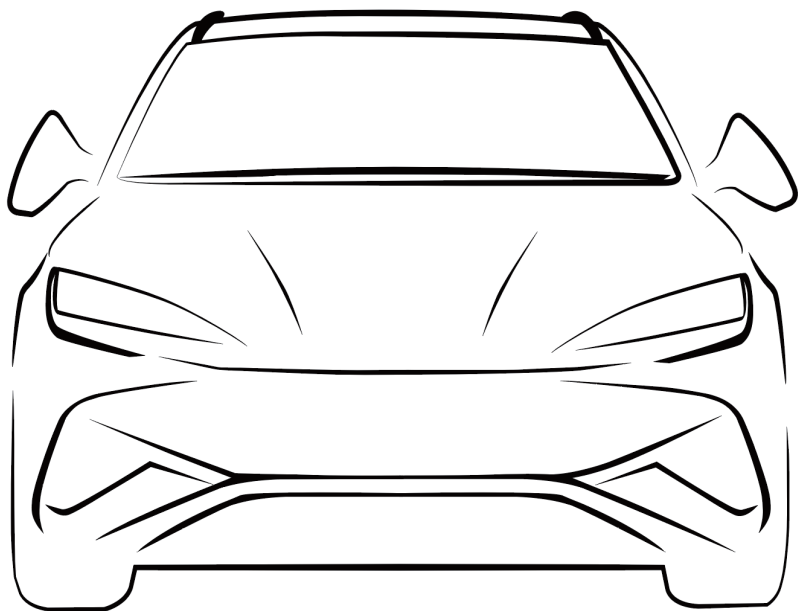




BYD SEALION 7

KORISNIČKI PRIRUČNIK



Predgovor

Hvala vam što ste odabrali BYD. Kako biste bolje koristili i održavali vozilo, pažljivo pročitajte ovaj priručnik i sačuvajte ga za buduću uporabu.

Posebne upute: Tvrtka BYD Auto Co., Ltd. preporučuje da odaberete originalne rezervne dijelove te da vozilo koristite, održavate i popravljate u skladu s ovim priručnikom. Uporaba neoriginalnih rezervnih dijelova za zamjenu ili preinaku vozila utjecat će na performanse cijelog vozila, posebno na njegovu sigurnost i trajnost. Oštećenja vozila i problemi s performansama uzrokovani time neće biti pokriveni jamstvom. Osim toga, preinake na vozilu također mogu kršiti nacionalne zakone i propise te propise lokalne vlasti.

Hvala vam još jednom što ste odabrali BYD. Vaši vrijedni komentari i prijedlozi su dobrodošli. Kako biste uživali u boljim uslugama, molimo navedite točne podatke za kontakt. Ako dođe do bilo kakve promjene podataka, pravovremeno se obratite ovlaštenom BYD trgovcu ili serviseru radi ažuriranja podataka u sustavu. Također vam savjetujemo da obratite pozornost na relevantne nacionalne zakone i propise te lokalne politike i registrirate vozilo što je prije moguće; u suprotnom, registracija vozila možda neće uspjeti.

Opisi označeni zvjezdicom (*) u ovom priručniku specifični su samo za neke konfiguracije modela i primjenjuju se samo kada vozilo ima te konfiguracije. Ako postoje bilo kakve razlike u odnosu na vozilo koje ste kupili, mjerodavna je konfiguracija stvarnog vozila.

Obratite pozornost na simbole „UPOZORENJE“, „OPREZ“ i „NAPOMENA“ u ovom priručniku i pažljivo slijedite upute kako biste izbjegli ozljede ili oštećenja. Ti su simboli definirani na sljedeći način:

UPOZORENJE

Stavke kojih se treba pridržavati kako bi se osigurala osobna sigurnost.

OPREZ

Stavke kojih se treba pridržavati kako bi se izbjeglo oštećenje vozila.

NAPOMENA

Stavke kojih se treba pridržavati kako bi se olakšalo održavanje.

 je sigurnosna oznaka koja označava radnju koja se ne smije izvoditi ili događaj do kojeg ne smije doći.

Očekuje se da će vam ovaj priručnik pomoći u ispravnoj uporabi proizvoda te ne daje nikakav opis konfiguracije i verzije softvera ovog proizvoda. Za pojedinosti o konfiguraciji proizvoda i verziji softvera, molimo pogledajte ugovor (ako postoji) koji se odnosi na ovaj proizvod ili se obratite trgovcu koji vam je prodao proizvod.

Održivost

Kao potpuno električno putničko vozilo, BYD SEALION 7 je ekološki prihvatljiv proizvod. Molimo posjetite <https://reach.bydeurope.com> za informacije o zaštiti okoliša vezane uz vozilo.

Svatko ima odgovornost štititi okoliš. Molimo vas da ovo vozilo koristite pravilno te zbrinjavate sav otpad i materijale za čišćenje u skladu s odgovarajućim lokalnim zakonima i propisima.

Kontaktirajte nas

Ako trebate pomoć ili pojašnjenje pravila ili postupaka, obratite se centru za podršku korisnicima.

E-pošta: Autoservice.contact@byd.com

Nazovite 00800-10203000 za pomoć na cesti 24 sata dnevno ili korisničku službu (9:00 – 18:00, ponedjeljak – subota).

Copyright © BYD Auto Co., Ltd. Sva prava pridržana.

Nijedan dio ovog dokumenta ne smije se reproducirati, kopirati, pohranjivati, prevoditi ili prenositi elektroničkim putem ili u bilo kojem drugom obliku bez prethodne pisane suglasnosti i ovlaštenja tvrtke BYD Auto Co., Ltd.

Sva prava pridržana

Indeks ilustracija

Vanjski izgled	7
Armaturna ploča	8
Unutrašnjost	9
Vrata.....	10

Sigurnost

Sigurnosni pojasevi.....	12
Pregled sigurnosnih pojaseva	12
Korištenje sigurnosnih pojaseva.....	12
Zračni jastuci	15
Pregled zračnih jastuka	15
Vrste zračnih jastuka.....	16
Uvjeti za aktivaciju zračnih jastuka i mjere opreza.....	18
Sustav za vezivanje djece.....	21
Sustav za vezivanje djece	21
Protuprovalni alarmni sustav	26
Protuprovalni alarmni sustav	26
Prikupljanje i obrada podataka	27
Prikupljanje i obrada podataka	27

Instrumentna ploča

Instrumentna ploča.....	32
Prikaz instrumentne ploče	32
Instrumentna ploča Indikatori	33

Rukovanje kontrolerom

Vrata i ključevi.....	44
Ključevi	44
Zaključavanje/otključavanje vrata.....	48
Sustav pametnog pristupa i pokretanja....	56

Sigurnosna brava za djecu	57
Sjedala.....	58
Mjere opreza za sjedala.....	58
Podешavanje prednjih sjedala.....	59
Preklapanje stražnjih sjedala.....	61
Podешavanje naslona za glavu na stražnjem sjedalu	62
Upravljač	63
Prekidači na upravljaču.....	63
Podешavanje upravljača.....	65
Brisači.....	66
Prekidač brisača.....	66
Zamjena metlica brisača.....	67
Retrovizori.....	68
Unutarnji retrovizori.....	68
Bočni retrovizori	69
Prekidači	70
Prekidači svjetala	70
Prekidači na vratima vozača.....	72
Prekidač za upravljanje prozorom na suvozačevoj strani	74
Prekidač brojača kilometara	74
Prekidači sustava za pomoć vozaču	74
Prekidači načina rada	74
Prekidač zračnog jastuka za suvozača	75
Prekidač svjetla upozorenja na opasnost	76
Prekidači sjenila	76
Hitni poziv (E-Call)	77
Prekidač unutarnjeg svjetla	78

Uporaba i vožnja

Upute za punjenje / pražnjenje.....	80
Upute za punjenje	80

Punjenje	84
Upute za pražnjenje	91
Sustav blokade priključka za punjenje	92
Prikaz dosega vožnje.....	94
Baterije	94
Visokonaponska baterija.....	94
Niskonaponska baterija	97
Mjere opreza pri uporabi.....	99
Razdoblje razrade.....	99
Vuča prikolice	99
Mjere opreza za sigurnu vožnju	101
Savjeti za uporabu vozila.....	101
Ušteda energije i produljenje vijeka trajanja vozila	102
Prijevoz prtljage.....	103
Prolazak kroz vodu	103
Sprječavanje požara	104
Pokretanje i vožnja	106
Pokretanje vozila.....	106
Vožnja.....	107
Kontrole mjenjača	108
Elektronička parkirna kočnica (EPB)	108
Automatsko zadržavanje vozila (AVH) ...	111
Mjere opreza pri vožnji.....	113
Pomoć vozaču	115
Uvod u sustav pomoći vozaču.....	115
Pomoć u vožnji.....	120
Pomoć za sigurnost sprijeda	130
Bočni sigurnosni asistent	141
Stražnja sigurnosna asistencija.....	149
Inteligentno upravljanje dugim svjetlima (IHBC).....	154
Head-up zaslon (HUD)*	156
Izravan nadzor tlaka u gumama	156

Zvučni sustav upozoravanja na vozilo (AVAS)	158
Sustav za nadzor okoline (AVM)	158
Sustav pomoći pri parkiranju	160
Sustavi sigurnosti u vožnji	163
Sustav inteligentne prilagodbe okretnog momenta (ITAC)*.....	167
Sustav za nadzor vozača (DMS)	167
Otkrivanje prisutnosti djeteta (CPD)*	169
Ostale glavne funkcije	170
Kamera za snimanje vožnje*	170

Uređaji u vozilu

Infotainment sustav	174
Dodirni zaslon informacijsko-zabavnog sustava	174
Navigacijska traka.....	175
Geste i odgovori	175
OTA ažuriranje	175
BYD asistent	176
Bluetooth	176
Zvučnici	176
Upravljanje datotekama	176
Projekcija zaslona telefona.....	177
Sustav klimatizacije	178
Gumbi klimatizacije.....	178
Sučelje za upravljanje klimatizacijom.....	178
Definicija funkcije	180
Ventilacijski otvori.....	183
Sustav za pročišćavanje zraka*	183
Aplikacija BYD.....	184
O aplikaciji BYD	184
Registracija računa	184
Stanje vozila i upravljanje	185

Osobni centar i Upravljanje vozilom	185
Pretinci za odlaganje	185
Motorni prostor Spremište	185
Pretinci u vratima	185
Pretinac za rukavice.....	186
Pretinac za pohranu na središnjoj konzoli	186
Središnji pretinac	186
Držači čaša.....	186
Džepovi na naslonima sjedala.....	187
Ostala oprema	187
Sjenilo za sunce	187
Rukohvati	187
12 V pomoćno napajanje	188
USB priključci	188
Utor za SD karticu	189
Bežični punjač za telefon	189

Održavanje

Održavanje – mjere opreza	192
Ciklus održavanja i stavke	192
Redovito održavanje.....	194
Redovito održavanje	194
Sprječavanje korozije vozila	195
Savjeti za održavanje laka	196
Čišćenje vozila	196
Čišćenje unutrašnjosti.....	198
Samostalno održavanje.....	199
Samostalno održavanje	199
Održavanje pokrova.....	201
Skladištenje vozila	202
Hauba.....	202
Sustav hlađenja.....	203

Kočni sustav	203
Perač vjetrobranskog stakla	204
Sustav klimatizacije.....	204
Metlice brisača	205
Gume.....	206
Osigurači	208

Kada se pojave kvarovi

Kada se pojave kvarovi	212
Reflektirajući prsluk.....	212
Ako se isprazni baterija pametnog ključa	212
Sustav za isključivanje u nuždi	212
Spašavanje u slučaju požara na vozilu.....	213
Ako visokonaponska baterija procuri	213
Ako je vozilo potrebno vući	214
Ako se guma ispuše.....	216

Tehnički podaci

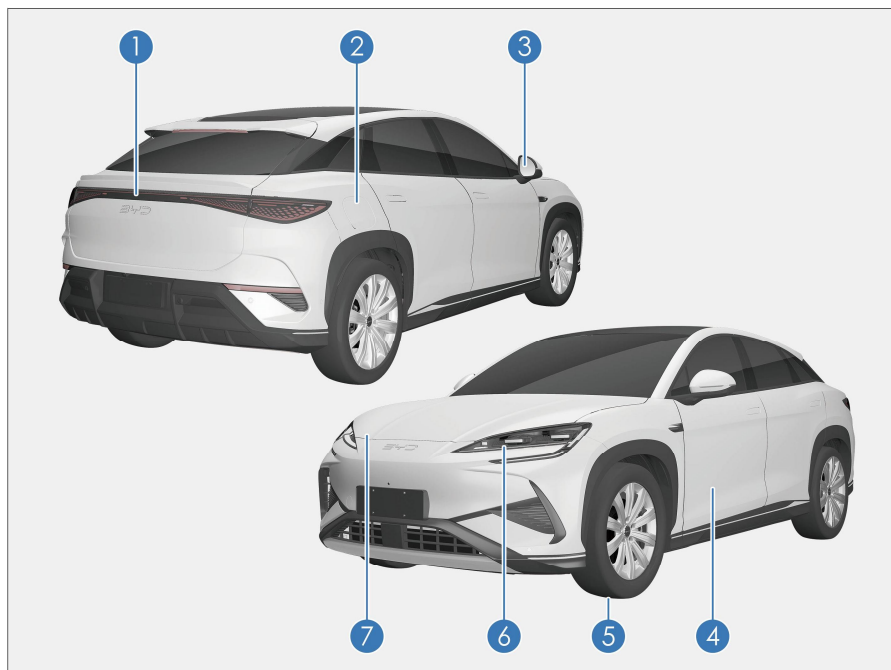
Podaci o vozilu	220
Specifikacije	220
Informacije	225
Identifikacija vozila	225
Oznake upozorenja.....	226
Izjave o sukladnosti	227
Izjave o sukladnosti.....	227

Kratice

Kratice	235
----------------------	------------

Indeks ilustracija

Vanjski izgled



1 Prtljažnik **Str. 52**

Prijevoz prtljage **Str. 103**

2 Upotreba kabela za punjenje načinom rada 2 **Str. 84**

Upotreba AC punionica **Str. 87**

Upotreba DC punionica **Str. 88**

3 Električni vanjski retrovizori **Str. 69**

4 Zaključavanje/otključavanje vrata **Str. 48**

5 Guma **Str. 206**

Ako se guma ispuše **Str. 216**

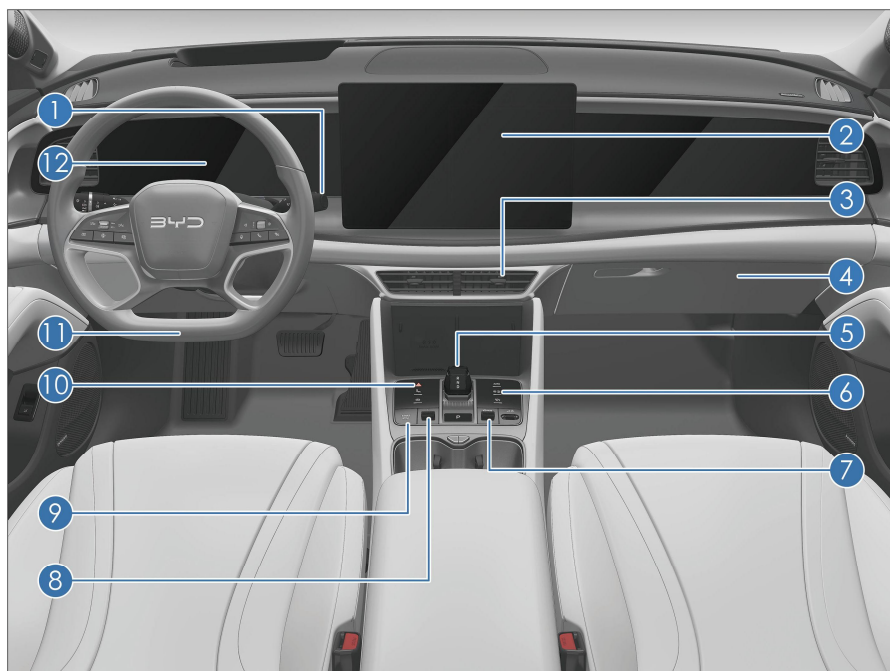
6 Kombinirana svjetla **Str. 70**

7 Hauba **Str. 202**

Rashladna tekućina **Str. 203**

Perač **Str. 203**

Armaturna ploča



1 Brisač **Str. 66**

Metlice brisača **Str. 204**

2 Dodirni zaslon informacijsko-zabavnog sustava **Str. 174**

3 Ventilacijski otvor klima-uređaja **Str. 182**

4 Pretinac za rukavice **Str. 185**

5 Kontrole mjenjača **Str. 108**

6 Tipke klima-uređaja **Str. 178**

7 Polugica za podešavanje načina vožnje **Str. 74**

8 Polugica za podešavanje regenerativnog kočenja **Str. 74**

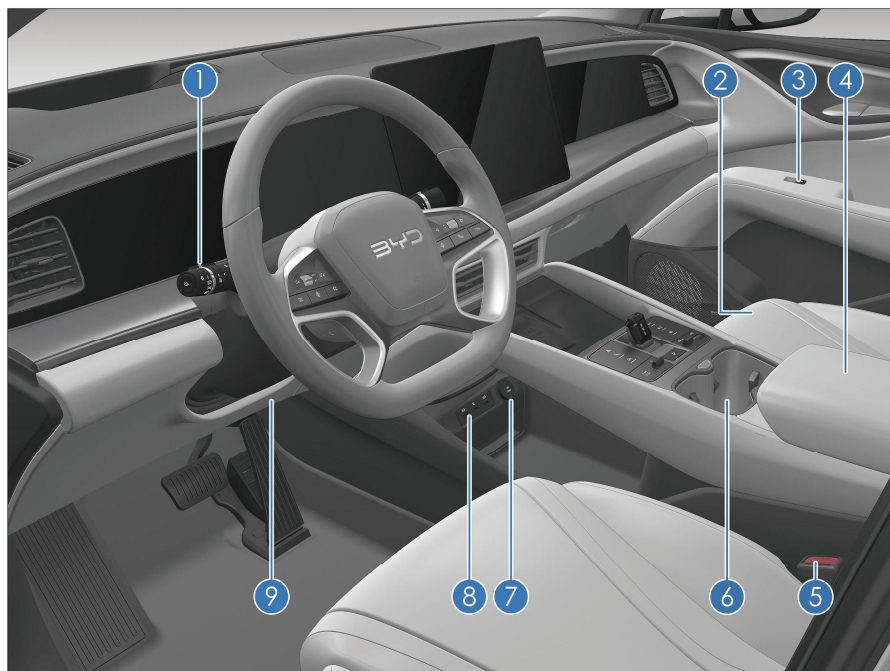
9 Pokretanje vozila **Str. 106**

10 Prekidač svjetla upozorenja na opasnost **Str. 76**

11 Prekidači na upravljaču **Str. 64**

12 Instrumentna ploča **Str. 32**

Unutrašnjost



1 Prekidači svjetala **Str. 70**

2 Sjedala **Str. 58**

3 Prekidač za upravljanje prozorom na suvozačevoj strani **Str. 73**

4 Središnji pretinac **Str. 186**

5 Sigurnosni pojasevi **Str. 12**

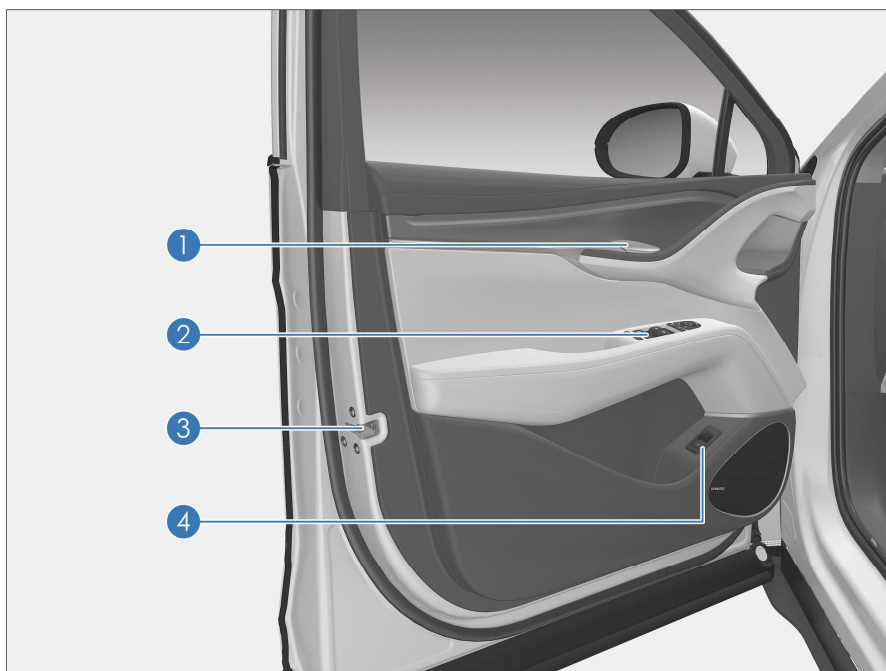
6 Držač čaša na prednjem sjedalu **Str. 186**

7 12 V pomoćno napajanje **Str. 188**

8 USB priključci **Str. 188**

9 Ručno podešavanje upravljača **Str. 65**

Vrata



1 Otvaranje unutarnjom ručicom vrata **Str. 49**

Električni vanjski retrovizori **Str. 69**

2 Prekidači električnih podizača stakala **Str. 72**

3 Hitno zaključavanje vozila mehaničkim ključem **Str. 56**

Centralno zaključavanje **Str. 73**

4 Zaključavanje/otključavanje prtljažnika **Str. 52**

01 SIGURNOST

Sigurnosni pojasevi	12
Zračni jastuci	15
Sustav za vezivanje djece.....	21
Protuprovalni alarmni sustav	26
Prikupljanje i obrada podataka	27

Sigurnosni pojasevi

Pregled sigurnosnih pojaseva

Istraživanja su pokazala da pravilna uporaba sigurnosnih pojaseva može znatno smanjiti broj žrtava pri kočenju u nuždi, naglom upravljanju ili sudarima. Pozorno pročitajte sljedeće informacije i strogo ih se pridržavajte.

UPOZORENJE

- Ÿ Prije vožnje provjerite jesu li svi putnici pravilno vezani kako bi se spriječile teške ozljede ili smrt pri kočenju u nuždi ili u sudaru.
 - Ÿ Sigurnosni pojasevi prvenstveno su namijenjeni odraslim osobama, a ne djeci. Obavezno odaberite sustav za vezivanje djece koji odgovara dobi i veličini vašeg djeteta. (pogledajte **Str. 21**).
 - Ÿ Ako je sigurnosni pojas oštećen ili neispravan, odmah se obratite ovlaštenom BYD trgovcu ili serviseru radi provjere i postupanja. Do tada nemojte koristiti odgovarajuće sjedalo.
-
- Ÿ BYD strogo naglašava da svi putnici uvijek moraju vezati sigurnosne pojaseve dok su u vozilu kako bi spriječili teške ozljede ili smrt.
 - Ÿ Preporučuje se da djeca sjede na stražnjim sjedalima i uvijek koriste sigurnosne pojaseve i odgovarajuće sustave za zadržavanje djece. U slučaju kočenja u nuždi ili sudara, nezaštićena djeca mogu se ozbiljno ozlijediti i njihovi životi mogu biti ugroženi. Isto tako, ne dopuštajte da se dijete vozi nekome u krilu. Time djeca neće biti primjereno zaštićena.

Namatač s blokadom u nuždi (ELR)

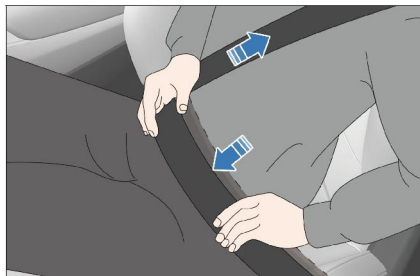
- Ÿ Kada vozač naglo skrene ili naglo zakoči, kada dođe do sudara ili kada se putnik prebrzo nagne naprijed, sigurnosni pojas se automatski zaključava kako bi učinkovito zadržao i zaštitio putnika.
- Ÿ Kada se vozilo kreće mirno, sigurnosni pojasevi se izvlače i uvlače dok se putnici polako i mirno pomiču, omogućujući putnicima slobodno kretanje.
- Ÿ Ako se sigurnosni pojas blokira zbog naglog uvlačenja, povucite traku sigurnosnog pojasa kako biste stvorili labavost i omogućili njegovo izvlačenje.

Funkcija zatezača i graničnika sile

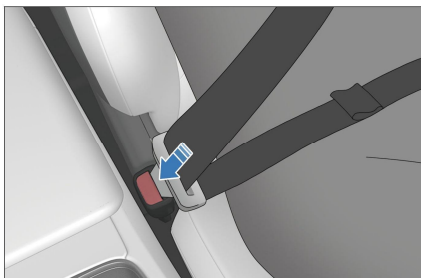
Kada dođe do teškog frontalnog sudara i ispune se uvjeti za aktivaciju zatezača, zatezač brzo uvlači dio sigurnosnog pojasa i zaključava ga kako bi se poboljšala zaštita putnika. Graničnik sile ograničava silu zadržavanja sigurnosnog pojasa na tijelo putnika do određene mjere kako bi se izbjegle ozljede putnika zbog prevelike sile zadržavanja.

Korištenje sigurnosnih pojaseva

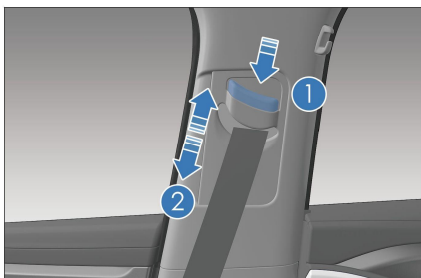
1. Podesite položaj sjedala i kut naslona sjedala (pogledajte **Str. 58**).
 2. Podesite položaj sigurnosnog pojasa s tri točke vezivanja.
- Ÿ Održavajte pravilan položaj sjedenja i izvucite rameni pojas dijagonalno preko cijelog ramena, a da ne dodiruje vrat niti pada s ramena. Postavite bedreni pojas što je niže moguće oko kukova.



3. Umetnite jezičak u kopču dok ne klikne, a zatim ga povucite unatrag kako biste provjerili je li čvrsto zaključan. Nemojte vezati pojas ako je bilo koji dio trake uvijen.



4. Podesite visinu (prednjih) sigurnosnih pojaseva za optimalnu udobnost i zaštitu.
- ① Pritisnite gumb za otpuštanje regulatora.
 - ② Pomaknite regulator gore ili dolje u željeni položaj. Otpustite gumb kako biste zaključali regulator.



5. Čvrsto povucite pojas kako biste provjerili je li regulator zaključan.

UPOZORENJE

- Ÿ Rameni pojas trebao bi prelaziti preko sredine ramena. Sigurnosni pojas mora biti udaljen od vrata i ne smije kliziti s ramena; u suprotnom neće moći pravilno funkcionirati u slučaju kočenja u nuždi ili nesreće, a može čak uzrokovati i teške ozljede.

UPOZORENJE

- Ÿ Bedreni pojas treba biti postavljen što je niže moguće preko bokova kako bi se izbjegle ozbiljne ozljede uslijed snažnog pritiska bedrenog pojasa na trbuh u slučaju nesreće.
- Ÿ Sigurnosni pojas treba čvrsto prijanjati uz tijelo radi bolje zaštite.

6. Otkopčajte sigurnosni pojas.
- Ÿ Pritisnite crveni gumb za otkopčavanje na kopči. Jezičak iskače, a sigurnosni pojas se automatski uvlači. Ako se sigurnosni pojas ne uvlači glatko i automatski, izvucite ga i provjerite je li uvijen.



UPOZORENJE

- Ÿ Jedan sigurnosni pojas namijenjen je samo jednom putniku. Nemojte dopustiti da više putnika (uključujući djecu) dijeli jedan sigurnosni pojas.
- Ÿ Izbjegavajte vožnju s naslonom sjedala nagnutim previše unatrag. Zaštita sigurnosnog pojasa najbolja je kada je naslon sjedala u uspravnom položaju.
- Ÿ Pazite da vrata ne pritisnu sigurnosni pojas ili njegov opružni svornjak/kopču; u suprotnom se sigurnosni pojas može oštetiti.

UPOZORENJE

- Redovito provjeravajte sigurnosne pojaseve na zareze, istrošenost, labavost i druge nepravilnosti. Ako se utvrdi bilo kakav problem, obratite se ovlaštenom BYD trgovcu ili serviseru radi potvrde i rješavanja. Do tada nemojte koristiti odgovarajuće sjedalo.
- Nemojte uklanjati, rastavljati niti preinačavati sigurnosne pojaseve.
- Nakon nesreće provjerite sigurnosne pojaseve kod ovlaštenog BYD trgovca ili serviseru. Ako se aktivira funkcija zatezača, sigurnosni pojas mora se zamijeniti.
- U slučaju ozbiljne nesreće, čak i ako nema vidljivih oštećenja, sigurnosni pojas treba zamijeniti zajedno sa sklopom sjedala. Sustav zračnih jastuka također treba temeljito pregledati.
- Trudnice moraju pravilno vezati sigurnosne pojaseve i postaviti trbušni pojas što je niže moguće oko kukova kako bi izbjegle ozbiljne ozljede uslijed jakih sila trbušnog pojasa na trbuh u slučaju nesreće.
- Način vezanja stražnjeg sigurnosnog pojasa isti je kao i za prednji sigurnosni pojas. Za normalno funkcioniranje stražnjeg sigurnosnog pojasa, osigurajte da je njegov jezičac umetnut u odgovarajuću kopču tijekom upotrebe. Vozač treba podsjetiti putnike da pravilno vežu sigurnosne pojaseve.
- Nemojte umetati strane predmete poput kovanica i spajalica u kopču jer oni onemogućuju pravilno spajanje jezičca i kopče.

Podsjetnici za sigurnosni pojas

Ako se bilo koji putnik nije vezao nakon pokretanja vozila, aktiviraju se vizualni i zvučni alarmi i nastavljaju sve dok se odgovarajući sigurnosni pojas pravilno ne veže.

- Glavni indikator podsjetnika za sigurnosni pojas
 - Svaki nevezani sigurnosni pojas aktivirat će treperenje glavnog indikatora.
- Prikaz nevezanog sigurnosnog pojasa
 - Indikator za svako odgovarajuće sjedalo će zasvijetliti kako bi prikazao položaj nevezanog sigurnosnog pojasa.
- Podsjetnici za sigurnosni pojas
 - Ako se vozač ili bilo koji putnik nije vezao nakon uključivanja paljenja, glavni indikator podsjetnika za sigurnosni pojas i indikator za odgovarajuće sjedalo svijetle. Kada je vozilo u pokretu, a vozač ili bilo koji putnik nije vezao sigurnosni pojas, indikator podsjetnika za sigurnosni pojas treperi i oglašava se zvučni alarm.
 - Kada vozač i svi putnici vežu sigurnosne pojaseve, glavni indikator i odgovarajući indikator sjedala se isključuju.

UPOZORENJE

- U slučaju nepravilnosti ili kvara funkcije, obratite se ovlaštenom BYD trgovcu ili serviseru. Nemojte koristiti odgovarajuće sjedalo dok se funkcije ne vrate u normalu.
- Tijekom vožnje, osigurajte da svi putnici imaju pravilno vezane sigurnosne pojaseve kako biste spriječili teške ozljede ili smrt pri kočenju u nuždi ili u sudaru.

Zračni jastuci

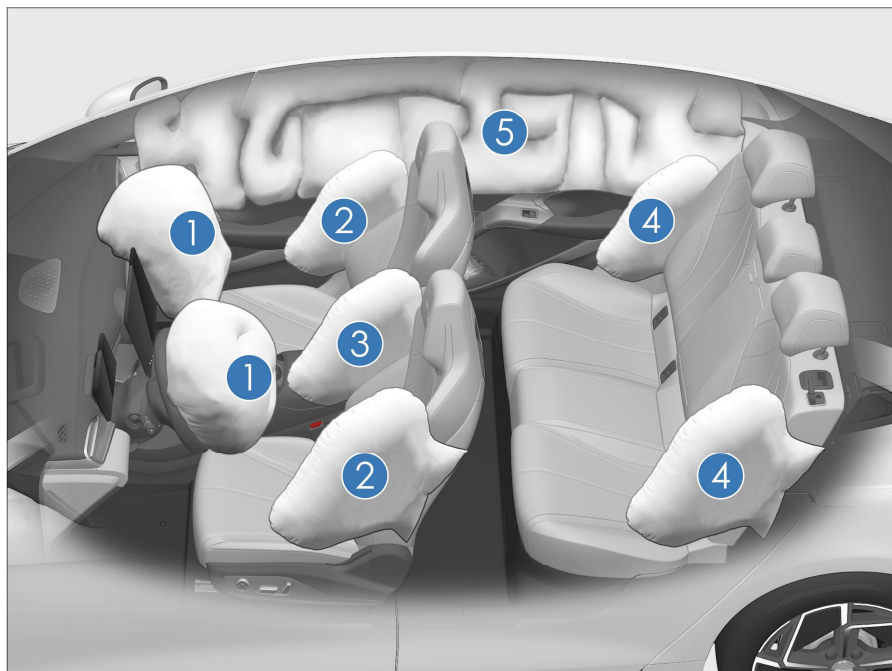
Pregled zračnih jastuka

- Ÿ Sustav zračnih jastuka dio je dodatnog sustava za zadržavanje i također nadopuna sigurnosnim pojasevima. Kada vozilo sudjeluje u teškom sudaru i sustav zračnih jastuka ispunjava uvjete za aktivaciju, odgovarajući zračni jastuci će se brzo aktivirati i, zajedno sa sigurnosnim pojasevima, pružiti dodatnu zaštitu za glave i prsa putnika, smanjujući vjerojatnost tjelesnih ozljeda ili čak smrti.
- Ÿ Zračni jastuci podijeljeni su na prednje i bočne tipove prema vrsti sudara. Prednji zračni jastuci uključuju zračni jastuk za vozača i zračni jastuk za suvozača, dok bočni zračni jastuci uključuju bočne zračne jastuke u sjedalima, bočni zračni jastuk na suprotnoj strani i bočne zračne zavjese.
- Ÿ Kao sastavni dio sustava pasivne sigurnosti vozila, sustav zračnih jastuka ne zamjenjuje sigurnosne pojaseve i mora se koristiti u kombinaciji sa sigurnosnim pojasevima kako bi se maksimizirala zaštita.

UPOZORENJE

- Ÿ Putnici moraju sjediti u pravilnom položaju kako bi maksimizirali zaštitu koju pružaju sigurnosni pojasevi i sustav zračnih jastuka.
- Ÿ Nemojte rastavljati ili sastavljati dijelove zračnog jastuka.
- Ÿ Ako se nasloni sjedala smoče na kiši ili uslijed prskanja, sustav bočnih zračnih jastuka možda neće ispravno raditi.
- Ÿ Ne koristite presvlake za sjedala jer one ograničavaju aktivaciju zračnog jastuka na odgovarajućoj strani u slučaju nesreće.
- Ÿ Ne stavljajte ništa između zračnog jastuka i putnika.
- Ÿ Ne primjenjujte prekomjernu silu na bočnu stranu sjedala opremljenih bočnim zračnim jastucima.
- Ÿ Nakon sudara, čak i ako se zračni jastuk nije aktivirao i zatezač nije blokirao sigurnosni pojas, kako biste osigurali ispravan rad sustava zračnih jastuka, što prije se obratite ovlaštenom BYD trgovcu ili serviseru radi pregleda.
- Ÿ Ako u vozilo prodre voda (mokar tepih ili je vozilo potopljeno u vodi) ili ako je oštećeno vodom, nemojte pokretati vozilo i potrebno je odspojiti niskonaponsku bateriju. U suprotnom, zračni jastuci se mogu aktivirati, što može dovesti do ozbiljnih ozljeda ili smrti.

Vrste zračnih jastuka



① Zračni jastuci za vozača i suvozača

④ Bočni zračni jastuci u stražnjim sjedalima

② Bočni zračni jastuci u prednjim sjedalima

⑤ Bočne zračne zavjese

③ Bočni zračni jastuk na suprotnoj strani

Zračni jastuci za vozača i suvozača

Zračni jastuk za vozača ugrađen je unutar upravljača, a zračni jastuk za suvozača unutar armaturne ploče; oba su označena natpisom „AIRBAG“. Kada se detektira srednji do jak udarac dok je vozilo uključeno i ispunjeni su uvjeti za aktivaciju, zračni jastuk se aktivira kako bi se smanjio rizik od ozljeda.

Aktivacija prednjeg zračnog jastuka

- Ÿ Pri umjerenim do teškim frontalnim sudarima, senzor detektira naglo usporavanje i šalje signal ECU-u za aktivaciju prednjih zračnih jastuka.
- Ÿ U slučaju frontalnog sudara, sigurnosni pojas zadržava donji dio tijela i trup putnika, a zračni jastuk ublažava udarac i štiti glavu i prsa putnika.
- Ÿ Kada jačina udara ne dosegne prag aktivacije zračnog jastuka, sigurnosni pojasevi pružaju dovoljnu zaštitu.
- Ÿ Prednji zračni jastuk ispuhuje se odmah nakon napuhavanja, ne utječući na vozačevo vidno polje i sposobnost upravljanja upravljačem ili drugim kontrolama.
- Ÿ Zračni jastuci mogu se naglo napuhati kada su ispunjeni uvjeti aktivacije kako bi dodatno zaštitili vozače i putnike u nesreći.
- Ÿ Prilikom aktivacije zračnog jastuka čut će se glasan zvuk. To neće uzrokovati ozljede, ali može uzrokovati zujanje u ušima ili privremenu gluhoću.
- Ÿ Aktivacija zračnih jastuka može osloboditi dim i prašinu. Iako su te tvari netoksične, putnici s respiratornim problemima mogu osjetiti privremenu nelagodu. Ako je nelagoda jaka, odmah potražite liječničku pomoć.
- Ÿ Zračnim jastukom za suvozača upravlja se putem prekidača zračnog jastuka za suvozača. Pogledajte **Str. 75** za detalje.



UPOZORENJE

- Ÿ Nikakvi dodaci, kao što su držači za telefon, čaše i pepeljare, ne smiju se postavljati na poklopce zračnih jastuka ili unutar njihovog područja djelovanja. U suprotnom, aktivacija zračnog jastuka povećat će rizik od ozljeda u nesreći.

Bočni zračni jastuci u sjedalima

Bočni zračni jastuci u sjedalima postavljeni su na vanjskoj strani naslona sjedala, označeni natpisom „AIRBAG“. Kada se detektira umjeren do jak udarac dok je vozilo uključeno i ispunjeni su uvjeti za aktivaciju, zračni jastuk se aktivira kako bi zaštitio prsa putnika na strani udarca.



UPOZORENJE

- Ÿ Pazite da se naslon sjedala ne smoči jer vlaga može narušiti pravilan rad bočnih zračnih jastuka.
- Ÿ Nemojte sami prekrivati ni mijenjati presvlake naslona sjedala. Upotreba neprikladnih ili neoriginalnih navlaka za naslon sjedala može ometati aktivaciju bočnog zračnog jastuka.
- Ÿ Kada bočni udar ispuni uvjete za aktivaciju sustava, aktivirat će se bočni zračni jastuk na strani udara.
- Ÿ Za optimalnu zaštitu bočnim zračnim jastukom, putnici moraju imati vezane sigurnosne pojaseve i sjediti uspravno naslonjeni na naslon sjedala.

Bočni zračni jastuk na suprotnoj strani

Bočni zračni jastuk na suprotnoj strani ugrađen je u unutarnji rub vozačevog sjedala i označen je natpisom „AIRBAG“. Kada se detektira umjeren do težak udar dok je vozilo uključeno i kada su ispunjeni uvjeti za aktivaciju, zračni jastuk se aktivira kako bi zaštitio glave i ramena vozača i suvozača.

UPOZORENJE

- Ako dođe do udara na strani suvozača, bočni zračni jastuk na suprotnoj strani aktivirat će se čak i ako na sjedalu nema putnika.
- Za optimalnu zaštitu bočnim zračnim jastukom na suprotnoj strani, putnik mora imati vezan sigurnosni pojas i sjediti u uspravnom položaju.

Bočne zračne zavjese

Lijeva i desna bočna zračna zavjesa postavljene su na spoju bočne obloge karoserije i stropa te su označene natpisom „AIRBAG” na oblogama B-stupa i C-stupa. Kada se detektira umjeren do jak udarac dok je vozilo uključeno i ispunjeni su uvjeti za aktivaciju, bočna zračna zavjesa se aktivira kako bi zaštitila glavu vozača i putnika.

UPOZORENJE

- Za optimalnu zaštitu zračnom zavjesom, putnik mora imati vezan sigurnosni pojas i sjediti u uspravnom položaju.

Uvjeti za aktivaciju zračnih jastuka i mjere opreza

Uvjeti za aktivaciju zračnih jastuka

- U slučaju sudara vozila, o tome hoće li se zračni jastuk aktivirati odlučuju čimbenici poput količine energije sudara, vrste nesreće, kuta sudara, vrste prepreke i brzine vozila. Sustav zračnih jastuka može se aktivirati u posebnim vrstama sudara.

- Sustav zračnih jastuka ne radi uvijek u svakoj nesreći i općenito se neće aktivirati u slučaju manjeg frontalnog sudara, bočnog sudara, stražnjeg sudara ili prevrtanja. U tom slučaju, vozača i putnike štite njihovi pravilno vezani sigurnosni pojasevi.
- Odrednice aktivacije sustava zračnih jastuka: Odluka se donosi usporedbom krivulje usporavanja, generirane u sudaru i dobivene putem elektroničke upravljačke jedinice (ECU), i zadane vrijednosti. Ako su signali, poput krivulje usporavanja generirane i izmjerene u sudaru, niži od odgovarajućih referentnih vrijednosti unaprijed postavljenih u ECU-u, sustav zračnih jastuka neće se aktivirati čak i ako je vozilo u nesreći ozbiljno deformirano.
- ECU sustava zračnih jastuka vozila BYD podešen je uzimajući u obzir uobičajenu nepravilnu uporabu i uvjete na cesti. Međutim, zbog sve češćih promjena u uzrocima i oblicima sudara vozila, radi vaše sigurnosti strogo se pridržavajte ovog korisničkog priručnika, koristite vozilo ispravno i izbjegavajte nepravilnu upotrebu. U suprotnom, ne može se jamčiti da će zračni jastuci postići očekivani učinak.

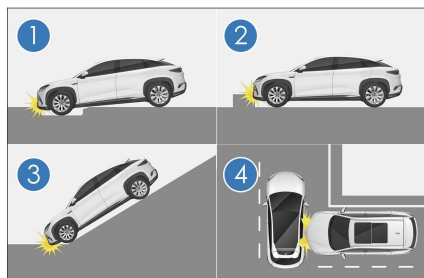
Sustav za Zaštitu od Prevrtanja

- Ako vozilo doživi nesreću s bočnim prevrtanjem koja aktivira sustav za zaštitu od prevrtanja, bočni zračni jastuci sjedala, središnji zračni jastuk, bočne zračne zavjese i zatezači sigurnosnih pojaseva aktivirat će se kako bi zaštitili putnike i ublažili potencijalne ozljede.

Slučajevi u kojima se zračni jastuci mogu aktivirati

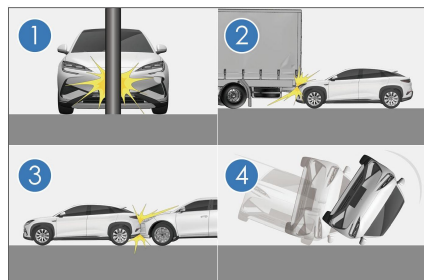
- ① Prednji dio vozila udari o tlo pri prelasku preko dubokog jarka.
- ② Vozilo udari u izbočinu ili rubnjak.

- ③ Prednji dio vozila udari o tlo pri spuštanju niz strmu padinu.
- ④ U bočnu stranu vozila udari drugo vozilo.

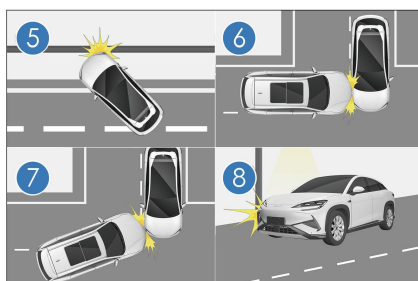


Slučajevi u kojima se zračni jastuci možda neće aktivirati

- ① Vozilo udari u betonski stup, stablo ili druge uske predmete.
- ② Vozilo se podvuče pod kamion ili drugo veliko vozilo.
- ③ U stražnji dio vozila udari drugo vozilo.
- ④ Vozilo se prevrne.



- ⑤ Vozilo udari u zid ili vozilo stranom koja nije prednja.
- ⑥ Dijelovi izvan putničkog prostora prime bočni udarac.
- ⑦ Bočna strana vozila udarena je dijagonalno.
- ⑧ Bočna strana vozila udari u stupasti predmet.



⚠ UPOZORENJE

Y Zračni jastuci dizajnirani su za određene modele. Bilo kakve izmjene na ovjesu, veličini guma, branicima, šasiji i tvornički ugrađenim uređajima mogu negativno utjecati na sustav zračnih jastuka. Korisnici ne smiju koristiti dijelove sustava zračnih jastuka na drugim modelima vozila; to može dovesti do kvara sustava zračnih jastuka.

Y Vozači trebaju održavati razmak od najmanje 25 cm između prsnog koša i upravljača kako bi sustav pružio najučinkovitiju zaštitu.

Y Nakon što se sustav zračnih jastuka aktivira, vrući plin nastao reakcijom ispuštat će se iz ventilacijskog otvora zračnog jastuka. Izbjegavajte dodirivanje bilo kojih dijelova i zadržite pravilan položaj ruku na upravljaču, u suprotnom može doći do opekline na koži.

Y Vežite sigurnosni pojas i sjedite pravilno dok je vozilo u pokretu. Ako sigurnosni pojas nije vezan, a putnik je nagnut prema naprijed ili sjedi nepravilno, aktivacija zračnog jastuka može povećati rizik od ozljeda.

Y Nemojte lijepiti naljepnice, prekrivati ili ukrašavati područje tipki ili središnji poklopac upravljača, površinu armaturne ploče na mjestu i u blizini zračnog jastuka, površinu obloga A, B i C-stupa ili površinu na mjestu i u blizini bočnih zračnih jastuka. Čistite te površine suhom ili vlažnom krpom, bez primjene prevelikog pritiska.

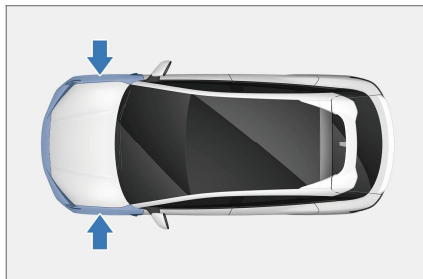
UPOZORENJE

- Ÿ Djeca ne smiju sjediti nezaštićena, niti se smiju voziti sjedeći u krilu odrasle osobe, kako bi se spriječile ozbiljne ozljede ili čak smrtni ishod uzrokovao aktiviranjem zračnog jastuka.
- Ÿ Bočni zračni jastuci i bočne zračne zavjese aktiviraju se brzo i velikom silom udara. Putnici se ne smiju naslanjati na vrata vozila opremljenih ovim zračnim jastucima tijekom vožnje jer to može dovesti do teških ozljeda ili čak smrti.
- Ÿ Ne stavljajte nikakve dodatke ili predmete u područje djelovanja bočnih zračnih zavjesa, uključujući vjetrobransko staklo, stakla bočnih vrata, oblogu A-stupa, strop, oblogu B-stupa, oblogu C-stupa i pomoćne ručke. Prilikom aktiviranja bočne zračne zavjese, sila udara bočne zračne zavjese može odbaciti dodatke ili predmete ili se bočna zračna zavjesa možda neće pravilno aktivirati, što može dovesti do teških ozljeda ili čak smrti.
- Ÿ Prilikom prijenosa vlasništva nad vozilom obavezno predajte svu dokumentaciju vozila i obavijestite novog vlasnika o stanju zračnih jastuka.
- Ÿ Nemojte preinačivati ili mijenjati sjedala ili presvlake sjedala s bočnim zračnim jastucima. Takve preinake mogu spriječiti pravilno aktiviranje bočnih zračnih jastuka i time uzrokovati kvar sustava zračnih jastuka ili nehotično aktiviranje bočnih zračnih jastuka, što može dovesti do teških ozljeda ili smrti.
- Ÿ Nemojte rastavljati niti popravljati oblogu A-stupa, strop, oblogu B-stupa ili oblogu C-stupa koji sadrže bočne zračne zavjese. Takve radnje mogu uzrokovati kvar sustava zračnih jastuka ili slučajno aktiviranje zračnih zavjesa, što može dovesti do teških ozljeda ili čak smrti.

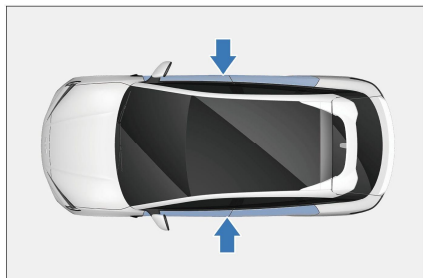
UPOZORENJE

- Ÿ Nemojte mijenjati nijednu komponentu sustava zračnih jastuka, uključujući bilo koju pripadajuću naljepnicu. Preporučuje se da sve radove na zračnim jastucima obavlja ovlašteni BYD trgovac ili serviser.
 - Ÿ Zračni jastuci pružaju samo jednokratnu zaštitu u slučaju nesreće. Nakon što se zračni jastuk aktivira ili ošteti, sustav zračnih jastuka mora se zamijeniti.
 - Ÿ Pridržavajte se sigurnosnih propisa i postupaka vezanih uz zbrinjavanje dijelova vozila ili sustava zračnih jastuka.
 - Ÿ Sustav zračnih jastuka posjeduje snažnu otpornost naintervencije i smetnje iz okolnih elektromagnetskih polja. Međutim, kako bi se izbjegle nesreće, nemojte koristiti vozilo u elektromagnetskom okruženju koje nije u skladu s nacionalnim propisima.
 - Ÿ Sustav zračnih jastuka ovog vozila projektiran je uzimajući u potpunosti u obzir uobičajene pogrešne uporabe i uvjete na cestama. Međutim, kako bi se izbjegle nesreće, izbjegavajte udarce u podvozje vozila i grubu vožnju po lošim cestama.
 - Ÿ Sustav zračnih jastuka ovog vozila u potpunosti je provjeren kako bi besprijekorno odgovarao originalnom sustavu kabelskog snopa vozila. Svaka preinaka ili izmjena kabelskog snopa može uzrokovati pogrešno aktiviranje zračnih jastuka u normalnim uvjetima ili njihovo neaktiviranje u slučaju sudara.
- Preporučuje se da odmah kontaktirate ovlaštenog BYD trgovca ili serviser ako dođe do bilo koje od sljedećih situacija.**
- Ÿ Aktivirao se bilo koji zračni jastuk.
 - Ÿ Upozoravajuće svjetlo zračnog jastuka na instrumentnoj ploči  svijetli nepravilno.

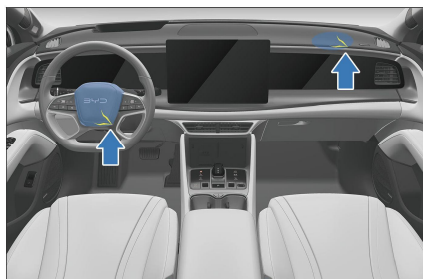
- Došlo je do sudara s prednjim dijelom vozila (prikazano istaknuto područje), ali se zračni jastuci nisu aktivirali.



- Došlo je do sudara s vratima vozila (prikazano istaknuto područje), ali se zračni jastuci nisu aktivirali.



- Poklopac zračnog jastuka (prikazano istaknuto područje) je ogreban, napuknut ili na drugi način oštećen.



- Površina sjedala s bočnim zračnim jastukom je ogrebana, napuknuta ili slično oštećena.
- Ukrasni (obložni) dijelovi na A-stupu s ugrađenim zračnim zavjesama, krovnoj gredi i C-stupu su ogrebani, napuknuti ili slično oštećeni.

- Zračne jastuke treba ukloniti, rastaviti, ugraditi ili popraviti.

Sustav za vezivanje djece

Sustav za vezivanje djece

Sustavi za zadržavanje djece pružaju dobru zaštitu vašem djetetu u slučaju nesreće. Radi sigurnosti djece, prije ugradnje dječje sjedalice pažljivo pročitajte upute koje je isporučio proizvođač dječje sjedalice i ovaj priručnik.

UPOZORENJE

- Nikada ne držite dijete u krilu tijekom vožnje.
- Djeca moraju biti osigurana u prikladnom sustavu za vezivanje djece na udoban i siguran način tijekom putovanja u vozilu. Provjerite je li sustav za zadržavanje djece ispravno postavljen, montiran i korišten.
- Nakon što uklonite sustav za vezivanje djece sa sjedala, sigurno ga pohranite u vozilu.
- Nepridržavanje uputa isporučenih sa sustavom za vezivanje djece i u ovom priručniku može uzrokovati ozljede, pa čak i smrt vašeg djeteta u slučaju nesreće.

Važna razmatranja za odabir sustava za vezivanje djece

- Vrsta i veličina prikladne su za dijete.
- Vrsta i veličina prikladne su za mjesto za sjedenje.
- Sustav za vezivanje djece mora zadovoljavati standard ECE R129.

Prekidač zračnog jastuka za suvozača

- Prekidač se nalazi na suvozačevoj strani armaturne ploče i dostupan je kada su suvozačeva vrata otvorena. Pogledajte **Str. 75** za detalje.

UPOZORENJE

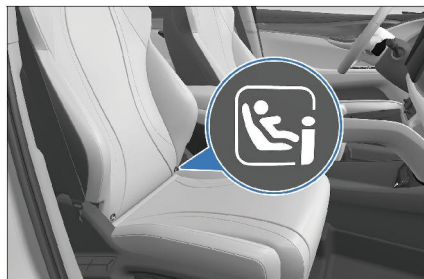
- ✘ Nikada ne postavljajte sustav za vezivanje djece okrenut prema natrag na sjedalo suvozača ako je zračni jastuk za suvozača aktivan.

Sidrišta sustava za vezivanje djece

Vozilo je opremljeno ISOFIX/i-Size sidrištima za sustave za zadržavanje djece.

Sjedalo suvozača

- ✘ Suvozačevo sjedalo opremljeno je ISOFIX/i-Size sidrištima koja se nalaze ispod oznaka za sidrišta (vidi ilustraciju) na naslonu sjedala.



- ✘ Suvozačevo sjedalo opremljeno je gornjim sidrištem na stražnjoj strani.



Stražnja vanjska sjedala

- ✘ Stražnja vanjska sjedala opremljena su ISOFIX/i-Size sidrištima koja se nalaze ispod oznaka za sidrišta (vidi ilustraciju) na naslonu sjedala.



- ✘ Vanjska stražnja sjedala opremljena su gornjim sidrištima na stražnjoj strani.



NAPOMENA

- ✘ ISOFIX/i-Size sidrišta nalaze se u prostoru između jastuka sjedala i naslona sjedala.

Postavljanje sustava za zadržavanje djece

1. Provjerite točku ISOFIX/i-Size sidrišta i postavite sustav za vezivanje djece na sjedalo.



! UPOZORENJE

- Kada koristite ISOFIX/i-Size sidrište, provjerite da nema stranih predmeta oko točke sidrenja i da sigurnosni pojas nije zaglavljen iza sustava za vezivanje djece; provjerite je li sustav za vezivanje djece sigurno pričvršćen. U suprotnom, zaustavljanje u nuždi ili nesreća mogu dovesti do ozbiljnih ili čak smrtnih ozljeda djeteta.
- Sidrišta za sustave za zadržavanje djece projektirana su da izdrže samo ona opterećenja koja nameću pravilno postavljeni sustavi za zadržavanje djece. Ni pod kojim uvjetima ne smiju se koristiti za sigurnosne pojaseve za odrasle, remenje ili za pričvršćivanje drugih predmeta ili opreme na vozilo.

2. Za postavljanje sustava za vezivanje djece s gornjim remenom, pričvrstite kuku gornjeg remena na nosač sidrišta i zategnite gornji remen kako biste bili sigurni da je traka osigurana.

- ① Gornja pričvrtna traka
- ② Uskočna kuka
- ③ Nosač sidrišta



! OPREZ

- Prilikom postavljanja sustava za vezivanje djece s gornjim remenom na suvozačevo sjedalo, provucite gornji remen kroz otvor u naslonu za glavu te ga zatim zategnite i učvrstite za sidrište na dnu naslona sjedala.

! OPREZ

- Prilikom postavljanja sustava za vezivanje djece s gornjim remenom na vanjsko stražnje sjedalo, provedite gornji remen oko vanjske strane šipke naslona za glavu te ga zatim zategnite i učvrstite za odgovarajuće sidrište.
- Nikada ne postavljajte sustav za zadržavanje djece okrenut prema natrag na sjedalo zaštićeno prednjim zračnim jastukom (u aktiviranom stanju), u suprotnom, u slučaju nesreće, sila brzog otvaranja zračnog jastuka za suvozača rezultirat će smrću ili teškom ozljedom djeteta.



Uvijek slijedite upute u nastavku kada koristite sustav za vezivanje djece na sjedalu suvozača:

- Nikada ne koristite sustav za vezivanje djece okrenut prema natrag na sjedalu suvozača ako je zračni jastuk za suvozača aktiviran. Zračni jastuk mora biti ponovno aktiviran odmah nakon što se dječja sjedalica okrenuta prema natrag ukloni sa sjedala suvozača.
- Ako je potrebno, pomaknite sjedalo suvozača unatrag tako da ne dođe do kontakta između djeteta i unutrašnjosti vozila.
- Ako je potrebno, prilagodite visinu suvozačevog sjedala i kut naslona sjedala kako biste osigurali stabilno postavljanje sustava za vezivanje djece.

- Kada se na sjedalu suvozača koristi sustav za vezivanje djece okrenut prema naprijed, osigurajte da je sjedalo postavljeno potpuno unatrag, dalje od aktivnog zračnog jastuka.
- Osigurajte da sigurnosni pojas prolazi kroz vodilicu bez uvijanja i da nije presavijen preko ruba vodilice.

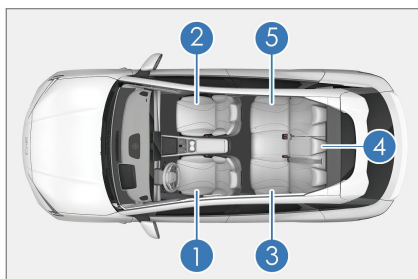
Uvijek slijedite upute u nastavku kada koristite dječje sjedalo na stražnjem sjedalu:

- Kada je sustav za vezivanje djece postavljen na bilo koje stražnje sjedalo, prednja sjedala mogu se pomaknuti naprijed kako bi se osiguralo da dijete nije u kontaktu s prednjim sjedalima. Istovremeno, kut naslona prednjeg sjedala također se može podesiti kako bi se dobilo više prostora.
- Naslon za glavu može se podesiti ili čak ukloniti kako bi se osiguralo da naslon sjedala vozila može stabilno poduprijeti sustav za vezivanje djece.
- Kada sustav za vezivanje djece nije opremljen naslonom, nikada nemojte uklanjati naslon za glavu vozila i obavezno ga namjestite u zaključani položaj.

- Kada je sustav za vezivanje djece postavljen na vanjsko stražnje sjedalo s gornjim remenom, uklonite pokrov prtljažnika kako biste imali pristup sidrištu gornjeg remena. Sigurno pohranite pokrov u svoje vozilo.
- Za više uputa o postavljanju, pročitajte upute priložene uz vaš sustav za vezivanje djece.

Opcije ugradnje pomoću sigurnosnog pojasa, ISOFIX ili i-Size sustava za vezivanje djece u vozilu:

- ① Sjedalo vozača
- ② Sjedalo suvozača
- ③ Stražnje lijevo sjedalo
- ④ Stražnje središnje sjedalo
- ⑤ Stražnje desno sjedalo



Sjedeće mjesto

Tip	2					
	1	Zračni jastuk za suvozača aktiviran a)	Zračni jastuk za suvozača deaktiviran a)	3 ^{b)}	4 ^{b)}	5 ^{b)}
Sjedeće mjesto prikladno za univerzalni sustav s pojasom (Da/Ne)	×	Da Samo okrenut prema naprijed	Da	Da	Da	Da

Tip	Sjedeće mjesto					
	2		3 ^{b)}	4 ^{b)}	5 ^{b)}	
	1	Zračni jastuk za suvozača aktiviran a)				
i-Size položaj sjedenja (Da/Ne)	x	Da Samo okrenut prema naprijed	Da	Da	Ne	Da
Položaj sjedenja prikladan za bočno pričvršćenje (L1/L2/Ne)	x	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne
Najveća prikladna naprava okrenuta prema natrag (R1/R2X/R2/R3/Ne)	x	Ne	R1/ R2X/ R2/ R3	R1/ R2X/ R2/ R3	Ne	R1/ R2X/ R2/ R3
Najveće prikladno pričvršćenje okrenuto prema naprijed (F2X/F2/F3 /Ne)	x	F2X/F2/F3	F2X/F2/F3	F2X/F2/F3	Ne	F2X/F2/F3
Najveće prikladno pojačano sjedalo (B2/B3/Ne)	x	B2/B3	B2/B3	B2/B3	B2/B3 Samo pojas	B2/B3

^{a)} Ako je potrebno, prilagodite visinu sjedala i kut naslona sjedala suvozačevog sjedala kako biste sigurno postavili sustav za vezivanje djece.

^{b)} Ako je potrebno, prilagodite visinu naslona za glavu stražnjeg sjedala ili ga uklonite kako biste izbjegli ometanje sustava za vezivanje djece. Nemojte uklanjati naslon za glavu kada upotrebljavate sjedalicu bez naslona. Također provjerite jesu li prednja sjedala prilagođena tako da se izbjegne svaki kontakt s djetetom.

x: položaj sjedala nije prikladan za postavljanje sustava za zadržavanje djece za ovu skupinu.

Ÿ Preporučeni sustavi za zadržavanje djece:

Visina djeteta	Proizvođač	Sustav za vezivanje djece	Način postavljanja
40-83 cm	Maxi-Cosi	Pebble 360	Pojas
76-105 cm	Britax Römer	Trifix 2 i-Size	ISOFIX i pojas
100-150 cm	Britax Römer	Kidfix i-Size ^{a)}	ISOFIX i pojas
137-150 cm	Graco	Booster Max R129	Pojas

^{a)}: Za bolju zaštitu, preporučuju se SecureGuard i XP-PAD.

Preporučeni sustavi za zadržavanje djece za različite visinske skupine prikazani su na ilustraciji:

- ① 40-83 cm
- ② 76-105 cm
- ③ 100-150 cm
- ④ 137-150 cm



Protuprovalni alarmni sustav

Protuprovalni alarmni sustav

Aktiviranje sustava

1. Isključite paljenje.
2. Svi putnici izlaze iz vozila.

3. Zaključajte sva vrata i protuprovalni alarmni sustav automatski će se aktivirati nakon 10 sekundi.

Protuprovalni senzor brzine skretanja*

- Ÿ Kada je protuprovalni alarmni sustav aktiviran, senzor nadzire promjene u podizanju kotača ili ubrzanju vozila. Ako senzor otkrije pokušaj krađe ili vuče vozila, aktivira se zvučni i vizualni alarm.
- Ÿ Kada se vozilo prevozi trajektom ili vlakom, aktivira se transportni način, čime se sprječava da protuprovalni senzor brzine skretanja pokrene alarm.

Senzor pokreta u unutrašnjosti*

- Ÿ Kada je protuprovalni alarmni sustav aktiviran, ako sustav otkrije neovlašteni ulazak u kabinu, aktivirat će treptanje svjetala i zvučni alarm.
- Ÿ Za uključivanje ili isključivanje unutarnjeg senzora pokreta idite na dodirni zaslon informacijsko-zabavnog sustava → → **Vozilo** → **Percepcija kabine**. Prema zadanim postavkama, funkcija je omogućena svaki put kada se vozilo uključi.

Pokretanje alarma

- Ÿ Sustav će, kada je aktiviran, oglasiti alarm* s treperećim pokazivačima smjera u bilo kojoj od sljedećih situacija:

- Bilo koja vrata, poklopac prtljažnika ili hauba otključani su bez upotrebe funkcije pristupa pametnim ključem.
- Mehanički ključ služi za otvaranje vrata dok je vozilo zaključano.
- Niskonaponsko napajanje vozila je prekinuto*.
- Pritisnuta je tipka START/STOP bez važećeg ključa u vozilu*.
- Dolazi do promjene vodoravne osi vozila (kut nagiba ili visina podizanja zadovoljava kriterije alarma)*.
- Senzor kretanja u unutrašnjosti otkrio je neovlašten ulazak u kabinu*.

Deaktiviranje sustava

- Protuprovalni alarm može se zaustaviti:
 - Otključavanje vrata važećim pametnim ključem/NFC ključem/Bluetooth digitalnim ključem*/aplikacijom.
 - Upotrebom mikroprekidača za otključavanje vrata uz nošenje važećeg pametnog ključa.
 - Daljinsko otvaranje prtljažnika s pomoću važećeg pametnog ključa / Bluetooth digitalnog ključa* / aplikacije.
 - Daljinsko pokretanje vozila s pomoću važećeg pametnog ključa / Bluetooth digitalnog ključa* / aplikacije.
 - Pritiskom na tipku START/STOP unutar vozila uz nošenje važećeg pametnog ključa.

UPOZORENJE

- Nemojte popravljati, mijenjati ili preinačivati komponente protuprovalnog sustava; takve preinake mogu uzrokovati kvar sustava ili utjecati na uvjete osiguranja.

UPOZORENJE

- Ako dođe do kvara, obratite se ovlaštenom BYD trgovcu ili serviseru.
- Kada je senzor kretanja u unutrašnjosti* omogućen, iako može obavijestiti o mogućim provalama treperenjem svjetala ili oglašavanjem alarma, ne može u potpunosti spriječiti neovlašteni ulazak. Ako se aktivira upozorenje, odmah provjerite je li došlo do provale kako biste smanjili mogući gubitak imovine.

OPREZ

- Može doći do pogrešne identifikacije ili lažnog alarma. Preporučuje se onemogućiti senzor kretanja u unutrašnjosti* u sljedećim situacijama. Postavka će ostati aktivna sve dok se vozilo ne isključi.
- Koriste se visokotlačni mlazovi vode ili sustavi za automatsko pranje vozila.
- Vozilo se prevozi vlakovima, brodovima ili prikolicama.
- Vozilo je parkirano u višeetažnoj garaži.
- U vozilu se nalaze objekti u pokretu, poput kućnih ljubimaca, igračaka u pokretu ili uključenih ventilatora.

Prikupljanje i obrada podataka

Prikupljanje i obrada podataka

- Ovaj odjeljak pruža vam važne informacije o tome kako se prikupljaju i obrađuju osobni podaci kada koristite BYD vozilo.

Ÿ Za detaljniji pregled obrade podataka, zaštite podataka i prava ispitanika, molimo pročitajte trenutnu verziju politike privatnosti za vozilo koja je dostupna u infotainment sustavu ( → **Sustav → Politika privatnosti**).

Ÿ Ovo je vozilo opremljeno sustavom za snimanje podataka o događajima (EDR). EDR uglavnom snima podatke u slučaju sudara ili situacije bliske sudaru (na primjer, aktivacija zračnog jastuka ili udarac u prepreku uz cestu) kako bi pomogao u razumijevanju rada sustava vozila, kao što su:

Ÿ Brzina vozila.

Ÿ Stanje tlaka u gumama.

Ÿ Status ACC-a.

Ÿ Je li sigurnosni pojas vezan.

Ÿ Vozilo snima EDR podatke samo kada dođe do sudara ili kada situacija bliska sudaru dosegne određeni stupanj. EDR ne snima nikakve podatke tijekom normalne vožnje vozila.

Ÿ Podaci koje snima EDR sustav pružaju uvid u stanje sigurnosnih sustava vozila kada se dogodi nesreća, kako bi relevantne strane mogle analizirati nesreću.

Ÿ Za pristup i čitanje EDR podataka potrebna je posebna oprema. BYD neće otkriti vaše osobne podatke trećim stranama osim ako je to zakonski dopušteno ili ste na to pristali. Osim proizvođača vozila, agencije trećih strana s profesionalnom opremom (kao što su vladine agencije) također mogu čitati EDR podatke ako imaju pristup EDR-u vozila i opremi (na primjer, mogu čitati podatke SRS upravljačkog uređaja kako bi razjasnile nesreću).

Obrada podataka vozila

Ÿ Podaci se prikupljaju tijekom korištenja vozila, kao što su podaci koje prikupljaju ili prenose senzori ili upravljački uređaji vozila, a koji su nužni za sigurno funkcioniranje vašeg vozila.

Ÿ U nekim slučajevima podaci se koriste za podršku vožnji (sustavi pomoći vozaču) ili za omogućavanje određene funkcije udobnosti ili infotainmenta.

Ÿ Osobni podaci koji se prikupljaju i obrađuju uglavnom uključuju podatke u vozilu, podatke povezane s daljinskim uslugama i druge podatke, kako je dalje navedeno u nastavku.

Podaci u vozilu

Operativni podaci

Ÿ Kada se vozilo upotrebljava, prikupljaju se i obrađuju različiti podaci o statusu vozila (koji se odnose na brzinu, razinu baterije i kočni sustav) ili podaci o okolini (uključujući senzore udaljenosti i temperaturu).

Ÿ Ovi se podaci obično ne pohranjuju, ali u vozilo su ugrađeni upravljački uređaji, senzori ili druge komponente koje bilježe takve podatke, na primjer, za bilježenje zahtjeva za održavanjem, poruka o greškama ili drugih informacija.

Ÿ Podaci u vozilu pohranjivat će se samo u opremi u vozilu, ali se mogu očitati putem zakonski propisanog OBD („On Board Diagnostics“) sučelja, na primjer, od strane ovlaštenog BYD trgovca ili serviseri ili drugih trećih strana.

Ÿ U slučaju da se ovaj pristup odvija tijekom održavanja vozila, informacije se također mogu prenijeti inženjerima tvrtke BYD radi osiguranja kvalitete, izvješća o nedostacima proizvoda ili provjere reklamacija kupaca.

Podaci povezani s daljinskim uslugama

Usluge daljinskog nadzora

Ÿ Vozilo ima usluge daljinskog nadzora. To uključuje daljinsku dijagnostiku i ažuriranja te nadogradnje putem zraka (OTA) u sigurnosne i zaštitne svrhe (uz odobrenje vlasnika).

Ÿ Ove usluge nadzora služe u sljedeće svrhe: pružanje usluga (daljinska podrška/dijagnostika), razvoj proizvoda i sigurnost/javna sigurnost.

- Ovisno o zemlji i postavkama, različite informacije o vozilu mogu se prenositi u podatkovni centar tvrtke BYD na odgovarajućem tržištu za gore navedene svrhe, uključujući informacije o lokaciji vozila, status vozila, kao što su potrošnja energije, brzina vozila, položaj stupnja prijenosa, način rada napajanja, status ESC-a, status sustava upravljanja, status baterije, status pogonskog sklopa i status ukupnih performansi vozila.

Ostalo

Infotainment sustav

- Ovisno o konfiguraciji vozila, korisnici mogu sami dodavati podatke u infotainment sustav, kao što su medijski podaci za reprodukciju videozapisa na infotainment sustavu, podaci o adresama za upotrebu u navigacijskom sustavu ili podaci za upotrebu u online uslugama.
- Ovisno o konfiguraciji vozila, mogu se unijeti i pojedinačne postavke u i na vozilu.
- Podaci pohranjeni u vozilu mogu se izbrisati u bilo kojem trenutku.
- Tvrtka BYD nema kontrolu nad podacima koji se prenose trećim stranama (upotrebom sadržaja trećih strana, posebno kao dio online usluga).

Integracija mobilnih uređaja

- Ovisno o konfiguracijama vozila, mobilni uređaji mogu se povezati i njima se može upravljati putem infotainment sustava vozila.
- Možda će biti potrebno da se zaslon ili zvuk uređaja prikazuje/reproducira putem infotainment sustava ili prenosi na njega.
- Dodatni podaci poput pozicioniranja ili informacija o vozilu mogu se prenositi putem aplikacija za upotrebu u određenim navigacijskim sustavima, komunikaciji ili drugim uslugama trećih strana.

- Specifična vrsta obrade podataka ovisi o odgovarajućoj funkciji i kontrolira je korisnik ili treće strane poput davatelja uređaja ili odgovarajućih usluga.

Pristup internetu i povezane usluge

- Ovisno o konfiguracijama vozila, internetu se može pristupiti za određene funkcije ili usluge tvrtke BYD putem mrežnih uređaja infotainment sustava vozila.
- Tvrtka BYD nije odgovorna za takve usluge koje pruža bilo koja druga strana.
- U takvim slučajevima, molimo potražite informacije o upotrebi podataka od pružatelja odgovarajuće online usluge.

Snimanje slika kamerom/nadzor okoline

- Vaše vozilo opremljeno je brojnim kamerama/senzorima.
- Razlog tome je što neke funkcionalnosti vozila zahtijevaju otkrivanje i procjenu putanje vozila, što obavlja kameru koje otkrivaju objekte u okolini vozila poput prepreka.
- Slike se prenose u odgovarajući upravljački modul radi daljnje analize potrebne za rad sustava.
- Neke se slike obrađuju samo na privremenoj osnovi (RAM), dok se druge mogu pohraniti, ovisno o opremi vozila.
- Vozilo može biti opremljeno kamerom okrenutom prema van (OFC) koja se može koristiti za snimanje okoline (na primjer, kamera za snimanje vožnje).
- Vozilo također može biti opremljeno kamerom okrenutom prema unutra (IFC), koja se može koristiti za snimanje unutrašnjosti vozila.
- Pohranjuju se snimke i OFC-a i IFC-a.
- Odgovorni ste za provjeru zakona u vašem mjestu boravišta prije uključivanja OFC-a ili IFC-a (na primjer, u nekim je zemljama potreban pristanak za uporabu IFC-a, a u drugima je OFC strogo ograničen na svrhe kamere za snimanje vožnje).

- Ÿ Za više pojedinosti o kameri pogledajte **Str. 158**.

Trajni prijenos vozila trećim stranama i izvanmrežni način rada

- Ÿ U slučaju trajnog prijenosa vozila, odnosno kada prodajete ili darujete vozilo novom vlasniku na trajnu uporabu, treba napomenuti da novi vlasnik može pristupiti svim personalizacijama / korisničkim postavkama postavljenima putem infotainment sustava (uključujući adresar i navigacijski sustav).

! NAPOMENA

- Ÿ Kada se vozilo odlaže u otpad ili prenosi, vratite sustav vozila na tvorničke postavke kako biste zaštitili svoju osobnu privatnost.
- Ÿ Također možete ograničiti komunikaciju vašeg vozila s BYD podatkovnim poslužiteljem i obradu podataka povezanih s vozilom te osobnih podataka postavljanjem vozila u izvanmrežni način rada.
- Ÿ Na dodirnom zaslonu informacijsko-zabavnog sustava dodirnite  kako biste isključili Wi-Fi.
- Ÿ Wi-Fi možete onemogućiti i u  → **Sustav → Povezivanje → WLAN**.

Otkrivanje osobnih podataka tijelima vlasti

- Ÿ BYD otkriva vaše osobne podatke trećim stranama samo ako je to zakonski dopušteno ili ako ste vi na to pristali.
- Ÿ Međutim, ovisno o primjenjivim zakonima, državna tijela mogu biti ovlaštena za očitavanje podataka iz vozila (npr. podaci se mogu očitati iz upravljačke jedinice zračnog jastuka radi razjašnjenja nesreće).

- Ÿ Ako to zakon nalaže, BYD također može biti obavezan otkriti podatke na zahtjev državnih tijela u vašoj zemlji, npr. u istrazi kaznenog djela.

Vaša prava na zaštitu podataka

- Ÿ BYD iznimno poštuje privatnost svojih kupaca i strogo se pridržava svih zakona o zaštiti podataka, posebice Opće uredbe o zaštiti podataka (GDPR) i primjenjivih lokalnih zakona.
- Ÿ U skladu s tim zakonima vlasnici imaju određena prava pri obradi svojih osobnih podataka:
 - Ÿ Ispitanici imaju pravo na informacije i pristup, na ispravak, brisanje osobnih podataka („pravo na zaborav“) te pravo na prigovor na obradu osobnih podataka ili na ograničenje obrade (ili na povlačenje ranije danog pristanka, kao i pravo na prenosivost podataka).
- Ÿ Ta prava mogu biti ograničena u nekim slučajevima. Na primjer, ako možemo dokazati da imamo zakonsku obvezu obrade vaših podataka ili ako bi pružanje informacija vama otkrilo osobne podatke o drugoj osobi ili ako smo zakonski spriječeni u otkrivanju tih informacija.
- Ÿ U nekim slučajevima to može značiti da možemo zadržati podatke čak i ako povučete svoj pristanak.

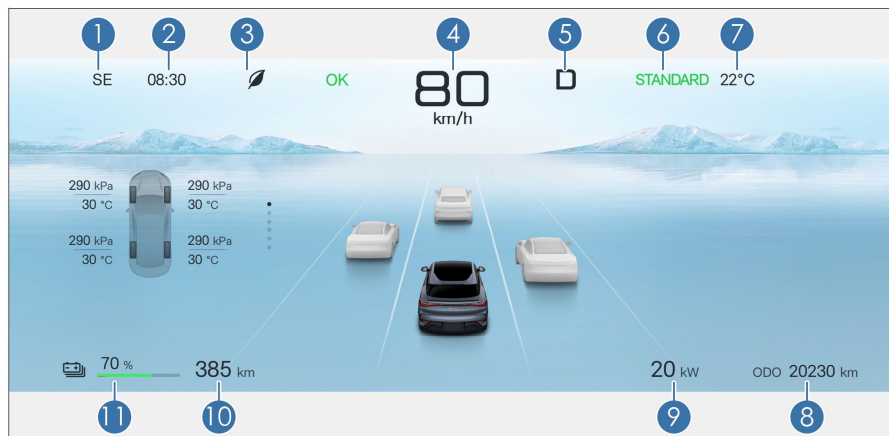
02 INSTRUMENTNA PLOČA

Instrumentna ploča.....	32
-------------------------	----

Instrumentna ploča

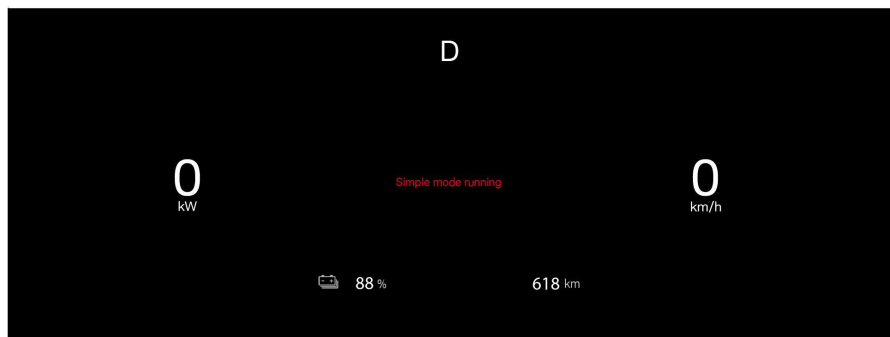
Prikaz instrumentne ploče

LCD instrumentna ploča



- | | |
|----------------------------|------------------------------|
| 1 Smjer | 7 Vanjska temperatura |
| 2 Vrijeme | 8 Ukupna kilometraža |
| 3 Način vožnje | 9 Mjerač snage |
| 4 Brzinomjer | 10 Doseg vožnje |
| 5 Status stupnja prijenosa | 11 Stanje napunjenosti (SOC) |
| 6 Regenerativno kočenje | |

Prikaz instrumentne ploče u jednostavnom načinu rada

**OPREZ**

Ÿ Kada instrumentna ploča doživi povremena kašnjenja u komunikaciji, može se automatski prebaciti u jednostavni način rada radi sigurne vožnje. U ovom načinu rada bitne informacije o vožnji ostaju prikazane i to ne utječe na rad vozila. Sustav se automatski vraća u normalni način rada nakon oporavka komunikacije. Ako se to ne dogodi, pokušajte sljedeće radnje za povratak u normalni način:

1. Pritisnite i držite tipku za listanje na pomoćnoj armaturnoj ploči kako biste ponovno pokrenuli sustav prikaza informacija na instrumentnoj ploči.

**OPREZ**

2. Kada je sigurnost zajamčena, ponovno pokrenite vozilo.

Ÿ Ako instrumentna ploča ostane u jednostavnom načinu rada nakon poduzimanja tih radnji, odmah se obratite ovlaštenom BYD trgovcu ili serviseru radi pregleda.

Ÿ Slika prikaza instrumentne ploče služi samo kao referenca i ovisi o stvarnoj tvorničkoj konfiguraciji.

Instrumentna ploča Indikatori

Indikatori/upozoravajuća svjetla



Lijevi pokazivač smjera



Desni pokazivač smjera



Indikator prekidača svjetla*



Indikator kratkih svjetla



OK indikator



Indikator pozicijskog svjetla

	AVH indikator		Indikator praznjenja
	Pokazivač dugog svjetla		AFL indikator
	AEB indikator		ICC indikator
	LDA indikator		Indikator ACC-a
	Upozoravajuće svjetlo kvara AEB-a		Upozoravajuće svjetlo kvara sustava ICC
	Upozoravajuće svjetlo kvara LDA		Upozoravajuće svjetlo kvara sustava ACC
	Upozoravajuće svjetlo ograničenja snage vožnje		Upozoravajuće svjetlo kvara ABS-a
	Upozoravajuće svjetlo niskog SOC-a visokonaponske baterije		Upozoravajuće svjetlo kvara sustava BSD
	Indikator AVAS OFF*		Indikator stražnjeg svjetla za maglu
	Upozoravajuće svjetlo kvara sustava tlaka u gumama		Upozoravajuće svjetlo pametnog ključa
	Upozoravajuće svjetlo ESC OFF*		Glavni indikator alarma
	Upozoravajuće svjetlo kvara ESC-a		Upozoravajuće svjetlo kvara prednjih svjetala
	AEB upozoravajuće svjetlo		Indikator priključka za punjenje visokonaponske baterije

	Upozoravajuće svjetlo kvara niskonaponskog sustava napajanja		Upozoravajuće svjetlo kvara visokonaponske baterije
	Upozoravajuće svjetlo pregrijavanja motora		Upozoravajuće svjetlo pregrijavanja visokonaponske baterije
	Upozoravajuća žaruljica kvara pogonskog sklopa		Svjetlo upozorenja na pregrijavanje rashladne tekućine
	Indikator podsjetnika za sigurnosni pojas		Upozoravajuće svjetlo kvara zračnog jastuka
	EPB indikator		Svjetlo upozorenja na kvar kočnog sustava
	TSR indikator		Upozoravajuće svjetlo kvara sustava upravljanja
	Indikator normalnog načina		Indikator sportskog načina rada
	Indikator ekonomičnog načina rada		Indikator načina rada za snijeg

Opis indikatora/upozoravajućih svjetala

 Upozoravajuće svjetlo pametnog ključa

- Ako ključ nije u vozilu kada pritisnete tipku START/STOP, ovo se upozoravajuće svjetlo pali na nekoliko sekundi, oglašava se zvučni signal, a na instrumentnoj ploči prikazuje se poruka „Ključ nije otkriven, molimo potvrdite je li ključ u vozilu“.
- Ako pritisnete tipku START/STOP dok se u vozilu nalazi elektronički pametni ključ koji odgovara modelu, ovo se upozoravajuće svjetlo ne pali. Vozilo se sada može uključiti.

- Ako upozoravajuće svjetlo treperi nakon što pritisnete tipku START/STOP, to ukazuje na slabu bateriju ključa.

 Upozoravajuće svjetlo kvara ABS-a

- Ovo se upozoravajuće svjetlo pali kada je paljenje uključeno. Ako sustav protiv blokiranja kotača (ABS) radi ispravno, svjetlo se gasi za nekoliko sekundi. Nakon toga, ako sustav zakaže, svjetlo se ponovno pali sve dok se kvar ne otkloni.
- Kada je upozoravajuće svjetlo kvara ABS-a uključeno (a upozoravajuće svjetlo kvara kočnog sustava isključeno), kočni sustav nastavlja raditi, dok ABS ne radi.

- Ÿ Kada je upozoravajuće svjetlo kvara ABS-a uključeno (a upozoravajuće svjetlo kvara kočnog sustava isključeno), s obzirom na to da sustav ABS ne radi, kotači će se blokirati u slučaju kočenja u nuždi ili kočenja na skliskoj cesti.
- Ÿ Ako dođe do bilo kojeg od sljedećih slučajeva, postoji kvar na komponentama koje nadzire sustav upozoravajućih svjetala. U tom slučaju, obratite se ovlaštenom BYD trgovcu ili serviseru radi pregleda vozila što je prije moguće.
 - Ÿ Ovo se upozoravajuće svjetlo ne pali ili stalno svijetli kada je paljenje uključeno.
 - Ÿ Ovo se upozoravajuće svjetlo pali tijekom vožnje.



NAPOMENA

- Ÿ Upozoravajuće svjetlo koje nakratko zasvijetli tijekom rada ne ukazuje na problem.
- Ÿ Ako se uključe upozoravajuća svjetla za ABS i kočni sustav, odmah parkirajte vozilo na sigurno mjesto i obratite se ovlaštenom BYD trgovcu ili serviseru. Zbog kvara na sustavu ABS, stabilnost vozila može biti značajno smanjena tijekom kočenja.
- Ÿ Ako se uključe i kontrolna lampica ABS-a i kontrolna lampica kočnog sustava, a elektronička parkirna kočnica (EPB) je potpuno otpuštena, otkazao je i sustav raspodjele sile kočenja na prednje i stražnje kotače.



Upozoravajuće svjetlo kvara sustava tlaka u gumama

- Ÿ Ovo se upozoravajuće svjetlo pali kada je paljenje uključeno. Gasi se za nekoliko sekundi ako sustav nadzora tlaka u gumama radi ispravno. Ako je sustav neispravan, ova se kontrolna lampica ponovno pali.

- Ÿ Kada se kontrolna lampica kvara tlaka u gumama upali ili treperi, na instrumentnoj ploči se prikaže poruka „Please check TPMS“ (Provjerite TPMS), a tlak u gumama se prikazuje kao „---“, to znači da je sustav tlaka u gumama neispravan.
- Ÿ Kada vrijednost tlaka u gumama prikazuje „No Signal“ (Nema signala), to znači da je signal tlaka u gumama na tom mjestu možda ometan ili je modul za nadzor tlaka u gumama oštećen.
- Ÿ Kada upozoravajuće svjetlo kvara tlaka u gumama brzo treperi, a jedna ili više vrijednosti na zaslonu tlaka u gumama na instrumentnoj ploči postanu crvene, odgovarajuća guma brzo gubi tlak.
- Ÿ Kada kontrolna lampica kvara tlaka u gumama stalno svijetli, a jedna ili više vrijednosti na zaslonu tlaka u gumama na instrumentnoj ploči postanu žute, odgovarajuća guma ima pre nizak tlak. Kada vrijednost temperature jedne ili više guma postane žuta, to znači da je temperatura gume previsoka.
- Ÿ U slučaju bilo koje od gore navedenih situacija, preporučuje se što prije kontaktirati ovlaštenog BYD trgovca ili serviseru radi pregleda.



Upozoravajuće svjetlo kvara elektroničke kontrole stabilnosti (ESC)

- Ÿ Ovo se upozoravajuće svjetlo pali kada je paljenje uključeno. Ako elektronička kontrola stabilnosti (ESC) radi ispravno, lampica se gasi za nekoliko sekundi. Ako sustav zakaže, ovo se upozoravajuće svjetlo ponovno uključuje dok se greška sustava ne otkloni.
- Ÿ Ako kontrolna lampica ESC-a privremeno treperi dok je vozilo u pokretu, to znači da sustav ESC radi.
- Ÿ Kada se upali upozoravajuće svjetlo ESC-a (uz isključeno upozoravajuće svjetlo kvara ABS-a i upozoravajuće svjetlo kvara kočnog sustava), ESC je neispravan, ali ABS i kočni sustav nastavljaju normalno raditi.

- Ÿ Kada se uključi upozoravajuće svjetlo sustava ESC (uz isključeno upozoravajuće svjetlo kvara ABS-a i upozoravajuće svjetlo kvara kočnog sustava), sustav ESC ne radi. To znači da je vozilo iznimno nestabilno u oštrim zavojima ili kada vozač izbjegava prepreke ispred sebe.
- Ÿ Ako dođe do bilo kojeg od sljedećih slučajeva, to znači da postoji kvar na komponentama koje nadzire sustav upozoravajućih svjetala. U tom slučaju, obratite se ovlaštenom BYD trgovcu ili serviseru radi pregleda vozila što je prije moguće.
 - Ÿ Ovo upozoravajuće svjetlo ostaje isključeno (samoprovjera nije izvršena) nakon što je vozilo uključeno.
 - Ÿ Ova kontrolna lampica stalno svijetli tijekom vožnje.

NAPOMENA

- Ÿ Upozoravajuće svjetlo koje nakratko zasvijetli tijekom rada ne ukazuje na problem.
- Ÿ Ako upozoravajuće svjetlo za ESC ostane uključeno dok su uključena upozoravajuća svjetla za ABS i kočni sustav, odmah zaustavite vozilo na sigurnom mjestu i obratite se ovlaštenom BYD trgovcu ili serviseru. Zbog kvara na sustavu ABS i ESC, stabilnost vozila može biti značajno smanjena.
- Ÿ Upozoravajuće svjetlo za ESC uključeno (nulta točka kuta upravljača nije naučena):
 - Ÿ U određenim uvjetima, kao što su odspajanje niskonaponske baterije ili uklanjanje osigurača, vozilo može izgubiti napajanje. Nakon ponovnog uspostavljanja napajanja, ako nulta točka kuta upravljača nije naučena, može zasvijetliti upozoravajuće svjetlo za ESC (ovo ne ukazuje na kvar).

- Ÿ U tom slučaju provedite postupak učenja nulte točke kuta upravljača na sljedeći način: Polako okrenite upravljač do kraja ulijevo i udesno te zadržite svaki položaj 2 – 5 sekundi. Otpustite upravljač, isključite vozilo i pričekajte barem 10 sekundi. Ponovno pokrenite vozilo. Upozoravajuće svjetlo greške za ESC trebalo bi se isključiti, što ukazuje na to da je postupak učenja završen.



Upozoravajuće svjetlo ESC OFF

- Ÿ Kada se pritisne prekidač za isključivanje ESC-a, ova kontrolna lampica treba svijetliti neprekidno i sustav ESC neće raditi. Kada se ponovno pritisne prekidač za isključivanje ESC-a, ovo se upozoravajuće svjetlo treba isključiti, a sustav ESC vraća se u normalu.

NAPOMENA

- Ÿ Dok je upozoravajuće svjetlo isključenog sustava ESC uključeno, vozač mora ostati na oprezu i voziti manjom brzinom prilikom oštrog skretanja i izbjegavanja prepreke koja se iznenada pojavi. Zbog kvara na sustavu ESC stabilnost vozila može biti značajno smanjena.



Upozoravajuće svjetlo ograničenja snage vožnje

- Ÿ Kada je snaga vozila ograničena, ovaj indikator će se upaliti. U tom slučaju pravovremeno se obratite ovlaštenom BYD trgovcu ili serviseru.



Upozoravajuće svjetlo kvara prednjih svjetala

- Ÿ Kada je upozoravajuće svjetlo žuto, to znači da je prednje svjetlo neispravno i preporučuje se odvesti vozilo ovlaštenom BYD trgovcu ili serviseru na pregled.



Upozoravajuće svjetlo greške
sustava za nadzor mrtvog kuta (BSD)

- Kada je ovaj indikator uključen, preporučuje se odvesti vozilo ovlaštenom BYD trgovcu ili serviseru na pregled.



Glavni indikator alarma

- Ako se ovaj indikator uključi, provjerite obavijest o kvaru ili upozorenje na instrumentnoj ploči.



Indikator podsjetnika za sigurnosni
pojas

- Kada je paljenje uključeno, ako bilo koji putnik na prednjim ili stražnjim sjedalima nije vezan, uključuje se indikator podsjetnika za sigurnosni pojas. Ostaje uključen sve dok se sigurnosni pojas ne veže.



Upozoravajuće svjetlo kvara
zračnog jastuka

- Kada se uključi paljenje, ovo se upozoravajuće svjetlo uključuje, a zatim se gasi za nekoliko sekundi ako sustav zračnih jastuka ispravno radi. Ovo upozoravajuće svjetlo služi za nadzor upravljačke jedinice zračnih jastuka (ECU), senzora sudara, uređaja za napuhavanje, upozoravajućih svjetala, spojeva i napajanja.
- Ako dođe do bilo kojeg od sljedećih slučajeva, to znači da postoji kvar na komponentama koje nadzire sustav upozoravajućih svjetala. U tom slučaju, obratite se ovlaštenom BYD trgovcu ili serviseru radi pregleda vozila što je prije moguće.
- Kada je paljenje uključeno, ovo upozoravajuće svjetlo ostaje isključeno ili stalno svijetli nakon što se uključi paljenje.
- Ovo se upozoravajuće svjetlo pali tijekom vožnje.



Upozoravajuće svjetlo greške
kočnog sustava

- Kada je razina kočione tekućine niska i kočni sustav neispravan, ovo se upozoravajuće svjetlo uključuje. Ako se dogodi bilo koje od sljedećih stanja, odmah parkirajte vozilo na sigurnom mjestu. Preporučuje se da se obratite ovlaštenom BYD trgovcu ili serviseru.
- Ovo se upozoravajuće svjetlo uključuje kada je paljenje uključeno, a razina kočione tekućine niska.
- Ovo upozoravajuće svjetlo svijetli neprekidno iako su, nakon pokretanja vozila, razina kočione tekućine i rad sustava EPB normalni (EPB se normalno aktivira i otpušta, a poruka „Please check the EPB“ se ne prikazuje). Kratkotrajno treperenje smatra se normalnim.
- Upozoravajuća svjetla kvara parkirne kočnice i ABS-a pale se istovremeno.



NAPOMENA

- Kada je razina kočione tekućine niska, parkirajte vozilo jer je opasno nastaviti vožnju.



Upozoravajuće svjetlo kvara
sustava upravljanja

- Kada je sustav upravljanja neispravan, ovo upozoravajuće svjetlo svijetli neprekidno. Preporučuje se odvesti vozilo ovlaštenom BYD trgovcu ili serviseru na pregled.



NAPOMENA

- Sustav upravljanja sadrži električni motor za smanjenje sile potrebne za okretanje upravljača.
- Prilikom okretanja upravljača može se čuti zujanje motora u radu. To ne znači da je motor neispravan.

NAPOMENA

- Nemojte okretati upravljač u krajnji položaj dulje od 5 sekundi, u suprotnom će se aktivirati temperaturna zaštita i sustav upravljanja će se oštetiti ili će upravljanje postati teško.
- Ako ste često okretali upravljač dok je vozilo stajalo dulje vrijeme, upravljač se može teško okretati čak i ako se upozoravajuće svjetlo ne upali. To nije kvar.
- Kako bi se spriječilo pregrijavanje sustava upravljanja, učinak servo potpore bit će smanjen ako se upravljač često okretao dok je vozilo stajalo dulje vrijeme. Zbog toga se upravljač teško okreće. U tom slučaju smanjite učestalost upravljanja ili isključite vozilo. Sustav će se oporaviti u roku od 10 minuta.

UPOZORENJE

- Ako se upali upozoravajuće svjetlo kvara sustava upravljanja, odmah sigurno parkirajte vozilo i kontaktirajte ovlaštenog BYD trgovca ili serviser.



Upozoravajuće svjetlo kvara niskonaponskog sustava napajanja

- Ako se ovo upozoravajuće svjetlo upali dok je vozilo u pokretu, to ukazuje na problem s DC sustavom ili niskonaponskim sustavom napajanja. Isključite uređaje kao što su klima uređaj, ventilator i radio te odmah zaustavite vozilo ako je to sigurno. Preporučuje se što prije kontaktirati ovlaštenog BYD trgovca ili serviser radi pomoći.



Upozoravajuća žaruljica kvara pogonskog sklopa

- Ako dođe do kvara pogonskog sklopa, ova se upozoravajuća žaruljica uključi.
- Ako dođe do bilo kojeg od sljedećih slučajeva, to znači da postoji kvar na komponentama koje nadzire sustav upozoravajućih svjetala. U tom slučaju, obratite se ovlaštenom BYD trgovcu ili serviseru radi pregleda vozila što je prije moguće.
- Ova upozoravajuća žaruljica stalno svijetli kada je paljenje uključeno.
- Ovo se upozoravajuće svjetlo pali tijekom vožnje.



OPREZ

- Izbjegavajte vožnju vozilom kada je upozoravajuća žaruljica uključena. Kontaktirajte ovlaštenog BYD trgovca ili serviser radi provjere problema što je prije moguće.



Upozoravajuće svjetlo pregrijavanja visokonaponske baterije

- Ako je ova upozoravajuća žaruljica uključena, to znači da je temperatura visokonaponske baterije previsoka i vozilo se mora zaustaviti kako bi se ohladilo. Kada upozoravajuća žaruljica treperi, preporučuje se odmah sigurno zaustaviti vozilo i napustiti ga što je prije moguće.
- Visokonaponska baterija može se pregrijati u sljedećim radnim uvjetima:
 - Dugotrajna vožnja uzbrdo po vrućem vremenu
 - Dugo razdoblje vožnje u prometu s čestim kretanjem i zaustavljanjem, česta nagla ubrzanja, česta nagla kočenja ili dugotrajna vožnja vozila bez pauze.



Upozoravajuće svjetlo kvara

visokonaponske baterije

- Ova se upozoravajuća žaruljica uključuje kada se paljenje tek uključi. Ako sustav visokonaponske baterije radi ispravno, ova će se upozoravajuća žaruljica isključiti za nekoliko sekundi. Ako ova žaruljica nakon toga ponovno zasvijetli, to ukazuje na kvar sustava. Preporučuje se što prije kontaktirati ovlaštenog BYD trgovca ili serviseru radi pregleda.
- Ako se dogodi bilo koji od sljedećih slučajeva, to znači da postoje kvarovi na komponentama koje nadzire sustav upozoravajućih žaruljica. U tom slučaju preporučuje se što prije kontaktirati ovlaštenog BYD trgovca ili serviseru radi pregleda vozila.
- Ova upozoravajuća žaruljica stalno svijetli kada je paljenje uključeno.
- Ova upozoravajuća žaruljica stalno svijetli ili se povremeno uključuje tijekom vožnje.



AEB upozoravajuće svjetlo

- Kada je ovaj indikator uključen ili treperi, obratite pozornost na udaljenost od vozila ispred i nemojte mu se previše približavati kako biste spriječili potencijalni sudar.



Indikator pregrijavanja rashladne tekućine

- Ako ovaj indikator stalno svijetli, to znači da je temperatura rashladne tekućine previsoka. Parkirajte vozilo na sigurnom mjestu dok se ovaj indikator ne ugasi.



120 TSR indikator

- Kada ovaj indikator svijetli, to znači da je sustav vozila prepoznao vrijednost ograničenja brzine na trenutnoj dionici ceste.

Ostale poruke o greškama na instrumentnoj ploči

Instrumentna ploča može prikazati sljedeće poruke o greškama. Rukujte njima prema preporukama.

Simbol	Poruka o grešci	Postupak
	Provjerite OBC sustav	Sustav punjenja u vozilu je neispravan. Provjerite spoj punjenja i ponovno spojite opremu za punjenje. Ako se greška i dalje javlja, obratite se ovlaštenom BYD trgovcu ili serviseru.
	Radi vaše sigurnosti, daljinska vožnja je obustavljena.	Prestanite s upotrebom daljinske vožnje ako dođe do nepravilnosti.
	Provjerite mrežu vozila	Vozilo je možda odspojeno s podatkovne mreže. Odmah parkirajte vozilo i obratite se ovlaštenom BYD trgovcu ili serviseru.
	Provjerite memorijski sustav	Memorijski sustav je neispravan. Kontaktirajte ovlaštenog BYD trgovca ili serviseru.

Simbol	Poruka o grešci	Postupak
	Funkcija EV ograničena	Funkcija EV-a je ograničena. Odmah se obratite ovlaštenom BYD trgovcu ili serviseru.
	Provjerite sustav prednjih svjetala	Prednje svjetlo je neispravno. Kontaktirajte ovlaštenog BYD trgovca ili serviseru.
	Funkcija ADAS ograničena	Funkcija upozorenja na sudar sprijeda (FCW) ili automatskog kočenja u nuždi (AEB) je ograničena. Parkirajte vozilo i obratite se ovlaštenom BYD trgovcu ili serviseru.
	Funkcija ADAS ograničena	Funkcija sustava za nadzor mrtvog kuta (BSD) je ograničena. Parkirajte vozilo i obratite se ovlaštenom BYD trgovcu ili serviseru.
	Funkcija ADAS ograničena	Funkcija upozorenja na napuštanje prometnog traka (LDW) ili sprječavanja napuštanja prometnog traka (LDP) je ograničena. Parkirajte vozilo i obratite se ovlaštenom BYD trgovcu ili serviseru.
	Molimo provjerite sustav mjenjača	Upravljački sklop mjenjača je neispravan. Odmah parkirajte vozilo i obratite se ovlaštenom BYD trgovcu ili serviseru.

03 RUKOVANJE KONTROLEROM

Vrata i ključevi	44
Sjedala	58
Upravljač	63
Brisači	66
Retrovizori	68
Prekidači	70

Vrata i ključevi

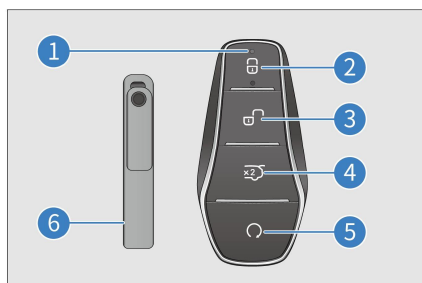
Ključevi

Vozilo je opremljeno ključevima, uključujući elektronički pametni ključ, mehanički ključ (ugrađen u elektronički pametni ključ), NFC ključ-karticu*, NFC digitalni ključ* i Bluetooth digitalni ključ*, kako bi se omogućile funkcije poput otključavanja/zaključavanja vrata i pokretanja vozila.

Elektronički pametni ključ

Pritisnite mikroprekidač lijevih ili desnih prednjih vrata dok imate pametni ključ uza sebe kako biste otključali ili zaključali sva vrata ili pritisnite gumb na pametnom ključu za zaključavanje/otključavanje vrata, otvaranje prtljažnika ili daljinsko pokretanje vozila.

- ① Indikator
- ② Gumb za zaključavanje
- ③ Gumb za otključavanje
- ④ Gumb za otvaranje prtljažnika
- ⑤ Tipka START/STOP
- ⑥ Mehanički ključ



! UPOZORENJE

- Ÿ Gumbasta baterija u pametnom ključu je opasna, a nove i istrošene baterije moraju se uvijek držati podalje od djece.

! UPOZORENJE

- Ÿ Ako se proguta ili stavi u bilo koji dio tijela, litijska gumbasta baterija može uzrokovati teške ili smrtonosne ozljede u roku od dva sata ili manje.
- Ÿ Odmah potražite liječničku pomoć ako sumnjate da je gumbasta baterija progutana ili stavljena u bilo koji dio tijela.

! OPREZ

- Ÿ Pametni ključ je elektronička komponenta. Pridržavajte se sljedećih uputa kako biste spriječili oštećenje ključa:
 - Ÿ Ne stavljajte pametni ključ na mjesto izloženo visokoj temperaturi, primjerice na armaturnu ploču.
 - Ÿ Nemojte rastavljati pametni ključ.
 - Ÿ Pazite da pametni ključ ne udari u druge predmete i da ne padne.
 - Ÿ Ne uranjajte ključ u vodu i ne čistite ga u ultrazvučnom čistaču.
 - Ÿ Ne stavljajte pametne ključeve uz uređaje koji emitiraju elektromagnetske valove, poput mobilnog telefona.
 - Ÿ Na pametni ključ nemojte pričvršćivati predmete (poput metalne pločice) koji mogu blokirati signale elektromagnetskih valova.
 - Ÿ Možete registrirati rezervni ključ za isto vozilo. U tom slučaju odmah se obratite ovlaštenom BYD trgovcu ili serviseru.
- Ÿ Ako elektronički pametni ključ ne može upravljati vratima s uobičajene udaljenosti ili ako je indikatorsko svjetlo na ključu prigušeno ili ne svijetli:

**OPREZ**

- Provjerite nalaze li se u blizini radijske postaje ili aerodromski radioodašiljači koji ometaju normalan rad elektroničkih pametnih ključeva.
- Baterija elektroničkog pametnog ključa možda je ispražnjena. Provjerite bateriju u elektroničkom pametnom ključu. Preporučuje se kontaktirati ovlaštenog BYD trgovca ili servisera radi zamjene baterije.
- Ako izgubite pametni ključ, preporučuje se da se što prije obratite ovlaštenom BYD trgovcu ili serviseru kako biste smanjili rizik od krađe vozila ili nesreća.
- Nemojte samovoljno mijenjati frekvenciju odašiljanja, povećavati snagu odašiljanja (uključujući dodatno pojačalo frekvencije odašiljanja) niti samovoljno spajati vanjsku antenu za detekciju ili mijenjati druge antene za detekciju odašiljanja.
- Uporaba pametnog ključa ne smije uzrokovati štetne smetnje legalnim radiokomunikacijskim službama. Čim se otkriju smetnje, odmah prestanite koristiti ključ i poduzmite mjere za uklanjanje smetnji prije nastavka korištenja.
- Upotreba radijske opreme male snage ne smije biti izložena smetnjama svih radijskih usluga ili zračenju industrijske, znanstvene i medicinske opreme.
- Ne koristite ga u blizini zrakoplova ili zračnih luka.

**OPREZ**

- Osobe s ugrađenim elektrostimulatorima srca ili defibrilatorima trebaju se držati podalje od antena za detekciju inteligentnih sustava za ulazak i pokretanje jer elektromagnetski valovi mogu utjecati na normalan rad takvih uređaja. Osim osoba s ugrađenim elektrostimulatorima srca ili defibrilatorima, oni koji koriste druge elektroničke medicinske uređaje također bi se trebali posavjetovati s proizvođačem o korištenju takvih uređaja pod utjecajem elektromagnetskih valova. Elektromagnetski valovi mogu uzrokovati nepoznate posljedice za korištenje takvih medicinskih uređaja.
- Prilikom napuštanja vozila uvijek ponesite ključ sa sobom i zaključajte vozilo. Nikada nikoga (osobito djecu) ne ostavljajte same u vozilu.

Mehanički ključ

Koristite mehanički ključ (unutar pametnog ključa) za zaključavanje ili otključavanje vrata vozača. Kada se ključ ne koristi, obavezno vratite mehanički ključ natrag u pametni ključ.

- Kada upotrebljavate mehanički ključ iz elektroničkog pametnog ključa, pomaknite tipku za zaključavanje u smjeru strelice ① i gurnite stražnji poklopac elektroničkog pametnog ključa u smjeru strelice ② kako biste izvadili mehanički ključ, kao što je prikazano na slici.
- Nakon korištenja mehaničkog ključa, umetnite ga u smjeru suprotnom od strelice ② i zatvorite stražnji poklopac pametnog ključa.



Bluetooth digitalni ključ*

- Ÿ Možete upotrijebiti BYD Bluetooth digitalni ključ za upravljanje vozilom putem Bluetooth veze mobilnog telefona kratkog dometa, uključujući zaključavanje ili otključavanje vrata.
- Ÿ Možete preuzeti i instalirati najnoviju aplikaciju BYD u trgovini aplikacija. Funkcija Bluetooth digitalnog ključa može se pronaći u aplikaciji.
- Ÿ Za vozila koja podržavaju Bluetooth digitalni ključ, ključ možete upotrebljavati nakon što ga aktivirate u aplikaciji BYD App.
- Ÿ Uključite Bluetooth na telefonu, približite se vozilu i otvorite BYD aplikaciju radi automatskog povezivanja Bluetooth digitalnog ključa. Također ga možete povezati ručno. Ključ je djelotvoran nakon što se Bluetooth poveže.
- Ÿ Specifične funkcije koje ključ podržava ovise o konfiguraciji vozila. Ključ se može upotrebljavati bez mreže. Nakon povezivanja ključa možete odabrati radnje, a aplikacija će odmah poslati naredbe za upravljanje vozilom.
- Ÿ U nekim zemljama ili regijama, u skladu s relevantnim propisima, kada korisnik pokrene vozilo, vozilo će detektirati položaj Bluetooth digitalnog ključa. Vozilo se može pokrenuti samo kada detektira da se ključ nalazi unutar dva metra od njega kako bi se osigurala sigurnost imovine vozila.

OPREZ

- Ÿ Prije aktivacije Bluetooth digitalnog ključa provjerite je li mreža vozila dobro povezana. Ako aktivacija ne uspije, pokušajte premjestiti vozilo na mjesto s dobrom mrežom i ponovno aktivirajte ključ u aplikaciji.
- Ÿ Nakon što se vozilo otključa pomoću Bluetooth digitalnog ključa, vrata će se automatski zaključati ako u kratkom vremenu ne bude nikakve aktivnosti.
- Ÿ Kada povezivanje ili rad Bluetooth ključa ne uspije više puta, možete isključiti i zatim uključiti Bluetooth ili ponovno pokrenuti aplikaciju.
- Ÿ Ograničeno okruženjem vozila i performansama mobilnog telefona, efektivna udaljenost ključa smanjit će se u slučaju velike gustoće vozila.
- Ÿ Postoji nekoliko mobilnih telefona koji nisu kompatibilni s Bluetooth digitalnim ključevima.

NFC ključ-kartica*

- Ÿ NFC kartica je ključ konfiguriran za vozilo, a temelji se na načinu komunikacije bliskog polja (NFC) za otključavanje, zaključavanje i pokretanje vozila.
- Ÿ Prislonite NFC ključ na oznaku na lijevom vanjskom retrovizoru kako biste otključali/zaključali sva vrata.
- Ÿ Stavite NFC ključ na NFC područje ispred središnjeg pretinca kako biste ovlastili pokretanje motora.

OPREZ

- Ÿ NFC ključ-kartica je elektronički proizvod. Potrebno je pridržavati se sljedećih uputa kako bi se spriječio kvar ili oštećenje kartice:



OPREZ

- Ÿ Ne stavljajte NFC karticu na područje za punjenje kada je bežični punjač uključen (pogledajte **Str. 189** za pojedinosti).
- Ÿ Ne postavljajte nikakve predmete (poput metalnog pečata ili metalne maske za telefon) koji bi mogli blokirati elektromagnetske valove.
- Ÿ Ne stavljajte NFC karticu na mjesto izloženo visokoj temperaturi, primjerice na armaturnu ploču.
- Ÿ Nemojte na silu savijati karticu.
- Ÿ Ne stavljajte karticu zajedno s drugim tvrdim predmetima.
- Ÿ NFC ključ-kartice koriste tehnologiju komunikacije bliskog polja, koja zahtijeva udaljenost detekcije manju od 2 cm. Držite svoju NFC karticu blizu vanjskog retrovizora 1–2 sekunde.
- Ÿ Preporučuje se da uvijek nosite NFC karticu kako biste izbjegli situacije u kojima možda nećete moći koristiti vozilo zbog gubitka ili kvara telefona ili pametnog ključa.
- Ÿ Kako biste osigurali sigurnost vozila, pažljivo rukujte NFC ključ-karticom. Ako je izgubite, odmah se obratite ovlaštenom BYD trgovcu ili serviseru radi blokiranja izgubljene kartice i konfiguracije nove kartice.

NFC digitalni ključ*

- Ÿ NFC digitalni ključ je rješenje za digitalni ključ koje pruža BYD. Možete registrirati mobilne telefone ili nosive uređaje kao ključeve vozila za otključavanje, zaključavanje i pokretanje vozila.
- Ÿ Prije aktivacije NFC digitalnog ključa, osigurajte sljedeće:
 - Ÿ Registrirali ste BYD uslugu u oblaku za vozilo.

- Ÿ Vaše vozilo podržava NFC digitalni ključ.
- Ÿ Vaš pametni telefon ili nosivi uređaj podržava BYD NFC digitalni ključ (kontaktirajte ovlaštenog BYD trgovca ili serviseru radi kompatibilnosti uređaja).

Aktivacija NFC digitalnog ključa mobilnog telefona

Prije aktivacije pokrenite vozilo i prebacite u položaj „P“ s važećim pametnim ključem. NFC digitalni ključ možete aktivirati na jedan od tri načina:

- Ÿ Putem aplikacije BYD:
 - Ÿ Preuzmite i prijavite se u aplikaciju BYD. Idite na **Digitalni ključ** i slijedite upute za aktivaciju ključa.
- Ÿ Putem poveznice u e-poruci:
 - Ÿ Na telefonu se prijavite u račun e-pošte rezerviran prilikom kupnje vozila, a zatim aktivirajte ključ slijedeći upute u e-poruci za aktivaciju s adrese bydapp@byd.auto.
- Ÿ Putem dodirnog zaslona informacijsko-zabavnog sustava:
 - Ÿ Na dodirnom zaslonu informacijsko-zabavnog sustava dodirnite  → **Vozilo** → **Brave** → **Digitalni ključ** i slijedite upute za aktivaciju ključa.

Aktivacija NFC digitalnog ključa nosivog uređaja

Podržani nosivi uređaji uključuju Apple Watch (za ostale podržane uređaje obratite se ovlaštenom BYD trgovcu ili serviseru), a postoje dva načina aktivacije:

- Ÿ Sinkronizirajte ključ s iPhonea na Apple Watch:
- Ÿ Nakon uspješne aktivacije ključa na iPhoneu, uređaj nudi dodavanje NFC digitalnog ključa na upareni Apple Watch koji je u blizini i otključan. Slijedite upute za dovršetak aktivacije.

• Preko aplikacije Watch:

- Ako je NFC ključ na iPhoneu aktivan, ali nije sinkroniziran s Apple Watchom, otvorite aplikaciju Watch na iPhoneu, odaberite **Wallet**, pronađite ključ i dodirnite **Add** za aktivaciju ključa slijedeći upute.

Korištenje NFC digitalnog ključa

Prije upotrebe NFC digitalnog ključa provjerite je li na vašem uređaju omogućena funkcija NFC. Postupak je sljedeći:

- Za otključavanje ili zaključavanje vozila, postavite područje NFC antene pametnog telefona ili nosivog uređaja blizu oznake NFC na vanjskom retrovizoru na vozačevoj strani. Obratite se proizvođaču u vezi s područjem NFC antene vašeg uređaja.
- Kako biste ovlastili pokretanje vozila, stavite pametni telefon ili nosivi uređaj na znak NFC u vozilu.

OPREZ

- Nakon autorizacije pokretanja vozila NFC digitalnim ključem, odmah pokrenite vozilo ili ćete morati ponovno postaviti uređaj na NFC oznaku za ponovnu autorizaciju.

Uklanjanje NFC digitalnog ključa

NFC digitalni ključ možete ukloniti na jedan od tri načina:

• Putem aplikacije BYD:

- Otvorite aplikaciju BYD, idite na zaslon za upravljanje digitalnim ključevima, odaberite ključ koji želite ukloniti i unesite lozinku za njegovo uklanjanje.

• Putem dodirnog zaslona informacijsko-zabavnog sustava:

- S važećim pametnim ključem unutar vozila, idite na dodirni zaslon informacijsko-zabavnog sustava →  → **Vozilo** → **Brave** → **Digitalni ključ** i slijedite upute za uklanjanje ključa.

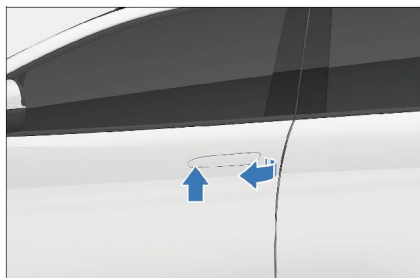
• Putem aplikacije Wallet:

- Otvorite aplikaciju Wallet na telefonu, odaberite digitalni ključ i uklonite ga prema uputama.

Zaključavanje/otključavanje e vrata

Zaključavanje/otključavanje mehaničkim ključem

1. Pritisnite lijevu stranu skrivene ručke vrata i zakrenite desnu stranu kako biste stvorili prostor za prst, držeći je rukom.

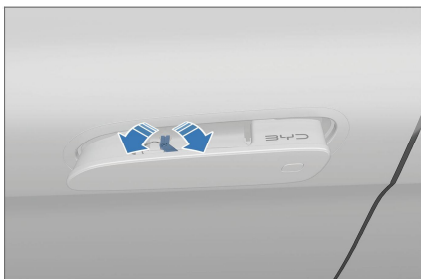


2. Nakon što je desna strana izvučena, povucite sredinu ručke prema van kako biste izvukli ručku.



3. Povucite ručku vozačevih vrata do najvećeg kuta. Umetnite, okrenite i zatim izvucite mehanički ključ. Povucite ručku vrata kako biste otvorili vrata.

- Za otključavanje vozačevih vrata: okrenite ključ u smjeru kazaljke na satu.
- Za zaključavanje vozačevih vrata: okrenite ključ u smjeru suprotnom od kazaljke na satu.



! OPREZ

- Nakon vađenja mehaničkog ključa, povucite ručicu vrata vozača kako biste otvorili vrata.

Otvaranje unutarnjom ručkom vrata

- Kada je vozilo otključano, povucite ručku jednom kako biste otvorili vrata iznutra.
- Kada je vozilo zaključano, povucite ručku dvaput kako biste otvorili vrata iznutra.



! UPOZORENJE

- Ne dopustite djeci da se igraju s ručkom vrata kako biste izbjegli otvaranje vrata tijekom vožnje.
- Ako se u vozilu nalaze djeca, obavezno aktivirajte funkciju sigurnosne brave za djecu.

! OPREZ

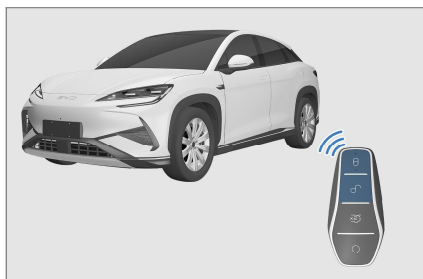
- Unutarnja ručka vrata mehanički je povezana s bravom vrata i ostaje funkcionalna čak i kada je vozilo isključeno.
- Budući da je ovo vozilo opremljeno sigurnosnim bravama za djecu, stražnja vrata se mogu otvoriti unutarnjom ručkom samo kada su sigurnosne brave za djecu onemogućene.

Zaključavanje/otključavanje pametnim ključem

- Bežični daljinski upravljač koristi se za otključavanje ili zaključavanje svih vrata iz neposredne blizine i izvršavanje dodatnih funkcija.
- Za omogućavanje ili onemogućavanje ove funkcije, idite na dodirni zaslon informacijsko-zabavnog sustava → → **Vozilo** → **Zaključavanje**.
- U aktivnom području pritisnite odgovarajući gumb na registriranom pametnom ključu za zaključavanje ili otključavanje svih vrata.

Zaključavanje

- Kada su sva vrata, hauba i poklopac prtljažnika zatvoreni, pritisnite gumb za zaključavanje kako biste zaključali sva vrata. Ako je vozilo isključeno, bočni retrovizori se preklapaju (kada je na infotainment sustavu omogućeno automatsko preklapanje bočnih retrovizora), a pokazivači smjera zatrepere jedanput. Ako paljenje nije isključeno, pokazivači smjera ne trepere, a alarm se oglašava jednom. Provjerite jesu li sva vrata sigurno zaključana.



- Ako neka vrata nisu zatvorena, bočni retrovizori se ne sklapaju, pokazivači smjera ne trepere, ručice vrata se ne sklapaju i alarm se oglašava jednom.
- Ako hauba ili prtljažnik nisu zatvoreni, bočni retrovizori se ne sklapaju, pokazivači smjera ne trepere i alarm se oglašava jednom.

Otključavanje

- Pritisnite gumb za otključavanje. Sva se vrata otključavaju, skrivene ručke vrata se automatski izvlače, a pokazivač smjera treperi dvaput.
- Kada otključate sva vrata pametnim ključem, čak i ako se nijedna vrata ne otvore, unutarnja svjetla ostaju uključena 15 sekundi i zatim se gase (pod uvjetom da je funkcija automatskih unutarnjih svjetala omogućena na padajućem izborniku prečaca dodirnog zaslona informacijsko-zabavnog sustava).
- Ako je protuprovalni alarmni sustav aktiviran, otvorite bilo koja vrata u roku od 30 sekundi nakon otključavanja pametnim ključem, u suprotnom će se sva vrata automatski ponovno zaključati, a četiri ručke vrata uvući.
- Ako je vozilo opremljeno funkcijom protiv priklještenja za četvera vrata, čak i ako pritisnete i držite gumb za zaključavanje ili otključavanje, zaključavanje ili otključavanje neće se ponoviti. Morate otpustiti gumb i ponovno ga pritisnuti. Pritisnite i držite gumb za zaključavanje kako biste podigli sva četiri prozora.

Funkcija sprječavanja zaključavanja

- Ako ključ ostane u vozilu kada su vrata zatvorena i zaključana, vozilo će se automatski otključati i pokazivači smjera će zatreperti dvaput kako bi upozorili vozača da izvadi ključ.

! NAPOMENA

- Ako je paljenje u statusu različitom od OFF (isključeno), vrata se ne mogu otključati/zaključati gumbom za otključavanje/zaključavanje.

Pronalaženje vozila pametnim ključem

- Kada je protuprovalni alarmni sustav aktiviran, pritiskom na gumb za zaključavanje oglašava se zvučni signal, a pokazivači smjera trepere 15 puta. Koristite ovu funkciju za lociranje vozila kada ga ne možete pronaći.
- Kada je vozilo u načinu traženja vozila, ponovno pritisnite gumb za zaključavanje. Vozilo ulazi u drugi način pretraživanja vozila.

Podizanje/spuštanje prozora pametnim ključem

- Kada je paljenje isključeno:
 - Pritisnite i držite gumb za zaključavanje na pametnom ključu kako biste podigli četiri prozora.
 - Pritisnite i držite gumb za otključavanje na pametnom ključu kako biste spustili četiri prozora.
- Za omogućavanje ili onemogućavanje funkcija zaključavanja i zatvaranja/otključavanja i otvaranja prozora pomoću ključa, idite na dodirni zaslon informacijsko-zabavnog sustava → → **Vozilo** → **Zaključavanje**.

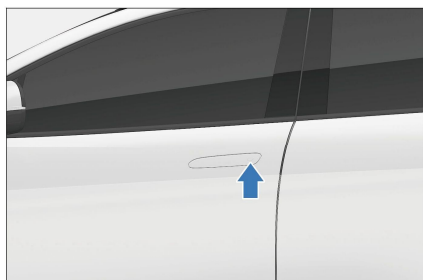
! OPREZ

- Kada koristite funkciju daljinskog upravljanja za podizanje prozora, obratite pozornost na sigurnost putnika u vozilu i koristite ovu funkciju samo nakon što se uvjerite da prozori nikoga neće uklještit.

Zaključavanje/otključavanje mikroprekidačem

Zaključavanje

- Kada su vrata zatvorena, ali ne i zaključana, pritisnite mikroprekidač na ručici prednjih vrata dok nosite pametni ključ i tada će se sva vrata zaključati, a sve ručice vrata automatski sklopiti. Ako je vozilo isključeno, bočni retrovizori će se sklopiti uz jedno treperenje pokazivača smjera. Ako paljenje nije isključeno, bočni retrovizori se neće sklopiti, pokazivači smjera neće treperiti i alarm će se oglasiti jednom.



- Ako bilo koja vrata, hauba ili poklopac prtljažnika nisu zatvoreni, pritiskom na mikroprekidač ipak se zaključavaju zatvorena vrata, ali se alarm oglašava samo jednom i vanjski retrovizori ne trepere.

Otključavanje

- Kada je vozilo zaključano, pritisnite mikroprekidač na ručici prednjih vrata dok imate pametni ključ uz sebe. Sva se vrata istovremeno otključavaju. Skrivena ručka vrata automatski se izvlači i pokazivač smjera treperi dvaput.
- Ako je protuprovalni alarmni sustav aktiviran, otvorite vrata unutar 30 sekundi nakon otključavanja ili će se sva vrata automatski ponovno zaključati, a četiri ručke vrata uvući*.
- Pritiskanje mikroprekidača ne funkcionira ako:
 - Ovo se izvodi dok se vrata otvaraju ili zatvaraju.
 - Ključ je ostavljen u vozilu.

! NAPOMENA

- Ako je elektronički pametni ključ preblizu vanjskoj ručki vrata ili prozoru, možda neće biti moguće aktivirati funkciju ulaska.

Podizanje/spuštanje prozora pomoću mikroprekidača

- Kada je paljenje isključeno, pritisnite i držite mikroprekidač dok imate pametni ključ uz sebe kako biste podigli ili spustili sve prozore (Prema zadanim postavkama, funkcija podizanja prozora je aktivirana, a funkcija spuštanja prozora je onemogućena).
- Za omogućavanje ili onemogućavanje funkcija mikroprekidača za zaključavanje i zatvaranje/otključavanje i otvaranje prozora, idite na dodirni zaslon informacijsko-zabavnog sustava → → **Vozilo** → **Zaključavanje**.

Zaključavanje/otključavanje NFC ključem

Zaključavanje

- Kada su vrata zatvorena, ali otključana, stavite NFC ključ na označeno područje na vanjskom retrovizoru s vozačeve strane. Sva se vrata istovremeno zaključavaju, a pokazivači smjera jednom zatrepere..



Otključavanje

- Dok je protuprovalni alarmni sustav aktiviran, postavite NFC ključ blizu označenog područja na vanjskom retrovizoru na vozačevoj strani kako biste istovremeno otključali sva vrata. Pokazivači smjera dvaput zatrepere.

- Funkcija zaključavanja/otključavanja ne radi ako se NFC ključ postavi na označeno područje na vanjskom retrovizoru na vozačevoj strani dok se vrata otvaraju ili zatvaraju.
- Za uporabu NFC digitalnog ključa na telefonu, uključite NFC funkciju na telefonu i držite gornji stražnji dio telefona blizu označenog područja na vanjskom retrovizoru na vozačevoj strani.

! NAPOMENA

- Ako je protuprovalni alarmni sustav aktiviran, otvorite vrata unutar 30 sekundi nakon otključavanja NFC ključem ili će se sva vrata automatski ponovno zaključati.
- Neki modeli pametnih telefona ne podržavaju upotrebu NFC digitalnih ključeva kada je uređaj isključen.
- Izbjegavajte uporabu NFC digitalnog ključa na telefonu duže vrijeme ili učestalo kada je baterija telefona prazna ili je telefon isključen.

Zaključavanje/otključavanje prtljažnika

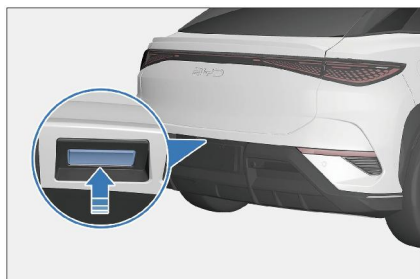
Otključavanje prtljažnika pametnim ključem

- Dvaput pritisnite gumb za otpuštanje prtljažnika na pametnom ključu. Prtljažnik se otvara uz dvostruko treperenje pokazivača smjera.



Otključavanje prtljažnika elektroničkim prekidačem

- Dok je vozilo zaključano, pritisnite stražnji elektronički prekidač dok nosite važeći ključ kako biste otključali prtljažnik.
- Dok je vozilo otključano, pritisnite stražnji elektronički prekidač za otvaranje prtljažnika.



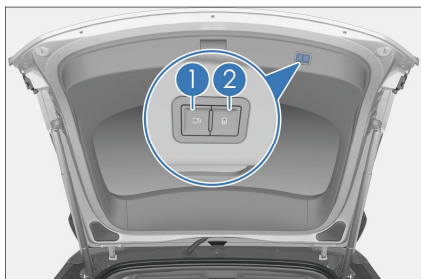
Otvaranje/zatvaranje prtljažnika iz unutrašnjosti vozila

- Kada je vozilo otključano, povucite električni gumb poklopca prtljažnika prema gore kako biste otvorili poklopac; povucite i držite gumb prema gore kako biste zatvorili poklopac.
- Ako je brzina vozila veća od 3 km/h, poklopac prtljažnika ne može se otvoriti povlačenjem gumba prema gore.



① Gumb za zatvaranje prtljažnika

- Kada je poklopac prtljažnika otvoren i miruje, pritisnite ovaj gumb za zatvaranje poklopca.



- Pritisnite ovaj gumb drugi put kako biste zaustavili poklopac u trenutnom položaju. Ponovno pritisnite ovaj gumb kako bi se poklopac pomaknuo u suprotnom smjeru.

② Gumb za zaključavanje vozila

- Kada je paljenje isključeno i prtljažnik je otvoren, pritisak na prekidač za zaključavanje dok nosite važeći pametni ključ zatvara prtljažnik, zaključava cijelo vozilo i aktivira protuprovalni alarmni sustav.

! NAPOMENA

- Prije zatvaranja prtljažnika, provjerite jesu li vrata, prozori i krovni otvor pravilno zatvoreni.

Podešavanje visine otvaranja prtljažnika

- Otvorite prtljažnik ručno ili automatski u željeni položaj, zadržite ga u tom položaju, a zatim pritisnite i držite unutarnji gumb prtljažnika dulje od tri sekunde. Zvučni se signal oglašava jednu sekundu, što znači da je visina otvaranja postavljena na trenutni položaj.
- Podesite visinu otvaranja prtljažnika putem dodirnog zaslona informacijsko-zabavnog sustava → → **Vozilo** → **Brave**.

Funkcija protiv priklještenja

- Prtljažnik će se otvoriti ili zaustaviti ako naiđe na bilo kakvu prepreku tijekom zatvaranja ili otvaranja.

Kada prtljažnik ne radi automatski

- Ručno i potpuno zatvorite prtljažnik za oporavak sustava.

Prilikom ponovnog spajanja niskonaponskog akumulatora

- Ručno zatvorite prtljažnik kako biste osigurali normalan rad električnog poklopca prtljažnika.

! UPOZORENJE

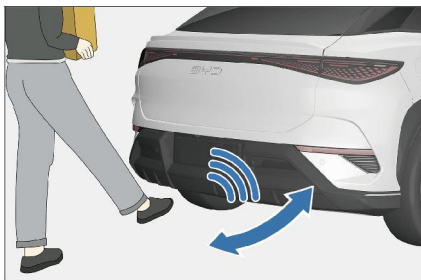
- Kako biste spriječili teške ozljede, obavezno se pridržavajte sljedećih mjera opreza:
 - Nikada ne pokušavajte namjerno aktivirati funkciju protiv priklještenja.
 - Obavezno upozorite ljude u blizini na kretanje poklopca.
 - Pazite da ruke i prsti budu podalje od područja poklopca dok se zatvara.
 - Pobrinite se da je okolno područje sigurno prilikom otvaranja ili zatvaranja prtljažnika.
 - Provjerite je li prtljažnik pravilno zatvoren dok je vozilo u pokretu.
 - Obavezno uklonite led ili snijeg s tog područja prije otvaranja prtljažnika, inače bi se poklopac mogao ponovno zatvoriti.
 - Nemojte ručno ometati kretanje poklopca dok se otvara ili zatvara.
 - Budite oprezni u vjetrovitim uvjetima prilikom otvaranja ili zatvaranja prtljažnika.
 - Funkcija protiv priklještenja možda neće raditi ako se predmet zaglavi neposredno prije potpunog zatvaranja prtljažnika.

UPOZORENJE

- ✓ Poklopac se može početi zatvarati prije nego što se potpuno otvori. Otvaranje ili zatvaranje prtljažnika na nagibima teže je nego na ravnom tlu. Budite svjesni mogućnosti da se poklopac u takvim uvjetima pomakne sam od sebe. Prije utovara ili istovara prtljažnika, provjerite je li poklopac potpuno otvoren i osiguran.
- ✓ Funkcija protiv priklještenja može zakazati ovisno o obliku predmeta. Budite posebno oprezni s rukama i prstima.

Otvaranje prtljažnika automatskim prepoznavanjem pokreta nogom*

Kada stojite u području djelovanja senzora poklopca prtljažnika i imate kod sebe važeći pametni ključ, lagano i ravnomjerno podignite nogu i izvedite pokret udarca ispod stražnjeg branika bez dodirivanja.



- ✓ Time se prtljažnik otvara ako je zatvoren.
- ✓ Ovim se prtljažnik zatvara ako je potpuno otvoren.
- ✓ Time se poklopac prtljažnika zaustavlja dok je u pokretu. Ponovite pokret nogom za pomicanje poklopca prtljažnika u suprotnom smjeru.

UPOZORENJE

- ✓ Pobrinite se da stabilno stojite na tlu i održavate dovoljan razmak od stražnjeg dijela vozila prilikom izvođenja pokreta udarca nogom. U suprotnom, možete izgubiti ravnotežu (na primjer, na ledu).
- ✓ Nemojte nositi pametni ključ sa sobom za slučaj da se poklopac prtljažnika slučajno otvori u sljedećim situacijama:
 - ✓ Namjeravate staviti ili uzeti predmet na stražnjem dijelu vozila.
 - ✓ Održavate (npr. polirate) stražnji dio vozila.

NAPOMENA

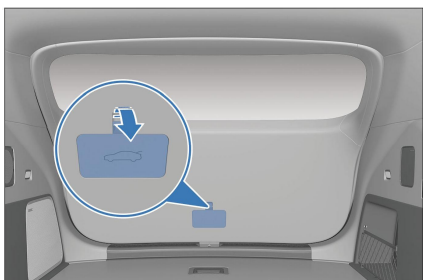
- ✓ Dovršite zamah nogom unutar jedne sekunde.
- ✓ Pobrinite se da se pametni ključ nalazi unutar jednog metra od prtljažnika kada koristite funkciju otvaranja prtljažnika bez ruku.
- ✓ Kada kišnica ili voda za pranje vozila teče u mlazu preko stražnjeg branika ili ako snijeg prekrije stražnji branik, doći će do odgode pri otvaranju poklopca prtljažnika pokretom noge. Nakon što ova situacija prestane na neko vrijeme, sustav za pristup bez uporabe ruku vratit će se u normalu.
- ✓ Dok se brava poklopca prtljažnika aktivira, nema reakcije na ponovni pokret nogom.

Otvaranje prtljažnika u nuždi iznutra

1. Povucite prema gore kopču za otpuštanje na naslonu sjedala kako biste preklopili naslon stražnjeg sjedala i zatim ušli u prtljažnik.



2. S unutarnje strane poklopca prtljažnika nalazi se uređaj za otključavanje u nuždi. Otvorite poklopac uređaja i povucite užu za otključavanje kako biste u nuždi otvorili prtljažnik.



! NAPOMENA

- Kada je vozilo isključeno, poklopac prtljažnika se u slučaju nužde može otključati iznutra.

Zaključavanje/otključavanje putem centralnog zaključavanja

Zaključavanje ili otključavanje putem centralnog zaključavanja

- Pogledajte **Str. 73** za detalje.

Automatsko zaključavanje/otključavanje svih vrata

- Sva vrata se automatski zaključavaju pri brzinama vozila većim od 8 km/h.
- Pritisnite tipku START/STOP da biste isključili paljenje i tada će se sva vrata automatski otključati.

Istovremeno zaključavanje/otključavanje svih vrata

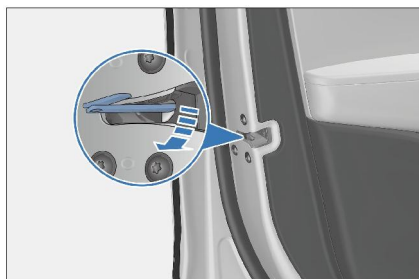
- Kada vozilo nije u načinu rada zaštite od krađe, pozadinsko osvetljenje tipke za centralno zaključavanje uključuje se ako je vozilo zaključano, a isključuje se ako je vozilo otključano.
- Pritiskom na gumb za centralno zaključavanje zaključavaju se sva vrata tako da svaki pokušaj otvaranja bilo kojih vrata izvana bude bezuspješan. U tom trenutku povucite unutarnju ručku vrata kako biste otključali vrata i povucite drugi put kako biste ih otvorili.

! NAPOMENA

- Sva vrata se automatski otključavaju kada vozilo pretrpi snažan udarac, što ovisi o intenzitetu udarca i vrsti nesreće.

Hitno zaključavanje mehaničkim ključem

- Kada centralno zaključavanje zakaže, zaključajte vrata vozača mehaničkim ključem. Upotrijebite ključ kako biste okrenuli gumb za hitno zaključavanje na ostalim trima vratima u smjeru suprotnom od kazaljke na satu u zaključano stanje, a zatim zatvorite vrata. U tom trenutku sva su vrata vozila zaključana i ne mogu se otvoriti vanjskim ručkama vrata.
- Za otključavanje vrata, prvo otključajte vrata vozača mehaničkim ključem, zatim uđite u vozilo i dvaput povucite ostale unutarnje ručke vrata kako biste otvorili vrata.



! NAPOMENA

- Ÿ Pazite da prekomjernom silom ne iskrivite ili slomite ključ tijekom postupka.

Sustav pametnog pristupa i pokretanja

Upotrijebite pametni ključ za otključavanje ili zaključavanje vrata vozila i pokretanje vozila.

Pristup

Upotrijebite pametni ključ za zaključavanje ili otključavanje vrata vozila (pogledajte **Str. 49** i **Str. 51**).

! NAPOMENA

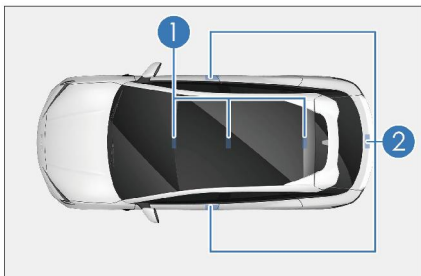
- Ÿ Ako je elektronički pametni ključ preblizu vanjskoj ručki vrata ili prozoru, možda neće biti moguće aktivirati funkciju ulaska.

Pokretanje

S pametnim ključem u vozilu, pritisnite papučicu kočnice i tipku START/STOP za pokretanje vozila (pogledajte **Str. 106**).

Položaji antena

- ① Antena za unutarnju detekciju
- ② Antena za vanjsku detekciju



Aktivno područje

Funkcije pametnog pristupa i pokretanja djeluju samo kada se registrirani pametni ključ nalazi unutar aktivnog područja.

- ① Aktivno područje funkcije pristupa: oko jedan metar od ručke prednjih vrata i vanjskog prekidača prtljažnika.
- ② Aktivno područje funkcije pokretanja: unutar kabine.

Ako se drugi pametni ključ nalazi u blizini pametnog ključa ovog vozila, otključavanje može potrajati duže nego obično, što je normalno.



! NAPOMENA

U sljedećim situacijama sustav pametnog pristupa i pokretanja možda neće raditi normalno:

- Ÿ U blizini postoji jako elektromagnetsko polje, primjerice od TV tornjeva, elektrana i radiodifuznih postaja.
- Ÿ Pametni ključ se nosi zajedno s komunikacijskim uređajem, kao što je dvosmjerni radio ili mobilni telefon.
- Ÿ Pametni ključ je u kontaktu s metalnim predmetom ili je njime prekriven.
- Ÿ Ručkom vrata rukuje se prebrzo.
- Ÿ Pametni ključ je preblizu ručke.
- Ÿ U blizini se koristi druga funkcija bežičnog daljinskog upravljanja.
- Ÿ Kada se baterija pametnog ključa isprazni.

! NAPOMENA

- Ÿ Pametni ključ nalazi se blizu visokonaponske opreme ili opreme koja proizvodi buku.
- Ÿ Pametni ključ nosi se zajedno s drugim pametnim ključem ili uređajem koji emitira radiovalove.
- Ÿ Čak i unutar aktivnog područja, pametni ključ možda neće raditi ispravno na određenim mjestima, na primjer, na armaturnoj ploči, u pretincu za rukavice, na podu, u držaču čaša ili u prtljažniku.

- Ÿ Ako sustav pametnog pristupa ne radi ispravno i nije moguće ući u vozilo, mehanički ključ može se koristiti za zaključavanje/otključavanje vozačevih vrata ili se funkcija bežičnog daljinskog upravljanja može koristiti za zaključavanje/otključavanje svih vrata.
- Ÿ Pritisak na tipku START/STOP možda neće omogućiti funkciju pokretanja zbog:
 - Ÿ Ako elektronički pametni ključ ne radi, treperi indikator upozorenja sustava pametnog ključa na kombiniranom instrumentu, a na informacijskom zaslonu u sredini kombiniranog instrumenta prikazuje se poruka „Slaba baterija ključa“, što znači da se baterija ključa možda ispraznila.
- Ÿ Ako sustav pametnog pristupa i pokretanja ne može ispravno raditi zbog kvarova sustava, odnesite sve pametne ključeve ovlaštenom BYD trgovcu ili serviseru na popravak.

Štednja energije baterije

- Ÿ Pametni ključ komunicira s vozilom čak i kada vozilo ne radi. Stoga ne ostavljajte pametni ključ u vozilu ili unutar dva metra od vozila.

- Ÿ Primanje jakih elektromagnetskih valova dulje vrijeme brzo troši bateriju pametnog ključa. Pametni ključ mora se držati najmanje jedan metar dalje od električne opreme koja stvara magnetsko polje, kao što su sljedeći uređaji:

- Ÿ Televizor
- Ÿ Osobno računalo
- Ÿ Punjač za telefon
- Ÿ Rasvjetni stupovi
- Ÿ Fluorescentna stolna svjetiljka

Sigurnosna brava za djecu

Sigurnosne brave za djecu na prekidačima vrata vozača namijenjene su sprječavanju djece koja sjede na stražnjim sjedalima da nehotice otvore stražnja vrata.

- ① Sigurnosna brava za djecu za stražnja lijeva vrata
- ② Sigurnosna brava za djecu za stražnja desna vrata



Nakon što se aktivira sigurnosna brava za djecu, vrata se ne mogu otvoriti iznutra, a prekidač prozora za odgovarajuća stražnja vrata ne može se koristiti za podizanje ili spuštanje prozora. Za otključavanje vrata ponovno pritisnite gumb sigurnosne brave za djecu za odgovarajuću stranu ili upotrijebite vanjsku ručku vrata.

UPOZORENJE

- Prije vožnje, posebno kada je dijete u vozilu, provjerite jesu li vrata zatvorena i je li funkcija sigurnosne brave za djecu omogućena.
- Pravilna uporaba sigurnosnih pojaseva i aktivacija sigurnosne brave za djecu pomaže spriječiti izbacivanje vozača i putnika iz vozila u slučaju nesreće te također sprječava slučajno otvaranje vrata.

Sjedala

Mjere opreza za sjedala

- Podesite vozačevo sjedalo tako da su papučice, upravljač i kontrole na armaturnoj ploči lako dostupni vozaču.
- Tijekom vožnje, najučinkovitija zaštitna mjera je držati naslon sjedala u uspravnom položaju, uvijek se dobro nasloniti na naslon sjedala i namjestiti sigurnosni pojas u ispravan položaj.
- Nemojte preklapati ili rasklapati stražnja sjedala dok je vozilo u pokretu.
- Prikladno osigurajte prtljagu kako biste spriječili njezino klizanje ili pomicanje. Prtljaga u vozilu ne smije biti viša od naslona sjedala.
- Naslon za glavu može zaštititi vašu glavu samo kada je u ispravnom položaju. Ne zaboravite ga namjestiti u ispravan položaj ako je bio pomaknut.

UPOZORENJE

- Zabranjeno je sjediti na preklopljenom naslonu sjedala, u prtljažniku ili na teretu. Nepravilan položaj sjedenja ili nepravilno vezani sigurnosni pojasevi mogu dovesti do tjelesnih ozljeda u slučaju kočenja u nuždi ili sudara.

UPOZORENJE

- Ne stavljajte nikakve predmete ispod sjedala. Vozač može izgubiti nadzor nad vozilom jer predmeti koji se tamo nalaze mogu utjecati na mehanizam za zaključavanje sjedala, uzrokujući iznenadno pomicanje sjedala.
- Prilikom podešavanja sjedala osigurajte dovoljno prostora oko sjedala i u stražnjem dijelu vozila za djecu, putnike ili kućne ljubimce koji se tamo nalaze. Pazite da ne prignječite ili udarite djecu, putnike ili kućne ljubimce u području stražnjih sjedala.
- Prilikom podešavanja sjedala, osigurajte dovoljno prostora između svojih stopala i stopala ostalih putnika kako biste izbjegli ozljede.
- Prilikom podešavanja sjedala nemojte stavljati ruku ispod sjedala ili blizu njegovih radnih dijelova kako biste spriječili prignječenje.
- Nakon podešavanja naslona sjedala, naslonite se unatrag kako biste provjerili je li naslon sjedala zaključan. Nasloni sjedala koji nisu potpuno zaključani mogu uzrokovati tjelesne ozljede u slučaju nesreće ili kočenja u nuždi.
- Nemojte spuštati naslon sjedala dok vozite ili se vozite u vozilu. Zbog toga rameni dio sigurnosnog pojasa neće pravilno nalijegati na tijelo. Kao rezultat toga, putnici u vozilu mogli bi udariti u pojas tijekom nesreće, što može uzrokovati ozljede vrata ili drugih dijelova tijela; ili mogu iskliznuti ispod bedrenog dijela pojasa, što može dovesti do drugih ozbiljnih ozljeda.
- Nemojte podešavati vozačevo sjedalo dok je vozilo u pokretu jer nepredvidivo pomicanje sjedala može uzrokovati gubitak kontrole nad vozilom.
- Nemojte voziti vozilo dok se putnici pravilno ne smjeste.
- Ne dopustite djeci da podešavaju sjedalo bez nadzora odraslih kako biste izbjegli ozljede.

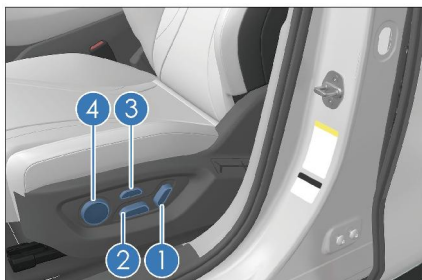
OPREZ

- Podesite položaj sjedala prije vezivanja sigurnosnog pojasa.
- Prilikom podešavanja sjedala pazite da ne udari u putnika ili prtljagu.

Podešavanje prednjih sjedala

Električno podešavanje prednjeg sjedala

Električno podešavanje prednjeg sjedala uključuje podešavanje kuta naslona sjedala, položaja sjedala, visine sjedišta, kuta sjedišta*, potpore za noge* i lumbalne potpore*. Odaberite sljedeće metode u skladu sa stvarnom konfiguracijom vašeg vozila.



- ① Podešavanje kuta naslona sjedala
 - Pomaknite prekidač za podešavanje nagiba naslona sjedala naprijed ili natrag kako biste podesili nagib naslona.
- ② Podešavanje položaja sjedala
 - Pomaknite prekidač za podešavanje položaja sjedala natrag ili naprijed kako biste pomaknuli sjedalo natrag ili naprijed.
 - Pomaknite prednji kraj prekidača prema gore ili dolje kako biste promijenili nagib sjedećeg dijela*.

- Pomaknite stražnji kraj prekidača prema gore ili dolje za podešavanje visine jastuka sjedala.

③ Podešavanje potpore za noge*

- Pritisnite prednji ili stražnji dio prekidača za podešavanje potpore za noge.

④ Prekidač za podešavanje lumbalne potpore*

- Profil naslona sjedala može se podesiti tako da odgovara zakrivljenosti lumbalne kralježnice putnika.
- Pritisnite prednji ili stražnji dio prekidača kako biste povećali ili smanjili zakrivljenost.
- Pritisnite gornji ili donji dio prekidača kako biste produžili zakrivljenost prema gore ili dolje.

NAPOMENA

- Otpuštanjem prekidača sjedalo se zaustavlja u postavljenom položaju. Ne stavljajte ništa ispod sjedala jer to može onemogućiti rad sjedala.
- Ne pomičite prednja sjedala previše prema naprijed kako biste izbjegli kontakt s krovom ili sjenilom za sunce.

Memorijski sustav*

Položaj prekidača memorije

- Možete postaviti dva položaja sjedala za memoriranje na dodirnom zaslonu informacijsko-zabavnog sustava dodirom na  → **Sjedala** → **Podešavanje sjedala**.

Funkcija postavki memorije

- Uvjeti za postavljanje memorije
 - Paljenje je uključeno i brzina vozila je nula.
 - Vozačevo sjedalo i bočni retrovizori podešeni su na željene položaje.
 - Nema aktivnih radnji na vozačevom sjedalu i vanjskim retrovizorima.

Ÿ Način postavljanja memorije

- Ÿ Pritisnite i držite bilo koju tipku za položaj na sučelju za postavke memorije sjedala. Zatim će se zabilježiti položaji sjedala i bočnih retrovizora, a postavljanje memorije završava.

NAPOMENA

- Ÿ Ako je tipka za položaj na prekidaču memorije već postavljena, postavljeni položaj bit će prebrisan.

Funkcija pozivanja memorije

Funkcija pozivanja memorije s uključenim paljenjem

- Ÿ Kada je vozilo u parkirnom položaju, memorijski sustav vozačevog sjedala i bočni retrovizori* izvršit će pozivanje memorije kada se dodirne prekidač memorijskog sustava, ako su ispunjeni sljedeći uvjeti:
 - Ÿ Protuprovalni alarmni sustav je deaktiviran.
 - Ÿ Brzina vozila je nula.
 - Ÿ Signali prekidača memorije su valjani.
 - Ÿ Nema aktivnih radnji na vozačevom sjedalu i vanjskim retrovizorima.
- Ÿ Možete prekinuti trenutnu operaciju pozivanja memorije na sljedeće načine:
 - Ÿ Pritisnite ili pomaknite bilo koji prekidač za podešavanje sjedala vozača.
 - Ÿ Dodirnite bilo koju tipku za položaj na sučelju za postavke memorije sjedala infotainment sustava.

UPOZORENJE

- Ÿ Prije aktiviranja funkcije pozivanja memorije sjedala uvjerite se da oko sjedala nema prepreka.

UPOZORENJE

- Ÿ Uvjerite se da nijedan dio vašeg tijela nije u rasponu pomicanja sjedala tijekom postupka pozivanja memorije sjedala.
- Ÿ Ne dopustite djeci da rukuju prekidačima memorije kako biste spriječili ozljede tijekom pomicanja sjedala.

Automatsko sjedalo vozača*

- Ÿ Automatsko pomicanje unatrag
 - Ÿ Ova značajka omogućuje da se sjedalo (ako se nalazi u prednjem dijelu svog punog hoda) automatski pomakne unatrag za određenu udaljenost nakon što vozač otključa vozilo pametnim ključem i otvori vozačeva vrata. To vozaču olakšava ulazak.
 - Ÿ Za lakši izlazak, ova značajka također radi kada se napajanje vozila prebaci sa „START“ na „STOP“ i otvore se vozačeva vrata.
- Ÿ Automatsko pomicanje naprijed
 - Ÿ Kada se napajanje vozila prebaci sa „STOP“ na „START“ i vozačeva vrata budu zatvorena, sjedalo će se automatski pomaknuti naprijed u položaj prije zadnjeg isključivanja napajanja ako nije izvršeno podešavanje vodoravnog položaja nakon što je aktivirana funkcija automatskog pomicanja unatrag pri zadnjem isključivanju napajanja.
 - Ÿ Ako se ne izvrši podešavanje vodoravnog položaja nakon što se aktivira značajka automatskog pomicanja unatrag za lakši izlazak, sjedalo će se automatski pomaknuti naprijed nakon što se zatvore vozačeva vrata.

- Ÿ Korisničke postavke
 - Ÿ Za omogućavanje ili onemogućavanje automatskog sjedala vozača, idite na dodirni zaslon informacijsko-zabavnog sustava →  → **Vozilo** → **Udobno korištenje**.
 - Ÿ Funkcija automatskog sjedala vozača može se prekinuti zatvaranjem vozačevih vrata dok se sjedalo pomiče unatrag ili otvaranjem vozačevih vrata dok se sjedalo pomiče naprijed.

NAPOMENA

- Ÿ Ako se na stražnjem sjedalu iza vozača nalazi putnik ili je vezan stražnji sigurnosni pojas, automatska funkcija vozačeva sjedala bit će onemogućena kako bi se spriječila opasnost od priklještenja.

Sustav za ventilaciju i grijanje*

- Ÿ Za omogućavanje ili onemogućavanje ventilacije ili grijanja, idite na dodirni zaslon informacijsko-zabavnog sustava →  → **Ventilacija / grijanje**.
- Ÿ Postavkama također možete pristupiti u padajućem izborniku na početnoj stranici infotainment sustava.

Podešavanje ventilacije *

- Ÿ Ventilacija sjedala: Na dodirnom zaslonu informacijsko-zabavnog sustava dodirnite ikonu ventilacije sjedala kako biste upravljali brzinom ventilatora.
 - Ÿ Dodirnite za odabir načina rada između razine 1, razine 2 i OFF.
 - Ÿ Prebacite na OFF kako biste onemogućili ventilaciju sjedala.

Podešavanje grijanja*

- Ÿ Grijanje sjedala: Na dodirnom zaslonu informacijsko-zabavnog sustava dodirnite ikonu grijanja sjedala kako biste upravljali razinom grijanja.

- Ÿ Dodirnite za odabir načina rada između razine 1, razine 2 i OFF.
- Ÿ Prebacite na OFF kako biste onemogućili grijanje sjedala.

Funkcije ventilacije i grijanja ne mogu biti uključene istovremeno.

- Ÿ Dodirnite ikonu ventilacije kako bi ventilator počeo raditi; ako se zatim omogući funkcija grijanja, ventilator će prestati raditi, a grijač će se uključiti.
- Ÿ Dodirnite ikonu grijanja kako bi grijač počeo raditi; ako se zatim omogući funkcija ventilacije, grijač će prestati raditi, a ventilator će se uključiti.

Preklapanje stražnjih sjedala

Povucite ručku na naslonu sjedala kako biste prekllopili klupu.



OPREZ

- Ÿ Preklapajte ili rasklapajte stražnja sjedala umjerenom brzinom. Izbjegavajte brzo spuštanje ili podizanje naslona sjedala kako biste spriječili oštećenje ili kvar stražnjih sjedala i sigurnosnih pojaseva.
- Ÿ Prilikom preklapanja provjerite da sigurnosni pojasevi nisu zaglavljani između sjedala jer bi se u protivnom sjedala i pojasevi mogli oštetiti.

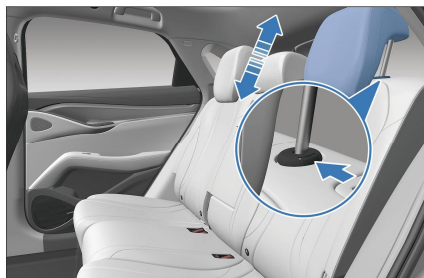
Podešavanje naslona za glavu na stražnjem sjedalu

Podizanje naslona za glavu

Podignite naslon za glavu u smjeru njegove šipke dok ne bude u odgovarajućem položaju, a zatim ga otpustite dok se ne čuje zvuk zaključavanja.

Spuštanje naslona za glavu

Pritisnite i držite gumb za podešavanje naslona za glavu, spustite naslon za glavu u odgovarajući položaj, lagano podignite naslon za glavu i otpustite gumb nakon što čujete zvuk zaključavanja.



Uklanjanje naslona za glavu

Pritisnite i držite gumb za podešavanje naslona za glavu, uklonite naslon za glavu i otpustite gumb.

Postavljanje naslona za glavu

Umetnite šipku naslona za glavu u vodilicu s utorima okrenutim prema naprijed.

Pritisnite i držite gumb za podešavanje naslona za glavu, spustite naslon za glavu u odgovarajući položaj, lagano podignite naslon za glavu i otpustite gumb nakon što čujete zvuk zaključavanja.

! NAPOMENA

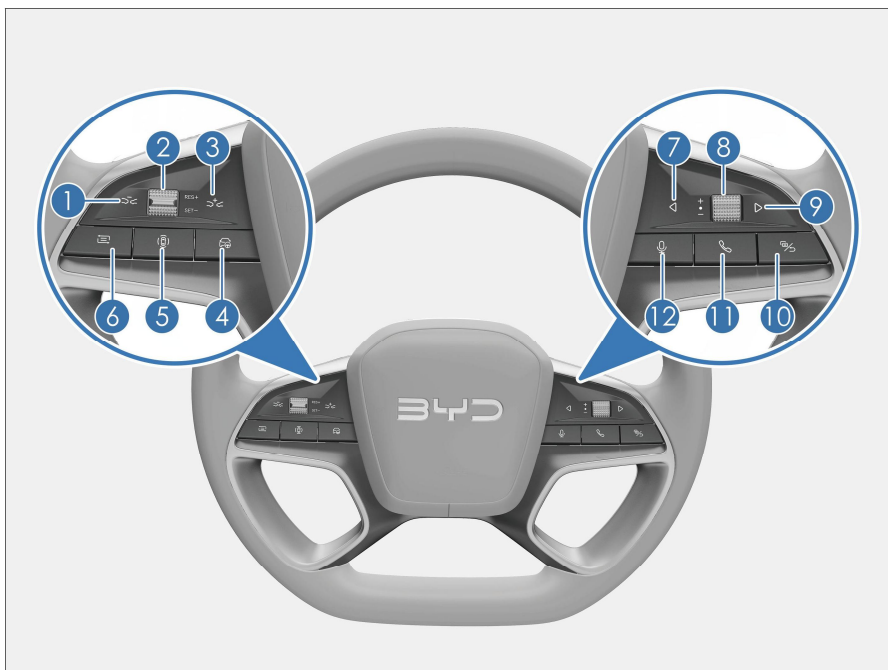
- Ÿ Kako biste izbjegli ozljede glave i ramena putnika, poravnajte liniju vrha uha putnika sa središtem naslona za glavu prilikom podešavanja visine naslona za glavu.
- Ÿ Nakon podešavanja, pritisnite naslon za glavu prema dolje kako biste provjerili je li zaključan.
- Ÿ Nemojte voziti vozilo bez naslona za glavu.
- Ÿ Ne pričvršćujte nikakve predmete na poluge naslona za glavu.

Upravljač

Prekidači na upravljaču

03

UKLOPLJENJE KONTROLEROM



1 Udaljenost -

2 Pregibni prekidač

3 Udaljenost +

4 Inteligentni tempomat

5 AVM

6 Informacije o vožnji

7 Lijevo

8 Tipka za listanje

9 Desno

10 Instrumentna ploča/Natrag

11 Poziv

12 Prepoznavanje govora

Tipke na lijevoj strani

Pregibni prekidač

- Ÿ Nastavak/+: Aktivira sustav prilagodljivog tempomata (ACC) i koristi prethodne postavke sustava.
- Ÿ Postavljanje/-: Postavlja trenutnu brzinu na ciljanu brzinu krstarenja.

Udaljenost -

- Ÿ Smanjuje udaljenost od vozila ispred za jednu razinu kada je funkcija ACC omogućena. Dostupne su ukupno četiri razine.

Udaljenost +

- Ÿ Povećava razmak za jedan stupanj kada je funkcija ACC omogućena. Dostupne su ukupno četiri razine.



NAPOMENA

- Ÿ Za upute o uporabi tempomata pogledajte **Str. 64**.

Inteligentni tempomat

- Ÿ Pritisnite ovu tipku za omogućavanje ili onemogućavanje sustava ICC.

AVM

- Ÿ Omogućuje ili onemogućuje automatski nadzor vozila (AVM).

Informacije o vožnji

- Ÿ Pritisnite ovu tipku za promjenu sučelja informacija o vožnji. Pritisnite i držite za brisanje odgovarajućih informacija o vožnji.

Tipke na desnoj strani

Tipka za listanje

- Ÿ Podešavanje glasnoće infotainment sustava kada instrumentna ploča nije u načinu izbornika:
 - Ÿ Zakrenite tipku prema gore za povećanje glasnoće. Tipka nije u funkciji kada glasnoća dosegne najvišu razinu.

- Ÿ Zakrenite tipku prema dolje za smanjenje glasnoće. Tipka nije u funkciji kada glasnoća dosegne najnižu razinu.

- Ÿ Pritisnite tipku za utišavanje zvuka.

- Ÿ Kada je instrumentna ploča u načinu izbornika:

- Ÿ Zakrenite tipku prema gore za odabir gornjih stavki izbornika 2. ili 3. razine.

- Ÿ Zakrenite tipku prema dolje za odabir donjih stavki izbornika 2. ili 3. razine.

- Ÿ Pritisnite tipku za odlazak na izbornik sljedeće razine ili potvrdu trenutne postavke.



OPREZ

- Ÿ Infotainment sustav se utišava kada se instrumentna ploča postavi u način izbornika. Za podešavanje glasnoće infotainment sustava, prvo izađite iz načina izbornika instrumentne ploče.

Tipka lijevo/desno

- Ÿ Kada je infotainment sustav u načinu radija:

- Ÿ Pritisnite ◀ tipku za odabir prethodne radijske postaje.

- Ÿ Pritisnite ▶ tipku za odabir sljedeće radijske postaje.

- Ÿ Kada je infotainment sustav u načinu USB/Bluetooth glazbe/glazbene aplikacije treće strane/drugim načinima:

- Ÿ Pritisnite ◀ tipku za reprodukciju prethodne pjesme (broj pjesme -1).

- Ÿ Pritisnite ◀ tipku za odabir zapisa prema gore na zaslonu evidencije Bluetooth poziva ili imenika.

- Ÿ Pritisnite ▶ tipku za reprodukciju sljedeće pjesme (broj pjesme +1).

- Ÿ Pritisnite  tipku za odabir zapisa prema dolje na zaslonu evidencije Bluetooth poziva ili imenika.
- Ÿ U načinu rada izbornika:
 - Ÿ Pritisnite  tipku za prebacivanje na izbornik 1. razine i njegove podizbornike s lijeve strane.
 - Ÿ Pritisnite  tipku za prebacivanje na izbornik 1. razine i njegove podizbornike s desne strane.

Instrumentna ploča/Natrag

- Ÿ Kada instrumentna ploča nije u načinu rada izbornika, pritisnite ovu tipku za pregled izbornika instrumentne ploče.
- Ÿ Kada je instrumentna ploča u načinu rada izbornika, pritisnite ovu tipku za povratak na zaslon više razine ili za izlaz iz izbornika ako nema zaslona više razine.
- Ÿ Kada ste na zaslonu Bluetooth poziva, pritisnite ovu tipku za prekid poziva.

Poziv

- Ÿ Pritisnite ovu tipku za uspostavljanje ili primanje poziva (audio sustav se istovremeno utišava).
- Ÿ Kada je trenutno prikazan zaslon koji nije povezan s Bluetoothom, pritisnite ovu tipku za prebacivanje na zaslon za odabir telefona ako je Bluetooth odspojen, ili na zaslon za biranje ako je Bluetooth spojen.
- Ÿ Nakon unosa telefonskog broja na zaslonu za biranje ili odabira zapisa na zaslonu evidencije poziva ili kontakata, pritisnite ovu tipku za biranje broja.
- Ÿ Kada je Bluetooth spojen, ali na zaslonu za biranje nije unesen telefonski broj, pritisnite ovu tipku za prebacivanje na zaslon evidencije poziva. Ponovno pritisnite ovu tipku za pozivanje prvog biranog broja u povijesti poziva.

Prepoznavanje govora

- Ÿ Pritisnite ovu tipku za aktiviranje prepoznavanja govora na dodirnom zaslonu informacijsko-zabavnog sustava, pomoću kojeg možete snimiti glasovne naredbe.
- Ÿ Pritisnite drugi put za izlaz iz prepoznavanja govora.

Sirena

- Ÿ Pritisnite područje tipke trube kako biste trubili i otpustite ga kako biste prestali trubiti.



OPREZ

- Ÿ Izbjegavajte predugo trubljenje jer se sirena može oštetiti.



NAPOMENA

- Ÿ Pridržavajte se prometnih propisa i pravilno koristite sirenu.

Podešavanje upravljača

Ručno podešavanje upravljača

- Ÿ Za podešavanje položaja upravljača, držite ga i postupite na sljedeći način:
 - Ÿ Spustite ručicu za podešavanje upravljača, podesite upravljač u željeni položaj, a zatim vratite ručicu u prvobitni položaj.



UPOZORENJE

- Nikada ne podešavajte upravljač tijekom vožnje jer to nosi rizik od smanjene kontrole nad vozilom, što može dovesti do nesreća.
- Nakon podešavanja upravljača, pomaknite ga gore i dolje kako biste provjerili je li sigurno zaključan.

Način upravljanja

- Osjećaj upravljanja razlikuje se od osobe do osobe, kao i procjena i potrebe za tim osjećajem.
- Za postavljanje načina upravljanja, idite na dodirni zaslon informacijsko-zabavnog sustava →  → **Vozilo** → **Inteligentna šasija** → **Način upravljanja**. Dostupne su dvije opcije: **Comfort** i **Sport**.

NAPOMENA

- Postavljanje načina upravljanja na **SPORT** način preporučuje se ako se upravljač čini laganim pri vožnji velikom brzinom. Način upravljanja može se prilagoditi samo u uobičajenim načinima vožnje (Comfort, Eco ili Sport), uz isključen ELKA i brzinu vozila manju od 80 km/h.

Grijanje upravljača*

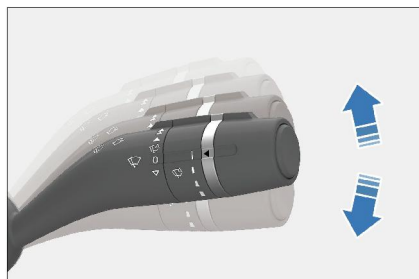
Omogućite grijanje upravljača na bilo koji od sljedećih načina:

1. Uključite ili isključite grijanje upravljača na dodirnom zaslonu informacijsko-zabavnog sustava →  → **Ventilacija/ Grijanje**.
2. Otvorite padajući izbornik prečaca i dodirnite ikonu grijanja upravljača. Zatim se prikazuje zaslon postavki.
3. Glasovno upravljanje: aktivirajte glasovno upravljanje za omogućavanje ili onemogućavanje grijanja upravljača.

Brisači

Prekidač brisača

- Gurnite ručicu prema gore ili je povucite prema dolje za odabir jednog od pet načina rada:
 - : Brzo
 - : Sporo
 - : Automatski/isprekidani brisači
 - : ISKLJUČENO
 - : Jednokratno brisanje (povlačenje ručice prema dolje iz  i brisači brišu malom brzinom dok ne otpustite ručicu).



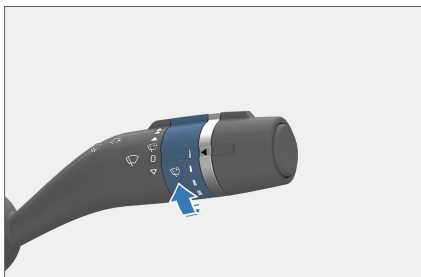
Automatski/isprekidani brisači

- Senzor za kišu automatski upravlja načinom rada brisača na temelju količine oborina, a nalazi se ispred unutarnjeg retrovizora na vjetrobranskom staklu unutar vozila.
- Za korištenje funkcije automatskih brisača, okrenite prekidač brisača na automatski način rada i omogućite **Automatske brisače** na dodirnom zaslonu informacijsko-zabavnog sustava dodirom na  → **Vozilo** → **Udobno korištenje**.
- Za korištenje funkcije isprekidanog rada brisača, okrenite prekidač brisača na automatski način rada i onemogućite **automatske brisače** na dodirnom zaslonu informacijsko-zabavnog sustava dodirom na  → **Vozilo** → **Udobno korištenje**.

↯ Okrenite gumb za promjenu osjetljivosti senzora za kišu na temelju trenutnih uvjeta padalina. Dostupne su ukupno četiri razine.

↯ Prema gore: smanjuje osjetljivost senzora za kišu.

↯ Prema dolje: povećava osjetljivost senzora za kišu.



Brisači i perač vjetrobranskog stakla

↯ Za čišćenje vjetrobranskog stakla povucite ručicu prekidača brisača prema natrag (prema upravljaču) tako da perač prska tekućinu za pranje dok brisači rade.

↯ Prskanje perača prestaje kada se ručica otpusti, a brisači će napraviti dva poteza i zatim se zaustaviti.



! OPREZ

↯ Kako biste izbjegli oštećenja ili ozljede uzrokovane nenamjernim aktiviranjem brisača, isključite funkciju automatskih brisača prilikom pranja vozila, tijekom pješčanih oluja, po suhom vremenu ili kada na vjetrobranskom staklu ima leda ili snijega.

↯ Automatski brisač je pomoćna funkcija. Po potrebi ručno upravljajte brisačima na temelju stvarnih uvjeta na cesti kako biste osigurali sigurnost vožnje.

Zamjena metlica brisača

Provjerite ima li na metlicama brisača pukotina ili djelomičnih otvrdnuća barem svakih šest mjeseci. Ako ih primijetite, zamijenite metlice brisača. U suprotnom, na vjetrobranskom staklu ostat će tragovi ili neće biti čisto nakon brisanja.

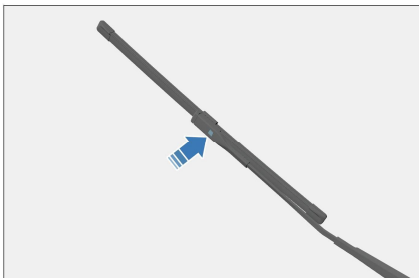
! OPREZ

↯ Ne otvarajte haubu kada su krakovi brisača podignuti jer to može oštetiti haubu i krakove brisača.

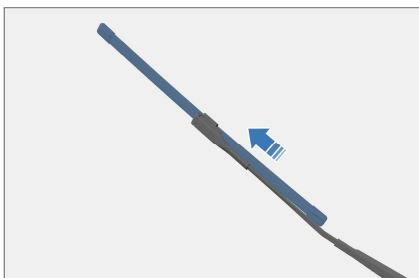
Zamjena metlica brisača

Uz uključeno paljenje, omogućite održavanje brisača na dodirnom zaslonu informacijsko-zabavnog sustava → → **Servis** → **Održavanje**. Kada je ova funkcija omogućena, brisači se pomiču u gornji položaj radi lakšeg održavanja i zamjene. Nakon završetka održavanja možete onemogućiti funkciju kako biste vratili brisače u početni položaj.

1. Podignite krak brisača na strani vozača, a zatim podignite drugi na strani suvozača.
2. Pritisnite gumb za zaključavanje brisača.



3. Držite metlicu brisača i izvucite je u naznačenom smjeru.
4. Prilikom postavljanja nove metlice brisača, slijedite obrnuti postupak.



OPREZ

- Ne otvarajte haubu kada su krakovi brisača podignuti jer to može oštetiti haubu i krakove brisača.
- Polako spustite metlice brisača i izbjegavajte izravan udarac o vjetrobransko staklo.
- Nemojte savijati metlicu brisača i nemojte ometati metlicu brisača dok brisač radi.

Retrovizori

Unutarnji retrovizori

- Unutarnji retrovizor opremljen je elektroničkom funkcijom protiv zaslepljivanja, koja automatski prilagođava boju zrcala prema okolini kako bi se smanjilo ometanje vozačevog vidnog polja odbлеском straga.
- Pomaknite unutarnji retrovizor gore, dolje, lijevo ili desno u odgovarajući položaj.



UPOZORENJE

- Podesite unutarnji retrovizor prije vožnje. Nemojte podešavati retrovizor tijekom vožnje. To može odvratiti vašu pozornost i uzrokovati nesreće.
- Ne vješajte teške predmete na unutarnji retrovizor i nemojte ga tresti ili povlačiti silom.
- Prilikom ručnog podešavanja unutarnjeg retrovizora, nemojte na silu podešavati zaglavljeno zrcalo kako biste spriječili otpadanje retrovizora.

Bočni retrovizori

Koristite pripadajuće prekidače za podešavanje vanjskih retrovizora kako biste vidjeli bočne strane vozila.

- Tipke za odabir vanjskog retrovizora: odabire vanjski retrovizor koji se podešava.
 -  : Odabire lijevi vanjski retrovizor
 -  : Odabire desni vanjski retrovizor
- Gumbi za podešavanje vanjskog retrovizora  : prilagođava bočne retrovizore u odgovarajući položaj.



UPOZORENJE

- Podesite vanjske retrovizore prije vožnje. Nemojte podešavati vanjske retrovizore tijekom vožnje. To može odvratiti vašu pozornost i uzrokovati nesreće.

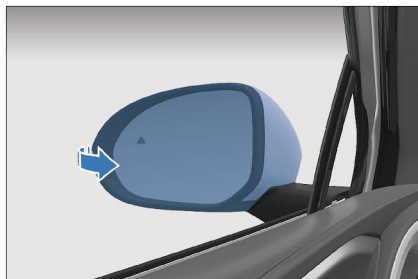
NAPOMENA

- Električni vanjski retrovizori imaju funkciju naginjanja pri vožnji unatrag*. Retrovizori se mogu automatski nagnuti prema dolje do odgovarajućeg kuta pri vožnji unatrag.
- Nemojte rukovati prekidačem ili strugati površine zaleđenih bočnih retrovizora. Za uklanjanje leda koristite sprej za odmrzavanje.

Sklopivi bočni retrovizori

Ručno sklapanje bočnih retrovizora

- Gurnite vanjski rub vanjskog retrovizora kako biste ga zakrenuli oko osi sklapanja u zaključani položaj.



Električno sklapanje vanjskih retrovizora

- Pritisnite  gumb za električno sklapanje vanjskih retrovizora. Ponovno pritisnite gumb za rasklapanje retrovizora.
- Oba vanjska retrovizora se automatski sklapaju kada se aktivira protuprovalni alarmni sustav, a automatski se rasklapaju kada se on deaktivira.



- Da biste omogućili ili onemogućili funkcije automatskog preklapanja i automatskog naginjanja vanjskih retrovizora pri vožnji unatrag, idite na dodirni zaslon informacijsko-zabavnog sustava →  → **Vozilo** → **Udobna upotreba**.

Prekidači

Prekidači svjetla

Postavite prekidač svjetla na 0 kako biste isključili sva svjetla osim dnevnih svjetala.



Automatska svjetla

Postavite prekidač svjetla na . Pozicijska svjetla i kratka svjetla automatski se uključuju ili isključuju prema podacima o svjetlini senzora intenziteta svjetla.



NAPOMENA

✓ Senzor intenziteta svjetla nalazi se na vrhu vjetrobranskog stakla. Nemojte zaklanjati senzor niti dopustiti da ga bilo što poprska.

Pozicijska svjetla

Postavite prekidač svjetla na  kako biste uključili prednja i stražnja pozicijska svjetla te svjetlo registarske pločice.



Kratka svjetla

Postavite prekidač svjetla na  kako biste uključili kratka svjetla.



Stražnja svjetla za maglu

Postavite prekidač svjetla na  i okrenite regulator svjetala za maglu na  kako biste uključili stražnja svjetla za maglu.



Duga svjetla

Postavite prekidač svjetla na  i gurnite ručicu prekidača svjetla prema van (dalje od upravljača) kako biste uključili duga svjetla i vratite ručicu u početni položaj kako biste ih isključili.



Svjetlo za pretjecanje

Povucite ručicu prema unutra (prema upravljaču) kako biste uključili svjetlo za pretjecanje. Otpustite ručicu kako bi se vratila u početni položaj i kako bi se isključilo svjetlo za pretjecanje.



Pokazivači smjera

- Gurnite ručicu prema gore za signaliziranje skretanja udesno. Desni pokazivač smjera i njegov indikator na instrumentnoj ploči trepere.
- Povucite ručicu prema dolje za signaliziranje skretanja ulijevo. Lijevi pokazivač smjera i njegov indikator na instrumentnoj ploči trepere.



OPREZ

- Nakon uključivanja, pokazivači smjera nastavljaju treperiti čak i nakon otpuštanja ručice. Isključit će se nakon završetka skretanja. Ovisno o vozačevim voznim navikama, pokazivači smjera mogu se poništiti nakon punog okreta upravljača.

Automatsko isključivanje svjetala

- Uvjeti za aktiviranje funkcije automatskog isključivanja svjetla: za aktiviranje ove funkcije, postavite prekidač za svjetlo na  ili  i isključite napajanje vozila.
- Kada je funkcija aktivirana, prednja svjetla, pozicijska svjetla, stražnje svjetlo za maglu i duga svjetla isključuju se za 10 sekundi ako su vrata vozača zatvorena.
- Kada je funkcija aktivirana, prednja svjetla i pozicijska svjetla isključuju se za 10 minuta ako su vozačeva vrata otvorena.
- Nakon što se svjetla automatski isključe, ako se promijeni status svjetla, ta se svjetla uključuju u novom statusu. Ako su uvjeti za aktivaciju funkcije automatskog isključivanja svjetala i dalje ispunjeni, funkcija se ponovno aktivira.
- Onemogućivanje funkcije automatskog isključivanja svjetala: Kada je vozilo uključeno, funkcija automatskog isključivanja svjetala je onemogućena, a prekidačem svjetala može se normalno upravljati.

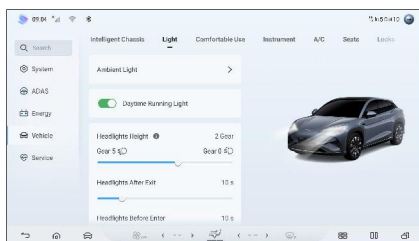
- ✓ Ako je funkcija automatskog isključivanja svjetala isključila svjetla, a protuprovalni alarmni sustav je aktiviran, deaktiviranje alarmnog sustava uzrokuje ponovno automatsko uključivanje svjetala. Ako vozačeva vrata ostanu zatvorena, svjetla se ponovno isključuju nakon 10 sekundi. No, ako su bilo koja vrata otvorena, svjetla se isključuju za 10 minuta.

Odgoda gašenja svjetala

- ✓ Prednja svjetla nakon izlaska:
 - ✓ Kada je prekidač svjetala postavljen na , , ili , kada isključite vozilo, zaključate sva četvora vrata i napustite vozilo, odgovarajuća svjetla ostaju uključena 10 sekundi (ili postavljeno vremensko razdoblje).
 - ✓ Možete postaviti vremensko razdoblje na dodirnom zaslonu informacijsko-zabavnog sustava dodirom na  → **Vozilo** → **Svjetlo**. Zadano vrijeme je 10 sekundi.
- ✓ Prednja svjetla prije ulaska:
 - ✓ Kada je prekidač svjetla postavljen na , , ili , prilikom približavanja i otključavanja vozila, odgovarajuća svjetla ostaju uključena 10 sekundi (ili tijekom postavljenog vremenskog razdoblja).
 - ✓ Možete postaviti vremensko razdoblje na dodirnom zaslonu informacijsko-zabavnog sustava dodirom na  → **Vozilo** → **Svjetlo**. Zadano vrijeme je 10 sekundi.

Podešavanje visine prednjih svjetala

- ✓ Kada su uključena kratka svjetla, na dodirnom zaslonu informacijsko-zabavnog sustava dodirnite  → **Vozilo** → **Svjetla** → **Visina prednjih svjetala** kako biste prilagodili visinu prednjih svjetala.
- ✓ Uvjeti opterećenja vozila mogu se razlikovati. Podesite u skladu s time.



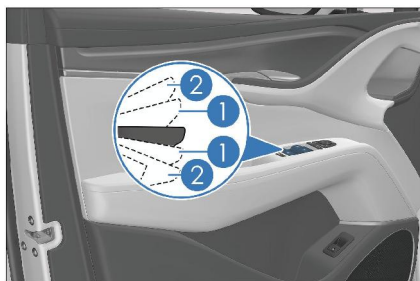
Prekidači na vratima vozača

Prekidači električnih podizača stakala

- ✓ Kada je prekidač za paljenje u položaju OK, svi prekidači za prozore mogu podizati i spuštati prozore.

Prekidač za upravljanje prozorima na vozačevoj strani

Postoje dva stupnja upravljanja prozorima: ① i ②, kao što je prikazano na slici.



Ručno upravljanje

- ✓ Pritisnite ili povucite prekidač za upravljanje prozorom u položaj ① i držite kako biste spustili ili podigli odgovarajući prozor. Otpustite prekidač kako biste zaustavili prozor gdje želite.

Automatsko podizanje

- ✓ Pritisnite ili povucite prekidač za upravljanje prozorom u položaj ② i otpustite za automatsko spuštanje ili podizanje pripadajućeg prozora do kraja.

Funkcija protiv priklještenja

- Ako prozor zahvati osobu ili predmet tijekom podizanja, prozor se zaustavlja i automatski spušta.

Inicijalizacija funkcije protiv priklještenja

- Ako se niskonaponski akumulator odspoji dok se prozor podiže ili spušta, funkcije automatskog podizanja i protiv priklještenja prestaju raditi.
- Povucite i držite prekidač za upravljanje prozorom za podizanje prozora te ga otpustite kada prozor zastane na dvije sekunde.

! UPOZORENJE

Slijedite mjere opreza u nastavku kako biste spriječili ozbiljne ozljede ili smrt uslijed zatvaranja prozora:

- Prije rukovanja električnim podizačima stakala, uvjerite se da putnici nemaju dijelove tijela koji bi se mogli priklještit u prozoru.
- Ne dopustite djetetu rukovanje električnim podizačima stakala.

! OPREZ

- Pretjerano česta aktivacija funkcije protiv priklještenja može aktivirati zaštitu od pregrijavanja motora podizača.
- Nikada ne pokušavajte namjerno aktivirati funkciju protiv priklještenja.
- Funkcija protiv priklještenja možda neće raditi ako se predmet zaglavi u prozoru kada je on gotovo potpuno zatvoren.
- Preporučuje se kontaktirati ovlaštenog BYD trgovca ili servisera radi održavanja ako funkcija automatskog zatvaranja prozora ili funkcija protiv priklještenja ne radi normalno.

Funkcija odgode

- Nakon što se vozilo isključi, ako se prednja vrata ne otvore, upravljač prozora s četvera vrata ima razdoblje odgode podizanja/spuštanja od 10 minuta. Tijekom tog razdoblja prozori se i dalje mogu podizati i spuštati. Ako se bilo koja od prednjih vrata otvore tijekom tog razdoblja, funkcija odgode se poništava i prekidači se više ne mogu koristiti za upravljanje prozorima.

! UPOZORENJE

- Prije zatvaranja prozora pomoću električnog podizača stakala, pobrinite se da ruke putnika nisu na staklu; priklještenje ruku ili prstiju može rezultirati ozbiljnim ozljedama.

Centralno zaključavanje

Voačeva vrata opremljena su prekidačima električnog zaključavanja vrata za zaključavanje ili otključavanje svih vrata.

① Otključavanje

Pritisnite gumb za centralno otključavanje. Sva vrata se otključavaju i crveni indikator zaključavanja se isključuje.

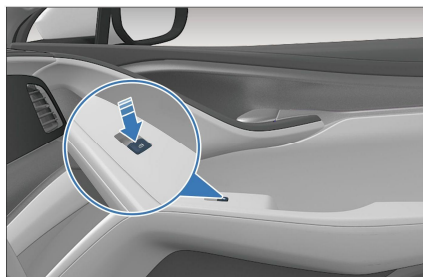
② Zaključavanje

Pritisnite gumb za centralno zaključavanje. Sva vrata se zaključavaju i crveni indikator zaključavanja svijetli.



Prekidač za upravljanje prozorom na suvozačevoj strani

Kada je paljenje uključeno ili isključeno (unutar razdoblja odgode), upotrijebite prekidače prozora na suvozačevim i stražnjim vratima za upravljanje odgovarajućim prozorima.



Prekidač brojača kilometara

• Pritisnite prekidač brojača kilometara za prebacivanje između „Ukupna kilometraža“ - „Kilometraža 1“ - „Kilometraža 2“ - „Ukupna kilometraža“. Status prebacivanja prikazuje se u skladu s tim na instrumentnoj ploči.

• Pritisnite i držite „Kilometraža 1“ i „Kilometraža 2“ za brisanje podataka o kilometraži.



Prekidači sustava za pomoć vozaču

Prekidači za pomoć vozaču uključuju prekidač sustava za nadzor mrtvog kuta (BSD) i prekidač za automatsko zadržavanje vozila (AVH).

① BSD prekidač

Pritisnite ovaj prekidač za aktivaciju sustava za nadzor mrtvog kuta (pogledajte **Str. 74** za više pojedinosti).

② Prekidač AVH

Pritisnite ovaj prekidač kako biste aktivirali automatsko zadržavanje vozila (pogledajte **Str. 74** za više pojedinosti).



Prekidači načina rada

Ručica za prilagodbu regenerativnog kočenja

• Povucite ručicu prema gore za povećanje sile regenerativnog kočenja.

• Povucite ručicu prema dolje za prebacivanje na standardno regenerativno kočenje.



Ručica za prilagodbu načina vožnje

- Dostupni načini vožnje uključuju comfort, eco, sport i način rada za snijeg. Upotrijebite ručicu za odabir između različitih načina rada prilagođenih vašim specifičnim potrebama.



način rada za snijeg

- Način rada za snijeg namijenjen je skliskim površinama poput trave, snijega, leda ili šljunka. Optimizira prianjanje, vožnju i upravljivost vozila.
- Kako biste osigurali sigurnost, kontrolirajte brzinu i lagano pritisnite papučicu gasa na skliskim cestama, čak i kada je aktiviran način rada za snijeg.

OPREZ

- Budući da aktivacija sustava ESC ograničava okretni moment motora, trenutno deaktiviranje sustava ESC može pomoći ako se vozilo zaglavi u dubokom snijegu. Sustav ESC mora se ponovno pokrenuti nakon što se uvjeti vrte u normalu (vidi **Str. 163**).

Prekidač zračnog jastuka za suvozača

- Zračni jastuk za suvozača može se aktivirati ili deaktivirati prekidačem zračnog jastuka za suvozača.
- Prekidač se nalazi na suvozačevoj strani armaturne ploče i dostupan je kada su suvozačeva vrata otvorena.



- Indikator zračnog jastuka za suvozača nalazi se na stropu.
- Provjerite je li prekidač u željenom položaju.
- Uključite ili isključite zračni jastuk za suvozača ovisno o korištenju sjedala suvozača:
 - Kada je prekidač u položaju ON, zračni jastuk za suvozača je aktiviran. Indikator zračnog jastuka za suvozača „PASSENGER AIRBAG“ svijetli neprekidno, „ON“ i  se uključuju, a „OFF“ i  su isključeni. Zračni jastuk za suvozača aktivira se u slučaju umjerenog do jakog sudara koji ispunjava potrebne uvjete za aktivaciju.
 - Kada je prekidač u položaju OFF, zračni jastuk za suvozača je deaktiviran. Indikator zračnog jastuka za suvozača „PASSENGER AIRBAG“ svijetli neprekidno, „ON“ i  su isključeni, a „OFF“ i  se uključuju. Zračni jastuk za suvozača ne aktivira se u slučaju umjerenog do jakog sudara koji ispunjava potrebne uvjete za aktivaciju.

UPOZORENJE

- Nikada ne koristite dječju sjedalicu okrenutu prema natrag na suvozačevom sjedalu s aktiviranim zračnim jastukom za suvozača. Nepoštivanje ovoga može rezultirati teškim tjelesnim ozljedama ili smrću.

UPOZORENJE

- Kada na suvozačevom sjedalu sjedi odrasla osoba, prekidač zračnog jastuka za suvozača mora biti okrenut na „ON“ kako bi zračni jastuk za suvozača uvijek bio aktivan.
- Ako zračni jastuk za suvozača ostane aktivan kada je prekidač zračnog jastuka za suvozača isključen, odmah kontaktirajte ovlaštenog BYD trgovca ili serviser.

OPREZ

- Kako biste spriječili oštećenje sustava zračnih jastuka, upravljajte prekidačem zračnog jastuka za suvozača kada je vozilo isključeno („OFF“).
- Vozačeva je odgovornost potvrditi da je prekidač zračnog jastuka za suvozača u pravilnom položaju za osobu koja sjedi na suvozačevu sjedalu.

Prekidač svjetla upozorenja na opasnost

Kada se pritisne gumb , svi pokazivači smjera i indikatori pokazivača smjera na instrumentnoj ploči počinju treperiti. Svi prestaju treperiti kada se gumb  ponovno pritisne.



Prekidači sjenila

Otvaranje sjenila

- Pritisnite i držite gumb za otvaranje sjenila ① za ručno otvaranje sjenila. Otpustite gumb tijekom pomicanja kako biste zaustavili sjenilo.
- Otpustite gumb za otvaranje sjenila ① odmah nakon što ga dodirnete. Sjenilo se otvara automatski. Kako bi se sjenilo zaustavilo u trenutnom položaju, dodirnite gumb ① ili ② tijekom pomicanja.



Zatvaranje sjenila

- Pritisnite i držite gumb za zatvaranje sjenila ② kako biste ručno zatvorili sjenilo. Otpustite gumb tijekom pomicanja kako biste zaustavili sjenilo u trenutnom položaju.
- Ako je sjenilo inicijalizirano, otpuštanje gumba za zatvaranje sjenila ② odmah nakon dodirivanja automatski zatvara sjenilo. Kako bi se sjenilo zaustavilo u trenutnom položaju, na pola puta dodirnite gumb ① ili ②.

Funkcija protiv priklještenja

- Ako je proces zatvaranja sjenila nečim ometen, ono će se zaustaviti i lagano vratiti.

Inicijalizacija

1. Pritisnite gumb za otvaranje sjenila kako biste u potpunosti otvorili sjenilo.
2. Pritisnite i držite gumb za zatvaranje sjenila kako bi se sjenilo pomaknulo do kraja te otpustite gumb kada zastane na sedam sekundi.



OPREZ

- Prilikom otvaranja ili zatvaranja sjenila krovnog otvora, izbjegavajte snažan kontakt s njegovim platnom kako biste spriječili oštećenje.

Hitni poziv (E-Call)

- ① Indikator statusa E-Call sustava
- ② SOS tipka



- E-Call se odnosi na hitni poziv. Pritisak i držanje SOS tipke u trajanju od 1 – 10 sekundi ručno aktivira sustav E-Call, dok pritisak i držanje tipke 10 – 20 sekundi to neće učiniti.



OPREZ

- Za otkazivanje hitnog poziva upućenog greškom, pritisnite SOS tipku po drugi put unutar pet sekundi.
- Sustav E-Call automatski se aktivira u slučaju aktivacije zračnog jastuka.
- Kada se aktivira, sustav automatski uspostavlja hitni poziv i prenosi relevantne informacije o vozilu i nesreći odgovarajućem centru za hitne pozive.



OPREZ

- Ako se SOS tipka pritisne i drži dulje od 20 sekundi, smatrat će se da je u kratkom spoju (zaglavljena). U tom slučaju, E-Call se ne može aktivirati ručno.
- Upućeni hitni poziv ne može se ručno otkazati. Sustav E-Call započet će 60-minutno vrijeme povratnog poziva nakon što pozivni centar javne sigurnosti prekine poziv ili ako na poziv nije odgovoreno 10 puta zaredom.

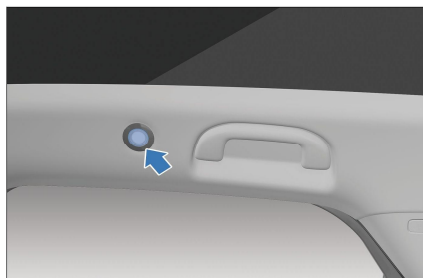
Status	LED indikator	Zvučni signal
Paljenje isključeno ili kvar E-Call sustava	Isključeno	\
Način samoprovjere pri uključivanju	Brzo treperenje – 2 Hz	\
Paljenje uključeno i samoprovjera uspjela	Svijetli neprekidno ako je samoprovjera uspjela	\
Povezivanje E-Call poziva	Treperenje - 1 Hz	Jedan zvučni signal
E-Call povezan	Treperenje - 1 Hz	Jedan zvučni signal
E-Call završen	Svijetli neprekidno	Dva zvučna signala nakon završetka E-Call poziva
Vrijeme povratnog poziva (60 minuta prema zadanim postavkama)	Svijetli neprekidno	\

Prekidač unutarnjeg svjetla

Prednja unutarnja svjetla



Prekidač bočnog unutarnjeg svjetla



- Ÿ Dodirnite unutarnja svjetla kako biste uključili ili isključili odgovarajuća svjetla.
- Ÿ Kako biste omogućili ili onemogućili opciju „Automatska unutarnja svjetla“, kliznite prstom prema dolje s gornje statusne trake na dodirnom zaslonu informacijsko-zabavnog sustava za pristup zaslonu s prečacima.
- Ÿ U bilo kojem načinu paljenja, kada je omogućena opcija „Automatska unutarnja svjetla“, dodirivanje unutarnjeg svjetla mijenja svjetlinu između visoke i niske razine.
- Ÿ Kada je vozilo isključeno i omogućena je opcija „Automatska unutarnja svjetla“, unutarnja će se svjetla automatski isključiti nakon što su vrata bila otvorena određeno vrijeme.

Ambijentalna rasvjeta*

- Ÿ Za upravljanje svjetlinom, bojom i područjem ambijentalnog osvjetljenja, idite na dodirni zaslon informacijsko-zabavnog sustava →  → **Vozilo** → **Svjetlo** → **Ambijentalno osvjetljenje**.

04 UPORABA I VOŽNJA

Upute za punjenje / pražnjenje	80
Baterije.....	94
Mjere opreza pri uporabi	99
Pokretanje i vožnja.....	106
Pomoć vozaču	115
Ostale glavne funkcije.....	170

Upute za punjenje / pražnjenje

Upute za punjenje

Sigurnosna upozorenja za punjenje

- Ÿ Oprema za punjenje koristi visokonaponsku struju. Maloljetnicima je zabranjeno puniti vozilo ili dirati opremu za punjenje. Držite ih podalje od vozila tijekom punjenja.
- Ÿ Punjenje može utjecati na medicinske ili ugrađene elektroničke uređaje. Posavjetujte se s proizvođačem uređaja prije punjenja.
- Ÿ Puniti vozilo u sigurnom okruženju i izbjegavajte punjenje u vlažnim prostorima ili područjima s izvorima vatre ili topline.
 - Ÿ Zaštitite opremu za punjenje od kontakta s vodom tijekom kišnih dana.
- Ÿ Prije punjenja:
 - Ÿ Provjerite jesu li oprema za napajanje, konektor za punjenje, priključak za punjenje i uređaj za povezivanje punjenja bez nedostataka, kao što su istrošeni kabela, zahrđali priključci, napuknuta kućišta ili strana tijela u priključcima.
 - Ÿ Ne puniti vozilo kada su utikač konektora za punjenje ili priključak, utičnica ili metalni terminali labavi ili oštećeni hrđom ili korozijom.
 - Ÿ Kada su konektor za punjenje, priključak, strujni utikač ili utičnica vidno uprljani ili vlažni, obrišite ih suhom i čistom krpom kako biste osigurali da je spoj suh i čist.
- Ÿ Koristite opremu za punjenje koja je u skladu s lokalnim standardima.

Ÿ Kako biste izbjegli neuspješno punjenje ili požar, nemojte preinačivati, rastavljati ili popravljati opremu za punjenje i pripadajuće priključke. Obratite se ovlaštenom BYD trgovcu ili serviseru ako dođe do kvara.

Ÿ Nemojte koristiti opremu za punjenje koja ne zadovoljava sigurnosne standarde ili predstavlja potencijalnu sigurnosnu opasnost. Ne dopustite djeci korištenje opreme za punjenje i držite životinje podalje od vozila tijekom punjenja.

Ÿ Prije punjenja provjerite jesu li vam ruke suhe kako biste spriječili opasnost od tjelesnih ozljeda.

Ÿ Ako tijekom punjenja primijetite bilo što neobično na vozilu ili opremi za punjenje, odmah prekinite punjenje i obratite se ovlaštenom BYD trgovcu ili serviseru.

Ÿ Uvijek se pridržavajte sljedećih mjera opreza pri punjenju kako biste spriječili oštećenje vozila:

Ÿ Nemojte tresti konektor za punjenje jer se u suprotnom može oštetiti priključak za punjenje na vozilu.

Ÿ Ne puniti vozilo tijekom grmljavinskog nevremena kako biste spriječili opasnost od udara groma.

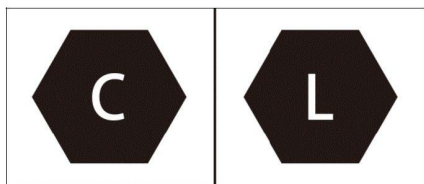
Ÿ Nemojte otvarati haubu radi održavanja tijekom punjenja.

Ÿ Nakon punjenja nemojte odspajati opremu za punjenje mokrim rukama ili dok stojite na mokroj površini.

Ÿ Prije vožnje provjerite je li oprema za punjenje odspojena s priključka za punjenje.

Kompatibilnost vozila i infrastrukture za punjenje*

Ÿ Oznake kompatibilnosti nalaze se na utičnici za punjenje vozila, lokalnoj infrastrukturi za punjenje (stanice za punjenje i utičnice) te na kabeu za punjenje.



- Ove se oznake odnose na standardizirane sustave punjenja u skladu s normom DIN EN 62196.

Mjere opreza pri punjenju

- Kada traka SOC-a na instrumentnoj ploči postane crvena, visokonaponska baterija je pri kraju. Odmah ga napunite jer će u suprotnom to utjecati na vijek trajanja visokonaponske baterije i vaše iskustvo vožnje.
- Punjenje načinom rada 2 znači punjenje putem priključka za AC punjenje. Preporučuje se upotreba namjenskih AC vodova i strujnih utičnica koje zadovoljavaju lokalne standarde kako bi se izbjeglo oštećenje voda i zaštitno isključenje zbog punjenja velikom snagom, što može utjecati na normalnu upotrebu druge opreme.
- Pridržavajte se sljedećeg kako biste spriječili oštećenje opreme za punjenje (mjere opreza za opremu za punjenje):
 - Zaštite opremu za punjenje od bilo kakvih mehaničkih udara, poput pada i sudara s drugim predmetima.
 - Nemojte stavljati opremu za punjenje blizu grijača ili drugih izvora topline.
 - Nikada nemojte ispuštati opremu niti je pomicati povlačenjem izravno za kabel. Budite oprezni pri premještanju opreme.
- Ne preporučuje se korištenje dodatnih žica ili adaptera/konektora. Ako je potreban dodatni adapter, obratite se ovlaštenom BYD trgovcu ili serviseru radi odabira odgovarajućeg promjera kabela, a parametri adaptera/konektora moraju ispunjavati lokalne zahtjeve.
- Isključite paljenje prije punjenja.

• Prije punjenja:

- Provjerite da u konektoru za punjenje i priključku za punjenje nema stranih predmeta te da zaštitna kapica terminala konektora za punjenje nije labava ili deformirana.
- Držite konektor za punjenje, poravnajte konektor s priključkom za punjenje i gurnite ga unutra, pazite da su pravilno spojeni.

• Kada se punjenje dovrši:

- Prvo prekinite punjenje i provjerite je li priključak za punjenje otklučan.
- Izvucite konektor za punjenje.
- Nemojte na silu izvlačiti konektor za punjenje dok je priključak za punjenje zaključan, inače se priključak za punjenje može oštetiti.

• Mjere opreza tijekom punjenja:

- Klima-uređaj se može normalno koristiti dok se vozilo puni. Kako bi se osigurala snaga punjenja, preporučuje se isključiti klima-uređaj.
- Preporučuje se da se nitko ne zadržava u vozilu tijekom punjenja.
- Preporučuje se parkiranje vozila u prozračenom prostoru tijekom punjenja.
- Sustav vozila automatski zaustavlja punjenje kada je visokonaponska baterija potpuno napunjena. Priključak za punjenje opremljen je elektroničkom bravom. Otključajte ga prije odspajanja opreme za punjenje.
- Za zaustavljanje AC ili DC punjenja, isključite punjač prije odvajanja konektora za punjenje. Kod punjenja načinom rada 2, uklonite konektor za punjenje, a zatim strujni utikač.
- Kada je punjenje završeno i konektor za punjenje iskopčan, provjerite jesu li kapica i poklopac priključka za punjenje zatvoreni; u suprotnom, voda ili strana tijela mogu ući u priključak i utjecati na njegovu normalnu uporabu.

- Ÿ Tijekom DC punjenja, snaga punjenja relativno je mala tijekom razdoblja identifikacije kada se prepoznaje stvarna sposobnost punjačkog stupa i postiže njegov maksimalni izlazni kapacitet, čime se korisnicima pruža bolje iskustvo punjenja (samo za DC punjenje s pojačivačem motora).
- Ÿ Prije pokretanja vozila provjerite je li oprema za punjenje odspojena. Vozilo je spremno za vožnju čak i ako je konektor za punjenje ostao priključen, ali nije potpuno zaključen, što može oštetiti opremu za punjenje i vozilo.
- Ÿ Previsoke ili preniske temperature baterije ugrožavaju performanse punjenja vozila.
 - Ÿ Sustav za regulaciju temperature može poboljšati kapacitet punjenja baterije pri niskim temperaturama. Zbog ograničenja izlaznog kapaciteta stanica za punjenje, vrijeme punjenja se produljuje, vrijeme grijanja postaje dulje, a potrošnja energije za grijanje se povećava. To je normalna pojava.
 - Ÿ Za brže DC punjenje pri niskim temperaturama preporučuje se punjenje pri niskom SOC-u jer je zbog niske temperature baterije struja punjenja mala za vozila s visokim SOC-om u okruženjima s niskim temperaturama.
 - Ÿ Kako bi se poboljšalo vaše iskustvo, preporučuje se punjenje vozila odmah nakon korištenja, jer je baterija relativno topla i ima bolje performanse punjenja.
 - Ÿ U regijama s niskim temperaturama preporučuje se punjenje vozila u grijanom zatvorenom prostoru.
 - Ÿ U regijama s visokim temperaturama preporučuje se punjenje na hladnom i prozračnom mjestu.
- Ÿ Ako baterija dulje vrijeme nije bila potpuno napunjena, na instrumentnoj ploči može se prikazati poruka „Molimo napunite vozilo do punog kapaciteta kako biste omogućili automatsko uravnoteženje baterije“. Preporučuje se potpuno napuniti vozilo što je prije moguće kako bi se osigurao radni vijek baterije.
- Ÿ Uključivanje klima-uređaja tijekom punjenja pri niskim temperaturama utječe na performanse sustava kontrole temperature baterije i punjenja.
- Ÿ Normalno je da tijekom rada sustava kontrole temperature baterije pri punjenju snaga punjenja prikazana na instrumentnoj ploči može privremeno varirati.
- Ÿ Prije završetka punjenja aktivira se ujednačavanje baterije radi duljeg vijeka trajanja baterije, zbog čega vrijeme punjenja može biti dulje.
- Ÿ Upotreba klima-uređaja može pogoršati performanse sustava kontrole temperature baterije pri DC punjenju na visokim temperaturama, što rezultira slabijim performansama punjenja i duljim vremenom punjenja. Kako bi se osigurala učinkovitost punjenja, preporučuje se da klima-uređaj bude isključen tijekom punjenja.
- Ÿ Kada je tijekom punjenja uključena funkcija grijanja ili hlađenja, normalno je da se vrijeme punjenja i potrošnja energije neznatno povećaju.
- Ÿ Tijekom punjenja može započeti hlađenje baterije, a kompresor, ventilator i ostale komponente rade po potrebi. Normalno je da se ispod haube čuje određena buka.
- Ÿ Tijekom punjenja na instrumentnoj ploči prikazuje se procijenjeno preostalo vrijeme do potpunog punjenja i može se neznatno razlikovati, ovisno o temperaturama, SOC-u i stanicama za punjenje. Prije nego što se dovrši punjenje, na instrumentnoj ploči prikazuje se „Izračunavanje...“ (Calculating...).

- Ako je poklopac priključka za punjenje smrznut zbog vremenskih ili drugih razloga, nemojte ga otvarati na silu.
- Ako će vozilo biti parkirano dulje vrijeme, puniti ga svaka tri mjeseca i, kako biste produljili vijek trajanja visokonaponske baterije, napunite ga do kraja prije ponovnog pokretanja.

! NAPOMENA

- Nemojte na silu otvarati poklopac priključka za punjenje kada je zaključan.
- Nemojte na silu umetati ili vaditi konektor za punjenje dok je priključak za punjenje zaključan.

! NAPOMENA

- Nemojte zatvarati poklopac priključka za punjenje kada je zaštitna kapica priključka potpuno otvorena.
- Kada se vozilo puni vanjskim izvorom napajanja, normalno je da se ventilator za hlađenje i kompresor klima-uređaja mogu automatski uključiti kako bi se visokonaponska baterija ohladila.

Način rada punjenja

- Zakazano punjenje (samo za AC punjenje): redovito puniti vozilo u vrijeme zakazanog punjenja koje je postavio korisnik. Pogledajte **Str. 89** za detalje.
- Trenutno punjenje: punjenje započinje nakon što se spoji konektor za punjenje.

Općenito rješavanje problema s punjenjem

Kvar	Mogući uzrok	Rješenje
Punjač je spojen, ali punjenje ne započinje.	Visokonaponska baterija je potpuno napunjena.	Kada je visokonaponska baterija potpuno napunjena, punjenje će se automatski zaustaviti.
	Temperatura visokonaponske baterije je previsoka ili preniska.	Držite vozilo u okruženju s odgovarajućom temperaturom i puniti ga kada se temperatura normalizira.
	Prekomjerno pražnjenje niskonaponske baterije.	Zamijenite niskonaponsku bateriju.
	Kvar opreme za punjenje.	Ako je potvrđeno da indikator napajanja opreme za punjenje radi ispravno ili da nema drugih neuobičajenih indikacija, promijenite opremu za punjenje ili kontaktirajte dobavljača opreme za punjenje.
	Kvar zaslona vozila.	Provjerite postoji li poruka o kvaru sustava punjenja na instrumentnoj ploči, a zatim zaustavite punjenje. Preporučuje se da se obratite ovlaštenom BYD trgovcu ili serviseru.

Kvar	Mogući uzrok	Rješenje
Punjenje se prekida tijekom rada.	Došlo je do nestanka struje u AC mreži.	Punjenje će se automatski ponovno pokrenuti nakon ponovnog uspostavljanja napajanja.
	Kabel za punjenje nije pravilno spojen.	Provjerite je li spojni kabel za punjenje čvrsto spojen.
	Temperatura visokonaponske baterije je previsoka.	Punjenje se automatski zaustavlja ako na instrumentnoj ploči zasvijetli lampica upozorenja na pregrijavanje visokonaponske baterije. Napunite vozilo kada se temperatura baterije vrati u normalu.
	Kvar vozila ili punjačkog stupa.	Ako postoji bilo kakva obavijest o kvaru na punjačkom stupu ili vozilu, preporučuje se kontaktirati ovlaštenog BYD trgovca ili serviser.

Punjenje

• Provjerite prije punjenja:

- Provjerite ima li na uređaju za punjenje nepravilnosti poput napuklog kućišta, istrošenog kabela, zahrđalog utikača ili stranih materijala.
- Nemojte puniti kada je priključak za punjenje labav.
- Uvjerite se da u priključku nema tekućina ili stranih predmeta te da njegovi metalni kontakti nisu zahrđali ili korodirani.
- U bilo kojem od ovih slučajeva nemojte puniti. U suprotnom može doći do tjelesnih ozljeda uslijed kratkog spoja ili strujnog udara.

Upotreba kabela za punjenje načinom rada 2

1. Oprema

- Za punjenje vozila priključite vozilo na utičnicu koja udovoljava lokalnim standardima.

- Upotrebljavajte kućne utičnice koje udovoljavaju lokalnim standardima kako biste spriječili oštećenje voda ili iskakanje osigurača zbog punjenja velike snage, što može utjecati na normalnu upotrebu drugih uređaja.
- Ovaj kabel za punjenje načinom rada 2 uključuje strujni utikač (u skladu s lokalnim standardima), konektor za punjenje, kontrolnu kutiju i kabel za punjenje. Utikač treba spojiti na standardnu kućnu električnu utičnicu, a konektor za punjenje na priključak za punjenje vozila.
- Vrijeme punjenja: pogledajte poruku o vremenu punjenja na instrumentnoj ploči.



UPOZORENJE

- Pogledajte „Upute za punjenje“ za sigurnosna upozorenja pri punjenju.
- Najviša dopuštena radna temperatura za opremu za punjenje iznosi 60 °C. Pohranite je na hladno i suho mjesto kada se ne upotrebljava.

UPOZORENJE

- Prilikom punjenja nemojte stavljati opremu u prtljag, ispod prednjeg dijela vozila ili blizu guma.
- Kada koristite opremu, pazite da vozilo ne prijeđe preko nje, da ne padne ili da se na nju ne nagazi.
- Nikada ne upotrebljavajte opremu za punjenje ako kabel kućnog produžnog kabela postane mekan, ako je kabel konektora za punjenje istrošen, ako je izolacijski sloj napukao ili u slučaju bilo kojeg drugog oštećenja.
- Nikada ne upotrebljavajte opremu ako su konektor za punjenje, strujni utikač ili produžni kabel odspojeni ili slomljeni, ili ako postoje bilo kakvi znakovi površinskog oštećenja.
- Kako biste spriječili kvar poklopca priključka za punjenje, nemojte ga uzastopno otvarati i zatvarati. Preporučeni vremenski interval za otvaranje i zatvaranje poklopca priključka iznosi najmanje jednu sekundu.

OPREZ

- Kabel za punjenje ne smije biti smotan u spiralu tijekom punjenja jer će to utjecati na odvođenje topline.
- Pogledajte „Upute za punjenje“ za posebne mjere opreza pri punjenju.

NAPOMENA

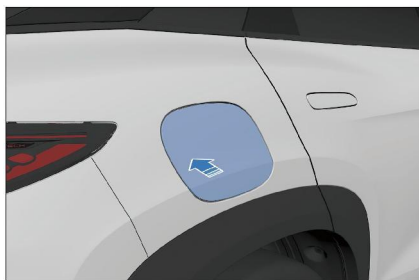
- Preporučuje se kontaktirati ovlaštenog BYD trgovca ili servisera ili lokalnog električara radi odabira odgovarajućeg napajanja prema zahtjevima opreme za punjenje.

NAPOMENA

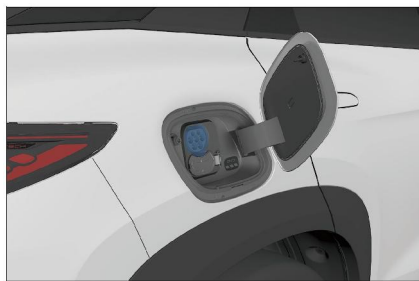
- Upute za uzemljenje opreme za punjenje: Oprema mora biti pravilno uzemljena. U slučaju kvara ili oštećenja opreme, kabel za uzemljenje pruža minimalnu impedanciju za pražnjenje kruga i time smanjuje rizik od strujnog udara. Oprema dolazi s kabelom za uzemljenje koji povezuje točku uzemljenja s onom na strujnom utikaču, koji mora odgovarati ispravno instaliranoj i dobro uzemljenoj utičnici za napajanje.

2. Punjenje

- Dok su vrata vozila otključana, a vozilo po mogućnosti isključeno, pritisnite poklopac priključka za punjenje kako biste ga otvorili.



- Otvorite poklopac priključka za punjenje (mjerodavne su konfiguracije stvarnog vozila) i provjerite da nema prepreka između glave konektora za punjenje i kraja utičnice za punjenje.



NAPOMENA

- Nemojte na silu otvarati poklopac priključka za punjenje kada je zaključan.
- Ako je poklopac priključka za punjenje smrznut zbog vremenskih ili drugih razloga, preporučuje se zagrijati ga vrućom vodom i zatim otvoriti poklopac priključka. Ne otvarajte ga na silu.
- Spojite na terminal za napajanje:
 - Ukopčajte kabel za punjenje načinom rada 2 u kućnu utičnicu.
- Spojite na priključak vozila:
 - Ispravno ukopčajte konektor za punjenje u priključak.
 - Nakon umetanja konektora za punjenje, indikator priključka za punjenje  zasvijetli na instrumentnoj ploči.

NAPOMENA

- Nemojte na silu umetati ili vaditi konektor za punjenje dok je priključak za punjenje zaključan.
- Tijekom postupka punjenja instrumentna ploča prikazuje relevantne parametre punjenja i znak punjenja.
 - Možete zakazati punjenje na dodirnom zaslonu informacijsko-zabavnog sustava. Pogledajte **Str. 89** za detalje.

NAPOMENA

- Tijekom punjenja procijenjeno preostalo vrijeme do potpunog punjenja prikazuje se na instrumentnoj ploči. Normalno je da to vrijeme punjenja može neznatno varirati ovisno o temperaturama, SOC-u i punionicama.
- Zakazano punjenje ne može se upotrebljavati kada je razina napunjenosti baterije preniska.

3. Zaustavljanje punjenja

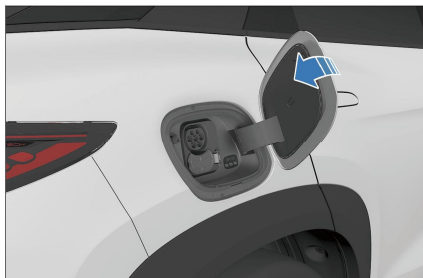
- Završetak punjenja:
 - Punjenje automatski završava kada je vozilo potpuno napunjeno.
 - Za prijevremeni završetak punjenja, prijedite na sljedeći korak.
- Iskopčajte konektor za punjenje:
 - Pritisnite gumb za otključavanje na pametnom ključu ili pritisnite mikroprekidač na ručki vrata dok nosite pametni ključ i zatim izvucite konektor za punjenje.

NAPOMENA

- Za otključavanje vozila pritisnite gumb za otključavanje na ključu (prilikom punjenja vozila s isključenim paljenjem) ili pritisnite mikroprekidač na ručki vrata (kada je ključ u blizini).
- Kada je aktiviran immobilizacijski sustav, otključajte vozilo kako biste oslobodili blokadu priključka za punjenje prije izvlačenja konektora za punjenje. Brzo uklonite konektor; u suprotnom će se priključak za punjenje ponovno zaključati.
- Immobilizacijski sustav možete aktivirati na dodirnom zaslonu informacijsko-zabavnog sustava, pogledajte **Str. 93** za detalje.
- Ako se konektor za punjenje ne može ukloniti nakon otključavanja, pokušajte otključati još nekoliko puta. Ako to ne uspije, pokušajte s otključavanjem u nuždi. Za postupak rada pogledajte **Str. 93**.
- Ako ne možete izravno izvući konektor za punjenje kada je immobilizacijski sustav priključak za punjenje deaktiviran, pokušajte otključati vozilo i povucite ga ponovno.

- Odspojite strujni utikač.
- Zatvorite poklopac priključka za punjenje* i vratašca priključka.

- ✓ Pravilno spremite opremu za punjenje.



! NAPOMENA

- ✓ Nemojte zatvarati poklopac priključka za punjenje kada je zaštitna kapica priključka potpuno otvorena.

Uporaba AC punionica

1. Oprema

- ✓ AC kutija za punjenje*:
 - ✓ Koristite kućnu kutiju za punjenje sukladnu standardima. Za način uporabe opreme za punjenje pogledajte njezin korisnički priručnik i slijedite korake za rad.
 - ✓ Specifikacije opreme: podržani su jednofazno punjenje od 7 kW* i trofazno punjenje od 11 kW.

Jednofazna AC kutija za punjenje sastoji se od kutije za punjenje, konektora za punjenje i priključnog kabela. Za informacije o prekidaču strujnog kruga i prekidaču za isključivanje u nuždi, pogledajte korisnički priručnik kutije za punjenje.
- ✓ AC punjački stup
 - ✓ Punite vozilo pomoću javnog jednofaznog AC punjačkog stupa ili BYD trofaznog AC punjačkog stupa. Budući da neki punjački stupovi nisu opremljeni konektorima za punjenje, potrebno je pripremiti priključke za AC punjenje.

- ✓ Vrijeme punjenja: pogledajte poruku o vremenu punjenja na instrumentnoj ploči.

2. Punjenje

- ✓ Otključajte vozilo i otvorite poklopac priključka za punjenje:
 - ✓ Otvorite poklopac priključka za punjenje* i vratašca priključka slijedeći upute u odjeljku Uporaba kabela za punjenje načinom rada 2.
- ✓ Spojite na terminal za napajanje:
 - ✓ Preskočite ovaj korak za AC kutije za punjenje.
 - ✓ Preskočite ovaj korak za AC punjačke stupove opremljene konektorima za punjenje.
 - ✓ Neki punjački stupovi nisu opremljeni konektorima za punjenje, u takvim slučajevima pripremite priključke za AC punjenje. Utaknite konektor za punjenje u utičnicu punjačkog stupa.
- ✓ Spojite na priključak vozila:
 - ✓ Utaknite konektor za punjenje u priključak i uvjerite se da čvrsto sjedi.
- ✓ Postavke punjenja:
 - ✓ Preskočite ovaj korak za jednofaznu AC kutiju za punjenje* ili javni AC punjački stup bez opcija postavki.
 - ✓ Za javni jednofazni AC punjački stup/kutiju s postavkama provucite karticu ili skenirajte QR kod. Za detalje pogledajte korisnički priručnik za punjački stup/kutiju.
- ✓ Indikator priključka punjenja  svijetli na instrumentnoj ploči.
- ✓ Tijekom postupka punjenja instrumentna ploča prikazuje relevantne parametre punjenja i znak punjenja.
 - ✓ Možete zakazati punjenje na dodirnom zaslonu informacijsko-zabavnog sustava. Pogledajte **Str. 89** za detalje.

3. Zaustavljanje punjenja

- Završetak punjenja:
 - Punjenje automatski završava kada istekne vrijeme ranijeg zaustavljanja ili kada je punjenje završeno.
- Iskopčajte konektor za punjenje:
 - Odspojite prema uputama u odjeljku Uporaba kabela za punjenje načinom rada 2.
- Odspojite strujni utikač.
 - Preskočite ovaj korak za AC kutiju za punjenje*.
 - Preskočite ovaj korak za AC punjačke stupove opremljene konektorima za punjenje.
 - Ako se koristi kabel za punjenje načinom rada 2, preporučuje se prvo odspojiti konektor za punjenje iz vozila, a zatim utikač s mjesta punjenja.
- Zatvorite poklopac priključka za punjenje* i vratašca priključka.
- Pravilno spremite opremu.
 - Ako se koristi AC punjački stup/kutija, postavite konektor za punjenje na za to predviđeno mjesto.

Uporaba DC punionica

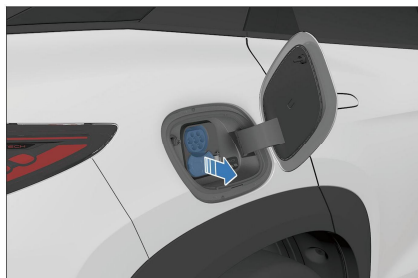
1. Oprema

- Punite vozilo pomoću javnog DC punjačkog stupa na stanici za punjenje.
- Specifikacije opreme: Provjerite upute punjačkih stupova.
- Vrijeme punjenja: pogledajte poruku o vremenu punjenja na instrumentnoj ploči.

2. Punjenje

- Otključajte poklopac priključka za punjenje, zatim otvorite poklopac priključka i kapicu.
- Spojite na priključak vozila:
 - Utaknite konektor za punjenje u priključak i uvjerite se da čvrsto sjedi.

- Rukujte opremom za punjenje prema uputama kako biste započeli punjenje.



- Indikator priključka punjenja  svijetli na instrumentnoj ploči.
- Tijekom postupka punjenja instrumentna ploča prikazuje relevantne parametre punjenja i znak punjenja.

3. Zaustavljanje punjenja

- Završetak punjenja:
 - Punjenje automatski završava kada istekne vrijeme ranijeg zaustavljanja ili kada je punjenje završeno.
- Iskopčajte konektor za punjenje:
 - Izvucite konektor za punjenje.
- Kada je punjenje dovršeno, složite opremu za punjenje i spremite konektor za punjenje na njegovo predviđeno mjesto.
- Zatvorite poklopac priključka za punjenje i vratašca priključka.



OPREZ

- Ako se konektor za punjenje ne može ukloniti nakon otključavanja, pokušajte otključati još nekoliko puta. Ako to ne uspije, pokušajte s hitnim otključavanjem (pogledajte **Str. 93**).
- Za otključavanje priključka za punjenje nakon DC punjenja, pritisnite gumb za otključavanje dvaput u roku od tri sekunde.
- Pogledajte „Upute za punjenje” za posebne mjere opreza pri punjenju.

! NAPOMENA

- Nemojte zatvarati poklopac priključka za punjenje kada je zaštitna kapica priključka potpuno otvorena.

Pametno punjenje

- Pametno punjenje obuhvaća zakazano punjenje i planirani polazak*. Zakazano punjenje omogućuje vam prilagodbu dnevnog vremena početka punjenja. Planirani polazak omogućuje vam postavljanje željenog vremena polaska, prije kojeg je vozilo potpuno napunjeno, a po potrebi se optimizira temperatura kabine i baterija se predgrijava.
- Zaslonu s postavkama možete pristupiti putem infotainment sustava ili glasovnog upravljanja:
 - Idite na dodirni zaslon informacijsko-zabavnog sustava →  → **Energija** → **Punjenje i pražnjenje** → **Pametno punjenje**.
 - Recite „Hi BYD, pokreni pametno punjenje / zakazano punjenje / planirani polazak“, „Hi BYD, želim postaviti pametno punjenje / zakazano punjenje / planirani polazak“ ili „Hi BYD, pomozi mi pokrenuti pametno punjenje / zakazano punjenje / planirani polazak“.
- Za izlazak iz zaslona postavki:
 - Dodirnite  ili .
 - Recite „Hi BYD, završi pametno punjenje / zakazano punjenje / planirani polazak“ ili „Hi BYD, izađi iz pametnog punjenja / zakazanog punjenja / planiranog polaska“.

! NAPOMENA

- Zakazano punjenje i planirani polazak ne mogu se istovremeno aktivirati.

zakazano punjenje

- 1 Prekidač zakazanog punjenja
- 2 Vrijeme početka i završetka punjenja
- 3 Ciklus ponavljanja
- 4 Prebacite na planirani polazak*
- 5 Postavke



- Tvornički zadana postavka je trenutno punjenje vozila. Odnosno, zakazano punjenje je onemogućeno.
- Za zakazivanje punjenja uključite prekidač ①, postavite vrijeme početka i završetka ② te ciklus ponavljanja ③ i spremite postavke.
- Nakon što je postavljeno zakazano punjenje, ako priključite konektor za punjenje ili pritisnete tipku START/STOP za isključivanje vozila prije vremena početka punjenja, na dodirnom zaslonu informacijsko-zabavnog sustava primit ćete podsjetnik da je postavljeno zakazano punjenje. Prebacite na trenutno punjenje ako je potrebno.
- Možete dodirnuti ikonu postavke pametnog punjenja ⑤ da biste isključili podsjetnik za priključivanje punjača.
- Dodirnite ④ za prebacivanje na planirani polazak.

OPREZ

Ÿ Funkcija zakazanog punjenja razvijena je samo za BYD-ovu opremu za sporo AC punjenje. Onemogućite ovu funkciju kada koristite opremu za sporo AC punjenje koju nije certificirao BYD. U suprotnom, zakazano ili trenutno punjenje može biti neuspješno zbog izostanka odgovora opreme, što može rezultirati niskom razinom napunjenosti (SOC) ili čak niskim naponom visokonaponske baterije.

NAPOMENA

- Ÿ Potrošnja energije vozila može se povećati tijekom razdoblja stanja pripravnosti za zakazano punjenje. Dugotrajno stanje pripravnosti može rezultirati smanjenjem stanja napunjenosti (SOC) i dosega vožnje vozila. To se smatra normalnim stanjem.
- Ÿ Možete dodirnuti „napuni sada” na dodirnom zaslonu informacijsko-zabavnog sustava za trenutno punjenje, ali ova postavka vrijedi samo za trenutnu sesiju. Da biste otkazali sve sesije zakazanog punjenja, isključite ① na zaslonu postavki.
- Ÿ Zakazano punjenje namijenjeno je za BYD AC punionice. Ako trebate koristiti ovu funkciju na javnoj punionici, provjerite podržava li ona zakazivanje iz sustava vozila.
- Ÿ Kada je razina napunjenosti baterije niska, vozilo se puni do određene razine prije početka zakazanog punjenja. Tijekom ovog procesa, infotainment sustav prikazuje podsjetnike za isključivanje napajanja i spajanje konektora za punjenje, a odgovarajuća poruka prikazuje se na instrumentnoj ploči.
- Ÿ Postavka rasporeda ne vrijedi za DC punjenje. Punjenje započinje odmah nakon priključivanja DC konektora za punjenje.

Planirani polazak*

- ① Prekidač za planirani polazak
- ② Vrijeme planiranog polaska
- ③ Ciklus ponavljanja
- ④ Sati povoljne tarife
- ⑤ Prebacite na zakazano punjenje



- Ÿ Za zakazivanje punjenja za polazak, uključite prekidač ①, postavite planirano vrijeme polaska ②, odaberite opcije ciklusa ponavljanja: jednokratno, dnevno ili prilagođeno pod ③, unesite sate povoljne tarife ④ i spremite postavke.
- Ÿ Sustav optimizira punjenje korištenjem sati izvan vršnog opterećenja, osiguravajući dovršetak punjenja kada je cijena električne energije niža. Ako je preostalo vrijeme punjenja duže od preostalog trajanja putovanja ili sati povoljne tarife, vozilo započinje trenutno punjenje kako bi se maksimizirala količina energije koju može primiti.
- Ÿ Funkcija predgrijavanja osigurava dobar rad baterije u uvjetima niskih temperatura, čineći je spremnom za optimalne performanse.
- Ÿ Inteligentna kontrola temperature u kabini prethodno hladi ili zagrijava kabinu prije planiranog polaska, osiguravajući ugodno okruženje.
- Ÿ Dodirnite ⑤ za prebacivanje na zakazano punjenje.

NAPOMENA

- Kada SOC dosegne kritično nisku razinu, vozilo se puni do minimalne razine prije početka zakazanog punjenja.
- Kako bi se osigurala puna napunjenost, ako punjenje nije dovršeno nakon isteka sati povoljne tarife, vozilo nastavlja s punjenjem dok se potpuno ne napuni.
- Kada je vozilo uključeno, predgrijavanje baterije pri niskim temperaturama i kontrola temperature u kabini se deaktiviraju, ali zakazano punjenje tijekom sati povoljne tarife ostaje na snazi.
- Ako trenutno vrijeme prijeđe vrijeme planiranog polaska, predgrijavanje baterije i kontrola temperature u kabini se deaktiviraju.
- Predgrijavanje baterije i kontrola temperature u kabini uzrokuju privremenu potrošnju baterije.
- Predgrijavanje baterije i kontrola temperature u kabini dostupni su samo kada je SOC iznad 40%.

AC punjenje s ograničenom strujom*

- Za postavljanje ograničenja struje za AC punjenje, idite na dodirni zaslon informacijsko-zabavnog sustava →  → **Energija** → **Punjenje i pražnjenje**. Vozilo ograničava svoju maksimalnu struju AC punjenja na temelju vaše postavljene vrijednosti.
- Nakon ponovnog pokretanja, sustav zadržava prethodnu postavku. Da biste onemogućili ograničenje, postavite ga na **MAX** prije ili tijekom sesije punjenja, omogućujući punjenje punim kapacitetom, koje je ograničeno kapacitetom mreže.

NAPOMENA

- Stvarna struja punjenja može biti niža od postavljene vrijednosti zbog ograničenja opreme i mreže.

Upute za pražnjenje

- Ovo vozilo je opremljeno funkcijom napajanja trošila (V2L).

UPOZORENJE

- Nemojte dodirivati niti jedan metalni kontakt utičnice za pražnjenje ili priključka za punjenje vozila tijekom pražnjenja.
- Odmah prekinite pražnjenje ako primijetite bilo kakve nepravilnosti kao što su neobičan miris i dim.
- Pogledajte **Str. 80** za sigurnosna upozorenja.
- Spremite proizvod na hladno i suho mjesto kada se ne koristi.
- Prilikom pražnjenja nemojte stavljati opremu u prtljažnik, ispod prednjeg dijela vozila ili blizu guma kako biste spriječili da padne, da je vozilo pregazi ili da se nagazi.
- Nikada ne upotrebljavajte opremu ako produžni kabel postane mekan, ako je kabel priključka za pražnjenje istrošen, ako je izolacijski sloj napuknut ili ako dođe do bilo kakvog drugog oštećenja.
- Nikada nemojte koristiti opremu kada su priključak za pražnjenje ili produžni kabel odspojeni ili slomljeni, ili kada postoji bilo kakav znak površinskog oštećenja.

OPREZ

- Za mjere opreza vezane uz korištenje uređaja za spajanje kod pražnjenja, pogledajte mjere opreza za opremu za punjenje na **Str. 81**.
- Prije pražnjenja provjerite SOC vozila i procijenite preostali domet vožnje.
- Prije V2L pražnjenja osigurajte da je trošilo isključeno.

NAPOMENA

- Funkcija V2L se preporučuje samo kada je SOC vozila visok.
- Funkcija V2L ograničena je kada je SOC vozila nizak.
- Kada je vozilo isključeno, statička potrošnja energije vozila povećat će se ako je uređaj za V2L povezivanje povezan dulje vrijeme bez ikakvog izlaza. Stoga se preporučuje uklanjanje konektora za pražnjenje/punjenje kada se uređaj ne koristi.

Pražnjenje

1. Oprema

- Oprema Vehicle-to-load (V2L)*: Uređaj se sastoji od priključka za pražnjenje, produžnog kabela, kabela i zaštitnog poklopca priključka za pražnjenje.
- Specifikacije opreme: uređaj za spajanje za V2L pražnjenje koji je u skladu s lokalnim standardima, s maksimalnom snagom pražnjenja od 3,3 kW.

2. Pokretanje pražnjenja

- Prije pražnjenja deaktivirajte protuprovalni alarmni sustav.
- Otključajte poklopac priključka za punjenje, zatim otvorite poklopac priključka i kapicu.
- Provjerite prije pražnjenja:
 - Pobrinite se da je SOC vozila najmanje 15 %.
 - Pobrinite se da kućište uređaja za V2L povezivanje nije napuknuto te da na utikaču nema hrđe ili stranih tijela.
 - Pobrinite se da unutar priključka za punjenje nema vode ili stranih tijela te da metalni terminali nisu oštećeni i da na njima nema hrđe ili korozije.

- Nemojte prazniti ako se utvrdi drugi ili treći gore navedeni uvjet; u suprotnom, kratki spoj ili strujni udar uzrokovan time mogu dovesti do tjelesnih ozljeda.

- Spojite priključni uređaj za pražnjenje:

- Spojite V2L uređaj za pražnjenje na priključak za punjenje. Indikator na produžnom kabelu svijetli kada je kabel pod naponom i spreman za uporabu.

- Započnite pražnjenje:

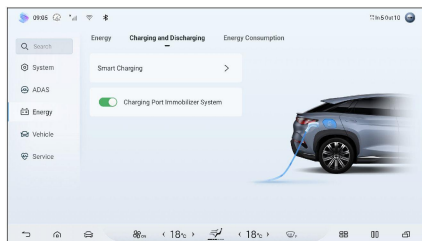
- Nakon spajanja uređaja započinje pražnjenje, a informacije o pražnjenju prikazuju se na instrumentnoj ploči.

3. Zaustavljanje pražnjenja

- Završite pražnjenje:
 - Odspojite trošilo.
- Odspojite priključni uređaj za pražnjenje:
 - Iskopčajte uređaj za pražnjenje.
 - Zatvorite poklopac priključka za punjenje i vratašca priključka.
- Složite opremu:
 - Pravilno spremite opremu kada je pražnjenje završeno.

Sustav blokade priključka za punjenje

- Kako bi se spriječila krađa konektora za punjenje, priključak za punjenje vozila zaštićen je od krađe pomoću sustava blokade priključka za punjenje. Imobilizator je prema zadanim postavkama onemogućen. Da biste omogućili funkciju, idite na dodirni zaslon informacijsko-zabavnog sustava →  → **Energija** → **Punjenje i pražnjenje** → **Sustav blokade priključka za punjenje**.



✎ Kada je imobilizator aktiviran, konektor za punjenje zaključat će se ako je konektor za punjenje spojen i ako su četvera vrata, hauba i poklopac prtljažnika zaključani. Da biste odspojili konektor, prvo otključajte vozilo.

Otključavanje

Br.	Status sustava blokade priključka za punjenje	Status protuprovalne brave vrata vozila	Je li konektor za punjenje uklonjiv ili ne
1	Omogućeno	Zaključano	Ne
2	Omogućeno	Omogućeno	Da
3	Onemogućeno	Zaključano	Da
4	Onemogućeno	Omogućeno	Da



OPREZ

✎ Konektor za punjenje mora se brzo ukloniti nakon što se otpusti blokada priključka za punjenje; u suprotnom će se priključak za punjenje ponovno zaključati nakon kratkog vremena.

Otključavanje priključka za punjenje u nuždi

✎ Kada se konektor za punjenje ne može odspojiti zbog kvara imobilizacijskog sustava, ručno otključajte priključak za punjenje i odspojite konektor za punjenje.

Sajla za otključavanje priključka za punjenje

✎ Kada je imobilizator omogućen, otključajte vozilo i odvojite konektor za punjenje tijekom punjenja na sljedeće načine:

✎ Kada je u statusu ISKLJUČENO, pritisnite gumb za otključavanje na pametnom ključu kako biste otključali.

✎ Pritisnite mikroprekidač na vanjskoj ručki vozačevih vrata za otključavanje.

✎ Pritisnite središnji gumb za otključavanje na vratima vozača kako biste otključali vozilo.



NAPOMENA

- U slučaju nepravilnosti ili kvara funkcije, obratite se ovlaštenom BYD trgovcu ili serviseru.

Prikaz doseg vožnje

Zadani način prikaza doseg vožnje je **Standard**. Način prikaza možete promijeniti na dodirnom zaslonu informacijsko-

zabavnog sustava →  → **Energija** → **Energija** → **Način prikaza doseg**.

- Standardni način rada: prikazuje doseg vožnje na temelju rezultata sveobuhvatnog ispitivanja radnih uvjeta.
- Dinamički način rada: prikazuje procijenjeni doseg vožnje na temelju raspoložive snage baterije i trenutne prosječne potrošnje energije.
- Sustav pamti postavljeni način prikaza doseg vožnje. Kada se vozilo isključi i ponovno uključi, zadržat će se posljednji postavljeni način prikaza.

NAPOMENA

- Kada je postavljen dinamički način prikaza doseg vožnje:
 - Doseg vožnje koji se prikazuje nakon potpunog punjenja može varirati, ovisno o izračunima energije potrošene prilikom zadnje uporabe vozila.
 - Prikazani doseg vožnje prilagođava se ovisno o tome je li klima-uređaj uključen, odabiru načina vožnje i navikama vozača, kako bi taj doseg bio bliži procijenjenom preostalom dosegu pri trenutnoj uporabi.

Baterije

Visokonaponska baterija

- Vozilo pokreće visokonaponska baterija koja se može višekratno puniti i prazniti. Visokonaponska baterija puni se vanjskim izvorom napajanja ili putem povrata energije kada vozilo koči ili se kreće po inerciji.
- Visokonaponska baterija nalazi se ispod poda vozila, stoga budite oprezni i usporite kako biste izbjegli udarce prilikom vožnje po neravnim ili grubim cestama. Ako dođe do udaraca, obratite se ovlaštenom BYD trgovcu ili serviseru radi održavanja.

OPREZ

- Kada je paljenje uključeno, visokonaponski vodovi će se spojiti.
- Za vozila s normalnim statusom visokonaponske baterije, doseg vožnje će se mijenjati ovisno o različitim navikama vožnje, uvjetima na cesti, temperaturama te o tome je li električna oprema uključena ili isključena.
- Kako bi se produljio vijek trajanja baterije i osigurala njezina sigurnost, vozilo prelazi u način punjenja slabom strujom pri visokom SOC-u, a vrijeme punjenja može se produljiti.
- Zbog kemijskih karakteristika same baterije, kapacitet baterije vozila koja se koriste neko vrijeme podliježe prirodnoj degradaciji te će se njihov doseg vožnje smanjiti. Kada primijetite da se doseg vožnje vašeg vozila smanjio, preporučuje se odlazak ovlaštenom BYD trgovcu ili serviseru na provjeru. Pregled u servisu može potvrditi je li smanjenje doseg normalno.

Svojstva baterije

- Normalno je da na performanse vozila utječu elektrokemijska svojstva baterije i samozaštita te da donekle variraju u sljedećim uvjetima:
 - Kada je SOC visok, performanse regenerativnog kočenja mogu se smanjiti.
 - Vozilo se prebacuje u način punjenja malom strujom pri visokoj razini napunjenosti. Ako se vrijeme punjenja produlji, procijenjeno preostalo vrijeme punjenja prikazano na instrumentnoj ploči možda neće biti točno.
 - Kada je SOC nizak, performanse ubrzanja mogu se smanjiti.
 - Kada je razina visokonaponske baterije niska, funkcija V2L nije dostupna. Odmah napunite bateriju.
 - Pri visokim ili niskim temperaturama normalno je da sposobnosti punjenja i pražnjenja visokonaponske baterije opadaju, a vrijeme punjenja se produljuje. Performanse snage također mogu opasti pri ekstremnim temperaturama.
 - Pri punjenju na niskim temperaturama sustav kontrole temperature može znatno poboljšati sposobnost punjenja. Za detalje pogledajte „Mjere opreza pri punjenju”.
 - Kada se vozilo koristi na niskim temperaturama, sustav kontrole temperature baterije početi će zagrijavati bateriju prema potrebi kako bi se osigurala snaga vožnje i performanse pražnjenja te poboljšalo vaše iskustvo vožnje. Kada se vozilo vozi na kratkim udaljenostima, grijanje može biti neučinkovito, što povećava potrošnju energije i smanjuje doseg vožnje.
- Kada je visokonaponska baterija normalna, doseg vožnje vozila varira ovisno o sljedećim čimbenicima:
 - Navike vožnje: Na primjer, doseg pri čestom ubrzavanju ili usporavanju kraći je nego pri konstantnim brzinama, a doseg je kraći pri vožnji velikim brzinama nego pri malim brzinama.
 - Uvjeti na cesti: Na primjer, doseg pri vožnji u teškim uvjetima ili na dugim nagibima kraći je nego u normalnim uvjetima i na ravnim cestama.
 - Temperatura: Doseg vožnje pri niskim temperaturama kraći je nego pri temperaturama okoline.
 - Upotreba električne opreme: Na primjer, doseg pri vožnji s uključenim klima-uređajem kraći je nego s isključenim klima-uređajem.
 - Upotrebljivi kapacitet visokonaponske baterije manji je po hladnom vremenu i smanjuje se kako temperatura pada. Ako se vozilo s visokom razinom napunjenosti baterije puni na niskim temperaturama, SOC može brzo skočiti na 100 %.
- Dostupni kapacitet baterije smanjuje se s vremenom korištenja vozila.

Savjeti za korištenje baterije

- Preporučuje se korištenje vozila na temperaturama između -10 °C i 40 °C. Kada je SOC nizak, pravovremeno napunite vozilo kako biste osigurali dovoljan doseg vožnje i dobre performanse ubrzanja.
- Kako biste osigurali dugoročne performanse, izbjegavajte vožnju na ekstremnim temperaturama dulje od 24 sata.
- Pri niskim temperaturama okoline, ako vozilo mora biti pohranjeno dulje vrijeme, može se smjestiti u podzemnu garažu ili drugo toplije područje kako bi se smanjio gubitak topline baterije i održale performanse vozila.

- Ÿ Treba izbjegavati česta i nagla ubrzavanja ili usporavanja. Po mogućnosti vozite vozilo po ravnim i suhim cestama. Kada je to potrebno, isključite opremu velike snage kao što je klimatizacija ili prilagodite temperaturu klima-uređaja kako biste smanjili potrošnju energije takvih uređaja i povećali doseg vožnje.
- Ÿ Kada se vozilo koristi prvi put ili nakon dugog razdoblja mirovanja, SOC prikazan na instrumentnoj ploči možda neće biti točan. Preporučuje se najprije potpuno napuniti vozilo.
- Ÿ Preporučuje se redovito potpuno napuniti vozilo (najmanje jednom tjedno) te ga potpuno napuniti iz stanja niske napunjenosti baterije (SOC < 10 %) jednom svakih tri do šest mjeseci.
- Ÿ U ekstremnim uvjetima rada (kao što su česta nagla ubrzavanja/usporavanja) koji uzrokuju pregrijavanje baterije, ako je temperatura visokonaponske baterije previsoka, normalno je da se sposobnost pražnjenja postupno smanjuje. Ako temperatura baterije nastavi rasti, na instrumentnoj ploči upalit će se lampica upozorenja na kvar. U tom slučaju preporučuje se kontaktirati ovlaštenog BYD trgovca ili serviser.
- Ÿ Kada SOC baterije nenormalno raste ili pada, preporučuje se kontaktirati ovlaštenog BYD trgovca ili serviser radi pregleda.

UPOZORENJE

- Ÿ U slučaju hitne situacije ili nesreće, obratite pozornost na sljedeća upozorenja:
- Ÿ Kako biste izbjegli tjelesne ozljede, nemojte izravno dodirivati visokonaponsku bateriju.
- Ÿ Kontaktirajte ovlaštenog BYD trgovca ili serviser što je prije moguće.

UPOZORENJE

- Ÿ Ako je visokonaponska baterija oštećena i iz nje curi tekućina, izbjegavajte svaki dodir s tekućinom. Ako dođe u dodir s kožom ili očima, odmah isperite s puno vode i potražite hitnu liječničku pomoć.
- Ÿ Ako se vozilo zapali, koristite namjenske aparate za gašenje požara umjesto aparata za gašenje požara na bazi vode.

OPREZ

- Ÿ Kako biste osigurali sigurnost visokonaponske baterije, zaustavite vozilo dalje od zapaljivih i eksplozivnih materijala, izvora paljenja i raznih opasnih kemikalija.
- Ÿ Dugotrajno izlaganje izvorima topline i izravnoj sunčevoj svjetlosti smanjuje vijek trajanja visokonaponske baterije.
- Ÿ Budući da je visokonaponska baterija smještena na dnu vozila, preporučuje se oprezna vožnja u slučaju neravnih cesta. Ako dođe do sudara s visokonaponskom baterijom, odmah se obratite ovlaštenom BYD trgovcu ili serviseru radi popravka.
- Ÿ Korisnici ne smiju sami dodavati rashladnu tekućinu baterije. Ako je potrebno, obratite se ovlaštenom BYD trgovcu ili serviseru.
- Ÿ Nikome nije dopušteno ući u vozilo kada sklop baterije zahtijeva popravak.

Recikliranje visokonaponske baterije

Kako rashodovati NEV:

1. Odvezite vozilo BYD pružatelju usluge recikliranja koji će procijeniti preostalu vrijednost visokonaponske baterije.

2. Odvezite procijenjeno vozilo u organizaciju za recikliranje radi demontaže visokonaponske baterije.
3. Odnosite bateriju pružatelju usluge recikliranja koji će je otkupiti.

UPOZORENJE

- Ÿ Vlasnici vozila na nove izvore energije imaju odgovornost i obvezu predati otpadne visokonaponske baterije na mjesto za recikliranje. Svatko tko preda rabljenu visokonaponsku bateriju bilo kojoj drugoj organizaciji ili pojedincu, ili neovlašteno ukloni/rastavi visokonaponsku bateriju, snosi odgovornost za svako onečišćenje okoliša ili sigurnosni incident koji time nastane.

Niskonaponska baterija

Niskonaponska baterija nalazi se ispod lijevog prednjeg sjedala.

- Ÿ Baterija radi u normalnom načinu rada, načinu mirovanja, načinu ultra niske potrošnje energije ili načinu zaštite od niskog napona. Svrha je zaštititi baterijsku ćeliju od oštećenja. Ako je sustav vozila u ispravnom stanju, vozilo se automatski prebacuje između tih načina rada, bez utjecaja na vaše korištenje vozila.
- Ÿ Kako bi se spriječilo da SOC niskonaponske baterije postane prenizak, funkcija inteligentnog punjenja automatski se pokreće kada su ispunjeni uvjeti (paljenje isključeno, dopušteno pražnjenje visokonaponske baterije i razina niskonaponske baterije ispod projektne vrijednosti).
- Ÿ Kada se aktivira funkcija inteligentnog punjenja, niskonaponska baterija puni se pomoću visokonaponske baterije. Stoga je normalno da se SOC ili isključivo električni doseg vožnje prikazan na instrumentnoj ploči smanji kada se vozilo uključi nakon razdoblja neaktivnosti.

- Ÿ Ako inteligentno punjenje ne uspije, niskonaponska baterija može prekinuti napajanje vozila. Ako primijetite da vozilo nema napajanja prije uporabe, pokušajte aktivirati niskonaponsku bateriju neprekidnim pritiskanjem mikroprekidača na vratima vozača i odmah uključite vozilo kako biste napunili niskonaponsku bateriju. Preporučuje se punjenje dulje od jednog sata.

UPOZORENJE

- Ÿ Niskonaponska baterija sadrži korozivnu otopinu. Kako biste spriječili oštećenje baterije ili ozljede, nemojte rastavljati niti popravljati bateriju.
- Ÿ Nemojte rastavljati ni demontirati niskonaponsku bateriju. Svaka organizacija ili pojedinac koji to učini snosit će odgovornost za onečišćenje okoliša ili nesreće.
- Ÿ Budući da niskonaponska baterija može proizvesti zapaljivi i eksplozivni plin vodik, alate upotrebljavajte na način da baterija ne stvara iskre. Ne pušite i ne koristite otvoreni plamen u blizini baterije.
- Ÿ Izbjegavajte dodir elektrolita s očima, kožom ili odjećom. U tom slučaju, za čišćenje kože upotrijebite otopinu sode bikarbone, oči isperite s puno vode i odmah zatražite liječničku pomoć.
- Ÿ U slučaju kontakta usta s elektrolitom, odmah zatražite liječničku pomoć.
- Ÿ Držite djecu podalje od niskonaponske baterije.

OPREZ

- Ÿ Niskonaponska baterija sadrži releje. Stoga je normalno da se iz baterije mogu čuti zvukovi rada releja.
- Ÿ Niskonaponska baterija mora se puniti profesionalnim alatima za punjenje i korisnici je ne smiju sami uklanjati radi punjenja.

OPREZ

- Niskonaponska baterija ima ugrađeni upravitelj napajanja. Nemojte rastavljati ili popravljati bateriju kako biste izbjegli oštećenje baterije ili osobne ozljede.
- Niskonaponska baterija mora komunicirati s vozilom radi normalne uporabe, stoga je važno pravilno spojiti njezin priključak i kabelski snop.

Buđenje vozila iz stanja niske napunjenosti

Buđenje pomoću mikroprekidača na vratima vozača

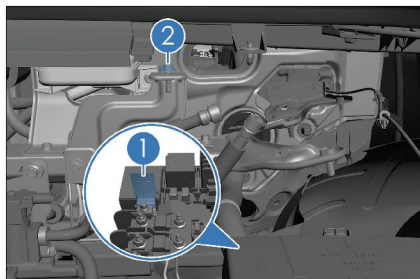
- Niskonaponska baterija ima funkciju mirovanja/buđenja. Niskonaponska baterija može ući u stanje mirovanja nakon dugotrajnog parkiranja. U tom se slučaju vozilo ne može daljinski locirati niti otključati pametnim ključem. U tom slučaju, pritisnite i držite mikroprekidač na kvaki vozačevih vrata (dok nosite pametni ključ) kako biste aktivirali niskonaponsku bateriju.
- Ako je niskonaponska baterija iznimno slabo napunjena, instrumentna ploča može prikazati odgovarajuće poruke i vozilo može ponovno prijeći u stanje mirovanja. Odmah pokrenite vozilo i ostavite ga u radu više od 15 minuta.

Buđenje pokretanjem uz pomoć kabela

- Kada se vozilo ne može probuditi i otključati pomoću mikroprekidača na vratima vozača, upotrijebite mehanički ključ za otvaranje vrata. Zatim upotrijebite vanjsko napajanje od 12 V i dva namjenska kabela za pokretanje kako biste pokrenuli vozilo.
- Pokretanje uz pomoć kabela može se izvesti samo putem namjenskog sučelja PDB-a ispod haube. Priključni terminali prikazani su na ilustraciji.

• Pozitivni pol ①

• Negativni pol ②



- Ako se vozilo ne može probuditi i pokrenuti prema gore navedenim koracima, odmah se obratite ovlaštenom BYD trgovcu ili serviseru.

UPOZORENJE

- Nikada ne izvodite pokretanje uz pomoć kabela za drugo vozilo pomoću ovog vozila jer to može oštetiti vašu niskonaponsku bateriju.
- Ako je razina niskonaponske baterije preniska ili baterija otkáže, može biti potrebno pokretanje uz pomoć kabela. Pažljivo pročitajte i strogo slijedite upute za pokretanje uz pomoć kabela u ovom priručniku.
- Prije pokretanja uz pomoć kabela, provjerite stanje baterije. Ne pokrećite vozilo uz pomoć kabela ako je elektrolit smrznut.
- Pobrinite se da je okruženje dobro prozračeno i bez izvora vatre.
- Niskonaponska baterija sadrži inteligentni upravljački modul. Kako biste spriječili oštećenje baterije, nemojte je rastavljati niti popravljati, osim u hitnim slučajevima.
- Odspojite negativni terminal niskonaponske baterije prije zamjene dijelova i popravaka vozila.



OPREZ

- Ÿ Preporučuje se da se pokretanje uz pomoć kabela izvodi pod stručnim nadzorom zbog ograničenog radnog prostora i električnih rizika u području razvodne kutije ispod haube.
- Ÿ Upotrijebite napajanje od 12–14,2 V za pokretanje uz pomoć kabela i ograničite svaki pokušaj na 1 minutu jer bi se u protivnom mogla oštetiti niskonaponska baterija.
- Ÿ Nemojte čistiti niskonaponsku bateriju tekućinom kako biste spriječili prodor tekućine.

Inteligentno punjenje

- Ÿ Ako visokonaponska baterija ima dovoljno energije, punit će niskonaponsku bateriju kada se otkrije da je ona slaba.



NAPOMENA

- Ÿ Kada je vozilo pohranjeno na dulje vrijeme, normalno je da se može aktivirati funkcija pametnog punjenja s uključenim ventilatorima ispod haube.
- Ÿ Energija za inteligentno punjenje dolazi iz visokonaponske baterije, pa je normalno da se primijeti smanjenje SOC-a kada se vozilo uključi.

Mjere opreza pri uporabi

Razdoblje razrade

- Ÿ Ako se pogonski sklop teško pokreće ili često prestaje raditi, odmah pregledajte vozilo.
- Ÿ Ako pogonski sklop proizvodi neuobičajene zvukove, zaustavite vozilo radi pregleda.

- Ÿ Ako na pogonskom sklopu dođe do jakog curenja rashladne tekućine i ulja, zaustavite vozilo radi pregleda.
- Ÿ Pogonskom sklopu potrebno je razrađivanje. To bi se po mogućnosti trebalo obaviti unutar prvih 2.000 km u ekonomičnom načinu rada. Preporučuje se ujednačena vožnja umjesto vožnje velikom brzinom. Sljedeći postupci učinkovito produljuju vijek trajanja vozila:
 - Ÿ Izbjegavajte pritiskanje papučice gasa do kraja prilikom pokretanja i vožnje vozila.
 - Ÿ Nemojte predugo održavati veliku ili malu brzinu.
 - Ÿ Izbjegavajte prebrzu vožnju.
 - Ÿ Nemojte koristiti vozilo za vuču drugih vozila unutar prvih 2.000 km prijeđenog puta.

Vuča prikolice

- Ÿ Vozilo može vući prikolicu samo ako je opremljeno funkcijom vuče.
- Ÿ Nemojte vršiti neodobrene preinake. Kontaktirajte ovlaštenog BYD trgovca ili servisera radi ugradnje kompleta za vuču i povezanih ažuriranja softvera. BYD ne preuzima nikakvu odgovornost za ozljede ili štetu uzrokovanu neodobrenim preinakama.
- Ÿ Kapacitet vuče ovisi o raznim čimbenicima kao što su specifikacije vozila, teret, uvjeti na cesti i specifikacije prikolice. Ukupna težina vuče ne smije prelaziti sljedeće granice:

Stavka	Parametar	Napomena
Maksimalni kapacitet vuče (s kočnicama)	750 kg (pogon na stražnje kotače) 1500 kg (pogon na sve kotače)	Maksimalni ukupni dopušteni kapacitet vuče kada prikolica ima kočnicu
Maksimalni kapacitet vuče (bez kočnica)	750 kg	Maksimalni ukupni dopušteni kapacitet vuče kada je prikolica nekočena
Maksimalno okomito opterećenje	75 kg (pogon na stražnje kotače) 150 kg (pogon na četiri kotača)	Maksimalno dopušteno okomito opterećenje na kugli za vuču

1. Maksimalni dopušteni kapacitet vuče jednak je ukupnoj masi prikolice, koja uključuje sav teret i dodatnu opremu.
2. Maksimalno okomito opterećenje odnosi se na pritisak prema dolje koji težina prikolice vrši na kuku za vuču kada vozilo i prikolica miruju.

- Za vuču prikolice prilagodite tlak u gumama dodatnom opterećenju. Održavajte tlak u prednjim gumama na 290 kPa, a u stražnjim na 310 kPa.
- Pridržavajte se važećih lokalnih zakona i propisa koji se odnose na vuču. Radi sigurnosti u vožnji izbjegavajte prebrzu vožnju i preopterećenje.
- Pri vuči, tehnički dopuštena najveća masa na stražnjoj osovini smije se prekoračiti za najviše 15 %, a tehnički dopuštena masa opterećenog vozila smije se prekoračiti za najviše 100 kg. U tim slučajevima brzina vozila ne smije prelaziti 100 km/h, a tlak u stražnjim gumama mora biti najmanje 20 kPa viši od tlaka u gumama preporučenog za normalnu upotrebu.
- Vuča drugih vozila imat će negativan utjecaj na vozilo, uključujući upravljivost, performanse, kočenje, izdržljivost, ekonomičnu vožnju ili potrošnju energije.

- BYD ne preuzima nikakvu odgovornost za oštećenja ili ozljede nastale uslijed vuče prikolice zbog nepridržavanja odgovarajućih smjernica. Oštećenja uzrokovana vučom prikolice nisu pokrivena jamstvom.
- Za detaljne upute o vuči obratite se ovlaštenom BYD trgovcu ili serviseru.



UPOZORENJE

- Kuka za vuču služi samo za vuču prikolica. Nemojte je koristiti za izvlačenje iz zaglavljenih situacija ili vuču zaglavljenih vozila kako biste spriječili oštećenje vozila, pa čak i tjelesne ozljede.

Mjere opreza za sigurnu vožnju

Zabrana vožnje pod utjecajem alkohola

Čak i mala količina alkohola može smanjiti sposobnost vozača da reagira na promjene u prometu. Što je razina alkohola viša, to će reakcije vozača biti slabije. Stoga nikada nemojte voziti pod utjecajem alkohola.

Zabrana prekoračenja brzine

Prekoračenje brzine glavni je uzrok nesreća sa smrtnim ishodom. Veće brzine općenito nose veći rizik. Stoga održavajte brzinu sigurnom za uvjete u prometu.

Održavanje vozila sigurnim za vožnju

Puknuća guma i mehanički kvarovi iznimno su opasni. Kako biste smanjili mogućnost takvih kvarova, često provjeravajte stanje vozila i redovito obavljajte propisane pregleda.



OPREZ

- Ÿ Svaki vozač mora posjedovati vozačku dozvolu prije upravljanja vozilom.
- Ÿ Nemojte voziti kada ste umorni.
- Ÿ Uvijek se pridržavajte prometnih propisa prilikom upravljanja vozilom.
- Ÿ Tijekom vožnje usredotočite se na vožnju i izbjegavajte aktivnosti koje nisu povezane s vožnjom (poput upućivanja/primanja telefonskih poziva i podešavanja gumba).

Savjeti za uporabu vozila

Savjeti za produljenje trajanja baterije:

- Ÿ Kada se vozilo neće koristiti dulje od tri mjeseca, visokonaponska baterija mora se potpuno napuniti, a zatim isprazniti na 40 % – 60 %. U suprotnom, prekomjerno pražnjenje može dovesti do slabljenja performansi baterije ili čak oštećenja. Svaki kvar ili oštećenje vozila uzrokovano time neće biti pokriveno jamstvom.
- Ÿ Tijekom rada vozila, ako instrumentna ploča prikazuje doseg čisto električne vožnje kao 0, to znači da je stanje napunjenosti baterije nisko. U tom slučaju na vrijeme napunite visokonaponsku bateriju i izbjegavajte dugotrajnu upotrebu vozila s niskom razinom napunjenosti.
- Ÿ Za optimalne performanse baterije redovito upotrebljavajte konektor za punjenje kako biste u potpunosti napunili bateriju, a preporučena učestalost je barem jednom tjedno.
- Ÿ Kako biste održali dugoročne performanse, izbjegavajte kontinuirano izlaganje vozila okruženju s temperaturom iznad 60 °C ili ispod -30 °C dulje od 24 sata.
- Ÿ Ako je nosač udubljen prema unutra ili postoje ogrebotine ispod nosača paketa baterija, preporučuje se provjera kod ovlaštenog BYD trgovca ili servisera.
- Ÿ Tijekom rada vozila, kad god je to moguće, izbjegavajte ponavljana nagla ubrzavanja ili usporavanja.
- Ÿ Tijekom rada vozila, kad god je to moguće, izbjegavajte dugotrajnu neprekidnu upotrebu vozila; u suprotnom će pretjerano visoka temperatura baterije utjecati na performanse vozila.
- Ÿ Ako tijekom vožnje dođe do kvara instrumentne ploče, preporučuje se što prije kontaktirati ovlaštenog BYD trgovca ili servisera radi pregleda.
- Ÿ Kada je temperatura visokonaponske baterije visoka, performanse vozila bit će donekle ograničene. U tom slučaju zaustavite vozilo i pričekajte da temperatura padne prije nastavka vožnje.

NAPOMENA

- Ÿ Ako mjerač padne na nulu, baterija se mora napuniti. Ako se ne napuni u roku od sedam dana, baterija može pretrpjeti trajno oštećenje. Takvo oštećenje nije pokriveno uvjetima BYD jamstva.
- Ÿ Doseg vožnje ovisi o mnogim čimbenicima, kao što su raspoloživa snaga vozila, starost vozila (trenutni vijek trajanja baterije), vremenski uvjeti, temperatura, uvjeti na cesti i navike vožnje. U usporedbi s normalnim temperaturama, potpuno električni doseg donekle je smanjen, a na performanse snage također će utjecati okruženja s niskim ili visokim temperaturama.

Ušteda energije i produljenje vijeka trajanja vozila

- Ÿ Ušteda energije je jednostavna i laka, a pomaže produljiti vijek trajanja vozila.
- Ÿ Evo nekoliko savjeta za uštedu energije i troškova popravka:

1. Postavka regenerativnog kočenja:

- Ÿ Vozilo je opremljeno regenerativnim kočenjem i možete postaviti intenzitet regenerativnog kočenja na dodirnom zaslonu informacijsko-zabavnog sustava →  → **Energija** → **Upravitelj energijom**. U načinu rada s visokim povratom energije, više se energije vraća tijekom kočenja i kotrljanja vozila. Postavku možete prilagoditi svojim navikama vožnje.

2. Održavanje stalne brzine:

- Ÿ Stalne brzine štede energiju. Naglo ubrzavanje, oštri zavoji i kočenje u nuždi povećavaju potrošnju.
- Ÿ Brzine treba održavati stalnima u skladu s prometnim uvjetima. Dodatna energija troši se svaki put kada se pritisne papučica gasa.

- Ÿ Ubrzavanje bi trebalo biti postupno. Izbjegavajte naglo kretanje, ubrzavanje ili usporavanje.
- Ÿ Spriječite kočenje u nuždi, a time i trošenje kočnica, održavanjem odgovarajućeg razmaka od vozila ispred sebe i obraćanjem pozornosti na prometna svjetla.
- Ÿ Zakrčene ceste povećavaju potrošnju energije.
- Ÿ Održavajte umjerenu brzinu na autocestama. Što je veća brzina, to je veća potrošnja. Održavanje brzine vozila unutar raspona ekonomične brzine može uštedjeti energiju.

3. Smanjenje opterećenja:

- Ÿ Potrošnja energije je veća kada se koristi klima-uređaj. Isključite klima-uređaj kako biste smanjili potrošnju energije. Kada su vanjske temperature umjerene, upotrebljavajte način rada sa svježim zrakom.
- Ÿ Nemojte nepotrebno preopterećivati vozilo. Prekomjerna težina povećava opterećenje vozila, što povećava potrošnju energije.

4. Ostali savjeti:

- Ÿ Provjerite je li tlak u gumama ispravan. Nizak tlak u gumama povećava potrošnju energije i trošenje.
- Ÿ Održavajte pravilnu geometriju prednjih kotača, izbjegavajte udaranje u rubnjake i vozite polako po neravnom terenu. Nepravilna geometrija prednjih kotača ne samo da povećava trošenje guma, već povećava i opterećenje pogonskog sklopa i potrošnju energije.
- Ÿ Održavajte donji dio vozila čistim i bez blata. To smanjuje masu vozila i sprječava koroziju.

NAPOMENA

- Ÿ Nemojte voziti po inerciji u neutralnom stupnju prijenosa.

Prijevoz prtljage

- Ÿ Ovo vozilo ima više prostora za odlaganje. Preopterećenje ili nepravilan smještaj mogu utjecati na upravljivost, stabilnost i normalan rad vozila te smanjiti njegovu sigurnost.
- Ÿ Pretinac za rukavice, pretinci za odlaganje na unutarnjim oblogama i džepovi na naslonima sjedala namijenjeni su za male i lagane predmete, dok je prtljažnik namijenjen za velike i teške predmete.
- Ÿ Provjerite ostaje li ukupno opterećenje vozila (vozilo + putnici + prtljaga) unutar navedene najveće dopuštene mase.

UPOZORENJE

- Ÿ Preopterećenje i nepravilan smještaj mogu utjecati na stabilnost i upravljanje vozilom, što može dovesti do nesreća.
- Ÿ Pridržavajte se ograničenja najveće dopuštene mase i ostalih smjernica za utovar u ovom priručniku.
- Ÿ Nemojte prevoziti jako magnetizirane predmete jer bi mogli ometati normalan rad vozila.

Prijevoz prtljage u putničkom prostoru

- Ÿ Svi predmeti koji bi u slučaju sudara mogli biti odbačeni prema unutra i time ozlijediti putnike moraju biti pravilno smješteni i pričvršćeni.
- Ÿ Ne stavljajte nikakve predmete na unutarnju stranu stražnjeg stakla. U suprotnom, ti će predmeti zakloniti vozačevo vidno polje i letjeti po unutrašnjosti vozila u slučaju sudara.
- Ÿ Pobrinite se da se predmeti stavljeni na pod iza prednjeg sjedala ne otkotrljaju ispod sjedala kako ne bi utjecali na vozačevu sposobnost upravljanja papučicama ili normalno podešavanje sjedala. Ne slažite predmete na visinu veću od naslona prednjih sjedala.

- Ÿ Pazite da je pretinac za rukavice uvijek zatvoren tijekom vožnje. Ako je pretinac za rukavice otvoren, koljena putnika mogu se ozlijediti u slučaju sudara ili naglog zaustavljanja.

NAPOMENA

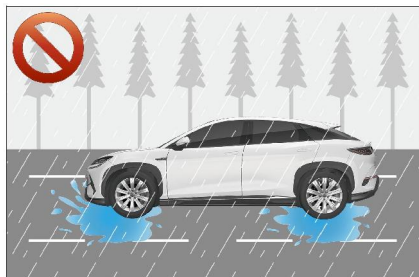
- Ÿ Ne gomilajte igračke u vozilu jer to može utjecati na sigurnost vožnje i predstavljati opasnost za djecu, posebno u slučaju kočenja u nuždi ili sudara.

Utovar u prtljažnik

- Ÿ Ravnomjerno rasporedite prtljagu u prtljažniku. Teže predmete stavite na dno i što dublje unutra.
- Ÿ Pričvrstite predmete užetima ili trakama kako se ne bi pomicali tijekom vožnje. Ne slažite predmete na visinu veću od naslona sjedala.
- Ÿ Za pribor za vezanje ili pričvršćivanje u prtljažniku obratite se ovlaštenom BYD trgovcu ili serviseru.

Prolazak kroz vodu

- Ÿ Prije vožnje u poplavljena područja, provjerite dubinu vode i uvjerite se da ne prelazi donji rub vozila.
- Ÿ Ako je prolazak kroz poplavljeno područje neophodan, isključite klima-uređaj i održavajte stalno ubrzanje kako biste polako prešli.



- Ÿ Nikada nemojte zaustavljati vozilo, kretati se unatrag niti ga isključivati u poplavljenim područjima.

- Ÿ Nakon prelaska pritisnite papučicu kočnice nekoliko puta kako biste osušili diskove i vratili učinkovitost kočenja.
- Ÿ Budite oprezni pri vožnji kroz duboku vodu jer se kočnice mogu smočiti.
- Ÿ Nemojte voziti kroz vodu osim ako to nije nužno.

UPOZORENJE

- Ÿ Vozite oprezno kako biste izbjegli nesreću kada se na površini kočnog diska nalazi voda ili mulj, jer to može povećati vrijeme odziva kočnica i time produljiti put kočenja.
- Ÿ Pažljivo pritisnite mokru kočnicu i uklonite led ili vodu s nje.
- Ÿ Izbjegavajte kočenje u nuždi koliko god je to moguće nakon vožnje poplavljenom dionicom ceste.
- Ÿ Ako vozilo vozi poplavljenom cestom, spriječite ulazak vode u motor, u suprotnom će se motor ozbiljno oštetiti. Takvo oštećenje nije pokriveno jamstvom vozila
- Ÿ Nakon vožnje kroz poplavljene dionice ceste, komponente vozila, poput pogonskog sustava, voznog postroja i električnog sustava vozila, također mogu biti ozbiljno oštećene. Takvo oštećenje također nije pokriveno jamstvom vozila.
- Ÿ Svakako pronađite zaklonjeno mjesto kada puniti vozilo tijekom kišnih dana. Ako je vozilo potopljeno u vodi ili gazi kroz vodu preko praga vrata, što može uzrokovati prodor vode u visokonaponske komponente, odmah se obratite ovlaštenom BYD trgovcu ili serviseru radi testiranja i rješavanja problema.
- Ÿ Nemojte voziti vozilo cestom na kojoj dubina nakupljene vode prelazi polovicu visine guma.

Utjecaj prodora vode u visokonaponske komponente:

- Ÿ Voda koja prođe u visokonaponske komponente, koje su elektronički uređaji, ne može se ni na koji način potpuno isušiti.
- Ÿ Prodor vode ozbiljno ugrožava izolaciju visokonaponskih komponenti, a vodljive tvari u vodi mogu dovesti do kratkog spoja visokonaponskih komponenti ili takvog rizika u cijelom visokonaponskom sustavu. To značajno utječe na sigurnost i radne performanse vozila.
- Ÿ Smanjeni stupanj zaštite od prodora i smanjena otpornost na napon zbog vode u visokonaponskim komponentama predstavljaju visok sigurnosni rizik.

Sprječavanje požara

Kako biste pravovremeno i učinkovito spriječili požar na vozilu, obratite pozornost na sljedeće tijekom korištenja vozila:

- Ÿ U vozilu nisu dopušteni zapaljivi ili eksplozivni predmeti.
- Ÿ Ljeti temperature u vozilu izloženom izravnom suncu mogu doseći 60 – 70 °C. Stoga zapaljivi i eksplozivni predmeti, poput upaljača, sredstava za čišćenje i parfema, pohranjeni u vozilu mogu lako uzrokovati požar ili čak eksploziju.
- Ÿ Pobrinite se da su cigarete temeljito ugašene.
- Ÿ Pušenje šteti vašem zdravlju i može uzrokovati požar. Cigarete koje nisu temeljito ugašene mogu uzrokovati požar.
- Ÿ Preporučuje se odlazak ovlaštenom BYD trgovcu ili serviseru radi redovitih provjera vozila.
- Ÿ Redovito provjeravajte ožičenje vozila, spojeve, kabelaške snopove, izolaciju i pričvršćenost. Odmah riješite uočene probleme.

- Nemojte preinačavati ožičenje vozila niti dodavati bilo kakve neovlaštene električne uređaje.
 - Dodavanje dodatnih električnih uređaja, kao što su audio sustavi velike snage i rasvjetna tijela, može preopteretiti i pregrijati kabelski snop te povećati rizik od požara.
 - Nepravilna preinaka električnih uređaja ili ožičenja može uzrokovati požar zbog kontaktnog otpora i neuobičajenog zagrijavanja. Strogo je zabranjena upotreba osigurača ili drugih zamjenskih žica koje premašuju odgovarajuće električne vrijednosti.
- Odaberite odgovarajuće mjesto za parkiranje.
 - Prilikom parkiranja vozila pokušajte izbjeći izlaganje suncu.
 - Kada je vozilo parkirano, posebno ljeti, provjerite ima li ispod vozila zapaljivih materijala poput suhe trave, suhog granja, lišća ili slame. Ako ih ima, može doći do požara.
 - Kada je vozilo u pokretu, izbjegavajte vožnju dionicama ceste na kojima su nakupljeni zapaljivi materijali poput suhog lišća, slame i trave ili odmah zaustavite vozilo kako biste provjerili jesu li se zapaljivi materijali zadržali na vozilu nakon prolaska takvim dionicama ceste.
- Držite lagani aparat za gašenje požara u vozilu i naučite kako ga koristiti.
 - Kako biste osigurali sigurnost vozila, vozilo treba biti opremljeno aparatom za gašenje požara koji se mora redovito provjeravati i zamjenjivati. Također, trebali biste se upoznati s uporabom aparata za gašenje požara i biti spremni za eventualne nesreće.
- Odspojite negativni kabel niskonaponskog akumulatora kada se vozilo servisira ili popravlja.
- U slučaju požara u vozilu, pravovremeno i smireno poduzmite učinkovite mjere kako biste smanjili gubitke:
 - Požari obično pokazuju početne znakove upozorenja, poput neuobičajenih zvukova i mirisa u karoseriji vozila. Kada primijetite nepravilnosti, odmah isključite i zaustavite vozilo. Najbolje je parkirati vozilo na mjestu zaštićenom od vjetra, a zatim ugasiti požar pomoću aparata za gašenje požara u vozilu.
 - Na vrijeme nazovite vatrogasce, a također nazovite broj za prijavu osiguravajućeg društva i zatražite da dođu na mjesto požara radi obrade.
 - Potražite točku paljenja. Ako se iz prednjeg odjeljka dimi, nemojte odmah otvarati haubu. (To će omogućiti ulazak velike količine zraka i uzrokovati širenje požara. U prednjem je odjeljku prisutna ograničena količina oksidansa. Držanje haube zatvorenom može kontrolirati požar tako da se on može lako ugasiti). Usmjerite aparat za gašenje požara u vozilu prema točki paljenja kroz otvor haube kako biste ugasili požar ili potražite pomoć od prolazećih automobila. Ako možete posuditi više aparata za gašenje požara, otvorite haubu da ga ugasite kada izvana ne vidite plamen.
 - Ako su uključeni vatrogasci, zatražite potvrdu o intervenciji i opis uzroka požara.
 - Nakon nastanka nesreće, pravovremeno kontaktirajte osiguravajuće društvo radi postupanja nakon događaja.



NAPOMENA

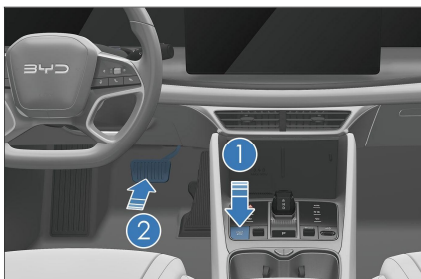
- Kako bi se ublažili gubici u slučaju nesreće, preporučuje se ugovaranje komercijalnog osiguranja, poput pokrića za gubitak uslijed požara i krađe.

Pokretanje i vožnja

Pokretanje vozila

U normalnim slučajevima pokrenite vozilo na sljedeći način:

- Nosite važeći pametni ključ sa sobom, pritisnite papučicu kočnice (2) i istovremeno pritisnite tipku START/STOP (1), nakon čega će indikator OK na instrumentnoj ploči zasvijetliti, označavajući da je vozilo spremno za vožnju.
- Prebacite u položaj Drive (Vožnja) ili Reverse (Vožnja unatrag) i tada će se elektronička parkirna kočnica automatski otpustiti. Nemojte započinjati vožnju dok ne čujete zvuk otpuštanja motora sustava elektroničke parkirne kočnice.



Situacije u kojima se vozilo ne može uključiti

- Vozilo se ne može uključiti u sljedećim situacijama:
 - Nakon što pritisnete tipku „START“, ako se upali upozoravajuće svjetlo pametnog ključa, oglasi se zvučni signal i na instrumentnoj ploči se prikaže poruka „No key detected“ (Ključ nije otkriven), ključ se možda ne nalazi u vozilu ili ga nije moguće detektirati zbog smetnji.
 - Pametni ključ možda neće ispravno raditi na određenim mjestima, na primjer, na armaturnoj ploči, u pretincu za rukavice, na podu, u držaču čaša ili u prtljažniku te se vozilo u takvim slučajevima ne može pokrenuti.

- Pritisak na tipku START možda neće omogućiti funkciju pokretanja u sljedećim situacijama:
 - Ako elektronički pametni ključ ne radi, pokazivač upozorenja sustava pametnog ključa na instrumentnoj ploči treperi i prikazuje se poruka „Slaba baterija ključa“, baterija ključa je možda istrošena. Zamijenite bateriju elektroničkog pametnog ključa što je prije moguće, prema postupku opisanom na **Str. 212**.
 - Osim gore navedenih uzroka, sustav pametnog pristupa i pokretanja također možda neće normalno raditi u određenim uvjetima zbog različitih okruženja uporabe. Pogledajte **Str. 56** za detalje.



OPREZ

- Ako se vozilo ne može pokrenuti kada je pametni ključ ostavljen nepomično više od dvije minute, pomaknite ključ i pokušajte ponovno pokrenuti vozilo.

Pokretanje vozila u hitnim slučajevima

- Čvrsto aktivirajte parkirnu kočnicu.
- Isključite sva nepotrebna svjetla i dodatnu opremu.
- Prebacite u položaj parkiranja ili neutralni položaj.
- Isključite paljenje.
- Elektronički pametni ključ nalazi se u vozilu.
- Pritisnite i držite tipku START/STOP dulje od 15 sekundi kako biste pokrenuli vozilo.

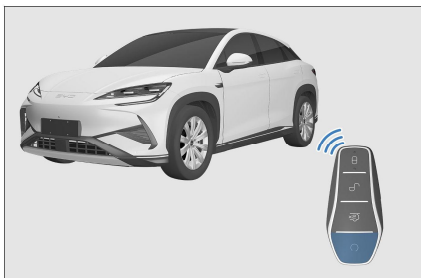
Daljinsko pokretanje

Prije pokretanja

- Način rada napajanja je „OFF“.
- Prebacite u parkirni položaj.
- Brzina vozila je manja od 5 km/h.

Pokretanje vozila

1. Pritisnite i držite tipku za daljinsko pokretanje/zaustavljanje na elektroničkom pametnom ključu dvije sekunde kako biste pokrenuli vozilo. Nakon pokretanja, pokazivači smjera zatrepereće tri puta.
2. Ako nema valjane radnje unutar 10 minuta nakon daljinskog pokretanja, vozilo se zaustavlja i isključuje, a pokazivači smjera zatrepere dva puta.



3. Pritisnite i držite tipku za daljinsko pokretanje/zaustavljanje na elektroničkom pametnom ključu dvije sekunde. Vozilo se isključuje, a pokazivači smjera zatrepere dvaput.

Vožnja

Sigurnosna provjera prije vožnje

Vanjski izgled

- Gume: provjerite tlak u gumama i pažljivo pregledajte gume radi porezotina, oštećenja, stranih tijela, nepravilnosti i prekomjernog trošenja.
- Matice kotača: osigurajte da su sve matice postavljene i zategnute.
- Osvjetljenje: provjerite rade li prednja svjetla, pozicijska svjetla, pokazivači smjera i sva ostala svjetla normalno. Provjerite intenzitet prednjih svjetala.

Unutrašnjost

- Sigurnosni pojasevi: Provjerite mogu li se sigurnosni pojasevi pravilno vezati. Provjerite da sigurnosni pojasevi nisu istrošeni ili izgrebani.
- Instrumentna ploča: Posebno provjerite rade li ispravno indikator održavanja, osvjetljenje instrumentne ploče i odmrzivač.
- Papučica kočnice: Provjerite ima li dovoljno prostora za rad papučice kočnice.
- Niskonaponski akumulator i kabeli: Provjerite ima li na priključcima korozije ili labavosti te ima li pukotina na kućištu niskonaponskog akumulatora.

U prostoru motora

- Rezervni osigurači: Provjerite jesu li dostupni rezervni osigurači svih nazivnih vrijednosti u kutiji s osiguračima.
- Razina rashladne tekućine: Provjerite je li razina rashladne tekućine ispravna.

Provjera nakon pokretanja

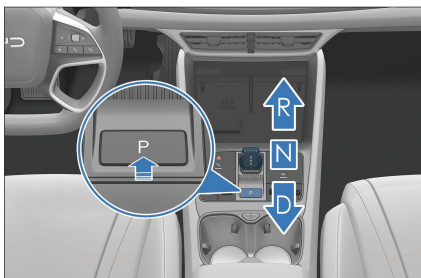
- Instrumentna ploča: Potvrdite da indikator održavanja i brzinomjer rade normalno.
- Kočnice: Na sigurnom području vozite vozilo ravno, čvrsto držite upravljač, usporite i pritisnite kočnicu. Provjerite zadržava li vozilo pravac kretanja.
- Ostale nepravilnosti: Provjerite ima li labavih dijelova, curenja i neobičnih zvukova.

Pripreme prije vožnje

- Provjerite okolinu prije ulaska u vozilo.
- Podesite položaj sjedala, kut naslona sjedala, visinu sjedišta, visinu naslona za glavu te kut i visinu upravljača.
- Podesite unutarnji retrovizor i bočne retrovizore.
- Zatvorite sva vrata.
- Vežite sigurnosne pojaseve.

Kontrole mjenjača

- Položaj stupnja prijenosa kontrola mjenjača označen je na ručici.
- „P“: Park, pritisnite ovaj gumb za parkiranje vozila i indikator parkiranja će zasvijetliti. Pritisnite papučicu kočnice za pokretanje vozila, možete prebaciti iz položaja Park u drugi stupanj prijenosa.



OPREZ

- Kako biste spriječili oštećenja, pritisnite gumb „P“ tek nakon što se vozilo potpuno zaustavi.
- „R“: Vožnja unatrag, koristi se samo kada se vozilo potpuno zaustavi.
- „N“: Neutralni položaj, koristi se za privremeno zaustavljanje. U svim okolnostima uvijek prebacite u „P“ prije nego što vozač izađe iz vozila.
- „D“: Drive (Vožnja), prebacite u položaj za vožnju kako biste normalno upravljali vozilom.
- Ako je promjena uspješna, ručica se nakon otpuštanja automatski vraća u srednji položaj.
- Uključite paljenje prije prebacivanja u „D“.

- Izbacivanje iz položaja za parkiranje ili prebacivanje u stupanj prijenosa za vožnju zahtijeva pritisak na papučicu kočnice. Za detalje pogledajte poruku na instrumentnoj ploči.
- Kako biste spriječili neželjeno kretanje vozila, pritisnite tipku „P“ nakon što se vozilo potpuno zaustavi. Elektronička parkirna kočnica (EPB) se automatski aktivira i indikator EPB-a svijetli.

UPOZORENJE

- Kada motor radi, a vozilo je u položaju Park ili Drive, uvijek zaustavite vozilo pritiskom na papučicu kočnice jer se sila i dalje prenosi s aktuatora te se vozilo može polako kretati čak i u praznom hodu.
- Ako želite promijeniti stupanj prijenosa tijekom vožnje naprijed, nemojte pritiskati papučicu gasa kako biste spriječili nesreće.
- Nikada ne prebacujte u hod unatrag niti pritišćite tipku „P“ dok se vozilo kreće kako biste spriječili nesreće.
- Nikada se ne spuštajte nizbrdo u položaju Neutral ili Park, čak i ako motor ne radi.
- Ako se indikator EPB-a ne uključi nakon prebacivanja u položaj za parkiranje, omogućite EPB u  → **ADAS → Sigurnosni sustav asistencije** na dodirnom zaslonu informacijsko-zabavnog sustava i obratite se ovlaštenom BYD trgovcu ili serviseru za pregled.

Elektronička parkirna kočnica (EPB)

Svaki put obavezno aktivirajte EPB prije parkiranja i napuštanja vozila.

Ručno aktiviranje EPB-a

- Kada vozilo nije u položaju za parkiranje i EPB je otpušten, pritisnite papučicu kočnice i aktivirajte elektroničku parkirnu kočnicu (EPB) u izborniku prečaca ili na dodirnom zaslonu infotracijsko-zabavnog sustava → **ADAS** → **Sigurnosni sustav asistencije**. Zatim, EPB primjenjuje odgovarajuću silu parkiranja, a indikator na instrumentnoj ploči treperi i zatim neprekidno svijetli, označavajući da je EPB aktiviran. Osim toga, prikazuje se tekstualna poruka „EPB activated“ (EPB aktiviran).

OPREZ

- Kada  treperi, EPB radi. Ako je vozilo na nagibu, ne otpuštajte papučicu kočnice sve dok  ne svijetli neprekidno. U suprotnom, vozilo može krenuti nizbrdo.

Automatsko aktiviranje EPB-a

Automatsko aktiviranje EPB-a s isključenim paljenjem

- Kada se paljenje isključi, EPB se automatski aktivira i  zasvijetli na instrumentnoj ploči.

Automatsko aktiviranje EPB-a pri prebacivanju u položaj za parkiranje

- Pritisnite papučicu kočnice kako biste potpuno zaustavili vozilo i prebacite u parkirni položaj, a tada se EPB automatski aktivira. Ne otpuštajte papučicu kočnice sve dok indikator  na instrumentnoj ploči ne prestane treperiti i počne trajno svijetliti te se ne prikaže poruka „EPB UKLJUČEN“.
- Pritisnite papučicu kočnice kako biste potpuno zaustavili vozilo. Ako se vrata vozača otvore dok je mjenjač u stupnju prijenosa za vožnju ili vožnju unatrag, vozilo će se automatski prebaciti u parkirni položaj i EPB će se aktivirati. Ne otpuštajte papučicu kočnice sve dok indikator  na instrumentnoj ploči ne prestane treperiti i počne trajno svijetliti te se ne prikaže poruka „EPB UKLJUČEN“.

UPOZORENJE

- Izbjegavajte prekomjerno korištenje automatskog uključivanja EPB-a koje se aktivira otvaranjem vrata vozača, jer to može dovesti do neispravnog uključivanja EPB-a ili nedovoljne sile stezanja, što dovodi do rizika od otkotrljavanja. Iz sigurnosnih razloga, prije izlaska provjerite je li vozilo prebačeno u parkirni položaj i je li aktiviran EPB.

OPREZ

- Nemojte prerano otpuštati papučicu kočnice, posebno kada je vozilo zaustavljeno na nagibu, kako biste spriječili njegovo kretanje.
- Automatsko uključivanje EPB-a s isključenim paljenjem osmišljeno je radi poboljšanja sigurnosti vozila. Prekomjerno oslanjanje ili česta upotreba funkcije može dovesti do niskog stanja napunjenosti (SOC) niskonaponske baterije, što rezultira rizikom od otklizavanja vozila zbog nedovoljne sile stezanja EPB-a. Iz sigurnosnih razloga, prije izlaska provjerite je li vozilo prebačeno u parkirni položaj i je li aktiviran EPB.

Automatsko otpuštanje EPB-a pri pokretanju vozila

Otpuštanje promjenom stupnja prijenosa

- Dok je vozilo parkirano, pokrenite vozilo, pritisnite i držite papučicu kočnice te prebacite iz položaja Park ili Neutral u stupanj prijenosa za vožnju kao što je Drive ili Reverse. EPB se automatski otpušta, indikator se gasi i prikazuje se poruka „EPB released“ (EPB otpušten).

OPREZ

- Uvijek pritisnite i držite papučicu kočnice prilikom mijenjanja stupnjeva prijenosa. Otpustite papučicu tek nakon što se na instrumentnoj ploči prikaže željeni stupanj prijenosa.
- Nekoliko sekundi nakon pokretanja vozila, sustav EPB provodi samotestiranje prilikom uključivanja. Tijekom tog procesa sustav EPB ne reagira ni na kakve radnje.

Otpuštanje pritiskom na papučicu gasa

- Kada je vozilo pokrenuto i nalazi se u položaju za vožnju ili vožnju unatrag, a na infotainment sustavu je omogućena funkcija elektroničke parkirne kočnice, polako do određene mjere pritisnite papučicu gasa. EPB se automatski otpušta i  isključuje uz poruku „EPB released“ (EPB otpušten) koja se prikazuje.

Kočenje u nuždi kada zakaže papučica kočnice

- Ako kočenje zakaže ili je blokirano, pritisnite i držite tipku „P“ dulje od 2 sekunde za kočenje u nuždi.

UPOZORENJE

- Budući da EPB ne može prijeći fizičku granicu prijanjanja na cestu, aktiviranje funkcije kočenja u nuždi može rezultirati zanošenjem vozila, bočnim proklizavanjem ili skretanjem kada vozilo prolazi kroz zavoje ili opasne/prometne dionice ceste, ili kada se vozilo vozi u teškim vremenskim uvjetima. Budite oprezni kako biste izbjegli nesreću.

OPREZ

- Iz sigurnosnih razloga nemojte koristiti tipku „P“ za kočenje u nuždi tijekom normalne vožnje. Ako papučica kočnice zakaže ili je blokirana, pokušajte zadržati kontrolu nad vozilom prije korištenja funkcije kočenja u nuždi.

EPB način rada za prikolicu

EPB način rada za prikolicu osmišljen je za situaciju kada se EPB automatski uključuje dok je isključeno paljenje. Kada vozilo treba isključiti radi vuče ili u slučaju kvara, možete uključiti način rada za prikolicu kako biste izašli iz parkiranja pomoću EPB-a.

- Da biste omogućili EPB način rada za prikolicu, idite na dodirni zaslon informacijsko-zabavnog sustava →  → **Servis** → **Remont** → **EPB način rada za prikolicu**.
- EPB način rada za prikolicu može se aktivirati kada su ispunjeni svi sljedeći uvjeti:
 - Vozilo je u položaju Park.
 - Pritisnite papučicu kočnice.
 - Konektor za punjenje nije spojen i vozilo se ne puni.

OPREZ

- Kada uvjeti za aktivaciju EPB načina rada za prikolicu nisu ispunjeni, na dodirnom zaslonu informacijsko-zabavnog sustava prikazuje se odgovarajuća poruka.
- Nakon aktivacije EPB načina rada za prikolicu, odgovarajući zaslon uvijek se prikazuje na dodirnom zaslonu informacijsko-zabavnog sustava osim ako ne dodirnete za izlazak iz EPB načina rada za prikolicu.

OPREZ

- Kada je vozilo na nagibu, a morate omogućiti EPB način rada za prikolicu, nemojte otpuštati papučicu kočnice tijekom tog postupka kako biste izbjegli klizanje vozila.
 - Ako se vozilo pokvari i treba ga vući, pogledajte **Str. 214** za preporučeni način vuče.
- EPB način rada za prikolicu može se isključiti kada je ispunjen bilo koji od sljedećih uvjeta:
- Onemogućite EPB način rada za prikolicu na dodirnom zaslonu informacijsko-zabavnog sustava.
 - Pritisnite gumb „P”.
 - Punjenje počinje nakon što se priključi konektor za punjenje.

Indikator sustava EPB

- Kada je vozilo uključeno, ako je EPB aktiviran,  neprekidno svijetli na instrumentnoj ploči.
- Kada je vozilo isključeno, ako je EPB aktiviran,  na instrumentnoj ploči uključuje se i zatim isključuje nakon nekoliko sekundi.
- Kada je vozilo uključeno, sustav EPB pokreće samoprovjeru.  uključuje se, a zatim se isključuje nakon nekoliko sekundi na instrumentnoj ploči. Ako indikator ne svijetli, možda postoji kvar u EPB-u ili kočnom sustavu. Preporučuje se da se odmah obratite ovlaštenom BYD trgovcu ili serviseru radi pregleda.

Zvuk rada EPB-a

- Tijekom aktiviranja ili otpuštanja EPB-a mogu se čuti zvukovi motora EPB-a.
- Ako se nakon aktivacije kočenja u nuždi osjeti miris paljevine ili čuju neobični zvukovi, odmah se obratite ovlaštenom BYD trgovcu ili serviseru.

UPOZORENJE

- Kako biste spriječili pomicanje vozila, prije napuštanja vozila provjerite je li u položaju za parkiranje i je li EPB aktiviran.
- Kako biste spriječili ozbiljne nesreće, nikada nemojte dopustiti nijednom putniku u vozilu da rukuje tipkom EPB-a dok vozilo radi.
- Kada se EPB aktivira ili otpusti, mora se pritisnuti papučica kočnice kako bi se spriječio pomicanje vozila i posljedično zaključavanje mjenjača do kojeg dolazi jer EPB ne može pružiti dovoljnu silu parkiranja.

Automatsko zadržavanje vozila (AVH)

Automatsko zadržavanje vozila (AVH) automatski se aktivira kada vozilo u pokretu treba stajati dulje vrijeme, primjerice u prometnim gužvama na nagibu ili pri čekanju na semaforu.

Stanje pripravnosti AVH

- Kada je paljenje uključeno, pritisnite prekidač AVH kako biste omogućili funkciju. Indikator pripravnosti AVH  zatim se prikazuje na instrumentnoj ploči.
- Ponovno pritisnite prekidač AVH kako biste onemogućili AVH.



AVH aktiviran

- Kada indikator pripravnosti AVH (A) neprekidno svijetli, pritisnite i držite papučicu kočnice dok se vozilo ne zaustavi (brzina vozila smanji se na nulu) kako biste aktivirali AVH. U tom trenutku vozilo je u stanju AVH, a (A) se prikazuje na instrumentnoj ploči.



OPREZ

- Kako bi se AVH aktivirao, moraju biti ispunjeni svi sljedeći uvjeti:
 - Sigurnosni pojas vozača je vezan i vrata su zatvorena.
 - Inteligentni sustav kočenja i sustav električne parkirne kočnice (EPB) su ispravni.
- Pritiskom na papučicu gasa, prebacivanjem u položaj za parkiranje (Park), isključivanjem vozila ili ručnim aktiviranjem EPB-a, AVH može prijeći u stanje pripravnosti.
- AVH je isključen prema tvorničkim postavkama.
- AVH ima funkciju memorije koja zadržava prethodno stanje kada se vozilo ponovno pokrene.

AVH radi

- AVH radi normalno kada je aktiviran, kočna svjetla i visoko postavljeno kočno svjetlo su uključena, a indikator AVH (A) neprekidno svijetli na instrumentnoj ploči.
- AVH prelazi u stanje pripravnosti nakon što vozilo stoji 10 minuta, dok je indikator pripravnosti AVH (A) uključen i vozilo je u položaju za parkiranje.
 - Za aktivaciju funkcije AVH, prebacite u stupanj prijenosa za vožnju (D) kako biste omogućili normalno kretanje vozila, a zatim pritisnite i držite papučicu kočnice dok se vozilo ne zaustavi (brzina vozila se smanji na nulu).

Izlazak iz AVH funkcije

- Kada funkcija AVH radi normalno, sljedeće radnje uzrokuju izlazak iz funkcije AVH i automatsko prebacivanje vozila iz stupnja prijenosa za vožnju (D) u parkirni položaj (P):
 - Otvaranje vozačevih vrata.
 - Otkopčavanje sigurnosnog pojasa vozača.
 - Zaustavljanje vozila u položaju za vožnju s aktiviranim EPB-om.
 - Pritiskanje prekidača AVH za onemogućavanje funkcije AVH pri otpuštanju papučice kočnice.

AVH potisnut

- Prebacite u stupanj prijenosa za vožnju unatrag (R) i tada AVH prelazi u stanje sporog kretanja. Kada se vozilo kreće unatrag (u stupnju prijenosa R) ili prebacuje iz stupnja R u stupanj D za vožnju malom brzinom, AVH se ne može aktivirati, već ostaje u stanju pripravnosti kako bi se olakšalo kretanje vozila malom brzinom.
- Za izlazak iz načina sporog kretanja pritisnite prekidač AVH ili vozite brzinom većom od 10 km/h. Funkcija AVH je u stanju pripravnosti i može se normalno aktivirati.



OPREZ

- Kada se vozilo prevozi (na primjer, prikolicom, brodom ili vlakom), ne koristite AVH za parkiranje. Prebacite u položaj za parkiranje, aktivirajte EPB, isključite napajanje i zaključajte vozilo kako biste spriječili nenamjerno pomicanje uzrokovano vibracijama ili nedovoljnom silom kočenja.

Mjere opreza pri vožnji

- Usporite pri vožnji uz jak vjetar.
- Vozite polako i oprezno po šljunčanim cestama. Kako biste spriječili oštećenje guma, nemojte voziti preko prepreka s oštrim rubovima. U suprotnom će doći do ozbiljnog oštećenja guma.
- Usporite na grbavim ili neravnim cestama, u suprotnom bi udarci mogli oštetiti gume.
- Izbjegavajte vožnju kroz poplavljena područja koliko god je to moguće.
- Vozite oprezno na skliskim cestama, kao što su ceste prekrivene ledom, snijegom ili pijeskom, ili na površinama poput mokrih keramičkih pločica ili epoksidne smole. Izbjegavajte parkiranje na nagibima kako biste spriječili klizanje vozila.



UPOZORENJE

- Vozač mora osigurati sigurnost svih putnika u vozilu, uputiti ih na ispravnu upotrebu značajki vozila te spriječiti djecu i ostale putnike da na pogrešan način rukuju upravljačkim prekidačima, poput prekidača za prozore.



NAPOMENA

- Visokonaponska baterija nalazi se u šasiji vozila. Svakako izbjegavajte udarce tijekom vožnje.
- Prije vožnje provjerite je li EPB potpuno otpušten i je li indikatorska žaruljica EPB-a isključena.
- Ne napuštajte vozilo dok pogonski motor radi.
- Nemojte dugo držati stopala istovremeno na papučici kočnice i papučici gasa tijekom vožnje kako biste spriječili pregrijavanje, trošenje ili rasipanje električne energije.



NAPOMENA

- Usporite pri vožnji niz strme padine i izbjegavajte prečesto kočenje kako biste spriječili pregrijavanje diskova, što utječe na učinkovitost kočenja.
- Budite oprezni pri ubrzavanju ili kočenju na skliskim cestama. Brzo ubrzavanje ili naglo kočenje uzrokovat će proklizavanje ili zanošenje vozila.
- Pobrnite se da niti jedan putnik ne gura glavu ili ruke izvan vozila, posebno kada je riječ o djeci.
- Velike količine vode koje uđu u prostor motora mogu uzrokovati oštećenje pogonskog sustava i električnih komponenti.

Mjere opreza za zimsku vožnju

- Provjerite je li rashladna tekućina otporna na smrzavanje.
- Koristite istu vrstu rashladne tekućine kao u originalnom modelu. Nadolijte rashladnu tekućinu u skladu s temperaturom okoline.
- Neodgovarajuća rashladna tekućina oštećuje sustav hlađenja.
- Provjerite stanje niskonaponske baterije i kabela.
- Kapacitet niskonaponskog akumulatora manji je pri hladnom vremenu, stoga mora biti potpuno napunjen kada dođe zima.
- Izbjegavajte smrzavanje vrata.
- Raspršite sredstvo za odmrzavanje ili glicer in u otvor brave kako biste spriječili smrzavanje.
- Koristite tekućinu za perače otpornu na smrzavanje.
- Mogu se kupiti kod ovlaštenih BYD trgovaca ili serviser a i u većini trgovina autodijelovima.
- Omjer vode i antifriz a u skladu s uputama proizvođača.



OPREZ

- Koristite posebnu tekućinu za perače kako biste spriječili oštećenje laka.
- Spriječite nakupljanje leda i snijega ispod obloge blatobrana.
 - Nakupljanje leda ili snijega ispod obloga blatobrana otežava upravljanje. Tijekom vožnje po hladnom vremenu, povremeno se zaustavite i provjerite ima li snijega i leda ispod obloga blatobrana.
- Preporučuje se u vozilu imati alate za hitne slučajeve za različite uvjete na cesti.
 - Preporučljivo je u vozilu imati lance za snijeg, strugalicu za prozore, vreće s pijeskom i soli, signalno svjetlo, lopatu i kabele za startanje.
- Lanci za snijeg služe samo za hitne slučajeve ili područja gdje su zakonom dopušteni.
- Lanci za snijeg trebaju se postaviti na stražnje kotače. Budite oprezni pri vožnji vozila s postavljenim lancima za snijeg na cestama prekrivenim snijegom. Neki lanci za snijeg mogu oštetiti gume, kotače, ovjes ili karoseriju vozila. Preporučuje se uporaba tankih lanaca za snijeg debljine ili promjera ne većeg od 10 mm kako bi se osigurao dovoljan razmak između guma i drugih komponenti unutar otvora kotača.
- Pažljivo pročitajte nacрте za montažu i ostale upute koje je priložio proizvođač lanaca za snijeg.
- Prije kupnje i postavljanja lanaca za snijeg, posavjetujte se s ovlaštenim BYD trgovcem ili servisierom kod kojeg je vaše vozilo kupljeno.
- Kako biste smanjili trošenje guma i lanaca za snijeg, nemojte voziti s lancima za snijeg na cestama bez snijega.



NAPOMENA

- Brzina vožnje ne smije prelaziti 30 km/h ili ograničenje brzine koje je odredio proizvođač lanaca za snijeg.
- Vozite oprezno, pazeći na izbočine, rupe i oštre zavoje koji mogu uzrokovati odskakanje vozila.
- Za vozila s lancima za snijeg izbjegavajte oštre zavoje ili kočenje s blokiranim kotačima te usporite vozilo prije ulaska u zavoj kako biste izbjegli nesreće zbog gubitka kontrole.
- Simetrično postavite lance za snijeg na obje strane i uklonite ih odmah nakon što vozilo napusti ceste prekrivene snijegom ili blatom.
- Ako se čuje neuobičajena buka iz lanaca za snijeg, to ukazuje na to da lanac možda dodiruje dijelove vozila kao što su ovjes, karoserija ili kočioni vodovi. U tom slučaju odmah zaustavite vozilo radi provjere.
- Postavite lance za snijeg nakon što isključite vozilo i čvrsto potegnute parkirnu kočnicu. Ne postavljajte lance za snijeg kada je tlak u gumama nedovoljan
- Prilikom postavljanja lanaca za snijeg, parkirajte vozilo na ravnu površinu dalje od prometa, uključite svjetla za opasnost i postavite signalni trokut iza vozila.

Zimske gume

- Zimske gume pružaju bolje prianjanje na snježnim cestama. Zbog posebne smjese gume i uzorka gaznog sloja, gume su manje osjetljive na niske temperature i pružaju izvrsne performanse kočenja, čime se poboljšava sigurnost vožnje.

Savjeti za uporabu

- Preporučuje se upotreba zimskih guma u uvjetima snijega ili leda ili pri temperaturama nižim od 7 °C. Kada temperature porastu iznad 7 °C, umjesto njih postavite ljetne ili cjelogodišnje gume radi sigurnosti vožnje i boljih performansi.
- Zimske gume moraju biti iste veličine, indeksa nosivosti i indeksa brzine kao one koje je izvorno osigurao BYD.
- Zimske gume moraju imati odgovarajuću dubinu gaznog sloja. Gume s dubinom gaznog sloja manjom od 4 mm nemaju dobre performanse u zimskim uvjetima.
- Zimske ili ljetne gume dizajnirane su za specifične uvjete ubrzanja. Upotrebljavajte ih u odgovarajućim godišnjim dobima kako biste izbjegli slabo prljanje ili performanse kočenja.
- Nemojte prekoračiti indeks brzine zimskih guma, koji je relativno nizak.
- Nakon postavljanja zimskih guma napumpajte ih na propisane tlakove.

Pomoć vozaču

Uvod u sustav pomoći vozaču

- Funkcije sustava pomoći vozaču podijeljene su u dvije kategorije: pomoć u vožnji i sigurnosni sustav asistencije.
 - Pomoć u vožnji pruža prilagodljivi tempomat (ACC) i inteligentni tempomat (ICC) kao podršku vozaču tijekom upravljanja vozilom.
 - Sigurnosni sustav asistencije pruža prednje, bočne i stražnje funkcije sigurnosne asistencije kako bi pomogao vozaču u održavanju sigurne vožnje.

UPOZORENJE

- Prije uporabe sustava pomoći vozaču, vozač bi trebao pažljivo pročitati, razumjeti i pridržavati se relevantnih sporazuma i pratećih dokumenata. Vozač bi trebao u potpunosti razumjeti informacije povezane sa sustavom, uključujući, ali ne ograničavajući se na: korisnički priručnik, opća ograničenja sustava, opise svake funkcije, primjenjive scenarije, načine rada i mjere opreza. Potrebno je strogo pridržavanje uputa za rad; u protivnom može doći do nesreća, materijalne štete ili tjelesnih ozljeda. Osim ako nije drugačije propisano primjenjivim zakonima i propisima, BYD ne preuzima odgovornost za imovinsku štetu, tjelesne ozljede ili druge posljedice uzrokovane vozačevim nepridržavanjem ovog priručnika, relevantnih sporazuma ili pratećih dokumenata.
- Sustav je dizajniran za pružanje pomoći vozaču, a ne za zamjenu njegove usredotočenosti ili točne prosudbe. Prilikom upotrebe sustava, vozač se mora pridržavati lokalnih prometnih zakona i propisa, uvijek držati ruke na upravljaču, ostati oprezan i stalno pratiti okolinu radi potencijalnih opasnosti. Vozač mora intervenirati ili preuzeti kontrolu nad vozilom kad god je to potrebno kako bi osigurao sigurnu vožnju. Nepoštovanje ovoga može rezultirati nesrećama, materijalnom štetom ili tjelesnim ozljedama.
- Termini i izrazi koji se odnose na upravljanje vozilom u ovom priručniku namijenjeni su pružanju jasnih i sažetih uputa tijekom rada sustava. Tijekom rada sustava, vozač ostaje jedini upravitelj vozila i mora stalno pratiti status vozila, rad sustava, okolinu i relevantne ciljeve. U slučaju ograničenja sustava ili neočekivanih scenarija, obvezna je hitna ručna intervencija i kontrola kako bi se osigurala sigurnost vožnje. U protivnom može doći do nesreća, materijalne štete ili tjelesnih ozljeda.

UPOZORENJE

- Vozač će upotrebljavati sustav pomoći vozaču u skladu s lokalnim zakonima i propisima te neće dodavati funkcije, aplikacije ni alate u sustav za bilo kakve neprimjerene ili nezakonite radnje, niti će putem sustava nezakonito prikupljati i upotrebljavati osobne podatke i geografske podatke. BYD ne snosi nikakvu odgovornost za bilo kakve nezakonite aktivnosti koje proizlaze iz pogrešne upotrebe, nepravilne upotrebe ili neovlaštene preinake funkcija ili usluga sustava. BYD zadržava pravo privremenog onemogućavanja funkcija sustava ili čak prekida usluga koje se pružaju korisniku. Dodatno, BYD zadržava pravo zadržati podatke povezane s nezakonitim aktivnostima korisnika radi podnošenja ovlaštenim agencijama u skladu sa zakonskim procedurama.

OPREZ

- Sustav pomoći vozaču osmišljen je samo za pomoć vozaču u vožnji, a ne kao sustav za automatsku vožnju ili vožnju bez posade. Iako sustav pruža određenu razinu pomoći, ne može riješiti sve scenarije koji mogu nastati zbog prometa, uvjeta na cesti, vidljivosti, nepovoljnih vremenskih uvjeta ili drugih promjena u okolišu tijekom vožnje. Stoga vozač ostaje u potpunosti odgovoran za sve odluke u vožnji i mora u svakom trenutku osigurati poštivanje lokalnih prometnih zakona i propisa.

Senzori sustava pomoći vozaču

- Vozilo je opremljeno s više senzora, uključujući radare milimetarskih valova i kamere.

Čišćenje i održavanje senzora

- Provjerite jesu li svi radari i kamere čisti i je li prednje vjetrobransko staklo bez prljavštine, mraza ili magle. Prljavština, prepreke ili dodaci na površini radara ili kamere, ili prljavština, mraz ili zamagljenje na vjetrobranskom staklu mogu utjecati na rad sustava.
- Kada su radar ili kamera blokirani ili prljavi, instrumentna ploča ili dodirni zaslon informacijsko-zabavnog sustava mogu prikazati poruku. Očistite senzore prema uputama. Obratite se ovlaštenom BYD trgovcu ili serviseru kada je to potrebno.

Uobičajeni uvjeti koji uzrokuju začepljenje radara ili kamere i preporučene radnje:

- Ako je kućište leće radara ili kamere prekriveno ledom ili mrazom, otopite ga toplom vodom ili otopinom za čišćenje koja sadrži antifriz. Obrišite površinu na suho čistom optičkom krpom, pamučnom krpom ili baršunastom krpom dok ne nestanu vidljivi ostaci.
- Ako se na površinu senzora uhvati prašina, mrlje od blata, ptičji izmet ili slična onečišćenja, isperite tekućom vodom ili sredstvom za čišćenje vjetrobranskog stakla dok prljavština ne omekša ili se ne odvoji. Nakon toga, obrišite površinu čistom optičkom krpom, pamučnom krpom ili baršunastom krpom dok ne nestanu vidljivi ostaci.
- Ako se na površini senzora stvori vlaga ili kondenzacija, obrišite ga suhom krpom za optiku, pamučnom ili baršunastom krpom dok ne nestanu vidljive mrlje od vode.
- Kada vozite u okruženjima s lošim osvjetljenjem ili preprekama, kao što su jednostrani nadvožnjaci, tuneli, pustinje, travnjaci ili snježna područja, izvezite se iz tih područja što je prije moguće. Greške na senzoru će se automatski izbrisati te nije potrebno poduzimati nikakve daljnje radnje.

Savjeti za čišćenje i održavanje

- Kada se vjetrobransko staklo zamagli ili bi se moglo zamaglit, aktivirajte funkciju odmagljivanja.
- Preporučuje se upotreba neutralnog sredstva za čišćenje (poput vode sa sapunom) za čišćenje mrlja na površini radara. Nakon čišćenja, isperite kućište radara čistom vodom i obrišite ga suhom krpom koja ne ostavlja dlačice.
- Nemojte nanositi folije, vosak, boju koja nije originalna, obloge za vozila ili premaze na područje radara jer ti postupci mogu oslabiti učinkovitost radarskog očitavanja.
- Nemojte koristiti četku za čišćenje jer pijesak ili krhotine mogu izgrebati kućište objektivna ili zaštitno kućište.
- Nemojte koristiti vruću vodu za uklanjanje leda ili snijega s kućišta objektivna jer to može uzrokovati pucanje.
- Nemojte snažno brisati kućište objektivna kako biste izbjegli oštećenje optičkog premaza.
- Nemojte koristiti metalne ili tvrde predmete za struganje prljavštine, leda ili snijega s kućišta objektivna i zaštitnog kućišta kako biste izbjegli oštećenje.
- Izbjegavajte izravno prskanje radara ili kamera vodom pod visokim tlakom.
- Radari milimetarskih valova ugrađeni su u prednji i stražnji branik. Održavajte branike čistima i izbjegavajte ponovno lakiranje, dodavanje karoserijskih setova ili ugradnju dodataka od metala ili legura (uključujući galvanizirane), jer oni mogu utjecati na rad radara.

Ograničenja senzora

- Ograničenja radara i kamere uključuju, ali nisu ograničena na:
 - Radari i kamere mogu imati mrtve kutove u detekciji.
 - Radari i kamere mogu lažno detektirati, primjerice pogrešno procijeniti udaljenost ili brzinu, ili detektirati objekte koji nisu prisutni.

- Radari i kamere mogu propustiti metu, primjerice djelomično ili potpuno ne prepoznati vozila, pješake, životinje ili druge prepreke.

- Mnogi čimbenici mogu utjecati na rad senzora, što dovodi do lažne detekcije ili propuštene detekcije. Pogledajte **Str. 118**.



UPOZORENJE

- Zabranjena je upotreba jakih lužina, jakih kiselina, sredstava za čišćenje na bazi amonijaka, izbjeljivača, sredstava za čišćenje cementa, odstranjivača katrana, odstranjivača ljepljivosti, sredstava za poliranje ili odstranjivača boje na kućištima objektivna i zaštitnim kućištima radara i kamera.
- Obratite se ovlaštenom BYD trgovcu ili serviseru ako je potrebno zamijeniti radar ili kameru. Nemojte ugrađivati dijelove koje nije odobrila tvrtka BYD niti provoditi neodobrene preinake.
- Ako je potrebno zamijeniti prednje vjetrobransko staklo, blatobran, vanjski retrovizor, branik ili poklopac prtljažnika, obratite se ovlaštenom BYD trgovcu ili serviseru za pravilno rukovanje radarima i kamerama.
- Ako je područje na kojem je ugrađen senzor oštećeno ili je pretrpjelo udarac, što je uzrokovalo neusklađenost ili oštećenje, sustav možda neće ispravno raditi. Obratite se ovlaštenom BYD trgovcu ili serviseru kako bi ga odmah pregledali.
- Nakon zamjene radara ili kamere, neka ovlašteni BYD trgovac ili serviser odmah provede kalibraciju. Neispravna kalibracija može utjecati na funkcionalnost sustava.
- Nepoštivanje ovih zahtjeva može ugroziti sigurnost vožnje, što može rezultirati nesrećama, oštećenjem imovine ili tjelesnim ozljedama.

Opća ograničenja sustava pomoći vozaču

Funkcije pomoći vozaču koriste algoritme fuzije više senzora. Različiti čimbenici mogu umanjiti njihovu učinkovitost. To uključuje, ali nije ograničeno na probleme s uređajem (uključujući nepravilno rukovanje), okruženje uporabe (poput vremenskih uvjeta i stanja na cesti) te utjecaj okolnih vozila i drugih sudionika u prometu.

Problemi s uređajem (uključujući razloge povezane s korisnikom)

- Ÿ Radari milimetarskih valova ili kamere još nisu kalibrirani ili su oštećeni ili prekriveni, primjerice ledom, vodom, mrazom, blatom ili prašinom.
- Ÿ U blizini se nalaze jako reflektirajući objekti, poput prometnih znakova na autocesti, metalnih ograda ili stajanje vode na cesti.
- Ÿ Obavezno posjetite ovlaštenog BYD trgovca ili serviseru radi profesionalne kalibracije i provjere sustava u bilo kojoj od sljedećih situacija:
 - Ÿ Prednja kamera ili vjetrobransko staklo su uklonjeni.
 - Ÿ Izvršena je geometrija kotača.
 - Ÿ Ogrebotine, sudari ili drugi udarci uzrokovali su pogrešku senzora ili strukture vozila, posebno pomak senzora zbog deformacije ili oštećenja branika, vjetrobranskog stakla, bočnih retrovizora, ploča karoserije (primjerice blatobrana i poklopca prtljažnika), okvira ili drugih komponenti.
- Ÿ Kuka za vuču ili utovareni predmeti strše iz vozila.
- Ÿ Smetnje ili prepreke uzrokovane su nestandardnim dodacima ugrađenima na stražnjoj strani, poput nosača za bicikle.
- Ÿ Prepreke su uzrokovane prekomjernom količinom boje (povećana debljina boje) ili ljepljivim proizvodima (poput traka, naljepnica ili presvlaka za automobil).
- Ÿ Nemojte koristiti navlaku za upravljač na vozilima opremljenim kapacitivnim senzorima jer to može uzrokovati kvarove.
- Ÿ Performanse sustava mogu biti smanjene u nekim slučajevima, uključujući, ali ne ograničavajući se na sljedeće:
 - Ÿ Kočne pločice su prekomjerno istrošene ili je kočni sustav u kvaru.
 - Ÿ Gume su nepravilno napuhane ili istrošene.
 - Ÿ Ugrađene su neodgovarajuće gume.
 - Ÿ Ugrađeni su lanci za snijeg.
 - Ÿ Koristi se mali rezervni kotač ili set za popravak guma.
 - Ÿ Vozilo je jako opterećeno.

Okruženje upotrebe

- Ÿ Radari mogu doživjeti privremene kvarove zbog ograničenja detekcije ako se vozilo vozi dulje vrijeme u posebnim uvjetima na cesti, poput kružnih parkirnih garaža ili tunela. Funkcija će se nastaviti čim vozilo napusti takve uvjete.
- Ÿ Ulazak u zavoj ili izlazak iz njega može odgoditi ili ometati odabir mete, što uzrokuje zakašnjenje ili nedovoljno kočenje.
- Ÿ U oštrim zavojima, poput onih na zavojitim cestama, vozilo ispred može biti izvan dosega detekcije senzora na nekoliko sekundi, što može uzrokovati da sustav neočekivano ubrza vozilo.
- Ÿ Sustav možda neće moći prepoznati nepomične ili spore objekte, kao što su vozila, krajevi prometne kolone, naplatne kućice, motocikli, bicikli ili pješaci. To predstavlja rizik od sudara i zahtijeva da vozač pazi na okolinu.
- Ÿ Sustav se ne može aktivirati u posebnim načinima vožnje*, kao što su vuča ili način rada za snijeg.

- Detekcija može biti otežana ili odgođena u nekim okruženjima. Ako je radarski presjek mete (na primjer, bicikla, tricikla, zaprege, pješaka, e-bicikla ili motocikla) premalen, sustav možda neće moći odrediti udaljenost do mete ispred, što će rezultirati zakašnjenom reakcijom ili izostankom reakcije.
- Vozilo se kreće u ekstremnim vremenskim uvjetima, kao što su jaka kiša, snijeg, magla ili smog, ili u zaleđenim i skliskim zavojima.
- Vidljivost je slaba zbog gustog dima, prskanja vode, prašine ili ispušnih plinova iz obližnjih vozila.
- Oznake voznog traka su istrošene, blokirane, prekrivene, nedostaju, preklapaju se ili su privremeno izmijenjene zbog radova na cesti.
- Vozilo je izloženo intenzivnom svjetlu (na primjer, prednjim svjetlima vozila iz suprotnog smjera ili izravnoj sunčevoj svjetlosti) ili uvjetima slabog osvjetljenja (na primjer, zora, sumrak ili noć).
- Vozilo je izloženo ekstremnom kontrastu osvjetljenja, na primjer, na ulazu ili izlazu iz tunela.
- Okruženje je iznimno vruće ili hladno.
- Znakovi za ograničenje mase i širine koji ne ispunjavaju nacionalne standarde mogu se pogrešno prepoznati kao znakovi za ograničenje brzine.
- Nejasni, izobličeni, nagnuti, reflektirajući, djelomično blokirani ili prekriveni znakovi za ograničenje brzine možda se neće ispravno prepoznati.
- Vozilo se nalazi u složenim uvjetima na cesti, kao što su strme padine, oštri zavoji, uzastopni zavoji, uske zavojite ceste, uski vozni trakovi, terenske ceste, neravne ceste, ceste s utorima ili rupama (npr. poklopci šahtova), ceste s ponorom ili liticom s jedne strane, povišene bankine, pretjerano široki vozni trakovi, zone radova (npr. područja s prometnim čunjevima) ili područja koja uključuju ulazne rampe, izlazne rampe, raskrižja ili naplatne kućice.

- Vozilo se nalazi u lošim uvjetima na cesti, kao što su skliske ili meke površine (kao što su nakupljanje vode, led, nakupljanje snijega, blatne ceste, šljunčane ceste ili pješčane ceste), nejasne oznake voznog traka ili oštećeni prometni znakovi.

Vozila u blizini i drugi sudionici u prometu

- Pješaci su zaklonjeni drugim predmetima.
- Obrisi pješaka ne mogu se razlikovati od okoline.
- Nemotorizirana vozila u neposrednoj blizini (uključujući, između ostalog, vozila na dva kotača, vozila na tri kotača, bicikle, motocikle, ručna kolica, dječja kolica i kolica za kupovinu), životinje i pješaci (osobito djeca).
- Prevrnuta vozila, vozila iznimno neuobičajenih dimenzija i vozila nepravilnog oblika, poput radnih strojeva, kamiona s ravnom platformom, vozila za održavanje cesta te vozila koja prevoze armiranobetonske cijevi ili drugi vanjski teret.
- Prepreke nepravilnog oblika u blizini, kao što su prozirni stolci, stolice, stolovi, prometne barijere i prometni čunjevi, kao i ostale prepreke koje sustav teško prepoznaje.
- Vozila s velikim površinama monotonih pozadinskih boja.
- Složen promet gdje se vozila, pješaci, biciklisti, životinje ili druge prepreke iznenada pojavljuju i brzo približavaju, ili područja koja uključuju rampe, raskrižja ili naplatne postaje.



UPOZORENJE

- Ako su senzori pomaknuti ili oštećeni nakon ogrebotina ili sudara (uključujući manje udarce), nemojte upotrebljavati značajke pomoći vozaču. Obratite se ovlaštenom BYD trgovcu ili serviseru radi pregleda.

UPOZORENJE

- Ÿ Radi sigurnosti, nemojte upotrebljavati značajke pomoći vozaču u lošim vremenskim uvjetima ili uvjetima lošeg osvijetljenja.
- Ÿ Iz sigurnosnih razloga nemojte namjerno testirati značajke pomoći vozaču, na primjer, čekajući reakciju sustava na hitne situacije bez ručne intervencije.
- Ÿ Pažljivo pročitajte sve upute za značajke kako biste izbjegli nenamjernu deaktivaciju ili opasnost nastalu neispravnim radnjama. Na primjer, kad je aktiviran sustav AEB, snažno pritiskanje papučice gasa može poništiti kočenje u nuždi.
- Ÿ Zbog svojih ograničenja sustav pomoći vozaču može davati neprikladna upozorenja ili intervencije tijekom nadzora okoline. Također može izazvati lažne alarme kao rezultat pogrešnog tumačenja rada. Ostanite oprezni.
- Ÿ Zbog ograničenja sustava, sustav možda neće točno detektirati ili reagirati na iznenadne promjene u okruženju. Vozač mora ostati oprezan i intervenirati ili preuzeti kontrolu nad vozilom kada je to potrebno (na primjer, usporavanjem, kočenjem ili upravljanjem). Nepridržavanje gore navedenih mjera opreza može dovesti do nesreća ili tjelesnih ozljeda.

Pomoć u vožnji

Prilagodljivi tempomat (ACC)

- Ÿ Sustav adaptivnog tempomata (ACC), kao proširenje tradicionalnog tempomata, rabi prednje radare milimetarskih valova ili višenamjensku kameru za otkrivanje relativne udaljenosti i brzine vozila ispred, kako bi kontrolirao brzinu vozila u skladu s postavljenom udaljenosti praćenja i ciljanom brzinom krstarenja. Kada ispred nema vozila, vozilo održava postavljenu ciljanu brzinu krstarenja. Ako se ispred otkrije vozilo, ACC prilagođava brzinu vozila prema postavljenoj udaljenosti slijeđenja.



OPREZ

- Ÿ ACC je omogućen prema zadanim postavkama i ne može se ručno onemogućiti. Vozač može aktivirati ACC pomoću tipki na upravljaču. Pogledajte „Metode aktivacije“ za detalje.
- Ÿ ACC služi samo kao pomoć pri korištenju tempomata. Vozač mora ostati aktivno uključen u upravljanje kako bi osigurao ispravan smjer vozila.

Status ACC-a

- Ÿ ACC uključen: Ako su ispunjeni uvjeti za aktivaciju sustava ACC, vozač može aktivirati ACC s pomoću gumba na upravljaču. Ako uvjeti nisu ispunjeni, a vozač pokuša aktivirati, na instrumentnoj ploči prikazat će se poruka „Funkcija nedostupna“.
- Ÿ ACC aktiviran: Sustav održava postavljenu ciljanu brzinu krstarenja ili automatski prilagođava udaljenost u odnosu na vozilo ispred. Pritisak na papučicu gasa privremeno nadjačava kontrolu ACC-a, koja će se nastaviti nakon otpuštanja papučice.

Ÿ Kvar sustava ACC: ACC nije dostupan. Ako vozač pokuša aktivaciju, na instrumentnoj ploči prikazat će se poruka „Funkcija nedostupna“.

Ÿ Ikone služe samo za referencu; stvarni prikaz može se razlikovati.

Status funkcije	Pokazivač	Status prikaza	Definicija
ACC uključen		Indikator uključen	ACC je uključen, ali još nije aktiviran u trenutnom ciklusu napajanja.
ACC uključen		Indikator uključen	ACC je uključen, može se aktivirati i već je bio aktiviran u trenutnom ciklusu napajanja. Posljednja postavljena brzina tempomata prikazana je u ikoni indikatora.
ACC aktiviran		Indikator uključen	ACC je aktivan. Postavljena brzina tempomata prikazana je u ikoni indikatora.
Kvar sustava ACC		Indikator uključen	ACC nije dostupan jer je došlo do kvara.

Način upotrebe

Uvjeti aktivacije

- Ÿ EPB je otpušten.
- Ÿ Vozilo je u položaju za vožnju.
- Ÿ Vozilo stoji bez kotrljanja unatrag.
- Ÿ Sva su vrata, prtljažnik i hauba zatvoreni.
- Ÿ Sigurnosni pojas vozača je vezan.
- Ÿ Sustav elektroničke kontrole stabilnosti (ESC) je aktiviran.
- Ÿ Brzina vozila nije veća od 150 km/h.
- Ÿ Ako vozilo stoji, a papučica kočnice je pritisnuta ili je aktivirana EPB kočnica, može se aktivirati ACC.
- Ÿ Ako se vozilo kreće, a papučica kočnice nije pritisnuta, može se aktivirati ACC.
- Ÿ Na instrumentnoj ploči nema obavijesti o kvaru mrežne komunikacije vozila.
- Ÿ Funkcija automatskog kočenja u nuždi (AEB) nije aktivirana.

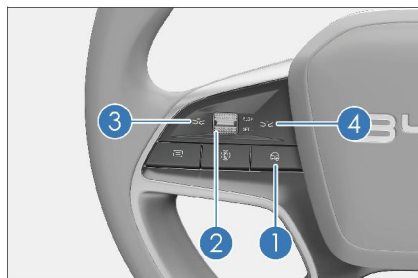


OPREZ

- Ÿ ACC je prikladan za autoceste i dobro održavane ceste, a ne za složene gradske ili planinske ceste.

Metode aktivacije

- Ÿ Tijekom istog ciklusa paljenja, ako ACC nije aktiviran, pritisnite tipku ① kako biste ga aktivirali. Ako je ACC već bio aktiviran, može se ponovno aktivirati i pomicanjem preklopne sklopke ② prema gore.



- Prilikom aktivacije funkcije putem tipke ①, sustav postavlja trenutačnu brzinu kao ciljanu brzinu krstarenja (najmanje 30 km/h). Prilikom aktivacije putem preklapne sklopke ②, ciljana brzina krstarenja postavlja se na zadnju postavljenu brzinu prije isključivanja ACC-a.

UPOZORENJE

- ACC ne može automatski prilagoditi brzinu na temelju uvjeta na cesti ili u prometu. Kako bi osigurao sigurnu vožnju, vozač mora postaviti i prilagoditi ciljanu brzinu u skladu s lokalnim propisima i uvjetima na cesti.

Postavljanje ciljane brzine krstarenja

- Kada je ACC aktivan, pomaknite preklapnu sklopku ② gore ili dolje za postavljanje ciljane brzine krstarenja između 30 i 150 km/h.
- Kratkim guranjem ② prema gore/dolje povećava se/smanjuje ciljana brzina krstarenja za 5 km/h svaki put.
- Pomicanje i držanje ② prema gore/dolje uzastopno povećava/smanjuje brzinu za 1 km/h.

UPOZORENJE

- ACC možda neće odmah smanjiti brzinu na željenu vrijednost. Nemojte se previše oslanjati na ACC za smanjenje brzine.
- Trebate uvijek paziti na sve moguće opasnosti u okolini te intervenirati ili upravljati vozilom kad god je to potrebno, na primjer, usporavanjem, kočenjem ili skretanjem prema potrebi. Nepridržavanje ove mjere opreza moglo bi ugroziti sigurnost vožnje, što može rezultirati nesrećom, pa čak i materijalnom štetom ili tjelesnim ozljedama.

Postavljanje udaljenosti slijeđenja

- Pritisnite ③ ili ④ za smanjenje ili povećanje razmaka slijeđenja vozila ispred. Na svim razinama, što je vozilo brže, to je razmak veći.
- ACC povećava ili smanjuje vremenski razmak slijeđenja s razine 1 do 4. Zadana je razina 3.

Tempomat

- Kada nije otkriveno vozilo ispred koje ometa kretanje vašeg vozila, ACC pomaže u održavanju postavljene brzine.

Slijeđenje

- Kada se otkrije vozilo ispred koje ometa kretanje vašeg vozila, ACC pomaže u održavanju sigurnog razmaka slijeđenja i omogućuje vozilu da ubrzava, usporava, koči i kreće u skladu s tim.
- Na instrumentnoj ploči praćeno vozilo ispred označeno je plavom bojom. Razmak slijeđenja ovisi o brzini vozila i razini razmaka slijeđenja (pogledajte „Postavljanje razmaka slijeđenja“).
- Kada je aktivan, ACC pomaže prilagoditi brzinu slijeđenja i cilj kada cilj izađe iz trake ili se drugo vozilo ubaci te se prebacuje na tempomat (bez kontrole razmaka) ako se ne pojavi novi cilj za slijeđenje.

Praćenje do zaustavljanja/kretanja

- U normalnim uvjetima vožnje, ACC omogućuje vozilu da slijedi vozilo ispred te krene ili se zaustavi:
 - Ako se vozilo ispred zaustavi nakratko, ACC automatski nastavlja praćenje kada se prednje vozilo počne kretati.
 - Ako se vozilo ispred zaustavi na dulje vrijeme, pritisnite papučicu gasa ili pomaknite preklapnu sklopku ② prema gore za pokretanje vozila.
 - Ako je zaustavljanje predugo, ACC se isključuje i aktivira se EPB. U tom ćete slučaju morati otpustiti EPB i pritisnuti papučicu kočnice kako biste ponovno aktivirali ACC.

ACC ubrzanje

- Ubrzanje sustava ACC ovisi o trenutnom načinu vožnje:
 - U SPORT načinu ubrzanje je brže.
 - U normalnom načinu ubrzanje je umjereno.
 - U načinu rada ECO ubrzanje je blago.



UPOZORENJE

- Budite siguran i odgovoran vozač. Postavite ciljnu brzinu i razmak slijeđenja u skladu s lokalnim propisima i uvjetima te ih pravovremeno prilagodite promjenama.
- ACC ne može reagirati na promet iz suprotnog smjera.
- ACC možda neće prepoznati vrlo bliska vozila ili pješake.
- U zavojima, vozilo može slijediti pogrešan cilj, što dovodi do nenamjerne brzine kretanja ili smjera. Morate ostati usredotočeni i pravovremeno preuzeti kontrolu nad vozilom kad god primijetite takve situacije.
- Kako biste spriječili sudare, nikada se nemojte previše oslanjati na ACC prilagodbu brzine i razmaka slijeđenja za održavanje sigurnog razmaka od vozila ispred. Vozač je odgovoran za određivanje i održavanje sigurnog razmaka slijeđenja.
- Trebate uvijek paziti na sve moguće opasnosti u okolini te intervenirati ili upravljati vozilom kad god je to potrebno, na primjer, usporavanjem, kočenjem ili skretanjem prema potrebi. Nepridržavanje ove mjere opreza moglo bi ugroziti sigurnost vožnje, što može rezultirati nesrećom, pa čak i materijalnom štetom ili tjelesnim ozljedama.

Ručno ubrzanje pri aktivnom ACC-u

- Za omogućavanje ili onemogućavanje funkcije na dodirnom zaslonu informacijsko-zabavnog sustava dodirnite  → **ADAS** → **Pomoć u vožnji** → **Prilagodba brzine tempomata papučicom gasa**. Funkcija je onemogućena prema zadanim postavkama.
- Možete ručno ubrzati pritiskom na papučicu gasa, čime se nadjačava kočenje ACC-a.
- Pritisak na papučicu gasa brzo povećava trenutnu brzinu, a otpuštanje papučice povećava ciljnu brzinu krstarenja.
- Ako je papučica gasa pritisnuta dok stvarna brzina vozila ne premaši ciljnu brzinu krstarenja, ciljana brzina krstarenja ponovno će se postaviti na stvarnu brzinu kada se papučica otpusti.
 - Ako je ciljana brzina krstarenja veća od 80 km/h, postavljena vrijednost brzine tempomata neće se ažurirati kada se otpusti papučica gasa.
 - Ako je ciljana brzina krstarenja manja od 80 km/h, a stvarna brzina veća od 80 km/h nakon ubrzanja, brzina tempomata postavlja se na 80 km/h kada se papučica gasa otpusti.
 - Ako je ciljana brzina krstarenja ispod 80 km/h, a trenutna brzina nakon ubrzanja manja od 80 km/h, trenutna brzina postavlja se kao brzina tempomata nakon otpuštanja papučice gasa.
- Ako se preklopni prekidač ② povuče prema dolje tijekom ubrzanja, trenutna brzina ponovno će se postaviti kao ciljana brzina krstarenja.

Izlazak iz sustava ACC

- Kada je sustav ICC onemogućen na dodirnom zaslonu informacijsko-zabavnog sustava, ACC se može deaktivirati pritiskom gumba ① ili papučice kočnice dok je vozilo u pokretu. Kada vozilo miruje, ACC se može deaktivirati samo pritiskom na tipku ①.

- Kada je sustav ICC omogućen na dodirnom zaslonu informacijsko-zabavnog sustava, ACC se može deaktivirati pritiskom papučiće kočnice dok je vozilo u pokretu.

Sprječavanje pretjecanja s unutarnje strane

- Funkcija za sprječavanje pretjecanja s unutarnje strane učinkovita je samo kada je omogućen ACC/ICC, a brzina vozila iznad 90 km/h.
- Za omogućavanje ili onemogućavanje ove funkcije na dodirnom zaslonu informacijsko-zabavnog sustava, dodirnite  → **ADAS** → **Pomoć u vožnji** → **Sprječavanje pretjecanja s unutarnje strane**. Funkcija je onemogućena prema zadanim postavkama.
- Kada je uključena, ova funkcija usporava vozilo kako bi se izbjeglo pretjecanje susjednih vozila u brzini traci.

Prilagodba brzine u zavoju

- Funkcija prilagodbe brzine u zavoju radi samo uz aktivan ACC/ICC.
- Kako biste omogućili ili onemogućili ovu funkciju na dodirnom zaslonu informacijsko-zabavnog sustava, dodirnite  → **ADAS** → **Pomoć u vožnji** → **Prilagodba brzine u zavoju**. Funkcija je onemogućena prema zadanim postavkama.
- S uključenom ovom funkcijom i aktivnim ACC/ICC-om, vozilo prikladno usporava s obzirom na zakrivljenost prije ulaska u zavoj radi sigurnosti i udobnosti vožnje.

Ograničenja sustava

• Vanjski ACC senzori

- Prednji radari milimetarskih valova i kamere postavljeni su na prednjoj strani vozila. Blokiranje njihovog područja detekcije može ugroziti performanse sustava. Osobito ako je senzor potpuno prekriven, ACC se isključuje i obavještava vozača putem instrumentne ploče. Funkcija sustava ponovno će se uspostaviti nakon što se ukloni blokada i vozilo ponovno pokrene ili vozi neko vrijeme normalnim cestama.
- Detekcija može biti otežana ili odgođena u nekim okruženjima. Ako je radarski presjek mete (na primjer, bicikla, tricikla, zaprege, pješaka, e-bicikla ili motocikla) premalen, sustav možda neće moći odrediti udaljenost do mete ispred, što će rezultirati zakašnjelom reakcijom ili izostankom reakcije.
- Mogući su privremeni kvarovi prednjih radara milimetarskih valova zbog ograničenja u detekciji ako se vozilo dulje vrijeme vozi u posebnim uvjetima na cesti kao što su kružne garaže ili tuneli. Funkcija će se nastaviti čim vozilo napusti takve uvjete.
- Radari milimetarskih valova mogu neispravno raditi ili pogrešno identificirati objekte zbog smetnji drugih radara milimetarskih valova.
- Metalni predmeti, kao što su tračnice ili metalne ploče koje se koriste u cestogradnji, mogu ometati prednje radare milimetarskih valova, uzrokujući njihov neispravan rad.
- Buka ili elektromagnetske smetnje također mogu utjecati na detekciju ili je odgoditi.
- Na rad prednjih radara milimetarskih valova i kamera mogu utjecati vibracije ili sudar. Kontaktirajte ovlaštenog BYD trgovca ili servisera.

- Ÿ Ulazak u zavoj ili izlazak iz njega može odgoditi ili poremetiti odabir cilja, što može uzrokovati da vozilo s ACC-om koči kasno ili ne koči prema očekivanju.
- Ÿ U oštrim zavojima, poput onih na zavojitim cestama, vozilo ispred može biti izvan dosega detekcije senzora na nekoliko sekundi, što može uzrokovati da sustav neočekivano ubrza vozilo.

UPOZORENJE

- Ÿ ACC ne može svladati oštre, uzastopne i druge složene zavoje, stoga morate pratiti uvjete na cesti ispred sebe i pravovremeno usporiti ili zakočiti ako je potrebno.
- Ÿ Prometni tok i okolina moraju se uzeti u obzir pri postavljanju i prilagođavanju razmaka za praćenje. Čak i kada je ACC pravilno postavljen, vozač mora biti u stanju zaustaviti vozilo u bilo kojem trenutku.
- Ÿ Sustav ACC možda neće moći prepoznati nepomične ili spore objekte, kao što su vozila, kraj prometne kolone, naplatne kućice, motocikli, bicikli ili pješaci. To predstavlja rizik od sudara i zahtijeva da vozač pazi na okolinu.
- Ÿ Sustav ACC sposoban je za ograničeno kočenje umjesto kočenja u nuždi.

UPOZORENJE

- Ÿ ACC nije sustav za upozorenje na sudar ili izbjegavanje sudara i stoga ne može zamijeniti upozorenje za sprječavanje sudara, kočenje za sprječavanje sudara ili druge funkcije aktivne sigurnosti i sigurnosnog sustava asistencije, za koje snažno savjetujemo da ostanu uključene (za detalje pogledajte „Sigurnosni sustav asistencije“).

UPOZORENJE

- Ÿ ACC ne može reagirati na stupove, prometne stupiće i druge prepreke, stoga morate pratiti uvjete na cesti ispred sebe i pravovremeno usporiti ili zakočiti ako je potrebno.
- Ÿ Nikada se nemojte previše oslanjati na ACC za potpuno usporavanje i sprječavanje sudara. Morate pratiti uvjete na cesti ispred sebe i pravovremeno zakočiti ako je potrebno.
- Ÿ Vozilo možda neće moći izbjeći prednje ciljeve koji predstavljaju opasnost od sudara, osobito kada cilj miruje ili kada se vozilo kreće velikom brzinom.
- Ÿ Trebate uvijek paziti na sve moguće opasnosti u okolini te intervenirati ili upravljati vozilom kad god je to potrebno, na primjer, usporavanjem, kočenjem ili skretanjem prema potrebi. Nepriдрžavanje ove mjere opreza moglo bi ugroziti sigurnost vožnje, što može rezultirati nesrećom, pa čak i materijalnom štetom ili tjelesnim ozljedama.
- Ÿ ACC se ne može aktivirati u posebnim načinima vožnje* kao što su vuča ili način rada za snijeg.
- Ÿ ACC i njegove povezane značajke mogu raditi nepravilno ili se deaktivirati u sljedećim situacijama (uključujući, ali ne ograničavajući se na):
 - Ÿ Problemi s vozilom (uključujući, ali ne ograničavajući se na nepravilno rukovanje):
 - Ÿ Brzina vozila veća je od 155 km/h.
 - Ÿ Bilo koja vrata, hauba ili poklopac prtljažnika su otvoreni ili neispravni.
 - Ÿ Tlak u gumama je nepravilan.

- Ÿ Zračni jastuci su neispravni.
- Ÿ Vozilo je u bilo kojem od sljedećih stanja: nije u položaju za vožnju, u postupku je kočenja, aktivirana je kontrola spuštanja nizbrdo / kontrola zadržavanja na uzbrdici / sustav kontrole proklizavanja, sudjelovalo je u sudaru, isključeno je paljenje.
- Ÿ Šasija vozila, kočni sustav, sustav kontrole proklizavanja ili elektronički sustav stabilnosti su neispravni ili zahtijevaju servisiranje.
- Ÿ Sigurnosni pojas vozača nije vezan.
- Ÿ Sustav pomoći vozaču je neispravan ili mu je potrebno servisiranje.
- Ÿ Okruženje korištenja (uključujući, ali ne ograničavajući se na vremenske uvjete, vidljivost, uvjete na cesti):
 - Ÿ Uvjeti smanjene vidljivosti kao što su noć, kišni, snježni ili magloviti dani, prašnjava okruženja, nedostatak rasvjete, uvjeti slabog osvjetljenja, pozadinsko osvjetljenje i blještanje
 - Ÿ Otvori na cesti, raskrižja, uske ceste i strme padine
 - Ÿ Planinske ceste i seoske ceste
 - Ÿ Dijelovi ceste prekriveni vodom, ledom i snijegom
 - Ÿ Oštri zavoji, serpentine, ceste s oštrim zavojima i drugi zavoji velikog stupnja zakrivljenosti
 - Ÿ Neasfaltirane ceste kao što su blatne ceste, makadamske ceste i terenske staze
 - Ÿ Rubnjaci i druge niskoprofilne, statične ili obližnje prepreke
- Ÿ Vozila u okolici i drugi sudionici u prometu (uključujući, ali ne ograničavajući se na):
 - Ÿ Zakrčena raskrižja
 - Ÿ Pješaci i vozila koji vrludaju kroz raskrižje
 - Ÿ Iznenadna pojava pješaka, biciklista ili životinja iz mrtvih kutova
 - Ÿ Naglo kočenje vozila ispred
 - Ÿ Susjedno veliko vozilo ubacuje se u vaš trak
 - Ÿ Pješaci ili druga vozila koja se ubacuju, probijaju kroz promet, spajaju pod oštrim kutom ili kreću u pogrešnom smjeru
 - Ÿ Stacionarna vozila, prevrnutna vozila ili vozila nepravilnog oblika, kao što su radna vozila, kamioni s ravnom platformom, vozila za održavanje cesta i vozila koja prevoze armiranobetonske cijevi ili drugi vanjski teret
 - Ÿ Vozilo ispred ili vozilo ispred u susjednoj traci s otvorenim vratima ili s kojeg padaju predmeti
- Ÿ Ostali problemi:
 - Ÿ Uključujući, ali ne ograničavajući se na situacije navedene pod Općim ograničenjima sustava



UPOZORENJE

- Ÿ ACC je samo značajka pomoći vozaču, a ovdje navedena upozorenja uključuju samo uobičajene situacije koje utječu na njegovu funkcionalnost. Čimbenika povezanih s performansama sustava ima više od navedenih. Vozač je u potpunosti odgovoran za sigurnost vožnje i mora uvijek paziti na okolni promet.
- Ÿ Koristite ACC u skladu s vašim potrebama, prometom i uvjetima na cesti.



OPREZ

- Ÿ ACC se ne može aktivirati s isključenim ESC-om.
- Ÿ ACC je prikladan za autoceste i dobro održavane ceste, a ne za složene gradske ili planinske ceste.
- Ÿ Odgovornost je vozača da održava razmak od vozila ispred. Postavite vremenski razmak slijeđenja u skladu s minimalnim zahtjevima za lokalno okruženje vožnje.
- Ÿ Pritisak na papučicu gasa ili papučicu kočnice dok je ACC aktivan omogućuje vam preuzimanje kontrole nad vozilom. Stoga budite oprezni i održavajte siguran razmak od vozila ispred.
- Ÿ ACC možda neće reagirati ili će reagirati sa zakašnjenjem na vozilo ispred koje iznenada koči, što može dovesti do zakašnjelog kočenja.
- Ÿ U nekim slučajevima, poput onih kada se vozilo ispred vas kreće presporo, kada prebrzo mijenjate vozne trake ili kada je razmak slijeđenja prekratak, sustav možda neće imati dovoljno vremena za smanjenje brzine ili izdavanje upozorenja. U takvim slučajevima, vozač mora reagirati prikladno i brzo.
- Ÿ Kada je aktivan dok vozilo miruje, ACC prepoznaje svaku nepomičnu prepreku ispred kao cilj i zadržava vozilo u mirovanju kako bi se osigurao siguran polazak i spriječio sudar. Međutim, ova funkcija ne može otkriti sve prepreke, stoga vozač mora biti oprezan.
- Ÿ Mala udaljenost od susjedne trake (ili vozilo u susjednoj traci koje je preblizu traci vozila s ACC-om) može aktivirati kočenje ACC-a.
- Ÿ Vozila koja ulaze u vožnju u raspon detekcije prednjih kamera prepoznaju se kao ciljane vozila, što može dovesti do naglog ili kasnog kočenja.



OPREZ

- Ÿ Zadržite kontrolu nad vozilom ako ACC ne može pratiti vozilo ispred (nema označenog cilja na instrumentnoj ploči).
- Ÿ Pri zaustavljanju iza vozila, u rijetkim slučajevima sustav možda neće prepoznati stražnji kraj vozila ispred (na primjer, stražnju osovinu kamiona s visokom šasijom ili stražnji branik). U takvim slučajevima sustav možda neće održavati odgovarajući razmak slijeđenja, stoga vozač mora ostati na oprezu i biti spreman na kočenje.
- Ÿ Izmjena strukture vozila, poput spuštanja podvozja, može utjecati na sustav ACC.
- Ÿ Ne koristite ACC pri slaboj vidljivosti ili tijekom vožnje na nagibima, zavojitim cestama ili mokrim cestama (prekrivenim ledom/snijegom ili poplavljenim).
- Ÿ Obavezno posjetite ovlaštenog BYD trgovca ili serviseru radi stručne kalibracije prednjih kamera u bilo kojoj od sljedećih situacija:
 - Ÿ Prednja kamera ili vjetrobransko staklo su uklonjeni.
 - Ÿ Izvršena je geometrija kotača.
 - Ÿ Vozilo je pretrpjelo sudar.
- Ÿ Učinkovitost sustava ACC se smanjila ili je na instrumentnoj ploči prikazana pogreška sustava.

Inteligentni tempomat (ICC)

- Ÿ Inteligentni tempomat (ICC) pomaže vozaču u zadržavanju vozila unutar trenutnog prometnog traka pri brzinama između 0 i 150 km/h. Prvenstveno je namijenjen za uporabu na cestama s jasnim oznakama voznih traka i u dobrim uvjetima vožnje.

Ÿ ICC koristi senzore poput radara i kamera za nadzor ceste ispred. Na temelju otkrivenog okruženja, pomaže vozaču u kontroli upravljanja i brzine, nadograđujući se na funkcionalnost ACC-a kako bi zadržao vozilo u trenutnom prometnom traku.

Ÿ ICC pomaže samo u zadržavanju vozila unutar trenutnog prometnog traka; ne pruža navođenje rutom. Prilikom upotrebe sustava ICC morate biti spremni na poduzimanje trenutnih korektivnih radnji kako biste osigurali sigurnu vožnju. Uvijek držite obje ruke na upravljaču, preuzmite kontrolu kada su potrebne prilagodbe rute i obratite pozornost na upozorenja na instrumentnoj ploči i zvučna upozorenja. Ako vozač makne ruke s upravljača na određeno vrijeme, aktivirat će se upozorenje na neaktivnost vozača.

ICC indikator

Ÿ Ikone služe samo za referencu; stvarni prikaz može se razlikovati.

Pokazivač	Status prikaza	Definicija
	Indikator uključen	ICC je dostupan, ali nije aktiviran
	Indikator uključen	ICC je aktiviran i radi
	Indikator uključen	ICC nije dostupan zbog kvara

Način upotrebe

Aktiviranje sustava ICC

Ÿ ICC je dostupan za aktivaciju kada se  prikaže na instrumentnoj ploči.

Ÿ Za omogućavanje ili onemogućavanje funkcije na dodirnom zaslonu informacijsko-zabavnog sustava, dodirnite  → **ADAS** → **pomoć u vožnji**. Kada se vozilo pokrene, sustav se vraća na prethodne postavke.

Ÿ Pritisnite tipku ① za aktivaciju ICC-a. Ako uvjeti za aktivaciju nisu ispunjeni (na primjer, oznake voznog traka nisu otkrivene), prvo će se aktivirati sustav ACC. Kada se uvjeti ispune, sustav ICC automatski će se uključiti.



Ÿ  prikazuje se na instrumentnoj ploči kada je ICC uspješno aktiviran. Ciljana brzina bit će prikazana u .

Tempomat

- ICC pomaže vozaču u održavanju vozila u središtu vozne trake, istovremeno održavajući sve funkcije ACC sustava kao što su krstarenje konstantnom brzinom, slijeđenje i prilagodba ciljane brzine i vremenskog razmaka slijeđenja.

UPOZORENJE

- Budite siguran i odgovoran vozač. Postavite ciljnu brzinu i razmak slijeđenja u skladu s lokalnim propisima i uvjetima te ih pravovremeno prilagodite promjenama.
- ICC ne može otkriti sve potencijalne opasnosti, stoga vozač mora pratiti uvjete na cesti ispred sebe te po potrebi pravovremeno usporiti ili zakočiti. Uvijek držite obje ruke na upravljaču i budite svjesni okoline, spremni na brzo preuzimanje kontrole nad vozilom i poduzimanje korektivnih mjera.
- Nemojte se previše oslanjati na ICC za održavanje vozila u voznom traku. U situacijama poput zavoja, vozilo može skrenuti prema oznakama voznog traka ili prijeći preko njih. Vozač je odgovoran za održavanje ispravnog položaja u voznom traku.
- Uvijek budite oprezni na sve moguće opasnosti u okolini te intervenirajte ili preuzmite kontrolu nad vozilom kad god je potrebno.

Upozorenje na neaktivnost vozača

- Ako vozačeve ruke ostanu skinute s upravljača određeno vrijeme dok je ICC aktiviran, aktivirat će se upozorenje na neaktivnost vozača.
- Nakon što se aktivira upozorenje o isključenju treće razine, vozilo će automatski izaći iz ICC-a, usporiti do zaustavljanja unutar voznog traka i uključiti svjetla za opasnost.
- Sljedeće radnje mogu prekinuti automatsko zaustavljanje:

- Isključivanje svjetala za opasnost ili uključivanje pokazivača smjera
- Pritiskanje papučice gasa uz okretanje upravljača
- Otkazivanje ICC-a pomoću tipke za upravljanje na upravljaču
- Prebacivanje u parkirni položaj

- Ako se upozorenje na neaktivnost treće razine aktivira tri puta unutar istog ciklusa napajanja, ICC će se onemogućiti. Funkcija se može ponovno aktivirati tek nakon što se vozilo isključi i ponovno uključi.

Izlazak iz ICC-a

- Pritisnite gumb  ili papučicu kočnice za izlazak ako se vozilo kreće.
- Pritisnite tipku  za izlaz ako vozilo miruje.

UPOZORENJE

- Vozilo se možda neće odmah stabilizirati kada se ICC tek aktivira. Vozač mora držati obje ruke na upravljaču, pratiti uvjete vožnje i biti spreman preuzeti kontrolu u bilo kojem trenutku.
- Uvjerite se da su okolni uvjeti sigurni prije aktivacije sustava ICC. Izbjegavajte preveliko oslanjanje na sustav.
- Uvijek budite oprezni na sve moguće opasnosti u okolini te intervenirajte ili preuzmite kontrolu nad vozilom kad god je potrebno.
- Na ICC mogu utjecati vremenski uvjeti, osvijetljenje i vidljivost oznaka traka. Učinkovitost se značajno smanjuje u uvjetima pozadinskog osvijetljenja, odsjaja, jakog svjetla, na cestama prekrivenim snijegom ili cestama s jako istrošenim oznakama voznog traka.
- Nemojte koristiti ICC na zavojitim cestama, zaleđenim ili kliskim zavojima ili u lošim vremenskim uvjetima kao što su gusta magla, jaka kiša ili snijeg, koji mogu ometati vidno polje prednje kamere.

OPREZ

- Aktivirajte ICC tek nakon što je vozilo stabilno (upravljač centriran, vozilo poravnato i u središtu vozne trake te bez oštih zavoja).
- Aktivacija ICC-a možda neće uspjeti na raskrižjima. Pokušajte aktivirati sustav nakon prolaska raskrižja i ulaska u stabilnu prometnu traku.

Inteligentni nadzor ograničenja brzine (ISLC)

- Kada sustav za prepoznavanje prometnih znakova (TSR) detektira da ograničenje brzine nije usklađeno s ciljanom brzinom krstarenja prilagodljivog tempomata (ACC), od vas se traži da potvrdite želite li krstariti pri brzini ograničenja. Pritisnite gumb SET- ili RES + na upravljaču kako biste prilagodili ciljanu brzinu krstarenja na vrijednost ograničenja brzine.
- Kada sustav prepozna prometne znakove poput onih za kružne tokove ili raskrižja, upitat će treba li sukladno tome prilagoditi ciljanu brzinu krstarenja ACC-a.
- Raspon radne brzine sustava je 60 – 150 km/h.

Postavke funkcije

- Za omogućavanje ili onemogućavanje ISLC-a na dodirnom zaslonu informacijsko-zabavnog sustava, dodirnite  → **ADAS** → **sigurnosni sustav asistencije**.
 - Ova je funkcija tvornički onemogućena.
 - Kada se vozilo pokrene, sustav se vraća na prethodne postavke.
 - Kada je TSR onemogućen, ISLC također prestaje funkcionirati.

- Kada je TSR uključen, ISLC se može omogućiti ili onemogućiti ovisno o vašim potrebama.

OPREZ

- ISLC objedinjuje ACC i TSR. Stoga prije upotrebe sustava ISLC pažljivo pročitajte i pridržavajte se mjera opreza za funkciju i ograničenja sustava ACC i TSR.

Pomoć za sigurnost sprijeda

Upozorenje na sudar sprijeda (FCW)

- Upozorenje na sudar sprijeda (FCW) upotrebljava prednji milimetarski radar ili kamere za otkrivanje vozila, pješaka i biciklista ispred vozila. Kada otkrije opasnost od sudara, sustav vas zvučno i vizualno upozorava kako bi se smanjila ili izbjegla opasnost od sudara.

Upozorenje na sigurnosni razmak

- Pri brzini od 65 do 150 km/h, sustav u stvarnom vremenu prati okolinu ispred vozila. Upozorenje na sigurnosni razmak aktivira se ako se otkrije da se dugo održava kratki razmak u vožnji.
- Indikator na instrumentnoj ploči svijetli i prikazuje se poruka za upozorenje vozaču.

Pred-upozorenje

- Pri brzini od 15 do 150 km/h daje se pred-upozorenje kao odgovor na opasnost od sudara s ciljem ispred. U tom slučaju odmah poduzmite odgovarajuće radnje kako biste osigurali siguran razmak u vožnji.
- Ovo pred-upozorenje daje se u obliku indikatora i tekstualnog podsjetnika na kočenje na instrumentnoj ploči te zvučnog signala.

Upozorenje u slučaju nužde

- Kada se vozilo kreće brzinom od oko 15 do 150 km/h, ako vozač ne reagira na odgovarajući način nakon pred-upozorenja i opasnost od sudara se poveća, sustav izdaje upozorenje u slučaju nužde. U tom slučaju odmah poduzmite odgovarajuće radnje kako biste osigurali siguran razmak u vožnji.
- Ovo upozorenje u slučaju nužde daje se u obliku indikatora i tekstualnog podsjetnika na kočenje na instrumentnoj ploči, zvučnog signala i kratkog podsjetnika na kočenje.



UPOZORENJE

- Sustav FCW je funkcija asistencije te na njezino vrijeme upozorenja mogu utjecati mnogi čimbenici, uključujući brzinu vozila, točnost senzora, vrstu cilja, udaljenost do cilja i kašnjenje sustava. Zbog toga upozorenja mogu kasniti, izostati ili se lažno aktivirati. Sustav FCW ne može zamijeniti vašu procjenu i upravljanje.

Postavke funkcije

- Za konfiguraciju postavki sustava FCW na dodirnom zaslonu informacijsko-zabavnog sustava, dodirnite  → **ADAS → Sigurnosni sustav asistencije**.
- Dostupno je nekoliko opcija:
 - Isključeno: Sustav FCW je isključen.
 - Kasno: FCW je omogućen i izdaje kasna upozorenja.
 - Umjereno: Sustav FCW je omogućen i izdaje upozorenja s umjerenim tempiranjem.
 - Rano: Sustav FCW je omogućen i izdaje ranija upozorenja.



NAPOMENA

- Sustav FCW prema tvorničkim je postavkama omogućen uz osjetljivost „Umjereno“.
- Ako je sustav FCW bio uključen tijekom prethodnog putovanja, ostat će uključen pri sljedećem pokretanju uz istu postavku osjetljivosti.
- Ako je sustav FCW bio isključen, automatski se uključuje pri sljedećem pokretanju uz vraćanje osjetljivosti na „Umjereno“.

Ograničenja sustava

- Sustav FCW možda neće izdati upozorenja za određene ciljeve ili u određenim situacijama, što uključuje, ali se ne ograničava na sljedeće:
 - Vozila koja dolaze ususret, pješaci ili biciklisti
 - Vozila, pješaci ili biciklisti koji se koso ubacuju na vašu putanju
 - Vozila, pješaci ili biciklisti u susjednim trakama
 - Životinje
 - Nestandardna vozila, kao što su cisterne za vodu, kamioni s tovarnim sandukom i građevinska vozila
- FCW može biti ometan ili neaktivan u sljedećim uvjetima, uključujući, ali ne ograničavajući se na:
 - Vozilo se upotrebljava u lošim vremenskim uvjetima kao što su kiša, snijeg ili magla.
 - Vozilo se upotrebljava u uvjetima slabe vidljivosti kao što su noć, odsjaj ili izravna sunčeva svjetlost.
 - Senzori su prljavi, zamagljeni, oštećeni ili blokirani.
 - Hauba ili prtljažnik su otvoreni ili nisu do kraja zatvoreni.

- Ÿ Vozač pritisne papučicu kočnice.
- Ÿ Vozač snažno pritisne papučicu gasa.
- Ÿ Vozač često prebacuje između papučice gasa i papučice kočnice.
- Ÿ Sustav ESC je onemogućen ili svijetli indikator kvara sustava ESC.
- Ÿ Preinake na vozilu (kao što je debeli sloj nove boje, folije, trake ili ukrasni predmeti) narušavaju performanse kamere ili milimetarskog radara.
- Ÿ Sustav se pokreće (na primjer, tijekom uključivanja ili ponovnog pokretanja vozila).
- Ÿ Nastupe situacije navedene u Općim ograničenjima sustava.
- Ÿ Sustav je u kvaru ili zahtijeva servisiranje.
- Ÿ Sustav FCW možda neće moći ispravno reagirati u složenim prometnim situacijama, što uključuje, ali se ne ograničava na sljedeće okolnosti:
 - Ÿ Pješaci ili vozila prebrzo ulaze u domet detekcije senzora.
 - Ÿ Pješaci su zaklonjeni drugim predmetima.
 - Ÿ Obrisi pješaka ne mogu se razlikovati od okoline.
 - Ÿ Pješaci nisu otkriveni zbog posebne odjeće ili zaklonjenosti.
 - Ÿ Vozilo se nalazi u oštrom zavoju.
 - Ÿ Detekcija može biti otežana ili odgođena u nekim okruženjima. Ako je radarski presjek mete (na primjer, bicikl, vozilo na tri kotača, kočija, pješak, e-bicikl, motocikl ili vozilo neobičnog oblika) premalen, sustav možda neće moći odrediti udaljenost do mete ispred sebe, što može rezultirati odgođenim odgovorom ili nedostatkom odgovora.
- Ÿ Radari milimetarskih valova mogu neispravno raditi ili pogrešno identificirati objekte zbog smetnji drugih radara milimetarskih valova.
- Ÿ Buka ili elektromagnetske smetnje također mogu utjecati na detekciju ili je odgoditi.
- Ÿ Sustav FCW može aktivirati nepotrebna upozorenja za lokve, sjene, poklopce šahtova, metalne ploče ili prometne znakove.
- Ÿ Mogući su privremeni kvarovi prednjih radara milimetarskih valova zbog ograničenja u detekciji ako se vozilo dulje vrijeme vozi u posebnim uvjetima na cesti kao što su kružne garaže ili tuneli. Funkcija će se nastaviti čim vozilo napusti takve uvjete.



UPOZORENJE

- Ÿ Uvijek vozite sigurno i ostanite oprezni u pogledu okolnog prometa. Sustav FCW ni u kojem slučaju nije zamjena za uobičajeno kočenje.
- Ÿ Ako sustav FCW izda upozorenje, vozač mora kočiti ili upravljati na odgovarajući način.
- Ÿ Ako vozilo predugo vozi preblizu vozilu ispred, bit će izdano upozorenje o sigurnosnoj udaljenosti. Ako vozilo ispred naglo zakoči, sudar može biti neizbježan.
- Ÿ Budući da je funkcija zaštite pješaka ograničena određenim fizičkim uvjetima, morate pravovremeno i učinkovito preuzeti kontrolu nad vozilom u opasnim uvjetima. Sustav FCW možda neće izdati upozorenja zbog ograničenja u određenim scenarijima zaštite pješaka.
- Ÿ Sustav ne može u potpunosti zaštititi pješake niti izbjeći nesreće.
- Ÿ Funkcija zaštite pješaka može povremeno pokrenuti nepotrebna upozorenja u složenim situacijama poput zavoja.

UPOZORENJE

- Ÿ Kvar sustava, koji može biti uzrokovan neusklađenošću prednjih radara milimetarskih valova ili kamera, može pokrenuti pogrešna upozorenja.
- Ÿ Ne pokušavajte testirati FCW kartonima, metalnim pločama, lutkama ili drugim predmetima jer sustav možda neće ispravno funkcionirati, što može uzrokovati nesreće.
- Ÿ Obavezno posjetite ovlaštenog BYD trgovca ili servisera radi stručne kalibracije radara milimetarskih valova i kamera u bilo kojoj od sljedećih situacija:
 - Ÿ Milimetarski radar ili prednja kamera uklonjeni su.
 - Ÿ Konvergencija kotača ili nagib stražnjih kotača podešeni su tijekom geometrije kotača.
 - Ÿ Vozilo je pretrpjelo sudar.
 - Ÿ Performanse sustava ACC su se pogoršale ili postale neuobičajene.
- Ÿ Koristite FCW u skladu s vašim potrebama, prometom i uvjetima na cesti.

NAPOMENA

- Ÿ FCW ne može izdati upozorenja u svim okolnostima. U složenom prometu sustav ne može uvijek jasno identificirati sva vozila, pješake i bicikliste.
- Ÿ Kada je radar ili prednja kamera kontaminirana ili prekrivena, na instrumentnoj ploči pojavit će se poruka. U tom slučaju očistite površinu senzora prema uputama jer kontaminacija ili prepreka mogu uzrokovati zasljepljivanje senzora. Kada je senzor prljav ili prekriven, sustav FCW je onemogućen. Nakon čišćenja nastavlja s normalnim radom.

Automatsko kočenje u nuždi (AEB)

- Ÿ Sustav za automatsko kočenje u nuždi (AEB) upotrebljava prednji milimetarski radar ili kameru za otkrivanje vozila, pješaka i biciklista ispred vozila. Sustav se aktivira kako bi pomogao izbjeći sudar ili smanjiti silinu udarca ako se otkriju mogući teški sudari.
- Ÿ Pri brzinama od oko 4 – 150 km/h sustav AEB u stvarnom vremenu nadzire cestu ispred vas i automatski aktivira kočenje ako se otkrije opasnost od sudara s vozilom, pješakom ili biciklistima.
- Ÿ Tijekom kočenja u nuždi, na instrumentnoj ploči prikazuje se indikator kočenja i poruka „Kočenje u nuždi“ te se istovremeno aktivira zvučni alarm.

UPOZORENJE

- Ÿ AEB je značajka pomoći u vožnji osmišljena za pomoć vozaču u izbjegavanju ili ublažavanju sudara, ali ne može spriječiti sudare u svim okolnostima.
- Ÿ Na kočenje utječe više varijabli, uključujući brzinu vozila, točnost senzora, vrstu objekta, prostorni odnos prema cilju, vrijeme odziva sustava, učinkovitost kočenja i stanje guma. Može se i pogrešno aktivirati zbog pogrešne identifikacije. Sustav AEB ne može zamijeniti vašu prosudbu i upravljanje.

Postavke funkcije

- Ÿ Za omogućavanje ili onemogućavanje AEB-a na dodirnom zaslonu informacijsko-zabavnog sustava, dodirnite  → **ADAS** → **Sigurnosni sustav asistencije**.

UPOZORENJE

- Ÿ Onemogućavanje sustava AEB se strogo ne preporučuje, jer bi to spriječilo pomoć sustava u smanjenju brzine vozila i izbjegavanju/ublažavanju sudara.

NAPOMENA

- Ÿ Sustav AEB je omogućen prema tvorničkim postavkama i ostaje uključen prema zadanim postavkama nakon svakog ponovnog pokretanja.

Ograničenja sustava

- Ÿ Sustav AEB aktivira se samo kada brzina prelazi 4 km/h. Ova je značajka osmišljena za smanjenje rizika od sudara, ali ne jamči izbjegavanje sudara u svim okolnostima. Uvijek vozite s oprezom.
- Ÿ Ciljevi na koje sustav možda neće reagirati uključuju, ali nisu ograničeni na:
 - Ÿ Vozila koja dolaze ususret, pješaci ili biciklisti
 - Ÿ Vozila, pješaci ili biciklisti koji se koso ubacuju na putanju vozila
 - Ÿ Vozila, pješaci ili biciklisti u susjednim trakama
 - Ÿ Životinje
 - Ÿ Nestandardna vozila, kao što su cisterne za vodu, kamioni s tovarnim sandukom i građevinska vozila
- Ÿ AEB može biti ometan ili neaktivan u sljedećim uvjetima, uključujući, ali ne ograničavajući se na:
 - Ÿ Vozilo se upotrebljava u lošim vremenskim uvjetima kao što su kiša, snijeg ili magla.
 - Ÿ Vozilo se upotrebljava u uvjetima slabe vidljivosti kao što su noć, odsjaj ili izravna sunčeva svjetlost.
 - Ÿ Uvjeti na cesti loši su zbog jama, neravnina, skliskih površina ili strmih nagiba.
 - Ÿ Senzori su prljavi, zamagljeni, oštećeni ili blokirani.
 - Ÿ Hauba ili prtljažnik su otvoreni ili nisu do kraja zatvoreni.
 - Ÿ Vozač snažno pritisne papučicu gasa.
 - Ÿ Vozač često prebacuje između papučice gasa i papučice kočnice.
 - Ÿ Sustav ESC je onemogućen ili svijetli indikator kvara sustava ESC.
 - Ÿ Izmjene na vozilu (kao što su debeli sloj nove boje, folije, trake, ukrasni predmeti) narušavaju performanse kamere ili milimetarskog radara.
 - Ÿ Sustav se pokreće (na primjer, tijekom uključivanja ili ponovnog pokretanja vozila).
 - Ÿ Nastupe situacije navedene u Općim ograničenjima sustava.
 - Ÿ Sustav je u kvaru ili zahtijeva servisiranje.
- Ÿ Sustav AEB možda neće moći ispravno reagirati u složenom prometu, što uključuje, ali nije ograničeno na sljedeće okolnosti:
 - Ÿ Pješaci ili vozila prebrzo ulaze u domet detekcije senzora.
 - Ÿ Pješaci su zaklonjeni drugim predmetima.
 - Ÿ Obrisi pješaka ne mogu se razlikovati od okoline.
 - Ÿ Pješaci nisu otkriveni, na primjer, zbog prekrivenosti posebnom odjećom ili drugim materijalima.
 - Ÿ Vozilo se nalazi u oštrom zavoju.

- Detekcija može biti otežana ili odgođena u nekim okruženjima. Ako je radarski presjek mete (na primjer, bicikl, vozilo na tri kotača, kočija, pješak, e-bicikl, motocikl ili vozilo neobičnog oblika) premalen, sustav možda neće moći odrediti udaljenost do mete ispred sebe, što može rezultirati odgođenim odgovorom ili nedostatkom odgovora.
- Radari milimetarskih valova mogu neispravno raditi ili pogrešno identificirati objekte zbog smetnji drugih radara milimetarskih valova.
- Buka ili elektromagnetske smetnje također mogu utjecati na detekciju ili je odgoditi.
- Performanse sustava mogu biti smanjene u nekim slučajevima, uključujući, ali ne ograničavajući se na sljedeće:
 - Prednji branik je pretrpio snažan udarac u nesreći ili iz drugih razloga.
 - Kočne pločice su prekomjerno istrošene ili je kočni sustav u kvaru.
 - Gume su nepravilno napuhane ili istrošene.
 - Ugrađene su neodgovarajuće gume.
 - Ugrađeni su lanci za snijeg.
 - Koristi se mali rezervni kotač ili set za popravak guma.
 - Vozilo je jako opterećeno.
 - Vozilo je u periodu razrade.
- Sustav AEB može pokrenuti nepotrebno kočenje za lokve, sjene, poklopce šahtova, metalne ploče ili prometne znakove.
- Mogući su privremeni kvarovi prednjih radara milimetarskih valova zbog ograničenja u detekciji ako se vozilo dulje vrijeme vozi u posebnim uvjetima na cesti kao što su kružne garaže ili tuneli. Funkcija će se nastaviti čim vozilo napusti takve uvjete.

- AEB se ne može aktivirati u posebnim načinima vožnje* kao što su vuča ili način rada za snijeg.

- Kako bi se izbjeglo nepotrebno ponovljeno kočenje, AEB se neće ponovno aktivirati unutar nekoliko desetaka sekundi nakon početne aktivacije.



UPOZORENJE

- Uvijek vozite sigurno i ostanite oprezni u pogledu okolnog prometa. AEB ni u kojem slučaju nije zamjena za normalno kočenje.
- Budući da je funkcija zaštite pješaka ograničena određenim fizičkim uvjetima, morate pravovremeno i učinkovito preuzeti kontrolu nad vozilom u opasnim uvjetima. Sustav AEB možda neće kočiti zbog ograničenja u određenim scenarijima zaštite pješaka.
- Sustav ne može u potpunosti zaštititi pješake niti izbjeći nesreće.
- Funkcija zaštite pješaka može povremeno pokrenuti nepotrebno kočenje u složenim situacijama, primjerice u zavojima.
- Kvar sustava, koji može biti uzrokovan neusklađenošću prednjih radara milimetarskih valova ili kamera, može pokrenuti nepotrebno kočenje.
- Ne pokušavajte testirati AEB s kartonima, metalnim pločama, lutkama ili drugim predmetima jer sustav možda neće ispravno raditi, što može uzrokovati nesreće.
- Obavezno posjetite ovlaštenog BYD trgovca ili serviseru radi stručne kalibracije radara milimetarskih valova i kamera u bilo kojoj od sljedećih situacija:
 - Milimetarski radar ili prednja kamera uklonjeni su.

UPOZORENJE

- Konvergencija kotača ili nagib stražnjih kotača podešeni su tijekom geometrije kotača.
- Vozilo je pretrpjelo sudar.
- Performanse sustava ACC su se pogoršale ili postale neuobičajene.
- Koristite AEB u skladu s vašim potrebama, prometom i uvjetima na cesti.

NAPOMENA

- Sustav neće aktivirati AEB kada ste svjesni upozorenja u slučaju nužde, ali okrećete upravljač, ubrzavate ili kočite.
- AEB ne može kočiti u svim okolnostima. U složenom prometu sustav ne može uvijek jasno identificirati sva vozila, pješake i bicikliste.
- Kada je radar ili prednja kamera kontaminirana ili prekrivena, na instrumentnoj ploči pojavit će se poruka. U tom slučaju očistite površinu senzora prema uputama jer kontaminacija ili prepreka mogu uzrokovati zaslepljivanje senzora. Kada je senzor prljav ili prekriven, AEB je onemogućen. Nakon čišćenja nastavlja s normalnim radom.

Upozorenje na poprečni promet sprijeda (FCTA)

- Pri brzini od oko 10–20 km/h, sustav upozorenja na poprečni promet sprijeda (FCTA) kontinuirano nadzire okolinu ispred putem senzora kao što su radari milimetarskih valova ili kamere s obje strane prednjeg branika. Ako se otkrije potencijalni sudar s vozilom koje prelazi put, pješakom ili biciklistom, sustav izdaje upozorenje kako bi upozorio vozača.

- Ovo upozorenje daje se zvučnim signalom zujalice i animacijom radarskih valova na instrumentnoj ploči, što označava stranu na kojoj bi moglo doći do potencijalnog sudara.

Postavke funkcije

- Da biste omogućili ili onemogućili FCTA na dodirnom zaslonu informacijsko-zabavnog sustava, dodirnite  → **ADAS** → **Sigurnosni sustav asistencije**.

NAPOMENA

- Funkcija je onemogućena prema tvorničkim postavkama i zadržava prethodnu postavku pri svakom ponovnom pokretanju vozila.

Ograničenja sustava

- FCTA je značajka pomoći vozaču i možda neće funkcionirati u svim prometnim i vremenskim uvjetima, uvjetima vidljivosti, ceste ili vozila.
- Sustav možda neće izdati upozorenje u sljedećim situacijama (uključujući, ali ne ograničavajući se na):
 - Ciljevi su izvan dometa detekcije milimetarskog radara.
 - Vidljivost je loša zbog noći, kiše, snijega ili drugih ekstremnih vremenskih uvjeta.
 - Funkcija je onemogućena.
 - Vozilo nije u položaju za vožnju (Drive).
 - Hauba ili prtljažnik su otvoreni ili nisu do kraja zatvoreni.
 - Sigurnosni pojas vozača nije vezan.
 - Upravljač se naglo ili brzo okreće.
 - Vozač snažno pritisne papučicu gasa.
 - Vozač pritisne i otpusti papučicu kočnice.

- Ÿ U tijeku je inicijalizacija sustava.
- Ÿ Sustav se pokreće (na primjer, tijekom uključivanja ili ponovnog pokretanja vozila).
- Ÿ Nastupe situacije navedene u Općim ograničenjima sustava.
- Ÿ Sustav je u kvaru ili zahtijeva servisiranje.
- Ÿ U sljedećim situacijama (uključujući, ali ne ograničavajući se na dolje navedene scenarije), sustav možda neće prepoznati, može pogrešno prepoznati ili prepoznati prepreke s odgodom zbog čimbenika kao što su prednje prepreke, vrsta prepreke ili vrijeme pojavljivanja, što može rezultirati izostankom upozorenja, lažnim upozorenjem ili odgođenim upozorenjem.
- Ÿ Kada se ciljno vozilo približava sa strane velikom brzinom, sustav može prema potrebi izdati upozorenja.
- Ÿ Radari milimetarskih valova s obje strane prednjeg branika blokirani su prljavštinom, snijegom ili drugim preprekama.
- Ÿ Na detekciju mogu utjecati šum ili elektromagnetske smetnje, što dovodi do kašnjenja ili kvara.
- Ÿ Vozilo koje dolazi sa strane naglo mijenja vozni trak.
- Ÿ Ciljno vozilo je zaklonjeno.
- Ÿ Radarski presjek cilja (na primjer, bicikla ili električnog mopeda) je premalen.
- Ÿ Vozilo se kreće u teškim vremenskim uvjetima, kao što su kiša ili snijeg.
- Ÿ Radari milimetarskih valova su se odvojili, labavo su postavljeni ili su blokirani.
- Ÿ Vozilo nailazi na složene metalne zaštitne ograde ili slične uvjete na cesti.
- Ÿ Vozila koja dolaze s prednje lijeve ili desne strane otkrivaju se prekasno u oštrim zavojima, na nagibima ili u drugim uvjetima.
- Ÿ Mogu se dogoditi i drugi uvjeti u kojima su ciljevi izvan mogućnosti prepoznavanja ili dometa.
- Ÿ Utjecaj vibracija ili sudara na radare milimetarskih valova može pogoršati performanse sustava. U tom slučaju obratite se ovlaštenom BYD trgovcu ili serviseru.
- Ÿ Nepotrebno upozorenje može se pojaviti u svijetlim ili reflektirajućim uvjetima kao što su lokve, sjene, poklopci šahtova, metalne ploče ili prometni znakovi.



UPOZORENJE

- Ÿ FCTA je samo značajka pomoći vozaču, a ovdje navedena ograničenja uključuju samo uobičajene situacije koje utječu na njegovu funkcionalnost. Čimbenika povezanih s performansama sustava ima više od navedenih. Uvijek obratite pozornost na okolni promet i odmah reagirajte kako biste kontrolirali vozilo kada nađete na potencijalne opasnosti. Vozač je u potpunosti odgovoran za sigurnost vožnje.
- Ÿ Utjecaj vremenskih uvjeta, stanja na cesti i drugih čimbenika može uzrokovati zatajenje sustava FCTA ili dovesti do kasnog upozorenja.
- Ÿ Koristite FCTA prema svojim potrebama, prometu i uvjetima na cesti.
- Ÿ Upozorenja FCTA sustava mogu kasniti, izostati ili se lažno aktivirati zbog ograničenja sustava.

Kočenje zbog poprečnog prometa sprijeda (FCTB)

- Kada se vozilo kreće brzinom manjom od 20 km/h, sustav kočenja zbog poprečnog prometa sprijeda (FCTB) kontinuirano prati okolinu ispred vozila putem senzora kao što su radari milimetarskih valova ili kamere s obje strane prednjeg branika. Ako se otkrije potencijalni sudar s vozilom koje presijeca put, pješakom ili biciklistom, sustav primjenjuje automatsko kočenje kako bi pomogao vozaču u izbjegavanju ili ublažavanju sudara.
- O kočenju ćete biti obaviješteni porukom i animacijom radarskih valova na instrumentnoj ploči, što ukazuje na stranu na kojoj može doći do potencijalnog sudara.



UPOZORENJE

- FCTB je značajka za pomoć vozaču osmišljena da pomogne vozaču u izbjegavanju ili ublažavanju sudara, ali ne može spriječiti sudare u svim okolnostima.
- Na kočenje utječe više varijabli, uključujući brzinu vozila, točnost senzora, vrstu objekta, prostorni odnos prema cilju, vrijeme odziva sustava, učinkovitost kočenja i stanje guma. Može se i pogrešno aktivirati zbog pogrešne identifikacije.
- Uvijek pazite na okolni promet i odmah reagirajte kako biste kontrolirali vozilo u slučaju potencijalnih opasnosti. Vozač je u potpunosti odgovoran za sigurnost vožnje.

Postavke funkcije

- Za uključivanje ili isključivanje FCTB sustava idite na dodirni zaslon informacijsko-zabavnog sustava, dodirnite  → **ADAS** → **Sigurnosni sustav asistencije**.



NAPOMENA

- FCTB je aktivan samo kada su omogućeni i podsjetnik i kočenje.
- Funkcija je onemogućena prema tvorničkim postavkama i zadržava prethodnu postavku pri svakom ponovnom pokretanju vozila.

Ograničenja sustava

- FCTB je značajka pomoći vozaču i možda neće funkcionirati u svim uvjetima prometa, vremena, vidljivosti, ceste ili vozila.
- FCTB možda neće kočiti ili će se isključiti tijekom kočenja u određenim uvjetima, uključujući, ali ne ograničavajući se na sljedeće:
 - Ciljevi su izvan dometa detekcije milimetarskog radara.
 - Vidljivost je loša zbog noći, kiše, snijega ili drugih ekstremnih vremenskih uvjeta.
 - Funkcija je postavljena na „Isključeno” ili „Samo upozorenje”.
 - Vozilo nije u položaju za vožnju (Drive).
 - Hauba ili prtljažnik su otvoreni ili nisu do kraja zatvoreni.
 - Sigurnosni pojas vozača nije vezan.
 - Upravljač se naglo ili brzo okreće.
 - Vozač snažno pritisne papučicu gasa.
 - Vozač pritisne i otpusti papučicu kočnice.
 - U tijeku je inicijalizacija sustava.
 - Sustav se pokreće (na primjer, tijekom uključivanja ili ponovnog pokretanja vozila).
 - Nastupe situacije navedene u Općim ograničenjima sustava.

- Ÿ Sustav je u kvaru ili zahtijeva servisiranje.
- Ÿ U sljedećim situacijama (uključujući, ali ne ograničavajući se na dolje navedene scenarije), sustav možda neće prepoznati, može pogrešno prepoznati ili prepoznati prepreke s odgodom zbog čimbenika kao što su prednje prepreke, vrsta prepreke ili vrijeme pojavljivanja, što može rezultirati izostankom kočenja, lažnim kočenjem ili odgođenim kočenjem.
- Ÿ Kada se ciljno vozilo približava sa strane velikom brzinom, sustav možda neće odgovarajuće kočiti.
- Ÿ Radari milimetarskih valova s obje strane prednjeg branika blokirani su prijavštinom, snijegom ili drugim preprekama.
- Ÿ Na detekciju mogu utjecati šum ili elektromagnetske smetnje, što dovodi do kašnjenja ili kvara.
- Ÿ Vozilo koje dolazi sa strane naglo mijenja vozni trak.
- Ÿ Ciljno vozilo je zaklonjeno.
- Ÿ Radarski presjek cilja (na primjer, bicikla ili električnog mopeda) je premalen.
- Ÿ Vozilo se kreće u teškim vremenskim uvjetima, kao što su kiša ili snijeg.
- Ÿ Radari milimetarskih valova su se odvojili, labavo su postavljeni ili su blokirani.
- Ÿ Vozilo nailazi na složene metalne zaštitne ograde ili slične uvjete na cesti.
- Ÿ Vozilo je jako opterećeno.
- Ÿ Vozila koja dolaze s prednje lijeve ili desne strane otkrivaju se prekasno u oštrim zavojima, na nagibima ili u drugim uvjetima.
- Ÿ Mogu se dogoditi i drugi uvjeti u kojima su ciljevi izvan mogućnosti prepoznavanja ili dometa.

- Ÿ Utjecaj vibracija ili sudara na radare milimetarskih valova može pogoršati performanse sustava. U tom slučaju obratite se ovlaštenom BYD trgovcu ili serviseru.
- Ÿ Nepotrebno kočenje može se dogoditi u svijetlim ili reflektirajućim uvjetima kao što su lokve, sjene, poklopci šahtova, metalne ploče ili prometni znakovi.
- Ÿ Kako bi se izbjeglo nepotrebno ponovljeno kočenje, FCTB se neće ponovno aktivirati unutar nekoliko desetaka sekundi nakon početne aktivacije.



UPOZORENJE

- Ÿ FCTB je samo značajka pomoći vozaču, a ovdje navedena ograničenja uključuju samo uobičajene situacije koje utječu na njegovu funkcionalnost. Čimbenika povezanih s performansama sustava ima više od navedenih. Uvijek obratite pozornost na okolni promet i odmah reagirajte kako biste kontrolirali vozilo kada naiđete na potencijalne opasnosti. Vozač je u potpunosti odgovoran za sigurnost vožnje.
- Ÿ Utjecaj vremenskih uvjeta, stanja na cesti i drugih čimbenika može uzrokovati zatajenje sustava FCTB ili dovesti do kasnog upozorenja.
- Ÿ Koristite FCTB prema svojim potrebama, prometu i uvjetima na cesti.
- Ÿ Rad FCTB sustava može kasniti, izostati ili se lažno aktivirati zbog ograničenja sustava.

Prepoznavanje prometnih znakova (TSR)

- Ÿ Sustav za prepoznavanje prometnih znakova (TSR) otkriva znakove ograničenja brzine pomoću kamera ili kartografskih podataka i osvjetljava indikator ograničenja brzine na instrumentnoj ploči za održavanje odgovarajuće brzine.

Ÿ TSR uključuje funkciju informacija o ograničenju brzine (SLIF), informacije o prometnim znakovima (RSI), prognozu ograničenja brzine (SLF) i inteligentnu asistenciju za brzinu (ISA).

Ÿ Funkcija informacija o ograničenju brzine (SLIF): otkriva informacije o ograničenju brzine pomoću kamera ili kartografskih podataka i osvjetljava indikator ograničenja brzine na instrumentnoj ploči.

Ÿ Informacije o prometnim znakovima (RSI): otkriva informacije o prometnim znakovima pomoću kamera ili kartografskih podataka i osvjetljava indikator prometnih znakova na instrumentnoj ploči.

Ÿ Inteligentna asistencija za brzinu (ISA): upozorava na prekoračenje brzine indikatorom ograničenja brzine na instrumentnoj ploči ili zvučnim alarmom kada brzina vozila premaši otkriveno ograničenje.

Postavke funkcije

Ÿ Za uključivanje ili isključivanje TSR-a i njegovih podfunkcija na dodirnom zaslonu informacijsko-zabavnog sustava, dodirnite  → **ADAS** → **Sigurnosni sustav asistencije**.

Ÿ TSR je prema zadanim postavkama omogućen.

Ÿ Isključeno: TSR i sve podfunkcije su isključene.

Ÿ **UKLJUČENO:** SLIF i RSI su uključeni, dok ISA može biti uključena ili isključena prema vašim potrebama.

Ÿ Zvučno upozorenje na promjenu ograničenja brzine: uključuje/isključuje zvučna upozorenja kada se otkriju promjene ograničenja brzine.

Ÿ Inteligentna pomoć za brzinu (ISA): omogućuje/onemogućuje vizualna i/ili zvučna upozorenja kada brzina vozila premaši otkriveno ograničenje brzine.

Ÿ Zvučno upozorenje na ograničenje brzine (SLW): uključuje/isključuje zvučna upozorenja kada vozilo prekorači ograničenje brzine (prečac: povucite prema dolje s vrha dodirnog zaslona informacijsko-zabavnog sustava).

NAPOMENA

Ÿ Podaci karte redovito se ažuriraju kako bi se osigurala performanse sustava.

Ÿ TSR prepoznaje samo znakove ograničenja brzine, a ne bilo koje druge prometne znakove te ne pomaže u upravljanju vozilom. Vozite odgovorno.

Ÿ Prednja kamera ne smije biti blokirana niti izložena jakom svjetlu. Funkcija se ponovno uspostavlja čim se uvjeti vrate u normalu. Ako se to ne dogodi, preporučuje se kontaktirati ovlaštenog BYD trgovca ili serviseru.

Ÿ Ako dođe do kvara TSR-a i on postane nedostupan, odmah dajte sustav na popravak.

Ograničenja sustava

Ÿ TSR je značajka pomoći vozaču i možda neće funkcionirati u svim uvjetima prometa, vremena, vidljivosti, ceste ili vozila.

Ÿ Otkrivanje znakova ograničenja brzine osjetljivo je na okoliš. Situacije koje mogu dovesti do kvara sustava TSR ili smanjenja performansi uključuju, ali nisu ograničene na sljedeće:

Ÿ Vjetrobransko staklo je prljavo ili zamagljeno, ili su prednje kamere blokirane.

Ÿ Svjetlost se naglo mijenja, na primjer pri ulasku u tunel ili izlasku iz njega.

Ÿ Znakovi ograničenja brzine su nejasni, iskrivljeni, nagnuti, reflektirajući, djelomično blokirani ili prekriveni.

- Ÿ Vidljivost je loša zbog snijega, kiše ili magle.
- Ÿ Znakovi ograničenja težine ili širine nisu standardne veličine u skladu s nacionalnim propisima.
- Ÿ Sustav bi mogao dobiti netočne informacije o ograničenju brzine zbog vremenskih ograničenja podataka temeljenih na karti. To se može dogoditi, na primjer, tijekom radova na cesti, kada je postavljeno ograničenje brzine promijenjeno ili kada su znakovi ograničenja brzine nedavno dodani ili uklonjeni.
- Ÿ Pozicioniranje vozila može biti netočno u složenim cestovnim okruženjima, poput višerazinskih nadvožnjaka ili paralelnih glavnih i sporednih cesta.
- Ÿ Na rad sustava može utjecati napuknuto vjetrobransko staklo unutar vidnog polja prednje kamere, zatamnjenost ili neispravno premazano vjetrobransko staklo, reflektirajući predmeti postavljeni na armaturnoj ploči ili bilo kakve druge smetnje koje ometaju pogled kamere.

UPOZORENJE

- Ÿ TSR služi samo kao upozorenje za prekoračenje brzine i ne može pomoći u kontroli brzine. Nemojte se previše oslanjati na njega.
- Ÿ TSR je samo značajka pomoći vozaču, a ovdje navedena ograničenja i mjere opreza uključuju samo uobičajene situacije koje utječu na njegovu funkcionalnost. Čimbenika povezanih s performansama sustava ima više od navedenih. Uvijek pazite na okolni promet i reagirajte pravovremeno kako biste kontrolirali vozilo. Vozač je u potpunosti odgovoran za sigurnost vožnje.

OPREZ

- Ÿ Situacije u kojima linije voznog traka možda neće biti prepoznate uključuju, ali nisu ograničene na:
 - Ÿ Znakovi ograničenja brzine su nejasni.
 - Ÿ Znakovi ograničenja brzine su nepotpuni.
- Ÿ Situacije koje mogu rezultirati neuspjelim otkrivanjem prednjih kamera ili kasnom aktivacijom funkcije uključuju, ali nisu ograničene na:
 - Ÿ Kamere su se odvojile, labavo su postavljene ili blokirane.
 - Ÿ Vozilo se kreće u ekstremnim vremenskim uvjetima, poput kiše, snijega ili smoga.
- Ÿ TSR možda neće raditi, može raditi neispravno ili se sam deaktivirati u sljedećim situacijama:
 - Ÿ Sustav pomoći vozaču se pokreće (na primjer, tijekom uključivanja ili ponovnog pokretanja vozila).
 - Ÿ Nastupe situacije navedene u Općim ograničenjima sustava.
 - Ÿ Sustav pomoći vozaču ne radi ispravno ili zahtijeva servisiranje.

Bočni sigurnosni asistent

Sustav pomoći pri napuštanju prometnog traka (LDA)

- Ÿ Kada vozilo nenamjerno napusti svoj prometni trak, LDA izdaje upozorenje ili pomaže pri upravljanju kako bi se vozilo vratilo u prometni trak.
- Ÿ Sustav pomoći pri napuštanju prometnog traka (LDA) uključuje upozorenje na napuštanje prometnog traka (LDW) i sprječavanje napuštanja prometnog traka (LDP). Raspon radne brzine sustava je 60 – 150 km/h.

- Ÿ Upozorenje na napuštanje prometnog traka (LDW): Sustav detektira oznake prometnog traka i položaj vozila unutar prometnog traka pomoću kamera i drugih senzora. Ako vozilo nenamjerno izađe iz svog prometnog traka bez unosa upravljanja od strane vozača (značajno okretanje upravljača ili rad pokazivača smjera), sustav izdaje upozorenje putem zaslona instrumentne ploče (oznaka prometnog traka na strani izlaska prikazana je crvenom bojom), vibracijom upravljača ili zvučnim upozorenjem kako bi pomogao smanjiti rizike napuštanja prometnog traka.
- Ÿ Sprječavanje napuštanja prometnog traka (LDP): Sustav detektira oznake prometnog traka i položaj vozila unutar prometnog traka pomoću kamera i drugih senzora. Ako vozilo nenamjerno izađe iz svog prometnog traka bez unosa upravljanja od strane vozača (značajno okretanje upravljača ili rad pokazivača smjera), sustav izdaje upozorenje putem zaslona instrumentne ploče (oznaka prometnog traka na strani izlaska prikazana je plavom bojom) i primjenjuje pomoć pri upravljanju kako bi vratio vozilo u prometni trak, pomažući u smanjenju rizika od napuštanja prometnog traka.

Postavke funkcije

- Ÿ Za omogućavanje ili onemogućavanje ove funkcije na dodirnom zaslonu informacijsko-zabavnog sustava, dodirnite  → **ADAS** → **Sigurnosni sustav asistencije**. Dostupno je nekoliko opcija:
 - Ÿ ISKLJUČENO (OFF): deaktivira sve funkcije sustava LDA.
 - Ÿ Napomena (Reminder): uključuje samo sustav LDW, koji ne primjenjuje intervenciju upravljanja.
 - Ÿ Korekcija: uključuje sustav LDP za pružanje korektivnih unosa upravljanja.
 - Ÿ Sve aktivirano: uključuje sustave LDW i LDP.

- Ÿ Sve funkcije sustava LDA tvornički su zadano omogućene i ostaju zadano uključene nakon svakog ponovnog pokretanja.
- Ÿ Način upozorenja sustava LDA tvornički je zadano postavljen na vibraciju upravljača i može se promijeniti u Zvuk (Sound), Vibracija (Vibration) ili Zvuk + vibracija (Sound + Vibration).
- Ÿ Zadana razina osjetljivosti sustava LDA postavljena je na „Umjereno” (Moderate). U slučaju vožnje u stanju umora, sustav se automatski prebacuje na „Visoko”. Ponovno pokretanje vozila vraća osjetljivost na „Umjereno”.

NAPOMENA

- Ÿ LDA će biti obustavljen ako se koristi pokazivač smjera, a vozilo mijenja vozni trak kako je naznačeno pokazivačem smjera.
- Ÿ Sustav LDA potiskuje se u slučaju kontinuirane vožnje po linijama prometnog traka.
- Ÿ LDA se obustavlja ako su bilo koja vrata, hauba ili poklopac prtljažnika otvoreni ili neispravni.
- Ÿ Kamera ne smije biti blokirana niti izložena jakom svjetlu. Funkcija se ponovno uspostavlja čim se uvjeti vrate u normalu. Ako se to ne dogodi, preporučuje se kontaktirati ovlaštenog BYD trgovca ili serviser.
- Ÿ Dok je sustav LDP aktivan, vozač mora držati obje ruke na upravljaču, u suprotnom će sustav zvučno zatražiti od vozača da preuzme upravljač.
- Ÿ U slučaju kvara sustava LDA,  prikazuje se na instrumentnoj ploči uz zvučni signal i poruku upozorenja. Kontaktirajte ovlaštenog BYD trgovca ili serviser.

Ograničenja sustava

- Ÿ LDA je značajka pomoći vozaču i možda neće funkcionirati u svim prometnim, vremenskim i cestovnim uvjetima, uvjetima vidljivosti ili uvjetima vozila.
- Ÿ Otkrivanje oznaka prometnog traka osjetljivo je na okoliš. Situacije koje mogu dovesti do kvara sustava LDA ili smanjenja performansi uključuju, ali nisu ograničene na:
 - Ÿ Vjetrobransko staklo je prljavo ili zamagljeno ili su kamere blokirane.
 - Ÿ Prisutno je zaslepljivanje izravnom sunčevom svjetlošću, odrazom u lokvama ili svjetlima vozila iz suprotnog smjera.
 - Ÿ Svjetlost se naglo mijenja, na primjer pri ulasku u tunel ili izlasku iz njega.
 - Ÿ Oznake prometnog traka zaklonjene su sjenama drveća na cestama pod izravnom sunčevom svjetlošću.
 - Ÿ Vidljivost je loša zbog snijega, kiše ili magle.
 - Ÿ Oznake prometnog traka su zbunjujuće ili nejasne (na primjer, kada se stare i nove linije preklapaju ili su privremeno izmijenjene tijekom izgradnje ceste).
 - Ÿ Oznake prometnog traka brzo se mijenjaju, na primjer kada se prometni traci razdvajaju, križaju ili spajaju.
 - Ÿ Linije voznog traka su nejasne, pretanke, istrošene, zamućene ili prekrivene prljavštinom/snijegom.
 - Ÿ Prometni traci mogu biti uski, mijenjati se u broju, imati nagle promjene u oznakama (kao na rampama ili izlazima) ili imati složen raspored.
 - Ÿ Nagibi ili zavojite ceste na kojima se vozilo kreće preblizu vozilu ispred ili kada vozilo ispred zaklanja oznake prometnog traka
- Ÿ Sustav možda neće moći na vrijeme izvršiti korekciju upravljanja zbog skliskih površina ceste ili prevelike brzine bočnog odstupanja, kao što su:
 - Ÿ Loši uvjeti na cesti, na primjer nakon polijevanja ceste ili mokre/skliske površine nakon kiše ili snijega.
 - Ÿ Brzina bočnog odstupanja prekomjerna je ili nedovoljna.
 - Ÿ Pojavljuju se ostali uvjeti koji utječu na učinkovitost upravljanja vozilom ili ju smanjuju.
- Ÿ Na rad sustava može utjecati napuknuto vjetrobransko staklo unutar vidnog polja prednje kamere, zatamnjeno ili neispravno premazano vjetrobransko staklo, reflektirajući predmeti postavljeni na armaturnoj ploči ili bilo kakve druge smetnje koje ometaju pogled kamere.



UPOZORENJE

- Ÿ Radi sigurnosti nemojte namjerno testirati funkcije sustava LDA.
- Ÿ Nemojte se previše oslanjati na funkcije sustava LDA. LDW služi samo za upozoravanje na napuštanje voznog traka i ne može pomoći u kontroli upravljanja.
- Ÿ LDA je samo značajka pomoći vozaču, a ovdje navedena ograničenja i mjere opreza uključuju samo uobičajene situacije koje utječu na njegovu funkcionalnost. Čimbenika povezanih s performansama sustava ima više od navedenih. Uvijek pazite na okolni promet i odmah reagirajte kako biste kontrolirali vozilo ako je funkcija potisnuta ili deaktivirana. Vozač je u potpunosti odgovoran za sigurnost vožnje.
- Ÿ Koristite LDA prema svojim potrebama, prometu i uvjetima na cesti.

OPREZ

- Isključivanje LDA preporučuje se u bilo kojoj od sljedećih okolnosti:
 - Sportska vožnja
 - Teški vremenski uvjeti
 - Na neravnim cestama
- Situacije u kojima linije voznog traka možda neće biti prepoznate uključuju, ali nisu ograničene na:
 - Linije voznog traka su nejasne.
 - Linije voznog traka su nepotpune.
- Situacije koje mogu rezultirati neuspješnim otkrivanjem pomoću kamera ili kasnom aktivacijom funkcije uključuju, ali nisu ograničene na:
 - Kamere su se odvojile, labavo su postavljene ili blokirane.
 - Vozilo radi u ekstremnim vremenskim uvjetima, poput kiše, snijega ili smoga.
- Sustavi LDW i LDP ne mogu se aktivirati u posebnim načinima vožnje* poput vuče ili načina rada za snijeg.
- LDA možda neće raditi, može raditi neispravno ili se sam deaktivirati kada:
 - Sustav pomoći vozaču se pokreće (na primjer, tijekom uključivanja ili ponovnog pokretanja vozila).
 - Nastupe situacije navedene u Općim ograničenjima sustava.
 - Sustav pomoći vozaču ne radi ispravno ili zahtijeva servisiranje.

Pomoć za zadržavanje u prometnom traku u nuždi (ELKA)

- Sustav pomoći za zadržavanje u prometnom traku u nuždi (ELKA) otkriva oznake prometnih trakova i rubove ceste ispred vozila pomoću senzora kao što su kamere te otkriva vozila u susjednim prometnim trakovima pomoću kutnih radara milimetarskih valova. Ako se otkrije da vozilo nenamjerno izlazi iz svog prometnog traka ili postoji opasnost od toga te je vjerojatan sudar s otkrivenim ciljem, korektivni zahvat sustava ELKA na upravljaču zadržava vozilo u njegovom prometnom traku. To pomaže u sprječavanju nenamjernog napuštanja prometnog traka i smanjuje rizik od sudara s prometom iz suprotnog smjera ili vozilima koja pretječu u susjednim prometnim trakovima.

Postavke funkcije

- Da biste omogućili ili onemogućili ELKA na dodirnom zaslonu informacijsko-zabavnog sustava, dodirnite  → **ADAS → Sigurnosni sustav asistencije.**
- Sustav ELKA tvornički je zadano omogućen i ostaje zadano uključen nakon svakog ponovnog pokretanja.

NAPOMENA

- ELKA će se deaktivirati ako vozač snažno pritisne papučicu kočnice ili papučicu gasa ili napravi značajne pokrete upravljačem.
- Ako je aktiviran pokazivač smjera i vozač upravlja u naznačenom smjeru, rad sustava ELKA bit će obustavljen kada vozilo kreće prema rubu ceste ili prema suprotnom prometnom traku uz prisutnost prometa iz suprotnog smjera.
- Ako vozač neprekidno vozi preko oznaka prometnog traka ili ruba ceste, rad sustava ELKA bit će obustavljen.

NAPOMENA

- Ako bi korektivno upravljanje moglo uzrokovati sudar s preprekom duž ispravljene putanje, čak i kada postoji opasnost od napuštanja ceste ili bočnog sudara, sustav ELKA neće intervenirati.
- Prednja kamera ne smije biti blokirana niti izložena jakom svjetlu. Funkcija se ponovno uspostavlja čim se uvjeti vrate u normalu. Ako se to ne dogodi, preporučuje se kontaktirati ovlaštenog BYD trgovca ili serviser.
- Ako dođe do kvara, indikator  zasvijetlit će na instrumentnoj ploči i ELKA neće biti dostupna. Kontaktirajte ovlaštenog BYD trgovca ili serviser.

Ograničenja sustava

- Otkrivanje oznaka prometnog traka, rubova ceste i prepreka sustava ELKA osjetljivo je na okoliš. Situacije koje mogu dovesti do izostanka intervencije, neprikladne intervencije ili smanjene učinkovitosti sustava uključuju, ali nisu ograničene na:
 - Vjetrobransko staklo je prljavo ili zamagljeno, ili su prednje kamere blokirane.
 - Prisutno je zaslepljivanje izravnom sunčevom svjetlošću, odrazom u lokvama ili svjetlima vozila iz suprotnog smjera.
 - Svjetlost se naglo mijenja, na primjer pri ulasku u tunel ili izlasku iz njega.
 - Oznake prometnog traka zaklonjene su sjenama drveća na cestama pod izravnom sunčevom svjetlošću.
 - Granice ceste nije moguće prepoznati zbog trave, zemlje, rubnjaka i tako dalje.
 - Vidljivost je loša zbog snijega, kiše ili magle.

- Oznake prometnog traka su zbunjujuće ili nejasne (na primjer, kada se stare i nove linije preklapaju ili su privremeno izmijenjene tijekom izgradnje ceste).
- Oznake prometnog traka brzo se mijenjaju, na primjer kada se prometni traci razdvajaju, križaju ili spajaju.
- Linije voznog traka su nejasne, pretanke, istrošene, zamućene ili prekrivene prljavštinom/snijegom.
- Prometni traci mogu biti uski, mijenjati se u broju, imati nagle promjene u oznakama (kao na rampama ili izlazima) ili imati složen raspored.
- Nagibi ili zavojite ceste na kojima se vozilo kreće preblizu vozilu ispred ili kada vozilo ispred zaklanja oznake prometnog traka

- Sustav može propustiti otkriti, pogrešno prepoznati ili sa zakašnjenjem otkriti prepreke zbog čimbenika kao što su začepljenja, vrsta prepreke, njezin položaj ili trenutak pojavljivanja, što može rezultirati zakašnjenom reakcijom. Situacije uključuju, ali nisu ograničene na sljedeće:
 - Velika vozila ispred blokiraju područje detekcije radara ili kamere.
 - Prepreke se brzo kreću ili ulaze u područje ispred ili pored vozila iz neposredne blizine.
 - S prednje ili stražnje bočne strane vozila prisutne su ograde, prometne barijere, prometni čunjevi ili druge prepreke koje sustav možda neće otkriti.
 - Prepreke blokiraju područje detekcije radara ili kamere, poput vozila, pješaka ili biciklista u prednjim bočnim ili stražnjim bočnim područjima.
 - Prepreke u prednjim bočnim ili stražnjim bočnim područjima s niskim vizualnim kontrastom u odnosu na okolinu.

- Ÿ Objekti u prednjim bočnim ili stražnjim bočnim područjima koji se mogu otkriti tek nakon što vozilo promijeni prometni trak.
- Ÿ Objekti u prednjim bočnim ili stražnjim bočnim područjima nalaze se u zavoju.
- Ÿ Mogu se dogoditi i drugi uvjeti u kojima su ciljevi izvan mogućnosti prepoznavanja ili dometa.
- Ÿ Sustav možda neće moći na vrijeme izvršiti korekciju upravljanja zbog skliskih površina ceste ili prevelike brzine bočnog odstupanja, kao što su:
 - Ÿ Loši uvjeti na cesti, na primjer nakon polijevanja ceste ili mokre/skliske površine nakon kiše ili snijega.
 - Ÿ Brzina bočnog odstupanja prekomjerna je ili nedovoljna.
 - Ÿ Pojavljuju se ostali uvjeti koji utječu na učinkovitost upravljanja vozilom ili ju smanjuju.
- Ÿ Na rad sustava može utjecati napuknuto vjetrobransko staklo unutar vidnog polja prednje kamere, zatamnjeno ili neispravno premazano vjetrobransko staklo, reflektirajući predmeti postavljeni na armaturnoj ploči ili bilo kakve druge smetnje koje ometaju pogled kamere.

UPOZORENJE

- Ÿ Radi sigurnosti, nemojte namjerno testirati funkciju ELKA.
- Ÿ Funkcija ELKA samo pomaže pri korekciji upravljanja radi vraćanja vozila u izvorni prometni trak kada postoji opasnost od sudara zbog nenamjernog napuštanja ceste ili prometnog traka. Ne može kontinuirano upravljati vozilom kako bi ga zadržala u sredini prometnog traka. Nemojte se oslanjati na funkciju ELKA za izbjegavanje bočnih sudara.

UPOZORENJE

- Ÿ TSR je samo značajka pomoći vozaču, a ovdje navedena ograničenja i mjere opreza uključuju samo uobičajene situacije koje utječu na njegovu funkcionalnost. Čimbenika povezanih s performansama sustava ima više od navedenih. Uvijek obratite pozornost na okolni promet i odmah reagirajte kako biste kontrolirali vozilo kada naiđete na potencijalne opasnosti. Vozač je u potpunosti odgovoran za sigurnost vožnje.
- Ÿ Koristite ELKA-u prema svojim potrebama, prometu i uvjetima na cesti.

OPREZ

- Ÿ Situacije u kojima linije voznog traka možda neće biti prepoznate uključuju, ali nisu ograničene na:
 - Ÿ Prisutni su pješaci, životinje ili specijalizirana vozila, odnosno vozila posebnog oblika.
 - Ÿ Linije voznog traka su nejasne ili nepotpune.
- Ÿ Situacije koje mogu dovesti do neuspješnog otkrivanja putem radara milimetarskih valova ili kasnih upozorenja uključuju, ali nisu ograničene na:
 - Ÿ Kamere su se odvojile, labavo su postavljene ili blokirane.
 - Ÿ Vozilo radi u ekstremnim vremenskim uvjetima, poput kiše, snijega ili smoga.
 - Ÿ Objektiv kamere djelomično je ili potpuno blokirano.
- Ÿ Situacije koje mogu dovesti do neuspješnog otkrivanja putem radara milimetarskih valova ili kasnih alarma uključuju, ali nisu ograničene na:



OPREZ

- Ÿ Radari milimetarskih valova su se odvojili, labavo su postavljeni ili su blokirani.
- Ÿ Vozilo radi u ekstremnim vremenskim uvjetima, poput kiše, snijega ili smoga.
- Ÿ Vozilo nailazi na određene metalne zaštitne ograde ili slične uvjete na cesti.
- Ÿ Sustav ELKA ne može se aktivirati u posebnim načinima vožnje* kao što su vuča ili način rada za snijeg.
- Ÿ ELKA možda neće raditi, može raditi neispravno ili se sama deaktivirati kada:
 - Ÿ Vozilo se nalazi na raskrižju.
 - Ÿ Sustav pomoći vozaču se pokreće (na primjer, tijekom uključivanja ili ponovnog pokretanja vozila).
 - Ÿ Nastupe situacije navedene u Općim ograničenjima sustava.
 - Ÿ Sustav pomoći vozaču ne radi ispravno ili zahtijeva servisiranje.

Sustav za nadzor mrtvog kuta (BSD)

- Ÿ Kada se otkrije objekt u mrtvom kutu vozača, sustav daje upozorenje kako bi vozača podsjetio na sigurnu vožnju.
- Ÿ Sustav za nadzor mrtvog kuta (BSD) koristi senzore poput radara za otkrivanje ciljeva, kao što su vozila ili biciklisti, u mrtvom kutu vozača. Kad se vozilo kreće brzinom od oko 15–150 km/h, indikator u vanjskom retrovizoru treperi ako BSD detektira metu u području mrtvog kuta. Ako vozač u ovom trenutku pomakne ručicu pokazivača smjera, indikator vanjskog retrovizora na ciljnoj strani, indikator na instrumentnoj ploči i svijetli radarski val na istoj strani instrumentne ploče treperit će uz emitiranje zvučnog upozorenja (pogledajte „Postavke funkcije”) kako bi se vozača upozorilo na mogući sudar.



NAPOMENA

- Ÿ Nemojte lijepiti nikakve predmete na staklo vanjskog retrovizora jer to može ometati normalan rad BSD-a.
- Ÿ Vozač mora osigurati normalan rad sustava BSD tako što će održavati njegove stražnje kutne radare milimetarskih valova u dobrom stanju. Na primjer, prljavštinu, snijeg ili druge prepreke treba odmah ukloniti.
- Ÿ U načinu vuče*, BSD ne radi.
- Ÿ Utjecaj vibracija ili sudara na bočne radare milimetarskih valova može smanjiti performanse sustava BSD. U tom slučaju obratite se ovlaštenom BYD trgovcu ili serviseru.

Postavke funkcije

- Ÿ Za omogućavanje ili onemogućavanje BSD-a na dodirnom zaslonu informacijsko-zabavnog sustava dodirnite  → **ADAS** → **Sigurnosni sustav asistencije**.
- Ÿ Funkcija je omogućena prema tvorničkim postavkama i zadržava prethodnu postavku pri svakom ponovnom pokretanju vozila.

Ograničenja sustava

- Ÿ BSD je sustav pomoći vozaču i možda neće funkcionirati u svim prometnim, vremenskim i cestovnim uvjetima, uvjetima vidljivosti ili uvjetima vozila.
- Ÿ Sustav BSD i njegove povezane značajke mogu raditi nepravilno ili se deaktivirati u sljedećim situacijama (uključujući, ali ne ograničavajući se na):
 - Ÿ Uvjeti slabe vidljivosti kao što su kiša, snijeg, magla, gusti dim itd.
 - Ÿ Vožnja u oštrim zavojima.

- Brzina vozila je manja od 15 km/h.
- Vozilo pretječe vozilo ispred ili susreće vozilo iz suprotnog smjera.
- Sustav se pokreće (na primjer, tijekom uključivanja ili ponovnog pokretanja vozila).
- Nastupe situacije navedene u Općim ograničenjima sustava.
- Sustav je u kvaru ili zahtijeva servisiranje.
- Loši uvjeti osvjetljenja, kao što su odbljesci ili refleksije, mogu dovesti do toga da sustav neispravno prepozna prepreke. Na primjer, željezničke pruge, portalni nosači, šipke za ograničenje visine, prometni znakovi ili reflektirajući cestovni čavli mogu se pogrešno prepoznati kao prepreke i aktivirati nenamjerno upozorenje.

UPOZORENJE

- Kada sustav BSD izda upozorenje, vozač treba izbjegavati promjenu trake prema strani na koju se odnosi upozorenje. Vozač mora osigurati da se promjene trake uvijek izvode na siguran način.
- BSD ne može zamijeniti unutarnji retrovizor i bočne retrovizore.
- Vozači moraju ostati oprezni, pratiti potencijalne opasnosti te ručno reagirati (npr. usporiti, zakočiti, skrenuti) i kontrolirati vozilo kako bi se zajamčila sigurnost vožnje. Nepridržavanje ove mjere opreza moglo bi ugroziti sigurnost vožnje, što može rezultirati nesrećom, pa čak i materijalnom štetom ili tjelesnim ozljedama.

Upozorenje na otvaranje vrata (DOW)

- Sustav upozorenja na otvaranje vrata (DOW) detektira ciljeve na obje strane vozila, kao što su vozila i biciklisti, pomoću senzora poput radara. Kad vozilo miruje s uključenim napajanjem ili se kreće polako brzinom ispod 2 km/h, indikator alarma na vanjskom retrovizoru svijetli kada DOW detektira rizik od sudara tijekom otvaranja vrata. Indikator ostaje uključen dok se DOW ne deaktivira. Ako putnik otvori vrata u ovom trenutku, indikator na odgovarajućoj strani treperi i oglašava se zvučno upozorenje, podsjećajući putnika na rizik od sudara.

NAPOMENA

- Ne pričvršćujte nikakve predmete na površinu vanjskog retrovizora jer to može utjecati na rad sustava BSD.
- Osigurajte normalan rad sustava DOW, održavajući njegove radare u dobrom stanju. Prljavštinu, snijeg ili druge prepreke treba odmah ukloniti.
- U načinu rada za vuču*, DOW ne radi.
- Utjecaj vibracija ili sudara na bočne radare milimetarskih valova može smanjiti performanse sustava DOW. U tom slučaju obratite se ovlaštenom BYD trgovcu ili serviseru.

Postavke funkcije

- Za omogućavanje ili onemogućavanje DOW-a na dodirnom zaslonu informacijsko-zabavnog sustava dodirnite  → **ADAS** → **Sigurnosni sustav asistencije**.
- Funkcija je omogućena prema tvorničkim postavkama i zadržava prethodnu postavku pri svakom ponovnom pokretanju vozila.

Ograničenja sustava

- Ÿ DOW je sustav pomoći vozaču i možda neće funkcionirati u svim prometnim, vremenskim i cestovnim uvjetima, uvjetima vidljivosti ili uvjetima vozila.
- Ÿ Sustav DOW i njegove povezane značajke mogu raditi nepravilno ili se deaktivirati u sljedećim situacijama (uključujući, ali ne ograničavajući se na):
 - Ÿ Vidljivost je loša zbog kiše, snijega, magle, gustog dima ili drugih ekstremnih vremenskih uvjeta.
 - Ÿ Vozilo se zaustavlja na mjestu skretanja ili blizu zida.
 - Ÿ Veliko vozilo straga blokira područje detekcije radara.
 - Ÿ Postoje mali ciljevi ili ciljevi koji se sporo kreću.
 - Ÿ Cilj se kreće brzo ili skreće, poput prestrojavanja iza vašeg vozila ili naglo ulazi u područje detekcije iza vašeg vozila.
 - Ÿ Sustav se pokreće (na primjer, tijekom uključivanja ili ponovnog pokretanja vozila).
 - Ÿ Nastupe situacije navedene u Općim ograničenjima sustava.
 - Ÿ Sustav je u kvaru ili zahtijeva servisiranje.
- Ÿ Loši svjetlosni uvjeti, poput odsjaja ili refleksija, mogu uzrokovati da sustav pogrešno detektira prepreke. Na primjer, željezničke pruge, portalni nosači, šipke za ograničenje visine, prometni znakovi ili reflektirajući cestovni čavli mogu se pogrešno prepoznati kao prepreke i aktivirati nenamjerno upozorenje.



UPOZORENJE

- Ÿ DOW ne može otkriti predmete iza drugih vozila ili prepreka.



UPOZORENJE

- Ÿ DOW ne može zamijeniti upotrebu unutarnjeg i vanjskih retrovizora ili ručne vizualne provjere. Vizualna provjera okoline prije otvaranja vrata najučinkovitija je sigurnosna mjera i odgovornost svih putnika.
- Ÿ DOW može dati upozorenje kada nema opasnosti od sudara. Ostanite oprezni i pratite promet kako biste odlučili je li potrebno djelovati.
- Ÿ DOW može pružiti samo upozorenje na potencijalne rizike od sudara i ne može spriječiti nesreće.
- Ÿ Trebate uvijek paziti na sve moguće opasnosti u okolini te intervenirati ili upravljati vozilom kad god je to potrebno, na primjer, usporavanjem, kočenjem ili skretanjem prema potrebi. Nepridržavanje ove mjere opreza moglo bi ugroziti sigurnost vožnje, što može rezultirati nesrećom, pa čak i materijalnom štetom ili tjelesnim ozljedama.

Stražnja sigurnosna asistencija

Upozorenje na stražnji sudar (RCW)

- Ÿ Kada se vozilo kreće brzinom manjom od 150 km/h, sustav upozorenja na sudar straga (RCW) u stvarnom vremenu prati okolinu vožnje iza vozila pomoću senzora poput radara i kamera. Sustav izdaje upozorenje kada detektira rizik od naleta vozila straga.
- Ÿ Tijekom upozorenja, unutarnje ambijentalno osvjetljenje i prednje lijevo/desno ambijentalno osvjetljenje na odgovarajućoj strani neprekidno svijetle, a stražnji dio slike vozila na instrumentnoj ploči označen je crvenom bojom. Također se aktiviraju svjetla za opasnost kako bi se upozorili vozači iza.
- Ÿ RCW ne radi dok vozilo vozi unatrag.

UPOZORENJE

- Ÿ RCW je funkcija pomoći vozaču. Na njegov rad mogu utjecati čimbenici poput brzine vozila, vrste cilja, udaljenosti do cilja, okruženja vožnje i kašnjenja odziva sustava, što može dovesti do zakašnjelih upozorenja, propuštenih upozorenja ili lažnih upozorenja. RCW ne može zamijeniti vašu prosudbu i upravljanje vozilom.
- Ÿ Osigurajte normalan rad sustava RCW održavanjem njegovih radara u dobrom stanju. Prljavštinu, snijeg ili druge prepreke treba odmah ukloniti.
- Ÿ U načinu rada za vuču*, RCW ne radi.
- Ÿ Utjecaj vibracija ili sudara na stražnje radare milimetarskih valova može pogoršati performanse sustava RCW. U tom slučaju obratite se ovlaštenom BYD trgovcu ili serviseru.

Postavke funkcije

- Ÿ Za omogućavanje ili onemogućavanje RCW-a na dodirnom zaslonu informacijsko-zabavnog sustava, dodirnite  → **ADAS** → **Sigurnosni sustav asistencije**.
- Ÿ Funkcija je onemogućena prema tvorničkim postavkama i zadržava prethodnu postavku pri svakom ponovnom pokretanju vozila.

Ograničenja sustava

- Ÿ RCW je sustav pomoći vozaču i možda neće funkcionirati u svim prometnim, vremenskim i cestovnim uvjetima, uvjetima vidljivosti ili uvjetima vozila.
- Ÿ Sustav RCW djeluje samo kada vozilo stoji ili se kreće naprijed. RCW ne radi dok vozilo vozi unatrag.
- Ÿ Sustav možda neće izdati upozorenje u sljedećim situacijama (uključujući, ali ne ograničavajući se na):
 - Ÿ Vidljivost je loša zbog kiše, snijega, magle, gustog dima ili drugih ekstremnih vremenskih uvjeta.

- Ÿ Bilo koja vrata, hauba ili poklopac prtljažnika su otvoreni ili neispravni.
- Ÿ Vozač okreće upravljač ili vozilo ima rizik od bočne nestabilnosti (poput prevelikog kuta upravljača ili velike brzine upravljanja).
- Ÿ Vozač naglo koči.
- Ÿ Sustav se pokreće (na primjer, tijekom uključivanja ili ponovnog pokretanja vozila).
- Ÿ Nastupe situacije navedene u Općim ograničenjima sustava.
- Ÿ Sustav je u kvaru ili zahtijeva servisiranje.
- Ÿ Sustav može propustiti detektirati, pogrešno identificirati ili sa zakašnjenjem detektirati prepreke zbog čimbenika kao što su zapreke straga, vrsta prepreke, položaj ili trenutak pojavljivanja, što može rezultirati izostankom upozorenja ili zakašnjelim upozorenjem. Situacije uključuju, ali nisu ograničene na sljedeće:
 - Ÿ Vozilo se upotrebljava u lošim vremenskim uvjetima kao što su kiša, snijeg ili magla.
 - Ÿ Velika vozila straga blokiraju područje detekcije radara ili kamere.
 - Ÿ Stražnje područje je zaklonjeno ili prepreke imaju nizak kontrast u odnosu na prednju okolinu, što rezultira nepotpunom, netočnom ili nejasnom detekcijom.
 - Ÿ Vozilo ili stražnji ciljni objekt nalaze se u zavoju.
 - Ÿ Mete straga mogu se detektirati tek nakon što vozilo promijeni traku.
 - Ÿ Prepreke se kreću brzo ili ulaze u područje iza vozila na maloj udaljenosti.
 - Ÿ Vozilo se kreće unatrag.
 - Ÿ Mogu se dogoditi i drugi uvjeti u kojima su ciljevi izvan mogućnosti prepoznavanja ili dometa.

- Ÿ Loši uvjeti osvjetljenja, kao što su odbijesi ili refleksije, mogu dovesti do toga da sustav neispravno prepozna prepreke. Na primjer, željezničke pruge, portalni nosači, šipke za ograničenje visine, prometni znakovi ili reflektirajući cestovni čavli mogu se pogrešno prepoznati kao prepreke i aktivirati nenamjerno upozorenje.

UPOZORENJE

- Ÿ RCW je funkcija pomoći vozaču. Na njegov rad mogu utjecati čimbenici kao što su brzina vozila, vrsta cilja, udaljenost do cilja, uvjeti vožnje i kašnjenje u odzivu sustava. RCW pruža samo pomoć u obliku napomene i ne može zamijeniti vašu prosudbu i upravljanje vozilom. Nemojte se previše oslanjati na sustav RCW. RCW ne može zamijeniti vašu prosudbu i upravljanje vozilom.
- Ÿ RCW može pružiti samo upozorenje na potencijalne rizike od sudara i ne može spriječiti nesreće. Kada vozilo izda upozorenje, trebali biste poduzeti hitne mjere kako biste spriječili daljnju opasnost za vozilo.
- Ÿ Reakcija sustava RCW može kasniti, izostati ili se lažno aktivirati zbog ograničenja sustava.
- Ÿ Trebate uvijek paziti na sve moguće opasnosti u okolini te intervenirati ili upravljati vozilom kad god je to potrebno, na primjer, usporavanjem, kočenjem ili skretanjem prema potrebi. Nepridržavanje ove mjere opreza moglo bi ugroziti sigurnost vožnje, što može rezultirati nesrećom, pa čak i materijalnom štetom ili tjelesnim ozljedama.

Upozorenje na poprečni promet straga (RCTA)

- Ÿ Kada vozilo vozi unatrag, sustav upozorenja na poprečni promet straga (RCTA) detektira vozila u pokretu u stražnjem mrtvom kutu i izdaje upozorenje kada detektira potencijalni rizik od sudara s vozilima koja prolaze bočno straga, pješacima ili biciklistima. Raspon radne brzine sustava RCTA iznosi 0 – 15 km/h.
- Ÿ Ovo upozorenje pruža se putem zvučnog signala, glasovnih obavijesti i animacije radarskih valova koja označava stranu mogućeg sudara na instrumentnoj ploči.

UPOZORENJE

- Ÿ RCTA je značajka pomoći vozaču. Na njegov rad mogu utjecati čimbenici kao što su brzina vozila, točnost senzora, vrsta cilja, udaljenost do cilja, uvjeti vožnje i kašnjenje u odzivu sustava, što može dovesti do zakašnjelih upozorenja, propuštenih upozorenja ili lažnih upozorenja. Uvijek obratite pozornost na okolni promet i odmah reagirajte kako biste kontrolirali vozilo kada naidete na potencijalne opasnosti. Vozač je u potpunosti odgovoran za sigurnost vožnje.

Postavke funkcije

- Ÿ Za omogućavanje ili onemogućavanje RCTA-a na dodirnom zaslonu informacijsko-zabavnog sustava, dodirnite  → **ADAS** → **Sigurnosni sustav asistencije**.
- Ÿ Ova je funkcija tvorički onemogućena. Kada se vozilo pokrene, sustav se vraća na prethodne postavke.

Ograničenja sustava

- Ÿ RCTA je značajka pomoći vozaču i možda neće funkcionirati u svim prometnim i vremenskim uvjetima, uvjetima vidljivosti te stanju ceste ili vozila.

- Ÿ Sustav možda neće izdati upozorenje u sljedećim situacijama (uključujući, ali ne ograničavajući se na):
 - Ÿ Ciljevi su izvan dometa detekcije milimetarskog radara.
 - Ÿ Vidljivost je loša zbog noći, kiše, snijega ili drugih ekstremnih vremenskih uvjeta.
 - Ÿ Funkcija je onemogućena.
 - Ÿ Vozilo nije u stupnju prijenosa za vožnju unatrag.
 - Ÿ U tijeku je inicijalizacija sustava.
 - Ÿ Sustav se pokreće (na primjer, tijekom uključivanja ili ponovnog pokretanja vozila).
 - Ÿ Nastupe situacije navedene u Općim ograničenjima sustava.
 - Ÿ Sustav je u kvaru ili zahtijeva servisiranje.
- Ÿ Sustav može propustiti detektirati, pogrešno identificirati ili sa zakašnjenjem detektirati prepreke zbog čimbenika kao što su zapreke straga, vrsta prepreke, položaj ili trenutak pojavljivanja, što može rezultirati izostankom upozorenja ili zakašnjenjem upozorenjem. Situacije uključuju, ali nisu ograničene na sljedeće:
 - Ÿ Vozilo koje dolazi straga iznenada mijenja prometni trak.
 - Ÿ Ciljno vozilo približava se straga velikom brzinom.
 - Ÿ Vozilo se vozi u oštrim zavojima, na nagibima ili u sličnim uvjetima na cesti.
 - Ÿ Ciljni objekt je zaklonjen.
 - Ÿ Vozilo se kreće u teškim vremenskim uvjetima, kao što su kiša ili snijeg. Radari su se odvojili, labavo su postavljeni ili blokirani. Vozilo nailazi na određene metalne zaštitne ograde ili slične uvjete na cesti.
- Ÿ Detekcija može biti otežana ili odgođena u nekim okruženjima. Ako je radarski presjek mete (na primjer, bicikla, tricikla, zaprege, pješaka, e-bicikla ili motocikla) premalen, sustav možda neće moći odrediti udaljenost do mete ispred, što će rezultirati zakašnjenjem reakcijom ili izostankom reakcije.
- Ÿ Radari milimetarskih valova mogu neispravno raditi ili pogrešno identificirati objekte zbog smetnji drugih radara milimetarskih valova.
- Ÿ U načinu vuče*, RCTA ne radi.
- Ÿ Utjecaj vibracija ili sudara na radare milimetarskih valova može pogoršati performanse sustava. U tom slučaju obratite se ovlaštenom BYD trgovcu ili serviseru.
- Ÿ Nepotrebna upozorenja mogu se pojaviti u svijetlim ili reflektirajućim uvjetima kao što su lokve, sjene, poklopci šaftova, metalne ploče ili prometni znakovi.



UPOZORENJE

- Ÿ RCTA je samo značajka pomoći vozaču, a ovdje navedena ograničenja uključuju samo uobičajene situacije koje utječu na njegovu funkcionalnost. Čimbenika povezanih s performansama sustava ima više od navedenih. Uvijek obratite pozornost na okolni promet i odmah reagirajte kako biste kontrolirali vozilo kada naiđete na potencijalne opasnosti. Vozač je u potpunosti odgovoran za sigurnost vožnje.
- Ÿ Utjecaj vremenskih uvjeta, stanja na cesti i drugih čimbenika može uzrokovati zatajenje sustava RCTA ili dovesti do kasnog upozorenja.
- Ÿ Koristite RCTA prema svojim potrebama, prometu i uvjetima na cesti.
- Ÿ RCTA može kasniti, izostati ili se lažno aktivirati zbog ograničenja sustava.

kočenje u slučaju poprečnog prometa straga

- Ÿ Sustav za kočenje u slučaju poprečnog prometa straga (RCTB) upozorava vozača i pomaže pri kočenju kada vozilo vozi unatrag iz okomitog ili kosog parkirnog mjesta i postoji opasnost od sudara s vozilima koja prolaze poprečno straga, pješacima ili biciklistima. To pomaže u izbjegavanju sudara s prometom koji prolazi iza vozila, posebno kada je vozaču blokiran pogled od strane susjednih parkiranih vozila. Raspon brzine rada RCTB-a je 0 – 10 km/h.
- Ÿ O kočenju ćete biti obaviješteni porukom i animacijom radarskih valova na instrumentnoj ploči, što ukazuje na stranu na kojoj može doći do potencijalnog sudara.



UPOZORENJE

- Ÿ RCTB je značajka pomoći vozaču osmišljena da pomogne vozaču u izbjegavanju ili ublažavanju sudara, ali ne može spriječiti sudare u svim okolnostima.
- Ÿ Na kočenje utječe više varijabli, uključujući brzinu vozila, točnost senzora, vrstu objekta, prostorni odnos prema cilju, vrijeme odziva sustava, učinkovitost kočenja i stanje guma. Može se i pogrešno aktivirati zbog pogrešne identifikacije. Uvijek obratite pozornost na okolni promet i odmah reagirajte kako biste kontrolirali vozilo kada naidete na potencijalne opasnosti. Vozač je u potpunosti odgovoran za sigurnost vožnje.

Postavke funkcije

- Ÿ Za omogućavanje ili onemogućavanje RCTB-a na dodirnom zaslonu informacijsko-zabavnog sustava, dodirnite  → **ADAS** → **Sigurnosni sustav asistencije**.
- Ÿ Funkcija je onemogućena prema tvorničkim postavkama i zadržava prethodnu postavku pri svakom ponovnom pokretanju vozila.

Ograničenja sustava

- Ÿ RCTB je značajka pomoći vozaču i možda neće funkcionirati u svim prometnim, vremenskim i cestovnim uvjetima, uvjetima vidljivosti ili uvjetima vozila.
- Ÿ Sustav možda neće uspjeti zakočiti u sljedećim situacijama (uključujući, ali bez ograničenja na):
 - Ÿ Ciljevi su izvan dometa detekcije milimetarskog radara.
 - Ÿ Vidljivost je loša zbog noći, kiše, snijega ili drugih ekstremnih vremenskih uvjeta.
 - Ÿ Funkcija je postavljena na „Isključeno” ili „Samo upozorenje”.
 - Ÿ Vozilo nije u stupnju prijenosa za vožnju unatrag.
 - Ÿ Vozač snažno pritisne papučicu gasa.
 - Ÿ U tijeku je inicijalizacija sustava.
 - Ÿ Sustav se pokreće (na primjer, tijekom uključivanja ili ponovnog pokretanja vozila).
 - Ÿ Nastupe situacije navedene u Općim ograničenjima sustava.
 - Ÿ Sustav je u kvaru ili zahtijeva servisiranje.
- Ÿ Sustav možda neće detektirati, može pogrešno prepoznati ili doživjeti zakašniju detekciju prepreka zbog faktora kao što su stražnje opstrukcije, vrsta prepreke, položaj ili vremenski trenutak, što može dovesti do izostanka kočenja ili odgođenog kočenja. Situacije uključuju, ali nisu ograničene na sljedeće:
 - Ÿ Vozilo koje dolazi straga iznenada mijenja prometni trak.
 - Ÿ Ciljno vozilo približava se straga velikom brzinom.
 - Ÿ Vozilo se vozi u oštrim zavojima, na nagibima ili u sličnim uvjetima na cesti.

- Ÿ Ciljni objekt je zaklonjen.
- Ÿ Vozilo se kreće u teškim vremenskim uvjetima, kao što su kiša ili snijeg. Radari su se odvojili, labavo su postavljeni ili blokirani. Vozilo nailazi na određene metalne zaštitne ograde ili slične uvjete na cesti.
- Ÿ Detekcija može biti otežana ili odgođena u nekim okruženjima. Ako je radarski presjek mete (na primjer, bicikl, trokolica, kolica, pješak, biciklist, e-bicikl ili motocikl) premalen, sustav možda neće moći odrediti udaljenost do mete ispred, što rezultira odgođenim ili nikakvim odgovorom.
- Ÿ Radari milimetarskih valova mogu neispravno raditi ili pogrešno identificirati objekte zbog smetnji drugih radara milimetarskih valova.
- Ÿ U načinu vuče*, RCTB ne radi.
- Ÿ Utjecaj vibracija ili sudara na radare milimetarskih valova može pogoršati performanse sustava. Ako se to otkrije, obratite se ovlaštenom BYD trgovcu ili serviseru.
- Ÿ Nepotrebno kočenje može se dogoditi u svijetlim ili reflektirajućim uvjetima kao što su lokve, sjene, poklopci šahтова, metalne ploče ili prometni znakovi.
- Ÿ Kako bi se izbjeglo nepotrebno ponovljeno kočenje, RCTB se neće ponovno aktivirati unutar nekoliko desetaka sekundi nakon početne aktivacije.



UPOZORENJE

- Ÿ RCTB je samo značajka pomoći vozaču, a ovdje navedena ograničenja uključuju samo uobičajene situacije koje utječu na njegovu funkcionalnost. Čimbenika povezanih s radom sustava ima više od navedenih. Uvijek pazite na okolni promet i reagirajte pravovremeno kako biste kontrolirali vozilo u slučaju nailaska na potencijalne opasnosti. Vozač je u potpunosti odgovoran za sigurnost vožnje.
- Ÿ Utjecaj vremenskih uvjeta, stanja na cesti i drugih čimbenika može uzrokovati zatajenje sustava RCTB ili dovesti do kasnog kočenja.
- Ÿ Koristite RCTB prema svojim potrebama, prometu i uvjetima na cesti.
- Ÿ RCTB može odgoditi kočenje, ne kočiti ili nepotrebno kočiti zbog ograničenja sustava.

Inteligentno upravljanje dugim svjetlima (IHBC)

- Ÿ Inteligentna kontrola dugih svjetala (IHBC) je značajka pomoći vozaču koja pomaže vozaču u pravilnom korištenju dugih svjetala u tamnim okruženjima. Sustav automatski prebacuje s kratkih na duga svjetla kako bi se povećala vidljivost u uvjetima slabog osvjetljenja. Kada se detektira vozilo koje dolazi iz suprotnog smjera, sustav automatski prebacuje s dugih na kratka svjetla kako bi spriječio zaslepljivanje drugih vozača. Također se prebacuje na kratka svjetla u urbanim područjima ili pod dugim uvjetima.

Postavke funkcije

- Da biste omogućili ili onemogućili IHBC na dodirnom zaslonu informacijsko-zabavnog sustava, dodirnite  → **ADAS** → **Sigurnosni sustav asistencije**.

- Kada se vozilo pokrene, sustav se vraća na prethodne postavke.
- Status indikatora:

Stanje pripravnosti	Aktivirano	Kvar
		

Uvjeti uključivanja/isključivanja dugih svjetala

- Uvjeti za automatsku aktivaciju:
 - Prekidač svjetala je u položaju AUTO.
 - Brzina vozila je između 35 i 140 km/h.
 - Područje ispred je tamno.
- Uvjeti za automatsko isključivanje:
 - Tijekom dana ili noći, sustav isključuje duga svjetla kada je ambijentalno osvijetljenje dovoljno.
 - Noću, sustav potiskuje duga svjetla kada se detektiraju drugi sudionici u prometu unutar određenog dometa ispred.
 - Noću uključivanje pokazivača smjera isključuje duga svjetla. Nakon isključivanja pokazivača smjera, duga svjetla se ponovno aktiviraju ako su ispunjeni uvjeti.

UPOZORENJE

- IHBC može biti pogrešno aktiviran ili možda neće raditi zbog različitih okolišnih čimbenika i uvjeta. Uobičajeni scenariji uključuju, ali nisu ograničeni na:
 - Vozilo radi u teškim vremenskim uvjetima, poput magle, kiše ili snijega.

UPOZORENJE

- U blizini se nalaze sudionici u prometu s lošim osvijetljenjem (poput pješaka i biciklista), željeznice ili plovni putovi, ili životinje na cesti.
- Postoje jako reflektirajući predmeti, poput prometnih znakova na autocesti i odsjaja vode na cesti.
- Vjetrobransko staklo je zamagljeno, prljavo ili blokirano naljepnicama ili ukrasima.

OPREZ

- IHBC služi kao pomoćna kontrola svjetala i ne može zamijeniti prosudbu vozača. Morate se pridržavati prometnih propisa i prebacivati između dugih i kratkih svjetala na temelju promjena uvjeta na cesti.
- Ako je vozilo sudjelovalo u sudaru ili je senzor ponovno sastavljen, obratite se ovlaštenom BYD trgovcu ili serviseru za kalibraciju senzora kako biste izbjegli utjecaj na performanse sustava.

NAPOMENA

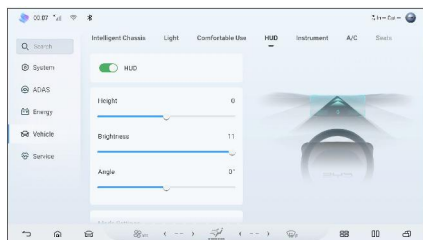
- ✎ Kvarovi sustava ili kvarovi sustava osvjetljenja mogu utjecati na rad sustava IHBC.
- ✎ Ručnim uključivanjem dugih svjetala obustavit će se rad sustava IHBC.

Head-up zaslon (HUD)*

Head-up zaslon (HUD): HUD projicira važne informacije, uključujući brzinu vozila, ograničenje brzine, ACC, napuštanje prometnog traka, i BSD, u vozačevo vidno polje na vjetrobranskom staklu. Poboljšava sigurnost vožnje jer sprječava da vozač često mijenja fokus pogleda.

Način upotrebe

- ✎ Za omogućavanje ili onemogućavanje značajke HUD idite na dodirni zaslon informacijsko-zabavnog sustava →  → **Vozilo** → **HUD**.



- ✎ Prema tvorničkim postavkama, HUD je uključen i slika se prikazuje. Kada je onemogućen, HUD slika se ne prikazuje. Prilikom pokretanja vozila, sustav zadržava prethodne postavke.
- ✎ Podešavanje visine: podesite visinu virtualne slike HUD-a između -10 i 10. Dostupna je ukupno 21 vrijednost, a zadana vrijednost je 0.
- ✎ Podešavanje svjetline: podesite svjetlinu virtualne slike HUD-a između 0 i 10. Dostupno je ukupno 11 vrijednosti, a zadana vrijednost je 5.

- ✎ Podešavanje kuta: podesite kut virtualne slike HUD-a. Dostupno je ukupno 11 vrijednosti, a zadana vrijednost je 0°.
- ✎ Postavka načina rada: odaberite Klasični (zadana postavka) ili način rada za snijeg u skladu s okruženjem u kojem se vozilo koristi.
- ✎ Opcijske postavke za prikaz: pomoć za sigurnu vožnju ili navigacija. Zadano su omogućene. Dodirnite tipku za odabir postavke za HUD prikaz. Ponovno dodirnite tipku kako biste poništili odabir i zatvorili stavku.

OPREZ

- ✎ Provjerite da head-up zaslon nije ničime zaklonjen.
- ✎ Obrišite prašinu s ploče za zaštitu od prašine HUD-a mekom pamučnom krpom ili papirnatim ručnikom.
- ✎ Pazite da voda ili druge tekućine ne dospiju u otvor head-up zaslona.

Izravan nadzor tlaka u gumama

- ✎ Izravni sustav nadzora tlaka u gumama (TPMS) pomoćni je sustav koji nadzire tlak u gumama u stvarnom vremenu kako bi se poboljšala sigurnost i udobnost vozila te smanjilo trošenje guma i potrošnja energije zbog nedovoljnog tlaka u gumama.
- ✎ Izborniku instrumentne ploče možete pristupiti pritiskom na  tipku na upravljaču, kretati se do trake s informacijama o vožnji pritiskom na  i  tipke, a zatim odabrati zaslon prikaza tlaka u gumama pomoću tipke za lisanje.

Alarm sustava tlaka u gumama

- Kada je tlak u bilo kojoj gumi niži od 80 % standardnog tlaka u gumama (uzimajući u obzir temperaturu) i sustav radi, uključuje se žaruljica upozorenja na kvar tlaka u gumama i vrijednost tlaka u gumama postaje žuta. Preporučuje se provjeriti postoji li sporo ispuštanje zraka i napuhati gumu na ispravnu vrijednost tlaka.
- Kada je temperatura bilo koje gume iznad 85 °C tri uzastopne minute, sustav tlaka u gumama izdaje upozorenje na visoku temperaturu, a vrijednost temperature odgovarajuće gume postaje žuta. Preporučuje se zaustaviti vozilo i pričekati da se temperatura gume smanji prije nastavka vožnje.
- Kada sustav radi, ako dođe do kvara, lampica upozorenja na kvar tlaka u gumama trajno svijetli nakon što je treperila, a na instrumentnoj ploči prikazuje se poruka „Nema signala“ ili „Provjerite TPMS“. U tom slučaju provjerite modul za nadzor tlaka u gumama i provjerite ima li u blizini elektromagnetskih izvora. Ako alarm potraje duže vrijeme, obratite se ovlaštenom BYD trgovcu ili serviseru.



UPOZORENJE

- Sustav ne zaustavlja kretanje vozila u slučaju neispravnog tlaka u gumama. Stoga, svaki put prije vožnje provjerite zadovoljava li tlak u gumama zahtjeve koje je propisao proizvođač. Ako to nije slučaj, nemojte voziti jer u suprotnom može doći do oštećenja vozila ili tjelesnih ozljeda.



UPOZORENJE

- Ako se tijekom vožnje utvrdi da je tlak neispravan, odmah provjerite tlak u gumama. Ako se uključi lampica upozorenja na nizak tlak, izbjegavajte oštra skretanja ili kočenje u nuždi, smanjite brzinu vozila te skrenite uz rubnjak i zaustavite se što je prije moguće. Vožnja s niskim tlakom u gumama može uzrokovati trajno oštećenje guma i povećati vjerojatnost uništavanja guma. Ozbiljno oštećenje guma može dovesti do prometnih nesreća, što može rezultirati ozbiljnim ozljedama ili smrću.



OPREZ

- Vrijeme rada modula za nadzor tlaka u gumama povezano je s dnevnom prijednom udaljenošću i drugim čimbenicima.
- Modul za nadzor redovito prenosi tlak u gumama i druge informacije na zaslon. Stoga, ako tlak u gumama naglo padne ili se guma probuši, modul za nadzor neće prenijeti podatke na zaslon do sljedećeg nadzora. U tom slučaju vozilo može izmaći kontroli. Ako je guma probušena, a nadzor to ne dojaví, ili ako osjetite da postoje problemi s gumama, odmah prestanite voziti umjesto da čekate da zaslon signalizira alarm.
- Nepravilno instaliran modul za nadzor utječe na zrakonepropusnost gume. Preporučuje se da ugradnju i zamjenu modula za nadzor tlaka obave stručni tehničari ovlaštenog BYD trgovca ili serviseru u skladu sa zahtjevima iz priručnika za ugradnju.

OPREZ

- Budući da tlak u gumama ovisi o regionalnim temperaturama, napumpajte ili ispuštite zrak iz guma u skladu s vrijednostima prikazanim na instrumentnoj ploči i standardnim vrijednostima tlaka u gumama.
- Električna dodatna oprema na vozilu koju nije odobrio BYD može ometati sustav nadzora tlaka u gumama. To nije kvar sustava tlaka u gumama.
- Sustav nadzora tlaka u gumama potrebno je ponovno upariti nakon zamjene naplataka ili rezervnih guma* ili rotacije guma. Posjetite ovlaštenog BYD trgovca ili serviseru radi ponovnog uparivanja tlaka u gumama.

Zvučni sustav upozoravanja na vozilo (AVAS)

- Zvučni sustav upozoravanja na vozilo (AVAS) odnosi se na zvuk upozorenja pješacima u blizini vozila kada se ono kreće malom brzinom.
- Pri vožnji naprijed:
 - Glasnoća zvuka povećava se s povećanjem brzine vozila u rasponu od 0 km/h do 20 km/h.
 - Glasnoća zvuka smanjuje se s povećanjem brzine vozila u rasponu od 20 km/h do 30 km/h.
 - Pri brzinama iznad 30 km/h zvuk se zaustavlja.



- Vozilo proizvodi neprekidan i uravnotežen zvuk pri vožnji unatrag.

Način upotrebe

- Za uključivanje ili isključivanje simulatora zvuka motora*, povucite prstom prema dolje s vrha dodirnog zaslona informacijsko-zabavnog sustava kako biste pristupili zaslonu prečaca (nije podržano u nekim regijama).

UPOZORENJE

- Prekidač za pauziranje sustava AVAS smije se koristiti samo ako na maloj udaljenosti nema drugih sudionika u prometu i ako zvučno upozorenje nije potrebno s obzirom na okolinu (na primjer, u prometnoj gužvi ili na autocesti). Sve dok se oko vozila mogu pojaviti pješaci, AVAS mora biti uključen.
- Ako se vozilo kreće malom brzinom s isključenim AVAS sustavom, ne može upozoriti pješake na vozilo koje se približava, što može uzrokovati prometne nesreće, pa čak i žrtve u teškim slučajevima.
- Ako se zvuk sustava AVAS ne čuje tijekom vožnje pri malim brzinama, zaustavite vozilo na relativno sigurnom i tihom mjestu, otvorite prozor, a zatim vozite stalnom brzinom od 20 km/h u položaju za vožnju (D) te provjerite može li se čuti zvuk. Ako se potvrdi da nema zvuka, preporučuje se obratiti se ovlaštenom BYD trgovcu ili serviseru za rješavanje problema.

Sustav za nadzor okoline (AVM)

- S uključenim paljenjem dodirnite **Prikaz vozila** na početnoj stranici infotainment sustava ili pritisnite tipku  na upravljaču za pristup sustavu AVM.
- Prebacite u stupanj za vožnju unatrag i automatski će se prikazati zaslon AVM-a.



- Na dnu dodirnog zaslona informacijsko-zabavnog sustava dodirnite ikonu za prednji, stražnji, desni ili lijevi prikaz. Prikaz odabranog područja prikazuje se u odjeljku slike.
- U pojedinačnim prednjim i stražnjim prikazima dvaput dodirnite odjeljak slike za prebacivanje na perspektivu od 180° prikazanu preko cijelog zaslona.



- Dodirnite **P** kako biste omogućili ili onemogućili radar. Kada je radar omogućen, prikazuje se upozorenje dok se vozilo približava prepreci.
- Dodirnite sliku vozila ili gumb za prebacivanje **3D** kako biste se prebacili između prozirne i neprozirne slike vozila.
 - Nakon pokretanja vozila prozirna slika vozila prikazuje zadani prikaz. Ažurira se nakon pomicanja vozila i prikazuje cijeli prikaz ispod vozila kada ono prijeđe udaljenost veću od svoje duljine.
- Dodirnite gumb 3D prikaza **3D** kako biste prebacili na 2D prikaz i dodirnite ponovno za povratak na 3D prikaz.

! UPOZORENJE

- Sustav AVM pruža prozirni AVM prikaz kako bi prikazao sliku ispod vozila. Ova funkcija služi samo kao pomoć pri promatranju područja ispod vozila tijekom parkiranja/vožnje. Provjeru stranih predmeta ispod vozila i opasnih situacija treba provesti na bilo koji drugi način kako bi se osigurala sigurnost ljudi i vozila.
- Kada se vozilo kreće malom brzinom, na funkciju transparentnog panoramskog prikaza utječu promjene brzine ili višestruka zaustavljanja, pa će doći do nepoklapanja između slike ispod vozila i one izvan vozila.
- Sustav se upotrebljava isključivo kao pomoć u vožnji i pri parkiranju. Nije sigurno oslanjati se isključivo na ovaj sustav pri parkiranju ili vožnji vozila jer postoje određeni mrtvi kutovi ispred i iza vozila. Okolicu vozila treba promatrati i na druge načine tijekom postupka parkiranja/vožnje kako bi se izbjegle nesreće.
- Ovaj sustav koristi širokokutne kamere „riblje oko“, pa predmet na zaslonu može izgledati donekle izobličen u usporedbi sa stvarnim predmetom.
- Kada bočni retrovizori nisu potpuno rasklopljeni, nemojte upotrebljavati AVM sustav; pri upotrebi sustava za parkiranje/vožnju provjerite jesu li sva vrata vozila zatvorena.
- Udaljenost do predmeta prikazanog na zaslonu s panoramskim prikazom može se razlikovati od subjektivno percipirane udaljenosti, osobito kada je predmet bliže vozilu. Procijenite udaljenost na različite načine.
- Kamere su postavljene iznad prednje rešetke, na bočnim retrovizorima i na stražnjoj registarskoj pločici. Pobrinite se da kamere nisu zaklonjene.

UPOZORENJE

- Kako biste spriječili utjecaj na rad kamere, izbjegavajte prskanje izravno po kamerama prilikom pranja karoserije vozila vodom pod visokim tlakom. Pravovremeno obrišite svu vodu ili prašinu s kamere.
- Zaštitite kamere od bilo kakvih udaraca kako biste spriječili oštećenje ili kvar.
- Nakon što je vozilo uključeno, ako pritisnete tipku za pokretanje AVM-a ili prebacite u vožnju unatrag dok infotainment sustav nije potpuno aktiviran, prikaz na AVM zaslonu će kasniti ili će zaslon treperiti. To je normalan dio procesa uključivanja kamere.
- Kada jedna ili više kamera u sustavu ne rade, odgovarajući prikazi postaju crni.
- Kada nijedna kamera nije dostupna, prikazuje se poruka „Nije detektiran video signal“.

Sustav pomoći pri parkiranju

- Tijekom parkiranja, sustav pomoći pri parkiranju otkriva prepreke pomoću senzora i upozorava vozača na njihovu blizinu putem slike na dodirnom zaslonu informacijsko-zabavnog sustava i zvučnog alarma.
- Ovaj sustav pomaže pri vožnji unatrag, ali uvijek pazite na okolinu iza i oko vozila tijekom vožnje unatrag.
- Kada prebacite u stupanj prijenosa za vožnju unatrag, dodirni zaslon informacijsko-zabavnog sustava automatski će prikazati sliku vožnje unatrag.
- Nakon završetka vožnje unatrag, zaslon će se vratiti na prethodni prikaz.

UPOZORENJE

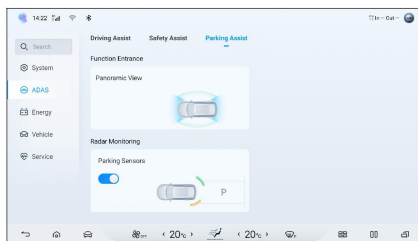
- Kada je brzina vozila veća od 10 km/h, sustav pomoći pri parkiranju prestat će raditi.
- Ne stavljajte nikakve predmete u radni domet senzora.
- Kako biste spriječili kvar senzora, nemojte prati senzor vodom ili parom.
- Kada nijedna kamera nije dostupna, prikazuje se poruka „Nije detektiran video signal“.

NAPOMENA

- Sigurnosne linije za vožnju unatrag pružaju referencu udaljenosti samo kada je vozilo neopterećeno.
- Radi vaše sigurnosti u vožnji, kada se prikazuje slika pri vožnji unatrag, svi gumbi bit će onemogućeni osim nekih gumba povezanih s glasnoćom i pozivima.

Prekidač parkirnih senzora

- Za omogućavanje ili onemogućavanje parkirnog radara, idite na dodirni zaslon informacijsko-zabavnog sustava →  → **ADAS** → **Pomoć pri parkiranju**
- Kada se uključi paljenje, sustav pomoći pri parkiranju automatski je omogućen.



Ÿ Kada je sustav pomoći pri parkiranju omogućen, vozilo nije u položaju za parkiranje, a EPB i AVH su otpušteni, omogućen je način otkrivanja prepreka sustava pomoći pri parkiranju. Kada je uključen, sustav oglašava alarm ako se oko vozila nalaze prepreke; kada je isključen, ne oglašava se.

Vrsta senzora

Ÿ Kada senzor otkrije prepreku, na dodirnom zaslonu informacijsko-zabavnog sustava prikazuje se slika ovisno o lokaciji prepreke i njezinoj udaljenosti od vozila.

Ÿ Kada vozač izvodi paralelno parkiranje ili parkiranje unatrag, senzor mjeri udaljenost između vozila i prepreke i prenosi te informacije putem dodirnog zaslona informacijsko-zabavnog sustava i zvučnika. Obratite pozornost na okolinu prilikom korištenja ovog sustava.

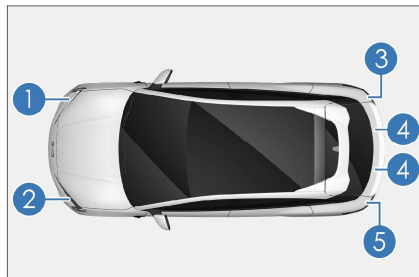
① Prednji desni senzor

② Prednji lijevi kutni senzor

③ Stražnji desni kutni senzor

④ Stražnji lijevi i desni središnji senzori

⑤ Stražnji lijevi kutni senzor



Alarm prikaza udaljenosti

Kada senzor otkrije prepreku, lokacija prepreke i njezina približna udaljenost od vozila prikazuju se na dodirnom zaslonu informacijsko-zabavnog sustava, a zvučnik se oglašava zvučnim signalom.

Primjer rada središnjih senzora

Približna udaljenost	Primjer prikaza na dodirnom zaslonu	Alarm
Oko 700 do 1.200 mm		Sporo
Oko 400 do 700 mm		Brzo
Oko 200 do 400 mm		Kontinuirano

Primjer rada kutnih senzora

Približna udaljenost	Primjer prikaza na dodirnom zaslonu	Alarm
Oko 400 do 600 mm		Brzo

Približna udaljenost	Primjer prikaza na dodirnom zaslonu	Alarm
Oko 200 do 400 mm		Kontinuirano

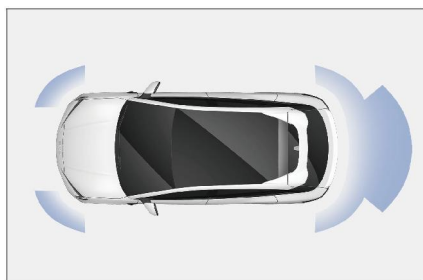


OPREZ

- Sustav ima područje mrtvog kuta od 0–200 mm sa smanjenom točnošću detekcije i manje preciznim upozorenjima. Upozorenja unutar 0–200 mm služe samo kao referenca.

Aktivni senzori i domet detekcije

- Svi senzori se aktiviraju pri vožnji unatrag.
- Ilustracija prikazuje domet detekcije senzora. Senzori imaju ograničen domet, stoga vozači moraju provjeriti okolinu prije polaganje vožnje vozilom unatrag.



NAPOMENA

- Sustav pomoći pri parkiranju služi samo za pomoć i nije zamjena za osobnu procjenu. Obavezno upravljajte vozilom na temelju vlastitih opažanja.
- Senzori neće ispravno raditi ako se dodatna oprema ili drugi predmeti nalaze unutar njihova dometa detekcije.



NAPOMENA

- U nekim slučajevima sustav ne može ispravno raditi i neće detektirati određene predmete dok im se vozilo približava. Stoga obavezno cijelo vrijeme promatrajte okolinu vozila. Nemojte se oslanjati isključivo na sustav.
- Na kvar sustava radara za vožnju unatrag  ukazuje poruka na instrumentnoj ploči i zvučni signal; u slučaju poruke o pogrešci obratite se ovlaštenom BYD trgovcu ili serviseru radi provjere što je prije moguće.

Informacije o detekciji senzora

- Određeni uvjeti vozila i okoline mogu utjecati na sposobnost senzora da točno detektiraju prepreke. Točnost detekcije može biti smanjena ako:
 - Na senzoru ima prljavštine, vode ili magle.
 - Na senzoru ima snijega ili mraza.
 - Senzor je na bilo koji način prekriven.
 - Vozilo je znatno nagnuto na jednu stranu ili je preopterećeno.
 - Vozilo se kreće po osobito neravnim cestama, nagibima, šljunku ili travi.
 - Senzor je ponovno obojan.
 - Okolina je bučna zbog trubljenja vozila, motora motocikala, zračnih kočnica velikih vozila ili druge buke koja proizvodi ultrazvučne valove.
 - U blizini se nalazi drugo vozilo sa sustavom pomoći pri parkiranju.

- Ÿ Vozilo je opremljeno ušicom za vuču.
- Ÿ Branik ili senzor pretrpjeli su jak udarac.
- Ÿ Vozilo se približava visokom ili zavojitom rubnjaku.
- Ÿ Vozilo se vozi na suncu ili po hladnom vremenu.
- Ÿ Vozilo je opremljeno neoriginalnim ovjesom koji je niži od originalnog.
- Ÿ Osim kako je gore opisano, senzori možda neće moći ispravno odrediti stvarnu udaljenost zbog oblika predmeta.
- Ÿ Oblik i materijal prepreka mogu spriječiti senzore da ih detektiraju, posebno sljedeće:
 - Ÿ Električne žice, ograde i užad
 - Ÿ Pamuk, snijeg i drugi materijali koji apsorbiraju radiovalove
 - Ÿ Bilo koji predmet s oštrim rubovima i kutovima
 - Ÿ Niske prepreke
 - Ÿ Visoke prepreke okrenute prema van u smjeru vozila
 - Ÿ Bilo koji predmet ispod branika
 - Ÿ Bilo koji predmet blizu vozila
 - Ÿ Osobe u blizini vozila (ovisno o vrsti odjeće)
- Ÿ Ako se na dodirnom zaslonu informacijsko-zabavnog sustava prikaže slika ili se začuje zvučni signal, moguće je da senzor detektira prepreku ili je ometan. Ako se problem nastavi, obratite se ovlaštenom BYD trgovcu ili serviseru radi pregleda.



OPREZ

- Ÿ Kako biste spriječili kvar senzora, nemojte prati područje senzora vodom ili parom.

Sustavi sigurnosti u vožnji

Za bolju sigurnost u vožnji, sljedeći sustavi sigurnosti u vožnji rade automatski na temelju uvjeta vožnje. Međutim, ovi sustavi pružaju samo pomoć i preporučeno oslanjanje na njih se ne preporučuje.

Inteligentni sustav kočenja

- Ÿ Inteligentni sustav kočenja je napredni odvojeni elektrohidraulički kočni sustav koji uključuje vakuumski pojačivač, elektroničku vakuumsku pumpu i funkcije ABS-a/ESC-a.
- Ÿ Sustav pomaže pri kočenju vozila u skladu sa zahtjevima vozača. Nudi napredne upravljačke funkcije kao što su ABS, elektronička raspodjela sile kočenja (EBD), sustav kontrole proklizavanja (TCS), kontrola dinamike vozila (VDC), udobno parkiranje (CST), kontrola zadržavanja vozila na uzbrdici (HHC), hidraulička pomoć pri kočenju (HBA) i kontrolirano usporavanje za parkirnu kočnicu (CDP) kako bi se poboljšala stabilnost i udobnost vozila te učinkovitost povrata energije kočenja.

Kontrola dinamike vozila (VDC)

Kada vozilo naglo skrene tijekom vožnje, sustav VDC procjenjuje namjeru vozača na temelju informacija kao što su kut upravljača i brzina vozila te je kontinuirano uspoređuje sa stvarnim stanjem. Ako vozilo skrene s normalne putanje, VDC ispravlja situaciju aktiviranjem kočnica na odgovarajućim kotačima kako bi pomogao vozaču u kontroli proklizavanja i održavanju stabilnosti smjera.

Sustav kontrole proklizavanja (TCS)

TCS sprječava proklizavanje pogonskih kotača tijekom ubrzanja smanjenjem snage motora i, po potrebi, primjenjuje silu kočenja kako bi se spriječilo okretanje pogonskih kotača u prazno. Time se olakšava pokretanje, ubrzanje i svladavanje uspona u nepovoljnim uvjetima vožnje.

UPOZORENJE

- Ÿ TCS možda neće raditi učinkovito u sljedećim situacijama:
 - Ÿ Na sklimskim cestama, čak i ako TCS radi ispravno, možda neće moći kontrolirati smjer i zadovoljiti zahtjeve snage.
 - Ÿ Nemojte voziti u uvjetima u kojima bi vozilo moglo izgubiti stabilnost i snagu.

Kontrola zadržavanja vozila na uzbrdici (HHC)

Nakon otpuštanja papučice kočnice, HHC održava kočni tlak jednu sekundu kako bi spriječio klizanje unatrag.

Hidraulička pomoć pri kočenju (HBA)

Kada brzo pritisnete papučicu kočnice, HBA prepoznaje hitnu situaciju. Brzo povećava tlak kočenja do maksimuma kako bi ABS mogao brže intervenirati i učinkovito skratiti put kočenja.

Kontrolirano usporavanje za parkirnu kočnicu (CDP)

Kada pritisnete i držite tipku „P” tijekom vožnje, CDP počinje s radom tako da vozilo koči uz konstantno usporavanje (0,4 g ako je EPB aktiviran, ali papučica kočnice nije pritisnuta, i 0,8 g ako je EPB aktiviran i papučica kočnice pritisnuta) dok se vozilo ne zaustavi. CDP prestaje s radom kada se otpusti tipka „P”.

Inteligentni sustav kočenja ima sljedeće nove funkcije u usporedbi s izvornim sustavom ESC:

- Ÿ Način pomoći pri kočenju
 - Ÿ Način pomoći pri kočenju koristi se za prilagodbu osjećaja na papučici kočnice. Krivulja odnosa između dubine papučice kočnice i usporavanja vozila razlikuje se u različitim načinima rada kako bi vozač mogao odabrati željeni osjećaj na papučici.

- Ÿ Za postavljanje načina pomoći pri kočenju, idite na dodirni zaslon informacijsko-zabavnog sustava →  → **Vozilo** → **Inteligentna šasija** → **Način pomoći pri kočenju**.

Ÿ Udobno parkiranje (CST)

- Ÿ Udobno parkiranje: Kada vozilo usporava radi zaustavljanja u - situaciji koja nije hitna, inteligentni sustav kočenja smanjuje nagib ovjesa i trzaj u trenutku zaustavljanja upravljanjem tlakom kočenja četiriju kočnica, pružajući osjećaj glatkog zaustavljanja.

- Ÿ Omogućite ili onemogućite ovu funkciju na dodirnom zaslonu informacijsko-zabavnog sustava →  → **Vozilo** → **Inteligentna šasija** → **Udobno zaustavljanje**.

- Ÿ Nakon što se funkcija aktivira, put kočenja može se povećati za 2 – 5 cm. U skladu s tim povećajte udaljenost od vozila ili prepreke ispred vas prije zaustavljanja vozila.

Ÿ Brisanje kočionih diskova

- Ÿ Funkcija brisanja kočionih diskova: Kada je prekidač brisača uključen ili senzor za kišu otkrije kišu, integrirani sustav kontrole kočenja primjenjuje mali tlak kočenja na sve četiri kočnice kako bi pločice došle u dodir s diskovima radi uklanjanja vodenog filma s diskova. To skraćuje vrijeme odziva kočnica i put kočenja.

- Ÿ Sve dok sustav otkriva kišu ili signal uključenih brisača, kočni diskovi se opetovano brišu u određenim intervalima radi poboljšanja sigurnosti.

Upute za elektroničku kontrolu stabilnosti (ESC)

• Rad sustava ESC

- Ako postoji opasnost od proklizavanja ili klizanja unatrag pri kretanju vozila na uzbrdici, ili ako se bilo koji pogonski kotač vrti u prazno, indikator ESC-a treperi kako bi označio da sustav ESC radi.

• Isključivanje ESC-a

- Ako vozilo zaglavi u snijegu ili blatu, ESC može smanjiti izlaznu snagu motora na kotače. U tom slučaju možda ćete morati isključiti sustav kako biste se izvukli.

• Isključivanje ESC-a

- Za isključivanje sustava ESC idite na dodirni zaslon informacijsko-zabavnog sustava →  → **ADAS** → **Sigurnosni sustav asistencije**. ESC također provjerava svoj radni status u stvarnom vremenu. Ako se pritisne prekidač za isključivanje ESC-a dok sustav ESC radi, sustav će dovršiti aktivnu intervenciju umjesto da odmah izvrši naredbu „isključivanje“. ESC se isključuje tek nakon dovršetka intervencije.

- Neke funkcije ESC-a mogu se ponovno omogućiti ako ponovno pritisnete prekidač za isključivanje ESC-a ili brzina vozila premaši prag (80 km/h). Kako bi se spriječilo iznenadno isključivanje ESC-a, ESC se može ponovno aktivirati samo kada nije u stanju dinamičke intervencije vozila.

• Ponovno pokretanje ESC-a nakon isključivanja motora

- Kada je sustav ESC isključen, ponovno pokretanje motora automatski ponovno pokreće sustav ESC.

• Povezanost pokretanja ESC-a i brzine

- Iako je već isključen, sustav ESC može se samostalno pokrenuti ako vozilo postane izrazito nestabilno kako se brzina povećava i prijeđe prag od 80 km/h.

• Kada je sustav ESC aktiviran

- Ako indikator kvara ESC-a  treperi, vozite oprezno.

• Kada je sustav ESC onemogućen

- Budite oprezni kada je ESC onemogućen i vozite brzinom prilagođenom uvjetima na cesti. Sustav ESC osigurava stabilnost vozila i njegovu pogonsku silu. Nikada ga ne isključujte osim ako je to potrebno.

• Zamjena guma

- Provjerite jesu li sve gume iste veličine, marke, uzorka gaznog sloja i nosivosti. Osim toga, obavezno napumpajte gume na preporučeni tlak.

- Ni ABS ni ESC neće ispravno raditi ako su na vozilo postavljene različite gume.

- Za detalje o zamjeni guma ili kotača preporučuje se kontaktirati ovlaštenog BYD trgovca ili servisera.

• Postupanje s gumama i ovjesom

- Upotreba bilo koje neispravne gume ili modificiranog ovjesa utječe na sustav sigurnosti vožnje i može uzrokovati kvar sustava.

Kočenje u slučaju višestrukog sudara (MCB)

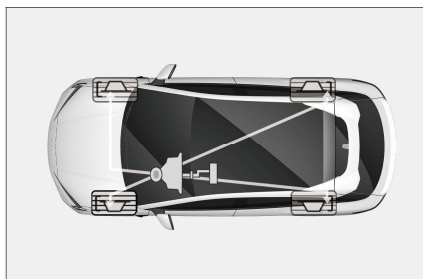
- Ako nesreća zahtijeva aktivaciju zračnih jastuka, vozilo uključuje automatsko kočenje.

- Smanjenje brzine, uz intervenciju dodatnih sustava za vožnju (ESC i ABS), pomaže vozilu u održavanju stabilnosti i položaja u prometnoj traci.

- Svjetla za opasnost i kočna svjetla također će zasvijetliti kako bi upozorila nadolazeći promet i spriječila daljnje sudare.
- Kako bi se podržale hitne službe pri spašavanju i izvlačenju vozila, kočnice će se otpustiti i kočna svjetla će se isključiti nakon nesreće.
- Vozač može prekinuti kočenje u slučaju višestrukog sudara u bilo kojem trenutku ubrzavanjem ili kočenjem.

Sustav protiv blokiranja kotača (ABS)

- Hidraulički sustav ABS ima dva odvojena kruga, od kojih svaki prolazi dijagonalno kroz vozilo (kočnica lijevog prednjeg kotača povezana je s kočnicom desnog stražnjeg kotača). Ako jedan krug zakaže, dva se kotača i dalje mogu kočiti.



- ABS pomaže u održavanju kontrole upravljanja sprječavanjem blokiranja ili proklizavanja kotača pri naglom kočenju ili na skliskim cestama.
- Kada prednje gume proklizavaju, nema kontrole upravljanja, što znači da se vozilo i dalje kreće naprijed iako je upravljač okrenut. ABS pomaže u sprječavanju blokiranja i održavanju kontrole upravljanja jer je pulsirajuće kočenje mnogo brže od ljudske reakcije.
- Nikada nemojte „pumpati“ papučicu kočnice; u suprotnom, ABS bi mogao neispravno raditi. Prilikom upravljanja radi izbjegavanja opasnosti, uvijek treba održavati čvrst i stalan pritisak na papučicu kočnice kako bi ABS radio.

- Kada ABS radi, papučica kočnice će vibrirati, što može proizvesti buku. To je normalno jer ABS uzrokuje brzo pulsiranje kočnica.

elektronička raspodjela sile kočenja

- EBD je pomoćna funkcija ABS-a. Prije djelovanja ABS-a, ako je stopa proklizavanja stražnjeg kotača visoka, ABS podešava tlak kočenja stražnjeg kotača radi glađe i idealnije raspodjele sile kočenja.



UPOZORENJE

- ABS ne može učinkovito raditi u sljedećim uvjetima:
 - Koriste se gume s neodgovarajućim prijanjanjem (na primjer, prekomjerno istrošene gume koje se koriste na cestama prekrivenim snijegom).
 - Vozilo proklizava pri vožnji velikom brzinom na klizavim cestama.
- ABS nije dizajniran za smanjenje puta kočenja vozila. Uvijek održavajte siguran razmak od vozila ispred na:
 - Skliskim, blatnjavim, pješčanim ili snježnim cestama.
 - Vožnja po cestama s mnogo rupa ili po neravnim cestama.
 - Vožnja po neravnim cestama.



OPREZ

- Ako je upozoravajuće svjetlo kvara ABS-a i dalje uključeno dok je uključeno upozoravajuće svjetlo kočnog sustava, odmah parkirajte vozilo na sigurnom mjestu. Preporučuje se da se obratite ovlaštenom BYD trgovcu ili serviseru. U tom slučaju, ako se pritisne kočnica, ABS neće raditi i vozilo će postati iznimno nestabilno.

OPREZ

- Ÿ ABS ne smanjuje vrijeme i put potreban za zaustavljanje vozila. Ovaj vam sustav samo pomaže kontrolirati upravljanje pri kočenju. Uvijek održavajte siguran razmak od drugih vozila.
- Ÿ ABS ne može spriječiti proklizavanje uzrokovano naglom promjenom smjera, poput pokušaja oštrog skretanja ili iznenadne promjene vozne trake. Uvijek vozite oprezno sigurnom brzinom, bez obzira na uvjete na cesti i vremenske uvjete.
- Ÿ ABS također ne sprječava smanjenje stabilnosti. Prilikom kočenja u nuždi, upravljanje treba biti umjeren. Veliko ili oštro skretanje tijekom vožnje može uzrokovati skretanje vozila u nadolazeći promet ili slijetanje s ceste.
- Ÿ Pri vožnji na mokrim, mekim ili neravnim cestama (kao što su betonske ceste natopljene vodom, ceste s epoksidnim premazom natopljene vodom, pješčane ceste, snježne ceste), vozilima opremljenim ABS-om može biti potreban duži put kočenja nego vozilima bez ABS-a. U takvim slučajevima smanjite brzinu vozila i održavajte veći razmak od drugih vozila.

Sustav inteligentne prilagodbe okretnog momenta (iTAC)*

- Ÿ Sustav inteligentne kontrole prilagodbe okretnog momenta (iTAC) koristi jedinstvenu kontrolnu arhitekturu i algoritam koji procjenjuje podatke uključujući kut upravljača i brzinu motora te na taj način prepoznaje vozačeve potrebe u vožnji i status vozila. On proaktivno u stvarnom vremenu prilagođava pogonski okretni moment prednje i stražnje osovine kako bi se stanje vožnje vozila prilagodilo potrebama vozača uz bolje performanse u složenim uvjetima na cesti.

- Ÿ Kada kotači pokazuju znakove proklizavanja, iTAC brzo raspodjeljuje pogonski okretni moment kako bi osigurao stabilnost okretnog momenta vozila, osiguravajući da vozilo ostane responzivno i sposobno u različitim uvjetima na cesti.
- Ÿ Omogućite ili onemogućite ovu funkciju u dodirni zaslon informacijsko-zabavnog sustava →  → **Energija** → **iTAC**.

UPOZORENJE

- Ÿ Ova funkcija nije namijenjena za neobuzdanu vožnju. Provjerite radi li kočni sustav normalno u sljedećim situacijama:
 - Ÿ Neobuzdana ponašanja u vožnji kao što su driftnje i vožnja po neprekidnim zavojima.
 - Ÿ Blatne, pješčane ili snježne ceste.
 - Ÿ Cestama s udarnim rupama ili neravnim cestama.
 - Ÿ Grbavim cestama.

NAPOMENA

- Ÿ Kada se detektira kočenje, bilo da vozač pritisne papučicu kočnice ili se aktivira ESC, iTAC se isključuje radi prioriteta kočenja.

Sustav za nadzor vozača (DMS)

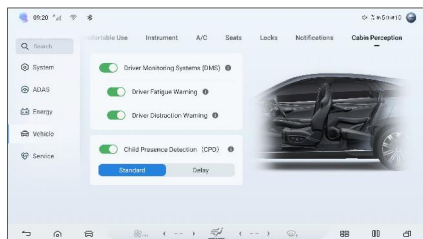
Sustav za nadzor vozača (DMS), koji uključuje nadzor umora i odvratanja pozornosti, dizajniran je za nadzor statusa vozača u vožnji pomoću kamere i njegovu procjenu. Na temelju procjene, sustav pravovremeno upozorava vozača. Podaci praćenja neće biti spremljeni niti preneseni na poslužitelj, već će se izbrisati odmah nakon dovršetka procjene.

Način upotrebe

- Ÿ Kamera za DMS montirana je na A-stup s vozačeve strane. Prije uporabe provjerite da nije zaklonjena ili DMS možda neće ispravno funkcionirati.



- Ÿ Za uključivanje ili isključivanje upozorenja na umor ili ometanje vozača (oba su tvornički uključena), idite na dodirni zaslon informacijsko-zabavnog sustava →  → **Vozilo** → **Percepcija kabine**.



- Ÿ Kada se oglasi upozorenje sustava na umor ili odvrtačanje pozornosti, pritiskom na tipku za listanje na upravljaču upozorenje se pauzira na 15 minuta, tijekom kojih se neće izdavati nikakva upozorenja.

Upozorenje na umor vozača

- Ÿ Kada brzina vozila zadovoljava uvjet za aktivaciju sustava, upozorenje na umor vozača je omogućeno i kamera nije zaklonjena, kada sustav otkrije znakove umora, kao što su zatvaranje očiju, treptanje i zijevanje, upozorava vozača putem vizualnog upozorenja na instrumentnoj ploči, glasovnog asistenta ili zvučnog alarma.

upozorenje na odvrtačanje pozornosti vozača

- Ÿ Kada brzina vozila ispunjava uvjete za aktivaciju sustava, kada je upozorenje na odvrtačanje pozornosti vozača omogućeno i kamera nije zaklonjena, ako sustav otkrije znakove odvrtačanja pozornosti, kao što je gledanje u bočne retrovizore, odmah upozorava vozača putem vizualnog upozorenja na instrumentnoj ploči, glasovnog asistenta ili zvučnog alarma.

NAPOMENA

- Ÿ Očistite leću DMS kamere čistom i mekom krpom i budite oprezni kako ne biste oštetili površinu.

Mjere opreza

- Ÿ Sustav za nadzor vozača samo je pomoćni sustav i nije sposoban za učinkovito prepoznavanje i oglašavanje alarma u svim situacijama. Ne može u potpunosti zamijeniti vozačevo subjektivno promatranje i prosuđivanje. Vozač mora cijelo vrijeme zadržati kontrolu nad vozilom, poštujući sve prometne zakone i propise te preuzimajući punu odgovornost za vozilo.
- Ÿ Na ispravan rad i točnost pomoći za nadzor vozača mogu utjecati brojne situacije, uključujući, ali ne ograničavajući se na:
 - Ÿ Pomoć za nadzor vozača je onemogućena.
 - Ÿ Kamera je izravno izložena jakom svjetlu.
 - Ÿ Dio vozačevog lica je izložen svjetlu ili su potpune facijalne osobine teško prepoznatljive.

- Vozač nosi naočale koje blokiraju infracrveno zračenje ili naočale s debelim lećama.
- Vozač nosi masku ili nešto što prekriva lice.
- Vozač ne sjedi pravilno ili se lice vozača nalazi u mrtvom kutu kamere.

UPOZORENJE

- Vozač bi trebao zaustaviti vozilo što je prije moguće kada osjeti umor.

Otkrivanje prisutnosti djeteta (CPD)*

Nakon što se vozilo isključi i vrata se zatvore ili zaključaju, izvršava se otkrivanje prisutnosti djeteta (CPD), kao pomoćna funkcija napomene, kako bi se otkrila prisutnost života u vozilu. Ako se otkrije prisutnost života, izdaje se napomena u obliku bljeskanja svjetala i trubljenja. Klima-uređaj će se uključiti ubrzo nakon toga. Otvorite bilo koja vrata kako biste otkazali napomenu.

Način upotrebe

- Za pristup sučelju postavki CPD-a idite na dodirni zaslon informacijsko-zabavnog sustava  → **Vozilo** → **Percepcija kabine**. Ponuđene su četiri opcije: ISKLJUČENO, UKLJUČENO, Standardno i Odgoda.
- Prema zadanim postavkama, CPD je omogućen u standardnom načinu svaki put kada se vozilo uključi*.
- Dodirnite Odgoda (Delay) kako biste produljili napomenu za 5 minuta za ovo putovanje.

Odziv sustava

- Kada je CPD omogućen u standardnom načinu, ako se otkrije prisutnost života nakon što je vozilo isključeno i zaključano, početna napomena (bljeskanje svjetala i trubljenje) započinje u roku od 10 sekundi i trajat će oko 6 sekundi.
- Kada je CPD omogućen u standardnom načinu upozorenja, ako se otkrije prisutnost života nakon što je vozilo isključeno, ali otključano, početni alarm (bljeskanje svjetala i trubljenje) započinje u roku od 5 minuta i trajat će oko 6 sekundi.
- Kada je CPD omogućen u načinu odgođenog upozorenja, ako se otkrije prisutnost života nakon što je vozilo isključeno i vrata su zatvorena, početna napomena (bljeskanje svjetala i trubljenje) započinje u roku od 5 minuta i trajat će oko 6 sekundi.
- Ako se napomena ne otkáže, napomena će se pojačati za 90 sekundi (bljeskanje svjetala i trubljenje) i trajat će 25 minuta.
- Klima-uređaj će se uključiti tri minute nakon eskalacije napomene i radit će oko 30 minuta.
- Za otkazivanje napomene dodirnite tipku na dodirnom zaslonu informacijsko-zabavnog sustava, otključajte vozilo ili otvorite bilo koja vrata.
- Primit ćete poruke u aplikaciji BYD i putem e-pošte za svaku početnu napomenu, eskalaciju napomene i druge odgovore sustava.

UPOZORENJE

- Iako treptanje svjetala, trubljenje, obavijest putem aplikacije, poruke e-pošte i rad klima-uređaja smanjuju opasnost za dijete (djecu) u vozilu, ne mogu u potpunosti spriječiti ozljede.

UPOZORENJE

- Kada primite napomenu, odmah provjerite je li dijete ostalo zaključano u vozilu kako biste izbjegli daljnje ozljede.
- CPD je samo pomoćni sustav i možda neće pouzdano otkriti ili izdati napomene u svim okolnostima. Korisnik mora ostati oprezan u svakom trenutku i u potpunosti odgovoran za živote u vozilu.

OPREZ

- Sustav može pogrešno identificirati odrasle osobe, kućne ljubimce ili druga živa bića kao djecu i aktivirati lažnu napomenu.
- Napomena se ne može otkazati otključavanjem vozila putem aplikacije.
- Sustav možda neće moći izdati napomenu ili uključiti klima-uređaj ako je SOC nizak. Preporučuje se održavanje visokog SOC-a vozila.

Ostale glavne funkcije

Kamera za snimanje vožnje*

- Kamera se nalazi u gornjem središnjem dijelu vjetrobranskog stakla.



OPREZ

- Za zahtjeve u vezi s memorijskom karticom i upute o umetanju kartice pogledajte **Str. 189**.
- Detaljne značajke i izjave o odricanju od odgovornosti mogu se pronaći u aplikaciji Dashcam.
- Zbog razlika u konfiguracijama vozila, točne značajke kamere za snimanje vožnje mogu se razlikovati.
- Odgovorni ste za poštovanje svih zakona i propisa u vezi s upotrebom kamera u vašoj zemlji ili regiji, osobito onih o zaštiti privatnosti.
- Tijekom vožnje, kamera za snimanje vožnje bilježi videosnimke područja oko vozila. Kako bi se zaštitila vaša privatnost, snimljeni videozapis pohranjuje se u internu memoriju vozila. BYD ne prikuplja i ne obrađuje vaše videopodatke.

Slika u stvarnom vremenu

- Za omogućavanje ili onemogućavanje kamere za snimanje vožnje idite na dodirni zaslon informacijsko-zabavnog sustava →  → **Kamera za snimanje vožnje**.
- Kada se vozilo pokrene, sustav se vraća na prethodne postavke.
- Sučelja kamere za snimanje vožnje uključuju „Sliku u stvarnom vremenu”, „Popis reprodukcije” i „Postavke”, što vam omogućuje pregled i postavljanje informacija kamere za snimanje vožnje.

Upravljačke tipke



: Pokreni snimanje



: Pauziraj snimanje



: Snimi fotografiju



: Zaključaj trenutni videozapis ili pokreni snimanje u nuždi

Radni status



: Snimanje u tijeku



: Kvar kamere za snimanje vožnje



: Otkrivena TF kartica, ali ne snima



: TF kartica nije otkrivena (kartica nije umetnuta ili je neispravna)

Zaslon popisa reprodukcije:

- Popis reprodukcije uključuje videozapise vožnje, zaključane videozapise i fotografije.

Zaslon postavki:

- Dodirnite **Trajanje snimanja** kako biste odabrali duljinu snimanja između 40 sekundi, 2 minute ili 5 minuta.
- Dodirnite **Preklopi informacije o vožnji na videozapis** za prikaz informacija o vožnji preko snimke kamere za snimanje vožnje.
- Dodirnite **Izbriši podatke** kako biste izbrisali sve podatke u mapi općih videodatoteka kamere za snimanje vožnje.
- Dodirnite **Formatiraj SD karticu** kako biste izbrisali sve podatke i formatirali karticu u format FAT32.

05 UREĐAJI U VOZILU

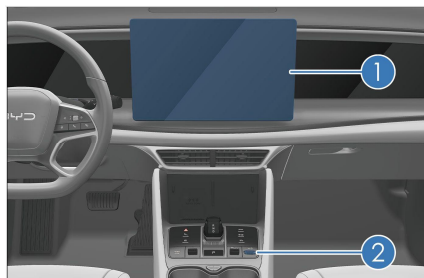
Infotainment sustav	174
Sustav klimatizacije	178
Aplikacija BYD	184
Pretinci za odlaganje	185
Ostala oprema	187

Infotainment sustav

Dodirni zaslon informacijsko-zabavnog sustava

Kada je paljenje uključeno, početni zaslon prikazuje se nekoliko sekundi i infotainment sustav počinje s radom. Za bolje iskustvo funkcija infotainmenta, kao što su aplikacije i internetski pozivi, sustav se mora koristiti nakon povezivanja s mrežom.

- ① Dodirni zaslon informacijsko-zabavnog sustava
- ② Tipka za listanje



- Ÿ Pomaknite tipku prema gore za pojačavanje glasnoće ili prema dolje za stišavanje glasnoće. Raspon glasnoće je od 0 do 39. Ikona za utišavanje prikazuje se kada je glasnoća 0.
- Ÿ Kada je uključen infotainment sustav, pritisnite tipku za listanje za isključivanje zvuka i ulazak u sučelje čuvara zaslona ili isključivanje zaslona (postavite čuvara zaslona putem dodirnog zaslona informacijsko-zabavnog sustava → → **Sustav** → **Zaslon**). Ponovno pritisnite tipku za listanje kako biste isključili utišavanje i uključili zaslon.
- Ÿ Pritisnite i držite tipku za listanje tri sekunde kako biste ponovno pokrenuli infotainment sustav.

Vraćanje na tvorničke postavke

- Ÿ Vratite tvorničke postavke na infotainment sustavu dodirom na → **Sustav** → **Verzija** → **Vraćanje na tvorničke postavke** → **Vrati**.

- Ÿ Ova funkcija vraća infotainment sustav na tvorničke postavke.
- Ÿ Tijekom postupka nemojte dodirivati niti jednu tipku infotainmenta ili isključiti napajanje, jer može doći do pogrešaka.
- Ÿ Postupak traje 2 – 5 minuta.

! UPOZORENJE

- Ÿ Ne koristite pretvarač velike snage u vozilu, jer to može uzrokovati kvar infotainment sustava.
- Ÿ Nemojte formatirati ili „rootati“ uređaj, jer to može uzrokovati kvar infotainment sustava ili vozila.
- Ÿ Radi sigurnosti u vožnji preporučuje se upotreba infotainment sustava u pejsažnom načinu rada tijekom vožnje.

! OPREZ

- Ÿ Kako biste spriječili oštećenje dodirnog zaslona:
 - Ÿ Nježno dodirujte zaslon. Ako nema reakcije, maknite prste sa zaslona, a zatim ga ponovno dodirnite.
 - Ÿ Očistite zaslon mekom krpom. Ne koristite nikakva sredstva za čišćenje.
- Ÿ Korištenje dodirnog zaslona
 - Ÿ Kada je temperatura zaslona niska, prikazana slika može biti tamnija ili sustav može raditi malo sporije nego inače.
 - Ÿ Zaslon može biti taman ili teško vidljiv kada nosite sunčane naočale. U tom slučaju promijenite kut gledanja ili skinite sunčane naočale.
 - Ÿ Tipkama na dodirnom zaslonu koje su zasivljene ne može se upravljati.
- Ÿ Prikazano sučelje dodirnog zaslona služi samo za referencu.

Navigacijska traka

↶: vraća na prethodni zaslon ili izlazi iz programa.

🏠: vraća na početnu stranicu.

📶: otvara zaslon postavki.

📄: otvara zaslon popisa aplikacija.

🔗: dijeli zaslon ako to aplikacije podržavaju.

🗺️: prebacuje između pejzažnog i portretnog načina rada dodirnog zaslona informacijsko-zabavnog sustava.

🌡️: otvara zaslon postavki klima-uređaja.



NAPOMENA

⚠️ Izbornik prečaca na vašem vozilu može se razlikovati.

Geste i odgovori

Geste i povezani odgovori sustava su:

- ⚡ Dodirivanje: otvara aplikacije, odabire funkcije, pritišće ikone na dodirnom zaslonu ili upisuje znakove.
- ⚡ Povlačenje: dodirivanje i povlačenje ikone, sličice ili pregleda na ciljni položaj radi promjene lokacije.
- ⚡ Klizanje: funkcionira na početnoj stranici i zaslonima aplikacija.
- ⚡ Dvostruki dodir: uvećava sliku. Ponovno dvaput dodirnite za povratak.
- ⚡ Širenje/skupljanje prstiju: povećava ili smanjuje sliku s dva prsta.
- ⚡ Prelazak ulijevo/udesno trima prstima: regulira brzinu ventilatora klima-uređaja.
- ⚡ Prelazak gore/dolje trima prstima: regulira temperaturu klima-uređaja.
- ⚡ Povlačenje prema dolje s vrha dodirnog zaslona: otvara izbornik prečaca.

⚡ Povlačenje prema gore s dna dodirnog zaslona: otvara centar za upravljanje zadacima.

⚡ Klizanje od lijevog/desnog ruba dodirnog zaslona: povratak na prethodni zaslon.

OTA ažuriranje

⚡ Vozilo podržava bežično (OTA) ažuriranje. Infotainment sustav možete ažurirati dodirnom na 📶 → **Sustav** → **Verzija** → **Verzija vozila** → **Ažuriraj**.

⚡ Kada postanu dostupna, nova se ažuriranja prikazuju na dodirnom zaslonu informacijsko-zabavnog sustava. Možete ga ažurirati odmah, zakazati ažuriranje ili ga ažurirati putem mobilnog telefona (ako je podržano) ovisno o korištenju vozila.



OPREZ

- ⚡ Ne pomičite vozilo tijekom ažuriranja.
- ⚡ Prije ažuriranja provjerite je li vozilo sigurno parkirano u stupnju prijenosa za parkiranje uz stabilnu mrežnu vezu.
- ⚡ Prije početka ažuriranja provjerite ima li vozilo visok SOC.
- ⚡ Ne ugrađujte nikakve uređaje drugih proizvođača u OBD priključak prije ili tijekom ažuriranja.
- ⚡ Prije ažuriranja provjerite ima li vozilo dovoljno napunjenosti baterije jer se tijekom procesa ne može puniti ni prazniti.
- ⚡ Tijekom ažuriranja funkcije vozila nisu dostupne, osim sljedećeg: zaključavanja/otključavanja s pomoću pametnog ključa ili mikroprekidača, unutarnjeg osvjetljenja, svjetla upozorenja na opasnost i kontrola prozora.
- ⚡ Ako ažuriranje ne uspije, pokušajte ponovno. Ako ponovni pokušaj ne uspije, obratite se korisničkoj službi tvrtke BYD ili ovlaštenom BYD trgovcu ili serviseru za pomoć.

BYD asistent

BYD asistent je inteligentni glasovni asistent koji odgovara na vaše glasovne naredbe, kao što su zahtjevi za navigacijom, reprodukcija glazbe/radija, upućivanje telefonskog poziva i upravljanje uređajima u vozilu.

Ÿ Buđenje BYD asistenta:

Ÿ Na upravljaču pritisnite  tipku.

Ÿ Na dodirnom zaslonu informacijsko-zabavnog sustava dodirnite .

Ÿ Izgovorite riječ za aktivaciju „Hi, BYD“.

Ÿ Nakon aktivacije BYD asistenta slijedite upute prikazane na dodirnom zaslonu informacijsko-zabavnog sustava za izdavanje glasovnih naredbi.

Bluetooth

Bluetooth veza

1. Na zaslonu Bluetooth poziva dodirnite **Molimo povežite Bluetooth** za uspostavljanje veze.
2. Dodirnite **Dostupni uređaji** za pretraživanje.
3. Uparite dostupni uređaj i provjerite je li kod za uparivanje prikazan na vašem telefonu identičan kodu na dodirnom zaslonu.
4. Postavite Bluetooth kada je povezivanje dovršeno.

Bluetooth poziv

Idite na zaslon za biranje kada je Bluetooth povezan.

- Ÿ Dodirnite **Kontakti**, **Zapisnik poziva** i **Propušteni pozivi** ili koristite tipkovnicu za biranje kako biste uputili poziv.
- Ÿ Povucite karticu poziva prema gore ili dodirnite bilo koji prazan prostor da biste minimizirali zaslon za biranje.

Zvučnici

Ÿ Vozilo je opremljeno sustavom Dynaudio i na dodirnom zaslonu informacijsko-zabavnog sustava možete postaviti fokus zvučnog polja Dynaudio, značajke zvuka Dynaudio i glasnoću prilagođenu brzini dodirom na  → **Vozilo** → **Zvuk**.

Fokus zvučnog polja Dynaudio

Ÿ Ova značajka omogućuje odabir fokusa zvučnog polja uključujući cijelu kabinu, sjedalo vozača, sjedalo suvozača, stražnja sjedala, okolni prostor ili prilagođeno područje. Tehnologija fokusa zvuka stvara uravnoteženo zvučno okruženje za putnike.

Značajke zvuka Dynaudio

Ÿ Ova značajka nudi pet načina: akustični, dinamični, blagi, govor i prilagođeni, te zadovoljava niz slušnih preferencija.

Prilagodba glasnoće brzini

Ÿ Kada je funkcija omogućena, prilagodljivo će podesiti doživljaj zvuka i smanjiti utjecaj okolne buke ceste, guma, vjetrova i slično. Može se postaviti između 0–7, gdje 0 znači isključivanje, a 1–7 su razine postavki. Što je vrijednost veća, to se glasnoća više prilagođava. Zadana postavljena vrijednost je 4.

Upravljanje datotekama

Nova mapa

Ÿ Idite na zaslon za upravljanje datotekama kako biste stvorili nove mape. Možete unijeti naziv mape i dodirnuti **U redu** ili **Odustani** za izvršavanje radnji.

Ÿ Dodirnite vrh zaslona za upravljanje datotekama kako biste promijenili izvore datoteka.

Pretraži

Ÿ Dodirnite **Pretraži** u gornjem lijevom kutu i unesite nazive datoteka za pretraživanje ciljnih datoteka.

Izreži/Kopiraj

- Dodirnite i držite bilo koju datoteku, odaberite ciljne datoteke i radnju (kopiraj, premjesti ili izbriši), a zatim prijedite u status uređivanja.

Preimenuj

- Dodirnite i držite bilo koju datoteku, odaberite Preimenuj u prikazanom dijaloškom okviru, preimenujte odabranu datoteku, a zatim dodirnite **U redu**.

Izbriši

- Dodirnite i držite bilo koju datoteku, a zatim dodirnite **Izbriši**.

Sortiraj

- Datoteke su standardno sortirane po nazivu. Također ih možete sortirati po veličini, vrsti ili vremenu.

Svojstva

- Dodirnite i držite bilo koju datoteku, a zatim dodirnite **Pojedinosti** kako biste provjerili njezina svojstva.

Projekcija zaslona telefona

Projekcija zaslona telefona omogućuje vam povezivanje pametnog telefona s vozilom i interakciju s određenim mobilnim aplikacijama na dodirnom zaslonu informacijsko-zabavnog sustava.

UPOZORENJE

- Vozite sigurno. Izbjegavajte sva moguća ometanja jer može doći do nesreća.

NAPOMENA

- Uvjerite se da je vozilo u položaju Park dok je infotainment sustav uključen i odvojite vrijeme za postavljanje aplikacije za projekciju zaslona telefona prije nego što započnete vožnju.

NAPOMENA

- Postupak početnog postavljanja mora se dovršiti na telefonu: provjerite upute na telefonu za sigurnosne informacije, prihvatite pravila o privatnosti i dodijelite potrebna dopuštenja.
- Prilikom prvog bežičnog povezivanja morat ćete upariti telefon i vozilo putem Bluetootha. Za najbolje rezultate držite Bluetooth, Wi-Fi i lokacijske usluge telefona uključenima dok dovršavate postavljanje.
- Uvjerite se da je telefon u dometu mreže mobilnih podataka i da ima aktivan podatkovni paket.
- Dostupnost usluga čiji su nazivi ili logotipi prikazani ovisi o zemlji i jeziku, a za usluge može biti potrebna pretplata.

Apple CarPlay

- Povezivanje kabelom
 - Priključite iPhone na USB priključak za prijenos podataka na vozilu pomoću certificiranog USB kabela. Tada se povezuje Apple CarPlay.
- Bežično povezivanje
 1. Idite na dodirni zaslon informacijsko-zabavnog sustava → zaslon aplikacija, dodirnite ikonu Apple CarPlay  i uparite svoj iPhone s vozilom prema uputama.
 2. Nakon toga slijedite upute na zaslonu za povezivanje sustava Apple CarPlay.
- Prebacivanje između sustava Apple CarPlay i infotainment sustava u vozilu
 - Da biste izašli iz korisničkog sučelja sustava Apple CarPlay, dodirnite ikonu BYD  na ovom sučelju ili  ili  na traci prečaca.

Ÿ Da biste pristupili korisničkom sučelju sustava Apple CarPlay  na dodirnite ikonu Apple CarPlay na zaslonu aplikacija infotainment sustava.

Ÿ Za dostupne regije sustava Apple CarPlay posjetite <https://www.apple.com/ios/feature-availability/#apple-carplay>.

Android Auto

Ÿ Povezivanje kabelom

1. Priključite pametni telefon na USB priključak za prijenos podataka na vozilu pomoću certificiranog USB kabela.
2. Slijedite upute na zaslonu za postavljanje sustava Android Auto.

Ÿ Bežično povezivanje

1. Idite na dodirni zaslon informacijsko-zabavnog sustava → zaslon aplikacija, dodirnite ikonu Android Auto  i uparite pametni telefon s vozilom prema uputama.
2. Nakon toga slijedite upute na zaslonu za povezivanje sustava Android Auto.

Ÿ Prebacivanje između sustava Android Auto i infotainment sustava u vozilu

Ÿ Da biste izašli iz korisničkog sučelja aplikacije Android Auto, dodirnite  na ovom sučelju ili  ili  na traci prečaca.

Ÿ Da biste pristupili korisničkom sučelju aplikacije Android Auto, dodirnite ikonu Android Auto  na zaslonu aplikacija infotainment sustava.

Ÿ Za upotrebu sustava Android Auto na dodirnom zaslonu informacijsko-zabavnog sustava potreban vam je kompatibilan Android pametni telefon. Popis kompatibilnih pametnih telefona možete provjeriti na g.co/androidauto/requirements undefined.

! NAPOMENA

Ÿ Android Auto integriran je u telefone s operacijskim sustavom Android 10 i novijim. Ne morate ga preuzimati.

Ÿ Za žično ili bežično povezivanje telefon može od vas zatražiti da ažurirate Android Auto prije nastavka.

Izjava o zaštitnim znakovima

Ÿ Apple CarPlay zaštitni je znak tvrtke Apple Inc.

Ÿ Android i Android Auto zaštitni su znakovi tvrtke Google LLC.

Sustav klimatizacije

Gumbi klimatizacije

- ① Automatski način rada klima-uređaja
- ② UKLJ./ISKLJ. KLIMA-UREĐAJA
- ③ Odleđivač vjetrobranskog stakla



Sučelje za upravljanje klimatizacijom

Sučelje postavki klima-uređaja

Ÿ Da biste pristupili sučelju postavki klima-uređaja, idite na dodirni zaslon informacijsko-zabavnog sustava  → **Vozilo** → **Klima-uređaj**.

- ① Automatski način rada klimatizacije

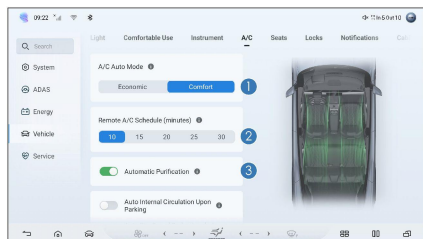
Ÿ Dostupne su dvije opcije: Ekonomično i Udobnost.

- ② Raspored daljinskog uključivanja klima-uređaja

Ÿ Postavite vrijeme rada klimatizacije s daljinskim upravljanjem.

- ③ Automatsko pročišćavanje

Ÿ Omogućite ili onemogućite automatsko pročišćavanje.

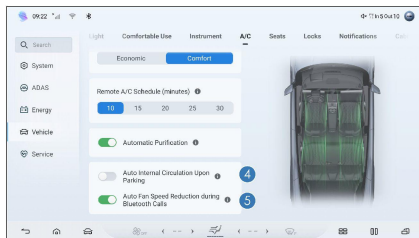


- ④ Automatska unutarnja recirkulacija pri parkiranju

Ÿ Omogućite ili onemogućite automatsku unutarnju recirkulaciju pri parkiranju.

- ⑤ Automatsko smanjenje brzine ventilatora tijekom Bluetooth poziva

Ÿ Omogućite ili onemogućite automatsko smanjenje brzine ventilatora tijekom Bluetooth poziva.



Sučelje za upravljanje klimatizacijom



- 1 Sučelje za upravljanje klimatizacijom

- 2 Ventilacija/Grijanje

- 3 Pročišćavanje zraka

- 10 Odmrzivač stražnjeg stakla i bočnih retrovizora

- 11 Način cirkulacije

- 12 Ventilacija

4 Postavke klimatizacije

5 UKLJ./ISKLJ. A/C-a

6 Automatski način rada

7 Tipka A/C

8 Maksimalno hlađenje

9 Odleđivač vjetrobranskog stakla

13 Kontrola temperature za vozača

14 Raspodjela zraka

15 Kontrola temperature za suvozača

16 DUAL

17 Kontrola brzine ventilatora



NAPOMENA

Ÿ Neugodan miris klima-uređaja:

Ÿ Normalno je da se neposredno nakon uključivanja klima-uređaja može osjetiti miris vlage i plijesni. Tijekom rada klima-uređaja automobila, kondenzat klima-uređaja često ostaje u isparivaču, a mokri isparivač može lako apsorbirati nefiltrirani tjelesni znoj, dim itd. unutar vozila. Kondenzat koji se ne osuši čini tamnu i vlažnu površinu isparivača podložnom plijesni, što će vrlo vjerojatno proizvesti neugodne mirise dugotrajnom fermentacijom.

Ÿ Kako spriječiti neugodne mirise klima-uređaja:

Ÿ Isključite klima-uređaj i prozračite prirodnim zrakom prije parkiranja kako bi zrak unutar vozila ostao relativno suh.

Ÿ Redovito provjeravajte, čistite ili mijenjajte filter.

Ÿ Pokušajte održavati kabinu čistom i svježom.

Ÿ Ako neugodan miris potraje i nakon korištenja metoda za sprječavanje mirisa, preporučuje se kontaktirati ovlaštenog BYD trgovca ili servisera radi popravka.

Definicija funkcije

UKLJ./ISKLJ. A/C-a

Ÿ Dodirnite ovaj gumb da biste isključili klimatizaciju ako je uključena.

Ÿ Kada je klima-uređaj isključen, dodirnite za uključivanje klima-uređaja u memoriranim načinima rada, s posljednjom postavljenom temperaturom, brzinom ventilatora i načinom izlaza zraka.

Automatski način rada

Ÿ Dodirnite gumb auto, uključuje se njegov indikator na prednjoj ploči klima-uređaja i aktivira se automatski način rada, pri čemu se brzina ventilatora i distribucija zraka prilagođavaju automatski.

Ÿ Vozilo izlazi iz automatskog upravljanja ako se podesi brzina ventilatora ili raspodjela zraka, a ostale funkcije ostaju u automatskom načinu rada, osim onih koje su promijenjene.

Tipka klima-uređaja (hlađenje/grijanje)

Ÿ Dodirnite ovu tipku za uključivanje klima-uređaja (hlađenje/grijanje), ikona će zasvijetliti te počinje hlađenje ili grijanje. Ponovno dodirnite ovaj gumb za isključivanje A/C kompresora. Ikona se gasi i kompresor prestaje raditi.

Maksimalno hlađenje

- Dodirnite ovaj gumb za prebacivanje klimatizacije u način rada maksimalnog hlađenja. Temperatura je postavljena na „Lo“, brzina ventilatora je postavljena na maksimum, aktiviran je način recirkulacije zraka, a zrak je usmjeren prema licu. Ponovno dodirnite ovaj gumb za prelazak u način rada AUTO.

Odleđivač vjetrobranskog stakla

- Dodirnite ovu tipku za ulazak u način odmrzavanja vjetrobranskog stakla, usmjeravajući zrak na vjetrobransko staklo. Odgovarajući indikator na ploči prednjeg klima uređaja zasvijetli.
- Ponovno dodirnite ovu tipku za deaktiviranje i izlazak iz načina odmrzavanja vjetrobranskog stakla. Odgovarajući indikator na ploči prednjeg klima uređaja se isključuje.

Odmrzivač stražnjeg stakla i bočnih retrovizora

- Dodirnite ovu tipku i grijač bočnih retrovizora brzo će očistiti retrovizore. Funkcija se automatski deaktivira nakon 15 minuta neaktivnosti povezane tipke.
- Ponovno dodirnite ovu tipku za isključivanje funkcije.
- Ova se funkcija ne smije koristiti za sušenje kišnih kapi ili otapanje snijega.

UPOZORENJE

- Ne dodirujte bočne retrovizore kada je odmrzivač aktiviran jer će njihove površine biti vruće.

OPREZ

- Dugotrajna upotreba funkcije električnog grijanja i odmrzavanja vanjskih retrovizora može uzrokovati brže trošenje ogledala. Isključite tipku za odmrzavanje kada nije potrebna.

Ventilacija

- Dodirnite ovu tipku za aktiviranje upravljanja A/C ventilacijom. Izlazni zrak je prirodan zrak, a brzina ventilatora je prema zadanim postavkama razina jedan bez funkcije hlađenja ili grijanja. Ponovno dodirnite ovaj gumb za izlaz.

Upravljanje temperaturom

- Kontrola temperature za vozača
 - U individualnom načinu rada: regulacija temperature za vozača.
 - U relativnom načinu rada: regulacija temperature za vozača i suvozača.
 - Za povećanje/smanjenje temperature dodirnite gornju/donju strelicu na zaslonu ili dodirnite područje prikaza temperature, a zatim povucite prstom prema dolje/gore.
- Kontrola temperature za suvozača
 - U individualnom načinu rada: regulacija temperature za suvozača.
 - U relativnom načinu rada: nakon podešavanja temperature za suvozača, klimatizacijski sustav automatski će se prebaciti na individualni način rada.
 - Za povećanje/smanjenje temperature dodirnite gornju/donju strelicu na zaslonu ili dodirnite područje prikaza temperature, a zatim povucite prstom prema dolje/gore.
 - Prikazuje se „Lo“/„Hi“ kada je temperatura postavljena na najnižu/najvišu vrijednost.

Kontrola brzine ventilatora

- Dodirnite odgovarajuću tipku za razinu brzine ventilatora kako biste brzinu postavili na željenu razinu. Viša razina označava veću brzinu ventilatora i protok zraka.

DUAL

- Dodirnite ovu tipku za prebacivanje iz individualnog načina rada u relativni način rada.
- Individualni način rada: Temperatura na strani vozača i strani suvozača može se zasebno namjestiti. Ikona tipke će svijetliti nakon odabira individualnog načina rada.
- Relativni način rada: Istodobno prilagodite temperaturu na vozačevoj i suvozačevoj strani putem kontrole temperature na vozačevoj strani. Ikona tipke je siva u relativnom načinu rada.
- Kada se kontrolom temperature suvozača upravlja u relativnom načinu rada, A/C sustav automatski se prebacuje u individualni način rada.

Način cirkulacije

- Dodirnite ovu tipku, a zatim se prikazuje , što označava da je način cirkulacije recirkulacija.
- Dodirnite ovu tipku po drugi put, a zatim se prikazuje , što označava da je način cirkulacije način rada sa svježim zrakom.

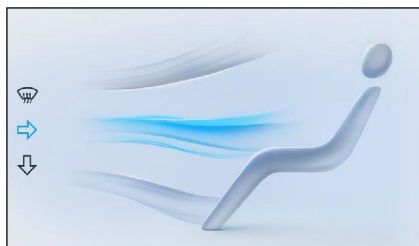
Raspodjela zraka

- Dodirnite ikonu A/C sustava na dodirnom zaslonu informacijsko-zabavnog sustava za odabir odgovarajućeg načina raspodjele zraka.
- Možete uključiti više načina raspodjele zraka istovremeno (do tri).
- Podešavanja se mogu vršiti prema ilustraciji dovoda zraka.

Puhanje u lice ➡ : Zrak struji prema licu.

Puhanje u noge ↓ : Zrak struji prema nogama.

Odmrzavanje  : Zrak struji prema vjetrobranskom staklu i bočnim prozorima.



Način inteligentnog uključivanja A/C-a

Daljinska aktivacija putem pametnog ključa

- Uključite klima-uređaj pomoću pametnog ključa s male udaljenosti, unaprijed stvarajući ugodno okruženje u unutrašnjosti vozila.

Glasovno upravljanje

- Upravlajte postavkama A/C-a pritiskom na tipku za glasovno upravljanje na upravljaču ili izgovaranjem „Hi, BYD”.

Bluetooth aktivacija

- Uključite klima-uređaj s male udaljenosti u aplikaciji BYD putem Bluetootha, unaprijed stvarajući ugodno okruženje u unutrašnjosti vozila.

Aktivacija usluge u oblaku

- Daljinski uključite klima-uređaj u aplikaciji BYD putem usluge u oblaku, unaprijed stvarajući ugodno okruženje u unutrašnjosti vozila.

Mjere opreza pri uporabi

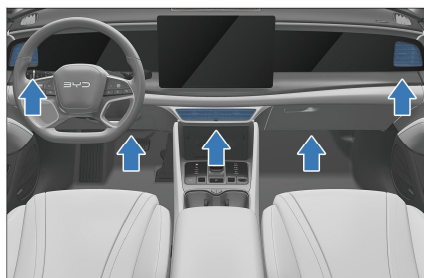
- Kako biste brzo rashladili unutrašnjost nakon dugog izlaganja suncu, vozite nekoliko minuta s otvorenim prozorima kako biste izbacili vrući zrak i ubrzali hlađenje klima-uređajem.
- Provjerite da rešetka dovoda zraka ispred vjetrobranskog stakla nije blokirana (primjerice, lišćem ili snijegom).
- Izbjegavajte puhanje hladnog zraka na vjetrobransko staklo za vlažnog vremena. Razlika između unutarnje i vanjske temperature može uzrokovati zamagljivanje stakla.

- Ÿ Održavajte prostor ispod prednjih sjedala slobodnim kako biste poboljšali cirkulaciju zraka.
- Ÿ Za hladnog vremena pustite ventilator da radi velikom brzinom jednu minutu kako biste uklonili snijeg ili vlagu iz prolaza dovoda i smanjili zamagljivanje.
- Ÿ U prašnjavim ili vjetrovitim uvjetima vožnje zatvorite sve prozore. Ako prašina koju podižu druga vozila i dalje ulazi u vozilo čak i ako su svi prozori zatvoreni, preporučuje se postaviti način dovoda zraka na način recirkulacije zraka i postaviti brzinu ventilatora na bilo koji položaj osim „0“.
- Ÿ Za ubrzavanje hlađenja podesite temperaturu na „Lo“ i koristite način recirkulacije zraka nekoliko minuta.
- Ÿ Koristite način recirkulacije zraka nekoliko minuta za brzo zagrijavanje za hladnog vremena i prebacite na način rada sa svježim zrakom kako biste spriječili zamagljivanje nakon što se kabina zagrije.
- Ÿ U načinu grijanja pritisnite tipku za upravljanje kompresorom kako bi zasvijetlila, što može smanjiti vlažnost u protoku zraka.
- Ÿ U načinu ventilacije, sustav uvlači prirodni vanjski zrak, što je prikladno za korištenje u proljeće i jesen.

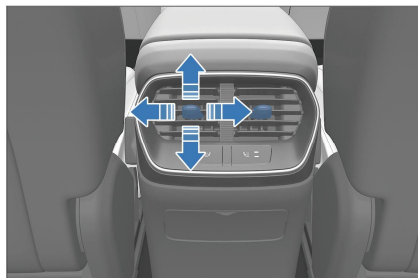
Ventilacijski otvori

- Ÿ Pomičite lamelu gore ili dolje kako biste prilagodili kut izlaza protoka zraka.
- Ÿ Pomaknite lamelu lijevo ili desno kako biste prilagodili kut izlaza protoka zraka ili otvorili/zatvorili ventilacijski otvor.

Prednji ventilacijski otvori



Stražnji ventilacijski otvori

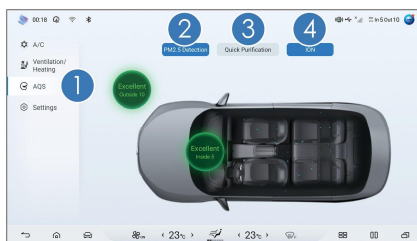


Sustav za pročišćavanje zraka*

Sustav za pročišćavanje zraka uklanja PM2,5 čestice iz zraka. Kada je klima-uređaj uključen, sustav temeljito uklanja PM2,5 čestice iz zraka koji se upuhuje u kabinu.

Sučelje za upravljanje pročišćavanjem zraka

- ① Tipka za pročišćavanje zraka
- ② Detekcija PM2.5 čestica
- ③ Brzo pročišćavanje
- ④ ION



Detekcija PM2,5 čestica

- Ÿ Dodirnite ovaj gumb za detekciju kvalitete zraka u unutrašnjosti i izvana. Vrijednosti i razine detekcije prikazuju se na dodirnom zaslonu informacijsko-zabavnog sustava u stvarnom vremenu. Ponovno dodirnite ovu tipku kako biste isključili detekciju PM2.5 čestica.

Brzo pročišćavanje

- Dodirnite ovu tipku kako biste aktivirali brzo pročišćavanje i dodirnite drugi put kako biste ga isključili.

ION

- Dodirnite ovu tipku za aktivaciju generatora aniona. Dodirnite drugi put kako biste ga deaktivirali.



NAPOMENA

- Vrijednost PM2,5 koju detektira ugrađeni detektor za pročišćavanje zraka (PM2,5) je vrijednost PM2,5 u zraku u blizini vozila koje nosi uređaj u kratkom vremenu, što se može razlikovati od dnevne vrijednosti ili vrijednosti u stvarnom vremenu koju objavljuju nacionalna i relevantna državna tijela.
- Smanjite učestalost detekcije PM2.5 čestica u sljedećim okruženjima:
 - Pješčane oluje i druga iznimno teška okruženja.
 - Hladna područja (s temperaturom okoline ispod -20 °C).
 - Okruženja s visokom vlagom (relativna vlažnost > 90 %).
 - Okruženja s fluktuacijom temperature (sklona kondenzaciji), kao što je vožnja iz hladnih okruženja u toplije unutarnje prostore ili na parkirališta.
- Rad pri maksimalnoj brzini strujanja zraka u načinu recirkulacije zraka može brzo smanjiti koncentraciju sitnih čestica u zraku unutar vozila.
- Kako bi se smanjili neugodni mirisi iz klima-uređaja, ako je klima-uređaj već uključen, ventilatori klima-uređaja mogu nastaviti raditi neko vrijeme nakon što isključite i zaključate vozilo. Glavna je svrha puhanjem osušiti kondenziranu vodu na površini isparivača kako bi se spriječilo nastajanje plijesni. Normalno je da ventilatori klima-uređaja automatski počnu raditi kada zaključate vozilo. Nema razloga za brigu.

Aplikacija BYD

O aplikaciji BYD

- Aplikacija BYD je mobilna aplikacija Interneta vozila (IoV) koju je neovisno razvio BYD. Omogućuje vam daljinsko upravljanje vozilom i provjeru stanja vozila, pružajući iskustvo IoV-a u eri oblaka.
- Potražite „BYD” u trgovini Google Play ili App Store kako biste preuzeli i instalirali aplikaciju BYD.

Registracija računa

Nakon što se aplikacija instalira, slijedite upute na zaslonu ili korake u nastavku za registraciju i prijavu.

1. Otvorite aplikaciju, a zatim dodirnite **Registracija** kako biste prešli na zaslon za registraciju.
2. Unesite adresu e-pošte registriranu kod ovlaštenog prodavača tvrtke BYD, dodirnite **Pošalji e-poštu** za primanje koda za provjeru, a zatim unesite kod u aplikaciju.
3. Postavite lozinku na zaslonu za postavljanje lozinke kako biste dovršili registraciju, nakon čega će se prikazati početna stranica.



OPREZ

- Navedite adresu e-pošte registriranu kod ovlaštenog prodavača tvrtke BYD ili registracija neće uspjeti.
- U aplikaciji odaberite državu ili regiju u gornjem desnom kutu zaslona. Zadana postavka ovisi o postavkama vašeg telefona. Ako to nije mjesto gdje ste obavili kupnju, odaberite ispravno mjesto, inače vaši podaci neće biti dostupni.

Stanje vozila i upravljanje

Početna stranica aplikacije BYD pruža informacije i stavke za upravljanje vozilom.

1. Početna stranica prikazuje preostali domet vožnje, SOC, informacije o mogućim pogreškama vozila te status vožnje, punjenja, sustava klima-uređaja, grijača sjedala i tlaka u gumama.
2. Dodirnite tipku za zaključavanje, otključavanje, treperenje svjetala i trubljenje ili treperenje svjetala kako biste aktivirali odgovarajuću funkciju.
3. Uključite ili isključite klima-uređaj na početnoj stranici aplikacije ili dodirnite karticu klima-uređaja za ostale postavke.
4. Na dnu početne stranice dodirnite ikonu sjedala, vrata i prozora ili guma kako biste otišli na pripadajući zaslon i provjerili njihov status.
5. Ako imate više vozila na jednom računu, dodirnite naziv vozila u gornjem lijevom kutu zaslona za prebacivanje između vozila.



OPREZ

- Funkcija upravljanja u aplikaciji uglavnom je namijenjena za daljinsku uporabu. Za korištenje ove funkcije, provjerite jesu li vaš telefon i vozilo povezani s internetom.

Osobni centar i Upravljanje vozilom

Dodirnite **Moj račun** za odlazak u osobni centar.

- Dodirnite ikonu u gornjem desnom kutu kartice vozila kako biste uredili naziv vozila i registarsku oznaku.
- Račun i sigurnost:** oporavlja ili mijenja vašu lozinku.

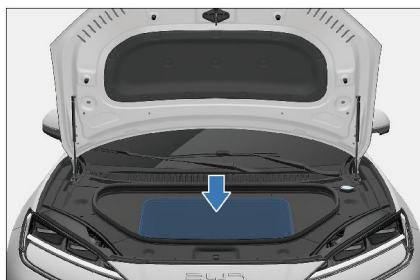
- Postavke:** postavlja primanje poruka, automatsku prijavu i druge stavke.

- O nama:** uključuje pravila o privatnosti i informacije za kontaktiranje i davanje povratnih informacija.

Pretinci za odlaganje

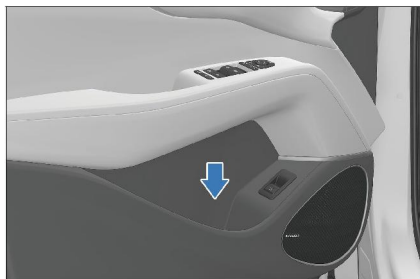
Motorni prostor Spremište

- Otvorite haubu kako biste koristili spremište u motornom prostoru.



Pretinci u vratima

- Na svakim vratima nalazi se pretinac za odlaganje boca s pićem ili malih predmeta.

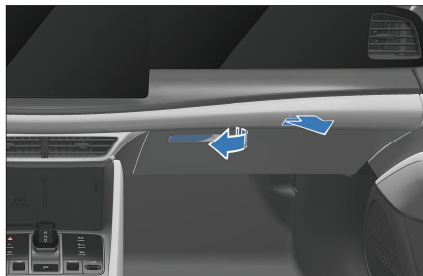


05

UREĐAJI U VOZILU

Pretinac za rukavice

- Povucite za otvaranje pretinca za rukavice.
- Gurnite poklopac prema gore kako biste ga zatvorili.



! NAPOMENA

- Kako biste smanjili rizik od ozljeda u slučaju nesreće ili kočenja u nuždi, držite pretinac za rukavice zatvorenim tijekom vožnje.

Pretinac za pohranu na središnjoj konzoli

- Pretinac za pohranu na središnjoj konzoli može se koristiti za spremanje malih predmeta.



Središnji pretinac

- Povucite prednji dio središnjeg pretinca prema gore kako biste ga otvorili.



! NAPOMENA

- Držite središnji pretinac zatvorenim dok je vozilo u pokretu.

Držači čaša

Držači čaša na prednjim sjedalima

Prednji podizni držač čaša

- Spuštanje: pritisnite čašu ili izravno pritisnite dno držača čaša kako biste ga spustili za 98 mm.
- Podizanje: pritisnite gumb za otključavanje kako biste podigli držač čaša u početni položaj.



Stražnji držači za čaše

1. Preklopite naslon za ruke stražnjeg sjedala.
2. Dodirnite poklopac držača čaša kako bi se automatski otvorio.



⚠ OPREZ

- Ÿ Nemojte naglo kretati ili kočiti vozilom dok se koristite držači čaša kako biste spriječili proljevanje ili opekline.
- Ÿ Ne stavljajte otvorenu čašu ili nezatvorenu bocu pića u držač čaša kako biste izbjegli proljevanje tekućine tijekom vožnje, otvaranja ili zatvaranja vrata.
- Ÿ Kako bi se osigurala sigurna vožnja, vozaču je strogo zabranjeno uzimanje čaše ili stavljanje iste u držač čaša tijekom vožnje.
- Ÿ Održavajte unutrašnjost držača čaša čistom i bez ostataka, kao što su pijesak, lišće i ljske kikirikija.

Džepovi na naslonima sjedala

- Ÿ Na stražnjoj strani prednjih sjedala nalaze se džepovi na naslonima sjedala za časopise, novine i telefone.

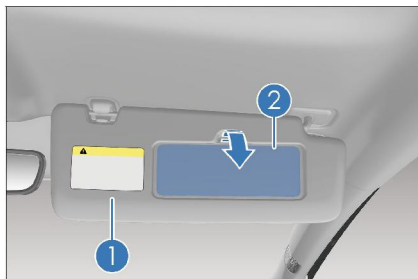


Ostala oprema

Sjenilo za sunce

① Sjenilo za sunce

- Ÿ Kako biste blokirali sunčevu svjetlost s prijeda, povucite sjenilo za sunce prema dolje.
- Ÿ Kako biste blokirali sunčevu svjetlost s bočne strane, odvojite zakretni nosač od fiksnog držača i okrenite sjenilo prema bočnom prozoru.



② Kozmetičko zrcalo

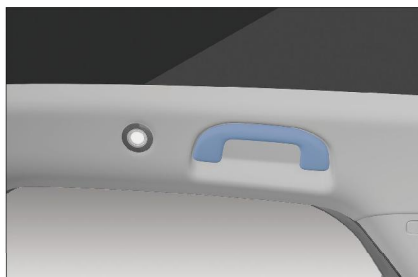
- Ÿ Spustite sjenilo za sunce i preklopite poklopac zrcala za upotrebu.

⚠ NAPOMENA

- Ÿ Pravilna uporaba sjenila za sunce poboljšava sigurnost i udobnost vožnje.

Rukohvati

- Ÿ Povucite rukohvat prema dolje za uporabu. Rukohvat se vraća u prvobitni položaj kada se otpusti.



OPREZ

- Ne vješajte teške predmete o rukohvate.

12 V pomoćno napajanje

- Koristi se za pribor s radnim naponom od 12 V DC i radnom strujom ne većom od 10 A.
- 12 V pomoćno napajanje dostupno je samo kada je paljenje uključeno. Podignite poklopac za uporabu.



OPREZ

- Kako bi se spriječilo pregaranje osigurača, potrošnja energije ne smije prelaziti 12 V / 120 W ukupnog opterećenja vozila.
- Kako bi se spriječilo pražnjenje niskonaponske baterije, nemojte koristiti 12 V pomoćno napajanje duže vrijeme kada pogonski motor ne radi.
- Kada se 12 V pomoćno napajanje ne koristi, zatvorite njegov poklopac. U utičnicu 12 V pomoćnog napajanja nemojte umetati nikakve predmete osim odgovarajućeg utikača i ne dopustite da u utičnicu uđe tekućina, jer to može dovesti do električnog kvara.

USB priključci

USB priključci u prvom redu

- Nalaze se u izdubljenom dijelu ispod pomoćne armaturne ploče.
- ① Type-C priključak za brzo punjenje
- ② Type-C priključak za prijenos podataka

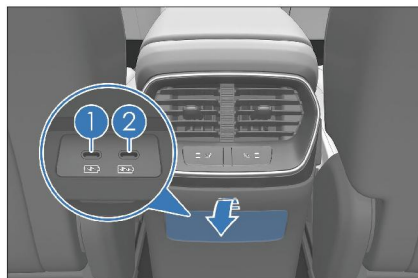


OPREZ

- Preporučuje se upotreba USB uređaja za pohranu kapaciteta od 8 do 128 GB, formatiranog u formatima FAT32, ExFAT i NTFS.
- Nemojte upotrebljavati USB uređaje za pohranu posebnih kategorija kako biste spriječili oštećenje infotainment sustava ili podataka na USB uređaju.

USB priključci u stražnjem redu

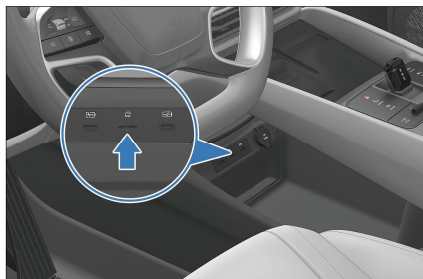
- Stražnji USB priključci nalaze se iza središnjeg pretinca i mogu se otvoriti pritiskom na zaštitni poklopac.
- ① Priključak za punjenje Type-C
- ② Type-C priključak za brzo punjenje



- Ÿ Utičnica se može koristiti samo kada je paljenje uključeno.

Utor za SD karticu

- Ÿ Utor za SD karticu nalazi se u udubljenom dijelu ispod pomoćne armaturne ploče.



- Ÿ Infotainment sustav podržava TF kartice (koje se također nazivaju Micro-SD karticama) kapaciteta od 64 do 128 GB s klasom brzine 10 ili većom.



OPREZ

- Ÿ Pravilno umetnite karticu.
- Ÿ Kada je kartica umetnuta, trepereća crvena točka na sučelju kamere za snimanje vožnje* označava uspješno prepoznavanje i normalan rad. Bilo kakav problem s prepoznavanjem kartice ili snimanjem videozapisa pokreće odgovarajuće obavijesti na dodirnom zaslonu informacijsko-zabavnog sustava.
- Ÿ Nekompatibilne TF kartice mogu rezultirati neuspješnim zapisivanjem i spremanjem datoteka.
- Ÿ Prije upotrebe formatirajte kartice koje nisu u formatu FAT32 jer ih u suprotnom sustav možda neće prepoznati.
- Ÿ Prije uklanjanja TF kartice zaustavite snimanje ili isključite infotainment sustav jer se u suprotnom videodatoteke mogu oštetiti.

Bežični punjač za telefon

- Ÿ Područje za bežično punjenje telefona nalazi se u prednjem dijelu pretinca središnje konzole. Kada je uključeno paljenje, stavite telefon u područje za bežično punjenje tako da zaslon telefona bude okrenut prema gore. Bežično punjenje automatski započinje i ikona punjenja prikazuje se na dodirnom zaslonu informacijsko-zabavnog sustava.
- Ÿ Kako biste omogućili ili onemogućili bežično punjenje, otvorite padajući izbornik prečaca na dodirnom zaslonu informacijsko-zabavnog sustava i dodirnite  u stupcu **Upravljanje vozilom**.



- Ÿ Bežični punjač radi samo s telefonima koji imaju Qi certifikat.
- Ÿ Bežično punjenje telefona koristi zavojnicu za prijenos električne energije u bateriju telefona putem indukcije elektromagnetskih valova, tako da se telefon može puniti bez kableske veze.



OPREZ

- Ÿ Osigurajte da je vaš pametni ključ udaljen više od 25 cm od područja bežičnog punjača kada sustav bežičnog punjača radi.
- Ÿ Kako biste izbjegli kvar bežičnog punjača ili čak nesreće, u područje bežičnog punjača nemojte stavljati kovanice, metalne ključeve, metalno prstenje ili druge predmete koji sadrže metal zajedno s telefonom.



OPREZ

- Ÿ Kako biste izbjegli oštećenje područja punjača, nemojte na njega stavljati teške predmete.
- Ÿ Ako je sustav bežičnog punjača za telefon neispravan i ne radi ispravno, preporučuje se kontaktirati ovlaštenog BYD trgovca ili serviser.
- Ÿ BYD neće preuzeti nikakvu odgovornost za probleme uzrokovane nepravilnom uporabom. Ako se proizvod rastavi ili preinači, besplatno jamstvo prestaje vrijediti.
- Ÿ Iz sigurnosnih razloga, ne ostavljajte telefon na punjenju u vozilu bez nadzora.
- Ÿ Iz sigurnosnih razloga, nemojte provjeravati status punjenja telefona tijekom vožnje.
- Ÿ Ako se tijekom punjenja između uređaja i punjača nađe metalni predmet, nemojte ga uklanjati golim rukama kako biste spriječili opekline.
- Ÿ Za bolje punjenje, središte zavojnice telefona mora biti poravnato sa središtem bežičnog punjača (označeno tekstom u području punjenja).
- Ÿ Spriječite kontakt bilo kakve tekućine s područjem punjača jer će u suprotnom doći do kvara bežičnog punjača.
- Ÿ Punjenje se može zaustaviti pri visokim temperaturama i nastaviti će se nakon što temperatura padne.
- Ÿ Sustav bežičnog punjača za telefon može puniti telefone s Qi certifikatom, a za telefone bez Qi certifikata ne jamči se normalno punjenje.
- Ÿ BYD ne preuzima nikakve obveze za probleme uzrokovane vanjskim zavojnicama za bežično punjenje. Molimo koristite s oprezom.
- Ÿ Kako biste izbjegli pregaranje kartica s čipom, kao što su bankovne kartice i NFC ključ-kartica, nemojte ih stavljati između maske telefona i telefona tijekom punjenja.



NAPOMENA

- Ÿ Istovremeno se može puniti samo jedan telefon.
- Ÿ Predebela maska za telefon može spriječiti punjenje.
- Ÿ Bežično punjenje možete omogućiti ili onemogućiti na dodirnom zaslonu informacijsko-zabavnog sustava.
- Ÿ Na neravnim cestama bežično punjenje telefona može se povremeno prekinuti i zatim nastaviti.
- Ÿ Pokušajte osigurati da površina na koju je postavljen mobilni telefon bude paralelna s modulom za punjenje. Ako se telefon pomakne s područja bežičnog punjača i prestane se puniti, vratite ga natrag.
- Ÿ Ako se telefon ne može pravilno puniti, provjerite da u području bežičnog punjača nema stranih predmeta ili pričekajte da se područje bežičnog punjača ohladi prije ponovnog pokušaja. Ako i dalje nije moguće napuniti telefon, kontaktirajte ovlaštenog BYD trgovca ili serviser.
- Ÿ Nakon isključivanja napajanja, ako se telefon još uvijek puni, a vrata vozača se otvore, instrumentna ploča oglašava alarm i pet sekundi prikazuje se tekst upozorenja „Molimo, uzmite svoj mobitel sa sobom“.

06 ODRŽAVANJE

Održavanje – mjere opreza	192
Redovito održavanje	194
Samostalno održavanje	199

Održavanje – mjere opreza

Ciklus održavanja i stavke

Plan održavanja

- Plan održavanja osmišljen je kako bi osigurao stabilnu vožnju, smanjenje kvarova te sigurnu i ekonomičnu vožnju.
- Raspored održavanja navodi sve stavke potrebne za stalno održavanje vozila u optimalnom stanju.
- Stavke u rasporedu održavanja važne su i moraju se održavati u skladu s vremenskim intervalom.
- Crijeva s bilo kakvim znakovima dotrajalosti ili oštećenja treba odmah zamijeniti. Gumena crijeva (za sustave kao što su klimatizacija, grijanje i kočni sustavi) moraju provjeriti profesionalni tehničari prema rasporedu održavanja.

Upute za održavanje

Raspored održavanja

Održavanje vozila obavlja se na temelju prijedene kilometraže ili mjeseci, ovisno o tome što nastupi prije.

Vozilo se mora održavati u skladu s redovitim rasporedom održavanja.

Ako se vozilo prvenstveno koristi u jednom ili više sljedećih posebnih uvjeta, određene stavke održavanja možda će biti potrebno češće obavljati.

• Uvjeti na cesti

• Blatne, pješčane ili snježne ceste.

• Prašnjave ceste

• Uvjeti vožnje

• Korištenje prikolice, kamp-prikolice ili krovnog nosača*.

• Učestala vožnja na kratkim dionicama unutar 8 km pri vanjskoj temperaturi ispod točke smrzavanja.

• Dugi rad u praznom hodu i/ili vožnja na velike udaljenosti pri maloj brzini, na primjer, korištenje vozila kao policijskog automobila, taksija ili za prijevoz robe.

Stavka	Interval
Kočni trenjski blok i disk	Provjerite svakih 24 mjeseca ili svakih 30.000 km.
Kočne cijevi i crijeva	Provjerite svakih 24 mjeseca ili svakih 30.000 km.
Upravljač i spona	Provjerite svakih 24 mjeseca ili svakih 30.000 km.
Manšeta pogonskog vratila	Provjerite svakih 24 mjeseca ili svakih 30.000 km.
Kuglasti zglobovi i manšeta	Provjerite svakih 24 mjeseca ili svakih 30.000 km.
Prednji i stražnji ovjes	Provjerite svakih 24 mjeseca ili svakih 30.000 km.

Stavka	Interval
Stanje i tlak u gumama, uključujući TPMS	Provjerite svakih 24 mjeseca ili svakih 30.000 km.
Trošenje guma (provjerite geometriju prednjih i stražnjih kotača kada je neravnomjerno trošenje guma veće od 2 mm)	Provjerite tijekom održavanja i po potrebi rotirajte. U otežanim uvjetima vožnje češće provjeravajte i po potrebi rotirajte.
Korozija EPS-a i strani materijali na konektorima ili njihova ablacija, uključujući točku uzemljenja kabelskog snopa	Provjerite svakih 24 mjeseca ili svakih 30.000 km.
Razina rashladne tekućine u ekspanzijskoj posudi	Provjerite svakih 24 mjeseca ili svakih 30.000 km.
Kočiona tekućina	Provjerite svakih 24 mjeseca ili svakih 30.000 km.
Udarci ili deformacije ladice visokonaponske baterije, zaštitne šipke, štitnika i ventila za zaštitu od eksplozije te curenja pogonskog sklopa	Provjerite svakih 24 mjeseca ili svakih 30.000 km.
Filtar klima uređaja	Provjerite svakih 24 mjeseca ili 30.000 km i po potrebi zamijenite. U otežanim uvjetima vožnje provjerite svakih šest mjeseci i po potrebi zamijenite.
Rashladna tekućina pogonskog motora	Zamijenite dugotrajnu rashladnu tekućinu na bazi organskih kiselina svakih šest godina ili svakih 90.000 km.
Kočiona tekućina	Provjerite tijekom održavanja i zamijenite svakih 24 mjeseca ili svakih 30.000 km.
Ulje za mjenjač u mjenjaču	Prvi put zamijenite ulje za mjenjač i filtara nakon 24 mjeseca ili 30.000 km, a nakon toga svaka 24 mjeseca ili svakih 48.000 km.
Napomena: Prilikom provjere Stavke 1, pravovremeno zamijenite dijelove podvozja ako se utvrde bilo kakva neuobičajena oštećenja.	

OPREZ

- Kočione pločice i diskove potrebno je češće provjeravati u teškim vremenskim uvjetima, kao što su iznimno hladna područja poput Norveške, Finske i Islanda.

NAPOMENA

- Kako biste visokonaponsku bateriju održali u optimalnom stanju, redovito potpuno napunite i ispraznite vozilo (najmanje svakih šest mjeseci ili 72.000 km, ovisno o tome što nastupi prije) radi samokalibracije baterije. Također možete kontaktirati ovlaštenog BYD trgovca ili servisera radi ispitivanja kapaciteta i kalibracije.

Teški uvjeti vožnje odnose se na:

- Čestu vožnju u prašnjavim područjima ili čestu izloženost zraku zasićenom solju.
- Čestu vožnju po neravnim, poplavljenim ili planinskim cestama.
- Vožnju po hladnom vremenu.
- Često i naglo kočenje.
- Čestu vuču prikolice.
- Korištenje kao taksi vozilo.
- Vožnju u prometnim gradskim područjima pri temperaturama iznad 32 °C tijekom više od 50% ukupnog vremena putovanja.
- Vožnju brzinama većim od 120 km/h pri temperaturama iznad 30 °C tijekom više od 50% ukupnog vremena putovanja.
- Česta vožnja s maksimalnim opterećenjem.

Redovito održavanje

Redovito održavanje

- Obavezno održavajte vozilo prema rasporedu održavanja kako biste omogućili njegovu najbolju radnu učinkovitost i smanjili pojavu kvarova.
- Vozači mogu pogledati plan održavanja za intervale redovnog održavanja, ovisno o stanju na brojaču kilometara ili vremenskom intervalu, što god prije nastupi.
- Za stavke održavanja s prekoračenim rokom, za održavanje treba koristiti isti vremenski interval.
- Preporučuje se da se održavanje obavlja u skladu sa standardima i specifikacijama tvrtke BYD Auto Co., Ltd. te da ga obavlja lokalni ovlašteni BYD trgovac ili serviser.
- Raspored održavanja navodi stavke održavanja i vrijeme ili udaljenost putovanja na temelju pretpostavke da se vozilo koristi kao uobičajeno prijevozno sredstvo za prijevoz putnika i robe koja ne prelazi ograničenje opterećenja vozila.

OPREZ

- Molimo vas da redovito održavate vozilo u skladu sa zahtjevima u Priručniku za jamstvo i servisno održavanje tvrtke BYD.

Servisiranje vozila

- Obratite pozornost na performanse vozila, promjene zvuka i vizualne znakove koji upućuju na potrebu za servisom. U bilo kojoj od sljedećih okolnosti vozilo će možda trebati provjeriti ili popraviti te se preporučuje što prije odvesti vozilo ovlaštenom BYD trgovcu ili serviseru:

- Ÿ Pokretanje motora proizvodi neuobičajene zvukove.
- Ÿ Rashladna tekućina ostaje pregrijana, ne cirkulira ili curi.
- Ÿ Motor se zaglavljuje i proizvodi neočekivanu buku.
- Ÿ Motor radi uz pretjerane vibracije.
- Ÿ Motor se ne pokreće.
- Ÿ Iz električnog sklopa curi ulje.
- Ÿ Električni sklop ispušta mirise.
- Ÿ Snaga značajno opada.
- Ÿ Voda curi ispod vozila (kondenzat klima-uređaja je normalan).
- Ÿ Guma gubi tlak; gume stvaraju preveliku buku u zavojima; trošenje guma je neravnomjerno.
- Ÿ Vozilo vuče u jednu stranu tijekom vožnje ravno na ravnoj površini.
- Ÿ Pomicanje jedinice ovjesa dovodi do neuobičajenih zvukova.
- Ÿ Gubitak učinka kočenja; spužvast osjećaj na papučici kočnice; papučica gotovo dodiruje pod; vozilo vuče u jednu stranu pri kočenju.
- Ÿ Temperatura rashladne tekućine motora ostaje visoka.
- Ÿ Kapacitet baterije značajno se smanjuje.
- Ÿ Visoka temperatura baterije ili zaštita od pregrijavanja potraje ili nema izlazne snage.



UPOZORENJE

- Ÿ Nemojte nastaviti voziti vozilo koje nije pregledano jer to može dovesti do ozbiljnih oštećenja vozila i tjelesnih ozljeda.

Sprječavanje korozije vozila

Najčešći uzroci korozije vozila su:

- Ÿ Podvozje vozila prekriveno je solju, prašinom ili vlagom.
- Ÿ Vozilo ili neki njegovi dijelovi dugo su izloženi visokoj vlažnosti i visokoj temperaturi.
- Ÿ Sloj boje ili donji sloj ogreban je uslijed manjeg sudara ili udaraca kamenja i šljunka.

Kako bi se spriječila korozija vozila, treba se pridržavati sljedećih pravila:

- Ÿ Često perite vozilo.
 - Ÿ Ako zimi vozite cestama posipanim solju ili živite u obalnim područjima, operite donji dio vozila barem jednom mjesečno te očistite podvozje i poklopac glavčine visokotlačnim mlazom vode ili parom kako biste smanjili koroziju. Temeljito operite podvozje nakon zime.
 - Ÿ Operite vozilo čistom vodom i neutralnim deterdžentom.
- Ÿ Nakon vožnje u blizini obalnih cesta, primjerice uz obalu, na plažama ili ako je vozilo bilo voženo kroz morsku vodu ili poprskano njome, temeljito i odmah isperite sve komponente izložene morskoj vodi velikom količinom slatke vode.
- Ÿ Provjerite lak i ukrasne dijelove vozila.
 - Ÿ Svako oštećenje ili pukotina na laku mora se odmah sanirati kako bi se spriječila korozija. Ako se komadići ili pukotine ljušte s metalne površine, preporučuje se odlazak ovlaštenom BYD trgovcu ili serviseru radi popravka.

- Ÿ Provjerite unutrašnjost vozila.
- Ÿ Vlaga i nakupljanje prašine ispod tepiha mogu uzrokovati koroziju. Često provjeravajte donje strane tepiha kako biste bili sigurni da su ta područja suha.
- Ÿ Posebnu pozornost treba obratiti kada se vozilom prevoze kemikalije, deterdženti, gnojiva, sol i druge tvari. Takve tvari treba držati u odgovarajućim spremnicima za prijevoz. Ako dođe do prolijevanja ili curenja, odmah očistite i osušite.
- Ÿ Upotrebljavajte obloge blatobrana.
- Ÿ Obloge blatobrana štite vozila u slanim područjima ili na šljunčanim cestama. Što je obloga blatobrana veća i bliža tlu, to bolje.
- Ÿ Parkirajte na dobro prozračenom i suhom mjestu.

Savjeti za održavanje laka

- Ÿ Nemojte naknadno lakirati ako na završnom sloju nema vidljivih ogrebotina kako biste spriječili nepodudaranje ili neusklađenost boja.
- Ÿ Kada se vozilo ne koristi dulje vrijeme, treba ga parkirati u garaži ili na dobro prozračenom mjestu, a zimi treba koristiti poseban prekrivač za karoseriju. Za privremeno parkiranje odaberite sjjenovito mjesto.
- Ÿ Spriječite snažne udarce, lupanje ili ogrebotine na laku. Ako je lak ogreban, udubljen ili se ljušti, treba ga pravovremeno popraviti, najbolje kod profesionalnog pružatelja usluga njege vozila.
- Ÿ Ne dodirujte lak masnim rukama ili krpom. Ne stavljajte masni alat na karoseriju vozila niti je trljajte organskim otapalima kako biste izbjegli kemijske reakcije.

- Ÿ Vozilo se mora voskirati jednom mjesečno ili kad god oslabe vodoodbojna svojstva vozila, a svaka tri mjeseca treba ga odvesti pružatelju usluga njege vozila na održavanje.
- Ÿ Moraju se koristiti visokokvalitetna sredstva za poliranje i vosak. Ako je završni sloj karoserije jako istrošen vremenskim utjecajima, uz vosak koristite i sredstvo za poliranje i čišćenje automobila. Pažljivo slijedite upute i mjere opreza proizvođača. Kromirane površine treba polirati i voskirati jednako kao i lakirane površine.



OPREZ

- Ÿ Kada se vozilo ponovno lakira i stavlja u komoru s visokom temperaturom, plastični branik vozila mora se skinuti kako bi se izbjegla oštećenja uzrokovana visokim temperaturama.

Čišćenje vozila

- Ÿ Vozilo se mora pravovremeno očistiti u sljedećim okolnostima, koje mogu uzrokovati ljuštenje sloja laka ili koroziju karoserije i dijelova vozila:
 - Ÿ Vožnja uz obalu.
 - Ÿ Vožnja cestom sa sredstvima za odmrzavanje.
 - Ÿ Vožnja cestama prekrivenim katranom.
 - Ÿ Smola, ptičji izmet ili ostaci insekata zalijepljeni su na vozilu.
 - Ÿ Vožnja u područjima s velikom količinom dima, čađe, prašine, željezne strugotine ili kemikalija.
 - Ÿ Vozilo je vidljivo zaprljano prašinom ili blatom.
 - Ÿ Nakon kiše.

OPREZ

- Ÿ Prije pranja vozila provjerite jesu li sva vrata, hauba, poklopac prtljažnika i priključak za punjenje zatvoreni.
- Ÿ Ne otvarajte priključak za punjenje kako biste očistili unutrašnjost.
- Ÿ Ne perite vozilo na vrućini niti na izravnom suncu.

Ručno pranje vozila

Prije pranja vozila parkirajte ga u hlad i pričekajte da se potpuno ohladi.

1. Crijevom isperite prljavštinu, uključujući sve blato ili sol s ceste na dnu vozila i na kućištima kotača.
2. Operite vozilo neutralnim sredstvima koja se miješaju prema uputama proizvođača. Namočite meku krpu otopinom za čišćenje i nježno brišite u smjeru toka vode. Ne brišite kružnim pokretima niti vodoravno.
3. Dobro isperite – Osušeno sredstvo za pranje stvara tragove. Nakon pranja vozila po vrućem vremenu, pravilno isperite sve dijelove.
4. Osušite vozilo čistim mekim ručnikom kako biste spriječili tragove vode. Kako biste spriječili grebanje, nemojte trljati niti primjenjivati prekomjernu silu na lak.

Pranje visokotlačnim peraćem

- Ÿ Kada koristite visokotlačni perać za pranje vozila, slijedite upute u nastavku:
 - Ÿ Držite mlaznicu na udaljenosti od najmanje 30 cm od površine vozila.
 - Ÿ Preporučeni tlak niži je od 60 bara i ne smije prelaziti 100 bara.
 - Ÿ Upotrebljavajte lepezasti raspršivač ili raspršivač u obliku maglice (nemojte upotrebljavati izravan visokotlačni mlaz).
 - Ÿ Mlaznicu stalno pomičite; ne usmjeravajte mlaz na jedno mjesto.

OPREZ

- Ÿ Tijekom pranja slijedite gore navedene upute jer bi u suprotnom moglo doći do oštećenja vozila ili komponenti.
- Ÿ Izbjegavajte izravno prskanje brtvenih traka vodom pod visokim tlakom. Prekomjerni tlak može deformirati ili oštetiti brtve i uzrokovati curenje vode u unutrašnjost vozila.

NAPOMENA

- Ÿ Nemojte upotrebljavati alkalni prašak za pranje, vodu sa sapunom, deterdžente, deterdžente za uklanjanje voska ni hlapljive tvari poput benzina, kerozina ili jakih otapala.
- Ÿ Prilikom čišćenja svjetala izbjegavajte korištenje proizvoda na bazi alkohola (poput alkohola i tekućine za pranje vjetrobranskog stakla), ketona (kao što su razrjeđivač laka i sredstvo za uklanjanje insekata) ili drugih kemijskih otapala (uključujući benzin, razrjeđivač i ugljikov tetraklorid), jer oni mogu uzrokovati pucanje kućišta svjetala.
- Ÿ Preporučuje se da se vozila koja se kreću u obalnim ili jako zagađenim područjima peru jednom dnevno.
- Ÿ Ne koristite oštrice ili benzin za uklanjanje tvrdokorne prljavštine s karoserije vozila. Plastične ukrase kotača lako mogu oštetiti organske tvari. Ako na obloge vozila prsne bilo kakva organska tvar, operite je vodom i provjerite ima li oštećenja. Pravovremeno zamijenite ozbiljno oštećene obloge jer olabavljene obloge mogu otpasti s kotača tijekom vožnje i uzrokovati nesreće.
- Ÿ Nemojte koristiti abrazivna sredstva za čišćenje za ribanje branika ili svjetala.
- Ÿ Polirane metalne dijelove čistite sredstvom za čišćenje naslaga ugljika i redovito ih polirajte voskom radi zaštite.

Automatsko pranje vozila

Kada upotrebljavate automatsku autopraonicu, imajte na umu da određene vrste četki, nefiltrirana voda za ispiranje ili specifični programi pranja mogu izgrebati površinu boje. Takve ogrebotine mogu smanjiti sjaj i trajnost boje, osobito na vozilima tamne boje. Prije pranja obratite se pružatelju usluge ili pogledajte upute za opremu kako biste potvrdili koji je program pranja najsigurniji za boju vašeg vozila.

OPREZ

- Obavezno isključite funkciju AVH prije ulaska u automatsku autopraonicu.
- Prije pranja sklopite bočne retrovizore, a prije vožnje ih rasklopite.

Čišćenje unutrašnjosti

NAPOMENA

- Spriječite izravno prskanje vode na armaturnu ploču ili pod prilikom pranja vozila, jer to može uzrokovati električne kvarove.
- Nemojte prati pod vozila vodom kako biste spriječili koroziju.

Tepih

- Redovito usisavajte tepih.
- Redovito čistite tepih trljanjem kružnim pokretima pomoću spužve ili meke četke namočene u odgovarajući pjenušavi deterdžent.
- Nemojte razrjeđivati pjenušavi deterdžent i održavajte tepih što sušim.

Sigurnosni pojasevi

- Sigurnosni pojasevi mogu se čistiti neutralnom sapunicom ili mlakom vodom.

- Istrljajte sigurnosne pojaseve spužvom ili mekom krpom. Provjerite ima li na sigurnosnim pojasevima znakova prekomjernog trošenja, kidanja ili posjekotina.

OPREZ

- Nemojte čistiti sigurnosni pojas bojlama ili izbjeljivačima. Te tvari mogu smanjiti čvrstoću sigurnosnog pojasa.
- Nemojte koristiti sigurnosni pojas koji nije suh.

Vrata i prozori

- Vrata i prozori mogu se čistiti bilo kojim uobičajenim deterdžentom.
- Redovito provjeravajte kočnice vrata. Ako se na poluzi kočnice vrata nakupi vidljiva prašina, obrišite je vlažnom mekom krpom.

OPREZ

- Prilikom čišćenja unutrašnjosti stražnjih prozora pazite da ne ogrebete ili oštetite grijače niti ili spojeve.

Upravljačka ploča klima-uređaja, zvučnici, armaturna ploča, upravljačka ploča i prekidači

- Očistite upravljačku ploču klima-uređaja, zvučnike, armaturnu ploču, upravljačku ploču i prekidače vlažnom mekom krpom.
- Nježno obrišite prašinu čistom mekom krpom namočenom u mlaku vodu.

OPREZ

- Nemojte koristiti organske tvari (na primjer, otapala, kerozin, alkohol i benzin) ili kisele ili lužnate otopine. Te kemikalije mogu uzrokovati promjenu boje, mrlje ili ljuštenje.

OPREZ

- Ÿ Provjerite da deterđent ili sredstvo za poliranje koje ćete koristiti ne sadrži gore navedene tvari.
- Ÿ Ako koristite novo tekuće sredstvo za pranje, ne prskajte ga po površini unutrašnjosti vozila jer može sadržavati gore navedene tvari. Ako dođe do prolijevanja, odmah ga temeljito očistite.

Koža

- Ÿ Kožne obloge mogu se čistiti neutralnim deterđentom za vunu.
- Ÿ Mekom krpom namočenom u otopinu neutralnog deterđenta obrišite prašinu, a zatim čistom, vlažnom krpom temeljito uklonite preostali deterđent.
- Ÿ Ako se koža smoči, obrišite je čistom mekom krpom i ostavite da se osuši na zraku na hladnom i prozračnom mjestu.
- Ÿ Za sva pitanja o čišćenju vozila obratite se lokalnom ovlaštenom BYD trgovcu ili serviseru.

OPREZ

- Ÿ Ako se prljavština ne može očistiti neutralnim deterđentom, očistite je sredstvom za čišćenje koje ne sadrži organska otapala.
- Ÿ Nemojte čistiti kožu organskim tvarima kao što su hlapljiva ulja, alkohol, benzin ili kisele i lužnate otopine, jer će one uzrokovati promjenu boje.
- Ÿ Nemojte čistiti kožu najlonskom četkom ili krpom od sintetičkih vlakana jer mogu ogrebat fine uzorke na površini kože.
- Ÿ Na prljavim kožnim oblogama može se razviti plijesan. Potreban je poseban oprez kako bi se izbjegle uljne mrlje, a obloge se uvijek moraju održavati čistima.

OPREZ

- Ÿ Dugotrajno izlaganje sunčevoj svjetlosti uzrokovat će stvrdnjavanje ili skupljanje kože, stoga vozilo treba parkirati na sjenovitom i hladnom mjestu, posebno ljeti.
- Ÿ Za vrućeg vremena temperatura unutar vozila lako raste, stoga izbjegavajte stavljanje predmeta od vinila ili voska na obloge jer se na visokim temperaturama mogu zaljepiti za kožu.
- Ÿ Nepravilno čišćenje kožnih obloga može uzrokovati promjenu boje ili mrlje.

Flokirane površine

- Ÿ Redovito upotrebljavajte čistu, mekanu suhu krpu ili četku s mekim vlaknima kako biste nježno obrisali flokiranu površinu i uklonili prašinu.
- Ÿ Prema potrebi za uklanjanje površinske prašine i otpalih vlakana možete upotrijebiti valjak za uklanjanje vlakana, ljepljivu traku ili usisivač.

OPREZ

- Ÿ Nemojte brisati flokiranu površinu mokrim krpama, vlažnim maramicama ili bilo kakvim predmetima koji sadrže vodu ili sredstva za čišćenje.
- Ÿ Izbjegavajte snažno trljanje, struganje ili upotrebu četki s tvrdim vlaknima jer oni mogu oštetiti površinski sloj.

Samostalno održavanje

Samostalno održavanje

Mjere opreza pri samostalnom održavanju

- Ÿ Ako održavanje provodi vlasnik, obavezno slijedite ispravne korake navedene u ovom odjeljku.

- Ÿ Nepravilno ili nepotpuno održavanje utjecat će na ispravan rad vozila.
- Ÿ U ovom su odjeljku navedene samo upute za jednostavne radove održavanja koje može obaviti vlasnik. Međutim, postoje mnogi radovi koje moraju obaviti kvalificirani tehničari pomoću posebnih alata.
- Ÿ Potreban je poseban oprez pri održavanju vozila kako bi se spriječile slučajne ozljede. Obavezno se pridržavajte sljedećeg:

UPOZORENJE

- Ÿ Ako je motor jako vruć, nemojte skidati ili otpuštati poklopac ekspanzijske posude kako biste spriječili opekline.
- Ÿ Nemojte pušiti u vozilu ili u njegovoj blizini kako biste izbjegli iskre ili otvoreni plamen koji mogu uzrokovati požar.
- Ÿ Budite oprezni pri rukovanju niskonaponskim akumulatorom jer sadrži otrovnu i korozivnu sumpornu kiselinu.
- Ÿ Nikada se ne zavljučite ispod vozila koje podupire samo dizalica. Obavezno poduprite vozilo pomoću dizalice i potpornog stalka prije uvlačenja pod vozilo.
- Ÿ Kada radite unutar ili ispod vozila, uvijek nosite zaštitne naočale kako biste zaštitili oči od letećih ili padajućih predmeta ili prskanja tekućine.
- Ÿ Budući da kočiona tekućina može oštetiti kožu ili oči, budite oprezni pri dolijevanju. Ako koža ili oči dođu u dodir s kočionom tekućinom, odmah isperite čistom vodom. Odmah potražite liječničku pomoć ako nelagoda potraje.

OPREZ

- Ÿ Pazite na kratke spojeve jer neki strujni krugovi i komponente vozila provode jaku struju ili su pod visokim naponom.
- Ÿ Ako se rashladna tekućina prelije, obrišite je suhom krpom ili maramicom kako biste spriječili oštećenje komponenti ili laka vozila.
- Ÿ Ako se kočiona tekućina prelije, isperite je vodom kako biste spriječili oštećenje komponenti ili laka vozila.
- Ÿ Prilikom zamjene metlica brisača, nemojte dopustiti da brisači ogrebu površinu stakla.
- Ÿ Prije zatvaranja haube provjerite je li u motornom prostoru ostao alat ili krpa za brisanje.

Provjere

Sljedeće stavke treba provjeriti prema uporabi ili navedenoj kilometraži:

- Ÿ Tekućina za pranje vjetrobranskog stakla - Provjerite preostalu količinu tekućine za pranje u spremniku mjesečno. Kada se tekućina za pranje često koristi, provjerite preostalu količinu prilikom svakog punjenja.
- Ÿ Brisač vjetrobranskog stakla - Provjerite stanje brisača mjesečno. Ako brisač ne radi ispravno, provjerite ima li istrošenosti, pukotina ili drugih oštećenja.
- Ÿ Razina kočione tekućine - Provjerite razinu mjesečno.
- Ÿ Papučica kočnice - Provjerite radi li papučica kočnice ispravno.
- Ÿ Prekidač EPB-a - Provjerite je li prekidač ispravan.
- Ÿ Niskonaponski akumulator - Provjerite stanje akumulatora i ima li korozije na priključcima mjesečno.

- Ÿ Sustav klimatizacije - Provjerite rad klimatizacijskih jedinica tjedno.
- Ÿ Gume - Provjerite tlak u gumama mjesečno. Provjerite istrošenost gaznog sloja i ima li zaglavljenih stranih tijela.
- Ÿ Odmrzivači vjetrobranskog stakla - Provjerite ventilacijski otvor odmrzivača mjesečno.
- Ÿ Svjetla - Provjerite stanje prednjih svjetala, pozicijskih svjetala, stražnjih svjetala, visoko postavljenog stop svjetla, pokazivača smjera, stražnjih svjetala za maglu, kočnih svjetala i svjetla registarske pločice mjesečno.
- Ÿ Vrata - Provjerite mogu li se poklopac prtljažnika i sva ostala vrata (uključujući stražnja vrata) slobodno otvoriti i sigurno zaključati.
- Ÿ Truba - Provjerite radi li truba ispravno.



NAPOMENA

- Ÿ Nemojte nastaviti voziti vozilo koje nije pregledano jer to može dovesti do ozbiljnih oštećenja vozila i tjelesnih ozljeda.

Kombinirana svjetla

Prednja kombinirana svjetla

- Ÿ Prednja kombinirana svjetla podešavaju se prije isporuke vozila. Ako vozilo često prevozi teški teret, prednja kombinirana svjetla možda će trebati ponovno podesiti. Preporučuje se da podešavanje prednjih kombiniranih svjetala prepustite ovlaštenom BYD trgovcu ili serviseru.

Zamagljivanje svjetala

- Ÿ Kombinirana svjetla, stražnja svjetla i pokazivači smjera na bočnim retrovizorima mogu se zamagliti nakon jake kiše ili čišćenja. To je slično kondenzaciji na bočnom prozoru tijekom kiše. To ne znači da postoji problem s vašim vozilom.

- Ÿ Svjetla su relativno zatvoreni i uzak prostor. Temperatura je vrlo visoka kada su upaljena (maska i reflektor mogli bi lako izgorjeti i deformirati se), stoga im je potrebno odvođenje topline. Na kućištu svjetla nalaze se otvori za odvođenje topline radi konvekcije. Što je razlika u temperaturi veća, to je konvekcija aktivnija. Tijekom konvekcije, vlaga iz zraka neizbježno ulazi u svjetlo. Čimbenici kao što su izloženost sunčevoj svjetlosti, konvekcija i zagrijavanje žarulje mogu uzrokovati da se vlaga u zraku pri niskim temperaturama lako kondenzira u maglu ili kapljice vode na površini svjetla. To se naziva zamagljivanje svjetala.



NAPOMENA

- Ÿ Ako se magla pojavi unutar prednjeg svjetla i unutar pokazivača smjera na bočnim retrovizorima, to može biti zbog visoke vlažnosti zraka ili značajne razlike u temperaturi između vozila i okoline. U tom slučaju, uključite prednje svjetlo ili pokazivač smjera tijekom vožnje. Zamagljenje će nestati nakon kraćeg razdoblja vožnje.
- Ÿ Nemojte voskati kućišta svjetala kako biste spriječili oštećenja.
- Ÿ Ako se unutar svjetala nalazi primjetna količina vode, preporučuje se odvesti vozilo ovlaštenom BYD trgovcu ili serviseru na održavanje.

Održavanje pokrova

- Ÿ Obrišite prašinu ili pijesak s vanjskih brtvenih traka krovnog otvora vlažnom krpom kako biste izbjegli ogrebotine, koje mogu smanjiti učinkovitost brtvljenja krovnog otvora.
- Ÿ Obrišite prašinu ili pijesak na rubovima lajsni prednjeg stakla vlažnom krpom kako biste izbjegli ogrebotine, koje mogu smanjiti učinkovitost brtvljenja krovnog otvora.

- Ÿ Često čistite vodilice s obje strane i prednje kanale kako biste izbjegli nakupljanje stranih materijala poput prašine, pijeska i lišća, te spriječili da takvi ostaci blokiraju odvodne otvore, što bi moglo dovesti do loše odvodnje krovnog otvora.
- Ÿ Prilikom pranja vozila, pazite da su mlazovi vode pod visokim tlakom na dovoljnoj udaljenosti od vozila te ih nemojte usmjeravati izravno na brtvene trake kako biste spriječili da ih visoki tlak izobličiti ili čak ošteti te da voda prođe u vozilo.

Skladištenje vozila

- Ÿ Ako se vozilo mora parkirati na dulje vrijeme (više od mjesec dana), potrebno je obaviti sljedeće pripreme. Pravilna priprema pomaže u sprječavanju propadanja i osigurava laku upotrebu vozila. Ako je moguće, parkirajte vozilo u zatvorenom prostoru.
- Ÿ Napunite vozilo na vrijeme.
- Ÿ Temeljito očistite i osušite površinu karoserije.
- Ÿ Očistite unutrašnjost vozila kako biste osigurali da su tepisi i prostirke potpuno suhi.
- Ÿ Otpustite parkirnu kočnicu i postavite ručicu mjenjača u položaj za parkiranje.
- Ÿ Malo otvorite jedan prozor (ako je vozilo pohranjeno u zatvorenom prostoru).
- Ÿ Odspojite negativni pol niskonaponske baterije.
- Ÿ Podložite krak prednjeg brisača presavijenim ručnikom ili krpom kako ne bi dodirivao vjetrobransko staklo.
- Ÿ Kako biste smanjili prljanje, nanosite silikonsko mazivo na sve brtve vrata, a vosak za karoseriju na obojenu površinu na koju naliježu brtve vrata.
- Ÿ Prekrijte karoseriju vozila prozračnim pokrivačem od „poroznog materijala“, poput pamuka. Neporozni materijali, poput plastične folije, mogu nakupljati vlagu i oštetiti boju.

- Ÿ Ako je moguće, redovito pokrećite vozilo (po mogućnosti jednom mjesečno). Ako je vozilo bilo parkirano godinu dana ili duže, posjetite ovlaštenog BYD trgovca ili serviseru radi sveobuhvatnog održavanja.

Hauba

Otvaranje haube

1. Dvaput povucite ručicu ispod armaturne ploče. Hauba se otključava i lagano otvara.



2. Podignite haubu na odgovarajuću visinu; zatim će se automatski podići u otvoreni položaj.



Zatvaranje haube

1. Da biste zatvorili haubu, spustite je na odgovarajuću visinu i lagano gurnite dok se djelomično ne zaključa. Zatim objema rukama polako i ravnomjerno pritisnite plavo područje kako je prikazano na ilustraciji kako biste je potpuno zaključali. Držite ruke na određenoj udaljenosti i nemojte pritiskati izbočine.



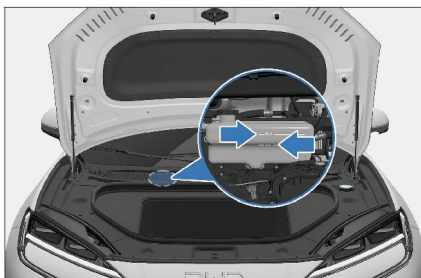
2. Nakon zatvaranja haube provjerite je li brava dobro zaključana.

! NAPOMENA

- Provjerite je li hauba čvrsto zatvorena i zaključana. U suprotnom, hauba se može iznenada otvoriti tijekom vožnje, što može dovesti do nesreće.
- Nemojte silom spuštati haubu.
- Ne zatvarajte haubu jednom rukom jer to može koncentrirati silu na jednom području i uzrokovati oštećenje haube.
- Ne pritišćite prednji rub haube kako biste spriječili oštećenje vozila.

Sustav hlađenja

- Potrebno je da razina tekućine bude između oznaka maksimuma (MAX) i minimuma (MIN) na ekspanzijskoj posudi.
- Rashladna tekućina mora uvijek biti iste specifikacije kao i originalna, bez dodavanja ikakve mješavine. Različite marke i vrste rashladne tekućine ne smiju se miješati.



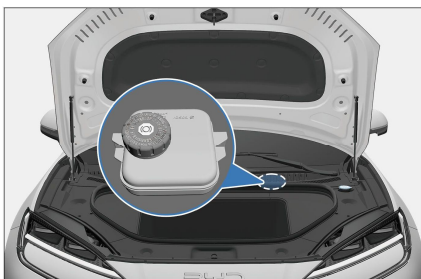
- Dolijte rashladnu tekućinu do oznake MAX ako je razina ispod oznake MIN. Provjerite ima li curenja u sustavu hlađenja.

! OPREZ

- U sustav hlađenja nemojte dodavati nikakva sredstva protiv hrđe ili druge aditive jer mogu biti nekompatibilni s rashladnom tekućinom ili dijelovima motora.
- Prije otvaranja čepa spremnika, provjerite jesu li motor, visokonaponski elektronički upravljački sklop, spremnik rashladnog sredstva i hladnjak ohlađeni. Otvaranje ekspanzijske posude rashladne tekućine dok se motor još nije potpuno ohladio može uzrokovati prskanje rashladne tekućine, što može dovesti do teških opeklin.

Kočni sustav

- Provjeravajte razinu u spremniku tekućine mjesečno i mijenjajte kočionu tekućinu prema vremenu vožnje i kilometraži navedenima u Rasporedu održavanja.
- Obavezno koristite kočionu tekućinu istih specifikacija kao originalna kočiona tekućina, a različite vrste kočione tekućine ne smiju se miješati.
- Potrebno je da razina u spremniku tekućine bude između oznaka „MAX” (maksimalna razina) i „MIN” (minimalna razina).
- Ako je razina ispod oznake MIN, provjerite curi li kočni sustav i jesu li kočni trenjski blokovi istrošeni.



- Ÿ Učinci velikih nadmorskih visina na kočionu tekućinu:
- Ÿ S porastom nadmorske visine atmosferski tlak pada, što može povećati udio zraka u kočionoj tekućini i uzrokovati da upozoravajuće svjetlo kvara kočnog sustava (⚠) zasvijetli. Prije vožnje u područjima s velikom nadmorskom visinom odvezite vozilo ovlaštenom BYD trgovcu ili serviseru radi pravilnog odzračivanja inteligentnog sustava kočenja.

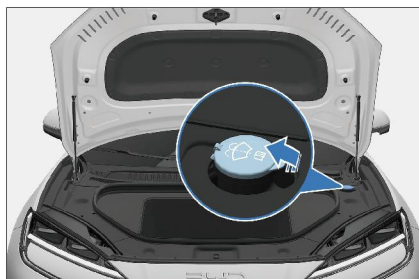


OPREZ

- Ÿ Ako se kočni sustav ne odzračuje prije vožnje na velikim nadmorskim visinama, papučica kočnice može postati mekana, a put kočenja može se povećati tijekom vožnje. U teškim slučajevima snaga vozila može biti ograničena. Vozite oprezno.

Perač vjetrobranskog stakla

- Ÿ Tijekom normalne uporabe provjeravajte razinu tekućine u spremniku perača vjetrobranskog stakla najmanje jednom mjesečno.
- Ÿ Ako se perač vjetrobranskog stakla često koristi, razinu u spremniku perača treba češće provjeravati.
- Ÿ Treba dodati visokokvalitetnu tekućinu za pranje vjetrobranskog stakla kako bi se poboljšalo uklanjanje mrlja i spriječilo smrzavanje pri hladnom vremenu.



- Ÿ Prilikom dolijevanja tekućine za pranje, čistom krpom namočenom u tekućinu za pranje vjetrobranskog stakla očistite metlicu brisača. To pomaže u održavanju metlice brisača u dobrom stanju.



OPREZ

- Ÿ Nemojte ulijevati otopinu octa i vode u spremnik tekućine za pranje vjetrobranskog stakla.
- Ÿ Preporučuje se upotreba certificirane tekućine za pranje vjetrobranskog stakla.

Sustav klimatizacije

- Ÿ Sustav klimatizacije je zatvoreni sustav, a sve važne radove održavanja trebali bi obavljati stručnjaci ovlaštenog BYD trgovca ili serviseru.
- Ÿ Sljedeći postupci pomažu osigurati da sustav klimatizacije radi učinkovito.
 - Ÿ Redovito provjeravajte hladnjak i kondenzator sustava klimatizacije.
 - Ÿ Uklonite lišće, insekte i prašinu s prednje površine sustava klimatizacije. Te naslage ometaju protok zraka i smanjuju učinak hlađenja.
 - Ÿ U hladnim mjesecima uključite sustav klimatizacije najmanje jednom tjedno na 10 minuta kako bi cirkuliralo ulje za podmazivanje u jedinici rashladnog sredstva.

- Ako se učinkovitost hlađenja klima-uređaja smanji, obratite se ovlaštenom BYD trgovcu ili serviseru radi održavanja.

OPREZ

- Kad god se održava sustav klimatizacije, servisna stanica treba koristiti sustav za recikliranje rashladnog sredstva. Sustav može reciklirati rashladno sredstvo kako bi se izbjeglo onečišćenje okoliša uzrokovano izravnim ispuštanjem rashladnog sredstva.

Metlice brisača

Gumica metlice, izrađena od sintetičke gume, osjetljiv je dio. Različita okruženja u kojima se vozilo koristi i navike vozača mogu oštetiti metlice. Stoga, molimo pridržavajte se sljedećeg kako biste osigurali vijek trajanja metlica i sigurnost u vožnji:

- Nemojte koristiti metlicu za uklanjanje leda s površine vjetrobranskog stakla. Koristite namjenski strugač za led.
- Nemojte strugati po površini vjetrobranskog stakla ako je prljava, masna ili prekrivena voskom.
- Održavajte površinu vjetrobranskog stakla čistom. Nemojte strugati prašinu, pijesak, insekte ili strana tijela na površini vjetrobranskog stakla.
- Tijekom pranja vozila i održavanja laka karoserije, nije potrebno nanositi vosak na vjetrobransko staklo, jer sloj voska reflektira svjetlost pri lošem osvjetljenju, što utječe na vidno polje i sigurnost vožnje. Nakon pranja vozila isperite metlicu običnom vodom i upotrijebite posebno sredstvo za čišćenje voska s vjetrobranskog stakla kako biste uklonili sloj voska na vjetrobranskom staklu.

- Kako biste spriječili da preveliki pritisak vode ošteti metlice, nemojte prati metlice izravno mlazom vode.

Pravila održavanja

- Redovito čistite vjetrobransko staklo i metlice (po mogućnosti jednom tjedno ili jednom u dva tjedna).
- Redovito brišite brisače (po mogućnosti jednom dnevno ili jednom u dva dana). Kada koristite metlicu za brisanje vjetrobranskog stakla, držite vjetrobransko staklo potpuno mokrim. (Kada nema kiše, tekućina za pranje mora se poprskati unaprijed).
- Očistite vjetrobransko staklo posebnom tekućinom za pranje vjetrobranskog stakla.
- Krpom pravovremeno očistite blato i ostatke insekata zalijepljene na vjetrobransko staklo.
- Kada na vjetrobranskom staklu postoje oštećenja uzrokovana šljunkom, popravak se mora obaviti pravovremeno. (Preporučuje se korištenje proizvoda od smole za popravak vjetrobranskog stakla, a vjetrobransko staklo treba zamijeniti ako su oštećenja prevelika ili ako ih ima previše.)
- Redovito mijenjajte metlice brisača, po mogućnosti svakih šest mjeseci.
- Prilikom čišćenja vjetrobranskog stakla unaprijed podignite krak brisača. Postupak je sljedeći:
 1. Idite na dodirni zaslon informacijsko-zabavnog sustava →  → **Servis** → **Održavanje** kako biste omogućili **provjeru prednjih brisača**. Brisač se zatim pomiče na vrh.
 2. Uхватite gornji kraj kraka brisača i pažljivo podignite sklop kraka i metlice brisača.

Gume

- Za sigurnu vožnju, gume moraju biti izrađene i dimenzionirane tako da odgovaraju vozilu, s dobrim gaznim slojem i propisanim tlakom u gumama.
- Ovaj odjeljak pruža detalje o tome kako provjeriti tlak u gumama, oštećenja i istrošenost guma te postupak premještanja guma.



UPOZORENJE

- Korištenje guma s prekomjernom istrošenošću ili nedovoljnim/prekomjernim tlakom može dovesti do nesreća, teških ozljeda ili smrti.
- Molimo slijedite sve upute u ovom priručniku koje se odnose na pumpanje i održavanje guma.

Pumpanje guma

- Održavajte gume na propisanom tlaku kako biste osigurali najbolju kombinaciju upravljivosti, vijeka trajanja gaznog sloja i udobnosti u vožnji.
- Gume s nedovoljnim tlakom mogu uzrokovati neravnomjerno trošenje, utjecati na upravljivost i potrošnju energije te su sklone ispuštanju zraka zbog pregrijavanja.
- Gume s previsokim tlakom smanjuju udobnost u vožnji i podložne su oštećenjima zbog neravnih cesta. U teškim slučajevima rizik od puknuća gume predstavlja ozbiljnu prijetnju sigurnosti cijelog vozila. Previsok tlak također će uzrokovati neravnomjerno trošenje guma, što utječe na vijek trajanja guma.
- Kada su gume hladne, možete odlučiti hoćete li dopuniti tlak u gumama prema vrijednostima tlaka u gumama prikazanim na instrumentnoj ploči.

- Tlak u gumama treba mjeriti dok su gume na temperaturi okoline. To znači da ga treba mjeriti najmanje tri sata nakon zaustavljanja. Ako morate voziti vozilo prije nego što se izmjeri tlak u gumama, može se smatrati da su gume i dalje na temperaturi okoline sve dok prijedena udaljenost nije veća od 1,6 km.
- Normalno je da je očitavanje tlaka u gumama izmjereno dok su gume vruće (nakon vožnje od nekoliko kilometara) 30 – 40 kPa (0,3 – 0,4 bar) više nego kada su gume hladne. U tom slučaju nemojte ispuštati zrak iz guma kako biste postigli propisano očitavanje tlaka u hladnim gumama; u suprotnom, tlak u gumama bit će nedostatan.



NAPOMENA

- Preporučeni tlak u hladnim gumama naznačen je na naljepnici koja se nalazi na okviru vozačevih vrata.
- Gume bez zračnica imaju funkciju samobrtvljenja kada se probuše. Međutim, budući da je ispuštanje zraka obično vrlo sporo, čim tlak u gumi počne padati, pažljivo potražite mjesto ispuštanja.

Provjere

- Prilikom svake provjere tlaka u gumama, provjerite ima li na gumama oštećenja, stranih tijela i istrošenosti.
- Zamijenite gumu ako se pronađu izbočine ili oštećenja gaznog sloja ili bočne stijenke. Gume se moraju zamijeniti u bilo kojem od navedenih slučajeva.
- Zamijenite gumu ako na bočnoj strani postoje pukotine ili ako se vidi tkanina ili kord.
- Zamijenite gume s prekomjerno istrošenim gaznim slojem.

- Gazni sloj gume ima izliveno indikatora istrošenosti. Kada se gazni sloj izjednači s indikatorom istrošenosti, njegova je debljina manja od 1,6 mm. Prianjanje guma istrošenih do te mjere vrlo je slabo na mokrim cestama.
- Gume s izloženim indikatorima istrošenosti imaju ozbiljan gubitak performansi i stoga se moraju zamijeniti.



Održavanje

- Osim ispravnog tlaka u gumama, ispravna geometrija kotača također pomaže u smanjenju trošenja gaznog sloja.
- Ako se utvrdi neravnomjerno trošenje guma, posjetite ovlaštenog BYD trgovca ili serviseru i provjerite geometriju kotača.
- Iako su kotači vozila balansirani u tvornici, potrebno ih je ponovno balansirati nakon određenog razdoblja vožnje.
- Ako pri velikim brzinama vozila (iznad 80 km/h) dolazi do neprekidnih vibracija, ali ne i pri malim brzinama, obratite se ovlaštenom BYD trgovcu ili serviseru radi provjere guma.
- Ako je guma popravljana, obavezno je ponovno balansirajte.
- Prilikom ugradnje nove gume ili zamjene kotača, uvijek obavite balansiranje guma.

⚠ OPREZ

- Neodgovarajući utezi za balansiranje kotača mogu se olabaviti i otpasti, što tijekom vožnje može oštetiti vozilo ili okolne objekte.
- Neodgovarajući utezi za balansiranje kotača oštećuju aluminijske naplatke vozila. Stoga se za održavanje balansa preporučuje upotreba originalnih utega za balansiranje kotača.

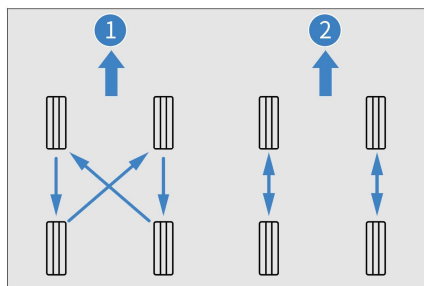
Rotacija guma

- Kako bi se gume jednako trošile i kako bi se produljio njihov vijek trajanja, preporučuje se redovita provjera istrošenosti gaznog sloja kotača s unutarnje i vanjske strane (u intervalima ne duljim od 10.000 km) te, ako je potrebno, rotacija guma i provedba geometrije za sva četiri kotača.
- Nemojte rotirati gume kada se na vozilu koristi rezervna guma*.
- Nakon zamjene gume obratite se ovlaštenom BYD trgovcu ili serviseru radi usklađivanja tlaka u gumama.

Usmjerene gume i kotači

- Prilikom kupnje zamjenskih guma možda ćete otkriti da su neke gume „usmjerene“, što znači da se mogu vrtjeti samo u jednom smjeru. Ako se koriste usmjerene gume, prilikom rotacije guma mogu se zamijeniti samo prednji i stražnji kotači.
- Rotacija guma za vozila s pogonom na sva četiri kotača prikazana je na sljedeći način:

- ① Neusmjerene gume i kotači.
- ② Usmjerene gume i kotači.



UPOZORENJE

- Budući da vozila s pogonom na stražnje kotače imaju šire stražnje gume, kotači se mogu zamijeniti samo s jedne na drugu stranu. Ako se na vozilima s pogonom na stražnje kotače upotrebljavaju usmjerene gume, rotacija guma nije moguća.

Zamjena guma i kotača

- Originalne gume maksimiziraju performanse te pružaju najbolju kombinaciju upravljivosti, udobnosti vožnje i vijeka trajanja.
- Preporučuje se zamjena originalnim gumama kod ovlaštenog BYD trgovca ili serviser.
- Zamjena gumama različitih veličina, raspona opterećenja, indeksa brzine i maksimalnog tlaka hladne gume (označenog na boku gume) ili mješovita upotreba radijalnih i dijagonalnih guma može smanjiti sposobnost kočenja, pogonsku silu (prljanje uz tlo) i preciznost upravljanja.
- Neodgovarajuće gume utječu na upravljivost i stabilnost vozila te mogu dovesti do nesreća.
- Nemojte mijenjati samo jednu gumu; u protivnom će to ozbiljno utjecati na upravljivost vozila.

- ABS radi na principu usporedbe brzine vrtnje kotača. Prilikom zamjene gume koristite gumu iste veličine kao i originalna guma. Veličina i konstrukcija gume utječu na brzinu vrtnje kotača i mogu dovesti do neusklađenog rada sustava.
- Ako je potrebno zamijeniti kotač, pobrinite se da specifikacije novog kotača odgovaraju specifikacijama originalnog kotača. Nove kotače možete kupiti kod ovlaštenih BYD trgovaca ili serviser. Prije zamjene kotača posavjetujte se s ovlaštenim BYD trgovcem ili serviserom.

NAPOMENA

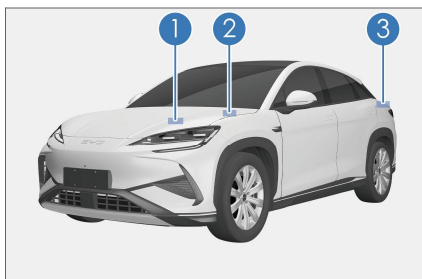
Pridržavajte se sljedećih mjera opreza kako biste osigurali ispravnu upravljivost i kontrolu vozila.

- Na vozilu nemojte miješati radijalne gume, gume s dijagonalnim pojasom ili dijagonalne gume.
- Nemojte koristiti gume dimenzija koje nisu preporučene od strane proizvođača.

Osigurači

Svi strujni krugovi vozila opremljeni su osiguračima radi sprječavanja kratkog spoja ili preopterećenja. Osigurači su ugrađeni u razvodnu kutiju (PDB) ispod poklopca motora, PDB armaturne ploče i PDB stražnjeg prtljažnika. Oznake osigurača nalaze se u ovim PDB-ovima i prikazuju povezanost osigurača s električnim komponentama.

- ① PDB ispod haube
- ② PDB na armaturnoj ploči
- ③ PDB u stražnjem odjeljku



- Osigurači ispod haube nalaze se u lijevom stražnjem dijelu prostora motora. Za otvaranje, prvo uklonite oblogu i pritisnite zasun.
- Osigurač armaturne ploče ispod vozačeve strane nalazi se na bočnoj strani armaturne ploče koja je blizu vrata. Rastavite donji dio armaturne ploče kako biste provjerili osigurač.
- Zamjena pregorjelih osigurača onima veće amperaže može značajno povećati vjerojatnost oštećenja električnog sustava.
- Ako nema rezervnog osigurača iste amperaže, upotrijebite osigurač manje amperaže.



NAPOMENA

- Nemojte koristiti osigurače s amperažom većom od nazivne vrijednosti ili bilo kakva druga rješenja za zamjenu osigurača, jer to može uzrokovati ozbiljna oštećenja ili čak požar.
- Ako osigurač pregori, preporučuje se provjeriti ili zamijeniti osigurač kod ovlaštenog BYD trgovca ili servisera.

07 KADA SE POJAVE KVAROVI

Kada se pojave kvarovi 212

Kada se pojave kvarovi

Reflektirajući prsluk

- Ÿ Reflektirajući prsluk nalazi se u kompletu alata.
- Ÿ U slučaju nužde, uvijek pravilno odjenite reflektirajući prsluk prije provjere kvarova ili postupanja u slučaju nesreće kako biste osigurali svoju sigurnost.

Ako se isprazni baterija pametnog ključa

Ako indikator pametnog ključa ne treperi, a vozilo se ne može pokrenuti pomoću funkcije pokretanja, baterija pametnog ključa možda je ispražnjena. Preporučuje se što prije kontaktirati ovlaštenog BYD trgovca ili serviseru radi zamjene baterije. U tom slučaju vozilo možete pokrenuti u načinu rada bez napajanja.



OPREZ

- Ÿ Nemojte ostavljati ključ na područjima izloženima visokim temperaturama.
- Ÿ Magnetska polja koja stvaraju obližnje radijske postaje, trafostanice ili aerodromski radijski odašiljači mogu ometati normalan rad elektroničkih pametnih ključeva.
- Ÿ Nakon zaključavanja vozila i aktiviranja protuprovalnog alarmnog sustava, držite ključ podalje od vozila ako ne koristite vozilo; u suprotnom će funkcija automatskog traženja kartice vozila trošiti energiju niskonaponskog akumulatora i pametnog ključa.

Pokretanje vozila kada se isprazni baterija elektroničkog pametnog ključa:

1. Upotrijebite mehanički ključ za otključavanje vozila.
2. Približite pametni ključ oznaci za praznu bateriju u središnjem pretincu.
3. Pritisnite tipku START/STOP i papučicu kočnice za pokretanje vozila.



Sustav za isključivanje u nuždi

- Ÿ Sustav za isključivanje u nuždi se aktivira, a visokonaponski sustav se automatski isključuje kada su ispunjeni sljedeći uvjeti:
 - Ÿ Zračni jastuci se ne aktiviraju nakon frontalnog sudara.
 - Ÿ Dođe do stražnjeg sudara.
 - Ÿ Sustav vozila je u kvaru.
- Ÿ Indikator OK se gasi ako nastane bilo koja od gore navedenih situacija.
- Ÿ Aktiviranje sustava za isključivanje u nuždi kod navedenih vrsta sudara smanjuje rizik od ozljeda ili nesreća na najmanju moguću mjeru.
- Ÿ Sustav vozila se ne može prebaciti u status OK nakon što se aktivira sustav za isključivanje u nuždi. U tom slučaju preporučuje se da se za pomoć obratite ovlaštenom BYD trgovcu ili serviseru. Sustav se odmah isključuje čak i ako je paljenje uključeno. Kontaktirajte ovlaštenog BYD trgovca ili serviseru što je prije moguće.

Spašavanje u slučaju požara na vozilu

U slučaju požara rukujte vozilom na sljedeći način, ovisno o stvarnoj situaciji:

1. Isključite paljenje i izađite iz vozila.
2. Pod uvjetom da je osobna sigurnost zajamčena, ako je požar mali i širi se sporo, upotrijebite aparat za gašenje požara sa suhim prahom kako biste ga ugasili i odmah pozovite pomoć.
3. Ako je požar velik i brzo se širi, udaljite se od vozila i pričekajte pomoć.



OPREZ

- Nosite izolacijske rukavice tijekom rastavljanja vozila. Upotrijebite aparate za gašenje požara propisane vrste. Voda ili neodgovarajući aparati za gašenje požara mogu uzrokovati strujni udar.
- U slučaju drugih posebnih uvjeta koji uzrokuju leteće dijelove (poput unutarnjih obloga i stakla), udaljite se od vozila i odmah zatražite od ovlaštenog BYD trgovca ili servisera dolazak na mjesto događaja radi postupanja.

Ako visokonaponska baterija procuri

Nakon sudara, ako dođe do curenja baterije, oštroga mirisa u vozilu, vidljivog istjecanja kiseline izvan vozila ili dima iz baterijskog paketa:

1. Isključite paljenje i, ako uvjeti to dopuštaju, odspojite niskonaponsku bateriju.
2. Nazovite ovlaštenog BYD trgovca ili servisera i vatrogasce, obavijestite ih da je vozilo opremljeno visokonaponskom baterijom te pričekajte pomoć.

Ako dođe do sudara

U slučaju sudara, rukujte vozilom na sljedeći način, ovisno o stvarnoj situaciji:

1. Isključite paljenje i, ako uvjeti to dopuštaju, odspojite niskonaponsku bateriju.
2. Odmah nazovite ovlaštenog BYD trgovca ili servisera za pomoć.
3. Provedite jednostavan pregled, ako uvjeti dopuštaju: Provjerite je li neki rub kućišta visokonaponske baterije napukao i istječe li vidljiva tekućina.
 - Oštećenje visokonaponskih komponenti nije moguće prepoznati u svim slučajevima. Nemojte rukovati oštećenim komponentama niti ih dodirivati nakitom ili drugim metalnim predmetima.
 - Ako koža dođe u dodir s iscurjelom tekućinom, odmah je ispirite s puno vode 10 do 15 minuta. Ako i dalje osjećate nelagodu, nanesite 2,5 %-tnu mast kalcijeva glukonata ili namočite u 2 % do 2,5 %-tnoj otopini kalcijeva glukonata. Ako se stanje ne poboljša ili nelagoda potraje, odmah potražite liječničku pomoć.
 - Ne dodirujte narančaste visokonaponske kabele ili druge visokonaponske komponente. Samo ovlašteno osoblje za popravke smije raditi na visokonaponskim sustavima.
 - Nemojte oštećivati, mijenjati, rastavljati ili odspajati narančaste visokonaponske kabele iz visokonaponske mreže.
 - Obavijestite vatrogasce i osoblje za spašavanje da je vozilo opremljeno paketom visokonaponske baterije.

UPOZORENJE

- Ne dodirujte prolivenu tekućinu i držite se dalje od vozila koje curi ili visokonaponske baterije.
- Iscurjelu tekućinu nemojte odlagati u vodu, tlo ili drugi okoliš.
- Sustav vozila radi na visokonaponsku istosmjernu struju. Stvara puno topline prije i nakon pokretanja vozila te kada je vozilo isključeno. Pazite na visoke tlakove i visoke temperature.
- Nemojte rastavljati, pomicati ili mijenjati komponente visokonaponske baterije i priključne kabele jer njihovi priključci mogu uzrokovati ozbiljne opekline ili strujni udar te dovesti do tjelesnih ozljeda ili smrti. Narančasti kabeli dio su visokonaponskog kablenskog snopa. Korisnici ne smiju sami popravljati visokonaponski sustav vozila. Ako je potreban bilo kakav popravak, preporučuje se odlazak ovlaštenom BYD trgovcu ili serviseru na popravak.
- Ključ za daljinsko upravljanje i visokonaponske komponente vozila mogu utjecati na osobe koje nose medicinske uređaje i naštetiti im.

Ako je vozilo potrebno vući

Ako je vozilo potrebno vući, preporučuje se kontaktirati ovlaštenog BYD trgovca ili serviseru, profesionalnu vučnu službu ili organizaciju u koju ste učlanjeni za pomoć na cesti.

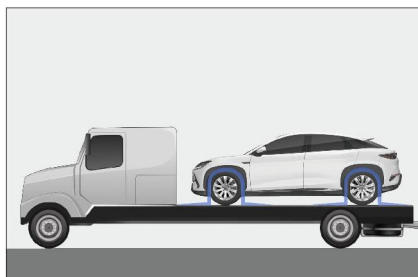
OPREZ

- Vozilo se ne smije vući drugim vozilima koristeći samo užad ili lance.

Preporučena metoda vuče:

• Ravna platforma

- Ako se vozilo pokvari i treba ga vući, preporučuje se prikolica s ravnom platformom. Kada se vozilo vuče, držite njegova četiri kotača odignuta od tla. Vuča vozila samo na prednjim ili stražnjim kotačima može oštetiti visokonaponske komponente.



NAPOMENA

- Prilikom prijevoza vozila na prikolici s ravnom platformom, provjerite je li vozilo pravilno osigurano kako bi se spriječilo njegovo klizanje unatrag.
- Preporučuje se upotreba profesionalnih traka za vezanje i zatezača te primjena metode pričvršćivanja preko kotača za osiguranje vozila.
- Prilikom pričvršćivanja vozila izbjegavajte provlačenje traka za vezanje, užadi ili drugih uređaja za osiguranje kroz kotače ili njihovo pričvršćivanje na šasiju, ovjes ili bilo koji drugi dio karoserije vozila kako biste spriječili oštećenja.
- Osigurajte da su kotači vozila blokirani tijekom transporta kako biste spriječili potencijalna oštećenja.

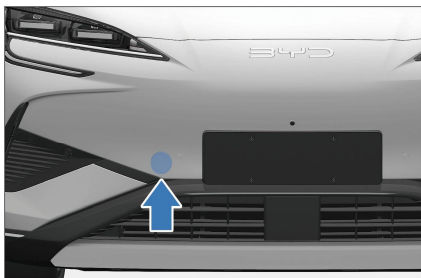
Ušica za vuču

Vozilo je opremljeno ugradbenim otvorima za ušicu za vuču sprijeda i straga.

Ugradite ušicu za vuču na sljedeći način:

1. Otvorite poklopac.
2. Postavite ušicu za vuču u otvor za ušicu za vuču.

Prednja točka postavljanja prikazana je na slici.



Stražnja točka postavljanja prikazana je na slici.



- Ÿ Ako je vozilu potrebno izvlačenje, nazovite profesionalnu vučnu službu ili broj korisničke podrške.
- Ÿ U hitnim situacijama kada je vozilo potrebno vući radi spašavanja, slijedite mjere opreza u nastavku. Ako su ove mjere opreza u sukobu s važećim propisima, uvijek se pridržavajte važećih propisa kako biste spriječili oštećenje vozila ili tjelesne ozljede.

- Ÿ Vozilo za vuču mora biti u dobrom stanju, a vučeno vozilo u praznom hodu. Brzina vuče ne smije biti veća od 5 km/h.
- Ÿ Nikada ne povlačite vozilo naglim trzajima.
- Ÿ U vučenom vozilu ne smiju se nalaziti osobe osim vozača i ono ne smije vući prikolicu.
- Ÿ I vučno i vučeno vozilo moraju imati uključena svjetla za opasnost.
- Ÿ Kako bi se izbjegla oštećenja na vozilu, smije se koristiti samo ušica za vuču koja se nalazi u vozilu.
- Ÿ Udaljenost između vučnog i vučenog vozila mora biti veća od 4 metra, ali manja od 10 metara.
- Ÿ Širina i težina vučenog vozila ne smiju biti veće od širine i težine vučnog vozila.
- Ÿ Kada se vozilo vuče, pobrinite se da je njegova okolina neometana, da ima dovoljno prostora i da se nitko ne nalazi blizu uređaja za vuču.
- Ÿ Prilikom izvlačenja vozila, upravljajte njime tako da se kreće u smjeru sile vuče. Zabranjeno je povlačenje vozila bočno ili okomito.
- Ÿ Vučenim vozilom mora upravljati vozač u kabini, a upravljački i kočni sustav moraju biti u ispravnom stanju.



OPREZ

- Ÿ Nikada ne spašavajte zaglavljeno ili - nasukano vozilo pomoću ušica za vuču. Nazovite profesionalnu službu za spašavanje ili broj korisničke podrške.
- Ÿ Ako upravljački ili kočni sustav vučenog vozila otkaže, kontaktirajte profesionalnu službu za spašavanje ili nazovite broj korisničke podrške. Nemojte izravno vući vozilo.

Ako se guma ispuše

- Zadržite položaj u prometnoj traci i postupno usporite vozilo. Odvezite vozilo s prometne ceste na sigurno mjesto. Parkirajte na čvrstoj, ravnoj podlozi i izbjegavajte račvanja autoceste.



- Molimo pogledajte sljedeće upute za postupanje prilikom parkiranja:
1. Pritisnite papučicu kočnice kako biste glatko zaustavili vozilo, a zatim pritisnite tipku „P“ i prebacite u položaj za parkiranje. U tom slučaju, na instrumentnoj ploči svijetli indikator položaja za parkiranje.
 2. Pritisnite tipku START/STOP.
- Isključite vozilo i uključite svjetlo upozorenja na opasnost.
 - Pobrinite se da svi putnici izađu iz vozila i uputite ih na sigurno mjesto dalje od gustog prometa.
 - Kako biste spriječili klizanje, osigurajte vozilo podmetanjem klina pod kotač dijagonalno suprotno od ispraznjene gume.

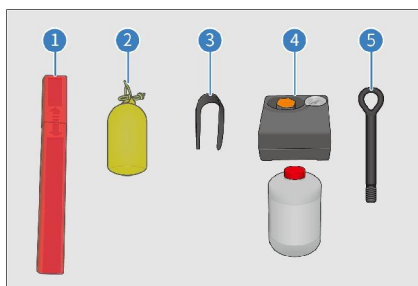
OPREZ

- Nemojte nastaviti vožnju s ispraznjenom gumom. Čak i kratka vožnja s ispraznjenom gumom može uzrokovati nepopravljivu štetu.

Alat u vozilu

- Alat za vozilo nalazi se u kompletu alata.

- ① Signalni trokut
- ② Reflektirajući prsluk
- ③ Stezaljka za skidanje poklopca matica kotača
- ④ Set za popravak guma
- ⑤ Ušica za vuču



- U hitnom slučaju, kada morate sami obaviti popravak na vozilu, morate znati kako se koriste alati u vozilu i gdje se nalaze.

Postavljanje signalnog trokuta

Signalni trokut koristi se za upozorenje vozilima koja dolaze odostraga te za izbjegavanje sudara zbog velike brzine ili kasnog kočenja.

NAPOMENA

- Prilikom parkiranja radi popravka, pravilno postavite signalni trokut u skladu s lokalnim propisima. Osigurajte da je crvena strana okrenuta prema dolazećem prometu kako biste upozorili druge vozače.
- Nakon upotrebe signalnog trokuta, vratite ga na mjesto za buduću upotrebu.

Kako koristiti signalni trokut:

1. Izvadite signalni trokut iz kutije.
2. Spojite krajeve kako biste oblikovali trokut.
3. Montirajte nosače kako je prikazano.



Korištenje seta za popravak guma

- Set za popravak guma koristi se za brtvljenje malih rezova, posebno rezova na gaznom sloju. To je samo rješenje u nuždi kako biste se odvezli do najbližeg servisa i samo za kratke dionice u nuždi, čak i ako guma nije ispušana.

! UPOZORENJE

- Set za popravak guma prikladan je samo za manja oštećenja guma. Ako je kotač oštećen, nemojte upotrebljavati set za popravak guma.
- Brtvilo za gume lako je zapaljivo i štetno za zdravlje. Poduzmite potrebne mjere opreza kako biste spriječili požar i izbjegli kontakt s kožom, očima i odjećom; držite podalje od djece i ne udišite pare.

U slučaju dodira s brtvilom za gume:

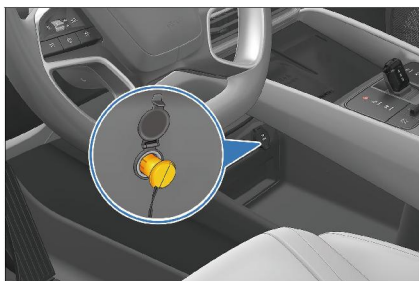
- Ako brtvilo za gume dođe u dodir s kožom ili dospije u oči, odmah temeljito isperite zahvaćeni dio tijela velikom količinom čiste vode.
- Odmah presvucite onečišćenu odjeću.
- U slučaju alergijske reakcije, odmah potražite liječničku pomoć.

! UPOZORENJE

- Ako se brtvilo za gume slučajno proguta, temeljito isperite usta i odmah popijte puno vode. Ne izazivajte povraćanje, već odmah potražite liječničku pomoć.

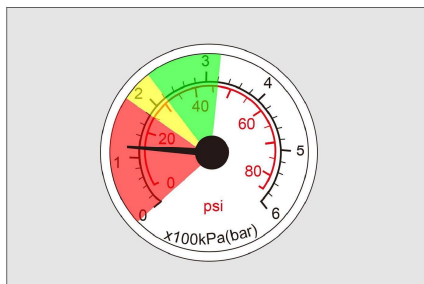
Korištenje seta za popravak guma

- Pogledajte naljepnice na kompresoru i brtvilu za gume za upute o korištenju seta.
- Ako kompresor treba spojiti na izvor napajanja, priključite kompresor u utičnicu od 12 V u vozilu, pokrenite vozilo i uključite kompresor. Brtvilo za gume se zatim zajedno sa zrakom puni u gumu kroz crijevo kompresora.

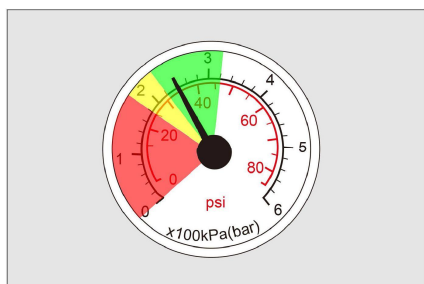


! NAPOMENA

- Provjerite je li prekidač kompresora isključen kada priključujete napajanje u utičnicu od 12 V u vozilu.
- Kompresor se može uključiti samo na najviše 10 minuta.
- Pratite očitavanje tlaka u gumama na kompresoru.
- Ako tlak u gumama ne dosegne 180 kPa unutar 10 minuta (crveno područje prikazano na slici), isključite kompresor. Preporučuje se da kontaktirate ovlaštenog BYD trgovca ili serviser.



- Ako tlak u gumama dosegne između 180 i 320 kPa (zeleno i žuto područje prikazano na slici), uklonite set što je prije moguće i započnite vožnju brzinom manjom od 80 km/h unutar jedne minute, pri čemu udaljenost vožnje ne smije prelaziti 10 km, kako bi se sredstvo za brtvljenje guma ravnomjerno rasporedilo unutar gume.



- Zaustavite se kako biste provjerili popravljenu gumu i očitavanje tlaka u gumama na kompresoru.
- Ako je tlak u gumama veći od 220 kPa, vozite do najbližeg servisa brzinom manjom od 80 km/h.
- Ako je tlak u gumama između 130 i 220 kPa, ponovite postupak punjenja gume sredstvom za brtvljenje i promatrajte očitavanje mjerača tlaka u gumama na kompresoru.
- Ako tlak u gumama ne dosegne 130 kPa, preporučuje se kontaktirati ovlaštenog BYD trgovca ili servisera.

! NAPOMENA

- Upotreba seta za popravak guma na oštećenim gumama samo je rješenje za hitne slučajeve. Molimo zamijenite gume u stručnom servisu što je prije moguće. Preporučuje se da kontaktirate ovlaštenog BYD trgovca ili servisera i obavijestite servisera da je korišteno sredstvo za brtvljenje guma.
- Nakon popravka gume uređajem za popravak guma, preporučuje se kupnja novog brtvila za gume i crijeva za napuhavanje kod ovlaštenog BYD trgovca ili servisera.
- Izbjegavajte naglo ubrzavanje i brze zavoje.
- Ne prelazite ograničenje maksimalne brzine od 80 km/h i zamijenite probušene gume što je prije moguće. Nemojte nastavljati vožnju ako na vozilu osjetite jake vibracije, nestabilnost ili buku.
- Izbjegavajte udaranje ili stiskanje brtvila za popravak guma kako biste osigurali stabilne performanse proizvoda.
- Ako se brtvilo za popravak guma približava isteku roka valjanosti ili je bilo izloženo udarcu ili pritisku, preporučuje se zamijeniti ga novim.

08 TEHNIČKI PODACI

Podaci o vozilu	220
Informacije	225
Izjave o sukladnosti	227

Podaci o vozilu

Specifikacije

Dimenzije

Stavka		Parametar	
Razina opreme		A/B/C/D	E/F
Duljina (mm)		4830	4830
Širina (mm, bez vanjskih retrovizora)		1925	1925
Visina (mm)		1620	1620
Međuosovinski razmak (mm)		2930	2930
Prednji trag kotača (mm)		1660	1660
Stražnji trag kotača (mm)		1660	1660
Prednji prevjes (mm)		900	900
Stražnji prevjes (mm)		1000	1000
Prilazni kut (°)		16	16
Izlazni kut (°)		19	18

Masa vozila

Stavka		Parametar			
Razina opreme	A	B	C	D	E/F
Masa praznog vozila (kg)	2225	2295	2340	2435	2160
Opterećenje prednje osovine (kg)	1042	1072	1151	1200	1010
Opterećenje stražnje osovine (kg)	1183	1223	1189	1235	1150
Najveća dopuštena ukupna masa (kg)	2635	2705	2750	2845	2700

Stavka		Parametar			
Opterećenje prednje osovine pri najvećoj dopuštenoj ukupnoj masi (kg)	1159	1190	1271	1317	1155
Opterećenje stražnje osovine pri najvećoj dopuštenoj ukupnoj masi (kg)	1476	1515	1479	1528	1545
Broj putnika (osoba)	5	5	5	5	5

Pogonski motor

Stavka		Parametar			
Razina opreme	A/B	C/D	E	F	
Model	Straga: TZ200XYT	Prednji: YS210XYA Straga: TZ200XYT	Straga: TZ200XYS	Straga: TZ200XYS	
Tip	Straga: Sinkroni motor s trajnim magnetima	Prednji: AC asinkroni motor Straga: Sinkroni motor s trajnim magnetima	Straga: Sinkroni motor s trajnim magnetima	Straga: Sinkroni motor s trajnim magnetima	
Vrsta pogona	RWD	4WD	RWD	RWD	
Nazivna snaga/brzina vrtnje/okretni moment (kW/o/min/N•m)	Straga: 70/4456/150	Sprijeda: 75/7958/90 Straga: 70/4456/150	Straga: 70/5000/150	Straga: 70/5000/150	
Vršna snaga / brzina vrtnje / okretni moment (kW/o/min/N•m)	Straga: 230/23000/380	Sprijeda: 160/20500/310 Straga: 230/23000/380	Straga: 170/23000/380	Straga: 160/23000/380	

Performanse i ekonomska učinkovitost vozila

Stavka	Parametar					
Razina opreme	A	B	C	D	E	F
Najveća konstrukcijska brzina (km/h)	215	215	215	215	210	210
Najveća sposobnost svladavanja uspona (%)	30	30	50	50	30	30
Potrošnja energije na 100 km u kombiniranim uvjetima rada (kW·h/100 km)	19,9	19,3	21,4	21,9	19,1	18,7

visokonaponska baterija

Stavka	Parametar	
Razina opreme	Klimatizacija	B/D/E/F
Tip	Litij-željezo-fosfatna baterija	
Nazivni kapacitet visokonaponske baterije (Ah)	150	170

Kotači i gume

Stavka	Parametar	
Razina opreme	A/B/E/F	C/D
Specifikacija guma	235/50 R19; 255/45 R19	245/45 R20
Tlak u gumama (kPa)	Naprijed/straga: 290/290 Sprijeda/Straga (pri vuči prikolice): 290/310	
Zahtjev za dinamičko uravnoteženje kotača (g)	< 10	

Vrijednosti geometrije kotača (pri masi praznog vozila)

Stavka	Parametar
Prednji nagib kotača (°)	-0,5±0,75
Ukupna konvergencija prednjih kotača (°)	0,2±0,16
Kut nagiba osi rukavca (°)	8,33±0,75
Nagib zatura osi rukavca (°)	6,09±0,75
Stražnji nagib kotača (°)	-1±0,5
Ukupna konvergencija stražnjih kotača (°)	0,4±0,16

Kočni sustav

Stavka	Parametar	
Razina opreme	A/B/C/D	E/F
Slobodni hod papučice kočnice (mm)	1-5	1-5
Standardna debljina prednjeg kočnog diska (mm)	32	28
Minimalna debljina prednjeg kočnog diska (mm)	30	26
Standardna debljina stražnjeg kočnog diska (mm)	20	20
Minimalna debljina stražnjeg kočnog diska (mm)	18	18
Standardna debljina prednje tarne pločice (mm)	12	8
Minimalna debljina prednje tarne pločice (mm)	2	2,5
Standardna debljina stražnje tarne pločice (mm)	6,5	6,5
Minimalna debljina stražnje tarne pločice (mm)	2,5	2,5

Sjedala

Stavka	Parametar
Hod prednjih sjedala naprijed i natrag (mjereno prema dubini jastuka sjedala)	260 mm prema naprijed od kraja hoda klizne vodilice

Stavka	Parametar
Kut naslona prednjih sjedala (dubina jastuka izmjerena)	23°
Normalni uvjeti korištenja naslona prednjih sjedala	16° naprijed i 50° natrag od projektiranog položaja; klizna vodilica: 200 mm naprijed i 60 mm natrag; nagib klizne vodilice: 4,5°
Hod stražnjeg sjedala naprijed i natrag (mjereno prema dubini jastuka sjedala)	Nije podesivo
Kut naslona stražnjih sjedala (dubina jastuka izmjerena)	27°
Normalni uvjeti korištenja naslona stražnjih sjedala	6° natrag i 14° naprijed od projektiranog položaja. Nasloni sjedala mogu se preklopiti prema naprijed za više od 14°.

Preporučena vrsta i količina ulja

Stavka	Parametar		
Razina opreme	A/B/F	C/D	E
Vrsta ulja za mjenjač prednjeg pogona	-	BOT-383	-
Količina ulja za mjenjač prednjeg pogona (L)	-	1,6±0,05	-
Vrsta ulja za mjenjač stražnjeg pogona	BOT-383		
Količina ulja za mjenjač stražnjeg pogona (L)	1,55±0,05		
Vrsta kočione tekućine	HZY6/DOT4		
Količina kočione tekućine (L)	1,15±0,05		
Vrsta rashladne tekućine kontrolera motora	Dugotrajni antifriz protiv hrđe na bazi glikolne organske kiseline		
Količina rashladne tekućine motora (L)	6,05±0,2	6,65±0,2	6,05±0,2 4,8±0,2



OPREZ

Preporučene vrste ulja ispitao je i odobrio BYD. Uporaba drugih vrsta ulja može ugroziti performanse vozila te uzrokovati kvarove ili oštećenja dijelova.

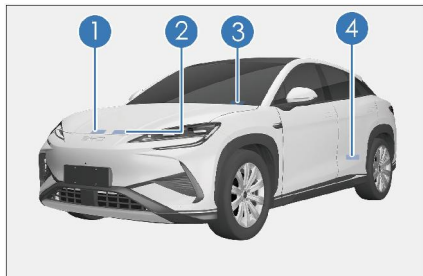
Informacije

Identifikacija vozila

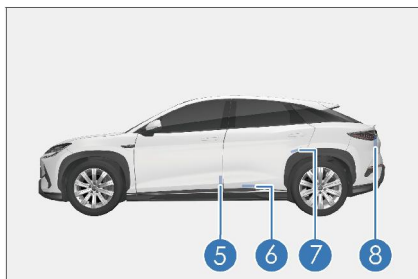
Identifikacijski broj vozila (VIN)

Položaji pričvršćenog VIN-a:

- ① Na lijevoj strani grede prednjeg branika
- ② Na lijevoj strani prstena brave haube
- ③ S lijeve strane poprečnog praga prednjeg vjetrobranskog stakla
- ④ Na stražnjem motoru

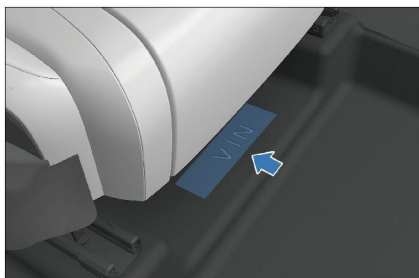


- ⑤ Na limenoj površini u donjem kutu prednjih lijevih vrata
- ⑥ Na pragu lijevih stražnjih vrata
- ⑦ Na unutarnjem blatobranu stražnjeg lijevog kotača
- ⑧ Na lijevoj strani poklopca prtljaga



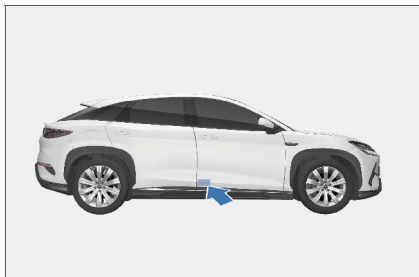
Položaj ugraviranog VIN-a:

VIN je ugraviran na donjoj gredi prednjeg desnog sjedala. Nakon povezivanja VDS-a, VIN se može pronaći u gornjem desnom kutu zaslona za odgovarajući model. Za detalje pogledajte priručnik za rukovanje VDS-om.



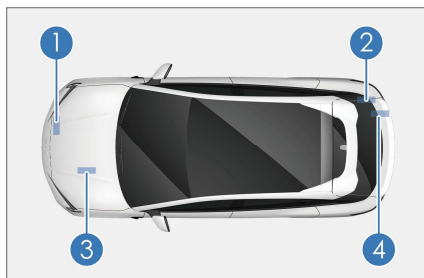
Pločica s podacima o vozilu

Pločica s podacima o vozilu nalazi se na donjem dijelu desnog B-stupa.



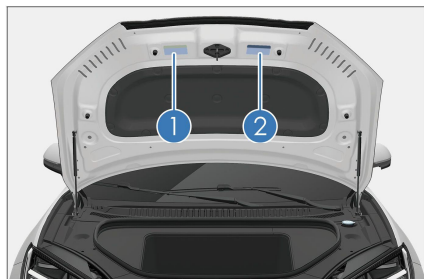
Model i serijski broj pogonskog motora

- ① Model i serijski broj prednjeg pogonskog motora* nalaze se na gornjem dijelu unutarnje ploče haube.
- ② Model i serijski broj stražnjeg pogonskog motora nalaze se na desnom dijelu limene površine na poklopcu prtljažnika.
- ③ Model i serijski broj prednjeg pogonskog motora* ugravirani su na kućištu prednjeg pogonskog motora.
- ④ Model i serijski broj stražnjeg pogonskog motora ugravirani su na kućištu stražnjeg pogonskog motora.



Oznake upozorenja

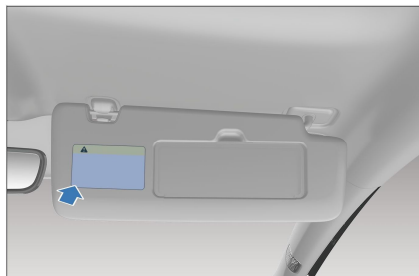
- ① Oznaka A/C sustava i ventilatora za hlađenje
- ② Oznaka položaja baterije



Oznake upozorenja bočnih zračnih jastuka pričvršćene su na donji dio lijevog i desnog B-stupa i C-stupa.



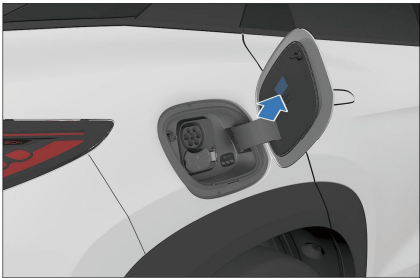
Naljepnica s upozorenjem za zračni jastuk otisnuta je na sjenilu za sunce suvozača.



Naljepnica za tlak u gumama nalazi se ispod B-stupa na vozačevoj strani.



Naljepnica s upozorenjem o punjenju nalazi se s unutarnje strane poklopca priključka za punjenje.



Izjave o sukladnosti

Izjave o sukladnosti

Izjava o radiofrekvencijama



Vozilo ima različite vrste radijske opreme. Proizvođači radijske opreme izjavljuju da su RF moduli u skladu s Direktivom 2014/53/EU. Cjeloviti tekst EU izjave o sukladnosti dostupan je na sljedećoj internetskoj adresi: <https://cn-prod.byd.com/eu/eu-doc>.

Naziv komponente	Frekvencija	Maksimalna snaga
Modul za nadzor tlaka u gumama	314,9 MHz ± 25 KHz	86 dBµV/m ± 3 dB
	315 MHz ± 45 KHz	-58~-52 dBm (polumjer od 3 metra)
	433,92 MHz ± 44 KHz	87 dBµV/m ± 2 dB
	433,92 MHz ± 40 KHz	-58~-52 dBm (polumjer od 3 metra)
Antena za detekciju u unutrašnjosti	125 KHz ± 3 KHz	10 W
Elektronički pametni ključ	433,92 MHz ± 60 KHz	10 dBm
Visokofrekvencijski modul	433,92 MHz	0,48 W
Modul bežičnog punjača	127,7 KHz ± 30 KHz	50 W (jedna strana)
eCall GPS antena	1575,42 MHz ± 1,023 MHz	0,066 W
	1561,098 MHz ± 2,046 MHz	

Naziv komponente	Frekvencija	Maksimalna snaga
eCall 4G antena	700 – 960 MHz	/
	1710 – 2690 MHz	
Bluetooth glavna jedinica	2400 – 2483,5 MHz	20 dBm
Mrežna komunikacijska antena četiri-u-jedan (4G)	700 – 960 MHz	/
	1710 – 2690 MHz	
Mrežno komunikacijsko glavno računalo (4G)	850 – 1900 MHz	23 dBm
Pojačalo FM radio antene	76 – 108 MHz	1,2 W
Glavna jedinica FM radija	87 – 108 MHz	/
Pojačalo AM antene	520 – 1710 KHz	1,2 W
AM glavna jedinica	520 – 1620 KHz	0,5 W
Pojačalo DAB antene	170,928 – 239,2 MHz	0,5 W
DAB glavna jedinica	170 – 240 MHz	/
Antena četiri u jedan (GPS, 4G, WiFi/BT)	1575,42 MHz $\pm$ 1,023 MHz; 1561,098 MHz $\pm$ 2,046 MHz (GPS)	0,066 W
	700 – 960 MHz; 1710 – 2690 MHz (4G)	
Vanjski NFC uređaj	13,56 MHz	1 W
Unutarnji NFC uređaj	13,56 MHz	1,5 W
Prednji radari milimetarskih valova	76,0 GHz – 77,0 GHz	/
Stražnji radari milimetarskih valova	76,0 GHz – 77,0 GHz	/

Izjava o pametnom ključu



Uzbekistan
Model: D1-92



Zemlje EU-a
Model: D1-92



Brazil
Model: D1-92
Ova oprema nema pravo na zaštitu od štetnih smetnji i ne smije uzrokovati smetnje propisno ovlaštenim sustavima.

FCC ID: 2A5DHD1-315

Sjedinjene Američke Države
Model: D1-315



 214-118832

Japan
Model: D1-315

Izjava o radarima milimetarskih valova



Zemlje EU-a
ID certifikata: T.2021.08.0001



 214-118832

Japan
ID certifikata: 219-210015



Brazil
ID certifikata: 15210-21-03745
Ova oprema nema pravo na zaštitu od štetnih smetnji i ne smije uzrokovati smetnje propisno ovlaštenim sustavima.

Brojevi

12 V pomoćno napajanje 188

A

Ako je vozilo potrebno vući 214

Ako se guma ispuše.....216

Ako se isprazni baterija pametnog ključa 212

Ako visokonaponska baterija procuri 213

Automatsko zadržavanje vozila (AVH) ...111

B

Bežični punjač za telefon 189

Bluetooth 176

Bočni retrovizori 69

Bočni sigurnosni asistent 141

BYD asistent 176

C

Ciklus održavanja i stavke 192

Čišćenje unutrašnjosti.....198

Čišćenje vozila 196

D

Definicija funkcije 180

Dodirni zaslon informacijsko-zabavnog sustava 174

Držači čaša.....186

Džepovi na naslonima sjedala.....187

E

Elektronička parkirna kočnica (EPB) 108

G

Geste i odgovori 175

Gumbi klimatizacije 178

Gume.....206

H

Hauba 202

Head-up zaslon (HUD)* 156

Hitni poziv (E-Call) 77

I

Identifikacija vozila 225

Instrumentna ploča Indikatori 33

Inteligentno upravljanje dugim svjetlima (IHBC).....154

Izjave o sukladnosti.....227

Izravan nadzor tlaka u gumama 156

K

Kamera za snimanje vožnje* 170

Ključevi 44

Kočni sustav 203

Kontrole mjenjača 108

Korištenje sigurnosnih pojaseva.....12

M

Metlice brisača 205

Mjere opreza pri vožnji.....113

Mjere opreza za sigurnu vožnju 101

Mjere opreza za sjedala.....58

Motorni prostor Spremište 185

N

Navigacijska traka.....	175
Niskonaponska baterija	97

O

O aplikaciji BYD	184
Održavanje pokrova.....	201
Osigurači	208
Osobni centar i Upravljanje vozilom	185
OTA ažuriranje	175
Otkrivanje prisutnosti djeteta (CPD)*	169
Oznake upozorenja.....	226

P

Perač vjetrobranskog stakla	204
Podešavanje naslona za glavu na stražnjem sjedalu	62
Podešavanje prednjih sjedala.....	59
Podešavanje upravljača.....	65
Pokretanje vozila.....	106
Pomoć u vožnji.....	120
Pomoć za sigurnost sprijeda	130
Pregled sigurnosnih pojaseva	12
Pregled zračnih jastuka	15
Prekidač brisača.....	66
Prekidač brojača kilometara	74
Prekidač svjetla upozorenja na opasnost 76	
Prekidač unutarnjeg svjetla	78
Prekidač za upravljanje prozorom na suvozačevoj strani	74
Prekidač zračnog jastuka za suvozača	75
Prekidači na upravljaču.....	63
Prekidači na vratima vozača.....	72

Prekidači načina rada	74
Prekidači sjenila	76
Prekidači sustava za pomoć vozaču	74
Prekidači svjetala	70
Preklapanje stražnjih sjedala.....	61
Pretinac za pohranu na središnjoj konzoli	186
Pretinac za rukavice.....	186
Pretinci u vratima	185
Prijevoz prtljage.....	103
Prikaz doseg vožnje.....	94
Prikaz instrumentne ploče	32
Prikupljanje i obrada podataka	27
Projekcija zaslona telefona.....	177
Prolazak kroz vodu	103
Protuprovalni alarmni sustav	26
Punjenje	84

R

Razdoblje razrade	99
Redovito održavanje	194
Reflektirajući prsluk.....	212
Registracija računa	184
Rukohvati	187

S

Samostalno održavanje	199
Savjeti za održavanje laka.....	196
Savjeti za uporabu vozila.....	101
Sigurnosna brava za djecu	57
Sjenilo za sunce	187
Skladištenje vozila	202
Spašavanje u slučaju požara na vozilu ..	213

Specifikacije	220
Sprječavanje korozije vozila	195
Sprječavanje požara	104
Središnji pretinac	186
Stanje vozila i upravljanje	185
Stražnja sigurnosna asistencija	149
Sučelje za upravljanje klimatizacijom	178
Sustav blokade priključka za punjenje	92
Sustav hlađenja	203
Sustav inteligentne prilagodbe okretnog momenta (ITAC)*	167
Sustav klimatizacije	204
Sustav pametnog pristupa i pokretanja	56
Sustav pomoći pri parkiranju	160
Sustav za isključivanje u nuždi	212
Sustav za nadzor okoline (AVM)	158
Sustav za nadzor vozača (DMS)	167
Sustav za pročišćavanje zraka*	183
Sustav za vezivanje djece	21
Sustavi sigurnosti u vožnji	163

U

Unutarnji retrovizori	68
Upravljanje datotekama	176
Upute za pražnjenje	91
Upute za punjenje	80
USB priključci	188
Ušteda energije i produljenje vijeka trajanja vozila	102
Utor za SD karticu	189
Uvjeti za aktivaciju zračnih jastuka i mjere opreza	18
Uvod u sustav pomoći vozaču	115

V

Ventilacijski otvori	183
Visokonaponska baterija	94
Vožnja	107
Vrste zračnih jastuka	16
Vuča prikolice	99

Z

Zaključavanje/otključavanje vrata	48
Zamjena metlica brisača	67
Zvučni sustav upozoravanja na vozilo (AVAS)	158
Zvučnici	176

Kratice

Kratice

Terminologija	Puni naziv	Terminologija	Puni naziv
ELR	Namatač s blokadom u nuždi	ECU	Elektronička upravljačka jedinica
ISOFIX	Sustav za pričvršćivanje prema standardima Međunarodne organizacije za standardizaciju	EDR	Snimač podataka o događajima
E-Call	Poziv u nuždi	EPB	Elektronička parkirna kočnica
AVH	Funkcija automatskog držanja vozila	SOC	Stanje Napunjenosti
ACC	Prilagodljivi tempomat	ICC	Inteligentni tempomat
FCW	Upozorenje na sudar sprijeda	AEB	Automatsko kočenje u nuždi
FCTA	Upozorenje na poprečni promet sprijeda	FCTB	Kočenje zbog poprečnog prometa sprijeda
TSR	Prepoznavanje prometnih znakova	ISLC	Inteligentni nadzor ograničenja brzine
IHBC	Inteligentna kontrola dugih svjetala	LDA	Sustav pomoći pri napuštanju prometnog traka
LDP	Sprječavanje napuštanja prometnog traka	LDW	Upozorenje na napuštanje prometnog traka
ELKA	Sustav za hitno zadržavanje u prometnom traku	BSA	Sustav nadzora mrtvog kuta
AVAS	Zvučni sustav upozoravanja na vozilo	HUD	Head-up zaslon
BSD	Sustav za nadzor mrtvog kuta	RCTA	Upozorenje na poprečni promet straga
RCTB	Kočenje u slučaju poprečnog prometa straga	RCW	Upozorenje na sudar straga

Terminologija	Puni naziv	Terminologija	Puni naziv
DOW	Upozorenje na otvaranje vrata	VDC	Kontrola dinamike vozila
TCS	Sustav kontrole proklizavanja	HHC	Pomoć pri kretanju na uzbrdici
HBA	Hidraulička pomoć pri kočenju	CDP	Kontrolirano usporavanje za parkirnu kočnicu
CST	Komforno parkiranje	ESC	Elektronička kontrola stabilnosti
MCB	Višestruko kočenje u slučaju sudara	DMS	Sustav za Nadzor Vozača
TPMS	Sustav nadzora tlaka u gumama	VIN	Identifikacijski broj vozila
MAX	Maksimum	MIN	Minimum

BUILD YOUR DREAMS