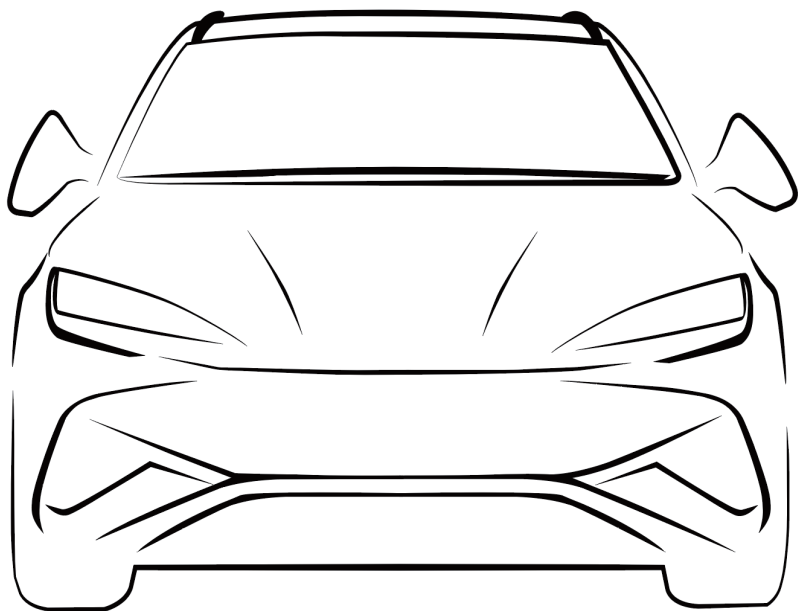




BYD SEALION 7

INSTRUKCJA OBSŁUGI



Przedmowa

Dziękujemy za wybór BYD. Aby zapewnić jak najlepsze użytkowanie i konserwację pojazdu, prosimy o uważne przeczytanie niniejszej instrukcji i zachowanie jej do wykorzystania w przyszłości.

Instrukcje specjalne: Firma BYD Auto Co., Ltd. zaleca wybór oryginalnych części zamiennych oraz użytkowanie, konserwację i naprawę pojazdu zgodnie z niniejszą instrukcją. Użycie nieoryginalnych części zamiennych do wymiany lub modyfikacji pojazdu wpłynie na osiągi całego pojazdu, a w szczególności na jego bezpieczeństwo i trwałość. Uszkodzenia pojazdu i problemy z jego działaniem spowodowane tym faktem nie są objęte gwarancją. Ponadto modyfikacje pojazdu mogą naruszać krajowe przepisy ustawowe i wykonawcze oraz lokalne regulacje rządowe.

Dziękujemy ponownie za wybór BYD. Państwa cenne uwagi i sugestie są mile widziane. Aby korzystać z lepszych usług, prosimy o podanie dokładnych danych kontaktowych. W przypadku zmiany informacji należy w odpowiednim czasie skontaktować się z autoryzowanym dealerem lub serwisem BYD w celu aktualizacji danych w systemie. Zaleca się również zwrócenie uwagi na odpowiednie krajowe przepisy ustawowe i wykonawcze oraz lokalne polityki i jak najszybsze zarejestrowanie pojazdu; w przeciwnym razie rejestracja pojazdu może się nie powieść.

Opisy oznaczone gwiazdką (*) w niniejszej instrukcji dotyczą tylko niektórych konfiguracji modelu i mają zastosowanie tylko wtedy, gdy pojazd posiada te konfiguracje. W przypadku wystąpienia różnic w stosunku do zakupionego pojazdu, decydująca jest konfiguracja rzeczywistego pojazdu.

Należy zwracać uwagę na symbole „OSTRZEŻENIE”, „PRZESTROGA” i „PRZYPOMNIENIE” w niniejszej instrukcji i dokładnie przestrzegać wskazówek, aby uniknąć obrażeń lub uszkodzeń. Symbole te zdefiniowano w następujący sposób:

OSTRZEŻENIE

Elementy, których należy przestrzegać, aby zapewnić bezpieczeństwo osobiste.

PRZESTROGA

Zalecenia, których należy przestrzegać, aby uniknąć uszkodzenia pojazdu.

PRZYPOMNIENIE

Elementy, których należy przestrzegać, aby ułatwić konserwację.

 to znak bezpieczeństwa wskazujący czynność, której nie należy wykonywać, lub zdarzenie, które nie powinno mieć miejsca.

Niniejsza instrukcja ma na celu pomóc w prawidłowym użytkowaniu produktu i nie zawiera opisu konfiguracji ani wersji oprogramowania tego produktu. Szczegółowe informacje na temat konfiguracji produktu i wersji oprogramowania można znaleźć w umowie (jeśli dotyczy) związanej z tym produktem lub skonsultować się z dealerem, który sprzedał ten produkt.

Zrównoważony rozwój

Jako w pełni elektryczny samochód osobowy, BYD SEALION 7 jest produktem przyjaznym dla środowiska. Odwiedź stronę <https://reach.bydeurope.com>, aby uzyskać informacje na temat ochrony środowiska dotyczące pojazdu.

Każdy jest odpowiedzialny za ochronę środowiska. Prosimy o właściwe użytkowanie pojazdu oraz utylizację wszelkich odpadów i materiałów czyszczących zgodnie z odpowiednimi lokalnymi przepisami ustawowymi i wykonawczymi.

Kontakt z nami

Jeśli potrzebują Państwo pomocy lub wyjaśnień dotyczących zasad lub procedur, prosimy o kontakt z centrum obsługi klienta.

E-mail: Autoservice.contact@byd.com

Zadzwoń pod numer 00800-10203000, aby uzyskać całodobową pomoc drogową lub skontaktować się z obsługą klienta (9:00–18:00, poniedziałek–sobota).

Copyright © BYD Auto Co., Ltd. Wszelkie prawa zastrzeżone.

Żadna część niniejszego dokumentu nie może być powielana, kopiowana, przechowywana, tłumaczona ani przesyłana drogą elektroniczną lub w jakiegokolwiek innej formie bez uprzedniej pisemnej zgody i upoważnienia firmy BYD Auto Co., Ltd.

Wszelkie prawa zastrzeżone

Indeks ilustracji

Nadwozie	7
Deska rozdzielcza	8
Wnętrze	9
Drzwi	10

Bezpieczeństwo

Pasy bezpieczeństwa	12
Przegląd pasów bezpieczeństwa	12
Używanie pasów bezpieczeństwa	13
Poduszki powietrzne	15
Przegląd poduszek powietrznych	15
Rodzaje poduszek powietrznych	17
Warunki aktywacji poduszek powietrznych i środki ostrożności	19
System urządzeń przytrzymujących dla dzieci	23
System urządzeń przytrzymujących dla dzieci	23
System alarmu antykradzieżowego	29
System alarmu antykradzieżowego	29
Gromadzenie i przetwarzanie danych	30
Gromadzenie i przetwarzanie danych	30

Zespół wskaźników

Zespół wskaźników	36
Widok zespołu wskaźników	36
Zespół wskaźników Wskaźniki	38

Działanie elementów sterujących

Drzwi i kluczyki	48
Kluczyki	48

Blokowanie/odblokowywanie drzwi	53
System inteligentnego dostępu i uruchamiania	61
Blokada zabezpieczająca przed dziećmi	63
Fotele	63
Środki ostrożności dotyczące foteli	63
Regulacja przednich foteli	64
Składanie tylnych siedzeń	67
Regulacja zagłówków tylnych siedzeń	68
Kierownica	69
Przełączniki na kierownicy	69
Regulacja kierownicy	71
Wycieraczki	72
Przełącznik wycieraczek	72
Wymiana piór wycieraczek	73
Lusterka	74
Wewnętrzne lusterka wsteczne	74
Lusterka boczne	75
Przełączniki	76
Przełączniki świateł	76
Przełączniki w drzwiach kierowcy	78
Przełącznik sterowania szybą po stronie pasażera	80
Przełącznik drogomierza	80
Przełączniki systemów wspomagania kierowcy	80
Przełączniki trybów	80
Przełącznik czołowej poduszki powietrznej pasażera	81
Włącznik świateł awaryjnych	82
Przełączniki osłony przeciwsłonecznej	83
Połączenie alarmowe (E-Call)	83
Przełącznik oświetlenia wnętrza	85

Użytkowanie i jazda

Instrukcje dotyczące ładowania i rozładowywania 88

Instrukcje dotyczące ładowania.....88

Ładowanie.....93

Instrukcje dotyczące rozładowywania.....100

System immobilizera gniazda ładowania 102

Wyświetlanie zasięgu.....103

Akumulatory 104

Akumulator wysokiego napięcia 104

Akumulator niskiego napięcia.....107

Środki ostrożności dotyczące użytkowania.....109

Okres docierania.....109

Holowanie przyczepy.....110

Środki ostrożności dotyczące bezpieczeństwa jazdy 111

Zalecenia dotyczące użytkowania pojazdu 111

Oszczędzanie energii i wydłużanie okresu eksploatacji pojazdu.....112

Przewożenie bagażu.....113

Brodzenie w wodzie 114

Zapobieganie pożarom 115

Uruchamianie i jazda 117

Uruchamianie pojazdu 117

Jazda 118

Sterowanie zmianą biegów.....119

Elektryczny hamulec postojowy (EPB)....120

Automatyczne utrzymanie pojazdu (AVH) 123

Środki ostrożności podczas jazdy 124

Wspomaganie kierowcy 127

Wprowadzenie do systemu wspomagania kierowcy 127

Wspomaganie jazdy.....133

Asystent wspomagania bezpieczeństwa jazdy do przodu.....145

Boczny asystent bezpieczeństwa.....157

Asystent bezpieczeństwa tyłu pojazdu...165

Inteligentne sterowanie światłami drogowymi (IHBC) 171

Wyświetlacz przezierny (HUD)* 172

Bezpośrednie monitorowanie ciśnienia w oponach.....173

Akustyczny system ostrzegania o pojeździe (AVAS) 175

Monitor widoku dookoła pojazdu (AVM).175

System wspomagania parkowania.....177

Systemy bezpieczeństwa jazdy.....180

Inteligentny system adaptacji momentu obrotowego (iTAC)*.....185

System monitorowania kierowcy (DMS) 185

Wykrywanie obecności dziecka (CPD)*.187

Inne główne funkcje 188

Wideorejestrator* 188

Urządzenia w pojeździe

System informacyjno-rozrywkowy 192

Ekran dotykowy systemu multimedialnego 192

Pasek nawigacji 193

Gesty i reakcje 193

Aktualizacja OTA.....193

Asystent BYD 194

Bluetooth 194

Głośniki.....195

Zarządzanie plikami 195

Projekcja telefonu 195

Układ klimatyzacji 197

Przyciski klimatyzacji	197
Interfejs obsługi klimatyzacji	197
Definicja funkcji	199
Nawiewy	202
System oczyszczania powietrza*	202

Aplikacja BYD 203

O aplikacji BYD	203
Rejestracja konta	203
Stan pojazdu i sterowanie	204

Centrum osobiste i zarządzanie pojazdem	204
---	-----

Przechowywanie 204

Komora silnika Schowek	204
Kieszenie w drzwiach	204
Schowek pasażera	205
Schowek w konsoli środkowej	205
Schowek	205
Uchwyty na kubki	205
Kieszenie w oparciach foteli	206

Pozostałe wyposażenie 206

Osłona przeciwsłoneczna	206
Uchwyty	207
Zasilanie pomocnicze 12 V	207
Porty USB	207
Gniazdo karty SD	208
Bezprzewodowa ładowarka do telefonu	208

Konserwacja

Konserwacja Środki ostrożności.....212

Cykl i elementy konserwacji	212
-----------------------------------	-----

Konserwacja okresowa 214

Konserwacja okresowa	214
----------------------------	-----

Zapobieganie korozji pojazdu.....215

Wskazówki dotyczące konserwacji lakieru	216
---	-----

Czyszczenie pojazdu 216

Czyszczenie wnętrza 218

Samodzielna konserwacja 220

Samodzielna konserwacja	220
Konserwacja zadaszona	222
Przechowywanie pojazdu	223
Maska	223
Układ chłodzenia	224
Układ hamulcowy	225
Spryskiwacz szyby przedniej	225
Układ klimatyzacji	226
Pióra wycieraczek	226
Opony	227
Bezpieczniki	230

W przypadku wystąpienia usterki

W przypadku wystąpienia usterki.....232

Kamizelka odblaskowa	232
W przypadku rozładowania baterii inteligentnego kluczyka	232
System awaryjnego wyłączania	232
Ratownictwo pożarowe pojazdów	233
W przypadku wycieku z akumulatora wysokiego napięcia	233
Holowanie pojazdu	234
W razie przebicia opony	236

Dane techniczne

Dane pojazdu.....242

Dane techniczne	242
-----------------------	-----

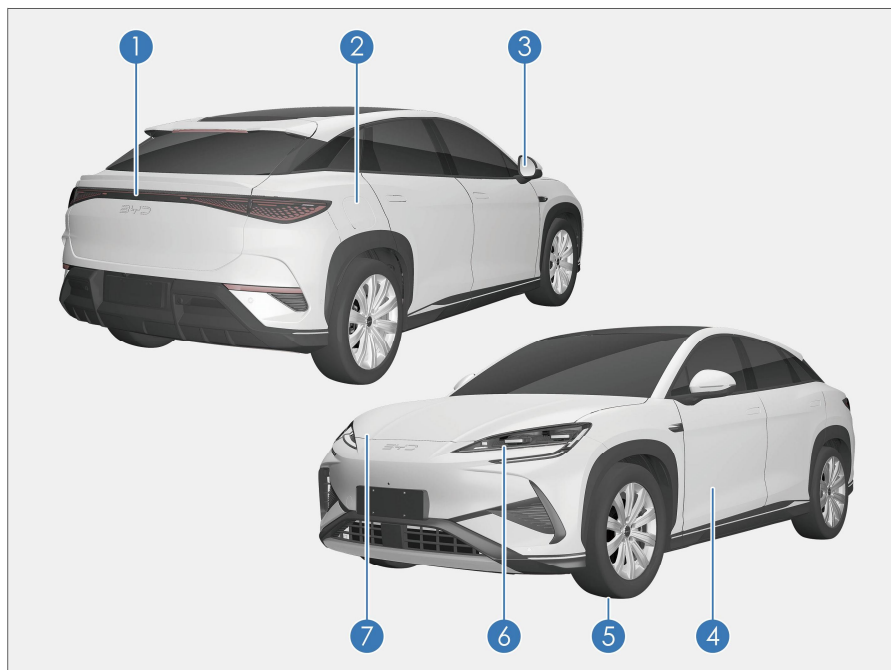
Informacje	247
Identyfikacja pojazdu	247
Etykiety ostrzegawcze	248
Deklaracje zgodności	249
Deklaracje zgodności.....	249

Skróty

Skróty	257
---------------------	------------

Indeks ilustracji

Nadwozie



1 Bagażnik **Str. 57**

Przewożenie bagażu **Str. 114**

2 Używanie kabla ładowania w trybie 2 **Str. 93**

Używanie stosów ładowania prądem przemiennym **Str. 95**

Używanie stosów ładowania prądem stałym **Str. 97**

3 Elektrycznie sterowane lusterka zewnętrzne **Str. 75**

4 Blokowanie/odblokowanie drzwi **Str. 52**

5 Opona **Str. 227**

W razie przebicia opony **Str. 236**

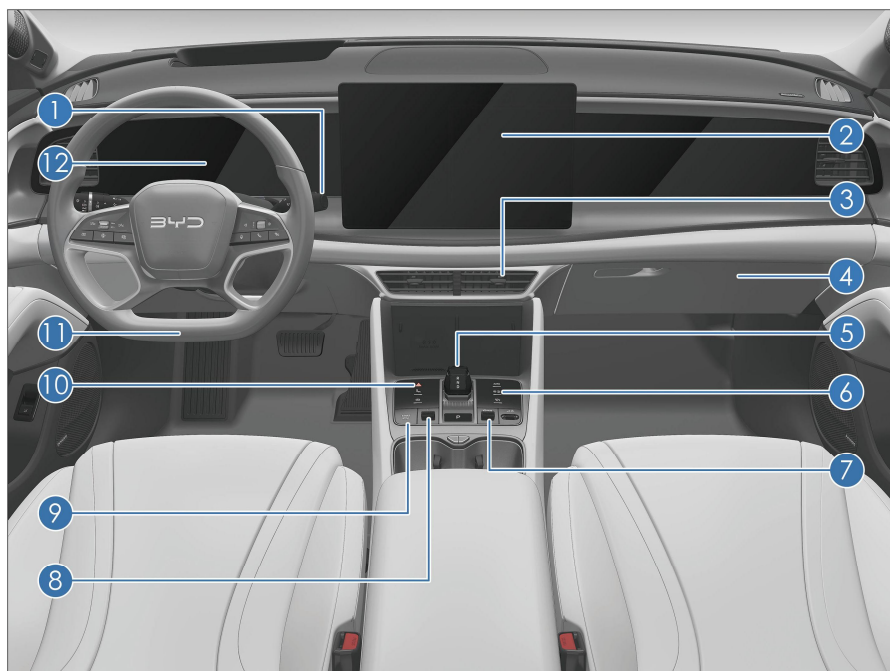
6 Światła zespolone **Str. 76**

7 Maski **Str. 223**

Płyn chłodzący **Str. 224**

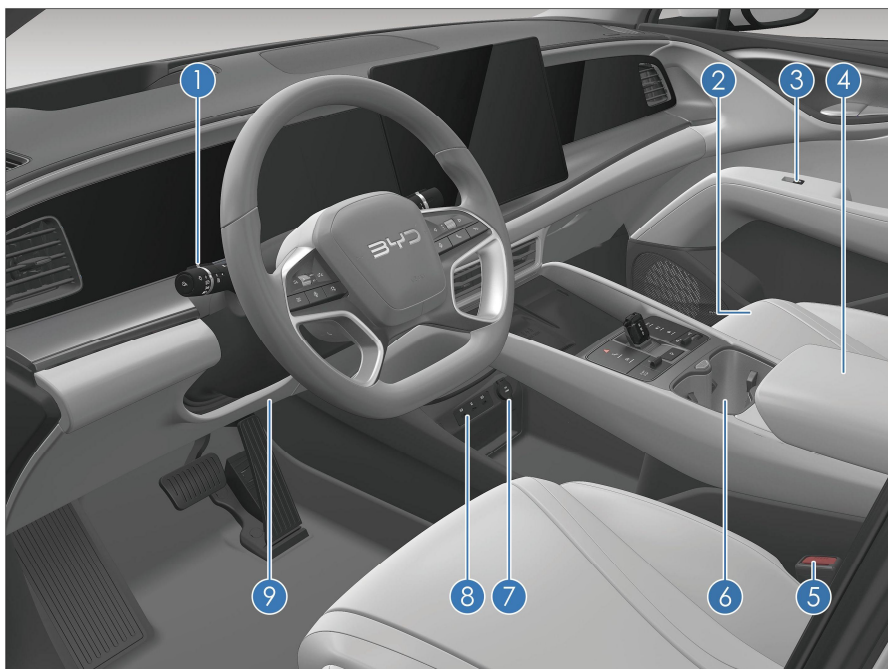
Spryskiwacz **Str. 225**

Deska rozdzielcza



- | | |
|--|---|
| 1 Wycieraczka Str. 72 | 7 Dźwignia regulacji trybu jazdy Str. 80 |
| Pióra wycieraczek Str. 226 | 8 Dźwignia regulacji hamowania rekuperacyjnego Str. 80 |
| 2 Ekran dotykowy systemu multimedialnego Str. 192 | 9 Uruchamianie pojazdu Str. 117 |
| 3 Nawiew klimatyzacji Str. 201 | 10 Włącznik świateł awaryjnych Str. 82 |
| 4 Schowek pasażera Str. 204 | 11 Przełączniki na kierownicy Str. 70 |
| 5 Sterowanie zmianą biegów Str. 119 | 12 Zespół wskaźników Str. 36 |
| 6 Przyciski klimatyzacji Str. 197 | |

Wnętrze



1 Przełączniki świateł **Str. 76**

2 Fotele **Str. 63**

3 Przełącznik sterowania szybą po stronie pasażera **Str. 79**

4 Schowek **Str. 205**

5 Pasy bezpieczeństwa **Str. 12**

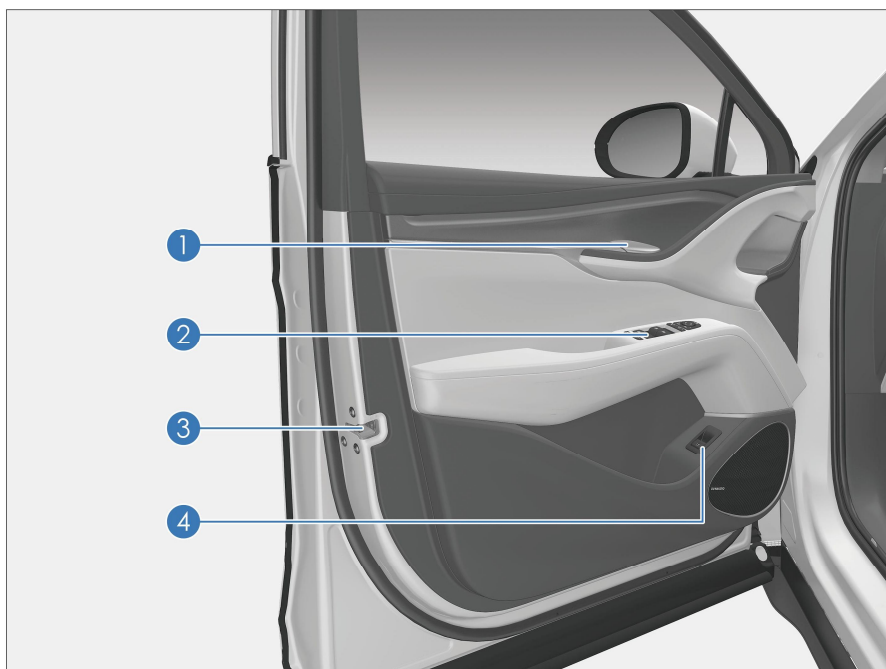
6 Uchwyt na kubek w fotelu przednim **Str. 205**

7 Gniazdo zasilania 12 V **Str. 207**

8 Porty USB **Str. 207**

9 Ręczna regulacja kierownicy **Str. 71**

Drzwi



1 Otwieranie wewnętrzną klamką drzwi **Str. 53**

2 Przełączniki elektrycznych szyb **Str. 78**

Centralny zamek **Str. 79**

Elektrycznie sterowane lusterka zewnętrzne **Str. 75**

3 Awaryjne blokowanie pojazdu za pomocą kluczyka mechanicznego **Str. 61**

4 Blokowanie/odblokowanie bagażnika **Str. 57**

01 BEZPIECZEŃSTWO

Pasy bezpieczeństwa.....	12
Poduszki powietrzne	15
System urządzeń przytrzymujących dla dzieci	23
System alarmu antykradzieżowego.....	29
Gromadzenie i przetwarzanie danych	30

Pasy bezpieczeństwa

Przegląd pasów bezpieczeństwa

Badania wykazały, że prawidłowe używanie pasów bezpieczeństwa może znacznie zmniejszyć liczbę ofiar podczas hamowania awaryjnego, gwałtownego skręcania lub kolizji. Prosimy o uważne zapoznanie się z poniższymi informacjami i ich ścisłe przestrzeganie.

OSTRZEŻENIE

- Ÿ Przed rozpoczęciem jazdy upewnij się, że wszyscy pasażerowie mają prawidłowo zapięte pasy, aby zapobiec poważnym obrażeniom lub śmierci w przypadku hamowania awaryjnego lub kolizji.
- Ÿ Pasy bezpieczeństwa są zaprojektowane głównie dla dorosłych i nie są przeznaczone dla dzieci. Należy wybrać system urządzeń przytrzymujących dla dzieci odpowiedni do wieku i wzrostu dziecka. (patrz **Str. 22**).
- Ÿ Jeśli pas bezpieczeństwa jest uszkodzony lub działa nieprawidłowo, należy natychmiast skontaktować się z autoryzowanym dealerem lub serwisem BYD w celu weryfikacji i naprawy. Do tego czasu nie należy używać odpowiedniego fotela.
- Ÿ BYD stanowczo podkreśla, że wszyscy pasażerowie powinni zawsze zapinać pasy bezpieczeństwa podczas przebywania w pojeździe, aby zapobiec poważnym obrażeniom lub śmierci.

- Ÿ Zaleca się, aby dzieci siedziały na tylnych siedzeniach i zawsze używały pasów bezpieczeństwa oraz odpowiednich urządzeń przytrzymujących. W przypadku hamowania awaryjnego lub kolizji niezabezpieczone dzieci mogą odnieść poważne obrażenia, a ich życie może być zagrożone. Nie wolno również przewozić dziecka na kolanach. W takiej sytuacji dzieci nie będą odpowiednio chronione.

Zwijacz z blokadą bezwładnościową (ELR)

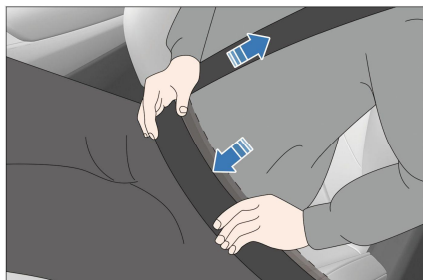
- Ÿ Gdy kierowca wykonuje ostry skręt lub gwałtownie hamuje, w przypadku kolizji lub gdy pasażer zbyt szybko pochyli się do przodu, pas bezpieczeństwa automatycznie się blokuje, aby skutecznie przytrzymać i chronić pasażera.
- Ÿ Gdy pojazd porusza się płynnie, pasy bezpieczeństwa wyciągają się i zwijają w miarę powolnych i płynnych ruchów pasażerów, umożliwiając im swobodne poruszanie się.
- Ÿ Jeśli pas bezpieczeństwa zablokuje się z powodu nagłego zwinięcia, należy pociągnąć za taśmę pasa, aby go poluzować, a następnie wyciągnąć pas.

Funkcja napinacza i ogranicznika siły napięcia

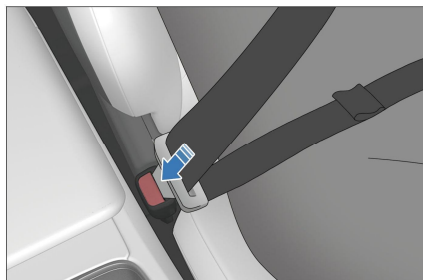
W przypadku poważnego zderzenia czołowego i spełnienia warunków aktywacji napinacza, napinacz szybko zwija część pasa bezpieczeństwa i blokuje go, aby zwiększyć ochronę pasażera. Ogranicznik siły napięcia ogranicza siłę nacisku pasa bezpieczeństwa na ciało pasażera do pewnego stopnia, aby uniknąć obrażeń spowodowanych nadmierną siłą nacisku.

Używanie pasów bezpieczeństwa

1. Wyreguluj pozycję fotela i kąt oparcia fotela (patrz **Str. 64**).
 2. Wyregulować pozycję trzypunktowego pasa bezpieczeństwa.
- Ÿ Należy zachować prawidłową pozycję siedzącą i przeciągnąć pas barkowy po przekątnej przez całe ramię, tak aby nie dotykał szyi ani nie zsuwał się z ramienia. Pas biodrowy należy umieścić jak najniżej na biodrach.



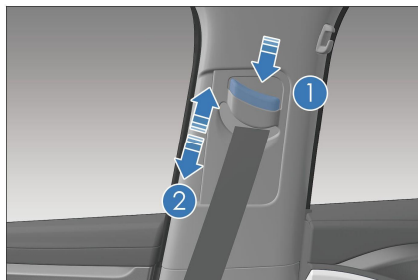
3. Włożyć klamrę do gniazda, aż usłyszysz się kliknięcie, a następnie pociągnąć ją, aby upewnić się, że jest dobrze zablokowana. Nie zapinać pasa, jeśli jakakolwiek część taśmy jest skręcona.



4. Wyregulować wysokość (przednich) pasów bezpieczeństwa, aby zapewnić optymalny komfort i ochronę.

- ① Nacisnąć przycisk zwalniający regulatora.

- ② Przesunąć regulator w górę lub w dół do żądanej pozycji. Zwolnić przycisk, aby zablokować regulator.



5. Mocno pociągnąć pas, aby sprawdzić, czy regulator jest zablokowany.

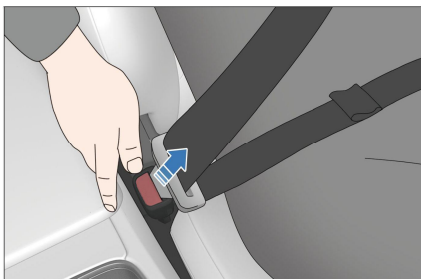


OSTRZEŻENIE

- Ÿ Pas barkowy powinien przebiegać przez środek ramienia. Pas bezpieczeństwa powinien znajdować się z dala od szyi i nie zsuwać się z ramienia; w przeciwnym razie nie będzie działał prawidłowo w przypadku hamowania awaryjnego lub wypadku, a nawet może spowodować poważne obrażenia.
- Ÿ Pas biodrowy powinien znajdować się jak najniżej na biodrach, aby uniknąć poważnych obrażeń spowodowanych silnym naciskiem pasa biodrowego na brzuch w razie wypadku.
- Ÿ Pas bezpieczeństwa powinien ściśle przylegać do ciała, aby zapewnić lepszą ochronę.

6. Odblokuj pas bezpieczeństwa.

- Ÿ Naciśnij czerwony przycisk odblokowania na klamrze. Język klamry wysunie się, a pas bezpieczeństwa zwinie się automatycznie. Jeśli pas bezpieczeństwa nie zwija się płynnie i automatycznie, wyciągnij go i sprawdź, czy nie jest skręcony.



OSTRZEŻENIE

- Ÿ Jeden pas bezpieczeństwa jest przeznaczony tylko dla jednej osoby. Nie należy dopuszczać do sytuacji, w której jeden pas bezpieczeństwa jest używany przez kilku pasażerów (w tym dzieci).
- Ÿ Unikaj podróżowania z oparciem fotela odchylonym zbyt mocno do tyłu. Pas bezpieczeństwa zapewnia najlepszą ochronę, gdy oparcie fotela znajduje się w pozycji pionowej.
- Ÿ Upewnij się, że pas bezpieczeństwa ani jego rygiel/klamra nie zostały przytrzaśnięte przez drzwi; w przeciwnym razie pas może ulec uszkodzeniu.
- Ÿ Należy regularnie sprawdzać pasy bezpieczeństwa pod kątem przecięć, zużycia, poluzowania i innych nieprawidłowości. W przypadku stwierdzenia jakichkolwiek problemów należy skontaktować się z autoryzowanym dealerem lub serwisem BYD w celu weryfikacji i naprawy. Do tego czasu nie należy używać odpowiedniego fotela.
- Ÿ Nie wolno demontować, rozbierać ani modyfikować pasów bezpieczeństwa.

OSTRZEŻENIE

- Ÿ Po wypadku należy zlecić sprawdzenie pasów bezpieczeństwa autoryzowanemu dealerowi lub serwisowi BYD. Jeśli funkcja napinacza została aktywowana, pas bezpieczeństwa należy wymienić.
- Ÿ W przypadku poważnego wypadku, nawet jeśli nie ma widocznych uszkodzeń, pas bezpieczeństwa należy wymienić wraz z zespołem fotela. Należy również dokładnie sprawdzić system poduszek powietrznych.
- Ÿ Kobiety w ciąży muszą prawidłowo zapinać pasy bezpieczeństwa i umieszczać pas biodrowy jak najniżej na biodrach, aby uniknąć poważnych obrażeń spowodowanych silnym naciskiem pasa biodrowego na brzuch w razie wypadku.
- Ÿ Sposób zapinania tylnego pasa bezpieczeństwa jest taki sam, jak w przypadku przedniego pasa bezpieczeństwa. Aby tylny pas bezpieczeństwa działał prawidłowo, należy upewnić się, że jego język jest włożony do odpowiedniej klamry podczas użytkowania. Kierowca powinien przypominać pasażerom o prawidłowym zapięciu pasów bezpieczeństwa.
- Ÿ Nie wolno wkładać ciał obcych, takich jak monety czy spinacze, do klamry, ponieważ uniemożliwiają one prawidłowe połączenie języka z klamrą.

Przypomnienia o zapięciu pasów bezpieczeństwa

Jeśli po uruchomieniu pojazdu którykolwiek z pasażerów nie zapnie pasów, włączą się ostrzeżenia wizualne i dźwiękowe, które będą aktywne do momentu prawidłowego zapięcia odpowiedniego pasa bezpieczeństwa.

- Główna kontrolka przypomnienia o zapięciu pasów bezpieczeństwa
- Każdy niezapięty pas bezpieczeństwa spowoduje miganie głównej kontrolki.
- Wskazanie niezapiętego pasa bezpieczeństwa
- Kontrolka dla każdego odpowiedniego fotela zaświeci się, aby wskazać położenie niezapiętego pasa bezpieczeństwa.
- Przypomnienia o zapięciu pasów bezpieczeństwa
 - Jeśli po włączeniu zapłonu kierowca lub pasażer z przodu nie zapną pasów, zaświeci się główna kontrolka przypomnienia o zapięciu pasów oraz kontrolka dla odpowiedniego fotela. Gdy pojazd jest w ruchu i kierowca lub którykolwiek pasażer nie ma zapiętych pasów, kontrolka przypomnienia o zapięciu pasów miga i rozlega się sygnał dźwiękowy.
 - Gdy kierowca i wszyscy pasażerowie zapną pasy bezpieczeństwa, główna kontrolka oraz kontrolka odpowiedniego fotela zgasną.

OSTRZEŻENIE

- W przypadku nieprawidłowości lub awarii funkcji należy skontaktować się z autoryzowanym dealerem lub serwisem BYD. Nie należy korzystać z danego fotela do czasu przywrócenia prawidłowego działania funkcji.

OSTRZEŻENIE

- Podczas jazdy należy upewnić się, że wszystkie osoby w pojeździe mają prawidłowo zapięte pasy bezpieczeństwa, aby zapobiec poważnym obrażeniom lub śmierci podczas hamowania awaryjnego lub kolizji.

Poduszki powietrzne

Przegląd poduszek powietrznych

- System poduszek powietrznych jest częścią uzupełniającego systemu bezpieczeństwa, a także uzupełnieniem pasów bezpieczeństwa. Gdy pojazd uczestniczy w poważnej kolizji, a system poduszek powietrznych spełnia warunki aktywacji, odpowiednie poduszki powietrzne szybko się napędlą i wraz z pasami bezpieczeństwa zapewnią dodatkową ochronę głowy i klatki piersiowej pasażerów, zmniejszając prawdopodobieństwo odniesienia obrażeń ciała, a nawet śmierci.
- Poduszki powietrzne dzielą się na przednie i boczne w zależności od rodzaju kolizji. Przednie poduszki powietrzne obejmują poduszkę powietrzną kierowcy i czołową poduszkę powietrzną pasażera, natomiast boczne poduszki powietrzne obejmują boczne poduszki powietrzne w fotelach, centralną poduszkę powietrzną oraz boczne kurtynowe poduszki powietrzne.
- Jako integralna część systemu bezpieczeństwa biernego pojazdu system poduszek powietrznych nie zastępuje pasów bezpieczeństwa i musi być używany w połączeniu z pasami bezpieczeństwa, aby zapewnić maksymalną ochronę.

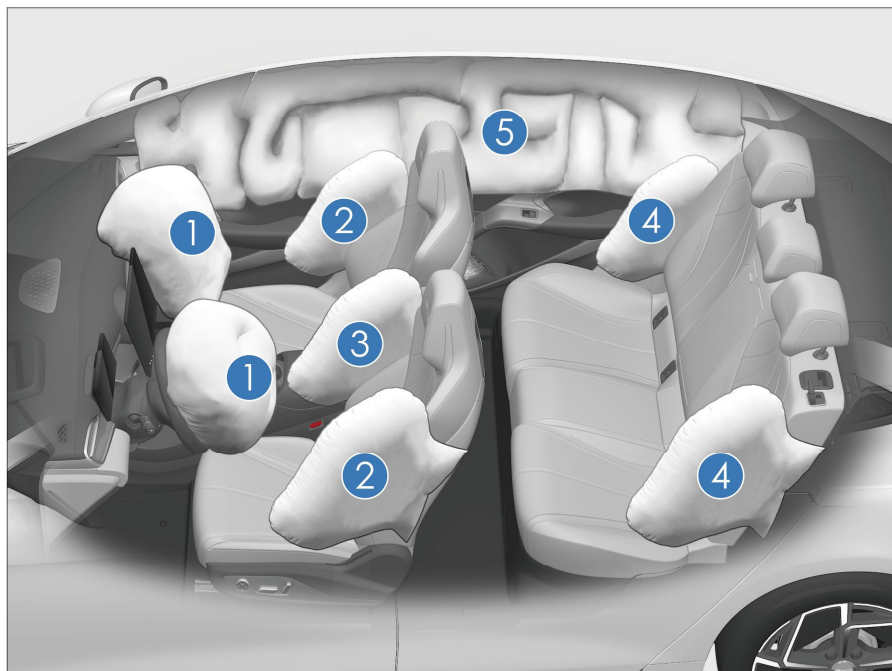
OSTRZEŻENIE

- Osoby w pojeździe muszą siedzieć w odpowiedniej pozycji, aby zmaksymalizować ochronę zapewnianą przez pasy bezpieczeństwa i system poduszek powietrznych.
- Nie wolno demontować ani montować elementów poduszki powietrznej.
- Jeśli oparcia foteli ulegną zamoczeniu wskutek deszczu lub zachłapania, system bocznych poduszek powietrznych może nie działać prawidłowo.
- Nie należy używać pokrowców na fotele, ponieważ w razie wypadku mogą one ograniczyć aktywację poduszki powietrznej po danej stronie.
- Nie wolno umieszczać żadnych przedmiotów między poduszką powietrzną a pasażerem.
- Nie należy wywierać nadmiernego nacisku na boki foteli wyposażonych w boczne poduszki powietrzne.

OSTRZEŻENIE

- Po kolizji, nawet jeśli poduszka powietrzna nie aktywowała się, a napinacz nie zablokował pasa bezpieczeństwa, w celu zapewnienia prawidłowego działania systemu poduszek powietrznych należy jak najszybciej skontaktować się z autoryzowanym dealerm lub serwisem BYD w celu przeprowadzenia kontroli.
- W przypadku przedostania się wody do pojazdu (mokra wykładzina lub zanurzenie pojazdu w wodzie) lub uszkodzenia przez wodę, nie wolno uruchamiać pojazdu i należy odłączyć akumulator niskiego napięcia. W przeciwnym razie może dojść do aktywacji poduszek powietrznych, co może skutkować poważnymi obrażeniami lub śmiercią.

Rodzaje poduszek powietrznych



- ① Poduszki powietrzne kierowcy i pasażera z przodu
- ② Boczne poduszki powietrzne foteli przednich
- ③ Poduszka powietrzna boczna wnętrza dalekiego zasięgu
- ④ Boczne poduszki powietrzne w tylnych fotelach
- ⑤ Boczne kurtynowe poduszki powietrzne

Poduszki powietrzne kierowcy i pasażera z przodu

Poduszka powietrzna kierowcy jest zamontowana w kierownicy, a czołowa poduszka powietrzna pasażera w desce rozdzielczej; obie oznaczone są napisem „AIRBAG”. W przypadku wykrycia uderzenia o średniej lub dużej sile, gdy pojazd jest uruchomiony i spełnione są warunki aktywacji, poduszka powietrzna zostaje aktywowana w celu zmniejszenia ryzyka obrażeń.

Aktywacja czołowych poduszek powietrznych

- W przypadku umiarkowanych lub silnych zderzeń czołowych czujnik wykrywa gwałtowne opóźnienie i wysyła sygnał do ECU w celu aktywacji czołowych poduszek powietrznych.
- W przypadku zderzenia czołowego pas bezpieczeństwa przytrzymuje dolną część ciała i tułów pasażera, a poduszka powietrzna amortyzuje i chroni głowę oraz klatkę piersiową.

- Ÿ Gdy siła uderzenia nie osiąga progu aktywacji poduszki powietrznej, wystarczającą ochronę zapewniają pasy bezpieczeństwa.
- Ÿ Czołowa poduszka powietrzna opróżnia się natychmiast po napełnieniu, nie ograniczając pola widzenia kierowcy ani możliwości obsługi kierownicy lub innych elementów sterujących.
- Ÿ Po spełnieniu warunków aktywacji poduszki powietrzne mogą się błyskawicznie napełnić, aby zapewnić dodatkową ochronę kierowcy i pasażerom podczas wypadku.
- Ÿ Podczas aktywacji poduszki powietrznej słychać głośny huk. Nie powoduje on obrażeń, ale może wywołać szum w uszach lub chwilową utratę słuchu.
- Ÿ Aktywacji poduszek powietrznych może towarzyszyć wydobywanie się dymu i pyłu. Mimo że substancje te nie są toksyczne, pasażerowie ze schorzeniami układu oddechowego mogą odczuwać chwilowy dyskomfort. W przypadku silnego dyskomfortu należy natychmiast zasięgnąć porady lekarza.
- Ÿ Czołowa poduszka powietrzna pasażera jest sterowana za pomocą przełącznika poduszki powietrznej pasażera. Patrz **Str. 81**, aby uzyskać szczegółowe informacje.

OSTRZEŻENIE

- Ÿ Na pokrywach poduszek powietrznych ani w zasięgu ich działania nie wolno montować żadnych akcesoriów, takich jak uchwyty na telefon, kubki czy popielniczki. W przeciwnym razie aktywacja poduszki powietrznej zwiększy ryzyko obrażeń podczas wypadku.

Boczne poduszki powietrzne w fotelach

Boczne poduszki powietrzne w fotelach są zamontowane po zewnętrznej stronie oparcia i oznaczone napisem „AIRBAG”. W przypadku wykrycia uderzenia o średniej lub dużej sile, gdy pojazd jest włączony i spełnione są warunki aktywacji, poduszka powietrzna aktywuje się, aby chronić klatkę piersiową pasażera po stronie uderzenia.

OSTRZEŻENIE

- Ÿ Nie wolno dopuścić do zamoczenia oparcia fotela, ponieważ wilgoć może zaburzyć prawidłowe działanie bocznych poduszek powietrznych.
- Ÿ Nie należy samodzielnie przykrywać ani wymieniać poszyc oparcia fotela. Używanie nieodpowiednich lub nieoryginalnych pokrowców na oparcia foteli może zakłócić aktywację bocznych poduszek powietrznych.
- Ÿ Gdy uderzenie boczne spełni warunki wyzwolenia systemu, boczna poduszka powietrzna po stronie uderzenia zostanie napełniona.
- Ÿ Aby zapewnić optymalną ochronę przez boczne poduszki powietrzne, pasażerowie muszą mieć zapięte pasy bezpieczeństwa i siedzieć w pozycji wyprostowanej, opierając się o oparcie fotela.

Centralna poduszka powietrzna

Centralna poduszka powietrzna jest zamontowana w wewnętrznej krawędzi fotela kierowcy i oznaczona napisem „AIRBAG”. W przypadku wykrycia uderzenia o średniej lub dużej sile, gdy pojazd jest włączony i spełnione są warunki aktywacji, poduszka powietrzna aktywuje się, aby chronić głowy i ramiona kierowcy oraz pasażera z przodu.

! OSTRZEŻENIE

- Ÿ Jeżeli uderzenie nastąpi po stronie pasażera z przodu, centralna poduszka powietrzna zostanie aktywowana nawet wtedy, gdy na fotelu nie znajduje się pasażer.
- Ÿ Aby zapewnić optymalną ochronę przez centralną poduszkę powietrzną, osoba podróżująca musi mieć zapięty pas bezpieczeństwa i siedzieć w pozycji wyprostowanej.

Boczne kurtynowe poduszki powietrzne

Lewe i prawe boczne kurtynowe poduszki powietrzne są zamontowane na łączniku bocznej tapicerki nadwozia i podsufitki oraz oznaczone napisem „AIRBAG” na osłonach słupków B i C. W przypadku wykrycia uderzenia o średniej lub dużej sile, gdy zasilanie pojazdu jest włączone i spełnione są warunki aktywacji, boczna kurtynowa poduszka powietrzna aktywuje się, aby chronić głowę kierowcy i pasażerów.

! OSTRZEŻENIE

- Ÿ Aby zapewnić optymalną ochronę przez kurtynową poduszkę powietrzną, pasażer musi mieć zapięty pas bezpieczeństwa i siedzieć w pozycji wyprostowanej.

Warunki aktywacji poduszek powietrznych i środki ostrożności

Warunki aktywacji poduszek powietrznych

- Ÿ W przypadku kolizji pojazdu o tym, czy poduszka powietrzna zostanie aktywowana, decydują takie czynniki, jak wielkość energii zderzenia, rodzaj wypadku, kąt zderzenia, rodzaj przeszkody i prędkość pojazdu. System poduszek powietrznych może zostać aktywowany w specyficznych przypadkach kolizji.

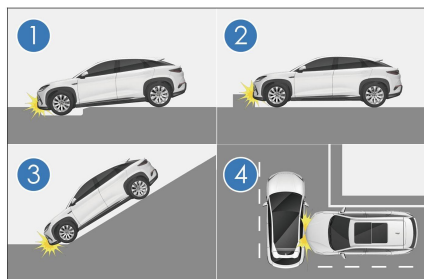
- Ÿ System poduszek powietrznych nie zawsze zadziała w każdym wypadku i zazwyczaj nie zostanie aktywowany w przypadku drobnej kolizji czołowej, kolizji bocznej, uderzenia w tył lub przewrócenia. W takim przypadku kierowca i pasażerowie są chronieni przez prawidłowo zapięte pasy bezpieczeństwa.
- Ÿ Czynniki decydujące o aktywacji systemu poduszek powietrznych: Decyzja jest podejmowana poprzez porównanie krzywej opóźnienia, wygenerowanej podczas zderzenia i uzyskanej przez elektroniczną jednostkę sterującą (ECU), z wartością zadaną. Jeśli sygnały, takie jak krzywa opóźnienia wygenerowana i zmierzona podczas zderzenia, są niższe od odpowiednich wartości referencyjnych ustawionych w centralnej jednostce sterującej, system poduszek powietrznych nie zostanie uruchomiony, nawet jeśli pojazd uległ poważnym odkształceniom w wypadku.
- Ÿ Centralna jednostka sterująca systemu poduszek powietrznych BYD została skonfigurowana z uwzględnieniem typowych przypadków niewłaściwego użycia oraz warunków drogowych. Jednak ze względu na coraz większą różnorodność przyczyn i form kolizji pojazdów, dla własnego bezpieczeństwa należy ściśle przestrzegać niniejszego podręcznika użytkownika, prawidłowo użytkować pojazd i unikać jego niewłaściwego użycia. W przeciwnym razie nie ma gwarancji, że poduszki powietrzne zadziałają zgodnie z oczekiwaniami.

System ochrony przed przewróceniem

- Ÿ Jeśli pojazd ulegnie wypadkowi polegającemu na przewróceniu na bok, co wyzwoli system ochrony przed przewróceniem, boczne poduszki powietrzne w fotelach, centralna poduszka powietrzna, boczne kurtynowe poduszki powietrzne oraz napinacze pasów bezpieczeństwa zostaną aktywowane, aby chronić pasażerów i złagodzić potencjalne obrażenia.

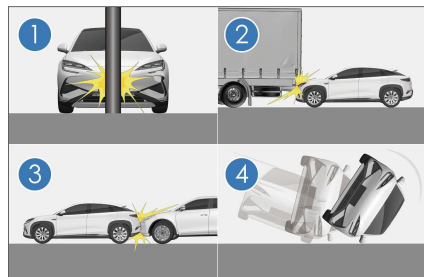
Przypadki, w których poduszki powietrzne mogą zostać aktywowane

- 1 Przód pojazdu uderza o podłoże podczas przejeżdżania przez głęboki rów.
- 2 Pojazd uderza w wybój lub krawężnik.
- 3 Przód pojazdu uderza o podłoże podczas zjazdu ze stromego zbocza.
- 4 Jeden z boków pojazdu zostaje uderzony przez inny pojazd.

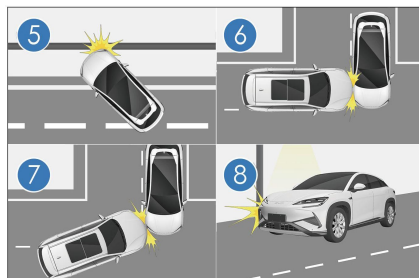


Przypadki, w których poduszki powietrzne mogą nie zostać aktywowane

- 1 Pojazd uderza w betonowy słup, drzewo lub inne wąskie obiekty.
- 2 Pojazd wjeżdża pod ciężarówkę lub inny duży pojazd.
- 3 Tył pojazdu zostaje uderzony przez inny pojazd.
- 4 Pojazd dachuje.



- 5 Pojazd uderza w ścianę lub inny pojazd stroną inną niż przód.
- 6 Części inne niż kabina pasażerska ulegają uderzeniu bocznemu.
- 7 Bok pojazdu zostaje uderzony ukośnie.
- 8 Bok pojazdu uderza w obiekt w kształcie słupa.



OSTRZEŻENIE

- Poduszki powietrzne są zaprojektowane dla konkretnych modeli. Wszelkie zmiany w zawieszeniu, rozmiarze opon, zderzakach, podwoziu i wyposażeniu fabrycznym mogą mieć negatywny wpływ na system poduszek powietrznych. Użytkownicy nie mogą używać żadnych części systemu poduszek powietrznych w innych modelach pojazdów; może to doprowadzić do awarii systemu poduszek powietrznych.
- Kierowcy powinni zachować odległość co najmniej 25 cm między klatką piersiową a kierownicą, aby system zapewniał najsukuteczniejszą ochronę.
- Po aktywacji systemu poduszek powietrznych gorący gaz powstały w wyniku reakcji zostanie odprowadzony przez otwór upustowy poduszki powietrznej. Unikać dotykania jakichkolwiek części i utrzymywać prawidłowy sposób trzymania kierownicy, w przeciwnym razie może dojść do poparzeń skóry.

OSTRZEŻENIE

- Podczas jazdy zapiąć pas bezpieczeństwa i siedzieć prawidłowo. Jeżeli pas bezpieczeństwa nie jest zapięty, a pasażer pochyla się do przodu lub siedzi nieprawidłowo, aktywacja poduszki powietrznej może zwiększyć ryzyko obrażeń.
- Nie należy naklejać naklejek, zakrywać ani ozdabiać żadnymi przedmiotami obszaru przycisków lub środkowej osłony kierownicy, powierzchni deski rozdzielczej w miejscu i w pobliżu poduszki powietrznej, powierzchni osłon słupków A, B i C, ani powierzchni w miejscu i w pobliżu bocznych poduszek powietrznych. Powierzchnie te należy czyścić suchą lub wilgotną ściereczką, nie wywierając nadmiernego nacisku.
- Dzieci nie mogą podróżować bez zabezpieczeń ani na kolanach dorosłych, aby zapobiec poważnym obrażeniom lub nawet śmierci spowodowanej aktywacją poduszki powietrznej.
- Boczne poduszki powietrzne oraz boczne kurtynowe poduszki powietrzne aktywują się szybko z dużą siłą uderzenia. Pasażerowie nie mogą opierać się o drzwi pojazdów wyposażonych w te poduszki powietrzne podczas jazdy, ponieważ może to skutkować poważnymi obrażeniami lub nawet śmiercią.

OSTRZEŻENIE

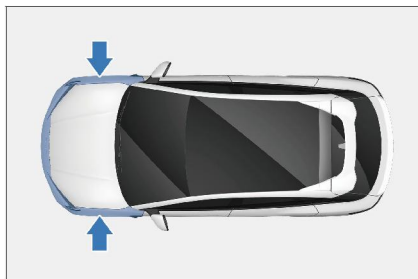
- Nie należy umieszczać żadnych akcesoriów ani przedmiotów w zasięgu działania bocznych kurtynowych poduszek powietrznych, w tym na przedniej szybie, szybach drzwi bocznych, osłonie słupka A, podsufitce, osłonie słupka B, osłonie słupka C oraz uchwytach pomocniczych. W przypadku aktywacji bocznej kurtynowej poduszki powietrznej akcesoria lub przedmioty zostaną wyrzucone przez siłę uderzenia bocznej kurtynowej poduszki powietrznej lub boczna kurtynowa poduszka powietrzna może nie zadziałać prawidłowo, co może doprowadzić do poważnych obrażeń lub nawet śmierci.
- W przypadku przeniesienia własności pojazdu należy przekazać wszystkie dokumenty pojazdu i poinformować nowego właściciela o stanie poduszek powietrznych.
- Nie należy modyfikować ani wymieniać foteli lub poszyć foteli wyposażonych w boczne poduszki powietrzne. Zmiany te mogą uniemożliwić prawidłową aktywację bocznych poduszek powietrznych, a tym samym spowodować awarię systemu poduszek powietrznych lub niezamierzoną aktywację bocznych poduszek powietrznych, co może skutkować poważnymi obrażeniami lub śmiercią.
- Nie wolno demontować ani naprawiać poszycia słupka A, podsufitki, poszycia słupka B ani poszycia słupka C, w których znajdują się boczne kurtynowe poduszki powietrzne. Zmiany te mogą spowodować awarię systemu poduszek powietrznych lub przypadkową aktywację kurtynowych poduszek powietrznych, co może prowadzić do poważnych obrażeń lub nawet śmierci.

OSTRZEŻENIE

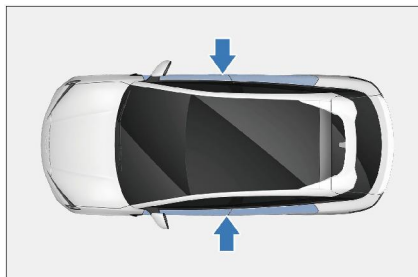
- Ÿ Nie należy zmieniać żadnych elementów systemu poduszek powietrznych, w tym odpowiednich etykiet. Zaleca się, aby wszelkie prace przy poduszkach powietrznych były wykonywane przez autoryzowanego dealera lub serwis BYD.
- Ÿ Poduszki powietrzne zapewniają tylko jednorazową ochronę podczas wypadku. Po zadziałaniu lub uszkodzeniu poduszki powietrznej system poduszek powietrznych należy wymienić.
- Ÿ Należy przestrzegać przepisów bezpieczeństwa i procedur związanych ze złomowaniem części pojazdu lub systemu poduszek powietrznych.
- Ÿ System poduszek powietrznych posiada silne właściwości przeciwzakłóceń i wysoką odporność na otaczające go pola elektromagnetyczne. Aby jednak uniknąć wypadków, nie należy używać pojazdu w środowisku elektromagnetycznym niezgodnym z przepisami krajowymi.
- Ÿ System poduszek powietrznych tego pojazdu zaprojektowano z pełnym uwzględnieniem typowych przypadków niewłaściwego użytkowania oraz warunków drogowych. Jednakże, aby uniknąć wypadków, nie należy dopuszczać do uderzeń w podwozie pojazdu ani prowadzić go w sposób agresywny w trudnych warunkach drogowych.
- Ÿ System poduszek powietrznych tego pojazdu został w pełni zweryfikowany pod kątem idealnego dopasowania do oryginalnego układu wiązki przewodów pojazdu. Wszelkie modyfikacje lub zmiany w wiązce przewodów mogą spowodować omyłkowe wyzwolenie poduszek powietrznych w normalnych warunkach lub ich niezadziaływanie w razie kolizji.

Zaleca się niezwłoczny kontakt z autoryzowanym dealerm lub serwisem BYD, jeśli wystąpi którakolwiek z poniższych sytuacji.

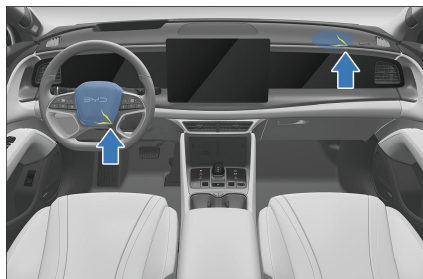
- Ÿ Doszło do wyzwolenia dowolnej poduszki powietrznej.
- Ÿ Kontrolka ostrzegawcza poduszki powietrznej w zespole wskaźników  świeci się w sposób nieprawidłowy.
- Ÿ Nastąpiło uderzenie w przód pojazdu (pokazany zaznaczony obszar), ale poduszki powietrzne nie zadziaływały.



- Ÿ Nastąpiło uderzenie w drzwi pojazdu (pokazany zaznaczony obszar), ale poduszki powietrzne nie zadziaływały.



- Ÿ Osłona poduszki powietrznej (zaznaczony obszar) została zarysowana, pęknięta lub w inny sposób uszkodzona.



- Ÿ Powierzchnia fotela wyposażonego w boczną poduszkę powietrzną jest zarysowana, pęknięta lub podobnie uszkodzona.
- Ÿ Elementy ozdobne (poszycie) słupka A z wbudowanymi kurtynowymi poduszkami powietrznymi, belka dachowa oraz słupki C są zarysowane, pęknięte lub uszkodzone w podobny sposób.
- Ÿ Konieczny jest demontaż, rozłożenie na części, montaż lub naprawa poduszek powietrznych.

System urządzeń przytrzymujących dla dzieci

System urządzeń przytrzymujących dla dzieci

Systemy urządzeń przytrzymujących dla dzieci zapewniają dobrą ochronę dziecka podczas wypadku. W celu zapewnienia bezpieczeństwa dziecka, przed zamontowaniem urządzenia przytrzymującego dla dzieci należy dokładnie zapoznać się z instrukcjami dostarczonymi przez producenta urządzenia przytrzymującego dla dzieci oraz niniejszą instrukcją.

OSTRZEŻENIE

- Ÿ Podczas podróży nigdy nie trzymaj dziecka na kolanach.

OSTRZEŻENIE

- Ÿ Podczas podróży pojazdem dzieci muszą być zabezpieczone w odpowiednim urządzeniu przytrzymującym w sposób wygodny i bezpieczny. Należy upewnić się, że urządzenie przytrzymujące dla dzieci jest ustawione, zamontowane i używane prawidłowo.
- Ÿ Po zdemontowaniu urządzenia przytrzymującego z fotela należy je bezpiecznie przechowywać w pojeździe.
- Ÿ Nieprzestrzeganie instrukcji dostarczonych przez producenta urządzenia przytrzymującego dla dzieci oraz zawartych w niniejszej instrukcji może w razie wypadku doprowadzić do obrażeń, a nawet śmierci dziecka.

Ważne uwagi dotyczące wyboru urządzenia przytrzymującego dla dzieci

- Ÿ Typ i rozmiar są odpowiednie dla dziecka.
- Ÿ Typ i rozmiar są odpowiednie dla danego miejsca siedzącego.
- Ÿ Urządzenie przytrzymujące dla dzieci musi spełniać wymagania normy ECE R129.

Przełącznik poduszki powietrznej pasażera z przodu

- Ÿ Wylłącznik znajduje się na desce rozdzielczej po stronie pasażera i jest dostępny po otwarciu drzwi pasażera. Patrz **Str. 81**, aby uzyskać szczegółowe informacje.

OSTRZEŻENIE

- Ÿ Nigdy nie montuj urządzenia przytrzymującego dla dzieci skierowanego tyłem do kierunku jazdy na przednim fotelu pasażera, jeśli poduszka powietrzna pasażera jest aktywna.

Punkty mocowania systemu urządzeń przytrzymujących dla dzieci

Pojazd jest wyposażony w punkty mocowania ISOFIX/i-Size oraz punkty kotwienia górnego pasa mocującego (Top Tether) dla systemów urządzeń przytrzymujących dla dzieci.

Przedni fotel pasażera

- Przedni fotel pasażera jest wyposażony w punkty mocowania ISOFIX/i-Size, znajdujące się poniżej oznaczeń punktów mocowania (patrz ilustracja) na oparciu fotela.



- Przedni fotel pasażera jest wyposażony w punkt kotwienia górnego pasa mocującego (Top Tether) z tyłu.



Tyłne skrajne siedzenia

- Tyłne skrajne siedzenia są wyposażone w punkty mocowania ISOFIX/i-Size, które znajdują się poniżej oznaczeń mocowania (patrz ilustracja) na oparciu fotela.



- Tyłne skrajne siedzenia są wyposażone w punkty mocowania górnego pasa mocującego (Top Tether) z tyłu.



! PRZYPOMNIENIE

- Punkty mocowania ISOFIX/i-Size znajdują się w szczelinie między siedziskiem a oparciem fotela.

Montaż systemów urządzeń przytrzymujących dla dzieci

1. Sprawdź punkt mocowania ISOFIX/i-Size i zamontuj urządzenie przytrzymujące dla dzieci na fotelu.



! OSTRZEŻENIE

- Podczas korzystania z punktu mocowania ISOFIX/i-Size upewnij się, że wokół punktu mocowania nie znajdują się żadne obce przedmioty oraz że pas bezpieczeństwa nie zablokował się za urządzeniem przytrzymującym dla dzieci; upewnij się, że urządzenie przytrzymujące dla dzieci jest pewnie zamocowane. W przeciwnym razie nagłe hamowanie lub wypadek mogą spowodować poważne, a nawet śmiertelne obrażenia u dziecka.
 - Punkty mocowania urządzeń przytrzymujących dla dzieci są zaprojektowane tak, aby wytrzymywać tylko obciążenia wywierane przez prawidłowo zamontowane urządzenia przytrzymujące dla dzieci. W żadnym wypadku nie wolno ich używać do pasów bezpieczeństwa dla dorosłych, uprząży ani do mocowania innych przedmiotów lub wyposażenia do pojazdu.
2. Aby zamontować system urządzeń przytrzymujących dla dzieci z górnym pasem mocującym (Top Tether), należy przymocować karabińczyk górnego pasa mocującego (Top Tether) do zaczepu mocującego i napiąć górny pas mocujący (Top Tether), aby upewnić się, że taśma jest zabezpieczona.

- ① Górny pas mocujący (Top Tether)
- ② Karabińczyk
- ③ Uchwyt kotwiczący



! PRZESTROGA

- Podczas montażu systemu urządzeń przytrzymujących dla dzieci z górnym pasem mocującym (Top Tether) na przednim fotelu pasażera należy przełożyć górny pas mocujący (Top Tether) przez otwór w zagłówku, a następnie napiąć go i przymocować do punktu mocowania na dole oparcia fotela.
- Podczas montażu systemu urządzeń przytrzymujących dla dzieci z górnym pasem mocującym (Top Tether) na tylnym skrajnym siedzeniu należy poprowadzić górny pas mocujący (Top Tether) po zewnętrznej stronie wspornika zagłówka, a następnie napiąć go i przymocować do odpowiedniego punktu mocowania.
- Nigdy nie należy montować urządzenia przytrzymującego dla dzieci zwróconego tyłem do kierunku jazdy na fotelu chronionym przez przednią poduszkę powietrzną (w stanie aktywnym). W przeciwnym razie w razie wypadku siła gwałtownego otwarcia czołowej poduszki powietrznej pasażera spowoduje śmierć lub poważne obrażenia dziecka.



Podczas używania urządzenia przytrzymującego dla dzieci na przednim fotelu pasażera należy zawsze przestrzegać poniższych instrukcji:

- Ÿ Nigdy nie montuj urządzenia przytrzymującego dla dzieci skierowanego tyłem do kierunku jazdy na przednim fotelu pasażera, jeśli poduszka powietrzna pasażera jest aktywna. Poduszka powietrzna musi zostać aktywowana natychmiast po zdemontowaniu z przedniego fotela pasażera systemu urządzeń przytrzymujących dla dzieci skierowanego tyłem do kierunku jazdy.
- Ÿ W razie potrzeby przesunąć przedni fotel pasażera do tyłu, aby dziecko nie stykało się z elementami wnętrza pojazdu.
- Ÿ W razie potrzeby wyreguluj wysokość przedniego fotela pasażera i kąt nachylenia oparcia, aby zapewnić stabilny montaż systemu urządzeń przytrzymujących dla dzieci.
- Ÿ W przypadku używania na przednim fotelu pasażera systemu urządzeń przytrzymujących dla dzieci skierowanego przodem do kierunku jazdy należy upewnić się, że fotel jest maksymalnie odsunięty do tyłu, z dala od aktywnej poduszki powietrznej.
- Ÿ Upewnij się, że pas bezpieczeństwa przechodzi przez prowadnicę bez skręcania i nie jest zagięty na krawędzi prowadnicy.

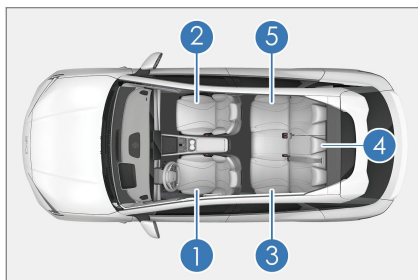
Podczas używania urządzenia przytrzymującego dla dzieci na tylnym fotelu należy zawsze przestrzegać poniższych instrukcji:

- Ÿ Gdy system urządzeń przytrzymujących dla dzieci jest zamontowany na którymkolwiek z tylnych siedzeń, przednie fotele można przesunąć do przodu, aby upewnić się, że dziecko nie dotyka przednich foteli. Jednocześnie można wyregulować kąt pochylenia oparcia przedniego fotela, aby uzyskać więcej przestrzeni.

- Ÿ Zaglówek można wyregulować lub nawet zdemontować, aby upewnić się, że oparcie fotela pojazdu zapewnia stabilne podparcie systemu urządzeń przytrzymujących dla dzieci.
- Ÿ Jeśli urządzenie przytrzymujące dla dzieci nie jest wyposażone w oparcie, nigdy nie demontuj zagłówka pojazdu i upewnij się, że jest on zablokowany w odpowiedniej pozycji.
- Ÿ Jeśli system urządzeń przytrzymujących dla dzieci zamontowany na tylnym skrajnym siedzeniu jest wyposażony w górny pas mocujący (Top Tether), zdemontuj osłonę przestrzeni bagażowej, aby uzyskać dostęp do punktu mocowania górnego pasa mocującego (Top Tether). Przechowuj osłonę bezpiecznie w pojeździe.
- Ÿ Aby uzyskać więcej instrukcji dotyczących montażu, należy zapoznać się z instrukcją dołączoną do systemu urządzeń przytrzymujących dla dzieci.

Opcje montażu CRS za pomocą pasa bezpieczeństwa, ISOFIX lub i-Size w pojeździe:

- ① Fotel kierowcy
- ② Przedni fotel pasażera
- ③ Tylnie lewe siedzenie
- ④ Tylnie środkowe siedzenie
- ⑤ Tylnie prawe siedzenie



Rodzaj	Miejsce siedzące					
	2					
	1	Aktywna czołowa poduszka powietrzna pasażera a)	Czołowa poduszka powietrzna pasażera wyłączona a)	3 ^{b)}	4 ^{b)}	5 ^{b)}
Miejsce siedzące odpowiednie do mocowania uniwersalnego za pomocą pasa (Tak/Nie)	x	Tak Tylko przodem do kierunku jazdy	Tak	Tak	Tak	Tak
Pozycja siedząca i-Size (Tak/Nie)	x	Tak Tylko przodem do kierunku jazdy	Tak	Tak	Nie	Tak
Pozycja siedząca odpowiednia do mocowania bocznego (L1/L2/Nie)	x	Nie	Nie	Nie	Nie	Nie
Największy odpowiedni gabaryt tyłem do kierunku jazdy (R1/R2X/R2/R3/Nie)	x	Nie	R1/ R2X/ R2/ R3	R1/ R2X/ R2/ R3	Nie	R1/ R2X/ R2/ R3
Największe odpowiednie mocowanie przodem do kierunku jazdy (F2X/F2/F3/Nie)	x	F2X/F2/F3	F2X/F2/F3	F2X/ F2/F3	Nie	F2X/ F2/F3

Miejsce siedzące						
Rodzaj	2					
	1	Aktywna czołowa poduszka powietrzna pasażera a)	Czołowa poduszka powietrzna pasażera wyłączona a)	3 ^{b)}	4 ^{b)}	5 ^{b)}
Największe odpowiednie mocowanie podstawki podwyższającej (B2/B3/Nie)	×	B2/B3	B2/B3	B2/B3	B2/B3 Tylko pas	B2/B3

a) W razie potrzeby wyreguluj wysokość i kąt oparcia przedniego fotela pasażera, aby bezpiecznie zamontować system urządzeń przytrzymujących dla dzieci.

b) W razie potrzeby wyreguluj wysokość zagłówka tylnego siedzenia lub zdemonstuj go, aby uniknąć kolizji z systemem urządzeń przytrzymujących dla dzieci. Nie demontuj zagłówka podczas korzystania z podstawki podwyższającej bez oparcia. Należy również upewnić się, że przednie fotele są wyregulowane w taki sposób, aby uniknąć jakiegokolwiek kontaktu z dzieckiem.

×: miejsce siedzące nieodpowiednie do montażu urządzenia przytrzymującego dla dzieci z tej grupy.

Ÿ Zalecane systemy urządzeń przytrzymujących dla dzieci:

Wzrost dziecka	Producent	System urządzeń przytrzymujących dla dzieci	Metoda montażu
40-83 cm	Maxi-Cosi	Pebble 360	Pas bezpieczeństwa
76-105 cm	Britax Römer	Trifix 2 i-Size	ISOFIX i pas bezpieczeństwa
100-150 cm	Britax Römer	Kidfix i-Size a)	ISOFIX i pas bezpieczeństwa
137-150 cm	Graco	Booster Max R129	Pas bezpieczeństwa

a): Dla lepszej ochrony zalecane są systemy SecureGuard i XP-PAD.

Zalecane systemy urządzeń przytrzymujących dla dzieci dla różnych grup wzrostu przedstawiono na ilustracji:

- ① 40-83 cm
- ② 76-105 cm
- ③ 100-150 cm
- ④ 137-150 cm



System alarmu antykradzieżowego

System alarmu antykradzieżowego

Uzbrajanie systemu

1. Wyłącz zapłon.
2. Wszyscy pasażerowie wysiadają z pojazdu.
3. Zablokuj wszystkie drzwi, a system alarmu przeciwwłamaniowego uzbroi się automatycznie po 10 sekundach.

Antykradzieżowy czujnik przechyłu*

- Ÿ Gdy system alarmu przeciwwłamaniowego jest uzbrojony, czujnik monitoruje zmiany uniesienia koła lub przyspieszenia pojazdu. Jeśli czujnik wykryje próbę kradzieży lub odholowania pojazdu, uruchomiony zostanie alarm dźwiękowy i świetlny.

- Ÿ Podczas transportu pojazdu promem lub pociągiem aktywowany jest tryb transportowy, co zapobiega wyzwoleniu alarmu przez czujnik przechyłu systemu przeciwwkradzieżowego.

Czujnik ruchu we wnętrzu*

- Ÿ Gdy system alarmu przeciwwkradzieżowego jest uzbrojony, jeśli system wykryje nieautoryzowane wejście do kabiny, uruchomi miganie świateł i sygnał dźwiękowy alarmu.
- Ÿ Aby włączyć lub wyłączyć wewnętrzny czujnik ruchu, przejdź do ekranu dotykowego systemu multimedialnego → → **Pojazd** → **Monitorowanie wnętrza**. Domyślnie funkcja ta jest włączana przy każdym włączeniu zasilania pojazdu.

Wyzwalanie alarmu

- Ÿ Gdy system jest uzbrojony, uruchomi alarm* z migającymi kierunkowskazami w każdej z poniższych sytuacji:
- Ÿ Którekolwiek drzwi, pokrywa bagażnika lub maska zostaną odblokowane bez użycia funkcji dostępu za pomocą inteligentnego kluczyka.
- Ÿ Kluczyk mechaniczny służy do otwierania drzwi, gdy pojazd jest zablokowany.
- Ÿ Zasilanie niskonapięciowe pojazdu jest odłączone*.
- Ÿ Naciśnięto przycisk START/STOP, gdy w pojeździe nie ma ważnego kluczyka*.
- Ÿ Następuje zmiana położenia pojazdu w osi poziomej (kąt przechyłu lub wysokość podnoszenia spełniające kryteria alarmu)*.
- Ÿ Nieautoryzowane wejście do kabiny zostało wykryte przez czujnik ruchu we wnętrzu*.

Rozbrajanie systemu

- Ÿ Alarm antykradzieżowy można wyłączyć poprzez:
 - Ÿ Odblokowanie drzwi ważnym inteligentnym kluczykiem/kluczykiem NFC/cyfrowym kluczykiem Bluetooth*/aplikacją.
 - Ÿ Użycie mikroprzełącznika do odblokowania drzwi przy posiadaniu ważnego inteligentnego kluczyka.
 - Ÿ Zdalne otwieranie bagażnika za pomocą ważnego inteligentnego kluczyka/cyfrowego kluczyka Bluetooth*/aplikacji.
 - Ÿ Zdalne uruchamianie pojazdu za pomocą ważnego inteligentnego kluczyka/cyfrowego kluczyka Bluetooth*/aplikacji.
 - Ÿ Naciśnięcie przycisku START/STOP wewnątrz pojazdu przy posiadaniu ważnego inteligentnego kluczyka.

OSTRZEŻENIE

- Ÿ Nie należy naprawiać, wymieniać ani modyfikować elementów systemu antykradzieżowego; takie modyfikacje mogą spowodować usterkę systemu lub wpłynąć na warunki ubezpieczenia.
- Ÿ W przypadku wystąpienia usterki należy skontaktować się z autoryzowanym dealerem lub serwisem BYD.
- Ÿ Gdy czujnik ruchu we wnętrzu* jest włączony, choć może ostrzegać o potencjalnych włamaniach poprzez miganie świateł lub włączenie alarmu dźwiękowego, nie może w pełni zapobiec nieautoryzowanemu wejściu. Jeśli alarm zostanie uruchomiony, należy niezwłocznie sprawdzić, czy nie doszło do włamania, aby zminimalizować potencjalną utratę mienia.



PRZESTROGA

- Ÿ Może wystąpić błędna identyfikacja lub fałszywy alarm. W poniższych sytuacjach zaleca się wyłączenie czujnika ruchu we wnętrzu*. Ustawienie to pozostanie aktywne do momentu wyłączenia zasilania pojazdu.
- Ÿ Używane są myjki wysokociśnieniowe lub automatyczne myjnie samochodowe.
- Ÿ Pojazd jest transportowany pociągiem, statkiem lub na lawecie.
- Ÿ Pojazd jest zaparkowany na parkingu wielopoziomowym.
- Ÿ Wewnątrz pojazdu znajdują się ruchome obiekty, takie jak zwierzęta domowe, ruchome zabawki lub działające wentylatory.

Gromadzenie i przetwarzanie danych

Gromadzenie i przetwarzanie danych

- Ÿ Niniejsza sekcja zawiera ważne informacje dotyczące sposobu gromadzenia i przetwarzania danych osobowych podczas korzystania z pojazdu BYD.
- Ÿ Aby uzyskać bardziej szczegółowy przegląd dotyczący przetwarzania danych, ochrony danych i praw osób, których dane dotyczą, prosimy o zapoznanie się z aktualną wersją polityki prywatności dla pojazdu, dostępną w systemie informacyjno-rozrywkowym ( → **System** → **Polityka prywatności**).

- Ÿ Ten pojazd jest wyposażony w system rejestracji danych o zdarzeniach (EDR). EDR rejestruje głównie dane w przypadku zderzenia lub sytuacji bliskiej zderzeniu (na przykład aktywacja poduszki powietrznej lub uderzenie w przeszkodę na drodze), aby pomóc w zrozumieniu działania systemów pojazdu, takich jak:
 - Ÿ Prędkość pojazdu.
 - Ÿ Stan ciśnienia w oponach.
 - Ÿ Status ACC.
 - Ÿ Czy pas bezpieczeństwa jest zapięty.
- Ÿ Pojazd rejestruje dane EDR tylko w przypadku zderzenia lub gdy sytuacja bliska zderzeniu osiągnie określony poziom. System EDR nie rejestruje żadnych danych podczas normalnej jazdy pojazdem.
 - Ÿ Dane zarejestrowane przez system EDR pozwalają zrozumieć stan systemów bezpieczeństwa pojazdu w momencie wystąpienia wypadku, co umożliwia odpowiednim stronom jego analizę.
 - Ÿ Dostęp do danych EDR i ich odczyt wymaga użycia specjalistycznego sprzętu. BYD nie ujawni danych osobowych użytkownika osobom trzecim, chyba że jest to prawnie dozwolone lub użytkownik wyraził na to zgodę. Oprócz producenta pojazdu dane EDR mogą również odczytywać podmioty zewnętrzne dysponujące profesjonalnym sprzętem (takie jak organy rządowe), jeśli mają dostęp do systemu EDR pojazdu i odpowiedniego sprzętu (na przykład mogą odczytać dane z jednostki sterującej SRS w celu wyjaśnienia okoliczności wypadku).

Przetwarzanie danych pojazdu

- Ÿ Dane są gromadzone podczas użytkowania pojazdu, na przykład dane gromadzone lub przesyłane przez czujniki pojazdu lub jednostki sterujące, które są niezbędne do bezpiecznego funkcjonowania pojazdu.
- Ÿ W niektórych przypadkach dane są wykorzystywane do wspomagania jazdy (systemy wspomagania kierowcy) lub do umożliwienia określonej funkcji komfortu bądź funkcji informacyjno-rozrywkowej.
- Ÿ Gromadzone i przetwarzane dane osobowe obejmują głównie dane wewnątrzpojazdowe, dane związane z usługami zdalnymi oraz inne dane, jak określono poniżej.

Dane wewnątrzpojazdowe

Dane eksploatacyjne

- Ÿ Gdy pojazd jest w użyciu, zbierane i przetwarzane są różne dane o jego stanie (dotyczące prędkości, poziomu naładowania akumulatora i układu hamulcowego) oraz dane z otoczenia (w tym z czujników odległości i temperatury).
- Ÿ Dane te zazwyczaj nie są przechowywane, jednak w pojeździe zainstalowane są jednostki sterujące, czujniki lub inne podzespoły, które rejestrują takie dane, na przykład w celu odnotowania wymagań dotyczących konserwacji, komunikatów o błędach lub innych informacji.
- Ÿ Dane wewnątrzpojazdowe będą przechowywane wyłącznie w urządzeniach znajdujących się w pojeździe, ale mogą zostać odczytane za pośrednictwem prawnie wymaganego interfejsu OBD („On Board Diagnostics”), na przykład przez autoryzowanego dealera lub serwis BYD albo inne osoby trzecie.

- Ÿ W przypadku gdy dostęp ten następuje podczas konserwacji pojazdu, informacje mogą być również przekazywane inżynierom BYD w celu zapewnienia jakości, zgłaszania wad produktu lub weryfikacji roszczeń klientów.

Dane związane z usługami zdalnymi

Usługi zdalnego monitorowania

- Ÿ Pojazd jest wyposażony w usługi zdalnego monitorowania. Obejmują one zdalną diagnostykę oraz aktualizacje i ulepszenia bezprzewodowe (OTA) w celach bezpieczeństwa i ochrony (za zgodą właściciela).
- Ÿ Usługi monitorowania służą następującym celom: świadczenie usług (zdalne wsparcie/diagnostyka), rozwój produktu oraz bezpieczeństwo/bezpieczeństwo publiczne.
- Ÿ W zależności od kraju i konfiguracji różne informacje o pojeździe mogą być przysyłane do centrum danych BYD na odpowiednim rynku w wyżej wymienionych celach, w tym informacje o lokalizacji pojazdu, stan pojazdu, taki jak zużycie energii, prędkość pojazdu, położenie biegu, tryb zasilania, stan ESC, stan układu kierowniczego, stan baterii, stan układu napędowego oraz ogólny stan działania pojazdu.

Inne

System informacyjno-rozrywkowy

- Ÿ W zależności od konfiguracji pojazdu użytkownicy mogą sami dodawać do systemu informacyjno-rozrywkowego dane, takie jak dane multimedialne do odtwarzania wideo w systemie informacyjno-rozrywkowym, dane adresowe do wykorzystania w systemie nawigacji lub dane do wykorzystania w usługach online.
- Ÿ W zależności od konfiguracji pojazdu, można również wprowadzać indywidualne ustawienia w pojeździe.

- Ÿ Dane przechowywane w pojeździe można usunąć w dowolnym momencie.
- Ÿ BYD nie ma kontroli nad danymi przekazywanymi osobom trzecim (wynikającymi z korzystania z treści podmiotów trzecich, w szczególności w ramach usług online).

Integracja urządzeń mobilnych

- Ÿ W zależności od konfiguracji pojazdu, urządzenia mobilne można podłączyć i sterować nimi za pośrednictwem systemu informacyjno-rozrywkowego pojazdu.
- Ÿ Może być konieczne wyświetlenie ekranu urządzenia lub odtworzenie dźwięku za pośrednictwem systemu informacyjno-rozrywkowego albo przesłanie ich do niego.
- Ÿ Dodatkowe dane, takie jak pozycjonowanie lub informacje o pojeździe, mogą być przysyłane za pośrednictwem aplikacji w celu wykorzystania w niektórych systemach nawigacji, komunikacji lub innych usługach podmiotów trzecich.
- Ÿ Konkretny rodzaj przetwarzania danych zależy od danej funkcji i jest kontrolowany przez użytkownika lub podmioty trzecie, takie jak dostawca urządzeń lub odpowiednich usług.

Dostęp do Internetu i usługi łączności

- Ÿ W zależności od konfiguracji pojazdu dostęp do Internetu dla niektórych funkcji lub usług BYD można uzyskać za pośrednictwem urządzeń sieciowych systemu informacyjno-rozrywkowego pojazdu.
- Ÿ BYD nie ponosi odpowiedzialności za tego typu usługi świadczone przez inne podmioty.
- Ÿ W takich przypadkach należy uzyskać informacje na temat wykorzystania danych od dostawcy odpowiedniej usługi online.

Rejestrowanie obrazu z kamery/monitorowanie otoczenia

- Ÿ Twój pojazd jest wyposażony w szereg kamer/czujników.
- Ÿ Wynika to z faktu, że niektóre funkcje pojazdu wymagają wykrycia i oceny toru jazdy pojazdu, co odbywa się za pomocą kamer wykrywających obiekty w otoczeniu pojazdu (np. przeszkody).
- Ÿ Obrazy są przesyłane do odpowiedniego modułu sterującego w celu dalszej analizy wymaganej do działania systemów.
- Ÿ Niektóre obrazy są przetwarzane tylko w pamięci lotnej (RAM), inne mogą być przechowywane, w zależności od wyposażenia pojazdu.
- Ÿ Pojazd może być wyposażony w kamerę skierowaną na zewnątrz (OFC), której można używać do nagrywania otoczenia (na przykład jako wideorejestrator).
- Ÿ Pojazd może być również wyposażony w kamerę skierowaną do wewnątrz (IFC), której można używać do nagrywania wnętrza pojazdu.
- Ÿ Nagrania z obu kamer, OFC i IFC, są przechowywane.
- Ÿ Użytkownik jest odpowiedzialny za sprawdzenie przepisów obowiązujących w miejscu zamieszkania przed włączeniem kamery OFC lub IFC (na przykład w niektórych krajach wymagana jest zgoda na użycie kamery IFC, a w innych użycie kamery OFC jest ściśle ograniczone do celów wideorejestratora).
- Ÿ Więcej informacji o kamerze, patrz **Str. 175**.

Trwałe przekazanie pojazdu osobom trzecim i tryb offline

- Ÿ W przypadku trwałego przekazania pojazdu, czyli w przypadku sprzedaży lub przekazania pojazdu nowemu właścicielowi do stałego użytku, należy pamiętać, że wszelkie personalizacje/ustawienia użytkownika wprowadzone za pomocą systemu informacyjno-rozrywkowego (w tym książka adresowa i system nawigacji) będą dostępne dla nowego właściciela.



PRZYPOMNIENIE

- Ÿ W przypadku złomowania lub przekazania pojazdu należy przywrócić ustawienia fabryczne systemu pojazdu, aby chronić swoją prywatność.
- Ÿ Można również ograniczyć komunikację pojazdu z serwerem danych BYD oraz przetwarzanie danych związanych z pojazdem i danych osobowych, przełączając pojazd w tryb offline.
- Ÿ Na ekranie dotykowym systemu multimedialnego dotknij , aby wyłączyć Wi-Fi.
- Ÿ Wi-Fi można również wyłączyć w  → **System** → **Połączenie** → **WLAN**.

Ujawnianie danych osobowych organom władzy

- Ÿ BYD ujawnia dane osobowe użytkownika stronom trzecim tylko wtedy, gdy jest to prawnie dopuszczalne lub gdy użytkownik wyraził na to zgodę.
- Ÿ Jednakże, zgodnie z obowiązującymi przepisami, organy państwowe mogą być upoważnione do odczytu danych z pojazdów (np. dane mogą zostać odczytane z jednostki sterującej poduszek powietrznych w celu wyjaśnienia okoliczności wypadku).

- Ÿ Jeśli wymagają tego przepisy prawa, firma BYD może być również zobowiązana do ujawnienia danych na wnioski organów państwowych w kraju użytkownika, np. w toku dochodzenia w sprawie przestępstwa.

Prawa użytkownika w zakresie ochrony danych

- Ÿ BYD w pełni szanuje prywatność swoich klientów i ściśle przestrzega wszystkich dotyczących ochrony danych przepisów, w szczególności ogólnego rozporządzenia o ochronie danych (RODO) oraz obowiązujących przepisów lokalnych.
- Ÿ Zgodnie z tymi przepisami właścicielom przysługują określone prawa w przypadku przetwarzania ich danych osobowych:
 - Ÿ Osoby, których dane dotyczą, mają prawo do informacji i dostępu do danych, ich sprostowania, usunięcia („prawo do bycia zapomnianym”) oraz prawo do wniesienia sprzeciwu wobec przetwarzania danych osobowych lub ograniczenia przetwarzania (lub do wycofania wcześniej wyrażonej zgody, a także prawo do przenoszenia danych).
- Ÿ Prawa te mogą w niektórych przypadkach podlegać ograniczeniom. Na przykład, jeśli możemy wykazać, że ciąży na nas prawny obowiązek przetwarzania danych użytkownika lub jeśli przekazanie informacji użytkownikowi ujawniłoby dane osobowe innej osoby, bądź jeśli prawo zabrania nam ujawniania tych informacji.
- Ÿ W niektórych przypadkach może to oznaczać, że zachowamy dane nawet po wycofaniu zgody przez użytkownika.

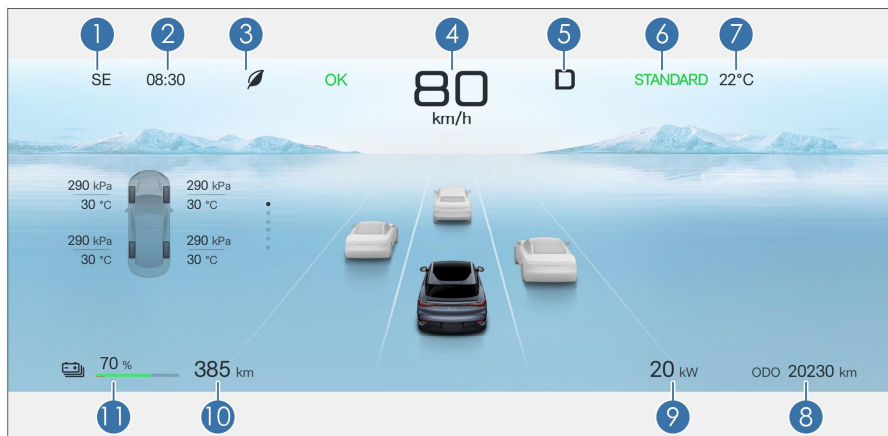
02 ZESPÓŁ WSKAŹNIKÓW

Zespół wskaźników	36
-------------------------	----

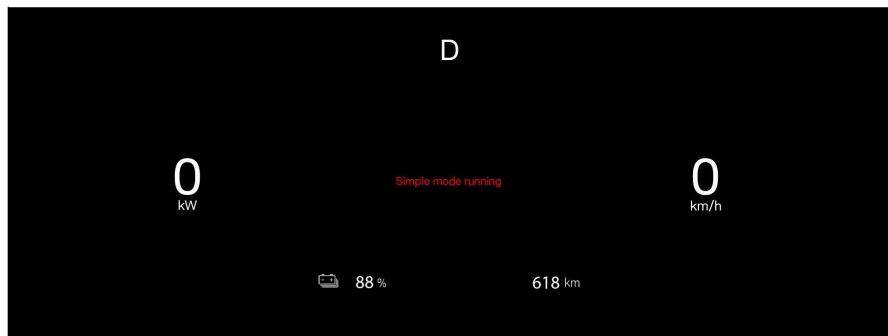
Zespół wskaźników

Widok zespołu wskaźników

Zespół wskaźników LCD



- | | |
|-----------------------|---------------------------|
| 1 Kierunek | 7 Temperatura zewnętrzna |
| 2 Czas | 8 Całkowity przebieg |
| 3 Tryb jazdy | 9 Miernik mocy |
| 4 Prędkościomierz | 10 Całkowity przebieg |
| 5 Status biegu | 11 Stan naładowania (SOC) |
| 6 Hamowanie odzyskowe | |



PRZESTROGA

Ÿ W przypadku wystąpienia sporadycznych opóźnień w komunikacji z zespołem wskaźników, może on automatycznie przełączyć się w tryb prosty w celu zapewnienia bezpiecznej jazdy. W tym trybie wyświetlane są najważniejsze informacje dotyczące jazdy, a działanie pojazdu pozostaje bez zmian. System powróci automatycznie do trybu normalnego po przywróceniu komunikacji. Jeśli tak się nie stanie, spróbuj wykonać następujące czynności, aby powrócić do trybu normalnego:

1. Naciśnij i przytrzymaj przycisk przewijania na pomocniczej tablicy rozdzielczej, aby ponownie uruchomić system wyświetlania informacji zespołu wskaźników.



PRZESTROGA

2. Gdy bezpieczeństwo jest zapewnione, należy ponownie uruchomić pojazd.

Ÿ Jeśli po wykonaniu tych czynności zespół wskaźników pozostanie w trybie prostym, należy niezwłocznie skontaktować się z autoryzowanym dealerem lub serwisem BYD w celu sprawdzenia.

Ÿ Obraz widoku zespołu wskaźników służy wyłącznie do celów poglądowych i zależy od rzeczywistej konfiguracji fabrycznej.

Zespół wskaźników Wskaźniki

Wskaźniki/kontrolki ostrzegawcze

	Kontrolka lewego kierunkowskazu		Kontrolka prawego kierunkowskazu
	Kontrolka włącznika świateł*		Kontrolka świateł mijania
	Kontrolka OK		Kontrolka świateł pozycyjnych
	Kontrolka AVH		Wskaźnik rozładowania
	Wskaźnik świateł drogowych		Kontrolka AFL
	Kontrolka AEB		Kontrolka ICC
	Kontrolka LDA		Kontrolka ACC
	Kontrolka ostrzegawcza awarii AEB		Kontrolka ostrzegawcza awarii ICC
	Kontrolka awarii LDA		Kontrolka ostrzegawcza awarii ACC
	Kontrolka ostrzegawcza ograniczenia mocy napędowej		Kontrolka awarii systemu ABS
	Kontrolka ostrzegawcza niskiego poziomu naładowania (SOC) akumulatora wysokiego napięcia		Kontrolka ostrzegawcza awarii BSD
	Kontrolka wyłączenia systemu AVAS*		Wskaźnik tylnego światła przeciwmgielnego

	Kontrolka awarii ciśnienia w oponach		Kontrolka ostrzegawcza inteligentnego kluczyka
	Kontrolka wyłączenia systemu ESC*		Główna kontrolka alarmu
	Kontrolka awarii ESC		Kontrolka awarii reflektorów
	Kontrolka ostrzegawcza AEB		Wskaźnik połączenia ładowania akumulatora wysokonapięciowego
	Kontrolka awarii układu zasilania niskiego napięcia		Kontrolka awarii akumulatora wysokiego napięcia
	Kontrolka ostrzegawcza przegrzania silnika		Kontrolka ostrzegawcza przegrzania akumulatora wysokiego napięcia
	Kontrolka awarii układu napędowego		Kontrolka ostrzegawcza przegrzania płynu chłodzącego
	Kontrolka przypomnienia o zapięciu pasów		Kontrolka ostrzegawcza awarii poduszki powietrznej
	Kontrolka EPB		Lampka ostrzegawcza usterki układu hamulcowego
	Kontrolka TSR		Kontrolka awarii układu kierowniczego
	Kontrolka trybu normalnego		Wskaźnik trybu sportowego
	Kontrolka trybu ekonomicznego		Kontrolka trybu śniegu

Opis lampek sygnalizacyjnych/kontrolpek ostrzegawczych



Kontrolka ostrzegawcza

inteligentnego kluczyka

- Jeśli kluczyk nie znajduje się w pojeździe po naciśnięciu przycisku START/STOP, ta kontrolka ostrzegawcza zapala się na kilka sekund, rozlega się sygnał dźwiękowy, a na zespole wskaźników wyświetlany jest komunikat „Nie wykryto kluczyka, proszę potwierdzić, czy kluczyk znajduje się w pojeździe”.
- Jeśli przycisk START/STOP zostanie naciśnięty, gdy w pojeździe znajduje się inteligentny kluczyk elektroniczny pasujący do tego modelu, ta kontrolka ostrzegawcza nie zapali się. Pojazd można teraz uruchomić.
- Jeśli kontrolka ostrzegawcza miga po naciśnięciu przycisku START/STOP, oznacza to niski poziom naładowania baterii kluczyka.



Kontrolka awarii systemu ABS

- Ta kontrolka ostrzegawcza zapala się po włączeniu zapłonu. Jeśli system zapobiegający blokowaniu kół (ABS) działa prawidłowo, kontrolka gaśnie po kilku sekundach. Następnie, jeśli system ulegnie awarii, kontrolka zapali się ponownie i będzie świecić do momentu usunięcia usterki.
- Gdy kontrolka awarii systemu ABS jest włączona (przy wyłączonej kontrolce awarii układu hamulcowego), układ hamulcowy nadal działa, natomiast system ABS nie.
- Gdy kontrolka awarii systemu ABS jest włączona (przy wyłączonej kontrolce awarii układu hamulcowego), ponieważ system ABS nie działa, koła zostaną zablokowane w przypadku hamowania awaryjnego lub hamowania na śliskiej drodze.

- Wystąpienie któregośkolwiek z poniższych przypadków oznacza usterkę podzespołów monitorowanych przez system kontrolki ostrzegawczej. W takim przypadku należy jak najszybciej skontaktować się z autoryzowanym dealerem lub serwisem BYD w celu przeprowadzenia inspekcji pojazdu.
- Ta kontrolka ostrzegawcza nie zapala się lub świeci światłem ciągłym po włączeniu zapłonu.
- Ta kontrolka ostrzegawcza zapala się podczas jazdy.



PRZYPOMNIENIE

- Kontrolka ostrzegawcza, która zapala się na krótko podczas pracy, nie oznacza problemu.
- Jeśli włączą się obie lampki ostrzegawcze układu ABS i układu hamulcowego, należy natychmiast zaparkować pojazd w bezpiecznym miejscu i skontaktować się z autoryzowanym dealerem lub serwisem BYD. Z powodu usterki układu ABS stabilność pojazdu podczas hamowania może ulec znacznemu pogorszeniu.
- Jeśli świecą się zarówno kontrolka ABS, jak i kontrolka układu hamulcowego, a elektryczny hamulec postojowy (EPB) jest całkowicie zwolniony, oznacza to również awarię układu rozdziału siły hamowania kół przednich i tylnych.



Kontrolka awarii ciśnienia w oponach

- Ta kontrolka ostrzegawcza zapala się po włączeniu zapłonu. Jeśli system monitorowania ciśnienia w oponach działa prawidłowo, kontrolka gaśnie po kilku sekundach. W przypadku awarii systemu ta kontrolka ostrzegawcza zapali się ponownie.

- Ÿ Gdy kontrolka awarii ciśnienia w oponach zapali się lub miga, na zespole wskaźników wyświetlany jest komunikat „Sprawdź system TPMS”, a ciśnienie w oponach wyświetlane jest jako „---”, oznacza to usterkę układu ciśnienia w oponach.
- Ÿ Gdy wartość ciśnienia w oponach wyświetla „Brak sygnału”, oznacza to, że sygnał ciśnienia w tym miejscu może być zakłócany lub moduł monitorowania ciśnienia w oponach jest uszkodzony.
- Ÿ Gdy kontrolka ostrzegawcza awarii ciśnienia w oponach szybko miga, a jedna lub więcej wartości na ekranie ciśnienia w oponach na zespole wskaźników zmienia kolor na czerwony, oznacza to gwałtowny ubytek powietrza z danej opony.
- Ÿ Gdy kontrolka ostrzegawcza awarii ciśnienia w oponach świeci światłem ciągłym, a jedna lub więcej wartości na ekranie ciśnienia w oponach na zespole wskaźników zmieni kolor na żółty, oznacza to, że w odpowiedniej oponie panuje zbyt niskie ciśnienie. Gdy wartość temperatury jednej lub więcej opon zmieni kolor na żółty, oznacza to, że temperatura opony jest zbyt wysoka.
- Ÿ W przypadku wystąpienia którejkolwiek z powyższych sytuacji zaleca się jak najszybszy kontakt z autoryzowanym dealerem lub serwisem BYD w celu przeprowadzenia inspekcji.
- Ÿ Gdy kontrolka ostrzegawcza ESC zapali się (a kontrolka awarii systemu ABS i kontrolka awarii układu hamulcowego są zgaszone), oznacza to awarię ESC, ale układ ABS i układ hamulcowy nadal działają normalnie.
- Ÿ Gdy kontrolka ostrzegawcza ESC zapali się (a kontrolka awarii systemu ABS i kontrolka awarii układu hamulcowego są zgaszone), system ESC nie działa. Oznacza to, że pojazd jest bardzo niestabilny na ostrych zakrętach lub gdy kierowca wykonuje manewr omijania przeszkód.
- Ÿ Wystąpienie któregoś z poniższych przypadków oznacza usterkę podzespołów monitorowanych przez system kontrolki ostrzegawczej. W takim przypadku należy jak najszybciej skontaktować się z autoryzowanym dealerem lub serwisem BYD w celu przeprowadzenia inspekcji pojazdu.
- Ÿ Ta kontrolka ostrzegawcza pozostaje zgaszona (autodiagnostyka nie została wykonana) po uruchomieniu pojazdu.
- Ÿ Ta kontrolka ostrzegawcza świeci światłem ciągłym podczas jazdy.



Lampka ostrzegawcza usterki elektronicznego układu kontroli stabilności (ESC)

- Ÿ Ta kontrolka ostrzegawcza zapala się po włączeniu zapłonu. Jeśli elektroniczny układ kontroli stabilności (ESC) działa prawidłowo, kontrolka zgaśnie po kilku sekundach. Jeśli system ulegnie awarii, to światło awaryjne zapala się ponownie i świeci do momentu usunięcia usterki.
- Ÿ Jeśli kontrolka ostrzegawcza ESC miga chwilowo podczas jazdy, oznacza to, że układ ESC działa.



PRZYPOMNIENIE

- Ÿ Kontrolka ostrzegawcza, która zapala się na krótko podczas pracy, nie oznacza problemu.
- Ÿ Jeśli kontrolka ostrzegawcza ESC świeci się, podczas gdy świecą się kontrolki ostrzegawcze ABS i układu hamulcowego, należy natychmiast zatrzymać pojazd w bezpiecznym miejscu i skontaktować się z autoryzowanym dealerem lub serwisem BYD. Z powodu usterki układów ABS i ESC stabilność pojazdu może ulec znacznemu pogorszeniu.

Ÿ Świeci się lampka ostrzegawcza ESC (niewyuczony punkt zerowy kąta skrętu kierownicy):

Ÿ W pewnych warunkach, takich jak odłączenie akumulatora niskiego napięcia lub wyjęcie bezpieczników, pojazd może stracić zasilanie. Po przywróceniu zasilania, jeśli punkt zerowy kąta skrętu kierownicy nie został wyuczony, lampka ostrzegawcza systemu ESC może się zaświecić (nie oznacza to usterki).

Ÿ W takim przypadku należy przeprowadzić procedurę przyuczania punktu zerowego kąta skrętu kierownicy w następujący sposób: Powoli obróć kierownicę do oporu w lewo, a następnie w prawe skrajne położenie i przytrzymaj ją w każdej z tych pozycji przez 2–5 sekund. Puść kierownicę, wyłącz pojazd i odczekaj co najmniej 10 sekund. Uruchom ponownie pojazd. Kontrolka usterki systemu ESC powinna zgasnąć, co oznacza, że procedura przyuczania została zakończona.



Kontrolka wyłączenia systemu ESC

Ÿ Po naciśnięciu przełącznika ESC WYŁ ta kontrolka ostrzegawcza powinna świecić światłem ciągłym, a układ ESC nie będzie działać. Po ponownym naciśnięciu przełącznika ESC WYŁ, ta lampka ostrzegawcza powinna zgasnąć, a system ESC powróci do normalnego działania.



PRZYPOMNIENIE

Ÿ Gdy świeci się kontrolka wyłączenia systemu ESC, kierowca musi zachować czujność i jechać z mniejszą prędkością podczas pokonywania ostrych zakrętów oraz omijania nagle pojawiających się przeszkód. Ze względu na usterkę systemu ESC stabilność pojazdu może ulec znacznemu pogorszeniu.



Kontrolka ostrzegawcza ograniczenia mocy napędowej

Ÿ Gdy moc pojazdu jest ograniczona, ta kontrolka zaświeci się. W takim przypadku należy niezwłocznie skontaktować się z autoryzowanym dealerem lub serwisem BYD.



Kontrolka awarii reflektorów

Ÿ Gdy kontrolka ostrzegawcza świeci się na żółto, oznacza to usterkę reflektora. Zaleca się oddanie pojazdu do autoryzowanego dealera lub serwisu BYD w celu inspekcji.



Kontrolka usterki systemu monitorowania martwego pola (BSD)

Ÿ Gdy ta kontrolka świeci się, zaleca się dostarczenie pojazdu do autoryzowanego dealera lub serwisu BYD w celu inspekcji.



Główna kontrolka alarmu

Ÿ Jeśli ta kontrolka się zaświeci, należy sprawdzić powiadomienie o usterce lub ostrzeżenie na zespole wskaźników.



Kontrolka przypomnienia o zapięciu pasów

Ÿ Po włączeniu zapłonu, jeśli którykolwiek pasażer na przednich lub tylnych siedzeniach nie ma zapiętych pasów, zaświeci się kontrolka przypomnienia o zapięciu pasów. Świeci się ona do momentu zapięcia pasa bezpieczeństwa.



Kontrolka ostrzegawcza awarii poduszki powietrznej

- Przy włączonym zapłonie ta kontrolka ostrzegawcza zapala się, a następnie gaśnie po kilku sekundach, jeśli system poduszek powietrznych działa prawidłowo. Ta kontrolka ostrzegawcza służy do monitorowania sterownika ECU poduszki powietrznej, czujników zderzenia, układu napełniania, kontrolki ostrzegawczych, połączeń i zasilania.
- Wystąpienie któregośkolwiek z poniższych przypadków oznacza usterkę podzespołów monitorowanych przez system kontrolki ostrzegawczej. W takim przypadku należy jak najszybciej skontaktować się z autoryzowanym dealerem lub serwisem BYD w celu przeprowadzenia inspekcji pojazdu.
- Gdy zapłon jest włączony, ta kontrolka ostrzegawcza pozostaje zgaszona lub świeci światłem ciągłym po włączeniu zapłonu.
- Ta kontrolka ostrzegawcza zapala się podczas jazdy.



Kontrolka usterki układu hamulcowego

- Gdy poziom płynu hamulcowego jest niski, a układ hamulcowy niesprawny, ta kontrolka ostrzegawcza zapala się. Jeśli wystąpi którykolwiek z poniższych warunków, należy natychmiast zaparkować pojazd w bezpiecznym miejscu. Zaleca się kontakt z autoryzowanym dealerem lub serwisem BYD.
- Ta kontrolka ostrzegawcza zapala się, gdy włączony jest zapłon, a poziom płynu hamulcowego jest niski.

- Ta kontrolka ostrzegawcza świeci światłem ciągłym, mimo że po uruchomieniu pojazdu poziom płynu hamulcowego i działanie układu EPB są prawidłowe (EPB zaciąga się i zwalnia normalnie, a komunikat „Please check the EPB” nie jest wyświetlany). Krótkotrwałe miganie jest zjawiskiem normalnym.
- Kontrolki ostrzegawcze awarii hamulca postojowego i systemu ABS zapalają się jednocześnie.



PRZYPOMNIENIE

- Gdy poziom płynu hamulcowego jest niski, należy zaparkować pojazd, ponieważ dalsza jazda jest niebezpieczna.



Kontrolka awarii układu kierowniczego

- Gdy układ kierowniczy jest niesprawny, ta kontrolka ostrzegawcza świeci światłem ciągłym. Zaleca się dostarczenie pojazdu do autoryzowanego dealera lub serwisu BYD w celu sprawdzenia.



PRZYPOMNIENIE

- Układ kierowniczy wyposażony jest w silnik elektryczny, który zmniejsza siłę potrzebną do obracania kierownicą.
- Podczas obracania kierownicą może być słyszalny szum pracującego silnika. Nie oznacza to usterki silnika.
- Nie należy obracać kierownicy do pozycji granicznej na dłużej niż 5 sekund, w przeciwnym razie włączy się zabezpieczenie termiczne, a układ kierowniczy ulegnie uszkodzeniu lub kierowanie stanie się utrudnione.

Ÿ Jeśli kierownica była często obracana podczas dłuższego postoju pojazdu, jej obracanie może stać się utrudnione, nawet jeśli kontrolka ostrzegawcza się nie zaświeci. Nie jest to usterka.

Ÿ Aby zapobiec przegrzaniu układu kierowniczego, działanie wspomagania zostanie ograniczone, jeśli kierownica była często obracana podczas dłuższego postoju pojazdu. W rezultacie obracanie kierownicą staje się utrudnione. W takim przypadku należy ograniczyć częstotliwość ruchów kierownicą lub wyłączyć pojazd. Działanie układu powróci do normy w ciągu 10 minut.

OSTRZEŻENIE

Ÿ Jeśli zapali się kontrolka ostrzegawcza awarii układu kierowniczego, należy natychmiast bezpiecznie zaparkować pojazd i skontaktować się z autoryzowanym dealerem lub serwisem BYD.



Kontrolka ostrzegawcza awarii układu zasilania niskiego napięcia

Ÿ Jeśli ta kontrolka ostrzegawcza włączy się podczas jazdy, oznacza to problem z układem DC lub układem zasilania niskiego napięcia. Wyłącz urządzenia takie jak klimatyzacja, wentylator i radio, i natychmiast zjedź na pobocze, jeśli jest to bezpieczne. Zaleca się jak najszybszy kontakt z autoryzowanym dealerem lub serwisem BYD w celu uzyskania pomocy.



Kontrolka awarii układu napędowego

Ÿ W przypadku awarii układu napędowego zapala się ta kontrolka ostrzegawcza.

Ÿ Wystąpienie któregośkolwiek z poniższych przypadków oznacza usterkę podzespołów monitorowanych przez system kontrolki ostrzegawczej. W takim przypadku należy jak najszybciej skontaktować się z autoryzowanym dealerem lub serwisem BYD w celu przeprowadzenia inspekcji pojazdu.

Ÿ Ta kontrolka ostrzegawcza świeci światłem ciągłym po włączeniu zapłonu.

Ÿ Ta kontrolka ostrzegawcza zapala się podczas jazdy.



PRZESTROGA

Ÿ Należy unikać prowadzenia pojazdu, gdy kontrolka ostrzegawcza się świeci. Należy jak najszybciej skontaktować się z autoryzowanym dealerem lub serwisem BYD w celu sprawdzenia problemu.



Kontrolka ostrzegawcza przegrzania akumulatora wysokiego napięcia

Ÿ Jeśli ta kontrolka ostrzegawcza się świeci, oznacza to, że temperatura akumulatora wysokiego napięcia jest zbyt wysoka i należy zatrzymać pojazd w celu jego schłodzenia. Gdy kontrolka ostrzegawcza miga, zaleca się natychmiastowe, bezpieczne zatrzymanie pojazdu i jak najszybsze opuszczenie go.

Ÿ Akumulator wysokiego napięcia może ulec przegrzaniu w następujących warunkach eksploatacji:

Ÿ Długotrwała jazda pod górę podczas upałów

Ÿ Długotrwała jazda w korkach, częste gwałtowne przyspieszanie, częste ostre hamowanie lub jazda pojazdem przez długi czas bez przerw.



Kontrolka awarii akumulatora
wysokiego napięcia

- Ÿ Ta kontrolka ostrzegawcza zapala się po włączeniu zapłonu. Jeśli układ akumulatora wysokiego napięcia działa prawidłowo, ta kontrolka ostrzegawcza zgaśnie po kilku sekundach. Jeśli kontrolka zapali się ponownie, oznacza to awarię systemu. Zaleca się jak najszybszy kontakt z autoryzowanym dealerem lub serwisem BYD w celu przeprowadzenia inspekcji.
- Ÿ Wystąpienie któregośkolwiek z poniższych przypadków oznacza usterkę podzespołów monitorowanych przez układ kontrolki ostrzegawczej. W takim przypadku zaleca się jak najszybszy kontakt z autoryzowanym dealerem lub serwisem BYD w celu inspekcji pojazdu.
- Ÿ Ta kontrolka ostrzegawcza świeci światłem ciągłym, gdy włączony jest zapłon.
- Ÿ Ta kontrolka ostrzegawcza świeci światłem ciągłym lub sporadycznie zapala się podczas jazdy.



Kontrolka ostrzegawcza AEB

- Ÿ Gdy ta kontrolka świeci lub miga, należy zwracać uwagę na odległość od pojazdu poprzedzającego i nie zbliżać się do niego zbyt blisko, aby zapobiec potencjalnej kolizji.



Kontrolka przegrzania płynu chłodzącego

- Ÿ Gdy ta kontrolka świeci światłem ciągłym, oznacza to, że temperatura płynu chłodzącego jest zbyt wysoka. Należy zaparkować pojazd w bezpiecznym miejscu do momentu zgaśnięcia tej kontrolki.



Kontrolka TSR

- Ÿ Gdy ta kontrolka się zaświeci, oznacza to, że system pojazdu rozpoznał wartość ograniczenia prędkości na bieżącym odcinku drogi.

Inne komunikaty o usterkach zestawu wskaźników

Zespół wskaźników może wyświetlać następujące komunikaty o usterkach. Należy postępować zgodnie z zaleceniami.

Symbol	Komunikat o usterce	Reakcja
	Sprawdź system OBC	Układ ładowania pokładowego jest niesprawny. Sprawdź podłączenie ładowania i podłącz ponownie urządzenie ładujące. Jeśli usterka nie ustąpi, należy skontaktować się z autoryzowanym dealerem lub serwisem BYD.
	Ze względów bezpieczeństwa jazda zdalna została zawieszona	Należy przestać korzystać z jazdy zdalnej w przypadku jej nieprawidłowego działania.
	Proszę sprawdzić sieć pojazdu	Pojazd może być odłączony od sieci danych. Natychmiast zaparkuj pojazd i skontaktuj się z autoryzowanym dealerem lub serwisem BYD.
	Sprawdź system pamięci	System pamięci jest niesprawny. Skontaktuj się z autoryzowanym dealerem lub serwisem BYD.

Symbol	Komunikat o usterce	Reakcja
	Ograniczona funkcja EV	Funkcja EV jest ograniczona. Skontaktuj się natychmiast z autoryzowanym dealerem lub serwisem BYD.
	Proszę sprawdzić układ reflektorów	Reflektor jest niesprawny. Skontaktuj się z autoryzowanym dealerem lub serwisem BYD.
	Funkcja ADAS ograniczona	Funkcja systemu ostrzegania przed kolizją czołową (FCW) lub automatycznego hamowania awaryjnego (AEB) jest ograniczona. Zaparkuj pojazd i skontaktuj się z autoryzowanym dealerem lub serwisem BYD.
	Funkcja ADAS ograniczona	Funkcja systemu monitorowania martwego pola (BSD) jest ograniczona. Zaparkuj pojazd i skontaktuj się z autoryzowanym dealerem lub serwisem BYD.
	Funkcja ADAS ograniczona	Funkcja ostrzegania o zjeździe z pasa ruchu (LDW) lub zapobiegania opuszczeniu pasa ruchu (LDP) jest ograniczona. Zaparkuj pojazd i skontaktuj się z autoryzowanym dealerem lub serwisem BYD.
	Proszę sprawdzić układ zmiany biegów	Sterownik zmiany biegów jest niesprawny. Natychmiast zaparkuj pojazd i skontaktuj się z autoryzowanym dealerem lub serwisem BYD.

03 DZIAŁANIE ELEMENTÓW STERUJĄCYCH

Drzwi i kluczyki	48
Fotele	63
Kierownica	69
Wycieraczki	72
Lusterka	74
Przełączniki	76

Drzwi i kluczyki

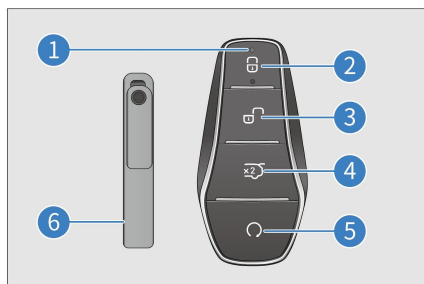
Kluczyki

Pojazd jest wyposażony w kluczyki, w tym inteligentny klucz elektroniczny, klucz mechaniczny (umieszczony w inteligentnym kluczyku elektronicznym), kartę NFC*, cyfrowy klucz NFC* oraz cyfrowy klucz Bluetooth*, które umożliwiają korzystanie z funkcji takich jak odblokowywanie/zablokowanie drzwi oraz uruchamianie pojazdu.

Inteligentny klucz elektroniczny

Naciśnij mikroprzełącznik w lewych lub prawych przednich drzwiach, mając przy sobie inteligentny klucz, aby odblokować lub zablokować wszystkie drzwi, albo naciśnij przyciski inteligentnego kluczyka, aby zablokować/odblokować drzwi, otworzyć bagażnik lub zdalnie uruchomić pojazd.

- ① Kontrolka
- ② Przycisk blokady
- ③ Przycisk odblokowania
- ④ Przycisk zwalniania bagażnika
- ⑤ Przycisk Start/Stop
- ⑥ Kluczyk mechaniczny



OSTRZEŻENIE

- Ÿ Bateria guzikowa (pastylkowa) w inteligentnym kluczyku jest niebezpieczna; zarówno nowe, jak i zużyte baterie należy zawsze przechowywać z dala od dzieci.
- Ÿ W przypadku poknięcia lub umieszczenia w jakiegokolwiek części ciała, litowa bateria guzikowa może spowodować poważne lub śmiertelne obrażenia w ciągu dwóch godzin lub w krótszym czasie.
- Ÿ Należy natychmiast zgłosić się do lekarza w przypadku podejrzenia poknięcia baterii guzikowej lub umieszczenia jej w jakiegokolwiek części ciała.

PRZESTROGA

- Ÿ Inteligentny klucz jest elementem elektronicznym. Należy przestrzegać poniższych instrukcji, aby zapobiec uszkodzeniu kluczyka:
- Ÿ Nie umieszczać inteligentnego kluczyka w miejscu narażonym na działanie wysokiej temperatury, np. na desce rozdzielczej.
- Ÿ Nie wolno rozbierać inteligentnego kluczyka.
- Ÿ Nie należy dopuszczać do uderzania inteligentnego kluczyka o inne przedmioty ani do jego upuszczenia.
- Ÿ Nie wolno zanurzać kluczyka w wodzie ani czyścić go w myjce ultradźwiękowej.
- Ÿ Nie należy umieszczać inteligentnych kluczyków w pobliżu urządzeń emitujących fale elektromagnetyczne, takich jak telefony komórkowe.



PRZESTROGA

- Ÿ Do inteligentnego kluczyka nie wolno przyczepiać żadnych przedmiotów (takich jak metalowe osłony), które mogłyby odciać sygnały fal elektromagnetycznych.
- Ÿ Do tego samego pojazdu można zarejestrować kluczyk zapasowy. W takim przypadku należy niezwłocznie skontaktować się z autoryzowanym dealerem lub serwisem BYD.
- Ÿ Jeśli inteligentny kluczyk elektroniczny nie może obsługiwać drzwi z normalnej odległości lub lampka sygnalizacyjna kluczyka świeci słabo albo nie świeci:
 - Ÿ Należy sprawdzić, czy w pobliżu nie znajdują się stacje radiowe lub lotniskowe nadajniki radiowe, które zakłócają normalne działanie elektronicznych inteligentnych kluczyków.
 - Ÿ Bateria inteligentnego kluczyka elektronicznego może być rozładowana. Należy sprawdzić baterię wewnątrz inteligentnego kluczyka elektronicznego. W celu wymiany baterii zaleca się kontakt z autoryzowanym dealerem lub serwisem BYD.
- Ÿ W przypadku zgubienia inteligentnego kluczyka zaleca się jak najszybszy kontakt z autoryzowanym dealerem lub serwisem BYD w celu ograniczenia ryzyka kradzieży pojazdu lub wypadków.
- Ÿ Nie wolno samowolnie zmieniać częstotliwości nadawania, zwiększać mocy nadawania (w tym dodatkowego wzmacniacza częstotliwości nadawania), ani samowolnie podłączać zewnętrznej anteny detekcyjnej lub przełączyć na inne nadawcze anteny detekcyjne.



PRZESTROGA

- Ÿ Używanie inteligentnego kluczyka nie może powodować szkodliwych zakłóceń w legalnych usługach komunikacji radiowej. W przypadku stwierdzenia zakłóceń należy natychmiast zaprzestać używania kluczyka i podjąć środki w celu wyeliminowania zakłóceń przed dalszym użytkowaniem.
- Ÿ Korzystanie z urządzeń radiowych małej mocy musi być wolne od zakłóceń ze strony wszelkich usług radiowych oraz od promieniowania urządzeń przemysłowych, naukowych i medycznych.
- Ÿ Nie używać w pobliżu samolotów ani lotnisk.
- Ÿ Osoby z wszczepionymi rozrusznikami serca lub defibrylatorami powinny trzymać się z dala od anten detekcyjnych inteligentnych systemów dostępu i uruchamiania, ponieważ fale elektromagnetyczne mogą wpływać na normalne działanie takich urządzeń. Oprócz osób z wszczepionymi rozrusznikami serca lub defibrylatorami, osoby korzystające z innych elektronicznych urządzeń medycznych powinny również skonsultować się z producentem w sprawie korzystania z takich urządzeń pod wpływem fal elektromagnetycznych. Fale elektromagnetyczne mogą powodować nieznane konsekwencje dla użytkowania takich urządzeń medycznych.
- Ÿ Opuszczając pojazd, należy zawsze zabierać ze sobą kluczyk i zablokować pojazd. Nigdy nie należy pozostawiać nikogo (szczególnie dzieci) samego w pojeździe.

Kluczyk mechaniczny

Należy użyć kluczyka mechanicznego (wewnątrz inteligentnego kluczyka), aby zablokować lub odblokować drzwi kierowcy. Gdy kluczyk nie jest używany, należy upewnić się, że kluczyk mechaniczny został włożony z powrotem do inteligentnego kluczyka.

Ÿ W przypadku używania kluczyka mechanicznego w inteligentnym kluczyku elektronicznym przesunąć przycisk blokady w kierunku strzałki ① i pchnąć tylną pokrywę inteligentnego kluczyka elektronicznego w kierunku strzałki ②, aby wyjąć kluczyk mechaniczny, jak pokazano na rysunku.

Ÿ Po użyciu kluczyka mechanicznego włożyć go w kierunku przeciwnym do strzałki ② i zamknąć tylną pokrywę inteligentnego kluczyka.



Cyfrowy kluczyk Bluetooth*

Ÿ Można używać cyfrowego kluczyka Bluetooth BYD do sterowania pojazdem za pośrednictwem połączenia Bluetooth telefonu komórkowego bliskiego zasięgu, w tym do blokowania lub odblokowywania drzwi.

Ÿ Najnowszą wersję aplikacji BYD można pobrać i zainstalować ze sklepu z aplikacjami. Funkcję cyfrowego kluczyka Bluetooth można znaleźć w aplikacji.

Ÿ W przypadku pojazdów obsługujących cyfrowy kluczyk Bluetooth można z niego korzystać po aktywacji w aplikacji BYD.

Ÿ Włącz Bluetooth w telefonie, podesz do pojazdu i otwórz aplikację BYD w celu automatycznego nawiązania połączenia z cyfrowym kluczykiem Bluetooth. Połączenie można również nawiązać ręcznie. Kluczyk jest aktywny po nawiązaniu połączenia Bluetooth.

Ÿ Konkretnie funkcje obsługiwane przez kluczyk zależą od konfiguracji pojazdu. Kluczyka można używać bez dostępu do sieci. Po połączeniu kluczyka można wybierać operacje, a aplikacja natychmiast wyśle polecenia sterowania pojazdem.

Ÿ W niektórych krajach lub regionach, zgodnie z odpowiednimi przepisami, gdy użytkownik uruchamia pojazd, pojazd wykrywa położenie cyfrowego kluczyka Bluetooth. Pojazd można uruchomić tylko wtedy, gdy wykryje, że kluczyk znajduje się w promieniu dwóch metrów od niego, co ma na celu zapewnienie bezpieczeństwa pojazdu.



PRZESTROGA

Ÿ Przed aktywacją cyfrowego kluczyka Bluetooth upewnij się, że sieć pojazdu ma dobre połączenie. Jeśli aktywacja nie powiedzie się, spróbuj przestawić pojazd w miejsce z dobrym zasięgiem sieci i ponownie aktywuj kluczyk w aplikacji.

Ÿ Po odblokowaniu pojazdu za pomocą cyfrowego kluczyka Bluetooth drzwi zablokują się automatycznie w przypadku braku aktywności przez krótki czas.

Ÿ W przypadku wielokrotnego niepowodzenia połączenia lub działania kluczyka Bluetooth można wyłączyć i ponownie włączyć funkcję Bluetooth lub ponownie uruchomić aplikację.

**PRZESTROGA**

- Ÿ Ze względu na ograniczenia środowiska pojazdu i wydajności telefonu komórkowego, skuteczny zasięg kluczyka ulegnie zmniejszeniu w przypadku dużego zagęszczenia pojazdów.
- Ÿ Istnieje kilka modeli telefonów komórkowych, które nie są kompatybilne z cyfrowymi kluczykami Bluetooth.

Karta NFC*

- Ÿ Karta NFC to kluczyk skonfigurowany dla pojazdu w oparciu o metodę komunikacji bliskiego zasięgu (NFC), służący do odblokowywania, blokowania i uruchamiania pojazdu.
- Ÿ Przyłóż kluczyk NFC do oznaczenia na lewym lusterku bocznym, aby odblokować/zablokować wszystkie drzwi.
- Ÿ Umieść kluczyk NFC w obszarze NFC z przodu schowka w konsoli, aby autoryzować uruchomienie silnika.

**PRZESTROGA**

- Ÿ Karta NFC jest produktem elektronicznym. Należy przestrzegać poniższych instrukcji, aby zapobiec awarii funkcji lub uszkodzeniu karty:
 - Ÿ Nie należy umieszczać karty NFC w obszarze ładowania, gdy ładowarka bezprzewodowa jest włączona (szczegółowe informacje znajdują się na **Str. 208**).
 - Ÿ Nie przymocowuj żadnych przedmiotów (takich jak metalowa naklejka lub metalowe etui na telefon), które mogą blokować fale elektromagnetyczne.
 - Ÿ Nie umieszczać karty NFC w miejscu narażonym na działanie wysokiej temperatury, np. na desce rozdzielczej.

**PRZESTROGA**

- Ÿ Nie zginać karty z użyciem siły.
- Ÿ Nie umieszczać karty razem z innymi twardymi przedmiotami.
- Ÿ Karty NFC wykorzystują technologię komunikacji bliskiego zasięgu, wymagającą odległości wykrywania mniejszej niż 2 cm. Przytrzymaj kartę NFC blisko lusterka bocznego przez 1-2 sekundy.
- Ÿ Zaleca się, aby zawsze nosić przy sobie kartę NFC, aby uniknąć sytuacji, w których korzystanie z pojazdu może być niemożliwe z powodu zgubienia lub usterki telefonu bądź inteligentnego kluczyka.
- Ÿ W celu zapewnienia bezpieczeństwa pojazdu, z kartą NFC należy obchodzić się ostrożnie. W przypadku jej zgubienia należy niezwłocznie skontaktować się z autoryzowanym dealerem lub serwisem BYD w celu zablokowania zgubionej karty i skonfigurowania nowej.

Cyfrowy kluczyk NFC*

- Ÿ Cyfrowy kluczyk NFC to rozwiązanie w zakresie cyfrowego kluczyka dostarczane przez firmę BYD. Można zarejestrować telefony komórkowe lub urządzenia ubieralne jako kluczyki do pojazdu, aby odblokować, zablokować i uruchomić pojazd.
- Ÿ Przed aktywacją cyfrowego kluczyka NFC upewnij się, że:
 - Ÿ Zarejestrowano usługę BYD Cloud dla pojazdu.
 - Ÿ Pojazd obsługuje cyfrowy kluczyk NFC.
 - Ÿ Twój smartfon lub urządzenie ubieralne obsługuje cyfrowy kluczyk NFC BYD (skontaktuj się z autoryzowanym dealerem lub serwisem BYD w celu sprawdzenia kompatybilności urządzenia).

Aktywacja cyfrowego kluczyka NFC w telefonie komórkowym

Przed aktywacją uruchom pojazd i przełącz na bieg P przy użyciu ważnego inteligentnego kluczyka. Cyfrowy kluczyk NFC można aktywować na jeden z trzech sposobów:

- Ÿ Poprzez aplikację BYD:
 - Ÿ Pobierz aplikację BYD i zaloguj się do niej. Przejdź do pozycji **Klucz cyfrowy** i postępuj zgodnie z instrukcjami, aby aktywować kluczyk.
- Ÿ Za pośrednictwem linku w wiadomości e-mail:
 - Ÿ Zaloguj się na telefonie na konto e-mail podane podczas zakupu pojazdu, a następnie aktywuj kluczyk, postępując zgodnie z instrukcjami zawartymi w e-mailu aktywacyjnym od bydapp@byd.auto.
- Ÿ Za pośrednictwem ekranu dotykowego systemu multimedialnego:
 - Ÿ Na ekranie dotykowym systemu multimedialnego dotknij  → **Pojazd** → **Zamki** → **Klucz cyfrowy** i postępuj zgodnie z instrukcjami, aby aktywować kluczyk.

Aktywacja cyfrowego kluczyka NFC w urządzeniu ubieralnym

Obsługiwane urządzenia ubieralne obejmują Apple Watch (skonsultuj się z autoryzowanym dealerem lub serwisem BYD w sprawie innych obsługiwanych urządzeń), a istnieją dwa sposoby aktywacji:

- Ÿ Zsynchronizuj kluczyk z iPhone'a do Apple Watch:
 - Ÿ Po pomyślnej aktywacji kluczyka na iPhone urządzenie wyświetli monit o dodanie cyfrowego kluczyka NFC do sparowanego zegarka Apple Watch, który znajduje się w pobliżu i jest odblokowany. Postępuj zgodnie z instrukcjami, aby zakończyć aktywację.

- Ÿ Za pośrednictwem aplikacji Watch:
 - Ÿ Jeśli kluczyk NFC na iPhone jest aktywny, ale nie jest zsynchronizowany z zegarkiem Apple Watch, otwórz aplikację Watch na iPhone, wybierz **Portfel**, znajdź kluczyk i dotknij **Dodaj**, aby aktywować kluczyk zgodnie z instrukcjami.

Używanie cyfrowego kluczyka NFC

Przed użyciem cyfrowego kluczyka NFC upewnij się, że funkcja NFC w Twoim urządzeniu jest włączona. Sposób użycia:

- Ÿ Aby odblokować lub zablokować pojazd, zbliż obszar anteny NFC smartfona lub urządzenia typu wearable do znaku NFC na lusterku bocznym kierowcy. Informacje na temat obszaru anteny NFC w urządzeniu można uzyskać u jego producenta.
- Ÿ Aby autoryzować uruchomienie pojazdu, umieść smartfon lub urządzenie ubieralne na znaku NFC wewnątrz pojazdu.



PRZESTROGA

- Ÿ Po autoryzacji uruchomienia pojazdu za pomocą cyfrowego kluczyka NFC należy niezwłocznie uruchomić pojazd; w przeciwnym razie konieczne będzie ponowne przyłożenie urządzenia do znaku NFC w celu ponownej autoryzacji.

Usuwanie cyfrowego kluczyka NFC

Cyfrowy kluczyk NFC można usunąć na jeden z trzech sposobów:

- Ÿ Poprzez aplikację BYD:
 - Ÿ Otwórz aplikację BYD, przejdź do ekranu zarządzania cyfrowym kluczykiem, wybierz kluczyk do usunięcia i wprowadź hasło, aby go usunąć.

Ÿ Za pośrednictwem ekranu dotykowego systemu multimedialnego:

Ÿ Mając w pojeździe ważny inteligentny kluczyk, przejdź do: ekran dotykowy systemu multimedialnego →  → **Pojazd** → **Zamki** → **Klucz cyfrowy** i postępuj zgodnie z instrukcjami, aby usunąć kluczyk.

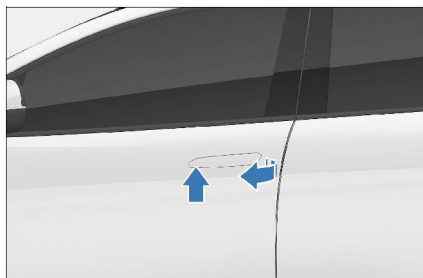
Ÿ Poprzez aplikację Portfel:

Ÿ Otwórz aplikację Portfel w telefonie, wybierz cyfrowy kluczyk i usuń go zgodnie z instrukcjami.

Blokowanie/odblokowywanie drzwi

Blokowanie/odblokowywanie za pomocą kluczyka mechanicznego

1. Naciśnij lewą stronę ukrytej klamki i odchyl prawą stronę, aby uzyskać szczelinę na palec, przytrzymując ją ręką.



2. Gdy prawa strona jest wysunięta, pociągnij środek klamki na zewnątrz, aby ją wysunąć.



3. Odciągnij klamkę drzwi kierowcy do maksymalnego kąta. Włóż, przekręć, a następnie wyjmij kluczyk mechaniczny. Pociągnij za klamkę, aby otworzyć drzwi.

Ÿ Aby odblokować drzwi kierowcy: obróć kluczyk zgodnie z ruchem wskazówek zegara.

Ÿ Aby zablokować drzwi kierowcy: obróć kluczyk w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara.



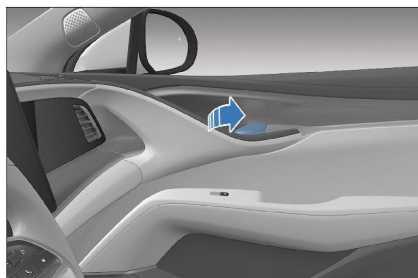
PRZESTROGA

Ÿ Po wyjęciu kluczyka mechanicznego pociągnij klamkę drzwi kierowcy, aby otworzyć drzwi.

Otwieranie wewnętrzną klamką drzwi

Ÿ Gdy pojazd jest odblokowany, pociągnij klamkę jeden raz, aby otworzyć drzwi od wewnątrz pojazdu.

Ÿ Gdy pojazd jest zablokowany, pociągnij klamkę dwa razy, aby otworzyć drzwi od wewnątrz pojazdu.



OSTRZEŻENIE

- Nie pozwalaj dzieciom bawić się klamką drzwi, aby uniknąć otwarcia drzwi podczas jazdy.
- Jeśli w pojeździe znajdują się dzieci, upewnij się, że włączona jest funkcja blokady zabezpieczającej przed dziećmi.

PRZESTROGA

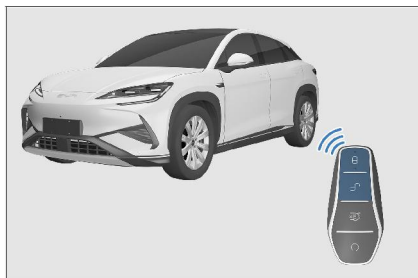
- Wewnętrzna klamka drzwi jest połączona mechanicznie z zamkiem drzwi i pozostaje sprawna nawet po wyłączeniu zasilania pojazdu.
- Ponieważ ten pojazd jest wyposażony w blokady zabezpieczające przed dziećmi, tylne drzwi można otworzyć wewnętrzną klamką tylko wtedy, gdy blokady te są wyłączone.

Blokowanie/odblokowywanie za pomocą inteligentnego kluczyka

- Bezprzewodowy pilot zdalnego sterowania służy do odblokowywania lub blokowania wszystkich drzwi z niewielkiej odległości oraz wykonywania funkcji dodatkowych.
- Aby włączyć lub wyłączyć tę funkcję, przejdź do ekranu dotykowego systemu multimedialnego  → **Pojazd** → **Zamki**.
- W strefie aktywnej naciśnij odpowiedni przycisk na zarejestrowanym inteligentnym kluczyku, aby zablokować lub odblokować wszystkie drzwi.

Blokowanie

- Gdy wszystkie drzwi, maska i pokrywa bagażnika są zamknięte, naciśnij przycisk blokowania, aby zablokować wszystkie drzwi. Jeśli pojazd jest wyłączony, lusterka boczne składają się (gdy w systemie informacyjno-rozrywkowym włączona jest funkcja automatycznego składania lusterek bocznych), a kierunkowskazy migają jeden raz. Jeśli zapłon nie został wyłączony, kierunkowskazy nie migają, a alarm rozlega się jeden raz. Sprawdź, czy wszystkie drzwi są prawidłowo zablokowane.



- Jeśli którekolwiek drzwi nie są zamknięte, lusterka boczne nie składają się, kierunkowskazy nie migają, klamki drzwi nie chowają się, a alarm zabrzmi jeden raz.
- Jeśli maska lub bagażnik nie są zamknięte, lusterka boczne nie składają się, kierunkowskazy nie migają, a alarm zabrzmi jeden raz.

Odblokowywanie

- Naciśnij przycisk odblokowania. Wszystkie drzwi zostają odblokowane, ukryte klamki wysuwają się automatycznie, a kierunkowskazy migają dwa razy.

- Ÿ Po odblokowaniu wszystkich drzwi za pomocą inteligentnego kluczyka, nawet jeśli żadne drzwi nie zostaną otwarte, oświetlenie wnętrza pozostanie włączone przez 15 sekund, a następnie zgaśnie (pod warunkiem, że funkcja automatycznego oświetlenia wnętrza jest włączona w rozwijanym menu skrótów ekranu dotykowego systemu multimedialnego).
- Ÿ Jeśli system alarmowy jest uzbrojony, należy otworzyć dowolne drzwi w ciągu 30 sekund od odblokowania za pomocą inteligentnego kluczyka. W przeciwnym razie wszystkie drzwi zaryglują się ponownie automatycznie, a cztery klamki schowają się.
- Ÿ Jeśli pojazd jest wyposażony w funkcję zapobiegania przytrzaśnięciu w czterech drzwiach, to nawet jeśli naciśniesz i przytrzymasz przycisk blokowania lub odblokowywania, czynność blokowania lub odblokowywania nie zostanie powtórzona. Należy zwolnić przycisk i nacisnąć go ponownie. Naciśnij i przytrzymaj przycisk blokowania, aby podnieść wszystkie cztery szyby.

Funkcja zapobiegania zatrzasknięciu drzwi

- Ÿ Jeśli kluczyk pozostanie w pojeździe przy zamkniętych i zablokowanych drzwiach, pojazd zostanie automatycznie odblokowany, a kierunkowskazy zamigają dwukrotnie, aby przypomnieć kierowcy o wyjęciu kluczyka.



PRZYPOMNIENIE

- Ÿ Jeśli zapłon znajduje się w stanie innym niż OFF (Wyłączony), nie można odblokować/zablokować drzwi za pomocą przycisku odblokowywania/blokowania.

Lokalizowanie pojazdu za pomocą inteligentnego kluczyka

- Ÿ Gdy system alarmowy jest uzbrojony, naciśnięcie przycisku blokowania spowoduje wyemitowanie sygnału dźwiękowego i 15-krotne mignięcie kierunkowskazów. Użyj tej funkcji, aby zlokalizować pojazd, gdy nie można go znaleźć.
- Ÿ Gdy pojazd jest w trybie wyszukiwania pojazdu, naciśnij ponownie przycisk blokowania. Pojazd przechodzi w inny tryb wyszukiwania pojazdu.

Podnoszenie/opuszczanie szyb za pomocą inteligentnego kluczyka

- Ÿ Gdy zapłon jest wyłączony:
 - Ÿ Naciśnij i przytrzymaj przycisk blokady na inteligentnym kluczyku, aby podnieść wszystkie cztery szyby.
 - Ÿ Naciśnij i przytrzymaj przycisk odblokowania na inteligentnym kluczyku, aby opuścić wszystkie cztery szyby.
- Ÿ Aby włączyć lub wyłączyć funkcje blokowania i zamykania / odblokowywania i otwierania szyb za pomocą kluczyka, przejdź do: ekran dotykowy systemu multimedialnego →  → **Pojazd** → **Zamki**.



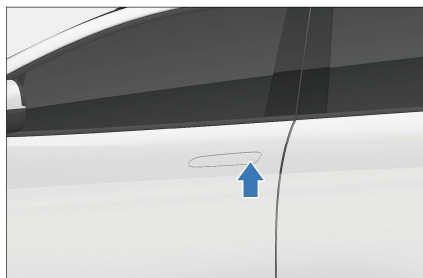
PRZESTROGA

- Ÿ Podczas korzystania z funkcji zdalnego podnoszenia szyb należy zwracać uwagę na bezpieczeństwo osób znajdujących się w pojeździe i używać tej funkcji dopiero po upewnieniu się, że nikt nie zostanie przytrzaśnięty przez szyby.

Blokowanie/odblokowywanie za pomocą mikroprzełącznika

Blokowanie

- Gdy drzwi są zamknięte, ale niezablokowane, mając przy sobie inteligentny kluczyk, naciśnij mikroprzełącznik na klamce przednich drzwi, co spowoduje automatyczne zablokowanie wszystkich drzwi i złożenie wszystkich klamek. Jeśli pojazd jest wyłączony, lusterka boczne złożą się, a kierunkowskazy migną jeden raz. Jeśli zapłon nie został wyłączony, lusterka boczne nie złożą się, kierunkowskazy nie migną, a alarm zabrzmi jeden raz.



- Jeśli którekolwiek drzwi, maska lub pokrywa bagażnika nie są zamknięte, naciśnięcie mikroprzełącznika spowoduje zablokowanie zamkniętych drzwi, ale alarm zabrzmi tylko raz, a lusterka boczne nie migną.

Odblokowywanie

- Gdy pojazd jest zaryglowany, naciśnij mikroprzełącznik na klamce przednich drzwi, mając przy sobie inteligentny kluczyk. Wszystkie drzwi odblokują się jednocześnie. Ukryta klamka wysuwa się automatycznie, a kierunkowskazy migają dwa razy.
- Jeśli system alarmowy jest uzbrojony, otwórz drzwi w ciągu 30 sekund po odblokowaniu. W przeciwnym razie wszystkie drzwi zaryglują się ponownie automatycznie, a cztery klamki schowają się*.
- Naciśnięcie mikroprzełącznika nie zadziała, jeśli:

- Czynność ta jest wykonywana podczas otwierania lub zamykania drzwi.

- Kluczyk pozostał w pojeździe.

! PRZYPOMNIENIE

- Jeśli inteligentny kluczyk elektroniczny znajduje się zbyt blisko zewnętrznej klamki drzwi lub szyby, aktywacja funkcji dostępu może nie być możliwa.

Podnoszenie/opuszczanie szyb za pomocą mikroprzełącznika

- Przy wyłączonym zapłonie naciśnij i przytrzymaj mikroprzełącznik, mając przy sobie inteligentny kluczyk, aby podnieść lub opuścić wszystkie szyby (Domyślnie funkcja podnoszenia szyb jest włączona, a funkcja opuszczania szyb jest wyłączona).
- Aby włączyć lub wyłączyć funkcje mikroprzełącznika dotyczące blokowania i zamykania/odblokowywania i otwierania szyb, na ekranie dotykowym systemu multimedialnego wybierz → → **Pojazd** → **Zamki**.

Blokowanie/odblokowywanie za pomocą klucza NFC

Blokowanie

- Gdy drzwi są zamknięte, ale niezablokowane, przyłóż kluczyk NFC do wyznaczonego obszaru na lusterku bocznym po stronie kierowcy. Wszystkie drzwi zostają zablokowane jednocześnie, a kierunkowskazy migają jeden raz..



Odblokowywanie

- Gdy system alarmowy jest uzbrojony, zbliż kluczyk NFC do wyznaczonego obszaru na lusterku bocznym kierowcy, aby jednocześnie odblokować wszystkie drzwi. Kierunkowskazy migną dwa razy.
- Funkcja blokowania/odblokowania nie działa, jeśli kluczyk NFC zostanie umieszczony w pobliżu wyznaczonego obszaru na lusterku bocznym kierowcy podczas otwierania lub zamykania drzwi.
- Aby użyć cyfrowego kluczyka NFC w telefonie, włącz funkcję NFC w telefonie i zbliż górną tylną część telefonu do wyznaczonego obszaru na lusterku bocznym kierowcy.



PRZYPOMNIENIE

- Jeśli system alarmowy jest uzbrojony, otwórz drzwi w ciągu 30 sekund po odblokowaniu za pomocą kluczyka NFC, w przeciwnym razie wszystkie drzwi zostaną ponownie zablokowane automatycznie.
- Niektóre modele smartfonów nie obsługują cyfrowych kluczyków NFC, gdy urządzenie jest wyłączone.
- Unikaj używania cyfrowego kluczyka NFC w telefonie przez dłuższy czas lub często, gdy bateria jest rozładowana lub telefon jest wyłączony.

Blokowanie/odblokowywanie bagażnika

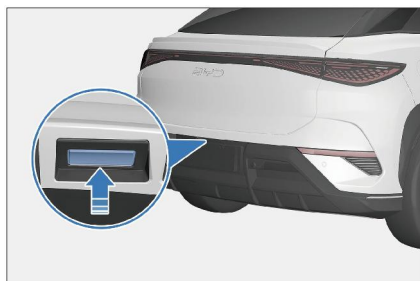
Odblokowywanie bagażnika za pomocą inteligentnego kluczyka

- Naciśnij dwukrotnie przycisk otwierania bagażnika na inteligentnym kluczyku. Bagażnik się otworzy, a kierunkowskazy migną dwa razy.



Odblokowywanie bagażnika za pomocą przełącznika elektronicznego

- Gdy pojazd jest zablokowany, naciśnij tylny przełącznik elektroniczny, mając przy sobie ważny kluczyk, aby odblokować bagażnik.
- Gdy pojazd jest odblokowany, naciśnij tylny przełącznik elektroniczny, aby otworzyć bagażnik.



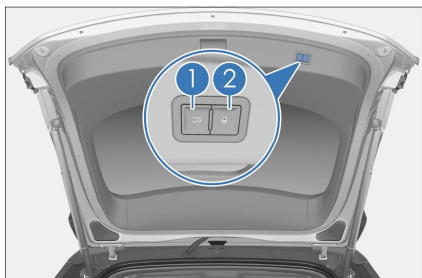
Otwieranie/zamykanie bagażnika z wnętrza pojazdu

- Gdy pojazd jest odblokowany, pociągnij w górę przycisk elektrycznej pokrywy bagażnika, aby otworzyć pokrywę; pociągnij i przytrzymaj przycisk, aby ją zamknąć.
- Jeżeli prędkość pojazdu jest większa niż 3 km/h, pokrywę bagażnika nie można otworzyć poprzez pociągnięcie przycisku do góry.



① Przycisk zamykania bagażnika

- Ÿ Gdy pokrywa bagażnika jest otwarta i nieruchoma, naciśnij ten przycisk, aby zamknąć pokrywę.



- Ÿ Naciśnij ten przycisk drugi raz, aby zatrzymać pokrywę w bieżącym położeniu. Naciśnij ten przycisk ponownie, aby pokrywa poruszyła się w przeciwnym kierunku.

② Przycisk blokowania pojazdu

- Ÿ Gdy zapłon jest wyłączony, a bagażnik otwarty, naciśnięcie przełącznika blokady przy posiadaniu ważnego inteligentnego kluczyka powoduje zamknięcie bagażnika, zablokowanie całego pojazdu i uzbrojenie systemu alarmowego przeciwkradzieżowego.



PRZYPOMNIENIE

- Ÿ Przed zamknięciem bagażnika upewnij się, że drzwi, okna i okno dachowe są prawidłowo zamknięte.

Ustawianie wysokości otwarcia bagażnika

- Ÿ Otwórz bagażnik ręcznie lub automatycznie dożądanego położenia, przytrzymaj go w tej pozycji, a następnie naciśnij i przytrzymaj wewnętrzny przycisk bagażnika przez ponad trzy sekundy. Głośnik wyemituje sygnał dźwiękowy trwający jedną sekundę, co oznacza, że wysokość otwarcia została ustawiona na bieżącą pozycję.
- Ÿ Ustaw wysokość otwarcia bagażnika na ekranie dotykowym systemu multimedialnego → → **Pojazd** → **Zamki**.

Funkcja ochrony przed przytrzaśnięciem

- Ÿ Bagażnik otworzy się lub zatrzyma, jeśli podczas zamykania lub otwierania napotka przeszkodę.

Gdy bagażnik nie działa automatycznie

- Ÿ Ręcznie i całkowicie zamknij bagażnik, aby przywrócić działanie.

Podczas ponownego podłączania akumulatora niskiego napięcia

- Ÿ Zamknij bagażnik ręcznie, aby zapewnić prawidłowe działanie elektrycznej pokrywy bagażnika.



OSTRZEŻENIE

- Ÿ Aby zapobiec poważnym obrażeniom, należy przestrzegać następujących środków ostrożności:
- Ÿ Nigdy nie należy celowo próbować aktywować funkcji ochrony przed przytrzaśnięciem.
- Ÿ Należy ostrzec osoby znajdujące się w pobliżu o ruchu pokrywy.
- Ÿ Podczas zamykania należy upewnić się, że ręce i palce nie znajdują się w obszarze pokrywy.

OSTRZEŻENIE

- Podczas otwierania lub zamykania bagażnika należy upewnić się, że w otoczeniu jest bezpiecznie.
- Należy upewnić się, że bagażnik jest prawidłowo zamknięty, gdy pojazd jest w ruchu.
- Przed otwarciem pokrywy bagażnika należy usunąć z niej lód lub śnieg, w przeciwnym razie pokrywa może się ponownie zamknąć.
- Nie należy ręcznie zakłócać ruchu pokrywy podczas jej otwierania lub zamykania.
- Podczas otwierania lub zamykania bagażnika należy zachować ostrożność przy wietrznej pogodzie.
- Funkcja ochrony przed przytrzaśnięciem może nie zadziałać, jeśli obiekt zostanie przytrzaśnięty tuż przed całkowitym zamknięciem bagażnika.
- Pokrywa może zacząć się zamykać przed całkowitym otwarciem. Otwieranie lub zamykanie bagażnika na wzniesieniach jest trudniejsze niż na płaskim terenie. Należy pamiętać o możliwości samoczynnego poruszenia się pokrywy w takich warunkach. Przed załadunkiem lub rozładunkiem bagażnika należy upewnić się, że pokrywa jest całkowicie otwarta i zabezpieczona.
- Funkcja ochrony przed przytrzaśnięciem może nie zadziałać w zależności od kształtu przedmiotu. Należy zachować szczególną ostrożność, aby nie przytrzasnąć dłoni ani palców.

Otwieranie bagażnika poprzez automatyczne wykrywanie ruchu stopą*

Stojąc w skutecznym obszarze wykrywania czujnika pokrywy bagażnika, mając przy sobie ważny inteligentny klucz, wykonaj wygodny i płynny ruch kopnięcia pod tylnym zderzakiem, nie dotykając go.



- Spowoduje to otwarcie bagażnika, jeśli jest on zamknięty.
- Spowoduje to zamknięcie bagażnika, jeśli jest on całkowicie otwarty.
- Spowoduje to zatrzymanie pokrywy bagażnika, gdy jest ona w ruchu. Wykonaj ponownie ruch kopnięcia, aby pokrywa bagażnika poruszyła się w przeciwnym kierunku.

OSTRZEŻENIE

- Podczas wykonywania gestu kopnięcia należy stać stabilnie na podłożu i zachować odpowiednią odległość od tyłu pojazdu. W przeciwnym razie można stracić równowagę (na przykład na lodzie).
- Nie należy nosić przy sobie inteligentnego kluczyka, aby uniknąć przypadkowego otwarcia pokrywy bagażnika w następujących sytuacjach:
 - Podczas umieszczania lub podnoszenia przedmiotu z tyłu pojazdu.
 - Konserwacja (np. polerowanie) tyłu pojazdu.

! PRZYPOMNIENIE

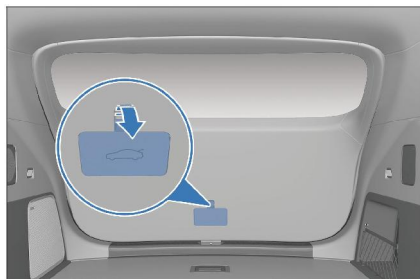
- Ÿ Wykonaj ruch kopnięcia w ciągu jednej sekundy.
- Ÿ Podczas korzystania z funkcji bezdotykowego otwierania bagażnika należy upewnić się, że inteligentny kluczyk znajduje się w promieniu jednego metra od bagażnika.
- Ÿ Jeśli woda deszczowa lub woda z myjni spływa strumieniem po tylnym zderzaku albo gdy tylny zderzak jest pokryty śniegiem, otwarcie pokryw bagażnika za pomocą kopnięcia może nastąpić z opóźnieniem. Po ustaniu tej sytuacji system bezdotykowego dostępu powróci po pewnym czasie do normalnego działania.
- Ÿ Gdy zamek pokryw bagażnika jest uruchamiany, system nie reaguje na kolejny gest kopnięcia.

Awaryjne otwieranie bagażnika od wewnątrz

1. Pociągnij do góry uchwyt zwalniający na oparciu fotela, aby złożyć oparcie tylnego fotela, a następnie wejdź do bagażnika.



2. Na wewnętrznej stronie pokryw bagażnika znajduje się urządzenie do awaryjnego odblokowywania. W sytuacji awaryjnej otwórz osłonę urządzenia i pociągnij linkę odblokowującą, aby otworzyć bagażnik.



! PRZYPOMNIENIE

- Ÿ Gdy zasilanie pojazdu jest wyłączone, pokrywę bagażnika można odblokować od wewnątrz w sytuacjach awaryjnych.

Blokowanie/odblokowywanie za pomocą centralnego zamka

Blokowanie lub odblokowywanie za pomocą centralnego zamka

- Ÿ Patrz **Str. 79**, aby uzyskać szczegółowe informacje.

Automatyczne blokowanie/odblokowywanie wszystkich drzwi

- Ÿ Wszystkie drzwi blokują się automatycznie, gdy prędkość pojazdu przekroczy 8 km/h.
- Ÿ Naciśnij przycisk START/STOP, aby wyłączyć zapłon, co spowoduje automatyczne odblokowanie wszystkich drzwi.

Jednoczesne blokowanie/odblokowywanie wszystkich drzwi

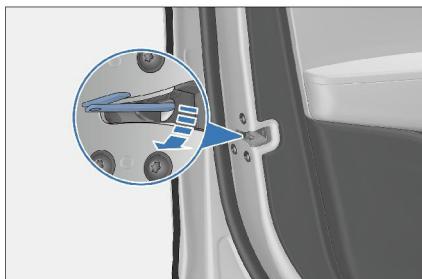
- Ÿ Gdy pojazd nie jest w trybie antykradzieżowym, podświetlenie przycisku centralnego zamka włącza się, jeśli pojazd jest zablokowany, i wyłącza, jeśli jest odblokowany.
- Ÿ Naciśnięcie przycisku centralnego zamka blokuje wszystkie drzwi, uniemożliwiając ich otwarcie z zewnątrz. W takim przypadku należy pociągnąć wewnętrzną klamkę, aby odblokować drzwi, a następnie pociągnąć ją drugi raz, aby je otworzyć.

! PRZYPOMNIENIE

- Ÿ Wszystkie drzwi odblokowują się automatycznie w przypadku silnego uderzenia w pojazd, w zależności od siły uderzenia i rodzaju wypadku.

Awaryjne blokowanie za pomocą kluczyka mechanicznego

- Ÿ W przypadku awarii centralnego zamka zablokuj drzwi kierowcy za pomocą kluczyka mechanicznego. Użyj kluczyka, aby przekręcić pokrętkę awaryjnego blokowania w pozostałych trzech drzwiach w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara do pozycji zablokowanej, a następnie zamknij drzwi. W tym czasie wszystkie drzwi pojazdu są zablokowane i nie można ich otworzyć za pomocą klamek zewnętrznych.
- Ÿ Aby odblokować drzwi, należy najpierw odblokować drzwi kierowcy kluczykiem mechanicznym, a następnie wsiąść do pojazdu i pociągnąć dwukrotnie wewnętrzne klamki pozostałych drzwi, aby je otworzyć.



! PRZYPOMNIENIE

- Ÿ Unikaj używania nadmiernej siły, aby nie zdeformować ani nie złamać kluczyka podczas tej czynności.

System inteligentnego dostępu i uruchamiania

Użyj inteligentnego kluczyka, aby odblokować lub zablokować drzwi pojazdu i uruchomić pojazd.

Dostęp

Użyj inteligentnego kluczyka, aby zablokować lub odblokować drzwi pojazdu (patrz **Str. 53** i **Str. 56**).

! PRZYPOMNIENIE

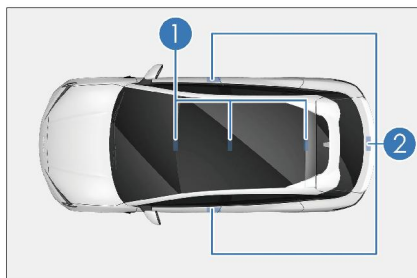
- Ÿ Jeśli inteligentny kluczyk elektroniczny znajduje się zbyt blisko zewnętrznej klamki drzwi lub szyby, aktywacja funkcji dostępu może nie być możliwa.

Uruchamianie

Gdy inteligentny kluczyk znajduje się wewnątrz, wciśnij pedał hamulca i przycisk START/STOP, aby uruchomić pojazd (patrz **Str. 117**).

Rozmieszczenie anten

- 1 Antena wykrywania wewnętrznego
- 2 Zewnętrzna antena wykrywania

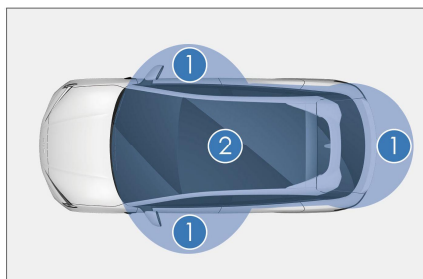


Obszar działania

Funkcje inteligentnego dostępu i uruchamiania działają tylko wtedy, gdy zarejestrowany inteligentny kluczyk znajduje się w obszarze działania.

- ① Obszar działania funkcji dostępu: około jednego metra od klamki drzwi przednich i zewnętrznego przełącznika bagażnika.
- ② Obszar działania funkcji uruchamiania: wewnątrz kabiny.

Jeśli w pobliżu inteligentnego kluczyka tego pojazdu znajduje się inny inteligentny kluczyk, odblokowanie może potrwać dłużej niż zwykle, co jest normalnym zjawiskiem.



! PRZYPOMNIENIE

W następujących sytuacjach system inteligentnego dostępu i uruchamiania może nie działać prawidłowo:

- Ÿ W pobliżu występuje silne pole elektromagnetyczne, np. wież telewizyjnych, elektrowni i stacji nadawczych.
- Ÿ Inteligentny kluczyk jest przenoszony razem z urządzeniem komunikacyjnym, takim jak radiotelefon lub telefon komórkowy.
- Ÿ Inteligentny kluczyk styka się z metalowym przedmiotem lub jest nim przykryty.
- Ÿ Klamka drzwi została użyta zbyt szybko.
- Ÿ Inteligentny kluczyk znajduje się zbyt blisko klamki.
- Ÿ W pobliżu używana jest inna funkcja bezprzewodowego zdalnego sterowania.

! PRZYPOMNIENIE

- Ÿ Gdy bateria inteligentnego kluczyka się wyczerpie.
- Ÿ Inteligentny kluczyk znajduje się w pobliżu urządzeń wysokiego napięcia lub urządzeń emitujących zakłócenia.
- Ÿ Inteligentny kluczyk jest przenoszony razem z innym inteligentnym kluczykiem lub urządzeniem emitującym fale radiowe.
- Ÿ Nawet w obszarze aktywnym inteligentny kluczyk może nie działać prawidłowo w niektórych miejscach, na przykład na desce rozdzielczej, w schowku, na podłodze, w uchwycie na kubek lub w bagażniku.
- Ÿ Jeśli system inteligentnego dostępu nie działa prawidłowo i wejście do pojazdu jest niemożliwe, można użyć kluczyka mechanicznego do zablokowania/odblokowania drzwi kierowcy lub funkcji bezprzewodowego zdalnego sterowania do zablokowania/odblokowania wszystkich drzwi.
- Ÿ Naciśnięcie przycisku START/STOP może nie włączyć funkcji uruchamiania z powodu:
- Ÿ Jeśli inteligentny kluczyk elektroniczny nie działa, kontrolka ostrzegawcza systemu inteligentnego kluczyka na zestawie wskaźników miga, a na ekranie informacyjnym pośrodku zestawu wskaźników wyświetla się komunikat „Niski poziom baterii kluczyka”, co oznacza, że bateria kluczyka mogła się wyczerpać.
- Ÿ Jeżeli system inteligentnego dostępu i uruchamiania nie działa prawidłowo z powodu awarii, należy dostarczyć wszystkie inteligentne kluczyki do autoryzowanego dealera lub serwisu BYD w celu naprawy.

Oszczędzanie energii baterii

- Ÿ Inteligentny kluczyk komunikuje się z pojazdem, nawet gdy pojazd nie jest uruchomiony. Dlatego też nie należy pozostawiać inteligentnego kluczyka w pojeździe ani w promieniu dwóch metrów od pojazdu.
- Ÿ Długotrwały odbiór silnych fal elektromagnetycznych powoduje szybkie rozładowanie baterii inteligentnego kluczyka. Inteligentny kluczyk należy trzymać w odległości co najmniej jednego metra od urządzeń elektrycznych generujących pole magnetyczne, takich jak:
 - Ÿ Telewizor
 - Ÿ Komputer osobisty
 - Ÿ Ładowarka do telefonu
 - Ÿ Żyrandole
 - Ÿ Fluorescencyjna lampa biurkowa

Blokada zabezpieczająca przed dziećmi

Blokady zabezpieczające przed dziećmi na przełącznikach drzwi kierowcy mają na celu uniemożliwienie dzieciom siedzącym na tylnych siedzeniach przypadkowego otwarcia tylnych drzwi.

- ① Blokada zabezpieczająca przed dziećmi w lewych tylnych drzwiach
- ② Blokada zabezpieczająca przed dziećmi w prawych tylnych drzwiach



Po włączeniu blokady zabezpieczającej przed dziećmi drzwi nie można otworzyć od wewnątrz pojazdu, a przełącznika szyby odpowiednich tylnych drzwi nie można użyć do podniesienia lub opuszczenia szyby. Aby odblokować drzwi, naciśnij ponownie przycisk blokady zabezpieczającej przed dziećmi dla odpowiedniej strony lub użyj klamki zewnętrznej.

! OSTRZEŻENIE

- Ÿ Przed rozpoczęciem jazdy, zwłaszcza gdy w pojeździe znajduje się dziecko, należy upewnić się, że drzwi są zamknięte, a funkcja blokady zabezpieczającej przed dziećmi jest włączona.
- Ÿ Prawidłowe korzystanie z pasów bezpieczeństwa i włączenie blokady zabezpieczającej przed dziećmi pomaga chronić kierowcę i pasażerów przed wypadnięciem z pojazdu w razie wypadku, a także zapobiega przypadkowemu otwarciu drzwi.

Fotele

Środki ostrożności dotyczące foteli

- Ÿ Fotel kierowcy należy ustawić w taki sposób, aby pedały, kierownica i elementy sterujące na desce rozdzielczej były łatwo dostępne dla kierowcy.
- Ÿ Podczas jazdy najskuteczniejszą ochronę zapewnia utrzymywanie oparcia fotela w pozycji pionowej, dokładne opieranie się o nie plecami oraz prawidłowe ustawienie pasa bezpieczeństwa.
- Ÿ Nie należy składać ani rozkładać tylnych siedzeń, gdy pojazd jest w ruchu.
- Ÿ Odpowiednio zabezpiecz bagaż, aby zapobiec jego przesuwaniu się. Bagaż w pojeździe nie powinien wystawać powyżej oparcia foteli.

- Ÿ Zagłówek zapewni ochronę głowy tylko wtedy, gdy znajduje się w odpowiedniej pozycji. Należy pamiętać o ustawieniu go we właściwej pozycji, jeśli został przesunięty.

OSTRZEŻENIE

- Ÿ Zabrania się siadania na złożonym oparciu fotela, w bagażniku lub na ładunku. Nieprawidłowa pozycja siedząca lub nieprawidłowo zapięte pasy bezpieczeństwa mogą skutkować obrażeniami ciała w przypadku hamowania awaryjnego lub kolizji.
- Ÿ Nie należy umieszczać żadnych przedmiotów pod fotelami. Kierowca może stracić panowanie nad pojazdem, ponieważ umieszczone tam przedmioty mogą wpłynąć na mechanizm blokowania fotela, powodując jego nagłe przesunięcie.
- Ÿ Podczas regulacji fotela należy upewnić się, że wokół niego oraz na tylnych siedzeniach jest wystarczająco dużo miejsca dla znajdujących się tam dzieci, pasażerów lub zwierząt. Należy zachować ostrożność, aby nie przygnieść ani nie uderzyć dzieci, pasażerów lub zwierząt domowych znajdujących się w obszarze tylnych foteli.
- Ÿ Podczas regulacji fotela należy zachować odpowiedni odstęp między stopami własnymi a stopami pasażerów w pobliżu, aby uniknąć obrażeń.
- Ÿ Podczas regulacji fotela nie należy wkładać dłoni pod fotel ani w pobliżu jego ruchomych części, aby uniknąć przygnięcia.
- Ÿ Po wyregulowaniu oparcia fotela należy oprzeć się, aby upewnić się, że oparcie jest zablokowane. Niezablokowane całkowicie oparcia foteli mogą spowodować obrażenia ciała podczas wypadku lub hamowania awaryjnego.

OSTRZEŻENIE

- Ÿ Nie należy rozkładać oparcia fotela podczas prowadzenia pojazdu lub jazdy. Sprawia to, że część barkowa pasa bezpieczeństwa nie przylega prawidłowo do ciała. W rezultacie pasażerowie mogą uderzyć w pas podczas wypadku, doznając obrażeń szyi lub innych części ciała, bądź wysunąć się spod części biodrowej pasa, co może skutkować innymi poważnymi obrażeniami.
- Ÿ Nie należy regulować fotela kierowcy, gdy pojazd jest w ruchu, ponieważ nieprzewidywalne przemieszczenie się fotela może doprowadzić do utraty panowania nad pojazdem.
- Ÿ Nie należy rozpoczynać jazdy, dopóki pasażerowie nie zajmą prawidłowej pozycji.
- Ÿ Aby uniknąć obrażeń, nie należy pozwalać dzieciom na regulację fotela bez nadzoru osoby dorosłej.

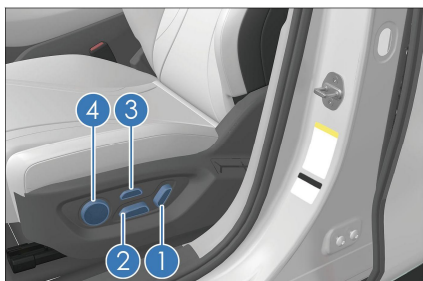
PRZESTROGA

- Ÿ Pozycję fotela należy wyregulować przed zapięciem pasa bezpieczeństwa.
- Ÿ Podczas regulacji fotela należy uważać, aby nie uderzył on w pasażera lub bagaż.

Regulacja przednich foteli

Elektryczna regulacja przedniego fotela

Elektryczna regulacja przedniego fotela obejmuje regulację kąta nachylenia oparcia fotela, położenia fotela, wysokości siedziska, kąta nachylenia siedziska*, podparcia nóg* i podparcia lędźwiowego*. Poniższe metody należy dobrać odpowiednio do rzeczywistej konfiguracji pojazdu.



- ① Regulacja kąta nachylenia oparcia fotela
 - Ÿ Przesunąć przełącznik regulacji kąta nachylenia oparcia fotela do przodu lub do tyłu, aby wyregulować kąt oparcia fotela.
- ② Regulacja pozycji fotela
 - Ÿ Przesunąć przełącznik regulacji położenia fotela do tyłu lub do przodu, aby przesunąć fotel do tyłu lub do przodu.
 - Ÿ Przesunąć przednią część przełącznika w górę lub w dół, aby zmienić kąt nachylenia siedziska*.
 - Ÿ Przesunąć tylną część przełącznika w górę lub w dół, aby wyregulować wysokość siedziska.
- ③ Regulacja podparcia nóg*
 - Ÿ Naciśnij przedni lub tylny koniec przełącznika, aby wyregulować podparcie nóg.
- ④ Przełącznik regulacji podparcia lędźwiowego*
 - Ÿ Profil oparcia fotela można wyregulować tak, aby pasował do krzywizny odcinka lędźwiowego kręgosłupa pasażera.
 - Ÿ Naciśnąć przednią lub tylną część przełącznika, aby zwiększyć lub zmniejszyć krzywiznę.
 - Ÿ Naciśnąć górną lub dolną część przełącznika, aby przesunąć krzywiznę w górę lub w dół.

! PRZYPOMNIENIE

- Ÿ Zwolnienie przełącznika zatrzymuje fotel w ustawionej pozycji. Nie umieszczać żadnych przedmiotów pod fotelem, ponieważ może to uniemożliwić jego działanie.
- Ÿ Nie przesuwaj przednich foteli zbyt daleko do przodu, aby uniknąć zetknięcia się z dachem lub osłoną przeciwsłoneczną.

Pamięć ustawień*

Położenie przełącznika pamięci

- Ÿ Można zapisać dwie pozycje fotela w pamięci na ekranie dotykowym systemu multimedialnego, dotykając → **Fotele** → **Regulacja fotela**.

Funkcja pamięci ustawień

- Ÿ Warunki ustawienia pamięci
 - Ÿ Zapłon jest włączony, a prędkość pojazdu wynosi zero.
 - Ÿ Fotel kierowcy i lusterka boczne zostały ustawione w żądanych pozycjach.
 - Ÿ Nie są wykonywane żadne operacje na fotelu kierowcy i lusterkach bocznych.
- Ÿ Metoda ustawiania pamięci
 - Ÿ Naciśnąć i przytrzymać dowolny przycisk pozycji na interfejsie ustawień pamięci fotela. Następnie pozycje foteli i lusterek bocznych zostaną zapisane, a ustawianie pamięci zakończone.

! PRZYPOMNIENIE

- Ÿ Jeżeli pod danym przyciskiem pozycji na przełączniku pamięci zapisano już ustawienie, zostanie ono nadpisane.

Funkcja przywoływania pamięci

Funkcja wywoływania pamięci przy włączonym zapłonie

- Gdy pojazd znajduje się w trybie Parkowania, pamięć ustawień fotela kierowcy i lusterek bocznych* wywoła ustawienia po dotknięciu przełącznika pamięci ustawień, jeśli spełnione są następujące warunki:
 - System autoalarmu został rozbrojony.
 - Prędkość pojazdu wynosi zero.
 - Sygnały przełącznika pamięci są prawidłowe.
 - Nie są wykonywane żadne operacje na fotelu kierowcy i lusterkach bocznych.
- Bieżącą operację wywoływania pamięci można przerwać w następujący sposób:
 - Nacisnąć lub przełączyć dowolny przełącznik regulacji fotela kierowcy.
 - Dotknąć dowolnego przycisku pozycji na interfejsie ustawień pamięci fotela w systemie informacyjno-rozrywkowym.

OSTRZEŻENIE

- Przed aktywacją funkcji wywoływania pamięci fotela upewnić się, że wokół fotela nie ma żadnych przeszkód.
- Upewnić się, że żadna część ciała nie znajduje się w zasięgu ruchu fotela podczas procesu wywoływania pamięci.
- Nie pozwalać dzieciom na obsługę przełączników pamięci, aby zapobiec obrażeniom podczas ruchu fotela.

Automatyczny fotel kierowcy*

- Automatyczne cofanie
 - Funkcja ta umożliwia automatyczne odsunięcie się fotela (jeśli znajduje się on w przedniej części zakresu ruchu) o określoną odległość po odblokowaniu pojazdu za pomocą inteligentnego kluczyka i otwarciu drzwi kierowcy. Ułatwia to kierowcy wsiadanie.
 - Aby ułatwić wysiadanie, funkcja ta działa również po przełączeniu zasilania pojazdu z pozycji „START” na „STOP” i otwarciu drzwi kierowcy.
- Automatyczne przysuwanie
 - Po przełączeniu zasilania pojazdu z pozycji „STOP” na „START” i zamknięciu drzwi kierowcy, fotel automatycznie przesunie się do przodu do pozycji zajmowanej przed ostatnim wyłączeniem zasilania, o ile po zadziałaniu funkcji automatycznego odsuwania przy ostatnim wyłączeniu nie dokonano regulacji wzdłużnej.
 - Jeżeli po zadziałaniu funkcji automatycznego odsuwania w celu ułatwienia wysiadania nie zostanie wykonana regulacja wzdłużna, fotel automatycznie przesunie się do przodu po zamknięciu drzwi kierowcy.
- Ustawienia użytkownika
 - Aby włączyć lub wyłączyć funkcję automatycznego fotela kierowcy, należy na ekranie dotykowym systemu multimedialnego wybrać kolejno →  → **Pojazd** → **Komfort użytkownika**.
 - Działanie funkcji automatycznego fotela kierowcy można przerwać, zamykając drzwi kierowcy w trakcie odsuwania się fotela lub otwierając drzwi kierowcy w trakcie jego przysuwania się.

! PRZYPOMNIENIE

- Jeśli na tylnym fotelu za kierowcą siedzi pasażer lub zapięty jest tylny pas bezpieczeństwa, automatyczna funkcja fotela kierowcy zostanie wyłączona, aby zapobiec ryzyku przytrzaśnięcia.

System wentylacji i ogrzewania*

- Aby włączyć lub wyłączyć wentylację lub ogrzewanie, przejdź do: ekran dotykowy systemu multimedialnego →  → **Wentylacja/ogrzewanie**.
- Można również uzyskać dostęp do ustawień w menu rozwijanym na stronie głównej systemu informacyjno-rozrywkowego.

Regulacja wentylacji *

- Wentylacja siedzenia: Na ekranie dotykowym systemu multimedialnego dotknij ikony wentylacji fotela, aby sterować prędkością wentylatora.
- Dotknąć, aby wybrać tryb pracy spośród poziomu 1, poziomu 2 i WYŁ.
- Przelączyć na OFF, aby wyłączyć wentylację fotela.

Regulacja ogrzewania*

- Ogrzewanie siedzenia: Na ekranie dotykowym systemu multimedialnego dotknij ikony ogrzewania fotela, aby sterować poziomem ogrzewania.
- Dotknąć, aby wybrać tryb pracy spośród poziomu 1, poziomu 2 i WYŁ.
- Przelączyć na WYŁ., aby wyłączyć ogrzewanie fotela.

Funkcje wentylacji i ogrzewania nie mogą być włączone jednocześnie.

- Dotknij ikony wentylacji, aby włączyć wentylator; jeśli następnie zostanie włączona funkcja ogrzewania, wentylator przestanie działać i włączy się grzałka.
- Dotknij ikony ogrzewania, aby włączyć grzałkę; jeśli następnie zostanie włączona funkcja wentylacji, grzałka przestanie działać i włączy się wentylator.

Składanie tylnych siedzeń

Pociągnij uchwyt na oparciu fotela, aby złożyć kanapę.



PRZESTROGA

- Tyłne siedzenia należy składać lub rozkładać z umiarkowaną prędkością. Unikaj szybkiego opuszczania lub podnoszenia oparc, aby zapobiec uszkodzeniom lub usterkom tylnych siedzeń i pasów bezpieczeństwa.
- Należy upewnić się, że pasy bezpieczeństwa nie utknęły między fotelami podczas składania, w przeciwnym razie fotele i pasy bezpieczeństwa mogą ulec uszkodzeniu.

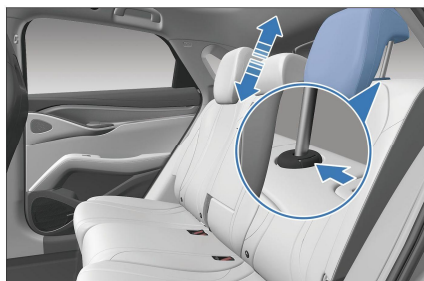
Regulacja zagłówków tylnych siedzeń

Podnoszenie zagłówka

Pociągnij zagłówek w górę, w kierunku jego prętów, do odpowiedniej pozycji, a następnie zwolnij go po usłyszeniu dźwięku zablokowania.

Opuszczanie zagłówka

Naciśnij i przytrzymaj przycisk regulacji zagłówka, opuść zagłówek do odpowiedniej pozycji, lekko go podnieś i zwolnij przycisk po usłyszeniu dźwięku zablokowania.



Demontaż zagłówka

Naciśnij i przytrzymaj przycisk regulacji zagłówka, zdemonuj zagłówek i zwolnij przycisk.

Montaż zagłówka

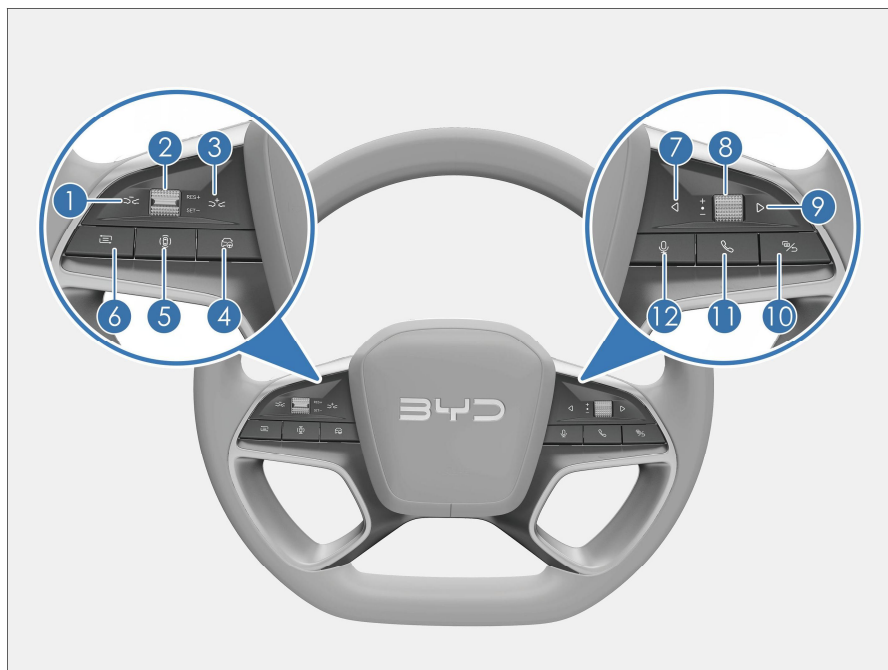
Wsuń pręty zagłówka w tuleje, z rowkami skierowanymi do przodu. Naciśnij i przytrzymaj przycisk regulacji zagłówka, opuść zagłówek do odpowiedniej pozycji, lekko go podnieś i zwolnij przycisk po usłyszeniu dźwięku zablokowania.

PRZYPOMNIENIE

- Aby uniknąć obrażeń głowy i ramion pasażerów, podczas regulacji wysokości zagłówka należy wyrównać linię czubków uszu pasażera ze środkiem zagłówka.
- Po wyregulowaniu naciśnij zagłówek w dół, aby upewnić się, że jest zablokowany.
- Nie należy prowadzić pojazdu bez zagłówków.
- Nie mocować żadnych przedmiotów do prętów zagłówka.

Kierownica

Przełączniki na kierownicy



- | | |
|------------------------------------|--------------------------|
| 1 Odległość - | 7 Lewy |
| 2 Przełącznik kołyskowy | 8 Przycisk przewijania |
| 3 Odległość + | 9 Prawy |
| 4 Inteligentny tempomat | 10 Zestaw wskaźników/tył |
| 5 AVM | 11 Połączenie |
| 6 Informacje o prowadzeniu pojazdu | 12 Rozpoznawanie mowy |

Przyciski po lewej stronie

Przełącznik kołyskowy

- ↻ Reset/+: Aktywuje system adaptacyjnego tempomatu (ACC) i wykorzystuje poprzednie ustawienia systemu.
- ↻ Ustawienia/-: Ustawia aktualną prędkość jako zadaną prędkość podrózną.

Odległość -

- ↻ Zmniejsza odległość od pojazdu poprzedzającego o jeden stopień, gdy funkcja ACC jest włączona. Łącznie dostępne są cztery poziomy.

Odległość +

- ↻ Zwiększa odległość o jeden stopień, gdy funkcja ACC jest włączona. Łącznie dostępne są cztery poziomy.



PRZYPOMNIENIE

- ↻ Instrukcje dotyczące korzystania z tempomatu znajdują się na **Str. 70**.

Inteligentny tempomat

- ↻ Naciśnij ten przycisk, aby włączyć lub wyłączyć system ICC.

AVM

- ↻ Włącza lub wyłącza automatyczne monitorowanie pojazdu (AVM).

Informacje o prowadzeniu pojazdu

- ↻ Nacisnąć ten przycisk, aby przełączyć interfejs informacji o jeździe. Nacisnąć i przytrzymać, aby wyzerować odpowiednie informacje o jeździe.

Przyciski po prawej stronie

Przycisk przewijania

- ↻ Regulacja głośności systemu informacyjno-rozrywkowego, gdy zespół wskaźników nie znajduje się w trybie menu:

- ↻ Obróć przycisk w górę, aby zwiększyć głośność. Przycisk nie działa, gdy głośność osiągnie poziom maksymalny.
- ↻ Obróć przycisk w dół, aby zmniejszyć głośność. Przycisk nie działa, gdy głośność osiągnie poziom minimalny.
- ↻ Naciśnij przycisk, aby wyciszyć dźwięk.

- ↻ Gdy zespół wskaźników znajduje się w trybie menu:

- ↻ Obróć przycisk w górę, aby wybrać górne pozycje menu 2. lub 3. poziomu.
- ↻ Obróć przycisk w dół, aby wybrać dolne pozycje menu 2. lub 3. poziomu.
- ↻ Naciśnij przycisk, aby przejść do menu następnego poziomu lub potwierdzić bieżące ustawienie.



PRZESTROGA

- ↻ System informacyjno-rozrywkowy zostaje wyciszony, gdy zespół wskaźników zostanie przełączony w tryb menu. Aby wyregulować głośność systemu informacyjno-rozrywkowego, należy najpierw wyjść z trybu menu zespołu wskaźników.

Przycisk w lewo/w prawo

- ↻ Gdy system informacyjno-rozrywkowy znajduje się w trybie radia:
 - ↻ Naciśnij przycisk ◀, aby wybrać poprzednią stację radiową.
 - ↻ Naciśnij przycisk ▶, aby wybrać następną stację radiową.
- ↻ Gdy system informacyjno-rozrywkowy znajduje się w trybie USB/muzyki Bluetooth/aplikacji muzycznej innej firmy/innych trybach:
 - ↻ Naciśnij przycisk ◀, aby odtworzyć poprzedni utwór (numer utworu -1).

- Ÿ Naciśnij przycisk , aby wybrać wpis znajdujący się wyżej na ekranie rejestru połączeń Bluetooth lub książki telefonicznej.
- Ÿ Naciśnij  przycisk, aby odtworzyć następny utwór (numer utworu +1).
- Ÿ Naciśnij  przycisk, aby wybrać wpis znajdujący się niżej na ekranie rejestru połączeń Bluetooth lub książki telefonicznej.
- Ÿ W trybie menu:
 - Ÿ Naciśnij  przycisk, aby przełączyć na menu 1. poziomu i jego podmenu po lewej stronie.
 - Ÿ Naciśnij  przycisk, aby przełączyć na menu 1. poziomu i jego podmenu po prawej stronie.

Zestaw wskaźników/tył

- Ÿ Gdy zespół wskaźników nie znajduje się w trybie menu, naciśnij ten przycisk, aby wyświetlić menu zespołu wskaźników.
- Ÿ Gdy zespół wskaźników znajduje się w trybie menu, naciśnij ten przycisk, aby powrócić do ekranu wyższego poziomu lub wyjść z menu, jeśli nie ma ekranu wyższego poziomu.
- Ÿ Na ekranie połączenia Bluetooth naciśnij ten przycisk, aby zakończyć połączenie.

Połączenie

- Ÿ Naciśnij ten przycisk, aby nawiązać lub odebrać połączenie (system audio zostanie jednocześnie wyciszony).
- Ÿ Gdy wyświetlany jest ekran niezwiązany z Bluetooth, naciśnij ten przycisk, aby przełączyć na ekran wyboru telefonu, jeśli Bluetooth jest rozłączony, lub na ekran wybierania numeru, jeśli Bluetooth jest połączony.
- Ÿ Po wprowadzeniu numeru telefonu na ekranie wybierania numeru lub wybraniu wpisu na ekranie rejestru połączeń lub kontaktów naciśnij ten przycisk, aby wybrać numer.

- Ÿ Gdy Bluetooth jest połączony, ale na ekranie wybierania numeru nie wprowadzono żadnego numeru, naciśnij ten przycisk, aby przełączyć na ekran rejestru połączeń. Naciśnij ten przycisk ponownie, aby zadzwonić pod pierwszy wybrany numer z historii połączeń.

Rozpoznawanie mowy

- Ÿ Naciśnij ten przycisk, aby aktywować rozpoznawanie mowy na ekranie dotykowym systemu multimedialnego, za pomocą którego można wydawać polecenia głosowe.
- Ÿ Naciśnij po raz drugi, aby wyjść z rozpoznawania mowy.

Klakson

- Ÿ Naciśnij obszar przycisku klaksonu, aby włączyć klakson, i zwolnij, aby go wyłączyć.



PRZESTROGA

- Ÿ Unikaj zbyt długiego używania klaksonu, ponieważ może to spowodować jego uszkodzenie.



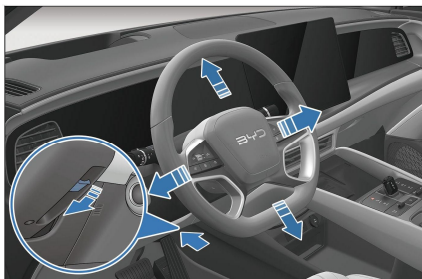
PRZYPOMNIENIE

- Ÿ Przestrzegaj przepisów ruchu drogowego i używaj klaksonu w odpowiedni sposób.

Regulacja kierownicy

Ręczna regulacja kierownicy

- Ÿ Aby wyregulować położenie kierownicy, przytrzymaj ją i postępuj w następujący sposób:
 - Ÿ Pchnąć w dół dźwignię regulacji kierownicy, ustawić kierownicę w żądanym położeniu, a następnie przywrócić dźwignię do pierwotnego położenia.



OSTRZEŻENIE

- ✎ Nigdy nie należy regulować kierownicy podczas jazdy, ponieważ grozi to ryzykiem utraty panowania nad pojazdem, co może doprowadzić do wypadku.
- ✎ Po wyregulowaniu kierownicy należy poruszać nią w górę i w dół, aby upewnić się, że jest pewnie zablokowana.

Tryb układu kierowniczego

- ✎ Odczucia związane z układem kierowniczym różnią się w zależności od osoby, podobnie jak ocena i preferencje dotyczące tych odczuć.
- ✎ Aby ustawić tryb układu kierowniczego, przejdź do opcji ekran dotykowy systemu multimedialnego →  → **Pojazd** → **Inteligentne podwozie** → **Tryb układu kierowniczego**. Dostępne są dwie opcje: **Komfort** i **Sportowy**.

PRZYPOMNIENIE

- ✎ Ustawienie trybu układu kierowniczego w tryb sportowy jest zalecane, jeśli kierownica wydaje się lekka podczas jazdy z dużą prędkością. Tryb układu kierowniczego można regulować tylko w normalnych trybach jazdy (Komfort, Eco lub Sportowy), przy wyłączonym systemie ELKA i prędkości pojazdu poniżej 80 km/h.

Ogrzewanie kierownicy*

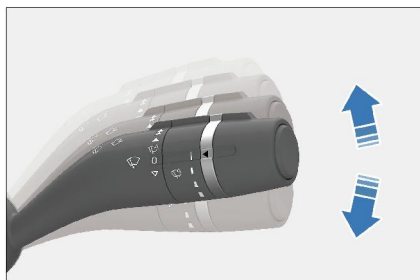
Włącz ogrzewanie kierownicy jedną z następujących metod:

1. Włącz lub wyłącz ogrzewanie kierownicy na ekranie dotykowym systemu multimedialnego →  → **Wentylacja/ogrzewanie**.
2. Przejdź do rozwijanego menu skrótów i dotknij ikony ogrzewania kierownicy. Następnie zostanie wyświetlony ekran ustawień.
3. Sterowanie głosem: aktywuj sterowanie głosem, aby włączyć lub wyłączyć ogrzewanie kierownicy.

Wycieraczki

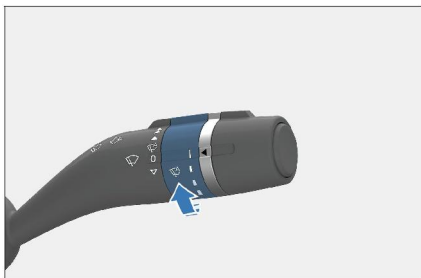
Przełącznik wycieraczek

- ✎ Pchnij dźwignię w górę lub pociągnij w dół, aby wybrać jeden z pięciu trybów:
 - ✎ : Szybkie
 - ✎ : Powolne
 - ✎ : Automatyczna/przerywana praca wycieraczek
 - ✎ : OFF
 - ✎ : Przetarcie jednorazowe (pociągnięcie dźwigni w dół z pozycji  a wycieraczki pracują z małą prędkością do momentu zwolnienia dźwigni).



Automatyczna/przerywana praca wycieraczek

- Ÿ Czujnik deszczu automatycznie steruje trybem pracy wycieraczek w zależności od opadów i znajduje się przed wewnętrznym lusterkiem wstecznym na przedniej szybie wewnątrz pojazdu.
- Ÿ Aby skorzystać z funkcji automatycznych wycieraczek, ustaw przełącznik wycieraczek w tryb automatyczny i włącz **Auto wycieraczki** na ekranie dotykowym systemu multimedialnego, dotykając  → **Pojazd** → **Komfort użytkownika**.
- Ÿ Aby użyć funkcji pracy przerywanej wycieraczek, ustaw przełącznik wycieraczek w trybie automatycznym i wyłącz funkcję **Automatyczne wycieraczki** na ekranie dotykowym systemu multimedialnego, dotykając  → **Pojazd** → **Komfort użytkownika**.
- Ÿ Obróć pokrętkę, aby zmienić czułość czujnika deszczu w zależności od aktualnych opadów. Łącznie dostępne są cztery poziomy.
- Ÿ W górę: zmniejsza czułość czujnika deszczu.
- Ÿ W dół: zwiększa czułość czujnika deszczu.



Wycieraczki i spryskiwacz przedniej szyby

- Ÿ Aby umyć przednią szybę, pociągnij dźwignię przełącznika wycieraczek do tyłu (w stronę kierowcy), co spowoduje natrysk płynu do spryskiwaczy i uruchomienie wycieraczek.

- Ÿ Natrysk płynu ustanie po zwolnieniu dźwigni, a wycieraczki wykonają dwa cykle pracy i zatrzymają się.



⚠ PRZESTROGA

- Ÿ Aby uniknąć uszkodzeń lub obrażeń spowodowanych niezamierzonym uruchomieniem wycieraczek, wyłącz funkcję automatycznych wycieraczek podczas mycia pojazdu, podczas burz paskowych, przy suchej pogodzie lub gdy na przedniej szybie znajduje się lód lub śnieg.
- Ÿ Automatyczna wycieraczka jest funkcją pomocniczą. W razie potrzeby steruj wycieraczkami ręcznie na podstawie aktualnych warunków drogowych, aby zapewnić bezpieczeństwo jazdy.

Wymiana piór wycieraczek

Sprawdzać pióra wycieraczek pod kątem pęknięć lub częściowego stwardnienia co najmniej raz na sześć miesięcy. Jeśli zostaną zauważone, wymień pióra wycieraczek. W przeciwnym razie na szybie mogą powstawać smugi lub nie zostanie ona dokładnie oczyszczona.

⚠ PRZESTROGA

- Ÿ Nie otwieraj maski, gdy ramiona wycieraczek są podniesione, ponieważ może to uszkodzić maskę i ramiona wycieraczek.

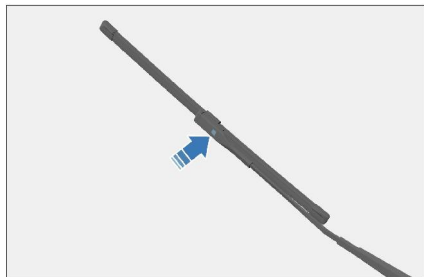
Wymiana piór wycieraczek

Przy włączonym zapłonie włącz konserwację wycieraczek na ekranie

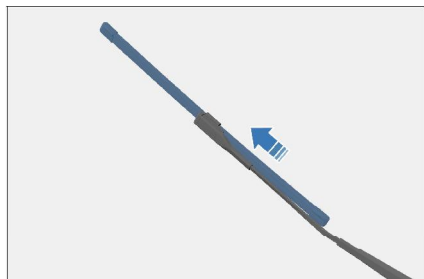
dotykowym systemu multimedialnego → 

→ **Serwis** → **Naprawa główna**. Gdy ta funkcja jest włączona, wycieraczki przesuwają się do góry, aby ułatwić konserwację i wymianę. Po zakończeniu konserwacji można wyłączyć tę funkcję, aby przywrócić wycieraczki do położenia początkowego.

1. Podnieś ramię wycieraczki po stronie kierowcy, a następnie podnieś drugie po stronie pasażera.
2. Nacisnąć przycisk blokady wycieraczki.



3. Przytrzymać pióro wycieraczki i wyciągnąć je we wskazanym kierunku.
4. Montaż nowego pióra wycieraczki należy przeprowadzić w odwrotnej kolejności.



PRZESTROGA

- Nie otwieraj maski, gdy ramiona wycieraczek są podniesione, ponieważ może to uszkodzić maskę i ramiona wycieraczek.
- Opuszczaj pióra wycieraczek powoli, unikając bezpośredniego uderzenia w szybę przednią.
- Nie zginaj pióra wycieraczki i nie blokuj pióra wycieraczki podczas pracy wycieraczki.

Lusterka

Wewnętrzne lusterka wsteczne

- Wewnętrzne lusterko wsteczne jest wyposażone w elektroniczną funkcję zapobiegania oślepieniu, która automatycznie dostosowuje barwę lusterka do warunków otoczenia, aby ograniczyć zakłócanie pola widzenia kierowcy przez odbłaski z tyłu.
- Przesuń wewnętrzne lusterko wsteczne w górę, w dół, w lewo lub w prawo do odpowiedniej pozycji.



OSTRZEŻENIE

- Wyregulować wewnętrzne lusterko wsteczne przed rozpoczęciem jazdy. Nie reguluj lusterka wstecznego podczas jazdy. Może to odwrócić Twoją uwagę i spowodować wypadki.

! OSTRZEŻENIE

- Ÿ Nie wieszając ciężkich przedmiotów na wewnętrznym lusterku wstecznym, nie potrząsać nim ani nie ciągnąć go z użyciem siły.
- Ÿ Podczas ręcznej regulacji wewnętrznego lusterka wstecznego nie należy na siłę regulować zablokowanego lusterka, aby uniknąć jego odpadnięcia.

Lusterka boczne

Użyć odpowiednich przełączników do regulacji lusterek bocznych, aby widoczne były boki pojazdu.

- Ÿ Przyciski wyboru lusterka bocznego: wybór lusterka bocznego do regulacji.
 - Ÿ  : Wybiera lewe lusterko boczne
 - Ÿ  : Wybiera prawe lusterko boczne
- Ÿ Przyciski regulacji lusterek bocznych  : ustawia lusterka boczne w odpowiedniej pozycji.



! OSTRZEŻENIE

- Ÿ Wyreguluj lusterka boczne przed rozpoczęciem jazdy. Nie regulować lusterek bocznych podczas jazdy. Może to odwrócić Twoją uwagę i spowodować wypadki.

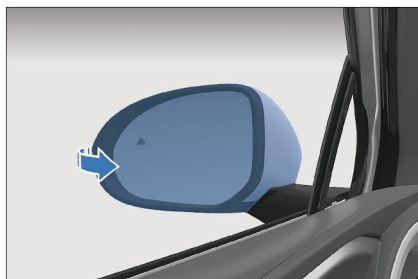
! PRZYPOMNIENIE

- Ÿ Elektrycznie sterowane lusterka zewnętrzne posiadają funkcję obniżania podczas cofania*. Lusterka mogą automatycznie obniżyć się do dogodnego kąta podczas cofania.
- Ÿ Nie należy obsługiwać sterownika ani skrobać powierzchni zamarzniętych lusterek bocznych. W celu usunięcia lodu należy użyć odmrażacza w sprayu.

Składanie lusterek bocznych

Ręczne składanie lusterek bocznych

- Ÿ Popchnij zewnętrzną krawędź lusterka bocznego, aby obrócić je wokół osi składania do pozycji zablokowania.



Elektryczne składanie lusterek bocznych

- Ÿ Nacisnąć  przycisk, aby elektrycznie złożyć lusterka boczne. Nacisnąć przycisk ponownie, aby rozłożyć lusterka.
- Ÿ Oba lusterka boczne składają się automatycznie po uzbrojeniu systemu alarmowego i rozkładają automatycznie po jego rozbrojeniu.



- ☞ Aby włączyć lub wyłączyć funkcję automatycznego składania i pochylenia lusterek bocznych podczas cofania, wybierz na ekranie dotykowym systemu multimedialnego → → **Pojazd** → **Komfort użytkownika**.

Przełączniki

Przełączniki świateł

Ustaw przełącznik świateł w pozycji , aby wyłączyć wszystkie światła z wyjątkiem świateł do jazdy dziennej.



Światła automatyczne

Ustaw przełącznik świateł w pozycji . Światła pozycyjne i światła mijania włączają się lub wyłączają automatycznie na podstawie danych o jasności z czujnika natężenia światła.



! PRZYPOMNIENIE

- ☞ Czujnik natężenia światła znajduje się w górnej części przedniej szyby. Nie zasłaniaj czujnika ani nie dopuszczaj do jego zachłapania.

Światła pozycyjne

Ustawić przełącznik świateł w pozycji , aby włączyć przednie i tylne światła pozycyjne oraz oświetlenie tablicy rejestracyjnej.



Światła mijania

Ustaw przełącznik świateł w pozycji , aby włączyć światła mijania.



Tylne światła przeciwmgielne

Ustaw przełącznik świateł w pozycji i obróć pokrętkę świateł przeciwmgielnych na aby włączyć tylne światła przeciwmgielne.



Światła drogowe

Ustaw przełącznik świateł w pozycji  i popchnij dźwignię przełącznika świateł na zewnątrz (od kierownicy), aby włączyć światła drogowe, a następnie przywróć dźwignię do pozycji początkowej, aby je wyłączyć.



Światło do wyprzedzania

Pociągnij dźwignię do wewnątrz (w stronę kierownicy), aby włączyć światła do wyprzedzania. Zwolnij dźwignię, aby powróciła do pozycji początkowej, a światło wyprzedzania zgaśnie.



Kierunkowskazy

- Ÿ Pchnij dźwignię w górę, aby zasignalizować skręt w prawo. Prawy kierunkowskaz i jego kontrolka na zespole wskaźników migają.
- Ÿ Pociągnij dźwignię w dół, aby zasignalizować skręt w lewo. Lewy kierunkowskaz i jego kontrolka na zespole wskaźników migają.



PRZESTROGA

- Ÿ Po włączeniu kierunkowskazy nadal migają nawet po zwolnieniu dźwigni. Wyłączą się one po zakończeniu skrętu. W zależności od nawyków kierowcy, kierunkowskazy mogą zresetować się po pełnym obrocie kierownicy.

Automatyczne wyłączanie świateł

- Ÿ Warunki aktywacji funkcji automatycznego wyłączania świateł: aby aktywować tę funkcję, ustaw przełącznik świateł w pozycji  lub  i wyłącz zasilanie pojazdu.
- Ÿ Gdy funkcja jest aktywna, reflektory, światła pozycyjne, tylne światło przeciwmgłowe i światła drogowe wyłączą się po 10 sekundach, jeśli drzwi kierowcy zostaną zamknięte.
- Ÿ Gdy funkcja jest aktywna, reflektory i światła pozycyjne wyłączą się po 10 minutach, jeśli drzwi kierowcy są otwarte.
- Ÿ Po automatycznym wyłączeniu świateł, jeśli ich stan ulegnie zmianie, światła te włączą się w nowym stanie. Jeśli warunki aktywacji funkcji automatycznego wyłączania świateł są nadal spełnione, funkcja ta zostanie ponownie aktywowana.

Ÿ Wyłączenie funkcji automatycznego wyłączania świateł: Gdy zasilanie pojazdu jest włączone, funkcja automatycznego wyłączania świateł jest wyłączona, a przełącznik świateł może być obsługiwany normalnie.

Ÿ Jeśli funkcja automatycznego wyłączania świateł wyłączyła światła, a system alarmowy został uzbrojony, rozbrojenie systemu alarmowego spowoduje ponowne automatyczne włączenie świateł. Jeśli drzwi kierowcy pozostaną zamknięte, światła zgasną ponownie po 10 sekundach. Natomiast jeśli którekolwiek drzwi są otwarte, światła wyłączą się po 10 minutach.

Opóźnienie wyłączenia oświetlenia

Ÿ Reflektory po wyjściu:

Ÿ Gdy przełącznik świateł jest ustawiony w pozycji ,  lub , jeśli wyłączysz pojazd, zablokujesz czworo drzwi i opuszczysz pojazd, odpowiednie światła pozostaną włączone przez 10 sekund (lub ustawiony czas).

Ÿ Możesz ustawić czas trwania na ekranie dotykowym systemu multimedialnego, dotykając  → **Pojazd** → **Światła**. Domyślny czas to 10 sekund.

Ÿ Reflektory przed wejściem:

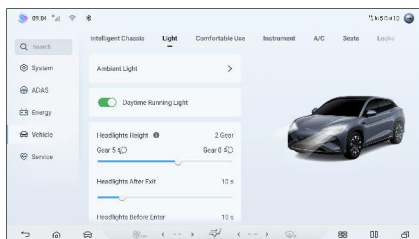
Ÿ Gdy przełącznik świateł jest ustawiony w pozycji ,  lub , po podejściu do pojazdu i jego odblokowaniu odpowiednie światła pozostaną włączone przez 10 sekund (lub ustawiony czas).

Ÿ Możesz ustawić czas trwania na ekranie dotykowym systemu multimedialnego, dotykając  → **Pojazd** → **Światła**. Domyślny czas to 10 sekund.

Regulacja wysokości reflektorów

Ÿ Gdy włączone są światła mijania, na ekranie dotykowym systemu multimedialnego dotknij  → **Pojazd** → **Światła** → **Wysokość reflektorów**, aby wyregulować wysokość reflektorów.

Ÿ Warunki obciążenia pojazdu mogą się różnić. Należy dokonać odpowiedniej regulacji.



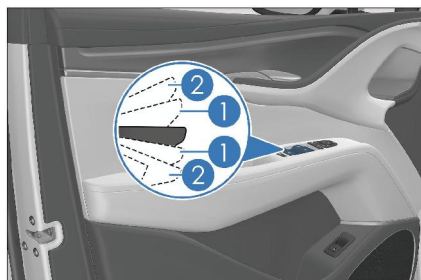
Przełączniki w drzwiach kierowcy

Przełączniki elektrycznych szyb

Ÿ Gdy wyłącznik zapłonu jest ustawiony na OK, wszystkie przełączniki szyb mogą podnosić i opuszczać szyby.

Przełącznik sterowania szybami po stronie kierowcy

Dostępne są dwa stopnie sterowania szybami: ① i ②, jak pokazano na ilustracji.



Obsługa ręczna

Ÿ Naciśnij lub pociągnij przełącznik sterowania szybą do pozycji ① i przytrzymaj, aby opuścić lub podnieść odpowiednią szybę. Zwolnij przełącznik, aby zatrzymać szybę w żądanej pozycji.

Automatyczne podnoszenie

Ÿ Naciśnij lub pociągnij przełącznik sterowania szybą do pozycji ② i zwolnij, aby automatycznie całkowicie opuścić lub podnieść odpowiednią szybę.

Funkcja ochrony przed przytrzaśnięciem

- Jeśli podczas zamykania szyba napotka osobę lub przedmiot, zatrzyma się i automatycznie opuszcza.

Inicjalizacja funkcji zapobiegania przytrzaśnięciu

- Jeśli akumulator niskiego napięcia zostanie odłączony podczas podnoszenia lub opuszczania szyby, funkcje automatycznego zamykania i zapobiegania przytrzaśnięciu przestaną działać.
- Pociągnij i przytrzymaj przełącznik sterowania szybą, aby podnieść szybę, i zwolnij go, gdy szyba zatrzyma się na dwie sekundy.

OSTRZEŻENIE

Należy przestrzegać poniższych środków ostrożności, aby uniknąć poważnych obrażeń lub śmierci w wyniku zamknięcia szyby:

- Przed uruchomieniem elektrycznych szyb upewnić się, że żadne części ciała pasażerów nie zostaną przytrzaśnięte przez szybę.
- Nie należy pozwalać dzieciom na obsługę elektrycznie sterowanych szyb.

PRZESTROGA

- Zbyt częste aktywowanie funkcji zapobiegającej przytrzaśnięciu może spowodować włączenie zabezpieczenia termicznego silnika podnośnika szyby.
- Nigdy nie należy celowo próbować aktywować funkcji ochrony przed przytrzaśnięciem.
- Funkcja zapobiegająca przytrzaśnięciu może nie zadziałać, jeśli obiekt zostanie uwieczony w oknie, gdy jest ono prawie całkowicie zamknięte.

PRZESTROGA

- Zaleca się skontaktowanie z autoryzowanym dealerm lub serwisem BYD w celu konserwacji, jeśli funkcja automatycznego zamykania szyb lub funkcja zapobiegająca przytrzaśnięciu nie działa prawidłowo.

Funkcja opóźnienia

- Po wyłączeniu zasilania pojazdu, jeśli przednie drzwi nie zostaną otwarte, sterownik szyb we wszystkich drzwiach ma opóźnienie podnoszenia i opuszczania szyb przez 10 minut. W tym czasie szyby można nadal podnosić i opuszczać. Jeśli w tym czasie zostaną otwarte którekolwiek przednie drzwi, funkcja opóźnienia zostaje anulowana i nie można już sterować szybami za pomocą przełączników.

OSTRZEŻENIE

- Przed zamknięciem elektrycznie sterowanej szyby należy upewnić się, że dłonie pasażerów nie znajdują się na szybie; przytrzaśnięcie dłoni lub palców może spowodować poważne obrażenia.

Centralny zamek

Drzwi kierowcy są wyposażone w przełączniki elektrycznej blokady drzwi służące do blokowania lub odblokowywania wszystkich drzwi.

① Odblokowanie

Naciśnij przycisk centralnego odblokowania. Wszystkie drzwi zostają odblokowane, a czerwona lampka sygnalizacyjna blokady gaśnie.

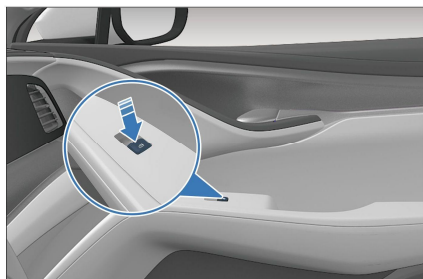
② Blokowanie

Naciśnij przycisk centralnego blokowania. Wszystkie drzwi zostają zablokowane, a czerwona lampka sygnalizacyjna blokady zapala się.



Przełącznik sterowania szybą po stronie pasażera

Gdy zapłon jest włączony lub wyłączony (w czasie działania funkcji opóźnienia), użyj przełączników szyb po stronie pasażera z przodu i w drzwiach tylnych, aby sterować odpowiednimi szybami.



Przełącznik drogomierza

- Ÿ Naciśnij przełącznik drogomierza, aby przełączać między „Przebieg całkowity” – „Przebieg 1” – „Przebieg 2” – „Przebieg całkowity”. Status przełączania jest odpowiednio wyświetlany na zespole wskaźników.
- Ÿ Naciśnij i przytrzymaj „Przebieg 1” i „Przebieg 2”, aby wyzerować informacje o przebiegu.



Przełączniki systemów wspomagania kierowcy

Przełączniki systemów wspomagających kierowcę obejmują przełącznik systemu monitorowania martwego pola (BSD) i przełącznik automatycznego utrzymania pojazdu (AVH).

① Przełącznik BSD

Naciśnij ten przełącznik, aby aktywować system monitorowania martwego pola (zob. **Str. 80** w celu uzyskania szczegółów).

② Przełącznik AVH

Naciśnij ten przełącznik, aby aktywować automatyczne utrzymanie pojazdu (zob. **Str. 80** w celu uzyskania szczegółów).



Przełączniki trybów

Dźwignia regulacji hamowania odzyskowego

- Ÿ Pociągnij dźwignię w górę, aby zwiększyć siłę hamowania odzyskowego.

- Ÿ Pociągnij dźwignię w dół, aby włączyć standardowe hamowanie rekuperacyjne.



Dźwignia wyboru trybu jazdy

- Ÿ Dostępne tryby jazdy obejmują tryby: normalny, eco, sportowy i tryb śniegu. Za pomocą dźwigni można wybierać różne tryby, dostosowane do konkretnych potrzeb.



Tryb śniegu

- Ÿ Tryb śniegu jest przeznaczony do jazdy po śliskich nawierzchniach, takich jak trawa, śnieg, lód lub żwir. Optymalizuje on przyczepność pojazdu, właściwości jezdne i prowadzenie.
- Ÿ Aby zapewnić bezpieczeństwo, na śliskich drogach należy kontrolować prędkość i delikatnie naciskać pedał przyspieszenia, nawet gdy włączony jest tryb śniegu.

PRZESTROGA

- Ÿ Ponieważ aktywacja systemu ESC ogranicza moment obrotowy silnika, chwilowe wyłączenie systemu ESC może pomóc, jeśli pojazd utknie w głębokim śniegu. System ESC należy włączyć ponownie, gdy warunki powrócą do normy (patrz **Str. 180**).

Przełącznik czołowej poduszki powietrznej pasażera

- Ÿ Czołową poduszkę powietrzną pasażera można włączyć lub wyłączyć za pomocą przełącznika czołowej poduszki powietrznej pasażera.
- Ÿ Wyłącznik znajduje się na desce rozdzielczej po stronie pasażera i jest dostępny po otwarciu drzwi pasażera.



- Ÿ Kontrolka czołowej poduszki powietrznej pasażera znajduje się w podsufitce.
- Ÿ Sprawdzić, czy przełącznik znajduje się w wymaganej pozycji.
- Ÿ Czołową poduszkę powietrzną pasażera należy włączać lub wyłączać w zależności od sposobu wykorzystania przedniego fotela pasażera:

- Gdy wyłącznik jest w pozycji ON, czołowa poduszka powietrzna pasażera jest aktywna. Kontrolka czołowej poduszki powietrznej pasażera „PASSENGER AIRBAG” świeci światłem ciągłym, „ON” oraz



włączają się, a „OFF” oraz



są zgaszone. Czołowa poduszka powietrzna pasażera uruchamia się w przypadku umiarkowanego lub poważnego zderzenia, które spełnia niezbędne warunki aktywacji.

- Gdy przełącznik jest w położeniu OFF, czołowa poduszka powietrzna pasażera jest dezaktywowana. Kontrolka poduszki powietrznej pasażera „PASSENGER AIRBAG” świeci światłem ciągłym, „ON” oraz



są zgaszone, a „OFF” oraz



włączają się. Czołowa poduszka powietrzna pasażera nie uruchamia się w przypadku umiarkowanego lub poważnego zderzenia, które spełnia niezbędne warunki aktywacji.



OSTRZEŻENIE

- Nigdy nie należy używać fotelika dziecięcego zwróconego tyłem do kierunku jazdy na przednim fotelu pasażera przy aktywnej poduszce powietrznej pasażera. Niezastosowanie się do tego zalecenia może skutkować poważnymi obrażeniami ciała lub śmiercią.
- Gdy przedni fotel pasażera jest zajęty przez osobę dorosłą, przełącznik poduszki powietrznej pasażera musi być ustawiony w pozycji „ON”, aby czołowa poduszka powietrzna pasażera była zawsze aktywna.



OSTRZEŻENIE

- Jeśli czołowa poduszka powietrzna pasażera pozostaje aktywna, gdy przełącznik czołowej poduszki powietrznej pasażera jest wyłączony, należy niezwłocznie skontaktować się z autoryzowanym dealerem lub serwisem BYD.



PRZESTROGA

- Aby zapobiec uszkodzeniu systemu poduszek powietrznych, przełącznik czołowej poduszki powietrznej pasażera należy obsługiwać, gdy pojazd jest w trybie „OFF”.
- Obowiązkiem kierowcy jest upewnienie się, że przełącznik czołowej poduszki powietrznej pasażera znajduje się we właściwej pozycji dla osoby siedzącej na przednim fotelu pasażera.

Włącznik światła awaryjnych

Po naciśnięciu przycisku wszystkie kierunkowskazy i ich wskaźniki w zespole wskaźników zaczną migać. Wszystkie przestaną migać, gdy przycisk zostanie naciśnięty ponownie.



Przełączniki osłony przeciwsłonecznej

Otwieranie osłony przeciwsłonecznej

- Naciśnij i przytrzymaj przycisk otwierania osłony przeciwsłonecznej ①, aby ręcznie otworzyć osłonę przeciwsłoneczną. Zwolnij przycisk w trakcie ruchu, aby zatrzymać osłonę przeciwsłoneczną.
- Zwolnij przycisk otwierania osłony przeciwsłonecznej ① natychmiast po jego dotknięciu. Osłona przeciwsłoneczna otworzy się automatycznie. Aby zatrzymać osłonę przeciwsłoneczną w aktualnej pozycji, naciśnij przycisk ① lub ② w trakcie ruchu.



Zamykanie osłony przeciwsłonecznej

- Naciśnij i przytrzymaj przycisk zamykania osłony przeciwsłonecznej ②, aby ręcznie zamknąć osłonę przeciwsłoneczną. Zwolnij przycisk w trakcie ruchu, aby zatrzymać osłonę przeciwsłoneczną w aktualnej pozycji.
- Jeżeli osłona przeciwsłoneczna została zainicjalizowana, zwolnienie przycisku zamykania osłony przeciwsłonecznej ② natychmiast po jego dotknięciu spowoduje automatyczne zamknięcie osłony przeciwsłonecznej. Aby zatrzymać osłonę przeciwsłoneczną w aktualnym położeniu, dotknij ① lub przycisku ② w trakcie ruchu.

Funkcja ochrony przed przytrzaśnięciem

- Jeżeli proces zamykania osłony przeciwsłonecznej napotka przeszkodę, zamykanie zostanie zatrzymane, a osłona nieznacznie się cofnie.

Inicjalizacja

1. Naciśnij przycisk otwierania osłony przeciwsłonecznej, aby całkowicie otworzyć osłonę przeciwsłoneczną.
2. Naciśnij i przytrzymaj przycisk zamykania osłony przeciwsłonecznej, aby przesunęła się ona do końca, a następnie zwolnij przycisk, gdy zatrzyma się na siedem sekund.



PRZESTROGA

- Podczas otwierania lub zamykania osłony przeciwsłonecznej szyberdachu należy unikać silnego kontaktu z jej zasłoną, aby zapobiec uszkodzeniu.

Połączenie alarmowe (E-Call)

- ① Kontrolka stanu E-Call
- ② Przycisk SOS



- E-Call oznacza połączenie alarmowe. Naciśnięcie i przytrzymanie przycisku SOS przez 1–10 sekund ręcznie uruchamia system E-Call, natomiast naciśnięcie i przytrzymanie przycisku przez 10–20 sekund nie powoduje jego uruchomienia.

- Aby anulować połączenie alarmowe wykonane przez pomyłkę, naciśnij przycisk SOS po raz drugi w ciągu pięciu sekund.
- System E-Call aktywuje się automatycznie w przypadku aktywacji poduszki powietrznej.
- Po uruchomieniu system automatycznie wykonuje połączenie alarmowe i przekazuje powiązane informacje o pojeździe oraz wypadku do publicznego punktu przyjmowania zgłoszeń.



PRZESTROGA

- Jeśli przycisk SOS zostanie naciśnięty i przytrzymany przez ponad 20 sekund, system uzna, że doszło do zwarcia (zacięcia przycisku). W takim przypadku nie można ręcznie uruchomić E-Call.
- Wybranego połączenia alarmowego nie można anulować ręcznie. System E-Call rozpocznie 60-minutowy czas wywołania zwrotnego po zakończeniu połączenia przez punkt przyjmowania zgłoszeń lub w przypadku braku odpowiedzi 10 razy z rzędu.

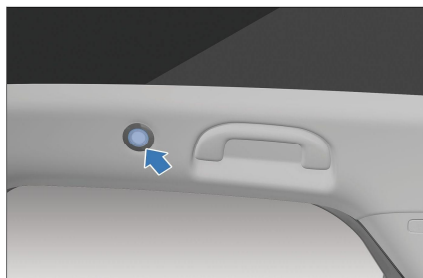
Status	Wskaźnik LED	Sygnał dźwiękowy
Zapłon wyłączony lub awaria systemu E-Call	Wył.	\
Tryb samokontroli po włączeniu zasilania	Szybkie miganie – 2 Hz	\
Zapłon włączony i samokontrola zakończona pomyślnie	Świeci światłem ciągłym, jeśli samokontrola zakończyła się pomyślnie	\
Łączenie z E-Call	Miganie – 1 Hz	Pojedynczy sygnał dźwiękowy
Połączono z E-Call	Miganie – 1 Hz	Pojedynczy sygnał dźwiękowy
Połączenie E-Call zakończone	Świeci światłem ciągłym	Dwa sygnały dźwiękowe po zakończeniu połączenia E-Call
Czas na wywołanie zwrotne (domyślnie 60 minut)	Świeci światłem ciągłym	\

Przełącznik oświetlenia wnętrza

Przednie oświetlenie wnętrza



Przełącznik bocznego oświetlenia wnętrza



- Dotknij oświetlenia wnętrza, aby włączyć lub wyłączyć odpowiednie lampki.
- Aby włączyć lub wyłączyć funkcję „Automatyczne oświetlenie wnętrza”, przesunij palcem w dół od górnego paska stanu na ekranie dotykowym systemu multimedialnego, aby uzyskać dostęp do ekranu skrótów.
 - W dowolnym trybie zapłonu, gdy włączona jest funkcja „Automatyczne oświetlenie wnętrza”, dotknięcie lampki oświetlenia wnętrza przełączy jasność między poziomem wysokim a niskim.
 - Gdy pojazd jest wyłączony, a funkcja „Automatyczne oświetlenie wnętrza” jest aktywna, oświetlenie wnętrza wyłączy się automatycznie po pewnym czasie od otwarcia drzwi.

Oświetlenie otoczenia*

- Aby sterować jasnością, kolorem i obszarem oświetlenia otoczenia, przejdź do ekranu dotykowego systemu multimedialnego →  → **Pojazd** → **Oświetlenie** → **Oświetlenie otoczenia**.

04 UŻYTKOWANIE I JAZDA

Instrukcje dotyczące ładowania i rozładowywania.....	88
Akumulatory.....	104
Środki ostrożności dotyczące użytkowania.....	109
Uruchamianie i jazda.....	117
Wspomaganie kierowcy	127
Inne główne funkcje	188

Instrukcje dotyczące ładowania i rozładowywania

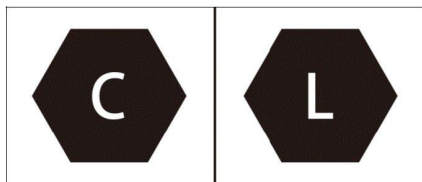
Instrukcje dotyczące ładowania

Ostrzeżenia dotyczące bezpieczeństwa ładowania

- Ÿ Sprzęt do ładowania wykorzystuje prąd o wysokim napięciu. Osobom niepełnoletnim zabrania się ładowania pojazdu lub dotykania sprzętu do ładowania. Podczas ładowania należy trzymać je z dala od pojazdu.
- Ÿ Ładowanie może wpływać na medyczne lub wszczone urządzenia elektroniczne. Przed ładowaniem skonsultuj się z producentem urządzenia.
- Ÿ Pojazd należy ładować w bezpiecznym otoczeniu, unikając miejsc wilgotnych oraz obszarów z ogniem lub źródłami ciepła.
 - Ÿ W deszczowe dni chroń sprzęt do ładowania przed kontaktem z wodą.
- Ÿ Przed ładowaniem:
 - Ÿ Upewnij się, że urządzenia zasilające, złącze ładowania, port ładowania i urządzenie łączące ładowania są wolne od wad, takich jak zużycie kabla, zardzewiałe porty, pęknięte obudowy lub ciała obce w portach.
 - Ÿ Nie ładuj pojazdu, jeśli wtyk złącza ładowania lub port, gniazdo albo metalowe styki są luźne bądź uszkodzone przez rdzę lub korozję.
 - Ÿ Gdy złącze ładowania, port, wtyczka zasilania lub gniazdo są widocznie zabrudzone lub wilgotne, wytrzyj je suchą i czystą szmatką, aby zapewnić suche i czyste połączenie.
- Ÿ Używaj sprzętu do ładowania zgodnego z lokalnymi normami.
- Ÿ Aby uniknąć awarii ładowania lub pożaru, nie modyfikuj, nie demontuj ani nie naprawiaj sprzętu do ładowania i powiązanych portów. W przypadku wystąpienia usterki należy skontaktować się z autoryzowanym dealerem lub serwisem BYD.
- Ÿ Nie używaj sprzętu do ładowania, który nie spełnia norm bezpieczeństwa lub stwarza potencjalne zagrożenie. Nie pozwalaj dzieciom używać sprzętu do ładowania i trzymaj zwrócić z dala od pojazdu podczas ładowania.
- Ÿ Przed przystąpieniem do ładowania upewnij się, że masz suche ręce, aby zapobiec ryzyku odniesienia obrażeń.
- Ÿ Jeśli podczas ładowania zostaną stwierdzone jakiegokolwiek nieprawidłowości w pojeździe lub sprzęcie do ładowania, należy natychmiast przerwać proces ładowania i skontaktować się z autoryzowanym dealerem lub serwisem BYD.
- Ÿ Zawsze przestrzegaj poniższych środków ostrożności dotyczących ładowania, aby zapobiec uszkodzeniu pojazdu:
 - Ÿ Nie potrząsaj złączem ładowania, w przeciwnym razie port ładowania pojazdu może ulec uszkodzeniu.
 - Ÿ Nie ładuj pojazdu podczas burzy, aby zapobiec ryzyku uderzenia pioruna.
- Ÿ Nie otwieraj maski w celu konserwacji podczas ładowania.
- Ÿ Po zakończeniu ładowania nie odłączaj sprzętu do ładowania mokrymi rękami ani stojąc na mokrej powierzchni.
- Ÿ Przed rozpoczęciem jazdy upewnij się, że sprzęt do ładowania jest odłączony od portu ładowania.

Kompatybilność pojazdu i infrastruktury ładowania*

- Ÿ Oznaczenia kompatybilności znajdują się na gnieździe ładowania pojazdu, lokalnej infrastrukturze ładowania (stacjach ładowania i gniazdach) oraz na kablu ładowania.



- Ÿ Znaki te odnoszą się do znormalizowanych systemów ładowania zgodnych z normą DIN EN 62196.

Środki ostrożności podczas ładowania

- Ÿ Gdy pasek SOC na zespole wskaźników zmienia kolor na czerwony, akumulator wysokiego napięcia jest bliski rozładowania. Należy go natychmiast naładować, w przeciwnym razie wpłynie to na okres eksploatacji akumulatora wysokiego napięcia oraz wrażenia z jazdy.
- Ÿ Ładowanie w trybie 2 oznacza ładowanie za pomocą złącza ładowania prądem przemiennym. Zaleca się korzystanie z dedykowanych linii prądu przemiennego (AC) i gniazd zasilania spełniających lokalne standardy, aby uniknąć uszkodzenia linii i zadziałania zabezpieczeń z powodu ładowania dużą mocą, co mogłoby wpłynąć na normalne użytkowanie innych urządzeń.
- Ÿ Aby zapobiec uszkodzeniu sprzętu do ładowania, należy przestrzegać poniższych zasad (środki ostrożności dotyczące sprzętu do ładowania):
 - Ÿ Zabezpiecz sprzęt do ładowania przed wszelkimi uderzeniami mechanicznymi, takimi jak upadek czy zderzenie z innymi przedmiotami.

- Ÿ Nie należy umieszczać sprzętu do ładowania w pobliżu grzejników lub innych źródeł ciepła.

- Ÿ Nigdy nie upuszczać urządzenia ani nie przemieszczać go, ciągnąć bezpośrednio za przewód. Zachować ostrożność podczas przenoszenia sprzętu.

- Ÿ Nie zaleca się używania żadnych dodatkowych przewodów, adapterów ani złączy. Jeśli wymagany jest dodatkowy adapter, skontaktuj się z autoryzowanym dealerem lub serwisem BYD w celu dobrania odpowiedniej średnicy kabla; parametry adaptera/złącza muszą spełniać lokalne wymagania.

- Ÿ Wyłączyć zapłon przed ładowaniem.

- Ÿ Przed ładowaniem:

- Ÿ Upewnić się, że w złączu ładowania i gnieździe ładowania nie ma ciał obcych, a zaślepka ochronna styku złącza ładowania nie jest poluzowana ani zdeformowana.

- Ÿ Przytrzymać złącze ładowania, ustawić je w jednej linii z gniazdem ładowania i wcisnąć, upewniając się, że są prawidłowo połączone.

- Ÿ Po zakończeniu ładowania:

- Ÿ Najpierw zatrzymać ładowanie i upewnić się, że gniazdo ładowania jest odblokowane.

- Ÿ Wyciągnij złącze ładowania.

- Ÿ Nie wyciągać złącza ładowania na siłę, gdy gniazdo ładowania jest zablokowane, w przeciwnym razie gniazdo ładowania może ulec uszkodzeniu.

- Ÿ Środki ostrożności podczas ładowania:

- Ÿ Klimatyzacja może być używana normalnie podczas ładowania pojazdu. Aby zapewnić odpowiednią moc ładowania, zaleca się wyłączenie klimatyzacji.

- Zaleca się, aby podczas ładowania nikt nie przebywał w pojeździe.
- Zaleca się zaparkowanie pojazdu w wentylowanym miejscu na czas ładowania.
- System pojazdu automatycznie zatrzymuje ładowanie, gdy akumulator wysokiego napięcia jest w pełni naładowany. Gniazdo ładowania jest wyposażone w blokadę elektroniczną. Odblokować ją przed odłączeniem sprzętu do ładowania.
- Aby zatrzymać ładowanie prądem przemiennym (AC) lub stałym (DC), należy wyłączyć ładowarkę przed odłączeniem złącza ładowania. W przypadku ładowania w trybie 2 należy wyjąć złącze ładowania, a następnie wyciągnąć zasilania.
- Po zakończeniu ładowania i odłączeniu złącza ładowania należy upewnić się, że zaśleпка i kłapka gniazda ładowania są zamknięte; w przeciwnym razie do gniazda może dostać się woda lub ciała obce, co wpłynie na jego normalne użytkowanie.
- Podczas ładowania prądem stałym (DC) moc ładowania jest stosunkowo niska w okresie identyfikacji, gdy rozpoznawane są rzeczywiste możliwości stosu ładowania i wykorzystywana jest jego maksymalna moc wyjściowa, co zapewnia użytkownikom lepsze wrażenia z ładowania (tylko w przypadku ładowania prądem stałym ze wspomaganie silnika).
- Przed uruchomieniem pojazdu należy upewnić się, że urządzenie ładujące jest odłączone. Pojazd jest gotowy do jazdy, nawet jeśli złącze ładowania jest podłączone, ale nie w pełni zablokowane, co może spowodować uszkodzenie sprzętu do ładowania i pojazdu.
- Zbyt wysoka lub zbyt niska temperatura baterii pogarsza wydajność ładowania pojazdu.
- System kontroli temperatury może poprawić zdolność ładowania akumulatora w niskich temperaturach. Ze względu na ograniczenia mocy wyjściowej stosów ładowania czas ładowania ulega wydłużeniu, czas nagrzewania staje się dłuższy, a zużycie energii na ogrzewanie wzrasta. Jest to normalne zjawisko.
- Aby przyspieszyć ładowanie prądem stałym (DC) w niskiej temperaturze, zaleca się ładowanie od niskiego stanu naładowania, ponieważ ze względu na niską temperaturę akumulatora prąd ładowania w pojazdach z wysokim stanem naładowania w środowisku o niskiej temperaturze jest niewielki.
- Aby poprawić komfort użytkowania, zaleca się ładowanie pojazdu natychmiast po jego użyciu, ponieważ bateria jest stosunkowo ciepła i ma lepszą wydajność ładowania.
- W regionach o niskich temperaturach zaleca się ładowanie pojazdu w ogrzewanym pomieszczeniu zamkniętym.
- W regionach o wysokich temperaturach zaleca się ładowanie w chłodnym i przewiewnym miejscu.
- Jeśli akumulator nie był w pełni ładowany przez długi czas, zespół wskaźników może wyświetlić powiadomienie: „Naładuj pojazd do pełna, aby umożliwić automatyczne zrównoważenie akumulatora”. Zaleca się jak najszybsze pełne naładowanie pojazdu, aby zapewnić dłuższą żywotność akumulatora.
- Włączenie klimatyzacji podczas ładowania w niskiej temperaturze wpływa na działanie układu kontroli temperatury baterii i proces ładowania.
- To normalne zjawisko, że gdy podczas ładowania działa układ kontroli temperatury baterii, moc ładowania wyświetlana na zestawie wskaźników może ulegać chwilowym wahaniom.

- Przed zakończeniem ładowania aktywowane jest wyrównywanie baterii w celu wydłużenia jej żywotności, przez co czas ładowania może być dłuższy.
- Używanie klimatyzacji może pogorszyć działanie układu kontroli temperatury baterii podczas ładowania prądem stałym (DC) w wysokich temperaturach, co skutkuje niższą wydajnością ładowania i dłuższym czasem ładowania. Aby zapewnić wydajność ładowania, zaleca się wyłączenie klimatyzacji podczas ładowania.
- Gdy podczas ładowania włączona jest funkcja ogrzewania lub chłodzenia, normalnym zjawiskiem jest nieznaczny wzrost czasu ładowania i zużycia energii.
- Podczas ładowania może uruchomić się chłodzenie baterii, a sprężarka, wentylator i inne podzespoły pracują w razie potrzeby. Występowanie hałasu pod maską jest normalnym zjawiskiem.
- Podczas ładowania szacowany czas pozostały do pełnego naładowania jest wyświetlany na zespole wskaźników i może się nieznacznie różnić w zależności od temperatury, stanu naładowania (SOC) i urządzeń ładujących. Przed zakończeniem ładowania na zespole wskaźników wyświetlany jest komunikat „Obliczanie...”.
- Jeśli kłapka gniazda ładowania przemarznie z powodu pogody lub innych przyczyn, nie należy otwierać jej na siłę.

- Jeśli pojazd ma być zaparkowany przez dłuższy czas, należy ładować go co trzy miesiące, a w celu przedłużenia okresu eksploatacji akumulatora wysokiego napięcia, naładować go do pełna przed ponownym uruchomieniem.

PRZYPOMNIENIE

- Nie otwieraj na siłę pokrywy portu ładowania, gdy jest zablokowana.
- Nie należy na siłę wkładać ani wyjmować złącza ładowania, gdy gniazdo ładowania jest zablokowane.
- Nie zamykać kłapki gniazda ładowania, gdy zatyczka gniazda jest całkowicie otwarta.
- Podczas ładowania pojazdu z zewnętrznego źródła zasilania automatyczne uruchomienie się wentylatora chłodzenia i sprężarki klimatyzacji w celu schłodzenia akumulatora wysokiego napięcia jest normalnym zjawiskiem.

Tryb ładowania

- Zaplanowane ładowanie (tylko ładowanie prądem przemiennym): regularne ładowanie pojazdu w zaplanowanym czasie ustawionym przez użytkownika. Patrz **Str. 98**, aby uzyskać szczegółowe informacje.
- Ładowanie natychmiastowe: ładowanie rozpoczyna się po podłączeniu złącza ładowania.

Rozwiązywanie ogólnych problemów z ładowaniem

Usterka	Możliwa przyczyna	Rozwiązanie
Ładowarka jest podłączona, ale ładowanie nie rozpoczyna się.	Akumulator wysokiego napięcia został w pełni naładowany.	Gdy akumulator wysokiego napięcia zostanie w pełni naładowany, ładowanie zostanie automatycznie zatrzymane.
	Temperatura akumulatora wysokiego napięcia jest zbyt wysoka lub zbyt niska.	Przechowywać pojazd w otoczeniu o odpowiedniej temperaturze i ładować go, gdy temperatura wróci do normy.
	Akumulator niskiego napięcia jest nadmiernie rozładowany.	Wymienić akumulator niskiego napięcia.
	Awaria urządzenia ładującego.	Jeśli potwierdzono, że wskaźnik zasilania urządzenia ładującego działa prawidłowo lub nie ma innych nietypowych wskazań, należy zmienić urządzenie ładujące lub skontaktować się z jego dostawcą.
	Awaria wyświetlacza pojazdu.	Sprawdzić, czy na zespole wskaźników wyświetla się komunikat o błędzie układu ładowania, a następnie przerwać ładowanie. Zaleca się kontakt z autoryzowanym dealerem lub serwisem BYD.
Ładowanie zostało przerwane w trakcie.	Wystąpiła przerwa w zasilaniu sieciowym prądem przemiennym.	Ładowanie zostanie wznowione automatycznie po przywróceniu zasilania.
	Kabel do ładowania nie jest prawidłowo podłączony.	Sprawdzić, czy kabel połączeniowy ładowania nie jest luźno podłączony.
	Temperatura akumulatora wysokiego napięcia jest zbyt wysoka.	Ładowanie zatrzymuje się automatycznie, jeśli na zespole wskaźników zaświeci się lampka ostrzegawcza przegrzania akumulatora wysokiego napięcia. Naładuj pojazd, gdy temperatura akumulatora powróci do normy.
	Awaria pojazdu lub stacji ładowania.	W przypadku pojawienia się komunikatu o błędzie stosu ładowania lub pojazdu zaleca się kontakt z autoryzowanym dealerem lub serwisem BYD.

Ładowanie

- Sprawdzić przed ładowaniem:
 - Sprawdzić urządzenie ładujące pod kątem nieprawidłowości, takich jak pęknięcia obudowa, zużyty kabel, zardzewiała wtyczka lub obecność ciał obcych.
 - Nie ładować, jeśli połączenie ładowania jest luźne.
 - Upewnić się, że gniazdo jest wolne od płynów lub ciał obcych, a jego metalowe styki nie są zardzewiałe ani skorodowane.
- W żadnym z tych przypadków nie należy przeprowadzać ładowania. W przeciwnym razie może dojść do obrażeń ciała spowodowanych zwarciem lub porażeniem prądem elektrycznym.

Korzystanie z przewodu do ładowania w trybie 2

1. Sprzęt

- Aby naładować pojazd, należy podłączyć go do gniazdka spełniającego lokalne standardy.
- Używaj gniazd domowych, które spełniają lokalne normy, aby zapobiec uszkodzeniu instalacji lub zadziałaniu bezpieczników z powodu ładowania z wysoką mocą, co może wpłynąć na normalne korzystanie z innych urządzeń.
- Ten kabel ładowania w trybie 2 zawiera wtyczkę zasilania (zgodną z lokalnymi standardami), złącze ładowania, skrzynkę sterującą i kabel ładowania. Wtyczkę należy podłączyć do standardowego domowego gniazdka elektrycznego, a złącze ładowania do gniazda ładowania pojazdu.
- Czas ładowania: patrz komunikat dotyczący czasu ładowania na zespole wskaźników.

OSTRZEŻENIE

- Ostrzeżenia dotyczące bezpieczeństwa ładowania znajdują się w „Instrukcji ładowania”.
- Najwyższa dozwolona temperatura robocza urządzeń ładujących wynosi 60°C. Nieużywane urządzenie należy przechowywać w chłodnym i suchym miejscu.
- Podczas ładowania nie należy umieszczać urządzeń w bagażniku, pod przednią częścią pojazdu ani w pobliżu opon.
- Podczas korzystania z urządzenia należy chronić je przed przejechaniem przez pojazd, upuszczeniem lub nadepnięciem.
- Nigdy nie używaj urządzenia do ładowania, jeśli kabel domowej listwy zasilającej zmięknie, kabel złącza ładowania jest zużyty, warstwa izolacyjna jest pęknięta lub w przypadku jakichkolwiek innych uszkodzeń.
- Nigdy nie należy używać urządzenia, gdy złącze ładowania, wtyczka zasilania lub listwa zasilająca są rozłączone, uszkodzone lub noszą jakiegokolwiek ślady uszkodzenia powierzchni.
- Aby zapobiec awarii klapy gniazda ładowania, nie należy jej wielokrotnie otwierać i zamykać. Zalecany odstęp czasu między otwieraniem i zamykaniem klapy gniazda wynosi co najmniej jedną sekundę.

PRZESTROGA

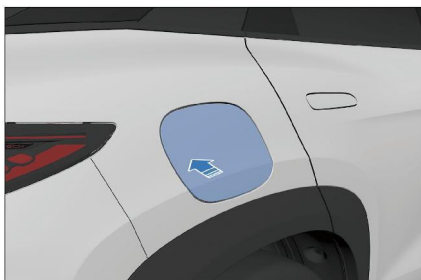
- Podczas ładowania kabel ładowania nie może być zwinięty w spiralę, ponieważ wpłynie to na odprowadzanie ciepła.
- Patrz „Instrukcja ładowania”, aby zapoznać się ze szczegółowymi środkami ostrożności dotyczącymi ładowania.

! PRZYPOMNIENIE

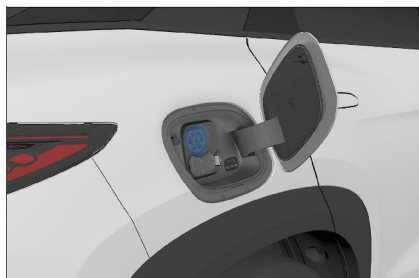
- W celu dobrania odpowiedniego zasilania zgodnie z wymaganiami sprzętu do ładowania zaleca się kontakt z autoryzowanym dealerem lub serwisem BYD albo lokalnym elektrykiem.
- Instrukcje dotyczące uziemienia urządzenia do ładowania: Urządzenie musi być prawidłowo uziemione. W przypadku awarii lub uszkodzenia urządzenia kabel uziemiający zapewnia minimalną impedancję dla rozładowania obwodu, zmniejszając tym samym ryzyko porażenia prądem. Urządzenie jest wyposażone w przewód uziemiający łączący jego punkt uziemienia z punktem uziemienia wtyczki zasilania, która musi pasować do prawidłowo zainstalowanego i dobrze uziemionego gniazda zasilania.

2. Ładowanie

- Przy odblokowanych drzwiach pojazdu i najlepiej wyłączonym zasilaniu, nacisnąć kłapkę gniazda ładowania, aby ją otworzyć.



- Otwórz zatyczkę portu ładowania (decyduje konfiguracja rzeczywistego pojazdu) i upewnij się, że nie ma żadnych przeszkód między głowicą złącza ładowania a końcem gniazda ładowania.



! PRZYPOMNIENIE

- Nie otwieraj na siłę pokrywę portu ładowania, gdy jest zablokowana.
- Jeśli kłapka gniazda ładowania przymarznie z powodu pogody lub innych przyczyn, zaleca się ogrzanie jej gorącą wodą, a następnie otwarcie. Nie należy otwierać jej na siłę.
- Podłącz do zacisku zasilania:
 - Podłącz kabel ładowania Trybu 2 do gniazda domowego.
- Podłącz do gniazda pojazdu:
 - Podłączyć prawidłowo złącze ładowania do gniazda.
 - Po włożeniu złącza ładowania, kontrolka podłączenia ładowania  zaświeci się na zespole wskaźników.

! PRZYPOMNIENIE

- Nie należy na siłę wkładać ani wyjmować złącza ładowania, gdy gniazdo ładowania jest zablokowane.
- Podczas procesu ładowania zespół wskaźników wyświetla odpowiednie parametry ładowania oraz znak ładowania.
- Ładowanie można zaplanować na ekranie dotykowym systemu multimedialnego. Patrz **Str. 98** aby uzyskać szczegółowe informacje.

! PRZYPOMNIENIE

- Podczas ładowania szacowany czas pozostały do pełnego naładowania jest wyświetlany na zespole wskaźników. Normalnym zjawiskiem jest, że czas ładowania może się nieznacznie różnić w zależności od temperatury, stanu naładowania (SOC) i stacji ładowania.
- Zaplanowane ładowanie nie może być użyte, gdy poziom naładowania akumulatora jest zbyt niski.

3. Zatrzymanie ładowania

- Zakończ ładowanie:
 - Ładowanie kończy się automatycznie, gdy pojazd jest w pełni naładowany.
 - Aby zakończyć ładowanie wcześniej, należy przejść do następnego kroku.
- Odłącz złącze ładowania:
 - Naciśnij przycisk Odblokuj na inteligentnym kluczyku lub naciśnij mikroprzełącznik w klamce drzwi, mając przy sobie inteligentny kluczyk, a następnie wyciągnij złącze ładowania.

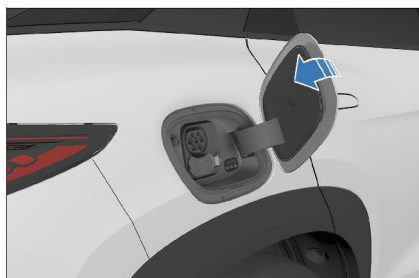
! PRZYPOMNIENIE

- Aby odblokować pojazd, nacisnąć przycisk Odblokuj na kluczyku (podczas ładowania pojazdu przy wyłączonym zapłonie) lub nacisnąć mikroprzełącznik na klamce drzwi (gdy kluczyk znajduje się w pobliżu).
- Gdy układ immobilizera jest aktywny, odblokuj pojazd, aby zwolnić immobilizer portu ładowania przed wyciągnięciem złącza ładowania. Zdemonstrowuj złącze niezwłocznie; w przeciwnym razie port ładowania zablokuje się ponownie.
- Immobilizer można aktywować na ekranie dotykowym systemu multimedialnego, patrz **Str. 95**, aby uzyskać szczegółowe informacje.

! PRZYPOMNIENIE

- Jeśli złącza ładowania nie można wyjąć po odblokowaniu, należy spróbować odblokować je jeszcze kilka razy. Jeśli to nie zadziała, należy spróbować odblokowania awaryjnego. Procedurę obsługi opisano na **Str. 103**.
- Jeśli nie można wyciągnąć złącza ładowania bezpośrednio, gdy system immobilizera gniazda ładowania jest nieaktywny, spróbuj odblokować pojazd i pociągnąć je ponownie.

- Odłączyć wtyczkę zasilania.
- Zamknąć zaślepkę gniazda ładowania* i klapkę gniazda.
- Przechowywać sprzęt do ładowania w odpowiedni sposób.



! PRZYPOMNIENIE

- Nie zamykać klapki gniazda ładowania, gdy zatyczka gniazda jest całkowicie otwarta.

Korzystanie ze słupków ładowania prądem przemiennym

1. Sprzęt

- Skrzynka ładowania prądem przemiennym*:

- Używaj zgodnej ze standardami domowej skrzynki ładowania. Informacje na temat korzystania ze sprzętu do ładowania można znaleźć w jego Podręczniku użytkownika; należy postępować zgodnie z instrukcjami obsługi.
- Specyfikacje wyposażenia: obsługiwane jest ładowanie jednofazowe o mocy 7 kW* oraz ładowanie trójfazowe o mocy 11 kW.

Jednofazowa skrzynka do ładowania prądem przemiennym składa się ze skrzynki ładowania, złącza ładowania i kabla połączeniowego. Informacje na temat wyłącznika obwodu i wyłącznika awaryjnego można znaleźć w Podręczniku użytkownika skrzynki ładowania.
- Stos ładowania prądem przemiennym
 - Naładuj pojazd za pomocą publicznej jednofazowej stacji ładowania AC lub trójfazowej stacji ładowania AC BYD. Ponieważ niektóre stacje ładowania nie są wyposażone w złącza ładowania, należy przygotować złącza do ładowania prądem przemiennym.
 - Czas ładowania: patrz komunikat dotyczący czasu ładowania na zespole wskaźników.
- 2. Ładowanie**
 - Odblokować pojazd i otworzyć klapy gniazda ładowania:
 - Otwórz zatyczkę portu ładowania* i pokrywę portu zgodnie z instrukcjami w rozdziale Korzystanie z kabla ładowania trybu 2.
 - Podłącz do zacisku zasilania:
 - Pomiń ten krok w przypadku skrzynki ładowania prądem przemiennym.
 - Pomiń ten krok w przypadku stosów ładowania prądem przemiennym wyposażonych w złącza ładowania.
 - Niektóre stacje ładowania nie są wyposażone w złącza ładowania. W takich przypadkach należy przygotować złącza ładowania prądem przemiennym. Włóż złącze ładowania do gniazda stosu ładowania.
 - Podłącz do gniazda pojazdu:
 - Włóż złącze ładowania do gniazda i upewnij się, że jest dobrze zamocowane.
 - Ustawienia ładowania:
 - Pomiń ten krok w przypadku jednofazowej skrzynki ładowania prądem przemiennym* lub publicznego stosu ładowania prądem przemiennym bez opcji ustawień.
 - W przypadku publicznego jednofazowego stosu/stacji ładowania prądem przemiennym z ustawieniami należy przeciągnąć kartę lub zeskanować kod QR. Szczegółowe informacje znajdują się w Podręczniku użytkownika stosu/skrzynki ładowania.
 - Kontrolka podłączenia ładowania  zaświeca się na zespole wskaźników.
 - Podczas procesu ładowania zespół wskaźników wyświetla odpowiednie parametry ładowania oraz znak ładowania.
 - Ładowanie można zaplanować na ekranie dotykowym systemu multimedialnego. Patrz **Str.98** aby uzyskać szczegółowe informacje.
- 3. Zatrzymanie ładowania**
 - Zakończ ładowanie:
 - Ładowanie kończy się automatycznie, gdy nadejdzie czas wcześniejszego zatrzymania lub gdy ładowanie zostanie zakończone.
 - Odłącz złącze ładowania:

- Odłączyć zgodnie z instrukcjami w rozdziale Używanie kabla ładowania trybu 2.
- Odłączyć wtyczkę zasilania.
- Pomiń ten krok w przypadku skrzynki ładowania prądem przemiennym*.
- Pomiń ten krok w przypadku stosów ładowania prądem przemiennym wyposażonych w złącza ładowania.
- W przypadku używania kabla ładowania trybu 2 zaleca się najpierw odłączyć złącze ładowania od pojazdu, a następnie wtyczkę od punktu ładowania.
- Zamknąć zaślepkę gniazda ładowania* i klapkę gniazda.
- Przechowywać sprzęt w odpowiedni sposób.
 - Jeśli używany jest stos/stacja ładowania prądem przemiennym, umieścić złącze ładowania w wyznaczonym miejscu.

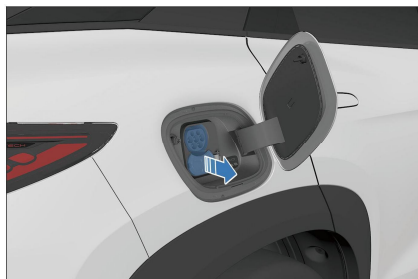
Korzystanie ze stacji ładowania prądem stałym

1. Sprzęt

- Naładuj pojazd za pomocą publicznej stacji ładowania prądem stałym.
- Specyfikacja sprzętu: Sprawdź instrukcje dotyczące stosów ładowania.
- Czas ładowania: patrz komunikat dotyczący czasu ładowania na zespole wskaźników.

2. Ładowanie

- Odblokuj klapkę gniazda ładowania, a następnie otwórz klapkę gniazda i zaślepkę.
- Podłącz do gniazda pojazdu:
 - Włożyć złącze ładowania do gniazda i upewnić się, że jest dobrze zamocowane.
- Obsługuj urządzenie do ładowania zgodnie z instrukcjami, aby rozpocząć ładowanie.



- Kontrolka podłączenia ładowania  zaświeca się na zespole wskaźników.
- Podczas procesu ładowania zespół wskaźników wyświetla odpowiednie parametry ładowania oraz znak ładowania.

3. Zatrzymanie ładowania

- Zakończ ładowanie:
 - Ładowanie kończy się automatycznie, gdy nadejdzie czas wcześniejszego zatrzymania lub gdy ładowanie zostanie zakończone.
- Odłączyć złącze ładowania:
 - Wyciągnij złącze ładowania.
- Po zakończeniu ładowania uporządkuj sprzęt do ładowania i umieść złącze ładowania w przeznaczonym do tego miejscu.
- Zamknąć zaślepkę gniazda ładowania i klapkę gniazda.



PRZESTROGA

- Jeśli złącza ładowania nie można wyjąć po odblokowaniu, należy spróbować odblokować je jeszcze kilka razy. Jeśli to nie zadziała, spróbuj awaryjnego odblokowania (patrz **Str. 103**).
- Aby odblokować gniazdo ładowania po ładowaniu prądem stałym, naciśnij przycisk odblokowania dwa razy w ciągu trzech sekund.
- Patrz „Instrukcja ładowania”, aby zapoznać się ze szczegółowymi środkami ostrożności dotyczącymi ładowania.

! PRZYPOMNIENIE

- Ÿ Nie zamykać klapyk gniazda ładowania, gdy zatyczka gniazda jest całkowicie otwarta.

Inteligentne ładowanie

- Ÿ Inteligentne ładowanie obejmuje zaplanowane ładowanie oraz zaplanowany wyjazd*. Zaplanowane ładowanie umożliwia dostosowanie codziennego czasu rozpoczęcia sesji ładowania. Funkcja zaplanowanego wyjazdu umożliwia ustawienie pożądanego czasu wyjazdu, przed którym pojazd zostanie w pełni naładowany, a w razie potrzeby temperatura w kabinie zostanie zoptymalizowana i akumulator wstępnie podgrzany.
- Ÿ Dostęp do ekranu ustawień można uzyskać za pośrednictwem systemu informacyjno-rozrywkowego lub sterowania głosowego:
 - Ÿ Przejdź do ekranu dotykowego systemu multimedialnego → **Energia** → **Ładowanie i rozładowywanie** → **Inteligentne ładowanie**.
 - Ÿ Powiedz „Cześć BYD, włącz inteligentne ładowanie/ zaplanowane ładowanie/zaplanowany wyjazd”, „Cześć BYD, chcę ustawić inteligentne ładowanie/zaplanowane ładowanie/zaplanowany wyjazd” lub „Cześć BYD, pomóż mi wyłączyć inteligentne ładowanie/zaplanowane ładowanie/ zaplanowany wyjazd”.
- Ÿ Aby wyjść z ekranu ustawień:
 - Ÿ Dotknij ↩ lub ⏠.
 - Ÿ Powiedz „Cześć BYD, zakończ inteligentne ładowanie/ zaplanowane ładowanie/zaplanowany wyjazd” lub „Cześć BYD, wyjdź z inteligentnego ładowania/zaplanowanego ładowania/ zaplanowanego wyjazdu”.

! PRZYPOMNIENIE

- Ÿ Zaplanowane ładowanie i zaplanowany wyjazd nie mogą być aktywowane jednocześnie.

Zaplanowane ładowanie

- 1 Przełącznik zaplanowanego ładowania
- 2 Czas rozpoczęcia i zakończenia ładowania
- 3 Cykl powtarzania
- 4 Przełącz na zaplanowany wyjazd*
- 5 Ustawienia



- Ÿ Ustawieniem fabrycznym jest natychmiastowe ładowanie pojazdu. Oznacza to, że zaplanowane ładowanie jest wyłączone.
- Ÿ Aby zaplanować ładowanie, włącz przełącznik ①, ustaw czas rozpoczęcia i zakończenia ② oraz cykl powtarzania ③, a następnie zapisz ustawienia.
- Ÿ Po ustawieniu zaplanowanego ładowania, jeśli podłączysz złącze ładowania lub naciśniesz przycisk START/STOP, aby wyłączyć pojazd przed czasem rozpoczęcia ładowania, na ekranie dotykowym systemu multimedialnego pojawi się przypomnienie, że zaplanowane ładowanie zostało ustawione. W razie potrzeby przełącz na natychmiastowe ładowanie.

- Można dotknąć ikony ustawień inteligentnego ładowania ⑤, aby wyłączyć przypomnienie o podłączeniu ładowarki.
- Dotknij ④, aby przełączyć na zaplanowany wyjazd.



PRZESTROGA

- Funkcja zaplanowanego ładowania została opracowana wyłącznie dla sprzętu BYD do wolnego ładowania prądem przemiennym. Funkcję tę należy wyłączyć w przypadku korzystania z niecertyfikowanego przez BYD sprzętu do wolnego ładowania prądem przemiennym. W przeciwnym razie zaplanowane lub natychmiastowe ładowanie może się nie powieść z powodu braku odpowiedzi urządzenia, co spowoduje niski poziom naładowania (SOC) lub nawet niskie napięcie akumulatora wysokonapięciowego.



PRZYPOMNIENIE

- Zużycie energii przez pojazd może wzrosnąć w okresie czuwania zaplanowanego ładowania. Długotrwałe czuwanie może spowodować obniżenie poziomu naładowania (SOC) i zasięgu pojazdu. Jest to normalne zjawisko.
- Na ekranie dotykowym systemu multimedialnego można dotknąć opcji „charge now” (ładuj teraz), aby rozpocząć ładowanie natychmiastowe, ale ustawienie to jest ważne tylko dla bieżącej sesji. Aby anulować wszystkie sesje zaplanowanego ładowania, wyłącz opcję ① na ekranie ustawień.
- Zaplanowane ładowanie jest przeznaczone dla słupków ładowania prądem przemiennym BYD. Aby skorzystać z tej funkcji na publicznej stacji ładowania, upewnij się, że obsługuje ona planowanie z poziomu systemu pojazdu.



PRZYPOMNIENIE

- Jeśli poziom naładowania akumulatora jest niski, pojazd zostanie naładowany do określonego poziomu, zanim rozpocznie się zaplanowane ładowanie. Podczas tego procesu system informacyjno-rozrywkowy wyświetla przypomnienia o wyłączeniu zasilania i podłączeniu złącza ładowania, a na zestawie wskaźników wyświetlany jest odpowiedni komunikat.
- Ustawienie harmonogramu nie obowiązuje przy ładowaniu prądem stałym. Ładowanie rozpoczyna się natychmiast po podłączeniu złącza ładowania prądem stałym.

Zaplanowany wyjazd*

- ① Przełącznik zaplanowanego wyjazdu
- ② Zaplanowany czas wyjazdu
- ③ Cykl powtarzania
- ④ Godziny taryfy ulgowej
- ⑤ Przełącz na zaplanowane ładowanie



- Aby zaplanować ładowanie na wyjazd, włącz przełącznik ①, ustaw planowany czas wyjazdu ②, wybierz opcję cyklu powtarzania (jednorazowy, codzienny lub niestandardowy) w ③, wprowadź godziny taryfy ulgowej ④ i zapisz ustawienia.

- Ÿ System optymalizuje ładowanie, wykorzystując godziny poza szczytem, zapewniając zakończenie ładowania, gdy cena energii jest niższa. Jeśli pozostały czas ładowania jest dłuższy niż czas pozostały do wyjazdu lub czas trwania taryfy ulgowej, pojazd rozpocznie natychmiastowe ładowanie, aby zmaksymalizować ilość pobranej energii.
- Ÿ Funkcja wstępnego podgrzewania zapewnia dobre działanie akumulatora w niskich temperaturach, przygotowując go do optymalnej wydajności.
- Ÿ Inteligentna regulacja temperatury w kabinie wstępnie chłodzi lub ogrzewa kabinę przed zaplanowanym czasem odjazdu, zapewniając komfortowe warunki.
- Ÿ Dotknij ⑤, aby przełączyć na zaplanowane ładowanie.



PRZYPOMNIENIE

- Ÿ Gdy poziom naładowania (SOC) osiągnie krytycznie niski poziom, pojazd zostanie naładowany do minimalnego poziomu przed rozpoczęciem zaplanowanego ładowania.
- Ÿ Aby zapewnić pełne naładowanie, jeśli nie zostanie ono zakończone w godzinach taryfy ulgowej, pojazd będzie kontynuował ładowanie aż do pełnego naładowania.
- Ÿ Gdy pojazd jest włączony, wstępne podgrzewanie akumulatora w niskiej temperaturze i regulacja temperatury w kabinie są dezaktywowane, ale zaplanowane ładowanie w godzinach taryfy ulgowej nadal obowiązuje.
- Ÿ Jeśli aktualny czas przekroczy zaplanowany czas odjazdu, zarówno wstępne podgrzewanie akumulatora, jak i regulacja temperatury w kabinie zostaną dezaktywowane.



PRZYPOMNIENIE

- Ÿ Wstępne podgrzewanie akumulatora i regulacja temperatury w kabinie powodują tymczasowe zużycie energii z akumulatora.
- Ÿ Wstępne podgrzewanie akumulatora i regulacja temperatury w kabinie są dostępne tylko wtedy, gdy poziom naładowania (SOC) wynosi powyżej 40%.

Ładowanie prądem przemiennym z ograniczonym natężeniem*

- Ÿ Aby ustawić limit natężenia prądu ładowania AC, przejdź na ekranie dotykowym systemu multimedialnego do →  → **Energia** → **Ładowanie i Rozładowywanie**. Pojazd ogranicza maksymalny prąd ładowania prądem przemiennym na podstawie ustawionej wartości.
- Ÿ Po ponownym uruchomieniu system zachowuje wcześniejsze ustawienie. Aby wyłączyć limit, ustaw go na **MAX** przed lub w trakcie sesji ładowania, umożliwiając ładowanie z pełną mocą, ograniczoną przepustowością sieci.



PRZYPOMNIENIE

- Ÿ Rzeczywiste natężenie prądu ładowania może być niższe niż ustawiona wartość ze względu na ograniczenia sprzętowe i sieciowe.

Instrukcje dotyczące rozładowywania

- Ÿ Ten pojazd jest wyposażony w funkcję zasilania urządzeń zewnętrznych z pojazdu (V2L).



OSTRZEŻENIE

- Ÿ Podczas rozładowywania nie wolno dotykać żadnych metalowych styków gniazda rozładowania ani portu ładowania pojazdu.

OSTRZEŻENIE

- Należy natychmiast przerwać rozładowywanie w przypadku wystąpienia jakichkolwiek nieprawidłowości, takich jak dziwny zapach i dym.
- Patrz **Str. 88**, aby zapoznać się z ostrzeżeniami dotyczącymi bezpieczeństwa.
- Gdy produkt nie jest używany, należy przechowywać go w chłodnym i suchym miejscu.
- Podczas rozładowywania nie umieszczaj sprzętu w bagażniku, pod przodem pojazdu ani w pobliżu opon, aby zapobiec jego upadkowi, przejechaniu przez pojazd lub zdeptaniu.
- Nigdy nie używaj sprzętu, jeśli przewód listwy zasilającej stanie się miękki, przewód złącza rozładowania jest zużyty, warstwa izolacyjna jest pęknięta lub wystąpiły inne uszkodzenia.
- Nigdy nie używaj sprzętu, gdy złącze rozładowania lub listwa zasilająca są odłączone lub uszkodzone, lub gdy widoczne są jakiegokolwiek oznaki uszkodzenia powierzchni.

PRZESTROGA

- Środki ostrożności dotyczące używania złącza rozładowywania znajdują się w rozdziale poświęconym środkom ostrożności dotyczącym urządzeń do ładowania na **Str. 89**.
- Przed rozładowywaniem sprawdź stan naładowania (SOC) pojazdu i oszacuj pozostały zasięg.
- Przed rozładowywaniem V2L należy upewnić się, że odbiornik jest wyłączony.

PRZYPOMNIENIE

- Zaleca się korzystanie z funkcji V2L tylko wtedy, gdy stan naładowania pojazdu jest wysoki.
- Działanie funkcji V2L jest ograniczone, gdy stan naładowania (SOC) pojazdu jest niski.
- Gdy pojazd jest wyłączony, statyczne zużycie energii przez pojazd wzrośnie, jeśli urządzenie przyłączeniowe V2L będzie podłączone przez dłuższy czas bez generowania wyjścia. Dlatego zaleca się odłączenie złącza rozładowania/ładowania, gdy urządzenie nie jest używane.

Rozładowywanie

1. Sprzęt

- Wyposażenie Vehicle-to-load (V2L)*: Urządzenie składa się ze złącza rozładowywania, listwy zasilającej, kabla i osłony ochronnej złącza rozładowywania.
- Specyfikacja wyposażenia: urządzenie ze złączem rozładowywania V2L, które jest zgodne z lokalnymi normami, o maksymalnej mocy rozładowywania 3,3 kW.

2. Rozpoczęcie rozładowywania

- Przed rozładowywaniem należy rozbroić system alarmowy zabezpieczający przed kradzieżą.
- Odblokuj klawkę gniazda ładowania, a następnie otwórz klawkę gniazda i zaślepkę.
- Sprawdzenie przed rozładowywaniem:
 - Upewnij się, że stan naładowania pojazdu wynosi co najmniej 15%.
 - Upewnić się, że obudowa urządzenia przyłączeniowego V2L nie jest pęknięta, a wtyczka nie jest zardzewiała ani zanieczyszczona.

- Ÿ Upewnić się, że wewnątrz portu ładowania nie ma wody ani ciał obcych, a metalowe styki nie są uszkodzone, zardzewiałe ani skorodowane.
- Ÿ Nie należy przeprowadzać rozładowywania w przypadku stwierdzenia drugiej lub trzeciej z powyższych okoliczności; w przeciwnym razie zwarcie lub porażenie prądem może doprowadzić do obrażeń ciała.
- Ÿ Podłączyć urządzenie przyłączeniowe do rozładowywania:
- Ÿ Podłączyć urządzenie rozładowujące V2L do portu ładowania. Lampka sygnalizacyjna listwy zasilającej zapala się, gdy listwa jest pod napięciem i gotowa do użycia.
- Ÿ Rozpoczęcie rozładowywania:
- Ÿ Po podłączeniu urządzenia rozpoczyna się rozładowywanie, a informacje o rozładowywaniu są wyświetlane na zespole wskaźników.

3. Zatrzymanie rozładowywania

- Ÿ Zakończenie rozładowywania:
- Ÿ Odłączyć obciążenie.
- Ÿ Odłączyć urządzenie przyłączeniowe do rozładowywania:
- Ÿ Odłączyć urządzenie rozładowujące.
- Ÿ Zamknąć zaślepkę gniazda ładowania i kłapkę gniazda.
- Ÿ Uporządkuj sprzęt:
- Ÿ Po zakończeniu rozładowywania należy odpowiednio przechować sprzęt.

System immobilizera gniazda ładowania

- Ÿ Aby zapobiec kradzieży złącza ładowania, gniazdo ładowania pojazdu jest zabezpieczone przed kradzieżą za pomocą systemu immobilizera gniazda ładowania. Immobilizer jest domyślnie wyłączony. Aby włączyć tę funkcję, przejdź do: ekran dotykowy systemu multimedialnego →  → **Energia** → **Ładowanie i rozładowywanie** → **System immobilizera gniazda ładowania**.



- Ÿ Gdy immobilizer jest aktywny, złącze ładowania zablokuje się, jeśli złącze to jest podłączone, a czworo drzwi, maska oraz pokrywa bagażnika są zablokowane. Aby odłączyć złącze, najpierw odblokuj pojazd.

Odblokowywanie

- Ÿ Gdy immobilizer jest włączony, odblokuj pojazd i odłącz złącze ładowania podczas ładowania w następujący sposób:
- Ÿ Gdy znajduje się w stanie OFF, naciśnij przycisk odblokowania na inteligentnym kluczyku, aby odblokować.
- Ÿ Naciśnij mikroprzełącznik na klamce zewnętrznej drzwi kierowcy, aby odblokować.
- Ÿ Naciśnij przycisk centralnego odblokowania na drzwiach kierowcy, aby odblokować.

Numer	Status systemu immobilizera gniazda ładowania	Status blokady antykradzieżowej drzwi pojazdu	Możliwość wyjęcia złącza ładowania
1	Włączone	Zablokowany	Nie
2	Włączone	Włączone	Tak
3	Wyłączone	Zablokowany	Tak
4	Wyłączone	Włączone	Tak



PRZESTROGA

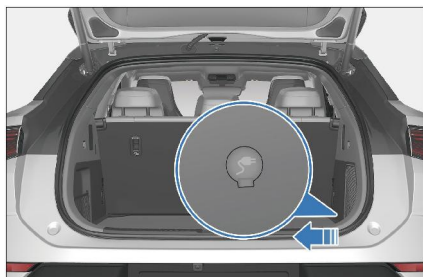
- Złącze ładowania należy odłączyć natychmiast po zwolnieniu immobilizera gniazda ładowania. W przeciwnym razie gniazdo ładowania zostanie ponownie zablokowane po krótkim czasie.

Awaryjne odblokowanie gniazda ładowania

- Jeśli nie można odłączyć złącza ładowania z powodu awarii systemu immobilizera, należy ręcznie odblokować gniazdo ładowania i odłączyć złącze ładowania.

Linka blokady gniazda ładowania

1. Otwórz bagażnik. Na prawym panelu bocznym wewnątrz bagażnika znajduje się linka zwalnająca złącze ładowania.
2. Otwórz zaślepkę na panelu i pociągnij linkę zwalnającą, aby odblokować złącze ładowania.
3. Po wyciągnięciu złącza załóż z powrotem zaślepkę.



PRZYPOMNIENIE

- W przypadku nieprawidłowości lub awarii funkcji należy skontaktować się z autoryzowanym dealerem lub serwisem BYD.

Wyświetlanie zasięgu

Domyślny tryb wyświetlania zasięgu to **Standard**. Tryb wyświetlania można zmienić wchodząc w: ekran dotykowy

systemu multimedialnego → → **Energia** → **Energia** → **Tryb wyświetlania zasięgu**.

- Tryb standardowy: wyświetla zasięg na podstawie wyników kompleksowego testu warunków pracy.
- Tryb dynamiczny: wyświetla szacowany zasięg na podstawie dostępnej energii akumulatora i bieżącego średniego zużycia energii.
- Ustawiony tryb wyświetlania zasięgu jest zapamiętywany przez system. Po wyłączeniu i ponownym włączeniu zasilania pojazdu, zachowany zostanie ostatnio ustawiony tryb wyświetlania.



PRZYPOMNIENIE

- Gdy ustawiony jest tryb wyświetlania dynamicznego zasięgu:
- Zasięg wyświetlany po pełnym naładowaniu może się różnić w zależności od obliczeń zużycia energii podczas ostatniego użycia pojazdu.



PRZYPOMNIENIE

- Wyświetlany zasięg jest korygowany w zależności od tego, czy włączona jest klimatyzacja, wyboru trybu jazdy oraz nawyków kierowcy, tak aby zasięg ten był bliższy szacowanemu pozostałemu zasięgowi w bieżącym użytkowaniu.

Akumulatory

Akumulator wysokiego napięcia

- Pojazd jest zasilany akumulatorem wysokiego napięcia, który można wielokrotnie ładować i rozładowywać. Akumulator wysokiego napięcia jest ładowany z zewnętrznego źródła zasilania lub poprzez odzyskiwanie energii podczas hamowania lub jazdy wybiegiem.
- Akumulator wysokiego napięcia znajduje się pod podłogą pojazdu, dlatego należy zachować ostrożność i zwolnić, aby uniknąć uderzeń podczas jazdy po wyboistych lub nierównych drogach. W przypadku uderzenia należy udać się do autoryzowanego dealera lub serwisu BYD w celu konserwacji.



PRZESTROGA

- Po włączeniu zapłonu przewody wysokiego napięcia zostaną podłączone.
- W przypadku pojazdów o normalnym stanie akumulatora wysokiego napięcia przebieg zmienia się w zależności od nawyków kierowcy, warunków drogowych, temperatury, a także włączenia lub wyłączenia wyposażenia elektrycznego.



PRZESTROGA

- Aby przedłużyć żywotność akumulatora i zapewnić jego bezpieczeństwo, pojazd przełącza się w tryb ładowania podtrzymującego przy wysokim stanie naładowania, przez co czas ładowania może ulec wydłużeniu.
- Ze względu na właściwości chemiczne samego akumulatora, pojemność akumulatora pojazdów, które były użytkowane przez pewien czas, ulega naturalnej degradacji, a ich przebieg ulegnie zmniejszeniu. Gdy stwierdzisz, że zasięg Twojego pojazdu uległ zmniejszeniu, zaleca się udać do autoryzowanego dealera lub serwisu BYD w celu sprawdzenia. Inspekcja w serwisie może potwierdzić, czy zmniejszenie zasięgu jest normalne.

Właściwości akumulatora

- Jest rzeczą normalną, że na osiągi pojazdu wpływają właściwości elektrochemiczne akumulatora oraz funkcje samoochrony i zmieniają się one w pewnym stopniu w następujących warunkach:
- Gdy stan naładowania jest wysoki, skuteczność hamowania rekuperacyjnego może spaść.
- Pojazd przełącza się w tryb ładowania podtrzymującego przy wysokim stanie naładowania. Jeśli czas ładowania się wydłuży, szacowany pozostały czas ładowania wyświetlany na zespole wskaźników może nie być dokładny.
- Gdy stan naładowania jest niski, osiągi przyspieszenia mogą spaść.
- Gdy poziom naładowania akumulatora wysokiego napięcia jest niski, funkcja V2L jest niedostępna. Należy niezwłocznie naładować akumulator.

- Ÿ W wysokich lub niskich temperaturach normalne jest, że zdolność ładowania i rozładowywania akumulatora wysokiego napięcia spada, a czas ładowania ulega wydłużeniu. Osiągi mogą również ulec obniżeniu w ekstremalnych temperaturach.
- Ÿ Podczas ładowania w niskich temperaturach system kontroli temperatury może znacznie poprawić wydajność ładowania. Szczegółowe informacje znajdują się w rozdziale „Środki ostrożności dotyczące ładowania”.
- Ÿ Gdy pojazd jest używany w niskich temperaturach, system kontroli temperatury akumulatora rozpocznie jego podgrzewanie w odpowiednim momencie, aby zapewnić moc napędową i wydajność rozładowywania oraz poprawić wrażenia z jazdy. Podczas jazdy na krótkich dystansach ogrzewanie może być nieefektywne, co zwiększa zużycie energii i zmniejsza zasięg.
- Ÿ Gdy akumulator wysokiego napięcia działa prawidłowo, zasięg pojazdu zmienia się w zależności od następujących czynników:
 - Ÿ Styl jazdy: Na przykład zasięg przy częstym przyspieszaniu lub zwalnianiu jest krótszy niż przy stałej prędkości, a zasięg przy jeździe z dużą prędkością jest krótszy niż przy małej prędkości.
 - Ÿ Warunki drogowe: Na przykład zasięg w trudnych warunkach lub na długich podjazdach jest krótszy niż w normalnych warunkach i na równych drogach.
 - Ÿ Temperatura: Zasięg w niskich temperaturach jest krótszy niż w temperaturach otoczenia.
 - Ÿ Korzystanie z urządzeń elektrycznych: Na przykład zasięg z włączoną klimatyzacją jest krótszy niż z wyłączoną.

- Ÿ Użyteczna pojemność akumulatora wysokiego napięcia jest mniejsza w chłodne dni i maleje wraz ze spadkiem temperatury. Jeżeli pojazd z wysokim poziomem naładowania akumulatora jest ładowany w niskich temperaturach, stan naładowania (SOC) może gwałtownie wzrosnąć do 100%.

- Ÿ Dostępna pojemność akumulatora zmniejsza się wraz z upływem czasu użytkowania pojazdu.

Wskazówki dotyczące użytkowania akumulatora

- Ÿ Zaleca się użytkowanie pojazdu w temperaturach od -10°C do 40°C. Gdy poziom naładowania (SOC) jest niski, należy niezwłocznie naładować pojazd, aby zapewnić odpowiedni zasięg i dobre przyspieszenie.
- Ÿ Aby zapewnić długotrwałe działanie, nie należy prowadzić pojazdu w skrajnych temperaturach przez ponad 24 godziny.
- Ÿ W przypadku długotrwałego postoju pojazdu w niskich temperaturach otoczenia można go zaparkować w garażu podziemnym lub innym cieplejszym miejscu, aby ograniczyć utratę ciepła przez akumulator i zachować osiągi pojazdu.
- Ÿ Należy unikać częstego i gwałtownego przyspieszania lub zwalniania. Pojazdem najlepiej poruszać się po płaskich i suchych drogach. W razie potrzeby należy wyłączyć urządzenia o dużym poborze mocy, takie jak klimatyzacja, lub wyregulować temperaturę, aby zmniejszyć zużycie energii i zwiększyć zasięg.
- Ÿ Gdy pojazd jest używany po raz pierwszy lub po długim okresie bezczynności, wskaźnik SOC wyświetlany na zespole wskaźników może być nieprawidłowy. Zaleca się najpierw całkowite naładowanie pojazdu.

- Ÿ Zaleca się regularne pełne ładowanie pojazdu (co najmniej raz w tygodniu) oraz pełne naładowanie od niskiego poziomu akumulatora (SOC <10%) raz na trzy do sześciu miesięcy.
- Ÿ W ekstremalnych warunkach eksploatacji (takich jak częste gwałtowne przyspieszanie/ hamowanie) powodujących przegrzanie akumulatora, jeśli temperatura akumulatora wysokiego napięcia jest zbyt wysoka, normalnym zjawiskiem jest stopniowy spadek wydajności rozładowania. Jeżeli temperatura akumulatora będzie nadal rosnąć, na zestawie wskaźników zapali się kontrolka ostrzegawcza usterki. W takim przypadku zaleca się kontakt z autoryzowanym dealerem lub serwisem BYD.
- Ÿ Gdy poziom naładowania (SOC) akumulatora wzrasta lub spada w sposób nieprawidłowy, zaleca się kontakt z autoryzowanym dealerem lub serwisem BYD w celu przeprowadzenia kontroli.

OSTRZEŻENIE

- Ÿ W przypadku sytuacji awaryjnej lub wypadku należy przestrzegać następujących ostrzeżeń:
 - Ÿ Aby uniknąć obrażeń ciała, nie należy bezpośrednio dotykać akumulatora wysokiego napięcia.
 - Ÿ Należy jak najszybciej skontaktować się z autoryzowanym dealerem lub serwisem BYD.
 - Ÿ Jeśli akumulator wysokiego napięcia jest uszkodzony i wycieka z niego płyn, należy unikać kontaktu z wyciekającą substancją. W przypadku kontaktu ze skórą lub oczami należy natychmiast przemyć je dużą ilością wody i niezwłocznie zasięgnąć porady lekarskiej.
 - Ÿ W przypadku pożaru pojazdu należy używać specjalistycznych gaśnic, a nie gaśnic wodnych.



PRZESTROGA

- Ÿ Aby zapewnić bezpieczeństwo akumulatora wysokiego napięcia, należy zatrzymać pojazd z dala od materiałów łatwopalnych i wybuchowych, źródeł zapłonu oraz różnych niebezpiecznych chemikaliów.
- Ÿ Długotrwałe wystawienie na działanie źródeł ciepła i bezpośredniego światła słonecznego skraca okres eksploatacji akumulatora wysokiego napięcia.
- Ÿ Ze względu na umieszczenie akumulatora wysokiego napięcia w podwoziu pojazdu zaleca się zachowanie ostrożności podczas jazdy po nierównych drogach. W przypadku uderzenia w akumulator wysokiego napięcia należy niezwłocznie skontaktować się z autoryzowanym dealerem lub serwisem BYD w celu wykonania przeglądu.
- Ÿ Nie wolno samodzielnie uzupełniać płynu chłodzącego akumulator. W razie potrzeby należy skontaktować się z autoryzowanym dealerem lub serwisem BYD.
- Ÿ Zabrania się wchodzenia do pojazdu, gdy pakiet akumulatorów wymaga naprawy.

Recykling akumulatora wysokiego napięcia

Jak zezłomować pojazd NEV:

1. Należy dostarczyć pojazd do dostawcy usług recyklingu BYD, który oceni wartość resztkową akumulatora wysokiego napięcia.
2. Przekazać wyceniony pojazd do zakładu recyklingu w celu demontażu akumulatora wysokiego napięcia.
3. Dostarczyć akumulator do dostawcy usług recyklingu, który dokona jego odkupu.

OSTRZEŻENIE

- Właściciele pojazdów nowej energii są odpowiedzialni i zobowiązani do przekazania zużytych akumulatorów wysokiego napięcia do punktu usług recyklingu. Każda osoba przekazująca zużyty akumulator wysokiego napięcia innej organizacji lub osobie, bądź demontująca/rozbierająca akumulator wysokiego napięcia bez upoważnienia, ponosi odpowiedzialność za wszelkie spowodowane tym zanieczyszczenia środowiska lub incydenty zagrażające bezpieczeństwu.

Akumulator niskiego napięcia

Akumulator niskiego napięcia znajduje się pod lewym przednim fotelem.

- Akumulator działa w trybie normalnym, uśpienia, bardzo niskiego poboru mocy lub ochrony przed niskim napięciem. Służy to ochronie ogniw akumulatora przed uszkodzeniem. Jeśli układ pojazdu jest sprawny, pojazd przełącza się między tymi trybami automatycznie, co nie ma wpływu na użytkowanie pojazdu.
- Aby zapobiec nadmiernemu spadkowi poziomu naładowania (SOC) akumulatora niskiego napięcia, funkcja inteligentnego ładowania uruchamia się automatycznie po spełnieniu odpowiednich warunków (wyłączony zapłon, dozwolone rozładowanie akumulatora wysokiego napięcia oraz poziom naładowania akumulatora niskiego napięcia poniżej wartości projektowej).
- Po aktywacji funkcji inteligentnego ładowania akumulator niskiego napięcia jest ładowany z akumulatora wysokiego napięcia. Dlatego to normalne, że stan naładowania lub zasięg jazdy w trybie czysto elektrycznym wyświetlany na zespole wskaźników ulega zmniejszeniu, gdy pojazd zostaje włączony po okresie postoju.

- W przypadku niepowodzenia inteligentnego ładowania akumulator niskiego napięcia może odciąć zasilanie pojazdu. Jeśli przed użyciem okaże się, że pojazd nie ma zasilania, należy spróbować aktywować akumulator niskiego napięcia poprzez ciągłe naciśnięcie mikroprzełącznika w drzwiach kierowcy, a następnie natychmiast włączyć pojazd w celu naładowania akumulatora niskiego napięcia. Zaleca się ładowanie go przez ponad godzinę.

OSTRZEŻENIE

- Akumulator niskiego napięcia zawiera żrący roztwór. Aby zapobiec uszkodzeniu akumulatora lub obrażeniom, nie należy demontować ani naprawiać akumulatora.
- Nie demontować ani nie rozbierać akumulatora niskiego napięcia. Każda organizacja lub osoba, która się tego dopuści, ponosi odpowiedzialność za zanieczyszczenie środowiska lub wypadki.
- Ponieważ akumulator niskiego napięcia może wydzielać łatwopalny i wybuchowy wodór, narzędzi należy używać w taki sposób, aby nie wywołać iskrzenia. W pobliżu akumulatora nie wolno palić tytoniu ani używać otwartego ognia.
- Unikać kontaktu elektrolitu z oczami, skórą lub odzieżą. W takim przypadku należy przemyć skórę wodnym roztworem sody oczyszczonej, a oczy dużą ilością wody i natychmiast skontaktować się z lekarzem.
- W przypadku dostania się elektrolitu do ust należy natychmiast skontaktować się z lekarzem.
- Trzymać dzieci z dala od akumulatora niskiego napięcia.



PRZESTROGA

- Ÿ Akumulator niskiego napięcia zawiera przekaźniki. W związku z tym dobiegające z akumulatora dźwięki pracy przekaźników są zjawiskiem normalnym.
- Ÿ Akumulator niskiego napięcia należy ładować za pomocą profesjonalnych narzędzi do ładowania; użytkownikom nie wolno go samodzielnie demontować w celu naładowania.
- Ÿ Akumulator niskiego napięcia ma wbudowany menedżer zasilania. Nie demontuj ani nie naprawiaj akumulatora, aby uniknąć jego uszkodzenia lub obrażeń ciała.
- Ÿ Akumulator niskiego napięcia musi komunikować się z pojazdem w celu zapewnienia prawidłowej eksploatacji, dlatego należy prawidłowo podłączyć jego złącze oraz wiązkę przewodów.

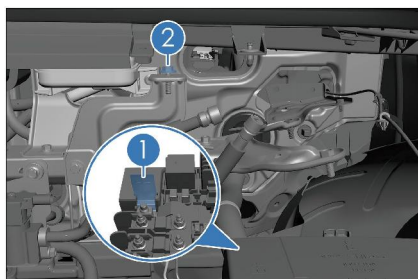
Wybudzanie pojazdu przy niskim poziomie naładowania (SOC)

Wybudzanie za pomocą mikroprzełącznika w drzwiach kierowcy

- Ÿ Akumulator niskiego napięcia jest wyposażony w funkcję uspiania/wybudzenia. Akumulator niskiego napięcia może przejść w stan uspiania po długotrwałym postoju. W takim przypadku nie można zdalnie zlokalizować ani odblokować pojazdu za pomocą inteligentnego kluczyka. W takim przypadku naciśnij i przytrzymaj mikroprzełącznik na klamce drzwi kierowcy (mając przy sobie inteligentny kluczyk), aby aktywować akumulator niskiego napięcia.
- Ÿ Jeśli poziom naładowania akumulatora niskiego napięcia jest bardzo niski, na zespole wskaźników mogą pojawić się odpowiednie komunikaty, a pojazd może ponownie przejść w stan uspiania. Natychmiast uruchom pojazd i pozostaw go uruchomionym przez ponad 15 minut.

Wybudzenie przez rozruch awaryjny

- Ÿ Jeśli pojazd nie można wybudzić ani odblokować za pomocą mikroprzełącznika w drzwiach kierowcy, w celu otwarcia drzwi należy użyć kluczyka mechanicznego. Następnie użyj zewnętrznego źródła zasilania 12 V i dwóch dedykowanych kabli rozruchowych, aby uruchomić pojazd.
- Ÿ Awaryjne uruchamianie silnika można przeprowadzić wyłącznie za pośrednictwem dedykowanego złącza w skrzynce rozdzielczej (PDB) pod maską. Zaciski przyłączeniowe przedstawiono na ilustracji.
- Ÿ Zacisk dodatni ①
- Ÿ Zacisk ujemny ②



- Ÿ Jeśli pojazd nie można wybudzić i uruchomić, postępując zgodnie z powyższymi krokami, natychmiast skontaktuj się z autoryzowanym dealerm lub serwisem BYD.



OSTRZEŻENIE

- Ÿ Nigdy nie uruchamiaj awaryjnie innego pojazdu za pomocą tego pojazdu, ponieważ może to spowodować uszkodzenie akumulatora niskiego napięcia.
- Ÿ Jeśli poziom naładowania akumulatora niskiego napięcia jest zbyt niski lub akumulator uległ awarii, konieczny może być rozruch awaryjny. Należy uważnie przeczytać i ściśle przestrzegać instrukcji rozruchu awaryjnego zawartych w niniejszej instrukcji.

OSTRZEŻENIE

- Przed uruchomieniem awaryjnym sprawdź stan akumulatora. Nie uruchamiaj awaryjnie pojazdu z zamrożniętym elektrolitem.
- Upewnij się, że otoczenie jest dobrze wentylowane i wolne od jakichkolwiek źródeł ognia.
- Akumulator niskiego napięcia zawiera inteligentny moduł sterujący. Aby zapobiec uszkodzeniu akumulatora, nie należy go demontować ani naprawiać, z wyjątkiem sytuacji awaryjnych.
- Przed przystąpieniem do wymiany części i naprawy pojazdu należy odłączyć ujemny zacisk akumulatora niskiego napięcia.

PRZESTROGA

- Zaleca się, aby awaryjne uruchamianie silnika odbywało się pod profesjonalnym nadzorem ze względu na ograniczoną przestrzeń roboczą i zagrożenia elektryczne w obszarze skrzynki rozdzielczej (PDB) pod maską.
- Użyj zasilania rozruchowego o napięciu 12–14,2 V i ogranicz każdą próbę rozruchu do 1 minuty, w przeciwnym razie akumulator niskiego napięcia może ulec uszkodzeniu.
- Nie wolno czyścić akumulatora niskiego napięcia cieczami, aby zapobiec ich wniknięciu do wnętrza.

Inteligentne ładowanie

- Jeśli akumulator wysokiego napięcia ma wystarczającą energię, naładuje akumulator niskiego napięcia, gdy poziom tego drugiego zostanie wykryty jako niski.

PRZYPOMNIENIE

- Gdy pojazd jest przechowywany przez dłuższy czas, to normalne, że inteligentna funkcja ładowania może zostać aktywowana przy pracujących wentylatorach pod maską.
- Energia do inteligentnego ładowania pochodzi z akumulatora wysokiego napięcia, dlatego zauważalny spadek poziomu naładowania (SOC) po włączeniu zasilania pojazdu jest zjawiskiem normalnym.

Środki ostrożności dotyczące użytkowania

Okres docierania

- Jeśli układ napędowy uruchamia się z trudem lub często przestaje pracować, należy natychmiast sprawdzić pojazd.
- Jeśli układ napędowy wydaje nietypowe dźwięki, należy zatrzymać pojazd w celu inspekcji.
- W przypadku poważnego wycieku płynu chłodzącego lub oleju z układu napędowego należy zatrzymać pojazd w celu inspekcji.
- Układ napędowy wymaga dotarcia. Zaleca się, aby odbywało się to w trybie ECO na dystansie pierwszych 2000 km. Zalecana jest jazda płynna, a nie z dużą prędkością. Poniższe praktyki skutecznie wydłużają okres eksploatacji pojazdu:
 - Podczas ruszania i jazdy pojazdem należy unikać wciskania pedału przyspieszenia do oporu.
 - Nie należy utrzymywać zbyt wysokiej lub zbyt niskiej prędkości przez dłuższy czas.

Ÿ Należy unikać nadmiernej prędkości.

Ÿ Nie należy używać pojazdu do holowania innych pojazdów na dystansie pierwszych 2000 km przebiegu.

Holowanie przyczepy

Ÿ Pojazd może holować przyczepę tylko wtedy, gdy jest wyposażony w funkcję holowania.

Ÿ Nie należy dokonywać niezatwierdzonych modyfikacji. Należy skontaktować się z autoryzowanym dealerm lub serwisem BYD w celu zamontowania zestawu holowniczego i aktualizacji powiązanego oprogramowania. Firma BYD nie ponosi odpowiedzialności za obrażenia lub szkody spowodowane niezatwierdzonymi modyfikacjami.

Ÿ Uciąg zależy od różnych czynników, takich jak dane techniczne pojazdu, obciążenie, warunki drogowe i dane techniczne przyczepy. Całkowita masa holowana nie może przekraczać poniższych wartości granicznych:

Element	Parametr	Uwaga
Maksymalny uciąg (z hamulcem)	750 kg (napęd na tylne koła) 1500 kg (napęd na cztery koła)	Maksymalny dopuszczalny całkowity uciąg w przypadku przyczepy z hamulcem
Maksymalny uciąg (bez hamulca)	750 kg	Maksymalny dopuszczalny całkowity uciąg w przypadku przyczepy bez hamulca
Maksymalny nacisk pionowy	75 kg (napęd na tylne koła) 150 kg (napęd na cztery koła)	Maksymalny dopuszczalny nacisk pionowy na przegub kulowy

1. Maksymalny uciąg odpowiada całkowitej masie przyczepy, która obejmuje cały ładunek i wyposażenie dodatkowe.
2. Maksymalne obciążenie pionowe odnosi się do nacisku wywieranego w dół przez ciężar przyczepy na zaczep przyczepy, gdy pojazd i przyczepa stoją w miejscu.

Ÿ W przypadku holowania przyczepy należy dostosować ciśnienie w oponach do dodatkowego obciążenia. Utrzymywać ciśnienie w oponach przednich na poziomie 290 kPa, a w oponach tylnych na poziomie 310 kPa.

Ÿ Należy przestrzegać obowiązujących lokalnych przepisów prawa dotyczących holowania. Dla bezpieczeństwa jazdy należy unikać nadmiernej prędkości i przeciążania.

Ÿ Podczas holowania technicznie dopuszczalna maksymalna masa przypadająca na tylną oś może zostać przekroczona o nie więcej niż 15%, a technicznie dopuszczalna masa całkowita pojazdu może zostać przekroczona o nie więcej niż 100 kg. W takich przypadkach prędkość pojazdu nie może przekraczać 100 km/h, a ciśnienie w oponach tylnych musi być o co najmniej 20 kPa wyższe od ciśnienia zalecanego do normalnego użytkowania.

- Ÿ Holowanie innych pojazdów ma negatywny wpływ na pojazd, w tym na jego zwrotność, osiągi, hamowanie, trwałość, ekonomikę jazdy lub zużycie energii.
- Ÿ Firma BYD nie ponosi odpowiedzialności za szkody lub obrażenia wynikające z holowania przyczepy w wyniku nieprzestrzegania odpowiednich wytycznych. Uszkodzenia spowodowane holowaniem przyczepy nie są objęte gwarancją.
- Ÿ Aby uzyskać szczegółowe instrukcje dotyczące holowania, należy skontaktować się z autoryzowanym dealerem lub serwisem BYD.

OSTRZEŻENIE

- Ÿ Hak holowniczy służy wyłącznie do holowania przyczep. Nie należy go używać do uwalniania się ani do holowania unieruchomionych pojazdów, aby zapobiec uszkodzeniu pojazdu, a nawet obrażeniom ciała.

Środki ostrożności dotyczące bezpieczeństwa jazdy

Zakaz prowadzenia pojazdu po spożyciu alkoholu

Nawet niewielka ilość alkoholu może ograniczyć zdolność kierowcy do reagowania na zmiany warunków ruchu drogowego. Im wyższe stężenie alkoholu, tym słabsza reakcja kierowcy. Dlatego nigdy nie należy prowadzić pod wpływem alkoholu.

Nie przekraczaj prędkości

Nadmierna prędkość jest główną przyczyną śmiertelnych wypadków. Większa prędkość wiąże się na ogół z większym ryzykiem. Dlatego należy utrzymywać prędkość bezpieczną dla warunków ruchu drogowego.

Utrzymywanie pojazdu w stanie bezpiecznym do jazdy

Pęknięcia opon i usterki mechaniczne są niezwykle niebezpieczne. Aby zmniejszyć prawdopodobieństwo wystąpienia takich usterek, należy często sprawdzać stan pojazdu i regularnie przeprowadzać określone przeglądy.



PRZESTROGA

- Ÿ Każdy kierowca musi posiadać prawo jazdy przed rozpoczęciem prowadzenia pojazdu.
- Ÿ Nie należy prowadzić pojazdu w stanie zmęczenia.
- Ÿ Podczas prowadzenia pojazdu należy zawsze przestrzegać przepisów ruchu drogowego.
- Ÿ Podczas jazdy należy skupić się na prowadzeniu pojazdu i unikać czynności niezwiązanych z jazdą (takich jak wykonywanie / odbieranie połączeń telefonicznych i obsługa przycisków).

Zalecenia dotyczące użytkowania pojazdu

Zalecenia dotyczące wydłużenia żywotności akumulatora:

- Ÿ Gdy pojazd nie będzie używany przez ponad siedem dni, zaleca się utrzymywanie stanu naładowania akumulatora na poziomie 40%–60%, w przeciwnym razie okres eksploatacji akumulatora wysokiego napięcia może ulec skróceniu.
- Ÿ Jeżeli pojazd nie będzie użytkowany przez ponad trzy miesiące, należy w pełni naładować akumulator wysokiego napięcia, a następnie rozładować go do poziomu 40%–60%. W przeciwnym razie nadmierne rozładowanie może doprowadzić do pogorszenia wydajności akumulatora lub nawet jego uszkodzenia. Wszelkie usterki lub uszkodzenia pojazdu powstałe z tego powodu nie będą objęte gwarancją.

- Jeżeli podczas eksploatacji pojazdu zespół wskaźników wyświetla przebieg w trybie wyłącznie elektrycznym jako 0, oznacza to niski poziom naładowania (SOC) akumulatora. W takim przypadku należy niezwłocznie naładować akumulator wysokiego napięcia i unikać długotrwałej eksploatacji pojazdu z niskim poziomem naładowania (SOC).
- Aby zapewnić optymalną wydajność akumulatora, należy regularnie używać złącza ładowania do jego pełnego naładowania; zalecana częstotliwość to co najmniej raz w tygodniu.
- Aby zachować długotrwałą sprawność, należy unikać ciągłego wystawiania pojazdu na działanie temperatury powyżej 60°C lub poniżej -30°C przez ponad 24 godziny.
- Jeżeli taca jest wgnieciona lub pod tacą pakietu akumulatora widoczne są zarysowania, zaleca się sprawdzenie u autoryzowanego dealera lub w serwisie BYD.
- Podczas eksploatacji pojazdu należy w miarę możliwości unikać wielokrotnego, gwałtownego przyspieszania lub hamowania.
- Podczas eksploatacji pojazdu należy w miarę możliwości unikać ciągłej jazdy przez długi czas; w przeciwnym razie nadmiernie wysoka temperatura akumulatora wpłynie na osiągi pojazdu.
- W przypadku nieprawidłowego działania zespołu wskaźników podczas jazdy zaleca się jak najszybszy kontakt z autoryzowanym dealerm lub serwisem BYD w celu inspekcji.
- Gdy temperatura akumulatora wysokiego napięcia jest wysoka, osiągi pojazdu zostaną w pewnym stopniu ograniczone. W takim przypadku należy zatrzymać pojazd i przed dalszą jazdą poczekać, aż temperatura spadnie.

PRZYPOMNIENIE

- Jeżeli wskaźnik spadnie do 0, należy naładować baterię. Jeżeli nie zostanie ona naładowana w ciągu siedmiu dni, bateria może ulec trwałemu uszkodzeniu. Takie uszkodzenie nie jest objęte warunkami gwarancji BYD.
- Zasięg zależy od wielu czynników, takich jak dostępna moc pojazdu, wiek pojazdu (aktualna żywotność baterii), pogoda, temperatura, warunki drogowe i nawyki kierowcy. W porównaniu do normalnych temperatur, w środowiskach o niskiej lub wysokiej temperaturze zasięg w trybie czysto elektrycznym ulega pewnemu zmniejszeniu, a osiągi również mogą ulec zmianie.

Oszczędzanie energii i wydłużanie okresu eksploatacji pojazdu

- Oszczędzanie energii jest proste i łatwe, a także pomaga wydłużyć okres eksploatacji pojazdu.

- Oto kilka wskazówek dotyczących oszczędzania energii i kosztów napraw:

1. Ustawienie hamowania rekuperacyjnego:

- Pojazd jest wyposażony w hamowanie rekuperacyjne, a intensywność hamowania rekuperacyjnego można ustawić na ekranie dotykowym systemu multimedialnego →  → **Energia** → **Menedżer energii**. W trybie wysokiego odzysku energii odzyskiwane jest więcej energii podczas hamowania i jazdy na wybiegu. Ustawienie to można dostosować do własnych nawyków jazdy.

2. Utrzymywanie stałej prędkości:

- Jazda ze stałą prędkością oszczędza energię. Nagłe przyspieszanie, ostre skręty i hamowanie awaryjne zwiększają zużycie energii.

- Ÿ Prędkość powinna być utrzymywana na stałym poziomie, stosownie do warunków ruchu drogowego. Każde naciśnięcie pedału przyspieszenia powoduje dodatkowe zużycie energii.
- Ÿ Przyspieszanie powinno odbywać się stopniowo. Należy unikać nagłego ruszania, przyspieszania lub zwalniania.
- Ÿ Należy unikać hamowania awaryjnego i wynikającego z niego zużycia hamulców, zachowując odpowiednią odległość od poprzedzających pojazdów i zwracając uwagę na sygnalizację świetlną.
- Ÿ Załoczone drogi zwiększają zużycie energii.
- Ÿ Na autostradach należy zachować umiarkowaną prędkość. Im wyższa prędkość, tym wyższe zużycie energii. Utrzymywanie prędkości pojazdu w ekonomicznym zakresie prędkości pozwala oszczędzać energię.

3. Zmniejszanie obciążenia:

- Ÿ Zużycie energii jest wyższe przy włączonej klimatyzacji. Wyłącz klimatyzację, aby zmniejszyć zużycie energii. Gdy temperatury zewnętrzne są umiarkowane, należy używać trybu dopływu świeżego powietrza.
- Ÿ Nie należy niepotrzebnie przeciążać pojazdu. Nadmierny ciężar zwiększa obciążenie pojazdu, powodując wzrost zużycia energii.

4. Inne wskazówki:

- Ÿ Należy upewnić się, że ciśnienie w oponach jest prawidłowe. Niskie ciśnienie w oponach zwiększa zużycie energii i opon.
- Ÿ Należy dbać o prawidłową geometrię kół przednich, unikać najeżdżania na krawężniki i jeździć powoli w trudnym terenie. Nieprawidłowe ustawienie kół przednich nie tylko zwiększa zużycie opon, ale także obciążenie układu napędowego i zużycie energii.

- Ÿ Utrzymuj podwozie pojazdu w czystości i wolne od błota. Zmniejsza to masę pojazdu i zapobiega korozji.



PRZYPOMNIENIE

- Ÿ Nie należy toczyć się na biegu jałowym.

Przewożenie bagażu

- Ÿ Pojazd ten posiada wiele miejsc do przechowywania. Przeciążanie lub nieprawidłowe rozmieszczenie bagażu może wpłynąć na zwrotność, stabilność i normalne działanie pojazdu oraz obniżyć jego bezpieczeństwo.
- Ÿ Schowek pasażera, schowki w wewnętrznych panelach wykończeniowych i kieszenie w oparciach foteli są przeznaczone na małe i lekkie przedmioty, natomiast bagażnik na duże i ciężkie przedmioty.
- Ÿ Należy upewnić się, że całkowite obciążenie pojazdu (pojazd + pasażerowie + bagaż) nie przekracza określonej masy maksymalnej.



OSTRZEŻENIE

- Ÿ Przeciążanie i nieprawidłowe rozmieszczenie ładunku może wpłynąć na stabilność i kontrolę nad pojazdem, co może prowadzić do wypadków.
- Ÿ Należy przestrzegać limitu maksymalnego obciążenia oraz innych wytycznych dotyczących załadunku zawartych w niniejszej instrukcji.
- Ÿ Nie należy przewozić przedmiotów o silnych właściwościach magnetycznych, ponieważ mogą one zakłócać normalne działanie pojazdu.

Przewożenie bagażu w przestrzeni pasażerskiej

- Wszystkie przedmioty, które w razie kolizji mogłyby przemieścić się do wnętrza i zranić pasażerów, muszą być odpowiednio umieszczone i zabezpieczone.
- Nie należy umieszczać żadnych przedmiotów po wewnętrznej stronie tylnej szyby. W przeciwnym razie przedmioty te ograniczą pole widzenia kierowcy, a w razie kolizji mogą zostać rozrzucone po wnętrzu pojazdu.
- Upewnij się, że przedmioty umieszczone na podłodze za przednim fotelem nie stoczą się pod fotel, aby nie utrudniać kierowcy operowania pedałami lub normalnej regulacji fotela. Nie należy układać przedmiotów powyżej oparcia przednich foteli.
- Upewnij się, że schowek pasażera jest zawsze zamknięty podczas jazdy. Jeśli schowek pasażera jest otwarty, kolana pasażera mogą ulec obrażeniom w przypadku kolizji lub awaryjnego zatrzymania.



PRZYPOMNIENIE

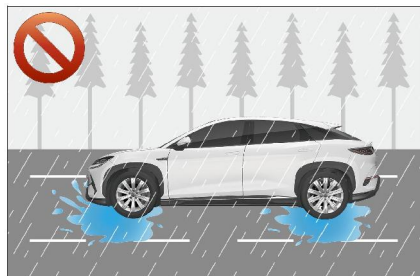
- Nie należy gromadzić zabawek w pojeździe, ponieważ może to wpłynąć na bezpieczeństwo jazdy i stanowić zagrożenie dla dzieci, zwłaszcza w przypadku hamowania awaryjnego lub kolizji.

Łaładunek bagażnika

- Bagaż należy rozmieszczać w bagażniku równomiernie. Cięższe przedmioty należy umieszczać na dnie i jak najgłębiej.
- Przedmioty należy zabezpieczyć linami lub pasami, aby nie przemieszczały się podczas jazdy. Nie należy układać przedmiotów powyżej oparcia foteli.
- W sprawie pasów do mocowania bagażu lub elementów mocujących należy skontaktować się z autoryzowanym dealerem lub serwisem BYD.

Brodzenie w wodzie

- Przed wjechaniem na zalany obszar należy sprawdzić głębokość wody i upewnić się, że nie przekracza ona dolnej krawędzi pojazdu.
- Jeśli przejazd przez zalany obszar jest konieczny, należy wyłączyć klimatyzację i utrzymywać stałe przyspieszenie, aby powoli przejechać.



- Nigdy nie zatrzymuj się, nie cofaj ani nie wyłączaj pojazdu na zalanych obszarach.
- Po przejechaniu przez wodę należy kilkakrotnie nacisnąć pedał hamulca, aby osuszyć tarcze i przywrócić skuteczność hamowania.
- Należy zachować ostrożność podczas jazdy przez głęboką wodę, ponieważ hamulce mogą ulec zamoczeniu.
- Nie należy brodzić w wodzie, jeśli nie jest to konieczne.



OSTRZEŻENIE

- Należy zachować ostrożność, aby uniknąć wypadku, gdy na powierzchni tarcz hamulcowych znajduje się woda lub błoto, ponieważ może to wydłużyć czas reakcji hamulców, a tym samym drogę hamowania.
- Ostrożnie używać mokrych hamulców i usunąć z nich lód lub wodę.
- Po przejechaniu przez zalany odcinek drogi należy w miarę możliwości unikać hamowania awaryjnego.

OSTRZEŻENIE

- Ÿ Jeśli pojazd porusza się po zalanej drodze, należy zapobiegać przedostaniu się wody do silnika, w przeciwnym razie silnik ulegnie poważnemu uszkodzeniu. Tego typu uszkodzenia nie są objęte gwarancją pojazdu
- Ÿ Po przejechaniu przez zalane odcinki drogi może dojść do poważnego uszkodzenia podzespołów pojazdu, takich jak układ napędowy, układ jezdny i instalacja elektryczna. Tego typu uszkodzenia również nie są objęte gwarancją pojazdu.
- Ÿ Podczas ładowania pojazdu w deszczowe dni należy znaleźć zadane miejsce. Jeśli pojazd zostanie zanurzony w wodzie lub będzie brodził w wodzie powyżej progu drzwi, co może spowodować przedostanie się wody do podzespołów wysokiego napięcia, należy niezwłocznie skontaktować się z autoryzowanym dealerm lub serwisem BYD w celu sprawdzenia i usunięcia usterek.
- Ÿ Nie wolno prowadzić pojazdu na drodze, na której głębokość nagromadzonej wody przekracza połowę wysokości opon.

Wpływ przedostania się wody do podzespołów wysokiego napięcia:

- Ÿ Woda, która dostanie się do podzespołów wysokiego napięcia będących urządzeniami elektronicznymi, może nie dać się całkowicie osuszyć żadnymi środkami.
- Ÿ Przedostanie się wody poważnie pogarsza izolację podzespołów wysokiego napięcia, a substancje przewodzące zawarte w wodzie mogą doprowadzić do zwarcia podzespołów wysokiego napięcia lub zagrożenia zwarciem w całym systemie wysokiego napięcia. Wpływa to znacząco na bezpieczeństwo i sprawność eksploatacyjną pojazdu.

- Ÿ Obniżony stopień ochrony IP i wytrzymałość napięciowa spowodowane obecnością wody w podzespołach wysokiego napięcia stanowią duże zagrożenie dla bezpieczeństwa.

Zapobieganie pożarom

Aby w porę i skutecznie zapobiec pożarowi pojazdu, podczas jego użytkowania należy zwracać uwagę na następujące kwestie:

- Ÿ W pojeździe nie wolno przechowywać materiałów łatwopalnych ani wybuchowych.
 - Ÿ Latem temperatura w pojeździe wystawionym na bezpośrednie działanie promieni słonecznych może osiągnąć 60-70°C. Dlatego też przechowywane w pojeździe materiały łatwopalne i wybuchowe, takie jak zapalniczki, środki czyszczące i perfumy, mogą łatwo spowodować pożar lub nawet wybuch.
- Ÿ Należy upewnić się, że papierosy zostały dokładnie zgaszone.
 - Ÿ Palenie jest szkodliwe dla zdrowia i może spowodować pożar. Niedokładnie zgaszone papierosy mogą wywołać pożar.
- Ÿ Zaleca się udanie się do autoryzowanego dealera lub serwisu BYD w celu wykonania okresowych przeglądów pojazdu.
 - Ÿ Należy sprawdzać okablowanie pojazdu, połączenia, wiązki przewodów, izolację i ich zamocowanie w regularnych odstępach czasu. Wykryte usterki należy niezwłocznie usuwać.
- Ÿ Nie należy modyfikować okablowania pojazdu ani montować żadnych nieautoryzowanych urządzeń elektrycznych.

- Ÿ Dodanie dodatkowych urządzeń elektrycznych, takich jak systemy audio dużej mocy i oprawy oświetleniowe, może spowodować przeciążenie i przegrzanie wiązki przewodów oraz zwiększyć ryzyko pożaru.
- Ÿ Nieprawidłowa modyfikacja urządzeń elektrycznych lub okablowania może spowodować pożar z powodu rezystancji styków i nieprawidłowego nagrzewania się. Surowo zabrania się stosowania bezpieczników lub innych przewodów zastępczych o parametrach przekraczających odpowiednie wartości znamionowe.
- Ÿ Należy wybrać odpowiednie miejsce do parkowania.
- Ÿ Parkując pojazd, należy starać się unikać wystawiania go na działanie słońca.
- Ÿ Po zaparkowaniu pojazdu, zwłaszcza latem, należy sprawdzić, czy pod pojazdem nie znajdują się materiały łatwopalne, takie jak sucha trawa, zeschnięte drewno, liście czy słoma pszenna. W takim przypadku może dojść do pożaru.
- Ÿ Podczas jazdy należy unikać dróg, na których zalegają materiały łatwopalne, takie jak suche liście, słoma pszenna i trawy, lub natychmiast zatrzymać pojazd po przejechaniu takiego odcinka, aby sprawdzić, czy nie zostały one zabrane ze sobą przez pojazd.
- Ÿ W pojeździe należy przewozić lekką gaśnicę i znać zasady jej użycia.
- Ÿ W celu zapewnienia bezpieczeństwa pojazd powinien być wyposażony w gaśnicę, którą należy regularnie sprawdzać i wymieniać. Ponadto należy zapoznać się z obsługą gaśnicy i być przygotowanym na ewentualne wypadki.
- Ÿ Podczas serwisowania lub naprawy pojazdu należy odłączyć przewód ujemny akumulatora niskiego napięcia.
- Ÿ W przypadku pożaru w pojeździe należy w porę i zachowując spokój podjąć skuteczne działania, aby zminimalizować wszelkie straty:
- Ÿ Pożar zazwyczaj poprzedzają sygnały ostrzegawcze, takie jak nietypowe odgłosy i zapachy w nadwoziu pojazdu. W przypadku stwierdzenia nieprawidłowości należy natychmiast wyłączyć i zatrzymać pojazd. Najlepiej zaparkować pojazd w miejscu osłoniętym od wiatru, a następnie ugasić pożar za pomocą gaśnicy znajdującej się w pojeździe.
- Ÿ Należy niezwłocznie wezwać straż pożarną, a także zadzwonić pod numer zgłoszeniowy firmy ubezpieczeniowej i poprosić o przyjazd na miejsce pożaru w celu podjęcia działań.
- Ÿ Poszukać źródła ognia. Jeśli z przedniej komory wydobywa się dym, nie należy natychmiast otwierać maski. (Spowoduje to dopływ dużej ilości powietrza i rozprzestrzenienie się ognia. W komorze przedniej znajduje się ograniczona ilość utleniacza. Pozostawienie zamkniętej maski pozwala kontrolować ogień, ułatwiając jego ugaszenie). Skierować gaśnicę samochodową na źródło ognia przez szczelinę maski, aby ugasić pożar, lub poprosić o pomoc przejeżdżających kierowców. Jeśli możesz pożyczyć więcej gaśnic, a z zewnątrz nie widać płomieni, otwórz maskę, aby ugasić pożar.
- Ÿ Jeśli interweniowała straż pożarna, poproś o zaświadczenie o przeprowadzonej akcji i opis przyczyny pożaru.
- Ÿ Po wypadku należy niezwłocznie skontaktować się z firmą ubezpieczeniową w celu dalszego postępowania.

! PRZYPOMNIENIE

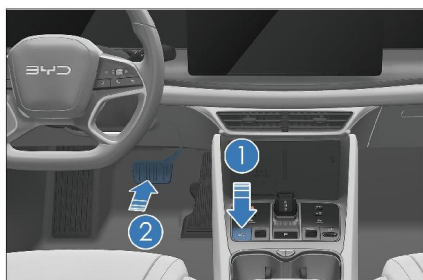
- Aby zminimalizować straty w razie wypadku, zaleca się wykupienie dodatkowego ubezpieczenia komercyjnego, takiego jak ubezpieczenie od pożaru i kradzieży.

Uruchamianie i jazda

Uruchamianie pojazdu

W normalnych warunkach pojazd należy uruchamiać w następujący sposób:

- Miej przy sobie ważny inteligentny kluczyk, wciśnij pedał hamulca ② i naciśnij jednocześnie przycisk START/STOP ①, a na zespole wskaźników zaświeci się kontrolka OK, wskazując, że pojazd jest gotowy do jazdy.
- Przełącz na bieg do jazdy lub bieg wsteczny, a elektryczny hamulec postojowy zostanie zwolniony automatycznie. Nie rozpoczynaj jazdy pojazdem, dopóki nie usłyszysz dźwięku zwolnienia hamulca przez silnik układu elektrycznego hamulca postojowego.



Sytuacje, w których nie można uruchomić pojazdu

- Pojazdu nie można uruchomić w następujących sytuacjach:

- Jeśli po naciśnięciu przycisku „START” zapali się kontrolka ostrzegawcza inteligentnego kluczyka, rozlegnie się sygnał dźwiękowy, a na zestawie wskaźników pojawi się komunikat „nie wykryto kluczyka”, oznacza to, że kluczyka nie ma w pojeździe lub nie może zostać wykryty z powodu zakłóceń.

- Inteligentny kluczyk może nie działać prawidłowo w niektórych miejscach, na przykład na desce rozdzielczej, w schowku pasażera, na podłodze, w uchwycie na kubek lub w bagażniku, i w takich przypadkach nie można uruchomić pojazdu.

- Naciśnięcie przycisku START może nie aktywować funkcji uruchamiania w następujących sytuacjach:

- Jeśli inteligentny kluczyk elektroniczny nie działa, na zespole wskaźników miga kontrolka ostrzegawcza systemu inteligentnego kluczyka i wyświetlany jest komunikat „Niski poziom baterii kluczyka”, bateria kluczyka mogła się wyczerpać. Należy jak najszybciej wymienić baterię inteligentnego kluczyka elektronicznego, postępując zgodnie z procedurą opisaną na **Str. 232**.

- Oprócz przyczyn wymienionych powyżej, system inteligentnego dostępu i uruchamiania może również nie działać prawidłowo w niektórych warunkach ze względu na różne środowiska pracy. Patrz **Str. 61**, aby uzyskać szczegółowe informacje.



PRZESTROGA

- Jeśli nie można uruchomić pojazdu, gdy inteligentny kluczyk pozostawał w bezruchu przez ponad dwie minuty, należy poruszyć kluczykiem i ponownie spróbować uruchomić pojazd.

Uruchamianie pojazdu w sytuacjach awaryjnych

- Ÿ Zaciągnij mocno hamulec postojowy.
- Ÿ Wyłącz wszystkie zbędne światła i akcesoria.
- Ÿ Przelącz na położenie P lub N.
- Ÿ Wyłącz zapłon.
- Ÿ Inteligentny kluczyk elektroniczny znajduje się w pojeździe.
- Ÿ Naciśnij i przytrzymaj przycisk START/STOP przez ponad 15 s, aby uruchomić pojazd.

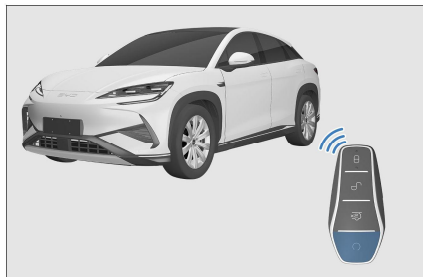
Zdalne uruchamianie

Przed uruchomieniem

- Ÿ Tryb zasilania to „OFF”.
- Ÿ Przelącz na bieg P.
- Ÿ Prędkość pojazdu wynosi poniżej 5 km/h.

Uruchamianie pojazdu

1. Naciśnij i przytrzymaj przycisk zdalnego uruchamiania/zatrzymywania na inteligentnym kluczyku elektronicznym przez dwie sekundy, aby uruchomić pojazd. Po uruchomieniu kierunkowskazy migną trzy razy.
2. Jeśli w ciągu 10 minut od zdalnego uruchomienia nie zostanie wykonana żadna czynność, pojazd zatrzyma się i wyłączy, a kierunkowskazy migną dwa razy.



3. Naciśnij i przytrzymaj przycisk zdalnego uruchamiania/zatrzymywania na inteligentnym kluczyku elektronicznym przez dwie sekundy. Pojazd wyłączy się, a kierunkowskazy migną dwa razy.

Jazda

Kontrola bezpieczeństwa przed jazdą

Nadwozie

- Ÿ Opony: sprawdź ciśnienie w oponach i dokładnie skontroluj opony pod kątem przecięć, uszkodzeń, ciał obcych, nieprawidłowości i nadmiernego zużycia.
- Ÿ Nakrętki kół: upewnij się, że wszystkie nakrętki są założone i dokręcone.
- Ÿ Oświetlenie: sprawdź, czy reflektory, światła pozycyjne, kierunkowskazy i wszystkie inne światła działają prawidłowo. Sprawdź natężenie światła reflektorów.

Wnętrze

- Ÿ Pasy bezpieczeństwa: Sprawdź, czy pasy bezpieczeństwa dają się prawidłowo zapiąć. Sprawdź, czy pasy bezpieczeństwa nie są zużyte lub zadrapane.
- Ÿ Zespół wskaźników: W szczególności sprawdź, czy wskaźnik konserwacji, podświetlenie zespołu wskaźników i odszranianie działają prawidłowo.
- Ÿ Pedał hamulca: Sprawdź, czy pedał hamulca ma wystarczającą ilość miejsca do działania.
- Ÿ Akumulator niskiego napięcia i przewody: Sprawdź złącza pod kątem korozji lub poluzowania oraz czy obudowa akumulatora niskiego napięcia nie jest pęknięta.

W komorze silnika

- Ÿ Bezpieczniki zapasowe: Sprawdź, czy w skrzynce bezpiecznikowej dostępne są bezpieczniki zapasowe o wszystkich wartościach znamionowych.

- Poziom płynu chłodzącego: Sprawdź, czy poziom płynu chłodzącego jest prawidłowy.

Kontrola po uruchomieniu

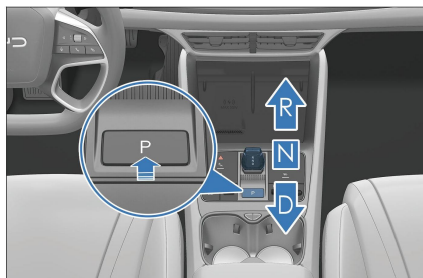
- Zespół wskaźników: Upewnij się, że wskaźnik konserwacji i prędkościomierz działają prawidłowo.
- Hamulce: W bezpiecznym miejscu jedź pojazdem na wprost, mocno trzymaj kierownicę, zwolnij i naciśnij hamulec. Sprawdź, czy pojazd utrzymuje prosty kierunek jazdy.
- Inne nieprawidłowości: Sprawdź pod kątem poluzowanych części, wycieków i nietypowych odgłosów.

Przygotowania przed jazdą

- Sprawdź otoczenie przed wsiadaniem do pojazdu.
- Wyreguluj pozycję fotela, kąt oparcia fotela, wysokość siedziska, wysokość zagłówka oraz kąt i wysokość kierownicy.
- Wyreguluj wewnętrzne lusterko wsteczne i lusterka boczne.
- Zamknij wszystkie drzwi.
- Zapnij pasy bezpieczeństwa.

Sterowanie zmianą biegów

- Położenie biegu sterowania zmianą biegów jest zaznaczone na dźwigni.
- „P”: Parkowanie — naciśnij ten przycisk, aby zaparkować pojazd; zaświeci się wskaźnik parkowania. Naciśnij pedał hamulca, aby uruchomić pojazd; następnie można zmienić bieg z pozycji Parkowania na inny.



PRZESTROGA

- Aby zapobiec uszkodzeniom, naciskaj przycisk „P” dopiero po całkowitym zatrzymaniu pojazdu.
- „R”: Bieg wsteczny, używany tylko po całkowitym zatrzymaniu pojazdu.
- „N”: Bieg jałowy, używany do tymczasowego postoju. We wszystkich okolicznościach należy zawsze włączyć położenie P, zanim kierowca wysiądzie z pojazdu.
- „D”: Jazda, przełącz na pozycję jazdy, aby normalnie prowadzić pojazd.
- Jeśli zmiana biegu powiedzie się, dźwignia automatycznie powraca do środkowego położenia po zwolnieniu.
- Włącz zapłon przed przełączeniem na tryb jazdy.
- Przełączenie z położenia P lub na bieg jazdy wymaga wciśnięcia pedału hamulca. Szczegółowe informacje znajdują się w komunikacie na zespole wskaźników.
- Aby zapobiec niezamierzonemu przemieszczeniu się pojazdu, należy nacisnąć przycisk „P” po jego całkowitym zatrzymaniu. Elektryczny hamulec postojowy (EPB) zostaje automatycznie zaciągnięty i zapala się lampka sygnalizacyjna EPB.



OSTRZEŻENIE

- Gdy silnik pracuje, a pojazd znajduje się w położeniu P lub na biegu D, należy zawsze zatrzymywać pojazd poprzez naciśnięcie pedału hamulca, ponieważ siła jest nadal przenoszona z silownika, a pojazd może przemieszczać się powoli nawet na biegu jałowym.
- Jeśli kierowca chce zmienić bieg podczas jazdy do przodu, nie należy naciskać pedału przyspieszenia, aby uniknąć wypadków.

OSTRZEŻENIE

- Nigdy nie przełączaj na bieg wsteczny ani nie naciskaj przycisku „P”, gdy pojazd jest w ruchu, aby zapobiec wypadkom.
- Nigdy nie zjeżdżać ze wzniesienia na biegu neutralnym lub w trybie Parkowania, nawet jeśli silnik nie pracuje.
- Jeśli kontrolka EPB nie zaświeci się po przełączeniu na bieg P, włącz EPB w  → **ADAS** → **Asystent bezpieczeństwa** na ekranie dotykowym systemu multimedialnego i skontaktuj się z autoryzowanym dealerem lub serwisem BYD w celu sprawdzenia.

Elektryczny hamulec postojowy (EPB)

Należy pamiętać o każdorazowym zaciągnięciu hamulca EPB przed zaparkowaniem i opuszczeniem pojazdu.

Ręczne zaciąganie hamulca EPB

- Gdy pojazd nie jest na biegu P, a układ EPB jest zwolniony, naciśnij pedał hamulca i włącz elektryczny hamulec postojowy (EPB) w menu skrótów lub na ekranie dotykowym systemu multimedialnego →  → **ADAS** → **Asystent bezpieczeństwa**. Następnie układ EPB generuje odpowiednią siłę hamowania postojowego, a kontrolka na zestawie wskaźników miga, a następnie świeci światłem ciągłym, wskazując, że układ EPB jest włączony. Ponadto wyświetlany jest komunikat tekstowy „EPB włączony”.

PRZESTROGA

- Gdy  miga, układ EPB działa. Jeśli pojazd znajduje się na wzniesieniu, nie należy zwalniać pedału hamulca, dopóki  nie zacznie świecić światłem ciągłym. W przeciwnym razie pojazd może stoczyć się w dół.

Automatyczne zaciąganie hamulca EPB

Automatyczne zaciąganie hamulca EPB przy wyłączonym zapłonie

- Po wyłączeniu zapłonu hamulec EPB zostaje zaciągnięty automatycznie i  zapala się na zestawie wskaźników.

Automatyczne zaciąganie hamulca EPB po przełączeniu na bieg P

- Naciśnij pedał hamulca, aby całkowicie zatrzymać pojazd i przełącz na bieg P, a układ EPB włączy się automatycznie. Nie zwalniać pedału hamulca, dopóki wskaźnik  na zespole wskaźników nie przestanie migać i nie zacznie świecić światłem ciągłym oraz nie wyświetli się komunikat „EPB WŁĄCZONY”.
- Wcisnąć pedał hamulca, aby całkowicie zatrzymać pojazd. Jeśli drzwi kierowcy zostaną otwarte, gdy wybrany jest bieg D lub R, pojazd automatycznie przełączy się na bieg P i włączy się EPB. Nie zwalniać pedału hamulca, dopóki wskaźnik  na zespole wskaźników nie przestanie migać i nie zacznie świecić światłem ciągłym oraz nie wyświetli się komunikat „EPB WŁĄCZONY”.

OSTRZEŻENIE

- Należy unikać nadmiernego korzystania z funkcji automatycznego włączania EPB poprzez otwarcie drzwi kierowcy, ponieważ może to skutkować nieprawidłowym działaniem EPB lub niewystarczającą siłą docisku, co stwarza ryzyko stoczenia się pojazdu. Ze względów bezpieczeństwa przed opuszczeniem pojazdu należy upewnić się, że przełączono go na bieg P, a hamulec EPB jest zaciągnięty.

**PRZESTROGA**

- Ÿ Nie zwalniać pedału hamulca zbyt wcześnie w trakcie tej czynności, zwłaszcza gdy pojazd jest zatrzymany na wznesieniu, aby zapobiec jego stoczeniu się.
- Ÿ Automatyczne zaciąganie hamulca EPB przy wyłączonym zapłonie ma na celu poprawę bezpieczeństwa pojazdu. Nadmierne poleganie na tej funkcji lub jej częste używanie może prowadzić do niskiego poziomu naładowania (SOC) akumulatora niskiego napięcia, co stwarza ryzyko stoczenia się pojazdu z powodu niewystarczającej siły zacisku EPB. Ze względów bezpieczeństwa przed opuszczeniem pojazdu należy upewnić się, że przełączono go na bieg P, a hamulec EPB jest zaciągnięty.

Automatyczne zwolnienie EPB przy uruchomieniu pojazdu**Zwalnianie poprzez zmianę biegu**

- Ÿ Gdy pojazd jest zaparkowany, uruchom go, naciśnij i przytrzymaj pedał hamulca, a następnie zmień bieg z P lub N na bieg jazdy, taki jak D lub R. Następuje automatyczne zwolnienie hamulca EPB, wskaźnik gaśnie i wyświetlany jest komunikat „EPB zwolniony”.

**PRZESTROGA**

- Ÿ Podczas zmiany biegów należy zawsze nacisnąć i przytrzymać pedał hamulca. Pedal należy zwolnić dopiero wtedy, gdy wybrany bieg zostanie wyświetlony na zespole wskaźników.
- Ÿ W ciągu kilku sekund po uruchomieniu pojazdu system EPB przeprowadza autotest po włączeniu zasilania. W trakcie tego procesu system EPB nie reaguje na żadne działania.

Zwalnianie poprzez naciśnięcie pedału przyspieszenia

- Ÿ Gdy pojazd został uruchomiony i znajduje się w położeniu D lub R, a funkcja elektrycznego hamulca postojowego jest włączona w systemie informacyjno-rozrywkowym, powoli wciśnij pedał przyspieszenia do pewnego stopnia. Hamulec EPB zwalnia się automatycznie, a  wskaźnik gaśnie wraz z wyświetleniem komunikatu „EPB zwolniony”.

Hamowanie awaryjne w przypadku awarii pedału hamulca

- Ÿ W przypadku awarii lub zablokowania hamulców, naciśnij i przytrzymaj przycisk „P” przez ponad 2 sekundy w celu hamowania awaryjnego.

**OSTRZEŻENIE**

- Ÿ Ponieważ system EPB nie może przekroczyć fizycznych granic przyczepności drogi, włączenie funkcji hamowania awaryjnego może spowodować znoszenie, poślizg boczny lub zbieżenie pojazdu z toru jazdy podczas pokonywania zakrętów lub przejazdu przez niebezpieczne odcinki dróg/odcinki o dużym natężeniu ruchu bądź podczas jazdy w trudnych warunkach atmosferycznych. Należy zachować ostrożność, aby uniknąć wypadku.

**PRZESTROGA**

- Ÿ Ze względów bezpieczeństwa należy unikać używania przycisku „P” do hamowania awaryjnego podczas normalnej jazdy. Jeśli pedał hamulca ulegnie awarii lub zablokuje się, należy spróbować utrzymać kontrolę nad pojazdem przed użyciem funkcji hamowania awaryjnego.

Tryb przyczepty EPB

Tryb przyczepty EPB jest przeznaczony do sytuacji, gdy EPB włącza się automatycznie po wyłączeniu zapłonu. Gdy pojazd musi zostać wyłączony do holowania lub w przypadku awarii, można włączyć tryb przyczepty, aby opuścić miejsce parkingowe z EPB.

☞ Aby włączyć tryb przyczepty EPB, przejdź do ekranu dotykowego systemu multimedialnego →  → **Serwis** → **Naprawa główna** → **Tryb przyczepty EPB**.

☞ Tryb przyczepty EPB można aktywować po spełnieniu wszystkich poniższych warunków:

- ☞ Pojazd znajduje się na biegu P.
- ☞ Wcisnąć pedał hamulca.
- ☞ Złącze ładowania nie jest podłączone i pojazd nie jest ładowany.



PRZESTROGA

☞ Gdy warunki aktywacji trybu przyczepty EPB nie są spełnione, na ekranie dotykowym systemu multimedialnego wyświetlany jest odpowiedni komunikat.

☞ Po włączeniu trybu przyczepty EPB odpowiedni ekran jest zawsze wyświetlany na ekranie dotykowym systemu multimedialnego, chyba że użytkownik stuknie, aby wyjść z trybu przyczepty EPB.

☞ Gdy pojazd znajduje się na wzniesieniu i konieczne jest włączenie trybu przyczepty EPB, nie należy zwalniać pedału hamulca podczas tego procesu, aby uniknąć stoczenia się pojazdu.

☞ Jeśli pojazd ulegnie awarii i będzie wymagał holowania, patrz **Str. 234**, aby poznać zalecane metody holowania.

☞ Tryb przyczepty EPB może zostać wyłączony po spełnieniu któregoś z poniższych warunków:

☞ Wyłącz tryb przyczepty EPB na ekranie dotykowym systemu multimedialnego.

☞ Naciśnij przycisk „P”.

☞ Ładowanie rozpoczyna się po podłączeniu złącza ładowania.

Wskaźnik systemu EPB

☞ Gdy pojazd jest włączony, a hamulec EPB zaciągnięty,  świeci się światłem ciągłym na zespole wskaźników.

☞ Gdy pojazd jest wyłączony, a hamulec EPB zaciągnięty,  na zespole wskaźników włącza się, a następnie gaśnie po kilku sekundach.

☞ Gdy pojazd jest włączony, system EPB rozpoczyna autotest.  włącza się, a następnie gaśnie po kilku sekundach na zespole wskaźników. Jeśli kontrolka się nie świeci, mogło dojść do usterki w układzie EPB lub układzie hamulcowym. Zaleca się niezwłoczny kontakt z autoryzowanym dealerem lub serwisem BYD w celu przeprowadzenia kontroli.

Dźwięk pracy systemu EPB

☞ Podczas zaciągania lub zwalniania hamulca EPB słychać odgłosy pracy silnika EPB.

☞ Jeśli po włączeniu hamowania awaryjnego pojawi się zapach spalenizny lub nietypowe odgłosy, należy niezwłocznie skontaktować się z autoryzowanym dealerem lub serwisem BYD.



OSTRZEŻENIE

☞ Aby zapobiec poruszeniu się pojazdu, przed jego opuszczeniem należy upewnić się, że wybrany jest bieg P, a hamulec EPB jest zaciągnięty.

OSTRZEŻENIE

- Aby zapobiec poważnemu wypadkowi, nie wolno pozwalać pasażerom na obsługę przełącznika EPB, gdy pojazd jest w ruchu.
- Podczas włączania lub zwalniania układu EPB należy wcisnąć pedał hamulca, aby zapobiec przemieszczaniu się pojazdu i następczemu zablokowaniu dźwigni zmiany biegów, do którego dochodzi, gdy system EPB nie zapewnia wystarczającej siły hamowania postojowego.

Automatyczne utrzymanie pojazdu (AVH)

Funkcja automatycznego utrzymania pojazdu (AVH) jest aktywowana automatycznie, gdy poruszający się pojazd musi zatrzymać się na dłuższy czas, np. w korku na wzniesieniu lub w oczekiwaniu na zmianę światła.

Tryb czuwania AVH

- Gdy zapłon jest włączony, naciśnij przełącznik AVH, aby włączyć funkcję. Kontrolka stanu czuwania AVH  jest wyświetlana na zespole wskaźników.
- Należy ponownie nacisnąć przełącznik AVH, aby wyłączyć funkcję AVH.



AVH aktywne

- Gdy kontrolka stanu czuwania AVH  świeci światłem ciągłym, naciśnij i przytrzymaj pedał hamulca do momentu zatrzymania pojazdu (prędkość spadnie do zera), aby aktywować AVH. W tym czasie pojazd znajduje się w stanie AVH, a  wyświetla się na zespole wskaźników.

PRZESTROGA

- Aby funkcja AVH została aktywowana, muszą zostać spełnione wszystkie poniższe warunki:
 - Pas bezpieczeństwa kierowcy jest zapięty, a drzwi są zamknięte.
 - Inteligentny układ hamulcowy oraz systemy elektrycznego hamulca postojowego (EPB) działają prawidłowo.
- Naciśnięcie pedału przyspieszenia, przełączenie na bieg „P”, wyłączenie zasilania pojazdu lub ręczne włączenie hamulca EPB może spowodować przejście systemu AVH w stan czuwania.
- Funkcja AVH jest fabrycznie wyłączona.
- Układ AVH posiada funkcję pamięci, która zachowuje jego poprzedni stan po ponownym uruchomieniu pojazdu.

Działanie AVH

- Funkcja AVH działa normalnie po aktywacji, światła hamowania i górne światło stopu są włączone, a kontrolka AVH  świeci światłem ciągłym na zespole wskaźników.
- Układ AVH przechodzi w tryb czuwania, gdy pojazd zostanie zatrzymany na 10 minut z włączonym biegiem P, a kontrolka stanu czuwania AVH  świeci się.

- Aby aktywować funkcję AVH, należy przełączyć na bieg D w celu umożliwienia normalnego ruchu pojazdu, a następnie wcisnąć i przytrzymać pedał hamulca, aż pojazd się zatrzyma (prędkość pojazdu spadnie do zera).

Wyjście z funkcji AVH

- Gdy funkcja AVH działa prawidłowo, poniższe czynności powodują wyłączenie funkcji AVH i automatyczne przełączenie pojazdu z trybu Drive w tryb Park:
 - Otwarcie drzwi kierowcy.
 - Odpięcie pasa bezpieczeństwa kierowcy.
 - Zatrzymanie pojazdu na biegu D przy aktywowanym układzie EPB.
 - Naciśnięcie przełącznika AVH w celu wyłączenia funkcji AVH podczas zwalniania pedału hamulca.

Funkcja AVH wstrzymana

- Należy przełączyć na bieg wsteczny, a następnie układ AVH przejdzie w tryb powolnego poruszania się. Kiedy pojazd cofa (na biegu wstecznym) lub przełącza się z biegu wstecznego na bieg D w celu jazdy z małą prędkością, funkcja AVH nie może zostać aktywowana, ale pozostaje w trybie czuwania, aby ułatwić ruch pojazdu z małą prędkością.
- Aby wyjść z trybu powolnej jazdy, należy nacisnąć przełącznik AVH lub jechać z prędkością powyżej 10 km/h. Funkcja AVH znajduje się w trybie czuwania i może zostać normalnie aktywowana.



PRZESTROGA

- Gdy pojazd jest transportowany (na przykład na przyczepie, statkiem lub pociągiem), nie należy używać funkcji AVH do parkowania. Należy przełączyć na bieg P, zaciągnąć hamulec EPB, wyłączyć zasilanie i zablokować pojazd, aby zapobiec jego niezamierzonemu poruszeniu się spowodowanemu wibracjami lub niewystarczającą siłą hamowania.

Środki ostrożności podczas jazdy

- Należy zwolnić podczas jazdy pod silny wiatr.
- Po drogach szutrowych należy jechać powoli i ostrożnie. Aby zapobiec uszkodzeniu opon, nie należy przejeżdżać przez przeszkody o ostrych krawędziach. W przeciwnym razie może dojść do poważnego uszkodzenia opon.
- Należy zwolnić na wyboistych lub nierównych drogach, w przeciwnym razie wstrząsy mogą uszkodzić opony.
- W miarę możliwości należy unikać jazdy przez zalane obszary.
- Należy zachować ostrożność na śliskich drogach, np. pokrytych lodem, śniegiem lub piaskiem, a także na nawierzchniach takich jak mokre płytki ceramiczne lub żywica epoksydowa. Należy unikać parkowania na wzniesieniach, aby zapobiec stoczeniu się pojazdu.



OSTRZEŻENIE

- Kierowca powinien zadbać o bezpieczeństwo wszystkich pasażerów w pojeździe, poinstruować ich w zakresie prawidłowego korzystania z funkcji pojazdu oraz uniemożliwić dzieciom i innym pasażerom nieprawidłową obsługę przełączników, np. sterowania szybami.



PRZYPOMNIENIE

- Ÿ Akumulator wysokiego napięcia znajduje się w podwoziu pojazdu. Podczas jazdy należy unikać silnych wstrząsów.
- Ÿ Przed rozpoczęciem jazdy należy upewnić się, że hamulec EPB jest całkowicie zwolniony, a lampka sygnalizacyjna EPB zgasła.
- Ÿ Nie należy opuszczać pojazdu, gdy silnik napędowy pracuje.
- Ÿ Podczas jazdy nie należy długotrwale opierać stóp jednocześnie na pedale hamulca i pedale przyspieszenia, aby zapobiec przegrzaniu, zużyciu lub stratom energii elektrycznej.
- Ÿ Podczas zjeżdżania ze stromych wzniesień należy zwolnić i unikać zbyt częstego hamowania, aby zapobiec przegrzaniu tarcz, co wpływa na skuteczność hamowania.
- Ÿ Należy zachować ostrożność podczas przyspieszania lub hamowania na śliskich drogach. Gwałtowne przyspieszanie lub nagłe hamowanie może spowodować poślizg lub zbieżenie pojazdu z toru jazdy.
- Ÿ Należy upewnić się, że żaden z pasażerów, a w szczególności dzieci, nie wystawia głowy ani rąk na zewnątrz pojazdu.
- Ÿ Przedostanie się dużej ilości wody do komory silnika może spowodować uszkodzenie układu napędowego i podzespołów elektrycznych.

Środki ostrożności podczas jazdy zimą

- Ÿ Należy upewnić się, że płyn chłodzący jest mrozoodporny.
- Ÿ Należy stosować ten sam typ płynu chłodzącego co w oryginalnym modelu. Uzupełniać płyn chłodzący odpowiednio do temperatury otoczenia.

- Ÿ Niewłaściwy płyn chłodzący uszkadza układ chłodzenia.
- Ÿ Sprawdzić stan akumulatora niskiego napięcia i kabli.
- Ÿ Pojemność akumulatora niskiego napięcia spada w niskich temperaturach, dlatego przed nadejściem zimy należy go w pełni naładować.
- Ÿ Należy zapobiegać przymarzaniu drzwi.
- Ÿ Do otworu zamka należy wtrysnąć środek odmrażający lub glicerynę, aby zapobiec jego zamarznięciu.
- Ÿ Należy używać zimowego płynu do spryskiwaczy.
- Ÿ Można je nabyć u autoryzowanych dealerów BYD lub dostawców usług, a także w większości sklepów z częściami samochodowymi.
- Ÿ Proporcje wody do płynu niezamarzającego muszą być zgodne z instrukcjami producenta.



PRZESTROGA

- Ÿ Należy używać specjalnego płynu do spryskiwaczy, aby zapobiec uszkodzeniu lakieru.
- Ÿ Należy zapobiegać dostawianiu się lodu i śniegu pod nadkole.
- Ÿ Lód lub śnieg gromadzący się pod osłonami błotników utrudnia kierowanie pojazdem. Podczas jazdy w niskich temperaturach należy co pewien czas zatrzymać się i sprawdzić, czy pod błotnikami nie nagromadził się śnieg lub lód.
- Ÿ Zaleca się posiadanie w pojeździe narzędzi awaryjnych odpowiednich na różne warunki drogowe.
- Ÿ Zaleca się posiadanie w pojeździe łańcuchów śniegowych, skrobaczki do szyb, worków z piaskiem i solą, światła ostrzegawczego, łopaty oraz przewodów rozruchowych.

- Ÿ Łańcuchy śniegowe są przeznaczone wyłącznie do sytuacji awaryjnych lub na obszary, gdzie zezwalają na to przepisy prawa.
- Ÿ Łańcuchy śniegowe należy montować na tylnych kołach. Należy zachować ostrożność podczas prowadzenia pojazdu z zamontowanymi łańcuchami śniegowymi na ośnieżonych drogach. Niektóre łańcuchy śniegowe mogą uszkodzić opony, koła, zawieszenie lub nadwozie pojazdu. Zaleca się stosowanie cienkich łańcuchów śniegowych o grubości lub średnicy nie większej niż 10 mm, aby zapewnić odpowiedni prześwit między oponami a innymi elementami wewnątrz wnętrza koła.
- Ÿ Należy uważnie zapoznać się z rysunkami montażowymi i innymi instrukcjami dostarczonymi przez producenta łańcuchów śniegowych.
- Ÿ Przed zakupem i montażem łańcuchów śniegowych należy skonsultować się z autoryzowanym dealerem lub serwisem BYD, u którego zakupiono pojazd.
- Ÿ Aby zminimalizować zużycie opon i łańcuchów śniegowych, nie należy jeździć z łańcuchami śniegowymi po drogach bez śniegu.



PRZYPOMNIENIE

- Ÿ Prędkość jazdy nie może przekraczać 30 km/h lub ograniczenia prędkości określonego przez producenta łańcuchów śniegowych.
- Ÿ Jedź ostrożnie, zwracając uwagę na wyboje, dziury i ostre zakręty, które mogą powodować podskakiwanie pojazdu.
- Ÿ W przypadku pojazdów z łańcuchami śniegowymi należy unikać ostrych zakrętów lub hamowania z zablokowanymi kołami i zwolnić przed wejściem w zakręt, aby uniknąć wypadków spowodowanych utratą panowania nad pojazdem.



PRZYPOMNIENIE

- Ÿ Łańcuchy śniegowe należy zakładać symetrycznie po obu stronach i zdejmować je natychmiast po wyjechaniu pojazdu z zaśnieżonych lub błotnistych dróg.
- Ÿ Jeśli z łańcuchów śniegowych dobiega nietypowy hałas, oznacza to, że łańcuch może stykać się z elementami pojazdu, takimi jak zawieszenie, nadwozie lub przewody hamulcowe. W takim przypadku należy natychmiast zatrzymać pojazd w celu przeprowadzenia inspekcji.
- Ÿ Łańcuchy śniegowe należy zakładać po wyłączeniu pojazdu i mocnym zaciągnięciu hamulca postojowego. Nie wolno zakładać łańcuchów śniegowych, gdy ciśnienie w oponach jest niewystarczające
- Ÿ Podczas montażu łańcuchów śniegowych należy zaparkować pojazd na płaskim terenie z dala od ruchu ulicznego, włączyć światła awaryjne i umieścić trójkąt ostrzegawczy za pojazdem.

Opony zimowe

- Ÿ Opony zimowe zapewniają lepszą przyczepność na ośnieżonych drogach. Specjalna mieszanka gumowa i wzór bieżnika sprawiają, że opony są mniej wrażliwe na niskie temperatury i zapewniają doskonałą skuteczność hamowania, co poprawia bezpieczeństwo jazdy.

Wskazówki dotyczące użytkowania

- Ÿ Zaleca się stosowanie opon zimowych w warunkach śniegowych lub lodowych bądź w temperaturach poniżej 7°C. Gdy temperatura wzrośnie powyżej 7°C, należy zamontować opony letnie lub całoroczne, aby zapewnić bezpieczeństwo jazdy i lepsze osiągi.

- Opony zimowe muszą mieć ten sam rozmiar, indeks nośności i indeks prędkości co opony oryginalnie dostarczone przez BYD.
- Opony zimowe muszą mieć odpowiednią głębokość bieżnika. Opony z bieżnikiem o głębokości mniejszej niż 4 mm nie sprawdzają się dobrze w warunkach zimowych.
- Opony zimowe lub letnie są przeznaczone do określonych warunków przyspieszania. Należy ich używać w odpowiednich porach roku, aby uniknąć słabej przyczepności lub skuteczności hamowania.
- Nie należy przekraczać indeksu prędkości opon zimowych, który jest stosunkowo niski.
- Po zamontowaniu opon zimowych należy napompować je do ciśnień projektowych.

Wspomaganie kierowcy

Wprowadzenie do systemu wspomagania kierowcy

- Funkcje systemu wspomagania kierowcy dzielą się na dwie kategorie: wspomaganie jazdy i asystent bezpieczeństwa.
- Wspomaganie jazdy zapewnia adaptacyjny tempomat (ACC) i inteligentny tempomat (ICC), aby wspierać kierowcę podczas prowadzenia pojazdu.
- Asystent bezpieczeństwa zapewnia funkcje przedniego, bocznego i tylnego wspomagania bezpieczeństwa, pomagając kierowcy w utrzymaniu bezpiecznej jazdy.

OSTRZEŻENIE

- Przed użyciem systemu wspomagania kierowcy kierowca powinien uważnie przeczytać i zrozumieć odpowiednie umowy oraz dołączone dokumenty, a także ich przestrzegać. Kierowca powinien w pełni zrozumieć informacje związane z systemem, w tym między innymi: instrukcję obsługi, ogólne ograniczenia systemu, opisy poszczególnych funkcji, obowiązujące scenariusze, metody działania i środki ostrożności. Wymagane jest ścisłe przestrzeganie instrukcji obsługi; w przeciwnym razie może dojść do wypadków, szkód majątkowych lub obrażeń ciała. O ile obowiązujące przepisy i regulacje prawne nie stanowią inaczej, BYD nie ponosi odpowiedzialności za szkody majątkowe, obrażenia ciała ani inne konsekwencje spowodowane nieprzestrzeganiem przez kierowcę niniejszej instrukcji, odpowiednich umów lub dołączonych dokumentów.
- System został zaprojektowany, aby wspomagać kierowcę, a nie zastępować jego skupienie i trafną ocenę sytuacji. Podczas korzystania z systemu kierowca musi przestrzegać lokalnych przepisów ruchu drogowego, zawsze trzymać ręce na kierownicy, zachować czujność i stale monitorować otoczenie pod kątem potencjalnych zagrożeń. Kierowca musi w razie potrzeby interweniować lub przejąć kontrolę nad pojazdem, aby zapewnić bezpieczną jazdę. Niezastosowanie się do tego zalecenia może spowodować wypadki, szkody majątkowe lub obrażenia ciała.

OSTRZEŻENIE

- Ÿ Terminy i wyrażenia związane ze sterowaniem pojazdem w niniejszej instrukcji mają na celu zapewnienie jasnych i zwięzłych wskazań podczas obsługi systemu. Podczas działania systemu kierowca pozostaje jedynym operatorem pojazdu i musi stale monitorować stan pojazdu, działanie systemu, otoczenie oraz odpowiednie obiekty. W przypadku wystąpienia ograniczeń systemu lub nieoczekiwanych sytuacji, natychmiastowa ręczna interwencja i przejęcie kontroli są obowiązkowe w celu zapewnienia bezpieczeństwa jazdy. W przeciwnym razie może dojść do wypadków, szkód majątkowych lub obrażeń ciała.
- Ÿ Kierowca powinien korzystać z systemu wspomagania kierowcy zgodnie z lokalnymi przepisami, nie może dodawać funkcji, aplikacji ani narzędzi do systemu w celach niewłaściwych lub nielegalnych, ani nielegalnie gromadzić i wykorzystywać danych osobowych oraz danych geograficznych za pośrednictwem systemu. Firma BYD nie ponosi odpowiedzialności za jakiegokolwiek nielegalne działania wynikające z nadużycia, niewłaściwego użycia lub nieautoryzowanej modyfikacji funkcji systemu lub usług. Firma BYD zastrzega sobie prawo do tymczasowego wyłączenia funkcji systemu lub nawet zakończenia świadczenia usług na rzecz użytkownika. Ponadto firma BYD zastrzega sobie prawo do zachowania danych związanych z nielegalnymi działaniami użytkownika w celu przekazania ich upoważnionym organom zgodnie z procedurami prawnymi.

PRZESTROGA

- Ÿ System wspomagania kierowcy ma na celu jedynie wspomaganie kierowcy podczas prowadzenia pojazdu i nie jest systemem jazdy automatycznej ani bezzałogowej. Chociaż system zapewnia pewien poziom wspomagania, nie jest w stanie poradzić sobie ze wszystkimi sytuacjami, które mogą wynikać z natężenia ruchu, warunków drogowych, widoczności, niekorzystnych warunków pogodowych lub innych zmian otoczenia podczas jazdy. W związku z tym kierowca ponosi pełną odpowiedzialność za wszystkie decyzje związane z jazdą i musi zawsze przestrzegać lokalnych przepisów ruchu drogowego.

Czujniki systemu wspomagania kierowcy

- Ÿ Pojazd jest wyposażony w wiele czujników, w tym radary milimetrowe i kamery.

Czyszczenie i konserwacja czujników

- Ÿ Upewnij się, że wszystkie radary i kamery są czyste, a przednia szyba jest wolna od brudu, szronu lub zaparowania. Zabrudzenia, przeszkody lub elementy przyłączone do powierzchni radaru lub kamery, a także zabrudzenia, szron lub zaparowanie przedniej szyby mogą wpływać na działanie systemu.
- Ÿ Gdy radar lub kamera są zasłonięte lub zabrudzone, na zestawie wskaźników lub ekranie dotykowym systemu multimedialnego może zostać wyświetlony komunikat. Czujniki należy czyścić zgodnie z instrukcją. W razie potrzeby należy skontaktować się z autoryzowanym dealerem lub serwisem BYD.

Typowe warunki powodujące zaskónięcie radaru lub kamery i zalecane działania:

- Jeśli obudowa radaru lub obiektywu kamery jest pokryta lodem lub szronem, należy go stopić przy użyciu ciepłej wody lub płynu czyszczącego zawierającego środek zapobiegający zamarzaniu. Wytrzeć powierzchnię do sucha czystą ściereczką optyczną, bawełnianą lub welurową, aż do usunięcia wszelkich widocznych pozostałości.
- Jeśli kurz, plamy błota, ptasie odchody lub podobne zanieczyszczenia przylegną do powierzchni czujnika, splucz ją bieżącą wodą lub specjalnym środkiem do mycia szyb, aż brud zmięknie lub odpadnie. Następnie należy wytrzeć powierzchnię do sucha czystą ściereczką optyczną, bawełnianą lub welurową, aż do usunięcia wszelkich widocznych pozostałości.
- Jeśli na powierzchni czujnika zbierze się wilgoć lub para, należy przetrzeć go suchą ściereczką optyczną, bawełnianą lub welurową, aż do usunięcia wszystkich widocznych śladów po wodzie.
- W przypadku jazdy w miejscach słabo oświetlonych lub z przeszkodami, takich jak jednostronne wiadukty, tunele, pustynie, łąki lub obszary ośnieżone, należy jak najszybciej opuścić te obszary. Błędy czujnika zostaną usunięte automatycznie i nie wymagają żadnych dodatkowych działań.

Wskazówki dotyczące czyszczenia i konserwacji

- Gdy przednia szyba zaparuje lub może zaparować, należy włączyć funkcję odparowywania.
- Zaleca się używanie neutralnego środka czyszczącego (np. wody z mydłem) do usuwania plam z powierzchni radaru. Po wyczyszczeniu obudowę radaru należy splukać czystą wodą i wytrzeć do sucha niepozostawiającą kłaczek ściereczką.

- Na obszar radaru nie wolno nakładać folii, wosku, nieoryginalnego lakieru, oklein samochodowych ani powłok, ponieważ mogą one pogorszyć działanie radaru.
- Nie używać szczotki do czyszczenia, ponieważ piasek lub zanieczyszczenia mogą zarysować oprawę lub obudowę soczewki.
- Nie używać gorącej wody do usuwania lodu lub śniegu z oprawy soczewki, ponieważ może to spowodować jej pęknięcie.
- Nie przecierać oprawy soczewki z użyciem siły, aby uniknąć uszkodzenia powłoki optycznej.
- Nie używać metalowych ani twardych przedmiotów do zeszkrobывania zanieczyszczeń, lodu lub śniegu z oprawy i obudowy soczewki, aby uniknąć jej uszkodzenia.
- Unikać bezpośredniego spryskiwania radarów i kamer wodą pod wysokim ciśnieniem.
- Radary milimetrowe są zamontowane w przednim i tylnym zderzaku. Zderzaki należy utrzymywać w czystości i unikać ich ponownego lakierowania, dodawania elementów nadwozia lub montowania akcesoriów z metalu lub stopów (w tym galwanizowanych), ponieważ mogą one wpłynąć na działanie radaru.

Ograniczenia czujników

- Ograniczenia radaru i kamery obejmują między innymi:
 - Radary i kamery mogą mieć martwe pola wykrywania.
 - Radary i kamery mogą dokonywać błędnych detekcji, np. niewłaściwie oceniać odległość lub prędkość, albo wykrywać obiekty, których w rzeczywistości nie ma.
 - Radary i kamery mogą pominąć cel, np. częściowo lub całkowicie nie rozpoznać pojazdów, pieszych, zwierząt lub innych przeszkód.

- Ÿ Wiele czynników może wpływać na działanie czujnika, prowadząc do błędnego wykrycia lub braku wykrycia. Patrz **Str. 130**

OSTRZEŻENIE

- Ÿ Zabrania się używania silnych zasad, silnych kwasów, środków czyszczących na bazie amoniaku, wybielaczy, środków do czyszczenia cementu, środków do usuwania smoły, środków do usuwania kleju, środków polerujących lub środków do usuwania farby na obudowach radarów i kamer oraz opravach soczewek.
- Ÿ W przypadku konieczności wymiany radaru lub kamery należy skontaktować się z autoryzowanym dealerem lub serwisem BYD. Nie należy montować części niezatwierdzonych przez firmę BYD ani wprowadzać niezatwierdzonych modyfikacji.
- Ÿ Jeżeli przednia szyba, błotnik, lusterko boczne, zderzak lub pokrywa bagażnika wymagają wymiany, należy skontaktować się z autoryzowanym dealerem lub serwisem BYD w celu zapewnienia prawidłowej obsługi radarów i kamer.
- Ÿ Jeżeli obszar montażu czujnika zostanie uszkodzony lub uderzony, co spowoduje jego przemieszczenie lub uszkodzenie, system może nie działać prawidłowo. Należy niezwłocznie skontaktować się z autoryzowanym dealerem lub serwisem BYD w celu przeprowadzenia kontroli.
- Ÿ Po wymianie radaru lub kamery należy niezwłocznie zlecić kalibrację autoryzowanemu dealerowi lub serwisowi BYD. Niewłaściwa kalibracja może wpłynąć na funkcjonowanie systemu.
- Ÿ Niezastosowanie się do tych wymagań może negatywnie wpłynąć na bezpieczeństwo jazdy, prowadząc do wypadków, szkód majątkowych lub obrażeń ciała.

Ogólne ograniczenia systemu wspomagania kierowcy

Funkcje wspomagania kierowcy wykorzystują algorytmy fuzji wielu czujników. Różne czynniki mogą pogorszyć ich działanie. Należą do nich między innymi problemy z urządzeniem (w tym nieprawidłowa obsługa), środowisko użytkowania (takie jak pogoda i warunki drogowe) oraz wpływ pojazdów znajdujących się w pobliżu i innych użytkowników drogi.

Problemy z urządzeniami (w tym przyczyny związane z użytkownikiem)

- Ÿ Radary milimetrowe lub kamery nie są jeszcze skalibrowane, są uszkodzone lub zasłonięte, na przykład przez lód, wodę, szron, błoto lub kurz.
- Ÿ W pobliżu znajdują się obiekty silnie odbijające światło, takie jak znaki drogowe na autostradzie, metalowe ogrodzenia lub stojąca woda na drodze.
- Ÿ Należy udać się do autoryzowanego dealera lub serwisu BYD w celu profesjonalnej kalibracji i sprawdzenia systemu w każdej z poniższych sytuacji:
 - Ÿ Przednia kamera lub przednia szyba zostały zdemontowane.
 - Ÿ Wykonano geometrię kół.
 - Ÿ Zarysowania, kolizje lub inne uderzenia doprowadziły do błędów w strukturze czujników lub pojazdu, zwłaszcza przemieszczenia czujników na skutek odkształcenia lub uszkodzenia zderzaka, przedniej szyby, lusterek bocznych, paneli nadwozia (na przykład błotników i pokrywy bagażnika), ramy lub innych podzespołów.
- Ÿ Zaczep przyczepy lub przewożone przedmioty wystają z pojazdu.
- Ÿ Zakłócenia lub zasłonięcie są powodowane przez niestandardowe akcesoria zamontowane z tyłu, takie jak bagażniki rowerowe.

- Ÿ Zastąpienie jest spowodowane przez nadmierną ilość lakieru (zwiększona grubość lakieru) lub produkty samoprzylepne (takie jak taśma, naklejki lub pokrowce na samochód).
- Ÿ Nie należy używać pokrowca na kierownicę w pojazdach wyposażonych w czujniki pojemnościowe, ponieważ może to spowodować nieprawidłowe działanie.
- Ÿ Wydajność systemu może ulec pogorszeniu w niektórych przypadkach, w tym między innymi w następujących sytuacjach:
 - Ÿ Klocki hamulcowe są nadmiernie zużyte lub układ hamulcowy działa nieprawidłowo.
 - Ÿ Opony są nieprawidłowo napompowane lub zużyte.
 - Ÿ Zamontowano nieodpowiednie opony.
 - Ÿ Założone są łańcuchy śniegowe.
 - Ÿ Używane jest dojazdowe koło zapasowe lub zestaw naprawczy do opon.
 - Ÿ Pojazd jest mocno obciążony.
- Ÿ System może nie być w stanie rozpoznać nieruchomych lub wolno poruszających się obiektów, takich jak pojazdy, kołnice zatorów drogowych, bramki poboru opłat, motocykle, rowery lub piesi. Oznacza to ryzyko kolizji i wymaga od kierowcy zachowania ostrożności i obserwowania otoczenia.
- Ÿ Systemu nie można aktywować w specjalnych trybach jazdy*, takich jak holowanie lub tryb śniegu.
- Ÿ W niektórych warunkach otoczenia wykrywanie może być zakłócone lub opóźnione. Jeśli przekrój radarowy obiektu docelowego (np. roweru, pojazdu trójkołowego, karetki, pieszego, roweru elektrycznego lub motocykla) jest zbyt mały, system może nie być w stanie określić odległości do obiektu z przodu, co może skutkować opóźnioną reakcją lub jej brakiem.
- Ÿ Pojazd porusza się w ekstremalnych warunkach pogodowych, takich jak ulewny deszcz, śnieg, mgła lub smog, albo na oblodzonych i śliskich zakrętach.
- Ÿ Widoczność jest słaba z powodu gęstego dymu, rozpryskującej się wody, pyłu lub spalin z pobliskich pojazdów.
- Ÿ Oznaczenia pasów ruchu są zużyte, zasłonięte, zakryte, brakujące, nakładające się na siebie lub tymczasowo zmienione z powodu robót drogowych.
- Ÿ Pojazd znajduje się w silnym oświetleniu (na przykład światła pojazdów nadjeżdżających z naprzeciwka lub bezpośrednie światło słoneczne) lub w warunkach słabego oświetlenia (na przykład świt, zmierzch lub noc).
- Ÿ Pojazd jest narażony na ekstremalny kontrast oświetlenia, na przykład przy wejściu lub wyjściu z tunelu.
- Ÿ Otoczenie jest ekstremalnie gorące lub zimne.

Środowisko użytkowania

- Ÿ Radary mogą ulec tymczasowym zakłóceniom w działaniu ze względu na ograniczenia detekcji, jeśli pojazd jest prowadzony przez dłuższy czas w szczególnych warunkach drogowych, takich jak okrągłe parkingi wielopoziomowe lub tunele. Funkcja zostanie wznowiona po opuszczeniu przez pojazd takich warunków.
- Ÿ Wjazd w zakręt lub wyjazd z niego może opóźnić lub zakłócić wybór celu, powodując opóźnione lub niewystarczające hamowanie.
- Ÿ Na ostrych zakrętach, np. na krętych drogach, pojazd poprzedzający może znajdować się poza zasięgiem czujnika przez kilka sekund, co może spowodować nieoczekiwane przyspieszenie pojazdu przez system.

- Ÿ Znaki ograniczenia masy i szerokości niespełniające norm krajowych mogą zostać błędnie rozpoznane jako znaki ograniczenia prędkości.
- Ÿ Niewyraźne, zniekształcone, pochylone, odbłaskowe, częściowo zablokowane lub zasłonięte znaki ograniczenia prędkości mogą nie zostać prawidłowo rozpoznane.
- Ÿ Pojazd znajduje się w złożonych warunkach drogowych, takich jak strome wzniesienia, ostre zakręty, seria zakrętów, wąskie kręte drogi, wąskie pasy ruchu, drogi terenowe, wyboiste drogi, drogi z koleinami lub dziurami (np. studzienki kanalizacyjne), drogi z urwiskiem lub klifem po jednej stronie, podwyższone pobocza, nadmiernie szerokie pasy ruchu, strefy robót drogowych (np. obszary z pachołkami drogowymi) lub obszary obejmujące wjazdy, zjazdy, skrzyżowania lub bramki poboru opłat.
- Ÿ Pojazd znajduje się w złych warunkach drogowych, takich jak śliska lub miękka nawierzchnia (na przykład stojąca woda, lód, nagromadzony śnieg, błotniste drogi, drogi żwirowe lub piaszczyste), niewyraźne oznaczenia pasów ruchu lub uszkodzone znaki drogowe.
- Ÿ Pobliskie przeszkody o nieregularnych kształtach, takie jak przezroczyste stołki, krzesła, stoły, bariery drogowe i pachołki drogowe, a także inne przeszkody trudne do zidentyfikowania przez system.
- Ÿ Pojazdy o dużych powierzchniach w monotonnych kolorach.
- Ÿ Skomplikowany ruch drogowy, w którym pojazdy, piesi, rowerzyści, zwierzęta lub inne przeszkody pojawiają się nagle i szybko się zbliżają, lub obszary obejmujące zjazdy, skrzyżowania czy punkty poboru opłat.



OSTRZEŻENIE

- Ÿ Jeśli czujniki uległy przemieszczeniu lub uszkodzeniu w wyniku otarć lub kolizji (w tym drobnych uderzeń), nie należy używać funkcji wspomagania kierowcy. W celu przeprowadzenia kontroli skontaktuj się z autoryzowanym dealerm lub serwisem BYD.
- Ÿ Ze względów bezpieczeństwa nie należy używać funkcji wspomagania kierowcy w złych warunkach pogodowych lub przy słabym oświetleniu.
- Ÿ Ze względów bezpieczeństwa nie należy celowo testować funkcji wspomagania kierowcy, na przykład czekając na reakcję systemu w sytuacjach awaryjnych bez interwencji manualnej.
- Ÿ Należy dokładnie zapoznać się ze wszystkimi instrukcjami dotyczącymi funkcji, aby uniknąć niezamierzonej dezaktywacji lub niebezpieczeństwa wynikającego z nieprawidłowej obsługi. Na przykład, gdy włączony jest system AEB, silne naciśnięcie pedału przyspieszenia może anulować hamowanie awaryjne.

Pojazdy w pobliżu i inni użytkownicy drogi

- Ÿ Piesi są zasłonięci przez inne obiekty.
- Ÿ Sylwetki pieszych są nieodróżnialne od otoczenia.
- Ÿ Znajdujące się w pobliżu pojazdy niemechaniczne (w tym między innymi pojazdy dwukołowe, trójkołowe, rowery, motocykle, wózki ręczne, wózki dziecięce i wózki sklepowe), zwierzęta oraz piesi (zwłaszcza dzieci).
- Ÿ Wywrócone pojazdy, pojazdy o skrajnie nietypowych rozmiarach i pojazdy o nieregularnych kształtach, takie jak pojazdy inżynieryjne, ciężarówki z platformą, pojazdy do konserwacji dróg oraz pojazdy przewożące rury żelbetowe lub inne ładunki zewnętrzne.

OSTRZEŻENIE

- Ze względu na ograniczenia systemu system wspomagania kierowcy może generować nieprawidłowe ostrzeżenia lub podejmować interwencje podczas monitorowania otoczenia. Może również wywoływać fałszywe alarmy w wyniku błędnej interpretacji działania. Należy zachować czujność.
- Ze względu na ograniczenia systemu może on nie być w stanie dokładnie wykrywać nagłych zmian w otoczeniu lub na nie reagować. Kierowca musi zachować czujność i w razie potrzeby podjąć interwencję lub przejąć kontrolę nad pojazdem (na przykład zwalniając, hamując lub zmieniając kierunek jazdy). Nieprzestrzeganie powyższych środków ostrożności może doprowadzić do wypadku lub obrażeń ciała.

Wspomaganie jazdy

Adaptacyjny tempomat (ACC)

- Adaptacyjny tempomat (ACC), będący rozszerzeniem tradycyjnego tempomatu, wykorzystuje przednie radary milimetrowe lub uniwersalną kamerę do wykrywania względnej odległości i prędkości pojazdu poprzedzającego, aby odpowiednio sterować prędkością pojazdu na podstawie ustawionego odstępu od poprzedzającego pojazdu oraz zadanej prędkości podróźnej. Gdy nie ma pojazdów poprzedzających, pojazd utrzymuje zadaną prędkość podróźną. Jeśli wykryt zostanie pojazd poprzedzający, system ACC dostosowuje prędkość pojazdu zgodnie z ustawionym odstępem od poprzedzającego pojazdu.

PRZESTROGA

- System ACC jest domyślnie włączony i nie można go wyłączyć ręcznie. Kierowca może aktywować ACC za pomocą przycisków na kierownicy. Szczegółowe informacje znajdują się w rozdziale „Metody aktywacji”.
- Układ ACC służy wyłącznie do wspomagania jazdy z włączonym tempomatem. Kierowca musi aktywnie operować kierownicą, aby zapewnić prawidłowy kierunek jazdy pojazdu.

Status ACC

- ACC włączony: Jeśli warunki aktywacji układu ACC są spełnione, kierowca może go włączyć za pomocą przycisku na kierownicy. Jeśli warunki nie są spełnione, a kierowca spróbuje dokonać aktywacji, na zespole wskaźników wyświetli się komunikat „Funkcja niedostępna”.
- ACC aktywny: System utrzymuje zadaną prędkość podróźną lub automatycznie dostosowuje odległość od pojazdu poprzedzającego. Wciśnięcie pedału przyspieszenia tymczasowo zawiesza sterowanie przez ACC, które zostanie wznowione po zwolnieniu pedału.
- Awaria ACC: System ACC jest niedostępny. Jeśli kierowca podejmie próbę aktywacji, na zespole wskaźników wyświetli się komunikat „Funkcja niedostępna”.
- Ikony mają charakter wyłącznie poglądowy; rzeczywisty wygląd wyświetlacza może się różnić.

Status funkcji	Wskaźnik	Status wyświetlania	Definicja
ACC włączony		Kontrolka włączona	System ACC został włączony, ale nie został jeszcze aktywowany w bieżącym cyklu zasilania.
ACC włączony		Kontrolka włączona	System ACC został włączony, może zostać aktywowany i był już aktywowany w bieżącym cyklu zasilania. Ostatnia ustawiona prędkość podróżna jest wyświetlana na ikonie wskaźnika.
ACC aktywowany		Kontrolka włączona	System ACC jest aktywny. Ustawiona prędkość podróżna jest wyświetlana na ikonie kontrolki.
Awaria ACC		Kontrolka włączona	Układ ACC jest niedostępny z powodu usterki.

Sposób użycia

Warunki aktywacji

- Hamulec EPB jest zwolniony.
- Pojazd znajduje się w trybie jazdy (D).
- Pojazd jest nieruchomy i nie stacza się do tyłu.
- Wszystkie drzwi, bagażnik i maska są zamknięte.
- Pas bezpieczeństwa kierowcy jest zapięty.
- Elektroniczny układ kontroli stabilności (ESC) jest włączony.
- Prędkość pojazdu nie przekracza 150 km/h.
- Jeśli pojazd stoi, a pedał hamulca jest wciśnięty lub włączony jest układ EPB, można aktywować układ ACC.
- Jeśli pojazd jest w ruchu, a pedał hamulca nie jest wciśnięty, można aktywować układ ACC.

- Na zespole wskaźników nie ma powiadomienia o błędzie komunikacji sieciowej pojazdu.
- Funkcja automatycznego hamowania awaryjnego (AEB) nie jest aktywowana.

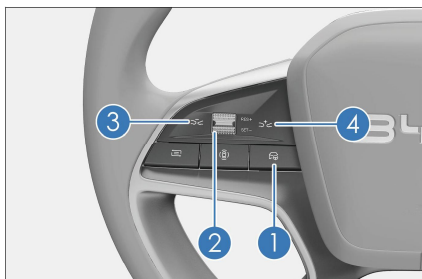


PRZESTROGA

- Układ ACC jest odpowiedni do jazdy po autostradach i drogach o dobrej nawierzchni, a nie po skomplikowanych drogach miejskich lub górskich.

Metody aktywacji

- Jeśli w tym samym cyklu zapłonu układ ACC nie został aktywowany, naciśnij przycisk ①, aby go włączyć. Jeśli układ ACC został już aktywowany, można go również włączyć ponownie, przesuwając przełącznik kołyskowy ② w górę.



- Ÿ W przypadku aktywacji funkcji za pomocą przycisku ① układ ustawia bieżącą prędkość jako zadaną prędkość podrózną (minimum 30 km/h). Podczas aktywacji za pomocą przełącznika kołyskowego ② zadaną prędkość podrózną zostaje ustawiona na ostatnio zapisaną prędkość przed wyłączeniem układu ACC.

OSTRZEŻENIE

- Ÿ Układ ACC nie może automatycznie dostosowywać prędkości na podstawie warunków drogowych lub warunków ruchu drogowego. Aby zapewnić bezpieczną jazdę, kierowca musi ustawić i dostosować prędkość docelową zgodnie z lokalnymi przepisami i warunkami drogowymi.

Ustawianie zadanej prędkości podróźnej

- Ÿ Gdy układ ACC jest aktywny, przesunąć przełącznik kołyskowy ② w górę lub w dół, aby ustawić zadaną prędkość podrózną w przedziale od 30 do 150 km/h.
- Ÿ Krótkie przesunięcie przełącznika ② w górę/w dół zwiększa/zmniejsza za każdym razem zadaną prędkość podrózną o 5 km/h.
- Ÿ Przesunięcie i przytrzymanie przełącznika ② w górę/w dół stopniowo zwiększa/zmniejsza prędkość o 1 km/h.

OSTRZEŻENIE

- Ÿ Układ ACC może nie zmniejszyć natychmiast prędkości do żądanej wartości. Nie należy nadmiernie polegać na układzie ACC w kwestii redukcji prędkości.
- Ÿ Należy zawsze zachować czujność na wszelkie możliwe zagrożenia wokół i w razie konieczności interweniować lub przejąć kontrolę nad pojazdem, na przykład zwalniając, hamując lub wykonując odpowiedni manewr skrętu. Nieprzestrzeganie tego środka ostrożności może zagrozić bezpieczeństwu jazdy, doprowadzając do wypadku, a nawet strat materialnych lub obrażeń ciała.

Ustawianie odstępu od poprzedzającego pojazdu

- Ÿ Należy nacisnąć ③ lub ④, aby zmniejszyć lub zwiększyć odstęp od pojazdu poprzedzającego. Na wszystkich poziomach, im większa prędkość pojazdu, tym większy odstęp.
- Ÿ Układ ACC zwiększa lub zmniejsza odstęp czasowy od poprzedzającego pojazdu na poziomach od 1 do 4. Domyślny poziom to 3.

Tempomat

- Ÿ Jeśli nie zostanie wykryty żaden pojazd poprzedzający utrudniający jazdę, system ACC pomaga utrzymać zadaną prędkość.

Śledzenie

- Ÿ W przypadku wykrycia pojazdu poprzedzającego utrudniającego jazdę, system ACC pomaga zachować bezpieczną odległość i umożliwia pojazdowi odpowiednie przyspieszanie, zwalnianie, hamowanie i ruszanie.

- Ÿ Na zestawie wskaźników śledzony pojazd poprzedzający jest podświetlony na niebiesko. Odstęp od poprzedzającego pojazdu zmienia się w zależności od prędkości pojazdu i poziomu odstępu od poprzedzającego pojazdu (patrz „Ustawianie odstępu od poprzedzającego pojazdu”).
- Ÿ Gdy system ACC jest aktywny, pomaga dostosować prędkość śledzenia i cel, gdy cel zjedzie z pasa lub inny pojazd wjedzie przed pojazd, a także przełącza się na tempomat (bez kontroli odległości), jeśli nie pojawi się nowy cel do śledzenia.

Zatrzymaj i ruszaj

- Ÿ W normalnych warunkach jazdy system ACC umożliwia pojazdowi podążanie za pojazdem poprzedzającym w celu ruszenia lub zatrzymania się:
- Ÿ Jeśli pojazd poprzedzający zatrzyma się na krótko, układ ACC automatycznie wznowi podążanie za nim, gdy pojazd ten zacznie się poruszać.
- Ÿ Jeśli pojazd poprzedzający zatrzyma się na dłuższy czas, należy wcisnąć pedał przyspieszenia lub przesunąć przełącznik kołyskowy ② w górę, aby ruszyć.
- Ÿ Jeśli postój trwa zbyt długo, układ ACC wyłączy się, a hamulec EPB zostanie zaciągnięty. W takim przypadku należy zwolnić hamulec EPB i wcisnąć pedał hamulca, aby ponownie włączyć system ACC.

Przyspieszanie systemu ACC

- Ÿ Przyspieszenie w trybie ACC zależy od bieżącego trybu jazdy:
- Ÿ W trybie sportowym przyspieszenie jest szybsze.
- Ÿ W trybie normalnym przyspieszenie jest umiarkowane.

- Ÿ W trybie Eco przyspieszenie jest łagodniejsze.

OSTRZEŻENIE

- Ÿ Bądź bezpiecznym i odpowiedzialnym kierowcą. Ustaw prędkość docelową i odstęp od poprzedzającego pojazdu zgodnie z lokalnymi przepisami i warunkami i dostosowuj je w porę do zmian.
- Ÿ System ACC nie reaguje na ruch z naprzeciwka.
- Ÿ Układ ACC może nie rozpoznawać pojazdów ani pieszych znajdujących się bardzo blisko.
- Ÿ Na zakrętach pojazd może podążać za niewłaściwym celem, co prowadzi do niezamierzonej prędkości jazdy lub kierunku. W przypadku zauważenia takich sytuacji należy zachować skupienie oraz w odpowiednim czasie przejąć kontrolę nad pojazdem.
- Ÿ Aby zapobiec kolizjom, nigdy nie należy polegać nadmiernie na regulacji prędkości i odstępu od poprzedzającego pojazdu przez system ACC w celu utrzymania bezpiecznej odległości od pojazdu z przodu. Kierowca jest odpowiedzialny za określenie i utrzymywanie bezpiecznego odstępu od poprzedzającego pojazdu.
- Ÿ Należy zawsze zachować czujność na wszelkie możliwe zagrożenia wokół i w razie konieczności interweniować lub przejąć kontrolę nad pojazdem, na przykład zwalniając, hamując lub wykonując odpowiedni manewr skrętu. Nieprzestrzeganie tego środka ostrożności może zagrozić bezpieczeństwu jazdy, doprowadzając do wypadku, a nawet strat materialnych lub obrażeń ciała.

Ręczne przyspieszanie przy aktywnym układzie ACC

- Aby włączyć lub wyłączyć tę funkcję na ekranie dotykowym systemu multimedialnego, należy dotknąć  → **ADAS** → **Wspomaganie jazdy** → **Regulacja prędkości tempomatu pedałem przyspieszenia**. Funkcja ta jest domyślnie wyłączona.
- Można przyspieszyć ręcznie, naciskając pedał przyspieszenia, co ma priorytet nad hamowaniem przez system ACC.
- Naciśnięcie pedału przyspieszenia powoduje gwałtowny wzrost aktualnej prędkości, a zwolnienie pedału zwiększa zadaną prędkość podrózną.
- Jeśli pedał przyspieszenia będzie wciśnięty do momentu, gdy prędkość rzeczywista pojazdu przekroczy zadaną prędkość podrózną, po zwolnieniu pedału zadana prędkość podrózna zostanie ustawiona na wartość prędkości rzeczywistej.
- Jeśli zadana prędkość podrózna przekracza 80 km/h, to po zwolnieniu pedału przyspieszenia ustawiona wartość prędkości podróźnej nie zostanie zaktualizowana.
- Jeśli zadana prędkość podrózna wynosi poniżej 80 km/h, a prędkość rzeczywista po przyspieszeniu przekracza 80 km/h, po zwolnieniu pedału przyspieszenia prędkość podrózna zostanie ustawiona na 80 km/h.
- Jeśli zadana prędkość podrózna jest niższa niż 80 km/h, a rzeczywista prędkość po przyspieszeniu wynosi poniżej 80 km/h, po zwolnieniu pedału przyspieszenia rzeczywista prędkość zostaje ustawiona jako prędkość podrózna.
- Jeśli podczas przyspieszania przełącznik kołyskowy  zostanie pociągnięty w dół, aktualna prędkość zostanie ustawiona jako nowa zadana prędkość podrózna.

Wyłączanie systemu ACC

- Gdy układ ACC jest wyłączony na ekranie dotykowym systemu multimedialnego, układ ACC można dezaktywować poprzez naciśnięcie przycisku  lub pedału hamulca, gdy pojazd jest w ruchu. Gdy pojazd stoi w miejscu, układ ACC można dezaktywować wyłącznie poprzez naciśnięcie przycisku .
- Gdy układ ACC jest włączony na ekranie dotykowym systemu multimedialnego, układ ACC można dezaktywować poprzez naciśnięcie pedału hamulca, gdy pojazd jest w ruchu.

Zapobieganie wyprzedzaniu od wewnątrz

- Funkcja zapobiegania wyprzedzaniu z prawej strony jest skuteczna tylko wtedy, gdy układ ACC/ICC jest włączony, a prędkość pojazdu przekracza 90 km/h.
- Aby włączyć lub wyłączyć tę funkcję na ekranie dotykowym systemu multimedialnego, dotknij  → **ADAS** → **Wspomaganie jazdy** → **Zapobieganie wyprzedzaniu z prawej strony**. Funkcja ta jest domyślnie wyłączona.
- Po włączeniu funkcja ta powoduje zwolnienie pojazdu, aby uniknąć wyprzedzania pojazdów na sąsiednim, szybkim pasie ruchu.

Dostosowanie prędkości na zakręcie

- Funkcja dostosowania prędkości na zakręcie działa tylko przy aktywnym układzie ACC/ICC.
- Aby włączyć lub wyłączyć tę funkcję na ekranie dotykowym systemu multimedialnego, należy dotknąć  → **ADAS** → **Wspomaganie jazdy** → **Dostosowanie prędkości na zakręcie**. Funkcja ta jest domyślnie wyłączona.
- Gdy funkcja ta jest włączona, a układ ACC/ICC aktywny, pojazd zwalnia odpowiednio do krzywizny łuku przed wejściem w zakręt, aby zapewnić bezpieczeństwo jazdy i komfort.

Ograniczenia systemu

Ÿ Zewnętrzne czujniki ACC

Ÿ Przednie radary milimetrowe i kamery są zainstalowane z przodu pojazdu. Zablokowanie ich obszaru detekcji może pogorszyć działanie systemu. W szczególności, jeśli czujnik zostanie całkowicie zasłonięty, system ACC wyłączy się i powiadomi kierowcę za pośrednictwem zestawu wskaźników. Funkcjonowanie systemu zostanie przywrócone po usunięciu zanieczyszczeń i ponownym uruchomieniu pojazdu lub po przejechaniu pewnego odcinka po normalnych drogach.

Ÿ W niektórych warunkach otoczenia wykrywanie może być zakłócone lub opóźnione. Jeśli przekrój radarowy obiektu docelowego (np. roweru, pojazdu trójkołowego, karetki, pieszego, roweru elektrycznego lub motocykla) jest zbyt mały, system może nie być w stanie określić odległości do obiektu z przodu, co może skutkować opóźnioną reakcją lub jej brakiem.

Ÿ Przednie radary milimetrowe mogą ulec tymczasowym zakłóceniom w działaniu ze względu na ograniczenia detekcji, jeśli pojazd jest prowadzony przez dłuższy czas w szczególnych warunkach drogowych, takich jak okrągłe parkingi wielopoziomowe lub tunele. Funkcja zostanie wznowiona po opuszczeniu przez pojazd takich warunków.

Ÿ Radary milimetrowe mogą ulec usterce lub błędnie identyfikować obiekty z powodu zakłóceń pochodzących od innych radarów milimetrowych.

Ÿ Metalowe obiekty, takie jak szyny lub metalowe płyty używane podczas robót drogowych, mogą zakłócać działanie przednich radarów milimetrowych, powodując ich usterkę.

Ÿ Wykrywanie może również być zakłócone lub opóźnione przez szумы lub zakłócenia elektromagnetyczne.

Ÿ Na działanie przednich radarów milimetrowych i kamer mogą mieć wpływ wibracje lub kolizje. Skontaktuj się z autoryzowanym dealerm lub serwisem BYD.

Ÿ Wjazd w zakręt lub wyjazd z niego może opóźnić lub zakłócić wybór celu, powodując, że pojazd z układem ACC zahamuje z opóźnieniem lub nie zahamuje zgodnie z oczekiwaniami.

Ÿ Na ostrych zakrętach, np. na krętych drogach, pojazd poprzedzający może znajdować się poza zasięgiem czujnika przez kilka sekund, co może spowodować nieoczekiwane przyspieszenie pojazdu przez system.



OSTRZEŻENIE

Ÿ Układ ACC nie radzi sobie z ostrymi, następującymi po sobie i innymi złożonymi zakrętami, dlatego należy zwracać uwagę na warunki drogowe przed pojazdem i w razie potrzeby odpowiednio wcześniej zwolnić lub zahamować.

Ÿ Podczas ustawiania i regulacji odstępów od poprzedzającego pojazdu należy zwracać uwagę na płynność ruchu i otoczenie. Nawet jeśli system ACC jest prawidłowo ustawiony, kierowca musi mieć możliwość zatrzymania pojazdu w dowolnym momencie.

Ÿ System ACC może nie być w stanie zidentyfikować obiektów nieruchomych lub wolno poruszających się, takich jak pojazdy, koniec korka, bramki poboru opłat, motocykle, rowery lub piesi. Oznacza to ryzyko kolizji i wymaga od kierowcy zachowania ostrożności i obserwowania otoczenia.

- System ACC realizuje jedynie ograniczone hamowanie, a nie hamowanie awaryjne.

OSTRZEŻENIE

- Układ ACC nie jest systemem ostrzegania przed kolizją ani jej unikania, dlatego nie może zastąpić ostrzegania przed kolizją, hamowania zapobiegającego kolizji ani innych aktywnych funkcji wspomagania bezpieczeństwa, których włączenie zdecydowanie zalecamy (szczegół w sekcji „Asystent bezpieczeństwa”).
- Układ ACC nie reaguje na słupy, słupki i inne przeszkody, dlatego należy zwracać uwagę na warunki drogowe przed pojazdem i w razie potrzeby odpowiednio wcześniej zwolnić lub zahamować.
- Nigdy nie należy polegać nadmiernie na układzie ACC w zakresie całkowitego wytracenia prędkości i zapobiegania kolizjom. Należy zwracać uwagę na warunki drogowe przed pojazdem i w razie potrzeby odpowiednio wcześniej zahamować.
- Pojazd może nie być w stanie uniknąć przednich celów stanowiących ryzyko kolizji, w szczególności, gdy cel jest nieruchomy lub pojazd porusza się z dużą prędkością.
- Należy zawsze zachować czujność na wszelkie możliwe zagrożenia wokół i w razie konieczności interweniować lub przejąć kontrolę nad pojazdem, na przykład zwalniając, hamując lub wykonując odpowiedni manewr skrętu. Nieprzestrzeganie tego środka ostrożności może zagrozić bezpieczeństwu jazdy, doprowadzając do wypadku, a nawet strat materialnych lub obrażeń ciała.

- Systemu ACC nie można aktywować w specjalnych trybach jazdy*, takich jak tryb holowania lub tryb śniegu.

- System ACC i powiązane z nim funkcje mogą działać nieprawidłowo lub wyłączyć się w następujących sytuacjach (między innymi):

- Problemy z pojazdem (w tym między innymi nieprawidłowa obsługa):

- Prędkość pojazdu jest większa niż 155 km/h.

- Otwarte lub uszkodzone są dowolne drzwi, maska lub pokrywa bagażnika.

- Ciśnienie w oponach jest nieprawidłowe.

- Poduszki powietrzne działają nieprawidłowo.

- Pojazd znajduje się w jednym z następujących stanów: nie wybrano biegu jazdy (D), w trakcie hamowania, włączony system kontroli zjazdu ze wzniesienia / system wspomagania ruszania pod górę / system kontroli traktacji, udział w kolizji, wyłączony zapłon.

- Podwozie pojazdu, układ hamulcowy, system kontroli traktacji lub elektroniczny system stabilizacji toru jazdy są niesprawne lub wymagają serwisowania.

- Pas bezpieczeństwa kierowcy nie jest zapięty.

- System wspomagania kierowcy jest niesprawny lub wymaga serwisowania.

- Czynniki środowiskowe (w tym między innymi pogoda, widoczność, warunki drogowe):

- Warunki ograniczonej widoczności, takie jak noc, opady deszczu, śniegu lub mgła, zapylenie, brak oświetlenia, słabe oświetlenie, silne światło padające z naprzeciwka i odbłaski
- Wjazdy i wyjazdy, skrzyżowania, wąskie drogi i strome wzniesienia
- Drogi górskie i wiejskie
- Odcinki zalane wodą, oblodzone i pokryte śniegiem
- Ostre zakręty, serpentyny, nawroty i inne łuki o dużej krzywiznie
- Drogi nieutwardzone, takie jak drogi błotniste, szutrowe i bezdroża
- Krawężniki i inne niskie, nieruchome lub znajdujące się w pobliżu przeszkody
- Pojazdy w otoczeniu i inni użytkownicy drogi (w tym między innymi):
 - Zatłoczone skrzyżowania
 - Piesi i pojazdy przeciskający się przez skrzyżowanie
 - Nagłe pojawienie się pieszych, rowerzystów lub zwierząt z martwych pól
 - Nagłe hamowanie pojazdu poprzedzającego
 - Sąsiedni duży pojazd wjeżdżający na Twój pas ruchu
 - Piesi lub inne pojazdy zajeżdżające drogę, wymuszające pierwszeństwo, włączające się do ruchu pod ostrym kątem lub poruszające się w niewłaściwym kierunku

- Pojazdy nieruchome, pojazdy przewrócone lub pojazdy o nieregularnych kształtach, takie jak maszyny budowlane, ciężarówki z platformą, pojazdy do konserwacji dróg i pojazdy przewożące rury żelbetonowe lub inne zewnętrzne ładunki
- Pojazd poprzedzający lub pojazd jadący z przodu na sąsiednim pasie z otwartymi drzwiami lub gubiący ładunek.
- Inne problemy:
 - W tym między innymi sytuacje wymienione w sekcji Ogólne ograniczenia systemu



OSTRZEŻENIE

- ACC to tylko funkcja wspomagania kierowcy, a przedstawione tu ostrzeżenia obejmują jedynie typowe sytuacje wpływające na działanie funkcji ACC. Istnieje więcej czynników wpływających na działanie systemu. Kierowca jest w pełni odpowiedzialny za bezpieczeństwo jazdy i musi zawsze zwracać uwagę na otaczający ruch drogowy.
- Z układu ACC należy korzystać w zależności od potrzeb, natężenia ruchu i warunków drogowych.



PRZESTROGA

- Układu ACC nie można aktywować, gdy układ ESC jest wyłączony.
- Układ ACC jest odpowiedni do jazdy po autostradach i drogach o dobrej nawierzchni, a nie po skomplikowanych drogach miejskich lub górskich.



PRZESTROGA

- Ÿ Za zachowanie odstępu od pojazdu poprzedzającego odpowiada kierowca. Należy ustawić odstęp czasowy zgodny z minimalnymi wymaganiami dla lokalnych warunków drogowych.
- Ÿ Naciśnięcie pedału przyspieszenia lub hamulca, gdy system ACC jest aktywny, pozwala przejąć kontrolę nad pojazdem. Dlatego należy zachować ostrożność i utrzymywać bezpieczną odległość od pojazdu poprzedzającego.
- Ÿ System ACC może nie reagować lub reagować z opóźnieniem na pojazd poprzedzający, który nagle hamuje, co może skutkować opóźnionym hamowaniem.
- Ÿ W niektórych przypadkach, takich jak zbyt wolno poruszający się poprzedzający pojazd, zbyt szybka zmiana pasa ruchu lub gdy odstęp od poprzedzającego pojazdu jest zbyt mały, system może nie mieć wystarczająco dużo czasu na zmniejszenie prędkości lub wydanie ostrzeżeń. W takich przypadkach kierowca musi odpowiednio i szybko zareagować.
- Ÿ Gdy system jest aktywny, a pojazd pozostaje w bezruchu, ACC identyfikuje każdą nieruchomą przeszkodę z przodu jako cel i utrzymuje pojazd w miejscu, aby zapewnić bezpieczne ruszenie i zapobiec kolizji. Jednak ta funkcja nie wykrywa wszystkich przeszkód, dlatego kierowca musi zachować czujność.
- Ÿ Niewielka odległość od sąsiedniego pasa ruchu (lub pojazd na sąsiednim pasie ruchu znajdujący się zbyt blisko pasa ruchu pojazdu z układem ACC) może spowodować hamowanie układu ACC.



PRZESTROGA

- Ÿ Pojazdy wjeżdżające na pas ruchu pojazdu z systemem ACC i wchodzące w zasięg wykrywania przednich kamer są identyfikowane jako pojazdy docelowe, co może prowadzić do gwałtownego lub opóźnionego hamowania.
- Ÿ Należy zachować kontrolę nad pojazdem, jeśli system ACC nie może namierzyć pojazdu poprzedzającego (brak podświetlonego celu na zespole wskaźników).
- Ÿ Podczas zatrzymywania się za pojazdem w rzadkich przypadkach system może nie rozpoznać tylnej części poprzedzającego pojazdu (np. tylnej osi ciężarówki z wysokim podwoziem lub tylnego zderzaka). W takich przypadkach system może nie utrzymać odpowiedniego odstępu od poprzedzającego pojazdu, dlatego kierowca musi zachować czujność i być gotowy do hamowania.
- Ÿ Modyfikacja konstrukcji pojazdu, np. obniżenie podwozia, może wpłynąć na działanie systemu ACC.
- Ÿ Nie należy używać układu ACC przy słabej widoczności lub podczas jazdy po wzniesieniach, krętych drogach lub mokrych nawierzchniach (pokrytych lodem/śniegiem lub zalanych).
- Ÿ Należy udać się do autoryzowanego dealera lub serwisu BYD w celu profesjonalnej kalibracji przednich kamer w każdej z poniższych sytuacji:
 - Ÿ Przednia kamera lub przednia szyba zostały zdemonstrowane.
 - Ÿ Wykonano geometrię kół.
 - Ÿ Pojazd brał udział w kolizji.
 - Ÿ Wydajność układu ACC uległa pogorszeniu lub zespół wskaźników zasygnalizował błąd układu.

Inteligentny tempomat (ICC)

- Inteligentny tempomat (ICC) wspomaga kierowcę w utrzymaniu pojazdu na bieżącym pasie ruchu przy prędkościach od 0 do 150 km/h. Jest on przeznaczony głównie do użytku na drogach z wyraźnymi oznaczeniami pasów ruchu i w dobrych warunkach drogowych.
- ICC wykorzystuje czujniki, takie jak radary i kamery, do monitorowania drogi przed pojazdem. Na podstawie wykrytego otoczenia system wspomaga kierowcę w sterowaniu i kontrolowaniu prędkości, bazując na funkcjonalności ACC w celu utrzymania pojazdu na bieżącym pasie ruchu.

- ICC jedynie wspomaga utrzymanie pojazdu na bieżącym pasie ruchu; nie zapewnia prowadzenia po trasie. Podczas korzystania z układu ICC należy być gotowym do podjęcia natychmiastowych działań korygujących w celu zapewnienia bezpiecznej jazdy. Należy zawsze trzymać obie ręce na kierownicy, przejmować kontrolę, gdy konieczna jest korekta trasy, i zwracać uwagę na zestaw wskaźników oraz ostrzeżenia dźwiękowe. Jeśli ręce kierowcy zostaną zdjęte z kierownicy na określony czas, zostanie wyzwolone ostrzeżenie o braku aktywności kierowcy.

Kontrolka ICC

- Ikony mają charakter wyłącznie poglądowy; rzeczywisty wygląd wyświetlacza może się różnić.

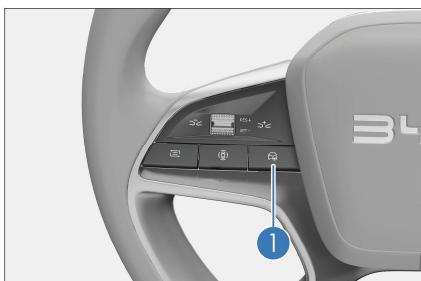
Wskaźnik	Status wyświetlania	Definicja
	Kontrolka włączona	System ICC dostępny, ale nieaktywowany
	Kontrolka włączona	System ICC aktywny i działający
	Kontrolka włączona	System ICC niedostępny z powodu usterki

Sposób użycia

Aktywacja ICC

- System ICC jest dostępny do aktywacji, gdy  wyświetli się na zestawie wskaźników.
- Aby włączyć lub wyłączyć funkcję na ekranie dotykowym systemu multimedialnego, dotknij  → **ADAS** → **Wspomaganie jazdy**. Po uruchomieniu pojazdu system przywraca poprzednie ustawienia.

- Nacisnąć przycisk , aby włączyć ICC. Jeśli warunki aktywacji nie zostaną spełnione (na przykład nie zostaną wykryte oznaczenia pasów ruchu), w pierwszej kolejności aktywowany zostanie układ ACC. Po spełnieniu warunków układ ICC włączy się automatycznie.



- Ÿ Wyświetla się na zestawie wskaźników po pomyślnej aktywacji systemu ICC. Prędkość docelowa zostanie wyświetlona w .

Tempomat

- Ÿ System ICC pomaga kierowcy utrzymać pojazd pośrodku pasa ruchu, obsługując jednocześnie wszystkie funkcje systemu ACC, takie jak jazda ze stałą prędkością, podążanie za pojazdem poprzedzającym oraz dostosowywanie prędkości docelowej i odstępu czasowego od poprzedzającego pojazdu.

OSTRZEŻENIE

- Ÿ Bądź bezpiecznym i odpowiedzialnym kierowcą. Ustaw prędkość docelową i odstęp od poprzedzającego pojazdu zgodnie z lokalnymi przepisami i warunkami i dostosowuj je w porę do zmian.
- Ÿ ICC nie jest w stanie wykryć wszystkich potencjalnych zagrożeń, dlatego kierowca musi stale obserwować warunki drogowe przed pojazdem i w razie potrzeby w porę zwolnić lub zahamować. Zawsze trzymaj obie ręce na kierownicy i obserwuj otoczenie, będąc gotowym do natychmiastowego przejęcia kontroli nad pojazdem i podjęcia działań korygujących.

OSTRZEŻENIE

- Ÿ Nie polegaj nadmiernie na systemie ICC w kwestii utrzymania pojazdu na pasie ruchu. W sytuacjach, takich jak zakręty, pojazd może zjechać w kierunku oznaczeń pasów ruchu lub je przekroczyć. Kierowca odpowiada za utrzymanie prawidłowej pozycji na pasie ruchu.
- Ÿ Należy zawsze zachować czujność wobec wszelkich możliwych zagrożeń w otoczeniu i interweniować lub przejąć kontrolę nad pojazdem, gdy zajdzie taka potrzeba.

Ostrzeżenie o braku aktywności kierowcy

- Ÿ Jeśli podczas działania systemu ICC dłonie kierowcy przez określony czas pozostaną zdjęte z kierownicy, zostanie wyzwolone ostrzeżenie o braku aktywności kierowcy.
- Ÿ Po wyzwoleniu ostrzeżenia o braku aktywności trzeciego poziomu pojazd automatycznie dezaktywuje system ICC, zwolni do zatrzymania na pasie ruchu i włączy światła awaryjne.
- Ÿ Następujące działania mogą przerwać procedurę automatycznego zatrzymania:
 - Ÿ Wyłączenie światła awaryjnych lub włączenie kierunkowskazu
 - Ÿ Wciśnięcie pedału przyspieszenia podczas skręcania kierownicą
 - Ÿ Anulowanie ICC za pomocą przycisku sterowania na kierownicy
 - Ÿ Przełączenie w położenie postojowe (P)
- Ÿ Jeśli ostrzeżenie o braku aktywności trzeciego poziomu zostanie wyzwolone trzy razy w tym samym cyklu zasilania, system ICC zostanie wyłączony. Funkcję można włączyć ponownie dopiero po wyłączeniu i ponownym uruchomieniu pojazdu.

Wyjście z systemu ICC

- Jeśli pojazd jest w ruchu, naciśnij przycisk ① lub pedał hamulca, aby wyjść z systemu.
- Naciśnij przycisk ①, aby wyjść z trybu, jeśli pojazd stoi w miejscu.

OSTRZEŻENIE

- Pojazd może nie ustabilizować się natychmiast po włączeniu systemu ICC. Kierowca musi trzymać obie ręce na kierownicy, obserwować warunki jazdy i być gotowym do przejęcia kontroli w każdej chwili.
- Przed aktywacją systemu ICC upewnij się, że warunki otoczenia są bezpieczne. Unikaj nadmiernego polegania na systemie.
- Należy zawsze zachować czujność wobec wszelkich możliwych zagrożeń w otoczeniu i interweniować lub przejąć kontrolę nad pojazdem, gdy zajdzie taka potrzeba.
- Na działanie systemu ICC mogą mieć wpływ warunki pogodowe, oświetlenie oraz widoczność oznaczeń pasów ruchu. Działanie systemu ulega znacznemu pogorszeniu w warunkach jazdy pod światło, przy oślepiającym słońcu, silnym świetle, na zaśnieżonych drogach lub drogach z mocno wytartymi oznaczeniami pasów ruchu.
- Nie używaj systemu ICC na krętych drogach, oblodzonych lub śliskich zakrętach ani w trudnych warunkach pogodowych, takich jak gęsta mgła, ulewny deszcz lub śnieg, które mogą ograniczać widoczność przedniej kamery.

PRZESTROGA

- System ICC należy aktywować tylko wtedy, gdy pojazd jest stabilny (kierownica w położeniu środkowym, pojazd porusza się prosto i znajduje się na środku pasa ruchu, brak ostrych zakrętów).
- Aktywacja systemu ICC na skrzyżowaniach może się nie powieść. Spróbuj aktywować system po przejechaniu skrzyżowania i wjechaniu na stabilny pas ruchu.

Inteligentna kontrola ograniczenia prędkości (ISLC)

- Gdy system rozpoznawania znaków drogowych (TSR) wykryje, że ograniczenie prędkości jest niezgodne zadaną prędkością podrózną adaptacyjnego tempomatu (ACC), należy potwierdzić, czy jechać z prędkością zgodną z ograniczeniem prędkości. Naciśnij przycisk SET- lub RES+ na kierownicy, aby dostosować zadaną prędkość podrózną do wartości ograniczenia prędkości.
- Gdy system wykryje znaki drogowe wskazujące na przykład na rondo lub skrzyżowanie, wyświetli powiadomienie z pytaniem, czy odpowiednio dostosować zadaną prędkość podrózną ACC.
- Zakres prędkości roboczej systemu wynosi 60–150 km/h.

Ustawienia funkcji

- Aby włączyć lub wyłączyć system ISLC na ekranie dotykowym systemu multimedialnego, dotknij  → **ADAS** → **Asystent bezpieczeństwa**.
 - Ta funkcja jest fabrycznie wyłączona.
 - Po uruchomieniu pojazdu system przywraca poprzednie ustawienia.

- Gdy system TSR jest wyłączony, funkcja ISLC również przestaje działać.
- Przy włączonym systemie TSR, funkcję ISLC można włączać lub wyłączać w zależności od potrzeb.



PRZESTROGA

- ISLC integruje ACC i TSR. Dlatego przed użyciem ISLC należy uważnie zapoznać się ze środkami ostrożności oraz ograniczeniami systemu dotyczącymi funkcji ACC i TSR, a następnie ich przestrzegać.

Asystent wspomagania bezpieczeństwa jazdy do przodu

System ostrzegania przed kolizją czołową (FCW)

- System ostrzegania przed kolizją czołową (FCW) wykorzystuje przedni radar mmWave lub kamery do wykrywania pojazdów, pieszych i rowerzystów znajdujących się z przodu. W przypadku wykrycia ryzyka kolizji system generuje ostrzeżenia dźwiękowe i wizualne, aby zmniejszyć lub wyeliminować to ryzyko.

Ostrzeżenie o bezpiecznej odległości

- Przy prędkości 65–150 km/h system monitoruje otoczenie przed pojazdem w czasie rzeczywistym. Ostrzeżenie o bezpiecznej odległości zostaje wyzwolone w przypadku wykrycia utrzymywania przez dłuższy czas niewielkiego odstępu od poprzedzającego pojazdu.
- Zaświeca się kontrolka na zestawie wskaźników i wyświetlany jest komunikat w celu ostrzeżenia kierowcy.

Ostrzeżenie wstępne

- Przy prędkości 15–150 km/h w przypadku wystąpienia ryzyka kolizji z obiektem z przodu generowane jest ostrzeżenie wstępne. W takim przypadku należy niezwłocznie podjąć odpowiednie działania, aby zapewnić bezpieczny odstęp od poprzedzającego pojazdu.
- Ostrzeżenie wstępne ma formę kontrolki i tekstowego powiadomienia o konieczności hamowania na zestawie wskaźników, a także sygnału dźwiękowego.

Ostrzeżenie awaryjne

- Jeśli pojazd porusza się z prędkością około 15–150 km/h, a kierowca nie zareaguje odpowiednio na ostrzeżenie wstępne i ryzyko kolizji wzrośnie, system wyda ostrzeżenie awaryjne. W takim przypadku należy niezwłocznie podjąć odpowiednie działania, aby zapewnić bezpieczny odstęp od poprzedzającego pojazdu.
- Ostrzeżenie awaryjne ma formę kontrolki i tekstowego powiadomienia o konieczności hamowania na zestawie wskaźników, sygnału dźwiękowego oraz krótkiego przypomnienia o hamowaniu.



OSTRZEŻENIE

- FCW jest funkcją wspomagającą, a na moment generowania ostrzeżenia może mieć wpływ wiele czynników, w tym prędkość pojazdu, dokładność czujników, typ obiektu, odległość do obiektu i opóźnienie systemu. W rezultacie ostrzeżenia mogą być opóźnione, pominięte lub wyzwolone fałszywie. Funkcja FCW nie może zastąpić oceny sytuacji i działań kierowcy.

Ustawienia funkcji

- Ÿ Aby skonfigurować ustawienia FCW na ekranie dotykowym systemu multimedialnego, dotknij  → **ADAS** → **Asystent bezpieczeństwa**.
- Ÿ Dostępnych jest kilka opcji:
 - Ÿ OFF: Funkcja FCW jest wyłączona.
 - Ÿ Późne: Funkcja FCW jest włączona i emituje późne ostrzeżenia.
 - Ÿ Średnie: Funkcja FCW jest włączona i wydaje ostrzeżenia ze średnim wyprzedzeniem.
 - Ÿ Wczesne: Funkcja FCW jest włączona i wydaje wcześniejsze ostrzeżenia.



PRZYPOMNIENIE

- Ÿ Zgodnie z ustawieniami fabrycznymi funkcja FCW jest włączona z czułością „Umiarkowana”.
- Ÿ Jeśli funkcja FCW była włączona podczas poprzedniej podróży, pozostanie ona włączona przy kolejnym uruchomieniu pojazdu z tym samym ustawieniem czułości.
- Ÿ Jeśli funkcja FCW została wyłączona, włączy się ona automatycznie przy następnym uruchomieniu z czułością zresetowaną do ustawienia „Umiarkowane”.

Ograniczenia systemu

- Ÿ Funkcja FCW może nie generować ostrzeżeń w przypadku niektórych obiektów lub w określonych sytuacjach, w tym między innymi:
 - Ÿ Pojazdy nadjeżdżające z przeciwnika, piesi lub rowerzyści
 - Ÿ Pojazdy, piesi lub rowerzyści wjeżdżający ukośnie na tor jazdy pojazdu
 - Ÿ Pojazdy, piesi lub rowerzyści na sąsiednich pasach ruchu

Ÿ Zwierzęta

- Ÿ Pojazdy niestandardowe, takie jak polewaczki, ciężarówki skrzyniowe i pojazdy budowlane
- Ÿ Działanie systemu FCW może być ograniczone lub nieaktywne w następujących warunkach, w tym między innymi:
 - Ÿ Pojazd porusza się w trudnych warunkach pogodowych, takich jak deszcz, śnieg lub mgła.
 - Ÿ Pojazd porusza się w warunkach słabej widoczności, na przykład w nocy, podczas oślepiającego światła lub w bezpośrednim świetle słonecznym.
 - Ÿ Czujniki są brudne, zaporowane, uszkodzone lub zasłonięte.
 - Ÿ Maski lub bagażniki są otwarte albo nie do końca zamknięte.
 - Ÿ Kierowca naciska pedał hamulca.
 - Ÿ Kierowca mocno naciska pedał przyspieszenia.
 - Ÿ Kierowca często używa naprzemiennie pedału przyspieszenia i pedału hamulca.
 - Ÿ Układ ESC jest wyłączony lub świeci się kontrolka usterki ESC.
 - Ÿ Modyfikacje pojazdu (np. gruba warstwa lakieru, folie, taśmy lub elementy dekoracyjne) zakłócają działanie kamery lub radaru mmWave.
 - Ÿ System jest w trakcie uruchamiania (np. podczas włączania zasilania pojazdu lub restartu).
 - Ÿ Wystąpią sytuacje wymienione w sekcji Ogólne ograniczenia systemu.
 - Ÿ System działa nieprawidłowo lub wymaga serwisu.
- Ÿ Funkcja FCW może nie być w stanie odpowiednio reagować w złożonych sytuacjach drogowych, w tym między innymi w następujących okolicznościach:

- Piesi lub pojazdy przemieszczają się zbyt szybko w obszar zasięgu wykrywania czujnika.
- Piesi są zasłonięci przez inne obiekty.
- Sylwetki pieszych są nieodróżnialne od otoczenia.
- Piesi nie są wykrywani z powodu nietypowej odzieży lub zasłonięcia.
- Pojazd znajduje się na ostrym zakręcie.
- W niektórych warunkach otoczenia wykrywanie może być zakłócone lub opóźnione. Jeśli skuteczna powierzchnia odbicia radarowego celu (np. rower, pojazd trójkołowy, karetka, pieszy, rower elektryczny, motocykl lub pojazd o nietypowym kształcie) jest zbyt mała, system może nie być w stanie określić odległości od celu z przodu, co może skutkować opóźnioną reakcją lub jej brakiem.
- Radary milimetrowe mogą ulec usterce lub błędnie identyfikować obiekty z powodu zakłóceń pochodzących od innych radarów milimetrowych.
- Wykrywanie może również być zakłócone lub opóźnione przez szумы lub zakłócenia elektromagnetyczne.
- Układ FCW może generować niepotrzebne ostrzeżenia w przypadku kałuż, cieni, pokryw studzienek, metalowych płyt lub znaków drogowych.
- Przednie radary milimetrowe mogą ulec tymczasowym zakłóceniom w działaniu ze względu na ograniczenia detekcji, jeśli pojazd jest prowadzony przez dłuższy czas w szczególnych warunkach drogowych, takich jak okrągłe parkingi wielopoziomowe lub tunele. Funkcja zostanie wznowiona po opuszczeniu przez pojazd takich warunków.

OSTRZEŻENIE

- Należy zawsze jeździć bezpiecznie i zachować czujność na drodze. Układ FCW w żadnym razie nie zastępuje normalnego hamowania.
- Jeśli układ FCW wygeneruje alarm, kierowca musi odpowiednio zahamować lub skrócić.
- Jeśli pojazd zbyt długo porusza się zbyt blisko pojazdu poprzedzającego, zostanie wygenerowane ostrzeżenie o bezpiecznej odległości. Jeśli pojazd poprzedzający gwałtownie zahamuje, kolizja może być nieunikniona.
- Ponieważ funkcja ochrony pieszych jest ograniczona pewnymi warunkami fizycznymi, w niebezpiecznych sytuacjach kierowca musi w porę przejąć skuteczną kontrolę nad pojazdem. System FCW może nie generować ostrzeżeń z powodu ograniczeń w niektórych scenariuszach ochrony pieszych.
- System nie jest w stanie w pełni ochronić pieszych ani zapobiec wypadkom.
- Funkcja ochrony pieszych może czasami generować niepotrzebne ostrzeżenia w złożonych sytuacjach, takich jak jazda na zakrętach.
- Awaria systemu, która może być spowodowana niewspółosiowością przednich radarów milimetrowych lub kamer, może generować błędne ostrzeżenia.
- Nie należy próbować testować układu FCW przy użyciu kartonów, metalowych płyt, manekinów ani innych przedmiotów, ponieważ system może nie działać prawidłowo, co może doprowadzić do wypadków.
- Należy udać się do autoryzowanego dealera lub serwisu BYD w celu profesjonalnej kalibracji radarów milimetrowych i kamer w każdej z poniższych sytuacji:

OSTRZEŻENIE

- ✎ Radar mmWave lub przednia kamera zostały zdemontowane.
 - ✎ Podczas ustawiania geometrii kół skorygowano zbieżność lub kąt pochylenia tylnych kół.
 - ✎ Pojazd brał udział w kolizji.
 - ✎ Działanie systemu ACC uległo pogorszeniu lub jest nieprawidłowe.
- ✎ Z systemu FCW należy korzystać w zależności od potrzeb, natężenia ruchu i warunków drogowych.

PRZYPOMNIENIE

- ✎ Układ FCW nie w każdych okolicznościach może generować ostrzeżenia. W złożonym ruchu drogowym system nie zawsze jest w stanie jednoznacznie zidentyfikować wszystkie pojazdy, pieszych i rowerzystów.
- ✎ Gdy radar lub przednia kamera są zabrudzone lub zasłonięte, na zestawie wskaźników pojawi się komunikat. W takim przypadku należy oczyścić powierzchnię czujnika zgodnie z instrukcją, ponieważ zabrudzenie lub zasłonięcie może powodować ślepotę czujnika. Gdy czujnik jest brudny lub zasłonięty, układ FCW zostaje wyłączony. Po oczyszczeniu układ wznowia normalne działanie.

Automatyczne hamowanie awaryjne (AEB)

- ✎ System automatycznego hamowania awaryjnego (AEB) wykorzystuje przedni radar mmWave lub kamerę do wykrywania znajdujących się z przodu pojazdów, pieszych i rowerzystów. System włącza się, aby pomóc uniknąć kolizji lub zminimalizować jej skutki w przypadku wykrycia ryzyka poważnego zderzenia.

- ✎ Przy prędkości około 4–150 km/h system AEB w czasie rzeczywistym monitoruje drogę przed pojazdem i automatycznie uruchamia hamowanie w przypadku wykrycia ryzyka kolizji z pojazdem, pieszym lub rowerzystą.
- ✎ Podczas hamowania awaryjnego zestaw wskaźników wyświetla kontrolkę hamowania i komunikat „Hamowanie awaryjne”, a jednocześnie wyzwalany jest sygnał dźwiękowy.

OSTRZEŻENIE

- ✎ AEB to funkcja wspomagania kierowcy, której celem jest pomoc kierowcy w unikaniu lub łagodzeniu skutków kolizji, ale nie może ona zapobiec kolizjom w każdych okolicznościach.
- ✎ Na proces hamowania ma wpływ wiele zmiennych, w tym prędkość pojazdu, dokładność czujników, rodzaj obiektu, relacja przestrzenna względem celu, czas reakcji systemu, skuteczność układu hamulcowego oraz stan opon. System może również zostać włączony omyłkowo wskutek błędnej identyfikacji obiektu. System AEB nie zastępuje oceny sytuacji ani działań kierowcy.

Ustawienia funkcji

- ✎ Aby włączyć lub wyłączyć AEB na ekranie dotykowym systemu multimedialnego, dotknij  → **ADAS** → **Asystent bezpieczeństwa**.

OSTRZEŻENIE

- ✎ Zdecydowanie odradza się wyłączenie systemu AEB, ponieważ uniemożliwia to wspomaganie ze strony systemu w zmniejszaniu prędkości pojazdu i unikaniu/łagodzeniu skutków kolizji.



PRZYPOMNIENIE

- System AEB jest włączony w ustawieniach fabrycznych i pozostaje włączony domyślnie po każdym ponownym uruchomieniu.

Ograniczenia systemu

- System AEB włącza się tylko, gdy prędkość przekracza 4 km/h. Ta funkcja ma na celu zmniejszenie ryzyka kolizji, ale nie gwarantuje uniknięcia kolizji w każdych okolicznościach. Zawsze należy zachować ostrożność podczas jazdy.
- Obiekty, na które system może nie zareagować, to między innymi:
 - Pojazdy nadjeżdżające z przeciwnika, piesi lub rowerzyści
 - Pojazdy, piesi lub rowerzyści wjeżdżający ukośnie na tor jazdy pojazdu
 - Pojazdy, piesi lub rowerzyści na sąsiednich pasach ruchu
 - Zwierzęta
 - Pojazdy niestandardowe, takie jak polewaczki, ciężarówki skrzyniowe i pojazdy budowlane
- Działanie systemu AEB może być ograniczone lub nieaktywne w następujących warunkach, w tym między innymi:
 - Pojazd porusza się w trudnych warunkach pogodowych, takich jak deszcz, śnieg lub mgła.
 - Pojazd porusza się w warunkach słabej widoczności, na przykład w nocy, podczas oślepiającego światła lub w bezpośrednim świetle słonecznym.

- Warunki drogowe są złe z powodu dołów, wybojów, śliskich nawierzchni lub stromych wzniesień.
- Czujniki są brudne, zaporowane, uszkodzone lub zasłonięte.
- Maska lub bagażnik są otwarte albo nie do końca zamknięte.
- Kierowca mocno naciska pedał przyspieszenia.
- Kierowca często używa naprzemiennie pedału przyspieszenia i pedału hamulca.
- Układ ESC jest wyłączony lub świeci się kontrolka usterki ESC.
- Modyfikacje pojazdu (takie jak grube warstwy lakieru, folie, taśmy, elementy ozdobne) pogarszają działanie kamery lub radaru mmWave.
- System jest w trakcie uruchamiania (np. podczas włączania zasilania pojazdu lub restartu).
- Wystąpią sytuacje wymienione w sekcji Ogólne ograniczenia systemu.
- System działa nieprawidłowo lub wymaga serwisu.
- System AEB może nie być w stanie odpowiednio reagować na złożone sytuacje drogowe, w tym m.in. w następujących okolicznościach:
 - Piesi lub pojazdy przemieszczają się zbyt szybko w obszar zasięgu wykrywania czujnika.
 - Piesi są zasłonięci przez inne obiekty.
 - Sylwetki pieszych są nieodróżnialne od otoczenia.
 - Piesi nie są wykrywani, na przykład z powodu zakrycia specjalną odzieżą lub innymi materiałami.
 - Pojazd znajduje się na ostrym zakręcie.

- W niektórych warunkach otoczenia wykrywanie może być zakłócone lub opóźnione. Jeśli skuteczna powierzchnia odbicia radarowego celu (np. rower, pojazd trójkołowy, powóz, pieszy, rower elektryczny, motocykl lub pojazd o nietypowym kształcie) jest zbyt mała, system może nie być w stanie określić odległości od celu z przodu, co może skutkować opóźnioną reakcją lub jej brakiem.
- Radary milimetrowe mogą ulec usterce lub błędnie identyfikować obiekty z powodu zakłóceń pochodzących od innych radarów milimetrowych.
- Wykrywanie może również być zakłócone lub opóźnione przez szumy lub zakłócenia elektromagnetyczne.
- Wydajność systemu może ulec pogorszeniu w niektórych przypadkach, w tym między innymi w następujących sytuacjach:
 - Przedni zderzak uległ silnemu uderzeniu w wypadku lub z innych przyczyn.
 - Klocki hamulcowe są nadmiernie zużyte lub układ hamulcowy działa nieprawidłowo.
 - Opony są nieprawidłowo napompowane lub zużyte.
 - Zamontowano nieodpowiednie opony.
 - Założone są łańcuchy śniegowe.
 - Używane jest dojazdowe koło zapasowe lub zestaw naprawczy do opon.
 - Pojazd jest mocno obciążony.
 - Pojazd znajduje się w okresie docierania.
- System AEB może wyzwać niepotrzebne hamowanie w przypadku kałuż, cieni, włazów studzienek, metalowych płyt lub znaków drogowych.
- Przednie radary milimetrowe mogą ulec tymczasowym zakłóceniom w działaniu ze względu na ograniczenia detekcji, jeśli pojazd jest prowadzony przez dłuższy czas w szczególnych warunkach drogowych, takich jak okrągłe parkingi wielopoziomowe lub tunele. Funkcja zostanie wznowiona po opuszczeniu przez pojazd takich warunków.
- Systemu AEB nie można aktywować w specjalnych trybach jazdy*, takich jak holowanie lub tryb śniegu.
- Aby uniknąć niepotrzebnego, powtarzającego się hamowania, system AEB nie zostanie uruchomiony ponownie w ciągu kilkudziesięciu sekund od momentu pierwszej aktywacji.



OSTRZEŻENIE

- Należy zawsze jeździć bezpiecznie i zachować czujność na drodze. System AEB w żadnym wypadku nie zastępuje normalnego hamowania.
- Ponieważ funkcja ochrony pieszych jest ograniczona pewnymi warunkami fizycznymi, w niebezpiecznych sytuacjach kierowca musi w porę przejąć skuteczną kontrolę nad pojazdem. System AEB może nie zahamować z powodu ograniczeń w niektórych scenariuszach ochrony pieszych.
- System nie jest w stanie w pełni ochronić pieszych ani zapobiec wypadkom.
- Funkcja ochrony pieszych może czasami powodować niepotrzebne hamowanie w złożonych sytuacjach, takich jak jazda na zakrętach.
- Awaria systemu, która może być spowodowana niewspółosiowością przednich radarów milimetrowych lub kamer, może powodować niepotrzebne hamowanie.

OSTRZEŻENIE

- Nie należy próbować testować systemu AEB za pomocą kartonów, metalowych płyt, manekinów lub innych obiektów, ponieważ system może nie działać prawidłowo, co może doprowadzić do wypadku.
- Należy udać się do autoryzowanego dealera lub serwisu BYD w celu profesjonalnej kalibracji radarów milimetrycznych i kamer w każdej z poniższych sytuacji:
 - Radar mmWave lub przednia kamera zostały zdemontowane.
 - Podczas ustawiania geometrii kół skorygowano zbieżność lub kąt pochylenia tylnych kół.
 - Pojazd brał udział w kolizji.
 - Działanie systemu ACC uległo pogorszeniu lub jest nieprawidłowe.
- Z układu AEB należy korzystać w zależności od potrzeb, natężenia ruchu i warunków drogowych.

PRZYPOMNIENIE

- System nie uruchomi AEB, jeśli kierowca jest świadomy ostrzeżenia awaryjnego, ale skręca kierownicą, przyspiesza lub hamuje.
- System AEB nie jest w stanie zahamować w każdych okolicznościach. W złożonym ruchu drogowym system nie zawsze jest w stanie jednoznacznie zidentyfikować wszystkie pojazdy, pieszych i rowerzystów.

PRZYPOMNIENIE

- Gdy radar lub przednia kamera są zabrudzone lub zasłonięte, na zestawie wskaźników pojawi się komunikat. W takim przypadku należy oczyścić powierzchnię czujnika zgodnie z instrukcją, ponieważ zabrudzenie lub zasłonięcie może powodować ślepotę czujnika. Gdy czujnik jest zabrudzony lub zasłonięty, system AEB zostaje wyłączony. Po oczyszczeniu układ wznowia normalne działanie.

Ostrzeżenie o ruchu poprzecznym z przodu (FCTA)

- Gdy pojazd porusza się z prędkością około 10–20 km/h, system ostrzegania o ruchu poprzecznym z przodu (FCTA) stale monitoruje otoczenie przed pojazdem za pomocą czujników, takich jak radary milimetryczne lub kamery umieszczone po obu stronach przedniego zderzaka. W przypadku wykrycia ryzyka kolizji z przecinającym drogę pojazdem, pieszym lub rowerzystą, system generuje ostrzeżenie w celu zaalarmowania kierowcy.
- Ostrzeżenie to polega na wyemitowaniu sygnału dźwiękowego przez brzęczyk oraz wyświetleniu animacji fal radaru na zestawie wskaźników, wskazującej stronę, z której może nastąpić potencjalna kolizja.

Ustawienia funkcji

- Aby włączyć lub wyłączyć FCTA na ekranie dotykowym systemu multimedialnego, dotknij  → **ADAS** → **Asystent bezpieczeństwa**.

PRZYPOMNIENIE

- Funkcja ta jest domyślnie wyłączona w ustawieniach fabrycznych i zachowuje poprzednie ustawienie przy każdym ponownym uruchomieniu pojazdu.

Ograniczenia systemu

- Ÿ FCTA jest funkcją wspomagania kierowcy i może nie działać we wszystkich warunkach drogowych, pogodowych, przy każdej widoczności oraz w każdym stanie drogi lub pojazdu.
- Ÿ System może nie wydać ostrzeżenia w następujących sytuacjach (w tym między innymi):
 - Ÿ Cele znajdują się poza zasięgiem wykrywania radaru mmWave.
 - Ÿ Widoczność jest słaba z powodu pory nocnej, opadów deszczu lub śniegu bądź innych ekstremalnych warunków pogodowych.
 - Ÿ Funkcja jest wyłączona.
 - Ÿ Pojazd nie znajduje się na biegu D.
 - Ÿ Maski lub bagażnik są otwarte albo nie do końca zamknięte.
 - Ÿ Pas bezpieczeństwa kierowcy nie jest zapięty.
 - Ÿ Kierownica jest gwałtownie lub szybko obracana.
 - Ÿ Kierowca mocno naciska pedał przyspieszenia.
 - Ÿ Kierowca naciska i zwalnia pedał hamulca.
 - Ÿ Trwa inicjalizacja systemu.
 - Ÿ System jest w trakcie uruchamiania (np. podczas włączania zasilania pojazdu lub restartu).
 - Ÿ Wystąpią sytuacje wymienione w sekcji Ogólne ograniczenia systemu.
 - Ÿ System działa nieprawidłowo lub wymaga serwisu.
- Ÿ W następujących sytuacjach (między innymi w scenariuszach wymienionych poniżej) system może nie wykryć, błędnie zidentyfikować lub wykryć przeszkody z opóźnieniem ze względu na takie czynniki, jak przeszkody z przodu, rodzaj przeszkody lub czas jej pojawienia się, co może skutkować brakiem ostrzeżenia, fałszywym ostrzeżeniem lub opóźnionym ostrzeżeniem.
- Ÿ Gdy pojazd docelowy zbliża się z boku z dużą prędkością, system może w razie potrzeby wygenerować odpowiednie ostrzeżenia.
- Ÿ Radary milimetrowe po obu stronach przedniego zderzaka są zablokowane przez brud, śnieg lub inne przeszkody.
- Ÿ Na wykrywanie mogą wpływać szumy lub zakłócenia elektromagnetyczne, prowadząc do opóźnień lub usterek.
- Ÿ Pojazd nadjeżdżający z boku nagle zmienia pas ruchu.
- Ÿ Pojazd docelowy jest zasłonięty.
- Ÿ Skuteczna powierzchnia odbicia obiektu docelowego (na przykład roweru lub motoroweru elektrycznego) jest zbyt mała.
- Ÿ Pojazd porusza się w trudnych warunkach pogodowych, takich jak deszcz lub śnieg.
- Ÿ Radary milimetrowe odklejają się, są luźno zainstalowane lub zasłonięte.
- Ÿ Pojazd napotyka złożone metalowe barierki lub podobne warunki drogowe.
- Ÿ Pojazdy nadjeżdżające z lewej lub prawej strony z przodu są wykrywane zbyt późno na ostrych zakrętach, wzniesieniach lub innych ustawieniach.
- Ÿ Występują inne sytuacje, w których cele znajdują się poza zasięgiem lub możliwościami wykrywania.
- Ÿ Wpływ drgań lub kolizji na radary milimetrowe może pogorszyć działanie systemu. W takim przypadku należy skontaktować się z autoryzowanym dealerem lub serwisem BYD.
- Ÿ Niepotrzebne ostrzeżenie może wystąpić w jasnych lub odbłaskowych warunkach, takich jak kałuże, cienie, pokrywy studzienek, metalowe płyty lub znaki drogowe.

OSTRZEŻENIE

- Ÿ FCTA jest wyłącznie funkcją wspomagania kierowcy, a wymienione tutaj ograniczenia obejmują jedynie typowe sytuacje wpływające na jego działanie. Istnieje więcej czynników wpływających na działanie systemu. Zawsze zwracaj uwagę na otaczający ruch drogowy i reaguj natychmiastowo, aby zachować kontrolę nad pojazdem w przypadku napotkania potencjalnych zagrożeń. Kierowca ponosi pełną odpowiedzialność za bezpieczeństwo jazdy.
- Ÿ Wpływ pogody, warunków drogowych i innych czynników może spowodować awarię FCTA lub doprowadzić do opóźnionego ostrzeżenia.
- Ÿ Z systemu FCTA należy korzystać stosownie do własnych potrzeb, natężenia ruchu i warunków drogowych.
- Ÿ Ostrzeżenia FCTA mogą być opóźnione, pominięte lub fałszywie wyzwolone z powodu ograniczeń systemu.

Hamowanie przed ruchem poprzecznym z przodu (FCTB)

- Ÿ Gdy pojazd porusza się z prędkością poniżej 20 km/h, system hamowania przed ruchem poprzecznym z przodu (FCTB) stale monitoruje otoczenie przed pojazdem za pomocą czujników, takich jak radary milimetrowe lub kamery po obu stronach przedniego zderzaka. W przypadku wykrycia potencjalnej kolizji z przejeżdżającym pojazdem, pieszym lub rowerzystą, system automatycznie uruchamia hamowanie, aby pomóc kierowcy uniknąć kolizji lub złagodzić jej skutki.
- Ÿ Informacja o hamowaniu zostanie przekazana za pomocą komunikatu i animacji fal radaru na zestawie wskaźników, wskazującej stronę, z której może dojść do potencjalnej kolizji.

OSTRZEŻENIE

- Ÿ System FCTB to funkcja wspomagania kierowcy, która ma za zadanie pomóc kierowcy w uniknięciu lub złagodzeniu skutków kolizji, ale nie jest w stanie zapobiec kolizjom w każdych okolicznościach.
- Ÿ Na proces hamowania ma wpływ wiele zmiennych, w tym prędkość pojazdu, dokładność czujników, rodzaj obiektu, relacja przestrzenna względem celu, czas reakcji systemu, skuteczność układu hamulcowego oraz stan opon. System może również zostać włączony omyłkowo wskutek błędnej identyfikacji obiektu.
- Ÿ Zawsze zwracaj uwagę na otaczający ruch drogowy i reaguj natychmiast, aby zachować kontrolę nad pojazdem w przypadku napotkania potencjalnych zagrożeń. Kierowca ponosi pełną odpowiedzialność za bezpieczeństwo jazdy.

Ustawienia funkcji

- Ÿ Aby włączyć lub wyłączyć FCTB, przejdź do ekranu dotykowego systemu multimedialnego, dotknij  → **ADAS** → **Asystent bezpieczeństwa**.

PRZYPOMNIENIE

- Ÿ System FCTB jest aktywny tylko wtedy, gdy włączone są zarówno funkcja przypominania, jak i hamowania.
- Ÿ Funkcja ta jest domyślnie wyłączona w ustawieniach fabrycznych i zachowuje poprzednie ustawienie przy każdym ponownym uruchomieniu pojazdu.

Ograniczenia systemu

- Ÿ FCTB jest funkcją wspomagania kierowcy i może nie działać we wszystkich warunkach drogowych, pogodowych, przy każdej widoczności oraz w każdym stanie drogi lub pojazdu.

- Ÿ System FCTB może nie zahamować lub wyłączyć się podczas hamowania w określonych warunkach, w tym między innymi:
 - Ÿ Cele znajdują się poza zasięgiem wykrywania radaru mmWave.
 - Ÿ Widoczność jest słaba z powodu pory nocnej, opadów deszczu lub śniegu bądź innych ekstremalnych warunków pogodowych.
 - Ÿ Funkcja jest ustawiona na „WYŁ.” lub „Tylko OSTRZEŻENIE”.
 - Ÿ Pojazd nie znajduje się na biegu D.
 - Ÿ Maski lub bagażniki są otwarte albo nie do końca zamknięte.
 - Ÿ Pas bezpieczeństwa kierowcy nie jest zapięty.
 - Ÿ Kierownica jest gwałtownie lub szybko obracana.
 - Ÿ Kierowca mocno naciska pedał przyspieszenia.
 - Ÿ Kierowca naciska i zwalnia pedał hamulca.
 - Ÿ Trwa inicjalizacja systemu.
 - Ÿ System jest w trakcie uruchamiania (np. podczas włączania zasilania pojazdu lub restartu).
 - Ÿ Wystąpią sytuacje wymienione w sekcji Ogólne ograniczenia systemu.
 - Ÿ System działa nieprawidłowo lub wymaga serwisu.
- Ÿ W następujących sytuacjach (między innymi w scenariuszach wymienionych poniżej) system może nie wykryć, błędnie zidentyfikować lub wykryć przeszkody z opóźnieniem ze względu na takie czynniki, jak przeszkody z przodu, rodzaj przeszkody lub czas jej pojawienia się, co może skutkować brakiem hamowania, nieuzasadnionym hamowaniem lub opóźnionym hamowaniem.
 - Ÿ Gdy pojazd docelowy zbliża się z boku z dużą prędkością, system może nie zahamować w odpowiedni sposób.
 - Ÿ Radary milimetrowe po obu stronach przedniego zderzaka są zablokowane przez brud, śnieg lub inne przeszkody.
 - Ÿ Na wykrywanie mogą wpływać szumy lub zakłócenia elektromagnetyczne, prowadząc do opóźnień lub usterek.
 - Ÿ Pojazd nadjeżdżający z boku nagle zmienia pas ruchu.
 - Ÿ Pojazd docelowy jest zasłonięty.
 - Ÿ Skuteczna powierzchnia odbicia obiektu docelowego (na przykład roweru lub motoroweru elektrycznego) jest zbyt mała.
 - Ÿ Pojazd porusza się w trudnych warunkach pogodowych, takich jak deszcz lub śnieg.
 - Ÿ Radary milimetrowe odklejają się, są luźno zainstalowane lub zasłonięte.
 - Ÿ Pojazd napotyka złożone metalowe barierki lub podobne warunki drogowe.
 - Ÿ Pojazd jest mocno obciążony.
 - Ÿ Pojazdy nadjeżdżające z lewej lub prawej strony z przodu są wykrywane zbyt późno na ostrych zakrętach, wzniesieniach lub innych ustawieniach.
 - Ÿ Występują inne sytuacje, w których cele znajdują się poza zasięgiem lub możliwościami wykrywania.
- Ÿ Wpływ drgań lub kolizji na radary milimetrowe może pogorszyć działanie systemu. W takim przypadku należy skontaktować się z autoryzowanym dealerem lub serwisem BYD.
- Ÿ W warunkach jasnego oświetlenia lub odbić spowodowanych przez kałuże, cienie, pokrywy studzienek, metalowe płyty lub znaki drogowe może dojść do niepotrzebnego hamowania.

- Aby uniknąć niepotrzebnego, powtarzającego się hamowania, system FCTB nie zostanie uruchomiony ponownie w ciągu kilkudziesięciu sekund po początkowej aktywacji.



OSTRZEŻENIE

- FCTB jest wyłącznie funkcją wspomagania kierowcy, a wymienione tutaj ograniczenia obejmują jedynie typowe sytuacje wpływające na jej działanie. Istnieje więcej czynników wpływających na działanie systemu. Zawsze zwracaj uwagę na otaczający ruch drogowy i reaguj natychmiastowo, aby zachować kontrolę nad pojazdem w przypadku napotkania potencjalnych zagrożeń. Kierowca ponosi pełną odpowiedzialność za bezpieczeństwo jazdy.
- Wpływ pogody, warunków drogowych i innych czynników może spowodować awarię FCTB lub doprowadzić do opóźnionego ostrzeżenia.
- Z układu FCTB należy korzystać w zależności od własnych potrzeb, natężenia ruchu i warunków drogowych.
- Działanie układu FCTB może być opóźnione, pominięte lub fałszywie wyzwolone z powodu ograniczeń systemu.

System rozpoznawania znaków drogowych (TSR)

- System rozpoznawania znaków drogowych (TSR) wykrywa znaki ograniczenia prędkości za pomocą kamer lub danych z mapy i włącza kontrolkę ograniczenia prędkości na zespole wskaźników, aby pomóc w utrzymaniu odpowiedniej prędkości.
- System TSR obejmuje funkcję informowania o ograniczeniach prędkości (SLIF), informowania o znakach drogowych (RSI), prognozowania ograniczeń prędkości (SLF) oraz inteligentnego asystenta prędkości (ISA).

- Funkcja informowania o ograniczeniach prędkości (SLIF): wykrywa informacje o ograniczeniach prędkości za pomocą kamer lub danych z mapy i włącza kontrolkę ograniczenia prędkości na zespole wskaźników.
- Funkcja informowania o znakach drogowych (RSI): wykrywa informacje o znakach drogowych za pomocą kamer lub danych z mapy i włącza kontrolkę znaków drogowych na zespole wskaźników.
- Inteligentny asystent prędkości (ISA): ostrzega przed przekroczeniem prędkości za pomocą kontrolki ograniczenia prędkości na zespole wskaźników lub sygnału dźwiękowego, gdy prędkość pojazdu przekroczy wykryty limit.

Ustawienia funkcji

- Aby włączyć lub wyłączyć system TSR i jego podfunkcje na ekranie dotykowym systemu multimedialnego, dotknij  → **ADAS** → **Asystent bezpieczeństwa**.
- System TSR jest domyślnie włączony.
- OFF: System TSR i wszystkie podfunkcje są wyłączone.
- ON: Funkcje SLIF i RSI są włączone, natomiast funkcję ISA można włączyć i wyłączać w zależności od potrzeb.
- Sygnał dźwiękowy zmiany ograniczenia prędkości: włącza/wyłącza sygnały dźwiękowe po wykryciu zmiany ograniczenia prędkości.
- Inteligentny asystent prędkości (ISA): włącza/wyłącza ostrzeżenia wizualne i/lub dźwiękowe, gdy prędkość pojazdu przekroczy wykryte ograniczenie prędkości.
- Dźwiękowe ostrzeżenie o ograniczeniu prędkości (SLW): włącza/wyłącza sygnały dźwiękowe, gdy pojazd przekroczy ograniczenie prędkości (skrót: przesunąć palcem w dół od góry ekranu dotykowego systemu multimedialnego).



PRZYPOMNIENIE

- Ÿ Dane mapy są regularnie aktualizowane, aby zapewnić prawidłowe działanie systemu.
- Ÿ System TSR rozpoznaje jedynie znaki ograniczenia prędkości, nie rozpoznaje żadnych innych znaków drogowych ani nie pomaga w sterowaniu pojazdem. Prowadź odpowiedzialnie.
- Ÿ Przednia kamera nie może być zasłonięta ani wystawiona na działanie silnego światła. Działanie funkcji zostanie przywrócone po powrocie warunków do normy. W przeciwnym razie zaleca się kontakt z autoryzowanym dealerem lub serwisem BYD.
- Ÿ Jeśli system TSR ulegnie awarii i stanie się niedostępny, należy niezwłocznie zlecić jego naprawę.

Ograniczenia systemu

- Ÿ System TSR jest funkcją wspomagania kierowcy i może nie działać we wszystkich warunkach drogowych, pogodowych, przy każdej widoczności oraz w każdym stanie drogi lub pojazdu.
- Ÿ Wykrywanie znaków ograniczenia prędkości jest wrażliwe na warunki otoczenia. Sytuacje, które mogą prowadzić do awarii lub pogorszenia działania systemu TSR, obejmują między innymi:
 - Ÿ Przednia szyba jest brudna lub zaporowana, albo przednie kamery są zasłonięte.
 - Ÿ Oświetlenie zmienia się nagle, na przykład podczas wjazdu do tunelu lub wyjazdu z niego.
 - Ÿ Znaki ograniczenia prędkości są niewyraźne, zniekształcone, pochylone, odbłaskowe, częściowo zasłonięte lub przykryte.
 - Ÿ Widoczność jest słaba z powodu opadów śniegu, deszczu lub mgły.

Ÿ Znaki ograniczenia masy lub szerokości nie mają standardowych wymiarów zgodnych z przepisami krajowymi.

Ÿ System może uzyskać nieprawidłowe informacje o ograniczeniu prędkości ze względu na ograniczenia czasowe danych opartych na mapach. Może to wystąpić na przykład podczas robót drogowych, gdy zmieniono obowiązujące ograniczenie prędkości lub gdy nowo dodano albo usunięto znaki ograniczenia prędkości.

Ÿ Pozycjonowanie pojazdu może być niedokładne w złożonych warunkach drogowych, takich jak wielopoziomowe estakady lub równoległe drogi główne i pomocnicze.

Ÿ Na działanie systemu mogą mieć wpływ pęknięcia przedniej szyby w polu widzenia przedniej kamery, przyciemniona lub niewłaściwie powlekana przednia szyba, przedmioty odbijające światło umieszczone na desce rozdzielczej oraz wszelkie inne zakłócenia widoczności kamery.



OSTRZEŻENIE

- Ÿ System TSR służy wyłącznie do ostrzegania o przekroczeniu prędkości i nie wspomaga kontroli prędkości. Nie należy na nim nadmiernie polegać.
- Ÿ System TSR jest wyłącznie funkcją wspomagania kierowcy, a wymienione tutaj ograniczenia i ostrzeżenia obejmują jedynie typowe sytuacje wpływające na jej działanie. Istnieje więcej czynników wpływających na działanie systemu. Zawsze zwracaj uwagę na otaczający ruch drogowy i reaguj szybko, aby zaplanować nad pojazdem. Kierowca ponosi pełną odpowiedzialność za bezpieczeństwo jazdy.



PRZESTROGA

- Ÿ Sytuacje, w których linie wyznaczające pas ruchu mogą nie zostać zidentyfikowane, obejmują między innymi:
 - Ÿ Znaki ograniczenia prędkości są niewyraźne.
 - Ÿ Znaki ograniczenia prędkości są niekompletne.
- Ÿ Sytuacje, które mogą skutkować błędem wykrywania przez przednią kamerę lub opóźnionym włączeniem funkcji, obejmują między innymi:
 - Ÿ Kamery odklejają się, są poluzowane lub zasłonięte.
 - Ÿ Pojazd porusza się w ekstremalnych warunkach pogodowych, takich jak deszcz, śnieg lub smog.
- Ÿ W następujących sytuacjach system TSR może nie działać, działać nieprawidłowo lub samoczynnie się wyłączyć:
 - Ÿ System wspomagania kierowcy uruchamia się (na przykład podczas włączania zasilania pojazdu lub jego ponownego uruchomienia).
 - Ÿ Wystąpią sytuacje wymienione w sekcji Ogólne ograniczenia systemu.
 - Ÿ System wspomagania kierowcy uległ awarii lub wymaga serwisowania.

Boczny asystent bezpieczeństwa

Asystent opuszczania pasa ruchu (LDA)

- Ÿ Gdy pojazd w sposób niezamierzony opuści swój pas ruchu, system LDA generuje ostrzeżenie lub wspomaga kierowanie, aby skierować pojazd z powrotem na pas ruchu.

- Ÿ Asystent opuszczania pasa ruchu (LDA) obejmuje ostrzeżenie o zjeździe z pasa ruchu (LDW) i zapobieganie opuszczeniu pasa ruchu (LDP). Zakres prędkości roboczej systemu wynosi 60–150 km/h.
- Ÿ Ostrzeżenie o zjeździe z pasa ruchu (LDW): System wykrywa oznaczenia pasów ruchu oraz pozycję pojazdu na pasie za pomocą kamer i innych czujników. Jeśli pojazd w sposób niezamierzony zjedzie ze swojego pasa ruchu bez ingerencji kierowcy (znaczący obrót kierownicą lub włączenie kierunkowskazu), system wyemituje ostrzeżenie na wyświetlaczu zespołu wskaźników (oznaczenie pasa ruchu po stronie zjazdu wyświetlane na czerwono), poprzez wibracje kierownicy lub sygnał dźwiękowy, aby pomóc zmniejszyć ryzyko niezamierzonej zmiany pasa ruchu.
- Ÿ Zapobieganie opuszczeniu pasa ruchu (LDP): System wykrywa oznaczenia pasów ruchu oraz pozycję pojazdu na pasie za pomocą kamer i innych czujników. Jeśli pojazd w sposób niezamierzony zjedzie ze swojego pasa ruchu bez ingerencji kierowcy (znaczący obrót kierownicą lub włączenie kierunkowskazu), system wyemituje ostrzeżenie na wyświetlaczu zespołu wskaźników (oznaczenie pasa ruchu po stronie zjazdu wyświetlane na niebiesko) i zastosuje wspomaganie kierowania, aby naprowadzić pojazd z powrotem na pas ruchu, pomagając zmniejszyć ryzyko niezamierzonej zmiany pasa ruchu.

Ustawienia funkcji

- Ÿ Aby włączyć lub wyłączyć tę funkcję na ekranie dotykowym systemu multimedialnego, dotknij  → **ADAS** → **Asystent bezpieczeństwa**. Dostępnych jest kilka opcji:
 - Ÿ Wyl.: dezaktywuje wszystkie funkcje LDA.
 - Ÿ Przypomnienie: włącza tylko system LDW, który nie ingeruje w układ kierowniczy.

- Ÿ Korekta: włącza system LDP, aby wprowadzać korekty toru jazdy za pomocą układu kierowniczego.
- Ÿ Wszystkie aktywne: włącza systemy LDW i LDP.
- Ÿ Zgodnie z ustawieniami fabrycznymi wszystkie funkcje LDA są włączone i pozostają domyślnie włączone po każdym ponownym uruchomieniu.
- Ÿ Zgodnie z ustawieniami fabrycznymi tryb ostrzegania LDA jest ustawiony na wibracje kierownicy i można go zmienić na Dźwięk, Wibracje lub Dźwięk + Wibracje.
- Ÿ Domyślny poziom czułości systemu LDA jest ustawiony na „Umiarkowany”. W przypadku wykrycia zmęczenia podczas jazdy system automatycznie przełącza się na „Wysoki”. Ponowne uruchomienie pojazdu przywraca czułość na poziom „Umiarkowany”.



PRZYPOMNIENIE

- Ÿ Działanie systemu LDA zostanie wstrzymane, jeśli włączony zostanie kierunkowskaz, a pojazd zmieni pas ruchu zgodnie z jego wskazaniem.
- Ÿ Działanie systemu LDA jest wstrzymywane w przypadku ciągłego najeżdżania na linię oddzielającą pasy ruchu.
- Ÿ Działanie układu LDA jest wstrzymywane, jeśli którekolwiek drzwi, maska lub pokrywa bagażnika są otwarte lub niesprawne.
- Ÿ Kamera nie może być zasłonięta ani wystawiona na działanie silnego światła. Działanie funkcji zostanie przywrócone po powrocie warunków do normy. W przeciwnym razie zaleca się kontakt z autoryzowanym dealerm lub serwisem BYD.
- Ÿ Gdy system LDP jest aktywny, kierowca musi trzymać obie ręce na kierownicy, w przeciwnym razie system wyemituje dźwiękowe powiadomienie zrywające kierowcę do przejęcia kierownicy.



PRZYPOMNIENIE

- Ÿ W przypadku awarii układu LDA  wyświetla się na zespole wskaźników wraz z sygnałem dźwiękowym i komunikatem. Skontaktuj się z autoryzowanym dealerm lub serwisem BYD.

Ograniczenia systemu

- Ÿ LDA jest funkcją wspomagania kierowcy i może nie działać we wszystkich warunkach drogowych, pogodowych, przy każdej widoczności oraz w każdym stanie drogi lub pojazdu.
- Ÿ Wykrywanie oznaczeń pasów ruchu jest wrażliwe na warunki otoczenia. Sytuacje, które mogą prowadzić do awarii lub pogorszenia działania systemu LDA, obejmują między innymi:
 - Ÿ Przednia szyba jest brudna lub zaparowana, albo kamery są zasłonięte.
 - Ÿ Oślepiające bezpośrednie światło słoneczne, odbicia w kałużach lub pojazdy najeżdżające z naprzeciwka.
 - Ÿ Oświetlenie zmienia się nagle, na przykład podczas wjazdu do tunelu lub wyjazdu z niego.
 - Ÿ Oznaczenia pasów ruchu są zasłonięte przez cienie drzew na drogach w bezpośrednim świetle słonecznym.
 - Ÿ Widoczność jest słaba z powodu opadów śniegu, deszczu lub mgły.
 - Ÿ Oznaczenia pasów ruchu są mylące lub nieczytelne (na przykład, gdy stare i nowe linie nakładają się na siebie lub są tymczasowo zmienione podczas robót drogowych).
 - Ÿ Oznaczenia pasów ruchu szybko się zmieniają, na przykład gdy pasy ruchu rozdzielają się, krzyżują lub łączą.

- Ÿ Linie pasa ruchu są niewyraźne, zbyt cienkie, wytarte, rozmyte lub pokryte brudem lub śniegiem.
- Ÿ Pasy ruchu mogą być wąskie, może zmieniać się ich liczba, mogą występować nagłe zmiany w oznaczeniach pasów ruchu (np. na łącznicach lub zjazdach) lub skomplikowane układy pasów.
- Ÿ Wzniesienia lub kręte drogi, na których pojazd jedzie zbyt blisko pojazdu poprzedzającego lub gdy pojazd poprzedzający zasłania oznaczenia pasów ruchu
- Ÿ System może nie być w stanie dokonać korekty na czas z powodu śliskiej nawierzchni drogi lub nadmiernej prędkości zbaczania z toru jazdy, na przykład w przypadku:
 - Ÿ Złe warunki drogowe, na przykład po natryskiwaniu drogi lub mokre/śliskie nawierzchnie po deszczu lub opadach śniegu
 - Ÿ Prędkość odchylenia bocznego jest zbyt duża lub zbyt mała.
 - Ÿ Inne warunki, które wpływają na zdolność sterowania pojazdem lub ją ograniczają.
- Ÿ Na działanie systemu mogą mieć wpływ pęknięcia przedniej szyby w polu widzenia przedniej kamery, przyciemniona lub niewłaściwie powlekana przednia szyba, przedmioty odbijające światło umieszczone na desce rozdzielczej oraz wszelkie inne zakłócenia widoczności kamery.

OSTRZEŻENIE

- Ÿ Ze względów bezpieczeństwa nie należy celowo testować funkcji LDA.
- Ÿ Nie należy polegać nadmiernie na funkcjach LDA. LDW służy jedynie do ostrzegania o niezamierzonej zmianie pasa ruchu i nie wspomaga sterowania pojazdem.

OSTRZEŻENIE

- Ÿ LDA jest wyłącznie funkcją wspomagania kierowcy, a wymienione tutaj ograniczenia i ostrzeżenia obejmują jedynie typowe sytuacje wpływające na jej działanie. Istnieje więcej czynników wpływających na działanie systemu. Należy zawsze zwracać uwagę na ruch drogowy w otoczeniu i szybko reagować, aby przejąć kontrolę nad pojazdem, jeśli funkcja zostanie zablokowana lub wyłączona. Kierowca ponosi pełną odpowiedzialność za bezpieczeństwo jazdy.
- Ÿ Z systemu LDA należy korzystać stosownie do własnych potrzeb, natężenia ruchu i warunków drogowych.

PRZESTROGA

- Ÿ Zaleca się wyłączenie systemu LDA w każdej z następujących okoliczności:
 - Ÿ Jazda w stylu sportowym
 - Ÿ Trudne warunki pogodowe
 - Ÿ Na nierównych drogach
- Ÿ Sytuacje, w których linie wyznaczające pas ruchu mogą nie zostać zidentyfikowane, obejmują między innymi:
 - Ÿ Linie wyznaczające pas ruchu są niewyraźne.
 - Ÿ Linie wyznaczające pas ruchu są niekompletne.
- Ÿ Sytuacje, które mogą skutkować błędem wykrywania przez kamery lub opóźnionym włączeniem funkcji, obejmują między innymi:
 - Ÿ Kamery odklejają się, są poluzowane lub zasłonięte.



PRZESTROGA

- ☞ Pojazd porusza się w ekstremalnych warunkach pogodowych, takich jak deszcz, śnieg lub smog.
- ☞ Systemów LDW i LDP nie można aktywować w specjalnych trybach jazdy*, takich jak holowanie lub tryb śniegu.
- ☞ System LDA może nie działać, działać nieprawidłowo lub samoczynnie się wyłączyć, gdy:
 - ☞ System wspomagania kierowcy uruchamia się (na przykład podczas włączania zasilania pojazdu lub jego ponownego uruchomienia).
 - ☞ Wystąpią sytuacje wymienione w sekcji Ogólne ograniczenia systemu.
 - ☞ System wspomagania kierowcy uległ awarii lub wymaga serwisowania.

Asystent awaryjnego utrzymywania pasa ruchu (ELKA)

- ☞ Asystent awaryjnego utrzymywania pasa ruchu (ELKA) wykrywa oznaczenia pasów ruchu i krawędzie drogi przed pojazdem za pomocą czujników, takich jak kamery, oraz wykrywa pojazdy na sąsiednich pasach za pomocą narożnych radarów milimetrowych. Jeśli wykryte zostanie niezamierzone zjeżdżanie pojazdu z pasa ruchu lub istnieje ryzyko takiego zjeżdżania i może on zderzyć się z wykrytym obiektem, korekcyjna ingerencja w układ kierowniczy systemu ELKA utrzyma pojazd na pasie ruchu. Pomaga to zapobiegać niezamierzonej zmianie pasa ruchu i zmniejsza ryzyko kolizji z pojazdami nadjeżdżającymi z naprzeciwka lub wyprzedzającymi na sąsiednich pasach.

Ustawienia funkcji

- ☞ Aby włączyć lub wyłączyć system ELKA na ekranie dotykowym systemu multimedialnego, dotknij  → **ADAS** → **Asystent bezpieczeństwa**.
- ☞ Zgodnie z ustawieniami fabrycznymi system ELKA jest włączony i pozostaje domyślnie włączony po każdym ponownym uruchomieniu.



PRZYPOMNIENIE

- ☞ System ELKA wyłączy się, jeśli kierowca mocno wciśnie pedał hamulca lub przyspieszenia albo wykona gwałtowny ruch kierownicą.
- ☞ Jeśli kierunkowskaz jest włączony, a kierowca skręca we wskazanym kierunku, działanie systemu ELKA zostanie wstrzymane w momencie zjeżdżania pojazdu w stronę krawędzi drogi lub na przeciwny pas ruchu, na którym występuje ruch z naprzeciwka.
- ☞ Jeśli kierowca w sposób ciągły najeżdża na oznaczenia pasów ruchu lub krawędź jezdni, działanie systemu ELKA zostanie wstrzymane.
- ☞ Jeśli korekta toru jazdy mogłaby spowodować kolizję z przeszkodą na skorygowanej ścieżce, nawet jeśli istnieje ryzyko zjeżdżania z drogi lub kolizji bocznej, system ELKA nie zaingeruje.
- ☞ Przednia kamera nie może być zasłonięta ani wystawiona na działanie silnego światła. Działanie funkcji zostanie przywrócone po powrocie warunków do normy. W przeciwnym razie zaleca się kontakt z autoryzowanym dealerem lub serwisem BYD.
- ☞ W przypadku wystąpienia usterki kontrolka  zaświeci się w zestawie wskaźników, a ELKA będzie niedostępna. Skontaktuj się z autoryzowanym dealerem lub serwisem BYD.

Ograniczenia systemu

- Ÿ Wykrywanie przez system ELKA oznaczeń pasów ruchu, krawędzi jezdni i przeszkód jest wrażliwe na warunki otoczenia. Sytuacje, które mogą prowadzić do braku interwencji, niewłaściwej interwencji lub obniżenia skuteczności działania systemu, obejmują między innymi:
 - Ÿ Przednia szyba jest brudna lub zaparowana, albo przednie kamery są zasłonięte.
 - Ÿ Oślepiające bezpośrednie światło słoneczne, odbicia w kałużach lub pojazdy nadjeżdżające z naprzeciwka.
 - Ÿ Oświetlenie zmienia się nagle, na przykład podczas wjazdu do tunelu lub wyjazdu z niego.
 - Ÿ Oznaczenia pasów ruchu są zasłonięte przez cienie drzew na drogach w bezpośrednim świetle słonecznym.
 - Ÿ Krawędzie jezdni są nierozpoznawalne z powodu trawy, ziemi, krawężników itp.
 - Ÿ Widoczność jest słaba z powodu opadów śniegu, deszczu lub mgły.
 - Ÿ Oznaczenia pasów ruchu są mylące lub nieczytelne (na przykład, gdy stare i nowe linie nakładają się na siebie lub są tymczasowo zmienione podczas robót drogowych).
 - Ÿ Oznaczenia pasów ruchu szybko się zmieniają, na przykład gdy pasy ruchu rozdzielają się, krzyżują lub łączą.
 - Ÿ Linie pasa ruchu są niewyraźne, zbyt cienkie, wytarte, rozmyte lub pokryte brudem lub śniegiem.
 - Ÿ Pasy ruchu mogą być wąskie, może zmieniać się ich liczba, mogą występować nagle zmiany w oznaczeniach pasów ruchu (np. na łącznicach lub zjazdach) lub skomplikowane układy pasów.
- Ÿ Wzniesienia lub kręte drogi, na których pojazd jedzie zbyt blisko pojazdu poprzedzającego lub gdy pojazd poprzedzający zasłania oznaczenia pasów ruchu
- Ÿ System może nie wykryć, błędnie zidentyfikować lub wykryć przeszkody z opóźnieniem z powodu czynników takich jak zasłonięcie, rodzaj przeszkody, jej położenie lub moment pojawienia się, co może skutkować opóźnioną reakcją. Tego typu sytuacje obejmują między innymi poniższe:
 - Ÿ Duże pojazdy z przodu blokują obszar detekcji radaru lub kamery.
 - Ÿ Przeszkody poruszają się szybko lub pojawiają się w obszarze z przodu lub obok pojazdu z bliskiej odległości.
 - Ÿ Z przodu po bokach lub z tyłu po bokach pojazdu znajdują się ogrodzenia, bariery drogowe, pachołki drogowe lub inne przeszkody, których system może nie wykryć.
 - Ÿ Przeszkody zasłaniające obszar detekcji radaru lub kamery, takie jak pojazdy, piesi lub rowerzyści w przednich bocznych lub tylnych bocznych obszarach.
 - Ÿ Przeszkody w przednich bocznych lub tylnych bocznych obszarach o niskim kontraście wizualnym względem otoczenia.
 - Ÿ Cele w przednich bocznych lub tylnych bocznych obszarach, które mogą zostać wykryte dopiero po zmianie pasa ruchu przez pojazd.
 - Ÿ Cele w przednich bocznych lub tylnych bocznych obszarach znajdują się na zakręcie.
 - Ÿ Występują inne sytuacje, w których cele znajdują się poza zasięgiem lub możliwościami wykrywania.
- Ÿ System może nie być w stanie dokonać korekty na czas z powodu śliskiej nawierzchni drogi lub nadmiernej prędkości zbaczania z toru jazdy, na przykład w przypadku:

- Ÿ Złe warunki drogowe, na przykład po natryskiwaniu drogi lub mokre/śliskie nawierzchnie po deszczu lub opadach śniegu
- Ÿ Prędkość odchylenia bocznego jest zbyt duża lub zbyt mała.
- Ÿ Inne warunki, które wpływają na zdolność sterowania pojazdem lub ją ograniczają.
- Ÿ Na działanie systemu mogą mieć wpływ pęknięcia przedniej szyby w polu widzenia przedniej kamery, przyciemniona lub niewłaściwie powlekana przednia szyba, przedmioty odbijające światło umieszczone na desce rozdzielczej oraz wszelkie inne zakłócenia widoczności kamery.

OSTRZEŻENIE

- Ÿ Ze względów bezpieczeństwa nie należy celowo testować działania funkcji ELKA.
- Ÿ Funkcja ELKA wspomaga jedynie korektę toru jazdy w celu przywrócenia pojazdu na pierwotny pas ruchu w przypadku ryzyka kolizji spowodowanego niezamierzonym zjechaniem z drogi lub pasa ruchu. Nie jest ona w stanie w sposób ciągły kontrolować pojazdu w celu utrzymania go na środku pasa ruchu. Nie należy polegać na systemie ELKA w celu uniknięcia kolizji bocznych.
- Ÿ System TSR jest wyłącznie funkcją wspomagania kierowcy, a wymienione tutaj ograniczenia i ostrzeżenia obejmują jedynie typowe sytuacje wpływające na jej działanie. Istnieje więcej czynników wpływających na działanie systemu. Zawsze zwracaj uwagę na otaczający ruch drogowy i reaguj natychmiastowo, aby zachować kontrolę nad pojazdem w przypadku napotkania potencjalnych zagrożeń. Kierowca ponosi pełną odpowiedzialność za bezpieczeństwo jazdy.

OSTRZEŻENIE

- Ÿ Z systemu ELKA należy korzystać stosownie do własnych potrzeb, natężenia ruchu i warunków drogowych.

PRZESTROGA

- Ÿ Sytuacje, w których linie wyznaczające pas ruchu mogą nie zostać zidentyfikowane, obejmują między innymi:
 - Ÿ W pobliżu znajdują się piesi, zwierzęta, pojazdy specjalne lub pojazdy o nietypowym kształcie.
 - Ÿ Linie wyznaczające pas ruchu są niewyraźne lub niekompletne.
- Ÿ Sytuacje, które mogą spowodować błąd wykrywania przez radary milimetrowe lub opóźnienie alarmów, to między innymi:
 - Ÿ Kamery odklejają się, są poluzowane lub zasłonięte.
 - Ÿ Pojazd porusza się w ekstremalnych warunkach pogodowych, takich jak deszcz, śnieg lub smog.
 - Ÿ Obiektów kamery jest częściowo lub całkowicie zasłonięty.
- Ÿ Sytuacje, które mogą spowodować błąd wykrywania przez radary milimetrowe lub opóźnienie alarmów, to między innymi:
 - Ÿ Radary milimetrowe odklejają się, są luźno zainstalowane lub zasłonięte.
 - Ÿ Pojazd porusza się w ekstremalnych warunkach pogodowych, takich jak deszcz, śnieg lub smog.



PRZESTROGA

- Ÿ Pojazd napotyka określone metalowe bariery ochronne lub podobne warunki drogowe.
- Ÿ Systemu ELKA nie można aktywować w specjalnych trybach jazdy*, takich jak holowanie lub tryb śniegu.
- Ÿ System ELKA może nie działać, działać nieprawidłowo lub samoczynnie się wyłączyć, gdy:
 - Ÿ Pojazd znajduje się na skrzyżowaniu.
 - Ÿ System wspomagania kierowcy uruchamia się (na przykład podczas włączania zasilania pojazdu lub jego ponownego uruchomienia).
- Ÿ Wystąpią sytuacje wymienione w sekcji Ogólne ograniczenia systemu.
- Ÿ System wspomagania kierowcy uległ awarii lub wymaga serwisowania.

System monitorowania martwego pola (BSD)

- Ÿ Po wykryciu obiektu w martwym polu kierowcy system generuje ostrzeżenie przypominające kierowcy o zachowaniu bezpieczeństwa podczas jazdy.
- Ÿ System monitorowania martwego pola (BSD) wykorzystuje czujniki, takie jak radary, do wykrywania obiektów, takich jak pojazdy lub rowerzyści, w martwym polu kierowcy. Gdy pojazd porusza się z prędkością około 15–150 km/h, kontrolka lusterka bocznego miga, jeśli system BSD wykryje cel w martwym polu. Jeśli w tym czasie kierowca użyje dźwigni kierunkowskazów, kontrolka w lusterku bocznym po odpowiedniej stronie, kontrolka na zestawie wskaźników oraz jasnokolorowa fala radaru po tej samej stronie zestawu wskaźników będą migać, a ponadto wyemitowany zostanie sygnał dźwiękowy (patrz „Ustawienia funkcji”), aby ostrzec kierowcę o możliwej kolizji.



PRZYPOMNIENIE

- Ÿ Nie należy umieszczać żadnych przedmiotów na tafli lusterka bocznego, ponieważ może to zakłócić prawidłowe działanie systemu BSD.
- Ÿ Kierowca musi zapewnić prawidłowe działanie systemu BSD, utrzymując tylne narożne radary milimetrowe w dobrym stanie. Przykładowo, należy niezwłocznie usuwać brud, śnieg lub inne przeszkody.
- Ÿ W trybie holowania* system BSD nie działa.
- Ÿ Wpływ wibracji lub kolizji na boczne radary milimetrowe może pogorszyć wydajność systemu BSD. W takim przypadku należy skontaktować się z autoryzowanym dealerem lub serwisem BYD.

Ustawienia funkcji

- Ÿ Aby włączyć lub wyłączyć system BSD na ekranie dotykowym systemu multimedialnego, dotknij  → **ADAS** → **Asystent bezpieczeństwa**.
- Ÿ Funkcja jest domyślnie włączona przez fabrykę i za każdym ponownym uruchomieniem pojazdu zachowywane jest poprzednie ustawienie.

Ograniczenia systemu

- Ÿ BSD jest funkcją wspomagania kierowcy i może nie działać we wszystkich warunkach drogowych, pogodowych, przy każdej widoczności oraz w każdym stanie drogi lub pojazdu.
- Ÿ System BSD i powiązane z nim funkcje mogą działać nieprawidłowo lub wyłączyć się w następujących sytuacjach (między innymi):
 - Ÿ Warunki słabej widoczności, takie jak deszcz, śnieg, mgła, gęsty dym itp.
 - Ÿ Jazda po ostrych zakrętach.

- Ÿ Prędkość pojazdu jest mniejsza niż 15 km/h.
- Ÿ Pojazd wyprzedza pojazd poprzedzający lub mija się z pojazdem nadjeżdżającym z naprzeciwka.
- Ÿ System jest w trakcie uruchamiania (np. podczas włączania zasilania pojazdu lub restartu).
- Ÿ Wystąpią sytuacje wymienione w sekcji Ogólne ograniczenia systemu.
- Ÿ System działa nieprawidłowo lub wymaga serwisu.
- Ÿ Słabe warunki oświetleniowe, takie jak odbłaski lub odbicia światła, mogą spowodować nieprawidłowe wykrywanie przeszkód przez system. Na przykład tory kolejowe, bramownice, ograniczniki wysokości, znaki drogowe lub punktowe elementy odbłaskowe mogą zostać błędnie zidentyfikowane jako przeszkody, uruchamiając niezamierzone ostrzeżenie.

OSTRZEŻENIE

- Ÿ Gdy system BSD generuje ostrzeżenie, kierowca powinien unikać zmiany pasa ruchu w kierunku, którego dotyczy ostrzeżenie. Kierowca powinien zawsze upewnić się, że zmiana pasa ruchu jest bezpieczna.
- Ÿ System BSD nie zastępuje wewnętrznego lusterka wstecznego ani lusterka bocznych.
- Ÿ Kierowcy powinni zachować czujność, monitorować potencjalne zagrożenia oraz ręcznie interweniować (np. zwalniać, hamować, kierować) i kontrolować pojazd, aby zapewnić bezpieczeństwo jazdy. Nieprzestrzeganie tego środka ostrożności może zagrozić bezpieczeństwu jazdy, doprowadzając do wypadku, a nawet strat materialnych lub obrażeń ciała.

Ostrzeżenie o otwarciu drzwi (DOW)

- Ÿ System ostrzegania o otwarciu drzwi (DOW) wykrywa po obu stronach pojazdu obiekty, takie jak pojazdy i rowerzyści, za pomocą czujników, takich jak radary. Gdy pojazd jest nieruchomy z włączonym zasilaniem lub porusza się z prędkością poniżej 2 km/h, kontrolka alarmowa w lusterku bocznym zaświeca się, gdy system DOW wykryje ryzyko kolizji podczas otwierania drzwi. Kontrolka pozostaje włączona aż do wyłączenia systemu DOW. Jeśli osoba znajdująca się w pojeździe otworzy w tym czasie drzwi, kontrolka po odpowiedniej stronie włączenie migać i rozlegnie się ostrzeżenie dźwiękowe, przypominając jej o ryzyku kolizji.

PRZYPOMNIENIE

- Ÿ Nie należy przymocowywać żadnych przedmiotów do powierzchni lusterka bocznego, ponieważ może to wpłynąć na działanie systemu BSD.
- Ÿ Należy zadbać o prawidłowe działanie systemu DOW, utrzymując jego radary w dobrym stanie. Brud, śnieg lub inne przeszkody należy niezwłocznie usuwać.
- Ÿ W trybie holowania* system DOW nie działa.
- Ÿ Wpływ wibracji lub kolizji na boczne radary milimetrowe może pogorszyć wydajność systemu DOW. W takim przypadku należy skontaktować się z autoryzowanym dealerem lub serwisem BYD.

Ustawienia funkcji

- Ÿ Aby włączyć lub wyłączyć system DOW na ekranie dotykowym systemu multimedialnego, dotknij  → **ADAS** → **Asystent bezpieczeństwa**.
- Ÿ Funkcja jest domyślnie włączona przez fabrykę i za każdym ponownym uruchomieniem pojazdu zachowywane jest poprzednie ustawienie.

Ograniczenia systemu

- Ÿ DOW jest funkcją wspomagania kierowcy i może nie działać we wszystkich warunkach drogowych, pogodowych, przy każdej widoczności oraz w każdym stanie drogi lub pojazdu.
- Ÿ System DOW i powiązane z nim funkcje mogą działać nieprawidłowo lub wyłączyć się w następujących sytuacjach (między innymi):
 - Ÿ Widoczność jest słaba z powodu deszczu, śniegu, mgły, gęstego dymu lub innych ekstremalnych zjawisk pogodowych.
 - Ÿ Pojazd zatrzymuje się na zakręcie lub w pobliżu ściany.
 - Ÿ Duży pojazd z tyłu blokuje obszar wykrywania radaru.
 - Ÿ Występują małe obiekty lub obiekty poruszające się powoli.
 - Ÿ Obiekt porusza się szybko lub skręca, na przykład zmieniając pas ruchu z tyłu pojazdu lub nagle wjeżdżając w obszar wykrywania za pojazdem.
 - Ÿ System jest w trakcie uruchamiania (np. podczas włączania zasilania pojazdu lub restartu).
 - Ÿ Wystąpią sytuacje wymienione w sekcji Ogólne ograniczenia systemu.
 - Ÿ System działa nieprawidłowo lub wymaga serwisu.
- Ÿ Słabe warunki oświetleniowe, takie jak odbłaski lub odbicia światła, mogą spowodować nieprawidłowe wykrywanie przeszkód przez system. Na przykład tory kolejowe, bramownice, ograniczniki wysokości, znaki drogowe lub punktowe elementy odbłaskowe mogą zostać błędnie zidentyfikowane jako przeszkody, uruchamiając niezamierzone ostrzeżenie.



OSTRZEŻENIE

- Ÿ DOW nie może wykrywać obiektów znajdujących się za innymi pojazdami lub przeszkodami.
- Ÿ System DOW nie może zastąpić korzystania z wewnętrznych i zewnętrznych lusterek wstecznych ani ręcznych kontroli wizualnych. Wizualne sprawdzanie otoczenia przed otwarciem drzwi jest najskuteczniejszym środkiem bezpieczeństwa i obowiązkiem wszystkich osób przebywających w pojeździe.
- Ÿ System DOW może wygenerować ostrzeżenie, gdy nie ma ryzyka kolizji. Należy zachować czujność i monitorować ruch drogowy, aby zdecydować, czy konieczne jest podjęcie działania.
- Ÿ System DOW może jedynie ostrzegać o potencjalnym ryzyku kolizji i nie jest w stanie zapobiegać wypadkom.
- Ÿ Należy zawsze zachować czujność na wszelkie możliwe zagrożenia wokół i interweniować lub przejąć kontrolę nad pojazdem, gdy tylko jest to konieczne, na przykład zwalniając, hamując lub wykonując odpowiedni manewr skrętu w zależności od sytuacji. Nieprzestrzeganie tego środka ostrożności może zagrozić bezpieczeństwu jazdy, doprowadzając do wypadku, a nawet strat materialnych lub obrażeń ciała.

Asystent bezpieczeństwa tyłu pojazdu

Ostrzeżenie przed kolizją z tyłu (RCW)

- Ÿ Gdy pojazd porusza się z prędkością poniżej 150 km/h, system ostrzegania przed kolizją z tyłu (RCW) monitoruje otoczenie z tyłu w czasie rzeczywistym za pomocą czujników, takich jak radary i kamery. System emituje ostrzeżenie po wykryciu ryzyka kolizji z tyłu.

- Podczas ostrzeżenia wewnętrzne oświetlenie otoczenia oraz przednie lewe/prawe oświetlenie otoczenia po odpowiedniej stronie świecą światłem ciągłym, a tylny obszar wizualizacji pojazdu na zespole wskaźników jest podświetlony na czerwono. Aktywowane są również światła awaryjne, aby ostrzec kierowców jadących z tyłu.
- System RCW nie działa podczas cofania pojazdu.

OSTRZEŻENIE

- RCW to funkcja wspomagania kierowcy. Na jego działanie mogą mieć wpływ takie czynniki, jak prędkość pojazdu, typ obiektu, odległość od obiektu, warunki jazdy i opóźnienie reakcji systemu, co może prowadzić do opóźnionych ostrzeżeń, braku powiadomień lub fałszywych ostrzeżeń. System RCW nie może zastąpić oceny sytuacji ani działań kierowcy.
- Należy zapewnić prawidłowe działanie systemu RCW, utrzymując jego radary w dobrym stanie. Brud, śnieg lub inne przeszkody należy niezwłocznie usuwać.
- W trybie holowania* system RCW nie działa.
- Wibracje lub kolizje oddziałujące na tylne radary milimetrowe mogą pogorszyć działanie systemu RCW. W takim przypadku należy skontaktować się z autoryzowanym dealerm lub serwisem BYD.

Ustawienia funkcji

- Aby włączyć lub wyłączyć RCW na ekranie dotykowym systemu multimedialnego, dotknij  → **ADAS** → **Asystent bezpieczeństwa**.
- Funkcja ta jest domyślnie wyłączona w ustawieniach fabrycznych i zachowuje poprzednie ustawienie przy każdym ponownym uruchomieniu pojazdu.

Ograniczenia systemu

- RCW jest funkcją wspomagania kierowcy i może nie działać we wszystkich warunkach drogowych, pogodowych, przy każdej widoczności oraz w każdym stanie drogi lub pojazdu.
- System RCW działa tylko wtedy, gdy pojazd stoi w miejscu lub porusza się do przodu. System RCW nie działa podczas cofania pojazdu.
- System może nie wydać ostrzeżenia w następujących sytuacjach (w tym między innymi):
 - Widoczność jest słaba z powodu deszczu, śniegu, mgły, gęstego dymu lub innych ekstremalnych zjawisk pogodowych.
 - Otwarte lub uszkodzone są dowolne drzwi, maska lub pokrywa bagażnika.
 - Kierowca obraca kierownicą lub istnieje ryzyko niestabilności poprzecznej pojazdu (np. nadmierny kąt skrętu kierownicy lub duża prędkość obrotu kierownicą).
 - Kierowca gwałtownie hamuje.
 - System jest w trakcie uruchamiania (np. podczas włączania zasilania pojazdu lub restartu).
 - Wystąpią sytuacje wymienione w sekcji Ogólne ograniczenia systemu.
 - System działa nieprawidłowo lub wymaga serwisu.
- System może nie wykryć przeszkód, błędnie je zidentyfikować lub wykryć z opóźnieniem z powodu takich czynników jak zablokowanie widoczności z tyłu, typ przeszkody, jej położenie lub czas pojawienia się, co może skutkować brakiem ostrzeżenia lub jego opóźnieniem. Tego typu sytuacje obejmują między innymi poniższe:
 - Pojazd porusza się w trudnych warunkach pogodowych, takich jak deszcz, śnieg lub mgła.

- Ÿ Duże pojazdy z tyłu blokują obszar detekcji radaru lub kamery.
- Ÿ Tylny obszar jest zasłonięty lub przeszkody mają niski kontrast względem otoczenia z tyłu, co skutkuje niepełnym, niedokładnym lub niewyraźnym wykryciem.
- Ÿ Pojazd lub obiekt z tyłu znajduje się na zakręcie.
- Ÿ Obiekty z tyłu mogą zostać wykryte dopiero po zmianie pasa ruchu przez pojazd.
- Ÿ Przeszkody poruszają się szybko lub wjeżdżają w obszar za pojazdem z małej odległości.
- Ÿ Pojazd cofa.
- Ÿ Występują inne sytuacje, w których cele znajdują się poza zasięgiem lub możliwościami wykrywania.
- Ÿ Słabe warunki oświetleniowe, takie jak odbłaski lub odbicia światła, mogą spowodować nieprawidłowe wykrywanie przeszkód przez system. Na przykład tory kolejowe, bramownice, ograniczniki wysokości, znaki drogowe lub punktowe elementy odbłaskowe mogą zostać błędnie zidentyfikowane jako przeszkody, uruchamiając niezamierzone ostrzeżenie.

OSTRZEŻENIE

- Ÿ RCW to funkcja wspomagania kierowcy. Na jego działanie mogą mieć wpływ takie czynniki, jak prędkość pojazdu, typ obiektu, odległość od obiektu, warunki jazdy i opóźnienie reakcji systemu. System RCW zapewnia jedynie pomoc przypominającą i nie może zastąpić Twojej oceny oraz działania. Nie należy zbyt często polegać na systemie RCW. System RCW nie może zastąpić oceny sytuacji ani działań kierowcy.

OSTRZEŻENIE

- Ÿ System RCW może jedynie ostrzegać o potencjalnym ryzyku kolizji i nie zapobiega wypadkom. Gdy pojazd wyda ostrzeżenie, należy natychmiast podjąć działania, aby uchronić go przed dalszym niebezpieczeństwem.
- Ÿ Działanie systemu RCW może być opóźnione, pominięte lub wyzwolone fałszywie ze względu na ograniczenia systemu.
- Ÿ Należy zawsze zachować czujność na wszelkie możliwe zagrożenia wokół i w razie konieczności interweniować lub przejąć kontrolę nad pojazdem, na przykład zwalniając, hamując lub wykonując odpowiedni manewr skrętu. Nieprzestrzeganie tego środka ostrożności może zagrozić bezpieczeństwu jazdy, doprowadzając do wypadku, a nawet strat materialnych lub obrażeń ciała.

Ostrzeżenie o ruchu poprzecznym z tyłu (RCTA)

- Ÿ Podczas cofania pojazdu system ostrzegania o ruchu poprzecznym z tyłu (RCTA) wykrywa pojazdy poruszające się w tylnym martwym polu i emituje ostrzeżenie w przypadku wykrycia potencjalnego ryzyka kolizji z pojazdami, pieszymi lub rowerzystami przecinającymi tor jazdy z tyłu. Zakres prędkości roboczej RCTA wynosi 0–15 km/h.
- Ÿ To ostrzeżenie jest przekazywane za pomocą sygnału dźwiękowego, powiadomień głosowych oraz animacji fal radaru wskazującej stronę możliwej kolizji na zestawie wskaźników.

OSTRZEŻENIE

- Ÿ RCTA to funkcja wspomagania kierowcy. Na jego działanie mogą mieć wpływ takie czynniki, jak prędkość pojazdu, dokładność czujników, typ celu, odległość od celu, warunki drogowe i opóźnienie reakcji systemu, co może prowadzić do opóźnionych ostrzeżeń, braku powiadomień lub fałszywych ostrzeżeń. Zawsze zwracaj uwagę na otaczający ruch drogowy i reaguj natychmiastowo, aby zachować kontrolę nad pojazdem w przypadku napotkania potencjalnych zagrożeń. Kierowca ponosi pełną odpowiedzialność za bezpieczeństwo jazdy.

Ustawienia funkcji

- Ÿ Aby włączyć lub wyłączyć RCTA na ekranie dotykowym systemu multimedialnego, dotknij  → **ADAS** → **Asystent bezpieczeństwa**.
- Ÿ Ta funkcja jest fabrycznie wyłączona. Po uruchomieniu pojazdu system przywraca poprzednie ustawienia.

Ograniczenia systemu

- Ÿ RCTA jest funkcją wspomagania kierowcy i może nie działać we wszystkich warunkach drogowych, pogodowych, przy każdej widoczności oraz w każdym stanie drogi lub pojazdu.
- Ÿ System może nie wydać ostrzeżenia w następujących sytuacjach (w tym między innymi):
 - Ÿ Cele znajdują się poza zasięgiem wykrywania radaru mmWave.
 - Ÿ Widoczność jest słaba z powodu pory nocnej, opadów deszczu lub śniegu bądź innych ekstremalnych warunków pogodowych.
 - Ÿ Funkcja jest wyłączona.

- Ÿ Pojazd nie ma włączonego biegu wstecznego.
- Ÿ Trwa inicjalizacja systemu.
- Ÿ System jest w trakcie uruchamiania (np. podczas włączania zasilania pojazdu lub restartu).
- Ÿ Wystąpią sytuacje wymienione w sekcji Ogólne ograniczenia systemu.
- Ÿ System działa nieprawidłowo lub wymaga serwisu.
- Ÿ System może nie wykryć przeszkód, błędnie je zidentyfikować lub wykryć z opóźnieniem z powodu takich czynników jak zablokowanie widoczności z tyłu, typ przeszkody, jej położenie lub czas pojawienia się, co może skutkować brakiem ostrzeżenia lub jego opóźnieniem. Tego typu sytuacje obejmują między innymi poniższe:
 - Ÿ Pojazd nadjeżdżający z tyłu nagle zmienia pas ruchu.
 - Ÿ Pojazd docelowy zbliża się z dużą prędkością od tyłu.
 - Ÿ Pojazd porusza się po ostrych zakrętach, wzniesieniach lub w podobnych warunkach drogowych.
 - Ÿ Obiekt docelowy jest zasłonięty.
 - Ÿ Pojazd porusza się w trudnych warunkach pogodowych, takich jak deszcz lub śnieg. Odklejenie się, poluzowanie lub zasłonięcie radarów. Pojazd napotyka określone metalowe bariery ochronne lub podobne warunki drogowe.
 - Ÿ W niektórych warunkach otoczenia wykrywanie może być zakłócone lub opóźnione. Jeśli przekrój radarowy obiektu docelowego (np. roweru, pojazdu trójkołowego, karetki, pieszego, roweru elektrycznego lub motocykla) jest zbyt mały, system może nie być w stanie określić odległości do obiektu z przodu, co może skutkować opóźnioną reakcją lub jej brakiem.

- Ÿ Radary milimetrowe mogą działać nieprawidłowo lub błędnie identyfikować obiekty z powodu zakłóceń pochodzących od innych radarów milimetrowych.
- Ÿ W trybie holowania* system RCTA nie działa.
- Ÿ Wpływ drgań lub kolizji na radary milimetrowe może pogorszyć działanie systemu. W takim przypadku należy skontaktować się z autoryzowanym dealerem lub serwisem BYD.
- Ÿ W warunkach jasnego oświetlenia lub odbić spowodowanych przez kałuże, cienie, pokrywy studzienek, metalowe płyty lub znaki drogowe może dojść do niepotrzebnego ostrzeżenia.



OSTRZEŻENIE

- Ÿ System RCTA jest wyłącznie funkcją wspomagania kierowcy, a wymienione tutaj ograniczenia obejmują jedynie typowe sytuacje wpływające na jego działanie. Istnieje więcej czynników wpływających na działanie systemu. Zawsze zwracaj uwagę na otaczający ruch drogowy i reaguj natychmiastowo, aby zachować kontrolę nad pojazdem w przypadku napotkania potencjalnych zagrożeń. Kierowca ponosi pełną odpowiedzialność za bezpieczeństwo jazdy.
- Ÿ Wpływ pogody, warunków drogowych i innych czynników może spowodować awarię systemu RCTA lub opóźnienie ostrzeżenia.
- Ÿ Z systemu RCTA należy korzystać stosownie do własnych potrzeb, natężenia ruchu i warunków drogowych.
- Ÿ Działanie systemu RCTA może być opóźnione, pominięte lub wyzwolone fałszywie ze względu na ograniczenia systemu.

System hamowania przy ruchu poprzecznym z tyłu (RCTB)

- Ÿ System hamowania przy ruchu poprzecznym z tyłu (RCTB) ostrzega kierowcę i wspomaga hamowanie, gdy pojazd wyjeżdża tyłem z prostopadłego lub ukośnego miejsca parkingowego i istnieje ryzyko kolizji z pojazdami, pieszymi lub rowerzystami przecinającymi tor jazdy z tyłu. Pomaga to uniknąć kolizji z ruchem poprzecznym za pojazdem, szczególnie gdy widoczność kierowcy jest zasłonięta przez sąsiadujące zaparkowane pojazdy. Zakres prędkości roboczej systemu RCTB wynosi 0–10 km/h.
- Ÿ Informacja o hamowaniu zostanie przekazana za pomocą komunikatu i animacji fal radaru na zestawie wskaźników, wskazującej stronę, z której może dojść do potencjalnej kolizji.



OSTRZEŻENIE

- Ÿ RCTB to funkcja wspomagania kierowcy zaprojektowana, aby pomóc kierowcy w unikaniu lub łagodzeniu skutków kolizji, ale nie może zapobiec kolizjom we wszystkich okolicznościach.
- Ÿ Na proces hamowania ma wpływ wiele zmiennych, w tym prędkość pojazdu, dokładność czujników, rodzaj obiektu, relacja przestrzenna względem celu, czas reakcji systemu, skuteczność układu hamulcowego oraz stan opon. System może również zostać włączony omyłkowo wskutek błędnej identyfikacji obiektu. Zawsze zwracaj uwagę na otaczający ruch drogowy i reaguj natychmiastowo, aby zachować kontrolę nad pojazdem w przypadku napotkania potencjalnych zagrożeń. Kierowca ponosi pełną odpowiedzialność za bezpieczeństwo jazdy.

Ustawienia funkcji

- Aby włączyć lub wyłączyć RCTB na ekranie dotykowym systemu multimedialnego, dotknij  → **ADAS** → **Asystent bezpieczeństwa**.
- Funkcja ta jest domyślnie wyłączona w ustawieniach fabrycznych i zachowuje poprzednie ustawienie przy każdym ponownym uruchomieniu pojazdu.

Ograniczenia systemu

- System RCTB jest funkcją wspomagania kierowcy i może nie działać we wszystkich warunkach ruchu drogowego, pogodowych, przy każdej widoczności oraz w każdym stanie drogi lub pojazdu.
- System może nie zahamować w następujących sytuacjach (w tym między innymi):
 - Cele znajdują się poza zasięgiem wykrywania radaru mmWave.
 - Widoczność jest słaba z powodu pory nocnej, opadów deszczu lub śniegu bądź innych ekstremalnych warunków pogodowych.
 - Funkcja jest ustawiona na „WYŁ.” lub „Tylko OSTRZEŻENIE”.
 - Pojazd nie ma włączonego biegu wstecznego.
 - Kierowca mocno naciska pedał przyspieszenia.
 - Trwa inicjalizacja systemu.
 - System jest w trakcie uruchamiania (np. podczas włączania zasilania pojazdu lub restartu).
 - Wystąpią sytuacje wymienione w sekcji Ogólne ograniczenia systemu.
 - System działa nieprawidłowo lub wymaga serwisu.
- System może nie wykryć, błędnie rozpoznać lub z opóźnieniem wykryć przeszkody z powodu czynników takich jak zasłonięcie z tyłu, rodzaj przeszkody, jej pozycja lub moment pojawienia się, co może skutkować brakiem hamowania lub opóźnionym hamowaniem. Tego typu sytuacje obejmują między innymi poniższe:
 - Pojazd nadjeżdżający z tyłu nagle zmienia pas ruchu.
 - Pojazd docelowy zbliża się z dużą prędkością od tyłu.
 - Pojazd porusza się po ostrych zakrętach, wzniesieniach lub w podobnych warunkach drogowych.
 - Obiekt docelowy jest zasłonięty.
 - Pojazd porusza się w trudnych warunkach pogodowych, takich jak deszcz lub śnieg. Odklejenie się, poluzowanie lub zasłonięcie radarów. Pojazd napotyka określone metalowe bariery ochronne lub podobne warunki drogowe.
 - W niektórych warunkach otoczenia wykrywanie może być zakłócone lub opóźnione. Jeśli przekrój radarowy obiektu (np. roweru, pojazdu trójkołowego, pojazdu zaprzęgowego, pieszego, rowerzysty, roweru elektrycznego lub motocykla) jest zbyt mały, system może nie być w stanie określić odległości do obiektu z przodu, co może skutkować opóźnioną reakcją lub jej brakiem.
 - Radary milimetrowe mogą ulec usterce lub błędnie identyfikować obiekty z powodu zakłóceń pochodzących od innych radarów milimetrowych.
- W trybie holowania* system RCTB nie działa.

- Wpływ drgań lub kolizji na radary milimetrowe może pogorszyć działanie systemu. W przypadku wykrycia takiej sytuacji należy skontaktować się z autoryzowanym dealerem lub serwisem BYD.
- W warunkach jasnego oświetlenia lub odbić spowodowanych przez kałuże, cienie, pokrywy studzienek, metalowe płyty lub znaki drogowe może dojść do niepotrzebnego hamowania.
- Aby uniknąć niepotrzebnego wielokrotnego hamowania, system RCTB nie zostanie uruchomiony ponownie w ciągu kilkunastu sekund od początkowej aktywacji.

OSTRZEŻENIE

- System RCTB jest wyłącznie funkcją wspomagania kierowcy, a wymienione tutaj ograniczenia obejmują jedynie typowe sytuacje wpływające na jego działanie. Czynnikiem wpływającym na działanie systemu jest więcej. Zawsze zwracaj uwagę na otaczający ruch drogowy i reaguj natychmiast, aby zapanować nad pojazdem w przypadku napotkania potencjalnych zagrożeń. Kierowca ponosi pełną odpowiedzialność za bezpieczeństwo jazdy.
- Wpływ pogody, warunków drogowych i innych czynników może spowodować awarię systemu RCTB lub doprowadzić do opóźnionego hamowania.
- Z układu RCTB należy korzystać w zależności od potrzeb, natężenia ruchu i warunków drogowych.

OSTRZEŻENIE

- RCTB może opóźnić hamowanie, nie zahamować lub zahamować niepotrzebnie ze względu na ograniczenia systemu.

Inteligentne sterowanie światłami drogowymi (IHBC)

- Inteligentne sterowanie światłami drogowymi (IHBC) to funkcja wspomagania kierowcy, która pomaga kierowcy we właściwym korzystaniu ze światel drogowych w ciemnym otoczeniu. System automatycznie przełącza ze światel mijania na światła drogowe, aby zmaksymalizować widoczność w warunkach słabego oświetlenia. Po wykryciu pojazdu nadjeżdżającego z naprzeciwka system automatycznie przełącza światła drogowe na światła mijania, aby zapobiec oślepianiu innych kierowców. Przełącza się również na światła mijania w obszarach miejskich lub w innych warunkach.

Ustawienia funkcji

- Aby włączyć lub wyłączyć system IHBC na ekranie dotykowym systemu multimedialnego, dotknij  → **ADAS** → **Asystent bezpieczeństwa**.
- Po uruchomieniu pojazdu system przywraca poprzednie ustawienia.
- Stan kontrolki:

Tryb gotowości	Aktywowano	Usterka
		

Warunki włączania/wyłączania świateł drogowych

- Ÿ Warunki automatycznego włączenia:
 - Ÿ Przelącznik świateł znajduje się w pozycji AUTO.
 - Ÿ Prędkość pojazdu wynosi od 35 do 140 km/h.
 - Ÿ Obszar z przodu jest ciemny.
- Ÿ Warunki automatycznego wyłączenia:
 - Ÿ W dzień lub w nocy system wyłącza światła drogowe, gdy oświetlenie otoczenia jest wystarczające.
 - Ÿ W nocy system wyłącza światła drogowe, gdy w określonej odległości z przodu zostaną wykryci inni użytkownicy drogi.
 - Ÿ W nocy włączenie kierunkowskazu powoduje wyłączenie świateł drogowych. Po wyłączeniu kierunkowskazu światła drogowe zostaną ponownie włączone, jeśli spełnione są odpowiednie warunki.

OSTRZEŻENIE

- Ÿ IHBC może zostać błędnie aktywowany lub nie zadziałać ze względu na różne czynniki i warunki środowiskowe. Typowe scenariusze obejmują między innymi:
 - Ÿ Pojazd porusza się w trudnych warunkach pogodowych, takich jak mgła, deszcz lub śnieg.
 - Ÿ Na drodze znajdują się słabo oświetlone użytkownicy drogi (tacy jak piesi i rowerzyści), w pobliżu znajdują się linie kolejowe lub szlaki wodne, albo na drodze znajdują się zwierzęta.
 - Ÿ Występują obiekty silnie odbijające światło, takie jak autostradowe znaki drogowe i odbicia od wody na drodze.
 - Ÿ Przednia szyba jest zaporowana, brudna lub zasłonięta naklejkami albo dekoracjami.

PRZESTROGA

- Ÿ System IHBC służy jako pomocnicze sterowanie oświetleniem i nie może zastąpić osądu kierowcy. Należy przestrzegać przepisów drogowych i przełączać między światłami drogowymi a światłami mijania w zależności od zmieniających się warunków drogowych.
- Ÿ W przypadku kolizji pojazdu lub ponownego montażu czujnika skontaktuj się z autoryzowanym dealerem lub serwisem BYD w celu kalibracji czujników, aby uniknąć pogorszenia działania systemu.

PRZYPOMNIENIE

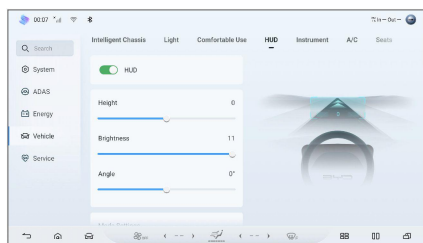
- Ÿ Awarie systemu lub usterki układu oświetlenia mogą wpływać na działanie systemu IHBC.
- Ÿ Ręczne włączenie świateł drogowych wstrzyma działanie systemu IHBC.

Wyświetlacz przezierny (HUD)*

Wyświetlacz przezierny (HUD): Wyświetlacz przezierny wyświetla ważne informacje, w tym prędkość pojazdu, ograniczenie prędkości, ACC, niezamierzoną zmianę pasa ruchu, i BSD, w polu widzenia kierowcy na przedniej szybie. Zwiększa to bezpieczeństwo jazdy, zapobiegając częstym zmianom punktu skupienia wzroku przez kierowcę.

Sposób użycia

- Ÿ Aby włączyć lub wyłączyć wyświetlacz przezierny, na ekranie dotykowym systemu multimedialnego przejdź do →  → **Pojazd** → **HUD**.



- Ÿ Zgodnie z ustawieniami fabrycznymi wyświetlacz przezierny jest włączony i obraz jest wyświetlany. Gdy jest wyłączony, obraz na wyświetlaczu przeziernym nie jest wyświetlany. Po uruchomieniu pojazdu system domyślnie przywraca poprzednie ustawienia.
- Ÿ Regulacja wysokości: dostosuj wysokość wirtualnego obrazu wyświetlacza przeziernego w zakresie od -10 do 10. Dostępnych jest łącznie 21 wartości, a wartość domyślna to 0.
- Ÿ Regulacja jasności: dostosuj jasność wirtualnego obrazu wyświetlacza przeziernego w zakresie od 0 do 10. Dostępnych jest łącznie 11 wartości, a wartość domyślna to 5.
- Ÿ Regulacja kąta: dostosuj kąt wirtualnego obrazu wyświetlacza przeziernego. Dostępnych jest łącznie 11 wartości, a wartość domyślna to 0°.
- Ÿ Ustawienie trybu: wybierz tryb klasyczny (ustawienie domyślne) lub tryb śniegu w zależności od otoczenia pojazdu.
- Ÿ Opcjonalne ustawienia wyświetlania: wspomaganie bezpiecznej jazdy lub nawigacja. Są one domyślnie włączone. Dotknij przycisku, aby wybrać ustawienie wyświetlacza przeziernego. Dotknij przycisku ponownie, aby odznaczyć i zamknąć element.



PRZESTROGA

- Ÿ Upewnij się, że wyświetlacz HUD nie jest zasłonięty.
- Ÿ Wytrzyj kurz z osłony przeciwpływowej wyświetlacza przeziernego miękką bawełnianą ściereczką lub ręcznikiem papierowym.
- Ÿ Upewnij się, że do otworu wyświetlacza HUD nie dostanie się woda ani żaden inny płyn.

Bezpośrednie monitorowanie ciśnienia w oponach

- Ÿ Bezpośredni system monitorowania ciśnienia w oponach (TPMS) to system pomocniczy, który monitoruje ciśnienie w oponach w czasie rzeczywistym, aby poprawić bezpieczeństwo i komfort pojazdu oraz zmniejszyć zużycie opon i energii spowodowane niewystarczającym ciśnieniem w oponach.
- Ÿ Dostęp do menu zestawu wskaźników można uzyskać, naciskając  przycisk na kierownicy, przejść do paska informacji o jeździe, naciskając  i  przyciski, a następnie wybrać ekran wyświetlania ciśnienia w oponach za pomocą przycisku przewijania.

Alarm systemu ciśnienia w oponach

- Ÿ Gdy ciśnienie w jakiegokolwiek oponie jest niższe niż 80% standardowego ciśnienia w oponach (biorąc pod uwagę temperaturę), a system jest włączony, zapala się lampka ostrzegawcza usterki ciśnienia w oponach, a wartość ciśnienia w oponach zmienia kolor na żółty. Zaleca się sprawdzenie opony pod kątem powolnego wycieku powietrza i napompowanie jej do prawidłowej wartości ciśnienia.

- Ÿ Gdy temperatura jakiegokolwiek opony przekracza 85°C przez trzy kolejne minuty, system monitorowania ciśnienia w oponach generuje alarm wysokiej temperatury, a wartość temperatury odpowiedniej opony zmienia kolor na żółty. Zaleca się zatrzymanie pojazdu i poczekanie, aż temperatura opon spadnie, przed kontynuowaniem jazdy.
- Ÿ Gdy system działa, w przypadku wystąpienia usterki, kontrolka ostrzegawcza usterki ciśnienia w oponach świeci światłem ciągłym po uprzednim miganiu, a na zespole wskaźników wyświetlany jest komunikat „Brak sygnału” lub „Sprawdź system TPMS”. W takim przypadku należy sprawdzić moduł monitorowania ciśnienia w oponach oraz czy w pobliżu nie znajdują się źródła zakłóceń elektromagnetycznych. Jeśli alarm utrzymuje się przez dłuższy czas, należy skontaktować się z autoryzowanym dealerm lub serwisem BYD.

OSTRZEŻENIE

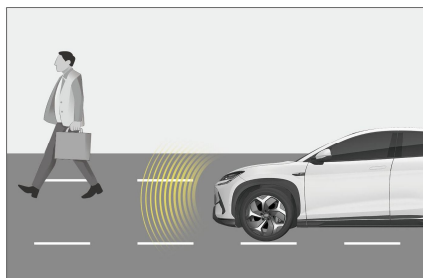
- Ÿ System nie zatrzymuje pojazdu w przypadku nieprawidłowego ciśnienia w oponach. Dlatego przed każdą jazdą należy sprawdzić, czy ciśnienie w oponach spełnia wymagania określone przez producenta. Jeśli nie, nie należy prowadzić pojazdu, w przeciwnym razie może dojść do uszkodzenia pojazdu lub obrażeń ciała.
- Ÿ Jeśli podczas jazdy stwierdzone zostanie nieprawidłowe ciśnienie, należy natychmiast sprawdzić ciśnienie w oponach. Jeśli zapali się kontrolka ostrzegawcza niskiego ciśnienia, należy unikać ostrych zakrętów lub hamowania awaryjnego, zmniejszyć prędkość pojazdu, zjechać na pobocze i zatrzymać się tak szybko, jak to możliwe. Jazda z niskim ciśnieniem w oponach może spowodować trwałe uszkodzenie opon i zwiększyć prawdopodobieństwo ich zniszczenia. Poważne uszkodzenie opony może doprowadzić do wypadków drogowych, skutkujących poważnymi obrażeniami ciała lub śmiercią.

PRZESTROGA

- Ÿ Czas działania modułu monitorowania ciśnienia w oponach zależy od dziennego przebiegu oraz innych czynników.
- Ÿ Moduł monitorujący regularnie przysyła informacje o ciśnieniu w oponach oraz inne dane na wyświetlacz. Dlatego w przypadku nagłego spadku ciśnienia w oponach lub przebicia opony moduł monitorujący nie prześle danych na wyświetlacz aż do następnego monitorowania. W takim przypadku pojazd może utracić sterowność. Jeśli nastąpi przebicie opony, a system monitorowania nie poinformuje o tym lub jeśli wyczuwalne są problemy z oponami, należy natychmiast przerwać jazdę, zamiast czekać na sygnał alarmowy na wyświetlaczu.
- Ÿ Nieprawidłowo zainstalowany moduł monitorujący wpływa na szczelność opony. Zaleca się, aby montaż i wymiana modułu monitorowania ciśnienia były przeprowadzane przez wykwalifikowanych techników autoryzowanego dealera lub serwisu BYD, zgodnie z wymaganiami instrukcji montażu.
- Ÿ Ponieważ ciśnienie w oponach zmienia się w zależności od temperatury w danym regionie, należy napompować opony lub upuścić z nich powietrze zgodnie z wartościami wyświetlanymi na zestawie wskaźników oraz standardowymi wartościami ciśnienia w oponach.
- Ÿ Działanie systemu monitorowania ciśnienia w oponach może być zakłócanie przez akcesoria elektryczne w pojeździe niezatwierdzone przez BYD. Nie oznacza to awarii systemu ciśnienia w oponach.
- Ÿ System ciśnienia w oponach wymaga ponownego dopasowania po wymianie obręczy kół, kół zapasowych* lub rotacji opon. Należy udać się do autoryzowanego dealera lub serwisu BYD w celu ponownego sparowania ciśnienia w oponach.

Akustyczny system ostrzegania o pojeździe (AVAS)

- Ÿ Akustyczny system ostrzegania o pojeździe (AVAS) odnosi się do sygnału ostrzegawczego dla pieszych znajdujących się w pobliżu pojazdu, gdy porusza się on z małą prędkością.
- Ÿ Podczas jazdy do przodu:
 - Ÿ Głośność dźwięku rośnie wraz ze wzrostem prędkości pojazdu w zakresie od 0 km/h do 20 km/h.
 - Ÿ Głośność dźwięku maleje wraz ze wzrostem prędkości pojazdu w zakresie od 20 km/h do 30 km/h.
 - Ÿ Przy prędkości powyżej 30 km/h dźwięk ustaje.



- Ÿ Podczas cofania pojazd emituje ciągły i zrównoważony dźwięk.

Sposób użycia

- Ÿ Aby włączyć lub wyłączyć symulator dźwięku silnika*, należy przesunąć palcem w dół od górnej krawędzi ekranu dotykowego systemu multimedialnego, aby uzyskać dostęp do ekranu skrótów (nieobsługiwane w niektórych regionach).

! OSTRZEŻENIE

- Ÿ Przełącznika pauzy AVAS można używać tylko wtedy, gdy w niewielkiej odległości nie ma innych użytkowników drogi, a biorąc pod uwagę otoczenie (na przykład w korku lub na autostradzie), nie jest wymagany żaden sygnał dźwiękowy. Dopóki wokół pojazdu mogą pojawić się piesi, system AVAS musi być włączony.
- Ÿ Jeśli pojazd porusza się z małą prędkością przy wyłączonym systemie AVAS, nie jest w stanie ostrzec pieszych o zbliżającym się pojeździe, co może spowodować wypadki drogowe, a w skrajnych przypadkach nawet ofiary śmiertelne.
- Ÿ Jeśli podczas jazdy z niską prędkością nie słychać dźwięku układu AVAS, zatrzymaj pojazd w stosunkowo bezpiecznym i cichym miejscu, otwórz okno, a następnie jedź ze stałą prędkością 20 km/h w trybie jazdy do przodu (D) i sprawdź, czy dźwięk jest słyszalny. Jeśli potwierdzi się brak dźwięku, zaleca się kontakt z autoryzowanym dealerem lub serwisem BYD w celu rozwiązania problemu.

Monitor widoku dookoła pojazdu (AVM)

- Ÿ Przy włączonym zapłonie dotknij **Widok pojazdu** na stronie głównej systemu informacyjno-rozrywkowego lub naciśnij przycisk (📹) na kierownicy, aby uzyskać dostęp do AVM.
- Ÿ Po włączeniu biegu wstecznego ekran AVM zostanie wyświetlony automatycznie.



Ÿ W dolnej części ekranu dotykowego systemu multimedialnego należy dotknąć ikony widoku przedniego, tylnego, prawego lub lewego. Widok wybranego obszaru jest wyświetlany w sekcji obrazu.

Ÿ W pojedynczym widoku z przodu i z tyłu dotknij dwukrotnie sekcji obrazu, aby przełączyć na perspektywę 180° wyświetlaną na pełnym ekranie.



Ÿ Dotknij [PWA], aby włączyć lub wyłączyć radar. Gdy radar jest włączony, podczas zbliżania się do przeszkody wyświetlane jest ostrzeżenie.

Ÿ Dotknij wizualizacji pojazdu lub przycisku przełączania [3D/2D], aby przełączać się między przezroczystą i nieprzezroczystą wizualizacją pojazdu.

Ÿ Po uruchomieniu pojazdu przezroczysta wizualizacja pojazdu wyświetla widok domyślny. Aktualizuje się ona po ruszeniu pojazdu i wyświetla pełny widok pod pojazdem, gdy przejedzie on odległość większą niż jego długość.

Ÿ Dotknij przycisku widoku 3D [3D], aby przełączyć na widok 2D, i dotknij ponownie, aby powrócić do widoku 3D.

! OSTRZEŻENIE

Ÿ System AVM zapewnia przezroczysty widok, aby pokazać obraz pod pojazdem. Funkcja ta służy wyłącznie do wspomagania obserwacji obszaru pod pojazdem podczas parkowania/jazdy. Sprawdzanie obecności ciał obcych pod pojazdem oraz niebezpiecznych sytuacji powinno odbywać się w inny sposób, aby zapewnić bezpieczeństwo osób i pojazdu.

Ÿ Gdy pojazd porusza się z małą prędkością, na funkcję przezroczystego widoku panoramicznego wpływają wahania prędkości lub wielokrotne zatrzymywania, co powoduje niedopasowanie obrazu pod pojazdem do obrazu na zewnątrz pojazdu.

Ÿ System służy wyłącznie do wspomagania parkowania/jazdy. Poleganie wyłącznie na tym systemie podczas parkowania lub prowadzenia pojazdu nie jest bezpieczne, ponieważ przed i za pojazdem znajdują się martwe pola. Podczas parkowania/jazdy należy obserwować otoczenie pojazdu w inny sposób, aby uniknąć wypadków.

Ÿ Ten system wykorzystuje szerokokątne kamery typu „rybie oko”, dlatego obiekt na ekranie wyświetlacza może wydawać się nieco zniekształcony w porównaniu z rzeczywistym obiektem.

Ÿ Gdy lusterka boczne nie są w pełni rozłożone, nie należy korzystać z systemu AVM; podczas korzystania z systemu do parkowania/jazdy należy upewnić się, że wszystkie drzwi pojazdu są zamknięte.

Ÿ Odległość od obiektu wyświetlanego na ekranie widoku panoramicznego może różnić się od odległości postrzeganej subiektywnie, zwłaszcza gdy obiekt znajduje się bliżej pojazdu. Odległość należy oceniać na różne sposoby.

OSTRZEŻENIE

- Kamery są zainstalowane nad przednim grillem, na lusterkach bocznych i nad tylną tablicą rejestracyjną. Należy upewnić się, że kamery nie są zasłonięte.
- Aby zapobiec pogorszeniu działania kamer, podczas mycia nadwozia pojazdu wodą pod wysokim ciśnieniem należy unikać natryskiwania wody bezpośrednio na kamery. Należy niezwłocznie usuwać z kamery wodę lub kurz.
- Należy chronić kamery przed uderzeniami, aby zapobiec uszkodzeniom lub usterce.
- Jeśli po włączeniu zasilania pojazdu naciśnięty zostanie przycisk widoku panoramicznego lub włączony zostanie bieg wsteczny, zanim system informacyjno-rozrywkowy będzie w pełni aktywny, wyjście na ekranie widoku panoramicznego będzie opóźnione lub ekran będzie migać. Jest to normalna część procesu uruchamiania kamery.
- Jeśli jedna lub więcej kamer w systemie nie działa, odpowiadające im widoki stają się czarne.
- Jeśli żadna kamera nie jest dostępna, wyświetlany jest komunikat „Nie wykryto sygnału video”.

System wspomagania parkowania

- Podczas parkowania system wspomagania parkowania wykrywa przeszkody za pomocą czujników i ostrzega kierowcę o ich bliskości poprzez obraz na ekranie dotykowym systemu multimedialnego oraz sygnał dźwiękowy.
- System ten wspomaga cofanie, ale podczas tego manewru należy zawsze obserwować otoczenie za pojazdem i wokół niego.

- Po włączeniu biegu wstecznego na ekranie dotykowym systemu multimedialnego automatycznie wyświetli się obraz z kamery cofania.
- Po zakończeniu cofania ekran powróci do poprzedniego ekranu.

OSTRZEŻENIE

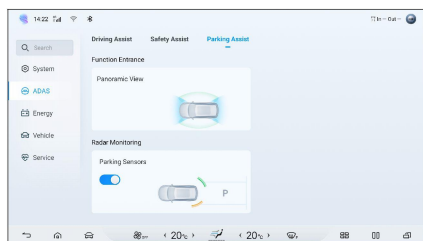
- Gdy prędkość pojazdu przekroczy 10 km/h, system wspomagania parkowania przestanie działać.
- W zasięgu działania czujników nie należy umieszczać żadnych przedmiotów.
- Aby zapobiec usterce czujnika, nie należy myć czujnika wodą ani parą.
- Jeśli żadna kamera nie jest dostępna, wyświetlany jest komunikat „Nie wykryto sygnału video”.

PRZYPOMNIENIE

- Linie pomocnicze cofania stanowią odniesienie do odległości tylko wtedy, gdy pojazd nie jest obciążony.
- Dla bezpieczeństwa jazdy, gdy wyświetlany jest obraz z kamery cofania, wszystkie przyciski są zablokowane z wyjątkiem niektórych przycisków głośności i przycisków związanych z połączeniami.

Przełącznik czujników parkowania

- Aby włączyć lub wyłączyć radar parkowania, wybierz kolejno: ekran dotykowy systemu multimedialnego →  → **ADAS** → **Wspomaganie parkowania**
- Gdy włączony jest zapłon, system wspomagania parkowania włącza się automatycznie.



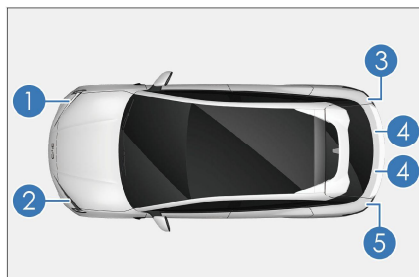
Ÿ Gdy system wspomagania parkowania jest włączony, pojazd nie znajduje się w trybie parkowania, a systemy EPB i AVH są zwolnione, włącza się tryb wykrywania przeszkód systemu wspomagania parkowania. Gdy system jest włączony, generuje alarm w przypadku wykrycia przeszkód wokół pojazdu; gdy jest wyłączony, alarm nie jest generowany.

Typ czujnika

Ÿ Gdy czujnik wykryje przeszkodę, na ekranie dotykowym systemu multimedialnego wyświetlany jest obraz odpowiadający lokalizacji przeszkody i jej odległości od pojazdu.

Ÿ Gdy kierowca wykonuje parkowanie równoległe lub parkowanie tyłem, czujnik mierzy odległość między pojazdem a przeszkodą i przekazuje te informacje za pośrednictwem ekranu dotykowego systemu multimedialnego oraz głośnika. Podczas korzystania z tego systemu należy zwracać uwagę na otoczenie.

- ① Przedni prawy czujnik
- ② Przedni lewy czujnik narożny
- ③ Tylny prawy czujnik narożny
- ④ Tylny lewe i prawe czujniki środkowe
- ⑤ Tylny lewy czujnik narożny



Alarm wyświetlania odległości

Gdy czujnik wykryje przeszkodę, lokalizacja przeszkody i jej przybliżona odległość od pojazdu są wyświetlane na ekranie dotykowym systemu multimedialnego, a z głośnika emitowany jest sygnał dźwiękowy.

Przykład działania czujników środkowych

Przybliżona odległość	Przykład wskazania na ekranie dotykowej	Alarm
Okolo 700 do 1200 mm		Powolne
Okolo 400 do 700 mm		Szybkie
Okolo 200 do 400 mm		Ciągły

Przykład działania czujników narożnych

Przybliżona odległość	Przykład wskazania na ekranie dotykowej	Alarm
Około 400 do 600 mm		Szybkie
Około 200 do 400 mm		Ciągły

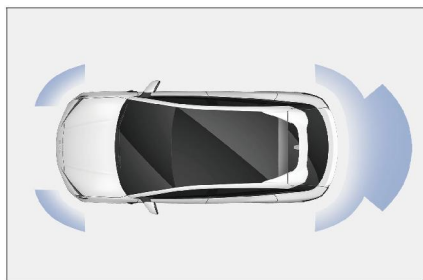


PRZESTROGA

- System posiada martwe pole w zakresie 0–200 mm, w którym dokładność wykrywania jest zmniejszona, a ostrzeżenia są mniej precyzyjne. Ostrzeżenia w zakresie 0–200 mm mają charakter wyłącznie orientacyjny.

Działające czujniki i zasięg wykrywania

- Wszystkie czujniki są aktywowane podczas cofania.
- Ilustracja przedstawia zasięg wykrywania czujników. Czujniki mają ograniczony zasięg, dlatego przed powolnym cofaniem pojazdu kierowca musi sprawdzić otoczenie.



PRZYPOMNIENIE

- System wspomagania parkowania służy jedynie jako pomoc i nie zastępuje własnego osądu. Pojazd należy prowadzić w oparciu o własne obserwacje.
- Czujniki nie będą działać prawidłowo, jeśli w ich zasięgu wykrywania znajdują się akcesoria lub inne przedmioty.
- W niektórych przypadkach system nie może działać prawidłowo i nie wykryje pewnych obiektów, gdy pojazd zbliża się do nich. Dlatego należy zawsze obserwować otoczenie pojazdu. Nie należy polegać wyłącznie na systemie.
- Awaria systemu czujników cofania  jest sygnalizowana komunikatem na zespole wskaźników oraz sygnałem dźwiękowym. W przypadku pojawienia się komunikatu o błędzie należy jak najszybciej skontaktować się z autoryzowanym dealerem lub serwisem BYD w celu przeprowadzenia inspekcji.

Informacje dotyczące wykrywania przez czujniki

- Określone stany pojazdu i warunki otoczenia mogą wpływać na zdolność czujników do precyzyjnego wykrywania przeszkód. Dokładność wykrywania może być ograniczona, jeśli:

- Na czujniku znajduje się brud, woda lub osadziła się mgła.
- Na czujniku znajduje się śnieg lub szron.
- Czujnik jest w jakikolwiek sposób zasłonięty.
- Pojazd jest znacznie przechylony na jedną stronę lub przeciążony.
- Pojazd porusza się po szczególnie wyboistych drogach, pochyłościach, żwirze lub trawie.
- Czujnik został ponownie polakierowany.
- W pobliżu panuje hałas spowodowany sygnałami dźwiękowymi pojazdów, pracą silników motocyklowych, hamulcami pneumatycznymi dużych pojazdów lub innymi źródłami dźwięku emitującymi fale ultradźwiękowe.
- W pobliżu znajduje się inny pojazd z systemem wspomagania parkowania.
- Pojazd jest wyposażony w ucho holownicze.
- Zderzak lub czujnik został silnie uderzony.
- Pojazd zbliża się do wysokiego lub zygawkowatego krawężnika.
- Pojazd porusza się w pełnym słońcu lub przy niskich temperaturach.
- Pojazd jest wyposażony w nieoryginalne zawieszenie, które jest niższe od oryginalnego.
- Poza opisanymi powyżej przypadkami, czujniki mogą nie być w stanie prawidłowo określić rzeczywistej odległości ze względu na kształt obiektu.
- Kształt i materiał przeszkód mogą uniemożliwić ich wykrycie przez czujniki. Dotyczy to w szczególności:
 - Przewody elektryczne, ogrodzenia i liny
 - Bawełny, śniegu i innych materiałów pochłaniających fale radiowe
 - Wszelkie obiekty o ostrych krawędziach i narożnikach
 - Niskich przeszkód
 - Wysokie przeszkody wystające w kierunku pojazdu
 - Wszelkich obiektów znajdujących się pod zderzakiem
 - Każdy obiekt znajdujący się blisko pojazdu
 - Osoby znajdujące się w pobliżu pojazdu (w zależności od rodzaju odzieży)
- Jeśli na ekranie dotykowym systemu multimedialnego wyświetlany jest obraz lub rozlega się sygnał dźwiękowy, może to oznaczać, że czujnik wykrywa przeszkodę lub jest zakłócany. Jeśli problem będzie się powtarzał, należy udać się do autoryzowanego dealera lub serwisu BYD w celu kontroli.



PRZESTROGA

- Aby zapobiec usterce czujnika, nie należy myć obszaru czujnika wodą ani parą.

Systemy bezpieczeństwa jazdy

W celu zwiększenia bezpieczeństwa jazdy poniższe systemy bezpieczeństwa jazdy działają automatycznie w zależności od warunków jazdy. Systemy te pełnią jednak jedynie funkcję wspomagającą i nie zaleca się nadmiernego polegania na ich działaniu.

Inteligentny układ hamulcowy

- Inteligentny układ hamulcowy to zaawansowany, odsprężony elektrohydrauliczny układ hamulcowy, obejmujący wzmacniacz siły hamowania, elektroniczną pompę próżniową oraz funkcję ABS/ESC.

Ÿ System wspomaga hamowanie pojazdu zgodnie z żądaniami kierowcy. Oferuje zaawansowane funkcje sterowania, takie jak ABS, elektroniczny rozdział siły hamowania (EBD), system kontroli trakcji (TCS), system dynamicznej kontroli pojazdu (VDC), komfortowe parkowanie (CST), układ wspomagania ruszania na wzniesieniu (HHC), hydrauliczny asystent hamowania (HBA) oraz kontrolowane hamowanie hamulcem postojowym (CDP), aby poprawić stabilność i komfort pojazdu oraz efektywność odzyskiwania energii hamowania.

System dynamicznej kontroli pojazdu (VDC)

Gdy pojazd wykonuje nagły skręt podczas jazdy, system VDC określa zamiary kierowcy na podstawie takich informacji jak kąt obrotu kierownicy i prędkość pojazdu, a następnie w sposób ciągły porównuje je z rzeczywistym stanem. Jeśli pojazd zbacza z właściwego toru jazdy, system VDC koryguje sytuację, uruchamiając hamulce odpowiednich kół, aby pomóc kierowcy opanować poślizg i utrzymać stabilność kierunkową.

System kontroli trakcji (TCS)

TCS zapobiega poślizgowi kół napędowych podczas przyspieszania poprzez redukcję mocy silnika, a w razie potrzeby stosuje siłę hamowania, aby zapobiec buksowaniu kół napędowych. Ułatwia pojazdowi ruszanie, przyspieszanie i pokonywanie wzniesień w trudnych warunkach drogowych.



OSTRZEŻENIE

- Ÿ System TCS może nie działać skutecznie w następujących sytuacjach:
 - Ÿ Na śliskich drogach, nawet jeśli system TCS działa prawidłowo, może nie być w stanie kontrolować kierunku jazdy i zapewnić wymaganej mocy.
 - Ÿ Nie należy prowadzić pojazdu w warunkach, w których może on utracić stabilność i moc.

Układ wspomagania ruszania na wzniesieniu (HHC)

Po zwolnieniu pedału hamulca system HHC utrzymuje ciśnienie hamowania przez jedną sekundę, aby zapobiec stoczeniu się pojazdu do tyłu.

Hydrauliczny asystent hamowania (HBA)

W przypadku szybkiego naciśnięcia pedału hamulca system HBA wykrywa sytuację awaryjną pojazdu. Szybko zwiększa ciśnienie hamowania do maksimum, dzięki czemu system ABS może zadziałać szybciej i skutecznie skrócić drogę hamowania.

Kontrolowane hamowanie hamulcem postojowym (CDP)

Po naciśnięciu i przytrzymaniu przycisku „P” podczas jazdy funkcja CDP zaczyna działać tak, że pojazd hamuje ze stałym opóźnieniem (0,4 g, jeśli EPB jest włączony, a pedał hamulca nie jest wciśnięty, oraz 0,8 g, jeśli EPB jest włączony, a pedał hamulca jest wciśnięty) aż do zatrzymania pojazdu. Działanie funkcji CDP zostaje przerwane po zwolnieniu przycisku „P”.

Inteligentny układ hamulcowy posiada następujące nowe funkcje w porównaniu z oryginalnym układem ESC:

- Ÿ Tryb wspomagania hamowania
 - Ÿ Tryb wspomagania hamowania służy do regulacji wycucia pedału hamulca. Krzywa zależności między głębokością wciśnięcia pedału hamulca a opóźnieniem pojazdu różni się w poszczególnych trybach, umożliwiając kierowcy wybór preferowanego wycucia pedału.
 - Ÿ Aby ustawić tryb wspomagania hamowania, wybierz kolejno: ekran dotykowy systemu multimedialnego →  → **Pojazd** → **Inteligentne podwozie** → **Tryb wspomagania hamowania**.

Ÿ Komfortowe parkowanie (CST)

Ÿ Komfortowe parkowanie: Gdy pojazd zwalnia do zatrzymania w sytuacji innej niż awaryjna, inteligentny układ hamulcowy ogranicza nurkowanie zawieszenia i wstrząsy w momencie zatrzymania poprzez sterowanie ciśnieniem w czterech hamulcach, zapewniając płynne zatrzymanie.

Ÿ Funkcję tę można włączyć lub wyłączyć, wybierając kolejno: ekran dotykowy systemu multimedialnego →  → **Pojazd** → **Inteligentne podwozie** → **Komfortowe zatrzymanie**.

Ÿ Po uruchomieniu tej funkcji droga hamowania może wydłużyć się o 2–5 cm. Przed zatrzymaniem pojazdu należy odpowiednio zwiększyć odstęp od poprzedzającego pojazdu lub przeszkody.

Ÿ Osuszanie tarcz hamulcowych

Ÿ Funkcja osuszania tarcz hamulcowych: Gdy przełącznik wycieraczek jest włączony lub czujnik deszczu wykryje deszcz, zintegrowany układ sterowania hamulcami przykłada niewielkie ciśnienie hamowania do wszystkich czterech hamulców, dzięki czemu klocki stykają się z tarczami, usuwając z nich warstwę wody. Skracą to czas reakcji hamulców i drogę hamowania.

Ÿ Dopóki system wykrywa deszcz lub sygnał włączenia wycieraczek, tarcze hamulcowe są wielokrotnie osuszane w określonych odstępach czasu, aby poprawić bezpieczeństwo.

Instrukcje dotyczące elektronicznego układu kontroli stabilności (ESC)

Ÿ Działanie systemu ESC

Ÿ W przypadku ryzyka poślizgu lub stoczenia się podczas ruszania na wzniesieniu, lub gdy jedno z kół napędowych buksuje, miga lampka kontrolna ESC, sygnalizując działanie układu ESC.

Ÿ Wyłączanie układu ESC

Ÿ Jeśli pojazd utknie w śniegu lub błocie, układ ESC może ograniczyć moc wyjściową przekazywaną z silnika na koła. W takim przypadku może być konieczne wyłączenie układu, aby się wydostać.

Ÿ Wyłączanie ESC

Ÿ Aby wyłączyć system ESC, wybierz kolejno: ekran dotykowy systemu multimedialnego →  → **ADAS** → **Asystent bezpieczeństwa**. Układ ESC sprawdzi również swój stan działania w czasie rzeczywistym. Jeśli przełącznik ESC WYŁ zostanie naciśnięty podczas działania układu ESC, układ dokończy aktywną interwencję zamiast natychmiast wykonać polecenie „wyłączenia”. Układ ESC zostaje wyłączony dopiero po zakończeniu interwencji.

Ÿ Niektóre funkcje ESC mogą zostać ponownie włączone po ponownym naciśnięciu przełącznika ESC WYŁ lub gdy prędkość pojazdu przekroczy wartość progową (80 km/h). Aby zapobiec nagłemu wyłączeniu układu ESC, można go ponownie aktywować tylko wtedy, gdy nie znajduje się on w stanie interwencji w dynamikę pojazdu.

Ÿ Ponowne uruchomienie układu ESC po wyłączeniu silnika

Ÿ Gdy układ ESC jest wyłączony, ponowne uruchomienie silnika powoduje automatyczne włączenie układu ESC.

Ÿ Uruchomienie ESC i powiązanie z prędkością

Ÿ Mimo wcześniejszego wyłączenia, układ ESC może włączyć się samoczynnie, jeśli pojazd stanie się wyjątkowo niestabilny w miarę wzrostu prędkości i przekroczy ona próg 80 km/h.

Ÿ Przy włączonym układzie ESC

Ÿ Jeśli lampka sygnalizująca awarię ESC  miga, należy zachować ostrożność podczas jazdy.

- Ÿ Przy wyłączonym układzie ESC
- Ÿ Gdy układ ESC jest wyłączony, należy zachować ostrożność i dostosować prędkość do warunków drogowych. Układ ESC zapewnia stabilność pojazdu i przenoszenie siły napędowej. Nie należy go wyłączać, chyba że jest to konieczne.

Ÿ Wymiana opon

- Ÿ Należy upewnić się, że wszystkie opony są tego samego rozmiaru, marki, mają ten sam wzór bieżnika i indeks nośności. Ponadto należy napompować opony do zalecanego ciśnienia.
- Ÿ Systemy ABS i ESC nie będą działać prawidłowo, jeśli w pojeździe zamontowane są różne opony.
- Ÿ W celu uzyskania szczegółowych informacji na temat wymiany opon lub kół zaleca się kontakt z autoryzowanym dealerem lub serwisem BYD.

Ÿ Obsługa opon i zawieszenia

- Ÿ Użycie wadliwych opon lub zmodyfikowanego zawieszenia wpływa na system bezpieczeństwa jazdy i może spowodować jego awarię.

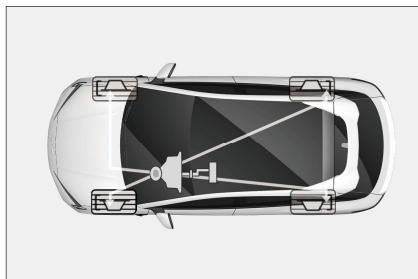
Hamulec pokolizyjny (MCB)

- Ÿ Jeśli wypadek wymaga aktywacji poduszek powietrznych, pojazd włączy automatyczne hamowanie.
- Ÿ Redukcja prędkości wraz z interwencją dodatkowych systemów wspomagających jazdę (ESC i ABS) pomaga utrzymać stabilność pojazdu i tor jazdy.
- Ÿ Włączają się również światła awaryjne i światła hamowania, aby ostrzec nadjeżdżające pojazdy i zapobiec kolejnym kolizjom.

- Ÿ Aby ułatwić działania służb ratunkowych i odholowanie pojazdu, po wypadku hamulce zostaną zwolnione, a światła hamowania zgasną.
- Ÿ Kierowca może przerwać hamowanie pokolizyjne w dowolnym momencie, przyspieszając lub hamując.

Układ zapobiegający blokowaniu kół (ABS)

- Ÿ Układ hydrauliczny ABS posiada dwa oddzielne obwody, z których każdy przebiega po przekątnej pojazdu (hamulec lewego przedniego koła połączony jest z hamulcem prawego tylnego koła). W przypadku awarii jednego obwodu nadal możliwe jest hamowanie dwoma kołami.



- Ÿ System ABS pomaga zachować sterowność pojazdu, zapobiegając blokowaniu się kół lub ich poślizgowi podczas nagłego hamowania lub na śliskiej nawierzchni.
- Ÿ W przypadku poślizgu przednich opon sterowanie jest niemożliwe, co oznacza, że pojazd nadal porusza się do przodu, mimo skręcenia kierownicy. Układ ABS pomaga zapobiegać blokowaniu kół i zachować sterowność, ponieważ pulsacyjne hamowanie następuje znacznie szybciej niż reakcja człowieka.
- Ÿ Nigdy nie należy pulsacyjnie naciskać pedału hamulca; w przeciwnym razie może wystąpić usterka ABS. Podczas manewrów omijania przeszkody należy utrzymywać silny i stały nacisk na pedał hamulca, aby umożliwić działanie systemu ABS.

- Podczas działania układu ABS pedał hamulca wibruje, czemu może towarzyszyć hałas. Jest to normalne zjawisko, ponieważ układ ABS powoduje szybkie pulsowanie hamulców.

Elektroniczny rozdział siły hamowania (EBD)

- EBD to funkcja pomocnicza układu ABS. Przed zadziałaniem układu ABS, jeśli poślizg tylnych kół jest duży, układ reguluje ciśnienie hamowania kół tylnych w celu zapewnienia płynniejszego i bardziej optymalnego rozdziału siły hamowania.

OSTRZEŻENIE

- System ABS nie może działać skutecznie w następujących warunkach:
 - Gdy używane są opony o niewystarczającej przyczepności (np. nadmiernie zużyte opony na zaśnieżonych drogach).
 - Gdy pojazd wpada w poślizg podczas jazdy z dużą prędkością na śliskiej drodze.
- System ABS nie został zaprojektowany w celu skracania drogi hamowania pojazdu. Należy zawsze zachowywać bezpieczną odległość od pojazdu poprzedzającego podczas:
 - Jazdy po śliskich, błotnistych, piaszczystych lub zaśnieżonych drogach.
 - Jazdy po drogach z licznymi wybojami lub nierównościami.
 - Jazdy po wyboistych drogach.

PRZESTROGA

- Jeśli kontrolka awarii systemu ABS nadal świeci się, gdy włączona jest kontrolka układu hamulcowego, należy natychmiast zaparkować pojazd w bezpiecznym miejscu. Zaleca się kontakt z autoryzowanym dealerem lub serwisem BYD. W takim przypadku, po naciśnięciu hamulca, system ABS nie zadziała, a pojazd stanie się skrajnie niestabilny.
- System ABS nie skracza czasu ani odległości potrzebnych do zatrzymania pojazdu. System ten jedynie pomaga zachować sterowność podczas hamowania. Należy zawsze zachowywać bezpieczną odległość od innych pojazdów.
- System ABS nie zapobiega poślizgom spowodowanym nagłą zmianą kierunku jazdy, np. próbą wykonania ostrego skrętu lub nagłą zmianą pasa ruchu. Należy zawsze prowadzić ostrożnie i z bezpieczną prędkością, niezależnie od warunków drogowych i pogodowych.
- System ABS nie zapobiega również zmniejszeniu stabilności. Podczas hamowania awaryjnego ruchy kierownicą powinny być umiarkowane. Wykonanie gwałtownego skrętu podczas jazdy może spowodować zjazd pojazdu na przeciwny pas ruchu lub wypadnięcie z drogi.
- Podczas jazdy po mokrych, miękkich lub nierównych nawierzchniach (takich jak mokre drogi betonowe, nawierzchnie epoksydowe pokryte wodą, drogi piaszczyste lub zaśnieżone), droga hamowania pojazdów wyposażonych w ABS może być dłuższa niż w przypadku pojazdów bez tego systemu. W takich przypadkach należy zmniejszyć prędkość pojazdu i zachować większy odstęp od innych pojazdów.

Inteligentny system adaptacji momentu obrotowego (iTAC)*

- Ÿ System inteligentnej adaptacyjnej kontroli momentu obrotowego (iTAC) wykorzystuje unikalną architekturę sterowania i algorytm, który ocenia dane, takie jak kąt skrętu kierownicy i prędkość silnika, identyfikując w ten sposób potrzeby kierowcy w zakresie jazdy oraz stan pojazdu. System ten w czasie rzeczywistym proaktywnie dostosowuje moment napędowy przedniej i tylnej osi, dzięki czemu zachowanie pojazdu dostosowuje się do potrzeb kierowcy, zapewniając lepsze osiągi w złożonych warunkach drogowych.
- Ÿ Gdy koła wykazują oznaki uślizgu, system iTAC szybko rozdziela moment napędowy, aby zapewnić stabilność momentu obrotowego pojazdu, dzięki czemu pojazd pozostaje responsywny i sprawny w różnych warunkach drogowych.
- Ÿ Funkcję tę można włączyć lub wyłączyć, wybierając kolejno: ekran dotykowy systemu multimedialnego →  → **Energia** → iTAC.

OSTRZEŻENIE

- Ÿ Funkcja ta nie jest przeznaczona do brawurowej jazdy. Upewnij się, że układ hamulcowy działa prawidłowo w następujących sytuacjach:
 - Ÿ Brawurowe zachowania, takie jak driftowanie i jazda po serii zakrętów.
 - Ÿ Drogi błotniste, piaszczyste lub zaśnieżone.
 - Ÿ Drogi z wybojami lub nierówne drogi.
 - Ÿ Wyboiste drogi.

PRZYPOMNIENIE

- Ÿ W przypadku wykrycia hamowania, spowodowanego naciśnięciem pedału hamulca przez kierowcę lub zadziałaniem systemu ESC, system iTAC wyłącza się, aby nadać priorytet hamowaniu.

System monitorowania kierowcy (DMS)

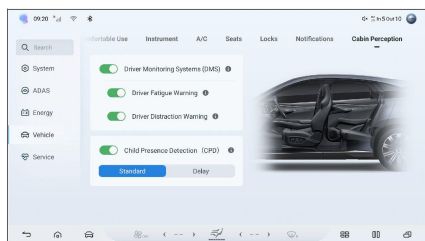
System monitorowania kierowcy (DMS), obejmujący monitorowanie zmęczenia i rozproszenia uwagi, służy do monitorowania stanu kierowcy za pomocą kamery i jego oceny. Na podstawie oceny system we właściwym czasie ostrzega kierowcę. Dane z monitoringu nie będą zapisywane ani przesyłane na serwer, lecz zostaną usunięte natychmiast po zakończeniu oceny.

Sposób użycia

- Ÿ Kamera systemu DMS jest zamontowana na słupku A po stronie kierowcy. Przed użyciem należy upewnić się, że nie jest ona zasłonięta, w przeciwnym razie system DMS może nie działać prawidłowo.



- Ÿ Aby włączyć lub wyłączyć ostrzeżenie o zmęczeniu lub ostrzeżenie o rozproszeniu uwagi kierowcy (oba włączone w ustawieniach fabrycznych), przejdź na ekranie dotykowym systemu multimedialnego do →  → **Pojazd** → **Monitorowanie wnętrza**.



Ÿ Gdy system wyemituje ostrzeżenie o zmęczeniu lub rozproszeniu uwagi, naciśnięcie przycisku przewijania na kierownicy wstrzymuje ostrzeżenie na 15 minut, w trakcie których nie będą podawane żadne ostrzeżenia.

Ostrzeżenie o zmęczeniu kierowcy

Ÿ Gdy prędkość pojazdu spełnia warunki aktywacji systemu, ostrzeżenie o zmęczeniu kierowcy jest włączone, a kamera nie jest zasłonięta, gdy system wykryje oznaki zmęczenia, takie jak zamykanie oczu, mruganie i ziewanie, kierowca jest ostrzegany poprzez komunikat wizualny na zespole wskaźników, asystenta głosowego lub sygnał dźwiękowy.

Ostrzeżenie o rozproszeniu uwagi kierowcy

Ÿ Gdy prędkość pojazdu spełnia warunki aktywacji systemu, system ostrzegania o rozproszeniu uwagi kierowcy jest włączony, a kamera nie jest zasłonięta, w przypadku wykrycia oznak rozproszenia uwagi, takich jak patrzenie w lusterka boczne, system natychmiast ostrzega kierowcę za pomocą wizualnego ostrzeżenia na zespole wskaźników, asystenta głosowego lub sygnału dźwiękowego.



PRZYPOMNIENIE

Ÿ Obiektyw kamery DMS należy czyścić czystą i miękką ściereczką, zachowując ostrożność, aby nie uszkodzić powierzchni.

Środki ostrożności

Ÿ System monitorowania kierowcy jest jedynie systemem pomocniczym i nie jest w stanie skutecznie rozpoznawać zagrożeń i alarmować we wszystkich sytuacjach. Nie może on całkowicie zastąpić subiektywnej obserwacji i oceny kierowcy. Kierowca musi utrzymywać kontrolę nad pojazdem przez cały czas, przestrzegając wszystkich praw i przepisów drogowych oraz ponosząc pełną odpowiedzialność za pojazd.

Ÿ Na prawidłowe działanie i dokładność asystenta monitorowania kierowcy może mieć wpływ wiele sytuacji, w tym między innymi:

Ÿ Asystent monitorowania kierowcy jest wyłączony.

Ÿ Kamera jest wystawiona na bezpośrednie działanie silnego światła.

Ÿ Część twarzy kierowcy jest oświetlona lub pełne rysy twarzy są trudne do rozpoznania.

Ÿ Kierowca nosi okulary blokujące podczerwień lub okulary z grubymi soczewkami.

Ÿ Kierowca nosi maskę lub inny przedmiot zakrywający twarz.

Ÿ Kierowca nie siedzi prawidłowo lub twarz kierowcy znajduje się w martwym polu kamery.



OSTRZEŻENIE

Ÿ W przypadku odczuwania zmęczenia kierowca powinien jak najszybciej zjechać na pobocze.

Wykrywanie obecności dziecka (CPD)*

Po wyłączeniu zasilania pojazdu i zamknięciu lub zablokowaniu drzwi uruchamiana jest funkcja wykrywania obecności dziecka (CPD), która jako pomocnicza funkcja przypominająca ma na celu wykrywanie obecności żywych istot wewnątrz pojazdu. W przypadku wykrycia obecności żywych istot emitowane jest przypomnienie w postaci migających świateł i sygnału dźwiękowego (klaksonu). Wkrótce potem włączona zostanie klimatyzacja. Otwórz dowolne drzwi, aby anulować przypomnienie.

Sposób użycia

- Ÿ Aby przejść do interfejsu ustawień CPD, przejdź do ekranu dotykowego systemu multimedialnego  → **Pojazd** → **Monitorowanie wnętrza**. Dostępne są cztery opcje: WYŁ., WŁ., Standard i Opóźnienie.
- Ÿ Domyślnie system CPD jest włączony w standardowym trybie ostrzegania po każdym włączeniu zasilania pojazdu*.
- Ÿ Dotknij opcji Opóźnij, aby odłożyć przypomnienie o 5 minut podczas tej podróży.

Reakcja systemu

- Ÿ Gdy funkcja CPD jest włączona w standardowym trybie ostrzegania, a po wyłączeniu zasilania i zablokowaniu pojazdu wykryta zostanie obecność żywej istoty, w ciągu 10 sekund włączy się alarm wstępny (miganie świateł i sygnał dźwiękowy), który będzie trwał około 6 sekund.
- Ÿ Gdy funkcja CPD jest włączona w standardowym trybie ostrzegania, a po wyłączeniu zasilania pojazdu, ale jego odblokowaniu, wykryta zostanie obecność żywej istoty, alarm wstępny (miganie świateł i sygnał dźwiękowy) włączy się w ciągu 5 minut i będzie trwał około 6 sekund.

- Ÿ Gdy funkcja CPD jest włączona w trybie opóźnionego ostrzegania, a po wyłączeniu zasilania pojazdu i zamknięciu drzwi wykryta zostanie obecność żywej istoty, w ciągu 5 minut włączy się alarm wstępny (miganie świateł i sygnał dźwiękowy), który będzie trwał około 6 sekund.
- Ÿ Jeśli przypomnienie nie zostanie anulowane, po upływie 90 sekund jego intensywność zostanie zwiększona (miganie świateł i sygnał dźwiękowy klaksonu) i potrwa ono 25 minut.
- Ÿ Klimatyzacja zostanie włączona trzy minuty po eskalacji alarmu i będzie działała przez około 30 minut.
- Ÿ Aby anulować alarm, dotknij przycisku na ekranie dotykowym systemu multimedialnego, odblokuj pojazd lub otwórz dowolne drzwi.
- Ÿ W aplikacji BYD i wiadomościach e-mail będą wysyłane powiadomienia o każdym początkowym przypomnieniu, eskalacji przypomnienia i innych reakcjach systemu.

OSTRZEŻENIE

- Ÿ Chociaż miganie światłami, sygnał dźwiękowy, komunikaty w aplikacji, wiadomość e-mail i działanie klimatyzacji zmniejszają zagrożenie dla dziecka (dzieci) w pojeździe, nie mogą one całkowicie zapobiec szkodom.
- Ÿ Po otrzymaniu przypomnienia należy niezwłocznie sprawdzić, czy w pojeździe nie zostało zamknięte dziecko, aby uniknąć dalszych szkód.
- Ÿ System CPD jest wyłącznie systemem pomocniczym i może nie zapewniać niezawodnego wykrywania lub emitowania przypomnień we wszystkich okolicznościach. Użytkownik musi zawsze zachować czujność i ponosi pełną odpowiedzialność za żywe istoty znajdujące się w pojeździe.

PRZESTROGA

- System może błędnie zidentyfikować dorosłych, zwierzęta domowe lub inne żywe istoty jako dzieci i wywołać fałszywy alarm.
- Alarmu nie można anulować poprzez odblokowanie pojazdu za pomocą aplikacji.
- System może nie być w stanie wyświetlić przypomnienia ani włączyć klimatyzacji, jeśli stan naładowania jest niski. Zaleca się utrzymywanie wysokiego stanu naładowania pojazdu.

Inne główne funkcje

Wideorejestrator*

- Kamera znajduje się w górnej środkowej części przedniej szyby.



PRZESTROGA

- Wymagania dotyczące karty pamięci i instrukcje jej wkładania znajdują się na **Str. 208**.
- Szczegółowe informacje o funkcjach i zastrzeżeniach prawnych można znaleźć w aplikacji wideorejestratora.
- Z powodu różnic w konfiguracjach pojazdu dokładne funkcje wideorejestratora mogą się różnić.

PRZESTROGA

- Użytkownik ponosi odpowiedzialność za przestrzeganie wszystkich praw i przepisów dotyczących używania kamer w swoim kraju lub regionie, w szczególności tych dotyczących ochrony prywatności.
- Podczas jazdy wideorejestrator nagrywa materiał wideo przedstawiający obszar otaczający pojazd. W celu ochrony prywatności użytkownika nagrane wideo jest przechowywane w pamięci wewnętrznej pojazdu. BYD nie gromadzi ani nie przetwarza danych wideo użytkownika.

Obraz w czasie rzeczywistym

- Aby włączyć lub wyłączyć rejestrator jazdy, przejdź na ekranie dotykowym systemu multimedialnego do →  → **Rejestrator jazdy**.
- Po uruchomieniu pojazdu system przywraca poprzednie ustawienia.
- Interfejsy wideorejestratora obejmują „Obraz w czasie rzeczywistym”, „Listę odtwarzania” i „Ustawienia”, co umożliwia przeglądanie informacji i zmianę ustawień wideorejestratora.

Przyciski sterujące



: Rozpocznij nagrywanie



: Wstrzymaj nagrywanie



: Zrób zdjęcie



: Zablokuj bieżące wideo lub rozpocznij nagrywanie awaryjne

Stan działania



: Trwa nagrywanie



: Usterka wideorejestratora



: Karta TF została wykryta, ale urządzenie nie nagrywa



: Nie wykryto karty TF (karta nie jest włożona lub jest uszkodzona)

Ekran listy odtwarzania:

- Lista odtwarzania obejmuje nagrania z jazdy, zablokowane filmy i zdjęcia.

Ekran ustawień:

- Dotknij opcji **Czas trwania nagrania**, aby wybrać długość nagrania: 40 sekund, 2 minuty lub 5 minut.
- Dotknij opcji **Nałóż informacje o jeździe na wideo**, aby wyświetlać informacje o jeździe na nagraniu z wideorejestratora.
- Dotknij **Usuń dane**, aby usunąć wszystkie dane z ogólnego folderu plików wideo rejestratora jazdy.
- Dotknij opcji **Formatuj kartę SD**, aby usunąć wszystkie dane i sformatować kartę w systemie FAT32.

05 URZĄDZENIA W POJEŹDZIE

System informacyjno-rozrywkowy	192
Układ klimatyzacji.....	197
Aplikacja BYD.....	203
Przechowywanie	204
Pozostałe wyposażenie	206

System informacyjno-rozrywkowy

Ekran dotykowy systemu multimedialnego

Gdy zapłon jest włączony, przez kilka sekund wyświetlany jest ekran początkowy, a system informacyjno-rozrywkowy zaczyna działać. Aby w pełni korzystać z funkcji systemu informacyjno-rozrywkowego, takich jak aplikacje i połączenia internetowe, system należy używać po nawiązaniu połączenia z siecią.

- ① Ekran dotykowy systemu multimedialnego
- ② Przycisk przewijania



- Obróć pokrętkę w górę, aby zwiększyć głośność, lub w dół, aby ją zmniejszyć. Zakres głośności wynosi od 0 do 39. Gdy głośność wynosi 0, wyświetlana jest ikona wyciszenia.
- Przy włączonym systemie informacyjno-rozrywkowym naciśnij przycisk przewijania, aby wyciszyć dźwięk i włączyć wygaszacz ekranu lub wyłączyć ekran (ustaw wygaszacz ekranu na ekranie dotykowym systemu multimedialnego → → **System** → **Wyświetlacz**). Naciśnij ponownie pokrętkę, aby wyłączyć wyciszenie i włączyć ekran.

- Naciśnij i przytrzymaj przycisk przewijania przez trzy sekundy, aby ponownie uruchomić system informacyjno-rozrywkowy.

Przywróć ustawienia fabryczne

- Przywróć ustawienia fabryczne w systemie informacyjno-rozrywkowym, dotykając → **System** → **Wersja** → **Ustawienia fabryczne** → **Przywróć**.
- Ta funkcja przywraca ustawienia fabryczne systemu informacyjno-rozrywkowego.
 - Podczas tego procesu nie dotykaj żadnych przycisków systemu informacyjno-rozrywkowego ani nie wyłączaj zasilania, gdyż może to spowodować błędy.
 - Proces trwa od 2 do 5 minut.

OSTRZEŻENIE

- Nie używaj w pojeździe inwertera o dużej mocy, ponieważ może to spowodować usterkę systemu informacyjno-rozrywkowego.
- Nie należy formatować ani rootować urządzenia, ponieważ może to spowodować usterkę systemu informacyjno-rozrywkowego lub pojazdu.
- Ze względów bezpieczeństwa zaleca się korzystanie z systemu informacyjno-rozrywkowego w trybie poziomym podczas jazdy.

PRZESTROGA

- Aby zapobiec uszkodzeniu ekranu dotykowego:
 - Dotykaj ekranu delikatnie. W przypadku braku reakcji zdejmij palce z ekranu i dotknij go ponownie.



PRZESTROGA

- Ÿ Czyść ekran miękką ściereczką. Nie używaj żadnych środków czyszczących.
- Ÿ Obsługa ekranu dotykowego
 - Ÿ Gdy temperatura ekranu jest niska, wyświetlany obraz może być ciemniejszy lub system może działać nieco wolniej niż zwykle.
 - Ÿ Ekran może wydawać się ciemny lub mało czytelny podczas noszenia okularów przeciwsłonecznych. W takim przypadku zmień kąt widzenia lub zdejmij okulary przeciwsłoneczne.
 - Ÿ Wyszarzonych przycisków na ekranie dotykowym nie można obsługiwać.
- Ÿ Przedstawiony tutaj interfejs ekranu dotykowego służy wyłącznie celom poglądowym.

Pasek nawigacji

: powraca do poprzedniego ekranu lub wychodzi z programu.

: powrót do strony głównej.

: przechodzi do ekranu ustawień.

: przechodzi do ekranu listy aplikacji.

: dzieli ekran, jeśli aplikacje to obsługują.

*: Przełącza między trybem poziomym i pionowym ekranu dotykowego systemu multimedialnego.

: przechodzi do ekranu ustawień klimatyzacji.



PRZYPOMNIENIE

- Ÿ Menu skrótów w Twoim pojeździe może się różnić.

Gesty i reakcje

Gesty i powiązane z nimi reakcje systemu:

- Ÿ Stuknięcie: otwiera aplikacje, wybiera funkcje, klika ikony na ekranie dotykowym lub wpisuje znaki.
- Ÿ Przeciąganie: dotknięcie i przeciągnięcie ikony, miniatury lub podglądu do pozycji docelowej w celu zmiany ich położenia.
- Ÿ Przesuwanie: działa na stronie głównej i ekranach aplikacji.
- Ÿ Dwukrotne stuknięcie: powiększa obraz. Stuknij dwukrotnie ponownie, aby powrócić.
- Ÿ Rozsuwanie/szczypanie: powiększa lub pomniejsza obraz dwoma palcami.
- Ÿ Przeciągnięcie trzema palcami w lewo/prawo: reguluje prędkość wentylatora klimatyzacji.
- Ÿ Przeciągnięcie trzema palcami w górę/dół: reguluje temperaturę klimatyzacji.
- Ÿ Przesunięcie w dół od górnej krawędzi ekranu dotykowego: otwiera menu skrótów.
- Ÿ Przesunięcie w górę od dolnej krawędzi ekranu dotykowego: otwiera centrum zarządzania zadaniami.
- Ÿ Przeciągnięcie od lewej/prawej krawędzi ekranu dotykowego: powrót do poprzedniego ekranu.

Aktualizacja OTA

- Ÿ Pojazd obsługuje aktualizacje zdalne (OTA). System informacyjno-rozrywkowy można zaktualizować, dotykając → **System** → **Wersja** → **Wersja pojazdu** → **Aktualizuj**.

- Ÿ Gdy dostępne są nowe aktualizacje, na ekranie dotykowym systemu multimedialnego pojawia się komunikat o nowych aktualizacjach. Aktualizację można przeprowadzić natychmiast, zaplanować ją lub wykonać za pomocą telefonu komórkowego (jeśli ta funkcja jest obsługiwana) w zależności od sposobu użytkowania pojazdu.



PRZESTROGA

- Ÿ Podczas aktualizacji nie należy przemieszczać pojazdu.
- Ÿ Przed aktualizacją należy upewnić się, że pojazd jest bezpiecznie zaparkowany, włączono bieg postojowy (P) i istnieje stabilne połączenie z siecią.
- Ÿ Przed rozpoczęciem aktualizacji należy upewnić się, że pojazd ma wysoki poziom naładowania.
- Ÿ Przed aktualizacją lub w jej trakcie nie należy podłączać żadnych urządzeń firm trzecich do portu OBD.
- Ÿ Przed aktualizacją należy upewnić się, że pojazd ma wystarczający poziom naładowania akumulatora, ponieważ podczas tego procesu nie może on być ładowany ani rozładowywany.
- Ÿ Podczas aktualizacji funkcje pojazdu są niedostępne, z wyjątkiem następujących: blokowania/odblokowywania za pomocą inteligentnego kluczyka lub mikroprzełącznika, oświetlenia wnętrza, świateł awaryjnych i sterowania szybami.
- Ÿ Jeśli aktualizacja się nie powiedzie, spróbuj ponownie. Jeśli ponowna próba nie powiedzie się, skontaktuj się z obsługą klienta BYD lub autoryzowanym dealerem lub serwisem BYD w celu uzyskania pomocy.

Asystent BYD

Asystent BYD to inteligentny asystent głosowy, który reaguje na polecenia głosowe, takie jak żądanie nawigacji, odtwarzanie muzyki/radia, wykonywanie połączeń telefonicznych i sterowanie urządzeniami w pojeździe.

- Ÿ Wybudzanie Asystenta BYD:

- Ÿ Na kierownicy naciśnij  przycisk.

- Ÿ Na ekranie dotykowym systemu multimedialnego dotknij .

- Ÿ Wypowiedz słowo wybudzające „Cześć, BYD”.

- Ÿ Po wybudzeniu asystenta BYD postępuj zgodnie ze wskazówkami wyświetlanymi na ekranie dotykowym systemu multimedialnego, aby wydawać polecenia głosowe.

Bluetooth

Połączenie Bluetooth

1. Na ekranie połączenia Bluetooth dotknij **proszę połączyć się z Bluetooth** aby nawiązać połączenie.
2. Dotknij **Dostępne urządzenia**, aby wyszukać.
3. Sparuj dostępne urządzenie i upewnij się, że kod parowania wyświetlany na telefonie jest zgodny z kodem na ekranie dotykowym.
4. Skonfiguruj Bluetooth po nawiązaniu połączenia.

Połączenie Bluetooth

Przejdź do ekranu wybierania numeru, gdy Bluetooth jest połączony.

- Ÿ Dotknij **Kontakty, Rejestr połączeń i Nieodebrane połączenia**, lub użyj klawiatury numerycznej, aby wykonać połączenie.

- Przesuń kartę połączenia w górę lub dotknij dowolnego pustego miejsca, aby zminimalizować ekran wybierania numeru.

Głośniki

- Pojazd jest wyposażony w system Dynaudio. Ogniskowanie pola dźwiękowego Dynaudio, funkcje dźwięku Dynaudio oraz głośność dostosowaną do prędkości można ustawić na ekranie dotykowym systemu multimedialnego, dotykając  → **Pojazd** → **Audio**.

Ogniskowanie pola dźwiękowego Dynaudio

- Funkcja ta pozwala na wybór ogniskowania pola dźwiękowego, w tym na całą kabinę, fotel kierowcy, fotel pasażera z przodu, tylne siedzenia, otaczającą przestrzeń lub obszar dostosowany przez użytkownika. Technologia ogniskowania dźwięku tworzy zrównoważone środowisko dźwiękowe dla pasażerów.

Funkcje dźwięku Dynaudio

- Funkcja ta oferuje pięć trybów: akustyczny, dynamiczny, łagodny, mowa i niestandardowy, zaspokajając różne preferencje słuchowe.

Głośność dostosowana do prędkości

- Gdy funkcja jest włączona, adaptacyjnie dostosowuje wrażenia słuchowe i zmniejsza wpływ hałasu otoczenia, takiego jak odgłosy drogi, opon, wiatru itp. Można ją ustawić w zakresie 0–7, gdzie 0 oznacza wyłączenie, a 1–7 to poziomy ustawień. Im wyższa wartość, tym większa korekta głośności. Domyślna wartość to 4.

Zarządzanie plikami

Nowy folder

- Przejdź do ekranu zarządzania plikami, aby utworzyć nowe foldery. Można wprowadzić nazwę folderu i dotknąć **OK** lub **Anuluj** aby wykonać działania.

- Dotknij górnej części ekranu zarządzania plikami, aby zmienić źródła plików.

Szukaj

- Dotknij **Szukaj** w lewym górnym rogu i wprowadź nazwy plików, aby wyszukać pliki docelowe.

Wytnij/Kopiuj

- Dotknij dowolnego pliku i przytrzymaj go, wybierz pliki docelowe i operację (kopiuj, przenieś lub usuń), a następnie przejdź do trybu edycji.

Zmień nazwę

- Dotknij dowolnego pliku i przytrzymaj go, wybierz **Zmień nazwę** w wyświetlonym oknie dialogowym, zmień nazwę wybranego pliku, a następnie dotknij **OK**.

Usuń

- Dotknij dowolnego pliku i przytrzymaj go, a następnie dotknij **Usuń**.

Sortuj

- Pliki są domyślnie sortowane według nazwy. Można je również sortować według rozmiaru, typu lub czasu.

Atrybut

- Dotknij dowolnego pliku i przytrzymaj go, a następnie dotknij opcji **Szczegóły**, aby sprawdzić jego właściwości.

Projekcja telefonu

Projekcja telefonu umożliwia podłączenie smartfona do pojazdu i obsługę niektórych aplikacji mobilnych na ekranie dotykowym systemu multimedialnego.



OSTRZEŻENIE

- Prowadź bezpiecznie. Należy unikać wszelkich możliwych czynników rozpraszających, które mogą doprowadzić do wypadku.

PRZYPOMNIENIE

- Ÿ Przed rozpoczęciem jazdy upewnij się, że pojazd znajduje się na biegu postojowym, system informacyjno-rozrywkowy jest włączony, i poświęć czas na skonfigurowanie aplikacji do projekcji telefonu.
- Ÿ Proces wstępnej konfiguracji należy przeprowadzić na telefonie: sprawdzić komunikaty na telefonie dotyczące informacji o bezpieczeństwie, zaakceptować politykę prywatności i przyznać niezbędne uprawnienia.
- Ÿ Przy pierwszym połączeniu bezprzewodowym konieczne będzie sparowanie telefonu z pojazdem za pośrednictwem Bluetooth. Aby uzyskać najlepsze rezultaty, podczas konfiguracji w telefonie powinny być włączone funkcje Bluetooth, Wi-Fi i usługi lokalizacji.
- Ÿ Należy upewnić się, że telefon znajduje się w zasięgu mobilnej sieci transmisji danych i posiada aktywny pakiet danych.
- Ÿ Dostępność usług, których nazwy lub logo są wyświetlane, różni się w zależności od kraju i języka, a subskrypcje usług mogą być wymagane.

Apple CarPlay

- Ÿ Połączenie za pomocą kabla
 - Ÿ Podłącz iPhone'a do portu USB do przesyłania danych w pojeździe za pomocą certyfikowanego kabla USB. Nastąpi połączenie z systemem Apple CarPlay.
- Ÿ Łączenie bezprzewodowe
 1. Przejdź do ekranu dotykowego systemu multimedialnego → ekranu aplikacji, dotknij ikony Apple CarPlay  i sparuj iPhone'a z pojazdem zgodnie z instrukcjami.

2. Następnie postępuj zgodnie z instrukcjami na ekranie, aby połączyć się z Apple CarPlay.

- Ÿ Przełączanie między Apple CarPlay a systemem informacyjno-rozrywkowym pojazdu
 - Ÿ Aby wyjść z interfejsu użytkownika Apple CarPlay, dotknij ikony BYD  w tym interfejsie lub  albo  na pasku skrótów.
 - Ÿ Aby uzyskać dostęp do interfejsu użytkownika Apple CarPlay, dotknij ikony Apple CarPlay  na ekranie aplikacji systemu informacyjno-rozrywkowego.
- Ÿ Informacje o regionach, w których dostępna jest usługa Apple CarPlay, można znaleźć na stronie <https://www.apple.com/ios/feature-availability/#apple-carplay>.

Android Auto

- Ÿ Połączenie za pomocą kabla
 1. Podłącz smartfon do portu USB do przesyłania danych w pojeździe za pomocą certyfikowanego kabla USB.
 2. Postępuj zgodnie z instrukcjami na ekranie, aby skonfigurować Android Auto.
- Ÿ Łączenie bezprzewodowe
 1. Przejdź do ekranu dotykowego systemu multimedialnego → ekranu aplikacji, dotknij ikony Android Auto , i sparuj smartfon z pojazdem zgodnie z instrukcjami.
 2. Następnie postępuj zgodnie z instrukcjami na ekranie, aby połączyć się z Android Auto.
- Ÿ Przełączanie między Android Auto a systemem informacyjno-rozrywkowym pojazdu
 - Ÿ Aby wyjść z interfejsu użytkownika Android Auto, dotknij  w tym interfejsie lub  albo  na pasku skrótów.

Ÿ Aby uzyskać dostęp do interfejsu użytkownika Android Auto, dotknij ikony Android Auto  na ekranie aplikacji systemu informacyjno-rozrywkowego.

Ÿ Aby korzystać z Android Auto na ekranie dotykowym systemu multimedialnego, potrzebny jest kompatybilny smartfon z systemem Android. Listę kompatybilnych smartfonów można sprawdzić na stronie g.co/androidauto/requirements undefined.



PRZYPOMNIENIE

Ÿ System Android Auto jest zintegrowany z telefonami z systemem Android 10 i nowszymi. Nie trzeba go pobierać.

Ÿ W przypadku połączenia przewodowego lub bezprzewodowego telefon może poprosić o zaktualizowanie Android Auto przed kontynuowaniem.

Oświadczenie o znakach towarowych

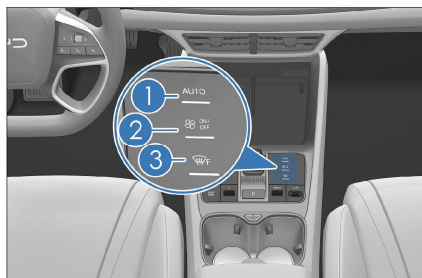
Ÿ Apple CarPlay jest znakiem towarowym Apple Inc.

Ÿ Android i Android Auto są znakami towarowymi Google LLC.

Układ klimatyzacji

Przyciski klimatyzacji

- 1 Tryb automatyczny klimatyzacji
- 2 Wł./wył. klimatyzacji
- 3 Odszraniacz przedniej szyby

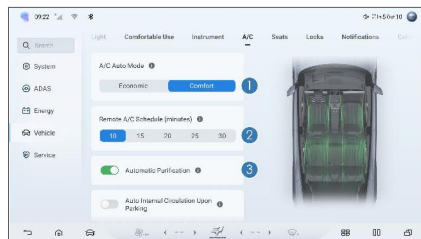


Interfejs obsługi klimatyzacji

Interfejs ustawień A/C

Ÿ Aby uzyskać dostęp do interfejsu ustawień klimatyzacji, wybierz na ekranie dotykowym systemu multimedialnego  → **Pojazd** → **Klimatyzacja**.

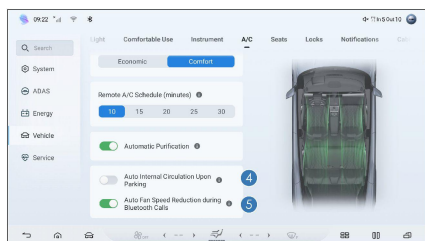
- 1 Tryb automatyczny klimatyzacji
- Ÿ Dostępne są dwie opcje: Ekonomiczny i Komfort.
- 2 Harmonogram zdalnej klimatyzacji
- Ÿ Ustawianie czasu działania zdalnej klimatyzacji.
- 3 Automatyczne oczyszczanie
- Ÿ Włącz lub wyłącz automatyczne oczyszczanie.



- 4 Automatyczny obieg zamknięty podczas parkowania
- Ÿ Włącz lub wyłącz automatyczny obieg wewnętrzny po zaparkowaniu.
- 5 Automatyczna redukcja prędkości wentylatora podczas połączeń Bluetooth
- Ÿ Włączanie lub wyłączanie automatycznej redukcji prędkości wentylatora podczas połączeń Bluetooth.

05

URZĄDZENIA W POJEJDZIE



Interfejs obsługi klimatyzacji



1 Interfejs obsługi klimatyzacji

2 Wentylacja/ogrzewanie

3 Oczyszczanie powietrza

4 Ustawienie klimatyzacji

5 Wł./wył. klimatyzacji

6 Tryb automatyczny

7 Przycisk klimatyzacji

8 Maksymalne chłodzenie

9 Odszraniacz przedniej szyby

10 Ogrzewanie tylnej szyby i lusterek bocznych

11 Tryb obiegu powietrza

12 Wentylacja

13 Regulacja temperatury kierowcy

14 Kierunek nawiewu

15 Regulacja temperatury pasażera z przodu

16 DUAL

17 Regulacja prędkości wentylatora

PRZYPOMNIENIE

- Zapach z klimatyzacji:
 - Występowanie zapachu wilgoci i pleśni tuż po włączeniu klimatyzacji jest zjawiskiem normalnym. Podczas pracy klimatyzacji samochodowej na parowniku często gromadzą się skropliny, a wilgotny parownik może łatwo pochłaniać niefiltrowany pot, dym itp. z wnętrza pojazdu. Niewydymuchane do sucha skropliny sprawiają, że ciemna i wilgotna powierzchnia parownika staje się podatna na rozwój pleśni, która w wyniku długotrwałej fermentacji z dużym prawdopodobieństwem będzie wydzielać nieprzyjemne zapachy.
- Jak zapobiegać nieprzyjemnym zapachom z klimatyzacji:
 - Wyłącz klimatyzację i przewietrz wnętrze powietrzem naturalnym przed zaparkowaniem, aby utrzymać względną suchość powietrza w pojeździe.
 - Regularnie sprawdzaj, czyścić lub wymieniaj filtr.
 - Staraj się utrzymywać kabinę w czystości i świeżości.
- Jeśli po zastosowaniu metod zapobiegawczych nieprzyjemny zapach się utrzymuje, zaleca się kontakt z autoryzowanym dealerem lub serwisem BYD w celu naprawy.

Definicja funkcji

Wł./wył. klimatyzacji

- Dotknij tego przycisku, aby wyłączyć klimatyzację, jeśli jest ona włączona.
- Przy wyłączonej klimatyzacji dotknij, aby włączyć klimatyzację w zapamiętanych trybach, z ostatnio ustawioną temperaturą, prędkością wentylatora i trybem wylotu powietrza.

Tryb automatyczny

- Dotknij przycisku auto. Jego kontrolka na przednim panelu klimatyzacji zaświeci się i zostanie włączony tryb automatyczny, w którym prędkość wentylatora oraz kierunek nawiewu są regulowane automatycznie.
- Pojazd wyłącza sterowanie automatyczne w przypadku ustawienia prędkości wentylatora lub kierunku nawiewu, a pozostałe funkcje pozostają w trybie automatycznym, z wyjątkiem tych, które zostały zmienione.

Przycisk A/C (chłodzenie/ogrzewanie)

- Dotknąć tego przycisku, aby włączyć A/C (chłodzenie/ogrzewanie); ikona zaświeci się i rozpocznie się chłodzenie lub ogrzewanie. Dotknij tego przycisku ponownie, aby wyłączyć klimatyzację (sprężarkę). Ikona zgaśnie, a sprężarka przestanie działać.

Maksymalne chłodzenie

- Dotknij tego przycisku, aby przełączyć klimatyzację w tryb maksymalnego chłodzenia. Temperatura zostaje ustawiona na „Lo”, prędkość wentylatora na maksimum, włącza się tryb obiegu zamkniętego, a nawiew kierowany jest na twarz. Dotknij tego przycisku ponownie, aby włączyć tryb AUTO.

Odszraniacz przedniej szyby

- Dotknij tego przycisku, aby włączyć tryb odszraniania przedniej szyby, kierując powietrze na przednią szybę. Zapala się odpowiednia kontrolka na przednim panelu klimatyzacji.
- Dotknij tego przycisku ponownie, aby wyłączyć i wyjść z trybu odszraniania przedniej szyby. Odpowiednia kontrolka na przednim panelu klimatyzacji gaśnie.

Ogrzewanie tylnej szyby i lusterek bocznych

- Dotknąć tego przycisku, a panel grzewczy w lusterkach bocznych szybko oczyści lusterka boczne. Funkcja wyłącza się automatycznie po 15 minutach bezczynności powiązanego przycisku.
- Dotknij tego przycisku ponownie, aby wyłączyć tę funkcję.
- Tej funkcji nie należy używać do osuszania kropeł deszczu ani topienia śniegu.

OSTRZEŻENIE

- Nie dotykaj lusterek bocznych, gdy włączony jest odszraniacz, ponieważ ich powierzchnie będą gorące.

PRZESTROGA

- Długotrwałe używanie funkcji elektrycznego ogrzewania i odszraniania lusterka bocznego może spowodować jego szybsze zużycie. Wyłączyć przycisk odszraniania, gdy funkcja nie jest potrzebna.

Wentylacja

- Dotknij tego przycisku, aby włączyć sterowanie wentylacją klimatyzacji. Nawiewane powietrze to powietrze naturalne, a prędkość wentylatora jest domyślnie ustawiona na poziom 1 bez funkcji chłodzenia lub ogrzewania. Dotknij tego przycisku ponownie, aby wyjść.

Regulacja temperatury

- Regulacja temperatury kierowcy
 - W trybie indywidualnym: sterowanie temperaturą dla kierowcy.
 - W trybie powiązanym: sterowanie temperaturą dla kierowcy i pasażera z przodu.

- Aby zwiększyć/zmniejszyć temperaturę, dotknąć strzałki w górę/w dół na ekranie lub dotknąć obszaru wyświetlania temperatury, a następnie przesunąć palcem w dół/w górę.

- Regulacja temperatury pasażera z przodu

- W trybie indywidualnym: regulacja temperatury dla pasażera z przodu.

- W trybie powiązanym: po zmianie temperatury dla pasażera z przodu układ klimatyzacji automatycznie przełączy się na tryb indywidualny.

- Aby zwiększyć/zmniejszyć temperaturę, dotknąć strzałki w górę/w dół na ekranie lub dotknąć obszaru wyświetlania temperatury, a następnie przesunąć palcem w dół/w górę.

- Komunikat „Lo”/„Hi” jest wyświetlany, gdy temperatura jest ustawiona na najniższą/najwyższą wartość.

Regulacja prędkości wentylatora

- Dotknij odpowiedniego przycisku poziomu prędkości wentylatora, aby ustawić żądaną prędkość wentylatora. Wyższy poziom oznacza wyższą prędkość wentylatora i wyższy przepływ powietrza.

DUAL

- Dotknąć tego przycisku, aby przełączyć z trybu indywidualnego na tryb zależny.
- Tryb indywidualny: Temperaturę po stronie kierowcy i pasażera z przodu można ustawiać oddzielnie. Ikona przycisku podświetli się po wybraniu trybu indywidualnego.
- Tryb zależny: Dostosuj jednocześnie temperaturę po stronie kierowcy i po stronie pasażera z przodu za pomocą regulacji temperatury po stronie kierowcy. Ikona przycisku jest szara w trybie zależnym.

- W przypadku obsługi regulacji temperatury pasażera z przodu w trybie zależnym, układ klimatyzacji automatycznie przełączy się w tryb indywidualny.

Tryb obiegu powietrza

- Po dotknięciu tego przycisku wyświetlana jest ikona , co oznacza, że włączony jest tryb recyrkulacji powietrza.
- Po ponownym dotknięciu tego przycisku wyświetlana jest ikona , co oznacza, że włączony jest tryb dopływu świeżego powietrza.

Kierunek nawiewu

- Dotknąć ikony układu klimatyzacji na ekranie dotykowym systemu multimedialnego, aby wybrać odpowiedni tryb kierunku nawiewu.
- Można włączyć wiele trybów kierunku nawiewu jednocześnie (maksymalnie trzy).
- Regulacji można dokonać zgodnie z ilustracją nawiewu powietrza.

Nawiew na twarz ➡ : Powietrze jest kierowane na twarz.

Nawiew na nogi ↓ : Powietrze jest kierowane na nogi.

Odszranianie  : Powietrze jest kierowane na przednią szybę i szyby boczne.



Metoda włączania inteligentnej klimatyzacji

Zdalne włączanie za pomocą inteligentnego kluczyka

- Klimatyzację można włączyć z niewielkiej odległości za pomocą inteligentnego kluczyka, aby z wyprzedzeniem zapewnić komfortowe warunki we wnętrzu pojazdu.

Sterowanie głosowe

- Ustawieniami klimatyzacji można sterować za pomocą przycisku głosowego na kierownicy lub mówiąc „Cześć, BYD”.

Włączanie przez Bluetooth

- Klimatyzację można włączyć z niewielkiej odległości z poziomu aplikacji BYD przez Bluetooth, aby z wyprzedzeniem zapewnić komfortowe warunki we wnętrzu pojazdu.

Aktywacja serwisu w chmurze

- Klimatyzację można włączyć zdalnie z poziomu aplikacji BYD za pośrednictwem usługi Cloud Service, aby z wyprzedzeniem zapewnić komfortową temperaturę we wnętrzu pojazdu.

Środki ostrożności dotyczące użytkowania

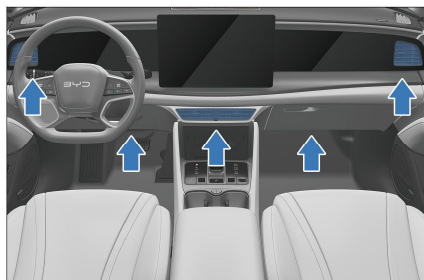
- Aby szybko schłodzić wnętrze po długim postoju na słońcu, należy przez kilka minut jechać z otwartymi oknami, aby odprowadzić gorące powietrze i przyspieszyć chłodzenie klimatyzacją.
- Upewnij się, że kratka wlotu powietrza przed przednią szybą nie jest zablokowana, na przykład przez liście lub śnieg.
- W wilgotne dni należy unikać nawiewu chłodnego powietrza na przednią szybę. Różnica temperatur wewnątrz i na zewnątrz może powodować zaparowanie szyb.
- Aby poprawić cyrkulację powietrza, należy pozostawić wolną przestrzeń pod przednimi fotelami.
- W chłodne dni włącz wentylator na wysoką prędkość na jedną minutę, aby usunąć śnieg lub wilgoć z kanału wlotowego i ograniczyć zaparowanie.

- Ÿ W warunkach dużego zapylenia lub wiatru należy zamknąć wszystkie szyby. Jeśli kurz wzbijany przez inne pojazdy nadal dostaje się do pojazdu mimo zamknięcia wszystkich szyb, zaleca się ustawienie trybu wlotu powietrza na tryb obiegu zamkniętego i ustawienie prędkości wentylatora w dowolnej pozycji innej niż „0”.
- Ÿ Aby przyspieszyć chłodzenie, ustaw temperaturę na „Lo” i użyj trybu obiegu zamkniętego przez kilka minut.
- Ÿ W chłodne dni używaj trybu obiegu zamkniętego przez kilka minut w celu szybkiego nagrzania, a po nagraniu kabiny przełącz na tryb dopływu świeżego powietrza, aby zapobiec zaparowaniu.
- Ÿ W trybie ogrzewania naciśnij przycisk sterowania sprężarką, co spowoduje jego podświetlenie i pozwoli zmniejszyć wilgotność nawiewanego powietrza.
- Ÿ W trybie wentylacji system doprowadza do wnętrza naturalne powietrze z zewnątrz, co jest przydatne wiosną i jesienią.

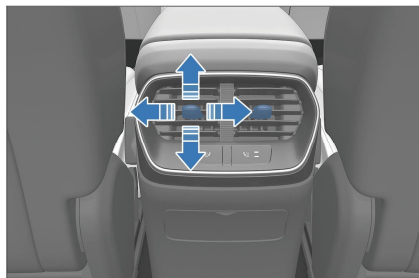
Nawiewy

- Ÿ Przesuń kierownicę powietrza w górę lub w dół, aby wyregulować kąt wylotu powietrza.
- Ÿ Przesuń kierownicę powietrza w lewo lub w prawo, aby wyregulować kąt wylotu powietrza albo otworzyć/zamknąć nawiew.

Nawiewy przednie



Tylne nawiewy

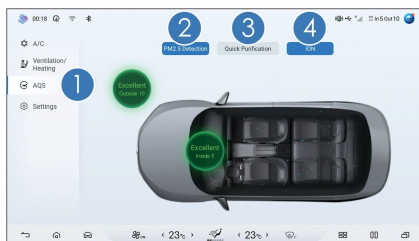


System oczyszczania powietrza*

System oczyszczania powietrza oczyszcza powietrze z cząstek PM2,5. Gdy klimatyzacja jest włączona, system dokładnie usuwa cząstki PM2,5 z powietrza wdmuchiwanego do kabiny.

Interfejs obsługi oczyszczania powietrza

- ① Przycisk oczyszczania powietrza
- ② Pomiar stężenia PM2,5
- ③ Szybkie oczyszczanie
- ④ ION



Pomiar stężenia PM2,5

- Ÿ Dotknij tego przycisku, aby sprawdzić jakość powietrza wewnątrz i na zewnątrz. Zmierzone wartości i poziomy są wyświetlane w czasie rzeczywistym na ekranie dotykowym systemu multimedialnego. Dotknij tego przycisku ponownie, aby wyłączyć pomiar stężenia PM2,5.

Szybkie oczyszczanie

- Dotknij tego przycisku, aby włączyć szybkie oczyszczanie, i dotknij go ponownie, aby je wyłączyć.

ION

- Dotknąć tego przycisku, aby włączyć generator jonów ujemnych. Dotknąć ponownie, aby go wyłączyć.



PRZYPOMNIENIE

- Poziom stężenia PM2,5 wykryty przez pokładowy czujnik oczyszczania powietrza (PM2,5) to poziom stężenia PM2,5 w powietrzu w pobliżu pojazdu z tym urządzeniem w krótkim czasie, który powinien różnić się od dziennego lub rzeczywistego poziomu stężenia PM2,5 podawanego przez krajowe i odpowiednie organy rządowe.
- Należy ograniczyć częstotliwość pomiaru stężenia PM2,5 w następujących warunkach:
 - Burze piaskowe i inne skrajnie trudne warunki środowiskowe.
 - Zimne regiony (o temperaturze otoczenia poniżej -20°C).
 - Środowiska o wysokiej wilgotności (wilgotność względna >90%).
 - Środowiska o wahaniach temperatury (podatne na skraplanie), na przykład wjazd samochodem z zimnego otoczenia do cieplejszych pomieszczeń lub na parkingi.
- Uruchomienie maksymalnej prędkości nawiewu w trybie obiegu zamkniętego pozwala szybko zmniejszyć stężenie drobnych cząstek w powietrzu wewnątrz pojazdu.



PRZYPOMNIENIE

- Aby ograniczyć powstawanie nieprzyjemnych zapachów z układu klimatyzacji, jeśli jest ona już włączona, jej wentylatory mogą pracować jeszcze przez pewien czas po wyłączeniu zasilania i zablokowaniu pojazdu. Głównym celem tego działania jest osuszenie skroplonej wody na powierzchni parownika, co zapobiega rozwojowi pleśni. Automatyczne włączenie wentylatorów klimatyzacji po zablokowaniu pojazdu jest normalnym zjawiskiem. Nie ma powodów do niepokoju.

Aplikacja BYD

O aplikacji BYD

- Aplikacja BYD to aplikacja mobilna Internetu Pojazdów (IoV), opracowana niezależnie przez firmę BYD. Umożliwia ona zdalne sterowanie pojazdem i sprawdzanie jego stanu, zapewniając wrażenia charakterystyczne dla ery chmury w ramach Internetu Pojazdów.
- Wyszukaj „BYD” w Google Play lub App Store, aby pobrać i zainstalować aplikację BYD.

Rejestracja konta

Po zainstalowaniu aplikacji postępuj zgodnie z instrukcjami wyświetlanymi na ekranie lub poniższymi krokami, aby się zarejestrować i zalogować.

1. Otwórz aplikację, a następnie dotknij **Zarejestruj się**, aby przejść do ekranu rejestracji.
2. Wprowadź adres e-mail zarejestrowany u autoryzowanego dealera BYD, dotknij **Wyślij e-mail**, aby otrzymać kod weryfikacyjny, a następnie wprowadź kod w aplikacji.
3. Ustaw hasło na ekranie ustawień hasła, aby ukończyć rejestrację, po czym zostanie wyświetlona strona główna.



PRZESTROGA

- Ÿ Podaj adres e-mail zarejestrowany u autoryzowanego dealera BYD, w przeciwnym razie rejestracja nie powiedzie się.
- Ÿ W aplikacji wybierz kraj lub region w prawym górnym rogu ekranu. Ustawienie domyślne zależy od ustawień Twojego telefonu. Jeśli nie jest to miejsce zakupu, wybierz właściwe, w przeciwnym razie Twoje dane nie będą dostępne.

Stan pojazdu i sterowanie

Strona główna aplikacji BYD zawiera informacje o pojeździe i elementy sterujące.

1. Strona główna pokazuje pozostały zasięg, SOC, informacje o błędach pojazdu oraz stan jazdy, ładowania, układu klimatyzacji, ogrzewania foteli i ciśnienia w oponach.
2. Dotknij przycisku blokowania, odblokowania, migania świateł i sygnału dźwiękowego lub przycisku migania świateł, aby aktywować odpowiednią funkcję.
3. Włącz lub wyłącz klimatyzację na stronie głównej aplikacji lub dotknij karty klimatyzacji, aby dokonać innych ustawień.
4. U dołu strony głównej dotknij ikony foteli, drzwi i okien lub opon, aby przejść do odpowiedniego ekranu i sprawdzić ich stan.
5. Jeśli masz wiele pojazdów na koncie, dotknij nazwy pojazdu w lewym górnym rogu ekranu, aby przełączać się między pojazdami.



PRZESTROGA

- Ÿ Funkcja sterowania w aplikacji służy głównie do sterowania zdalnego. Aby skorzystać z tej funkcji, upewnij się, że telefon i pojazd są połączone z Internetem.

Centrum osobiste i zarządzanie pojazdem

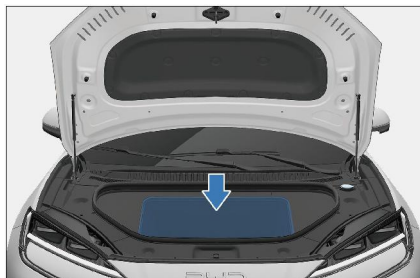
Naciśnij **Moje konto**, aby przejść do centrum osobistego.

- Ÿ Dotknij ikony w prawym górnym rogu karty pojazdu, aby edytować nazwę pojazdu i numer rejestracyjny.
- Ÿ **Konto i bezpieczeństwo:** umożliwia odzyskanie lub zmianę hasła.
- Ÿ **Ustawienia:** umożliwia konfigurację odbioru komunikatów, automatycznego logowania i innych opcji.
- Ÿ **O nas:** zawiera politykę prywatności oraz informacje umożliwiające kontakt i przekazanie opinii.

Przechowywanie

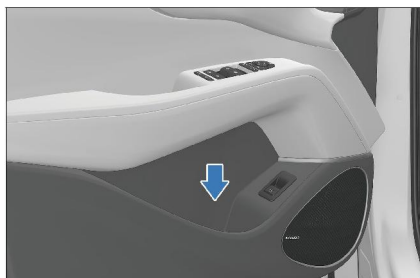
Komora silnika Schowek

- Ÿ Otwórz maskę, aby skorzystać ze schowka w komorze silnika.



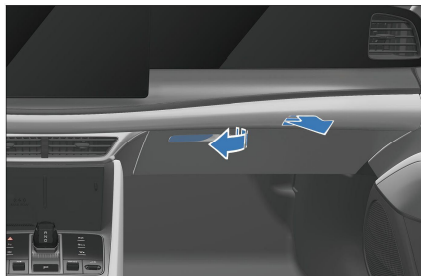
Kieszenie w drzwiach

- Ÿ W każdych drzwiach znajduje się kieszeń do przechowywania butelek z napojami lub drobnych przedmiotów.



Schówek pasażera

- Ÿ Pociągnij, aby otworzyć schówek pasażera.
- Ÿ Pchnij pokrywę do góry, aby ją zamknąć.



! PRZYPOMNIENIE

- Ÿ Aby zmniejszyć ryzyko obrażeń w razie wypadku lub hamowania awaryjnego, podczas jazdy schówek musi być zamknięty.

Schówek w konsoli środkowej

- Ÿ Schówek w konsoli środkowej można wykorzystać do przechowywania drobnych przedmiotów.



Schówek

- Ÿ Pociągnij przednią część schowka do góry, aby go otworzyć.



! PRZYPOMNIENIE

- Ÿ Podczas gdy pojazd jest w ruchu, schówek powinien być zamknięty.

Uchwyty na kubki

Uchwyty na kubki w fotelach przednich

Przedni podnoszony uchwyt na kubek

- Ÿ Opuszczanie: naciśnięcie kubek lub bezpośrednio naciśnięcie dno uchwytu na kubek, aby opuścić go o 98 mm.
- Ÿ Podnoszenie: naciśnięcie przycisku odblokowania, aby podnieść uchwyt na kubek do pozycji początkowej.



Uchwyty na kubki w tylnych fotelach

1. Rozłóż podłokietnik tylnego fotela.
2. Dotknij pokrywy uchwyty na kubek, aby otworzyła się automatycznie.



PRZESTROGA

- Nie należy gwałtownie ruszać ani hamować pojazdem, gdy używane są uchwyty na kubki, aby zapobiec rozlaniu napoju lub poparzeniu.
- Nie umieszczaj w uchwycie na kubek otwartych kubków ani niedokręconych butelek z napojami, aby uniknąć rozlania płynu podczas jazdy, otwierania lub zamykania drzwi.
- Aby zapewnić bezpieczeństwo jazdy, kierowcy surowo zabrania się wyjmowania kubka lub umieszczania go w uchwycie na kubek podczas jazdy.
- Wnętrze uchwytu na kubek należy utrzymywać w czystości i wolne od zanieczyszczeń, takich jak piasek, liście czy łupiny orzeszków ziemnych.

Kieszenie w oparciach foteli

- Z tyłu oparcia przednich foteli znajdują się kieszenie na czasopisma, gazety i telefony.

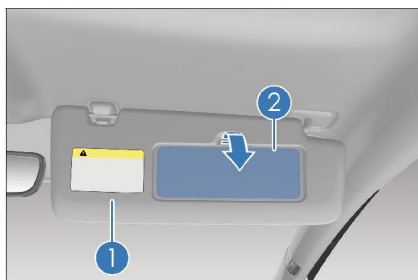


Pozostałe wyposażenie

Osłona przeciwsłoneczna

① Osłona przeciwsłoneczna

- Aby osłonić się przed światłem słonecznym z przodu, pociągnij osłonę przeciwsłoneczną w dół.
- Aby osłonić się przed światłem słonecznym z boku, zdemontuj tuleję obrotową z uchwytu i obróć osłonę w stronę szyby bocznej.



② Lusterko przed siedzeniem pasażera

- Aby skorzystać z lusterka, należy opuścić osłonę przeciwsłoneczną i odsunąć pokrywę lusterka.

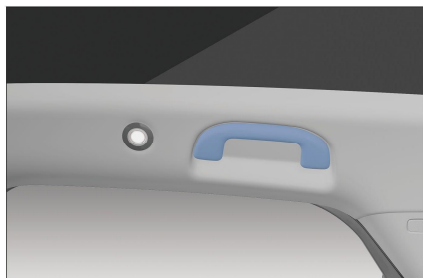


PRZYPOMNIENIE

- Prawidłowe korzystanie z osłony przeciwsłonecznej poprawia bezpieczeństwo jazdy i komfort.

Uchwyty

- ☞ Pociągnij uchwyt w dół, aby z niego skorzystać. Po zwolnieniu uchwyt powraca do pierwotnego położenia.



PRZESTROGA

- ☞ Nie wieszaj ciężkich przedmiotów na uchwytych.

Zasilanie pomocnicze 12 V

- ☞ Służy do zasilania akcesoriów o napięciu roboczym 12 V DC i prądzie roboczym nieprzekraczającym 10 A.
- ☞ Dodatkowe zasilanie 12 V jest dostępne tylko po włączeniu zapłonu. Aby z niego skorzystać, należy podnieść pokrywę.



PRZESTROGA

- ☞ Aby zapobiec przepaleniu bezpieczników, pobór mocy nie może przekraczać 12 V/120 W całkowitego obciążenia pojazdu.

PRZESTROGA

- ☞ Aby zapobiec rozładowaniu akumulatora niskonapięciowego, nie należy używać dodatkowego zasilania 12 V przez dłuższy czas, gdy silnik napędowy nie pracuje.
- ☞ Gdy zasilanie pomocnicze 12 V nie jest używane, należy zamknąć jego pokrywę. Do gniazda zasilania pomocniczego 12 V nie należy wkładać żadnych przedmiotów innych niż odpowiednia wtyczka, ani dopuszczać do przedostania się płynu do gniazda, gdyż może to spowodować awarię układu elektrycznego.

Porty USB

Porty USB w przednim rzędzie

- ☞ Znajdują się one we wnętrzu pod dodatkową deską rozdzielczą.
 - ① Port szybkiego ładowania typu C
 - ② Port transmisji danych typu C



PRZESTROGA

- ☞ Zaleca się używanie urządzenia pamięci masowej USB o pojemności od 8 do 128 GB, sformatowanego w systemie plików FAT32, ExFAT lub NTFS.

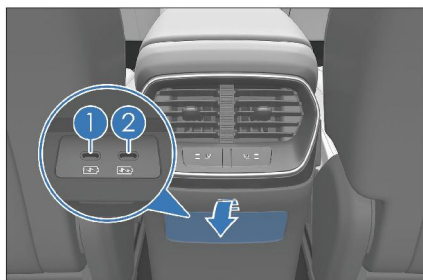
PRZESTROGA

- Ÿ Nie należy używać specjalnych kategorii urządzeń pamięci masowej USB, aby zapobiec uszkodzeniu systemu informacyjno-rozrywkowego lub danych na urządzeniu USB.

Porty USB w tylnym rzędzie

- Ÿ Tylnie porty USB znajdują się za schowkiem w konsoli środkowej i można je otworzyć, naciskając pokrywę ochronną.

- ① Port ładowania Type-C
- ② Port szybkiego ładowania typu C



- Ÿ Z gniazda zasilania można korzystać tylko wtedy, gdy zapłon jest włączony.

Gniazdo karty SD

- Ÿ Gniazdo karty SD znajduje się we wnętrzu pod dodatkową deską rozdzielczą.



- Ÿ System informacyjno-rozrywkowy obsługuje karty TF (zwane również kartami Micro-SD) o pojemności od 64 do 128 GB, o klasie prędkości 10 lub wyższej.

PRZESTROGA

- Ÿ Kartę należy włożyć poprawnie.
- Ÿ Po włożeniu karty czerwona migająca kropka na interfejsie rejestratora jazdy* oznacza pomyślne rozpoznanie i normalne działanie. Wszelkie problemy z rozpoznawaniem karty lub nagrywaniem wideo powodują wyświetlenie odpowiednich powiadomień na ekranie dotykowym systemu multimedialnego.
- Ÿ Niekompatybilne karty TF mogą spowodować błąd zapisu i zapisywania plików.
- Ÿ Sformatuj karty inne niż FAT32 przed ich użyciem, w przeciwnym razie system może ich nie rozpoznać.
- Ÿ Przed wyjęciem karty TF zatrzymaj nagrywanie lub wyłącz system informacyjno-rozrywkowy, w przeciwnym razie pliki wideo mogą ulec uszkodzeniu.

Bezprzewodowa ładowarka do telefonu

- Ÿ Obszar bezprzewodowego ładowania telefonu znajduje się z przodu konsoli środkowej. Gdy zapłon jest włączony, umieścić telefon w obszarze ładowania bezprzewodowego ekranem do góry. Ładowanie bezprzewodowe rozpoczyna się automatycznie, a na ekranie dotykowym systemu multimedialnego wyświetlana jest ikona ładowania.
- Ÿ Aby włączyć lub wyłączyć ładowanie bezprzewodowe, należy rozwinąć menu skrótów na ekranie dotykowym systemu multimedialnego i dotknąć  w kolumnie **Sterowanie pojazdem**.



- Ÿ Ładowarka bezprzewodowa działa tylko z telefonami posiadającymi certyfikat Qi.
- Ÿ Ładowanie bezprzewodowe telefonu wykorzystuje cewkę do przesyłania energii elektrycznej do baterii telefonu poprzez indukcję fal elektromagnetycznych, dzięki czemu telefon może być ładowany bez połączenia kablowego.

PRZESTROGA

- Ÿ Gdy system ładowarki bezprzewodowej pracuje, należy upewnić się, że inteligentny kluczyk znajduje się w odległości większej niż 25 cm od obszaru ładowarki.
- Ÿ Aby uniknąć nieprawidłowego działania ładowarki bezprzewodowej, a nawet wypadków, nie należy umieszczać monet, metalowych kluczy, metalowych pierścieni ani innych przedmiotów zawierających metal w obszarze ładowarki bezprzewodowej razem z telefonem.
- Ÿ Aby uniknąć uszkodzenia obszaru ładowarki, nie należy kłaść na nim ciężkich przedmiotów.
- Ÿ Jeśli system bezprzewodowej ładowarki do telefonu jest wadliwy i nie działa prawidłowo, zaleca się skontaktowanie z autoryzowanym dealerem lub serwisem BYD.

PRZESTROGA

- Ÿ BYD nie ponosi żadnej odpowiedzialności za problemy spowodowane niewłaściwym użytkowaniem. W przypadku demontażu lub modyfikacji produktu bezpłatna gwarancja wygasa.
- Ÿ Ze względów bezpieczeństwa nie należy pozostawiać w pojeździe ładowanego telefonu bez nadzoru.
- Ÿ Ze względów bezpieczeństwa należy powstrzymać się od sprawdzania stanu ładowania telefonu podczas jazdy.
- Ÿ Jeśli podczas ładowania między urządzeniem a ładowarką zostanie znaleziony metalowy przedmiot, nie należy go usuwać gołymi rękami, aby uniknąć porażenia.
- Ÿ Aby zapewnić lepsze ładowanie, środek cewki telefonu musi być wyrównany ze środkiem ładowarki bezprzewodowej (oznaczonym tekstem w obszarze ładowania).
- Ÿ Nie należy dopuszczać do kontaktu jakichkolwiek płynów z obszarem ładowarki, w przeciwnym razie wystąpi usterka ładowarki bezprzewodowej.
- Ÿ Ładowanie może zostać zatrzymane w wysokich temperaturach i zostanie wznowione, gdy temperatura spadnie.
- Ÿ System bezprzewodowej ładowarki do telefonu może ładować telefony z certyfikatem Qi, natomiast w przypadku telefonów bez certyfikatu Qi nie gwarantuje się normalnego ładowania.
- Ÿ BYD nie ponosi odpowiedzialności za problemy spowodowane przez zewnętrzne cewki ładowania bezprzewodowego. Prosimy zachować ostrożność podczas używania.
- Ÿ Aby uniknąć spalenia kart z czipami, takich jak karty bankowe i karta NFC, nie należy umieszczać ich między etui telefonu a telefonem podczas ładowania.

PRZYPOMNIENIE

- Jednocześnie ładowany może być tylko jeden telefon.
- Zbyt grube etui telefonu może uniemożliwić ładowanie.
- Ładowanie bezprzewodowe można włączyć lub wyłączyć na ekranie dotykowym systemu multimedialnego.
- Na wyboistych drogach ładowanie bezprzewodowe telefonu może być okresowo przerywane, a następnie wznowiane.
- Należy zadbać o to, aby powierzchnia, na której umieszczony jest telefon komórkowy, była równoległa do modułu ładowania. Jeśli telefon przesunie się z obszaru ładowarki bezprzewodowej i przestanie się ładować, należy przesunąć go z powrotem.
- Jeśli telefon nie ładuje się prawidłowo, należy upewnić się, że w obszarze ładowarki bezprzewodowej nie znajdują się ciała obce lub poczekać, aż obszar ładowarki ostygnie przed ponowną próbą. Jeśli nadal nie można naładować telefonu, należy skontaktować się z autoryzowanym dealerem lub serwisem BYD.
- Jeśli po wyłączeniu zasilania telefon nadal się ładuje, a drzwi kierowcy zostaną otwarte, zespół wskaźników wyemituje sygnał dźwiękowy, a przez pięć sekund wyświetlany będzie tekst ostrzeżenia „Please take your cell phone with you” (Proszę zabrać ze sobą telefon komórkowy).

06 KONSERWACJA

Konserwacja Środki ostrożności.....	212
Konserwacja okresowa	214
Samodzielna konserwacja	220

Konserwacja Środki ostrożności

Cykl i elementy konserwacji

Plan konserwacji

- Plan konserwacji został opracowany w celu zapewnienia stabilnej jazdy, ograniczenia awarii oraz bezpiecznej i ekonomicznej jazdy.
- Harmonogram konserwacji zawiera listę wszystkich czynności niezbędnych do ciągłego utrzymywania pojazdu w optymalnym stanie.
- Pozycje w harmonogramie konserwacji są ważne i muszą być poddawane konserwacji zgodnie z interwałami czasowymi.
- Węże wykazujące jakiegokolwiek oznaki zużycia lub uszkodzenia należy natychmiast wymienić. Węże gumowe (w układach takich jak klimatyzacja, ogrzewanie i hamulcowy) muszą być sprawdzane przez profesjonalnych techników zgodnie z harmonogramem konserwacji.

Harmonogram konserwacji

Konserwację pojazdu przeprowadza się w oparciu o przebieg lub liczbę miesięcy, w zależności od tego, co nastąpi wcześniej.

Element	Interwał
Klocki i tarcze hamulcowe	Sprawdzać co 24 miesiące lub co 30 000 km.
Przewody i węże hamulcowe	Sprawdzać co 24 miesiące lub co 30 000 km.
Kierownica i drążek kierowniczy	Sprawdzać co 24 miesiące lub co 30 000 km.
Ośłona wału napędowego	Sprawdzać co 24 miesiące lub co 30 000 km.
Sworzeń kulisty i osłona	Sprawdzać co 24 miesiące lub co 30 000 km.
Zawieszenie przednie i tylne	Sprawdzać co 24 miesiące lub co 30 000 km.

Instrukcje konserwacji

Pojazd musi być poddawany konserwacji zgodnie z harmonogramem konserwacji okresowej.

Jeśli pojazd jest eksploatowany głównie w jednym lub kilku z poniższych warunków specjalnych, niektóre czynności konserwacyjne mogą wymagać częstszego wykonywania.

- Warunki drogowe
 - Drogi błotniste, piaszczyste lub zaśnieżone.
 - Zapylone drogi
- Warunki jazdy
 - Używanie przyczepy, przyczepy kempingowej lub bagażnika dachowego*.
 - Wielokrotne przejazdy na krótkich dystansach do 8 km, gdy temperatura zewnętrzna jest poniżej zera.
 - Długotrwała praca silnika na biegu jałowym i/lub jazda na długich dystansach z małą prędkością, na przykład użytkowanie pojazdu jako radiowóz, taksówka lub do transportu towarów.

Element	Interwał
Stan i ciśnienie w oponach, w tym TPMS	Sprawdzać co 24 miesiące lub co 30 000 km.
Zużycie opon (sprawdzić geometrię kół przednich i tylnych, gdy nierównomierne zużycie opon przekracza 2 mm)	Sprawdzać podczas konserwacji i w razie potrzeby zamieniać miejscami. W trudnych warunkach eksploatacji sprawdzać częściej i w razie potrzeby zamieniać miejscami.
Korozja układu EPS oraz ciała obce lub wypalenia złączy, w tym punktu GND wiązki przewodów	Sprawdzać co 24 miesiące lub co 30 000 km.
Poziom płynu chłodzącego w zbiorniku wyrównawczym	Sprawdzać co 24 miesiące lub co 30 000 km.
Płyn hamulcowy	Sprawdzać co 24 miesiące lub co 30 000 km.
Uderzenia lub odkształcenia tacki akumulatora wysokiego napięcia, belki ochronnej, osłony i zaworu przeciwwybuchowego oraz wycieki z układu napędowego	Sprawdzać co 24 miesiące lub co 30 000 km.
Filtr klimatyzacji	Sprawdzać co 24 miesiące lub 30 000 km i w razie potrzeby wymienić. W trudnych warunkach eksploatacji sprawdzać co sześć miesięcy i w razie potrzeby wymienić.
Płyn chłodzący silnika napędowego	Wymieniać płyn chłodzący o przedłużonym działaniu na bazie kwasów organicznych co sześć lat lub co 90 000 km.
Płyn hamulcowy	Sprawdzać podczas konserwacji i wymieniać co 24 miesiące lub co 30 000 km.
Olej przekładniowy w skrzyni biegów	Wymienić olej przekładniowy i filtr po raz pierwszy po 24 miesiącach lub 30 000 km, a następnie co 24 miesiące lub 48 000 km.
Uwaga: Podczas sprawdzania pozycji 1 należy niezwłocznie wymieniać części podwozia w przypadku stwierdzenia jakichkolwiek nietypowych uszkodzeń.	



PRZESTROGA

- Ÿ Klocki i tarcze hamulcowe wymagają częstszej kontroli w trudnych warunkach atmosferycznych, na przykład w regionach o bardzo zimnym klimacie, takich jak Norwegia, Finlandia i Islandia.



PRZYPOMNIENIE

- Ÿ Aby utrzymać akumulator wysokiego napięcia w optymalnym stanie, należy regularnie w pełni ładować i rozładowywać pojazd (co najmniej co sześć miesięcy lub 72 000 km, w zależności od tego, co nastąpi wcześniej) w celu samokalibracji akumulatora. W celu przeprowadzenia testu pojemności i kalibracji można również skontaktować się z autoryzowanym dealerem lub serwisem BYD.

Trudne warunki eksploatacji obejmują:

- Ÿ Częsta jazda w zapyłonym terenie lub częsta ekspozycja na powietrze o dużej zawartości soli.
- Ÿ Częsta jazda po wyboistych, pokrytych kałużami lub górskich drogach.
- Ÿ Jazdę w niskich temperaturach.
- Ÿ Częste i gwałtowne hamowanie.
- Ÿ Częste holowanie przyczepy.
- Ÿ Użytkowanie jako taksówka.
- Ÿ Jazda w zatłoczonym ruchu miejskim w temperaturze powyżej 32°C przez ponad 50% całkowitego czasu podróży.
- Ÿ Jazda z prędkością powyżej 120 km/h w temperaturze powyżej 30°C przez ponad 50% całkowitego czasu podróży.
- Ÿ Częsta jazda z maksymalnym obciążeniem.

Konserwacja okresowa

Konserwacja okresowa

- Ÿ Pojazd należy poddawać konserwacji zgodnie z harmonogramem, aby zapewnić jego optymalną wydajność i zmniejszyć ryzyko wystąpienia usterek.
- Ÿ Kierowcy mogą sprawdzić w planie konserwacji okresy planowanej konserwacji, zależne od stanu licznika lub czasu, w zależności od tego, co nastąpi wcześniej.
- Ÿ W przypadku zaległych czynności konserwacyjnych należy stosować ten sam przedział czasowy dla konserwacji.
- Ÿ Zaleca się, aby konserwacja była wykonywana zgodnie ze standardami i specyfikacjami BYD Auto Co., Ltd. oraz przez lokalnego autoryzowanego dealera lub serwis BYD.
- Ÿ Harmonogram konserwacji wymienia czynności konserwacyjne oraz czas lub dystans, przy założeniu, że pojazd jest używany jako normalny środek transportu do przewozu pasażerów i towarów nieprzekraczających limitu obciążenia pojazdu.



PRZESTROGA

- Ÿ Pojazd należy regularnie poddawać konserwacji zgodnie z wymogami określonymi w Instrukcji gwarancji i konserwacji BYD.

Serwisowanie pojazdu

- Ÿ Należy zwracać uwagę na osiągi pojazdu, zmiany dźwięku pracy oraz widoczne oznaki wskazujące na konieczność wykonania serwisu. W każdej z poniższych sytuacji pojazd może wymagać sprawdzenia lub naprawy. Zaleca się jak najszybsze dostarczenie pojazdu do autoryzowanego dealera lub serwisu BYD:

- ✧ Podczas uruchamiania silnika słyszać nietypowe dźwięki.
- ✧ Płyn chłodzący stale się przegrzewa, nie krąży w układzie lub wycieka.
- ✧ Silnik zaczyna się i wydaje nieoczekiwane dźwięki.
- ✧ Silnik pracuje z nadmiernymi wibracjami.
- ✧ Nie można uruchomić silnika.
- ✧ Wyciek oleju z zespołu elektrycznego.
- ✧ Z zespołu elektrycznego wydobywa się nieprzyjemny zapach.
- ✧ Znaczny spadek mocy.
- ✧ Wyciek wody pod pojazdem (skropliny z układu klimatyzacji są zjawiskiem normalnym).
- ✧ Utrata ciśnienia w oponie; nadmierny hałas opon na zakrętach; nierównomierne zużycie opon.
- ✧ Pojazd ściga na jedną stronę podczas jazdy na wprost po płaskiej nawierzchni.
- ✧ Ruch elementów zawieszenia powoduje nietypowe dźwięki.
- ✧ Utrata skuteczności hamowania; uczucie „miękkiego” pedału hamulca; pedał prawie dotyka podłogi; pojazd ściga na jedną stronę podczas hamowania.
- ✧ Temperatura płynu chłodzącego silnik pozostaje wysoka.
- ✧ Pojemność akumulatora znacznie spada.
- ✧ Wysoka temperatura akumulatora lub zabezpieczenie przed przegrzaniem utrzymuje się, albo brak jest mocy wyjściowej.



OSTRZEŻENIE

- ✧ Nie należy kontynuować jazdy niesprawdzonym pojazdem, ponieważ może to doprowadzić do poważnego uszkodzenia pojazdu i obrażeń ciała.

Zapobieganie korozji pojazdu

Najczęstszymi przyczynami korozji pojazdu są:

- ✧ Podwozie pojazdu jest pokryte solą, kurzem lub wilgocią.
- ✧ Pojazd lub niektóre jego części są przez długi czas narażone na działanie wysokiej wilgotności i wysokiej temperatury.
- ✧ Warstwa lakieru lub podkładu została zarysowana w wyniku drobnej kolizji lub przez kamienie i żwir.

Aby zapobiec korozji pojazdu, należy przestrzegać następujących zasad:

- ✧ Należy często myć pojazd.
- ✧ W przypadku jazdy zimą po zasolonych drogach lub zamieszkiwania na obszarach przybrzeżnych należy myć dolne partie pojazdu co najmniej raz w miesiącu, a podwozie i kołpaki czyścić myjką wysokociśnieniową lub parą, aby ograniczyć korozję. Po zimie należy dokładnie umyć podwozie.
- ✧ Pojazd należy myć czystą wodą i neutralnym detergentem.
- ✧ Po jeździe w pobliżu dróg przybrzeżnych, na przykład wzdłuż linii brzegowej, po plażach lub jeśli pojazd wjechał do wody morskiej bądź został nią obłany, należy natychmiast dokładnie spłukać dużą ilością słodkiej wody wszystkie elementy narażone na kontakt z wodą morską.
- ✧ Sprawdzać lakier i elementy wykończenia pojazdu.
- ✧ Wszelkie odpryski lub pęknięcia lakieru należy natychmiast naprawić, aby zapobiec korozji. Jeśli fragmenty powłoki lakierniczej lub pęknięcia odchodzą od powierzchni metalowej, zaleca się udanie się do autoryzowanego dealera lub serwisu BYD w celu naprawy.

- Ÿ Sprawdzić wnętrze pojazdu.
 - Ÿ Gromadzenie się wilgoci i kurzu pod wykładziną może powodować korozję. Należy często sprawdzać spód wykładziny, aby upewnić się, że te miejsca są suche.
 - Ÿ Należy zachować szczególną ostrożność, gdy pojazd przewozi chemikalia, detergenty, nawozy, sól i inne substancje. Substancje te powinny być przewożone w odpowiednich pojemnikach. W przypadku rozlania lub wycieku należy natychmiast wyczyścić i osuszyć.
- Ÿ Stosować osłony błotników.
 - Ÿ Wkładki błotników chronią pojazdy na obszarach zasolonych lub na drogach szutrowych. Im większe nadkole i im bliżej ziemi się znajduje, tym lepiej.
- Ÿ Parkować w dobrze wentylowanym i suchym miejscu.
- Ÿ Nie dotykać lakieru tłustymi rękami ani ściereczką. Nie umieszczać tłustych narzędzi na nadwoziu pojazdu ani nie przecierać go rozpuszczalnikami organicznymi, aby uniknąć reakcji chemicznych.
- Ÿ Pojazd należy woskować raz w miesiącu lub w przypadku pogorszenia właściwości hydrofobowych pojazdu, a raz na trzy miesiące poddać konserwacji w profesjonalnym zakładzie kosmetyki samochodowej.
- Ÿ Należy używać wysokiej jakości środków polerskich i wosków. Jeśli powłoka nadwozia jest silnie zmatowiała, oprócz wosku należy użyć samochodowej pasty polerskiej. Należy ściśle przestrzegać instrukcji producenta oraz środków ostrożności. Elementy chromowane należy polerować i woskować tak samo, jak powierzchnie lakierowane.

Wskazówki dotyczące konserwacji lakieru

- Ÿ Nie należy wykonywać wtórnego lakierowania, jeśli na powłoce nie ma widocznych zarysowań, aby zapobiec niedopasowaniu lub niezgodności kolorów.
- Ÿ Jeżeli pojazd nie jest używany przez dłuższy czas, należy go zaparkować w garażu lub w dobrze wentylowanym miejscu, a zimą stosować specjalny pokrowiec na nadwozie. Do parkowania tymczasowego należy wybierać zacienione miejsce.
- Ÿ Należy chronić lakier przed silnymi uderzeniami, obciami lub zarysowaniami. W przypadku zarysowania, wgniecenia lub odprysnięcia lakieru, należy niezwłocznie dokonać naprawy, najlepiej w profesjonalnym zakładzie kosmetyki samochodowej.



PRZESTROGA

- Ÿ W przypadku ponownego lakierowania pojazdu i umieszczenia go w kabinie lakierniczej o wysokiej temperaturze, należy zdemontować plastikowy zderzak pojazdu, aby uniknąć uszkodzeń spowodowanych wysoką temperaturą.

Czyszczenie pojazdu

- Ÿ Pojazd należy niezwłocznie czyścić w następujących okolicznościach, które mogą powodować łuszczenie się powłoki lakierniczej lub korozję nadwozia i części pojazdu:
 - Ÿ Jazda wzdłuż wybrzeża.
 - Ÿ Jazda po drogach posypanych środkami przeciwbłodzeniowymi.
 - Ÿ Jazda po drogach pokrytych smołą węglową.
 - Ÿ Żywica, ptasie odchody lub martwe owady przyklejone do pojazdu.

- Ÿ Jazda w miejscach o dużej ilości dymu, sadzy, pyłu, opilków żelaza lub chemikaliów.
- Ÿ Pojazd jest widocznie zabrudzony kurzem lub błotem.
- Ÿ Po opadach deszczu.



PRZESTROGA

- Ÿ Przed umyciem pojazdu należy upewnić się, że wszystkie drzwi, maska, pokrywa bagażnika i port ładowania są zamknięte.
- Ÿ Nie otwierać gniazda ładowania w celu wyczyszczenia wnętrza.
- Ÿ Nie myć pojazdu, gdy jest gorący lub wystawiony na bezpośrednie działanie promieni słonecznych.

Ręczne mycie pojazdu

Przed umyciem pojazdu należy zaparkować go w cieniu i odczekać, aż pojazd całkowicie ostygnie.

1. Splukać luźny brud, w tym błoto lub sól drogową z podwozia pojazdu i wnęę kół.
2. Pojazd należy myć neutralnymi środkami czyszczącymi, których przygotowanie powinno odbywać się zgodnie z instrukcjami producenta. Nasączyć miękką ściereczkę roztworem czyszczącym i delikatnie przecierać zgodnie z kierunkiem spływania wody. Nie wykonywać ruchów okrężnych ani poziomych.
3. Dokładnie splukać – zaschnięty środek myjący pozostawia ślady. Po umyciu pojazdu w upalną pogodę należy dokładnie splukać wszystkie elementy.
4. Osuszyć pojazd czystym, miękkim ręcznikiem, aby zapobiec powstawaniu śladów po wodzie. Aby zapobiec zarysowaniu, nie należy trzeć ani wywierać nadmiernego nacisku na lakier.

Mycie za pomocą myjki wysokociśnieniowej

- Ÿ Podczas używania myjki wysokociśnieniowej do mycia pojazdu należy przestrzegać poniższych instrukcji:
- Ÿ Dyszę należy trzymać w odległości co najmniej 30 cm od powierzchni pojazdu.
- Ÿ Zalecane ciśnienie wynosi poniżej 60 barów i nie może przekraczać 100 barów.
- Ÿ Należy stosować strumień wachlarzowy lub mgiełkę (nie używać bezpośredniego strumienia pod wysokim ciśnieniem).
- Ÿ Dyszę należy utrzymywać w ciągłym ruchu; nie skupiać strumienia w jednym miejscu.



PRZESTROGA

- Ÿ Podczas mycia należy przestrzegać powyższych instrukcji, w przeciwnym razie może dojść do uszkodzenia pojazdu lub jego elementów.
- Ÿ Należy unikać bezpośredniego natryskiwania wody pod wysokim ciśnieniem na listwy uszczelniające. Nadmierne ciśnienie może odkształcić lub uszkodzić uszczelki i spowodować przedostanie się wody do wnętrza pojazdu.



PRZYPOMNIENIE

- Ÿ Nie używać zasadowego proszku do prania, wody z mydłem, detergentów, środków usuwających wosk ani substancji lotnych, takich jak benzyna, nafta czy silne rozpuszczalniki.

PRZYPOMNIENIE

- Ÿ Do czyszczenia reflektorów nie należy używać produktów na bazie alkoholu (takich jak alkohol i płyn do spryskiwaczy szyb), ketonów (takich jak rozcieńczalnik do lakieru i preparat do usuwania owadów) ani innych rozpuszczalników chemicznych (w tym benzyny, rozcieńczalnika i czterochlorku węgla), ponieważ mogą one spowodować pęknięcie obudów lamp.
- Ÿ Zaleca się, aby pojazdy poruszające się w obszarach nadmorskich lub silnie zanieczyszczonych były myte raz dziennie.
- Ÿ Do usuwania twardych zabrudzeń z nadwozia pojazdu nie należy używać ostrzy ani benzyny. Plastikowe elementy wykończeniowe kół można łatwo uszkodzić substancjami organicznymi. W przypadku rozpryskania jakiegokolwiek substancji organicznej na elementach wykończeniowych pojazdu, należy zmyć ją wodą i sprawdzić pod kątem uszkodzeń. Poważnie uszkodzone elementy wykończeniowe należy wymieniać niezwłocznie, ponieważ poluzowane elementy mogą spaść z koła podczas jazdy i spowodować wypadek.
- Ÿ Nie używać ściernych środków czyszczących do szorowania zderzaka ani świateł.
- Ÿ Polerowane części metalowe należy czyścić środkiem do usuwania nagaru i regularnie woskować w celu ochrony.

Automatyczne mycie pojazdu

Podczas korzystania z automatycznej myjni samochodowej należy pamiętać, że niektóre rodzaje szczotek, niefiltrowana woda do płukania lub określone programy mycia mogą zarysować powierzchnię lakieru. Takie zarysowania mogą zmniejszyć połysk i trwałość lakieru, szczególnie w przypadku pojazdów w ciemnych kolorach. Przed rozpoczęciem mycia należy skonsultować się z dostawcą usług lub zapoznać się z instrukcją obsługi sprzętu, aby upewnić się, który program mycia jest najbezpieczniejszy dla lakieru pojazdu.



PRZESTROGA

- Ÿ Przed wjazdem do automatycznej myjni samochodowej należy upewnić się, że funkcja AVH jest wyłączona.
- Ÿ Przed myciem należy złożyć lusterka boczne, a przed jazdą ponownie je rozłożyć.

Czyszczenie wnętrza



PRZYPOMNIENIE

- Ÿ Podczas mycia pojazdu należy unikać bezpośredniego zachlapania wodą deski rozdzielczej lub podłogi, ponieważ może to spowodować usterki elektryczne.
- Ÿ Nie należy myć podłogi pojazdu wodą, aby zapobiec korozji.

Wykładzina

- Ÿ Regularnie odkurzaj wykładzinę.
- Ÿ Należy regularnie czyścić wykładzinę, szorując ją okrężnymi ruchami gąbką lub miękką szczotką nasączoną odpowiednim detergentem w pianie.
- Ÿ Nie rozcieńczać detergentu w pianie i utrzymywać wykładzinę w stanie możliwie suchym.

Pasy bezpieczeństwa

- Pasy bezpieczeństwa można czyścić wodą z dodatkiem neutralnego mydła lub letnią wodą.
- Pasy bezpieczeństwa należy czyścić gąbką lub miękką ściereczką. Należy sprawdzać pasy bezpieczeństwa pod kątem nadmiernego zużycia, przetarć lub nacięć.



PRZESTROGA

- Nie czyścić pasów bezpieczeństwa przy użyciu barwników ani wybielaczy. Substancje te mogą osłabić wytrzymałość pasów bezpieczeństwa.
- Nie należy używać pasów bezpieczeństwa, które nie są suche.

Drzwi i okna

- Drzwi i szyby można czyścić dowolnym zwykłym detergentem.
- Regularnie sprawdzać ograniczniki drzwi. W przypadku zauważenia widocznego nagromadzenia kurzu na ramieniu ogranicznika drzwi, należy je przetrzeć wilgotną, miękką ściereczką.



PRZESTROGA

- Podczas czyszczenia wewnętrznej strony tylnych szyb należy uważać, aby nie zarysować ani nie uszkodzić przewodów grzewczych lub złączy.

Panel sterowania klimatyzacją, głośniki, deska rozdzielcza, panel sterowania i przełączniki

- Panel sterowania klimatyzacją, głośniki, deskę rozdzielczą, panel sterowania i przełączniki należy czyścić wilgotną, miękką ściereczką.
- Kurz należy delikatnie wycierać czystą, miękką ściereczką zwilżoną letnią wodą.



PRZESTROGA

- Nie używać substancji organicznych (np. rozpuszczalników, nafty, alkoholu i benzyny) ani roztworów kwasów lub zasad. Tego typu środki chemiczne mogą powodować odbarwienia, plamy lub łuszczenie się powierzchni.
- Należy upewnić się, że używany detergent lub środek polerujący nie zawiera powyższych substancji.
- W przypadku stosowania nowego płynu do mycia nie należy go rozpryskiwać na wewnętrzne powierzchnie pojazdu, ponieważ może on zawierać powyższe substancje. W przypadku rozlania jakiegokolwiek substancji należy ją natychmiast dokładnie usunąć.

Skóra

- Elementy wykończenia ze skóry można czyścić neutralnym środkiem do prania wełny.
- Kurz należy usuwać miękką ściereczką zwilżoną roztworem neutralnego detergentu, a następnie dokładnie zetrzeć pozostałości detergentu czystą, wilgotną ściereczką.
- Jeśli skóra ulegnie zamoczeniu, należy wytrzeć ją czystą, miękką szmatką i pozostawić do wyschnięcia w chłodnym, przewiewnym miejscu.
- W przypadku jakichkolwiek pytań dotyczących czyszczenia pojazdu należy skonsultować się z lokalnym autoryzowanym dealerem lub serwisem BYD.



PRZESTROGA

- Jeśli zabrudzeń nie uda się usunąć za pomocą neutralnego detergentu, należy użyć środka niezawierającego rozpuszczalników organicznych.



PRZESTROGA

- Ÿ Nie czyścić skóry żadnymi materiałami organicznymi, takimi jak olejek lotny, alkohol, benzyna lub roztwór kwasowo-zasadowy, ponieważ spowodują one odbarwienie.
- Ÿ Nie czyścić skóry szczotką nylonową ani ściereczką z włókien syntetycznych, ponieważ mogą one zarysować delikatną fakturę powierzchni skóry.
- Ÿ Na brudnej skórzanej tapicerce może rozwijać się pleśń. Należy zachować szczególną ostrożność, aby unikać plam z oleju, a elementy wykończeniowe muszą być zawsze utrzymywane w czystości.
- Ÿ Długotrwałe wystawienie na działanie promieni słonecznych powoduje twardnienie lub kurczenie się skóry, dlatego pojazd należy parkować w zacienionym i chłodnym miejscu, zwłaszcza latem.
- Ÿ W czasie upałów temperatura wewnątrz pojazdu szybko wzrasta, dlatego należy unikać umieszczania winylowych lub woskowych przedmiotów na elementach wykończenia, ponieważ w wysokich temperaturach mogą one przykleić się do skóry.
- Ÿ Nieprawidłowe czyszczenie skórzanej tapicerki może spowodować odbarwienia lub powstanie plam.

Powierzchnie flokowane

- Ÿ Należy regularnie używać czystej, miękkiej, suchej szmatki lub szczotki z miękkim włosiem, aby delikatnie przecierać flokowaną powierzchnię i usuwać kurz.
- Ÿ W razie potrzeby do usunięcia kurzu z powierzchni i luźnych włókien można użyć rolki do czyszczenia ubrań, taśmy klejącej lub odkurzacza.



PRZESTROGA

- Ÿ Nie przecieraj flokowanej powierzchni mokrymi szmatkami, nawilżanymi chusteczkami ani żadnymi przedmiotami zawierającymi wodę lub środki czyszczące.
- Ÿ Unikaj energicznego pocierania, skrobienia lub używania szczotek z twardym włosiem, ponieważ mogą one uszkodzić wykończenie powierzchni.

Samodzielna konserwacja

Samodzielna konserwacja

Środki ostrożności przy samodzielnej konserwacji

- Ÿ Jeśli konserwacja ma być przeprowadzana przez właściciela, należy przestrzegać właściwych kroków określonych w tej sekcji.
- Ÿ Niewłaściwa lub niepełna konserwacja wpłynie negatywnie na prawidłową eksploatację pojazdu.
- Ÿ W tej sekcji zamieszczono jedynie instrukcje dotyczące prostych czynności konserwacyjnych, które mogą być wykonywane przez właściciela. Istnieje jednak wiele czynności, które muszą zostać wykonane przez wykwalifikowanych techników dysponujących specjalistycznymi narzędziami.
- Ÿ Podczas konserwacji pojazdów należy zachować szczególną ostrożność, aby zapobiec przypadkowemu obrażeniu. Należy przestrzegać poniższych zasad:



OSTRZEŻENIE

- Ÿ Jeśli silnik jest bardzo gorący, nie należy zdejmować ani odkręcać korka zbiornika wyrównawczego, aby uniknąć poparzeń.

OSTRZEŻENIE

- Ÿ Nie wolno palić w pojeździe ani w jego pobliżu, aby uniknąć iskier lub otwartego ognia, które mogą spowodować pożar.
- Ÿ Należy zachować dużą ostrożność podczas obsługi akumulatora niskiego napięcia, ponieważ zawiera on toksyczny i żrący kwas siarkowy.
- Ÿ Nie wolno wchodzić pod pojazd podparty jedynie na podnośniku. Przed wejściem pod pojazd należy podeprzeć go zarówno podnośnikiem, jak i kobyłkami.
- Ÿ Podczas pracy wewnątrz lub pod pojazdem należy zawsze nosić gogle, aby chronić oczy przed latającymi lub spadającymi przedmiotami oraz rozpryskami cieczy.
- Ÿ Ponieważ płyn hamulcowy może uszkodzić skórę lub oczy, należy zachować ostrożność podczas jego uzupełniania. W przypadku kontaktu skóry lub oczu z płynem hamulcowym należy natychmiast przemyć je czystą wodą. Jeśli dyskomfort nie ustąpi, należy natychmiast zasięgnąć porady lekarskiej.

PRZESTROGA

- Ÿ Należy uważać na zwarcia, ponieważ niektóre obwody i podzespoły pojazdu znajdują się pod wysokim napięciem lub przepływa przez nie prąd o wysokim natężeniu.
- Ÿ W przypadku przelania się płynu chłodzącego należy go wytrzeć suchą szmatką lub chusteczką, aby zapobiec uszkodzeniu podzespołów lub lakieru pojazdu.

PRZESTROGA

- Ÿ W przypadku rozlania płynu hamulcowego należy spłukać go wodą, aby zapobiec uszkodzeniu podzespołów lub lakieru pojazdu.
- Ÿ Podczas wymiany piór wycieraczek nie należy dopuścić do zarysowania powierzchni szyby przez wycieraczki.
- Ÿ Przed zamknięciem maski należy sprawdzić, czy w komorze silnika nie pozostawiono żadnych narzędzi ani ściereczek.

Kontrole

Następujące elementy należy sprawdzać w zależności od sposobu użytkowania lub określonego przebiegu:

- Ÿ Płyn do spryskiwaczy szyb – Sprawdzać ilość płynu w zbiorniku co miesiąc. W przypadku częstego używania płynu do spryskiwaczy, sprawdzać jego poziom przy każdym ładowaniu.
- Ÿ Wycieraczka szyby przedniej – sprawdzać stan wycieraczek co miesiąc. Jeśli wycieraczka nie działa, należy sprawdzić ją pod kątem zużycia, pęknięć lub innych uszkodzeń.
- Ÿ Poziom płynu hamulcowego – sprawdzać poziom co miesiąc.
- Ÿ Pedał hamulca – sprawdzać, czy pedał hamulca działa prawidłowo.
- Ÿ Przelącznik EPB – Sprawdzać, czy przelącznik działa.
- Ÿ Akumulator niskiego napięcia – co miesiąc sprawdzać stan akumulatora i kontrolować zaciski pod kątem korozji.
- Ÿ Układ klimatyzacji – sprawdzać działanie układu klimatyzacji co tydzień.

- Ÿ Opony – sprawdzać ciśnienie w oponach co miesiąc. Sprawdzać zużycie bieżnika oraz czy nie ma w nim ciał obcych.
- Ÿ Odszraniacze szyby przedniej – Sprawdzać wyloty powietrza układu odszaniarowania co miesiąc.
- Ÿ Światła – stan reflektorów, światel pozycyjnych, światel tylnych, trzeciego światła stopu, kierunkowskazów, tylnych światel przeciwmgielnych, światel stopu i oświetlenia tablicy rejestracyjnej należy sprawdzać co miesiąc.
- Ÿ Drzwi – sprawdzać, czy pokrywa bagażnika i wszystkie pozostałe drzwi (w tym tylne) otwierają się swobodnie i bezpiecznie się blokują.
- Ÿ Klakson – sprawdzać, czy klakson działa poprawnie.



PRZYPOMNIENIE

- Ÿ Nie należy kontynuować jazdy niesprawdzonym pojazdem, ponieważ może to doprowadzić do poważnego uszkodzenia pojazdu i obrażeń ciała.

Światła zespolone

Przednie światła zespolone

- Ÿ Przednie światła zespolone są ustawiane przed wydaniem pojazdu. Jeśli pojazd często przewozi ciężkie ładunki, przednie światła zespolone mogą wymagać ponownego ustawienia. Zaleca się zlecenie ustawienia przednich światel zespolonych autoryzowanemu dealerowi lub serwisowi BYD.

Zaparowanie światel

- Ÿ Światła zespolone, światła tylne i kierunkowskazy w lusterkach bocznych mogą ulec zaparowaniu po ulewnym deszczu lub myciu. Jest to zjawisko podobne do kondensacji pary wodnej na szybie bocznej podczas deszczu. Nie oznacza to żadnego problemu z pojazdem.

- Ÿ Wnętrze światel jest stosunkowo zamkniętą i wąską przestrzenią. Temperatura po włączeniu światel jest bardzo wysoka (klosz i odbłyśnik mogą łatwo ulec spaleni lub odkształceni), dlatego wymagają one odprowadzania ciepła. W obudowie lampy znajdują się otwory odprowadzające ciepło, umożliwiające konwekcję. Im większa różnica temperatur, tym bardziej aktywna jest konwekcja. Podczas konwekcji wilgoć z powietrza nieuchronnie dostaje się do wnętrza lampy. Czynniki takie jak ekspozycja na światło słoneczne, konwekcja i nagrzewanie się żarówki mogą powodować, że wilgoć zawarta w powietrzu łatwo skrapla się w postaci mgły lub kropeł wody na powierzchni lampy w niskich temperaturach. Zjawisko to nazywane jest zaparowaniem światel.



PRZYPOMNIENIE

- Ÿ Jeśli we wnętrzu reflektora i kierunkowskazu w lusterku bocznym pojawi się zaparowanie, może to wynikać z wysokiej wilgotności powietrza lub znacznej różnicy temperatur między pojazdem a otoczeniem. W takim przypadku należy włączyć reflektor lub kierunkowskaz podczas jazdy. Mgła odparuje po krótkim czasie jazdy.
- Ÿ Nie woskuj kloszy lamp, aby zapobiec ich uszkodzeniu.
- Ÿ Jeśli wewnątrz światel znajduje się zauważalna ilość wody, zaleca się udać się pojazdem do autoryzowanego dealera lub serwisu BYD w celu wykonania czynności serwisowych.

Konserwacja zadaszzenia

- Ÿ Zetrzyj wilgotną szmatką kurz lub piasek z zewnętrznych listew uszczelniających szyberdachu, aby uniknąć zarysowań, które mogą obniżyć szczelność szyberdachu.

- Ÿ Zetrzyj wilgotną szmatką kurz lub piasek z krawędzi listew przedniej szyby, aby uniknąć zarysowań, które mogą obniżyć szczelność szyberdachu.
- Ÿ Często czyść prowadnice po obu stronach i przednie kanały, aby uniknąć gromadzenia się ciał obcych, takich jak kurz, piasek i liście, oraz zapobiec zablokowaniu otworów odpływowych, co mogłoby skutkować słabym odprowadzaniem wody z szyberdachu.
- Ÿ Podczas mycia pojazdu należy upewnić się, że dysza myjki ciśnieniowej znajduje się w odpowiedniej odległości. Nie należy kierować strumienia wody bezpośrednio na listwy uszczelniające, aby uniknąć ich odkształcenia, a nawet uszkodzenia pod wpływem wysokiego ciśnienia oraz przedostania się wody do wnętrza pojazdu.
- Ÿ Aby ograniczyć przywieranie, nałożyć smar silikonowy na wszystkie uszczelki drzwi, a wosk do nadwozia na lakierowane powierzchnie w miejscach styku z uszczelkami.
- Ÿ Przykryć nadwozie oddychającym pokrowcem wykonanym z „materiału porowatego”, takiego jak bawełna. Materiały nieporowate, takie jak folia plastikowa, mogą powodować gromadzenie się wilgoci i uszkodzenie lakieru.
- Ÿ Jeśli to możliwe, należy regularnie uruchamiać pojazd (najlepiej raz w miesiącu). Jeśli pojazd był zaparkowany przez rok lub dłużej, należy udać się do autoryzowanego dealera lub serwisu BYD w celu przeprowadzenia kompleksowego przeglądu.

Przechowywanie pojazdu

- Ÿ Jeżeli pojazd ma być zaparkowany przez dłuższy czas (powyżej miesiąca), należy wykonać następujące czynności przygotowawcze. Odpowiednie przygotowanie pomaga zapobiec pogorszeniu stanu technicznego i zapewnia łatwość użytkowania pojazdu. Jeśli to możliwe, pojazd należy parkować w pomieszczeniu.
- Ÿ Pojazd należy ładować terminowo.
- Ÿ Dokładnie umyj i osusz powierzchnię nadwozia.
- Ÿ Wyczyść wnętrze pojazdu i upewnij się, że wykładziny i dywaniki są całkowicie suche.
- Ÿ Zwolnić hamulec postojowy i ustawić dźwignię zmiany biegów w położeniu parkowania.
- Ÿ Uchylić lekko jedno okno (jeśli pojazd jest przechowywany w pomieszczeniu).
- Ÿ Odłączyć zacisk ujemny akumulatora niskiego napięcia.
- Ÿ Podłóż złożony ręcznik lub szmatkę pod ramię przedniej wycieraczki, aby nie stykała się ona z przednią szybą.

Maska

Otwieranie maski

1. Pociągnij dwukrotnie uchwyt pod deską rozdzielczą. Maska zostanie odblokowana i lekko się uchyli.



2. Unieś maskę na odpowiednią wysokość; następnie uniesie się ona automatycznie do pozycji otwartej.



Zamykanie maski

1. Aby zamknąć maskę, należy opuścić ją na odpowiednią wysokość i lekko docisnąć, aż do momentu wstępnego zablokowania. Następnie, używając obu rąk, powoli i równomiernie nacisnąć obszar zaznaczony na niebiesko, jak pokazano na ilustracji, aby całkowicie zablokować maskę. Należy zachować pewną odległość i nie naciskać na przetłoczenia.



2. Po zamknięciu maski należy sprawdzić, czy zamek jest bezpiecznie zablokowany.

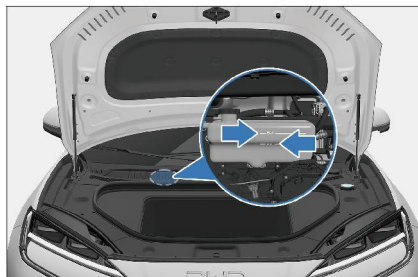


PRZYPOMNIENIE

- Upewnić się, że maska jest zamknięta i dobrze zablokowana. W przeciwnym razie maska może się nagle otworzyć podczas jazdy, co może doprowadzić do wypadku.
- Nie dociskać maski na siłę.
- Nie zamykać maski jedną ręką, ponieważ może to spowodować skupienie siły w jednym miejscu i uszkodzenie maski.
- Nie naciskać przedniej krawędzi maski, aby uniknąć uszkodzenia pojazdu.

Układ chłodzenia

- Wymagane jest, aby poziom płynu znajdował się pomiędzy oznaczeniami maksimum (MAX) i minimum (MIN) na zbiorniku wyrównawczym.
- Płyn chłodzący musi mieć zawsze tę samą specyfikację co oryginał; nie wolno dolewać żadnych mieszanek. Nie należy mieszać różnych marek i typów płynu chłodzącego.



- Uzupełnić poziom płynu chłodzącego do linii MAX, jeśli spadnie poniżej linii MIN. Sprawdzić układ chłodzenia pod kątem wycieków.

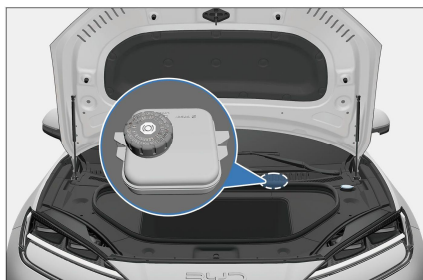


PRZESTROGA

- Nie dodawać inhibitora rdzy ani innych dodatków do układu chłodzenia, ponieważ mogą one nie być kompatybilne z płynem chłodzącym lub elementami silnika.
- Przed otwarciem korka zbiornika należy upewnić się, że silnik, zespół sterowania wysokim napięciem, zbiornik czynnika chłodniczego i chłodnica są całkowicie wystudzone. Otwarcie zbiornika wyrównawczego płynu chłodzącego, gdy silnik nie jest jeszcze całkowicie wystudzony, może spowodować wytrysnięcie płynu i poważne oparzenia.

Układ hamulcowy

- Sprawdzać poziom w zbiorniku płynu co miesiąc i wymieniać płyn hamulcowy zgodnie z czasem eksploatacji i przebiegiem określonym w Harmonogramie konserwacji.
- Należy używać płynu hamulcowego o tej samej specyfikacji co oryginalny płyn hamulcowy; nie wolno mieszać różnych typów płynu hamulcowego.
- Wymagane jest, aby poziom płynu w zbiorniku znajdował się pomiędzy oznaczeniami „MAX” (poziom maksymalny) a „MIN” (poziom minimalny).
- Jeśli poziom spadnie poniżej oznaczenia MIN, należy sprawdzić, czy układ hamulcowy nie jest nieszczelny oraz czy klocki hamulcowe nie są zużyte.



- Wpływ dużej wysokości na płyn hamulcowy:
 - Ciśnienie atmosferyczne spada wraz ze wzrostem wysokości, co może zwiększyć zawartość powietrza w płynie hamulcowym i spowodować, że lampka ostrzegawcza usterki układu hamulcowego (⚠) się zaświeci. Przed jazdą na obszarach położonych na dużej wysokości należy zlecić autoryzowanemu dealerowi lub serwisowi BYD odpowietrzenie inteligentnego układu hamulcowego.

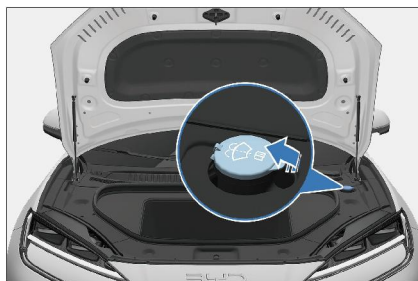


PRZESTROGA

- Jeśli układ hamulcowy nie zostanie odpowietrzony przed jazdą na dużych wysokościach, pedał hamulca może sprawiać wrażenie miękkiego, a droga hamowania może się wydłużyć podczas jazdy. W skrajnych przypadkach moc pojazdu może zostać ograniczona. Należy zachować ostrożność podczas jazdy.

Spryskiwacz szyby przedniej

- Podczas normalnego użytkowania należy sprawdzać poziom płynu w zbiorniku spryskiwacza przedniej szyby co najmniej raz w miesiącu.
- Jeżeli spryskiwacz szyby przedniej jest często używany, należy częściej sprawdzać poziom płynu w zbiorniku spryskiwacza.
- Należy dolewać wysokiej jakości płynu do spryskiwaczy szyb, aby ułatwić usuwanie zabrudzeń i zapobiec zamarzaniu w niskich temperaturach.



- Podczas uzupełniania płynu do spryskiwaczy należy użyć czystej szmatki zwilżonej płynem do spryskiwaczy szyb w celu wyczyszczenia pióra wycieraczki. Pomaga to utrzymać pióro wycieraczki w dobrym stanie.



PRZESTROGA

- Ÿ Do zbiornika płynu do spryskiwaczy szyb nie wolno wlewać roztworu wody z octem.
- Ÿ Zaleca się stosowanie certyfikowanego płynu do spryskiwaczy szyb.

Układ klimatyzacji

- Ÿ Układ klimatyzacji jest układem zamkniętym, a wszelkie istotne prace konserwacyjne powinny być wykonywane przez specjalistów u autoryzowanego dealera lub w serwisie BYD.
- Ÿ Poniższe praktyki pomagają zapewnić skuteczne działanie układu klimatyzacji.
 - Ÿ Należy regularnie sprawdzać chłodnicę i skraplacz klimatyzacji.
 - Ÿ Usuń liście, owady i kurz z przedniej powierzchni układu klimatyzacji. Osady te utrudniają przepływ powietrza i zmniejszają efekt chłodzenia.
 - Ÿ W chłodnych miesiącach należy włączać klimatyzację co najmniej raz w tygodniu na 10 minut, aby zapewnić cyrkulację oleju smarowego w układzie czynnika chłodniczego.
- Ÿ W przypadku spadku wydajności chłodzenia klimatyzacji należy udać się do autoryzowanego dealera lub serwisu BYD w celu przeprowadzenia konserwacji.



PRZESTROGA

- Ÿ Podczas każdej konserwacji układu klimatyzacji stacja obsługi powinna używać systemu odzysku czynnika chłodniczego. System może poddawać czynnik chłodniczy recyklingowi, aby uniknąć zanieczyszczenia środowiska spowodowanego jego bezpośrednim uwolnieniem.

Pióra wycieraczek

Gumka pióra, wykonana z kauczuku syntetycznego, jest elementem eksploatacyjnym. Różne warunki eksploatacji pojazdu oraz nawyki kierowców mogą prowadzić do uszkodzenia piór wycieraczek. W związku z tym należy przestrzegać poniższych zasad, aby zapewnić odpowiedni okres eksploatacji piór i bezpieczeństwo jazdy:

- Ÿ Nie należy używać ostrza do usuwania lodu z powierzchni przedniej szyby. Należy używać specjalnej skrobaczki do lodu.
- Ÿ Nie należy skrobać powierzchni przedniej szyby, jeśli jest brudna, tłusta lub pokryta woskiem.
- Ÿ Należy utrzymywać powierzchnię przedniej szyby w czystości. Nie należy zeszkrobywać kurzu, piasku, owadów ani ciała obcych z powierzchni przedniej szyby.
- Ÿ Podczas mycia pojazdu i konserwacji lakieru nadwozia nie ma potrzeby woskowania przedniej szyby, ponieważ warstwa wosku odbija światło przy słabym oświetleniu, wpływając na pole widzenia i bezpieczeństwo jazdy. Po umyciu pojazdu należy opłukać pióro czystą wodą i użyć specjalnego środka do usuwania wosku z szyb, aby usunąć warstwę wosku z przedniej szyby.
- Ÿ Aby zapobiec uszkodzeniu piór przez nadmierne ciśnienie wody, nie należy myć piór bezpośrednio strumieniem wody.

Zasady konserwacji

- Ÿ Należy regularnie czyścić szybę przednią i pióra wycieraczek (najlepiej raz w tygodniu lub raz na dwa tygodnie).
- Ÿ Regularnie przecierać wycieraczkę (najlepiej raz dziennie lub raz na dwa dni). Podczas używania pióra do wycierania przedniej szyby, szyba musi być całkowicie mokra. (Gdy nie pada deszcz, należy wcześniej rozpylić płyn do spryskiwaczy).

- Ÿ Szybę przednią należy czyścić specjalnym płynem do spryskiwaczy szyby.
- Ÿ Błoto i szczątki owadów przyklejone do szyby przedniej należy niezwłocznie usuwać szmatką.
- Ÿ W przypadku śladów na szybie przedniej spowodowanych uderzeniami żwiru, należy niezwłocznie przeprowadzić konserwację. (Zaleca się stosowanie żywic do naprawy szyb przednich i wymianę szyby, jeśli ślady są zbyt duże lub zbyt liczne.)
- Ÿ Należy regularnie wymieniać pióra wycieraczek, najlepiej raz na sześć miesięcy.
- Ÿ Podczas czyszczenia szyby przedniej należy wcześniej podnieść ramię wycieraczki. Sposób postępowania jest następujący:
 1. Przejdź do ekranu dotykowego systemu multimedialnego →  → **Serwis** → **Naprawa główna**, aby włączyć **Sprawdzanie przednich wycieraczek**. Następnie wycieraczka zostaje obrócona do góry.
 2. Chwyc za górną część ramienia wycieraczki i ostrożnie podnieś zespół ramienia i pióra wycieraczki.

Opony

- Ÿ Aby zapewnić bezpieczną jazdę, opony muszą być odpowiednio wykonane i dobrane do pojazdu, a także posiadać dobry bieżnik i standardowe ciśnienie w oponach.
- Ÿ Na kolejnych stronach przedstawiono szczegółowe informacje na temat sposobu sprawdzania ciśnienia w oponach, uszkodzeń i zużycia opon oraz metody zamiany opon miejscami.

OSTRZEŻENIE

- Ÿ Używanie opon nadmiernie zużytych lub o zbyt niskim/wysokim ciśnieniu może doprowadzić do wypadku, poważnych obrażeń ciała lub śmierci.
- Ÿ Należy przestrzegać wszystkich wskazówek zawartych w niniejszej instrukcji dotyczących pompowania opon i konserwacji.

Pompowanie opon

- Ÿ Należy utrzymywać prawidłowe ciśnienie w oponach, aby zapewnić optymalne połączenie właściwości jezdnych, trwałości bieżnika i komfortu jazdy.
- Ÿ Zbyt niskie ciśnienie w oponach może powodować ich nierównomierne zużycie, wpływać na sterowność i zużycie energii, a także zwiększać podatność na nieszczelności spowodowane przegrzaniem.
- Ÿ Zbyt wysokie ciśnienie w oponach obniża komfort jazdy i zwiększa podatność na uszkodzenia spowodowane nierównościami nawierzchni. W skrajnych przypadkach ryzyko pęknięcia opony stanowi poważne zagrożenie dla bezpieczeństwa całego pojazdu. Zbyt wysokie ciśnienie spowoduje również nierównomierne zużycie opon, wpływając na ich okres eksploatacji.
- Ÿ Gdy opony są zimne, można zdecydować o konieczności uzupełnienia ciśnienia w oponach na podstawie wartości wyświetlanych na zespole wskaźników.
- Ÿ Ciśnienie w oponach należy mierzyć, gdy opony mają temperaturę otoczenia. Oznacza to, że pomiar należy wykonać co najmniej trzy godziny po zatrzymaniu pojazdu. Jeśli konieczna jest jazda pojazdem przed zmierzeniem ciśnienia w oponach, opony można nadal uważać za mające temperaturę otoczenia, pod warunkiem, że przebyty dystans nie przekracza 1,6 km.

- Jest zjawiskiem normalnym, że ciśnienie w oponach mierzone, gdy są one rozgrzane (po przejechaniu kilku kilometrów), jest o 30–40 kPa (0,3–0,4 bar) wyższe niż w przypadku zimnych opon. W takim przypadku nie należy spuszczać powietrza z opon w celu uzyskania wartości zalecanej dla zimnych opon; w przeciwnym razie ciśnienie w oponach będzie zbyt niskie.

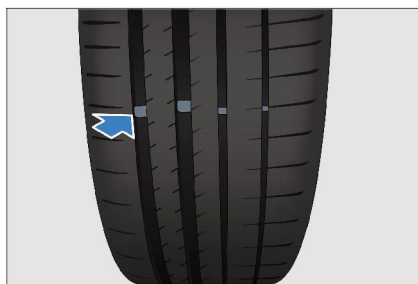


PRZYPOMNIENIE

- Zalecane ciśnienie w zimnych oponach podano na etykiecie umieszczonej na ramie drzwi kierowcy.
- Opony bezdętkowe posiadają funkcję samo-uszczelniania w przypadku przebicia. Ponieważ jednak ubytek powietrza następuje zazwyczaj bardzo powoli, w przypadku spadku ciśnienia w oponie należy dokładnie zlokalizować miejsce nieszczelności.

Kontrole

- Podczas każdego sprawdzania ciśnienia w oponach należy skontrolować je pod kątem uszkodzeń, wbitych ciał obcych oraz zużycia.
 - Oponę należy wymienić w przypadku stwierdzenia wybrzuszeń albo uszkodzeń bieżnika lub boku opony. Opony należy wymienić w przypadku wystąpienia którejkolwiek z tych sytuacji.
 - Oponę należy wymienić, jeśli na jej boku widoczne są pęknięcia lub jeśli odsłonięta została osnowa bądź kord.
 - Należy wymienić opony z nadmiernie zużytym bieżnikiem.
- Bieżnik opony posiada odlane wskaźniki zużycia. Gdy bieżnik zrówna się ze wskaźnikiem zużycia, jego grubość wynosi poniżej 1,6 mm. Przyczepność opon zużytych w tym stopniu na mokrych drogach jest bardzo niska.
- Opony z widocznymi wskaźnikami zużycia wykazują znaczną utratę właściwości i dlatego muszą zostać wymienione.



Konserwacja

- Oprócz prawidłowego ciśnienia, właściwa geometria kół również pomaga ograniczyć zużycie bieżnika.
- W przypadku stwierdzenia nierównomiernego zużycia opon należy udać się do autoryzowanego dealera lub serwisu BYD w celu sprawdzenia geometrii kół.
- Mimo że pojazd został wyważony fabrycznie, wymaga on ponownego wyważenia po pewnym okresie eksploatacji.
- W przypadku występowania ciągłych drgań przy dużych prędkościach pojazdu (powyżej 80 km/h), które nie występują przy małych prędkościach, należy udać się do autoryzowanego dealera lub serwisu BYD w celu sprawdzenia opon.
- Jeśli opona była naprawiana, należy ją ponownie wyważyć.
- Po zamontowaniu nowej opony lub wymianie koła na nowe należy zawsze przeprowadzić wyważanie.



PRZESTROGA

- Niewłaściwe ciężarki wyważające mogą się poluzować i odpaść, powodując uszkodzenie pojazdu lub otaczających obiektów podczas jazdy.
- Nieodpowiednie ciężarki wyważające uszkadzają aluminiowe obręcze kół pojazdu. Dlatego zaleca się stosowanie oryginalnych ciężarków w celu utrzymania wyważenia kół.

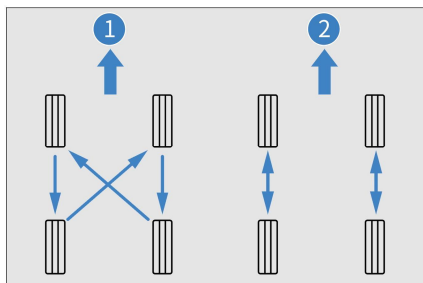
Rotacja opon

- Aby zapewnić równomierne zużycie opon i wydłużyć ich okres eksploatacji, zaleca się regularne sprawdzanie zużycia bieżnika kół od wewnątrz i z zewnątrz (w odstępach nieprzekraczających 10 000 km) oraz, w razie potrzeby, rotację opon i przeprowadzenie geometrii czterech kół.
- Nie należy wykonywać rotacji opon, gdy w pojeździe używane jest koło zapasowe*.
- Po wymianie opon należy udać się do autoryzowanego dealera lub serwisu BYD w celu dopasowania ciśnienia w oponach.

Opony kierunkowe i koła

- Kupując opony na wymianę, można spotkać się z oponami „kierunkowymi”, które mogą obracać się tylko w jednym kierunku. W przypadku użycia opon kierunkowych, podczas rotacji opon (zamiany kół miejscami) można zamieniać miejscami jedynie koła przednie z tylnymi.
- Rotacja opon (zamiana kół miejscami) w pojazdach z napędem na cztery koła przebiega jak pokazano:

- ① Opony niekierunkowe i koła.
- ② Opony kierunkowe i koła.



! OSTRZEŻENIE

- Ponieważ pojazdy z napędem na tylne koła mają szersze tylne opony, koła można zamieniać tylko między lewą a prawą stroną. Jeśli w pojazdach z napędem na tylne koła zastosowano opony kierunkowe, rotacja opon (zamiana kół miejscami) nie jest możliwa.

Wymiana opon i kół

- Oryginalne opony zapewniają maksymalne osiągi, a także najlepsze połączenie właściwości jezdnych, komfortu jazdy i okresu eksploatacji.
- Zaleca się wymianę na oryginalne opony u autoryzowanego dealera lub w serwisie BYD.
- Wymiana opon na opony o innych rozmiarach, indeksach nośności, indeksach prędkości i maksymalnym ciśnieniu na zimno (oznaczonym na boku opony) lub mieszane stosowanie opon radialnych i diagonalnych może obniżyć skuteczność hamowania, siłę napędową (przyczepność do podłoża) oraz precyzję kierowania.
- Nieodpowiednie opony wpływają na zwrotność i stabilność pojazdu, co może prowadzić do wypadków.
- Nie należy wymieniać tylko jednej opony; w przeciwnym razie wpłynie to poważnie na prowadzenie pojazdu.
- System ABS działa poprzez porównywanie prędkości obrotowych kół. Podczas wymiany opony należy użyć opony o tym samym rozmiarze co opona oryginalna. Rozmiar i konstrukcja opony wpływają na prędkość obrotową koła i mogą prowadzić do nieskoordynowanego działania systemów.

- Jeśli koło wymaga wymiany, należy upewnić się, że specyfikacje nowego koła są zgodne ze specyfikacjami oryginalnego koła. Nowe koła można nabyć u autoryzowanego dealera lub w serwisie BYD. Przed wymianą kół należy skonsultować się z autoryzowanym dealerem lub serwisem BYD.

! PRZYPOMNIENIE

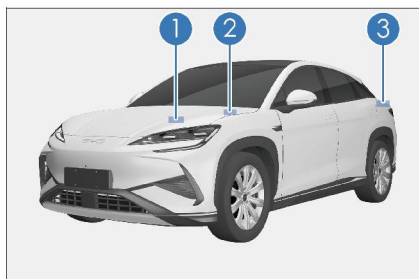
Należy przestrzegać poniższych środków ostrożności, aby zapewnić właściwą manewrowość i kontrolę nad pojazdem.

- W pojeździe nie należy mieszać opon radialnych, opasanych ani diagonalnych.
- Nie używać opon o wymiarach innych niż zalecane przez producenta.

Bezpieczniki

Wszystkie obwody pojazdu są wyposażone w bezpieczniki, aby zapobiec zwarciom lub przeciążeniom. Bezpieczniki są zamontowane w skrzynce rozdzielczej zasilania (PDB) pod maską, w PDB deski rozdzielczej oraz w PDB w tylnym przedziale. W tych skrzynkach znajdują się etykiety bezpieczników, wskazujące przyporządkowanie bezpieczników do podzespołów elektrycznych.

- ① Skrzynka bezpieczników pod maską
- ② Skrzynka bezpieczników deski rozdzielczej
- ③ PDB tylnego przedziału



- Bezpieczniki pod maską znajdują się w tylnej lewej części komory silnika. Aby je otworzyć, najpierw zdemonstuj osłonę, a następnie naciśnij zatrzask.
- Bezpiecznik w desce rozdzielczej po stronie kierowcy znajduje się z boku deski rozdzielczej, blisko drzwi. Zdemonstuj dolną część obudowy deski rozdzielczej, aby sprawdzić bezpiecznik.
- Wymiana przepalonych bezpieczników na bezpieczniki o wyższym natężeniu może znacznie zwiększyć prawdopodobieństwo uszkodzenia instalacji elektrycznej.
- Jeśli brak jest zapasowego bezpiecznika o tym samym natężeniu, należy użyć bezpiecznika o niższym natężeniu.

! PRZYPOMNIENIE

- Nie należy używać bezpieczników o natężeniu wyższym niż znamionowe ani żadnych innych rozwiązań zastępczych, ponieważ może to spowodować poważne uszkodzenia, a nawet pożar.
- W przypadku przepalenia bezpiecznika zaleca się sprawdzenie lub wymianę bezpiecznika przez autoryzowanego dealera lub serwis BYD.

07 W PRZYPADKU WYSTĄPIENIA USTERKI

W przypadku wystąpienia usterki 232

W przypadku wystąpienia usterki

Kamizelka odblaskowa

- Ÿ Kamizelka odblaskowa znajduje się w zestawie narzędzi.
- Ÿ W sytuacjach awaryjnych, przed przystąpieniem do sprawdzania usterek lub obsługi wypadku, należy zawsze prawidłowo założyć kamizelkę odblaskową, aby zapewnić sobie bezpieczeństwo.

W przypadku rozładowania baterii inteligentnego kluczyka

Jeśli wskaźnik kluczyka inteligentnego nie miga, a samochodu nie można uruchomić za pomocą funkcji rozruchu, bateria kluczyka inteligentnego może być rozładowana. Zaleca się jak najszybszy kontakt z autoryzowanym dealerem lub serwisem BYD w celu wymiany baterii. W takim przypadku można uruchomić pojazd w trybie braku zasilania.



PRZESTROGA

- Ÿ Nie umieszczaj kluczyka w miejscach o wysokiej temperaturze.
- Ÿ Pola magnetyczne generowane przez pobliskie stacje radiowe, podstacje lub nadajniki radiowe na lotniskach mogą zakłócać normalne działanie inteligentnych kluczyków elektronicznych.
- Ÿ Po zablokowaniu pojazdu i uzbrojeniu systemu alarmowego, trzymaj kluczyk z dala od pojazdu, jeśli z niego nie korzystasz; w przeciwnym razie funkcja automatycznego wykrywania karty przez pojazd będzie zużywać energię akumulatora niskiego napięcia i inteligentnego kluczyka.

Uruchamianie pojazdu, gdy wyczerpie się bateria w inteligentnym kluczyku elektronicznym:

1. Odblokować samochód za pomocą kluczyka mechanicznego.
2. Umieścić inteligentny kluczyk blisko znaku braku zasilania w schowku.
3. Naciśnij przycisk START/STOP i pedał hamulca, aby uruchomić pojazd.



System awaryjnego wyłączania

- Ÿ System awaryjnego wyłączania zostaje aktywowany, a system wysokiego napięcia automatycznie wyłączony po spełnieniu następujących warunków:
 - Ÿ Poduszki powietrzne nie aktywują się po zderzeniu czołowym.
 - Ÿ Dochodzi do uderzenia w tył pojazdu.
 - Ÿ Wystąpiła usterka systemu pojazdu.
- Ÿ Kontrolka OK gaśnie, jeśli wystąpi którakolwiek z powyższych sytuacji.
- Ÿ Aktywacja systemu awaryjnego wyłączania w wymienionych rodzajach kolizji minimalizuje ryzyko obrażeń lub wypadków.
- Ÿ Po aktywacji systemu awaryjnego wyłączania nie można przełączyć systemu pojazdu w stan OK. W takim przypadku zaleca się kontakt z autoryzowanym dealerem lub serwisem BYD w celu uzyskania pomocy. System wyłącza się natychmiast, nawet jeśli zapłon jest włączony. Należy jak najszybciej skontaktować się z autoryzowanym dealerem lub serwisem BYD.

Ratownictwo pożarowe pojazdów

W przypadku pożaru należy postępować z pojazdem w następujący sposób, stosownie do zaistniałej sytuacji:

1. Wyłączyć zapłon i opuścić pojazd.
2. Pod warunkiem zapewnienia bezpieczeństwa osobistego, jeśli pożar jest niewielki i rozwija się powoli, użyj gaśnicy proszkowej do jego ugaszenia i natychmiast wezwij pomoc.
3. Jeśli pożar jest duży i szybko się rozprzestrzenia, należy oddalić się od pojazdu i czekać na ratunek.



PRZESTROGA

- Podczas demontażu pojazdu należy nosić rękawice izolacyjne. Należy używać gaśnic odpowiedniego typu. Użycie wody lub niewłaściwej gaśnicy może spowodować porażenie prądem elektrycznym.
- W przypadku wystąpienia innych szczególnych warunków powodujących powstawanie latających odłamków (takich jak wykończenia wewnętrzne i szkło), należy oddalić się od pojazdu i niezwłocznie wezwać na miejsce autoryzowanego dealera lub serwisu BYD w celu podjęcia odpowiednich działań.

W przypadku wycieku z akumulatora wysokiego napięcia

Po kolizji, jeśli wystąpi wyciek z akumulatora, gryzący zapach wewnątrz pojazdu, widoczny wyciek kwasu na zewnątrz pojazdu lub dym wydobywający się z akumulatora:

1. Wyłączyć zapłon i odłączyć akumulator niskiego napięcia, jeśli pozwalają na to warunki.

2. Zadzwoń do autoryzowanego dealera lub serwisu BYD oraz straży pożarnej, informując ich, że pojazd jest wyposażony w akumulator wysokiego napięcia, i czekaj na pomoc.

W razie kolizji

W przypadku kolizji postępuj z pojazdem w następujący sposób, zależnie od rzeczywistej sytuacji:

1. Wyłączyć zapłon i odłączyć akumulator niskiego napięcia, jeśli pozwalają na to warunki.
2. Należy natychmiast skontaktować się z autoryzowanym dealerm lub serwisem BYD w celu wezwania pomocy.
3. Jeśli warunki na to pozwalają, należy przeprowadzić prostą inspekcję: Sprawdzić, czy którakolwiek krawędź tacki akumulatora wysokiego napięcia nie jest pęknięta i czy nie wycieka widoczny płyn.
 - Uszkodzenia komponentów wysokiego napięcia nie zawsze są możliwe do zidentyfikowania. Nie wolno manipulować przy uszkodzonych komponentach ani dotykać ich biżuterią czy innymi metalowymi przedmiotami.
 - Jeśli skóra wejdzie w kontakt z wyciekającym płynem, należy ją natychmiast przemywać dużą ilością wody przez 10–15 minut. Jeśli dyskomfort nie ustąpi, należy nałożyć maść z 2,5% glukonianem wapnia lub moczyć w roztworze glukonianu wapnia o stężeniu od 2% do 2,5%. Jeśli stan nie ulegnie poprawie lub dyskomfort będzie się utrzymywał, należy natychmiast zasięgnąć pomocy medycznej.
 - Nie dotykaj pomarańczowych kabli wysokiego napięcia ani innych komponentów wysokiego napięcia. Tylko autoryzowany personel naprawczy może wykonywać prace przy systemach wysokiego napięcia.

- ⚠ Nie wolno uszkadzać, modyfikować, demontować ani odłączać pomarańczowych kabli wysokiego napięcia od sieci wysokiego napięcia.
- ⚠ Należy poinformować strażaków i personel ratowniczy, że pojazd jest wyposażony w akumulator wysokiego napięcia.

! OSTRZEŻENIE

- ⚠ Nie dotykać rozlanych płynów i zachować bezpieczną odległość od wyciekającego pojazdu lub akumulatora wysokiego napięcia.
- ⚠ Nie wolno wylewać wyciekłego płynu do wody, gleby ani do środowiska.
- ⚠ System pojazdu zasilany jest prądem stałym o wysokim napięciu. Generuje on dużą ilość ciepła przed i po uruchomieniu pojazdu oraz gdy pojazd jest wyłączony. Należy uważać na wysokie ciśnienie i wysoką temperaturę.
- ⚠ Nie demontować, nie przemieszczać ani nie modyfikować elementów akumulatora wysokiego napięcia i kabli połączeniowych, ponieważ ich złącza mogą spowodować poważne oparzenia lub porażenie prądem, co może skutkować obrażeniami ciała lub śmiercią. Pomarańczowe kable są częścią wiązki przewodów wysokiego napięcia. Użytkownikom nie wolno samodzielnie naprawiać systemu wysokiego napięcia pojazdu. Jeśli wymagana jest naprawa, zaleca się udanie się do autoryzowanego dealera lub serwisu BYD w celu jej wykonania.
- ⚠ Kluczyk zdalnego sterowania oraz elementy wysokiego napięcia pojazdu mogą oddziaływać na osoby posiadające urządzenia medyczne i stanowić dla nich zagrożenie.

Holowanie pojazdu

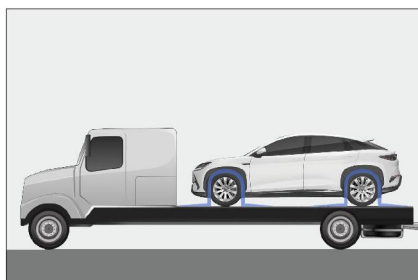
Jeśli pojazd wymaga holowania, zaleca się kontakt z autoryzowanym dealerem lub serwisem BYD, profesjonalną firmą holowniczą lub organizacją świadczącą pomoc drogową, której jest się członkiem.

! PRZESTROGA

- ⚠ Pojazdu nie wolno holować za pomocą innego pojazdu przy użyciu wyłącznie linek lub łańcuchów.

Zalecana metoda holowania:

- ⚠ **Laweta platformowa**
 - ⚠ W przypadku awarii i konieczności holowania pojazdu zaleca się skorzystanie z lawety platformowej. Podczas holowania pojazdu wszystkie cztery koła powinny znajdować się nad ziemią. Holowanie pojazdu tylko na przednich lub tylnych kołach może spowodować uszkodzenie elementów wysokiego napięcia.



! PRZYPOMNIENIE

- ⚠ Podczas przemieszczania pojazdu na lawecie należy upewnić się, że pojazd jest odpowiednio zabezpieczony przed zsunieniem się do tyłu.
- ⚠ Zalecane jest użycie profesjonalnych pasów mocujących i napinaczy oraz zastosowanie metody mocowania za koła w celu zabezpieczenia pojazdu.



PRZYPOMNIENIE

- Ÿ Podczas mocowania pojazdu należy unikać prowadzenia pasów mocujących, lin lub innych urządzeń zabezpieczających przez koła lub mocowania ich do podwozia, zawieszenia lub innej części nadwozia pojazdu, aby zapobiec uszkodzeniom.
- Ÿ Należy upewnić się, że koła pojazdu są unieruchomione podczas transportu, aby zapobiec ewentualnym uszkodzeniom.

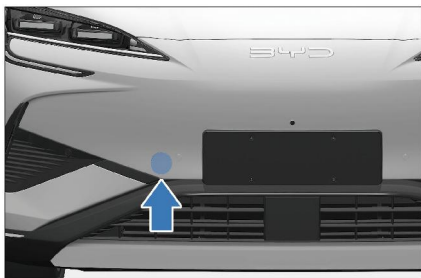
Ucho holownicze

Pojazd jest wyposażony w otwory montażowe na ucho holownicze z przodu i z tyłu.

Ucho holownicze należy zamontować w następujący sposób:

1. Otworzyć pokrywę.
2. Zamontować ucho holownicze w otworze na ucho holownicze.

Przedni punkt mocowania pokazano na ilustracji.



Tylny punkt mocowania pokazano na ilustracji.



- Ÿ Jeśli pojazd wymaga pomocy, należy wezwać profesjonalną pomoc drogową lub zadzwonić pod numer obsługi klienta.
- Ÿ W sytuacjach awaryjnych, gdy pojazd wymaga odholowania, należy przestrzegać poniższych środków ostrożności. Jeśli te środki ostrożności są sprzeczne z obowiązującymi przepisami, należy zawsze przestrzegać obowiązujących przepisów, aby zapobiec uszkodzeniu pojazdu lub obrażeniom ciała.
- Ÿ Pojazd holujący musi być w dobrym stanie technicznym, a w pojeździe holowanym musi być włączony bieg neutralny. Prędkość holowania nie może przekraczać 5 km/h.
- Ÿ Nigdy nie należy szarpać podczas ciągnięcia pojazdu.
- Ÿ W pojeździe holowanym nie może znajdować się nikt poza kierowcą; pojazd ten nie może również holować przyczepy.
- Ÿ Zarówno pojazd holujący, jak i holowany muszą mieć włączone światła awaryjne.
- Ÿ Aby uniknąć uszkodzenia pojazdu, należy używać wyłącznie ucha holowniczego znajdującego się na wyposażeniu pojazdu.
- Ÿ Odległość między pojazdem holującym a holowanym musi wynosić powyżej 4 metrów, ale poniżej 10 metrów.
- Ÿ Szerokość i masa pojazdu holowanego nie mogą być większe niż pojazdu holującego.
- Ÿ Podczas holowania pojazdu należy upewnić się, że otoczenie jest wolne od przeszkód i zapewnia wystarczającą ilość miejsca, a w pobliżu urządzenia holowniczego nie znajdują się żadne osoby.
- Ÿ Podczas wyciągania pojazdu należy kierować nim zgodnie z kierunkiem działania siły holującej. Zabrania się ciągnięcia pojazdu z boku lub w pionie.

- Pojazd holowany musi być prowadzony przez kierowcę znajdującego się w kabinie, a układy kierowniczy i hamulcowy muszą być sprawne.



PRZESTROGA

- Nigdy nie należy wyciągać pojazdu, który utknął lub zawiesił się na podwoziu, za pomocą uszu holowniczych. Wezwij profesjonalną pomoc drogową lub zadzwoń pod numer obsługi klienta.
- W przypadku awarii układu kierowniczego lub hamulcowego pojazdu holowanego należy skontaktować się z profesjonalną pomocą drogową lub biurem obsługi klienta. Nie holuj pojazdu bezpośrednio.

W razie przebicia opony

- Należy utrzymać tor jazdy i stopniowo zmniejszać prędkość pojazdu. Należy zjechać pojazdem z ruchliwej drogi w bezpieczne miejsce. Zaparkować na twardym, równym podłożu, unikając rozjazdów autostradowych.



- Podczas parkowania należy postępować zgodnie z poniższymi wskazówkami:
1. Wciśnij pedał hamulca, aby płynnie zatrzymać pojazd, a następnie naciśnij przycisk „P”, aby przełączyć na bieg P. W takim przypadku na zespole wskaźników zaświeci się kontrolka biegu postojowego (P).

2. Naciśnij przycisk START/STOP.

- Wyłącz pojazd i włącz światła awaryjne.
- Należy upewnić się, że wszyscy pasażerowie opuścili pojazd i udali się w bezpieczne miejsce, z dala od ruchu ulicznego.
- Aby zapobiec stoczeniu się pojazdu, należy go zabezpieczyć, blokując koło znajdujące się po przekątnej względem koła z przebitą oponą.

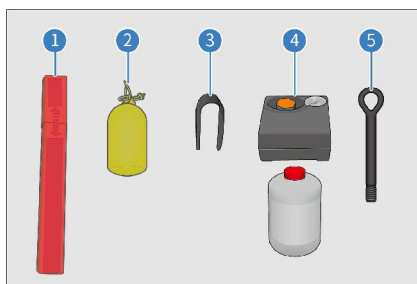


PRZESTROGA

- Nie kontynuować jazdy z przebitą oponą. Nawet krótka jazda z przebitą oponą może spowodować nieodwracalne uszkodzenia.

Narzędzia pokładowe

- Narzędzia pokładowe znajdują się w zestawie narzędzi.
- ① Trójkąt ostrzegawczy
 - ② Kamizelka odblaskowa
 - ③ Szczypce do demontażu osłon nakrętek koł
 - ④ Zestaw naprawczy do opon
 - ⑤ Ucho holownicze



- W sytuacjach awaryjnych wymagających samodzielnej obsługi pojazdu należy wiedzieć, jak korzystać z tych narzędzi pokładowych i znać ich lokalizację.

Ustawianie trójkąta ostrzegawczego

Trójkąt ostrzegawczy służy do ostrzegania pojazdów nadjeżdżających z tyłu oraz zapobiegania kolizjom wynikającym z dużej prędkości lub późnego hamowania.

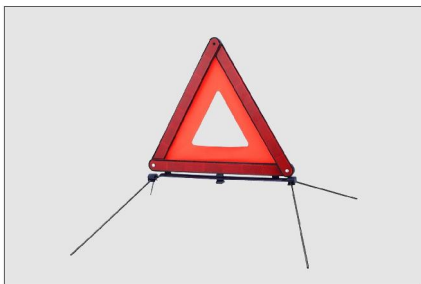


PRZYPOMNIENIE

- Ÿ Podczas postoju w celu naprawy należy ustawić trójkąt ostrzegawczy zgodnie z lokalnymi przepisami. Upewnij się, że czerwona strona jest skierowana w stronę nadjeżdżających pojazdów, aby ostrzec innych kierowców.
- Ÿ Po użyciu trójkąta ostrzegawczego odłóż go na miejsce do ponownego użycia.

Sposób użycia trójkąta ostrzegawczego:

1. Wyjąć trójkąt ostrzegawczy z pudełka.
2. Połączyć końce, aby uformować trójkąt.
3. Należy zamontować podpórki zgodnie z ilustracją.



Użycie zestawu naprawczego do opon

- Ÿ Zestaw naprawczy do opon służy do uszczelniania niewielkich przecięć, zwłaszcza w bieżniku. Jest to jedynie rozwiązanie awaryjne, umożliwiające dojazd do najbliższego serwisu. Należy je stosować wyłącznie na krótkich dystansach, nawet jeśli z opony nie zeszo powietrze.



OSTRZEŻENIE

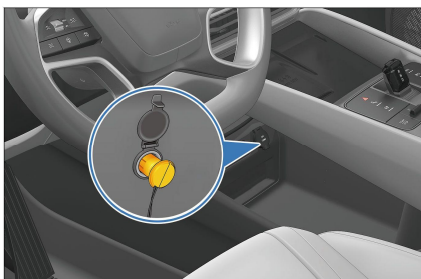
- Ÿ Zestaw naprawczy do opon nadaje się wyłącznie do naprawy drobnych uszkodzeń opon. W przypadku uszkodzenia koła nie używaj zestawu naprawczego do opon.
- Ÿ Uszczelniacz do opon jest materiałem wysoce łatwopalnym i szkodliwym dla zdrowia. Należy podjąć niezbędne środki ostrożności, aby zapobiec pożarowi oraz unikać kontaktu ze skórą, oczami i odzieżą; przechowywać z dala od dzieci i nie wdychać oparów.

W przypadku kontaktu z uszczelniaczem do opon:

- Ÿ Jeśli uszczelniacz do opon wejdzie w kontakt ze skórą lub dostanie się do oczu, należy natychmiast dokładnie przemyć zanieczyszczone miejsce dużą ilością czystej wody.
- Ÿ Natychmiast zmienić zanieczyszczoną odzież.
- Ÿ W przypadku wystąpienia reakcji alergicznej należy natychmiast zasięgnąć porady lekarskiej.
- Ÿ W przypadku przypadkowego połknięcia uszczelniacza do opon należy dokładnie wypłukać usta i natychmiast wypić dużą ilość wody. Nie wywoływać wymiotów, lecz natychmiast zasięgnąć porady lekarskiej.

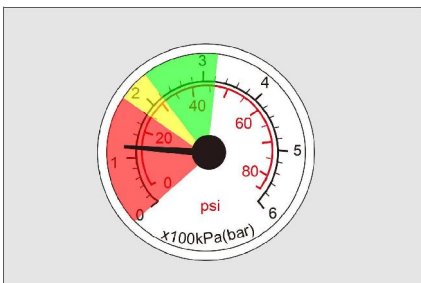
Użycie zestawu naprawczego do opon

- Ÿ Sposób użycia zestawu opisano na etykietach kompresora i uszczelniacza do opon.
- Ÿ Jeśli kompresor wymaga podłączenia do źródła zasilania, należy podłączyć go do gniazda 12 V w pojeździe, uruchomić pojazd i włączyć kompresor. Uszczelniacz do opon jest następnie wprowadzany do opony wraz z powietrzem przez przewód kompresora.

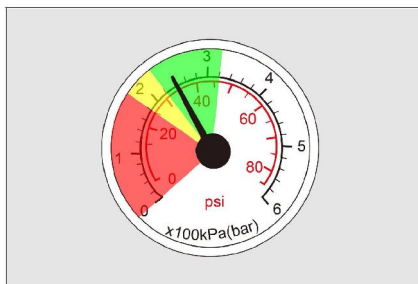


! PRZYPOMNIENIE

- Ÿ Podczas podłączania wtyczki zasilania do gniazda 12 V w pojeździe upewnij się, że przełącznik kompresora jest wyłączony.
- Ÿ Kompresor może być włączony maksymalnie przez 10 minut.
- Ÿ Obserwować odczyt ciśnienia w oponach na kompresorze.
- Ÿ Jeśli ciśnienie w oponach nie osiągnie 180 kPa w ciągu 10 minut (czerwony obszar pokazany na rysunku), należy wyłączyć kompresor. Zaleca się kontakt z autoryzowanym dealerem lub serwisem BYD.



- Ÿ Jeśli ciśnienie w oponach osiągnie wartość między 180 a 320 kPa (zielony i żółty obszar pokazany na rysunku), zdemontuj zestaw jak najszybciej i jedź z prędkością poniżej 80 km/h w ciągu jednej minuty, przy czym maksymalna odległość nie może przekroczyć 10 km, aby uszczelniacz do opon został równomiernie rozprowadzony wewnątrz opony.



- Ÿ Zatrzymaj się, aby sprawdzić naprawioną oponę oraz odczyt ciśnienia na kompresorze.
- Ÿ Jeśli ciśnienie w oponach jest wyższe niż 220 kPa, udaj się do najbliższego serwisu z prędkością poniżej 80 km/h.
- Ÿ Jeśli ciśnienie w oponach wynosi od 130 do 220 kPa, powtórz proces włączania uszczelniacza do opony i obserwuj wskazanie manometru na kompresorze.
- Ÿ Jeśli ciśnienie w oponach nie osiągnie 130 kPa, zaleca się kontakt z autoryzowanym dealerem lub serwisem BYD.

! PRZYPOMNIENIE

- Ÿ Użycie zestawu naprawczego do opon na uszkodzonych oponach jest tylko rozwiązaniem awaryjnym. Należy jak najszybciej wymienić opony w profesjonalnym serwisie. Zaleca się kontakt z autoryzowanym dealerem lub serwisem BYD i poinformowanie technika serwisowego, że został użyty uszczelniacz do opon.
- Ÿ Po naprawie opony za pomocą urządzenia naprawczego zaleca się zakup nowego uszczelniacza do opon i przewodów do pompowania u autoryzowanego dealera lub w serwisie BYD.
- Ÿ Unikaj gwałtownego przyspieszania i szybkiego pokonywania zakrętów.



PRZYPOMNIENIE

- Nie przekraczaj prędkości maksymalnej 80 km/h i jak najszybciej wymień przebitą oponę. Nie należy kontynuować jazdy, jeśli w pojeździe występują silne wibracje, niestabilne działanie lub hałas.
- Aby zapewnić stabilne działanie produktu, należy unikać uderzania lub ściskania pojemnika z uszczelniaczem do naprawy opon.
- Jeśli zbliża się data ważności uszczelniacza do naprawy opon lub jeśli został on poddany uderzeniu bądź ściśnięciu, zaleca się jego wymianę na nowy.

08 DANE TECHNICZNE

Dane pojazdu	242
Informacje	247
Deklaracje zgodności	249

Dane pojazdu

Dane techniczne

Wymiary

Element	Parametr	
Wersja wyposażenia	A/B/C/D	E/F
Długość (mm)	4830	4830
Szerokość (mm, bez lusterek bocznych)	1925	1925
Wysokość (mm)	1620	1620
Rozstaw osi (mm)	2930	2930
Rozstaw kół przednich (mm)	1660	1660
Rozstaw kół tylnych (mm)	1660	1660
Zwis przedni (mm)	900	900
Zwis tylny (mm)	1000	1000
Kąt podejścia (°)	16	16
Kąt odejścia (°)	19	18

Masa pojazdu

Element	Parametr				
Wersja wyposażenia	A	B	C	D	E/F
Masa własna (kg)	2225	2295	2340	2435	2160
Nacisk na oś przednią (kg)	1042	1072	1151	1200	1010
Nacisk na oś tylną (kg)	1183	1223	1189	1235	1150
Maksymalna dopuszczalna masa całkowita (kg)	2635	2705	2750	2845	2700

Element		Parametr			
Nacisk na oś przednią przy maksymalnej dopuszczalnej masie całkowitej (kg)	1159	1190	1271	1317	1155
Nacisk na oś tylną przy maksymalnej dopuszczalnej masie całkowitej (kg)	1476	1515	1479	1528	1545
Liczba pasażerów (osoby)	5	5	5	5	5
Silnik układu napędowego					
Element		Parametr			
Wersja wyposażenia	A/B	C/D	E	F	
Model	Tylny: TZ200XYT	Przedni: YS210XYA Tylny: TZ200XYT	Tylny: TZ200XYS	Tylny: TZ200XYS	
Rodzaj	Tylny: Silnik synchroniczny z magnesami trwałymi	Przedni: Silnik asynchroniczny prądu przemiennego Tylny: Silnik synchroniczny z magnesami trwałymi	Tylny: Silnik synchroniczny z magnesami trwałymi	Tylny: Silnik synchroniczny z magnesami trwałymi	
Typ napędu	RWD	4WD	RWD	RWD	
Moc znamionowa/prędkość obrotowa/moment obrotowy (kW/obr./min/N•m)	Tył: 70/4456/150	Przód: 75/7958/90 Tył: 70/4456/150	Tył: 70/5000/150	Tył: 70/5000/150	
Moc szczytowa/prędkość obrotowa/moment obrotowy (kW/obr./min/N•m)	Tył: 230/23000/380	Przód: 160/20500/310 Tył: 230/23000/380	Tył: 170/23000/380	Tył: 160/23000/380	

Osiągi i ekonomika pojazdu

Element	Parametr					
Wersja wyposażenia	A	B	C	D	E	F
Maksymalna prędkość konstrukcyjna (km/h)	215	215	215	215	210	210
Maksymalna zdolność pokonywania wzniesień (%)	30	30	50	50	30	30
Zużycie energii na 100 km w cyklu mieszanym (kWh/100 km)	19,9	19,3	21,4	21,9	19,1	18,7

Akumulator wysokiego napięcia

Element	Parametr	
Wersja wyposażenia	A/C	B/D/E/F
Rodzaj	Bateria litowo-żelazowo-fosforanowa	
Pojemność znamionowa akumulatora wysokiego napięcia (Ah)	150	170

Koła i opony

Element	Parametr	
Wersja wyposażenia	A/B/E/F	C/D
Specyfikacja opon	235/50 R19; 255/45 R19	245/45 R20
Ciśnienie w oponie (kPa)	Przód/Tył: 290/290 Przód/Tył (podczas holowania przyczepy): 290/310	
Wymagania dotyczące wyważenia dynamicznego kół (g)	< 10	

Wartości geometrii kół (przy masie własnej)

Element	Parametr
Kąt pochylenia kół przednich (°)	-0,5 ± 0,75
Całkowita zbieżność kół przednich (°)	0,2±0,16
Kąt nachylenia sworznia zwrotnicy (°)	8,33±0,75
Kąt kółka sworznia zwrotnicy (°)	6,09±0,75
Kąt pochylenia kół tylnych (°)	-1±0,5
Całkowita zbieżność kół tylnych (°)	0,4±0,16

Układ hamulcowy

Element	Parametr	
Wersja wyposażenia	A/B/C/D	E/F
Swobodny skok pedału hamulca (mm)	1-5	1-5
Standardowa grubość przedniej tarczy hamulcowej (mm)	32	28
Minimalna grubość przedniej tarczy hamulcowej (mm)	30	26
Standardowa grubość tylnej tarczy hamulcowej (mm)	20	20
Minimalna grubość tylnej tarczy hamulcowej (mm)	18	18
Standardowa grubość przedniej okładziny ciernej (mm)	12	8
Minimalna grubość przedniej okładziny ciernej (mm)	2	2,5
Standardowa grubość tylnej okładziny ciernej (mm)	6,5	6,5
Minimalna grubość tylnej okładziny ciernej (mm)	2,5	2,5

Fotele

Element	Parametr
Zakres przesuwu foteli przednich w przód i w tył (pomiar głębokości siedziska)	260 mm do przodu od końca skoku prowadnicy
Kąt nachylenia oparcia foteli przednich (pomiar głębokości siedziska)	23°
Normalne warunki eksploatacji oparc foteli przednich	16° do przodu i 50° do tyłu od pozycji projektowej; prowadnica: 200 mm do przodu i 60 mm do tyłu; nachylenie prowadnicy: 4,5°
Zakres przesuwu tylnego siedzenia w przód i w tył (pomiar głębokości siedziska)	Brak możliwości regulacji
Kąt nachylenia oparc tylnych siedzeń (pomiar głębokości siedziska)	27°
Normalne warunki eksploatacji oparc tylnych siedzeń	6° do tyłu i 14° do przodu od pozycji projektowej. Oparcia siedzeń można złożyć do przodu o ponad 14°.

Zalecany typ i ilość oleju

Element	Parametr		
Wersja wyposażenia	A/B/F	C/D	E
Typ oleju przekładniowego przedniego napędu	-	BOT-383	-
Ilość oleju przekładniowego przedniego napędu (l)	-	1,6±0,05	-
Typ oleju przekładniowego tylnego napędu		BOT-383	
Ilość oleju przekładniowego tylnego napędu (l)		1,55±0,05	
Typ płynu hamulcowego		HZY6/DOT4	
Ilość płynu hamulcowego (l)		1,15±0,05	
Typ płynu chłodzącego sterownika silnika	Płyn niezamarzający na bazie glikolu i kwasów organicznych o długotrwałym działaniu antykorozyjnym		
Ilość płynu chłodzącego silnik (l)	6,05±0,2	6,65±0,2	6,05±0,2 4,8±0,2



PRZESTROGA

Ÿ Zalecane typy olejów zostały przetestowane i zatwierdzone przez BYD. Użycie innych typów olejów może pogorszyć osiągi pojazdu i spowodować usterki lub uszkodzenie podzespołów.

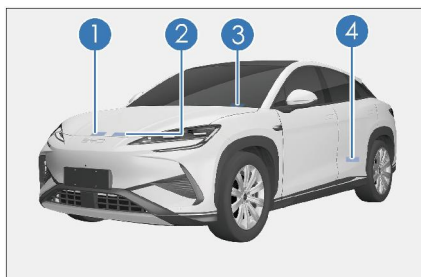
Informacje

Identyfikacja pojazdu

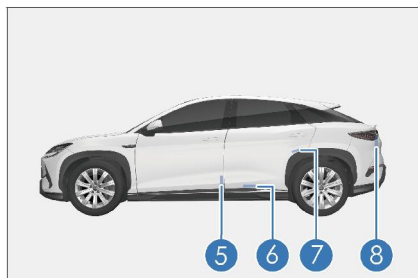
Numer identyfikacyjny pojazdu (VIN)

Pozycje numeru VIN:

- ① Po lewej stronie belki przedniego zderzaka
- ② Po lewej stronie pierścienia zamka maski
- ③ Po lewej stronie poprzecznej belki przedniej szyby
- ④ Na tylnym silniku

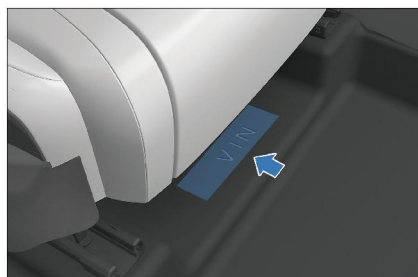


- ⑤ Na powierzchni blachy w dolnym rogu lewych przednich drzwi
- ⑥ Na progu tylnych lewych drzwi
- ⑦ Na lewym tylnym nadkolu
- ⑧ Po lewej stronie pokrywy bagażnika



Lokalizacja wybitego numeru VIN:

Numer VIN jest wygrawerowany na dolnej belce przedniego prawego fotela. Po podłączeniu VDS numer VIN można znaleźć w prawym górnym rogu ekranu dla odpowiedniego modelu. Szczegółowe informacje znajdują się w instrukcji obsługi VDS.



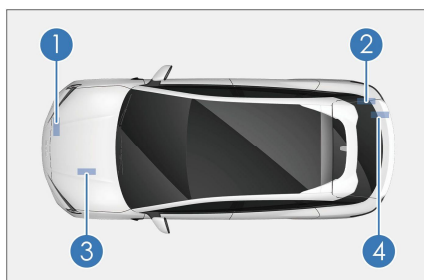
Tabliczka znamionowa pojazdu

Tabliczka znamionowa pojazdu znajduje się w dolnej części prawego słupka B.



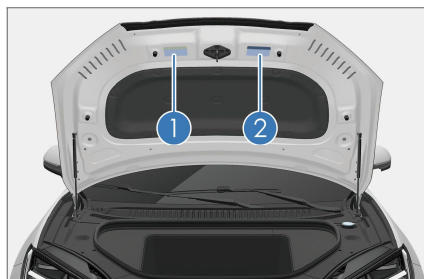
Model i numer seryjny silnika napędowego

- ① Model i numer seryjny przedniego silnika napędowego* są umieszczone w górnej części panelu wewnętrznego maski.
- ② Model i numer seryjny tylnego układu napędowego umieszczono w prawej części metalowej powierzchni na pokrywie bagażnika.
- ③ Model i numer seryjny przedniego silnika napędowego* są wygrawerowane na obudowie przedniego silnika napędowego.
- ④ Model i numer seryjny tylnego układu napędowego są wygrawerowane na obudowie tylnego układu napędowego.



Etykiety ostrzegawcze

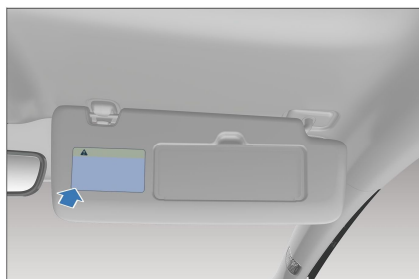
- ① Etykieta układu klimatyzacji i wentylatora chłodzącego
- ② Etykieta lokalizacji akumulatora



Etykiety ostrzegawcze bocznych poduszek powietrznych są umieszczone w dolnej części lewego i prawego słupka B oraz słupków C.



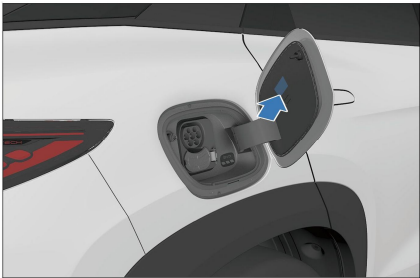
Etykieta ostrzegawcza poduszki powietrznej jest nadrukowana na osłonie przeciwsłonecznej pasażera z przodu.



Etykieta ciśnienia w oponach znajduje się poniżej słupka B po stronie kierowcy.



Etykieta ostrzegawcza ładowania jest umieszczona po wewnętrznej stronie pokrywy gniazda ładowania.



Deklaracje zgodności

Deklaracje zgodności

Oświadczenie dotyczące częstotliwości radiowych



Pojazd jest wyposażony w różne rodzaje urządzeń radiowych. Producenci sprzętu radiowego oświadczają, że moduły radiowe są zgodne z dyrektywą 2014/53/UE. Pełny tekst deklaracji zgodności UE jest dostępny pod następującym adresem internetowym: <https://cn-prod.byd.com/eu/eu-doc>.

Nazwa komponentu	Częstotliwość	Maksymalna moc
Moduł monitorowania ciśnienia w oponach	314,9 MHz ± 25 kHz	86 dBμV/m ± 3 dB
	315 MHz ± 45 kHz	-58~-52 dBm (promień 3 metrów)
	433,92 MHz ± 44 kHz	87 dBμV/m ± 2 dB
	433,92 MHz ± 40 kHz	-58~-52 dBm (promień 3 metrów)
Antena wykrywania wewnętrznego	125 kHz ± 3 kHz	10 W
Inteligentny kluczyczek elektroniczny	433,92 MHz ± 60 kHz	10 dBm
Moduł wysokiej częstotliwości	433,92 MHz	0,48 W
Moduł ładowarki bezprzewodowej	127,7 kHz ± 30 kHz	50 W (jedna strona)

Nazwa komponentu	Częstotliwość	Maksymalna moc
Antena GPS ECALL	1575,42 MHz $\pm$ 1,023 MHz	0,066 W
	1561,098 MHz $\pm$ 2,046 MHz	
Antena ECALL 4G	700–960 MHz	/
	1710–2690 MHz	
Host Bluetooth	2400–2483,5 MHz	20 dBm
Antena komunikacji sieciowej 4 w 1 (4G)	700–960 MHz	/
	1710–2690 MHz	
Moduł komunikacji sieciowej (4G)	850–1900MHz	23 dBm
Wzmacniacz antenowy radia FM	76–108 MHz	1,2 W
Host radia FM	87–108 MHz	/
Wzmacniacz antenowy AM	520–1710 KHz	1,2 W
Host AM	520–1620 KHz	0,5 W
Wzmacniacz antenowy DAB	170,928–239,2MHz	0,5 W
Moduł DAB	170–240 MHz	/
Antena „cztery w jednym” (GPS, 4G, WiFi/BT)	1575,42 MHz $\pm$ 1,023 MHz; 1561,098 MHz $\pm$ 2,046MHz (GPS)	0,066 W
	700–960 MHz; 1710– 2690MHz (4G)	
Zewnętrzne urządzenie NFC	13,56 MHz	1 W
Wewnętrzne urządzenie NFC	13,56 MHz	1,5 W
Przednie radary milimetrowe	76,0 GHz–77,0 GHz	/
Tylne radary milimetrowe	76,0 GHz–77,0 GHz	/

Oświadczenie dotyczące inteligentnego kluczyka



Uzbekistan

Model: D1-92



Kraje UE

Model: D1-92



Brazylia

Model: D1-92

To urządzenie nie jest objęte ochroną przed szkodliwymi zakłóceniami i nie może powodować zakłóceń w należycie autoryzowanych systemach.

FCC ID: 2A5DHD1-315

Stany Zjednoczone

Model: D1-315



214-118832

Japonia

Model: D1-315

Oświadczenie dotyczące radarów milimetrowych



Kraje UE

Numer identyfikacyjny certyfikatu: T.2021.08.0001



214-118832

Japonia

Numer identyfikacyjny certyfikatu: 219-210015



Brazylia

Numer identyfikacyjny certyfikatu: 15210-21-03745

To urządzenie nie jest objęte ochroną przed szkodliwymi zakłóceniami i nie może powodować zakłóceń w należycie autoryzowanych systemach.

A

Aktualizacja OTA.....	193
Akumulator niskiego napięcia.....	107
Akumulator wysokiego napięcia.....	104
Akustyczny system ostrzegania o pojeździe (AVAS).....	175
Asystent bezpieczeństwa tyłu pojazdu....	165
Przegląd pasów bezpieczeństwa.....	12
Asystent BYD.....	194
Asystent wspomagania bezpieczeństwa jazdy do przodu.....	145
Automatyczne utrzymanie pojazdu (AVH).....	123

B

Bezpieczniki.....	230
Bezpośrednie monitorowanie ciśnienia w oponach.....	173
Bezprzewodowa ładowarka do telefonu	208
Blokada zabezpieczająca przed dziećmi	.63
Blokowanie/odblokowywanie drzwi.....	53
Bluetooth.....	194
Boczny asystent bezpieczeństwa.....	157
Brodzenie w wodzie.....	114

C

Centrum osobiste i zarządzanie pojazdem.....	204
Cykl i elementy konserwacji.....	212
Czyszczenie pojazdu.....	216
Czyszczenie wnętrza.....	218

D

Dane techniczne.....	242
Definicja funkcji.....	199
Deklaracje zgodności.....	249

E

Ekran dotykowy systemu multimedialnego.....	192
Elektryczny hamulec postojowy (EPB)....	120
Etykiety ostrzegawcze.....	248

G

Gesty i reakcje.....	193
Głośniki.....	195
Gniazdo karty SD.....	208
Gromadzenie i przetwarzanie danych.....	30

H

Holowanie pojazdu.....	234
Holowanie przyczepy.....	110

I

Identyfikacja pojazdu.....	247
Instrukcje dotyczące ładowania.....	88
Instrukcje dotyczące rozładowywania.....	100
Inteligentne sterowanie światłami drogowymi (IHBC).....	171
Inteligentny system adaptacji momentu obrotowego (iTAC)*.....	185
Interfejs obsługi klimatyzacji.....	197

J

Jazda	118
-------------	-----

K

Kamizelka odbłaskowa	232
Kieszenie w drzwiach	204
Kieszenie w oparciach foteli	206
Kluczyki	48
Komora silnika Schowek.....	204
Konserwacja okresowa.....	214
Konserwacja zadaszenia.....	222

L

Ładowanie	93
Lusterka boczne.....	75

M

Maska	223
Monitor widoku dookoła pojazdu (AVM).175	

N

Nawiewy	202
---------------	-----

O

O aplikacji BYD	203
Okres docierania	109
Opony	227
Osłona przeciwsłoneczna	206
Oszczędzanie energii i wydłużanie okresu eksploatacji pojazdu.....	112

P

Pasek nawigacji	193
Pióra wycieraczek	226
Połączenie alarmowe (E-Call)	83
Porty USB.....	207
Projekcja telefonu	195
Przechowywanie pojazdu	223
Przegląd poduszek powietrznych.....	15
Przełącznik czołowej poduszki powietrznej pasażera.....	81
Przełącznik drogomierza	80
Przełącznik oświetlenia wnętrza.....	85
Przełącznik sterowania szybą po stronie pasażera.....	80
Przełącznik wycieraczek.....	72
Przełączniki na kierownicy.....	69
Przełączniki osłony przeciwsłonecznej	83
Przełączniki świateł.....	76
Przełączniki systemów wspomagania kierowcy	80
Przełączniki trybów	80
Przełączniki w drzwiach kierowcy	78
Przewożenie bagażu.....	113
Przyciski klimatyzacji	197

R

Ratownictwo pożarowe pojazdów	233
Regulacja kierownicy	71
Regulacja przednich foteli	64
Regulacja zagłówków tylnych siedzeń	68
Rejestracja konta	203
Rodzaje poduszek powietrznych.....	17

S

Samodzielna konserwacja	220
Schówek pasażera	205
Schówek w konsoli środkowej	205
Schówek	205
Składanie tylnych siedzeń	67
Spryskiwacz szyby przedniej	225
Środki ostrożności dotyczące bezpieczeństwa jazdy	111
Środki ostrożności dotyczące foteli	63
Środki ostrożności podczas jazdy	124
Stan pojazdu i sterowanie	204
Sterowanie zmianą biegów	119
System alarmu antykradzieżowego	29
System awaryjnego wyłączania	232
System immobilizera gniazda ładowania	102
System inteligentnego dostępu i uruchamiania	61
System monitorowania kierowcy (DMS)	185
System oczyszczania powietrza*	202
System urządzeń przytrzymujących dla dzieci	23
System wspomaganie parkowania	177
Systemy bezpieczeństwa jazdy	180

U

Uchwyty na kubki	205
Uchwyty	207
Układ chłodzenia	224
Układ hamulcowy	225
Układ klimatyzacji	226
Uruchamianie pojazdu	117
Używanie pasów bezpieczeństwa	13

W

W przypadku rozładowania baterii inteligentnego kluczyka	232
W przypadku wycieku z akumulatora wysokiego napięcia	233
W razie przebicia opony	236
Warunki aktywacji poduszek powietrznych i środki ostrożności	19
Wewnętrzne lusterka wsteczne	74
Wideorejestrator*	188
Widok zespołu wskaźników	36
Włącznik świateł awaryjnych	82
Wprowadzenie do systemu wspomaganie kierowcy	127
Wskazówki dotyczące konserwacji lakieru	216
Wspomaganie jazdy	133
Wykrywanie obecności dziecka (CPD)*	187
Wymiana piór wycieraczek	73
Wyświetlacz przezierny (HUD)*	172
Wyświetlanie zasięgu	103

Z

Zalecenia dotyczące użytkowania pojazdu	111
Zapobieganie korozji pojazdu	215
Zapobieganie pożarom	115
Zarządzanie plikami	195
Zasilanie pomocnicze 12 V	207
Zespół wskaźników Wskaźniki	38

Skróty

Skróty

Terminologia	Pełna nazwa	Terminologia	Pełna nazwa
ELR	Zwijacz z blokadą bezwładnościową	ECU	Elektroniczna jednostka sterująca
ISOFIX	System mocowania fotelików dziecięcych	EDR	Rejestrator danych zdarzeń
E-Call	Połączenie alarmowe	EPB	Elektryczny hamulec postojowy
AVH	Automatyczne przytrzymanie pojazdu	SOC	Stan Naładowania
ACC	Adaptacyjny tempomat	ICC	inteligentny tempomat
FCW	Ostrzeżenie przed kolizją z przodu	AEB	Automatyczne hamowanie awaryjne
FCTA	Ostrzeganie o ruchu poprzecznym z przodu	FCTB	Hamowanie przed ruchem poprzecznym z przodu
TSR	Rozpoznawanie znaków drogowych	ISLC	Inteligentna kontrola ograniczenia prędkości
IHBC	Inteligentne sterowanie światłami drogowymi	LDA	Asystent opuszczania pasa ruchu
LDP	Zapobieganie opuszczeniu pasa ruchu	LDW	Ostrzeżenie o opuszczeniu pasa ruchu
ELKA	Asystent awaryjnego utrzymania pasa ruchu	BSA	Asystent martwego pola
AVAS	Akustyczny system ostrzegania o pojeździe	HUD	Wyświetlacz HUD
BSD	Wykrywanie martwego pola	RCTA	Ostrzeżenie o ruchu poprzecznym z tyłu
RCTB	System hamowania przy ruchu poprzecznym z tyłu	RCW	Ostrzeżenie przed kolizją z tyłu

Terminologia	Pełna nazwa	Terminologia	Pełna nazwa
DOW	Ostrzeżenie o otwartych drzwiach	VDC	System kontroli dynamiki pojazdu
TCS	System kontroli trakcji	HHC	System wspomagania ruszania na wzniesieniu
HBA	Hydrauliczny asystent hamowania	CDP	Kontrolowane hamowanie hamulcem postojowym
CST	Komfortowe parkowanie	ESC	Elektroniczny system stabilizacji toru jazdy
MCB	Hamulec pokolizyjny	DMS	System Monitorowania Kierowcy
TPMS	Monitorowanie ciśnienia w oponachSystem	VIN	Numer identyfikacyjny pojazdu
MAKS	Maksimum	MIN	Minimalna

BUILD YOUR DREAMS