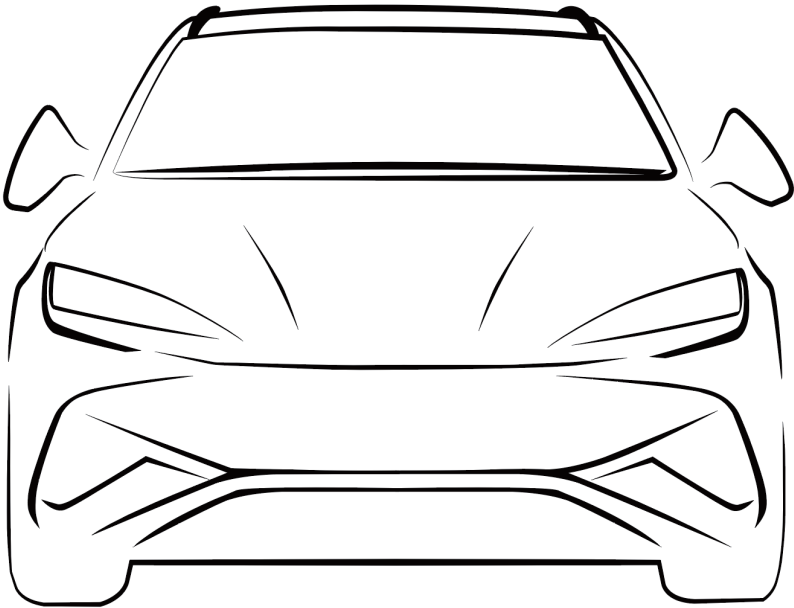




BYD SEALION 7

HASZNÁLATI ÚTMUTATÓ



Előszó

Köszönjük, hogy a BYD-t választotta. A jármű megfelelő használata és karbantartása érdekében kérjük, olvassa el figyelmesen ezt a kézikönyvet, és őrizze meg későbbi használatra.

Különleges utasítások: A BYD Auto Co., Ltd. javasolja, hogy eredeti alkatrészeket válasszon, és a járművet a jelen kézikönyvnek megfelelően használja, tartsa karban és javítsa. A nem eredeti alkatrészek használata a járművön végzett csere vagy módosítás során befolyásolja az egész jármű teljesítményét, különösen annak biztonságát és tartósságát. Az ebből eredő járműkárokra és teljesítményproblémákra a jótállás nem terjed ki. Továbbá a jármű átalakítása ellentétes lehet a nemzeti jogszabályokkal, rendeletekkel és a helyi hatósági előírásokkal.

Ismételten köszönjük, hogy a BYD-t választotta. Szívesen fogadjuk értékes észrevételeit és javaslatait. A jobb szolgáltatások igénybevétele érdekében kérjük, adja meg pontos elérhetőségeit. Amennyiben az adatokban változás történik, időben lépjen kapcsolatba egy hivatalos BYD márkakereskedővel vagy szervizzel az adatok rendszerben történő frissítése érdekében. Javasoljuk továbbá, hogy fordítson figyelmet a vonatkozó nemzeti törvényekre, előírásokra és a helyi szabályozásokra, és mielőbb regisztrálja a járművet; ellenkező esetben a jármű regisztrációja meghiúsulhat.

A jelen kézikönyvben csillaggal (*) jelölt leírások bizonyos felszereltségekre vonatkoznak, és csak akkor érvényesek, ha a jármű rendelkezik az adott felszereltséggel. Ha bármilyen eltérés tapasztalható a megvásárolt járműhöz képest, a tényleges jármű konfigurációja az irányadó.

Figyeljen a kézikönyvben található „FIGYELMEZTETÉS”, „VIGYÁZAT” és „EMLÉKEZTETŐ” szimbólumokra, és gondosan kövesse az utasításokat a sérülések vagy károk elkerülése érdekében. Ezen szimbólumokat a következőképpen határozzuk meg:



FIGYELMEZTETÉS

A személyi biztonság szavatolása érdekében betartandó utasítások.



VIGYÁZAT

A jármű károsodásának elkerülése érdekében betartandó utasítások.



EMLÉKEZTETŐ

A karbantartás megkönnyítése érdekében betartandó utasítások.



egy biztonsági jelzés, amely olyan műveletet jelez, amelyet nem szabad elvégezni, vagy olyan eseményt, amelynek nem szabad megtörténnie.

A jelen kézikönyv célja, hogy segítse Önt a termék helyes használatában, és nem tartalmaz leírást a termék konfigurációjáról és szoftververziójáról. A termékkonfigurációval és a szoftververzióval kapcsolatos részletekért kérjük, tekintse meg a termékre vonatkozó szerződést (ha van ilyen), vagy forduljon a terméket értékesítő kereskedőhöz.

Fenntarthatóság

Tisztán elektromos személygépjárműként a BYD SEALION 7 környezetbarát termék. Kérjük, látogasson el a <https://reach.bydeurope.com> oldalra a járművel kapcsolatos környezetvédelmi információkért.

A környezet védelme mindenki felelőssége. Kérjük, használja megfelelően ezt a járművet, és a hulladékot, valamint a tisztítószereket a vonatkozó helyi törvényeknek és előírásoknak megfelelően ártalmatlanítsa.

Kapcsolat

Ha segítségre van szüksége, vagy tisztázni szeretné az irányelveket vagy eljárásokat, kérjük, forduljon az ügyfélszolgálati központhoz.

E-mail: Autoservice.contact@byd.com

Hívja a 00800-10203000-as számot a 24/7-es közúti segélyszolgálatához vagy ügyfélszolgálatához (hétfőtől szombatig 9:00-18:00).

Szerzői jog © BYD Auto Co., Ltd. Minden jog fenntartva.

A BYD Auto Co., Ltd. előzetes írásbeli hozzájárulása és felhatalmazása nélkül a dokumentum egyetlen része sem sokszorosítható, másolható, tárolható, lefordítható, illetve továbbítható elektronikus vagy bármilyen egyéb formában.

Minden jog fenntartva

Ábrajegyzék

Külső.....	7
Műszerfal	8
Belső.....	9
Ajtók.....	10

Biztonság

Biztonsági övek.....	12
Biztonsági öv áttekintése	12
Biztonsági övek használata	12
Légzsákok	15
Légzsák áttekintése	15
Légzsáktípusok	16
A légzsák kioldási feltételei és óvintézkedések	18
Gyermekbiztonsági rendszer	22
Gyermekbiztonsági rendszer	22
Lopásgátló riasztórendszer	27
Lopásgátló riasztórendszer	27
Adatgyűjtés és adatkezelés	29
Adatgyűjtés és adatkezelés	29

Műszercsoport

Műszercsoport.....	34
Műszercsoport nézet.....	34
Műszercsoport visszajelzői	35

Vezérlő működtetése

Ajtók és kulcsok.....	46
Kulcsok	46
Ajtók zárása/nyitása.....	50
Intelligens nyitási és indítási rendszer.....	58

Gyerekszár	60
Ülések	60
Ülésekkel kapcsolatos óvintézkedések.....	60
Az első ülések beállítása	61
Hátsó ülések lehajtása.....	64
A hátsó ülés fejtámlájának beállítása	64
Kormánykerék	65
Kormánykerék-kapcsolók	65
A kormánykerék beállítása	68
Ablaktörlők.....	69
Ablaktörlő-kapcsoló.....	69
Ablaktörlő lapátok cseréje	70
Tükrök.....	71
Belső visszapillantó tükrök	71
Külső visszapillantó tükrök	71
Kapcsolók	72
Világításkapcsolók	72
Vezetőoldali ajtókapcsolók	75
Ablakemelő kapcsoló az utasoldalon	76
Kilométerszámoló kapcsoló.....	76
Vezetéstámogató rendszerek kapcsolói ..	77
Üzem módkapcsolók.....	77
Első utasoldali légzsák kapcsoló.....	78
Vészvillogó kapcsoló.....	79
Napellenző kapcsolói.....	79
Segélyhívás (E-Call)	79
Belső világítás kapcsolója	81

Használat és vezetés

Töltési/kisütési utasítások.....	84
Töltési utasítások	84
Töltés	88
Kisütési utasítások	95

Töltőport indításgátló rendszer	97
Hatótáv kijelzése	98
Akkumulátorok	99
Nagyfeszültségű akkumulátor	99
Kisfeszültségű akkumulátor	102
Használati óvintézkedések	104
Bejáratási időszak	104
Utánfutó vontatása	105
Vezetésbiztonsági óvintézkedések	106
Javaslatok a jármű használatához	106
Energiamegtakarítás és a jármű élettartamának meghosszabbítása	107
Csomagszállítás	108
Gázolás	109
Tűzvédelem	110
Indítás és vezetés	111
A jármű elindítása	111
Vezetés	113
Sebességváltó vezérlők	113
Elektronikus rögzítőfék (EPB)	114
Automatikus járműmegtartó funkció (AVH)	117
Vezetési óvintézkedések	118
Vezetéstámogató rendszerek	121
Vezetéstámogató rendszer bemutatása	121
Vezetéstámogatás	127
Elülső biztonsági asszisztens	138
Oldalsó biztonsági asszisztens	150
Hátsó biztonsági asszisztens	158
Intelligens távolsági fényszóró-vezérlés (IHBC)	164
Szélvédőre vetített kijelző (HUD)*	165
Közvetlen gumiabroncsnyomás- ellenőrzés	166
Akusztikus jármű-figyelmeztető rendszer	

(AVAS)	167
Körkörös nézet monitor (AVM)	168
Parkolásegítő rendszer	170
Vezetésbiztonsági rendszerek	173
Intelligens nyomaték-adaptációs vezérlő (ITAC) rendszer*	177
Vezetőfigyelő rendszer (DMS)	177
Gyermek jelenlétének érzékelése (CPD)*	179
Egyéb fő funkciók	180
Menetrögzítő kamera*	180

Járművön belüli eszközök

Infotainment rendszer	184
Infotainment érintőképernyő	184
Navigációs sáv	185
Gesztusok és válaszok	185
OTA frissítés	185
BYD Assistant	186
Bluetooth	186
Hangszórók	186
Fájlkezelés	187
Telefonkivetítés	187
Légkondicionáló rendszer	189
A/C-gombok	189
A/C-kezelőfelület	189
Funkciómeghatározás	191
Szellőzőnyílások	194
Levegőtisztító rendszer*	194
BYD alkalmazás	195
A BYD alkalmazásról	195
Fiókregisztráció	195
Járműállapot és vezérlés	196
Személyes központ és járműkezelés	196

Tárolóhelyek	196
Motortéri tároló	196
Ajtózsebek	197
Kesztyűtartó	197
Középkonzol tárolórekesze	197
Tárolórekesz	197
Pohártartók	197
Ülésháttámla-zsebek	198
Egyéb eszközök	198
Napellenző	198
Kapaszkodók	199
12 V-os segéd tápellátás	199
USB-portok	199
SD-kártyafoglalat	200
Vezeték nélküli telefontöltő	200

Karbantartás

Karbantartási óvintézkedések	204
Karbantartási ciklus és tételek	204
Rendszeres karbantartás	206
Rendszeres karbantartás	206
Jármű korrózióvédelme	207
Tippek a fényezés karbantartásához	208
Jármű tisztítása	208
Belső tisztítás	210
Saját kezű karbantartás	212
Saját kezű karbantartás	212
Napfénytető karbantartása	214
Jármű tárolása	214
Motorháztető	214
Hűtőrendszer	215
Fékrendszer	216
Szélvédőmosó	216

Légkondicionáló rendszer	217
Ablaktörlő lapátok	217
Gumiabroncsok	218
Biztosítékok	221

Hiba esetén

Hiba esetén	224
Fényvisszaverő mellény	224
Ha az intelligens kulcs eleme lemerült ...	224
Vészleállító rendszer	224
Járműtűz esetén mentés	225
Ha a nagyfeszültségű akkumulátor szivárog	225
Ha a járművet vontatni kell	226
Defekt esetén	228

Műszaki adatok

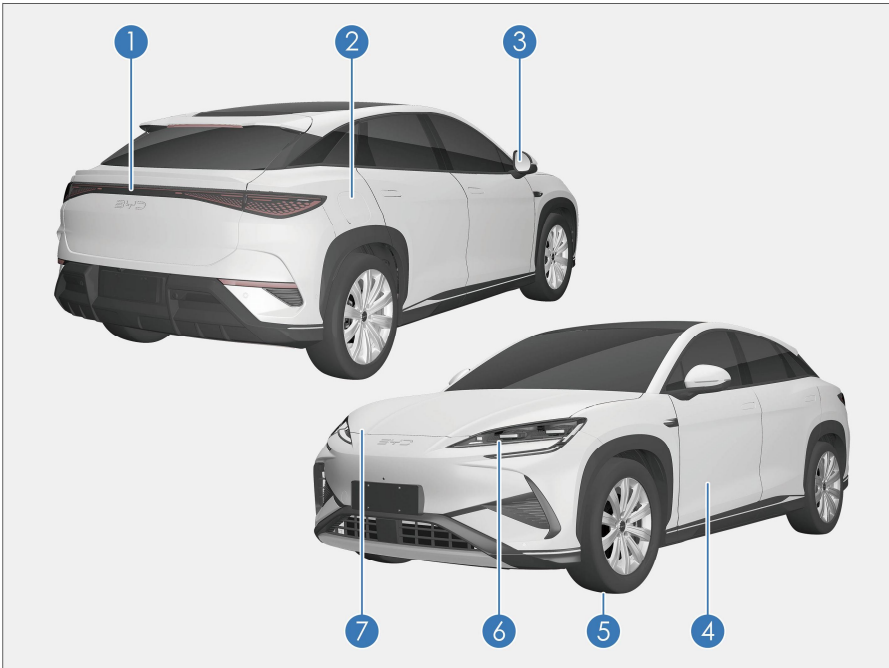
Járműadatok	232
Műszaki leírások	232
Információ	237
Jármű-azonosítás	237
Figyelmeztető címkék	238
Megfelelőségi nyilatkozatok	239
Megfelelőségi nyilatkozatok	239

Rövidítések

Rövidítések	247
--------------------------	------------

Ábrajegyzék

Külső



1 Csomagtartó **o. 54**

Csomagszállítás **o.108**

2 A Mode 2 töltőkábel használata **o. 88**

AC töltőoszlopok használata **o.91**

DC töltőoszlopok használata **o.92**

3 Elektromos külső visszapillantó tükrök **o. 71**

4 Ajtók zárása/nyitása **o. 50**

5 Gumiabroncs **o. 218**

Defekt esetén **o. 228**

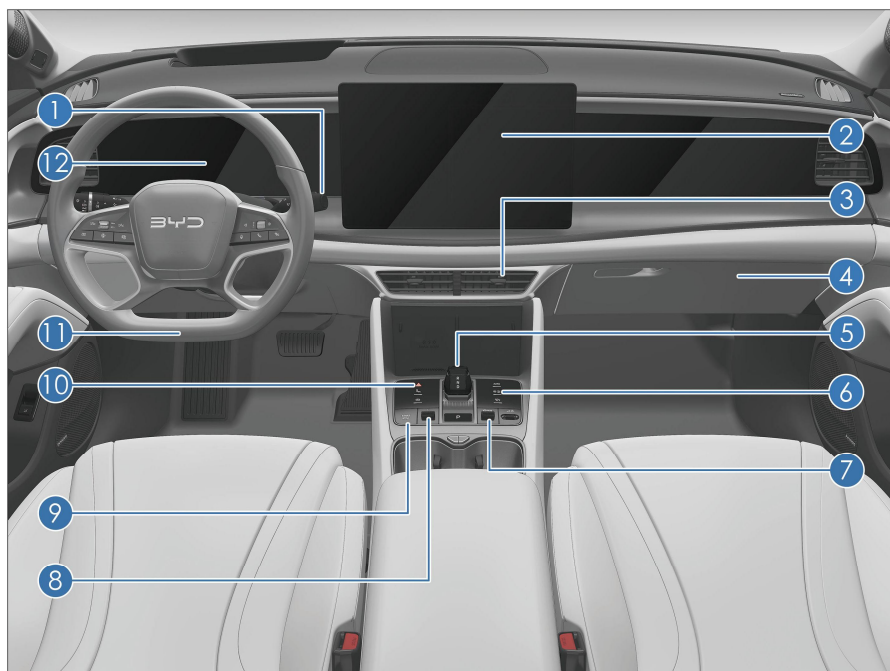
6 Kombinált lámpák **o. 73**

7 Motorháztető **o. 214**

Hűtőfolyadék **o. 215**

Ablakmosó **o. 216**

Műszerfal



1 Ablaktörlő **o. 68**

Ablaktörlő lapátok **o. 217**

2 Infotainment érintőképernyő **o. 184**

3 Klíma szellőzőnyílás **o. 193**

4 Kesztyűtartó **o. 196**

5 Sebességváltó vezérlők **o. 113**

6 Légtkondicionáló gombjai **o. 189**

7 Vezetési mód beállító kar **o. 77**

8 Regeneratív fékezés beállító kar **o. 77**

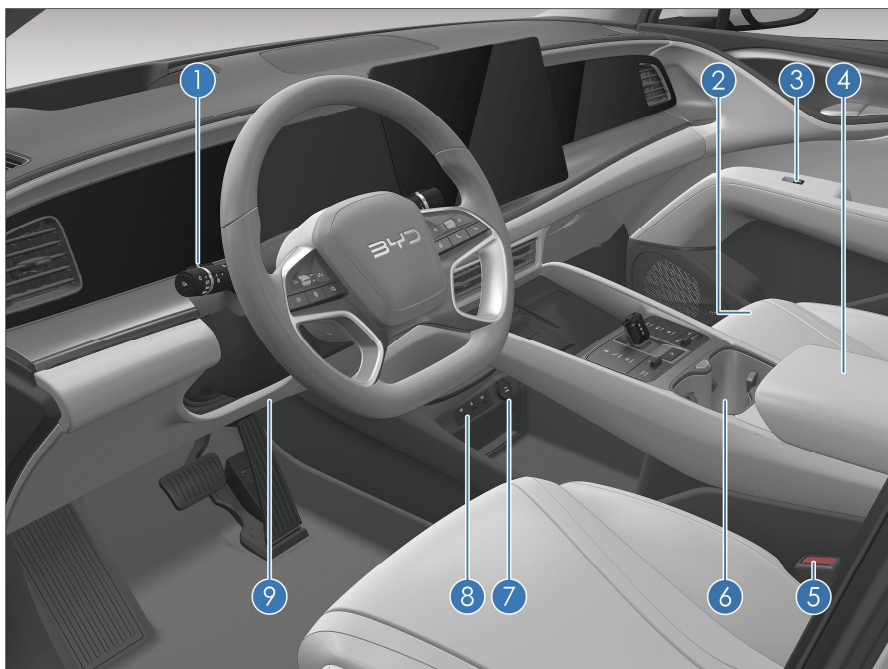
9 A jármű indítása **o. 111**

10 Vészvillogó kapcsoló **o. 79**

11 Kormánykerék-kapcsolók **o. 65**

12 Műszercsoport **o.34**

Belső



1 Lámpakapcsolók **o. 73**

2 Ülések **o. 60**

3 Ablakemelő kapcsoló az utasoldalon **o. 76**

4 Tárolórekesz **o. 197**

5 Biztonsági övek **o. 12**

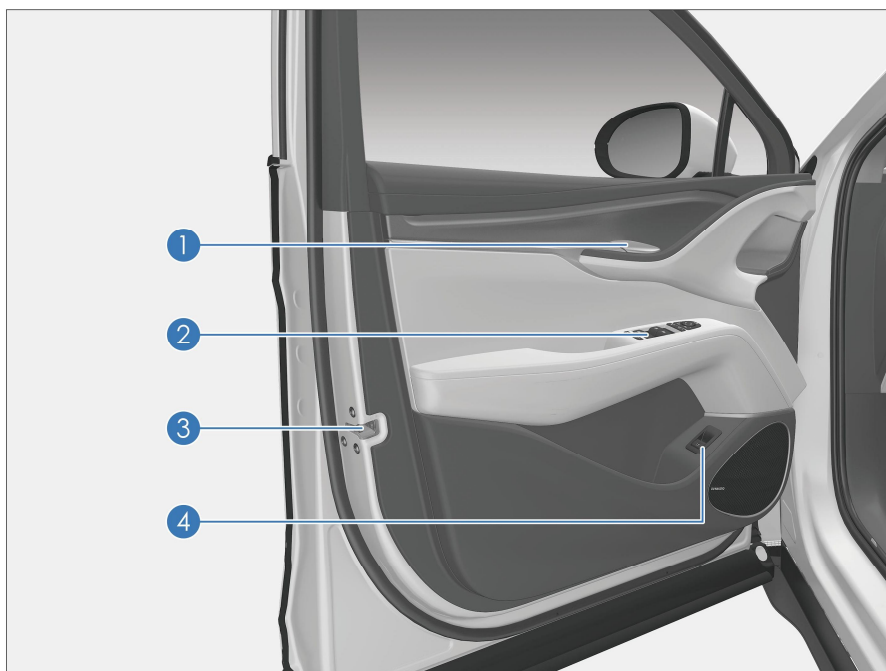
6 Első ülés pohártartó **o. 197**

7 12 V-os segéd tápellátás **o. 199**

8 USB-portok **o. 199**

9 A kormánykerék manuális állítása **o. 67**

Ajtók



1 Nyitás a belső ajtókilinccsel **o. 51**

2 Elektromos ablakemelő kapcsolók **o. 75**

Központi zár **o. 76**

Elektromos külső visszapillantó tükrök **o. 71**

3 Jármű vészhelyzeti zárása mechanikus kulccsal **o. 58**

4 A csomagtér zárása/nyitása **o. 54**

01 BIZTONSÁG

Biztonsági övek	12
Légzsákok	15
Gyermekbiztonsági rendszer	22
Lopásgátló riasztórendszer	27
Adatgyűjtés és adatkezelés	29

Biztonsági övek

Biztonsági öv áttekintése

Tanulmányok kimutatták, hogy a biztonsági övek megfelelő használata jelentősen csökkentheti a sérülések és a halálos áldozatok számát vészfékezés, hirtelen kormányzás vagy ütközés esetén. Olvassa el figyelmesen az alábbi információkat, és szigorúan tartsa be azokat.

FIGYELMEZTETÉS

- Ÿ Vezetés előtt győződjön meg arról, hogy minden utas megfelelően be van csatolva, hogy elkerülje a súlyos sérüléseket vagy a haláleseteket vészfékezés vagy ütközés esetén.
 - Ÿ A biztonsági öveket elsősorban felnőttek számára tervezték, és nem gyermekeknek szánták. Ügyeljen arra, hogy a gyermeke korának és méretének megfelelő gyermekbiztonsági rendszert válasszon. (lásd: **o. 21.**).
 - Ÿ Ha a biztonsági öv sérült vagy hibásan működik, haladéktalanul vegye fel a kapcsolatot egy hivatalos BYD márkakereskedővel vagy szervizzel a megerősítés és a kezelés érdekében. Addig ne használja az érintett ülést.
-
- Ÿ A BYD nyomtatékosan hangsúlyozza, hogy a súlyos sérülések vagy a halálesetek elkerülése érdekében minden utasnak mindig be kell csatolnia a biztonsági övét a járműben.
 - Ÿ Javasolt, hogy a gyermekek a hátsó üléseken foglaljanak helyet, és mindig használjanak biztonsági övet, illetve megfelelő gyermekbiztonsági rendszert. Vészfékezés vagy ütközés esetén a védelem nélküli gyermekek súlyosan megsérülhetnek, és életveszélybe kerülhetnek. Hasonlóképpen, ne engedje, hogy bármely gyermek valakinek az ölében utazzon. Ezáltal a gyermekek nem részesülnek megfelelő védelemben.

Vészlezáró övvisszahúzó (ELR)

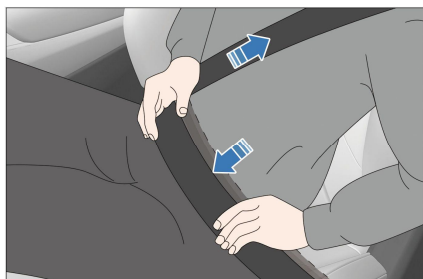
- Ÿ Ha a vezető élesen kanyarodik vagy hirtelen fékez, ütközés esetén, vagy ha az utas túl gyorsan dől előre, a biztonsági öv automatikusan reteszeli az utas hatékony visszatartása és védelme érdekében.
- Ÿ Amikor a jármű egyenletesen halad, a biztonsági övek az utasok lassú és egyenletes mozgásával együtt húzódnak ki és húzódnak vissza, lehetővé téve az utasok szabad mozgását.
- Ÿ Ha a biztonsági öv hirtelen visszahúzódás miatt reteszeli, húzza meg a biztonsági öv hevederét, hogy létrehozzon elegendő lazaságot az öv kihúzásához.

Övfeszítő és erőhatároló funkció

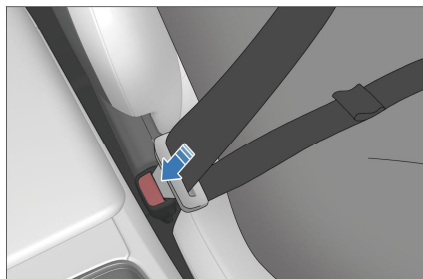
Súlyos elülső ütközés esetén, ha az övfeszítő működésbe lépési feltételei teljesülnek, az övfeszítő gyorsan visszahúzza a biztonsági öv egy részét és reteszeli azt az utas védelmének javítása érdekében. Az erőhatároló bizonyos mértékig korlátozza a biztonsági öv utas testére ható visszatartó erejét, hogy elkerülje a túlzott visszatartó erő okozta sérüléseket.

Biztonsági övek használata

1. Állítsa be az ülés helyzetét és a háttámla dőlésszögét (lásd: **o. 61.**).
 2. Állítsa be a hárompontos biztonsági öv helyzetét.
-
- Ÿ Tartsa meg a helyes ülés helyzetét, és húzza át a vállövet átlósan a teljes vállán úgy, hogy az ne érintse a nyakát, és ne csússzon le a válláról. A medenceövet a lehető legalacsonyabban helyezze el a csípő körül.

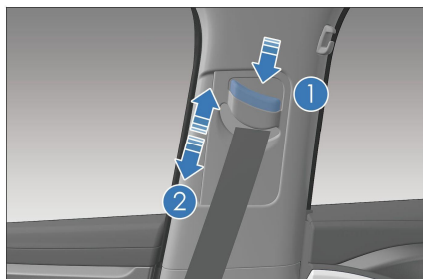


3. Illessze a zárnyelvet a csatba, amíg kattantást nem hall, majd húzza vissza, hogy meggyőződjön a biztonságos rögzítésről. Ne csatolja be az övet úgy, hogy a heveder bármely része meg legyen csavarodva.



4. Állítsa be az (első) biztonsági övek magasságát az optimális kényelem és védelem érdekében.

- ① Nyomja meg az állító kioldógombját.
- ② Mozgassa az állítót felfelé vagy lefelé a kívánt helyzetbe. Engedje el a gombot az állító rögzítéséhez.



5. Húzza meg határozottan az övet az állító rögzített állapotának ellenőrzéséhez.

! FIGYELMEZTETÉS

- A vállövnek a váll közepén kell áthaladnia. A biztonsági övnek távol kell lennie a nyaktól, és nem szabad lecsúsznia a vállról; ellenkező esetben vészfékezés vagy baleset esetén nem tud megfelelően működni, és akár súlyos sérülést is okozhat.
- A csípőövet a lehető legalacsonyabban, a csípő körül kell elhelyezni, hogy elkerülje a baleset során a hasat érő intenzív övnyomás miatti súlyos sérüléseket.
- A biztonsági övnek szorosan kell illeszkednie a testhez a jobb védelem érdekében.

6. Csatolja ki a biztonsági övet.

- Nyomja meg a csaton lévő piros kioldógombot. A zárnyelv kiugrik, és a biztonsági öv automatikusan feltekeredik. Ha a biztonsági öv nem húzódik vissza simán és automatikusan, húzza ki, és ellenőrizze, nincs-e megcsavarodva.



! FIGYELMEZTETÉS

- Egy biztonsági öv csak egy utas számára szolgál. Ne engedje, hogy több utas (beleértve a gyermekeket is) egy biztonsági övön osztozzon.
- Kerülje a túlzottan hátradöntött háttámlával való utazást. A biztonsági öv védelme akkor a leghatékonyabb, ha a háttámla függőleges helyzetben van.

FIGYELMEZTETÉS

- Ÿ Győződjön meg arról, hogy sem a biztonsági öv, sem annak zárnyelve/csatja nem csipődik be az ajtóba; ellenkező esetben a biztonsági öv megsérülhet.
- Ÿ Rendszeresen ellenőrizze a biztonsági öveket vágás, kopás, lazaság és egyéb rendellenesség szempontjából. Ha bármilyen problémát észlel, forduljon egy hivatalos BYD márkakereskedőhöz vagy szervizhez megerősítés és kezelés céljából. Addig ne használja az érintett ülést.
- Ÿ Ne távolítsa el, ne szerelje szét és ne módosítsa a biztonsági öveket.
- Ÿ Baleset után ellenőriztesse a biztonsági öveket egy hivatalos BYD márkakereskedőnél vagy szerviznél. Ha az előfeszítő funkció aktiválódott, a biztonsági övet ki kell cserélni.
- Ÿ Súlyos baleset esetén, még ha nincs is látható sérülés, a biztonsági övet az ülésszerkezettel együtt ki kell cserélni. A légzsákrendszert is alaposan át kell vizsgálni.
- Ÿ A várandós nőknek megfelelően be kell csatolniuk a biztonsági öveket, és a csípőövet a lehető legalacsonyabban, a csípő körül kell elhelyezniük, hogy elkerüljék a baleset során a hasat érő intenzív övnyomás miatti súlyos sérüléseket.
- Ÿ A hátsó biztonsági öv viselésének módja megegyezik az első biztonsági övével. A hátsó biztonsági öv megfelelő működése érdekében győződjön meg arról, hogy a zárnyelv használat közben a megfelelő csatba van behelyezve. A járművezetőnek emlékeztetnie kell az utasokat a biztonsági övek megfelelő használatára.
- Ÿ Ne helyezzen idegen tárgyakat, például érméket vagy kapcsokat a csatba, mert ezek megakadályozzák a zárnyelv és a csat közötti megfelelő csatlakozást.

Biztonsági öv emlékeztetők

Ha a jármű beindítása után bármelyik utas nem csatolta be a biztonsági övét, fény- és hangjelzés lép működésbe, és addig tart, amíg a megfelelő biztonsági övet megfelelően be nem csatolják.

- Ÿ Biztonsági öv emlékeztető fő visszajelző
 - Ÿ Bármely be nem csatolt biztonsági öv esetén a fő visszajelző villogni kezd.
- Ÿ Be nem csatolt biztonsági öv kijelzése
 - Ÿ Az egyes ülésekhez tartozó visszajelző kigyullad, hogy jelezze a be nem kapcsolt biztonsági öv helyzetét.
- Ÿ Biztonsági öv emlékeztetők
 - Ÿ Ha a vezető vagy bármelyik utas nem csatolta be a biztonsági övét a gyújtás bekapcsolása után, a biztonsági öv fő emlékeztető visszajelzője és a megfelelő üléshez tartozó visszajelző kigyullad. Ha a jármű mozgásban van, és a vezető vagy bármely utas nincs bekötve, a biztonsági öv emlékeztető visszajelzője villog, és hangjelzés hallható.
 - Ÿ Amikor a vezető és az összes utas becsatolta a biztonsági övet, a fő visszajelző és a megfelelő ülés visszajelző kialszik.

FIGYELMEZTETÉS

- Ÿ Rendellenesség vagy működési hiba esetén forduljon egy hivatalos BYD márkakereskedőhöz vagy szervizszolgáltatóhoz. Ne használja az adott ülést, amíg a funkciók vissza nem térnek a normál állapotba.
- Ÿ Vezetés közben győződjön meg arról, hogy minden utas megfelelően becsatolta a biztonsági övét, hogy elkerülje a súlyos sérüléseket vagy a halálos kimenetelű baleseteket vészfékezés vagy ütközés esetén.

Légzsákok

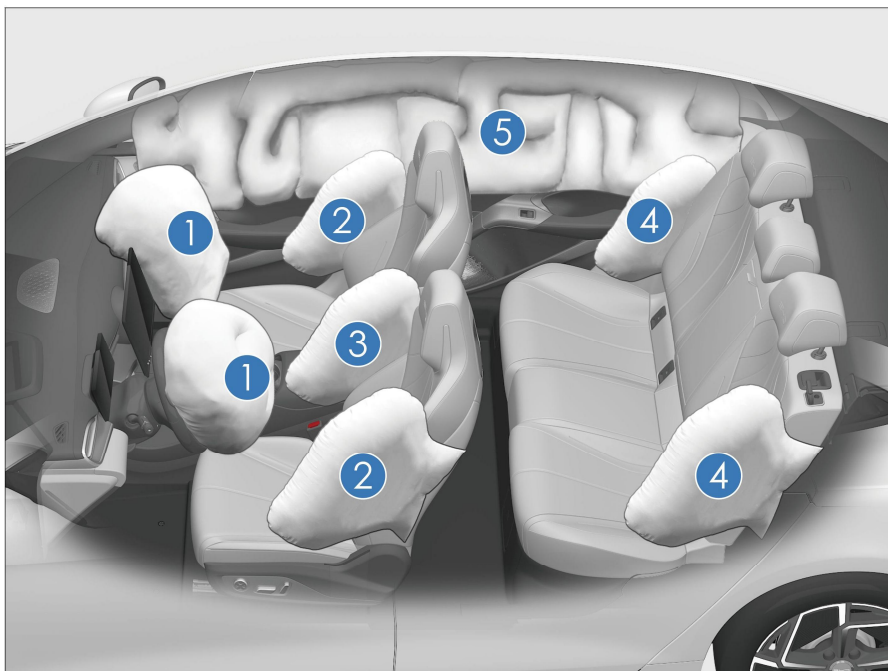
Légzsák áttekintése

- Ÿ A légzsákrendszer a kiegészítő visszatartó rendszer része és egyben a biztonsági övek kiegészítője. Ha a jármű súlyos ütközésbe keveredik, és a légzsákrendszer teljesíti a kioldási feltételeket, a megfelelő légzsákok gyorsan kioldanak, és a biztonsági övekkel együtt további védelmet nyújtanak az utasok fejének és mellkasának, csökkentve a személyi sérülés vagy akár a halál valószínűségét.
- Ÿ A légzsákok az ütközés típusa szerint első és oldalsó típusokra oszthatók. Az első légzsákok közé tartozik a vezetőoldali légzsák és az első utasoldali légzsák, míg az oldallégzsákok közé az ülés-oldallégzsákok, a távolabbi oldalsó légzsák és az oldalsó függőnylégzsákok tartoznak.
- Ÿ A légzsákrendszer a jármű passzív biztonsági védelmi rendszerének szerves részeként nem helyettesíti a biztonsági öveket, és a maximális védelem érdekében a biztonsági övekkel együtt kell használni.

FIGYELMEZTETÉS

- Ÿ Az utasoknak megfelelő helyzetben kell ülniük, hogy a biztonsági övek és a légzsákrendszer által nyújtott védelem maximális legyen.
- Ÿ Ne szerelje szét vagy össze a légzsák alkatrészeit.
- Ÿ Ha az üléstámlák esőtől vagy kifröccsenő víztől nedvesek lesznek, előfordulhat, hogy az oldallégzsákrendszer nem működik megfelelően.
- Ÿ Ne használjon ülészuhatokat, mivel baleset esetén akadályozzák a légzsák kinyílását az érintett oldalon.
- Ÿ Ne helyezzen semmit a légzsák és az utas közé.
- Ÿ Ne fejtse ki túlzott erőt az oldallégzsákokkal felszerelt ülések oldalára.
- Ÿ Ütközés után, még akkor is, ha a légzsák nem nyílt ki, és az övfeszítő nem reteszelte a biztonsági övet, a légzsákrendszer normál működésének biztosítása érdekében a lehető leghamarabb forduljon hivatalos BYD márkakereskedőhöz vagy szervizhez ellenőrzés céljából.
- Ÿ Ha a járműbe víz hatolt be (nedves szőnyeg vagy vízbe merült jármű), vagy vízkár érte, ne indítsa el a járművet, és a kisfeszültségű akkumulátort le kell választani. Ellenkező esetben a légzsákok működésbe léphetnek, súlyos sérülést vagy halált okozva.

Légzsáktípusok



① Vezetői és első utasoldali légzsákok

④ Hátsó oldallégzsákok

② Első ülések oldallégzsákjai

⑤ Oldalsó függőnylégzsákok

③ Távolabbi oldalsó légzsák

Vezetői és első utasoldali légzsákok

A vezetőoldali légzsák a kormánykerékbe, az első utasoldali légzsák pedig a műszerfalba van építve, mindkettő „AIRBAG” felirattal van megjelölve. Ha a rendszer közepes vagy súlyos erejű ütközést észlel, miközben a jármű be van kapcsolva és a kioldási feltételek teljesülnek, a légzsák kinyílik, hogy csökkentse a sérülés kockázatát.

Az első légzsák kinyílása

- Közepes vagy súlyos elülső ütközés esetén egy érzékelő hirtelen lassulást észlel, és jelet küld az ECU-nak az első légzsákok kioldásához.
- Frontális ütközés esetén a biztonsági öv rögzíti az utas alsótestét és törzsét, a légzsák pedig felfogja és védi az utas fejét és mellkasát.
- Ha az ütközés súlyossága nem éri el a légzsák kioldási küszöbértékét, a biztonsági övek elegendő védelmet nyújtanak.

- Ÿ Az első légszák a felfúvódás után azonnal leereszt, anélkül, hogy befolyásolná a vezető kilátását, valamint a kormánykerék vagy más kezelőszervek működtetésének képességét.
- Ÿ A légszákok a kioldási feltételek teljesülése esetén gyorsan felfúvódhatnak, hogy további védelmet nyújtsanak a vezetőnek és az utasoknak egy baleset során.
- Ÿ A légszák kinyílásakor hangos zaj hallható. Ez nem okoz sérülést, de fülzúgást vagy átmeneti hallásvesztést okozhat.
- Ÿ A légszákok kinyílása füsttel és porral járhat. Bár ezek az anyagok nem mérgezőek, a légzőszervi panaszokkal küzdő utasok ideiglenes kellemetlenséget tapasztalhatnak. Súlyos panaszok esetén azonnal forduljon orvoshoz.
- Ÿ Az első utasoldali légszákot az utasoldali légszák kapcsolója vezérli. A részletekért lásd: **o. 78.**

FIGYELMEZTETÉS

- Ÿ A légszákok fedelére vagy azok hatósugarába tilos kiegészítőket, például telefontartót, poharat vagy hamutartót szerelni. Ellenkező esetben a légszák kinyílása növeli a sérülés kockázatát egy balesetben.

Ülés-oldallégszákok

Az ülés-oldallégszákok az ülés háttámlák külső oldalára vannak felszerelve, „AIRBAG” felirattal ellátva. Ha a rendszer közepes vagy súlyos erejű ütközést észlel, miközben a jármű be van kapcsolva és a kioldási feltételek teljesülnek, a légszák kinyílik, hogy megvédje az ütközés oldalán ülő utas mellkasát.

FIGYELMEZTETÉS

- Ÿ Ne hagyja, hogy a háttámla nedves legyen, mivel a nedvesség akadályozhatja az oldallégszákok megfelelő működését.
- Ÿ Ne takarja le vagy cserélje ki saját maga az ülés háttámla huzatát. A nem megfelelő vagy nem eredeti háttámlahuzatok használata akadályozhatja az oldallégszák kioldódását.
- Ÿ Amikor egy oldalirányú ütközés megfelel a rendszer kioldási feltételeinek, az ütközés felőli oldalon lévő oldallégszák kioldódik.
- Ÿ Az oldallégszák optimális védelme érdekében az utasoknak bekapcsolt biztonsági övvel, egyenesen kell ülniük a háttámlának dőlve.

Távolabbi oldalsó légszák

A távolabbi oldalsó légszák a vezetőülés belső szélébe van szerelve, és „AIRBAG” felirattal van ellátva. Ha a rendszer közepes vagy súlyos erejű ütközést észlel, miközben a jármű be van kapcsolva és a kioldási feltételek teljesülnek, a légszák kinyílik, hogy megvédje a vezető és az első utas fejét és vállát.

FIGYELMEZTETÉS

- Ÿ Ha az ütközés az első utas oldalán történik, a távolabbi oldalsó légszák akkor is kinyílik, ha nem ül utas az ülésen.
- Ÿ A távolabbi oldalsó légszák optimális védelme érdekében az utasnak bekapcsolt biztonsági övvel, egyenes helyzetben kell ülnie.

Oldalsó függőnlégzsákok

A bal és jobb oldalsó függőnlégzsákok a karosszéria oldalsó kárpitja és a tetőkárpit találkozásánál vannak elhelyezve, és „AIRBAG” felirattal vannak ellátva a B-oszlop és C-oszlop kárpitjain. Ha a rendszer közepes vagy súlyos erejű ütközést észlel, miközben a jármű be van kapcsolva és a kioldási feltételek teljesülnek, az oldalsó függőnlégzsák kinyílik, hogy megvédje a vezető és az utasok fejét.



FIGYELMEZTETÉS

- A függőnlégzsák optimális védelme érdekében az utasnak bekapcsolt biztonsági övvel, egyenes helyzetben kell ülnie.

A légzsák kioldási feltételei és övintézkedések

A légzsák kioldási feltételei

- Járműütközés esetén azt, hogy kioldódik-e a légzsák, olyan tényezők határozzák meg, mint az ütközési energia mennyisége, a baleset típusa, az ütközés szöge, az akadály típusa és a jármű sebessége. Különleges ütközések esetén a légzsákrendszer kioldódhat.
- A légzsákrendszer nem lép működésbe minden balesetnél, és általában nem oldódik ki kisebb frontális ütközés, oldalsó ütközés, hátsó ütközés vagy borulás esetén. Ilyen esetben a vezetőt és az utasokat a megfelelően bekapcsolt biztonsági övük védi meg.

- A légzsákrendszer kioldásának meghatározó tényezői: A döntés az ütközés során keletkezett és az elektronikus vezérlőegység (ECU) által kapott lassulási görbe és a beállított érték összehasonlításával történik. Ha a jelek, például az ütközés során keletkező és mért lassulási görbe értékei alacsonyabbak az ECU-ban előre beállított megfelelő referenciaértékeknél, a légzsákrendszer nem oldódik ki akkor sem, ha a jármű súlyosan deformálódott a balesetben.

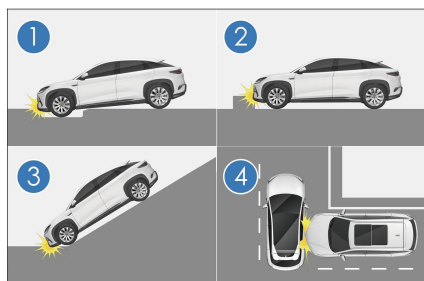
- A BYD légzsákrendszer ECU-ját a gyakori helytelen használat és az útviszonyok figyelembevételével állították be. Azonban a járműütközések okainak és formáinak folyamatos változása miatt az Ön biztonsága érdekében kérjük, szigorúan kövesse ezt a használati útmutatót, használja a járművet megfelelően, és kerülje el annak helytelen használatát. Ellenkező esetben nem garantálható, hogy a légzsákok kifejtik az elvárt hatást.

Borulásvédelmi rendszer

- Ha a jármű oldalra borul, ami aktiválja a borulásvédelmi rendszert, az ülés oldallégzsákjai, a belső oldallégzsák, az oldalsó függőnlégzsákok és a biztonságiöv-előfeszítők aktiválódnak, hogy megvédjék az utasokat és enyhítsék a lehetséges sérüléseket.

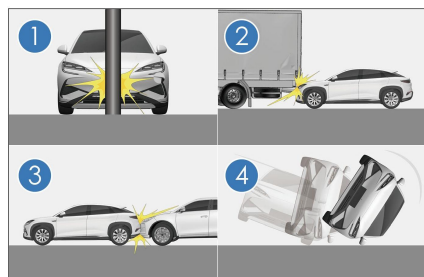
Esetek, amikor a légzsákok működésbe léphetnek

- ① A jármű eleje a talajnak ütközik, amikor mély árkon halad át.
- ② A jármű bukkanónak vagy padkának ütközik.
- ③ A jármű eleje a talajnak ütközik, amikor meredek lejtőn halad lefelé.
- ④ A jármű egyik oldalának nekiütközik egy másik jármű.

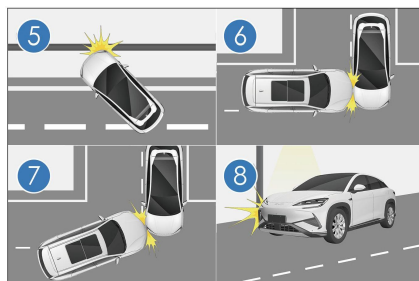


Esetek, amikor a légszákok nem feltétlenül lépnek működésbe

- ① A jármű betonoszlopnak, fának vagy más vékony tárgynak ütközik.
- ② A jármű teherautó vagy más nagy jármű alá csúszik.
- ③ A jármű hátuljának egy másik jármű ütközik.
- ④ A jármű felborul.



- ⑤ A jármű nem az első oldalával, hanem valamelyik másik oldalával ütközik falnak vagy egy másik járműnek.
- ⑥ Az utasteren kívüli részeket éri oldalirányú ütközés.
- ⑦ A jármű oldalát átlós irányú ütközés éri.
- ⑧ A jármű oldala oszlop alakú tárgynak ütközik.



FIGYELMEZTETÉS

- A légszákokat konkrét modellekhez tervezték. A felfüggesztés, a gumiabroncs-méret, a lökhárítók, az alváz és a gyárilag felszerelt eszközök bármilyen módosítása kedvezőtlenül befolyásolhatja a légszákrendszert. A felhasználóknak tilos a légszákrendszer bármely alkatrészét más járműmodelleken használniuk; ez a légszákrendszer meghibásodásához vezethet.
- A járművezetőknek legalább 25 cm távolságot kell tartaniuk a mellkasuk és a kormánykerék között, hogy a rendszer a leghatékonyabb védelmet nyújthassa.
- A légszákrendszer működésbe lépése után a reakcióból származó forró gáz a légszák szellőzőnyílásán keresztül távozik. Kerülje az alkatrészek érintését, és tartsa megfelelően a kormánykereket, különben égési sérüléseket szenvedhet.
- Csatlolja be a biztonsági övét, és üljön megfelelően, amíg a jármű mozgásban van. Ha a biztonsági öv nincs becsatolva, és az utas előredől vagy nem megfelelően ül, a légszák működésbe lépése növelheti a sérülés kockázatát.

FIGYELMEZTETÉS

- Ÿ Ne ragasszon matricát a kormánykerék gombfelületére vagy középső burkolatára, a műszerfal felületére a légzsák helyén és annak közelében, az A-, B- és C-oszlopok burkolatának felületére, illetve az oldallégzsákok helyén és annak közelében lévő felületre, és ne takarja le vagy díszítse ezeket semmilyen tárggyal. Tisztítsa meg ezeket a felületeket száraz vagy nedves ruhával, anélkül, hogy túl nagy nyomást gyakorolna rájuk.
- Ÿ Gyermekek nem ülhetnek védelem nélkül, és nem utazhatnak felnőtt ölében sem, hogy elkerüljék a légzsák kinyílása okozta súlyos vagy akár halálos sérüléseket.
- Ÿ Az oldallégzsákok és az oldalsó függőnylégzsákok gyorsan, nagy erővel fújódnak fel. Az utasoknak tilos az ilyen légzsákokkal felszerelt járművek ajtájának dőlni menet közben, mivel ez súlyos sérülést vagy akár halált is okozhat.
- Ÿ Ne helyezzen semmilyen egyéb kiegészítőt vagy tárgyat az oldalsó függőnylégzsákok működési tartományába, beleértve a szélvédőt, az oldalajtó üvegét, az A-oszlop burkolatát, a tetőkárpitot, a B-oszlop burkolatát, a C-oszlop burkolatát és a kapaszkodókat. Az oldalsó függőnylégzsák működésbe lépésekor a kiegészítőket vagy tárgyakat az oldalsó függőnylégzsák lökőereje elrepítheti, vagy előfordulhat, hogy az oldalsó függőnylégzsák nem nyílik ki megfelelően, ami súlyos sérüléshez vagy akár halálhoz vezethet.
- Ÿ A jármű tulajdonjogának átruházásakor mindenképpen adja át a jármű összes dokumentumát, és tájékoztassa az új tulajdonost a légzsákok állapotáról.

FIGYELMEZTETÉS

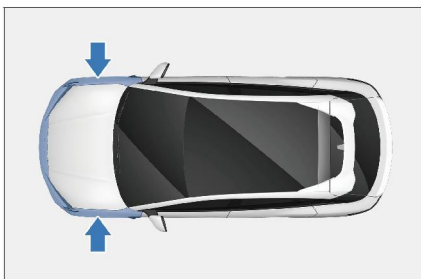
- Ÿ Ne módosítsa vagy cserélje ki az oldallégzsákokkal felszerelt üléseket vagy az ülések burkolatait. Ezek a változtatások megakadályozhatják az oldallégzsákok normál kinyílását, és ezáltal a légzsákrendszer meghibásodását vagy az oldallégzsákok véletlenszerű kinyílását okozhatják, ami súlyos sérüléshez vagy halálhoz vezethet.
- Ÿ Ne szerelje szét és ne javítsa az A-oszlop burkolatát, a tetőkárpitot, a B-oszlop burkolatát vagy a C-oszlop burkolatát, amelyek oldalsó függőnylégzsákokat tartalmaznak. Ezek a változtatások a légzsákrendszer meghibásodását vagy a függőnylégzsákok véletlenszerű kinyílását okozhatják, ami súlyos sérüléshez vagy akár halálhoz vezethet.
- Ÿ Ne változtassa meg a légzsákrendszer semmilyen alkatrészét, beleértve a vonatkozó címkeket is. Javasoljuk, hogy a légzsákokon végzett bármilyen műveletet hivatalos BYD márkakereskedő vagy szerviz végezze el.
- Ÿ A légzsákok csak egyszeri balesetvédelmet biztosítanak. Ha a légzsák egyszer már működésbe lépett vagy megsérült, a légzsákrendszert ki kell cserélni.
- Ÿ Kövesse a jármű alkatrészeinek vagy légzsákrendszerének selejtezésére vonatkozó biztonsági előírásokat és eljárásokat.
- Ÿ A légzsákrendszer erős interferencia- és zavartűrővel rendelkezik a körülötte lévő elektromágneses mezőkkel szemben. Azonban a balesetek elkerülése érdekében ne használja a járművet olyan elektromágneses környezetben, amely sérti a nemzeti előírásokat.

FIGYELMEZTETÉS

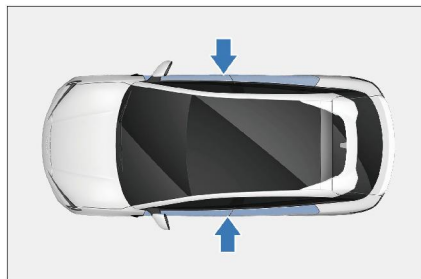
- Ÿ A jármű légszákrendszerét a gyakori helytelen használat és útviszonyok teljes körű figyelembevételével tervezték. Azonban a balesetek elkerülése érdekében ne engedje, hogy a jármű alja ütődést kapjon, és ne vezessen durván nehéz útviszonyok között.
- Ÿ A jármű légszákrendszerét teljes körűen ellenőrizték, hogy zökkenőmentesen illeszkedjen a jármű eredeti kábelköteg-rendszeréhez. A kábelköteg bármilyen módosítása vagy megváltoztatása azt okozhatja, hogy a légszákok normál körülmények között tévesen nyílnak ki, vagy ütközés esetén nem lépnek működésbe.

Javasoljuk, hogy azonnal vegye fel a kapcsolatot egy hivatalos BYD márkakereskedővel vagy szervizzel, ha az alábbi helyzetek bármelyike előfordul.

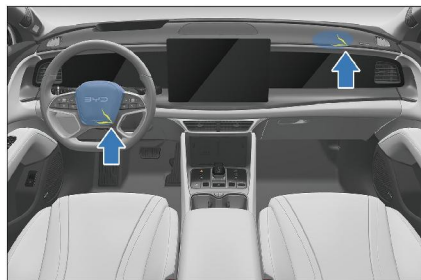
- Ÿ Bármelyik légszák kinyílt.
- Ÿ A műszercsoport légszák-figyelmeztető lámpája  rendellenesen világít.
- Ÿ Ütközés történt a jármű elejével (a kiemelt terület látható), de a légszákok nem nyílnak ki.



- Ÿ Ütközés érte a jármű ajtajait (a kiemelt terület látható), de a légszákok nem nyílnak ki.



- Ÿ A légszákfedél (a képen látható kiemelt terület) megkarcolódott, megrepedt vagy más módon megsérült.



- Ÿ Az oldallégszákkel felszerelt ülés felülete megkarcolódott, megrepedt vagy hasonló módon megsérült.
- Ÿ Az A-oszlopnál lévő, beépített függőnylégszákkel ellátott díszítő (burkolat) elemek, a tetőgerenda és a C-oszlop megkarcolódtak, megrepedtek vagy hasonló módon megsérültek.
- Ÿ A légszákokat el kell távolítani, szét kell szerelni, be kell szerelni vagy meg kell javítani.

Gyermekbiztonsági rendszer

Gyermekbiztonsági rendszer

A gyermekbiztonsági rendszerek jó védelmet nyújtanak gyermeke számára baleset esetén. A gyermek biztonsága érdekében a gyermekbiztonsági rendszer beszerelése előtt figyelmesen olvassa el a gyermekbiztonsági rendszerhez mellékelt és a jelen kézikönyvben található utasításokat.

FIGYELMEZTETÉS

- ✘ Utazás közben soha ne tartson gyermeket az ölén.
- ✘ A járműben való utazáskor a gyermekeket megfelelő gyermekbiztonsági rendszerben kell kényelmesen és biztonságosan rögzíteni. Győződjön meg arról, hogy a gyermekbiztonsági rendszer megfelelően van elhelyezve, rögzítve és használva.
- ✘ Miután leszerelte a gyermekbiztonsági rendszert az ülésről, tárolja biztonságosan a járműben.
- ✘ A gyermekbiztonsági rendszer gyártója által megadott, valamint a jelen kézikönyvben található utasítások be nem tartása baleset esetén gyermeke sérülését vagy akár halálát is okozhatja.

Fontos szempontok a gyermekbiztonsági rendszer kiválasztásához

- ✘ A típus és a méret a gyermek számára megfelelő.
- ✘ A típus és a méret az ülés helyzet számára megfelelő.
- ✘ A gyermekbiztonsági rendszernek meg kell felelnie az ECE R129 szabványnak.

Első utasoldali légzsák kapcsoló

- ✘ A kapcsoló a műszerfal utasoldalán található, és az utasoldali ajtó nyitott állapotában érhető el. A részletekért lásd: o. 78.

FIGYELMEZTETÉS

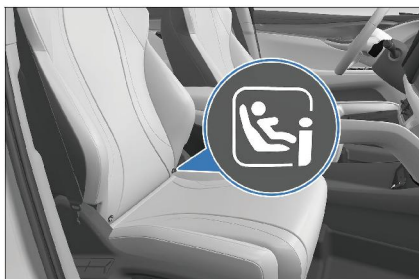
- ✘ Soha ne szereljen menetiránynak háttal néző gyermekbiztonsági rendszert az első utasülésre, ha az utasoldali légzsák be van kapcsolva.

Gyermekbiztonsági rendszer rögzítési pontjai

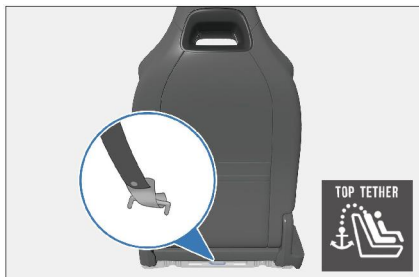
A jármű gyermekbiztonsági rendszerekhez való ISOFIX/i-Size rögzítési pontokkal és felső heveder rögzítési pontokkal van felszerelve.

Első utasülés

- ✘ Az első utasülés ISOFIX/i-Size rögzítési pontokkal van felszerelve, amelyek a háttámlán található rögzítési jelölések (lásd az ábrát) alatt helyezkednek el.



- ✘ Az első utasülés háttámlája felső heveder rögzítési ponttal van felszerelve.



Hátsó szélső ülések

Ÿ A hátsó szélső ülések ISOFIX/i-Size rögzítési pontokkal vannak felszerelve, amelyek a háttámlán található rögzítési jelölések (lásd az ábrát) alatt helyezkednek el.



Ÿ A szélső hátsó ülések háttámlái felső heveder rögzítési pontokkal vannak felszerelve.



! EMLÉKEZTETŐ

Ÿ Az ISOFIX/i-Size rögzítési pontok az ülés párná és a háttámla közötti résben találhatóak.

Gyermekbiztonsági rendszerek beszerelése

1. Ellenőrizze az ISOFIX/i-Size rögzítési pontot, és szerelje be a gyermekbiztonsági rendszert az ülésre.



! FIGYELMEZTETÉS

Ÿ Az ISOFIX/i-Size rögzítés használatakor győződjön meg arról, hogy nincsenek idegen tárgyak a rögzítési pont körül, és hogy a biztonsági öv nem szorult a gyermekbiztonsági rendszer mögé; győződjön meg arról, hogy a gyermekbiztonsági rendszer biztonságosan rögzítve van. Ellenkező esetben hirtelen megállás vagy baleset a gyermek súlyos, akár halálos sérülését okozhatja.

Ÿ A gyermekbiztonsági rendszer rögzítési pontjait úgy tervezték, hogy csak a megfelelően felszerelt gyermekbiztonsági rendszerek által kifejtett terhelést bírják el. Semmilyen körülmények között nem használhatók felnőtt biztonsági övekhez, hevederekhez, vagy más tárgyak vagy berendezések járműhöz való rögzítéséhez.

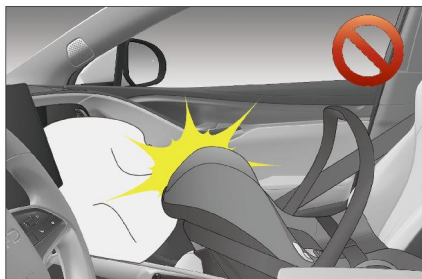
2. Felső hevederrel rendelkező gyermekbiztonsági rendszer beszereléséhez rögzítse a felső heveder karabinerét a rögzítőponthoz, majd húzza meg a felső hevedert, hogy a szíj biztosan rögzüljön.

- ① Felső heveder
- ② Rugós horog
- ③ Rögzítőelem



VIGYÁZAT

- Ha felső hevederrel rendelkező gyermekbiztonsági rendszert szerel be az első utasülésre, vezesse át a felső hevedert a fejtámla nyílásán, majd húzza meg és rögzítse azt a háttámla alján lévő rögzítőponthoz.
- Ha felső hevederrel rendelkező gyermekbiztonsági rendszert szerel be egy hátsó szélső ülésre, vezesse el a felső hevedert a fejtámla tartórúdjának külső oldalán, és ezután húzza meg és rögzítse azt a megfelelő rögzítőponthoz.
- Soha ne szereljen be menetiránynak háttal néző gyermekbiztonsági rendszert első (aktív állapotú) légzsákkal védett ülésre, különben baleset esetén az első utasoldali légzsák hirtelen kinyílásának ereje a gyermek halálát vagy súlyos sérülését okozza.



Mindig kövesse az alábbi utasításokat, ha gyermekbiztonsági rendszert használ az első utasülésen:

- Soha ne használjon menetiránynak háttal néző gyermekbiztonsági rendszert az első utasülésen, ha az utasoldali légzsák be van kapcsolva. A légzsákok azonnal vissza kell kapcsolni, miután a menetiránynak háttal néző gyermekbiztonsági rendszert eltávolították az első utasülésről.
- Szükség esetén állítsa az első utasülést hátrafelé, hogy a gyermek ne érintkezzen a jármű belső terével.
- Szükség esetén állítsa be az első utasülés magasságát és a háttámla dőlésszögét a gyermekbiztonsági rendszer stabil rögzítése érdekében.
- Ha menetirányba néző gyermekbiztonsági rendszert használ az első utasülésen, győződjön meg arról, hogy az ülés teljesen hátra van tolvá, távol az aktív légzsáktól.
- Győződjön meg arról, hogy a biztonsági öv megcsavarodás nélkül halad át az övvezetőn, és nem hajlik meg az övvezető szélén.

Mindig kövesse az alábbi utasításokat, ha gyermekbiztonsági rendszert használ a hátsó ülésen:

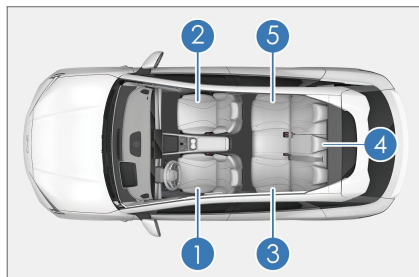
- Ha a gyermekbiztonsági rendszert valamelyik hátsó ülésre szerelik be, az első ülések előreállíthatók annak érdekében, hogy a gyermek ne érintkezzen az első ülésekkel. Eközben az első ülés háttámlájának dőlésszöge is állítható a nagyobb tér érdekében.
- A fejtámla állítható vagy akár el is távolítható annak érdekében, hogy a jármű háttámlája stabilan megtámassza a gyermekbiztonsági rendszert.
- Ha a gyermekbiztonsági rendszer nem rendelkezik háttámlával, soha ne távolítsa el a jármű fejtámláját, és ügyeljen arra, hogy rögzített helyzetbe állítsa.

- Ÿ Ha a hátsó szélső ülésre beszerelt gyermekbiztonsági rendszer felső hevederrel rendelkezik, távolítsa el a csomagtérrolót, hogy hozzáférjen a felső heveder rögzítési pontjához. Tárolja a takarót biztonságosan a járműben.
- Ÿ További beszerelési utasításokért kérjük, olvassa el a gyermekbiztonsági rendszerhez mellékelt útmutatót.

Biztonsági öv, ISOFIX vagy i-Size gyermekbiztonsági rendszer rögzítési lehetőségek a járműben:

- ① Vezetőülés
- ② Első utasülés

- ③ Bal hátsó ülés
- ④ Hátsó középső ülés
- ⑤ Jobb hátsó ülés



Ülэшhelyzet

Típus	2		3 ^{b)}	4 ^{b)}	5 ^{b)}
	1	Első utasoldali légzsák bekapcsolva a)	Első utasoldali légzsák kikapcsolva a)		
Univerzális öves rögzítésre alkalmas ülэшhelyzet (Igen/Nem)	x	Igen Csak menetiránnyal megegyezően	Igen	Igen	Igen
i-Size ülэшhelyzet (Igen/Nem)	x	Igen Csak menetiránnyal megegyezően	Igen	Igen	Szám
Oldalirányú rögzítésre alkalmas ülэшhelyzet (L1/L2/Nincs)	x	Szám	Szám	Szám	Szám

Ülőhelyzet						
Típus	2					
	1	Első utasoldali légzsák bekapcsolva a)	Első utasoldali légzsák kikapcsolva a)	3 ^{b)}	4 ^{b)}	5 ^{b)}
Legnagyobb alkalmas menetiránynak háttal néző rögzítő (R1/R2X/R2/R3/Nincs)	x	Szám	R1/ R2X/ R2/ R3	R1/ R2X/ R2/ R3	Szám	R1/ R2X/ R2/ R3
Legnagyobb alkalmas menetirányba néző rögzítő (F2X/F2/F3/Nincs)	x	F2X/F2/F3	F2X/F2/F3	F2X/F2/F3	Szám	F2X/F2/F3
Legnagyobb alkalmas ülőmagasító rögzítő (B2/B3/Nincs)	x	B2/B3	B2/B3	B2/B3	B2/B3 Csak biztonsági öv	B2/B3

a) Szükség esetén állítsa be az első utasülés magasságát és a háttámla dőlésszögét a gyermekbiztonsági rendszer biztonságos beszerelése érdekében.

b) Szükség esetén állítsa be a hátsó ülés fejtámlájának magasságát, vagy távolítsa el azt, hogy ne akadályozza a gyermekbiztonsági rendszer beszerelését. Ne távolítsa el a fejtámlát, ha háttámla nélküli ülőmagasító párnát használ. Győződjön meg arról is, hogy az első ülések úgy vannak beállítva, hogy ne érintkezzenek a gyermekkel.

x: olyan ülőhelyzet, amely nem alkalmas az adott súlycsoportba tartozó gyermekbiztonsági rendszer beszerelésére.

✓ Ajánlott gyermekbiztonsági rendszerek:

Gyermek testmagassága	Gyártó	Gyermekbiztonsági rendszer	Beszerelési mód
40-83 cm	Maxi-Cosi	Pebble 360	Szalag

Gyermek testmagassága	Gyártó	Gyermekebiztonsági rendszer	Beszereelési mód
76-105 cm	Britax Römer	Trifix 2 i-Size	ISOFIX és öv
100-150 cm	Britax Römer	Kidfix i-Size ^{a)}	ISOFIX és öv
137-150 cm	Graco	Booster Max R129	Szalag

^{a)}: A jobb védelem érdekében a SecureGuard és az XP-PAD használata javasolt.

A különböző testmagasság-csoportokhoz ajánlott gyermekebiztonsági rendszerek az ábrán láthatók:

- ① 40-83 cm
- ② 76-105 cm
- ③ 100-150 cm
- ④ 137-150 cm



Lopásgátló riasztórendszer

Lopásgátló riasztórendszer

A rendszer élesítése

1. Kapcsolja ki a gyújtást.
2. Minden utas szálljon ki a járműből.
3. Zárja be az összes ajtót, és a riasztórendszer 10 másodperc elteltével automatikusan élesedik.

Lopásgátló perdületérzékelő*

- Amikor a lopásgátló riasztórendszer élesítve van, az érzékelő figyeli a kerekek emelkedésének vagy a jármű gyorsulásának változásait. Ha az érzékelő a jármű ellopására vagy elvontatására irányuló kísérletet észlel, hang- és fényriasztás indul el.
- Amikor a járművet komppal vagy vonattal szállítják, a szállítási mód aktiválódik, ami megakadályozza, hogy a lopásgátló perdületszög-érzékelője riasztást váltson ki.

Belső mozgásérzékelő*

- Amikor a lopásgátló riasztórendszer élesítve van, ha a rendszer jogosulatlan behatolást észlel az utastérbe, az a lámpák villogását és a riasztó megszólalását váltja ki.
- A belső mozgásérzékelő engedélyezéséhez vagy letiltásához lépjen az infotainment érintőképernyőre → → **Jármű** → **Utastér-érzékelés** menüpontra. Alapértelmezés szerint a funkció minden alkalommal engedélyezve van, amikor a járművet bekapcsolják.

A riasztás kiváltása

- A rendszer élesített állapotban az alábbi helyzetek bármelyikében riasztást* ad le villogó irányjelzőkkel:
- Bármelyik ajtót, a csomagtérfedelelet vagy a motorháztetőt az intelligens kulcs nyitási funkciója nélkül nyitják ki.

- Ÿ A mechanikus kulcs az ajtó nyitására szolgál, miközben a jármű zárva van.
- Ÿ A jármű kisfeszültségű tápegysége lekapcsolódik*.
- Ÿ A START/STOP gombot úgy nyomják meg, hogy nincs érvényes kulcs a járműben*.
- Ÿ A jármű vízszintes tengelyében változás következik be (a dőlésszög vagy az emelési magasság eléri a riasztási kritériumokat)*.
- Ÿ A belső mozgásérzékelő jogosulatlan behatolást észlel az utastérbe*.

A rendszer hatástalanítása

- Ÿ A riasztás leállítható a következő módokon:
- Ÿ Az ajtó kireteszelése érvényes intelligens kulccsal/NFC kulccsal/Bluetooth digitális kulccsal*/Alkalmazással.
- Ÿ Az ajtó kireteszelése a mikrokapcsolóval, érvényes intelligens kulcs jelenlétében.
- Ÿ A csomagtartó távolról történő kinyitása egy érvényes intelligens kulccsal/Bluetooth digitális kulccsal*/Alkalmazással.
- Ÿ A jármű távolról történő elindítása egy érvényes intelligens kulccsal/Bluetooth digitális kulccsal*/Alkalmazással.
- Ÿ A járműben lévő START/STOP gomb megnyomása, miközben egy érvényes intelligens kulcs a járműben van.



FIGYELMEZTETÉS

- Ÿ Ne javítsa, cserélje ki vagy módosítsa a lopásgátló rendszer alkatrészeit; az ilyen módosítások a rendszer meghibásodását okozhatják vagy befolyásolhatják a biztosítási feltételeket.
- Ÿ Ha hiba lép fel, vegye fel a kapcsolatot egy hivatalos BYD márkakereskedővel vagy szervizzel.
- Ÿ Amikor a belső mozgásérzékelő* engedélyezve van, bár villogó fényekkel vagy a riasztó megszólaltatásával jelezheti a lehetséges behatolást, nem tudja teljesen megakadályozni az illetéktelen behatolást. Riasztás esetén az esetleges vagyoni kár minimalizálása érdekében haladéktalanul ellenőrizze, hogy történt-e behatolás.



VIGYÁZAT

- Ÿ Téves azonosítás vagy téves riasztás is előfordulhat. Az alábbi esetekben ajánlott kikapcsolni a belső mozgásérzékelőt*. A beállítás a jármű kikapcsolásáig érvényben marad.
- Ÿ Nagynyomású vízszög vagy automata autómosó használata esetén.
- Ÿ A járművet vonaton, hajón vagy tréleren szállítják.
- Ÿ A jármű többszintes parkolóházban parkol.
- Ÿ Mozdó tárgyak vannak a járműben, például háziállatok, mozdó játékok vagy működő ventilátorok.

Adatgyűjtés és adatkezelés

Adatgyűjtés és adatkezelés

- Ÿ Ez a szakasz fontos információkat tartalmaz arról, hogyan gyűjtjük és kezeljük a személyes adatokat a BYD jármű használata során.
- Ÿ Az adatkezelésről, az adatvédelemről és az érintettek jogairól szóló részletesebb áttekintésért kérjük, olvassa el a járműhöz tartozó adatvédelmi szabályzat aktuális verzióját, amely az infotainment rendszerben érhető el ( → **Rendszer** → **Adatvédelmi szabályzat**).
- Ÿ Ez a jármű eseményadat-rögzítő (EDR) rendszerrel van felszerelve. Az EDR főként ütközés vagy ütközésközel helyzet esetén rögzít adatokat (például a légszák kioldása vagy út menti akadállyal ütközés esetén), hogy segítsen megérteni a járműrendszer működését, például:
 - Ÿ Járműsebesség.
 - Ÿ Gumiabroncsnyomás állapota.
 - Ÿ ACC állapota.
 - Ÿ Be van-e csatlakoztatva a biztonsági öv.
- Ÿ A jármű csak ütközéskor vagy egy bizonyos mértéket elérő ütközésközel esemény esetén rögzít EDR-adatokat. Az EDR nem rögzít adatokat a jármű normál vezetése közben.
 - Ÿ Az EDR-rendszer által rögzített adatok betekintést nyújtanak a jármű biztonsági rendszereinek állapotába baleset bekövetkezésekor, így az érintett felek elemezni tudják a balesetet.

- Ÿ Az EDR-adatokhoz való hozzáféréshez és azok kiolvasásához speciális berendezésre van szükség. A BYD nem adja ki az Ön személyes adatait harmadik félnek, kivéve, ha ez jogilag megengedett, vagy ha Ön ehhez hozzájárult. A járműgyártón kívül speciális berendezésekkel rendelkező külső szervezetek (például kormányzati szervek) is kiolvashatják az EDR-adatokat, ha hozzáférnek a jármű EDR-jéhez és berendezéseihez (például a baleset tisztázása érdekében kiolvashatják az SRS vezérlőegység adatait).

Járműadatok feldolgozása

- Ÿ Az adatgyűjtés a jármű használata során történik, például a jármű érzékelői vagy vezérlőegységei által gyűjtött vagy továbbított adatok formájában, amelyek szükségesek az Ön járművének biztonságos működéséhez.
- Ÿ Bizonyos esetekben az adatokat a vezetés támogatására (vezetéstámogató rendszerek) vagy egy adott kényelmi vagy infotainment funkció engedélyezésére használják.
- Ÿ A gyűjtött és feldolgozott személyes adatok főként a járművön belüli adatokat, a távoli szolgáltatásokkal kapcsolatos adatokat és egyéb adatokat foglalják magukban, az alábbiakban részletezettek szerint.

Járműbe épített adatok

Működési adatok

- Ÿ A jármű használata során a rendszer különféle, a jármű állapotára vonatkozó adatokat (sebességre, akkumulátor töltöttségi szintjére és a fékrendszerre vonatkozóan) vagy környezeti adatokat (beleértve a távolságérzékelőket és a hőmérsékletet) gyűjt és dolgoz fel.
- Ÿ Ezeket az adatokat általában nem tárolják, de a járműbe szerelt vezérlőegységek, érzékelők vagy egyéb alkatrészek rögzítik az ilyen adatokat, például a karbantartási igények, hibaüzenetek vagy egyéb információk rögzítése érdekében.

- Ÿ A járművön belüli adatok csak a járműben lévő berendezésben tárolódnak, de a törvény által előírt OBD („On Board Diagnostics”) interfészen keresztül kiolvashatók, például hivatalos BYD márkakereskedő vagy szervizszolgáltató, illetve egyéb harmadik felek által.
- Ÿ Amennyiben erre a hozzáférésre a jármű karbantartása során kerül sor, az információk minőségbiztosítás, termékhiba-jelentések vagy az ügyféligények ellenőrzése céljából a BYD mérnökeihez is továbbíthatók.

Távoli szolgáltatásokkal kapcsolatos adatok

Távoli felügyeleti szolgáltatások

- Ÿ A jármű távoli felügyeleti szolgáltatásokkal rendelkezik. Ezek közé tartozik a távdiagnosztika, valamint a biztonsági és védelmi célú vezeték nélküli (OTA) frissítések és bővítések (a tulajdonos jóváhagyásával).
- Ÿ Ezek a felügyeleti szolgáltatások a következő célokat szolgálják: szolgáltatásnyújtás (távoli támogatás/diagnosztika), termékfejlesztés, valamint biztonság/közbiztonság.
- Ÿ Az országtól és a beállítástól függően a fenti célokból különböző járműinformációk továbbíthatók a BYD megfelelő piaci adatközpontjába, beleértve a jármű helyzetére vonatkozó információkat, a jármű állapotát, például az energiafogyasztást, a járműsebességet, a sebességfokozat állását, az üzemmódot, az ESC állapotát, a kormányrendszer állapotát, az akkumulátor állapotát, a hajtáslánc állapotát és a jármű általános teljesítményállapotát.

Egyéb

Infotainment rendszer

- Ÿ A járműkonfigurációtól függően a felhasználók maguk is hozzáadhatnak adatokat az infotainment rendszerhez, például médiaadatokat az infotainment rendszeren történő videolejátszáshoz, címadatokat a navigációs rendszerben való használathoz vagy online szolgáltatásokban használt adatokat.
- Ÿ A járműkonfigurációtól függően a járművön belüli és kívüli egyedi beállítások is megadhatók.
- Ÿ A járműben tárolt adatok bármikor törölhetők.
- Ÿ A BYD nem rendelkezik ellenőrzéssel a harmadik feleknek továbbított adatok felett (harmadik féltől származó tartalmak használatából eredően, különösen az online szolgáltatások részeként).

Mobileszközök integrálása

- Ÿ A járműkonfigurációtól függően a mobileszközök a jármű infotainment rendszerén keresztül csatlakoztathatók és vezérelhetők.
- Ÿ Szükséges lehet, hogy az eszköz képernyője vagy hangja az infotainment rendszeren keresztül jelenjen meg/szóljalon meg, vagy arra továbbításra kerüljön.
- Ÿ További adatok, például helymeghatározási vagy járműinformációk továbbíthatók bizonyos navigációs rendszerekben, kommunikációban vagy más harmadik féltől származó szolgáltatásokban történő felhasználásra szánt alkalmazásokon keresztül.
- Ÿ Az adatfeldolgozás konkrét típusa az adott funkciótól függ, és azt a felhasználó vagy harmadik felek, például az eszközök szolgáltatója vagy a megfelelő szolgáltatások vezérlik.

Internet-hozzáférés és csatlakoztatott szolgáltatások

- Ÿ A jármű konfigurációjától függően bizonyos funkciókhoz vagy BYD szolgáltatásokhoz az internet a jármű infotainment rendszerének hálózati eszközein keresztül érhető el.
- Ÿ A BYD nem vállal felelősséget semmilyen más fél által nyújtott ilyen jellegű szolgáltatásért.
- Ÿ Ilyen esetekben kérjük, tájékozódjon az adatok felhasználásáról az adott online szolgáltatás nyújtójánál.

Kamerakép-rögzítés/környezetfigyelés

- Ÿ Az Ön járműve számos kamerával/érzékelővel van felszerelve.
- Ÿ Ennek az az oka, hogy bizonyos járműfunkciók megkövetelik a jármű útvonalának észlelését és felmérését, amit a jármű környezetében lévő tárgyakat (pl. akadályokat) észlelő kamerák végeznek.
- Ÿ A képeket a megfelelő vezérlőmodulhoz továbbítják a rendszerek működtetéséhez szükséges további elemzés céljából.
- Ÿ Egyes képek csak ideiglenes jelleggel kerülnek feldolgozásra (RAM), mások pedig a jármű felszereltségétől függően tárolásra kerülhetnek.
- Ÿ A jármű rendelkezhet kifelé néző kamerával (OFC), amely a környezet rögzítésére használható (például menetrögzítő kamera).
- Ÿ A jármű rendelkezhet befelé néző kamerával (IFC) is, amely az utastérben történő felvételi készítésre használható.
- Ÿ Mind az OFC, mind az IFC felvételei tárolásra kerülnek.
- Ÿ Az Ön felelőssége, hogy az OFC vagy az IFC bekapcsolása előtt ellenőrizze a lakóhelyén érvényes jogszabályokat (például egyes országokban hozzájárulás szükséges az IFC használatához, máshol az OFC használata szigorúan menetörögztési célokra korlátozódik).

- Ÿ A kamerával kapcsolatos további részletekért lásd: **o. 168.**

Jármű végleges átadása harmadik félnek és offline üzemmód

- Ÿ A jármű végleges átruházása esetén, vagyis ha a járművet eladja vagy végleges használatra átadja egy új tulajdonosnak, figyelembe kell venni, hogy az infotainment rendszeren keresztül végrehajtott bármely személyre szabáshoz/felhasználói beállításhoz (beleértve a címlistát és a navigációs rendszert is) az új tulajdonos hozzáférhet.

! EMLÉKEZTETŐ

- Ÿ A jármű leselejtezésekor vagy átruházásakor állítsa vissza a járműrendszert a gyári beállításokra személyes adatainak védelme érdekében.
- Ÿ A jármű offline üzemmódba állításával korlátozhatja a jármű kommunikációját a BYD adatszerverével, valamint a járművel kapcsolatos és személyes adatok feldolgozását.
- Ÿ Az infotainment érintőképernyőn koppintson az  elemre a Wi-Fi kikapcsolásához.
- Ÿ A Wi-Fi-t a következő megérintésével is kikapcsolhatja:  → **Rendszer** → **Kapcsolat** → **WLAN**.

Személyes adatok kiadása a hatóságoknak

- Ÿ A BYD csak akkor adja ki az Ön személyes adatait harmadik félnek, ha ezt jogszabály lehetővé teszi, vagy ha Ön ehhez hozzájárult.
- Ÿ Azonban a hatályos törvények értelmében a kormányzati szervek felhatalmazást kaphatnak a járművekből származó adatok kiolvasására (pl. a légszák-vezérlőegységből adatok olvashatók ki egy baleset tisztázása érdekében).

- Amennyiben a törvény előírja, a BYD köteles lehet az adatokat az Ön országának kormányzati hatóságai kérésére is kiadni, pl. bűncselekmény kivizsgálása során.

Az Ön adatvédelmi jogai

- A BYD mélységesen tiszteli ügyfelei magánéletét, és szigorúan betartja az összes adatvédelmi jogszabályt, különösen az általános adatvédelmi rendeletet (GDPR) és a vonatkozó helyi törvényeket.
- Ezen törvények értelmében a tulajdonosok meghatározott jogokkal rendelkeznek személyes adataik kezelése során:
 - Az érintetteknek joguk van a tájékoztatáshoz és a hozzáféréshez, a helyesbítéshez, a személyes adatok törléséhez („az elfeledtetéshez való jog”), valamint joguk van a személyes adatok kezelése elleni tiltakozáshoz vagy annak korlátozásához (vagy a korábban megadott hozzájárulás visszavonásához, valamint az adathordozhatósághoz való joghoz).
- Ezek a jogok bizonyos esetekben korlátozhatók. Például, ha bizonyítani tudjuk, hogy jogszabályi kötelezettségünk az adatai feldolgozása, vagy ha az információk átadása egy másik személyre vonatkozó személyes adatokat fedne fel, vagy ha jogilag akadályoztatva vagyunk az információk közzétételében.
- Bizonyos esetekben ez azt jelentheti, hogy az adatokat akkor is megőrizhetjük, ha Ön visszavonja hozzájárulását.

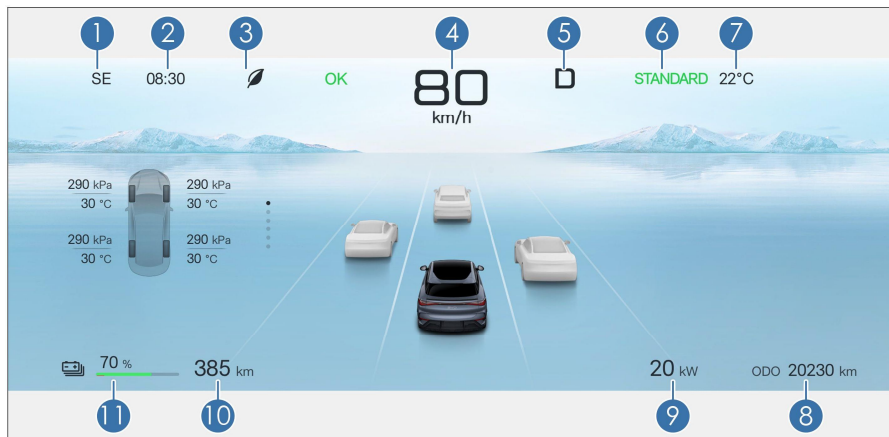
02 MŰSZERCSPORT

Műszercsoport.....	34
--------------------	----

Műszercsoport

Műszercsoport nézet

LCD műszercsoport



1 Irány

2 Idő

3 Vezetési mód

4 Sebességmérő

5 Fokozat állapota

6 Regeneratív fékezés

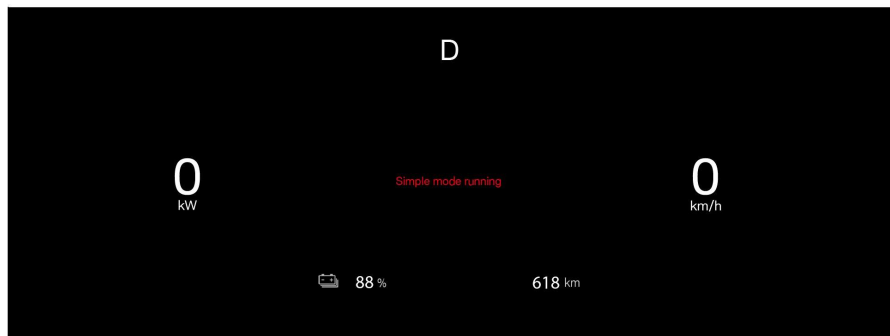
7 Külső hőmérséklet

8 Teljes futásteljesítmény

9 Teljesítménymérő

10 Vezetési táv

11 Töltöttségi állapot (SOC)



VIGYÁZAT

Ÿ Ha a műszercsoportnál alkalmanként kommunikációs késés lép fel, a biztonságos vezetés érdekében automatikusan egyszerű üzemmódba válhat. Ebben az üzemmódban a legfontosabb vezetési információk továbbra is megjelennek, és a jármű működését ez nem befolyásolja. A rendszer a kommunikáció helyreállítását követően automatikusan visszatér normál módba. Ha nem, próbálkozzon az alábbi műveletekkel a normál módba való visszatéréshez:

1. Tartsa lenyomva a kiegészítő műszerfalán lévő gőrgetőgombot a műszercsoport információs kijelzőrendszerének újraindításához.



VIGYÁZAT

2. Ha a biztonságos feltételek adottak, indítsa újra a járművet.
- Ÿ Ha a műszercsoport ezen műveletek elvégzése után is egyszerű módban marad, haladéktalanul vegye fel a kapcsolatot egy hivatalos BYD márkakereskedővel vagy szervizzel átvizsgálás céljából.
- Ÿ A műszercsoport nézet képe csak tájékoztató jellegű, a tényleges gyári konfigurációtól függően eltérhet.

Műszercsoport visszajelzői

Jelzők/figyelmeztető lámpák



Bal irányjelző jelzőfénye



Jobb irányjelző jelzőfénye



Világításkapcsoló visszajelző*



Tompított fényszóró visszajelző



OK visszajelző lámpa



Helyzetjelző visszajelző

	AVH visszajelző		Kisütésjelző
	Távolsági fényszóró visszajelző		AFL visszajelző
	AEB indikátor		ICC visszajelző
	LDA visszajelző		ACC visszajelző
	AEB-hiba figyelmeztető lámpa		ICC-hibajelző lámpa
	LDA hiba figyelmeztető lámpa		ACC-hibajelző lámpa
	Menetteljesítmény-korlátozás figyelmeztető lámpa		ABS hibajelző lámpa
	Nagyfeszültségű akkumulátor alacsony SOC figyelmeztető lámpa		BSD-hibajelző lámpa
	AVAS OFF visszajelző*		Hátsó ködlámpa visszajelző
	Gumiabroncsnyomás-hiba figyelmeztető lámpa		Intelligens kulcs figyelmeztető lámpa
	ESC OFF figyelmeztető lámpa*		Fő riasztásjelző
	ESC hiba figyelmeztető lámpa		Fényszóró hibajelző lámpa
	AEB figyelmeztető lámpa		Nagyfeszültségű akkumulátor töltéscsatlakozás visszajelző lámpa

	Kisfeszültségű elektromos rendszer hibajelző lámpa		Nagyfeszültségű akkumulátor-hiba figyelmeztető lámpa
	Motor túlmelegedésére figyelmeztető lámpa		Nagyfeszültségű akkumulátor túlmelegedésére figyelmeztető lámpa
	Hajtáslánc hiba figyelmeztető lámpa		Hűtőfolyadék túlmelegedésére figyelmeztető lámpa
	Biztonsági öv emlékeztető visszajelző		Légzsák hibajelző lámpa
	EPB visszajelző		A fékrendszer hibájára figyelmeztető fény
	TSR visszajelző		Kormányrendszer hibajelző lámpa
	Normál üzemmód jelzője		Sport üzemmód visszajelző
	Gazdaságos üzemmód visszajelző		Havas üzemmód visszajelző

Visszajelzők/Figyelmeztető lámpák leírása

 Intelligens kulcs figyelmeztető lámpa

- Ha a kulcs nincs a járműben a START/STOP gomb megnyomásakor, ez a figyelmeztető lámpa néhány másodpercre kigyullad, sípoló hang hallható, és a „Nem észlelhető kulcs, kérjük, ellenőrizze, hogy a kulcs a járműben van-e” üzenet jelenik meg a műszercsoporton.
- Ha akkor nyomja meg a START/STOP gombot, amikor a modellnek megfelelő elektronikus intelligens kulcs a járműben van, ez a figyelmeztető lámpa nem gyullad ki. A jármű most már bekapcsolható.

- Ha a figyelmeztető lámpa villog a START/STOP gomb megnyomása után, az a kulcs elemének alacsony töltöttségét jelzi.

 ABS hibajelző lámpa

- Ez a figyelmeztető lámpa kigyullad, ha a gyújtás be van kapcsolva. Ha a blokkolásgátló fékrendszer (ABS) megfelelően működik, a lámpa néhány másodpercen belül kialszik. Ezt követően, ha a rendszer meghibásodik, a lámpa ismét kigyullad a hiba elhárításáig.
- Amikor az ABS-hiba figyelmeztető lámpa világít (miközben a fékrendszer-hiba figyelmeztető lámpa nem világít), a fékrendszer továbbra is működik, de az ABS nem.

- Amikor az ABS hiba figyelmeztető lámpa világít (miközben a fékrendszer hiba figyelmeztető lámpa nem világít), mivel az ABS rendszer nem működik, a kerekek blokkolódhatnak vészfékezés vagy csúszós úton történő fékezés esetén.
- Ha az alábbi esetek bármelyike előfordul, az azt jelenti, hogy hiba van a figyelmeztető lámparendszer által felügyelt alkatrészekben. Ebben az esetben a lehető leghamarabb vegye fel a kapcsolatot egy hivatalos BYD márkakereskedővel vagy szervizzel a jármű átvizsgálása érdekében.
- Ez a figyelmeztető lámpa nem gyullad ki, vagy folyamatosan világít, amikor a gyújtás be van kapcsolva.
- Ez a figyelmeztető lámpa menet közben gyullad ki.



EMLÉKEZTETŐ

- A működés közben rövid ideig kigyulladó figyelmeztető lámpa nem jelez problémát.
- Ha az ABS és a fékrendszer figyelmeztető lámpái is kigyulladnak, azonnal parkolja le a járművet egy biztonságos helyen, és lépjen kapcsolatba egy hivatalos BYD márkakereskedővel vagy szervizzel. Az ABS rendszer meghibásodása miatt fékezéskor a jármű stabilitása jelentősen csökkenhet.
- Ha az ABS-visszajelző és a fékrendszer visszajelzője is kigyullad, és az elektronikus rögzítőfék (EPB) teljesen ki van oldva, az első és a hátsó kerekek fékerő-elosztó rendszere is meghibásodott.



Gumiabroncsnyomás-hiba figyelmeztető lámpa

- Ez a figyelmeztető lámpa kigyullad, ha a gyújtás be van kapcsolva. Néhány másodpercen belül kialszik, ha a gumiabroncsnyomás-ellenőrző rendszer megfelelően működik. Ha a rendszer meghibásodik, ez a figyelmeztető lámpa ismét kigyullad.

- Amikor a gumiabroncsnyomás-hiba figyelmeztető lámpa kigyullad vagy villog, a műszercsoporton a „Please check TPMS” üzenet jelenik meg, és a gumiabroncsnyomás értéke „---”-ként látható, ez azt jelzi, hogy a gumiabroncsnyomás-rendszer meghibásodott.
- Amikor a gumiabroncsnyomás értéke a „Nincs jel” feliratot mutatja, az azt jelzi, hogy az adott helyen a gumiabroncsnyomás-jelet zavarás érheti, vagy a gumiabroncsnyomás-ellenőrző modul meghibásodott.
- Ha a gumiabroncsnyomás-hiba figyelmeztető lámpa gyorsan villog, és a műszercsoport gumiabroncsnyomás képernyőjén egy vagy több érték pirosra vált, akkor az adott gumiabroncsból gyorsan szökik a levegő.
- Amikor a gumiabroncsnyomás-hiba figyelmeztető lámpa folyamatosan világít, és a műszercsoport gumiabroncsnyomás képernyőjén egy vagy több érték sárgára vált, az adott gumiabroncs nyomása alacsony. Amikor egy vagy több gumiabroncs hőmérsékleti értéke sárgára vált, az azt jelzi, hogy a gumiabroncs hőmérséklete túl magas.
- A fenti helyzetek bármelyikének előfordulása esetén javasoljuk, hogy a lehető leghamarabb vegye fel a kapcsolatot egy hivatalos BYD márkakereskedővel vagy szervizzel az átvizsgálás érdekében.



Elektronikus menetstabilizáló (ESC) hiba figyelmeztető lámpa

- Ez a figyelmeztető lámpa kigyullad, ha a gyújtás be van kapcsolva. Ha az elektronikus menetstabilizáló (ESC) megfelelően működik, a lámpa néhány másodpercen belül kialszik. Ha a rendszer meghibásodik, ez a figyelmeztető lámpa ismét kigyullad, amíg a rendszerhibát el nem hárítják.
- Ha az ESC figyelmeztető lámpa átmenetileg villog a jármű haladása közben, az azt jelzi, hogy az ESC rendszer működik.

- Ÿ Amikor az ESC figyelmeztető lámpa kigyullad (miközben az ABS hiba figyelmeztető lámpa és a fékrendszer hiba figyelmeztető lámpa nem világít), az ESC meghibásodott, de az ABS és a fékrendszer továbbra is megfelelően működik.
- Ÿ Amikor az ESC figyelmeztető lámpa kigyullad (miközben az ABS hiba figyelmeztető lámpa és a fékrendszer hiba figyelmeztető lámpa nem világít), az ESC rendszer nem működik. Ez azt jelenti, hogy a jármű rendkívül instabil éles kanyarokban, vagy amikor a vezető elkerülő manővert végez az előtte lévő akadályok miatt.
- Ÿ Ha az alábbi esetek bármelyike előfordul, az azt jelenti, hogy hiba van a figyelmeztető lámparendszer által felügyelt alkatrészekben. Ebben az esetben a lehető leghamarabb vegye fel a kapcsolatot egy hivatalos BYD márkakereskedővel vagy szervizzel a jármű átvizsgálása érdekében.
- Ÿ Ez a figyelmeztető lámpa kikapcsolva marad (önellenőrzés nem történt meg) a jármű bekapcsolása után.
- Ÿ Ez a figyelmeztető lámpa menet közben folyamatosan világít.

! EMLÉKEZTETŐ

- Ÿ A működés közben rövid ideig kigyulladó figyelmeztető lámpa nem jelez problémát.
- Ÿ Ha az ESC figyelmeztető lámpa folyamatosan világít, miközben az ABS és a fékrendszer figyelmeztető lámpái is világítanak, azonnal állítsa meg a járművet egy biztonságos helyen, és vegye fel a kapcsolatot egy hivatalos BYD márkakereskedővel vagy szervizzel. Az ABS és az ESC rendszer meghibásodása miatt a jármű stabilitása jelentősen csökkenhet.

- Ÿ Az ESC figyelmeztető lámpa világít (a kormányoszög nullapontja nincs betanítva):
 - Ÿ Bizonyos körülmények között, például a kisfeszültségű akkumulátor leválasztásakor vagy a biztosítékok eltávolításakor, a jármű elveszítheti az áramellátását. Az áramellátás helyreállítása után, ha a kormányoszög nullapontja nem lett betanítva, az ESC figyelmeztető lámpa kigyulladhat (ez nem jelez meghibásodást).
 - Ÿ Ebben az esetben hajtsa végre a kormányoszög nullapontjának betanítási eljárását az alábbiak szerint: Lassan fordítsa el a kormánykereket teljesen a bal és jobb végállásba, és tartsa mindkét pozícióban 2–5 másodpercig. Engedje el a kormánykereket, kapcsolja ki a járművet, és várjon legalább 10 másodpercet. Indítsa újra a járművet. Az ESC hibára figyelmeztető lámpának ki kell aludnia, jelezve, hogy a betanítási eljárás befejeződött.



ESC OFF figyelmeztető lámpa

- Ÿ Az ESC OFF kapcsoló megnyomásakor ennek a figyelmeztető lámpának folyamatosan világítania kell, és az ESC rendszer nem fog működni. Az ESC OFF kapcsoló újbóli megnyomásakor ennek a figyelmeztető lámpának ki kell aludnia, és az ESC rendszer visszatér a normál működéshez.

! EMLÉKEZTETŐ

- Ÿ Amíg az ESC OFF figyelmeztető lámpa világít, a vezetőnek ébernek kell maradnia, és alacsonyabb sebességgel kell vezetnie éles kanyarokban, valamint egy hirtelen felbukkanó akadály kikerülésekor. Az ESC rendszer meghibásodása miatt a jármű stabilitása jelentősen csökkenhet.



Menetteljesítmény-korlátozás

figyelmeztető lámpa

- Ha a jármű teljesítménye korlátozott, ez a visszajelző lámpa kigyullad. Ebben az esetben időben vegye fel a kapcsolatot egy hivatalos BYD márkakereskedővel vagy szervizzel.



Fényszóró hiba figyelmeztető lámpa

- Ha a figyelmeztető lámpa sárga, az a fényszóró meghibásodását jelzi, és javasolt a járművet átvizsgálásra egy hivatalos BYD márkakereskedőhöz vagy szervizszolgáltatóhoz vinni.



Holttérfigyelő rendszer (BSD)

hibájára figyelmeztető lámpa

- Ha ez a visszajelző világít, javasolt a járművet egy hivatalos BYD márkakereskedőhöz vagy szervizbe vinni átvizsgálásra.



Fő riasztásjelző

- Ha az ez a jelzőfény kigyullad, ellenőrizze a hibaüzenetet vagy a figyelmeztetést a műszercsoporton.



Biztonsági öv emlékeztető visszajelző

- A gyújtás bekapcsolt állapotában, ha az első vagy a hátsó üléseken tartózkodó utasok bármelyike nem csatolta be a biztonsági övét, a biztonsági öv emlékeztető jelzőfénye világít. Mindaddig világít, amíg a biztonsági övet be nem csatolják.



Légzsák hibajelző lámpa

- Bekapcsolt gyújtás mellett ez a figyelmeztető lámpa kigyullad, majd néhány másodperc múlva kialszik, ha a légzsákrendszer megfelelően működik. Ez a figyelmeztető lámpa a légzsák ECU, az ütközésérzékelők, a felfújó szerkezet, a figyelmeztető lámpák, a csatlakozások és a tápegység felügyeletére szolgál.



Ha az alábbi esetek bármelyike előfordul, az azt jelenti, hogy hiba van a figyelmeztető lámparendszer által felügyelt alkatrészekben. Ebben az esetben a lehető leghamarabb vegye fel a kapcsolatot egy hivatalos BYD márkakereskedővel vagy szervizzel a jármű átvizsgálása érdekében.



A gyújtás bekapcsolásakor ez a figyelmeztető lámpa kikapcsolva marad, vagy a gyújtás bekapcsolása után folyamatosan világít.



Ez a figyelmeztető lámpa menet közben gyullad ki.



A fékrendszer hibájára figyelmeztető lámpa

- Ha a fékfolyadék szintje alacsony és a fékrendszer meghibásodott, ez a figyelmeztető lámpa kigyullad. Ha az alábbiak bármelyike előfordul, azonnal parkolja le a járművet egy biztonságos helyen. Ajánlatos felvenni a kapcsolatot egy hivatalos BYD márkakereskedővel vagy szervizzel.



Ez a figyelmeztető lámpa kigyullad a gyújtás bekapcsolásakor, ha a fékfolyadék szintje alacsony.



Ez a figyelmeztető lámpa folyamatosan világít, bár a jármű beindítása után a fékfolyadék szintje és az EPB rendszer működése normális (az EPB megfelelően behúz és kiold, és a „Kérjük, ellenőrizze az EPB-t” üzenet nem jelenik meg). A rövid ideig tartó villogás normálisnak tekinthető.



A rögzítőfék és az ABS hibafelügyeltető lámpái egyszerre gyulladnak ki.



EMLEKEZTETŐ



Amikor a fékfolyadék szintje alacsony, parkolja le a járművet, mert veszélyes tovább vezetni.



Kormányrendszer-hiba figyelmeztető lámpa

- Amikor a kormányrendszer meghibásodik, ez a figyelmeztető lámpa folyamatosan világít. Javasoljuk, hogy vigye a járművet egy hivatalos BYD márkakereskedőhöz vagy szervizhez átvizsgálásra.



EMLÉKEZTETŐ

- A kormányrendszer elektromos motorral rendelkezik a kormánykerék elfordításához szükséges erő csökkentése érdekében.
- A kormánykerék elfordításakor bűgő hang hallható a működő motorból. Ez nem jelenti azt, hogy a motor meghibásodott.
- Ne forgassa a kormánykereket végállásba öt másodpercnél hosszabb ideig, különben aktiválódik a hővédelem, és a kormányrendszer károsodhat, vagy a kormányzás nehezzé válhat.
- Ha gyakran forgatta a kormánykereket, miközben a jármű huzamosabb ideig egy helyben állt, a kormánykerék nehezebben foroghat akkor is, ha a figyelmeztető lámpa nem gyullad ki. Ez nem hiba.
- A kormánymű túlmelegedésének megelőzése érdekében a kormányrásegítés mértéke csökken, ha a kormánykereket gyakran forgatták, miközben a jármű huzamosabb ideig egy helyben állt. Ennek eredményeként a kormánykerék nehezebben forog. Ebben az esetben csökkentse a kormányzás gyakoriságát, vagy állítsa le a járművet. A rendszer 10 percen belül helyreáll.



FIGYELMEZTETÉS

- Ha a kormánymű hiba jelzőlámpája kigyullad, azonnal álljon meg biztonságosan a járművel, és vegye fel a kapcsolatot egy hivatalos BYD márkakereskedővel vagy szervizzel.



Kisfeszültségű elektromos rendszer hibajelző lámpa

- Ha ez a figyelmeztető lámpa a jármű haladása közben gyullad ki, az a DC rendszer vagy a kisfeszültségű energiaellátó rendszer meghibásodását jelzi. Kapcsolja ki az olyan eszközöket, mint a légkondicionáló, a ventilátor és a rádió, és azonnal húzódjon félre a járművel, ha ez biztonságosan megtehető. Javasoljuk, hogy a mentés érdekében a lehető leghamarabb vegye fel a kapcsolatot egy hivatalos BYD márkakereskedővel vagy szervizzel.



Meghajtó hiba figyelmeztető világítás

- Ha a hajtáslánc meghibásodik, ez a figyelmeztető lámpa kigyullad.
- Ha az alábbi esetek bármelyike előfordul, az azt jelenti, hogy hiba van a figyelmeztető lámparendszer által felügyelt alkatrészekben. Ebben az esetben a lehető leghamarabb vegye fel a kapcsolatot egy hivatalos BYD márkakereskedővel vagy szervizzel a jármű átvizsgálása érdekében.
- Ez a figyelmeztető lámpa folyamatosan világít, amikor a gyújtást bekapcsolják.
- Ez a figyelmeztető lámpa menet közben gyullad ki.



VIGYÁZAT

- Lehetőleg ne vezesse a járművet, ha a figyelmeztető lámpa világít. A lehető leghamarabb vegye fel a kapcsolatot egy hivatalos BYD márkakereskedővel vagy szervizzel a probléma ellenőrzése érdekében.



Nagyfeszültségű akkumulátor
túlmelegedésére figyelmeztető lámpa

- Ha ez a figyelmeztető lámpa világít, az azt jelzi, hogy a nagyfeszültségű akkumulátor hőmérséklete túl magas, és a járművel meg kell állni a lehűléshez. Amikor a figyelmeztető lámpa villog, javasolt a járművel azonnal biztonságosan megállni, és a lehető leghamarabb elhagyni a járművet.
- A nagyfeszültségű akkumulátor az alábbi üzemeltetési körülmények között melegedhet túl:
 - Hosszú ideig tartó emelkedőn történő haladás meleg időben
 - Huzamosabb ideig tartó araszolás a forgalomban, gyakori hirtelen gyorsítás, gyakori erős fékezés, vagy a jármű hosszú ideig tartó megállás nélküli használata.



Nagyfeszültségű akkumulátor-hiba
figyelmeztető lámpa

- Ez a figyelmeztető lámpa kigyullad, amikor a gyújtást éppen bekapcsolták. Ha a nagyfeszültségű akkumulátorrendszer megfelelően működik, ez a figyelmeztető lámpa néhány másodpercen belül kialszik. Ha ez a lámpa ezt követően újra kigyullad, az rendszerhibát jelez. Javasoljuk, hogy az átvizsgálás érdekében a lehető leghamarabb vegye fel a kapcsolatot egy hivatalos BYD márkakereskedővel vagy szervizzel.

- Ha az alábbi esetek bármelyike előfordul, az azt jelenti, hogy hiba lépett fel a figyelmeztetőlámpa-rendszer által felügyelt alkatrészekben. Ilyen esetben javasoljuk, hogy a lehető leghamarabb vegye fel a kapcsolatot egy hivatalos BYD márkakereskedővel vagy szervizzel a jármű átvizsgálása érdekében.

- Ez a figyelmeztető lámpa folyamatosan világít, ha a gyújtás be van kapcsolva.

- Ez a figyelmeztető lámpa folyamatosan világít, vagy vezetés közben alkalmanként kigyullad.



AEB figyelmeztető lámpa

- Amikor ez a visszajelző világít vagy villog, ügyeljen az elől haladó járműtől való távolságra, és az esetleges ütközés elkerülése érdekében ne menjen túl közel hozzá.



Hűtőfolyadék-túlmelegedés
visszajelző

- Ha ez a visszajelző folyamatosan világít, az azt jelzi, hogy a hűtőfolyadék hőmérséklete túl magas. Parkolja le a járművet biztonságos helyen, amíg ez a visszajelző ki nem alszik.



120 TSR-visszajelző

- Amikor ez a visszajelző kigyullad, az azt jelenti, hogy a járműrendszer felismerte az aktuális útszakaszra vonatkozó sebességkorlátozási értéket.

A műszercsoport egyéb hibaüzenetei

A műszercsoport a következő hibaüzeneteket jelenítheti meg. Kezelje őket a javaslatoknak megfelelően.

Szimbólum	Hibaüzenet	Teendő
	Kérjük, ellenőrizze az OBC-rendszert	A fedélzeti töltőrendszer meghibásodott. Ellenőrizze a töltőcsatlakozást, és csatlakoztassa újra a töltőberendezést. Ha a hiba továbbra is fennáll, vegye fel a kapcsolatot egy hivatalos BYD márkakereskedővel vagy szervizzel.
	A biztonsága érdekében a távvezérléses vezetés fel van függesztve	Hagyja abba a távvezérléses vezetés használatát, ha rendellenesen működik.
	Kérjük, ellenőrizze a járműhálózatot	Előfordulhat, hogy a jármű kapcsolata megszakadt az adathálózattal. Azonnal parkolja le a járművet, és vegye fel a kapcsolatot egy hivatalos BYD márkakereskedővel vagy szervizzel.
	Kérjük, ellenőrizze a memóriarendszert	A memóriarendszer meghibásodott. Vegye fel a kapcsolatot egy hivatalos BYD márkakereskedővel vagy szervizzel.
	EV-funkció korlátozva	Az EV-funkció korlátozott. Azonnal vegye fel a kapcsolatot egy hivatalos BYD márkakereskedővel vagy szervizzel.
	Kérjük, ellenőrizze a fényszórórendszert	A fényszóró meghibásodott. Vegye fel a kapcsolatot egy hivatalos BYD márkakereskedővel vagy szervizzel.
	ADAS funkció korlátozva	A ráfutásos ütközésre figyelmeztető rendszer (FCW) vagy az automatikus vészfékező rendszer (AEB) funkciója korlátozott. Parkolja le a járművet, és vegye fel a kapcsolatot egy hivatalos BYD márkakereskedővel vagy szervizzel.
	ADAS funkció korlátozva	A holttérfelügyelő rendszer (BSD) funkciója korlátozott. Parkolja le a járművet, és vegye fel a kapcsolatot egy hivatalos BYD márkakereskedővel vagy szervizzel.
	ADAS funkció korlátozva	A sávelhagyásra figyelmeztető rendszer (LDW) vagy a sávelhagyást megelőző rendszer (LDP) funkciója korlátozott. Parkolja le a járművet, és vegye fel a kapcsolatot egy hivatalos BYD márkakereskedővel vagy szervizzel.
	Kérjük, ellenőrizze a sebességváltó rendszert	A fokozatválasztó vezérlője meghibásodott. Azonnal parkolja le a járművet, és vegye fel a kapcsolatot egy hivatalos BYD márkakereskedővel vagy szervizzel.

03 VEZÉRLŐ MŰKÖDTETÉSE

Ajtók és kulcsok.....	46
Ülések.....	60
Kormánykerék	65
Ablaktörlők.....	69
Tükrök.....	71
Kapcsolók.....	72

Ajtók és kulcsok

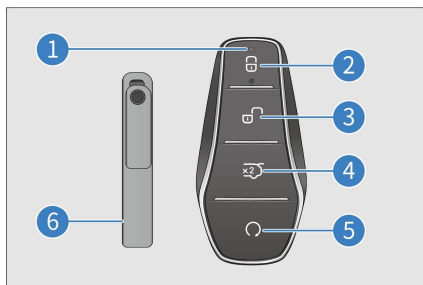
Kulcsok

A jármű kulcsokkal van felszerelve, beleértve az elektronikus intelligens kulcsot, a mechanikus kulcsot (az elektronikus intelligens kulcsba beépítve), az NFC kulcskártyát*, az NFC digitális kulcsot* és a Bluetooth digitális kulcsot*, amelyek olyan funkciókat tesznek lehetővé, mint például az ajtók nyitása/zárása és a jármű indítása.

Elektronikus intelligens kulcs

Nyomja meg a bal vagy jobb első ajtó mikrokapcsolóját az intelligens kulcsot magánál tartva az összes ajtó kireteszeléséhez vagy bereteszeléséhez, vagy nyomja meg az intelligens kulcs gombjait az ajtók bereteszeléséhez/kireteszeléséhez, a csomagtartó kinyitásához vagy a jármű távoli beindításához.

- ① Jelzőfény
- ② Zárógomb
- ③ Nyitógomb
- ④ Csomagtartó-kioldó gomb
- ⑤ Start/Stop gomb
- ⑥ Mechanikus kulcs



FIGYELMEZTETÉS

- ⚠ Az intelligens kulcsban lévő gombelem (érmecella) veszélyes, és mind az új, mind a használt elemeket mindenkor távol kell tartani a gyermekektől.
- ⚠ Lenyelés vagy a test bármely részébe kerülés esetén a lítium gombelem súlyos vagy halálos sérüléseket okozhat két órán belül vagy annál rövidebb idő alatt.
- ⚠ Azonnal orvoshoz kell fordulni, ha fennáll a gyanúja, hogy a gombelemet lenyelték, vagy az a test bármely részébe került.

VIGYÁZAT

- ⚠ Az intelligens kulcs egy elektronikus alkatrész. Tartsa be az alábbi utasításokat a kulcs sérülésének elkerülése érdekében:
- ⚠ Ne helyezze az intelligens kulcsot magas hőmérsékletnek kitett helyre, például a műszerfalra.
- ⚠ Ne szerelje szét az intelligens kulcsot.
- ⚠ Ne hagyja, hogy az intelligens kulcs más tárgyakhoz ütdőjön vagy leessen.
- ⚠ Ne merítse a kulcsot vízbe, és ne tisztítsa ultrahangos tisztítóban.
- ⚠ Ne helyezze az intelligens kulcsokat elektromágneses hullámokat kibocsátó eszközök, például mobiltelefon közelébe.
- ⚠ Ne rögzítsen az intelligens kulcshoz semmilyen, az elektromágneses jelek blokkolására alkalmas tárgyat (például fém tokot).
- ⚠ Ugyanahhoz a járműhöz pótkulcsot regisztrálhat. Ebben az esetben azonnal vegye fel a kapcsolatot egy hivatalos BYD márkakereskedővel vagy szervizzel.



VIGYÁZAT

- Ÿ Ha az elektronikus intelligens kulcs a normál távolságon belül nem működteti az ajtót, vagy a kulcs jelzőfénye halvány vagy nem világít:
 - Ÿ Ellenőrizze, nincsenek-e a közelben olyan rádióállomások vagy repülőtéri rádióadók, amelyek zavarják az elektronikus intelligens kulcsok normál működését.
 - Ÿ Lehetséges, hogy az elektronikus intelligens kulcs eleme lemerült. Ellenőrizze az elektronikus intelligens kulcsban lévő elemet. Az akkumulátor cseréjéhez ajánlott felvenni a kapcsolatot egy hivatalos BYD márkakereskedővel vagy szervizzel.
- Ÿ Ha elveszíti az intelligens kulcsot, javasolt a lehető leghamarabb felvenni a kapcsolatot egy hivatalos BYD márkakereskedővel vagy szervizzel a járműlopás vagy a balesetek kockázatának csökkentése érdekében.
- Ÿ Ne változtassa meg önkényesen az átviteli frekvenciát, ne növelje az átviteli teljesítményt (beleértve a kiegészítő átviteli frekvenciaerősítőt), ne csatlakoztasson önkényesen külső érzékelőantennát, és ne váltson át más adóérzékelő antennára.
- Ÿ Az intelligens kulcs használata nem okozhat káros interferenciát a legális rádiókommunikációs szolgáltatásokban. Amint interferenciát észlel, azonnal hagyja abba a kulcs használatát, és tegyen intézkedéseket az interferencia megszüntetésére, mielőtt folytatná a használatát.
- Ÿ A kis teljesítményű rádióberendezések használatának mentesnek kell lennie minden rádiószolgálat interferenciájától, illetve az ipari, tudományos és orvosi berendezések sugárzásától.



VIGYÁZAT

- Ÿ Ne használja repülőgépek vagy repülőterek közelében.
- Ÿ A pacemakert vagy defibrillátort viselő személyeknek távol kell maradniuk az intelligens nyitó- és indítórendszerek érzékelőantennáitól, mivel az elektromágneses hullámok befolyásolhatják az ilyen eszközök normál használatát. A beültetett pacemakert vagy defibrillátort viselő személyeken kívül az egyéb elektronikus orvostechikái eszközöket használóknak is konzultálniuk kell a gyártóval az ilyen eszközök elektromágneses hullámok hatása alatt történő használatáról. Az elektromágneses hullámok ismeretlen következményekkel járhatnak az ilyen orvostechikái eszközök használatára nézve.
- Ÿ A jármű elhagyásakor mindig vigye magával a kulcsot, és zárja be a járművet. Soha ne hagyjon senkit (különösen gyermekeket) egyedül a járműben.

Mechanikus kulcs

A vezetőoldali ajtó bezárásához vagy kinyitásához használja a mechanikus kulcsot (az intelligens kulcs belsejében). Ha a kulcsot nem használja, ügyeljen arra, hogy a mechanikus kulcsot visszahelyezze az intelligens kulcsba.

- Ÿ Az elektronikus intelligens kulcsban lévő mechanikus kulcs használatakor csúsztassa a reteszelő gombot az ① nyíl irányába, és nyomja az elektronikus intelligens kulcs hátlapját a ② nyíl irányába a mechanikus kulcs kivételéhez, az ábrán látható módon.
- Ÿ A mechanikus kulcs használata után helyezze be a ② nyíllal ellentétes irányba, és zárja le az intelligens kulcs hátlapját.



Bluetooth digitális kulcs*

- Ÿ A jármű rövid hatótávolságú mobiltelefonos Bluetooth-kapcsolaton keresztül vezérléséhez (beleértve az ajtók zárását vagy nyitását is) használhatja a BYD Bluetooth digitális kulcsot.
- Ÿ Letöltheti és telepítheti a legújabb BYD Appot az alkalmazásruhából. A Bluetooth digitális kulcs funkciója az alkalmazásban található.
- Ÿ A Bluetooth digitális kulcsot támogató járművek esetében a kulcsot a BYD App-ban történő aktiválása után használhatja.
- Ÿ Kapcsolja be a Bluetooth-t a telefonján, lépjen a jármű közelébe, és nyissa meg a BYD App alkalmazást a Bluetooth digitális kulcs automatikus csatlakoztatásához. Manuálisan is csatlakozhat. A kulcs a Bluetooth csatlakoztatása után használható.
- Ÿ A kulcs által támogatott konkrét funkciók a jármű konfigurációjától függenek. A kulcs hálózat nélkül is használható. A kulcs csatlakozása után kiválaszthatja a műveleteket, és az alkalmazás azonnal elküldi a parancsokat a jármű vezérléséhez.
- Ÿ Egyes országokban vagy régiókban a vonatkozó előírásoknak megfelelően a jármű indításakor a jármű érzékeli a Bluetooth digitális kulcs helyzetét. A jármű csak akkor indítható el, ha érzékeli, hogy a kulcs két méteren belül van, ezzel biztosítva a jármű vagyónbiztonságát.

VIGYÁZAT

- Ÿ A Bluetooth digitális kulcs aktiválása előtt győződjön meg arról, hogy a jármű hálózati kapcsolata megfelelő. Ha az aktiválás sikertelen, próbálja meg a járművet jó hálózati lefedettséggel rendelkező helyre vinni, és aktiválja újra a kulcsot az alkalmazásban.
- Ÿ Miután a járművet Bluetooth digitális kulccsal kinyitotta, az ajtók automatikusan bezáródnak, ha rövid időn belül nem történik művelet.
- Ÿ Ha a Bluetooth-kulcs csatlakoztatása vagy működése többször is meghiúsul, kapcsolja ki, majd be a Bluetooth-t, vagy indítsa újra az alkalmazást.
- Ÿ A jármű környezetének és a mobiltelefon teljesítményének korlátai miatt a kulcs hatótávolsága csökken sűrűn parkoló járművek esetén.
- Ÿ Néhány mobiltelefon nem kompatibilis a Bluetooth digitális kulcsokkal.

NFC-kulcskártya*

- Ÿ Az NFC-kártya egy olyan, a járműhöz konfigurált kulcs, amely a közeli rádiófrekvenciás kommunikáció (NFC) módszerén alapul, és a jármű nyitására, zárására és indítására szolgál.
- Ÿ Helyezze az NFC-kulcsot a bal oldali visszapillantó tükörön található jelöléshez az összes ajtó nyitásához/zárásához.
- Ÿ A motor indításának engedélyezéséhez helyezze az NFC-kulcsot a tárolórekesz elején lévő NFC-területre.

VIGYÁZAT

- Ÿ Az NFC-kulcskártya egy elektronikus termék. A kártya működési hibájának vagy károsodásának megelőzése érdekében be kell tartani az alábbi utasításokat:



VIGYÁZAT

- Ÿ Ne helyezze az NFC-kártyát a töltőterületre, amikor a vezeték nélküli töltő be van kapcsolva (a részletekért lásd: **o. 200**).
- Ÿ Ne helyezzen fel olyan tárgyat (például fémmatricát vagy fém telefontokot), amely blokkolhatja az elektromágneses hullámokat.
- Ÿ Ne helyezze az NFC-kártyát magas hőmérsékletnek kitett helyre, például a műszerfalra.
- Ÿ Ne hajlítsa meg erővel a kártyát.
- Ÿ Ne tárolja a kártyát más kemény tárgyakkal együtt.
- Ÿ Az NFC-kulcskártyák közeltéri kommunikációs technológiát használnak, amely 2 cm-nél kisebb érzékelési távolságot igényel. Tartsa az NFC-kártyát 1–2 másodpercig a külső visszapillantó tükör közelében.
- Ÿ Javasolt, hogy mindig tartsa magánál az NFC-kártyát, hogy elkerülje azokat a helyzeteket, amikor a telefon vagy az intelligens kulcs elvesztése vagy meghibásodása miatt nem tudja használni a járművet.
- Ÿ A jármű biztonságának garantálása érdekében óvatosan kezelje az NFC-kulcskártyát. Ha elveszik, azonnal forduljon egy hivatalos BYD márkakereskedőhöz vagy szervizhez az elvesztett kártya letiltása és az új kártya konfigurációja érdekében.

NFC digitális kulcs*

- Ÿ Az NFC digitális kulcs a BYD által kínált digitális kulcs megoldás. Okostelefonokat vagy viselhető eszközöket regisztrálhat járműkulcsként a jármű kinyitásához, bezárásához és indításához.
- Ÿ Az NFC digitális kulcs aktiválása előtt győződjön meg a következőkről:

- Ÿ Regisztrált a járműhöz tartozó BYD Cloud Service szolgáltatásra.
- Ÿ A jármű támogatja az NFC digitális kulcsot.
- Ÿ Okostelefonja vagy viselhető eszköze támogatja a BYD NFC digitális kulcsot (az eszköz kompatibilitásával kapcsolatban forduljon hivatalos BYD márkakereskedőhöz vagy szervizhez).

Az NFC digitális kulcs aktiválása mobiltelefonon

Aktiválás előtt indítsa el a járművet egy érvényes intelligens kulccsal, és váltson „P” fokozatba. Az NFC digitális kulcsot a három mód egyikén aktiválhatja:

- Ÿ A BYD alkalmazáson keresztül:
 - Ÿ Töltse le a BYD alkalmazást, és jelentkezzen be. Navigáljon a **Digitális kulcs** lehetőséghez, és kövesse az utasításokat a kulcs aktiválásához.
- Ÿ E-mail-hivatkozáson keresztül:
 - Ÿ Jelentkezzen be a jármű vásárlásakor megadott e-mail-fiókba a telefonon, majd aktiválja a kulcsot a bydapp@byd.auto címről érkezett aktiváló e-mailben található utasításokat követve.
- Ÿ Az infotainment érintőképernyőn keresztül:
 - Ÿ Az infotainment érintőképernyőn érintse meg a  **Jármű** → **Zárak** → **Digitális kulcs** lehetőséget, és kövesse az utasításokat a kulcs aktiválásához.

Az NFC digitális kulcs aktiválása viselhető eszközön

A támogatott viselhető eszközök közé tartozik az Apple Watch (az egyéb támogatott viselhető eszközökről érdeklődjön hivatalos BYD márkakereskedőnél vagy szerviznél), és az aktiválásnak két módja van:

- Ÿ A kulcs szinkronizálása iPhone-ról Apple Watch-ra:
- Ÿ A kulcs iPhone készüléken történő sikeres aktiválása után a készülék felkéri az NFC digitális kulcs hozzáadására egy közelben lévő, feloldott, párosított Apple Watch órához. Kövesse az utasításokat az aktiválás befejezéséhez.
- Ÿ A Watch alkalmazáson keresztül:
 - Ÿ Ha az iPhone NFC kulcs aktív, de nincs szinkronizálva az Apple Watch órával, nyissa meg a Watch alkalmazást az iPhone-on, válassza a **Wallet** lehetőséget, keresse meg a kulcsot, majd koppintson a **Hozzáadás** gombra a kulcs utasításoknak megfelelő aktiválásához.

Az NFC digitális kulcs használata

Az NFC digitális kulcs használata előtt győződjön meg arról, hogy az NFC funkció engedélyezve van-e az eszközön. A használat módja:

- Ÿ A jármű nyitásához vagy zárásához tartsa az okostelefon vagy a viselhető eszköz NFC antennájának területét a vezetőoldali visszapillantó tükörön lévő NFC jelzés közelébe. Az eszköz NFC antennájának helyével kapcsolatban forduljon a gyártóhoz.
- Ÿ A jármű indításának engedélyezéséhez helyezze az okostelefont vagy a viselhető eszközt a járműben lévő NFC-jelöléshez.



VIGYÁZAT

- Ÿ A jármű indításának az NFC digitális kulccsal történő engedélyezése után indítsa el azonnal a járművet, ellenkező esetben az újbóli engedélyezéshez ismét az NFC jelzéshez kell érintenie az eszközt.

Az NFC digitális kulcs eltávolítása

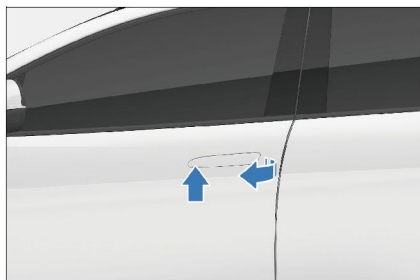
Az NFC digitális kulcsot a következő három mód bármelyikével eltávolíthatja:

- Ÿ A BYD alkalmazáson keresztül:
 - Ÿ Nyissa meg a BYD alkalmazást, lépjen a digitális kulcs kezelése képernyőre, válassza ki az eltávolítandó kulcsot, és adja meg a jelszót az eltávolításhoz.
- Ÿ Az infotainment érintőképernyőn keresztül:
 - Ÿ Ha egy érvényes intelligens kulcs van a járműben, nyissa meg az infotainment érintőképernyőt →  → **Jármű** → **Zárak** → **Digitális kulcs** menüt, és kövesse az utasításokat a kulcs eltávolításához.
- Ÿ A Wallet alkalmazáson keresztül:
 - Ÿ Nyissa meg a Wallet alkalmazást a telefonon, válassza ki a digitális kulcsot, és távolítsa el az utasításoknak megfelelően.

Ajtók zárása/nyitása

Zárás/nyitás mechanikus kulccsal

1. Nyomja meg a rejtett ajtókilincs bal oldalát, és fordítsa el a jobb oldalát, amíg ujjnyi rés nem keletkezik, majd fogja meg kézzel.



2. Miután a jobb oldal kiemelkedett, húzza kifelé a kilincs közepét a kilincs teljes kihúzásához.



3. Húzza ki a vezetőoldali ajtókilincset a maximális állásig. Helyezze be, fordítsa el, majd húzza ki a mechanikus kulcsot. Húzza meg az ajtókilincset az ajtó kinyitásához.

Ÿ A vezetőoldali ajtó kireteszeléséhez: fordítsa el a kulcsot az óramutató járásával megegyező irányba.

Ÿ A vezetőoldali ajtó bereteszeléséhez: fordítsa el a kulcsot az óramutató járásával ellentétes irányba.



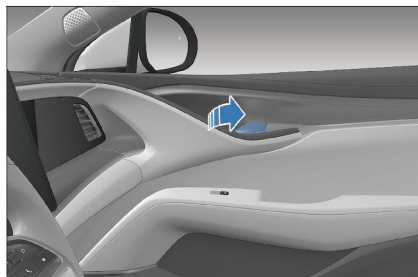
VIGYÁZAT

Ÿ A mechanikus kulcs eltávolítása után húzza meg a vezetőoldali ajtókilincset az ajtó kinyitásához.

Nyitás a belső ajtókilincssel

Ÿ Ha a jármű nyitva van, húzza meg egyszer a kilincset az ajtó jármű belsejéből történő kinyitásához.

Ÿ Ha a jármű zárva van, húzza meg kétszer a kilincset a jármű belsejéből az ajtó kinyitásához.



FIGYELMEZTETÉS

Ÿ Ne engedje, hogy gyermekek játsszanak az ajtókilincssel, így elkerülve az ajtó menet közbeni kinyílását.

Ÿ Ha gyermekek tartózkodnak a járműben, mindenképpen aktiválja a gyerekzár funkciót.

VIGYÁZAT

Ÿ A belső ajtókilincs mechanikus kapcsolatban van az ajtózárral, és a jármű kikapcsolt állapotában is működőképes marad.

Ÿ Mivel ez a jármű gyerekzárakkal van felszerelve, a hátsó ajtók csak akkor nyithatók a belső kilincssel, ha a gyerekzárak ki vannak kapcsolva.

Zárás/Nyitás intelligens kulccsal

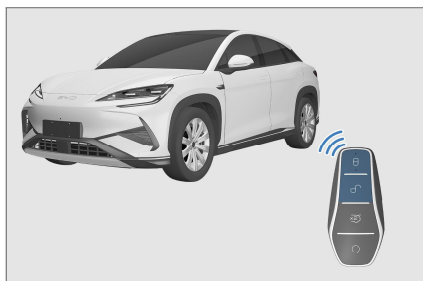
Ÿ A vezeték nélküli távirányító az összes ajtó közeli távolságból történő nyitására vagy zárására, valamint további funkciók elvégzésére szolgál.

Ÿ A funkció engedélyezéséhez vagy letiltásához lépjen az infotainment érintőképernyő →  → **Jármű** → **Zárak** menüpontba.

Ÿ A hatótávolságon belül nyomja meg a regisztrált intelligens kulcs megfelelő gombját az összes ajtó bezárásához vagy kinyitásához.

Zárás

- Ha az összes ajtó, a motorháztető és a csomagterfedél zárva van, nyomja meg a zárógombot az összes ajtó bezárásához. Ha a jármű le van állítva, az oldalsó visszapillantó tükrök behajlanak (ha az oldalsó visszapillantó tükrök automatikus behajtása engedélyezve van az infotainment rendszeren), és az irányjelzők egyszer felvillannak. Ha a gyújtás nincs kikapcsolva, az irányjelzők nem villognak, és a riasztó egyszer megszólal. Ellenőrizze, hogy minden ajtó biztonságosan zárva van-e.



- Ha bármelyik ajtó nincs zárva, az oldalsó visszapillantó tükrök nem hajlanak be, az irányjelzők nem villognak, az ajtókilincsek nem hajlanak be, és a riasztó egyszer megszólal.
- Ha a motorháztető vagy a csomagtartó nincs becsukva, az oldalsó visszapillantó tükrök nem csukódnak be, az irányjelzők nem villognak, és a riasztó egyszer megszólal.

Kireteszelés

- Nyomja meg a nyitó gombot. Minden ajtó kireteszel, a rejtett ajtókilincsek automatikusan kiemelkednek, és az irányjelző kétszer felvillan.
- Amikor az összes ajtót kinyitja az intelligens kulccsal, még ha egyetlen ajtót sem nyitnak ki, a belső világítás 15 másodpercig bekapcsolva marad, majd kialszik (feltéve, hogy az Automatikus belső világítás funkció engedélyezve van az infotainment érintőképernyő legördülő gyorsmenüjében).

- Ha a lopásgátló riasztórendszer élesítve van, az intelligens kulccsal történő kireteszelést követő 30 másodpercen belül nyisson ki egy ajtót, különben az összes ajtó automatikusan visszazáródik, és a négy ajtókilincs behúzódik.
- Ha a jármű négyajtós becsípődésgátló funkcióval van felszerelve, a zárás vagy nyitás akkor sem ismétlődik meg, ha lenyomva tartja a zárás vagy nyitás gombot. A gombot el kell engedni, majd újra meg kell nyomni. Nyomja meg és tartsa lenyomva a zárás gombot mind a négy ablak felhúzásához.

Kizárás gátló funkció

- Ha a kulcs a járműben marad az ajtók becsukásakor és zárásakor, a jármű automatikusan kireteszel, és az irányjelzők kétszer felvillannak, hogy figyelmeztessék a vezetőt a kulcs kivételére.

! EMLÉKEZTETŐ

- Ha a gyújtás az OFF állapotból eltérő állapotban van, az ajtókat nem lehet kinyitni/bezárni a nyitás/zárás gombbal.

A jármű megkeresése az intelligens kulccsal

- Élesített riasztórendszer mellett a zárógomb megnyomásakor sípolás hallható, és az irányjelzők 15-ször felvillannak. Használja ezt a funkciót a jármű megkereséséhez, ha nem találja.
- Amikor a jármű járműkereső módban van, nyomja meg újra a zárógombot. A jármű egy másik járműkeresési módba lép.

Az ablakok felhúzása/leengedése az intelligens kulccsal

- Kikapcsolt gyújtás esetén:
 - A négy ablak felhúzásához tartsa lenyomva a zárógombot az intelligens kulcon.

- A négy ablak leengedéséhez tartsa lenyomva a nyitógombot az intelligens kulcon.
- A kulcs ablak zárása és becsukása/nyitása és kinyitása funkcióinak engedélyezéséhez vagy letiltásához lépjen az infotainment érintőképernyőre →  → **Jármű** → **Zárak** menüpontba.



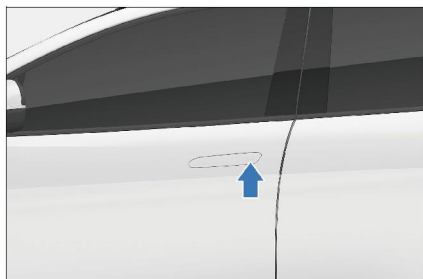
FIGYELÉS

- Amikor a távvezérlő funkciót használja az ablakok felhúzásához, ügyeljen a járműben tartózkodók biztonságára, és csak akkor használja ezt a funkciót, ha meggyőződött arról, hogy az ablakok senkit sem fognak becsípni.

Zárás/nyitás mikrokapcsolóval

Zárás

- Ha az ajtók be vannak csukva, de nincsenek bezárva, nyomja meg az első ajtókilincsen lévő mikrokapcsolót, miközben magánál tartja az intelligens kulcsot, ekkor minden ajtó bezáródik, és minden ajtókilincs automatikusan behajlik. Ha a jármű le van állítva, a külső visszapillantó tükrök behajlanak, az irányjelzők pedig egyszer felvillannak. Ha a gyújtást nem kapcsolták ki, az oldalsó visszapillantó tükrök nem hajlanak be, az irányjelzők nem villognak, és a riasztó egyszer megszólal.



- Ha bármelyik ajtó, a motorháztető vagy a csomagterfedél nincs becsukva, a mikrokapcsoló megnyomása továbbra is bezárja a becsukott ajtókat, de a riasztó csak egyszer szólal meg, és az oldalsó tükrök nem villog.

Kireteszelés

- Ha a jármű be van zárva, nyomja meg az első ajtókilincsen lévő mikrokapcsolót, miközben magánál tartja az intelligens kulcsot. Az összes ajtó egyszerre kinyílik. A rejtett ajtókilincs automatikusan kitolódik, az irányjelző pedig kétszer felvillan.
- Ha a lopásgátló riasztórendszer élesítve van, a kireteszelést követő 30 másodpercen belül nyisson ki egy ajtót, különben az összes ajtó automatikusan visszazáródik, és a négy ajtókilincs behúzódik*.
- A mikrokapcsoló megnyomása nem működik, ha:
 - Ez egy ajtó nyitása vagy csukása közben történik.
 - A kulcs a járműben maradt.



EMLÉKEZTETŐ

- Ha az elektronikus intelligens kulcs túl közel van egy külső ajtókilincshez vagy ablakhoz, előfordulhat, hogy a beszállási funkció nem aktiválható.

Az ablakok felhúzása/leengedése mikrokapcsolóval

- Kikapcsolt gyújtás mellett nyomja meg és tartsa lenyomva a mikrokapcsolót, miközben Önnél van az intelligens kulcs, hogy felhúzza vagy leeresse az összes ablakot (Alapértelmezés szerint az ablakfelhúzó funkció aktív, az ablakleeresztő funkció pedig le van tiltva).
- A mikrokapcsoló ablakzárási és bezárási/kireteszelési és nyitási funkcióinak engedélyezéséhez vagy letiltásához lépjen az infotainment érintőképernyőre →  → **Jármű** → **Zárak** menüpontra.

Zárás/Nyitás NFC-kulccsal

Zárás

- Amikor az ajtók be vannak csukva, de nincsenek bezárva, helyezze az NFC-kulcsot a vezetőoldali visszapillantó tükörön megjelölt területre. Az összes ajtó egyszerre záródik be, miközben az irányjelzők egyszer felvillannak..



Kireteszelés

- Ha a lopásgátló riasztórendszer élesítve van, helyezze az NFC kulcsot a vezetőoldali visszapillantó tükör kijelölt területéhez közel az összes ajtó egyidejű kireteszeléséhez. Az irányjelzők kétszer felvillannak.
- A zárási/kireteszelési funkció nem működik, ha az NFC kulcsot a vezetőoldali visszapillantó tükör kijelölt területére helyezik, miközben az ajtókat nyitják vagy zárják.
- A telefonon lévő NFC digitális kulcs használatához engedélyezze a telefon NFC funkcióját, és tartsa a telefon hátuljának felső részét a vezetőoldali visszapillantó tükör kijelölt területéhez közel.

! EMLÉKEZTETŐ

- Ha a lopásgátló riasztórendszer élesítve van, az NFC kulccsal történő kireteszelést követő 30 másodpercen belül nyisson ki egy ajtót, különben az összes ajtó automatikusan visszazáródik.

! EMLÉKEZTETŐ

- Egyes okostelefon-modellek nem támogatják az NFC digitális kulcsok használatát, amikor a készülék ki van kapcsolva.
- Kerülje a telefon NFC digitális kulcsának huzamosabb ideig tartó vagy gyakori használatát, ha a telefon lemerült vagy ki van kapcsolva.

A csomagtér zárása/nyitása

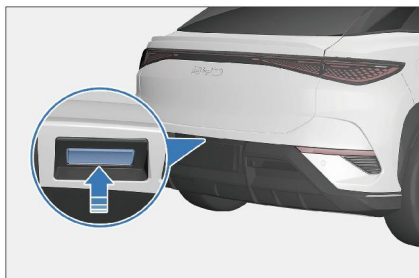
Csomagtartó kireteszelése intelligens kulccsal

- Nyomja meg kétszer az intelligens kulcson lévő csomagtartó-kioldó gombot. A csomagtartó kinyílik, és az irányjelzők kétszer felvillannak.



A csomagtartó kireteszelése az elektronikus kapcsolóval

- Lezárt jármű esetén, miközben érvényes kulcsot tart magánál, nyomja meg a hátsó elektronikus kapcsolót a csomagtartó kireteszeléséhez.
- Kireteszelt jármű esetén nyomja meg a hátsó elektronikus kapcsolót a csomagtartó kinyitásához.



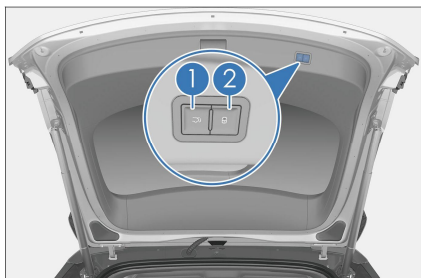
A csomagtartó nyitása/zárása a jármű belsejéből

- Kireteszelt járműnél húzza fel az elektromos csomagterfedél gombját a fedél kinyitásához; húzza fel és tartsa meghúzva a gombot a fedél bezárásához.
- Ha a járműsebesség nagyobb, mint 3 km/h, a csomagterfedél a gomb felfelé húzásával nem nyitható ki.



① Csomagterfedelezáró gomb

- Ha a csomagterfedél nyitva van és nyugalmi állapotban van, nyomja meg ezt a gombot a fedél becsukásához.



- Nyomja meg ezt a gombot másodszor is a fedél aktuális helyzetben való megállításához. Nyomja meg ismét ezt a gombot a fedél ellenkező irányú mozgatásához.

② Járműzáró gomb

- Kikapcsolt gyújtás és nyitott csomagter esetén, érvényes intelligens kulcs birtokában a zárkapcsoló megnyomásakor a csomagter bezárul, a teljes jármű lezárul, és a lopásgátló riasztórendszer élesedik.

! EMLÉKEZTETŐ

- A csomagtartó bezárása előtt győződjön meg arról, hogy az ajtók, ablakok és a napfénytető megfelelően be vannak-e zárva.

Csomagterfedél nyitási magasságának beállítása

- Nyissa ki a csomagterfedelet kézzel vagy automatikusan a kívánt helyzetbe, tartsa ebben a helyzetben, majd nyomja meg és tartsa lenyomva a belső csomagternyitó gombot több mint három másodpercig. A hangszóró egy másodpercig megszólal, jelezve, hogy a nyitási magasság az aktuális helyzetre van beállítva.
- Állítsa be a csomagterfedél nyitási magasságát az infotainment érintőképernyőn → → **Jármű** → **Zárak**.

Becsípődésgátló funkció

- A csomagterfedél kinyílik vagy megáll, ha záródás vagy nyitás közben bármilyen akadályba ütközik.

Ha a csomagterfedél nem működik automatikusan

- A helyreállításhoz zárja be kézzel teljesen a csomagterfedelet.

A kifesztültségű akkumulátor visszacsatlakoztatásakor

- Az elektromos csomagterfedél megfelelő működésének biztosítása érdekében csukja le kézzel a csomagteret.

! FIGYELMEZTETÉS

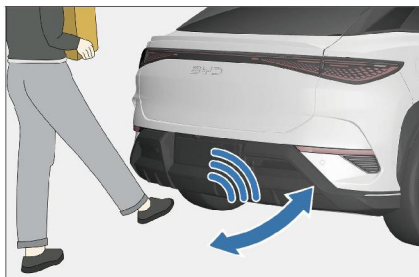
- A súlyos sérülések elkerülése érdekében feltétlenül tartsa be a következő óvintézkedéseket:
- Soha ne próbálja szándékosan aktiválni a becsípődésgátló funkciót.

FIGYELMEZTETÉS

- Ÿ Figyelmeztesse a közelben tartózkodókat a fedél mozgására.
- Ÿ Győződjön meg arról, hogy kezei és ujjai nincsenek a fedél közelében, amikor az záródik.
- Ÿ A csomagterfedél nyitásakor vagy zárásakor győződjön meg arról, hogy a környezet biztonságos.
- Ÿ Győződjön meg arról, hogy a csomagtartó megfelelően be van zárva, amikor a jármű mozgásban van.
- Ÿ A csomagtartó kinyitása előtt távolítsa el a jeget vagy havat a területről, különben a fedél visszazáródhat.
- Ÿ Ne avatkozzon be kézzel a fedél mozgásába nyitás vagy zárás közben.
- Ÿ A csomagtartó nyitásakor vagy zárásakor ügyeljen a szeles körülményekre.
- Ÿ A becsípődésgátló funkció esetleg nem működik, ha egy tárgy közvetlenül a csomagterfedél teljes bezáródása előtt szorul be.
- Ÿ A fedél elkezdhet bezáródni, mielőtt teljesen kinyílna. A csomagterfedél nyitása vagy zárása lejtőn nehezebb, mint vízszintes talajon. Legyen figyelemmel arra, hogy ilyen körülmények között a fedél magától is elmozdulhat. A csomagtartó be- vagy kikapcsolása előtt győződjön meg arról, hogy a fedél teljesen nyitva van és rögzítve.
- Ÿ A tárgy alakjától függően előfordulhat, hogy a becsípődésgátló funkció nem működik. Legyen különösen óvatos a kezével és az ujjával.

A csomagtartó nyitása automatikus láblendítés-érzékeléssel*

Amikor az érvényes intelligens kulcs birtokában a csomagterfedél-érzékelő tényleges érzékelési tartományában áll, emelje fel kényelmesen és egyenletesen a lábát, és végezzen láblendítést a hátsó lökhárító alatt, anélkül, hogy hozzáérne ahhoz.



- Ÿ Ha a csomagtartó zárva van, ez a művelet kinyitja azt.
- Ÿ Ez bezárja a csomagtartót, ha az teljesen nyitva van.
- Ÿ Ez megállítja a csomagterfedelet mozgás közben. Ismételve meg a láblendítést a csomagterfedél ellenkező irányba történő mozgathatósághoz.

FIGYELMEZTETÉS

- Ÿ Ügyeljen arra, hogy stabilan álljon a talajon, és tartson megfelelő távolságot a jármű hátuljától a láblendítés végrehajtásakor. Más különben elveszítheti az egyensúlyát (például jégen).
- Ÿ Ne tartsa magánál az intelligens kulcsot, nehogy a csomagterfedél véletlenül felnyíljon a következő helyzetekben:
 - Ÿ Tárgyat helyez el vagy vesz ki a jármű hátsó részéből.
 - Ÿ A jármű hátsó részének karbantartását (például polírozását) végzi.

! EMLÉKEZTETŐ

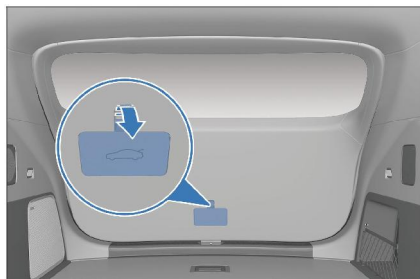
- Ÿ A rúgó mozdulatot egy másodpercen belül fejezze be.
- Ÿ Az érintésmentes csomagtérnyitó funkció használatakor ügyeljen arra, hogy az intelligens kulcs egy méteren belül legyen a csomagtartótól.
- Ÿ Ha esővíz vagy járműmosó víz folyik át a hátsó lökhárítón, vagy hó borítja a hátsó lökhárítót, a csomagtérfedél láblendítéssel történő nyitása késedelmet szenvedhet. Miután ez az állapot egy ideje megszűnt, az érintésmentes vezérlőrendszer működése helyreáll.
- Ÿ A csomagtérfedél zárjának működtetése közben a rendszer nem reagál az újabb láblendítésre.

Csomagtér vésznyitása belülről

1. Húzza fel az üléstámlán lévő kioldóreteszt a hátsó üléstámla lehajtásához, majd lépjen be a csomagtartóba.



2. A csomagtérfedél belső oldalán található egy vészkioldó eszköz. Vészhelyzetben a csomagtartó kinyitásához nyissa fel az eszköz fedelét, és húzza meg a kioldókötelet.



! EMLÉKEZTETŐ

- Ÿ Ha a jármű ki van kapcsolva, vészhelyzetben a csomagtérfedél belülről kireteszelhető.

Zárás/Kireteszelés a központi zárral

Zárás vagy nyitás központi zárral

- Ÿ A részletekért lásd: **o. 76.**

Összes ajtó automatikus zárása/nyitása

- Ÿ Minden ajtó automatikusan bezáródik 8 km/h feletti járműsebességnél.
- Ÿ Nyomja meg a START/STOP gombot a gyújtás kikapcsolásához, majd minden ajtó automatikusan kireteszelődik.

Minden ajtó egyidejű zárása/nyitása

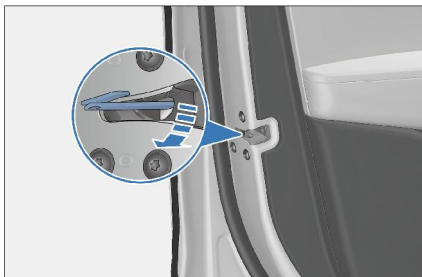
- Ÿ Amikor a jármű nincs lopásgátló üzemmódban, a központi zár gombjának háttérvilágítása bekapcsol, ha a jármű zárva van, és kikapcsol, ha a jármű nyitva van.
- Ÿ A központi zár gombjának megnyomása minden ajtót bezár, így kívülről nem lehet kinyitni az ajtókat. Ekkor húzza meg a belső ajtókilincset az ajtó kireteszeléséhez, majd húzza meg másodszor is a kinyitásához.

! EMLÉKEZTETŐ

- Ÿ Minden ajtó automatikusan kireteszelődik, ha a járművet erős ütés éri, ami az ütés intenzitásától és a baleset típusától függ.

Vészzárárs mechanikus kulccsal

- Ÿ Ha a központi zár meghibásodik, zárja be a vezetőoldali ajtót a mechanikus kulccsal. A kulcs segítségével fordítsa el a másik három ajtó vészreteszelő gombjait az óramutató járásával ellentétes irányba a reteszelt állapotba, majd csukja be az ajtókat. Ekkor a jármű minden ajtaja reteszelve van, és nem nyitható a külső ajtókilincsekkel.
- Ÿ Az ajtók kireteszeléséhez először nyissa ki a vezetőoldali ajtót a mechanikus kulccsal, majd szálljon be a járműbe, és húzza meg kétszer a többi belső ajtókilincset az ajtók kinyitására.



! EMLÉKEZTETŐ

- Ÿ Ügyeljen rá, hogy a művelet során ne alkalmazzon túlzott erőt, mert az a kulcs elgörbülését vagy törését okozhatja.

Intelligens nyitási és indítási rendszer

Használja az intelligens kulcsot a járműajtók kireteszeléséhez vagy bezárásához, valamint a jármű indításához.

Bejutás

A jármű ajtajainak reteszeléséhez vagy kireteszeléséhez használja az intelligens kulcsot (lásd: **o. 51** és **o. 53**).

! EMLÉKEZTETŐ

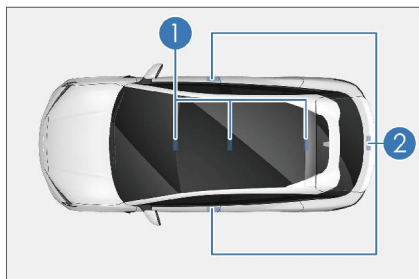
- Ÿ Ha az elektronikus intelligens kulcs túl közel van egy külső ajtókilincshez vagy ablakhoz, előfordulhat, hogy a beszállási funkció nem aktiválható.

Indítás

Ha az intelligens kulcs az utastérben van, nyomja meg a fékpedált és a START/STOP gombot a jármű elindításához (lásd: **o. 111**).

Antennák helyzete

- 1 Belső érzékelőantenna
- 2 Külső érzékelőantenna

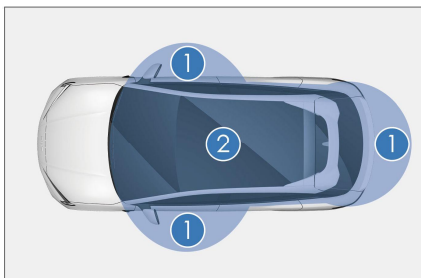


Aktív terület

Az intelligens nyitási és indítási funkciók csak akkor működnek, ha a regisztrált intelligens kulcs az aktív területen belül van.

- ① A beléptető funkció aktív területe: körülbelül egy méter az első ajtókilincstől és a külső csomagtartó-kapcsolótól.
- ② Az indítási funkció aktív területe: az utastérben.

Ha egy másik intelligens kulcs található a jármű intelligens kulcsának közelében, a kireteszelés a szokásosnál tovább tarthat, ami normális jelenség.



! EMLÉKEZTETŐ

A következő esetekben az intelligens beléptető és indító rendszer esetleg nem működik megfelelően:

- Erős elektromágneses mező van a közelben, például tévétornyok, erőművek és rádióállomások.
- Az intelligens kulcsot valamilyen kommunikációs eszközzel, például adó-vevővel vagy mobiltelefonnal együtt hordják.
- Az intelligens kulcs fémtárggyal érintkezik vagy fémtárgy takarja el.
- Az ajtókilincset túl gyorsan működtetik.
- Az intelligens kulcs túl közel van a kilincshez.
- A közelben egy másik vezeték nélküli távvezérlő funkciót használnak.
- Amikor az intelligens kulcs akkumulátora lemerül.

! EMLÉKEZTETŐ

- Az intelligens kulcs nagyfeszültségű berendezés vagy elektromos zajt keltő berendezés közelében van.
- Az intelligens kulcsot egy másik intelligens kulccsal vagy rádióhullámokat kibocsátó eszközzel együtt hordják.
- Az intelligens kulcs még az aktív területen belül sem feltétlenül működik megfelelően bizonyos helyeken, például a műszerfalon, a kesztyűtartóban, a padlón, a pohártartóban vagy a csomagtartóban.
- Ha az intelligens belépési rendszer nem működik megfelelően, és nem lehet beszélni a járműbe, a mechanikus kulccsal bereteszeltető/kireteszelhető a vezetőoldali ajtó, vagy a vezeték nélküli távvezérlő funkcióval az összes ajtó bereteszeltető/kireteszelhető.
- A START/STOP gomb megnyomása a következő okok miatt nem feltétlenül aktiválja az indítási funkciót:
 - Ha az elektronikus intelligens kulcs nem működik, a műszeregységen villog az intelligens kulcsrendszer figyelmeztető visszajelzője, és a műszeregység közepén lévő információs kijelzőn megjelenik a „Low key battery” (Alacsony kulcstöltöttség) üzenet, amely jelzi, hogy a kulcs eleme lemerülhetett.
- Ha az intelligens belépési és indítási rendszer rendszerhiba miatt nem működik megfelelően, vigye el az összes intelligens kulcsot egy hivatalos BYD márkakereskedőhöz vagy szervízhez javításra.

Akkumulátorenergia megtakarítása

- Az intelligens kulcs akkor is kommunikál a járművel, amikor a jármű nem üzemel. Ezért ne hagyja az intelligens kulcsot a járműben vagy a járműtől számított két méteren belül.

Ÿ Az erős elektromágneses hullámok hosszú ideig tartó vétele gyorsan lemeríti az intelligens kulcs akkumulátorát. Az intelligens kulcsot legalább egy méter távolságra kell tartani a mágneses mezőt generáló elektromos berendezésektől, például a következő eszközöktől:

- Ÿ Televízió
- Ÿ Személyi számítógép
- Ÿ Telefontöltő
- Ÿ Mennyezeti lámpák
- Ÿ Fénycsöves asztali lámpa

Gyerekzár

A vezetőoldali ajtó kapcsolóin lévő gyerekzárak arra szolgálnak, hogy megakadályozzák, hogy a hátsó üléseken ülő gyermekek véletlenül kinyissák a hátsó ajtókat.

- ① Bal hátsó ajtó gyerekzárja
- ② Jobb hátsó ajtó gyerekzárja



A gyerekzár aktiválása után az ajtók nem nyithatók a járművön belülről, és a megfelelő hátsó ajtó ablakemelő kapcsolója nem használható az ablak felhúzására vagy leengedésére. Az ajtó feloldásához nyomja meg ismét a megfelelő oldali gyerekzár gombot, vagy használja a külső ajtókilincset.

FIGYELMEZTETÉS

- Ÿ Vezetés előtt, különösen ha gyermek is tartózkodik a járműben, győződjön meg arról, hogy az ajtók be vannak csukva, és a gyerekzár funkció be van kapcsolva.
- Ÿ A biztonsági övek helyes használata és a gyerekzár aktiválása segít megakadályozni, hogy baleset esetén a vezető és az utasok kirepüljenek a járműből, valamint megakadályozza az ajtó véletlen kinyitását is.

Ülések

Ülésekkel kapcsolatos óvintézkedések

- Ÿ Úgy állítsa be a vezetőülést, hogy a pedálok, a kormánykerék és a műszerfali kezelőszervek könnyen elérhetők és kezelhetők legyenek a vezető számára.
- Ÿ Vezetés közben a leghatékonyabb védelem az, ha a háttámlát függőleges helyzetben tartja, mindig jól nekidől a háttámlának, és a biztonsági övet a jobb helyzetbe állítja.
- Ÿ Ne hajtsa le és ne hajtsa fel a hátsó üléseket menet közben.
- Ÿ Megfelelően rögzítse csomagjait, hogy megakadályozza azok megcsúszását vagy elmozdulását. A járműben lévő csomagok ne legyenek magasabbak a háttámláknál.
- Ÿ A fejtámla csak akkor védi a fejét, ha megfelelő helyzetben van. Ne felejtse el a megfelelő helyzetbe állítani, ha elmozdult.

⚠ FIGYELMEZTETÉS

- Lehajtott háttámlán, a csomagtartóban vagy a rakományon ülni tilos. A helytelen ülőpozíció vagy a nem megfelelően becsatolt biztonsági övek személyi sérülést okozhatnak vészfékezés vagy ütközés esetén.
- Ne helyezzen semmilyen tárgyat az ülések alá. A vezető elveszítheti az uralmat a jármű felett, mivel az oda helyezett tárgyak befolyásolják az ülésrögzítő mechanizmust, ami az ülés hirtelen elmozdulását okozhatja.
- Az ülés beállításakor ügyeljen arra, hogy elegendő hely legyen az ülés körül és a hátsó ülésrészen tartózkodó gyermekek, utasok vagy háziállatok számára. Ügyeljen arra, hogy ne szorítsa be vagy üsse meg a hátsó ülésen tartózkodó gyermekeket, utasokat vagy háziállatokat.
- Az ülés beállításakor a sérülések elkerülése érdekében gondoskodjon arról, hogy elegendő hely legyen a lába és a környező utasok lába között.
- Az ülés beállításakor ne tegye a kezét az ülés alá vagy annak működtető alkatrészei közelébe a zúzódásos sérülések elkerülése érdekében.
- A háttámla beállítása után dőljön hátra, hogy meggyőződjön a háttámla rögzített állapotáról. A nem teljesen rögzített háttámlák személyi sérülést okozhatnak baleset vagy vészfékezés esetén.
- Ne döntse le a háttámlát, miközben a járművet vezeti vagy abban utazik. Ezáltal a biztonsági öv vállszíja nem illeszkedik megfelelően a testhez. Ennek következtében a járműben tartózkodók balesetkor nekiütközhetnek az öveknek, ami nyak- vagy egyéb sérüléseket okozhat; vagy kicsúszhatnak a derékövből, ami további súlyos sérülésekhez vezethet.

⚠ FIGYELMEZTETÉS

- Menet közben ne állítsa a vezetőülést, mert az ülés kiszámíthatatlan mozgása a jármű feletti uralom elvesztését okozhatja.
- Ne vezesse a járművet addig, amíg az utasok nem foglaltak helyet megfelelően.
- A sérülések elkerülése érdekében ne engedje, hogy gyermekek felnőtt felügyelete nélkül állítsák az ülést.

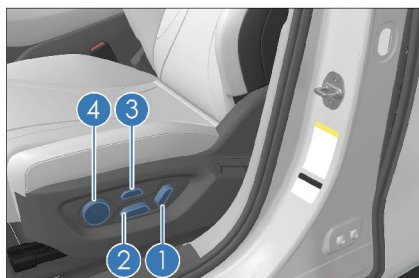
⚠ VIGYÁZAT

- A biztonsági öv becsatolása előtt állítsa be az ülés helyzetet.
- Az ülés beállítása közben ügyeljen arra, hogy az ne ütközzön utasnak vagy csomagnak.

Az első ülések beállítása

Az első ülés elektromos beállítása

Az első elektromos ülés beállítása magában foglalja a háttámla dőlésszögének, az ülés helyzetének, az ülés párna magasságának, az ülés párna dőlésszögének*, a lábtámasznak* és a deréktámasznak* a beállítását. A jármű tényleges konfigurációjától függően válasszon az alábbi módszerek közül.



① Hattámla dőlésszögének beállítása

Ÿ A hattámla dőlésszögének beállításához mozgítsa a hattámla dőlésszög-beállító kapcsolót előre vagy hátra.

② Ülész helyzet állítása

Ÿ Az ülés hátra- vagy előrecsúsztatásához mozgítsa az ülész helyzet-beállító kapcsolót hátra vagy előre.

Ÿ Az ülőlap dőlésszögének módosításához mozgassa a kapcsoló első végét fel vagy le*.

Ÿ Mozdítsa a kapcsoló hátsó végét felfelé vagy lefelé az ülőlap magasságának beállításához.

③ Lábtámasz beállítása*

Ÿ A lábtámasz beállításához nyomja meg a kapcsoló első vagy hátsó végét.

④ Deréktámasz-beállító kapcsoló*

Ÿ A hattámla profilja az utas gerincének görbületéhez igazítható.

Ÿ Nyomja meg a kapcsoló első vagy hátsó részét a domborulat növeléséhez vagy csökkentéséhez.

Ÿ Nyomja meg a kapcsoló felső vagy alsó részét a görbület felfelé vagy lefelé mozgatásához.

! EMLÉKEZTETŐ

Ÿ A kapcsoló elengedésekor az ülés az adott helyzetben megáll. Ne helyezzen semmit az ülés alá, mert ez akadályozhatja az ülés működését.

Ÿ Ne állítsa az első üléseket túlságosan előre, hogy elkerülje a tetővel vagy a napellenzővel való érintkezést.

Memóriarendszer*

Memóriakapcsoló helyzete

Ÿ Két üléspozíciót állíthat be és menthet el az infotainment érintőképernyőn a  → **Ülések** → **Ülés beállítása** megérintésével.

Memóriabeállítási funkció

Ÿ Memóriabeállítási feltételek

Ÿ A gyújtás be van kapcsolva, és a járműsebesség nulla.

Ÿ A vezetőülés és a külső visszapillantó tükrök a kívánt helyzetbe vannak állítva.

Ÿ A vezetőülésen és a külső visszapillantó tükrökön nem történik műveletvégzés.

Ÿ Memóriabeállítás módja

Ÿ Nyomja meg és tartsa lenyomva bármelyik pozíciógombot az ülésmemória-beállítási felületen. Ekkor az ülések és a külső visszapillantó tükrök pozíciói rögzítésre kerülnek, és a memória beállítása befejeződik.

! EMLÉKEZTETŐ

Ÿ Ha a memóriakapcsoló pozíciógombja már be lett állítva, a beállított pozíció felülírásra kerül.

Memória-előhívási funkció

Memória-előhívási funkció bekapcsolt gyújtás mellett

Ÿ Amikor a jármű parkoló (P) állásban van, a vezetőülés memóriarendszere és az oldalsó visszapillantó tükrök* végrehajtják a beállítások lehívását a memóriarendszer kapcsolójának megérintésekor, ha a következő feltételek teljesülnek:

Ÿ A lopásgátló riasztórendszer hatástalanítva lett.

Ÿ A járműsebesség nulla.

- A memóriakapcsoló jelei érvényesek.
- A vezetőülésen és a külső visszapillantó tükrökön nem történik műveletvégzés.
- Az aktuális memória-előhívási műveletet a következő módokon szakíthatja meg:
 - Nyomja meg vagy billentse meg a vezetőülés bármelyik beállító kapcsolóját.
 - Érintse meg bármelyik pozíciógombot az infotainment rendszer ülésmemória-beállítási felületén.



FIGYELMEZTETÉS

- Az ülésmemória-előhívási funkció aktiválása előtt győződjön meg arról, hogy nincsenek akadályok az ülés körül.
- Ügyeljen arra, hogy az ülésmemória-előhívási folyamat során testének egyetlen része se legyen az ülés mozgási tartományán belül.
- Ne engedje, hogy gyermekek kezeljék a memóriakapcsolókat, hogy elkerülje a sérüléseket az ülés mozgása közben.

Automatikus vezetőülés*

- Automatikus hátracsúszás
 - Ez a funkció lehetővé teszi, hogy az ülés (ha a teljes mozgástartományának első részén található) automatikusan hátramozduljon egy bizonyos távolságra, miután a vezető kireteszeli a járművet az intelligens kulccsal, és kinyitja a vezetőoldali ajtót. Ez megkönnyíti a vezető beszállását.
 - A kiszállás megkönnyítése érdekében ez a funkció akkor is működik, amikor a jármű tápellátása „START”-ról „STOP”-ra vált, és a vezetőoldali ajtó kinyílik.

• Automatikus előrecsúszás

- Amikor a jármű tápellátása „STOP”-ról „START”-ra vált, és a vezetőoldali ajtó be van csukva, az ülés automatikusan előremozdul az utolsó kikapcsolás előtti helyzetbe, ha az automatikus hátramoztatás funkció legutóbbi kikapcsoláskor történt aktiválása után nem végeztek vízszintes helyzetbeállítást.
- Ha a könnyű kiszállást segítő automatikus hátramoztatás funkció aktiválása után nem végeztek vízszintes helyzetbeállítást, az ülés a vezetőoldali ajtó becsukása után automatikusan előremozdul.
- Felhasználói beállítások
 - A vezetőülés automatikus moztatásának engedélyezéséhez vagy letiltásához lépjen az infotainment érintőképernyő → → **Jármű** → **Kényelmes használat** menüpontba.
 - Az automatikus vezetőülés funkció megszakítható a vezetőoldali ajtó bezárásával, miközben az ülés hátrafelé mozog, vagy az ajtó kinyitásával, miközben az ülés előre felé mozog.



EMLÉKEZTETŐ

- Ha a vezető mögötti hátsó ülésen utas foglal helyet, vagy a hátsó biztonsági öv be van kapcsolva, az automatikus vezetőülés funkció letiltásra kerül a becsípődés veszélyének elkerülése érdekében.

Szellőztető és fűtőrendszer*

- A szellőztetés vagy a fűtés be- vagy kikapcsolásához lépjen a következő menüpontba: infotainment érintőképernyő → → **Szellőztetés/Fűtés**.
- A beállításokat az infotainment rendszer kezdőlapjának legördülő menüjében is elérheti.

Szellőztetés beállítása *

- Ülésszellőztetés: A ventilátor fordulatszámának szabályozásához érintse meg az ülésszellőztetés ikont az infotainment érintőképernyőn.
- Érintéssel válassza ki a működési módot az 1. szint, 2. szint és a KI lehetőségek közül.
- Az ülésszellőztetés kikapcsolásához váltson OFF (KI) állásra.

Fűtés beállítása*

- Ülészűtés: Az infotainment érintőképernyőn koppintson az ülészűtés ikonra a fűtési fokozat szabályozásához.
- Érintéssel válassza ki a működési módot az 1. szint, 2. szint és a KI lehetőségek közül.
- Váltson KI állásba az ülészűtés kikapcsolásához.

A szellőztetés és a fűtés funkciók nem kapcsolhatók be egyszerre.

- A ventilátor bekapcsolásához érintse meg a szellőztetés ikont; ha ezután a fűtés funkciót bekapcsolják, a ventilátor leáll, és a fűtőelem kezd működni.
- A fűtőelem bekapcsolásához érintse meg a fűtés ikont; ha ezután a szellőztetés funkciót bekapcsolják, a fűtőelem leáll, és a ventilátor kezd működni.

Hátsó ülések lehajtása

Az üléspad lehajtásához húzza meg a háttámlán található fogantyút.



⚠ VIGYÁZAT

- A hátsó üléseket mérsékelt sebességgel hajtja le vagy fel. Kerülje a háttámlák hirtelen lehajtását vagy felhúzását, a hátsó ülések és a biztonsági övek sérülésének vagy meghibásodásának elkerülése érdekében.
- Gondoskodjon róla, hogy a biztonsági övek ne szoruljanak be az ülések közé a lehajtás során, különben az ülések és az övek károsodhatnak.

A hátsó ülés fejtámláinak beállítása

Fejtámla felemelése

Emelje a fejtámlát a szára mentén, amíg a megfelelő pozícióba nem kerül, majd engedje el, amíg reteszelő hangot nem hall.

Fejtámla leengedése

Tartsa lenyomva a fejtámla-beállító gombot, engedje le a fejtámlát a megfelelő helyzetbe, emelje meg kissé a fejtámlát, majd engedje el a gombot, miután hallja a reteszelő hangot.



Fejtámla eltávolítása

Tartsa lenyomva a fejtámla-beállító gombot, távolítsa el a fejtámlát, majd engedje el a gombot.

A fejtámla beszerelése

Helyezze a fejtámla szárát a perselybe úgy, hogy a hornyok előre nézzenek. Tartsa lenyomva a fejtámla-beállító gombot, engedje le a fejtámlát a megfelelő helyzetbe, emelje meg kissé a fejtámlát, majd engedje el a gombot, miután hallja a reteszelő hangot.

! EMLÉKEZTETŐ

- Ÿ Az utasok fej- és vállsérülésének elkerülése érdekében a fejtámla magasságának beállításakor igazítsa az utas fülének tetejét a fejtámla közepéhez.

! EMLÉKEZTETŐ

- Ÿ A beállítást követően nyomja le a fejtámlát, hogy meggyőződjön annak rögzítettségéről.
- Ÿ Ne vezesse a járművet fejtámlák nélkül.
- Ÿ Ne rögzítsen semmilyen tárgyat a fejtámla karjaira.

Kormánykerék

Kormánykerék-kapcsolók



1 Távolság -

2 Billenőkapcsoló

3 Távolság +

4 Intelligens sebességtartó automatika

5 AVM

6 Vezetési információk

7 Bal

8 Görgető gomb

9 Jobb

10 Műszercsoport/Vissza

11 Hívás

12 Beszédfelismerés

Bal oldali gombok

Billenőkapcsoló

Ÿ Visszaállítás/+: Aktiválja az adaptív sebességtartó automatika (ACC) rendszert, és a korábbi rendszerbeállításokat használja.

Ÿ Beállítások/-: Az aktuális sebességet állítja be célsebességként.

Távolság -

Ÿ Csökkenti az elöl haladó járműtől tartott távolságot egy szinttel, ha az ACC funkció be van kapcsolva. Összesen négy szint áll rendelkezésre.

Távolság +

Ÿ Bekapcsolt ACC funkció esetén egy fokozattal növeli a távolságot. Összesen négy szint áll rendelkezésre.



EMLÉKEZTETŐ

Ÿ A sebességtartó automatika használatával kapcsolatos utasításokat lásd: **o. 65**.

Intelligens sebességtartó automatika

Ÿ Nyomja meg ezt a gombot az ICC rendszer be- vagy kikapcsolásához.

AVM

Ÿ Engedélyezi vagy letiltja az automatikus járműfelügyeletet (AVM).

Vezetési információk

Ÿ Nyomja meg ezt a gombot a vezetési információs felület váltásához. Tartsa lenyomva a vonatkozó vezetési információk törléséhez.

Jobb oldali gombok

Görgető gomb

Ÿ Az infotainment rendszer hangerejének beállítása, ha a műszercsoport nincs menü üzemmódban:

Ÿ Görgesse a gombot felfelé a hangerő növeléséhez. A gomb nem működik, amikor a hangerő eléri a maximumot.

Ÿ Görgesse a gombot lefelé a hangerő csökkentéséhez. A gomb nem működik, amikor a hangerő eléri a minimumot.

Ÿ Nyomja le a gombot a némításhoz.

Ÿ Amikor a műszercsoport menü üzemmódban van:

Ÿ Görgesse a gombot felfelé a 2. vagy 3. szintű felső menüpontok kiválasztásához.

Ÿ Görgesse a gombot lefelé a 2. vagy 3. szintű alsó menüpontok kiválasztásához.

Ÿ Nyomja le a gombot a következő szintű menübe való belépéshez vagy az aktuális beállítás megerősítéséhez.



VIGYÁZAT

- Az infotainment rendszer elnémul, amint a műszercsoport menü üzemmódba kerül. Az infotainment rendszer hangerejének beállításához először lépjen ki a műszercsoport menü üzemmódjából.

Bal/Jobb gomb

- Amikor az infotainment rendszer rádió üzemmódban van:
 - Nyomja meg a ◀ gombot az előző rádióállomás kiválasztásához.
 - Nyomja meg a ▶ gombot a következő rádióállomás kiválasztásához.
- Amikor az infotainment rendszer USB/Bluetooth zene/harmadik fél zenei alkalmazása/egyéb üzemmódban van:
 - Nyomja meg a ◀ gombot az előző zeneszám lejátszásához (zeneszám száma -1).
 - Nyomja meg a ◀ gombot a Bluetooth-hívásnapló vagy a telefonkönyv képernyőjén egy bejegyzés felfelé történő kiválasztásához.
 - Nyomja meg a ▶ gombot a következő zeneszám lejátszásához (zeneszám száma +1).
 - Nyomja meg a ▶ gombot a Bluetooth-hívásnapló vagy a telefonkönyv képernyőjén egy bejegyzés lefelé történő kiválasztásához.
- Menü módban:
 - Nyomja meg a ◀ gombot a bal oldali 1. szintű menüre és annak almenüire való váltáshoz.
 - Nyomja meg a ▶ gombot a jobb oldali 1. szintű menüre és annak almenüire való váltáshoz.

Műszercsoport/Vissza

- Amikor a műszercsoport nincs menü üzemmódban, nyomja meg ezt a gombot a műszercsoport menüjének megtekintéséhez.
- Amikor a műszercsoport menü üzemmódban van, nyomja meg ezt a gombot a felső szintű képernyőre való visszatéréshez, vagy a menüből való kilépéshez, ha nincs felső szintű képernyő.
- A bluetooth-hívás képernyőjén nyomja meg ezt a gombot a hívás befejezéséhez.

Hívás

- Nyomja meg ezt a gombot hívás indításához vagy fogadásához (az audiorendszer egyidejűleg elnémul).
- Ha jelenleg nem a Bluetooth funkcióhoz kapcsolódó képernyő látható, nyomja meg ezt a gombot a telefonválasztó képernyőre való váltáshoz, ha a Bluetooth nincs csatlakoztatva, vagy a tárcsázó képernyőre, ha a Bluetooth csatlakoztatva van.
- A telefonszám-tárcsázó képernyőn történő megadása vagy egy bejegyzés hívásnaplóban vagy a névjegyek képernyőjén való kiválasztása után nyomja meg ezt a gombot a szám tárcsázásához.
- Ha a Bluetooth csatlakoztatva van, de nincs telefonszám megadva a tárcsázó képernyőn, nyomja meg ezt a gombot a hívásnapló képernyőre való váltáshoz. Nyomja meg ismét ezt a gombot a híváselőzményekben szereplő első tárcsázott szám hívásához.

Beszédfelismerés

- Nyomja meg ezt a gombot a beszédfelismerés aktiválásához az infotainment érintőképernyőn, amellyel hangparancsokat rögzíthet.
- A beszédfelismerésből való kilépéshez nyomja meg a gombot másodszor.

Kürt

- Nyomja meg a kürtgomb területét a kürt megszólaltatásához, és engedje el a kürt hangjának megszüntetéséhez.



VIGYÁZAT

- Kerülje a kürt túl hosszú ideig tartó nyomva tartását, mert a kürt megsérülhet.



EMLÉKEZTETŐ

- Tartsa be a közlekedési szabályokat, és használja megfelelően a kürtöt.

A kormánykerék beállítása

A kormánykerék kézi beállítása

- A kormánykerék helyzetének beállításához fogja meg azt, és járjon el az alábbiak szerint:
 - Nyomja le a kormánykerék beállítókarnját, állítsa a kormánykereket a kívánt helyzetbe, majd állítsa vissza a kart az eredeti helyzetébe.



FIGYELMEZTETÉS

- Soha ne állítsa be a kormánykereket vezetés közben, mert fennáll a kockázata a jármű feletti uralom elvesztésének, ami balesethez vezethet.



FIGYELMEZTETÉS

- A kormánykerék beállítása után mozgassa azt fel és le, hogy ellenőrizze, biztonságosan rögzült-e.

Kormányzási mód

- A kormányzási érzet személyenként változik, ahogyan az ezzel kapcsolatos értékelés és igények is.
- A kormányzási mód beállításához lépjen a következő menüpontba: infotainment érintőképernyő → → **Jármű** → **Intelligens alváz** → **Kormányzási mód**. Két lehetőség érhető el: **Comfort** és **Sport**.



EMLÉKEZTETŐ

- Javasolt a kormányzási mód Sport üzemmódba állítása, ha a kormánykerék könnyűnek érződik a jármű nagy sebességű haladásakor. A kormányzási mód csak normál vezetési módokban (Comfort, Eco vagy Sport) állítható be, kikapcsolt ELKA mellett és 80 km/h alatti járműsebesség esetén.

Kormánykerék-fűtés*

Kapcsolja be a kormánykerék-fűtést az alábbi módszerek egyikével:

1. A kormánykerék fűtésének be- vagy kikapcsolásához lépjen a következő menüpontba: infotainment érintőképernyő → → **Szellőztetés/Fűtés**.
2. Lépjen a parancsikonok legördülő menüjébe, és koppintson a kormánykerékfűtés ikonra. Ezt követően megjelenik a beállítási képernyő.
3. Hangvezérlés: aktiválja a hangvezérlést a kormánykerék-fűtés be- vagy kikapcsolásához.

Ablaktörlők

Ablaktörlő-kapcsoló

- Nyomja felfelé vagy húzza lefelé a kart az öt üzemmód közötti választáshoz:
 - : Gyors
 - : Lassú
 - : Automata/Szakaszos ablaktörlők
 - : Ki
 - : Pontszerű törlés (a kar lehúzása innen: és az ablaktörlők alacsony sebességgel törölnek, amíg el nem engedi a kart).



Automata/Szakaszos ablaktörlők

- Az esőérzékelő a csapadék mennyisége alapján automatikusan vezérli az ablaktörlők működési módját; az érzékelő a jármű belsejében, az első szélvédőn, a belső visszapillantó tükör előtt található.
- Az automatikus ablaktörlő funkció használatához fordítsa az ablaktörlő kapcsolóját automatikus üzemmódba, majd engedélyezze az **Automatikus ablaktörlő** funkciót az infotainment érintőképernyőn a következő megérintésével: → **Jármű** → **Kényelmes használat**.
- A szakaszos ablaktörlő funkció használatához állítsa az ablaktörlő kapcsolót automata üzemmódba, és kapcsolja ki az **Automata ablaktörlő** funkciót az infotainment érintőképernyőn a → **Jármű** → **Kényelmes használat** lehetőség megérintésével.

- Fordítsa el a gombot az esőérzékelő érzékenységének módosításához az aktuális esőviszonyok alapján. Összesen négy szint áll rendelkezésre.
- Felfelé: csökkenti az esőérzékelő érzékenységet.
- Lefelé: növeli az esőérzékelő érzékenységet.



Első szélvédő ablaktörlők és ablakmosó

- Az első szélvédő tisztításához húzza hátra (a kormánykerék felé) az ablaktörlő kapcsolókart, így a mosófolyadékot permetezi, miközben az ablaktörlők működnek.
- A mosópermetezés leáll, amikor elengedi a kart, és az ablaktörlők kétszer törölnek, majd megállnak.



VIGYÁZAT

- A nem szándékos ablaktörlő-aktiválás okozta károk és sérülések elkerülése érdekében kapcsolja ki az automatikus ablaktörlő funkciót a jármű mosásakor, homokviharban, száraz időben, vagy ha a szélvédő jeges vagy havas.

VIGYÁZAT

- Ÿ Az automatikus ablaktörlő egy kiegészítő funkció. A vezetés biztonsága érdekében szükség esetén, a tényleges útviszonyoknak megfelelően vezérelje kézzel az ablaktörlőket.

Ablaktörlő lapátok cseréje

Legalább félévente ellenőrizze az ablaktörlő lapátokat, hogy nincsenek-e rajtuk repedések, vagy nem keményedtek-e meg részlegesen. Ha ilyet észlel, cserélje ki az ablaktörlő lapátokat. Ellenkező esetben a szélvédő csíkos lesz, vagy nem lesz tiszta a törlés után.

VIGYÁZAT

- Ÿ Ne nyissa fel a motorháztetőt, amikor az ablaktörlő karok fel vannak hajtva, mivel ez károsíthatja a motorháztetőt és az ablaktörlő karokat.

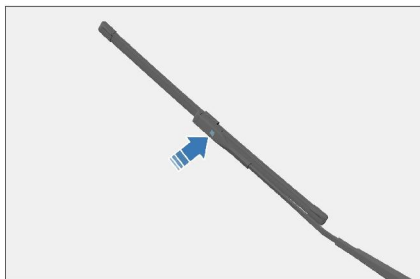
Ablaktörlő lapátok cseréje

Bekapcsolt gyújtásnál engedélyezze az ablaktörlő-karbantartást az infotainment

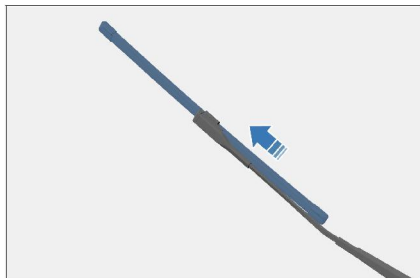
érintőképernyőn →  → **Szerviz** →

Ellenőrzés. Ha ez a funkció engedélyezve van, az ablaktörlők a felső állásba fordulnak a könnyű karbantartás és csere érdekében. A karbantartás befejezése után kikapcsolhatja a funkciót, hogy az ablaktörlők visszatérjenek a kiindulási helyzetbe.

1. Emelje fel az ablaktörlő kart a vezetőoldalon, majd emelje fel a másikat az utasoldalon.
2. Nyomja meg az ablaktörlő rögzítőgombját.



3. Fogja meg az ablaktörlő lapátot, és húzza ki a jelzett irányban.
4. Új ablaktörlő lapát felszerelésekor kövesse a fordított eljárást.



VIGYÁZAT

- Ÿ Ne nyissa fel a motorháztetőt, amikor az ablaktörlő karok fel vannak hajtva, mivel ez károsíthatja a motorháztetőt és az ablaktörlő karokat.
- Ÿ Lassan engedje le az ablaktörlő lapátokat, és kerülje a szélvédőre való közvetlen becsapódást.
- Ÿ Ne hajlítsa meg az ablaktörlő lapátot, és ne akadályozza az ablaktörlő lapátot működés közben.

Tükrök

Belső visszapillantó tükrök

- A belső visszapillantó tükrő elektronikus vakításgátló funkcióval van felszerelve, amely a környezetnek megfelelően automatikusan állítja a tükörlap színét, hogy csökkentse a hátulról érkező vakító fény zavaró hatását a vezető látóterében.
- Mozgassa a belső visszapillantó tükröt fel vagy le, balra vagy jobbra a megfelelő helyzetbe.



FIGYELMEZTETÉS

- Vezetés előtt állítsa be a belső visszapillantó tükröt. Vezetés közben ne állítsa be a visszapillantó tükröt. Ez elvonhatja a figyelmét, ami balesetet okozhat.
- Ne akasszon nehéz tárgyakat a belső visszapillantó tükörrre, és ne rázza vagy rángassa erővel.
- A belső visszapillantó tükrő kézi beállításakor ne erőltesse a megakadt tükröt, nehogy a tükrő leessen.

Külső visszapillantó tükrök

Használja a megfelelő kapcsolókat a külső visszapillantó tükrök beállításához, hogy láthassa a jármű oldalait.

- Külső visszapillantó tükrő választógombok: kiválasztja a beállítandó tükröt.
 -  : Kiválasztja a bal oldali visszapillantó tükröt
 -  : Kiválasztja a jobb oldali visszapillantó tükröt
- Külső visszapillantó tükrő beállító gombok  : a külső visszapillantó tükröket a megfelelő helyzetbe állítja.



FIGYELMEZTETÉS

- Vezetés előtt állítsa be a külső visszapillantó tükröket. Vezetés közben ne állítsa be a külső visszapillantó tükröket. Ez elvonhatja a figyelmét, ami balesetet okozhat.

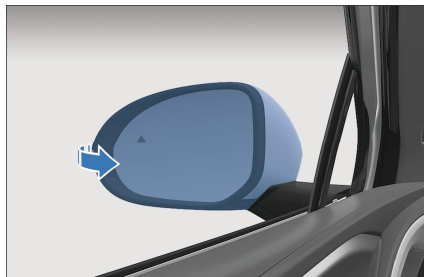
EMLÉKEZTETŐ

- Az elektromos külső visszapillantó tükrök tolatáskor lebillenő funkcióval rendelkeznek*. A tükrök automatikusan lefelé billenhetnek egy kényelmes szögbe tolatáskor.
- Ne működtesse a vezérlőt, és ne kaparja a fagyott külső visszapillantó tükrök felületét. A jég eltávolításához használjon jégmentesítő spray-t.

Külső visszapillantó tükrök behajtása

A külső visszapillantó tükrök kézi behajtása

- Nyomja meg a külső visszapillantó tükrök külső szélét, hogy a behajtási tengely körül a rögzített helyzetbe fordítsa.



Külső visszapillantó tükrök elektromos behajtása

- Nyomja meg a  gombot a külső visszapillantó tükrök elektromos behajtásához. Nyomja meg ismét a gombot a tükrök kihajtásához.
- Mindkét külső visszapillantó tükrök automatikusan behajtodik a riasztórendszer élesítésekor, és automatikusan kihajtodik a hatástalanításakor.



- A külső tükrök automatikus behajtása és tolatás közbeni automatikus lebillenése funkcióinak be- vagy kikapcsolásához lépjen az infotainment érintőképernyőn ide:  → **Jármű** → **Kényelmes használat**.

Kapcsolók

Világításkapcsolók

Állítsa a világításkapcsolót  állásba az összes lámpa kikapcsolásához, a nappali menetfény kivételével.



Automata világítás

Állítsa a világításkapcsolót  állásba. A helyzetjelző lámpák és a tompított fényszóró automatikusan be- vagy kikapcsolnak a fényerő-érzékelő fényerősségi adatai alapján.



! EMLÉKEZTETŐ

- A fényerősség-érzékelő a szélvédő tetején található. Ne takarja le az érzékelőt, és ne hagyja, hogy bármi ráfröccsenjen.

Helyzetjelző lámpák

Állítsa a világításkapcsolót a  állásba az első és hátsó helyzetjelző lámpák, valamint a rendszám-tábla-világítás bekapcsolásához.



Tompított fényszóró

Állítsa a világításkapcsolót  állásba a tompított fényszóró bekapcsolásához.



Hátsó ködlámpák

Állítsa a világításkapcsolót  állásba, és forgassa a ködlámpa tárcsát  állásba a hátsó ködlámpák bekapcsolásához.



Távolsági fényszóró

Állítsa a lámpakapcsolót  állásba, és nyomja a lámpakapcsoló kart kifelé (el a kormánykeréktől) a távolsági fényszóró bekapcsolásához, majd állítsa vissza a kart az eredeti helyzetébe a kikapcsoláshoz.



Fénykürt

Húzza befelé a kart (a kormánykerék felé) a fénykürt bekapcsolásához. Engedje el a kart, hogy visszatérjen az eredeti helyzetébe, és a fénykürt kikapcsoljon.



Írányjelzők

- ↗ Nyomja felfelé a kart a jobbra kanyarodás jelzéséhez. A jobb oldali irányjelző és annak visszajelzője a műszercsoporton villog.
- ↘ Húzza lefelé a kart a balra kanyarodás jelzéséhez. A bal oldali irányjelző és annak visszajelzője a műszercsoporton villog.



VIGYÁZAT

- Bekapcsolás után az irányjelzők a kar elengedése után is tovább villognak. A kanyarodás befejezése után kikapcsolnak. A vezető vezetési szokásaitól függően az irányjelzők a kormánykerék egy teljes fordulata után visszaállhatnak alaphelyzetbe.

Automatikus világításlekapcsolás

- A lámpák automatikus kikapcsolása funkció aktiválásának feltételei: ezen funkció aktiválásához állítsa a lámpakapcsolót  vagy  állásba, és kapcsolja ki a jármű áramellátását.
- Ha a funkció be van kapcsolva, a fényszóró, a helyzetjelző lámpa, a hátsó ködlámpa és a távolsági fényszóró 10 másodperc elteltével kikapcsol, amennyiben a vezetőoldali ajtó zárva van.
- Amikor a funkció aktív, a fényszórók és a helyzetjelző lámpák 10 perc múlva kikapcsolnak, ha a vezetőoldali ajtó nyitva van.
- A világítás automatikus lekapcsolása után, ha a világítás állapota megváltozik, ezek a lámpák az új állapotnak megfelelően gyulladnak ki. Ha az automatikus világításlekapcsolás funkció aktiválásának feltételei továbbra is fennállnak, a funkció ismét aktiválódik.

- Az automatikus világításlekapcsolás funkció kikapcsolása: A jármű bekapcsolásakor az automatikus világításlekapcsolás funkció kikapcsol, és a világításkapcsoló normál módon működtethető.

- Ha az automatikus világításlekapcsolás funkció lekapcsolta a világítást, és a lopásgátló riasztórendszer élesítve van, a riasztórendszer hatástalanítása esetén a lámpák automatikusan újra felkapcsolódnak. Ha a vezetőoldali ajtó zárva marad, a lámpák 10 másodperc elteltével ismét kialszanak. Ha azonban bármelyik ajtó nyitva van, a világítás 10 perc múlva kapcsol ki.

Világításkésleltetés

- Hazakísérő fény:
 - Ha a világításkapcsoló ,  vagy  állásban van, a jármű kikapcsolásakor, a négy ajtó bezárásakor és a jármű elhagyásakor a megfelelő lámpák 10 másodpercig (vagy a beállított időtartamig) égve maradnak.
 - Az időtartamot az infotainment érintőképernyőn állíthatja be, ha a  → **Jármű** → **Lámpa** menüpontra koppint. Az alapértelmezett idő 10 másodperc.
- Üdvözlőfény:
 - Ha a lámpakapcsoló ,  vagy  állásban van, amikor közeledik a járműhöz és kinyitja azt, a megfelelő lámpák 10 másodpercig (vagy a beállított időtartamig) bekapcsolva maradnak.
 - Az időtartamot az infotainment érintőképernyőn állíthatja be, ha a  → **Jármű** → **Lámpa** menüpontra koppint. Az alapértelmezett idő 10 másodperc.

Fényszórómagasság beállítása

- Amikor a tompított fényszóró be van kapcsolva, az infotainment érintőképernyőn koppintson ide:  → **Jármű** → **Lámpák** → **Fényszórók magassága**, hogy beállítsa a fényszórók magasságát.
- A jármű terhelési feltételei változhatnak. Állítsa be ennek megfelelően.



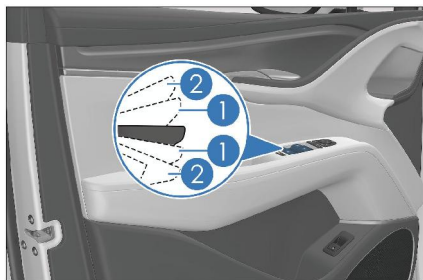
Vezetőoldali ajtókapcsolók

Elektromos ablakemelő kapcsolók

- Ha a gyújtáskapcsoló OK állásban van, az összes ablakemelő kapcsolóval fel- és lehúzható az ablak.

Ablakemelő kapcsoló a vezető oldalán

Az ablakvezérlésnek két fokozata van: ① és ②, az ábrán látható módon.



Kézi működtetés

- Nyomja vagy húzza az ablakemelő kapcsolót az ①-es állásba és tartsa ott a megfelelő ablak lehúzásához vagy felhúzásához. Engedje el a kapcsolót az ablak megállításához a kívánt helyzetben.

Automatikus ablakemelés

- Nyomja meg vagy húzza az ablakemelő kapcsolót a ② helyzetbe, majd engedje el a hozzá tartozó ablak teljesen automatikus leengedéséhez vagy felhúzásához.

Becsípődésgátló funkció

- Ha az ablak felemelkedése közben valaki vagy valamilyen tárgy beszorul, az ablak megáll és automatikusan leereszkedik.

Becsípődésgátló inicializálása

- Ha az ablak emelése vagy leengedése közben a kisfeszültségű akkumulátort leválasztják, az automatikus ablakemelő és a becsípődésgátló funkciók egyaránt leállnak.
- Húzza felfelé és tartsa úgy az ablakemelő kapcsolót az ablak felemeléséhez, és csak akkor engedje el, miután az ablak megállt két másodpercre.

FIGYELMEZTETÉS

Kérjük, tartsa be az alábbi óvintézkedéseket az ablak záródása okozta súlyos sérülés vagy haláleset megelőzése érdekében:

- Az elektromos ablakok működtetése előtt győződjön meg arról, hogy az utasok egyetlen testrészre sem szorulhat be az ablakba.
- Ne engedje, hogy gyermekek kezeljék az elektromos ablakokat.

VIGYÁZAT

- A becsípődésgátló funkció túl gyakori aktiválása bekapcsolhatja az ablakemelő motor túlmelegedés elleni védelmét.
- Soha ne próbálja szándékosan aktiválni a becsípődésgátló funkciót.

VIGYÁZAT

- ✎ Előfordulhat, hogy a becsípődésgátló funkció nem működik, ha egy tárgy az ablak majdnem teljesen zárt helyzetében szorul be.
- ✎ Javasoljuk, hogy forduljon hivatalos BYD márkakereskedőhöz vagy szervizhez karbantartás céljából, ha az ablakok automatikus zárási funkciója vagy a becsípődésgátló funkció nem működik megfelelően.

Késleltetés funkció

- ✎ A jármű kikapcsolása után, ha az első ajtók nincsenek nyitva, a négyajtós ablakvezérlő 10 perces késleltetéssel rendelkezik a fel- és lehúzáshoz. Ezen időszak alatt az ablakok továbbra is fel- és lehúzhatók. Ha ezen időszak alatt bármelyik első ajtót kinyitják, a késleltetés funkció törlődik, és a kapcsolók többé nem használhatók az ablakok működtetésére.

FIGYELMEZTETÉS

- ✎ Az elektromos ablak bezárása előtt győződjön meg arról, hogy az utasok keze nincs az ablaküvegen; a kéz vagy az ujjak becsípődése súlyos sérüléseket okozhat.

Központi zár

A vezetőoldali ajtó az összes ajtó zárására vagy nyitására szolgáló elektromos ajtózárcapcsolókkal van felszerelve.

① Nyitás

Nyomja meg a központi zár nyitógombját. Az összes ajtó kireteszelődik, és a piros zárjelző kialszik.

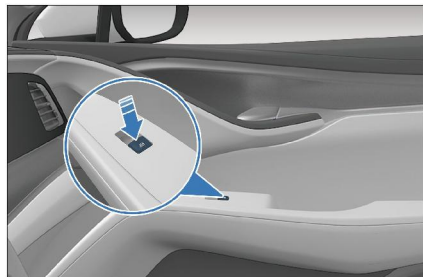
② Zárás

Nyomja meg a központi zár zárógombját. Az összes ajtó bezáródik, és a piros zárjelző kigyullad.



Ablakemelő kapcsoló az utasoldalon

Ha a gyújtás be vagy ki van kapcsolva (a késleltetési funkció időtartamán belül), az első utasoldali és a hátsó ajtók ablakemelő kapcsolóival működtetheti a megfelelő ablakokat.



Kilométerszámláló kapcsoló

- ✎ Nyomja meg a kilométerszámláló kapcsolóját az „Összes futásteljesítmény” – „1. megtett út” – „2. megtett út” – „Összes futásteljesítmény” közötti váltáshoz. A váltási állapot ennek megfelelően megjelenik a műszercsoporton.
- ✎ Tartsa lenyomva az „1. megtett út” és a „2. megtett út” opciót a kilométerinformációk törléséhez.



Vezetéstámogató rendszerek kapcsolói

A vezetéstámogató rendszerek kapcsolói közé tartozik a holtérfigyelő rendszer (BSD) kapcsolója és az automatikus járműmegtartó funkció (AVH) kapcsolója.

① BSD kapcsoló

Nyomja meg ezt a kapcsolót a holtérfigyelő rendszer aktiválásához (a részletekért lásd: **o. 77**).

② AVH kapcsoló

Nyomja meg ezt a kapcsolót az automatikus járműmegtartó funkció aktiválásához (a részletekért lásd: **o. 77**).



Üzem módkapcsolók

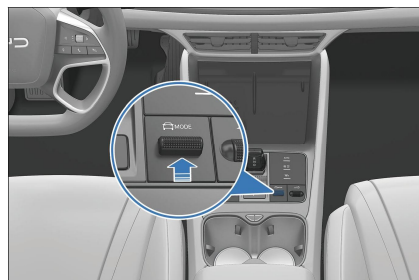
Regeneratív fékezés beállító karja

- Ÿ Húzza felfelé a kart a regeneratív fékerő növeléséhez.
- Ÿ Húzza lefelé a kart a normál regeneratív fékezés aktiválásához.



Vezetésmód-állító kar

- Ÿ Az elérhető vezetésmódok közé tartozik a komfort, az eco, a sport és a hó üzemmód. A kar segítségével választhat a különböző módok közül az egyedi igényeinek megfelelően.



Hó mód

- Ÿ A havas üzemmódot csúszós felületekre, például fűre, hóra, jégre vagy kavicsra tervezték. Optimalizálja a jármű tapadását, vezetési és kezelhetőségi teljesítményét.
- Ÿ A biztonság érdekében ügyeljen a sebességre, és óvatosan nyomja le a gázpedált csúszós úton még akkor is, ha a havas üzemmód aktív.



VIGYÁZAT

- Ÿ Mivel az ESC aktiválása korlátozza a motor forgatónyomatékát, az ESC ideiglenes kikapcsolása segíthet, ha a jármű mély hóban elakad. Az ESC rendszert újra kell indítani, miután a körülmények visszaálltak a normális állapotba (lásd: **o. 172**).

Első utasoldali légzsák kapcsoló

- Az első utasoldali légzsák az első utasoldali légzsákkapcsolóval aktiválható vagy kapcsolható ki.
- A kapcsoló a műszerfal utasoldalán található, és az utasoldali ajtó nyitott állapotában érhető el.



- Az első utasoldali légzsák visszajelzője a tetőkárpiton található.
- Ellenőrizze, hogy a kapcsoló a megfelelő helyzetben van-e.
- Kapcsolja be vagy ki az első utasoldali légzsákot az első utasülés használatának megfelelően:
 - Amikor a kapcsoló BE (ON) állásban van, az első utasoldali légzsák aktiválódik. Az első utasoldali légzsák „PASSENGER AIRBAG” visszajelzője folyamatosan világít, az „ON” és a  kigyulladnak, az „OFF” és a  pedig nem világítanak. Az első utasoldali légzsák közepes vagy súlyos ütközés esetén működésbe lép, amennyiben teljesülnek a szükséges kioldási feltételek.

- Amikor a kapcsoló OFF (kikapcsolt) állásban van, az első utasoldali légzsák ki van kapcsolva. Az utasoldali légzsák „PASSENGER AIRBAG” visszajelzője folyamatosan világít, az „ON” és a  nem világítanak, az „OFF” és a  kigyulladnak. Az első utasoldali légzsák nem lép működésbe olyan közepes vagy súlyos ütközés esetén sem, amely egyébként megfelelne a szükséges kioldási feltételeknek.

FIGYELMEZTETÉS

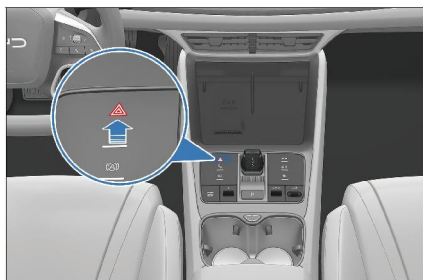
- Soha ne használjon menetiránynak háttal beszerelt gyermekülést az első utasülésen, ha az utasoldali légzsák aktív. Ennek elmulasztása súlyos személyi sérülést vagy halált okozhat.
- Ha az első utasülésen felnőtt ül, az utasoldali légzsákkapcsolót „ON” állásba kell fordítani, hogy az első utasoldali légzsák mindig aktív legyen.
- Ha az első utasoldali légzsák akkor is aktív marad, amikor az első utasoldali légzsákkapcsoló ki van kapcsolva, azonnal forduljon hivatalos BYD márkakereskedőhöz vagy szervizhez.

VIGYÁZAT

- A légzsárendszer károsodásának elkerülése érdekében az első utasoldali légzsákkapcsolót akkor működtesse, amikor a jármű „OFF” állapotban van.
- A vezető felelőssége annak ellenőrzése, hogy az első utasoldali légzsákkapcsoló az első utasülésen ülő személy számára megfelelő állásban van-e.

Vészvillogó kapcsoló

A  gomb megnyomásakor az összes irányjelző és a műszercsoport irányjelző-visszajelzői villogni kezdenek. A villogás megszűnik, ha ismét megnyomja a  gombot.



Napellenző kapcsolói

A napfényroló nyitása

- Ÿ A napfényroló manuális nyitásához tartsa lenyomva a napfényroló nyitó gombját ①. Engedje el a gombot menet közben a napfényroló megállításához.
- Ÿ Engedje el a napfényroló nyitó gombját ① közvetlenül a megérintése után. A napfényvédő roló automatikusan kinyílik. Ahhoz, hogy a napfényroló megálljon az aktuális pozíciójában, érintse meg mozgás közben az ① vagy ② gombot.



A napellenző zárása

- Ÿ A napfényroló manuális zárásához tartsa lenyomva a napfényroló zárógombját ②. Engedje el a gombot menet közben, hogy a napellenző megálljon az aktuális pozíciójában.
- Ÿ Ha a napfényroló inicializálva van, a napfényroló zárógombjának ② megérintése utáni azonnali elengedése automatikusan bezárja a napfényrolót. Ahhoz, hogy az árnyékoló megálljon az aktuális pozíciójában, érintse meg az ① vagy ② gombot menet közben.

Becsípődésgátló funkció

- Ÿ Ha a napfényroló zárási folyamatát bármi akadályozza, az megáll és kissé visszahúzóódik.

Inicializálás

1. Nyomja meg a napellenzőnyitó gombot a napellenző teljes kinyitásához.
2. Nyomja meg és tartsa lenyomva a napellenző zárógombját, hogy a napellenző a végállásig mozogjon, majd engedje fel a gombot, miután hét másodpercre megállt.



VIGYÁZAT

- Ÿ A napfénytető napfényrolójának nyitásakor vagy zárásakor kerülje az erős érintkezést a sötétítővel a sérülések megelőzése érdekében.

Segélyhívás (E-Call)

- ① E-Call állapotjelző
- ② SOS gomb



Ÿ Az E-Call segélyhívást jelent. Az SOS gomb 1–10 másodpercig tartó nyomva tartása manuálisan aktiválja az E-Call rendszert, míg a gomb 10–20 másodpercig tartó nyomva tartása nem.

Ÿ A véletlenül indított segélyhívás megszakításához nyomja meg másodszor is az SOS gombot öt másodpercen belül.

Ÿ Az E-Call rendszer légzsákioldás esetén automatikusan aktiválódik.

Ÿ Aktiváláskor a rendszer automatikusan segélyhívást kezdeményez, és továbbítja a vonatkozó jármű- és baleseti információkat a segélyhívó központra.



VIGYÁZAT

Ÿ Ha 20 másodpercnél tovább tartja nyomva, az SOS gomb rövidzárlatosnak (beragadt) minősül. Ebben az esetben az E-Call nem aktiválható manuálisan.

Ÿ A társázott segélyhívás nem szakítható meg manuálisan. Az E-Call rendszer 60 perces visszahívási időszakot indít, miután a hívást a segélyhívó központ bontotta, vagy ha a hívást tíz egymást követő alkalommal nem fogadták.

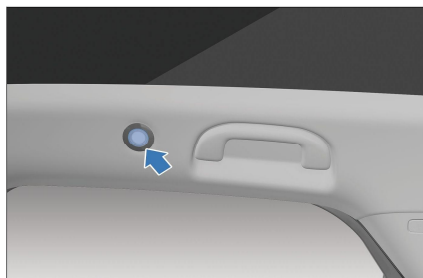
Állapot	LED-jelzőfény	Sípólás
Gyújtás kikapcsolva vagy E-Call rendszerhiba	Ki	\
Bekapcsolási önellenőrzés üzemmód	Gyors villogás – 2 Hz	\
Gyújtás bekapcsolva és sikeres önellenőrzés	Folyamatosan világít, ha az önellenőrzés sikeres	\
E-Call csatlakozás folyamatban	Villogás – 1 Hz	Egy sípólás
E-Call csatlakoztatva	Villogás – 1 Hz	Egy sípólás
E-Call hívás befejeződött	Folyamatosan világít	Két sípólás az E-Call befejezése után
Visszahívási idő (alapértelmezés szerint 60 perc)	Folyamatosan világít	\

Belső világítás kapcsolója

Első belső világítás



Oldalsó belső világításkapcsoló



- Érintse meg a belső világítást a megfelelő lámpák be- vagy kikapcsolásához.
- Az „Automatikus belső világítás” funkció be- vagy kikapcsolásához húzza lefelé az ujját az infotainment érintőképernyő felső állapotsávjáról a gyorsmenü eléréséhez.
- Bármelyik gyújtási módban, ha az „Automatikus belső világítás” engedélyezve van, a belső lámpa megérintésével a fényerő a magas és az alacsony szint között kapcsolható.
- Ha a jármű ki van kapcsolva, és az „Automatikus belső világítás” engedélyezve van, a belső világítás automatikusan kikapcsol, miután az ajtó egy bizonyos ideig nyitva volt.

Hangulatvilágítás*

- A hangulatvilágítás fényerejének, színének és területének beállításához az infotainment érintőképernyőn lépjen ide: →  → **Jármű** → **Lámpa** → **Hangulatvilágítás**.

04 HASZNÁLAT ÉS VEZETÉS

Töltési/kisütési utasítások.....	84
Akkumulátorok.....	99
Használati óvintézkedések	104
Indítás és vezetés	111
Vezetéstámogató rendszerek	121
Egyéb fő funkciók.....	180

Töltési/kisütési utasítások

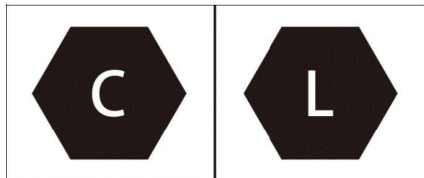
Töltési utasítások

Töltési biztonsági figyelmeztetések

- Ÿ A töltőberendezés nagyfeszültségű áramot használ. Kiskorúak számára tilos a jármű töltése vagy a töltőberendezés megérintése. Töltés közben tartsa őket távol a járműtől.
- Ÿ A töltés hatással lehet az orvosi vagy beültetett elektronikus eszközökre. Töltés előtt konzultáljon az eszköz gyártójával.
- Ÿ A járművet biztonságos környezetben töltsen, és kerülje a töltést nedves helyeken, illetve tűz- vagy hőforrások közelében.
 - Ÿ Esős napokon óvja a töltőberendezést a vízzel való érintkezéstől.
- Ÿ Töltés előtt:
 - Ÿ Győződjön meg arról, hogy a tápegység, a töltőcsatlakozó, a töltőnyílás és a töltőcsatlakozó eszköz mentes a hibáktól, például a kábel kopásától, a rozsdás portoktól, a repedt burkolatoktól vagy a portokban lévő idegen tárgyaktól.
 - Ÿ Ne töltsen a járművet, ha a töltőcsatlakozó vagy a port dugója, az aljzat, illetve a fém érintkezők meglazultak, vagy rozsdás, illetve korrózió miatt megsérültek.
 - Ÿ Ha a töltőcsatlakozó, a port, a hálózati csatlakozódugó vagy az aljzat láthatóan szennyezett vagy nedves, törölje le száraz és tiszta ruhával, hogy a csatlakozás száraz és tiszta legyen.
- Ÿ Használjon a helyi szabványoknak megfelelő töltőberendezést.
- Ÿ A töltési hiba vagy tűz elkerülése érdekében ne módosítsa, ne szerelje szét és ne javítsa a töltőberendezést és a kapcsolódó csatlakozókat. Hiba esetén forduljon hivatalos BYD márkakereskedőhöz vagy szervizhez.
- Ÿ Ne használjon olyan töltőberendezést, amely nem felel meg a biztonsági szabványoknak, vagy amely potenciális biztonsági kockázatot jelent. Ne engedje, hogy gyermekek használják a töltőberendezést, és töltés közben tartsa távol az állatokat a járműtől.
- Ÿ A személyi sérülések elkerülése érdekében töltés előtt ellenőrizze, hogy a keze száraz-e.
- Ÿ Ha a töltés során bármilyen rendellenességet észlel a járművön vagy a töltőberendezésen, azonnal állítsa le a töltést, és forduljon hivatalos BYD márkakereskedőhöz vagy szervizhez.
- Ÿ A jármű károsodásának megelőzése érdekében mindig tartsa be a következő töltési óvintézkedéseket:
 - Ÿ Ne rázza meg a töltőcsatlakozót, különben a jármű töltőnyílása megsérülhet.
 - Ÿ A villámcsapás veszélyének elkerülése érdekében zivatarban ne töltsen a járművet.
- Ÿ Töltés közben ne nyissa ki a motorháztetőt karbantartás céljából.
- Ÿ Töltés után ne válassza le a töltőberendezést nedves kézzel, vagy ha nedves felületen áll.
- Ÿ Vezetés előtt győződjön meg arról, hogy a töltőberendezés le van választva a töltőnyílásról.

A jármű és a töltési infrastruktúra kompatibilitása*

- Kompatibilitási jelzések találhatók a jármű töltőaljzatán, a helyi töltőinfrastruktúrán (töltőállomások és aljzatok), valamint a töltőkábelben.



- Ezek a jelzések a DIN EN 62196 szabványnak megfelelő szabványosított töltőrendszerekre vonatkoznak.

Töltési óvintézkedések

- Amikor a műszercsoporton lévő SOC sáv pirosra vált, a nagyfeszültségű akkumulátor hamarosan lemerül. Kérjük, azonnal töltsse fel, különben ez hátrányosan befolyásolhatja a nagyfeszültségű akkumulátor élettartamát és a vezetési élményt.
- A Mode 2 töltés váltóáramú (AC) töltőcsatlakozóval történő töltést jelent. Javasolt a helyi szabványoknak megfelelő, dedikált AC vezetékek és csatlakozóaljzatok használata a vezeték sérülésének és a nagy teljesítményű töltés miatti védelmi leoldás elkerülése érdekében, ami befolyásolhatja más berendezések normál használatát.
- A töltőberendezés károsodásának elkerülése érdekében tartsa be a következőket (a töltőberendezésre vonatkozó óvintézkedések):
 - Óvja a töltőberendezést a mechanikai behatásoktól, például a leeséstől és a más tárgyakkal való ütközéstől.
 - Ne helyezze a töltőberendezést fűtőtest vagy más hőforrás közelébe.
 - Soha ne ejtse le a berendezést, és ne mozgassa közvetlenül a kábelnél fogva húzva. Legyen óvatos a berendezés mozgatásakor.
- Nem javasolt semmilyen kiegészítő vezeték vagy adapter/csatlakozó használata. Ha további adapterre van szükség, vegye fel a kapcsolatot egy hivatalos BYD márkakereskedővel vagy szervizzel a megfelelő kábelátmérő kiválasztása érdekében, valamint az adapter/csatlakozó paramétereinek meg kell felelniük a helyi követelményeknek.
- Töltés előtt kapcsolja ki a gyújtást.
- Töltés előtt:
 - Győződjön meg arról, hogy a töltőcsatlakozó és a töltőnyílás idegen tárgytól mentes, és a töltőcsatlakozó érintkezőjének védősapkája nem lazult ki vagy deformálódott el.
 - Fogja meg a töltőcsatlakozót, illessze a töltőnyíláshoz, majd tolja be, ügyelve a megfelelő csatlakozásra.
- Amikor a töltés befejeződik:
 - Először állítsa le a töltést, és győződjön meg róla, hogy a töltőnyílás zárja kioldott.
 - Húzza ki a töltőcsatlakozót.
 - Ne erőltesse ki a töltőcsatlakozót, amíg a töltőnyílás reteszelve van, különben a töltőnyílás megsérülhet.
- Óvintézkedések töltés közben:
 - A légkondicionáló a megszokott módon használható a jármű töltése közben. A töltési teljesítmény biztosítása érdekében javasolt a légkondicionáló kikapcsolása.
 - Javasolt, hogy a töltés ideje alatt senki ne tartózkodjon a járműben.
 - Javasolt a járművel jól szellőző helyen parkolni a töltés során.
- A jármű rendszere automatikusan leállítja a töltést, amikor a nagyfeszültségű akkumulátor teljesen feltöltődött. A töltőnyílás elektronikus zárral van felszerelve. Oldja fel a zárat, mielőtt kihúzná a töltőberendezést.

- Ÿ Az AC- vagy DC-töltés leállításához kapcsolja ki a töltőt a töltőcsatlakozó leválasztása előtt. Mode 2 töltés esetén először a töltőcsatlakozót, majd a hálózati csatlakozódugót távolítsa el.
- Ÿ Amikor a töltés befejeződött és a töltőcsatlakozót kihúzta, győződjön meg arról, hogy a töltőnyílás sapkája és fedele le van zárva, különben víz vagy idegen anyagok kerülhetnek a nyílásba, ami befolyásolhatja annak rendeltetésszerű használatát.
- Ÿ Egyenáramú (DC) töltés során az azonosítási időszakban a töltési teljesítmény viszonylag alacsony, amíg a rendszer felméri a töltőoszlop valós képességeit; ezután képes maximális kimeneti kapacitását nyújtani, így a felhasználók jobb töltési élményben részesülhetnek (csak motor booster DC töltés esetén).
- Ÿ A jármű elindítása előtt győződjön meg arról, hogy a töltőberendezés le van választva. A jármű akkor is menetkész, ha a töltőcsatlakozó csatlakoztatva maradt, de nincs teljesen reteszelve, ami károsíthatja a töltőberendezést és a járművet.
- Ÿ A túl magas vagy túl alacsony akkumulátor-hőmérséklet rontja a jármű töltési teljesítményét.
 - Ÿ A hőmérséklet-szabályozó rendszer alacsony hőmérsékleten javíthatja az akkumulátor töltési kapacitását. A töltőoszlopok kimeneti kapacitásának korlátai miatt a töltési idő meghosszabbodik, a felfűtési idő hosszabb lesz, és a fűtés energiafelhasználása megnő. Ez normál jelenség.
 - Ÿ A gyorsabb alacsony hőmérsékletű DC-töltés érdekében az alacsony SOC-szintről történő töltés javasolt, mivel az alacsony akkumulátor-hőmérséklet miatt a töltőáram kicsi a magas SOC-szinttel rendelkező járműveknél alacsony hőmérsékletű környezetben.
- Ÿ A jobb felhasználói élmény érdekében javasolt a járművet közvetlenül használat után tölteni, mivel az akkumulátor ekkor viszonylag meleg, és jobb a töltési teljesítménye.
- Ÿ Alacsony hőmérsékletű régiókban ajánlott a járművet fűtött beltéri helyiségben tölteni.
- Ÿ Magas hőmérsékletű területeken javasolt hűvös és jól szellőző helyen tölteni a járművet.
- Ÿ Ha az akkumulátor hosszú ideje nem volt teljesen feltöltve, a műszercsoport a következő üzenetet jelenítheti meg: „Kérjük, töltsse fel a járművet teljes kapacitásra, hogy az akkumulátor automatikusan kiegyenlíthesse magát.” Az akkumulátor élettartamának megőrzése érdekében javasolt a járművet a lehető leghamarabb teljesen feltölteni.
- Ÿ A légkondicionáló bekapcsolása alacsony hőmérsékletű töltés során befolyásolja az akkumulátor hőmérséklet-szabályozó rendszerének teljesítményét és a töltést.
- Ÿ Normális jelenség, hogy amikor az akkumulátor hőmérséklet-szabályozó rendszere töltés közben működik, a műszercsoporton megjelenő töltési teljesítmény átmenetileg ingadozhat.
- Ÿ A töltés befejezése előtt az akkumulátor élettartamának meghosszabbítása érdekében az akkumulátor-kiegyenlítés aktiválódik, így a töltési idő hosszabb lehet.
- Ÿ A légkondicionáló használata ronthatja az akkumulátor hőmérséklet-szabályozó rendszerének teljesítményét magas hőmérsékleten végzett DC töltés esetén, ami alacsonyabb töltési teljesítményt és hosszabb töltési időt eredményezhet. A töltési hatékonyság biztosítása érdekében javasolt a légkondicionáló kikapcsolva tartása a töltés alatt.

- Ÿ Ha töltés közben a fűtési vagy hűtési funkció engedélyezve van, normális jelenség, hogy mind a töltési idő, mind az energiafelhasználás kismértékben megnő.
- Ÿ Töltés közben az akkumulátor hűtése elindulhat, a kompresszor, a ventilátor és egyéb alkatrészek szükség esetén működésbe lépnek. Normális jelenség, ha némi zaj hallható a motorháztető alól.
- Ÿ Töltés közben a teljes feltöltésig hátralévő becsült idő megjelenik a műszercsoporton, amely a hőmérséklettől, a töltöttségi szinttől (SOC) és a töltőberendezésektől függően kis mértékben változhat. A töltés befejezése előtt a „Számítás...” felirat jelenik meg a műszercsoporton.
- Ÿ Ha a töltőnyílás fedele az időjárás vagy más okok miatt befagyott, ne feszegesse.
- Ÿ Ha a járművet hosszabb ideig parkoltatja, töltsse fel háromhavonta, és a nagyfeszültségű akkumulátor élettartamának meghosszabbítása érdekében töltsse fel teljesen, mielőtt újra elindítaná.

! EMLÉKEZTETŐ

- Ÿ Ne erőltesse a töltőnyílás fedelének kinyitását, ha az reteszelve van.
- Ÿ Ne erőltesse be vagy ki a töltőcsatlakozót, amíg a töltőnyílás reteszelve van.
- Ÿ Ne zárja be a töltőnyílás fedelét, ha a csatlakozófedél teljesen nyitva van.
- Ÿ Amikor a járművet külső tápegységről töltik, normális, hogy a hűtőventilátor és az A/C kompresszor automatikusan működésbe léphet a nagyfeszültségű akkumulátor lehűtése érdekében.

Töltési üzemmód

- Ÿ Időzített töltés (csak AC töltés esetén): a jármű rendszeres töltése a felhasználó által beállított időzített töltési időpontban. A részletekért lásd: **o. 93**.
- Ÿ Azonnali töltés: a töltés a töltőcsatlakozó csatlakoztatása után kezdődik.

Általános töltés hibaelhárítása

Hiba	Lehetséges ok	Megoldás
A töltő csatlakoztatva van, de a töltés nem indul el.	A nagyfeszültségű akkumulátor teljesen feltöltődött.	Amikor a nagyfeszültségű akkumulátor teljesen feltöltődik, a töltés automatikusan leáll.
	A nagyfeszültségű akkumulátor hőmérséklete túl magas vagy túl alacsony.	Tartsa a járművet megfelelő hőmérsékletű környezetben, és töltsse fel, amikor a hőmérséklet normális lesz.
	A kisfeszültségű akkumulátor túlmerül.	Cserélje ki a kisfeszültségű akkumulátort.
	A töltőberendezés meghibásodott.	Ha meggyőződött arról, hogy a töltőberendezés tápellátás-jelzője megfelelően működik, vagy nincsenek egyéb szokatlan jelzések, cserélje ki a töltőberendezést, vagy forduljon a töltőberendezés szállítójához.

Hiba	Lehetséges ok	Megoldás
	A jármű kijelzője meghibásodott.	Ellenőrizze, hogy látható-e a töltőrendszer hibájára utaló üzenet a műszercsoporton, majd állítsa le a töltést. Ajánlatos felvenni a kapcsolatot egy hivatalos BYD márkakereskedővel vagy szervizzel.
	Áramkimaradás van az AC hálózaton.	A töltés az áramellátás helyreállása után automatikusan újraindul.
	A töltőkábel nincs megfelelően csatlakoztatva.	Ellenőrizze, hogy a töltőcsatlakozó kábel nem lazult-e meg.
A töltés menet közben leáll.	A nagyfeszültségű akkumulátor hőmérséklete túl magas.	A töltés automatikusan leáll, ha a műszercsoporton kigyullad a nagyfeszültségű akkumulátor túlmelegedésére figyelmeztető lámpa. Töltse a járművet, amikor az akkumulátor hőmérséklete visszatér a normál értékre.
	A jármű vagy a töltőoszlop meghibásodott.	Ha a töltőoszlop vagy a jármű bármilyen hibajelzést ad, javasoljuk, hogy vegye fel a kapcsolatot egy hivatalos BYD márkakereskedővel vagy szervizszolgáltatóval.

Töltés

• Ellenőrzés töltés előtt:

- Ellenőrizze a töltőberendezést, nincsenek-e rajta rendellenességek, például repedt burkolat, kopott kábel, rozsdás csatlakozó vagy idegen anyagok.
- Ne töltsön, ha a töltőcsatlakozás meglazult.
- Győződjön meg arról, hogy a port mentes a folyadékoktól vagy idegen tárgytól, és fém érintkezői nem rozsdásak vagy korrodáltak.
- Ilyen esetekben ne végezzen töltést. Ellenkező esetben rövidzárlat vagy áramütés miatt személyi sérülés történhet.

Mode 2 töltőkábel használata

1. Berendezés

- Csatlakoztassa a járművet a helyi szabványoknak megfelelő aljzathoz a jármű töltéséhez.
- A helyi szabványoknak megfelelő háztartási aljzatokat használjon, hogy elkerülje a hálózat károsodását vagy a nagy teljesítményű töltés okozta kismegszakító leoldását, ami befolyásolhatja más eszközök normál használatát.
- Ez a Mode 2 töltőkábel tartalmaz egy (a helyi szabványoknak megfelelő) hálózati csatlakozódugót, egy töltőcsatlakozót, egy vezérlődobozt és egy töltőkábelt. A dugót szabványos háztartási hálózati aljzathoz, a töltőcsatlakozót pedig a jármű töltőnyílásához kell csatlakoztatni.
- Töltési idő: lásd a műszercsoporton megjelenő, töltési időre vonatkozó üzenetet.

FIGYELMEZTETÉS

- A töltéssel kapcsolatos biztonsági figyelmeztetéseket lásd a „Töltési utasítások” részben.
- A töltőberendezés megengedett legmagasabb üzemi hőmérséklete 60°C. Használaton kívül hűvös és száraz helyen tárolja.
- Töltéskor ne helyezze a berendezést a csomagtartóba, a jármű eleje alá vagy az abroncsok közelébe.
- A berendezés használata során ügyeljen arra, hogy a jármű ne hajtson át rajta, ne ejtsék le, és ne tapossanak rá.
- Soha ne használja a töltőberendezést, ha a háztartási elosztó kábele megpuhul, ha a töltőcsatlakozó kábele elhasználódott, ha a szigetelőréteg megrepedt, vagy bármilyen egyéb sérülés esetén.
- Soha ne használja a berendezést, ha a töltőcsatlakozó, a hálózati csatlakozódugó vagy az elosztó szétcsúszott vagy törött, vagy ha felületi sérülés jelei mutatkoznak.
- A töltőnyílás fedele meghibásodásának megelőzése érdekében ne nyissa ki és zárja be ismételten. A töltőnyílás fedelének nyitása és zárása közötti javasolt időintervallum legalább egy másodperc.

VIGYÁZAT

- A töltőkábelt a töltés során nem szabad spirális alakban elhelyezni, mivel ez befolyásolja a hőelvezetést.
- A konkrét töltési óvintézkedéseket lásd a „Töltési utasítások” részben.

EMLÉKEZTETŐ

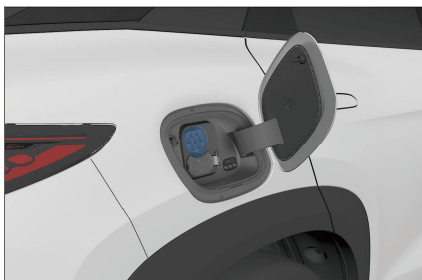
- Javasoljuk, hogy vegye fel a kapcsolatot egy hivatalos BYD márkakereskedővel vagy szervizzel, vagy helyi villanyszerelővel a töltőberendezés követelményeinek megfelelő tápegység kiválasztásához.
- Töltőberendezés földelési utasításai: A berendezést megfelelően földelni kell. A berendezés meghibásodása vagy sérülése esetén a földelőkábel minimum impedanciát biztosít az áramkör kisüléséhez, ezáltal csökkentve az áramütés kockázatát. A berendezés egy földelőkábelrel van felszerelve, amely összeköti annak földelési pontját a hálózati csatlakozódugóéval, amelynek egy megfelelően felszerelt és jól földelt tápegység-aljzathoz kell csatlakoznia.

2. Töltés

- A jármű nyitott és lehetőleg kikapcsolt állapotában nyomja meg a töltőnyílás fedelét a kinyitáshoz.



- Nyissa ki a töltőaljzat kupakját (a tényleges járműkialakítás az irányadó), és győződjön meg arról, hogy nincsenek akadályok a töltőcsatlakozó feje és a töltőaljzat vége között.



! EMLÉKEZTETŐ

- Ÿ Ne erőltesse a töltőnyílás fedelének kinyitását, ha az reteszelve van.
- Ÿ Ha a töltőnyílás fedele az időjárás vagy egyéb okok miatt befagyott, javasolt meleg vízzel felmelegíteni, majd kinyitni a fedelet. Ne nyissa ki erővel.
- Ÿ Csatlakoztassa a tápegység-csatlakozóhoz:
 - Ÿ Csatlakoztassa a Mode 2 töltőkábelt egy háztartási aljzathoz.
- Ÿ Csatlakoztassa a jármű portjához:
 - Ÿ Csatlakoztassa megfelelően a töltőcsatlakozót a porthoz.
 - Ÿ A töltőcsatlakozó behelyezése után a töltéscsatlakozás visszajelző lámpa  kigyullad a műszercsoporton.

! EMLÉKEZTETŐ

- Ÿ Ne erőltesse be vagy ki a töltőcsatlakozót, amíg a töltőnyílás reteszelve van.
- Ÿ A töltési folyamat során a műszercsoport megjeleníti a vonatkozó töltési paramétereket és a töltéjelzést.
- Ÿ A töltést az infotainment érintőképernyőn időzítheti. A részletekért lásd: **o.93.**

! EMLÉKEZTETŐ

- Ÿ Töltés közben a teljes feltöltésig hátralévő becsült idő megjelenik a műszercsoporton. Normális, hogy ez a töltési idő a hőmérséklettől, a SOC-tól és a töltőberendezésektől függően kismértékben változhat.
- Ÿ Az időzített töltés nem használható, ha az akkumulátor töltöttsége túl alacsony.

3. Töltés leállítása

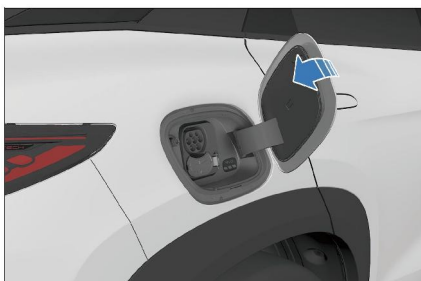
- Ÿ Töltés befejezése:
 - Ÿ A töltés automatikusan befejeződik, amikor a jármű teljesen feltöltődött.
 - Ÿ A töltés idő előtti befejezéséhez folytassa a következő lépéssel.
- Ÿ Húzza ki a töltőcsatlakozót:
 - Ÿ Nyomja meg a zárnyitó gombot az intelligens kulcson, vagy nyomja meg az ajtókilincs mikrokapcsolóját, miközben magánál tartja az intelligens kulcsot, és húzza ki a töltőcsatlakozót.

! EMLÉKEZTETŐ

- Ÿ A jármű zárainak feloldásához nyomja meg a kulcson lévő nyitógombot (ha a járművet kikapcsolt gyújtással tölti), vagy nyomja meg az ajtókilincsen lévő mikrokapcsolót (amikor a kulcs a közelben van).
- Ÿ Amikor az indításgátló rendszer aktív, a töltőcsatlakozó kihúzása előtt oldja ki a jármű reteszelését, hogy kioldja a töltőnyílás indításgátlóját. Azonnal távolítsa el a csatlakozót, ellenkező esetben a töltőnyílás újra reteszeli.
- Ÿ Az indításgátlót az infotainment érintőképernyőn aktiválhatja, a részletekért lásd: **o. 98.**

! EMLÉKEZTETŐ

- Ha a töltőcsatlakozót a feloldás után nem lehet eltávolítani, próbálkozzon még néhányszor a feloldással. Ha ez nem segít, próbálkozzon a vészkioldással. A működtetési eljárást lásd: **o.98.**
- Ha nem tudja közvetlenül kihúzni a töltőcsatlakozót, amikor a töltőnyílás indításgátló rendszere ki van kapcsolva, próbálja meg kinyitni a járművet, majd húzza ki újra.
- Húzza ki a hálózati csatlakozódugót.
- Zárja le a töltőaljzat kupakját* és a töltőnyílás fedelét.
- Tárolja megfelelően a töltőberendezést.



! EMLÉKEZTETŐ

- Ne zárja be a töltőnyílás fedelét, ha a csatlakozófedél teljesen nyitva van.

AC-töltőoszlopok használata

1. Berendezés

- AC töltődoboz*:
 - Használjon a szabványoknak megfelelő háztartási töltődobozt. A töltőberendezés használatával kapcsolatban tekintse meg annak használati útmutatóját, és kövesse a kezelési lépéseket.

- A berendezés műszaki leírásai: 7 kW-os egyfázisú töltés* és 11 kW-os háromfázisú töltés támogatott.

Az egyfázisú AC töltődoboz egy töltődobozból, egy töltőcsatlakozóból és egy csatlakozókábelből áll. A megszakítóval és a vészleállító kapcsolóval kapcsolatos információkért tekintse meg a töltődoboz használati útmutatóját.

• AC töltőoszlop

- Töltse a járművet nyilvános egyfázisú AC töltőoszlop vagy BYD háromfázisú AC töltőoszlop használatával. Mivel egyes töltőoszlopok nincsenek felszerelve töltőcsatlakozóval, AC töltőcsatlakozóról kell gondoskodni.
- Töltési idő: lásd a műszercsoporton megjelenő, töltési időre vonatkozó üzenetet.

2. Töltés

- Oldja fel a jármű zárait, és nyissa ki a töltőnyílás fedelét:
 - Nyissa ki a töltőaljzat kupakját* és a port ajtaját a „Mode 2 töltőkábel használata” című részben található utasításokat követve.
- Csatlakoztassa a tápegység-csatlakozóhoz:
 - AC töltődobozok esetén hagyja ki ezt a lépést.
 - Hagyja ki ezt a lépést a töltőcsatlakozóval felszerelt AC töltőoszlopok esetében.
 - Néhány töltőoszlop nincs felszerelve töltőcsatlakozóval, ilyen esetekben készítsen elő AC töltőcsatlakozókat. Csatlakoztassa a töltőcsatlakozót a töltőoszlop aljzatába.
- Csatlakoztassa a jármű portjához:
 - Dugja be a töltőcsatlakozót a töltőnyílásba, és győződjön meg róla, hogy szorosan illeszkedik.

Ÿ Töltési beállítások:

- Ÿ Hagyja ki ezt a lépést, ha egyfázisú AC töltődobozt* vagy beállítási opció nélküli nyilvános AC töltőoszlopot használ.
- Ÿ A beállításokkal rendelkező nyilvános egyfázisú AC töltőoszlop/doboz esetében húzza le a kártyát, vagy olvassa be a QR-kódot. A részletekért tekintse meg a töltőoszlop/töltődoboz használati útmutatóját.
- Ÿ A töltéscsatlakozás visszajelző lámpa  világítani kezd a műszercsoporton.
- Ÿ A töltési folyamat során a műszercsoport megjeleníti a vonatkozó töltési paramétereket és a töltésjelzést.
 - Ÿ A töltést az infotainment érintőképernyőn időzítheti. Lásd a(z) **93. oldalt** a részletekért.

3. Töltés leállítása

- Ÿ Töltés befejezése:
 - Ÿ A töltés automatikusan befejeződik, ha elérkezik az előre beállított leállítási idő, vagy ha a töltés befejeződött.
- Ÿ Húzza ki a töltéscsatlakozót:
 - Ÿ Végezze el a lecsatlakoztatást a Mode 2 töltőkábel használatára vonatkozó utasítások szerint.
- Ÿ Húzza ki a hálózati csatlakozódugót.
 - Ÿ AC töltődoboz* esetén hagyja ki ezt a lépést.
 - Ÿ Hagyja ki ezt a lépést a töltéscsatlakozóval felszerelt AC töltőoszlopok esetében.
 - Ÿ Ha Mode 2 töltőkábelt használ, javasolt először a töltéscsatlakozót kihúzni a járműből, majd ezután a csatlakozódugót a töltőpontból.
- Ÿ Zárja le a töltőaljzat kupakját* és a töltőnyílás fedelét.

Ÿ Tárolja megfelelően a berendezést.

- Ÿ AC-töltőoszlop/töltődoboz használata esetén helyezze a töltéscsatlakozót a kijelölt helyére.

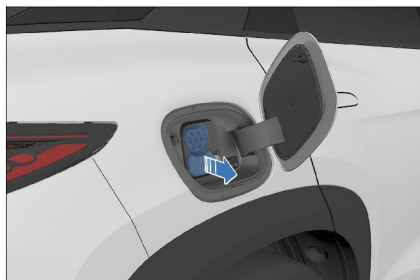
DC töltőoszlopok használata

1. Berendezés

- Ÿ Töltse a járművet egy töltőállomáson található nyilvános DC töltőoszlop használatával.
- Ÿ Berendezés műszaki leírásai: Olvassa el a töltőoszlopok utasításait.
- Ÿ Töltési idő: lásd a műszercsoporton megjelenő, töltési időre vonatkozó üzenetet.

2. Töltés

- Ÿ Oldja ki a töltőnyílás fedelét, majd nyissa ki a fedelet és a kupakot.
- Ÿ Csatlakoztassa a jármű portjához:
 - Ÿ Dugja be a töltéscsatlakozót a töltőnyílásba, és győződjön meg róla, hogy szorosan illeszkedik.
- Ÿ A töltés megkezdéséhez kezelje a töltőberendezést az utasításoknak megfelelően.



- Ÿ A töltéscsatlakozás visszajelző lámpa  világítani kezd a műszercsoporton.
- Ÿ A töltési folyamat során a műszercsoport megjeleníti a vonatkozó töltési paramétereket és a töltésjelzést.

3. Töltés leállítása

Ÿ Töltés befejezése:

Ÿ A töltés automatikusan befejeződik, ha elérkezik az előre beállított leállítási idő, vagy ha a töltés befejeződött.

Ÿ Húzza ki a töltőcsatlakozót:

Ÿ Húzza ki a töltőcsatlakozót.

Ÿ Amikor a töltés befejeződött, rendezze el a töltőberendezést, és tárolja a töltőcsatlakozót a kijelölt helyén.

Ÿ Zárja le a töltőaljzat kupakját és a töltőnyílás fedelét.



VIGYÁZAT

Ÿ Ha a töltőcsatlakozót a feloldás után nem lehet eltávolítani, próbálkozzon még néhányszor a feloldással. Ha ez nem működik, próbálja meg a vészkioldást (lásd: **o. 98**).

Ÿ A töltőnyílás DC töltés utáni kireteszeléséhez nyomja meg a zárnyitó gombot kétszer három másodpercen belül.

Ÿ A konkrét töltési óvintézkedéseket lásd a „Töltési utasítások” részben.



EMLÉKEZTETŐ

Ÿ Ne zárja be a töltőnyílás fedelét, ha a csatlakozófedél teljesen nyitva van.

Intelligens töltés

Ÿ Az intelligens töltés magában foglalja az időzített töltést és az ütemezett indulást*. Az időzített töltés lehetővé teszi a töltés napi kezdési időpontjának testreszabását. Az ütemezett indulás lehetővé teszi a kívánt indulási időpont beállítását, amelyre a jármű teljesen feltöltődik, és szükség esetén az utastér hőmérséklete optimalizálásra, az akkumulátor pedig előfűtésre kerül.

Ÿ A beállítások képernyőt az infotainment rendszeren vagy hangvezérlésen keresztül érheti el:

Ÿ Lépjen az infotainment érintőképernyőre → → **Energia** → **Töltés és kisütés** → **Intelligens töltés** menüpontra.

Ÿ Mondja azt: „Hi BYD, indítsd el az intelligens töltést / időzített töltést / ütemezett indulást”, „Hi BYD, szeretnék intelligens töltést / időzített töltést / ütemezett indulást beállítani”, vagy „Hi BYD, segíts elindítani az intelligens töltést / időzített töltést / ütemezett indulást”.

Ÿ Kilépés a beállítások képernyőről:

Ÿ Érintse meg a vagy a gombot.

Ÿ Mondja azt: „Hi BYD, állítsd le az intelligens töltést / időzített töltést / ütemezett indulást”, vagy „Hi BYD, lépj ki az intelligens töltésből / időzített töltésből / ütemezett indulásból”.



EMLÉKEZTETŐ

Ÿ Az időzített töltés és az ütemezett indulás nem aktiválható egyidejűleg.

Ütemezett töltés

- ① Időzített töltés kapcsoló
- ② A töltés kezdési és befejezési ideje
- ③ Ismétlési ciklus
- ④ Váltás az ütemezett indulásra*
- ⑤ Beállítások



- Ÿ A gyári alapbeállítás az, hogy a járművet azonnal feltöltse. Vagyis az időzített töltés ki van kapcsolva.
- Ÿ A töltés ütemezéséhez kapcsolja be az ① kapcsolót, állítsa be a kezdési és befejezési időt ②, valamint az ismétlési ciklust ③, majd mentse a beállításokat.
- Ÿ Az időzített töltés beállítása után, ha a töltés kezdési ideje előtt csatlakoztatja a töltőcsatlakozót vagy a jármű kikapcsolásához megnyomja a START/STOP gombot, az infotainment érintőképernyőn emlékeztető jelenik meg arról, hogy az időzített töltés be van állítva. Szükség esetén váltszon azonnali töltésre.
- Ÿ A töltő csatlakoztatására vonatkozó emlékeztető kikapcsolásához érintse meg az intelligens töltés beállításá ikont ⑤.
- Ÿ Érintse meg a ④ gombot az ütemezett indulásra való váltáshoz.



VIGYÁZAT

- Ÿ Az időzített töltés funkciót kizárólag a BYD lassú AC töltőberendezéseire fejlesztették ki. Kapcsolja ki ezt a funkciót, ha nem a BYD által hitelesített lassú AC töltőberendezést használ. Ellenkező esetben az időzített vagy az azonnali töltés sikertelen lehet a berendezés választásának hiánya miatt, ami alacsony SOC-szintet vagy akár a nagyfeszültségű akkumulátor alacsony feszültségét eredményezheti.



EMLÉKEZTETŐ

- Ÿ A jármű energiateljesítménye megnövekedhet az időzített töltés készenléti időszaka alatt. A hosszan tartó készenlét a jármű töltöttségi állapotának (SOC) és hatótávjának csökkenését eredményezheti. Ez normális jelenségnek tekinthető.



EMLÉKEZTETŐ

- Ÿ Az azonnali töltéshez koppintson a „töltés most” lehetőségre az infotainment érintőképernyőn, de ez a beállítás csak az aktuális munkamenetre érvényes. Az összes időzített töltési folyamat törléséhez kapcsolja ki a(z) ① gombot a beállítások képernyőjén.
- Ÿ Az időzített töltés kifejezetten a BYD AC töltőoszlopokhoz való. Ha ezt a funkciót nyilvános töltőállomáson kívánja használni, győződjön meg arról, hogy az támogatja a jármű rendszeréből történő ütemezést.
- Ÿ Amikor az akkumulátor töltöttségi szintje alacsony, a jármű egy bizonyos szintig feltöltődik, mielőtt az időzített töltés megkezdődne. E folyamat során az infotainment rendszer emlékeztetőket jelenít meg a kikapcsolásra és a töltőcsatlakozó csatlakoztatására vonatkozóan, a műszercsoporton pedig egy megfelelő üzenet jelenik meg.
- Ÿ Az időzítési beállítás DC töltés esetén érvénytelen. A töltés azonnal megkezdődik a DC töltőcsatlakozó csatlakoztatása után.

Ütemezett indulás*

- ① Ütemezett indulás kapcsoló
- ② Ütemezett indulás időpontja
- ③ Ismétlési ciklus
- ④ Kedvezményes tarifa időszak
- ⑤ Váltás időzített töltésre



- Ÿ A töltés induláshoz történő ütemezéséhez kapcsolja be az ① kapcsolót, állítsa be a tervezett indulási időt ②, válasszon az egyszeri, napi vagy egyéni ismétlődési ciklus opciók közül a ③ pontnál, adja meg a kedvezményes tarifa időszakot ④, és mentse a beállításokat.
- Ÿ A rendszer a csúcsideőn kívüli órák kihasználásával optimalizálja a töltést, biztosítva, hogy a töltés akkor fejeződjön be, amikor alacsonyabb az áram ára. Ha a hátralévő töltési idő hosszabb, mint az indulásig hátralévő idő vagy a kedvezményes tarifa órák száma, a jármű azonnal tölteni kezd, hogy a lehető legtöbb energiát fel tudja venni.
- Ÿ Az előfűtés funkció biztosítja az akkumulátor jó teljesítményét alacsony hőmérsékleti körülmények között, felkészítve azt az optimális működésre.
- Ÿ Az intelligens utastérhőmérséklet-szabályozás az ütemezett indulás előtt előhűti vagy előfűti az utasteret, biztosítva a kellemes környezetet.
- Ÿ Érintse meg az ⑤ gombot az időzített töltésre való váltáshoz.

! EMLÉKEZTETŐ

- Ÿ Ha az SOC eléri a kritikusan alacsony szintet, a jármű egy minimum szintre töltődik fel, mielőtt az időzített töltés elkezdődne.
- Ÿ A teljes feltöltés biztosítása érdekében, ha a töltés nem fejeződik be a kedvezményes tarifa időszak után, a jármű addig folytatja a töltést, amíg teljesen fel nem töltődik.
- Ÿ Amikor a jármű be van kapcsolva, az alacsony hőmérsékletű akkumulátor-előfűtés és az utastérhőmérséklet-szabályozás kikapcsol, de a kedvezményes tarifa időszak alatti időzített töltés továbbra is érvényben marad.

! EMLÉKEZTETŐ

- Ÿ Ha az aktuális idő túllépi az ütemezett indulási időt, mind az akkumulátor-előfűtés, mind az utastérhőmérséklet-szabályozás kikapcsol.
- Ÿ Az akkumulátor-előfűtés és az utastérhőmérséklet-szabályozás ideiglenes akkumulátorhasználattal jár.
- Ÿ Az akkumulátor-előfűtés és az utastérhőmérséklet-szabályozás csak akkor érhető el, ha az SOC 40% felett van.

AC töltés korlátozott áramerősséggel*

- Ÿ Az AC töltési áramerősség-korlát beállításához lépjen az infotainment érintőképernyőre →  → **Energia** → **Töltés és kisütés**. A jármű a beállított érték alapján korlátozza a maximális AC töltési áramerősséget.
- Ÿ Újraindításkor a rendszer megőrzi az előző beállítást. A korlát letiltásához állítsa **MAX** értékre a töltési folyamat előtt vagy alatt, ezzel lehetővé téve a teljes kapacitású töltést, amelyet a hálózat kapacitása korlátoz.

! EMLÉKEZTETŐ

- Ÿ A tényleges töltőáram alacsonyabb lehet a beállított értéknél a berendezés és a hálózat korlátozásai miatt.

Kisütési utasítások

- Ÿ Ez a jármű járműből történő energiaellátás (V2L) funkcióval van felszerelve.

! FIGYELMEZTETÉS

- Ÿ Kisütés közben ne érintse meg a kisütő aljzat vagy a jármű töltőnyílásának fém érintkezőit.

FIGYELMEZTETÉS

- Azonnal állítsa le a kisütést, ha bármilyen rendellenességet, például furcsa szagot vagy füstöt észlel.
- A biztonsági figyelmeztetésekért lásd: **o. 84.**
- Használaton kívül hűvös, száraz helyen tárolja a terméket.
- Kisütéskor ne tegye a berendezést a csomagtartóba, a jármű eleje alá vagy a gumiabroncsok közelébe, hogy megelőzze annak leesését, a jármű általi elütését vagy az azon való áthajtást.
- Soha ne használja a berendezést, ha az elosztó kábele megpuhult, a kisütőcsatlakozó kábele elhasználódott, a szigetelőréteg megrepedt, vagy bármilyen egyéb sérülést észlel.
- Soha ne használja a berendezést, ha a kisütőcsatlakozó vagy az elosztó le van választva vagy eltört, vagy ha felületi sérülés jelei láthatók rajta.

VIGYÁZAT

- A kisütő csatlakozóeszköz használatára vonatkozó óvintézkedésekkel kapcsolatban olvassa el a töltőberendezésre vonatkozó óvintézkedéseket itt: **o. 85.**
- Kisütés előtt ellenőrizze a jármű SOC-szintjét, és becsülje meg a hátralévő hatótávot.
- A V2L kisütés előtt győződjön meg arról, hogy a fogyasztó ki van kapcsolva.

EMLÉKEZTETŐ

- A V2L funkció használata csak akkor ajánlott, ha a jármű SOC-szintje magas.
- A V2L funkció korlátozott, ha a jármű SOC-szintje alacsony.
- Ha a jármű ki van kapcsolva, a jármű statikus energiafelhasználása megnő, ha a V2L csatlakozóeszköz hosszabb ideig csatlakoztatva van áramleadás nélkül. Ezért javasolt a kisütő/töltőcsatlakozó eltávolítása, amikor az eszközt nem használják.

Kisütés

1. Berendezés

- Járműből a fogyasztóba (V2L) berendezés*: Az eszköz egy kisütő csatlakozóból, egy elosztóból, egy kábelből és egy kisütő csatlakozó védőburkolatából áll.
- A berendezés műszaki leírása: a helyi szabványoknak megfelelő V2L kisütő csatlakozóeszköz, 3,3 kW maximális kisütési teljesítménnyel.

2. Kisütés indítása

- Kisütés előtt kapcsolja ki a riasztórendszert.
- Oldja ki a töltőnyílás fedelét, majd nyissa ki a fedelet és a kupakot.
- Ellenőrzés kisütés előtt:
 - Győződjön meg arról, hogy a jármű SOC-szintje legalább 15%.
 - Győződjön meg arról, hogy a V2L csatlakozóeszköz háza nem repedt, és a csatlakozódugója rozsdától vagy szennyeződésektől mentes.
 - Győződjön meg arról, hogy nincs víz vagy idegen anyag a töltőnyílásban, és a fém érintkezők nem sérültek, valamint rozsdától vagy korróziótól mentesek.

- Ne végezzen kisütést, ha a fenti második vagy harmadik feltétel fennáll; ellenkező esetben az ebből eredő rövidzárlat vagy áramütés személyi sérüléshez vezethet.
- Csatlakoztassa a kisütő csatlakozóeszközt:
- Csatlakoztassa a V2L kisütő eszközt a töltőnyíláshoz. Az elosztó jelzőfénye kigyullad, amikor az elosztó áram alatt van és használatra kész.
- Kisütés indítása:
- Az eszköz csatlakoztatása után megkezdődik a kisütés, és a kisütéssel kapcsolatos információk megjelennek a műszercsoporton.

3. Kisütés leállítás

- Kisütés befejezése:
 - Válassza le a fogyasztót.
- Válassza le a kisütő csatlakozóeszközt:
 - Húzza ki a kisütő eszközt.
 - Zárja le a töltőaljzat kupakját és a töltőnyílás fedelét.
- Rendezze el a berendezést:
 - A kisütés befejezése után tárolja megfelelően a berendezést.

Töltőport indításgátló rendszer

- A töltőcsatlakozó ellopásának megakadályozása érdekében a jármű töltőnyílása lopásgátlóval van ellátva, amely egy töltőport indításgátló rendszert használ. Az indításgátló alapértelmezés szerint ki van kapcsolva. A funkció engedélyezéséhez lépjen az infotainment érintőképernyőre →  → **Energia** → **Töltés és kisütés** → **Töltőport indításgátló rendszer** menüpontra.



- Amikor az indításgátló aktiválva van, a töltőcsatlakozó reteszelődik, amennyiben a töltőcsatlakozó csatlakoztatva van, és a négy ajtó, a motorháztető, valamint a csomagterfedél zárva van. A csatlakozó leválasztásához először oldja ki a jármű zárolását.

Kireteszelés

- Ha az indításgátló engedélyezve van, töltés közben az alábbi módokon nyissa ki a járművet és húzza ki a töltőcsatlakozót:
 - Ha OFF állapotban van, a kireteszeléshez nyomja meg a nyitógombot az intelligens kulcsan.
 - A feloldáshoz nyomja meg a vezetőoldali ajtó külső kilincsen lévő mikrokapcsolót.
 - A kireteszeléshez nyomja meg a vezetőoldali ajtón lévő központi zárkireteszelő gombot.

Sorszám.	Töltőport indításgátló rendszer állapota	Járműajtó lopásgátló zár állapota	Töltőcsatlakozó eltávolíthatósága
1	Engedélyezve	Zárt	Szám
2	Engedélyezve	Engedélyezve	Igen
3	Letiltva	Zárt	Igen
4	Letiltva	Engedélyezve	Igen



VIGYÁZAT

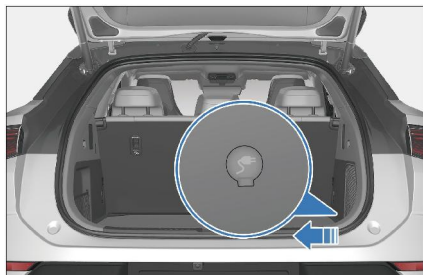
- Ÿ A töltőcsatlakozót azonnal el kell távolítani a töltőnyílás indításgátlójának kioldása után; ellenkező esetben a töltőnyílás rövid idő múlva újra reteszeli.

A töltőnyílás vészkioldása

- Ÿ Ha a töltőcsatlakozó az indításgátló rendszer meghibásodása miatt nem húzható ki, oldja ki manuálisan a töltőnyílást, és húzza ki a töltőcsatlakozót.

Töltőnyílás-zár vésznyitó húzal

1. Nyissa ki a csomagtartót. A csomagtartó belső jobb oldali paneljén található egy húzószinór a töltőcsatlakozóhoz.
2. Nyissa ki a panelen lévő kupakot, és húzza meg a húzószinórt a töltőcsatlakozó reteszelésének oldásához.
3. A csatlakozó kihúzása után tegye vissza a kupakot.



EMLÉKEZTETŐ

- Ÿ Rendellenesség vagy működési hiba esetén forduljon egy hivatalos BYD márkakereskedőhöz vagy szervizszolgáltatóhoz.

Hatótáv kijelzése

Az alapértelmezett hatótáv-kijelzési mód a **Standard**. A kijelzési módot az

infotainment érintőképernyő → →

Energia → **Energia** → **Hatótáv-kijelzési mód** menüpontban módosíthatja.

- Ÿ Normál üzemmód: a hatótávot az összetett üzemi körülmények vizsgálatának eredménye alapján jeleníti meg.
- Ÿ Dinamikus mód: a becsült hatótávot jeleníti meg a rendelkezésre álló akkumulátorenergia és az aktuális átlagos energiafogyasztás alapján.
- Ÿ A beállított hatótávolság-kijelzési módot a rendszer megjegyzi. A jármű kikapcsolásakor, majd ismételt bekapcsolásakor az utoljára beállított kijelzési mód marad érvényben.



EMLÉKEZTETŐ

- Ha a Dinamikus hatótávolság-kijelzési mód van beállítva:
- A teljes feltöltés után kijelzett hatótávolság változhat a jármű utolsó használatakor elfogyasztott energia számításaitól függően.
- A kijelzett hatótáv a légkondicionáló bekapcsolt állapota, a kiválasztott vezetési mód és a vezető vezetési szokásai alapján kerül módosításra, hogy az érték közelebb álljon a jelenlegi használat melletti becsült hátralévő hatótávhoz.

Akkumulátorok

Nagyfeszültségű akkumulátor

- A járművet egy nagyfeszültségű akkumulátor táplálja, amely többször feltölthető és kisuhtető. A nagyfeszültségű akkumulátor töltése külső áramforrásról vagy a jármű fékezésekor, illetve gurulásakor fellépő energia-visszanyerés útján történik.
- A nagyfeszültségű akkumulátor a járműpadló alatt található, ezért legyen óvatos és lassítson az ütdések elkerülése érdekében, amikor buckás vagy egyenetlen úton közlekedik. Ha ütdést tapasztal, karbantartásért forduljon egy hivatalos BYD márkakereskedőhöz vagy szervizszolgáltatóhoz.



VIGÁZAT

- A gyújtás bekapcsolásakor a nagyfeszültségű vezetékek csatlakoznak.
- Normál nagyfeszültségű akkumulátor-állapottal rendelkező járművek esetén a futásteljesítmény a különböző vezetési szokások, útviszonyok, hőmérséklet, valamint az elektromos berendezések be- vagy kikapcsolt állapota miatt változik.



VIGÁZAT

- Az akkumulátor élettartamának meghosszabbítása és az akkumulátor biztonságának garantálása érdekében a jármű cseptöltési módra kapcsol magas SOC esetén, és a töltési idő meghosszabbodhat.
- Magának az akkumulátornak a kémiai jellemzői miatt az egy ideje használt járművek akkumulátorkapacitása természetes degradációt mutat, és a hatótávolságuk csökken. Ha azt tapasztalja, hogy járműve hatótávolsága csökkent, javasoljuk, hogy keressen fel egy hivatalos BYD márkakereskedőt vagy szervizt ellenőrzés céljából. A szervizben végzett vizsgálat megerősítheti, hogy a hatótávolság csökkenése normális-e.

Az akkumulátor tulajdonságai

- Normális jelenség, hogy a jármű teljesítményét befolyásolják az akkumulátor elektrokémiai tulajdonságai és az önvédelem, és az alábbi körülmények között bizonyos mértékben változhat:
- Ha az SOC magas, a regeneratív fékezési teljesítmény csökkenhet.
- Magas töltöttségi szintnél (SOC) a jármű cseptöltési módra vált. Ha a töltési idő meghosszabbodik, a műszercsoporton megjelenített becsült hátralévő töltési idő nem biztos, hogy pontos.
- Alacsony SOC esetén a gyorsulási teljesítmény csökkenhet.
- Ha a nagyfeszültségű akkumulátor töltöttségi szintje alacsony, a V2L nem érhető el. Haladéktalanul töltse fel az akkumulátort.

- Ÿ Magas vagy alacsony hőmérsékleten normális jelenség, hogy a nagyfeszültségű akkumulátor töltési és kisütési képessége csökken, a töltési idő pedig meghosszabbodik. Szélsőséges hőmérsékleten a teljesítmény is csökkenhet.
 - Ÿ Alacsony hőmérsékleten történő töltéskor a hőmérséklet-szabályozó rendszer jelentősen javíthatja a töltési képességet. A részletekért lásd a „Töltési óvintézkedések” részt.
 - Ÿ Ha a járművet alacsony hőmérsékleten használják, az akkumulátor hőmérséklet-szabályozó rendszere szükség szerint elkezd fűteni az akkumulátort a hajtóteljesítmény és a kisütési teljesítmény biztosítása, valamint a vezetési élmény javítása érdekében. Ha a járművel rövid távokat tesznek meg, a fűtés hatástalan lehet, ami növeli az energiafelhasználást és csökkenti a hatótávot.
 - Ÿ Ha a nagyfeszültségű akkumulátor állapota normális, a jármű hatótávolsága a következő tényezőktől függően változik:
 - Ÿ Vezetési szokások: Például gyakori gyorsítások vagy lassítások a hatótáv rövidebb, mint állandó sebességnél, és nagy sebességgel történő vezetésnél is rövidebb a hatótáv, mint alacsony sebességnél.
 - Ÿ Útviszonyok: Például nehéz körülmények között vagy hosszú emelkedőkön a hatótáv rövidebb, mint normál körülmények között és sík utakon.
 - Ÿ Hőmérséklet: Alacsony hőmérsékleten a hatótáv rövidebb, mint környezeti hőmérsékleten.
 - Ÿ Elektromos berendezések használata: Például bekapcsolt légkondicionálóval a hatótáv rövidebb, mint kikapcsolt légkondicionáló mellett.
 - Ÿ A nagyfeszültségű akkumulátor használható kapacitása hideg időben alacsonyabb, és a hőmérséklet csökkenésével tovább csökken. Ha a magas akkumulátorszintű járművet alacsony hőmérsékleten töltik, az SOC gyorsan 100%-ra ugorhat.
 - Ÿ A rendelkezésre álló akkumulátorkapacitás a jármű használatával idővel csökken.
- Tippek az akkumulátor használatához**
- Ÿ A jármű használata -10 °C és 40 °C közötti hőmérsékleten javasolt. Ha az SOC alacsony, időben tölts fel a járművet a megfelelő hatótáv és a jó gyorsulási teljesítmény biztosítása érdekében.
 - Ÿ A hosszú távú teljesítmény érdekében ne vezessen szélsőséges hőmérsékleten 24 óránál hosszabb ideig.
 - Ÿ Alacsony környezeti hőmérsékleten, ha a járművet hosszabb ideig kell tárolni, mélygarázsban vagy egyéb melegebb helyen érdemes elhelyezni, hogy csökkenjen az akkumulátor hővesztesége, fenntartva ezzel a jármű teljesítményét.
 - Ÿ Kerülni kell a gyakori és hirtelen gyorsításokat vagy lassításokat. Lehetőleg sík és száraz úton vezesse a járművet. Ha szükséges, kapcsolja ki a nagy teljesítményű berendezéseket, például a légkondicionálót, vagy állítsa be a légkondicionáló hőmérsékletét az ilyen eszközök energiafelhasználásának csökkentése és a hatótáv növelése érdekében.
 - Ÿ A jármű első használatakor vagy hosszú használaton kívüli időszak után előfordulhat, hogy a műszercsoporton megjelenő SOC nem pontos. Javasoljuk, hogy először tölts fel teljesen a járművet.

- Ÿ Javasoljuk a jármű rendszeres (legalább hetente egyszeri) teljes feltöltését, és három-hat havonta egyszer az alacsony akkumulátorszintről (SOC <10%) történő teljes feltöltését.
- Ÿ Szélsőséges üzemi körülmények között (például gyakori hirtelen gyorsítás/lassítás), amelyek az akkumulátor túlmelegedését okozzák, ha a nagyfeszültségű akkumulátor hőmérséklete túl magas, a kisütési képesség fokozatos csökkenése normális jelenség. Ha az akkumulátor hőmérséklete tovább emelkedik, a hibajelző lámpa kigyullad a műszercsoporton. Ebben az esetben javasolt felvenni a kapcsolatot egy hivatalos BYD márkakereskedővel vagy szervizzel.
- Ÿ Ha az akkumulátor SOC értéke rendellenesen nő vagy csökken, javasolt felvenni a kapcsolatot egy hivatalos BYD márkakereskedővel vagy szervizzel az ellenőrzés érdekében.



FIGYELMEZTETÉS

- Ÿ Vészhelyzet vagy baleset esetén ügyeljen a következő figyelmeztetésekre:
 - Ÿ A személyi sérülések elkerülése érdekében ne érintse meg közvetlenül a nagyfeszültségű akkumulátort.
 - Ÿ Mielőbb forduljon egy hivatalos BYD márkakereskedőhöz vagy szervizhez.
 - Ÿ Ha a nagyfeszültségű akkumulátor megsérült és szivárog belőle a folyadék, kerülje a folyadékkal való érintkezést. Ha bőrre vagy szembe kerül, azonnal öblítse le bő vízzel, és azonnal forduljon orvoshoz.
 - Ÿ Ha a jármű kigyullad, használjon speciális tűzoltó készülékeket a vízalapú tűzoltó készülékek helyett.



VIGYÁZAT

- Ÿ A nagyfeszültségű akkumulátor biztonsága érdekében állítsa le a járművet tűz- és robbanásveszélyes anyagoktól, gyújtóforrásoktól és különféle veszélyes vegyi anyagoktól távol.
- Ÿ A hőforrásoknak és a közvetlen napfénynek való hosszan tartó kitettség csökkenti a nagyfeszültségű akkumulátor élettartamát.
- Ÿ Mivel a nagyfeszültségű akkumulátor a jármű alján helyezkedik el, egyenetlen utakon óvatos vezetés javasolt. Ha a nagyfeszültségű akkumulátort ütközés érte, karbantartás céljából azonnal vegye fel a kapcsolatot egy hivatalos BYD márkakereskedővel vagy szervizzel.
- Ÿ A felhasználók saját maguk ne töltsenek be akkumulátor-hűtőfolyadékot. Szükség esetén forduljon egy hivatalos BYD márkakereskedőhöz vagy szervizhez.
- Ÿ Senkinek nem szabad beszálnia a járműbe, ha az akkumulátorcsomag javításra szorul.

A nagyfeszültségű akkumulátor újrahasonosítása

Hogyan kell leselejtezni egy NEV járművet:

1. Vigye a járművet a BYD újrahasonosítási szervizszolgáltatóhoz, amely felméri a nagyfeszültségű akkumulátor maradványértékét.
2. Vigye a felmért járművet az újrahasonosító szervezethez a nagyfeszültségű akkumulátor kiszerelése céljából.
3. Vigye az akkumulátort az újrahasonosítási szervizszolgáltatóhoz, amely visszavásárolja az akkumulátort.

FIGYELMEZTETÉS

- Ÿ Az új energiával hajtott autók tulajdonosainak felelőssége és kötelessége, hogy a használt nagyfeszültségű akkumulátorokat átadják az újrahasznosítási szervizpontnak. Bárki, aki használt nagyfeszültségű akkumulátort bármely más szervezetnek vagy magánszemélynek átad, illetve felhatalmazás nélkül eltávolít/szériel egy nagyfeszültségű akkumulátort, felelősséggel tartozik az így okozott környezetszennyezésért vagy biztonsági incidensért.

Kisfeszültségű akkumulátor

A kisfeszültségű akkumulátor a bal első ülés alatt található.

- Ÿ Az akkumulátor normál, alvó, rendkívül alacsony fogyasztású vagy alacsony feszültségű védelmi módban működik. Ennek az a célja, hogy megvédje az akkumulátorcellát a károsodástól. Ha a járműrendszer jó állapotban van, a jármű automatikusan vált ezen üzemmódok között, anélkül, hogy ez befolyásolná a jármű használatát.
- Ÿ A kisfeszültségű akkumulátor töltöttségi szintjének (SOC) túl alacsonyra csökkenésének megelőzése érdekében az intelligens töltés funkció automatikusan aktiválódik, ha a feltételek teljesülnek (gyújtás kikapcsolva, a nagyfeszültségű akkumulátor kisütése engedélyezett, és a kisfeszültségű akkumulátor szintje a tervezett érték alatt van).
- Ÿ Az intelligens töltési funkció bekapcsolásakor a kisfeszültségű akkumulátor töltése a nagyfeszültségű akkumulátorról történik. Ezért normális jelenség, hogy egy bizonyos állásidő után a jármű bekapcsolásakor a műszercsoporton megjelenített SOC vagy a tisztán elektromos hatótáv csökken.

- Ÿ Ha az intelligens töltés sikertelen, a kisfeszültségű akkumulátor megszakíthatja a jármű áramellátását. Ha azt tapasztalja, hogy a jármű használat előtt nincs áram alatt, próbálja meg aktiválni a kisfeszültségű akkumulátort a vezetőoldali ajtó mikrokapcsolójának folyamatos nyomva tartásával, majd azonnal kapcsolja be a járművet, hogy töltsse a kisfeszültségű akkumulátort. Javasolt több mint egy órán át tölteni.

FIGYELMEZTETÉS

- Ÿ A kisfeszültségű akkumulátor maró hatású oldatot tartalmaz. Az akkumulátor károsodásának vagy a személyi sérülések elkerülése érdekében ne szerelje szét és ne javítsa az akkumulátort.
- Ÿ Ne szerelje szét vagy bontsa meg a kisfeszültségű akkumulátort. Az ezt végző szervezet vagy magánszemély viseli a felelősséget az okozott környezetszennyezésért vagy balesetekért.
- Ÿ Mivel a kisfeszültségű akkumulátor gyúlékony és robbanásveszélyes hidrogéngázt fejleszthet, úgy használja a szerszámokat, hogy az akkumulátornál ne keletkezzen szikra. Ne dohányozzon és ne használjon nyílt lángot az akkumulátor közelében.
- Ÿ Kerülje az elektrolit szembe, bőrre vagy ruházatra kerülését. Ha ez mégis megtörténne, mossa le a bőrt szódabikarbónás vízzel, a szemét öblítse ki bő vízzel, és azonnal forduljon orvoshoz.
- Ÿ Ha az elektrolit a szájába kerül, azonnal forduljon orvoshoz.
- Ÿ Tartsa távol a gyermekeket a kisfeszültségű akkumulátortól.

⚠ VIGYÁZAT

- Ÿ A kisfeszültségű akkumulátor reléket tartalmaz. Ezért normális, ha az akkumulátor felől a relék működésére utaló hangok hallhatók.
- Ÿ A kisfeszültségű akkumulátort professzionális töltőeszközökkel kell tölteni, és a felhasználók saját maguk nem távolíthatják el újratöltés céljából.
- Ÿ A kisfeszültségű akkumulátor beépített energiamenedzserrel rendelkezik. Ne szerelje szét és ne javítsa az akkumulátort, hogy elkerülje az akkumulátor károsodását vagy a személyi sérüléseket.
- Ÿ A kisfeszültségű akkumulátornak a normál használathoz kommunikálnia kell a járművel, ezért fontos a csatlakozó és a kábelköteg megfelelő csatlakoztatása.

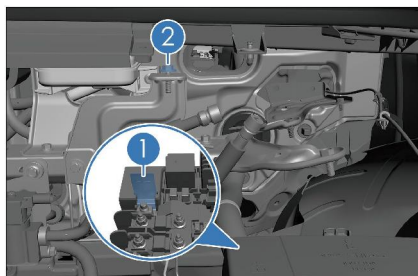
A jármű felébresztése alacsony töltöttségi szintről

Felébresztés a vezetőoldali ajtó mikrokapcsolójával

- Ÿ A kisfeszültségű akkumulátor rendelkezik alvó/felébresztési funkcióval. A kisfeszültségű akkumulátor hosszú ideig tartó parkolás után alvó állapotba kerülhet. Ebben az esetben a jármű távolról nem lokalizálható vagy nyitható ki az intelligens kulccsal. Ebben az esetben tartsa lenyomva a vezetőoldali ajtókilincs mikrokapcsolóját (miközben az intelligens kulcs önnél van) a kisfeszültségű akkumulátor aktiválásához.
- Ÿ Ha a kisfeszültségű akkumulátor töltöttsége rendkívül alacsony, a műszercsoport megfelelő üzeneteket jeleníthet meg, és a jármű újra alvó üzemmódba léphet. Azonnal indítsa el a járművet, és hagyja jární több mint 15 percig.

Felébresztés segédindítással

- Ÿ Ha a jármű nem ébreszthető fel és nem nyitható ki a vezetőoldali ajtó mikrokapcsolójával, használja a mechanikus kulcsot az ajtó kinyitásához. Ezután használjon egy külső 12 V-os tápegységet és két erre a célra szolgáló indítókábelt a jármű elindításához.
- Ÿ A segédindítás csak a motortéri biztosítékdoboz erre a célra szolgáló interfészén keresztül végezhető el. A csatlakozókapcsok az ábrán láthatók.
- Ÿ Pozitív pólus ①
- Ÿ Negatív pólus ②



- Ÿ Ha a járművet nem sikerül felébreszteni és elindítani a fenti lépések végrehajtásával, azonnal vegye fel a kapcsolatot egy hivatalos BYD márkakereskedővel vagy szervizzel.

⚠ FIGYELMEZTETÉS

- Ÿ Soha ne végezzen segédindítást más járművön ezzel a járművel, mert az károsíthatja a kisfeszültségű akkumulátort.
- Ÿ Ha a kisfeszültségű akkumulátor töltöttségi szintje túl alacsony, vagy az akkumulátor meghibásodik, szükség lehet a segédindításra. Figyelmesen olvassa el és szigorúan kövesse a jelen kézikönyv segédindításra vonatkozó utasításait.
- Ÿ Segédindítás előtt ellenőrizze az akkumulátor állapotát. Ne végezzen segédindítást a járművön, ha az elektrolit megfagyott.

FIGYELMEZTETÉS

- Gondoskodjon róla, hogy a környezet jól szellőző és mindenféle tűzforrástól mentes legyen.
- A kisfeszültségű akkumulátor intelligens vezérlőmodult tartalmaz. Az akkumulátor károsodásának elkerülése érdekében ne szerelje szét és ne javítsa ezt az akkumulátort, kivéve vészhelyzetben.
- Alkatrészcsere és járműjavítás előtt kösse le a kisfeszültségű akkumulátor negatív pólusát.

VIGYÁZAT

- A motortéri biztosítékdoboz területén lévő korlátozott kezelési hely és elektromos kockázatok miatt a segédindítást ajánlott szakszerű irányítás mellett elvégezni.
- Használjon 12–14,2 V-os segédindító tápegységet, és minden segédindítási kísérletet korlátozzon 1 percre, különben a kisfeszültségű akkumulátor károsodhat.
- A folyadék bejutásának megakadályozása érdekében ne tisztítsa folyadékkal a kisfeszültségű akkumulátort.

Intelligens töltés

- Ha a nagyfeszültségű akkumulátor töltöttsége megfelelő, feltölti a kisfeszültségű akkumulátort, ha annak alacsony töltöttségi szintjét észleli.

EMLÉKEZTETŐ

- Ha a járművet hosszú ideig tárolják, normális jelenség, hogy az intelligens töltés funkció aktiválódhat, és a motorháztető alatti ventilátorok működésbe léphetnek.

EMLÉKEZTETŐ

- Az intelligens töltéshez szükséges energia a nagyfeszültségű akkumulátorcsomagból származik, így normális, ha a jármű bekapcsolásakor az SOC-szint csökkenése tapasztalható.

Használati óvintézkedések

Bejáratási időszak

- Ha a hajtáslánc nehezen indul vagy gyakran leáll, azonnal vizsgáltassa át a járművet.
- Ha a hajtáslánc rendellenes hangokat ad, állítsa le a járművet átvizsgálás céljából.
- Ha a hajtásláncnál súlyos hűtőfolyadék- és olajszivárgás tapasztalható, állítsa le a járművet átvizsgálás céljából.
- A hajtásláncnak bejáratásra van szüksége. Ezt lehetőleg az első 2 000 km-en belül, gazdaságos üzemmódban kell megtenni. A nagy sebességű vezetés helyett az egyeneses vezetés ajánlott. A következő gyakorlatok hatékonyan meghosszabbítják a jármű élettartamát:
 - A jármű indításakor és vezetésekor kerülje a gázpedál teljes benyomását.
 - Ne tartson túl hosszú ideig nagy vagy kis sebességet.
 - Kerülje a gyorshajtást.
 - Ne használja a járművet más járművek vontatására az első 2000 megtett kilométeren belül.

Utánfutó vontatása

Ÿ A jármű csak akkor vontathat utánfutót, ha rendelkezik vontatási funkcióval.

Ÿ Ne végezzen jóvá nem hagyott módosításokat. A vontatókészlet felszerelése és a kapcsolódó szoftverfrissítések érdekében forduljon hivatalos BYD márkakereskedőhöz vagy szervízhez. A BYD nem vállal felelősséget a jóvá nem hagyott módosítások által okozott sérülésekért vagy károkért.

Ÿ A vontatási kapacitás számos tényezőtől függ, mint például a jármű műszaki leírásai, a terhelések, az útviszonyok és az utánfutó műszaki leírásai. A teljes vontatási tömeg nem haladhatja meg az alábbi határértékeket:

Tétel	Paraméter	Megjegyzés
Maximális vontatási kapacitás (fékezett)	750 kg (hátsókerék-hajtás) 1 500 kg (összkerék-hajtás)	Maximális megengedett teljes vontatási kapacitás fékezett utánfutó esetén
Maximális vontatási kapacitás (fékezetlen)	750 kg	Maximális megengedett teljes vontatási kapacitás fékezetlen utánfutó esetén
Maximális függőleges terhelés	75 kg (hátsókerék-hajtás) 150 kg (összkerék-hajtás)	A gömbcsuklóra megengedett maximális függőleges terhelés
1. A maximális vontatási kapacitás az utánfutó össztömegével egyenlő, amely tartalmazza az összes rakományt és a kiegészítő felszerelést.		
2. A maximális függőleges terhelés az a lefelé irányuló nyomás, amelyet az utánfutó súlya fejt ki a vonóhorogra, amikor a jármű és az utánfutó álló helyzetben van.		

Ÿ Utánfutó vontatásához állítsa be a gumibroncsnyomást a többletterhelésnek megfelelően. Az első gumibroncsokat tartsa 290 kPa, a hátsó gumibroncsokat pedig 310 kPa nyomáson.

Ÿ Tartsa be a vontatásra vonatkozó helyi törvényeket és előírásokat. A vezetésbiztonság érdekében kerülje a gyorshajtást és a túlterhelést.

Ÿ Vontatáskor a hátsó tengely műszakilag megengedett maximális tömege legfeljebb 15%-kal, a jármű műszakilag megengedett terhelt tömege pedig legfeljebb 100 kg-mal léphető túl. Ezekben az esetekben a járműsebesség nem haladhatja meg a 100 km/h-t, és a hátsó gumibroncsnyomásnak legalább 20 kPa-lal meg kell haladnia a normál használatához ajánlott gumibroncsnyomást.

Ÿ Más járművek vontatása hátrányosan befolyásolja a jármű tulajdonságait, beleértve a manőverezhetőséget, a teljesítményt, a fékezést, a tartósságot, a gazdaságos vezetést vagy az energiafelhasználást.

- Ÿ A BYD nem vállal felelősséget az utánfutó vontatásából eredő olyan károkért vagy sérülésekért, amelyek a megfelelő irányelvek be nem tartásából származnak. Az utánfutó vontatása által okozott károkra nem terjed ki a jótállás.
- Ÿ Részletes vontatási utasításokért forduljon hivatalos BYD márkakereskedőhöz vagy szervizhez.

FIGYELMEZTETÉS

- Ÿ A vonóhorog kizárólag utánfutók vontatására szolgál. Ne használja elakadás megszüntetésére vagy beszorult járművek vontatására, hogy elkerülje a jármű károsodását és a személyi sérüléseket.

Vezetésbiztonsági óvintézkedések

Tilos az ittas vezetés

Már kis mennyiségű alkohol is csökkentheti a vezető reakcióképességét a megváltozott forgalmi helyzetekre. Minél magasabb az alkoholszint, annál rosszabb a vezető reakciókészsége. Ezért soha ne vezessen bódult állapotban.

Tilos a gyorshajítás

A gyorshajítás a halálos kimenetelű balesetek egyik fő oka. A nagyobb sebesség általában magasabb kockázattal jár. Ezért mindig az út- és forgalmi viszonyoknak megfelelő, biztonságos sebességet válasszon.

A jármű vezetésre alkalmas állapotának fenntartása

A gumiabroncs-durrdefekt és a mechanikai meghibásodások rendkívül veszélyesek. Az ilyen meghibásodások kockázatának csökkentése érdekében gyakran ellenőrizze a jármű állapotát, és rendszeresen végezze el az előírt ellenőrzéseket.

VIGYÁZAT

- Ÿ Minden vezetőnek rendelkeznie kell vezetői engedéllyel a jármű vezetése előtt.
- Ÿ Ne vezessen fáradtan.
- Ÿ Járművezetés közben mindig tartsa be a közlekedési szabályokat.
- Ÿ Vezetés közben kérjük, koncentráljon a vezetésre, és kerülje a vezetéssel nem összefüggő tevékenységeket (például telefonhívások indítása/fogadása, gombok állítgatása).

Javaslatok a jármű használatához

Javaslatok az akkumulátor használatának meghosszabbítására:

- Ÿ Ha a járművet várhatóan hét napnál hosszabb ideig nem használják, ajánlott az akkumulátor SOC szintjét 40–60% között tartani, különben a nagyfeszültségű akkumulátor élettartama csökkenhet.
- Ÿ Ha a járművet három hónapnál hosszabb ideig nem használják, a nagyfeszültségű akkumulátort teljesen fel kell tölteni, majd le kell méríteni 40–60%-ra. Ellenkező esetben a mélykisülés az akkumulátor teljesítményének romlásához vagy akár károsodásához vezethet. Az ebből eredő járműhibákra vagy károkra a garancia nem vonatkozik.
- Ÿ Ha a jármű használata során a műszercsoport a tisztán elektromos hatótávolságot 0-nak jelzi, az azt jelzi, hogy az akkumulátor töltöttségi szintje alacsony. Ebben az esetben tölts fel időben a nagyfeszültségű akkumulátort, és kerülje a jármű alacsony SOC-szint melletti, hosszú ideig tartó üzemeltetését.
- Ÿ Az optimális akkumulátorteljesítmény érdekében rendszeresen tölts fel teljesen az akkumulátort töltőcsatlakozó használatával, a javasolt gyakoriság legalább hetente egyszer.

- Ÿ A hosszú távú teljesítmény fenntartása érdekében kerülje el, hogy a jármű 24 óránál hosszabb ideig folyamatosan 60°C feletti vagy -30°C alatti hőmérsékletű környezetnek legyen kitéve.
- Ÿ Ha a tálca befelé horpadt, vagy karcolás van az akkumulátorcsomag tálcaja alatt, javasolt hivatalos BYD márkakereskedőnél vagy szervizben ellenőriztetni.
- Ÿ A jármű használata során lehetőség szerint kerülje az ismételt, hirtelen gyorsítást vagy lassítást.
- Ÿ A jármű használata során lehetőség szerint kerülje a jármű folyamatos, hosszú ideig tartó üzemeltetését; ellenkező esetben a túl magas akkumulátorhőmérséklet befolyásolja a jármű teljesítményét.
- Ÿ Ha vezetés közben a műszercsoport meghibásodik, javasolt a lehető leghamarabb felvenni a kapcsolatot egy hivatalos BYD márkakereskedővel vagy szervizzel vizsgálat céljából.
- Ÿ Ha a nagyfeszültségű akkumulátor hőmérséklete magas, a jármű teljesítménye bizonyos mértékig korlátozódik. Ebben az esetben állítsa le a járművet, és a használat előtt várja meg, amíg a hőmérséklet lecsökken.

! EMLÉKEZTETŐ

- Ÿ Ha a műszer 0-ra csökken, az akkumulátort fel kell tölteni. Ha 7 napon belül nem tölti fel, az akkumulátor maradandó károsodást szenvedhet. Az ilyen károsodást a BYD garanciális feltételei nem fedezik.
- Ÿ A hatótáv számos tényezőtől függ, mint például a jármű rendelkezésre álló energiája, a jármű kora (az akkumulátor aktuális állapota), az időjárás, a hőmérséklet, az útviszonyok és a vezetési szokások. A normál hőmérséklethez viszonyítva alacsony vagy magas hőmérsékletű környezetben a tisztán elektromos hatótáv némileg csökken, és a teljesítmény is változhat.

Energiamegtakarítás és a jármű élettartamának meghosszabbítása

- Ÿ Az energiamegtakarítás egyszerű és könnyű, és segít meghosszabbítani a jármű élettartamát.
- Ÿ Íme néhány tipp az energiamegtakarításhoz és a javítási költségek csökkentéséhez:

1. Regeneratív fékezés beállítása:

- Ÿ A jármű regeneratív fékezéssel van felszerelve, és a regeneratív fékezés intenzitását beállíthatja az infotainment érintőképernyőn →  → **Energia** → **Energiamenedzser**. Magas energia-visszanyerési üzemmódban több energia nyerhető vissza a jármű fékezése és kigurulása során. A beállítást vezetési szokásaihoz igazíthatja.

2. Állandó sebesség fenntartása:

- Ÿ Az állandó sebesség energiát takarít meg. A hirtelen gyorsítás, az éles kanyarok és a vészfékezés növelik a fogyasztást.
- Ÿ A sebességet a forgalmi viszonyoknak megfelelően állandó szinten kell tartani. A menetpedál minden egyes lenyomása többletenergiát fogyaszt.
- Ÿ A gyorsítás legyen fokozatos. Kerülje a hirtelen indulást, gyorsítást vagy lassítást.
- Ÿ Előzze meg a vészfékezést és az ebből eredő fékkopást azáltal, hogy megfelelő követési távolságot tart az elől haladó járművektől, és figyel a közlekedési lámpákra.
- Ÿ A forgalmi torlódások növelik az energiafogyasztást.

- Ÿ Autópályákon tartson mérsékelt sebességet. Minél nagyobb a sebesség, annál nagyobb a fogyasztás. A járműsebesség gazdaságos sebességtartományon belül tartásával energiát takaríthat meg.

3. Terhelés csökkentése:

- Ÿ A légkondicionáló használata esetén az energiafogyasztás magasabb. Kapcsolja ki a légkondicionálót az energiafelhasználás csökkentése érdekében. Ha a külső hőmérséklet mérsékelt, használja a frisslevegő-üzem módot.
- Ÿ Ne terhelje túl feleslegesen a járművet. A túlsúly növeli a jármű terhelését, ami fokozza az energiafogyasztást.

4. Egyéb tippek:

- Ÿ Ellenőrizze, hogy megfelelő-e a gumiabroncsnyomás. Az alacsony gumiabroncsnyomás növeli az energiafogyasztást és a kopást.
- Ÿ Tartsa megfelelően beállítva az első kerekeket, kerülje a padkára való felhajtást, és vezessen lassan nehéz terepen. Az első kerekek helytelen beállítása nemcsak a gumiabroncsok kopását növeli, hanem a hajtáslánc terhelését és az energiafelhasználást is fokozza.
- Ÿ Tartsa tisztán és sármentesen a jármű alját. Ez csökkenti a jármű tömegét és megakadályozza a korróziót.



EMLÉKEZTETŐ

- Ÿ Ne guruljon üres fokozatban.

Csomagszállítás

- Ÿ Ez a jármű több tárolóhellyel rendelkezik. A túlterhelés vagy a helytelen elhelyezés befolyásolhatja a jármű irányíthatóságát, stabilitását és normál működését, valamint csökkentheti annak biztonságát.

- Ÿ A kesztyűtartót, a belső burkolatokon lévő tárolórekeszeket és az üléstámla zsebeit kisebb és könnyű tárgyakhoz, míg a csomagtartót nagy és nehéz tárgyakhoz tervezték.
- Ÿ Ügyeljen arra, hogy a jármű össztömege (jármű + utasok + csomagok) a megadott maximális tömegben belül maradjon.



FIGYELMEZTETÉS

- Ÿ A túlterhelés és a helytelen elhelyezés befolyásolhatja a stabilitást és a jármű irányítását, ami balesetekhez vezethet.
- Ÿ Tartsa be a kézikönyvben szereplő maximális tömeghatárt és az egyéb rakodási irányelveket.
- Ÿ Ne szállítson erősen mágneses tárgyakat, mivel azok zavarhatják a jármű normál működését.

Csomagszállítás az utastérben

- Ÿ Minden olyan tárgyat, amely ütközés esetén az utastérbe repülhetne, és ezáltal sérülést okozhatna az utasoknak, megfelelően el kell helyezni és rögzíteni kell.
- Ÿ Ne helyezzen semmilyen tárgyat a hátsó szélvédő elé. Ellenkező esetben ezek a tárgyak akadályozzák a vezető kilátását, és ütközés esetén a jármű belsejében ide-oda csapódhatnak.
- Ÿ Ügyeljen arra, hogy az első ülés mögötti padlóra helyezett tárgyak ne guruljanak az ülés alá, nehogy akadályozzák a vezetőt a pedálok kezelésében vagy az ülés rendeltetészerű beállításában. Ne pakolja a tárgyakat az első üléstámláknál magasabbra.
- Ÿ Ügyeljen arra, hogy a kesztyűtartó menet közben mindig zárva legyen. Ha a kesztyűtartó nyitva van, ütközés vagy vészfékezés esetén az utas térde megsérülhet.

! EMLÉKEZTETŐ

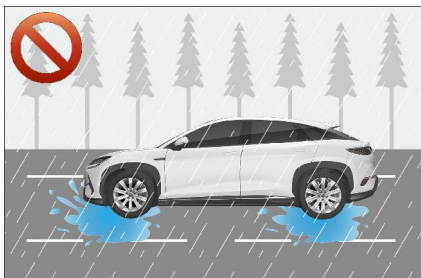
- Ÿ Ne halmozzon fel játékokat a járműben, mivel ez befolyásolhatja a vezetési biztonságot, és veszélyt jelenthet a gyermekekre, különösen vészfékezés vagy ütközés esetén.

A csomagtartó megpakolása

- Ÿ A csomagokat egyenletesen helyezze el a csomagtartóban. A nehezebb tárgyakat alulra és a lehető legbelülre helyezze.
- Ÿ Rögzítse a tárgyakat kötelekkel vagy hevederekkel, hogy ne mozduljanak el menet közben. Ne pakolja a tárgyakat az üléstámláknál magasabbra.
- Ÿ A csomagtér rögzítőhevedereivel vagy rögzítőelemeivel kapcsolatban forduljon egy hivatalos BYD márkakereskedőhöz vagy szervizhez.

Gázolás

- Ÿ Mielőtt elárasztott területre hajtana, ellenőrizze a vízmélységet, és győződjön meg róla, hogy az nem haladja meg a jármű alsó szélét.
- Ÿ Ha elengedhetetlen az áthaladás egy elöntött területen, kapcsolja ki a légkondicionálót, és tartsa egyenletesen a gázpedált a lassan történő áthaladáshoz.



- Ÿ Soha ne álljon meg, ne tolasson és ne állítsa le a járművet elöntött területeken.

- Ÿ Az áthaladás után nyomja meg többször a fékpedált a tárcsák kiszáritása és a fékhatás helyreállítása érdekében.
- Ÿ Legyen óvatos, ha mély vízben hajt keresztül, mert a fékek nedvesek lehetnek.
- Ÿ Csak szükség esetén hajtson vízbe.

! FIGYELMEZTETÉS

- Ÿ Vezessen óvatosan a balesetek elkerülése érdekében, ha víz vagy sár kerül a féktárcsa felületére, mivel ez növelheti a fék reakcióidejét, ezáltal megnövelve a féktávolságot.
- Ÿ Óvatosan használja a nedves féket, és távolítsa el róla a jeget vagy a vizet.
- Ÿ Kerülje a vészfékezést, amennyire csak lehetséges, miután a járművel vizes útszakaszon hajtott át.
- Ÿ Ha a járművel vízzel borított úton halad, akadályozza meg, hogy víz kerüljön a motorba, különben a motor súlyosan károsodhat. Az ilyen jellegű károkra nem vonatkozik a jármű garanciája.
- Ÿ A jármű vízzel borított útszakaszon történő áthaladása után a jármű alkatrészei, például a hajtásrendszer, a futómű és a gépjármű elektromos rendszere is súlyosan károsodhat. Az ilyen károkra szintén nem vonatkozik a jármű garanciája.
- Ÿ Esős napokon történő járműtöltéskor feltétlenül keressen védett helyet. Ha a jármű vízbe merül, vagy a küszöbszintnél magasabb vízben gázol át, ami vízbejutást okozhat a nagyfeszültségű alkatrészekbe, haladéktalanul forduljon egy hivatalos BYD márkakereskedőhöz vagy szervizhez bevizsgálás és hibaelhárítás céljából.
- Ÿ Ne vezesse a járművet olyan úton, ahol a felgyülemlett víz mélysége meghaladja a gumiabroncsok felét.

A nagyfeszültségű alkatrészekbe jutó víz hatása:

- Ÿ A nagyfeszültségű alkatrészekbe kerülő víz, mivel elektronikus eszközről van szó, semmilyen módon nem szárítható ki teljesen.
- Ÿ A víz bejutása súlyosan veszélyezteti a nagyfeszültségű alkatrészek szigetelését, a vízben lévő vezető anyagok pedig a nagyfeszültségű alkatrészek rövidzárlatához, vagy ilyen kockázathoz vezethetnek a teljes nagyfeszültségű rendszerben. Ez jelentősen befolyásolja a jármű biztonságát és üzemi teljesítményét.
- Ÿ A nagyfeszültségű alkatrészekbe jutott víz miatti csökkent behatolás elleni védelmi besorolás és feszültségtűrési teljesítmény magas biztonsági kockázatot jelent.

Tűzvédelem

A járműtűzek időben történő és hatékony megelőzése érdekében a jármű használata során ügyeljen az alábbiakra:

- Ÿ A járműben tilos tűzveszélyes vagy robbanásveszélyes tárgyakat tartani.
 - Ÿ Nyáron a közvetlen napfénynek kitett járműben a hőmérséklet elérheti a 60–70 °C-ot is. Ezért a járműben tárolt tűzveszélyes és robbanásveszélyes tárgyak, például öngyújtók, tisztítószeresek és parfümök könnyen tüzet vagy akár robbanást is okozhatnak.
- Ÿ Győződjön meg róla, hogy a cigarettákat teljesen eloltotta.
 - Ÿ A dohányzás káros az egészségre, és tüzet okozhat. A nem teljesen eloltott cigaretták tüzet okozhatnak.
- Ÿ Javasoljuk, hogy a jármű rendszeres ellenőrzése céljából keressen fel egy hivatalos BYD márkakereskedőt vagy szervizt.

- Ÿ Rendszeresen ellenőrizze a jármű vezetékeit, csatlakozásait, kábelkötegeit, szigetelését és rögzítési helyzetét. A felferült problémákat haladéktalanul hárítsa el.

- Ÿ Ne alakítsa át a jármű vezetékeit, és ne adjon hozzá semmilyen nem engedélyezett elektromos készüléket.

- Ÿ További elektromos készülékek, például nagy teljesítményű audiorendszerek és lámpatestek hozzáadása túlterhelheti és túlmelegítheti a kábelköteget, és növelheti a tűzveszélyt.

- Ÿ Az elektromos készülékek vagy vezetékek nem megfelelő átalakítása tüzet okozhat az érintkezési ellenállás és a rendellenes melegedés miatt. A vonatkozó elektromos névleges értéket meghaladó biztosítékok vagy egyéb helyettesítő vezetékek használata szigorúan tilos.

- Ÿ Válasszon megfelelő parkolóhelyet.

- Ÿ A jármű parkolásakor próbálja kerülni a közvetlen napsugárzást.

- Ÿ Amikor a járművet leparkolja, különösen nyáron, ellenőrizze, hogy a jármű alatt nincsenek-e gyúlékony anyagok, például száraz fű, kiszáradt fa, levelek vagy búzaszálak. Ha ilyet észlel, tűz keletkezhet.

- Ÿ A jármű vezetése során kerülje a gyúlékony anyagokkal, például száraz levelekkel, szalmával és fűfélékkel borított útszakaszokon való áthaladást, vagy azonnal állítsa meg a járművet, hogy ellenőrizze, hogy az ilyen útszakaszokon áthaladva nem ragadtak-e rá gyúlékony anyagok.

- Ÿ Tartson egy kisméretű tűzoltó készüléket a járműben, és ismerje a használatát.

- Ÿ A jármű biztonsága érdekében a járműben tűzoltó készüléket kell elhelyezni, amelyet rendszeres időközönként ellenőrizni és cserélni kell. Emellett ismerkedjen meg a tűzoltó készülék használatával, és készüljön fel az esetleges balesetekre.
- Ÿ A jármű szervizelése vagy javítása során kösse le a kisfeszültségű akkumulátor negatív kábelét.
- Ÿ A járműben keletkező tűz esetén tegyen időben és higgadtan hatékony intézkedéseket a károk minimalizálása érdekében:
- Ÿ A tüzek általában kezdeti figyelmeztető jeleket mutatnak, például szokatlan zajokat és szagokat a járműkarosszériában. Rendellenesség észlelésekor azonnal álljon meg, és állítsa le a járművet. A legjobb, ha a járművel szélvédett helyen parkol le, majd a járműben lévő tűzoltó készülékkel oltja el a tüzet.
- Ÿ Időben hívja a tűzoltókat, valamint hívja fel a biztosítótársaság kárbejelentő számát, és kérje a társaságot, hogy vonuljon ki a tűz helyszínére az ügyintézés érdekében.
- Ÿ Keresse meg a gyújtópontot. Ha az első tér füstöl, ne nyissa ki azonnal a motorháztetőt. (Ezzel nagy mennyiségű levegőt engedne be, ami a tűz terjedését okozná. Az első térben korlátozott mennyiségű az égést tápláló anyag. A motorháztető zárva tartásával a tűz megfékezhető, így könnyebben eloltható). Irányítsa a fedélzeti tűzoltó készüléket a tűzfészekre a motorháztető résén keresztül a tűz eloltásához, vagy kérjen segítséget az elhaladó autóktól. Ha több tűzoltó készüléket is tud kölcsönkérni, nyissa fel a motorháztetőt az oltáshoz, amikor kívülről már nem látható láng.

- Ÿ Ha a tűzoltóság is kivonul, kérjen igazolást a beavatkozásról és a tűz okának leírását.
- Ÿ A baleset bekövetkezése után időben vegye fel a kapcsolatot a biztosítótársasággal az utólagos ügyintézés érdekében.

! EMLÉKEZTETŐ

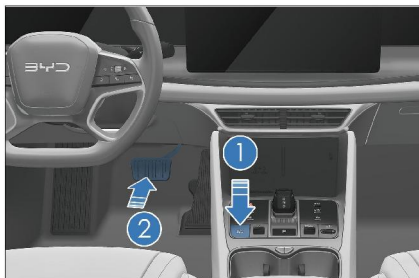
- Ÿ Baleset esetén a veszteségek enyhítése érdekében ajánlott kereskedelmi biztosítás, például tűzkár- és lopásbiztosítás megkötése.

Indítás és vezetés

A jármű elindítása

Normál esetben a következőképpen indítsa el a járművet:

- Ÿ Tartson magánál egy érvényes intelligens kulcsot, nyomja le a fékpedált ②, és ezzel egyidejűleg nyomja meg a START/STOP gombot ①; ekkor az OK visszajelző lámpa a(z) műszercsoporton kigyullad, jelezve, hogy a jármű vezetésre kész.
- Ÿ Váltson előremenetbe vagy hátramenetbe, és az elektronikus rögzítőfék automatikusan kiold. Ne induljon el a járművel, amíg meg nem hallja az elektronikus rögzítőfék rendszer motorjának kioldó hangját.



Esetek, amikor a jármű nem kapcsolható be

- Ÿ A jármű nem kapcsolható be a következő esetekben:
 - Ÿ A „START” gomb megnyomása után, ha az intelligens kulcs figyelmeztető lámpája kigyullad, sípoló hang hallható, és a műszercsoporton megjelenik a „Nem észlelhető kulcs” üzenet, akkor a kulcs nincs a járműben, vagy interferencia miatt nem érzékelhető.
 - Ÿ Előfordulhat, hogy az intelligens kulcs bizonyos helyeken, például a műszerfalon, a kesztyűtartóban, a padlón, a pohártartóban vagy a csomagtartóban nem működik megfelelően, és ilyen esetekben a jármű nem indítható el.
- Ÿ A START gomb megnyomása az alábbi esetekben nem feltétlenül engedélyezi az indítási funkciót:
 - Ÿ Ha az elektronikus intelligens kulcs nem működik, az intelligens kulcsrendszer figyelmeztető visszajelzője a műszercsoporton villog, és a „Low key battery” (Alacsony kulcselem-feszültség) üzenet jelenik meg, akkor lehetséges, hogy a kulcs eleme lemerült. Cserélje ki az elektronikus intelligens kulcs elemét, amint lehetséges, a megadott eljárás alapján: **o.224**.
 - Ÿ A fent említett okokon kívül az intelligens nyitó- és indítórendszer bizonyos esetekben, az eltérő szervizkörnyezetek miatt sem működik megfelelően. Lásd: **o.58** a részletekért.



VIGYÁZAT

- Ÿ Ha a járművet nem lehet elindítani, amikor az intelligens kulcs több mint két percig mozdulatlan, mozgassa meg a kulcsot, és próbálja újra az indítást.

A jármű indítása vészhelyzetben

- Ÿ Húzza be szorosan a rögzítőféket.
- Ÿ Kapcsoljon ki minden felesleges járművilágítást és tartozékot.
- Ÿ Kapcsoljon Park vagy Neutral fokozatra.
- Ÿ Kapcsolja ki a gyújtást.
- Ÿ Az elektronikus intelligens kulcs a járműben van.
- Ÿ A jármű indításához tartsa lenyomva a START/STOP gombot több mint 15 másodpercig.

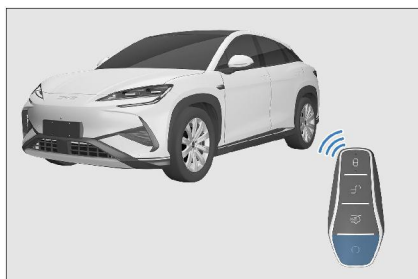
Távoli indítás

Indítás előtt

- Ÿ Az üzemmód „OFF”.
- Ÿ Váltson Parkoló állásba.
- Ÿ A járműsebesség 5 km/h alatt van.

A jármű elindítása

1. A jármű elindításához tartsa lenyomva az elektronikus intelligens kulcs távoli indítás/leállítás gombját két másodpercig. Indítás után az irányjelzők háromszor villannak.
2. Ha a távoli indítást követő 10 percen belül nem történik érvényes művelet, a jármű leáll és kikapcsol, az irányjelzők pedig kétszer felvillannak.



3. Tartsa lenyomva az elektronikus intelligens kulcs távoli indítás/leállítás gombját két másodpercig. A jármű kikapcsol, és az irányjelzők kétszer felvillannak.

Vezetés

Biztonsági ellenőrzés elindulás előtt

Külső

- Gumiabroncsok: ellenőrizze a gumiabroncsnyomást, és gondosan vizsgálja meg a gumiabroncsokat vágások, sérülések, idegen anyagok, rendellenességek és túlzott kopás szempontjából.
- Kerékanyák: győződjön meg arról, hogy minden anya fel van szerelve és meg van húzva.
- Világítás: győződjön meg arról, hogy a fényszórók, a helyzetjelző lámpák, az irányjelzők és minden egyéb lámpa megfelelően működik. Ellenőrizze a fényszórók fényerejét.

Belső

- Biztonsági övek: Ellenőrizze, hogy a biztonsági övek megfelelően bekapcsolhatók-e. Ellenőrizze, hogy a biztonsági övek nem kopottak vagy sérültek-e.
- Műszercsoport: Különösen ellenőrizze, hogy a karbantartásjelző, a műszercsoport világítása és a páramentesítő megfelelően működik-e.
- Fékpedál: Ellenőrizze, hogy van-e elegendő hely a fékpedál működéséhez.
- Kisfeszültségű akkumulátor és kábelek: Ellenőrizze a csatlakozókat korrózió vagy kilazulás szempontjából, valamint a kisfeszültségű akkumulátor házát, hogy nincsenek-e rajta repedések.

A motortérben

- Tartalék biztosítékok: Ellenőrizze, hogy a biztosítékdobozban minden névleges áramerősséghez rendelkezésre állnak-e tartalék biztosítékok.
- Hűtőfolyadékszint: Ellenőrizze, hogy a hűtőfolyadékszint megfelelő-e.

Indítás utáni ellenőrzés

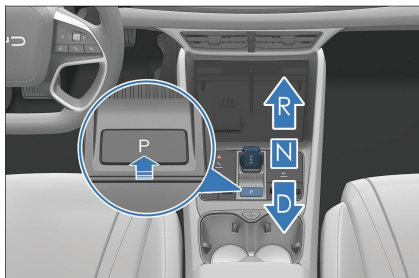
- Műszercsoport: Ellenőrizze, hogy a karbantartásjelző és a sebességmérő megfelelően működik-e.
- Fékek: Biztonságos helyen vezesse a járművet egyenesen, fogja szorosan a kormánykereket, lassítson és fékezzen. Ellenőrizze, hogy a jármű tartja-e az egyenes irányt.
- Egyéb rendellenességek: Ellenőrizze, hogy vannak-e laza alkatrészek, szivárgások vagy szokatlan zajok.

Vezetés előtti előkészületek

- Beszállás előtt ellenőrizze a környezetet.
- Állítsa be az ülés helyzetét, a háttámla dőlésszögét, az ülés párná magasságát, a fejtámla magasságát, valamint a kormánykerék dőlésszögét és magasságát.
- Állítsa be a belső visszapillantó tükröt és az oldalsó tükröket.
- Csukja be az összes ajtót.
- Kapcsolja be a biztonsági öveket.

Sebességváltó vezérlők

- A sebességváltó vezérlők állása a váltókaron van feltüntetve.
- „P”: Parkolás: nyomja meg ezt a gombot a jármű leparkolásához, ekkor a parkolás visszajelző lámpa kigyullad. A jármű indításához nyomja le a fékpedált, így Parkolás fokozatból másik fokozatba válthat.





VIGYÁZAT

- Ÿ A károsodás elkerülése érdekében csak a jármű teljes megállása után nyomja meg a „P” gombot.
- Ÿ „R”: Hátramenet, csak akkor használja, ha a jármű teljesen megállt.
- Ÿ „N”: Üres fokozat, ideiglenes megálláshoz. Minden körülmények között, a vezető kiszállása előtt mindig váltson „P” fokozatra.
- Ÿ „D”: Vezetés, kapcsoljon Vezetés fokozatra a jármű normál vezetéséhez.
- Ÿ Sikeres váltás esetén a kar elengedés után automatikusan visszatér középső állásába.
- Ÿ A „D” fokozatra kapcsolás előtt kapcsolja be a gyújtást.
- Ÿ A Parkolás fokozatból való kiváltáshoz vagy menetfokozatra kapcsoláshoz le kell nyomni a fékpedált. Részletekért lásd a műszercsoporton megjelenő üzenetet.
- Ÿ A jármű véletlen elmozdulásának megakadályozása érdekében nyomja meg a „P” gombot, miután a jármű teljesen megállt. Az elektronikus rögzítőfék (EPB) automatikusan aktiválódik, és az EPB jelzőfénye kigyullad.



FIGYELMEZTETÉS

- Ÿ Ha a motor jár, és a jármű „P” vagy „D” fokozatban van, mindig a fékpedálra lépve állítsa meg a járművet, mivel a beavatkozó egység még mindig továbbít erőt, és a jármű alapjáratl állapotban is lassan haladhat.
- Ÿ Ha előremenet közben váltani szeretne, a balesetek elkerülése érdekében ne lépjen a gázpedálra.
- Ÿ A balesetek elkerülése érdekében soha ne váltson „R” fokozatra, és ne nyomja meg a „P” gombot, amíg a jármű mozgásban van.



FIGYELMEZTETÉS

- Ÿ Soha ne guruljon lejtőn Üres vagy Parkolás fokozatban, még akkor sem, ha a motor nem jár.
- Ÿ Ha az EPB visszajelzője Parkolás fokozatra kapcsolás után nem gyullad ki, engedélyezze az EPB-t a(z)  → **ADAS → Biztonsági Asszisztens** menüpontban az infotainment érintőképernyőn, és ellenőrzés céljából forduljon hivatalos BYD márkakereskedőhöz vagy szervizhez.

Elektronikus rögzítőfék (EPB)

Minden alkalommal húzza be az EPB-t, mielőtt leparkolna és elhagyná a járművet.

Az EPB manuális behúzása

- Ÿ Amikor a jármű nincs Parkolás fokozatban és az EPB ki van engedve, nyomja le a fékpedált, és kapcsolja be az elektronikus rögzítőféket (EPB) a gyorsmenüben vagy az infotainment érintőképernyő  → **ADAS** → **Biztonsági asszisztens** menüpontjában. Ekkor az EPB megfelelő fékerőt fejt ki, és a műszercsoporton lévő visszajelző villogni kezd, majd folyamatosan világít, jelezve, hogy az EPB be van húzva. Ezenkívül megjelenik az „EPB aktiválva” szöveges üzenet.



VIGYÁZAT

- Ÿ Amikor a  villog, az EPB működik. Ha a jármű lejtőn áll, ne engedje fel a fékpedált, amíg a  folyamatosan nem világít. Ellenkező esetben a jármű elgurulhat.

Az EPB automatikus behúzása

Az EPB automatikus behúzása kikapcsolt gyújtásnál

- A gyújtás kikapcsolásakor az EPB automatikusan behúz, és a(z)  kigyullad a műszercsoporton.

Az EPB automatikus behúzása Park fokozatba váltáskor

- Nyomja le a fékpedált a jármű teljes megállításhoz, és váltson P fokozatba, ekkor az EPB automatikusan behúz. Ne engedje fel a fékpedált, amíg a visszajelző  a műszercsoporton abba nem hagyja a villogást, és folyamatosan világítani nem kezd, valamint meg nem jelenik az „EPB ON” üzenet.
- Nyomja le a fékpedált a jármű teljes megállításhoz. Ha a vezetőoldali ajtót kinyitják, miközben a sebességfokozat Drive vagy Reverse állásban van, a jármű automatikusan P fokozatba vált, és az EPB behúzásra kerül. Ne engedje fel a fékpedált, amíg a visszajelző  a műszercsoporton abba nem hagyja a villogást, és folyamatosan világítani nem kezd, valamint meg nem jelenik az „EPB ON” üzenet.



FIGYELMEZTETÉS

- Kerülje a vezetőoldali ajtó kinyitásakor aktiválódó automatikus EPB-rögzítés túlzott használatát, mivel ez az EPB nem megfelelő működését vagy elégtelen szorítóerőt eredményezhet, ami elgurulásveszéllyel járhat. Biztonsági okokból kiszállás előtt győződjön meg arról, hogy a jármű „P” fokozatba van kapcsolva, és az EPB be van húzva.



VIGYÁZAT

- A folyamat során ne engedje fel korán a fékpedált, különösen akkor, ha a jármű lejtőn áll, hogy megakadályozza az elgurulást.



VIGYÁZAT

- Az EPB automatikus bekapcsolása a gyújtás kikapcsolásakor a járműbiztonság növelését szolgálja. A funkció túlzott vagy gyakori használata a kisfeszültségű akkumulátor alacsony töltöttségi szintjéhez vezethet, ami a jármű elgurulásának kockázatát eredményezheti az elégtelen EPB szorítóerő miatt. Biztonsági okokból kiszállás előtt győződjön meg arról, hogy a jármű „P” fokozatba van kapcsolva, és az EPB be van húzva.

Automatikus EPB-kioldás a jármű indulásakor

Kioldás sebességváltással

- Parkoló jármű esetén indítsa be a járművet, tartsa lenyomva a fékpedált, és kapcsoljon „P” vagy „N” állásból menetfokozatba, például „D” vagy „R” állásba. Az EPB automatikusan kioldódik, a jelzőfény kialszik, és megjelenik az „EPB kioldva” üzenet.



VIGYÁZAT

- Váltáskor mindig tartsa lenyomva a fékpedált. Csak akkor engedje fel a pedált, ha a kívánt fokozat megjelenik a műszercsoporton.
- Néhány másodperccel a jármű beindítása után az EPB rendszer bekapcsolási öntesztet hajt végre. E folyamat során az EPB rendszer semmilyen műveletre nem reagál.

Kioldás a gázpedál lenyomásával

- Amikor a jármű be van indítva, és Menet vagy Hátramenet fokozatban van, valamint az Elektronikus rögzítőfék funkció engedélyezve van az infotainment rendszerben, lassan, egy bizonyos mértékig nyomja le a gázpedált. Az EPB automatikusan kioldódik, és  kialszik, miközben az „EPB kioldva” üzenet látható.

Vészfékezés a fékpedál meghibásodása esetén

- Ha a fékezés megghiúsul vagy blokkolva van, nyomja meg és tartsa lenyomva a „P” gombot több mint 2 másodpercig a vészfékezéshez.

FIGYELMEZTETÉS

- Mivel az EPB nem képes túllépni az úthoz való tapadás fizikai határát, a vészfék funkció aktiválása a jármű elsodródását, oldalra csúszását vagy kitérését eredményezheti, amikor a jármű kanyarokban, veszélyes és nagy forgalmú útszakaszokon vagy nehéz időjárási körülmények között halad. Legyen óvatos a balesetek elkerülése érdekében.

VIGYÁZAT

- Biztonsági okokból kerülje a „P” gomb használatát vészfékezésre normál vezetés közben. Ha a fékpedál meghibásodik vagy elakad, próbálja meg uralma alatt tartani a járművet, mielőtt a vészfékezés funkciót használná.

EPB Vontatási üzemmód

Az EPB Vontatási üzemmód arra a helyzetre szolgál, amikor az EPB kikapcsolt gyújtásnál automatikusan bekapcsol. Ha a járművet vontatáshoz áramtalanítani kell, vagy ha az meghibásodik, bekapcsolhatja a Vontatási üzemmódot az EPB parkolási állapotból való kilépéshez.

- Az EPB utánfutó üzemmód engedélyezéséhez lépjen az infotainment érintőképernyő  → **Szervíz** → **Ellenőrzés** → **EPB utánfutó üzemmód** menüpontjára.
- Az EPB vontatási mód akkor aktiválható, ha az alábbi feltételek mindegyike teljesül:

- A jármű Parkolás fokozatban van.
- Nyomja le a fékpedált.
- A töltőcsatlakozó nincs csatlakoztatva, és a jármű töltése nem zajlik.

VIGYÁZAT

- Ha az EPB vontatási mód aktiválási feltételei nem teljesülnek, egy megfelelő üzenet jelenik meg az infotainment érintőképernyőn.
- Az EPB vontatási mód aktiválása után a megfelelő képernyő mindaddig látható marad az infotainment érintőképernyőn, amíg koppintással ki nem lép az EPB vontatási módból.
- Ha a jármű lejtőn áll, és be kell kapcsolnia az EPB Vontatási üzemmódot, a folyamat során ne engedje fel a fékpedált a jármű megcsúszásának elkerülése érdekében.
- Ha a jármű meghibásodik és vontatásra van szükség, az ajánlott vontatási módhoz lásd: **o.226**.
- Az EPB vontatási módból akkor lehet kilépni, ha az alábbi feltételek bármelyike teljesül:
 - Kapcsolja ki az EPB Vontatási üzemmódot az infotainment érintőképernyőn.
 - Nyomja meg a „P” gombot.
 - A töltés a töltőcsatlakozó csatlakoztatása után indul.

EPB rendszerjelző

- Amikor a jármű be van kapcsolva, ha az EPB be van húzva,  folyamatosan világít a műszercsoporton.
- Amikor a jármű ki van kapcsolva, ha az EPB be van húzva, a(z)  kigyullad a műszercsoporton, majd néhány másodperc múlva kialszik.

- Amikor a jármű be van kapcsolva, az EPB rendszer önellenőrzést indít. A(z)  kigyullad, majd néhány másodperc múlva kialszik a műszercsoporton. Ha a visszajelző nem világít, hiba lehet az EPB-ben vagy a fékrendszerben. Javasoljuk, hogy azonnal forduljon egy hivatalos BYD márkakereskedőhöz vagy szervizhez ellenőrzés céljából.

Az EPB működési hangja

- Az EPB motorhangja hallható az EPB behúzása vagy kioldása közben.
- Ha a vészfékezés aktiválása után égett szagot vagy szokatlan zajokat észlel, azonnal forduljon egy hivatalos BYD márkakereskedőhöz vagy szervizszolgáltatóhoz.



FIGYELMEZTETÉS

- A jármű elmozdulásának megakadályozása érdekében a jármű elhagyása előtt győződjön meg arról, hogy a jármű Parkolás fokozatban van, és az EPB be van húzva.
- A súlyos balesetek elkerülése érdekében soha ne engedje, hogy a járműben tartózkodó utasok működtessék az EPB-kapcsolót, miközben a jármű halad.
- Az EPB meghúzásakor vagy kioldásakor a fékpedált le kell nyomni, hogy megakadályozza a jármű elmozdulását, valamint a sebességváltó ezt követő reteszelését, ami azért következik be, mert az EPB nem tud elegendő rögzítőerőt biztosítani.

Automatikus járműmegtartó funkció (AVH)

Az automatikus járműmegtartó funkció (AVH) automatikusan aktiválódik, amikor a mozgó járműnek hosszabb ideig kell állnia, például lejtőn kialakult forgalmi dugóban vagy közlekedési lámpánál való várakozáskor.

AVH készenlét

- Bekapcsolt gyújtásnál nyomja meg az AVH-kapcsolót a funkció bekapcsolásához. Az AVH készenléti jelzőfény  ezután megjelenik a műszercsoporton.
- Nyomja meg ismét az AVH-kapcsolót az AVH kikapcsolásához.



AVH aktiválva

- Amikor az AVH készenléti jelzőfény  folyamatosan világít, tartsa lenyomva a fékpedált a jármű megállásáig (a járműsebesség nullára csökken) az AVH aktiválásához. Ekkor a jármű AVH állapotban van, és a  megjelenik a műszercsoporton.



VIGYÁZAT

- Az AVH aktiválásához az alábbi feltételek mindegyikének teljesülnie kell:
 - A vezető biztonsági öve be van csatlolva, és az ajtók zárva vannak.
 - Az intelligens szervofékrendszer és az elektromos parkolófék (EPB) rendszerek megfelelően működnek.
- A gázpedál lenyomása, a Parkolás fokozatba váltás, a jármű kikapcsolása vagy az EPB kézi behúzása révén az AVH készenléti állapotba léphet.
- Az AVH gyárilag ki van kapcsolva.
- Az AVH memóriefunkcióval rendelkezik, amely a jármű újraindításakor megőrzi a korábbi állapotát.

AVH működés közben

- Az AVH akkor működik normálisan, ha aktiválva van, a féklámpák és a pótféklámpa világítanak, és az AVH-jelzőfény (A) folyamatosan világít a műszercsoporton.
- Az AVH 10 perc állás után készenléti üzemmódba vált, az AVH készenléti jelzőfény (A) világít, a jármű pedig Parkolás fokozatban van.
- Az AVH funkció aktiválásához kapcsoljon Drive (D) fokozatba, hogy a jármű normál módon tudjon mozogni, majd tartsa lenyomva a fékpedált, amíg a jármű meg nem áll (a járműsebesség nullára csökken).

AVH kilépése

- Amikor az AVH funkció normálisan működik, a következő műveletek hatására az AVH kilép, és a jármű automatikusan Drive (D) fokozatból Park (P) fokozatba vált:
 - A vezetőoldali ajtó kinyitása.
 - A vezető biztonsági övének kikapcsolása.
 - A jármű megállítása Előremenetben úgy, hogy az EPB aktiválva van.
 - A fékpedál felengedésekor az AVH kapcsoló megnyomásával le lehet tiltani az AVH-t.

AVH gátolva

- Kapcsoljon hátramenetbe (R), ekkor az AVH lassú haladás állapotba lép. Amikor a jármű hátramenetben halad (R fokozatban), vagy hátramenetből Drive (D) fokozatba vált az alacsony sebességű haladáshoz, az AVH nem aktiválható, de készenléti állapotban marad az alacsony sebességű járműmozgás megkönnyítése érdekében.
- A lassú haladás üzemmódból való kilépéshez nyomja meg az AVH kapcsolót, vagy haladjon 10 km/h feletti sebességgel. Az AVH funkció készenléti állapotban van, és normál módon aktiválható.



VIGYÁZAT

- A jármű szállítása közben (például utánfutón, hajón vagy vonaton) ne használja az AVH-t a parkoláshoz. Kapcsoljon Parkolás fokozatba, húzza be az EPB-t, kapcsolja ki az áramellátást, és zárja le a járművet, hogy megakadályozza a rázkódás vagy az elégtelen fékerő okozta nem szándékos elmozdulást.

Vezetési óvintézkedések

- Lassítson, ha erős széllel szemben halad.
- Kavicsal borított utakon haladjon lassan és óvatosan. A gumiabroncsok károsodásának megelőzése érdekében ne hajtson át éles peremű akadályokon. Különben a gumiabroncsok súlyosan megsérülhetnek.
- Lassítson göröngyös vagy egyenetlen utakon, különben az ütés károsíthatja a gumiabroncsokat.
- Lehetőleg kerülje az elöntött területeken való áthajtást.
- Vezessen óvatosan csúszós utakon, például jéggel, hóval vagy homokkal borított úton, illetve olyan felületeken, mint a nedves kerámialapok vagy az epoxigyanta. A jármű elgurulásának megelőzése érdekében kerülje a lejtőn való parkolást.



FIGYELMEZTETÉS

- A vezető köteles gondoskodni a járműben tartózkodó összes utas biztonságáról, útmutatást adni a jármű funkcióinak helyes használatáról, és megakadályozni, hogy a gyermekek és más utasok helytelenül kezeljék a vezérlőkapcsolókat, például az ablakemelő kapcsolókat.

EMLÉKEZTETŐ

- Ÿ A nagyfeszültségű akkumulátor a jármű alvázában található. Ügyeljen arra, hogy vezetés közben kerülje az alváz odaütődését.
- Ÿ Vezetés előtt győződjön meg arról, hogy az EPB teljesen ki van engedve, és az EPB jelzőlámpája nem világít.
- Ÿ Ne hagyja el a járművet, ha a hajtómotor jár.
- Ÿ Vezetés közben ne tartsa a lábát hosszú ideig egyszerre a fékpedálon és a gázpedálon a túlmelegedés, a kopás vagy az elektromos energia pazarlásának elkerülése érdekében.
- Ÿ Meredek lejtőn haladva lassítson, és kerülje a túl gyakori fékezést a féktárcsák túlmelegedésének megelőzése érdekében, mivel ez befolyásolja a fékteljesítményt.
- Ÿ Legyen óvatos gyorsításkor vagy fékezéskor csúszós úton. A hirtelen gyorsítás vagy a hirtelen fékezés a jármű megcsúszását vagy kisodródását okozhatja.
- Ÿ Ügyeljen arra, hogy az utasok ne dugják ki a fejüket vagy a kezüket a járműből, különösen gyermekek esetében.
- Ÿ A motortérbe jutó nagy mennyiségű víz károsíthatja a hajtásrendszert és az elektromos alkatrészeket.

Téli vezetési óvintézkedések

- Ÿ Győződjön meg róla, hogy a hűtőfolyadék fagyálló.
- Ÿ Használjon az eredeti modellel megegyező típusú hűtőfolyadékot. Töltse fel a hűtőfolyadékot a környezeti hőmérsékletnek megfelelően.

Ÿ A nem megfelelő hűtőfolyadék károsítja a hűtőrendszert.

Ÿ Ellenőrizze a kisfeszültségű akkumulátor és a kábelek állapotát.

Ÿ Hideg időben a kisfeszültségű akkumulátor kapacitása lecsökken, ezért a tél beálltakor teljesen fel kell tölteni.

Ÿ Akadályozza meg az ajtóknak befagyását.

Ÿ A befagyás megelőzése érdekében permetezzen jégmentesítőt vagy glicerint a kulcslyukba.

Ÿ Használjon fagyálló ablakmosó folyadékot.

Ÿ Ezek megvásárolhatók a hivatalos BYD márkakereskedőknél vagy szervizszolgáltatóknál, valamint a legtöbb autóalkatrész-üzletben.

Ÿ A víz és fagyálló folyadék aránya a gyártó utasításainak megfelelően.



VIGYÁZAT

Ÿ A fényezés károsodásának megelőzése érdekében használjon speciális ablakmosó folyadékot.

Ÿ Akadályozza meg, hogy jég és hó kerüljön a dobbetét alá.

Ÿ A sárvédőbetétek alatt felgyülemelő jég vagy hó megnehezíti a kormányzást. Ha hideg időben vezet, időről időre álljon meg, és ellenőrizze a sárvédők alatti hó- és jéglerakódást.

Ÿ Ajánlott a különböző útviszonyoknak megfelelő vészhelyzeti szerszámokat tartani a járműben.

Ÿ Célszerű hóláncot, jégkaparót, homok- és sózsákot, villogó jelzőfényt, lapátot és indítókábelt tartani a járműben.

- Ÿ A hóláncok csak vészhelyzetekre valók, vagy olyan területekre, ahol a törvény megengedi használatukat.
- Ÿ A hóláncokat a Hátsó kerekekre kell felszerelni. Legyen óvatos, amikor hólánccal felszerelt járművel közlekedik havas úton. Bizonyos hóláncok károsíthatják a gumibroncsokat, a kerekeket, a felfüggesztést vagy a jármű karosszériáját. Javasoljuk, hogy legfeljebb 10 mm vastagságú vagy átmérőjű vékony hóláncokat használjon, hogy megfelelő távolság maradjon a gumibroncsok és a kerékjárat belső alkatrészei között.
- Ÿ Olvassa el figyelmesen a hólánc gyártója által biztosított alkatrész-összeszerelési rajzokat és egyéb utasításokat.
- Ÿ A hóláncok megvásárlása és felszerelése előtt konzultáljon a hivatalos BYD márkakereskedővel vagy szervizzel, ahol a járművet vásárolta.
- Ÿ A gumibroncsok és a hóláncok kopásának minimalizálása érdekében ne közlekedjen hólánccal hómentes utakon.

EMLÉKEZTETŐ

- Ÿ A haladási sebesség nem haladhatja meg a 30 km/h-t vagy a hólánc gyártója által meghatározott sebességkorlátozást.
- Ÿ Vezessen óvatosan, figyeljen a bukkanókra, kátyúkra és az éles kanyarokra, amelyek a jármű pattogását okozhatják.
- Ÿ Hólánccal felszerelt járművek esetén kerülje az éles kanyarokat vagy a blokkolt kerekekkel történő fékezést, és kanyarodás előtt lassítsa le a járművet az irányítás elvesztése miatti balesetek elkerülése érdekében.

EMLÉKEZTETŐ

- Ÿ Szerelje fel a hóláncokat szimmetrikusan mindkét oldalon, és azonnal szerelje le őket, miután a jármű elhagyta a havas vagy sáros utakat.
- Ÿ Ha szokatlan zaj hallható a hólánc felől, az azt jelzi, hogy a lánc érintkezhet a jármű alkatrészeivel, például a felfüggesztéssel, a karosszériával vagy a fékvezetékekkel. Ebben az esetben azonnal állítsa le a járművet ellenőrzés céljából.
- Ÿ Szerelje fel a hóláncokat, miután leállította a járművet és határozottan behúzta a rögzítőféket. Ne szereljen fel hóláncot, ha a gumibroncsnyomás nem elegendő
- Ÿ A hólánc felszerelésekor parkolja le a járművet egy sík felületen, a forgalomtól távol, kapcsolja be a vészvillogót, és helyezzen el egy vészjelző háromszöget a jármű mögött.

Téli gumibroncsok

- Ÿ A téli gumibroncsok jobb tapadást biztosítanak a havas utakon. A speciális gumikeverék és futófelület-mintázat révén a gumibroncsok kevésbé érzékenyek az alacsony hőmérsékletre, és kiváló fékezési teljesítményt nyújtanak a vezetésbiztonság javítása érdekében.

Használati tippek

- Ÿ Téli gumibroncsok használata javasolt hóban vagy jeges útviszonyok között, illetve 7°C alatti hőmérsékleten. Amikor a hőmérséklet 7 °C fölé emelkedik, a vezetésbiztonság és a jobb teljesítmény érdekében szereljen fel nyári vagy négyévszakos gumibroncsokat.

- A téli gumiabroncsoknak méretben, terhelési indexben és sebességindexben meg kell egyezniük a BYD által eredetileg biztosított gumiabroncsokkal.
- A téli gumiabroncsoknak megfelelő profilmélységgel kell rendelkezniük. A 4 mm-nél kisebb profilmélységű gumiabroncsok nem teljesítenek jól téli körülmények között.
- A téli vagy nyári gumiabroncsokat meghatározott gyorsítási körülményekre tervezték. Használja őket a megfelelő évszakokban, hogy elkerülje a gyenge tapadást vagy fékezési teljesítményt.
- Ne lépje túl a téli gumiabroncsok sebességindexét, amely viszonylag alacsony.
- A téli gumiabroncsok felszerelése után fújja fel őket az előírt nyomásra.

Vezetéstámogató rendszerek

Vezetéstámogató rendszer bemutatása

- A vezetéstámogató rendszer funkciói két kategóriára oszthatók: vezetéstámogatás és biztonsági asszisztens.
- A vezetéstámogatás adaptív sebességtartó automatikát (ACC) és intelligens sebességtartó automatikát (ICC) biztosít, hogy támogassa a vezetőt a jármű üzemeltetése során.
- A biztonsági asszisztens első, oldalsó és hátsó biztonsági asszisztens funkciókat kínál, hogy segítsen a vezetőnek fenntartani a biztonságos vezetést.



FIGYELMEZTETÉS

- A vezetéstámogató rendszer használata előtt a vezetőnek figyelmesen el kell olvasnia, meg kell értenie és be kell tartania a vonatkozó megállapodásokat és a kísérő dokumentumokat. A vezetőnek teljes mértékben meg kell értenie a rendszerrel kapcsolatos információkat, beleértve, de nem kizárólagosan: a használati útmutatót, az általános rendszerkorlátozásokat, az egyes funkciók leírását, az alkalmazható forgatókönyveket, a működtetési módszereket és az óvintézkedéseket. A kezelési utasítások szigorú betartása kötelező; ellenkező esetben baleset, anyagi kár vagy személyi sérülés következhet be. A vonatkozó törvények és jogszabályok eltérő rendelkezése hiányában a BYD nem vállal felelősséget a jelen kézikönyv, a vonatkozó megállapodások vagy a kísérő dokumentumok vezető általi be nem tartásából eredő anyagi károkért, személyi sérülésekért vagy egyéb következményekért.
- A rendszert arra tervezték, hogy segítse a vezetőt, nem pedig arra, hogy helyettesítse az összpontosított figyelmét vagy a pontos ítélőképességét. A rendszer használatakor a vezetőnek be kell tartania a helyi közlekedési törvényeket és jogszabályokat, mindig a kormánykeréken kell tartania a kezét, ébernek kell maradnia, és folyamatosan figyelnie kell a környezetet a lehetséges veszélyek miatt. A vezetőnek be kell avatkoznia, vagy át kell vennie az irányítást a jármű felett, amikor csak szükséges, a biztonságos vezetés garantálása érdekében. Ennek elmulasztása balesetet, anyagi kárt vagy személyi sérülést okozhat.

FIGYELMEZTETÉS

- Y A jelen kézikönyvben a jármű vezérlésével kapcsolatos kifejezések és fogalmak célja, hogy világos és tömör utasításokat adjanak a rendszer működése során. A rendszer működése során a vezető marad a jármű kizárólagos kezelője, és folyamatosan figyelnie kell a jármű állapotát, a rendszer működését, a környezetet és a vonatkozó célpontokat. A rendszer korlátai vagy váratlan helyzetek esetén a vezetés biztonságának érdekében kötelező az azonnali kézi beavatkozás és az irányítás átvétele. Ellenkező esetben baleset, anyagi kár vagy személyi sérülés következhet be.
- Y A vezetőnek a helyi törvényeknek és jogszabályoknak megfelelően kell használnia a vezetéstámogató rendszert, és nem adhat a rendszerhez funkciókat, alkalmazásokat vagy eszközöket semmilyen helytelen vagy illegális cselekményhez, illetve nem gyűjthet és használhat fel illegálisan személyes információkat és földrajzi adatokat a rendszeren keresztül. A BYD nem vállal felelősséget a rendszerfunkciók vagy szolgáltatások visszaéléséből, helytelen használatából vagy engedély nélküli módosításából eredő semmilyen illegális tevékenységért. A BYD fenntartja a jogot a rendszerfunkciók ideiglenes letiltására vagy akár a felhasználónak nyújtott szolgáltatások megszüntetésére. Továbbá a BYD fenntartja a jogot, hogy a felhasználó illegális tevékenységeivel kapcsolatos adatokat megőrizze, és azokat a jogi eljárásoknak megfelelően az illetékes hatóságoknak átadja.

VIGYÁZAT

- Y A vezetéstámogató rendszer kizárólag a járművezető segítésére szolgál vezetés közben, nem pedig automatikus vagy önvezető rendszer. Bár a rendszer képes bizonyos szintű segítséget nyújtani, nem képes teljes mértékben kezelni minden olyan helyzetet, amely a forgalom, az útviszonyok, a látási viszonyok, a kedvezőtlen időjárás vagy más környezeti változások miatt vezetés közben felmerülhet. Ezért továbbra is a vezető viseli a teljes felelősséget minden vezetési döntésért, és mindig gondoskodnia kell a helyi közlekedési törvények és szabályozások betartásáról.

A vezetéstámogató rendszerek érzékelői

- Y A jármű több érzékelővel van felszerelve, beleértve a milliméteres hullámhosszú (mmWave) radarokat és a kamerákat.

Az érzékelő tisztítása és karbantartása

- Y Gondoskodjon arról, hogy az összes radar és kamera tiszta legyen, és az első szélvédő mentes legyen a szennyeződésektől, fagytól vagy párától. A radar vagy a kamera felületén lévő szennyeződések, akadályok vagy rátétek, illetve az első szélvédőn lévő szennyeződés, dér vagy pára befolyásolhatja a rendszer működését.
- Y Ha egy radar vagy kamera takarásban van vagy szennyezett, a műszercsoport vagy az infotainment érintőképernyő üzenetet jeleníthet meg. Tisztítsa meg az érzékelőket az utasításoknak megfelelően. Szükség esetén forduljon egy hivatalos BYD márkakereskedőhöz vagy szervizhez.

A radar vagy kamera takarását okozó gyakori helyzetek és az ajánlott műveletek:

- Ÿ Ha a radar vagy a kamera lencséjének burkolatát jég vagy zúzmara borítja, olvassza le meleg vízzel vagy fagyállót tartalmazó tisztítóoldattal. Törölje szárazra a felületet tiszta optikai törölkendővel, pamutkendővel vagy bársonykendővel, amíg nem marad rajta látható maradvány.
- Ÿ Ha por, sárfolt, madárürülék vagy hasonló szennyeződés tapad az érzékelő felületére, öblítse le folyó vízzel vagy szélvédőtisztítóval, amíg a szennyeződés fel nem lazul vagy le nem válik. Ezután törölje szárazra a felületet tiszta optikai törölkendővel, pamutkendővel vagy bársonykendővel, amíg nem marad rajta látható maradvány.
- Ÿ Ha nedvesség vagy páralecsapódás képződik az érzékelő felületén, törölje tisztára egy száraz optikai kendővel, pamutkendővel vagy bársonykendővel, amíg nem maradnak látható vízfoltok.
- Ÿ Amikor rossz megvilágítás vagy akadályokkal teli környezetben, például egyoldalas felüljárókon, alagutakban, sivatagokban, fűves vagy havas területeken vezet, a lehető leghamarabb hajtson ki ezekről a területekről. Az érzékelőhibák automatikusan megszűnnek, nincs szükség további beavatkozásra.

Tisztítási és karbantartási tippek

- Ÿ Ha a szélvédő bepárasodik vagy valószínűleg be fog párasodni, kapcsolja be a páramentesítő funkciót.
- Ÿ A radar felületén lévő szennyeződések tisztításához ajánlott semleges tisztítószer (például szappanos vizet) használni. Tisztítás után öblítse le a radar házát tiszta vízzel, és törölje szárazra egy szöszmentes törölkendővel.
- Ÿ Ne vigyen fel fóliát, viaszt, nem gyári festéket, járműfóliát vagy bevonatot a radar területére, mivel ezek ronthatják a radar érzékelési teljesítményét.

- Ÿ Ne használjon tisztítókefét, mert a homok vagy a törmelék megkarcolhatja a lencse házát vagy a burkolatot.
- Ÿ Ne használjon forró vizet a jég vagy hó eltávolításához a lencse házáról, mert az repedést okozhat.
- Ÿ Ne törölje erősen a lencse házát, hogy elkerülje az optikai bevonat károsodását.
- Ÿ A károsodás elkerülése érdekében ne használjon fémet vagy kemény tárgyakat a lencse házán és a burkolaton lévő szennyeződések, jég vagy hó lekaparására.
- Ÿ Kerülje a radarok vagy kamerák nagynyomású vízzel történő közvetlen lemosását.
- Ÿ A milliméteres hullámhosszú (mmWave) radarok az első és hátsó lökhárítóba vannak beépítve. Tartsa tisztán a lökhárítókat, és kerülje azok újrafényezését, karosszéria-kiegészítők, illetve fémből vagy fémötvözetből (beleértve a galvanizált anyagokat is) készült kiegészítők felszerelését, mivel ezek befolyásolhatják a radar teljesítményét.

Az érzékelő korlátai

- Ÿ A radar és a kamera korlátai többek között a következők:
- Ÿ A radaroknak és kameráknak lehetnek érzékelési holtterei.
- Ÿ A radarok és kamerák tévesen is érzékelhetnek, például rosszul ítélik meg a távolságot vagy a sebességet, vagy olyan tárgyakat is észlelhetnek, amelyek nincsenek jelen.
- Ÿ A radarok és kamerák esetenként nem észlelnek egy célt, például részben vagy teljesen elmulasztják a járművek, gyalogosok, állatok vagy más akadályok azonosítását.

- Ÿ Számos tényező befolyásolhatja az érzékelő teljesítményét, ami téves észleléshez vagy az észlelés elmaradásához vezethet. Lásd: **o.124**

FIGYELMEZTETÉS

- Ÿ Tilos erős lúgokat, erős savakat, ammóniás tisztítószerket, fehérítőket, cementtisztítókat, kátrányeltávolítókat, ragasztóeltávolítókat, polírozószereket vagy festékeltávolítókat használni a radarok és kamerák lencséinek házán és burkolatán.
- Ÿ Forduljon hivatalos BYD márkakereskedőhöz vagy szervizhez, ha a radart vagy a kamerát ki kell cserélni. Ne szereljen be a BYD által nem jóváhagyott alkatrészeket, és ne végezzen nem jóváhagyott módosításokat.
- Ÿ Ha az első szélvédőt, sárvédőt, külső visszapillantó tükröt, lökhárítót vagy csomagtérfedelelet ki kell cserélni, lépjen kapcsolatba egy hivatalos BYD márkakereskedővel vagy szervizzel a radarok és kamerák megfelelő kezelése érdekében.
- Ÿ Ha az a terület, ahová egy érzékelő van felszerelve, megsérül vagy ütés éri, ami elmozdulást vagy sérülést okoz, előfordulhat, hogy a rendszer nem működik megfelelően. A mielőbbi átvizsgálás érdekében lépjen kapcsolatba egy hivatalos BYD márkakereskedővel vagy szervizzel.
- Ÿ A radar vagy kamera cseréje után haladéktalanul végeztesse el a kalibrálást egy hivatalos BYD márkakereskedővel vagy szervizzel. A nem megfelelő kalibrálás befolyásolhatja a rendszer működését.
- Ÿ Ezen követelmények be nem tartása ronthatja a vezetés biztonságát, ami balesetet, anyagi kárt vagy személyi sérülést okozhat.

A vezetéstámogató rendszerek általános korlátai

A vezetéstámogató funkciók többérzékelős fúziós algoritmusokat alkalmaznak. Különböző tényezők ronthatják a teljesítményüket. Ezek közé tartoznak többek között az eszközproblémák (beleértve a helytelen működtetést), a használati környezet (például időjárási és útviszonyok), valamint a környező járművek és a közlekedés más résztvevőinek hatása.

Eszközproblémák (beleértve a felhasználóhoz kapcsolódó okokat is)

- Ÿ A milliméterhullámú radarok vagy kamerák még nincsenek kalibrálva, sérültek, vagy például jég, víz, dér, sár vagy por takarja őket.
- Ÿ Erősen fényvisszaverő tárgyak vannak a közelben, például autópálya-közlekedési táblák, fémkerítések vagy állóvíz az úton.
- Ÿ Az alábbi helyzetek bármelyikében feltétlenül keressen fel egy hivatalos BYD márkakereskedőt vagy szervizt a rendszer professzionális kalibrálása és ellenőrzése érdekében:
 - Ÿ Az első kamerát vagy az első szélvédőt eltávolították.
 - Ÿ Futómű-beállítást végeztek.
 - Ÿ Karcolások, ütközések vagy egyéb behatások az érzékelő vagy a jármű szerkezeti hibájához vezettek, különösen az érzékelő elmozdulásához a lökhárító, az első szélvédő, az oldalsó tükrök, a karosszériaelemek (például sárvédők és csomagtérfedél), a váz vagy egyéb alkatrészek deformációja vagy sérülése miatt.
- Ÿ Vonóhorog vagy rakomány nyúlik ki a járműből.
- Ÿ Az interferenciát vagy az akadályozást a hátul felszerelt, nem szabványos tartozékok, például kerékpártartók okozzák.

- Ÿ Az akadályozást a túlzott festékréteg (megnövekedett festékvastagság) vagy ragasztós termékek (például szalag, matricák vagy autóponyvák) okozzák.
 - Ÿ Ne használjon kormánykerék-huzatot a kapacitív érzékelőkkel felszerelt járműveken, mivel ez meghibásodást okozhat.
 - Ÿ A rendszer teljesítménye bizonyos esetekben csökkenhet, beleértve, de nem kizárólagosan a következőket:
 - Ÿ A fékbetétek túlzottan elkoptak, vagy a fékrendszer meghibásodott.
 - Ÿ A gumiabroncsok nem megfelelően vannak felfújva vagy elhasználódtak.
 - Ÿ Nem megfelelő gumiabroncsok vannak felszerelve.
 - Ÿ Hóláncok vannak felszerelve.
 - Ÿ Szükségpótkereket vagy gumiabroncs-javító készletet használnak.
 - Ÿ A jármű erősen terhelt.
- Használati környezet**
- Ÿ A radarok az észlelési korlátok miatt ideiglenes meghibásodást tapasztalhatnak, ha a járművet hosszabb ideig speciális útviszonyok között, például körkörös parkolóházakban vagy alagutakban vezetik. A funkció helyreáll, amint a jármű elhagyja az ilyen körülményeket.
 - Ÿ A kanyarba való behajtás vagy onnan való kihajtás késleltetheti vagy megzavarhatja a célpont kiválasztását, ami késői vagy nem megfelelő fékezést okozhat.
 - Ÿ Éles kanyarokban, például kanyargós utakon, előfordulhat, hogy az elől haladó jármű másodpercekre kikerül az érzékelő észlelési tartományából, ami miatt a rendszer váratlanul felgyorsíthatja a járművet.
 - Ÿ Előfordulhat, hogy a rendszer nem ismeri fel az álló vagy lassan mozgó objektumokat, például járműveket, forgalmi torlódások végét, fizetőkapukat, motorkerékpárokat, kerékpárokat vagy gyalogosokat. Ez ütközésvesztélyt jelent, és megköveteli a vezetőtől, hogy figyeljen a környezetére.
 - Ÿ A rendszert nem lehet aktiválni olyan speciális vezetési módokban*, mint például a vontatás vagy a havas út mód.
 - Ÿ Bizonyos környezeti körülmények között az érzékelés romolhat vagy késleltetett lehet. Ha a célpont (például kerékpár, háromkerékű, szekér, gyalogos, elektromos kerékpár vagy motorkerékpár) radarkeresztmetszete túl kicsi, a rendszer nem biztos, hogy képes meghatározni az elől haladó célpont távolságát, ami késedelmes vagy elmaradó reakciót eredményezhet.
 - Ÿ A jármű szélsőséges időjárási körülmények között, például heves esőben, hóban, ködben vagy szmogban, illetve jeges és csúszós kanyarokban közlekedik.
 - Ÿ A látási viszonyok rosszak a sűrű füst, felcsapódó víz, por vagy a közeli járművek kipufogógáza miatt.
 - Ÿ A sávjelzések kopottak, elzártak, takarásban vannak, hiányoznak, átfedésben vannak vagy építkezés miatt ideiglenesen megváltoztak.
 - Ÿ A jármű erős fényben (például szembejövő fényszórók vagy közvetlen napfény) vagy gyenge fényviszonyok között (például hajnalban, alkonyatkor vagy éjszaka) van.
 - Ÿ A jármű szélsőséges fénykontrasztot tapasztal, például alagút bejáratánál vagy kijáratánál.
 - Ÿ A környezet rendkívül forró vagy hideg.
 - Ÿ A nemzeti szabványoknak nem megfelelő súly- és szélességkorlátozó táblákat a rendszer tévesen sebességhatárzó táblaként azonosíthatja.

- Ÿ Előfordulhat, hogy a rendszer nem ismeri fel helyesen a nem egyértelmű, torzult, dőlt, tükröződő, részben elzárt vagy takarásban lévő sebességkorlátozást jelző táblákat.
- Ÿ A jármű összetett útviszonyok között halad, mint például meredek lejtők, éles kanyarok, folyamatos kanyarok, szűk kanyargós utak, keskeny sávok, tereputak, egyenetlen utak, nyomvályús vagy kátyús (pl. csatornafedelesek) utak, olyan utak, amelyek egyik oldalán szakadék vagy meredek partfal van, megemelt útpadkák, túl széles sávok, építési területek (pl. terelőképpel ellátott területek), vagy felhajtókat, lejtőket, kereszteződéseket vagy fizetőkapukat érintő területek.
- Ÿ A jármű rossz útviszonyok között halad, mint például csúszós vagy puha felületek (mint például vízfelgyülemelés, jég, hófelhalmozódás, sáros utak, kavicsos utak vagy homokos utak), elmosódott sávfelfestések vagy sérült jelzőtáblák.

Környező járművek és a közlekedés egyéb résztvevői

- Ÿ A gyalogosokat más tárgyak takarják.
- Ÿ A gyalogosok körvonalai nem különíthetők el a környezettől.
- Ÿ Közvetlen közelben lévő nem motorizált járművek (beleértve, de nem kizárólagosan a kétkerekűeket, háromkerekűeket, kerékpárokat, motorkerékpárokat, kézikocsikat, babakocsikat és bevásárlókocsikat), állatok és gyalogosok (különösen a gyermekek).
- Ÿ Felborult járművek, rendkívül szokatlan méretű járművek és szabálytalan alakú járművek, például munkagépek, platós teherautók, útkarbantartó járművek, valamint vasbeton csöveket vagy egyéb külső rakományt szállító járművek.

- Ÿ Szabálytalan alakú akadályok a közelben, például átlátszó zsámolyok, székek, asztalok, forgalmi terelők és bóják, valamint más, a rendszer számára nehezen azonosítható akadályok.

- Ÿ Nagy felületű, egyhangú háttérszínű járművek.

- Ÿ Összetett forgalmi helyzetek, ahol járművek, gyalogosok, kerékpárosok, állatok vagy egyéb akadályok hirtelen megjelennek és gyorsan közelednek, vagy felhajtókat, kereszteződéseket, illetve fizetőkapukat magukban foglaló területek.



FIGYELMEZTETÉS

- Ÿ Ha az érzékelők karcolások vagy ütközések (beleértve a kisebb behatásokat is) után elmozdulnak vagy megsérülnek, ne használja a vezetéstámogató rendszerek funkcióit. Ellenőrzés céljából forduljon hivatalos BYD márkakereskedőhöz vagy szervizhez.
- Ÿ Biztonsági okokból ne használja a vezetéstámogató rendszerek funkcióit rossz időjárási vagy rossz fényviszonyok között.
- Ÿ Biztonsági okokból ne tesztelje szándékosan a vezetéstámogató rendszerek funkcióit, például úgy, hogy kézi beavatkozás nélkül várja a rendszer reakcióját vészhelyzetekre.
- Ÿ Gondosan olvassa el a funkciók összes utasítását a nem szándékos kikapcsolás, illetve a helytelen műveletek okozta veszélyek elkerülése érdekében. Például, ha az AEB be van kapcsolva, a gázpedál erőteljes lenyomása felülbírálhatja a vészfékezést.

FIGYELMEZTETÉS

- A rendszer korlátai miatt a vezetéstámogató rendszer nem megfelelő figyelmeztetéseket adhat, vagy beavatkozhat a környezet figyelése közben. A működés téves értelmezése miatt téves riasztásokat is adhat. Maradjon éber.
- A rendszer korlátai miatt előfordulhat, hogy a rendszer nem ismeri fel pontosan vagy nem reagál megfelelően a hirtelen változásokra a környezetben. A vezetőnek ébernek kell maradnia, és be kell avatkoznia, vagy szükség esetén át kell vennie a jármű feletti irányítást (például lassítással, fékezéssel vagy kormányzással). A fenti óvintézkedések be nem tartása balesetet vagy személyi sérülést okozhat.

Vezetéstámogatás

Adaptív sebességtartó automatika (ACC)

- Az adaptív sebességtartó automatika (ACC) rendszer, a hagyományos sebességtartó automatika kiterjesztése, az első mm-hullámú radarokat vagy a többcélú kamerát használja az elől haladó jármű relatív távolságának és sebességének érzékelésére, hogy a járműsebességet ennek megfelelően szabályozza a beállított követési távolság és a kívánt utazósebesség alapján. Ha nincsenek elől haladó járművek, a jármű fenntartja a beállított utazósebességet. Ha a rendszer egy elől haladó járművet észlel, az ACC a beállított követési távolság alapján állítja be a járműsebességet.

VIGYÁZAT

- Az ACC alapértelmezés szerint engedélyezve van, és manuálisan nem tiltható le. A vezető a kormánykeréken lévő gombokkal aktiválhatja az ACC-t. A részletekért lásd az „Aktiválási módszerek” című részt.
- Az ACC kizárólag a sebességtartó automatika támogatására szolgál. A vezetőnek aktívan részt kell vennie a kormányzásban a jármű helyes irányának biztosítása érdekében.

ACC állapota

- ACC bekapcsolva: Ha az ACC aktiválási feltételei teljesülnek, a vezető a kormánykerék gombjával aktiválhatja az ACC-t. Ha a feltételek nem teljesülnek, és a vezető megpróbálja az aktiválást, a műszercsoport a „Funkció nem elérhető” üzenetet jeleníti meg.
- ACC aktiválva: A rendszer fenntartja a beállított utazósebességet, vagy automatikusan beállítja a távolságot az elől haladó járműhöz. A gázpedál lenyomása átmenetileg felülbírálja az ACC vezérlését, amely a pedál felengedése után folytatódik.
- ACC hiba: Az ACC nem áll rendelkezésre. Ha a vezető megpróbálja aktiválni, a műszercsoport a „Funkció nem elérhető” üzenetet jeleníti meg.
- Az ikonok csak tájékoztató jellegűek; a tényleges kijelzés eltérhet.

Funkcióállapot	Indikátor	Kijelző állapota	Meghatározás
ACC bekapcsolva		Jelző bekapcsolva	Az ACC be lett kapcsolva, de az aktuális indítási ciklusban még nem lett aktiválva.

Funkcióállapot	Indikátor	Kijelző állapota	Meghatározás
ACC bekapcsolva		Jelző bekapcsolva	Az ACC be lett kapcsolva, aktiválható, és az aktuális indítási ciklusban már aktiválva volt. Az utoljára beállított utazósebesség megjelenik a visszajelző ikonban.
ACC aktiválva		Jelző bekapcsolva	Az ACC aktív. A beállított utazósebesség megjelenik a visszajelző ikonban.
ACC hiba		Jelző bekapcsolva	Az ACC meghibásodás miatt nem érhető el.

Használat

Aktiválási feltételek

- ✓ Az EPB ki van oldva.
- ✓ A jármű Drive fokozatban van.
- ✓ A jármű álló helyzetben van, és nem gurul hátrafelé.
- ✓ Minden ajtó, a csomagterajtó és a motorháztető zárva van.
- ✓ A vezető biztonsági öve be van csatolva.
- ✓ Az elektronikus menetstabilizáló (ESC) rendszer be van kapcsolva.
- ✓ A jármű sebessége nem haladja meg a 150 km/h-t.
- ✓ Ha a jármű álló helyzetben van, és a fékpedál be van nyomva, vagy az EPB be van kapcsolva, az ACC aktiválható.
- ✓ Ha a jármű mozog, és a fékpedál nincs benyomva, az ACC aktiválható.
- ✓ A műszercsoporton nem látható a jármű hálózati kommunikációs hibájára vonatkozó figyelmeztetés.
- ✓ Az automatikus vészfékező rendszer (AEB) funkció nincs aktiválva.

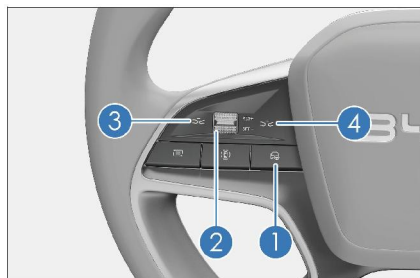


VIGYÁZAT

- ✓ Az ACC autópályákon és jól karbantartott utakon való használatra alkalmas, nem pedig bonyolult városi vagy hegyi utakon.

Aktiválási módszerek

- ✓ Ugyanazon gyújtási cikluson belül, ha az ACC még nem volt aktiválva, nyomja meg az ① gombot az aktiváláshoz. Ha az ACC már aktiválva volt, akkor a ② billenőkapcsoló felfelé nyomásával is újraaktiválható.



- Ÿ A funkció ① gombbal történő aktiválásakor a rendszer az aktuális sebességet állítja be cél utazósebességként (minimum 30 km/h). A ② billenőkapcsolón keresztüli aktiváláskor a cél utazósebesség az ACC-ből való kilépés előtt utoljára beállított sebességre áll be.

FIGYELMEZTETÉS

- Ÿ Az ACC nem tudja automatikusan beállítani a sebességet az út- vagy forgalmi viszonyok alapján. A biztonságos vezetés érdekében a vezetőnek a helyi előírásoknak és az útviszonyoknak megfelelően kell beállítania és módosítania a célsebességet.

A cél utazósebesség beállítása

- Ÿ Amikor az ACC aktív, mozgassa a ② billenőkapcsolót fel vagy le, hogy beállítsa a cél utazósebességet 30–150 km/h között.
- Ÿ A ② gomb rövid felfelé/lefelé nyomása minden alkalommal 5 km/h-val növeli/csökkenti a cél utazósebességet.
- Ÿ A ② gomb felfelé/lefelé nyomva tartása folyamatosan, 1 km/h-val növeli/csökkenti a sebességet.

FIGYELMEZTETÉS

- Ÿ Előfordulhat, hogy az ACC nem csökkenti azonnal a kívánt értékre a sebességet. Ne hagyatkozzon túlzottan az ACC-re a sebesség csökkentéséhez.

FIGYELMEZTETÉS

- Ÿ Mindig figyelnie kell a környezetében lévő lehetséges veszélyekre, és szükség esetén be kell avatkoznia vagy át kell vennie az uralmat a jármű felett, például lassítással, fékezéssel vagy megfelelő elkerülő kormányzással. Ennek az óvintézkedésnek a figyelmen kívül hagyása veszélyeztetheti a vezetés biztonságát, balesetet, sőt anyagi kárt vagy személyi sérülést okozhat.

A követési távolság beállítása

- Ÿ Nyomja meg a ③ vagy ④ gombot az elől haladó járműtől mért követési távolság csökkentéséhez vagy növeléséhez. Minden szinten, minél gyorsabb a jármű, annál nagyobb a távolság.
- Ÿ Az ACC növeli vagy csökkenti az időalapú követési távolságot az 1. és a 4. szint között. Az alapértelmezett szint a 3-as.

Tempomat

- Ÿ Ha a rendszer nem érzékel az Ön járműve haladását akadályozó elől haladó járművet, az ACC segít fenntartani a beállított sebességet.

Követés

- Ÿ Ha a rendszer az Ön járműve haladását akadályozó elől haladó járművet érzékel, az ACC segít fenntartani a biztonságos követési távolságot, és lehetővé teszi, hogy a jármű ennek megfelelően gyorsítson, lassítson, fékezzen és elinduljon.
- Ÿ A műszercsoporton a követett elől haladó jármű kékké van kiemelve. A követési távolság a járműsebességtől és a követési távolság szintjétől függően változik (lásd: „Követési távolság beállítása”).

- Ÿ Aktív állapotban az ACC segít a követési sebesség és a cél beállításában, ha a céljármű sávot vált, vagy egy másik jármű bevág, illetve sebességtartó automatikára vált (távolságtartás nélkül), ha nem jelenik meg új követési cél.

Megállásig követés és elindulás

- Ÿ Normál vezetési körülmények között az ACC lehetővé teszi, hogy a jármű kövesse az elől haladó járművet az elinduláshoz vagy megálláshoz:
 - Ÿ Ha az elől haladó jármű rövid időre megáll, az ACC automatikusan folytatja a követést, amint a vezető jármű elindul.
 - Ÿ Ha az elől haladó jármű hosszú időre megáll, nyomja le a gázpedált vagy billentse a ②-es billenőkapcsolót felfelé a jármű elindításához.
 - Ÿ Ha a megállás túlzottan hosszú, az ACC kikapcsol, és az EPB aktiválódik. Ebben az esetben ki kell oldania az EPB-t, és le kell nyomnia a fékpedált az ACC újraaktiválásához.

ACC gyorsulás

- Ÿ Az ACC gyorsulása az aktuális vezetési módtól függ:
 - Ÿ Sport üzemmódban a gyorsulás dinamikusabb.
 - Ÿ Normál módban a gyorsulás mérsékelt.
 - Ÿ Eco módban a gyorsulás kíméletes.

FIGYELMEZTETÉS

- Ÿ Vezessen biztonságosan és felelősségteljesen. Állítsa be a célsebességet és a követési távolságot a helyi közlekedési szabályoknak és útviszonyoknak megfelelően, és időben alkalmazkodjon a változásokhoz.

FIGYELMEZTETÉS

- Ÿ Az ACC nem képes kezelni a szembejövő forgalmat.
- Ÿ Előfordulhat, hogy az ACC nem ismeri fel a nagyon közeli járműveket vagy gyalogosokat.
- Ÿ Kanyarokban előfordulhat, hogy a jármű rossz célt követ, ami nem szándékolt haladási sebességhez vagy irányhoz vezet. Önnek mindig koncentrálnia kell, és időben át kell vennie az irányítást a jármű felett, ha ilyen helyzeteket észlel.
- Ÿ Az ütközések elkerülése érdekében soha ne hagyatkozzon túlzottan az ACC sebesség- és követésitávolság-beállítására az elől haladó járműtől való biztonságos távolság megtartásához. A vezető felelős a biztonságos követési távolság meghatározásáért és megtartásáért.
- Ÿ Mindig figyelnie kell a környezetében lévő lehetséges veszélyekre, és szükség esetén be kell avatkoznia vagy át kell vennie az uralmat a jármű felett, például lassítással, fékezéssel vagy megfelelő elkerülő kormányzással. Ennek az óvintézkedésnek a figyelmen kívül hagyása veszélyeztetheti a vezetés biztonságát, balesetet, sőt anyagi kárt vagy személyi sérülést okozhat.

Kézi gyorsítás aktív ACC mellett

- Ÿ A funkció infotainment érintőképernyőn történő engedélyezéséhez vagy letiltásához érintse meg a  → **ADAS** → **Vezetéstámogatás** → **Utazósebesség beállítása gázpedállal** elemet. A funkció alapértelmezés szerint le van tiltva.
- Ÿ A gázpedál lenyomásával manuálisan gyorsíthat, ami felülbírálja az ACC általi fékezést.

- Ÿ A gázpedál lenyomása gyorsan növeli az aktuális sebességet, a pedál felengedése pedig növeli a beállított utazósebességet.
- Ÿ Ha a gázpedált addig tartja lenyomva, amíg a valós idejű járműsebesség meghaladja a beállított utazósebességet, a pedál felengedésekor a beállított utazósebesség a valós idejű sebességre módosul.
- Ÿ Ha a cél utazósebesség nagyobb, mint 80 km/h, az utazósebesség beállítási értéke nem frissül a gázpedál felengedésekor.
- Ÿ Ha a beállított utazósebesség 80 km/h alatt van, és a gyorsítás után a valós idejű sebesség meghaladja a 80 km/h-t, a gázpedál felengedésekor az utazósebesség 80 km/h-ra áll be.
- Ÿ Ha a cél utazósebesség 80 km/h alatt van, és a gyorsítás utáni valós idejű sebesség kisebb, mint 80 km/h, a valós idejű sebesség lesz utazósebességgént beállítva a gázpedál felengedésekor.
- Ÿ Ha a ② billenőkapcsolót gyorsítás közben lefelé húzza, az aktuális sebesség lesz beállítva új cél utazósebességgént.

Az ACC kikapcsolása

- Ÿ Ha az ICC le van tiltva az infotainment érintőképernyőn, az ACC a ①-es gomb vagy a fékpedál lenyomásával kikapcsolható, miközben a jármű mozgásban van. Álló jármű esetén az ACC csak az ① jelű gomb megnyomásával kapcsolható ki.
- Ÿ Ha az ICC engedélyezve van az infotainment érintőképernyőn, az ACC a fékpedál lenyomásával kikapcsolható, miközben a jármű mozgásban van.

Belső sávban történő előzés megakadályozása

- Ÿ A belső előzést megakadályozó funkció csak akkor hatékony, ha az ACC/ICC be van kapcsolva, és a járműsebesség 90 km/h felett van.
- Ÿ A funkció be- vagy kikapcsolásához az infotainment érintőképernyőn érintse meg a következőt:  → **ADAS** → **Vezetéstámogatás** → **Jobbról előzés megakadályozása**. A funkció alapértelmezés szerint le van tiltva.
- Ÿ Bekapcsolt állapotban ez a funkció lelassítja a járművet, hogy elkerülje a szomszédos gyorsávban haladó járművek megelőzését.

Sebességmódosítás kanyarban

- Ÿ A sebességmódosítás kanyarban funkció csak aktív ACC/ICC mellett működik.
- Ÿ A funkció infotainment érintőképernyőn történő be- vagy kikapcsolásához koppintson a(z)  → **ADAS** → **Vezetéstámogatás** → **Sebességszabályozás kanyarban** lehetőségre. A funkció alapértelmezés szerint le van tiltva.
- Ÿ Ha a funkció be van kapcsolva és az ACC/ICC aktív, a jármű a kanyarba érkezés előtt a kanyarulatnak megfelelően lassít a vezetés biztonsága és kényelme érdekében.

Rendszerkorlátok

- Ÿ Külső ACC érzékelők
 - Ÿ Az első mm-hullámú radarok és kamerák a jármű elején találhatók. Érzékelési területük elzárása ronthatja a rendszer teljesítményét. Különösen, ha az érzékelő teljesen le van takarva, az ACC kikapcsol, és a műszercsoporton keresztül értesíti a vezetőt. A rendszer működése az akadály eltávolítása után, a jármű újraindításakor vagy normál utakon történő rövid idejű haladás után helyreáll.

- Ÿ Bizonyos környezeti körülmények között az érzékelés romolhat vagy késleltetett lehet. Ha a célpont (például kerékpár, háromkerekű, szekér, gyalogos, elektromos kerékpár vagy motorkerékpár) radarkeresztmetszete túl kicsi, a rendszer nem biztos, hogy képes meghatározni az elől haladó célpont távolságát, ami késedelmes vagy elmaradó reakciót eredményezhet.
- Ÿ Az első mm-hullámú radarok átmeneti meghibásodásokat tapasztalhatnak az érzékelési korlátok miatt, ha a járművet hosszabb ideig speciális útviszonyok között, például körkörös parkolóházakban vagy alagutakban vezetik. A funkció helyreáll, amint a jármű elhagyja az ilyen körülményeket.
- Ÿ A mm-hullámú radarok meghibásodhatnak vagy tévesen azonosíthatnak objektumokat más mm-hullámú radarok által okozott interferencia miatt.
- Ÿ A fémtárgyak, például a sínek vagy az útépítésnél használt fémlamezék zavarhatják az első mm-hullámú radarokat, ami azok meghibásodását okozhatja.
- Ÿ Ezenkívül a zaj vagy az elektromágneses interferencia is befolyásolhatja vagy késleltetheti az érzékelést.
- Ÿ Az első mm-hullámú radarok és kamerák teljesítményét befolyásolhatja a rázkódás vagy ütközés. Vegye fel a kapcsolatot egy hivatalos BYD márkakereskedővel vagy szervizzel.
- Ÿ Kanyarba éréskor vagy kanyarból való kihajtáskor a célkiválasztás késhet vagy zavart szenvedhet, ami miatt az ACC jármű későn fékezhet, vagy nem fékez a vártak megfelelően.

- Ÿ Éles kanyarokban, például kanyargós utakon, előfordulhat, hogy az elől haladó jármű másodpercekre kikerül az érzékelő észlelési tartományából, ami miatt a rendszer váratlanul felgyorsíthatja a járművet.

FIGYELMEZTETÉS

- Ÿ Az ACC nem képes kezelni az éles, egymást követő és egyéb összetett kanyarokat, ezért ügyeljen az előtte lévő útviszonyokra, és szükség esetén időben lassítson vagy fékezzen.
- Ÿ A követési távolság beállításakor és módosításakor figyelembe kell venni a forgalom áramlását és a környezetet. Még ha az ACC megfelelően is van beállítva, a vezetőnek képesnek kell lennie bármely időpontban megállítani a járművet.
- Ÿ Előfordulhat, hogy az ACC-rendszer nem képes azonosítani az álló vagy lassan mozgó objektumokat, például járműveket, a forgalmi sor végét, fizetőkapukat, motorkerékpárokat, kerékpárokat vagy gyalogosokat. Ez ütközésvészélyt jelent, és megköveteli a vezetőtől, hogy figyeljen a környezetére.
- Ÿ Az ACC rendszer vészfékezés helyett korlátozott fékezésre képes.

FIGYELMEZTETÉS

- Ÿ Az ACC nem ütközésfigyelmeztető vagy -elkerülő rendszer, ezért nem helyettesítheti az ütközésmegelőző figyelmeztetést, az ütközésmegelőző féket vagy más aktív biztonsági asszisztens funkciókat, amelyek bekapcsolva tartását nyomatékosan javasoljuk (a részletekért lásd a „biztonsági asszisztens” részt).
- Ÿ Az ACC nem reagál az oszlopokra, bójákra és egyéb akadályokra, ezért ügyeljen az előtte lévő útviszonyokra, és szükség esetén időben lassítson vagy fékezzen.

FIGYELMEZTETÉS

- Ÿ Soha ne hagyatkozzon túlzottan az ACC-re a teljes lassítás és az ütközésmegelőzés tekintetében. Ügyeljen az előtte lévő útviszonyokra, és szükség esetén időben fékezzen.
- Ÿ Előfordulhat, hogy a jármű nem tudja elkerülni az ütközésveszélyt jelentő előlő célpontokat, különösen akkor, ha a célpont álló helyzetben van, vagy ha a jármű nagy sebességgel halad.
- Ÿ Mindig figyelnie kell a környezetében lévő lehetséges veszélyekre, és szükség esetén be kell avatkoznia vagy át kell vennie az uralmat a jármű felett, például lassítással, fékezéssel vagy megfelelő elkerülő kormányzással. Ennek az óvintézkedésnek a figyelmen kívül hagyása veszélyeztetheti a vezetés biztonságát, balesetet, sőt anyagi kárt vagy személyi sérülést okozhat.
- Ÿ Az ACC nem aktiválható speciális vezetési módokban*, például vontatás vagy hó üzemmódban.
- Ÿ Az ACC és a hozzá kapcsolódó funkciók nem megfelelően működhetnek vagy kikapcsolhatnak a következő helyzetekben (beleértve, de nem kizárólagosan a következőket):
 - Ÿ A jármű problémái (beleértve, de nem kizárólagosan a nem megfelelő műveleteket):
 - Ÿ A járműsebesség meghaladja a 155 km/h-t.
 - Ÿ Bármely ajtó, a motorháztető vagy a csomagterfedél nyitva van vagy meghibásodott.
 - Ÿ A gumibroncsnyomás rendellenes.
 - Ÿ A légzsákok rendellenesek.
- Ÿ A jármű a következő állapotok valamelyikében van: nincs menetfokozatban (Drive), fékezés folyamatban van, a lejtmenetvezérlő/visszagurulásgátló/kipörgésgátló rendszer aktiválva van, ütközés történt, a gyújtás ki van kapcsolva.
- Ÿ A jármű futóműve, fékrendszere, kipörgésgátló rendszere vagy elektronikus menetstabilizáló rendszere meghibásodott vagy szervizelést igényel.
- Ÿ A vezető biztonsági öve nincs becsatolva.
- Ÿ A vezetéstámogató rendszer meghibásodott vagy szervizelést igényel.
- Ÿ Környezeti tényezők (többek között az időjárás, a látási viszonyok és az útviszonyok):
 - Ÿ Rossz látási viszonyok, például éjszaka, esős, havas vagy ködös idő, poros környezet, megvilágítás hiánya, gyenge fényviszonyok, ellenfény és vakító fény
 - Ÿ Útnyílások, kereszteződések, keskeny utak és meredek lejtők
 - Ÿ Hegyi utak és vidéki utak
 - Ÿ Vízátfolyásos, jeges és hóval borított útszakaszok
 - Ÿ Éles kanyarok, szerpentinek, hajtűkanyarok és egyéb, nagy görbületű kanyarok
 - Ÿ Burkolatlan utak, például sáros utak, kavicsos utak és tereputak
 - Ÿ Járdaszegélyek és egyéb alacsony, statikus vagy közeli akadályok
- Ÿ A környező járművek és a közlekedés egyéb résztvevői (többek között):
 - Ÿ Zsúfolt kereszteződések

- Ÿ A kereszteződésen átcikázó gyalogosok és járművek
- Ÿ Gyalogosok, kerékpárosok vagy állatok hirtelen felbukkanása a holtterekből
- Ÿ Az elől haladó jármű hirtelen fékezése
- Ÿ Egy szomszédos nagy jármű besorol az Ön sávjába
- Ÿ Gyalogosok vagy más járművek bevágnak, átverekedik magukat a forgalmon, éles szögben sorolnak be, vagy rossz irányba haladnak
- Ÿ Álló járművek, felborult járművek vagy szabálytalan alakú járművek, például munkagépek, platós teherautók, útkarbantartó járművek, illetve vasbeton csöveket vagy egyéb külső rakományt szállító járművek vannak az úton
- Ÿ Olyan elől haladó vagy a szomszédos sávban elől haladó jármű, amelynek nyitva van az ajtaja, vagy amelyről tárgyak esnek le
- Ÿ Egyéb problémák:
 - Ÿ Beleértve, de nem kizárólagosan az Általános rendszerkorlátozások részben felsorolt helyzeteket

FIGYELMEZTETÉS

- Ÿ Az ACC csak egy vezetéstámogató funkció, és az itt olvasható figyelmeztetések csak a funkciót befolyásoló gyakori helyzetekre térnek ki. A rendszer teljesítményét befolyásoló tényezők köre nem korlátozódik ezekre. A vezető teljes mértékben felelős a vezetés biztonságáért, és mindig figyelnie kell a környező forgalomra.
- Ÿ Az ACC-t az igényeinek, a forgalomnak és az útviszonyoknak megfelelően használja.

VIGYÁZAT

- Ÿ Az ACC nem aktiválható, ha az ESC ki van kapcsolva.
- Ÿ Az ACC autópályákon és jól karbantartott utakon való használatra alkalmas, nem pedig bonyolult városi vagy hegyi utakon.
- Ÿ A vezető felelőssége a távolság tartása az elől haladó járműtől. Állítson be a helyi közlekedési környezetnek megfelelő minimális időalapú követési távolságot.
- Ÿ Ha az ACC aktív állapota közben lenyomja a gázpedált vagy a fékpedált, átveheti az irányítást a jármű felett. Ezért ügyeljen arra, hogy biztonságos távolságot tartson az elől haladó járműtől.
- Ÿ Előfordulhat, hogy az ACC egyáltalán nem, vagy csak késve reagál a hirtelen fékező elől haladó járműre, ami késői fékezést eredményezhet.
- Ÿ Bizonyos esetekben, például amikor az elől haladó jármű túl lassan mozog, amikor Ön túl gyorsan vált sávot, vagy ha a követési távolság túl rövid, előfordulhat, hogy a rendszernek nem lesz elegendő ideje a sebesség csökkentésére vagy figyelmeztetések kiadására. Ilyen esetekben a vezetőnek megfelelően és azonnal reagálnia kell.
- Ÿ Ha a jármű álló helyzetében aktív, az ACC minden elől lévő álló akadályt céltárgyként azonosít, és a járművet álló helyzetben tartja a biztonságos elindulás és az ütközés elkerülése érdekében. Ez a funkció azonban nem képes minden akadályt érzékelni, ezért a vezetőnek ébernek kell lennie.
- Ÿ A szomszédos sávhoz való közelség (vagy egy szomszédos sávban haladó jármű, amely túl közel van az ACC-jármű sávjához) az ACC fékezését válthatja ki.



VIGYÁZAT

- Ÿ Az ACC jármű sávjába érkező és az első kamerák érzékelési tartományába belépő járművek céljárműként lesznek azonosítva, ami erős vagy késői fékezéshez vezethet.
- Ÿ Tartsa az ellenőrzése alatt a járművet, ha az ACC nem tudja befogni az elől haladó járművet (nincs kiemelt céltárgy a műszercsoporton).
- Ÿ Amikor egy jármű mögött megáll, ritka esetekben előfordulhat, hogy a rendszer nem ismeri fel az elől haladó jármű hátsó részét (például egy magas alvázú teherautó hátsó tengelyét vagy egy hátsó lökhárítót). Ilyen esetekben előfordulhat, hogy a rendszer nem tartja meg a megfelelő követési távolságot, ezért a vezetőnek ébernek kell maradnia és készen kell állnia a fékezésre.
- Ÿ A jármű szerkezetének módosítása, például az alváz süllyesztése, befolyásolhatja az ACC rendszer működését.
- Ÿ Ne használja az ACC rendszert rossz látási viszonyok között, lejtőn, kanyargós úton vagy nedves (jéggel/hóval borított vagy elárasztott) úton történő vezetéskor.
- Ÿ Az alábbi helyzetek bármelyikében feltétlenül keressen fel egy hivatalos BYD márkakereskedőt vagy szervizt az első kamerák professzionális kalibrálása érdekében:
 - Ÿ Az első kamerát vagy az első szélvédőt eltávolították.
 - Ÿ Futómű-beállítást végeztek.
 - Ÿ A jármű ütközést szenvedett.
 - Ÿ Az ACC-rendszer teljesítménye csökkent, vagy a műszercsoport rendszerhibát jelzett.

Intelligens sebességtartó automatika (ICC)

- Ÿ Az intelligens sebességtartó automatika (ICC) segíti a vezetőt abban, hogy a járművet az aktuális sávban tartsa 0 és 150 km/h közötti sebességnél. Elsősorban jól látható sávjelzésekkel ellátott utakon és jó vezetési körülmények között történő használatra szolgál.
- Ÿ Az ICC érzékelőket, például radarokat és kamerákat használ az előtte lévő út figyelésére. Az észlelt környezet alapján segít a vezetőnek a kormányzás és a sebesség szabályozásában, az ACC funkcióra építve, hogy a járművet az aktuális sávban tartsa.
- Ÿ Az ICC csak abban segít, hogy a járművet az aktuális sávban tartsa; nem nyújt útvonalvezetést. Az ICC használatakor fel kell készülnie arra, hogy a biztonságos vezetés érdekében azonnali korrekciós lépéseket tegyen. Mindig tartsa mindkét kezét a kormánykeréken, vegye át az irányítást, ha az útvonal módosítására van szükség, és figyeljen a műszercsoport és a hangjelzések figyelmeztetéseire. Ha a vezető keze bizonyos ideig nem érinti a kormánykereket, a rendszer figyelmeztetést küld a vezető be nem avatkozásáról.

ICC visszajelző

- Ÿ Az ikonok csak tájékoztató jellegűek; a tényleges kijelzés eltérhet.

Indikátor	Kijelző állapota	Meghatározás
	Jelző bekapcsolva	ICC elérhető, de nincs aktiválva
	Jelző bekapcsolva	ICC aktiválva és működik
	Jelző bekapcsolva	Az ICC hiba miatt nem elérhető

Használat

Az ICC aktiválása

- Az ICC akkor aktiválható, amikor a(z)  megjelenik a műszercsoporton.
- A funkció be- vagy kikapcsolásához az infotainment érintőképernyőn érintse meg a(z)  → **ADAS** → **Vezetéstámogatás** elemet. A jármű indításakor a rendszer visszaáll az előző beállításokra.
- Nyomja meg a(z) ① gombot az ICC aktiválásához. Ha az aktiválási feltételek nem teljesülnek (például nincsenek sávjelzések), akkor először az ACC aktiválódik. A feltételek teljesülése esetén az ICC automatikusan bekapcsol.



-  jelenik meg a műszercsoporton, amikor az ICC sikeresen aktiválódik. A célsebesség itt jelenik meg: .

Tempomat

- Az ICC segít a vezetőnek a jármű sáv közepén tartásában, miközben minden ACC funkciót támogat, mint például az állandó sebességű haladást, a követést, valamint a célsebesség és az időalapú követési távolság beállítását.

FIGYELMEZTETÉS

- Vezessen biztonságosan és felelősségteljesen. Állítsa be a célsebességet és a követési távolságot a helyi közlekedési szabályoknak és útviszonyoknak megfelelően, és időben alkalmazkodjon a változásokhoz.
- Az ICC nem képes minden potenciális veszélyt észlelni, ezért a vezetőnek figyelnie kell az előtte lévő útviszonyokat, és szükség esetén időben lassítania vagy fékeznie kell. Mindig tartsa mindkét kezét a kormánykeréken, figyelje a környezetet, és álljon készen a jármű irányításának azonnali átvételére és a korrekciós intézkedések megtételére.
- Ne hagyatkozzon túlságosan arra, hogy az ICC a sávban tartja a járművet. Olyan helyzetekben, mint például kanyarokban, a jármű a sávfelfestések felé sodródhat, vagy átlépheti azokat. A megfelelő sávpozíció fenntartásáért a vezető felel.

FIGYELMEZTETÉS

- Mindig maradjon éber a környezetben lévő összes lehetséges veszéllyel kapcsolatban, és avatkozzon be vagy irányítsa a járművet, amikor szükséges.

Vezetői be nem avatkozásra figyelmeztető jelzés

- Ha a vezető keze bizonyos ideig nincs a kormánykeréken, miközben az ICC aktív, a rendszer figyelmeztetést ad ki a vezető be nem avatkozásáról.
- A harmadik szintű kikapcsolási figyelmeztetés kiváltása után a jármű automatikusan kilép az ICC-ből, a sávon belül lelassítva megáll, és bekapcsolja a vészvillogót.
- A következő műveletek szakíthatják meg az automatikus megállást:
 - A vészvillogó kikapcsolása vagy az irányjelző bekapcsolása
 - A gázpedál lenyomása a kormánykerék elfordítása közben
 - Az ICC kikapcsolása a kormánykeréken lévő vezérlőgombbal
 - Parkolás fokozatba kapcsolás
- Ha a harmadik szintű be nem avatkozásra figyelmeztető jelzés háromszor aktiválódik ugyanabban a bekapcsolási ciklusban, az ICC kikapcsol. A funkciót csak a jármű kikapcsolása, majd ismételt bekapcsolása után lehet újra aktiválni.

Kilépés az ICC-ből

- Ha a jármű mozog, a kilépéshez nyomja meg az ① gombot vagy a fékpedált.
- Nyomja meg a(z) ① gombot a kilépéshez, ha a jármű áll.

FIGYELMEZTETÉS

- Előfordulhat, hogy a jármű nem stabilizálódik azonnal az ICC bekapcsolásakor. A vezetőnek mindkét kezét a kormánykeréken kell tartania, figyelnie kell a vezetési körülményeket, és készen kell állnia arra, hogy bármikor átvegye az irányítást.
- Az ICC aktiválása előtt győződjön meg a környező körülmények biztonságáról. Ne hagyatkozzon túlzottan a rendszerre.
- Mindig maradjon éber a környezetben lévő összes lehetséges veszéllyel kapcsolatban, és avatkozzon be vagy irányítsa a járművet, amikor szükséges.
- Az ICC működését befolyásolhatják az időjárási körülmények, a megvilágítás és a sávfelfestések láthatósága. A teljesítmény jelentősen romlik ellenfény, csillogás, erős fény esetén, illetve hóval borított vagy erősen kopott sávjelzésű utakon.
- Ne használja az ICC-t kanyargós utakon, jeges vagy csúszós kanyarokban, illetve rossz időjárási körülmények között, például sűrű ködben, heves esőben vagy hóesésben, amelyek akadályozhatják az elülső kamera látását.

VIGYÁZAT

- Csak akkor aktiválja az ICC-t, ha a jármű stabil (a kormánykerék közepén áll, a jármű egyenesen, a sáv közepén halad, és nincsenek éles kanyarok).
- Kereszteződésekben az ICC bekapcsolása meghúsulhat. Próbálja meg aktiválni a rendszert a kereszteződés elhagyása és egy stabil sávba való belépés után.

Intelligens sebességhatároló rendszer (ISLC)

- Amikor a jelzőtábla-felismerő rendszer (TSR) azt észleli, hogy a sebességhatárolás nem egyezik az adaptív sebességtartó automatika (ACC) cél utazósebességével, meg kell erősítenie, hogy a sebességhatárolásnak megfelelő sebességgel kíván-e haladni. Nyomja meg a SET- vagy a RES + gombot a kormánykeréken, hogy a cél utazósebességet a sebességhatárolás értékére állítsa be.
- Amikor a rendszer közlekedési táblákat, például körforgalmakat vagy kereszteződéseket észlel, a rendszer megkérdezi, hogy ennek megfelelően módosítsa-e az ACC cél utazósebességét.
- A rendszer működési sebességtartománya 60–150 km/h.

Funkcióbeállítások

- Az ISLC be- vagy kikapcsolásához az infotainment érintőképernyőn érintse meg a következőt:  → **ADAS** → **Biztonsági asszisztens**.
- Ez a funkció gyári alapbeállítás szerint ki van kapcsolva.
- A jármű indításakor a rendszer visszaáll az előző beállításokra.
- Ha a TSR ki van kapcsolva, az ISLC sem működik.
- Bekapcsolt TSR esetén az ISLC az igényektől függően be- vagy kikapcsolható.



VIGYÁZAT

- Az ISLC integrálja az ACC-t és a TSR-t. Ezért az ISLC használata előtt figyelmesen olvassa el és tartsa be az ACC és a TSR funkciókra vonatkozó óvintézkedéseket és rendszerkorlátozásokat.

Először biztonsági asszisztens

Ráfutásos ütközésre figyelmeztető rendszer (FCW)

- A ráfutásos ütközésre figyelmeztető rendszer (FCW) az első mm-hullámú radart vagy kamerákat használja az elől haladó járművek, gyalogosok és kerékpárosok észlelésére. Amikor a rendszer ütközésveszélyt észlel, hangjelzéssel és vizuálisan figyelmeztet az ütközés kockázatának csökkentése vagy elkerülése érdekében.

Biztonságos távolságra vonatkozó figyelmeztetés

- 65–150 km/h sebességnél a rendszer valós időben figyeli a jármű előtti környezetet. A biztonságos távolságra vonatkozó figyelmeztetés akkor lép életbe, ha a rendszer úgy érzékeli, hogy a jármű hosszú ideig kis követési távolságot tartott.
- A műszercsoporton lévő visszajelző kigyullad, és egy üzenet jelenik meg a vezető figyelmeztetésére.

Előzetes figyelmeztetés

- 15-150 km/h sebességnél előzetes figyelmeztetés jelenik meg, ha az elől haladó célponttal való ütközés veszélye fennáll. Ebben az esetben azonnal tegye meg a megfelelő lépéseket a biztonságos követési távolság fenntartása érdekében.
- Ez az előzetes figyelmeztetés a műszercsoporton megjelenő visszajelző és szöveges fékezési felszólítás, valamint egy hangjelzés formájában jelenik meg.

Vészhelyzeti figyelmeztetés

- Ha a jármű körülbelül 15–150 km/h sebességgel halad, és a vezető nem reagál megfelelően az előzetes figyelmeztetés után, és az ütközésveszély növekszik, a rendszer vészhelyzeti figyelmeztetést ad. Ebben az esetben azonnal tegye meg a megfelelő lépéseket a biztonságos követési távolság fenntartása érdekében.

- Ez a vészhelyzeti figyelmeztetés a műszercsoporton megjelenő visszajelző és szöveges fékezési felszólítás, egy hangjelzés, valamint egy rövid fékezési emlékeztető formájában jelenik meg.



FIGYELMEZTETÉS

- Az FCW egy vezetéstámogató funkció, és a figyelmeztetés idejét számos tényező befolyásolhatja, beleértve a járműsebességet, az érzékelő pontosságát, a célpont típusát, a célpont távolságát és a rendszer késleltetését. Ennek eredményeként a figyelmeztetések késhetnek, kimaradhatnak vagy tévesen aktiválódhatnak. Az FCW nem helyettesítheti az Ön ítélőképességét és a járműkezelést.

Funkcióbeállítások

- Az FCW beállításainak az infotainment érintőképernyőn történő megadásához koppintson a(z)  → **ADAS** → **Biztonsági asszisztens** lehetőségre.
- Több lehetőség is rendelkezésre áll:
 - OFF (ki): Az FCW ki van kapcsolva.
 - Késői: Az FCW be van kapcsolva, és késői figyelmeztetéseket ad.
 - Mérsékelt: Az FCW be van kapcsolva, és közepes időzítésű figyelmeztetéseket ad.
 - Korai: Az FCW be van kapcsolva, és korábban ad ki figyelmeztetéseket.



EMLÉKEZTETŐ

- Gyári alapértelmezés szerint az FCW be van kapcsolva a „Közepes” érzékenységgel.
- Ha az FCW be volt kapcsolva az előző út során, a következő indításkor is bekapcsolva marad, azonos érzékenységi beállítással.
- Ha az FCW ki volt kapcsolva, a következő indításkor automatikusan bekapcsol, és az érzékenység visszaáll „Közepes” értékre.

Rendszerkorlátok

- Előfordulhat, hogy az FCW bizonyos célpontok vagy helyzetek esetén nem ad figyelmeztetést, beleértve, de nem kizárólagosan az alábbiakat:
 - Szembejövő járművek, gyalogosok vagy kerékpárosok
 - A jármű elé rézsútosan bevágó járművek, gyalogosok vagy kerékpárosok
 - A szomszédos sávokban lévő járművek, gyalogosok vagy kerékpárosok
 - Állatok
 - Nem szabványos járművek, például locsolóautók, dobozos teherautók és építőipari járművek
- Az FCW működése korlátozott lehet vagy nem működhet a következő feltételek mellett, beleértve, de nem kizárólagosan:
 - A jármű rossz időjárési körülmények között, például esőben, hóban vagy ködben halad.
 - A jármű rossz látási viszonyok között, például éjszaka, vakító fényben vagy közvetlen napfényben halad.
 - Az érzékelők szennyezettek, párásak, sérültek vagy takarásban vannak.
 - A motorháztető vagy a csomagterájtó nyitva van, vagy nincs teljesen lezárva.
 - A vezető lenyomja a fékpedált.
 - A vezető erősen lenyomja a gázpedált.
 - A vezető gyakran vált a gáz- és a fékpedál között.
 - Az ESC le van tiltva, vagy az ESC hibajelzője világít.

- Ÿ A jármű módosításai (például vastag átfestés, fóliák, szalagok vagy díszítőelemek) rontják a kamera vagy a mm-hullámú radar teljesítményét.
- Ÿ A rendszer indul (például a jármű bekapcsolásakor vagy újraindításakor).
- Ÿ Az Általános rendszerkorlátok részben említett helyzetek fordulnak elő.
- Ÿ A rendszer meghibásodott vagy szervizelést igényel.
- Ÿ Előfordulhat, hogy az FCW nem tud megfelelően reagálni a bonyolult forgalmi helyzetekre, beleértve, de nem kizárólagosan a következő körülményeket:
 - Ÿ Gyalogosok vagy járművek túl gyorsan lépnek be az érzékelő érzékelési tartományába.
 - Ÿ A gyalogosokat más tárgyak takarják.
 - Ÿ A gyalogosok körvonalai nem különíthetők el a környezettől.
 - Ÿ A gyalogosokat nem érzékeli a speciális ruházat vagy takarás miatt.
 - Ÿ A jármű éles kanyarban halad.
 - Ÿ Bizonyos környezeti körülmények között az érzékelés romolhat vagy késleltetett lehet. Ha a célpont (például kerékpár, háromkerékű, szekér, gyalogos, e-kerékpár, motorkerékpár vagy szokatlan formájú jármű) radar keresztmetszete túl kicsi, a rendszer esetleg nem tudja meghatározni a távolságot az elől haladó célponttól, ami késleltetett vagy elmaradó választ eredményez.
- Ÿ A mm-hullámú radarok meghibásodhatnak vagy tévesen azonosíthatnak objektumokat más mm-hullámú radarok által okozott interferencia miatt.
- Ÿ Ezenkívül a zaj vagy az elektromágneses interferencia is befolyásolhatja vagy késleltetheti az érzékelést.
- Ÿ Tócsák, árnyékok, aknák fedelei, fémlemezek vagy közúti jelzőtáblák miatt az FCW szükségtelen figyelmeztetéseket adhat ki.
- Ÿ Az első mm-hullámú radarok átmeneti meghibásodásokat tapasztalhatnak az érzékelési korlátok miatt, ha a járművet hosszabb ideig speciális útviszonyok között, például körkörös parkolóházakban vagy alagutakban vezetik. A funkció helyreáll, amint a jármű elhagyja az ilyen körülményeket.



FIGYELMEZTETÉS

- Ÿ Mindig vezessen biztonságosan, és figyeljen a környező forgalomra. Az FCW semmilyen esetben sem helyettesíti a normál fékezést.
- Ÿ Ha az FCW riasztást ad, a vezetőnek szükség szerint kell fékeznie vagy kormányoznia.
- Ÿ Ha a jármű túl sokáig halad túl közel az elől haladó járműhöz, biztonsági távolságra vonatkozó figyelmeztetést kap. Ha az elől haladó jármű hirtelen fékezik, az ütközés elkerülhetetlen lehet.
- Ÿ Mivel a gyalogosvédelmi funkciót bizonyos fizikai körülmények korlátozzák, veszélyes körülmények között időben és hatékonyan át kell vennie a jármű irányítását. Az FCW előfordulhat, hogy nem ad figyelmeztetést bizonyos gyalogosvédelmi forgatókönyvek korlátai miatt.

⚠ FIGYELMEZTETÉS

- A rendszer nem tudja teljes mértékben megvédeni a gyalogosokat, illetve elkerülni a baleseteket.
- A gyalogosvédelmi funkció időnként felesleges figyelmeztetéseket válthat ki összetett helyzetekben, például kanyarokban.
- A rendszerhiba, amelyet az első milliméteres hullámú radarok vagy kamerák elállítódása okozhat, téves figyelmeztetéseket válthat ki.
- Ne próbálja tesztelni az FCW-t kartondobozokkal, fémlemezekkel, bábukkal vagy más tárgyakkal, mivel a rendszer esetleg nem működik megfelelően, ami balesetet okozhat.
- Az alábbi helyzetek bármelyikében feltétlenül keressen fel egy hivatalos BYD márkakereskedőt vagy szervizt a milliméteres hullámú radarok és kamerák professzionális kalibrálása érdekében:
 - A milliméteres hullámú radart vagy az első kamerát eltávolították.
 - A kerékbeállítás során a kerékösszetartást vagy a hátsó kerékdőlést beállították.
 - A jármű ütközést szenvedett.
 - Az ACC-rendszer teljesítménye romlott vagy rendellenessé vált.
- Az FCW-t az igényeinek, a forgalomnak és az útviszonyoknak megfelelően használja.

! EMLÉKEZTETŐ

- Az FCW nem képes minden körülmény között figyelmeztetést adni. Bonyolult forgalomban a rendszer nem mindig tudja egyértelműen azonosítani az összes járművet, gyalogost és kerékpárost.

! EMLÉKEZTETŐ

- Ha a radar vagy az első kamera szennyezett vagy le van takarva, egy üzenet jelenik meg a műszercsoporton. Ebben az esetben tisztítsa meg az érzékelő felületét az utasításoknak megfelelően, mivel a szennyeződés vagy az akadály az érzékelő működésképtelenségét okozhatja. Ha az érzékelő szennyezett vagy le van takarva, az FCW kikapcsol. A megtisztítás után a normál működés folytatódik.

Automatikus vészfékező rendszer (AEB)

- Az automatikus vészfékező rendszer (AEB) az első milliméteres hullámú radart vagy a kamerát használja az elől haladó járművek, gyalogosok és kerékpárosok észlelésére. A rendszer bekapcsol, hogy segítsen elkerülni az ütközést vagy csökkenteni a hatást, ha lehetséges súlyos ütközéseket észlel.
- Körülbelül 4–150 km/h sebességnél az AEB rendszer valós időben figyeli az utat, és automatikusan fékez, ha egy járművel, gyalogossal vagy kerékpárossal való ütközésveszélyt észlel.
- Vészfékezés során a műszercsoport egy fékjelzőt és a „Vészfékezés” üzenetet jeleníti meg, és ezzel egyidejűleg hangjelzés hallható.

⚠ FIGYELMEZTETÉS

- Az AEB egy vezetéstámogató funkció, amelyet arra terveztek, hogy segítsen a vezetőnek elkerülni vagy enyhíteni az ütközéseket, de nem képes megakadályozni az ütközéseket minden körülmény között.

FIGYELMEZTETÉS

- Ÿ A fékezést számos tényező befolyásolja, beleértve a jármű sebességét, az érzékelő pontosságát, az objektum típusát, a céltárgyhoz viszonyított térbeli helyzetet, a rendszer válaszüidejét, a fékrendszer hatékonyságát és a gumiabroncsok állapotát. Téves felismerés miatt hibásan is bekapcsolhat. Az AEB nem helyettesítheti az Ön ítélőképességét és a járműkezelést.

Funkcióbeállítások

- Ÿ Az AEB be- vagy kikapcsolásához az infotainment érintőképernyőn érintse meg a következőket:  → **ADAS** → **Biztonsági asszisztens**.

FIGYELMEZTETÉS

- Ÿ Kifejezetten nem javasoljuk az AEB kikapcsolását, mivel ez megakadályozná a rendszer segítségnyújtását a járműsebesség csökkentésében, valamint az ütközések elkerülésében/enyhítésében.

EMLÉKEZTETŐ

- Ÿ Gyári alapértelmezés szerint az AEB be van kapcsolva, és minden újraindítás után alapértelmezésként bekapcsolva marad.

Rendszerkorlátok

- Ÿ Az AEB csak 4 km/h sebesség felett aktiválódik. Ez a funkció az ütközés kockázatának csökkentésére szolgál, de nem garantálja az ütközés elkerülését minden körülmény között. Mindig vezessen óvatosan.
- Ÿ Azon célpontok, amelyekre a rendszer esetleg nem reagál, többek között a következők lehetnek:

- Ÿ Szembejövő járművek, gyalogosok vagy kerékpárosok
- Ÿ A jármű elé rézsútosan bevágó járművek, gyalogosok vagy kerékpárosok
- Ÿ A szomszédos sávokban lévő járművek, gyalogosok vagy kerékpárosok
- Ÿ Állatok
- Ÿ Nem szabványos járművek, például locsolóautók, dobozos teherautók és építőipari járművek
- Ÿ Az AEB működése korlátozott lehet vagy nem működhet a következő feltételek mellett, beleértve, de nem kizárólagosan:
 - Ÿ A jármű rossz időjárási körülmények között, például esőben, hóban vagy ködben halad.
 - Ÿ A jármű rossz látási viszonyok között, például éjszaka, vakító fényben vagy közvetlen napfényben halad.
 - Ÿ Az útviszonyok rosszak kátyúk, bukkanók, csúszós felületek vagy meredek lejtők miatt.
 - Ÿ Az érzékelők szennyezettek, párasak, sérültek vagy takarásban vannak.
 - Ÿ A motorháztető vagy a csomagterájtó nyitva van, vagy nincs teljesen lezárva.
 - Ÿ A vezető erősen lenyomja a gázpedált.
 - Ÿ A vezető gyakran vált a gáz- és a fékpedál között.
 - Ÿ Az ESC le van tiltva, vagy az ESC hibajelzője világít.
 - Ÿ A jármű módosításai (például vastag átfestés, fóliák, szalag, dekorációs elemek) rontják a kamera vagy a milliméteres hullámú radar teljesítményét.

- Ÿ A rendszer indul (például a jármű bekapcsolásakor vagy újraindításakor).
- Ÿ Az Általános rendszerkorlátok részben említett helyzetek fordulnak elő.
- Ÿ A rendszer meghibásodott vagy szervizelést igényel.
- Ÿ Előfordulhat, hogy az AEB nem tud megfelelően reagálni a bonyolult forgalmi helyzetekre, beleértve, de nem kizárólagosan a következő körülményeket:
 - Ÿ Gyalogosok vagy járművek túl gyorsan lépnek be az érzékelő érzékelési tartományába.
 - Ÿ A gyalogosokat más tárgyak takarják.
 - Ÿ A gyalogosok körvonalai nem különíthetők el a környezettől.
 - Ÿ A rendszer nem érzékeli a gyalogosokat, például speciális ruházat vagy egyéb anyagok általi takarás miatt.
 - Ÿ A jármű éles kanyarban halad.
 - Ÿ Bizonyos környezeti körülmények között az érzékelés romolhat vagy késleltetett lehet. Ha a célpont (például kerékpár, háromkerekű, szekér, gyalogos, e-kerékpár, motorkerékpár vagy szokatlan formájú jármű) radarkeresztmetszete túl kicsi, előfordulhat, hogy a rendszer nem tudja meghatározni a távolságot az elől lévő célpontig, ami késleltetett vagy elmaradó választ eredményez.
 - Ÿ A mm-hullámú radarok meghibásodhatnak vagy tévesen azonosíthatnak objektumokat más mm-hullámú radarok által okozott interferencia miatt.
 - Ÿ Ezenkívül a zaj vagy az elektromágneses interferencia is befolyásolhatja vagy késleltetheti az érzékelést.
- Ÿ A rendszer teljesítménye bizonyos esetekben csökkenhet, beleértve, de nem kizárólagosan a következőket:
 - Ÿ Az első lökhárítót balesetek vagy más okok miatt erős ütés érte.
 - Ÿ A fékbetétek túlzottan elkoptak, vagy a fékrendszer meghibásodott.
 - Ÿ A gumiabroncsok nem megfelelően vannak felfújva vagy elhasználódtak.
 - Ÿ Nem megfelelő gumiabroncsok vannak felszerelve.
 - Ÿ Hóláncok vannak felszerelve.
 - Ÿ Szükségpótkereket vagy gumiabroncs-javító készletet használnak.
 - Ÿ A jármű erősen terhelt.
 - Ÿ A jármű bejáratási időszakban van.
- Ÿ Tócsák, árnyékok, aknák fedelei, fémlemezok vagy közúti jelzőtáblák miatt az AEB szükségtelenül is fékezhet.
- Ÿ Az első mm-hullámú radarok átmeneti meghibásodásokat tapasztalhatnak az érzékelési korlátok miatt, ha a járművet hosszabb ideig speciális útviszonyok között, például körkörös parkolóházakban vagy alagutakban vezetik. A funkció helyreáll, amint a jármű elhagyja az ilyen körülményeket.
- Ÿ Az AEB nem aktiválható speciális vezetési módokban*, mint például vontatás vagy hó mód.
- Ÿ A felesleges ismételt fékezés elkerülése érdekében az AEB az első aktiválást követő néhány tíz másodpercen belül nem lép működésbe újra.



FIGYELMEZTETÉS

- Ÿ Mindig vezessen biztonságosan, és figyeljen a környező forgalomra. Az AEB semmilyen esetben sem helyettesíti a normál fékezést.

FIGYELMEZTETÉS

- Ÿ Mivel a gyalogosvédelmi funkciót bizonyos fizikai körülmények korlátozzák, veszélyes körülmények között időben és hatékonyan át kell vennie a jármű irányítását. Előfordulhat, hogy bizonyos gyalogosvédelmi helyzetek korlátai miatt az AEB nem fékez.
- Ÿ A rendszer nem tudja teljes mértékben megvédeni a gyalogosokat, illetve elkerülni a baleseteket.
- Ÿ A gyalogosvédelmi funkció időnként felesleges fékezést válthat ki összetett helyzetekben, például kanyarokban.
- Ÿ Rendszerhiba, amelyet az első milliméteres hullámú radarok vagy kamerák elállítódása okozhat, felesleges fékezést válthat ki.
- Ÿ Ne próbálja tesztelni az AEB-t kartondobozokkal, fémlemezekkel, bábukkal vagy más tárgyakkal, mivel a rendszer esetleg nem működik megfelelően, ami balesetet okozhat.
- Ÿ Az alábbi helyzetek bármelyikében feltétlenül keressen fel egy hivatalos BYD márkakereskedőt vagy szervizt a milliméteres hullámú radarok és kamerák professzionális kalibrálása érdekében:
 - Ÿ A milliméteres hullámú radart vagy az első kamerát eltávolították.
 - Ÿ A kerékbeállítás során a kerékösszetartást vagy a hátsó kerékdőlést beállították.
 - Ÿ A jármű ütközést szenvedett.
 - Ÿ Az ACC-rendszer teljesítménye romlott vagy rendellenessé vált.
- Ÿ Az AEB-t az igényeinek, a forgalomnak és az útviszonyoknak megfelelően használja.

EMLÉKEZTETŐ

- Ÿ A rendszer nem aktiválja az AEB-t, ha a vezető észleli a vészhelyzeti figyelmeztetést, de elfordítja a kormánykereket, gyorsít vagy fékez.
- Ÿ Az AEB nem képes minden körülmény között fékezni. Bonyolult forgalomban a rendszer nem mindig tudja egyértelműen azonosítani az összes járművet, gyalogost és kerékpárost.
- Ÿ Ha a radar vagy az első kamera szennyezett vagy le van takarva, egy üzenet jelenik meg a műszercsoporton. Ebben az esetben tisztítsa meg az érzékelő felületét az utasításoknak megfelelően, mivel a szennyeződés vagy az akadály az érzékelő működésképtelenségét okozhatja. Ha az érzékelő szennyezett vagy le van takarva, az AEB kikapcsol. A megtisztítás után a normál működés folytatódik.

Először keresztirányú forgalomfigyelő (FCTA)

- Ÿ Amikor a jármű kb. 10–20 km/h sebességgel halad, az első keresztirányú forgalomfigyelő (FCTA) rendszer folyamatosan figyeli az előtte lévő környezetet az első lökhárító mindkét oldalán található érzékelők, például milliméterhullámú radarok vagy kamerák segítségével. Ha a rendszer potenciális ütközést észlel egy keresztező járművel, gyalogossal vagy kerékpárossal, figyelmeztetést ad a vezetőnek.
- Ÿ Ezt a figyelmeztetést a hangjelző csipogása és a műszercsoporton megjelenő radarhullám-animáció kíséri, jelezve azt az oldalt, ahol egy lehetséges ütközés bekövetkezhet.

Funkcióbeállítások

- Ÿ Az FCTA infotainment érintőképernyőn történő be- vagy kikapcsolásához érintse meg a következőket:  → **ADAS** → **Biztonsági asszisztens**.

EMLÉKEZTETŐ

- Ÿ A funkció gyári alapértelmezés szerint le van tiltva, és a jármű minden egyes újraindításakor megtartja a korábbi beállítást.

Rendszerkorlátok

- Ÿ Az FCTA egy vezetéstámogató rendszer, amely nem feltétlenül működik minden forgalmi, időjárási, látási, út- vagy járműkörülmény között.
- Ÿ Előfordulhat, hogy a rendszer a következő (többek között, de nem kizárólagosan felsorolt) helyzetekben nem ad ki figyelmeztetést:
 - Ÿ A célpontok a mm-hullámú radar érzékelési tartományán kívül esnek.
 - Ÿ A látási viszonyok rosszak éjszaka, eső, hó vagy más szélsőséges időjárás miatt.
 - Ÿ A funkció le van tiltva.
 - Ÿ A jármű nincs Drive fokozatban.
 - Ÿ A motorháztető vagy a csomagterajtó nyitva van, vagy nincs teljesen lezárva.
 - Ÿ A vezető biztonsági öve nincs becsatolva.
 - Ÿ A kormánykereket hirtelen vagy gyorsan fordítják el.
 - Ÿ A vezető erősen lenyomja a gázpedált.
 - Ÿ A vezető megnyomja és felengedi a fékpedált.
 - Ÿ A rendszer inicializálása folyamatban van.
 - Ÿ A rendszer indul (például a jármű bekapcsolásakor vagy újraindításakor).
 - Ÿ Az Általános rendszerkorlátok részben említett helyzetek fordulnak elő.
 - Ÿ A rendszer meghibásodott vagy szervizelést igényel.

- Ÿ A következő helyzetekben (beleértve, de nem kizárólagosan az alábbiakban felsorolt forgatókönyveket), a rendszer az olyan tényezők miatt, mint az első akadályok, az akadály típusa vagy a megjelenés időzítése, sikertelenül észlelhet, tévesen azonosíthat vagy késve észlelhet akadályokat, ami a figyelmeztetés elmaradását, téves figyelmeztetést vagy késedelmes figyelmeztetést eredményezhet.
- Ÿ Amikor egy céljármű nagy sebességgel közeledik oldalról, a rendszer adott esetben figyelmeztetést adhat ki.
- Ÿ Az első lökhárító mindkét oldalán lévő milliméterhullámú radarokat szennyeződés, hó vagy egyéb akadály takarja.
- Ÿ Az észlelést zaj vagy elektromágneses interferencia befolyásolhatja, ami késedelmet vagy hibás működést okozhat.
- Ÿ Az oldalról érkező jármű hirtelen sávot vált.
- Ÿ A céljármű takarásban van.
- Ÿ A célpont (például kerékpár vagy elektromos segédmotoros kerékpár) radarkeresztmetszete túl kicsi.
- Ÿ A jármű zord időjárási körülmények között, például esőben vagy hóban halad.
- Ÿ A milliméterhullámú radarok leválnak, lazán vannak rögzítve vagy le vannak takarva.
- Ÿ A jármű bonyolult fém szalagkorlátokkal vagy hasonló útviszonyokkal találkozik.
- Ÿ Az előlről balról vagy jobbról érkező járműveket éles kanyarokban, lejtőkön vagy más helyszíneken túl későn észleli a rendszer.
- Ÿ Egyéb körülmények állnak fenn, amikor a célpontok az észlelési képességen vagy tartományon kívül esnek.

- Ÿ A milliméterhullámú radarokat érő rezgés vagy ütközés hatása ronthatja a rendszer teljesítményét. Ebben az esetben forduljon egy hivatalos BYD márkakereskedőhöz vagy szervizhez.
- Ÿ Felesleges figyelmeztetés fordulhat elő erős fényben vagy tükröződő környezetben, például tócsák, árnyékok, csatornafedelekek, fémlemezek vagy ütüző táblák miatt.



FIGYELMEZTETÉS

- Ÿ Az FCTA csupán egy vezetéstámogató funkció, és az itt felsorolt korlátozások csak a működését befolyásoló gyakori helyzeteket tartalmazzák. A rendszer teljesítményét befolyásoló tényezők köre nem korlátozódik ezekre. Mindig figyeljen a környező forgalomra, és potenciális veszélyek észlelésekor azonnal reagáljon a jármű irányítására. A vezetés biztonságáért teljes mértékben a vezető felel.
- Ÿ Az időjárás, az útviszonyok és egyéb tényezők hatása az FCTA működésképtelenségét vagy késői figyelmeztetést okozhat.
- Ÿ Használja az FCTA-t igényeinek, a forgalomnak és az útviszonyoknak megfelelően.
- Ÿ A rendszer korlátai miatt az FCTA figyelmeztetések késhetnek, elmaradhatnak vagy tévesen aktiválódhatnak.

Első keresztirányú forgalomfigyelő fékrendszer (FCTB)

- Ÿ Ha a jármű 20 km/h alatti sebességgel halad, az első keresztirányú forgalomfigyelő fékrendszer (FCTB) az első lökhárító két oldalán elhelyezett érzékelők, például milliméteres hullámhosszú radarok vagy kamerák segítségével folyamatosan figyeli az előtte lévő környezetet. Ha a rendszer potenciális ütközést észlel egy keresztező járművel, gyalogossal vagy kerékpárossal, automatikus fékezést alkalmaz, hogy segítse a vezetőt az ütközés elkerülésében vagy mérséklésében.

- Ÿ A fékezésről egy üzenet és a műszercsoporton megjelenő radarhullám-animáció tájékoztatja, amely jelzi, hogy melyik oldalon történhet esetleges ütközés.



FIGYELMEZTETÉS

- Ÿ Az FCTB egy olyan vezetéstámogató funkció, amelyet arra terveztek, hogy segítsen a vezetőnek elkerülni vagy enyhíteni az ütközéseket, de nem tudja minden körülmények között megelőzni azokat.
- Ÿ A fékezést számos tényező befolyásolja, beleértve a jármű sebességét, az érzékelő pontosságát, az objektum típusát, a céltárgyhoz viszonyított térbeli helyzetet, a rendszer válaszüidejét, a fékrendszer hatékonyságát és a gumiabroncsok állapotát. Téves felismerés miatt hibásan is bekapcsolhat.
- Ÿ Mindig figyeljen a környező forgalomra, és potenciális veszélyek észlelésekor azonnal reagáljon, és vegye át a jármű irányítását. A vezetés biztonságáért teljes mértékben a vezető felel.

Funkcióbeállítások

- Ÿ Az FCTB be- vagy kikapcsolásához az infotainment érintőképernyőn koppintson ide:  → **ADAS** → **Biztonsági asszisztens.**



EMLÉKEZTETŐ

- Ÿ Az FCTB csak akkor aktív, ha az emlékeztető és a fékezés is engedélyezve van.
- Ÿ A funkció gyári alapértelmezés szerint le van tiltva, és a jármű minden egyes újraindításakor megtartja a korábbi beállítást.

Rendszerkorlátok

- Ÿ Az FCTB egy vezetéstámogató rendszer, amely nem feltétlenül működik minden forgalmi, időjárási, látási, út- vagy járműkörülmény között.
- Ÿ Előfordulhat, hogy az FCTB nem fékez, vagy fékezés közben kikapcsol bizonyos körülmények között, beleértve, de nem kizárólagosan a következőket:
 - Ÿ A célpontok a mm-hullámú radar érzékelési tartományán kívül esnek.
 - Ÿ A látási viszonyok rosszak éjszaka, eső, hó vagy más szélsőséges időjárás miatt.
 - Ÿ A funkció „KI” vagy „Csak figyelmeztetés” állapotra van állítva.
 - Ÿ A jármű nincs Drive fokozatban.
 - Ÿ A motorháztető vagy a csomagterajtó nyitva van, vagy nincs teljesen lezárva.
 - Ÿ A vezető biztonsági öve nincs becsatolva.
 - Ÿ A kormánykereket hirtelen vagy gyorsan fordítják el.
 - Ÿ A vezető erősen lenyomja a gázpedált.
 - Ÿ A vezető megnyomja és felengedi a fékpedált.
 - Ÿ A rendszer inicializálása folyamatban van.
 - Ÿ A rendszer indul (például a jármű bekapcsolásakor vagy újraindításakor).
 - Ÿ Az Általános rendszerkorlátok részben említett helyzetek fordulnak elő.
 - Ÿ A rendszer meghibásodott vagy szervizelést igényel.
- Ÿ Az alábbi helyzetekben (beleértve, de nem kizárólagosan az alább felsorolt forgatókönyveket) előfordulhat, hogy a rendszer nem érzékeli, tévesen azonosítja vagy késedelmesen érzékeli az akadályokat olyan tényezők miatt, mint például az első akadályok, az akadály típusa vagy a megjelenés időzítése, ami a fékezés elmaradását, téves fékezést vagy késleltetett fékezést eredményezhet.
- Ÿ Amikor egy céljármű nagy sebességgel közeledik oldalról, előfordulhat, hogy a rendszer nem fékez megfelelően.
- Ÿ Az első lökhárító mindkét oldalán lévő milliméterhullámú radarokat szennyeződés, hó vagy egyéb akadály takarja.
- Ÿ Az észlelést zaj vagy elektromágneses interferencia befolyásolhatja, ami késedelmet vagy hibás működést okozhat.
- Ÿ Az oldalról érkező jármű hirtelen sávot vált.
- Ÿ A céljármű takarásban van.
- Ÿ A célpont (például kerékpár vagy elektromos segédmotoros kerékpár) radarkeresztmetszete túl kicsi.
- Ÿ A jármű zord időjárási körülmények között, például esőben vagy hóban halad.
- Ÿ A milliméterhullámú radarok leválnak, lazán vannak rögzítve vagy le vannak takarva.
- Ÿ A jármű bonyolult fém szalagkorlátokkal vagy hasonló útviszonyokkal találkozik.
- Ÿ A jármű erősen terhelt.
- Ÿ Az előlről balról vagy jobbról érkező járműveket éles kanyarokban, lejtőkön vagy más helyszíneken túl későn észleli a rendszer.

- Ÿ Egyéb körülmények állnak fenn, amikor a célpontok az észlelési képességen vagy tartományon kívül esnek.
- Ÿ A milliméterhullámú radarokat érő rezgés vagy ütközés hatása ronthatja a rendszer teljesítményét. Ebben az esetben forduljon egy hivatalos BYD márkakereskedőhöz vagy szervízhez.
- Ÿ Felesleges fékezés fordulhat elő erős fényben vagy tükröződő környezetben, például tócsák, árnyékok, csatornafedelekek, fémlemezek vagy útjelző táblák miatt.
- Ÿ A felesleges ismételt fékezés elkerülése érdekében az FCTB az első aktiválást követő néhány tíz másodpercben nem lép újra működésbe.

FIGYELMEZTETÉS

- Ÿ Az FCTB csupán egy vezetéstámogató funkció, és az itt felsorolt korlátozások csak a gyakori helyzeteket tartalmazzák, amelyek befolyásolják a működését. A rendszer teljesítményét befolyásoló tényezők köre nem korlátozódik ezekre. Mindig figyeljen a környező forgalomra, és potenciális veszélyek észlelésekor azonnal reagáljon a jármű irányítására. A vezetés biztonságáért teljes mértékben a vezető felel.
- Ÿ Az időjárás, az útviszonyok és egyéb tényezők hatása az FCTB működésképtelenségét vagy késői figyelmeztetést okozhat.
- Ÿ Használja az FCTB-t igényeinek, a forgalomnak és az útviszonyoknak megfelelően.
- Ÿ A rendszer korlátai miatt az FCTB műveletek késhetnek, elmaradhatnak vagy tévesen aktiválódhatnak.

Jelzőtábla-felismerő rendszer (TSR)

- Ÿ A jelzőtábla-felismerő rendszer (TSR) kamerák vagy térképadatok segítségével érzékeli a sebességhatárát jelző táblákat, és a megfelelő sebesség fenntartása érdekében bekapcsolja a sebességhatárát-jelzőt a műszercsoporton.
- Ÿ A TSR magában foglalja a sebességhatárát-jelző-információs funkciót (SLIF), a közúti jelzőtábla információt (RSI), a sebességhatárát-jelző-előjelzést (SLF) és az intelligens sebességasszisztens (ISA).
- Ÿ Sebességhatárát-jelző-információs funkció (SLIF): kamerák vagy térképadatok segítségével érzékeli a sebességhatárát-jelző-információkat, és bekapcsolja a sebességhatárát-jelzőt a műszercsoporton.
- Ÿ Közúti jelzőtábla információ (RSI): kamerák vagy térképadatok segítségével érzékeli a közúti jelzőtábla információit, és felkapcsolja a közúti jelzőtábla jelzőfényét a műszercsoporton.
- Ÿ Intelligens sebességasszisztens (ISA): a műszercsoporton megjelenő sebességhatárát-jelzővel vagy hangjelzéssel figyelmeztet a gyorsításra, ha a járműsebesség meghaladja az érzékelt határértéket.

Funkcióbeállítások

- Ÿ A TSR és alfunkcióinak engedélyezéséhez vagy letiltásához az infotainment érintőképernyőn érintse meg a  → **ADAS** → **Biztonsági asszisztens** elemet.
- Ÿ A TSR alapértelmezés szerint be van kapcsolva.
- Ÿ OFF (ki): A TSR és minden alfunkciója le van tiltva.
- Ÿ BE: Az SLIF és az RSI engedélyezve van, míg az ISA az Ön igényei szerint engedélyezhető vagy letiltható.

- Ÿ Hangjelzés a sebességkorlátozás megváltozásakor: engedélyezi/letiltja a hangjelzéseket, ha a rendszer a sebességkorlátozás megváltozását érzékeli.
- Ÿ Intelligens sebességasszisztens (ISA): vizuális és/vagy hangjelzések engedélyezése/letiltása, ha a járműsebesség meghaladja az észlelt sebességkorlátozást.
- Ÿ Hangjelzéses sebességkorlátozás-figyelmeztetés (SLW): engedélyezi/letiltja a hangjelzést, ha a jármű túllépi a sebességkorlátozást (parancsikon: húzza lefelé az ujját az infotainment érintőképernyő tetejéről).



EMLÉKEZTETŐ

- Ÿ A térképadatok rendszeresen frissülnek a rendszer megfelelő teljesítményének biztosítása érdekében.
- Ÿ A TSR csak a sebességkorlátozást jelző táblákat ismeri fel, más közlekedési táblákat nem, és nem segít a jármű irányításában. Vezessen felelősségteljesen.
- Ÿ Az első kamerát nem szabad eltakarni, és nem szabad erős fénynek kitenni. A funkció helyreáll, amint a körülmények normalizálódnak. Amennyiben nem áll helyre, javasoljuk, hogy vegye fel a kapcsolatot egy hivatalos BYD márkakereskedővel vagy szervizszolgáltatóval.
- Ÿ Ha a TSR meghibásodik és elérhetetlenné válik, azonnal javíttassa meg a rendszert.

Rendszerkorlátok

- Ÿ A TSR egy vezetéstámogató rendszer, amely nem feltétlenül működik minden forgalmi, időjárási, látási, út- vagy járműkörülmény között.

- Ÿ A sebességkorlátozó táblák felismerése érzékeny a környezetre. Olyan helyzetek, amelyek a TSR meghibásodásához vagy a teljesítmény csökkenéséhez vezethetnek, többek között, de nem kizárólagosan:
 - Ÿ Az első szélvédő piszkos vagy bepárásodott, illetve az első kamerák takarásban vannak.
 - Ÿ A fényviszonyok hirtelen megváltoznak, például alagútba való be- vagy kihajtáskor.
 - Ÿ A sebességkorlátozó táblák nem egyértelműek, torzultak, dőltek, tükröződő felületűek, részben takarásban vannak vagy le vannak takarva.
 - Ÿ A látási viszonyok rosszak hó, eső vagy köd miatt.
 - Ÿ A súly- vagy szélességkorlátozó táblák nem a nemzeti előírások szerinti szabványméretűek.
 - Ÿ Előfordulhat, hogy a rendszer a térképalapú adatok időbeli korlátai miatt helytelen sebességkorlátozási információkat szerez be. Ez előfordulhat például útépítés során, amikor a kihelyezett sebességkorlátozás megváltozott, vagy amikor új sebességkorlátozó táblákat helyeztek ki vagy távolítottak el.
 - Ÿ A jármű helyzetmeghatározása pontatlan lehet összetett közúti környezetben, például többszintű felüljárókon vagy párhuzamos fő- és mellékutakon.
- Ÿ A rendszer működését befolyásolhatja az első kamera látóterében lévő repedt szélvédő, a színezett vagy helytelenül bevont szélvédő, a műszerfalra helyezett fényvisszaverő tárgyak, vagy a kamera látóterének bármilyen más zavarása.

FIGYELMEZTETÉS

- A TSR csak a sebességtúllépésre figyelmeztet, és nem képes segíteni a sebességszabályozásban. Ne hagyatkozzon túlságosan a rendszerre.
- A TSR csupán egy vezetéstámogató funkció, és az itt felsorolt korlátozások és figyelmeztetések csak a működését befolyásoló gyakori helyzeteket tartalmazzák. A rendszer teljesítményét befolyásoló tényezők köre nem korlátozódik ezekre. Mindig figyeljen a környező forgalomra, és azonnal avatkozzon be a jármű irányításába. A vezetés biztonságáért teljes mértékben a vezető felel.

VIGYÁZAT

- Azok a helyzetek, amikor a sávvonalak nem azonosíthatók, többek között a következők:
 - A sebességkorlátozást jelző táblák nem egyértelműek.
 - A sebességkorlátozást jelző táblák hiányosak.
- Az első kamerák észlelési hibáját vagy a funkció késedelmes aktiválását eredményező helyzetek többek között a következők:
 - A kamerák leváltak, lazán vannak felszerelve vagy el vannak takarva.
 - A jármű szélsőséges időjárás körülmények között működik, például esőben, hóban vagy szmogban.
- Előfordulhat, hogy a TSR a következő helyzetekben nem működik, nem megfelelően működik, vagy magától kikapcsol:
 - A vezetéstámogató rendszer éppen elindul (például a jármű bekapcsolása vagy újraindítása során).
 - Az Általános rendszerkorlátok részben említett helyzetek fordulnak elő.
 - A vezetéstámogató rendszer meghibásodik vagy szervizelést igényel.

VIGYÁZAT

- A vezetéstámogató rendszer éppen elindul (például a jármű bekapcsolása vagy újraindítása során).
- Az Általános rendszerkorlátok részben említett helyzetek fordulnak elő.
- A vezetéstámogató rendszer meghibásodik vagy szervizelést igényel.

Oldalsó biztonsági asszisztens

Sávelhagyást gátló asszisztens (LDA)

- Amikor a jármű véletlenül elhagyja a sávját, az LDA figyelmeztetést ad ki, vagy segít visszakormányozni a járművet a sávba.
- A sávelhagyást gátló asszisztens (LDA) magában foglalja a sávelhagyásra figyelmeztető rendszert (LDW) és a sávelhagyást megelőző rendszert (LDP). A rendszer működési sebességtartománya 60–150 km/h.
- Sávelhagyásra figyelmeztető rendszer (LDW): A rendszer kamerák és egyéb érzékelők segítségével észleli a sávjelzéseket és a jármű helyzetét a sávon belül. Ha a jármű szándékolatlanul kisodródik a sávjából a vezető kormányzási beavatkozása (jelentős kormánykerék-mozdulat vagy irányjelző használata) nélkül, a rendszer figyelmeztetést ad a műszercsoport kijelzőjén keresztül (az elhagyás oldalán lévő sávjelzés pirosan jelenik meg), a kormánykerék rezegtetésével vagy hangjelzéssel, hogy segítsen csökkenteni a sávelhagyás kockázatát.

- Sávelhagyást megelőző rendszer (LDP): A rendszer kamerák és egyéb érzékelők segítségével észleli a sávjelzéseket és a jármű helyzetét a sávon belül. Ha a jármű szándékolatlanul, a vezető kormányzási beavatkozása (jelentős kormánykerék-elfordítás vagy irányjelző-használat) nélkül kisodródik a sávjából, a rendszer figyelmeztetést jelenít meg a műszercsoport kijelzőjén (az elhagyás oldalán lévő sávjelzés kék színnel jelenik meg), és kormányzási rásegítést alkalmaz, hogy a járművet visszavezesse a sávba, ezzel segítve a sávelhagyás kockázatának csökkentését.

Funkcióbeállítások

- A funkció be- vagy kikapcsolásához az infotainment érintőképernyőn koppintson ide:  → **ADAS** → **Biztonsági asszisztens**. Több lehetőség is rendelkezésre áll:
- KI: letiltja az összes LDA funkciót.
- Emlékeztető: csak az LDW-t kapcsolja be, amely nem avatkozik be a kormányzásba.
- Korrekció: bekapcsolja az LDP-t, hogy korrekciós kormányzási beavatkozásokat hajtson végre.
- Összes bekapcsolva: bekapcsolja az LDW-t és az LDP-t is.
- Gyári alapértelmezés szerint minden LDA funkció engedélyezve van, és minden újraindítás után alapértelmezés szerint bekapcsolva marad.
- Az LDA figyelmeztetési módja gyári alapértelmezés szerint kormánykerék rezgésére van állítva, és módosítható Hang, Rezgés vagy Hang + Rezgés beállításra.
- Az LDA alapértelmezett érzékenységi szintje „Közepes”. Fáradt vezetés esetén a rendszer automatikusan „Magas” beállításra vált. A jármű újraindítása visszaállítja az érzékenységet „Közepes” szintre.

! EMLÉKEZTETŐ

- Az LDA működése szünetel, ha az irányjelzőt használják, és a jármű az irányjelzőnek megfelelően vált sávot.
- Az LDA működése szünetel folyamatos sávvonalon haladás esetén.
- Az LDA működése szünetel, ha bármelyik ajtó, a motorháztető vagy a csomagterfedél nyitva van vagy meghibásodott.
- A kamerát nem szabad eltakarni, és nem szabad erős fénynek kiténni. A funkció helyreáll, amint a körülmények normalizálódnak. Amennyiben nem áll helyre, javasoljuk, hogy vegye fel a kapcsolatot egy hivatalos BYD márkakereskedővel vagy szervizszolgáltatóval.
- Amíg az LDP be van kapcsolva, a vezetőnek mindkét kezét a kormánykeréken kell tartania, különben a rendszer hangjelzéssel figyelmezteti a vezetőt a kormánykerék átvételére.
- Ha az LDA meghibásodik, a(z)  jelenik meg a műszercsoporton, hangjelzés és üzenet kíséretében. Vegye fel a kapcsolatot egy hivatalos BYD márkakereskedővel vagy szervizzel.

Rendszerkorlátok

- Az LDA egy vezetéstámogató rendszer, amely nem feltétlenül működik minden forgalmi, időjárási, látási, út- vagy járműkörülmény között.
- A sávjelzések észlelése érzékeny a környezeti hatásokra. Olyan helyzetek, amelyek az LDA meghibásodásához vagy a teljesítmény csökkenéséhez vezethetnek, többek között, de nem kizárólagosan:
- Az első szélvédő piszkos vagy bepárasodott, illetve a kamerák takarásban vannak.
- Közvetlen napfény okozta vakítás, pocsolyákban való tükröződés vagy szembejövő járművek.

- Ÿ A fényviszonyok hirtelen megváltoznak, például alagútba való be- vagy kihajtáskor.
- Ÿ A sávjelzéseket fák árnyéka takarja el közvetlen napfénynek kitett utakon.
- Ÿ A látási viszonyok rosszak hó, eső vagy köd miatt.
- Ÿ A sávjelzések megtévesztők vagy nem egyértelműek (például, amikor a régi és az új vonalak átfedik egymást, vagy útépités során ideiglenesen megváltoznak).
- Ÿ A sávjelzések gyorsan változnak, például ha a sávok szétválnak, keresztezik egymást vagy egyesülnek.
- Ÿ A sávvonalak nem egyértelműek, túl vékonyak, lekoptak, elmosódottak, vagy sár/hó borítja őket.
- Ÿ A sávok keskenyek lehetnek, számuk változhat, a sávjelzések hirtelen megváltozhatnak (például felhajtókon vagy lehajtókon), vagy összetett sáv kialakítással rendelkeznek.
- Ÿ Lejtők vagy kanyargós utak, ahol a jármű túl közel halad az elől haladó járműhöz, vagy amikor az elől haladó jármű eltakarja a sávjelzéseket
- Ÿ Előfordulhat, hogy a rendszer nem tud időben korrigálni a csúszós útburkolat vagy a túlzott oldalirányú kitérési sebesség miatt, például:
 - Ÿ Rossz útviszonyok, például útlocsolás után, vagy nedves/csúszós útfelületek eső vagy hó után
 - Ÿ Az oldalirányú kitérés sebessége túlzott vagy nem elegendő.
 - Ÿ Egyéb olyan körülmények fordulnak elő, amelyek befolyásolják vagy csökkentik a jármű kormányzási teljesítményét.

- Ÿ A rendszer működését befolyásolhatja az első kamera látóterében lévő repedt szélvédő, a színezett vagy helytelenül bevont szélvédő, a műszerfalra helyezett fényvisszaverő tárgyak, vagy a kamera látóterének bármilyen más zavarása.



FIGYELMEZTETÉS

- Ÿ Biztonsági okokból ne tesztelje szándékosan az LDA funkciókat.
- Ÿ Ne hagyatkozzon túlzottan az LDA funkciókra. Az LDW csak a sávhagyásra figyelmeztet, és nem nyújt segítséget a kormányzásban.
- Ÿ Az LDA csupán egy vezetéstámogató funkció, és az itt felsorolt korlátozások és figyelmeztetések csak a működését befolyásoló gyakori helyzeteket tartalmazzák. A rendszer teljesítményét befolyásoló tényezők köre nem korlátozódik ezekre. Mindig figyeljen a környező forgalomra, és azonnal avatkozzon be a jármű irányításába, ha a funkció felfüggesztésre kerül vagy kikapcsol. A vezetés biztonságáért teljes mértékben a vezető felel.
- Ÿ Az LDA-t igényeinek, a forgalomnak és az útviszonyoknak megfelelően használja.



VIGYÁZAT

- Ÿ Az LDA kikapcsolása javasolt az alábbi körülmények bármelyike esetén:
 - Ÿ Sportos vezetési stílus
 - Ÿ Kedvezőtlen időjárási viszonyok
 - Ÿ Egyenetlen utakon
- Ÿ Azok a helyzetek, amikor a sávvonalak nem azonosíthatók, többek között a következők:
 - Ÿ A sávvonalak nem egyértelműek.



VIGYÁZAT

- A sávvonalak hiányosak.
- A kamerák észlelési hibáját vagy a funkció késedelmes aktiválását eredményező helyzetek többek között a következők:
 - A kamerák leváltak, lazán vannak felszerelve vagy el vannak takarva.
 - A jármű szélsőséges időjárási körülmények között működik, például esőben, hóban vagy szmogban.
- Az LDW és LDP nem aktiválható speciális vezetési módokban*, például vontatási és hó módban.
- Előfordulhat, hogy az LDA nem működik, nem megfelelően működik, vagy kikapcsol, ha:
 - A vezetéstámogató rendszer éppen elindul (például a jármű bekapcsolása vagy újraindítása során).
 - Az Általános rendszerkorlátok részben említett helyzetek fordulnak elő.
 - A vezetéstámogató rendszer meghibásodik vagy szervizelést igényel.

Vészhelyzeti sávtartó asszisztens (ELKA)

- A vészhelyzeti sávtartó asszisztens (ELKA) olyan érzékelők, mint például a kamerák segítségével észleli a jármű előtti sávfelfestéseket és útpadkákat, a sarki milliméteres hullámú radarokkal pedig a szomszédos sávokban lévő járműveket. Ha a rendszer azt észleli, hogy a jármű akaratlanul kisodródik a sávjából, vagy ennek kockázata áll fenn, és valószínűleg összeütközik egy észlelt célponttal, az ELKA korrekciós kormányzási beavatkozása a sávjában tartja a járművet. Ez segít megelőzni a véletlen sávelhagyást, és csökkenti a szembejövő forgalommal vagy a szomszédos sávokban előző járművekkel való ütközés kockázatát.

Funkcióbeállítások

- Az ELKA be- vagy kikapcsolásához az infotainment érintőképernyőn koppintson ide: → **ADAS** → **Biztonsági asszisztens**.
- Az ELKA gyári alapbeállításként engedélyezve van, és minden újraindítás után alapértelmezés szerint bekapcsolva marad.



EMLEKEZTETŐ

- Az ELKA kikapcsol, ha a vezető erőteljesen lenyomja a fék- vagy a gázpedált, illetve jelentős kormánymozdulatokat tesz.
- Ha az irányjelző be van kapcsolva, és a vezető a jelzett irányba kormányoz, az ELKA működése felfüggesztésre kerül, amikor a jármű az út széle felé vagy – szembejövő forgalom esetén – a szembejövő sáv felé tart.
- Ha a vezető folyamatosan a sávjelzéseken vagy az út szélén hajt, az ELKA működése felfüggesztésre kerül.
- Ha a korrekciós kormányzás ütközést okozhatna egy akadállyal a korrigált útvonalon, még akkor is, ha fennáll az útról való letérés vagy az oldalirányú ütközés veszélye, az ELKA nem avatkozik be.
- Az első kamerát nem szabad eltakarni, és nem szabad erős fénynek kitenni. A funkció helyreáll, amint a körülmények normalizálódnak. Amennyiben nem áll helyre, javasoljuk, hogy vegye fel a kapcsolatot egy hivatalos BYD márkakereskedővel vagy szervizszolgáltatóval.
- Meghibásodás esetén a(z) jelzőfény kigyullad a műszercsoporton, és az ELKA nem lesz elérhető. Vegye fel a kapcsolatot egy hivatalos BYD márkakereskedővel vagy szervizzel.

Rendszerkorlátok

- Ÿ A sávjelzések, útszélek és akadályok ELKA általi észlelése érzékeny a környezetre. Azok a helyzetek, amelyek a rendszer beavatkozásának elmaradását, nem megfelelő beavatkozást vagy csökkent teljesítményt eredményezhetnek, többek között a következők:
 - Ÿ Az első szélvédő piszkos vagy bepárasodott, illetve az első kamerák takarásban vannak.
 - Ÿ Közvetlen napfény okozta vakítás, pocsolyákban való tükröződés vagy szembejövő járművek.
 - Ÿ A fényviszonyok hirtelen megváltoznak, például alagútba való be- vagy kihajtáskor.
 - Ÿ A sávjelzéseket fák árnyéka takarja el közvetlen napfénynek kitett utakon.
 - Ÿ Az úthatárok fű, föld, járdaszegély stb. miatt nem azonosíthatók.
 - Ÿ A látási viszonyok rosszak hó, eső vagy köd miatt.
 - Ÿ A sávjelzések megtévesztők vagy nem egyértelműek (például, amikor a régi és az új vonalak átfedik egymást, vagy útépítés során ideiglenesen megváltoznak).
 - Ÿ A sávjelzések gyorsan változnak, például ha a sávok szétválnak, keresztezik egymást vagy egyesülnek.
 - Ÿ A sávvonalak nem egyértelműek, túl vékonyak, lekoptak, elmosódottak, vagy sár/hó borítja őket.
 - Ÿ A sávok keskenyek lehetnek, számuk változhat, a sávjelzések hirtelen megváltozhatnak (például felhajtókon vagy lehajtókon), vagy összetett sáv kialakítással rendelkeznek.
- Ÿ Lejtők vagy kanyargós utak, ahol a jármű túl közel halad az elől haladó járműhöz, vagy amikor az elől haladó jármű eltakarja a sávjelzéseket
- Ÿ A rendszer az olyan tényezők miatt, mint a takarások, az akadály típusa, elhelyezkedése vagy megjelenésének időpontja, esetleg nem észleli, tévesen azonosítja vagy késedelmesen érzékeli az akadályokat, ami késleltetett cselekvést eredményezhet. A helyzetek többek között a következők:
 - Ÿ Elöl haladó nagy járművek akadályozzák a radar vagy a kamera érzékelési területét.
 - Ÿ Az akadályok gyorsan mozognak, vagy közvetlen közlőről belépnek a jármű előtti vagy melletti területre.
 - Ÿ Kerítések, forgalomelzáró korlátok, terelőkúpok vagy egyéb akadályok találhatóak a jármű első oldalsó vagy hátsó oldalsó részén, amelyeket a rendszer esetleg nem képes érzékelni.
 - Ÿ Akadályok – például járművek, gyalogosok vagy kerékpárosok az elől vagy hátsó oldalsó területeken – blokkolják a radar vagy a kamera érzékelési területét.
 - Ÿ A környezettől alig elütő (alacsony kontrasztú) akadályok az elől vagy hátsó oldalsó területeken.
 - Ÿ Célpontok az elől vagy hátsó oldalsó területeken, amelyek csak a jármű sávvtávolsága után észlelhetők.
 - Ÿ Az elől vagy hátsó oldalsó területeken lévő célpontok kanyarban helyezkednek el.
 - Ÿ Egyéb körülmények állnak fenn, amikor a célpontok az észlelési képességen vagy tartományon kívül esnek.
- Ÿ Előfordulhat, hogy a rendszer nem tud időben korrigálni a csúszós útburkolat vagy a túlzott oldalirányú kitérés sebesség miatt, például:

- Ÿ Rossz útviszonyok, például útlöccsolás után, vagy nedves/csúszós útfelületek eső vagy hó után
- Ÿ Az oldalirányú kitérés sebessége túlzott vagy nem elegendő.
- Ÿ Egyéb olyan körülmények fordulnak elő, amelyek befolyásolják vagy csökkentik a jármű kormányzási teljesítményét.
- Ÿ A rendszer működését befolyásolhatja az első kamera látóterében lévő repedt szélvédő, a színezett vagy helytelenül bevont szélvédő, a műszerfalra helyezett fényvisszaverő tárgyak, vagy a kamera látóterének bármilyen más zavarása.

FIGYELMEZTETÉS

- Ÿ Biztonsági okokból ne tesztelje szándékosan az ELKA funkciót.
- Ÿ Az ELKA funkció csak a kormányzás korrekciójában segít, hogy visszatérítse a járművet az eredeti sávjába, ha ütközésveszély áll fenn az útról vagy sávból való nem szándékos letérés miatt. Nem képes folyamatosan irányítani a járművet, hogy az a sáv közepén maradjon. Ne hagyatkozzon az ELKA rendszerre az oldalirányú ütközések elkerülése érdekében.
- Ÿ A TSR csupán egy vezetéstámogató funkció, és az itt felsorolt korlátozások és figyelmeztetések csak a működését befolyásoló gyakori helyzeteket tartalmazzák. A rendszer teljesítményét befolyásoló tényezők köre nem korlátozódik ezekre. Mindig figyeljen a környező forgalomra, és potenciális veszélyek észlelésekor azonnal reagáljon a jármű irányítására. A vezetés biztonságaért teljes mértékben a vezető felel.
- Ÿ Használja az ELKA-t igényeinek, a forgalomnak és az útviszonyoknak megfelelően.

VIGYÁZAT

- Ÿ Azok a helyzetek, amikor a sávvonalak nem azonosíthatók, többek között a következők:
 - Ÿ Gyalogosok, állatok, illetve speciális vagy különleges kialakítású járművek vannak jelen.
 - Ÿ A sávvonalak nem egyértelműek vagy hiányosak.
- Ÿ Az mmWave radarok észlelési hibáját vagy a késői figyelmeztetést okozó helyzetek közé tartoznak többek között a következők:
 - Ÿ A kamerák leváltak, lazán vannak felszerelve vagy el vannak takarva.
 - Ÿ A jármű szélsőséges időjárási körülmények között működik, például esőben, hóban vagy szmogban.
 - Ÿ A kamera lencséje részben vagy teljesen el van takarva.
- Ÿ Az mmWave radarok észlelési hibáját vagy a késői riasztást okozó helyzetek közé tartoznak többek között a következők:
 - Ÿ A milliméterhullámú radarok leválnak, lazán vannak rögzítve vagy le vannak takarva.
 - Ÿ A jármű szélsőséges időjárási körülmények között működik, például esőben, hóban vagy szmogban.
 - Ÿ A jármű bizonyos fém szalagkorlátokkal vagy hasonló útviszonyokkal találkozhat.
- Ÿ Az ELKA nem aktiválható speciális vezetési módokban*, például vontatási vagy hó módban.
- Ÿ Előfordulhat, hogy az ELKA nem működik, nem megfelelően működik, vagy kikapcsol, ha:
 - Ÿ A jármű kereszteződésben van.



VIGYÁZAT

- Ÿ A vezetéstámogató rendszer éppen elindul (például a jármű bekapcsolása vagy újraindítása során).
- Ÿ Az Általános rendszerkorlátok részben említett helyzetek fordulnak elő.
- Ÿ A vezetéstámogató rendszer meghibásodik vagy szervizelést igényel.

Holttérfigyelő rendszer (BSD)

- Ÿ Amikor a rendszer a vezető holtterében lévő céltárgyat észlel, figyelmeztetést ad, hogy emlékeztesse a vezetőt a biztonságs vezetésre.
- Ÿ A holttérfigyelő rendszer (BSD) érzékelőket, például radarokat használ a célpontok, például a járművek vagy kerékpárosok észlelésére a vezető holtterében. Amikor a jármű körülbelül 15–150 km/h sebességgel halad, a külső visszapillantó tükör jelzőfénye villog, ha a BSD egy célpontot észlel a holtterben. Ha a vezető ebben az időpontban működteti az irányjelző kart, a célpont felőli oldalon a külső visszapillantó tükör jelzőfénye, a műszercsoport jelzőfénye és a műszercsoport azonos oldalán lévő világos színű radarhullám villogni fog, és egy hangjelzés hallható (lásd a „Funkcióbeállítások” részt), hogy figyelmeztesse a vezetőt az esetleges ütközésre.



EMLÉKEZTETŐ

- Ÿ Ne helyezzen semmilyen tárgyat az oldalsó visszapillantó tükör lapjára, mivel ez zavarhatja a BSD normál működését.



EMLÉKEZTETŐ

- Ÿ A vezetőnek biztosítania kell a BSD rendszer normál működését, megfelelő állapotban tartva a hátsó sarkokban lévő milliméteres hullámú radarokat. Például a szennyeződések, havat vagy egyéb akadályokat azonnal el kell távolítani.
- Ÿ Vontatási üzemmódban* a BSD nem működik.
- Ÿ Az oldalsó milliméteres hullámú radarokat érő rezgés vagy ütközés hatása ronthatja a BSD rendszer teljesítményét. Ebben az esetben forduljon egy hivatalos BYD márkakereskedőhöz vagy szervizhez.

Funkcióbeállítások

- Ÿ A BSD be- vagy kikapcsolásához az infotainment érintőképernyőn koppintson a(z)  → **ADAS** → **biztonsági asszisztens** lehetőségre.
- Ÿ A funkció gyári alapbeállításként engedélyezve van, és a jármű minden egyes újraindításakor megőrzi a korábbi beállítást.

Rendszerkorlátok

- Ÿ A BSD egy vezetéstámogató rendszer, amely nem feltétlenül működik minden forgalmi, időjárási, látási, út- vagy járműkörülmény között.
- Ÿ A BSD és a hozzá kapcsolódó funkciók a következő helyzetekben (többek között, de nem kizárólagosan) helytelenül működhetnek vagy inaktíválódhatnak:
 - Ÿ Rossz látási viszonyok, például eső, hó, köd, sűrű füst stb.
 - Ÿ Vezetés éles kanyarokban.
 - Ÿ A járműsebesség kisebb, mint 15 km/h.

- A jármű megelőzi az elől haladó járművet, vagy szembejövő járművel találkozik.
- A rendszer indul (például a jármű bekapcsolásakor vagy újraindításakor).
- Az Általános rendszerkorlátok részben említett helyzetek fordulnak elő.
- A rendszer meghibásodott vagy szervizelést igényel.
- Rossz fényviszonyok, például vakító fény vagy visszaverődések esetén előfordulhat, hogy a rendszer tévesen érzékeli az akadályokat. Például a vasúti síneket, portálokat, magasságkorlátozókat, közlekedési táblákat vagy fényvisszaverő útrizmákat a rendszer tévesen akadályként azonosíthatja, ami téves figyelmeztetést válthat ki.



FIGYELMEZTETÉS

- Amikor a BSD rendszer figyelmeztetést ad, a vezetőnek kerülnie kell a sávváltást a figyelmeztetéssel jelzett oldal felé. A vezetőnek minden esetben gondoskodnia kell a sávváltás biztonságos végrehajtásáról.
- A BSD nem helyettesíti a belső visszapillantó tükört és az oldalsó visszapillantó tükröket.
- A járművezetőknek ébernek kell maradniuk, figyelniük kell a lehetséges veszélyeket, valamint manuálisan be kell avatkozniuk (pl. lassítani, fékezni, kormányozni) és irányítaniuk kell a járművet a biztonságos vezetés garantálása érdekében. Ennek az ösztönzésnek a figyelmen kívül hagyása veszélyeztetheti a vezetés biztonságát, balesetet, sőt anyagi kárt vagy személyi sérülést okozhat.

Ajtónyitás-figyelmeztetés (DOW)

- Az ajtónyitás-figyelmeztetés (DOW) rendszer a jármű mindkét oldalán érzékeli a célpontokat, például járműveket és kerékpárosokat, érzékelők, például radarok segítségével. Amikor a jármű bekapcsolt állapotban áll, vagy lassan, 2 km/h-nál kisebb sebességgel halad, a külső visszapillantó tükrön lévő riasztásjelző világítani kezd, ha a DOW ütközésveszélyt észlel az ajtónyitás során. A jelzőfény mindaddig világít, amíg a DOW rendszert ki nem kapcsolják. Ha valamelyik utas ekkor kinyitja az ajtót, a megfelelő oldalon lévő visszajelző villogni kezd és hangjelzés hallható, amely figyelmezteti az utast az ütközésveszélyre.



EMLÉKEZTETŐ

- Ne rögzítsen semmilyen tárgyat a külső visszapillantó tükör felületére, mert ez befolyásolhatja a BSD működését.
- Gondoskodjon a DOW rendszer normál működéséről, és tartsa jó állapotban a radarjait. A szennyeződést, havat vagy egyéb akadályokat azonnal el kell távolítani.
- Vontatás üzemmódban* a DOW nem működik.
- Az oldalsó milliméteres hullámú radarokat érő rezgés vagy ütközés hatása ronthatja a DOW rendszer teljesítményét. Ebben az esetben forduljon egy hivatalos BYD márkakereskedőhöz vagy szervizhez.

Funkcióbeállítások

- A DOW be- vagy kikapcsolásához az infotainment érintőképernyőn érintse meg a következőket:  → **ADAS** → **Biztonsági asszisztens**.
- A funkció gyári alapbeállításként engedélyezve van, és a jármű minden egyes újraindításakor megőrzi a korábbi beállítást.

Rendszerkorlátok

- Ÿ A DOW egy vezetéstámogató funkció, amely nem feltétlenül működik minden forgalmi, időjárási, látási, út- vagy járműkörülmény között.
- Ÿ A DOW és a hozzá kapcsolódó funkciók nem megfelelően működhetnek vagy kikapcsolhatnak a következő helyzetekben (beleértve, de nem kizárólagosan a következőket):
 - Ÿ A látási viszonyok eső, hó, köd, sűrű füst vagy más szélsőséges időjárás miatt rosszak.
 - Ÿ A jármű fordulóponton vagy fal közelében áll meg.
 - Ÿ Egy mögöttes nagy jármű eltakarja a radar érzékelési területét.
 - Ÿ Kisméretű vagy lassan mozgó célpontok vannak jelen.
 - Ÿ A célpont gyorsan mozog vagy kanyarodik, például sávot vált a járműve mögött, vagy hirtelen belép a járműve mögötti érzékelési területre.
 - Ÿ A rendszer indul (például a jármű bekapcsolásakor vagy újraindításakor).
 - Ÿ Az Általános rendszerkorlátok részben említett helyzetek fordulnak elő.
 - Ÿ A rendszer meghibásodott vagy szervizelést igényel.
- Ÿ Rossz fényviszonyok, például vakító fény vagy visszaverődések esetén előfordulhat, hogy a rendszer tévesen érzékeli az akadályokat. Például a vasúti síneket, portálokat, magasságkorlátozókat, közlekedési táblákat vagy fényvisszaverő útprizmákat a rendszer tévesen akadályként azonosíthatja, ami téves figyelmeztetést válthat ki.

FIGYELMEZTETÉS

- Ÿ A DOW nem képes érzékelni a más járművek vagy akadályok mögötti tárgyakat.
- Ÿ A DOW nem helyettesítheti a belső és külső visszapillantó tükrök használatát, illetve a kézi vizuális ellenőrzést. A környezet szemrevételezéssel történő ellenőrzése az ajtó kinyitása előtt a leghatékonyabb biztonsági intézkedés, és minden utas felelőssége.
- Ÿ A DOW figyelmeztetést adhat akkor is, ha nem áll fenn ütközésveszély. Maradjon éber, és figyelje a forgalmat, hogy eldönthesse, szükség van-e beavatkozásra.
- Ÿ A DOW csak figyelmeztetést ad a lehetséges ütközésveszélyekről, és nem képes megakadályozni a baleseteket.
- Ÿ Mindig figyelnie kell a környezetében lévő lehetséges veszélyekre, és szükség esetén be kell avatkoznia vagy át kell vennie az uralmat a jármű felett, például lassítással, fékezéssel vagy megfelelő elkerülő kormányzással. Ennek az óvintézkedésnek a figyelmen kívül hagyása veszélyeztetheti a vezetés biztonságát, balesetet, sőt anyagi kárt vagy személyi sérülést okozhat.

Hátsó biztonsági asszisztens

Hátsó ütközésre figyelmeztetés (RCW)

- Ÿ Amikor a jármű 150 km/h alatti sebességgel halad, a hátsó ütközésre figyelmeztető (RCW) rendszer érzékelők, például radarok és kamerák segítségével valós időben figyeli a jármű mögötti forgalmi környezetet. A rendszer figyelmeztetést ad, ha ráfutásos ütközés veszélyét észleli.

- Ÿ A figyelmeztetés során a belső hangulatvilágítás és a megfelelő oldali első bal/jobbs hangulatvilágítás folyamatosan világít, a műszercsoporton megjelenő jármű képe hátsó része pedig piros színnel kiemelve látható. A vészvillogó is bekapcsol, hogy figyelmeztesse a mögöttes vezetőket.
- Ÿ Az RCW tolatás közben nem működik.



FIGYELMEZTETÉS

- Ÿ Az RCW egy vezetéstámogató funkció. Működését olyan tényezők is befolyásolhatják, mint a járműsebesség, a célpont típusa, a célponttól való távolság, a vezetési környezet és a rendszer válaszkésedelmé, ami késedelmes figyelmeztetéseket, elmaradt vagy téves riasztásokat eredményezhet. Az RCW nem helyettesíti az Ön ítéletképességét és beavatkozását.
- Ÿ Gondoskodjon az RCW rendszer normál működéséről, és tartsa jó állapotban a radarjait. A szennyeződést, havat vagy egyéb akadályokat azonnal el kell távolítani.
- Ÿ Vontatási üzemmódban* az RCW nem működik.
- Ÿ A hátsó milliméteres hullámú radarokat érő rezgés vagy ütközés hatása ronthatja az RCW rendszer teljesítményét. Ebben az esetben forduljon egy hivatalos BYD márkakereskedőhöz vagy szervizhez.

Funkcióbeállítások

- Ÿ Az RCW engedélyezéséhez vagy letiltásához az infotainment érintőképernyőn koppintson a  → **ADAS** → **Biztonsági asszisztens** lehetőségre.
- Ÿ A funkció gyári alapértelmezés szerint le van tiltva, és a jármű minden egyes újraindításakor megtartja a korábbi beállítást.

Rendszerkorlátok

- Ÿ Az RCW egy vezetéstámogató funkció, amely nem feltétlenül működik minden forgalmi, időjárási, látási, út- vagy járműkörülmény között.
- Ÿ Az RCW rendszer csak akkor lép működésbe, ha a jármű áll vagy előre fel halad. Az RCW tolatás közben nem működik.
- Ÿ Előfordulhat, hogy a rendszer a következő (többek között, de nem kizárólagosan felsorolt) helyzetekben nem ad ki figyelmeztetést:
 - Ÿ A látási viszonyok eső, hó, köd, sűrű füst vagy más szélsőséges időjárás miatt rosszak.
 - Ÿ Bármely ajtó, a motorháztető vagy a csomagterfedél nyitva van vagy meghibásodott.
 - Ÿ A vezető elfordítja a kormánykereket, vagy a járműnél oldalirányú instabilitás veszélye áll fenn (például túlzott kormánykerékszög vagy gyors kormányzás).
 - Ÿ A vezető erősen fékez.
 - Ÿ A rendszer indul (például a jármű bekapcsolásakor vagy újraindításakor).
 - Ÿ Az Általános rendszerkorlátok részben említett helyzetek fordulnak elő.
 - Ÿ A rendszer meghibásodott vagy szervizelést igényel.
- Ÿ Előfordulhat, hogy a rendszer olyan tényezők miatt, mint a hátsó akadályozás, az akadály típusa, a helyzete vagy a megjelenési ideje, nem ismeri fel, tévesen ismeri fel vagy késedelmesen ismeri fel az akadályokat, ami elmaradt vagy késedelmes figyelmeztetéshez vezethet. A helyzetek többek között a következők:
 - Ÿ A jármű rossz időjárási körülmények között, például esőben, hóban vagy ködben halad.

Ÿ A mögöttes nagy járművek eltakarják a radar vagy a kamera érzékelési területét.

Ÿ A hátsó terület akadályozott, vagy az akadályok kontrasztja az első környezettel szemben alacsony, ami hiányos, pontatlan vagy nem egyértelmű észlelési eredményez.

Ÿ A jármű vagy a hátsó céltárgy kanyarban van.

Ÿ A mögöttes célpontok csak azután észlelhetők, hogy a jármű sávot váltott.

Ÿ Az akadályok gyorsan mozognak, vagy kis távolságon belül lépnek be a jármű mögötti területre.

Ÿ A jármű tolat.

Ÿ Egyéb körülmények állnak fenn, amikor a célpontok az észlelési képességen vagy tartományon kívül esnek.

Ÿ Rossz fényviszonyok, például vakító fény vagy visszaverődések esetén előfordulhat, hogy a rendszer tévesen érzékeli az akadályokat. Például a vasúti síneket, portálokat, magasságkorlátozókat, közlekedési táblákat vagy fényvisszaverő útprizmákat a rendszer tévesen akadályként azonosíthatja, ami téves figyelmeztetést válthat ki.

FIGYELMEZTETÉS

Ÿ Az RCW egy vezetéstámogató funkció. Működését olyan tényezők is befolyásolhatják, mint a járműsebesség, a célpont típusa, a célponttól való távolság, a vezetési környezet és a rendszer válaszkészsége. Az RCW csupán emlékeztető segítséget nyújt, és nem helyettesíti az Ön ítélőképességét és beavatkozását. Ne hagyatkozzon túlzottan az RCW rendszerre. Az RCW nem helyettesítheti az Ön ítélőképességét és beavatkozását.

FIGYELMEZTETÉS

Ÿ Az RCW csak figyelmeztetést ad a lehetséges ütközésveszélyekről, és nem képes megakadályozni a baleseteket. Amikor a jármű figyelmeztetést ad ki, azonnal tegye meg a szükséges intézkedéseket, hogy megóvja a járművet a további veszélyektől.

Ÿ A rendszer korlátai miatt az RCW késchet, elmaradhat vagy tévesen aktiválódhat.

Ÿ Mindig figyelnie kell a környezetében lévő lehetséges veszélyekre, és szükség esetén be kell avatkoznia vagy át kell vennie az uralmat a jármű felett, például lassítással, fékezéssel vagy megfelelő elkerülő kormányzással. Ennek az óvintézkedésnek a figyelmen kívül hagyása veszélyeztetheti a vezetés biztonságát, balesetet, sőt anyagi kárt vagy személyi sérülést okozhat.

Hátsó keresztirányú forgalomfigyelő (RCTA)

Ÿ Amikor a jármű tolat, a hátsó keresztirányú forgalomfigyelő (RCTA) rendszer észleli a hátsó holtterben mozgó járműveket, és figyelmeztetést ad ki, ha potenciális ütközésveszélyt észlel a hátsó keresztirányú járművekkel, gyalogosokkal vagy kerékpárosokkal. Az RCTA működési sebességtartománya 0–15 km/h.

Ÿ Ezt a figyelmeztetést hangjelzés, hangalapú értesítések és a műszercsoporton a lehetséges ütközés oldalát jelző radarhullámok animációja kíséri.

FIGYELMEZTETÉS

- Ÿ Az RCTA egy vezetéstámogató funkció. A működését befolyásolhatják olyan tényezők, mint a járműsebesség, az érzékelő pontossága, a cél típusa, a céltól való távolság, a vezetési környezet és a rendszer válaszkésedelve, amelyek késleltetett figyelmeztetéseket, elmaradt riasztásokat vagy téves figyelmeztetéseket eredményezhetnek. Mindig figyeljen a környező forgalomra, és potenciális veszélyek észlelésekor azonnal reagáljon a jármű irányítására. A vezetés biztonságaért teljes mértékben a vezető felel.

Funkcióbeállítások

- Ÿ Az RCTA be- vagy kikapcsolásához az infotainment érintőképernyőn koppintson ide:  → **ADAS** → **Biztonsági asszisztens**.
- Ÿ Ez a funkció gyári alapbeállítás szerint ki van kapcsolva. A jármű indításakor a rendszer visszaáll az előző beállításokra.

Rendszerkorlátok

- Ÿ Az RCTA egy vezetéstámogató rendszer, amely nem feltétlenül működik minden forgalmi, időjárási, látási, út- vagy járműkörülmény között.
- Ÿ Előfordulhat, hogy a rendszer a következő (többek között, de nem kizárólagosan felsorolt) helyzetekben nem ad ki figyelmeztetést:
 - Ÿ A célpontok a mm-hullámú radar érzékelési tartományán kívül esnek.
 - Ÿ A látási viszonyok rosszak éjszaka, eső, hó vagy más szélsőséges időjárás miatt.
 - Ÿ A funkció le van tiltva.
 - Ÿ A jármű nincs hátramenetben.
 - Ÿ A rendszer inicializálása folyamatban van.

- Ÿ A rendszer indul (például a jármű bekapcsolásakor vagy újraindításakor).
- Ÿ Az Általános rendszerkorlátok részben említett helyzetek fordulnak elő.
- Ÿ A rendszer meghibásodott vagy szervizelést igényel.
- Ÿ Előfordulhat, hogy a rendszer olyan tényezők miatt, mint a hátsó akadályozás, az akadály típusa, a helyzete vagy a megjelenési ideje, nem ismeri fel, tévesen ismeri fel vagy késedelmesen ismeri fel az akadályokat, ami elmaradt vagy késedelmes figyelmeztetéshez vezethet. A helyzetek többek között a következők:
 - Ÿ A hátulról érkező jármű hirtelen sávot vált.
 - Ÿ A céljármű hátulról, nagy sebességgel közeledik.
 - Ÿ A jármű éles kanyarokban, lejtőkön vagy hasonló útviszonyok között halad.
 - Ÿ A céltárgy takarásban van.
 - Ÿ A jármű zord időjárási körülmények között, például esőben vagy hóban halad. A radarok leválnak, lazán vannak rögzítve vagy le vannak takarva. A jármű bizonyos fém szalagkorlátokkal vagy hasonló útviszonyokkal találkozhat.
 - Ÿ Bizonyos környezeti körülmények között az érzékelés romolhat vagy késleltetett lehet. Ha a célpont (például kerékpár, háromkerékű, szekér, gyalogos, elektromos kerékpár vagy motorkerékpár) radarkeresztmetszete túl kicsi, a rendszer nem biztos, hogy képes meghatározni az elől haladó célpont távolságát, ami késedelmes vagy elmaradó reakciót eredményezhet.

- Ÿ A milliméteres hullámú radarok meghibásodhatnak vagy tévesen azonosíthatnak tárgyakat más milliméteres hullámú radarok által okozott interferencia miatt.
- Ÿ Vontatási üzemmódban* az RCTA nem működik.
- Ÿ A milliméterhullámú radarokat erő rezgés vagy ütközés hatása ronthatja a rendszer teljesítményét. Ebben az esetben forduljon egy hivatalos BYD márkakereskedőhöz vagy szervizhez.
- Ÿ Felesleges figyelmeztetés fordulhat elő erős fényben vagy tükröződő környezetben, például tócsák, árnyékok, csatornafedelekek, fémlemezek vagy útjelző táblák miatt.



FIGYELMEZTETÉS

- Ÿ Az RCTA csupán egy vezetéstámogató funkció, és az itt felsorolt korlátozások csak a működését befolyásoló gyakori helyzeteket tartalmazzák. A rendszer teljesítményét befolyásoló tényezők köre nem korlátozódik ezekre. Mindig figyeljen a környező forgalomra, és potenciális veszélyek észlelésekor azonnal reagáljon a jármű irányítására. A vezetés biztonságáért teljes mértékben a vezető felel.
- Ÿ Az időjárás, az útviszonyok és egyéb tényezők hatása az RCTA működési hibáját vagy késői figyelmeztetést okozhat.
- Ÿ Használja az RCTA-t igényeinek, a forgalomnak és az útviszonyoknak megfelelően.
- Ÿ A rendszer korlátai miatt az RCTA késő lehet, kimaradhat vagy tévesen aktiválódhat.

Hátsó keresztirányú forgalomfigyelő fékrendszer (RCTB)

- Ÿ A hátsó keresztirányú forgalomfigyelő fékrendszer (RCTB) figyelmezteti a vezetőt és segít a fékezésben, ha a jármű merőleges vagy ferde parkolóhelyről tolat ki, és fennáll a hátsó keresztirányú járművekkel, gyalogosokkal vagy kerékpárosokkal való ütközés veszélye. Ez segít elkerülni az ütközéseket a jármű mögötti keresztirányú forgalommal, különösen, ha a vezető kilátását a szomszédos parkoló járművek takarják. Az RCTB működési sebességtartománya 0–10 km/h.
- Ÿ A fékezésről egy üzenet és a műszercsoporton megjelenő radarhullám-animáció tájékoztatja, amely jelzi, hogy melyik oldalon történhet esetleges ütközés.



FIGYELMEZTETÉS

- Ÿ Az RCTB egy vezetéstámogató funkció, amelynek célja, hogy segítsen a vezetőnek az ütközések elkerülésében vagy enyhítésében, de nem képes minden körülmények között megakadályozni azokat.
- Ÿ A fékezést számos tényező befolyásolja, beleértve a jármű sebességét, az érzékelő pontosságát, az objektum típusát, a céltárgyhoz viszonyított térbeli helyzetet, a rendszer válaszüidejét, a fékrendszer hatékonyságát és a gumiabroncsok állapotát. Téves felismerés miatt hibásan is bekapcsolhat. Mindig figyeljen a környező forgalomra, és potenciális veszélyek észlelésekor azonnal reagáljon a jármű irányítására. A vezetés biztonságáért teljes mértékben a vezető felel.

Funkcióbeállítások

- Ÿ Az RCTB be- vagy kikapcsolásához az infotainment érintőképernyőn koppintson ide:  → **ADAS** → **Biztonsági asszisztens**.
- Ÿ A funkció gyári alapértelmezés szerint le van tiltva, és a jármű minden egyes újraindításakor megtartja a korábbi beállítást.

Rendszerkorlátok

- Ÿ Az RCTB egy vezetéstámogató funkció, amely nem feltétlenül működik minden forgalmi, időjárási, látási, út- vagy járműkörülmény között.
- Ÿ A rendszer a következő helyzetekben (többek között, de nem kizárólag) nem feltétlenül fékez:
 - Ÿ A célpontok a mm-hullámú radar érzékelési tartományán kívül esnek.
 - Ÿ A látási viszonyok rosszak éjszaka, eső, hó vagy más szélsőséges időjárás miatt.
 - Ÿ A funkció „KI” vagy „Csak figyelmeztetés” állapotra van állítva.
 - Ÿ A jármű nincs hátramenetben.
 - Ÿ A vezető erősen lenyomja a gázipedált.
 - Ÿ A rendszer inicializálása folyamatban van.
 - Ÿ A rendszer indul (például a jármű bekapcsolásakor vagy újraindításakor).
 - Ÿ Az Általános rendszerkorlátok részben említett helyzetek fordulnak elő.
 - Ÿ A rendszer meghibásodott vagy szervizelést igényel.
- Ÿ Előfordulhat, hogy a rendszer nem észleli, tévesen azonosítja, vagy késleltetve észleli az akadályokat olyan tényezők miatt, mint a hátsó akadályok, az akadály típusa, helyzete vagy időzítése, ami elmaradó vagy késleltetett fékezést eredményezhet. A helyzetek többek között a következők:

- Ÿ A hátulról érkező jármű hirtelen sávot vált.
- Ÿ A céljármű hátulról, nagy sebességgel közeledik.
- Ÿ A jármű éles kanyarokban, lejtőkön vagy hasonló útviszonyok között halad.
- Ÿ A céltárgy takarásban van.
- Ÿ A jármű zord időjárási körülmények között, például esőben vagy hóban halad. A radarok leválnak, lazán vannak rögzítve vagy le vannak takarva. A jármű bizonyos fém szalagkorlátokkal vagy hasonló útviszonyokkal találkozhat.
- Ÿ Bizonyos környezeti körülmények között az érzékelés romolhat vagy késleltetett lehet. Ha a célpont (például kerékpár, tricikli, hintó, gyalogos, kerékpáros, e-kerékpár vagy motorkerékpár) radarkeresztszete túl kicsi, előfordulhat, hogy a rendszer nem tudja meghatározni a távolságot az elől lévő célpontig, ami késleltetett vagy elmaradó választ eredményez.
- Ÿ A mm-hullámú radarok meghibásodhatnak vagy tévesen azonosíthatnak objektumokat más mm-hullámú radarok által okozott interferencia miatt.
- Ÿ Vontatás üzemmódban* az RCTB nem működik.
- Ÿ A milliméterhullámú radarokat érő rezgés vagy ütközés hatása ronthatja a rendszer teljesítményét. Ha ezt észleli, forduljon egy hivatalos BYD márkakereskedőhöz vagy szervizhez.
- Ÿ Felesleges fékezés fordulhat elő erős fényben vagy tükröződő környezetben, például tócsák, árnyékok, csatornafedelekek, fémlemezek vagy útjelző táblák miatt.
- Ÿ A felesleges, ismételt fékezés elkerülése érdekében az RCTB az első aktiválást követő néhány tíz másodpercen belül nem lép működésbe újra.

⚠ FIGYELMEZTETÉS

- Az RCTB csupán egy vezetéstámogató funkció, és az itt felsorolt korlátozások csak a működését befolyásoló gyakori helyzeteket tartalmazzák. A rendszer teljesítményét ezeken kívül más tényezők is befolyásolhatják. Mindig figyeljen a környező forgalomra, és potenciális veszélyek észlelésekor azonnal reagáljon a jármű irányítására. A vezetés biztonságáért teljes mértékben a vezető felel.
- Az időjárás, az útviszonyok és egyéb tényezők hatása az RCTB működésképtelenségét vagy késői fékezést okozhat.
- Használja az RCTB-t igényeinek, a forgalomnak és az útviszonyoknak megfelelően.
- Az RCTB a rendszer korlátai miatt késleltetheti a fékezést, elmulaszthatja a fékezést, vagy szükségtelenül is fékezhetsz.

Intelligens távolsági fényszóró-vezérlés (IHBC)

- Az intelligens távolságifényszóró-vezérlés (IHBC) egy vezetéstámogató funkció, amely sötét környezetben segíti a vezetőt a távolsági fényszóró megfelelő használatában. A rendszer automatikusan átkapcsol tompított fényszóróról távolsági fényszóróra, hogy gyenge fényviszonyok között maximalizálja a láthatóságot. Ha szembejövő járművet észlel, a rendszer automatikusan távolsági fényszóróról tompított fényszóróra vált, hogy ne vakítsa el a többi vezetőt. Városi területeken vagy más körülmények között is tompított fényszóróra vált.

Funkcióbeállítások

- Az IHBC be- vagy kikapcsolásához az infotainment érintőképernyőn koppintson ide:  → **ADAS** → **Biztonsági asszisztens**.
- A jármű indításakor a rendszer visszaáll az előző beállításokra.
- Visszajelző állapota:

Készenlét	Aktív	Hiba
		

A távolsági fényszóró be-/kikapcsolási feltételei

- Automatikus bekapcsolás feltételei:
 - A lámpakapcsoló az AUTO állásban van.
 - A járműsebesség 35 km/h és 140 km/h között van.
 - Az előttünk lévő terület sötét.
- Automatikus kikapcsolás feltételei:
 - Nappal vagy éjszaka a rendszer lekapcsolja a távolsági fényszórót, ha a környezeti világítás elegendő.

- Éjszaka a rendszer lekapcsolja a távolsági fényszórót, ha más úthasználókat észlel maga előtt egy bizonyos hatótávolságon belül.
- Éjszaka az irányjelző bekapcsolása lekapcsolja a távolsági fényszórót. Az irányjelző kikapcsolása után a távolsági fényszóró újra bekapcsol, ha a feltételek teljesülnek.

⚠ FIGYELMEZTETÉS

- Az IHBC tévesen bekapcsolhat vagy nem működhet különböző környezeti tényezők és feltételek miatt. A jellemző helyzetek többek között a következők:

⚠ FIGYELMEZTETÉS

- Ÿ A jármű zord időjárási körülmények között működik, például ködben, esőben vagy hóban.
- Ÿ A közelben rosszul kivilágított úthasználók (például gyalogosok és kerékpárosok), vasutak vagy vízi utak találhatók, illetve állatok vannak az úton.
- Ÿ Erősen fényvisszaverő tárgyak találhatók, például autópálya közlekedési táblák és víztükröződések az úton.
- Ÿ Az első szélvédő bepárasodott, piszkos, vagy matricák, illetve díszítések takarják el.

⚠ VIGYÁZAT

- Ÿ Az IHBC kiegészítő lámpavezérlésként szolgál, és nem helyettesítheti a vezető ítélőképességét. Be kell tartania a közlekedési szabályokat, és a változó útviszonyoknak megfelelően kell váltania a távolsági és a tompított fényszóró között.
- Ÿ Abban az esetben, ha a jármű ütközés részese volt, vagy az érzékelőt visszaszerelték, forduljon hivatalos BYD márkakereskedőhöz vagy szervizhez az érzékelő kalibrálása érdekében, hogy elkerülje a rendszer teljesítményének romlását.

🔔 EMLÉKEZTETŐ

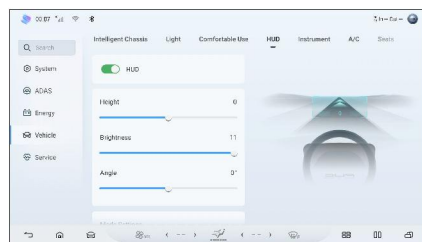
- Ÿ A rendszer meghibásodásai vagy a világítási rendszer hibái befolyásolhatják az IHBC működését.
- Ÿ A távolsági fényszóró kézi bekapcsolása felülbírálja az IHBC-t.

Szélvédőre vetített kijelző (HUD)*

Szélvédőre vetített kijelző (HUD): A HUD fontos információkat vetít a vezető látóterébe az első szélvédőn, beleértve a járműsebességet, a sebességkorlátozást, az ACC-t, a sávelhagyást, és a BSD-t. Javítja a vezetési biztonságot azáltal, hogy megakadályozza, hogy a vezetőnek gyakran változtatnia kelljen szeme fókuszát.

Használat

- Ÿ A HUD engedélyezéséhez vagy letiltásához lépjen ide: infotainment érintőképernyő → 🚗 → Jármű → HUD.



- Ÿ Gyári alapbeállításként a HUD be van kapcsolva, és a kép megjelenik. Ha ki van kapcsolva, a HUD kép nem jelenik meg. A rendszer alapértelmezés szerint a korábbi beállításokat alkalmazza a jármű indításakor.
- Ÿ Magasság beállítása: állítsa a HUD virtuális képének magasságát -10 és 10 közé. Összesen 21 érték áll rendelkezésre, az alapértelmezett érték pedig 0.
- Ÿ Fényerő beállítása: állítsa be a HUD virtuális képének fényerejét 0 és 10 között. Összesen 11 érték áll rendelkezésre, az alapértelmezett érték pedig 5.
- Ÿ Szögbeállítás: állítsa be a HUD virtuális képének dőlésszögét. Összesen 11 érték áll rendelkezésre, az alapértelmezett érték pedig 0°.

- Ÿ Módbeállítás: válassza a Klasszikus (alapértelmezett beállítás) vagy a Havas módot a jármű környezetének megfelelően.
- Ÿ Opcionális megjelenítési beállítások: biztonságos vezetéstámogatás vagy navigáció. Ezek alapértelmezetten engedélyezve vannak. Érintse meg a gombot a HUD-megjelenítés beállításának kiválasztásához. Érintse meg újra a gombot a kijelölés törléséhez és az elem bezárásához.



VIGYÁZAT

- Ÿ Győződjön meg arról, hogy a szélvédőre vetített kijelző nincs eltakarva.
- Ÿ Törölje le a port a HUD porvédő táblájáról egy puha pamutkendővel vagy papírtörölővel.
- Ÿ Ügyeljen arra, hogy ne folyjon víz vagy más folyadék a szélvédőre vetített kijelző nyílásába.

Közvetlen gumiabroncsnyomás-ellenőrzés

- Ÿ A közvetlen gumiabroncsnyomás-ellenőrző rendszer (TPMS) egy olyan segédrendszer, amely valós időben felügyeli a gumiabroncsnyomást a jármű biztonságának és kényelmének javítása, valamint az elégtelen gumiabroncsnyomás miatti gumiabroncskopás és energiafogyasztás csökkentése érdekében.
- Ÿ A műszercsoport menüjét a kormánykeréken található  gomb megnyomásával érheti el, a vezetési információs sávhoz a  és  gombokkal navigálhat, majd a görgetőgombbal válassza ki a gumiabroncsnyomás megjelenítési képernyőt.

Gumiabroncsnyomás-rendszer riasztás

- Ÿ Ha bármelyik gumiabroncs nyomása alacsonyabb, mint a normál gumiabroncsnyomás 80%-a (a hőmérsékletet figyelembe véve), és a rendszer működik, a gumiabroncsnyomás-hiba figyelmeztető lámpa kigyullad, és a gumiabroncsnyomás értéke sárgára vált. Ilyenkor ajánlott ellenőrizni a lassú levegőszivárgást, és a gumiabroncsot a megfelelő nyomásértékre fűjni.
- Ÿ Ha bármelyik gumiabroncs hőmérséklete három egymást követő percen keresztül 85 °C felett van, a gumiabroncsnyomás-rendszer magashőmérséklet-riasztást ad, és a megfelelő gumiabroncs hőmérsékletértéke sárgára vált. Ilyenkor ajánlott megállítani a járművet, és a további vezetés előtt megvárni, amíg a gumiabroncs hőmérséklete lecsökken.
- Ÿ A rendszer működése közben, ha hiba lép fel, a gumiabroncsnyomás-hiba figyelmeztető lámpa villogás után folyamatosan világít, és a műszercsoporton a „Nincs jel” vagy a „Kérjük, ellenőrizze a TPMS-t” üzenet jelenik meg. Ebben az esetben ellenőrizze a gumiabroncsnyomás-ellenőrző modult, és ellenőrizze, hogy van-e a közelben bármilyen elektromágneses forrás. Ha a riasztás hosszú ideig fennáll, forduljon egy hivatalos BYD márkakereskedőhöz vagy szervizhez.



FIGYELMEZTETÉS

- Ÿ A rendszer rendellenes gumiabroncsnyomás esetén nem állítja meg a jármű haladását. Ezért minden vezetés előtt győződjön meg arról, hogy a gumiabroncsnyomás megfelel-e a gyártó által meghatározott követelményeknek. Ha nem, ne vezessen, ellenkező esetben a jármű károsodhat vagy személyi sérülés történhet.

FIGYELMEZTETÉS

- Ha vezetés közben rendellenes nyomást észlel, azonnal ellenőrizze a gumibroncsnyomást. Ha az alacsony nyomásra figyelmeztető lámpa kigyullad, kerülje az éles kanyarokat vagy a vészfékezést, csökkentse a járműsebességet, és a lehető leghamarabb húzódjon félre a járdaszegélyhez és álljon meg. Az alacsony gumibroncsnyomással való vezetés maradandó károsodást okozhat a gumibroncsokban, és növelheti a gumibroncs selejtezésének valószínűségét. A súlyos gumibroncs-sérülés közlekedési balesetekhez vezethet, ami súlyos sérüléseket vagy halált okozhat.

VIGYÁZAT

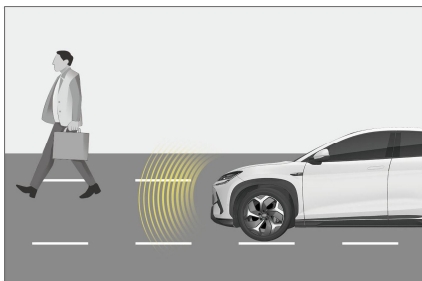
- A gumibroncsnyomás-ellenőrző modul működési ideje összefügg a napi utazási távolsággal és egyéb tényezőkkel.
- Az ellenőrző modul rendszeresen továbbítja a gumibroncsnyomást és egyéb információkat a kijelzőre. Ezért, ha a gumibroncsnyomás hirtelen leesik, vagy ha a gumibroncs lapos, az ellenőrző modul a következő ellenőrzésig nem továbbít adatokat a kijelzőre. Ebben az esetben a jármű irányíthatatlanná válhat. Ha a gumibroncs lapos, és az ellenőrzés nem tájékoztat, vagy ha úgy érzi, hogy valamilyen probléma van a gumibronccsal, azonnal hagyja abba a vezetést, ahelyett, hogy megvárná, amíg a kijelző riasztást jelez.
- A helytelenül felszerelt ellenőrző modul befolyásolja a gumibroncs légtömörtségét. Javasoljuk, hogy a nyomásellenőrző modul beszerelését és cseréjét egy hivatalos BYD márkakereskedő vagy szerviz szakemberei végezzék el a beszerelési kézikönyv követelményeinek megfelelően.

VIGYÁZAT

- Mivel a gumibroncsnyomás a regionális hőmérséklettől függően változik, a gumibroncsokat a műszercsoporton megjelenített értékeknek és az előírt gumibroncsnyomás-értékeknek megfelelően fújja fel vagy eressze le.
- A gumibroncsnyomás-ellenőrző rendszer működését zavarhatják a járművön található, nem a BYD által jóváhagyott elektromos tartozékok. Ez nem a gumibroncsnyomás-rendszer hibája.
- A gumibroncsnyomás-rendszert a keréktárcsák vagy a pótkerék* cseréje, illetve a gumibroncs-forgatás után újra össze kell párosítani. Forduljon egy hivatalos BYD márkakereskedőhöz vagy szervizhez a gumibroncsnyomás újbóli összehangolásához.

Akusztikus jármű-figyelmeztető rendszer (AVAS)

- Az akusztikus jármű-figyelmeztető rendszer (AVAS) a jármű közelében tartózkodó gyalogosoknak szóló figyelmeztető hangjelzést jelenti, amikor a jármű alacsony sebességgel halad.
- Előrefelé haladáskor:
 - A hangerő a járműsebesség növekedésével nő a 0 km/h és 20 km/h közötti tartományban.
 - A hangerő a járműsebesség növekedésével csökken a 20 km/h és 30 km/h közötti tartományban.
 - 30 km/h feletti sebesség esetén a hang megszűnik.



- A jármű tolatás közben folyamatos és kiegyenlített hangjelzést ad.

Használat

- A motorhang-szimulátor* be- vagy kikapcsolásához csúsztassa lefelé az ujját az infotainment érintőképernyő tetejéről a gyorsmenü eléréséhez (egyes régiókban nem támogatott).

FIGYELMEZTETÉS

- Az AVAS szüneteltető kapcsoló csak akkor használható, ha rövid távolságon belül nincs más közlekedő, és a környezetet figyelembe véve nincs szükség hangjelzésre (például forgalmi dugóban vagy autópályán). Amíg gyalogosok jelenhetnek meg a jármű körül, az AVAS rendszernek bekapcsolva kell lennie.
- Ha a jármű alacsony sebességgel halad, és az AVAS ki van kapcsolva, nem képes figyelmeztetni a gyalogosokat a közeledő járműre, ami közlekedési balesetet, súlyos esetben pedig személyi sérülést okozhat.
- Ha az AVAS hangja nem hallható alacsony sebességű haladásakor, állítsa le a járművet egy viszonylag biztonságos és csendes helyen, nyissa ki az ablakot, majd haladjon egyenletes, 20 km/h sebességgel Drive (Előremenet) fokozatban, és ellenőrizze, hogy hallható-e a hang. Ha megbizonyosodott arról, hogy nincs hang, javasoljuk, hogy a probléma elhárítása érdekében forduljon egy hivatalos BYD márkakereskedőhöz vagy szervizhez.

Körkörös nézet monitor (AVM)

- Bekapcsolt gyújtás mellett koppintson a(z) **Jármű nézet** lehetőségre az infotainment rendszer kezdőképernyőjén, vagy nyomja meg a(z)  gombot a kormánykeréken az AVM eléréséhez.
- Kapcsoljon hátramenetbe, és az AVM képernyő automatikusan megjelenik.



- Az infotainment érintőképernyő alján koppintson az első, hátsó, jobb vagy bal nézet ikonjára. A kiválasztott terület nézete a képszekcióban jelenik meg.
- Az egyedi első és hátsó nézetekben koppintson duplán a képszekcióra a teljes képernyőn megjelenő 180°-os perspektívára váltáshoz.



- Koppintson a(z)  ikonra a radar be- vagy kikapcsolásához. Ha a radar be van kapcsolva, figyelmeztetés jelenik meg, amikor a jármű akadályhoz közeledik.
- Koppintson a jármű képére vagy a(z)  váltógombra az átlátásó és a nem átlátásó járműképek közötti váltáshoz.

- Ÿ A jármű elindulása után az átlátszó járműkép az alapértelmezett nézetet jeleníti meg. Ez a jármű mozgását követően frissül, és teljes nézetet jelenít meg a jármű alatt, miután az a saját hosszánál nagyobb távolságot tesz meg.
- Ÿ Koppintson a 3D nézet gombra  a 2D nézetre váltáshoz, és koppintson rá újra a 3D nézethez való visszatéréshez.

FIGYELMEZTETÉS

- Ÿ Az AVM-rendszer átlátszó AVM-nézetet biztosít a jármű alatti kép megjelenítéséhez. Ez a funkció csak a jármű alatti terület megfigyelését segíti parkolás/vezetés közben. A jármű alatti idegen tárgyak és a veszélyes helyzetek ellenőrzését más módon kell elvégezni a személyzet és a jármű biztonsága érdekében.
- Ÿ Amikor a jármű alacsony sebességgel halad, az átlátszó panorámanézet funkciót befolyásolja a sebességingadozás vagy a többszöri megállás, így a jármű alatti és a járművön kívüli képek között eltolódás jelentkezhet.
- Ÿ A rendszert kizárólag parkolási/vezetéstámogatási célra szabad használni. Nem biztonságos kizárólag erre a rendszerre hagyatkozni a jármű parkolása vagy vezetése során, mivel a jármű előtt és mögött holtterek találhatók. A balesetek elkerülése érdekében a parkolási/vezetési folyamat során a jármű környezetét más módon is figyelemmel kell kísérni.
- Ÿ Ez a rendszer nagylátószögű halszemoptikás kamerákat használ, ezért a kijelzőn megjelenő tárgyak a valósághoz képest némileg torzítottnak tűnhetnek.

FIGYELMEZTETÉS

- Ÿ Amikor az oldalsó tükrök nincsenek teljesen kihajtva, ne használja az AVM rendszert; amikor a rendszert parkoláshoz/vezetéshez használja, győződjön meg arról, hogy minden járműajtó csukva van.
- Ÿ A panorámanézet képernyőjén megjelenített tárgy távolsága eltérhet a szubjektíven érzékelt távolságtól, különösen akkor, ha a tárgy közelebb van a járműhöz. A távolságot többféle módon becsülje meg.
- Ÿ A kamerák az első hűtőrács, az oldalsó tükrök és a hátsó rendszámtábla fölött vannak elhelyezve. Ügyeljen arra, hogy a kamerák kilátása akadálymentes legyen.
- Ÿ A kamera teljesítményének befolyásolását elkerülendő, a karosszéria nagynyomású vízzel történő mosásakor kerülje a vízszugár közvetlenül a kamerákra irányítását. Időben törölje le a vizet vagy a port a kameráról.
- Ÿ Óvja a kamerákat az ütések, a sérülések vagy a meghibásodások elkerülése érdekében.
- Ÿ A jármű bekapcsolása után, ha megnyomja a panorámanézet indítógombját vagy hátramenetbe kapcsol, miközben az infotainment rendszer még nem aktiválódott teljesen, a panorámanézet képernyőjén a megjelenítés késni fog, vagy a képernyő villogni fog. Ez a kamera bekapcsolási folyamatának normális része.
- Ÿ Ha a rendszerben egy vagy több kamera nem működik, a megfelelő nézetek feketévé válnak.
- Ÿ Ha nem áll rendelkezésre kamera, a „Nincs videójel érzékelve” üzenet jelenik meg.

Parkolássegítő rendszer

- ¶ Parkolás közben a parkolássegítő rendszer érzékelők segítségével észleli az akadályokat, és az infotainment érintőképernyőn megjelenő kép, valamint hangjelzés segítségével figyelmezteti a vezetőt azok közelségére.
- ¶ Ez a rendszer segíti a tolatást, de tolatás közben mindig figyeljen a jármű mögötti és körüli környezetre.
- ¶ Amikor hátramenetbe kapcsol, az infotainment érintőképernyő automatikusan megjeleníti a tolatási képet.
- ¶ A tolatás befejeztével a képernyő visszatér az előző képernyőre.



FIGYELMEZTETÉS

- ¶ Ha a jármű sebessége meghaladja a 10 km/h-t, a parkolássegítő rendszer működése leáll.
- ¶ Ne helyezzen semmilyen tárgyat az érzékelők működési tartományába.
- ¶ Az érzékelő meghibásodásának elkerülése érdekében ne mossa az érzékelőt vízzel vagy gőzzel.
- ¶ Ha nem áll rendelkezésre kamera, a „Nincs videójel érzékelve” üzenet jelenik meg.

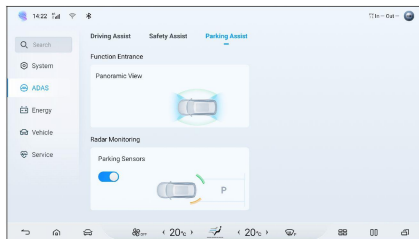


EMLÉKEZTETŐ

- ¶ A tolatási biztonsági vonalak csak terheletlen jármű esetén szolgálnak távolsági referenciaként.
- ¶ A vezetés biztonsága érdekében, amikor a tolatási kép látható, az összes gomb le van tiltva, kivéve néhány hangerővel és hívásokkal kapcsolatos gombot.

Parkolóradar-kapcsoló

- ¶ A parkolóradar engedélyezéséhez vagy letiltásához lépjen ide: infotainment érintőképernyő → → **ADAS** → **Parkolássegítő**
- ¶ Amikor a gyújtás be van kapcsolva, a parkolássegítő rendszer automatikusan bekapcsol.

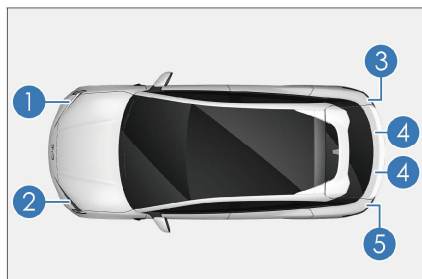


- ¶ Ha a parkolássegítő rendszer engedélyezve van, a jármű nincs parkoló állásban, és az EPB és az AVH ki van oldva, a parkolássegítő rendszer akadályérzékelési üzemmódja bekapcsol. Bekapcsolt állapotban a rendszer riasztást ad, ha akadályokat észlel a jármű körül; kikapcsolt állapotban nem.

Érzékelő típusa

- ¶ Amikor az érzékelő akadályt észlel, az infotainment érintőképernyőn megjelenik egy kép az akadály helyének és a járműtől mért távolságának megfelelően.
- ¶ Amikor a vezető párhuzamos vagy tolatásos parkolást végez, az érzékelő megméri a jármű és az akadály közötti távolságot, és ezt az információt az infotainment érintőképernyőn és a hangszórón keresztül közli. A rendszer használatakor ügyeljen a környezetre.

- ① Első jobb oldali érzékelő
- ② Első bal oldali sarokérzékelő
- ③ Hátsó jobb sarokérzékelő
- ④ Hátsó bal és jobb középső érzékelők
- ⑤ Hátsó bal sarokérzékelő



Távolságkijelző riasztás

Amikor az érzékelő akadályt észlel, az akadály helye és a járműtől mért hozzávetőleges távolsága megjelenik az infotainment érintőképernyőn, és a hangszóró sípol.

Példa a középső érzékelők működésére

Hozzávetőleges távolság	Példa az érintőképernyős kijelzőre	Riasztás
Kb. 700–1200 mm		Lassú
Kb. 400–700 mm		Gyors
Kb. 200–400 mm		Folyamatos

Példa a sarokérzékelők működésére

Hozzávetőleges távolság	Példa az érintőképernyős kijelzőre	Riasztás
Kb. 400–600 mm		Gyors
Kb. 200–400 mm		Folyamatos

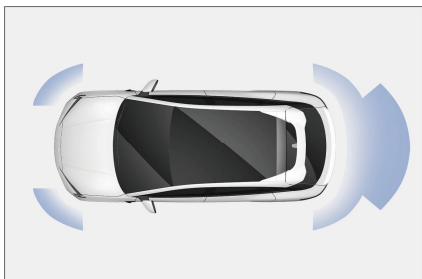


VIGYÁZAT

- A rendszer holtter-tartománya 0–200 mm, csökkent érzékelési pontossággal és kevésbé precíz riasztásokkal. A 0–200 mm-en belüli riasztások csak tájékoztató jellegűek.

Működő érzékelők és érzékelési tartomány

- Tolatáskor minden érzékelő aktiválódik.
- Az ábra az érzékelők érzékelési tartományát mutatja. Az érzékelők hatótávolsága korlátozott, ezért a vezetőknek ellenőrizniük kell a környezetet, mielőtt lassan tolatnának a járművel.



! EMLÉKEZTETŐ

- Ÿ A parkolásegítő rendszer csak segítségnyújtásra szolgál, és nem helyettesíti a vezető ítélőképességét. Ügyeljen arra, hogy a járművet a megfigyelései alapján irányítsa.
- Ÿ Az érzékelők nem fognak megfelelően működni, ha tartozékok vagy egyéb tárgyak találhatóak az érzékelési tartományokban.
- Ÿ Bizonyos esetekben a rendszer nem tud megfelelően működni, és nem észlel bizonyos tárgyakat, ahogy a jármű megközelíti azokat. Ezért mindig ügyeljen a jármű környezetére. Ne hagyatkozzon kizárólag a rendszerre.
- Ÿ A tolatóradar-rendszer meghibásodását  a műszercsoporton megjelenő üzenet és egy hangjelzés jelzi; hibaüzenet esetén a lehető leghamarabb forduljon hivatalos BYD márkakereskedőhöz vagy szervizhez ellenőrzés céljából.

Érzékelő észlelési adatai

- Ÿ Bizonyos járműállapotok és környezeti tényezők befolyásolhatják az érzékelők képességét az akadályok pontos észlelésére. Az érzékelési pontosság romolhat, ha:
 - Ÿ Szennyeződés, víz vagy pára van az érzékelőn.
 - Ÿ Hó vagy zúzmara van az érzékelőn.
 - Ÿ Az érzékelő bármilyen módon le van takarva.

- Ÿ A jármű jelentősen megdől az egyik oldalra, vagy túl van terhelve.
- Ÿ A jármű különösen egyenetlen úton, lejtőn, kavicsos vagy fűben halad.
- Ÿ Az érzékelőt átfestették.
- Ÿ A környék zajos a járművek dudálása, a motorkerékpár-motorok, a nagy járművek légfékjei vagy más, ultrahangot keltő zajok miatt.
- Ÿ A közelben van egy másik, parkolásegítő rendszerrel felszerelt jármű.
- Ÿ A jármű vonószemmel van ellátva.
- Ÿ A lökhárítót vagy az érzékelőt erős ütés érte.
- Ÿ A jármű magas vagy cikcakkos járdaszegélyhez közelít.
- Ÿ A jármű napsütésben vagy hidegben halad.
- Ÿ A jármű nem gyári felfüggesztéssel van felszerelve, amely alacsonyabb az eredetinel.
- Ÿ A fent leírtakon kívül előfordulhat, hogy az érzékelők a tárgy alakja miatt nem képesek megfelelően meghatározni a tényleges távolságot.
- Ÿ Az akadályok alakja és anyaga megakadályozhatja, hogy az érzékelők észleljék őket, különösen a következőket:
 - Ÿ Elektromos vezetékek, kerítések és kötelek
 - Ÿ Pamut, hó és egyéb rádióhullámokat elnyelő anyagok
 - Ÿ Éles éllel és sarkokkal rendelkező tárgyak
 - Ÿ Alacsony akadályok
 - Ÿ A jármű felé néző, kiálló magas akadályok
 - Ÿ Bármilyen tárgy a lökhárító alatt
 - Ÿ Bármilyen tárgy a jármű közelében

- Személyek a jármű közelében (a ruházat típusától függően)
- Ha kép jelenik meg az infotainment érintőképernyőn, vagy sípoló hang hallható, az azt jelentheti, hogy az érzékelő akadályt észlel, vagy zavarás éri. Ha a probléma továbbra is fennáll, forduljon egy hivatalos BYD márkakereskedőhöz vagy szervizhez az átvizsgálás érdekében.



FIGYELMEZTETÉS

- Az érzékelő meghibásodásának elkerülése érdekében ne mossa az érzékelő területét vízzel vagy gőzzel.

Vezetésbiztonsági rendszerek

A nagyobb vezetési biztonság érdekében a következő vezérbiztonsági rendszerek a vezetési körülmények alapján automatikusan működnek. Ezek a rendszerek azonban csak segítséget nyújtanak, és nem ajánlott túlzottan rájuk hagyatkozni.

Intelligens szervofékekrendszer

- Az intelligens szervofékekrendszer egy fejlett, szétválasztott elektrohidraulikus fékekrendszer, amely magában foglalja a vákuumos fékráségítőt, az elektromos vákuumszivattyút és az ABS/ESC funkciókat.
- A rendszer a jármű fékezését a vezető igényeinek megfelelően segíti. Olyan fejlett vezérlési funkciókat kínál, mint az ABS, az elektronikus fékerő-elosztó (EBD), a kipörgésgátló rendszer (TCS), a járműdinamikai vezérlés (VDC), a komfortparkolás (CST), a visszagurulás-gátló (HHC), a hidraulikus fékasszisztens (HBA) és a rögzítőfék vezérelt lassítása (CDP) a jármű stabilitásának és kényelmének javítása, valamint a fékenergia-visszanyerés hatékonyságának növelése érdekében.

Járműdinamikai vezérlés (VDC)

Ha a jármű menet közben hirtelen kanyarodik, a VDC rendszer olyan információk alapján ítéli meg a vezető szándékát, mint a kormánykerék szöge és a járműsebesség, és folyamatosan összehasonlítja azt a tényleges állapottal. Ha a jármű eltér a normál sávtól, a VDC a megfelelő kerekek fékezésével korrigálja a helyzetet, hogy segítse a vezetőt a megcsúszás kezelésében és az iránystabilitás fenntartásában.

Kipörgésgátló rendszer (TCS)

A TCS a motorteljesítmény csökkentésével megakadályozza a hajtott kerekek megcsúszását gyorsításkor, és szükség esetén fékerőt alkalmaz, hogy megakadályozza a hajtott kerekek kipörgését. Megkönnyíti a jármű elindulását, gyorsítását és az emelkedőn való haladást kedvezőtlen vezetési körülmények között.



FIGYELMEZTETÉS

- Előfordulhat, hogy a TCS nem működik hatékonyan az alábbi esetekben:
- Csúszós úton még a TCS megfelelő működése esetén sem biztos, hogy tartható az irány és teljesíthetők a teljesítményigények.
- Ne vezessen olyan körülmények között, amelyek között a jármű elveszítheti stabilitását és teljesítményét.

Visszagurulás-gátló (HHC)

A fékpedál felengedése után a HHC egy másodpercig fenntartja a féknyomást a visszagurulás megakadályozása érdekében.

Hidraulikus fékasszisztens (HBA)

Ha gyorsan lenyomja a fékpedált, a HBA észleli, hogy a jármű vész helyzetben van. Gyorsan a maximumra növeli a féknyomást, hogy az ABS gyorsabban beavatkozhasson, és hatékonyan lerövidítse a fékutat.

Vezérelt lassítás a rögzítőfékhez (CDP)

Ha vezetés közben lenyomva tartja a „P” gombot, működésbe lép a CDP, így a jármű állandó lassulással fékez (0,4 g, ha az EPB aktív, de a fékpedál nincs lenyomva, és 0,8 g, ha az EPB aktív és a fékpedál le van nyomva), amíg a jármű meg nem áll. A CDP működése leáll, amikor elengedi a „P” gombot.

Az intelligens szervofékrendszer az eredeti ESC-rendszerhez képest a következő új funkciókkal rendelkezik:

Y Fékasszisztens üzemmód

Y A fékasszisztens üzemmód a fékpedálérzet beállítására szolgál. A fékpedálút és a jármű lassulása közötti összefüggési görbe a különböző üzemmódokban eltérő, így a vezető kiválaszthatja a kívánt pedálérzetet.

Y A fékasszisztens üzemmód beállításához lépjen ide: infotainment érintőképernyő →  → **Jármű** → **Intelligens alváz** → **Fékasszisztens üzemmód**.

Y Komfortparkolás (CST)

Y Komfortparkolás: Amikor a jármű nem vész helyzetben lassul le a megállásig, az intelligens szervofékrendszer a négy fék féknyomásának szabályozásával csökkenti a megállás pillanatában jelentkező karosszériabólintást és rántást, és sima megállásérzetet biztosít.

Y Engedélyezze vagy tiltsa le ezt a funkciót itt: infotainment érintőképernyő →  → **Jármű** → **Intelligens alváz** → **Komfortmegállás**.

Y A funkció aktiválása után a fékút 2–5 cm-rel megnőhet. Ennek megfelelően növelje a távolságot az elől haladó járműtől vagy akadálytól a jármű megállítása előtt.

Y Féktárcsa-száritás

Y Féktárcsa-száritó funkció: Ha az ablaktörlő kapcsolója be van kapcsolva, vagy az esőérzékelő esőt észlel, az integrált fékvezérlő rendszer kis féknyomást fejt ki mind a négy fékre, hogy a betétek érintkezzenek a tárcsákkal, és eltávolítsák róluk a vízréteget. Ez lerövidíti a fékreakcióidőt és a fékutat.

Y Amíg a rendszer esőt vagy az ablaktörlő BE jelzését észleli, a biztonság növelése érdekében a féktárcsák meghatározott időközönként ismételt letörlésre kerülnek.

Elektronikus menetstabilizáló (ESC) utasítások

Y ESC működésben

Y Ha a jármű emelkedőn történő elindulásakor fennáll a megcsúszás vagy visszagurulás veszélye, vagy ha bármelyik hajtott kerék kipörög, az ESC visszajelző villog, jelezve, hogy az ESC rendszer működik.

Y Az ESC kikapcsolása

Y Ha a jármű hóban vagy sárban elakad, az ESC csökkentheti a motorról a kerekekre jutó teljesítményt. Ebben az esetben a kijutáshoz szükség lehet a rendszer kikapcsolására.

Y Az ESC kikapcsolása

Y Az ESC rendszer kikapcsolásához lépjen ide: infotainment érintőképernyő →  → **ADAS** → **Biztonsági asszisztens**. Az ESC valós időben ellenőrzi a működési állapotát is. Ha az ESC OFF kapcsolót az ESC rendszer működése közben nyomják meg, a rendszer az aktív beavatkozási vezérlést befejezi ahelyett, hogy azonnal végrehajtana a „leállítás” parancsot. Az ESC csak a beavatkozási vezérlés befejezése után kapcsol ki.

Ÿ Egyes ESC funkciók újraaktiválódhatnak, ha ismét megnyomja az ESC OFF kapcsolót, vagy ha a járműsebesség meghaladja a küszöbértéket (80 km/h). Az ESC hirtelen kikapcsolásának megakadályozása érdekében az ESC csak akkor aktiválható újra, ha nincs járműdinamikai beavatkozási állapotban.

Ÿ Az ESC újraindítása a motor leállítása után

Ÿ Ha az ESC rendszer ki van kapcsolva, a motor újraindítása automatikusan újraindítja az ESC rendszert.

Ÿ Az ESC indítása és a sebesség kapcsolata

Ÿ Noha már ki van kapcsolva, az ESC rendszer magától is aktiválódhat, ha a jármű rendkívül instabillá válik a sebesség növekedésével, és az meghaladja a 80 km/h-s küszöbértéket.

Ÿ Aktivált ESC rendszer mellett

Ÿ Ha az ESC hibajelző lámpa  villog, vezessen óvatosan.

Ÿ Kikapcsolt ESC rendszerrel

Ÿ Legyen óvatos, ha az ESC ki van kapcsolva, és az útviszonyoknak megfelelő sebességgel vezessen. Az ESC rendszer biztosítja a jármű stabilitását és vonóerejét. Csak szükség esetén kapcsolja ki.

Ÿ Gumiabroncsok cseréje

Ÿ Győződjön meg arról, hogy minden gumiabroncs azonos méretű, márkájú, mintázatú és teherbírású. Ezenkívül ügyeljen arra, hogy a gumiabroncsokat az előírt nyomásra fújja fel.

Ÿ Sem az ABS, sem az ESC nem fog megfelelően működni, ha a járműre eltérő gumiabroncsok vannak felszerelve.

Ÿ A gumiabroncsok vagy kerekek cseréjével kapcsolatos részletekért javasoljuk, hogy vegye fel a kapcsolatot egy hivatalos BYD márkakereskedővel vagy szervizzel.

Ÿ A gumiabroncsok és a felfüggesztés kezelése

Ÿ Bármilyen hibás gumiabroncs vagy módosított felfüggesztés használata befolyásolja a menetbiztonsági rendszert, és a rendszer meghibásodását okozhatja.

Többszörös ütközést megelőző fékezés (MCB)

Ÿ Ha egy baleset a légzsákok aktiválását igényli, a jármű automatikus fékezést kezdeményez.

Ÿ A sebességsökkentés, valamint a további vezetési rendszerek (ESC és ABS) beavatkozása segíti a járművet a stabilitás és a sávpozíció fenntartásában.

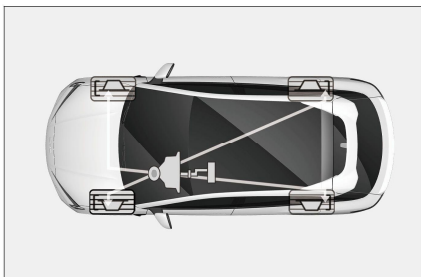
Ÿ A vészvillogók és a féklámpák is kigyulladnak, hogy figyelmeztessék a szembejövő forgalmat és megakadályozzák a további ütközéseket.

Ÿ A mentés és a járműmentés támogatása érdekében a baleset után a fékek kioldanak, a féklámpák pedig kialszanak.

Ÿ A vezető bármikor megszakíthatja a többszörös ütközést megelőző fékezést gázadással vagy fékezéssel.

Blokkolásgátló fékrendszer (ABS)

Ÿ Az ABS hidraulikus rendszere két külön körrel rendelkezik, amelyek átlós felosztásúak (a bal első kerékfék a jobb hátsó kerékfékkel van összekötve). Ha az egyik kör meghibásodik, két kerék továbbra is fékezhető marad.



- Az ABS segít fenntartani a kormányozhatóságot azáltal, hogy megakadályozza a kerekek blokkolását vagy megcsúszását hirtelen fékezéskor vagy csúszós úton.
- Amikor az első gumiabroncsok megcsúsznak, a kormányozhatóság megszűnik, ami azt jelenti, hogy a jármű akkor is egyenesen halad tovább, ha elfordítják a kormánykereket. Az ABS segít megelőzni a blokkolást és fenntartani a kormányozhatóságot, mivel a pulzáló, gyors fékezés sokkal gyorsabb az emberi reakciónál.
- Soha ne pulzáltassa (pumpálja) a fékpedált; ellenkező esetben az ABS meghibásodhat. Miközben kikerüli a veszélyt, a fékpedált folyamatosan és határozottan kell nyomni, hogy az ABS működni tudjon.
- Amikor az ABS működik, a fékpedál vibrál, ami zajjal járhat. Ez normális jelenség, mivel az ABS gyorsan pulzáltatja a féket.

Elektronikus fékerő-elosztás (EBD)

- Az EBD az ABS egyik kiegészítő funkciója. Az ABS működésbe lépése előtt, ha a hátsó kerekek csúszási aránya magas, az ABS módosítja a hátsó kerekek féknyomását a simább és ideálisabb fékerő-elosztás érdekében.

FIGYELMEZTETÉS

- Az ABS nem működik hatékonyan a következő körülmények között:
 - Nem megfelelő tapadású gumiabroncsok használata (például túlzottan kopott gumiabroncsok használata havas úton).
 - A jármű csúszós úton, nagy sebességgel haladva megcsúszik.
- Az ABS-t nem a jármű fékútjának csökkentésére tervezték. Mindig tartson biztonságos távolságot az elől haladó járműtől az alábbi esetekben:
 - Csúszós, sáros, homokos vagy havas úton való vezetés.
 - Vezetés több kátyúval rendelkező vagy egyenetlen utakon.
 - Vezetés egyenetlen úton.

VIGYÁZAT

- Ha az ABS-hibajelző lámpa továbbra is világít, miközben a fékrendszer-figyelmeztető lámpa is világít, azonnal állítsa le a járművet egy biztonságos helyen. Ajánlatos felvenni a kapcsolatot egy hivatalos BYD márkakereskedővel vagy szervizzel. Ebben az esetben fékezéskor az ABS nem fog működni, és a jármű rendkívül instabillá válik.
- Az ABS nem csökkenti a jármű megállításhoz szükséges időt és távolságot. Ez a rendszer csak a kormányozhatóság megőrzésében segít fékezés közben. Mindig tartson biztonságos távolságot a többi járműtől.
- Az ABS nem képes megakadályozni a hirtelen irányváltás okozta megcsúszást, például éles kanyarodás vagy hirtelen sávváltás esetén. Mindig óvatosan, biztonságos sebességgel vezessen, függetlenül az út- és időjárási viszonyoktól.



VIGYÁZAT

- Ÿ Az ABS a stabilitás csökkenését sem akadályozza meg. Vészfékezésor mérsékelten kormányozzon. Menet közben egy nagyívű vagy éles kanyarodás miatt a jármű átsodródhat a szembejövő forgalomba, vagy lefuthat az útról.
- Ÿ Nedves, puha vagy egyenetlen úton (például vízzel borított betonúton, vízzel borított epoxigyantával bevont úton, homokos úton, havas úton) való vezetéskor az ABS-szel felszerelt járművek hosszabb fékutat igényelhetnek, mint az ABS nélküli járművek. Ilyen esetekben csökkentse a járműsebességet és tartson nagyobb távolságot a többi járműtől.

Intelligens nyomaték-adaptációs vezérlő (iTAC) rendszer*

- Ÿ Az intelligens nyomatékadaptációs vezérlő (iTAC) rendszer olyan egyedi vezérlési architektúrát és algoritmust alkalmaz, amely kiértékeli az adatokat, beleértve a kormányzási szöveget és a motor fordulatszámát, és így azonosítja a vezető vezetési igényeit és a jármű állapotát. Valós időben, proaktívan állítja be az első és hátsó tengelyek hajtónyomatékát, így a jármű menetállapota a vezető igényeihez igazodik, jobb teljesítményt nyújtva a bonyolult útviszonyok között.
- Ÿ Amikor a kerekek a csúszás jeleit mutatják, az iTAC gyorsan elosztja a hajtónyomatékot, hogy biztosítsa a jármű nyomatékának stabilitását, ezáltal garantálva, hogy a jármű reagáljon és megfelelő képességekkel rendelkezzen a legkülönbözőbb útviszonyok között is.
- Ÿ Engedélyezze vagy tiltsa le ezt a funkciót az infotainment érintőképernyő →  → **Energia** → **iTAC** menüpontban.



FIGYELMEZTETÉS

- Ÿ Ezt a funkciót nem féktelen vezetésre tervezték. Győződjön meg arról, hogy a fékrendszer megfelelően működik az alábbi esetekben:
- Ÿ Féktelen vezetési magatartás, például driftelés és vezetés folyamatos kanyarokban.
- Ÿ Saras, homokos vagy havas utak.
- Ÿ Kátyús vagy egyenetlen utak.
- Ÿ Bukkanós utak.



EMLÉKEZTETŐ

- Ÿ Ha fékezést észlel, akár a fékpedál lenyomása, akár az ESC működésbe lépése miatt, az iTAC kikapcsol a fékezés prioritása érdekében.

Vezetőfigyelő rendszer (DMS)

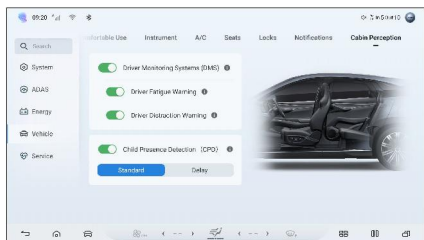
A Vezetőfigyelő rendszer (DMS) – amely magában foglalja a fáradtság- és figyelemelterelés-figyelést – arra szolgál, hogy egy kamera segítségével nyomon kövesse a vezető vezetési állapotát és értékelje azt. Az értékelés alapján a rendszer időben figyelmezteti a vezetőt. A megfigyelési adatok nem kerülnek mentésre vagy feltöltésre a szerverre, hanem az értékelés befejezése után azonnal törlődnek.

Használat

- Ÿ A DMS kamera a vezetőoldali A-oszlopon található. Használat előtt győződjön meg arról, hogy nincs akadály az eszköz előtt, különben előfordulhat, hogy a DMS nem működik megfelelően.



- A vezetői fáradtság vagy figyelmetlenség figyelmeztetés (gyári alapbeállításként mindkettő be van kapcsolva) engedélyezéséhez vagy letiltásához lépjen az infotainment érintőképernyőn a következő helyre: → **Jármű** → **Utastér-érzékelés**.



- Amikor a rendszer fáradtságra vagy figyelmetlenségre figyelmeztető jelzést ad, a kormánykeréken lévő gőrgőztógomb megnyomása 15 percre szünetelteti a figyelmeztetést; ezen időszak alatt a rendszer nem ad jelzést.

Vezetői fáradtság figyelmeztetés

- Ha a járműsebesség megfelel a rendszer aktiválási feltételének, a vezetői fáradtság figyelmeztetés be van kapcsolva, és a kamera nincs eltakarva, a rendszer a fáradtság jeleinek (például szem becsukása, pislogás, ásítás) észlelésekor a műszercsoporton megjelenő vizuális figyelmeztetéssel, hangasszisztenssel vagy hangjelzéssel figyelmezteti a vezetőt.

Vezetői figyelmetlenség figyelmeztetés

- Ha a járműsebesség megfelel a rendszer aktiválási feltételeinek, a vezető figyelmének elterelődésére figyelmeztető rendszer be van kapcsolva, és a kamera akadálytalan, a rendszer a figyelem elterelődésének jeleit (például a külső visszapillantó tükrök nézését) észlelve azonnal riasztja a vezetőt a műszercsoporton megjelenő vizuális figyelmeztetés, hangasszisztens vagy hangjelzés formájában.

! EMLÉKEZTETŐ

- Tisztítsa meg a DMS kamera lencséjét egy tiszta és puha törölkendővel, és legyen óvatos, hogy elkerülje a felület sérülését.

Övintézkedések

- A vezetőfigyelő rendszer csak egy kiegészítő rendszer, és nem képes minden helyzetben a hatékony felismerésre és riasztásra. Nem helyettesítheti teljesen a vezető szubjektív megfigyelését és ítélőképességét. A vezetőknek mindenkor uralnia kell a járművet, be kell tartania az összes közlekedési szabályt és előírást, és teljes felelősséget kell vállalnia a járműért.
- A vezetőfigyelő asszisztens megfelelő működését és pontosságát számos helyzet befolyásolhatja, többek között, de nem kizárólagosan:
 - A vezetőfigyelő asszisztens le van tiltva.
 - A kamerát közvetlen erős fény éri.
 - A járművezető arcának egy részét fény éri, vagy a teljes arcvonások nehezen ismerhetők fel.
 - A vezető infravörös sugárzást blokkoló szemüveget vagy vastag lencséjű szemüveget visel.

- Ÿ A vezető maszkot vagy az arcát eltakaró tárgyat visel.
- Ÿ A járművezető nem megfelelően ül, vagy a járművezető arca a kamera holtterében van.



FIGYELMEZTETÉS

- Ÿ A vezetőknek a lehető leghamarabb félre kell állnia, ha fáradtnak érzi magát.

Gyermek jelenlétének érzékelése (CPD)*

Miután a járművet kikapcsolták, és az ajtókat becsukták vagy bezárták, a gyermekjelenlét-észlelő rendszer (CPD) kiegészítő emlékeztető funkcióként működik, amelynek során életjelek jelenlétét észleli a jármű belsejében. Ha a rendszer élőlény jelenlétét érzékeli, emlékeztető lép működésbe a lámpák villogása és dudálás formájában. Az A/C hamarosan bekapcsolódik. Az emlékeztető törléséhez nyissa ki bármelyik ajtót.

Használat

- Ÿ A CPD beállítási felületének eléréséhez lépjen az infotainment érintőképernyő  → **Jármű** → **Utastér-érzékelés** menüpontba. Négy lehetőség áll rendelkezésre: KI, BE, Normál és Késleltetés.
- Ÿ Alapértelmezés szerint a CPD normál üzemmódban engedélyezve van minden alkalommal, amikor a járművet bekapcsolják*.
- Ÿ Érintse meg a Késleltetés gombot az emlékeztető 5 perccel történő meghosszabbításához erre az útra vonatkozóan.

Rendszerreakció

- Ÿ Ha a CPD normál üzemmódban van engedélyezve, és a jármű kikapcsolása és bezárása után élőlény jelenlétét érzékeli, a kezdeti emlékeztető (lámpavillogás és kürtölés) 10 másodpercen belül elindul, és körülbelül 6 másodpercig tart.

- Ÿ Ha a CPD normál riasztási módban van engedélyezve, és a rendszer élőlény jelenlétét észleli a jármű kikapcsolása után, de a jármű nincs bezárva, a kezdeti riasztás (lámpavillogás és kürtölés) 5 percen belül elindul, és körülbelül 6 másodpercig tart.
- Ÿ Ha a CPD késleltetett üzemmódban van engedélyezve, és a rendszer élőlény jelenlétét észleli a jármű kikapcsolása és az ajtók becsukása után, a kezdeti emlékeztető (lámpavillogás és kürtölés) 5 percen belül elindul, és körülbelül 6 másodpercig tart.
- Ÿ Ha az emlékeztető nincs törölve, az emlékeztető 90 másodperc múlva magasabb szintre lép (lámpák villogása és dudálás), és 25 percig tart.
- Ÿ A légkondicionáló az emlékeztető fokozódása után három perccel bekapcsol, és körülbelül 30 percig működik.
- Ÿ Az emlékeztető leállításához érintse meg a gombot az infotainment érintőképernyőn, oldja fel a jármű zárását, vagy nyissa ki bármelyik ajtót.
- Ÿ A BYD alkalmazásban és e-mailben üzeneteket kap minden kezdeti emlékeztetőről, az emlékeztető magasabb szintre lépéséről és egyéb rendszerreakciókról.



FIGYELMEZTETÉS

- Ÿ Bár a lámpa villogása, a kürtölés, az alkalmazásfigyelmeztetések, az e-mail üzenetek és a légkondicionáló működése csökkenti a járműben tartózkodó gyermek(ek)et érő ártalmakat, nem tudják teljesen megakadályozni azokat.
- Ÿ Ha emlékeztető jelenik meg, haladéktalanul ellenőrizze, hogy nem zártak-e be gyermeket a járműbe, a további ártalmak elkerülése érdekében.

FIGYELMEZTETÉS

- A CPD csak egy kiegészítő rendszer, és előfordulhat, hogy nem minden körülmény között észlel megbízhatóan, vagy nem minden esetben ad emlékeztetőt. A felhasználónak mindig ébernek kell lennie, és teljes mértékben felelős a járműben lévő élőlényekért.

VIGYÁZAT

- A rendszer felnőtteket, háziállatokat vagy más élőlényeket tévesen gyermekként azonosíthat, és téves emlékeztetőt adhat.
- Az emlékeztető nem szakítható meg a jármű alkalmazásból történő kinyitásával.
- Előfordulhat, hogy a rendszer alacsony SOC (töltöttségi szint) esetén nem tud emlékeztetőt adni, vagy nem tudja bekapcsolni a klímaberendezést. Javasolt a járművet magas SOC-szinten tartani.

Egyéb fő funkciók

Menetrögzítő kamera*

- A kamera az első szélvédő felső középső részén található.



VIGYÁZAT

- A memóriakártyára vonatkozó követelményekkel és a kártya behelyezésének utasításaival kapcsolatban lásd: **o.200**.
- A részletes funkciók és a nyilatkozatok a fedélzeti kamera alkalmazásban találhatóak.
- A jármű felszereltségének eltérései miatt a fedélzeti kamera pontos funkciói eltérhetnek.
- Ön felelős az országa vagy régiója kamerahasználatra vonatkozó törvényeinek és előírásainak betartásáért, különös tekintettel az adatvédelmi előírásokra.
- Vezetés közben a fedélzeti kamera videofelvételt készít a jármű körüli területről. A magánszféra védelme érdekében a rögzített videót a jármű belső memóriája tárolja. A BYD nem gyűjti és nem dolgozza fel az Ön videoadatait.

Valós idejű kép

- A menetrögzítő be- vagy kikapcsolásához lépjen az infotainment érintőképernyőn a →  → **Menetrögzítő** menüpontra.
- A jármű indításakor a rendszer visszaáll az előző beállításokra.
- A fedélzeti kamera felületei közé tartozik a „Valós idejű kép”, a „Lejátszási lista” és a „Beállítások”, amelyek lehetővé teszik a fedélzeti kamera információinak megtekintését és beállítását.

Vezérlőgombok

-  : Felvétel megkezdése
-  : Felvétel szüneteltetése



: Fénykép készítése



: Aktuális videó zárolása vagy
vészhelyzeti felvétel indítása

Működési állapot



: Felvétel folyamatban



: Fedélzeti kamera meghibásodása



: TF kártya észlelve, de nincs felvétel.



: A rendszer nem érzékeli a TF kártyát
(nincs kártya behelyezve vagy hiba)

Lejátszási lista képernyő:

- A Lejátszási lista vezetési videókat, zárolt videókat és fényképeket tartalmaz.

Beállítások képernyő:

- Érintse meg a **Felvétel időtartama** gombot a felvétel hosszának kiválasztásához (40 másodperc, 2 perc vagy 5 perc).
- Érintse meg a **Vezetési információk megjelenítése a videón** lehetőséget, hogy a vezetési információk megjelenjenek a fedélzeti kamera felvételein.
- Érintse meg az **Adatok törlése** lehetőséget a menetrögzítő általános videofájl-mappájában lévő összes adat törléséhez.
- Érintse meg az **SD-kártya formázása** gombot az összes adat törléséhez és a kártya FAT32 formátumra történő formázásához.

05 JÁRMŰVÖN BELÜLI ESZKÖZÖK

Infotainment rendszer	184
Légkondicionáló rendszer	189
BYD alkalmazás	195
Tárolóhelyek	196
Egyéb eszközök	198

Infotainment rendszer

Infotainment érintőképernyő

A gyújtás bekapcsolásakor néhány másodpercig a kezdőképernyő látható, és az infotainment rendszer elkezd működni. Az infotainment funkciók, például alkalmazások és internetes hívások jobb élménye érdekében a rendszert hálózati csatlakozást követően kell használni.

① Infotainment érintőképernyő

② Görgetőgomb



↯ Görgesse a gombot felfelé a hangerő növeléséhez, vagy lefelé a hangerő csökkentéséhez. A hangerő 0 és 39 között állítható. Ha a hangerő 0, egy némítás ikon jelenik meg.

↯ Ha az infotainment rendszer be van kapcsolva, nyomja meg a görgetőgombot a hang némításához és a képernyővédő felületre való belépéshez, vagy a képernyő kikapcsolásához (állítsa be a képernyővédőt az infotainment érintőképernyőn keresztül →  → **Rendszer** → **Kijelző**). Nyomja meg újra a görgetőgombot a némítás kikapcsolásához és a képernyő bekapcsolásához.

↯ Az infotainment rendszer újraindításához tartsa lenyomva a görgetőgombot három másodpercig.

Gyári beállítások visszaállítása

↯ Az infotainment rendszer gyári beállításainak visszaállításához érintse meg a következőt:  → **Rendszer** → **Verzió** → **Gyári beállítások visszaállítása** → **Visszaállítás**.

↯ Ez a funkció visszaállítja az infotainment rendszer gyári beállításait.

↯ A folyamat során ne érintse meg az infotainment gombokat, és ne kapcsolja ki a tápellátást, különben hibák léphetnek fel.

↯ A folyamat 2-5 percet vesz igénybe.

FIGYELMEZTETÉS

↯ Ne használjon nagy teljesítményű invertert a járműben, mert ez az infotainment rendszer meghibásodását okozhatja.

↯ Ne formázza vagy rootolja az eszközt, mert ez az infotainment rendszer vagy a jármű meghibásodását okozhatja.

↯ A vezetés biztonsága érdekében ajánlott az infotainment rendszert fekvő módban használni vezetés közben.

VIGYÁZAT

↯ Az érintőképernyő károsodásának megelőzése érdekében:

↯ Érintse meg finoman a képernyőt. Ha nincs válasz, vegye el az ujjait a képernyőről, majd érintse meg újra.

↯ Tisztítsa meg a képernyőt puha törlőkendővel. Ne használjon semmilyen tisztítószer.

↯ Az érintőképernyő használata

↯ Ha a képernyő hőmérséklete alacsony, a megjelenített kép sötétebb lehet, vagy a rendszer a megszokottnál valamivel lassabban működhet.



VIGYÁZAT

- Ÿ Napszemüveg viselése esetén a képernyő sötét lehet, vagy nehezen látható. Ebben az esetben változtassa meg a betekintési szöveget, vagy vegye le a napszemüveget.
- Ÿ A szűrken megjelenő érintőképernyős gombok nem működtethetők.
- Ÿ Az itt látható érintőképernyő-felület csak tájékoztató jellegű.

Navigációs sáv

↶: visszatér az előző képernyőre, vagy kilép a programból.

🏠: visszatér a kezdőoldalra.

🚗: a beállítások képernyőre lép.

☰: az alkalmazáslista képernyőre lép.

📏: felosztja a képernyőt, ha az alkalmazások támogatják.

📺: vált az infotainment érintőképernyő fekvő és álló módja között.

🌬️: a légkondicionáló beállításai képernyőre lép.



EMLÉKEZTETŐ

- Ÿ Az Ön járművének gyorsmenüje eltérő lehet.

Gesztusok és válaszok

A gesztusok és a hozzájuk tartozó rendszerválaszok a következők:

- Ÿ Koppintás: alkalmazások megnyitása, funkciók kiválasztása, ikonokra kattintás az érintőképernyőn vagy karakterek beírása.

- Ÿ Húzás: egy ikon, miniatűr vagy előnézet megérintése és a célpozícióba húzása a helyének módosításához.

- Ÿ Legyintés: a kezdőoldalon és az alkalmazás-képernyőkön működik.

- Ÿ Dupla koppintás: nagyítja a képet. Koppintson ismét duplán a visszatéréshez.

- Ÿ Szétnyitás/összecsípés: kép nagyítása vagy kicsinyítése két ujjal.

- Ÿ Háromujjas csúsztatás balra/jobbra: a klímaberendezés ventilátorsebességét szabályozza.

- Ÿ Háromujjas csúsztatás fel/le: a klímaberendezés hőmérsékletét szabályozza.

- Ÿ Legyintés lefelé az érintőképernyő tetejéről: a gyorsmenü megnyitása.

- Ÿ Legyintés felfelé az érintőképernyő aljáról: a feladatkezelő központ megnyitása.

- Ÿ Csúsztatás az érintőképernyő bal/jobbszéléről: visszatér az előző képernyőre.

OTA frissítés

- Ÿ A jármű támogatja a vezeték nélküli (OTA) frissítéseket. Az infotainment rendszert az alábbiak megérintésével frissítheti: 🚗 → **Rendszer** → **Verzió** → **Járműverzió** → **Frissítés**.

- Ÿ Ha elérhetők, az új frissítések megjelennek az infotainment érintőképernyőn. A jármű használatától függően azonnal frissítheti, beütemezhet egy frissítést, vagy mobiltelefonon keresztül is frissítheti (ha támogatott).



VIGYÁZAT

- Ÿ Ne mozdítsa meg a járművet a frissítés során.

- Ÿ A frissítés előtt győződjön meg arról, hogy a jármű biztonságosan le van parkolva P (Parkolás) fokozatban, és stabil hálózati kapcsolattal rendelkezik.



VIGYÁZAT

- Ÿ A frissítés megkezdése előtt győződjön meg arról, hogy a jármű töltöttségi szintje (SOC) magas.
- Ÿ A frissítés előtt és alatt ne csatlakoztasson harmadik féltől származó eszközöket az OBD porthoz.
- Ÿ Győződjön meg róla, hogy a jármű elegendő akkumulátor-töltöttséggel rendelkezik a frissítés előtt, mivel a folyamat során az akkumulátor nem tölthető és nem meríthető.
- Ÿ A frissítés során a jármű funkciói nem érhetők el, kivéve a következőket: zárás/nyitás intelligens kulccsal vagy mikrokapcsolóval, belső világítás, vészvillogó és ablakvezérlők.
- Ÿ Ha a frissítés sikertelen, próbálja újra. Ha az ismételt próbálkozás is sikertelen, segítségért forduljon a BYD ügyfélszolgálatához vagy egy hivatalos BYD márkakereskedőhöz vagy szervizhez.

BYD Assistant

A BYD Assistant egy intelligens hangsegéd, amely válaszol az Ön hangutasításaira, például navigáció kérésére, zene/rádió lejátszására, telefonhívás kezdeményezésére és a járműben lévő eszközök vezérlésére.

- Ÿ A BYD Assistant aktiválása:
 - Ÿ Nyomja meg a kormánykeréken található  gombot.
 - Ÿ Koppintson az infotainment érintőképernyőn a  elemre.
 - Ÿ Mondja ki a „Hi, BYD” ébresztőszót.
- Ÿ A BYD Assistant felébresztése után kövesse az infotainment érintőképernyőn megjelenő utasításokat a hangutasítások kiadásához.

Bluetooth

Bluetooth-kapcsolat

1. A Bluetooth-hívás képernyőjén koppintson a „**Bluetooth csatlakoztatása**” lehetőségre a kapcsolat létrehozásához.
2. A kereséshez érintse meg az **Elérhető eszközök** lehetőséget.
3. Párosítsa az elérhető eszközt, és győződjön meg arról, hogy a telefonon megjelenő párosítási kód megegyezik az érintőképernyőn látható kóddal.
4. A kapcsolat létrejötte után állítsa be a Bluetooth-t.

Bluetooth-hívás

Ha a Bluetooth csatlakoztatva van, lépjen a tárcsázási képernyőre.

- Ÿ Koppintson a **Névjegyek, Hívásnapló és Nem fogadott hívások** elemre, vagy használja a számbillentyűzetet hívás kezdeményezéséhez.
- Ÿ Csúsztassa felfelé a hívókártyát, vagy koppintson egy üres területre a tárcsázóképernyő minimalizálásához.

Hangszórók

- Ÿ A jármű Dynaudio rendszerrel van felszerelve, és beállíthatja a Dynaudio hangtérfókusz, a Dynaudio hangjellemzőket és a sebességfüggő hangerőt az infotainment érintőképernyőn az alábbiak megérintésével:  → **Jármű** → **Hang**.

Dynaudio hangtérfókusz

- Ÿ Ez a funkció lehetővé teszi a hangtérfókusz kiválasztását, amely lehet a teljes utastér, a vezetőülés, az első utasülés, a hátsó ülések, a környező tér vagy egy egyéni terület. A hangfókusz technológia kiegyensúlyozott hangkörnyezetet teremt az utasok számára.

Dynaudio hangjellemzők

- Ez a funkció öt módot kínál: akusztikus, dinamikus, lágy, beszéd és egyéni, megfelelve a különböző hangzási preferenciáknak.

Sebességfüggő hangerő

- Ha a funkció engedélyezve van, adaptívan szabályozza a hangzást, és csökkenti az út, a gumibroncsok, a szél és egyéb környezeti zajok hatását. A beállítás 0–7 között lehetséges, ahol a 0 a kikapcsolást jelenti, az 1–7 pedig a beállítási szinteket. Minél magasabb az érték, annál nagyobb mértékű a hangerő-szabályozás. Az alapértelmezett érték a 4.

Fájlkezelés

Új mappa

- Lépjen a fájlkezelés képernyőre új mappák létrehozásához. Megadhatja a mappa nevét, majd az **OK** vagy **Mégse** gombra koppintva végrehajthatja a műveleteket.
- A fájlforrások módosításához koppintson a fájlkezelés képernyő tetejére.

Keresés

- A célfájlok kereséséhez koppintson a bal felső sarokban lévő **Keresés** gombra, és adja meg a fájlneveket.

Kivágás/Másolás

- Érintsen meg hosszan egy tetszőleges fájlt, válassza ki a célfájlokat és a műveletet (másolás, áthelyezés vagy törlés), majd lépjen a szerkesztési állapotba.

Átnevezés

- Érintsen meg hosszan egy fájlt, válassza az Átnevezés lehetőséget a megjelenő párbeszédpanelen, nevezze át a kiválasztott fájlt, majd koppintson az **OK** gombra.

Törlés

- Érintsen meg hosszan egy tetszőleges fájlt, majd koppintson a **Törlés** gombra.

Rendezés

- A fájlok alapértelmezés szerint név szerint vannak rendezve. Rendezheti őket méret, típus vagy idő szerint is.

Tulajdonságok

- Érintsen meg hosszan egy fájlt, majd koppintson a **Részletek** gombra a tulajdonságainak megtekintéséhez.

Telefonkivetítés

A telefonkivetítés lehetővé teszi okostelefon csatlakoztatását a járműhöz, és bizonyos mobilalkalmazások használatát az infotainment érintőképernyőn.



FIGYELMEZTETÉS

- Vezessen biztonságosan. Kerüljön minden lehetséges figyelemelterelést, ellenkező esetben baleset történhet.



EMLÉKEZTETŐ

- Győződjön meg arról, hogy a jármű parkoló állásban (Park) van, az infotainment rendszer be van kapcsolva, és hagyjon időt a telefonkivetítő alkalmazás beállítására, mielőtt vezetni kezdene.
- A kezdeti beállítási folyamatot a telefonon kell elvégezni: ellenőrizze a telefonon megjelenő biztonsági információkat, fogadja el az adatvédelmi szabályzatokat, és adja meg a szükséges engedélyeket.
- Az első vezetéknélküli csatlakozáskor párosítania kell telefonját és a járművet Bluetooth-on keresztül. A legjobb eredmény érdekében a beállítás elvégzése közben hagyja bekapcsolva a telefon Bluetooth, Wi-Fi és Helymeghatározás szolgáltatásait.

EMLÉKEZTETŐ

- Ÿ Győződjön meg arról, hogy telefonja a mobiladat-hálózat lefedettségi területén belül van, és rendelkezik aktív adatcsomaggal.
- Ÿ A megjelenített nevű vagy logójú szolgáltatások elérhetősége országonként és nyelvenként eltérő lehet, és a szolgáltatásokhoz előfizetésre lehet szükség.

Apple CarPlay

- Ÿ Csatlakozás kábelrel
 - Ÿ Csatlakoztasson egy iPhone készüléket a jármű USB-adatátviteli portjához egy hitelesített USB-kábelrel. Ekkor az Apple CarPlay csatlakozik.
- Ÿ Vezeték nélküli csatlakozás
 1. Lépjen az infotainment érintőképernyő → alkalmazások képernyőre, koppintson az Apple CarPlay ikonra , és párosítsa iPhone készülékét a járművel az utasításoknak megfelelően.
 2. Ezt követően kövesse a képernyőn megjelenő utasításokat az Apple CarPlay csatlakoztatásához.
- Ÿ Váltás az Apple CarPlay és a jármű infotainment rendszere között
 - Ÿ Az Apple CarPlay felhasználói felületből való kilépéshez érintse meg a BYD ikont  ezen a felületen, vagy a(z)  vagy a(z)  ikont a gyorsparancssávban.
 - Ÿ Az Apple CarPlay felhasználói felület eléréséhez koppintson az Apple CarPlay ikonra  az infotainment rendszer alkalmazások képernyőjén.

- Ÿ Az Apple CarPlay elérhető régióit illetően látogasson el a <https://www.apple.com/ios/feature-availability/#apple-carplay> oldalra.

Android Auto

- Ÿ Csatlakozás kábelrel
 1. Csatlakoztasson egy okostelefont a jármű USB-adatátviteli portjához egy hitelesített USB-kábelrel.
 2. Az Android Auto beállításához kövesse a képernyőn megjelenő utasításokat.
- Ÿ Vezeték nélküli csatlakozás
 1. Lépjen az infotainment érintőképernyő → alkalmazások képernyőre, koppintson az Android Auto ikonra , és párosítsa okostelefonját a járművel az utasításoknak megfelelően.
 2. Ezután kövesse a képernyőn megjelenő utasításokat az Android Auto csatlakoztatásához.
- Ÿ Váltás az Android Auto és a jármű infotainment rendszere között
 - Ÿ Az Android Auto felhasználói felületből való kilépéshez érintse meg a(z)  ikont ezen a felületen, vagy a(z)  vagy a(z)  ikont a gyorsparancssávban.
 - Ÿ Az Android Auto felhasználói felület eléréséhez koppintson az Android Auto ikonra  az infotainment rendszer alkalmazások képernyőjén.
- Ÿ Az Android Auto használatához az infotainment érintőképernyőn kompatibilis Android okostelefonra van szükség. A kompatibilis okostelefonok listáját a g.co/androidauto/requirements oldalon ellenőrizheti.

! EMLÉKEZTETŐ

- Ÿ Az Android Auto integrálva van az Android 10 vagy újabb verziót futtató telefonokba. Nem szükséges letöltenie.
- Ÿ Vezetékes vagy vezeték nélküli kapcsolat esetén előfordulhat, hogy telefonja a folytatás előtt az Android Auto frissítését kéri.

Védjegynyilatkozat

- Ÿ Az Apple CarPlay az Apple Inc. védjegye.
- Ÿ Az Android és az Android Auto a Google LLC védjegyei.

Légkondicionáló rendszer

A/C-gombok

- 1 Klímaberendezés auto üzemmód
- 2 A/C BE/KI
- 3 Első szélvédő páramentesítő

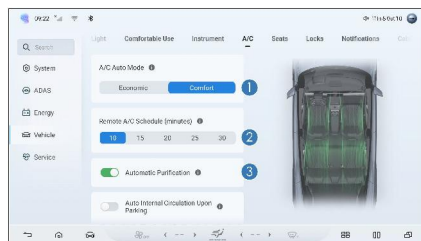


A/C-kezelőfelület

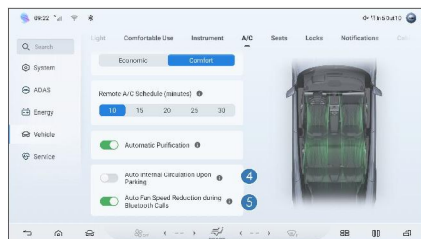
A/C beállítási felület

- Ÿ A klímaberendezés beállítási felületének eléréséhez lépjen az infotainment érintőképernyőn a következőre: → **Jármű** → **Klímaberendezés**.

- 1 A/C automatikus üzemmód
- Ÿ Két lehetőség áll rendelkezésre: Gazdaságos és Komfort.
- 2 Távoli A/C időzítés
- Ÿ Állítsa be a távoli A/C működési idejét.
- 3 Automatikus tisztítás
- Ÿ Automatikus levegőtisztítás engedélyezése vagy letiltása.



- 4 Automatikus belső keringetés parkoláskor
- Ÿ Automatikus belső keringtetés engedélyezése vagy letiltása parkoláskor.
- 5 Ventilátorsebesség automatikus csökkentése Bluetooth-hívások alatt
- Ÿ Automatikus ventilátorsebesség-csökkentés engedélyezése vagy letiltása Bluetooth-hívások alatt.



05

JÁRMŰVÖN BELÜLI ESZKÖZÖK

A/C-kezelőfelület



- | | |
|-------------------------------|--|
| 1 A/C-kezelőfelület | 10 Hátsó szélvédő és külső visszapillantó tükrök páramentesítője |
| 2 Szellőztetés/Fűtés | 11 Keringetési mód |
| 3 Levegőtisztítás | 12 Szellőzés |
| 4 A/C-beállítás | 13 Vezetőoldali hőmérséklet-szabályozás |
| 5 A/C BE/KI | 14 Levegőelosztás |
| 6 AUTO üzemmód | 15 Első utasoldali hőmérséklet-szabályozás |
| 7 A/C gomb | 16 DUAL |
| 8 Max hűtés | 17 Ventilátorsebesség-szabályozás |
| 9 Első szélvédő páramentesítő | |

EMLÉKEZTETŐ

Ÿ A/C szag:

- Ÿ Normális jelenség, ha a légkondicionáló bekapcsolása után közvetlenül dohos és penészes szag érezhető. Az autó légkondicionálójának működése során a kondenzvíz gyakran az elpárologtatóban marad, a nedves elpárologtató pedig könnyen magába szívja a szüretlen testizzadságot, füstöt stb. a jármű belsejében. A szárazra nem fűjt kondenzvíz miatt a sötét és nedves elpárologtató felület hajlamos lehet a penészedésre, amely hosszabb idő elteltével nagy valószínűséggel kellemetlen szagokat eredményez.
- Ÿ Hogyan előzze meg a légkondicionáló kellemetlen szagát:
 - Ÿ Parkolás előtt kapcsolja ki a légkondicionálót, és szellőztessen természetes levegővel, hogy a járműben lévő levegő viszonylag száraz maradjon.
 - Ÿ Rendszeresen ellenőrizze, tisztítsa vagy cserélje ki a szűrőt.
 - Ÿ Próbálja meg tisztán és frissen tartani az utasteret.
- Ÿ Ha a szag a szagmegelőzési módszerek alkalmazása után is fennáll, javasoljuk, hogy a javítás érdekében forduljon hivatalos BYD márkakereskedőhöz vagy szervizhez.

Funkciómeghatározás

A/C BE/KI

- Ÿ Érintse meg ezt a gombot az A/C kikapcsolásához, ha az be van kapcsolva.
- Ÿ Kikapcsolt klímaberendezés mellett érintse meg a gombot a klímaberendezés memorizált módokban történő bekapcsolásához a legutóbb beállított hőmérséklettel, ventilátorsebességgel és levegőkimeneti móddal.

AUTO üzemmód

- Ÿ Koppintson az auto gombra, amelynek visszajelzője kigyullad az első klímapanelen, ekkor az automatikus mód aktiválódik a ventilátor sebességének és a levegőelosztásnak az automatikus beállításával.
- Ÿ A jármű kilép az automatikus vezérlésből, ha a ventilátor sebességét vagy a levegőelosztást módosítják, a többi funkció pedig automatikus üzemmódban marad, kivéve azokat, amelyeket módosítottak.

A/C gomb (hűtés/fűtés)

- Ÿ Érintse meg ezt a gombot a légkondicionáló (hűtés/fűtés) bekapcsolásához; az ikon kigyullad, és a hűtés vagy fűtés megkezdődik. Érintse meg ismét ezt a gombot az A/C-kompresszor kikapcsolásához. Az ikon kialszik, és a kompresszor leáll.

Max hűtés

- Ÿ Érintse meg ezt a gombot az A/C maximális hűtési üzemmódba kapcsolásához. A hőmérséklet „Lo” értékre van állítva, a ventilátor sebessége a maximumra van állítva, a belső levegőkeringtetés be van kapcsolva, és a levegő az arc szintjére irányul. Érintse meg újra ezt a gombot az AUTO módba való belépéshez.

Első szélvédő páramentesítő

- Ÿ Koppintson erre a gombra az első szélvédő páramentesítési módba való belépéshez, amely a levegőt az első szélvédőre irányítja. Az első klímapanél megfelelő jelzőfénye kigyullad.
- Ÿ Érintse meg ismét ezt a gombot az első szélvédő páramentesítő vezérlési módjának kikapcsolásához és az abból való kilépéshez. Az első klímapanél megfelelő jelzőfénye kialszik.

Hátsó szélvédő és külső visszapillantó tükrök páramentesítője

- Koppintson erre a gombra, és az oldalsó tükrök fűtőpanelje gyorsan megtisztítja a tükröket. A funkció automatikusan kikapcsol, ha a hozzá tartozó gombot 15 percig nem használják.
- Érintse meg ismét ezt a gombot a funkció kikapcsolásához.
- A funkció esőcseppek felszárítására vagy hó leolvasztására nem alkalmas.



FIGYELMEZTETÉS

- Ne érintse meg a külső visszapillantó tükröket, ha a jégmentesítő be van kapcsolva, mert a felületük felforrósodik.



VIGYÁZAT

- Az oldalsó tükrök elektromos fűtésű jégmentesítő funkciójának hosszú ideig történő használata a tükrő gyorsabb elhasználódását okozhatja. Kapcsolja ki a jégmentesítő gombot, ha nincs rá szükség.

Szellőzés

- Érintse meg ezt a gombot az A/C szellőzésvezérlés aktiválásához. A kiáramló levegő természetes levegő, és a ventilátorsebesség alapértelmezés szerint 1-es fokozaton van, hűtési vagy fűtési funkció nélkül. Érintse meg ismét ezt a gombot a kilépéshez.

Hőmérséklet-szabályozók

- Vezetőoldali hőmérséklet-szabályozás
 - Egyéni módban: hőmérséklet-szabályozás a vezető számára.
 - Relatív módban: hőmérséklet-szabályozás a vezető és az első utas számára.

- A hőmérséklet növeléséhez/csökkentéséhez érintse meg a felső/alsó nyilat a képernyőn, vagy érintse meg a hőmérséklet-kijelző területét, majd csúsztassa lefelé/felfelé az ujját.

- Első utasoldali hőmérséklet-szabályozás

- Egyéni módban: hőmérséklet-szabályozás az első utas számára.

- Relatív módban: az első utas hőmérsékletének beállítása után a klímaberendezés automatikusan egyéni módra vált.

- A hőmérséklet növeléséhez/csökkentéséhez érintse meg a felső/alsó nyilat a képernyőn, vagy érintse meg a hőmérséklet-kijelző területét, majd csúsztassa lefelé/felfelé az ujját.

- A „Lo”/„Hi” felirat jelenik meg, ha a hőmérséklet a legalacsonyabb/legmagasabb értékre van állítva.

Ventilátorsebesség-szabályozás

- Érintse meg a megfelelő ventilátorsebesség-gombot a sebesség kívánt szintre történő beállításához. A magasabb fokozat nagyobb ventilátorsebességet és légáramlást jelent.

DUAL

- Érintse meg ezt a gombot az egyéni módról a relatív módra váltáshoz.
- Egyéni mód: A vezetőoldali és az első utasoldali hőmérséklet külön beállítható. A gomb ikonja világít, miután kiválasztotta az egyéni üzemmódot.
- Relatív mód: A vezető- és az első utasoldali hőmérsékletet egy időben állíthatja be a vezetőoldali hőmérséklet-szabályozóval. Az adott üzemmódban a gomb ikonja szürke.

- Ha az első utas hőmérséklet-szabályozóját relatív módban működtetik, az A/C rendszer automatikusan egyéni módra vált.

Keringetési mód

- Koppintson erre a gombra, majd megjelenik a , amely azt jelzi, hogy a keringetési mód belső keringtetés.
- Koppintson a gombra másodszor is, ekkor megjelenik a , ami azt jelzi, hogy a keringetési mód frisslevegő üzemmód.

Levegőelosztás

- Érintse meg az A/C rendszer egyik ikonját az infotainment érintőképernyőn a megfelelő levegőelosztási mód kiválasztásához.
- Egyszerre több levegőelosztási módot is bekapcsolhat (legfeljebb hármat).
- A beállítások a levegőbefúvási ábra alapján végezhetők el.

Befúvás az arcra ➡ : A levegő az arc szintjére áramlik.

Befúvás a lábra ↓ : A levegő a lábtérbe áramlik.

Jégmentesítés  : A levegő az első szélvédőre és az oldalablakokra áramlik.



Intelligens A/C bekapcsolási mód

Távvezérelt aktiválás intelligens kulccsal

- Kapcsolja be a klímaberendezést rövid távolságból az intelligens kulccsal, hogy előre kényelmes belső környezetet teremtsen a járműben.

Hangvezérlés

- A légkondicionáló beállításait a kormánykeréken lévő hangvezérlés gomb megnyomásával, vagy a „Hi, BYD” parancs kimondásával vezérelheti.

Bluetooth aktiválása

- Kapcsolja be a klímaberendezést rövid távolságból a BYD alkalmazásban Bluetooth-on keresztül, hogy előre kényelmes belső környezetet teremtsen.

Felhőszolgáltatás aktiválása

- Kapcsolja be a klímaberendezést távolról a BYD alkalmazásban a Cloud Service segítségével, hogy előre kényelmes belső környezetet teremtsen.

Használati óvintézkedések

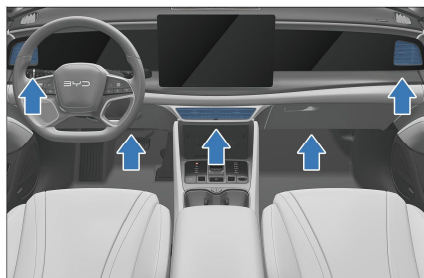
- Ha az utasteret napsütésnek való hosszas kitettség után gyorsan le szeretné hűteni, vezessen néhány percig nyitott ablakkal a forró levegő kiengedése és az A/C hűtés felgyorsítása érdekében.
- Győződjön meg arról, hogy a szélvédő előtti légbeömlő rács nincs eltömődve (például falevéllal vagy hóval).
- Párás időben kerülje a hideg levegő szélvédőre fújását. A belső és külső hőmérséklet-különbség az üvegek páráadását okozhatja.
- A légáramlás javítása érdekében tartsa szabadon az első ülések alatti területet.
- Hideg időben járassa a ventilátort nagy sebességgel egy percig, hogy eltávolítsa a havat vagy a nedvességet a szívócsatornából, és csökkentse a páráódást.
- Poros vagy szeles vezetési körülmények között zárja be az összes ablakot. Ha a más járművek által felvert por még zárt ablakok mellett is bejut a járműbe, javasolt a légbeömlő módot belső levegőkeringtetésre állítani, és a ventilátor sebességét a „0”-tól eltérő bármely állásba kapcsolni.

- Ÿ A hűtés felgyorsítása érdekében állítsa a hőmérsékletet „Lo” értékre, és használja a belső levegőkeringtetés üzemmódot néhány percig.
- Ÿ Hideg időben a gyors fűtés érdekében használja néhány percig a belső levegőkeringtetés üzemmódot, majd az utastér felmelegedése után váltson friss levegő üzemmódra a párasodás megelőzése érdekében.
- Ÿ Fűtési üzemmódban nyomja meg a kompresszorvezérlő gombot, hogy a gomb lámpája világítson, ami csökkentheti a légáramlás páratartalmát.
- Ÿ Szellőztetés üzemmódban a rendszer természetes külső levegőt enged be, ami tavaszi és őszi használatra alkalmas.

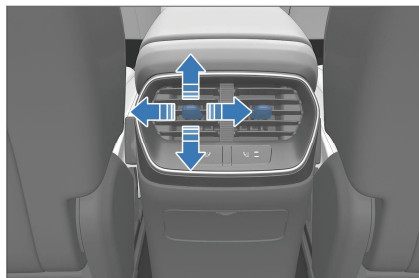
Szellőzőnyílások

- Ÿ Billentse a lamellát felfelé vagy lefelé a légáramlás kilépési szögének beállításához.
- Ÿ Csúsztassa a lamellát balra vagy jobbra a légáramlás kilépési szögének beállításához, vagy a szellőzőnyílás nyitásához/zárásához.

Első szellőzők



Hátsó szellőzőnyílások

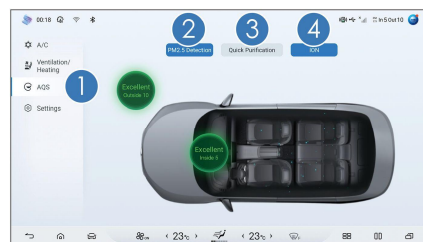


Levegőtisztító rendszer*

A levegőtisztító rendszer megszűri a levegőben lévő PM2,5 részecskéket. Amikor a légkondicionáló be van kapcsolva, a rendszer alaposan eltávolítja a PM2,5 részecskéket az utastérbe befűjt levegőből.

Levegőtisztítás kezelőfelülete

- ① Levegőtisztítás gomb
- ② PM2,5 érzékelés
- ③ Gyors tisztítás
- ④ ION



PM2,5 érzékelés

- Ÿ Érintse meg ezt a gombot a belső és külső levegőminőség érzékeléséhez. A mért értékek és szintek valós időben megjelennek az infotainment érintőképernyőn. Koppintszon újra erre a gombra a PM2,5 érzékelés kikapcsolásához.

Gyors tisztítás

- Koppintson erre a gombra a gyors tisztítás aktiválásához, és koppintson rá másodszor is a kikapcsolásához.

ION

- Érintse meg ezt a gombot az aniongenerátor aktiválásához. Érintse meg még egyszer a kikapcsoláshoz.

! EMLÉKEZTETŐ

- A fedélzeti levegőtisztító (PM2,5) érzékelő által mért PM2,5 érték az eszközt hordozó jármű közelében lévő levegő rövid időn belüli PM2,5 értéke, amely eltérhet a nemzeti és az érintett kormányzati hatóságok által közzétett napi vagy valós idejű PM2,5 értéktől.
- Csökkentse a PM2,5 érzékelés gyakoriságát a következő környezetekben:
 - Homokviharok és egyéb rendkívül zord környezetek.
 - Hideg régiók (-20 °C alatti környezeti hőmérséklet).
 - Magas páratartalmú környezetek (relatív páratartalom > 90%).
 - Ingadozó hőmérsékletű (páralecsapódásra hajlamos) környezetek, például hideg helyiségekből melegebb beltéri területekre vagy parkolóba történő áthaladás esetén.
- A belső levegőkeringtetési üzemmódban, maximális ventilátorfokozaton történő működtetés gyorsan csökkentheti a finom részecskék koncentrációját a jármű utasterében.

! EMLÉKEZTETŐ

- A klímaberendezésből származó szagok csökkentése érdekében, ha a klímaberendezés már be van kapcsolva, a ventilátorok a jármű leállítása és bezárása után még egy ideig működhetnek. A fő cél a párologtató felületén lévő kondenzvíz leszártása, hogy megakadályozza a penészgombák elszaporodását. Normális jelenség, hogy a klímaberendezés ventilátorai automatikusan elindulnak, amikor bezárja a járművet. Nem kell aggódnia miatt.

BYD alkalmazás

A BYD alkalmazásról

- A BYD alkalmazás a Járművek Internetre (IoV) mobilalkalmazása, amelyet a BYD önállóan fejlesztett. Lehetővé teszi a jármű távvezérlését és a jármű állapotának ellenőrzését, az IoV felhőalapú korszakának élményét nyújtva.
- A BYD alkalmazás letöltéséhez és telepítéséhez keressen rá a „BYD” kifejezésre a Google Play vagy az App Store áruházban.

Fiókgisztráció

Az alkalmazás telepítése után kövesse a képernyőn megjelenő utasításokat vagy az alábbi lépéseket a regisztrációhoz és a bejelentkezéshez.

1. Nyissa meg az alkalmazást, majd koppintson a **Regisztráció** gombra a regisztrációs képernyőre lépéshez.
2. Adja meg a hivatalos BYD márkakereskedőnél regisztrált e-mail-címet, koppintson az **E-mail küldése** gombra az ellenőrző kód fogadásához, majd írja be a kódot az alkalmazásba.

3. A regisztráció befejezéséhez állítsa be jelszavát a jelszóbeállítási képernyőn, és ekkor megjelenik a kezdőlap.

VIGYÁZAT

- A hivatalos BYD márkakereskedőnél regisztrált e-mail-címet adja meg, különben a regisztráció sikertelen lesz.
- Az alkalmazásban válasszon ki egy országot vagy régiót a képernyő jobb felső sarkában. Az alapértelmezett beállítás a telefon beállításaitól függ. Ha nem ott vásárolta a járművet, válassza ki a megfelelőt, ellenkező esetben az adatai nem lesznek elérhetők.

Járműállapot és vezérlés

A BYD alkalmazás kezdőoldala információkat és vezérlési lehetőségeket biztosít a járműről.

1. A kezdőlap megjeleníti a fennmaradó hatótávot, a SOC-t, a lehetséges járműhibákra vonatkozó információkat, valamint a járművezetés, a töltés, a légkondicionáló rendszer, az ülésfűtés és a gumiabroncsnyomás állapotát.
2. Koppintson a zárás, nyitás, lámpavillogtatás és dudálás, vagy lámpavillogtatás gombra a megfelelő funkció aktiválásához.
3. Kapcsolja be vagy ki a légkondicionálót az alkalmazás kezdőlapján, vagy koppintson a légkondicionáló kártyára egyéb beállítások elvégzéséhez.
4. A kezdőlap alján érintse meg az ülések, ajtók és ablakok vagy a gumiabroncsok ikonját a kapcsolódó képernyőre lépéshez és állapotuk ellenőrzéséhez.
5. Ha egy fiókhöz több jármű is tartozik, a járművek közötti váltáshoz koppintson a képernyő bal felső sarkában található járműnévre.

VIGYÁZAT

- Az alkalmazás vezérlési funkciója elsősorban távoli használatra szolgál. A funkció használatához győződjön meg arról, hogy telefonja és járműve csatlakozik az internethez.

Személyes központ és járműkezelés

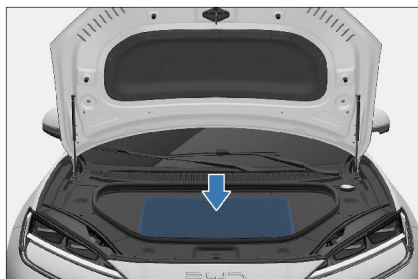
Koppintson a **Saját fiók** elemre a személyes központba való belépéshez.

- Koppintson a járműkártya jobb felső sarkában lévő ikonra a jármű nevének és rendszámának szerkesztéséhez.
- **Fiók és biztonság:** helyreállítja vagy megváltoztatja jelszavát.
- **Beállítások:** beállítja az üzenetek fogadását, az automatikus bejelentkezést és egyéb tételeket.
- **Rólunk:** tartalmazza az adatvédelmi szabályzatot, valamint a kapcsolatfelvételhez és a visszajelzés küldéséhez szükséges információkat.

Tárolóhelyek

Motortéri tároló

- Nyissa fel a motorháztetőt a motortéri tároló használatához.



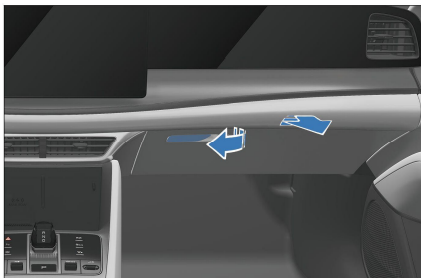
Ajtózsebek

- Minden ajtón található egy ajtózseb italos palackok vagy kisebb tárgyak tárolására.



Kesztyűtartó

- Húzza meg a kesztyűtartó kinyitásához.
- Nyomja fel a fedelet a bezáráshoz.



! EMLÉKEZTETŐ

- A sérülésveszély csökkentése érdekében baleset vagy vészfékezés esetén, vezetés közben tartsa zárva a kesztyűtartót.

Középkonzol tárolórekesze

- A középkonzol tárolórekesze kisebb tárgyak tárolására használható.



Tárolórekesz

- A kinyitásához húzza fel a tárolórekesz elejét.



! EMLÉKEZTETŐ

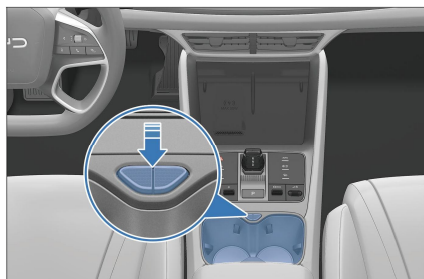
- Tartsa zárva a tárolórekeszt, amíg a jármű mozgásban van.

Pohártartók

Első ülések pohártartói

Első emelhető pohártartó

- Süllyesztés: nyomja meg a poharat vagy közvetlenül a pohártartó alsó részét, hogy 98 mm-rel lejjebb engedje.
- Emelés: nyomja meg a kioldógombot a pohártartó eredeti helyzetbe történő emeléséhez.



Hátsó ülések pohártartói

1. Hajtsa le a hátsó ülés kartámaszát.
2. Nyomja meg a pohártartó fedelét az automatikus kinyitáshoz.



VIGYÁZAT

- Ne induljon el vagy fékezzen hirtelen a járművel, amikor a pohártartókat használja, a kiömlés vagy forrázás elkerülése érdekében.
- Ne helyezzen nyitott poharat vagy nem lezárt italos palackot a pohártartóba, hogy vezetés, illetve az ajtó nyitása vagy zárása közben elkerülje a folyadék kiömlését.
- A biztonságos vezetés érdekében a vezetőnek szigorúan tilos a poharat kivenni a pohártartóból vagy behelyezni abba vezetés közben.
- Kérjük, tartsa tisztán és törmelékektől (például homok, levelek és mogyoróhéj) mentesen a pohártartó belsejét.

Ülësháttámla-zsebek

- Az első ülések háttámláján zsebek találhatók magazinok, újságok és telefonok számára.

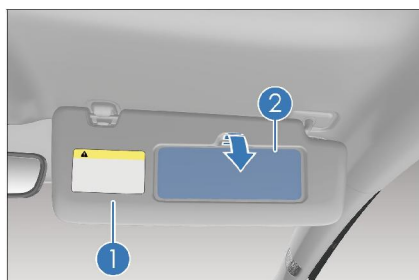


Egyéb eszközök

Napellenző

① Napellenző

- Annak érdekében, hogy a nap ne süssön be előlről, hajtsa le a napellenzőt.
- Az oldalról érkező napfény elzárásához akassza ki a napellenzőt a rögzítőből, és fordítsa az oldalablak felé.



② Piperetükör

- A használathoz hajtsa le a napellenzőt és a tükör fedelét.

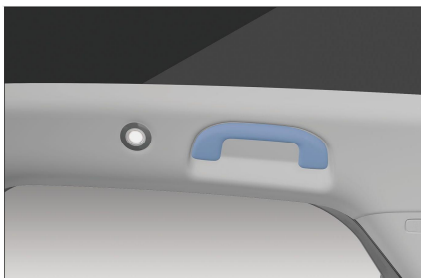


EMLÉKEZTETŐ

- A napellenző helyes használata javítja a vezetési biztonságot és a kényelmet.

Kapaszkodók

- Használathoz húzza le a kapaszkodót. Elengedéskor a kapaszkodó visszatér eredeti helyzetébe.



VIGYÁZAT

- Ne akasszon nehéz tárgyakat a kapaszkodókra.

12 V-os segéd tápellátás

- 12 V DC üzemi feszültségű és legfeljebb 10 A üzemi áramerősségű kiegészítőkhöz használható.
- A 12 V-os segéd tápellátás csak bekapcsolt gyújtás mellett áll rendelkezésre. Használathoz emelje fel a fedelet.



VIGYÁZAT

- A biztosítékok kiégésének megelőzése érdekében az energiafelhasználás nem haladhatja meg a teljes járműterhelés 12 V/120 W-os értékét.

VIGYÁZAT

- Az alacsony feszültségű akkumulátor lemerülésének megelőzése érdekében ne használja a 12 V-os segéd tápellátást huzamosabb ideig, ha a hajtómotor nem jár.
- Amikor a 12 V-os segéd tápellátás nincs használatban, csukja be a fedelét. Ne helyezzen a megfelelő csatlakozón kívül más tárgyat a 12 V-os segéd tápellátás aljzatába, és ne engedje, hogy folyadék kerüljön az aljzatba, mert ez elektromos meghibásodáshoz vezethet.

USB-portok

Első ülésori USB-portok

- A kiegészítő műszerfal alatti üreges részben találhatók.

- 1 Type-C gyorsító port
- 2 Type-C adatátviteli port



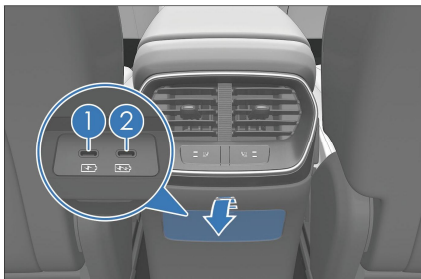
VIGYÁZAT

- Javasoljuk, hogy 8 és 128 GB közötti kapacitású, FAT32, ExFAT vagy NTFS formátumú USB-tárolóeszközt használjon.
- Ne használjon speciális kategóriájú USB-tárolóeszközöket, hogy elkerülje az infotainment rendszer vagy az USB-eszközön lévő adatok károsodását.

Hátsó ülésori USB-portok

Ÿ A hátsó USB-portok a tárolórekesz mögött találhatók, és a védőburkolat megnyomásával nyithatók.

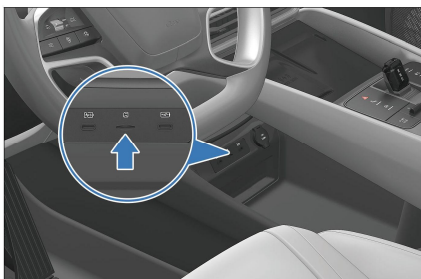
- ① Type-C töltőnyílás
- ② Type-C gyorsöltő port



Ÿ A csatlakozóaljzat csak bekapcsolt gyújtásnál használható.

SD-kártyafoglalat

Ÿ Egy SD-kártyanyílás található a kiegészítő műszerfal alatti üreges részben.



Ÿ Az infotainment rendszer támogatja a 64 és 128 GB közötti, Class 10 vagy magasabb sebességsztályú TF-kártyákat (más néven Micro-SD-kártyákat).

⚠ VIGYÁZAT

- Ÿ Helyezze be megfelelően a kártyát.
- Ÿ A kártya behelyezésekor a menetrögzítő kezelőfelületén látható villogó piros pont* jelzi a sikeres felismerést és a normál működést. Bármilyen probléma a kártyafelismeréssel vagy videórögzítéssel kapcsolatban megfelelő értesítéseket jelenít meg az infotainment érintőképernyőn.
- Ÿ A nem kompatibilis TF-kártyák esetén a fájlok írása és mentése sikertelen lehet.
- Ÿ Használat előtt formázza a nem FAT32 formátumú kártyákat, különben előfordulhat, hogy a rendszer nem ismeri fel őket.
- Ÿ A TF-kártya eltávolítása előtt állítsa le a felvételt, vagy kapcsolja ki az infotainment rendszert, különben a videofájlok megsérülhetnek.

Vezeték nélküli telefontöltő

- Ÿ A vezeték nélküli telefontöltő felület a középkonzol tárolórekeszének elején található. Bekapcsolt gyújtás mellett helyezze a telefont a vezeték nélküli töltőterületre úgy, hogy a telefon képernyője felfelé nézzen. A vezeték nélküli töltés automatikusan megkezdődik, és egy töltési ikon jelenik meg az infotainment érintőképernyőn.
- Ÿ A vezeték nélküli töltés engedélyezéséhez vagy letiltásához lépjen a legördülő gyorsmenübe az infotainment érintőképernyőn, és érintse meg a(z)  ikont a **Járművezérlés** oszlopban.



- Ÿ A vezeték nélküli töltő csak Qi-tanúsítvánnyal rendelkező telefonokkal működik.
- Ÿ A vezeték nélküli telefonfeltöltés egy tekercs segítségével elektromos energiát továbbít a telefon akkumulátorához elektromágneses indukció révén, így a telefon kábelcsatlakozás nélkül tölthető.

VIGYÁZAT

- Ÿ Ügyeljen arra, hogy az intelligens kulcs több mint 25 cm-re legyen a vezeték nélküli töltőfelülettől, amikor a vezeték nélküli töltőrendszer működik.
- Ÿ A vezeték nélküli töltő meghibásodásának vagy akár a balesetek elkerülése érdekében ne helyezzen érméket, fémkulcsokat, fémgyűrűket vagy más fémtartalmú tárgyakat a vezeték nélküli töltőfelületre a telefonnal együtt.
- Ÿ A töltőfelület sérülésének elkerülése érdekében ne helyezzen rá nehéz tárgyakat.
- Ÿ Ha a telefon vezeték nélküli töltőrendszere hibás és nem működik megfelelően, javasoljuk, hogy vegye fel a kapcsolatot egy hivatalos BYD márkakereskedővel vagy szervizzel.

VIGYÁZAT

- Ÿ A BYD nem vállal felelősséget a nem rendeltetésszerű használatból eredő problémákért. Ha a terméket szétszerelik vagy módosítják, az ingyenes jótállás megszűnik.
- Ÿ Biztonsági okokból ne hagyjon felügyelet nélkül telefont töltődni a járműben.
- Ÿ Biztonsági okokból vezetés közben ne ellenőrizze a telefon töltési állapotát.
- Ÿ Ha a töltés során fémtárgyat talál a készülék és a töltő között, ne pusztá kézzel távolítsa el a fémtárgyat az égési sérülések elkerülése érdekében.
- Ÿ A jobb töltés érdekében a telefon tekercsének közepét a vezeték nélküli töltő közepéhez kell igazítani (ezt szöveg jelzi a töltőterületen).
- Ÿ Kerülje, hogy bármilyen folyadék érintkezzen a töltőterülettel, különben a vezeték nélküli töltő meghibásodik.
- Ÿ Magas hőmérsékleten a töltés leállhat, és a hőmérséklet csökkenése után folytatódik.
- Ÿ A vezeték nélküli telefontöltő rendszer Qi-tanúsítvánnyal rendelkező telefonokat tud töltetni; a nem Qi-tanúsítvánnyal rendelkező telefonok esetében a normál töltés nem garantált.
- Ÿ A BYD nem vállal felelősséget a külső vezeték nélküli töltőtekercsek által okozott problémákért. Kérjük, óvatosan használja.
- Ÿ A chippel ellátott kártyák, például bankkártyák és NFC-kulcskártyák károsodásának elkerülése érdekében töltés közben ne helyezze azokat a telefontok és a telefon közé.

EMLÉKEZTETŐ

- Egyszerre csak egy telefon tölthető.
- A túl vastag telefontok megakadályozhatja a töltést.
- A vezeték nélküli töltést az infotainment érintőképernyőn engedélyezheti vagy tilthatja le.
- Egyenetlen utakon a vezeték nélküli telefontöltés szakaszosan leállhat, majd folytatódhat.
- Törekedjen arra, hogy a mobiltelefon elhelyezésére szolgáló felület párhuzamos legyen a töltőmodullal. Ha a telefon elmozdul a vezeték nélküli töltőfelületről és a töltés leáll, helyezze vissza.
- Ha a telefont nem lehet megfelelően tölteni, ellenőrizze, hogy nincsenek-e idegen tárgyak a vezeték nélküli töltőfelületen, vagy várja meg, amíg a vezeték nélküli töltőfelület lehűl, mielőtt újra próbálkozna. Ha továbbra sem tölthető a telefon, forduljon hivatalos BYD márkakereskedőhöz vagy szervizhez.
- Kikapcsolás után, ha a telefon még töltődik, és a vezetőoldali ajtót kinyitják, a műszercsoport hangjelzést ad, és egy „Kérjük, vigye magával a mobiltelefonját” figyelmeztető szöveg jelenik meg öt másodpercig.

06 KARBANTARTÁS

Karbantartási óvintézkedések.....	204
Rendszeres karbantartás.....	206
Saját kezű karbantartás	212

Karbantartási ővintézkedések

Karbantartási ciklus és tétel

Karbantartási terv

- A karbantartási terv célja a stabil vezetés, a meghibásodások csökkentése, valamint a biztonságos és gazdaságos vezetés biztosítása.
- A karbantartási ütemterv felsorolja az összes szükséges műveletet a jármű optimális állapotának mindenkor fenntartásához.
- A karbantartási ütemtervben szereplő tételek fontosak, és azokat a megadott időintervallumok szerint kell karbantartani.
- Az elhasználódott vagy sérült tömlőket azonnal ki kell cserélni. A gumicsöveket (például a légkondicionáló-, a fűtés- és a fékrendszer esetében) szakembernek kell ellenőriznie a karbantartási ütemtervnek megfelelően.

Karbantartási ütemterv

A jármű karbantartása a futásteljesítmény vagy a hónapok száma alapján történik, attól függően, hogy melyik következik be előbb.

Karbantartási utasítások

A járművet a rendszeres karbantartási ütemterv szerint kell karbantartani.

Ha a járművet túlnyomórészt az alábbi különleges körülmények közül egy vagy több esetén üzemeltetik, bizonyos karbantartási tételeket gyakrabban kell elvégezni.

- Útviszonyok
 - Saras, homokos vagy havas utak.
 - Poros utak
- Vezetési körülmények
 - Vontatott utánfutó, lakókocsi vagy tetőcsomagtartó használata*.
 - Ismétlődő, 8 km-nél rövidebb utak megtétele, amikor a külső hőmérséklet fagypont alatt van.
 - Hosszú alapjáratú üzem és/vagy hosszú távú vezetés alacsony sebességgel, például a jármű rendőrautóként, taxiként vagy áruszállításra történő használata esetén.

Tétel	Időköz
Fékbetét és -tárcsa	Ellenőrizze 24 havonta vagy 30 000 km-enként.
Fékcsovek és tömlők	Ellenőrizze 24 havonta vagy 30 000 km-enként.
Kormánykerék és kormányrúd	Ellenőrizze 24 havonta vagy 30 000 km-enként.
Hajtótengely-gumiharang	Ellenőrizze 24 havonta vagy 30 000 km-enként.
Gömbfej és gumiharang	Ellenőrizze 24 havonta vagy 30 000 km-enként.

Tétel	Időköz
Első és hátsó felfüggesztés	Ellenőrizze 24 havonta vagy 30 000 km-enként.
Gumiabroncsok állapota és nyomása, beleértve a TPMS-t is	Ellenőrizze 24 havonta vagy 30 000 km-enként.
Gumiabroncs kopása (ellenőrizze az első és a hátsó kerekek beállítását, ha a gumiabroncs egyenetlen kopása meghaladja a 2 mm-t)	Ellenőrizze a karbantartás során, és szükség esetén cserélje fel. Nehéz üzemi körülmények között ellenőrizze gyakrabban, és szükség esetén cserélje fel.
EPS-korrózió és idegen anyagok a csatlakozókon vagy a csatlakozók ablációja, beleértve a kábelköteg testelési (GND) pontját	Ellenőrizze 24 havonta vagy 30 000 km-enként.
Hűtőfolyadék szintje a tágulási tartályban	Ellenőrizze 24 havonta vagy 30 000 km-enként.
Fékfolyadék	Ellenőrizze 24 havonta vagy 30 000 km-enként.
A nagyfeszültségű akkumulátor tálcájának, az ütközésvédő rudaknak, a pajzsnak és a robbanásbiztos szelepnek a dudorodása vagy deformációja, valamint a hajtáslánc szivárgásai	Ellenőrizze 24 havonta vagy 30 000 km-enként.
A/C szűrő	Ellenőrizze 24 havonta vagy 30 000 km-enként, és cserélje ki, ha szükséges. Nehéz üzemi körülmények között ellenőrizze fél évente, és szükség esetén cserélje ki.
Hajtómotor hűtőfolyadéka	Hatévente vagy 90 000 km-enként cserélje ki a hosszú élettartamú szerves savas hűtőfolyadékot.
Fékfolyadék	Ellenőrizze a karbantartás során, és 24 havonta vagy 30 000 km-enként cserélje ki.
Hajtóműolaj a sebességváltóban	A hajtóműolajat és a szűrőt először 24 hónap vagy 30 000 km után cserélje ki, majd ezt követően 24 havonta vagy 48 000 km-enként.
Megjegyzés: Az 1. tétel ellenőrzésekor időben cserélje ki az alváz alkatrészeit, ha rendellenes sérülést észlel.	



VIGYÁZAT

- A fékbetéteket és a féktárcsákat nehéz időjárási körülmények között – például rendkívül hideg régiókban, mint Norvégia, Finnország és Izland – gyakrabban kell ellenőrizni.



EMLÉKEZTETŐ

- A nagyfeszültségű akkumulátor optimális állapotának megőrzése érdekében kérjük, rendszeresen (legalább félévente vagy 72 000 km-enként, amelyik előbb bekövetkezik) teljesen töltsé fel és merítse le a járművet az akkumulátor önkalibrálásához. Kapacitás-tesztelés és kalibrálás céljából felveheti a kapcsolatot egy hivatalos BYD márkakereskedővel vagy szervizzel is.

Nehéz üzemi körülmények a következők:

- Gyakori vezetés poros területeken vagy gyakori kitettség sós levegőnek.
- Gyakori vezetés göröngyös, pocsolyás vagy hegyi utakon.
- Vezetés hideg időben.
- Gyakori és hirtelen fékezés.
- Gyakori utánfutó-vontatás.
- Használat taxiként.
- Vezetés zsúfolt városi területeken 32°C feletti hőmérsékleten a teljes utazási idő több mint 50%-ában.
- 120 km/h feletti sebességgel, 30°C feletti hőmérsékleten, az összes utazási idő több mint 50%-ában való vezetés.
- Gyakori vezetés maximális terheléssel.

Rendszeres karbantartás

Rendszeres karbantartás

- Ügyeljen arra, hogy a járművet a karbantartási ütemtervnek megfelelően tartsa karban, a legjobb működési hatékonyság biztosítása és a meghibásodások előfordulásának csökkentése érdekében.
- A járművezetők a karbantartási tervben tájékozódhatnak az ütemezett karbantartási intervallumokról, a kilométeróra állása vagy az eltelt idő alapján (amelyik előbb bekövetkezik).
- Az elmulasztott karbantartási tételek esetében ugyanazt az időintervallumot kell alkalmazni a karbantartáshoz.
- Javasoljuk, hogy a karbantartást a BYD Auto Co., Ltd. szabványainak és műszaki leírásainak megfelelően, a helyi hivatalos BYD márkakereskedővel vagy szervizzel végeztesse el.
- A karbantartási ütemterv a karbantartási tételeket és az idő- vagy távolságintervallumokat azon feltételezés alapján sorolja fel, hogy a járművet normál közlekedési eszközként, utasok és olyan áruk szállítására használják, amelyek nem haladják meg a jármű terhelési határértékét.



VIGYÁZAT

- Kérjük, rendszeresen tartsa karban a járművet a BYD Garancia és karbantartási szervízkézikönyv követelményeinek megfelelően.

Jármű karbantartása

Ÿ Ügyeljen a jármű teljesítményére, a hangváltozásokra és a szervizszükségletet jelző vizuális jelekre. Az alábbi körülmények bármelyike esetén előfordulhat, hogy a jármű ellenőrzésre vagy javításra szorul; ilyenkor javasolt a járművet a lehető leghamarabb hivatalos BYD márkakereskedőhöz vagy szervizbe vinni:

- Ÿ A motor indítása szokatlan zajokkal jár.
- Ÿ A hűtőfolyadék túlhevült marad, nem áramlik vagy szivárog.
- Ÿ A motor megszorul és váratlan zajt ad ki.
- Ÿ A motor működése túlzott rezgéssel jár.
- Ÿ Nem indul be a motor.
- Ÿ Az elektromos egységből szivárog az olaj.
- Ÿ Az elektromos egység szagokat bocsát ki.
- Ÿ A teljesítmény jelentősen csökken.
- Ÿ Vízszivárgás a jármű alól (a légkondicionáló kondenzvize normális).
- Ÿ A gumiabroncs leeszt; a gumiabroncsok túlzott zajt keltenek kanyarodáskor; a gumiabroncsok kopása egyenetlen.
- Ÿ A jármű félrehúzó sík felületen történő egyenes haladáskor.
- Ÿ A felfüggesztési egység mozgása szokatlan zajokat okoz.
- Ÿ A fékhatás megszűnése; szivacsos érzet a fékpedálón; a pedál majdnem eléri a padlót; a jármű fékezéskor félrehúzó.
- Ÿ A motor hűtőfolyadékának hőmérséklete magas marad.
- Ÿ Az akkumulátor kapacitása jelentősen csökken.

Ÿ Az akkumulátor magas hőmérséklete vagy a túlmelegedés elleni védelem továbbra is fennáll, vagy nincs teljesítményleadás.



FIGYELMEZTETÉS

Ÿ Ne vezessen tovább olyan járművet, amelyet nem vizsgáltak át, mivel ez a jármű súlyos károsodásához és személyi sérülésekhez vezethet.

Jármű korrózióvédelme

A járművek korróziójának a következők a leggyakoribb okai:

- Ÿ A jármű alváza sóval, porral vagy nedvességgel szennyezett.
- Ÿ A jármű vagy annak egyes alkatrészei hosszú ideig magas páratartalomnak és magas hőmérsékletnek vannak kitéve.
- Ÿ A festékréteg vagy az alapréteg kisebb ütközés, illetve kővek vagy kavicsok miatt megkarcolódik.

A jármű korróziójának megelőzése érdekében a következő szabályokat kell betartani:

- Ÿ Gyakran mossa le a járművet.
- Ÿ Ha télen sós utakon közlekedik, vagy tengerparti területen él, legalább havonta egyszer mossa le a jármű alsó részét, és a korrózió csökkentése érdekében tisztítsa meg az alvázat és a díszláncsákat nagynyomású vízszugárral vagy gőzzel. A tél végén mossa le alaposan a jármű alvázat.
- Ÿ Mossa le a járművet tiszta vízzel és semleges tisztítószerrel.
- Ÿ Tengerparti utak mentén (például közvetlenül a parton vagy strandon) történő vezetés után, vagy ha a járművel tengervízbe hajtott, esetleg tengervíz fröccsent rá, azonnal öblítse le bő édesvízzel a tengervíznek kitett összes alkatrészt.

- Ÿ Ellenőrizze a jármű fényezését és díszítőelemeit.
- Ÿ A fényezésen talált minden lepattogzást vagy repedést azonnal ki kell javítani a korrózió megelőzése érdekében. Ha a fémfelületről darabok válnak le vagy repedések keletkeznek rajta, javasoljuk, hogy a javítás érdekében forduljon egy hivatalos BYD márkakereskedőhöz vagy szervizhez.
- Ÿ Ellenőrizze a jármű belső terét.
- Ÿ A szőnyeg alatt felgyülemlett nedvesség és por korróziót okozhat. Gyakran ellenőrizze a szőnyegek alatti részeket, hogy megbizonyosodjon arról, hogy ezek a területek szárazak.
- Ÿ Különös körülménnyel kell eljárni, ha a jármű vegyszereket, tisztítószereket, műtrágyát, sót vagy egyéb anyagokat szállít. Az ilyen anyagokat a szállításhoz megfelelő tárolóedényekben kell tartani. Ha kifolyást vagy szivárgást észlel, azonnal tisztítsa meg és tartsa szárazon.
- Ÿ Használjon dobbetéteket.
- Ÿ A sárvédőbetétek védik a járműveket a sós területeken vagy a kavicsos utakon. Minél nagyobb és minél közelebb van a talajhoz a kerékjáratbetét, annál jobb.
- Ÿ Jól szellőző és száraz helyen parkoljon.

Tippek a fényezés karbantartásához

- Ÿ Ne végezzen utólagos fényezést, ha a felületen nincsenek nyilvánvaló karcolások, hogy elkerülje a színék eltérését vagy az összeférhetetlenséget.
- Ÿ Ha a járművet hosszabb ideig nem használja, azt garázsban vagy jól szellőző helyen kell tárolni, télen pedig speciális takaróponyvát kell használni. Ideiglenes parkoláshoz válasszon árnyékos helyet.

- Ÿ Akadályozza meg az erős ütések, koccanások vagy a fényezés megkarcolódását. Ha a fényezés megkarcolódik, behorpad vagy lepattogzik, időben meg kell javíttatni, lehetőleg professzionális autókozmetikai szolgáltatóval.
- Ÿ Ne érintse meg a fényezést zsíros kézzel vagy ruhával. A kémiai reakciók elkerülése érdekében ne helyezzen zsíros szerszámokat a jármű karosszériájára, és ne dörzsölje azt szerves oldószerekkel.
- Ÿ A járművet havonta egyszer, vagy amikor a vízlepergető képessége csökken, viaszolni kell, és háromhavonta egyszer el kell vinni autókozmetikai szolgáltatóhoz karbantartásra.
- Ÿ Kiváló minőségű polírozót és viaszt kell használni. Ha a karosszéria fényezése súlyosan megkopott, a viasz mellett használjon tisztító polírozót is. Gondosan kövesse a gyártó utasításait és az óvintézkedéseket. A krómozott felületeket ugyanúgy polírozni és viaszolni kell, mint a fényezett felületeket.



VIGYÁZAT

- Ÿ Amikor a járművet újrafényezik és magas hőmérsékletű fényező-viaszoló műhelybe helyezik, a jármű műanyag lökhárítóját le kell szerelni a magas hőmérséklet okozta károsodás elkerülése érdekében.

Jármű tisztítása

- Ÿ A járművet időben meg kell tisztítani az alábbi körülmények fennállása esetén, amelyek a fényezés lepattogzását vagy a karosszéria és az alkatrészek korrózióját okozhatják:
- Ÿ Tengerparti vezetéskor.
- Ÿ Vezetés jégmentesítővel kezelt úton.
- Ÿ Köszénkátránnyal borított utakon történő vezetéskor.

- Ÿ Gyanta, madárürülék vagy rovartetemek tapadtak a járműre.
- Ÿ Nagy mennyiségű füsttel, korommal, porral, fémgáccsal vagy vegyszerekkel szennyezett területen való vezetéskor.
- Ÿ A jármű láthatóan porral vagy sárral szennyezett.
- Ÿ Eső után.



VIGYÁZAT

- Ÿ A jármű mosása előtt győződjön meg arról, hogy minden ajtó, a motorháztető, a csomagterfedél és a töltőnyílás zárva van.
- Ÿ Ne nyissa ki a töltőnyílást a belső rész tisztításához.
- Ÿ Ne mossa a járművet forró és közvetlen napfénynek kitett helyen.

Kézi járműmosás

A jármű mosása előtt parkoljon árnyékos helyre, és várja meg, amíg a jármű teljesen lehűl.

1. Locsolja le a laza szennyeződéseket, beleértve a jármű alján és a kerékdobokban található sár- vagy útszóró só maradványokat.
2. A járművet semleges tisztítószerrel mossa, amelyek keverését a gyártó utasításai szerint kell elvégezni. Áztasson be egy puha törölkendőt a tisztítóoldatba, és óvatosan törölje le a vízfolyás irányában. Ne törölje körkörös mozdulatokkal vagy vízszintesen.
3. Alaposan öblítse le – a megszáradt tisztítószer foltokat hagyhat. A jármű meleg időben történő mosása után minden alkatrészt megfelelően öblítsen le.
4. Törölje szárazra a járművet egy tiszta, puha törülközővel, hogy megakadályozza a vízfoltok kialakulását. A karcolódás elkerülése érdekében ne dörzsölje a fényezést, és ne fejtsen ki túlzott erőt.

Mosás magasnyomású mosóval

- Ÿ A jármű magasnyomású mosóval történő mosásakor kövesse az alábbi utasításokat:
- Ÿ Tartsa a fúvókát legalább 30 cm távolságra a jármű felületétől.
- Ÿ Az ajánlott nyomás 60 bar alatti, és nem haladhatja meg a 100 bart.
- Ÿ Használjon legyező alakú vagy ködszerű szóróképet (ne használjon közvetlen, magasnyomású vízugarat).
- Ÿ Mozgassa a fúvókát folyamatosan; ne irányítsa a vízugarat egyetlen pontra.



VIGYÁZAT

- Ÿ Mosás során kövesse a fenti utasításokat, mivel ennek elmulasztása a jármű vagy az alkatrészek károsodását okozhatja.
- Ÿ Kerülje a nagynyomású víz közvetlen permetezését a tömítécsíkokra. A túlzott nyomás deformálhatja vagy károsíthatja a tömítéseket, és vízszivárgást okozhat a jármű belső terébe.



EMLÉKEZTETŐ

- Ÿ Ne használjon lúgos mosóport, szappanos vizet, tisztítószereket, viaszeltávolítókat, vagy illékony anyagokat, például benzint, kerozint és erős oldószereket.
- Ÿ A lámpák tisztításakor kerülje az alkoholbázisú termékeket (például alkohol és szélvédőmosó folyadék), a ketonok (például lakkhígító és rovareltávolító) vagy más vegyi oldószerek (beleértve a benzint, hígítót és szén-tetrakloridot) használatát, mivel ezek a lámpaburkolatok repedését okozhatják.

EMLÉKEZTETŐ

- Javasoljuk, hogy a tengerparti vagy erősen szennyezett területeken közlekedő járműveket naponta egyszer mossák le.
- Ne használjon pengét vagy benzint a makacs szennyeződések eltávolítására a jármű karosszériájáról. A műanyag kerékdisztárcsát a szerves anyagok könnyen károsíthatják. Ha bármilyen szerves anyag fröccsen a jármű díszítőelemeire, mossa le vízzel, és vizsgálja meg, hogy nem történt-e károsodás. Időben cserélje ki a súlyosan sérült dísztárcsákat, mivel a meglazult dísztárcsák vezetés közben leeshetnek a kerékről, és balesetet okozhatnak.
- Ne használjon súroló hatású tisztítószerket a lökhárító vagy a lámpák súrolásához.
- A polírozott fém alkatrészeket tisztítsa koromeltávolítóval, és a védelem érdekében rendszeresen viaszolja őket.

Automata járműmosás

Automatikus autómósó használatakor vegye figyelembe, hogy bizonyos típusú kefék, a szüretlen öblítővíz vagy bizonyos mosási programok megkarcolhatják a fényezést. Az ilyen karcolások csökkenthetik a fényezés fényét és tartósságát, különösen sötét színű járműveknél. Mosás előtt konzultáljon a szervizszolgáltatóval, vagy olvassa el a berendezés használati utasítását, hogy megbizonyosodjon arról, melyik mosási program a legbiztonságosabb a jármű fényezése szempontjából.

VIGYÁZAT

- Mielőtt behajtana egy automatikus autómósóba, feltétlenül kapcsolja ki az AVH funkciót.
- Mosás előtt hajtsa be a külső visszapillantó tükröket, majd vezetés előtt hajtsa ki azokat.

Belső tisztítás

EMLÉKEZTETŐ

- Akadályozza meg, hogy a jármű mosásakor víz fröccsenjen közvetlenül a műszerfalra vagy a padlóra, mivel ez elektromos hibákat okozhat.
- A korrózió megelőzése érdekében ne mossa le a jármű padlóját vízzel.

Szőnyeg

- Rendszeresen porszívózza ki a szőnyeget.
- Tisztítsa rendszeresen a szőnyeget úgy, hogy egy megfelelő habzó tisztítószerbe áztatott szivaccsal vagy puha kefével, körkörös mozdulatokkal dörzsöli azt.
- Ne hígítsa fel a habzó tisztítószeret, és tartsa a szőnyeget a lehető leghosszabb ideig.

Biztonsági övek

- A biztonsági övek semleges szappanos vízzel vagy langyos vízzel tisztíthatók.
- Súrolja át a biztonsági öveket szivaccsal vagy puha törölkendővel. Ellenőrizze, hogy a biztonsági öveken nincs-e túlzott kopás, szakadás vagy vágásnyom.

VIGYÁZAT

- Ne tisztítsa a biztonsági övet színezőanyaggal vagy fehéritővel. Ezek az anyagok csökkenthetik a biztonsági öv szilárdságát.
- Ne használjon olyan biztonsági övet, amely nem száraz.

Ajtók és ablakok

- Az ajtók és az ablakok bármilyen szokásos tisztítószerrel tisztíthatók.
- Rendszeresen ellenőrizze az ajtóhatárolókat. Ha az ajtóhatároló karján látható porlerakódást talál, törölje le nedves, puha törölkendővel.



VIGYÁZAT

- Ÿ A hátsó ablakok belső felének tisztításakor ügyeljen arra, hogy ne karcolja meg vagy sértse meg az elektromos fűtőszálakat vagy a csatlakozásokat.

Klímavezérlő panel, hangszórók, műszerfal, vezérlőpanel és kapcsolók

- Ÿ A klímavezérlő panelt, a hangszórókat, a műszerfalat, a vezérlőpanelt és a kapcsolókat nedves, puha törlőkendővel tisztítsa.
- Ÿ Langyos vízbe áztatott tiszta, puha törlőkendővel óvatosan törölje le a port.



VIGYÁZAT

- Ÿ Ne használjon szerves anyagokat (például oldószereket, kerozint, alkoholt és benzint), illetve savas vagy lúgos oldatokat. Ezek a vegyszerek elszíneződést, foltosodást vagy lepattogzást okozhatnak.
- Ÿ Kérjük, győződjön meg arról, hogy a használni kívánt tisztítószer vagy polírozószer nem tartalmazza a fenti anyagokat.
- Ÿ Új folyékony tisztítószer használata esetén ne fröccsenjen a jármű belső felületére, mert tartalmazhatja a fenti anyagokat. Ha bármi kiömlik, azonnal tisztítsa meg alaposan.

Bőr

- Ÿ A bőrkárpitok gyapjúhoz való semleges tisztítószerrel tisztíthatók.
- Ÿ Használjon semleges tisztítószeres oldattal átitatott puha törlőkendőt a por letörléséhez, majd tiszta, nedves ruhával törölje le alaposan a maradék tisztítószert.
- Ÿ Ha a bőr nedves lesz, törölje le tiszta, puha törlőkendővel, és hagyja megszáradni hűvös, szellős helyen.

- Ÿ A jármű tisztításával kapcsolatos bármilyen kérdésével forduljon a helyi hivatalos BYD márkakereskedőhöz vagy szervizhez.



VIGYÁZAT

- Ÿ Ha a szennyeződés semleges tisztítószerrel nem távolítható el, tisztítsa meg olyan tisztítószerrel, amely nem tartalmaz szerves oldószereket.
- Ÿ Ne tisztítsa a bőrt semmilyen szerves anyaggal, például illóolajjal, alkohollal, benzinnel, illetve savas vagy lúgos oldattal, mivel ezek elszíneződést okoznak.
- Ÿ Ne tisztítsa a bőrt nejlonkefével vagy műszálas törlőkendővel, mert ezek megkarcolhatják a bőrfelület finom mintázatát.
- Ÿ A piszkos bőrkárpitokon penész alakulhat ki. Különös figyelmet kell fordítani az olajfoltok elkerülésére, és a díszítőelemeket mindig tisztán kell tartani.
- Ÿ A napsugárzásnak való tartós kitettség a bőr megkeményedését vagy zsugorodását okozza, ezért a járművet árnyékos és hűvös helyen kell leparkolni, különösen nyáron.
- Ÿ Meleg időben a jármű belsejében a hőmérséklet könnyen megemelkedik, ezért kerülje a vinil vagy viaszos tárgyak elhelyezését a kárpitokon, mivel ezek magas hőmérsékleten hozzáragadhatnak a bőrhöz.
- Ÿ A bőrkárpitok nem megfelelő tisztítása elszíneződést vagy foltokat okozhat.

Bolyhos felületek

- Ÿ Rendszeresen használjon tiszta, puha, száraz rongyot vagy puha sörtéjű kefé a bolyhos felület óvatos áttörléséhez és a por eltávolításához.
- Ÿ Szükség esetén szöszhenger, ragasztószalag vagy porszívó is használható a felületi por és a meglazult szálak eltávolítására.



VIGYÁZAT

- Ÿ Ne törölje le a bolyhos felületet nedves ronggyal, nedves törlőkendővel, illetve semmilyen vizet vagy tisztítószeret tartalmazó tárggyal.
- Ÿ Kerülje az erős dörzsölést, kaparást vagy a kemény sörtéjű kefék használatát, mivel ezek károsíthatják a felületkezelést.

Saját kezű karbantartás

Saját kezű karbantartás

A saját kezű karbantartással kapcsolatos óvintézkedések

- Ÿ Ha a karbantartást a tulajdonos végzi, ügyeljen az ebben a szakaszban megadott helyes lépések betartására.
- Ÿ A nem megfelelő vagy hiányos karbantartás hátrányosan befolyásolja a jármű megfelelő használatát.
- Ÿ Ez a szakasz csak azokat az egyszerű karbantartási tételekhez tartozó utasításokat sorolja fel, amelyeket a tulajdonos is elvégezhet. Számos olyan művelet van azonban, amelyet szakképzett technikusoknak kell elvégezniük speciális szerszámokkal.
- Ÿ A járművek karbantartása során különös óvatossággal kell eljárni a véletlen sérülések elkerülése érdekében. Ügyeljen a következők betartására:



FIGYELMEZTETÉS

- Ÿ Ha nagyon forró a motor, akkor az égési sérülések elkerülése érdekében ne vegye le, és ne lazítsa meg a tápúrási tartály sapkáját.
- Ÿ Ne dohányozzon a járműben vagy annak közelében, hogy elkerülje a szikrákat vagy a nyílt lángot, amelyek tüzet okozhatnak.



FIGYELMEZTETÉS

- Ÿ Legyen nagyon óvatos a kisfeszültségű akkumulátor kezelésekor, mivel mérgező és maró hatású kénsavat tartalmaz.
- Ÿ Soha ne menjen olyan jármű alá, amelyet csak emelő tart. Mielőtt a jármű alá menne, feltétlenül támassza alá a járművet emelővel és tartóbakkal is.
- Ÿ Amikor a járműben vagy a jármű alatt dolgozik, mindig viseljen védőszemüveget, hogy megvédje a szemét a repülő vagy leeső tárgyaktól, illetve a kifröccsenő folyadéktól.
- Ÿ Mivel a fékfolyadék károsíthatja a bőrt vagy a szemet, legyen óvatos a feltöltéskor. Ha a bőre vagy a szeme fékfolyadékkal érintkezik, azonnal öblítse le tiszta vízzel. Ha a kellemetlen érzés továbbra is fennáll, azonnal forduljon orvoshoz.



VIGYÁZAT

- Ÿ Ügyeljen a rövidzárlatokra, mivel egyes áramkörök és járműalkatrészek nagy áramerősséget vagy feszültséget vezetnek.
- Ÿ Ha a hűtőfolyadék túlsordul, törölje le száraz ruhával vagy papírtörülővel, hogy megelőzze az alkatrészek vagy a jármű fényezésének károsodását.
- Ÿ Ha a fékfolyadék túlsordul, öblítse le vízzel, hogy megelőzze az alkatrészek vagy a jármű fényezésének károsodását.
- Ÿ Az ablaktörő lapátok cseréjekor ne hagyja, hogy az ablaktörők megkarcolják az üvegfelületet.
- Ÿ A motorháztető lezárása előtt ellenőrizze, hogy nem maradt-e szerszám vagy törlőkendő a motortérben.

Ellenőrzések

A következő tételeket a használatnak vagy a megadott futásteljesítménynek megfelelően kell ellenőrizni:

- Ÿ Szélvédőmosó folyadék - Havonta ellenőrizze a tartályban lévő mosófolyadék maradék mennyiségét. Ha gyakran használja a mosófolyadékot, minden töltésnél ellenőrizze a maradék mennyiséget.
- Ÿ Szélvédőtörlő - Havonta ellenőrizze az ablaktörlő állapotát. Ha az ablaktörlő nem működik, ellenőrizze kopás, repedés vagy egyéb sérülés szempontjából.
- Ÿ Fékfolyadékszint - Havonta ellenőrizze a szintet.
- Ÿ Fékpedál - Ellenőrizze, hogy a fékpedál megfelelően működik-e.
- Ÿ EPB kapcsoló - Ellenőrizze, hogy a kapcsoló működik-e.
- Ÿ Kisfeszültségű akkumulátor - Havonta ellenőrizze az akkumulátor állapotát és a pólusok korrózióját.
- Ÿ Légh Kondicionáló rendszer - Hetente ellenőrizze a légh Kondicionáló működését.
- Ÿ Gumiabroncsok - Havonta ellenőrizze a gumiabroncsnyomást. Ellenőrizze a futófelület kopását és azt, hogy vannak-e benne idegen tárgyak.
- Ÿ Szélvédő-páramentesítők - Havonta ellenőrizze a páramentesítő szellőzőnyílást.
- Ÿ Lámpák - Havonta ellenőrizze a fényszórók, a helyzetjelző lámpák, a hátsó lámpák, a pöfféklámpa, az irányjelzők, a hátsó ködlámpák, a féklámpák és a rendszámtábla-világítás állapotát.
- Ÿ Ajtók - Ellenőrizze, hogy a csomagterfedél és minden más ajtó (beleértve a hátsó ajtókat is) szabadon nyitható-e és biztonságosan zárható-e.

- Ÿ Kürt - Ellenőrizze, hogy a kürt megfelelően működik-e.

EMLÉKEZTETŐ

- Ÿ Ne vezessen tovább olyan járművet, amelyet nem vizsgáltak át, mivel ez a jármű súlyos károsodásához és személyi sérüléshez vezethet.

Kombinált lámpák

Első kombinált lámpák

- Ÿ Az első kombinált lámpákat a jármű átadása előtt beállítják. Ha a jármű gyakran szállít nehéz terhet, szükség lehet az első kombinált lámpák újraállítására. Javasoljuk, hogy az első kombinált lámpák beállítását hivatalos BYD márkakereskedővel vagy szervizzel végeztesse el.

A lámpák párasodása

- Ÿ Az összetett lámpák, a hátsó lámpák és a külső visszapillantó tükrökön lévő irányjelzők heves esőzés vagy tisztítás után bepárasodhatnak. Ez hasonló az oldalablakokon esőben fellépő páralecsapódáshoz. Ez nem jelent semmilyen problémát a járművével.
- Ÿ A lámpák viszonylag zárt és szűk helyet jelentenek. Világításakor a hőmérséklet nagyon magas (a bura és a fényvisszaverő könnyen megéghet és deformálódhat), ezért hőelvezetésre van szükségük. A lámpaházon hőelvezető nyílások találhatók a konvekció érdekében. Minél nagyobb a hőmérséklet-különbség, annál aktívabb a konvekció. A konvekció során a levegőben lévő nedvesség elkerülhetetlenül bejut a lámpába. Az olyan tényezők miatt, mint a napfénynek való kitettség, a konvekció és az izzó melegedése, alacsony hőmérsékleten a levegőben lévő nedvesség könnyen pára vagy vízcseppek formájában csapódhat le a lámpa felületén. Ezt nevezik a lámpák párasodásának.

EMLÉKEZTETŐ

- Ÿ Ha a fényszóró belsejében és az oldalsó tükrökön lévő irányjelzők belsejében pára jelenik meg, azt a magas páratartalom vagy a jármű és környezete közötti jelentős hőmérséklet-különbség okozhatja. Ebben az esetben vezetés közben kapcsolja be a fényszórót vagy az irányjelzőt. A pára rövid ideig tartó vezetés után elpárolog.
- Ÿ A sérülések elkerülése érdekében ne viaszozza a lámpaburákat.
- Ÿ Ha a lámpák belsejében észrevehető mennyiségű víz van, javasoljuk, hogy vigye a járművet egy hivatalos BYD márkakereskedőhöz vagy szervízhez karbantartásra.

Napfénytető karbantartása

- Ÿ A karcolások elkerülése érdekében nedves ruhával törölje le a port vagy homokot a napfénytető külső tömítőcsíkjairól, mert a karcolások csökkenthetik a napfénytető tömítőképességét.
- Ÿ A karcolások elkerülése érdekében nedves ruhával törölje le a port vagy homokot az első szélvédő díszleceinek széleiről, mivel a karcolások csökkenthetik az első szélvédő tömítőképességét.
- Ÿ Gyakran tisztítsa meg a síneket mindkét oldalon és az elülső csatornákat, hogy elkerülje az idegen anyagok, például por, homok és levelek felhalmozódását, és megakadályozza, hogy az ilyen törmelék elzárja a lefolyónyílásokat, ami a napfénytető rossz vízelvezetését eredményezheti.
- Ÿ A jármű mosásakor ügyeljen arra, hogy a nagynyomású vízszugár elegendő távolságra legyen a járműtől, ne irányítsa közvetlenül a tömítőcsíkokra, hogy a nagy nyomás ne deformálja vagy akár károsítsa a csíkokat, és a víz ne szívárogon be a járműbe.

Jármű tárolása

- Ÿ Ha a járművet hosszú ideig (több mint egy hónapig) le kell állítani, a következő előkészületeket kell megtenni. A megfelelő előkészítés segít megelőzni az állapotromlást, és biztosítja a jármű egyszerű használatát. Ha lehetséges, parkolja a járművet zárt helyen.
- Ÿ Időben tölts fel a járművet.
- Ÿ Alaposan tisztítsa meg és szárítsa meg a karosszéria felületét.
- Ÿ Tisztítsa meg a jármű belsejét, és győződjön meg arról, hogy a szőnyegek és autószőnyegek teljesen szárazak.
- Ÿ Oldja ki a rögzítőféket, és állítsa a sebességváltó kart parkolóállásba.
- Ÿ Nyisson ki egy ablakot kissé (ha a járművet zárt helyen tárolják).
- Ÿ Válassza le a kisfeszültségű akkumulátor negatív pólusát.
- Ÿ Párnázza ki az első ablaktörlő kart egy összehajtogatott törülközővel vagy törülköendővel, hogy ne érintkezzen a szélvédővel.
- Ÿ A tapadás csökkentése érdekében vigyen fel szilikon kenőanyagot az összes ajtó-tömítésre, és karosszéria-viaszt a festett felületre ott, ahol az ajtó-tömítések találkoznak.
- Ÿ Takarja le a jármű karosszériáját „porózus anyagból”, például pamutból készült, légáteresztő takaróval. A nem porózus anyagok, például a műanyag fólia, megköthetik a nedvességet, és károsíthatják a fényezést.
- Ÿ Lehetőség szerint a járművet rendszeresen indítsa be (lehetőleg havonta egyszer). Ha a jármű egy éve vagy annál hosszabb ideje áll, forduljon egy hivatalos BYD márkakereskedőhöz vagy szervízhez átfogó karbantartásért.

Motorháztető

A motorháztető nyitása

1. Húzza meg kétszer a műszerfal alatti fogantyút. A motorháztető kireteszelődik és kissé kinyílik.



2. Emelje a motorháztetőt a megfelelő magasságba; ekkor az automatikusan nyitott állapotba emelkedik.



A motorháztető zárása

1. A motorháztető lezárásához engedje le azt a megfelelő magasságba, és tolja meg kissé, amíg részlegesen be nem záródik. Ezután nyomja meg lassan és egyenletesen mindkét kezével az ábrán látható kék területet a teljes lezáráshoz. Tartsa a kezeit bizonyos távolságra, és ne nyomja meg a bordákat.



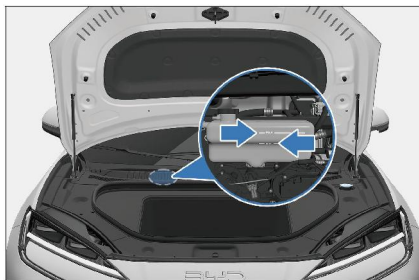
2. A motorháztető bezárása után ellenőrizze, hogy a retesz biztonságosan zárva van-e.

! EMLÉKEZTETŐ

- Győződjön meg arról, hogy a motorháztető zárva van és szilárdan rögzítve van. Ellenkező esetben a motorháztető hirtelen kinyílnak vezetés közben, ami balesetet okozhat.
- Ne erőltesse le a motorháztetőt.
- Ne zárja le a motorháztetőt egy kézzel, mert ez egy területre koncentrálhatja az erőt, és károsíthatja a motorháztetőt.
- Ne nyomja meg a motorháztető első élét, hogy megelőzze a jármű károsodását.

Hűtőrendszer

- A folyadékszintnek a táglási tartály maximum (MAX) és minimum (MIN) jelzései között kell lennie.
- A hűtőfolyadéknak mindig az eredetivel megegyező specifikációjúnak kell lennie, keverék hozzáadása nélkül. Különböző márkájú és típusú hűtőfolyadékokat nem szabad keverni.



- Töltse fel a hűtőfolyadékot a MAX jelzésig, ha a szint a MIN jelzés alatt van. Ellenőrizze a hűtőrendszert szivárgás szempontjából.

VIGYÁZAT

- A hűtőrendszerbe ne töltsön rozsdásodást gátló vagy egyéb adalékanyagokat, mert előfordulhat, hogy nem kompatibilisek a hűtőfolyadékkal vagy a motor alkatrészeivel.
- A tartálysapka kinyitása előtt győződjön meg arról, hogy a motor, a nagyfeszültségű elektronikus vezérlőegység, a hűtőközeg-tartály és a hűtőradiátor mind lehűlték. Ha a hűtőfolyadék-tágulási tartályt akkor nyitja ki, amikor a motor még nem hűlt le teljesen, a hűtőfolyadék kifröccsenhet, ami súlyos égési sérüléseket okozhat.

Fékrendszer

- Havonta ellenőrizze a folyadékszintet a tartályban, és a fékfolyadékot a karbantartási ütemtervben meghatározott időtartamnak és futásteljesítménynek megfelelően cserélje ki.
- Ügyeljen arra, hogy az eredeti fékfolyadékkal megegyező műszaki leírású fékfolyadékot használjon; a különböző típusú fékfolyadékok nem keverhetők.
- A folyadéktartály szintjének a „MAX” (maximum szint) és „MIN” (minimum szint) jelzések között kell lennie.
- Ha a szint a MIN jelzés alatt van, ellenőrizze, hogy nem szivárogo-e a fékrendszer, és nem koptak-e el a fékbetétek.



- A nagy tengerszint feletti magasság hatása a fékfolyadékra:

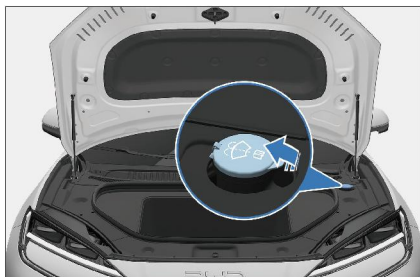
- A tengerszint feletti magasság növekedésével csökken a légköri nyomás, ami növelheti a fékfolyadék levegőtartalmát, és a fékrendszer meghibásodását jelző figyelmeztető lámpa  kigyulladását okozhatja. Mielőtt nagy tengerszint feletti magasságban vezetne, légtelenítse megfelelően az intelligens szervorendszerrel egy hivatalos BYD márkakereskedőnél vagy szervizben.

VIGYÁZAT

- Ha a fékrendszert nem légtelenítik, mielőtt nagy tengerszint feletti magasságban vezetne, a fékpedál puhának érződhet, és vezetés közben megnőhet a fékút. Súlyos esetekben a jármű teljesítménye korlátozott lehet. Vezessen óvatosan.

Szélvédőmosó

- Normál használat esetén legalább havonta ellenőrizze a szélvédőmosó tartály folyadékszintjét.
- Ha gyakran használja a szélvédőmosót, a mosótartály szintjét gyakrabban kell ellenőrizni.
- A szennyeződések jobb eltávolítása és a hideg időben történő fagyás megelőzése érdekében használjon kiváló minőségű szélvédőmosó folyadékot.



- Ÿ A szélvédőmosó folyadék utántöltésekor használjon szélvédőmosó folyadékba mártott tiszta rongyot az ablaktörlő lapát megtisztításához. Ez segít jó állapotban tartani az ablaktörlő lapátot.



VIGYÁZAT

- Ÿ Ne töltsön ecetes vízzeloldatot a szélvédőmosó tartályba.
- Ÿ Javasolt tanúsított szélvédőmosó folyadék használata.

Légkondicionáló rendszer

- Ÿ A légkondicionáló rendszer zárt rendszer, és minden fontos karbantartási munkát egy hivatalos BYD márkakereskedő vagy szervíz szakembereinek kell elvégezniük.
- Ÿ A következő gyakorlatok segítenek biztosítani a légkondicionáló rendszer hatékony működését.
 - Ÿ Rendszeresen ellenőrizze a hűtőt és a légkondicionáló kondenzátorát.
 - Ÿ Távolítsa el a leveleket, rovarokat és port a légkondicionáló rendszer előlő felületéről. Ezek a lerakódások gátolják a légáramlást és csökkentik a hűthetőséget.
 - Ÿ A hideg hónapokban hetente egyszer kapcsolja be a légkondicionálót legalább 10 percre a hűtőegységben lévő kenőolaj keringtetése érdekében.
- Ÿ Ha a légkondicionáló hűtési hatékonysága csökken, karbantartás céljából forduljon egy hivatalos BYD márkakereskedőhöz vagy szervízhez.



VIGYÁZAT

- Ÿ A légkondicionáló rendszer karbantartásakor a szervizállomásnak hűtőközeg-újrahasznosító rendszert kell használnia. A rendszer képes újrahasznosítani a hűtőközeget, elkerülve ezzel a környezetszennyezést, amelyet a hűtőközeg közvetlen kibocsátása okoz.

Ablaktörlő lapátok

A szintetikus gumiból készült törlőgumi kopóalkatrész. A jármű különféle üzemeltetési környezete és a vezetők használati szokásai károsíthatják a lapátokat. Ezért a lapátok élettartamának megőrzése és a vezetési biztonság érdekében kérjük, tartsa be az alábbiakat:

- Ÿ Ne használja a lapátot jég eltávolítására a szélvédő felületéről. Használjon speciális jégkaparót.
- Ÿ Ne kaparja a szélvédő felületét, ha az koszos, zsíros vagy viaszos.
- Ÿ Tartsa tisztán a szélvédő felületét. Ne kaparja le a port, homokot, rovarokat vagy idegen testeket a szélvédő felületéről.
- Ÿ A jármű mosása és a fényezés karbantartása során nem kell a szélvédőt viaszolni, mivel a viaszréteg rossz fényviszonyok között visszaveri a fényt, ami befolyásolja a látási viszonyokat és a vezetés biztonságát. A jármű mosása után öblítse le a lapátot tiszta vízzel, és használjon speciális szélvédő-viasztisztítót a szélvédőn lévő viaszréteg eltávolításához.
- Ÿ Annak elkerülése érdekében, hogy a túlzott víznyomás károsítsa a lapátokat, ne mossa a lapátokat közvetlenül vízszaggal.

Karbantartási szabályok

- Ÿ Rendszeresen tisztítsa meg a szélvédőt és a lapátot (lehetőleg hetente egyszer vagy kéthetente egyszer).
- Ÿ Rendszeresen törölje le az ablaktörlőt (lehetőleg naponta egyszer vagy kétnaponta egyszer). Az ablaktörlő lapát használatkor tartsa a szélvédőt teljesen nedvesen. (Ha nem esik az eső, a mosófolyadékot előre ki kell permetezni).
- Ÿ Tisztítsa meg a szélvédőt speciális szélvédőmosó folyadékkal.
- Ÿ A szélvédőre tapadt sarat és rovartetemetek haladéktalanul tisztítsa le egy ronggyal.

- Ÿ Ha a szélvédőn kavicsfelverődés nyomai láthatók, a javítást időben el kell végezni. (Javasoljuk szélvédőjavító gyanta termékek használatát, és a szélvédőt ki kell cserélni, ha a nyomok túl nagyok vagy túl sok van belőlük.)
- Ÿ Rendszeresen cserélje ki az ablaktörlő lapátokat, lehetőleg félévente egyszer.
- Ÿ A szélvédő tisztításakor előzetesen emelje fel az ablaktörlő kart. A konkrét művelet a következő:
 1. Lépjen az infotainment érintőképernyőn a →  → **Szerviz** → **Ellenőrzés** menüpontba az **Első ablaktörlő ellenőrzés** engedélyezéséhez. Az ablaktörlő ezután a felső helyzetbe fordul.
 2. Fogja meg az ablaktörlő kar felső végét, és óvatosan emelje fel az ablaktörlő kart és a lapátszerelvényt.

Gumiabroncsok

- Ÿ A biztonságos vezetés érdekében a gumiabroncsoknak a járműhöz megfelelő típusúnak és méretűnek kell lenniük, jó futófelülettel és szabványos gumiabroncsnyomással.
- Ÿ Ez a szakasz részletesen ismerteti a gumiabroncsnyomás, a gumiabroncsok sérülésének és kopásának ellenőrzését, valamint a gumiabroncsok felcserélésének módját.

FIGYELMEZTETÉS

- Ÿ A túlzottan kopott, illetve az elégtelen vagy túl magas nyomású gumiabroncsok használata balesetekhez, súlyos sérülésekhez vagy halálhoz vezethet.
- Ÿ Kérjük, kövesse a kézikönyvben található összes, a gumiabroncsok fújására és karbantartására vonatkozó utasítást.

Gumiabroncsok fújása

- Ÿ Tartsa a gumiabroncsokat megfelelően felfújva, hogy az irányíthatóság, a futófelület élettartama és a vezetési kényelem legjobb kombinációját biztosítsa.
- Ÿ Az alulfújt gumiabroncsok egyenetlen kopást okozhatnak, befolyásolhatják a kormányozhatóságot és az energiafogyasztást, valamint a túlmelegedés miatt hajlamosak a szivárgásra.
- Ÿ A túlfújt gumiabroncsok csökkentik az utazási kényelmet, és hajlamosak az egyenetlen utak okozta károsodásra. Súlyos esetekben a durrdefekt kockázata súlyos veszélyt jelent az egész jármű biztonságára. A túlfújás a gumiabroncsok egyenetlen elhasználódását okozza, ami befolyásolja a gumiabroncs élettartamát.
- Ÿ Hideg gumiabroncsok esetén a műszercsoporton megjelenő gumiabroncsnyomás-értékek alapján eldöntheti, hogy szükséges-e a gumiabroncsnyomás pótlása.
- Ÿ A gumiabroncsnyomást a gumiabroncsok környezeti hőmérsékletén kell mérni. Ez azt jelenti, hogy a leállás után legalább három órával kell megmérni. Ha a gumiabroncsnyomás mérése előtt vezetnie kell a járművet, a gumiabroncsok még környezeti hőmérsékletűnek tekinthetők, feltéve, hogy a megtett távolság nem haladja meg az 1,6 km-t.
- Ÿ Normális jelenség, hogy a meleg gumiabroncsokon (néhány kilométer megtétele után) mért gumiabroncsnyomás 30–40 kPa-lal (0,3–0,4 bar) magasabb, mint hideg gumiabroncsok esetén. Ebben az esetben ne erresszen le levegőt a gumiabroncsokból az előírt hideg gumiabroncsnyomás elérése érdekében; ellenkező esetben a gumiabroncsnyomás nem lesz elegendő.

! EMLÉKEZTETŐ

- Az ajánlott hideg gumiabroncsnyomás a vezetőoldali ajtókeretre ragasztott címkén látható.
- A tömlő nélküli gumiabroncsok öntömítő funkcióval rendelkeznek, ha kilyukadnak. Mivel azonban a szivárgás általában nagyon lassú, amint a gumiabroncs nyomása csökkenni kezd, gondosan keresse meg a szivárgás helyét.

Ellenőrzések

- A gumiabroncsok fűjásának ellenőrzésekor mindig vizsgálja meg a gumiabroncsokat sérülések, idegen tárgyak behatolása és kopás tekintetében.
- Cserélje ki a gumiabroncsot, ha kidudorodást, illetve futófelületi vagy oldalfalsérülést talál. A gumiabroncsokat ki kell cserélni, ha az alábbi esetek bármelyike előfordul.
- Cserélje ki a gumiabroncsot, ha az oldalán repedések vannak, vagy ha a szövetház vagy a kordszál látható.
- Cserélje ki a túlzott futófelületi kopással rendelkező gumiabroncsokat.
- A gumiabroncsok futófelületébe kopásjelző bordák vannak beépítve. Ha a futófelület egy szintben van a kopásjelzővel, a vastagsága kevesebb mint 1,6 mm. Az ilyen mértékben kopott gumiabroncsok tapadása vizes úton nagyon csekély.
- A látható kopásjelzővel rendelkező gumiabroncsok jelentős teljesítménycsökkenést mutatnak, ezért ki kell cserélni őket.



Karbantartás

- A megfelelő keréknyomás mellett a helyes futómű-beállítás is segít csökkenteni a futófelület kopását.
- Egyenetlen gumiabroncs-kopás esetén keresse fel a hivatalos BYD márkakereskedőt vagy szervizt, és ellenőriztesse a futómű-beállítást.
- Bár a járművet a gyárban kiegyensúlyozták, egy bizonyos ideig tartó használat után újra ki kell egyensúlyozni.
- Ha nagy járműsebességnél (80 km/h felett) folyamatos vibráció érzékelhető, de alacsony járműsebességnél nem, forduljon hivatalos BYD márkakereskedőhöz vagy szervizhez a gumiabroncsok ellenőrzése érdekében.
- Ha egy gumiabroncsot megjavítottak, ügyeljen annak újbóli kiegyensúlyozására.
- Új gumiabroncs felszerelésekör vagy új kerék cseréjekör mindig végezze el a gumiabroncsok kiegyensúlyozását.



VIGYÁZAT

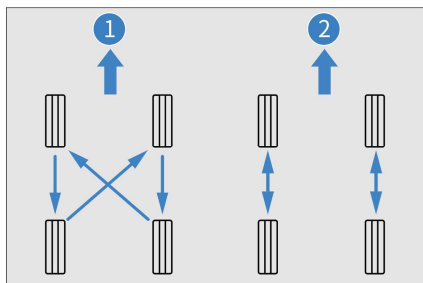
- A nem megfelelő kerékkiegyensúlyozó súlyok meglazulhatnak és leeshetnek, ami a jármű haladása közben károsíthatja a járművet vagy a környező tárgyakat.
- A nem megfelelő kerékkiegyensúlyozók károsítják a jármű alumínium felijeit. Ezért az egyensúly fenntartása érdekében eredeti kerékkiegyensúlyozó súlyok használata javasolt.

Gumiabroncs-forgatás

- Ÿ Annak érdekében, hogy a gumiabroncsok egyenletesen kopjanak, és meghosszabbodjon az élettartamuk, ajánlott rendszeresen (legfeljebb 10 000 km-es időközönként) ellenőrizni a kerekek belső és külső futófelületének kopását, valamint szükség esetén felcserélni a gumiabroncsokat, és elvégezni a négykerék-futómű-beállítást.
- Ÿ Ne forgassa a gumiabroncsokat, ha pótkerék* van használatban a járművön.
- Ÿ Gumiabroncscsere után forduljon hivatalos BYD márkakereskedőhöz vagy szervizhez a gumiabroncsnyomás-párosítás elvégzése érdekében.

Forgásirányos gumiabroncsok és kerekek

- Ÿ Csereabroncsok vásárlásakor előfordulhat, hogy egyes gumiabroncsok „forgásirányosak”, ami azt jelenti, hogy csak egy irányban foroghatnak. Forgásirányos gumiabroncsok használata esetén a gumiabroncs forgatása során csak az első és a hátsó kerekek cserélhetők fel egymással.
 - Ÿ A négykerék-meghajtású járművek esetén a gumiabroncs forgatás a következőképpen történik:
- ① Nem forgásirányos gumiabroncsok és kerekek.
 - ② Forgásirányos gumiabroncsok és kerekek.



FIGYELMEZTETÉS

- Ÿ Mivel a hátsókerék-meghajtású járművek hátsó gumiabroncsai szélesebbek, a kerekeket csak oldalirányban lehet felcserélni. Ha forgásirányos gumiabroncsokat használnak a hátsókerék-meghajtású járműveken, a gumiabroncs forgatás nem lehetséges.

Gumiabroncsok és keréktárcsák cseréje

- Ÿ Az eredeti gumiabroncsok maximalizálják a teljesítményt, miközben a manőverezhetőséget, a vezetési kényelmet és az élettartam legjobb kombinációját nyújtják.
- Ÿ Javasoljuk, hogy a gumiabroncsokat eredeti gumiabroncsokra cseréltesse hivatalos BYD márkakereskedőnél vagy szervizben.
- Ÿ A gumiabroncsok eltérő méretűre, terhelhetőségűre, névleges sebességűre és maximális hidegnyomásúra (a gumiabroncs oldalán jelölve) való cseréje, illetve a radiál és diagonál gumiabroncsok vegyes használata csökkentheti a fékezési képességet, a vonóerőt (tapadást) és a kormányzási pontosságot.
- Ÿ A nem megfelelő gumiabroncsok befolyásolják a jármű manőverezhetőségét és stabilitását, és balesetekhez vezethetnek.
- Ÿ Ne csak egy gumiabroncsot cseréljen ki; ellenkező esetben ez súlyosan befolyásolja a jármű manőverezhetőségét.
- Ÿ Az ABS a kerekek fordulatszámának összehasonlításával működik. Gumiabroncs cseréjekor az eredetivel megegyező méretű gumiabroncsot használjon. A gumiabroncs mérete és szerkezete befolyásolja a kerekek fordulatszámát, és a rendszer koordinálatlan működéséhez vezethet.

- Ha a kereket ki kell cserélni, ügyeljen arra, hogy az új kerék műszaki adatai megegyezzenek az eredeti kerékével. Új kerekek hivatalos BYD márkakereskedőknél vagy szervizekben vásárolhatók. A kerekek cseréje előtt konzultáljon hivatalos BYD márkakereskedővel vagy szervizzel.

! EMLÉKEZTETŐ

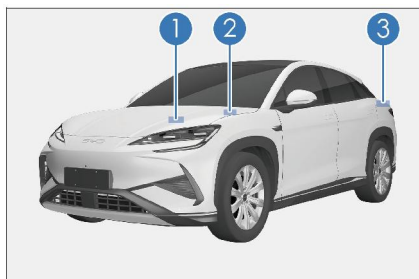
A jármű megfelelő manőverezhetőségének és irányíthatóságának biztosítása érdekében tartsa be a következő óvintézkedéseket.

- Ne használjon vegyesen radiál, öves diagonál vagy diagonál szerkezetű gumiabroncsokat a járművön.
- Ne használjon a gyártó által ajánlottól eltérő méretű gumiabroncsokat.

Biztosítékok

A rövidzárlat vagy a túlterhelés megelőzése érdekében minden járműáramkör biztosítékkal van ellátva. A biztosítékok a motorháztető alatti áramelosztó dobozban (PDB), a műszerfali biztosítékdobozban és a csomagtéri biztosítékdobozban találhatók. Ezekben a biztosítékdobozokban biztosítékcímkék találhatók, amelyek mutatják a biztosítékok és az elektromos alkatrészek közötti megfelelést.

- 1 Motortéri biztosítékdoboz
- 2 Műszerfali biztosítékdoboz
- 3 Csomagtéri biztosítékdoboz



- A motorháztető alatti biztosítékok a motortér bal hátsó részén találhatók. A kinyitáshoz először távolítsa el a burkolatot, és nyomja meg a reteszt.
- A vezetőoldal alatti műszerfali biztosíték a műszerfal ajtóhoz közeli oldalán található. A biztosíték ellenőrzéséhez szerelje le a műszerfal alsó részét.
- A kiégett biztosítékok nagyobb áramerősségre való cseréje jelentősen növelheti az elektromos rendszer károsodásának valószínűségét.
- Ha nincs azonos áramerősségű tartalék biztosíték, használjon helyette egy kisebb áramerősségűt.

! EMLÉKEZTETŐ

- Ne használjon a névleges áramerősségnél nagyobb biztosítékot, vagy bármilyen más megoldást a biztosítékok helyettesítésére, mivel ez súlyos károkat vagy akár tüzet is okozhat.
- Ha egy biztosíték kiég, ajánlott a biztosítékot egy hivatalos BYD márkakereskedőnél vagy szerviznél ellenőriztetni vagy kicseréltetni.

07 HIBA ESETÉN

Hiba esetén	224
-------------------	-----

Hiba esetén

Fényvisszaverő mellény

- Ÿ A láthatósági mellény a szerszámkészletben található.
- Ÿ Vészhelyzet esetén a biztonsága érdekében mindig viselje megfelelően a láthatósági mellényt, mielőtt hibakeresésbe kezdene vagy balesetet kezelne.

Ha az intelligens kulcs eleme lemerült

Ha az intelligens kulcs visszajelzője nem villog, és a jármű nem indítható az indítás funkcióval, az intelligens kulcs eleme lemerülhetett. Javasoljuk, hogy az akkumulátorcserével kapcsolatban a lehető leghamarabb vegye fel a kapcsolatot egy hivatalos BYD márkakereskedővel vagy szervizzel. Ebben az esetben a járművet áramtalan üzemmódban is elindíthatja.



VIGYÁZAT

- Ÿ Ne helyezze a kulcsot magas hőmérsékletű helyre.
- Ÿ A közeli rádióállomások, alállomások vagy repülőtérei rádióadók által generált mágneses mezők megzavarhatják az elektronikus intelligens kulcsok normál működését.
- Ÿ A jármű lezárása és a lopásgátló riasztórendszer élesítése után tartsa távol a kulcsot a járműtől, ha nem használja azt; ellenkező esetben a jármű automatikus kártyakereső funkciója fogyasztja a kisfeszültségű akkumulátor és az intelligens kulcs energiáját.

A jármű indítása, ha az elektronikus intelligens kulcs eleme lemerült:

1. Használja a mechanikus kulcsot a jármű feloldásához.
2. Helyezze az intelligens kulcsot a tárolórekeszben található, lemerülést jelző ikon közelébe.
3. Nyomja meg a START/STOP gombot és a fékpedált a jármű beindításához.



Vészleállító rendszer

- Ÿ A vészleállító rendszer aktiválódik, és a nagyfeszültségű rendszer automatikusan leáll, ha a következő feltételek teljesülnek:
 - Ÿ A légzsákok nem nyílnak ki frontális ütközés után.
 - Ÿ Hátsó ütközés történik.
 - Ÿ A járműrendszer meghibásodott.
- Ÿ Az OK visszajelző lámpa kialszik, ha a fenti helyzetek bármelyike előfordul.
- Ÿ A vészleállító rendszer aktiválása az említett típusú ütközéseknél minimalizálja a sérülések vagy balesetek kockázatát.
- Ÿ A járműrendszer nem kapcsolható OK állapotba a vészleállító rendszer aktiválódása után. Ebben az esetben javasoljuk, hogy forduljon segítségért egy hivatalos BYD márkakereskedőhöz vagy szervizhez. A rendszer azonnal kikapcsol, még akkor is, ha a gyújtás be van kapcsolva. Mielőbb forduljon hivatalos BYD márkakereskedőhöz vagy szervizhez.

Járműtűz esetén mentés

Tűz esetén működtesse a járművet az alábbiak szerint az aktuális helyzetnek megfelelően:

1. Kapcsolja ki a gyújtást, és hagyja el a járművet.
2. A személyes biztonság garantálása mellett, ha a tűz kicsi és lassan terjed, használjon szárazporos tűzoltó készüléket a tűz eloltásához, és azonnal hívjon segítséget.
3. Ha a tűz nagy és gyorsan terjed, maradjon távol a járműtől, és várja meg a mentőcsapatot.



VIGYÁZAT

- Ÿ A jármű szétszerelése során viseljen szigetelt kesztyűt. Használjon előírt típusú tűzoltó készüléket. A víz vagy a nem megfelelő tűzoltó készülék áramütést okozhat.
- Ÿ Repülő törmelékeket (például belső díszítőelemeket és üveget) okozó egyéb különleges körülmények esetén maradjon távol a járműtől, és haladéktalanul kérjen segítséget egy hivatalos BYD márkakereskedőtől vagy szerviztől a helyszíni kezeléshez.

Ha a nagyfeszültségű akkumulátor szivárog

Ütközés után, ha akkumulátorszivárgás lép fel, szúrós szag érezhető a járműben, látható savfolyás van a járművön kívül, vagy füstöl az akkumulátorcsomag:

1. Kapcsolja ki a gyújtást, és válassza le a kisfeszültségű akkumulátort, ha a körülmények engedik.
2. Hívjon egy hivatalos BYD márkakereskedőt vagy szervizt és a tűzoltóságot, tájékoztatva őket, hogy a jármű nagyfeszültségű akkumulátor csomaggal van felszerelve, és várja meg a mentést.

Ha ütközés történik

Ütközés esetén működtesse a járművet az alábbiak szerint az aktuális helyzetnek megfelelően:

1. Kapcsolja ki a gyújtást, és válassza le a kisfeszültségű akkumulátort, ha a körülmények engedik.
2. Azonnal hívjon egy hivatalos BYD márkakereskedőt vagy szervizt a mentéshez.
3. Végezzen el egy egyszerű ellenőrzést, ha a körülmények lehetővé teszik: Ellenőrizze, hogy a nagyfeszültségű akkumulátor tálcájának szélei nem repedtek-e meg, és nem folyik-e ki belőle látható folyadék.

- Ÿ A nagyfeszültségű alkatrészecskék sérülése nem minden esetben azonosítható. Ne nyúljon a sérült alkatrészecskékhez, és ne érintse meg azokat ékszerrel vagy más fémtárggyal.
- Ÿ Ha a bőr érintkezésbe kerül a kiszivárgott folyadékkal, azonnal mossa le bő vízzel 10-15 percen keresztül. Ha a kellemetlen érzés továbbra is fennáll, alkalmazzon 2,5%-os kalcium-glukonát kenőcsöt, vagy áztassa 2–2,5%-os kalcium-glukonát oldatba. Ha az állapot nem javul, vagy a kellemetlen érzés tartósan fennáll, azonnal forduljon orvoshoz.
- Ÿ Ne érintse meg a narancssárga nagyfeszültségű kábeleket vagy más nagyfeszültségű alkatrészecskéket. Csak hivatalos javítószemélyzet dolgozhat a nagyfeszültségű rendszereken.
- Ÿ Ne tegyen kárt a narancssárga nagyfeszültségű kábelekben, ne módosítsa, ne szerelje szét és ne válassza le azokat a nagyfeszültségű hálózatról.
- Ÿ Tájékoztassa a tűzoltókat és a mentőszemélyzetet, hogy a jármű nagyfeszültségű akkumulátorcsomaggal van felszerelve.

FIGYELMEZTETÉS

- Ne érintse meg a kifolyt folyadékot, és maradjon távol a szivárgó járműtől vagy a nagyfeszültségű akkumulátortól.
- Ne öntse a kiszivárgott folyadékot vízbe, talajba vagy más környezetbe.
- A járműrendszer nagyfeszültségű egyenárammal (DC) működik. A jármű beindítása előtt és után, valamint a jármű kikapcsolásakor nagy mennyiségű hő keletkezik. Ügyeljen a magas nyomásra és a magas hőmérsékletre.
- Ne szerelje szét, ne mozgassa és ne módosítsa a nagyfeszültségű akkumulátor alkatrészeit és a csatlakozókábeleket, mivel azok csatlakozói súlyos égési sérüléseket vagy áramütést okozhatnak, ami személyi sérüléshez vagy halálhoz vezethet. A narancssárga kábelek a nagyfeszültségű kábelköteg részét képezik. A felhasználók nem javíthatják saját maguk a jármű nagyfeszültségű rendszerét. Ha bármilyen javításra van szükség, ajánlott egy hivatalos BYD márkakereskedőhöz vagy szervizhez fordulni a javítás érdekében.
- A távirányítós kulcs és a jármű nagyfeszültségű alkatrészei hatással lehetnek az orvostechikai eszközöket viselő személyekre, és sérülést okozhatnak nekik.

Ha a járművet vontatni kell

Ha a járművet vontatni kell, javasoljuk, hogy forduljon hivatalos BYD márkakereskedőhöz vagy szervizhez, professzionális autómentő szolgálathoz, vagy ahhoz a szervezethez, amelyhez országúti segítségnyújtásért csatlakozott.

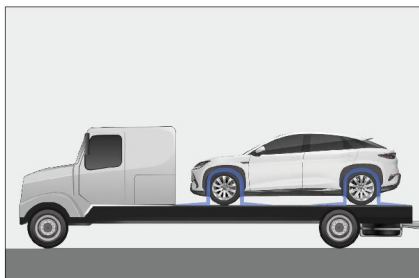
VIGYÁZAT

- A járművet nem szabad más járművel vontatni kizárólag kötelek vagy láncok használatával.

Javasolt vontatási módszer:

• Platós jármű

- Ha a jármű meghibásodik és vontatni kell, autómentő tréler használata javasolt. A jármű vontatásakor tartsa mind a négy kereket a talaj felett. A jármű kizárólag az első vagy hátsó kereken történő vontatása károsíthatja a nagyfeszültségű alkatrészeket.



EMLÉKEZTETŐ

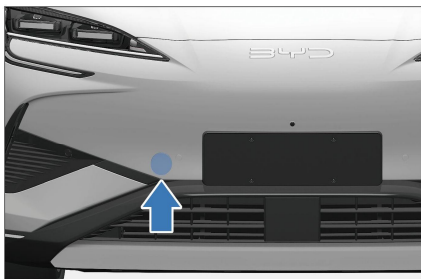
- Ha a járművet autómentő tréleren szállítja, ügyeljen arra, hogy a jármű megfelelően rögzítve legyen, hogy ne csússzon hátra.
- A jármű rögzítéséhez ajánlott professzionális rögzítőhevedereket és feszítőket használni, valamint a keréken átvezetett módszert alkalmazni.
- A jármű rögzítésekor a sérülések elkerülése érdekében kerülje a rögzítőhevederek, kötelek vagy egyéb rögzítésszerek kereken való átfűzését, illetve az alvázhoz, a felfüggesztéshez vagy a karosszéria bármely más részéhez való rögzítést.
- A szállítás során a lehetséges sérülések elkerülése érdekében gondoskodjon a jármű kerekeinek rögzítéséről.

Vonószem

A jármű első és hátsó részén rögzítőfuratok találhatók a vonószem számára. Szerelje fel a vonószemet az alábbiak szerint:

1. Nyissa ki a fedelet.
2. Szerelje be a vonószemet a vonószem nyílásába.

Az első rögzítési pont az ábrán látható.



A hátsó rögzítési pont az ábrán látható.



- Ÿ Ha a jármű mentésre szorul, hívjon professzionális autómentőt vagy az ügyfélszolgálati számot.
- Ÿ Vészhelyzetben, amikor a járművet mentés céljából vontatni kell, kövesse az alábbi óvintézkedéseket. Ha ezek az óvintézkedések ellentétesek a vonatkozó előírásokkal, mindig tartsa be a vonatkozó előírásokat a járműkárosodás vagy a személyi sérülés elkerülése érdekében.
- Ÿ A vontató járműnek jó állapotban kell lennie, a vontatott járműnek pedig üres fokozatban. A vontatási sebesség nem haladhatja meg az 5 km/h-t.

- Ÿ Soha ne rángatva húzza a járművet.
- Ÿ A vontatott járműben a vezetőn kívül senki sem tartózkodhat, és a jármű nem vontathat utánfutót.
- Ÿ Mind a vontató, mind a vontatott járművön be kell kapcsolni a vészvillogót.
- Ÿ A jármű károsodásának elkerülése érdekében csak a járműben található vonószem használható.
- Ÿ A vontató és a vontatott jármű közötti távolságnak 4 méternél nagyobbnak, de 10 méternél kisebbnek kell lennie.
- Ÿ A vontatott jármű szélessége és súlya nem lehet nagyobb, mint a vontató járműé.
- Ÿ A jármű vontatásakor győződjön meg arról, hogy a környezete akadálymentes, elegendő hely áll rendelkezésre, és senki sem tartózkodik a vontatóeszköz közelében.
- Ÿ A jármű kiszabadításakor ügyeljen arra, hogy az a vontatási erő irányába haladjon. Tilos a járművet oldalról vagy függőlegesen húzni.
- Ÿ A vontatott járművet az utastérben tartózkodó vezetőnek kell irányítani, miközben a kormány- és a fékrendszer normál állapotban van.



VIGYÁZAT

- Ÿ Soha ne mentsen elakadt vagy felakadt járművet vonószemekkel. Hívjon autómentőt vagy az ügyfélszolgálati számot.
- Ÿ Ha a vontatott jármű kormány- vagy fékrendszere meghibásodik, vegye fel a kapcsolatot egy autómentővel, vagy hívja az ügyfélszolgálati számot. Ne vontassa a járművet közvetlenül.

Defekt esetén

- Ÿ Tartsa a forgalmi sávot, és fokozatosan lassítsa le a járművet. Vezesse le a járművet a forgalmas útról egy biztonságos helyre. Parkoljon szilárd, vízszintes talajon, és kerülje az autópálya-elágazásokat.



- Ÿ Kérjük, parkoláskor az alábbiak szerint járjon el:

1. Nyomja le a fékpedált a jármű finom megállításhoz, majd nyomja meg a „P” gombot, és váltson Park állásba. Ilyen esetben a műszercsoporton kigyullad a Park fokozat visszajelzője.
2. Nyomja meg a START/STOP gombot.

- Ÿ Kapcsolja ki a járművet, és kapcsolja be a vészvillogót.

- Ÿ Gondoskodjon arról, hogy minden utas kiszálljon a járműből, és kérje meg őket, hogy a forgalomtól távol, biztonságos helyre menjenek.

- Ÿ Az elcsúszás megelőzése érdekében rögzítse a járművet úgy, hogy a defektes gumiabronccsal átlósan ellentétes gumiabroncsot kiékeljen.

VIGYÁZAT

- Ÿ Ne vezessen tovább lapos gumiabronccsal. Lapos gumiabronccsal már egy rövid távolság megtétele is helyrehozhatatlan károkat okozhat.

A jármű szerszámkészlete

- Ÿ A járműben található szerszámokat a szerszámkészletben tárolják.

- ① Vészjelző háromszög
- ② Fényvisszaverő mellény
- ③ Kerékanya-fedél eltávolító csipesz
- ④ Gumiabroncs-javító készlet
- ⑤ Vonószem



- Ÿ Olyan vészhelyzetben, amikor saját magának kell a járművet javítania, ismernie kell a fedélzeti szerszámok használatát és azok helyét.

A vészjelző háromszög kihelyezése

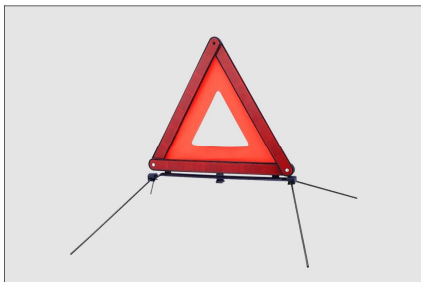
A vészjelző háromszög a hátulról érkező járművek figyelmeztetésére, valamint a nagy sebesség vagy a késői fékezés miatti ütközések elkerülésére szolgál.

EMLÉKEZTETŐ

- Ÿ Javítás céljából történő parkoláskor a helyi előírásoknak megfelelően helyezze el a vészjelző háromszöget. Győződjön meg arról, hogy a piros oldal a szembejövő forgalom felé néz, hogy figyelmeztesse a többi járművezetőt.
- Ÿ A vészjelző háromszög használata után helyezze azt vissza a jövőbeni használathoz.

A vészjelző háromszög használata:

1. Vegye ki a vészjelző háromszöget a dobozából.
2. Illessze össze a végeket, hogy háromszöget alkossanak.
3. Szerelje fel a támasztékokat az ábrán látható módon.



A gumiabroncs-javító készlet használata

- Ÿ A gumiabroncs-javító készlet kisebb vágások, különösen a futófelület mintázatában lévő sérülések tömítésére szolgál. Ez csak egy vészhelyzeti megoldás, hogy eljusson a legközelebbi szervizbe, és csak rövid vészhelyzeti szakaszokra alkalmas, még akkor is, ha a gumiabroncs nem eresztett le teljesen.

FIGYELMEZTETÉS

- Ÿ A gumiabroncs-javító készlet csak a gumiabroncsok kisebb sérüléseinek javítására alkalmas. Ha a kerék sérült, ne használja a gumiabroncs-javító készletet.
- Ÿ A gumiabroncs-tömítőanyag fokozottan tűzveszélyes és egészségre ártalmas. Tegye meg a szükséges óvintézkedéseket a tűz megelőzése érdekében, és kerülje a bőrrel, szemmel és ruházattal való érintkezést; tartsa távol gyermekektől; és ne lélegezze be a gőzt.

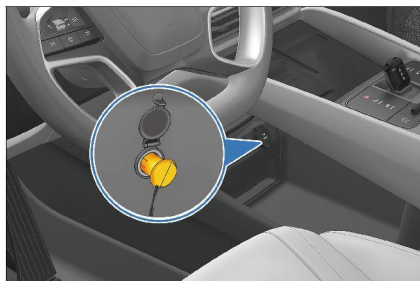
Ha érintkezésbe kerül a gumiabroncs-tömítőanyaggal:

FIGYELMEZTETÉS

- Ÿ Ha a gumiabroncs-tömítőanyag bőrre kerül vagy szembe jut, azonnal és alaposan öblítse le az érintett testrészt bő tiszta vízzel.
- Ÿ Azonnal cserélje le a beszennyeződött ruházatot.
- Ÿ Allergiás reakció esetén azonnal forduljon orvoshoz.
- Ÿ A gumiabroncs-tömítőanyag véletlen lenyelése esetén alaposan öblítse ki a száját, és azonnal igyon sok vizet. Ne idézzon elő hányást, hanem azonnal forduljon orvoshoz.

A gumiabroncs-javító készlet használata

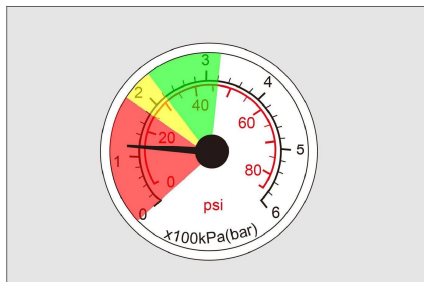
- Ÿ A készlet használatával kapcsolatban lásd a kompresszoron és a gumiabroncs-tömítőanyagon található címkéket.
- Ÿ Ha a kompresszort áramforráshoz kell csatlakoztatni, dugja be a kompresszort a jármű 12 V-os aljzatába, indítsa be a járművet, és kapcsolja be a kompresszort. A gumiabroncs-tömítőanyag ezután a kompresszor tömlőjén keresztül a levegővel együtt kerül a gumiabroncsba.



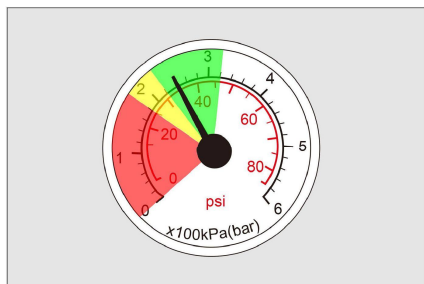
! EMLÉKEZTETŐ

- Ÿ Győződjön meg arról, hogy a kompresszor kapcsolója ki van kapcsolva, amikor a tápegységet a jármű 12 V-os aljzatába csatlakoztatja.
- Ÿ A kompresszort legfeljebb 10 percre szabad bekapcsolni.

- Figyelje a gumiabroncsnyomás értékét a kompresszoron.
- Ha a gumiabroncsnyomás 10 percen belül nem éri el a 180 kPa értéket (az ábrán látható piros terület), kapcsolja ki a kompresszort. Javasoljuk, hogy vegye fel a kapcsolatot egy hivatalos BYD márkakereskedővel vagy szervizzel.



- Ha a gumiabroncsnyomás eléri a 180 és 320 kPa közötti értéket (az ábrán látható zöld és sárga területek), a lehető leghamarabb távolítsa el a készletet, és egy percen belül haladjon 80 km/h alatti sebességgel úgy, hogy a megtett távolság ne haladja meg a 10 km-t, hogy a gumiabroncs-tömítőanyag egyenletesen eloszoljon a gumiabroncsban.



- Álljon meg, hogy ellenőrizze a megjavított gumiabroncsot és a gumiabroncsnyomás értékét a kompresszoron.
- Ha a gumiabroncsnyomás nagyobb, mint 220 kPa, hajtson a legközelebbi szervizbe 80 km/h alatti sebességgel.

- Ha a gumiabroncsnyomás 130 és 220 kPa között van, ismételje meg a folyamatot a gumiabroncs-tömítőanyagnak a gumiabroncsba való betöltéséhez, és figyelje a gumiabroncsnyomás-mérő értékét a kompresszoron.
- Ha a gumiabroncsnyomás nem éri el a 130 kPa értéket, javasolt felvenni a kapcsolatot egy hivatalos BYD márkakereskedővel vagy szervizzel.

! EMLÉKEZTETŐ

- A gumiabroncs-javító készlet használata sérült gumiabroncsokon csak vészmegoldás. Kérjük, a lehető leghamarabb cseréltesse ki a gumiabroncsokat egy szakszervizben. Javasoljuk, hogy vegye fel a kapcsolatot egy hivatalos BYD márkakereskedővel vagy szervizzel, és tájékoztassa a karbantartó technikust a gumiabroncs-tömítőanyag használatáról.
- A gumiabroncs gumiabroncs-javító eszközzel történő javítása után javasolt új gumiabroncs-tömítőanyagot és töltőcsövet vásárolni egy hivatalos BYD márkakereskedőnél vagy szervizben.
- Kerülje az erős gyorsítást és a nagy sebességű kanyarodást.
- Ne lépje túl a 80 km/h-s maximális sebességkorlátozást, és a lehető leghamarabb cserélje ki a lapos gumiabroncsokat. Ne vezessen tovább, ha a járműnél erős vibráció, instabil működés vagy zaj tapasztalható.
- A stabil termékteljesítmény biztosítása érdekében kerülje a gumiabroncs-javító tömítőanyag ütését vagy összenyomását.
- Ha a gumiabroncs-javító tömítőanyag közeledik a lejárat dátumhoz, vagy ütés, illetve összenyomás érte, javasolt kicserélni egy újra.

08 MŰSZAKI ADATOK

Járműadatok.....	232
Információ.....	237
Megfelelőségi nyilatkozatok.....	239

Járműadatok

Műszaki leírások

Méret

Tétel	Paraméter	
Felszereltségi szint	A/B/C/D	E/F
Hossz (mm)	4830	4830
Szélesség (mm, oldalsó tükrök nélkül)	1925	1925
Magasság (mm)	1620	1620
Tengelytáv (mm)	2930	2930
Első nyomtáv (mm)	1660	1660
Hátsó nyomtáv (mm)	1660	1660
Első túlnyúlás (mm)	900	900
Hátsó túlnyúlás (mm)	1000	1000
Megközelítési szög (°)	16	16
Távozási szög (°)	19	18

Járműtömeg

Tétel	Paraméter				
Felszereltségi szint	A	B	C	D	E/F
Saját tömeg (kg)	2225	2295	2340	2435	2160
Első tengelyterhelés (kg)	1042	1072	1151	1200	1010
Hátsó tengelyterhelés (kg)	1183	1223	1189	1235	1150
Megengedett legnagyobb össztömeg (kg)	2635	2705	2750	2845	2700

Tétel		Paraméter			
Első tengelyterhelés a megengedett legnagyobb össztömegnél (kg)	1159	1190	1271	1317	1155
Hátsó tengelyterhelés a megengedett legnagyobb össztömegnél (kg)	1476	1515	1479	1528	1545
Utasszám (fő)	5	5	5	5	5
Meghajtó motor					
Tétel		Paraméter			
Felszereltségi szint		A/B	C/D	E	F
Modell		Hátsó: TZ200XYT	Első: YS210XYA Hátsó: TZ200XYT	Hátsó: TZ200XYS	Hátsó: TZ200XYS
Típus		Hátsó: Állandó mágneses szinkronmotor	Első: AC aszinkron motor Hátsó: Állandó mágneses szinkronmotor	Hátsó: Állandó mágneses szinkronmotor	Hátsó: Állandó mágneses szinkronmotor
Meghajtás típusa		RWD	4WD	RWD	RWD
Névleges teljesítmény/fordulatszám/nyomaték (kW/rpm/N•m)		Hátsó: 70/4456/150	Első: 75/7958/90 Hátsó: 70/4456/150	Hátsó: 70/5000/150	Hátsó: 70/5000/150
Csúcsteljesítmény/fordulatszám/nyomaték (kW/rpm/N•m)		Hátsó: 230/23000/380	Első: 160/20500/310 Hátsó: 230/23000/380	Hátsó: 170/23000/380	Hátsó: 160/23000/380

Jármű teljesítménye és gazdaságossága

Tétel	Paraméter					
Felszereltségi szint	A	B	C	D	E	F
Maximális tervezett sebesség (km/h)	215	215	215	215	210	210
Maximális emelkedőképessége (%)	30	30	50	50	30	30
Energiafelhasználás 100 km-en, átfogó üzemeltetési körülmények között (kW·h/100 km)	19,9	19,3	21,4	21,9	19,1	18,7

Nagyfeszültségű akkumulátor

Tétel	Paraméter	
Felszereltségi szint	A/C	B/D/E/F
Típus	Lítium-vas-foszfát akkumulátor	
Nagyfeszültségű akkumulátor névleges kapacitása (Ah)	150	170

Kerekek és gumibroncsok

Tétel	Paraméter	
Felszereltségi szint	A/B/E/F	C/D
Gumibroncs-specifikáció	235/50 R19; 255/45 R19	245/45 R20
Gumibroncsnyomás (kPa)	Első/Hátsó: 290/290 Első/hátsó (utánfutó vontatásakor): 290/310	
Kerék dinamikus kiegyensúlyozási követelménye (g)	< 10	

Kerékbeállítási értékek (saját tömegnél)

Tétel	Paraméter
Első kerékdőlés (°)	-0,5±0,75
Első kerekek teljes összetartása (°)	0,2±0,16
Lengőcsapszeg dőlésszöge (°)	8,33±0,75
Utánfutási szög (°)	6,09±0,75
Hátsó dőlésszög (°)	-1±0,5
Hátsó kerekek teljes összetartása (°)	0,4±0,16

Fékrendszer

Tétel	Paraméter	
Felszereltségi szint	A/B/C/D	E/F
Fékpédál holtjátéka (mm)	1-5	1-5
Első féktárcsa standard vastagsága (mm)	32	28
Első féktárcsa minimum vastagsága (mm)	30	26
Hátsó féktárcsa standard vastagsága (mm)	20	20
Hátsó féktárcsa minimum vastagsága (mm)	18	18
Első fékbetét standard vastagsága (mm)	12	8
Első fékbetét minimális vastagsága (mm)	2	2,5
Hátsó fékbetét standard vastagsága (mm)	6,5	6,5
Hátsó fékbetét minimális vastagsága (mm)	2,5	2,5

Ülések

Tétel	Paraméter
Első ülések előre-hátra mozgási tartományai (mért ülésárna-mélység)	260 mm-re előre a csúszósín mozgástartományának végétől

Tétel	Paraméter
Első ülések háttámlájának dőlésszöge (ülőlapp mélységénél mérve)	23°
Első üléstámlák normál helyzete	A tervezett helyzettől 16°-kal előre és 50°-kal hátra; csúszósín: 200 mm előre és 60 mm hátra; csúszósín dőlésszöge: 4,5°
Hátsó ülés előre-hátra mozgási tartománya (mért üléspárna-mélység)	Nem állítható
Hátsó ülések háttámlájának dőlésszöge (ülőlapp mélységénél mérve)	27°
Hátsó üléstámlák normál helyzete	A tervezett helyzettől 6°-kal hátra és 14°-kal előre. Az üléstámlák 14°-nál tovább hajthatók előre.

Javasolt olajtípus és mennyiség

Tétel	Paraméter		
Felszereltségi szint	A/B/F	C/D	E
Első hajtóműolaj típusa	-	BOT-383	-
Első hajtóműolaj mennyisége (l)	-	1,6±0,05	-
Hátsó hajtóműolaj típusa	BOT-383		
Hátsó hajtóműolaj mennyisége (l)	1,55±0,05		
Fékfolyadék típusa	HZY6/DOT4		
Fékfolyadék mennyisége (L)	1,15±0,05		
Motorvezérlő hűtőfolyadékának típusa	Glikol szerves savas, hosszú hatású rozsdagátló fagyálló		
Motor-hűtőfolyadék mennyisége (L)	6,05±0,2	6,65±0,2	6,05±0,2 4,8±0,2

VIGYÁZAT

Ÿ Az ajánlott olajtípusokat a BYD tesztelte és jóváhagyta. Más olajtípusok használata veszélyeztetheti a jármű teljesítményét, és meghibásodást vagy az alkatrészek károsodását okozhatja.

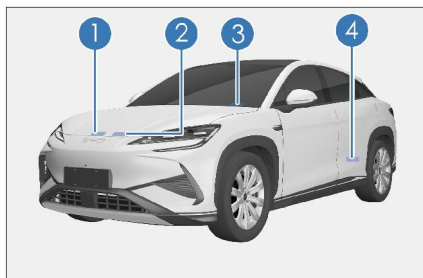
Információ

Jármű-azonosítás

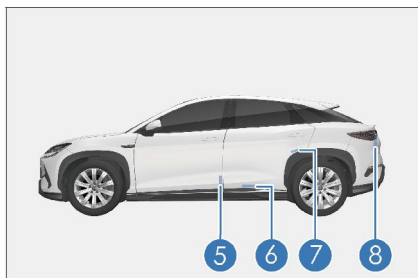
Jármű azonosítószáma (VIN)

A rögzített alvázszám (VIN) helyei:

- ① Az első lökhárítómerevítő bal oldalán
- ② A motorháztető zárgyűrűjének bal oldalán
- ③ Az első szélvédő kereszttartójának bal oldalán
- ④ A hátsó motoron

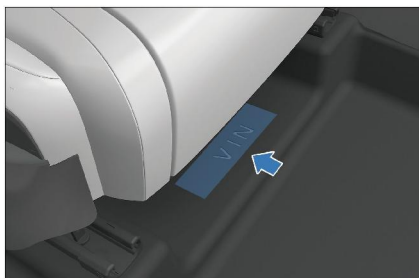


- ⑤ A bal első ajtó alsó sarkában lévő lemezfelületen
- ⑥ A bal hátsó ajtóküszöbön
- ⑦ A bal hátsó kerékdobon
- ⑧ A csomagterfedél bal oldalán



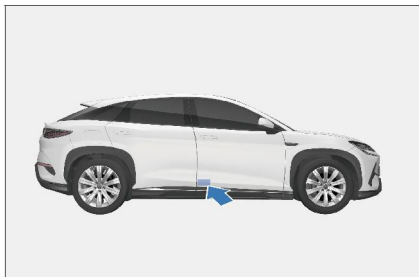
A beütött alvázszám (VIN) helye:

Az alvázszám (VIN) a jobb első ülés alsó merevítőjébe van gravírozva. A VDS csatlakoztatása után az alvázszám (VIN) a képernyő jobb felső sarkában látható a megfelelő modellnél. A részleteket lásd a VDS kezelési kézikönyvben.



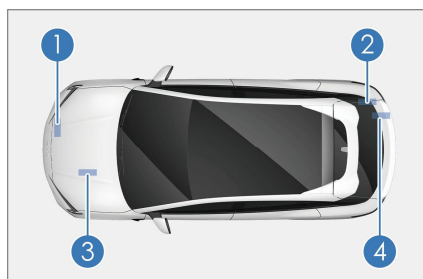
Jármű adattáblája

A jármű adattáblája a jobb oldali B-oszlop alsó részén található.



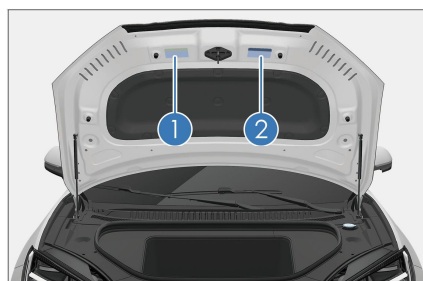
A hajtómotor típusa és sorozatszám

- ① Az első hajtómotor* modell- és sorozatszáma a motorháztető belső paneljének felső részén található.
- ② A hátsó hajtómotor modellje és sorozatszáma a csomagtérfedél fémlemez felületének jobb részén van rögzítve.
- ③ Az első meghajtó motor* modellje és sorozatszáma az első meghajtó motor házára van ráírva.
- ④ A hátsó meghajtó motor modellje és sorozatszáma a hátsó meghajtó motor házára van ráírva.



Figyelmeztető címkek

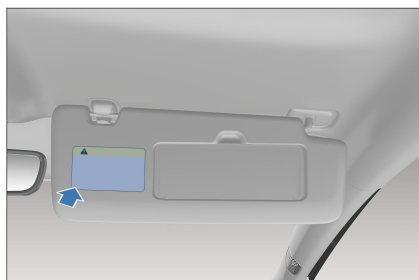
- ① Légkondicionáló rendszer és hűtőventilátor címke
- ② Akkumulátor helyét jelölő címke



Az oldallégzsákra figyelmeztető címkek a bal és jobb oldali B-oszlopok és C-oszlopok alsó részén találhatók.



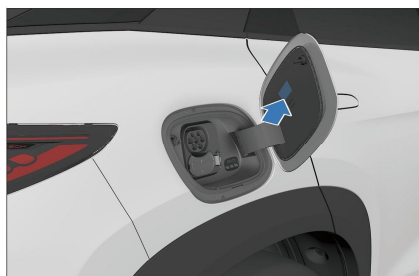
A légzsákra figyelmeztető címke az első utasoldali napellenzőre van nyomtatva.



A gumiabroncsnyomás címkéje a vezetőoldali B-oszlop alatt található.



A töltésre figyelmeztető címke a töltőnyílás fedelének belsején található.



Megfelelőségi nyilatkozatok

Megfelelőségi nyilatkozatok

Rádiófrekvenciás nyilatkozat



A jármű különféle típusú rádióberendezésekkel rendelkezik. A rádióberendezések gyártói kijelentik, hogy az RF-modulok megfelelnek a 2014/53/EU irányelvnek. Az EU-megfelelőségi nyilatkozat teljes szövege a következő internetes címen érhető el: <https://cn-prod.byd.com/eu/eu-doc>.

Alkatrész neve	Frekvencia	Maximális teljesítmény
Gumiabroncsnyomás-ellenőrző modul	314,9 MHz $\pm$ 25 kHz	86 dB μ V/m $\pm$ 3 dB
	315 MHz $\pm$ 45 kHz	-58~-52 dBm (3 méter sugárban)
	433,92 MHz $\pm$ 44 kHz	87 dB μ V/m $\pm$ 2 dB
	433,92 MHz $\pm$ 40 kHz	-58~-52 dBm (3 méter sugárban)
Beltéri érzékelő antenna	125 kHz $\pm$ 3 kHz	10 W
elektronikus intelligens kulcs	433,92 MHz $\pm$ 60 kHz	10 dBm
Nagyfrekvenciás modul	433,92 MHz	0,48 W
Vezeték nélküli töltőmodul	127,7 kHz $\pm$ 30 kHz	50 W (egy oldalon)
ECALL GPS antenna	1575,42 MHz $\pm$ 1,023 MHz	0,066 W
	1561,098 MHz $\pm$ 2,046 MHz	
ECALL 4G antenna	700-960 MHz	/
	1710-2690 MHz	
Bluetooth központi egység	2400-2483,5 MHz	20 dBm

Alkatrész neve	Frekvencia	Maximális teljesítmény
Négy az egyben hálózati kommunikációs antenna (4G)	700–960 MHz	/
	1710–2690 MHz	
Hálózati kommunikációs egység (4G)	850–1900 MHz	23 dBm
FM rádióantenna-erősítő	76–108 MHz	1,2 W
FM rádió műsorszóró adóállomás	87–108 MHz	/
AM antennaerősítő	520–1710 kHz	1,2 W
AM főegység	520–1620 kHz	0,5 W
DAB antenna-erősítő	170,928–239,2 MHz	0,5 W
DAB egység	170–240 MHz	/
Négy az egyben antenna (GPS, 4G, WiFi/BT)	1575,42 MHz $\pm$ 1,023 MHz; 1561,098 MHz $\pm$ 2,046 MHz (GPS)	0,066 W
	700–960 MHz; 1710–2690 MHz (4G)	
Külső NFC eszköz	13,56 MHz	1 W
Belső NFC-eszköz	13,56 MHz	1,5 W
Első milliméteres hullámú radarok	76,0 GHz–77,0 GHz	/
Hátsó milliméteres hullámú radarok	76,0 GHz–77,0 GHz	/

Nyilatkozat az intelligens kulcsról



Üzbegisztán
Modell: D1-92



EU-országok
Modell: D1-92



Brazília
Modell: D1-92
Ez a berendezés nem jogosult védelemre a káros interferenciákkal szemben, és nem zavarhatja a szabályosan engedélyezett rendszereket.

FCC ID: 2A5DHD1-315

Az Egyesült Államok
Modell: D1-315



R 214-118832

Japán
Modell: D1-315

Nyilatkozat a milliméteres hullámú radarokról



EU-országok
Tanúsítvány azonosítója: T.2021.08.0001



R 214-118832

Japán
Tanúsítvány-azonosító: 219-210015



Brazília
Tanúsítvány-azonosító: 15210-21-03745
Ez a berendezés nem jogosult védelemre a káros interferenciákkal szemben, és nem zavarhatja a szabályosan engedélyezett rendszereket.

Számértékek

12 V-os segéd tápellátás	199
--------------------------------	-----

A

A BYD alkalmazásról	195
A hátsó ülés fejtámláinak beállítása	64
A jármű elindítása	111
A kormánykerék beállítása	68
Biztonsági öv áttekintése	12
A légszák kioldási feltételei és óvintézkedések	18
A/C-gombok	189
A/C-kezelőfelület	189
Ablakemelő kapcsoló az utasoldalon	76
Ablaktörlő lapátok cseréje	70
Ablaktörlő lapátok	217
Ablaktörlő-kapcsoló	69
Adatgyűjtés és adatkezelés	29
Ajtók zárása/nyitása	50
Ajtózsebek	197
Akusztikus jármű-figyelmeztető rendszer (AVAS)	167
Automatikus járműmegtartó funkció (AVH)	117
Az első ülések beállítása	61

B

Bejáratási időszak	104
Belső tisztítás	210
Belső világítás kapcsolója	81
Belső visszapillantó tükrök	71
Biztonsági övek használata	12
Biztosítékok	221

Bluetooth	186
BYD Assistant	186

C

Csomagszállítás	108
-----------------------	-----

D

Defekt esetén	228
---------------------	-----

E

Elektronikus rögzítőfék (EPB)	114
Első utasoldali légszák kapcsoló	78
Elülső biztonsági asszisztens	138
Energiamegtakarítás és a jármű élettartamának meghosszabbítása	107

F

Fájkezelés	187
Fékrendszer	216
Fényvisszaverő mellény	224
Figyelmeztető címkék	238
Fiókregisztráció	195
Funkciómeghatározás	191

G

Gázolás	109
Gesztusok és válaszok	185
Gumiabroncsok	218
Gyerekszár	60
Gyermek jelenlétének érzékelése (CPD)*	179
Gyermekbiztonsági rendszer	22

H

Ha a járművet vontatni kell	226
Ha a nagyfeszültségű akkumulátor szivárog	225
Ha az intelligens kulcs eleme lemerült ...	224
Hangszórók	186
Hatótáv kijelzése	98
Hátó biztonsági asszisztens	158
Hátó ülések lehajtása	64
Hűtőrendszer	215

I

Infotainment érintőképernyő	184
Intelligens nyitási és indítási rendszer	58
Intelligens nyomaték-adaptációs vezérlő (iTAC) rendszer*	177
Intelligens távolsági fényszóró-vezérlés (IHBC)	164

J

Jármű korrózióvédelme	207
Jármű tárolása	214
Jármű tisztítása	208
Járműállapot és vezérlés	196
Jármű-azonosítás	237
Járműtűz eseténi mentés	225
Javaslatok a jármű használatához	106

K

Kapaszkodók	199
Karbantartási ciklus és tételek	204
Kesztyűtartó	197
Kilométerszámláló kapcsoló	76

Kisfeszültségű akkumulátor	102
Kisütési utasítások	95
Körkörös nézet monitor (AVM)	168
Kormánykerék-kapcsolók	65
Középkonzol tárolórekesze	197
Közvetlen gumiabroncsnyomás-ellenőrzés	166
Kulcsok	46
Külső visszapillantó tükrök	71

L

Légkondicionáló rendszer	217
Légzsák áttekintése	15
Légzsáktípusok	16
Levegőtisztító rendszer*	194
Lopásgátló riasztórendszer	27

M

Megfelelőségi nyilatkozatok	239
Menetrögzítő kamera*	180
Motorháztető	214
Motortéri tároló	196
Műszaki leírások	232
Műszercsoport nézet	34
Műszercsoport visszajelzői	35

N

Nagyfeszültségű akkumulátor	99
Napellenző kapcsolói	79
Napellenző	198
Napfénytető karbantartása	214
Navigációs sáv	185

O

Oldalsó biztonsági asszisztens	150
OTA frissítés	185

P

Parkolásegítő rendszer	170
Pohártartók	197

R

Rendszeres karbantartás	206
-------------------------------	-----

S

Saját kezű karbantartás	212
SD-kártyafoglalat	200
Sebességváltó vezérlők	113
Segélyhívás (E-Call)	79
Szellőzőnyílások	194
Szélvédőmosó	216
Szélvédőre vetített kijelző (HUD)*	165
Személyes központ és járműkezelés	196

T

Tárolórekesz	197
Telefonkivetítés	187
Tippek a fényezés karbantartásához	208
Töltés	88
Töltési utasítások	84
Töltőport indításgátló rendszer	97
Tűzvédelem	110

U

Ülésekkel kapcsolatos óvintézkedések	60
Ülészháttámla-zsebek	198
USB-portok	199
Utánfutó vontatása	105
Üzem módkapcsolók	77

V

Vészleállító rendszer	224
Vészvillogó kapcsoló	79
Vezeték nélküli telefontöltő	200
Vezetés	113
Vezetésbiztonsági óvintézkedések	106
Vezetésbiztonsági rendszerek	173
Vezetési óvintézkedések	118
Vezetéstámogatás	127
Vezetéstámogató rendszer bemutatása	121
Vezetéstámogató rendszerek kapcsolói	77
Vezetőfigyelő rendszer (DMS)	177
Vezetőoldali ajtókapcsolók	75
Világítás kapcsolók	72

Rövidítések

Rövidítések

Terminológia	Teljes név	Terminológia	Teljes név
ELR	Vészhelyzeti övcsvélő	ECU	Elektronikus vezérlőegység
ISOFIX	A nemzetközi szabványügyi szervezet gyermekülés-rögzítési rendszere	EDR	Eseményadatrögzítő
E-Call	Segélyhívás	EPB	Elektronikus rögzítőfék
AVH	Automatikus jármű-megtartó rendszer	SOC	Töltöttségi állapot
ACC	Adaptív sebességtartó automatika	ICC	Intelligens sebességtartó automatika
FCW	előre ütközésfigyelmeztető rendszer	AEB	Automatikus vészfékező rendszer
FCTA	Első keresztirányú forgalomfigyelő	FCTB	Első keresztirányú forgalomfigyelő fékrendszer
TSR	Közúti jelzőtábla-felismerő rendszer	ISLC	Intelligens sebességkorlátozó rendszer
IHBC	Intelligens távolsági fényszóró-vezérlés	LDA	Sávelhagyást gátló asszisztens
LDP	Sávelhagyás-megelőző rendszer	LDW	Sávelhagyásra figyelmeztető rendszer
ELKA	Vészhelyzeti sávtartó asszisztens	BSA	Holtterfigyelő asszisztens
AVAS	Akusztkus járműfigyelmeztető rendszer	HUD	Szélvédőre vetített kijelző
BSD	Holtterfigyelő rendszer	RCTA	Hátsó keresztirányú forgalomfigyelő
RCTB	Hátsó keresztirányú forgalomra reagáló fékezés	RCW	Hátsó ütközési figyelmeztetés

Terminológia	Teljes név	Terminológia	Teljes név
DOW	Nyitott Ajtó Figyelmeztetés	VDC	Járműdinamikai vezérlés
TCS	Kipörgésgátló rendszer	HHC	Visszagurulás-gátló
HBA	Hidraulikus fékasszisztens	CDP	Rögzítőfék vezérelt lassítása
CST	Komfortparkolás	ESC	Elektronikus menetstabilizáló
MCB	Másodlagos ütközésfék	DMS	Vezetőfigyelő rendszer
TPMS	Gumiabroncsnyomás-ellenőrző rendszer	VIN	Járműazonosító szám
MAX	Maximum	MIN	Minimum

BUILD YOUR DREAMS