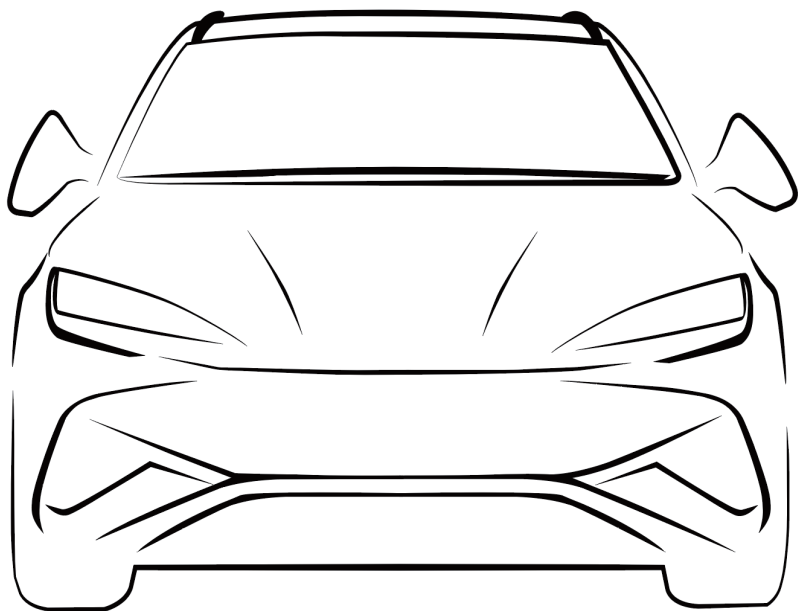




BYD SEALION 7

KASUTUSJUHEND



Eessõna

Täname, et valisite BYD. Sõiduki paremaks kasutamiseks ja hooldamiseks lugege käesolev juhend tähelepanelikult läbi ja hoidke see edaspidiseks kasutamiseks alles.

Erijuhised: BYD Auto Co., Ltd. soovib valida originaalvaruosad ning kasutada, hooldada ja remontida sõidukit vastavalt käesolevale juhendile. Mitteoriginaalvaruosade kasutamine sõiduki osade vahetamiseks või muutmiseks mõjutab kogu sõiduki toimivust, eriti selle ohutust ja vastupidavust. Sellest tulenevad sõiduki kahjustused ja toimivusprobleemid ei kuulu garantii alla. Lisaks võivad sõiduki ümberehitused olla vastuolus riiklike seaduste ja määrustega ning kohalike omavalitsuste eeskirjadega.

Täname teid veel kord, et valisite BYD. Teie väärtuslikud kommentaarid ja ettepanekud on teretulnud. Parema teeninduse tagamiseks esitage palun oma täpsed kontaktandmed. Andmete muutumisel võtke süsteemis andmete uuendamiseks viivitamatult ühendust BYD volitatud edasimüüja või teenusepakkujaga. Samuti soovitame pöörata tähelepanu asjakohastele riiklikele seadustele ja määrustele ning kohalikele eeskirjadele ja registreerida sõiduk esimesel võimalusel; vastasel juhul võib sõiduki registreerimine ebaõnnestuda.

Selles juhendis tärniga (*) märgitud kirjeldused on omased ainult teatud mudelite konfiguratsioonidele ja kehtivad vaid siis, kui sõidukil on vastavad konfiguratsioonid. Kui esineb erinevusi teie ostetud sõidukiga, on ülimuslik tegeliku sõiduki konfiguratsioon.

Pöörake tähelepanu selles juhendis olevatele sümbolitele "HOIATUS", "ETTEVAATUS" ja "MEELDETULETUS" ning järgige hoolikalt juhiseid, et vältida vigastusi või kahjustusi. Nende sümbolite tähendused on järgmised:



HOIATUS

Asjaolud, mida tuleb järgida isikliku ohutuse tagamiseks.



ETTEVAATUS

Asjaolud, mida tuleb järgida sõiduki kahjustamise vältimiseks.



MEELDETULETUS

Asjaolud, mida tuleb järgida hoolduse hõlbustamiseks.



on ohutusemärk, mis tähistab tegevust, mida ei tohi teha, või sündmust, mis ei tohi juhtuda.

See juhend on mõeldud toote õigeks kasutamiseks ega sisalda selle toote konfiguratsiooni ja tarkvaraversiooni kirjeldust. Toote konfiguratsiooni ja tarkvaraversiooni kohta üksikasjade saamiseks vaadake selle tootega seotud lepingut (kui on) või konsulteerige edasimüüjaga, kes teile toote müüs.

Jätkusuutlikkus

Täiselektrilise sõiduautona on BYD SEALION 7 keskkonnasõbralik toode. Palun külastage veebilehte <https://reach.bydeurope.com>, et saada teavet sõiduki keskkonnakaitse kohta.

Igaühe kohustus on kaitsta keskkonda. Palun kasutage seda sõidukit nõuetekohaselt ning kõrvaldage kõik jäätmed ja puhastusmaterjalid vastavalt asjakohastele kohalikele seadustele ja määrustele.

Võtke meiega ühendust

Kui vajate abi või selgitusi eeskirjade või protseduuride kohta, võtke ühendust klienditeeninduskeskusega.

E-post: Autoservice.contact@byd.com

Helistage numbril 00800-10203000 ööpäevaringse autoabi saamiseks või klienditeenindusse (9.00–18.00 esmaspäevast laupäevani).

Autoriõigus © BYD Auto Co., Ltd. Kõik õigused kaitstud.

Ühtegi selle dokumendi osa ei tohi reprodutseerida, kopeerida, salvestada, tõlkida ega edastada elektrooniliselt ega muul viisil ilma ettevõtte BYD Auto Co., Ltd. eelneva kirjaliku nõusoleku ja loata.

Kõik õigused kaitstud

Illustratsioonide register

Välisvaade	7
Armatuurlaud	8
Salong	9
Uksed	10

Ohutus

Turvavööd	12
Turvavööde ülevaade	12
Turvavööde kasutamine	12
Turvapadjad	14
Ülevaade turvapatjadest	14
Turvapatjade tüübid	16
Turvapadja rakendustingimused ja ettevaatusabinõud	18
Lapse turvasüsteem	21
Lapse turvasüsteem	21
Vargusvastane alarmsüsteem	26
Vargusvastane alarmsüsteem	26
Andmete kogumine ja töötlemine	28
Andmete kogumine ja töötlemine	28

Näidikuplokk

Näidikuplokk	32
Näidikuploki vaade	32
Näidikuploki märgutuled	33

Kontrolleri kasutamine

Uksed ja võtmed	44
Võtmed	44
Uste lukustamine/avamine	48
Nutikas sisenemis- ja käivitussüsteem	55

Lapselukk	57
Istmed	57
Ettevaatusabinõud istmete kasutamisel	57
Esiistmete reguleerimine	58
Tagaistmete kokkuklappimine	61
Tagaistme peatugede reguleerimine	61
Rooliratas	62
Rooliratta lülitid	62
Rooliratta reguleerimine	64
Klaasipuhastid	65
Klaasipuhasti lüliti	65
Klaasipuhasti harjade vahetamine	66
Peeglid	67
Sisemised tahavaatepeeglid	67
Küljepeeglid	67
Lülitid	68
Tulede lülitid	68
Juhiukse lülitid	71
Akna juhtlüliti kaassõitja poolel	72
Läbisõidumöödiku lüliti	72
Juhiabisüsteemide lülitid	72
Režiimilülitid	73
Eesmise kaassõitja turvapadja lüliti	73
Ohutulede lüliti	74
Päikesevarju lüliti	74
Hädaabikõne (E-Call)	75
Sisevalgustuse lüliti	76

Kasutamine ja sõitmine

Laadimise/tühjendamise juhised	78
Laadimisjuhised	78
Laadimine	82
Tühjendamise juhised	89

Laadimispesa immobilaiserisüsteem	90
Sõiduulatuse kuva.....	91
Akud.....	92
Kõrgepingeaku	92
Madalpingeaku	94
Ettevaatusabinõud kasutamisel.....	96
Sissesõiduperiood.....	96
Haagise vedamine	97
Sõiduohutuse ettevaatusabinõud	98
Sõiduki kasutamise soovitusel	98
Energia säästmine ja sõiduki kasutusea pikendamine	99
Pagasi vedamine	100
Vee läbimine.....	101
Tulekahju ennetamine.....	102
Käivitamine ja sõitmine.....	103
Sõiduki käivitamine	103
Sõitmine	104
Käiguvahetuse juhtseadised.....	105
Elektrooniline seisupidur (EPB).....	106
Automaatne sõidukihooldmine (AVH).....	108
Ettevaatusabinõud sõitmisel.....	109
Juhiabisüsteemid.....	112
Juhiabisüsteemi tutvustus	112
Juhiabi	117
Eesmine ohutusabi	127
Külgmine ohutusabi	138
Tagumine ohutusabi.....	145
Intelligentne kaugtulede juhtimine (IHBC).....	150
Esiklaasinäidik (HUD)*.....	151
Otsene rehvirõhu jälgimine	152
Sõiduki akustiline hoiatussüsteem (AVAS)	153

Ringvaatesüsteem (AVM)	154
Parkimisabisüsteem	155
Sõiduohutussüsteemid	158
Intelligentne pöördemomendi kohandamise juhtimissüsteem (ITAC)*	162
Juhi jälgimissüsteem (DMS)	162
Lapse kohaloleku tuvastamine (CPD)* ..	163
Muud põhifunktsioonid	164
Pardakaamera*	164

Sõidukisisesed seadmed

Teabe- ja meelelahutussüsteem	168
Infolustisüsteemi puutekraan.....	168
Navigeerimisriba	169
Viiped ja reaktsioonid.....	169
OTA värskendus	169
BYD Assistant	170
Bluetooth	170
Kõlarid	170
Faiilihaldus	171
Telefoni projektsioon	171
Kliimasüsteem.....	172
Kliimaseadme nupud	172
Kliimaseadme juhtliides	173
Funktsiooni määratlus.....	174
Tuulutusavad	177
Õhupuhastussüsteem*	177
BYD rakendus.....	178
Teave BYD rakenduse kohta	178
Konto registreerimine.....	178
Sõiduki seisukord ja juhtimine	179
Isiklik keskus ja sõidukihaldus	179
Panipaigad	179

Mootoriruumi panipaik	179
Uksetaskud	179
Kindalaegas	180
Keskkonsooli panipaik	180
Laegas	180
Topsihoidikud	180
Seljatoetaskud	181
Muud seadmed	181
Päikesesirm	181
Tugikäepidemed	181
12 V lisatoitepesa	182
USB-liidesed	182
SD-kaardi pesa	183
Telefoni juhtmeta laadija	183

Hooldus

Hoolduse ettevaatusabinõud	186
Hooldusvälp ja -tööd	186
Regulaarne hooldus	188
Regulaarne hooldus	188
Sõiduki korrosiooni ennetamine	189
Värvkatte hooldusnõuanded	189
Sõiduki puhastamine	190
Salongi puhastamine	191
Isehooldus	193
Isehooldus	193
Katuseluugi hooldus	195
Sõiduki hoiustamine	195
Kapott	196
Jahutussüsteem	197
Pidurisüsteem	197
Klaasipesur	197
Kliimasüsteem	198

Klaasipühkija harjad	198
Rehvid	199
Kaitsmed	201

Rikete korral

Rikete korral	204
Helkurvest	204
Kui nutivõtme patarei on tühi	204
Hädaseiskamissüsteem	204
Sõiduki tulekahju päästetööd	204
Kui kõrgepingeaku lekib	205
Kui sõidukit on vaja pukseerida	206
Kui rehvi läheb tühjaks	207

Tehnilised andmed

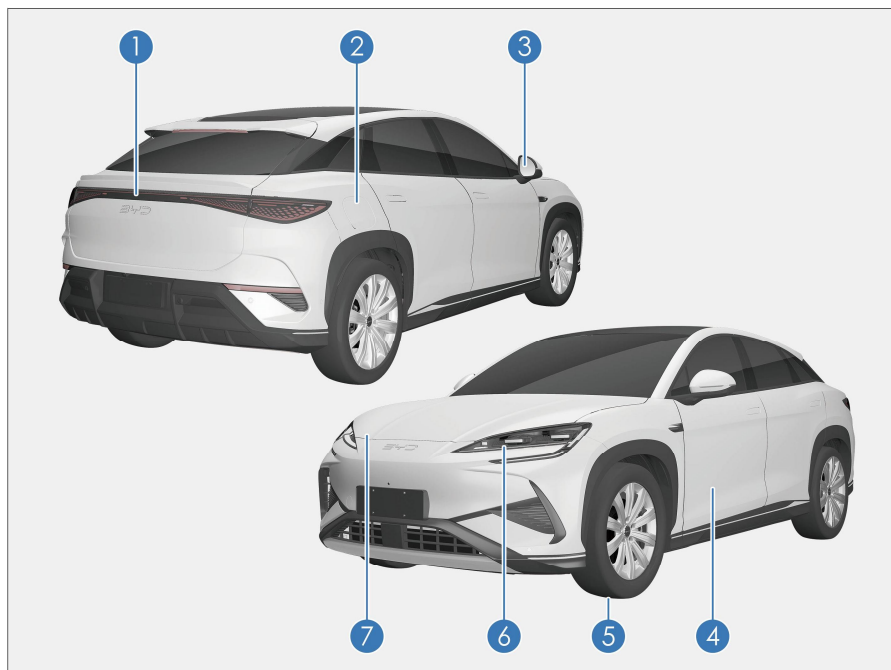
Sõiduki andmed	212
Tehnilised andmed	212
Teave	217
Sõiduki identifitseerimine	217
Hoiatusmärgised	218
Vastavusdeklaratsioonid	219
Vastavusdeklaratsioonid	219

Lühendid

Lühendid	227
-----------------------	------------

Illustratsioonide register

Välisvaade



1 Pakiruum **Lk 52**

Pagasi vedamine **Lk 100**

2 Režiimi 2 laadimiskaabli kasutamine **Lk 82** 6 Kombineeritud tuled **Lk 69**

Vahelduvvoolu (AC) laadimispostide kasutamine **Lk 84**

Alalisvoolu (DC) laadimisjaamade kasutamine **Lk 85**

3 Elektrilised küljepesglid **Lk 68**

4 Uste lukustamine/avamine **Lk 48**

5 Rehv **Lk 199**

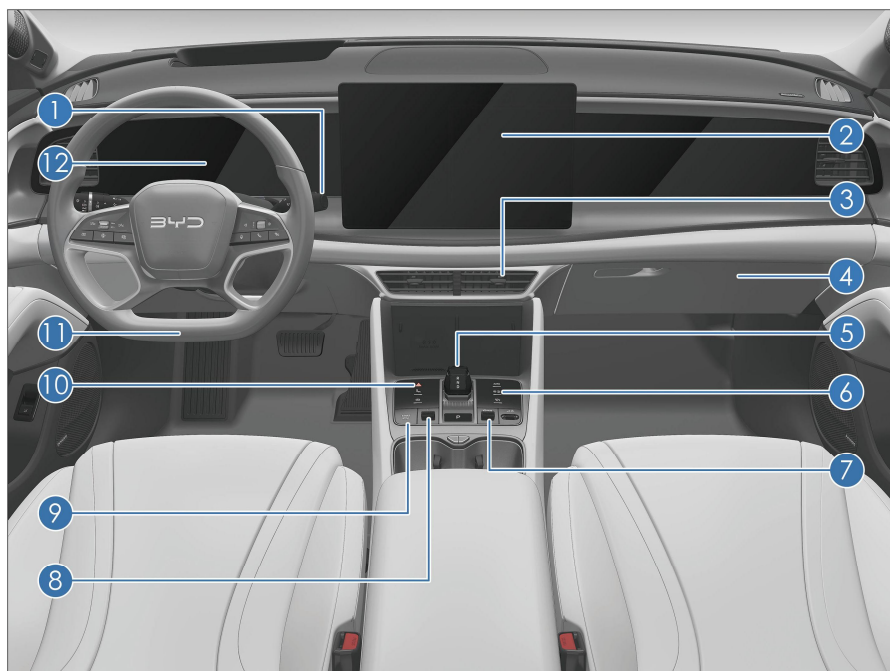
Kui rehvi läheb tühjaks **Lk 208**

7 Kapott **Lk 195**

Jahutusvedelik **Lk 196**

Klaasipesur **Lk 197**

Armatuurlaud



1 Klaasipuhasti **Lk 65**

Klaasipuhasti harjad **Lk 198**

2 Info- ja meelelahutussüsteemi puutekraan **Lk 168**

3 Kliimaseadme tuulutusava **Lk 177**

4 Kindalaegas **Lk 179**

5 Käiguvahetuse juhtseadised **Lk 105**

6 Kliimaseadme nupud **Lk 173**

7 Sõidurežiimi reguleerimishoob **Lk 72**

8 Regeneratiivpidurduse reguleerimishoob **Lk 72**

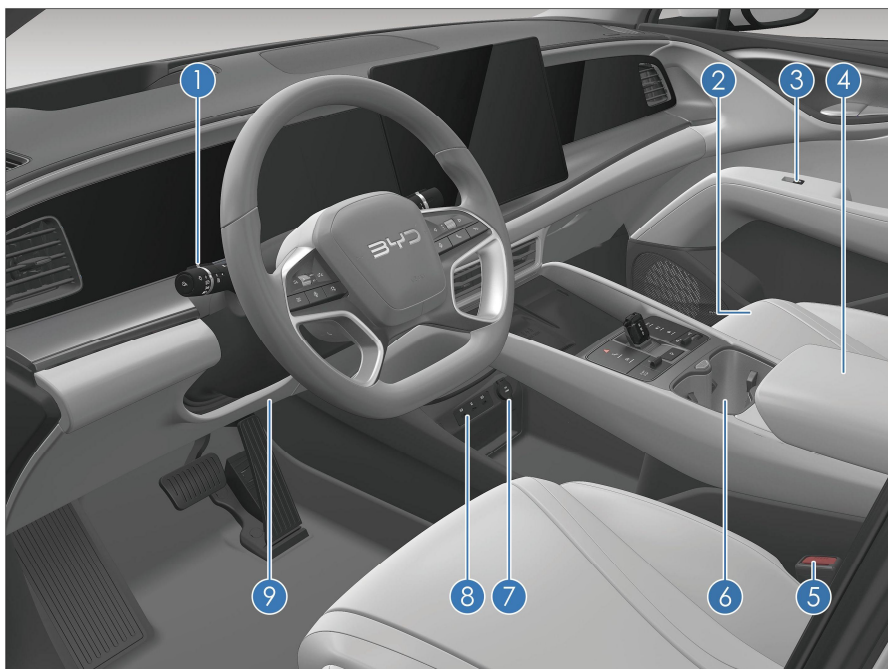
9 Sõiduki käivitamine **Lk 103**

10 Ohutulede lüliti **Lk 74**

11 Rooliratta lülitid **Lk 63**

12 Näidikuplokk **Lk 32**

Salong



1 Tulede lülitid **Lk 69**

2 Istmed **Lk 57**

3 Akna juhtlüliti kaassõitja poolel **Lk 72**

4 Panipaik **Lk 180**

5 Turvavööd **Lk 12**

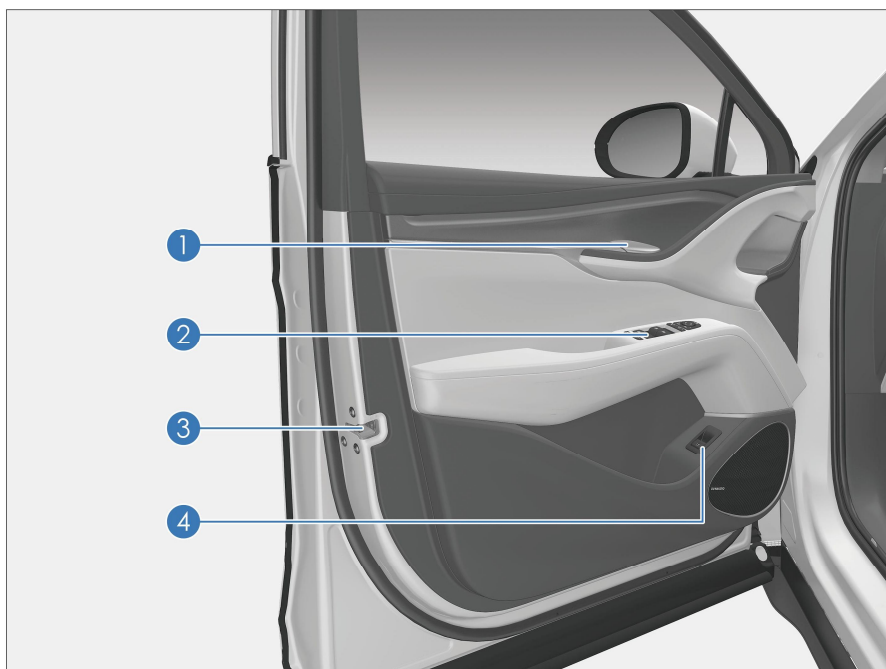
6 Eesmine topsihoidik **Lk 180**

7 12 V lisatoide **Lk 193**

8 USB-pordid **Lk 182**

9 Rooli käsitsi reguleerimine **Lk 64**

Uksed



1 Avamine ukse sisekäepidemega **Lk 49**

Elektrilised küljepeeglid **Lk 68**

2 Elektriliste aknatõstukite lülitid **Lk 70**

3 Sõiduki hädalukustus mehaanilise võtmega **Lk 55**

Kesklukustus **Lk 72**

4 Pakiruumi lukustamine/avamine **Lk 52**

01 OHUTUS

Turvavööd	12
Turvapadjad	14
Lapse turvasüsteem	21
Vargusvastane alarmsüsteem	26
Andmete kogumine ja töötlemine	28

Turvavööd

Turvavööde ülevaade

Uuringud on näidanud, et turvavööde nõuetekohane kasutamine võib oluliselt vähendada kannatanute arvu äkkpidurdamisel, järsul roolimisel või kokkupõrkel. Lugege järgmist teavet hoolikalt ja järgige seda rangelt.

HOIATUS

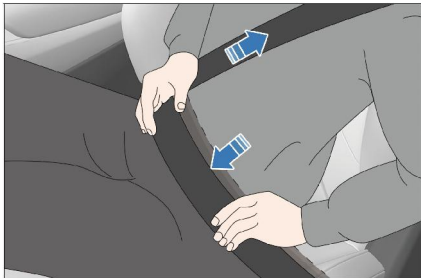
- Enne sõidu alustamist veenduge, et kõik sõitjad oleksid nõuetekohaselt kinnitatud, et vältida tõsiseid vigastusi või surma äkkpidurdamisel või kokkupõrkel.
 - Turvavööd on mõeldud eelkõige täiskasvanutele ega ole ette nähtud lastele. Valige kindlasti oma lapse vanusele ja suurusele vastav turvasüsteem. (vt **Lk 21**).
 - Kui turvavöö on kahjustatud või ei tööta, võtke kontrollimiseks ja parandamiseks kohe ühendust BYD volitatud edasimüüja või teenusepakkujaga. Seni ärge vastavat istet kasutage.
 - BYD rõhutab tungivalt, et kõik sõitjad peavad sõidukis viibides alati turvavöö kinnitama, et vältida tõsiseid vigastusi või surma.
 - Soovitatav on, et lapsed istuksid tagaistmel ning kasutaksid alati turvavööd ja sobivaid laste turvasüsteeme. Hädapidurduse või kokkupõrke korral võivad kaitsmata lapsed saada raskeid vigastusi ja nende elu võib olla ohus. Samuti ärge lubage last süles hoida. See ei taga lapsele piisavat kaitset.
- Hädalukustuv rullik (ELR)**
- Kui juht teeb järsu pöörde või pidurdab järsult, kui toimub kokkupõrge või kui sõitja kummardub liiga kiiresti ette, lukustub turvavöö automaatselt, et sõitjat tõhusalt kinni hoida ja kaitsta.

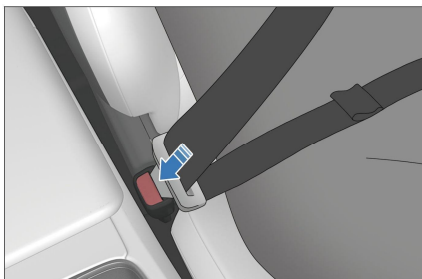
- Kui sõiduk liigub sujuvalt, tõmbuvad turvavööd välja ja kerivad tagasi vastavalt sõitjate aeglasele ja sujuvale liikumisele, võimaldades sõitjatel vabalt liikuda.
- Kui turvavöö lukustub järsu tagasikerimise tõttu, tõmmake turvavöö rihma, et tekitada lõtk, mis võimaldab turvavööd välja tõmmata.

Eelpinguti ja jõupiiriku funktsioon

Raske laupkokkupõrke korral, kui eelpinguti rakendumistingimused on täidetud, tõmbab eelpinguti osa turvavööst kiiresti tagasi ja lukustab selle, et parandada sõitja kaitset. Jõupiirik piirab turvavöö survet sõitja kehale teatud määral, et vältida liigsest survest tingitud vigastusi.

Turvavööde kasutamine

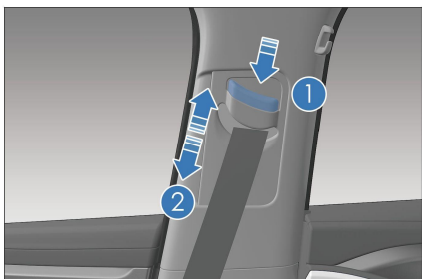
1. Reguleerige istme asendit ja seljatoe kallet (vt **Lk 58**).
 2. Reguleerige kolmepunkti-turvavöö asendit.
 - Hoidke õiget istumisasendit ja tõmmake õlavöö diagonaalselt üle kogu õla, nii et see ei puutuks vastu kaela ega libiseks õlalt maha. Asetage sülevöö võimalikult madalale ümber puusade.
- 
3. Sisestage keel lukku, kuni kostab klõpsatus, ja seejärel tõmmake seda tagasi veendumaks, et see on kindlalt lukustatud. Ärge kinnitage turvavööd, kui rihm on keerdu.



4. Reguleerige (esi)turvavööde kõrgust optimaalse mugavuse ja kaitse tagamiseks.

① Vajutage reguleerija vabastusnuppu.

② Liigutage regulaatorit üles või alla soovitud asendisse. Regulaatori lukustamiseks vabastage nupp.



5. Tõmmake tugevalt rihma, et kontrollida, kas reguleerija on lukustatud.

! HOIATUS

• Õlavöö peab jooksma üle õla keskosa. Turvavöö peab olema kaelast eemal ega tohi õlalt maha libiseda; vastasel juhul ei toimi see hädapidurduse või õnnetuse korral tõhusalt ja võib põhjustada isegi raskeid vigastusi.

• Sülevöö peab asetsema puusadel võimalikult madalal, et vältida õnnetuse korral sülevöö tugevast survest kõhule tekkivaid raskeid vigastusi.

• Parema kaitse tagamiseks peab turvavöö liibuma tihedalt vastu keha.

6. Vabastage turvavöö.

• Vajutage pandlal olevat punast vabastusnuppu. Lukukeel vabaneb ja turvavöö kerib automaatselt sisse. Kui turvavöö ei keri sujuvalt ja automaatselt sisse, tõmmake see välja ja kontrollige, kas see on keerdus.



! HOIATUS

• Üks turvavöö on mõeldud ainult ühele sõitjale. Ärge lubage mitmel sõitjal (sh lastel) kasutada ühte turvavööd.

• Vältige sõitmist liiga taha kallutatud seljatoega. Turvavöö pakub parimat kaitset, kui seljatugi on püstises asendis.

• Veenduge, et ükski turvavöö ega selle vedrupolt või lukk ei jääks ukse vahele; vastasel juhul võib turvavöö kahjustada saada.

• Kontrollige turvavöösid regulaarselt sisselõigete, kulumise, lõtvumise ja muude kõrvalekallete suhtes. Probleemide avastamisel võtke ühendust BYD volitatud edasimüüja või teenusepakujaga kontrollimiseks ja lahendamiseks. Seni ärge vastavat istet kasutage.

• Ärge eemaldage, võtke lahti ega muutke turvavööid.

• Pärast õnnetust laske turvavööd BYD volitatud edasimüüja või teenusepakkuja juures kontrollida. Kui eelpinguti on rakendunud, tuleb turvavöö välja vahetada.

HOIATUS

- Ÿ Raske õnnetuse korral tuleb turvavöö koos istmega välja vahetada isegi siis, kui nähtavaid kahjustusi ei ole. Ka turvapadjasüsteemi tuleb põhjalikult kontrollida.
- Ÿ Rasedad peavad kinnitama turvavööd nõuetekohaselt ja paigutama sülevöö ümber puusade võimalikult madalale, et vältida õnnetuse korral sülevöö tugevast survest kõhule tulenevaid raskeid vigastusi.
- Ÿ Tagaistme turvavöö kinnitamine toimub samamoodi nagu esiistme turvavöö puhul. Tagaistme turvavöö nõuetekohaseks toimimiseks veenduge, et selle keel on kasutamise ajal sisestatud vastavasse lukustisse. Juht peab sõitjatele meelde tuletama turvavööde nõuetekohast kinnitamist.
- Ÿ Ärge sisestage lukustisse võõrkehi (nt münte ja klambreid), kuna need takistavad keele ja lukusti nõuetekohast ühendamist.

Turvavöö kinnitamise meeldetuletused

Kui mõni sõitja ei ole pärast sõiduki käivitamist turvavööd kinnitanud, käivituvad visuaalsed ja helilised hoiatused, mis kestavad seni, kuni vastav turvavöö on nõuetekohaselt kinnitatud.

- Ÿ Turvavöö meeldetuletuse peamine märgutuli
 - Ÿ Iga kinnitamata turvavöö paneb peamise märgutule vilkuma.
- Ÿ Kinnitamata turvavöö kuva
 - Ÿ Iga vastava istme märgutuli süttib, et näidata kinnitamata turvavöö asukohta.

Ÿ Turvavöö kinnitamise meeldetuletused

- Ÿ Kui juht või kaassõitja ei ole pärast süüte sisselülitamist turvavööd kinnitanud, süttivad turvavöö meeldetuletuse peamine märgutuli ja vastava istme märgutuli. Kui sõiduk liigub ja juht või mõni sõitja ei ole turvavööd kinnitanud, vilgub turvavöö meeldetuletuse märgutuli ja kõlab helisignaal.
- Ÿ Kui juht ja kõik sõitjad kinnitavad turvavööd, kustuvad peamine märgutuli ja vastava istme märgutuli.

HOIATUS

- Ÿ Kõrvalekallete või talitlushäirete korral võtke ühendust BYD volitatud edasimüüja või teenusepakkujaga. Ärge kasutage vastavat istet enne, kui funktsioonid on taastunud.
- Ÿ Sõidu ajal veenduge, et kõigi sõitjate turvavööd on nõuetekohaselt kinnitatud, et vältida äkkpidurduse või kokkupõrke korral raskeid vigastusi või surma.

Turvapadjad

Ülevaade turvapatjadest

- Ÿ Turvapadjasüsteem on osa täiendavast turvasüsteemist ja toimib ka turvavööde lisana. Kui sõiduk satub raskesse kokkupõrkesse ja turvapadjasüsteemi rakendumise tingimused on täidetud, avanevad asjakohased turvapadjad kiiresti ja pakuvad koos turvavöödega sõitjate peadele ja rindkerele täiendavat kaitset, et vähendada kehavigastuste või surma ohtu.
- Ÿ Turvapadjad jagunevad kokkupõrke tüübi järgi esi- ja külgturvapatjadeks. Esiturvapadjad hõlmavad juhi turvapatja ja eesmise kaassõitja turvapatja, samas kui külgturvapadjad hõlmavad istme külgturvapatju, kaugemat külgturvapatja ja külgmisi kardinturvapatju.

- Sõiduki passiivse turvasüsteemi lahutamatu osana ei asenda turvapadjasüsteem turvavöösid ja seda tuleb maksimaalse kaitse tagamiseks kasutada koos turvavöödega.

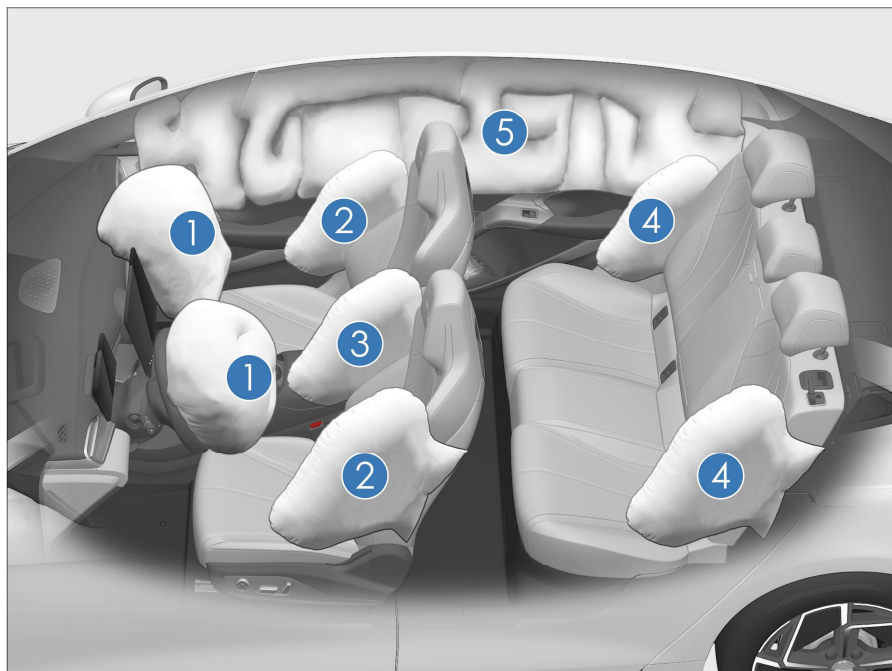
HOIATUS

- Sõitjad peavad istuma õiges asendis, et maksimeerida turvavööde ja turvapadjasüsteemi pakutavat kaitset.
- Ärge võtke turvapadja komponente lahti ega pange neid kokku.
- Kui seljatoed saavad vihma või pritsmete tõttu märjaks, ei pruugi külgturvapadja süsteem korralikult töötada.
- Ärge kasutage istmekatteid, kuna need takistavad õnnetuse korral vastava poole turvapadja avanemist.

HOIATUS

- Ärge asetage midagi turvapadja ja sõitja vahele.
- Ärge rakendage külgturvapadjadega varustatud istmete külgedele liigset jõudu.
- Pärast kokkupõrget, isegi kui turvapadi ei avanenud ja eelpinguti ei lukustanud turvavööd, võtke turvapadjasüsteemi normaalse töö tagamiseks esimesel võimalusel ühendust BYD volitatud edasimüüja või teenusepakkujaga, et lasta süsteem üle vaadata.
- Kui sõidukisse on tunginud vesi (märg vaip või sõiduk on vee all) või see on saanud veekahjustusi, ärge käivitage sõidukit ja ühendage madalpingeaku lahti. Vastasel juhul võivad turvapadjad avaneda, põhjustades raskeid vigastusi või surma.

Turvapatjade tüübid



① Juhi ja eesmise kaassõitja turvapadjad

④ Tagumised külgturvapadjad

② Esiistmete külgturvapadjad

⑤ Turvakardinad

③ Kaugem külgturvapadi

Juhi ja kaassõitja turvapadjad

Juhi turvapadi on paigaldatud rooliratta sisse ja kaassõitja turvapadi armatuurilaua sisse; mõlemad on tähistatud kirjaga „AIRBAG“. Kui sisselülitatud sõidukil tuvastatakse mõõdukas või raske kokkupõrge ja vallandamistingimused on täidetud, avaneb turvapadi vigastusohu vähendamiseks.

Esiturvapadja avanemine

- Mõõduka kuni raske laupkokkupõrke korral tuvastab andur järsu aeglustumise ja saadab elektroonilisele juhtplokile (ECU) signaali esiturvapadja vallandamiseks.
- Laupkokkupõrke korral fikseerib turvavöö sõitja alakeha ja torso ning turvapadi pehmendab lööki ja kaitseb sõitja pead ja rindkeret.
- Kui kokkupõrke raskusaste ei küündi turvapadja avanemise läveni, pakuvad turvavööd piisavat kaitset.
- Esiturvapadi tühjeneb kohe pärast täitumist, mõjutamata juhi vaatevälja ning võimet käsitseda rooli või muid juhtseadiseid.
- Turvapadjad võivad vallandamistingimuste täitmisel kiiresti täituda, et kaitsta õnnetuse korral täiendavalt juhti ja sõitjaid.
- Turvapadja avanemisel on kuulda valju müra. See ei tekita vigastusi, kuid võib põhjustada tinnitust või ajutist kurtust.
- Turvapadja avanemisel võib eralduda suitsu ja tolmu. Kuigi need ained ei ole mürgised, võivad hingamisteede haigustega reisijad tunda ajutist ebamugavust. Tõsise ebamugavustunde korral pöörduge viivitamatult arsti poole.
- Eesmise kaassõitja turvapadja juhitakse kaassõitja turvapadja lülitiga. Vt **Lk 73** lisateabe saamiseks.



HOIATUS

- Turvapadja katetele ega nende tööalatusse ei tohi paigaldada lisatarvikuid, nagu telefonihoidikud, topsid või tuhatoosid. Vastasel juhul suurendab turvapadja avanemine õnnetuse korral vigastuste ohtu.

Istme külgturvapadjad

Istme külgturvapadjad on paigaldatud seljatugede väliskülgedele ja tähistatud kirjaga „AIRBAG“. Kui sõiduki süüde on sisse lülitatud ja tuvastatakse mõõdukas kuni raske kokkupõrge ning rakendumistingimused on täidetud, avaneb turvapadi, et kaitsta kokkupõrkepoolse sõitja rindkere.



HOIATUS

- Ärge laske seljatoel märjaks saada, kuna niiskus võib kahjustada külgturvapadja nõuetekohast tööd.
- Ärge katke ega vahetage seljatoe katteid ise. Sobimatute või mitteoriginaalsete seljatoe katete kasutamine võib takistada külgturvapadja avanemist.
- Kui külgturvapadja vastab süsteemi avanemistingimustele, avaneb kokkupõrkepoolne külgturvapadi.
- Külgturvapadja optimaalse kaitse tagamiseks peavad sõitjad olema kinnitatud turvavööga ja istuma püstises asendis vastu seljatuge.

Kaugem külgturvapadi

Kaugem külgturvapadi on paigaldatud juhiistme siseserva ja tähistatud kirjaga „AIRBAG“. Kui sisselülitatud sõiduki puhul tuvastatakse mõõdukas kuni raske kokkupõrge ja rakendumistingimused on täidetud, avaneb turvapadi juhi ja eesmise kaassõitja pea ning õlgade kaitsmiseks.

HOIATUS

- Kui kokkupõrge toimub kaassõitja poolel, avaneb kaugem külgturvapadi isegi siis, kui istmel ei ole kaassõitjat.
- Kaugema külgturvapadi optimaalse kaitse tagamiseks peab sõitja olema kinnitatud turvavööga ja istuma püstises asendis.

Turvakardinad

Vasak ja parem turvakardin on paigaldatud kere küljpolstri ja lae ühenduskohta ning tähistatud B- ja C-piilari katetel kirjaga „AIRBAC“. Kui sõiduki süüde on sisse lülitatud, tuvastatakse mõõdukas kuni raske kokkupõrge ja rakendumistingimused on täidetud, avaneb turvakardin, et kaitsta juhi ja sõitjate päid.

HOIATUS

- Turvakardina optimaalse kaitse tagamiseks peab sõitja olema kinnitatud turvavööga ja istuma püstises asendis.

Turvapadja rakendumistingimused ja ettevaatusabinõud

Turvapadja rakendumistingimused

- Sõiduki kokkupõrke korral otsustatakse turvapadja rakendamine selliste tegurite põhjal nagu kokkupõrkeenergia hulk, õnnetuse tüüp, kokkupõrkenurk, takistuse tüüp ja sõiduki kiirus. Turvapadjasüsteem võib rakenduda eriliste kokkupõrgete korral.
- Turvapadjasüsteem ei toimi igas õnnetuses ja üldjuhul ei rakendu see väiksema laupkokkupõrke, küljkokkupõrke, tagant otsasõidu või ümberpaiskumise korral. Sel juhul kaitsevad juhti ja kaassõitjaid nõuetekohaselt kinnitatud turvavööd.

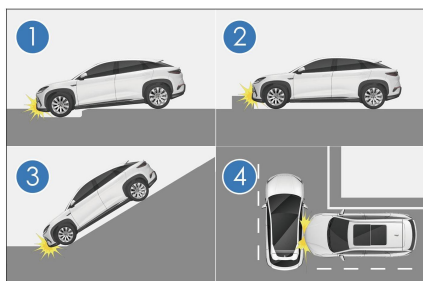
- Turvapadjasüsteemi rakendumist määravad tegurid: Otsus tehakse, võrreldes kokkupõrkel tekkivat ja elektroonilise juhtploki (ECU) poolt saadud aeglustuskõverat määratud väärtusega. Kui signaalid, nagu kokkupõrkel tekkiv ja mõõdetud aeglustuskõver, on madalamad kui ECU-s eelseadistatud vastavad kontrollväärtused, siis turvapadjasüsteem ei rakendu, isegi kui sõiduk on õnnetuses tõsiselt deformeerunud.
- BYD turvapadjasüsteemi ECU on seadistatud arvestades levinud väärkasutust ja teeolusid. Kuid kuna sõidukite kokkupõrgete põhjused ja vormid muutuvad üha enam, järgige oma ohutuse huvides rangelt seda kasutusjuhendit, kasutage sõidukit õigesti ja vältige selle väärkasutust. Vastasel juhul ei ole tagatud, et turvapadjad saavutavad oodatud toime.

Ümbermineku kaitsesüsteem

- Kui sõiduk satub küljele ümbermineku õnnetusse, mis käivitab ümbermineku kaitsesüsteemi, aktiveeritakse istmete külgturvapadjad, kaugema poole turvapadi, turvakardinad ja turvavöö eelpingutid, et kaitsta sõitjaid ja leevendada võimalikke vigastusi.

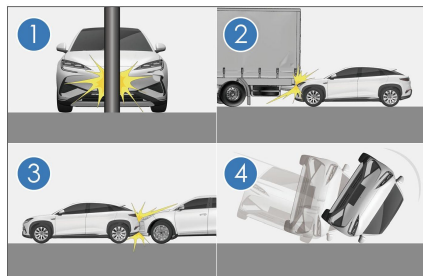
Juhtumid, mil turvapadjad võivad avaneda

- ① Sõiduki esiosa lööb sügava kraavi ületamisel vastu maad.
- ② Sõiduk sõidab vastu konarust või äärekivi.
- ③ Sõiduki esiosa lööb järsust nõlvast alla sõites vastu maad.
- ④ Sõiduki ühte külge rambib teine sõiduk.

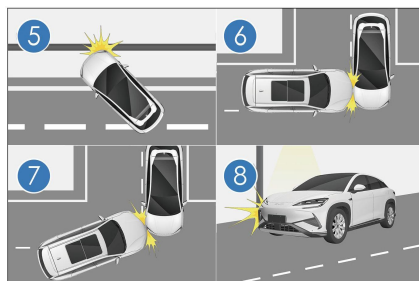


Juhtumid, mil turvapadjad ei pruugi avaneda

- ① Sõiduk sõidab vastu betoonposti, puud või muud peenikest objekti.
- ② Sõiduk sõidab veoauto või muu suure sõiduki alla.
- ③ Sõiduki tagaosa saab löögi teiselt sõidukilt.
- ④ Sõiduk paiskub ümber.



- ⑤ Sõiduk sõidab vastu seina või teist sõidukit muu kui esiosaga.
- ⑥ Külgekokkupõrge tabab sõiduki osi väljaspool sõitjateruumi.
- ⑦ Sõiduki külj saab diagonaalse löögi.
- ⑧ Sõiduki külj tabab postikujulist objekti.



! HOIATUS

- ✓ Turvapadjad on konstrueeritud konkreetsete mudelite jaoks. Mis tahes muudatused vedrustuses, rehvimõõdus, kaitseraudades, šassiis ja tehases paigaldatud seadmetes võivad turvapadjasüsteemi tööd kahjulikult mõjutada. Kasutajad ei tohi kasutada turvapadjasüsteemi osi teistel automudelitel; see võib põhjustada turvapadjasüsteemi tõrkeid.
- ✓ Juhid peaksid hoidma rindkere ja rooli vahel vähemalt 25 cm vahemaad, et süsteem pakuks juhile kõige tõhusamat kaitset.
- ✓ Pärast turvapadjasüsteemi avanemist väljub turvapadja ventilatsiooniasust reaktsiooni tagajärjel tekkinud kuum gaas. Vältige osade puudutamist ja hoidke rooli õigesti, vastasel juhul võivad tekkida nahapõletused.
- ✓ Kinnitage turvavöö ja istuge sõidu ajal korralikult. Kui turvavöö on kinnitamata või kui sõitja kummardub ette või istub valesi, võib turvapadja avanemine suurendada vigastuste ohtu.
- ✓ Ärge kleepige kleebiseid, katke ega kaunistage rooli nuppude piirkonda või keskmist katet, armatuurlaua pinda turvapadja asukohas ja selle lähedal, A-, B- ja C-pilarite katteid ega istmete külgturvatäpade asukohas ja selle lähedal olevat pinda. Puhastage neid pindu kuiva või niiske lapiga, rakendamata liigset survet.

HOIATUS

- Turvapadja avanemisest põhjustatud tõsiste vigastuste või surma vältimiseks ei tohi lapsed sõita autos ilma turvavarustusega ega istuda täiskasvanu süles.
- Külgturvapadjad ja turvakardinad avanevad kiiresti ja suure jõuga. Sõitjad ei tohi nendes sõidukites, mis on varustatud nende turvapadjadega, sõidu ajal uste vastu nõjatuda, sest see võib põhjustada tõsiseid vigastusi või isegi surma.
- Ärge asetage külgturvakardinate tööulatusse muid lisatarvikuid ega esemeid, sealhulgas tuuleklaasile, küljeukse klaasile, A-piilari kattele, lakke, B-piilari kattele, C-piilari kattele ja käepidemetele. Külgturvakardina avanemisel paisatakse lisatarvikud või esemed külgturvakardina löögijõu toimel laiali või ei pruugi külgturvakardin normaalselt avaneda, põhjustades raskeid vigastusi või isegi surma.
- Sõiduki omandiõiguse üleandmisel andke kindlasti edasi kõik sõiduki dokumendid ja teavitage uut omanikku turvapadjade seisukorrast.
- Ärge muutke ega asendage istmeid ega istmekatteid, milles on külgturvapadjad. Need muudatused võivad takistada külgturvapadjade normaalset avanemist ja põhjustada seeläbi turvapadjasüsteemi riket või külgturvapadjade soovimatut avanemist, tekitades raskeid vigastusi või surma.
- Ärge võtke lahti ega remontige A-piilari katet, lage, B-piilari katet ega C-piilari katet, mis sisaldavad külgturvakardinaid. Need muudatused võivad põhjustada turvapadjasüsteemi riket või turvakardinate juhuslikku avanemist, mis võib tekitada raskeid vigastusi või isegi surma.

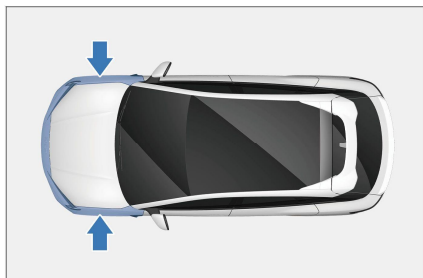
HOIATUS

- Ärge muutke ühtegi turvapadjasüsteemi komponenti, sealhulgas vastavaid silte. Soovitatakse on lasta kõik turvapadjadega seotud toimingud teha BYD volitatud edasimüüjal või teenusepakkujal.
- Turvapadjad pakuvad vaid ühekordset kaitset õnnetuse korral. Kui turvapadi on rakendunud või kahjustatud, tuleb turvapadjasüsteem välja vahetada.
- Järgige sõiduki osade või selle turvapadjasüsteemi kasutuselt kõrvaldamisega seotud ohutusnõudeid ja protseduure.
- Turvapadjasüsteemil on tugev häirekindlus ümbritsevate elektromagnetväljade suhtes. Õnnetuste vältimiseks ärge aga kasutage sõidukit elektromagnetilises keskkonnas, mis ei vasta riiklikele eeskirjadele.
- Selle sõiduki turvapadjasüsteemi projekteerimisel on täielikult arvesse võetud levinud väärkasutusi ja teeolusid. Õnnetuste vältimiseks vältige aga lööke sõiduki põhjale ja ärge sõitke rasketes teeloludes hooletult.
- Selle sõiduki turvapadjasüsteemi on täielikult kontrollitud, et see sobiks sujuvalt sõiduki originaaljuhtmestikuga. Juhtmestiku igasugune muutmine või ümberehitamine võib põhjustada turvapadjade eksliku avanemise tavatingimustes või mitteavanemise kokkupuõrke korral.

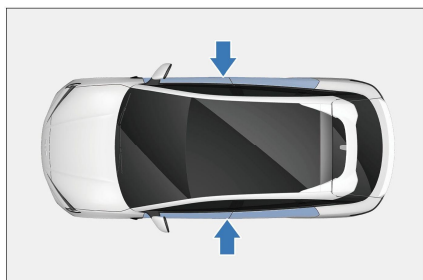
Soovitav on võtta viivitamatult ühendust BYD volitatud edasimüüja või teenusepakkujaga, kui ilmneb mõni järgmistest olukordadest.

- Mõni turvapadi on avanenud.
- Näidikuploki turvapadja hoiatustuli  süttib ebanormaalselt.

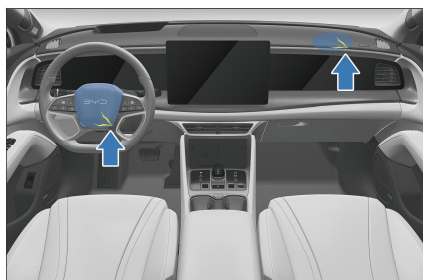
- Õ Toimub kokkupõrge sõiduki esiosaga (näidatud esiletõstetud ala), kuid turvapadjad ei avane.



- Õ Toimub kokkupõrge sõiduki ustega (näidatud esiletõstetud ala), kuid turvapadjad ei avane.



- Õ Turvapadja kate (joonisel esiletõstetud ala) on kriimustatud, pragunenud või muul viisil kahjustatud.



- Õ Külgturvapadjaga istme pind on kriimustatud, pragunenud või sarnaselt kahjustatud.
- Õ Sisseehitatud turvakardinatega A-piilari dekoratiivsed (voodri) osad, katusetala ja C-piilar on kriimustatud, pragunenud või sarnaselt kahjustatud.

- Õ Turvapadjad tuleb eemaldada, lahti võtta, paigaldada või remontida.

Lapse turvasüsteem

Lapse turvasüsteem

Lapse turvasüsteemid pakuvad teie lapsele õnnetuse korral head kaitset. Lapse ohutuse tagamiseks lugege enne lapse turvasüsteemi paigaldamist hoolikalt läbi turvasüsteemi tootja juhised ja käesolev kasutusjuhend.

⚠ HOIATUS

- Õ Ärge hoidke last sõidu ajal kunagi süles.
- Õ Lapsed peavad olema sõidukis reisides kinnitatud sobivasse lapse turvasüsteemi mugaval ja ohutul viisil. Veenduge, et lapse turvasüsteem on õigesti paigutatud, paigaldatud ja seda kasutatakse õigesti.
- Õ Pärast lapse turvasüsteemi istmelt eemaldamist hoiustage see turvaliselt oma sõidukis.
- Õ Lapse turvasüsteemi tootja juhiste ja käesoleva kasutusjuhendi eiramine võib õnnetuse korral põhjustada lapsele vigastusi või isegi surma.

Olulised kaalutlused lapse turvasüsteemi valimisel

- Õ Tüüp ja suurus on lapsele sobivad.
- Õ Tüüp ja suurus sobivad istekohale.
- Õ Lapse turvasüsteem peab vastama standardile ECE R129.

Eesmise kaassõitja turvapadja lüliti

- Õ Lüliti asub armatuurilaua kaassõitjapoolsel küljel ja on ligipääsetav, kui kaassõitja uks on avatud. Vt **Lk 73** lisateabe saamiseks.

HOIATUS

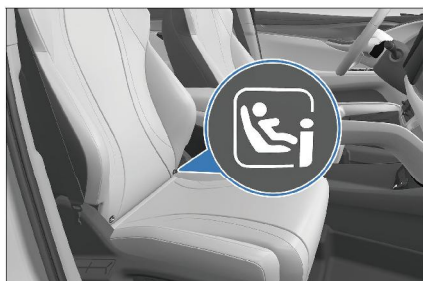
- Ärge kunagi paigaldage seljaga sõidusuunas lapse turvasüsteemi eesmisele kaassõitja istmele, kui kaassõitja turvapadi on aktiveeritud.

Lapse turvasüsteemi kinnituspunktid

Sõiduk on varustatud ISOFIX/i-Size kinnituspunktide ja ülemise kinnitusrihma kinnituspunktidega lapse turvasüsteemide jaoks.

Eesmine kaassõitja iste

- Eesmine kaassõitja iste on varustatud ISOFIX/i-Size kinnituspunktidega, mis asuvad seljatoel kinnituste märgistuste all (vt joonist).



- Eesmine kaassõitja iste on varustatud ülemise kinnitusrihma kinnituspunktiga seljatoe taga.



Tagumised äärmised istmed

- Tagumised äärmised istmed on varustatud ISOFIX/i-Size kinnituspunktidega, mis asuvad seljatoel kinnituste märgistuste all (vt joonist).



- Äärmised tagaistmed on varustatud ülemise kinnitusrihma kinnituspunktidega seljatoe taga.



MEELDETULETUS

- ISOFIX/i-Size kinnituspunktid asuvad istmepadja ja seljatoe vahelises pilus.

Lapse turvasüsteemide paigaldamine

1. Kontrollige ISOFIX/i-Size kinnituspunkti ja paigaldage lapse turvasüsteem istmele.



! HOIATUS

✓ ISOFIX/i-Size kinnituse kasutamisel veenduge, et kinnituspunkti ümber ei oleks võõrkehi ja et turvavöö ei oleks jäänud lapse turvasüsteemi taha; veenduge, et lapse turvasüsteem on kindlalt fikseeritud. Vastasel juhul võib äkkpidurdus või õnnetus põhjustada lapsele tõsiseid või isegi surmavaid vigastusi.

✓ Lapse turvasüsteemi kinnituspunktid on loodud taluma ainult koormusi, mida tekitavad õigesti paigaldatud lapse turvasüsteemid. Neid ei tohi mitte mingil juhul kasutada täiskasvanute turvavööde, rakmete või muude esemete või seadmete kinnitamiseks sõidukisse.

2. Ülemise kinnitusrihmaga lapse turvatooli paigaldamiseks kinnitage ülemise kinnitusrihma karabiin kinnitusklaambri külge ja pingutage ülemist kinnitusrihma, et tagada rihma kindel kinnitus.

① Ülemine kinnitusrihm

② Karabiinkonks

③ Ankurdustugi

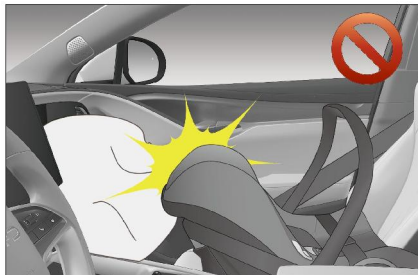


! ETTEVAATUS

✓ Kui paigaldate ülemise kinnitusrihmaga lapse turvatooli esimesele kaassõitja istmele, juhtige ülemine kinnitusrihm läbi peatoe ava ning seejärel pingutage ja kinnitage see seljatoe allosas oleva kinnituskoha külge.

✓ Kui paigaldate ülemise kinnitusrihmaga lapse turvatooli tagumisele äärmisele istmele, juhtige ülemine kinnitusrihm ümber peatoe tugiposti väliskülje ja pingutage ning kinnitage seejärel vastava kinnituskoha külge.

✓ Ärge paigaldage kunagi seljaga sõidusuunas lapse turvasüsteemi istmele, mida kaitseb eesmine turvapadi (aktiivses olekus), vastasel korral põhjustab õnnetuse korral kaassõitja eesmise turvapadja kiirel avanemisel tekkiv jõud lapse surma või tõsiseid vigastusi.



Järgige alati alltoodud juhiseid, kui kasutate lapse turvasüsteemi eesmisel kaassõitja istmel:

✓ Ärge kunagi kasutage seljaga sõidusuunas lapse turvasüsteemi eesmisel kaassõitja istmel, kui kaassõitja turvapadi on aktiveeritud. Turvapadi tuleb aktiveerida kohe pärast seda, kui seljaga sõidusuunas lapse turvasüsteem on eesmiselt kaassõitja istmelt eemaldatud.

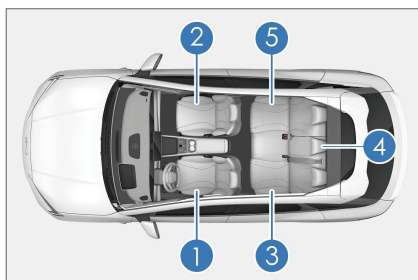
- Vajadusel reguleerige eesmist kaassõitja istet tahapoolle, et laps ei puutuks kokku sõiduki salongiga.
- Vajadusel reguleerige eesmise kaassõitja istme kõrgust ja seljatoe kaldenurka, et tagada lapse turvasüsteemi stabiilne paigaldus.
- Kui eesmisel kaassõitja istmel kasutatakse näoga sõidusuunas lapse turvasüsteemi, veenduge, et iste oleks paigutatud täiesti taha, aktiivsest turvapadjast eemale.
- Veenduge, et turvavöö läbiks juhiku ilma keerumata ega oleks painutatud üle juhiku serva.

Järgige alati alltoodud juhiseid, kui kasutate lapse turvasüsteemi tagaistmel:

- Kui lapse turvasüsteem on paigaldatud mõnele tagaistmele, võib esiistmeid reguleerida ettepoole veendumaks, et laps ei puutu kokku esiistmetega. Samal ajal saab lisaruumi tekitamiseks reguleerida ka esiistme seljatoe kaldenurka.
- Peatuge võib reguleerida või isegi eemaldada, et tagada lapse turvasüsteemile sõiduki seljatoe stabiilne tugi.
- Kui lapse turvasüsteem ei ole varustatud seljatoega, ärge kunagi eemaldage sõiduki peatuge ja veenduge, et reguleerite selle lukustusasendisse.
- Kui äärmisele tagaistmele paigaldataval lapse turvasüsteemil on ülemine kinnitusrihm, eemaldage ülemisele kinnituspunktile ligipääsemiseks pagasikate. Hoiustage katet sõidukis turvaliselt.
- Lisateavet paigaldamise kohta leiate lapse turvasüsteemiga kaasasolevatest juhistest.

Turvavöö, ISOFIX- või i-Size-tüüpi lapse turvasüsteemi paigaldamise võimalused sõidukis:

- ① Juhiiste
- ② Eesmine kaassõitja iste
- ③ Vasakpoolne tagaiste
- ④ Keskmine tagaiste
- ⑤ Parempoolne tagaiste



Tüüp	Isteukoht					
	2		3 ^{b)}	4 ^{b)}	5 ^{b)}	
	1	Eesmise kaassõitja turvapadi aktiveeritud a)				
Universaalse turvavööga kinnitamiseks sobiv istekoht (Jah/Ei)	×	Jah Ainult näoga sõidusuunas	Jah	Jah	Jah	Jah
i-Size'i istekoht (Jah/Ei)	×	Jah Ainult näoga sõidusuunas	Jah	Jah	Ei	Jah
Külgmise kinnituse jaoks sobiv istekoht (L1/L2/Ei)	×	Ei	Ei	Ei	Ei	Ei
Suurim sobiv seljaga sõidusuunas kinnitus (R1/R2X/R2/R3/Ei)	×	Ei	R1/ R2X/ R2/ R3	R1/ R2X/ R2/ R3	Ei	R1/ R2X/ R2/ R3
Suurim sobiv sõidusuunas suunatud kinnitus (F2X/F2/F3 /Ei)	×	F2X/F2/F3	F2X/F2/F3	F2X/F2/F3	Ei	F2X/F2/F3
Suurim sobiv istmekõrgenduse kinnitus (B2/B3/Ei)	×	B2/B3	B2/B3	B2/B3	B2/B3 Ainult turvavöö	B2/B3

a) Vajadusel reguleerige eesmise kaassõitja istme kõrgust ja seljatoe kaldenurka, et lapse turvasüsteem kindlalt paigaldada.

b) Vajadusel reguleerige tagaistme peatoe kõrgust või eemaldage see, et vältida segamist lapse turvasüsteemiga. Ärge eemaldage peatuge, kui kasutate ilma seljatoeta istmekõrgendust. Samuti veenduge, et esiistmed on reguleeritud nii, et välditakse kokkupuudet lapsega.

x: istekoht ei sobi selle rühma lapse turvasüsteemi paigaldamiseks.

Ÿ Soovitavad lapse turvasüsteemid:

Lapse kasv	Tootja	Lapse turvasüsteem	Paigaldusviis
40-83 cm	Maxi-Cosi	Pebble 360	Turvavöö
76-105 cm	Britax Römer	Trifix 2 i-Size	ISOFIX ja turvavöö
100-150 cm	Britax Römer	Kidfix i-Size ^{a)}	ISOFIX ja turvavöö
137-150 cm	Graco	Booster Max R129	Turvavöö

a): Parema kaitse tagamiseks on soovitatav kasutada SecureGuardi ja XP-PADi.

Soovitavad lapse turvasüsteemid eri pikkusrühmadele on toodud joonisel:

- ① 40-83 cm
- ② 76-105 cm
- ③ 100-150 cm
- ④ 137-150 cm



Vargusvastane alarmsüsteem

Vargusvastane alarmsüsteem

Süsteemi valvestamine

1. Lülitage süüde välja.
2. Kõik reisijad väljuvad sõidukist.
3. Lukustage kõik uksed ja signalisatsioonisüsteem aktiveerub automaatselt 10 sekundi pärast.

Vargusvastane pöördekiiruse andur*

Ÿ Kui vargusvastane häiresüsteem on valvestatud, jälgib andur rataste tõstmise või sõiduki kiirenduse muutusi. Kui andur tuvastab katse sõidukit varastada või pukseerida, käivitub heli- ja visuaalne häire.

- Kui sõidukit transporditakse parvlaeva või rongiga, aktiveeritakse transpordirežiim, mis takistab vargusvastase pöördekiiruse anduri häire käivitamist.

Salongi liikumisandur*

- Kui vargusvastane alarm on valvestatud ja süsteem tuvastab loata sisenemise sõitjateruumi, hakkavad vilkuma tuled ja kõlab alarm.
- Sisemise liikumisanduri sisse- või väljalülitamiseks liikuge teabe- ja meelelahutussüsteemi puuteekraanil →  → **Sõiduk** → **Sõitjateruumi taju**. Vaikimisi lülitub see funktsioon sisse iga kord, kui sõiduk käivitatakse.

Häire käivitumine

- Kui süsteem on valvestatud, käivitub häire* koos suunatulede vilkumisega järgmistes olukordades:
 - Mis tahes uks, pakiruumi luuk või kapott avatakse lukust lahti nutivõtme juurdepääsufunktsiooni kasutamata.
 - Lukustatud sõiduki ukse avamiseks kasutatakse mehaanilist võtit.
 - Sõiduki madalpingetoide on katkenud*.
 - Käivitus-/seiskamisnuppu vajutatakse, kui sõidukis pole kehtivat võtit*.
 - Sõiduki asend horisontaaltele suhtes muutub (kaldenurk või tõstekõrgus vastab alarmi kriteeriumidele)*.
 - Sisemine liikumisandur tuvastab loata sisenemise sõitjateruumi*.

Süsteemi valvest maha võtmine

- Vargusvastast alarmi saab peatada järgmiselt:
 - Ukse avamine kehtiva nutivõtmega / NFC-võtmega / Bluetoothi digivõtmega* / rakendusega.
 - Ukse avamine mikrolüliti abil, kandes kaasas kehtivat nutivõtit.

- Pagasiruumi kaugavamine kehtiva nutivõtme / Bluetoothi digitaalvõtme* / rakenduse abil.
- Sõiduki kaugkäivitamine kehtiva nutivõtme / Bluetoothi digitaalvõtme* / rakenduse abil.
- Nupu START/STOP vajutamine sõidukis, kandes kaasas kehtivat nutivõtit.



HOIATUS

- Ärge remontige, asendage ega muutke vargusvastase süsteemi komponente; sellised muudatused võivad põhjustada süsteemi talitlushäireid või mõjutada kindlustustingimusi.
- Rikke ilmnmisel võtke ühendust BYD volitatud edasimüüja või teenusepakkujaga.
- Sisselülitatud salongi liikumisandur* võib teavitada võimalikust sissetungimisest vilkuvate tuled või helisignaaliga, kuid see ei saa loata sisenemist täielikult ära hoida. Kui alarm käivitub, kontrollige viivitamatult sõidukit sissetungide suhtes, et minimeerida võimalikku varalist kahju.



ETTEVAATUS

- Võivad esineda valetuvastused või valehäired. Järgmistes olukordades on soovitatav salongi liikumisandur* välja lülitada. Seadistus jääb kehtima seni, kuni sõiduk välja lülitatakse.
- Kasutatakse survepesurit või automaatset autopesulat.
- Sõidukit transporditakse rongis, laeval või haagisel.
- Sõiduk on pargitud mitme-korruselisse parkimismajja.
- Sõidukis on liikuvaid objekte, nagu lemmikloomad, liikuvad mänguasjad või töötavad ventilaatorid.

Andmete kogumine ja töötlemine

Andmete kogumine ja töötlemine

- ✓ Selles jaotises antakse olulist teavet selle kohta, kuidas isikuandmeid BYD sõiduki kasutamisel kogutakse ja töödeldakse.
- ✓ Üksikasjalikuma ülevaate saamiseks andmete töötlemise, andmekaitse ja andmesubjekti õiguste kohta vaadake teabe- ja meelelahutussüsteemis saadaoleva sõiduki privaatsuspoliitika praegust versiooni ( → **Süsteem** → **Privaatsuspoliitika**).
- ✓ See sõiduk on varustatud sündmuste andmete salvestamise (EDR) süsteemiga. EDR salvestab andmeid peamiselt avarii või avariiõhtliku olukorra (näiteks turvapadja avanemine või sõitmine teeperve takistusele) korral, et aidata mõista sõidukisüsteemi toimimist, näiteks:
 - ✓ Sõiduki kiirus.
 - ✓ Rehvirõhu olek.
 - ✓ ACC olek.
 - ✓ Kas turvavöö on kinnitatud.
- ✓ Sõiduk salvestab EDR-andmeid ainult avarii korral või kui avariiõhtlik olukord ulatub teatud määrani. EDR ei salvesta andmeid sõiduki tavapärase sõidu ajal.
 - ✓ EDR-süsteemi salvestatud andmed annavad ülevaate sõiduki ohutusega seotud süsteemide olekust õnnetuse toimumise ajal, et asjaomased osapooled saaksid õnnetust analüüsida.

- ✓ EDR-andmetele juurdepääsuks ja nende lugemiseks on vaja eriseadmeid. BYD ei avalda teie isikuandmeid kolmandatele isikutele, välja arvatud juhul, kui see on seadusega lubatud või kui olete selleks nõusoleku andnud. Lisaks sõiduki tootjale võivad professionaalsete seadmetega kolmandad osapooled (näiteks riigiasutused) samuti lugeda EDR-i andmeid, kui neil on juurdepääs sõiduki EDR-ile ja seadmetele (näiteks saavad nad õnnetuse selgitamiseks lugeda SRS juhtseadme andmeid).

Sõiduki andmete töötlemine

- ✓ Andmeid kogutakse sõiduki kasutamisel, näiteks andmed, mida koguvad või edastavad sõiduki andurid või juhtseadmed, mis on vajalikud teie sõiduki ohutuks toimimiseks.
- ✓ Mõnel juhul kasutatakse andmeid sõitmise toetamiseks (juhiabisüsteemid) või teatud mugavus- või teabe- ja meelelahutusfunktsiooni võimaldamiseks.
- ✓ Kogutavad ja töödeldavad isikuandmed hõlmavad peamiselt sõidukisiseseid andmeid, kaugteenustega seotud andmeid ja muid andmeid, nagu allpool täpsemalt kirjeldatud.

Sõidukisisesed andmed

Talitusandmed

- ✓ Sõiduki kasutamisel kogutakse ja töödeldakse erinevaid sõiduki olekuandmeid (mis puudutavad kiirust, aku taset ja pidurisüsteemi) või keskkonnanandmeid (sh kaugusandurid ja temperatuur).
- ✓ Neid andmeid tavaliselt ei salvestata, kuid sõidukisse on paigaldatud juhtseadmed, andurid või muud komponendid, mis salvestavad selliseid andmeid näiteks hooldusvajaduste, veateadete või muu teabe salvestamiseks.

- Ÿ Sõidukisisised andmed salvestatakse ainult sõidukis olevatesse seadmetesse, kuid neid saab lugeda seaduslikult nõutava OBD-liidese („parda-diagnostika“) kaudu, näiteks BYD volitatud edasimüüja, teenusepakkuja või muude kolmandate osapoolte poolt.
- Ÿ Juhul kui see juurdepääs toimub sõiduki hoolduse käigus, võidakse teave edastada ka BYD inseneridele kvaliteedi tagamiseks, toote defektidest teatamiseks või klientide nõute kontrollimiseks.

Kaugteenustega seotud andmed

Kaugseireteenused

- Ÿ Sõidukil on kaugseireteenused. Need hõlmavad kaugdiagnostikat ning turvalisuse ja ohutuse eesmärgil õhu kaudu (OTA) tehtavaid uuendusi ja täiustusi (omaniku nõusolekul).
- Ÿ Need seireteenused teenivad järgmisi eesmärgi: teenuse osutamine (kaugtugi/diagnostika), tootearendus ning turvalisus/avalik turvalisus.
- Ÿ Sõltuvalt riigist ja seadistusest võidakse üldtöödud eesmärkidel vastava turu BYD andmekeskusesse edastada mitmesugust sõidukiteavet, sealhulgas sõiduki asukohateave, sõiduki olek, nagu energiatarve, sõiduki kiirus, käiguasend, toiterežiim, ESC olek, roolisüsteemi olek, aku olek, jõuülekande olek ja sõiduki üldine jõudluse olek.

Muu

Teabe- ja meelelahutussüsteem

- Ÿ Sõltuvalt sõiduki konfiguratsioonist võivad kasutajad ise teabe- ja meelelahutussüsteemi andmeid lisada, näiteks meediaandmed video esitamiseks teabe- ja meelelahutussüsteemis, aadressiandmed kasutamiseks navigatsioonisüsteemis või andmed kasutamiseks veebiteenustes.
- Ÿ Sõltuvalt sõiduki konfiguratsioonist saab sisestada ka individuaalseid seadistusi sõidukis ja sõidukil.

- Ÿ Sõidukisse salvestatud andmeid saab igal ajal kustutada.
- Ÿ BYD-l puudub kontroll kolmandatele osapooltele edastatud andmete üle (kolmanda osapoolte sisu kasutamisest, eelkõige veebiteenuste osana).

Mobiilseadmete integreerimine

- Ÿ Sõltuvalt sõiduki konfiguratsioonist saab mobiilseadmeid ühendada ja juhtida sõiduki teabe- ja meelelahutussüsteemi kaudu.
- Ÿ Võib olla vajalik, et seadme ekraanipilti kuvatakse või heli esitatakse teabe- ja meelelahutussüsteemi kaudu või edastatakse sellesse.
- Ÿ Rakenduste kaudu saab edastada lisaandmeid (nt asukoha- või sõidukiteave) kasutamiseks teatud navigatsioonisüsteemides, suhtluses või muudes kolmanda osapoolte teenustes.
- Ÿ Konkreetne andmetöötluse tüüp sõltub vastavast funktsioonist ja seda kontrollib kasutaja või kolmandad osapooled, nagu seadmete või vastavate teenuste pakkuja.

Internetiühendus ja ühendatud teenused

- Ÿ Olenevalt sõiduki konfiguratsioonist saab sõiduki teabe- ja meelelahutussüsteemi võrguseadmete kaudu kasutada interneti teatud funktsioonide või BYD teenuste jaoks.
- Ÿ BYD ei vastuta ühegi teise osapoolte pakutava sellise teenuse eest.
- Ÿ Sellistel juhtudel hankige teavet andmete kasutamise kohta vastava veebiteenuse pakkujalt.

Kaamera pildi salvestamine / ümbruse jälgimine

- Ÿ Teie sõiduk on varustatud mitme kaamera/anduriga.
- Ÿ Selle põhjuseks on asjaolu, et mõned sõiduki funktsioonid nõuavad sõiduki teekonna tuvastamist ja hindamist; seda teevad kaamerad, mis tuvastavad sõiduki ümbruses olevaid objekte (nt takistusi).

- Ÿ Pildid edastatakse vastavale juhtmoodulile süsteemide käitamiseks vajalikuks edasiseks analüüsiks.
- Ÿ Mõnda pilti töödeldakse vaid ajutiselt (RAM), teisi võidakse salvestada, olenevalt sõiduki varustusest.
- Ÿ Sõiduk võib olla varustatud väljapoole suunatud kaameraga (OFC), mida saab kasutada ümbruse filmimiseks (nt pardakaamera).
- Ÿ Sõiduk võib olla varustatud ka sissepoole suunatud kaameraga (IFC), mida saab kasutada salongi filmimiseks.
- Ÿ Nii OFC kui ka IFC salvestised salvestatakse.
- Ÿ Te vastutate oma elukohariigi seaduste kontrollimise eest enne OFC või IFC sisselülitamist (näiteks mõnes riigis on IFC kasutamiseks vaja nõusolekut ja teistes on OFC rangelt piiratud pardakaamera eesmärkidega).
- Ÿ Kaamera kohta lisateabe saamiseks vt **Lk 153**.

Sõiduki alaline üleandmine kolmandatele isikutele ja võrguühenduseta režiim

- Ÿ Sõiduki püsiva üleandmise korral, st kui müüte või annate sõiduki uuele omanikule alaliseks kasutamiseks, tuleb arvestada, et uus omanik pääseb juurde kõigile teabe- ja meelelahutussüsteemi kaudu tehtud isikupärastamis-/kasutajaseadetele (sh aadressiraamatule ja navigatsioonisüsteemile).



MEELDETULETUS

- Ÿ Sõiduki lammutamisel või üleandmisel lähtestage sõiduki süsteem tehaseseadetele, et kaitsta oma isiklikku privaatsust.
- Ÿ Samuti saate piirata sõiduki suhtlust BYD andmeserveriga ning sõidukiga seotud andmete ja isikuandmete töötlemist, seadistades sõiduki võrguühenduseta režiimi.

- Ÿ Puudutage teabe- ja meelelahutussüsteemi puutekraanil , et Wi-Fi välja lülitada.

- Ÿ Wi-Fi saab välja lülitada ka jaotises  → **Süsteem** → **Link** → **WLAN**.

Isikuandmete avaldamine ametiasutustele

- Ÿ BYD avaldab teie isikuandmeid kolmandatele isikutele ainult siis, kui see on seadusega lubatud või kui olete selleks nõusoleku andnud.
- Ÿ Kohaldatavate seaduste kohaselt võivad valitsusasutused olla aga volitatud lugema sõidukitest andmeid (nt õnnetuse selgitamiseks võib andmeid lugeda turvapadja juhtplokiist).
- Ÿ Kui seadus seda nõuab, võib BYD olla kohustatud avaldama andmeid teie riigi ametiasutustele, nt kriminaalkuriteo uurimisel.

Teie andmekaitseõigused

- Ÿ BYD austab vankumatult oma klientide privaatsust ja järgib rangelt kõiki andmekaitseseadusi, eelkõige isikuandmete kaitse üldmäärust (GDPR) ja kohaldatavaid kohalikke seadusi.
- Ÿ Nende seaduste kohaselt on omanikel isikuandmete töötlemisel konkreetsed õigused:
 - Ÿ Andmesubjektidel on õigus teabele ja juurdepääsule, parandamisele, isikuandmete kustutamisele („õigus olla unustatud“) ning õigus vaielda vastu isikuandmete töötlemisele või seda piirata (või võtta tagasi varem antud nõusolek, samuti õigus andmete ülekandmisele).
- Ÿ Mõnel juhul võivad need õigused olla piiratud. Näiteks kui suudame tõendada, et meil on teie andmete töötlemiseks juriidiline kohustus, või kui teabe edastamine teile avaldaks teise isiku isikuandmeid, või kui meil on seadusest tulenevalt keelatud seda teavet avaldada.
- Ÿ Mõnel juhul võib see tähendada, et saame andmeid säilitada isegi siis, kui võtate oma nõusoleku tagasi.

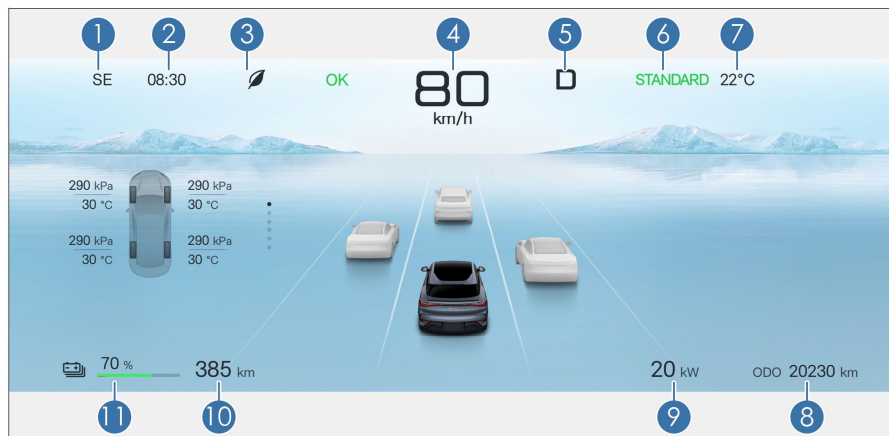
02 NÄIDIKUPLOKK

Näidikuplokk	32
--------------------	----

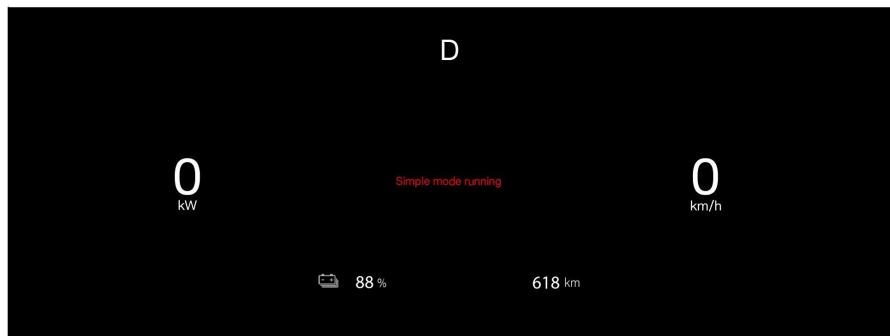
Näidikuplokk

Näidikuploki vaade

LCD-näidikuplokk



- | | |
|------------------------------|-----------------------|
| 1 Suund | 7 Välistemperatuur |
| 2 Kellaaeg | 8 Üldlābisōit |
| 3 Sōidurežiim | 9 Vōimsusnāidik |
| 4 Spidomeeter | 10 Sōiduulatus |
| 5 Kāigu olek | 11 Laetuse tase (SOC) |
| 6 Regeneratiivne pidurdamine | |



ETTEVAATUS

⚡ Kui näidikuplokis esineb aeg-ajalt sideviivitusi, võib see ohutu sõidu tagamiseks lülituda automaatselt lihtrežiimile. Selles režiimis kuvatakse jätkuvalt oluline sõiduteave ja sõiduki talitlust see ei mõjuta. Süsteem naaseb automaatselt tavarežiimile, kui side taastub. Kui see ei toimi, proovige tavarežiimile tagasi lülitumiseks järgmisi samme:

1. Vajutage ja hoidke all abipaneelil olevat kerimisnuppu, et taaskäivitada näidikuploki teabekusüsteem.



ETTEVAATUS

2. Kui ohutus on tagatud, taaskäivitage sõiduk.

⚡ Kui näidikuplokk jääb pärast nende toimingute tegemist lihtrežiimi, võtke kontrollimiseks viivitamatult ühendust BYD volitatud edasimüüja või teenusepakkujaga.

⚡ Näidikuploki vaate kujutis on ainult viitamiseks ja sõltub tegelikust tehase konfiguratsioonist.

Näidikuploki märgutuled

Märgutuled/hoiatustuled



Vasaku suunatule märgutuli



Parema suunatule märgutuli



Tulede lüliti märgutuli*



Lähitule märgutuli



OK-märgutuli



Gabariiditule märgutuli



AVH-märgutuli



Tühjenemise märgutuli

	Kaugtule märgutuli		AFL-märgutuli
	AEB-märgutuli		ICC-märgutuli
	LDA-märgutuli		ACC-märgutuli
	AEB rikke hoiatustuli		ICC rikke hoiatustuli
	LDA rikke hoiatustuli		ACC rikke hoiatustuli
	Sõiduvõimsuse piiramise hoiatustuli		ABS-i rikke hoiatustuli
	Kõrgepingeaku madala laetuse taseme hoiatustuli		BSD rikke hoiatustuli
	AVAS-i väljalülitamise märgutuli*		Tagumise udutule märgutuli
	Rehvirõhu rikke hoiatustuli		Nutivõtme hoiatustuli
	ESC OFF hoiatustuli*		Peamine häire märgutuli
	ESC-süsteemi rikke hoiatustuli		Esitule rikke hoiatustuli
	AEB hoiatustuli		Kõrgepingeaku laadimisühenduse märgutuli
	Madalpinge toitesüsteemi rikke hoiatustuli		Kõrgepingeaku rikke hoiatustuli

	Mootori ülekuumenemise hoiatustuli		Kõrgepingeaku ülekuumenemise hoiatustuli
	Jõuülekande rikke hoiatustuli		Jahutusvedeliku ülekuumenemise hoiatustuli
	Turvavöö meeldetuletuse märgutuli		Turvapadja rikke hoiatustuli
	EPB-märgutuli		Pidurisüsteemi rikke hoiatustuli
	TSR-märgutuli		Roolisüsteemi rikke hoiatustuli
	Tavarežiimi märgutuli		Sportrežiimi märgutuli
	Säästurežiimi märgutuli		Lumerežiimi märgutuli

Märgu- ja hoiatustulede kirjeldus

Nutivõtme hoiatustuli

- Kui vajutate START/STOP-nuppu ja võtit ei ole sõidukis, süttib see hoiatustuli mõneks sekundiks, kõlab helisignaal ja näidikuploki kuvatakse teade „Võtit ei tuvastatud, palun veenduge, et võti on sõidukis“.
- Kui vajutate START/STOP-nuppu ja sõidukis on mudelile vastav elektrooniline nutivõti, siis see hoiatustuli ei sütti. Sõiduki toite saab nüüd sisse lülitada.
- Kui hoiatustuli vilgub pärast START/STOP-nupu vajutamist, viitab see võtme patarei tühjenemisele.

ABS-i rikke hoiatustuli

- See hoiatustuli süttib, kui süüde on sisse lülitatud. Kui mitteblokeeruv pidurisüsteem (ABS) töötab korralikult, kustub tuli mõne sekundi pärast. Kui seejärel tekib süsteemis rike, süttib tuli uuesti, kuni rike on kõrvaldatud.
- Kui ABS-i rikke hoiatustuli põleb (ja pidurisüsteemi rikke hoiatustuli ei põle), töötab pidurisüsteem edasi, kuid ABS mitte.
- Kui ABS-i rikke hoiatustuli põleb (ja pidurisüsteemi rikke hoiatustuli ei põle), siis kuna ABS ei tööta, blokeeruvad rattad hädapidurdusel või libedal teel pidurdamisel.
- Kui ilmneb mõni järgmistest olukordadest, tähendab see, et hoiatustulesüsteemi jälgitavates komponentides on rike. Sellisel juhul võtke sõiduki kontrollimiseks esimesel võimalusel ühendust BYD volitatud edasimüüja või teenusepakkujaga.

- See hoiatustuli ei sütti või põleb pidevalt, kui süüde on sisse lülitatud.
- See hoiatustuli süttib sõidu ajal.

MEELDETULETUS

- Hoiatustuli, mis süttib töötamise ajal vaid hetkeks, ei viita probleemile.
- Kui süttivad nii ABS-i kui ka pidurisüsteemi hoiatustuled, parkige sõiduk kohe ohutusse kohta ja võtke ühendust BYD volitatud edasimüüja või teenusepakkujaga. ABS-süsteemi rikke tõttu võib sõiduki stabiilsus pidurdamisel oluliselt väheneda.

- Kui nii ABS-i märgutuli kui ka pidurisüsteemi märgutuli süttivad ja elektrooniline seisupidur (EPB) on täielikult vabastatud, on ka esi- ja tagarataste pidurdusjõu jaotussüsteem rikkis.



Rehvirõhu rikke hoiatustuli

- See hoiatustuli süttib, kui süüde on sisse lülitatud. See kustub mõne sekundi pärast, kui rehvirõhu jälgimissüsteem töötab korralikult. Süsteemi rikke korral süttib see hoiatustuli uuesti.
- Kui rehvirõhu rikke hoiatustuli süttib või vilgub, näidikuplokil kuvatakse teade "Palun kontrollige TPMS-i" ja rehvirõhuna kuvatakse "---", viitab see rehvirõhusüsteemi rikkele.
- Kui rehvirõhu väärtuseks kuvatakse "No Signal" (signaal puudub), tähendab see, et rehvirõhu signaal selles asukohas võib olla häiritud või rehvirõhu jälgimise moodul on kahjustatud.
- Kui rehvirõhu rikke hoiatustuli vilgub kiiresti ja üks või mitu väärtust näidikuploki rehvirõhu ekraanil muutuvad punaseks, laseb vastav rehvi kiiresti õhku läbi.

- Kui rehvirõhu rikke hoiatustuli põleb püsivalt ja üks või mitu väärtust näidikuploki rehvirõhu ekraanil muutuvad kollaseks, on vastava rehvi rõhk liiga madal. Kui ühe või mitme rehvi temperatuuri väärtus muutub kollaseks, näitab see, et rehvi temperatuur on liiga kõrge.

- Ülaltoodud olukordade korral on soovitatav võtta esimesel võimalusel ühendust BYD volitatud edasimüüja või teenusepakkujaga, et sõidukit kontrollida.



Elektroonilise stabiilsuskontrolli (ESC) rikke hoiatustuli

- See hoiatustuli süttib, kui süüde on sisse lülitatud. Kui elektrooniline stabiilsuskontroll (ESC) töötab korralikult, kustub tuli mõne sekundi jooksul. Kui süsteemis on rike, süttib see hoiatustuli uuesti ja põleb seni, kuni süsteemi rike on kõrvaldatud.
- Kui ESC hoiatustuli vilgub sõiduki liikumise ajal ajutiselt, näitab see, et ESC-süsteem töötab.
- Kui ESC hoiatustuli süttib (ning ABS-i rikke hoiatustuli ja pidurisüsteemi rikke hoiatustuli ei põle), on ESC rikkis, kuid ABS ja pidurisüsteem töötavad normaalselt edasi.
- Kui ESC hoiatustuli süttib (ning ABS-i rikke hoiatustuli ja pidurisüsteemi rikke hoiatustuli ei põle), siis ESC-süsteem ei tööta. See tähendab, et sõiduk on järskudes kurvides või takistustest mööda manööverdades äärmiselt ebastabiilne.
- Kui ilmneb mõni järgmistest olukordadest, tähendab see, et hoiatustule süsteemi jälgitavates komponentides on rike. Sellisel juhul võtke sõiduki kontrollimiseks esimesel võimalusel ühendust BYD volitatud edasimüüja või teenusepakkujaga.
- See hoiatustuli jääb pärast sõiduki sisselülitamist kustunuks (enese-kontrolli ei ole teostatud).

- See hoiatustuli põleb sõidu ajal püsivalt.

! MEELDETULETUS

- Hoiatustuli, mis süttib töötamise ajal vaid hetkeks, ei viita probleemile.
- Kui ESC hoiatustuli jääb põlema samal ajal, kui põlevad ABS-i ja pidurisüsteemi hoiatustuled, peatage sõiduk koheselt ohutus kohas ja võtke ühendust BYD volitatud edasimüüja või teenusepakujaga. ABS- ja ESC-süsteemi rikke tõttu võib sõiduki stabiilsus oluliselt väheneda.

- ESC hoiatustuli põleb (roolinurga nullpunkti pole õpitud):
 - Teatud tingimustel, näiteks madalpingeaku lahtiühendamisel või kaitsmete eemaldamisel, võib sõiduk kaotada toite. Pärast toite taastumist, kui roolinurga nullpunkti ei ole õpitud, võib ESC hoiatustuli süttida (see ei viita rikkele).
 - Sellisel juhul viige roolinurga nullpunkti õppimisprotseduur läbi järgmiselt: Keerake rool aeglaselt lõpuni vasakule ja paremale äärmisse asendisse ning hoidke kummaski asendis 2–5 sekundit. Vabastage rool, lülitage sõiduk välja ja oodake vähemalt 10 sekundit. Taaskäivitage sõiduk. ESC rikke hoiatustuli peaks kustuma, mis näitab, et õppimisprotseduur on lõppenud.



ESC OFF hoiatustuli

- Kui vajutatakse lüliti ESC OFF, jääb see hoiatustuli püsivalt põlema ja ESC-süsteem ei tööta. Kui lüliti ESC OFF uuesti vajutatakse, peaks see hoiatustuli kustuma ja ESC-süsteem naaseb normaalolekusse.

! MEELDETULETUS

- Kui ESC OFF hoiatustuli põleb, peab juht olema valvel ja sõitma väiksema kiirusega järskude pöörete tegemisel ning ootamatult ilmuva takistuse vältimisel. ESC-süsteemi rikke tõttu võib sõiduki stabiilsus oluliselt väheneda.



Sõiduvõimsuse piiramise hoiatustuli

- Kui sõiduki võimsus on piiratud, süttib see märgutuli. Sel juhul võtke aegsasti ühendust BYD volitatud edasimüüja või teenusepakujaga.



Esitule rikke hoiatustuli

- Kui hoiatustuli on kollane, viitab see esitule rikkele ning soovitatav on viia sõiduk kontrollimiseks BYD volitatud edasimüüja või teenusepakkuja juurde.



Pimenurga jälgimissüsteemi (BSD) rikke hoiatustuli

- Kui see märgutuli põleb, on soovitatav viia sõiduk kontrollimiseks BYD volitatud edasimüüja või teenusepakkuja juurde.



Peamine häire märgutuli

- Kui see märgutuli süttib, kontrollige rikketeadet või hoiatust näidikuplokil.



Turvavöö meeldetuletuse märgutuli

- Kui süüde on sisse lülitatud ja mõni esi- või tagaistmel reisija ei ole turvavööd kinnitanud, süttib turvavöö meeldetuletuse märgutuli. See põleb seni, kuni turvavöö kinnitatakse.



Turvapadja rikke hoiatustuli

- Süüte sisselülitamisel süttib see hoiatustuli ja kustub mõne sekundi pärast, kui turvapadjasüsteem töötab nõuetekohaselt. Seda hoiatustuld kasutatakse turvapadja ECU, kokkupõrkeandurite, täitesadme, hoiatustulede, ühenduste ja toiteallika jälgimiseks.
- Kui ilmneb mõni järgmistest olukordadest, tähendab see, et hoiatustule süsteemi jälgitavates komponentides on rike. Sellisel juhul võtke sõiduki kontrollimiseks esimesel võimalusel ühendust BYD volitatud edasimüüja või teenusepakkujaga.
- Kui süüde on sisse lülitatud, jääb see hoiatustuli kustunuks või põleb pärast süüte sisselülitamist püsivalt.
- See hoiatustuli süttib sõidu ajal.



Pidurisüsteemi rikke hoiatustuli

- Kui pidurivedeliku tase on madal ja pidurisüsteemis on rike, süttib see hoiatustuli. Kui esineb mõni järgmistest tingimustest, parkige sõiduk kohe ohutusse kohta. Soovitav on võtta ühendust BYD volitatud edasimüüja või teenusepakkujaga.
- See hoiatustuli süttib, kui süüde on sisse lülitatud ja pidurivedeliku tase on madal.
- See hoiatustuli põleb püsivalt, kuigi pärast sõiduki käivitamist on pidurivedeliku tase ja EPB süsteemi töö normaalsed (EPB rakendub ja vabaneb normaalselt ning teadetakse „Please check the EPB“ (Palun kontrollige EPB-d) ei kuvata). Lühiajalist vilkumist peetakse normaalseks.
- Seisupiduri ja ABS-i rikke hoiatustuled süttivad samaaegselt.



MEELDETULETUS

- Kui pidurivedeliku tase on madal, parkige sõiduk, sest sõidu jätkamine on ohtlik.



Roolisüsteemi rikke hoiatustuli

- Kui roolisüsteemis on rike, põleb see hoiatustuli püsivalt. Soovitav on viia sõiduk kontrollimiseks BYD volitatud edasimüüja või teenusepakkuja juurde.



MEELDETULETUS

- Roolisüsteemil on elektrimootor, mis vähendab rooli keeramiseks vajalikku jõudu.
- Rooli keeramisel võib töötavast mootorist kostuda surinat. See ei tähenda, et mootor on rikki.
- Ärge keerake rooli äärmisesse asendisse kauemaks kui 5 sekundit, vastasel juhul aktiveerub temperatuurikaitse ja roolisüsteem saab kahjustada või roolimine muutub raskeks.
- Kui olete pikka aega kohapeal seistes rooli sageli keeranud, võib rool muutuda raskesti keeratavaks isegi siis, kui hoiatustuli ei sütti. Tegemist ei ole rikkega.
- Roolisüsteemi ülekuumenemise vältimiseks vähendatakse võimendusefekti, kui rooli on sageli pööratud ajal, mil sõiduk seisab pikka aega paigal. Selle tulemusena muutub rooli pööramine raskemaks. Sellisel juhul vähendage rooli pööramise sagedust või lülitage sõiduk välja. Süsteem taastub 10 minuti jooksul.

! HOIATUS

- Y Kui roolisüsteemi rikke hoiatustuli süttib, parkige sõiduk kohe ohutult ja võtke ühendust BYD volitatud edasimüüja või teenusepakkujaga.



Madalpinge toitesüsteemi rikke hoiatustuli

- Y Kui see hoiatustuli süttib sõiduki liikumise ajal, viitab see probleemile DC-süsteemis või madalpinge toitesüsteemis. Lülitage välja seadmed, nagu kliimaseade, ventilaator ja raadio, ning peatage sõiduk viivitamatult tee ääres, kui see on ohutu. Abi saamiseks on soovitatav võtta esimesel võimalusel ühendust BYD volitatud edasimüüja või teenusepakkujaga.



Jõuülekande rikke hoiatustuli

- Y Kui jõuülekandes tekib rike, süttib see hoiatustuli.
- Y Kui ilmneb mõni järgmistest olukordadest, tähendab see, et hoiatustule süsteemi jälgitavates komponentides on rike. Sellisel juhul võtke sõiduki kontrollimiseks esimesel võimalusel ühendust BYD volitatud edasimüüja või teenusepakkujaga.
- Y See hoiatustuli põleb pidevalt, kui süüde on sisse lülitatud.
- Y See hoiatustuli süttib sõidu ajal.

! ETTEVAATUS

- Y Püüdke sõidukiga mitte sõita, kui hoiatustuli põleb. Probleemi kontrollimiseks võtke esimesel võimalusel ühendust BYD volitatud edasimüüja või teenusepakkujaga.



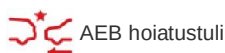
Kõrgepingeaku ülekuumenemise hoiatustuli

- Y Kui see hoiatustuli põleb, on kõrgepingeaku temperatuur liiga kõrge ja sõiduk tuleb mahajahtumiseks peatada. Kui märgutuli vilgub, on soovitatav sõiduk kohe ohutult peatada ja sellest esimesel võimalusel väljuda.
- Y Kõrgepingeaku võib üle kuumeneda järgmistes töötingimustes:
- Y Pikaajaline sõitmine ülesmäge kuuma ilmaga
- Y Pikaajaline sõitmine katkendliku liikluse tingimustes, sage järsk kiirendamine, sage tugev pidurdamine või sõiduki pikaajaline kasutamine ilma pausideta.



Kõrgepingeaku rikke hoiatustuli

- Y See hoiatustuli süttib, kui süüde on äsja sisse lülitatud. Kui kõrgepingeaku süsteem töötab korralikult, kustub see märgutuli mõne sekundi jooksul. Kui see tuli süttib seejärel uuesti, viitab see süsteemi rikkele. Soovitatav on esimesel võimalusel kontrollimiseks ühendust võtta BYD volitatud edasimüüja või teenusepakkujaga.
- Y Kui esineb mõni järgmistest juhtudest, tähendab see, et hoiatustulede süsteemi jälgitavates komponentides on rikkeid. Sellisel juhul on soovitatav esimesel võimalusel sõiduki kontrollimiseks ühendust võtta BYD volitatud edasimüüja või teenusepakkujaga.
- Y See hoiatustuli põleb pidevalt, kui süüde on sisse lülitatud.
- Y See hoiatustuli põleb pidevalt või süttib aeg-ajalt sõidu ajal.



- Y Kui see märgutuli põleb või vilgub, jälgige pikivahet eesliikuva sõidukiga ja ärge minge sellele liiga lähedale, et vältida võimalikku kokkupõrget.



- Jahutusvedeliku ülekuumenemise märgutuli
- Y Kui see märgutuli põleb pidevalt, on jahutusvedeliku temperatuur liiga kõrge. Parkige sõiduk ohutusse kohta, kuni see märgutuli kustub.



- Y Kui see märgutuli süttib, tähendab see, et sõiduki süsteem on tuvastanud praeguse teelõigu kiiruspiirangu.

Muud näidikuploki rikketeated

Näidikuplokk võib kuvada järgmisi rikketeateid. Toimige vastavalt soovitudele.

Sümbol	Rikketeade	Vastus
	Palun kontrollige OBC-süsteemi	Pardalaadimissüsteem on rikkis. Kontrollige laadimisühendust ja ühendage laadimiseseade uuesti. Kui rike püsib, võtke ühendust BYD volitatud edasimüüja või teenusepakkujaga.
	Teie ohutuse tagamiseks on kaugjuhtimine peatatud	Kõrvalekallete korral lõpetage kaugjuhtimise kasutamine.
	Palun kontrollige sõiduki võrku	Sõiduk võib olla andmesidevõrgust lahti ühendatud. Parkige sõiduk viivitamatult ja võtke ühendust BYD volitatud edasimüüja või teenusepakkujaga.
	Palun kontrollige mälusüsteemi	Mälusüsteem on rikkis. Võtke ühendust BYD volitatud edasimüüja või teenusepakkujaga.
	EV-funktsioon piiratud	EV-funktsioon on piiratud. Võtke viivitamatult ühendust BYD volitatud edasimüüja või teenusepakkujaga.
	Palun kontrollige esitulede süsteemi	Esituli on rikkis. Võtke ühendust BYD volitatud edasimüüja või teenusepakkujaga.

Sümbol	Riketeade	Vastus
	ADAS-funktsioon piiratud	Eesmise kokkupõrke hoiatuse (FCW) või automaatse hädapidurduse (AEB) funktsioon on piiratud. Parkige sõiduk ja võtke ühendust BYD volitatud edasimüüja või teenusepakkujaga.
	ADAS-funktsioon piiratud	Pimenurga jälgimise (BSD) funktsioon on piiratud. Parkige sõiduk ja võtke ühendust BYD volitatud edasimüüja või teenusepakkujaga.
	ADAS-funktsioon piiratud	Sõidurajalt kõrvalekaldumise hoiatuse (LDW) või sõidurajalt kõrvalekaldumise ennetuse (LDP) funktsioon on piiratud. Parkige sõiduk ja võtke ühendust BYD volitatud edasimüüja või teenusepakkujaga.
	Palun kontrollige käigukasti	Käiguvalitsa kontrollir on rikkis. Parkige sõiduk viivitamatult ja võtke ühendust BYD volitatud edasimüüja või teenusepakkujaga.

03 KONTROLLERI KASUTAMINE

Uksed ja võtmed.....	44
Istmed	57
Rooliratas	62
Klaasipuhastid	65
Peeglid	67
Lülitid	68

Uksed ja võtmed

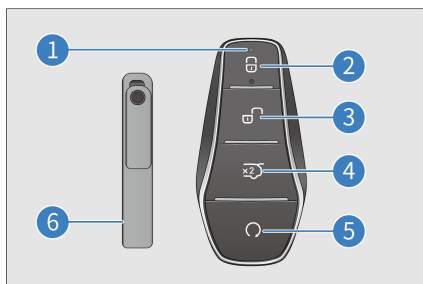
Võtmed

Sõiduk on varustatud võtmetega, sealhulgas elektroonilise nutivõtme, mehaanilise võtme (paigaldatud elektroonilisse nutivõtmesse), NFC-võtmekaardi*, NFC-digivõtme* ja Bluetoothi digivõtme*, et võimaldada selliseid funktsioone nagu uste avamine/lukustamine ja sõidukite käivitamine.

Elektrooniline nutivõti

Vajutage nutivõtit kaasas kandes vasak- või parempoolse esiukse mikrolüliti, et lukustada või avada kõik uksed, või vajutage nutivõtme nuppe, et uksi lukustada/avada, pagasiruumi avada või sõidukit kaugkäivitada.

- ① Märgutuli
- ② Lukustusnupp
- ③ Avamisnupp
- ④ Pagasiruumi avamisnupp
- ⑤ Käivitus-/seiskamisnupp
- ⑥ Mehaaniline võti



! HOIATUS

- ⚠ Nutivõtme nööppatarei on ohtlik ning nii uusi kui ka kasutatud patareisid tuleb hoida alati lastele kättesaamatus kohas.
- ⚠ Allaneelamisel või mis tahes kehaosasse sattumisel võib liitium-nööppatarei põhjustada kahe tunni jooksul või kiiremini raskeid või surmavaid vigastusi.
- ⚠ Pöörduge viivitamatult arsti poole, kui on kahtlus, et nööppatarei on alla neelatud või sattunud mis tahes kehaosasse.

! ETTEVAATUS

- ⚠ Nutivõti on elektrooniline komponent. Võtme kahjustamise vältimiseks järgige järgmisi juhiseid:
 - ⚠ Ärge asetage nutivõtit kohta, kus on kõrge temperatuur, näiteks armatuurlauale.
 - ⚠ Ärge võtke nutivõtit lahti.
 - ⚠ Ärge laske nutivõtmel teiste esemete vastu põrkuda ega maha kukkuda.
 - ⚠ Ärge kastke võtit vette ega puhastage seda ultrahelipesuris.
 - ⚠ Ärge asetage nutivõtmeid elektromagnetilisi laineid kiirgavate seadmete, näiteks mobiiltelefoni juurde.
 - ⚠ Ärge kinnitage nutivõtmele esemeid (nt metallist pitserit või tihendit), mis võivad elektromagnetilisi laineid tõkestada.
 - ⚠ Samale sõidukile on võimalik registreerida varuvõti. Sellisel juhul võtke viivitamatult ühendust BYD volitatud edasimüüja või teenusepakujaga.



ETTEVAATUS

- Kui elektrooniline nutivõti ei suuda ust tavapäraselt kauguselt avada või kui võtme märgutuli on tuhm või kustunud:
 - Kontrollige, kas läheduses on raadiojaamu või lennujaama raadiosaatejaid, mis häirivad elektrooniliste nutivõtmete tavapärase tööd.
 - Elektroonilise nutivõtme patarei võib olla tühjenenud. Kontrollige elektroonilise nutivõtme sees olevat patareid. Patarei vahetamiseks on soovitatav võtta ühendust BYD volitatud edasimüüja või teenusepakkujaga.
- Kui kaotate oma nutivõtme, on sõiduki varguse või õnnetuste ohu vähendamiseks soovitatav võtta esimesel võimalusel ühendust BYD volitatud edasimüüja või teenusepakkujaga.
- Ärge muutke omavoliliselt edastussagedust, suurendage edastusvõimsust (sh lisades edastussageduse võimendit) ega ühendage omavoliliselt välist tuvastusantenni või vahetage muid edastavaid tuvastusantenne.
- Nutivõtme kasutamine ei tohi põhjustada kahjulikke häireid seaduslikele raadiosideteenustele. Häirete avastamisel lõpetage kohe võtme kasutamine ja võtke kasutusele meetmed häirete kõrvaldamiseks enne kasutamise jätkamist.
- Mikroviimsusega raadioseadmete kasutamine peab olema vaba kõigi raadioteenuste häiretest ning tööstuslike, teaduslike ja meditsiiniliste seadmete kiirgusest.



ETTEVAATUS

- Ärge kasutage seda lennukite või lennujaamade läheduses.
- Südamestimulaatori või defibrillaatoriga inimesed peaksid hoiduma nutika sisenemis- ja käivitussüsteemi tuvastusantennidest eemale, kuna elektromagnetilised lained võivad mõjutada selliste seadmete tavapärase kasutamist. Lisaks südamestimulaatori või defibrillaatoriga inimestele peaksid ka teiste elektrooniliste meditsiiniseadmete kasutajad konsulteerima tootjaga selliste seadmete kasutamise osas elektromagnetiliste lainete mõju all. Elektromagnetilised lained võivad tuua kaasa teadmata tagajärgi selliste meditsiiniseadmete kasutamisele.
- Sõidukist lahkudes võtke võti alati kaasa ja lukustage sõiduk. Ärge jätke kunagi kedagi (eriti lapsi) üksi sõidukisse.

Mehaaniline võti

Kasutage juhiukse lukustamiseks või avamiseks mehaanilist võtit (nutivõtme sees). Kui te mehaanilist võtit ei kasuta, sisestage see kindlasti tagasi nutivõtmesse.

- Elektroonilises nutivõtmes oleva mehaanilise võtme kasutamiseks lükake lukustusnuppu noole ① suunas ja lükake elektroonilise nutivõtme tagakaant noole ② suunas, et mehaaniline võti välja võtta, nagu on näidatud joonisel.
- Pärast mehaanilise võtme kasutamist sisestage see suunas, mis on vastupidine noolele ②, ja sulgege nutivõtme tagakaas.



Bluetoothi digivõti*

- ✓ Saate kasutada BYD Bluetoothi digivõtit sõiduki juhtimiseks mobiiltelefoni lähitoimelise Bluetooth-ühenduse kaudu, sealhulgas uste lukustamiseks või avamiseks.
- ✓ Saate laadida alla ja installida uusima BYD Appi rakenduste poest. Bluetoothi digivõtme funktsiooni leiate rakendusest.
- ✓ Bluetoothi digivõtit toetavate sõidukite puhul saate võtit kasutada pärast selle aktiveerimist rakenduses BYD App.
- ✓ Lülitage telefoni Bluetooth sisse, lähenege sõidukile ja avage BYD App Bluetoothi digivõtme automaatseks ühendamiseks. Saate selle ühendada ka käsitsi. Võti on aktiivne pärast Bluetoothi ühendamist.
- ✓ Võtme toetatud konkreetsed funktsioonid sõltuvad sõiduki konfiguratsioonist. Võtit saab kasutada ilma võrguühendusest. Pärast võtme ühendamist saate valida toimingud ja rakendus saadab koheselt käsklused sõiduki juhtimiseks.
- ✓ Mõnes riigis või piirkonnas tuvastab sõiduk vastavalt asjakohastele eeskirjadele kasutaja poolt sõiduki käivitamisel Bluetoothi digivõtme asukoha. Sõiduki vara turvalisuse tagamiseks saab sõidukit käivitada vaid siis, kui see tuvastab, et võti asub sellest kahe meetri raadiuses.

⚠ ETTEVAATUS

- ✓ Enne Bluetoothi digitaalvõtme aktiveerimist veenduge, et sõiduki võrguühendus on hea. Kui aktiveerimine ebaõnnestub, proovige liigutada auto hea leviga kohta ja aktiveerige võti rakenduses uuesti.
- ✓ Pärast sõiduki avamist Bluetoothi digivõtme lukustuvad uksed automaatselt, kui lühikese aja jooksul toiminguid ei tehta.
- ✓ Kui Bluetoothi võtme ühendamine või toimimine ebaõnnestub korduvalt, võite Bluetoothi välja ja uuesti sisse lülitada või rakenduse taaskäivitada.
- ✓ Sõiduki ümbrusest ja mobiiltelefoni jõudlusest tulenevate piirangute tõttu väheneb võtme tööulatus tihedalt paiknevate sõidukite korral.
- ✓ Mõned mobiiltelefonid ei ühildu Bluetoothi digitaalvõtmetega.

NFC-võtmekaart*

- ✓ NFC-kaart on lähiväljaside meetodil sõiduki jaoks konfigureeritud võti, millega saab sõidukit lukust avada, lukustada ja käivitada.
- ✓ Kõigi uste avamiseks/lukustamiseks asetage NFC-võti vasakpoolsel küljepeegli asuva tähise juurde.
- ✓ Asetage NFC-võti keskkonsooli panipaiga eesmises osas asuval NFC-alale, et autoriseerida mootori käivitamine.

⚠ ETTEVAATUS

- ✓ NFC-võtmekaart on elektroonikatoode. Kaardi talitlushäirete või kahjustuste vältimiseks tuleb järgida järgmisi juhiseid:
 - ✓ Ärge asetage NFC-kaarti laadimisalale, kui juhtmevaba laadija on sisse lülitatud (lisateavet vt **Lk 183**).



ETTEVAATUS

- Ärge kinnitage selle külge ühtegi eset (nt metallist kleebist või metallist telefoniümbrist), mis võib elektromagnetlaineid tõkestada.
- Ärge asetage NFC-kaarti kohta, kus on kõrge temperatuur, näiteks armatuurlauale.
- Ärge painutage kaarti jõuga.
- Ärge asetage kaarti kokku teiste kõvade esemetega.
- NFC-võtmekaardid kasutavad lähiväljaside tehnoloogiat, mis vajab alla 2 cm tuvastuskaugust. Hoidke NFC-kaarti 1–2 sekundit küljepeegli lähedal.
- Soovitatav on NFC-kaarti alati kaasas kanda, et vältida olukordi, kus te ei saa sõidukit oma telefoni või nutivõtme kaotamise tõttu kasutada.
- Sõiduki ohutuse tagamiseks käsitage NFC-võtmekaarti hoolikalt. Kaotamise korral võtke kaotatud kaardi blokeerimiseks ja uue kaardi konfigureerimiseks viivitamatult ühendust BYD-i volitatud edasimüüja või teenusepakkujaga.

NFC-digitaalvõti*

- NFC-digitaalvõti on BYD pakutav digitaalvõtme lahendus. Sõiduki avamiseks, lukustamiseks ja käivitamiseks saate sõiduki võtmetena registreerida nutitelefone või kantavaid seadmeid.
- Enne NFC-digitaalvõtme aktiveerimist veenduge järgnevas:
 - Olete registreerinud sõidukile BYD Cloud Service'i.
 - Teie sõiduk toetab NFC-digitaalvõtit.
 - Teie nutitelefoni või kantava seade toetab BYD NFC-digitaalvõtit (seadme ühilduvuse osas võtke ühendust BYD volitatud edasimüüja või teenusepakkujaga).

Nutitelefonide NFC-digitaalvõtme aktiveerimine

Enne aktiveerimist käivitage sõiduk kehtiva nutivõtme ja lülitage kõik asendis „P“. NFC-digitaalvõtit saate aktiveerida kolmel viisil:

- BYD rakenduse kaudu:
 - Laadige alla BYD-i rakendus ja logige sisse. Liikuge menüüsse **Digitaalvõti** ja järgige võtme aktiveerimiseks juhiseid.
- E-posti lingi kaudu:
 - Logige telefonis sisse sõiduki ostmisel registreeritud e-posti kontole ja aktiveerige võti, järgides aadressilt bydapp@byd.auto saadud aktiveerimismehi juhiseid.
- Multimeediasüsteemi puutekraani kaudu:
 - Puudutage multimeediasüsteemi puutekraanil  → **Sõiduk** → **Lukud** → **Digitaalvõti** ja järgige võtme aktiveerimiseks juhiseid.

Kantavate seadmete NFC-digitaalvõtme aktiveerimine

Toetatud kantavad seadmed hõlmavad Apple Watchi (teiste toetatud seadmete kohta konsulteerige BYD volitatud edasimüüjaga või teenusepakkujaga) ja aktiveerimiseks on kaks võimalust:

- Võtme sünkroonimine iPhone'ist Apple Watchi:
 - Pärast võtme edukat aktiveerimist iPhone'is palub seade lisada NFC-digitaalvõtme seotud Apple Watchi, mis asub läheduses ja on lukustamata. Aktiveerimise lõpuleviimiseks järgige juhiseid.
- Rakenduse Watch kaudu:
 - Kui iPhone'i NFC-võti on aktiivne, kuid ei ole Apple Watchiga sünkroonitud, avage iPhone'is rakendus Watch, valige **Wallet**, leidke võti ja puudutage nuppu **Lisa**, et aktiveerida võti vastavalt juhiste.

NFC digitaalse võtme kasutamine

Enne NFC-digitaalvõtme kasutamist veenduge, et NFC-funktsioon on teie seadmes sisse lülitatud. Kasutamine:

- Sõiduki lukustamiseks/avamiseks asetage nutitelefon või kantava seadme NFC-antenni ala juhi küljepeegli oleva NFC-märgi lähedale. Seadme NFC-antenni asukoha teadasaamiseks konsulteerige tootjaga.
- Sõiduki käivitamise autoriseerimiseks asetage nutitelefoni või kantav seade sõidukis asuva NFC-märgi juurde.



ETTEVAATUS

- Pärast sõiduki käivitamise autoriseerimist NFC-digitaalvõtmega käivitage sõiduk viivitamatult, vastasel juhul peate seadme uuesti autoriseerimiseks NFC-märgi juurde asetama.

NFC digitaalse võtme eemaldamine

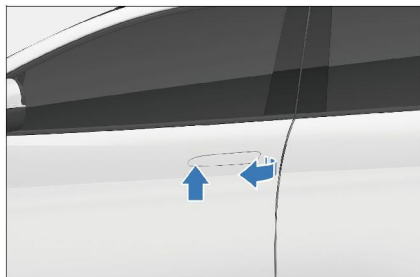
NFC-digitaalvõtme saate eemaldada ühel kolmest viisist:

- BYD rakenduse kaudu:
 - Avage rakendus BYD ja minge digitaalvõtme haldamise kuvale, valige eemaldatav võti ja sisestage eemaldamiseks parool.
- Multimeediasüsteemi puuteekraani kaudu:
 - Kui sõidukis on kehtiv nutivõti, valige teabe- ja meelelahutussüsteemi puuteekraanil →  → **Sõiduk** → **Lukud** → **Digitaalne võti** ja järgige võtme eemaldamise juhiseid.
- Rakenduse Wallet kaudu:
 - Avage telefonis rakendus Wallet, valige digitaalvõti ja eemaldage see vastavalt juhistele.

Uste lukustamine/avamine

Lukustamine/avamine mehaanilise võtmega

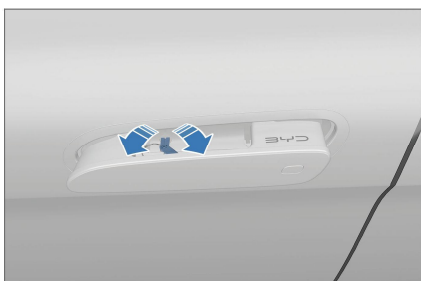
1. Vajutage peidetud ukselingi vasakut poolt; parem pool pöörduv välja, et saaksite sellest kinni haarata.



2. Kui parem pool on väljas, tõmmake lingi keskelt väljapoole, et see täielikult avada.



3. Tõmmake juhiukse linki maksimaalse nurgani. Sisestage ja keerake mehaanilist võtit ning seejärel tõmmake see välja. Ukse avamiseks tõmmake ukselingist.
- Juhiukse lukustamiseks: keerake võtit päripäeva.
- Juhiukse lukustamiseks: keerake võtit vastupäeva.

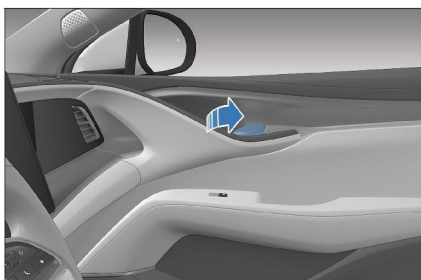


⚠ ETTEVAATUS

- Pärast mehaanilise võtme eemaldamist tõmmake ukse avamiseks juhiukse linki.

Avamine ukse sisekäepidemega

- Kui sõiduk on lukust avatud, tõmmake linki üks kord, et avada uks sõiduki seest.
- Kui sõiduk on lukustatud, tõmmake linki kaks korda, et avada uks sõiduki seest.



⚠ HOIATUS

- Ärge lubage lastel ukselingiga mängida, et vältida ukse avanemist sõidu ajal.
- Kui sõidukis on lapsi, veenduge, et lastekaitsseluku funktsioon oleks aktiveeritud.

⚠ ETTEVAATUS

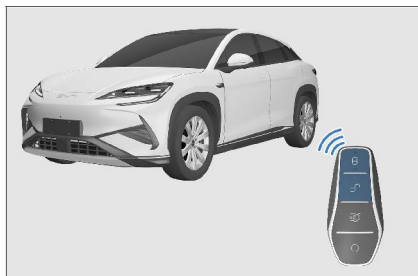
- Sisemine ukselink on mehaaniliselt ühendatud ukseelukuga ja jääb töökorda ka siis, kui sõiduk on välja lülitatud.
- Kuna see sõiduk on varustatud lastekaitsselukkudega, saab tagauksi sisemise lingiga avada ainult siis, kui lastekaitsselukud on välja lülitatud.

Lukustamine/avamine nutivõtmega

- Juhtmeta kaugjuhtimispuhiti kasutatakse kõigi uste lukustamiseks või lukustamiseks lühikese vahemaa tagant ning lisafunktsioonide täitmiseks.
- Selle funktsiooni sisse- või väljalülitamiseks avage info- ja meelelahutussüsteemi puuteekraan → → **Sõiduk** → **Lukud**.
- Mõjupiirkonnas vajutage registreeritud nutivõtmel vastavat nuppu, et lukustada või lukust avada kõik ukseid.

Lukustamine

- Kui kõik ukseid, kapott ja pagasiruumi luuk on suletud, vajutage lukustusnuppu kõigi uste lukustamiseks. Kui sõiduk on välja lülitatud, klapiakse küljepeeglid kokku (kui küljepeeglite automaatne kokkuklappimine on teabe- ja meelelahutussüsteemis aktiveeritud) ja suunatud vilguvad ühe korra. Kui süüde ei ole välja lülitatud, siis suunatud ei vilgu ja helisignaal kõlab ühe korra. Kontrollige, kas kõik ukseid on kindlalt lukustatud.



- Kui mõni uks ei ole suletud, siis küljepeeglid kokku ei klapi, suunatud ei vilgu, ukselingid sisse ei tõmbu ja helisignaali kõlab ühe korra.
- Kui kapott või pakiruum ei ole suletud, ei klapi küljepeeglid kokku, suunatud ei vilgu ja helisignaali kõlab ühe korra.

Lukust avamine

- Vajutage avamisnuppu. Kõik ukseid avatakse, peidetud uksekaepidemed liiguvad automaatselt välja ja suunatud vilguvad kaks korda.
- Kui avate kõik ukseid nutivõtmega, isegi kui ühtegi ust ei avata, jäävad sisevalgustid 15 sekundiks põlema ja seejärel kustuvad (eeldusel, et info- ja meelelahutussüsteemi puutekraani kiirvalikute rippmenüüs on sisse lülitatud funktsioon Auto Interior Lights).
- Kui vargusvastane alarmsüsteem on valvestatud, avage 30 sekundi jooksul pärast nutivõtmega lukust avamist ükskõik milline uks, vastasel juhul lukustuvad kõik ukseid automaatselt uuesti ja neli ukse linki tõmbuvad sisse.
- Kui sõiduk on varustatud nelja ukse muljumisvastase funktsiooniga, ei korrata lukustamist või avamist isegi siis, kui vajutate ja hoiate all lukustus- või avamisnuppu. Peate nuppu vabastama ja seda uuesti vajutama. Kõigi nelja akna ülestõstmiseks vajutage ja hoidke all lukustusnuppu.

Väljalukustamise ennetamise funktsioon

- Kui uste sulgemisel ja lukustamisel jääb võti sõidukisse, avaneb sõiduki lukustus automaatselt ja suunatud vilguvad kaks korda, et hoiatada juhti võtme väljavõtmise vajadusest.



MEELDETULETUS

- Kui süüde on mis tahes muus asendis peale OFF, ei saa uksi avamis-/lukustusnupuga avada/lukustada.

Sõiduki leidmine nutivõtmega

- Kui vargusvastane alarmsüsteem on valvestatud, kostub lukustusnupu vajutamisel helisignaali ja suunatud vilguvad 15 korda. Kasutage seda funktsiooni sõiduki asukoha kindlakstegemiseks, kui te seda ei leia.
- Kui sõiduk on sõiduki otsingurežiimis, vajutage uuesti lukustusnuppu. Sõiduk lülitub teise sõidukiotsingu režiimi.

Akende tõstmine/langetamine nutivõtmega

- Kui süüde on välja lülitatud:
 - Nelja akna tõstmiseks vajutage ja hoidke all nutivõtme lukustusnuppu.
 - Nelja akna langetamiseks vajutage ja hoidke all nutivõtme lukust avamise nuppu.
- Võtmega akende lukustamise ja sulgemise / lukust avamise ja avamise funktsioonide lubamiseks või keelamiseks avage teabe- ja meelelahutussüsteemi puutekraan → → **Sõiduk** → **Lukud**.



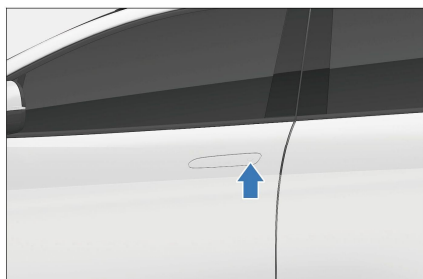
ETTEVAATUS

- Kui kasutate akende tõstmiseks kaugjuhtimisfunktsiooni, pöörake tähelepanu sõidukis viibijate ohutusele ja kasutage seda funktsiooni alles pärast veendumist, et keegi ei jääks akende vahele.

Lukustamine/lukust avamine mikrolülitiga

Lukustamine

- Kui ukseid on suletud, kuid lukustamata, ja teil on nutivõti kaasas, vajutage esiukse lingil olevat mikrolülitit. Seejärel lukustuvad kõik ukseid ja ukselingid klapiakse automaatselt sisse. Kui sõiduk on välja lülitatud, klapiakse küljepeeglid sisse ja suunatud vilguvad ühe korra. Kui süüde on sisse lülitatud, siis küljepeeglid kokku ei klapi, suunatud ei vilgu ja helisignaali kõlab ühe korra.



- Kui mõni uks, kapott või tagaluuk ei ole suletud, lukustab mikrolülitit vajutamine suletud ukse, kuid helisignaal kõlab vaid ühe korra ja küljepeeglid ei vilgu.

Lukust avamine

- Kui sõiduk on lukustatud, vajutage nutivõti kaasas kandes esiukse käepidemel asuvat mikrolülitit. Kõik ukse lukustatakse lahti samaaegselt. Peidetud ukse link väljub automaatselt ja suunatud vilguvad kaks korda.
- Kui vargusvastane signaalsüsteem on sisse lülitatud, avage uks 30 sekundi jooksul pärast lukust avamist, vastasel juhul lukustuvad kõik ukse uuesti automaatselt ja neli ukse linki tõmbuvad sisse*.
- Mikrolülitit vajutamine ei toimi, kui:
 - Seda tehakse ukse avamise või sulgemise ajal.
 - Võti on jäetud sõidukisse.

! MEELDETULETUS

- Kui elektrooniline nutivõti on ukse väliskäepidemele või aknale liiga lähedal, ei pruugi sisenemiskäepideme aktiveerimine õnnestuda.

Akende tõstmine/langetamine mikrolülitit abil

- Kui süüde on väljas ja nutivõti on kaasas, vajutage ja hoidke all mikrolülitit, et kõiki aknaid tõsta või langetada (vaikimisi on akende tõstmise funktsioon aktiveeritud ja akende langetamise funktsioon keelatud).

- Mikrolülitiga akende lukustamise ja sulgemise / lukust avamise ja avamise funktsioonide lubamiseks või keelamiseks minge teabe- ja meelelahutussüsteemi puuteekraanile
→ → **Sõiduk** → **Lukud**.

Lukustamine/avamine NFC-võtmega

Lukustamine

- Kui uksed on suletud, kuid lukustamata, asetage NFC-võti juhipoolsel küljepeegli ettenähtud alale. Kõik ukse lukustatakse samal ajal ja suunatud vilguvad ühe korra..



Lukust avamine

- Kui vargusvastane signaalsüsteem on sisse lülitatud, hoidke NFC-võtit juhipoolse küljepeegli ettenähtud ala lähedal, et avada samaaegselt kõik ukse. Suunatud vilguvad kaks korda.
- Lukustamise/avamise funktsioon ei tööta, kui NFC-võti asetatakse juhipoolse küljepeegli ettenähtud ala lähedale uste avamise või sulgemise ajal.
- Telefoni NFC-digivõtme kasutamiseks lubage telefoni NFC-funktsioon ja hoidke telefoni tagakülje ülemist osa juhipoolse küljepeegli ettenähtud ala lähedal.

! MEELDETULETUS

- Kui vargusvastane signaalsüsteem on sisse lülitatud, avage uks 30 sekundi jooksul pärast NFC-võtmega lukust avamist, vastasel juhul lukustuvad kõik ukse automaatselt uuesti.

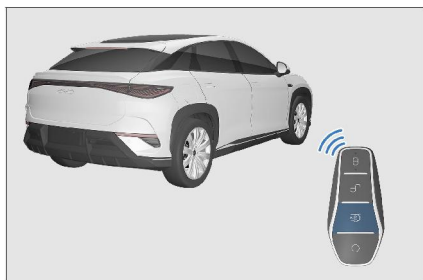
! MEELDETULETUS

- Mõned nutitelefonide mudelid ei toeta NFC-digivõtme kasutamist, kui seade on välja lülitatud.
- Vältige telefoni NFC-digivõtme pikaajalist või sagedast kasutamist, kui telefoni aku on tühi või telefon on välja lülitatud.

Pakiruumi lukustamine/avamine

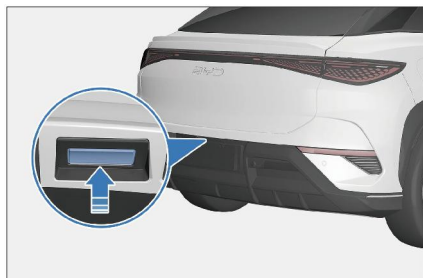
Pakiruumi lukust avamine nutivõtmega

- Vajutage kaks korda nutivõtmel olevat pakiruumi avamispuppu. Pagasiruum avaneb ja suunatud vilguvad kaks korda.



Pagasiruumi avamine elektroonilise lülitiga

- Kui sõiduk on lukustatud, vajutage pakiruumi lukust avamiseks tagumist elektroonilist lülitit, kandes kaasas kehtivat võtit.
- Kui sõiduk on lukust avatud, vajutage pakiruumi avamiseks tagumist elektroonilist lülitit.



Pagasiruumi avamine/sulgemine sõiduki seest

- Kui sõiduk on lukustamata, tõmmake pagasiruumi luugi avamiseks elektrilist lülitit üles; luugi sulgemiseks tõmmake lülitit üles ja hoidke seda.
- Kui sõiduki kiirus on suurem kui 3 km/h, ei saa pakiruumi luuki nupust üles tõmmates avada.



① Pakiruumi sulgemispuppu

- Kui pakiruumi luuk on avatud ja paigal, vajutage luugi sulgemiseks seda puppu.



- Vajutage seda nuppu teist korda, et peatada luuk praeguses asendis. Vajutage seda nuppu uuesti, et panna luuk liikuma vastassuunas.

② Sõiduki lukustusnupp

- Kui süüde on väljas ja pakiruum on avatud, sulgeb kehtivat nutivõtit kaasas kandes lukustuslüliti vajutamine pakiruumi, lukustab kogu sõiduki ja lülitab sisse vargusvastase alarmsüsteemi.



MEELDETULETUS

- Enne pagasiruumi sulgemist veenduge, et ukсед, aknad ja katuseluuk oleksid korralikult suletud.

Pagasiruumi avanemiskõrguse seadistamine

- Avage pakiruum käsitsi või automaatselt soovitud asendisse, hoidke seda selles asendis ja seejärel vajutage ja hoidke all salongis olevat pakiruumi nuppu üle kolme sekundi. Kõlarist kostab ühe sekundi vältel helisignaali, mis näitab, et avanemiskõrgus on seadistatud praegusele asendile.
- Seadistage pagasiruumi avanemiskõrgus, valides teabe- ja meelelahutussüsteemi puuteekraanil → → **Sõiduk** → **Lukud**.

Kinnijäämisvastane funktsioon

- Pakiruumi luuk avaneb või peatub, kui see puutub sulgemisel või avamisel kokku takistusega.

Kui pakiruum ei tööta automaatselt

- Taastamiseks sulgege pakiruum käsitsi ja täielikult.

Madalpingeaku taasühendamisel

- Sulgege pakiruum käsitsi, et tagada elektrilise pakiruumi luugi normaalne toimimine.



HOIATUS

- Tõsiste vigastuste vältimiseks järgige kindlasti järgmisi ettevaatusabinõusid:
 - Ärge kunagi proovige kinnijäämisvastast funktsiooni tahtlikult aktiveerida.
 - Hoiatage kindlasti läheduses viibivaid inimesi luugi liikumise eest.



HOIATUS

- Veenduge, et käed ja sõrmed ei oleks sulgemise ajal luugi piirkonnas.
- Veenduge pakiruumi avamisel või sulgemisel, et ümbrus oleks ohutu.
- Veenduge, et pakiruum on sõidu ajal korralikult suletud.
- Enne pakiruumi avamist eemaldage piirkonnast kindlasti jää või lumi, vastasel juhul võib luuk uuesti sulguda.
- Ärge segage luugi liikumist käsitsi, kui see avaneb või sulgub.
- Olge tuulise ilmaga pagasiruumi avamisel või sulgemisel ettevaatlik.
- Muljumisvastane funktsioon ei pruugi töötada, kui objekt jääb vahele vahetult enne pakiruumi täielikku sulgemist.
- Luuk võib hakata sulguma enne täielikku avanemist. Pagasiruumi avamine või sulgemine on kallakul raskem kui tasasel maapinnal. Arvestage sellistes tingimustes luugi iseenesliku liikumise võimalusega. Enne pagasiruumi laadimist või tühjendamist veenduge, et luuk on täielikult avatud ja fikseeritud.
- Sõltuvalt objekti kujust ei pruugi muljumisvastane funktsioon toimida. Olge käte ja sõrmedega eriti ettevaatlik.

Pagasiruumi avamine automaatse jalaviipetuvastusega*

Kui seisate pagasiruumi luugi anduri toimivas tuvastusalas ja teil on kaasas kehtiv nutivõti, tõstke jalg mugavalt ja sujuvalt üles ning tehke tagumise pörkeraua all jalaviibe ilma seda puudutamata.



- See avab pagasiruumi, kui see on suletud.
- See suleb pagasiruumi, kui see on täielikult avatud.
- See peatab pagasiruumi luugi selle liikumise ajal. Tehke uuesti jalaviibe, et liigutada pagasiruumi luuki vastassuunas.

! HOIATUS

- Veenduge, et seisate jalaviibet tehes kindlalt maapinnal ja hoiate sõiduki tagaosaga piisavat distantsi. Vastasel juhul võite kaotada tasakaalu (näiteks jääl).
- Ärge kandke nutivõtit kaasas, et vältida pagasiruumi luugi kogemata avanemist järgmistes olukordades:
 - Asetate eseme sõiduki tagaossa või võtate selle sealt.
 - Hooldate (nt poleerite) sõiduki tagaosa.

! MEELDETULETUS

- Lõpetage jalaviibe ühe sekundi jooksul.
- Käed-vabad pagasiruumi avamise funktsiooni kasutamisel veenduge, et nutivõti asuks pagasiruumist kuni ühe meetri kaugusel.

! MEELDETULETUS

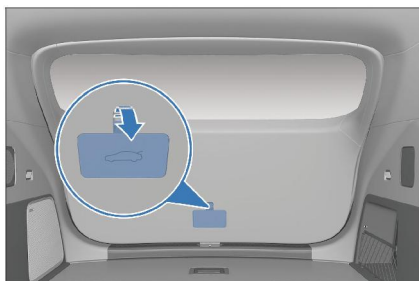
- Kui vihmavesi või autopesuvesi voolab ojana üle tagumise pörkeraua või kui tagumine pörkeraud on lumega kaetud, avaneb pagasiruumi luuk jalaviibega viivitusega. Mõni aeg pärast selle olukorra kadumist naaseb käed-vabad juurdepääsusüsteem normaalsesse olekusse.
- Kui pagasiruumi luugi lukk rakendub, ei reageeri see uuele jalaviipele.

Pagasiruumi avariiaavamine seestpoolt

1. Tõmmake tagaistme seljatoe kokkuklappimiseks seljatoel olevat vabastusriivi üles ja seejärel sisenege pagasiruumi.



2. Pagasiruumi luugi siseküljel on hädaolukorra vabastusseade. Avage seadme kate ja tõmmake vabastustrossi, et avada pagasiruum hädaolukorras.



! MEELDETULETUS

- Kui sõiduki toide on välja lülitatud, saab pagasiruumi luugi hädaolukorras seestpoolt avada.

Lukustamine/avamine kesklukustusega

Lukustamine või lukust avamine kesklukustusega

- Üksikasju vt **Lk 72**.

Kõigi uste automaatne lukustamine/avamine

- Kõik uksed lukustuvad automaatselt, kui sõiduki kiirus ületab 8 km/h.
- Süüte väljalülitamiseks vajutage nuppu START/STOP, seejärel avaneb automaatselt kõigi uste lukustus.

Kõigi uste üheaegne lukustamine/avamine

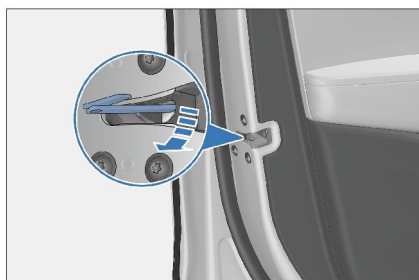
- Kui sõiduk ei ole vargusvastases režiimis, süttib kesklukustuse nupu taustvalgustus, kui sõiduk on lukustatud, ja kustub, kui sõiduk on lukustamata.
- Kesklukustuse nupu vajutamine lukustab kõik uksed, nii et ükski katse ust väljastpoolt avada ei õnnestu. Sellisel juhul tõmmake ukse lukust vabastamiseks sisemist ukselinki ja ukse avamiseks tõmmake seda teist korda.

! MEELDETULETUS

- Kõik uksed lukustuvad automaatselt lahti, kui sõiduk saab tugeva löögi, olenevalt löögi tugevusest ja õnnetuse tüübist.

Hädaolukustust mehaanilise võtmega

- Kui kesklukustus ei toimi, lukustage juhiuks mehaanilise võtmega. Keerake võtmega ülejäänud kolme ukse hädaolukorra lukustusnuppe vastupäeva lukustatud asendisse ja seejärel sulgege uksed. Sel ajal on kõik sõiduki uksed lukustatud ja neid ei saa välimistest ukselinkidest avada.
- Uste lukust avamiseks avage esmalt juhiuks mehaanilise võtmega lukust, sisenege sõidukisse ja tõmmake uste avamiseks teiste uste sisemisi käepidemeid kaks korda.



! MEELDETULETUS

- Vältige liigse jõu kasutamist, et välti toimingut käigus ei painduks ega puruneks.

Nutikas sisenemis- ja käivitussüsteem

Kasutage nutivõtit sõiduki uste avamiseks või lukustamiseks ja sõiduki käivitamiseks.

Sisenemine

Sõiduki uste lukustamiseks või avamiseks kasutage nutivõtit (vt **Lk 49** ja **Lk 51**).

! MEELDETULETUS

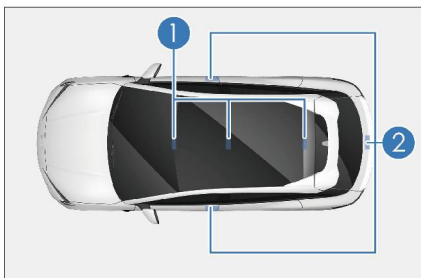
✓ Kui elektrooniline nutivõti on ukse väliskäepidemele või aknale liiga lähedal, ei pruugi sisenemise funktsiooni aktiveerimine õnnestuda.

Käivitamine

Kui nutivõti on sõidukis, vajutage sõiduki käivitamiseks piduripedaali ja START/STOP-nuppu (vt **Lk 103**).

Antennide asukohad

- 1 Salongi tuvastusantenn
- 2 Väline tuvastusantenn

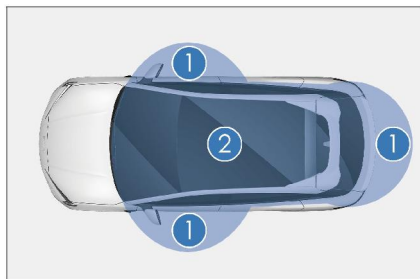


Toimeala

Nutikad sisenemis- ja käivituse funktsioonid toimivad ainult siis, kui registreeritud nutivõti asub toimealas.

- 1 Sissepääsufunktsiooni toimeala: umbes üks meeter esiukse käepidemest ja välisest pakiruumi lülitist.
- 2 Käivituse funktsiooni toimeala: salongis.

Kui sõiduki nutivõtme läheduses on teine nutivõti, võib lukust avamine võtta tavapärasest kauem aega; see on normaalne.



! MEELDETULETUS

Nutikas sisenemis- ja käivitussüsteem ei pruugi normaalselt töötada järgmistes olukordades:

- ✓ Läheduses on tugev elektromagnetväli, nt teleornid, elektrijaamad ja ringhäälingu jaamad.
- ✓ Nutivõtit kantakse koos sideseadmega, nt raadiosaatja või mobiiltelefoniga.
- ✓ Nutivõti on kontaktis metallseadmega või sellega kaetud.
- ✓ Ukse käepidet kasutatakse liiga kiiresti.
- ✓ Nutivõti on käepidemele liiga lähedal.
- ✓ Läheduses kasutatakse muud juhtmeta kaugjuhtimisfunktsiooni.
- ✓ Kui nutivõtme patarei saab tühjaks.
- ✓ Nutivõti on kõrgepingeseadmete või müra tekitavate seadmete lähedal.
- ✓ Nutivõtit kantakse koos teise nutivõtme või raadiolaineid kiirgava seadmega.
- ✓ Isegi aktiivses alas ei pruugi nutivõti teatud kohtades, näiteks armatuurlaual, kindalaekas, põrandal, topsihoidikus või pagasiruumis korralikult töötada.

✓ Kui nutikas sisenemissüsteem ei tööta korralikult ja sõidukisse ei ole võimalik siseneda, saab juhiukse lukustamiseks/avamiseks kasutada mehaanilist võtit või kõigi uste lukustamiseks/avamiseks juhtmeta kaugjuhtimisfunktsiooni.

- Nupu START/STOP vajutamine ei pruugi käivitusfunktsiooni aktiveerida järgmistel põhjustel:
- Kui elektrooniline nutivõti ei tööta, vilgub näidikuplokil nutivõtmesüsteemi hoiatustuli ning näidikuploki keskel oleva teabeekraanil kuvatakse teade „Low key battery“ (Võtme patarei tühi), mis viitab sellele, et võtme patarei võib olla tühi.
- Kui nutikas sisenemis- ja käivitussüsteem ei tööta süsteemitõrgete tõttu korralikult, viige kõik nutivõtmed remondiks BYD volitatud edasimüüja või teenusepakkuja juurde.

Patarei toite säästmine

- Nutivõti suhtleb sõidukiga isegi siis, kui sõiduk ei tööta. Seetõttu ärge jätke nutivõtit sõidukisse ega sõidukist kahe meetri raadiusesse.
- Tugevate elektromagnetlainete vastuvõtmine pika aja jooksul tühendab nutivõtme patareid kiiresti. Nutivõtit tuleb hoida vähemalt ühe meetri kaugusel magnetvälja tekitavatest elektriseadmetest, nagu järgmised seadmed:
- Televiisor
- Personaalarvuti
- Telefonilaadija
- Lühtrid
- Luminofoor-lauaalam

Lapseluk

Juhiukse lülititel olevad lapselukud on mõeldud selleks, et takistada tagaistmel istuvatel lastel tagumiste uste tahtmatut avamist.

- ① Vasakpoolse tagaukse lapseluk
- ② Parempoolse tagaukse lapseluk



Pärast lapseluku aktiveerimist ei saa ukse seestpoolt avada ja vastava tagaukse aknatõstuki lülitiga ei saa akent tõsta ega langetada. Ukse avamiseks vajutage uuesti vastava poole lapseluku nuppu või kasutage välimist ukselinki.

! HOIATUS

- Enne sõidu alustamist, eriti kui sõidukis on laps, veenduge, et ukseid on suletud ja lapseluku funktsioon on aktiveeritud.
- Turvavööde õige kasutamine ja lapseluku aktiveerimine aitab vältida juhi ja reisijate sõidukist väljapaiskumist õnnetuse korral ning takistab uste juhuslikku avamist.

Istmed

Ettevaatusabinõud istmete kasutamisel

- Reguleerige juhiiste nii, et pedaalid, rool ja armatuurlaua juhtseadised oleksid juhiile mugavalt kättesaadavad.
- Sõidu ajal on kõige tõhusamaks kaitseks seljatoe hoidmine püstiasendis, selja toetamine kindlalt vastu seljatuge ja turvavöö reguleerimine õigesse asendisse.
- Ärge klappige tagaistmeid kokku ega lahti, kui sõiduk liigub.
- Kinnitage pagas nõuetekohaselt, et vältida selle libisemist või liikumist. Sõidukis olev pagas ei tohi ulatuda seljatugedest kõrgemale.

- Peatugi kaitseb teie pead vaid siis, kui see on õiges asendis. Kui seda on liigutatud, ärge unustage seda uuesti õigesse asendisse reguleerida.

HOIATUS

- Kokkuklapitud seljatoel, pagasiruumis või koormal istumine on keelatud. Vale istumisasend või valesti kinnitatud turvavööd võivad hädapidurduse või kokkupõrke korral põhjustada kehavigastusi.
- Ärge asetage istmete alla esemeid. Juht võib kaotada kontrolli sõiduki üle, kuna sinna asetatud esemed võivad mõjutada istme lukustusmehhanismi, põhjustades istme ootamatut liikumist.
- Istme reguleerimisel veenduge, et laste, reisijate või lemmikloomade jaoks oleks istme ümber ja tagaistmel piisavalt ruumi. Olge ettevaatlik, et te ei pigistaks ega vigastaks tagaistmel olevaid lapsi, sõitjaid või lemmikloomi.
- Istme reguleerimisel veenduge vigastuste vältimiseks, et teie jalgade ja teiste sõitjate jalgade vahel oleks piisavalt ruumi.
- Istme reguleerimisel ärge pange kätt istme alla ega selle liikuvate osade lähedusse, et vältida muljumist.
- Pärast seljatoe reguleerimist nõjatuge taha, et veenduda, et seljatugi on lukustunud. Korralikult lukustumata seljatoed võivad õnnetuse või hädapidurduse korral põhjustada kehavigastusi.
- Ärge klappige seljatuge alla sõiduki juhtimise või selles sõitmise ajal. See takistab turvavöö õlarihmalt korralikult vastu keha liibuda. Selle tagajärjel võivad sõitjad õnnetuse korral vastu rihma paiskuda, vigastades kaela või muid kehaosi; või libiseda vöörihma alt välja, saades muid raskeid vigastusi.

HOIATUS

- Ärge reguleerige juhiistet sõiduki liikumise ajal, kuna istme ootamatu liikumine võib põhjustada kontrolli kaotamise sõiduki üle.
- Ärge alustage sõitu enne, kui sõitjad on istunud nõuetekohaselt.
- Vigastuste vältimiseks ärge lubage lastel istet ilma täiskasvanu järelevalveta reguleerida.

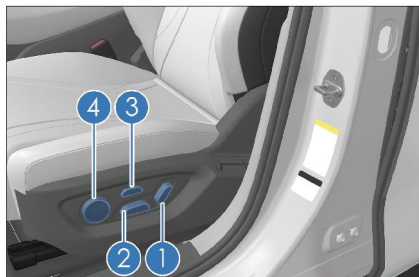
ETTEVAATUS

- Reguleerige istme asendit enne turvavöö kinnitamist.
- Istme reguleerimisel jälgige, et see ei läheks vastu reisijaid ega pagasit.

Esiistmete reguleerimine

Esiistme elektriline reguleerimine

Eesmise elektrilise istme reguleerimine hõlmab seljatoe kaldenurga, istme asendi, istmepadja kõrguse, istmepadja kaldenurga*, jalatoe* ja nimmetoe* reguleerimist. Valige järgmised meetodid vastavalt oma sõiduki tegelikule konfiguratsioonile.



- ① Seljatoe kaldenurga reguleerimine

- Seljatoe kaldenurga reguleerimiseks liigutage seljatoe kaldenurga reguleerimise lüliti ette ja taha.

- ② Istme asendi reguleerimine
- ✓ Liigutage istme asendi reguleerimise lüliti taha- või ettepoole, et nihutada istet taha või ette.
- ✓ Istmepadja kaldenurga* muutmiseks liigutage lüliti esiosa üles või alla.
- ✓ Istmepadja kõrguse reguleerimiseks liigutage lüliti tagaosa üles või alla.
- ③ Jalatoe reguleerimine*
- ✓ Jalatoe reguleerimiseks vajutage lüliti esi- või tagaosa.
- ④ Nimmetoe reguleerimise lüliti*
- ✓ Seljatoe profiili saab reguleerida vastavalt reisija nimmepiirkonna kumerusele.
- ✓ Kumeruse suurendamiseks või vähendamiseks vajutage lüliti esi- või tagaosa.
- ✓ Kumeruse liigutamiseks üles või alla vajutage lüliti ülemist või alumist osa.

MEELDETULETUS

- ✓ Lüliti vabastamisel peatub iste seadistatud asendis. Ärge asetage istme alla esemeid, kuna see võib takistada istme liikumist.
- ✓ Ärge liigutage esiistmeid liiga kaugele ette, et vältida kokkupuudet katuse või päikesesirmiga.

Mälusüsteem*

Mälulüliti asend

- ✓ Saate teabe- ja meelelahutussüsteemi puutekraanil mälu salvestada kaks istmeasendit, puudutades valikut  → **Istmed** → **Istme reguleerimine**.

Mälu salvestamise funktsioon

- ✓ Mälu salvestamise tingimused
- ✓ Süüde on sisse lülitatud ja sõiduki kiirus on null.

- ✓ Juhiiste ja küljepeeglid on reguleeritud soovitud asenditesse.
- ✓ Juhiistme ega küljepeeglite asendit ei muudeta.

✓ Mälu salvestamise meetod

- ✓ Vajutage ja hoidke all istme mälu seadistusliidese mis tahes asendinuppu. Seejärel salvestatakse istmete ja küljepeeglite asendid ning mälu salvestamine on lõpule viidud.

MEELDETULETUS

- ✓ Kui mäluüliti asendinupp on juba seadistatud, kirjutatakse salvestatud asend üle.

Mälust taastamise funktsioon

Mälu taastamise funktsioon sisselülitatud süüte korral

- ✓ Kui sõiduk on pargitud (P-režiimis), taastavad juhiistme mälusüsteem ja küljepeeglid* mällu salvestatud asendi, kui puudutatakse mälusüsteemi lüliti ja on täidetud järgmised tingimused:
- ✓ Vargusvastane alarmsüsteem on deaktiveeritud.
- ✓ Sõiduki kiirus on null.
- ✓ Mälulüliti signaalid on kehtivad.
- ✓ Juhiistme ega küljepeeglite asendit ei muudeta.
- ✓ Saate käimasoleva mälust taastamise toimingut katkestada järgmiselt:
- ✓ Vajutage või lülitage mis tahes juhiistme reguleerimislüliti.
- ✓ Puudutage teabe- ja meelelahutussüsteemi istme mälu seadistusliidese mis tahes asendinuppu.

HOIATUS

- Enne istme mälu taastamise funktsiooni aktiveerimist veenduge, et istme ümber ei oleks takistusi.
- Veenduge, et istme mälu taastamise ajal ei oleks ükski teie kehaosa istme liikumisulatuses.
- Ärge laske lastel mäluüliteid kasutada, et vältida vigastusi istme liikumise ajal.

Automaatne juhiiste*

- Automaatne tagasiliikumine
 - See funktsioon liigutab istme (kui see asub oma liikumisulatuse eesmises osas) automaatselt teatud vahemaa võrra tagasi pärast seda, kui juht avab sõiduki lukustuse nutivõtmega ja avab juhiukse. See teeb juhil sisenemise lihtsamaks.
 - Väljumise lihtsustamiseks töötab see funktsioon ka siis, kui sõiduki toide lülitatakse asendist "START" asendisse "STOP" ja juhiuks avatakse.
- Automaatne edasiliikumine
 - Kui sõiduki toide lülitatakse asendist "STOP" asendisse "START" ja juhiuks on suletud, liigub iste automaatselt edasi asendisse, kus see oli enne viimast väljalülitamist, kui pärast automaatse tagasiliikumise funktsiooni käivitumist viimase väljalülitamise järel ei ole istme horisontaalasendit reguleeritud.
 - Kui pärast väljumise lihtsustamiseks mõeldud automaatse tagasiliikumise funktsiooni käivitumist istme horisontaalasendit ei muudeta, liigub iste pärast juhiukse sulgemist automaatselt edasi.
- Kasutajaseaded
 - Automaatse juhiistme sisse- või väljalülitamiseks valige teabe- ja meelelahutussüsteemi puutekraanil →  → **Sõiduk** → **Mugav kasutus**.

- Automaatse juhiistme funktsiooni saab katkestada, sulgedes juhiukse istme tahapoole liikumise ajal või avades juhiukse istme ettepoole liikumise ajal.

MEELDETULETUS

- Kui juhi taga tagaistmel on sõitja või tagumine turvavöö on kinnitatud, keelatakse pigistamisohu vältimiseks automaatne juhiistme funktsioon.

Ventilatsiooni- ja soojendussüsteem*

- Ventilatsiooni või soojenduse sisse- või väljalülitamiseks valige teabe- ja meelelahutussüsteemi puutekraanil →  → **Ventilatsioon/soojendus**.
- Seadete pääsete juurde ka teabe- ja meelelahutussüsteemi avalehe rippmenüüst.

Ventilatsiooni reguleerimine *

- Istme ventilatsioon: Puudutage teabe- ja meelelahutussüsteemi puutekraanil istme ventilatsiooni ikooni, et juhtida ventilaatori kiirust.
 - Puudutage, et valida töörežiim: tase 1, tase 2 või VÄLJAS.
- Istme ventilatsiooni väljalülitamiseks valige asend OFF.

Soojenduse reguleerimine*

- Istmesoojendus: Soojenduse taseme reguleerimiseks puudutage teabe- ja meelelahutussüsteemi puutekraanil istmesoojenduse ikooni.
 - Puudutage, et valida töörežiim: tase 1, tase 2 või VÄLJAS.
- Istmesoojenduse väljalülitamiseks lülitage olekusse VÄLJAS.

Ventilatsiooni- ja soojendusfunktsioone ei saa korraka sisse lülitada.

- Ventilaatori sisselülitamiseks puudutage ventilatsiooniikooni; kui seejärel lülitatakse sisse soojendusfunktsioon, lakkab ventilaator töötamast ja soojendus hakkab tööle.

- Soojenduse sisselülitamiseks puudutage soojendusikooni; kui seejärel lülitatakse sisse ventilatsioonifunktsioon, lakkab soojendus töötamast ja ventilaator hakkab tööle.

Tagaistmete kokkuklappimine

Istme kokkuklappimiseks tõmmake seljatoel olevat käepidet.



ETTEVAATUS

- Klappige tagaistmeid kokku või lahti mõõduka kiirusega. Vältige seljatugede kiiret allalaskmist või ülestõmbamist, et vältida tagaistmete ja turvavööde kahjustusi või talitlushäireid.
- Veenduge, et turvavööd ei jääks istmete kokkuklappimisel istmete vahele kinni, vastasel juhul võivad istmed ja turvavööd kahjustada saada.

Tagaistme peatugede reguleerimine

Peatoe tõstmine

Tõstke peatuge piki vardaid üles, kuni see on sobivas asendis, ja seejärel vabastage see, kuni kuulete lukustumise heli.

Peatoe langetamine

Vajutage ja hoidke all peatoe reguleerimisnuppu, langetage peatugi sobivasse asendisse, tõstke peatuge veidi ja vabastage nupp, kui kuulete lukustusheli.



Peatoe eemaldamine

Vajutage ja hoidke all peatoe reguleerimisnuppu, eemaldage peatugi ja vabastage nupp.

Peatoe paigaldamine

Sisestage peatoe vardad pesadesse nii, et sooned oleksid suunatud ettepoole. Vajutage ja hoidke all peatoe reguleerimisnuppu, langetage peatugi sobivasse asendisse, tõstke peatuge veidi ja vabastage nupp, kui kuulete lukustusheli.

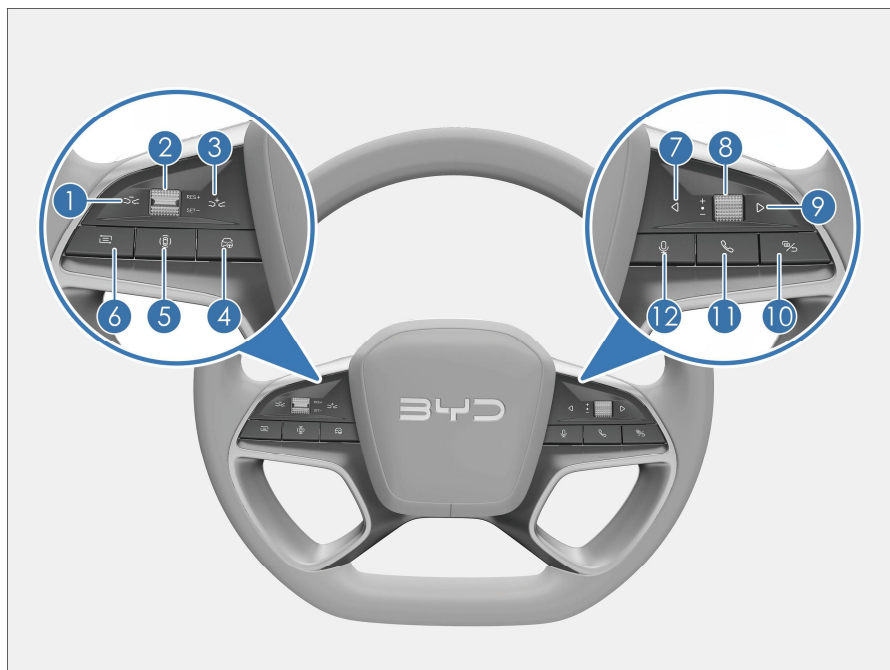


MEELDETULETUS

- Sõitjate pea- ja õlavigastuste vältimiseks joondage peatoe kõrguse reguleerimisel sõitja kõrvaotsa joon peatoe keskkohaga.
- Pärast reguleerimist vajutage peatuge alla, veendumaks, et see on lukustatud.
- Ärge juhtige sõidukit ilma peatugedeta.
- Ärge kinnitage esemeid peatoe varraste külge.

Rooliratas

Rooliratta lülitid



1 Pikivahe -

2 Klahvlüliti

3 Pikivahe +

4 Intelligentne püsikiirusehoidja

5 AVM

6 Sõiduteave

7 Vasak

8 Kerimisnupp

9 Parem

10 Näidikuplokk/Tagasi

11 Helistamine

12 Kõnetuvastus

Vasakpoolsed nupud

Klahvlüliti

Ÿ Lähtesta/+: Aktiveerib kohanduva püsikiiruse hoidja (ACC) ja kasutab süsteemi eelmisi sätteid.

Ÿ Seaded/-: Määrab hetkekiiruse püsikiiruse sihtväärtuseks.

Pikivahe -

Ÿ Vähendab pikivahet eesliikuva sõidukiga ühe astme võrra, kui ACC on sisse lülitatud. Kokku on saadaval neli taset.

Pikivahe +

Ÿ Pikendab pikivahet ühe taseme võrra, kui ACC-funktsioon on sisse lülitatud. Kokku on saadaval neli taset.



MEELDETULETUS

Ÿ Püsikiirusehoidja kasutamise juhised leiate **Lk 63**.

Intelligentne püsikiirusehoidja

Ÿ Vajutage seda nuppu ICC-süsteemi sisse- või väljalülitamiseks.

AVM

Ÿ Lülitab sõiduki automaatse jälgimise (AVM) sisse või välja.

Sõiduteave

Ÿ Vajutage seda nuppu sõiduteabe liidese vahetamiseks. Vastava sõiduteabe kustutamiseks vajutage ja hoidke all.

Parempoolsed nupud

Kerimisnupp

Ÿ Infolustisüsteemi helitugevuse reguleerimine, kui näidikuplokk ei ole menüürežiimis:

Ÿ Helitugevuse suurendamiseks rullige nuppu ülespoole. Nupp ei toimi, kui helitugevus saavutab maksimumi.

Ÿ Helitugevuse vähendamiseks rullige nuppu allapoole. Nupp ei toimi, kui helitugevus saavutab miinimumi.

Ÿ Vaigistamiseks vajutage nuppu alla.

Ÿ Kui näidikuplokk on menüürežiimis:

Ÿ Rullige nuppu ülespoole, et valida kõrgemad 2. või 3. taseme menüüpunktid.

Ÿ Rullige nuppu allapoole, et valida madalamad 2. või 3. taseme menüüpunktid.

Ÿ Järgmise taseme menüüsse liikumiseks või praeguse seadistuse kinnitamiseks vajutage nuppu alla.



ETTEVAATUS

Ÿ Infolustisüsteem vaigistatakse, kui näidikuplokk lülitatakse menüürežiimi. Infolustisüsteemi helitugevuse reguleerimiseks väljuge esmalt näidikuploki menüürežiimist.

Vasak/parem nupp

Ÿ Kui infolustisüsteem on raadiorežiimis:

Ÿ Vajutage ◀ nuppu eelmise raadiojaama valimiseks.

Ÿ Vajutage ▶ nuppu järgmise raadiojaama valimiseks.

Ÿ Kui infolustisüsteem on USB-/Bluetooth-muusika / kolmanda osapoole muusikarakenduse / muudes režiimides:

Ÿ Vajutage ◀ nuppu eelmise loo esitamiseks (loo number -1).

Ÿ Vajutage ◀ nuppu kirje valimiseks suunaga üles Bluetoothi kõneloendi või telefoniraamatu kuval.

Ÿ Vajutage ▶ nuppu järgmise loo esitamiseks (loo number +1).

Ÿ Vajutage ▶ nuppu kirje valimiseks suunaga alla Bluetoothi kõneloendi või telefoniraamatu kuval.

Menüürežiimis:

- ✓ Vajutage ◀ nuppu, et lülituda vasakul asuvale 1. taseme menüüle ja selle alammenüudele.
- ✓ Vajutage ▶ nuppu, et lülituda paremal asuvale 1. taseme menüüle ja selle alammenüudele.

Näidikuplokk/Tagasi

- ✓ Kui näidikuplokk ei ole Menüürežiimis, vajutage seda nuppu näidikuploki menüü vaatamiseks.
- ✓ Kui näidikupaneel on Menüürežiimis, vajutage seda nuppu, et naasta ülemise taseme kuvale, või menüüst väljumiseks, kui ülemise taseme kuva puudub.
- ✓ Kui kuvatakse Bluetooth-kõne kuva, vajutage seda nuppu kõne lõpetamiseks.

Helistamine

- ✓ Helistamiseks või kõnele vastamiseks vajutage seda nuppu (audiosüsteem vaigistatakse samal ajal).
- ✓ Kui kuvatakse Bluetoothiga mitteseotud kuva, vajutage seda nuppu, et lülituda telefoni valiku kuvale (kui Bluetooth on ühendamata) või numbrivaliku kuvale (kui Bluetooth on ühendatud).
- ✓ Pärast telefoninumbri sisestamist numbrivaliku kuval või kirje valimist kõnelogi või kontaktide kuval vajutage seda nuppu numbri valimiseks.
- ✓ Kui Bluetooth on ühendatud, kuid numbrivaliku kuval pole telefoninumbrit sisestatud, vajutage seda nuppu kõnelogi kuvale lülitumiseks. Vajutage seda nuppu uuesti, et helistada kõneajaloos esimesena valitud numbrile.

Kõnetuvastus

- ✓ Vajutage seda nuppu kõnetuvastuse aktiveerimiseks teabe- ja meelelahutussüsteemi puutekraanil, millega saate salvestada häälkäsklusi.
- ✓ Hääletuvastusest väljumiseks vajutage teist korda.

Helisignaal

- ✓ Signaali andmiseks vajutage helisignaali nupu ala ja signaali lõpetamiseks vabastage see.



ETTEVAATUS

- ✓ Vältige signaali andmist liiga kaua, kuna helisignaali võib kahjustada.



MEELDETULETUS

- ✓ Järgige liikluseeskirju ja kasutage helisignaali nõuetekohaselt.

Rooliratta reguleerimine

Rooli käsitsi reguleerimine

- ✓ Rooli asendi reguleerimiseks hoidke seda kinni ja toimige järgmiselt:
- ✓ Lükake rooli reguleerimiskang alla, reguleerige rool soovitud asendisse ja seejärel viige kang tagasi algasendisse.



HOIATUS

- ✓ Ärge kunagi reguleerige rooli sõidu ajal, kuna see võib põhjustada sõiduki juhitavuse halvenemist, mis võib viia õnnetusteni.
- ✓ Pärast rooli reguleerimist liigutage seda üles ja alla, et veenduda, et see on kindlalt lukustatud.

Roolimisrežiim

- ✓ Roolitunnetus on inimestel erinev, nagu ka hinnang sellele ja vajadused selle järele.
- ✓ Roolimisrežiimi seadistamiseks avage teabe- ja meelelahutussüsteemi puutekraan → → **Sõiduk** → **Nutikas veermik** → **Roolimisrežiim**. Saadaval on kaks valikut: **Comfort** ja **Sport**.



MEELDETULETUS

- ✓ Roolirežiim on soovitatav seada sportrežiimile, kui rool tundub suurel kiirusel sõites kerge. Roolimisrežiimi saab reguleerida ainult tavalistes sõidurežiimides (Comfort, Eco või Sport), kui ELKA on välja lülitatud ja sõiduki kiirus on alla 80 km/h.

Roolisoojendus*

Lülitage roolisoojendus sisse ühel järgmistest meetoditest:

1. Lülitage roolisoojendus sisse või välja teabe- ja meelelahutussüsteemi puutekraanilt → → **Ventilatsioon/Soojendus**.
2. Avage kiirvalikute rippmenüü ja puudutage roolisoojenduse ikooni. Seejärel kuvatakse seadete ekraan.
3. Hääljuhtimine: aktiveerige hääljuhtimine roolisoojenduse sisse- või väljalülitamiseks.

Klaasipuhastid

Klaasipuhasti lüliti

- ✓ Viie režiimi vahel valimiseks lükake kangi üles või tõmmake alla:

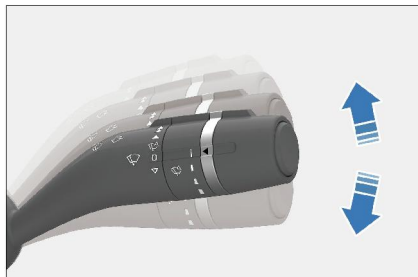
✓ : Kiire

✓ : Aeglane

✓ : Automaatsed/intervalliga klaasipuhastid

✓ : VÄLJAS

✓ : Ühekordne pühkimine (tõmmates kangi asendist alla, töötavad klaasipuhastid madalal kiirusel, kuni kang vabastatakse).



Automaatsed/intervalliga klaasipuhastid

- ✓ Vihmaandur juhib klaasipuhastite töörežiimi automaatselt vastavalt vihmaseisu intensiivsusele ning see asub sõidukis esiklaasil salongi tahavaatepeegli ees.
- ✓ Automaatse klaasipuhasti funktsiooni kasutamiseks keerake klaasipuhasti lüliti automaatrežiimile ja aktiveerige teabe- ja meelelahutussüsteemi puutekraanil **Automaatne klaasipuhasti**, puudutades valikuid → **Sõiduk** → **Mugav kasutamine**.
- ✓ Intervalliga klaasipuhasti funktsiooni kasutamiseks keerake klaasipuhasti lüliti automaatrežiimile ja deaktiveerige teabe- ja meelelahutussüsteemi puutekraanil **Automaatne klaasipuhasti**, puudutades valikuid → **Sõiduk** → **Mugav kasutamine**.
- ✓ Keerake pöördnuppu, et muuta vihmaanduri tundlikkust vastavalt hetke vihmaoludele. Kokku on saadaval neli taset.
- ✓ Üles: vähendab vihmaanduri tundlikkust.
- ✓ Alla: suurendab vihmaanduri tundlikkust.



Esiklaasi klaasipuhastid ja pesur

- ÿ Esiklaasi puhastamiseks tõmmake klaasipuhasti hooba tahapoole (rooli suunas), et pesurid pihustaksid klaasipuhastite töötamise ajal pesuvedelikku.
- ÿ Pesuvedeliku pihustamine lõpeb kangi vabastamisel ning klaasipuhastid töötavad kaks korda ja seejärel peatuvad.



⚠ ETTEVAATUS

- ÿ Klaasipuhasti tahtmatust käivitumisest tingitud kahjustuste või vigastuste vältimiseks lülitage automaatse klaasipuhasti funktsioon välja sõiduki pesemisel, liivatorvide ajal, kuiva ilmaga või kui tuuleklaasil on jääd või lund.
- ÿ Automaatne klaasipuhasti on abifunktsioon. Sõiduohutuse tagamiseks juhtige klaasipuhasteid vajadusel käsitsi, olenevalt tegelikest teeloludest.

Klaasipuhasti harjade vahetamine

Kontrollige vähemalt iga kuue kuu järel, et klaasipuhasti harjadel poleks pragusid ega osalist kõvenemist. Kui neid märkate, vahetage klaasipuhasti harjad välja. Vastasel juhul jäävad tuuleklaasile triibud või see jääb pärast pühkimist mustaks.

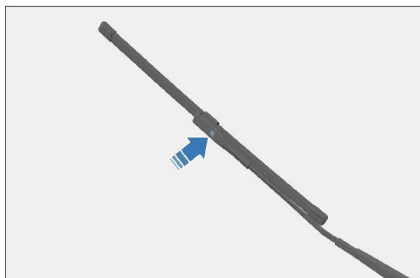
⚠ ETTEVAATUS

- ÿ Ärge avage kapotti, kui klaasipuhasti varred on üles tõstetud, kuna see võib kahjustada kapotti ja klaasipuhasti varsi.

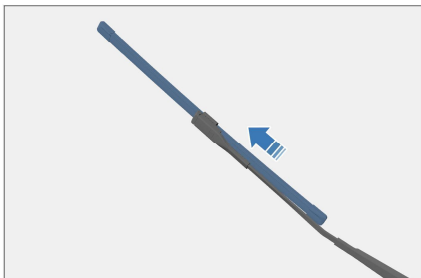
Klaasipuhasti harjade vahetamine

Kui süüde on sisse lülitatud, lubage klaasipuhastite hooldus teabe- ja meelelahutussüsteemi puuteekraanil →  → **Teenindus** → **Hooldus**. Kui see funktsioon on sisse lülitatud, liiguvad klaasipuhastid üles, et neid oleks lihtne hooldada ja vahetada. Pärast hoolduse lõpetamist saate funktsiooni välja lülitada, et klaasipuhastid algasendisse tagasi viia.

1. Tõstke üles juhipoolne klaasipuhasti vars ja seejärel kaassõitjapoolne.
2. Vajutage klaasipuhasti lukustusnuppu.



3. Hoidke klaasipuhasti harjast ja tõmmake see näidatud suunas välja.
4. Uue klaasipuhasti harja paigaldamisel järgige protseduuri vastupidises järjekorras.



⚠ ETTEVAATUS

- Ärge avage kapotti, kui klaasipuhasti varred on üles tõstetud, kuna see võib kahjustada kapotti ja klaasipuhasti varsi.
- Langetage klaasipuhasti harjad aeglaselt ja vältige lööki vastu esiklaasi.
- Ärge painutage klaasipuhasti harja ega takistage klaasipuhasti harja liikumist, kui klaasipuhasti töötab.

Peeglid

Sisemised tahavaatepeeglid

- Salongi tahavaatepeegel on varustatud elektroonilise pimestamisvastase funktsiooniga, mis reguleerib automaatselt peegli tooni vastavalt ümbrusele, et vähendada tagant tuleva pimestava valguse mõju juhi vaateväljale.
- Liigutage salongi tahavaatepeeglit sobivasse asendisse üles või alla, vasakule või paremale.



⚠ HOIATUS

- Reguleerige salongi tahavaatepeeglit enne sõidu alustamist. Ärge reguleerige tahavaatepeeglit sõidu ajal. See võib teie tähelepanu hajutada ja põhjustada õnnetusi.
- Ärge riputage salongi tahavaatepeegli külge raskeid esemeid ning ärge raputage ega sikutage seda jõuga.
- Salongi tahavaatepeegli käsitsi reguleerimisel ärge suruge kinnikiilunud peeglit jõuga, et vältida peegli küljestkukkumist.

Küljepeeglid

Kasutage vastavaid lüliteid küljepeeglite reguleerimiseks, et näha sõiduki külgi.

- Küljepeegli valikunupud: valib reguleeritava küljepeegli.
 - Valib vasakpoolse küljepeegli
 - Valib parempoolse küljepeegli
- Küljepeegli reguleerimisnupud: reguleerib küljepeeglid sobivasse asendisse.



⚠ HOIATUS

- Reguleerige küljepeeglid enne sõidu alustamist. Ärge reguleerige küljepeegleid sõidu ajal. See võib teie tähelepanu hajutada ja põhjustada õnnetusi.

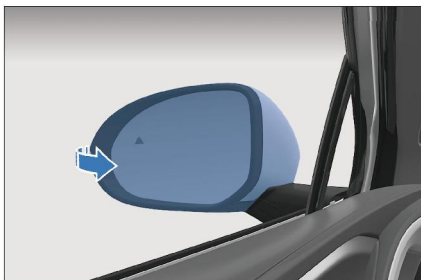
! MEELDETULETUS

- Elektrilistel küljepeeglitel on tagurdamisel allakallutamise funktsioon*. Peeglid saavad tagurpidikäigul automaatselt mugava nurga alla kalduda.
- Ärge kasutage regulaatorit ega kraapige jäätunud küljepeeglite pinda. Kasutage jää eemaldamiseks jääsulatusvahendit.

Küljepeeglite kokkuklappimine

Küljepeeglite käsitsi kokkuklappimine

- Lükake küljepeegli välisserva, et pöörata see ümber klappimisteljeks lukustatud asendisse.



Küljepeeglite elektriline kokkuklappimine

- Vajutage  nuppu, et küljepeeglid elektriliselt kokku klappida. Peeglite lahtiklappimiseks vajutage uuesti nuppu.

- Mõlemad küljepeeglid klappitakse valvesignalisatsiooni sisselülitamisel automaatselt kokku ja väljalülitamisel automaatselt lahti.



- Küljepeeglite automaatse kokkuklappimise ja tagurdamisel automaatse allakallutamise funktsioonide sisse- või väljalülitamiseks avage teabe- ja meelelahutussüsteemi puuteekraan →  → **Sõiduk** → **Mugav kasutamine**.

Lülitid

Tulede lülitid

Seadke tulede lüliti asendisse , et lülitada välja kõik tuled, välja arvatud päevasõidutuled.



Automaatsed tuled

Seadke tulede lüliti asendisse . Ääretuled ja lähituled lülituvad automaatselt sisse või välja vastavalt valgustugevuse anduri heleduse andmetele.



! MEELDETULETUS

Valgusandur asub tuuleklaasi ülaosas. Ärge katke andurit kinni ega laske sellele millelgi pritsida.

Gabariidituled

Seadke tulede lüliti asendisse , et lülitada sisse eesmised ja tagumised gabariidituled ning numbrimärgituli.



Lähituled

Seadke tulede lüliti asendisse , et lülitada sisse lähituled.



Tagumised udutuled

Seadke tulede lüliti asendisse  ja pöörake udutulede ketas asendisse , et lülitada sisse tagumised udutuled.



Kaugtuled

Seadke tulede lüliti asendisse  ja lükake tulede lüliti kangi väljapoole (roolist eemale), et lülitada sisse kaugtuled, ning viige kang tagasi algasendisse, et need välja lülitada.



Möödasõidutuli

Möödasõidutule sisselülitamiseks tõmmake kangi sissepoole (rooli poole). Vabastage kang, et see naaseks algasendisse ja möödasõidutuli lülituks välja.



Suunatud

- Lükake hooba üles parempöörde suunatule näitamiseks. Parem suunatuli ja selle märgutuli näidikuplokil vilguvad.
- Tõmmake hooba alla vasakpöörde suunatule näitamiseks. Vasak suunatuli ja selle märgutuli näidikuplokil vilguvad.



ETTEVAATUS

- Pärast sisselülitamist jätkavad suunatud vilkumist ka pärast hooba vabastamist. Need lülituvad välja pärast pöörde lõpetamist. Sõltuvalt juhi sõiduharjumustest võivad suunatud pärast rooli täispööret algolekusse naasta.

Tulede automaatse väljalülitus

- Tulede automaatse väljalülituse funktsiooni aktiveerimise tingimused: selle funktsiooni aktiveerimiseks seadke tulede lüliti asendisse  või  ja lülitage sõiduki toide välja.
- Kui funktsioon on aktiveeritud, kustuvad esituled, ääretuled, tagumised udutuled ja kaugtuled 10 sekundi pärast, kui juhiuks on suletud.
- Kui funktsioon on aktiveeritud, lülituvad esituled ja ääretuled 10 minuti pärast välja, kui juhiuks on avatud.
- Pärast tulede automaatset kustumist süttivad need tuled uues olekus, kui tulede olek muutub. Kui tulede automaatse väljalülituse funktsiooni aktiveerimise tingimused on endiselt täidetud, aktiveerub funktsioon uuesti.

- Tulede automaatse väljalülituse funktsiooni inaktiveerimine: Sõiduki toite sisselülitamisel inaktiveeritakse tulede automaatse väljalülituse funktsioon ja tulede lüliti saab tavapärastel kasutada.

- Kui tulede automaatse väljalülituse funktsioon on tuled kustutanud ja valvesüsteem on valvestatud, süttivad tuled valvesüsteemi valvest maha võtmisel uuesti automaatselt. Kui juhiuks jääb suletuks, kustuvad tuled uuesti 10 sekundi pärast. Kuid kui mõni uks on avatud, lülitab see tuled välja 10 minuti pärast.

Valgustuse viivitus

- Esituled pärast väljumist:

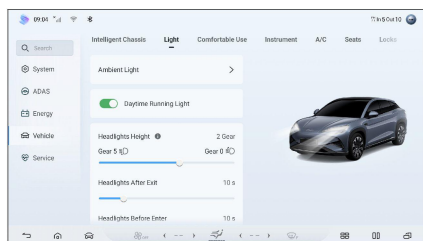
- Kui tuledelüliti on asendis ,  või , jäävad sõiduki väljalülitamisel, nelja ukse lukustamisel ja sõidukist lahkumisel vastavad tuled 10 sekundiks (või määratud ajavahemikuks) põlema.
- Ajavahemiku saate määrata teabe- ja meelelahutussüsteemi puuteekraanil, puudutades valikuid  → **Sõiduk** → **Tuled**. Vaikeaeg on 10 sekundit.

- Esituled enne sisenemist:

- Kui tulede lüliti on asendis ,  või , jäävad sõidukile lähenedes ja selle lukust avamisel vastavad tuled põlema 10 sekundiks (või määratud ajavahemikuks).
- Ajavahemiku saate määrata teabe- ja meelelahutussüsteemi puuteekraanil, puudutades valikuid  → **Sõiduk** → **Tuled**. Vaikeaeg on 10 sekundit.

Esitulede kõrguse reguleerimine

- Kui lähituled on sisse lülitatud, puudutage teabe- ja meelelahutussüsteemi puuteekraanil valikuid  → **Sõiduk** → **Tuled** → **Esitulede kõrgus**, et reguleerida esitulede kõrgust.
- Sõiduki koormus võib olla erinev. Reguleerige vastavalt.



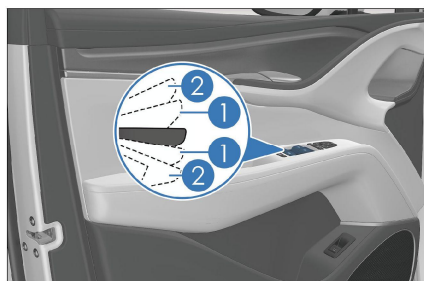
Juhiukse lülitid

Elektriliste aknatõstukite lülitid

Y Kui süütelüliti on asendis OK, saab kõigi aknalülititega aknaid üles ja alla liigutada.

Juhipoolne aknatõstuki lüliti

Aknatõstukil on kaks asendit: ① ja ②, nagu on näidatud joonisel.



Käsitsi juhtimine

Y Vastava akna avamiseks või sulgemiseks vajutage või tõmmake aknatõstuki lüliti asendini ① ja hoidke seda all. Vabastage lüliti, et peatada aken soovitud kohas.

Automaatne tõstmine

Y Vastava akna automaatselt täielikuks avamiseks või sulgemiseks vajutage või tõmmake aknatõstuki lüliti asendini ② ja vabastage see.

Kinnijäämisvastane funktsioon

Y Kui keegi või miski jääb akna sulgemisel vahele, peatub aken ja liigub automaatselt alla.

Kinnijäämisvastase funktsiooni initsialiseerimine

Y Kui madalpingeaku ühendatakse lahti akna automaatse üles- või allakerimise ajal, lakkavad automaatne üleskerimine ja kinnijäämisvastane funktsioon töötamast.

Y Tõmmake ja hoidke aknalüliti akna tõstmiseks, kuni aken seiskub kaheks sekundiks, ja seejärel vabastage lüliti.

HOIATUS

Järgige alltoodud ettevaatusabinõusid, et vältida akende sulgemisest tingitud raskeid vigastusi või surma:

- Y Enne elektriliste akende kasutamist veenduge, et ühegi reisija kehaosad ei saaks akna vahele jääda.
- Y Ärge lubage lastel elektrilisi aknaid kasutada.

ETTEVAATUS

- Y Kinnijäämisvastase funktsiooni liiga sage aktiveerimine võib käivitada regulaatormootori ülekuumenemiskaitse.
- Y Ärge kunagi proovige kinnijäämisvastast funktsiooni tahtlikult aktiveerida.
- Y Kinnijäämisvastane funktsioon ei pruugi toimida, kui objekt kiilub akna vahele siis, kui aken on peaaegu täielikult suletud.
- Y Kui akende automaatse sulgemisfunktsioon või kinnijäämisvastane funktsioon ei tööta normaalselt, on soovitatav hoolduseks ühendust võtta BYD volitatud edasimüüja või teenusepakkujaga.

Viivitusfunktsioon*

Õ Pärast sõiduki väljalülitamist, kui esiuksi ei avata, on nelja ukse akende juhtseadmel 10-minutilise sulgemise/avamise viivitusperiood. Selle aja jooksul saab aknaid endiselt sulgeda ja avada. Kui sel perioodil avatakse üks esiustest, tühistatakse viivitusfunktsioon ja lüliteid ei saa enam akende juhtimiseks kasutada.



Õ Enne elektrilise akna sulgemist veenduge, et sõitjate käed ei oleks aknaklaasil; käte või sõrmede vahelejäätmine võib põhjustada tõsiseid vigastusi.

Kesklukustus

Juhiuksel on kesklukustuse lülid kõigi uste lukustamiseks või avamiseks.

① Lukust avamine

Vajutage kesklukustuse avamise nuppu. Kõik ukSED avatakse lukust ja punane lukustuse märgutuli kustub.

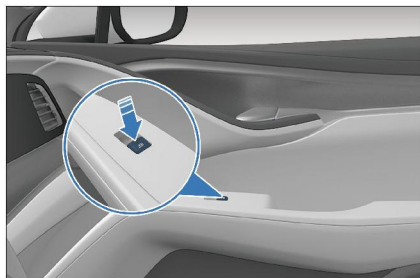
② Lukustamine

Vajutage kesklukustusnuppu. Kõik ukSED lukustuvad ja punane lukustuse märgutuli süttib.



Akna juhtlüliti kaassõitja poolel

Kui süüde on sees või väljas (viivitusfunktsiooni ajal), kasutage vastavate akende juhtimiseks kaassõitja ja tagauste aknalüliteid.



Läbisõidumõõdiku lüliti

Õ Vajutage odomeetri lüliti, et lülituda valikute "Üldläbisõit" – "Läbisõit 1" – "Läbisõit 2" – "Üldläbisõit" vahel. Lülituse olekut kuvatakse näidikuplokil.

Õ Vajutage ja hoidke all valikuid "Läbisõit 1" ja "Läbisõit 2", et kustutada läbisõidu teave.



Juhiabisüsteemide lülid

Juhiabisüsteemi lülitite hulka kuuluvad pimenurga jälgimissüsteemi (BSD) lüliti ja automaatse paigalseisupiduri (AVH) lüliti.

① BSD lüliti

Vajutage seda lüliti pimenurga jälgimissüsteemi aktiveerimiseks (üksikasju vt **Lk 72**).

② AVH lüliti

Vajutage seda lüliti automaatse paigalseisu aktiveerimiseks (vt üksikasju **Lk 72**).



Režiimilülitid

Regeneratiivpidurduse reguleerimishoob

- ✓ Tõmmake hooba üles, et suurendada regeneratiivpidurduse jõudu.
- ✓ Tõmmake hooba alla, et lülitada standardsele regeneratiivpidurdusele.



Sõidurežiimi reguleerimishoob

- ✓ Saadaolevad sõidurežiimid on mugavusrežiim, ökorežiim, sportrežiim ja lumerežiim. Kasutage hooba, et valida oma vajadustele vastav režiim.



Lumerežiim

- ✓ Lumerežiim on mõeldud kasutamiseks libedatel pindadel, nagu muru, lumi, jää või kruus. See optimeerib sõiduki veojõudu, juhitavust ja sõiduomadusi.
- ✓ Ohutuse tagamiseks hoidke kiirus kontrolli all ja vajutage libedatel teedel gaasipedaali ettevaatlikult, isegi kui lumerežiim on aktiveeritud.



ETTEVAATUS

- ✓ Kuna ESC aktiveerimine piirab mootori pöördemomenti, võib sügavasse lumme kinni jäänud sõiduki puhul olla abi ESC ajutisest väljalülitamisest. Kui tingimused on normaliseerunud, tuleb ESC-süsteem uuesti käivitada (vt **Lk 158**).

Eesmise kaassõitja turvapadja lüliti

- ✓ Eesmise kaassõitja turvapadja saab sisse või välja lülitada eesmise kaassõitja turvapadja lüliti.
- ✓ Lüliti asub armatuurlaua kaassõitjapoolsel küljel ja on ligipääsetav, kui kaassõitja uks on avatud.



- ✓ Eesmise kaassõitja turvapadja märgutuli asub laes.
- ✓ Kontrollige, et lüliti oleks nõutud asendis.
- ✓ Lülitage eesmise kaassõitja turvapadi sisse või välja vastavalt eesmise kaassõitja istme kasutusele:

✓ Kui lüliti on asendis ON, on eesmise kaassõitja turvapadi aktiveeritud. Eesmise kaassõitja turvapadja märgutuli „PASSENGER AIRBAG“ põleb pidevalt, „ON“ ja  süttivad ning „OFF“ ja  on kustunud. Eesmise kaassõitja turvapadi avaneb mõõduka kuni raske kokkupõrke korral, mis vastab vajalikele avanemistingimustele.

✓ Kui lüliti on asendis OFF, on eesmise kaassõitja turvapadi deaktiveeritud. Kaassõitja turvapadja märgutuli „PASSENGER AIRBAG“ põleb pidevalt, „ON“ ja  on kustunud ning „OFF“ ja  süttivad. Eesmise kaassõitja turvapadi ei avane mõõduka kuni raske kokkupõrke korral, mis vastab vajalikele avanemistingimustele.

HOIATUS

- ✓ Ärge kunagi kasutage seljaga sõidusuunas turvatooli eesmise kaassõitja istmel, kui kaassõitja turvapadi on aktiveeritud. Selle nõude eiramine võib põhjustada raskeid kehavigastusi või surma.
- ✓ Kui eesmisel kaassõitja istmel istub täiskasvanu, peab kaassõitja turvapadja lüliti olema asendis „ON“, et eesmise kaassõitja turvapadi oleks alati aktiivne.
- ✓ Kui eesmise kaassõitja turvapadi jääb aktiivseks, kuigi eesmise kaassõitja turvapadja lüliti on väljas, võtke kohe ühendust BYD volitatud edasimüüja või teenusepakkujaga.

ETTEVAATUS

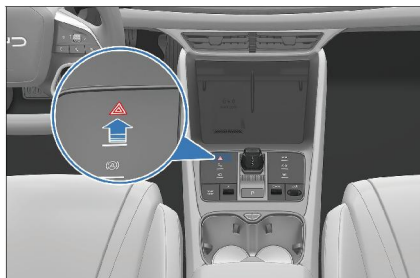
- ✓ Turvapadjasüsteemi kahjustamise vältimiseks kasutage eesmise kaassõitja turvapadja lüliti vaid siis, kui sõiduki toide on asendis „OFF“.

ETTEVAATUS

- ✓ Juhi kohustus on veenduda, et eesmise kaassõitja turvapadja lüliti on eesmise kaassõitja istmel istuva isiku jaoks õiges asendis.

Ohutulede lüliti

Kui vajutatakse nuppu , hakkavad kõik suunatud ja näidikuploki suunatudle märgutuled vilkuma. Need kõik lõpetavad vilkumise, kui nuppu  uuesti vajutatakse.



Päikesevarju lülid

Päikesevarju avamine

- ✓ Päikesevarju käsitsi avamiseks vajutage ja hoidke all päikesevarju avamise nuppu ①. Päikesevarju peatamiseks vabastage nupp poolel teel.
- ✓ Vabastage päikesevarju avamise nupp ① kohe pärast selle puudutamist. Päikesevari avaneb automaatselt. Et päikesevarje peatuks praeguses asendis, puudutage liikumise ajal nuppu ① või ②.



Päikesevarje sulgemine

- Päikesevarju käsitsi sulgemiseks vajutage ja hoidke all päikesevarju sulgemisnuppu ②. Päikesevarje peatamiseks praeguses asendis vabastage nupp pooltel teel.
- Kui päikesevari on initsialiseeritud, sulgub see päikesevarju sulgemisnupu ② vabastamisel kohe pärast puudutamist automaatselt. Et päikesevari peatuks praeguses asendis, puudutage liikumise ajal nuppu ① või ②.

Kinnijäämisvastane funktsioon

- Kui päikesevarju sulgemisel tekib takistus, siis see peatub ja liigub veidi tagasi.

Initsialiseerimine

1. Vajutage päikesevarju avamise nuppu, et päikesevari täielikult avada.
2. Vajutage ja hoidke päikesevarju sulgemise nuppu all, et päikesevari liiguks lõpuni, ning vabastage nupp, kui see on seitse sekundit paigal olnud.



ETTEVAATUS

- Katuseluugi päikesekatte avamisel või sulgemisel vältige kahjustuste vältimiseks tugevat kokkupuudet selle kardinaga.

Hädaabikõne (E-Call)

- ① E-Calli oleku märgutuli
- ② SOS-nupp



- E-Call tähendab hädaabikõnet. SOS-nupu allhoidmine 1–10 sekundit käivitab E-Call-süsteemi käsitsi, nupu allhoidmine 10–20 sekundit aga mitte.
- Kogemata tehtud hädaabikõne tühistamiseks vajutage SOS-nuppu viie sekundi jooksul teist korda.
- E-Call-süsteem aktiveerub turvapadja avanemise korral automaatselt.
- Käivitumisel teeb süsteem automaatselt hädaabikõne ning edastab seotud sõiduki ja õnnetuse teabe häirekeskusele.



ETTEVAATUS

- Kui nuppu hoitakse all üle 20 sekundi, loetakse SOS-nupp lühisesse läinuks (kinni jäänuks). Sellisel juhul ei saa E-Calli käsitsi käivitada.
- Valitud hädaabikõnet ei saa käsitsi tühistada. E-Calli süsteem alustab 60-minutilist tagasihelistamise aega pärast seda, kui häirekeskus on kõne lõpetanud või kui kõnele ei ole vastatud 10 järjestikuse katse jooksul.

Olek	LED-märgutuli	Piiksumine
Süüde väljas või E-Call-süsteemi rike	Väljas	\

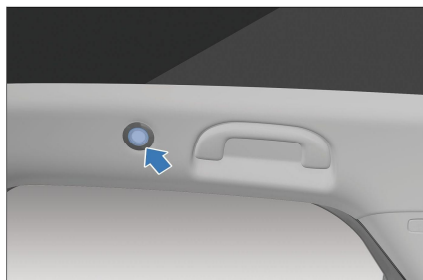
Olek	LED-märgutuli	Piiksumine
Sisselülitamise enesekontrolli režiim	Vilgub kiiresti – 2 Hz	\
Süüde sees ja enesekontroll läbitud	Põleb pidevalt, kui enesekontroll on läbitud	\
E-Call ühendab	Vilgub – 1 Hz	Üks piiks
E-Call ühendatud	Vilgub – 1 Hz	Üks piiks
E-Call lõpetatud	Põleb pidevalt	Kaks piiksu pärast E-Calli lõppu
Tagasihelistamise aeg (vaikimisi 60 minutit)	Põleb pidevalt	\

Sisevalgustuse lüliti

Eesmised sisevalgustid



Külmimine salongivalgustuse lüliti



- Vastavate tulede sisse- või väljalülitamiseks puudutage sisevalgusteid.
- Funktsiooni „Automaatne sisevalgustus“ lubamiseks või keelamiseks viibake teabe- ja meelelahutussüsteemi puutekraani ülemisel olekuribalt alla, et pääseda ligi otseteede kuvale.
- Sõltumata süüterežiimist, kui „Auto Interior Lights“ on sisse lülitatud, lülitab sisevalgusti puudutamine valgustuse eredust kõrge ja madala taseme vahel.
- Kui sõiduki toide on välja lülitatud ja „Automaatne sisevalgustus“ on lubatud, lülituvad sisevalgustid automaatselt välja, kui uks on olnud teatud aja avatud.

Salongi meeleoluvalgustus*

- Meeleoluvalgustuse heleduse, värvi ja ala reguleerimiseks minge teabe- ja meelelahutussüsteemi puutekraanile
→ → **Sõiduk** → **Valgustus** → **Meeleoluvalgustus**.

04 KASUTAMINE JA SÕITMINE

Laadimise/tühjendamise juhised	78
Akud.....	92
Ettevaatusabinõud kasutamisel	96
Käivitamine ja sõitmine	103
Juhiabisüsteemid	112
Muud põhifunktsioonid	164

Laadimise/tühjendamise juhised

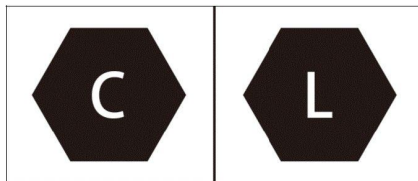
Laadimisjuhised

Laadimise ohutushoiatused

- Ÿ Laadimisseadmed kasutavad kõrgepingevoolu. Alaealistel on keelatud sõidukit laadida või laadimisseadmeid puudutada. Hoidke nad laadimise ajal sõidukist eemal.
- Ÿ Laadimine võib mõjutada meditsiinilisi või implanteeritud elektroonilisi seadmeid. Enne laadimist konsulteerige seadme tootjaga.
- Ÿ Laadige sõidukit ohutus keskkonnas ja vältige laadimist niisketes kohtades või tule- või soojusallikatega piirkondades.
 - Ÿ Kaitske laadimisseadmeid vihmastel päevadel veega kokkupuute eest.
- Ÿ Enne laadimist:
 - Ÿ Veenduge, et toiteseadmed, laadimispistik, laadimispesa ja laadimisühendusseade oleksid defektideta, st et kaabel ei oleks kulunud, pesad roostes, korpused pragunenud ega pesades võõrkehi.
 - Ÿ Ärge laadige sõidukit, kui laadimisühenduse pistik või laadimisport, pistikupesa või metallklemmid on lahti või rooste või korrosiooni tõttu kahjustatud.
 - Ÿ Kui laadimispistik, pesa, toitepistik või pistikupesa on nähtavalt määrdunud või niiske, pühkige need kuiva ja puhta lapiga puhtaks, et ühendus oleks kuiv ja puhas.
- Ÿ Kasutage kohalikele standarditele vastavaid laadimisseadmeid.
 - Ÿ Laadimistõrgete või tulekahju vältimiseks ärge muutke, demonteerige ega parandage laadimisseadmeid ega nendega seotud pesasid. Rikke korral võtke ühendust BYD volitatud edasimüüja või teenusepakkujaga.
- Ÿ Ärge kasutage laadimisseadet, mis ei vasta ohutusstandarditele või on potentsiaalselt ohtlik. Ärge lubage lastel laadimisseadet kasutada ja hoidke loomad laadimise ajal sõidukist eemal.
- Ÿ Kehavigastuste ohu vältimiseks veenduge enne laadimist, et teie käed oleksid kuivad.
- Ÿ Kui märkate laadimise ajal sõidukis või laadimisseadmetes midagi ebatavalist, lõpetage kohe laadimine ja võtke ühendust BYD volitatud edasimüüja või teenusepakkujaga.
- Ÿ Järgige alati järgmisi laadimise ettevaatusabinõusid, et vältida sõiduki kahjustamist:
 - Ÿ Ärge raputage laadimispistikut, vastasel juhul võib sõiduki laadimispesa kahjustuda.
 - Ÿ Pikselöögi ohu vältimiseks ärge laadige sõidukit äikese ajal.
- Ÿ Ärge avage laadimise ajal kapotti hoolduseks.
- Ÿ Pärast laadimist ärge ühendage laadimisseadet lahti märgade kätega ega märjal pinnal seistes.
 - Ÿ Enne sõidu alustamist veenduge, et laadimisseade on laadimispesast lahti ühendatud.

Sõiduki ja laadimistaristu ühilduvus*

- Ÿ Ühilduvusmärgid asuvad sõiduki laadimispistikupesal, kohalikul laadimistaristul (laadimisjaamadel ja pistikupesadel) ning laadimiskaabliil.



- Ÿ Märgised viitavad standardi DIN EN 62196 kohastele standardiseeritud laadimissüsteemidele.

Ettevaatusabinõud laadimisel

- ⚡ Kui näidikuplokil olev laetuse taseme (SOC) riba muutub punaseks, hakkab kõrgepingeaku tühjaks saama. Laadige seda kohe, vastasel juhul mõjutab see kõrgepingeaku kasutusiga ja teie sõidukogemust.
- ⚡ Režiimi 2 laadimine tähendab laadimist vahelduvvoolu (AC) laadimispiistikuga. Soovitatakse kasutada kohalikele standarditele vastavaid spetsiaalseid vahelduvvooluliine ja pistikupesasid, et vältida liinikahjustusi ja suure võimsusega laadimisest tingitud kaitsmete väljalöömist, mis võib mõjutada teiste seadmete tavapärast kasutamist.
- ⚡ Laadimisseedmete kahjustamise vältimiseks järgige järgmist (laadimisseedmetega seotud ettevaatusabinõud):
 - ⚡ Kaitske laadimisseedmeid igasuguste mehaaniliste löökide, näiteks kukkumise ja teiste esemetega kokkupõrgete eest.
 - ⚡ Ärge asetage laadimisseedet kütteseadmete või muude soojusallikate lähedusse.
 - ⚡ Ärge kunagi pillake seedet maha ega liigutage seda otse kaablist tõmmates. Olge seedme liigutamisel ettevaatlik.
- ⚡ Ei ole soovitatav kasutada lisajuhtmeid ega adaptereid/pistikuid. Kui on vaja lisaadapterit, võtke sobiva kaabli läbimõõdu valimiseks ühendust BYD volitatud edasimüüja või teenusepakkujaga; adapteri/pistiku parameetrid peavad vastama kohalikele nõuetele.
- ⚡ Enne laadimist lülitage süüde välja.
- ⚡ Enne laadimist:
 - ⚡ Veenduge, et laadimispiistikus ja laadimispesas poleks võõrkehi ning et laadimispiistiku klemmi kaitsekate poleks lahti ega deformeerunud.
- ⚡ Hoidke laadimispiistikut, joondage see laadimispesaga ja lükake sisse, veendudes, et need on korralikult ühendatud.
- ⚡ Kui laadimine on lõppenud:
 - ⚡ Peatage esmalt laadimine ja veenduge, et laadimispesa on lukustamata.
 - ⚡ Tõmmake laadimispiistik välja.
 - ⚡ Ärge tõmmake laadimispiistikut jõuga välja, kui laadimispesa on lukustatud, vastasel juhul võite laadimispesa kahjustada.
- ⚡ Ettevaatusabinõud laadimisel:
 - ⚡ Kliimaseadet saab sõiduki laadimise ajal tavapärastel kasutada. Laadimisvõimsuse tagamiseks on soovitatav kliimaseade välja lülitada.
 - ⚡ Laadimise ajal ei ole soovitatav sõidukis viibida.
 - ⚡ Soovitatav on parkida sõiduk laadimise ajaks ventileeritud kohta.
- ⚡ Sõiduki süsteem peatab laadimise automaatselt, kui kõrgepingeaku on täis laetud. Laadimispesa on varustatud elektroonilise lukuga. Avage lukk enne laadimisseedme lahtiühendamist.
- ⚡ Vahelduvvoolu (AC) või alalisvoolu (DC) laadimise peatamiseks lülitage laadija enne laadimispiistiku lahtiühendamist välja. Mode 2 laadimisel eemaldage esmalt laadimispiistik ja seejärel toitepiistik.
- ⚡ Kui laadimine on lõppenud ja laadimispiistik lahti ühendatud, veenduge, et laadimispesa kork ja luuk oleksid suletud; vastasel juhul võivad vesi või võõrkehad pessa sattuda ja mõjutada selle tavapärast kasutamist.
- ⚡ Alalisvooluga (DC) laadimisel on laadimisvõimsus tuvastamisperioodil suhteliselt väike. Sel ajal tuvastatakse laadimisposti tegelik võimekus ja saavutatakse selle maksimaalne väljundvõimsus, tagades seeläbi kasutajatele parema laadimiskogemuse (ainult mootori võimendiga DC-laadimise puhul).

- ̈ Enne sõiduki käivitamist veenduge, et laadimiseseade on lahti ühendatud. Sõiduk on sõiduvalmis isegi siis, kui laadimispiistik on ühendatud, kuid pole täielikult lukustatud, mis võib kahjustada laadimiseseadmeid ja sõidukit.
- ̈ Liiga kõrge või liiga madal aku temperatuur halvendab sõiduki laadimisjõudlust.
- ̈ Temperatuuri juhtimissüsteem suudab parandada aku laadimisvõimet madalatel temperatuuridel. Laadimispostide väljundvõimsuse piirangute tõttu pikeneb laadimisaeg, soojenemisaeg muutub pikemaks ja kütte energiatarbimine suureneb. See on normaalne nähtus.
- ̈ Kiiremaks madalal temperatuuril alalisvooluga (DC) laadimiseks on soovitatav laadida madala laetuse tasemega (SOC), sest madala akutemperatuuri tõttu on laadimisvool suure laetuse tasemega (SOC) sõidukitel madalates temperatuuritingimustes väike.
- ̈ Kasutajakogemuse parandamiseks on soovitatav laadida sõidukit kohe pärast kasutamist, kuna aku on suhteliselt soe ja laadimisjõudlus parem.
- ̈ Madala temperatuuriga piirkondades on soovitatav sõidukit laadida köetavas siseruumis.
- ̈ Kõrge temperatuuriga piirkondades on soovitatav laadida jahedas ja hästi ventileeritud kohas.
- ̈ Kui akut pole pikka aega täielikult täis laetud, võib näidikuplokile ilmuda teade „Palun laadige sõiduk täisvõimsuseni, et aku saaks automaatselt tasakaalustuda.“ Aku eluea tagamiseks on soovitatav sõiduk võimalikult kiiresti täis laadida.
- ̈ Kliimaseadme sisselülitamine madalal temperatuuril laadimise ajal mõjutab aku temperatuuri kontrollsüsteemi tööd ja laadimist.
- ̈ On normaalne, et kui aku temperatuuri kontrollsüsteem laadimise ajal töötab, võib näidikuplokil kuvatav laadimisvõimsus ajutiselt kõikuda.
- ̈ Enne laadimise lõppu aktiveeritakse aku tööea pikendamiseks aku tasakaalustamine ja seetõttu võib laadimisaeg olla pikem.
- ̈ Kliimaseadme kasutamine võib kõrge temperatuuril alalisvooluga (DC) laadimise ajal halvendada aku temperatuuri kontrollsüsteemi toimimist, mille tulemuseks on madalam laadimisjõudlus ja pikem laadimisaeg. Laadimise tõhususe tagamiseks on soovitatav hoida kliimaseade laadimise ajal väljalülitatuna.
- ̈ Kui laadimise ajal on sisse lülitatud kütte- või jahutusfunktsioon, on normaalne, et nii laadimisaeg kui ka energiatarve suurenevad veidi.
- ̈ Laadimise ajal võib käivituda aku jahutus ning vajadusel töötavad kompressor, ventilaator ja muud komponendid. On normaalne, et kapoti alt kostub mõningast müra.
- ̈ Laadimise ajal kuvatakse näidikuplokil hinnanguline aeg täislaadimiseni ning see võib sõltuvalt temperatuurist, laetuse tasemest (SOC) ja laadimiseseadmetest veidi erineda. Enne laadimise lõppu kuvatakse näidikuplokil „Arvutamine...“.
- ̈ Kui laadimisluuk on ilmastiku või muude põhjuste tõttu kinni külmunud, ärge avage seda jõuga.
- ̈ Kui sõiduk pargitakse pikemaks ajaks, laadige seda iga kolme kuu tagant ning kõrgepingeaku kasutusea pikendamiseks laadige see enne uuesti käivitamist täielikult täis.



MEELDETULETUS

- ̈ Ärge avage laadimispidi luuki jõuga, kui see on lukustatud.
- ̈ Ärge suruge laadimispiistikut jõuga sisse ega välja, kui laadimispesa on lukustatud.



MEELDETULETUS

- Ärge sulgege laadimispori luuki, kui pordi kork on täielikult avatud.
- Kui sõidukit laetakse välise toiteallikaga, on normaalne, et jahutusventilaator ja kliimaseadme kompressor võivad kõrgepingeaku jahutamiseks automaatselt tööle hakata.

Laadimisrežiim

- Ajastatud laadimine (ainult vahelduvvooluga (AC) laadimisel): laadige sõidukit regulaarselt kasutaja määratud ajastatud laadimisajal. Vt **Lk 86** lisateabe saamiseks.
- Kohene laadimine: laadimine algab pärast laadimis pistiku ühendamist.

Üldine laadimise tõrkeotsing

Rike	Võimalik põhjus	Lahendus
Laadija on ühendatud, kuid laadimine ei alga.	Kõrgepingeaku on täis laetud.	Kui kõrgepingeaku on täis laetud, peatub laadimine automaatselt.
	Kõrgepingeaku temperatuur on liiga kõrge või liiga madal.	Hoidke sõidukit sobiva temperatuuriga keskkonnas ja laadige seda, kui temperatuur muutub normaalseks.
	Madalpingeaku tühjeneb liigselt.	Vahetage madalpingeaku välja.
	Laadimiseadme rike.	Kui on kontrollitud, et laadimiseadme toiteindikaator töötab korralikult või muid ebatavalisi märguandeid ei ole, vahetage laadimiseadme välja või võtke ühendust laadimiseadme tarnijaga.
Laadimine katkeb poole pealt.	Sõiduki ekraani rike.	Kontrollige, kas näidikuplokiil on laadimissüsteemi rikketeade, ja seejärel peatage laadimine. Soovitatav on võtta ühendust BYD volitatud edasimüüja või teenusepakkujaga.
	Vahelduvvooluvõrgus on voolukatkestus.	Laadimine taaskäivitub automaatselt pärast voolu taastumist.
	Laadimiskaabel ei ole korralikult ühendatud.	Kontrollige, et laadimisühenduskaabel ei oleks lõdvalt ühendatud.
	Kõrgepingeaku temperatuur on liiga kõrge.	Laadimine peatub automaatselt, kui näidikuplokis süttib kõrgepingeaku ülekuumenemise hoiatustuli. Laadige sõidukit, kui aku temperatuur normaliseerub.
	Sõiduki või laadimisposti rike.	Kui kuvatakse laadimisjaama või sõiduki rikkesõnum, on soovitatav võtta ühendust BYD volitatud edasimüüja või teenusepakkujaga.

Laadimine

✓ Kontrollige enne laadimist:

- ✓ Kontrollige laadimiseadet kahjustuste suhtes, nagu pragunenud korpus, kulunud kaabel, roostes pistik või võõrkehade.
- ✓ Ärge laadige, kui laadimisühendus on lõtv.
- ✓ Veenduge, et pesas ei oleks vedelikke ega võõrkehi ning selle metallklemmid ei oleks roostes ega korrodeerunud.
- ✓ Mistahes nimetatud juhul ärge laadige. Vastasel juhul võivad lühise või elektrilöögi tõttu tekkida kehavigastused.

Režiimi 2 laadimiskaabli kasutamine

1. Seadmed

- ✓ Sõiduki laadimiseks ühendage see kohalikele standarditele vastavasse pistikupessa.
- ✓ Kasutage kohalikele standarditele vastavaid majapidamispistikupesasid, et vältida liinikahjustusi või kaitsmete rakendumist suure võimsusega laadimise tõttu, mis võib mõjutada teiste seadmete normaalset kasutamist.
- ✓ See 2. režiimi laadimiskaabel sisaldab toitepistikut (vastab kohalikele standarditele), laadimispistikut, juhtploki ja laadimiskaablit. Pistik tuleb ühendada tavalisse majapidamispistikupessa ja laadimispistik sõiduki laadimispesasse.
- ✓ Laadimisaeg: vaadake näidikuplokil kuvatavat laadimisaja teadet.

HOIATUS

- ✓ Laadimisohutuse hoiatusi vaadake jaotisest "Laadimisjuhised".
- ✓ Laadimis-seadmete kõrgeim lubatud töötemperatuur on 60 °C. Kui seadet ei kasutata, hoidke seda jahedas ja kuivas kohas.

HOIATUS

- ✓ Laadimise ajal ärge asetage seadet pakiruumi, sõiduki esiosa alla ega rehvide lähedusse.
- ✓ Seadme kasutamisel vältige sellest sõidukiga üle sõitmist, selle mahakukkumist või selle peale astumist.
- ✓ Ärge kunagi kasutage laadimis-seadet, kui majapidamise pikendusjuhe muutub pehmeks, laadimispistiku kaabel on kulunud, isolatsioonikiht on pragunenud või esineb muid kahjustusi.
- ✓ Ärge kunagi kasutage seadet, kui laadimispistik, toitepistik või pikendusjuhe on lahti ühendatud või katki, või kui esineb märke pinnakahjustustest.
- ✓ Laadimis-pesa luugi rikke vältimiseks ärge avage ega sulgege seda korduvalt. Soovitav ajavahemik laadimisluugi avamise ja sulgemise vahel on vähemalt üks sekund.

ETTEVAATUS

- ✓ Laadimiskaablit ei tohi laadimise ajal spiraali jätta, kuna see mõjutab soojust hajumist.
- ✓ Spetsiifilisi laadimise ettevaatusabinõusid vaadake jaotisest "Laadimisjuhised".

MEELDETULETUS

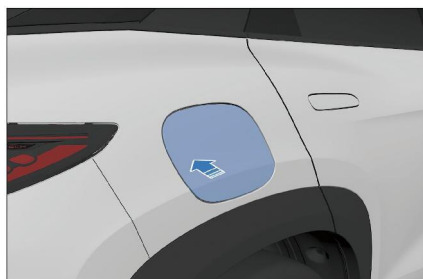
- ✓ Soovitav on võtta ühendust BYD volitatud edasimüüja, teenusepakkuja või kohaliku elektrikuga, et valida laadimis-seadme nõuetele vastav sobiv toiteallikas.

! MEELDETULETUS

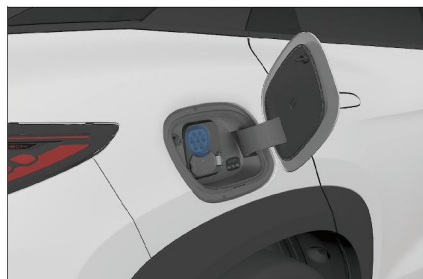
- Laadimisseadme maandusjuhised: Seade peab olema korralikult maandatud. Seadme rikke või kahjustuse korral pakub maanduskaabel vooluringi tühjenemisel minimaalset takistust, vähendades seeläbi elektrilöögi ohtu. Seade on varustatud maanduskaabliga, mis ühendab selle maanduspunkti toitepistiku omaga; see peab sobima nõuetekohaselt paigaldatud ja hästi maandatud pistikupesaga.

2. Laadimine

- Kui sõiduki uksed on lukustamata ja toide eelistatavalt väljas, vajutage laadimispea luugile, et see avada.



- Avage laadimispori kork (lähutage tegeliku sõiduki konfiguratsioonist) ja veenduge, et laadimispistiku pea ja laadimispea otsa vahel ei ole takistusi.



! MEELDETULETUS

- Ärge avage laadimispori luuki jõuga, kui see on lukustatud.
- Kui laadimisluuk on ilmastiku või muude põhjuste tõttu kinni külmunud, on soovitatav seda kuuma veega soojendada ja seejärel luuk avada. Ärge avage seda jõuga.
- Ühendage toiteallika klemmiga:
 - Ühendage Mode 2 laadimiskaabel kodusse pistikupesaga.
- Ühendage sõiduki laadimispesaga:
 - Ühendage laadimispistik korrektselt pesa.
 - Pärast laadimispistiku sisestamist laadimisühenduse märgutuli  süttib näidikuplokis.

! MEELDETULETUS

- Ärge suruge laadimispistikut jõuga sisse ega välja, kui laadimispea on lukustatud.
- Laadimise ajal kuvatakse näidikuplokis asjakohased laadimisparameetrid ja laadimissümbol.
- Laadimist saate ajastada teabe- ja meelelahutussüsteemi puutekraanil. Üksikasju vt Lk 86.

! MEELDETULETUS

- Laadimise ajal kuvatakse näidikuplokis hinnanguline täislaadimiseni jäänud aeg. On normaalne, et see laadimisaeg võib olenevalt temperatuurist, SOC-ist ja laadimisseadmetest veidi erineda.
- Ajastatud laadimist ei saa kasutada, kui aku on liiga tühi.

3. Laadimise peatamine

Õ Laadimise lõpetamine:

- Õ Laadimine lõpeb automaatselt, kui sõiduk on täis laetud.
- Õ Laadimise varasemaks lõpetamiseks jätkake järgmise sammuga.

Õ Eemaldage laadimispestik:

- Õ Vajutage nutivõtmel avamisnuppu või vajutage uksekäepideme mikrolüliti, kandes nutivõtit kaasas, ja tõmmake seejärel laadimispestik välja.

! MEELDETULETUS

- Õ Sõiduki lukust avamiseks vajutage võtmel olevat avamisnuppu (kui laadite sõidukit ja süüde on välja lülitatud) või vajutage ükselingil olevat mikrolüliti (kui võti on läheduses).

- Õ Kui immobilisaator on aktiveeritud, avage sõiduki lukustus, et vabastada laadimisposti immobilisaator enne laadimispestiku väljatõmbamist. Eemaldage pestik viivitamatult; vastasel juhul laadimisport lukustub uuesti.

- Õ Immobilisaatori saate aktiveerida teabe- ja meelelahutussüsteemi puutekraanil, lisateavet vt **Lk 91**.

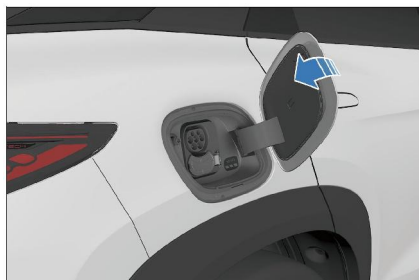
- Õ Kui laadimispestikut ei saa pärast lukust avamist eemaldada, proovige lukust avamist veel paar korda. Kui see ei toimi, proovige hädavabastust. Tööprotseduuri kohta vt **Lk 91**.

- Õ Kui te ei saa laadimispestikut otse välja tõmmata, kuigi laadimispesa lukustussüsteem on deaktiveeritud, proovige sõiduk lukust avada ja tõmmake uuesti.

Õ Ühendage toitepestik lahti.

Õ Sulgege laadimispesa kate* ja luuk.

Õ Hoiustage laadimispeadmed nõuetekohaselt.



! MEELDETULETUS

- Õ Ärge sulgege laadimisposti luuki, kui posti kork on täielikult avatud.

Vahelduvvoolu (AC) laadimispostide kasutamine

1. Seadmed

Õ AC-laadimiskarp:

- Õ Kasutage standardile vastavat kodust laadimiskarpi. Laadimispeadmete kasutamise kohta lugege selle kasutusjuhendit ja järgige tööetappe.

- Õ Seadmete spetsifikatsioonid: toetatud on 7 kW ühefaasiline laadimine* ja 11 kW kolmeefaasiline laadimine.

Ühefaasiline vahelduvvoolu laadimiskarp koosneb laadimiskarbist, laadimispestikust ja ühenduskaablist. Teavet kaitselüliti ja hädaseiskamislüliti kohta vaadake laadimiskarbi kasutusjuhendist.

Õ AC-laadimispost

- Õ Laadige sõidukit, kasutades avalikku ühefaasilist vahelduvvoolulaadijat või BYD-i kolmeefaasilist vahelduvvoolulaadijat. Kuna mõned laadimispostid ei ole laadimispestikutega varustatud, peavad vahelduvvoolu laadimispestikud olema käepärast.

- Õ Laadimisaeg: vaadake näidikuplokil kuvatavat laadimisaja teadet.

2. Laadimine

- Avage sõiduki lukustus ja laadimispesa luuk:
 - Avage laadimisporti kork* ja porti luuk, järgides jaotise „2. režiimi laadimiskaabli kasutamine” juhiseid.
- Ühendage toiteallika klemmiga:
 - Vahelduvvoolu laadimiskarpide puhul jätke see samm vahele.
 - Laadimispiistikuga varustatud vahelduvvoolu laadimispostide puhul jätke see samm vahele.
 - Mõned laadijad ei ole varustatud laadimispiistikutega; sellisel juhul valmistage ette vahelduvvoolu laadimispiistikud. Ühendage laadimispiistik laadija piistikupessa.
- Ühendage sõiduki laadimispesaga:
 - Ühendage laadimispiistik pesa ja veenduge, et see on kindlalt kinni.
- Laadimisreeded:
 - Jätke see samm vahele, kui kasutate ühefaasilist AC-laadimiskarpi* või avalikku AC-laadimisposti, millel pole seadistusvõimalusi.
 - Seadetega avaliku ühefaasilise vahelduvvoolulaadija/-laadimiskarbi puhul viibake kaarti või skannige QR-kood. Üksikasjade saamiseks vt laadimisposti/-karbi kasutusjuhendit.
- Laadimisühenduse märgutuli  süttib mõõdikupaneelil.
- Laadimise ajal kuvatakse näidikuplokis asjakohased laadimisparameetrid ja laadimissümbol.
 - Laadimist saate ajastada teabe- ja meelelahutussüsteemi puutekraanil. Üksikasju vt **Lk 86**.

3. Laadimise peatamine

- Laadimise lõpetamine:

• Laadimine lõpeb automaatselt, kui varajase peatamise aeg on käes või laadimine on lõpetatud.

- Eemaldage laadimispiistik:

• Ühendage lahti vastavalt juhistele jaotises „Režiimi 2 laadimiskaabli kasutamine”.

- Ühendage toitepiistik lahti.

• Vahelduvvoolu laadimiskarpide* puhul jätke see samm vahele.

• Laadimispiistikuga varustatud vahelduvvoolu laadimispostide puhul jätke see samm vahele.

• Kui kasutatakse režiimi 2 laadimiskaablit, on soovitatav esmalt lahti ühendada laadimispiistik sõidukist ja seejärel piistik laadimispunkti.

- Sulgege laadimispesa kate* ja luuk.

- Hoiustage varustus nõuetekohaselt.

• Vahelduvvoolulaadija/-laadimiskarbi kasutamisel asetage laadimispiistik selleks ettenähtud kohta.

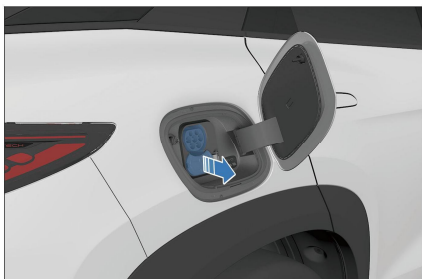
DC-laadimisjaamade kasutamine

1. Seadmed

- Laadige sõidukit laadimisjaamas oleva avaliku alalisvoolulaadijaga.
- Seadme tehnilised andmed: Tutvuge laadijate juhistega.
- Laadimisaaeg: vaadake näidikuplokil kuvatavat laadimisaja teadet.

2. Laadimine

- Avage laadimispesa luugi lukustus, seejärel avage pesaluuk ja kate.
- Ühendage sõiduki laadimispesaga:
 - Ühendage laadimispiistik pesa ja veenduge, et see on kindlalt kinni.
- Laadimise alustamiseks kasutage laadimisreedet vastavalt juhistele.



- Laadimisühenduse märgutuli  süttib mõõdikupaneelil.
- Laadimise ajal kuvatakse näidikuplokis asjakohased laadimisparameetrid ja laadimissümbol.

3. Laadimise peatamine

- Laadimise lõpetamine:
 - Laadimine lõpeb automaatselt, kui varajase peatamise aeg on käes või laadimine on lõpetatud.
- Eemaldage laadimispistik:
 - Tõmmake laadimispistik välja.
- Kui laadimine on lõppenud, pange laadimisseedmed kokku ja hoiustage laadimispistikut selleks ettenähtud asendis.
- Sulgege laadimispesa kate ja luuk.



ETTEVAATUS

- Kui laadimispistikut ei saa pärast lukust avamist eemaldada, proovige lukust avamist veel paar korda. Kui see ei toimi, proovige avariiaavamist (vt **Lk 91**).
- Laadimispesa avamiseks pärast DC-laadimist vajutage avamisnuppu kaks korda kolme sekundi jooksul.
- Spetsiifilisi laadimise ettevaatusabinõusid vaadake jaotisest "Laadimisjuhised".



MEELDETULETUS

- Ärge sulgege laadimispori luuki, kui pori kork on täielikult avatud.

Nutikas laadimine

- Nutikas laadimine hõlmab ajastatud laadimist ja ajastatud väljasõitu*. Ajastatud laadimine võimaldab teil kohandada laadimisrežiimi igapäevast algusaega. Ajastatud väljasõit võimaldab teil määrata soovitud väljasõiduaja, milleks sõiduk on täielikult laetud ning vajadusel on salongi temperatuur optimeeritud ja aku eelsoojendatud.
- Seadistuskvale pääsete ligi kas info- ja meelelahutussüsteemi või hääljuhtimise kaudu:
 - Minge teabe- ja meelelahutussüsteemi puuteekraanile →  → **Energia** → **Laadimine ja tühjendamine** → **Nutikas laadimine**.
 - Öelge „Hi BYD, start smart charging/scheduled charging/scheduled departure“, „Hi BYD, I want to make smart charging/scheduled charging/scheduled departure“ või „Hi BYD, please help me start smart charging/scheduled charging/scheduled departure“.
- Seadete kuvalt väljumiseks:
 - Puudutage  või .
 - Öelge „Hi BYD, end smart charging/scheduled charging/scheduled departure“ või „Hi BYD, exit smart charging/scheduled charging/scheduled departure“.



MEELDETULETUS

- Ajastatud laadimist ja ajastatud väljasõitu ei saa samaaegselt aktiveerida.

Ajastatud laadimine

- ① Ajastatud laadimise lüliti
- ② Laadimise algus- ja lõpuaeg
- ③ Kordustsükkel
- ④ Lülita ajastatud väljasõidule*
- ⑤ Seaded



- Ÿ Tehase vaikeseade on sõiduki kohene laadimine. See tähendab, et ajastatud laadimine on keelatud.
- Ÿ Laadimise ajastamiseks lülitage lüliti ① sisse, määrake algus- ja lõpuaeg ② ning kordustsükkel ③ ja salvestage seaded.
- Ÿ Kui ajastatud laadimine on seadistatud ja te ühendate laadimispistiku või vajutate nuppu START/STOP (käivita/seiska) sõiduki väljalülitamiseks enne laadimise algusaega, tuletatakse teile teabe- ja meelelahutussüsteemi puutekraanil meelde, et ajastatud laadimine on seadistatud. Vajaduse korral lülitage ümber kohesele laadimisele.
- Ÿ Laadija ühendamise meeldetuletuse väljalülitamiseks võite puudutada nutika laadimise seadete ikooni ⑤.
- Ÿ Puudutage ④, et lülitada ajastatud väljasõidule.



ETTEVAATUS

- Ÿ Ajastatud laadimise funktsioon on välja töötatud ainult BYD vahelduvvoolu (AC) aeglaadimisseadmete jaoks. Keelake see funktsioon, kui kasutate mitte-BYD sertifikaadiga vahelduvvoolu (AC) aeglaadimisseadmeid. Vastasel juhul võib ajastatud või kohene laadimine seadmete mittevastamise tõttu ebaõnnestuda, mille tagajärjeks on madal laetuse tase (SOC) või isegi kõrgepingeaku madal pinge.



MEELDETULETUS

- Ÿ Sõiduki energiatarve võib ajastatud laadimise ooteperioodil suureneda. Pikaajaline ooterežiim võib vähendada sõiduki laetuse taset (SOC) ja sõiduulatust. Seda peetakse normaalseks seisundiks.
- Ÿ Kohe laadimiseks võite puudutada teabe- ja meelelahutussüsteemi puutekraanil valikut „charge now“ (laadige kohe), kuid see seadistus kehtib ainult käimasoleva seansi puhul. Kõigi ajastatud laadimisessansside tühistamiseks lülitage seadete ekraanil välja ①.
- Ÿ Ajastatud laadimine on mõeldud spetsiaalselt BYD vahelduvvoolu (AC) laadimispostidele. Kui peate seda funktsiooni kasutama avalikus laadimispunktis, veenduge, et see toetaks sõiduki süsteemist ajastamist.
- Ÿ Kui aku laetustase on madal, laetakse sõiduk enne ajastatud laadimise algust teatud tasemeni. Selle protsessi ajal kuvab teabe- ja meelelahutussüsteem meeldetuletusi väljalülitamise ja laadimispistiku ühendamise kohta ning näidikuplokil kuvatakse vastav teade.
- Ÿ Ajastuse seade ei kehti alalisvoolu (DC) laadimise puhul. Laadimine algab kohe pärast alalisvoolu (DC) laadimisotsiku ühendamist.

Ajastatud väljasõit*

- ① Ajastatud väljasõidu lüliti
- ② Ajastatud väljasõidu aeg
- ③ Kordustsükkel
- ④ Soodustariifi tunnid
- ⑤ Lüliti ajastatud laadimisele



- Väljasõiduks laadimise ajastamiseks lülitage lüliti ① sisse, määrake kavandatud väljasõidu aeg ②, valige punktis ③ ühekordne, igapäevane või kohandatud kordustsükkel, sisestage soodustariifi tunnid ④ ja salvestage seaded.
- Süsteem optimeerib laadimist, kasutades tippnunniväliseid tunde, tagades, et laadimine lõpetatakse ajal, mil elektrihind on madalam. Kui järelejäänud laadimisaeg on pikem kui järelejäänud sõiduaeg või soodustariifi tunnid, alustab sõiduk koheselt laadimist, et maksimeerida vastuvõetava energia hulka.
- Eelsoojendusfunktsioon tagab aku hea toimimise madalatel temperatuuridel, olles valmis optimaalseks tööks.
- Nutikas salongitemperatuuri juhtimine eeljahutab või soojendab salongi enne ajastatud väljasõitu, tagades mugava keskkonna.
- Puudutage ⑤, et lülitada ajastatud laadimisele.

! MEELDETULETUS

- Kui aku laetuse tase langeb kriitiliselt madalale, laetakse sõiduk minimaalse tasemeni enne ajastatud laadimise algust.
- Täislaadimise tagamiseks jätkab sõiduk laadimist kuni aku on täis, kui laadimine pole soodustariifi tundide lõpuks lõppenud.
- Kui sõiduk on sisse lülitatud, deaktiveeritakse aku madala temperatuuri eelsoojendus ja salongitemperatuuri juhtimine, kuid soodustariifi tundidel toimuv ajastatud laadimine jääb jõusse.
- Kui praegune kellaaeg ületab ajastatud väljasõiduaja, deaktiveeritakse nii aku eelsoojendus kui ka salongitemperatuuri juhtimine.

! MEELDETULETUS

- Aku eelsoojendus ja salongitemperatuuri juhtimine põhjustavad ajutist akukasutust.
- Aku eelsoojendus ja salongitemperatuuri juhtimine on saadaval ainult siis, kui aku laetuse tase on üle 40%.

Piiratud voolutugevusega AC-laadimine*

- AC-laadimisvoolu piirangu seadmiseks minge info-meelelahutussüsteemi puuteekraanile → → **Energia** → **Laadimine ja tühjendamine**. Sõiduk piirab maksimaalset AC-laadimisvoolu vastavalt teie määratud väärtusele.
- Taaskäivitamisel säilitab süsteem eelmise seadistuse. Piirangu keelamiseks seadke see väärtusele **MAX** enne laadimisseanssi või selle ajal, võimaldades täisvõimsusel laadimist, mida piirab elektrivõrgu võimsus.

MEELDETULETUS

- Tegelik laadimisvool võib seadmete ja elektrivõrgu piirangute tõttu olla seatud väärtusest väiksem.

Tühjendamise juhised

- See sõiduk on varustatud sõidukilt tarbijale (V2L) funktsiooniga.

HOIATUS

- Ärge puudutage tühjendamise ajal tühjenduspesa ega sõiduki laadimispesa metallklemme.
- Lõpetage tühjendamine kohe, kui märkate kõrvalekaldeid, näiteks imelikku lõhna või suitsu.
- Vt **Lk 79** ohutushoiatuste kohta.
- Kui toodet ei kasutata, hoidke seda jahedas ja kuivas kohas.
- Tühjendamisel ärge asetage seadet pakiruumi, sõiduki esiosa alla ega rehvide lähedusse, et vältida selle kukkumist, sõiduki alla jäämist ja pealeastumist.
- Ärge kunagi kasutage seadet, kui volulujagaja kaabel muutub pehmeks, tühjendus pistiku kaabel on kulunud, isolatsioonikiht on pragunenud või esineb muid kahjustusi.
- Ärge kunagi kasutage seadet, kui tühjendus pistik või volulujagaja on lahti ühendatud või katki või kui esineb märke pinnakahjustustest.

ETTEVAATUS

- Ettevaatusabinõud tühjendamise ühendusseadme kasutamisel leiate laadimis seadmete ettevaatusabinõude alt, vt **Lk 79**.

ETTEVAATUS

- Enne tühjendamist kontrollige sõiduki laetuse taset (SOC) ja hinnake järelejäänud sõiduulast.
- Enne V2L-tühjendamist veenduge, et tarbija on välja lülitatud.

MEELDETULETUS

- V2L-funktsiooni on soovitatav kasutada ainult siis, kui sõiduki SOC on kõrge.
- V2L-funktsioon on piiratud, kui sõiduki laetuse tase (SOC) on madal.
- Kui sõiduk on välja lülitatud, suureneb sõiduki staatiline energiatarve, kui V2L-ühendus seade on pikka aega ühendatud ilma väljundita. Seetõttu on soovitatav tühjendus-/laadimis pistik eemaldada, kui seadet ei kasutata.

Tühjendamine

1. Seadmed

- Sõidukist seadmesse (V2L) laadimise seadmed*: Seade koosneb tühjendus pistikust, pikendus juhtmest, kaablist ja tühjendus pistiku kaitsekattest.
- Seadme tehnilised andmed: kohalikele standarditele vastav V2L tühjendus ühendusseade, mille maksimaalne tühjendus võimsus on 3,3 kW.

2. Tühjendamise alustamine

- Enne tühjendamist lülitage vargus vastanesignalisatsioon süsteem välja.
- Avage laadimis pesa luugi lukustus, seejärel avage pesaluuk ja kate.
- Kontrollimine enne tühjendamist:
 - Veenduge, et sõiduki SOC on vähemalt 15%.

- Veenduge, et V2L-ühendusseadme korpus ei ole pragunenud ja selle pistik on puhas roostest ja takistustest.
- Veenduge, et laadimispesas ei ole vett ega võõrkehi ning et metallklemmid ei ole kahjustatud ja on puhtad roostest või korrosioonist.
- Ärge tühjendage, kui esineb teine või kolmas ülalmainitud tingimus; vastasel juhul võib sellest tulenev lühis või elektrilöök põhjustada kehavigastusi.
- Ühendage tühjendusühendusseade:
 - Ühendage V2L-tühjendusseade laadimispesaga. Pikendusjuhtme märgutuli süttib, kui juhe on voolu all ja kasutamiseks valmis.
- Tühjendamise alustamine:
 - Pärast seadme ühendamist algab tühjendamine ja tühjendusteave kuvatakse näidikuplokil.

3. Tühjendamise peatamine

- Tühjendamise lõpetamine:
 - Ühendage tarbija lahti.
- Ühendage tühjendusühendusseade lahti:
 - Eemaldage tühjendusseade.
 - Sulgege laadimispesa kate ja luuk.
- Korrastage seadmed:
 - Pärast tühjendamise lõppu pange seadmed korralikult hoiale.

Laadimispesa immobilaiserisüsteem

- Laadimispidistiku varguse vältimiseks on sõiduki laadimispesa varustatud vargusvastase laadimispesa immobilaiserisüsteemiga. Immobilisaator on vaikimisi välja lülitatud. Funktsiooni sisselülitamiseks valige teabe- ja meelelahutussüsteemi puutekraanil →  → **Energia** → **Laadimine ja tühjendamine** → **Laadimispidi** → **immobilisaatorisüsteem**.



- Kui immobilisaator on aktiveeritud, lukustub laadimispidistik, kui laadimispidistik on ühendatud ning neli ust, kapott ja pakiruumi luuk on lukustatud. Pistiku lahtiühendamiseks lukustage esmalt sõiduk lahti.

Lukust avamine

- Kui immobilaiser on lubatud, avage sõiduk ja eemaldage laadimispidistik laadimise ajal järgmistel viisidel:
 - Kui sõiduk on olekus OFF, vajutage avamiseks nutivõtmel olevat avamisnuppu.
 - Lukust avamiseks vajutage juhiukse väliskäepidemel olevat mikrolüliti.
 - Vajutage avamiseks juhiuksel olevat kesklukustuse avamisnuppu.

Nr.	Laadimispesa immobilaiserisüsteemi olek	Sõiduki uste vargusvastaseluku olek	Laadimispistiku eemaldatavus
1	Lubatud	Lukustatud	Ei
2	Lubatud	Lubatud	Jah
3	Keelatud	Lukustatud	Jah
4	Keelatud	Lubatud	Jah



ETTEVAATUS

⚡ Laadimispistik tuleb eemaldada kohe pärast laadimispidi immobilisaatori vabastamist; vastasel juhul lukustub laadimisport lühikese aja pärast uuesti.

Laadimispesa avarii-lahtilukustamine

⚡ Kui laadimispistikut ei saa immobilisaatorisüsteemi rikke tõttu lahti ühendada, avage laadimisport käsitsi ja tõmmake laadimispistik välja.

Laadimispesa luku avariitross

1. Avage pagasiruum. Pakiruumi sees parempoolisel külgspeegil on laadimispistiku tõmbetross.
2. Avage paneeli kate ja tõmmake laadimispistiku lukustusest vabastamiseks tõmbetrossi.
3. Pärast pistiku väljatõmbamist pange kate tagasi.



MEELDETULETUS

⚡ Kõrvalekallete või talitlushäirete korral võtke ühendust BYD volitatud edasimüüja või teenusepakujaga.

Sõiduulatus kuva

Sõiduulatus vaatekuva režiim on **Standard**. Saate kuvamisrežiimi muuta teabe- ja meelelahutussüsteemi

puutekraanil → → **Energia** → **Energia** → **Sõiduulatuse kuvamisrežiim**.

- ⚡ Standardrežiim: kuvab sõiduulatust, mis põhineb tervikliku töötingimuste testi tulemusel.
- ⚡ Dünaamiline režiim: kuvab hinnangulist sõiduulatust, mis põhineb aku saadaoleval energial ja praegusel keskmisel energiakulul.
- ⚡ Süsteem salvestab seadistatud sõiduulatuse kuvamisrežiimi. Kui sõiduki toide lülitatakse välja ja uuesti sisse, säilitatakse viimati seadistatud kuvamisrežiim.

MEELDETULETUS

- ✓ Kui on seadistatud dünaamiline sõiduulatus kuvamisrežiim:
- ✓ Pärast täislaadimist kuvatav sõiduulatus võib varieeruda, sõltudes sõiduki viimasel kasutamisel tarbitud energia arvutustest.
- ✓ Kuvatud sõiduulatust korrigeeritakse vastavalt sellele, kas kliimaseade on sisse lülitatud, valitud sõidurežiimile ja juhi sõiduharjumustele, nii et see sõiduulatus oleks praeguse kasutuse juures hinnangulisele järelejäanud sõiduulatusele lähemal.

Akud

Kõrgepingeaku

- ✓ Sõiduk saab toite kõrgepingeakult, mida saab korduvalt laadida ja tühjendada. Kõrgepingeakut laetakse välisest toiteallikast või energia taastamise kaudu, kui sõiduk pidurdab või veereb.
- ✓ Kõrgepingeaku asub sõiduki põhja all, seega olge ettevaatlik ja aeglustage kiirust, et vältida lööke konarlikel või ebatasastel teedel sõites. Löögi korral pöörduge hoolduseks BYD volitatud edasimüüja või teenusepakkuja poole.

ETTEVAATUS

- ✓ Süüte sisselülitamisel ühendatakse kõrgepingeliinid.
- ✓ Tavalise kõrgepingeaku olekuga sõidukite puhul muutub sõiduulatus sõltuvalt erinevatest sõiduharjumustest, teeoludest, temperatuuridest ja sellest, kas elektriseadmed on sisse või välja lülitatud.

ETTEVAATUS

- ✓ Aku tööea pikendamiseks ja aku ohutuse tagamiseks lülitub sõiduk kõrge SOC taseme korral ümber säilituslaadimise režiimile ja laadimisaeg võib pikeneda.
- ✓ Aku keemiliste omaduste tõttu väheneb teatud aja kasutatud sõidukite aku mahtuvus loomulikult ja nende sõiduulatus väheneb. Kui märkate, et sõiduki läbisõiduulatus on vähenenud, on soovitatav pöördueda kontrollimiseks BYD volitatud edasimüüja või teenusepakkuja poole. Esinduses tehtav kontroll aitab kinnitada, kas läbisõiduulatuse vähenemine on normaalne.

Aku omadused

- ✓ On normaalne, et sõiduki jõudlust mõjutavad aku elektrokeemilised omadused ja enesekaitse ning see võib mõningal määral kõikuda järgmistes tingimustes:
- ✓ Kui SOC on kõrge, võib regeneratiivse pidurdamise tõhusus väheneda.
- ✓ Sõiduk lülitub kõrge SOC-i korral säilituslaadimisrežiimile. Kui laadimisaeg pikeneb, ei pruugi näidikuplokil kuvatav hinnanguline järelejäanud laadimisaeg olla täpne.
- ✓ Kui SOC on madal, võib kiirendusvõime väheneda.
- ✓ Kui kõrgepingeaku tase on madal, ei ole V2L-funktsioon saadaval. Laadige akut viivitamatult.
- ✓ Kõrgetel või madalatel temperatuuridel on normaalne, et kõrgepingeaku laadimis- ja tühjenemisvõime väheneb ning laadimisaeg pikeneb. Äärmuslikel temperatuuridel võib väheneda ka jõudlus.

- Madalatel temperatuuridel laadimisel võib temperatuuri kontrollsüsteem laadimisvõimet märkimisväärselt parandada. Üksikasju vt jaotisest "Laadimise ettevaatusabinõud".
- Kui sõidukit kasutatakse madalatel temperatuuridel, alustab aku temperatuuri kontrollsüsteem vastavalt vajadusele aku soojendamist, et tagada sõiduvõimsus ja tühjenemisjõudlus ning parandada sõidukogemust. Lühikeste vahemaade läbimisel võib soojendamine olla ebaefektiivne, mis suurendab energiatarbimist ja vähendab sõiduulatus.
- Kui kõrgepingeaku on töökorras, sõltub sõiduki sõiduulatus järgmistest teguritest:
 - Sõiduharjumused: Näiteks on sõiduulatus sagedasel kiirendamisel või aeglustamisel lühem kui ühtlase kiirusega sõites ning suurtel kiirustel sõites lühem kui madalatel kiirustel.
 - Teeolud: Näiteks on sõiduulatus rasketes tingimustes või pikkadel tõusudel lühem kui tavatingimustes ja tasastel teedel.
 - Temperatuur: Sõiduulatus on madalatel temperatuuridel lühem kui ümbritseva keskkonna temperatuuril.
 - Elektriseadmete kasutamine: Näiteks on sõiduulatus sisselülitatud kliimaseadmega lühem kui väljalülitatud kliimaseadmega.
 - Kõrgepingeaku kasutatav mahtuvus on külma ilmaga väiksem ja väheneb temperatuuri langedes. Kui kõrge laetuse tasemega sõidukit laetakse madalatel temperatuuridel, võib SOC kiiresti 100% peale hüpata.
- Aku saadaolev mahtuvus väheneb sõiduki kasutamisel aja jooksul.

Aku kasutamise nõuanded

- Sõidukit on soovitatav kasutada temperatuurivahemikus -10°C kuni 40°C . Kui laetuse tase on madal, laadige sõidukit õigeaegselt, et tagada piisav sõiduulatus ja hea kiirendusvõime.
- Pikaajalise toimivuse tagamiseks vältige sõitmist äärmuslikel temperatuuridel üle 24 tunni.
- Madala ümbritseva õhu temperatuuri korral, kui sõiduk peab seisma pikemat aega, võib selle paigutada maa-alusesse garaaži või muusse soojemasse kohta, et vähendada aku soojuskadu ja säilitada sõiduki jõudlust.
- Tuleb vältida sagedast ja järsku kiirendamist või aeglustamist. Sõitke sõidukiga eelistatavalt tasastel ja kuivadel teedel. Vajadusel lülitage välja suure energiatarbega seadmed, nagu kliimaseade, või reguleerige kliimaseadme temperatuuri, et vähendada selliste seadmete energiatarbimist ja suurendada sõiduulatust.
- Kui sõidukit kasutatakse esimest korda või pärast pikka seisuperioodi, ei pruugi näidikuplokil kuvavat laetuse tase (SOC) olla õige. Soovitatav on sõiduk esmalt täis laadida.
- Sõidukit on soovitatav regulaarselt (vähemalt kord nädalas) täis laadida ning laadida see madalalt laetuse tasemelt (SOC <10%) täis kord kolme kuni kuue kuu jooksul.
- Äärmuslikes töötingimustes (nagu sage järsk kiirendamine/aeglustamine), mis põhjustavad aku ülekuumenemist, on tühjenemisvõime järkjärguline vähenemine normaalne, kui kõrgepingeaku temperatuur on liiga kõrge. Kui aku temperatuur tõuseb jätkuvalt, süttib näidikuplokil rikke hoiatustuli. Sel juhul on soovitatav võtta ühendust BYD volitatud edasimüüja või teenusepakkujaga.

- Ÿ Kui aku laetuse tase (SOC) tõuseb või langeb ebatavaliselt, on soovitatav pöörduda kontrolliks BYD volitatud edasimüüja või teenusepakkuja poole.

HOIATUS

- Ÿ Hädaolukorra või õnnetuse korral pöörake tähelepanu järgmistele hoiatustele:
- Ÿ Kehavigastuste vältimiseks ärge puudutage kõrgepingeakut vahetult.
 - Ÿ Võtke esimesel võimalusel ühendust BYD volitatud edasimüüja või teenusepakkujaga.
 - Ÿ Kui kõrgepingeaku on kahjustatud ja lekib vedelikku, vältige igasugust kokkupuudet vedelikuga. Kui see satub nahale või silma, loputage koheselt rohke veega ja pöörduge viivitamatult arsti poole.
 - Ÿ Sõiduki süttimisel kasutage spetsiaalseid tulekustuteid, mitte veepõhiseid tulekustuteid.

ETTEVAATUS

- Ÿ Kõrgepingeaku ohutuse tagamiseks peatage sõiduk eemal tule- ja plahvatusohtlikest materjalidest, süüteallikatest ja mitmesugustest ohtlikest kemikaalidest.
- Ÿ Pikaajaline kokkupuude soojusallikate ja otsese päikesevalgusega vähendab kõrgepingeaku kasutusiga.
- Ÿ Kuna kõrgepingeaku asub sõiduki põhja all, on konarlikel teedel soovitatav sõita ettevaatlikult. Kõrgepingeaku kokkupõrke korral võtke hoolduseks viivitamatult ühendust BYD volitatud edasimüüja või teenusepakkujaga.
- Ÿ Ärge lisage aku jahutusvedelikku ise. Vajaduse korral võtke ühendust BYD volitatud edasimüüja või teenusepakkujaga.

ETTEVAATUS

- Ÿ Kellelgi pole lubatud siseneda sõidukisse, kui akupakk vajab remonti.

Kõrgepingeaku ringlussevõtt

Kuidas uue energia sõidukit utiliseerida:

1. Viige sõiduk BYD ringlussevõtu teenusepakkuja juurde, kes hindab kõrgepingeaku jääkväärtust.
2. Viige hinnatud sõiduk ringlussevõtu organisatsiooni, et kõrgepingeaku demonteerida.
3. Viige aku ringlussevõtu teenusepakkujale, kes aku tagasi ostab.

HOIATUS

- Ÿ Uue energiasõiduki omanikel on vastutus ja kohustus anda kasutatud kõrgepingeakud üle ringlussevõtuga tegelevasse teeninduspunkti. Igaüks, kes annab kasutatud kõrgepingeaku üle mõnele muule organisatsioonile või üksikisikule või eemaldab/demonteerib kõrgepingeaku ilma loata, vastutab sellest tuleneva keskkonnareostuse või ohutusjuhtumi eest.

Madalpingeaku

Madalpingeaku asub vasaku esiistme all.

- Ÿ Aku töötab normaal-, puhke-, ülimaldala energiatarbe või madalpinge kaitserežiimis. Selle eesmärk on kaitsta akuelementi kahjustuste eest. Kui sõiduki süsteem on heas korras, lülitub sõiduk nende režiimide vahel automaatselt ümber, mis ei mõjuta sõiduki kasutamist.
- Ÿ Et vältida madalpingeaku laetuse taseme (SOC) liiga madalale langemist, käivitub intelligentne laadimisfunktsioon automaatselt, kui tingimused on täidetud (süüde väljas, kõrgepingeaku tühjenemine lubatud ja madalpingeaku tase alla ettenähtud väärtuse).

- ✓ Kui intelligentne laadimisfunktsioon käivitub, laetakse madalpingeakut kõrgepingeaku kaudu. Seetõttu on normaalne, et näidikuploki kuvavat SOC või täiselektriline sõidulatus väheneb, kui sõiduk pärast seisuperioodi sisse lülitatakse.
- ✓ Kui intelligentne laadimine ebaõnnestub, võib madalpingeaku katkestada sõiduki toite. Kui avastate enne kasutamist, et sõidukil puudub toide, proovige madalpingeaku aktiveerida, vajutades pidevalt juhiukse mikrolüliti, ja lülitage sõiduki toide madalpingeaku laadimiseks kohe sisse. Soovitatav on seda laadida kauem kui üks tund.

HOIATUS

- ✓ Madalpingeaku sisaldab söövitavat lahust. Aku kahjustamise või vigastuste vältimiseks ärge akut lahti võtke ega parandage.
- ✓ Ärge võtke madalpingeakut lahti ega lammutage seda. Iga organisatsioon või isik, kes seda teeb, vastutab keskkonnareostuse või õnnetuste eest.
- ✓ Kuna madalpingeaku võib toota süttivat ja plahvatusohtlikku vesinikgaasi, kasutage tööriistu nii, et aku ei tekitaks sädemeid. Ärge suitsetage ega kasutage lahtist tuld aku läheduses.
- ✓ Vältige elektrolüüdi kokkupuudet silmade, naha või rõivastega. Kui see juhtub, kasutage naha puhastamiseks soodavett ja silmade loputamiseks rohkest vett ning pöörduge viivitamatult arsti poole.
- ✓ Elektrolüüdi suhu sattumisel pöörduge viivitamatult arsti poole.
- ✓ Hoidke lapsed madalpingeakust eemal.



ETTEVAATUS

- ✓ Madalpingeaku sisaldab releesid. Seega on normaalne, et akust võib kostuda releede töötamise hääli.
- ✓ Madalpingeakut tuleb laadida professionaalsete laadimisseadmetega ja kasutajad ei tohi seda laadimiseks ise eemaldada.
- ✓ Madalpingeakul on sisseehitatud toitehaldur. Ärge võtke akut lahti ega parandage seda, et vältida aku kahjustamist või kehavigastuste põhjustamist.
- ✓ Madalpingeaku peab normaalseks kasutamiseks sõidukiga suhtlema, seetõttu on oluline selle pistik ja juhtmestik õigesti ühendada.

Sõiduki äratamine madala laetuse taseme (SOC) korral

Äratamine juhiukse mikrolüliti abil

- ✓ Madalpingeakul on puhke-/äratusfunktsioon. Pärast pikaajalist seismist võib madalpingeaku minna puhkerežiimi. Sellisel juhul ei saa sõiduki asukohta kaugteel määrata ega seda nutivõtmega avada. Sellisel juhul vajutage ja hoidke all juhiukse käepidemel olevat mikrolüliti (kandes samal ajal nutivõtit kaasas), et madalpingeaku aktiveerida.
- ✓ Kui madalpingeaku laetustase on äärmiselt madal, võib näidikuplokk kuvada vastavaid teateid ja sõiduk võib uuesti puhkerežiimi minna. Käivitage sõiduk kohe ja hoidke seda töös üle 15 minuti.

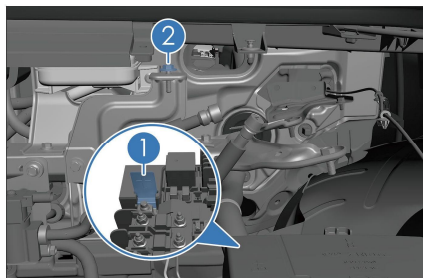
Käivitusabiga äratamine

- ✓ Kui sõidukit ei saa juhiukse mikrolüliti abil äratada ja lukust avada, kasutage ukse avamiseks mehaanilist võtit. Seejärel kasutage sõiduki käivitamiseks välist 12 V toiteallikat ja kahte spetsiaalset käivituskaablit.

- Käivitusabi saab anda ainult kapoti all asuva PDB spetsiaalse liidese kaudu. Ühendusklemmid on näidatud joonisel.

• Plussklemm ①

• Miinusklemm ②



- Kui sõidukit ei saa ülaltoodud samme järgides äratada ega käivitada, võtke viivitamatult ühendust BYDi volitatud edasimüüja või teenusepakkujaga.

! HOIATUS

- Ärge kunagi andke sellelt sõidukilt käivitusabi teisele sõidukile, kuna see võib kahjustada teie madalpingeakut.
- Kui madalpingeaku laetuse tase on liiga madal või aku on rikkis, võib olla vajalik käivitusabi. Lugege hoolikalt ja järgige rangelt käesolevas juhendis toodud käivitusabi juhiseid.
- Enne käivitusabi andmist kontrollige aku seisukorda. Ärge käivitage sõidukit, kui elektrolüüt on külmunud.
- Veenduge, et keskkond oleks hästi ventileeritud ja seal poleks tuleallikaid.
- Madalpingeaku sisaldab intelligentset juhtmoodulit. Aku kahjustuste vältimiseks ärge võtke seda lahti ega parandage, välja arvatud hädaolukorras.
- Ühendage madalpingeaku negatiivne klemm lahti enne osade vahetamist ja sõiduki remonti.

! ETTEVAATUS

- Soovitatav on käivitusabi anda professionaalse juhendamise all, kuna kapoti all asuva PDB piirkonnas on piiratud tööruum ja elektriolt.
- Kasutage 12–14,2 V käivitusabi toiteallikat ja piirake iga käivituskatse 1 minutiga, vastasel juhul võib madalpingeaku kahjustuda.
- Vedeliku sissetungimise vältimiseks ärge puhastage madalpingeakut vedelikuga.

Intelligentne laadimine

- Kui kõrgepingeakul on piisavalt energiat, laeb see madalpingeakut, kui tuvastatakse, et viimase laetuse tase on madal.

! MEELDETULETUS

- Kui sõidukit hoitakse pikka aega kasutuseta, on normaalne, et nutikas laadimisfunktsioon võib aktiveeruda koos kapoti all töötavate ventilaatoritega.
- Nutika laadimise energia tuleb kõrgepingeaku komplektist, seega on normaalne märgata aku laetuse taseme langust, kui sõiduk sisse lülitatakse.

Ettevaatusabinõud kasutamisel

Sissesõiduperiood

- Kui ajamit on raske käivitada või see seiskub sageli, kontrollige sõidukit viivitamatult.
- Kui ajam teeb ebanormaalseid hääli, peatage sõiduk kontrollimiseks.
- Kui ajamil on suur jahutusvedeliku ja õli leke, peatage sõiduk kontrollimiseks.

✓ Ajam vajab sissesõitmist. Eelistatavalt tuleks seda teha esimese 2000 km jooksul säästurežiimis. Soovitav on stabiilne sõit suurel kiirusel sõitmise asemel. Järgmised tegevused pikendavad tõhusalt sõiduki kasutusiga:

✓ Vältige gaasipedaali põhja vajutamist sõiduki käivitamisel ja sõitmisel.

✓ Ärge hoidke liiga kaua suurt või väikest kiirust.

✓ Vältige kiiruseületamist.

✓ Ärge kasutage sõidukit teiste sõidukite pukseerimiseks esimese 2000 km läbisõidu jooksul.

Haagise vedamine

✓ Sõidukiga tohib haagist vedada ainult siis, kui see on varustatud veofunktsiooniga.

✓ Ärge tehke heakskiitmata muudatusi. Veokonksu komplekti paigaldamiseks ja seotud tarkvarauuenduste tegemiseks võtke ühendust BYD volitatud edasimüüja või teenusepakujaga. BYD ei vastuta heakskiitmata muudatustest põhjustatud vigastuste ega kahjustuste eest.

✓ Veovõime sõltub erinevatest teguritest, nagu sõiduki tehnilised andmed, koormad, teeolud ja haagise tehnilised andmed. Pukseeritav kogumass ei tohi ületada alltoodud piirväärtusi:

Nimetus	Parameeter	Märkus
Maksimaalne veovõime (piduritega)	750 kg (tagavedu) 1500 kg (nelikvedu)	Maksimaalne lubatud pukseerimismass, kui haagis on piduritega
Maksimaalne veovõime (piduriteta)	750 kg	Maksimaalne lubatud pukseerimismass, kui haagis on piduriteta
Maksimaalne vertikaalkoormus	75 kg (tagavedu) 150 kg (nelikvedu)	Suurim lubatud vertikaalkoormus haakekuulile

1. Maksimaalne lubatud veovõime on võrdne haagise kogukaaluga, mis sisaldab kogu lasti ja lisavarustust.
2. Maksimaalne vertikaalkoormus on allapoole suunatud surve, mida avaldab haagise mass haagisekonksule, kui sõiduk ja haagis seisavad paigal.

✓ Haagise vedamiseks reguleerige rehvirõhku, et see vastaks lisakoormusele. Hoidke esirehvide rõhk tasemel 290 kPa ja tagarehvide rõhk tasemel 310 kPa.

✓ Järgige pukseerimist puudutavaid kohalikke kehtivaid seadusi ja eeskirju. Sõiduohutuse huvides vältige kiiruseületamist ja ülekoormamist.

✓ Pukseerimisel võib tagatelje tehniliselt lubatud suurimat massi ületada kuni 15% ja sõiduki tehniliselt lubatud täismassi võib ületada kuni 100 kg. Sellistel juhtudel ei tohi sõiduki kiirus ületada 100 km/h ja tagarehvide rõhk peab olema vähemalt 20 kPa võrra suurem kui tavakasutuseks soovitatud rehvirõhk.

- Ÿ Teiste sõidukite pukseerimine avaldab sõidukile kahjulikku mõju, sealhulgas manööverdusvõimele, jõudlusele, pidurdamisele, vastupidavusele, ökonoomsele juhtimisele või energiatarbele.
- Ÿ BYD ei vastuta kahjustuste ega vigastuste eest, mis tulenevad haagise vedamisest, kui ei ole järgitud asjakohaseid juhiseid. Garantii ei kata haagise vedamisest põhjustatud kahjustusi.
- Ÿ Üksikasjalike pukseerimisjuhiste saamiseks võtke ühendust BYD volitatud edasimüüja või teenusepakkujaga.

HOIATUS

- Ÿ Veokonks on mõeldud ainult haagiste vedamiseks. Ärge kasutage seda kinnijäänud sõidukite lahtipäästmiseks või pukseerimiseks, et vältida sõiduki kahjustamist ja isegi kehavigastusi.

Sõiduohutuse ettevaatusabinõud

Ärge juhtige joobes

Isegi väike kogus alkoholi võib vähendada juhi võimet reageerida liiklusele muutustele. Mida suurem on alkoholisaldus, seda aeglasemalt juht reageerib. Seetõttu ärge kunagi juhtige sõidukit alkoholi mõju all.

Ärge ületage kiirust

Kiiruseületamine on surmaga lõppevate õnnetuste peamine põhjus. Suurem kiirus toob üldjuhul kaasa suurema riski. Seetõttu hoidke liiklusele vastavat ohutut kiirust.

Sõiduki hoidmine sõidukorras

Rehvi lõhkemine ja mehaanilised rikked on äärmiselt ohtlikud. Selliste rikete tõenäosuse vähendamiseks kontrollige sageli sõiduki seisukorda ja läbige regulaarselt ettenähtud ülevaatused.

ETTEVAATUS

- Ÿ Igal juhul peab enne sõiduki juhtimist olema juhiluba.
- Ÿ Ärge juhtige sõidukit väsinuna.
- Ÿ Sõidukit juhtides järgige alati liikluseeskirju.
- Ÿ Sõitmise ajal keskenduge juhtimisele ja vältige juhtimisega mitteseotud tegevusi (nagu helistamine/kõnede vastuvõtmine ja nuppude reguleerimine).

Sõiduki kasutamise soovitus

Soovitused aku kasutusea pikendamiseks:

- Ÿ Kui sõidukit ei kasutata üle seitsme päeva, on soovitatav hoida aku SOC tasemel 40%–60%, vastasel juhul võib kõrgepingeaku kasutusiga lüheneda.
- Ÿ Kui sõidukit ei kasutata üle kolme kuu, tuleb kõrgepingeaku täielikult täis laadida ja seejärel tühjendada tasemele 40%–60%. Vastasel juhul võib liigne tühjenemine põhjustada aku jõudluse halvenemist või isegi kahjustusi. Sellest tulenevad sõiduki rikked või kahjustused ei kuulu garantii alla.
- Ÿ Kui näidikuplokk kuvab sõiduki kasutamise ajal täiselektriliseks sõiduulatuses 0, näitab see, et aku laetuse tase on madal. Sellisel juhul laadige kõrgepingeaku õigeaegselt täis ja vältige sõiduki kasutamist madala laetuse tasemega pikema aja jooksul.
- Ÿ Aku optimaalse jõudluse tagamiseks laadige aku regulaarselt laadimispostistiku abil täis; soovitatav sagedus on vähemalt kord nädalas.
- Ÿ Pikaajalise jõudluse säilitamiseks vältige sõiduki jätmist kauemaks kui 24 tunniks keskkonda, mille temperatuur on üle 60 °C või alla –30 °C.

- Kui alus on sissepoole mõlksis või akupaki aluse all on kriimustusi, on soovitatav lasta seda kontrollida BYD volitatud edasimüüja või teenusepakkuja juures.
- Sõidu ajal vältige võimaluse korral korduvat järsku kiirendamist või aeglustamist.
- Sõiduki kasutamisel vältige võimaluse korral selle pidevat pikaajalist kasutamist, vastasel juhul mõjutab aku liiga kõrge temperatuur sõiduki jõudlust.
- Kui näidikuplokk sõidu ajal tõrgub, on soovitatav pöörduda kontrollimiseks esimesel võimalusel BYD volitatud edasimüüja või teenusepakkuja poole.
- Kui kõrgepingeaku temperatuur on kõrge, on sõiduki jõudlus teatud määral piiratud. Sellisel juhul peatage sõiduk ja oodake enne selle kasutamist, kuni temperatuur langeb.



MEELDETULETUS

- Kui näidik langeb nulli, tuleb akut laadida. Kui akut ei laadita seitsme päeva jooksul, võib see püsivalt kahjustuda. Selline kahjustus ei kuulu BYD garantiitingimuste alla.
- Sõiduulatus sõltub paljudest teguritest, nagu sõiduki saadaolev energia, sõiduki vanus (aku praegune eluiga), ilm, temperatuur, teeolud ja sõiduharjumused. Võrreldes tavatemperatuuriga on madala või kõrge temperatuuriga keskkonnas puhtalt elektriline sõiduulatus mõnevõrra vähenenud ning see mõjutab ka sõiduki jõudlust.

Energia säästmine ja sõiduki kasutusea pikendamine

- Energia säästmine on lihtne ja kerge ning see aitab pikendada sõiduki kasutusiga.
 - Siin on mõned nõuanded energia ja remondikulude säästmiseks:
1. **Regeneratiivse pidurdamise seadistus:**
 - Sõiduk on varustatud regeneratiivpidurdusega ja te saate määrata regeneratiivpidurduse intensiivsust teabe- ja meelelahutussüsteemi puutekraanil →  → **Energia** → **Energiahaldur**. Suure energiatagastusega režiimis salvestatakse sõiduki pidurdamisel ja vabajooksul rohkem energiat. Saate selle seadistada vastavalt oma sõiduharjumustele.
 2. **Püsiva kiiruse hoidmine:**
 - Ühtlane kiirus säästab energiat. Äkiline kiirendamine, järsud pöörded ja hädapidurdus suurendavad energiakulu.
 - Kiirust tuleks hoida püsivana vastavalt liiklusoludele. Iga kord, kui vajutatakse kiirenduspedaali, tarbitakse lisaenergiat.
 - Kiirendamine peaks olema sujuv. Vältige järsku paigaltvõttu, kiirendamist või aeglustamist.
 - Vältige hädapidurdamist ja sellega kaasnevat pidurite kulumist, hoides eessõitvate sõidukitega piisavat pikivahet ja jälgides valgusfoore.
 - Tiheda liiklusega teed suurendavad energiakulu.
 - Hoidke maanteedel mõõdukat kiirust. Mida suurem on kiirus, seda suurem on energiakulu. Sõiduki kiiruse hoidmine ökonoomse kiiruse vahemikus aitab energiat säästa.

3. Koormuse vähendamine:

- ✓ Kliimaseadme kasutamisel on energiatarbimine suurem. Energiakulu vähendamiseks lülitage kliimaseade välja. Kui välistemperatuur on mõõdukas, kasutage värske õhu režiimi.
- ✓ Ärge koormake sõidukit asjatult üle. Liigne raskus suurendab sõiduki koormust ja energiakulu.

4. Muud nõuanded:

- ✓ Veenduge, et rehvirõhk oleks õige. Madal rehvirõhk suurendab energiakulu ja kulumist.
- ✓ Hoidke esirattad õigesti joondatuna, vältige sõitmist vastu äärekeive ja sõitke ebatasasel maastikul aeglaselt. Esirataste vale kokkujooks mitte ainult ei suurenda rehvide kulumist, vaid suurendab ka koormust jõuülekandele ja energiakulu.
- ✓ Hoidke sõiduki põhi puhtana ja mudavabana. See vähendab sõiduki massi ja hoiab ära korrosiooni.



MEELDETULETUS

- ✓ Ärge veerege neutraalkäigul.

Pagasi vedamine

- ✓ Sellel sõidukil on mitu hoiukohta. Ülekoormamine või ebaõige paigutus võib mõjutada sõiduki manööverdusvõimet, stabiilsust ja normaalset toimimist ning vähendada selle ohutust.
- ✓ Kindalaegas, siseviimistluspaneelide hoiukohad ja seljatoetaskud on mõeldud väikeste ja kergete esemete jaoks, pakiruum aga suurte ja raskete esemete jaoks.
- ✓ Veenduge, et sõiduki kogukoormus (sõiduk + reisijad + pagas) jääks ettenähtud maksimaalse massi piiridesse.



HOIATUS

- ✓ Ülekoormamine ja ebaõige paigutus võivad mõjutada stabiilsust ja sõiduki juhitavust, mis võib põhjustada õnnetusi.
- ✓ Järgige selles kasutusjuhendis toodud maksimaalset massipiirangut ja muid laadimisjuhiseid.
- ✓ Ärge vedage tugevalt magnetilisi esemeid, kuna need võivad häirida sõiduki tavapärasest tööd.

Pagasi vedamine sõitjateruumis

- ✓ Kõik esemed, mis võivad kokkupõrke korral salongi paiskuda ja seeläbi sõitjaid vigastada, peavad olema korralikult paigutatud ja kinnitatud.
- ✓ Ärge asetage mingeid esemeid tagaklaasi siseküljele. Vastasel juhul varjavad need esemed juhi vaatevälja ja paiskuvad kokkupõrke korral sõidukis laiali.
- ✓ Veenduge, et esiistme taha pörandale asetatud esemed ei veereks istme alla, et need ei takistaks juhil pedaalide käsitlemist ega istme tavapärasest reguleerimist. Ärge kuhjake esemeid esiistmete seljatugedest kõrgemale.
- ✓ Veenduge, et kindalaegas oleks sõidu ajal alati suletud. Kui kindalaegas on avatud, võivad sõitja põlved kokkupõrke või hädapidurduse korral viga saada.



MEELDETULETUS

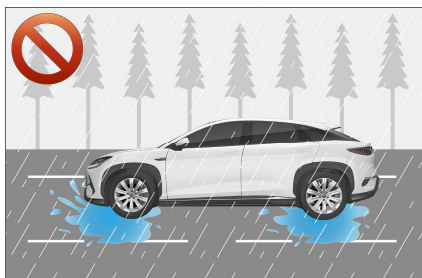
- ✓ Ärge kuhjake sõidukisse mänguasju, kuna see võib mõjutada sõiduohutust ja kujutada ohtu lastele, eriti hädapidurduse või kokkupõrke korral.

Pakiruumi laadimine

- Paigutage pagas pakiruumis ühtlaselt. Asetage raskemad esemed põhja ja võimalikult kaugele sisse.
- Kinnitage esemed nõõride või rihmadega, et need sõidu ajal ei liiguks. Ärge kuhjake esemeid seljatugedest kõrgemale.
- Pakiruumi kinnitusrihmade või -vahendite saamiseks võtke ühendust BYD volitatud edasimüüja või teenusepakkujaga.

Vee läbimine

- Enne üleujutatud aladele sõitmist kontrollige vee sügavust ja veenduge, et see ei ületaks sõiduki alumist serva.
- Kui üleujutatud ala läbimine on vajalik, lülitage kliimaseade välja ja hoidke ühtlast kiirendust, et ala aeglaselt ületada.



- Ärge kunagi peatuge, tagurdage ega lülitage sõidukit välja üleujutatud aladel.
- Pärast läbimist vajutage korduvalt piduripedaali, et kuivatada pidurikettad ja taastada pidurdustõhusus.
- Sügava vee läbimisel olge ettevaatlik, kuna pidurid võivad märjaks saada.
- Ärge sõitke vette, kui see pole hädavajalik.

! HOIATUS

- Sõitke ettevaatlikult, et vältida õnnetusi, kui piduriketastel on vett või muda, kuna see võib pikendada pidurite reageerimisaega ja seega ka pidurdusmaad.
- Kasutage märgi pidureid ettevaatlikult ning eemaldage neilt jää või vesi.
- Vältige võimalusel hädapidurdust pärast vett täis valgunud teelõigu läbimist.
- Kui sõiduk sõidab vett täis valgunud teel, vältige vee sattumist mootoris, vastasel juhul saab mootor tõsiselt kahjustada. Sellised kahjustused ei kuulu sõiduki garantii alla.
- Pärast sõitmist vett täis valgunud teelõikudel võivad tõsiselt kahjustada saada ka sõiduki komponendid, nagu ajamisüsteem, veermik ja elektrisüsteem. Ka sellised kahjustused ei kuulu sõiduki garantii alla.
- Vihmase ilmaga laadides leidke sõidukile kindlasti varjualune. Kui sõiduk on vee all või läbib vett, mis ulatub üle lävepaku, mis võib põhjustada vee tungimist kõrgepingekomponentidesse, võtke kontrollimiseks ja veaotsinguks viivitamatult ühendust BYD volitatud edasimüüja või teenusepakkujaga.
- Ärge sõitke sõidukiga teel, kus kogunenud vee sügavus ulatub üle rehvi poole kõrguse.

Vee sissetungi mõju kõrgepingekomponentidele:

- Kõrgepingekomponentidesse, mis on elektroonilised seadmed, sattunud vett ei pruugi olla võimalik ühegi vahendiga täielikult välja kuivatada.

- Vee sisetung kahjustab tõsiselt kõrgepingekomponentide isolatsiooni ning vees sisalduvad elektrit juhtivad ained võivad põhjustada kõrgepingekomponentide lühise või tekitada selle ohu kogu kõrgepingesüsteemis. See mõjutab oluliselt sõiduki ohutust ja töövõimet.
- Kõrgepingekomponentidesse sattunud veest tingitud alanenud kaitseaste ja pingetaluvus kujutavad endast suurt ohtu turvalisusele.

Tulekahju ennetamine

Sõiduki tulekahjude õigeaegsaks ja tõhusaks vältimiseks pöörake sõiduki kasutamisel tähelepanu järgmisele:

- Sõidukis ei tohi hoida tule- ega plahvatusohtlikke esemeid.
 - Suvel otsese päikesevalguse kätte jäetud sõidukis võib temperatuur tõusta 60–70 °C-ni. Seetõttu võivad sõidukis hoitavad tuleohtlikud ja plahvatusohtlikud esemed, nagu valgumihklid, puhastusvahendid ja parfüümid, kergesti põhjustada tulekahju või isegi plahvatus.
- Veenduge, et sigaretid on täielikult kustutatud.
 - Suitsetamine on tervisele kahjulik ja võib põhjustada tulekahju. Täielikult kustutamata sigaretid võivad põhjustada tulekahju.
- Sõiduki korraliseks kontrolliks on soovitatav pöörduda BYD volitatud edasimüüja või teenusepakkuja poole.
 - Kontrollige sõiduki juhtmestikku, ühendusi, juhtmekimpe, isolatsiooni ja kinnitusi regulaarselt. Kõrvaldage tuvastatud probleemid viivitamatult.
- Ärge ehitage sõiduki juhtmestikku ümber ega lisage lubamatuid elektriseadmeid.
 - Täiendavate elektriseadmete, nagu suure võimsusega helisüsteemide ja valgustite lisamine võib juhtmekimbu üle koormata ja üle kuumendada ning suurendada tulekahjuohtu.
- Elektriseadmete või juhtmestiku vale ümberehitus võib kontakttakistuse ja ebatavalise kuumenemise tõttu põhjustada tulekahju. Ettenähtud nimiväärtusi ületavate kaitsmete või muude asendusjuhtmete kasutamine on rangelt keelatud.
- Valige sobiv parkimiskoht.
 - Sõidukit parkides püüdke vältida otsest päikesevalgust.
 - Kui sõiduk on pargitud, kontrollige eriti suvel, kas selle all on tuleohtlikke materjale, näiteks kuiva rohtu, oksi, lehti või põhku. Nende olemasolul võib tekkida tulekahju.
 - Sõidu ajal vältige sõitmist teelõikudel, kus on tuleohtlikke materjale, nagu kuivad lehed, põhk ja rohi, või peatage pärast sellise lõigu läbimist sõiduk viivitamatult, et kontrollida, kas tuleohtlikke materjale on kaasa haaratud.
- Hoidke sõidukis kerget tulekustutit ja teadke, kuidas seda kasutada.
 - Sõiduki ohutuse tagamiseks peaks sõiduk olema varustatud tulekustutiga ning seda tuleks regulaarselt kontrollida ja vahetada. Samuti tutvuge tulekustuti kasutamisega ja olge õnnetusteks valmis.
- Sõiduki hooldamisel või remontimisel ühendage lahti madalpingeaku miinuskaabel.
- Sõiduki süttimisel võtke kahjude minimeerimiseks õigeaegselt ja rahulikult kasutusele tõhusad meetmed:
 - Tulekahjudel on tavaliselt esialgsed hoiatusmärgid, nagu ebatavalised helid ja lõhnad sõidukis. Ebatavaliste olukordade avastamisel lülitage sõiduk kohe välja ja peatage see. Parim on parkida sõiduk tuulevarjuliselt kohta ja seejärel kustutada tuli sõidukis oleva tulekustutiga.

- Ÿ Helistage õigeaegselt häirekeskusesse, samuti valige kindlustuseltsi kahjukäsitlese number ja paluge neil sündmuskohale tulla.
- Ÿ Otsige üles süttimiskoht. Kui eesmisest sektsioonist tuleb suitsu, ärge avage kapotti kohe. (See laseb sisse suure koguse õhku ja põhjustab tule levikut. Eesmisest sektsioonis on piiratud koguses hapnikku. Kapoti suletuna hoidmine aitab tuld kontrolli all hoida, nii et seda on lihtsam kustutada). Suunake sõidukis olev tulekustuti läbi kapotipilu süttimiskohale, et tuli kustutada, või paluge abi mõõduvatelt autodelt. Kui saate laenata rohkem tulekustuteid, avage kapott kustutamiseks alles siis, kui väljastpoolt enam leeki ei paista.
- Ÿ Kui kaasatud on tuletõrje, küsige tõendit kustutustööde kohta ja tulekahju põhjuse kirjeldust.
- Ÿ Pärast õnnetust võtke kahjukäsitleseks õigeaegselt ühendust kindlustuseltsiga.



MEELDETOLETUS

- Ÿ Õnnetusjuhtumi korral kahjude vähendamiseks on soovitatav sõlmida vabatahtlik kindlustus, mis hõlmab tulekahju- ja varguskaitset.

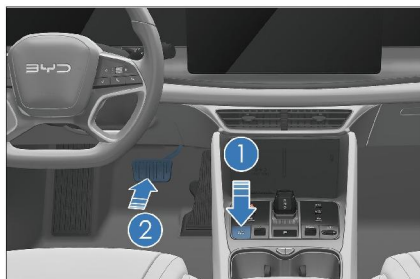
Käivitamine ja sõitmine

Sõiduki käivitamine

Tavajuhtudel käivitage sõiduk alljärgnevalt:

- Ÿ Kandke kehtivat nutivõtit kaasas, vajutage piduripedaal ② alla ja vajutage samal ajal nuppu START/STOP ①; seejärel süttib näidikuplokis märgutuli OK, mis näitab, et sõiduk on sõiduvalmis.

- Ÿ Lülitage käigukang asendisse D või R ja elektrooniline seisupidur vabastatakse automaatselt. Ärge alustage sõitu enne, kui kuulete elektroonilise seisupiduri süsteemi mootori vabanemise heli.



Olukorrad, mil sõiduk ei käivitu

- Ÿ Sõiduk ei käivitu järgmistes olukordades:
 - Ÿ Kui pärast nupu „START“ vajutamist süttib nutivõtme hoiatustuli, kostab helisignaal ja näidikuplokis kuvatakse teade „Võtit ei tuvastatud“, ei ole võti sõidukis või seda ei saa häirete tõttu tuvastada.
 - Ÿ Nutivõti ei pruugi teatud kohtades, näiteks armatuurlaual, kindlaekas, põrandal, topsihoidikus või pakiruumis, õigesti töötada ja sellistel juhtudel ei saa sõidukit käivitada.
- Ÿ Nupu START vajutamine ei pruugi käivitusfunktsiooni aktiveerida järgmistel juhtudel:
 - Ÿ Kui elektrooniline nutivõti ei tööta, nutivõtme süsteemi hoiatusmärgutuli näidikuplokil vilgub ja kuvatakse teade „Low key battery“ (Võtme patarei tühi), võib võtme patarei olla tühjaks saanud. Vahetage elektroonilise nutivõtme patarei niipea kui võimalik, järgides juhiseid, mis on toodud **Lk 204**.
 - Ÿ Peale eespool nimetatud põhjuste ei pruugi nutikas sisenemis- ja käivitusüsteem erinevate kasutuskeskkondade tõttu teatud tingimustel normaalselt töötada. Üksikasjade saamiseks vt **Lk 55**.



ETTEVAATUS

- Kui nutivõti on olnud paigal üle kahe minuti ja sõidukit ei saa käivitada, liigutage võtit ja proovige uuesti käivitada.

Sõiduki käivitamine hädaolukorras

- Rakendage seisupidur kindlalt.
- Lülitage välja kõik mittevajalikud tuled ja lisaseadmed.
- Lülitage käigukang asendisse P või N.
- Lülitage süüde välja.
- Elektrooniline nutivõti on sõidukis.
- Sõiduki käivitamiseks vajutage ja hoidke START/STOP-nuppu all kauem kui 15 sekundit.

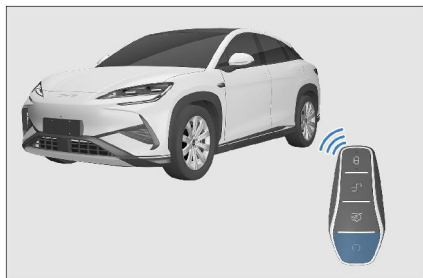
Kaugkäivitus

Enne käivitamist

- Toiterežiim on "OFF".
- Lülitage parkimisasendisse.
- Sõiduki kiirus on alla 5 km/h.

Sõiduki käivitamine

1. Sõiduki käivitamiseks vajutage ja hoidke elektroonilisel nutivõtmel olevat kaugkäivitus-/seiskamisnuppu all kaks sekundit. Pärast käivitumist vilguvad suunatud tuled kolm korda.
2. Kui 10 minuti jooksul pärast kaugkäivitust ei tehta ühtegi kehtivat toimingut, siis sõiduk seiskub ja lülitub välja ning suunatud tuled vilguvad kaks korda.



3. Vajutage ja hoidke elektroonilisel nutivõtmel olevat kaugkäivitus-/seiskamisnuppu all kaks sekundit. Sõiduk lülitub välja ja suunatud tuled vilguvad kaks korda.

Sõitmine

Ohutuskontroll enne sõitmist

Välisvaade

- Rehvid: kontrollige rehvirõhku ja vaadake rehvid hoolikalt üle sisselõigete, kahjustuste, võõrkehade, anomaaliade ja liigse kulumise osas.
- Rattamutrid: veenduge, et kõik mutrid on paigaldatud ja pingutatud.
- Valgustus: veenduge, et esituled, ääretuled, suunatud tuled ja kõik muud tuled töötavad normaalselt. Kontrollige esituled intensiivsust.

Salong

- Turvavööd: Kontrollige, kas turvavöösid saab korralikult kinnitada. Veenduge, et turvavööd ei ole kulunud ega kriimustatud.
- Näidikuplokk: Eelkõige veenduge, et hooldusnäidik, näidikuploki valgustus ja klaasisoojendus töötavad korralikult.
- Piduripedaal: Veenduge, et piduripedaali toimimiseks on piisavalt ruumi.
- Madalpingeaku ja kaablid: Kontrollige klemme korrosiooni või lõtvumise suhtes ning madalpingeaku korpust pragude suhtes.

Mootoriruumis

- Varukaitsmed: Veenduge, et kaitsmekarbis on olemas kõigi nimivoolutugevustega varukaitsmed.
- Jahutusvedeliku tase: Veenduge, et jahutusvedeliku tase on õige.

Kontroll pärast käivitamist

- Näidikuplokk: Veenduge, et hooldusnäidik ja spidomeeter töötavad normaalselt.

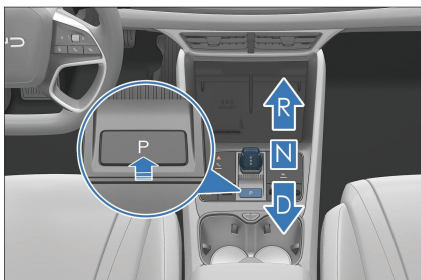
- Pidurid: Sõitke ohutus kohas sõidukiga otse, hoidke roolist tugevalt kinni, vähendage kiirust ja pidurdage. Veenduge, et sõiduk hoiab otsesuunda.
- Muud anomaaliad: Kontrollige, ega osad pole lahti, pole lekkeid või ebatavalisi helisid.

Ettevalmistused enne sõitmist

- Enne sõidukisse sisenemist kontrollige ümbrust.
- Reguleerige istme asendit, seljatoe kaldenurka, istmepadja kõrgust, peatoe kõrgust ning rooli kaldenurka ja kõrgust.
- Reguleerige salongi tahavaatepeeglit ja küljepeegleid.
- Sulgege kõik uksed.
- Kinnitage turvavööd.

Käiguvahetuse juhtseadised

- Käiguvalitsa asendid on märgitud hoovale.
- "P": Asend „P“ on parkimiseks; vajutage seda nuppu sõiduki parkimiseks ja parkimise märgutuli süttib. Sõiduki käivitamiseks vajutage piduripedaali, seejärel võite lülitada parkimisasendist teisele käigule.



ETTEVAATUS

- Kahjustuste vältimiseks vajutage nuppu "P" alles siis, kui sõiduk on täielikult peatunud.

- "R": Tagasikäik, kasutatakse ainult siis, kui sõiduk on täielikult peatunud.
- "N": Neutraalasend, kasutatakse ajutiseks peatumiseks. Enne sõidukist väljumist lülitage alati sisse parkimisasend.
- "D": Sõiduasend (Drive); lülitage sõiduasendisse, et sõidukiga tavapäraselt sõita.
- Kui käiguvahetus on edukas, naaseb hoob vabastamisel automaatselt keskmisesse asendisse.
- Lülitage süüde sisse, enne kui lülitate sõiduasendisse.
- Parkimisasendist väljumiseks või sõidukäigu sisse lülitamiseks tuleb vajutada piduripedaali. Täpsemat teavet leiate näidikuplokil kuvatavast teatest.
- Sõiduki soovimatu liikumahakkamise vältimiseks vajutage nuppu "P" pärast sõiduki täielikku peatumist. Elektrooniline seisupidur (EPB) rakendub automaatselt ja süttib EPB märgutuli.



HOIATUS

- Kui mootor töötab ja sõiduk on parkimisasendis või sõiduasendis, peatage sõiduk alati piduripedaalile vajutades, kuna ajam edastab endiselt jõudu ja sõiduk võib isegi tühikäigul aeglaselt liikuda.
- Kui soovite edasisuunas sõites käiku vahetada, ärge vajutage õnnestuste vältimiseks gaasipedaali.
- Õnnestuste vältimiseks ärge kunagi lülitage sisse tagasikäiku ega vajutage nuppu "P", kui sõiduk liigub.
- Ärge kunagi veerege allamäge neutraalasendis ega parkimisasendis, isegi kui mootor ei tööta.
- Kui EPB märgutuli ei sütti pärast P-käigu sisselülitamist, lubage EPB infomeelelahutuse puuteekraanil valikutes  → **ADAS** → **Ohutusabi** ning võtke kontrollimiseks ühendust BYD volitatud edasimüüja või teenusepakujaga.

Elektrooniline seisupidur (EPB)

Rakendage EPB kindlasti iga kord enne parkimist ja sõidukist väljumist.

EPB käsitsi rakendamine

- Kui sõiduk ei ole P-käigus ja EPB on vabastatud, vajutage piduripedaali ja rakendage elektrooniline seisupidur (EPB) kiirmenüüs või infomeelelahutuse puutekraanil valikutes →  → **ADAS** → **Ohutusabi**. Seejärel rakendab EPB vastavat parkimisjõudu, ja näidikuplokil olev märgutuli vilgub ning jääb siis pidevalt põlema, mis näitab, et EPB on rakendatud. Lisaks kuvatakse tekstiteade „EPB aktiveeritud“.



ETTEVAATUS

- Kui  vilgub, siis EPB töötab. Kui sõiduk on kallakul, ärge vabastage piduripedaali enne, kui  jääb püsivalt põlema. Vastasel juhul võib sõiduk alla veereda.

EPB automaatne rakendamine

EPB automaatne rakendamine väljalülitatud süütega

- Kui süüde on välja lülitatud, rakendub EPB automaatselt ja  süttib näidikuplokil.

EPB automaatne rakendamine parkimisasendisse lülitamisel

- Sõiduki täielikuks peatamiseks vajutage piduripedaali ja lülitage sisse P-käik, ning seejärel rakendub EPB automaatselt. Ärge vabastage piduripedaali enne, kui märgutuli  näidikuplokil lõpetab vilkumise, jääb püsivalt põlema ja kuvatakse teade „EPB ON“.

- Vajutage piduripedaali, et sõiduk täielikult peatada. Kui juhiuks avatakse ajal, mil käik on sõidu- (D) või tagurpidikäigu (R) asendis, lülitub sõiduk automaatselt parkimisasendisse ja EPB rakendub. Ärge vabastage piduripedaali enne, kui märgutuli  näidikupaneelil lõpetab vilkumise, jääb püsivalt põlema ja kuvatakse teade „EPB ON“.



HOIATUS

- Vältige juhiukse avamisel vallanduva EPB automaatse rakendamise liigset kasutamist, kuna see võib põhjustada EPB ebaõige rakendamise või ebapiisava kinnitusjõu, mis toob kaasa äravajumise ohu. Ohutuse huvides veenduge enne väljumist, et sõiduk on lülitatud parkimisasendisse ja EPB on rakendatud.



ETTEVAATUS

- Ärge vabastage piduripedaali protsessi käigus liiga vara, eriti kui sõiduk on peatunud kallakul, et vältida selle veeremist.
- EPB automaatne rakendamine süüte väljalülitamisel on mõeldud sõiduki ohutuse suurendamiseks. Funktsiooni liigne usaldamine või sage kasutamine võib põhjustada madalpingeaku madala laetuse taseme (SOC), mille tagajärjeks on sõiduki libisemise oht EPB ebapiisava kinnitusjõu tõttu. Ohutuse huvides veenduge enne väljumist, et sõiduk on lülitatud parkimisasendisse ja EPB on rakendatud.

EPB automaatne vabastamine sõiduki käivitamisel

Vabastamine käiguvahtetusega

- Kui sõiduk on pargitud, käivitage sõiduk, vajutage ja hoidke all piduripedaali ning lülitage parkimis- või neutraalasendist sõidukäigule, nagu sõidu- või tagurpidikäik. EPB vabastatakse automaatselt, märgutuli kustub ja kuvatakse teade „EPB released”.

⚠ ETTEVAATUS

- Käiguvahtetusel vajutage ja hoidke alati piduripedaali all. Vabastage pedaal alles siis, kui näidikupaneelil kuvatakse soovitud käik.
- Mõne sekundi jooksul pärast sõiduki käivitamist teostab EPB-süsteem sisselülitamise enesetesti. Selle protsessi käigus ei reageeri EPB-süsteem ühelegi toimingule.

Vabastamine gaasipedaali vajutamisega

- Kui sõiduk on käivitatud, sees on D- või R-käik ning infomeelelahutussüsteemis on elektroonilise seisupiduri funktsioon lubatud, vajutage gaasipedaali aeglaselt teatud piirini. EPB vabastatakse automaatselt ja (P) lülitub välja ning kuvatakse teade „EPB released”.

Hädapidurdus piduripedaali rikke korral

- Kui pidurdamine ebaõnnestub või on blokeeritud, vajutage ja hoidke hädapidurdamiseks nuppu „P” all kauem kui 2 sekundit.

⚠ HOIATUS

- Kuna EPB ei saa ületada teekatte haardumise füüsilist piiri, võib hädapidurdamise funktsiooni aktiveerimine põhjustada sõiduki triivimist, külglibisemist või kõrvalekaldumist, kui sõiduk läbib kurve või ohtlikke/tiheda liiklusega teelõike või kui sõidukit juhitakse rasketes ilmastikuoludes. Olge ettevaatlik, et vältida mis tahes õnnetusi.

⚠ ETTEVAATUS

- Ohutuskaalutlustel hoiduge tavapärase sõidu ajal hädapidurdamiseks nupu „P” kasutamisest. Kui piduripedaal ei tööta või on blokeeritud, püüdke sõidukit kontrolli all hoida, enne kui kasutate hädapidurdusfunktsiooni.

EPB haagiserežiim

EPB haagiserežiim on mõeldud olukorraks, kus EPB rakendub automaatselt, kui süüde on välja lülitatud. Kui sõiduk tuleb pukseerimiseks välja lülitada või kui sellel on rike, saate sisse lülitada haagiserežiimi, et vabastada EPB parkimisest.

- EPB haagiserežiimi lubamiseks valige info- ja meelelahutussüsteemi puutekraanil →  → **Hooldus** → **Remont** → **EPB haagiserežiim**.
- EPB haagiserežiimi saab aktiveerida, kui on täidetud kõik järgmised tingimused:
 - Sõiduk on asendis P.
 - Vajutage piduripedaali.
 - Laadimispiistik ei ole ühendatud ja sõidukit ei laeta.

⚠ ETTEVAATUS

- Kui EPB haagiserežiimi aktiveerimistingimused ei ole täidetud, kuvatakse teabe- ja meelelahutussüsteemi puutekraanil vastav teade.
- Pärast EPB haagiserežiimi aktiveerimist kuvatakse info- ja meelelahutussüsteemi puutekraanil alati vastav kuva, välja arvatud juhul, kui puudutate EPB haagiserežiimist väljumiseks.

ETTEVAATUS

- Kui sõiduk on kallakul ja peate lubama EPB haagiserežiimi, ärge vabastage protsessi ajal piduripedaali, et vältida sõiduki libisemist.
- Kui sõiduk läheb rikki ja vajab pukseerimist, vaadake soovitatavat pukseerimismeetodit **Lk 206**.
- EPB haagiserežiim lülitub välja, kui on täidetud mis tahes järgmistest tingimustest:
 - Keelake EPB haagiserežiim info- ja meelelahutussüsteemi puuteekraanil.
 - Vajutage nuppu „P”.
 - Laadimine algab pärast laadimis pistiku ühendamist.

EPB süsteemi märgutuli

- Kui sõiduk on sisse lülitatud ja EPB on rakendatud,  põleb näidikuplokis püsivalt.
- Kui sõiduk on välja lülitatud ja EPB on rakendatud,  süttib näidikuplokis ja kustub seejärel mõne sekundi jooksul.
- Kui sõiduk on sisse lülitatud, alustab EPB süsteem enesekontrolli.  süttib näidikuplokil ja kustub seejärel mõne sekundi jooksul. Kui märgutuli ei sütti, võib EPB-s või pidurisüsteemis olla rike. Soovitatav on esimesel võimalusel kontrollimiseks ühendust võtta BYD volitatud edasimüüjaga või teenusepakujaga.

EPB tööheli

- EPB rakendamisel või vabastamisel võib kuulda EPB mootori müra.
- Kui pärast hädapidurdust on tunda kõrbemislõhna või kuulda ebatavalist müra, võtke viivitamatult ühendust BYD volitatud edasimüüja või teenusepakujaga.

HOIATUS

- Sõiduki liikumahakkamise vältimiseks veenduge enne sõidukist väljumist, et sees on P-käik ja EPB on rakendatud.
- Tõsiste õnnetuste vältimiseks ärge kunagi lubage sõitjatel kasutada EPB nuppu, kui sõiduk liigub.
- EPB rakendamisel või vabastamisel tuleb piduripedaali vajutada, et vältida sõiduki liikumist ja sellele järgnevat käiguvalitsa lukustumist, mis tekib seetõttu, et EPB ei suuda tagada piisavat seisujõudu.

Automaatne sõidukihooldmine (AVH)

Automaatne paigalhooldmine (AVH) aktiveeritakse automaatselt, kui liikuv sõiduk peab pikemat aega seisma, näiteks liiklusummikus kallakul või valgusfoori taga oodates.

AVH ooterežiim

- Kui süüde on sees, vajutage funktsiooni sisselülitamiseks AVH-lüliti. AVH ooterežiimi märgutuli  kuvatakse seejärel näidikuplokil.
- Vajutage uuesti AVH-lüliti, et AVH välja lülitada.



AVH aktiveeritud

- Kui AVH ooterežiimi märgutuli (A) põleb pidevalt, vajutage ja hoidke all piduripedaali, kuni sõiduk peatub (sõiduki kiirus väheneb nullini), et aktiveerida AVH. Sel hetkel on sõiduk AVH olekus ja (A) kuvatakse näidikuplokil.



ETTEVAATUS

- AVH aktiveerimiseks peavad olema täidetud kõik järgmised tingimused:
 - Juhi turvavöö on kinnitatud ja ukseid on suletud.
 - Intelligentne võimendusega pidurisüsteem ja elektroonilise seisupiduri (EPB) süsteemid on töökorras.
- Gaasipedaali vajutamine, parkimisasendisse lülitamine, sõiduki väljalülitamine või EPB käsitsi rakendamine võib viia AVH ooterežiimi.
- AVH on tehase vaikeseadena välja lülitatud.
- AVH-I on mälufunktsioon, mis säilitab sõiduki taaskäivitamisel oma eelmise oleku.

AVH töötab

- AVH funktsioon töötab tavapäraselt, kui see on aktiveeritud, pidurituled ja lisapidurituli põlevad ning AVH märgutuli (A) põleb näidikuplokil pidevalt.
- AVH lülitub ooterežiimile pärast sõiduki 10-minutist seismist, kusjuures AVH ooterežiimi märgutuli (A) põleb ja sõidukil on sees P-käik.
- AVH funktsiooni aktiveerimiseks lülitage sõiduasendisse (Drive), et võimaldada sõidukil tavapäraselt liikuda, ning seejärel vajutage ja hoidke all piduripedaali, kuni sõiduk peatub (sõiduki kiirus väheneb nullini).

AVH väljub

- Kui AVH funktsioon töötab tavapäraselt, põhjustavad järgmised tegevused AVH väljumise ja lülitavad sõiduki automaatselt sõiduasendist parkimisasendisse:
 - Juhiukse avamine.
 - Juhi turvavöö lahtilukustamine.
 - Sõiduki peatamine D-käigus koos aktiveeritud EPB-ga.
 - AVH-lüliti vajutamine, et lülitada AVH piduripedaali vabastamisel välja.

AVH maha surutud

- Lülitage sisse R-käik ja seejärel lülitub AVH aeglase liikumise olekusse. Kui sõiduk tagurdab (asendis Reverse) või lülitub aeglasel kiirusel liikumiseks asendist Reverse asendisse Drive, ei saa AVH-d aktiveerida, kuid see püsib ooterežiimis, et hõlbustada sõiduki liikumist aeglasel kiirusel.
- Aeglase liikumise režiimist väljumiseks vajutage AVH-lüliti või sõitke kiirusega üle 10 km/h. AVH funktsioon on ooterežiimis ja seda saab tavapäraselt aktiveerida.



ETTEVAATUS

- Kui sõidukit transporditakse (näiteks haagise, laeva või rongiga), ärge kasutage parkimiseks AVH-d. Lülitage sisse P-käik, rakendage EPB, lülitage toide välja ja lukustage sõiduk, et vältida vibratsioonist või ebapiisavast pidurdusjõust tingitud soovimatut liikumist.

Ettevaatusabinõud sõitmisel

- Vähendage kiirust tugeva vastutuule korral.
- Sõitke kruusateedel aeglaselt ja ettevaatlikult. Rehvikahjustuste vältimiseks ärge sõitke üle teravaservaliste takistuste. Vastasel juhul võite rehve tõsiselt kahjustada.

- Õ Konarlikel või ebatasastel teedel aeglustage kiirust, muidu võib põrutus rehve kahjustada.
- Õ Vältige võimalusel läbisõitu üleujutatud aladest.
- Õ Sõitke ettevaatlikult libedatel teedel, näiteks jää, lume või liivaga kaetud teedel, või sellistel pindadel nagu märjad keraamilised plaadid või epoksüvaik. Vältige parkimist kallakutele, et ennetada sõiduki libisemist.

HOIATUS

- Õ Juht peab tagama kõigi sõidukis viibivate reisijate sõiduohutuse, juhendama neid sõiduki funktsioonide õigel kasutamisel ning vältima, et lapsed ja teised reisijad kasutaksid valesti juhtlüliteid, näiteks aknatõstuki lüliteid.

MEELDETULETUS

- Õ Kõrgepingeaaku asub sõiduki šassiis. Vältige sõitmisel lööke.
- Õ Enne sõidu alustamist veenduge, et EPB on täielikult vabastatud ja EPB märgutuli ei põle.
- Õ Ärge lahkuge sõidukist, kui ajamimootor töötab.
- Õ Sõidu ajal ärge hoidke jalgu pikka aega korraga piduri- ja gaasipedaalil, et vältida ülekuumenemist, kulumist või elektrienergia raiskamist.
- Õ Järskudel laskumistel vähendage kiirust ja vältige liiga sagedast pidurdamist, et ennetada piduriketaste ülekuumenemist, mis mõjutab pidurdustõhusust.

MEELDETULETUS

- Õ Olge libedal teel kiirendamisel ja pidurdamisel ettevaatlik. Järsk kiirendamine või pidurdamine põhjustab sõiduki libisemist või teelt kõrvalekaldumist.
- Õ Veenduge, et ükski reisija ei pistaks pead ega käsi sõidukist välja, eriti lapsed.
- Õ Mootoriruumi sattuv suur veekogus võib kahjustada toitesüsteemi ja elektrikomponente.

Ettevaatusabinõud talvel sõitmisel

- Õ Veenduge, et jahutusvedelik on külmumiskindel.
 - Õ Kasutage originaaliga sama tüüpi jahutusvedelikku. Lisage jahutusvedelikku vastavalt ümbritsevale temperatuurile.
 - Õ Sobimatu jahutusvedelik kahjustab jahutussüsteemi.
- Õ Kontrollige madalpingeaaku ja kaablite seisukorda.
 - Õ Madalpingeaaku mahtuvus on külma ilmaga väiksem, seega peab see talve saabudes olema täielikult laetud.
- Õ Vältige uste jäätumist.
- Õ Pihustage lukuauku kinnikülumise vältimiseks jääsulatusvahendit või glütseriini.
- Õ Kasutage külmumiskindlat klaasipesuvedelikku.
 - Õ Neid saab osta BYD-i volitatud edasimüüjate või teenusepakujate juurest ning enamikest autovaruosade kauplustest.
 - Õ Vee ja antifriisi suhe vastavalt tootja juhiste.



ETTEVAATUS

- ✓ Värvikahjustuste vältimiseks kasutage spetsiaalset pesuvedelikku.
- ✓ Vältige jää ja lume kogunemist poritiiva alla.
 - ✓ Poritiibade alla kogunev jää või lumi teeb roolimise keeruliseks. Külma ilmaga sõites peatuge aeg-ajalt ja kontrollige, kas poritiibade alla on kogunenud lund ja jääd.
- ✓ Sõidukis on soovitatav hoida erinevate teeolude jaoks sobivaid hädaolukorra tööriistu.
 - ✓ Autos on soovitatav hoida lumekette, aknakaabitsat, liiva- ja soolakotte, vilkurit, labidat ja käivitusjuhtmeid.
- ✓ Lumeketid on mõeldud ainult hädaolukordadeks või piirkondadesse, kus need on seadusega lubatud.
- ✓ Lumeketid tuleb paigaldada tagaratastele. Olge lumekettidega varustatud sõidukiga lumistel teedel sõites ettevaatlik. Mõned lumeketid võivad kahjustada rehve, velgi, vedrustust või sõiduki keret. Soovitatav on kasutada õhukesi lumekette, mille paksus või läbimõõt ei ületa 10 mm, et tagada piisav vaba ruum rehvide ja teiste rattakoopas asuvate osade vahel.
- ✓ Lugege hoolikalt lumekettide tootja esitatud komponentide koostejooniseid ja muid juhiseid.
- ✓ Enne lumekettide ostmist ja paigaldamist konsulteerige BYD-i volitatud edasimüüja või teenusepakkujaga, kellelt sõiduk osteti.
- ✓ Rehvide ja lumekettide kulumise minimeerimiseks ärge sõitke lumekettidega lumevabadel teedel.



MEELDETULETUS

- ✓ Sõidukiirus ei tohi ületada 30 km/h või lumekettide tootja määratud kiirusepiirangut.
- ✓ Sõitke ettevaatlikult, pöörates tähelepanu konarustele, löökaukudele ja järskudele pööretele, mis võivad põhjustada sõiduki hüplemist.
- ✓ Lumekettidega sõidukite puhul vältige järske pööreid või blokeeritud ratastega pidurdamist ning aeglustage sõidukit enne kurvi sisenemist, et vältida juhitavuse kaotamisest tulenevaid õnnetusi.
- ✓ Paigaldage lumeketid sümmeetriliselt mõlemale küljele ja eemaldage need kohe, kui sõiduk lahkuks lumiselt või mudaselt teelt.
- ✓ Kui lumeketist on kuulda ebatavalist müra, viitab see sellele, et kett võib kokku puutuda sõiduki osadega, näiteks vedrustuse, kere või piduritorudega. Sellisel juhul peatage sõiduk kohe kontrollimiseks.
- ✓ Paigaldage lumeketid alles pärast sõiduki väljalülitamist ja seisupiduri tugevat rakendamist. Ärge paigaldage lumekette, kui rehvirõhk on ebapiisav
- ✓ Lumekettide paigaldamisel parkige sõiduk tasasele pinnale liiklusest eemale, lülitage sisse ohutuled ja asetage sõiduki taha ohukolmnurk.

Talverehvid

- ✓ Talverehvid tagavad lumistel teedel parema haardumise. Spetsiaalne kummisegu ja turvisemuster muudavad rehvid madalate temperatuuride suhtes vähem tundlikuks ning tagavad sõiduohutuse suurendamiseks suurepärase pidurdusvõime.

Kasutusnõuanded

- Talverehve on soovitatav kasutada lume- või jääoludes või temperatuuril alla 7 °C. Kui temperatuur tõuseb üle 7 °C, paigaldage sõiduohutuse ja parema sooritusvõime tagamiseks suve- või aastaringseid rehvid.
- Talverehvid peavad olema sama mõõdu, koormusindeksi ja kiirusklassiga nagu BYD poolt algselt tarnitud rehvid.
- Talverehvidel peab olema piisav mustrisügavus. Alla 4 mm mustrisügavusega rehvid ei toimi talvistes oludes hästi.
- Talve- või suverehvid on konstrueeritud spetsiifilisteks kiirendustingimusteks. Kasutage neid vastavatel aastaegadel, et vältida halba haarduvust või pidurdusvõimet.
- Ärge ületage talverehvide kiirusindeksit, mis on suhteliselt madal.
- Pärast talverehvide paigaldamist täitke need ettenähtud rõhuni.

Juhiabisüsteemid

Juhiabisüsteemi tutvustus

- Juhiabisüsteemi funktsioonid jagunevad kahte kategooriasse: juhiabi ja ohutusabi.
- Juhiabi pakub adaptiivset püsikiirusehoidjat (ACC) ja intelligentset püsikiirusehoidjat (ICC), et toetada juhti sõiduki juhtimisel.
- Ohutusabi pakub eesmisi, külgmisi ja tagumisi ohutusabifunktsioone, mis aitavad juhil ohutult sõita.

HOIATUS

- Enne juhiabisüsteemi kasutamist peab juht hoolikalt lugema, mõistma ning järgima asjakohaseid lepinguid ja kaasasolevaid dokumente. Juht peab täielikult mõistma süsteemiga seotud teavet, sealhulgas, kuid mitte ainult: kasutusjuhendit, süsteemi üldisi piiranguid, iga funktsiooni kirjeldust, kohaldatavaid stsenaariume, kasutusmeetodeid ja ettevaatusabinõusid. Nõutav on kasutusjuhiste range järgimine; vastasel juhul võivad tekkida õnnetused, varaline kahju või kehavigastused. Välja arvatud juhul, kui kohaldatavad seadused ja eeskirjad nõuavad teisiti, ei võta BYD endale vastutust varalise kahju, kehavigastuste või muude tagajärgede eest, mis on põhjustatud sellest, et juht ei järgi käesolevat juhendit, asjakohaseid lepinguid või kaasasolevaid dokumente.
- Süsteem on loodud juhi abistamiseks, mitte tema keskendunud tähelepanu või täpse otsustusvõime asendamiseks. Süsteemi kasutamisel peab juht järgima kohalikke liiklusseadusi ja -eeskirju, hoidma alati käsi roolil, olema tähelepanelik ja pidevalt jälgima ümbrust võimalike ohtude suhtes. Ohutu sõidu tagamiseks peab juht vajadusel sekkuma või sõiduki juhtimise üle võtma. Selle tegemata jätmine võib põhjustada õnnetusi, varalist kahju või kehavigastusi.

HOIATUS

Ÿ Selles juhendis toodud sõiduki juhtimisega seotud terminite ja väljendite eesmärk on anda süsteemi kasutamisel selgeid ja lühikesi juhiseid. Süsteemi töötamise ajal jääb juht sõiduki ainsaks juhiks ning peab pidevalt jälgima sõiduki olekut, süsteemi tööd, ümbritsevat keskkonda ja asjakohaseid sihtmärke. Süsteemi piirangute või ootamatute stsenaariumide korral on sõiduohutuse tagamiseks kohustuslik kohene käsitsi sekkumine ja juhtimine. Vastasel juhul võivad tekkida õnnetused, varaline kahju või kehavigastused.

Ÿ Juht peab kasutama juhiabisüsteemi vastavalt kohalikele seadustele ja eeskirjadele ega tohi süsteemi lisada funktsioone, rakendusi või tööriistu mis tahes ebasobivateks või ebaseaduslikeks toiminguteks ning ta ei tohi süsteemi kaudu ebaseaduslikult koguda ja kasutada isikuandmeid ja geograafilisi andmeid. BYD ei vastuta ebaseaduslike tegevuste eest, mis tulenevad süsteemi funktsioonide või teenuste väärkasutamisest, ebaõigest kasutamisest või volitamata muutmisest. BYD jätab endale õiguse ajutiselt keelata süsteemi funktsioonid või isegi lõpetada kasutajale pakutavad teenused. Lisaks jätab BYD endale õiguse säilitada kasutaja ebaseadusliku tegevusega seotud andmeid, et esitada need vastavalt seaduses ettenähtud korrale volitatud asutustele.

ETTEVAATUS

Ÿ Juhiabisüsteem on mõeldud ainult juhi abistamiseks sõitmisel, mitte automaatseks ega mehitamata juhtimissüsteemiks. Kuigi süsteem suudab pakkuda teatud määral abi, ei suuda see täielikult lahendada kõiki stsenaariume, mis võivad tekkida liikluse, teeolude, nähtavuse, ebasoodsate ilmastikutingimuste või muude keskkonnamuutuste tõttu sõidu ajal. Seetõttu jääb juht täielikult vastutavaks kõigi juhtimisotsuste eest ja peab alati tagama kohalike liiklusseaduste ja -eeskirjade järgimise.

Juhiabisüsteemi andurid

Ÿ Sõiduk on varustatud mitme anduriga, sealhulgas millimeeterlaineradarite ja kaameratega.

Andurite puhastamine ja hooldus

Ÿ Veenduge, et kõik radarid ja kaamerad on puhtad ja esiklaasil ei ole mustust, härmatist ega udu. Mustus, takistused või lisad radari või kaamera pinnal või mustus, härmatis või udu esiklaasil võivad süsteemi tööd mõjutada.

Ÿ Kui radar või kaamera on blokeeritud või määrduvad, võib näidikupaneelil või teabe- ja meelelahutussüsteemi puutekraanil kuvada teate. Puhastage andureid vastavalt juhistele. Vajadusel võtke ühendust BYD volitatud edasimüüja või teenusepakujaga.

Levinumad radari või kaamera kinnikatmist põhjustavad tingimused ja soovitatavad toimingud:

Ÿ Kui radari või kaamera objektiiv korpus on kaetud jää või härmatisega, sulatage see sooja vee või jäätumisvastast ainet sisaldava puhastuslahusega. Pühkige pind kuivaks puhta optilise lapi, puuvillase lapi või sametlapiga, kuni nähtavaid jääke pole.

- Ÿ Kui anduri pinnale kleepub tolm, mudapritsmed, linnuväljaheited või sarnased saasteained, loputage jooksva vee või esiklaasi jaoks mõeldud puhastusvahendiga, kuni mustus pehmeneb või irdub. Seejärel pühkige pind kuivaks puhta optilise lapi, puuvillase lapi või sametlapiga, kuni nähtavaid jääke pole.
- Ÿ Kui anduri pinnale tekib niiskus või kondensaat, pühkige see kuiva optilise lapi, puuvillase lapi või sametlapi abil puhtaks, kuni nähtavaid veeplekke enam ei ole.
- Ÿ Kui sõidate halva valgustuse või takistustega keskkonnas, nagu ühepoolsed viaduktid, tunnelid, kõrbed, rohumaad või lumised alad, sõitke nendest aladest võimalikult kiiresti välja. Andurivead kaovad automaatselt ning edasisi toiminguid ei ole vaja teha.

Puhastamise ja hoolduse näpunäited

- Ÿ Kui esiklaas muutub uduseks või on oht selle uduseks muutumisele, aktiveerige uduemaldusfunktsioon.
- Ÿ Radari pinnalt plekkide puhastamiseks on soovitatav kasutada neutraalset puhastusvahendit (näiteks seebivett). Pärast puhastamist loputage radari korpest puhta veega ja pühkige see ebemevaba lapiga kuivaks.
- Ÿ Ärge kandke radari piirkonda kilesid, vaha, mitteoriginaalset värvi, sõidukikilesid ega katteid, kuna need võivad kahjustada radari tuvastusvõimet.
- Ÿ Ärge kasutage puhastusharja, sest liiv või praht võib kriimustada objektiivi korpest või kesta.
- Ÿ Ärge kasutage kuuma vett jää või lume eemaldamiseks objektiivi korpest, sest see võib põhjustada pragunemist.
- Ÿ Ärge pühkige objektiivi korpest jõuga, et vältida optilise katte kahjustamist.
- Ÿ Kahjustuste vältimiseks ärge kasutage objektiivi korpest ja kestalt saasteainete, jää või lume kraapimiseks metallist või kõvasid esemeid.

- Ÿ Vältige radarite või kaamerate otsest pritsimist kõrgsurveveega.
- Ÿ Millimeeterlaineradarid on paigaldatud esi- ja tagakaitseraua sisse. Hoidke kaitserauad puhtad ja vältige nende ülevärvimist, keredetailide lisamist ning metallist või sulamist (sh galvaniseeritud) tarvikute paigaldamist, kuna need võivad mõjutada radari jõudlust.

Andurite piirangud

- Ÿ Radari ja kaamera piirangud hõlmavad (kuid ei piirdu) järgmist:
 - Ÿ Radaritel ja kaameratel võivad olla tuvastamise piirangud.
 - Ÿ Radarid ja kaamerad võivad tuvastada valesti, näiteks hinnata valesti kaugust või kiirust, või tuvastada objekte, mida ei ole olemas.
 - Ÿ Radarid ja kaamerad võivad sihtmärki mitte märgata, näiteks jättes osaliselt või täielikult tuvastamata sõidukeid, jalakäijaid, loomi või muid takistusi.
- Ÿ Paljud tegurid võivad mõjutada anduri tööd, põhjustades valetuvastust või tuvastamata jätmist. Vt **Lk 115**

HOIATUS

- Ÿ Radari ja kaamera objektiivi korpestel ja kestadel on keelatud kasutada tugevaid leeliseid, tugevaid happeid, ammoniaagipõhiseid puhastusvahendeid, valgendit, tsemendipuhastusvahendeid, tõrvaemaldajaid, liimeemaldajaid, poleerimisvahendeid või värveemaldajaid.
- Ÿ Kui radar või kaamera vajab väljavahetamist, pöörduge BYD volitatud edasimüüja või teenusepakkuja poole. Ärge paigaldage osi, mida BYD ei ole heaks kiitnud, ega tehke volitamata muudatusi.

HOIATUS

- Ÿ Kui esiklaas, poritiib, küljepeegel, kaitseraud või pagasiruumi luuk vajab väljavahetamist, pöörduge radarite ja kaamerate nõuetekohaseks käsitsemiseks BYD-i volitatud edasimüüja või teenusepakkuja poole.
- Ÿ Kui anduri paigaldusala on kahjustatud või saanud löögi, mis põhjustab paigast nihkumist või kahjustusi, ei pruugi süsteem korralikult töötada. Pöörduge selle viivitamatuks kontrollimiseks BYD volitatud edasimüüja või teenusepakkuja poole.
- Ÿ Pärast radari või kaamera asendamist laske BYD volitatud edasimüüjal või teenusepakkujal see viivitamatult kalibreerida. Vale kalibreerimine võib mõjutada süsteemi funktsionaalsust.
- Ÿ Nende nõuete eiramine võib kahjustada sõiduohutust, põhjustades õnnetusi, varakahju või kehavigastusi.

Juhiabisüsteemi üldised piirangud

Juhiabifunktsioonid kasutavad mitme anduri liitmisalgoritme. Nende tööviimet võivad halvendada mitmesugused tegurid. Nende hulka kuuluvad (kuid ei piirdu nendega) seadme probleemid (sh vale kasutamine), kasutuskeskkond (nt ilma- ja teeolud) ning ümbritsevate sõidukite ja teiste liiklejate mõju.

Seadmega seotud probleemid (sealhulgas kasutajaga seotud põhjused)

- Ÿ Millimeeterlaineradarid või kaamerad ei ole veel kalibreeritud, on kahjustatud või kaetud, näiteks jää, vee, hõrmatise, pori või tolmuga.
- Ÿ Ümbruses on tugevalt peegeldavaid objekte, nagu kiirtee liiklusmärgid, metallpiirded või seisev vesi teel.
- Ÿ Pöörduge kindlasti BYD volitatud edasimüüja või teenusepakkuja poole süsteemi professionaalseks kalibreerimiseks ja kontrollimiseks mis tahes järgmises olukorras:

- Ÿ Esikaamera või esiklaas on eemaldatud.
- Ÿ Teostatud on rataste kokkujooksu reguleerimine.
- Ÿ Kriimustused, kokkupõrked või muud löögid on põhjustanud anduri või sõiduki konstruktsioonivea, eriti anduri nihkumise kaitseraua, esiklaasi, küljepeeglite, kerepaneelide (nt poritiibade ja tagaluugi), raami või muude komponentide deformeerumise või kahjustumise tõttu.
- Ÿ Haakekonks või laaditud esemed ulatuvad sõidukist välja.
- Ÿ Häireid või takistusi põhjustavad taha paigaldatud ebastandardised tarvikud, näiteks jalgratahoidjad.
- Ÿ Takistusi põhjustab liigne värv (suurenenud värvikihi paksus) või kleeptooted (nagu teip, kleeibised või autokatted).
- Ÿ Ärge kasutage mahtuvuslike anduritega varustatud sõidukitel roolikaket, kuna see võib põhjustada rikkeid.
- Ÿ Süsteemi jõudlus võib teatud juhtudel väheneda, sealhulgas, kuid mitte ainult, järgmistel juhtudel:
 - Ÿ Piduriklotsid on liigselt kulunud või pidurisüsteemis on rike.
 - Ÿ Rehvid on valesti täis pumbatud või kulunud.
 - Ÿ Paigaldatud on nõuetele mittevastavad rehvid.
 - Ÿ Paigaldatud on lumeketid.
 - Ÿ Kasutatakse väikest varuratast või rehviparanduskomplekti.
 - Ÿ Sõiduk on raskelt koormatud.

Kasutuskeskkond

- Ÿ Radaritel võib esineda tuvastamispiirangutest tingitud ajutisi rikkeid, kui sõidukit juhitakse pikema aja jooksul erilistes teeoludes, nagu ringikujulised parkimismajad või tunnelid. Funktsioon taastub, kui sõiduk lahkub sellistest tingimustest.

- Ÿ Kurvi sisenemine või sealt väljumine võib viivitada või häirida sihtmärgi valikut, põhjustades hilinenud või ebapiisavat pidurdamist.
- Ÿ Järskudes kurvides, näiteks käänulistel teedel, võib eesolev sõiduk olla anduri tuvastusalast sekunditeks väljas, mille tõttu võib süsteem sõidukit ootamatult kiirendada.
- Ÿ Süsteem ei pruugi olla võimeline tuvastama seisvaid või aeglaselt liikuvaid objekte, nagu sõidukid, liiklusummikute lõpud, teemaksupunktid, mootorrattad, jalgrattad või jalakäijad. See tähendab kokkupõrkeohtu ja nõuab juhilt ümbruse jälgimist.
- Ÿ Süsteemi ei saa aktiveerida spetsiaalsetes sõidurežiimides*, näiteks pukseerimis- või lumerežiimis.
- Ÿ Tuvastamine võib mõnes keskkonnas olla häiritud või viibida. Kui sihtmärgi radari ristlõige (näiteks jalgratas, kolmerattaline, vanker, jalakäija, elektrijalgratas või mootorratas) on liiga väike, ei pruugi süsteem suuta määrata kaugust eesoleva sihtmärgini, mis toob kaasa viivituse või reageerimise puudumise.
- Ÿ Sõidukit juhitakse ekstreemsetes ilmastikutingimustes, nagu tugev vihm, lumi, udu või sudu, või jäistes ja libedates kurvides.
- Ÿ Nähtavus on halb tiheda suitsu, pritsiva vee, tolmu või lähedalasuvate sõidukite heitgaaside tõttu.
- Ÿ Teemärgistused on kulunud, blokeeritud, kaetud, puuduvad, kattuvad või teetööde tõttu ajutiselt muudetud.
- Ÿ Sõiduk on intensiivse valguse (nt vastutulevad esituled või otsene päikesevalgus) või vähese valguse (nt koit, hämarik või öö) tingimustes.
- Ÿ Sõiduk kogeb äärmuslikku valguskontrasti, näiteks tunneli sisse- või väljapääsu juures.
- Ÿ Keskkond on äärmiselt kuum või külm.

- Ÿ Riiklikele standarditele mittevastavaid kaalu- ja laiuspiirangu märke võidakse ekslikult tuvastada kiiruspiirangu märkidena.
- Ÿ Ebaselgeid, moonutatud, kaldu, peegeldavaid, osaliselt blokeeritud või kaetud kiiruspiirangu märke ei pruugita õigesti ära tunda.
- Ÿ Sõiduk on keerulistes teeoludes, näiteks järskudel kallakutel, järskudes kurvides, pidevates kurvides, kitsastel käänulistel teedel, kitsastel sõiduradadel, maastikuteedel, ebatasastel teedel, vagude või aukudega teedel (nt kaevuluugid), teedel, kus ühel pool on järsak või kalju, kõrgendatud teepeenardel, liiga laiadel sõiduradadel, ehitustsoonides (nt liikluskoonustega alad) või aladel, kus on pealesõidud, mahasõidud, ristmikud või teemaksuväravad.
- Ÿ Sõiduk on halbades teeoludes, näiteks libedal või pehmel pinnal (nt lombid, jää, lumi, porised teed, kruusateed või liivateed), hägusate sõidurajajoonte või kahjustatud liiklusmärkide korral.

Ümbritsevad sõidukid ja teised liiklejad

- Ÿ Jalakäijaid varjavad teised objektid.
- Ÿ Jalakäijate piirjooned ei ole ümbrusest eristatavad.
- Ÿ Lähedal asuvad mootorita sõidukid (sealhulgas, kuid mitte ainult, kaherattalised, kolmerattalised, jalgrattad, mootorrattad, kärud, lapsevankrid ja ostukärud), loomad ja jalakäijad (eriti lapsed).
- Ÿ Ümber läinud sõidukid, äärmiselt ebanormaalsete mõõtmetega sõidukid ja ebakorrapärase kujuga sõidukid, nagu ehitussõidukid, platvormveokid, teehooldussõidukid ja sõidukid, mis veavad raudbetoontorusid või muid väliseid veoseid.
- Ÿ Läheduses olevad ebakorrapärase kujuga takistused, nagu läbipaistvad taburetid, toolid, lauad, liiklustõkked ja liikluskoonused, ning muud takistused, mida süsteemil on raske tuvastada.

- Suurte monotoonsete taustavärvipindadega sõidukid.
- Keeruline liiklus, kus sõidukid, jalakäijad, jalgratturid, loomad või muud takistused ilmuvad ootamatult ja lähenevad kiiresti, või piirkonnad, mis hõlmavad kaldteid, ristmikke või teemaksujaamu.

HOIATUS

- Kui andurid on pärast kriimustusi või kokkupõrkeid (sh väiksemaid lööke) nihkunud või kahjustatud, ärge kasutage juhiabisüsteemi funktsioone. Kontrollimiseks pöörduge BYD volitatud edasimüüja või teenusepakkuja poole.
- Ohutuse tagamiseks ärge kasutage juhiabifunktsioone halva ilma või halbade valgustingimuste korral.
- Ohutuskaalutlustel ärge katsetage juhiabisüsteemi funktsioone tahtlikult, näiteks oodates süsteemi reageerimist hädaolukordadele ilma käsitsi sekkumiseta.
- Lugege hoolikalt kõiki funktsioonide juhiseid, et vältida tahtmatut desaktiveerimist või ebaõigest kasutamisest tingitud ohtu. Näiteks võib aktiveeritud AEB korral gaasipedaali tugev vajutamine hädapidurdamise tühistada.
- Süsteemi piirangute tõttu võib juhiabisüsteem ümbruse jälgimisel anda ebaõigeid hoiatusi või valesti sekkuda. See võib anda ka valehäireid valesti tõlgendatud tegevuse tulemusena. Olge tähelepanelik.
- Süsteemi piirangute tõttu ei pruugi süsteem täpselt tuvastada ootamatuid muutusi ümbruskonnas ega neile reageerida. Juht peab olema valvas ja vajadusel sekkuma või sõiduki juhtimise üle võtma (näiteks kiirust vähendades, pidurdades või roolides). Eespool nimetatud ettevaatusabinõude eiramine võib põhjustada õnnetusi või kehavigastusi.

Juhiabi

Kohanduv püsikiiruse hoidja (ACC)

- Kohanduva püsikiirusehoidja (ACC) süsteem, mis on traditsioonilise püsikiirusehoidja edasiarendus, kasutab eesmise millimeeterlaineradareid või mitmetarbelist kaamerat, et tuvastada eesoleva sõiduki suhteline kaugus ja kiirus ning reguleerida sõiduki kiirust vastavalt määratud pikivahele ja sihtkiirusele. Kui ees ei ole teisi sõidukeid, hoiab sõiduk määratud sihtkiirust. Kui ees tuvastatakse sõiduk, reguleerib ACC sõiduki kiirust vastavalt määratud pikivahele.

ETTEVAATUS

- ACC on vaikimisi sisse lülitatud ja seda ei saa käsitsi välja lülitada. Juht saab ACC-d aktiveerida roolil olevate nuppude abil. Üksikasju vaadake jaotisest „Aktiveerimismeetodid“.
- ACC on mõeldud ainult püsikiiruse hoidmisel abistamiseks. Juht peab sõiduki õige suuna tagamiseks aktiivselt roolima.

ACC olek

- ACC sisse lülitatud: Kui ACC aktiveerimistingimused on täidetud, saab juht ACC aktiveerida roolil oleva nupu abil. Kui tingimused ei ole täidetud ja juht proovib aktiveerida, kuvatakse näidikuplokil teade „Funktsioon pole saadaval“.
- ACC on aktiveeritud: Süsteem hoiab määratud sihtkiirust või reguleerib automaatselt kaugust eesoleva sõidukini. Gaasipedaali vajutamine tühistab ajutiselt ACC juhtimise, mis taastub pärast pedaali vabastamist.
- ACC rike: ACC ei ole saadaval. Kui juht proovib süsteemi aktiveerida, kuvatakse näidikuplokil teade „Funktsioon pole saadaval“.
- Ikoonid on ainult illustratiivsed; tegelik kuva võib erineda.

Funktsiooni olek	Märgutuli	Näidiku olek	Määratlus
ACC sisse lülitatud		Indikaator põleb	ACC on sisse lülitatud, kuid pole praeguse süütetsükli jooksul veel aktiveeritud.
ACC sisse lülitatud		Indikaator põleb	ACC on sisse lülitatud, seda saab aktiveerida ja see oli praeguse süütetsükli jooksul juba aktiveeritud. Viimati seadistatud püsikiirus kuvatakse indikaatori ikoonil.
ACC aktiveeritud		Indikaator põleb	ACC on aktiivne. Seadistatud püsikiirus kuvatakse indikaatori ikoonil.
ACC rike		Indikaator põleb	ACC pole saadaval, kuna on ilmnenud rike.

Kasutamine

Aktiveerimistingimused

- EPB on vabastatud.
- Sõiduk on sõidukäigul (D).
- Sõiduk seisab paigal ega veere tagasi.
- Kõik uksed, pakiruum ja kapott on suletud.
- Juhi turvavöö on kinnitatud.
- Elektrooniline stabiilsuskontrolli süsteem (ESC) on aktiveeritud.
- Sõiduki kiirus ei ole suurem kui 150 km/h.
- Kui sõiduk seisab paigal ja piduripedaal on alla vajutatud või EPB on rakendatud, saab ACC aktiveerida.
- Kui sõiduk liigub ja piduripedaal pole alla vajutatud, saab ACC aktiveerida.
- Näidikuplokil ei ole sõidukivõrgu sidehäire teadet.
- Automaatse hädapidurduse (AEB) funktsioon ei ole aktiveeritud.

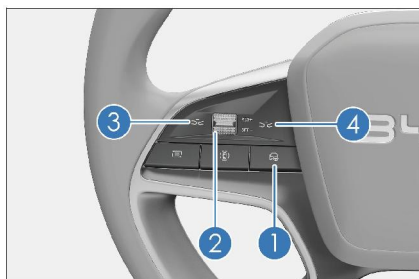


ETTEVAATUS

- ACC sobib kiirteedele ja heas korras teedele, mitte keerulistele linna- või mägiteedele.

Aktiveerimismeetodid

- Kui ACC-d pole sama süütetsükli jooksul aktiveeritud, vajutage selle aktiveerimiseks nuppu ①. Kui ACC on juba aktiveeritud, saab selle uuesti aktiveerida, lükates klahvlülitit ② ülespoole.



- Funktsiooni aktiveerimisel nupu ① kaudu määrab süsteem praeguse kiiruse sihtkiiruseks (minimaalselt 30 km/h). Aktiveerides nookurlüliti ② kaudu, määratakse sihtkiiruseks enne ACC-st väljumist viimati seadistatud kiirus.

HOIATUS

- ACC ei suuda automaatselt kiirust tee- või liiklusolude põhjal reguleerida. Ohutu sõidu tagamiseks peab juht sihtkiiruse määrama ja seda reguleerima vastavalt kohalikele eeskirjadele ja teeloludele.

Püsikiiruse seadistamine

- Kui ACC on aktiivne, liigutage nookurlüliti ② üles või alla, et seada sihtkiirus vahemikku 30–150 km/h.
- Lüliti ② lühike üles/alla lükkamine suurendab/vähendab sihtkiirust iga kord 5 km/h võrra.
- Lüliti ② üles/alla vajutatuna hoidmine suurendab/vähendab kiirust järjestikku 1 km/h võrra.

HOIATUS

- ACC ei pruugi kiirust kohe soovitud väärtuseni vähendada. Ärge lootke kiiruse vähendamisel liigselt ACC-le.
- Peate alati olema valvel kõigi ümbritsevate võimalike ohtude suhtes ning vajadusel sekkuma või sõiduki juhtimise üle võtma, näiteks aeglustades, pidurdades või sobival viisil takistusest mööda põigates. Selle ettevaatusabinõu eiramine võib kahjustada sõiduohutust, põhjustades õnnetuse ning isegi varakahju või kehavigastusi.

Pikivahe seadistamine

- Vajutage ③ või ④, et vähendada või suurendada pikivahet eessõitva sõidukiga. Kõigil tasemetel on vahemaa seda suurem, mida kiirem on sõiduk.
- ACC suurendab või vähendab ajapõhist pikivahet tasemetel 1 kuni 4. Vaiketase on 3.

Püsikiirusehoidja

- Kui eespool ei tuvastata teie sõiduki liikumist takistavat sõidukit, aitab ACC hoida seadistatud kiirust.

Järelsõit

- Kui eespool tuvastatakse teie sõiduki liikumist takistav sõiduk, aitab ACC hoida ohutut pikivahet ning võimaldab sõidukil vastavalt kiirendada, aeglustada, pidurdada ja liikumist alustada.
- Näidikuplokil on eesolev jälgitav sõiduk esile tõstetud sinisega. Pikivahe muutub vastavalt sõiduki kiirusele ja pikivahe tasemele (vt „Pikivahe seadistamine“).
- Kui see on aktiivne, aitab ACC reguleerida järelsõidu kiirust ja sihtmärki, kui sihtsõiduk reastub välja või teine sõiduk reastub vahele, ning lülitub ümber püsikiirusehoidjale (ilma pikivahe kontrollita), kui uut jälgitavat sihtmärki ei ilmu.

Peatumiseni/kohaltvõtuni järgimine

- Tavapärastes sõidutingimustes võimaldab ACC sõidukil järgneda eessõitvale sõidukile liikumise alustamisel või peatumisel:
- Kui eesolev sõiduk peatub lühikeseks ajaks, jätkab ACC automaatselt jälgimist, kui eesolev sõiduk hakkab liikuma.
- Kui eesolev sõiduk peatub pikemaks ajaks, vajutage gaasipedaali või liigutage klahvlüliti ② ülespoole, et sõiduk liikuma hakkaks.

- Kui peatumine on liiga pikk, siis ACC lülitub välja ja EPB rakendub. Sel juhul peate vabastama EPB ja vajutama piduripedaali, et ACC uuesti aktiveerida.

ACC kiirendus

- ACC kiirendus sõltub praegusest sõidurežiimist:
- Sport-režiimis on kiirendus kiirem.
- Normal-režiimis on kiirendus mõõdukas.
- Eco-režiimis on kiirendus sujuv.

HOIATUS

- Olge ohutu ja vastutustundlik juht. Määrake sihtkiirus ja pikivahe vastavalt kohalikele liikluseeskirjadele ja teoludele ning kohandage neid muutustele reageerides õigeaegselt.
- ACC ei suuda reageerida vastutulevale liiklusele.
- ACC ei pruugi tuvastada väga lähedal asuvaid sõidukeid ega jalakäijaid.
- Kurvides võib sõiduk järgida valet sihtmärki, põhjustades soovimatut sõidukiiruse või -suuna. Peate püsima keskendununa ja selliseid olukordi märgates võtma sõiduki juhtimise õigeaegselt üle.
- Kokkupõrgete vältimiseks ärge kunagi lootke liigselt ACC kiiruse ja pikivahe reguleerimisele, et hoida eessõitva sõidukiga ohutut vahemaad. Juht vastutab ohutu pikivahe määramise ja hoidmise eest.
- Peate alati olema valvel kõigi ümbritsevate võimalike ohtude suhtes ning vajadusel sekkuma või sõiduki juhtimise üle võtma, näiteks aeglustades, pidurdades või sobival viisil takistusest mööda põigates. Selle ettevaatusabinõu eiramine võib kahjustada sõiduohutust, põhjustades õnnetuse ning isegi varakahju või kehavigastusi.

Käsitsi kiirendamine aktiivse ACC-ga

- Selle funktsiooni lubamiseks või keelamiseks teabe- ja meelelahutussüsteemi puuteekraanil puudutage valikut  → **ADAS** → **Juhiabi** → **Püsikiiruse reguleerimine gaasipedaaliga**. See funktsioon on vaikimisi välja lülitatud.
- Saate kiirendada käsitsi, vajutades gaasipedaali, mis tühistab ACC pidurdamise.
- Gaasipedaali vajutamine suurendab hetkekiirust kiiresti ja pedaali vabastamine tõstab seadistatud püsikiirust.
- Kui gaasipedaali vajutatakse, kuni sõiduki tegelik kiirus ületab seadistatud püsikiiruse, määratakse pedaali vabastamisel uueks püsikiiruseks tegelik kiirus.
- Kui sihtpüsikiirus on suurem kui 80 km/h, ei uuendata gaasipedaali vabastamisel püsikiiruse seadistusväärtust.
- Kui seadistatud püsikiirus on alla 80 km/h ja tegelik kiirus on pärast kiirendamist üle 80 km/h, määratakse gaasipedaali vabastamisel püsikiiruseks 80 km/h.
- Kui sihtpüsikiirus on alla 80 km/h ja hetkekiirus on pärast kiirendamist alla 80 km/h, seatakse gaasipedaali vabastamisel püsikiiruseks hetkekiirus.
- Kui kiirendamise ajal tõmmatakse klahvlülitit ② allapoole, määratakse praegune kiirus sihtpüsikiiruseks.

ACC-st väljumine

- Kui ICC on teabe- ja meelelahutussüsteemi puuteekraanil keelatud, saab ACC deaktiveerida, vajutades sõiduki liikumise ajal nuppu ① või piduripedaali. Kui sõiduk seisab, saab ACC deaktiveerida ainult nuppu ① vajutades.

- Kui ICC on teabe- ja meelelahutussüsteemi puutekraanil lubatud, saab ACC deaktiveerida, vajutades sõiduki liikumise ajal piduripedaali.

Parempoolse möödasõidu vältimine

- Seestpoolt möödasõidu vältimise funktsioon on tõhus ainult siis, kui ACC/ICC on lubatud ja sõiduki kiirus on üle 90 km/h.
- Selle funktsiooni sisse- või väljalülitamiseks teabe- ja meelelahutussüsteemi puutekraanil puudutage valikut  → **ADAS** → **Juhiabi** → **Parempoolse möödasõidu vältimine**. See funktsioon on vaikimisi välja lülitatud.
- Sisselülitamisel aeglustab see funktsioon sõidukit, et vältida möödasõitu külgnelatud kiirradadel olevatest sõidukitest.

Kiiruse reguleerimine kurvis

- Kiiruse reguleerimise funktsioon kurvis töötab ainult siis, kui ACC/ICC on aktiivne.
- Selle funktsiooni lubamiseks või keelamiseks teabe- ja meelelahutussüsteemi puutekraanil puudutage valikut  → **ADAS** → **Juhiabi** → **Kiiruse reguleerimine kurvis**. See funktsioon on vaikimisi välja lülitatud.
- Kui see funktsioon on sisse lülitatud ja ACC/ICC on aktiivne, aeglustab sõiduk enne kurvi sisenemist vastavalt kurvi raadiusele sõiduohutuse ja -mugavuse tagamiseks.

Süsteemi piirangud

- Välised ACC-andurid

- Eesmised millimeeterlaineradarid ja kaamerad on paigaldatud sõiduki esiosale. Nende tuvastusala blokeerimine võib kahjustada süsteemi toimimist. Eelkõige lülitub ACC välja ja teavitab juhti näidikuploki kaudu, kui andur on täielikult kaetud. Süsteemi töö taastub, kui takistus on eemaldatud ja sõiduk taaskäivitatakse või kui sellega sõidetakse mõnda aega tavateedel.
- Tuvastamine võib mõnes keskkonnas olla häiritud või viibida. Kui sihtmärgi radari ristlõige (näiteks jalgratas, kolmerattaline, vanker, jalakäija, elektrijalgratas või mootorratas) on liiga väike, ei pruugi süsteem suuta määrata kaugust eesoleva sihtmärgini, mis toob kaasa viivituse või reageerimise puudumise.
- Eesmise millimeeterlaineradarite töös võib esineda ajutisi rikkeid tuvastuspiirangute tõttu, kui sõidukit juhitakse pikema aja jooksul erilistes teeoludes, näiteks ringikujulistes parkimismajades või tunnelites. Funktsioon taastub, kui sõiduk lahkub sellistest tingimustest.
- Millimeeterlaineradaritel võib tekkida tõrkeid või need võivad objekte valesi tuvastada teiste millimeeterlaineradarite tekitatud häirete tõttu.
- Metallesemad, nagu teedehiitused, kasutatavad relsid või metallplaadid, võivad häirida eesmise millimeeterlaineradarite tööd, põhjustades talitlushäireid.
- Lisaks võivad tuvastamist mõjutada või viivitada müra või elektromagnetilised häired.
- Vibratsioon või kokkupõrge võib mõjutada eesmise millimeeterlaineradarite ja kaamerate toimimist. Võtke ühendust BYD volitatud edasimüüja või teenusepakkujaga.

- Kurvi sisenemine või sealt väljumine võib sihtmärgi valimist edasi lükata või häirida, mistõttu võib ACC-sõiduk pidurdada hilinemisega või jätta ootuspäraselt pidurdamata.
- Järskudes kurvides, näiteks käänulistel teedel, võib eesolev sõiduk olla anduri tuvastusalast sekunditeks väljas, mille tõttu võib süsteem sõidukit ootamatult kiirendada.

HOIATUS

- ACC ei tule toime järskude, järjestikuste ja muude keeruliste kurvidega, seega peate olema teadlik eesolevatest teeoludest ning vajadusel aegsasti kiirust vähendama või pidurdama.
- Pikivahe seadistamisel ja reguleerimisel tuleb arvesse võtta liiklusvoogu ja ümbrust. Isegi kui ACC on õigesti seadistatud, peab juht olema võimeline sõiduki igal ajal peatama.
- ACC-süsteem ei pruugi olla võimeline tuvastama seisvaid või aeglaselt liikuvaid objekte, nagu sõidukid, liiklusummiku lõpp, tolliputkad, mootorrattad, jalgrattad või jalakäijad. See tähendab kokkupõrkeohtu ja nõuab juhilt ümbruse jälgimist.
- ACC-süsteem on võimeline piiratud pidurdamiseks, mitte hädapidurdamiseks.

HOIATUS

- ACC ei ole kokkupõrke hoiatamise ega vältimise süsteem ja seetõttu ei saa see asendada kokkupõrke vältimise hoiatust, kokkupõrke vältimise pidurit ega muid aktiivseid ohutusabi funktsioone, mida soovitate tungivalt sisselülitatuna hoida (vt üksikasju jaotisest "Ohutusabi").

HOIATUS

- ACC ei suuda reageerida postidele, pollaritele ja muudele takistustele, seega peate olema teadlik eesolevatest teeoludest ning vajadusel aegsasti kiirust vähendama või pidurdama.
- Ärge kunagi lootke liigselt ACC-le täieliku aeglustamise ja kokkupõrke vältimise osas. Peate olema teadlik eesolevatest teeoludest ja vajadusel aegsasti pidurdama.
- Sõiduk ei pruugi suuta vältida kokkupõrkeohtu kujutavaid eesmisi sihtmärke, eriti kui sihtmärk on paigas või kui sõiduk liigub suurel kiirusel.
- Peate alati olema valvel kõigi ümbritsevate võimalike ohtude suhtes ning vajadusel sekkuma või sõiduki juhtimise üle võtma, näiteks aeglustades, pidurdades või sobival viisil takistusest mööda põigates. Selle ettevaatusabinõu eiramine võib kahjustada sõiduohutust, põhjustades õnnetuse ning isegi varakahju või kehavigastusi.
- ACC-d ei saa aktiveerida spetsiaalsetes sõidurežiimides*, nagu pukseerimis- või lumerežiim.
- ACC ja sellega seotud funktsioonid võivad valesti töötada või deaktiveeruda järgmistes olukordades (sealhulgas, kuid mitte ainult):
 - Sõiduki probleemid (sealhulgas, kuid mitte ainult, ebaõiged toimingud):
 - Sõiduki kiirus on suurem kui 155 km/h.
 - Mõni uks, kapott või pakiruumi luuk on avatud või vigane.
 - Rehvirõhk on ebanormaalne.
 - Turvapatjade süsteemis esineb rike.

- Sõiduk on mõnes järgmistest olekustest: ei ole sõidurežiimis (D), toimub pidurdamine, nõlvalt laskumise abisüsteem / nõlvalt stardi abisüsteem / veojõukontrollisüsteem on aktiveeritud, on osalenud kokkupõrkes, süüde on väljas.
- Sõiduki šassii, pidurisüsteem, veojõukontrollisüsteem või elektrooniline stabiilsuskontrollisüsteem töötavad valesti või vajavad hooldust.
- Juhi turvavöö ei ole kinnitatud.
- Juhiabisüsteemis on rike või see vajab hooldust.
- Kasutuskeskkond (sealhulgas, kuid mitte ainult, ilm, nähtavus, teeolud):
 - Halva nähtavusega olud, näiteks öösel, vihmase, lumise või uduse ilmaga, tolmu keskkonnas, valgustuse puudumisel, hämaras, tagantvalgustuse ja pimestava valguse korral
 - Teeavad, ristmikud, kitsad teed ja järsud nõlvad
 - Mägi- ja maanteed
 - Vettinud, jäised ja lumega kaetud teelõigud
 - Järsud kurvid, serpentiinid, tagasipööretega teed ja muud suure kumerusega kurvid
 - Sillutamata teed, nagu porised teed, kruusateed ja maastikurajad
 - Äärekivid ja muud madala profiiliga, staatilised või lähedalasuvad takistused
- Ümbritsevad sõidukid ja muud liiklejad (sealhulgas, kuid mitte ainult):
 - Ummistunud ristmikud
 - Ristmikul laveerivad jalakäijad ja sõidukid
 - Jalakäijate, jalgratturite või loomade äkiline ilmumine pimealadest
 - Eesoleva sõiduki äkkpidurdus
 - Kõrvalolev suur sõiduk reastub teie sõidurajale
 - Jalakäijad või muud sõidukid, mis liiguvad vahele, trügivad läbi liikluse, reastuvad terava nurga all või sõidavad vales suunas
 - Seisvad sõidukid, ümberlâinud sõidukid või ebakorrapärase kujuga sõidukid, nagu ehitusmasinad, platvormveokid, teehooldusmasinad ja sõidukid, mis veavad raudbetoonitorusid või muud välist koormat
 - Eesoleval või kõrvalreas eesoleval sõidukil on mõni uks lahti või kukub sealt asju maha
- Muud probleemid:
 - Sealhulgas, kuid mitte ainult, olukorrad, mis on loetletud jaotises „Süsteemi üldised piirangud“



HOIATUS

- ACC on vaid juhiabisüsteem ja siinsed hoiatused hõlmavad ainult levinumaid olukordi, mis selle toimimist mõjutavad. Süsteemi jõudlust mõjutavaid tegureid on rohkem kui siin loetletud. Juht vastutab täielikult sõiduohutuse eest ja peab alati jälgima ümbritsevat liiklust.
- Kasutage ACC-d vastavalt oma vajadustele, liiklusele ja teeoludele.



ETTEVAATUS

- Ÿ ACC-d ei saa aktiveerida, kui ESC on välja lülitatud.
- Ÿ ACC sobib kiirteedele ja heas korras teedele, mitte keerulistele linna- või mägiteedele.
- Ÿ Eessõitva sõidukiga pikivahe hoidmine on juhi vastutusel. Määrake ajapõhine pikivahe, mis vastab kohaliku sõidukeskkonna miinimumnõuetele.
- Ÿ Gaasi- või piduripedaali vajutamine ajal, mil ACC on aktiivne, võimaldab teil sõiduki juhtimise üle võtta. Seetõttu olge ettevaatlik ja hoidke eesoleva sõidukiga ohutut pikivahet.
- Ÿ ACC võib järsult pidurdavale eessõitvale sõidukile reageerida viivitusega või üldse mitte reageerida, mis võib põhjustada hilinevad pidurdamise.
- Ÿ Mõnel juhul, näiteks kui eessõitev sõiduk liigub liiga aeglaselt, kui vahetate liiga kiiresti sõidurida või kui pikivahe on liiga lühike, ei pruugi süsteemil olla piisavalt aega kiiruse vähendamiseks või hoiatuste andmiseks. Sellistel juhtudel peab juht reageerima asjakohaselt ja kiiresti.
- Ÿ Kui ACC on aktiivne ja sõiduk seisab, tuvastab süsteem kõik eesolevad paigalolevad takistused sihtmärgina ja hoiab sõidukit paigal, et tagada ohutu käivitus ja vältida kokkupõrget. See funktsioon ei suuda siiski tuvastada kõiki takistusi, seega peab juht olema tähelepanelik.
- Ÿ Väike vahemaa kõrvalrajast (või kõrvalrajal olev sõiduk, mis on ACC-sõiduki rajale liiga lähedal) võib põhjustada ACC pidurdamist.



ETTEVAATUS

- Ÿ ACC-ga sõiduki sõidurajale tulevad ja esikaamerate tuvastusalasse sisenevad sõidukid tuvastatakse sihtsõidukitena, mis võib põhjustada tugevat või hilinevad pidurdamist.
- Ÿ Hoidke sõidukit oma kontrolli all, kui ACC ei suuda eesolevat sõidukit sihtmärgina tuvastada (näidikuploki ei ole sihtmärki esile tõstetud).
- Ÿ Sõiduki taga peatudes ei pruugi süsteem harvadel juhtudel ära tunda eessõitva sõiduki tagaosa (näiteks kõrge raamiga veoki tagasilda või tagumist pörkerauda). Sellistel juhtudel ei pruugi süsteem säilitada õiget pikivahet, mistõttu peab juht olema valvas ja valmis pidurdama.
- Ÿ Sõiduki konstruktsiooni muutmine, näiteks šassii madaldamine, võib mõjutada ACC-süsteemi.
- Ÿ Ärge kasutage ACC-süsteemi halva nähtavuse korral või sõites kallakutel, kurvilistel teedel või märgadel teedel (kaetud jää/lumega või üleujutatud).
- Ÿ Pöörduge kindlasti BYD volitatud edasimüüja või teenusepakkuja poole esikaamerate professionaalseks kalibreerimiseks mis tahes järgmises olukorras:
 - Ÿ Esikaamera või esiklaas on eemaldatud.
 - Ÿ Teostatud on rataste kokkujooksu reguleerimine.
 - Ÿ Sõiduk on osalenud kokkupõrkes.
 - Ÿ ACC-süsteemi toimivus on halvenenud või näidikupaneel on kivanud süsteemi vea.

Intelligentne püsikiirusehoidja (ICC)

ICC aitab juhil hoida sõidukit oma sõidurajal kiirusel 0 kuni 150 km/h. See on mõeldud kasutamiseks peamiselt selge teekattemärgistusega teedel ja heades teeludes.

ICC kasutab eesoleva tee jälgimiseks andureid, näiteks radareid ja kaameraid. Tuvastatud keskkonnale tuginedes aitab see juhil rooli ja kiirust kontrollida, täiendades ACC funktsionaalsust, et hoida sõidukit oma sõidurajal.

ICC aitab ainult sõidukit oma sõidurajal hoida; see ei anna juhiseid teekonna kohta. ICC kasutamisel peate olema valmis ohutu sõidu tagamiseks võtma viivitamatuid parandusmeetmeid. Hoidke alati mõlemad käed roolil, võtke juhtimine üle, kui marsruuti on vaja kohandada, ning pöörake tähelepanu näidikuploki ja heliistele hoiatustele. Kui juhi käed ei ole teatud aja jooksul roolil, käivitub juhi tegevusetuse hoiatus.

ICC-märgutuli

Ikoonid on ainult illustratiivsed; tegelik kuva võib erineda.

Märgutuli	Näidiku olek	Määratlus
	Indikaator põleb	ICC on saadaval, kuid pole aktiveeritud
	Indikaator põleb	ICC on aktiveeritud ja töötab
	Indikaator põleb	ICC pole rikke tõttu saadaval

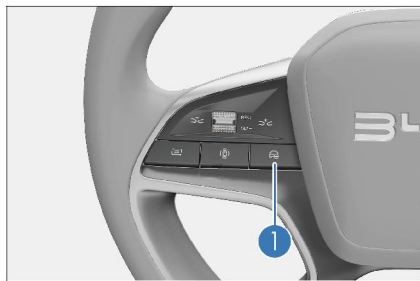
Kasutamine

ICC aktiveerimine

ICC on aktiveerimiseks saadaval, kui näidikuplokil kuvatakse .

Funktsiooni sisse- või väljalülitamiseks teabe- ja meelelahutussüsteemi puutekraanil puudutage  → **ADAS** → **Juhiabi**. Sõiduki käivitamisel taastab süsteem vaikimisi eelmised seaded.

ICC aktiveerimiseks vajutage nuppu ①. Kui aktiveerimistingimused ei ole täidetud (näiteks sõiduradade märgistust ei tuvastata), aktiveeritakse esmalt ACC. Kui tingimused on täidetud, lülitub ICC automaatselt sisse.



 kuvatakse näidikuplokil, kui ICC on edukalt aktiveeritud. Sihtkiirus kuvatakse .

Püsikiirusehoidja

ICC aitab juhil hoida sõidukit sõiduraja keskel, toetades samal ajal kõiki ACC-funktsioone, nagu püsikiiruse hoidja, eessõitja jälgimine ning sihtkiiruse ja ajapõhise pikivahe reguleerimine.

HOIATUS

- Ÿ Olge ohutu ja vastutustundlik juht. Määrake sihtkiirus ja pikivahe vastavalt kohalikele liikluseeskirjadele ja teeludele ning kohandage neid muutustele reageerides õigeaegselt.
- Ÿ ICC ei suuda tuvastada kõiki võimalikke ohte, seega peab juht olema teadlik eesolevatest teeludest ning vajadusel õigeaegselt kiirust vähendama või pidurdama. Hoidke alati mõlemad käed roolil, jälgige ümbrust, olge valmis viivitamatult sõiduki juhtimist üle võtma ja rakendama parandusmeetmeid.
- Ÿ Ärge lootke sõiduki sõidurajal hoidmisel liigselt ICC-le. Teatud olukordades, näiteks kurvides, võib sõiduk kalduda teemärgistuse poole või üle selle. Juht vastutab õigel sõidurajal püsimise eest.
- Ÿ Olge alati valvas kõigi võimalike ümbritsevate ohtude suhtes ning sekkuge või võtke sõiduki juhtimine üle alati, kui see on vajalik.

Juhi tegevusetuse hoiatus

- Ÿ Kui juhi käed on aktiivse ICC korral teatud aja roolilt eemal, käivitub juhi reageerimatus hoiatus.
- Ÿ Pärast kolmanda taseme reageerimatus hoiatuse käivitumist väljub sõiduk automaatselt ICC-st, aeglustab sõidurajal peatumiseni ja lülitab sisse ohutuled.
- Ÿ Järgmised tegevused võivad automaatse peatumise katkestada:
 - Ÿ Ohutulede väljalülitamine või suunatule sisselülitamine
 - Ÿ Gaasipedaali vajutamine rooli keeramise ajal
 - Ÿ ICC tühistamine roolil asuva juhtnupu abil
 - Ÿ Parkimisasendisse lülitamine

- Ÿ Kui kolmanda taseme reageerimatus hoiatus käivitub kolm korda sama süütetsükli jooksul, siis ICC inaktiveeritakse. Funktsiooni saab uuesti aktiveerida alles pärast seda, kui sõiduk on välja lülitatud ja uuesti sisse lülitatud.

Intelligentsest püsikiirusehoidjast (ICC) väljumine

- Ÿ Kui sõiduk liigub, vajutage väljumiseks nuppu ① või piduripedaali.
- Ÿ Väljumiseks vajutage nuppu ①, kui sõiduk seisab paigal.

HOIATUS

- Ÿ Vahetult pärast ICC aktiveerimist ei pruugi sõiduk kohe stabiliseeruda. Juht peab hoidma mõlemad käed roolil, olema teadlik sõidutingimustest ja olema igal hetkel valmis juhtimist üle võtma.
- Ÿ Enne ICC aktiveerimist veenduge, et ümbritsevad tingimused on ohutud. Vältige liigset tuginemist süsteemile.
- Ÿ Olge alati valvas kõigi võimalike ümbritsevate ohtude suhtes ning sekkuge või võtke sõiduki juhtimine üle alati, kui see on vajalik.
- Ÿ ICC-d võivad mõjutada ilmastikutingimused, valgustus ja teekattemärgistuse nähtavus. Toimivus halveneb oluliselt vastuvalguse, pimestamise, tugeva valguse korral, samuti lumega kaetud või tugevalt kulunud teekattemärgistusega teedel.
- Ÿ Ärge kasutage ICC-d kurvistel teedel, jäistes või libedates kurvides ega halbades ilmastikutingimustes, nagu tihe udu, tugev vihm või lumi, mis võivad takistada eesmise kaamera vaatevälja.



ETTEVAATUS

- Ÿ Aktiveerige ICC alles siis, kui sõiduk on stabiilne (rool on otse, sõiduk on joondatud ja sõiduraja keskel ning ees ei ole järske kurve).
- Ÿ ICC aktiveerimine ristmikel ei pruugi õnnestuda. Proovige süsteemi aktiveerida pärast ristmiku läbimist ja stabiilsele sõidurajale sisenemist.

Intelligentne kiiruspiirangu kontroll (ISLC)

- Ÿ Kui liikluskäitumise tuvastussüsteem (TSR) tuvastab, et kiiruspiirang on vastuolus kohanduva püsikiirusehoidja (ACC) sihtkiirusega, peate kinnitama, kas soovite sõita kiiruspiiranguga. Sihtkiiruse reguleerimiseks kiiruspiirangule vastavaks vajutage roolil olevat nuppu SET- või RES+.
- Ÿ Kui süsteem tuvastab sellised liikluskäitumised nagu ringristmik või ristmik, küsib see, kas kohandada vastavalt ACC sihtkiirust.
- Ÿ Süsteemi töökiiruse vahemik on 60–150 km/h.

Funktsiooni seaded

- Ÿ ISLC sisse- või väljalülitamiseks teabe- ja meelelahutussüsteemi puutekraanil puudutage → **ADAS** → **Ohutusabi**.
- Ÿ See funktsioon on tehaseseadena inaktiveeritud.
- Ÿ Sõiduki käivitamisel taastab süsteem vaikimisi eelmised seaded.
- Ÿ Kui TSR on välja lülitatud, lakkab ka ISLC töötamast.
- Ÿ Kui TSR on sisse lülitatud, saab ISLC-d vastavalt vajadusele sisse või välja lülitada.



ETTEVAATUS

- Ÿ ISLC ühendab ACC ja TSR-i. Seetõttu lugege enne ISLC kasutamist hoolikalt ACC ja TSR funktsioonide ettevaatusabinõusid ja süsteempiiranguid ning järgige neid.

Eesmine ohutusabi

Eesmine kokkupõrkehoiatus (FCW)

- Ÿ Esikokkupõrke hoiatus (FCW) kasutab eesmist millimeeterlaineradarit või kaameraid eesolevate sõidukite, jalakäijate ja jalgratturite tuvastamiseks. Kui süsteem tuvastab kokkupõrkeohu, annab see kokkupõrkeohu vähendamiseks või vältimiseks kuuldava ja nähtava hoiatuse.

Ohutu pikivahe hoiatus

- Ÿ Kiirusel 65–150 km/h jälgib süsteem eesolevat keskkonda reaalselt. Ohutu pikivahe hoiatus käivitub, kui tuvastatakse, et lühikest pikivahet on hoitud pika aja jooksul.
- Ÿ Näidikuplokil süttib märgutuli ja juhi hoiatamiseks kuvatakse teade.

Eelhoiatus

- Ÿ Kiirusel 15–150 km/h antakse eesoleva sihtmärgiga kokkupõrkamise ohu korral eelhoiatust. Sellisel juhul võtke ohutu pikivahe tagamiseks kohe asjakohaseid meetmeid.
- Ÿ See eelhoiatust antakse märgutule ja näidikuplokil kuvatava tekstipõhise pidurdamisviibana, millega kaasneb helisignaal.

Hädaolukorra hoiatus

- Ÿ Kui sõiduk sõidab kiirusel umbes 15–150 km/h ning juht ei reageeri eelhoiatusele asjakohaselt ja kokkupõrkeoht suureneb, annab süsteem hädaohiatust. Sellisel juhul võtke ohutu pikivahe tagamiseks kohe asjakohaseid meetmeid.

- See hädaohuhoiatus antakse näidikuplokil märgutule ja tekstilise pidurdamisjuhise, helisignaali ning lühikese pidurdamismeeldetuletuse kujul.

HOIATUS

- FCW on abifunktsioon ja selle hoiatuse ajastust võivad mõjutada paljud tegurid, sealhulgas sõiduki kiirus, anduri täpsus, sihtmärgi tüüp, kaugus sihtmärgini ja süsteemi viivitus. Seetõttu võivad hoiatused viibida, ära jääda või käivituda valesti. FCW ei asenda teie otsustusvõimet ega juhtimist.

Funktsiooni seaded

- FCW sätete konfigureerimiseks teabe- ja meelelahutussüsteemi puutekraanil puudutage  → **ADAS** → **Ohutusabi**.
- Saadaval on mitu valikut:
 - VÄLJAS: FCW on välja lülitatud.
 - Hiline: FCW on sisse lülitatud ja annab hilisi hoiatusi.
 - Mõõdukas: FCW on sisse lülitatud ja annab mõõduka ajastusega hoiatusi.
 - Varajane: FCW on sisse lülitatud ja annab varasemaid hoiatusi.

MEELDETULETUS

- FCW on tehase vaikesättena sisse lülitatud tundlikkusega „Mõõdukas“.
- Kui FCW lülitati eelmise sõidu ajal sisse, jääb see järgmisel käivitamisel sama tundlikkuse sättega sisse.
- Kui FCW lülitati välja, lülitub see järgmisel käivitamisel automaatselt sisse ja tundlikkus lähtestatakse sättele „Mõõdukas“.

Süsteemi piirangud

- FCW ei pruugi anda hoiatusi teatud sihtmärkide või olukordade korral, sealhulgas, kuid mitte ainult:
 - Vastutulevad sõidukid, jalakäijad või jalgratturid
 - Sõidukid, jalakäijad või jalgratturid, kes liiguvad viltu teie tee ette
 - Kõrvalradadel olevad sõidukid, jalakäijad või jalgratturid
 - Loomad
 - Mittestandardised sõidukid, näiteks paakautod, furgoonveokid ja ehitussõidukid
- FCW võib olla häiritud või mitte toimida järgmistel tingimustel, sealhulgas (kuid mitte ainult):
 - Sõidukiga sõidetakse halbades ilmastikutingimustes, nagu vihm, lumi või udu.
 - Sõidukiga sõidetakse halva nähtavuse tingimustes, nagu öösel, pimestava valguse või otsese päikesevalguse käes.
 - Andurid on määrdunud, hägused, kahjustatud või blokeeritud.
 - Kapott või pagasiruumi luuk on avatud või ei ole täielikult suletud.
 - Juht vajutab piduripedaali.
 - Juht vajutab gaasipedaali tugevalt.
 - Juht kasutab sageli vaheldumisi gaasi- ja piduripedaali.
 - ESC on välja lülitatud või ESC rikke märgutuli põleb.
 - Sõiduki modifikatsioonid (nagu paks ülevärvimine, kiled, teip või dekoratiivesemed) halvendavad kaamera või millimeeterlaineradari toimivust.
 - Süsteem käivitub (näiteks sõiduki sisselülitamise või taaskäivitamise ajal).

- ✓ Esinevad süsteemi üldistes piirangutes mainitud olukorrad.
- ✓ Süsteem on rikkis või vajab hooldust.
- ✓ FCW ei pruugi suuta keerulisele liiklusele õigesti reageerida, sealhulgas, kuid mitte ainult, järgmistes olukordades:
 - ✓ Jalakäijad või sõidukid liiguvad liiga kiiresti anduri tuvastusulatusse.
 - ✓ Jalakäijaid varjavad teised objektid.
 - ✓ Jalakäijate piirjooned ei ole ümbrusest eristatavad.
 - ✓ Jalakäijaid ei tuvastata spetsiaalsete riiete või varjatuse tõttu.
 - ✓ Sõiduk on järsus kurvis.
 - ✓ Tuvastamine võib mõnes keskkonnas olla häiritud või viibida. Kui sihtmärgi (nt jalgratas, kolme-rattaline, vanker, jalakäija, elektri-jalgratas, mootorratas või ebatavalise kujuga sõiduk) radari peegelduspind on liiga väike, ei pruugi süsteem suuta eesoleva sihtmärgi kaugust määrata, mille tagajärjeks on hilinenud reageerimine või reageerimise puudumine.
 - ✓ Millimeeterlaineradaritel võib tekkida tõrkeid või need võivad objekte valesi tuvastada teiste millimeeterlaineradarite tekitatud häirete tõttu.
 - ✓ Lisaks võivad tuvastamist mõjutada või viivitada müra või elektromagnetilised häired.
- ✓ FCW võib käivitada mittevajalikke hoiatusi lompide, varjude, kaevukaante, metallplaatide või liiklusemärgide korral.
- ✓ Eesmist millimeeterlaineradarite töös võib esineda ajutisi rikkeid tuvastuspiirangute tõttu, kui sõidukit juhitakse pikema aja jooksul erilistes teeoludes, näiteks ringikujulistes parkimismajades või tunnelites. Funktsioon taastub, kui sõiduk lahkub sellistest tingimustest.

! HOIATUS

- ✓ Sõitke alati ohutult ja olge ümbritseva liikluse suhtes tähelepanelik. FCW ei asenda mitte mingil juhul tavapärast pidurdamist.
- ✓ Kui FCW annab hääresignaali, peab juht vastavalt vajadusele pidurdama või roolima.
- ✓ Kui sõiduk sõidab liiga kaua eessõitvale sõidukile liiga lähedal, antakse ohutu pikivahe hoiatus. Kui eessõitev sõiduk pidurdab järsult, võib kokkupõrge olla vältimatu.
- ✓ Kuna jalakäijate kaitse funktsiooni piiravad teatud füüsilised tingimused, peate ohtlikes olukordades võtma õigeaegselt ja tõhusalt sõiduki üle kontrolli. FCW ei pruugi teatud jalakäijate kaitsmise stsenaariumites esinevate piirangute tõttu hoiatusi anda.
- ✓ Süsteem ei suuda jalakäijaid täielikult kaitsta ega õnnetusi ära hoida.
- ✓ Jalakäijate kaitsmise funktsioon võib mõnikord käivitada mittevajalikke hoiatusi keerulistes olukordades, näiteks kurvides.
- ✓ Süsteemirike, mis võib olla põhjustatud eesmist millimeeterlaineradarite või kaamerate valesi joondamisest, võib käivitada valesid hoiatusi.
- ✓ Ärge proovige testida FCW-d pappkastide, metallplaatide, mannekeenide või muude esemetega, kuna süsteem ei pruugi korralikult töötada ja see võib põhjustada õnnetusi.
- ✓ Pöörduge kindlasti BYD volitatud edasimüüja või teenusepakkuja poole millimeeterlaineradarite ja kaamerate professionaalseks kalibreerimiseks mis tahes järgmises olukorras:
 - ✓ Millimeeterlaineradar või esikaamera on eemaldatud.

HOIATUS

- Rataste joondamise käigus on reguleeritud kokkujooksu või tagarataste külgakallet.
- Sõiduk on osalenud kokkupõrkes.
- ACC-süsteemi toimivus on halvenenud või muutunud ebanormaalseks.
- Kasutage FCW-d vastavalt oma vajadustele, liiklusele ja teeloludele.

MEELDETULETUS

- FCW ei pruugi kõikides olukordades hoiatusi väljastada. Keerulises liikluses ei suuda süsteem alati kõiki sõidukeid, jalakäijaid ja jalgrattureid selgelt tuvastada.
- Kui radar või esikaamera on määrdunud või kinni kaetud, ilmub näidikuplokile teade. Sel juhul puhastage anduri pinda vastavalt juhistele, kuna määrdumine või takistused võivad põhjustada anduri pimenemist. Kui andur on määrdunud või kinni kaetud, on FCW välja lülitatud. Pärast puhastamist jätkub normaalne töö.

Automaatne hädapidurdus (AEB)

- Automaatne hädapidurdussüsteem (AEB) kasutab eesmist millimeeterlaineradarit või kaamerat, et tuvastada eesolevaid sõidukeid, jalakäijaid ja jalgrattureid. Süsteem rakendub, et aidata vältida kokkupõrget või vähendada löögijõudu, kui tuvastatakse võimalikke tõsisemaid kokkupõrkeid.
- Kiirusel umbes 4–150 km/h jälgib AEB-süsteem reaalajas eesolevat teed ja pidurdab automaatselt, kui tuvastatakse kokkupõrkeoht sõiduki, jalakäija või jalgratturiga.

- Hädapidurdamise ajal kuvatakse näidikuplokil pidurdamise märgutuli ja teade „Emergency braking“ (Hädapidurdus) ning samaaegselt kõlab helisignaali.

HOIATUS

- AEB on juhiabifunktsioon, mis on loodud aitama juhil kokkupõrkeid vältida või leevendada, kuid see ei suuda kokkupõrkeid kõikides olukordades ära hoida.
- Pidurdamist mõjutavad mitmed muutujad, sealhulgas sõiduki kiirus, anduri täpsus, objekti tüüp, ruumiline suhe sihtmärgiga, süsteemi reageerimisaeg, pidurisüsteemi tõhusus ja rehvide seisukord. See võib valesi tuvastamise tõttu ka ekslikult rakenduda. AEB ei asenda teie otsustusvõimet ja sõiduki juhtimist.

Funktsiooni seaded

- AEB sisse- või väljalülitamiseks teabe- ja meelelahutussüsteemi puuteekraanil puudutage valikuid  → **ADAS** → **Ohutusabi**.

HOIATUS

- AEB väljalülitamine on rangelt mittesoovitav, kuna see takistaks süsteemi abi sõiduki kiiruse vähendamisel ja kokkupõrgete vältimisel või leevendamisel.

MEELDETULETUS

- AEB on tehase vaikeseadena sisse lülitatud ja jääb pärast iga taaskäivitamist vaikimisi sisselülitatuks.

Süsteemi piirangud

- AEB aktiveerub ainult siis, kui kiirus ületab 4 km/h. See funktsioon on loodud kokkupõrkeohu vähendamiseks, kuid ei taga kokkupõrke vältimist kõikides olukordades. Sõitke alati ettevaatlikult.
- Sihtmärgid, millele süsteem ei pruugi reageerida, on muu hulgas järgmised:
 - Vastutulevad sõidukid, jalakäijad või jalgratturid
 - Sõidukid, jalakäijad või jalgratturid, kes liiguvad viltu sõiduki teele ette
 - Kõrvalradadel olevad sõidukid, jalakäijad või jalgratturid
 - Loomad
 - Mittestandardsed sõidukid, näiteks paakautod, furgoonveokid ja ehitussõidukid
- AEB võib olla häiritud või mitte toimida järgmistel tingimustel, sealhulgas (kuid mitte ainult):
 - Sõidukiga sõidetakse halbades ilmastikutingimustes, nagu vihm, lumi või udu.
 - Sõidukiga sõidetakse halva nähtavuse tingimustes, nagu öösel, pimestava valguse või otsese päikesevalguse käes.
 - Teeolud on halvad aukude, kühmude, libedate pindade või järskude kallakute tõttu.
 - Andurid on määrdunud, hägused, kahjustatud või blokeeritud.
 - Kapott või pagasiruumi luuk on avatud või ei ole täielikult suletud.
 - Juht vajutab gaasipedaali tugevalt.
 - Juht kasutab sageli vaheldumisi gaasi- ja piduripedaali.
 - ESC on välja lülitatud või ESC rikke märgutuli põleb.
 - Sõiduki modifikatsioonid (nt paksu värvikihiga ülevärvimine, kiled, teibid, dekoratiivesemed) halvendavad kaamera või millimeeterlaineradari jõudlust.
 - Süsteem käivitub (näiteks sõiduki sisselülitamise või taaskäivitamise ajal).
 - Esinevad süsteemi üldistes piirangutes mainitud olukorrad.
 - Süsteem on rikkis või vajab hooldust.
- AEB ei pruugi suuta keerulisele liiklusele asjakohaselt reageerida, sealhulgas, kuid mitte ainult, järgmistes olukordades:
 - Jalakäijad või sõidukid liiguvad liiga kiiresti anduri tuvastusulatusse.
 - Jalakäijaid varjavad teised objektid.
 - Jalakäijate piirjooned ei ole ümbrusest eristatavad.
 - Jalakäijaid ei tuvastata, näiteks erilise riietuse või muude materjalidega kaetuse tõttu.
 - Sõiduk on järsus kurvis.
 - Tuvastamine võib mõnes keskkonnas olla häiritud või viibida. Kui sihtmärgi (nt jalgratas, kolme- rattaline, vanker, jalakäija, elektri- jalgratas, mootorratas või ebatavalise kujuga sõiduk) radari peegelduspind on liiga väike, ei pruugi süsteem suuta eesoleva sihtmärgi kaugust määrata, mille tagajärjeks on hilinenud reageerimine või reageerimise puudumine.
 - Millimeeterlaineradaritel võib tekkida tõrkeid või need võivad objekte valesti tuvastada teiste millimeeterlaineradarite tekitatud häirete tõttu.
 - Lisaks võivad tuvastamist mõjutada või viivitada müra või elektromagnetilised häired.

Ÿ Süsteemi jõudlus võib teatud juhtudel väheneda, sealhulgas, kuid mitte ainult, järgmistel juhtudel:

- Ÿ Esikaitseraud on saanud õnnetuste või muude põhjuste tagajärjel tugeva löögi.
- Ÿ Piduriklotsid on liigselt kulunud või pidurisüsteemis on rike.
- Ÿ Rehvid on valesti täis pumbatud või kulunud.
- Ÿ Paigaldatud on nõuetele mittevastavad rehvid.
- Ÿ Paigaldatud on lumeketid.
- Ÿ Kasutatakse väikest varuratast või rehviparanduskomplekti.
- Ÿ Sõiduk on raskelt koormatud.
- Ÿ Sõiduk on sissesõiduperioodil.
- Ÿ AEB võib lompide, varjude, kaevukaante, metallplaatide või liiklusmärkide tõttu käivitada ebavajaliku pidurdamise.
- Ÿ Eesmist millimeeterlaineradarite töös võib esineda ajutisi rikkeid tuvastuspiirangute tõttu, kui sõidukit juhitakse pikema aja jooksul erilistes teeoludes, näiteks ringikujulistest parkimismajades või tunnelites. Funktsioon taastub, kui sõiduk lahkub sellistest tingimustest.
- Ÿ AEB-d ei saa aktiveerida erisõidurežiimides*, näiteks pukseerimis- või lumerežiimis.
- Ÿ Asjatutu korduva pidurdamise vältimiseks ei käivitu AEB uuesti mõnekümne sekundi jooksul pärast esmast aktiveerimist.

HOIATUS

- Ÿ Sõitke alati ohutult ja olge ümbritseva liikluse suhtes tähelepanelik. AEB ei asenda mitte mingil juhul tavapärasest pidurdamist.

HOIATUS

- Ÿ Kuna jalakäijate kaitse funktsiooni piiravad teatud füüsilised tingimused, peate ohtlikes olukordades võtma õigeaegselt ja tõhusalt sõiduki üle kontrolli. AEB ei pruugi teatud jalakäijakaitse stsenaariumite piirangute tõttu pidurdada.
- Ÿ Süsteem ei suuda jalakäijaid täielikult kaitsta ega õnnetusi ära hoida.
- Ÿ Jalakäijakaitse funktsioon võib keerulistes olukordades (nt kurvides) aeg-ajalt käivitada ebavajaliku pidurdamise.
- Ÿ Süsteemi rike, mille põhjuseks võib olla eesmist millimeeterlaineradarite või kaamerate paigast nihkumine, võib käivitada ebavajaliku pidurdamise.
- Ÿ Ärge püüdke AEB-d testida pappkastide, metallplaatide, mannekeenide või muude esemetega, kuna süsteem ei pruugi korralikult töötada ja võib seeläbi põhjustada õnnetusi.
- Ÿ Pöörduge kindlasti BYD volitatud edasimüüja või teenusepakkuja poole millimeeterlaineradarite ja kaamerate professionaalseks kalibreerimiseks mis tahes järgmises olukorras:
 - Ÿ Millimeeterlaineradar või esikaamera on eemaldatud.
 - Ÿ Rataste joondamise käigus on reguleeritud kokkujooksu või tagarataste külgakset.
 - Ÿ Sõiduk on osalenud kokkupõrkes.
 - Ÿ ACC-süsteemi toimivus on halvenenud või muutunud ebanormaalseks.
- Ÿ Kasutage AEB-d vastavalt oma vajadustele, liiklusele ja teeoludele.

! MEELDETULETUS

- Ÿ Süsteem ei käivita AEB-d, kui olete hädahooldusest teadlik, kuid keerate rooli, kiirendate või pidurdate.
- Ÿ AEB ei suuda kõikides olukordades pidurdada. Keerulises liikluses ei suuda süsteem alati kõiki sõidukeid, jalakäijaid ja jalgrattureid selgelt tuvastada.
- Ÿ Kui radar või esikaamera on määrdunud või kinni kaetud, ilmub näidikuplokile teade. Sel juhul puhastage anduri pinda vastavalt juhiste, kuna määrdumine või takistused võivad põhjustada anduri pimenemist. Kui andur on määrdunud või kinni kaetud, on AEB välja lülitatud. Pärast puhastamist jätkub normaalne töö.

Eest ristuva liikluse hoiatus (FCTA)

- Ÿ Kiirusel umbes 10–20 km/h jälgib esiristiliikluse hoiatussüsteem (FCTA) pidevalt eesolevat keskkonda esipõrkeraua mõlemal küljel asuvate andurite, näiteks millimeeterlaineline radarite või kaamerate abil. Kui tuvastatakse võimalik kokkupõrge ristuva sõiduki, jalakäija või jalgratturiga, annab süsteem juhile hoiatuse.
- Ÿ Seda hoiatust edastatakse sumisti helisignaali ja näidikuplokil kuvatava radarilainete animatsiooni kaudu, mis näitab külge, kus potentsiaalne kokkupõrge võib toimuda.

Funktsiooni seaded

- Ÿ FCTA sisse- või väljalülitamiseks teabe- ja meelelahutussüsteemi puutekraanil puudutage valikuid  → **ADAS** → **Ohutusabi**.

! MEELDETULETUS

- Ÿ Funktsioon on tehase vaikeseadena keelatud ja säilitab eelmise sätte iga kord, kui sõiduk taaskäivitatakse.

Süsteemi piirangud

- Ÿ FCTA on juhiabifunktsioon ja ei pruugi toimida kõigis liiklus-, ilma-, nähtavus-, tee- või sõidukitingimustes.
- Ÿ Süsteem ei pruugi hoiatust väljastada järgmistes olukordades (sealhulgas, kuid mitte ainult):
 - Ÿ Sihtobjektid on väljaspool mm-laineradari tuvastusulatust.
 - Ÿ Nähtavus on halb pimedas aja, vihma, lume või muude äärmuslike ilmastikutingimuste tõttu.
 - Ÿ Funktsioon on välja lülitatud.
 - Ÿ Sõiduk ei ole sõiduasendis (D).
 - Ÿ Kapott või pagasiruumi luuk on avatud või ei ole täielikult suletud.
 - Ÿ Juhi turvavöö ei ole kinnitatud.
 - Ÿ Rooli pööratakse järsult või kiiresti.
 - Ÿ Juht vajutab gaasipedaali tugevalt.
 - Ÿ Juht vajutab piduripedaali ja vabastab selle.
 - Ÿ Süsteemi initsialiseerimine on pooleli.
 - Ÿ Süsteem käivitub (näiteks sõiduki sisselülitamise või taaskäivitamise ajal).
 - Ÿ Esinevad süsteemi üldistes piirangutes mainitud olukorrad.
 - Ÿ Süsteem on rikkis või vajab hooldust.
- Ÿ Järgmistes olukordades (sealhulgas, kuid mitte ainult allpool loetletud stsenaariumide korral) ei pruugi süsteem selliste tegurite tõttu, nagu ees olevad takistused, takistuse tüüp või ilmumise aeg, takistusi tuvastada, võib need valesti tuvastada või tuvastada need viivitusega, mis võib põhjustada hoiatuse puudumist, valehoiatust või viivitusega hoiatust.
- Ÿ Kui sihtsõiduk läheneb küljelt suurel kiirusel, võib süsteem väljastada vastavaid hoiatusi.

- Esikaitseraua mõlemal küljel asuvad mm-laineradarid on mustuse, lume või muude takistuste tõttu blokeeritud.
- Tuvastamist võivad mõjutada müra või elektromagnetilised häired, mis põhjustavad viivitusi või talitlushäireid.
- Küljelt lähenev sõiduk vahetab äkitselt sõidurada.
- Sihtsõiduk on varjatud.
- Sihtobjekti (nt jalgratas või elektrimooped) radari ristlõige on liiga väike.
- Sõidukit kasutatakse rasketes ilmastikutingimustes, näiteks vihmas või lumes.
- Millimeeterlaineradarid on lahti tulnud, lõdvalt paigaldatud või blokeeritud.
- Sõiduk kohtab keerulisi metallist kaitsepiirdeid või samaseid teeolusid.
- Eest vasakult või paremalt lähenevad sõidukid tuvastatakse liiga hilja järskudel pööretel, kallakutel või muudes olukordades.
- Esinevad muud tingimused, mille korral on sihtmärgid väljaspool tuvastusvõimet või -ulatust.
- Vibratsiooni või kokkupõrke mõju millimeeterlaineradaritele võib süsteemi jõudlust halvendada. Sel juhul võtke ühendust BYD volitatud edasimüüjaga või teenusepakujaga.
- Tarbetu hoiatus võib tekkida eredates või peegeldavates tingimustes, nagu lombid, varjud, kaevukaaned, metallplaadid või liiklusmärgid.

HOIATUS

- FCTA on ainult juhiabisüsteem ning siin toodud piirangud hõlmavad vaid levinumaid olukordi, mis selle toimimist mõjutavad. Süsteemi jõudlust mõjutavaid tegureid on rohkem kui siin loetletud. Jälgige alati ümbritsevat liiklust ja reageerige võimalikele ohtudele viivitamatult, et hoida sõidukit kontrolli all. Sõiduohutuse eest vastutab täielikult juht.
- Ilmastiku, teeolude ja muude tegurite mõju võib põhjustada FCTA tõrke või viia hilinenud hoiatuseni.
- Kasutage FCTA-d vastavalt oma vajadustele, liiklusele ja teeoludele.
- Süsteemi piirangute tõttu võivad FCTA hoiatused viibida, ära jääda või olla valehäired.

Eesmise ristliikluse pidurdussüsteem (FCTB)

- Kui sõiduk liigub kiirusega alla 20 km/h, jälgib eesmise ristliikluse pidurdussüsteem (FCTB) pidevalt eesolevat keskkonda andurite, näiteks esikaitseraua mõlemal küljel asuvate millimeeterlaineradarite või kaamerate kaudu. Kui tuvastatakse võimalik kokkupõrge ristuva sõiduki, jalakäija või jalgratturiga, rakendab süsteem automaatset pidurdust, et aidata juhil kokkupõrget vältida või leevendada.
- Pidurdamisest teavitatakse teid teate ja näidikuplokil kuvatava radarilainete animatsiooni kaudu, mis näitab külge, kus potentsiaalne kokkupõrge võib toimuda.

HOIATUS

- FCTB on juhiabifunktsioon, mis on loodud aitama juhil kokkupõrkeid vältida või leevendada, kuid see ei suuda kokkupõrkeid kõikidel asjaoludel ära hoida.

HOIATUS

- Pidurdamist mõjutavad mitmed muutujad, sealhulgas sõiduki kiirus, anduri täpsus, objekti tüüp, ruumiline suhe sihtmärgiga, süsteemi reageerimisaeg, pidurisüsteemi tõhusus ja rehvide seisukord. See võib valesi tuvastamise tõttu ka ekslikult rakenduda.
- Jälgige alati ümbritsevat liiklust ja reageerige võimalikele ohtudele viivitamatult, et hoida sõidukit kontrolli all. Sõiduohutuse eest vastutab täielikult juht.

Funktsiooni seaded

- FCTB lubamiseks või keelamiseks avage info- ja meelelahutussüsteemi puutekraan, puudutage valikuid  → ADAS → Ohutusabi.

MEELDETULETUS

- FCTB on aktiivne ainult siis, kui nii meeldetulemus kui ka pidurdamine on lubatud.
- Funktsioon on tehase vaikeseadena keelatud ja säilitab eelmise sätte iga kord, kui sõiduk taaskäivitatakse.

Süsteemi piirangud

- FCTB on juhiabisüsteem ja ei pruugi töötada kõikides liiklus-, ilma-, nähtavus-, tee- või sõidukitingimustes.
- FCTB ei pruugi teatud tingimustes pidurdada või pidurdamise ajal välja lülitada, sealhulgas, kuid mitte ainult, järgmistel juhtudel:
 - Sihtobjektid on väljaspool mm-laineradari tuvastusulatust.
 - Nähtavus on halb pimedas, vihma, lume või muude äärmuslike ilmastikutingimuste tõttu.
 - Funktsioon on seatud olekusse „VÄLJAS“ või „Ainult hoiatus“.

• Sõiduk ei ole sõiduasendis (D).

• Kapott või pagasiruumi luuk on avatud või ei ole täielikult suletud.

• Juhi turvavöö ei ole kinnitatud.

• Rooli pööratakse järsult või kiiresti.

• Juht vajutab gaasipedaali tugevalt.

• Juht vajutab piduripedaali ja vabastab selle.

• Süsteemi initsialiseerimine on pooleli.

• Süsteem käivitub (näiteks sõiduki sisselülitamise või taaskäivitamise ajal).

• Esinevad süsteemi üldistes piirangutes mainitud olukorrad.

• Süsteem on rikkis või vajab hooldust.

• Järgmistes olukordades (sealhulgas, kuid mitte ainult allpool loetletud stsenaariumide korral) ei pruugi süsteem selliste tegurite tõttu, nagu ees olevad takistused, takistuse tüüp või ilmumise aeg, takistusi tuvastada, võib need valesi tuvastada või tuvastada need viivitusega, mis võib põhjustada pidurdamise puudumist, valepidurdamist või viivitusega pidurdamist.

• Kui sihtsõiduk läheneb küljelt suurel kiirusel, ei pruugi süsteem vastavalt vajadusele pidurdada.

• Esikaitseraua mõlemal küljel asuvad mm-laineradarid on mustuse, lume või muude takistuste tõttu blokeeritud.

• Tuvastamist võivad mõjutada müra või elektromagnetilised häired, mis põhjustavad viivitusi või talitlushäireid.

• Küljelt lähenev sõiduk vahetab äkitselt sõidurada.

• Sihtsõiduk on varjatud.

• Sihtobjekti (nt jalgratas või elektrimopeed) radari ristlõige on liiga väike.

- ✓ Sõidukit kasutatakse rasketes ilmastikutingimustes, näiteks vihma või lumes.
- ✓ Millimeeterlaineradarid on lahti tulnud, lõdvalt paigaldatud või blokeeritud.
- ✓ Sõiduk kohtab keerulisi metallist kaitsepiirdeid või sarnaseid teeolusid.
- ✓ Sõiduk on raskelt koormatud.
- ✓ Eest vasakult või paremalt lähenevad sõidukid tuvastatakse liiga hilja järskudel pööretel, kallakutel või muudes olukordades.
- ✓ Esinevad muud tingimused, mille korral on sihtmärgid väljaspool tuvastusvõimet või -ulatust.
- ✓ Vibratsiooni või kokkupõrke mõju millimeeterlaineradaritele võib süsteemi jõudlust halvendada. Sel juhul võtke ühendust BYD volitatud edasimüüjaga või teenusepakujaga.
- ✓ Tarbetu pidurdamine võib esineda eredates või peegeldavates oludes, nagu lumbid, varjud, kaevukaaned, metallplaadid või liiklusmärgid.
- ✓ Tarbetu korduva pidurdamise vältimiseks ei käivitu FCTB uuesti kümnete sekundite jooksul pärast esmast aktiveerumist.

HOIATUS

- ✓ FCTB on ainult juhiabisüsteem ning siin loetletud piirangud hõlmavad vaid levinumaid olukordi, mis selle toimimist mõjutavad. Süsteemi jõudlust mõjutavaid tegureid on rohkem kui siin loetletud. Jälgige alati ümbritsevat liiklust ja reageerige võimalikele ohtudele viivitamatult, et hoida sõidukit kontrolli all. Sõiduohutuse eest vastutab täielikult juht.
- ✓ Ilmastiku, teeolude ja muude tegurite mõju võib põhjustada FCTB tõrke või viia hilinenud hoiatusteni.

HOIATUS

- ✓ Kasutage FCTB-d vastavalt oma vajadustele, liiklusele ja teeoludele.
- ✓ Süsteemi piirangute tõttu võivad FCTB toimingud viibida, ära jääda või valesti aktiveeruda.

Liiklusmärgide tuvastus (TSR)

- ✓ Liiklusmärgide tuvastussüsteem (TSR) tuvastab kiiruspiirangu märgid kaamerate või kaardiandmete abil ja lülitab sobiva kiiruse hoidmiseks näidikuplokil sisse kiiruspiirangu näidiku.
- ✓ TSR hõlmab kiiruspiirangu teabefunktsiooni (SLIF), liiklusmärgide teavet (RSI), kiiruspiirangu prognoosi (SLF) ja intelligentne kiirusabi (ISA).
- ✓ Kiiruspiirangu teabefunktsioon (SLIF): tuvastab kiiruspiirangu teabe kaamerate või kaardiandmete abil ja lülitab näidikuplokil sisse kiiruspiirangu näidiku.
- ✓ Liiklusmärgide teave (RSI): tuvastab kaamerate või kaardiandmete abil liiklusmärgide teavet ja süütab näidikuplokil liiklusmärgi indikaatori.
- ✓ Intelligentne kiirusabi (ISA): hoiatab kiiruse ületamise eest näidikuplokil asuva kiiruspiirangu indikaatori või helisignaali abil, kui sõiduki kiirus ületab tuvastatud piirangut.

Funktsiooni seaded

- ✓ TSR-i ja selle alamfunktsioonide lubamiseks või keelamiseks teabe- ja meelelahutussüsteemi puuteekraanil puudutage valikut  → **ADAS** → **Ohutusabi**.
- ✓ TSR on vaikimisi sisse lülitatud.
- ✓ VÄLJAS: TSR ja kõik alamfunktsioonid on keelatud.
- ✓ ON: SLIF ja RSI on lubatud, samas kui ISA saab vastavalt vajadusele lubada või keelata.

- Helisignaali kiiruspiirangu muutumisel: lubab/keelab helisignaale, kui tuvastatakse kiiruspiirangu muutumine.
- Intelligentne kiiruseabisüsteem (ISA): lülitab sisse/välja visuaalsed ja/või helilised hoiatused, kui sõiduki kiirus ületab tuvastatud kiiruspiirangut.
- Heliline kiiruspiirangu hoiatus (SLW): lubab/keelab helisignaale, kui sõiduk ületab kiiruspiirangu (otsetee: libistage sõrmega teabe- ja meelelahutussüsteemi puutekraani ülaosast alla).



MEELDETOLETUS

- Süsteemi jõudluse tagamiseks uuendatakse kaardiandmeid regulaarselt.
- TSR tuvastab ainult kiiruspiirangumärke, mitte ühtegi muud liiklusmärki, ega aita sõidukit juhtida. Juhtige vastutustundlikult.
- Esikaamera ei tohi olla blokeeritud ega tugeva valguse käes. Funktsioon taastub, kui tingimused normaliseeruvad. Kui see ei taastu, on soovitatav võtta ühendust BYD volitatud edasimüüja või teenusepakkujaga.
- Kui TSR-i töös esineb tõrge ja see pole enam saadaval, laske süsteem viivitamatult parandada.

Süsteemi piirangud

- TSR on juhiabisüsteem ja ei pruugi töötada igasugustes liiklus-, ilma-, nähtavus-, tee- või sõidukitingimustes.
- Kiiruspiirangumärkide tuvastamine on keskkonna suhtes tundlik. Olukorrad, mis võivad põhjustada TSR-i tõrkeid või jõudluse halvenemist, hõlmavad muu hulgas järgmist:
 - Esiklaas on määrdunud või udune või esikaamerad on blokeeritud.

- Valgusolud muutuvad ootamatult, näiteks tunnelisse sisenemisel või sealt väljumisel.
- Kiiruspiirangumärgid on ebaselged, moonutatud, kaldu, peegeldavad, osaliselt blokeeritud või kaetud.
- Nähtavus on lume, vihma või udu tõttu halb.
- Massi- või laiuspiirangu märgid ei ole riiklike eeskirjade kohaselt standardmõõdus.
- Süsteem võib kaardipõhiste andmete ajaliste piirangute tõttu saada valeteavet kiiruspiirangute kohta. See võib juhtuda näiteks teetööde ajal, kui kehtestatud kiiruspiirang on muutunud või kui kiiruspiirangumärke on äsja lisatud või eemaldatud.
- Keerulises teekeskonnas, näiteks mitmetasandilistel estakaadidel või paralleelsetel pea- ja kõrvalteedel, võib sõiduki asukoha määramine olla ebatäpne.
- Süsteemi tööd võivad mõjutada esikaamera vaateväljas olevad praod esiklaasil, toonitud või valesi kaetud esiklaas, armatuurlauale asetatud peegeldavad esemed või muud kaamera nähtavust segavad tegurid.



HOIATUS

- TSR hoiatab ainult kiiruse ületamise eest ega aita kiirust reguleerida. Ärge loote sellele liigselt.
- TSR on ainult juhiabisüsteem ning siin loetletud piirangud ja hoiatused hõlmavad vaid levinumaid olukordi, mis selle toimimist mõjutavad. Süsteemi jõudlust mõjutavaid tegureid on rohkem kui siin loetletud. Jälgige alati ümbritsevat liiklust ja reageerige sõiduki üle kontrolli säilitamiseks viivitamatult. Sõiduohutuse eest vastutab täielikult juht.



ETTEVAATUS

- Ÿ Olukorrad, kus sõidurajajooni ei pruugita tuvastada, on muu hulgas järgmised:
 - Ÿ Kiiruspiirangumärgid on ebaselged.
 - Ÿ Kiiruspiirangu märgid on puudulikud.
- Ÿ Olukorrad, mis võivad põhjustada esikaamerate tuvastamistörke või funktsiooni hilinenud aktiveerumise, on muu hulgas järgmised:
 - Ÿ Kaamerad on lahti tulnud, lõdvalt paigaldatud või blokeeritud.
 - Ÿ Sõidukit kasutatakse äärmuslikes ilmastikutingimustes, näiteks vihma, lume või sudu korral.
- Ÿ Järgmistes olukordades ei pruugi TSR töötada, võib töötada valesti või end inaktiveerida:
 - Ÿ Juhiabisüsteem käivitub (näiteks sõiduki sisselülitamise või taaskäivitamise ajal).
 - Ÿ Esinevad süsteemi üldistes piirangutes mainitud olukorrad.
 - Ÿ Juhiabisüsteemis on rike või see vajab hooldust.

Külgmine ohutusabi

Sõidurajalt kõrvalekaldumise abi (LDA)

- Ÿ Kui sõiduk lahkub tahtmatult oma sõidurajalt, edastab LDA hoiatuse või aitab juhtida sõiduki tagasi sõidurajale.
- Ÿ Sõidurajalt kõrvalekaldumise abi (LDA) hõlmab sõidurajalt kõrvalekaldumise hoiatust (LDW) ja sõidurajalt kõrvalekaldumise vältimist (LDP). Süsteemi töökiiruse vahemik on 60–150 km/h.

- Ÿ Sõidurajalt kõrvalekaldumise hoiatus (LDW): Süsteem tuvastab kaamerate ja muude andurite abil teekattemärgised ning sõiduki asukoha sõidurajal. Kui sõiduk kaldub tahtmatult oma sõidurajalt kõrvale ilma juhi sekkumiseta (märkimisväärne rooliratta pööramine või suunatule kasutamine), väljastab süsteem hoiatuse näidikuploki ekraanil (kõrvalekaldumise poolne sõiduraja märgistus kuvatakse punaselt), rooliratta vibreerimise või helisignaali kaudu, et aidata vähendada sõidurajalt kõrvalekaldumise ohtu.
- Ÿ Sõidurajalt kõrvalekaldumise vältimine (LDP): Süsteem tuvastab kaamerate ja muude andurite abil teekattemärgised ning sõiduki asukoha sõidurajal. Kui sõiduk kaldub tahtmatult oma sõidurajalt kõrvale ilma juhi sekkumiseta (märkimisväärne rooliratta pööramine või suunatule kasutamine), väljastab süsteem hoiatuse näidikuploki ekraanil (kõrvalekaldumise poolne sõiduraja märgistus kuvatakse siniselt) ja rakendab roolimisabi, et suunata sõiduk tagasi sõidurajale, aitades vähendada sõidurajalt kõrvalekaldumise ohtu.

Funktsiooni seaded

- Ÿ Selle funktsiooni sisse- või väljalülitamiseks puudutage info- ja meelelahutussüsteemi puuteekraanil  → **ADAS** → **Ohutusabi**. Saadaval on mitu valikut:
 - Ÿ OFF: inaktiveerib kõik LDA funktsioonid.
 - Ÿ Meeldetuletus: lülitab sisse ainult LDW, mis ei rakenda roolisekkumist.
 - Ÿ Korrigeerimine: lülitab sisse LDP, et pakkuda korrigeerivaid roolimisliigutusi.
 - Ÿ Kõik aktiveeritud: lülitab sisse nii LDW kui ka LDP.
- Ÿ Kõik LDA funktsioonid on tehaseseadete kohaselt lubatud ja jäävad pärast iga taaskäivitamist vaikimisi sisselülitatuks.

- ✓ LDA-hoiatuse režiim on tehase vaikeseadena seatud rooli vibreerimisele ning seda saab muuta valikutele Heli, Vibratsioon või Heli + Vibratsioon.
- ✓ LDA tundlikkuse vaiketasemeks on määratud „Mõõdukas”. Väsinuna juhtimise korral lülitub süsteem automaatselt tasemele „Kõrge”. Sõiduki taaskäivitamisel taastub tundlikkuse tase „Mõõdukas”.

MEELDETULETUS

- ✓ LDA ei rakendu, kui kasutatakse suunatud ja sõiduk vahetab sõidurada vastavalt suunatulele.
- ✓ Pideva sõiduraja piirjoone peal sõitmise korral LDA tegevus peatatakse.
- ✓ LDA ei rakendu, kui mõni uks, kapott või pakiruumiluuk on avatud või rikkis.
- ✓ Kaamera ei tohi olla blokeeritud ega tugeva valguse käes. Funktsioon taastub, kui tingimused normaliseeruvad. Kui see ei taastu, on soovitatav võtta ühendust BYD volitatud edasimüüja või teenusepakkujaga.
- ✓ Kui LDP on aktiivne, peab juht hoidma mõlemat kätt roolil, vastasel juhul palub süsteem helisignaali juhul juhtimine üle võtta.
- ✓ Kui LDA-süsteemis esineb rike,  kuvatakse näidikuplokis koos helisignaali ja teatega. Võtke ühendust BYD volitatud edasimüüja või teenusepakkujaga.

Süsteemi piirangud

- ✓ LDA on juhiabisüsteem ja ei pruugi toimida kõigis liiklus-, ilma-, nähtavus-, tee- või sõidukitingimustes.
- ✓ Rajamärgistuse tuvastamine on keskkonna suhtes tundlik. Olukorrad, mis võivad põhjustada LDA tõrke või jõudluse vähenemise, hõlmavad muu hulgas järgmist:

- ✓ Esiklaas on must või udune või kaamerad on blokeeritud.
- ✓ Esineb pimestamist otsesest päikesevalgusest, peegeldustest loikudes või vastutulevatest sõidukitest.
- ✓ Valgusolud muutuvad ootamatult, näiteks tunnelisse sisenemisel või sealt väljumisel.
- ✓ Otsese päikesevalgusega teedel varjavad rajamärgistust puude varjud.
- ✓ Nähtavus on lume, vihma või udu tõttu halb.
- ✓ Rajamärgised on segadusttekitavad või ebaselged (näiteks kui vanad ja uued jooned kattuvad või on teetööde ajaks ajutiselt muudetud).
- ✓ Rajamärgistus muutub kiiresti, näiteks siis, kui sõiduread hargnevad, ristuvad või ühinevad.
- ✓ Sõiduraja jooned on ebaselged, liiga peened, kulunud, hägused või kaetud mustuse/lumega.
- ✓ Sõiduread võivad olla kitsad, nende arv võib muutuda, rajamärgistuses võib esineda äkilisi muutusi (näiteks peale- või mahaõitudel) või keerulisi radade asetusi.
- ✓ Kallakud või kurvilised teed, kus sõiduk sõidab eessõitvale sõidukile liiga lähedal või kus eessõitev sõiduk varjab rajamärgiseid
- ✓ Süsteem ei pruugi libeda teepinna või liiga suure külgsuunalise kõrvalekalde kiiruse tõttu suuta rooli õigeaegselt korrigeerida, näiteks:
 - ✓ Kehvad teeolud, näiteks pärast tee kastmist või vihmast/lumest tingitud märjad/libedad pinnad
 - ✓ Külgsuunalise kõrvalekalde kiirus on liiga suur või liiga väike.
 - ✓ Esinevad muud tingimused, mis mõjutavad või vähendavad sõiduki roolisüsteemi toimivust.

- Süsteemi tööd võivad mõjutada esikaamera vaateväljas olevad praod esiklaasil, toonitud või valesti kaetud esiklaas, armatuurlauale asetatud peegeldavad esemed või muud kaamera nähtavust segavad tegurid.

HOIATUS

- Ohutuse huvides ärge testige LDA-funktsioone tahtlikult.
- Ärge lootke liigselt LDA funktsioonidele. LDW on mõeldud ainult sõidurajalt kõrvalekaldumise eest hoiatamiseks ega saa abistada roolimise juhtimisel.
- LDA on ainult juhiabisüsteem ning siin loetletud piirangud ja hoiatused hõlmavad vaid levinumaid olukordi, mis selle toimimist mõjutavad. Süsteemi jõudlust mõjutavad tegureid on rohkem kui siin loetletud. Jälgige alati ümbritsevat liiklust ja reageerige viivitamatult, et säilitada kontroll sõiduki üle, kui funktsioon on peatatud või deaktiveeritud. Sõiduohutuse eest vastutab täielikult juht.
- Kasutage LDA-d vastavalt oma vajadustele, liiklusele ja teeloludele.

ETTEVAATUS

- LDA on soovitatav välja lülitada mis tahes järgmistel asjaoludel:
 - Sportlikus stiilis sõitmine
 - Rasked ilmastikuolud
 - Ebatasastel teedel
- Olukorrad, kus sõidurajajooni ei pruugita tuvastada, on muu hulgas järgmised:
 - Sõiduraja jooned on ebaselged.
 - Sõiduraja jooned on puudulikud.

ETTEVAATUS

- Olukorrad, mis võivad põhjustada kaamerate tuvastamistörke või funktsiooni hilinenud aktiveerumise, on muu hulgas järgmised:
 - Kaamerad on lahti tulnud, lõdvalt paigaldatud või blokeeritud.
 - Sõidukit kasutatakse äärmuslikes ilmastikutingimustes, näiteks vihma, lume või sudu korral.
- LDW-d ja LDP-d ei saa aktiveerida erisõidurežiimides*, nagu pukseerimis- või lumerežiim.
- LDA ei pruugi töötada, võib töötada valesti või end ise välja lülitada, kui:
 - Juhiabisüsteem käivitub (näiteks sõiduki sisselülitamise või taaskäivitamise ajal).
 - Esinevad süsteemi üldistes piirangutes mainitud olukorrad.
 - Juhiabisüsteemis on rike või see vajab hooldust.

Sõiduraja hoidmise hädaabisüsteem (ELKA)

- Hädaolukorras sõiduraja hoidmise abi (ELKA) tuvastab anduritega (nt kaamerad) eesolevaid teekattemärgiseid ja teeservi ning nurga mm-laineradaritega külgnevatel radadel olevaid sõidukeid. Kui tuvastatakse, et sõiduk kaldub tahtmatult oma sõidurajalt välja või esineb selle oht ning tõenäoline on kokkupõrge tuvastatud sihtmärgiga, hoiab ELKA korrigeeriv roolimine sõiduki oma sõidurajal. See aitab vältida tahtmatut sõidurajalt kõrvalekaldumist ning vähendab kokkupõrkeohtu vastutulevate või külgnevatel radadel möödasõitu sooritavate sõidukitega.

Funktsiooni seaded

- ELKA sisse- või väljalülitamiseks teabe- ja meelelahutussüsteemi puutekraanil puudutage  → **ADAS** → **Ohutusabi**.
- ELKA on tehase vaikeseadena sisse lülitatud ja jääb vaikimisi sisselülitatuks ka pärast igat taaskäivitamist.



MEELDETULETUS

- ELKA deaktiveerub, kui juht vajutab jõuliselt piduri- või gaasipedaali või teeb märkimisväärsed roolimisliigutusi.
- Kui suunatuli on aktiveeritud ja juht roolib näidatud suunas, summutatakse ELKA funktsioon, kui sõiduk kaldub teepeenra või vastassuunavööndi poole, kus on vastutulev liiklus.
- Kui juht sõidab pidevalt üle sõiduraja märgistuse või teepeenra, summutatakse ELKA funktsioon.
- Kui korrigeeriv roolimine võib põhjustada kokkupõrke korrigeeritud trajektooriga asuva takistusega, isegi kui esineb teelt väljasõidu või külgkokkupõrke oht, siis ELKA ei sekku.
- Esikaamera ei tohi olla blokeeritud ega tugeva valguse käes. Funktsioon taastub, kui tingimused normaliseeruvad. Kui see ei taastu, on soovitatav võtta ühendust BYD volitatud edasimüüja või teenusepakkujaga.
- Rikke korral süttib näidikuplokis märgutuli  ja ELKA ei ole saadaval. Võtke ühendust BYD volitatud edasimüüja või teenusepakkujaga.

Süsteemi piirangud

- ELKA rajamärgiste, teeservade ja takistuste tuvastamine on keskkonna suhtes tundlik. Olukorrad, mis võivad põhjustada süsteemi mittesekkumist, sobimatut sekkumist või jõudluse vähenemist, hõlmavad muu hulgas järgmist:
- Esiklaas on määrdunud või udune või esikaamerad on blokeeritud.
- Esineb pimestamist otsesest päikesevalgusest, peegeldustest loikudes või vastutulevatest sõidukitest.
- Valgusolud muutuvad ootamatult, näiteks tunnelisse sisenemisel või sealt väljumisel.
- Otsese päikesevalgusega teedel varjavad rajamärgistust puude varjud.
- Tee piirid on rohu, mulla, äärekivide vms tõttu tuvastamatud.
- Nähtavus on lume, vihma või udu tõttu halb.
- Rajamärgised on segadusttekitavad või ebaselged (näiteks kui vanad ja uued jooned kattuvad või on teetööde ajaks ajutiselt muudetud).
- Rajamärgistus muutub kiiresti, näiteks siis, kui sõiduread hargnevad, ristuvad või ühinevad.
- Sõiduraja jooned on ebaselged, liiga peened, kulunud, hägused või kaetud mustuse/lumega.
- Sõiduread võivad olla kitsad, nende arv võib muutuda, rajamärgistuses võib esineda äkilisi muutusi (näiteks peale- või mahaõitudel) või keerulisi radade asetusi.
- Kallakud või kurvilised teed, kus sõiduk sõidab eessõitvale sõidukile liiga lähedal või kus eessõitev sõiduk varjab rajamärgiseid

Ÿ Süsteem ei pruugi takistusi tuvastada, võib need valesi tuvastada või tuvastab need viivitusega selliste tegurite tõttu nagu nähtavust piiravad takistused, takistuse tüüp, asukoht või ilmumise aeg, mis võib kaasa tuua viivitusega reageerimise. Sellised olukorrad hõlmavad muu hulgas järgmist:

Ÿ Eessõitvad suured sõidukid blokeerivad radari või kaamera tuvastusala.

Ÿ Takistused liiguvad kiiresti või satuvad sõiduki ette või kõrvale vahetus läheduses.

Ÿ Sõiduki esi- või tagaküljel on piirdeaiad, liikluskoonused, liikluskoonused või muud takistused, mida süsteem ei pruugi tuvastada.

Ÿ Radari või kaamera tuvastusala blokeerivad takistused, näiteks sõidukid, jalakäijad või jalgratturid eesmisel külgmises või tagumises külgmises piirkonnas.

Ÿ Takistused eesmisel külgmises või tagumises külgmises piirkonnas, millel on ümbritseva keskkonnaga võrreldes madal visuaalne kontrast.

Ÿ Sihtmärgid eesmisel külgmises või tagumises külgmises alas, mida saab tuvastada alles pärast seda, kui sõiduk on sõidurada vahetanud.

Ÿ Sihtmärgid eesmisel külgmises või tagumises külgmises alas asuvad kurvis.

Ÿ Esinevad muud tingimused, mille korral on sihtmärgid väljaspool tuvastusvõimet või -ulatust.

Ÿ Süsteem ei pruugi libeda teepinna või liiga suure külgsuunalise kõrvalekalde kiiruse tõttu suuta rooli õigeaegselt korrigeerida, näiteks:

Ÿ Kehvad teeolud, näiteks pärast tee kastmist või vihmast/lumest tingitud märjad/libedad pinnad

Ÿ Külgsuunalise kõrvalekalde kiirus on liiga suur või liiga väike.

Ÿ Esinevad muud tingimused, mis mõjutavad või vähendavad sõiduki roolisüsteemi toimivust.

Ÿ Süsteemi tööd võivad mõjutada esikaamera vaateväljas olevad praod esiklaasil, toonitud või valesi kaetud esiklaas, armatuurlauale asetatud peegeldavad esemed või muud kaamera nähtavust segavad tegurid.



HOIATUS

Ÿ Ohutuse huvides ärge testige ELKA funktsiooni tahtlikult.

Ÿ ELKA funktsioon abistab rooli korrigeerimisel, et suunata sõiduk tagasi oma sõidurajale, kui tahtmatu teelt või sõidurajalt väljasõidu tõttu tekib kokkupõrkeoht. See ei suuda sõidukit pidevalt sõiduraja keskel hoida. Ärge lootke ELKA-le külgkokkupõrgete vältimiseks.

Ÿ TSR on ainult juhiabisüsteem ning siin loetletud piirangud ja hoiatused hõlmavad vaid levinumaid olukordi, mis selle toimimist mõjutavad. Süsteemi jõudlust mõjutavaid tegureid on rohkem kui siin loetletud. Jälgige alati ümbritsevat liiklust ja reageerige võimalikele ohtudele viivitamatult, et hoida sõidukit kontrolli all. Sõiduohutuse eest vastutab täielikult juht.

Ÿ Kasutage ELKA-t vastavalt oma vajadustele, liiklusele ja teeoludele.



ETTEVAATUS

Ÿ Olukorrad, kus sõidurajajooni ei pruugita tuvastada, on muu hulgas järgmised:



ETTEVAATUS

- ✓ Esineb jalakäijaid, loomi, eriotstarbelisi või erikujulisi sõidukeid.
- ✓ Sõiduraja jooned on ebaselged või puudulikud.
- ✓ Olukorrad, mis võivad põhjustada millimeeterlaineradarite tuvastustõrkeid või hilinevad hoiatusi, on muuhulgas järgmised:
 - ✓ Kaamerad on lahti tulnud, lõdvalt paigaldatud või blokeeritud.
 - ✓ Sõidukit kasutatakse äärmuslikes ilmastikutingimustes, näiteks vihma, lume või sudu korral.
 - ✓ Kaamera objektiiv on osaliselt või täielikult kaetud.
- ✓ Olukorrad, mis võivad põhjustada millimeeterlaineradarite tuvastustõrkeid või hilinevad häireid, on muuhulgas järgmised:
 - ✓ Millimeeterlaineradarid on lahti tulnud, lõdvalt paigaldatud või blokeeritud.
 - ✓ Sõidukit kasutatakse äärmuslikes ilmastikutingimustes, näiteks vihma, lume või sudu korral.
 - ✓ Sõiduk puutub kokku teatud metallpiirete või sarnaste teooludega.
- ✓ ELKA-t ei saa aktiveerida erisõidurežiimides*, nagu pukseerimis- või lumerežiim.
- ✓ ELKA ei pruugi töötada, võib töötada valesi või lülituda välja, kui:
 - ✓ Sõiduk on ristmikul.
 - ✓ Juhiabisüsteem käivitub (näiteks sõiduki sisselülitamise või taaskäivitamise ajal).
 - ✓ Esinevad süsteemi üldistes piirangutes mainitud olukorrad.
 - ✓ Juhiabisüsteemis on rike või see vajab hooldust.

Pimeala tuvastus (BSD)

- ✓ Kui juhi pimealas tuvastatakse sihtmärk, annab süsteem hoiatuse, et tuletada juhiile meelde ohutut sõitu.
- ✓ Pimenurga jälgimissüsteem (BSD) kasutab andureid, näiteks radareid, et tuvastada juhi pimenurgas sihtmärke, näiteks sõidukeid või jalgrattureid. Kui sõiduk liigub kiirusel umbes 15–150 km/h, vilgub küljepeegli märgutuli, kui BSD tuvastab pimenurgas sihtmärgi. Kui juht kasutab sel ajal suunatulekangi, vilguvad sihtmärgi poolel asuv küljepeegli märgutuli, näidikuploki märgutuli ja heledat värvi radarilaine näidikuploki samal küljel ning kõlab helisignaal (vt „Funktsioonide seaded“), mis hoiatab juhti võimalikust kokkupõrkest.



MEELDETULETUS

- ✓ Ärge kinnitage küljepeegli klaasile mingeid esemeid, kuna see võib häirida BSD normaalsel tööl.
- ✓ Juht peab tagama BSD süsteemi normaalse töö, hoides tagumistes nurkades asuvad mm-laineradarid heas seisukorras. Näiteks tuleb koheselt eemaldada mustus, lumi või muud takistused.
- ✓ Pukseerimisrežiimis* BSD ei tööta.
- ✓ Vibratsiooni või kokkupõrke mõju külgmistele millimeeterlaineradaritele võib halvendada BSD-süsteemi jõudlust. Sel juhul võtke ühendust BYD volitatud edasimüüjaga või teenusepakkujaga.

Funktsiooni seaded

- ✓ BSD sisse- või väljalülitamiseks teabe- ja meelelahutussüsteemi puutekraanil puudutage  → **ADAS** → **Ohutusabi**.
- ✓ Funktsioon on tehase vaikeseadena sisse lülitatud ja säilitab sõiduki igal taaskäivitamisel eelmise seadistuse.

Süsteemi piirangud

- ✓ BSD on juhiabisüsteem ja ei pruugi töötada igasugustes liiklus-, ilma-, nähtavus-, tee- või sõidukitingimustes.
- ✓ BSD ja sellega seotud funktsioonid võivad töötada valesti või deaktiveeruda järgmistes olukordades (sealhulgas, kuid mitte ainult):
 - ✓ Halvad nähtavustingimused, nagu vihm, lumi, udu, tihe suits jne.
 - ✓ Järsus kurvis sõitmine.
 - ✓ Sõiduki kiirus on alla 15 km/h.
 - ✓ Sõiduk moodub eessõitvast sõidukist või kohtab vastutulevat sõidukit.
 - ✓ Süsteem käivitub (näiteks sõiduki sisselülitamise või taaskäivitamise ajal).
 - ✓ Esinevad süsteemi üldistes piirangutes mainitud olukorrad.
 - ✓ Süsteem on rikkis või vajab hooldust.
- ✓ Halvad valgustingimused, näiteks pimestav valgus või peegeldused, võivad põhjustada süsteemi poolt takistuste ebaõiget tuvastamist. Näiteks raudteerööpad, portaalid, kõrgust piiravad latid, liikluskäigud või helkuritega teekünnised võidakse valesti tuvastada takistustena, mis käivitab soovimatu hoiatuse.

HOIATUS

- ✓ Kui BSD-süsteem annab hoiatuse, peaks juht vältima reavahetust hoiatusega näidatud poolele. Juht peab tagama, et reavahetused tehakse alati ohutult.
- ✓ BSD ei asenda sisemist tahavaatepeeglit ega küljepeegleid.

HOIATUS

- ✓ Juhid peaksid jääma tähelepanelikuks, jälgima võimalikke ohte ja sõiduohutuse tagamiseks käsitsi sekkuma (nt aeglustama, pidurdama, roolima) ning sõidukit juhtima. Selle ettevaatusabinõu eiramine võib kahjustada sõiduohutust, põhjustades õnnetuse ning isegi varakahju või kehavigastusi.

Ukse avamise hoiatus (DOW)

- ✓ Ukseavamishoiatuse (DOW) süsteem tuvastab sõiduki mõlemal küljel asuvaid sihtmärke, nagu sõidukid ja jalgratturid, kasutades andureid, nagu radarid. Kui sõiduk seisab sisselülitatud toitega või liigub aeglaselt kiirusel alla 2 km/h, süttib küljepeegli hoiatusmärgutuli, kui DOW tuvastab ukse avamisel kokkupõrkeohtu. Märgutuli jääb põlema kuni DOW deaktiveerimiseni. Kui sõitja avab sel ajal ukse, vilgub vastava poole märgutuli ja kõlab helisignaali, mis meenutab sõitjale kokkupõrkeohtu.

MEELDETULETUS

- ✓ Ärge kinnitage küljepeegli pinnale mingeid esemeid, kuna see võib mõjutada BSD tööd.
- ✓ Tagage DOW-süsteemi normaalne töö, hoides selle radarid heas seisukorras. Mustus, lumi või muud takistused tuleb viivitamatult eemaldada.
- ✓ Pukseerimisrežiimis* DOW ei tööta.
- ✓ Vibratsiooni või kokkupõrke mõju külgmistele millimeeterlaineradaritele võib halvendada DOW-süsteemi jõudlust. Sel juhul võtke ühendust BYD volitatud edasimüüjaga või teenusepakkujaga.

Funktsiooni seaded

- DOW sisse- või väljalülitamiseks teabe- ja meelelahutussüsteemi puutekraanil puudutage  → **ADAS** → **Ohutusabi**.
- Funktsioon on tehase vaikeseadena sisse lülitatud ja säilitab sõiduki igal taaskäivitamisel eelmise seadistuse.

Süsteemi piirangud

- DOW on juhiabisüsteem ja ei pruugi toimida kõigis liiklus-, ilma-, nähtavus-, tee- või sõidukitingimustes.
- DOW ja sellega seotud funktsioonid võivad töötada valesti või deaktiveeruda järgmistes olukordades (sealhulgas, kuid mitte ainult):
 - Nähtavus on vihma, lume, udu, tugeva suitsu või muude äärmuslike ilmastikuolude tõttu halb.
 - Sõiduk peatub pöördekohas või seina lähedal.
 - Taga olev suur sõiduk blokeerib radari tuvastusala.
 - On väikesed või aeglaselt liikuvad sihtmärgid.
 - Sihtmärk liigub kiiresti või pöörab, näiteks vahetab rada teie sõiduki taga või siseneb ootamatult teie sõiduki taga olemasolevasse tuvastusalasse.
- Süsteem käivitub (näiteks sõiduki sisselülitamise või taaskäivitamise ajal).
- Esinevad süsteemi üldistes piirangutes mainitud olukorrad.
- Süsteem on rikkis või vajab hooldust.
- Halvad valgustingimused, näiteks pimestav valgus või peegeldused, võivad põhjustada olukorra, kus süsteem tuvastab takistusi valesti. Näiteks raudteerööpad, portaalid, kõrgust piiravad latid, liiklusmärgid või helkuritega teekünnised võidakse valesti tuvastada takistustena, mis käivitab soovimatu hoiatuse.

HOIATUS

- DOW ei suuda tuvastada objekte teiste sõidukite või takistuste taga.
- DOW ei asenda sise- ja välispeeglite kasutamist ega visuaalset kontrolli. Ümbruse visuaalne kontrollimine enne ukse avamist on kõige tõhusam ohutusmeede ja kõigi sõitjate kohustus.
- DOW võib anda hoiatuse ka siis, kui kokkupõrkeohtu ei ole. Olge valvas ja jälgige liiklust, et otsustada, kas on vaja midagi ette võtta.
- DOW saab hoiatada ainult võimalike kokkupõrkeohtude eest ega suuda õnnetusi vältida.
- Peate alati olema valvel kõigi ümbritsevate võimalike ohtude suhtes ning vajadusel sekkuma või sõiduki juhtimise üle võtma, näiteks aeglustades, pidurdades või sobival viisil takistusest mööda põigates. Selle ettevaatusabinõu eiramine võib kahjustada sõiduohutust, põhjustades õnnetuse ning isegi varakahju või kehavigastusi.

Tagumine ohutusabi

Tagant otsasõidu hoiatus (RCW)

- Kui sõiduk sõidab kiirusega alla 150 km/h, jälgib tagant otsasõidu hoiatussüsteem (RCW) reaajajas tagumist sõidukeskkonda andurite (näiteks radarite ja kaamerate) abil. Süsteem väljastab hoiatuse, kui tuvastatakse tagant otsasõidu oht.
- Hoiatuse ajal põlevad salongi meeleoluvalgustus ja vastaval küljel olevad esimesed vasakpoolsed/parempoolsed meeleoluvalgustid pidevalt ning näidikuplokil oleva sõidukikujutise tagaosa on punaselt esile tõstetud. Tagant lähenevate juhtide hoiatamiseks lülitatakse sisse ka ohutuled.
- RCW ei tööta tagurdamise ajal.

HOIATUS

- Ÿ RCW on juhiabifunktsioon. Selle tööd võivad mõjutada sellised tegurid nagu sõiduki kiirus, sihtmärgi tüüp, kaugus sihtmärgist, sõidukeskkond ja süsteemi reageerimisviivitus, mis võivad põhjustada hilinenud hoiatusi, hoiatuste puudumist või valehoiatusi. RCW ei asenda teie otsustusvõimet ja juhtimist.
- Ÿ Tagage RCW-süsteemi normaalne töö, hoides selle radarid heas seisukorras. Mustus, lumi või muud takistused tuleb viivitamatult eemaldada.
- Ÿ Pukseerimisrežiimis* RCW ei tööta.
- Ÿ Vibratsiooni või kokkupõrke mõju tagumistele mm-laineradaritele võib halvendada RCW-süsteemi jõudlust. Sel juhul võtke ühendust BYD volitatud edasimüüjaga või teenusepakkujaga.

Funktsiooni seaded

- Ÿ RCW sisse- või väljalülitamiseks teabe- ja meelelahutussüsteemi puutekraanil puudutage valikut  → **ADAS** → **Ohutusabi**.
- Ÿ Funktsioon on tehase vaikeseadena keelatud ja säilitab eelmise sätte iga kord, kui sõiduk taaskäivitatakse.

Süsteemi piirangud

- Ÿ RCW on juhiabifunktsioon ja ei pruugi toimida kõigis liiklus-, ilma-, nähtavus-, tee- või sõidukitingimustes.
- Ÿ RCW-süsteem rakendub ainult siis, kui sõiduk seisab või liigub edasi. RCW ei tööta tagurdamise ajal.
- Ÿ Süsteem ei pruugi hoiatust väljastada järgmistes olukordades (sealhulgas, kuid mitte ainult):
 - Ÿ Nähtavus on vihma, lume, udu, tugeva suitsu või muude äärmuslike ilmastikuolude tõttu halb.
 - Ÿ Mõni uks, kapott või pakiruumi luuk on avatud või vigane.

- Ÿ Juht keerab rooli või sõidukil on külgsuunalise ebastabiilsuse oht (nt liiga suur roolinurk või suur roolimiskiirus).
- Ÿ Juht pidurdab järsult.
- Ÿ Süsteem käivitub (näiteks sõiduki sisselülitamise või taaskäivitamise ajal).
- Ÿ Esinevad süsteemi üldistes piirangutes mainitud olukorrad.
- Ÿ Süsteem on rikkis või vajab hooldust.
- Ÿ Süsteem ei pruugi takistusi tuvastada, võib neid valesi tuvastada või tuvastada viivitusega selliste tegurite tõttu nagu taga olevad takistused, takistuse tüüp, asukoht või ilmumisaeg, mis võib põhjustada hoiatuse puudumise või hilinenud hoiatuse. Sellised olukorrad hõlmavad muu hulgas järgmist:
 - Ÿ Sõidukiga sõidetakse halbades ilmastikutingimustes, nagu vihm, lumi või udu.
 - Ÿ Taga olevad suured sõidukid blokeerivad radari või kaamera tuvastusala.
 - Ÿ Tagumine ala on varjatud või takistustel on taustakeskkonna suhtes madal kontrast, mille tulemuseks on puudulik, ebatäpne või ebaselge tuvastamine.
 - Ÿ Sõiduk või tagumine sihtmärk asub kurvis.
 - Ÿ Taga olevaid sihtmärke saab tuvastada alles pärast seda, kui sõiduk on rada vahetanud.
 - Ÿ Takistused liiguvad kiiresti või sisenevad sõiduki taga olemasse alasse lähedalt.
 - Ÿ Sõiduk tagurdab.
 - Ÿ Esinevad muud tingimused, mille korral on sihtmärgid väljaspool tuvastusvõimet või -ulatust.

- Halvad valgustingimused, näiteks pimestav valgus või peegeldused, võivad põhjustada süsteemi poolt takistuste ebaõiget tuvastamist. Näiteks raudteerööpad, portaalid, kõrgust piiravad latid, liiklusemärgid või helkuritega teekünnised võidakse valesti tuvastada takistustena, mis käivitab soovimatu hoiatuse.

HOIATUS

- RCW on juhiabifunktsioon. Selle tööd võivad mõjutada sellised tegurid nagu sõiduki kiirus, sihtmärgi tüüp, kaugus sihtmärgist, sõidukeskkond ja süsteemi reageerimisviivitus. RCW pakub ainult meeldetuletusabi ega asenda teie otsustusvõimet ja juhtimist. Ärge lootke liigselt RCW-süsteemile. RCW ei asenda teie otsustusvõimet ja juhtimist.
- RCW saab hoiatada ainult võimalike kokkupõrkeohtude eest ega suuda õnnetusi vältida. Kui sõiduk annab hoiatuse, peate viivitamatult kasutusele võtma meetmed, et vältida sõiduki sattumist edasisse ohtu.
- Süsteemi piirangute tõttu võib RCW viibida, ära jääda või valesti rakenduda.
- Peate alati olema valvel kõigi ümbritsevate võimalike ohtude suhtes ning vajadusel sekkuma või sõiduki juhtimise üle võtma, näiteks aeglustades, pidurdades või sobival viisil takistusest mööda põigates. Selle ettevaatusabinõu eiramine võib kahjustada sõiduohutust, põhjustades õnnetuse ning isegi varakahju või kehavigastusi.

Tagant ristuva liikluse hoiatus (RCTA)

- Tagurdamisel tuvastab tagant ristuva liikluse hoiatussüsteem (RCTA) tagumises pimealas liikuvaid sõidukeid ja väljastab hoiatuse, kui tuvastab võimaliku kokkupõrkeohtu tagant ristsuunas liikuvate sõidukite, jalakäijate või jalgratturitega. Süsteemi RCTA töökiiruse vahemik on 0–15 km/h.

- See hoiatus antakse helisignaali, häälmärguannete ja näidikuploki kuvatava radarilainete animatsiooni kaudu, mis näitab võimaliku kokkupõrke külge.

HOIATUS

- RCTA on juhiabifunktsioon. Selle tööd võivad mõjutada sellised tegurid nagu sõiduki kiirus, andurite täpsus, sihtmärgi tüüp, kaugus sihtmärgist, sõidukeskkond ja süsteemi reageerimisviivitus, mis võib põhjustada hilinenud hoiatusi, vahelejäanud hoiatusi või valehäireid. Jälgige alati ümbritsevat liiklust ja reageerige võimalikele ohtudele viivitamatult, et hoida sõidukit kontrolli all. Sõiduohutuse eest vastutab täielikult juht.

Funktsiooni seaded

- RCTA sisse- või väljalülitamiseks teabe- ja meelelahutussüsteemi puutekraanil puudutage valikut  → **ADAS** → **Ohutusabi**.
- See funktsioon on tehaseseadena inaktiveeritud. Sõiduki käivitamisel taastab süsteem vaikimisi eelmised seaded.

Süsteemi piirangud

- RCTA on juhiabifunktsioon ja ei pruugi toimida kõigis liiklus-, ilma-, nähtavus-, tee- või sõidukitingimustes.
- Süsteem ei pruugi hoiatust väljastada järgmistes olukordades (sealhulgas, kuid mitte ainult):
 - Sihtobjektid on väljaspool mm-laineradari tuvastusulatust.
 - Nähtavus on halb pimedas aja, vihma, lume või muude äärmuslike ilmastikutingimuste tõttu.
 - Funktsioon on välja lülitatud.
 - Sõidukil ei ole sisse lülitatud tagurpidikäik.

- Ÿ Süsteemi initialsiseerimine on pooleli.
- Ÿ Süsteem käivitub (näiteks sõiduki sisselülitamise või taaskäivitamise ajal).
- Ÿ Esinevad süsteemi üldistes piirangutes mainitud olukorrad.
- Ÿ Süsteem on rikkis või vajab hooldust.
- Ÿ Süsteem ei pruugi takistusi tuvastada, võib neid valesti tuvastada või tuvastada viivitusega selliste tegurite tõttu nagu taga olevad takistused, takistuse tüüp, asukoht või ilmumisaeg, mis võib põhjustada hoiatuse puudumise või hilinenud hoiatuse. Sellised olukorrad hõlmavad muu hulgas järgmist:
 - Ÿ Tagant tulev sõiduk vahetab järsult sõidurada.
 - Ÿ Sihtsõiduk läheneb tagant suure kiirusega.
 - Ÿ Sõidukiga sõidetakse järskudes kurvides, kallakutel või sarnastes teeoludes.
 - Ÿ Sihtmärk on varjatud.
 - Ÿ Sõidukit kasutatakse rasketes ilmastikutingimustes, näiteks vihma või lumes. Radarid on lahti tulnud, lõdvalt paigaldatud või blokeeritud. Sõiduk kohtab teatud metallpiirdeid või sarnaseid teeolusid.
 - Ÿ Tuvastamine võib mõnes keskkonnas olla häiritud või viibida. Kui sihtmärgi radari ristlõige (näiteks jalgratas, kolmerattaline, vanker, jalakäija, elektrialgratas või mootorratas) on liiga väike, ei pruugi süsteem suuta määrata kaugust eesoleva sihtmärgini, mis toob kaasa viivituse või reageerimise puudumise.
 - Ÿ Millimeeterlaineradaritel võib tekkida tõrkeid või need võivad objekte valesti tuvastada teiste millimeeterlaineradarite tekitatud häirete tõttu.

- Ÿ Pukseerimisrežiimis* RCTA ei tööta.
- Ÿ Vibratsiooni või kokkupõrke mõju millimeeterlaineradaritele võib süsteemi jõudlust halvendada. Sel juhul võtke ühendust BYD volitatud edasimüüjaga või teenusepakujaga.
- Ÿ Tarbetu hoiatus võib tekkida eredates või peegeldavates tingimustes, nagu lombid, varjud, kaevukaaned, metallplaadid või liiklusmärgid.



HOIATUS

- Ÿ RCTA on ainult juhiabifunktsioon ning siinsed piirangud hõlmavad vaid levinumaid olukordi, mis selle toimimist mõjutavad. Süsteemi jõudlust mõjutavaid tegureid on rohkem kui siin loetletud. Jälgige alati ümbritsevat liiklust ja reageerige võimalikele ohtudele viivitamatult, et hoida sõidukit kontrolli all. Sõiduohutuse eest vastutab täielikult juht.
- Ÿ Ilmastiku, teeolude ja muude tegurite mõju võib põhjustada RCTA tõrkeid või viia hilinenud hoiatusteni.
- Ÿ Kasutage RCTA-d vastavalt oma vajadustele, liiklusele ja teeoludele.
- Ÿ Süsteemi piirangute tõttu võib RCTA hilineda, mitte rakenduda või valesti käivituda.

Tagant ristuva liikluse pidurdus (RCTB)

- Ÿ Tagant ristuva liikluse pidurdussüsteem (RCTB) hoiatab juhti ja aitab pidurdada, kui sõiduk tagurdab risti- või diagonaalkimiskohalt välja ja on oht kokku põrgata tagant ristsuunas liikuvate sõidukite, jalakäijate või jalgratturitega. See aitab vältida kokkupõrkeid sõiduki taga ristsuunas liikuva liiklusega, eriti siis, kui juhi vaadet varjavad kõrvale pargitud sõidukid. Süsteemi RCTB töökiiruse vahemik on 0–10 km/h.

- Pidurdamisest teavitatakse teid teate ja näidikuploki kuvatava radarilainete animatsiooni kaudu, mis näitab külge, kus potentsiaalne kokkupõrge võib toimuda.

HOIATUS

- RCTB on juhiabisüsteem, mis on loodud aitama juhil kokkupõrkeid vältida või leevendada, kuid see ei suuda kokkupõrkeid kõikides olukordades ära hoida.
- Pidurdamist mõjutavad mitmed muutujad, sealhulgas sõiduki kiirus, anduri täpsus, objekti tüüp, ruumiline suhe sihtmärgiga, süsteemi reageerimisaeg, pidurisüsteemi tõhusus ja rehvide seisukord. See võib valesi tuvastamise tõttu ka ekslikult rakenduda. Jälgige alati ümbritsevat liiklust ja reageerige võimalikele ohtudele viivitamatult, et hoida sõidukit kontrolli all. Sõiduohutuse eest vastutab täielikult juht.

Funktsiooni seaded

- RCTB sisse- või väljalülitamiseks teabe- ja meelelahutussüsteemi puutekraanil puudutage  → **ADAS** → **Ohutusabi**.
- Funktsioon on tehase vaikeseadena keelatud ja säilitab eelmise sätte iga kord, kui sõiduk taaskäivitatakse.

Süsteemi piirangud

- RCTB on juhiabisüsteem ja ei pruugi toimida kõigis liiklus-, ilma-, nähtavus-, tee- või sõidukitingimustes.
- Süsteem ei pruugi pidurdada järgmistes olukordades (sealhulgas, kuid mitte ainult):
 - Sihtobjektid on väljaspool mm-laineradari tuvastusulatust.
 - Nähtavus on halb pimedas aja, vihma, lume või muude äärmuslike ilmastikutingimuste tõttu.
 - Funktsioon on seatud olekusse „VÄLJAS“ või „Ainult hoiatus“.

- Sõidukil ei ole sisse lülitatud tagurpidikäik.

- Juht vajutab gaasipedaali tugevalt.

- Süsteemi initsialiseerimine on pooleli.

- Süsteem käivitub (näiteks sõiduki sisselülitamise või taaskäivitamise ajal).

- Esinevad süsteemi üldistes piirangutes mainitud olukorrad.

- Süsteem on rikkis või vajab hooldust.

- Süsteem ei pruugi takistusi tuvastada, võib neid valesi tuvastada või kogeda tuvastamisel viivitusi selliste tegurite tõttu nagu tagumised takistused, takistuse tüüp, asukoht või ajastus, mis võib põhjustada pidurdamise puudumist või viivitusi. Sellised olukorrad hõlmavad muu hulgas järgmist:

- Tagant tulev sõiduk vahetab järsult sõidurada.

- Sihtsõiduk läheneb tagant suure kiirusega.

- Sõidukiga sõidetakse järskudes kurvides, kallakutel või sarnastes teeoludes.

- Sihtmärk on varjatud.

- Sõidukit kasutatakse rasketes ilmastikutingimustes, näiteks vihma või lumes. Radarid on lahti tulnud, lõdvalt paigaldatud või blokeeritud. Sõiduk kohtab teatud metallpiirdeid või sarnaseid teeolusid.

- Tuvastamine võib mõnes keskkonnas olla häiritud või viibida. Kui sihtmärgi (näiteks jalgratta, kolmerattalise sõiduki, vankri, jalakäija, jalgratturi, elektrijalgratta või mootorratta) radari ristlõige on liiga väike, ei pruugi süsteem suuta määrata kaugust ees oleva sihtmärgini, mille tagajärjeks on viivitusega reageerimine või reageerimata jätmine.

- Millimeeterlainearadaritel võib tekkida tõrkeid või need võivad objekte valesti tuvastada teiste millimeeterlainearadarite tekitatud häirete tõttu.
- Pukseerimisrežiimis* RCTB ei tööta.
- Vibratsiooni või kokkupõrke mõju millimeeterlainearadaritele võib süsteemi jõudlust halvendada. Selle tuvastamisel võtke ühendust BYD volitatud edasimüüja või teenusepakkujaga.
- Tarbetu pidurdamine võib esineda eredates või peegeldavates oludes, nagu lombid, varjud, kaevukaaned, metallplaadid või liiklusmärgid.
- Tarbetu korduva pidurdamise vältimiseks ei käivitu RCTB uuesti kümnete sekundite jooksul pärast esmast aktiveerimist.

HOIATUS

- RCTB on ainult juhiabisüsteem ja siin toodud piirangud hõlmavad ainult tavalisi olukordi, mis selle funktsionaalsust mõjutavad. Süsteemi jõudlusega seotud tegureid on rohkem kui siin loetletud. Jälgige alati ümbritsevat liiklust ja reageerige viivitamatult, et säilitada kontroll sõiduki üle võimalike ohtude ilmnemisel. Sõiduohutuse eest vastutab täielikult juht.
- Ilmastiku, teeolude ja muude tegurite mõju võib põhjustada RCTB tõrke või viia hilinenud pidurdamiseni.

HOIATUS

- Kasutage RCTB-d vastavalt oma vajadustele, liiklusele ja teeoludele.
- Süsteemi piirangute tõttu võib RCTB pidurdada viivitusega, jätta pidurdamata või pidurdada ebavajalikult.

Intelligentne kaugtulede juhtimine (IHBC)

- Kaugtulede nutikas juhtimissüsteem (IHBC) on juhiabisüsteem, mis aitab juhil pimedas keskkonnas kaugtulesid asjakohaselt kasutada. Süsteem lülitub automaatselt lähituledele kaugtuledele, et maksimeerida nähtavust vähese valgusega tingimustes. Vastutuleva sõiduki tuvastamisel lülitab süsteem automaatselt kaugtuledele lähituledele, et vältida teiste juhtide pimestamist. Samuti lülitub see linnapiirkondades või muudes tingimustes lähituledele.

Funktsiooni seaded

- IHBC sisse- või väljalülitamiseks teabe- ja meelelahutussüsteemi puutekraanil puudutage  → **ADAS** → **Ohutusabi**.
- Sõiduki käivitamisel taastab süsteem vaikimisi eelmised seaded.
- Märgutule olek:

Ootel	Aktiveeritud	Rike
		

Kaugtulede sisse-/väljalülitamise tingimused

- ✓ Automaatse aktiveerimise tingimused:
 - ✓ Tulede lüliti on asendis AUTO.
 - ✓ Sõiduki kiirus on vahemikus 35 kuni 140 km/h.
 - ✓ Ees olev ala on pime.
- ✓ Automaatse väljalülitamise tingimused:
 - ✓ Päeval või öösel lülitab süsteem kaugtuled välja, kui ümbritsev valgustus on piisav.
 - ✓ Öösel lülitab süsteem kaugtuled välja, kui teatud kaugusel ees tuvastatakse teisi liiklejaid.
 - ✓ Öösel lülitab suunatule sisselülitamine kaugtuled välja. Pärast suunatule väljalülitamist aktiveeritakse kaugtuled uuesti, kui tingimused on täidetud.

! HOIATUS

- ✓ Erinevate keskkonnategurite ja tingimuste tõttu võib IHBC valesti käivituda või ei pruugi toimida. Tüüpilised stsenaariumid hõlmavad muu hulgas järgmist:
 - ✓ Sõidukiga sõidetakse rasketes ilmastikutingimustes, nagu udu, vihm või lumi.
 - ✓ Läheduses on nõrga valgustusega liiklejad (nagu jalakäijad ja jalgratturid), raudteed või veeteed või teel on loomad.
 - ✓ Teel on tugevalt peegeldavad objektid, näiteks maantee liiklusmärgid ja veepeegeldused.
 - ✓ Esiklaas on udune, määrdunud või kleebiste või kaunistustega kaetud.

! ETTEVAATUS

- ✓ IHBC toimib abistava tuledejuhtimissüsteemina ega asenda juhi otsustusvõimet. Peate järgima liikluseeskirju ning vahetama kaug- ja lähitulesid vastavalt muutuvatele teoludele.
- ✓ Juhul kui sõiduk on sattunud kokkupõrkesse või andur on uuesti paigaldatud, pöörduge anduri kalibreerimiseks BYD volitatud edasimüüja või teenusepakkuja poole, et vältida süsteemi toimimise mõjutamist.

! MEELDETULETUS

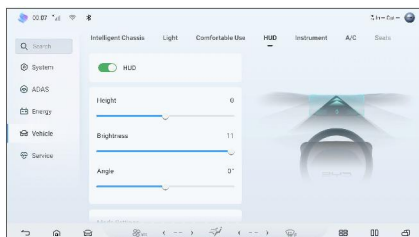
- ✓ Süsteemi talitlushäired või valgustussüsteemi rikked võivad mõjutada IHBC tööd.
- ✓ Kaugtulede käsitsi sisselülitamine peatab IHBC töö.

Esiklaasinäidik (HUD)*

Esiklaasinäidik (HUD): Esiklaasinäidik (HUD) kuvab olulist teavet, sealhulgas sõiduki kiirust, kiiruspiirangut, ACC-d, sõidurajalt lahkumist ja BSD-d juhi vaatevälja esiklaasil. See parandab sõiduohutust, kuna juht ei pea pilku sageli ümber fokuseerima.

Kasutamine

- ✓ HUD-i sisse- või väljalülitamiseks valige teabe- ja meelelahutussüsteemi puutekraanilt →  → **Sõiduk** → **HUD**.



- Ÿ Tehaseseadetes on HUD sisse lülitatud ja pilti kuvatakse. Kui see on välja lülitatud, siis HUD-pilti ei kuvata. Sõiduki käivitamisel taastab süsteem eelmised seaded.
- Ÿ Kõrguse reguleerimine: reguleerige HUD-i virtuaalse kujutise kõrgust vahemikus -10 kuni 10. Saadaval on kokku 21 väärtust ja vaikeväärtus on 0.
- Ÿ Heleduse reguleerimine: reguleerige HUD virtuaalse pildi heledust vahemikus 0 kuni 10. Saadaval on kokku 11 väärtust ja vaikeväärtus on 5.
- Ÿ Nurga reguleerimine: reguleerige HUD virtuaalse pildi nurka. Saadaval on kokku 11 väärtust ja vaikeväärtus on 0°.
- Ÿ Režiimi seadistamine: valige vastavalt sõiduki keskkonnale Klassikaline (vaikeseade) või Lumerežiim.
- Ÿ Ekraani valikulised seaded: ohutu sõidu juhiabi või navigatsioon. Need on vaikinisi sisse lülitatud. Puudutage nuppu, et valida HUD-ekraani seadistus. Valiku tühistamiseks ja üksuse sulgemiseks puudutage uuesti nuppu.



ETTEVAATUS

- Ÿ Veenduge, et esiklaasinäidik ei oleks kinni kaetud.
- Ÿ Pühkige HUD tolmukaitseplaadilt tolm pehme puuvillase lapi või paberrätikuga.
- Ÿ Veenduge, et esiklaasinäidiku avasse ei voolaks vett ega muid vedelikke.

Otsene rehvirõhu jälgimine

- Ÿ Rehvirõhu otsese jälgimise süsteem (TPMS) on abisüsteem, mis jälgib rehvirõhku reaalajas, et suurendada sõiduki ohutust ja mugavust ning vähendada rehvide kulumist ja energiatarbimist, mis on tingitud ebapiisavast rehvirõhust.
- Ÿ Näidikuploki menüüsse pääsemiseks vajutage roolil olevat  nuppu, navigeerige sõiduteabe ribale, vajutades  ja  nuppe, ja seejärel valige kerimisnupuga rehvirõhu kuva.

Rehvirõhu süsteemi häire

- Ÿ Kui mõne rehvi rõhk on madalam kui 80% standardrõhust (võttes arvesse temperatuuri) ja süsteem töötab, süttib rehvirõhu rikke hoiatustuli ja rehvirõhu väärtus muutub kollaseks. Soovitav on kontrollida aeglast õhuleket ja pumbata rehvi õigele rõhule.
- Ÿ Kui mõne rehvi temperatuur on kolm järjestikust minutit üle 85 °C, annab rehvirõhusüsteem kõrge temperatuuri häire ja vastava rehvi temperatuuri väärtus muutub kollaseks. Soovitav on sõiduk peatada ja oodata enne edasist sõitmist rehvi temperatuuri langemist.
- Ÿ Kui süsteem töötab ja ilmneb rike, jääb rehvirõhu rikke hoiatustuli pärast vilkumist põlema ning näidikuplokis kuvatakse teade „No Signal“ või „Please check TPMS“. Sel juhul kontrollige rehvirõhu jälgimise moodulit ja veenduge, et läheduses poleks elektromagnetiliste häirete allikaid. Kui häire püsib pikka aega, võtke ühendust BYD volitatud edasimüüja või teeninduspartneriga.



HOIATUS

- Ÿ Süsteem ei peata sõidukit, kui rehvirõhk ei ole normis. Seetõttu kontrollige enne iga sõidu algust, kas rehvirõhk vastab tootja ettenähtud nõuetele. Kui mitte, ärge sõitke, vastasel juhul võivad tagajärjeks olla sõiduki kahjustused või kehavigastused.

! HOIATUS

- Kui tuvastate sõidu ajal, et rehvirõhk pole normis, kontrollige rehvirõhku viivitamatult. Kui madala rõhu hoiatustuli süttib, vältige järske pöördeid ja äkkpidurdusi, vähendage kiirust, suunduge tee äärde ja peatuge esimesel võimalusel. Madala rehvirõhuga sõitmine võib rehve jäädavalt kahjustada ja suurendada rehvi kasutuskõlbmatuks muutumise tõenäosust. Tõsised rehvikahjustused võivad põhjustada liiklusõnnetusi, mis toovad kaasa raskeid kehavigastusi või surma.

! ETTEVAATUS

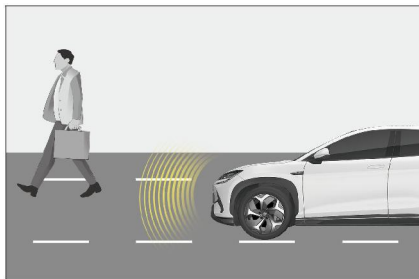
- Rehvirõhu jälgimise mooduli tööiga sõltub igapäevasest läbisõidust ja muudest teguritest.
- Jälgimismoodul edastab regulaarselt rehvirõhu ja muud andmed ekraanile. Seetõttu, kui rehvirõhk langeb järsult või rehvi läheb tühjaks, ei edasta moodul andmeid ekraanile enne järgmist kontrolltsükli. Sel juhul võib sõiduk juhitavuse kaotada. Kui rehvi on tühi ja süsteem sellest ei teavita või kui tunnete, et rehvidega on probleeme, peatuge kohe, ärge oodake, kuni ekraanile ilmub hoiatus.
- Valesti paigaldatud jälgimismoodul mõjutab rehvi õhutihedust. Rõhuseire ploki on soovitatav lasta paigaldada ja vahetada BYD volitatud edasimüüja või teenuseosutaja kvalifitseeritud tehnikutel vastavalt paigaldusjuhendi nõuetele.
- Kuna rehvirõhk sõltub piirkonna temperatuurist, suurendage või vähendage rehvirõhku vastavalt näidikuploki kuvatavatele väärtustele ja ettenähtud rehvirõhu väärtustele.

! ETTEVAATUS

- Rehvirõhu seiresüsteemi võivad häirida sõidukile paigaldatud elektrilised lisaseadmed, mida BYD pole heaks kiitnud. Tegemist ei ole rehvirõhu süsteemi rikkega.
- Rehvirõhu süsteem tuleb uuesti sobitada pärast velgede või varuratta* vahetamist või rehvide ümbertõstmist. Pöörduge rehvirõhu uuesti sobitamiseks BYD volitatud edasimüüja või teenuseosutaja poole.

Sõiduki akustiline hoiatussüsteem (AVAS)

- Sõiduki akustiline hoiatussüsteem (AVAS) edastab madalal kiirusel sõites hoiatussignaali sõiduki lähedal viibivatele jalakäijatele.
- Edasisuunas sõites:
 - Heli tugevus suureneb koos sõiduki kiiruse suurenemisega vahemikus 0 km/h kuni 20 km/h.
 - Heli tugevus väheneb sõiduki kiiruse suurenemisega vahemikus 20 km/h kuni 30 km/h.
 - Kiirusel üle 30 km/h heli lakkab.



- Sõiduk tekitab tagurdamisel pidevat ja ühtlast heli.

Kasutamine

- Mootori helisimulaatori sisse- või väljalülitamiseks* libistage multimeediasüsteemi puuteekraani ülaservast alla, et avada kiirvalikute kuva (mõnes piirkonnas ei toetata).

! HOIATUS

- AVAS-i pausi lülitit tohib kasutada vaid juhul, kui vahetus läheduses ei ole teisi liiklejaid ning ümbritsev olukord ei nõua helimärguannet (nt liiklusummikus või kiirteel). Kui sõiduki lähedusse võib ilmuda jalakäijaid, peab AVAS olema sisse lülitatud.
- Kui sõiduk liigub aeglaselt ja AVAS on välja lülitatud, ei hoiatata jalakäijaid läheneva sõiduki eest, mis võib põhjustada liiklusõnnetusi ja rasketel juhtudel isegi inimohvreid.
- Kui aeglaselt sõites ei ole AVAS-heli kuulda, peatage sõiduk suhteliselt turvalises ja vaikses kohas, avage aken ja sõitke seejärel sõidurežiimis ühtlase kiirusega 20 km/h ning kontrollige, kas heli on kuulda. Kui on kinnitatud, et heli ei ole, on soovitatav võtta probleemi lahendamiseks ühendust BYDi volitatud edasimüüja või teenusepakkujaga.

Ringvaatesüsteem (AVM)

- Kui süüde on sisse lülitatud, puudutage **Sõiduki vaadet** teabe- ja meelelahutussüsteemi avalehel või vajutage (📺) nuppu roolil, et avada AVM.
- Lülitage sisse tagasikäik ja AVM-ekraan kuvatakse automaatselt.



- Puudutage multimeediasüsteemi puuteekraani allosas esi-, taga-, parem- või vasakvaate ikooni. Pildialal kuvatakse valitud piirkonna vaade.

- Esi- ja tagavaate üksikvaates topeltpuudutage pildiala, et lülituda täisekraanil 180° vaatele.



- Puudutage (PVA), et lülitada radar sisse või välja. Kui radar on sisse lülitatud, kuvatakse sõiduki takistusele lähenemisel hoiatus.
- Puudutage sõiduki kujutist või lülitusnuppu (📺), et vahetada läbipaistvate ja läbipaistmatute sõiduki kujutiste vahel.
- Pärast sõiduki käivitamist kuvab läbipaistev sõiduki kujutis vaikevaadet. See uueneb pärast sõiduki liikumist ja kuvab sõiduki all oleva täieliku vaate, kui see on läbinud oma pikkusest suurema vahemaa.
- Puudutage 3D-vaate nuppu (3D), et lülituda 2D-vaatele, ja puudutage uuesti, et naasta 3D-vaatesse.

! HOIATUS

- AVM-süsteem pakub läbipaistvat AVM-vaadet, et näidata pilti sõiduki all. See funktsioon on mõeldud vaid abiks sõidukialuse ala jälgimisel parkimise/sõitmise ajal. Inimeste ja sõiduki ohutuse tagamiseks tuleb sõidukialuseid võõrkehi ja ohtlikke olukordi kontrollida muul viisil.
- Kui sõiduk liigub aeglaselt, mõjutavad läbipaistva panoraamvaate funktsiooni kiiruse kõikumine või sagedased peatumised, mistõttu võib tekkida nihe sõiduki all ja sellest väljaspool kuvatava pildi vahel.

HOIATUS

- Süsteemi tohib kasutada ainult parkimis-/juhiabina. Sõiduki parkimisel või juhtimisel ei ole ohutu tugineda ainult sellele süsteemile, kuna sõiduki ees ja taga on pimealasid. Õnnetuste vältimiseks tuleb parkimise/sõitmise ajal jälgida sõiduki ümbrust ka muul viisil.
- Süsteem kasutab kalasilm-lainurkkaameraid, mistõttu võib ekraanil kuvatav objekt tegelikuga võrreldes veidi moonutatud olla.
- Kui küljepeeglid ei ole täielikult avatud, ärge kasutage AVM-süsteemi; kui kasutate süsteemi parkimiseks/sõitmiseks, veenduge, et kõik sõiduki ukSED oleksid suletud.
- Panoraamvaate ekraanil kuvatava objekti kaugus võib erineda subjektiivselt tajutavast kaugusest, eriti kui objekt asub sõidukile lähedal. Hinnake kaugust erinevatel viisidel.
- Kaamerad on paigaldatud esivõre kohale, küljepeeglitele ja tagumise numbrimärgi kohale. Veenduge, et kaamerad ei ole varjatud.
- Kaamerate töö häirimise vältimiseks ärge suunake sõiduki kere survepesul veejuga otse kaameratele. Pühkige vesi või tolm kaameratelt õigeaegselt ära.
- Kahjustuste või rikete vältimiseks kaitske kaameraid löökide eest.
- Pärast sõiduki sisselülitamist, kui vajutate panoraamvaate käivitusnuppu või lülitate tagasikäigule ajal, mil teabe- ja meelelahutussüsteem pole veel täielikult käivitunud, võib panoraamvaate pilt ilmuda viivitusega või ekraan vilkuda. See on kaamera sisselülitumisprotsessi normaalne osa.
- Kui üks või mitu süsteemi kaamerat ei tööta, muutuvad vastavad vaated mustaks.
- Kui ükski kaamera pole saadaval, kuvatakse teade „Videosignaali ei tuvastatud“.

Parkimisabisüsteem

- Parkimise ajal tuvastab parkimisabisüsteem andurite abil takistusi ja teavitab juhti nende lähedusest teabe- ja meelelahutussüsteemi puuteekraanil kuvatava pildi ning helisignaali.
- See süsteem on abiks tagurdamisel, kuid jälgige tagurdamise ajal alati sõiduki taga ja ümber toimuvat.
- Tagasikäigu sisselülitamisel kuvab teabe- ja meelelahutussüsteemi puuteekraan automaatselt tagurduspildi.
- Pärast tagurdamise lõpetamist naaseb ekraan eelmisele kuvale.

HOIATUS

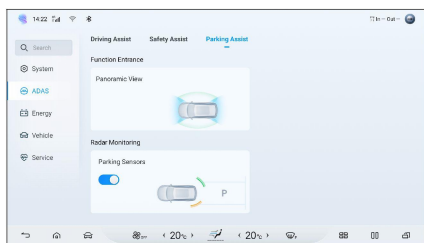
- Kui sõiduki kiirus ületab 10 km/h, lõpetab parkimisabisüsteem töö.
- Ärge asetage andurite tööpiirkonda esemeid.
- Anduri rikke vältimiseks ärge peske andurit vee ega auruga.
- Kui ükski kaamera pole saadaval, kuvatakse teade „Videosignaali ei tuvastatud“.

MEELDETULETUS

- Tagurdamise ohutusjooned näitavad vahemaad ainult siis, kui sõidukil puudub koorem.
- Sõiduohutuse huvides on tagurduspildi kuvamise ajal kõik nupud peale mõne helitugevuse ja kõnedega seotud nupu mitteaktiivsed.

Parkimisradari lüliti

- Parkimisradari sisse- või väljalülitamiseks valige teabe- ja meelelahutussüsteemi puuteekraanil →  → **ADAS** → **Parkimisabi**
- Süüte sisselülitamisel aktiveeritakse parkimisabisüsteem automaatselt.



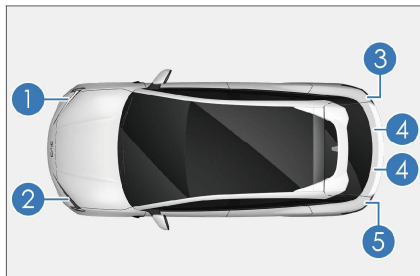
✓ Kui parkimisabisüsteem on sisse lülitatud, sõiduk ei ole parkimisasendis ning EPB ja AVH on vabastatud, lülitub sisse parkimisabisüsteemi takistuste tuvastamise režiim. Kui süsteem on sisse lülitatud, annab see hoiatuse, kui sõiduki ümber tuvastatakse takistusi; kui süsteem on välja lülitatud, seda ei tehta.

Anduri tüüp

✓ Kui andur tuvastab takistuse, kuvatakse teabe- ja meelelahutussüsteemi puutekraanil pilt vastavalt takistuse asukohale ja selle kaugusele sõidukist.

✓ Kui juht teostab rööpparkimist või tagurpidi parkimist, mõõdab andur sõiduki ja takistuse vahelist kaugust ning edastab selle teabe teabe- ja meelelahutussüsteemi puutekraani ja kõlari kaudu. Kasutades seda süsteemi, jälgige ümbritsevat keskkonda.

- ① Eesmine parem andur
- ② Vasak esinurgaandur
- ③ Parempoolne taganurgaandur
- ④ Tagumised vasak- ja parempoolsed keskised andurid
- ⑤ Vasak taganurgaandur



Kauguse kuva alarm

Kui andur tuvastab takistuse, kuvatakse takistuse asukoht ja ligikaudne kaugus sõidukist infotainmenti puutekraanil ning kõlar piiksab.

Keskandurite töö näide

Ligikaudne kaugus	Puutekraani kuvamise näide	Hoiatus
Umbes 700 kuni 1200 mm		Aeglane
Umbes 400 kuni 700 mm		Kiire
Umbes 200 kuni 400 mm		Pidev

Nurgaandurite töö näide

Ligikaudne kaugus	Puutekraani kuvamise näide	Hoiatus
Umbes 400 kuni 600 mm		Kiire
Umbes 200 kuni 400 mm		Pidev

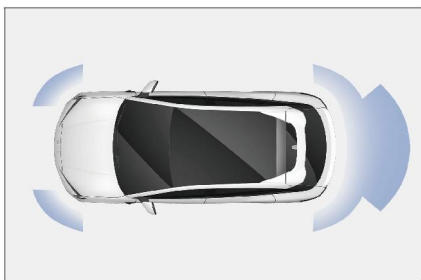


ETTEVAATUS

- Süsteemil on 0–200 mm pimeala, kus tuvastamise täpsus on vähenenud ja hoiatused on ebatäpsemad. Hoiatused vahemikus 0–200 mm on ainult viiteks.

Töötavad andurid ja tuvastusvahemik

- Kõik andurid aktiveeritakse tagasikäigul.
- Joonisel on kujutatud andurite tuvastusvahemik. Kuna anduritel on piiratud tuvastusvahemik, peab juht enne sõidukiga aeglast tagurdamist alati ümbritsevat keskkonda kontrollima.



MEELDETULETUS

- Parkimisabistussüsteem on mõeldud ainult abistamiseks ega asenda isiklikku hinnangut. Sõiduki juhtimisel tuleb alati lähtuda oma vaatlustest.



MEELDETULETUS

- Kui andurite tuvastusvahemikus on lisaseadmeid või muid objekte, ei tööta andurid korralikult.
- Mõnel juhul ei toimi süsteem korralikult ega tuvasta teatud objekte, kui sõiduk neile läheneb. Seetõttu jälgige alati sõiduki ümbrust. Ärge tuginege ainult sellele süsteemile.
- Tagurdamisradari süsteemi rikkest  annab märku teade armatuurlaual ja helisignaal. Veateate korral võtke süsteemi kontrollimiseks esimesel võimalusel ühendust BYD volitatud edasimüüja või teenusepakkujaga.

Anduri tuvastusteave

- Teatud sõiduki tingimused ja ümbritsevat keskkonda võivad mõjutada andurite võimet takistusi täpselt tuvastada. Tuvastustäpsust võib mõjutada see, kui:
 - Anduril on mustus, vesi või udu.
 - Anduril on lumi või härmatis.
 - Andur on mingil viisil kaetud.
 - Sõiduk on tugevalt ühele küljele kaldu või ülekoormatud.
 - Sõiduk liigub eriti ebatasastel teedel, kallakutel, kruusal või murul.
 - Andur on üle värvitud.

- Ÿ Ümbrus on mürarikas sõidukite signaalide, mootorrattamootorite, suurte sõidukite õhkpidurite või muude ultrahelilaineid tekitavate mürade tõttu.
- Ÿ Läheduses on teine parkimisabiga varustatud sõiduk.
- Ÿ Sõiduk on varustatud pukseerimissilmusega.
- Ÿ Kaitseraud või andur on saanud tugeva löögi.
- Ÿ Sõiduk läheneb kõrgele või siksakilisele äärekivile.
- Ÿ Sõiduk liigub kuuma päikese käes või külma ilmaga.
- Ÿ Sõidukile on paigaldatud mitteoriginaalne vedrustus, mis on originaalist madalam.
- Ÿ Välja arvatud eespool kirjeldatud juhtudel, ei pruugi andurid objekti kuju tõttu tegelikku kaugust õigesti määrata.
- Ÿ Takistuste kuju ja materjal võivad takistada anduritel nende tuvastamist, eriti järgmiste objektide puhul:
 - Ÿ Elektrijuhtmed, aiad ja köied
 - Ÿ Vatt, lumi ja muud raadiolaineid neelavad materjalid
 - Ÿ Kõik teravate servade ja nurkadega esemed
 - Ÿ Madalad takistused
 - Ÿ Sõiduki suunas eenduvad kõrged takistused
 - Ÿ Kõik kaitseraua all olevad esemed
 - Ÿ Kõik sõiduki lähedal asuvad esemed
 - Ÿ Sõiduki läheduses viibivad isikud (olenevalt riietusest)
- Ÿ Kui multimeediasüsteemi puutekraanil kuvatakse kujutis või kostab helisignaal, võib andur olla tuvastanud takistuse või on selle töö häiritud. Kui probleem püsib, pöörduge kontrollimiseks BYD volitatud edasimüüja või teenusepakkuja poole.



ETTEVAATUS

- Ÿ Anduri rikke vältimiseks ärge peske anduri piirkonda vee ega auruga.

Sõiduohutussüsteemid

Sõiduohutuse parandamiseks töötavad järgmised sõiduohutussüsteemid automaatselt vastavalt sõidutingimustele. Need süsteemid on siiski vaid abistavad ning neile liigselt tugineda ei ole soovitatav.

Intelligentne pidurdussüsteem

- Ÿ Intelligentne võimendiga pidurisüsteem on täiustatud eraldatud elektrohüdrauline pidurisüsteem, mis sisaldab vaakumvõimendit, elektroonilist vaakumpumpa ja ABS/ESC funktsioone.
- Ÿ Süsteem abistab sõiduki pidurdamist vastavalt juhi soovile. See pakub täiustatud juhtimisfunktsioone, nagu ABS, elektrooniline pidurdusjõu jaotus (EBD), veojõukontrollisüsteem (TCS), sõiduki dünaamiline juhtimissüsteem (VDC), mugavusparkimine (CST), nõlvaltstardiabi (HHC), hüdrauline pidurdusabi (HBA) ja kontrollitud aeglustus seisupiduri jaoks (CDP), et parandada sõiduki stabiilsust ja mugavust ning pidurdusenergia taaskasutamise tõhusust.

Sõiduki dünaamikakontroll (VDC)

Kui sõiduk sõidu ajal ootamatult pöörab, tuvastab VDC-süsteem juhi kavatsuse sellise teabe põhjal nagu roolinurk ja sõiduki kiirus ning võrdleb seda pidevalt tegeliku olukorraga. Kui sõiduk kaldub oma sõidurajalt välja, parandab VDC olukorra, rakendades vastavatele ratastele pidureid, et aidata juhil libisemist kontrolli all hoida ja säilitada suunastabiilsust.

Veojõukontroll (TCS)

TCS takistab veorataste libisemist kiirendamisel, vähendades mootori võimsust, ja vajadusel rakendab pidureid, et vältida veorataste läbilibisemist. See hõlbustab rasketes sõidutingimustes paigaltvõttu, kiirendamist ja mäkketõusu.

HOIATUS

Ÿ TCS ei pruugi järgmistes olukordades tõhusalt toimida:

- Ÿ Libedal teel ei pruugi TCS isegi korraliku toimimise korral suuta tagada juhitavust ja vajalikku veo jõudu.
- Ÿ Ärge sõitke tingimustes, kus sõiduk võib kaotada stabiilsuse ja veo jõu.

Nõlvaltstardiabi (HHC)

Pärast piduripedaali vabastamist hoiab HHC pidurisurvet ühe sekundi jooksul, et vältida tagasiveeremist.

Hüdrauline pidurdusabi (HBA)

Kui vajutate kiiresti piduripedaalile, tuvastab HBA, et sõiduk on hädalukorras. See suurendab kiiresti piduri rõhku maksimumini, et ABS saaks kiiremini sekkuda ja lühendada tõhusalt pidurdusteed.

Seisupiduri kontrollitud aeglustus (CDP)

Kui vajutate ja hoiate sõidu ajal all nuppu „P“, hakkab tööle CDP funktsioon, mille tulemusel sõiduk pidurdub ühtlase aeglustusega (0,4 g, kui EPB on aktiveeritud, kuid piduripedaali ei vajutata, ja 0,8 g, kui EPB on aktiveeritud ja piduripedaali vajutatakse), kuni sõiduk peatub. CDP lakkab töötamast, kui nupp „P“ vabastatakse.

Intelligentsele võimendiga pidurisüsteemil on alge ESC-süsteemiga võrreldes järgmised uued funktsioonid:

- Ÿ Pidurdusabirežiim
- Ÿ Pidurdusabirežiimi kasutatakse piduripedaali tunnetuse reguleerimiseks. Piduripedaali käigu ja sõiduki aeglustuse vaheline seos on eri režiimides erinev, võimaldades juhil valida endale sobiva pedaali tunnetuse.

Ÿ Pidurdusabi režiimi seadistamiseks valige teabe- ja meelelahutussüsteemi puutekraanil →  → **Sõiduk** → **Nutikas veermik** → **Pidurdusabi režiim**.

Ÿ Mugavusparkimine (CST)

Ÿ Mugavusparkimine: Kui sõiduk aeglustub peatumiseks mitte-hädalukorras, vähendab intelligentne pidurisüsteem peatumishetkel tekkivat vedrustuse õõtsumist ja nõksatust, reguleerides nelja piduri rõhku ning pakkudes juhile sujuvat peatumist.

Ÿ Selle funktsiooni sisse- või väljalülitamiseks valige teabe- ja meelelahutussüsteemi puutekraanil →  → **Sõiduk** → **Nutikas veermik** → **Mugavuspeatatus**.

Ÿ Funktsiooni rakendusel võib pidurdusteed 2–5 cm võrra pikeneda. Enne sõiduki peatamist suurendage vastavalt pikivahet eesoleva sõiduki või takistusega.

Ÿ Piduriketaste kuivatamine

Ÿ Piduriketaste kuivatamise funktsioon: Kui klaasipuhasti lüliti on sisse lülitatud või vihmaandur tuvastab vihma, rakendab integreeritud piduri juhtimissüsteem kõigile neljale pidurile väikest rõhku, et klotsid puutuksid kokku ketastega ja eemaldaksid ketastelt veekihi. See lühendab pidurite reageerimisaega ja pidurdusteed.

Ÿ Kui süsteem tuvastab vihma või klaasipuhasti töösignaali, pühitakse piduriketaid ohutuse suurendamiseks kindla intervalliga korduvalt.

Elektroonilise stabiilsuskontrolli (ESC) juhised

Ÿ ESC töö

Ÿ Kui sõiduki kohaltvõtul kallakul on libisemis- või tagasivajumisohu või kui mõni veoratastest käib tühjalt ringi, vilgub ESC-märgutuli, mis näitab, et ESC-süsteem töötab.

Ÿ ESC väljalülitamine

- Ÿ Kui sõiduk jääb lumme või mudasse kinni, võib ESC vähendada mootori väljundvõimsust ratastele. Sel juhul võib olla vaja süsteem välja lülitada, et välja pääseda.

Ÿ ESC väljalülitamine

- Ÿ ESC-süsteemi väljalülitamiseks valige teabe- ja meelelahutussüsteemi puuteekraanil → → **ADAS** → **Ohutusabi**. ESC kontrollib reaajas ka oma tööolekut. Kui lülitit ESC VÄLJAS vajutatakse ajal, mil ESC-süsteem töötab, viib süsteem aktiivse sekkumise lõpule, selle asemel et kohe „väljalülitamise“ käsku täita. ESC lülitub välja alles pärast sekkumise lõppu.

- Ÿ Mõned ESC-funktsioonid võivad uuesti sisse lülituda, kui vajutate uuesti lülitit ESC VÄLJAS või kui sõiduki kiirus ületab läve (80 km/h). Et vältida ESC ootamatut väljalülitamist, saab ESC-d uuesti aktiveerida ainult siis, kui see ei ole sõiduki dünaamilise sekkumise olekus.

Ÿ ESC taaskäivitamine pärast mootori väljalülitamist

- Ÿ Kui ESC-süsteem on välja lülitatud, taaskäivitub ESC-süsteem mootori taaskäivitamisel automaatselt.

Ÿ ESC sisselülitumine ja seos kiirusega

- Ÿ Ehkki ESC-süsteem on välja lülitatud, võib see automaatselt sisse lülituda, kui sõiduk muutub kiiruse kasvades äärmiselt ebastabiilseks ja kiirus ületab läve 80 km/h.

Ÿ Sisselülitatud ESC-süsteemiga

- Ÿ Kui ESC rikkemärgutuli  vilgub, sõitke ettevaatlikult.

Ÿ Väljalülitatud ESC-süsteemiga

- Ÿ Olge ettevaatlik, kui ESC on välja lülitatud, ja sõitke teoludele vastava kiirusega. ESC-süsteem tagab sõiduki stabiilsuse ja veojõu. Ärge kunagi lülitage seda välja, kui see pole vajalik.

Ÿ Rehvide vahetamine

- Ÿ Veenduge, et kõik rehvid oleksid sama suuruse, margi, turvisemustri ja kogukoormusega. Lisaks täitke rehvid soovitatud rõhuni.

- Ÿ Ei ABS ega ESC tööta korralikult, kui sõidukile on paigaldatud erinevad rehvid.

- Ÿ Rehvide või rataste vahetamise kohta täpsema teabe saamiseks soovime pöörduda BYD volitatud edasimüüja või teenusepakkuja poole.

Ÿ Rehvide ja vedrustuse käsitlemine

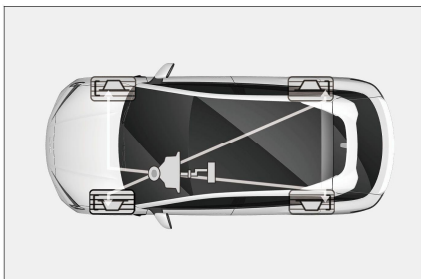
- Ÿ Defektse rehvi või muudetud vedrustuse kasutamine mõjutab sõiduohutussüsteemi ja võib põhjustada süsteemi tõrkeid.

Mitmekordse kokkupõrke pidurdus (MCB)

- Ÿ Kui avarii tingib turvapatjade avanemise, rakendub automaatne pidurdus.
- Ÿ Kiiruse vähendamine koos täiendavate sõiduabisüsteemide (ESC ja ABS) sekkumisega aitab säilitada sõiduki stabiilsust ja püsida sõidurajal.
- Ÿ Süttivad ka ohutuled ja pidurituled, et hoiatada lähenevat liiklust ja vältida edasisi kokkupõrkeid.
- Ÿ Päästetööde ja sõiduki teisaldamise hõlbustamiseks vabastatakse pärast avariid pidurid ja pidurituled kustuvad.
- Ÿ Juht saab mitmekordse kokkupõrke pidurduse igal ajal katkestada, kiirendades või pidurdades.

Blokeerimisvastane pidurisüsteem (ABS)

- Ÿ ABS-hüdrostsüsteemil on kaks eraldi pidurikontuuri, mis kulgevad diagonaalselt läbi sõiduki (vasaku esiratta pidur on ühendatud parema tagaratta piduriga). Ühe kontuuri rikke korral saab endiselt pidurdada kahte ratast.



- ABS aitab säilitada juhitavust, vältides rataste blokeerumist või libisemist äkilisel pidurdamisel või libedal teel.
- Kui esirehvid libisevad, puudub juhitavus, mis tähendab, et sõiduk liigub endiselt otse edasi, isegi kui rooli keeratakse. ABS aitab vältida rataste blokeerumist ja säilitada juhitavust, kuna pulseeriv pidurdamine on palju kiirem kui inimese reaktsioon.
- Ärge pumbake piduripedaali, muidu võib ABS-i töös tekkida tõrge. Ohust eemale pööramisel tuleb piduripedaalil hoida kindlat ja pidevat survet, et ABS töötaks.
- Kui ABS töötab, siis piduripedaal vibreerib, mis võib tekitada müra. See on normaalne, sest ABS pulseerib pidureid kiiresti.

Elektrooniline pidurdusjõu jaotus (EBD)

- EBD on ABS-i abifunktsioon. Enne ABS-i rakendumist, kui tagaratta libisemismäär on kõrge, reguleerib ABS tagaratta pidurirõhku sujuvamaks ja ideaalsemaks pidurdusjõu jaotuseks.

! HOIATUS

- ABS ei tööta tõhusalt järgmistel tingimustel:
 - Kasutatakse ebapiisava haardumisega rehve (näiteks liigselt kulunud rehve lumistel teedel).
 - Sõiduk libiseb suurel kiirusel libedal teel sõites.

! HOIATUS

- ABS ei ole loodud sõiduki pidurdusteeconna vähendamiseks. Hoidke alati ohutut pikivahet eessõitva sõidukiga, kui:
 - Sõidate libedal, porisel, liivasel või lumisel teel.
 - Sõidate auklikul või ebatasasel teel.
 - Sõidate konarlikel teedel.

! ETTEVAATUS

- Kui ABS-i rikke hoiatustuli põleb endiselt samal ajal kui pidurisüsteemi hoiatustuli, parkige sõiduk viivitamatult ohutusse kohta. Soovitav on võtta ühendust BYD volitatud edasimüüja või teenusepakkujaga. Sellisel juhul ei tööta pidurdamisel ABS ja sõiduk muutub äärmiselt ebastabiilseks.
- ABS ei vähenda sõiduki peatamiseks kuluvat aega ja vahemaad. See süsteem aitab teil ainult pidurdamisel roolimist kontrollida. Hoidke teiste sõidukitega alati ohutut pikivahet.
- ABS ei suuda vältida libisemist, mis on tingitud järsust suunamuutusest, näiteks katsel teha järsku pööret või vahetada äkiliselt sõidurada. Sõitke alati ettevaatlikult ohutu kiirusega, sõltumata teede ja ilmastikutingimustest.
- ABS ei hoia ära ka stabiilsuse vähenemist. Hädalukorras pidurdades peab roolimine olema mõõdukas. Suur või järsk pööre sõidu ajal võib põhjustada sõiduki kaldumise vastassuunavööndisse või teelt väljasõidu.

ETTEVAATUS

- Sõites märjal, pehmel või ebatasasel teel (nt veega kaetud betoonteedel, veega kaetud epoksiidkattega teedel, liivastel teedel, lumistel teedel), võivad ABS-iga varustatud sõidukid vajada pikemat pidurdusmaad kui ilma ABS-ita sõidukid. Sellistes olukordades vähendage sõiduki kiirust ja hoidke teiste sõidukitega suuremat pikivahet.

Intelligentne pöördemomendi kohandamise juhtimissüsteem (iTAC)*

- Nutikas pöördemomendi kohandamise juhtsüsteem (iTAC) kasutab unikaalset juhtimisarhitektuuri ja algoritmi, mis hindab andmeid, sealhulgas roolinurka ja mootori pöörlemiskiirust, ning tuvastab seeläbi juhi sõiduvajadused ja sõiduki oleku. See reguleerib ennetavalt reaajas esi- ja tagatelje veomomenti, nii et sõiduki sõiduseisund kohandub juhi vajadustega, tagades parema jõudluse keerulistel teeloludes.
- Kui ratastel on libisemise märke, jaotab iTAC veomomendi kiiresti, et tagada sõiduki pöördemomendi stabiilsus, kindlustades, et sõiduk jääb tundlikuks ja suutlikuks mitmekesistes teeloludes.
- Selle funktsiooni sisse- või väljalülitamiseks valige teabe- ja meelelahutussüsteemi puuteekraanil →  → **Energia** → **iTAC**.

HOIATUS

- See funktsioon ei ole mõeldud ohjeldamatuks sõiduks. Veenduge, et pidurisüsteem töötab järgmistes olukordades normaalselt:
- Ohjeldamatu sõidukäitumine, nagu driftimine ja pidevates kurvides sõitmine.

HOIATUS

- Porised, liivased või lumised teed.
- Auklikud või ebatasased teed.
- Konarlikud teed.

MEELDETULETUS

- Kui tuvastatakse pidurdamine, olgu see siis juhi poolt piduripedaali vajutamise või ESC rakendumise tõttu, lülitub iTAC pidurdamise prioriteedi tagamiseks välja.

Juhi jälgimissüsteem (DMS)

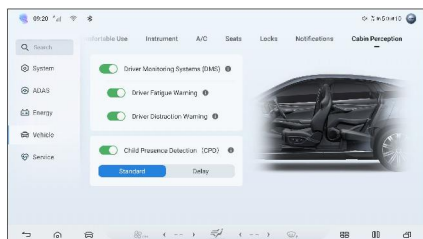
Juhi jälgimissüsteem (DMS), mis hõlmab väsimuse ja tähelepanu hajumise jälgimist, on loodud juhi sõiduoleku jälgimiseks kaamera abil ja selle hindamiseks. Hindamise põhjal hoiatab süsteem juhti õigeaegselt. Jälgimisandmeid ei salvestata ega laadita serverisse, vaid need kustutatakse kohe pärast hindamise lõppu.

Kasutamine

- DMS-kaamera on paigaldatud juhipoolele A-piilarile. Veenduge enne kasutamist, et see poleks varjatud, vastasel juhul ei pruugi DMS normaalselt toimida.



- Y Sõiduväsimuse või tähelepanu hajumise hoiatuse (mõlemad on tehaseseadena sisse lülitatud) lubamiseks või keelamiseks avage teabe- ja meelelahutussüsteemi puutekraan → **Sõiduk** → **Salongi tajumine**.



- Y Kui süsteem annab sõiduväsimuse või tähelepanu hajumise hoiatuse, peatab roolil oleva kerimisnupu vajutamine hoiatuse 15 minutiks ning selle aja jooksul hoiatust ei anta.

Juhi väsimuse hoiatus

- Y Kui sõiduki kiirus vastab süsteemi aktiveerimistingimustele, juhi väsimuse hoiatus on lubatud ja kaamera ei ole varjatud ning süsteem tuvastab väsimuse märke, nagu silmade sulgemine, pilgutamine ja haigutamine, hoiatab see juhti visuaalse hoiatusega näidikuplokil, häälassistendi või helisignaali kaudu.

Juhi tähelepanu hajumise hoiatus

- Y Kui sõiduki kiirus vastab süsteemi aktiveerimise tingimusele, juhi tähelepanu hajumise hoiatus on sisse lülitatud ja kaamera on takistustest vaba, hoiatab süsteem tähelepanu hajumise märkide (näiteks küljepeeglistesse vaatamise) tuvastamisel juhti viivitamatult näidikuplokil kuvatava visuaalse hoiatuse, häälassistendi või helisignaali.



MEELDETULETUS

- Y Puhastage DMS-kaamera objektiivi puhta ja pehme lapiga ning olge ettevaatlik, et pinda mitte kahjustada.

Ettevaatusabinõud

- Y Juhi jälgimissüsteem on vaid abisüsteem ega suuda kõigis olukordades tõhusalt tuvastada ja häiret anda. See ei saa täielikult asendada juhi subjektiivset vaatlust ja otsustusvõimet. Juht peab alati säilitama kontrolli sõiduki üle, järgima kõiki liikluseeskirju ja -määrusi ning võtma täieliku vastutuse sõiduki eest.
- Y Juhi jälgimise abisüsteemi nõuetekohast toimimist ja täpsust võivad mõjutada mitmed olukorrad, sealhulgas (kuid mitte ainult):
- Y Juhi jälgimise abisüsteem on keelatud.
 - Y Kaamerale langeb otse tugev valgus.
 - Y Osa juhi näost on valgustatud või on näojooni tervikuna raske tuvastada.
 - Y Juht kannab infrapunakiirgust blokeerivaid või paksude klaasidega prille.
 - Y Juht kannab maski või midagi, mis katab nägu.
 - Y Juht ei istu nõuetekohaselt või jääb juhi nägu kaamera pimealasse.



HOIATUS

- Y Väsimust tundes peaks juht esimesel võimalusel sõiduki peatama.

Lapse kohaloleku tuvastamine (CPD)*

Pärast sõiduki väljalülitamist ja uste sulgemist või lukustamist teostatakse lapse kohaloleku tuvastamine (CPD), mis on abistav meeldetuletusfunktsioon elusolendide tuvastamiseks sõidukis. Kui tuvastatakse elusolend, edastatakse meeldetuletus tulede vilkumise ja helisignaali andmise teel. Varsti pärast seda lülitatakse sisse kliimaseade. Meeldetuletuse tühistamiseks avage mis tahes uks.

Kasutamine

- CPD seadistustliidesse sisenemiseks avage teabe- ja meelelahutussüsteemi puutekraan (☞) → **Sõiduk** → **Salongi tajumine**. Saadaval on neli valikut: VÄLJAS, SEES, Standard ja Viivitus.
- Vaikimisi on CPD standardrežiimis sisse lülitatud iga kord, kui sõiduk sisse lülitatakse*.
- Puudutage valikut Delay (viivita), et pikendada meeldetuletust sellel sõidul 5 minuti võrra.

Süsteemi reaktsioon

- Kui CPD on standardse režiimiga sisse lülitatud ja pärast sõiduki väljalülitamist ja lukustamist tuvastatakse elusolendi kohalolek, käivitub esialgne meeldetuletus (tulede vilkumine ja helisignaal) 10 sekundi jooksul ja kestab umbes 6 sekundit.
- Kui CPD on standardse häirerežiimiga sisse lülitatud ja pärast sõiduki väljalülitamist, kuid lukustamata jätmist tuvastatakse elusolendi kohalolek, käivitub esialgne alarm (tulede vilkumine ja helisignaal) 5 minuti jooksul ning kestab umbes 6 sekundit.
- Kui CPD on viivitusrežiimiga sisse lülitatud ja pärast sõiduki väljalülitamist ning uste sulgemist tuvastatakse elusolendi kohalolek, käivitub esialgne meeldetuletus (tulede vilkumine ja helisignaal) 5 minuti jooksul ja kestab umbes 6 sekundit.
- Kui meeldetuletust ei tühistata, muutub see 90 sekundi pärast intensiivsemaks (tulede vilkumine ja helisignaali andmine) ning kestab 25 minutit.
- Kliimaseade lülitub sisse kolm minutit pärast meeldetuletuse intensiivistumist ja töötab umbes 30 minutit.
- Meeldetuletuse tühistamiseks puudutage nuppu multimeediasüsteemi puutekraanil, lukustage sõiduk lahti või avage mõni uks.

- Te saate BYD rakendusse ja meilile sõnumeid iga esialgse meeldetuletuse, meeldetuletuse intensiivistumise ja muude süsteemi reageeringute kohta.

HOIATUS

- Kuigi tulede vilkumine, helisignaal, rakenduse teavitused, e-kiri ja kliimaseadme töö vähendavad sõidukis viibiva(te) laps(t)e ohtu, ei suuda need kahjusid täielikult ära hoida.
- Meeldetuletuse saamisel kontrollige viivitamatult, kas mõni laps on sõidukisse lukustatud, et vältida edasisi kahjusid.
- CPD on vaid abisüsteem ja ei pruugi igas olukorras usaldusväärselt tuvastada ega meeldetuletust edastada. Kasutaja peab olema alati tähelepanelik ja vastutab täielikult sõidukis viibijate elude eest.

ETTEVAATUS

- Süsteem võib tuvastada täiskasvanuid, lemmikloomi või muid elusolendeid ekslikult lastena ja anda vale meeldetuletuse.
- Meeldetuletust ei saa tühistada sõiduki lukust avamisega rakenduse kaudu.
- Madala laetustaseme (SOC) korral ei pruugi süsteem meeldetuletust edastada ega kliimaseadet sisse lülitada. Soovitatav on hoida sõiduki laetuse taset (SOC) kõrgena.

Muud põhifunktsioonid Pardakaamera*

- Kaamera asub esiklaasi ülaosa keskel.



⚠ ETTEVAATUS

- Ÿ Mälukaardi nõuete ja kaardi sisestamise juhiste kohta lugege jaotisest **Lk183**.
- Ÿ Üksikasjalikud funktsioonid ja lahtiütlused leiata pardakaamera rakendusest.
- Ÿ Sõidukite konfiguratsioonide erinevuste tõttu võivad pardakaamera täpsed funktsioonid erineda.
- Ÿ Teie vastutate kõigi oma riigis või piirkonnas kehtivate seaduste ja eeskirjade järgimise eest, mis puudutavad kaamerate kasutamist, eriti nende, mis käsitlevad privaatsuskaitset.
- Ÿ Sõidu ajal salvestab pardakaamera videomaterjali sõidukit ümbritsevast alast. Teie privaatsuse kaitsmiseks salvestatakse video sõiduki sisemällu. BYD ei kogu ega töötle teie videoandmeid.

Reaalajas pilt

- Ÿ Pardakaamera sisse- või väljalülitamiseks valige info- ja meelelahutussüsteemi puutekraanilt → → **Pardakaamera**.
- Ÿ Sõiduki käivitamisel taastab süsteem vaikumisi eelmised seaded.
- Ÿ Pardakaamera liidesed hõlmavad valikuid „Reaalajas pilt“, „Taasesituse loend“ ja „Seaded“, mis võimaldavad teil pardakaamera teavet vaadata ja seadistada.

Juhtnupud

- : Alusta salvestamist
- : Peata salvestamine
- : Tee foto
- : Lukusta praegune video või alusta hädaolukorra salvestamist

Tööolek

- : Salvestamine on käimas
- : Pardakaamera rike
- : TF-kaart on tuvastatud, kuid ei salvesta
- : TF-kaarti ei tuvastatud (kaart pole sisestatud või on vigane)

Esitusloendi ekraan:

- Ÿ Taasesituse loend sisaldab sõiduvideoid, lukustatud videoid ja fotosid.

Seadete ekraan:

- Ÿ Puudutage valikut **Salvestuse kestus** , et valida salvestuse pikkuseks 40 sekundit, 2 minutit või 5 minutit.
- Ÿ Puudutage valikut **Sõiduteabe kuvamine videol** , et kuvada sõiduteavet pardakaamera salvestisel.
- Ÿ Puudutage **Kustuta andmed** , et kustutada kõik andmed pardakaamera üldises videofailide kaustas.
- Ÿ Puudutage valikut **Vorminda SD-kaart** , et kustutada kõik andmed ja vormindada kaart FAT32-vormingusse.

05 SÕIDUKISISESED SEADMED

Teabe- ja meelelahutussüsteem	168
Kliimasüsteem	172
BYD rakendus	178
Panipaigad.....	179
Muud seadmed.....	181

Teabe- ja meelelahutussüsteem

Infolustisüsteemi puutekraan

Kui süüde on sisse lülitatud, kuvatakse mõneks sekundiks avaekraan ja infolustisüsteem alustab tööd. Teabe- ja meelelahutussüsteemi funktsioonide (nt rakendused ja internetikõned) paremaks kasutamiseks tuleb süsteemi kasutada pärast võrguühenduse loomist.

① Infolustisüsteemi puutekraan

② Kerimisnupp



✓ Helitugevuse suurendamiseks kerige nuppu üles ja vähendamiseks alla. Helitugevus jääb vahemikku 0 kuni 39. Kui helitugevus on 0, kuvatakse vaigistamise ikoon.

✓ Kui teabe- ja meelelahutussüsteem on sisse lülitatud, vajutage kerimisnuppu heli vaigistamiseks ja ekraanisäästja liidesesse sisenemiseks või ekraani väljalülitamiseks (seadistage ekraanisäästja teabe- ja meelelahutussüsteemi puutekraani kaudu → → **Süsteem** → **Ekraan**). Vajutage uuesti kerimisnuppu, et vaigistus tühistada ja ekraan sisse lülitada.

✓ Infolustisüsteemi taaskäivitamiseks vajutage ja hoidke kerimisnuppu kolm sekundit all.

Lähtesta tehaseseadetele

- ✓ Taastage teabe- ja meelelahutussüsteemi tehaseseaded, puudutades → **Süsteem** → **Versioon** → **Tehaseseadete taastamine** → **Taasta**.
- ✓ See funktsioon taastab teabe- ja meelelahutussüsteemi tehaseseaded.
- ✓ Protsessi ajal ärge puudutage ühtegi infolustisüsteemi nuppu ega lülitage toidet välja, muidu võivad tekkida vead.
- ✓ Protsess võtab aega 2–5 minutit.

! HOIATUS

- ✓ Ärge kasutage sõidukis suure võimsusega inverterit, kuna see võib põhjustada infolustisüsteemi talitlushäireid.
- ✓ Ärge vormindage seadet ega muutke selle juurdepääsuõigusi (root), kuna see võib põhjustada infolustisüsteemi või sõiduki talitlushäireid.
- ✓ Sõiduohutuse tagamiseks on soovitatav kasutada teabe- ja meelelahutussüsteemi sõidu ajal horisontaalrežiimis.

! ETTEVAATUS

- ✓ Puutekraani kahjustuste vältimiseks:
 - ✓ Puudutage ekraani õrnalt. Kui ekraan ei reageeri, eemaldage sõrmed ekraanilt ja puudutage seda uuesti.
 - ✓ Puhastage ekraani pehme lapiga. Ärge kasutage puhastusvahendeid.
- ✓ Puutekraani kasutamine
 - ✓ Kui ekraani temperatuur on madal, võib kuvatav pilt olla tumedam või süsteem töötada tavapärasest veidi aeglasemalt.



ETTEVAATUS

- ⚠ Ekraan võib olla tume või raskesti nähtav, kui kannate päikeseprille. Sellisel juhul muutke vaatenurka või võtke päikeseprillid eest.
- ⚠ Hallina kuvatavaid puutekraani nuppe ei saa kasutada.
- ⚠ Siin kuvatav puutekraani liides on vaid illustratiivne.

Navigeerimisriba

↩: naaseb eelmisele ekraanile või väljub programmist.

🏠: naaseb avalehele.

📱: avab seadete ekraani.

🔍: avab rakenduste loendi ekraani.

📄: jagab ekraani, kui rakendused seda toetavad.

🔗: lülitab teabe- ja meelelahutussüsteemi puutekraani rõht- ja püstasendi vahel.

🌡️: avab kliimaseadme seadete ekraani.



MEELDETOLETUS

- ⚠ Teie sõiduki kiirmenüü võib olla erinev.

Viiped ja reaktsioonid

Viiped ja vastavad süsteemi reaktsioonid on järgmised:

- ⚠ Puudutamine: avab rakendused, valib funktsioonid, vajutab puutekraani ikooni või sisestab tähemärke.
- ⚠ Lohistamine: ikooni, pisipildi või eelvaate puudutamine ja lohistamine sihtkohta selle asukoha muutmiseks.
- ⚠ Pühkimine: toimib avalehel ja rakenduste ekraanidel.



⚠ Topeltpuudutus: suurendab pilti. Tagasipöördumiseks topeltpuudutage uuesti.



⚠ Sõrmede lahu/kokku vedamine: suurendab või vähendab pilti kahe sõrmega.



⚠ Kolme sõrmega vasakule/paremale libistamine: reguleerib kliimaseadme ventilaatori kiirust.



⚠ Kolme sõrmega üles/alla libistamine: reguleerib kliimaseadme temperatuuri.



⚠ Puutekraani ülaosast alla libistamine: avab kiirmenüü.



⚠ Puutekraani alaosast üles libistamine: avab tegumihalduskeskuse.



⚠ Puutekraani vasakust/paremast servast libistamine: naaseb eelmisele ekraanile.

OTA värskendus



⚠ Sõiduk toetab õhu kaudu (OTA) tehtavaid uuendusi. Teabe- ja meelelahutussüsteemi saate värskendada, puudutades 📱 → **Süsteem → Versioon → Sõiduki versioon → Värskenda.**



⚠ Kui uued uuendused on saadaval, kuvatakse teade teabe- ja meelelahutussüsteemi puutekraanil. Olenevalt sõiduki kasutusest saate selle kohe värskendada, värskenduse ajastada või teha seda mobiiltelefoni kaudu (kui funktsioon on toetatud).



ETTEVAATUS



⚠ Ärge liigutage sõidukit uuenduse ajal.



⚠ Enne värskendamist veenduge, et sõiduk on ohutult pargitud asendis P (parkimine) ja sellel on stabiilne võrguühendus.



⚠ Veenduge enne uuenduse alustamist, et sõiduki aku laetuse tase (SOC) on kõrge.



⚠ Ärge paigaldage enne uuendamist ega selle ajal OBD-liidese pessa ühtegi kolmanda osapoole seadet.



ETTEVAATUS

- Veenduge, et sõidukil on enne värskendamist piisavalt aku laetust, kuna protsessi ajal ei saa akut laadida ega tühjendada.
- Värskendamise ajal ei ole sõiduki funktsioonid saadaval, välja arvatud järgmised: nutivõtme või mikrolülitiga lukustamine/avamine, sisevalgustus, ohutuled ja akende juhtimine.
- Kui värskendamine ebaõnnestub, proovige uuesti. Kui korduskatse ebaõnnestub, pöörduge abi saamiseks BYD klienditeeninduse või BYD volitatud edasimüüja või teenusepakkuja poole.

BYD Assistant

BYD Assistant on nutikas häälassistent, mis reageerib teie häälkäsklustele, nagu navigeerimine, muusika/raadio esitamine, telefonikõne tegemine ja sõiduki seadmete juhtimine.

• Funktsiooni BYD Assistant äratamine:

• Vajutage roolil  nuppu.

• Puudutage teabe- ja meelelahutussüsteemi puutekraanil nuppu  .

• Õelge äratussõna „Hi, BYD“.

• Pärast BYD Assistanti äratamist järgige häälkäskluste andmiseks teabe- ja meelelahutussüsteemi puutekraanil kuvatavaid juhiseid.

Bluetooth

Bluetooth-ühendus

1. Puudutage Bluetooth-kõne kuval ühenduse loomiseks valikut **Palun ühendage Bluetooth** .
2. Otsimiseks puudutage valikut **Saadaolevad seadmed** .

3. Siduge saadaolev seade ja veenduge, et teie telefonis kuvatav sidumiskood ühtib puutekraanil kuvatava koodiga.

4. Seadistage Bluetooth pärast ühenduse loomist.

Bluetooth-kõne

Minge numbrivalimise kuvale, kui Bluetooth on ühendatud.

• Puudutage valikuid **Kontaktid**, **Kõnalogi** ja **Vastamata kõned** või kasutage helistamiseks numbrilahvistikku.

• Libistage kõnekaart ülespoole või puudutage mis tahes tühja ala, et valimiskraan minimeerida.

Kõlarid

• Sõiduk on varustatud Dynaudio helisüsteemiga ja saate seadistada Dynaudio helivälja fookuse, Dynaudio helifunktsioonid ja kiirusega reguleeritava helitugevuse teabe- ja meelelahutussüsteemi puutekraanil, puudutades  → **Sõiduk** → **Heli**.

Dynaudio helivälja fookus

• See funktsioon võimaldab valida helivälja fookust, sealhulgas kogu salongi, juhiistet, eesmist kaassõitja istet, tagaistmeid, ümbritsevat ruumi või kohandatud ala. Helifookuse tehnoloogia loob sõitjatele tasakaalustatud helikeskkonna.

Dynaudio helifunktsioonid

• See funktsioon pakub viit režiimi: akustiline, dünaamiline, pehme, kõne ja kohandatud, mis vastavad erinevatele kuulamiseelistustele.

Kiirustundlik helitugevus

• Kui see funktsioon on sisse lülitatud, kohandab see heli kuuldavust ning vähendab tee-, rehvi-, tuule- jm keskkonnamüra mõju. Seda saab seadistada vahemikus 0–7, kus 0 tähendab väljalülitamist ning 1–7 on seadistustasemed. Mida suurem on väärtus, seda rohkem helitugevust reguleeritakse. Vaikimisi väärtus on 4.

Failihaldus

Uus kaust

- Õ Minge uute kaustade loomiseks failihalduse kuvale. Saate sisestada kausta nime ja puudutada **OK** või **Tühista**, et toiminguid sooritada.
- Õ Failiallikate muutmiseks puudutage failihalduskuva ülaosa.

Otsi

- Õ Puudutage valikut **Otsi** vasakus ülanurgas ja sisestage sihtfailide otsimiseks failinimed.

Lõika/Kopeeri

- Õ Puudutage pikalt mõnda faili, valige sihtfailid ja toiming (kopeerimine, teisaldamine või kustutamine) ning seejärel minge redigeerimisolekusse.

Nimeta ümber

- Õ Puudutage pikalt mõnda faili, valige kuvatavas dialoogis Nimeta ümber, nimetage valitud fail ümber ja seejärel puudutage nuppu **OK**.

Kustuta

- Õ Puudutage pikalt mõnda faili ja seejärel puudutage valikut **Kustuta**.

Sorteeri

- Õ Failid on vaikimisi sorteeritud nime järgi. Neid saab sorteerida ka suuruse, tüübi või aja järgi.

Atribuudid

- Õ Puudutage pikalt mõnda faili ja seejärel puudutage valikut **Üksikasjad**, et vaadata selle atribuute.

Telefoni projektsioon

Telefoni projektsioon võimaldab teil ühendada nutitelefoni sõidukiga ja kasutada teatud mobiilirakendusi teabe- ja meelelahutussüsteemi puutekraanil.



HOIATUS

- Õ Sõitke ohutult. Vältige igasugust tähelepanu hajumist, muidu võib juhtuda õnnetus.



MEELDETULETUS

- Õ Veenduge, et sõiduk on parkimisrežiimis ja teabe- ja meelelahutussüsteem on sisse lülitatud, ning varuge aega telefoni projektsiooni rakenduse seadistamiseks enne sõidu alustamist.
- Õ Esialgne seadistamine tuleb lõpule viia telefonis: kontrollige telefonis kuvatavaid turvateateid, nõustuge privaatsuspoliitikatega ja andke vajalikud load.
- Õ Esmakordsel juhtmevabal ühendamisel peate oma telefoni ja sõiduki Bluetoothi kaudu siduma. Parimate tulemuste saavutamiseks hoidke seadistamise ajal telefoni Bluetooth, Wi-Fi ja asukohateenused sisse lülitatuna.
- Õ Veenduge, et teie telefon on mobiilsidevõrgu leviulatuses ja sellel on aktiivne andmesidepakett.
- Õ Nende teenuste saadavus, mille nimed või logod on kuvatud, erineb riigiti ja keeleli ning teenuste kasutamiseks võib olla vajalik tellimus.

Apple CarPlay

- Õ Ühendamine kaabliga
 - Õ Ühendage iPhone sertifitseeritud USB-kaabli abil sõiduki USB-andmeedastusporti. Seejärel on Apple CarPlay ühendatud.
- Õ Juhtmeta ühendamine
 1. Minge teabe- ja meelelahutussüsteemi puutekraanile → rakenduste kuvale, puudutage Apple CarPlay ikooni ja siduge oma iPhone sõidukiga vastavalt juhistele.

2. Pärast seda järgige Apple CarPlay ühendamiseks ekraanil kuvatavaid juhiseid.
- Ÿ Lülitumine Apple CarPlay ja sõiduki teabe- ja meelelahutussüsteemi vahel
- Ÿ Apple CarPlay kasutajaliidesest väljumiseks puudutage BYD-i ikooni sellel liidesel või  või  otseteede ribal.
- Ÿ Apple CarPlay kasutajaliidesest avamiseks puudutage Apple CarPlay ikooni  teabe- ja meelelahutussüsteemi rakenduste kuval.
- Ÿ Apple CarPlay saadaolevate regioonide kohta külastage <https://www.apple.com/ios/feature-availability/#apple-carplay>.

Android Auto

- Ÿ Ühendamine kaabliga
1. Ühendage nutitelefoni sertifitseeritud USB-kaabli abil sõiduki USB-andmeedastusporti.
 2. Järgige ekraanil kuvatavaid juhiseid Android Auto seadistamiseks.
- Ÿ Juhtmeta ühendamine
1. Minge teabe- ja meelelahutussüsteemi puuteekraanile → rakenduste kuvale, puudutage Android Auto ikooni  ja silduge oma nutitelefoni sõidukiga vastavalt juhistele.
 2. Seejärel järgige Android Auto ühendamiseks ekraanil kuvatavaid juhiseid.
- Ÿ Lülitumine Android Auto ja sõiduki teabe- ja meelelahutussüsteemi vahel
- Ÿ Android Auto kasutajaliidesest väljumiseks puudutage  sellel liidesel või  või  otseteede ribal.

Ÿ Android Auto kasutajaliidesest avamiseks puudutage Android Auto ikooni  teabe- ja meelelahutussüsteemi rakenduste kuval.

- Ÿ Android Auto kasutamiseks teabe- ja meelelahutussüsteemi puuteekraanil on teil vaja ühilduvat Androidi nutitelefoni. Ühilduvate nutitelefoni loendi leiate aadressilt g.co/androidauto/requirements.

! MEELDETULETUS

- Ÿ Android Auto on integreeritud telefonidesse, kus on Android 10 või uuem versioon. Te ei pea seda alla laadima.
- Ÿ Juhtmega või juhtmeta ühenduse korral võib telefon paluda teil enne jätkamist Android Autot värskendada.

Kaubamärgi avaldus

- Ÿ Apple CarPlay on Apple Inc. kaubamärk.
- Ÿ Android ja Android Auto on Google LLC kaubamärgid.

Kliimasüsteem

Kliimaseadme nupud

- ① Kliimaseadme automaatrežiim
- ② A/C SISSE/VÄLJA
- ③ Esiklaasi defroster

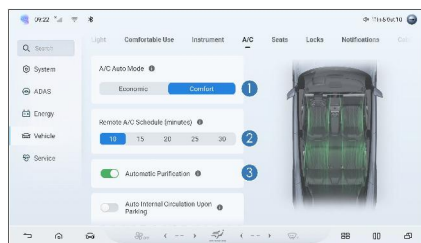


Kliimaseadme juhtliides

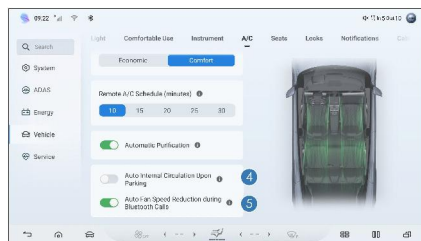
A/C seadete liides

☞ Kliimaseadme seadete liidesesse sisenemiseks avage teabe- ja meelelahutussüsteemi puutekraanil  → **Sõiduk** → **Kliimaseade**.

- ① A/C automaatrežiim
- ☞ Saadaval on kaks valikut: Ökonoomia ja mugavus.
- ② Kliimaseadme kaugjuhtimise ajakava
- ☞ Määrake kliimaseadme kaugjuhtimise tööaeg.
- ③ Automaatne puhastus
- ☞ Lubage või keelake automaatne puhastamine.



- ④ Automaatne siseõhuringlus parkimisel
- ☞ Luba või keela automaatne siseõhu ringlus parkimisel.
- ⑤ Automaatne ventilaatori kiiruse vähendamine Bluetooth-kõnede ajal
- ☞ Lubage või keelake automaatne ventilaatori kiiruse vähendamine Bluetooth-kõnede ajal.



Kliimaseadme juhtliides



1 Kliimaseadme juhtliides

2 Ventilatsioon/Küte

3 Õhupuhastus

4 Kliimaseadme seaded

5 Kliimaseade SISSE/VÄLJA

6 Automaatrežiim

7 Kliimaseadme nupp

8 Maksimaalne jahutus

9 Esiklaasi soojendus

10 Tagaklaasi ja küljepeeglite soojendus

11 Õhuringluse režiim

12 Ventilatsioon

13 Juhi temperatuuri reguleerimine

14 Õhujaotus

15 Kõrvalistuja temperatuuri reguleerimine

16 DUAL

17 Ventilatori kiiruse reguleerimine



MEELDETULETUS

• Kliimaseadme lõhn:

• On normaalne, kui kohe pärast kliimaseadme sisselülitamist on tunda niiskuse ja kopituse lõhna. Auto kliimaseadme töötamise ajal jääb kondensvesi sageli aurustisse ning märg aurusti võib kergesti endasse imada sõidukis olevat filtreerimata higi, suitsu jms. Kuivaks puhumata kondensaad muudab aurusti tumeda ja niiske pinna vastuvõtlikuks hallitusele, mis pikaajalisel käärimisel tekitab suure tõenäosusega ebameeldivat lõhna.

• Kuidas vältida kliimaseadme lõhnu:

- Enne sõiduki parkimist lülitage kliimaseade välja ja ventileerige välisõhuga, et hoida õhk sõidukis suhteliselt kuivana.
- Kontrollige, puhastage või vahetage filtrit regulaarselt.
- Püüdke hoida salongi puhtana ja värskena.



MEELDETULETUS

• Kui lõhn püsib ka pärast lõhna vältimise meetodite kasutamist, on soovitatav pöörduda remondiks BYD volitatud edasimüüja või teenusepakkuja poole.

Funktsiooni määratlus

Kliimaseade SISSE/VÄLJA

- Puudutage seda nuppu kliimaseadme väljalülitamiseks, kui see on sisse lülitatud.
- Kui kliimaseade on välja lülitatud, puudutage seda, et lülitada kliimaseade sisse mälu salvestatud režiimides koos viimati seadistatud temperatuuri, ventilatori kiiruse ja õhuvoolu suunaga.

Automaatrežiim

- Puudutage automaatrežiimi nuppu, selle märgutuli süttib eesmisel kliimaseadme paneelil ning automaatrežiim aktiveeritakse, reguleerides ventilatori kiirust ja õhu jaotust automaatselt.

- Sõiduk väljub automaatjuhtimisest, kui muudetakse ventilaatori kiirust või õhujatust; muud funktsioonid jäävad automatrežiimi, v.a need, mida on muudetud.

Kliimaseadme nupp (jahutus/küte)

- Puudutage seda nuppu, et lülitada sisse kliimaseade (jahutus/küte), ikoon süttib ning algab jahutamine või kütmine. Puudutage seda nuppu uuesti kliimaseadme kompressori väljalülitamiseks. Ikon kustub ja kompressor lõpetab töö.

Maksimaalne jahutus

- Puudutage seda nuppu, et lülitada kliimaseade maksimaalsele jahutusrežiimile. Temperatuuriks määratakse „Lo“, ventilaatori kiirus seatakse maksimaalseks, aktiveeritakse ringlusrežiim ning õhuvool suunatakse näo kõrgusele. AUTO-režiimi lülitamiseks puudutage seda nuppu uuesti.

Esiklaasi soojendus

- Puudutage seda nuppu, et siseneda esiklaasi sulatusrežiimi, mis suunab õhu esiklaasile. Vastav indikaator eesmisel kliimaseadme paneelil süttib.
- Puudutage seda nuppu uuesti, et esiklaasi sulatusrežiim välja lülitada ja sellest väljuda. Vastav indikaator eesmisel kliimaseadme paneelil kustub.

Tagaklaasi ja küljepeeglite soojendus

- Puudutage seda nuppu ja küljepeeglite soojenduspaneel puhastab peeglid kiiresti. Funktsioon lülitub automaatselt välja pärast 15-minutilist vastava nupu mitteaktiivsust.
- Funktsiooni väljalülitamiseks puudutage uuesti seda nuppu.
- Seda funktsiooni ei tohi kasutada vihmapiiskade kuivatamiseks ega lume sulatamiseks.

HOIATUS

- Ärge puudutage küljepeegleid, kui nende sulatus on sisse lülitatud, sest peeglite pinnad on kuumad.

ETTEVAATUS

- Küljepeegli elektrilise soojenduse ja sulatamise funktsiooni pikaajaline kasutamine võib põhjustada peegli kiiremat kulumist. Lülitage soojenduse nupp välja, kui seda pole vaja.

Ventilatsioon

- Puudutage seda nuppu, et aktiveerida A/C ventilatsiooni juhtimine. Väljuv õhk on tavaline õhk ja ventilaatori kiirus on vähim 1. tasemel ilma jahutus- või soojendusfunktsioonita. Vajutage seda nuppu uuesti, et väljuda.

Temperatuuri reguleerimine

- Juhi temperatuuri reguleerimine
 - Individuaalses režiimis: juhi temperatuuri reguleerimine.
 - Sünkroonrežiimis: juhi ja eesmise kaassõitja temperatuuri reguleerimine.
 - Temperatuuri tõstmiseks/langetamiseks puudutage ekraanil ülemist/alumist noolt või puudutage temperatuurinäidu ala ja libistage seejärel alla/üles.
- Kõrvalistuja temperatuuri reguleerimine
 - Individuaalses režiimis: eesmise kaassõitja temperatuuri reguleerimine.
 - Sünkroonrežiimis: pärast eesmise kaassõitja temperatuuri reguleerimist lülitub kliimasüsteem automaatselt individuaalsesse režiimi.

- Temperatuuri tõstmiseks/langetamiseks puudutage ekraanil ülemist/alumist noolt või puudutage temperatuurinäidu ala ja libistage seejärel alla/üles.
- „Lo“/„Hi“ kuvatakse, kui temperatuur on seatud madalaimale/kõrgeimale väärtusele.

Ventilaatori kiiruse reguleerimine

- Soovitud ventilaatori kiiruse määramiseks puudutage vastavat ventilaatori kiiruse nuppu. Kõrgem tase tähendab suuremat ventilaatori kiirust ja õhuvoolu.

DUAL

- Puudutage seda nuppu, et lülitada individuaalsest režiimist suhtelisse režiimi.
- Individuaalne režiim: Juhi ja kaassõitja poole temperatuuri saab seadistada eraldi. Pärast individuaalse režiimi valimist süttib nupu ikoon.
- Suhteline režiim: Reguleerige juhipoolest temperatuuriregulaatorist samaaegselt juhi ja eesmise kaassõitja poole temperatuuri. Vastavas režiimis on nupu ikoon hall.
- Kui suhtelises režiimis kasutatakse kõrvalistuja temperatuuriregulaatorit, lülitub kliimaseade automaatselt individuaalsesse režiimi.

Õhuringluse režiim

- Puudutage seda nuppu ja seejärel kuvatakse , mis näitab, et ringlusrežiim on siseõhu ringlus.
- Puudutage seda nuppu teist korda ja seejärel kuvatakse , mis näitab, et ringlusrežiim on värske õhu režiim.

Õhujaotus

- Puudutage info- ja meelelahutussüsteemi puutekraanil kliimaseadme ikooni, et valida vastav õhujaotusrežiim.

- Korraga saab sisse lülitada mitu õhujaotusrežiimi (kuni kolm).
- Reguleerida saab vastavalt õhujaotuse joonisele.

Suunamine näole ➡ : Õhk suunatakse näo kõrgusele.

Suunamine jalgadele ↓ : Õhk suunatakse jalgadele.

Esiklaasi sulatus  : Õhk suunatakse esiklaasile ja küljeakendele.



Nutikas A/C sisselülitamine

Kaugaktiveerimine nutivõtmega

- Lülitage kliimaseade nutivõtme abil lühikeselt vahemaalt sisse, luues sõiduki salongis eelnevalt mugava keskkonna.

Hääljuhtimine

- A/C seadete juhtimiseks vajutage roolil olevat hääljuhtimise nuppu või öelge „Hi, BYD“.

Bluetoothi aktiveerimine

- Lülitage kliimaseade BYD-i rakenduses Bluetoothi kaudu lühikeselt vahemaalt sisse, luues sõiduki salongis eelnevalt mugava keskkonna.

Pilveteenuse aktiveerimine

- Lülitage kliimaseade BYD-i rakenduses pilveteenuse kaudu eemalt sisse, luues sõiduki salongis eelnevalt mugava keskkonna.

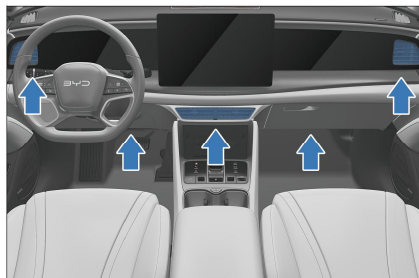
Ettevaatusabinõud kasutamisel

- Salongi kiireks jahutamiseks pärast pikemat päikese käes seismist sõitke mõni minut avatud akendega, et kuum õhk väljuks ja A/C jahutus kiireneks.
- Veenduge, et esiklaasi ees asuv õhu sissevõtu võre ei oleks kaetud näiteks lehtede või lumega.
- Niiske ilmaga vältige külma õhu suunamist esiklaasile. Sise- ja välistemperatuuri erinevus võib põhjustada klaaside udustumist.
- Hoidke eesistmete all olev ruum vaba, et parandada õhuringlust.
- Külma ilmaga käivitage ventilaator suurel kiirusel üheks minutiks, et eemaldada lumi või niiskus sissevõtukanalist ja vähendada udustumist.
- Tolmistes või tuulistes sõidutingimustes sulgege kõik aknad. Kui teiste sõidukite poolt ülles keerutatud tolm pääseb sõidukisse ka siis, kui kõik aknad on suletud, on soovitatav seada õhu sissevõtt siseõhuringluse režiimile ja seada ventilaatori kiirus mis tahes asendisse peale „0“.
- Jahutuse kiirendamiseks seadke temperatuur asendisse „Lo“ ja kasutage mõni minut siseõhuringlust.
- Kasutage külma ilmaga kiireks soojenemiseks mõni minut õhuringluse režiimi ja lülitage pärast salongi soojenemist udustumise vältimiseks välisõhu režiimile.
- Soojendusrežiimis vajutage kompressori juhtnuppu, et nupu märgutuli süttiks, mis aitab vähendada õhuvoolu niiskust.
- Ventilatsioonirežiimis toob süsteem sisse loomulikku välisõhku, mis sobib kasutamiseks kevadel ja sügisel.

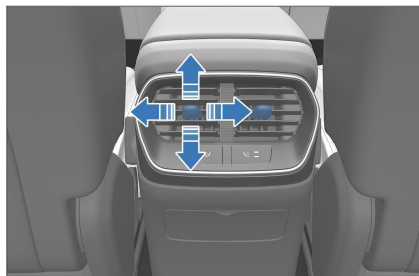
Tuulutusavad

- Lükake lamelli üles või alla, et reguleerida õhuvoolu väljumisnurka.
- Lükake lamelli vasakule või paremale, et reguleerida õhuvoolu väljumisnurka või avada/sulgeda tuulutusava.

Eesmised ventilatsioonivad



Tagumised tuulutusavad

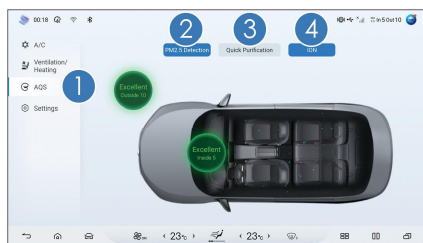


Õhupuhastussüsteem*

Õhupuhastussüsteem puhastab õhu PM2,5 osakestest. Kui kliimaseade on sisse lülitatud, eemaldab süsteem salongi puhutavast õhust põhjalikult PM2,5 osakesed.

Õhupuhastuse juhtimisliides

- ① Õhupuhastuse nupp
- ② PM2.5 tuvastus
- ③ Kiirpuhastus
- ④ ION



PM2,5 tuvastamine

- Puudutage seda nuppu, et tuvastada sise- ja välisõhu kvaliteet. Tuvastatud väärtused ja tasemed kuvatakse reaajas meediasüsteemi puutekraanil. PM2.5 tuvastamise väljalülitamiseks puudutage seda nuppu uuesti.

Kiirpuhastus

- Puudutage seda nuppu kiirpuhastuse aktiveerimiseks ja teist korda selle väljalülitamiseks.

ION

- Puudutage seda nuppu anioonigeneraatori aktiveerimiseks. Deaktiveerimiseks puudutage seda teist korda.

! MEELDETULETUS

- Sõidukisise õhupuhatuse (PM2,5) detektori tuvastatud PM2,5 väärtus on PM2,5 väärtus seadet kandva sõiduki läheduses lühikese aja jooksul, mis peaks erinema riiklike ja asjaomaste valitsusasutuste deklareeritud igapäevasest või reaajas PM2,5 väärtusest.
- Vähendage PM2,5 tuvastamise sagedust järgmistes keskkondades:
 - Liivatormid ja muud äärmiselt karmid keskkonnad.
 - Külmad piirkonnad (ümbritseva õhu temperatuur alla -20°C).
 - Suure õhuniiskusega keskkonnad (suhteline õhuniiskus >90%).

! MEELDETULETUS

- Kõikva temperatuuriga (kondenseerumisele altid) keskkonnad, näiteks sõitmine külmast keskkonnast soojematesse siseruumidesse või parklatesse.
- Maksimaalse õhuvoolu kiiruse kasutamine ringlusrežiimis võib kiiresti vähendada peenosakeste kontsentratsiooni sõiduki siseõhus.
- Kliimaseadmetest tulevate lõhnade vähendamiseks võivad ventilaatorid, kui kliimaseade on sisse lülitatud, pärast sõiduki väljalülitamist ja lukustamist veel mõnda aega edasi töötada. Peamine eesmärk on puhuda aurusti pinnal olev kondensvesi kuivaks, et vältida hallituse tekkimist. See on normaalne, et kliimaseadme ventilaatorid käivituvad automaatselt sõiduki lukustamisel. Selle pärast pole vaja muretseda.

BYD rakendus

Teave BYD rakenduse kohta

- BYD rakendus on sõidukite interneti (IoV) mobiilirakendus, mille on iseseisvalt välja töötanud BYD. See võimaldab teil sõidukit kaugjuhtida ja kontrollida selle seisukorda, pakkudes IoV pilveajastu kogemust.
- BYD rakenduse allalaadimiseks ja installimiseks otsige Google Playst või App Store'ist märksõna „BYD“.

Konto registreerimine

Kui rakendus on installitud, järgige ekraanil kuvatavaid juhiseid või alltoodud samme registreerumiseks ja sisselogimiseks.

1. Avage rakendus ja puudutage seejärel nuppu **Registreeru**, et minna registreerimiskuvale.

2. Sisestage BYD volitatud edasimüüja juures registreeritud e-posti aadress, puudutage **Saada e-kiri** kinnituskoodi saamiseks ja sisestage seejärel kood rakendusse.
3. Registreerimise lõpetamiseks määrake parooli seadistamise kuval oma parool, misjärel kuvatakse avaleht.



ETTEVAATUS

- Esitage BYD volitatud edasimüüja juures registreeritud e-posti aadress, vastasel juhul registreerimine ebaõnnestub.
- Valige rakenduse ekraani paremas ülanurgas riik või piirkond. Vaikesäte sõltub teie telefoni seadistusest. Kui see ei ole koht, kus te ostu tegite, valige õige, vastasel juhul ei ole teie andmed kättesaadavad.

Sõiduki seisukord ja juhtimine

BYD rakenduse avaleht pakub teavet sõiduki kohta ja juhtimise võimalusi.

1. Avalehel kuvatakse järelejäanud sõiduulatus, SOC, sõiduki veateave ning sõiduki sõidu, laadimise, kliimaseadme, istmesoojenduse ja rehvirõhu olek.
2. Vajutage lukustamise, avamise, tulede vilgutamise ja signaali andmise või tulede vilgutamise nuppu vastava funktsiooni aktiveerimiseks.
3. Lülitage A/C sisse või välja rakenduse avalehel või puudutage A/C kaarti muude seadistuste tegemiseks.
4. Avalehe allosas vajutage istmete, uste ja akende või rehvide ikoonile, et minna vastavale ekraanile ja kontrollida nende olekut.
5. Kui teil on kontol mitu sõidukit, vajutage sõiduki nimele ekraani vasakus ülanurgas, et vahetada sõidukeid.



ETTEVAATUS

- Rakenduse juhtimisfunktsioon on peamiselt mõeldud kaugkasutuseks. Selle funktsiooni kasutamiseks veenduge, et teie telefon ja sõiduk oleksid internetti ühendatud.

Isiklik keskus ja sõidukihaldus

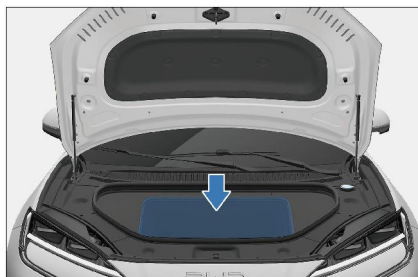
Puudutage valikut **Minu konto**, et minna isiklikku keskusesse.

- Vajutage sõiduki kaardi paremas ülanurgas olevat ikooni, et muuta sõiduki nime ja numbrimärki.
- **Konto ja turvalisus:** võimaldab parooli taastada või muuta.
- **Seaded:** võimaldab seadistada sõnumite vastuvõttu, automaatset sisselogimist ja muid üksusi.
- **Meist:** sisaldab privaatsuspoliitikat ning teavet meiega ühenduse võtmiseks ja tagasiside andmiseks.

Panipaigad

Mootoriruumi panipaik

- Mootoriruumi panipaiga kasutamiseks avage kapott.



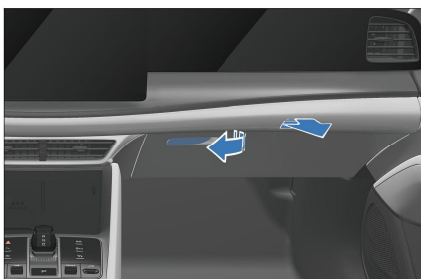
Uksetaskud

- Igal uksele on uksetasku joogipudelite või väikeste esemete hoidmiseks.



Kindalaegas

- Tõmmake kindalaeka avamiseks.
- Selle sulgemiseks suruge kaas üles.



! MEELDETULETUS

- Vigastusohu vähendamiseks õnnetuse või hädapidurduse korral hoidke kindalaegas sõidu ajal suletuna.

Keskkonsooli panipaik

- Keskkonsooli panipaika saab kasutada väikeste esemete hoiustamiseks.



Laegas

- Tõmmake laeka esiosa üles, et see avada.



! MEELDETULETUS

- Hoidke laegas sõidu ajal suletuna.

Topsihoidikud

Esiistme topsihoidjad

Eesmine ülestõstetav topsihoidja

- Langetamine: vajutage topsi või otse topsihoidja põhja, et seda 98 mm võrra langetada.
- Tõstmine: vajutage avamisnuppu, et tõsta topsihoidik algasendisse.



Tagaistme topsihoidjad

1. Klappige tagaistme käetugi alla.
2. Puudutage topsihoidja katet, et see automaatselt avaneks.



ETTEVAATUS

- Ärge käivitage ega pidurdage sõidukit järsult, kui topsihoidikuid kasutatakse, et vältida mahavoolamist või põletusi.
- Ärge asetage topsihoidikusse lahtist tassi ega lahtist joogipudelit, et vältida vedeliku lekkimist sõidu, ukse avamise või sulgemise ajal.
- Ohutu sõidu tagamiseks on juhil rangelt keelatud sõidu ajal tassi topsihoidikust välja võtta või sinna asetada.
- Palun hoidke topsihoidiku sisemus puhtana ja prahivabana, näiteks liivast, lehtedest ja maapähklikoortest.

Seljatoetaskud

- Esiistmete seljatugedel on istmetaskud ajakirjade, ajalehtede ja telefonide jaoks.

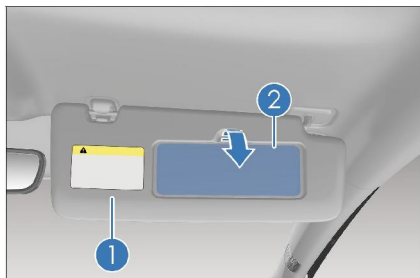


Muud seadmed

Päikesesirm

① Päikesesirm

- Eestpoolt tuleva päikesevalguse varjamiseks tõmmake päikesesirm alla.
- Küljelt tuleva päikesevalguse varjamiseks vabastage sirm kinnitusest ja pöörake see küljeakna poole.



② Meigipeegel

- Pöörake päikesesirm alla ja lükake kasutamiseks peegli kate lahti.

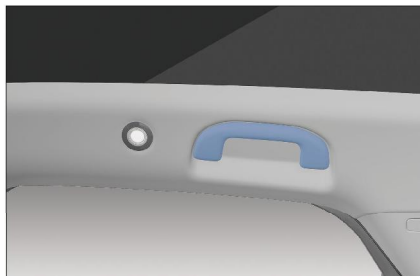


MEELDETULETUS

- Päikesesirmi õige kasutamine suurendab sõiduohutust ja mugavust.

Tugikäepidemed

- Kasutamiseks tõmmake tugikäepide alla. Vabastamisel liigub käepide tagasi algasendisse.



ETTEVAATUS

- Ärge riputage tugikäepidemete külge raskeid esemeid.

12 V lisatoitepesa

- Kasutatakse 12 V alalisvoolu tööpingega lisaseadmete jaoks, mille töövool ei ületa 10 A.
- 12 V abitoide on saadaval ainult siis, kui süüde on sisse lülitatud. Kasutamiseks tõstke kate üles.



ETTEVAATUS

- Kaitsmete läbipõlemise vältimiseks ei tohi sõiduki kogukoormuse energiatarve ületada 12 V / 120 W.
- Madalpingeaku tühjenemise vältimiseks ärge kasutage 12 V lisatoiteallikat pikka aega, kui ajamimootor ei tööta.
- Kui 12 V lisatoiteallikas pole kasutuses, sulgege selle kate. Ärge sisestage 12 V lisatoiteallika pesa muid esemeid peale sobiva pistiku ega laske pesa sattuda vedelikku, kuna see võib põhjustada elektririkke.

USB-liidesed

Esirea USB-pordid

- Need asuvad abikonsooli all olevas süvendis.

- ① C-tüüpi kiirlaadimispesa
- ② C-tüüpi andmeedastusport



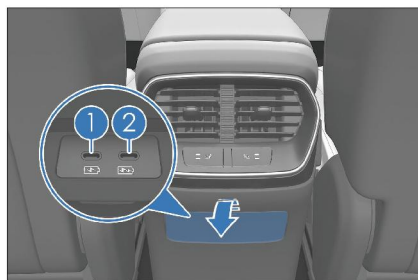
ETTEVAATUS

- Soovitav on kasutada USB-mäluseadet mahutavusega 8 kuni 128 GB, mis on vormindatud FAT32, ExFAT või NTFS vormingus.
- Ärge kasutage erikategooria USB-mäluseadmeid, et vältida meediasüsteemi või USB-seadmes olevate andmete kahjustamist.

Tagumise rea USB-pordid

- Tagumised USB-pordid asuvad panipaiga taga ja neid saab avada kaitsekate vajutades.

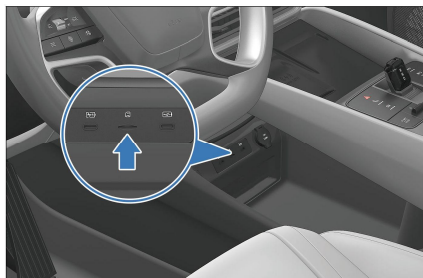
- ① C-tüüpi laadimispesa
- ② C-tüüpi kiirlaadimispesa



- Toitepesa saab kasutada ainult sisselülitatud süütega.

SD-kaardi pesa

- SD-kaardi pesa asub abikonsooli all olevas süvendis.



- Infolustisüsteem toetab TF-kaarte (tuntud ka kui Micro-SD-kaardid) mahuga 64–128 GB, kiirusklassiga 10 või kõrgem.

⚠ ETTEVAATUS

- Sisestage kaart õigesti.
- Kui kaart on sisestatud, tähistab sõidusalvesti liidesel* vilkuv punane punkt kaardi edukat tuvastamist ja tavapärase tööd. Tõrgete korral kaardi tuvastamisel või video salvestamisel kuvatakse infolustisüsteemi puuteekraanile vastavad teated.
- Ühildumatute TF-kaartide kasutamisel võib tekkida tõrkeid failide kirjutamisel ja salvestamisel.
- Vormindage mitte-FAT32-vormingus kaardid enne kasutamist, vastasel juhul ei pruugi süsteem neid tuvastada.
- Enne TF-kaardi eemaldamist peatage salvestamine või lülitage infolustisüsteem välja, vastasel juhul võivad videofailid kahjustada saada.

Telefoni juhtmeta laadija

- Telefoni juhtmevaba laadimise ala asub keskkonsooli panipaiga esiosas. Kui süüde on sees, asetage telefon juhtmevabale laadimisalale ekraaniga ülespoole. Juhtmevaba laadimine algab automaatselt ja meediasüsteemi puuteekraanil kuvatakse laadimisikoon.
- Juhtmevaba laadimise sisse- või väljalülitamiseks avage meediasüsteemi puuteekraanil allatõmmatav kiirmenüü ja puudutage  jaotises **Sõiduki juhtimine**.



- Juhtmeta laadija töötab ainult Qi-sertifikaadiga telefonidega.
- Telefoni juhtmeta laadimine kasutab elektrienergia edastamiseks telefoni akule elektromagnetilise induktsiooni teel mähist, võimaldades telefoni laadida ilma kaabliühendusega.

⚠ ETTEVAATUS

- Veenduge, et teie nutivõti oleks juhtmeta laadija töötamise ajal juhtmeta laadimisalast vähemalt 25 cm kaugusel.
- Juhtmeta laadija talitlushäirete või õnnetuste vältimiseks ärge asetage juhtmeta laadimisalale koos telefoniga münste, metallvõtmeid, metallrõngaid ega muid metalli sisaldavaid esemeid.
- Laadimisala kahjustuste vältimiseks ärge asetage sellele raskeid esemeid.



ETTEVAATUS

- Kui telefoni juhtmeta laadimise süsteem on rikkis ega tööta korralikult, on soovitatav pöörduda BYD volitatud edasimüüja või teeninduspartneri poole.
- BYD ei vastuta ebaõigest kasutamisest tingitud probleemide eest. Toote lahtivõtmisel või muutmisel kaotab tasuta garantii kehtivuse.
- Ohutuse huvides ärge jätke laadivat telefoni sõidukisse järelevalveta.
- Ohutuse huvides hoiduge sõidu ajal telefoni laadimisoleku kontrollimisest.
- Kui laadimise ajal on seadme ja laadija vahel metallese, ärge eemaldage seda põletuste vältimiseks paljaste kätega.
- Parema laadimise tagamiseks peab telefoni mähise kese olema kohakuti juhtmeta laadija keskpunktiga (tähistatud laadimisalal tekstiga).
- Vältige mis tahes vedeliku sattumist laadimisalale, vastasel juhul tekib juhtmevaba laadija rike.
- Kõrgetel temperatuuridel võib laadimine peatuda ja jätkub, kui temperatuur langeb.
- Telefoni juhtmeta laadimise süsteem võimaldab laadida Qi-sertifikaadiga telefone; Qi-sertifikaadita telefonide puhul ei ole tavapärane laadimine tagatud.
- BYD ei vastuta probleemide eest, mille on põhjustanud välised juhtmeta laadimise mähised. Palun kasutage ettevaatusega.
- Kiipkaartide, näiteks pangakaartide ja NFC-võtmekaardi läbipõlemise vältimiseks ärge asetage neid laadimise ajal telefonikorpuse ja telefoni vahele.



MEELDETULETUS

- Korraga saab laadida ainult ühte telefoni.
- Liiga paks telefonikate võib takistada laadimist.
- Juhtmevaba laadimist saate sisse või välja lülitada meediasüsteemi puutekraanil.
- Ebatasastel teedel võib traadita telefoni laadimine katkeda ja seejärel jätkuda.
- Püüdke tagada, et telefoni asetuspind oleks laadimismooduliga paralleelne. Kui telefon nihkub traadita laadimisalalt ära ja laadimine peatub, asetage see tagasi.
- Kui telefoni ei õnnestu korralikult laadida, veenduge, et traadita laadimisalal ei oleks võõrkehasid, või oodake enne uuesti proovimist, kuni traadita laadimisala jahtub. Kui telefoni ikkagi ei õnnestu laadida, võtke ühendust BYD volitatud edasimüüja või teenusepakkujaga.
- Kui pärast toite väljalülitamist telefon ikka laeb ja juhiuks avatakse, annab näidikuplokk helisignaali ning hoiatustekst „Palun võtke oma mobiiltelefon kaasa“ kuvatakse viie sekundi jooksul.

06 HOOLDUS

Hoolduse ettevaatusabinõud	186
Regulaarne hooldus	188
Isehooldus	193

Hoolduse ettevaatusabinõud

Hooldusvälp ja -tööd

Hooldusplaan

- Hooldusplaan on loodud tagamaks stabiilset sõitu, rikete vähenemist ning ohutut ja säästlikku sõitu.
- Hooldusgraafik loetleb kõik vajalikud toimingud sõiduki pidevaks optimaalses seisukorras hoidmiseks.
- Hooldusgraafiku tööd on olulised ja neid tuleb teostada vastavalt ettenähtud välbale.
- Kulumis- või kahjustusmärkidega voolikud tuleb viivitamatult välja vahetada. Kummivoolikuid (nt jahutus-, kütte- ja pidurisüsteemides) peavad vastavalt hooldusgraafikule kontrollima professionaalsed tehnikud.

Hooldusgraafik

Sõidukit hooldatakse läbisõidu või kuude alusel, olenevalt sellest, kumb täitub varem.

Nimetus	Intervall
Piduriklotsid ja -kettad	Kontrollige iga 24 kuu või 30 000 km järel.
Piduritorud ja -voolikud	Kontrollige iga 24 kuu või 30 000 km järel.
Rool ja roolivardad	Kontrollige iga 24 kuu või 30 000 km järel.
Veovõlli kaitsekumm	Kontrollige iga 24 kuu või 30 000 km järel.
Kuulliigend ja kaitsekumm	Kontrollige iga 24 kuu või 30 000 km järel.
Ees- ja tagavedrustus	Kontrollige iga 24 kuu või 30 000 km järel.
Rehvide seisukord ja rõhk, sealhulgas TPMS	Kontrollige iga 24 kuu või 30 000 km järel.
Rehvide kulumine (kontrollige esi- ja tagarataste seadenurki, kui rehvide ebaühtlane kulumine on suurem kui 2 mm)	Kontrollige hoolduse ajal ja tõstke rehvid vajadusel ümber. Rasketes sõidutingimustes kontrollige sagedamini ja tõstke rehvid vajadusel ümber.

Hooldusjuhised

Sõidukit tuleb hooldada vastavalt korralisele hooldusgraafikule.

Kui sõidukit kasutatakse peamiselt ühes või mitmes alljärgnevas eritingimuses, võib olla vajalik teatud hooldustööde sagedasem teostamine.

• Teelolud

- Porised, liivased või lumised teed.
- Tolmused teed

• Sõidutingimused

- Haagise, haagissuvila või katuseraami* kasutamine.
- Korduvad lühisõidud (alla 8 km), kui välistemperatuur on alla nulli.
- Pikaajaline töötamine tühikäigul ja/või pikad sõidud väikesel kiirusel, nt kasutamine politseiautona, taksona või kaubaveoks.

Nimetus	Intervall
EPS-i korrosioon, võõrkehad või kahjustused pistikutel, sealhulgas juhtmestiku maanduspunktil	Kontrollige iga 24 kuu või 30 000 km järel.
Jahutusvedeliku tase paisupaagis	Kontrollige iga 24 kuu või 30 000 km järel.
Pidurivedelik	Kontrollige iga 24 kuu või 30 000 km järel.
Kõrgepingeaku korpuse, turvatala, kaitsekatte ja plahvatuskindla klapi mõlgid või deformatsioon ning jõuülekanne lekked	Kontrollige iga 24 kuu või 30 000 km järel.
Kliimaseadme filter	Kontrollige iga 24 kuu või 30 000 km järel ja vajadusel vahetage. Rasketes sõidutingimustes kontrollige iga kuue kuu järel ja vahetage vajadusel.
Ajamimootori jahutusvedelik	Vahetage pika kasutuseaga orgaanilise happe jahutusvedelik iga kuue aasta või 90 000 km järel.
Pidurivedelik	Kontrollige hoolduse ajal ja vahetage iga 24 kuu või 30 000 km järel.
Käigukastiõli	Vahetage käigukastiõli ja filter esimest korda 24 kuu või 30 000 km järel ja seejärel iga 24 kuu või 48 000 km järel.
Märkus: Punkti 1 kontrollimisel vahetage veermikuosad õigeaegselt, kui avastate ebatavalisi kahjustusi.	

**ETTEVAATUS**

- ÿ Piduriklotside ja -ketaste seisukorda tuleb rasketes ilmastikuoludes (nt väga külmades piirkondades nagu Norra, Soome ja Island) kontrollida sagedamini.

**MEELDETULETUS**

- ÿ Kõrgepingeaku optimaalse seisukorra säilitamiseks laadige sõiduk regulaarselt täielikult tühjaks ja täis (vähemalt iga kuue kuu või 72 000 km järel, olenevalt sellest, kumb täitub varem), et võimaldada aku isekalibreerimist. Mahutavuse testimiseks ja kalibreerimiseks võite võtta ühendust ka BYD volitatud edasimüüja või teenusepakujaga.

Raskete sõidutingimuste all mõeldakse:

- Sagedast sõitmist tolmustes piirkondades või sagedast kokkupuudet soolase õhuga.
- Sagedast sõitmist ebatasastel, veeloikudega või mägiteedel.
- Sõitmist külma ilmaga.
- Sagedast ja järsku pidurdamist.
- Sagedast haagise vedamist.
- Kasutamist taksona.
- Sõitmist tihedas linnaliikluses temperatuuril üle 32 °C rohkem kui 50 % kogu sõiduajast.
- Sõitmist kiirusel üle 120 km/h temperatuuril üle 30 °C rohkem kui 50 % kogu sõiduajast.
- Sagedast sõitmist maksimaalse koormusega.

Regulaarne hooldus

Regulaarne hooldus

- Hooldage sõidukit kindlasti vastavalt hooldusgraafikule, et tagada selle parim tööefektiivsus ja vähendada rikete esinemist.
- Juhid saavad plaaniliste hooldusintervallide osas juhendada hooldusplaanist, mis sõltuvad läbisõidunäidust või ajavahemikust (olenevalt sellest, kumb täitub varem).
- Tähtaja ületanud hooldustööde puhul tuleks hooldamisel lähtuda samast intervallist.
- Soovitav on lasta hooldus teha kohalikul BYD volitatud edasimüüjal või teenusepakkujal vastavalt BYD Auto Co., Ltd. standarditele ja spetsifikatsioonidele.
- Hooldusgraafikus on toodud hooldustööd ning aeg või läbisõit eeldusel, et sõidukit kasutatakse tavapärase transpordivahendina reisijate ja kauba veoks ning ei ületata maksimaalset koormust.



ETTEVAATUS

- Palun hooldage sõidukit regulaarselt vastavalt BYD garantii- ja hooldusraamatu nõuetele.

Sõiduki hooldamine

- Pöörake tähelepanu sõiduki toimimisele, muutustele helis ja visuaalsetele märkidele, mis viitavad hoolduse vajadusele. Kui esineb mõni järgmistest olukordadest, võib sõiduk vajada kontrollimist või remonti ning soovitatav on toimetada sõiduk esimesel võimalusel BYD volitatud edasimüüja või teenusepakkuja juurde:
- Mootori käivitamisel tekib ebataoline müra.
- Jahutusvedelik on pidevalt ülekuumenenud, ei ringle või lekib.
- Mootor kiilub kinni ja teeb ootamatut müra.
- Mootor töötab liigse vibratsiooniga.
- Mootor ei käivitu.
- Elektriakumuleerub õli.
- Elektriakumuleerub eritab lõhna.
- Võimsus väheneb oluliselt.
- Sõiduki alt lekib vett (kliimaseadme kondensvesi on normaalne).
- Rehvi tühjeneb; rehvid teevad kurvides liigset müra; rehvide kulumine on ebaühtlane.
- Sõiduk kisub tasasel pinnal otse sõites ühele poole.
- Vedrustuse liikumine põhjustab ebataolist müra.
- Pidurdusvõime kadumine; piduripedaal tundub pehme; pedaal vajub peaaegu põrandani; sõiduk kisub pidurdamisel ühele poole.
- Mootori jahutusvedeliku temperatuur püsib kõrge.

- ✓ Aku mahtuvus väheneb oluliselt.
- ✓ Aku temperatuur püsib kõrge või ülekuumenemiskaitse on aktiivne või puudub väljundvõimsus.



- ✓ Ärge jätkake sõitmist sõidukiga, mida pole kontrollitud, kuna see võib põhjustada sõidukile tõsiseid kahjustusi ja inimestele kehavigastusi.

Sõiduki korrosiooni ennetamine

Kõige levinumad sõiduki korrosiooni põhjused on:

- ✓ Sõiduki põhi on kaetud soola, tolmu või niiskusega.
- ✓ Sõiduk või selle osad on pikka aega suure niiskuse ja kõrge temperatuuri käes.
- ✓ Värv- või aluskiht on saanud kriimustada väiksemate kokkupõrgete või kivide ja kruusa tõttu.

Sõiduki korrosiooni ennetamiseks tuleks järgida järgmisi reegleid:

- ✓ Peske sõidukit sageli.
 - ✓ Kui sõidate talvel soolatud teedel või elate rannikupiirkonnas, peske sõiduki alaosa vähemalt kord kuus ning puhastage veermik ja ilukilbid kõrgsurvevee või auruga, et vähendada korrosiooni. Pärast talve peske sõiduki põhi põhjalikult puhtaks.
 - ✓ Peske sõidukit puhta vee ja neutraalse pesuvahendiga.
- ✓ Pärast sõitmist ranniku lähedal asuvatel teedel, näiteks rannajoonel või rannas, või kui sõidukiga on sõidetud merevette või kui merevesi on sellele pritsinud, loputage kohe kõiki mereveega kokku puutunud komponente rohke mageveega.
- ✓ Kontrollige sõiduki värvkatet ja ehisliiste.

- ✓ Värvkattel leitud täkked või praod tuleb korrosiooni vältimiseks kohe parandada. Kui metallpinnalt eraldub kilde või tekib pragusid, on soovitatav pöörduda remondiks BYD volitatud edasimüüja või teenusepakkuja poole.

- ✓ Kontrollige sõiduki sisemust.
 - ✓ Niiskuse ja tolmu kogunemine põrandamati alla võib põhjustada korrosiooni. Kontrollige regulaarselt põrandakatete aluseid, et veenduda, et need alad on kuivad.
 - ✓ Olge eriti ettevaatlik, kui sõidukiga veetakse kemikaale, puhastusvahendeid, väetisi, soola ja muid aineid. Transpordil tuleb selliseid aineid hoida sobivates anumates. Mahaloksumise või lekke korral puhastage pind kohe ja kuivatage.
- ✓ Kasutage tiivavoodreid.
 - ✓ Porikummid kaitsevad sõidukit soolastel aladel või kruusateedel. Mida suuremad ja maapinnale lähemal on porikummid, seda parem.
- ✓ Parkige hästi ventileeritavas ja kuivas kohas.

Värvkatte hooldusnõuanded

- ✓ Ärge tehke parandusvärvimist, kui viimistlusel pole ilmseid kriimustusi, et vältida toonierinevusi või värvi sobimatust.
- ✓ Kui sõidukit pikemat aega ei kasutata, tuleks see parkida garaaži või hästi ventileeritavasse kohta ning talvel kasutada spetsiaalset sõidukikatet. Ajutiseks parkimiseks valige varjuline koht.
- ✓ Vältige tugevaid lööke, mükse või kriimustusi värvkattel. Kui värvkattel on kriimustusi, mülke või see koorub, tuleb see õigeaegselt parandada, eelistatavalt professionaalse autohoolduse pakkuja juures.

- ⚠ Ärge puudutage värvkatet rasvase käe või lapiga. Keemiliste reaktsioonide vältimiseks ärge asetage sõiduki kerele rasvaseid tööriistu ega hõõrge seda orgaaniliste lahustitega.
- ⚠ Sõidukit tuleb vahatada kord kuus või alati, kui sõiduki vetthülgavus väheneb, ning viia see autoliisalongi hooldusesse iga kolme kuu tagant.
- ⚠ Kasutada tuleb kvaliteetset poleerimisvahendit ja vaha. Kui kere viimistlus on ilmastiku tõttu tugevalt kahjustunud, kasutage lisaks vahale auto puhastus-poleerimisvahendit. Järgige hoolikalt tootja juhiseid ja ettevaatusabinõusid. Kroompindu tuleb poleerida ja vahatada samamoodi nagu värvitud pindu.



ETTEVAATUS

- ⚠ Kui sõiduk värvitakse üle ja asetatakse kõrge temperatuuriga värvimiskambrisse, tuleb sõiduki plastist kaitseraud eemaldada, et vältida kuumakahjustusi.

Sõiduki puhastamine

- ⚠ Sõiduk tuleb õigeaegselt puhastada järgmistel juhtudel, mis võivad põhjustada värvikihi koorumist või sõiduki kere ja osade korrosiooni:
 - ⚠ Sõitmine rannikualal.
 - ⚠ Sõitmine teedel, kus on kasutatud jäätörjevahendeid.
 - ⚠ Sõitmine kivisõetõrvaga kaetud teedel.
 - ⚠ Sõidukile on kleepunud vaik, linnuväljaheited või putukate jäänused.
 - ⚠ Sõitmine piirkondades, kus on palju suitsu, tahma, tolmu, rauapuru või kemikaale.
 - ⚠ Sõiduk on silmnähtavalt määrdunud tolmu või mudaga.
 - ⚠ Pärast vihma.



ETTEVAATUS

- ⚠ Enne sõiduki pesemist veenduge, et kõik ukSED, kapott, pakiruumi luuk ja laadimisport on suletud.
- ⚠ Ärge avage laadimispesa luuki sisemuse puhastamiseks.
- ⚠ Ärge peske sõidukit kuuma ilmaga ega otsese päikese käes.

Sõiduki käsipesu

Enne sõiduki pesemist parkige see varju ja oodake, kuni sõiduk on täielikult jahtunud.

1. Loputage maha lahtine mustus, sealhulgas kogu muda või teesool sõiduki alt ja rattakoobastest.
2. Peske sõidukit neutraalsete vahenditega, mida tuleb segada vastavalt tootja juhisele. Kastke pehme lapp puhastuslahusesse ja pühkige pinda õrnalt veevoolu suunas. Ärge pühkige ringjate liigutustega ega horisontaalselt.
3. Loputage hoolikalt – kuivanud pesuvahend jätab plekke. Pärast sõiduki pesemist kuuma ilmaga loputage kõik osad korralikult.
4. Kuivatage sõiduk puhta pehme rätikuga, et vältida veeplekkide teket. Kriimustuste vältimiseks ärge hõõrge värvkatet ega rakendage sellele liigset jõudu.

Survepesuriga pesemine

- ⚠ Kõrgsurvepesuriga sõiduki pesemisel järgige järgmisi juhiseid:
 - ⚠ Hoidke otsakut sõiduki pinnast vähemalt 30 cm kaugusel.
 - ⚠ Soovitav rõhk on alla 60 baari ja see ei tohi ületada 100 baari.
 - ⚠ Kasutage lehviku- või udukujulist pihustusmustrit (ärge kasutage otsest kõrgsurvejuga).
 - ⚠ Hoidke otsakut pidevalt liikumises; ärge suunake juga ühte punkti.



ETTEVAATUS

- ✓ Järgige pesemise ajal eespool toodud juhiseid, kuna vastasel juhul võivad sõiduk või selle komponendid kahjustada saada.
- ✓ Vältige tihendite otsest pihustamist kõrgsurveveega. Liigne surve võib tihendeid deformeerida või kahjustada ning põhjustada vee lekkimist sõiduki sisemusse.



MEELDETULETUS

- ✓ Ärge kasutage leeliselist pesupulbrit, seebivett, puhastusvahendeid, vaha eemaldamise pesuvahendeid ega lenduvaid aineid, nagu bensiin, petrooleum või tugevad lahustid.
- ✓ Tulede puhastamisel vältige alkoholipõhiseid tooteid (nagu alkohol ja klaasipesuvedelik), ketoone (nagu lakivedeldi ja putukaeemaldusvahend) või muid keemilisi lahusteid (sealhulgas bensiin, vedeldi ja süsiniktetrakloriid), kuna need võivad põhjustada tulede korpuste pragunemist.
- ✓ Rannikualadel või tugevalt saastunud piirkondades liikuvaid sõidukeid on soovitatav pesta kord päevas.
- ✓ Ärge kasutage sõiduki kerelt raskesti eemaldatava mustuse eemaldamiseks terasid ega bensiini. Orgaanilised ained võivad plastist ilukilpe kergesti kahjustada. Kui sõiduki ehisdetailidele pritsib orgaanilist ainet, peske see veega maha ja kontrollige, kas on kahjustusi. Vahetage tõsiselt kahjustatud ilukilbid õigeaegselt välja, kuna lahtised ilukilbid võivad sõidu ajal rattalt maha kukkuda ja õnnetusi põhjustada.



MEELDETULETUS

- ✓ Ärge kasutage kaitseraua või tulede puhastamiseks abrasiivseid puhastusvahendeid.
- ✓ Puhastage poleeritud metallosad süsinikupuhastusvahendiga ja vahetage neid kaitseks regulaarselt.

Automaatpesu

Automaatpesula kasutamisel arvestage, et teatud tüüpi harjad, filtreerimata loputusvesi või spetsiifilised pesuprogrammid võivad värvipinda kriimustada. Sellised kriimustused võivad vähendada värvi läiget ja vastupidavust, eriti tumedat värvi sõidukitel. Enne pesemist konsulteerige teenusepakujaga või tutvuge seadme juhistega, et veenduda, milline pesuprogramm on teie sõiduki värvkattele kõige ohutum.



ETTEVAATUS

- ✓ Enne automaatpesulasse sisenemist lülitage kindlasti välja funktsioon AVH.
- ✓ Klappige küljepeeglid enne pesemist kokku ja enne sõidu alustamist lahti.

Salongi puhastamine



MEELDETULETUS

- ✓ Sõiduki pesemisel vältige vee sattumist armatuurilauale või põrandale, kuna see võib põhjustada elektrisüsteemi rikkeid.
- ✓ Korrosiooni vältimiseks ärge peske sõiduki põrandat veega.

Põrandakate

- Puhastage vaipa regulaarselt tolmuimejaga.
- Puhastage vaipa regulaarselt, hõõrudes seda ringjate liigutustega sobiva vahutava puhastusvahendiga immutatud käsna või pehme harjaga.
- Ärge lahendage vahupuhastusvahendit ja hoidke vaip võimalikult kuivana.

Turvavööd

- Turvavööd võib puhastada neutraalse seebivee või leige veega.
- Hõõruge turvavööd käsna või pehme lapiga. Kontrollige turvavööd liigse kulumise, rebendite või sisselõigete suhtes.



ETTEVAATUS

- Ärge puhastage turvavööd värvainete või valgenditega. Need ained võivad vähendada turvavöö tugevust.
- Ärge kasutage turvavööd, mis ei ole kuiv.

Uksed ja aknad

- Uksi ja aknaid võib puhastada tavalise puhastusvahendiga.
- Kontrollige regulaarselt uksepiirajaid. Kui uksepiduri hoovale on kogunenud nähtavat tolmu, pühkige see pehme niiske lapiga puhtaks.



ETTEVAATUS

- Tagumiste akende sisekülje puhastamisel olge ettevaatlik, et te ei kriimustaks ega kahjustaks elektrilisi kütteelemente või ühendusi.

Kliimaseadme juhtpaneel, kõlarid, armatuurlaud, juhtpaneel ja lülitid

- Puhastage kliimaseadme juhtpaneeli, kõlareid, armatuurlauda, juhtpaneeli ja lüliteid pehme niiske lapiga.
- Pühkige tolm ettevaatlikult maha leiges vees niisutatud puhta pehme lapiga.



ETTEVAATUS

- Ärge kasutage orgaanilisi aineid (nt lahusteid, petrooleumi, alkoholi ja bensiini) ega happelisi või aluselisi lahuseid. Need kemikaalid võivad põhjustada värvimuutusi, plekke või koorumist.
- Veenduge, et kasutatav puhastus- või poleerimisvahend ei sisaldaks eespool nimetatud aineid.
- Uue vedela puhastusvahendi kasutamisel ärge pritsige seda sõiduki sisepinnale, kuna see võib sisaldada eespool nimetatud aineid. Mahaloksunud vedelik puhastage kohe põhjalikult.

Nahk

- Nahkkatteid võib puhastada villasele materjalile mõeldud neutraalse pesuvahendiga.
- Kasutage tolmu pühkimiseks neutraalse puhastusvahendi lahusega niisutatud pehmet lappi ning seejärel pühkige järelejäänud vahend puhta niiske lapiga põhjalikult maha.
- Kui nahk saab märjaks, pühkige seda puhta pehme lapiga ja laske jahedas ventileeritavas kohas õhu käes kuivada.
- Sõiduki puhastamist puudutavate küsimuste korral pöörduge kohaliku BYD volitatud edasimüüja või teenusepakkuja poole.



ETTEVAATUS

- Kui mustust ei saa eemaldada neutraalse pesuainega, puhastage seda pesuainega, mis ei sisalda orgaanilisi lahusteid.
- Ärge puhastage nahka orgaaniliste ainetega, nagu lenduvad õlid, alkohol, bensiin või happe- ja aluselahused, kuna need põhjustavad värvuse muutumist.
- Ärge puhastage nahka nailonharja või sünteetilisest kiust lapiga, kuna need võivad kriimustada nahapinna peent mustrit.
- Määrduvad nahkpolstril võib tekkida hallitus. Erilist tähelepanu tuleb pöörata õliplekkide vältimisele ja polster tuleb alati puhas hoida.
- Pikaajaline kokkupuude päikesevalgusega põhjustab naha kõvenemist või kokkutõmbumist, seega tuleks sõiduk parkida varjulisse ja jahedasse kohta, eriti suvel.
- Kuuma ilmaga tõuseb sõiduki sisetemperatuur kergesti, seega vältige vinüülist või vahasest materjalist esemete asetamist viimistlusdetailidele, kuna need võivad kõrgel temperatuuril naha külge kleepuda.
- Nahkpolstri vale puhastamine võib põhjustada värvuse muutumist või plekke.

Flokitud pinnad

- Kasutage regulaarselt puhast pehmet kuiva lappi või pehmete harjastega harja, et pühkida flokitud pinda õrnalt ja eemaldada tolm.
- Vajadusel võib pinnatolmu ja lahtiste kiudude eemaldamiseks kasutada ebemerulli, kleeplinti või tolmuimejat.



ETTEVAATUS

- Ärge pühkige flokitud pinda märja lapi, niiskete salvrätikute ega ühegi vett või puhastusvahendeid sisaldava esemega.
- Vältige tugevat hõõrumist, kraapimist või kõvade harjastega harjade kasutamist, kuna need võivad pinnaviimistlust kahjustada.

Isehooldus

Isehooldus

Ettevaatusabinõud isehoolduseks

- Kui hooldust teeb omanik, järgige kindlasti selles jaotises toodud õigeid samme.
- Vale või puudulik hooldus mõjutab sõiduki korralikku toimimist.
- Selles jaotises on toodud juhised vaid lihtsateks hooldustöödeks, mida omanik saab ise teha. Siiski on palju töid, mida peavad tegema kvalifitseeritud tehnikud spetsiaalsete tööriistadega.
- Sõiduki hooldamisel tuleb olla eriti ettevaatlik, et vältida vigastusi. Järgige kindlasti järgmist:



HOIATUS

- Kui mootor on väga kuum, ärge eemaldage ega lõdvendage paisupaagi korki, et vältida põletusi.
- Ärge suitsetage sõidukis ega selle läheduses, et vältida sädemeid või lahtist leeki, mis võivad põhjustada tulekahju.
- Olge madalpingeakut käsitsedes ettevaatlik, kuna see sisaldab mürgist ja söövitavat väävelhapet.

HOIATUS

- Ärge kunagi minge ainult tungrauaga toetatud sõiduki alla. Enne sõiduki alla minemist toetage sõiduk kindlasti nii tungraua kui ka tugipukiga.
- Sõiduki sees või all töötades kandke alati kaitseprille, et kaitsta silmi lendavate või kukkuvate esemete või vedelikupritsmete eest.
- Kuna pidurivedelik võib kahjustada nahka või silmi, olge selle lisamisel ettevaatlik. Kui pidurivedelikku satub nahale või silma, loputage see kohe puhta veega maha. Ebamugavustunde püsimisel pöörduge viivitamatult arsti poole.

ETTEVAATUS

- Vältige lühiseid, kuna mõned vooluahelad ja sõiduki komponendid on suure voolu või kõrge pinge all.
- Kui jahutusvedelikku voolab üle, pühkige see kuiva lapi või paberiga ära, et vältida osade või sõiduki värvkatte kahjustamist.
- Kui pidurivedelikku voolab üle, loputage see veega maha, et vältida osade või sõiduki värvkatte kahjustamist.
- Klaasipuhasti harju vahetades ärge laske harjadel klaasipinda kriimustada.
- Enne kapoti sulgemist kontrollige, et mootoriruumi ei oleks jäänud tööriistu ega puhastuslappe.

Kontrollimine

Järgmisi osi tuleb kontrollida vastavalt kasutusele või ettenähtud läbisõidule:

- Klaasipesuvedelik – kontrollige vedeliku taset paagis kord kuus. Kui klaasipesuvedelikku kasutatakse sageli, kontrollige selle taset igal laadimisel.

- Klaasipuhastid – kontrollige harjade seisukorda kord kuus. Kui klaasipuhasti ei tööta, kontrollige seda kulumise, pragude või muude kahjustuste suhtes.
- Pidurivedeliku tase – kontrollige taset kord kuus.
- Piduripedaal – kontrollige, kas piduripedaal töötab korralikult.
- EPB lüliti – kontrollige, kas lüliti on töökorras.
- Madalpingeaku – kontrollige aku seisukorda ja klemmide korrosiooni kord kuus.
- Kliimaseade – kontrollige kliimaseadme tööd kord nädalas.
- Rehvid – kontrollige rehvirõhku kord kuus. Kontrollige turvise kulumist ja seda, kas rehvis on võõrkehi.
- Esiklaasi puhurid – kontrollige puhuriavasid kord kuus.
- Tuled – kontrollige esitulede, ääretulede, tagatulede, lisapiduritule, suunatulede, tagumiste udutulede, piduritulede ja numbritule seisukorda kord kuus.
- Uksed – kontrollige, kas pakiruumi luuk ja kõik teised uksed (sh tagumised uksed) avanevad vabalt ja lukustuvad kindlalt.
- Signaal – kontrollige, kas signaal töötab korralikult.

MEELDETULETUS

- Ärge jätkake sõitmist kontrollimata sõidukiga, kuna see võib põhjustada tõsisemaid sõidukikahjustusi ja kehavigastusi.

Kombineeritud tuled

Eesmised kombineeritud tuled

- Eesmised kombineeritud tuled on enne sõiduki üleandmist reguleeritud. Kui sõidukiga veetakse sageli rasket koormat, võib olla vaja eesmisi kombineeritud tulesid uuesti reguleerida. Soovitatav on lasta eesmisel kombineeritud tuled reguleerida BYD volitatud edasimüüja või teenusepakkuja juures.

Tulede udustumine

- Kombineeritud tuled, tagatuled ja küljepeeglite suunatud tuled võivad pärast tugevat vihma või pesemist udustuda. See on sarnane kondensatsiooniga külgaknal vihma ajal. See ei viita sõiduki rikkele.
- Tuled moodustavad suhteliselt suletud ja kitsa ruumi. Põlemisel on temperatuur väga kõrge (kate ja reflektor võivad kergesti kõrbedada ja deformeeruda), seega vajavad need soojust hajutamist. Tule korpusel on konvektsiooni tekitamiseks jahutusavad. Mida suurem on temperatuuride erinevus, seda aktiivsem on konvektsioon. Konvektsiooni käigus satub õhuniiskust paratamatult tule sisemusse. Sellised tegurid nagu päikesevalgus, konvektsioon ja pirni kuumenemine võivad madalatel temperatuuridel põhjustada õhuniiskuse kondenseerumist tule pinnale udu või veepiskadena. Seda nimetatakse tulede udustumiseks.



MEELDETULETUS

- Kui esitule ja küljepeeglite suunatud tuled sees esineb udu, võib see olla tingitud kõrge õhuniiskusest või suurest temperatuurierinevusest sõiduki ja ümbritseva keskkonna vahel. Sellisel juhul lülitage sõidu ajal sisse esituled või suunatud tuled. Udu hajub pärast lühikest sõitu.
- Ärge vahatage tulede korpuseid, et vältida nende kahjustamist.



MEELDETULETUS

- Kui tuledes on märgatav kogus vett, on soovitatav sõita sõidukiga BYD volitatud edasimüüja või teeniduspartneri juurde hoolduseks.

Katuseluugi hooldus

- Pühkige katuseluugi välistelt tihenditelt tolm või liiv niiske lapiga maha, et vältida kriimustusi, mis võivad vähendada katuseluugi tihedust.
- Pühkige esiklaasi liistude servadelt tolm või liiv niiske lapiga maha, et vältida kriimustusi, mis võivad vähendada katuseluugi hermeetilisust.
- Puhastage sageli mõlemal küljel asuvaid siine ja eesmisi kanaleid, et vältida võõrkehade (nt tolm, liiv ja lehed) kogunemist ning takistada prahil äravooluavade ummistamist, mis võib põhjustada katuseluugi puudulikkust vee äravoolu.
- Sõiduki pesemisel jälgige, et kõrgsurvepesuri juga oleks sõidukist piisaval kaugusel, ja ärge suunake seda otse tihenditele, et vältida suure surve tõttu tihendite deformeerumist või kahjustumist ning vee lekkimist sõidukisse.

Sõiduki hoiustamine

- Kui sõiduk on vaja parkida pikemaks ajaks (kauemaks kui üheks kuuks), tuleb teha järgmised ettevalmistused. Korralik ettevalmistus aitab vältida kahjustusi ja tagab sõiduki muretu kasutamise. Võimalusel parkige sõiduk siseruumidesse.
- Laadige sõidukit õigeaegselt.
- Puhastage ja kuivatage kere välispind põhjalikult.
- Puhastage sõiduki salong ja veenduge, et vaibad ja matid on täiesti kuivad.

06

HOOLDUS

- ✓ Vabastage seisupidur ja seadke käigukang parkimisasendisse.
- ✓ Avage üks aken veidi (kui sõidukit hoiustatakse siseruumides).
- ✓ Ühendage lahti madalpingeaku miinusklenn.
- ✓ Asetage klaasipuhasti varre alla kokkuvolditud rätik või riidelapp, et see ei puutuks kokku esiklaasiga.
- ✓ Kinnikleepumise vähendamiseks kandke kõikidele uksetihenditele silikoonmääret ja uksetihenditega kokkupuutuvatele värvitud pindadele autovaha.
- ✓ Katke sõiduki kere hingava kattega, mis on valmistatud „poorsest materjalist“, näiteks puuvillast. Mitteporsed materjalid, nagu plastkile, võivad koguda niiskust ja kahjustada värvkatet.
- ✓ Võimalusel käivitage sõidukit regulaarselt (eelistatavalt kord kuus). Kui sõiduk on seisnud aasta või kauem, pöörduge põhjalikuks hoolduseks BYD volitatud edasimüüja või teeninduspartneri poole.

Kapott

Kapoti avamine

1. Tõmmake armatuurlaua all olevat hooba kaks korda. Kapoti lukustus avaneb ja kapott kerkib veidi.

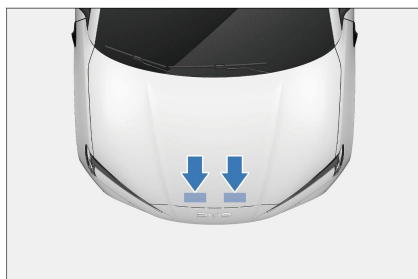


2. Tõstke kapott sobivale kõrgusele, misjärel tõuseb see automaatselt avatud asendisse.



Kapoti sulgemine

1. Kapoti sulgemiseks langetage see sobivale kõrgusele ja vajutage kergelt, kuni see osaliselt lukustub. Seejärel vajutage täielikuks lukustamiseks mõlema käega aeglaselt ja ühtlaselt joonisel näidatud sinisele alale. Hoidke käed teatud kaugusel ja ärge vajutage kõrgendustele.



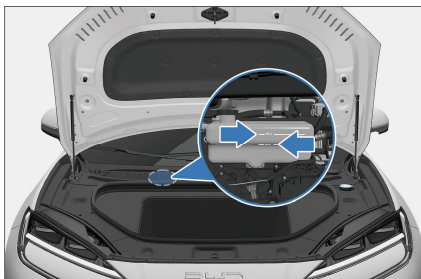
2. Pärast kapoti sulgemist kontrollige, kas lukk on kindlalt lukus.

! MEELDETULETUS

- ✓ Veenduge, et kapott on suletud ja kindlalt lukustatud. Vastasel juhul võib kapott sõidu ajal ootamatult avaneda, põhjustades õnnetuse.
- ✓ Ärge suruge kapotti jõuga alla.
- ✓ Ärge sulgege kapotti ühe käega, kuna see võib koondada jõu ühte kohta ja kahjustada kapotti.
- ✓ Sõiduki kahjustamise vältimiseks ärge vajutage kapoti esiservale.

Jahutussüsteem

- Vedeliku tase peab olema paisupaagi maksimaalse (MAX) ja minimaalse (MIN) tähise vahel.
- Jahutusvedelik peab alati olema sama spetsifikatsiooniga kui originaal, ilma teisi vedelikke lisamata. Erinevat marki ja tüüpi jahutusvedelikke ei tohi omavahel segada.



- Lisage jahutusvedelikku MAX-jooneni, kui tase on alla MIN-joone. Kontrollige jahutussüsteemi lekete suhtes.



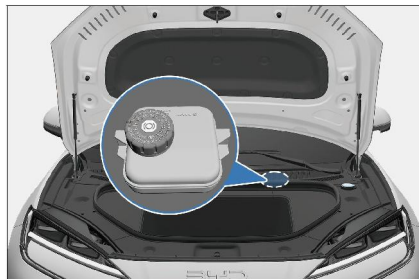
ETTEVAATUS

- Ärge lisage jahutussüsteemi roostetõrje- ega muid lisandeid, kuna need ei pruugi jahutusvedeliku või mootori osadega sobida.
- Enne paagi korgi avamist veenduge, et mootor, kõrgepinge-juhtelektroonika, jahutusvedeliku paak ja radiaator on täielikult jahtunud. Jahutusvedeliku paisupaagi avamine enne mootori täielikku jahtumist võib põhjustada jahutusvedeliku väljapurskumist, mis võib tekitada raskeid põletusi.

Pidurisüsteem

- Kontrollige taset vedelikupaagis kord kuus ning vahetage pidurivedelikku vastavalt hooldusgraafikus toodud ajale ja läbisõidule.
- Kasutage kindlasti algsega sama spetsifikatsiooniga pidurivedelikku; erinevat tüüpi pidurivedelikke ei tohi segada.

- Vedelikutase paagis peab jääma tähiste „MAX“ (maksimaalne tase) ja „MIN“ (minimaalne tase) vahele.
- Kui tase on alla tähise „MIN“, kontrollige, ega pidurisüsteem ei leki ja kas piduriklotsid on kulunud.



- Suure kõrguse mõju pidurivedelikule:
- Atmosfäärirõhk väheneb kõrguse suurenedes, mis võib suurendada õhu sisaldust pidurivedelikus ja põhjustada pidurisüsteemi rikke hoiatustule (D) süttimist. Enne suurel kõrgusel sõitmist laske arukas pidurisüsteem BYD volitatud edasimüüja või teenusepakkuja juures korralikult õhutada.

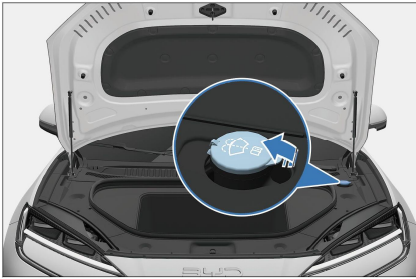


ETTEVAATUS

- Kui pidurisüsteemi ei õhutata enne suurel kõrgusel sõitmist, võib piduripedaal tunduda pehme ja pidurdusteeakond võib sõidu ajal pikeneda. Raskematel juhtudel võidakse sõiduki võimsust piirata. Sõitke ettevaatlikult.

Klaasipesur

- Tavakasutuse korral kontrollige klaasipesuvedeliku taset paagis vähemalt kord kuus.
- Kui klaasipesurit kasutatakse sageli, tuleks vedelikutaset paagis kontrollida tihedamini.
- Mustuse paremaks eemaldamiseks ja külmumise vältimiseks külma ilmaga tuleks lisada kvaliteetset klaasipesuvedelikku.



- Klaasipesuvedeliku lisamisel kasutage klaasipühkija harja puhastamiseks klaasipesuvedelikuga niisutatud puhast lappi. See aitab hoida klaasipühkija harja heas seisukorras.

⚠ ETTEVAATUS

- Ärge valage klaasipesuvedeliku paaki äädikalahust.
- Soovitatav on kasutada sertifitseeritud klaasipesuvedelikku.

Kliimasüsteem

- Kliimaseade on suletud süsteem ja kõiki olulisi hooldustöid peavad tegema BYD volitatud edasimüüja või teenusepakkuja spetsialistid.
- Järgmised tegevused aitavad tagada kliimaseadme tõhusa töö.
 - Kontrollige regulaarselt radiaatorit ja kliimaseadme kondensaatorit.
 - Eemaldage lehed, putukad ja tolm kliimaseadme esipinnalt. Need ladestised takistavad õhu liikumist ja vähendavad jahutusefekti.
 - Külmal ajal kuudel lülitage kliimaseade kord nädalas vähemalt 10 minutiks sisse, et panna määrdeõli külmaaineseadmes ringlesse.
- Kui kliimaseadme jahutusefektiivsus langeb, pöörduge hoolduseks BYD volitatud edasimüüja või teenusepakkuja poole.

⚠ ETTEVAATUS

- Iga kord, kui kliimaseadet hooldatakse, peaks hooldusjaam kasutama külmaaine taaskasutussüsteemi. Süsteem suudab külmaainet taaskasutada, vältides keskkonnareostust, mis tekiks külmaaine otse väljalaskmisest.

Klaasipühkija harjad

Sünteeilisest kummist valmistatud harjakumm on kuluosa. Sõiduki erinevad kasutuskeskkonnad ja juhi harjumused võivad harjasid kahjustada. Seetõttu järgige harjade tööea ja sõiduohutuse tagamiseks järgmist:

- Ärge kasutage tera jää eemaldamiseks esiklaasi pinnalt. Kasutage spetsiaalset jääkaabitsat.
- Ärge kraabige esiklaasi pinda, kui see on must, õline või vahatatud.
- Hoidke esiklaasi pind puhas. Ärge kraabige esiklaasi pinnalt tolmu, liiva, putukaid ega võõrkehi.
- Sõiduki pesemise ja kere värvkatte hoolduse ajal ei ole vaja esiklaasi vahatada, kuna vahakiht peegeldab kehvades valgustingimustes valgust, mõjutades nähtavust ja sõiduohutust. Pärast sõiduki pesemist loputage klaasipuhasti laba puhta veega ja kasutage spetsiaalset klaasivaha eemaldit, et eemaldada esiklaasilt vahakiht.
- Et vältida harjade kahjustamist liigse veesurve poolt, ärge peske harjasid otse veejoaga.

Hooldusreeglid

- Puhastage esiklaasi ja harja regulaarselt (soovitatavalt kord nädalas või kord kahe nädala jooksul).

- ✓ Pühkige klaasipühkijat regulaarselt (soovitatavalt kord päevas või kord kahe päeva jooksul). Kui kasutate pühkimislaba tuuleklaasi pühkimiseks, hoidke tuuleklaas alati märg. (Kui vihma ei saja, tuleb klaasipesuvedelikku eelnevalt pihustada).
- ✓ Puhastage esiklaasi spetsiaalse klaasipesuvedelikuga.
- ✓ Puhastage esiklaasile kleepunud muda ja putukajäänused viivitamatult lapiga.
- ✓ Kui esiklaasil on kruusast tekkinud täkked, tuleb hooldus teha õigeaegselt. (Soovitatav on kasutada tuuleklaasi parandusvaiku; kui kahjustused on liiga suured või neid on liiga palju, tuleks tuuleklaas välja vahetada.)
- ✓ Vahetage klaasipühkija harju regulaarselt, eelistatavalt kord kuue kuu jooksul.
- ✓ Esiklaasi puhastamisel tõstke klaasipühkija vars eelnevalt üles. Täpne toimimisviis on järgmine:
 1. Minge infotainmenti puutekraanile →  → **Teenindus** → **Ülevaatus**, et lubada **Esiklaasipuhasti kontrolli**. Klaasipuhasti pööratakse seejärel ülemisse asendisse.
 2. Võtke kinni klaasipühkija varre ülemisest otsast ning tõstke klaasipühkija vars ja hari ettevaatlikult üles.

Rehvid

- ✓ Ohutu sõidu tagamiseks peavad rehvid olema sõidukile sobiva ehituse ja mõõtmetega, korraliku mustriga ning ettenähtud rõhuga.
- ✓ Selles jaotises on toodud üksikasjad rehvirõhu, rehvide kahjustuste ja kulumise kontrollimise ning rehvide ümbertõstmise meetodi kohta.

HOIATUS

- ✓ Liigselt kulunud või ebapiisava/liigse rõhuga rehvide kasutamine võib põhjustada õnnetusi, raskeid vigastusi või surma.
- ✓ Palun järgige kõiki selles käsiraamatus toodud juhiseid rehvide täitmise ja hoolduse kohta.

Rehvirõhk

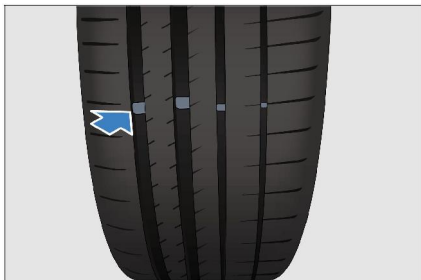
- ✓ Hoidke rehvides õiget rõhku, et tagada parim kombinatsioon juhitavusest, mustri elueast ja sõidumugavusest.
- ✓ Liiga madala rõhuga rehvid võivad põhjustada rehvide ebaühtlast kulumist, mõjutada juhitavust ja energiakulu ning võivad ülekuumenemise tõttu lekkima hakata.
- ✓ Liiga kõrge rõhuga rehvid vähendavad sõidumugavust ja on ebaühtlasele teel vastuvõtlikumad kahjustustele. Rasketel juhtudel kujutab rehvi purunemisoht tõsist ohtu kogu sõiduki turvalisusele. Ülerõhk põhjustab ka rehvide ebaühtlast kulumist, mõjutades rehvide kasutusiga.
- ✓ Kui rehvid on külmad, saate otsustada rehvirõhu lisamise vajaduse üle vastavalt näidikuplokis kuvatavatele rehvirõhu väärtustele.
- ✓ Rehvirõhku tuleb mõõta, kui rehvid on ümbritseva õhu temperatuuril. See tähendab, et seda tuleb mõõta vähemalt kolm tundi pärast sõidu lõppu. Kui peate sõidukiga sõitma enne rehvirõhu mõõtmist, võib rehve lugeda ümbritseva õhu temperatuuril olevaks seni, kuni läbitud vahemaa ei ületa 1,6 km.
- ✓ On normaalne, et soojade rehvide (pärast mõne kilomeetri pikkust sõitu) rõhunäit on 30–40 kPa (0,3–0,4 bar) kõrgem kui külmade rehvide puhul. Sellisel juhul ärge laske rehvidest õhku välja, et saavutada ettenähtud rõhunäitu külma rehvides; vastasel juhul on rehvirõhk ebapiisav.

! MEELDETULETUS

- ✓ Soovitatav rõhk külmades rehvides on toodud juhiukse raamil asuval sildil.
- ✓ Sisekummita rehvidel on torke korral isetihenemise võime. Kuna leke on tavaliselt väga aeglane, otsige lekke asukohta hoolikalt kohe, kui rehvi hakkab rõhku kaotama.

Kontrollimine

- ✓ Rehvirõhu kontrollimisel kontrollige rehve alati ka kahjustuste, sissetunginud võõrkehade ja kulumise suhtes.
- ✓ Vahetage rehvi välja, kui tuvastate sellel muhke, turvise- või külgpinnal kahjustusi. Rehvid tuleb välja vahetada, kui esineb mõni järgmistest juhtudest.
- ✓ Vahetage rehvi välja, kui selle külgpinnal on praod või kui karkass või kord on nähtaval.
- ✓ Vahetage liigselt kulunud turvisega rehvid välja.
- ✓ Rehvi turvisesse on valatud kulumisindikaatorid. Kui rehvimuster on kulumisribaga samal tasemel, on selle paksus väiksem kui 1,6 mm. Sellisel määral kulunud rehvide haarduvus märgadel teedel on väga väike.
- ✓ Rehvid, mille kulumisindikaatorid on paljastunud, on kaotanud oluliselt oma omadusi ja seetõttu tuleb need välja vahetada.



Hooldus

- ✓ Lisaks õigele rehvirõhule aitab rehvide kulumist vähendada ka õige rataste joondus.
- ✓ Kui leiate ebaühtlast rehvide kulumist, pöörduge BYD volitatud edasimüüja või teenusepakkuja poole ja kontrollige rataste joondust.
- ✓ Kuigi sõiduki rattad on tehases tasakaalustatud, tuleb need pärast mõningast sõitmist uuesti tasakaalustada.
- ✓ Kui sõiduki suurte kiirustel (üle 80 km/h) esineb pidev vibratsioon, kuid mitte madalatel kiirustel, pöörduge rehvide kontrollimiseks BYD volitatud edasimüüja või teenusepakkuja poole.
- ✓ Kui rehvi on parandatud, tuleb see kindlasti uuesti tasakaalustada.
- ✓ Pärast uue rehvi paigaldamist või ratta vahetamist teostage alati rehvide tasakaalustamine.



ETTEVAATUS

- ✓ Sobimatud tasakaalustusvihad võivad lahti tulla ja küljest kukkuda, mis kahjustab sõiduki liikumise ajal sõidukit või ümbritsevad esemeid.
- ✓ Sobimatud tasakaalustusvihad kahjustavad sõiduki alumiiniumvelgi. Seetõttu on tasakaalu säilitamiseks soovitatav kasutada originaalseid ratta tasakaalustusraskusi.

Rehvide ümbertõstmine

- ✓ Et rehvid kuluksid ühtlaselt ja nende kasutusiga pikeneks, on soovitatav regulaarselt (mitte harvemini kui iga 10 000 km järel) kontrollida rehvimustri kulumist sise- ja välisküljel ning vajadusel vahetada rehvide asukohti ja teostada sildade reguleerimine.
- ✓ Ärge tõstke rehve ümber, kui sõidukil kasutatakse varuratast*.

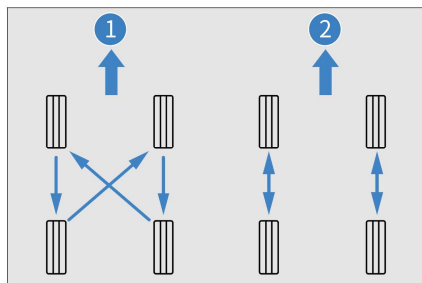
- ✓ Pärast rehvide vahetamist pöörduge rehvirõhu sobitamiseks BYD volitatud edasimüüja või teenusepakkuja poole.

Suunatud mustriga rehvid ja rattad

- ✓ Asendusrehvide ostmisel võite leida, et mõned rehvid on „suunatud mustriga“, mis tohivad pöörelda ainult ühes suunas. Kui kasutatakse suunatud mustriga rehve, tohib rehvide ümbertõstmisel vahetada omavahel vaid esi- ja tagarattaid.
- ✓ Neliveoliste sõidukite rehvide asukohtade vahetamine toimub vastavalt joonisele:

① Suunamata mustriga rehvid ja rattad.

② Suunatud mustriga rehvid ja rattad.



⚠ HOIATUS

- ✓ Kuna tagaveolistel sõidukitel on laiemad tagarehvid, saab rattaid vahetada ainult ühelt küljelt teisele. Kui tagaveolistel sõidukitel kasutatakse suunatud mustriga rehve, ei ole rehvide asukohtade vahetamine võimalik.

Rehvide ja rataste vahetus

- ✓ Originaalrehvid tagavad parima jõudluse, pakkudes samal ajal parimat kombinatsiooni manööverlusvõimest, sõidumugavusest ja kasutuseast.
- ✓ Soovitatav on asendada rehvid originaalrehvidega BYD volitatud edasimüüja või teenusepakkuja juures.

- ✓ Erinevate mõõtmete, koormusindeksite, kiiruskategoriate ja maksimaalsete külmrõhkudega (märgitud rehvi küljel) rehvide asendamine või radiaal- ja diagonaalrehvide segakasutus võib vähendada pidurdusvõimet, veojõudu (haardumist) ja juhitavuse täpsust.

- ✓ Ebasobivad rehvid mõjutavad sõiduki manööverlusvõimet ja stabiilsust ning võivad põhjustada õnnetusi.

- ✓ Ärge vahetage ainult ühte rehvi; vastasel juhul mõjutab see tugevalt sõiduki manööverlusvõimet.

- ✓ ABS toimib rataste pöörlemiskiirust võrreldes. Rehvi vahetamisel kasutage originaalrehviga samas mõõdus rehvi. Rehvi mõõt ja konstruktsioon mõjutavad ratta pöörlemiskiirust ning võivad põhjustada häireid süsteemi töös.

- ✓ Kui ratas tuleb vahetada, veenduge, et uue ratta spetsifikatsioonid vastavad originaalratta omadele. Uusi rattaid on võimalik osta BYD volitatud edasimüüja või teenusepakkuja juures. Enne rataste vahetamist konsulteerige BYD volitatud edasimüüja või teenusepakkujaga.

⚠ MEELDETULETUS

Järgige järgmisi ettevaatusabinõusid, et tagada sõiduki nõuetekohane manööverlusvõime ja juhitavus.

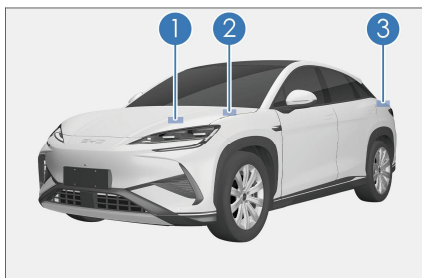
- ✓ Ärge kasutage sõidukil segamini radiaal-, vöödiagonaal- või diagonaalrehve.

- ✓ Ärge kasutage muid kui tootja soovitatud mõõtmetega rehve.

Kaitsmed

Kõik sõiduki vooluahelad on lühise või ülekoormuse vältimiseks varustatud kaitsmetega. Kaitsmed on paigaldatud kapotialusesse kaitsmekarpi (PDB), armatuurlaua kaitsmekarpi ja tagaosa kaitsmekarpi. Nendes toitejaotusplokkides on kaitsmete sildid, mis näitavad kaitsmete vastavust elektrikomponentidele.

- ① Kapotialune toitejaotusplokk
- ② Armatuurlaua toitejaotusplokk
- ③ Tagaosa kaitsmekarp



- Kapotialused kaitsmed asuvad mootoriruumis vasakul tagaosas. Selle avamiseks eemaldage esmalt kate ja vajutage riivi.
- Juhipoolne armatuurlaua kaitse asub armatuurlaua uksepoelses küljes. Kaitsme kontrollimiseks võtke lahti armatuurlaua alaosa.
- Läbipõlenud kaitsmete asendamine suurema voolutugevusega kaitsmetega võib oluliselt suurendada elektrisüsteemi kahjustamise tõenäosust.
- Kui sama voolutugevusega varukaitset pole, kasutage selle asemel väiksema voolutugevusega kaitset.

MEELDETULETUS

- Ärge kasutage nimiväärtusest suurema voolutugevusega kaitsmeid ega muid asenduslahendusi, kuna see võib põhjustada tõsiseid kahjustusi või isegi tulekahju.
- Kui kaitse läbi põleb, on soovitatav lasta see kontrollida või vahetada BYD-i volitatud edasimüüja või teenusepakkuja juures.

07 RIKETE KORRAL

Rikete korral	204
---------------------	-----

Rikete korral

Helkurvest

- ✓ Helkurvest asub tööriistakomplektis.
- ✓ Ohutuse tagamiseks kandke hädaloelukorras enne rikete kontrollimist või avariiga tegelemist alati nõuetekohaselt helkurvesti.

Kui nutivõtme patarei on tühi

Kui nutivõtme märgutuli ei vilgu ja sõidukit ei saa käivitusfunktsiooniga käivitada, võib nutivõtme patarei olla tühi. Patarei vahetamiseks on soovitatav pöörduda esimesel võimalusel BYD volitatud edasimüüja või teeninduspartneri poole. Sellisel juhul võite sõiduki käivitada tooteta režiimis.



ETTEVAATUS

- ✓ Ärge asetage võtit kõrge temperatuuriga kohtadesse.
- ✓ Lähedalasuvate raadiojaamade, alajaamade või lennujaama raadiosaatjate tekitatavad magnetväljad võivad häirida elektrooniliste nutivõtmete normaalset tööd.
- ✓ Pärast sõiduki lukustamist ja vargusvastase häiresüsteemi valvestamist hoidke võtit sõidukist eemal, kui te sõidukit ei kasuta; vastasel juhul kulutab sõiduki automaatne kaardiotsing madalpingeaku ja nutivõtme energiat.

Sõiduki käivitamine, kui elektroonilise nutivõtme patarei on tühi:

1. Sõiduki avamiseks kasutatakse mehaanilist võtit.
2. Asetage nutivõti panipaigas asuva toite puudumise sümboli lähedale.
3. Sõiduki käivitamiseks vajutage nuppu START/STOP ja piduripedaali.



Hädaseiskamissüsteem

- ✓ Hädaseiskamissüsteem aktiveerub ja kõrgepingesüsteem lülitub automaatselt välja, kui on täidetud järgmised tingimused:
 - ✓ Turvapadjad ei avane pärast laupkokkupõrget.
 - ✓ Toimub tagantkokkupõrge.
 - ✓ Sõiduki süsteemis on rike.
- ✓ Märgutuli OK kustub, kui esineb mõni ülaltoodud olukordadest.
- ✓ Hädaseiskamissüsteemi aktiveerumine nimetatud tüüpi kokkupõrgete korral vähendab vigastuste või õnnetuste ohtu.
- ✓ Sõidukisüsteemi ei saa lülitada olekusse OK, kui hädaseiskamissüsteem on aktiveeritud. Sel juhul on soovitatav pöörduda abi saamiseks BYD volitatud edasimüüja või teenusepakkuja poole. Süsteem lülitub kohe välja, isegi kui süüde on sisse lülitatud. Võtke esimesel võimalusel ühendust BYD volitatud edasimüüja või teenusepakkujaga.

Sõiduki tulekahju päästetööd

Tulekahju korral toimige sõidukiga vastavalt tegelikule olukorrale järgmiselt:

1. Lülitage süüde välja ja väljuge sõidukist.
2. Eeldusel, et isiklik ohutus on tagatud, ja kui tulekahju on väike ning aeglane, kasutage tulekahju kustutamiseks pulberkustutit ja kutsuge viivitamatult abi.

3. Kui tulekahju on suur ja levib kiiresti, hoidke sõidukist eemale ja oodake päästjaid.



ETTEVAATUS

- Kandke sõiduki lahtivõtmisel isoleerkindaid. Kasutage ettenähtud tüüpi tulekustuteid. Vesi või valet tüüpi tulekustutid võivad põhjustada elektrilööki.
- Muude eriolukordade korral, mis põhjustavad lendavaid objekte (nagu siseviimistlusedetailid ja klaas), hoiduge sõidukist eemale ja paluge koheselt BYD volitatud edasimüüjal või teenusepakkujal olukorra lahendamiseks kohale tulla.

Kui kõrgepingeaku lekib

Kui pärast kokkupõrget aku lekib, sõidukis on tunda teravat lõhna, väljaspool sõidukit on näha happeleket või akuplokist tuleb suitsu:

1. Lülitage süüde välja ja ühendage madalpingeaku lahti, kui tingimused seda võimaldavad.
2. Helistage BYD volitatud edasimüüjale või teenusepakkujale ja päästeametisse, teavitades neid, et sõiduk on varustatud kõrgepingeakuga, ning oodake abi.

Kokkupõrke korral

Kokkupõrke korral toimige sõidukiga vastavalt tegelikule olukorrale järgmiselt:

1. Lülitage süüde välja ja ühendage madalpingeaku lahti, kui tingimused seda võimaldavad.
2. Abi saamiseks helistage kohe BYD volitatud edasimüüjale või teenusepakkujale.
3. Kui tingimused seda võimaldavad, tehke lihtne ülevaatus: Kontrollige, kas kõrgepingeaku aluse servades on pragusid ja kas sealt voolab silmnähtavalt vedelikku.

- Kõrgepingekomponentide kahjustused ei ole kõigil juhtudel tuvastatavad. Ärge puudutage kahjustatud komponente ega katsuge neid ehte või muude metallesemetega.
- Kui nahk puutub kokku lekkinud vedelikuga, peske seda kohe 10–15 minuti jooksul rohke veega. Kui ebamugavustunne püsib, määrige peale 2,5% kaltsiumglükonaadi salvi või leotage 2% kuni 2,5% kaltsiumglükonaadi lahuses. Kui seisund ei parane või ebamugavustunne püsib, pöörduge kohe arsti poole.
- Ärge puudutage oranže kõrgepingekaableid ega muid kõrgepingekomponente. Kõrgepingesüsteemide kallal tohib töötada ainult volitatud remondipersonal.
- Ärge kahjustage, muutke, demonteerige ega ühendage lahti oranže kõrgepingekaableid kõrgepingevõrgust.
- Teavitage tuletõrjujaid ja päästetöötajaid, et sõiduk on varustatud kõrgepingeakuga.



HOIATUS

- Ärge puudutage mahavoolanud vedelikku ja hoidke eemale lekkivast sõidukist või kõrgepingeakust.
- Ärge laske lekkinud vedelikul sattuda vette, pinnasesse ega muusse keskkonda.
- Sõiduki süsteem töötab kõrgepinge alalisvooluga. See tekitab palju soojust enne ja pärast sõiduki käivitamist ning siis, kui sõiduk on välja lülitatud. Olge ettevaatlik kõrge rõhu ja kõrge temperatuuri suhtes.

HOIATUS

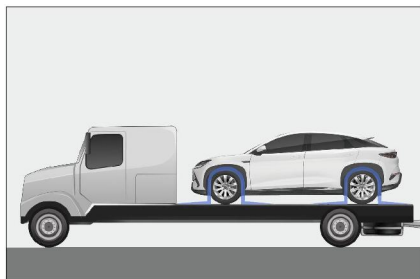
- Ärge võtke lahti, liigutage ega muutke kõrgepingeaku komponente ega ühenduskaableid, kuna nende liitmikud võivad põhjustada raskeid põletusi või elektrilööki ning tuua kaasa kehavigastusi või surma. Oranžid kaablid on osa kõrgepingejuhtmestikust. Kasutajad ei tohi sõiduki kõrgepingesüsteemi ise remontida. Kui on vaja remonti, soovitame pöörduda BYD volitatud edasimüüja või teeninduspartneri poole.
- Sõiduki kaugjuhtimispuhkt ja kõrgepingekomponendid võivad mõjutada ja kahjustada meditsiiniseadmetega inimesi.

Kui sõidukit on vaja pukseerida

Kui sõidukit on vaja pukseerida, soovitame võtta ühendust BYD volitatud edasimüüja või teenusepakkujaga, professionaalse puksiiriteenusega või organisatsiooniga, millega olete liitunud autoabi saamiseks.

ETTEVAATUS

- Sõidukit ei tohi teiste sõidukitega pukseerida ainult kõite või kettide abil.
- Soovitav pukseerimisviis:
- Platvormveok
 - Kui sõidukil on rike ja see vajab pukseerimist, on soovitatav kasutada platvormhaagist. Kui sõidukit pukseeritakse, hoidke selle neli ratast maapinnast lahti. Sõiduki pukseerimine nii, et ainult esi- või tagarattad toetuvad maapinnale, võib kahjustada kõrgepingekomponente.



MEELDETULETUS

- Sõiduki teisaldamisel platvormhaagisega veenduge, et sõiduk on korralikult kinnitatud, vältimaks selle tagasilibisemist.
- Sõiduki kinnitamiseks on soovitatav kasutada professionaalseid kinnitusrihmasid ja pinguteid ning rakendada üle rataste kinnitamise meetodit.
- Sõiduki kinnitamisel vältige kinnitusrihmade, kõite või muude kinnitusvahendite suunamist läbi rataste või nende kinnitamist šassii, vedrustuse või mõne muu kereosa külge, et vältida kahjustusi.
- Veenduge, et sõiduki rattad on transpordi ajal fikseeritud, et vältida võimalikke kahjustusi.

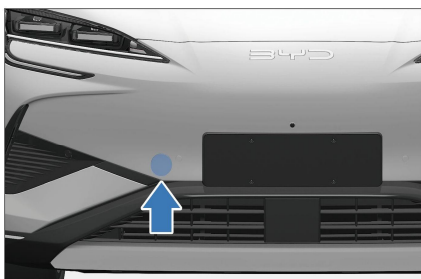
Puksiiraas

Sõiduki esi- ja tagaosas on pukseerimisaasa kinnitusavad.

Paigaldage pukseerimisaas järgmiselt:

- Avage kate.
- Paigaldage puksiiraas puksiiraasa avasse.

Eesmine kinnituspunkt on näidatud joonisel.



Tagumine kinnituspunkt on näidatud joonisel.



• Kui sõiduk vajab päästmist, võtke ühendust professionaalse päästeteenistuse või klienditeeninduse numbriga.

• Hädalukordades, kus sõidukit on vaja päästmiseks pukseerida, järgige alljärgnevat ettevaatusabinõusid. Kui need ettevaatusabinõud on vastuolus kehtivate eeskirjadega, järgige alati kehtivaid eeskirju, et vältida sõiduki kahjustusi või kehavigastusi.

• Vedav sõiduk peab olema heas seisukorras ja veetav sõiduk neutraalkäigul. Pukseerimiskiirus ei tohi ületada 5 km/h.

• Ärge kunagi tõmmake sõidukit järsult.

• Pukseeritavas sõidukis ei tohi olla peale juhi ühtegi inimest ja see ei tohi pukseerida ühtegi haagist.

• Nii vedaval kui ka veetaval sõidukil peavad ohutuled sisse lülitatud olema.

• Sõiduki kahjustamise vältimiseks võib kasutada ainult sõidukis olevat pukseerimisaasa.

• Vedava ja veetava sõiduki vahekaugus peab olema üle 4 meetri, kuid alla 10 meetri.

• Veetava sõiduki laius ja mass ei tohi olla suuremad kui vedaval sõidukil.

• Sõiduki pukseerimisel veenduge, et ümbrus oleks takistusteta ja piisavalt avar ning et viibiks pukseerimisseadme läheduses.

• Sõiduki vabastamisel juhtige seda nii, et see liiguks tõmbepõu suunas. Sõiduki tõmbamine kül- või püstsuunas on keelatud.

• Veetavat sõidukit peab juhtima kabiinis viibiv juht ning rooli- ja pidurisüsteem peavad olema töökorras.



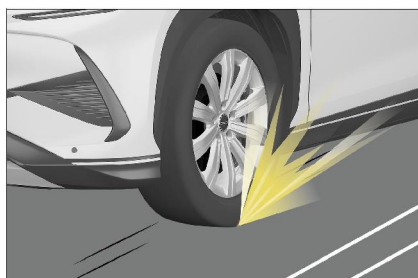
ETTEVAATUS

• Ärge kunagi päästke kinnijäänud või põhjale toetuvat sõidukit pukseerimisaasade abil. Helistage professionaalsele päästeteenistusele või klienditeeninduse numbrile.

• Kui pukseeritava sõiduki rooli- või pidurisüsteem on rikkis, võtke ühendust professionaalse puksiirabiga või helistage klienditeeninduse numbril. Ärge vedage sõidukit otse.

Kui rehv läheb tühjaks

• Hoidke sõidurada ja aeglustage sõidukit järk-järgult. Juhtige sõiduk tiheda liiklusega teelt ohutusse kohta. Parkige kindlale tasasele pinnale ja vältige maanteehargnemisi.



Ÿ Parkimisel toimige palun järgmiselt:

1. Vajutage piduripedaali sõiduki sujuvaks peatamiseks, seejärel vajutage nuppu "P" ja lülitage parkimisasendisse. Sellisel juhul süttib näidikuplokkis parkimiskäigu märgutuli.

2. Vajutage nuppu START/STOP.

Ÿ Lülitage sõiduk välja ja lülitage sisse ohutuled.

Ÿ Veenduge, et kõik reisijad väljuksid sõidukist, ja paluge neil minna turvalisse kohta, eemale tihedast liiklusest.

Ÿ Libisemise vältimiseks tõkestage sõiduk, kiiludes diagonaalselt tühjale rehvidele vastas olevat rehvi.

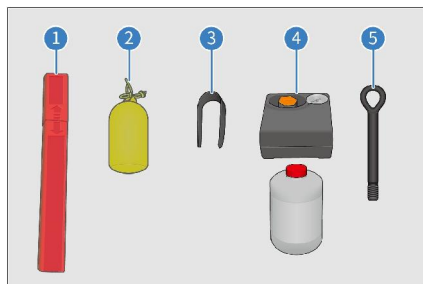
ETTEVAATUS

Ÿ Ärge jätkake sõitu tühja rehliga. Isegi lühike sõit tühja rehliga võib põhjustada parandamatut kahju.

Sõiduki tööriistad

Ÿ Sõiduki tööriistad asuvad tööriistakomplektis.

- ① Ohukolmnurk
- ② Helkurvest
- ③ Rattamutri kate eemaldusklamber
- ④ Rehviparanduskomplekt
- ⑤ Pukseerimisaa



Ÿ Hädalokukorras, kui peate sõidukit ise hooldama, peate teadma, kuidas neid sõiduki tööriistu kasutada ja kus need asuvad.

Ohukolmnurga paigaldamine

Ohukolmnurka kasutatakse taganttulevate sõidukite hoiatamiseks, et vältida suurest kiirusest või hilisest pidurdamisest tingitud kokkupõrkeid.

MEELDETULETUS

Ÿ Remondiks parkimisel paigaldage ohukolmnurk õigesti vastavalt kohalikele eeskirjadele. Veenduge, et punane külg on suunatud vastutuleva liikluse poole, et hoiatada teisi juhte.

Ÿ Pärast ohukolmnurga kasutamist pange see edaspidiseks kasutamiseks tagasi oma kohale.

Kuidas ohukolmnurka kasutada:

1. Võtke ohukolmnurk karbist välja.
2. Ühendage otsad kolmnurga moodustamiseks.
3. Paigaldage toed, nagu on näidatud.



Rehviparanduskomplekti kasutamine

Ÿ Rehviparanduskomplekti kasutatakse väikeste sisselõigete tihendamiseks, eriti rehvimustris. See on vaid hädalahendus lähimasse teeninduskeskusesse sõitmiseks ning mõeldud lühikesteks vahemaadeks, isegi kui rehvi ei ole tühjenenud.

! HOIATUS

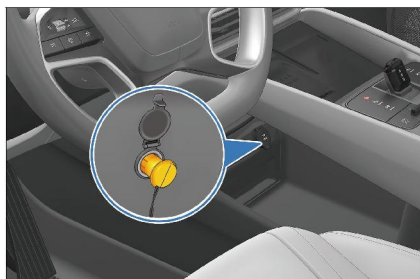
- Rehviparanduskomplekt sobib ainult rehvi väiksemate kahjustuste korral. Kui ratas on kahjustatud, ärge kasutage rehviparanduskomplekti.
- Rehvitihendusaine on äärmiselt tuleohtlik ja tervisele kahjulik. Rakendage tulekahju vältimiseks vajalikke ettevaatusabinõusid ning vältige aine sattumist nahale, silma ja riistele; hoidke lastele kättesaamatus kohas ning ärge hingake selle aure sisse.

Kokkupuutel rehvitihendusainega:

- Kui rehvitihendusaine satub nahale või silma, loputage kannatada saanud kohta koheselt rohke puhta veega.
- Vahetage saastunud riided koheselt.
- Allergilise reaktsiooni korral pöörduge koheselt arsti poole.
- Kui rehvitihendusainet on kogemata alla neelatud, loputage hoolikalt suud ja jooge koheselt palju vett. Ärge kutsuge esile oksendamist, vaid pöörduge koheselt arsti poole.

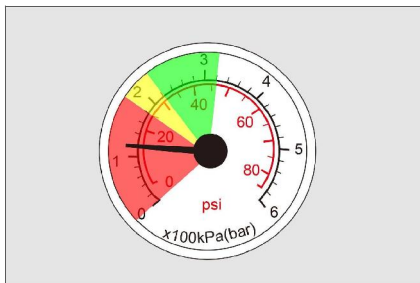
Rehviparanduskomplekti kasutamine

- Komplekti kasutamiseks vaadake kompressori ja rehvitihendusaine silte.
- Kui kompressor tuleb ühendada toiteallikaga, ühendage kompressor sõiduki 12 V pistikupessa, käivitage sõiduk ja lülitage kompressor sisse. Rehvitihendusaine täidetakse seejärel kompressori vooliku kaudu rehvi koos õhuga.

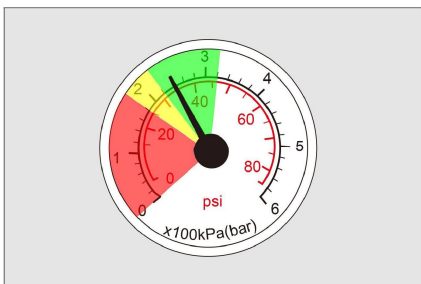


! MEELDETULETUS

- Veenduge, et kompressori lüliti on välja lülitatud, kui ühendate toiteallika sõiduki 12 V pistikupessa.
- Kompressor võib olla sisse lülitatud maksimaalselt 10 minutit.
- Jälgige kompressoril näidatavat rehvirõhku.
- Kui rehvirõhk ei saavuta 10 minuti jooksul 180 kPa (joonisel näidatud punane ala), lülitage kompressor välja. Soovitav on võtta ühendust BYD volitatud edasimüüja või teenusepakkujaga.



- Kui rehvirõhk on vahemikus 180–320 kPa (joonisel roheline ja kollane ala), eemaldage komplekt nii kiiresti kui võimalik ja hakake sõitma kiirusega alla 80 km/h ühe minuti jooksul, kusjuures maksimaalne vahemaa ei tohiks ületada 10 km, et rehvitihendusaine jaotuks rehvis ühtlaselt.



✓ Peatuge, et kontrollida parandatud rehvi ja rehvirõhu näitu kompressoril.

✓ Kui rehvirõhk on suurem kui 220 kPa, sõitke lähimasse hoolduskeskusesse kiirusega alla 80 km/h.

✓ Kui rehvirõhk on vahemikus 130–220 kPa, korra rehvitiendusainega täitmise protsessi ja jälgige kompressoril olevat rehvirõhu näitu.

✓ Kui rehvirõhk ei saavuta 130 kPa, on soovitatav võtta ühendust BYD volitatud edasimüüja või teeninduspartneriga.

! MEELDETULETUS

✓ Rehviparanduskomplekti kasutamine kahjustatud rehvidel on vaid hädaabilahendus. Palun laske rehvid esimesel võimalusel professionaalses töökojas välja vahetada. Soovitatav on võtta ühendust BYD volitatud edasimüüja või teeninduspartneriga ja teavitada hooldustehnikut, et on kasutatud rehvihermeetikut.

✓ Pärast rehvi parandamist rehviparandusseadmega on soovitatav osta BYD volitatud edasimüüjalt või teenusepakkujalt uus rehvihermeetik ja täitevoolikud.

✓ Vältige järsku kiirendamist ja suure - kiirusega pöörded.

! MEELDETULETUS

✓ Ärge ületage maksimaalset kiiruspiirangut 80 km/h ja vahetage tühjad rehvid välja esimesel võimalusel. Ärge sõitke edasi, kui tunnete tugevat vibratsiooni, märkate sõiduki ebastabiilsust või kuulete müra.

✓ Vältige rehviparandusvedeliku põrutamist ja pigistamist, et tagada toote stabiilne toimivus.

✓ Kui rehviparandusvedeliku aegumistähtaeg läheneb või see on saanud lööke või muljuda, on soovitatav asendada see uuega.

08 TEHNILISED ANDMED

Sõiduki andmed.....	212
Teave	217
Vastavusdeklaratsioonid	219

Sõiduki andmed

Tehnilised andmed

Mõõtmed

Nimetus	Parameeter	
Varustustase	A/B/C/D	E/F
Pikkus (mm)	4830	4830
Laius (mm, ilma küljepeegliteta)	1925	1925
Kõrgus (mm)	1620	1620
Teljevahe (mm)	2930	2930
Eesmine rööbe (mm)	1660	1660
Tagumine rööbe (mm)	1660	1660
Eesmine üleulatus (mm)	900	900
Tagumine üleulatus (mm)	1000	1000
Lähenemisnurk (°)	16	16
Lahkumisnurk (°)	19	18

Sõiduki mass

Nimetus	Parameeter				
Varustustase	A	B	C	D	E/F
Tühimass (kg)	2225	2295	2340	2435	2160
Esitelje koormus (kg)	1042	1072	1151	1200	1010
Tagatelje koormus (kg)	1183	1223	1189	1235	1150
Täismass (kg)	2635	2705	2750	2845	2700
Esitelje koormus täismassi korral (kg)	1159	1190	1271	1317	1155

Nimetus	Parameeter				
Tagatelje koormus suurima lubatud täismassi korral (kg)	1476	1515	1479	1528	1545
Sõitjate arv (inimest)	5	5	5	5	5

Veomootor

Nimetus	Parameeter				
Varustustase	A/B	C/D	E	F	
Mudel	Taga: TZ200XYT	Ees: YS210XYA Taga: TZ200XYT	Taga: TZ200XYS	Taga: TZ200XYS	
Tüüp	Taga: Püsimagnet-sünkroonmootor	Ees: Vahelduvvoolu asünkroonmootor Taga: Püsimagnet-sünkroonmootor	Taga: Püsimagnet-sünkroonmootor	Taga: Püsimagnet-sünkroonmootor	
Veoskeem	RWD	4WD	RWD	RWD	
Nimivõimsus / pöörlemiskiirus / pöördemoment (kW/p/min/N•m)	Taga: 70/4456/150	Ees: 75/7958/90 Taga: 70/4456/150	Taga: 70/5000/150	Taga: 70/5000/150	
Tippvõimsus / pöörlemiskiirus / pöördemoment (kW/rpm/N•m)	Taga: 230/23000/380	Ees: 160/20500/310 Taga: 230/23000/380	Taga: 170/23000/380	Taga: 160/23000/380	

Sõiduki dünaamika ja ökonoomsus

Nimetus	Parameeter					
Varustustase	A	B	C	D	E	F

Nimetus	Parameeter					
Maksimaalne valmistajakiirus (km/h)	215	215	215	215	210	210
Maksimaalne tõusuvõime (%)	30	30	50	50	30	30
Energiakulu 100 km kohta kombineeritud tsüklis (kW·h/100 km)	19.9	19,3	21,4	21,9	19,1	18,7

Kõrgepingeaku

Nimetus	Parameeter	
Varustustase	A/C	B/D/E/F
Tüüp	Liitium-raudfosfaataku	
Kõrgepingeaku nimimahtuvus (Ah)	150	170

Rattad ja rehvid

Nimetus	Parameeter	
Varustustase	A/B/E/F	C/D
Rehvi andmed	235/50 R19; 255/45 R19	245/45 R20
Rehvirõhk (kPa)	Ees/Taga: 290/290 Ees/taga (haagise vedamisel): 290/310	
Ratta dünaamilise tasakaalu nõue (g)	< 10	

Rataste seadenurgad (tühimassil)

Nimetus	Parameeter
Esiratta külgakalle (°)	-0,5 ± 0,75
Esirataste kokkujooks (°)	0,2±0,16
Käändtelje külgakalle (°)	8,33±0,75

Nimetus	Parameeter
Käändtelje pikikalle (°)	6,09±0,75
Tagarataste külgakalle (°)	-1±0,5
Tagarataste kokkujooks (°)	0,4±0,16

Pidurisüsteem

Nimetus	Parameeter	
Varustustase	A/B/C/D	E/F
Piduripedaali vabakäik (mm)	1-5	1-5
Esipiduriketta standardpaksus (mm)	32	28
Esipiduriketta minimaalne paksus (mm)	30	26
Tagapiduriketta standardpaksus (mm)	20	20
Tagapiduriketta minimaalne paksus (mm)	18	18
Esipiduri hõõrdkatte standardpaksus (mm)	12	8
Esipiduri hõõrdkatte minimaalne paksus (mm)	2	2,5
Tagumise hõõrdkatte standardpaksus (mm)	6,5	6,5
Tagapiduri hõõrdkatte minimaalne paksus (mm)	2,5	2,5

Istmed

Nimetus	Parameeter
Esiistmete pikisuunaline liikumisruum (mõõdetud istmepadja sügavuselt)	260 mm ettepoole liugsiini liikumisulatusel lõpust
Esiistmete seljatoe kaldenurk (mõõdetud istmepadja sügavuselt)	23°
Eesistmete seljatoe normaalsed kasutustingimused	16° ettepoole ja 50° tahapoole ettenähtud asendist; liugsiin: 200 mm ettepoole ja 60 mm tahapoole; liugsiini kalle: 4,5°

Nimetus	Parameeter
Tagaistme pikisuunaline liikumisruum (mõõdetud istmepadja sügavuselt)	Ei ole reguleeritav
Tagaistmete seljatoe kaldenurk (mõõdetud istmepadja sügavuselt)	27°
Tagaistmete seljatugede normaalsed kasutustingimused	6° tahapoole ja 14° ettepoole ettenähtud asendist. Seljatugesid saab kokku klappida ettepoole üle 14°.

Soovitavad vedelikud ja kogused

Nimetus	Parameeter		
Varustustase	A/B/F	C/D	E
Esiveo käigukasti ülekandeõli tüüp	-	BOT-383	-
Esiveo ülekandeõli kogus (L)	-	1,6±0,05	-
Tagaveo käigukasti ülekandeõli tüüp	BOT-383		
Tagaveo ülekandeõli kogus (L)	1,55±0,05		
Pidurivedeliku tüüp	HZY6/DOT4		
Pidurivedeliku kogus (L)	1,15±0,05		
Mootori kontrolleri jahutusvedeliku tüüp	Glükooli orgaanilise happe baasil pika toimeajaga roostevastane antifriis		
Mootori jahutusvedeliku kogus (l)	6,05±0,2	6,65±0,2	6,05±0,2 4,8±0,2

ETTEVAATUS

Soovitatavad õlitüübid on BYD poolt testitud ja heaks kiidetud. Muude õlitüüpide kasutamine võib halvendada sõiduki jõudlust ja põhjustada rikkeid või komponentide kahjustusi.

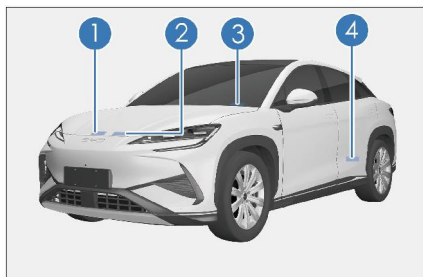
Teave

Sõiduki identifitseerimine

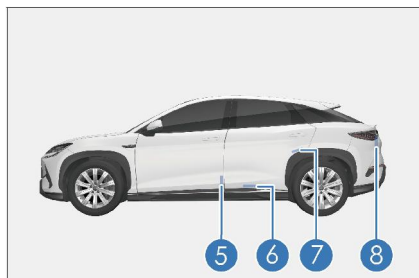
Sõiduki identifitseerimisnumber (VIN)

Kinnitatud VIN-koodi asukohad:

- ① Eesmise pörkeraua tala vasakul pool
- ② Kapoti lukustusaasa vasakul pool
- ③ Eesmise tuuleklaasi risttala vasakul küljel
- ④ Tagumisel mootoril

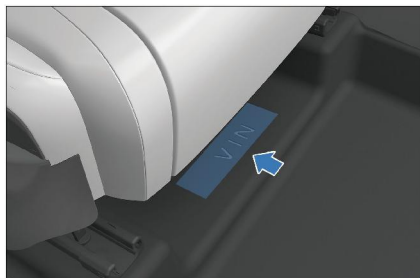


- ⑤ Eesmise vasakpoolse uke alumise nurga plekkpinnal
- ⑥ Vasaku tagaukse lävepakul
- ⑦ Vasaku tagaratta koopas
- ⑧ Pagasiluugi vasakul pool



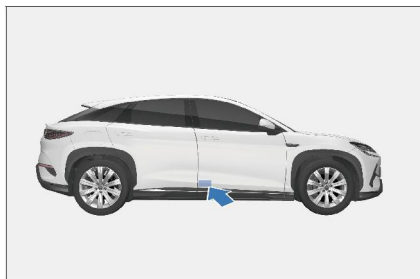
Graveeritud VIN-koodi asukoht:

VIN-kood on graveeritud parempoolse esiistme alumisele talale. Pärast VDS-i ühendamist leiate vastava mudeli VIN-koodi ekraani paremast ülanurgast. Üksikasju vaadake VDS-i kasutusjuhendist.



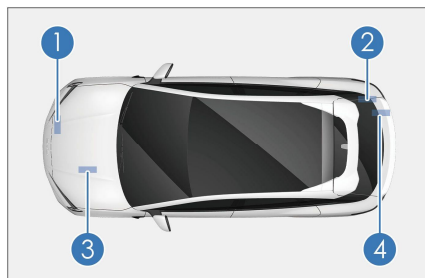
Sõiduki andmesilt

Sõiduki andmesilt asub parempoolse B-piilari alumises osas.



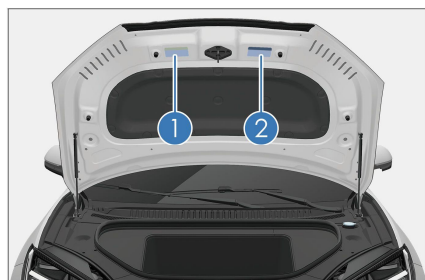
Ajamimootori mudel ja seerianumber

- ① Esiveomootori mudel ja seerianumber* on kinnitatud kapoti sisepaneeli ülaosale.
- ② Tagaveomootori mudel ja seerianumber on kinnitatud pakiruumi luugi plekkpinna parempoolsele osale.
- ③ Esiveomootori* mudel ja seerianumber on graveeritud esiveomootori korpusele.
- ④ Tagumise veomootori mudel ja seerianumber on graveeritud tagumise veomootori korpusele.



Hoiatusmärgised

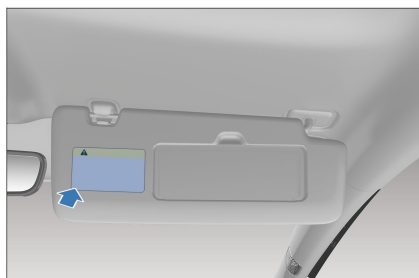
- ① Kliimaseadme ja jahutusventilaatori märgis
- ② Aku asukoha märgis



Külgturvapadja hoiatussildid on kinnitatud vasaku ja parema B- ja C-piilari alaosaale.



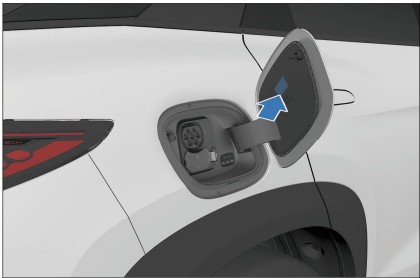
Turvapadja hoiatusmärgis on trükitud kaassõitja päikesesirmile.



Rehvirõhu silt on kinnitatud juhipoolse B-piilari alla.



Laadimise hoiatussilt on kinnitatud laadimispesa katte siseküljele.



Vastavusdeklaratsioonid

Vastavusdeklaratsioonid

Raadiosageduslik avaldus



Sõidukil on erinevat tüüpi raadioseadmed. Raadioseadmete tootjad kinnitavad, et RF-moodulid vastavad direktiivi 2014/53/EL nõuetele. EL vastavusdeklaratsiooni täielik tekst on saadaval järgmisel internetiaadressil: <https://cn-prod.byd.com/eu/eu-doc>.

Komponendi nimetus	Sagedus	Maksimaalne võimsus
Rehvirõhu jälgimise moodul	314,9 MHz ± 25 KHz	86 dBµV/m ± 3 dB
	315 MHz ± 45 KHz	-58 ~ -52 dBm (3 meetri raadiuses)
	433,92 MHz ± 44 KHz	87 dBµV/m ± 2 dB
	433,92 MHz ± 40 KHz	-58 ~ -52 dBm (3 meetri raadiuses)
Salongi tuvastusantenn	125 KHz ± 3 KHz	10 W
Elektrooniline nutivõti	433,92 MHz ± 60 KHz	10 dBm
Kõrgsagedusmoodul	433,92 MHz	0,48 W
Juhtmevaba laadija moodul	127,7 KHz ± 30 KHz	50 W (üks külg)
ECALLi GPS-antenn	1575,42 MHz ± 1,023 MHz	0,066 W
	1561,098 MHz ± 2,046 MHz	

Komponendi nimetus	Sagedus	Maksimaalne võimsus
ECALLi 4G-antenn	700–960 MHz	/
	1710–2690 MHz	
Bluetoothi host	2400–2483,5 MHz	20 dBm
Neli-ühes võrgusideantenn (4G)	700–960 MHz	/
	1710–2690 MHz	
Võrguside host (4G)	850–1900 MHz	23 dBm
FM-raadio antennivõimendi	76–108 MHz	1,2 W
FM-raadio leviseade	87–108 MHz	/
AM-raadio antennivõimendi	520–1710 kHz	1,2 W
AM-raadio seade	520–1620 kHz	0,5 W
DAB antennivõimendi	170,928–239,2 MHz	0,5 W
DAB-põhiseade	170–240 MHz	/
Neli ühes antenn (GPS, 4G, WiFi/BT)	1575,42 MHz ± 1,023 MHz; 1561,098 MHz ± 2,046 MHz (GPS)	0,066 W
	700–960 MHz; 1710–2690 MHz (4G)	
Välimine NFC-seade	13,56 MHz	1 W
Sisemine NFC-seade	13,56 MHz	1,5 W
Eesmised millimeeterlaineradarid	76,0 GHz – 77,0 GHz	/
Tagumised millimeeterlaineradarid	76,0 GHz – 77,0 GHz	/

Tarkvõtme deklaratsioon



Usbekistan

Mudel: D1-92



EL riigid

Mudel: D1-92



Brasiilia

Mudel: D1-92

See seade ei ole kaitstud kahjulike häirete eest ega tohi põhjustada häireid ametlikult lubatud süsteemidele.

FCC ID: 2A5DHD1-315

Ameerika Ühendriigid

Mudel: D1-315



214-118832

Jaapan

Mudel: D1-315

Millimeeterlainne radarite deklaratsioon



EL riigid

Sertifikaadi number: T.2021.08.0001



214-118832

Jaapan

Sertifikaadi ID: 219-210015



Brasiilia

Sertifikaadi ID: 15210-21-03745

See seade ei ole kaitstud kahjulike häirete eest ega tohi põhjustada häireid ametlikult lubatud süsteemidele.

08

TEHNILISED ANDMED

Numbrilised väärtused

12 V lisatoitepesa.....	182
-------------------------	-----

A

Akna juhtlüliti kaassõitja poolel.....	72
Andmete kogumine ja töötlemine.....	28
Automaatne sõidukihooldmine (AVH).....	108

B

Bluetooth	170
BYD Assistant	170

E

Eesmine ohutusabi	127
Eesmise kaassõitja turvapadja lüliti	73
Elektrooniline seisupidur (EPB)	106
Energia säästmine ja sõiduki kasutusea pikendamine.....	99
Esiistmete reguleerimine	58
Esiklaasinäidik (HUD)*.....	151
Ettevaatusabinõud istmete kasutamisel...57	
Ettevaatusabinõud sõitmisel.....	109

F

Failihaldus	171
Funktsiooni määratlus.....	174

H

Haagise vedamine	97
Hädaabikõne (E-Call)	75
Hädaseiskamissüsteem	204

Helkurvest	204
Hoiatusmärgised	218
Hooldusvälp ja -tööd	186

I

Infolustisüsteemi puuteekraan.....	168
Intelligentne kaugtulede juhtimine (IHBC).....	150
Intelligentne pöördemomendi kohandamise juhtimissüsteem (ITAC)*	162
Isehooldus	193
Isiklik keskus ja sõidukihooldus	179

J

Jahutussüsteem	197
Juhi jälgimissüsteem (DMS)	162
Juhiabi	117
Juhiabisüsteemi tutvustus	112
Juhiabisüsteemide lülitid	72
Juhiukse lülitid.....	71

K

Käiguvahetuse juhtseadised.....	105
Kaitsmed	201
Kapott	196
Katuseluugi hooldus.....	195
Keskkonsooli panipaik	180
Kindalaegas.....	180
Klaasipesur.....	197
Klaasipuhasti harjade vahetamine	66
Klaasipuhasti lüliti	65
Klaasipühkija harjad	198
Kliimaseadme juhtliides	173

Kliimaseadme nupud	172
Kliimasüsteem	198
Kõlarid	170
Konto registreerimine.....	178
Kõrgepingeaku	92
Kui kõrgepingeaku lekib.....	205
Kui nutivõtme patarei on tühi	204
Kui rehvi läheb tühjaks	207
Kui sõidukit on vaja pukseerida.....	206
Kõlglmine ohutusabi	138
Küljepeeglid.....	67

L

Laadimine	82
Laadimisjuhised	78
Laadimispesa immobilaiserisüsteem	90
Läbisõidumõõdiku lüliti.....	72
Laegas	180
Lapse kohaloleku tuvastamine (CPD)* ..	163
Lapse turvasüsteem.....	21
Lapselukk	57

M

Madalpingeaku	94
Mootoriruumi panipaik	179

N

Näidikuploki märgutuled	33
Näidikuploki vaade.....	32
Navigeerimisriba	169
Nutikas sisenemis- ja käivitussüsteem.....	55

O

Õhupuhasustussüsteem*	177
Ohutulede lüliti	74
OTA värskendus	169
Otsene rehvirõhu jälgimine	152

P

Pagasi vedamine	100
Päikesesirm.....	181
Päikesevarju lülitid	74
Pardakaamera*	164
Parkimisabisüsteem	155
Pidurisüsteem	197

R

Regulaarne hooldus.....	188
Rehvid	199
Režiimilülitid	73
Ringvaatesüsteem (AVM)	154
Rooliratta lülitid.....	62
Rooliratta reguleerimine.....	64

S

Salongi puhastamine	191
SD-kaardi pesa	183
Seljatoetaskud.....	181
Sisemised tahavaatepeeglid.....	67
Sisevalgustuse lüliti.....	76
Sissesõiduperiood.....	96
Sõiduki akustiline hoiatussüsteem (AVAS)	153

Sõiduki hoiustamine	195
Sõiduki identifitseerimine	217
Sõiduki käivitamine	103
Sõiduki kasutamise soovitusel	98
Sõiduki korrosiooni ennetamine	189
Sõiduki puhastamine.....	190
Sõiduki seisukord ja juhtimine	179
Sõiduki tulekahju päästetööd.....	204
Sõiduohutuse ettevaatusabinõud	98
Sõiduohutussüsteemid	158
Sõiduulatluse kuva.....	91
Sõitmine	104

T

Tagaistme peatugede reguleerimine	61
Tagaistmete kokkuklappimine.....	61
Tagumine ohutusabi.....	145
Teave BYD rakenduse kohta.....	178
Tehnilised andmed	212
Telefoni juhtmeta laadija	183
Telefoni projektsioon	171
Topsihoidikud	180
Tugikäepidemed.....	181
Tühjendamise juhised	89
Tulede lülitid	68
Tulekahju ennetamine.....	102
Turvapadja rakendustingimused ja ettevaatusabinõud.....	18
Turvapatjade tüübid	16
Turvavööde kasutamine.....	12
Turvavööde ülevaade	12
Tuulutusavad	177

U

Uksetaskud.....	179
Ülevaade turvapatjadest	14
USB-liidesed	182
Uste lukustamine/avamine	48

V

Vargusvastane alarmsüsteem	26
Värvkatte hooldusnõuanded.....	189
Vastavusdeklaratsioonid	219
Vee läbimine.....	101
Viiped ja reaktsioonid.....	169
Võtmed	44

Lühendid

Lühendid

Terminoloogia	Täisnimi	Terminoloogia	Täisnimi
ELR	Hädalukustuv rullik	ECU	Elektrooniline juhtseade
ISOFIX	Rahvusvahelise standardiorganisatsiooni kinnitus	EDR	Sündmuste andmesalvesti
E-Call	Hädaabikõne	EPB	Elektrooniline parkimispidur
AVH	Automaatne sõiduki hoidmine	SOC	Laetuse olek
ACC	Adaptiivne püsikiirusehoidja	ICC	Intelligentne püsikiirusehoidja
FCW	Eesmise kokkupõrke hoiatussüsteem	AEB	Automaatne hädoolukorra pidurdamine
FCTA	Eesmise ristliikluse hoiatus	FCTB	Eesmise ristliikluse pidurdus
TSR	Liiklusmärkide tuvastus	ISLC	Intelligentne kiiruspiirangu kontroll
IHBC	Intelligentne kaugtulede kontroll	LDA	Reahälbe abisüsteem
LDP	Reahälbe ennetussüsteem	LDW	Reahälbe hoiatussüsteem
ELKA	Hädoolukorra sõiduraja hoidmise abisüsteem	BSA	Pimenurga abisüsteem
AVAS	Akustiline sõiduki hoiatussüsteem	HUD	Esiklaasinäidik
BSD	Pimenurga tuvastussüsteem	RCTA	Tagumise ristliikluse hoiatus
RCTB	Tagurdamisel ristuva liikluse pidurdussüsteem	RCW	Tagumise kokkupõrke hoiatussüsteem
DOW	Ukse avamise hoiatus	VDC	Sõiduki dünaamika kontroll
TCS	Veojõu kontrollsüsteem	HHC	Nõlval hoidmise kontroll

Terminoloogia	Täisnimi	Terminoloogia	Täisnimi
HBA	Hüdrauliline pidurdusabi	CDP	Seisupiduri kontrollitud aeglustus
CST	Mugav parkimine	ESC	Elektrooniline stabiilsuskontroll
MCB	Mitme kokkupõrke pidur	DMS	Juhi jälgimissüsteem
TPMS	Rehvirõhu jälgimissüsteem	VIN	Sõiduki identifitseerimisnumber
MAX	Maksimum	MIN	Miinimum

BUILD YOUR DREAMS