОМНЯНЕ

- Монтирайте веригите за сняг симетрично от двете страни и ги отстранете веднага след като автомобилът напусне заснежени или кални пътища.
- Ако се чува необичаен шум от веригата за сняг, това показва, че веригата може да контактува с компоненти на автомобила, като например окачването, каросерията или спирачните тръбопроводи. В този случай незабавно спрете автомобила за проверка.
- Монтирайте веригите за сняг, след като изключите автомобила и задействате здраво паркинг спирачката. Не монтирайте вериги за сняг, когато налягането в гумите е недостатъчно
- Когато монтирате вериги за сняг, паркирайте автомобила на равно място далеч от движението, включете аварийните светлини и поставете предупредителен триъгълник зад автомобила.

Зимни гуми

- Зимните гуми осигуряват по-добро сцепление върху заснежени пътища. Специалният каучуков състав и шарката на протектора правят гумите по-малко податливи на ниски температури и осигуряват отлична спирачна ефективност за подобряване на безопасността при шофиране.

Съвети за употреба

- Препоръчително е да използвате зимни гуми при наличие на сняг или лед, или при температури под 7℃. Когато температурите се повишат над 7℃, монтирайте летни или всесезонни гуми за по-добра безопасност при шофиране и по-добро представяне.

- Зимните гуми трябва да бъдат със същия размер, товарен индекс и скоростен индекс като тези, първоначално предоставени от BYD.
- Зимните гуми трябва да имат подходяща дълбочина на протектора. Гумите с дълбочина на протектора под 4 мм не се представят добре в зимни условия.
- Зимните или летните гуми са проектирани за специфични условия на ускорение. Използвайте ги в съответните сезони, за да избегнете влошено сцепление или спирачна ефективност.
- Не превишавайте скоростния индекс на зимните гуми, който е сравнително нисък.
- След монтиране на зимни гуми ги напомпете до проектното налягане.

Системи за подпомагане на водача

Въведение в системите за подпомагане на водача

- Функциите на системата за подпомагане на водача са разделени в две категории: асистенти за шофиране и асистенти за безопасност.
  - Асистентите за шофиране предоставят адаптивен круиз контрол (ACC) и интелигентен круиз контрол (ICC), за да подпомагат водача по време на управлението на автомобила.
  - Асистентите за безопасност предоставят функции за безопасност отпред, отстрани и отзад, за да помогнат на водача да поддържа безопасно шофиране.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Преди да използва системата за подпомагане на водача, водачът трябва внимателно да прочете, разбере и спазва съответните споразумения и придружаващи документи. Водачът трябва напълно да разбира информацията, свързана със системата, включително, но не само: ръководството за потребителя, общите ограничения на системата, описанията на всяка функция, приложимите сценарии, методите на работа и предпазните мерки. Изисква се стриктно спазване на инструкциите за експлоатация; в противен случай могат да възникнат злополуки, имуществени щети или телесни повреди. Освен ако не се изисква друго от приложимите закони и разпоредби, BYD не поема отговорност за имуществени щети, телесни повреди или други последици, причинени от неспазването от страна на водача на това ръководство, съответните споразумения или придружаващите документи.
- Системата е проектирана да подпомага водача, а не да замества неговото фокусирано внимание или точна преценка. При използване на системата водачът трябва да спазва местните закони и разпоредби за движение, винаги да държи ръцете си на волана, да остане нащрек и непрекъснато да наблюдава обкръжението за потенциални опасности. Водачът трябва да се намеси или да поеме контрола над автомобила винаги, когато е необходимо, за да осигури безопасно шофиране. В противен случай това може да доведе до произшествия, имуществени щети или телесни повреди.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Термините и изразите, свързани с управлението на автомобила в това ръководство, са предназначени да предоставят ясни и кратки инструкции по време на работа на системата. По време на работа на системата водачът остава единственият оператор на автомобила и трябва непрекъснато да наблюдава състоянието на автомобила, работата на системата, околната среда и съответните обекти. В случай на ограничения на системата или неочаквани сценарии незабавната ръчна намеса и контрол са задължителни за осигуряване на безопасност при шофиране. В противен случай могат да възникнат злополуки, имуществени щети или телесни повреди.
- Водачът трябва да използва системата за подпомагане на водача в съответствие с местните закони и разпоредби и не трябва да добавя функции, приложения или инструменти към системата за каквито и да е неправомерни или незаконни действия, нито да събира и използва незаконно лична информация и географски данни чрез системата. BYD не носи никаква отговорност за каквито и да било незаконни дейности, произтичащи от неправилна употреба, неправомерно използване или неоторизирана модификация на системните функции или услуги. BYD си запазва правото временно да деактивира системни функции или дори да прекрати услугите за потребителя. Освен това BYD си запазва правото да съхранява данни, свързани с незаконните дейности на потребителя, за предоставяне на оторизирани агенции в съответствие със законовите процедури.

ВНИМАНИЕ

- Системата за подпомагане на водача е предназначена единствено да подпомага водача при шофиране, а не е система за автоматично или безпилотно шофиране. Въпреки че системата осигурява определено ниво на съдействие, тя не може да се справи с всички сценарии, които могат да възникнат поради трафика, пътните условия, видимостта, неблагоприятните метеорологични условия или други промени в околната среда по време на шофиране. Следователно водачът остава напълно отговорен за всички решения при шофиране и трябва да гарантира спазването на местните закони и разпоредби за движение по пътищата по всяко време.

Сензори на системата за подпомагане на водача

- Автомобилът е оборудван с множество сензори, включително милиметрови радари и камери.

Почистване и техническо обслужване на сензорите

- Уверете се, че всички радари и камери са чисти и че предното стъкло е без мръсотия, скреж или замъгляване. Замърсявания, препятствия или прикрепени елементи по повърхността на радара или камерата, или замърсяване, скреж или замагляване на предното стъкло могат да повлияят на работата на системата.
- Когато радар или камера са блокирани или замърсени, на таблото с инструменти или на сензорния екран на мултимедията може да се появи съобщение. Почиствайте сензорите според инструкциите. При необходимост се свържете с оторизиран дилър или сервиз на BYD.

Често срещани състояния, причиняващи блокиране на радара или камерата, и препоръчителни действия:

- Ако корпусът на лещата на радара или камерата е покрит с лед или скреж, разтопете го с топла вода или почистващ разтвор, съдържащ антифриз. Избършете повърхността до сухо с чиста оптична кърпа, памучна кърпа или кадифена кърпа, докато не останат видими остатъци.
- Ако прах, кални петна, птичи изпражнения или подобни замърсители полепнат по повърхността на сензора, изплакнете с течаща вода или специален почистващ препарат за предно стъкло, докато мръсотията омекне или се отдели. След това избършете повърхността до сухо с чиста кърпа за оптика, памучна кърпа или кадифена кърпа, докато не останат видими остатъци.
- Ако върху повърхността на сензора се образува влага или конденз, избършете я със суха кърпа за оптика, памучна кърпа или кадифена кърпа, докато не останат видими петна от вода.
- При шофиране в среда със слабо осветление или препятствия, като едностранни надлези, тунели, пустини, тревни площи или снежни райони, излезте от тези зони възможно най-скоро. Неизправностите на сензорите ще се изчистят автоматично, без да са необходими допълнителни действия.

Съвети за почистване и техническо обслужване

- Когато предното стъкло се запоти или има вероятност да се запоти, активирайте функцията за премахване на запотяването.
- Препоръчва се използването на неутрален почистващ препарат (като сапунена вода) за почистване на петна по повърхността на радара. След почистване изплакнете корпуса на радара с чиста вода и го подсушете с кърпа без мъх.
- Не поставяйте фолио, вакса, неоригинална боя, автомобилно фолио или покрития в зоната на радара, тъй като те могат да влошат ефективността на засичане на радара.
- Не използвайте четка за почистване, тъй като пясък или отломки могат да надраскат корпуса на обектива или обшивката.
- Не използвайте гореща вода за отстраняване на лед или сняг от корпуса на лещата, тъй като това може да причини напукване.
- Не бършете корпуса на обектива със сила, за да не повредите оптичното покритие.
- Не използвайте метални или твърди предмети за стъргане на замърсявания, лед или сняг по корпуса на обектива и обшивката, за да избегнете повреди.
- Избягвайте директно пръскане на радарите или камерите с вода под високо налягане.
- Милиметровите радари са монтирани в предната и задната броня. Поддържайте броните чисти и избягвайте пребоядисване, добавяне на бодикитове или инсталиране на метални или лети (включително галванизирани) аксесоари, тъй като те могат да повлияят на работата на радара.

Ограничения на сензорите

- Ограниченията на радара и камерата включват, но не се ограничават до:
  - Радарите и камерите може да имат слепи зони на засичане.

- Радарите и камерите могат да направят фалшиво засичане, като например да преценят погрешно разстоянието или скоростта, или да засекат обекти, които не присъстват.
- Радарите и камерите може да пропуснат цел, като частично или напълно не успеят да идентифицират автомобили, пешеходци, животни или други препятствия.

- Много фактори могат да повлияят на работата на сензорите, което да доведе до фалшиви или пропуснати засичания. Вижте **стр. 136**

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Забранено е използването на силни основи, силни киселини, амонячни почистващи препарати, белина, почистващи препарати за цимент, препарати за отстраняване на катран, препарати за отстраняване на лепило, полиращи агенти или препарати за отстраняване на боя върху корпусите на обективите и обшивките на радарите и камерите.
- Свържете се с оторизиран дилър или сервиз на BYD, ако радар или камера трябва да бъдат заменени. Не монтирайте части, които не са одобрени от BYD, и не правете неодобрени модификации.
- Ако предното стъкло, калникът, външното огледало, бронята или капакът на багажника се нуждаят от подмяна, свържете се с оторизиран дилър или сервиз на BYD за правилно обслужване на радарите и камерите.
- Ако зоната, където е инсталиран сензор, бъде повредена или ударена, което доведе до разместване или повреда, системата може да не работи правилно. Свържете се своевременно с оторизиран дилър или сервиз на BYD, за да бъде извършена проверка.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- След смяна на радар или камера незабавно извършете калибриране при оторизиран дилър или сервиз на BYD. Неправилното калибриране може да повлияе на функционалността на системата.
- Неспазването на тези изисквания може да наруши безопасността при шофиране, което да доведе до инциденти, материални щети или телесни повреди.

Общи ограничения на системата за подпомагане на водача

Функциите за подпомагане на водача използват мултисензорни алгоритми за сливане на данни. Различни фактори могат да влошат тяхната ефективност. Те включват, но не се ограничават до проблеми с устройствата (включително неправилна работа), условия на експлоатация (като метеорологични и пътни условия) и влиянието на околните автомобили и другите участници в движението.

Проблеми с устройствата (включително причини, свързани с потребителя)

- Милиметровите радари или камерите все още не са калибрирани или са повредени, или са покрити например с лед, вода, скреж, кал или прах.
- Наоколо има силно отразяващи обекти, като пътни знаци по магистралата, метални огради или локви по пътя.
- Не забравяйте да отидете при оторизиран дилър или сервиз на BYD за професионално калибриране и проверка на системата във всяка от следните ситуации:
  - Предната камера или предното стъкло са били демонтирани.

- Извършен е реглаж на колелата.
- Ожулвания, сблъсъци или други удари са довели до грешка в сензора или в конструкцията на автомобила, особено до изместване на сензора поради деформация или повреда на бронята, предното стъкло, външните огледала, панелите на каросерията (например калници и капак на багажника), рамата или други компоненти.

- Теглич за ремарке или натоварени предмети стърчат от автомобила.
- Смущение или препятствие е причинено от нестандартни аксесоари, монтирани отзад, като например багажници за велосипеди.
- Препятствията са причинени от прекомерно количество боя (увеличена дебелина на боята) или залепващи продукти (като тиксо, стикери или покривала за автомобили).
- Не използвайте калъф за волан при автомобили, оборудвани с капацитивни сензори, тъй като това може да причини неизправности.
- Ефективността на системата може да бъде намалена в някои случаи, включително, но не само следните:
  - Спирачните накладки са прекомерно износени или спирачната система е неизправна.
  - Гумите са неправилно напомпани или износени.
  - Монтирани са неподходящи гуми.
  - Монтирани са вериги за сняг.
  - Използва се малка резервна гума или комплект за ремонт на гуми.
  - Автомобилът е силно натоварен.

Условия на употреба

- Радарите могат да получат временни неизправности поради ограничения в откриването, ако автомобилът се движи продължително време при специални пътни условия, като например кръгови паркинги или тунели. Функцията ще се възстанови, след като автомобилът напусне тези условия.
- Навлизането или излизането от завой може да забави или наруши избора на цел, което да доведе до късно или недостатъчно спиране.
- При остри завои, като например криволичещи пътища, движещият се отпред автомобил може да излезе от обхвата на сензорите за няколко секунди, което да накара системата неочаквано да ускори автомобила.
- Системата може да не е в състояние да идентифицира неподвижни или бавно движещи се обекти, като автомобили, краища на колони от автомобили, пунктове за таксуване, мотоциклети, велосипеди или пешеходци. Това означава риск от сблъсък и изисква от водача да внимава за заобикалящата среда.
- Системата не може да бъде активирана в специални режими на шофиране*, като например теглене или режим Сняг.
- Засичането може да бъде повлияно или забавено в някои среди. Ако радарното напречно сечение на целта (например велосипед, триколка, карета, пешеходец, електрически велосипед или мотоциклет) е твърде малко, системата може да не успее да определи разстоянието до целта отпред, което да доведе до забавена реакция или липса на такава.
- Автомобилът се движи при екстремни метеорологични условия, като силен дъжд, сняг, мъгла или смог, или по заледени и хлъзгави завои.

- Видимостта е лоша поради гъст дим, пръски вода, прах или изгорели газове от близки превозни средства.
- Маркировката на лентите е износена, блокирана, покрита, липсваща, припокриваща се или временно променена поради ремонтни дейности.
- Автомобилът се намира в условия на силна светлина (например насрещни фарове или пряка слънчева светлина) или слаба светлина (например зазоряване, здрач или нощ).
- Автомобилът е изложен на екстремен светлинен контраст, например на входа или изхода на тунел.
- Околната среда е изключително гореща или студена.
- Знаците за ограничение на теглото и ширината, които не отговарят на националните стандарти, могат да бъдат погрешно разпознати като знаци за ограничение на скоростта.
- Неясни, изкривени, наклонени, отразяващи, частично блокирани или покрити знаци за ограничение на скоростта може да не бъдат разпознати правилно.
- Автомобилът се намира в сложни пътни условия, като стръмни склонове, остри завои, последователни завои, тесни криволичещи пътища, тесни ленти, офроуд пътища, пътища с неравна настилка, пътища с улеи или дупки (например шахти), пътища с пропаст или скала от едната страна, повдигнати банкети, прекомерно широки ленти, строителни зони (например зони с конуси за движение) или зони, включващи входни рампи, изходни рампи, кръстовища или пунктове за събиране на такси.
- Автомобилът се намира в лоши пътни условия, като хлъзгави или меки повърхности (например насъбрала се вода, лед, натрупан сняг, кални пътища, чакълести пътища или пясъчни пътища), замъглена маркировка на лентите или повредени пътни знаци.

Превозни средства наоколо и други участници в движението

- Пешеходците са закрити от други обекти.
- Очертанията на пешеходците са неразличими от заобикалящата среда.
- Немоторни превозни средства в непосредствена близост (включително, но не само двуколесни, триколесни превозни средства, велосипеди, мотоциклети, колички, бебешки колички и пазарски колички), животни и пешеходци (особено деца).
- Преобърнати автомобили, автомобили с изключително необичайни размери и автомобили с неправилна форма, като строителна техника, камиони с платформи, автомобили за техническо обслужване на пътя и автомобили, превозващи стоманобетонни тръби или друг външен товар.
- Препятствия с неправилна форма наблизо, като прозрачни табуретки, столове, маси, пътни бариери и пътни конуси, както и други препятствия, трудни за идентифициране от системата.
- Автомобили с големи зони с еднообразни фонови цветове.
- Сложен трафик, при който автомобили, пешеходци, велосипедисти, животни или други препятствия се появяват внезапно и се приближават бързо, или зони, включващи рампи, кръстовища или пунктове за плащане на такси.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Ако сензорите са разместени или повредени след одраскванията или сблъсъци (включително леки удари), не използвайте функциите на системите за подпомагане на водача. Свържете се с оторизиран дилър или сервиз на BYD за проверка.
- От съображения за безопасност не използвайте функциите на системите за подпомагане на водача при лошо време или при лоши условия на осветление.
- От съображения за безопасност не тествайте умишлено функциите на системите за подпомагане на водача, например като чакате реакция на системата при аварийни ситуации без ръчна намеса.
- Прочетете внимателно всички инструкции за функциите, за да избегнете неволно деактивиране или опасност, породена от неправилни действия. Например, при активирана система AEB, силното натискане на педала на газта може да отмени аварийното спиране.
- Поради ограниченията на системата системата за подпомагане на водача може да подава неправилни предупреждения или да предприема неправилни намеси, докато наблюдава заобикалящата среда. Тя може също така да подаде фалшиви сигнали в резултат на погрешно тълкуване на действията. Бъдете бдителни.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Поради ограничения на системата, системата може да не открие точно или да не реагира на внезапни промени в заобикалящата среда. Водачът трябва да остане бдителен и да се намеси или да поеме контрола над автомобила, когато е необходимо (например чрез намаляване на скоростта, спиране или управление). Неспазването на предпазните мерки по-горе може да доведе до произшествия или наранявания.

Асистенти за шофиране

Адаптивен круиз контрол (ACC)

- Системата за адаптивен круиз контрол (ACC), разширение на традиционния круиз контрол, използва предни милиметрови радари или многофункционална камера, за да открие относителното разстояние и скоростта на движещия се отпред автомобил, така че съответно да контролира скоростта на автомобила въз основа на зададеното разстояние за следване и целевата скорост на круиз контрола. Когато отпред няма автомобили, автомобилът поддържа зададената целева скорост на круиз контрола. Ако отпред бъде открит автомобил, ACC регулира скоростта на автомобила според зададеното разстояние за следване.

ВНИМАНИЕ

- ACC е активиран по подразбиране и не може да бъде деактивиран ръчно. Водачът може да активира ACC чрез бутоните на волана. Вижте „Методи за активиране“ за подробности.

⚠ ВНИМАНИЕ

- ACC служи само за подпомагане на круиз контрола. Водачът трябва да остане активно ангажиран с управлението на волана, за да осигури правилната посока на автомобила.

Статус на ACC

- Включен ACC: Ако условията за активиране на ACC са изпълнени, водачът може да активира ACC с помощта на бутона на волана. Ако условията не са изпълнени и водачът направи опит за активиране, арматурното табло ще покаже съобщение „Функцията не е налична“.
- Активиран ACC: Системата поддържа зададената целева скорост на круиз контрола или автоматично регулира разстоянието до движещия се отпред автомобил. Натискането на педала на газта временно отменя управлението от ACC, което ще се възобнови, след като педалът бъде освободен.
- Неизправност на ACC: ACC не е наличен. Ако водачът се опита да го активира, арматурното табло ще покаже съобщение „Функцията не е налична“.
- Иконите са само за справка; действителният дисплей може да се различава.

Статус на функцията	Индикатор	Статус на дисплея	Дефиниция
Включен ACC		Включен индикатор	ACC е включен, но все още не е активиран в настоящия цикъл на захранване.
Включен ACC		Включен индикатор	ACC е включен, може да бъде активиран и вече е бил активиран в текущия цикъл на захранване. Последната зададена скорост на круиз контрола се показва в иконата на индикатора.
Активиран ACC		Включен индикатор	ACC е активен. Зададената скорост на круиз контрола се показва в иконата на индикатора.
Неизправност на ACC		Включен индикатор	ACC не е наличен, тъй като е възникнала неизправност.

Начин на употреба

Условия за активиране

- EPB е освободена.
- Автомобилът е на позиция Drive.
- Автомобилът е в покой и не се движи назад.
- Всички врати, багажникът и предният капак са затворени.
- Предпазният колан на водача е закопчан.
- Системата за електронен контрол на стабилността (ESC) е активирана.

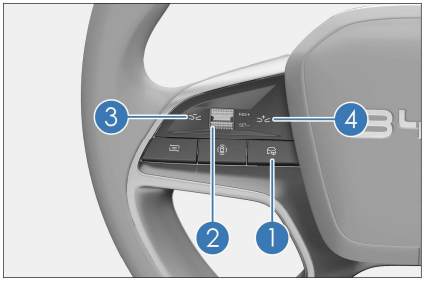
- Скоростта на автомобила не е по-голяма от 150 км/ч.
- Ако автомобилът е в покой и спирачният педал е натиснат или EPB е включена, ACC може да се активира.
- Ако автомобилът се движи и спирачният педал не е натиснат, ACC може да се активира.
- На арматурното табло няма съобщение за неизправност в мрежовата комуникация на автомобила.
- Функцията за автоматично аварийно спиране (AEB) не е активирана.

ВНИМАНИЕ

- ACC е подходящ за магистрали и добре поддържани пътища, а не за сложни градски или планински пътища.

Методи за активиране

- Ако в рамките на един и същ цикъл на запалване ACC не е активиран, натиснете бутона ①, за да го активирате. Ако ACC вече е бил активиран, той може да бъде активиран отново чрез натискане на превключвателя ② нагоре.



- При активиране на функцията чрез бутона ① системата задава текущата скорост като целева скорост на круиз контрола (минимум 30 км/ч). При активиране чрез превключвателя ② целевата скорост на круиз контрола се задава на последната зададена скорост преди излизане от ACC.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- ACC не може автоматично да регулира скоростта въз основа на пътните условия или условията на движение. За да се гарантира безопасно шофиране, водачът трябва да задава и регулира целевата скорост в съответствие с местните разпоредби и пътни условия.

Задаване на целевата скорост на круиз контрола

- Когато ACC е активен, преместете превключвателя ② нагоре или надолу, за да зададете целева скорост на круиз контрола между 30 и 150 км/ч.
  - Краткото натискане на ② нагоре/надолу увеличава/намалява целевата скорост на круиз контрола с 5 км/ч всеки път.
  - Натискането и задържането на ② нагоре/надолу последователно увеличава/намалява скоростта с 1 км/ч.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Възможно е ACC да не намали веднага скоростта до желаната стойност. Не разчитайте прекалено на ACC за намаляване на скоростта.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Трябва винаги да бъдете бдителни за всички възможни опасности наоколо и да се намесвате или да контролирате автомобила винаги, когато е необходимо, например чрез намаляване на скоростта, спиране или завиване встрани, според случая. Пренебрегването на тази предпазна мярка може да наруши безопасността при шофиране, което да доведе до произшествие и дори до материални щети или телесни повреди.

Задаване на разстояние за следване

- Натиснете ③ или ④, за да намалите или увеличите дистанцията за следване спрямо автомобила отпред. При всички нива, колкото по-бързо се движи автомобилът, толкова по-голяма е дистанцията.
- ACC увеличава или намалява базираното на времето разстояние за следване от ниво 1 до 4. Нивото по подразбиране е 3.

Круиз контрол

- Когато не е открит автомобил отпред, който да възпрепятства движението на Вашия автомобил, ACC помага за поддържане на зададената скорост.

Следене

- Когато бъде открит автомобил отпред, който възпрепятства движението на Вашия автомобил, ACC помага за поддържане на безопасна дистанция при следване и позволява на автомобила съответно да ускорява, забавя, спира и потегля.
- На арматурното табло следваният автомобил отпред е маркиран в синьо. Дистанцията за следване варира в зависимост от скоростта на автомобила и нивото на дистанцията за следване (вижте „Настройка на дистанцията за следване“).
- Когато е активен, ACC помага за регулиране на скоростта на следене и целта, когато целта излезе от лентата или друг автомобил влезе в нея, и превключва на круиз контрол (без контрол на дистанцията), ако не се появи нова цел за следене.

Следене до спиране/потегляне

- При нормални условия на шофиране ACC позволява на автомобила да следва автомобила отпред, за да потегли или спре:
  - Ако автомобилът отпред спре за кратко време, ACC възобновява следването автоматично, когато водещият автомобил започне да се движи.
  - Ако автомобилът отпред спре за дълго време, натиснете педала на газта или преместете превключвателя ② нагоре, за да стартирате автомобила.
  - Ако спирането е прекалено дълго, ACC се изключва и EPB се активира. В такъв случай ще трябва да освободите EPB и да натиснете спирачния педал, за да активирате отново ACC.

Ускорение на ACC

- Ускорението на ACC зависи от текущия режим на шофиране:
  - В режим СПОРТ ускорението е по-бързо.
  - В режим НОРМАЛНО ускорението е умерено.
  - В режим Еко ускорението е плавно.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Бъдете безопасен и отговорен водач. Задайте целевата скорост и дистанцията при следване в съответствие с местните разпоредби и условия и ги регулирайте своевременно при промени.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- ACC не може да се справи с насрещното движение.
- ACC може да не разпознае много близки автомобили или пешеходци.
- В завои автомобилът може да последва грешна цел, което да доведе до непредвидена скорост на движение или посока. Трябва да останете съсредоточени и да поемете контрола над автомобила своевременно, когато забележите такива ситуации.
- За да предотвратите сблъсъци, никога не разчитайте прекомерно на регулирането на скоростта и дистанцията при следване от страна на ACC, за да поддържате безопасна дистанция от предния автомобил. Водачът носи отговорност за определянето и поддържането на безопасна дистанция за следване.
- Трябва винаги да бъдете бдителни за всички възможни опасности наоколо и да се намесвате или да контролирате автомобила винаги, когато е необходимо, например чрез намаляване на скоростта, спиране или завиване встрани, според случая. Пренебрегването на тази предпазна мярка може да наруши безопасността при шофиране, което да доведе до произшествие и дори до материални щети или телесни повреди.

Ръчно ускоряване при активен ACC

- За да активирате или деактивирате функцията от сензорния екран на мултимедията, докоснете → **ADAS** → **Асистенти за шофиране** → **Регулиране на скоростта на круиз контрола чрез педала на газта**. Функцията е деактивирана по подразбиране.
- Можете да ускорите ръчно, като натиснете педала на газта, което отменя спирането от страна на ACC.
- Натискането на педала на газта увеличава бързо текущата скорост, а отпускането на педала повишава целевата скорост на круиз контрола.
- Ако педалът на газта е натиснат, докато скоростта на автомобила в реално време превиши целевата скорост на круиз контрола, целевата скорост на круиз контрола ще бъде възстановена до скоростта в реално време, когато педалът бъде отпуснат.
  - Ако целевата скорост на круиз контрола е по-голяма от 80 км/ч, зададената стойност на скоростта на круиз контрола няма да бъде актуализирана при отпускане на педала на газта.
  - Ако целевата скорост на круиз контрола е под 80 км/ч и скоростта в реално време е над 80 км/ч след ускорение, скоростта на круиз контрола се задава на 80 км/ч при отпускане на педала на газта.
  - Ако целевата скорост на круиз контрола е под 80 км/ч и скоростта в реално време след ускоряване е по-малка от 80 км/ч, скоростта в реално време се задава като скорост на круиз контрола при отпускане на педала на газта.
- Ако превключвателят ② се натисне надолу по време на ускоряване, текущата скорост ще бъде зададена отново като целева скорост на круиз контрола.

Излизане от ACC

- Когато ICC е деактивиран от сензорния екран на мултимедията, ACC може да бъде деактивиран чрез натискане на бутон ① или на спирачния педал, докато автомобилът се движи. Когато автомобилът е неподвижен, ACC може да бъде деактивиран само чрез натискане на бутон ①.

- Когато ICC е включен от сензорния екран на мултимедията, ACC може да бъде деактивиран чрез натискане на спирачния педал, докато автомобилът се движи.

Предотвратяване на изпреварването отвътре

- Функцията за предотвратяване на изпреварване от вътрешната страна е ефективна само когато ACC/ICC е активиран и скоростта на автомобила е над 90 км/ч.
- За да включите или изключите тази функция на сензорния екран на мултимедията, докоснете → **ADAS** → **Асистенти за шофиране** → **Предотвратяване на изпреварване отвътре**. Функцията е деактивирана по подразбиране.
- Когато е включена, тази функция забавя автомобила, за да избегне изпреварване на автомобили в съседната бърза лента.

Регулиране на скоростта в завой

- Функцията за регулиране на скоростта в завой работи само при активен ACC/ICC.
- За да активирате или деактивирате тази функция от сензорния екран на мултимедията, докоснете → **ADAS** → **Асистенти за шофиране** → **Регулиране на скоростта в завой**. Функцията е деактивирана по подразбиране.
- Когато тази функция е включена и ACC/ICC е активен, автомобилът намалява скоростта съобразно кривината преди навлизане в завой за безопасност при шофиране и комфорт.

Ограничения на системата

- Външни ACC сензори
- Предните милиметрови радари и камери са монтирани в предната част на автомобила. Блокирането на зоната им на откриване може да влоши работата на системата. По-конкретно, ако сензорът е напълно покрит, ACC се изключва и уведомява водача чрез арматурното табло. Функцията на системата ще се възстанови, след като блокирането бъде отстранено и автомобилът бъде рестартиран или се движи по нормални пътища за известно време.
- Засичането може да бъде повлияно или забавено в някои среди. Ако радарното напречно сечение на целта (например велосипед, триколка, карета, пешеходец, електрически велосипед или мотоциклет) е твърде малко, системата може да не успее да определи разстоянието до целта отпред, което да доведе до забавена реакция или липса на такава.
- Предните милиметрови радари могат да изпитат временни неизправности поради ограничения в откриването, ако автомобилът се шофира продължително време при специфични пътни условия, като например кръгови паркинги или тунели. Функцията ще се възстанови, след като автомобилът напусне тези условия.
- Милиметровите радари могат да работят неправилно или да идентифицират погрешно обекти поради смущения от други милиметрови радари.
- Метални обекти, като релси или метални плочи, използвани при пътно строителство, могат да смущават предните милиметрови радари, което води до тяхната неизправност.

- Откриването може също да бъде повлияно или забавено от шум или електромагнитни смущения.
- Работата на предните милиметрови радари и камери може да бъде повлияна от вибрации или сблъсък. Свържете се с оторизиран дилър или сервиз на BYD.

- Навлизането или излизането от завой може да забави или наруши избора на цел, което да накара автомобила с ACC да задейства спирачките късно или изобщо да не ги задейства според очакванията.
- При остри завои, като например криволичещи пътища, движещият се отпред автомобил може да излезе от обхвата на сензорите за няколко секунди, което да накара системата неочаквано да ускори автомобила.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- ACC не може да се справи с остри, последователни и други сложни завои, така че трябва да следите пътните условия отпред и да намалите скоростта или да спрете своевременно, ако е необходимо.

- Пътният поток и заобикалящата среда трябва да се вземат под внимание при задаване и регулиране на дистанцията на следене. Дори когато ACC е правилно зададен, водачът трябва да може да спре автомобила по всяко време.
- Системата ACC може да не е в състояние да идентифицира неподвижни или бавно движещи се обекти, като например автомобили, края на колона от автомобили, пунктове за таксуване, мотоциклети, велосипеди или пешеходци. Това означава риск от сблъсък и изисква от водача да внимава за заобикалящата среда.
- Системата ACC е способна на ограничено спиране вместо на аварийно спиране.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- ACC не е система за предупреждение или избягване на сблъсък и следователно не може да замени предупреждението за предотвратяване на сблъсък, спирачката за предотвратяване на сблъсък или други функции за активни асистенти за безопасност, които силно Ви съветваме да държите включени (вижте „Асистенти за безопасност“ за подробности).
- ACC не може да реагира на стълбове, защитни колчета и други препятствия, така че трябва да следите пътните условия отпред и да намалите скоростта или да спрете своевременно, ако е необходимо.
- Никога не разчитайте прекомерно на ACC за пълно намаляване на скоростта и предотвратяване на сблъсък. Трябва да следите пътните условия отпред и да спирате своевременно, ако е необходимо.
- Автомобилът може да не успее да избегне цели отпред, които крият риск от сблъсък, особено когато целта е неподвижна или когато автомобилът се движи с висока скорост.
- Трябва винаги да бъдете бдителни за всички възможни опасности наоколо и да се намесвате или да контролирате автомобила винаги, когато е необходимо, например чрез намаляване на скоростта, спиране или завиване встрани, според случая. Пренебрегването на тази предпазна мярка може да наруши безопасността при шофиране, което да доведе до произшествие и дори до материални щети или телесни повреди.

- ACC не може да се активира в специални режими на шофиране*, като например режим на теглене или режим Сняг.
- ACC и свързаните с него функции може да не работят правилно или да се деактивират в следните ситуации (включително, но не само):
  - Проблеми с автомобила (включително, но не само, неправилни действия):
    - Скоростта на автомобила е по-голяма от 155 км/ч.
    - Някоя врата, предният капак или капакът на багажника е отворен или е неизправен.
    - Налягането в гумите е необичайно.
    - Въздушните възглавници са в необичайно състояние.
    - Автомобилът е в някое от следните състояния: не е в режим на движение, в процес на спиране, активиран асистент за спускане по наклон / асистент за потегляне по наклон / система за контрол на сцеплението, участвал е в сблъсък, изключено запалване.
    - Шасито, спирачната система, системата за контрол на сцеплението или системата за електронна стабилност на автомобила са неизправни или се нуждаят от сервизно обслужване.
    - Предпазният колан на водача не е закопчан.
    - Системата за подпомагане на водача е неизправна или се нуждае от сервизно обслужване.
  - Среда на използване (включително, но не само, метеорологично време, видимост, пътни условия):
    - Условия с ниска видимост, като нощно време, дъждовни, снежни или мъгливи дни, запрашена среда, липса на осветление, условия на слаба светлина, насрещна светлина и отблясъци
    - Пътни отбивки, кръстовища, тесни пътища и стръмни склонове
    - Планински пътища и селски пътища
    - Наводнени, заледени и покрити със сняг участъци
    - Остри завои, серпентини, обратни завои и други завои с голяма кривина
    - Неасфалтирани пътища, като кални пътища, чакълести пътища и офроуд пътеки
    - Бордюри и други нископрофилни, статични или близки препятствия
  - Превозни средства наоколо и други участници в движението (включително, но не само):
    - Задръстени кръстовища
    - Пешеходци и автомобили, преминаващи зигзагообразно през кръстовището
    - Внезапно появяване на пешеходци, велосипедисти или животни от мъртвите зони
    - Внезапно спиране на автомобила отпред
    - Съседен голям автомобил, престрояващ се във вашата лента
    - Пешеходци или други автомобили, които засичат, проправят си път през трафика, престрояват се под остър ъгъл или се движат в грешната посока

- Стационарни автомобили, преобърнати автомобили или автомобили с неправилна форма, като строителна техника, камиони с платформи, автомобили за техническо обслужване на пътя и автомобили, превозващи стоманобетонни тръби или друг външен товар
- Преден автомобил или съседен преден автомобил с отворена врата или падащи от него предмети

- Други проблеми:
  - Включително, но не само, ситуации, изброени в Общи ограничения на системата

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- ACC е само помощна функция и посочените тук предупреждения включват само обичайни ситуации, влияещи върху функцията ACC. Факторите, свързани с работата на системата, не се изчерпват само с тези. Водачът носи пълна отговорност за безопасността при шофиране и трябва винаги да внимава за заобикалящия трафик.
- Използвайте ACC в зависимост от вашите нужди, трафика и пътните условия.

ВНИМАНИЕ

- ACC не може да бъде активиран при изключен ESC.
- ACC е подходящ за магистрали и добре поддържани пътища, а не за сложни градски или планински пътища.

ВНИМАНИЕ

- Отговорност на водача е да спазва дистанция от автомобила отпред. Задайте дистанция на следване въз основа на времето, съответстваща на минималното изискване за местната среда на шофиране.
- Натискането на педала на газта или на спирачния педал, докато ACC е активен, Ви позволява да поемете управлението на автомобила. Затова бъдете внимателни и поддържайте безопасна дистанция от автомобила пред Вас.
- ACC може да няма или да има забавена реакция към автомобил отпред, който спира внезапно, което може да доведе до късно спиране.
- В някои случаи, като например когато движещият се отпред автомобил се движи твърде бавно, когато сменяте лентата твърде бързо или когато дистанцията на следене е твърде малка, системата може да няма достатъчно време, за да намали скоростта или да издаде предупреждения. В такива случаи водачът трябва да реагира по подходящ начин и незабавно.
- Когато е активна при неподвижен автомобил, ACC разпознава всяко неподвижно препятствие отпред като обект и поддържа автомобила неподвижен, за да осигури безопасно потегляне и да предотврати сблъсък. Тази функция обаче не може да открие всички препятствия, така че водачът трябва да бъде нащрек.
- Краткото разстояние от съседна лента (или автомобил в съседна лента, който е твърде близо до лентата на автомобила с ACC) може да задейства спиране от ACC.

ВНИМАНИЕ

- Автомобилите, навлизащи в лентата на автомобила с ACC и влизащи в обхвата на засичане на предните камери, се идентифицират като целеви автомобили, което може да доведе до рязко или късно спиране.
- Запазете контрол над автомобила, ако ACC не може да прихване предния автомобил (няма осветен обект на арматурното табло).
- Когато спирате зад автомобил, в редки случаи системата може да не успее да разпознае задната част на движещия се отпред автомобил (например задната ос на камион с високо шаси или задна броня). В такива случаи системата може да не поддържа подходяща дистанция за следване, така че водачът трябва да остане бдителен и да бъде готов да натисне спирачката.
- Модифицирането на конструкцията на автомобила, например снижаването на шасито, може да повлияе на системата ACC.
- Не използвайте ACC при лоша видимост или при шофиране по наклони, пътища със завои или мокри пътища (покрити с лед/сняг или наводнени).
- Задължително се обърнете към оторизиран дилър или сервиз на BYD за професионално калибриране на предните камери във всяка от следните ситуации:
  - Предната камера или предното стъкло са били демонтирани.
  - Извършен е реглаж на колелата.
  - Автомобилът е претърпял сблъсък.

ВНИМАНИЕ

- Ефективността на системата ACC се е влошила или арматурното табло е сигнализирало за системна грешка.

Интелигентен круиз контрол (ICC)

- Интелигентният круиз контрол (ICC) помага на водача да поддържа автомобила в текущата лента при скорости между 0 и 150 км/ч. Той е предназначен предимно за използване по пътища с ясна маркировка на лентите и при добри условия на шофиране.
- ICC използва сензори като радари и камери за наблюдение на пътя отпред. Въз основа на разпознатата среда той помага на водача при управлението на волана и скоростта, надграждайки функционалността на ACC, за да поддържа автомобила в текущата му лента.
- ICC само помага за поддържането на автомобила в текущата лента; той не предоставя насоки за маршрута. Когато използвате ICC, трябва да сте подготвени да предприемете незабавни коригиращи действия, за да осигурите безопасно шофиране. Винаги дръжте и двете си ръце на волана, поемайте управлението, когато са необходими корекции на маршрута, и обръщайте внимание на арматурното табло и звуковите сигнали. Ако ръцете на водача останат свалени от волана за определено време, ще се задейства предупреждение за липса на ангажираност на водача.

Индикатор за ICC

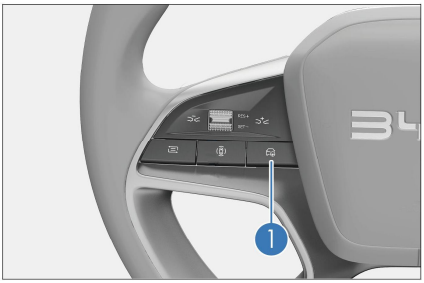
- Иконите са само за справка; действителният дисплей може да се различава.

Индикатор	Статус на дисплея	Дефиниция
	Включен индикатор	ICC е наличен, но не е активиран
	Включен индикатор	ICC е активиран и работи
	Включен индикатор	ICC не е наличен поради неизправност

Начин на употреба

Активиране на ICC

- ICC е налична за активиране, когато се покаже на арматурното табло.
  - За да активирате или деактивирате функцията на сензорния екран на мултимедията, докоснете → **ADAS** → **Асистенти за шофиране**. Когато автомобилът бъде стартиран, системата се връща към предишните настройки.
- Натиснете бутон ①, за да активирате ICC. Ако условията за активиране не са изпълнени (например не е открита маркировка на лентата), първо ще се активира ACC. След като условията са изпълнени, ICC ще се включи автоматично.



- се показва на арматурното табло, когато ICC е успешно активирана. Целевата скорост ще бъде показана в .

Круиз контрол

- ICC подпомага водача да поддържа автомобила центриран в лентата, като същевременно поддържа всички функции на ACC, като движение с постоянна скорост, следене и регулиране на целевата скорост и базираната на времето дистанция за следене.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Бъдете безопасен и отговорен водач. Задайте целевата скорост и дистанцията при следване в съответствие с местните разпоредби и условия и ги регулирайте своевременно при промени.
- ICC не може да открие всички потенциални опасности, така че водачът трябва да следи пътните условия отпред и своевременно да намали скоростта или да натисне спирачките, ако е необходимо. Винаги дръжте и двете си ръце на волана и следете заобикалящата среда, готови да поемете незабавно управлението на автомобила и да предприемете коригиращи мерки.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Не разчитайте прекомерно на ICC за поддържане на автомобила в лентата. В ситуации като завои автомобилът може да се отклони към или през маркировката на лентата. Водачът е отговорен за поддържането на правилната позиция в лентата.
- Винаги бъдете нащрек за всички възможни опасности наоколо и се намесвайте или поемайте управлението на автомобила, когато е необходимо.

Предупреждение при липса на ангажираност на водача

- Ако ръцете на водача останат отделени от волана за определено време, когато ICC е активна, ще се задейства предупреждение за липса на контрол от страна на водача.
- След като бъде задействано предупреждението за липса на ангажираност от трето ниво, автомобилът автоматично ще излезе от ICC, ще намали скоростта до спиране в рамките на лентата и ще активира аварийните светлини.
- Следните действия могат да прекъснат автоматичното спиране:
  - Изключване на аварийните светлини или активиране на пътепоказател
  - Натискане на педала на газта при завъртане на волана
  - Отмяна на ICC чрез бутона за управление на волана
  - Превключване на Park
- Ако предупреждението за липса на контрол от трето ниво се задейства три пъти в рамките на един и същ цикъл на захранване, ICC ще бъде деактивирана. Функцията може да се активира отново само след като автомобилът бъде изключен и включен отново.

Излизане от ICC

- Натиснете бутон ① или спирачния педал за излизане, ако автомобилът се движи.
- Натиснете бутон ① за излизане, ако автомобилът е неподвижен.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Автомобилът може да не се стабилизира веднага, когато ICC току-що е активиран. Водачът трябва да държи и двете си ръце на волана, да следи пътните условия и да бъде готов да поеме управлението по всяко време.
- Уверете се, че околните условия са безопасни, преди да активирате ICC. Избягвайте прекомерното разчитане на системата.
- Винаги бъдете нащрек за всички възможни опасности наоколо и се намесвайте или поемайте управлението на автомобила, когато е необходимо.
- ICC може да бъде повлиян от метеорологичните условия, осветлението и видимостта на маркировката на лентата. Ефективността намалява значително при задно осветяване, отблясъци, силна светлина, по покрити със сняг пътища или пътища със силно износена маркировка на лентите.
- Не използвайте ICC по криволичещи пътища, заледени или хлъзгави завои или при лоши метеорологични условия, като гъста мъгла, силен дъжд или сняг, които могат да попречат на изгледа на предната камера.

ВНИМАНИЕ

- Активирайте ICC само след като автомобилът е стабилен (воланът е центриран, автомобилът е подравнен и центриран в лентата и няма остри завои).
- Активирането на ICC може да бъде неуспешно на кръстовища. Опитайте се да активирате системата след преминаване на кръстовището и навлизане в стабилна лента.

Интелигентен контрол на ограничението на скоростта (ISLC)

- Когато системата за разпознаване на пътни знаци (TSR) открие, че ограничението на скоростта не съответства на целевата скорост на круиз контрола на адаптивния круиз контрол (ACC), от вас се изисква да потвърдите дали да се движите с ограничението на скоростта. Натиснете бутона SET- или RES + на волана, за да регулирате целевата скорост на круиз контрола до стойността на ограничението на скоростта.
- Когато системата открие пътни знаци като кръгови движения или кръстовища, системата ще изведе подкана дали съответно да бъде регулирана целевата скорост на круиз контрола на ACC.
- Работният диапазон на скоростта на системата е 60–150 км/ч.

Настройки на функциите

- За да активирате или деактивирате ISLC от сензорния екран на мултимедията, докоснете → **ADAS** → **Асистенти за безопасност**.
  - Тази функция е фабрично деактивирана по подразбиране.
  - Когато автомобилът бъде стартиран, системата се връща към предишните настройки.
  - Когато TSR е забранен, ISLC също спира да функционира.
  - При включен TSR, ISLC може да бъде разрешен или забранен в зависимост от вашите нужди.

ВНИМАНИЕ

- ISLC интегрира ACC и TSR. Следователно внимателно прочетете и спазвайте предпазните мерки за функцията и ограниченията на системата за ACC и TSR, преди да използвате ISLC.

Асистенти за предна безопасност

Предупреждение за сблъсък отпред (FCW)

- Предупреждение за сблъсък отпред (FCW) използва предния милиметров радар или камери, за да открива превозни средства, пешеходци и велосипедисти отпред. При откриване на риск от сблъсък системата предупреждава звуково и визуално, за да намали или избегне риска от сблъсък.

Предупреждение за безопасна дистанция

- При 65 – 150 км/ч системата следи средата отпред в реално време. Предупреждението за безопасна дистанция се задейства, ако се установи, че е поддържана малка дистанция за дълго време.
- Индикаторът на арматурното табло светва и се показва съобщение, за да предупреди водача.

Предварително предупреждение

- При 15 – 150 км/ч се подава предварително предупреждение в отговор на риск от сблъсък с целта отпред. В такъв случай незабавно предприемете съответните действия, за да осигурите безопасна дистанция.

- Това предварително предупреждение се дава под формата на индикатор и текстово указание за спиране на арматурното табло и звуков сигнал.

Аварийно предупреждение

- Ако автомобилът се движи с около 15 – 150 км/ч, ако водачът не реагира по подходящ начин след предварителното предупреждение и рискът от сблъсък се увеличи, системата издава аварийно предупреждение. В такъв случай незабавно предприемете съответните действия, за да осигурите безопасна дистанция.
- Това аварийно предупреждение се дава под формата на индикатор и текстово указание за спиране на арматурното табло, звуков сигнал и кратко напомняне за спиране.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- FCW е асистираща функция и времето за нейното предупреждение може да бъде повлияно от много фактори, включително скоростта на автомобила, точността на сензорите, вида на целта, разстоянието до целта и забавянето на системата. В резултат на това предупрежденията може да бъдат забавени, пропуснати или задействани фалшиво. FCW не може да замести Вашата преценка и управление.

Настройки на функциите

- За да конфигурирате настройките на FCW на сензорния екран на мултимедията, докоснете → **ADAS** → **Асистенти за безопасност**.
- Предоставени са няколко опции:
  - ИЗКЛ.: FCW е изключена.
  - Късно: FCW е активирано и издава късни предупреждения.
  - Умерено: FCW е активирана и издава умерено навременни предупреждения.
  - Ранно: FCW е активирана и издава по-ранни предупреждения.

НАПОМНЯНЕ

- FCW е активирана с чувствителност „Умерено“ по фабрична настройка.
- Ако FCW е била включена по време на предишното пътуване, тя остава включена при следващото стартиране със същата настройка на чувствителност.
- Ако FCW е била изключена, тя автоматично се включва при следващото стартиране с възстановяване на чувствителността на „Умерено“.

Ограничения на системата

- FCW може да не издаде предупреждения за определени цели или ситуации, включително, но не само:
  - Насрещни автомобили, пешеходци или велосипедисти
  - Превозни средства, пешеходци или велосипедисти, които пресичат косо траекторията ви
  - Превозни средства, пешеходци или велосипедисти в съседните ленти
  - Животни
  - Нестандартни превозни средства, като цистерни за вода, камиони с фургони и строителни машини
- FCW може да бъде засегнато или да не работи при следните условия, включително, но не само:
  - Автомобилът работи при лоши метеорологични условия като дъжд, сняг или мъгла.

- Автомобилът работи при условия на слаба видимост, като например през нощта, при отблясъци или пряка слънчева светлина.
- Сензорите са замърсени, замъглени, повредени или блокирани.
- Предният капак или багажникът е отворен или не е напълно затворен.
- Водачът натиска спирачния педал.
- Водачът натиска силно педала на газта.
- Водачът често превключва между педала на газта и спирачния педал.
- ESC е деактивирана или индикаторът за неизправност на ESC свети.
- Модификации по автомобила (като дебело пребоядисване, фолио, ленти или декоративни елементи) влошават работата на камерата или милиметровия радар.
- Системата се стартира (например по време на включване на захранването на автомобила или рестартиране).
- Възникват ситуации, споменати в Общи ограничения на системата.
- Системата е в неизправност или изисква сервизно обслужване.

- Възможно е FCW да не може да реагира правилно на сложен трафик, включително, но не само при следните обстоятелства:
  - Пешеходци или превозни средства навлизат твърде бързо в обхвата на засичане на сензора.
  - Пешеходците са закрити от други обекти.
  - Очертанията на пешеходците са неразличими от заобикалящата среда.
  - Пешеходците не се откриват поради специално облекло или закриване.
  - Автомобилът е в остър завой.
  - Засичането може да бъде повлияно или забавено в някои среди. Ако радарното напречно сечение на целта (например велосипед, триколка, каруца, пешеходец, електрически - велосипед, мотоциклет или превозно средство с необичайна форма) е твърде малко, системата може да не успее да определи разстоянието до целта отпред, което да доведе до забавена реакция или липса на реакция.
  - Милиметровите радари могат да работят неправилно или да идентифицират погрешно обекти поради смущения от други милиметрови радари.
  - Откриването може също да бъде повлияно или забавено от шум или електромагнитни смущения.
- FCW може да задейства ненужни предупреждения за локви, сенки, капаци на шахти, метални плочи или пътни знаци.
- Предните милиметрови радари могат да изпитат временни неизправности поради ограничения в откриването, ако автомобилът се шофира продължително време при специфични пътни условия, като например кръгови паркинги или тунели. Функцията ще се възстанови, след като автомобилът напусне тези условия.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Винаги шофирайте безопасно и бъдете нащрек за околния трафик. FCW не е заместител на нормалното спиране в никакъв случай.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Ако FCW подаде аларма, водачът трябва да задейства спирачките или да завие според случая.
- Ако автомобилът се движи твърде близо до превозното средство отпред твърде дълго време, ще бъде подадено предупреждение за безопасна дистанция. Ако автомобилът отпред спре внезапно, сблъсъкът може да бъде неизбежен.
- Тъй като функцията за защита на пешеходците е ограничена от определени физически условия, трябва да поемете навременен и ефективен контрол върху автомобила при опасни условия. FCW може да не издаде предупреждения поради ограничения в определени сценарии за защита на пешеходците.
- Системата не може напълно да защити пешеходците или да избегне инциденти.
- Функцията за защита на пешеходците понякога може да задейства ненужни предупреждения в сложни ситуации, като например завои.
- Неизправност на системата, която може да е причинена от разместване на предните милиметрови радари или камери, може да задейства грешни предупреждения.
- Не се опитвайте да тествате FCW с кашони, метални плочи, манекени или други предмети, тъй като системата може да не функционира правилно и по този начин да причини инциденти.
- Задължително се обърнете към оторизиран дилър или сервиз на BYD за професионално калибриране на милиметровите радари и камерите във всяка от следните ситуации:

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Милиметровият радар или предната камера е демонтирана.
- Сходимостта или задният наклон са били регулирани по време на центроването на колелата.
- Автомобилът е претърпял сблъсък.
- Ефективността на системата ACC се е влошила или е станала необичайна.
- Използвайте FCW въз основа на вашите нужди, трафика и пътните условия.

НАПОМНЯНЕ

- FCW не може да издава предупреждения при всички обстоятелства. При сложен трафик системата невинаги може ясно да идентифицира всички превозни средства, пешеходци и велосипедисти.
- Когато радарът или предната камера са замърсени или покрити, на арматурното табло ще се появи съобщение. В този случай почистете повърхността на сензора, както е указано, тъй като замърсяването или запушването могат да причинят „заслепяване“ на сензора. Когато сензорът е замърсен или покрит, FCW е деактивирана. След почистване тя възобновява нормалното си функциониране.

Автоматично аварийно спиране (AEB)

- Системата за автоматично аварийно спиране (AEB) използва предния милиметров радар или камерата за откриване на автомобили, пешеходци и велосипедисти отпред. Системата се задейства, за да помогне за избягване на сблъсък или да намали удара, ако бъдат открити възможни сериозни сблъсъци.

- При около 4 – 150 км/ч системата AEB наблюдава пътя отпред в реално време и автоматично задейства спирачките, ако бъде открит риск от сблъсък с автомобил, пешеходец или велосипедисти.
- По време на аварийно спиране арматурното табло показва спирачен индикатор и съобщение „Аварийно спиране“, като едновременно с това се задейства звукова аларма.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- AEB е функция от системите за подпомагане на водача, предназначена да помогне на водача да избегне или смекчи последиците от сблъсъци, но не може да предотврати сблъсъци при всички обстоятелства.
- Спирането се влияе от множество променливи, включително скоростта на автомобила, точността на сензора, типа обект, пространствената връзка с целта, времето за реакция на системата, ефективността на спирачната система и състоянието на гумите. Може също така да се задейства погрешно поради неправилно разпознаване. AEB не може да замести Вашата преценка и действия.

Настройки на функциите

- За да активирате или деактивирате AEB от сензорния екран на мултимедията, докоснете → **ADAS** → **Асистенти за безопасност**.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Изключването на AEB категорично не се препоръчва, тъй като това би попречило на системата да помогне за намаляване на скоростта на автомобила и избягване/смекчаване на сблъсъци.

НАПОМНЯНЕ

- AEB е включена фабрично по подразбиране и остава включена по подразбиране след всяко рестартиране.

Ограничения на системата

- AEB се активира само когато скоростта превишава 4 км/ч. Тази функция е проектирана да намали риска от сблъсък, но не гарантира избягване на сблъсък при всички обстоятелства. Винаги шофирайте с повишено внимание.
- Целите, на които може да не се реагира, включват, но не се ограничават до:
  - Насрещни автомобили, пешеходци или велосипедисти
  - Автомобили, пешеходци или велосипедисти, които пресичат косо траекторията на автомобила
  - Превозни средства, пешеходци или велосипедисти в съседните ленти
  - Животни
  - Нестандартни превозни средства, като цистерни за вода, камиони с фургони и строителни машини
- AEB може да бъде засегната или да не работи при следните условия, включително, но не само:
  - Автомобилът работи при лоши метеорологични условия като дъжд, сняг или мъгла.
  - Автомобилът работи при условия на слаба видимост, като например през нощта, при отблясъци или пряка слънчева светлина.
  - Пътните условия са лоши поради дупки, неравности, хлъзгави повърхности или стръмни наклони.

- Сензорите са замърсени, замъглени, повредени или блокирани.
- Предният капак или багажникът е отворен или не е напълно затворен.
- Водачът натиска силно педала на газта.
- Водачът често превключва между педала на газта и спирачния педал.
- ESC е деактивирана или индикаторът за неизправност на ESC свети.
- Модификациите по автомобила (като дебело пребоядисване, фолио, тиксо, декоративни елементи) влошават работата на камерата или милиметровия радар.
- Системата се стартира (например по време на включване на захранването на автомобила или рестартиране).
- Възникват ситуации, споменати в Общи ограничения на системата.
- Системата е в неизправност или изисква сервизно обслужване.

- AEB може да не успее да реагира правилно на сложен трафик, включително, но не само при следните обстоятелства:
  - Пешеходци или превозни средства навлизат твърде бързо в обхвата на засичане на сензора.
  - Пешеходците са закрити от други обекти.
  - Очертанията на пешеходците са неразличими от заобикалящата среда.
  - Пешеходците не се засичат поради, например, покриване със специално облекло или други материали.
  - Автомобилът е в остър завой.
  - Засичането може да бъде повлияно или забавено в някои среди. Ако радарното напречно сечение на целта (например велосипед, триколка, каруца, пешеходец, електрически - велосипед, мотоциклет или превозно средство с необичайна форма) е твърде малко, системата може да не успее да определи разстоянието до целта отпред, което да доведе до забавена реакция или липса на реакция.
  - Милиметровите радари могат да работят неправилно или да идентифицират погрешно обекти поради смущения от други милиметрови радари.
  - Откриването може също да бъде повлияно или забавено от шум или електромагнитни смущения.
- Ефективността на системата може да бъде намалена в някои случаи, включително, но не само следните:
  - Предната броня е силно ударена вследствие на инциденти или други причини.
  - Спирачните накладки са прекомерно износени или спирачната система е неизправна.
  - Гумите са неправилно напомпани или износени.
  - Монтирани са неподходящи гуми.
  - Монтирани са вериги за сняг.
  - Използва се малка резервна гума или комплект за ремонт на гуми.
  - Автомобилът е силно натоварен.
  - Автомобилът е в период на вработване.
- AEB може да предизвика ненужно спиране при локви, сенки, капаци на шахти, метални плочи или пътни знаци.

- Предните милиметрови радари могат да изпитат временни неизправности поради ограничения в откриването, ако автомобилът се шофира продължително време при специфични пътни условия, като например кръгови паркинги или тунели. Функцията ще се възстанови, след като автомобилът напусне тези условия.
- AEB не може да се активира в специални режими на шофиране*, като например теглене или режим Сняг.
- За да се избегне ненужно повторно спиране, AEB няма да се задейства отново в рамките на десетки секунди след първоначалното активиране.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Винаги шофирайте безопасно и бъдете нащрек за околния трафик. AEB не е заместител на нормалното спиране в никакъв случай.
- Тъй като функцията за защита на пешеходците е ограничена от определени физически условия, трябва да поемете навременен и ефективен контрол върху автомобила при опасни условия. AEB може да не задейства спирачките поради ограничения в определени сценарии за защита на пешеходците.
- Системата не може напълно да защити пешеходците или да избегне инциденти.
- Функцията за защита на пешеходците понякога може да задейства ненужно спиране в сложни ситуации, като например завои.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Неизправност на системата, която може да е причинена от разместване на предните милиметрови радари или камери, може да задейства ненужно спиране.
- Не се опитвайте да тествате AEB с кашони, метални плочи, манекени или други предмети, тъй като системата може да не функционира правилно и по този начин да причини инциденти.
- Задължително се обърнете към оторизиран дилър или сервиз на BYD за професионално калибриране на милиметровите радари и камерите във всяка от следните ситуации:
  - Милиметровият радар или предната камера е демонтирана.
  - Сходимостта или задният наклон са били регулирани по време на центроването на колелата.
  - Автомобилът е претърпял сблъсък.
  - Ефективността на системата ACC се е влошила или е станала необичайна.
- Използвайте AEB в зависимост от вашите нужди, трафика и пътните условия.

НАПОМНЯНЕ

- Системата няма да задейства AEB, когато сте наясно с аварийно предупреждение, но завъртите волана, ускорите или натиснете спирачката.

НАПОМНЯНЕ

- AEB не може да спира при всички обстоятелства. При сложен трафик системата невинаги може ясно да идентифицира всички превозни средства, пешеходци и велосипедисти.
- Когато радарът или предната камера са замърсени или покрити, на арматурното табло ще се появи съобщение. В този случай почистете повърхността на сензора, както е указано, тъй като замърсяването или запушването могат да причинят „заслепяване“ на сензора. Когато сензорът е замърсен или покрит, AEB е деактивирана. След почистване тя възобновява нормалното си функциониране.

Предупреждение за напречен трафик отпред (FCTA)

- При скорост от около 10 – 20 км/ч системата за предупреждение за напречен трафик отпред (FCTA) непрекъснато следи обстановката отпред чрез сензори като милиметрови радари или камери от двете страни на предната броня. Ако бъде засечен потенциален сблъсък с пресичащ автомобил, пешеходец или велосипедист, системата издава предупреждение, за да сигнализира на водача.
- Това предупреждение се подава чрез звуков сигнал от зумера и анимация на радарни вълни на арматурното табло, указваща страната, от която може да възникне потенциален сблъсък.

Настройки на функциите

- За да активирате или деактивирате FCTA от сензорния екран на мултимедията, докоснете → **ADAS** → **Асистенти за безопасност**.

НАПОМНЯНЕ

- Функцията е изключена фабрично по подразбиране и запазва предишната настройка при всяко рестартиране на автомобила.

Ограничения на системата

- FCTA е функция за подпомагане на водача и може да не функционира при всякакви условия на трафик, метеорологични условия, видимост, пътни условия или състояние на автомобила.
- Системата може да не успее да издаде предупреждение в следните ситуации (включително, но не само):
  - Целите са извън обхвата на откриване на милиметровия радар.
  - Видимостта е лоша поради нощно време, дъжд, сняг или други екстремни метеорологични условия.
  - Функцията е деактивирана.
  - Автомобилът не е в режим ‘D’.
  - Предният капак или багажникът е отворен или не е напълно затворен.
  - Предпазният колан на водача не е закопчан.
  - Воланът е завъртян рязко или бързо.
  - Водачът натиска силно педала на газта.
  - Водачът натиска и отпуска спирачния педал.
  - Извършва се инициализация на системата.
  - Системата се стартира (например по време на включване на захранването на автомобила или рестартиране).

- Възникват ситуации, споменати в Общи ограничения на системата.
- Системата е в неизправност или изисква сервизно обслужване.

- В следните ситуации (включително, но не само изброените по-долу сценарии), системата може да не успее да открие, да разпознае погрешно или да открие препятствия със закъснение поради фактори като предни препятствия, тип препятствие или време на поява, което може да доведе до липса на предупреждение, фалшиво предупреждение или забавено предупреждение.
  - Когато целеви автомобил се приближава отстрани с висока скорост, системата може да издаде съответните предупреждения.
  - Милиметровите радари от двете страни на предната броня са блокирани от мръсотия, сняг или други препятствия.
  - Засичането може да бъде повлияно от шум или електромагнитни смущения, което да доведе до забавяне или неизправност.
  - Автомобилът, идващ отстрани, внезапно променя лентата.
  - Целевият автомобил е скрит.
  - Ефективната отразяваща повърхност на целта (например велосипед или електрически мотопед) е твърде малка.
  - Автомобилът се движи при тежки метеорологични условия, като дъжд или сняг.
  - Милиметровите радари се откачат, монтирани са хлабаво или са блокирани.
  - Автомобилът попада на сложни метални мантинели или подобни пътни условия.
  - Автомобилите, идващи от предната лява или дясна страна, се откриват твърде късно при остри завои, наклони или в други ситуации.
  - Възникват други условия, при които целите са извън способността или обхвата за откриване.
- Влиянието на вибрациите или сблъсъците върху милиметровите радари може да влоши работата на системата. В този случай се свържете с оторизиран дилър или сервиз на BYD.
- Може да се появи ненужно предупреждение при ярки или отразяващи условия, като локви, сенки, капаци на шахти, метални плочи или пътни знаци.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- FCTA е само функция за подпомагане на водача, а ограниченията тук включват само обичайните ситуации, засягащи нейната функционалност. Факторите, свързани с работата на системата, не се изчерпват само с тези. Винаги внимавайте за околния трафик и реагирайте своевременно, за да контролирате автомобила, когато срещнете потенциални опасности. Водачът носи пълна отговорност за безопасността при шофиране.
- Влиянието на времето, пътните условия и други фактори може да доведе до отказ на FCTA или до закъсняло предупреждение.
- Използвайте FCTA въз основа на вашите нужди, трафика и пътните условия.
- Предупрежденията на FCTA могат да бъдат забавени, пропуснати или фалшиво задействани поради ограничения на системата.

Спиране при напречен трафик отпред (FCTB)

- Когато автомобилът се движи със скорост под 20 км/ч, системата за спиране при напречен трафик отпред (FCTB) непрекъснато следи обстановката отпред чрез сензори като милиметрови радари или камери от двете страни на предната броня. Ако бъде засечен потенциален сблъсък с пресичащ автомобил, пешеходец или велосипедист, системата задейства автоматично спиране, за да помогне на водача да избегне или да смекчи сблъсъка.
- Ще бъдете информирани за спирането чрез съобщение и анимация на радарни вълни на арматурното табло, указващи страната, от която може да възникне потенциален сблъсък.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- FCTB е функция от системите за подпомагане на водача, предназначена да помогне на водача да избегне или смекчи последиците от сблъсъци, но не може да предотврати сблъсъци при всички обстоятелства.
- Спирането се влияе от множество променливи, включително скоростта на автомобила, точността на сензора, типа обект, пространствената връзка с целта, времето за реакция на системата, ефективността на спирачната система и състоянието на гумите. Може също така да се задейства погрешно поради неправилно разпознаване.
- Винаги внимавайте за околния трафик и реагирайте своевременно, за да контролирате автомобила, когато срещнете потенциални опасности. Водачът носи пълна отговорност за безопасността при шофиране.

Настройки на функциите

- За да активирате или деактивирате FCTB, отидете на сензорния екран на мултимедията, докоснете → **ADAS** → **Асистенти за безопасност**.

НАПОМНЯНЕ

- FCTB е активна само когато са активирани както напомнянето, така и спирането.
- Функцията е изключена фабрично по подразбиране и запазва предишната настройка при всяко рестартиране на автомобила.

Ограничения на системата

- FCTB е функция за подпомагане на водача и може да не функционира при всякакви условия на трафик, метеорологични условия, видимост, пътни условия или състояние на автомобила.
- FCTB може да не задейства спирачките или да се изключи по време на спиране при определени условия, включително, но не само:
  - Целите са извън обхвата на откриване на милиметровия радар.
  - Видимостта е лоша поради нощно време, дъжд, сняг или други екстремни метеорологични условия.
  - Функцията е настроена на „OFF“ или „Warning only“.
  - Автомобилът не е в режим ‘D’.
  - Предният капак или багажникът е отворен или не е напълно затворен.
  - Предпазният колан на водача не е закопчан.

- Воланът е завъртян рязко или бързо.
- Водачът натиска силно педала на газта.
- Водачът натиска и отпуска спирачния педал.
- Извършва се инициализация на системата.
- Системата се стартира (например по време на включване на захранването на автомобила или рестартиране).
- Възникват ситуации, споменати в Общи ограничения на системата.
- Системата е в неизправност или изисква сервизно обслужване.

- В следните ситуации (включително, но не само сценариите, изброени по-долу), системата може да не успее да открие, да разпознае погрешно или да открие със закъснение препятствия поради фактори като предни препятствия, вид на препятствието или време на поява, което може да доведе до липса на спиране, фалшиво спиране или забавено спиране.
  - Когато целевият автомобил се приближава отстрани с висока скорост, системата може да не задейства спирачките по подходящ начин.
  - Милиметровите радари от двете страни на предната броня са блокирани от мръсотия, сняг или други препятствия.
  - Засичането може да бъде повлияно от шум или електромагнитни смущения, което да доведе до забавяне или неизправност.
  - Автомобилът, идващ отстрани, внезапно променя лентата.
  - Целевият автомобил е скрит.
  - Ефективната отразяваща повърхност на целта (например велосипед или електрически мотопед) е твърде малка.
  - Автомобилът се движи при тежки метеорологични условия, като дъжд или сняг.
  - Милиметровите радари се откачат, монтирани са хлабаво или са блокирани.
  - Автомобилът попада на сложни метални мантинели или подобни пътни условия.
  - Автомобилът е силно натоварен.
  - Автомобилите, идващи от предната лява или дясна страна, се откриват твърде късно при остри завои, наклони или в други ситуации.
  - Възникват други условия, при които целите са извън способността или обхвата за откриване.
- Влиянието на вибрациите или сблъсъците върху милиметровите радари може да влоши работата на системата. В този случай се свържете с оторизиран дилър или сервиз на BYD.
- Възможно е ненужно спиране при ярка светлина или отразяващи повърхности, като локви, сенки, капаци на шахти, метални плочи или пътни знаци.
- За да се избегне ненужно повторно спиране, FCTB няма да се задейства отново в рамките на десетки секунди след първоначалното активиране.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- FCTB е само функция за подпомагане на водача, а ограниченията тук включват само обичайните ситуации, засягащи нейната функционалност. Факторите, свързани с работата на системата, не се изчерпват само с тези. Винаги внимавайте за околния трафик и реагирайте своевременно, за да контролирате автомобила, когато срещнете потенциални опасности. Водачът носи пълна отговорност за безопасността при шофиране.
- Влиянието на времето, пътните условия и други фактори може да доведе до отказ на FCTB или до закъсняло предупреждение.
- Използвайте FCTB въз основа на вашите нужди, трафика и пътните условия.
- Действията на FCTB могат да бъдат забавени, пропуснати или фалшиво задействани поради ограничения на системата.

Разпознаване на пътни знаци (TSR)

- Системата за разпознаване на пътни знаци (TSR) открива знаците за ограничение на скоростта с помощта на камери или картографски данни и включва индикатора за ограничение на скоростта на арматурното табло, за да поддържате подходяща скорост.
- TSR включва функция за информация за ограничение на скоростта (SLIF), информация за пътни знаци (RSI), прогноза за ограничение на скоростта (SLF) и интелигентен асистент за скоростта (ISA).
- Функция за информация за ограничение на скоростта (SLIF): открива информацията за ограничение на скоростта чрез използване на камери или картографски данни и включва индикатора за ограничение на скоростта на арматурното табло.
- Информация за пътни знаци (RSI): засича информация за пътните знаци, като използва камери или данни от картата, и включва индикатора за пътни знаци на арматурното табло.
- Интелигентен асистент за скорост (ISA): предупреждава за превишаване на скоростта с индикатор за ограничение на скоростта на арматурното табло или със звуков сигнал, когато скоростта на автомобила надвиши установеното ограничение.

Настройки на функциите

- За да включите или изключите TSR и неговите подфункции на сензорния екран на мултимедията, докоснете → **ADAS** → **Асистенти за безопасност**.
- TSR е активирана по подразбиране.
- ИЗКЛ.: TSR и всички подфункции са изключени.
- ВКЛ.: SLIF и RSI са включени, докато ISA може да се включва или изключва според Вашите нужди.
- Звуково предупреждение за промяна на ограничението на скоростта: активира/деактивира звуковите предупреждения при установяване на промяна в ограничението на скоростта.
- Интелигентен асистент за скоростта (ISA): активира/деактивира визуални и/или звукови предупреждения, когато скоростта на автомобила надвиши откритото ограничение на скоростта.

- Звуково предупреждение за ограничение на скоростта (SLW): включва/изключва звуковите предупреждения, когато автомобилът превиши ограничението на скоростта (пряк път: плъзнете надолу от горната част на сензорния екран на мултимедията).

НАПОМНЯНЕ

- Данните от картите се актуализират редовно, за да се гарантира производителността на системата.
- TSR разпознава само знаци за ограничение на скоростта, не и други пътни знаци, и не помага за управлението на автомобила. Шофирайте отговорно.
- Предната камера не трябва да бъде блокирана или изложена на силна светлина. Функцията се възстановява, след като условията се върнат към нормалното състояние. Ако не се възстанови, се препоръчва да се свържете с оторизиран дилър или сервиз на BYD.
- Ако TSR се повреди и стане недостъпна, ремонтирайте системата незабавно.

Ограничения на системата

- TSR е функция за подпомагане на водача и може да не функционира при всякакви условия на трафик, метеорологични условия, видимост, пътни условия или състояние на автомобила.
- Откриването на знаци за ограничение на скоростта е чувствително към околната среда. Ситуациите, които могат да доведат до неизправност или влошаване на работата на TSR, включват, но не се ограничават до:
  - Предното стъкло е замърсено или замъглено, или предните камери са блокирани.
  - Светлината се променя рязко, например при влизане или излизане от тунел.
  - Пътните знаци за ограничение на скоростта са неясни, изкривени, наклонени, отразяващи, частично закрити или покрити.
  - Видимостта е лоша поради сняг, дъжд или мъгла.
  - Знаците за ограничение на теглото или ширината не са със стандартен размер съгласно националните разпоредби.
  - Системата може да получи невярна информация за ограничението на скоростта поради времеви ограничения на данните, базирани на карти. Това може да се случи например по време на ремонтни дейности по пътя, когато посоченото ограничение на скоростта е променено или когато знаците за ограничение на скоростта са новопоставени или премахнати.
  - Позиционирането на автомобила може да бъде неточно в сложна пътна среда, като например естакади на няколко нива или успоредни главни и второстепенни пътища.
- Работата на системата може да бъде повлияна от пукнатини по предното стъкло в зрителното поле на предната камера, тонирано или неправилно филмирано предно стъкло, отразяващи предмети, поставени върху приборното табло, или всякакви други смущения в обзора на камерата.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- TSR служи само за предупреждение за превишена скорост и не може да помага при управлението на скоростта. Не разчитайте прекомерно на нея.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- TSR е само функция за подпомагане на водача, а изброените тук ограничения и предупреждения включват само обичайните ситуации, засягащи нейната функционалност. Факторите, свързани с работата на системата, не се изчерпват само с тези. Винаги внимавайте за околния трафик и реагирайте своевременно, за да контролирате автомобила. Водачът носи пълна отговорност за безопасността при шофиране.

ВНИМАНИЕ

- Ситуациите, при които маркировката на лентата може да не бъде идентифицирана, включват, но не се ограничават до:
  - Знаците за ограничение на скоростта са неясни.
  - Знаците за ограничение на скоростта са непълни.
- Ситуациите, които могат да доведат до неуспешно откриване от предните камери или до късно активиране на функцията, включват, но не се ограничават до:
  - Камерите са откачени, хлабаво монтирани или блокирани.
  - Автомобилът се движи при екстремни метеорологични условия, като дъжд, сняг или смог.
- TSR може да не работи, да работи неправилно или да се изключи сама в следните ситуации:
  - Системата за подпомагане на водача се стартира (например по време на включване на захранването на автомобила или рестартиране).

ВНИМАНИЕ

- Възникват ситуации, споменати в Общи ограничения на системата.
- Системата за подпомагане на водача е в неизправност или изисква обслужване.

Страничен асистент за безопасност

Асистент за напускане на лентата (LDA)

- Когато автомобилът неволно напусне лентата си, LDA издава предупреждение или помага при насочването на автомобила обратно в лентата.
- Асистентът за напускане на лентата (LDA) включва предупреждение за напускане на лентата (LDW) и предотвратяване на напускане на лентата (LDP). Работният диапазон на скоростта на системата е 60–150 км/ч.
- Предупреждение за напускане на лентата (LDW): Системата разпознава маркировката на лентата и позицията на автомобила в лентата чрез камери и други сензори. Ако автомобилът неволно излезе от лентата си без кормилно въздействие от водача (значително завъртане на волана или работа с пътепоказател), системата издава предупреждение чрез дисплея на арматурното табло (маркировката на лентата от страната на напускане се показва в червено), вибрация на волана или звуков сигнал, за да помогне за намаляване на рисковете от напускане на лентата.

- Предотвратяване на напускане на лентата (LDP): Системата разпознава маркировката на лентата и позицията на автомобила в лентата чрез камери и други сензори. Ако автомобилът неволно излезе от лентата си без кормилно въздействие от водача (значително завъртане на волана или работа с пътепоказател), системата издава предупреждение чрез дисплея на арматурното табло (маркировката на лентата от страната на напускане се показва в синьо) и прилага кормилно подпомагане за насочване на автомобила обратно в лентата, помагайки за намаляване на рисковете от напускане на лентата.

Настройки на функциите

- За да активирате или деактивирате тази функция на сензорния екран на мултимедията, докоснете → **ADAS** → **Асистенти за безопасност**. Предоставени са няколко опции:
  - ИЗКЛ.: изключва всички функции на LDA.
  - Напомняне: включва само LDW, което не прилага намеса в управлението.
  - Корекция: включва LDP, за да предложи коригиращи намеси в управлението.
  - Всички активирани: включва както LDW, така и LDP.
- Всички функции на LDA са включени фабрично по подразбиране и остават включени по подразбиране след всяко рестартиране.
- По подразбиране режимът за предупреждение на LDA е зададен на вибрация на волана и може да бъде променен на Звук, Вибрация или Звук + Вибрация.
- Нивото на чувствителност по подразбиране на LDA е зададено на „Умерено“. В случай на умора при шофиране системата автоматично превключва на „Високо“. Рестартирането на автомобила възстановява чувствителността на „Умерено“.

НАПОМНЯНЕ

- LDA ще бъде потисната, ако се използва мигач и автомобилът сменя лентата според указаното от мигача.
- LDA се потиска в случай на продължително движение върху маркировката на лентата.
- LDA се потиска, ако някоя врата, предният капак или капакът на багажника са отворени или са в неизправност.
- Камерата не трябва да бъде блокирана или изложена на силни светлини. Функцията се възстановява, след като условията се върнат към нормалното състояние. Ако не се възстанови, се препоръчва да се свържете с оторизиран дилър или сервиз на BYD.
- Докато LDP е активирано, водачът трябва да държи двете си ръце на волана, в противен случай системата звуково ще подкани водача да поеме волана.
- Когато LDA се повреди, се показва на арматурното табло заедно със звуков сигнал и съобщение с подкана. Свържете се с оторизиран дилър или сервиз на BYD.

Ограничения на системата

- LDA е функция за подпомагане на водача и може да не функционира при всякакви условия на трафик, метеорологични условия, видимост, пътни условия или състояние на автомобила.
- Засичането на пътната маркировка е чувствително към околната среда. Ситуациите, които могат да доведат до неизправност или влошаване на работата на LDA, включват, но не се ограничават до:

- Предното стъкло е мръсно или запотено, или камерите са блокирани.
- Има заслепяване от пряка слънчева светлина, отражения в локви или насрещни автомобили.
- Светлината се променя рязко, например при влизане или излизане от тунел.
- Маркировката на лентите е закрита от сенки на дървета по пътища на пряка слънчева светлина.
- Видимостта е лоша поради сняг, дъжд или мъгла.
- Маркировката на лентите е объркваща или неясна (например когато стари и нови линии се припокриват или са временно променени по време на ремонт на пътя).
- Маркировките на лентите се променят бързо, например когато лентите се разделят, пресичат или сливат.
- Линиите на лентата са неясни, твърде тънки, износени, размазани или покрити с мръсотия/сняг.
- Лентите може да са тесни, да се променят на брой, да имат резки промени в маркировката (като например на рампи или изходи) или да имат сложно разположение.
- Наклони или криволичещи пътища, където автомобилът се движи твърде близо до автомобила отпред, или когато автомобилът отпред закрива маркировката на лентите

- Системата може да не успее да коригира кормилното управление навреме поради хлъзгави пътни настилки или прекомерна скорост на странично отклонение, като например:
  - Лоши пътни условия, например след пръскане на пътя, или мокри/хлъзгави повърхности след дъжд или сняг
  - Скоростта на странично отклонение е прекомерна или недостатъчна.
  - Възникват други условия, които засягат или намаляват ефективността на кормилното управление на автомобила.
- Работата на системата може да бъде повлияна от пукнатини по предното стъкло в зрителното поле на предната камера, тонирано или неправилно филмирано предно стъкло, отразяващи предмети, поставени върху приборното табло, или всякакви други смущения в обзора на камерата.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- От съображения за безопасност не тествайте умишлено функциите на LDA.
- Не разчитайте прекомерно на функциите на LDA. LDW служи само за предупреждение при напускане на лентата и не може да помага при управлението на волана.
- LDA е само функция за подпомагане на водача, а изброените тук ограничения и предупреждения включват само обичайните ситуации, засягащи нейната функционалност. Факторите, свързани с работата на системата, не се изчерпват само с тези. Винаги внимавайте за околния трафик и реагирайте своевременно, за да контролирате автомобила, ако функцията е потисната или деактивирана. Водачът носи пълна отговорност за безопасността при шофиране.
- Използвайте LDA според Вашите нужди, трафика и пътните условия.

ВНИМАНИЕ

- Препоръчва се деактивиране на LDA при всяко от следните обстоятелства:
  - Шофиране в спортен стил
  - Тежки метеорологични условия
  - По неравни пътища
- Ситуациите, при които маркировката на лентата може да не бъде идентифицирана, включват, но не се ограничават до:
  - Линиите на лентата са неясни.
  - Линиите на лентата са непълни.
- Ситуациите, които могат да доведат до неуспешно откриване от камерите или до късно активиране на функцията, включват, но не се ограничават до:
  - Камерите са откачени, хлабаво монтирани или блокирани.
  - Автомобилът работи при екстремни метеорологични условия, като дъжд, сняг или смог.
- LDW и LDP не могат да бъдат активирани в специални режими на шофиране*, като например теглене или режим Сняг.
- LDA може да не работи, да работи неправилно или да се деактивира сам, когато:
  - Системата за подпомагане на водача се стартира (например по време на включване на захранването на автомобила или рестартиране).
  - Възникват ситуации, споменати в Общи ограничения на системата.
  - Системата за подпомагане на водача е в неизправност или изисква обслужване.

Авариен асистент за поддържане на лентата (ELKA)

- Аварийният асистент за поддържане на лентата (ELKA) разпознава маркировката на лентата и краищата на пътя отпред със сензори като камери и открива автомобили в съседните ленти с ъглови милиметрови радари. Ако бъде засечено, че автомобилът неумишлено излиза от лентата си или има риск да го направи, и е вероятно да се сблъска със засечена цел, коригиращото управление на ELKA задържа автомобила в неговата лента. Това помага за предотвратяване на неволно напускане на лентата и намалява риска от сблъсък с насрещен трафик или изпреварващи автомобили в съседните ленти.

Настройки на функциите

- За да активирате или деактивирате ELKA на сензорния екран на мултимедията, докоснете → **ADAS** → **Асистенти за безопасност**.
  - ELKA е активирана фабрично по подразбиране и остава включена по подразбиране след всяко рестартиране.

НАПОМНЯНЕ

- ELKA ще се деактивира, ако водачът натисне силно педала на спирачката или педала на газта или извърши значителни действия с волана.
- Ако мигачът е активиран и водачът завива в указаната посока, ELKA ще бъде потиснат, когато автомобилът се отклонява към края на пътя или към противоположната лента при наличие на насрещно движение.
- Ако водачът продължително шофира върху маркировката на лентата или края на пътя, ELKA ще бъде потиснат.

НАПОМНЯНЕ

- Ако коригиращото управление може да причини сблъсък с препятствие по коригираната траектория, дори когато има риск от излизане от пътя или страничен сблъсък, ELKA няма да се намеси.
- Предната камера не трябва да бъде блокирана или изложена на силна светлина. Функцията се възстановява, след като условията се върнат към нормалното състояние. Ако не се възстанови, се препоръчва да се свържете с оторизиран дилър или сервиз на BYD.
- Ако възникне неизправност, индикаторът ще светне на арматурното табло и ELKA няма да бъде наличен. Свържете се с оторизиран дилър или сервиз на BYD.

Ограничения на системата

- Откриването от ELKA на маркировките на лентите, краищата на пътя и препятствията е чувствително към околната среда. Ситуациите, които могат да доведат до липса на намеса, неподходяща намеса или намалена ефективност на системата, включват, но не се ограничават до:
  - Предното стъкло е замърсено или замъглено, или предните камери са блокирани.
  - Има заслепяване от пряка слънчева светлина, отражения в локви или насрещни автомобили.
  - Светлината се променя рязко, например при влизане или излизане от тунел.
  - Маркировката на лентите е закрита от сенки на дървета по пътища на пряка слънчева светлина.
  - Границите на пътя са неразпознаваеми поради трева, пръст, бордюри и други.
  - Видимостта е лоша поради сняг, дъжд или мъгла.
  - Маркировката на лентите е объркваща или неясна (например когато стари и нови линии се припокриват или са временно променени по време на ремонт на пътя).
  - Маркировките на лентите се променят бързо, например когато лентите се разделят, пресичат или сливат.
  - Линиите на лентата са неясни, твърде тънки, износени, размазани или покрити с мръсотия/сняг.
  - Лентите може да са тесни, да се променят на брой, да имат резки промени в маркировката (като например на рампи или изходи) или да имат сложно разположение.
  - Наклони или криволичещи пътища, където автомобилът се движи твърде близо до автомобила отпред, или когато автомобилът отпред закрива маркировката на лентите
- Системата може да не успее да открие, да идентифицира погрешно или да открие препятствия със закъснение поради фактори като прегради, тип на препятствието, позиция или време на поява, което може да доведе до забавено действие. Ситуациите включват, но не се ограничават до следното:
  - Големи превозни средства отпред блокират зоната на засичане на радара или камерата.
  - Препятствия се движат бързо или навлизат в зоната пред или отстрани на автомобила от близко разстояние.

- В предната или задната странична част на автомобила се намират огради, пътни бариери, пътни конуси или други препятствия, които системата може да не успее да открие.
- Препятствия блокират зоната на разпознаване на радара или камерата, като например автомобили, пешеходци или велосипедисти в предните странични или задните странични зони.
- Препятствия в предните странични или задните странични зони с нисък визуален контраст спрямо заобикалящата среда.
- Обекти в предните странични или задните странични зони, които могат да бъдат открити едва след като автомобилът смени лентата.
- Обекти в предната странична зона или задната странична зона се намират в завой.
- Възникват други условия, при които целите са извън способността или обхвата за откриване.

- Системата може да не успее да коригира кормилното управление навреме поради хлъзгави пътни настилки или прекомерна скорост на странично отклонение, като например:
  - Лоши пътни условия, например след пръскане на пътя, или мокри/хлъзгави повърхности след дъжд или сняг
  - Скоростта на странично отклонение е прекомерна или недостатъчна.
  - Възникват други условия, които засягат или намаляват ефективността на кормилното управление на автомобила.
- Работата на системата може да бъде повлияна от пукнатини по предното стъкло в зрителното поле на предната камера, тонирано или неправилно филмирано предно стъкло, отразяващи предмети, поставени върху приборното табло, или всякакви други смущения в обзора на камерата.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- От съображения за безопасност не тествайте умишлено функцията ELKA.
- Функцията ELKA помага само при коригиране на кормилното управление за връщане на автомобила в първоначалната му лента, когато има риск от сблъсък поради непреднамерено излизане от пътя или напускане на лентата. Тя не може непрекъснато да контролира автомобила, за да остане в центъра на лентата. Не разчитайте на ELKA за избягване на странични сблъсъци.
- TSR е само функция за подпомагане на водача, а изброените тук ограничения и предупреждения включват само обичайните ситуации, засягащи нейната функционалност. Факторите, свързани с работата на системата, не се изчерпват само с тези. Винаги внимавайте за околния трафик и реагирайте своевременно, за да контролирате автомобила, когато срещнете потенциални опасности. Водачът носи пълна отговорност за безопасността при шофиране.
- Използвайте ELKA според вашите нужди, трафика и пътните условия.

ВНИМАНИЕ

- Ситуациите, при които маркировката на лентата може да не бъде идентифицирана, включват, но не се ограничават до:
  - Има пешеходци, животни, специални превозни средства или превозни средства със специфична форма.
  - Линиите на лентите са неясни или непълни.
- Ситуациите, които могат да доведат до неуспешно откриване от милиметровите радари или закъснели предупреждения, включват, но не се ограничават до:
  - Камерите са откачени, хлабаво монтирани или блокирани.
  - Автомобилът работи при екстремни метеорологични условия, като дъжд, сняг или смог.
  - Обективът на камерата е частично или напълно блокиран.
- Ситуациите, които могат да доведат до неуспешно откриване от милиметровите радари или закъснели аларми, включват, но не се ограничават до:
  - Милиметровите радари се откачат, монтирани са хлабаво или са блокирани.
  - Автомобилът работи при екстремни метеорологични условия, като дъжд, сняг или смог.
  - Автомобилът среща определени метални мантинели или подобни пътни условия.
- ELKA не може да се активира в специални режими на шофиране*, като например теглене или режим Сняг.

ВНИМАНИЕ

- ELKA може да не работи, да работи неправилно или да се деактивира сам, когато:
  - Автомобилът е на кръстовище.
  - Системата за подпомагане на водача се стартира (например по време на включване на захранването на автомобила или рестартиране).
  - Възникват ситуации, споменати в Общи ограничения на системата.
  - Системата за подпомагане на водача е в неизправност или изисква обслужване.

Откриване на обекти в мъртвата зона (BSD)

- Когато бъде открит обект в мъртвата зона на водача, системата издава предупреждение, за да напомни на водача за безопасно шофиране.
- Системата за откриване на обекти в мъртвата зона (BSD) използва сензори като радари, за да открива обекти като превозни средства или велосипедисти в мъртвата зона на водача. Когато автомобилът се движи с около 15–150 км/ч, индикаторът на външното огледало мига, ако BSD открие цел в мъртвата зона. Ако в този момент водачът задейства лоста на мигача, индикаторът на външното огледало от страната на обекта, индикаторът на арматурното табло и светлооцветената радарна вълна от същата страна на таблото ще мигат, като ще бъде подадена звукова аларма (вижте „Настройки на функциите“), за да предупреди водача за възможен сблъсък.

НАПОМНЯНЕ

- Не поставяйте никакви предмети върху стъклото на външното огледало, тъй като това може да попречи на нормалната работа на BSD.
- Водачът трябва да осигури нормалната работа на системата BSD, като поддържа нейните милиметрови радари в задните ъгли в добро състояние. Например мръсотия, сняг или други препятствия трябва да бъдат почистени незабавно.
- В режим на теглене*, BSD не работи.
- Влиянието на вибрации или сблъсък върху страничните милиметрови радари може да влоши работата на системата BSD. В този случай се свържете с оторизиран дилър или сервиз на BYD.

Настройки на функциите

- За да активирате или деактивирате BSD от сензорния екран на мултимедията, докоснете → **ADAS** → **Асистенти за безопасност**.
- Функцията е активирана фабрично по подразбиране и запазва предишната настройка при всяко рестартиране на автомобила.

Ограничения на системата

- BSD е функция за подпомагане на водача и може да не функционира при всякакви условия на трафик, метеорологични условия, видимост, пътни условия или състояние на автомобила.
- BSD и свързаните с нея функции могат да работят неправилно или да се деактивират в следните ситуации (включително, но не само):
  - Условия на лоша видимост, като дъжд, сняг, мъгла, гъст дим и др.
  - Шофиране в остри завои.
  - Скоростта на автомобила е под 15 км/ч.
  - Автомобилът изпреварва предното превозно средство или среща насрещно движещо се превозно средство.
  - Системата се стартира (например по време на включване на захранването на автомобила или рестартиране).
  - Възникват ситуации, споменати в Общи ограничения на системата.
  - Системата е в неизправност или изисква сервизно обслужване.
- Лошите светлинни условия, като отблясъци или отражения, може да доведат до неправилно откриване на препятствия от системата. Например, железопътни релси, портали, ограничители на височината, пътни знаци или светлоотразителни пътни шипове могат да бъдат погрешно идентифицирани като препятствия, предизвиквайки нежелано предупреждение.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Когато системата BSD издава предупреждение, водачът трябва да избягва смяна на пътната лента към страната, за която е указано предупреждението. Водачът трябва да се уверява, че смяната на пътната лента се извършва по безопасен начин по всяко време.
- BSD не може да замени вътрешното огледало за обратно виждане и външните огледала.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Водачите трябва да останат бдителни, да следят за потенциални опасности и да се намесват ръчно (напр. да намалят скоростта, да натиснат спирачката, да завият) и да контролират автомобила, за да се гарантира безопасност при шофиране. Пренебрегването на тази предпазна мярка може да наруши безопасността при шофиране, което да доведе до произшествие и дори до материални щети или телесни повреди.

Предупреждение за отворена врата (DOW)

- Системата за предупреждение за отворена врата (DOW) открива обекти от двете страни на автомобила, като автомобили и велосипедисти, използвайки сензори като радари. Когато автомобилът е неподвижен с включено захранване или се движи бавно със скорост под 2 км/ч, индикаторът за аларма на външното огледало светва, когато DOW открие риск от сблъсък при отваряне на вратата. Индикаторът остава включен, докато DOW не се деактивира. Ако пътник отвори вратата в този момент, индикаторът на съответната страна мига и прозвучава звуково предупреждение, напомняйки на пътника за риска от сблъсък.

НАПОМНЯНЕ

- Не прикрепяйте никакви предмети към повърхността на външното огледало, тъй като това може да повлияе на работата на BSD.
- Осигурете нормалната работа на системата DOW, като поддържате нейните радари в добро състояние. Мръсотията, снегът или други препятствия трябва да се отстраняват незабавно.

НАПОМНЯНЕ

- В режим на теглене* DOW не работи.
- Влиянието на вибрации или сблъсък върху страничните милиметрови радари може да влоши работата на системата DOW. В този случай се свържете с оторизиран дилър или сервиз на BYD.

Настройки на функциите

- За да активирате или деактивирате DOW от сензорния екран на мултимедията, докоснете → **ADAS** → **Асистенти за безопасност**.
- Функцията е активирана фабрично по подразбиране и запазва предишната настройка при всяко рестартиране на автомобила.

Ограничения на системата

- DOW е функция за подпомагане на водача и може да не функционира при всякакви условия на трафик, метеорологични условия, видимост, пътни условия или състояние на автомобила.
- DOW и свързаните с нея функции може да работят неправилно или да се деактивират в следните ситуации (включително, но не само):
  - Видимостта е лоша поради дъжд, сняг, мъгла, гъст дим или други екстремни метеорологични условия.
  - Автомобилът спира на място за завой или близо до стена.
  - Голям автомобил отзад блокира зоната на откриване на радара.
  - Има малки обекти или бавно движещи се обекти.
  - Обектът се движи бързо или завива, например сменя лентите зад Вашия автомобил или внезапно навлиза в зоната на откриване зад Вашия автомобил.

- Системата се стартира (например по време на включване на захранването на автомобила или рестартиране).
- Възникват ситуации, споменати в Общи ограничения на системата.
- Системата е в неизправност или изисква сервизно обслужване.

- Лошите светлинни условия, като отблясъци или отражения, може да доведат до неправилно откриване на препятствия от системата. Например, железопътни релси, портали, ограничители на височината, пътни знаци или светлоотразителни пътни шипове могат да бъдат погрешно идентифицирани като препятствия, предизвиквайки нежелано предупреждение.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- DOW не може да разпознава обекти зад други превозни средства или препятствия.
- DOW не може да замени използването на вътрешното и външните огледала за обратно виждане или ръчните визуални проверки. Визуалната проверка на околността преди отваряне на вратата е най-ефективната мярка за безопасност и е отговорност на всички пътници.
- DOW може да даде предупреждение, когато няма риск от сблъсък. Бъдете нащрек и следете трафика, за да решите дали е необходимо действие.
- DOW може само да предостави предупреждение за потенциални рискове от сблъсък и не може да предотврати инциденти.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Трябва винаги да бъдете бдителни за всички възможни опасности наоколо и да се намесвате или да контролирате автомобила винаги, когато е необходимо, например чрез намаляване на скоростта, спиране или завиване встрани, според случая. Пренебрегването на тази предпазна мярка може да наруши безопасността при шофиране, което да доведе до произшествие и дори до материални щети или телесни повреди.

Заден асистент за безопасност

Предупреждение за сблъсък отзад (RCW)

- Когато автомобилът се движи със скорост под 150 км/ч, системата за предупреждение за сблъсък отзад (RCW) следи средата на шофиране отзад в реално време, използвайки сензори като радари и камери. Системата издава предупреждение, когато бъде открит риск от сблъсък отзад.
- По време на предупреждение вътрешното амбиентно осветление и предните леви/десни амбиентни светлини от съответната страна светят постоянно, а задната част на изображението на автомобила на арматурното табло е оцветена в червено. Аварийните светлини също се активират, за да предупредят движещите се отзад водачи.
- RCW не работи, докато автомобилът се движи на заден ход.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- RCW е функция за подпомагане на водача. Работата ѝ може да бъде повлияна от фактори като скорост на автомобила, вид на обекта, разстояние до обекта, среда на шофиране и забавяне на реакцията на системата, което може да доведе до забавени предупреждения, пропуснати сигнали или фалшиви предупреждения. RCW не може да замени Вашата преценка и действия.
- Осигурете нормалната работа на системата RCW, като поддържате нейните радари в добро състояние. Мръсотията, снегът или други препятствия трябва да се отстраняват незабавно.
- В режим на теглене* RCW не работи.
- Влиянието на вибрации или сблъсък върху задните милиметрови радари може да влоши работата на системата RCW. В този случай се свържете с оторизиран дилър или сервиз на BYD.

Настройки на функциите

- За да активирате или деактивирате RCW от сензорния екран на мултимедията, докоснете → **ADAS** → **Асистенти за безопасност**.
- Функцията е изключена фабрично по подразбиране и запазва предишната настройка при всяко рестартиране на автомобила.

Ограничения на системата

- RCW е функция за подпомагане на водача и може да не функционира при всякакви условия на трафик, метеорологични условия, видимост, пътни условия или състояние на автомобила.
- Системата RCW влиза в действие само когато автомобилът е неподвижен или се движи напред. RCW не работи, докато автомобилът се движи на заден ход.
- Системата може да не успее да издаде предупреждение в следните ситуации (включително, но не само):
  - Видимостта е лоша поради дъжд, сняг, мъгла, гъст дим или други екстремни метеорологични условия.
  - Някоя врата, предният капак или капакът на багажника е отворен или е неизправен.
  - Водачът завърта волана или автомобилът е изложен на риск от странична нестабилност (като прекомерен ъгъл на волана или висока скорост на завиване).
  - Водачът спира рязко.
  - Системата се стартира (например по време на включване на захранването на автомобила или рестартиране).
  - Възникват ситуации, споменати в Общи ограничения на системата.
  - Системата е в неизправност или изисква сервизно обслужване.
- Системата може да не успее да открие, да идентифицира погрешно или да открие препятствия със закъснение поради фактори като препятствия отзад, тип на препятствието, позиция или време на появяване, което може да доведе до липса на предупреждение или забавено предупреждение. Ситуациите включват, но не се ограничават до следното:
  - Автомобилът работи при лоши метеорологични условия като дъжд, сняг или мъгла.
  - Големи автомобили отзад блокират зоната на откриване на радара или камерата.

- Задната зона е възпрепятствана или препятствията имат слаб контраст спрямо предната среда, което води до непълно, неточно или неясно откриване.
- Автомобилът или задната цел се намират в завой.
- Целите отзад могат да бъдат открити само след като автомобилът смени лентата.
- Препятствията се движат бързо или навлизат в зоната зад автомобила от близко разстояние.
- Автомобилът се движи на заден ход.
- Възникват други условия, при които целите са извън способността или обхвата за откриване.

- Лошите светлинни условия, като отблясъци или отражения, може да доведат до неправилно откриване на препятствия от системата. Например, железопътни релси, портали, ограничители на височината, пътни знаци или светлоотразителни пътни шипове могат да бъдат погрешно идентифицирани като препятствия, предизвиквайки нежелано предупреждение.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- RCW е функция за подпомагане на водача. Работата ѝ може да бъде повлияна от фактори като скорост на автомобила, вид на обекта, разстояние до обекта, среда на шофиране и забавяне на реакцията на системата. RCW осигурява само асистенция чрез напомняне и не може да замени Вашата преценка и действия. Не разчитайте прекалено на системата RCW. RCW не може да замени Вашата преценка и действия.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- RCW може само да предостави предупреждение за потенциални рискове от сблъсък и не може да предотврати инциденти. Когато автомобилът издаде предупреждение, трябва да предприемете незабавни мерки, за да предпазите автомобила от по-нататъшна опасност.
- RCW може да бъде забавено, пропуснато или фалшиво задействано поради ограничения на системата.
- Трябва винаги да бъдете бдителни за всички възможни опасности наоколо и да се намесвате или да контролирате автомобила винаги, когато е необходимо, например чрез намаляване на скоростта, спиране или завиване встрани, според случая. Пренебрегването на тази предпазна мярка може да наруши безопасността при шофиране, което да доведе до произшествие и дори до материални щети или телесни повреди.

Предупреждение за напречен трафик отзад (RCTA)

- Когато автомобилът се движи на заден ход, системата за предупреждение за напречен трафик отзад (RCTA) открива движещи се превозни средства в задната мъртва точка и издава предупреждение, когато открие потенциален риск от сблъсък с пресичащи отзад превозни средства, пешеходци или велосипедисти. Работният скоростен диапазон на RCTA е 0 – 15 км/ч.
- Това предупреждение се предоставя чрез звуков сигнал, гласови известия и анимация на радарни вълни, показваща на арматурното табло страната на възможния сблъсък.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- RCTA е функция за подпомагане на водача. Работата ѝ може да бъде повлияна от фактори като скорост на автомобила, точност на сензорите, вид на обекта, разстояние до обекта, среда на шофиране и забавяне на реакцията на системата, което може да доведе до забавени предупреждения, пропуснати сигнали или фалшиви предупреждения. Винаги внимавайте за околния трафик и реагирайте своевременно, за да контролирате автомобила, когато срещнете потенциални опасности. Водачът носи пълна отговорност за безопасността при шофиране.

Настройки на функциите

- За да активирате или деактивирате RCTA от сензорния екран на мултимедията, докоснете → **ADAS** → **Асистенти за безопасност**.
- Тази функция е фабрично деактивирана по подразбиране. Когато автомобилът бъде стартиран, системата се връща към предишните настройки.

Ограничения на системата

- RCTA е функция за подпомагане на водача и може да не функционира при всякакви условия на трафик, метеорологични условия, видимост, пътни условия или състояние на автомобила.
- Системата може да не успее да издаде предупреждение в следните ситуации (включително, но не само):
  - Целите са извън обхвата на откриване на милиметровия радар.
  - Видимостта е лоша поради нощно време, дъжд, сняг или други екстремни метеорологични условия.
  - Функцията е деактивирана.
  - Автомобилът не е на задна предавка.
  - Извършва се инициализация на системата.
  - Системата се стартира (например по време на включване на захранването на автомобила или рестартиране).
  - Възникват ситуации, споменати в Общи ограничения на системата.
  - Системата е в неизправност или изисква сервизно обслужване.
- Системата може да не успее да открие, да идентифицира погрешно или да открие препятствия със закъснение поради фактори като препятствия отзад, тип на препятствието, позиция или време на появяване, което може да доведе до липса на предупреждение или забавено предупреждение. Ситуациите включват, но не се ограничават до следното:
  - Автомобилът, идващ отзад, сменя лентата внезапно.
  - Целевият автомобил се приближава отзад с висока скорост.
  - Автомобилът се движи по остри завои, наклони или при подобни пътни условия.
  - Обектът е закрит.
  - Автомобилът се движи при тежки метеорологични условия, като дъжд или сняг. Радарите са откачени, разхлабени или блокирани. Автомобилът среща определени метални мантинели или подобни пътни условия.

- Засичането може да бъде повлияно или забавено в някои среди. Ако радарното напречно сечение на целта (например велосипед, триколка, карета, пешеходец, електрически велосипед или мотоциклет) е твърде малко, системата може да не успее да определи разстоянието до целта отпред, което да доведе до забавена реакция или липса на такава.
- Милиметровите радари могат да работят неправилно или да идентифицират погрешно обекти поради смущения от други милиметрови радари.

- В режим на теглене* RCTA не работи.
- Влиянието на вибрациите или сблъсъците върху милиметровите радари може да влоши работата на системата. В този случай се свържете с оторизиран дилър или сервиз на BYD.
- Може да се появи ненужно предупреждение при ярки или отразяващи условия, като локви, сенки, капаци на шахти, метални плочи или пътни знаци.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- RCTA е само функция за подпомагане на водача и посочените тук ограничения включват само обичайните ситуации, засягащи нейната функционалност. Факторите, свързани с работата на системата, не се изчерпват само с тези. Винаги внимавайте за околния трафик и реагирайте своевременно, за да контролирате автомобила, когато срещнете потенциални опасности. Водачът носи пълна отговорност за безопасността при шофиране.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Влиянието на времето, пътните условия и други фактори може да доведе до отказ на RCTA или до закъсняло предупреждение.
- Използвайте RCTA според вашите нужди, трафика и пътните условия.
- RCTA може да се забави, да бъде пропусната или фалшиво задействана поради ограничения на системата.

Спиране при напречен трафик отзад (RCTB)

- Системата за спиране при напречен трафик отзад (RCTB) предупреждава водача и подпомага спирането, когато автомобилът излиза на заден ход от вертикално или разположено под ъгъл паркомясто и съществува риск от сблъсък с пресичащи отзад превозни средства, пешеходци или велосипедисти. Това помага да се избегнат сблъсъци с пресичащ трафик зад автомобила, особено когато видимостта на водача е блокирана от съседни паркирани автомобили. Работният скоростен диапазон на RCTB е 0–10 км/ч.
- Ще бъдете информирани за спирането чрез съобщение и анимация на радарни вълни на арматурното табло, указващи страната, от която може да възникне потенциален сблъсък.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- RCTB е функция за подпомагане на водача, предназначена да помогне на водача да избегне или смекчи сблъсъците, но не може да предотврати сблъсъци при всички обстоятелства.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Спирането се влияе от множество променливи, включително скоростта на автомобила, точността на сензора, типа обект, пространствената връзка с целта, времето за реакция на системата, ефективността на спирачната система и състоянието на гумите. Може също така да се задейства погрешно поради неправилно разпознаване. Винаги внимавайте за околния трафик и реагирайте своевременно, за да контролирате автомобила, когато срещнете потенциални опасности. Водачът носи пълна отговорност за безопасността при шофиране.

Настройки на функциите

- За да активирате или деактивирате RCTB от сензорния екран на мултимедията, докоснете → **ADAS** → **Асистенти за безопасност**.
- Функцията е изключена фабрично по подразбиране и запазва предишната настройка при всяко рестартиране на автомобила.

Ограничения на системата

- RCTB е функция за подпомагане на водача и може да не функционира при всякакви условия на трафик, метеорологични условия, видимост, пътни условия или състояние на автомобила.
- Системата може да не успее да спре в следните ситуации (включително, но не само):
  - Целите са извън обхвата на откриване на милиметровия радар.
  - Видимостта е лоша поради нощно време, дъжд, сняг или други екстремни метеорологични условия.
  - Функцията е настроена на „OFF“ или „Warning only“.
  - Автомобилът не е на задна предавка.
  - Водачът натиска силно педала на газта.
  - Извършва се инициализация на системата.
  - Системата се стартира (например по време на включване на захранването на автомобила или рестартиране).
  - Възникват ситуации, споменати в Общи ограничения на системата.
  - Системата е в неизправност или изисква сервизно обслужване.
- Системата може да не успее да открие, да идентифицира погрешно или да изпита забавено откриване на препятствия поради фактори като препятствия отзад, тип на препятствието, позиция или време, което може да доведе до липса на спиране или забавено спиране. Ситуациите включват, но не се ограничават до следното:
  - Автомобилът, идващ отзад, сменя лентата внезапно.
  - Целевият автомобил се приближава отзад с висока скорост.
  - Автомобилът се движи по остри завои, наклони или при подобни пътни условия.
  - Обектът е закрит.
  - Автомобилът се движи при тежки метеорологични условия, като дъжд или сняг. Радарите са откачени, разхлабени или блокирани. Автомобилът среща определени метални мантинели или подобни пътни условия.

- Засичането може да бъде повлияно или забавено в някои среди. Ако радарното напречно сечение на целта (например велосипед, триколка, каруца, пешеходец, велосипедист, електрически велосипед или мотоциклет) е твърде малко, системата може да не успее да определи разстоянието до целта отпред, което да доведе до забавена реакция или липса на такава.
- Милиметровите радари могат да работят неправилно или да идентифицират погрешно обекти поради смущения от други милиметрови радари.

- В режим на теглене*, RCTB не работи.
- Влиянието на вибрациите или сблъсъците върху милиметровите радари може да влоши работата на системата. Ако това бъде открито, свържете се с оторизиран дилър или сервиз на BYD.
- Възможно е ненужно спиране при ярка светлина или отразяващи повърхности, като локви, сенки, капаци на шахти, метални плочи или пътни знаци.
- За да се избегне ненужно повторно спиране, RCTB няма да се задейства отново в рамките на десетки секунди след първоначалното активиране.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- RCTB е само функция за подпомагане на водача и посочените тук ограничения включват само обичайните ситуации, засягащи нейната функционалност. Факторите, свързани с работата на системата, са повече от тези. Винаги внимавайте за околния трафик и реагирайте своевременно, за да контролирате автомобила, когато срещнете потенциални опасности. Водачът носи пълна отговорност за безопасността при шофиране.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Влиянието на времето, пътните условия и други фактори може да доведе до отказ на RCTB или до закъсняло спиране.
- Използвайте RCTB въз основа на вашите нужди, трафика и пътните условия.
- RCTB може да забави спирането, да не успее да спре или да спре ненужно поради ограничения на системата.

Интелигентно управление на дългите светлини (IHBC)

- Интелигентното управление на дългите светлини (IHBC) е функция от системите за подпомагане на водача, която помага на водача да използва правилно дългите светлини в тъмни условия. Системата автоматично превключва от къси на дълги светлини, за да увеличи максимално видимостта при условия на слаба осветеност. Когато бъде засечен насрещен автомобил, системата автоматично превключва от дълги на къси светлини, за да предотврати заслепяването на другите водачи. Също така превключва на къси светлини в градски райони или при други условия.

Настройки на функциите

- За да активирате или деактивирате IHBC на сензорния екран на мултимедията, докоснете → **ADAS** → **Асистенти за безопасност**.
- Когато автомобилът бъде стартиран, системата се връща към предишните настройки.
- Състояние на индикатора:

В готовност	Активирано	Неизправност

Условия за включване/изключване на дългите светлини

- Условия за автоматично активиране:
  - Превключвателят за светлините е в позиция AUTO.
  - Скоростта на автомобила е между 35 и 140 км/ч.
  - Зоната отпред е тъмна.
- Условия за автоматично изключване:
  - През деня или през нощта системата потиска дългите светлини, когато околното осветление е достатъчно.
  - През нощта системата потиска дългите светлини, когато се засекат други участници в движението на определено разстояние отпред.
  - През нощта включването на мигач потиска дългите светлини. След изключване на мигача дългите светлини се активират отново, ако са изпълнени условията.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- IHBC може да се задейства фалшиво или да не сработи поради различни фактори на околната среда и условия. Типичните сценарии включват, но не се ограничават до:
  - Автомобилът се движи при тежки метеорологични условия, като например мъгла, дъжд или сняг.
  - Има участници в движението със слабо осветление (като пешеходци и велосипедисти), железопътни линии или водни пътища наблизо, или животни на пътя.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Има силно отразяващи обекти, като например пътни знаци на магистрала и отражения във вода на пътя.
- Предното стъкло, което е замъглено, мръсно или блокирано от стикери или декорации.

ВНИМАНИЕ

- IHBC служи като спомагателно управление на светлините и не може да замести преценката на водача. Трябва да спазвате правилата за движение по пътищата и да превключвате между дълги и къси светлини въз основа на променящите се пътни условия.
- Ако автомобилът е претърпял сблъсък или сензорът е бил монтиран повторно, свържете се с оторизиран дилър или сервиз на BYD за калибриране на сензора, за да избегнете влошаване на работата на системата.

НАПОМНЯНЕ

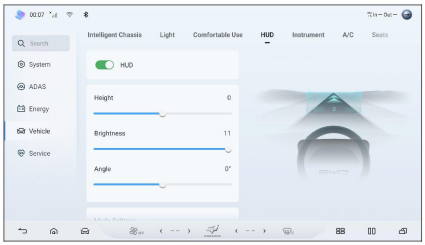
- Неизправности в системата или повреди в осветителната система могат да повлияят на работата на IHBC.
- Ръчното активиране на дългите светлини ще потисне IHBC.

Прожекционен дисплей (HUD)*

Прожекционен дисплей (HUD): HUD проектира важна информация, включително скорост на автомобила, ограничение на скоростта, ACC, напускане на лентата, и BSD, в полезрението на водача върху предното стъкло. Той подобрява безопасността при шофиране, като предотвратява честото префокусиране на погледа на водача.

Начин на употреба

- За да активирате или деактивирате HUD, отидете на сензорния екран на мултимедията → → **Автомобил** → **HUD**.



- По фабрична настройка HUD е включен и изображението се показва. Когато е деактивиран, не се показва HUD изображение. Системата се връща към предходните настройки при стартиране на автомобила.
  - Регулиране на височината: регулирайте височината на виртуалното изображение на HUD между -10 и 10. Налични са общо 21 стойности, а стойността по подразбиране е 0.
  - Регулиране на яркостта: регулирайте яркостта на виртуалното изображение на HUD в диапазона между 0 и 10. Налични са общо 11 стойности, а стойността по подразбиране е 5.
  - Регулиране на ъгъла: регулирайте ъгъла на виртуалното изображение на HUD. Налични са общо 11 стойности, а стойността по подразбиране е 0°.
  - Настройка на режима: изберете Класически (настройка по подразбиране) или Режим Сняг според средата на автомобила.
  - Опционални настройки за показване: асистенти за безопасно шофиране или навигация. Те са активирани по подразбиране. Натиснете бутона, за да изберете настройката за HUD дисплея. Натиснете бутона отново, за да премахнете избора и да затворите елемента.

ВНИМАНИЕ

- Уверете се, че head-up дисплеят не е закрит.
- Избършете праха от прахозащитния панел на HUD с мека памучна кърпа или хартиена кърпа.
- Уверете се, че в отвора на head-up дисплея не попада вода или друга течност.

Директно следене на налягането в гумите

- Директната система за следене на налягането в гумите (TPMS) е спомагателна система, която следи налягането в гумите в реално време, за да подобри безопасността и комфорта на автомобила и да намали износването на гумите и консумацията на енергия поради недостатъчно налягане в гумите.
- Можете да получите достъп до менюто на арматурното табло, като натиснете бутона на волана, да навигирате до лентата с информация за шофиране, като натиснете бутоните ◁ и ▷ , и след това да изберете екрана за показване на налягането в гумите с помощта на бутона за превъртане.

Аларма на системата за налягане в гумите

- Когато налягането на която и да е гума е по-ниско от 80% от стандартното налягане в гумите (като се вземе предвид температурата) и системата работи, предупредителната светлина за неизправност в налягането на гумите светва и стойността на налягането в гумите става жълта, препоръчва се да се провери за бавно изтичане на въздух и гумата да се напомпа до правилната стойност на налягане.
- Когато температурата на която и да е гума е над 85 °C за три последователни минути, системата за налягане в гумите подава аларма за висока температура, а стойността на температурата на съответната гума става жълта, препоръчва се да спрете автомобила и да изчакате температурата на гумата да спадне преди по-нататъшно шофиране.
- Когато системата работи, ако възникне неизправност, предупредителната светлина за неизправност в налягането на гумите свети постоянно след примигване и на арматурното табло се извежда съобщението „No Signal“ или „Моля, проверете TPMS“. В такъв случай проверете модула за следене на налягането в гумите и проверете за наличие на електромагнитни източници наблизо. Ако алармата продължи дълго време, свържете се с оторизиран дилър или сервиз на BYD.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Системата не спира движението на автомобила в случай на необичайно налягане в гумите. Следователно всеки път преди шофиране проверявайте дали налягането в гумите отговаря на изискванията, посочени от производителя. Ако не е така, не шофирайте, в противен случай могат да възникнат повреди по автомобила или телесни повреди.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Ако по време на шофиране установите, че налягането е необичайно, незабавно проверете налягането в гумите. Ако предупредителната светлина за ниско налягане светне, избягвайте резки завои или аварийно спиране, намалете скоростта на автомобила, отбийте встрани и спрете възможно най-скоро. Шофирането с ниско налягане в гумите може да причини трайна повреда на гумите и да увеличи вероятността от бракуването им. Сериозната повреда на гумите може да доведе до пътнотранспортни произшествия, водещи до сериозни наранявания или смърт.

ВНИМАНИЕ

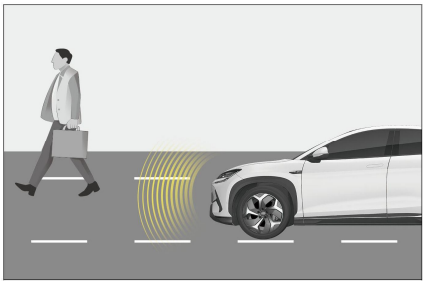
- Времето за работа на модула за следене на налягането в гумите е свързано с ежедневното изминато разстояние и други фактори.
- Модулът за следене редовно предава информация за налягането в гумите и друга информация към дисплея. Следователно, ако налягането в гумите спадне внезапно или има спукана гума, модулът за следене няма да предава данни към дисплея до следващото следене. В такъв случай автомобилът може да излезе извън контрол. Ако има спукана гума и системата за следене не ви информира или ако усетите, че има някакви проблеми с гумите, спрете да шофирате незабавно, вместо да чакате дисплеят да сигнализира за аларма.

ВНИМАНИЕ

- Неправилно монтираният модул за следене влияе върху херметичността на гумата. Препоръчително е монтажът и подмяната на модула за следене на налягането да се извършват от професионални техници на оторизиран дилър или сервиз на BYD в съответствие с изискванията на ръководството за монтаж.
- Тъй като налягането в гумите варира в зависимост от регионалните температури, напомпайте или изпуснете гумите според стойностите, показани на арматурното табло, и стандартните стойности за налягане в гумите.
- Системата за следене на налягането в гумите може да бъде смутена от неодобрени от BYD електрически аксесоари в автомобила. Това не е повреда в системата за налягане в гумите.
- Системата за налягане в гумите трябва да бъде отново съгласувана след смяна на джанти или резервни гуми* или ротация на гумите. Отидете при оторизиран дилър или сервиз на BYD, за да съгласувате отново налягането в гумите.

Акустична система за предупреждение на автомобила (AVAS)

- Акустичната система за предупреждение на автомобила (AVAS) се отнася до предупредителния звук за пешеходци в близост до автомобила, когато той се движи с ниска скорост.
- При шофиране напред:
  - Силата на звука се увеличава с увеличаване на скоростта на автомобила в диапазона от 0 км/ч до 20 км/ч.
  - Силата на звука намалява с увеличаване на скоростта на автомобила в диапазона от 20 км/ч до 30 км/ч.
  - При скорости над 30 км/ч звукът спира.



- Автомобилът издава непрекъснат и равномерен звук при движение на заден ход.

Начин на употреба

- За да включите или изключите симулатора на звука на двигателя*, плъзнете надолу от горната част на сензорния екран на мултимедията, за да влезете в екрана за бърз достъп (не се поддържа в някои региони).

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Превключвателят за пауза на AVAS може да се използва само ако няма други участници в движението на кратко разстояние и не е необходим звуков сигнал предвид заобикалящата среда (например в задръстване или на магистрала). Докато е възможно около автомобила да се появят пешеходци, AVAS трябва да бъде включена.
- Ако автомобилът се движи с ниска скорост при изключена AVAS, той не е в състояние да предупреди пешеходците за приближаващия автомобил, което може да причини пътнотранспортни произшествия и дори жертви в тежки случаи.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Ако звукът на AVAS не може да бъде чут при шофиране с ниска скорост, спрете автомобила на относително безопасно и тихо място, отворете прозореца, след което шофирайте с постоянна скорост от 20 км/ч в положение Drive и проверете дали звукът се чува. Ако се потвърди, че няма звук, се препоръчва да се свържете с оторизиран дилър или сервис на BYD за отстраняване на проблема.

Панорамен монитор (AVM)

- При включено запалване докоснете **Изглед на автомобила** на началната страница на инфотейнмънт системата или натиснете бутона на волана, за да влезете в AVM.
- Превключете на задна предавка (Reverse) и екранът на AVM ще се покаже автоматично.

- В долната част на сензорния екран на мултимедията докоснете иконата за преден, заден, десен или ляв изглед. Изгледът на избраната зона се показва в секцията за изображения.
- При единичен преден и заден изглед натиснете двукратно върху секцията с изображението, за да превключите към 180-градусова перспектива на цял екран.

- Натиснете , за да активирате или деактивирате радара. Когато радарът е активиран, се показва предупреждение, докато автомобилът се приближава до препятствие.
- Натиснете изображението на автомобила или бутона за превключване , за да превключвате между прозрачно и непрозрачно изображение на автомобила.
  - След стартиране на автомобила прозрачното изображение на автомобила показва изгледа по подразбиране. То се актуализира след преместване на автомобила и показва пълен изглед под автомобила, когато е изминато разстояние, по-голямо от дължината му.
- Натиснете бутона за 3D изглед , за да превключите към 2D изглед, и натиснете отново, за да се върнете към 3D изгледа.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Системата AVM осигурява прозрачен AVM изглед, за да покаже изображението под автомобила. Тази функция е предназначена само за подпомагане на наблюдението на зоната под автомобила по време на паркиране/шофиране. Проверката за чужди предмети под автомобила и опасни ситуации трябва да се извършва по всякакъв друг начин, за да се гарантира безопасността на хората и автомобила.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Когато автомобилът се движи с ниска скорост, функцията за прозрачен панорамен изглед се влияе от колебанията в скоростта или многократните спирания, така че ще има несъответствие между изображенията под автомобила и тези извън него.
- Системата трябва да се използва само за подпомагане при паркиране/шофиране. Не е безопасно да се разчита единствено на тази система за паркиране или управление на автомобила, тъй като има някои слепи зони пред и зад автомобила. Пространството около автомобила трябва да се наблюдава и по други начини по време на процеса на паркиране/шофиране, за да се избегнат инциденти.
- Тази система използва широкоъгълни камери тип „рибешко око“, така че обектът на екрана на дисплея може да изглежда малко деформиран в сравнение с действителния обект.
- Когато външните огледала не са напълно разгънати, не използвайте системата AVM; когато използвате системата за паркиране/шофиране, уверете се, че всички врати на автомобила са затворени.
- Разстоянието до обект, показано на екрана на AVM, може да се различава от субективно възприеманото разстояние, особено когато обектът е по-близо до автомобила. Преценявайте разстоянието по различни начини.
- Камери са монтирани над предната решетка, външните огледала и задния регистрационен номер. Уверете се, че нищо не закрива камерите.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- За да предотвратите влошаване на работата на камерите, избягвайте да пръскате директно върху тях, когато миете каросерията на автомобила с вода под високо налягане. Избърсвайте своевременно всякаква вода или прах от камерата.
- Пазете камерите от всякакви удари, за да предотвратите повреда или неизправност.
- След включване на захранването на автомобила, ако натиснете бутона за стартиране на AVM или превключите на задна предавка, докато инфотейнмънт системата не е напълно активирана, извеждането на екрана на AVM ще се забави или екранът ще примигва. Това е нормална част от процеса на включване на камерата.
- Когато една или повече камери в системата не работят, съответните изгледи стават черни.
- Когато няма налична камера, се извежда съобщение „Не е открит видеосигнал“.

Система за подпомагане на паркирането

- По време на паркиране системата за подпомагане на паркирането открива препятствия с помощта на сензори и предупреждава водача за тяхната близост чрез изображение на сензорния екран на мултимедията и звукова аларма.
- Тази система помага при движение на заден ход, но винаги следете заобикалящата среда зад и около автомобила по време на движение на заден ход.

- Когато превключите на задна предавка (Reverse), сензорният екран на мултимедията автоматично ще покаже изображение за заден ход.
- След като движението на заден ход приключи, екранът ще се върне към предишния си екран.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Когато скоростта на автомобила е над 10 км/ч, системата за подпомагане на паркирането ще спре да работи.
- Не поставяйте никакви предмети в работния обхват на сензорите.
- За да предотвратите неизправност на сензора, не мийте сензора с вода или пара.
- Когато няма налична камера, се извежда съобщение „Не е открит видеосигнал“.

НАПОМНЯНЕ

- Линиите за безопасност при движение на заден ход предоставят информация за разстоянието само когато автомобилът не е натоварен.
- За вашата безопасност при шофиране, когато се показва изображението за заден ход, всички бутони ще бъдат деактивирани с изключение на някои бутони, свързани със силата на звука и повикванията.

Превключвател на паркинг радар

- За да активирате или деактивирате паркинг радара, отидете на сензорния екран на мултимедията → → **ADAS** → **Помощ при паркиране**
- Когато запалването е включено, системата за подпомагане на паркирането се активира автоматично.

- Когато системата за подпомагане на паркирането е активирана, автомобилът не е на режим Паркиране (P) и EPB и AVH са освободени, се активира режимът за откриване на препятствия на системата за подпомагане на паркирането. Когато е активирана, системата подава аларма, ако около автомобила бъдат открити препятствия; когато е деактивирана, тя не го прави.

Тип сензор

- Когато сензорът открие препятствие, на сензорния екран на мултимедията се показва изображение в съответствие с местоположението на препятствието и неговото разстояние от автомобила.
- Когато водачът извършва успоредно паркиране или паркиране на заден ход, сензорът измерва разстоянието между автомобила и препятствието и предава тази информация чрез сензорния екран на мултимедията и високоговорителя. Следете заобикалящата среда, когато използвате тази система.

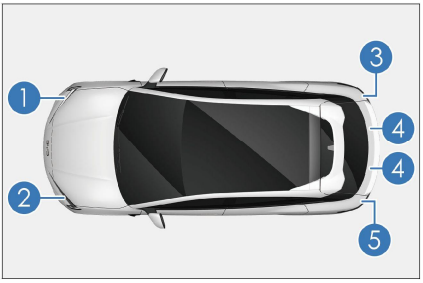
① Преден десен сензор

② Преден ляв ъглов сензор

③ Заден десен ъглов сензор

④ Задни ляв и десен среден сензор

⑤ Заден ляв ъглов сензор



Аларма за показване на разстоянието

Когато сензорът открие препятствие, местоположението на препятствието и неговото приблизително разстояние от автомобила се показват на сензорния екран на мултимедията, а високоговорителят издава звуков сигнал.

Работен пример за централни сензори

Приблизително разстояние	Пример за индикация на сензорния екран	Аларма
Около 700 до 1200 мм		Бавен
Около 400 до 700 мм		Бърз
Около 200 до 400 мм		Непрекъсната

Работен пример за ъглови сензори

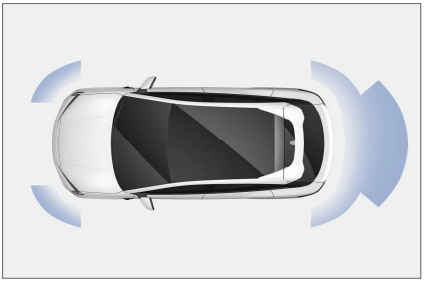
Приблизително разстояние	Пример за индикация на сензорния екран	Аларма
Около 400 до 600 мм		Бърз
Около 200 до 400 мм		Непрекъсната

⚠ ВНИМАНИЕ

- Системата има обхват на сляпата зона от 0–200 мм с намалена точност на засичане и по-малко прецизни предупреждения. Предупрежденията в рамките на 0–200 мм са само за справка.

Работещи сензори и обхват на засичане

- Всички сензори се активират при включване на задна предавка.
- Илюстрацията показва обхвата на засичане на сензорите. Сензорите имат ограничение на обхвата, така че водачите трябва да проверят заобикалящата среда, преди бавно да придвижат автомобила на заден ход.



НАПОМНЯНЕ

- Системата за подпомагане на паркирането е само за помощ и не е заместител на личната преценка. Непременно управлявайте автомобила въз основа на вашите наблюдения.
- Сензорите няма да работят правилно, ако в техния обхват на засичане са поставени аксесоари или други предмети.
- В някои случаи системата не може да работи правилно и няма да успее да открие определени обекти, когато автомобилът се приближава до тях. Поради това винаги следете околното пространство на автомобила. Не разчитайте единствено на системата.
- Неизправност на системата на радара за заден ход P се указва чрез съобщение на арматурното табло и звуков сигнал, свържете се с оторизиран дилър или сервиз на BYD за проверка възможно най-скоро в случай на съобщение за грешка.

Информация за засичане чрез сензори

- Определени състояния на автомобила и заобикалящата го среда могат да повлияят на способността на сензорите за точно откриване на препятствия. Точността на откриване може да бъде засегната, ако:
  - По сензора има мръсотия, вода или мъгла.
  - По сензора има сняг или скреж.
  - Сензорът е покрит по някакъв начин.
  - Автомобилът е значително наклонен на една страна или е претоварен.
  - Автомобилът се движи по особено неравни пътища, наклони, чакъл или трева.
  - Сензорът е бил пребоядисан.
  - Околната среда е шумна поради клаксони на превозни средства, двигатели на мотоциклети, въздушни спирачки на големи превозни средства или други шумове, които произвеждат ултразвукови вълни.
  - Наблизо има друг автомобил със система за подпомагане на паркирането.
  - Автомобилът е оборудван с кука за теглене.
  - Бронята или сензорът са били ударени силно.
  - Автомобилът се приближава до висок или зигзагообразен бордюр.
  - Автомобилът се движи при слънце или при студено време.
  - Автомобилът е оборудван с неоригинално окачване, което е по-ниско от оригиналното.
- Освен в случаите, описани по-горе, сензорите може да не успеят да определят правилно действителното разстояние поради формата на обекта.
- Формата и материалът на препятствията могат да попречат на сензорите да ги открият, особено в следните случаи:

- Електрически кабели, огради и въжета
- Памук, сняг и други материали, които абсорбират радиовълни
- Всеки обект с остри ръбове и ъгли
- Ниски препятствия
- Високи препятствия, обърнати навън към автомобила
- Всеки обект под бронята
- Всеки обект в близост до автомобила
- Хора в близост до автомобила (в зависимост от вида на облеклото)

- Ако се покаже изображение на сензорния екран на мултимедията или прозвучи звуков сигнал, е възможно сензорът да разпознава препятствие или да има смущения. Ако проблемът продължи, отидете при оторизиран дилър или сервиз на BYD за проверка.

ВНИМАНИЕ

- За да предотвратите неизправност на сензора, не мийте зоната на сензора с вода или пара.

Системи за безопасност при шофиране

За по-добра безопасност при шофиране следните системи за безопасност при шофиране работят автоматично в зависимост от условията на шофиране. Въпреки това тези системи предоставят само помощ и прекомерното разчитане на тях не се препоръчва.

Интелигентна спирачна система

- Интелигентната спирачна система е усъвършенствана декуплирана електрохидравлична спирачна система, включваща вакуумен усилвател, електрическа вакуумна помпа и ABS/ESC функционалност.
- Системата подпомага спирането на автомобила според изискванията на водача. Тя предлага усъвършенствани контролни функции като ABS, електронно разпределение на спирачното усилие (EBD), система за контрол на сцеплението (TCS), динамичен контрол на автомобила (VDC), комфортно паркиране (CST), асистент за потегляне по наклон (HHC), хидравличен спирачен асистент (HBA) и контролирано забавяне за паркинг спирачка (CDP) за подобряване на стабилността и комфорта на автомобила, както и на ефективността на оползотворяване на спирачната енергия.

Контрол на динамиката на автомобила (VDC)

Когато автомобилът завие рязко по време на движение, системата VDC определя намерението на водача въз основа на информация като ъгъла на волана и скоростта на автомобила и непрекъснато го сравнява с действителното състояние. Ако автомобилът се отклони от нормалната лента, VDC коригира ситуацията чрез задействане на спирачките на съответните колела, за да помогне на водача да контролира поднасянето и да поддържа курсова стабилност.

Система за контрол на сцеплението (TCS)

TCS предотвратява поднасянето на задвижващите колела по време на ускорение чрез намаляване на мощността на двигателя и, когато е необходимо, прилага спирачни сили, за да предотврати превъртането на задвижващите колела. Това улеснява потеглянето, ускоряването и изкачването на автомобила при неблагоприятни условия на шофиране.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- TCS може да не работи ефективно в следните ситуации:
  - На хлъзгави пътища, дори ако TCS работи правилно, той може да не е в състояние да контролира посоката и да отговори на изискванията за мощност.
  - Не шофирайте в условия, при които автомобилът може да загуби своята стабилност и мощност.

Асистент за потегляне по наклон (HHC)

След като спирачният педал бъде освободен, HHC поддържа спирачното налягане за една секунда, за да предотврати плъзгане назад.

Хидравличен спирачен асистент (HBA)

Когато натиснете спирачния педал рязко, HBA открива, че автомобилът е в извънредна ситуация. Той бързо увеличава спирачното налягане до максимума, така че ABS да може да се намеси по-бързо и да съкрати ефективно спирачния път.

Контролирано забавяне за паркинг спирачка (CDP)

Когато натиснете и задържите бутона „P“ по време на шофиране, CDP започва да работи, така че автомобилът да спира с постоянно забавяне (0,4 g, ако EPB е задействана, но спирачният педал не е натиснат, и 0,8 g, ако EPB е задействана и спирачният педал е натиснат), докато автомобилът спре. CDP спира да работи, когато бутонът „P“ бъде освободен.

Интелигентната спирачна система има следните нови функции в сравнение с оригиналната система ESC:

- Режим на спирачен асистент
  - Режимът на спирачен асистент се използва за регулиране на усещането на спирачния педал. Кривата на зависимост между дълбочината на натискане на спирачния педал и забавянето на автомобила варира при различните режими, за да може водачът да избере предпочитаното от него усещане на педала.
  - За да зададете режима на спирачен асистент, отидете на сензорния екран на мултимедията → 🚗 → **Автомобил** → **Интелигентно шаси**→ **Режим на спирачен асистент**.
- Комфортно паркиране (CST)
  - Комфортно паркиране: Когато автомобилът забавя до спиране в неаварийна ситуация, интелигентната спирачна система намалява наклона на окачването в момента на спиране и удара чрез контролиране на спирачното налягане на четирите спирачки и осигурява плавно усещане при спиране.
  - Активирайте или деактивирайте тази функция от сензорния екран на мултимедията → 🚗 → **Автомобил** → **Интелигентно шаси** → **Комфортно спиране**.
  - След активиране на функцията спирачният път може да се увеличи с 2-5 см. Увеличете съответно разстоянието до автомобила или препятствието отпред, преди да спрете автомобила си.

- Подсушаване на спирачните дискове
  - Функция за подсушаване на спирачните дискове: Когато превключвателят на чистачките е включен или сензорът за дъжд открие дъжд, интегрираната спирачна система прилага малко спирачно налягане към четирите спирачки, така че накладките да влязат в контакт с дисковете, за да отстранят водния филм от дисковете. Това скъсява времето за реакция на спирачките и спирачния път.
  - Докато системата засича дъжд или сигнала за ВКЛЮЧЕНИ чистачки, спирачните дискове се подсушават неколкократно през определени интервали за подобряване на безопасността.

Инструкции за електронната система за контрол на стабилността (ESC)

- ESC в работен режим
  - Ако съществува риск от занасяне или връщане назад, когато автомобилът потегля по наклон, или ако някое от задвижващите колела превърта, индикаторът на ESC мига, за да укаже, че системата ESC работи.
- Деактивиране на ESC
  - Ако автомобилът заседне в сняг или кал, ESC може да намали изходната мощност от двигателя към колелата. В този случай може да се наложи да изключите системата, за да излезете от затруднението.
- Изключване на ESC
  - За да изключите системата ESC, отидете на сензорния екран на мултимедията → → **ADAS** → **Асистенти за безопасност**. ESC също така проверява работното си състояние в реално време. Ако превключвателят ESC OFF бъде натиснат, докато системата ESC работи, системата ще завърши активния контрол на интервенцията, вместо да изпълни командата за „изключване“ веднага. ESC се деактивира само след приключване на управлението на интервенцията.
- Някои функции на ESC могат да се активират отново, ако натиснете превключвателя ESC OFF още веднъж или ако скоростта на автомобила надвиши прага от 80 км/ч. За да се предотврати внезапното изключване на ESC, ESC може да бъде активирана отново само когато не е в състояние на динамична интервенция на автомобила.
- Рестартиране на ESC след изключване на захранването на двигателя
  - Когато системата ESC е изключена, рестартирането на двигателя автоматично рестартира системата ESC.
- Връзка между стартирането на ESC и скоростта
  - Въпреки че вече е изключена, системата ESC може да се стартира самостоятелно, ако автомобилът стане изключително нестабилен при увеличаване на скоростта и превишаване на прага от 80 км/ч.

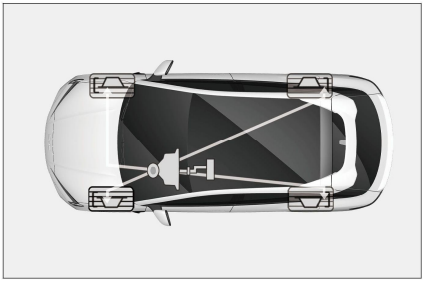
- При активирана система ESC
  - Ако индикаторът за неизправност на ESC мига, шофирайте внимателно.
- При деактивирана система ESC
  - Бъдете внимателни, когато ESC е деактивирана, и шофирайте със скорост, подходяща за пътните условия. Системата ESC осигурява стабилността на автомобила и неговата теглителна сила. Никога не я изключвайте, освен ако не е необходимо.
- Смяна на гуми
  - Уверете се, че всички гуми са с еднакъв размер, марка, шарка на протектора и общо натоварване. Освен това се уверете, че сте напомпали гумите до препоръчителното налягане.
  - Нито ABS, нито ESC ще работят правилно, ако автомобилът е оборудван с различни гуми.
  - За подробности относно смяната на гуми или колела се препоръчва да се свържете с оторизиран дилър или сервиз на BYD.
- Управление на гумите и окачването
  - Използването на каквато и да е дефектна гума или модифицирано окачване засяга системата за безопасност при шофиране и може да доведе до отказ на системата.

Спиране при многократен сблъсък (MCB)

- Ако произшествие изисква активиране на въздушни възглавници, автомобилът задейства автоматично спиране.
- Намаляването на скоростта, заедно с намесата на допълнителни системи за шофиране (ESC и ABS), помага на автомобила да поддържа стабилност и позиция в лентата.
- Аварийните и стоп светлините също светват, за да предупредят насрещното движение и да предотвратят по-нататъшни сблъсъци.
- За да се подпомогне спасителната операция на спешните служби и изтеглянето на автомобила, спирачките ще се освободят и стоп светлините ще изгаснат след произшествието.
- Водачът може да прекъсне спирането при многократен сблъсък по всяко време чрез ускоряване или спиране.

Антиблокираща спирачна система (ABS)

- Хидравличната система на ABS има два отделни кръга, всеки от които преминава диагонално през автомобила (спирачката на предното ляво колело е свързана със спирачката на задното дясно колело). Ако единият кръг се повреди, все още могат да се спират две колела.



- ABS помага за поддържане на контрола над управлението, като предотвратява блокирането или поднасянето на колелата при внезапно задействане на спирачката или на хлъзгав път.
- Когато предните гуми приплъзват, няма контрол върху управлението, което означава, че автомобилът все още се движи напред, въпреки че воланът е завъртян. ABS помага за предотвратяване на блокирането и поддържане на контрола върху управлението, тъй като пулсиращото бързо спиране е много по-бързо от човешката реакция.

- Никога не натискайте спирачния педал на тласъци; в противен случай ABS може да даде неизправност. Докато маневрирате за избягване на опасност, върху спирачния педал винаги трябва да се поддържа силен и постоянен натиск, за да може ABS да работи.
- Когато ABS работи, спирачният педал ще вибрира, което може да създаде шум. Това е нормално, тъй като ABS прилага спирачното усилие пулсиращо и бързо.

Електронно разпределение на спирачното усилие (EBD)

- EBD е спомагателна функция на ABS. Преди ABS да се задейства, ако степента на приплъзване на задното колело е висока, ABS регулира спирачното налягане на задното колело за по-плавно и по-идеално разпределение на спирачното усилие.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- ABS не може да работи ефективно при следните условия:
  - Използват се гуми с недостатъчно сцепление (например прекомерно износени гуми, използвани по заснежени пътища).
  - Автомобилът поднася при шофиране с висока скорост по хлъзгави пътища.
- ABS не е проектирана да намалява спирачния път на автомобила. Винаги поддържайте безопасна дистанция от автомобила отпред на:
  - Шофиране по хлъзгави, кални, пясъчни или заснежени пътища.
  - Шофиране по пътища с множество дупки или по неравни пътища.
  - Шофиране по неравни пътища.

ВНИМАНИЕ

- Ако предупредителната светлина за неизправност на ABS все още свети, докато предупредителната светлина на спирачната система е включена, незабавно паркирайте автомобила на безопасно място. Препоръчително е да се свържете с оторизиран дилър или сервиз на BYD. В този случай, ако се задействат спирачките, ABS няма да работи и автомобилът ще стане изключително нестабилен.
- ABS не намалява времето и разстоянието, необходими за спиране на автомобила. Тази система само ви помага да контролирате управлението при спиране. Винаги поддържайте безопасна дистанция от други автомобили.
- ABS не може да предотврати поднасяне, причинено от внезапна промяна на посоката, като например опит за рязък завой или внезапна смяна на лентата. Винаги шофирайте внимателно с безопасна скорост, независимо от пътните и метеорологичните условия.
- ABS също така не предотвратява намаляването на стабилността. При задействане на спирачките в аварийна ситуация управлението трябва да бъде умерено. Голям или рязък завой по време на шофиране може да доведе до отклоняване на автомобила в насрещното движение или излизане от пътя.
- При шофиране по мокри, меки или неравни пътища (като наводнени бетонни пътища, наводнени пътища с епоксидно покритие, пясъчни пътища, заснежени пътища), автомобилите, оборудвани с ABS, може да изискват по-дълъг спирачен път, отколкото автомобилите без ABS. В такива случаи намалете скоростта на автомобила и спазвайте по-голяма дистанция от другите автомобили.

Система Intelligence Torque Adaption Control (iTAC)*

- Системата за интелигентен контрол на адаптацията на въртящия момент (iTAC) използва уникална архитектура за управление и алгоритъм, който оценява данни, включително ъгъла на завиване и оборотите на двигателя, и по този начин идентифицира нуждите на водача при шофиране и състоянието на автомобила. Проактивно регулира задвижващия въртящ момент на предния и задния мост в реално време, така че състоянието на движение на автомобила да се адаптира към нуждите на водача с по-добро представяне при сложни пътни условия.
- Когато колелата покажат признаци на приплъзване, iTAC бързо разпределя задвижващия въртящ момент, за да осигури стабилност на въртящия момент на автомобила, като гарантира, че автомобилът остава отзивчив и способен при различни пътни условия.
- Активирайте или деактивирайте тази функция от сензорния екран на мултимедията → 🚗 → **Енергия** → **iTAC**.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Тази функция не е проектирана за необуздано шофиране. Уверете се, че спирачната система работи нормално в следните ситуации:
  - Поведение при необуздано шофиране, като дрифт и шофиране в последователни завои.
  - Кални, пясъчни или заснежени пътища.
  - Пътища с дупки или неравни пътища.
  - Пътища с неравности.

НАПОМНЯНЕ

- Когато се открие спиране, независимо дали чрез натискане на спирачния педал от водача или чрез задействане на ESC, iTAC се изключва, за да се даде приоритет на спирането.

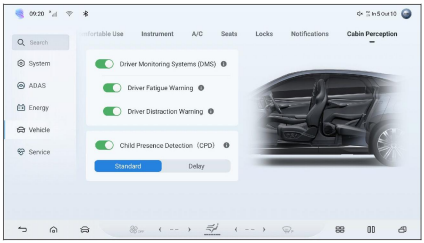
Система за наблюдение на водача (DMS)

Системата за наблюдение на водача (DMS), включително наблюдение на умората и разсейването, е проектирана да наблюдава състоянието на шофиране на водача с камера и да го оценява. Въз основа на оценката системата предупреждава своевременно водача. Данните от мониторинга няма да бъдат запазвани или качвани на сървъра, а вместо това ще бъдат изтривани незабавно след приключване на оценката.

Начин на употреба

- Камерата за DMS е монтирана на A-колоната от страната на водача. Уверете се, че тя не е закрита преди употреба, в противен случай DMS може да не функционира нормално.

- За да активирате или деактивирате предупреждението за умора на водача или разсейване (и двете активирани фабрично по подразбиране), отидете на сензорния екран на мултимедията → 🚗 → **Автомобил** → **Възприятие в купето**.



- Когато системата издаде предупреждение за умора или разсейване, натискането на бутона за превъртане на волана спира предупреждението за 15 минути, през които няма да се подават предупреждения.

Предупреждение за умора на водача

- Когато скоростта на автомобила отговаря на условията за активиране на системата, предупреждението за умора на водача е активирано и камерата не е закрита, когато системата открие признаци на умора, като затваряне на очите, мигане и прозяване, тя предупреждава водача чрез визуално предупреждение на арматурното табло, гласов асистент или звуков сигнал.

Предупреждение за разсейване на водача

- Когато скоростта на автомобила отговаря на условието за активиране на системата, предупреждението за разсейване на водача е активирано и камерата не е закрита, и системата открие признаци на разсейване, като например поглед към външните огледала, тя незабавно предупреждава водача чрез визуално предупреждение на арматурното табло, гласов асистент или звукова аларма.

НАПОМНЯНЕ

- Почиствайте обектива на камерата за DMS с чиста и мека кърпа и бъдете внимателни, за да предотвратите повреда на повърхността.

Предпазни мерки

- Системата за наблюдение на водача е само спомагателна система и не е в състояние да осигури ефективно разпознаване и подаване на алармен сигнал във всички ситуации. Тя не може напълно да замени субективното наблюдение и преценка на водача. Водачът трябва да поддържа контрол над автомобила по всяко време, като спазва всички пътни закони и разпоредби и поема пълна отговорност за автомобила.
- Правилното функциониране и точността на подпомагането за наблюдение на водача могат да бъдат повлияни от редица ситуации, включително, но не само:
  - Подпомагането за наблюдение на водача е деактивирано.
  - Камерата е пряко изложена на силна светлина.
  - Част от лицето на водача е изложена на светлина или пълните черти на лицето са трудни за разпознаване.
  - Водачът носи очила, блокиращи инфрачервените лъчи, или очила с дебели лещи.
  - Водачът носи маска или нещо друго, което покрива лицето му.
  - Водачът не е седнал правилно или лицето му е в мъртвата зона на камерата.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Водачът трябва да отбие възможно най-скоро, когато почувства умора.

Откриване на присъствие на дете (CPD)*

След като автомобилът бъде изключен и вратите бъдат затворени или заключени, се изпълнява функцията за засичане на присъствие на дете (CDP), като допълнителна функция за напомняне, за да открие наличие на живот в автомобила. Ако бъде открито присъствие на живо същество, се подава напомняне под формата на мигане на светлините и звуков сигнал с клаксона. Малко след това ще се включи климатикът. Отворете която и да е врата, за да отмените напомнянето.

Начин на употреба

- За достъп до интерфейса за настройка на CPD отидете на сензорния екран на мултимедията → **Автомобил** → **Възприятие в купето**. Предоставени са четири опции: OFF, ON, Standard и Delay.
- По подразбиране CPD е активирана в стандартен режим при всяко включване на захранването на автомобила*.
- Докоснете „Отлагане“, за да удължите напомнянето с 5 минути за това пътуване.

Реакция на системата

- Когато CPD е активирана в стандартен режим, ако бъде открито присъствие на живо същество след изключване и заключване на автомобила, първоначалното напомняне (мигане на светлините и звуков сигнал с клаксона) започва в рамките на 10 секунди и ще продължи около 6 секунди.
- Когато CPD е активирана със стандартен режим на аларма, ако бъде открито живо присъствие след изключване на захранването на автомобила, но той е отключен, първоначалната аларма (мигащи светлини и звуков сигнал) започва в рамките на 5 минути и ще продължи около 6 секунди.
- Когато CPD е активирана с режим на отложено предупреждение, ако бъде открито живо присъствие след изключване на захранването на автомобила и затваряне на вратите, първоначалното напомняне (мигащи светлини и звуков сигнал) започва в рамките на 5 минути и ще продължи около 6 секунди.
- Ако напомнянето не бъде отменено, то ще ескалира след 90 секунди (мигащи светлини и звуков сигнал) и ще продължи 25 минути.
- Климатикът ще се включи три минути след ескалация на напомнянето и ще продължи да работи около 30 минути.
- За да отмените напомнянето, докоснете бутона на сензорния екран на мултимедията, отключете автомобила или отворете която и да е врата.
- Ще получавате съобщения в приложението BYD и по имейл за всяко първоначално напомняне, ескалация на напомнянето и други системни реакции.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Въпреки че миганието на светлините, звуковият сигнал, известията в приложението, имейл съобщенията и работата на климатика намаляват вредата за детето (децата) в автомобила, те не могат напълно да предотвратят вредите.
- Когато се появи напомняне, проверете незабавно дали в автомобила не е останало заключено дете, за да избегнете по-нататъшни вреди.
- CPD е само допълнителна система и може да не засича надеждно или да не издава напомняния при всички обстоятелства. Потребителят трябва да остане нащрек по всяко време и да носи пълна отговорност за живота в автомобила.

ВНИМАНИЕ

- Системата може погрешно да идентифицира възрастни, домашни любимци или други живи същества като деца и да подаде фалшиво напомняне.
- Напомнянето не може да бъде отменено чрез отключване на автомобила от приложението.
- Системата може да не успее да издаде напомняне или да включи климатика, ако SOC е нисък. Препоръчва се поддържането на висок SOC на автомобила.

Други основни функции

Видеорегистратор*

- Камерата се намира в горната средна част на предното стъкло.

ВНИМАНИЕ

- За изискванията към картата с памет и инструкциите за поставяне на картата, вижте **стр. 218**.
- Подробни функции и откази от отговорност могат да бъдат намерени в приложението Видеорегистратор.

ВНИМАНИЕ

- Поради разлики в конфигурациите на автомобилите, точните функции на видеорегистратора могат да варират.
- Вие носите отговорност за спазването на всички закони и разпоредби относно използването на камери във вашата страна или регион, по-специално тези за защита на поверителността.
- По време на шофиране видеорегистраторът записва видеоматериал на зоната около автомобила. За защита на поверителността ви, записаното видео се съхранява във вътрешната памет на автомобила. BYD не събира и не обработва вашите видеоданни.

Изображение в реално време

- За да активирате или деактивирате видеорегистратора, отидете на сензорния екран на мултимедията→ → **Видеорегистратор**.
- Когато автомобилът бъде стартиран, системата се връща към предишните настройки.
- Интерфейсите на видеорегистратора включват „Изображение в реално - време“, „Списък със записи“ и „Настройки“, което ви позволява да преглеждате и задавате информация за видеорегистратора.

Бутони за управление

: Стартиране на запис

: Пауза на запис

: Заснемане на снимка

: Заключване на текущото видео или стартиране на авариен запис

Работно състояние

: Извършва се запис

: Неизправност на видеорегистратора

: Открита е TF карта, но не записва

: Не е открита TF карта (картата не е поставена или е дефектна)

Екран на Списък със записи:

- Списъкът със записи включва видеоклипове от шофиране, заключени видеоклипове и снимки.

Екран за настройки:

- Докоснете **Продължителност на записа** , за да изберете дължина на записа между 40 секунди, 2 минути или 5 минути.
- Докоснете **Наслагване на информация за шофирането върху видеото** , за да се показва информация за шофирането върху кадрите от видеорегистратора.
- Докоснете **Изтриване на данни** за изчистване на всички данни в папката с общи видеофайлове на видеорегистратора.
- Докоснете **Форматиране на SD карта** , за да изчистите всички данни и да форматирате картата във FAT32.

05 УСТРОЙСТВА В АВТОМОБИЛА

Инфотейнмънт система 200
Климатична система 205
BYD App 212
Съхранение 214
Други устройства 216

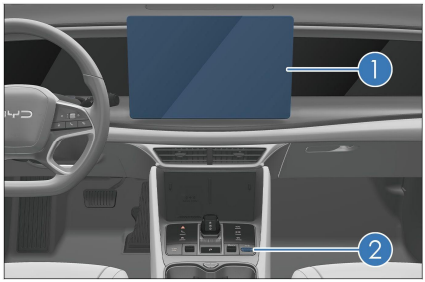
Инфотейнмънт система

Сензорен екран на мултимедията

Когато запалването е включено, началният екран се показва за няколко секунди и инфотейнмънт системата започва да работи. За по-добро изживяване на мултимедийните функции, като например приложения и интернет разговори, системата трябва да се използва след свързване към мрежата.

① Сензорен екран на мултимедията

② Бутон за превъртане



- Завъртете бутона нагоре, за да увеличите силата на звука, или надолу, за да я намалите. Силата на звука варира от 0 до 39. Когато силата на звука е 0, се показва икона за изключен звук.
- При включена инфотейнмънт система, натиснете бутона за превъртане, за да заглушите звука и да влезете в интерфейса на скрийнсейвъра или да изключите екрана (задайте скрийнсейвъра чрез сензорния екран на мултимедията → → **Система** → **Дисплей**). Натиснете отново бутона за превъртане, за да изключите заглушаването и да включите екрана.
- Натиснете и задръжте бутона за превъртане за три секунди, за да рестартирате инфотейнмънт системата.

Възстановяване на фабричните настройки

- Възстановете фабричните настройки на инфотейнмънт системата, като докоснете → **Система** → **Версия** → **Фабрични настройки** → **Възстановяване**.
- Тази функция възстановява фабричните настройки на инфотейнмънт системата.
  - По време на процеса не докосвайте нито един бутон на инфотейнмънт системата и не изключвайте захранването, в противен случай могат да възникнат грешки.
  - Процесът отнема 2-5 минути.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Не използвайте инвертор с висока мощност в автомобила, тъй като това може да причини неизправност на инфотейнмънт системата.
- Не форматирайте и не рутвайте устройството, тъй като това може да причини неизправност на инфотейнмънт системата или автомобила.
- За безопасност при шофиране се препоръчва да използвате инфотейнмънт системата в пейзажен режим по време на шофиране.

ВНИМАНИЕ

- За предотвратяване на повреда на сензорния екран:
  - Докосвайте екрана внимателно. Ако няма реакция, вдигнете пръстите си от екрана и го докоснете отново.

ВНИМАНИЕ

- Почиствайте екрана с мека кърпа. Не използвайте никакви почистващи продукти.

- Използване на сензорния екран
  - Когато температурата на екрана е ниска, показваното изображение може да бъде по-тъмно или системата може да работи малко по-бавно от нормалното.
  - Екранът може да е тъмен или труден за виждане, когато носите слънчеви очила. В такъв случай променете ъгъла на виждане или свалете слънчевите очила.
  - Бутоните на сензорния екран, които са в сиво, не могат да се използват.
- Показаният тук интерфейс на сензорния екран е само за справка.

Навигационна лента

: връща към предишния екран или излиза от програмата.

: връща към началната страница.

: преминава към екрана за настройки.

: преминава към екрана със списъка с приложения.

: разделя екрана, ако приложенията го поддържат.

*: превключва между хоризонтален и вертикален режим на сензорния екран на мултимедията.

: преминава към екрана за настройки на климатика (A/C).

НАПОМНЯНЕ

- Менюто за бърз достъп на вашия автомобил може да е различно.

Жестове и реакции

Жестовете и съответните системни реакции са:

- Натискане: отваря приложения, избира функции, кликва върху икони на сензорния екран или въвежда символи.
- Плъзгане: докосване и плъзгане на икона, миниатюра или предварителен преглед до целевата позиция за промяна на местоположението.
- Прелистване: работи на началната страница и на екраните с приложения.
- Двукратно натискане: увеличава мащаба на изображение. Натиснете двукратно отново, за да се върнете.
- Разтваряне/прищипване: увеличава или намалява изображение с два пръста.
- Плъзгане наляво/надясно с три пръста: регулира скоростта на вентилатора на климатика.
- Плъзгане нагоре/надолу с три пръста: регулира температурата на климатика.
- Плъзгане надолу от горната част на сензорния екран: отваря менюто с преки пътища.
- Плъзгане нагоре от долната част на сензорния екран: отваря центъра за управление на задачите.
- Плъзгане отляво/отдясно на сензорния екран: връща към предишния екран.

OTA актуализация

- Автомобилът поддържа актуализации по въздуха (OTA). Можете да актуализирате инфотейнмънт системата, като докоснете → **Система** → **Версия**→ **Версия на автомобила** → **Актуализиране**.
- Когато са налични, новите актуализации се извеждат на сензорния екран на мултимедията. Можете да го актуализирате незабавно, да планирате актуализация или да го актуализирате чрез мобилен телефон (ако се поддържа) въз основа на начина на използване на Вашия автомобил.

ВНИМАНИЕ

- Не местете автомобила по време на актуализацията.
- Преди актуализацията се уверете, че автомобилът е безопасно паркиран на предавка за паркиране и има стабилна мрежова връзка.
- Уверете се, че автомобилът има високо ниво на SOC, преди да започнете актуализацията.
- Не инсталирайте никакви устройства от трети страни в OBD порта преди или по време на актуализацията.
- Уверете се, че автомобилът има достатъчно заряд на батерията преди актуализацията, тъй като не може да се зарежда или разрежда по време на процеса.
- По време на актуализацията функциите на автомобила не са достъпни, с изключение на следните: заключване/отключване с интелигентен ключ или микропревключвател, вътрешни светлини, аварийни светлини и управление на прозорците.

ВНИМАНИЕ

- Ако актуализацията е неуспешна, опитайте отново. Ако повторният опит е неуспешен, свържете се с центъра за обслужване на клиенти на BYD или с оторизиран дилър или сервиз на BYD за съдействие.

BYD асистент

BYD асистент е интелигентен гласов асистент, който реагира на вашите гласови команди, като например заявка за навигация, възпроизвеждане на музика/радио, провеждане на телефонно обаждане и управление на устройствата в автомобила.

- Събуждане на BYD асистент:
  - На волана натиснете бутона.
  - На сензорния екран на мултимедията докоснете .
  - Произнесете думата за събуждане „Hi, BYD“.
- След като събудите BYD асистент, следвайте подканите, показани на сензорния екран на мултимедията, за да подадете гласови команди.

Bluetooth

Bluetooth връзка

1. На екрана за Bluetooth повикване докоснете **Моля, свържете Bluetooth** за установяване на връзка.
2. Докоснете **Налични устройства** , за да търсите.
3. Сдвоете наличното устройство и се уверете, че кодът за сдвояване, показан на телефона ви, съвпада с кода на сензорния екран.
4. Настройте Bluetooth, когато свързването приключи.

Bluetooth повикване

Отидете на екрана за набиране, когато Bluetooth е свързан.

- Докоснете **Контакти**, **История на повикванията** и **Пропуснати повиквания** или използвайте клавиатурата за набиране, за да проведете разговор.
- Плъзнете картата на обаждането нагоре или докоснете празно място, за да минимизирате екрана за набиране.

Високоговорители

- Автомобилът е оборудван с Dynaudio и можете да зададете фокус на звуковото поле на Dynaudio, звукови функции на Dynaudio и сила на звука, регулирана спрямо скоростта, на сензорния екран на мултимедията чрез докосване на → **Автомобил** → **Аудио**.

Фокус на звуковото поле на Dynaudio

- Тази функция позволява избиране на фокус на звуковото поле, включително цялата кабина, седалката на водача, седалката на пътника на предната седалка, задните седалки, околното пространство или персонализирана област. Технологията за звуков фокус създава балансирана звукова среда за пътниците.

Звукови функции на Dynaudio

- Тази функция предлага пет режима: акустичен, динамичен, мек, говор и персонализиран, отговарящи на редица слухови предпочитания.

Регулиране на силата на звука според скоростта

- Когато функцията е активирана, тя адаптивно ще регулира усещането за звук и ще намали въздействието на шумовете от околната среда като пътя, гумите, вятъра и т.н. Може да бъде зададено от 0 до 7, където 0 означава изключване, а 1 – 7 са нивата на настройка. Колкото по-висока е стойността, толкова повече се регулира силата на звука. Стойността по подразбиране е 4.

Управление на файлове

Нова папка

- Отидете на екрана за управление на файлове, за да създадете нови папки. Можете да въведете името на папката и да докоснете **OK** или **Отказ** , за да извършите действията.
- Докоснете горната част на екрана за управление на файлове, за да промените източниците на файлове.

Търсене

- Докоснете **Търсене** в горния ляв ъгъл и въведете имената на файловете, за да търсите целевите файлове.

Изрязване/Копиране

- Докоснете и задръжте върху който и да е файл, изберете целевите файлове и операцията (копиране, преместване или изтриване) и след това преминете към режим на редактиране.

Преименуване

- Докоснете и задръжте който и да е файл, изберете „Преименуване“ в показания диалогов прозорец, преименувайте избрания файл и след това докоснете **OK**.

Изтриване

- Докоснете и задръжте който и да е файл, след което докоснете **Изтриване**.

Сортиране

- Файловете са сортирани по име по подразбиране. Можете също така да ги сортирате по размер, тип или време.

Атрибути

- Докоснете и задръжте който и да е файл, след което докоснете **Подробности** , за да проверите неговите атрибути.

Прожектиране на телефон

Прожектирането на телефон Ви позволява да свържете смартфон към автомобила и да взаимодействате с определени мобилни приложения на сензорния екран на мултимедията.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Шофирайте безопасно. Избягвайте всякакви възможни разсейвания, в противен случай може да се стигне до произшествия.

НАПОМНЯНЕ

- Уверете се, че автомобилът е в режим Паркинг при включена инфотейнмънт система, и отделете време за настройка на приложението за прожектиране на телефон, преди да започнете шофирането.
- Първоначалният процес на настройка трябва да бъде завършен на телефона: проверете подканите на телефона за информация за сигурност, приемете политиките за поверителност и дайте необходимите разрешения.

НАПОМНЯНЕ

- Когато се свързвате безжично за първи път, ще трябва да сдвоите телефона си и автомобила чрез Bluetooth. За най-добри резултати дръжте включени Bluetooth, Wi-Fi и услугите за местоположение на телефона си, докато завършвате настройката.
- Уверете се, че телефонът Ви е в обхвата на Вашата мобилна мрежа за данни и има активен план за данни.
- Наличността на услугите, чиито имена или лога са показани, варира в зависимост от държавата и езика и може да се изискват абонаменти за тях.

Apple CarPlay

- Свързване чрез кабел
  - Свържете iPhone към USB порт за трансфер на данни в автомобила с помощта на сертифициран USB кабел. След това Apple CarPlay се свързва.
- Безжично свързване
  1. Отидете на сензорния екран на мултимедията → екрана с приложения, докоснете иконата на Apple CarPlay и сдвоете вашия iPhone с автомобила според подканите.
  2. След това следвайте инструкциите на екрана, за да свържете Apple CarPlay.
- Превключване между Apple CarPlay и инфотейнмънт системата в автомобила
  - За изход от потребителския интерфейс на Apple CarPlay докоснете иконата на BYD в този интерфейс или или в лентата с преки пътища.

- За достъп до потребителския интерфейс на Apple CarPlay докоснете иконата на Apple CarPlay на екрана с приложения на инфотейнмънт системата.

- За наличните региони на Apple CarPlay посетете https://www.apple.com/ios/ feature-availability/#apple-carplay.

Android Auto

- Свързване чрез кабел

  1. Свържете смартфон към USB порт за трансфер на данни на автомобила със сертифициран USB кабел.

  2. Следвайте инструкциите на екрана, за да настроите Android Auto.

- Безжично свързване

  1. Отидете на сензорния екран на мултимедията → екрана с приложения, докоснете иконата на Android Auto , и сдвоете смартфона си с автомобила според подканите.

  2. След това следвайте инструкциите на екрана, за да свържете Android Auto.

- Превключване между Android Auto и инфотейнмънт системата в автомобила

  - За изход от потребителския интерфейс на Android Auto докоснете в този интерфейс или или в лентата с преки пътища.

  - За достъп до потребителския интерфейс на Android Auto докоснете иконата на Android Auto на екрана с приложения на инфотейнмънт системата.

- За да използвате Android Auto на сензорния екран на мултимедията, се нуждаете от съвместим смартфон с Android. Можете да проверите списъка със съвместими смартфони на g.co/androidauto/requirements.

НАПОМНЯНЕ

- Android Auto е интегриран в телефони с Android 10 и по-нови версии. Не е необходимо да го изтегляте.
- За кабелна или безжична връзка телефонът ви може да поиска да актуализирате Android Auto, преди да продължите.

Декларация за търговска марка

- Apple CarPlay е търговска марка на Apple Inc.
- Android и Android Auto са търговски марки на Google LLC.

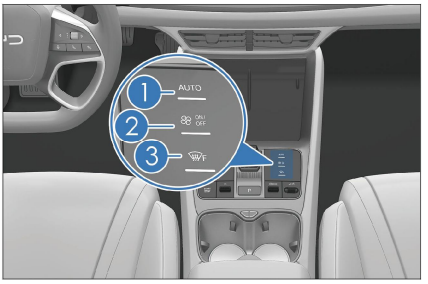
Климатична система

Бутони за климатика

① Автоматичен режим на климатика

② ВКЛ./ИЗКЛ. на климатика

③ Размразяване на предното стъкло



Интерфейс за управление на климатика

Интерфейс за настройки на климатика

- За достъп до интерфейса за настройки на климатика отидете на сензорния екран на мултимедията → **Автомобил** → **A/C**.

① Автоматичен режим на климатика

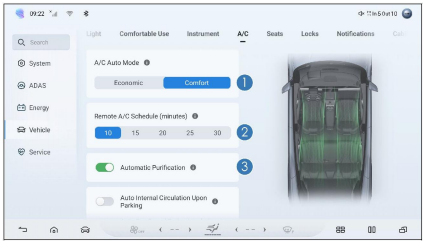
- Налични са две опции: Икономичен и комфортен.

② График за дистанционно управление на климатика

- Задайте времето за дистанционна работа на климатика.

③ Автоматично пречистване

- Активирайте или деактивирайте автоматичното пречистване.

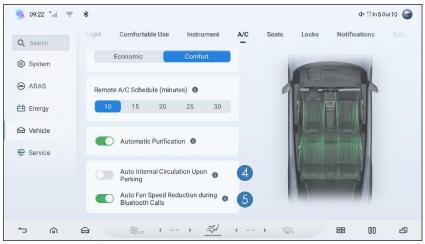


④ Автоматична вътрешна циркулация при паркиране

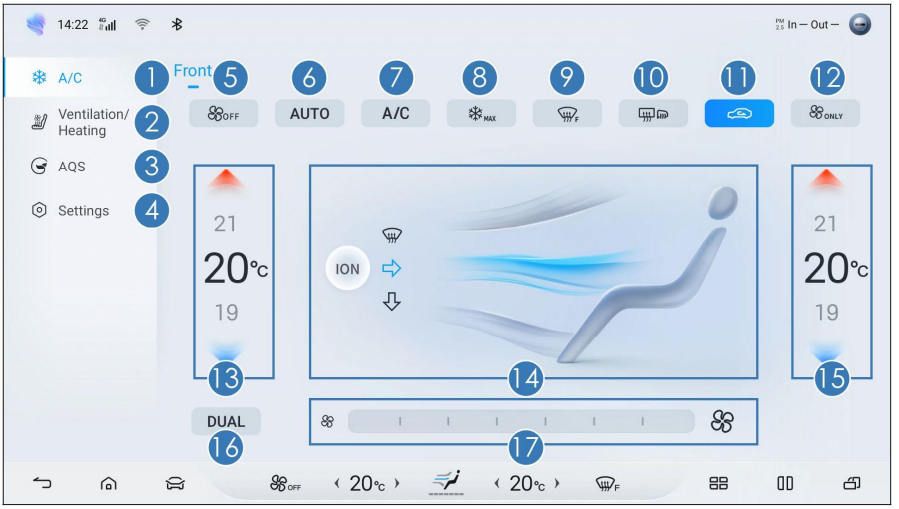
- Активирайте или деактивирайте автоматичната вътрешна рециркулация при паркиране.

⑤ Автоматично намаляване на скоростта на вентилатора по време на Bluetooth повиквания

- Активиране или деактивиране на автоматичното намаляване на скоростта на вентилатора по време на Bluetooth повиквания.



Интерфейс за управление на климатика



1 Интерфейс за управление на климатика

2 Вентилация/Отопление

3 Пречистване на въздуха

4 Настройка на климатика

5 ВКЛ./ИЗКЛ. на климатика

6 Автоматичен режим

7 Бутон A/C

8 Макс. охлаждане

9 Размразяване на предното стъкло

10 Размразяване на задното стъкло и външните огледала

11 Режим на циркулация

12 Вентилация

13 Контрол на температурата от страната на водача

14 Разпределение на въздушния поток

15 Контрол на температурата от страната на пътника на предната седалка

16 DUAL

17 Контрол на скоростта на вентилатора

НАПОМНЯНЕ

- Миризма от A/C:
  - Нормално е да се появи миризма на влага и мухъл веднага след включване на A/C. По време на работа на автомобилния климатик в изпарителя често остава конденз, а мокрият изпарител може лесно да абсорбира нефилтрирана телесна пот, дим и т.н. вътре в автомобила. Неизсушеният конденз прави тъмната и влажна повърхност на изпарителя податлива на мухъл, което е много вероятно да доведе до неприятни миризми чрез дълготрайна ферментация.
- Как да предотвратите миризмите от климатика:
  - Преди паркиране изключете A/C и проветрете с естествен въздух, за да поддържате въздуха вътре в автомобила сравнително сух.
  - Проверявайте, почиствайте или сменяйте филтъра редовно.
  - Опитвайте се да поддържате купето чисто и свежо.
- Ако миризмата продължава да се усеща след използване на методи за предотвратяване на миризми, се препоръчва да се свържете с оторизиран дилър или сервиз на BYD за ремонт.

Описание на функцията

ВКЛ./ИЗКЛ. на климатика

- Докоснете този бутон, за да деактивирате климатика, ако е включен.
- При изключен климатик докоснете, за да включите климатика в запаметените режими, с последната зададена температура, скорост на вентилатора и режим на изход за въздух.

Автоматичен режим

- Докоснете бутона auto, индикаторът му на предния панел на климатика светва и автоматичният режим се активира, като скоростта на вентилатора и разпределението на въздушния поток се регулират автоматично.
- Автомобилът излиза от автоматично управление, ако е зададена скорост на вентилатора или разпределение на въздушния поток, а останалите функции остават в автоматичен режим, с изключение на тези, които са били задействани.

Бутон A/C (охлаждане/отопление)

- Докоснете този бутон, за да включите климатика (охлаждане/отопление), иконата светва и започва охлаждане или отопление. Докоснете този бутон отново, за да изключите климатичния компресор. Иконата изгасва и компресорът спира да работи.

Макс. охлаждане

- Докоснете този бутон, за да превключите A/C в режим на управление на максимално охлаждане. Температурата е зададена на „Lo“, скоростта на вентилатора е зададена на максимум, активиран е режимът на рециркулация и въздухът е насочен към нивото на лицето. Докоснете този бутон отново, за да влезете в Автоматичен режим.

Размразяване на предното стъкло

- Докоснете този бутон, за да влезете в режим на размразяване на предното стъкло, при който въздухът се насочва към предното стъкло. Съответният индикатор на предния панел на A/C светва.
- Докоснете този бутон отново, за да деактивирате и излезете от режима за размразяване на предното стъкло. Съответният индикатор на предния A/C панел изгасва.

Размразяване на задното стъкло и външните огледала

- Докоснете този бутон и нагревателният панел на външните огледала бързо ще изчисти огледалата. Функцията се деактивира автоматично след 15 минути бездействие на съответния бутон.
- Докоснете този бутон отново, за да деактивирате функцията.
- Тази функция не трябва да се използва за изсушаване на дъждовни капки или топене на сняг.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Не докосвайте външните огледала, когато размразяването е активирано, тъй като повърхностите им ще бъдат горещи.

ВНИМАНИЕ

- Използването на функцията за електрическо подгряване и размразяване на външните огледала за дълго време може да доведе до по-бързото им износване. Изключете бутона за размразяване, когато не е необходим.

Вентилация

- Докоснете този бутон, за да активирате управлението на вентилацията на A/C. Изходящият въздух е естествен въздух, а скоростта на вентилатора е на ниво едно по подразбиране, без функция за охлаждане или отопление. Докоснете този бутон отново, за да излезете.

Управление на температурата

- Контрол на температурата от страната на водача
  - В индивидуален режим: управление на температурата за водача.
  - В относителен режим: управление на температурата за водача и пътника на предната седалка.
  - За да увеличите/намалите температурата, докоснете горната/долната стрелка на екрана или докоснете зоната за показване на температурата и след това плъзнете надолу/нагоре.
- Контрол на температурата от страната на пътника на предната седалка
  - В индивидуален режим: регулиране на температурата за пътника на предната седалка.
  - В относителен режим: след като температурата е регулирана за пътника на предната седалка, системата на климатика автоматично ще превключи към индивидуален режим.
  - За да увеличите/намалите температурата, докоснете горната/долната стрелка на екрана или докоснете зоната за показване на температурата и след това плъзнете надолу/нагоре.
  - Изписва се „Lo“/„Hi“, когато температурата е зададена на най-ниската/най-високата стойност.

Контрол на скоростта на вентилатора

- Докоснете бутона за подходящо ниво на скорост на вентилатора, за да зададете скоростта на желаното ниво. По-високото ниво показва по-висока скорост на вентилатора и въздушен поток.

DUAL

- Докоснете този бутон, за да превключите от индивидуален режим към релативен режим.

- Индивидуален режим: Температурата на страната на водача и страната на пътника на предната седалка може да бъде задавана отделно. Иконата на бутона ще светне после избиране на индивидуалния режим.
- Релативен режим: Регулирайте температурата от страната на водача и страната на пътника на предната седалка едновременно чрез управлението на температурата от страната на водача. Иконата на бутона е сива в съответния режим.

- Когато управлението на температурата на пътника на предната седалка се използва в релативен режим, климатичната система автоматично ще превключи на индивидуален режим.

Режим на циркулация

- Докоснете този бутон и след това се показва, което указва, че режимът на циркулация е рециркулация.
- Докоснете този бутон за втори път и след това се показва, което указва, че режимът на циркулация е режим на чист въздух.

Разпределение на въздушния поток

- Докоснете икона на климатичната система на сензорния екран на мултимедията, за да изберете съответния режим на разпределение на въздушния поток.
- Можете да включите няколко режима за разпределение на въздушния поток едновременно (до три).
- Настройките могат да се правят според илюстрацията за подаване на въздух.

Обдухване на лицето : Въздушният поток е насочен на нивото на лицето.

Обдухване на краката : Въздушният поток е насочен към нивото на краката.

Размразяване : Въздушният поток е насочен към предното стъкло и страничните прозорци.

Метод за интелигентно включване на A/C

Дистанционно активиране с интелигентен ключ

- Включете климатика с помощта на интелигентния ключ от кратко разстояние, създавайки предварително комфортна среда в интериора на автомобила.

Гласово управление

- Управлявайте настройките на A/C, като натиснете бутона за гласови команди на волана или като кажете „Hi, BYD“.

Активиране чрез Bluetooth

- Включете климатика от кратко разстояние в приложението BYD чрез Bluetooth, създавайки предварително комфортна среда в интериора.

Активиране на облачна услуга

- Включете климатика дистанционно в приложението BYD чрез облачна услуга, създавайки предварително комфортна среда в интериора.

Предпазни мерки при употреба

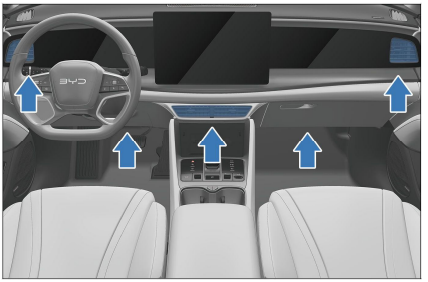
- За да охладите бързо интериора след продължително излагане на слънце, шофирайте няколко минути с отворени прозорци, за да изведете горещия въздух и да ускорите охлаждането от климатика.

- Уверете се, че решетката за всмукване на въздух пред предното стъкло не е блокирана, например от листа или сняг.
- Избягвайте насочването на хладен въздух към предното стъкло при влажно време. Разликата между вътрешната и външната температура може да причини замъгляване на стъклата.
- Поддържайте пространството под предните седалки свободно, за да подобрите циркулацията на въздуха.
- При студено време пуснете вентилатора на висока скорост за една минута, за да отстраните снега или влагата от всмукателния канал и да намалите замъгляването.
- При запрашени или ветровити условия на шофиране затворете всички прозорци. Ако прахът, вдигнат от други автомобили, все още навлиза в автомобила, дори ако всички прозорци са затворени, се препоръчва да зададете режима на всмукване на въздух като режим на рециркулация и да зададете скоростта на вентилатора на всяка позиция, различна от „0“.
- За да ускорите охлаждането, настройте температурата на „Lo“ и използвайте режима на рециркулация за няколко минути.
- Използвайте режима на рециркулация за няколко минути за бързо отопление в студено време и превключете на режим за свеж въздух, за да предотвратите замъгляване, след като купето се затопли.
- В режим на отопление натиснете бутона за управление на компресора, за да светне бутонът, което може да намали влагата на въздушния поток.
- В режим на вентилация системата вкарва естествен външен въздух, подходящ за използване през пролетта и есента.

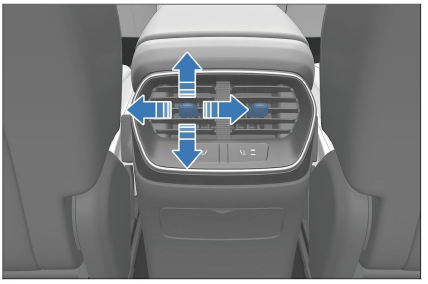
Вентилационни отвори

- Преместете пластината нагоре или надолу, за да регулирате ъгъла на изхода на въздушния поток.
- Плъзнете пластината наляво или надясно, за да регулирате ъгъла на изхода на въздушния поток или да отворите/затворите вентилационния отвор.

Предни вентилационни отвори



Задни вентилационни отвори



Система за пречистване на въздуха*

Системата за пречистване на въздуха пречиства частиците PM2,5 във въздуха. Когато климатикът е включен, системата напълно отстранява частиците PM2,5 от въздуха, подаван в купето.

Интерфейс за управление на пречистването на въздуха

① Бутон за пречистване на въздуха

② Засичане на PM2,5

③ Бързо пречистване

④ ION

Откриване на PM2.5

- Докоснете този бутон, за да засечете качеството на вътрешния и външния въздух. Стойностите и нивата на засичане се показват на сензорния екран на мултимедията в реално време. Докоснете този бутон отново, за да изключите засичането на PM2.5.

Бързо пречистване

- Докоснете този бутон, за да активирате бързото пречистване, и докоснете втори път, за да го деактивирате.

ION

- Докоснете този бутон, за да активирате генератора на аниони. Докоснете втори път, за да го деактивирате.

НАПОМНЯНЕ

- Стойността на PM2.5, установена от бордовия детектор за пречистване на въздуха (PM2.5), е стойността на PM2.5 във въздуха в близост до автомобила, носещ устройството, за кратко време, която може да се различава от дневната или моментната стойност на PM2.5, обявена от националните и съответните правителствени органи.
- Намалете честотата на засичане на PM2.5 в следните среди:
  - Пясъчни бури и други изключително тежки условия.
  - Студени региони (с температура на околната среда под -20°C).
  - Високовлажни среди (относителна влажност >90%).
  - Среди с колебания в температурата (предразполагащи към конденз), като например шофиране от студени среди към по-топли закрити пространства или паркинги.
- Работата при максимална скорост на въздушния поток в режим на рециркулация може бързо да намали концентрацията на фини прахови частици във въздуха вътре в автомобила.
- За да се намалят миризмите от климатика, ако климатикът вече е включен, вентилаторите му може да продължат да работят известно време, след като изключите и заключите автомобила. Основната цел е да се изсуши със струя въздух кондензираната вода по повърхността на изпарителя, за да се предотврати образуването на мухъл. Нормално е вентилаторите на климатика автоматично да започнат да работят, когато заключите автомобила. Няма нужда да се притеснявате за това.

BYD App

Относно BYD App

- BYD app е мобилно приложение за Интернет на превозните средства (IoV), разработено самостоятелно от BYD. То ви позволява да управлявате автомобила дистанционно и да проверявате състоянието му, осигурявайки изживяване в облачната ера на IoV.
- Потърсете „BYD“ в Google Play или App Store, за да изтеглите и инсталирате приложението „BYD“.

Регистрация на акаунт

След като приложението е инсталирано, следвайте инструкциите на екрана или стъпките по-долу, за да се регистрирате и влезете.

1. Отворете приложението и след това докоснете **Регистрация** , за да отидете на екрана за регистрация.
2. Въведете имейл адреса, регистриран при оторизиран дилър на BYD, докоснете **Изпращане на имейл** , за да получите код за потвърждение, след което въведете кода в приложението.
3. Задайте паролата си в екрана за настройка на парола, за да завършите регистрацията, след което ще се покаже началната страница.

ВНИМАНИЕ

- Предоставете имейл адреса, регистриран при оторизирания дилър на BYD, в противен случай регистрацията ще бъде неуспешна.
- В приложението изберете държава или регион в горния десен ъгъл на екрана. Настройката по подразбиране зависи от настройките на вашия телефон. Ако това не е мястото, където извършвате покупката, изберете правилното, в противен случай вашите данни няма да бъдат достъпни.

Състояние и управление на автомобила

Началната страница на приложението BYD предоставя информация и елементи за управление на автомобила.

1. Началната страница показва оставащия пробег, SOC, информация за възможни грешки в автомобила и състоянието на движение на автомобила, зареждането, климатичната система, подгряването на седалките и налягането в гумите.
2. Докоснете бутона за заключване, отключване, мигане на светлините и клаксон или мигане на светлините, за да активирате съответната функция.
3. Включете или изключете климатика от началната страница на приложението или докоснете картата на климатика, за да направите други настройки.
4. В долната част на началната страница докоснете иконата за седалки, врати и прозорци или гуми, за да отидете на съответния екран и да проверите техния статус.
5. Ако имате няколко автомобила в един акаунт, докоснете името на автомобила в горния ляв ъгъл на екрана за превключване между автомобилите.

ВНИМАНИЕ

- Функцията за управление на приложението е основно за дистанционно използване. За да използвате тази функция, се уверете, че телефонът и автомобилът ви са свързани с интернет.

Личен център и управление на автомобила

Докоснете **Моят акаунт** , за да отидете в индивидуалния център.

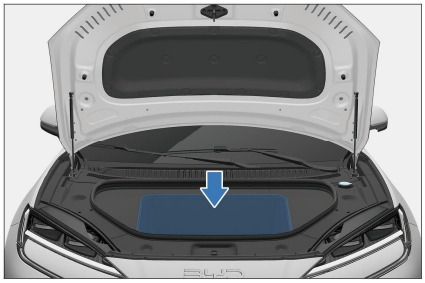
- Докоснете иконата в горния десен ъгъл на картата на автомобила, за да редактирате името на автомобила и регистрационния номер.
- **Акаунт и сигурност**: възстановява или променя вашата парола.
- **Настройки**: задава получаването на съобщения, автоматичното влизане и други елементи.

- **За нас**: включва политика за поверителност и информация за връзка с нас и даване на обратна връзка.

Съхранение

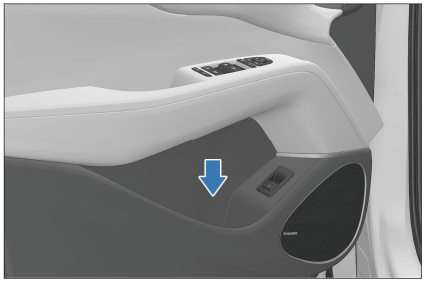
Двигателен отсек Отделение за съхранение

- Отворете предния капак, за да използвате отделението за съхранение в двигателния отсек.



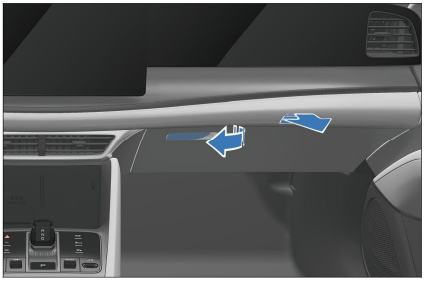
Джобове във вратите

- На всяка врата има джоб за съхранение на бутилки с напитки или малки предмети.



Жабка

- Издърпайте, за да отворите жабката.
- Натиснете капака нагоре, за да го затворите.



НАПОМНЯНЕ

- За да намалите риска от нараняване в случай на злополука или аварийно спиране, дръжте жабката затворена по време на шофиране.

Отделение за съхранение в централната конзола

- Отделението за съхранение в централната конзола може да се използва за съхранение на малки предмети.

Кутия за вещи

- Издърпайте предната част на кутията за вещи, за да я отворите.

НАПОМНЯНЕ

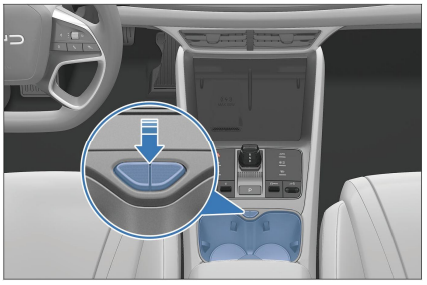
- Дръжте жабката затворена, докато автомобилът е в движение.

Поставки за чаши

Поставки за чаши на предните седалки

Предна повдигаща се поставка за чаши

- Спускане: натиснете чашата или директно натиснете дъното на поставката за чаши, за да я спуснете с 98 мм.
- Повдигане: натиснете бутона за отключване, за да повдигнете поставката за чаши до първоначалната позиция.



Поставки за чаши на задните седалки

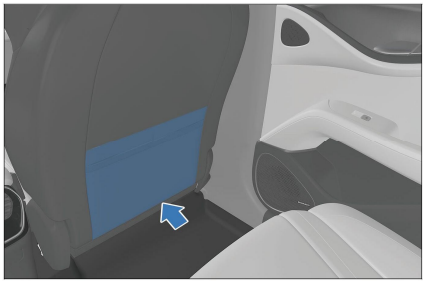
1. Свалете подлакътника на задната седалка.
2. Докоснете капака на поставката за чаши, за да се отвори автоматично.

ВНИМАНИЕ

- Не потегляйте и не спирайте рязко автомобила, когато се използват поставките за чаши, за да предотвратите разливане или изгаряне.
- Не поставяйте отворена чаша или незатворена бутилка с напитка в поставката за чаши, за да избегнете разливане на течност, докато шофирате, отваряте или затваряте врата.
- За да се гарантира безопасно шофиране, на водача е строго забранено да изважда чашата или да я поставя в поставката за чаши по време на шофиране.
- Моля, поддържайте вътрешността на поставката за чаши чиста и без отпадъци, като пясък, листа и черупки от фъстъци.

Джобове на облегалките на седалките

- На гърба на предните седалки има джобове на облегалките за списания, вестници и телефони.

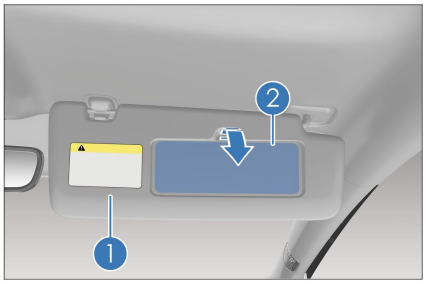


Други устройства

Сенник

① **Сенник**

- За да блокирате слънчевата светлина отпред, издърпайте сенника надолу.
- За да блокирате слънчевата светлина отстрани, извадете шарнирната втулка от фиксираната опора и завъртете сенника към страничния прозорец.



② **Козметично огледало**

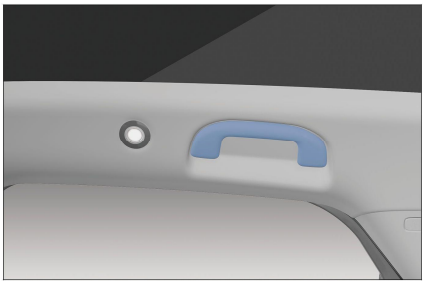
- Спуснете сенника надолу и отворете капака на огледалото за употреба.

НАПОМНЯНЕ

- Правилното използване на сенника подобрява безопасността при шофиране и комфорта.

Дръжки за хващане

- Дръпнете дръжката за хващане надолу за употреба. Дръжката се връща в първоначалното си положение, когато бъде отпусната.

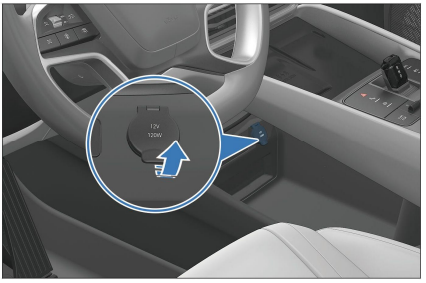


ВНИМАНИЕ

- Не закачайте никакви тежки предмети на дръжките за хващане.

12 V допълнително захранване

- Използва се за аксесоари с работно напрежение 12 V DC и работен ток не повече от 10 A.
- Допълнителното 12 V захранване е налично само когато запалването е включено. Повдигнете капака, за да го използвате.



ВНИМАНИЕ

- За да предотвратите изгаряне на предпазителите, консумацията на енергия не трябва да надвишава 12 V/120 W от общото натоварване на автомобила.
- За да предотвратите разреждането на акумулатора за ниско напрежение, не използвайте допълнителното 12 V захранване за дълго време, когато тяговият електродвигател не работи.
- Когато допълнителното 12 V захранване не се използва, затворете капака му. Не вкарвайте никакви предмети, освен подходящ щепсел, в гнездото за 12 V допълнително захранване и не допускайте проникване на течност в гнездото, тъй като това може да доведе до електрическа повреда.

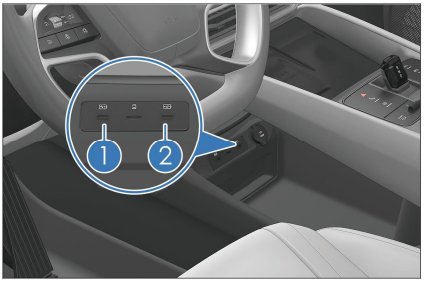
USB портове

USB портове на предния ред

- Те са разположени във вдлъбнатата част под спомагателното приборно табло.

  ① Порт за бързо зареждане Type-C

  ② Порт за предаване на данни Type-C



ВНИМАНИЕ

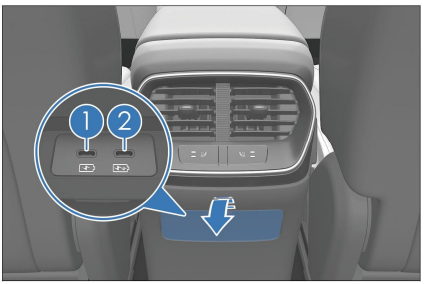
- Препоръчително е да използвате USB устройство за съхранение с капацитет от 8 до 128 GB, форматирано във FAT32, ExFAT и NTFS.
- Не използвайте USB устройства за съхранение от специални категории, за да предотвратите повреда на инфотейнмънт системата или на данните в USB устройството.

USB портове на задния ред

- Задните USB портове се намират зад отделението в централната конзола и могат да бъдат отворени чрез натискане на защитния капак.

  ① Порт за зареждане Type-C

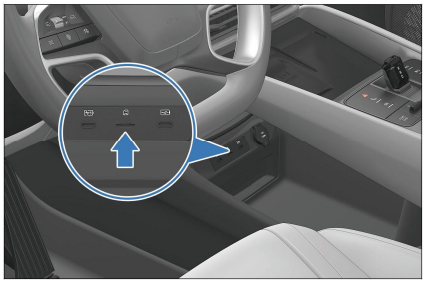
  ② Порт за бързо зареждане Type-C



- Изводът за захранване може да се използва само когато запалването е включено.

Слот за SD карта

- Във вдлъбнатата част под спомагателното приборно табло се намира слот за SD карта.



- Инфотейнмънт системата поддържа TF карта (наричана още Micro-SD карта) с капацитет от 64 до 128 GB и клас на скорост 10 или по-висок.

ВНИМАНИЕ

- Поставете картата правилно.
- Когато картата бъде поставена, червена мигаща точка на интерфейса на видеорегистратора* показва успешно разпознаване и нормална работа. Всеки проблем с разпознаването на картата или видеозаписа извежда съответните известия на сензорния екран на мултимедията.
- Несъвместимите TF карти могат да доведат до невъзможност за запис и съхранение на файлове.
- Форматирайте картите, които не са във формат FAT32, преди да ги използвате, в противен случай системата може да не успее да ги разпознае.
- Преди да извадите TF картата, спрете записа или изключете инфотейнмънт системата, в противен случай видеофайловете може да се повредят.

Безжично зарядно устройство за телефон

- Зоната за безжично зареждане на телефон се намира в предната част на отделението в централната конзола. Когато запалването е включено, поставете телефона в зоната за безжично зареждане с екрана нагоре. Безжичното зареждане започва автоматично и на сензорния екран на мултимедията се показва икона за зареждане.
- За да активирате или деактивирате безжичното зареждане, отидете в падащото меню с преки пътища на сензорния екран на мултимедията и докоснете в колоната **Управление на автомобила** .

- Безжичното зарядно устройство работи само с телефони със сертификат Qi.
- Безжичното зареждане на телефон използва бобина за пренос на електрическа енергия към батерията на телефона чрез индукция на електромагнитни вълни, така че телефонът да може да се зарежда без кабелна връзка.

ВНИМАНИЕ

- Уверете се, че вашият интелигентен ключ е на разстояние повече от 25 см от зоната на безжичното зарядно устройство, когато системата за безжично зареждане работи.

ВНИМАНИЕ

- За да избегнете неизправност на безжичното зарядно устройство или дори инциденти, не поставяйте монети, метални ключове, метални пръстени или други предмети, съдържащи метал, в зоната на безжичното зарядно устройство заедно с телефона.
- За да избегнете повреда на зоната на зарядното устройство, не поставяйте тежки предмети върху нея.
- Ако системата за безжично зареждане на телефона е неизправна и не работи правилно, се препоръчва да се свържете с оторизиран дилър или сервиз на BYD.
- BYD няма да поема никаква отговорност за проблеми, причинени от неправилна употреба. Ако продуктът бъде разглобен или модифициран, безплатната гаранция ще бъде прекратена.
- От съображения за безопасност не оставяйте телефон без надзор да се зарежда в автомобила.
- От съображения за безопасност се въздържайте от проверка на състоянието на зареждане на телефона по време на шофиране.
- Ако по време на зареждане между устройството и зарядното бъде открит метален предмет, не отстранявайте металния предмет с голи ръце, за да предотвратите изгаряне.
- За по-добро зареждане центърът на намотката на телефона трябва да бъде подравнен с центъра на безжичното зарядно устройство (обозначено с текст в зоната за зареждане).

ВНИМАНИЕ

- Предотвратете контакт на каквато и да е течност със зоната на зарядното устройство, в противен случай ще възникне неизправност в безжичното зарядно устройство.
- Зареждането може да спре при високи температури и ще се възобнови, след като температурата спадне.
- Системата за безжично зареждане на телефона може да зарежда сертифицирани по Qi телефони, като не се гарантира нормално зареждане за телефони, които не са сертифицирани по Qi.
- BYD не поема ангажименти за проблеми, причинени от външни бобини за безжично зареждане. Моля, използвайте с внимание.
- За да избегнете изгаряне на карти с чипове, като например банкови карти и карта ключ NFC, не ги поставяйте между калъфа на телефона и телефона по време на зареждане.

НАПОМНЯНЕ

- Едновременно може да се зарежда само един телефон.
- Калъф за телефон, който е твърде дебел, може да попречи на зареждането.
- Можете да активирате или деактивирате безжичното зареждане от сензорния екран на мултимедията.
- По пътища с неравности безжичното зареждане на телефона може периодично да прекъсва и след това да се възобновява.

НАПОМНЯНЕ

- Постарайте се да осигурите повърхността, върху която е поставен мобилният телефон, да бъде успоредна на модула за зареждане. Ако телефонът се премести от зоната на безжичното зарядно устройство и спре да се зарежда, върнете го обратно.
- Ако телефонът не може да се зарежда правилно, се уверете, че в зоната на безжичното зарядно устройство няма чужди предмети, или изчакайте зоната на безжичното зарядно устройство да се охлади, преди да опитате отново. Ако все още не е възможно да заредите телефона, свържете се с оторизиран дилър или сервиз на BYD.
- След изключване на захранването, ако телефонът все още се зарежда и вратата на водача бъде отворена, арматурното табло издава звуков сигнал и за пет секунди се извежда предупредителен текст „Моля, вземете мобилния си телефон със себе си“.

06 ТЕХНИЧЕСКО ОБСЛУЖВАНЕ

Техническо обслужване Предпазни мерки..... 222
Редовно техническо обслужване..... 224
Самостоятелно техническо обслужване 231

Техническо обслужване Предпазни мерки

Цикъл и елементи на техническо обслужване

План за техническо обслужване

- Планът за техническо обслужване е разработен така, че да осигури стабилно шофиране, намаляване на повредите, безопасно и икономично шофиране.
- Графикът за техническо обслужване изброява всички необходими елементи за поддържане на автомобила в оптимално състояние по всяко време.
- Елементите в графика за техническо обслужване са важни и трябва да се обслужват съгласно интервалите от време.
- Маркучи с каквато и да е деградация или повреда трябва да се подменят незабавно. Гумените маркучи (за системи като климатичната, отоплителната и спирачната система) трябва да се проверяват от професионални техници съгласно графика за техническо обслужване.

Инструкции за техническо обслужване

Автомобилът трябва да се обслужва съгласно графика за редовно техническо обслужване.

Ако автомобилът се експлоатира основно при едно или повече от следните специални условия, някои елементи за техническо обслужване може да се наложи да се извършват по-често.

- Пътни условия
  - Кални, пясъчни или заснежени пътища.
  - Запрашени пътища
- Условия на шофиране
  - Използване на теглено ремарке, къмпинг ремарке или багажник на покрива*.
  - В рамките на 8 км се изминават многократни кратки разстояния и външната температура е под нулата.
  - Продължителна работа на празен ход и/или шофиране на дълги разстояния с ниска скорост, например използване на автомобила като полицейски автомобил, такси или за транспортиране на стоки.

График за техническо обслужване

Техническото обслужване на автомобила се извършва въз основа на пробега или месеците, което от двете настъпи първо.

Елемент	Интервал
Спирачни накладки и дискове	Проверявайте на всеки 24 месеца или 30 000 км.
Спирачни тръбопроводи и маркучи	Проверявайте на всеки 24 месеца или 30 000 км.
Волан и кормилна щанга	Проверявайте на всеки 24 месеца или 30 000 км.

Елемент	Интервал
Маншон на полуоската	Проверявайте на всеки 24 месеца или 30 000 км.
Шарнирен болт и маншон	Проверявайте на всеки 24 месеца или 30 000 км.
Предно и задно окачване	Проверявайте на всеки 24 месеца или 30 000 км.
Състояние и налягане на гумите, включително TPMS	Проверявайте на всеки 24 месеца или 30 000 км.
Износване на гумите (проверете реглажа на предните и задните колела, когато неравномерното износване на гумите е по-голямо от 2 мм)	Проверявайте по време на техническо обслужване и сменяйте местата на гумите, когато е необходимо. При тежки условия на шофиране проверявайте по-често и разменяйте местата на гумите, когато е необходимо.
Корозия на EPS и чужди материали върху или аблация на съединителите, включително GND точка на кабелния сноп	Проверявайте на всеки 24 месеца или 30 000 км.
Ниво на охладителната течност в разширителния съд	Проверявайте на всеки 24 месеца или 30 000 км.
Спирачна течност	Проверявайте на всеки 24 месеца или 30 000 км.
Удари или деформация на тавата на високоволтовата батерия, защитната греда, щита и взривобезопасния клапан, както и течове от силовото предаване	Проверявайте на всеки 24 месеца или 30 000 км.
A/C филтър	Проверявайте на всеки 24 месеца или 30 000 км и сменете, ако е необходимо. При тежки условия на шофиране проверявайте на всеки шест месеца и сменяйте, ако е необходимо.
Охладителна течност за тяговия електродвигател	Сменяйте дълготрайната охладителна течност на основата на органични киселини на всеки шест години или 90 000 км.

Елемент	Интервал
Спирачна течност	Проверявайте по време на техническо обслужване и сменяйте на всеки 24 месеца или 30 000 км.
Редукторно масло в трансмисията	Сменете редукторното масло и филтъра на 24 месеца или 30 000 км за първи път, а след това на всеки 24 месеца или 48 000 км.
Забележка: При проверка на точка 1 подменяйте своевременно частите на шасито, ако се установи необичайна повреда.	

ВНИМАНИЕ

- Спирачните фрикционни накладки и дискове трябва да се проверяват по-често при тежки метеорологични условия, като например в изключително студени региони като Норвегия, Финландия и Исландия.

НАПОМНЯНЕ

- За да поддържате високоволтовата батерия в оптимално състояние, моля, зареждайте и разреждайте напълно автомобила редовно (поне на всеки шест месеца или 72 000 км, което от двете настъпи първо) за самокалибриране на батерията. Можете също така да се свържете с оторизиран дилър или сервиз на BYD за тестване на капацитета и калибриране.

Тежките условия на шофиране включват:

- Често шофиране в запрашени зони или често експозиция на въздух, наситен със соли.
- Често шофиране по пътища с неравности, локви или планински пътища.
- Шофиране в студено време.
- Често и внезапно спиране.
- Често употреба на теглено ремарке.
- Използване като такси.
- Шофиране в натоварени градски зони при температури над 32°C за повече от 50% от общото време на пътуване.
- Шофиране със скорост над 120 км/ч при температури над 30°C за повече от 50% от общото време на пътуване.
- Често шофиране с максимално натоварване.

Редовно техническо обслужване

Редовно техническо обслужване

- Уверете се, че обслужвате автомобила съгласно графика за техническо обслужване, за да му позволите да работи с най-добра ефективност и да намалите появата на неизправности.
- Водачите могат да правят справка с плана за техническо обслужване за планираните интервали за техническо обслужване в зависимост от показанията на километража или интервала от време, което от двете настъпи първо.

- За просрочени позиции за техническо обслужване трябва да се спазва същият времеви интервал за техническо обслужване.
- Препоръчва се техническото обслужване да се извършва в съответствие със стандартите и спецификациите на BYD Auto Co., Ltd. и от местен оторизиран дилър или сервиз на BYD.
- Графикът за техническо обслужване изброява позициите за техническо обслужване и времето за пътуване или разстоянието въз основа на предположението, че автомобилът се използва като нормално транспортно средство за превоз на пътници и товари, които не надвишават ограничението за натоварване на автомобила.

ВНИМАНИЕ

- Моля, обслужвайте автомобила редовно в съответствие с изискванията в Ръководството за гаранционно и техническо обслужване на BYD.

Обслужване на автомобила

- Обръщайте внимание на работните характеристики на автомобила, промените в звука и визуалните признаци, които показват, че е необходимо обслужване. При всяко от следните обстоятелства автомобилът може да се нуждае от проверка или ремонт и се препоръчва той да бъде изпратен на оторизиран дилър или сервиз на BYD възможно най-скоро:
  - Стартирането на електромотора издава необичайни шумове.
  - Охладителната течност остава прегрята, застоява или изтича.
  - Електромоторът заяжда и издава неочакван шум.
  - Електромоторът работи с прекомерни вибрации.
  - Електромоторът не успява да стартира.
  - От електрическия възел изтича масло.
  - Електрическият възел излъчва миризми.
  - Мощността намалява значително.
  - Под автомобила изтича вода (кондензът от климатика е нормален).
  - Гумата спада; гумите издават прекомерен шум при завой; износването на гумите е неравномерно.
  - Автомобилът тегли на една страна при шофиране направо по равна повърхност.
  - Движението на окачването води до необичайни шумове.
  - Загуба на спирачен ефект; усещане за „мекота“ на спирачния педал; педалът почти докосва пода; автомобилът тегли на една страна при спиране.
  - Температурата на охладителната течност за електромотора остава висока.
  - Капацитетът на батерията намалява значително.
  - Високата температура на батерията или защитата от прегряване продължава, или няма изходна мощност.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Не продължавайте да шофирате автомобил, който не е преминал проверка, тъй като това може да доведе до сериозна повреда на автомобила и наранявания.

Защита на автомобила от корозия

Най-честите причини за корозия на автомобила са:

- Долната част на купето на автомобила е покрита със сол, прах или влага.
- Автомобилът или някои от неговите части са изложени на висока влажност и висока температура за дълго време.
- Слоят боя или подложният слой са надраскани при лек сблъсък или от камъни и чакъл.

Трябва да се спазват следните правила, за да се предотврати корозията на автомобила:

- Мийте автомобила често.
  - Ако шофирате по осолени пътища през зимата или живеете в крайбрежни райони, мийте долната част на автомобила поне веднъж месечно и почиствайте шасито и тасовете със струя вода под високо налягане или пара, за да намалите корозията. Измийте шасито основно след края на зимата.
  - Измийте автомобила с чиста вода и неутрален препарат.
- След шофиране по крайбрежни пътища, като например по бреговата линия, на плажове, или ако автомобилът е бил каран в морска вода или напръскан от морска вода, незабавно изплакнете обилно всички компоненти, изложени на морската вода, с голямо количество сладка вода.
- Проверявайте боята и лайстните на автомобила.
  - Всяко отчупване или пукнатина, открити по боята, трябва да бъдат ремонтирани незабавно, за да се предотврати корозия. Ако фрагменти или пукнатини се отлепят от металната повърхност, се препоръчва да отидете при оторизиран дилър или сервиз на BYD за ремонт.
- Проверете интериора на автомобила.
  - Натрупването на влага и прах под мокета може да причини корозия. Проверявайте често долните страни на мокетите, за да се уверите, че тези зони са сухи.
  - Трябва да се обръща специално внимание, когато автомобилът транспортира химикали, детергенти, торове, сол и други вещества. Такива вещества трябва да се съхраняват в подходящи контейнери за транспортиране. Ако се установи разливане или теч, почистете незабавно и подсушете.
- Използвайте подкалници.
  - Подкалниците защитават автомобилите в солени райони или по пътища с чакъл. Колкото по-големи и по-близо до земята са подкалниците, толкова по-добре.
- Паркирайте на добре проветриво и сухо място.

Съвети за поддръжка на боята

- Не извършвайте вторично боядисване, ако няма видими драскотини по покритието, за да предотвратите несъответствие или несъвместимост на цветовете.
- Когато автомобилът не се използва за дълъг период от време, той трябва да бъде паркиран в гараж или на добре проветриво място, а през зимата трябва да се използва специално покривало за каросерията. Избирайте сенчесто място при временно паркиране.

- Предотвратявайте силни удари, почуквания или драскотини по боята. Ако боята е надраскана, вдлъбната или ако се обели, тя трябва да бъде поправена навреме, за предпочитане от професионален център за автокозметика.
- Не докосвайте боята с мазна ръка или кърпа. Не поставяйте мазни инструменти и не трийте с органични разтворители върху каросерията на автомобила, за да избегнете химически реакции.
- Автомобилът трябва да се ваксира веднъж месечно или винаги, когато водоустойчивостта на автомобила се влоши, и да се закарва в център за автокозметика за техническо обслужване веднъж на всеки три месеца.
- Трябва да се използват висококачествена политура и вакса. Ако покритието на каросерията е силно захабено от атмосферните влияния, използвайте почистваща политура за автомобили в допълнение към ваксата. Следвайте внимателно инструкциите и предпазните мерки на производителя. Хромираното покритие, както и лаковото покритие, трябва да се полират и ваксират.

ВНИМАНИЕ

- Когато автомобилът се пребоядисва и се поставя в цех за високотемпературно нанасяне на вакса върху боята, пластмасовата броня на автомобила трябва да бъде отстранена, за да се избегнат повреди, причинени от високи температури.

Почистване на автомобила

- Автомобилът трябва да се почиства своевременно при следните обстоятелства, които могат да причинят лющене на слоя боя или корозия на каросерията и частите на автомобила:
  - Шофиране по крайбрежието.
  - Шофиране по път с препарати против замръзване.
  - Шофиране по пътища, покрити с въглищен катран.
  - По автомобила има полепнала смола, птичи изпражнения или остатъци от насекоми.
  - Шофиране в райони с голямо количество дим, сажди, прах, железни стружки или химикали.
  - Автомобилът е видимо замърсен с прах или кал.
  - След дъжд.

ВНИМАНИЕ

- Преди да измиете автомобила, уверете се, че всички врати, преднят капак, капакът на багажника и портът за зареждане са затворени.
- Не отваряйте порта за зареждане, за да почистите вътрешността.
- Не мийте автомобила при условия на горещина и пряка слънчева светлина.

Ръчно миене на автомобила

Преди да измиете автомобила, го паркирайте на сянка и изчакайте автомобилът да се охлади напълно.

1. Изплакнете с маркуч неполепналите замърсявания, включително цялата кал или пътни соли по долната част на автомобила и в нишите на колелата.
2. Измийте автомобила с неутрални препарати, чието смесване трябва да се извърши съгласно инструкциите на производителя. Напоете мека кърпа с почистващ разтвор и внимателно избършете по посока на водния поток. Не бършете с кръгови движения или хоризонтално.
3. Изплакнете добре – засъхналият миещ препарат оставя следи. След измиване на автомобила в горещо време, изплакнете добре всички части.
4. Подсушете автомобила с чиста мека кърпа, за да предотвратите появата на петна от вода. За да предотвратите надраскване, не търкайте и не прилагайте прекомерна сила върху боята.

Миене с водоструйка под високо налягане

- Когато използвате водоструйка под високо налягане за миене на автомобила, следвайте инструкциите по-долу:
  - Дръжте дюзата на разстояние най-малко 30 см от повърхността на автомобила.
  - Препоръчителното налягане е под 60 bar и не трябва да надвишава 100 bar.
  - Използвайте ветрилообразна или мъглообразна струя (не използвайте директна струя под високо налягане).
  - Дръжте дюзата в непрекъснато движение; не концентрирайте струята на едно място.

ВНИМАНИЕ

- Следвайте горните инструкции по време на миене, тъй като неспазването им може да доведе до повреда на автомобила или на негови компоненти.
- Избягвайте да пръскате уплътнителните ленти директно с вода под високо налягане. Прекомерното налягане може да деформира или повреди уплътненията и да причини проникване на вода в купето на автомобила.

НАПОМНЯНЕ

- Не използвайте алкален прах за пране, сапунена вода, почистващи препарати, препарати за премахване на вакса или летливи вещества като бензин, керосин или силни разтворители.
- При почистване на светлините избягвайте използването на продукти на алкохолна основа (като алкохол и течност за чистачки), кетони (като разредител за лак и препарат за отстраняване на насекоми) или други химически разтворители (включително бензин, разредител и въглероден тетрахлорид), тъй като те могат да причинят напукване на корпусите на светлините.
- Препоръчително е автомобилите, движещи се в крайбрежни или силно замърсени райони, да се мият веднъж дневно.

НАПОМНЯНЕ

- Не използвайте остриета или бензин за отстраняване на упорити замърсявания от каросерията на автомобила. Пластмасовата декоративна капачка на колелото лесно се повреждa от органични вещества. Ако по декоративните елементи на автомобила попадне органична материя, измийте я с вода и проверете за повреди. Сменяйте своевременно сериозно повредените декоративни елементи, тъй като разхлабените елементи могат да паднат от колелото по време на шофиране и да причинят инциденти.
- Не използвайте абразивни почистващи препарати за търкане на бронята или светлините.
- Почиствайте полираните метални части с препарат за почистване на въглеродни отлагания и ги полирайте редовно с восък за защита.

Автоматично миене на автомобила

Когато използвате автоматична автомивка, имайте предвид, че някои видове четки, нефилтрирана вода за изплакване или специфични програми за измиване могат да надраскат повърхността на боята. Подобни драскотини могат да намалят блясъка и издръжливостта на боята, особено при тъмноцветните автомобили. Преди измиване се консултирайте с доставчика на сервизни услуги или направете справка с инструкциите на оборудването, за да потвърдите коя програма за измиване е най-безопасна за боята на Вашия автомобил.

ВНИМАНИЕ

- Уверете се, че сте деактивирали функцията AVH, преди да влезете в автоматична автомивка.
- Сгънете външните огледала преди измиване и ги разгънете преди шофиране.

Почистване на интериора

НАПОМНЯНЕ

- Предотвратете директно пръскане на вода върху приборното табло или пода при миене на автомобила, тъй като това може да причини неизправности в електрическата система.
- Не мийте пода на автомобила с вода, за да предотвратите корозия.

Мокет

- Почиствайте редовно мокета с прахосмукачка.
- Почиствайте мокета редовно чрез търкане с кръгови движения с помощта на гъба или мека четка, напоена с подходящ разпенващ се почистващ препарат.
- Не разреждайте разпенващия се почистващ препарат и поддържайте мокета възможно най-сух.

Предпазни колани

- Предпазните колани могат да се почистват с неутрална сапунена вода или хладка вода.
- Изтъркайте предпазните колани с гъба или мека кърпа. Проверявайте предпазните колани за прекомерно износване, скъсване или следи от срязване.

ВНИМАНИЕ

- Не почиствайте предпазния колан с оцветител или белина. Тези вещества могат да намалят здравината на предпазния колан.
- Не използвайте предпазен колан, който не е сух.

Врати и прозорци

- Вратите и прозорците могат да се почистват с всеки обикновен почистващ препарат.
- Проверявайте редовно ограничителите на вратите. Ако по лоста на ограничителя на вратата се забележи натрупване на прах, избършете го с влажна мека кърпа.

ВНИМАНИЕ

- Когато почиствате вътрешната страна на задните прозорци, внимавайте да не надраскате или повредите проводниците или връзките на електрическото отопление.

Контролен панел на климатика, високоговорители, приборно табло, контролен панел и превключватели

- Почистете контролния панел на климатика, високоговорителите, приборното табло, контролния панел и превключвателите с влажна мека кърпа.
- Избършете праха внимателно с чиста мека кърпа, напоена с хладка вода.

ВНИМАНИЕ

- Не използвайте органични вещества (например разтворители, керосин, алкохол и бензин) или киселинни или алкални разтвори. Тези химикали могат да причинят промяна на цвета, петна или лющене.

ВНИМАНИЕ

- Моля, потвърдете, че почистващият препарат или полиращото средство, което ще се използва, не съдържа горепосочените вещества.
- Ако се използва нов течен миещ препарат, не го пръскайте върху вътрешната повърхност на автомобила, тъй като той може да съдържа горепосочените вещества. Ако има разлято количество, незабавно го почистете основно.

Кожа

- Кожените облицовки могат да се почистват с неутрален почистващ препарат за вълнени тъкани.
- Използвайте мека кърпа с неутрален разтвор на почистващ препарат, за да избършете праха, и след това използвайте чиста, влажна кърпа, за да избършете основно останалия почистващ препарат.
- Ако кожата се намокри, я избършете с чиста мека кърпа и я оставете да изсъхне на въздух на хладно, проветриво място.
- За всякакви въпроси относно почистването на автомобила, моля, консултирайте се с местен оторизиран дилър или сервиз на BYD.

ВНИМАНИЕ

- Ако замърсяването не може да бъде почистено с неутрален почистващ препарат, го почистете с препарат, който не съдържа органични разтворители.
- Не почиствайте кожата с никакви органични материали, като летливи масла, алкохол, бензин или киселинни или алкални разтвори, тъй като те ще причинят обезцветяване.

⚠ ВНИМАНИЕ

- Не почиствайте кожата с найлонова четка или кърпа от синтетични влакна, тъй като те могат да надраскат финитe шарки по повърхността на кожата.
- По замърсените кожени тапицерии може да се развие мухъл. Трябва да се полагат специални грижи за избягване на петна от масло, а облицовките трябва винаги да се поддържат чисти.
- Продължителното излагане на слънчева светлина ще доведе до втвърдяване или свиване на кожата, затова автомобилът трябва да се паркира на сенчесто и хладно място, особено през лятото.
- В горещо време температурата в автомобила се покачва лесно, затова избягвайте да поставяте винилови или восъчни предмети върху облицовките, тъй като те могат да залепнат за кожата при високи температури.
- Неправилното почистване на кожените облицовки може да причини обезцветяване или петна.

Флокирани повърхности

- Редовно използвайте чиста, мека суха кърпа или четка с мек косъм, за да избършете нежно флокираната повърхност и да отстраните праха.
- При необходимост може да се използва ролка за мъх, лепяща лента или прахосмукачка за отстраняване на повърхностния прах и свободните влакна.

⚠ ВНИМАНИЕ

- Не бършете флокираната повърхност с мокри кърпи, мокри кърпички или предмети, съдържащи вода или почистващи препарати.
- Избягвайте енергичното търкане, стъргане или използване на четки с твърд косъм, тъй като те могат да повредят покритието на повърхността.

Самостоятелно техническо обслужване

Самостоятелно техническо обслужване

Предпазни мерки при самостоятелно техническо обслужване

- Ако техническото обслужване ще се извършва от собственика, не забравяйте да следвате правилните стъпки, посочени в този раздел.
- Неправилното или непълно техническо обслужване ще повлияе на добрата експлоатация на автомобила.
- Този раздел съдържа само инструкции за лесни операции по техническото обслужване, които могат да бъдат извършени от собственика. Въпреки това има много операции, които трябва да се извършват от квалифицирани техници със специални инструменти.
- При техническото обслужване на автомобилите трябва да се проявява особено внимание, за да се предотвратят случайни наранявания. Задължително спазвайте следното:

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Ако двигателят е много горещ, не сваляйте и не разхлабвайте капачката на разширителния съд, за да предотвратите изгаряния.
- Не пушете в или близо до автомобила, за да избегнете искри или открит пламък, които могат да причинят пожар.
- Бъдете внимателни при боравене с нисковолтовата батерия, тъй като тя съдържа токсична и корозивна сярна киселина.
- Никога не влизайте под автомобил, който се поддържа само от крик. Уверете се, че сте подпрели автомобила с помощта на крик и стойка за автомобил, преди да влезете под автомобила.
- Когато работите вътре в автомобила или под него, винаги носете предпазни очила, за да защитите очите си от летящи или падащи предмети или пръски течност.
- Тъй като спирачната течност може да увреди кожата или очите, бъдете внимателни, когато я доливате. Ако кожата или очите ви попаднат в контакт със спирачна течност, незабавно ги изплакнете с чиста вода. Незабавно потърсете медицинска помощ, ако дискомфортът продължи.

ВНИМАНИЕ

- Пазете се от къси съединения, тъй като някои вериги и компоненти на автомобила са под високо напрежение или протича силен ток.
- Ако охладителната течност прелее, я избършете със суха кърпа или салфетка, за да предотвратите повреда на компонентите или боята на автомобила.

ВНИМАНИЕ

- Ако спирачната течност прелее, я изплакнете с вода, за да предотвратите повреда на компонентите или боята на автомобила.
- Когато сменяте перата на чистачките, не позволявайте на чистачките да надраскат стъклената повърхност.
- Преди да затворите предния капак, проверете дали в двигателния отсек не е забравен някакъв инструмент или кърпа за бърсане.

Проверки

Следните елементи трябва да се проверяват в зависимост от употребата или определения пробег:

- Течност за чистачки – Проверявайте оставащото количество течност за чистачки в резервоара всеки месец. Когато течността за чистачки се използва често, проверявайте оставащото количество при всяко зареждане.
- Чистачки на предното стъкло – Проверявайте състоянието на чистачките всеки месец. Ако чистачката не работи, проверете я за износване, напукване или други повреди.
- Ниво на спирачната течност – Проверявайте нивото всеки месец.
- Спирачен педал – Проверявайте дали спирачният педал работи правилно.
- Превключвател на EPB – Проверявайте дали превключвателят функционира.
- Нисковолтова батерия – Проверявайте състоянието на батерията и за корозия по клемите всеки месец.

- Климатична система (A/C) – Проверявайте работата на климатичните устройства всяка седмица.
- Гуми – Проверявайте налягането в гумите всеки месец. Проверявайте износването на протектора и дали има забити чужди тела.
- Устройства за размразяване на предното стъкло – Проверявайте вентилационния отвор на устройството за размразяване всеки месец.
- Светлини – Проверявайте състоянието на фаровете, габаритните светлини, задните светлини, високо разположения стоп, пътепоказателите, задните светлини за мъгла, стоп светлините и светлината на регистрационния номер всеки месец.
- Врати – Проверявайте дали капакът на багажника и всички останали врати (включително задните врати) могат да се отварят свободно и да се заключват сигурно.
- Клаксон – Проверявайте дали клаксонът функционира правилно.

НАПОМНЯНЕ

- Не продължавайте да шофирате автомобил, който не е бил проверен, тъй като това може да доведе до сериозна повреда на автомобила и телесни повреди.

Комбинирани светлини

Предни комбинирани светлини

- Предните комбинирани светлини се регулират преди доставката на автомобила. Ако автомобилът често превозва тежки товари, може да се наложи повторно регулиране на предните комбинирани светлини. Препоръчително е предните комбинирани светлини да бъдат регулирани от оторизиран дилър или сервиз на BYD.

Запотяване на светлините

- Комбинираните светлини, задните светлини и пътепоказателите на външните огледала може да се запотят след силен дъжд или почистване. Това е подобно на кондензацията по страничното стъкло по време на дъжд. Това не означава проблем с вашия автомобил.
- Светлините представляват сравнително затворено и тясно пространство. Температурата е много висока, когато те светят (маската и рефлекторът могат лесно да изгорят и да се деформират), така че се нуждаят от разсейване на топлината. Върху корпуса на лампата има отвори за разсейване на топлината за конвекция. Колкото по-голяма е температурната разлика, толкова по-активна е конвекцията. По време на конвекцията влагата във въздуха неизбежно навлиза в лампата. Фактори като излагане на слънчева светлина, конвекция и нагряване на крушката могат да доведат до лесно кондензиране на влагата във въздуха в мъгла или водни капчици върху повърхността на лампата при ниски температури. Това се нарича запотяване на светлините.

НАПОМНЯНЕ

- Ако се появи запотяване от вътрешната страна на фаровете и на пътепоказателите на външните огледала, това може да се дължи на висока влажност на въздуха или значителна температурна разлика между автомобила и заобикалящата го среда. В такъв случай включете фаровете или пътепоказателите по време на шофиране. Мъглата ще се изпари след кратко шофиране.
- Не нанасяйте вакса върху корпусите на светлините, за да предотвратите повреда.

НАПОМНЯНЕ

- Ако има забележимо количество вода в светлините, се препоръчва да закарате автомобила при оторизиран дилър или сервиз на BYD за техническо обслужване.

Техническо обслужване на покрива

- Избършете праха или пясъка от външните уплътнителни лайстни на люка с влажна кърпа, за да избегнете надраскванията, които могат да намалят ефективността на уплътнението на люка.
- Избършете праха или пясъка по ръбовете на лайстните на предното стъкло с влажна кърпа, за да избегнете надраскванията, които могат да намалят ефективността на уплътнението на люка.
- Почиствайте често релсите от двете страни и предните канали, за да избегнете натрупването на чужди тела като прах, пясък и листа, и за да предотвратите запушването на дренажните отвори от такива отпадъци, което може да доведе до лошо оттичане на люка.
- Когато миете автомобила, се уверете, че водните струи под високо налягане са на достатъчно разстояние от автомобила и не ги насочвайте директно към уплътнителните лайстни, за да предотвратите деформиране и дори повреда на лайстните от високото налягане и проникване на вода в автомобила.

Съхранение на автомобила

- Ако е необходимо автомобилът да бъде паркиран за дълго време (повече от месец), трябва да се направят следните подготовки. Правилната подготовка помага за предотвратяване на влошаването на състоянието и осигурява лесно използване на автомобила. Ако е възможно, паркирайте автомобила на закрито.
- Зареждайте автомобила навреме.
- Почистете добре и подсушете повърхността на каросерията.
- Почистете интериора на автомобила, за да сте сигурни, че килимите и стелките са напълно сухи.
- Освободете паркинг спирачката и поставете скоростния лост в позиция за паркиране.
- Отворете леко един прозорец (ако автомобилът се съхранява на закрито).
- Разкачете отрицателната клема на нисковолтовата батерия.
- Подложете сгъната кърпа или парцал под рамото на предната чистачка, за да предотвратите контакта му с предното стъкло.
- За да намалите залепването, нанесете силиконова смазка върху всички уплътнения на вратите и вакса за каросерия върху боядисаната повърхност, където уплътненията на вратите се допират.
- Покрийте каросерията на автомобила с дишащо покривало, изработено от „порест материал“, например памук. Непорести материали, като найлоново фолио, могат да натрупват влага и да повредят боята.

- Ако е възможно, стартирайте автомобила редовно (за предпочитане веднъж месечно). Ако автомобилът е бил паркиран за година или повече, отидете при оторизиран дилър или сервиз на BYD за цялостно техническо обслужване.

Преден капак

Отваряне на предния капак

1. Дръпнете дръжката под приборното табло два пъти. Предният капак се отключва и се отваря леко.

2. Повдигнете предния капак до подходяща височина; след това той ще се вдигне автоматично до отворено състояние.

Затваряне на предния капак

1. За да затворите предния капак, спуснете го до подходяща височина и го натиснете леко, докато се заключи частично. След това натиснете бавно и равномерно върху синята зона, както е показано на илюстрацията, с две ръце, за да го заключите напълно. Дръжте ръцете си на определено разстояние и не притискайте ръбовете.

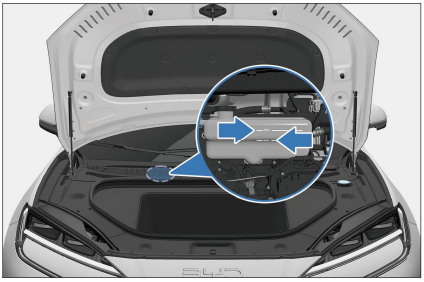
2. След като затворите предния капак, проверете дали ключалката е здраво заключена.

НАПОМНЯНЕ

- Уверете се, че предният капак е затворен и здраво заключен. В противен случай предният капак може внезапно да се отвори по време на шофиране, което да доведе до произшествие.
- Не затваряйте предния капак със сила.
- Не затваряйте предния капак с една ръка, тъй като това може да концентрира силата в една зона и да причини повреда на предния капак.
- Не натискайте предния ръб на предния капак, за да предотвратите повреда на автомобила.

Охладителна система

- Изисква се нивото на течността да бъде между маркировките за максимум (MAX) и минимум (MIN) на разширителния съд.
- Охлаждащата течност трябва винаги да бъде със същата спецификация като оригиналната, без добавяне на никакви смеси. Различни марки и видове охлаждаща течност не трябва да се смесват.



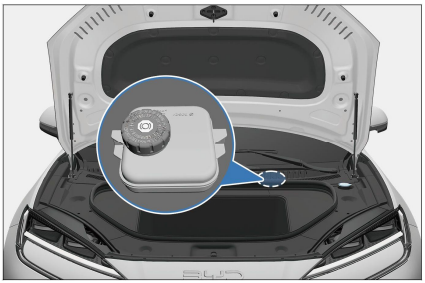
- Долейте охлаждаща течност до линията MAX, ако нивото е под линията MIN. Проверете охладителната система за течове.

ВНИМАНИЕ

- Не добавяйте инхибитор на ръжда или други добавки към охладителната система, тъй като те могат да бъдат несъвместими с охлаждащата течност или компонентите на двигателя.
- Преди да отворите капачката на резервоара, се уверете, че двигателят, модулът за електронно управление за високо напрежение, резервоарът за хладилен агент и радиаторът са се охладили. Отварянето на разширителния съд за охлаждаща течност, когато двигателят още не се е охладил напълно, може да доведе до изпръскване на охлаждаща течност, което да причини тежки изгаряния.

Спирачна система

- Проверявайте нивото в резервоара за течност ежемесечно и сменяйте спирачната течност съгласно времето за експлоатация и пробега, посочени в Графика за техническо обслужване.
- Уверете се, че използвате спирачна течност със същите спецификации като оригиналната спирачна течност, като не трябва да се смесват различни видове спирачна течност.
- Изисква се нивото в резервоара за течност да бъде между маркировките „MAX“ (максимално ниво) и „MIN“ (минимално ниво).
- Ако нивото е под маркировката MIN, проверете дали спирачната система има течове и дали спирачните накладки са износени.



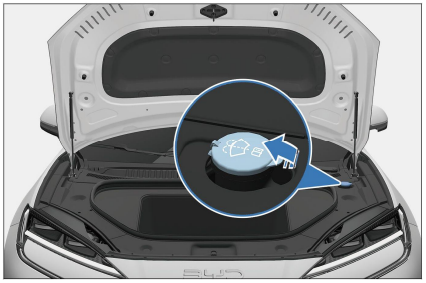
- Въздействие на среда с голяма надморска височина върху спирачната течност:
  - Атмосферното налягане намалява с увеличаване на надморската височина, което може да увеличи съдържанието на въздух в спирачната течност и да накара предупредителната светлина за неизправност на спирачната система (!) да светне. Преди шофиране в райони с голяма надморска височина, осигурете правилно обезвъздушаване на интелигентната спирачна система при оторизиран дилър или сервиз на BYD.

ВНИМАНИЕ

- Ако спирачната система не бъде обезвъздушена преди шофиране в райони с голяма надморска височина, спирачният педал може да се усеща мек и спирачният път може да се увеличи по време на шофиране. В тежки случаи мощността на автомобила може да бъде ограничена. Шофирайте с внимание.

Система за измиване на предното стъкло

- При нормална употреба проверявайте нивото на течността в резервоара за устройството за измиване на предното стъкло поне веднъж месечно.
- Ако устройството за измиване на предното стъкло се използва често, нивото в резервоара трябва да се проверява по-често.
- Трябва да се добавя висококачествена течност за чистачки за по-добро премахване на петна и предотвратяване на замръзване в студено време.



- Когато доливате течност за чистачки, използвайте чиста кърпа, напоена с течност за чистачки, за да почистите перото на чистачката на предното стъкло. Това помага за поддържане на перото на чистачката в добро състояние.

ВНИМАНИЕ

- Не наливайте разтвор от оцет и вода в резервоара за течност за чистачки.
- Препоръчително е да използвате сертифицирана течност за чистачки.

Климатична система

- Климатичната система е затворена система и всяко важно техническо обслужване трябва да се извършва от професионалисти от оторизиран дилър или сервиз на BYD.
- Следните практики помагат да се гарантира, че климатичната система работи ефективно.
  - Проверявайте редовно радиатора и кондензатора на климатика.
  - Почиствайте листа, насекоми и прах от предната повърхност на климатичната система. Тези отлагания затрудняват въздушния поток и намаляват охлаждащия ефект.
  - През студените месеци включвайте климатика поне веднъж седмично за 10 минути, за да циркулира смазочното масло в блока за хладилен агент.
- Ако охлаждащата ефективност на климатика намалее, отидете при оторизиран дилър или сервиз на BYD за техническо обслужване.

ВНИМАНИЕ

- Всеки път, когато се извършва техническо обслужване на климатичната система, сервизът трябва да използва система за рециклиране на хладилен агент. Системата може да рециклира хладилния агент, за да се избегне замърсяване на околната среда, причинено от директното изпускане на хладилния агент.

Пера на чистачките

Гумената лента на перото, изработена от синтетичен каучук, е уязвим компонент. Различните условия на експлоатация на автомобила и навиците на водачите могат да повредят перата. Ето защо, моля, спазвайте следното, за да осигурите експлоатационния живот на перата и безопасността при шофиране:

- Не използвайте перото, за да отстранявате лед от повърхността на предното стъкло. Използвайте специализирана стъргалка за лед.
- Не стържете повърхността на предното стъкло, ако тя е замърсена, мазна или покрита с вакса.
- Поддържайте повърхността на предното стъкло чиста. Не стържете прах, пясък, насекоми или чужди тела върху повърхността на предното стъкло.
- По време на миене на автомобила и поддръжка на боята на каросерията не е необходимо да нанасяте вакса върху предното стъкло, тъй като слоят вакса отразява светлината при лошо осветление, което влияе на зрителното поле и безопасността при шофиране. След измиване на автомобила изплакнете перото с чиста вода и използвайте специален препарат за почистване на вакса от предното стъкло, за да отстраните слоя вакса.
- За да предотвратите повреждане на перата от прекомерно налягане на водата, не ги мийте директно с водна струя.

Правила за техническо обслужване

- Почиствайте редовно предното стъкло и перата на чистачките (за предпочитане веднъж седмично или веднъж на две седмици).
- Избърсвайте чистачките редовно (за предпочитане веднъж на ден или веднъж на два дни). Когато използвате перото, за да избършете предното стъкло, го поддържайте напълно мокро. (Когато не вали дъжд, течността за чистачки трябва да бъде впръскана предварително).
- Почиствайте предното стъкло със специална течност за чистачки.
- Своевременно почиствайте кал и остатъци от насекоми, полепнали по предното стъкло, с кърпа.
- При наличие на белези по предното стъкло, причинени от чакъл, трябва своевременно да се извърши техническо обслужване. (Препоръчително е да се използват продукти със смола за ремонт на предното стъкло, а предното стъкло трябва да се смени, ако следите са твърде големи или твърде много.)
- Сменяйте перата на чистачките редовно, за предпочитане веднъж на всеки шест месеца.
- Когато почиствате предното стъкло, повдигнете рамото на чистачката предварително. Специфичният метод на работа е следният:

  1. Отидете на сензорния екран на мултимедията → 🚗 → **Сервиз** → **Основен ремонт** , за да активирате **Проверка на предните чистачки**. След това чистачката се завърта в най-горна позиция.
  2. Хванете горния край на рамото на чистачката и внимателно повдигнете модула на рамото и перото на чистачката.

Гуми

- За безопасно шофиране гумите трябва да са с подходящ вид и размер за автомобила, с добър протектор и стандартно налягане в гумите.

- Този раздел предоставя подробна информация за това как да проверявате налягането в гумите, повредите и износването на гумите, както и процедурата за ротация на гумите.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Използването на гуми с прекомерно износване или недостатъчно/прекомерно налягане може да доведе до инциденти, тежки наранявания или смърт.
- Моля, следвайте всички инструкции в това ръководство относно напомпването на гумите и техническото обслужване.

Напомпване на гумите

- Поддържайте гумите правилно напомпани, за да осигурите най-добрата комбинация от маневреност, живот на протектора и комфорт при шофиране.
- Недостатъчно напомпаните гуми могат да причинят неравномерно износване на гумите, да повлияят на управляемостта и консумацията на енергия и са податливи на изпускане поради прегряване.
- Прекомерно напомпаните гуми намаляват комфорта при пътуване и са податливи на повреди от неравни пътища. В тежки случаи рискът от пръсване на гума представлява сериозна заплаха за безопасността на целия автомобил. Прекомерното - напомпване също така ще причини неравномерно износване на гумите, което ще повлияе на експлоатационния живот на гумите.
- Когато гумите са студени, можете да решите дали да коригирате налягането в гумите според стойностите на налягането в гумите, показани на арматурното табло.
- Налягането в гумите трябва да се измерва, докато гумите са при температурата на околната среда. Това означава, че трябва да се измерва най-малко три часа след спиране. Ако трябва да шофирате автомобила преди измерване на налягането в гумите, гумите все още могат да се считат за такива при температура на околната среда, стига изминатото разстояние да не е повече от 1,6 км.
- Нормално е отчетеното налягане в гумите, измерено, докато гумите са горещи (след пътуване от няколко километра), да бъде с 30 – 40 kPa (0,3 – 0,4 bar) по-високо, отколкото когато гумите са студени. В такъв случай не изпускайте въздух от гумите, за да постигнете указаното налягане за студени гуми; в противен случай налягането в гумите ще бъде недостатъчно.

НАПОМНЯНЕ

- Препоръчителното налягане за студени гуми е посочено на етикета, залепен на рамката на вратата на водача.
- Безкамерните гуми имат само-запечатваща функция при пробиване. Въпреки това, тъй като течът обикновено е много бавен, веднага щом гумата започне да губи налягане, внимателно потърсете мястото на теча.

Проверки

- Винаги, когато проверявате напомпването на гумите, проверявайте гумите за повреди, пробиване от чужди тела и износване.
  - Сменете гумата, ако откриете издутини или повреди по протектора или страните. Гумите трябва да се сменят, ако възникне някой от тези случаи.

- Сменете гумата, ако има пукнатини по страната ѝ или ако се вижда тъканта или кордът ѝ.
- Сменете гумите с прекомерно износване на протектора.

- Протекторите на гумите са отлити с индикатори за износване. Когато протекторът е изравнен с индикатора за износване, дебелината му е по-малка от 1,6 мм. Сцеплението на гумите, износени до такава степен, е много малко на мокри пътища.
- Гумите с открити индикатори за износване претърпяват сериозна загуба на производителност и следователно трябва да бъдат сменени.

Техническо обслужване

- В допълнение към правилното напомпване, правилното регулиране на сходимостта на колелата също помага за намаляване на износването на протектора.
- Ако се установи неравномерно износване на гумите, отидете при оторизиран дилър или сервиз на BYD и проверете реглажа на колелата.
- Въпреки че автомобилът е бил балансиран в завода, той трябва да бъде балансиран отново след период на експлоатация.
- Ако има някакъв вид непрекъсната вибрация при висока скорост на автомобила (над 80 км/ч), но не и при ниска скорост на автомобила, отидете при оторизиран дилър или сервиз на BYD за проверка на гумите.
- Ако дадена гума е била ремонтирана, не забравяйте да я балансирате отново.
- След монтиране на нова гума или подмяна на ново колело, винаги извършвайте балансиране на гумите.

ВНИМАНИЕ

- Неподходящите тежести за баланс на колелата могат да се разхлабят и да паднат, което да повреди автомобила или околните предмети по време на движение.
- Неподходящите тежести за баланс на колелата повреждат алуминиевите джанти на автомобила. Поради това се препоръчва да използвате оригинални тежести за балансиране на колелата, за да запазите баланса.

Ротация на гумите

- За да се осигури равномерно износване на гумите и да се удължи техният експлоатационен живот, се препоръчва редовно да проверявате износването на протектора на гумите отвътре и отвън (на интервали, не по-големи от 10 000 км) и при необходимост да разменяте местата на гумите и да извършвате реглаж на четирите колела.
- Не правете ротация на гумите, когато за автомобила се използва резервна гума*.
- След смяна на гума посетете оторизиран дилър или сервиз на BYD за синхронизиране на налягането в гумите.

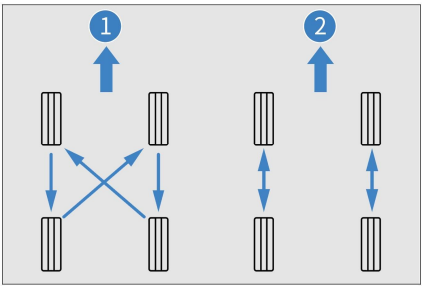
Насочени гуми и колела

- При закупуване на гуми за подмяна може да откриете, че някои гуми са „насочени“, които могат да се въртят само в една посока. Ако се използват насочени гуми, при ротацията на гумите могат да се разменят само предните и задните колела.

- Размяната на гумите за автомобили със задвижване на четирите колела е както е показано:

① Ненасочени гуми и колела.

② Насочени гуми и колела.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Тъй като автомобилите със задно предаване имат по-широки задни гуми, колелата могат да се разменят само между лява и дясна страна. Ако на автомобилите със задвижване на задните колела се използват гуми с посока на въртене, размяната на гумите не е възможна.

Смяна на гуми и колела

- Оригиналните гуми увеличават максимално производителността, като същевременно осигуряват най-добрата комбинация от маневреност, комфорт при шофиране и експлоатационен живот.
- Препоръчително е гумите да се сменят с оригинални при оторизиран дилър или сервиз на BYD.
- Смяната на гуми с различни размери, пътни характеристики, номинални скорости и максимално налягане в студено състояние (маркирано отстрани на гумата) или смесеното използване на радиални и диагонални гуми може да намали спирачната способност, теглителната сила (сцеплението с пътя) и прецизността на управлението.
- Неподходящите гуми влияят на маневреността и стабилността на автомобила и могат да доведат до произшествия.
- Не сменяйте само една гума; в противен случай това ще повлияе сериозно на маневреността на автомобила.
- ABS работи чрез сравняване на скоростта на колелата. Когато сменяте гума, използвайте гума със същия размер като оригиналната. Размерът и структурата на гумата влияят върху скоростта на колелата и могат да доведат до некоординирана работа на системата.
- Ако се налага смяна на колелото, уверете се, че спецификациите на новото колело съответстват на тези на оригиналното. Нови колела могат да бъдат закупени от оторизиран дилър или сервиз на BYD. Моля, консултирайте се с оторизиран дилър или сервиз на BYD, преди да смените колелата.

НАПОМНЯНЕ

Моля, спазвайте следните предпазни мерки, за да осигурите правилна маневреност и управление на автомобила.

- Не смесвайте радиални гуми, гуми с диагонален пояс или гуми с диагонален корд на автомобила.
- Не използвайте гуми с размери, различни от препоръчаните от производителя.

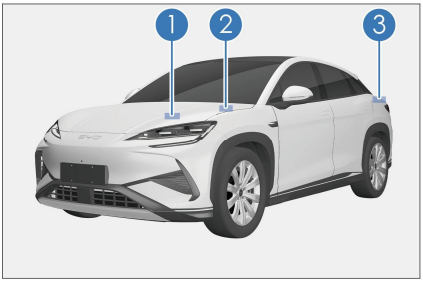
Предпазители

Всички вериги на автомобила са снабдени с предпазители за предотвратяване на късо съединение или претоварване. Предпазителите са монтирани в електроразпределителната кутия (PDB) под предния капак, в PDB на приборното табло и в PDB на задното отделение. В тези PDB са включени етикети за предпазителите, показващи съответствието на предпазителите с електрическите компоненти.

① PDB под капака

② PDB на приборното табло

③ PDB на задното отделение



- Предпазителите под капака се намират в задната лява част на двигателния отсек. За да го отворите, първо отстранете облицовката и натиснете езичето.
- Предпазителят на приборното табло от страната на водача е разположен отстрани на приборното табло в близост до вратата. Демонтирайте долната част на приборното табло, за да проверите предпазителя.
- Смяната на изгорели предпазители с такива с по-висок ампераж може значително да увеличи вероятността от повреда на електрическата система.
- Ако няма резервен предпазител със същия ампераж, използвайте предпазител с по-нисък ампераж вместо него.

НАПОМНЯНЕ

- Не използвайте предпазители с ампераж, по-висок от номиналната стойност, или каквото и да е друго решение за смяна на предпазителите, тъй като това може да причини сериозна повреда или дори пожар.
- Ако изгори предпазител, се препоръчва да проверите или смените предпазителя при оторизиран дилър или сервиз на BYD.

07 ПРИ ВЪЗНИКВАНЕ НА НЕИЗПРАВНОСТИ

При възникване на неизправности 244

При възникване на неизправности

Светлоотразителна жилетка

- Светлоотразителната жилетка се намира в комплекта с инструменти.
- В случай на спешност винаги носете правилно светлоотразителната жилетка, преди да проверите за неизправности или да се справите с произшествия, за да гарантирате своята безопасност.

Ако батерията на интелигентния ключ е изтощена

Ако индикаторът на интелигентния ключ не мига и автомобилът не може да бъде стартиран с помощта на функцията за стартиране, батерията на интелигентния ключ може да е изтощена. Препоръчително е да се свържете с оторизиран дилър или сервиз на BYD за смяна на батерията възможно най-скоро. В този случай можете да стартирате автомобила в режим без захранване.

ВНИМАНИЕ

- Не поставяйте ключа на места с високи температури.
- Магнитните полета, генерирани от близки радиостанции, подстанции или летищни радиопредаватели, могат да попречат на нормалната работа на електронните интелигентни ключове.
- След заключване на автомобила и активиране на неговата алармена система против кражба, дръжте ключа далеч от автомобила, ако не го използвате; в противен случай автоматичното търсене на картата от автомобила ще консумира енергията на батерията с ниско напрежение и на интелигентния ключ.

Стартиране на автомобила, когато батерията на електронния интелигентен ключ е изтощена:

1. Използвайте механичния ключ за отключване на автомобила.
2. Поставете интелигентния ключ близо до знака за липса на захранване в отделението за съхранение.
3. Натиснете бутона START/STOP и спирачния педал, за да стартирате автомобила.

Система за аварийно изключване

- Системата за аварийно изключване се активира и високоволтовата система се изключва автоматично, когато са изпълнени следните условия:
  - Въздушните възглавници не се задействат след челен сблъсък.
  - Има заден сблъсък.
  - Системата на автомобила е неизправна.
- Индикаторът „OK“ изгасва, ако възникне някоя от горепосочените ситуации.
- Активирането на системата за аварийно изключване при посочените типове сблъсък минимизира риска от наранявания или произшествия.

- Системата на автомобила не може да бъде превключена в статус OK, след като системата за аварийно изключване бъде активирана. В такъв случай се препоръчва да се свържете с оторизиран дилър или сервиз на BYD за съдействие. Системата се изключва незабавно, дори ако контактът е включен. Свържете се с оторизиран дилър или сервиз на BYD възможно най-скоро.

Спасяване при пожар в автомобила

При пожар управлявайте автомобила, както следва, според действителната ситуация:

1. Изключете запалването и напуснете автомобила.
2. При условие че личната безопасност е гарантирана, ако пожарът е малък и се разраства бавно, използвайте сух прахов пожарогасител за потушаване на огъня и незабавно извикайте помощ.
3. Ако пожарът е голям и се разраства бързо, стойте далеч от автомобила и изчакайте спасителните екипи.

⚠ ВНИМАНИЕ

- Носете изолиращи ръкавици по време на разглобяване на автомобила. Използвайте пожарогасители от посочения тип. Водата или неправилните пожарогасители могат да причинят токов удар.
- В случай на други специални условия, които причиняват летящи предмети (като интериорни лайстни и стъкла), стойте далеч от автомобила и незабавно помолете оторизиран дилър или сервиз на BYD да дойде на място за съдействие.

Ако високоволтовата батерия протече

След сблъсък, ако има теч от батерията, остра миризма вътре в автомобила, видимо изтичане на киселина извън автомобила или дим от батерийния пакет:

1. Изключете запалването и разкачете нисковолтовата батерия, ако условията го позволяват.
2. Обадете се на оторизиран дилър или сервиз на BYD и на пожарната служба, като ги информирате, че автомобилът е оборудван с високоволтов акумулаторен блок, и изчакайте помощ.

Ако настъпи сблъсък

В случай на сблъсък работете с автомобила, както следва, според действителната ситуация:

1. Изключете запалването и разкачете нисковолтовата батерия, ако условията го позволяват.
2. Незабавно се обадете на оторизиран дилър или сервиз на BYD за помощ.
3. Извършете проста проверка, ако условията позволяват: Проверете дали някой от ръбовете на корпуса на високоволтовата батерия е пукнат и дали видимо изтича течност.
    - Повредата на компонентите под високо напрежение не е разпознаваема във всички случаи. Не боравете с повредени компоненти и не ги докосвайте с бижута или други метални предмети.
    - Ако кожата влезе в контакт с изтекла течност, незабавно я измийте обилно с вода в продължение на 10-15 минути. Ако дискомфортът продължи, нанесете 2,5% мехлем с калциев глюконат или накиснете в 2% до 2,5% разтвор на калциев глюконат. Ако състоянието не се подобри или дискомфортът продължава, незабавно потърсете медицинска помощ.

- Не докосвайте оранжевите кабели за високо напрежение или други високоволтови компоненти. Само на оторизиран ремонтен персонал е позволено да работи по високоволтовите системи.
- Не повреждайте, не модифицирайте, не разглобявайте и не разкачвайте оранжевите кабели за високо напрежение от високоволтовата мрежа.
- Информирайте пожарникарите и спасителните екипи, че автомобилът е оборудван с пакет на високоволтовата батерия.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Не докосвайте разлята течност и стойте далеч от течащ автомобил или високоволтова батерия.
- Не изхвърляйте изтеклата течност във водата, почвата или друга среда.
- Системата на автомобила работи с високоволтов постоянен ток. Генерира се голямо количество топлина преди и след стартиране на автомобила, както и когато захранването му е изключено. Пазете се от високо налягане и високи температури.
- Не разглобявайте, не местете и не променяйте компонентите на високоволтовата батерия и свързващите кабели, тъй като техните конектори могат да причинят сериозни изгаряния или токов удар и могат да доведат до телесна повреда или смърт. Оранжевите кабели са част от високоволтовия кабелен сноп. Потребителите не трябва сами да ремонтират високоволтовата система на автомобила. Ако е необходим ремонт, се препоръчва да отидете при оторизиран дилър или сервиз на BYD за ремонт.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Ключът за дистанционно управление и високоволтовите компоненти на автомобила могат да повлияят и да навредят на хора с медицински устройства.

Ако автомобилът се нуждае от теглене

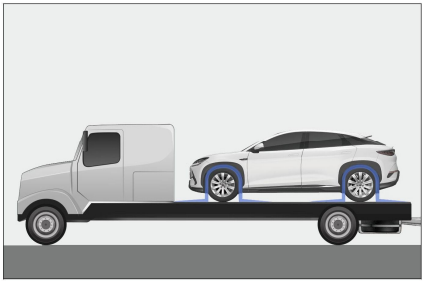
Ако автомобилът се нуждае от теглене, се препоръчва да се свържете с оторизиран дилър или сервиз на BYD, професионална служба за теглене или организацията, към която сте се присъединили за пътна помощ.

ВНИМАНИЕ

- Автомобилът не трябва да бъде теглен от други превозни средства, като се използват само въжета или вериги.

Препоръчителен метод за теглене:

- Платформа
  - Ако автомобилът се повреди и се нуждае от теглене, се препоръчва използването на платформа. Когато автомобилът се тегли, дръжте и четирите му колела над земята. Тегленето на автомобила само на предни или задни колела може да повреди високоволтовите компоненти.



НАПОМНЯНЕ

- Когато премествате автомобил с платформа, уверете се, че автомобилът е правилно закрепен, за да предотвратите плъзгането му назад.
- Препоръчително е да използвате професионални укрепващи колани и обтегачи и да приложите метода за закрепване през колелата, за да обезопасите автомобила.
- Когато фиксирате автомобила, избягвайте прекарването на укрепващи колани, въжета или други приспособления за закрепване през колелата или закрепването им към шасито, окачването или която и да е друга част от каросерията на автомобила, за да предотвратите повреда.
- Уверете се, че колелата на автомобила са блокирани по време на транспортиране, за да предотвратите потенциална повреда.

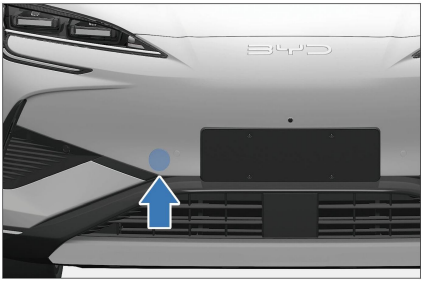
Кука за теглене

Автомобилът е оборудван с монтажни отвори за куката за теглене отпред и отзад.

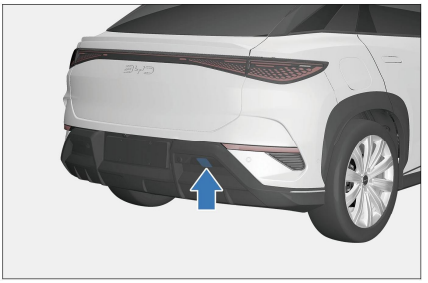
Монтирайте куката за теглене, както следва:

1. Отворете капака.
2. Монтирайте куката за теглене в отвора за куката за теглене.

Предната точка за монтаж е показана на илюстрацията.



Задната точка за монтаж е показана на илюстрацията.



- Ако автомобилът се нуждае от помощ, свържете се с професионална пътна помощ или с номера за обслужване на клиенти.
- В извънредни ситуации, при които автомобилът трябва да бъде теглен за оказване на помощ, следвайте предпазните мерки по-долу. Ако тези предпазни мерки противоречат на приложимите разпоредби, винаги спазвайте приложимите разпоредби, за да предотвратите повреда на автомобила или телесни повреди.
  - Теглещият автомобил трябва да е в добро състояние, а тегленият автомобил да е на неутрална предавка. Скоростта на теглене не трябва да превишава 5 км/ч.
  - Никога не използвайте резки движения за дърпане на автомобила.
  - Тегленият автомобил не трябва да превозва никого освен водача, нито да тегли ремарке.
  - Както теглещият, така и тегленият автомобил трябва да са с включени аварийни светлини.
  - За да се избегнат повреди на автомобила, може да се използва само предоставената в автомобила кука за теглене.
  - Разстоянието между теглещия и тегления автомобил трябва да бъде повече от 4 метра, но по-малко от 10 метра.

- Ширината и теглото на тегления автомобил не трябва да бъдат по-големи от тези на теглещия автомобил.
- При теглене на автомобила се уверете, че около него няма препятствия, има достатъчно пространство и в близост до теглещото устройство няма хора.
- Когато освобождавате автомобила, го управлявайте така, че да се движи по посока на теглещата сила. Влачението на автомобила странично или вертикално е забранено.
- Теглеият автомобил трябва да се управлява от водач в купето, като кормилната и спирачната системи трябва да са в нормално състояние.

ВНИМАНИЕ

- Никога не спасявайте заседнал или опрял в земята автомобил с куки за теглене. Обадете се на професионална пътна помощ или на номера за обслужване на клиенти.
- Ако кормилната или спирачната система на тегления автомобил откаже, свържете се с професионална пътна помощ или се обадете на номера за обслужване на клиенти. Не теглете автомобила директно.

При спукване на гума

- Поддържайте позицията в лентата и постепенно намалете скоростта на автомобила. Изкарайте автомобила извън натоварения път на безопасно място. Паркирайте на здрава, равна повърхност и избягвайте пътни разклонения.

- Моля, вижте следното за действия при паркиране:

1. Натиснете спирачния педал, за да спрете автомобила плавно, след което натиснете бутона „P“ и превключете на Park. В такъв случай индикаторът за предавка Park на арматурното табло светва.
2. Натиснете бутона START/STOP.

- Изключете захранването на автомобила и включете аварийните светлини.
- Уверете се, че всички пътници са слезли от автомобила, и ги помолете да отидат на безопасно място, далеч от натоварения трафик.
- За да предотвратите подхлъзване, обезопасете автомобила, като поставите клин под гумата, разположена по диагонал спрямо спуканата гума.

ВНИМАНИЕ

- Не продължавайте да шофирате със спукана гума. Дори шофирането на кратко разстояние със спукана гума може да причини непоправими повреди.

Инструменти в автомобила

- Инструментите на автомобила се съхраняват в комплекта с инструменти.

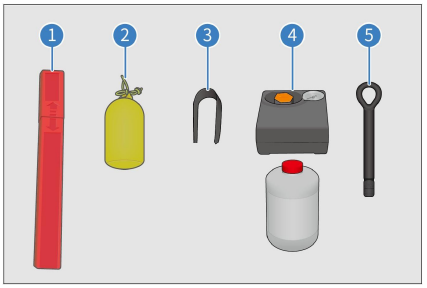
① Предупредителен триъгълник

② Светлоотразителна жилетка

③ Скоба за сваляне на капачките на гайките

④ Комплект за ремонт на гуми

⑤ Кука за теглене



- В случай на спешна ситуация, при която се налага сами да обслужите автомобила, трябва да знаете начина на употреба на тези инструменти в автомобила и техните местоположения.

Поставяне на предупредителния триъгълник

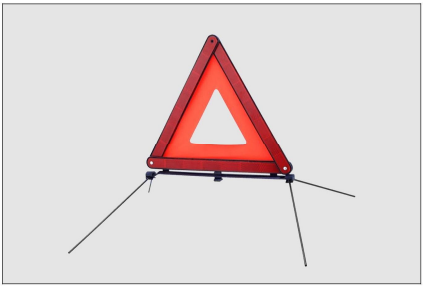
Предупредителният триъгълник се използва за предупреждаване на превозните средства, идващи отзад, и за избягване на сблъсъци поради висока скорост или късно спиране.

НАПОМНЯНЕ

- При паркиране за ремонт поставете предупредителния триъгълник правилно съгласно местните разпоредби. Уверете се, че червената страна е обърната към насрещното движение, за да предупредите другите водачи.
- След като използвате предупредителния триъгълник, го върнете на мястото му за бъдеща употреба.

Начин на употреба на предупредителния триъгълник:

1. Извадете предупредителния триъгълник от кутията му.
2. Съединете краищата, за да оформите триъгълник.
3. Монтирайте опорите, както е показано.



Използване на комплект за ремонт на гуми

- Комплектът за ремонт на гуми се използва за уплътняване на малки прорези, особено прорези в шарката на протектора. Това е само аварийно решение, за да можете да стигнете до най-близкия сервизен център, и то само за кратки аварийни участъци, дори ако гумата не е спаднала.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Комплектът за ремонт на гуми е подходящ само за леки повреди по гумите. Ако някое колело е повредено, не използвайте комплекта за ремонт на гуми.
- Херметикът за гуми е силно запалим и вреден за здравето. Вземете необходимите предпазни мерки за предотвратяване на пожар и избягвайте контакт с кожата, очите и облеклото; пазете далеч от деца; и не вдишвайте парите му.

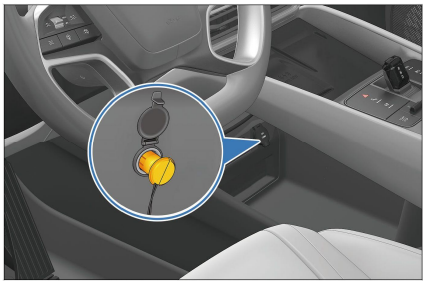
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

В случай на контакт с херметик за гуми:

- Ако херметикът за гуми влезе в контакт с кожата или попадне в очите, незабавно изплакнете обилно засегнатата част от тялото с голямо количество чиста вода.
- Незабавно сменете замърсеното облекло.
- В случай на алергична реакция незабавно потърсете медицинска помощ.
- Ако херметикът за гуми бъде погълнат случайно, незабавно изплакнете устата обилно и изпийте голямо количество вода. Не предизвиквайте повръщане, а незабавно потърсете медицинска помощ.

Използване на комплекта за ремонт на гуми

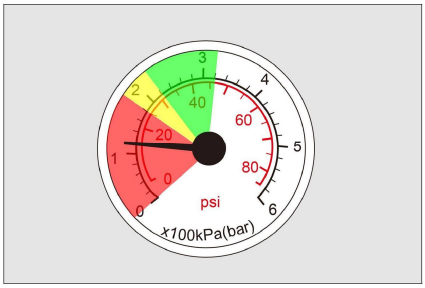
- Вижте етикетите върху компресора и херметика за гуми за начина на използване на комплекта.
- Ако компресорът трябва да бъде свързан към източник на захранване, включете го в 12 V контакт на автомобила, стартирайте автомобила и включете компресора. След това херметикът за гуми се вкарва през маркуча на компресора в гумата заедно с въздух.



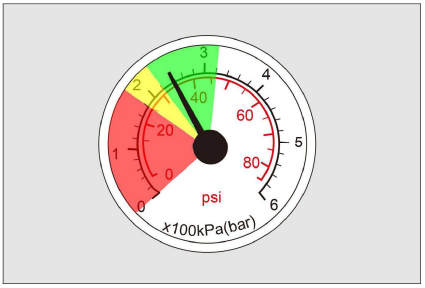
НАПОМНЯНЕ

- Уверете се, че превключвателят на компресора е в изключено положение, когато включвате захранването в 12 V контакт в автомобила.
- Компресорът може да бъде включен само за до 10 минути.

- Следете показанията за налягането в гумите на компресора.
  - Ако налягането в гумите не достигне 180 kPa в рамките на 10 минути (червената зона, показана на илюстрацията), изключете компресора. Препоръчително е да се свържете с оторизиран дилър или сервиз на BYD.



- Ако налягането в гумите достигне между 180 и 320 kPa (зелената и жълтата зона, показани на илюстрацията), отстранете комплекта възможно най-скоро и шофирайте със скорост под 80 км/ч в рамките на една минута, като максималното разстояние на шофиране не трябва да надвишава 10 км, така че херметикът за гуми да се разпредели равномерно в гумата.



- Спрете, за да проверите ремонтираната гума и показанията за налягането в гумите на компресора.
  - Ако налягането в гумите е по-голямо от 220 kPa, шофирайте до най-близкия сервизен център със скорост под 80 км/ч.
  - Ако налягането в гумите е между 130 и 220 kPa, повторете процеса по въвеждане на херметик за гуми в гумата и наблюдавайте показанията на манометъра на компресора.
  - Ако налягането в гумите не достигне 130 kPa, се препоръчва да се свържете с оторизиран дилър или сервиз на BYD.

НАПОМНЯНЕ

- Използването на комплект за ремонт на гуми върху повредени гуми е само аварийно решение. Моля, сменете гумите в професионален сервизен център възможно най-скоро. Препоръчително е да се свържете с оторизиран дилър или сервиз на BYD и да информирате сервизния техник, че е използван херметик за гуми.
- След ремонт на гума с устройството за ремонт на гуми се препоръчва да закупите нов херметик за гуми и маркучи за напомпване от оторизиран дилър или сервиз на BYD.

НАПОМНЯНЕ

- Избягвайте рязко ускорение и завои с висока скорост.
- Не превишавайте ограничението на максималната скорост от 80 км/ч и сменете спуканите гуми възможно най-скоро. Не продължавайте да шофирате, ако автомобилът има силни вибрации, нестабилно поведение или шум.
- Избягвайте удряне или притискане на уплътнителя за ремонт на гуми, за да осигурите стабилна работа на продукта.
- Ако срокът на годност на уплътнителя за ремонт на гуми наближава или е бил подложен на удар или притискане, препоръчително е да го смените с нов.

08 ТЕХНИЧЕСКИ ДАННИ

Данни за автомобила 254
Информация 259
Декларации за съответствие 261

Данни за автомобила

Спецификации

Размери

Елемент	Параметър	
Ниво на оборудване	A/B/C/D	E/F
Дължина (мм)	4830	4830
Ширина (мм, без външните огледала)	1925	1925
Височина (мм)	1620	1620
Междуосие (мм)	2930	2930
Предна следа (мм)	1660	1660
Задна следа (мм)	1660	1660
Преден надвес (мм)	900	900
Заден надвес (мм)	1000	1000
Преден ъгъл на проходимост (°)	16	16
Ъгъл на отходимост (°)	19	18

Маса на автомобила

Елемент	Параметър				
Ниво на оборудване	A	B	C	D	E/F
Собствена маса (кг)	2225	2295	2340	2435	2160
Натоварване на предната ос (кг)	1042	1072	1151	1200	1010
Натоварване на задната ос (кг)	1183	1223	1189	1235	1150
Максимално допустима обща маса (кг)	2635	2705	2750	2845	2700

Елемент	Параметър				
Натоварване на предната ос при максимално допустима обща маса (кг)	1159	1190	1271	1317	1155
Натоварване на задната ос при максимално допустима обща маса (кг)	1476	1515	1479	1528	1545
Брой пътници (лица)	5	5	5	5	5

Тягов електродвигател

Елемент	Параметър			
Ниво на оборудване	A/B	C/D	E	F
Модел	Заден: TZ200XYT	Преден: YS210XYA Заден: TZ200XYT	Заден: TZ200XYS	Заден: TZ200XYS
Тип	Заден: Синхронен електродвигател с постоянни магнити	Преден: Променливотоков асинхронен двигател Заден: Синхронен електродвигател с постоянни магнити	Заден: Синхронен електродвигател с постоянни магнити	Заден: Синхронен електродвигател с постоянни магнити
Тип задвижване	RWD	4WD	RWD	RWD
Номинална мощност/обороти/въртящ момент (kW/rpm/N•m)	Отзад: 70/4456/150	Отпред: 75/7958/90 Отзад: 70/4456/150	Отзад: 70/5000/150	Отзад: 70/5000/150
Пикова мощност/обороти/въртящ момент (kW/rpm/N•m)	Отзад: 230/23000/380	Отпред: 160/20500/310 Отзад: 230/23000/380	Отзад: 170/23000/380	Отзад: 160/23000/380

Динамични характеристики и икономическа ефективност на автомобила

Елемент	Параметър					
Ниво на оборудване	A	B	C	D	E	F
Максимална конструктивна скорост (км/ч)	215	215	215	215	210	210
Максимален преодоляван наклон (%)	30	30	50	50	30	30
Разход на енергия на 100 км при комбинирани условия (kW·h/100 км)	19,9	19,3	21,4	21,9	19,1	18,7

Високоволтова батерия

Елемент	Параметър	
Ниво на оборудване	A/C	B/D/E/F
Тип	Литиево-желязо-фосфатна батерия	
Номинален капацитет на високоволтовата батерия (Ah)	150	170

Колела и гуми

Елемент	Параметър	
Ниво на оборудване	A/B/E/F	C/D
Спецификация на гумите	235/50 R19; 255/45 R19	245/45 R20
Налягане в гумите (kPa)	Отпред/Отзад: 290/290 Отпред/отзад (при теглене на ремарке): 290/310	
Изискване за динамичен баланс на колелата (г)	< 10	

Стойности за регулиране на колелата (при собствена маса)

Елемент	Параметър
Страничен наклон на предните колела (°)	-0,5 ± 0,75
Обща сходимост на предните колела (°)	0,2±0,16
Ъгъл на страничен наклон на шенкелния болт (°)	8,33±0,75
Ъгъл на надлъжен наклон на шенкелния болт (°)	6,09±0,75
Наклон на задните колела (°)	-1±0,5
Обща сходимост на задните колела (°)	0,4±0,16

Спирачна система

Елемент	Параметър	
Ниво на оборудване	A/B/C/D	E/F
Свободен ход на педала на спирачката (мм)	1-5	1-5
Стандартна дебелина на предния спирачен диск (mm)	32	28
Минимална дебелина на предния спирачен диск (mm)	30	26
Стандартна дебелина на задния спирачен диск (mm)	20	20
Минимална дебелина на задния спирачен диск (mm)	18	18
Стандартна дебелина на предните фрикционни плочи (mm)	12	8
Минимална дебелина на предните фрикционни плочи (mm)	2	2,5
Стандартна дебелина на задните фрикционни плочи (mm)	6,5	6,5
Минимална дебелина на задните фрикционни плочи (mm)	2,5	2,5

Седалки

Елемент	Параметър
Диапазон на надлъжно регулиране на предните седалки (измерена дълбочина на възглавницата на седалката)	260 mm напред от края на хода на плъзгащата релса
Ъгъл на облегалката на предните седалки (измерена дълбочина на възглавницата)	23°
Нормални експлоатационни условия на предните облегалки	16° напред и 50° назад от проектната позиция; плъзгаща релса: 200 мм напред и 60 мм назад; наклон на плъзгащата релса: 4,5°
Пространство за движение напред и назад за задната седалка (измерена дълбочина на възглавницата на седалката)	Не се регулира
Ъгъл на облегалката на задните седалки (измерена дълбочина на възглавницата)	27°
Нормални експлоатационни условия на облегалките на задните седалки	6° назад и 14° напред от проектната позиция. Облегалките могат да се сгъват напред на повече от 14°.

Препоръчителен тип и количество масло

Елемент	Параметър		
Ниво на оборудване	A/B/F	C/D	E
Тип трансмисионно масло за предния редуктор	-	BOT-383	-
Количество трансмисионно масло за предния редуктор (L)	-	1,6±0,05	-
Тип трансмисионно масло за задния редуктор	BOT-383		
Количество трансмисионно масло за задния редуктор (L)	1,55±0,05		
Тип спирачна течност	HZY6/DOT4		
Количество спирачна течност (л)	1,15±0,05		

Елемент	Параметър		
Тип охлаждаща течност за контролера на двигателя	Гликолов антифриз на основата на органична киселина с дълготрайно антикорозионно действие		
Количество охлаждаща течност за електродвигателя (L)	6,05±0,2	6,65±0,2	6,05±0,2 4,8±0,2

ВНИМАНИЕ

- Препоръчителните видове масла са тествани и одобрени от BYD. Използването на други видове масла може да влоши работните характеристики на автомобила и може да доведе до неизправности или повреди на компонентите.

Информация

Идентификация на автомобила

Идентификационен номер на автомобила (VIN)

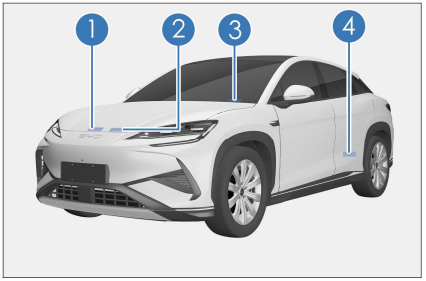
Местоположения на поставения VIN номер:

① Вляво на гредата на предната броня

② Вляво на заключващия пръстен на предния капак

③ Отляво на напречната греда на предното стъкло

④ Върху задния електродвигател

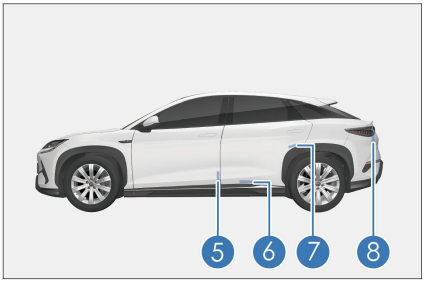


⑤ На ламаринената повърхност в долния ъгъл на предната лява врата

⑥ Върху прага на задната лява врата

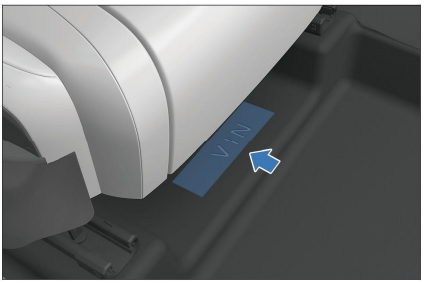
⑦ Върху левия подкалник на задното колело

⑧ Отляво на капака на багажника



Местоположение на гравирания VIN номер:

VIN номерът е гравиран върху долната греда на предната дясна седалка. След свързване на VDS, VIN номерът може да бъде намерен в горния десен ъгъл на екрана за съответния модел. За подробности вижте ръководството за експлоатация на VDS.



Табелка на автомобила

Табелката на автомобила се намира в долната част на дясната B-колона.

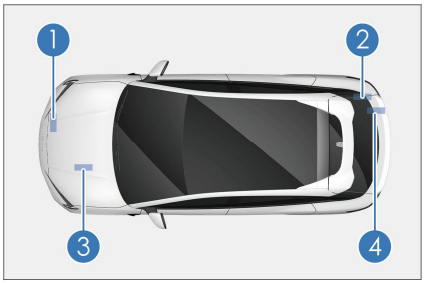
Модел и сериен номер на тяговия електродвигател

① Моделът и серийният номер на предния тягов електродвигател* са прикрепени към горната част на вътрешния панел на предния капак.

② Моделът и серийният номер на задния тягов електродвигател са прикрепени в дясната част на ламарината повърхност на капака на багажника.

③ Моделът и серийният номер на предния тягов електродвигател* са гравирани върху корпуса на предния тягов електродвигател.

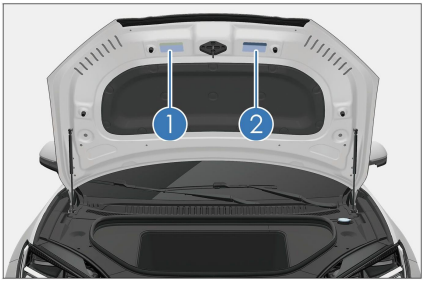
④ Моделът и серийният номер на задния тягов електродвигател са гравирани върху корпуса на задния тягов електродвигател.



Предупредителни етикети

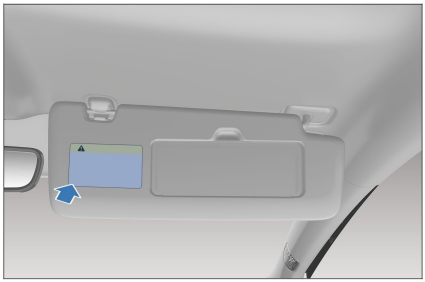
① Етикет за климатичната система и охлаждащия вентилатор

② Етикет за местоположението на батерията



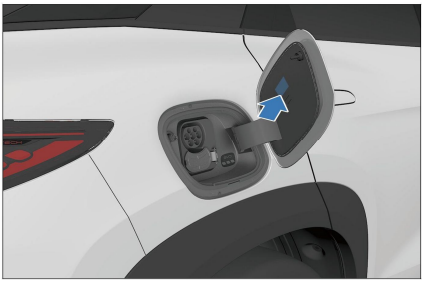
Предупредителните етикети за страничните въздушни възглавници са прикрепени към долната част на лявата и дясната B-колона и C-колона.

Предупредителният етикет за въздушната възглавница е отпечатан върху сенника на пътника на предната седалка.



Етикетът за налягането в гумите е закрепен под B-колоната от страната на водача.

Предупредителният етикет за зареждане е залепен от вътрешната страна на капака на порта за зареждане.



Декларации за съответствие

Декларации за съответствие

Декларация за радиочестотите

CE	Автомобилът разполага с различни видове радиооборудване. Производителите на радиооборудването декларират, че радиочестотните модули са в съответствие с Директива 2014/53/ЕС. Пълният текст на декларацията за съответствие на ЕС е достъпен на следния интернет адрес: https://cn-prod.byd.com/eu/eu-doc.

Наименование на компонента	Честота	Максимална мощност
Модул за следене на налягането в гумите	314,9 MHz ± 25 KHz	86 dBμV/m ± 3 dB
	315 MHz ± 45 KHz	-58~-52 dBm (радиус от 3 метра)
	433,92 MHz ± 44 KHz	87 dBμV/m ± 2 dB
	433,92 MHz ± 40 KHz	-58~-52 dBm (радиус от 3 метра)
Антена за вътрешно засичане	125 KHz ± 3 KHz	10 W

Наименование на компонента	Честота	Максимална мощност
Електронен интелигентен ключ	433,92 MHz ± 60 KHz	10 dbm
Високочестотен модул	433,92 MHz	0,48 W
Модул за безжично зарядно устройство	127,7 KHz ± 30 KHz	50 W (от едната страна)
ECALL GPS антена	1575,42 MHz ± 1,023 MHz 1561,098 MHz ± 2,046 MHz	0,066 W
ECALL 4G антена	700 – 960 MHz 1710–2690 MHz	/
Bluetooth хост	2400 – 2483,5 MHz	20 dBm
Антена за мрежова комуникация „четири в едно“ (4G)	700 – 960 MHz 1710–2690 MHz	/
Модул за мрежова комуникация (4G)	850–1900 MHz	23 dBm
Усилвател на антена за FM радио	76 – 108 MHz	1,2 W
Главен блок за FM радио излъчване	87 – 108 MHz	/
Усилвател на AM антена	520–1710 KHz	1,2 W
AM модул	520–1620 KHz	0,5 W
Усилвател на DAB антена	170,928–239,2 MHz	0,5 W
DAB хост	170 – 240 MHz	/

Наименование на компонента	Честота	Максимална мощност
Антена „четири в едно“ (GPS, 4G, WiFi/BT)	1575,42 MHz ± 1,023 MHz; 1561,098 MHz ± 2,046 MHz (GPS)	0,066 W
	700–960 MHz; 1710–2690 MHz (4G)	
Външно NFC устройство	13,56 MHz	1 W
Вътрешно NFC устройство	13,56 MHz	1,5 W
Предни милиметрови радари	76,0 GHz – 77,0 GHz	/
Задни милиметрови радари	76,0 GHz – 77,0 GHz	/

Декларация за интелигентен ключ

	Узбекистан Модел: D1-92
	Държави от ЕС Модел: D1-92
ANATEL 13120-22-14807	Бразилия Модел: D1-92 Това оборудване няма право на защита срещу вредни смущения и не може да причинява смущения на надлежно разрешени системи.
FCC ID: 2A5DHD1-315	Съединените щати Модел: D1-315
R 214-118832	Япония Модел: D1-315

Декларация за милиметрови радари

CE	Държави от ЕС ID на сертификат: T.2021.08.0001
R 214-118832	Япония ID на сертификат: 219-210015
ANATEL 13120-22-14807	Бразилия ID на сертификат: 15210-21-03745 Това оборудване няма право на защита срещу вредни смущения и не може да причинява смущения на надлежно разрешени системи.

Цифри

12 V допълнително захранване 216

Азбука

Bluetooth 202
BYD асистент 202
OTA актуализация 202
USB портове 217

А

Автоматично задържане на автомобила (AVH) 127
Ако автомобилът се нуждае от теглене 246
Ако батерията на интелигентния ключ е изтощена 244
Ако високоволтовата батерия протече 245
Акустична система за предупреждение на автомобила (AVAS) 182
Алармена система против кражба 29
Арматурно табло Индикатори 40
Асистенти за предна безопасност 150
Асистенти за шофиране 138

В

Безжично зарядно устройство за телефон 218
Бутон за аварийните светлини 85
Бутони за климатика 205
Вентилационни отвори 211
Видеорегистратор* 196
Високоволтова батерия 107
Високоговорители 203
Въведение в системите за подпомагане на водача 132
Външни огледала 77
Вътрешни огледала за обратно виждане 77

Г

Газене във вода 118
Гуми 238

Д

Двигателен отсек Отделение за съхранение 214
Декларации за съответствие 261
Детско заключване 65
Джобове във вратите 214
Джобове на облегалките на седалките 216
Директно следене на налягането в гумите 180
Дисплей за пробега 106
Дръжки за хващане 216

Е

Електронна паркинг спирачка (EPB) .. 124

Ж

Жабка 214
Жестове и реакции 201

З

Заден асистент за безопасност 172
Заключване/отключване на вратите 55

Зареждане..... 95
Защита на автомобила от корозия..... 226

И

Идентификация на автомобила..... 259
Изглед на арматурното табло 38
Използване на предпазни колани 13
Инструкции за електрическо разреждане 103
Инструкции за зареждане..... 90
Интелигентно управление на дългите светлини (IHBC) 178
Интерфейс за управление на климатика 206

К

Климатична система..... 237
Ключове..... 50
Кутия за вещи 215

Л

Личен център и управление на автомобила 213

Н

Навигационна лента 201
Нисковолтова батерия.....110

О

Общ преглед на въздушните възглавници 15
Общ преглед на предпазните колани .. 12
Описание на функцията 208
Отделение за съхранение в централната конзола 214
Откриване на присъствие на дете (CPD)* 195
Относно BYD App 212
Охладителна система 235

П

Панорамен монитор (AVM) 183
Пера на чистачките 238
Период на вработване 113
Поставки за чаши 215
Почистване на автомобила.....227
Почистване на интериора 229
Превключвател за въздушната възглавница за предния пътник.....84
Превключвател за интериорното осветление.....87
Превключвател за управление на прозорците от страната на пътника.....82
Превключвател на одометъра 83
Превключвател на чистачките 74
Превключватели за режими.....83
Превключватели за светлините 78
Превключватели за щората 85
Превключватели на волана 71
Превключватели на вратата на водача 81
Превключватели на системите за подпомагане на водача.....83
Превозване на багаж..... 117
Преден капак.....235
Предотвратяване на пожари..... 119
Предпазители 241
Предпазни мерки за безопасност при шофиране..... 115
Предпазни мерки за седалките.....65

Предпазни мерки при шофиране 129
Предупредителни етикети 260
Препоръки за използване на автомобила 115
При спукване на гума..... 248
Прожектиране на телефон 204
Прожекционен дисплей (HUD)* 180

Р

Регистрация на акаунт..... 213
Регулиране на волана..... 74
Регулиране на подглавниците на задната седалка..... 70
Регулиране на предните седалки..... 67
Редовно техническо обслужване 224

С

Самостоятелно техническо обслужване 231
Светлоотразителна жилетка 244
Сгъване на задните седалки 70
Селектор на предавките..... 123
Сензорен екран на мултимедията 200
Сенник..... 216
Система Intelligence Torque Adaption Control (iTAC)* 193
Система за аварийно изключване..... 244
Система за заключване на зарядния порт 105
Система за измиване на предното стъкло 237
Система за интелигентен достъп и стартиране 63
Система за наблюдение на водача (DMS) 193
Система за обезопасяване на деца..... 24
Система за подпомагане на паркирането 184
Система за пречистване на въздуха* . 211
Системи за безопасност при шофиране 188
Слот за SD карта.....218
Смяна на пера на чистачките 76
Спасяване при пожар в автомобила ..245
Спестяване на енергия и удължаване на експлоатационния живот на автомобила 116
Спецификации.....254
Спешно повикване (E-Call) 86
Спирачна система.....236
Стартиране на автомобила.....121
Страничен асистент за безопасност ..163
Събиране и обработка на данни 31
Съвети за поддръжка на боята.....226
Състояние и управление на автомобила 213
Съхранение на автомобила.....234

Т

Теглене на ремарке..... 113
Техническо обслужване на покрива ...234
Типове въздушни възглавници 17

У

Управление на файлове 203
Условия за задействане на въздушните възглавници и предпазни мерки.....19

Ц

Цикъл и елементи на техническо обслужване.....222

Ш

Шофиране 122

Съкращения

Съкращения

Терминология	Пълно наименование	Терминология	Пълно наименование
ELR	Авариен блокиращ механизъм	ECU	Електронен управляващ блок
ISOFIX	фиксираща система на Международната организация по стандартизация	EDR	Регистратор на данни при произшествие
E-Call	Спешно повикване	EPB	Електронна паркинг спирачка
AVH	Автоматично задържане на автомобила	SOC	Ниво на заряд
ACC	Адаптивен круиз контрол	ICC	Интелигентен круиз контрол
FCW	Предупреждение за сблъсък отпред	AEB	Автоматично аварийно спиране
FCTA	Предупреждение за напречен трафик отпред	FCTB	Спиране при напречен трафик отпред
TSR	Разпознаване на пътни знаци	ISLC	Интелигентен контрол на ограничението на скоростта
IHBC	Интелигентно управление на дългите светлини	LDA	Асистент за напускане на лентата
LDP	Предотвратяване на напускане на лентата	LDW	Предупреждение за напускане на лентата
ELKA	Аварийна система за придържане в лентата	BSA	Асистент за мъртвата зона
AVAS	Акустична система за предупреждение за автомобила	HUD	Прожекционен дисплей
BSD	Откриване на обекти в мъртвата зона	RCTA	Предупреждение за напречен трафик отзад

Терминология	Пълно наименование	Терминология	Пълно наименование
RCTB	Спиране при напречен трафик отзад	RCW	Предупреждение за сблъсък отзад
DOW	Предупреждение за отворена врата	VDC	Контрол на динамиката на автомобила
TCS	Система за контрол на сцеплението	HHC	Асистент за потегляне по наклон
HBA	Хидравличен спирачен асистент	CDP	Контролирано забавяне за паркинг спирачка
CST	Комфортно паркиране	ESC	Електронен контролер за стабилност
MCB	Спирачка при многократен сблъсък	DMS	Система за наблюдение на водача
TPMS	Система за следене на налягането в гумите	VIN	Идентификационен номер на автомобила
MAX	Максимум	MIN	Минимум

BUILD YOUR DREAMS

Dátum vydania: 03.2026 BG_V0